

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02- 2018

koniec: 28 – 02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 06:25:09	B738	D	70,4	75,1	86,5
01-02-2018 07:17:01	SF34	D	65,6	68,7	79,2
01-02-2018 07:41:26	B738	A	65,2	66,2	76,0
01-02-2018 08:07:53	AT45	A	64,8	66,4	74,4
01-02-2018 08:15:05	E190	A	64,6	65,3	75,1
01-02-2018 08:26:54	A320	A	67,2	68,9	76,2
01-02-2018 08:34:29	DH8D	A	65,7	66,5	74,7
01-02-2018 08:53:37	E170	A	65,2	68,2	76,9
01-02-2018 09:26:26	E195	A	65,6	67,6	78,1
01-02-2018 10:07:41	E170	A	65,5	67,6	77,0
01-02-2018 10:13:17	CRJ9	A	65,0	66,3	75,0
01-02-2018 10:42:10	A321	A	65,3	66,6	74,3
01-02-2018 10:57:05	E170	A	65,5	67,7	74,6
01-02-2018 10:57:35	E170	A	66,3	68,3	76,3
01-02-2018 11:10:26	B77W	A	66,6	69,4	80,5
01-02-2018 11:15:16	A332	A	66,9	69,6	76,4
01-02-2018 11:15:44	A332	A	64,8	65,3	74,4
01-02-2018 11:43:05	A319	A	67,6	70,8	79,4
01-02-2018 11:50:41	E170	A	65,6	66,2	76,8
01-02-2018 11:57:20	E170	D	67,9	70,6	88,6
01-02-2018 12:09:59	A320	A	65,4	67,4	77,7
01-02-2018 12:14:51	E195	A	65,4	66,7	78,6
01-02-2018 12:17:08	B788	A	65,3	67,1	79,3
01-02-2018 12:19:19	B738	A	67,2	69,4	76,7
01-02-2018 12:24:36	B734	A	65,7	66,9	76,1
01-02-2018 12:51:08	B788	A	65,7	66,8	76,1
01-02-2018 13:10:47	B788	A	65,5	67,6	76,7
01-02-2018 13:35:42	DH8D	A	65,7	67,3	74,8
01-02-2018 13:38:16	B788	A	66,4	68,7	78,9
01-02-2018 13:40:48	CRJ9	A	65,3	66,5	74,3
01-02-2018 13:44:35	B738	A	64,8	65,7	75,6
01-02-2018 13:46:35	E190	A	64,9	65,7	75,4
01-02-2018 14:08:40	B788	A	66,5	67,6	76,5
01-02-2018 14:12:52	B38M	A	66,7	70,5	76,7
01-02-2018 14:14:47	E170	A	66,6	68,9	76,6
01-02-2018 14:42:19	B738	A	68,1	70,6	88,7
01-02-2018 15:14:27	E170	A	66,5	69,4	76,5
01-02-2018 15:15:03	E170	A	67,3	70,7	76,8
01-02-2018 15:41:01	B734	A	65,5	68,0	80,0
01-02-2018 17:34:53	CRJ9	A	66,8	69,2	77,9
01-02-2018 17:49:01	CRJ9	A	65,1	65,8	74,7
01-02-2018 17:57:20	A321	A	69,1	71,2	88,4
01-02-2018 18:07:43	DH8D	A	65,1	66,1	77,4
01-02-2018 18:22:31	A320	A	65,5	66,1	74,5
01-02-2018 18:34:05	CRJ9	A	65,7	67,0	78,7
01-02-2018 18:45:57	B734	A	65,8	66,4	76,6
01-02-2018 18:48:12	DH8D	A	66,1	68,0	77,3
01-02-2018 18:51:42	B738	A	65,8	67,6	78,1
01-02-2018 18:55:30	DH8D	A	66,7	67,8	76,2
01-02-2018 19:05:46	CRJ9	A	66,8	67,9	78,5
01-02-2018 19:12:18	E170	A	65,8	67,6	77,3
01-02-2018 19:21:06	AN26	A	67,6	71,3	81,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 19:25:43	E170	A	65,2	66,5	76,6
01-02-2018 20:08:41	A320	A	68,1	70,3	78,5
01-02-2018 20:10:08	A320	A	65,7	67,4	78,5
01-02-2018 20:12:21	E170	A	66,1	67,6	77,8
01-02-2018 20:16:47	B738	A	66,4	69,3	78,7
01-02-2018 20:27:07	SF34	A	65,8	67,6	79,1
01-02-2018 20:29:15	E170	A	71,0	78,6	85,4
01-02-2018 21:01:31	DH8D	A	66,8	68,1	78,6
01-02-2018 21:31:40	E195	A	64,8	65,8	73,8
01-02-2018 21:35:25	B738	A	66,1	68,1	75,7
01-02-2018 21:58:55	E190	A	65,9	66,5	76,3
02-02-2018 06:31:12	E170	A	65,7	67,5	76,1
02-02-2018 07:27:23	SF34	D	65,7	67,5	81,9
02-02-2018 07:55:51	B738	A	66,4	67,5	77,6
02-02-2018 08:22:41	AT45	A	64,9	65,7	73,9
02-02-2018 08:27:55	A319	A	65,6	67,7	76,4
02-02-2018 08:32:09	E170	A	65,2	67,3	75,2
02-02-2018 08:32:26	E170	A	64,9	66,6	74,4
02-02-2018 08:58:45	E195	A	65,7	67,5	77,2
02-02-2018 11:40:56	A320	A	65,3	67,3	74,3
02-02-2018 11:45:15	A319	A	66,8	68,7	78,3
02-02-2018 12:20:26	CRJ9	A	65,5	66,8	75,1
02-02-2018 13:12:11	E170	D	69,5	72,2	83,8
02-02-2018 13:42:35	B77W	D	66,8	68,7	80,2
02-02-2018 13:57:26	E195	D	67,9	72,0	81,2
02-02-2018 14:26:46	E170	D	66,8	69,5	81,4
02-02-2018 14:46:16	E170	D	65,5	66,5	77,6
02-02-2018 14:49:27	CRJ9	D	65,5	68,1	78,9
02-02-2018 14:53:48	E170	D	65,8	69,1	81,1
02-02-2018 15:57:23	A321	D	67,4	69,6	82,7
02-02-2018 16:10:48	A332	D	71,6	76,2	88,0
02-02-2018 16:36:58	B738	D	69,2	73,1	83,5
02-02-2018 17:39:59	A321	D	68,7	72,1	83,6
02-02-2018 18:10:38	A320	D	67,5	69,5	80,5
02-02-2018 21:28:51	A320	D	66,8	68,5	79,8
03-02-2018 06:44:17	A320	D	68,2	70,3	81,5
03-02-2018 06:49:11	B738	D	68,6	71,9	83,7
03-02-2018 09:47:33	E170	A	66,4	67,8	77,5
03-02-2018 10:58:20	DH8D	A	70,2	76,2	85,2
03-02-2018 11:13:19	A320	D	67,0	69,8	82,2
03-02-2018 12:32:33	E195	A	65,1	66,8	76,6
03-02-2018 12:58:07	A333	A	65,4	67,8	76,6
03-02-2018 13:00:20	B738	A	65,8	66,9	76,6
03-02-2018 13:23:14	CRJ9	A	66,0	66,6	75,0
03-02-2018 13:40:46	B738	A	66,0	67,0	76,8
03-02-2018 14:04:11	B738	A	65,6	66,7	77,9
03-02-2018 14:07:03	E170	A	67,4	69,8	76,9
03-02-2018 14:11:30	B788	A	65,2	65,7	74,2
03-02-2018 14:16:03	A320	A	66,0	68,7	76,4
03-02-2018 14:34:53	B733	A	66,2	66,6	75,2
03-02-2018 14:38:15	DH8D	A	67,2	69,5	77,6
03-02-2018 15:30:39	E170	D	66,8	68,4	79,6
03-02-2018 15:35:07	B738	D	69,5	73,6	84,9
03-02-2018 15:54:47	B738	D	69,4	72,6	83,4
03-02-2018 16:11:25	A333	D	71,0	75,9	86,2
03-02-2018 16:15:50	B738	D	70,4	73,7	85,4
03-02-2018 16:19:51	B788	D	68,0	70,0	80,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 16:37:22	A321	D	70,0	72,7	83,0
03-02-2018 16:47:03	E170	D	65,5	66,5	75,9
03-02-2018 16:53:44	B738	D	68,0	70,8	80,8
03-02-2018 21:46:22	A320	D	69,2	71,3	82,4
04-02-2018 09:34:33	E170	A	64,5	65,8	74,9
04-02-2018 10:57:21	DH8D	A	70,3	72,7	87,9
04-02-2018 11:22:20	B77W	A	64,7	65,1	73,7
04-02-2018 12:06:57	A320	A	67,4	70,4	78,6
04-02-2018 12:09:55	F2TH	A	65,3	67,5	74,3
04-02-2018 12:27:21	E170	A	68,5	71,2	85,8
04-02-2018 12:47:15	B738	A	65,7	67,2	75,2
04-02-2018 13:32:54	B788	A	65,8	66,8	77,3
04-02-2018 14:37:10	SU95	A	65,2	66,5	74,2
04-02-2018 15:09:26	E195	A	66,8	72,0	79,4
04-02-2018 15:17:00	CRJ9	A	65,1	66,4	74,6
04-02-2018 15:22:09	E170	A	65,3	66,3	75,7
04-02-2018 15:27:13	E170	A	66,0	66,9	76,7
04-02-2018 15:34:50	B788	A	65,8	66,8	75,3
04-02-2018 15:45:31	E195	A	66,0	67,0	76,7
04-02-2018 15:51:42	B734	A	65,2	67,0	76,3
04-02-2018 16:03:11	E195	A	65,0	66,1	76,2
04-02-2018 16:07:16	E190	A	65,4	66,6	75,4
04-02-2018 19:00:40	E170	A	67,1	68,2	76,6
04-02-2018 19:13:54	E190	A	65,5	66,3	75,5
04-02-2018 20:16:56	A320	A	65,7	68,0	75,7
04-02-2018 21:42:16	B38M	A	76,6	84,9	89,6
04-02-2018 21:56:39	E170	A	66,4	68,2	76,8
05-02-2018 11:21:39	B77W	A	64,7	65,4	74,7
05-02-2018 14:07:04	E190	A	67,0	68,6	76,0
05-02-2018 15:18:18	E170	A	66,4	69,2	76,4
05-02-2018 18:10:38	DH8D	A	68,1	69,5	80,1
05-02-2018 18:22:53	A320	A	66,2	69,6	77,9
05-02-2018 18:39:17	E170	A	64,6	65,7	73,6
05-02-2018 19:20:26	AN26	A	69,7	74,0	82,7
05-02-2018 19:43:30	DH8D	A	67,0	68,3	76,0
05-02-2018 20:33:27	B738	A	65,5	67,0	75,0
05-02-2018 20:48:52	CRJ9	A	69,8	73,6	83,6
05-02-2018 21:09:58	P180	A	66,1	69,1	79,3
05-02-2018 21:11:50	E195	A	65,9	67,5	77,7
05-02-2018 21:19:38	E170	A	66,8	68,6	76,8
06-02-2018 06:56:48	DH8D	A	64,2	65,5	74,2
06-02-2018 07:33:28	B763	A	65,5	66,5	74,5
06-02-2018 07:35:07	CRJ9	A	65,9	67,5	75,5
06-02-2018 08:01:33	DH8D	A	65,6	66,5	74,6
06-02-2018 08:23:19	AT45	A	65,3	66,2	75,7
06-02-2018 08:38:43	A320	A	65,5	66,4	75,9
06-02-2018 08:42:39	DH8D	A	67,5	70,9	77,9
06-02-2018 08:46:06	E195	A	73,4	75,8	82,9
06-02-2018 08:51:34	F100	A	68,1	70,9	77,6
06-02-2018 08:54:08	E195	A	67,7	71,7	81,5
06-02-2018 09:15:52	E195	A	67,0	70,4	77,0
06-02-2018 09:41:02	DH8D	A	65,3	65,7	75,7
06-02-2018 11:11:10	E170	A	66,5	67,9	75,5
06-02-2018 13:38:54	B788	A	64,6	65,7	73,6
06-02-2018 14:15:17	B788	A	66,5	68,1	75,6
06-02-2018 15:39:43	E195	A	65,0	65,6	74,6
06-02-2018 15:46:01	DH8D	A	81,6	90,9	97,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 16:46:26	A320	A	65,7	66,3	74,7
06-02-2018 17:52:46	B738	A	65,4	65,9	77,1
06-02-2018 18:11:36	A320	A	65,5	66,4	76,6
06-02-2018 18:51:08	F2TH	A	65,0	65,8	75,0
06-02-2018 18:52:40	DH8D	A	65,1	66,1	74,6
06-02-2018 19:16:04	CRJ9	A	67,1	69,6	77,1
06-02-2018 19:18:33	AN26	A	69,4	71,5	80,1
06-02-2018 19:21:15	P180	A	65,8	66,9	77,5
06-02-2018 19:31:30	SF34	A	64,5	65,5	74,0
06-02-2018 20:19:10	A320	A	65,8	67,1	76,9
06-02-2018 20:25:01	A320	A	66,6	67,6	76,6
06-02-2018 20:28:41	SF34	A	72,3	77,3	87,1
06-02-2018 21:23:05	E170	A	65,7	66,4	75,7
06-02-2018 21:39:45	CRJ9	A	65,6	66,7	77,1
07-02-2018 09:11:27	L410	D	66,3	70,7	84,0
07-02-2018 09:24:17	AN26	D	66,3	68,9	79,3
07-02-2018 10:28:53	B739	D	67,4	69,9	81,7
07-02-2018 10:32:12	A320	D	68,1	70,5	80,4
07-02-2018 11:14:05	A320	D	67,7	70,0	81,8
07-02-2018 11:19:45	E170	D	68,1	71,1	81,5
07-02-2018 11:31:27	E170	D	66,7	68,4	80,1
07-02-2018 11:35:50	CRJ9	D	65,4	66,7	78,6
07-02-2018 11:37:43	E170	D	68,2	70,3	80,2
07-02-2018 11:39:16	E170	D	66,8	69,0	80,6
07-02-2018 11:42:33	B738	D	68,0	71,5	82,5
07-02-2018 13:10:33	E170	D	66,3	68,0	79,5
07-02-2018 13:33:20	E170	D	65,8	66,9	76,6
07-02-2018 13:36:20	B77W	D	69,1	72,8	83,9
07-02-2018 13:55:39	E195	D	68,1	70,5	81,5
07-02-2018 14:32:47	E170	D	65,4	66,0	75,0
07-02-2018 14:44:41	E170	D	65,7	67,3	78,9
07-02-2018 15:13:16	A321	D	69,0	72,5	84,9
07-02-2018 15:15:09	E170	D	68,9	71,8	81,6
07-02-2018 15:33:46	CRJ9	D	67,0	68,8	80,2
07-02-2018 15:41:01	B738	D	69,3	72,5	84,1
07-02-2018 15:59:16	E170	D	68,0	70,5	81,8
07-02-2018 16:10:08	A333	D	74,1	78,3	87,9
07-02-2018 16:32:49	E170	D	68,4	70,7	81,7
07-02-2018 17:00:09	DH8D	D	65,0	65,6	74,0
07-02-2018 17:14:12	AN26	D	69,6	74,6	85,0
07-02-2018 21:13:58	A320	D	70,3	73,4	84,3
08-02-2018 06:16:15	B738	D	68,2	70,3	81,8
08-02-2018 06:37:04	B738	D	71,4	74,9	86,7
08-02-2018 06:46:00	A321	D	66,2	69,3	78,7
08-02-2018 07:07:37	B738	D	65,9	68,1	78,3
08-02-2018 08:02:25	DH8D	D	65,7	66,0	74,7
08-02-2018 09:24:27	B738	D	70,5	74,0	84,9
08-02-2018 09:28:15	A333	D	71,9	78,3	89,0
08-02-2018 09:56:23	B738	D	70,7	75,2	86,5
08-02-2018 11:15:29	E170	D	65,8	67,8	78,6
08-02-2018 11:53:31	E170	A	65,8	68,1	74,8
08-02-2018 12:37:17	B77W	A	67,4	70,5	87,9
08-02-2018 12:45:25	B788	A	66,0	66,6	76,0
08-02-2018 18:18:25	A321	A	70,9	74,3	80,4
08-02-2018 18:35:08	DH8D	A	66,8	67,9	75,8
08-02-2018 19:21:39	AN26	A	66,0	68,1	77,5
08-02-2018 20:19:20	GLF5	A	65,5	66,3	76,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 21:36:24	E170	A	64,9	66,3	74,0
08-02-2018 21:46:49	B738	A	67,7	72,4	77,7
08-02-2018 21:53:58	B38M	A	65,4	67,1	74,5
09-02-2018 07:40:28	DH8D	A	64,9	65,9	74,9
09-02-2018 09:26:55	E170	A	72,2	75,5	84,8
09-02-2018 11:55:47	A320	A	65,4	66,1	75,4
09-02-2018 15:34:28	E195	A	66,3	66,9	76,3
09-02-2018 15:53:30	E170	A	66,1	66,8	76,5
09-02-2018 18:53:16	CRJ9	A	70,9	76,1	84,3
09-02-2018 19:35:42	AN26	A	67,0	68,4	78,8
09-02-2018 20:08:36	A320	A	65,8	67,1	75,3
09-02-2018 20:21:00	E190	A	66,9	69,9	79,5
09-02-2018 20:36:27	E170	A	65,1	66,3	74,2
09-02-2018 20:48:43	A320	A	84,3	95,1	100,5
09-02-2018 21:25:34	E195	A	65,4	67,1	74,9
10-02-2018 09:28:10	DH8D	A	67,6	69,4	78,4
10-02-2018 10:04:59	B738	A	71,7	75,3	83,2
10-02-2018 10:50:54	B733	A	66,2	67,1	75,2
10-02-2018 11:09:18	E195	A	65,9	68,5	75,9
10-02-2018 11:57:19	SU95	A	68,4	70,9	89,0
10-02-2018 12:05:13	A320	A	65,0	65,6	76,5
10-02-2018 12:07:52	CRJ9	A	68,7	71,1	77,8
10-02-2018 13:00:05	B738	A	65,4	66,0	74,4
10-02-2018 13:17:32	A333	A	65,4	67,0	74,5
10-02-2018 13:26:25	B788	A	66,6	69,1	79,2
10-02-2018 13:29:23	B738	A	65,4	66,7	77,2
10-02-2018 13:31:42	B738	A	64,4	65,1	73,4
10-02-2018 13:36:43	B788	A	65,7	66,4	76,9
10-02-2018 14:29:40	A319	A	65,6	66,4	76,7
10-02-2018 14:50:51	E170	D	66,5	68,2	80,3
10-02-2018 15:03:12	B738	A	64,8	65,5	74,8
10-02-2018 15:09:08	E170	A	66,0	67,4	75,5
10-02-2018 15:14:22	CRJ9	A	65,3	67,5	76,5
10-02-2018 15:26:44	E195	A	65,4	65,9	74,9
10-02-2018 15:36:06	A320	A	65,2	67,0	75,2
10-02-2018 15:56:37	E170	A	65,5	67,1	77,8
10-02-2018 16:08:38	CRJ9	A	66,0	66,6	75,1
10-02-2018 17:07:07	A320	A	66,2	67,3	77,3
10-02-2018 17:57:19	DH8D	A	68,0	70,2	87,3
10-02-2018 18:06:35	B788	A	66,1	67,3	75,2
10-02-2018 19:23:18	A321	A	65,3	65,8	74,8
10-02-2018 19:27:22	A320	A	65,3	65,8	74,3
10-02-2018 20:12:42	E170	A	65,5	66,9	75,5
10-02-2018 20:41:12	CRJ9	A	81,3	83,9	91,7
10-02-2018 21:24:42	E170	A	65,5	66,2	75,9
10-02-2018 21:34:45	E195	A	65,9	67,6	80,2
11-02-2018 06:03:40	B733	D	65,9	67,7	75,4
11-02-2018 08:24:18	B738	D	70,0	73,6	84,3
11-02-2018 08:37:20	B738	D	70,3	74,0	84,5
11-02-2018 08:50:11	A320	D	68,9	71,8	82,3
11-02-2018 09:07:37	A333	D	72,2	76,9	87,7
11-02-2018 10:12:52	C295	D	65,4	67,5	78,6
11-02-2018 10:47:33	A320	D	66,9	68,5	78,9
11-02-2018 10:57:19	E170	D	70,1	71,8	87,8
11-02-2018 11:14:17	E170	D	68,5	71,6	81,1
11-02-2018 13:12:24	E195	D	67,5	70,7	80,6
11-02-2018 13:22:12	E170	D	65,2	67,3	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 13:33:33	A332	D	71,6	75,5	87,3
11-02-2018 13:51:31	B77W	D	69,7	74,4	84,8
11-02-2018 13:54:48	E195	D	67,2	71,4	81,2
11-02-2018 14:54:17	CRJ9	D	64,8	66,2	74,8
11-02-2018 15:24:53	A321	D	68,6	71,5	84,1
11-02-2018 15:33:11	B738	D	68,8	73,3	84,1
11-02-2018 15:35:07	E195	D	69,4	73,2	82,8
11-02-2018 21:28:45	A320	D	66,9	70,1	80,7
12-02-2018 06:02:28	B738	D	67,1	69,4	81,1
12-02-2018 10:37:48	B738	D	69,6	72,7	83,5
12-02-2018 10:49:58	A320	D	65,7	68,0	76,8
12-02-2018 11:02:52	A320	D	68,8	71,9	82,0
12-02-2018 11:21:31	GL5T	D	68,8	71,3	80,8
12-02-2018 11:23:37	B738	D	69,4	72,5	82,0
12-02-2018 11:31:35	E170	D	68,1	70,9	82,3
12-02-2018 11:44:41	CRJ9	D	65,9	67,0	77,0
12-02-2018 11:51:07	E170	D	67,7	70,0	81,1
12-02-2018 12:02:11	B738	D	68,3	70,9	81,9
12-02-2018 12:11:44	E170	D	67,2	69,5	80,8
12-02-2018 12:30:53	E170	D	67,0	69,2	79,6
12-02-2018 12:52:52	A321	D	65,6	66,6	76,8
12-02-2018 13:39:00	E170	D	64,5	65,5	73,5
12-02-2018 13:56:59	E170	D	67,6	69,3	81,9
12-02-2018 13:58:42	B77W	D	69,9	73,9	85,9
12-02-2018 14:08:11	E170	D	67,2	69,9	81,5
12-02-2018 14:33:28	E170	D	67,7	69,8	79,7
12-02-2018 14:35:34	E170	D	67,7	71,1	81,7
12-02-2018 14:45:49	CRJ9	D	65,8	67,5	77,9
12-02-2018 14:48:17	E170	D	67,8	69,8	81,0
12-02-2018 14:56:00	E195	D	68,9	71,9	82,5
12-02-2018 15:24:23	B738	D	69,0	71,6	82,8
12-02-2018 15:30:46	A321	D	70,2	72,9	81,9
12-02-2018 16:19:26	A333	D	71,7	76,2	86,0
12-02-2018 17:21:06	A321	D	69,8	72,2	81,8
12-02-2018 17:43:53	A20N	A	65,7	67,9	75,2
12-02-2018 17:47:23	E170	A	66,3	68,5	75,3
12-02-2018 17:57:19	A321	A	68,0	70,8	87,4
12-02-2018 18:07:18	B738	A	65,0	65,7	75,4
12-02-2018 19:17:10	AN26	A	67,7	69,5	80,0
12-02-2018 19:17:35	AN26	A	65,0	66,2	74,0
12-02-2018 19:39:05	A320	A	65,1	66,1	74,6
12-02-2018 20:21:25	B738	A	65,9	66,9	77,9
12-02-2018 20:22:36	E170	A	87,8	95,7	103,9
12-02-2018 20:25:05	SF34	A	67,0	68,5	76,5
12-02-2018 20:45:30	P180	A	65,4	66,6	78,0
12-02-2018 20:48:13	CRJ9	A	69,0	73,4	82,6
12-02-2018 21:30:24	B738	A	66,1	67,8	76,5
12-02-2018 21:56:56	DH8D	A	65,4	66,7	74,4
13-02-2018 07:57:30	MD11	A	65,9	66,7	78,9
13-02-2018 08:29:54	B788	A	65,7	66,3	75,7
13-02-2018 09:15:45	E170	A	67,0	70,9	82,2
13-02-2018 09:51:31	F100	A	65,5	67,9	74,5
13-02-2018 10:35:44	CRJ9	A	70,9	75,9	82,3
13-02-2018 11:06:42	E170	A	67,6	75,4	88,3
13-02-2018 11:08:42	B77W	A	66,4	72,7	79,8
13-02-2018 11:50:50	E170	A	67,6	73,7	76,6
13-02-2018 12:37:06	B788	A	65,6	66,3	74,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 12:53:33	A320	A	66,7	70,5	78,4
13-02-2018 13:50:58	B788	A	68,0	74,8	80,8
13-02-2018 14:26:03	A320	A	66,2	67,2	76,2
13-02-2018 14:33:29	B738	A	65,7	66,7	74,7
13-02-2018 15:46:28	E170	A	65,3	66,4	74,3
13-02-2018 15:49:53	B738	A	64,9	66,2	74,9
13-02-2018 16:26:30	C295	A	66,2	67,0	76,6
13-02-2018 16:53:35	A321	A	77,8	89,1	95,6
13-02-2018 16:58:05	A320	A	66,1	68,4	77,9
13-02-2018 17:19:29	P180	A	64,4	65,2	74,8
13-02-2018 17:57:18	SW4	A	68,2	71,0	87,5
13-02-2018 18:46:38	E170	A	65,2	65,8	75,2
13-02-2018 19:24:17	AN26	A	68,1	69,8	81,5
13-02-2018 20:39:20	B738	A	67,1	70,6	79,9
13-02-2018 20:48:59	DH8D	A	67,3	68,1	76,8
13-02-2018 20:51:14	E170	A	65,2	66,3	76,7
13-02-2018 20:56:30	CRJ9	A	64,7	66,1	73,8
14-02-2018 06:08:10	A332	A	65,9	67,8	78,7
14-02-2018 06:26:35	B752	A	66,3	67,8	76,3
14-02-2018 07:59:11	DH8D	A	65,1	66,7	78,5
14-02-2018 08:04:28	B734	A	66,6	67,8	78,1
14-02-2018 10:02:51	A320	A	65,4	68,5	77,1
14-02-2018 10:04:50	B733	A	65,1	66,1	74,6
14-02-2018 11:57:18	C650	A	68,0	74,8	88,6
14-02-2018 12:14:39	B788	A	65,6	66,2	76,4
14-02-2018 12:14:56	B788	A	64,8	65,9	74,4
14-02-2018 12:16:57	B788	A	65,2	66,7	75,2
14-02-2018 12:31:56	A320	A	66,1	67,8	77,9
14-02-2018 12:36:17	B738	A	66,5	68,0	76,9
14-02-2018 12:51:01	B763	A	66,8	68,4	76,8
14-02-2018 15:01:14	M28	A	65,4	65,8	74,4
14-02-2018 15:27:16	E195	A	65,4	65,7	74,4
14-02-2018 15:31:24	B738	A	65,4	66,5	75,4
14-02-2018 15:33:30	E170	A	65,1	66,0	75,1
14-02-2018 15:57:03	E195	A	64,8	65,6	76,3
14-02-2018 16:40:00	B788	A	65,5	66,4	75,0
14-02-2018 18:25:03	E170	A	65,8	66,4	75,8
14-02-2018 18:30:54	E170	A	66,8	67,7	75,8
14-02-2018 18:47:45	B738	A	66,8	69,8	76,8
14-02-2018 19:01:47	CRJ9	A	65,6	66,9	76,4
14-02-2018 19:06:11	A320	A	66,5	68,5	76,9
14-02-2018 19:15:38	SF34	A	65,1	66,6	76,5
14-02-2018 19:17:00	DH8D	A	66,5	68,3	78,3
14-02-2018 19:18:32	AN26	A	68,4	74,4	83,8
14-02-2018 19:42:31	A320	A	65,5	67,2	76,7
14-02-2018 20:59:09	E170	A	64,8	66,7	74,3
14-02-2018 21:44:42	P180	A	65,4	66,8	74,5
15-02-2018 06:44:40	B738	D	69,6	73,7	83,6
15-02-2018 07:18:06	SF34	D	67,8	71,0	77,3
15-02-2018 07:51:47	DH8D	D	65,1	66,4	76,6
15-02-2018 09:37:21	B738	D	68,8	71,8	82,8
15-02-2018 11:25:35	E170	D	67,2	70,0	79,0
15-02-2018 11:33:36	B738	D	68,2	70,2	80,7
15-02-2018 11:39:40	CRJ9	D	65,7	66,5	76,1
15-02-2018 11:46:10	E170	D	66,4	69,0	79,8
15-02-2018 12:09:53	B738	D	66,7	68,2	79,2
15-02-2018 13:09:13	E195	D	68,1	70,6	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 13:20:08	E170	D	67,9	70,3	80,9
15-02-2018 13:38:22	B77W	D	70,1	74,2	85,8
15-02-2018 14:01:20	E170	D	66,8	68,3	79,1
15-02-2018 14:25:18	A320	D	68,1	70,7	80,9
15-02-2018 14:36:32	E170	D	66,0	67,3	76,8
15-02-2018 14:48:31	E195	D	69,0	71,2	81,5
15-02-2018 14:54:38	E170	D	67,0	70,0	80,6
15-02-2018 14:59:27	E170	D	66,2	67,4	77,3
15-02-2018 15:03:32	CRJ9	D	65,6	66,7	75,2
15-02-2018 15:05:18	E170	D	67,0	69,4	81,2
15-02-2018 15:06:50	DH8D	D	66,0	68,3	75,5
15-02-2018 15:12:31	A321	D	69,2	72,8	83,7
15-02-2018 15:42:55	B738	D	69,7	73,6	84,5
15-02-2018 16:09:45	B763	D	71,2	74,6	85,0
15-02-2018 16:52:25	E170	D	65,5	66,5	75,9
15-02-2018 16:55:20	A321	D	68,3	70,5	81,7
15-02-2018 17:49:05	B734	D	75,6	85,7	92,3
15-02-2018 17:52:09	C650	D	70,6	74,4	85,6
16-02-2018 08:05:29	E170	D	66,8	69,2	80,8
16-02-2018 10:31:47	A320	D	65,8	67,6	76,3
16-02-2018 10:44:21	B739	D	69,7	73,3	83,7
16-02-2018 10:46:12	DH8D	D	66,2	69,4	76,2
16-02-2018 10:58:02	E170	D	66,9	68,0	79,9
16-02-2018 11:20:55	E170	D	68,7	71,9	83,7
16-02-2018 11:47:12	B737	A	64,6	65,8	74,2
16-02-2018 11:52:48	E75S	A	65,2	66,2	76,9
16-02-2018 11:59:47	A319	A	65,5	67,4	75,1
16-02-2018 12:04:26	B738	A	65,5	66,6	77,2
16-02-2018 12:09:04	A320	A	65,2	66,0	74,8
16-02-2018 12:15:39	E195	A	64,9	65,9	74,9
16-02-2018 12:17:27	B788	A	66,4	69,5	76,4
16-02-2018 12:28:37	B734	A	65,2	67,7	77,0
16-02-2018 12:32:32	DH8D	A	68,0	71,1	80,5
16-02-2018 13:36:58	B788	A	64,8	65,9	73,8
16-02-2018 13:37:13	B788	A	65,1	66,2	74,2
16-02-2018 13:57:36	A321	A	66,0	71,3	77,8
16-02-2018 13:58:21	A321	A	67,2	71,1	76,3
16-02-2018 14:01:37	E190	A	66,5	67,4	75,5
16-02-2018 14:13:25	B733	A	65,9	69,1	79,7
16-02-2018 14:22:33	B738	A	65,3	66,3	76,8
16-02-2018 14:36:18	A320	A	65,5	67,6	78,9
16-02-2018 14:41:22	A319	A	64,4	65,8	73,9
16-02-2018 14:45:36	B788	A	64,9	68,1	77,9
16-02-2018 14:49:16	A320	A	65,7	66,7	76,9
16-02-2018 14:55:21	C295	A	64,8	65,7	74,4
16-02-2018 15:07:18	E190	A	65,2	66,2	74,7
16-02-2018 15:07:35	E190	A	66,2	68,8	79,0
16-02-2018 15:33:51	E195	A	67,0	69,4	77,0
16-02-2018 15:40:45	E170	A	65,9	67,9	77,4
16-02-2018 15:48:22	CRJ9	A	65,8	68,2	74,9
16-02-2018 18:33:57	E170	A	65,8	67,3	76,9
16-02-2018 18:36:32	CRJ9	A	66,1	69,5	76,1
16-02-2018 18:43:24	E170	A	66,0	68,4	76,4
16-02-2018 18:56:41	F100	A	65,1	66,3	76,8
16-02-2018 18:58:56	A320	A	64,7	66,0	76,5
16-02-2018 19:06:51	E190	A	66,3	68,9	76,7
16-02-2018 19:08:15	B738	A	67,3	70,8	77,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 19:08:41	B738	A	66,4	67,9	75,9
16-02-2018 19:32:21	AN26	A	67,7	70,1	76,7
16-02-2018 19:35:27	P180	A	66,3	67,8	75,8
16-02-2018 20:34:57	B738	A	66,8	67,8	76,8
16-02-2018 20:41:43	B738	A	65,0	66,2	74,1
16-02-2018 20:50:19	CRJ9	A	65,8	67,1	75,3
16-02-2018 21:12:16	A320	A	65,0	66,1	75,0
16-02-2018 21:15:21	B38M	A	67,8	69,8	78,6
16-02-2018 21:32:47	E195	A	66,1	67,7	76,8
16-02-2018 21:35:04	E195	A	65,6	67,1	75,6
16-02-2018 21:44:38	E170	A	65,1	65,9	74,1
16-02-2018 21:49:08	SF34	A	64,9	66,0	74,4
17-02-2018 06:27:28	E170	A	69,9	72,5	81,0
17-02-2018 06:32:47	DH8D	A	73,2	80,9	82,2
17-02-2018 06:36:05	E195	A	65,6	69,7	78,8
17-02-2018 07:28:53	A320	A	64,8	66,8	76,2
17-02-2018 07:31:08	B763	A	65,6	67,7	77,0
17-02-2018 08:01:17	B738	A	65,4	66,8	74,9
17-02-2018 08:09:26	B788	A	66,9	68,7	84,7
17-02-2018 08:24:48	DH8D	A	65,1	66,2	77,4
17-02-2018 09:57:24	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
17-02-2018 11:08:04	B77W	A	67,0	69,9	81,0
17-02-2018 11:45:26	B738	A	65,3	66,9	74,4
17-02-2018 11:55:47	CRJ9	A	65,9	69,2	79,8
17-02-2018 12:11:27	A320	A	65,6	67,3	76,7
17-02-2018 12:31:18	A333	A	66,3	69,2	82,2
17-02-2018 12:33:47	E195	A	64,8	65,4	73,8
17-02-2018 12:41:54	B788	A	66,8	68,2	76,4
17-02-2018 12:44:34	E170	A	65,5	67,5	77,2
17-02-2018 12:53:10	B738	A	66,5	69,8	81,9
17-02-2018 13:05:46	B738	A	65,3	66,7	78,1
17-02-2018 13:11:52	B788	A	65,6	67,7	78,6
17-02-2018 13:17:01	E170	A	64,5	65,6	74,1
17-02-2018 13:19:42	B788	A	66,2	67,4	76,2
17-02-2018 13:35:53	CRJ9	A	69,6	76,3	83,7
17-02-2018 13:38:02	B788	A	65,2	66,8	79,0
17-02-2018 13:56:18	A319	A	66,5	67,5	76,0
17-02-2018 13:59:56	P180	A	65,2	66,7	76,7
17-02-2018 14:04:34	B735	A	64,9	65,8	74,4
17-02-2018 14:56:38	E195	A	65,4	65,9	74,9
17-02-2018 15:28:47	E170	A	65,1	66,0	74,1
17-02-2018 15:37:36	E195	A	67,1	68,3	76,6
17-02-2018 15:45:55	E170	A	68,1	69,6	77,1
17-02-2018 16:05:16	A333	D	65,6	67,8	77,9
17-02-2018 16:11:05	A320	A	65,2	66,3	74,7
17-02-2018 18:02:01	E170	A	65,7	67,5	77,2
17-02-2018 18:34:05	B734	A	70,3	72,1	79,3
17-02-2018 18:34:33	B734	A	65,9	67,2	78,2
17-02-2018 18:37:59	B38M	A	65,5	67,3	79,1
17-02-2018 18:39:27	A320	A	64,7	66,5	76,1
17-02-2018 18:43:08	E170	A	65,9	67,4	77,7
17-02-2018 18:53:21	A319	A	65,9	67,1	75,9
17-02-2018 19:02:17	E170	A	65,8	66,7	75,8
17-02-2018 19:36:30	B738	A	80,9	90,2	97,0
17-02-2018 21:12:10	E170	A	79,7	90,6	97,2
17-02-2018 21:38:52	B738	A	65,4	67,1	75,8
18-02-2018 06:24:07	DH8D	A	67,0	74,8	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 06:27:29	E195	A	65,4	66,5	78,6
18-02-2018 09:27:20	DH8D	A	68,8	72,0	86,2
18-02-2018 09:39:07	A332	A	66,5	67,7	77,9
18-02-2018 10:44:12	B77W	A	68,3	76,2	85,5
18-02-2018 11:46:05	B737	A	63,9	65,2	72,9
18-02-2018 11:57:45	CRJ9	A	65,1	66,6	79,1
18-02-2018 12:27:18	A319	A	68,9	70,9	86,5
18-02-2018 12:30:09	E170	A	64,9	65,6	74,0
18-02-2018 13:13:26	B788	A	64,9	66,7	78,8
18-02-2018 13:46:41	A321	A	66,0	67,1	75,0
18-02-2018 13:53:11	B788	A	66,8	71,5	77,6
18-02-2018 14:01:54	B788	A	65,4	66,6	76,6
18-02-2018 14:11:17	B788	A	66,5	69,4	78,0
18-02-2018 14:22:09	B733	A	64,9	66,4	74,9
18-02-2018 15:31:16	E195	A	65,2	66,7	75,2
18-02-2018 15:38:32	DH8D	A	66,1	69,7	78,6
18-02-2018 15:41:48	E170	A	63,9	66,5	73,5
18-02-2018 15:55:24	B734	A	65,9	66,8	75,9
18-02-2018 16:00:30	A319	A	64,8	67,1	76,3
18-02-2018 16:02:15	CRJ9	A	67,2	72,5	80,6
18-02-2018 16:04:55	A321	A	68,1	72,8	80,1
18-02-2018 16:18:24	E190	D	65,9	66,9	74,9
18-02-2018 17:44:33	CRJ9	A	72,9	80,2	88,7
18-02-2018 18:07:24	A321	A	70,3	73,2	83,7
18-02-2018 18:22:51	E195	A	68,3	73,2	80,8
18-02-2018 18:44:50	E170	A	65,3	66,1	74,3
18-02-2018 19:01:04	AT45	A	66,1	67,7	76,5
18-02-2018 19:12:52	F100	A	69,6	74,5	81,1
18-02-2018 19:14:45	DH8D	A	72,0	76,4	83,5
18-02-2018 20:13:35	E170	A	68,9	72,8	80,6
18-02-2018 20:28:58	B738	A	65,6	67,0	76,4
18-02-2018 20:47:14	DH8D	A	69,9	74,4	79,9
18-02-2018 21:10:46	A321	A	66,1	69,2	75,1
18-02-2018 21:15:07	B738	A	73,2	77,4	82,7
18-02-2018 21:52:39	DH8D	A	75,5	81,4	87,5
18-02-2018 21:58:36	DH8D	A	76,4	79,9	88,2
19-02-2018 06:15:49	A332	A	65,5	66,3	75,5
19-02-2018 07:27:28	SF34	D	66,0	68,1	82,5
19-02-2018 07:54:06	A321	A	65,1	65,5	75,1
19-02-2018 08:28:22	E190	A	65,3	68,9	74,3
19-02-2018 09:02:47	E190	A	66,0	67,6	75,5
19-02-2018 09:05:41	A320	A	65,1	66,3	77,7
19-02-2018 09:29:35	A320	A	65,4	66,0	74,5
19-02-2018 09:46:53	A320	A	66,0	67,2	76,4
19-02-2018 09:59:04	B38M	A	65,4	67,6	80,5
19-02-2018 10:02:07	DH8D	A	66,0	66,7	75,0
19-02-2018 10:08:42	E175	A	65,5	66,3	74,5
19-02-2018 10:14:57	B738	A	64,6	65,1	75,0
19-02-2018 10:47:06	A321	A	65,1	65,9	76,3
19-02-2018 10:54:41	B77W	A	65,3	66,5	79,3
19-02-2018 11:27:08	A332	A	67,1	71,3	80,1
19-02-2018 11:29:56	B738	A	64,9	65,6	74,4
19-02-2018 11:41:11	B734	A	64,9	65,5	73,9
19-02-2018 11:45:43	B738	A	68,2	71,3	88,8
19-02-2018 11:53:07	B734	D	66,0	67,2	76,4
19-02-2018 11:57:20	A321	A	67,5	69,9	88,1
19-02-2018 12:01:41	A320	A	65,1	66,6	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 12:04:01	A319	A	65,5	67,8	76,3
19-02-2018 12:06:13	B788	A	65,1	66,0	74,2
19-02-2018 12:31:03	A320	A	83,4	95,3	100,6
19-02-2018 12:38:03	B788	A	71,6	74,9	81,6
19-02-2018 12:43:44	E170	A	66,1	66,7	76,9
19-02-2018 12:46:37	DH8D	A	65,8	66,4	74,8
19-02-2018 12:48:47	A332	A	66,1	67,6	79,1
19-02-2018 12:53:52	CRJ9	A	64,7	65,1	73,8
19-02-2018 13:35:54	B788	A	66,0	67,3	79,2
19-02-2018 13:41:32	B38M	A	65,7	67,4	79,7
19-02-2018 13:50:07	B735	A	65,2	66,1	76,0
19-02-2018 14:13:19	DH8D	A	66,5	67,8	75,5
19-02-2018 14:30:15	A320	A	73,3	81,1	82,8
19-02-2018 14:31:31	CRJ9	A	66,2	67,1	75,2
19-02-2018 14:44:55	A321	A	65,3	65,7	74,8
19-02-2018 15:12:34	CRJ9	A	65,7	66,3	75,2
19-02-2018 15:14:49	B734	A	65,5	66,2	75,1
19-02-2018 15:20:49	E195	A	65,3	67,4	78,7
19-02-2018 15:26:39	E195	A	65,4	65,9	75,0
19-02-2018 15:29:37	CL60	A	64,8	65,2	74,8
19-02-2018 15:40:33	B738	A	65,6	66,2	74,6
19-02-2018 15:42:46	A321	A	66,5	68,0	77,3
19-02-2018 15:47:12	E195	A	65,9	69,0	77,0
19-02-2018 16:29:41	A319	A	65,3	66,9	79,1
19-02-2018 16:36:25	DA42	A	67,8	71,9	77,8
19-02-2018 17:57:18	A321	A	67,5	69,7	86,8
19-02-2018 18:15:40	A321	A	68,5	71,8	81,9
19-02-2018 18:39:07	E170	A	70,1	72,4	80,5
19-02-2018 19:08:32	AN26	A	68,2	70,3	78,6
19-02-2018 20:32:20	A320	A	65,9	68,3	76,7
19-02-2018 21:07:20	A320	D	68,0	71,4	81,8
20-02-2018 06:46:03	A321	D	67,1	68,7	80,4
20-02-2018 07:11:08	A319	D	66,1	67,1	78,6
20-02-2018 08:24:44	B738	D	68,8	72,0	83,9
20-02-2018 08:29:05	A320	D	68,7	71,4	83,1
20-02-2018 08:38:12	A320	D	68,2	71,0	82,4
20-02-2018 09:01:13	B763	D	65,7	67,0	77,5
20-02-2018 09:17:31	A333	D	69,4	72,9	84,2
20-02-2018 10:57:30	E170	D	65,9	68,0	78,7
20-02-2018 11:22:31	E170	D	66,8	68,6	81,4
20-02-2018 11:35:36	E170	D	66,0	67,3	79,6
20-02-2018 11:37:19	CRJ9	D	67,2	69,8	81,0
20-02-2018 11:44:31	E170	D	67,9	71,8	82,8
20-02-2018 11:59:54	E170	D	65,3	66,8	76,8
20-02-2018 13:21:23	E195	D	68,6	74,3	82,4
20-02-2018 13:28:59	B77W	D	67,8	73,5	83,1
20-02-2018 13:35:22	E195	D	68,0	73,2	83,0
20-02-2018 13:43:32	E195	D	67,6	71,5	81,9
20-02-2018 13:58:31	A320	D	66,8	69,3	79,8
20-02-2018 14:30:35	E170	D	66,7	70,0	82,3
20-02-2018 14:44:48	E170	D	66,1	69,3	78,4
20-02-2018 15:02:20	E170	D	66,5	69,4	81,6
20-02-2018 15:22:09	E170	A	64,8	66,1	74,8
20-02-2018 15:53:29	B738	D	68,1	72,0	84,1
20-02-2018 16:06:16	E190	D	67,3	70,0	79,8
20-02-2018 17:05:04	A321	D	67,2	70,1	81,0
20-02-2018 18:20:42	AN28	D	66,3	68,1	79,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 18:37:49	B738	D	69,9	72,9	84,4
20-02-2018 19:23:07	A321	D	65,2	66,2	74,7
20-02-2018 19:58:55	DH8D	D	66,4	67,9	77,6
20-02-2018 21:16:29	A320	D	67,1	69,2	80,2
21-02-2018 07:58:40	E170	D	65,4	66,5	76,8
21-02-2018 10:26:39	A320	D	67,0	68,8	80,0
21-02-2018 10:38:01	B738	D	68,1	73,1	82,1
21-02-2018 11:06:36	E170	D	67,1	69,0	80,3
21-02-2018 11:10:06	A320	D	69,1	72,8	82,9
21-02-2018 11:31:33	B738	D	68,0	71,3	81,7
21-02-2018 11:35:38	CRJ9	D	66,0	67,8	80,5
21-02-2018 11:40:34	E170	D	66,9	70,2	81,6
21-02-2018 11:44:55	B738	D	67,6	72,0	83,0
21-02-2018 12:31:40	B763	D	69,9	73,2	83,9
21-02-2018 13:16:27	E170	D	65,9	69,4	80,8
21-02-2018 13:37:52	C295	A	66,4	67,3	76,8
21-02-2018 13:46:05	B788	A	65,8	68,4	79,1
21-02-2018 13:48:13	B38M	A	65,0	65,8	75,0
21-02-2018 13:50:26	A321	A	65,1	65,8	78,7
21-02-2018 13:52:36	A20N	A	65,6	67,1	74,6
21-02-2018 14:05:50	BCS1	A	64,9	65,4	73,9
21-02-2018 14:06:03	BCS1	A	65,9	68,8	77,0
21-02-2018 14:18:07	DH8D	A	64,9	66,1	76,4
21-02-2018 14:38:56	E190	A	65,2	66,6	76,0
21-02-2018 14:46:55	B738	A	69,7	77,5	85,3
21-02-2018 14:59:23	B738	A	65,9	67,9	79,4
21-02-2018 14:59:55	B738	A	65,1	69,8	78,4
21-02-2018 15:07:19	B734	A	65,0	65,7	74,0
21-02-2018 15:10:11	B788	A	65,8	67,3	81,3
21-02-2018 15:18:46	E170	A	65,1	65,9	74,6
21-02-2018 15:29:51	E195	A	65,8	67,9	76,2
21-02-2018 15:40:03	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
21-02-2018 15:43:32	DH8D	A	66,0	67,4	78,8
21-02-2018 15:43:56	DH8D	A	66,1	68,5	80,8
21-02-2018 15:46:28	E170	A	66,2	67,3	75,7
21-02-2018 15:50:04	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
21-02-2018 15:54:36	E195	A	65,7	67,0	78,0
21-02-2018 15:55:22	E195	A	66,1	69,4	75,6
21-02-2018 15:56:39	CRJ9	A	65,3	65,9	76,1
21-02-2018 16:07:44	E190	A	65,7	67,2	79,1
21-02-2018 17:03:33	A320	A	65,3	66,3	77,3
21-02-2018 17:13:05	CRJ9	A	64,8	66,5	75,2
21-02-2018 17:15:12	C295	A	65,8	67,6	79,6
21-02-2018 17:49:40	E170	A	65,3	65,9	75,3
21-02-2018 18:27:47	E195	A	66,3	69,2	75,4
21-02-2018 18:42:28	DH8D	A	65,8	66,7	75,3
21-02-2018 19:24:53	AN26	A	66,7	70,0	80,9
21-02-2018 20:10:28	CRJ9	A	66,3	67,9	78,1
21-02-2018 20:17:46	A320	A	64,7	65,7	75,5
21-02-2018 20:43:33	A320	A	66,4	67,5	76,4
21-02-2018 21:23:47	E195	A	68,2	70,0	78,2
21-02-2018 21:26:28	B734	A	65,3	67,5	75,3
21-02-2018 21:31:56	B738	A	65,3	67,4	79,5
22-02-2018 06:02:12	E190	D	67,5	69,0	78,6
22-02-2018 06:34:09	B738	D	70,5	73,8	85,0
22-02-2018 07:36:58	B738	D	66,0	68,6	78,8
22-02-2018 07:46:24	DH8D	D	66,0	68,1	78,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 07:56:05	DH8D	D	65,5	66,2	74,5
22-02-2018 09:13:43	A320	D	69,4	73,0	83,2
22-02-2018 09:35:21	A333	D	68,3	72,3	83,6
22-02-2018 09:48:44	B738	D	71,2	76,1	85,4
22-02-2018 11:09:27	E170	D	66,7	68,4	77,9
22-02-2018 11:21:43	B738	D	65,3	67,7	78,7
22-02-2018 11:28:11	CRJ9	D	65,4	66,4	75,4
22-02-2018 11:35:49	E170	D	66,8	69,2	77,9
22-02-2018 11:46:04	E195	D	69,5	73,1	81,8
22-02-2018 13:21:14	E170	D	67,0	69,3	78,8
22-02-2018 13:24:18	E170	D	66,5	70,7	80,1
22-02-2018 13:46:29	E195	D	67,0	68,6	77,8
22-02-2018 13:47:53	B77W	D	70,3	75,5	84,6
22-02-2018 13:54:27	A332	D	72,0	77,3	87,9
22-02-2018 14:00:57	A320	D	67,5	69,3	79,3
22-02-2018 14:29:29	E170	D	66,7	70,5	79,3
22-02-2018 14:33:57	E170	D	66,1	68,2	79,7
22-02-2018 14:52:22	E170	D	66,7	69,3	78,8
22-02-2018 14:54:09	E170	D	66,9	69,0	75,9
22-02-2018 14:58:15	E170	D	67,3	69,8	80,7
22-02-2018 15:12:20	A321	D	67,7	70,1	81,7
22-02-2018 15:21:59	DH8D	D	66,3	66,8	75,4
22-02-2018 15:35:15	B738	D	67,7	69,8	82,5
22-02-2018 16:30:51	E195	D	65,7	66,7	78,5
22-02-2018 16:42:22	E170	D	66,3	68,3	79,0
22-02-2018 17:02:22	A321	D	68,1	70,0	81,1
22-02-2018 21:14:09	A320	D	69,1	72,2	82,9
23-02-2018 06:02:25	B738	D	66,6	67,7	78,6
23-02-2018 07:38:56	B738	D	66,0	66,5	75,0
23-02-2018 10:26:17	A320	D	67,5	69,9	80,3
23-02-2018 10:40:25	B738	D	68,3	71,8	84,1
23-02-2018 10:53:46	E170	D	65,5	66,8	76,7
23-02-2018 11:09:16	E170	D	67,4	70,9	81,9
23-02-2018 11:35:01	CRJ9	D	66,0	67,2	78,0
23-02-2018 11:41:05	E195	D	67,0	71,1	82,0
23-02-2018 12:01:32	E170	D	66,6	68,3	79,9
23-02-2018 12:11:52	E170	D	66,1	68,4	79,1
23-02-2018 12:19:02	E195	D	68,7	71,1	81,5
23-02-2018 13:01:01	E35L	D	66,7	67,9	76,2
23-02-2018 13:29:32	B77W	D	69,8	73,2	85,0
23-02-2018 13:37:27	E170	D	66,3	69,8	81,9
23-02-2018 13:51:38	E170	D	68,0	72,2	82,3
23-02-2018 14:19:01	E195	D	67,9	72,4	82,8
23-02-2018 14:35:36	E170	D	66,4	68,5	81,7
23-02-2018 14:55:56	A320	A	64,9	65,8	76,7
23-02-2018 15:13:48	CRJ9	A	65,3	66,5	76,8
23-02-2018 15:26:43	E195	A	65,5	67,4	79,5
23-02-2018 15:31:20	CRJ9	A	65,2	66,2	76,3
23-02-2018 15:38:49	E170	A	65,7	66,6	76,1
23-02-2018 16:28:44	A319	A	77,3	88,3	95,1
23-02-2018 16:33:11	A321	A	65,2	65,7	74,2
23-02-2018 17:07:20	A319	A	65,5	67,6	77,0
23-02-2018 17:51:24	A320	A	66,3	67,4	77,1
23-02-2018 18:38:32	E170	A	64,9	65,7	73,9
23-02-2018 18:46:55	DH8D	A	65,2	66,0	74,2
23-02-2018 19:20:18	SF34	A	66,9	70,1	80,4
23-02-2018 19:22:18	AN26	A	68,2	70,5	81,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 19:26:03	C295	A	66,0	68,5	79,7
23-02-2018 19:56:20	C295	A	65,5	66,1	75,9
23-02-2018 20:15:16	B738	A	65,4	66,9	76,2
23-02-2018 20:17:21	SF34	A	65,7	67,3	76,5
23-02-2018 20:45:10	A320	A	69,0	71,0	79,8
23-02-2018 21:48:20	E195	A	66,3	67,7	75,9
24-02-2018 08:25:45	B738	A	65,8	67,8	76,2
24-02-2018 10:26:06	A320	D	68,4	72,1	82,6
24-02-2018 10:55:18	E170	D	67,7	70,4	88,2
24-02-2018 11:28:25	A320	D	65,8	67,3	78,3
24-02-2018 11:53:47	E170	D	65,8	67,7	79,4
24-02-2018 12:01:35	B738	D	67,7	71,1	81,3
24-02-2018 12:27:40	A332	D	71,2	75,2	86,3
24-02-2018 14:08:12	A319	A	65,6	68,0	75,6
24-02-2018 15:10:34	E170	A	65,6	66,8	75,2
24-02-2018 15:50:18	CRJ9	A	65,5	66,3	75,5
24-02-2018 17:47:28	A320	A	65,3	67,0	75,8
24-02-2018 17:53:58	E195	A	67,2	71,6	81,4
24-02-2018 18:03:40	E175	A	64,8	66,4	75,9
24-02-2018 18:21:55	DH8D	A	65,1	66,9	76,2
24-02-2018 18:22:53	DH8D	A	68,6	72,3	80,4
24-02-2018 18:41:13	A320	A	65,0	66,3	74,5
24-02-2018 18:57:17	A319	A	66,0	67,5	75,5
24-02-2018 18:59:24	B738	A	66,3	69,6	79,5
24-02-2018 19:37:45	CRJ9	A	64,9	67,3	74,4
24-02-2018 19:50:44	P180	A	64,8	66,6	77,3
24-02-2018 21:02:31	A320	A	66,7	68,2	75,7
24-02-2018 21:23:57	P180	D	66,4	67,9	77,9
25-02-2018 06:49:29	E195	A	85,0	98,1	102,2
25-02-2018 10:54:53	B77W	A	65,0	66,5	74,0
25-02-2018 10:57:17	A321	A	69,4	72,0	87,1
25-02-2018 11:47:11	A321	A	66,9	67,7	77,7
25-02-2018 11:57:28	A321	A	66,4	71,2	82,7
25-02-2018 12:13:25	B788	A	65,9	67,2	75,5
25-02-2018 12:19:36	E170	A	66,7	68,0	81,2
25-02-2018 12:56:17	B738	A	67,4	69,7	79,1
25-02-2018 13:04:39	E170	A	68,9	73,3	78,9
25-02-2018 13:27:29	B788	A	66,0	67,1	75,1
25-02-2018 15:02:52	B738	A	65,0	65,9	75,0
25-02-2018 15:47:39	DH8D	A	70,3	74,8	81,1
25-02-2018 15:53:25	A321	A	65,9	67,8	75,5
25-02-2018 16:57:20	E190	A	64,5	65,3	73,6
25-02-2018 17:39:12	E170	A	66,3	67,3	76,7
25-02-2018 19:11:28	E190	A	66,8	70,0	75,8
25-02-2018 20:31:58	B734	A	68,4	72,0	79,9
25-02-2018 20:40:57	E170	A	68,1	71,1	77,1
26-02-2018 06:08:38	B738	D	67,0	69,7	80,5
26-02-2018 10:41:12	B739	D	68,2	71,1	77,2
26-02-2018 11:00:07	A320	D	66,7	68,9	79,0
26-02-2018 11:15:59	E170	D	67,1	68,9	79,9
26-02-2018 11:24:57	B738	D	69,1	72,9	81,4
26-02-2018 11:45:55	E170	D	66,0	68,9	81,2
26-02-2018 11:49:37	B734	D	67,5	70,2	82,3
26-02-2018 11:51:24	E195	D	68,5	70,7	81,7
26-02-2018 12:24:30	E170	D	67,3	69,1	79,1
26-02-2018 13:16:07	B734	D	67,4	70,4	80,2
26-02-2018 13:29:11	B77W	D	69,1	73,4	83,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 13:42:30	E170	D	65,5	66,4	76,6
26-02-2018 13:56:28	E195	D	66,6	69,4	82,6
26-02-2018 14:01:18	E170	D	66,4	68,1	79,4
26-02-2018 14:33:37	E170	D	67,9	70,8	81,1
26-02-2018 14:38:31	E170	D	66,7	69,7	82,6
26-02-2018 14:48:58	E195	D	68,7	71,5	82,5
26-02-2018 14:56:28	E195	D	69,2	72,2	82,6
26-02-2018 14:59:12	E170	D	66,6	68,1	78,3
26-02-2018 15:33:37	B738	D	68,4	74,0	82,0
26-02-2018 15:47:40	A321	D	67,2	71,1	83,3
26-02-2018 15:58:56	A333	D	69,8	73,7	85,0
26-02-2018 16:34:23	E170	D	66,3	67,9	80,1
26-02-2018 16:52:02	A321	D	67,6	70,1	81,4
26-02-2018 21:12:20	A320	D	67,1	69,2	81,4
27-02-2018 06:18:03	B738	D	66,9	67,9	78,1
27-02-2018 06:40:39	B738	D	69,2	71,5	82,4
27-02-2018 06:43:18	SF34	D	64,7	66,0	74,3
27-02-2018 06:49:39	A321	D	67,3	69,0	80,3
27-02-2018 07:22:02	SF34	D	66,9	69,1	78,9
27-02-2018 08:15:24	B738	D	65,8	67,9	78,9
27-02-2018 08:41:14	A320	D	68,8	71,2	82,2
27-02-2018 09:05:32	A320	D	67,8	70,6	81,4
27-02-2018 09:25:08	A333	D	69,8	74,5	84,8
27-02-2018 10:46:54	E195	D	66,9	68,0	77,7
27-02-2018 11:38:08	CRJ9	D	65,6	67,9	76,0
27-02-2018 11:40:17	E170	D	66,4	67,0	76,8
27-02-2018 12:05:59	B738	D	66,3	69,2	79,7
27-02-2018 13:08:28	E170	D	66,0	68,2	78,0
27-02-2018 13:25:16	B734	D	67,1	69,4	80,9
27-02-2018 13:31:57	B77W	D	67,6	71,3	81,1
27-02-2018 14:08:03	A320	D	66,3	68,8	77,8
27-02-2018 14:13:17	E195	D	68,8	72,2	81,1
27-02-2018 14:47:00	E170	D	66,4	68,8	78,9
27-02-2018 14:50:13	E170	D	67,5	69,4	81,3
27-02-2018 15:15:27	E170	D	65,8	67,4	77,3
27-02-2018 15:35:12	B738	D	68,3	71,1	82,3
27-02-2018 16:15:27	B738	D	65,2	66,4	77,0
27-02-2018 16:39:27	E170	D	65,3	67,0	79,7
27-02-2018 16:44:30	A321	D	66,9	68,5	80,2
27-02-2018 17:16:49	SF34	D	65,1	66,1	77,9
27-02-2018 17:49:10	B738	D	68,8	71,8	82,9
27-02-2018 21:23:54	A320	D	66,2	67,9	78,3
28-02-2018 07:11:24	SF34	D	66,1	67,5	78,6
28-02-2018 08:00:46	E170	D	65,2	66,5	76,6
28-02-2018 08:14:37	B734	D	65,9	67,4	75,9
28-02-2018 10:31:21	B739	D	67,2	70,3	80,8
28-02-2018 10:57:17	A332	A	68,3	71,2	78,3
28-02-2018 11:23:21	B738	A	65,3	66,2	77,3
28-02-2018 11:48:11	A319	A	65,2	66,1	75,2
28-02-2018 11:57:20	B738	A	67,0	69,7	87,5
28-02-2018 12:06:54	B77W	A	65,5	67,1	78,9
28-02-2018 12:42:14	B788	A	85,0	96,7	102,2
28-02-2018 13:40:58	A319	A	65,5	66,1	74,5
28-02-2018 14:17:45	E190	A	69,8	75,3	81,5
28-02-2018 15:41:27	E170	A	66,7	68,0	75,7
28-02-2018 16:23:15	SF34	A	67,1	68,4	77,1
28-02-2018 16:48:37	E170	D	65,9	69,7	77,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 16:53:22	A319	A	67,0	70,1	76,6
28-02-2018 16:57:43	A321	A	66,0	66,6	76,8
28-02-2018 18:38:11	E170	A	65,1	67,3	76,3
28-02-2018 19:05:51	A319	A	66,0	67,1	75,0
28-02-2018 19:06:05	A319	A	65,6	66,0	75,1
28-02-2018 19:08:11	AN26	A	70,2	74,6	82,3
28-02-2018 19:17:46	E195	A	65,0	66,5	76,8
28-02-2018 20:02:48	P180	A	64,5	65,9	75,9
28-02-2018 20:03:11	P180	A	66,2	66,9	75,2
28-02-2018 20:20:53	B738	A	66,4	68,9	76,0
28-02-2018 21:10:49	E195	A	65,7	66,7	75,3
28-02-2018 21:21:13	B788	A	65,9	67,7	75,0
28-02-2018 21:34:54	E170	A	65,4	66,5	75,9
28-02-2018 21:43:44	B738	A	65,1	65,5	75,9
28-02-2018 21:51:47	E170	A	67,2	68,3	76,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:05:34	CRJ9	A	64,0	67,2	78,9
01-02-2018 22:15:37	B734	A	65,0	67,0	80,9
01-02-2018 22:47:28	A319	A	64,0	66,9	76,8
01-02-2018 23:07:41	E190	A	63,4	65,4	75,7
01-02-2018 23:46:24	E170	A	65,0	66,3	75,4
02-02-2018 05:21:07	B763	A	63,7	64,4	73,7
02-02-2018 05:42:14	MD11	A	65,0	68,2	80,7
02-02-2018 22:45:35	E195	D	66,6	68,9	80,4
02-02-2018 22:49:16	E170	D	66,6	69,8	81,9
02-02-2018 22:50:45	E170	D	64,9	66,8	80,0
02-02-2018 22:53:21	E195	D	69,7	74,0	84,9
02-02-2018 23:00:02	B738	D	65,9	67,6	80,7
02-02-2018 23:08:52	E195	D	69,1	72,5	84,2
02-02-2018 23:10:32	B738	D	70,1	74,7	84,7
02-02-2018 23:15:29	E170	D	67,2	69,9	81,5
03-02-2018 22:36:09	E170	D	65,1	67,6	78,7
03-02-2018 22:44:06	E195	D	66,1	67,3	77,8
03-02-2018 22:46:27	E195	D	67,4	72,3	83,6
03-02-2018 22:50:39	E170	D	67,7	72,2	83,8
03-02-2018 23:04:10	E195	D	67,1	69,9	81,6
04-02-2018 22:06:57	A321	A	63,8	64,7	75,3
04-02-2018 22:20:09	E195	A	63,8	65,9	73,3
05-02-2018 05:13:47	B752	A	63,7	65,5	74,1
05-02-2018 05:55:42	A332	A	63,6	65,1	75,0
05-02-2018 22:07:25	E170	A	63,2	64,7	73,2
05-02-2018 22:09:03	B738	A	63,1	64,5	73,5
05-02-2018 22:26:36	B734	A	66,2	67,7	75,2
05-02-2018 22:43:56	A319	A	65,5	69,9	76,3
06-02-2018 01:16:29	P180	A	63,4	66,2	76,6
06-02-2018 05:55:42	MD11	A	64,1	66,1	80,5
06-02-2018 22:21:30	E170	A	65,0	67,5	78,0
06-02-2018 22:45:42	E170	D	65,7	69,1	79,3
06-02-2018 22:49:41	E170	D	66,8	69,7	80,3
06-02-2018 22:51:55	B738	D	66,2	68,7	81,4
06-02-2018 23:07:14	E195	D	68,3	71,1	81,3
06-02-2018 23:09:40	E170	D	64,0	66,0	77,7
07-02-2018 05:32:06	A320	D	65,0	67,2	77,1
07-02-2018 22:47:17	E170	D	64,8	67,8	81,0
07-02-2018 22:50:18	E170	D	64,7	67,4	80,2
07-02-2018 22:54:08	E170	D	64,8	67,5	79,1
07-02-2018 23:08:26	E170	D	66,7	70,3	82,4
07-02-2018 23:13:31	B738	D	65,1	66,8	79,2
08-02-2018 05:27:58	A333	A	65,8	69,3	81,8
08-02-2018 05:53:43	MD11	A	65,2	67,6	80,3
08-02-2018 22:02:38	DH8D	A	63,9	66,1	73,9
08-02-2018 22:03:16	DH8D	A	67,5	72,4	80,3
09-02-2018 05:58:40	A332	A	63,4	64,5	72,5
09-02-2018 22:03:46	DH8D	A	64,2	65,8	74,6
09-02-2018 22:18:30	B738	A	63,4	64,7	73,4
09-02-2018 22:23:24	B738	A	64,3	66,7	79,0
09-02-2018 22:46:31	A320	A	65,5	68,5	75,5
09-02-2018 22:54:10	B738	A	73,0	79,6	84,4
09-02-2018 23:20:46	A321	A	65,1	67,8	75,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 00:39:24	A321	A	69,1	71,0	79,9
10-02-2018 23:14:07	B738	D	68,9	72,5	84,1
11-02-2018 05:44:14	A333	A	64,1	66,9	76,2
11-02-2018 22:20:06	B738	D	68,5	74,6	84,0
11-02-2018 22:46:39	E170	D	65,1	69,2	79,4
11-02-2018 22:51:58	B738	D	70,0	75,3	85,6
11-02-2018 23:04:33	E195	D	65,0	68,4	79,4
11-02-2018 23:10:23	E195	D	63,1	64,3	72,6
11-02-2018 23:15:45	E195	D	64,0	67,1	78,0
11-02-2018 23:52:35	E195	D	65,3	69,1	78,5
12-02-2018 02:08:19	P180	D	64,5	67,5	78,3
12-02-2018 03:44:30	P180	A	64,3	69,0	75,4
13-02-2018 05:37:14	A333	A	64,5	67,3	78,5
13-02-2018 05:58:37	A320	A	63,3	64,5	73,7
13-02-2018 22:05:18	B738	A	64,9	65,9	78,0
13-02-2018 22:17:06	DH8D	A	63,8	65,1	74,2
14-02-2018 05:55:00	MD11	A	64,7	67,6	80,3
14-02-2018 22:04:28	A320	A	63,2	66,6	74,6
14-02-2018 22:06:39	A321	A	67,8	75,0	80,1
14-02-2018 22:10:20	A321	A	62,8	63,4	72,3
14-02-2018 22:14:43	B734	A	64,3	67,2	76,0
14-02-2018 22:16:44	DH8D	A	65,7	68,1	78,2
14-02-2018 22:58:42	E195	D	67,8	71,7	82,0
14-02-2018 23:07:33	E170	D	64,1	67,0	77,9
14-02-2018 23:14:55	E170	D	66,4	69,5	81,0
14-02-2018 23:18:21	E170	D	67,0	70,6	82,3
14-02-2018 23:20:18	B38M	D	65,7	66,8	76,9
14-02-2018 23:28:27	E170	D	64,5	66,7	78,5
14-02-2018 23:32:32	B738	D	66,2	71,1	81,6
15-02-2018 22:11:57	A320	D	67,8	70,3	82,6
15-02-2018 23:02:17	E195	D	66,5	68,7	80,1
15-02-2018 23:03:25	B734	D	64,9	67,1	74,5
15-02-2018 23:03:48	B734	D	67,8	72,1	82,9
15-02-2018 23:06:47	E195	D	68,6	73,3	83,7
15-02-2018 23:11:26	E170	D	64,9	67,5	77,7
15-02-2018 23:44:15	B738	D	68,0	72,6	84,1
16-02-2018 05:58:36	E190	D	67,9	71,6	82,0
16-02-2018 22:05:20	P46T	A	64,5	65,7	74,9
16-02-2018 22:11:00	B738	A	65,3	66,3	76,5
16-02-2018 22:14:01	B738	A	64,0	66,3	75,4
16-02-2018 22:38:36	A319	A	71,3	76,4	86,1
16-02-2018 23:18:36	A321	A	63,4	64,7	74,8
16-02-2018 23:28:24	A320	A	63,7	65,1	72,7
17-02-2018 00:26:33	A321	A	66,3	69,1	76,3
17-02-2018 22:52:58	E195	D	68,9	73,0	84,0
17-02-2018 23:10:26	GLF5	A	68,3	74,1	80,4
17-02-2018 23:11:24	GLF5	A	66,5	68,3	76,9
17-02-2018 23:44:57	B738	A	63,0	63,6	73,0
18-02-2018 00:23:34	A321	A	62,6	63,9	72,1
18-02-2018 00:55:39	B738	A	63,5	64,6	73,5
18-02-2018 01:10:26	A321	A	66,3	67,8	75,3
18-02-2018 01:34:44	A321	A	63,6	64,6	73,2
18-02-2018 05:29:02	A333	A	64,2	66,4	78,4
18-02-2018 22:13:44	E170	A	63,8	65,9	72,8
18-02-2018 22:19:45	B734	A	64,3	66,0	74,3
18-02-2018 23:12:38	E190	A	65,1	66,1	75,5
19-02-2018 22:46:31	E170	D	65,0	67,1	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 22:54:11	E195	D	67,8	70,8	82,1
19-02-2018 22:57:46	E195	D	66,8	70,6	80,8
19-02-2018 22:59:42	E195	D	66,8	68,9	80,0
19-02-2018 23:02:55	E170	D	63,7	64,8	74,5
19-02-2018 23:18:42	B738	D	67,7	70,8	83,1
19-02-2018 23:23:44	B38M	D	65,9	67,9	78,0
20-02-2018 00:01:03	A321	D	64,7	66,2	77,0
20-02-2018 05:58:25	B738	D	66,2	68,2	79,6
20-02-2018 22:12:57	B739	D	66,1	69,4	79,9
20-02-2018 22:24:31	B738	D	67,8	71,8	83,0
20-02-2018 22:33:20	B738	D	68,0	70,7	82,0
20-02-2018 22:57:55	E170	D	67,8	70,5	82,0
20-02-2018 22:59:30	E170	D	63,7	66,4	76,0
20-02-2018 23:02:28	B734	D	68,5	71,7	82,6
20-02-2018 23:07:53	E170	D	64,9	66,8	78,7
20-02-2018 23:13:51	E195	D	67,4	70,9	82,4
21-02-2018 05:21:33	A320	D	68,0	71,4	82,4
21-02-2018 22:45:20	DH8D	A	64,0	64,4	74,0
21-02-2018 22:52:39	E170	D	65,2	67,4	80,4
21-02-2018 22:58:11	E170	D	64,8	66,4	76,2
21-02-2018 23:06:07	E195	D	65,2	66,9	77,5
21-02-2018 23:30:35	B738	D	65,8	67,0	75,8
22-02-2018 22:40:18	B734	D	68,4	71,9	83,3
22-02-2018 22:58:05	E195	D	66,0	68,1	77,8
22-02-2018 23:01:27	E195	D	67,4	70,6	80,8
22-02-2018 23:08:58	E170	D	64,5	66,3	77,9
22-02-2018 23:22:16	B738	D	67,6	71,4	82,3
23-02-2018 22:07:24	E170	A	65,4	67,9	75,8
23-02-2018 22:16:58	E170	A	64,9	68,4	76,1
23-02-2018 22:27:09	E170	A	65,7	69,0	76,8
23-02-2018 22:51:50	E195	A	64,5	65,5	73,5
23-02-2018 23:37:00	A321	A	64,4	65,0	74,4
23-02-2018 23:46:47	A320	A	67,5	69,6	79,5
24-02-2018 22:39:24	A319	A	63,7	64,6	74,1
24-02-2018 22:57:47	DH8D	A	65,1	66,3	75,1
25-02-2018 01:20:58	A321	A	65,6	69,0	74,6
25-02-2018 01:24:20	A320	A	66,8	69,3	79,8
25-02-2018 03:05:25	B738	D	68,4	72,4	83,2
25-02-2018 05:34:26	A333	A	63,5	65,5	77,8
25-02-2018 22:07:31	A321	A	64,7	67,3	76,2
26-02-2018 22:25:34	B738	D	68,1	71,0	81,9
26-02-2018 22:47:35	E195	D	67,8	70,8	81,0
26-02-2018 22:52:20	E170	D	63,9	64,9	75,4
26-02-2018 22:54:06	E170	D	66,8	69,3	80,0
26-02-2018 23:01:36	E170	D	63,8	66,2	76,8
26-02-2018 23:03:39	E170	D	64,0	64,7	74,4
26-02-2018 23:06:50	DH8D	D	64,5	67,0	74,5
26-02-2018 23:08:54	E195	D	66,7	69,3	80,7
26-02-2018 23:12:28	B738	D	66,1	68,1	79,5
27-02-2018 22:51:05	B734	D	67,7	72,8	81,4
27-02-2018 23:05:05	E195	D	64,6	66,8	74,1
27-02-2018 23:12:21	B738	D	65,6	67,5	78,6
27-02-2018 23:25:30	E195	D	63,7	65,9	76,7
28-02-2018 22:06:22	DH8D	A	64,1	66,4	73,7
28-02-2018 22:20:59	B734	A	65,8	67,8	77,6
28-02-2018 22:41:55	A319	A	63,0	64,7	72,0
28-02-2018 23:28:35	E195	D	66,3	69,4	75,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 05:34:01	A333	A	64,0	66,1	76,0
01-03-2018 05:57:24	MD11	A	65,8	68,4	82,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,4	41,8
2	47,1	45,9
3	47,2	43,4
4	43,4	39,5
5	41,6	41,4
6	45,0	44,6
7	48,2	44,4
8	46,3	37,8
9	40,7	42,4
10	45,0	39,8
11	47,6	46,1
12	49,2	36,4
13	45,8	39,2
14	44,5	46,1
15	48,3	45,9
16	47,5	42,2
17	46,4	44,3
18	46,0	37,1
19	47,8	46,3
20	48,5	46,4
21	48,0	43,2
22	49,1	44,0
23	47,9	40,8
24	45,6	42,8
25	43,3	35,4
26	48,1	45,9
27	48,6	43,4
28	45,6	41,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

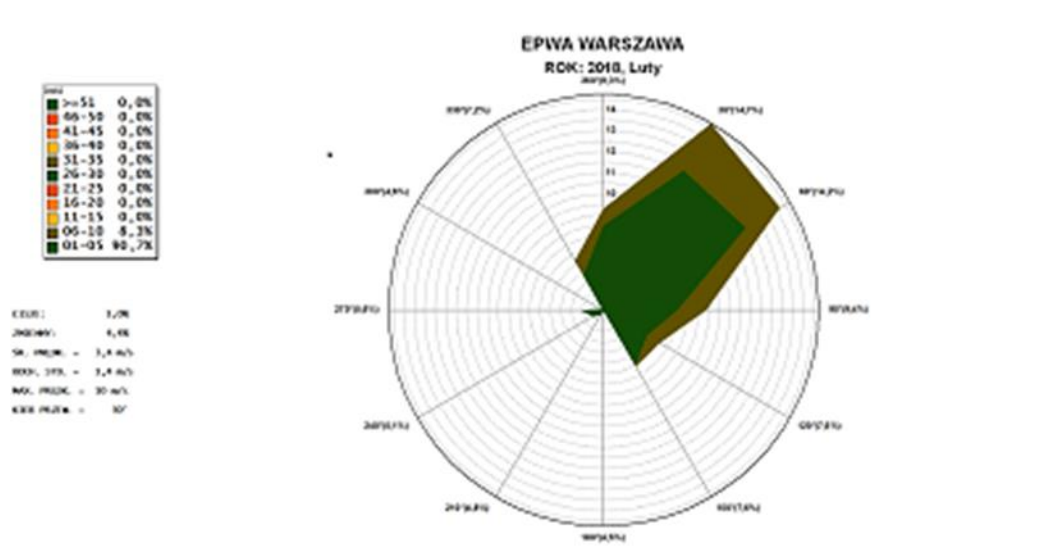
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.