

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2019

koniec: 28 - 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

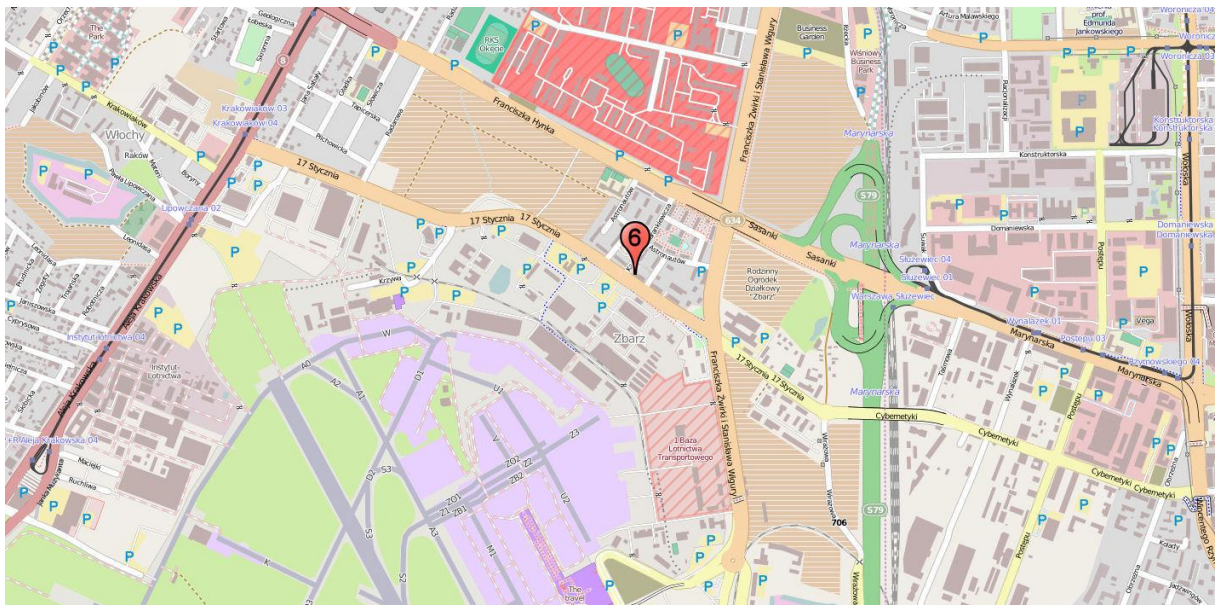
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 07:03:51	B744	A	71,5	73,0	82,6
01-02-2019 07:19:42	B788	A	71,4	73,3	84,2
01-02-2019 07:22:18	B752	A	72,0	73,2	85,4
01-02-2019 07:33:08	AT72	A	70,6	72,8	79,7
01-02-2019 07:57:34	B738	D	70,3	70,8	79,3
01-02-2019 08:07:24	E170	D	71,0	72,6	80,0
01-02-2019 08:32:29	E75S	A	70,4	71,1	79,4
01-02-2019 09:00:42	E195	A	73,7	76,3	84,1
01-02-2019 09:28:42	CRJ9	A	72,7	75,7	83,1
01-02-2019 09:40:34	E190	D	70,8	71,4	81,9
01-02-2019 11:48:45	B737	A	70,6	71,9	79,6
01-02-2019 15:34:29	E170	A	70,5	70,9	79,6
01-02-2019 18:41:10	B738	A	70,3	71,9	82,3
01-02-2019 18:51:29	A320	A	67,8	68,2	78,2
01-02-2019 19:00:29	A321	D	69,0	70,1	81,5
01-02-2019 19:58:16	DH8D	D	67,9	68,5	76,9
01-02-2019 20:16:37	E195	D	68,3	70,4	82,1
01-02-2019 21:55:03	B788	A	70,4	72,3	83,8
02-02-2019 06:08:22	A321	D	69,5	71,2	80,3
02-02-2019 06:36:31	A320	D	70,4	71,3	80,8
02-02-2019 07:45:14	A320	D	69,7	70,4	80,8
02-02-2019 08:00:11	E195	D	69,8	70,6	80,9
02-02-2019 08:13:56	A332	D	73,1	76,0	86,5
02-02-2019 10:50:39	E170	D	70,7	73,1	80,2
02-02-2019 11:21:23	B738	D	71,2	72,1	80,2
02-02-2019 11:48:24	A320	D	70,2	71,9	80,7
02-02-2019 11:52:23	A321	D	72,2	74,0	84,7
02-02-2019 11:55:25	A321	D	69,8	72,1	81,0
02-02-2019 15:16:17	B735	D	70,4	71,3	81,9
02-02-2019 15:31:13	E170	D	70,1	73,1	80,9
02-02-2019 16:01:58	E195	D	71,2	75,5	83,3
02-02-2019 16:12:46	E75S	D	71,1	72,9	81,5
02-02-2019 16:15:44	E75S	D	70,8	73,4	81,2
02-02-2019 16:20:32	B738	D	70,9	73,2	84,5
02-02-2019 16:24:13	A321	D	72,1	73,4	84,2
02-02-2019 18:53:26	B788	A	72,3	76,9	85,1
02-02-2019 19:24:27	B38M	A	69,8	71,9	80,2
02-02-2019 20:01:55	E170	D	69,9	73,5	81,6
02-02-2019 20:05:09	E75S	D	68,9	71,7	80,9
02-02-2019 20:14:13	E75S	D	69,5	73,4	81,2
02-02-2019 20:17:51	E170	D	69,9	72,6	80,3
02-02-2019 20:51:25	B738	A	68,9	71,3	80,0
02-02-2019 21:37:57	B738	A	70,9	73,5	80,5
03-02-2019 13:51:17	A332	D	73,2	77,5	85,5
04-02-2019 06:05:16	A320	A	70,8	71,5	79,8
04-02-2019 06:09:01	A320	A	71,2	72,1	80,2
04-02-2019 06:11:13	DH8D	A	74,6	77,4	87,4
04-02-2019 06:33:46	B739	D	71,8	73,6	81,8
04-02-2019 06:37:27	A321	D	71,9	74,0	87,3
04-02-2019 06:44:14	A321	D	70,5	71,1	80,0
04-02-2019 06:46:20	DH8D	A	71,3	72,5	84,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2019 06:55:48	A321	D	73,2	76,7	88,6
04-02-2019 07:05:47	DH8D	A	71,0	72,9	84,0
04-02-2019 07:08:29	A321	D	71,8	75,4	89,2
04-02-2019 07:27:19	A320	D	71,1	72,2	81,1
04-02-2019 07:51:04	SF34	D	71,5	72,9	81,9
04-02-2019 07:55:28	E195	D	70,2	71,0	84,7
04-02-2019 08:01:21	E75S	A	70,5	71,4	80,0
04-02-2019 08:10:24	B738	D	71,9	74,9	87,3
04-02-2019 08:15:20	B38M	D	71,4	72,6	81,8
04-02-2019 08:17:18	E195	D	72,5	74,4	86,5
04-02-2019 08:19:55	E190	D	71,3	74,1	80,8
04-02-2019 08:22:32	DH8D	A	71,6	72,5	82,0
04-02-2019 08:42:10	E195	D	70,3	71,4	82,9
04-02-2019 08:46:51	E170	D	70,5	71,1	80,5
04-02-2019 08:47:11	E170	D	71,0	71,9	84,2
04-02-2019 08:52:30	DH8D	D	70,5	71,5	83,1
04-02-2019 08:55:25	E190	D	70,7	71,6	83,0
04-02-2019 09:01:27	E195	D	70,7	71,1	82,2
04-02-2019 09:02:11	E195	D	70,4	71,3	83,1
04-02-2019 09:05:18	A319	D	70,9	71,2	80,4
04-02-2019 09:07:22	E170	A	71,0	71,6	84,2
04-02-2019 09:09:21	DH8D	D	70,3	71,1	80,3
04-02-2019 09:13:39	DH8D	D	70,9	72,4	84,9
04-02-2019 09:16:27	BCS3	A	70,0	70,6	80,4
04-02-2019 09:26:56	DH8D	A	70,8	71,5	83,4
04-02-2019 09:34:27	E75S	D	71,0	71,4	80,0
04-02-2019 09:52:27	DH8D	A	70,8	71,7	80,8
04-02-2019 09:57:29	CRJ9	A	70,8	71,6	83,5
04-02-2019 10:00:22	BE20	A	70,3	71,2	82,9
04-02-2019 10:07:29	B738	A	70,2	71,1	80,9
04-02-2019 10:10:15	E75S	D	70,4	71,7	82,2
04-02-2019 10:13:16	A333	D	70,6	72,8	85,5
04-02-2019 10:19:20	DH8D	A	70,6	71,4	81,0
04-02-2019 10:20:34	A320	D	70,8	71,8	83,1
04-02-2019 10:51:21	DH8D	D	70,5	71,1	80,0
04-02-2019 11:03:25	B734	D	71,0	72,0	82,1
04-02-2019 11:11:48	B763	D	69,9	70,5	79,5
04-02-2019 12:02:44	B788	D	70,5	71,9	83,1
04-02-2019 12:25:34	E170	A	71,2	72,2	82,0
04-02-2019 12:29:05	AT75	D	70,1	70,5	80,1
04-02-2019 12:43:27	A320	D	71,0	72,5	83,3
04-02-2019 13:06:32	E195	A	71,6	72,9	83,9
04-02-2019 13:10:28	A318	D	70,8	71,6	82,8
04-02-2019 13:11:04	A321	A	70,5	72,3	82,5
04-02-2019 13:12:09	A320	D	71,0	72,0	81,4
04-02-2019 13:14:54	E190	D	73,7	74,8	82,7
04-02-2019 13:34:24	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
04-02-2019 13:39:11	E190	A	70,5	73,2	81,9
04-02-2019 13:40:50	E195	A	70,1	73,6	82,6
04-02-2019 13:43:29	DH8D	A	70,7	72,9	84,9
04-02-2019 13:51:02	DH8D	D	70,9	71,2	80,9
04-02-2019 14:18:24	A321	D	71,0	72,8	84,2
04-02-2019 14:29:15	DH8D	D	70,2	70,8	80,2
04-02-2019 15:09:12	C295	D	70,1	70,4	79,1
04-02-2019 15:33:30	E195	D	78,2	84,0	90,5
04-02-2019 15:35:20	B789	D	71,0	71,5	80,5
04-02-2019 18:16:31	A320	A	68,4	69,1	77,4
04-02-2019 18:25:20	E75S	D	68,8	69,4	78,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2019 18:47:48	E195	A	69,0	69,7	79,0
04-02-2019 18:53:27	CRJ9	A	67,9	68,3	76,9
04-02-2019 18:58:15	E190	D	68,4	69,3	79,2
05-02-2019 07:40:43	E195	D	70,4	70,7	79,4
05-02-2019 07:52:09	E195	D	71,8	75,4	86,8
05-02-2019 07:59:52	E195	D	71,0	72,0	81,8
05-02-2019 08:57:24	B744	D	70,9	72,8	80,4
05-02-2019 11:34:40	E75S	D	69,5	70,6	79,1
05-02-2019 11:38:55	E75S	D	70,5	71,2	80,1
05-02-2019 11:42:24	E75S	A	70,2	70,8	79,2
05-02-2019 13:12:32	B789	A	71,8	72,7	82,2
05-02-2019 17:02:54	B789	D	70,3	71,0	79,8
05-02-2019 17:09:57	A332	D	71,9	74,3	84,2
05-02-2019 19:04:29	E170	A	68,2	69,0	79,0
05-02-2019 19:10:28	E75S	A	68,2	68,9	78,2
05-02-2019 20:11:34	B738	D	69,9	71,3	78,9
05-02-2019 20:23:41	B734	D	68,7	69,8	80,2
06-02-2019 06:16:11	MD11	A	74,0	77,2	83,5
06-02-2019 08:12:50	A332	D	74,1	77,6	88,3
06-02-2019 08:27:04	E195	D	71,2	72,3	80,2
06-02-2019 08:59:05	E195	A	71,3	72,2	80,9
06-02-2019 10:38:39	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
06-02-2019 10:40:01	B738	A	70,5	72,6	80,5
06-02-2019 11:25:47	DH8D	D	72,1	75,4	88,0
06-02-2019 11:29:36	E190	D	74,0	80,6	91,7
06-02-2019 11:35:01	B738	D	72,2	74,1	88,8
06-02-2019 11:36:51	E75S	A	71,4	73,3	89,2
06-02-2019 11:39:32	CRJ9	D	72,0	73,3	87,5
06-02-2019 12:26:42	B738	A	70,8	72,5	85,3
06-02-2019 12:45:00	E195	A	71,2	72,6	81,2
06-02-2019 13:12:51	B738	A	70,3	71,3	79,9
06-02-2019 13:14:01	A21N	D	69,3	71,2	80,4
06-02-2019 13:15:22	E75S	A	72,9	78,2	87,4
06-02-2019 16:29:45	W3	A	72,0	75,6	83,1
06-02-2019 19:01:42	B738	A	70,9	73,5	81,3
06-02-2019 19:07:11	AT75	A	68,3	69,1	77,3
06-02-2019 19:13:16	A321	D	69,0	70,8	84,4
06-02-2019 19:49:59	A320	D	67,9	68,3	77,0
06-02-2019 20:10:16	E195	D	69,3	70,9	82,9
06-02-2019 20:12:53	E170	D	70,2	75,8	85,8
06-02-2019 20:18:28	B734	D	69,1	71,2	81,9
06-02-2019 21:27:26	B38M	A	70,2	71,6	79,7
06-02-2019 21:31:23	B738	A	72,5	76,1	84,5
06-02-2019 21:32:57	E195	A	69,2	70,0	78,2
07-02-2019 06:18:53	A321	D	72,0	75,4	85,8
07-02-2019 06:23:07	E190	D	70,4	72,6	83,4
07-02-2019 06:25:29	A321	D	70,9	73,7	83,7
07-02-2019 06:38:22	A321	D	73,2	76,0	86,0
07-02-2019 07:15:37	B38M	D	70,6	72,4	81,7
07-02-2019 07:29:19	E190	D	71,7	76,1	87,7
07-02-2019 07:37:24	E75S	D	71,6	73,4	84,8
07-02-2019 07:42:03	B738	D	71,1	73,4	85,1
07-02-2019 07:46:38	E170	D	71,3	73,5	82,4
07-02-2019 07:48:24	E75S	D	70,5	72,2	79,5
07-02-2019 07:53:23	E195	D	70,3	71,4	83,6
07-02-2019 07:56:56	E170	D	70,3	72,5	84,1
07-02-2019 07:58:35	B738	D	72,5	75,9	88,3
07-02-2019 08:00:40	B738	D	71,4	73,2	84,4
07-02-2019 08:03:40	AN26	D	71,2	72,2	80,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2019 08:10:26	E195	D	70,8	72,5	84,4
07-02-2019 08:14:53	E195	D	70,8	74,2	82,6
07-02-2019 08:16:30	B738	A	70,1	70,6	80,5
07-02-2019 08:21:57	E170	D	70,2	71,6	80,6
07-02-2019 09:30:11	E195	D	74,8	79,5	86,6
07-02-2019 10:04:43	A320	D	72,8	74,6	84,0
07-02-2019 11:54:27	A318	A	72,6	74,1	82,2
07-02-2019 15:53:24	E190	D	69,7	70,2	78,7
07-02-2019 17:54:36	A321	D	71,0	72,9	80,5
07-02-2019 17:58:10	GLF5	D	70,0	72,4	79,6
07-02-2019 18:14:07	E195	D	70,5	71,6	80,0
07-02-2019 19:05:50	E190	D	68,9	72,1	83,5
07-02-2019 19:27:34	AN26	A	69,3	71,8	83,1
07-02-2019 19:35:55	DH8D	A	69,2	70,0	79,2
07-02-2019 20:05:29	E195	D	70,1	72,5	84,0
07-02-2019 20:14:50	E195	D	69,6	72,2	84,4
07-02-2019 20:16:28	E195	D	70,3	73,1	84,1
07-02-2019 20:17:50	A321	D	70,6	74,0	86,9
07-02-2019 20:19:20	E190	D	69,6	73,6	83,2
07-02-2019 20:22:17	E190	D	68,9	71,2	84,8
07-02-2019 20:24:16	B38M	D	67,5	68,2	78,7
07-02-2019 20:26:03	B738	A	70,7	73,8	82,4
07-02-2019 20:29:49	E190	D	69,8	72,5	83,2
07-02-2019 20:34:52	E75S	D	71,1	73,4	85,6
07-02-2019 20:37:06	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
07-02-2019 20:38:09	E170	D	71,1	75,4	86,5
07-02-2019 20:47:48	E170	D	70,2	73,4	83,4
07-02-2019 20:49:13	E195	D	70,0	72,0	81,8
07-02-2019 20:51:55	E75S	D	69,4	73,3	84,7
07-02-2019 21:03:04	B734	A	70,0	71,8	81,1
07-02-2019 21:27:55	MD11	D	78,3	83,6	94,1
07-02-2019 21:32:52	B38M	A	72,2	76,0	86,8
07-02-2019 21:35:40	B738	A	71,7	73,5	82,5
07-02-2019 21:36:31	B788	D	70,0	71,4	79,6
07-02-2019 21:47:25	B38M	A	71,0	74,5	85,0
07-02-2019 21:48:56	B38M	A	69,8	73,0	87,6
08-02-2019 09:24:07	B38M	D	70,4	73,4	82,7
08-02-2019 09:25:59	E195	D	71,5	74,3	83,5
08-02-2019 10:47:11	DH8D	D	70,4	71,2	80,0
08-02-2019 12:51:15	B789	A	72,1	73,4	81,1
08-02-2019 13:44:55	E170	A	71,3	72,9	81,3
08-02-2019 14:54:13	A321	A	70,8	72,1	81,2
08-02-2019 16:46:25	E75S	D	70,6	72,7	81,1
08-02-2019 16:48:56	E195	D	72,3	75,2	86,6
08-02-2019 16:56:02	B38M	D	70,8	72,3	83,3
08-02-2019 16:59:25	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
08-02-2019 17:06:27	E75S	D	71,7	75,4	85,5
08-02-2019 17:08:59	E195	D	75,2	79,6	87,7
08-02-2019 17:14:26	E190	D	72,9	75,7	85,9
08-02-2019 17:17:10	E75S	D	71,8	76,5	86,4
08-02-2019 17:22:55	E195	D	73,6	79,2	86,8
08-02-2019 17:24:20	E195	D	71,0	72,0	81,4
08-02-2019 17:31:51	E195	D	72,9	75,7	83,3
08-02-2019 17:33:19	B788	D	71,5	74,4	85,8
08-02-2019 17:38:16	E170	D	73,8	76,9	88,1
08-02-2019 17:40:11	C56X	D	70,7	71,3	79,7
08-02-2019 17:51:30	DH8D	A	73,6	76,5	86,8
08-02-2019 17:54:39	E170	D	73,3	75,9	85,4
08-02-2019 17:57:11	A321	D	74,1	76,6	88,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2019 18:04:24	E190	A	69,0	70,6	79,0
08-02-2019 18:04:51	E75S	D	73,8	77,9	88,8
08-02-2019 18:31:50	E195	A	68,1	69,0	77,1
08-02-2019 18:48:24	A320	A	68,4	68,9	81,6
08-02-2019 18:51:14	B788	A	74,5	77,0	86,5
08-02-2019 18:55:19	B738	A	70,0	72,3	82,7
08-02-2019 19:12:35	B738	A	69,5	71,9	82,9
08-02-2019 19:29:49	DH8D	A	70,0	72,9	85,5
08-02-2019 19:36:59	AN26	A	68,7	70,3	82,7
08-02-2019 20:04:42	A320	D	69,5	70,7	84,0
08-02-2019 20:12:00	E195	D	67,9	68,7	78,7
08-02-2019 20:17:55	B734	D	68,9	70,1	79,3
08-02-2019 20:18:56	CRJ9	D	70,3	73,8	86,1
08-02-2019 20:19:59	B738	A	69,3	70,5	80,7
08-02-2019 20:21:00	E195	D	68,7	69,9	82,9
08-02-2019 20:24:06	E75S	D	69,4	72,0	84,0
08-02-2019 20:25:57	E75S	D	68,5	68,8	77,6
08-02-2019 20:29:51	SF34	A	68,2	69,5	78,2
08-02-2019 20:31:05	B38M	D	68,5	69,4	79,3
08-02-2019 20:32:23	E75S	D	67,6	68,7	77,6
08-02-2019 20:38:32	E170	D	68,0	69,7	80,1
08-02-2019 20:48:35	B734	A	71,4	73,6	80,5
08-02-2019 21:20:40	B38M	A	70,4	72,3	80,0
08-02-2019 21:26:45	E190	A	68,7	72,4	79,4
08-02-2019 21:50:19	B738	A	71,7	73,7	82,1
08-02-2019 21:55:55	B738	A	74,9	78,5	86,4
08-02-2019 21:57:55	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
09-02-2019 06:10:47	B738	D	73,5	77,6	85,6
09-02-2019 06:46:49	A320	D	71,4	74,4	87,7
09-02-2019 06:53:25	B788	A	72,0	75,2	82,0
09-02-2019 06:56:47	CRJ7	A	73,8	75,5	86,6
09-02-2019 07:20:30	E195	D	70,4	71,9	80,4
09-02-2019 07:34:44	E75S	D	69,6	72,5	79,1
09-02-2019 07:51:07	E195	D	71,6	73,7	83,6
09-02-2019 07:52:43	E195	D	69,6	71,2	78,6
09-02-2019 08:03:55	E195	D	70,0	73,1	79,6
09-02-2019 08:23:38	E75S	D	70,7	73,2	82,5
09-02-2019 09:37:11	B738	D	83,1	90,4	100,9
09-02-2019 09:59:23	B738	A	72,1	76,4	83,3
09-02-2019 11:14:47	E75S	D	71,9	75,2	82,3
09-02-2019 11:50:10	A321	D	72,6	74,5	81,6
09-02-2019 12:13:14	B738	D	71,5	74,8	83,2
09-02-2019 13:01:05	A321	D	70,5	72,1	80,5
09-02-2019 13:10:14	E190	D	70,6	72,3	83,4
09-02-2019 14:32:25	E75S	D	71,6	72,7	80,7
09-02-2019 14:58:10	E170	A	70,6	71,9	82,9
09-02-2019 14:59:48	E190	D	70,8	71,7	79,9
09-02-2019 16:17:56	B738	A	72,7	74,9	82,3
09-02-2019 16:45:33	A333	D	70,2	71,6	80,6
09-02-2019 18:02:40	A321	D	68,4	70,3	79,5
09-02-2019 18:25:25	A321	D	71,6	78,1	85,9
09-02-2019 18:33:52	B788	A	74,8	78,1	86,9
09-02-2019 18:39:31	B738	A	72,2	75,9	84,5
09-02-2019 19:49:15	B789	D	68,9	70,8	80,7
09-02-2019 19:56:09	E170	D	71,4	73,8	80,4
09-02-2019 20:16:51	E75S	D	67,8	68,4	77,4
09-02-2019 21:16:03	B738	A	71,3	74,5	82,1
10-02-2019 06:51:07	B738	A	72,8	75,6	83,2
10-02-2019 08:27:40	B738	A	70,4	72,8	80,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2019 11:16:09	A332	D	73,9	78,6	88,7
10-02-2019 12:27:37	B789	A	71,0	74,2	80,1
10-02-2019 16:27:04	E75S	D	69,3	70,3	79,3
10-02-2019 16:31:18	E170	D	70,8	73,7	80,3
10-02-2019 17:06:08	E75S	D	69,4	70,9	79,8
10-02-2019 19:12:20	A321	D	68,0	70,6	81,8
10-02-2019 19:58:11	CRJ9	D	69,9	74,4	81,0
10-02-2019 20:26:51	E75S	D	69,5	73,2	81,8
10-02-2019 20:30:28	E170	D	68,7	71,2	79,5
10-02-2019 21:13:50	E75S	A	79,8	84,4	89,8
11-02-2019 06:14:01	B788	A	73,2	75,1	84,0
11-02-2019 06:46:32	A332	A	75,5	77,8	86,7
11-02-2019 07:27:36	SF34	D	71,1	71,7	80,7
11-02-2019 08:09:09	AN26	D	71,3	73,6	84,3
11-02-2019 08:12:05	DH8D	A	70,8	72,3	82,2
11-02-2019 08:42:13	C17	A	70,3	71,0	79,3
11-02-2019 09:22:15	E190	D	72,1	76,4	87,8
11-02-2019 09:28:30	E75S	D	71,3	72,2	80,3
11-02-2019 10:19:03	B763	D	70,2	72,0	80,7
11-02-2019 11:22:01	A321	A	70,3	71,6	80,3
11-02-2019 12:03:03	B789	A	72,9	75,1	82,9
11-02-2019 12:23:06	B738	A	72,5	74,4	81,6
11-02-2019 12:24:21	MI8	D	78,7	85,6	92,9
11-02-2019 12:26:39	A320	D	71,6	72,6	82,4
11-02-2019 12:27:10	E195	A	72,1	74,1	81,1
11-02-2019 12:29:17	B789	A	73,2	75,2	86,7
11-02-2019 12:31:12	B738	A	70,3	71,4	80,3
11-02-2019 13:28:59	E190	D	69,4	70,8	78,9
11-02-2019 13:30:37	DH8D	A	70,4	71,3	80,4
11-02-2019 13:34:28	E75S	D	71,4	74,7	83,5
11-02-2019 13:37:26	DH8D	A	70,5	71,3	81,3
11-02-2019 13:39:19	E75S	A	70,3	70,8	79,4
11-02-2019 13:52:52	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
11-02-2019 13:58:41	E75S	D	71,6	72,3	81,2
11-02-2019 14:32:17	B788	A	71,3	72,5	82,1
11-02-2019 15:37:41	B789	D	70,4	71,5	81,2
11-02-2019 15:43:29	A332	D	71,0	73,1	85,8
11-02-2019 15:47:54	MI8	A	70,6	71,7	80,6
11-02-2019 15:50:02	MI8	A	72,3	75,7	86,9
11-02-2019 15:51:41	B738	D	70,9	72,0	82,6
11-02-2019 15:53:05	DH8D	A	69,9	71,6	79,0
11-02-2019 15:53:20	MI8	A	72,7	75,6	84,4
11-02-2019 15:54:43	MI8	A	71,3	72,7	80,3
11-02-2019 15:54:58	MI8	A	73,0	75,5	86,2
11-02-2019 15:56:39	MI8	A	71,0	72,9	85,8
11-02-2019 15:58:43	MI8	A	71,0	72,5	81,0
11-02-2019 16:01:54	MI8	A	71,4	74,0	82,2
11-02-2019 16:03:29	MI8	A	71,7	72,7	82,8
11-02-2019 16:05:08	MI8	A	71,6	73,4	81,1
11-02-2019 16:06:37	MI8	A	70,6	72,1	81,0
11-02-2019 16:14:18	MI8	A	79,5	84,4	91,8
11-02-2019 17:13:41	B788	D	70,3	72,1	83,1
11-02-2019 17:34:46	B788	D	72,1	73,5	84,2
11-02-2019 18:02:46	CRJ9	D	69,2	70,0	80,6
11-02-2019 18:21:11	A20N	A	72,2	76,4	85,8
11-02-2019 18:32:47	CRJ9	A	68,8	70,3	82,9
11-02-2019 18:43:34	E75S	A	67,8	68,3	78,2
11-02-2019 18:49:13	E195	A	69,4	70,3	83,2
11-02-2019 18:54:20	A321	D	68,2	68,7	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2019 19:01:20	E190	A	69,0	69,6	79,0
11-02-2019 19:53:36	E190	D	78,5	87,2	91,7
11-02-2019 19:55:12	DH8D	D	68,2	69,3	79,0
11-02-2019 21:08:54	DH8D	A	67,8	68,7	78,2
12-02-2019 08:18:48	E75S	D	71,8	74,3	83,6
12-02-2019 09:11:36	B744	D	71,6	75,6	84,4
12-02-2019 09:16:55	DH8D	A	73,5	76,7	85,3
12-02-2019 17:22:47	B38M	D	80,1	87,6	94,8
12-02-2019 19:50:43	DH8D	D	68,4	68,9	79,1
12-02-2019 21:26:48	B752	D	68,0	68,8	78,0
13-02-2019 06:17:37	B744	A	70,9	72,7	80,4
13-02-2019 07:29:05	A332	D	70,6	72,0	82,4
13-02-2019 08:42:24	E75S	D	70,6	73,1	81,1
13-02-2019 08:44:43	E75S	D	70,1	72,8	79,6
13-02-2019 09:26:06	B744	D	73,1	76,6	86,7
13-02-2019 09:42:19	DH8D	A	70,2	70,5	79,2
13-02-2019 09:46:36	B788	D	70,3	71,3	84,3
13-02-2019 09:48:14	B38M	A	70,8	73,7	84,6
13-02-2019 10:25:19	E195	D	70,7	72,1	81,5
13-02-2019 10:29:19	CRJ9	D	69,9	70,4	79,4
13-02-2019 10:31:22	DH8D	A	70,8	73,0	85,7
13-02-2019 10:32:36	B739	D	70,5	72,5	83,9
13-02-2019 10:37:49	B763	D	71,7	73,7	85,3
13-02-2019 10:46:46	DH8D	D	71,1	72,6	82,9
13-02-2019 10:51:06	A320	A	79,2	88,1	93,8
13-02-2019 10:54:32	B737	A	70,8	72,1	83,4
13-02-2019 11:13:40	B789	A	70,6	72,2	82,3
13-02-2019 11:14:13	E75S	D	71,2	74,3	84,8
13-02-2019 11:14:42	E75S	D	70,7	71,8	81,5
13-02-2019 11:21:20	B77W	A	70,6	71,9	82,6
13-02-2019 11:28:40	E75S	D	70,0	70,3	79,5
13-02-2019 11:37:20	E195	D	70,8	71,4	80,8
13-02-2019 11:50:38	DH8D	D	70,9	71,6	82,3
13-02-2019 11:55:54	CRJ9	D	73,5	75,4	83,9
13-02-2019 12:58:19	B788	A	72,6	76,8	83,0
13-02-2019 13:39:19	C17	A	70,5	71,4	80,1
13-02-2019 13:44:46	E75S	A	78,9	86,7	94,1
13-02-2019 13:58:22	B763	D	71,2	71,9	82,3
13-02-2019 15:43:41	B789	D	72,0	75,9	89,8
13-02-2019 15:48:36	DH8D	A	71,8	74,9	83,6
13-02-2019 15:50:37	DH8D	A	73,2	77,8	91,0
13-02-2019 15:51:37	B38M	D	72,0	76,6	88,8
13-02-2019 15:53:27	E195	D	75,5	78,8	93,3
13-02-2019 15:55:27	E75S	A	74,1	77,4	86,6
13-02-2019 16:01:24	A333	D	74,5	80,6	88,6
13-02-2019 18:10:28	A20N	A	69,0	69,6	79,8
13-02-2019 18:38:55	E170	A	68,2	68,5	78,6
13-02-2019 18:42:19	A321	A	68,1	69,8	81,9
13-02-2019 18:52:20	CRJ9	A	69,1	69,5	79,8
13-02-2019 18:56:23	B38M	A	68,2	68,5	77,7
13-02-2019 19:10:26	A321	D	69,0	70,2	82,9
13-02-2019 19:12:10	A320	D	68,6	69,1	79,7
13-02-2019 19:58:26	E170	D	68,8	70,4	80,6
13-02-2019 20:06:42	E195	D	68,1	68,8	78,1
13-02-2019 20:15:20	E170	D	68,5	69,7	77,5
13-02-2019 20:23:41	B38M	D	68,0	68,4	78,4
14-02-2019 07:44:23	B734	D	78,5	83,2	87,6
14-02-2019 13:18:37	A318	D	71,1	71,9	80,6
14-02-2019 13:47:27	A332	D	73,4	76,0	87,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2019 14:10:31	E195	D	70,8	72,3	81,2
14-02-2019 18:34:29	E75S	A	68,2	68,6	77,7
14-02-2019 18:54:31	A320	D	68,6	69,2	78,2
14-02-2019 21:30:32	B752	D	68,4	70,8	79,6
15-02-2019 06:54:23	B734	A	71,2	75,0	83,0
15-02-2019 06:55:16	A321	D	70,2	73,8	80,7
15-02-2019 08:10:31	E75S	D	70,6	72,0	82,4
15-02-2019 08:44:07	A320	A	74,5	79,0	84,5
15-02-2019 12:02:16	E75S	D	72,0	73,7	82,0
15-02-2019 14:31:56	DH8D	D	77,9	84,7	90,2
15-02-2019 14:42:37	E75S	D	70,4	71,4	80,4
15-02-2019 15:56:26	E170	A	71,4	73,5	81,8
15-02-2019 17:00:52	B734	D	70,9	72,1	80,5
15-02-2019 17:03:47	E190	D	70,9	72,0	82,3
15-02-2019 18:04:34	CRJ9	D	69,0	69,6	78,0
16-02-2019 08:06:54	A332	D	71,3	73,5	82,8
16-02-2019 16:03:35	B738	A	70,5	72,9	79,5
16-02-2019 17:34:11	B738	D	69,9	70,9	80,7
16-02-2019 18:25:15	DH8D	A	68,9	70,2	81,2
16-02-2019 18:47:48	A321	D	69,3	70,7	81,1
16-02-2019 18:52:17	DH8D	A	70,8	75,8	83,6
16-02-2019 19:06:26	B788	A	76,8	81,0	88,8
16-02-2019 19:31:12	B38M	A	68,9	71,1	79,7
16-02-2019 19:48:56	B738	D	69,2	70,5	80,0
16-02-2019 19:55:10	CRJ7	D	67,8	68,2	78,2
16-02-2019 20:01:52	E170	D	69,3	70,9	78,8
16-02-2019 20:09:12	E75S	D	68,8	69,9	79,2
16-02-2019 20:13:16	E75S	D	68,5	69,6	78,5
16-02-2019 20:17:44	E75S	D	69,2	71,1	83,0
16-02-2019 20:22:24	E170	D	69,3	70,6	80,7
16-02-2019 20:27:29	E75S	D	68,2	70,0	79,0
16-02-2019 20:44:28	DH8D	A	68,7	70,2	79,8
16-02-2019 21:52:14	B788	D	68,8	69,2	77,8
17-02-2019 08:53:03	A333	D	74,1	77,8	87,3
18-02-2019 10:50:55	A321	A	72,2	74,2	81,7
18-02-2019 11:18:26	B788	D	71,1	72,7	87,8
18-02-2019 11:42:33	E75S	D	70,8	71,4	81,2
18-02-2019 11:50:23	A320	A	71,1	74,1	88,9
18-02-2019 12:23:13	E170	A	70,8	71,6	83,1
18-02-2019 12:30:26	AN30	D	70,5	71,5	80,0
18-02-2019 13:04:30	A321	A	70,9	72,0	84,3
18-02-2019 13:08:26	A318	D	71,2	72,4	87,2
18-02-2019 13:09:29	B38M	A	70,3	70,8	82,0
18-02-2019 17:30:22	E75S	D	70,1	72,4	79,6
18-02-2019 17:32:23	E195	A	71,3	72,4	89,1
18-02-2019 17:33:23	DH8D	D	70,8	71,7	88,6
18-02-2019 17:41:08	E195	D	71,4	72,9	80,9
18-02-2019 17:46:23	E195	D	70,2	73,0	83,8
18-02-2019 17:50:59	GLF5	D	71,9	74,5	83,4
18-02-2019 18:16:23	E195	A	68,6	69,4	78,2
18-02-2019 18:22:57	A321	D	72,9	77,1	87,1
18-02-2019 18:24:30	E195	D	69,8	72,0	81,5
18-02-2019 18:36:38	B734	A	69,8	71,1	78,8
18-02-2019 18:44:58	DH8D	A	70,9	73,7	80,0
18-02-2019 18:51:47	A321	D	68,5	70,7	81,3
18-02-2019 18:52:22	E75S	A	68,7	69,7	80,2
18-02-2019 19:04:51	A321	D	70,3	73,5	84,6
18-02-2019 19:06:04	B38M	A	71,7	73,9	82,5
18-02-2019 19:32:59	B38M	A	71,3	73,1	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2019 19:44:05	DH8D	D	68,5	69,5	79,3
18-02-2019 19:48:19	B738	D	69,9	72,2	83,9
18-02-2019 19:49:36	A320	D	71,9	75,4	86,1
18-02-2019 19:52:42	DH8D	D	68,1	70,1	78,1
18-02-2019 19:53:39	E75S	D	72,1	75,0	87,7
18-02-2019 19:54:57	E190	D	71,4	75,4	86,5
18-02-2019 20:08:04	E195	D	71,0	75,4	84,2
18-02-2019 20:10:02	B788	A	76,1	79,0	88,4
18-02-2019 20:10:26	E170	D	71,9	74,5	85,7
18-02-2019 20:16:09	E75S	D	70,7	74,0	84,9
18-02-2019 20:20:14	E75S	D	69,9	71,7	83,9
18-02-2019 20:24:31	E75S	D	70,0	73,3	84,0
18-02-2019 20:26:10	E195	D	69,3	71,2	80,1
18-02-2019 20:31:00	E195	D	71,4	75,0	83,7
18-02-2019 20:33:38	E170	D	70,2	74,2	84,8
18-02-2019 20:36:36	B38M	D	69,5	71,7	82,3
18-02-2019 20:46:01	B738	A	71,2	73,3	84,2
18-02-2019 21:14:19	B734	A	76,1	79,3	86,5
18-02-2019 21:19:26	B752	D	70,3	73,0	85,4
18-02-2019 21:23:16	E195	A	71,5	74,6	81,5
18-02-2019 21:26:30	E190	A	70,5	73,2	81,3
18-02-2019 21:32:34	B38M	A	72,7	76,0	84,8
18-02-2019 21:35:51	B788	D	68,8	70,8	79,2
18-02-2019 21:43:42	B752	D	70,7	72,8	83,0
18-02-2019 21:50:20	B738	A	71,8	73,5	81,8
19-02-2019 06:14:26	A321	D	75,1	79,9	89,1
19-02-2019 06:21:15	E190	D	72,5	74,8	86,3
19-02-2019 06:31:44	A321	D	78,1	82,6	92,2
19-02-2019 07:42:44	E75S	D	73,8	77,9	88,7
19-02-2019 07:44:59	E75S	D	74,3	78,2	89,2
19-02-2019 07:46:28	DH8D	D	71,0	72,8	84,2
19-02-2019 07:52:11	E195	D	73,8	76,9	89,2
19-02-2019 08:03:21	B734	D	72,4	77,3	86,4
19-02-2019 08:06:53	E195	D	71,2	72,7	84,8
19-02-2019 08:10:32	B738	A	70,6	72,0	79,6
19-02-2019 08:11:02	E75S	D	75,8	79,7	90,7
19-02-2019 08:23:51	E195	D	74,6	78,5	89,6
19-02-2019 08:26:38	E170	D	75,9	79,6	91,0
19-02-2019 08:33:50	A320	D	72,1	74,3	85,3
19-02-2019 08:36:07	E75S	D	73,6	75,4	87,6
19-02-2019 09:03:55	E170	A	76,1	81,3	85,1
19-02-2019 09:05:49	E75S	D	74,5	78,1	88,1
19-02-2019 11:58:32	E195	A	72,7	74,2	82,7
19-02-2019 12:23:13	B789	A	73,4	74,3	83,8
19-02-2019 12:28:32	W3	A	71,3	74,0	83,3
19-02-2019 12:30:38	W3	A	71,0	73,9	81,0
19-02-2019 12:58:22	B763	D	72,1	77,1	85,9
19-02-2019 13:39:59	B788	A	71,0	72,5	80,0
19-02-2019 15:12:49	A320	D	75,4	81,3	93,2
19-02-2019 15:21:32	E75S	A	70,6	71,5	81,4
19-02-2019 15:22:13	E195	A	73,8	77,5	91,5
19-02-2019 15:25:13	E170	A	72,5	78,5	89,1
19-02-2019 15:28:24	CRJ9	A	70,8	71,0	81,2
19-02-2019 15:53:05	C25C	D	70,9	74,2	85,2
19-02-2019 15:54:45	DH8D	A	73,1	80,2	90,9
19-02-2019 15:55:45	E75S	D	73,5	74,3	80,5
19-02-2019 15:57:22	E190	A	80,5	86,5	98,3
19-02-2019 16:27:29	A321	A	73,3	76,2	83,7
19-02-2019 16:35:14	B738	D	72,5	74,1	83,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2019 17:15:16	B738	D	72,7	77,2	90,5
19-02-2019 17:16:16	E190	D	78,2	82,5	96,0
19-02-2019 17:19:14	E75S	D	74,9	80,1	89,6
19-02-2019 17:30:38	B789	D	69,7	70,7	80,1
19-02-2019 17:41:38	E195	D	70,4	70,8	79,4
19-02-2019 18:48:39	A320	D	68,0	69,0	78,8
19-02-2019 18:49:46	B788	A	70,2	71,5	81,7
19-02-2019 18:56:05	A320	A	70,2	73,7	80,6
19-02-2019 19:58:52	DH8D	D	68,2	68,8	77,2
19-02-2019 20:12:48	E195	D	70,1	71,5	79,7
19-02-2019 20:35:17	E75S	D	68,1	68,8	78,5
19-02-2019 21:46:05	B752	D	67,8	68,7	77,3
20-02-2019 07:33:15	DH8D	D	70,6	73,5	82,7
20-02-2019 09:15:51	B744	D	70,8	73,1	81,2
20-02-2019 11:22:00	E75S	D	72,8	74,9	84,0
20-02-2019 11:22:36	B734	A	71,3	72,3	84,8
20-02-2019 11:34:22	A320	D	70,6	72,5	84,0
20-02-2019 11:35:45	E195	D	71,4	74,1	86,5
20-02-2019 11:46:28	A321	A	70,5	71,9	80,5
20-02-2019 11:52:52	B737	A	70,5	70,9	79,5
20-02-2019 12:16:35	B788	A	71,4	74,3	81,4
20-02-2019 12:29:11	B789	A	70,9	73,3	81,3
20-02-2019 14:21:28	BE20	D	73,3	79,0	91,1
20-02-2019 14:29:16	A320	A	73,7	77,3	91,5
20-02-2019 14:30:16	E75S	D	71,8	76,0	89,6
20-02-2019 15:07:34	E75S	A	70,5	72,1	83,5
20-02-2019 16:00:17	A333	D	72,0	74,1	85,3
20-02-2019 17:01:29	E195	D	70,9	73,7	81,4
20-02-2019 18:14:45	B734	D	68,7	69,6	80,4
21-02-2019 06:38:31	B752	A	71,1	73,0	81,5
21-02-2019 06:40:32	DH8D	A	70,9	71,5	81,3
21-02-2019 07:26:53	DH8D	D	70,1	70,7	83,1
21-02-2019 07:39:16	A320	A	70,3	70,8	79,9
21-02-2019 07:51:04	B738	D	70,3	70,8	81,8
21-02-2019 08:08:59	B738	A	70,4	71,0	82,2
21-02-2019 08:11:44	E195	D	71,6	72,8	81,6
21-02-2019 08:21:28	DH8D	D	70,3	70,6	79,8
21-02-2019 08:25:31	AT75	A	70,4	71,0	83,6
21-02-2019 08:40:13	B788	D	72,2	74,8	83,6
21-02-2019 08:41:53	DH8D	A	70,5	71,0	80,0
21-02-2019 09:24:10	DH8D	D	70,6	72,0	84,7
21-02-2019 09:38:53	A321	D	72,5	74,5	82,9
21-02-2019 09:50:59	B738	D	70,0	72,6	81,2
21-02-2019 09:53:10	B38M	D	70,5	70,9	81,6
21-02-2019 10:03:13	B738	A	70,7	71,4	81,1
21-02-2019 10:36:37	E75S	D	70,5	71,4	84,8
21-02-2019 10:41:12	E75S	D	71,4	73,9	80,4
21-02-2019 10:43:13	E195	D	70,5	70,8	79,5
21-02-2019 11:03:34	E75S	D	70,5	71,3	82,2
21-02-2019 11:46:41	A320	D	70,3	70,7	79,3
21-02-2019 11:48:33	A332	D	73,2	77,6	86,6
21-02-2019 12:10:32	CRJ9	A	70,7	71,5	79,7
21-02-2019 12:29:53	A321	D	70,8	71,8	80,8
21-02-2019 12:47:27	DH8D	A	70,4	70,7	79,4
21-02-2019 12:52:19	DH8D	A	70,8	71,6	83,8
21-02-2019 13:04:28	B789	A	72,7	75,7	90,5
21-02-2019 13:05:28	B789	A	71,2	73,1	87,3
21-02-2019 13:10:37	A318	D	70,5	70,9	80,0
21-02-2019 13:16:47	C27J	A	70,6	72,0	83,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2019 13:19:36	A319	D	70,5	71,1	79,5
21-02-2019 13:20:34	E170	D	72,4	75,7	90,2
21-02-2019 13:25:26	CRJ9	D	69,9	70,3	81,6
21-02-2019 13:32:57	B788	A	70,9	71,3	80,5
21-02-2019 13:33:23	E195	D	70,5	70,7	80,9
21-02-2019 13:36:34	E75S	D	70,1	70,7	82,7
21-02-2019 13:47:11	DH8D	D	71,3	71,8	81,3
21-02-2019 13:51:23	E190	A	71,1	71,8	81,9
21-02-2019 14:19:24	CRJ7	A	70,7	71,1	81,1
21-02-2019 14:29:45	DH8D	D	70,8	71,3	82,8
21-02-2019 14:31:20	E170	D	71,6	72,6	85,0
21-02-2019 14:55:13	E75S	D	70,7	70,9	80,7
21-02-2019 15:08:42	E195	A	70,2	70,6	80,6
21-02-2019 15:15:38	B789	D	70,5	71,6	80,5
21-02-2019 15:20:05	E190	D	70,8	71,7	82,0
21-02-2019 15:22:31	PC12	D	71,9	73,2	86,7
21-02-2019 15:25:23	E75S	A	70,2	70,8	80,6
21-02-2019 15:34:27	DH8D	D	71,0	71,8	81,4
21-02-2019 15:36:34	A320	D	70,0	70,4	83,6
21-02-2019 15:41:28	A319	D	70,2	70,8	79,3
21-02-2019 15:43:15	E75S	A	70,3	70,6	80,7
21-02-2019 15:47:47	DH8D	A	70,3	70,6	79,9
21-02-2019 16:03:35	E195	D	70,2	71,2	80,2
21-02-2019 17:10:59	C295	A	71,5	73,2	85,7
21-02-2019 17:11:31	E195	D	71,6	75,6	89,4
21-02-2019 17:18:32	B763	D	72,7	78,2	90,5
21-02-2019 17:25:14	E195	D	72,6	75,8	87,9
21-02-2019 17:28:44	A320	A	70,0	70,2	79,0
21-02-2019 17:34:26	B789	D	70,4	71,2	83,4
21-02-2019 17:46:34	B734	D	70,7	71,6	82,4
21-02-2019 17:52:16	A321	D	72,8	74,9	90,6
21-02-2019 17:54:29	E75S	D	71,8	73,3	84,6
21-02-2019 17:56:08	A321	D	70,4	70,7	75,2
21-02-2019 17:56:16	A321	D	71,1	72,1	85,4
21-02-2019 18:04:34	CRJ7	D	69,1	70,0	83,2
21-02-2019 18:10:31	E195	A	69,0	70,0	82,5
21-02-2019 18:17:09	CRJ9	D	70,7	72,1	85,1
21-02-2019 18:30:43	A20N	A	68,6	69,1	77,6
21-02-2019 18:35:53	E75S	A	69,1	69,6	79,1
21-02-2019 18:43:22	DH8D	A	69,2	69,8	78,2
21-02-2019 18:47:57	B38M	A	70,0	71,5	81,4
21-02-2019 18:48:31	E190	D	69,0	70,4	79,5
21-02-2019 18:56:30	E75S	D	70,0	71,9	83,1
21-02-2019 18:58:22	A319	A	68,2	69,0	81,4
21-02-2019 19:06:36	C295	A	68,7	69,6	79,8
21-02-2019 19:11:44	A321	D	69,0	69,8	80,7
21-02-2019 19:20:01	B738	A	68,7	69,4	79,5
21-02-2019 19:41:47	B788	A	68,9	69,4	80,7
21-02-2019 19:44:11	B738	A	69,3	70,2	84,0
21-02-2019 19:53:46	C295	D	68,6	69,1	79,4
21-02-2019 19:58:54	DH8D	D	68,7	69,2	78,7
21-02-2019 20:07:26	DH8D	D	69,0	69,6	80,2
21-02-2019 20:34:15	E195	D	68,7	69,1	78,3
21-02-2019 20:37:24	E75S	D	69,6	70,7	79,6
21-02-2019 20:41:02	E195	D	69,3	70,3	81,8
21-02-2019 21:11:03	A320	A	69,0	69,9	78,5
21-02-2019 21:21:20	B752	D	68,3	68,9	79,7
22-02-2019 11:45:48	A321	A	70,5	71,0	80,0
23-02-2019 08:04:28	A332	D	71,7	73,9	84,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2019 16:47:11	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
23-02-2019 19:40:19	B788	A	70,2	73,3	79,7
23-02-2019 19:58:37	E190	D	67,5	70,4	79,3
23-02-2019 20:22:53	E75S	D	68,3	70,6	78,3
24-02-2019 10:14:48	A320	D	73,1	76,8	88,8
24-02-2019 19:46:31	E75S	A	69,4	71,8	83,5
24-02-2019 20:22:50	B734	D	69,0	69,8	79,8
24-02-2019 21:01:10	B738	A	69,0	71,2	79,8
24-02-2019 21:16:26	B738	A	68,7	69,2	78,3
25-02-2019 06:12:29	B788	A	71,6	72,8	82,8
25-02-2019 07:41:44	E195	D	79,7	88,1	93,3
25-02-2019 08:51:01	A320	D	71,1	72,4	82,2
25-02-2019 10:18:09	B763	D	71,4	75,6	84,7
25-02-2019 11:55:23	CRJ9	A	70,7	71,8	80,3
25-02-2019 11:57:27	A320	A	70,0	70,8	79,5
25-02-2019 12:11:12	B737	A	70,8	72,9	83,8
25-02-2019 13:21:13	E195	D	70,8	72,5	81,2
25-02-2019 13:21:38	E195	D	71,7	73,2	81,2
25-02-2019 13:23:20	A332	D	73,9	78,0	91,6
25-02-2019 14:06:20	A319	A	70,9	71,9	81,3
25-02-2019 15:07:05	EC35	A	70,6	71,9	82,9
25-02-2019 18:22:12	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
25-02-2019 18:52:20	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
25-02-2019 20:08:09	E75S	D	69,7	72,2	78,8
26-02-2019 07:42:11	SF34	D	70,7	71,1	79,7
26-02-2019 07:43:34	E195	D	70,4	71,3	81,2
26-02-2019 10:27:54	W3	D	79,5	84,0	93,0
26-02-2019 12:51:22	E195	A	69,0	70,5	79,0
26-02-2019 14:00:45	A319	A	71,2	71,9	80,3
26-02-2019 19:04:19	E75S	A	70,0	74,0	84,6
26-02-2019 20:05:38	E190	D	67,9	68,9	78,7
26-02-2019 21:52:23	DH8D	A	82,7	89,0	95,0
27-02-2019 08:24:59	A332	D	74,2	78,2	87,8
27-02-2019 10:44:13	BCS3	D	72,5	74,6	83,7
27-02-2019 11:10:04	CRJ9	D	82,1	88,3	98,0
27-02-2019 14:07:45	E170	D	71,6	73,1	82,0
27-02-2019 15:20:05	B789	D	70,9	72,8	82,3
27-02-2019 18:07:24	A321	D	68,9	71,2	81,7
27-02-2019 18:49:14	B738	A	68,0	68,8	78,4
27-02-2019 19:12:35	A321	D	68,4	69,7	81,6
27-02-2019 21:23:09	B738	A	70,4	72,1	80,8
27-02-2019 21:25:17	E195	A	68,4	71,2	78,9
27-02-2019 21:45:08	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
28-02-2019 07:07:36	B788	A	72,7	75,0	81,8
28-02-2019 09:40:11	B744	D	71,4	72,8	80,5
28-02-2019 09:40:24	B744	D	70,0	70,4	81,4
28-02-2019 10:15:01	W3	D	75,3	78,6	87,4
28-02-2019 10:33:22	W3	D	74,9	78,6	88,5
28-02-2019 10:54:19	E195	D	72,3	74,1	82,3
28-02-2019 11:50:51	E195	D	70,3	70,6	79,4
28-02-2019 12:09:55	B38M	D	70,3	73,0	82,4
28-02-2019 12:14:47	B738	D	71,2	73,9	82,6
28-02-2019 13:06:30	B788	A	69,4	71,0	78,5
28-02-2019 14:18:13	MI8	D	77,5	82,9	90,7
28-02-2019 17:55:12	A321	A	71,4	74,8	85,7
28-02-2019 18:17:37	B744	D	72,1	76,1	86,7
28-02-2019 19:15:47	B789	D	67,5	70,0	79,6
28-02-2019 19:17:49	BCS3	A	67,2	69,2	78,4
28-02-2019 19:19:19	MI8	A	69,7	71,8	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
28-02-2019 19:19:42	MI8	A	71,9	75,9	84,7
28-02-2019 19:21:38	MI8	A	73,2	77,7	88,0
28-02-2019 19:30:26	A321	D	68,7	70,2	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy

nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:01:08	E190	A	65,3	66,5	76,8
01-02-2018 22:01:36	E190	A	67,7	69,2	78,1
01-02-2018 22:18:40	B734	A	66,3	68,0	75,3
01-02-2018 22:19:48	E170	D	66,3	68,1	80,7
01-02-2018 22:37:51	E170	D	65,4	67,3	78,2
01-02-2018 22:39:49	DH8D	D	65,2	66,3	74,7
01-02-2018 22:41:20	A319	A	65,2	66,7	76,4
01-02-2018 22:42:08	E195	D	65,3	67,1	82,6
01-02-2018 22:45:32	DH8D	D	66,9	68,3	77,7
01-02-2018 22:49:10	E170	D	64,5	65,9	75,3
01-02-2018 22:50:13	A319	A	64,5	65,5	77,5
01-02-2018 23:20:43	B738	A	68,0	70,4	79,2
02-02-2018 05:44:32	MD11	A	66,9	69,2	81,5
02-02-2018 22:00:16	B734	D	63,6	65,0	73,2
02-02-2018 22:05:23	DH8D	A	64,2	65,4	73,3
02-02-2018 22:16:34	A320	D	67,5	70,1	82,6
02-02-2018 22:40:03	B738	A	67,0	69,4	80,0
02-02-2018 22:43:43	E195	D	64,7	66,5	77,7
02-02-2018 22:45:51	DH8D	D	64,2	65,3	75,0
02-02-2018 22:47:27	E170	D	64,3	65,4	76,3
02-02-2018 22:50:54	E195	D	68,0	71,0	83,5
02-02-2018 22:52:39	E170	D	67,8	70,5	82,7
02-02-2018 22:55:48	E170	D	68,9	72,4	84,5
02-02-2018 22:57:44	B738	D	68,9	72,6	84,4
02-02-2018 23:02:05	DH8D	D	64,1	66,5	75,6
02-02-2018 23:05:41	A321	A	69,9	73,9	82,2
02-02-2018 23:06:26	E195	D	67,9	71,9	83,1
02-02-2018 23:08:26	B738	D	69,5	75,8	84,3
02-02-2018 23:13:09	E170	D	66,6	71,4	80,0
02-02-2018 23:46:44	E170	D	65,8	69,4	80,4
05-02-2018 02:04:53	B788	D	65,3	68,5	77,4
05-02-2018 22:04:24	B734	D	64,4	67,1	77,2
05-02-2018 22:20:24	A320	D	65,8	67,6	78,8
05-02-2018 23:13:59	E170	D	65,2	67,0	74,2
05-02-2018 23:15:32	E170	D	68,9	72,6	80,3
05-02-2018 23:31:30	B738	D	65,2	66,2	75,6
06-02-2018 05:27:59	B788	A	69,1	70,7	80,8
06-02-2018 05:58:13	MD11	A	68,2	72,7	83,2
06-02-2018 05:58:51	MD11	A	67,5	68,7	77,5
06-02-2018 22:00:17	DH8D	A	66,0	69,7	83,8

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2018 22:01:17	B752	D	67,0	71,1	82,5
06-02-2018 22:03:23	B734	D	64,9	66,8	78,3
06-02-2018 22:26:28	M28	D	65,6	66,6	76,7
06-02-2018 22:41:19	CRJ9	D	67,7	73,1	85,4
06-02-2018 22:42:19	E170	D	67,9	71,5	85,7
06-02-2018 22:43:19	E170	D	68,4	75,6	86,1
06-02-2018 22:44:19	DH8D	D	67,6	70,4	85,3
06-02-2018 22:47:02	E170	D	69,2	74,2	85,3
06-02-2018 22:51:18	E170	D	69,9	75,7	85,6
06-02-2018 22:53:11	E170	D	67,2	71,3	82,8
06-02-2018 22:55:06	E170	D	67,1	74,0	84,3
06-02-2018 22:57:09	DH8D	D	65,2	66,7	76,0
06-02-2018 23:00:45	E170	D	68,5	74,8	84,1
06-02-2018 23:02:56	B738	D	70,3	74,8	85,5
06-02-2018 23:04:34	E195	D	71,4	76,9	85,7
06-02-2018 23:07:06	E170	D	67,7	71,3	83,6
06-02-2018 23:09:43	DH8D	D	66,7	69,8	77,1
06-02-2018 23:18:52	E170	D	68,9	74,1	83,8
08-02-2018 05:59:09	B58T	D	64,9	65,9	75,3
08-02-2018 22:08:30	DH8D	A	71,5	75,6	80,5
11-02-2018 22:44:12	E170	D	65,4	68,8	78,2
11-02-2018 22:48:15	E170	D	64,1	65,7	74,1
11-02-2018 23:02:05	E195	D	64,9	66,3	76,4
11-02-2018 23:08:04	E195	D	64,8	66,3	74,3
11-02-2018 23:13:17	E195	D	67,3	70,4	78,1
11-02-2018 23:50:00	E195	D	64,6	67,3	75,8
12-02-2018 05:58:10	CRJ9	D	64,6	67,2	78,6
12-02-2018 22:49:35	B734	D	67,1	68,8	78,5
12-02-2018 23:02:12	A321	A	67,2	68,6	76,8
12-02-2018 23:13:18	B738	D	64,9	66,5	76,1
13-02-2018 05:40:17	A333	A	65,6	66,3	74,7
14-02-2018 22:00:47	B738	A	67,8	71,2	79,3
14-02-2018 22:14:46	B734	D	65,4	68,3	80,1
14-02-2018 22:36:16	DH8D	A	67,2	69,3	79,8
15-02-2018 05:42:46	A333	A	64,6	65,5	76,9
15-02-2018 22:07:28	B752	D	65,4	69,3	78,4
15-02-2018 22:44:43	A319	A	63,5	65,3	72,5
15-02-2018 22:47:16	E170	D	64,8	67,0	75,2
15-02-2018 23:04:21	E195	D	63,9	66,5	75,1
16-02-2018 05:40:28	B752	A	65,2	65,8	74,2
16-02-2018 05:56:16	E190	D	65,5	69,6	80,8
16-02-2018 22:00:10	DH8D	A	65,6	67,3	75,2
16-02-2018 22:05:13	B752	D	64,4	66,0	74,0
16-02-2018 22:16:31	B738	A	69,3	75,7	83,0
16-02-2018 22:54:50	E195	D	65,3	67,4	80,0
16-02-2018 22:56:35	DH8D	D	64,5	65,8	75,3
16-02-2018 22:57:48	DH8D	D	64,0	64,3	74,0
16-02-2018 22:59:13	E170	D	64,2	65,3	75,3
16-02-2018 23:05:31	B738	D	65,7	68,6	78,0
16-02-2018 23:07:10	E170	D	65,1	66,0	74,1
16-02-2018 23:08:59	E195	D	65,7	67,7	77,5
16-02-2018 23:16:01	E190	A	63,7	64,3	73,3
16-02-2018 23:16:47	E170	D	64,1	65,4	73,1
16-02-2018 23:18:32	B738	D	66,7	70,6	80,5
17-02-2018 03:38:33	B738	D	65,9	68,6	77,4
17-02-2018 05:46:57	B738	D	65,3	68,1	78,1
17-02-2018 23:17:06	B738	D	64,3	65,1	73,3
17-02-2018 23:35:20	E170	D	65,8	67,1	78,3
18-02-2018 22:19:10	A321	A	64,5	65,4	74,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
19-02-2018 22:32:28	MI8	A	74,1	80,0	89,8
20-02-2018 05:46:31	A333	A	64,2	65,5	76,0
20-02-2018 05:56:46	B738	D	65,2	67,1	78,0
20-02-2018 23:17:01	E170	D	66,0	68,3	76,8
20-02-2018 23:37:55	E195	A	66,7	68,8	75,7
21-02-2018 22:20:47	DH8D	A	65,1	66,8	75,9
21-02-2018 22:40:12	W3	A	77,8	85,2	92,9
23-02-2018 22:52:01	E170	D	66,0	67,1	76,4
23-02-2018 22:59:51	E195	D	64,3	65,3	73,9
23-02-2018 23:16:29	B738	D	64,4	66,2	74,9
26-02-2018 23:15:07	DH8D	D	66,4	67,8	75,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,3	50,3
2	51,4	48,2
3	39,0	44,2
4	53,4	46,2
5	45,9	49,3
6	49,3	51,9
7	54,6	51,2
8	52,8	52,4
9	51,5	45,0
10	48,1	50,8
11	53,7	49,0
12	42,7	48,9
13	51,8	50,2
14	43,7	42,4
15	45,3	37,0
16	47,3	48,7
17	39,7	45,3
18	53,1	52,2
19	53,2	46,6
20	48,9	46,7
21	54,4	48,2
22	32,0	39,8
23	43,3	41,2
24	41,7	47,6
25	47,3	42,0
26	43,4	43,3
27	45,9	48,1
28	47,4	42,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

