

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,1	46,2
2	52,1	50,0
3	49,2	52,2
4	59,5	50,1
5	56,9	46,0
6	34,8	47,7
7	59,0	50,9
8	58,3	49,9
9	49,3	50,3
10	55,4	49,8
11	55,7	52,0
12	53,2	52,7
13	55,9	0,0
14	47,2	49,6
15	46,7	0,0
16	47,1	50,2
17	52,8	51,5
18	52,7	48,0
19	53,5	51,2
20	52,0	49,9
21	36,3	0,0
22	33,9	41,2
23	44,6	48,0
24	46,4	43,3
25	40,0	0,0
26	0,0	0,0
27	36,2	42,6
28	40,0	40,7
29	44,9	0,0
30	43,7	46,2
31	47,5	46,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2020 06:07:10	B737	A	71,6	74,9	83,9
3	01-03-2020 06:10:31	E75S	A	70,5	73,6	83,1
3	01-03-2020 06:12:30	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	01-03-2020 06:14:29	E195	A	72,6	76,3	84,4
3	01-03-2020 06:16:36	DH8D	A	71,5	74,1	81,5
3	01-03-2020 06:18:51	DH8D	A	69,7	71,9	78,8
3	01-03-2020 06:20:42	E170	A	70,9	73,8	82,7
3	01-03-2020 06:23:03	E195	A	71,7	75,2	84,2
3	01-03-2020 06:25:44	B763	A	80,5	85,1	93,9
3	01-03-2020 06:29:52	A320	A	70,4	73,1	81,9
3	01-03-2020 06:32:31	B738	A	72,1	75,2	84,1
3	01-03-2020 06:37:21	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	01-03-2020 07:43:04	E170	A	71,9	74,7	83,9
3	01-03-2020 07:59:00	B735	A	74,4	78,6	87,2
3	01-03-2020 08:01:26	E75S	A	71,3	74,3	82,8
3	01-03-2020 08:07:37	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	01-03-2020 08:15:02	E75S	A	71,3	73,1	82,1
3	01-03-2020 08:17:34	B738	A	71,4	74,7	84,4
3	01-03-2020 08:20:17	A319	A	75,1	80,7	87,2
3	01-03-2020 08:23:28	E170	A	71,4	75,0	84,1
3	01-03-2020 08:33:36	A321	A	70,7	73,2	81,8
3	01-03-2020 08:38:23	E75S	A	69,7	72,2	80,8
3	01-03-2020 08:42:38	A320	A	72,2	75,3	84,5
3	01-03-2020 08:53:16	E195	A	72,7	75,9	84,2
3	01-03-2020 09:10:35	E75S	A	72,3	75,1	84,1
3	01-03-2020 09:12:51	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
3	01-03-2020 09:19:46	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	01-03-2020 09:21:42	DH8D	A	69,1	71,5	80,8
3	01-03-2020 09:24:55	DH8D	A	71,1	73,0	81,9
3	01-03-2020 09:29:52	E170	A	70,7	72,6	81,5
3	01-03-2020 09:32:43	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
3	01-03-2020 09:36:52	A21N	A	72,7	75,1	84,2
3	01-03-2020 09:41:47	DH8D	A	71,4	75,4	85,0
3	01-03-2020 10:02:43	CRJ9	A	70,4	72,3	81,2
3	01-03-2020 10:04:33	A321	A	69,3	70,8	80,0
3	01-03-2020 10:08:33	CRJ7	A	68,5	69,7	79,3
3	01-03-2020 10:20:12	A320	A	71,8	74,1	83,2
3	01-03-2020 10:29:37	E75S	A	70,9	73,7	82,7
3	01-03-2020 10:45:36	B789	A	73,4	75,7	85,5
3	01-03-2020 10:47:33	B738	A	74,2	77,1	86,2
3	01-03-2020 10:58:37	E75S	A	70,6	72,3	80,6
3	01-03-2020 11:06:07	A320	A	71,1	73,7	82,5
3	01-03-2020 11:16:12	B77W	A	74,7	78,6	87,9
3	01-03-2020 11:19:00	CRJ7	A	69,2	70,8	79,9
3	01-03-2020 11:21:37	E195	A	72,3	74,2	82,7
3	01-03-2020 11:31:20	B737	A	72,9	75,4	84,1
3	01-03-2020 11:33:43	A319	A	73,6	77,3	86,4
3	01-03-2020 11:39:02	A321	A	71,7	74,8	83,4
3	01-03-2020 11:41:36	E195	A	69,4	75,9	86,4
3	01-03-2020 11:45:12	P180	A	72,7	79,6	90,7
3	01-03-2020 11:48:53	A320	A	72,5	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2020 11:51:21	A343	A	73,0	76,2	86,2
3	01-03-2020 11:53:52	B788	A	73,2	77,1	86,6
3	01-03-2020 11:56:34	E190	A	71,6	74,7	83,4
3	01-03-2020 11:58:32	E195	A	70,8	73,2	82,3
3	01-03-2020 12:02:39	E190	A	72,1	74,1	83,2
3	01-03-2020 12:04:46	A321	A	69,8	71,8	81,0
3	01-03-2020 12:07:25	E195	A	71,5	73,6	83,0
3	01-03-2020 12:10:32	B788	A	72,7	75,7	85,7
3	01-03-2020 12:15:21	E170	A	70,4	73,0	80,8
3	01-03-2020 12:17:16	E75S	A	70,8	73,0	82,2
3	01-03-2020 12:19:18	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	01-03-2020 12:21:17	B738	A	71,8	75,8	84,1
3	01-03-2020 12:25:08	E190	A	70,3	72,2	81,7
3	01-03-2020 12:27:18	DH8D	A	69,0	72,7	83,0
3	01-03-2020 12:30:06	A320	A	72,1	75,7	84,6
3	01-03-2020 12:32:22	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
3	01-03-2020 12:42:59	A20N	A	71,4	74,0	82,9
3	01-03-2020 12:46:46	E195	A	70,7	74,0	82,5
3	01-03-2020 12:51:24	A343	A	74,2	77,6	87,2
3	01-03-2020 12:54:15	E75S	A	70,8	73,7	82,0
3	01-03-2020 12:58:15	A321	A	69,5	72,5	81,8
3	01-03-2020 13:04:38	E170	A	71,1	73,1	82,5
3	01-03-2020 13:23:48	B789	A	72,1	76,4	85,8
3	01-03-2020 13:28:59	E195	A	71,7	74,8	83,1
3	01-03-2020 13:31:37	CRJ9	A	70,3	72,3	81,7
3	01-03-2020 13:40:58	B763	A	73,5	77,2	86,5
3	01-03-2020 13:43:14	A321	A	71,2	73,8	82,7
3	01-03-2020 13:44:50	DH8D	A	70,1	71,5	81,3
3	01-03-2020 13:47:31	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	01-03-2020 13:52:46	B738	A	71,6	74,9	84,2
3	01-03-2020 13:55:23	E195	A	72,0	75,2	83,5
3	01-03-2020 13:57:50	CRJ7	A	72,0	74,4	82,0
3	01-03-2020 14:06:22	B733	A	73,9	78,0	87,0
3	01-03-2020 14:09:24	B789	A	72,1	74,5	84,7
3	01-03-2020 14:13:10	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	01-03-2020 14:17:59	A320	A	71,8	74,3	83,2
3	01-03-2020 14:22:05	AT75	A	70,3	71,9	81,5
3	01-03-2020 14:35:47	E170	D	67,4	70,8	80,9
3	01-03-2020 14:40:41	E170	D	69,9	73,0	81,4
3	01-03-2020 14:44:08	A321	D	69,1	73,0	82,7
3	01-03-2020 14:46:56	E75S	D	66,7	71,1	80,5
3	01-03-2020 14:57:47	E75S	D	67,9	70,6	79,4
3	01-03-2020 15:02:01	E195	D	70,4	73,8	82,7
3	01-03-2020 15:28:02	E195	D	68,5	69,6	79,7
3	01-03-2020 15:47:38	B738	D	69,9	73,6	84,1
3	01-03-2020 16:19:50	B738	D	68,0	73,6	82,9
3	01-03-2020 16:38:12	E75S	D	67,5	70,5	81,2
3	01-03-2020 17:02:44	A343	D	70,2	73,2	80,7
3	01-03-2020 17:07:45	A343	D	67,6	70,1	79,0
3	01-03-2020 17:15:15	E190	D	67,0	68,7	76,1
3	01-03-2020 17:47:56	B738	D	70,0	72,8	82,8
3	01-03-2020 18:02:11	B789	D	67,4	68,5	76,4
3	01-03-2020 19:08:07	A321	D	68,3	71,0	81,3
3	01-03-2020 19:40:44	A321	D	68,1	69,3	80,9
3	01-03-2020 20:57:01	E75S	D	69,6	71,5	81,9
3	01-03-2020 21:32:19	A321	D	67,7	68,7	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2020 21:36:37	B788	D	67,2	68,2	77,9
3	02-03-2020 06:19:24	A321	D	69,7	72,0	82,8
3	02-03-2020 06:20:59	A321	D	69,2	71,7	82,2
3	02-03-2020 07:53:03	A320	D	68,9	70,5	81,0
3	02-03-2020 07:56:40	E170	D	67,6	68,7	79,7
3	02-03-2020 08:36:49	B738	D	68,9	71,6	82,3
3	02-03-2020 09:08:09	A319	D	67,5	70,0	78,2
3	02-03-2020 09:31:10	A21N	D	67,7	70,2	78,1
3	02-03-2020 10:17:38	B738	D	70,8	74,9	85,1
3	02-03-2020 11:07:09	E170	D	68,3	71,0	81,0
3	02-03-2020 11:12:16	E195	D	68,4	71,0	78,8
3	02-03-2020 11:18:17	B738	D	68,2	70,6	81,0
3	02-03-2020 11:32:17	E75S	D	68,7	69,9	78,3
3	02-03-2020 11:38:18	B737	D	67,6	70,2	80,6
3	02-03-2020 12:02:46	E75S	D	66,8	68,4	77,6
3	02-03-2020 12:41:26	B789	D	66,8	68,5	76,8
3	02-03-2020 13:06:10	E195	D	67,9	70,7	79,4
3	02-03-2020 14:27:50	E170	D	67,1	68,8	76,2
3	02-03-2020 14:37:18	B763	D	69,6	73,0	83,8
3	02-03-2020 14:42:24	E195	D	69,5	70,6	79,1
3	02-03-2020 14:47:30	E75S	D	68,4	71,3	80,9
3	02-03-2020 14:53:52	A321	D	70,1	72,7	81,2
3	02-03-2020 14:56:20	E195	D	68,8	72,4	82,4
3	02-03-2020 15:41:39	B738	D	70,6	74,8	82,9
3	02-03-2020 16:08:08	A333	D	72,1	76,3	86,4
3	02-03-2020 16:24:39	E75S	D	68,3	70,1	80,0
3	02-03-2020 16:37:50	B737	D	69,9	72,7	83,2
3	02-03-2020 16:57:26	E190	D	69,0	70,4	78,6
3	02-03-2020 16:59:22	E195	D	68,0	70,2	77,0
3	02-03-2020 17:01:06	A343	D	71,0	74,1	85,2
3	02-03-2020 17:33:19	B789	D	66,9	67,9	77,7
3	02-03-2020 17:53:32	A320	D	68,6	71,0	82,2
3	02-03-2020 18:35:54	E195	D	67,9	70,1	77,9
3	02-03-2020 18:43:10	A321	D	67,5	71,5	78,6
3	02-03-2020 19:41:47	A321	D	66,5	69,2	78,5
3	02-03-2020 20:13:06	E170	D	68,8	70,6	81,1
3	02-03-2020 20:16:33	E170	D	65,9	69,2	77,6
3	02-03-2020 20:37:34	E195	D	71,1	74,1	84,1
3	02-03-2020 20:48:49	E170	A	71,8	74,9	83,5
3	02-03-2020 20:51:34	DH8D	A	71,6	74,1	83,9
3	02-03-2020 20:57:53	CRJ9	A	70,7	73,7	82,2
3	02-03-2020 20:59:46	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	02-03-2020 21:01:50	E195	A	72,0	73,9	83,1
3	02-03-2020 21:04:23	E75S	A	71,3	73,1	82,7
3	02-03-2020 21:06:35	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	02-03-2020 21:09:41	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	02-03-2020 21:12:12	DH8D	A	71,7	73,4	83,2
3	02-03-2020 21:15:47	E75S	A	70,6	72,2	82,0
3	02-03-2020 21:17:58	E195	A	70,5	72,4	82,6
3	02-03-2020 21:21:09	B738	A	73,0	75,8	85,0
3	02-03-2020 21:23:32	A320	A	71,4	75,0	83,7
3	02-03-2020 21:25:24	CRJ9	A	68,5	70,0	79,9
3	02-03-2020 21:27:22	E170	A	71,2	73,7	83,0
3	02-03-2020 21:29:45	E195	A	71,6	73,9	83,9
3	02-03-2020 21:31:38	E195	A	72,1	74,3	84,1
3	02-03-2020 21:37:58	E190	A	72,3	75,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-03-2020 21:40:35	E190	A	70,1	75,3	85,3
3	02-03-2020 21:43:27	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	02-03-2020 21:45:14	DH8D	A	68,6	70,2	79,3
3	02-03-2020 21:47:01	E75S	A	70,6	73,5	83,8
3	02-03-2020 21:49:40	A319	A	71,7	73,5	83,2
3	02-03-2020 21:51:27	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
3	02-03-2020 21:53:34	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	02-03-2020 21:56:37	CL35	A	68,2	68,6	77,2
3	02-03-2020 21:58:30	A320	A	70,6	72,6	82,1
3	03-03-2020 06:16:00	E190	D	67,4	68,6	76,9
3	03-03-2020 08:09:25	DH8D	D	65,5	71,2	80,4
3	03-03-2020 08:20:41	A343	D	69,2	71,2	82,6
3	03-03-2020 08:55:03	B788	D	68,1	70,9	79,6
3	03-03-2020 09:11:45	B738	D	67,2	69,2	77,2
3	03-03-2020 10:58:48	E195	D	69,8	73,3	83,2
3	03-03-2020 11:06:48	B763	D	72,1	75,7	86,1
3	03-03-2020 11:27:07	E195	D	68,7	71,4	82,5
3	03-03-2020 11:41:35	B737	D	68,6	70,4	80,6
3	03-03-2020 11:46:59	E195	D	68,1	70,4	78,9
3	03-03-2020 12:13:00	B738	D	70,6	74,0	85,9
3	03-03-2020 12:36:42	E170	D	69,6	72,2	79,6
3	03-03-2020 13:08:40	E195	D	69,2	71,7	81,7
3	03-03-2020 13:20:10	B77W	D	69,4	71,7	82,6
3	03-03-2020 13:35:52	E195	D	67,8	70,0	80,3
3	03-03-2020 14:06:38	B738	D	73,5	76,6	86,5
3	03-03-2020 14:29:05	A321	D	69,5	71,2	82,1
3	03-03-2020 14:41:25	E75S	D	66,4	68,0	77,9
3	03-03-2020 14:52:14	E195	D	69,9	73,5	81,9
3	03-03-2020 15:09:44	E75S	D	68,8	71,7	81,4
3	03-03-2020 15:32:04	B738	D	70,1	72,6	83,7
3	03-03-2020 16:11:34	B738	D	69,1	70,5	81,4
3	03-03-2020 16:22:52	E75S	D	68,3	70,2	81,3
3	03-03-2020 16:54:22	E190	D	68,5	69,7	78,1
3	03-03-2020 17:12:01	A320	D	67,9	70,9	77,9
3	03-03-2020 17:22:54	A320	D	65,1	69,3	75,9
3	03-03-2020 18:04:05	A343	D	66,8	67,3	77,9
3	03-03-2020 19:02:22	B788	D	68,4	70,1	79,6
3	03-03-2020 19:10:12	A321	D	68,8	70,2	81,8
3	03-03-2020 20:40:03	E195	D	70,1	74,3	83,8
3	03-03-2020 21:33:58	A359	D	69,1	71,3	81,6
3	03-03-2020 21:53:26	B737	D	69,2	70,8	81,0
3	04-03-2020 06:05:32	CRJ9	A	69,9	72,2	82,4
3	04-03-2020 06:07:41	E75S	A	69,9	73,1	82,4
3	04-03-2020 06:09:35	E75S	A	70,2	72,3	81,9
3	04-03-2020 06:11:51	DH8D	A	69,4	71,3	81,2
3	04-03-2020 06:14:12	A320	A	70,7	73,7	83,2
3	04-03-2020 06:15:55	B788	A	71,4	74,8	85,4
3	04-03-2020 06:18:03	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	04-03-2020 06:19:59	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
3	04-03-2020 06:22:14	DH8D	A	71,7	76,1	85,0
3	04-03-2020 06:23:59	B734	A	72,8	76,3	85,1
3	04-03-2020 06:26:06	CRJ9	A	71,0	73,7	82,4
3	04-03-2020 06:28:05	E195	A	72,0	75,0	84,5
3	04-03-2020 06:30:37	E190	A	72,8	75,5	84,9
3	04-03-2020 06:32:37	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
3	04-03-2020 06:34:35	E195	A	73,6	77,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2020 06:36:23	DH8D	A	70,4	73,6	82,7
3	04-03-2020 06:38:20	E170	A	70,9	72,5	82,0
3	04-03-2020 06:40:11	A320	A	70,8	73,4	82,6
3	04-03-2020 06:42:03	E75S	A	70,3	72,0	81,7
3	04-03-2020 06:44:03	A320	A	70,5	73,3	83,3
3	04-03-2020 07:05:09	AT72	A	73,1	75,7	86,1
3	04-03-2020 07:07:32	B737	A	72,8	75,1	84,0
3	04-03-2020 07:44:16	E195	A	72,3	75,3	83,8
3	04-03-2020 07:47:26	B738	A	72,7	74,6	84,7
3	04-03-2020 08:03:03	E75S	A	71,1	73,3	83,1
3	04-03-2020 08:09:36	E170	A	70,1	72,2	82,1
3	04-03-2020 08:12:53	A20N	A	70,1	71,9	81,5
3	04-03-2020 08:15:26	A320	A	71,8	74,0	83,2
3	04-03-2020 08:19:43	E170	A	70,2	73,7	82,8
3	04-03-2020 08:21:23	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
3	04-03-2020 08:23:36	E195	A	71,0	72,6	83,0
3	04-03-2020 08:25:33	E195	A	72,1	74,2	83,8
3	04-03-2020 08:27:26	E195	A	71,6	73,9	83,6
3	04-03-2020 08:29:26	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	04-03-2020 08:31:45	PC12	A	71,7	74,1	82,8
3	04-03-2020 08:33:53	AT75	A	71,5	73,3	82,3
3	04-03-2020 08:40:35	C295	A	70,5	73,3	82,6
3	04-03-2020 08:42:41	BCS3	A	69,2	71,1	82,2
3	04-03-2020 08:44:52	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	04-03-2020 08:51:01	DH8D	A	70,1	72,5	83,1
3	04-03-2020 08:55:27	A320	A	71,5	74,8	83,8
3	04-03-2020 08:58:31	E195	A	71,4	73,2	83,2
3	04-03-2020 09:01:35	A320	A	71,1	72,9	83,4
3	04-03-2020 09:04:22	E75S	A	70,5	73,5	81,7
3	04-03-2020 09:12:22	CRJX	A	70,7	72,8	81,5
3	04-03-2020 09:20:01	E75S	A	69,4	72,1	80,9
3	04-03-2020 09:23:50	DH8D	A	69,7	73,0	84,0
3	04-03-2020 09:26:53	C68A	A	69,8	72,1	80,6
3	04-03-2020 09:28:58	E75S	A	71,4	74,2	83,7
3	04-03-2020 09:31:04	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
3	04-03-2020 09:32:50	CRJ7	A	70,1	71,9	81,2
3	04-03-2020 09:37:38	A321	A	71,6	74,8	84,2
3	04-03-2020 09:39:48	E75S	A	69,9	71,6	81,6
3	04-03-2020 09:43:06	DH8D	A	72,6	75,8	85,4
3	04-03-2020 09:45:27	DH8D	A	69,3	70,4	80,4
3	04-03-2020 09:47:22	CRJ9	A	70,9	74,3	83,2
3	04-03-2020 09:49:28	CRJ9	A	70,2	71,7	81,7
3	04-03-2020 09:54:07	B737	A	72,2	75,1	85,2
3	04-03-2020 10:08:07	B738	A	72,5	75,8	85,0
3	04-03-2020 10:10:27	A321	A	69,8	71,8	81,5
3	04-03-2020 10:12:29	A320	A	71,6	74,3	84,2
3	04-03-2020 10:14:52	DH8D	A	70,5	72,8	82,5
3	04-03-2020 10:24:38	A320	A	71,0	73,4	83,8
3	04-03-2020 10:37:39	E75S	A	69,7	72,7	82,2
3	04-03-2020 10:39:56	E170	A	71,0	72,4	81,4
3	04-03-2020 10:45:34	E170	A	71,7	74,2	84,0
3	04-03-2020 10:53:48	DH8D	A	69,7	71,8	81,2
3	04-03-2020 11:00:39	B77W	A	74,0	78,6	88,6
3	04-03-2020 11:04:15	E195	A	70,6	74,0	82,4
3	04-03-2020 11:12:59	B763	A	76,5	81,8	91,0
3	04-03-2020 11:15:17	E190	A	69,0	73,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2020 11:18:53	DH8D	A	70,1	71,4	80,6
3	04-03-2020 11:29:31	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	04-03-2020 11:38:33	B737	A	71,2	73,4	83,7
3	04-03-2020 11:41:11	DH8D	A	71,4	74,0	83,7
3	04-03-2020 11:43:58	A321	A	70,9	73,7	83,7
3	04-03-2020 11:46:03	A321	A	70,9	72,6	82,7
3	04-03-2020 11:48:02	B738	A	72,8	75,6	85,4
3	04-03-2020 11:50:18	A319	A	71,4	74,0	83,7
3	04-03-2020 11:52:32	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	04-03-2020 11:54:21	E195	A	72,6	74,9	84,0
3	04-03-2020 11:56:13	A320	A	68,9	70,2	79,7
3	04-03-2020 11:58:29	P180	A	75,4	79,6	90,4
3	04-03-2020 12:02:37	E75S	A	70,5	73,4	81,7
3	04-03-2020 12:04:18	CRJ9	A	70,4	72,3	82,2
3	04-03-2020 12:05:45	B788	A	71,8	74,7	85,5
3	04-03-2020 12:07:25	A333	A	75,5	82,5	90,0
3	04-03-2020 12:09:50	E170	A	70,6	72,3	81,7
3	04-03-2020 12:11:38	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	04-03-2020 12:13:26	B789	A	73,7	76,7	86,2
3	04-03-2020 12:15:41	A320	A	71,8	73,8	83,6
3	04-03-2020 12:17:27	B738	A	72,9	75,0	84,9
3	04-03-2020 12:19:31	C295	A	71,3	73,4	81,7
3	04-03-2020 12:21:34	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	04-03-2020 12:23:22	DH8D	A	68,3	69,0	78,3
3	04-03-2020 12:25:35	E170	A	69,8	72,3	81,5
3	04-03-2020 12:28:50	E75S	A	70,7	72,0	81,5
3	04-03-2020 12:31:00	E170	A	70,6	72,3	82,3
3	04-03-2020 12:35:18	B788	A	71,4	73,5	84,2
3	04-03-2020 12:37:29	E190	A	71,2	73,0	83,0
3	04-03-2020 12:39:15	A321	A	70,3	72,0	82,1
3	04-03-2020 12:41:32	E195	A	71,2	73,5	83,3
3	04-03-2020 12:43:22	B789	A	71,5	74,6	85,0
3	04-03-2020 12:45:49	E195	A	72,2	74,2	83,9
3	04-03-2020 12:49:01	A320	A	71,2	73,4	82,6
3	04-03-2020 12:50:56	DH8D	A	69,8	72,5	81,9
3	04-03-2020 12:53:27	A343	A	73,4	77,0	87,4
3	04-03-2020 12:55:53	DH8D	A	70,1	71,8	81,2
3	04-03-2020 12:57:49	A321	A	70,8	73,3	82,6
3	04-03-2020 12:59:49	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	04-03-2020 13:01:58	B789	A	71,9	75,0	85,3
3	04-03-2020 13:04:25	E195	A	70,8	73,4	82,9
3	04-03-2020 13:11:43	E75S	A	71,5	72,8	82,6
3	04-03-2020 13:21:19	E75S	A	70,5	72,3	82,2
3	04-03-2020 13:23:39	CRJ7	A	70,0	71,8	81,1
3	04-03-2020 13:36:07	B738	A	72,3	74,3	84,1
3	04-03-2020 13:38:47	B738	A	71,8	75,8	85,0
3	04-03-2020 13:40:48	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
3	04-03-2020 13:42:56	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	04-03-2020 13:45:38	BCS1	A	69,9	71,2	80,7
3	04-03-2020 13:55:54	A321	A	71,4	73,2	82,5
3	04-03-2020 13:59:23	E195	A	71,8	74,1	84,4
3	04-03-2020 14:01:28	CRJ9	A	70,2	71,9	81,9
3	04-03-2020 14:04:47	B735	A	71,5	74,0	83,3
3	04-03-2020 14:11:23	E75S	A	69,7	71,2	80,8
3	04-03-2020 14:29:26	E195	A	70,8	73,9	83,3
3	04-03-2020 14:43:13	A321	A	70,2	72,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2020 14:49:28	PC12	A	71,2	73,7	82,0
3	04-03-2020 14:52:59	B789	A	73,5	77,7	87,5
3	04-03-2020 14:55:39	B737	A	72,2	74,9	84,8
3	04-03-2020 14:57:17	E75S	A	70,7	72,6	82,1
3	04-03-2020 15:00:11	E170	A	72,0	75,2	83,8
3	04-03-2020 15:08:18	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	04-03-2020 15:10:19	E195	A	71,2	73,8	84,2
3	04-03-2020 15:12:17	E75S	A	70,4	73,3	83,4
3	04-03-2020 15:14:25	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
3	04-03-2020 15:17:49	E75S	A	72,0	74,8	83,8
3	04-03-2020 15:19:51	E75S	A	71,9	73,7	83,3
3	04-03-2020 15:21:40	E170	A	70,2	72,5	82,3
3	04-03-2020 15:23:40	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
3	04-03-2020 15:26:14	E195	A	71,5	74,2	84,5
3	04-03-2020 15:28:27	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
3	04-03-2020 15:30:18	DH8D	A	68,4	70,8	81,2
3	04-03-2020 15:32:14	A21N	A	71,6	74,0	83,4
3	04-03-2020 15:35:01	E75S	A	72,6	75,5	84,6
3	04-03-2020 15:39:11	DH8D	A	72,7	74,9	84,5
3	04-03-2020 15:41:01	E195	A	72,4	74,4	84,7
3	04-03-2020 15:43:49	CL35	A	68,3	69,1	77,3
3	04-03-2020 15:45:51	DH8D	A	69,5	71,2	81,0
3	04-03-2020 15:47:53	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	04-03-2020 15:51:14	E195	A	71,5	73,7	83,5
3	04-03-2020 15:53:14	DH8D	A	71,2	72,7	81,6
3	04-03-2020 15:56:13	C68A	A	68,8	70,2	78,8
3	04-03-2020 15:58:05	A319	A	70,6	73,2	82,9
3	04-03-2020 16:02:01	E190	A	72,5	75,3	84,5
3	04-03-2020 16:07:53	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	04-03-2020 16:11:32	A319	A	71,2	73,0	82,6
3	04-03-2020 16:24:35	GLEX	A	70,5	72,1	82,0
3	04-03-2020 16:26:47	A319	A	70,9	73,5	83,4
3	04-03-2020 17:02:58	B738	A	71,5	74,0	83,6
3	04-03-2020 17:09:13	C295	A	70,8	72,7	81,5
3	04-03-2020 17:11:58	A320	A	70,0	71,6	81,5
3	04-03-2020 17:15:24	A321	A	70,0	71,3	81,1
3	04-03-2020 17:21:06	A321	A	69,1	70,0	79,9
3	04-03-2020 17:25:00	A321	A	71,3	73,8	83,3
3	04-03-2020 17:33:08	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
3	04-03-2020 17:36:10	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	04-03-2020 17:47:31	DH8D	A	72,4	74,8	84,2
3	04-03-2020 17:52:24	E170	A	71,4	73,9	83,2
3	04-03-2020 18:04:09	A321	A	71,1	72,8	82,9
3	04-03-2020 18:06:07	A319	A	70,5	72,6	82,0
3	04-03-2020 18:07:54	E195	A	72,6	75,3	84,7
3	04-03-2020 18:10:21	A321	A	71,7	73,8	83,4
3	04-03-2020 18:17:54	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	04-03-2020 18:20:00	CRJ7	A	69,8	71,7	81,2
3	04-03-2020 18:21:45	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	04-03-2020 18:23:31	DH8D	A	71,5	73,0	82,3
3	04-03-2020 18:25:03	E195	A	71,1	73,0	82,9
3	04-03-2020 18:26:43	E195	A	72,0	74,4	84,3
3	04-03-2020 18:29:02	CRJ9	A	70,4	73,8	83,8
3	04-03-2020 18:31:09	A319	A	71,3	73,6	83,6
3	04-03-2020 18:32:39	DH8D	A	70,7	73,4	83,4
3	04-03-2020 18:34:46	E75S	A	71,1	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2020 18:36:31	E195	A	72,1	75,1	84,4
3	04-03-2020 18:38:20	E170	A	71,2	74,0	83,5
3	04-03-2020 18:39:46	B737	A	71,1	74,1	84,3
3	04-03-2020 18:41:39	DH8D	A	70,9	72,5	81,7
3	04-03-2020 18:43:41	DH8D	A	72,7	75,2	84,5
3	04-03-2020 18:45:36	E75S	A	72,2	74,5	83,7
3	04-03-2020 18:47:55	E195	A	72,6	74,9	83,8
3	04-03-2020 18:49:37	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
3	04-03-2020 18:51:11	E190	A	72,2	74,4	83,7
3	04-03-2020 18:52:38	E75S	A	71,8	74,6	83,9
3	04-03-2020 18:54:49	A320	A	71,3	73,5	83,0
3	04-03-2020 18:56:47	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
3	04-03-2020 18:58:50	A320	A	72,1	74,6	84,6
3	04-03-2020 19:00:35	BCS3	A	72,0	74,6	84,1
3	04-03-2020 19:02:27	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	04-03-2020 19:04:01	AT75	A	71,2	72,9	82,7
3	04-03-2020 19:05:43	E195	A	72,1	74,5	84,1
3	04-03-2020 19:09:04	SF34	A	68,1	69,5	78,5
3	04-03-2020 19:33:02	A359	A	71,4	73,9	84,4
3	04-03-2020 19:46:14	A321	A	72,7	75,3	84,2
3	04-03-2020 20:18:17	DH8D	A	70,3	72,1	81,7
3	04-03-2020 20:23:58	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
3	04-03-2020 20:26:22	B734	A	72,4	74,4	84,7
3	04-03-2020 20:33:16	E170	A	70,5	72,2	81,9
3	04-03-2020 20:36:29	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	04-03-2020 20:38:31	E170	A	69,4	71,3	80,5
3	04-03-2020 20:44:44	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
3	04-03-2020 20:48:31	CRJ9	A	70,8	74,1	82,6
3	04-03-2020 20:56:58	E195	A	72,2	76,1	85,6
3	04-03-2020 20:59:11	E195	A	71,0	73,4	83,3
3	04-03-2020 21:01:15	E195	A	71,8	74,3	83,6
3	04-03-2020 21:08:16	E195	A	71,6	73,5	83,3
3	04-03-2020 21:10:45	E75S	A	71,8	73,9	83,6
3	04-03-2020 21:13:41	A319	A	71,3	73,3	83,0
3	04-03-2020 21:15:36	B738	A	72,4	74,6	84,1
3	04-03-2020 21:17:32	E190	A	70,8	73,1	81,2
3	04-03-2020 21:19:23	A320	A	72,6	75,5	85,1
3	04-03-2020 21:22:29	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	04-03-2020 21:24:17	B738	A	72,8	75,7	85,6
3	04-03-2020 21:26:16	E170	A	71,2	73,4	83,2
3	04-03-2020 21:28:18	A319	A	71,6	74,6	82,7
3	04-03-2020 21:30:15	E190	A	71,5	73,6	83,6
3	04-03-2020 21:32:09	B734	A	73,6	77,4	85,7
3	04-03-2020 21:34:19	E75S	A	70,1	71,7	81,3
3	04-03-2020 21:36:17	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
3	04-03-2020 21:38:23	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	04-03-2020 21:40:15	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	04-03-2020 21:42:15	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	04-03-2020 21:44:15	E170	A	70,9	72,9	82,3
3	04-03-2020 21:47:43	E75S	A	70,3	72,4	82,0
3	04-03-2020 21:51:26	A320	A	70,0	71,6	81,4
3	04-03-2020 21:53:28	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
3	04-03-2020 21:56:43	A321	A	71,0	73,8	82,5
3	05-03-2020 06:05:08	CRJ9	A	71,0	72,5	81,8
3	05-03-2020 06:09:15	B737	A	71,4	73,6	83,7
3	05-03-2020 06:11:57	E195	A	71,0	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2020 06:13:53	E195	A	71,2	73,5	82,9
3	05-03-2020 06:15:42	B734	A	74,6	79,2	86,6
3	05-03-2020 06:17:41	E75S	A	70,8	72,4	82,0
3	05-03-2020 06:20:08	A320	A	70,7	72,5	81,8
3	05-03-2020 06:21:54	CRJ7	A	71,0	73,6	82,1
3	05-03-2020 06:23:54	DH8D	A	70,7	72,5	82,1
3	05-03-2020 06:25:29	A320	A	71,7	73,8	83,5
3	05-03-2020 06:27:26	E170	A	70,8	72,8	82,3
3	05-03-2020 06:29:13	E190	A	72,5	74,3	84,2
3	05-03-2020 06:31:01	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	05-03-2020 06:32:51	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	05-03-2020 06:34:46	E170	A	70,8	73,6	81,5
3	05-03-2020 06:36:31	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
3	05-03-2020 07:08:23	B738	A	72,8	75,8	85,4
3	05-03-2020 07:47:26	B738	A	72,0	75,8	87,5
3	05-03-2020 07:55:36	E195	A	71,0	72,6	82,4
3	05-03-2020 07:57:55	AT75	A	69,4	70,6	79,0
3	05-03-2020 08:06:07	DH8D	A	71,8	73,7	83,8
3	05-03-2020 08:08:15	AT75	A	71,0	72,9	82,8
3	05-03-2020 08:12:03	A321	A	71,6	73,5	82,7
3	05-03-2020 08:13:59	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	05-03-2020 08:16:00	E190	A	70,0	73,9	85,5
3	05-03-2020 08:19:00	E75S	A	65,4	69,2	74,4
3	05-03-2020 08:21:06	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	05-03-2020 08:23:07	E170	A	70,8	72,6	82,0
3	05-03-2020 08:25:23	DH8D	A	66,5	69,4	76,0
3	05-03-2020 08:32:09	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	05-03-2020 08:38:23	A320	A	72,0	74,0	83,5
3	05-03-2020 08:43:13	A321	A	70,5	72,4	82,0
3	05-03-2020 08:45:39	DH8D	A	69,6	71,3	81,3
3	05-03-2020 08:49:42	A320	A	71,5	73,6	83,3
3	05-03-2020 08:51:10	BCS1	A	70,0	71,4	80,8
3	05-03-2020 08:53:14	E195	A	71,4	73,5	83,1
3	05-03-2020 08:55:23	E195	A	72,0	74,0	83,4
3	05-03-2020 08:57:08	B788	A	72,0	76,3	86,2
3	05-03-2020 08:59:42	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	05-03-2020 09:01:29	E195	A	72,3	74,8	84,4
3	05-03-2020 09:10:37	A20N	A	71,8	74,1	83,3
3	05-03-2020 09:14:48	E75S	A	71,2	74,2	82,7
3	05-03-2020 09:18:58	DH8D	A	71,3	72,4	82,1
3	05-03-2020 09:21:53	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
3	05-03-2020 09:25:52	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
3	05-03-2020 09:31:50	E195	A	71,1	72,8	82,3
3	05-03-2020 09:38:45	B737	A	71,9	75,5	84,4
3	05-03-2020 09:45:01	E195	A	71,2	73,2	83,0
3	05-03-2020 09:47:15	E75S	A	70,6	72,4	81,1
3	05-03-2020 09:49:43	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
3	05-03-2020 09:52:56	CRJ9	A	70,9	74,5	82,3
3	05-03-2020 09:55:53	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	05-03-2020 10:19:40	CRJ9	A	71,7	74,0	81,7
3	05-03-2020 10:24:31	DH8D	A	71,4	73,8	83,5
3	05-03-2020 10:28:23	E170	A	69,6	72,0	81,7
3	05-03-2020 10:32:22	TBM8	A	71,0	72,3	80,6
3	05-03-2020 10:37:05	A320	A	71,2	74,9	82,6
3	05-03-2020 10:48:36	B77W	A	74,4	78,8	87,9
3	05-03-2020 10:52:02	A321	A	70,5	72,1	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2020 10:58:50	E195	A	70,8	73,9	82,6
3	05-03-2020 11:00:54	E190	A	70,5	72,3	81,9
3	05-03-2020 11:07:33	B738	A	72,1	74,9	83,3
3	05-03-2020 11:10:28	E75S	A	71,0	72,5	81,8
3	05-03-2020 11:17:49	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	05-03-2020 11:22:51	A21N	A	70,8	73,5	81,6
3	05-03-2020 11:26:25	B789	A	73,3	76,5	85,6
3	05-03-2020 11:28:37	E195	A	70,1	72,8	81,2
3	05-03-2020 11:33:58	A320	A	70,1	73,0	82,2
3	05-03-2020 11:36:23	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	05-03-2020 11:41:20	B737	A	72,0	74,5	83,8
3	05-03-2020 11:43:09	A320	A	71,1	74,7	84,4
3	05-03-2020 11:45:11	A319	A	72,6	75,5	84,1
3	05-03-2020 11:50:06	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
3	05-03-2020 11:52:49	CRJ9	A	68,9	70,9	80,4
3	05-03-2020 11:54:45	A320	A	71,1	73,5	82,8
3	05-03-2020 11:56:32	E195	A	71,9	74,5	82,3
3	05-03-2020 11:58:14	E75S	A	70,2	71,3	80,2
3	05-03-2020 12:02:32	E170	A	71,4	73,8	82,9
3	05-03-2020 12:07:49	A343	A	72,7	75,8	85,5
3	05-03-2020 12:11:59	E170	A	71,4	73,0	80,9
3	05-03-2020 12:13:49	A320	A	71,9	74,7	83,1
3	05-03-2020 12:15:57	B788	A	73,6	77,0	85,3
3	05-03-2020 12:19:42	B788	A	73,6	76,6	86,2
3	05-03-2020 12:21:52	E75S	A	72,0	74,1	82,8
3	05-03-2020 12:23:26	E190	A	70,4	73,1	82,9
3	05-03-2020 12:25:26	E195	A	71,0	72,6	82,5
3	05-03-2020 12:27:08	E195	A	70,4	73,2	82,9
3	05-03-2020 12:29:08	DH8D	A	71,4	73,0	80,9
3	05-03-2020 12:31:00	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	05-03-2020 12:32:56	E75S	A	71,8	74,0	83,2
3	05-03-2020 12:35:48	E195	A	71,9	73,5	83,0
3	05-03-2020 12:38:57	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	05-03-2020 12:45:39	B789	A	73,4	77,2	86,6
3	05-03-2020 12:50:08	B350	A	68,9	71,0	77,9
3	05-03-2020 12:53:15	A320	A	71,7	74,8	84,0
3	05-03-2020 12:55:07	B789	A	73,9	76,6	86,4
3	05-03-2020 12:57:20	DH8D	A	70,8	73,3	81,6
3	05-03-2020 12:59:20	E195	A	73,0	76,1	84,5
3	05-03-2020 13:01:22	DH8D	A	72,0	73,9	83,5
3	05-03-2020 13:03:46	E190	A	70,9	73,0	82,7
3	05-03-2020 13:06:09	B789	A	74,3	78,2	87,5
3	05-03-2020 13:08:43	E195	A	70,3	72,4	81,4
3	05-03-2020 13:23:38	E75S	A	69,1	70,2	79,1
3	05-03-2020 13:26:36	CRJ9	A	73,0	74,3	82,0
3	05-03-2020 13:28:54	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	05-03-2020 13:32:10	E195	A	70,0	71,6	82,0
3	05-03-2020 13:34:48	B738	A	71,9	74,0	83,4
3	05-03-2020 13:45:20	E290	A	69,3	70,9	78,3
3	05-03-2020 13:48:08	DH8D	A	69,7	70,7	80,2
3	05-03-2020 13:51:17	DH8D	A	71,4	73,0	81,8
3	05-03-2020 13:54:06	A320	A	71,8	74,2	82,9
3	05-03-2020 13:56:12	B738	A	72,2	74,5	83,0
3	05-03-2020 13:58:21	B738	A	73,3	76,2	85,0
3	05-03-2020 14:00:55	CRJ9	A	70,7	73,7	81,5
3	05-03-2020 14:03:21	DH8D	A	70,7	72,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-03-2020 14:05:33	E195	A	72,1	76,0	84,4
3	05-03-2020 14:07:27	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	05-03-2020 14:10:04	B788	A	71,9	74,1	83,6
3	05-03-2020 14:12:36	B739	A	71,9	74,8	83,4
3	05-03-2020 14:14:33	A319	A	70,9	73,3	81,7
3	05-03-2020 14:17:20	DH8D	A	71,6	73,5	82,0
3	05-03-2020 14:22:20	C25C	A	69,4	73,6	83,2
3	05-03-2020 14:33:04	A321	A	69,9	71,3	79,4
3	05-03-2020 14:41:29	C295	A	70,5	72,2	80,9
3	05-03-2020 14:45:26	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	05-03-2020 14:47:38	A21N	A	70,2	72,8	81,4
3	05-03-2020 14:49:40	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	05-03-2020 14:53:32	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	05-03-2020 15:00:07	E195	A	69,7	72,3	82,7
3	05-03-2020 15:04:56	P180	A	72,7	79,0	90,3
3	05-03-2020 15:07:12	B789	A	73,3	77,0	86,7
3	05-03-2020 15:09:17	E75S	A	70,7	72,1	81,1
3	05-03-2020 15:13:53	E190	A	71,4	73,5	83,2
3	05-03-2020 15:15:20	E195	A	70,1	72,4	84,4
3	05-03-2020 15:19:59	E170	A	70,5	73,4	81,7
3	05-03-2020 15:22:13	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	05-03-2020 15:25:11	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	05-03-2020 15:27:21	CRJ7	A	72,2	74,9	82,2
3	05-03-2020 15:29:26	E195	A	70,2	71,8	81,4
3	05-03-2020 15:32:22	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	05-03-2020 15:34:56	DH8D	A	70,7	72,9	82,8
3	05-03-2020 15:37:59	DH8D	A	71,1	73,9	81,5
3	05-03-2020 15:39:30	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	05-03-2020 15:41:17	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	05-03-2020 15:42:57	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
3	05-03-2020 15:44:38	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	05-03-2020 15:46:12	E195	A	72,9	75,8	84,4
3	05-03-2020 15:48:55	E190	A	71,0	73,6	82,1
3	05-03-2020 15:54:40	A320	A	71,6	73,4	82,7
3	05-03-2020 15:58:57	E195	A	70,6	72,4	81,0
3	05-03-2020 16:09:14	A319	A	70,4	72,0	80,4
3	05-03-2020 16:12:02	C295	A	70,3	72,0	80,7
3	05-03-2020 16:17:46	B738	A	73,6	76,8	85,0
3	05-03-2020 16:19:43	A319	A	72,1	74,3	83,2
3	05-03-2020 16:22:25	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	05-03-2020 20:36:22	E195	D	69,0	70,3	80,4
3	05-03-2020 21:27:13	B738	D	70,0	72,5	82,8
3	06-03-2020 06:09:02	A321	D	70,5	71,6	81,7
3	06-03-2020 06:19:13	A321	D	67,8	69,3	79,8
3	06-03-2020 07:17:04	A320	D	68,0	69,6	77,5
3	06-03-2020 08:09:14	E75S	D	66,8	69,3	77,6
3	06-03-2020 08:46:30	B763	D	70,6	73,9	83,4
3	06-03-2020 08:52:29	B788	D	67,8	70,4	78,2
3	06-03-2020 10:21:57	B738	D	69,3	73,8	83,7
3	06-03-2020 10:50:46	B738	D	69,2	72,9	83,5
3	06-03-2020 11:04:37	E75S	D	68,4	69,9	78,8
3	06-03-2020 11:15:19	E195	D	69,2	71,4	81,0
3	06-03-2020 11:25:52	B737	D	68,2	72,2	80,5
3	06-03-2020 11:42:38	B734	D	68,7	72,7	82,7
3	06-03-2020 11:48:51	E195	D	67,2	70,2	78,6
3	06-03-2020 12:05:27	E75S	D	67,0	69,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-03-2020 13:06:51	E195	D	68,3	70,5	80,1
3	06-03-2020 13:20:41	B77W	D	69,7	72,3	83,8
3	06-03-2020 13:23:41	E75S	D	67,4	69,7	78,2
3	06-03-2020 13:42:51	E195	D	68,5	72,8	79,6
3	06-03-2020 14:02:05	AN30	D	67,9	72,6	79,6
3	06-03-2020 14:28:44	E75S	D	66,6	69,8	78,7
3	06-03-2020 14:34:55	B788	D	68,8	70,4	79,6
3	06-03-2020 14:38:00	E195	D	69,4	73,3	85,3
3	06-03-2020 14:40:15	E75S	D	68,4	71,8	81,6
3	06-03-2020 14:48:31	E195	D	69,4	72,0	82,0
3	06-03-2020 14:54:14	E195	D	70,2	74,1	82,5
3	06-03-2020 15:00:28	E75S	D	68,1	70,2	78,5
3	06-03-2020 15:53:27	A333	D	70,3	73,8	86,2
3	06-03-2020 16:14:04	B738	D	69,3	72,6	81,9
3	06-03-2020 17:22:13	A343	D	67,6	69,5	79,4
3	06-03-2020 18:46:08	B738	D	69,0	71,5	81,8
3	06-03-2020 18:55:00	A321	D	69,0	70,7	80,7
3	06-03-2020 19:05:10	A321	D	67,9	69,4	81,9
3	06-03-2020 19:44:55	B738	D	66,8	69,8	77,6
3	06-03-2020 20:38:24	E75S	D	67,9	69,8	78,7
3	06-03-2020 21:08:07	A321	D	66,9	68,7	75,9
3	06-03-2020 21:33:11	B788	D	67,4	68,2	77,8
3	07-03-2020 06:17:43	E190	D	69,9	71,7	78,9
3	07-03-2020 07:49:49	B738	A	72,6	76,3	85,4
3	07-03-2020 07:51:40	E195	A	72,1	74,5	83,5
3	07-03-2020 07:53:39	E195	A	72,5	75,7	85,1
3	07-03-2020 08:06:04	DH8D	A	72,1	74,3	83,8
3	07-03-2020 08:08:20	E75S	A	71,7	74,4	83,4
3	07-03-2020 08:10:36	E75S	A	71,0	74,0	83,1
3	07-03-2020 08:13:09	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
3	07-03-2020 08:15:01	A320	A	73,3	76,5	85,6
3	07-03-2020 08:16:43	A332	A	76,2	81,7	90,4
3	07-03-2020 08:19:15	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
3	07-03-2020 08:22:42	B788	A	71,1	74,2	84,9
3	07-03-2020 08:26:10	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	07-03-2020 08:27:56	E170	A	70,4	72,3	82,1
3	07-03-2020 08:31:15	E190	A	71,1	72,3	82,2
3	07-03-2020 08:32:56	B763	A	71,8	76,6	86,6
3	07-03-2020 08:35:21	A320	A	70,8	72,0	81,9
3	07-03-2020 08:37:56	B738	A	71,7	75,1	85,1
3	07-03-2020 08:40:19	BCS1	A	71,6	74,1	83,6
3	07-03-2020 08:42:13	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
3	07-03-2020 08:44:00	E75S	A	71,5	75,0	85,5
3	07-03-2020 08:45:56	A320	A	72,7	75,3	85,0
3	07-03-2020 08:52:11	E195	A	72,0	74,2	83,1
3	07-03-2020 09:11:08	E195	A	70,9	73,8	83,4
3	07-03-2020 09:13:19	A320	A	71,3	73,4	83,1
3	07-03-2020 09:23:08	B734	A	71,0	73,5	83,3
3	07-03-2020 09:24:51	DH8D	A	72,1	74,6	84,4
3	07-03-2020 09:27:23	DH8D	A	68,4	74,4	87,7
3	07-03-2020 09:31:22	CRJ9	A	68,9	69,9	79,3
3	07-03-2020 09:35:35	E75S	A	68,7	75,8	78,7
3	07-03-2020 09:37:04	E75S	A	70,4	74,7	83,6
3	07-03-2020 09:39:17	B737	A	71,5	73,3	83,5
3	07-03-2020 09:48:49	CRJ9	A	68,8	71,3	81,3
3	07-03-2020 10:00:04	B738	A	72,4	75,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2020 10:07:02	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
3	07-03-2020 10:13:58	A321	A	70,0	72,4	81,7
3	07-03-2020 10:15:37	A320	A	74,5	78,0	87,3
3	07-03-2020 10:18:20	DH8D	A	69,5	71,0	80,7
3	07-03-2020 10:24:13	E170	A	70,7	74,4	83,9
3	07-03-2020 10:27:08	B738	A	72,8	76,7	86,0
3	07-03-2020 10:29:36	A319	A	71,0	73,3	82,2
3	07-03-2020 10:31:12	A321	A	71,1	72,6	82,6
3	07-03-2020 10:41:01	CN35	A	73,1	76,0	82,2
3	07-03-2020 10:47:01	A321	A	71,4	73,4	82,6
3	07-03-2020 10:52:25	B77W	A	74,6	78,4	88,4
3	07-03-2020 11:02:49	E195	A	70,8	73,0	82,8
3	07-03-2020 11:06:58	E190	A	71,2	73,3	82,7
3	07-03-2020 11:24:13	DH8D	A	73,1	75,2	83,9
3	07-03-2020 11:27:25	A321	A	70,9	74,2	82,6
3	07-03-2020 11:38:00	A320	A	70,5	72,1	81,2
3	07-03-2020 11:39:39	E170	A	71,5	73,5	83,3
3	07-03-2020 11:41:29	A320	A	71,8	74,5	84,6
3	07-03-2020 11:43:16	DH8D	A	69,9	72,1	82,0
3	07-03-2020 11:45:09	A321	A	69,9	71,8	81,6
3	07-03-2020 11:46:39	E190	A	71,6	74,8	83,4
3	07-03-2020 11:48:11	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	07-03-2020 11:49:59	A319	A	71,0	73,6	82,4
3	07-03-2020 11:51:47	A333	A	74,8	79,9	89,3
3	07-03-2020 11:54:03	E195	A	71,3	72,7	82,5
3	07-03-2020 11:55:47	E170	A	71,2	73,7	82,7
3	07-03-2020 11:57:29	CRJ7	A	70,0	72,3	81,7
3	07-03-2020 11:58:51	A321	A	71,4	73,8	83,2
3	07-03-2020 12:04:22	B788	A	74,3	77,2	86,8
3	07-03-2020 12:06:44	B789	A	73,8	77,6	87,3
3	07-03-2020 12:08:54	A320	A	71,6	75,1	83,7
3	07-03-2020 12:11:35	A343	A	73,1	75,5	85,2
3	07-03-2020 12:15:42	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	07-03-2020 12:17:27	E75S	A	70,0	71,0	80,0
3	07-03-2020 12:19:04	E190	A	72,4	74,5	83,2
3	07-03-2020 12:20:59	E190	A	70,7	73,2	82,2
3	07-03-2020 12:23:13	E75S	A	71,0	73,3	82,5
3	07-03-2020 12:24:50	DH8D	A	71,8	74,7	84,1
3	07-03-2020 12:27:30	A21N	A	72,8	78,9	84,9
3	07-03-2020 12:29:13	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	07-03-2020 12:31:22	E195	A	70,7	74,3	83,5
3	07-03-2020 12:35:29	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	07-03-2020 12:37:42	DH8D	A	72,0	74,8	83,5
3	07-03-2020 12:39:45	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	07-03-2020 12:41:24	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	07-03-2020 12:46:36	DH8D	A	71,3	74,3	84,1
3	07-03-2020 12:53:47	E75S	A	71,5	74,5	83,3
3	07-03-2020 13:08:48	E170	A	70,0	72,4	82,5
3	07-03-2020 13:12:10	B738	A	72,5	74,8	83,6
3	07-03-2020 13:14:49	A320	A	71,4	74,4	84,4
3	07-03-2020 13:19:12	B789	A	72,2	75,8	85,8
3	07-03-2020 13:21:36	E195	A	71,1	73,9	81,6
3	07-03-2020 13:27:11	B789	A	72,1	75,9	85,8
3	07-03-2020 13:30:08	CRJ9	A	70,6	73,5	83,1
3	07-03-2020 13:31:54	B738	A	73,6	76,3	85,3
3	07-03-2020 13:33:56	A21N	A	70,2	73,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2020 13:36:45	E195	A	71,5	73,4	82,9
3	07-03-2020 13:39:47	PC12	A	68,8	70,5	78,8
3	07-03-2020 13:42:18	DH8D	A	71,5	73,6	83,3
3	07-03-2020 13:43:57	DH8D	A	70,5	72,7	82,6
3	07-03-2020 13:46:15	B738	A	72,3	75,8	85,3
3	07-03-2020 13:49:58	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
3	07-03-2020 13:52:00	B735	A	72,7	75,8	84,1
3	07-03-2020 13:53:35	B738	A	71,1	74,3	84,1
3	07-03-2020 13:55:44	A321	A	71,6	73,5	82,8
3	07-03-2020 13:57:57	E190	A	70,9	74,3	83,2
3	07-03-2020 13:59:47	CRJ2	A	69,0	71,0	80,8
3	07-03-2020 14:01:41	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	07-03-2020 14:04:04	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	07-03-2020 14:17:17	B788	A	73,7	76,8	86,0
3	07-03-2020 14:30:29	DH8D	A	69,5	70,7	80,7
3	07-03-2020 14:45:29	E75S	A	71,2	73,7	83,0
3	07-03-2020 14:48:12	B789	A	72,6	75,5	86,0
3	07-03-2020 14:51:21	A321	A	71,9	73,9	82,7
3	07-03-2020 14:53:44	B738	A	70,3	73,4	82,1
3	07-03-2020 14:55:31	E190	A	72,8	75,2	84,2
3	07-03-2020 14:58:02	E195	A	72,6	75,3	83,8
3	07-03-2020 15:00:25	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	07-03-2020 15:11:08	E170	A	71,8	74,7	83,6
3	07-03-2020 15:13:33	E75S	A	70,5	72,8	82,8
3	07-03-2020 15:15:52	E75S	A	71,5	74,5	83,2
3	07-03-2020 15:17:43	B738	A	72,9	75,4	85,2
3	07-03-2020 15:19:26	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
3	07-03-2020 15:21:25	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
3	07-03-2020 15:23:11	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	07-03-2020 15:24:52	E195	A	71,8	75,7	84,4
3	07-03-2020 15:27:04	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	07-03-2020 15:29:10	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	07-03-2020 15:31:35	E195	A	71,2	73,7	83,5
3	07-03-2020 15:35:15	E75S	A	70,5	74,2	82,8
3	07-03-2020 15:41:40	E75S	A	71,7	74,1	83,4
3	07-03-2020 15:43:44	DH8D	A	70,8	73,6	82,5
3	07-03-2020 15:45:54	A319	A	72,2	74,8	83,7
3	07-03-2020 15:48:54	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	07-03-2020 15:50:56	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
3	07-03-2020 16:00:11	A321	A	68,8	70,4	80,8
3	07-03-2020 16:14:19	B738	A	71,9	74,9	84,5
3	07-03-2020 16:17:18	B788	A	73,5	78,5	86,8
3	07-03-2020 16:22:16	A321	A	71,2	74,0	84,0
3	07-03-2020 16:52:19	B738	A	73,5	77,3	86,0
3	07-03-2020 16:57:27	A319	A	72,7	75,8	85,5
3	07-03-2020 17:10:34	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	07-03-2020 17:30:35	A321	A	71,5	74,4	83,6
3	07-03-2020 17:59:09	E170	A	70,7	72,9	82,5
3	07-03-2020 18:11:02	E195	A	73,4	76,8	85,5
3	07-03-2020 18:12:40	A320	A	72,4	75,5	84,7
3	07-03-2020 18:14:18	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	07-03-2020 18:16:54	E75S	A	72,6	74,9	84,6
3	07-03-2020 18:19:20	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	07-03-2020 18:20:50	E195	A	71,5	74,4	84,1
3	07-03-2020 18:22:47	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
3	07-03-2020 18:24:14	DH8D	A	69,9	70,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-03-2020 18:26:04	E170	A	70,7	73,6	82,2
3	07-03-2020 18:27:42	CRJ9	A	69,7	73,6	82,3
3	07-03-2020 18:29:32	E195	A	70,8	73,3	83,8
3	07-03-2020 18:31:34	E195	A	71,9	75,5	84,0
3	07-03-2020 18:33:42	E195	A	73,1	76,0	84,8
3	07-03-2020 18:35:34	DH8D	A	71,8	74,0	83,6
3	07-03-2020 18:37:34	E170	A	71,8	73,8	83,6
3	07-03-2020 18:39:27	CRJ9	A	71,2	73,5	82,6
3	07-03-2020 18:41:29	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	07-03-2020 18:42:59	E195	A	71,4	73,6	83,4
3	07-03-2020 18:44:32	E75S	A	71,2	73,8	82,6
3	07-03-2020 18:46:11	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	07-03-2020 18:48:21	E75S	A	70,7	72,4	82,2
3	07-03-2020 18:50:30	A320	A	73,8	77,1	86,3
3	07-03-2020 18:52:26	E195	A	72,1	74,6	84,5
3	07-03-2020 18:55:57	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
3	07-03-2020 18:58:54	E195	A	72,3	76,9	84,8
3	07-03-2020 19:19:25	A321	A	71,7	74,1	83,2
3	07-03-2020 19:26:37	B788	A	73,4	76,6	86,6
3	07-03-2020 19:29:45	A320	A	72,4	75,3	85,6
3	07-03-2020 19:32:59	E190	A	71,0	72,9	82,4
3	07-03-2020 19:58:08	P180	A	73,9	77,9	88,5
3	07-03-2020 20:20:24	DH8D	A	70,8	73,4	83,2
3	07-03-2020 20:23:30	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	07-03-2020 20:25:16	E75S	A	69,7	72,4	81,2
3	07-03-2020 20:28:55	E195	A	71,1	74,6	84,3
3	07-03-2020 20:45:11	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	07-03-2020 20:48:18	E75S	A	71,6	74,0	83,1
3	07-03-2020 20:50:30	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
3	07-03-2020 21:00:18	A321	A	70,4	72,3	81,2
3	07-03-2020 21:09:33	B738	A	73,1	76,2	85,1
3	07-03-2020 21:12:21	E195	A	71,5	74,9	84,5
3	07-03-2020 21:14:59	E190	A	70,5	73,9	84,0
3	07-03-2020 21:18:03	E75S	A	69,9	72,6	82,7
3	07-03-2020 21:19:58	E75S	A	70,6	73,2	82,9
3	07-03-2020 21:22:48	E170	A	70,7	72,6	82,1
3	07-03-2020 21:27:08	E75S	A	69,8	71,9	82,3
3	07-03-2020 21:28:40	B738	A	72,6	74,8	85,0
3	07-03-2020 21:30:30	B738	A	73,0	75,1	85,3
3	07-03-2020 21:32:21	A320	A	71,6	73,7	83,6
3	07-03-2020 21:35:32	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	07-03-2020 21:40:58	A321	A	71,9	73,7	83,0
3	07-03-2020 21:46:54	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
3	07-03-2020 21:53:04	A319	A	71,5	73,5	83,8
3	07-03-2020 21:55:32	B737	A	71,4	73,6	82,8
3	08-03-2020 06:01:59	E190	A	70,2	73,1	82,5
3	08-03-2020 06:04:13	E170	A	71,2	74,2	82,7
3	08-03-2020 06:11:21	A320	A	70,6	72,5	82,4
3	08-03-2020 06:14:45	A320	A	71,1	73,3	83,2
3	08-03-2020 06:16:49	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	08-03-2020 06:19:16	DH8D	A	70,6	72,8	81,8
3	08-03-2020 06:22:03	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	08-03-2020 06:26:48	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
3	08-03-2020 06:28:53	DH8D	A	71,3	72,5	81,3
3	08-03-2020 07:55:42	B738	A	71,5	74,6	84,5
3	08-03-2020 07:58:18	E75S	A	69,3	71,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2020 08:00:17	A319	A	72,1	75,0	84,1
3	08-03-2020 08:02:16	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
3	08-03-2020 08:10:07	E170	A	70,0	71,4	80,4
3	08-03-2020 08:31:07	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	08-03-2020 08:46:04	B738	A	72,4	75,6	85,6
3	08-03-2020 08:48:28	E195	A	71,2	73,6	83,3
3	08-03-2020 08:52:12	E170	A	69,3	70,9	80,1
3	08-03-2020 08:54:47	A320	A	72,7	81,9	85,0
3	08-03-2020 09:12:44	B738	A	73,2	76,8	85,8
3	08-03-2020 09:16:14	CRJ9	A	70,9	72,9	82,7
3	08-03-2020 09:18:26	E195	A	71,5	73,8	83,6
3	08-03-2020 09:20:46	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	08-03-2020 09:23:12	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
3	08-03-2020 09:26:09	DH8D	A	70,3	72,7	82,0
3	08-03-2020 09:29:11	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	08-03-2020 09:33:05	A321	A	71,1	73,0	82,2
3	08-03-2020 09:43:11	CRJ9	A	71,0	73,8	82,1
3	08-03-2020 09:47:24	DH8D	A	72,6	74,1	84,1
3	08-03-2020 09:50:42	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
3	08-03-2020 10:16:16	A343	A	72,9	76,1	86,2
3	08-03-2020 10:19:05	A321	A	70,2	72,2	81,9
3	08-03-2020 10:31:01	E195	A	72,1	77,0	84,7
3	08-03-2020 10:33:25	A320	A	70,5	72,8	82,5
3	08-03-2020 10:35:53	A320	A	71,9	74,8	83,9
3	08-03-2020 10:55:11	B738	A	73,1	76,6	86,3
3	08-03-2020 11:02:53	B77W	A	75,4	80,1	90,1
3	08-03-2020 11:10:57	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	08-03-2020 11:20:02	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	08-03-2020 11:31:05	E195	A	70,6	72,8	83,2
3	08-03-2020 11:38:15	E170	A	68,3	71,9	81,7
3	08-03-2020 11:42:13	A321	A	72,3	74,8	84,1
3	08-03-2020 11:44:03	B737	A	72,7	76,0	85,7
3	08-03-2020 11:46:17	CRJ9	A	70,1	73,6	82,2
3	08-03-2020 11:48:09	A319	A	71,1	73,2	83,2
3	08-03-2020 11:52:20	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
3	08-03-2020 11:55:25	B789	A	72,7	75,8	85,7
3	08-03-2020 11:57:50	A321	A	70,6	72,3	82,1
3	08-03-2020 12:02:00	E75S	A	70,4	71,9	82,2
3	08-03-2020 12:03:48	E195	A	71,7	74,7	84,2
3	08-03-2020 12:06:54	B738	A	73,1	77,0	86,1
3	08-03-2020 12:14:02	E75S	A	70,9	73,4	83,4
3	08-03-2020 12:16:39	A320	A	72,5	75,2	85,1
3	08-03-2020 12:18:31	E75S	A	70,8	72,8	82,6
3	08-03-2020 12:21:17	E195	A	71,8	73,8	84,1
3	08-03-2020 12:23:15	DH8D	A	69,2	71,6	80,3
3	08-03-2020 12:25:24	E190	A	71,0	73,6	83,0
3	08-03-2020 12:27:59	B789	A	73,3	76,2	86,5
3	08-03-2020 12:30:38	E170	A	69,6	71,5	80,0
3	08-03-2020 12:32:35	A321	A	69,5	71,9	81,3
3	08-03-2020 12:35:20	A343	A	72,5	75,5	85,9
3	08-03-2020 12:39:10	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	08-03-2020 12:41:04	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
3	08-03-2020 12:46:26	E195	A	70,9	73,3	83,0
3	08-03-2020 12:50:49	DH8D	A	71,4	74,0	82,9
3	08-03-2020 12:54:25	A321	A	70,9	72,9	82,7
3	08-03-2020 12:56:42	E195	A	72,6	75,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2020 13:07:48	DH8D	A	70,1	71,6	81,3
3	08-03-2020 13:24:23	B789	A	72,8	75,2	85,8
3	08-03-2020 13:26:52	CRJ7	A	72,1	74,9	83,8
3	08-03-2020 13:29:35	A320	A	72,1	74,6	84,7
3	08-03-2020 13:34:14	B738	A	73,0	76,6	85,7
3	08-03-2020 13:39:43	E195	A	72,2	74,6	82,6
3	08-03-2020 13:51:14	B738	A	73,2	76,7	85,5
3	08-03-2020 13:55:12	E190	A	71,8	74,4	83,6
3	08-03-2020 13:59:48	B735	A	73,6	78,9	85,9
3	08-03-2020 14:01:47	E195	A	72,6	74,7	84,4
3	08-03-2020 14:03:33	A20N	A	70,6	72,9	82,6
3	08-03-2020 14:05:36	CRJ9	A	71,2	73,8	83,0
3	08-03-2020 14:13:55	B789	A	72,9	75,9	86,3
3	08-03-2020 14:27:05	E195	A	72,5	74,9	83,9
3	08-03-2020 14:29:21	E195	A	71,5	74,7	83,9
3	08-03-2020 14:31:51	B788	A	72,5	75,3	85,5
3	08-03-2020 14:34:49	A319	A	70,6	72,2	82,4
3	08-03-2020 14:37:23	A321	A	71,4	73,7	83,2
3	08-03-2020 14:39:16	AT75	A	71,2	72,9	82,0
3	08-03-2020 14:48:07	B789	A	71,9	74,9	85,3
3	08-03-2020 14:59:03	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	08-03-2020 15:00:54	B738	A	71,3	73,7	83,3
3	08-03-2020 15:02:57	E75S	A	71,4	72,8	82,5
3	08-03-2020 15:04:53	DH8D	A	70,1	71,6	81,5
3	08-03-2020 15:08:32	E75S	A	70,9	73,4	82,6
3	08-03-2020 15:10:24	E170	A	71,5	73,8	82,3
3	08-03-2020 15:12:04	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	08-03-2020 15:14:10	CRJ9	A	70,1	71,6	81,5
3	08-03-2020 15:15:56	B738	A	72,6	75,3	85,4
3	08-03-2020 15:17:53	E75S	A	71,5	73,5	82,9
3	08-03-2020 15:19:41	E190	A	72,6	76,0	84,9
3	08-03-2020 15:21:47	SF34	A	69,1	71,7	79,5
3	08-03-2020 15:23:37	E75S	A	71,3	73,5	82,8
3	08-03-2020 15:25:31	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
3	08-03-2020 15:27:26	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	08-03-2020 15:29:34	E195	A	71,8	74,4	84,4
3	08-03-2020 15:31:42	A21N	A	71,0	73,6	83,8
3	08-03-2020 15:33:57	C56X	A	67,7	69,6	77,3
3	08-03-2020 15:35:47	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	08-03-2020 15:37:37	E195	A	72,0	74,5	84,1
3	08-03-2020 15:39:27	DH8D	A	72,0	73,7	82,8
3	08-03-2020 15:43:49	DH8D	A	70,1	70,9	80,5
3	08-03-2020 15:45:46	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
3	08-03-2020 15:57:17	A320	A	70,7	72,9	83,0
3	08-03-2020 16:00:05	E190	A	72,3	75,0	84,1
3	08-03-2020 16:02:24	DH8D	A	71,6	73,4	83,1
3	08-03-2020 16:07:06	C680	A	71,4	73,8	80,9
3	08-03-2020 16:19:34	A319	A	72,6	76,7	83,7
3	08-03-2020 16:28:40	B788	A	71,2	73,6	83,7
3	08-03-2020 16:35:36	A319	A	71,0	73,2	83,4
3	08-03-2020 16:37:57	CRJ2	A	68,6	69,8	79,0
3	08-03-2020 16:39:52	B738	A	71,2	73,9	83,7
3	08-03-2020 17:01:35	CRJ9	A	69,9	70,9	80,7
3	08-03-2020 17:17:44	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	08-03-2020 17:30:35	A321	A	71,7	73,7	83,2
3	08-03-2020 17:33:08	DH8D	A	70,7	74,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2020 17:40:36	A321	A	71,2	73,4	82,6
3	08-03-2020 18:01:18	A321	A	70,4	72,4	81,8
3	08-03-2020 18:05:13	B738	A	72,4	75,6	85,1
3	08-03-2020 18:07:34	A319	A	70,1	71,9	81,2
3	08-03-2020 18:09:43	E75S	A	72,0	73,8	83,4
3	08-03-2020 18:11:37	E170	A	71,6	73,9	83,4
3	08-03-2020 18:13:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
3	08-03-2020 18:16:47	E75S	A	71,4	73,4	82,6
3	08-03-2020 18:18:34	A320	A	73,2	76,0	85,5
3	08-03-2020 18:20:22	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
3	08-03-2020 18:22:13	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
3	08-03-2020 18:23:57	CRJ7	A	69,8	71,4	80,6
3	08-03-2020 18:25:44	B734	A	73,0	76,0	84,1
3	08-03-2020 18:27:43	E195	A	71,0	73,6	82,7
3	08-03-2020 18:29:24	E170	A	70,3	71,9	81,1
3	08-03-2020 18:31:11	E170	A	71,5	73,7	82,9
3	08-03-2020 18:33:21	E170	A	70,9	72,7	82,4
3	08-03-2020 18:35:21	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	08-03-2020 18:37:28	E75S	A	71,6	73,7	83,4
3	08-03-2020 18:39:09	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
3	08-03-2020 18:40:36	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
3	08-03-2020 18:42:26	E195	A	71,9	74,3	83,0
3	08-03-2020 18:50:49	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
3	08-03-2020 18:57:45	A320	A	71,0	72,7	82,1
3	08-03-2020 18:59:40	E290	A	70,0	71,9	81,8
3	08-03-2020 19:01:24	A320	A	70,5	72,7	81,7
3	08-03-2020 19:03:19	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
3	08-03-2020 19:09:49	C295	A	70,5	72,7	81,7
3	08-03-2020 19:17:43	DH8D	A	69,1	70,7	80,9
3	08-03-2020 19:28:55	E195	A	71,7	73,6	82,8
3	08-03-2020 19:47:32	A333	A	73,1	75,9	86,1
3	08-03-2020 20:01:18	A321	A	70,9	72,5	81,7
3	08-03-2020 20:34:25	E190	A	73,2	76,3	85,2
3	08-03-2020 20:36:05	E75S	A	70,4	72,6	81,6
3	08-03-2020 20:38:05	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	08-03-2020 20:40:19	B738	A	72,4	74,6	84,5
3	08-03-2020 20:44:47	B738	A	73,2	75,9	85,3
3	08-03-2020 20:47:18	DH8D	A	72,3	74,7	83,1
3	08-03-2020 20:52:10	CRJ9	A	70,5	72,8	81,2
3	08-03-2020 20:54:13	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	08-03-2020 20:59:52	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	08-03-2020 21:02:46	E195	A	71,5	73,3	83,2
3	08-03-2020 21:04:50	E195	A	71,0	72,4	81,8
3	08-03-2020 21:09:38	E75S	A	71,7	73,9	83,5
3	08-03-2020 21:11:36	B737	A	72,4	74,3	83,8
3	08-03-2020 21:13:46	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	08-03-2020 21:16:35	A320	A	71,6	73,7	82,8
3	08-03-2020 21:18:32	CRJ9	A	71,7	73,5	82,5
3	08-03-2020 21:20:19	A321	A	70,6	71,8	81,0
3	08-03-2020 21:21:50	E195	A	71,4	73,1	81,8
3	08-03-2020 21:23:30	E195	A	70,7	73,7	81,8
3	08-03-2020 21:25:00	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	08-03-2020 21:26:56	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	08-03-2020 21:29:07	E195	A	72,2	75,0	83,3
3	08-03-2020 21:30:54	E195	A	72,2	74,2	83,4
3	08-03-2020 21:38:42	DH8D	A	71,6	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2020 21:41:20	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	08-03-2020 21:43:55	DH8D	A	70,0	71,1	79,1
3	08-03-2020 21:46:39	B738	A	71,3	73,5	83,3
3	08-03-2020 21:48:31	A319	A	73,3	76,2	84,5
3	08-03-2020 21:50:56	E190	A	71,1	73,2	82,2
3	08-03-2020 21:53:10	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	08-03-2020 21:58:50	A320	A	71,6	73,6	83,3
3	09-03-2020 06:11:57	A321	D	69,1	70,6	80,9
3	09-03-2020 06:35:44	A321	D	69,7	71,6	82,0
3	09-03-2020 06:53:52	A21N	D	68,2	68,7	78,2
3	09-03-2020 07:52:45	A320	D	70,0	71,9	82,3
3	09-03-2020 08:38:35	A321	D	65,8	67,9	77,3
3	09-03-2020 09:14:27	E75S	D	67,3	69,4	80,1
3	09-03-2020 09:28:54	A321	D	69,2	71,6	83,9
3	09-03-2020 10:12:12	B738	D	69,0	72,3	82,0
3	09-03-2020 11:01:03	E75S	D	68,4	71,8	81,8
3	09-03-2020 11:08:37	E75S	D	67,3	69,7	78,1
3	09-03-2020 11:11:08	B738	D	69,4	73,4	83,4
3	09-03-2020 11:30:57	E195	D	69,8	74,6	86,4
3	09-03-2020 11:40:01	B738	D	69,9	73,2	83,5
3	09-03-2020 11:55:46	E75S	D	68,4	70,3	79,9
3	09-03-2020 13:02:50	B77W	D	67,2	68,3	77,2
3	09-03-2020 13:08:20	E195	D	67,7	70,7	80,0
3	09-03-2020 13:22:27	E75S	D	67,4	70,4	80,4
3	09-03-2020 13:36:22	E195	D	68,4	69,6	79,2
3	09-03-2020 13:47:45	E170	D	67,6	69,6	78,7
3	09-03-2020 14:32:52	E75S	D	69,4	71,6	83,2
3	09-03-2020 14:42:32	E195	D	70,7	74,5	83,3
3	09-03-2020 14:45:45	E195	D	69,3	71,9	81,9
3	09-03-2020 14:47:34	E170	D	67,5	69,3	78,9
3	09-03-2020 14:54:41	E195	D	69,5	71,7	82,1
3	09-03-2020 14:56:01	B734	D	71,3	76,2	84,9
3	09-03-2020 15:36:31	B738	D	68,8	71,5	82,4
3	09-03-2020 16:02:53	A333	D	71,7	75,3	86,6
3	09-03-2020 16:13:35	E75S	D	67,2	68,9	77,6
3	09-03-2020 17:09:04	A343	D	67,2	68,9	77,2
3	09-03-2020 18:42:27	E195	D	68,6	69,3	78,1
3	09-03-2020 20:42:56	E195	D	70,5	74,1	83,3
3	09-03-2020 21:32:38	A321	D	66,9	69,3	76,5
3	09-03-2020 21:35:32	A359	D	66,6	67,4	75,6
3	10-03-2020 06:02:44	B763	A	73,8	77,2	86,8
3	10-03-2020 06:06:35	E195	A	71,2	73,6	83,0
3	10-03-2020 06:08:23	A320	A	71,2	73,4	82,9
3	10-03-2020 06:10:15	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
3	10-03-2020 06:12:44	A320	A	70,4	71,9	81,6
3	10-03-2020 06:14:29	E190	A	70,6	72,4	82,1
3	10-03-2020 06:16:14	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	10-03-2020 06:18:04	E75S	A	70,9	73,4	83,2
3	10-03-2020 06:20:28	DH8D	A	69,1	70,2	79,6
3	10-03-2020 06:22:31	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	10-03-2020 06:24:29	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	10-03-2020 06:26:31	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
3	10-03-2020 06:28:35	B734	A	72,6	76,2	84,0
3	10-03-2020 06:30:28	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	10-03-2020 06:32:40	E195	A	72,4	74,5	83,6
3	10-03-2020 06:34:47	DH8D	A	69,5	71,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-03-2020 06:36:34	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
3	10-03-2020 07:07:38	AT72	A	74,4	76,2	85,9
3	10-03-2020 07:49:21	E170	A	71,3	73,2	82,4
3	10-03-2020 07:59:15	E170	A	70,9	73,0	82,0
3	10-03-2020 08:08:16	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
3	10-03-2020 08:10:12	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	10-03-2020 08:12:20	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	10-03-2020 08:14:14	E75S	A	70,3	72,2	81,7
3	10-03-2020 08:16:23	AT75	A	71,0	72,8	81,8
3	10-03-2020 08:18:17	E190	A	71,5	74,1	83,2
3	10-03-2020 08:24:10	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	10-03-2020 08:25:55	E170	A	70,8	73,0	82,3
3	10-03-2020 08:30:13	E195	A	70,8	74,0	83,4
3	10-03-2020 08:33:05	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
3	10-03-2020 08:37:58	A319	A	71,1	73,0	82,6
3	10-03-2020 08:41:39	E195	A	72,9	76,5	84,3
3	10-03-2020 08:44:45	A320	A	71,2	74,4	83,0
3	10-03-2020 08:52:48	B763	A	73,5	77,1	86,9
3	10-03-2020 08:58:42	E75S	A	70,2	71,4	80,2
3	10-03-2020 09:01:59	E195	A	70,1	71,7	81,2
3	10-03-2020 09:03:59	E75S	A	68,5	70,0	78,9
3	10-03-2020 09:08:23	DH8D	A	71,4	73,0	82,5
3	10-03-2020 09:15:41	DH8D	A	69,5	70,2	78,6
3	10-03-2020 09:18:09	CRJ9	A	70,2	72,2	81,4
3	10-03-2020 09:20:17	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	10-03-2020 09:23:41	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
3	10-03-2020 09:25:23	B738	A	72,3	74,6	84,0
3	10-03-2020 09:27:41	PC12	A	69,7	73,5	81,5
3	10-03-2020 09:29:47	DH8D	A	70,7	72,3	80,7
3	10-03-2020 09:31:56	DH8D	A	70,0	71,8	81,2
3	10-03-2020 09:33:48	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	10-03-2020 09:35:51	E195	A	70,6	73,4	81,4
3	10-03-2020 09:43:50	CRJ9	A	68,5	69,9	78,5
3	10-03-2020 09:45:47	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	10-03-2020 09:48:18	CRJ9	A	71,1	72,9	81,1
3	10-03-2020 09:51:13	G150	A	68,7	71,2	77,7
3	10-03-2020 10:15:35	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	10-03-2020 10:27:57	E195	A	71,2	73,6	83,2
3	10-03-2020 10:43:03	E75S	A	71,4	74,3	83,7
3	10-03-2020 10:47:14	B77W	A	75,2	80,0	88,6
3	10-03-2020 10:51:04	DH8D	A	67,8	72,7	85,0
3	10-03-2020 10:58:09	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	10-03-2020 11:00:04	E190	A	70,3	71,3	81,1
3	10-03-2020 11:03:25	E170	A	69,6	70,9	80,3
3	10-03-2020 11:05:48	B788	A	72,5	75,1	84,8
3	10-03-2020 11:17:21	DH8D	A	70,9	74,6	84,1
3	10-03-2020 11:20:51	GLF6	A	69,2	70,0	78,3
3	10-03-2020 11:35:15	E195	A	70,9	73,7	82,6
3	10-03-2020 11:37:17	DH8D	A	71,7	74,2	82,8
3	10-03-2020 11:39:14	E195	A	71,8	74,7	84,4
3	10-03-2020 11:41:23	A319	A	71,7	74,2	83,8
3	10-03-2020 11:43:17	A320	A	74,3	77,7	86,6
3	10-03-2020 11:45:06	A319	A	69,9	71,8	81,9
3	10-03-2020 11:47:21	B737	A	73,1	75,9	85,6
3	10-03-2020 11:49:16	A321	A	71,5	74,1	82,3
3	10-03-2020 11:51:38	A343	A	74,4	77,8	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-03-2020 11:54:16	B788	A	73,1	76,6	85,6
3	10-03-2020 11:56:45	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	10-03-2020 11:59:26	CRJ9	A	72,1	75,1	83,2
3	10-03-2020 12:01:54	E75S	A	72,5	75,1	84,0
3	10-03-2020 12:04:16	E75S	A	72,3	73,7	83,1
3	10-03-2020 12:05:56	E195	A	71,9	75,3	84,5
3	10-03-2020 12:07:51	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	10-03-2020 12:10:56	A21N	A	69,9	72,4	81,1
3	10-03-2020 12:14:14	E195	A	72,5	74,4	83,6
3	10-03-2020 12:16:11	A320	A	70,1	71,6	81,5
3	10-03-2020 12:18:18	E190	A	73,5	76,9	85,2
3	10-03-2020 12:22:35	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	10-03-2020 12:25:02	E75S	A	69,8	72,0	80,9
3	10-03-2020 12:29:29	A321	A	70,6	73,1	81,1
3	10-03-2020 12:31:44	E170	A	69,8	71,4	80,6
3	10-03-2020 13:07:44	B77W	D	69,5	72,2	82,0
3	10-03-2020 13:16:48	E195	D	68,6	71,7	81,4
3	10-03-2020 13:18:40	E75S	D	68,3	71,9	82,1
3	10-03-2020 13:47:44	E75S	D	68,2	70,5	79,0
3	10-03-2020 14:27:31	A321	D	68,1	71,4	80,9
3	10-03-2020 14:35:09	E195	D	67,7	69,1	79,2
3	10-03-2020 14:45:40	E195	D	70,0	72,7	83,0
3	10-03-2020 14:49:34	E75S	D	69,1	71,8	81,4
3	10-03-2020 15:02:08	E195	D	69,5	72,2	82,0
3	10-03-2020 15:50:31	B738	D	69,5	72,3	82,5
3	10-03-2020 16:06:19	E195	D	68,7	71,4	80,1
3	10-03-2020 16:16:27	B738	D	69,4	72,3	82,9
3	10-03-2020 16:36:36	E195	D	66,6	68,2	77,4
3	10-03-2020 16:52:45	E190	D	68,5	70,3	77,5
3	10-03-2020 17:07:21	A343	D	68,5	71,9	78,9
3	10-03-2020 17:46:45	A320	D	67,6	69,2	78,4
3	10-03-2020 18:03:13	A343	D	66,5	67,8	78,0
3	10-03-2020 19:00:33	B738	D	70,5	73,4	84,6
3	10-03-2020 19:48:47	DH8D	D	66,1	71,4	81,5
3	10-03-2020 20:39:36	E195	D	68,7	71,1	81,8
3	10-03-2020 21:45:04	A332	D	70,8	74,3	83,3
3	11-03-2020 06:05:26	B752	A	73,2	76,7	87,6
3	11-03-2020 06:08:00	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
3	11-03-2020 06:10:07	E75S	A	70,9	73,9	83,0
3	11-03-2020 06:12:18	E170	A	70,2	72,3	82,8
3	11-03-2020 06:14:27	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
3	11-03-2020 06:17:20	A320	A	70,9	73,5	82,9
3	11-03-2020 06:19:15	E190	A	73,0	75,6	84,8
3	11-03-2020 06:21:23	DH8D	A	67,9	69,2	79,0
3	11-03-2020 06:23:12	E195	A	71,8	75,0	84,6
3	11-03-2020 06:25:15	B738	A	72,6	75,0	85,6
3	11-03-2020 06:27:09	B738	A	73,4	77,0	86,8
3	11-03-2020 06:30:04	B788	A	73,0	75,9	86,0
3	11-03-2020 06:32:27	B734	A	73,3	77,4	86,3
3	11-03-2020 06:34:34	DH8D	A	71,6	74,2	83,1
3	11-03-2020 06:36:22	E195	A	72,6	76,6	85,6
3	11-03-2020 06:38:13	E170	A	72,6	74,9	84,4
3	11-03-2020 06:40:40	E75S	A	71,5	75,2	83,6
3	11-03-2020 06:42:22	DH8D	A	70,7	74,8	82,4
3	11-03-2020 06:44:23	CRJ9	A	69,3	71,7	81,6
3	11-03-2020 06:46:17	E170	A	71,3	74,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2020 06:48:15	A320	A	71,4	74,3	82,2
3	11-03-2020 06:56:02	AT72	A	69,4	71,5	81,7
3	11-03-2020 07:59:55	B738	A	72,6	75,2	85,8
3	11-03-2020 08:01:25	E195	A	71,9	76,2	84,7
3	11-03-2020 08:03:34	E75S	A	70,9	74,2	83,7
3	11-03-2020 08:08:26	A320	A	72,0	76,5	85,4
3	11-03-2020 08:10:36	E195	A	66,3	71,0	77,5
3	11-03-2020 08:13:19	DH8D	A	70,0	73,4	83,8
3	11-03-2020 08:15:35	DH8D	A	68,9	70,6	81,2
3	11-03-2020 08:17:38	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
3	11-03-2020 08:19:40	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	11-03-2020 08:21:59	E195	A	70,4	72,8	82,5
3	11-03-2020 08:23:51	AT75	A	71,0	73,7	83,0
3	11-03-2020 08:26:13	E75S	A	71,2	73,8	83,6
3	11-03-2020 08:36:23	DH8D	A	69,3	72,4	82,5
3	11-03-2020 08:38:43	E195	A	71,3	74,3	83,9
3	11-03-2020 08:40:55	A320	A	72,2	75,2	85,0
3	11-03-2020 08:43:47	A320	A	71,0	73,9	83,3
3	11-03-2020 08:56:01	E75S	A	70,6	72,8	82,9
3	11-03-2020 09:05:37	AN28	A	69,4	70,9	78,4
3	11-03-2020 09:12:50	CRJ9	A	68,6	71,3	82,0
3	11-03-2020 09:15:37	A321	A	70,8	73,4	84,4
3	11-03-2020 09:17:51	DH8D	A	69,4	72,7	81,7
3	11-03-2020 09:19:58	E195	A	72,2	76,5	85,0
3	11-03-2020 09:23:53	DH8D	A	67,7	69,7	79,2
3	11-03-2020 09:27:55	E75S	A	72,7	75,9	84,7
3	11-03-2020 09:30:12	B737	A	73,8	79,0	86,6
3	11-03-2020 09:32:23	DH8D	A	71,2	73,5	83,7
3	11-03-2020 09:36:17	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	11-03-2020 09:38:09	E195	A	73,3	77,8	86,1
3	11-03-2020 09:40:32	A21N	A	73,2	76,8	86,0
3	11-03-2020 09:47:21	E170	A	71,4	74,2	84,2
3	11-03-2020 09:50:52	DH8D	A	72,3	74,8	84,3
3	11-03-2020 09:53:31	CRJ9	A	70,0	72,2	82,3
3	11-03-2020 09:55:32	CRJ7	A	70,6	74,4	83,2
3	11-03-2020 09:58:49	C25B	A	70,4	71,7	79,9
3	11-03-2020 10:03:20	B738	A	70,9	74,1	84,3
3	11-03-2020 10:08:23	A321	A	71,4	74,3	83,7
3	11-03-2020 10:16:11	C295	A	71,1	74,3	82,8
3	11-03-2020 10:20:06	DH8D	A	73,1	77,9	86,9
3	11-03-2020 10:26:28	A320	A	71,2	75,1	85,0
3	11-03-2020 10:32:30	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	11-03-2020 10:34:37	A320	A	70,9	76,1	85,2
3	11-03-2020 10:37:19	C295	A	71,4	73,9	82,8
3	11-03-2020 10:41:48	PC12	A	69,9	73,0	81,4
3	11-03-2020 10:49:00	E195	A	71,7	74,1	84,5
3	11-03-2020 10:54:27	E190	A	70,5	74,3	83,1
3	11-03-2020 10:56:42	E75S	A	72,4	75,6	85,2
3	11-03-2020 10:58:50	B77W	A	74,3	79,4	88,9
3	11-03-2020 11:10:48	B763	A	74,7	79,1	88,3
3	11-03-2020 11:14:25	B738	A	70,7	72,9	83,2
3	11-03-2020 11:18:30	E195	A	72,0	76,1	84,0
3	11-03-2020 11:20:21	DH8D	A	68,7	71,1	81,3
3	11-03-2020 11:23:25	A321	A	71,6	74,5	84,1
3	11-03-2020 11:26:07	A319	A	72,4	75,6	84,5
3	11-03-2020 11:32:20	E75S	A	71,0	75,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2020 11:34:14	E170	A	71,5	75,5	83,6
3	11-03-2020 11:36:27	DH8D	A	69,5	72,7	79,9
3	11-03-2020 11:38:59	B789	A	72,5	76,0	87,0
3	11-03-2020 11:41:38	B737	A	71,8	75,3	84,8
3	11-03-2020 11:43:36	E170	A	71,3	75,8	84,3
3	11-03-2020 11:45:36	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
3	11-03-2020 11:47:37	A321	A	71,3	74,0	83,9
3	11-03-2020 11:51:19	E75S	A	70,6	73,1	82,9
3	11-03-2020 11:53:49	E195	A	71,1	73,7	82,8
3	11-03-2020 11:56:31	A320	A	71,8	75,0	84,8
3	11-03-2020 12:03:39	A332	A	74,6	82,4	88,9
3	11-03-2020 12:06:12	B738	A	72,0	76,4	86,0
3	11-03-2020 12:08:23	A320	A	71,0	72,5	82,8
3	11-03-2020 12:10:31	E195	A	73,0	76,3	85,8
3	11-03-2020 12:12:55	E195	A	71,7	74,2	84,3
3	11-03-2020 12:15:25	A343	A	73,4	77,8	87,9
3	11-03-2020 12:19:54	E75S	A	71,1	74,3	83,8
3	11-03-2020 12:22:27	E170	A	71,1	74,4	84,1
3	11-03-2020 12:28:14	E75S	A	71,5	74,4	84,2
3	11-03-2020 12:31:18	E190	A	71,8	74,6	83,6
3	11-03-2020 12:33:52	DH8D	A	72,6	77,5	85,1
3	11-03-2020 12:36:40	E190	A	72,3	74,8	84,9
3	11-03-2020 12:44:09	B738	A	74,1	77,2	87,3
3	11-03-2020 12:46:24	E195	A	71,9	76,3	85,4
3	11-03-2020 12:48:27	DH8D	A	70,5	76,0	83,5
3	11-03-2020 12:50:36	A321	A	72,1	76,8	85,6
3	11-03-2020 12:52:37	A343	A	72,9	76,9	87,2
3	11-03-2020 12:54:55	B788	A	72,2	75,0	85,2
3	11-03-2020 12:59:50	E195	A	73,2	77,3	86,4
3	11-03-2020 13:01:42	A320	A	71,4	74,7	84,4
3	11-03-2020 13:04:15	DH8D	A	71,4	75,2	84,8
3	11-03-2020 13:10:25	B789	A	71,1	74,6	85,3
3	11-03-2020 13:19:12	E75S	A	69,8	72,3	81,9
3	11-03-2020 13:27:41	B738	A	72,5	76,4	85,8
3	11-03-2020 13:33:39	A321	A	71,2	72,7	83,0
3	11-03-2020 13:36:18	CRJ9	A	71,5	73,3	83,6
3	11-03-2020 13:40:34	BCS1	A	69,3	72,1	81,6
3	11-03-2020 13:44:09	DH8D	A	68,3	70,4	80,3
3	11-03-2020 13:52:38	CRJ2	A	68,8	70,7	78,8
3	11-03-2020 13:56:17	B738	A	71,9	77,1	85,7
3	11-03-2020 13:58:10	DH8D	A	70,2	73,3	82,5
3	11-03-2020 14:01:07	CRJ7	A	69,3	71,3	79,7
3	11-03-2020 14:04:56	C925	A	70,4	72,3	81,2
3	11-03-2020 14:07:25	B733	A	72,3	74,4	83,7
3	11-03-2020 14:16:06	DH8D	A	69,1	70,9	81,2
3	11-03-2020 14:22:18	B788	A	71,2	74,8	85,0
3	11-03-2020 14:41:17	E195	A	72,0	75,8	85,0
3	11-03-2020 14:43:56	A321	A	70,7	73,8	82,7
3	11-03-2020 14:49:42	B789	A	73,1	76,4	86,9
3	11-03-2020 14:55:01	B737	A	71,7	75,0	84,0
3	11-03-2020 15:01:40	E195	A	72,1	75,1	84,9
3	11-03-2020 15:04:31	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	11-03-2020 15:07:35	E190	A	72,0	75,5	84,0
3	11-03-2020 15:11:16	E75S	A	69,7	71,5	80,8
3	11-03-2020 15:14:38	E170	A	70,3	73,8	82,1
3	11-03-2020 15:17:11	E195	A	71,5	73,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2020 15:19:27	E170	A	70,1	72,6	82,9
3	11-03-2020 15:21:47	CRJ9	A	71,5	75,0	83,0
3	11-03-2020 15:23:48	E75S	A	71,6	74,2	83,1
3	11-03-2020 15:25:54	E195	A	70,8	73,3	82,9
3	11-03-2020 15:28:01	E195	A	71,1	75,4	84,1
3	11-03-2020 15:30:06	DH8D	A	69,0	71,8	81,8
3	11-03-2020 15:32:02	E75S	A	70,5	74,2	83,0
3	11-03-2020 15:33:51	E75S	A	71,5	74,4	83,8
3	11-03-2020 15:36:01	E195	A	71,5	74,0	84,0
3	11-03-2020 15:38:01	E190	A	71,6	74,3	84,4
3	11-03-2020 15:39:53	A21N	A	70,3	72,3	82,6
3	11-03-2020 15:41:54	E75S	A	70,4	72,8	80,4
3	11-03-2020 15:43:52	B738	A	72,5	75,0	84,5
3	11-03-2020 15:46:00	E195	A	72,2	76,6	84,8
3	11-03-2020 15:48:01	DH8D	A	72,1	76,8	84,9
3	11-03-2020 15:50:13	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	11-03-2020 15:52:10	DH8D	A	68,9	71,1	79,4
3	11-03-2020 15:53:59	DH8D	A	74,9	77,9	86,6
3	11-03-2020 15:56:13	A319	A	71,9	75,2	84,0
3	11-03-2020 16:01:15	E190	A	70,7	74,7	83,7
3	11-03-2020 16:10:08	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	11-03-2020 16:17:17	A319	A	70,6	73,8	84,4
3	11-03-2020 16:29:50	CL60	A	68,7	69,8	78,7
3	11-03-2020 17:06:25	A320	A	69,7	71,6	81,2
3	11-03-2020 17:17:12	DH8D	A	71,5	76,3	85,2
3	11-03-2020 17:21:06	A321	A	71,0	73,5	83,1
3	11-03-2020 17:47:11	A321	A	71,2	74,2	83,8
3	11-03-2020 17:50:44	DH8D	A	69,3	71,6	80,5
3	11-03-2020 17:56:18	A319	A	71,4	74,9	84,4
3	11-03-2020 18:01:38	A321	A	71,1	73,2	83,5
3	11-03-2020 18:06:49	E195	A	71,5	75,6	83,8
3	11-03-2020 18:12:21	B738	A	70,5	75,2	85,9
3	11-03-2020 18:14:59	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
3	11-03-2020 18:18:38	E75S	A	69,5	71,9	79,9
3	11-03-2020 18:20:28	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	11-03-2020 18:23:19	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
3	11-03-2020 18:25:20	CRJ7	A	69,9	71,6	81,0
3	11-03-2020 18:27:22	E190	A	71,6	75,4	83,6
3	11-03-2020 18:29:24	DH8D	A	69,4	72,1	82,6
3	11-03-2020 18:31:44	DH8D	A	69,7	72,0	81,8
3	11-03-2020 18:33:53	E195	A	73,5	76,9	85,6
3	11-03-2020 18:35:49	E75S	A	69,3	71,5	80,4
3	11-03-2020 18:37:42	E170	A	71,5	73,6	83,3
3	11-03-2020 18:39:45	A320	A	70,5	72,5	82,6
3	11-03-2020 18:41:52	A320	A	73,1	76,2	86,3
3	11-03-2020 18:43:53	E195	A	70,8	74,1	83,4
3	11-03-2020 18:46:14	A321	A	70,5	73,2	83,1
3	11-03-2020 18:48:14	E75S	A	70,2	71,5	81,0
3	11-03-2020 18:51:53	E195	A	72,3	75,1	84,9
3	11-03-2020 18:53:39	E195	A	71,7	75,3	85,0
3	11-03-2020 18:55:48	E75S	A	69,9	71,6	81,9
3	11-03-2020 18:57:37	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
3	11-03-2020 18:59:34	E170	A	70,1	73,8	82,4
3	11-03-2020 19:01:43	E75S	A	69,9	71,4	81,7
3	11-03-2020 19:03:30	AT75	A	68,8	71,7	80,6
3	11-03-2020 19:05:19	DH8D	A	68,4	69,6	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2020 19:07:29	A320	A	69,8	74,7	85,8
3	11-03-2020 19:11:54	DH8D	A	69,2	71,3	78,7
3	11-03-2020 19:44:16	A359	A	72,0	75,5	85,8
3	11-03-2020 19:47:21	P180	A	74,8	80,1	90,0
3	11-03-2020 20:11:49	C295	A	70,7	72,6	82,2
3	11-03-2020 20:18:00	DH8D	A	71,1	73,5	83,1
3	11-03-2020 20:20:34	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
3	11-03-2020 20:23:35	A321	A	70,1	74,3	83,5
3	11-03-2020 20:25:58	E75S	A	71,8	76,6	85,4
3	11-03-2020 20:33:30	SF34	A	68,4	70,3	77,4
3	11-03-2020 20:36:39	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	11-03-2020 20:40:31	CRJ9	A	68,5	72,6	82,1
3	11-03-2020 20:44:46	E195	A	71,9	74,6	84,2
3	11-03-2020 20:48:10	E195	A	71,2	75,2	84,0
3	11-03-2020 20:51:31	E195	A	71,6	75,5	84,2
3	11-03-2020 20:59:09	B738	A	72,7	75,7	86,9
3	11-03-2020 21:01:20	E170	A	70,4	72,4	82,1
3	11-03-2020 21:05:16	B738	A	71,5	74,6	84,8
3	11-03-2020 21:07:37	E195	A	72,0	75,1	84,0
3	11-03-2020 21:10:17	CRJ9	A	72,5	74,8	83,7
3	11-03-2020 21:12:32	A321	A	71,5	72,9	82,7
3	11-03-2020 21:14:38	E75S	A	71,2	74,8	84,4
3	11-03-2020 21:17:02	B738	A	72,0	74,0	83,5
3	11-03-2020 21:18:59	E75S	A	71,0	73,9	82,1
3	11-03-2020 21:21:12	A319	A	70,6	72,7	82,6
3	11-03-2020 21:23:13	E190	A	70,3	73,1	82,1
3	11-03-2020 21:25:16	E170	A	69,6	72,4	81,4
3	11-03-2020 21:27:26	E190	A	70,6	73,4	82,4
3	11-03-2020 21:29:48	E170	A	71,3	74,1	83,4
3	11-03-2020 21:33:01	E195	A	71,5	75,0	84,5
3	11-03-2020 21:37:25	E195	A	72,3	76,0	85,1
3	11-03-2020 21:43:06	A320	A	71,3	73,4	83,3
3	11-03-2020 21:45:53	A320	A	71,5	74,9	84,0
3	11-03-2020 21:48:08	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
3	11-03-2020 21:50:14	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
3	11-03-2020 21:52:08	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
3	11-03-2020 21:59:19	C295	A	70,8	72,7	81,6
3	12-03-2020 06:04:41	CRJ9	A	72,6	76,1	84,1
3	12-03-2020 06:06:52	E170	A	70,9	74,2	82,9
3	12-03-2020 06:10:17	A320	A	70,5	72,3	81,6
3	12-03-2020 06:11:57	DH8D	A	72,6	74,9	83,0
3	12-03-2020 06:14:41	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
3	12-03-2020 06:16:59	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	12-03-2020 06:18:53	E75S	A	71,8	73,6	82,9
3	12-03-2020 06:20:55	E190	A	70,6	73,4	82,9
3	12-03-2020 06:22:30	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	12-03-2020 06:24:14	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
3	12-03-2020 06:26:30	E195	A	71,1	75,2	83,2
3	12-03-2020 06:28:22	E195	A	70,9	73,1	83,5
3	12-03-2020 06:30:30	CRJ9	A	71,6	74,3	82,4
3	12-03-2020 06:32:44	A320	A	70,5	72,2	81,3
3	12-03-2020 06:34:48	DH8D	A	69,6	71,4	80,1
3	12-03-2020 06:36:49	B734	A	73,3	78,9	86,3
3	12-03-2020 06:40:07	AT72	A	70,8	73,1	82,2
3	12-03-2020 07:09:33	B738	A	74,0	78,7	86,6
3	12-03-2020 07:53:17	E190	A	71,1	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2020 07:56:55	E75S	A	71,9	75,9	83,4
3	12-03-2020 07:59:31	E75S	A	70,7	72,4	81,9
3	12-03-2020 08:04:10	B738	A	72,4	76,6	85,4
3	12-03-2020 08:06:04	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
3	12-03-2020 08:07:47	E195	A	71,1	74,0	83,8
3	12-03-2020 08:09:34	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	12-03-2020 08:12:07	DH8D	A	70,1	73,1	82,9
3	12-03-2020 08:15:18	A321	A	71,2	74,1	82,0
3	12-03-2020 08:19:32	E75S	A	69,7	71,4	80,5
3	12-03-2020 08:24:13	AT75	A	74,1	78,0	87,7
3	12-03-2020 08:28:17	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	12-03-2020 08:32:14	E195	A	72,9	75,9	84,6
3	12-03-2020 08:38:27	DH8D	A	69,1	71,4	80,6
3	12-03-2020 08:43:21	B789	A	71,7	74,4	84,7
3	12-03-2020 08:46:01	A320	A	69,8	71,8	81,6
3	12-03-2020 08:48:21	A320	A	72,4	74,9	84,2
3	12-03-2020 08:50:48	E195	A	71,3	73,7	83,0
3	12-03-2020 08:54:19	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	12-03-2020 09:04:52	A20N	A	73,2	77,4	85,5
3	12-03-2020 09:12:56	C56X	A	69,9	72,0	78,9
3	12-03-2020 09:15:03	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	12-03-2020 09:17:08	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
3	12-03-2020 09:23:00	B738	A	73,2	76,6	85,2
3	12-03-2020 09:25:31	DH8D	A	72,8	77,1	85,4
3	12-03-2020 09:27:30	E170	A	70,9	74,1	84,1
3	12-03-2020 09:29:32	E170	A	71,5	75,8	83,8
3	12-03-2020 09:31:32	DH8D	A	70,8	75,1	82,8
3	12-03-2020 09:38:11	B788	A	72,6	76,6	85,1
3	12-03-2020 09:40:41	DH8D	A	71,8	74,8	82,9
3	12-03-2020 09:43:14	CRJ7	A	69,3	73,0	81,0
3	12-03-2020 09:45:23	DH8D	A	73,6	77,1	86,3
3	12-03-2020 09:49:36	CRJ9	A	71,8	74,6	82,2
3	12-03-2020 10:10:27	B738	A	74,0	77,5	85,1
3	12-03-2020 10:13:06	DH8D	A	67,3	68,3	76,9
3	12-03-2020 10:29:22	A320	A	71,7	75,1	83,4
3	12-03-2020 10:32:02	E170	A	71,3	74,2	80,9
3	12-03-2020 10:40:22	A321	A	71,1	74,4	81,9
3	12-03-2020 10:51:53	C650	A	69,1	70,9	78,1
3	12-03-2020 10:53:49	DH8D	A	76,4	79,2	87,9
3	12-03-2020 10:56:37	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	12-03-2020 10:58:48	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	12-03-2020 11:02:32	B77W	A	75,3	79,7	88,7
3	12-03-2020 11:10:31	E195	A	72,0	74,1	83,1
3	12-03-2020 11:13:25	A320	A	72,9	76,0	85,0
3	12-03-2020 11:16:50	A21N	A	71,3	73,7	82,8
3	12-03-2020 11:22:49	B737	A	72,3	75,9	84,1
3	12-03-2020 11:24:47	E75S	A	71,2	74,5	83,5
3	12-03-2020 11:28:06	DH8D	A	71,2	74,0	84,0
3	12-03-2020 11:33:15	E195	A	72,7	75,2	84,5
3	12-03-2020 11:35:46	E75S	A	71,1	74,0	82,6
3	12-03-2020 11:38:28	A321	A	71,7	74,9	83,4
3	12-03-2020 11:40:09	E195	A	72,1	75,8	84,4
3	12-03-2020 11:42:59	PC12	A	69,1	71,1	79,6
3	12-03-2020 11:45:20	A319	A	72,3	74,9	83,4
3	12-03-2020 11:50:00	E195	A	71,8	74,7	83,0
3	12-03-2020 11:53:30	A320	A	74,3	78,6	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2020 11:55:55	CRJ9	A	73,1	75,8	83,1
3	12-03-2020 11:58:32	E195	A	72,1	75,4	83,9
3	12-03-2020 12:02:49	E195	A	71,5	76,7	86,4
3	12-03-2020 12:05:12	E190	A	73,4	77,7	85,5
3	12-03-2020 12:07:39	E190	A	71,7	75,6	84,3
3	12-03-2020 12:12:41	E190	A	70,8	73,5	82,3
3	12-03-2020 12:15:04	E195	A	70,4	78,1	86,8
3	12-03-2020 12:25:17	E75S	A	72,8	75,4	84,3
3	12-03-2020 12:31:27	E195	A	72,3	74,7	83,7
3	12-03-2020 12:33:06	A343	A	72,9	77,0	86,3
3	12-03-2020 12:36:01	A320	A	70,4	73,3	83,2
3	12-03-2020 12:38:02	E195	A	72,5	74,9	83,9
3	12-03-2020 12:40:08	DH8D	A	71,0	74,0	83,6
3	12-03-2020 12:42:03	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	12-03-2020 12:44:02	B789	A	74,1	77,1	86,4
3	12-03-2020 12:46:41	DH8D	A	70,5	74,1	82,5
3	12-03-2020 12:48:45	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	12-03-2020 12:50:42	B789	A	72,9	77,5	86,9
3	12-03-2020 13:01:43	E195	A	72,9	77,5	86,0
3	12-03-2020 13:03:31	A320	A	71,1	73,6	83,4
3	12-03-2020 13:05:34	DH8D	A	70,2	72,4	79,7
3	12-03-2020 13:14:01	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	12-03-2020 13:23:55	B788	A	72,8	75,9	85,6
3	12-03-2020 13:27:00	E75S	A	70,9	73,6	82,4
3	12-03-2020 13:33:09	DH8D	A	73,2	76,9	83,7
3	12-03-2020 13:36:44	A20N	A	71,5	74,4	83,3
3	12-03-2020 13:39:18	B737	A	72,4	75,1	85,2
3	12-03-2020 13:42:44	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	12-03-2020 13:45:26	E290	A	69,4	71,2	80,5
3	12-03-2020 13:47:43	DH8D	A	72,4	77,2	85,2
3	12-03-2020 13:50:22	B738	A	71,6	73,9	83,1
3	12-03-2020 13:57:19	A320	A	71,1	73,0	82,6
3	12-03-2020 14:03:33	B733	A	71,4	76,2	84,1
3	12-03-2020 14:12:37	CRJ9	A	68,8	70,8	80,2
3	12-03-2020 14:15:57	DH8D	A	73,4	77,2	85,7
3	12-03-2020 14:18:04	GLEX	A	69,5	70,5	79,5
3	12-03-2020 14:19:45	B789	A	73,0	77,0	86,3
3	12-03-2020 14:22:15	DH8D	A	70,3	73,3	83,3
3	12-03-2020 14:44:49	E170	A	71,1	73,0	81,9
3	12-03-2020 14:46:56	B738	A	73,4	77,3	85,7
3	12-03-2020 14:49:22	A21N	A	71,4	74,8	82,2
3	12-03-2020 14:56:01	E170	A	71,9	77,8	87,9
3	12-03-2020 15:00:23	E195	A	71,8	73,1	82,9
3	12-03-2020 15:08:07	B789	A	73,2	77,2	86,6
3	12-03-2020 15:13:11	B738	A	72,8	76,7	85,6
3	12-03-2020 15:16:00	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	12-03-2020 15:20:44	E190	A	71,2	74,6	83,5
3	12-03-2020 15:24:07	E195	A	72,3	76,2	84,4
3	12-03-2020 15:25:58	CRJ7	A	68,9	70,1	80,0
3	12-03-2020 15:27:34	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	12-03-2020 15:30:18	E190	A	71,0	73,8	83,3
3	12-03-2020 15:32:22	E75S	A	70,7	74,1	82,7
3	12-03-2020 15:34:20	E195	A	72,5	76,7	84,8
3	12-03-2020 15:36:43	DH8D	A	72,5	78,5	86,3
3	12-03-2020 15:38:40	DH8D	A	74,6	78,3	87,1
3	12-03-2020 15:40:29	E195	A	73,3	76,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2020 15:42:42	B738	A	72,7	76,6	84,7
3	12-03-2020 15:44:28	E190	A	73,8	78,9	85,5
3	12-03-2020 15:46:25	E75S	A	70,1	73,8	82,4
3	12-03-2020 15:48:10	E75S	A	71,4	73,2	82,2
3	12-03-2020 15:50:13	DH8D	A	69,1	70,9	81,4
3	12-03-2020 15:52:00	E190	A	73,3	75,1	84,0
3	12-03-2020 15:54:02	E170	A	70,2	73,0	82,0
3	12-03-2020 15:55:39	A320	A	71,5	74,6	84,0
3	12-03-2020 15:57:22	B738	A	71,8	75,8	84,6
3	12-03-2020 15:59:16	E190	A	71,6	72,9	82,7
3	12-03-2020 16:01:39	E195	A	72,8	75,7	84,5
3	12-03-2020 16:04:46	DH8D	A	71,5	76,4	84,3
3	12-03-2020 16:12:30	E190	A	70,4	76,3	86,6
3	12-03-2020 16:15:09	A319	A	74,1	78,2	88,9
3	12-03-2020 16:38:50	B738	A	73,6	77,6	87,2
3	12-03-2020 16:47:12	A320	A	71,8	74,4	85,0
3	12-03-2020 17:09:01	DH8D	A	71,4	75,3	85,6
3	12-03-2020 17:20:32	A20N	A	70,9	73,9	84,5
3	12-03-2020 17:52:59	L410	A	69,8	72,2	82,1
3	12-03-2020 18:11:31	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
3	12-03-2020 18:13:56	A320	A	72,6	75,5	85,4
3	12-03-2020 18:18:26	DH8D	A	70,3	74,1	82,6
3	12-03-2020 18:20:48	E195	A	71,7	75,8	84,7
3	12-03-2020 18:22:56	A319	A	74,1	78,7	87,1
3	12-03-2020 18:27:23	E195	A	72,7	76,6	85,5
3	12-03-2020 18:29:51	E195	A	73,0	77,1	85,5
3	12-03-2020 18:32:22	CRJ9	A	70,8	72,8	83,4
3	12-03-2020 18:34:53	E170	A	71,5	75,0	84,0
3	12-03-2020 18:40:07	E75S	A	70,4	73,6	84,0
3	12-03-2020 18:42:06	E195	A	72,4	76,4	86,4
3	12-03-2020 18:44:12	A320	A	73,5	76,8	86,5
3	12-03-2020 18:46:20	E195	A	71,3	75,6	84,7
3	12-03-2020 18:48:25	DH8D	A	71,6	74,4	85,2
3	12-03-2020 18:50:39	DH8D	A	70,5	76,2	84,3
3	12-03-2020 18:52:50	E195	A	70,9	73,5	84,4
3	12-03-2020 18:54:59	CRJ9	A	70,1	72,3	81,9
3	12-03-2020 18:56:59	B462	A	70,2	73,0	81,7
3	12-03-2020 18:59:41	E75S	A	70,6	73,9	83,4
3	12-03-2020 19:02:27	E75S	A	71,6	73,9	83,7
3	12-03-2020 19:08:22	E75S	A	72,2	75,3	85,2
3	12-03-2020 19:10:21	B738	A	72,9	76,0	86,1
3	12-03-2020 19:12:23	DH8D	A	69,6	73,9	83,0
3	12-03-2020 19:14:53	A320	A	72,7	75,6	86,1
3	12-03-2020 19:17:21	E195	A	70,7	73,6	84,1
3	12-03-2020 19:26:42	B738	A	74,1	80,0	88,0
3	12-03-2020 19:29:10	DH8D	A	70,6	74,0	82,6
3	12-03-2020 19:35:47	DH8D	A	71,5	75,3	84,7
3	12-03-2020 19:41:12	E170	A	71,1	74,3	82,8
3	12-03-2020 19:44:16	C295	A	71,2	73,6	82,4
3	12-03-2020 19:49:39	A359	A	72,1	75,0	85,9
3	12-03-2020 19:57:28	B738	A	71,6	75,7	85,2
3	12-03-2020 20:30:35	E75S	A	69,8	71,7	82,3
3	12-03-2020 20:32:44	B734	A	71,6	76,4	85,0
3	12-03-2020 20:40:36	B738	A	72,6	75,6	85,4
3	12-03-2020 20:43:22	E195	A	70,6	73,5	82,9
3	12-03-2020 20:46:57	DH8D	A	68,0	69,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-03-2020 20:50:18	A321	A	70,3	72,9	82,6
3	12-03-2020 20:52:43	DH8D	A	71,8	75,4	84,1
3	12-03-2020 20:55:24	A319	A	72,7	76,1	85,3
3	12-03-2020 20:57:50	CRJ7	A	69,7	73,7	82,8
3	12-03-2020 21:00:03	E195	A	71,8	74,1	83,9
3	12-03-2020 21:03:19	E195	A	72,8	75,8	84,8
3	12-03-2020 21:09:17	E170	A	70,8	73,8	83,5
3	12-03-2020 21:11:08	B737	A	72,4	75,5	84,5
3	12-03-2020 21:13:25	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	12-03-2020 21:19:27	A318	A	70,2	73,4	84,3
3	12-03-2020 21:22:47	E195	A	71,1	74,5	83,9
3	12-03-2020 21:25:15	A321	A	71,9	73,3	83,6
3	12-03-2020 21:28:03	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	12-03-2020 21:33:32	E195	A	73,2	76,1	85,2
3	12-03-2020 21:35:38	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
3	12-03-2020 21:38:27	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	12-03-2020 21:40:14	E190	A	70,9	74,0	83,7
3	12-03-2020 21:44:05	E75S	A	70,0	72,1	81,5
3	12-03-2020 21:46:09	E195	A	71,7	74,8	84,2
3	12-03-2020 21:48:18	A320	A	72,3	76,5	85,3
3	12-03-2020 21:53:04	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
3	12-03-2020 21:56:53	E190	A	69,9	72,6	81,7
3	12-03-2020 21:58:50	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
3	13-03-2020 06:02:09	E170	A	70,4	73,1	82,2
3	13-03-2020 06:04:37	B737	A	70,5	72,7	81,7
3	13-03-2020 06:10:21	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	13-03-2020 06:15:50	E75S	A	69,0	71,4	80,1
3	13-03-2020 06:17:57	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
3	13-03-2020 06:20:02	E195	A	71,0	74,2	82,7
3	13-03-2020 06:23:54	B734	A	73,0	76,0	83,8
3	13-03-2020 06:25:57	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
3	13-03-2020 06:27:51	E190	A	71,3	72,6	81,7
3	13-03-2020 06:29:56	CRJ9	A	70,9	73,1	82,1
3	13-03-2020 06:31:49	CRJ9	A	69,3	71,6	80,1
3	13-03-2020 06:34:02	A320	A	71,5	74,0	82,7
3	13-03-2020 06:35:52	E195	A	70,2	72,5	81,7
3	13-03-2020 06:37:57	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
3	13-03-2020 06:40:04	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
3	13-03-2020 06:43:15	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	13-03-2020 06:45:13	A320	A	70,6	72,8	82,1
3	13-03-2020 06:47:21	B738	A	72,4	75,5	84,2
3	13-03-2020 06:49:20	A320	A	70,3	71,8	80,7
3	13-03-2020 06:51:34	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	13-03-2020 06:56:03	AT72	A	68,2	69,2	79,0
3	13-03-2020 07:27:16	B788	A	72,1	74,6	84,6
3	13-03-2020 07:49:41	E75S	A	69,9	71,8	81,3
3	13-03-2020 08:05:48	E75S	A	69,6	72,5	81,6
3	13-03-2020 08:07:58	B738	A	72,2	75,7	85,3
3	13-03-2020 08:10:23	AT75	A	70,1	71,7	81,6
3	13-03-2020 08:12:24	DH8D	A	68,9	71,3	78,9
3	13-03-2020 08:14:48	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	13-03-2020 08:16:45	E195	A	69,0	75,1	85,6
3	13-03-2020 08:19:21	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
3	13-03-2020 08:21:37	E75S	A	70,5	73,3	81,9
3	13-03-2020 08:33:19	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	13-03-2020 08:39:13	A320	A	71,3	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2020 08:41:26	E75S	A	69,7	72,0	81,1
3	13-03-2020 08:43:20	E195	A	69,9	74,5	83,5
3	13-03-2020 08:45:42	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
3	13-03-2020 08:48:22	E195	A	71,5	75,1	83,8
3	13-03-2020 08:52:32	E195	A	70,8	74,1	83,6
3	13-03-2020 08:58:39	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	13-03-2020 09:09:41	DH8D	A	71,8	73,9	83,6
3	13-03-2020 09:15:52	A20N	A	70,8	72,9	82,3
3	13-03-2020 09:17:18	E190	A	72,1	75,2	84,1
3	13-03-2020 09:24:28	L410	P	67,2	69,5	78,3
3	13-03-2020 09:29:37	CRJ9	A	68,4	72,1	82,2
3	13-03-2020 09:31:48	E170	A	70,1	73,0	82,4
3	13-03-2020 09:33:55	B738	A	71,9	76,7	84,4
3	13-03-2020 09:35:39	DH8D	A	74,6	77,9	85,8
3	13-03-2020 09:37:24	E75S	A	70,0	73,4	82,6
3	13-03-2020 09:39:02	A321	A	71,7	74,3	84,0
3	13-03-2020 09:41:06	PC24	A	69,5	71,9	79,5
3	13-03-2020 09:43:29	CRJ9	A	69,9	71,6	81,0
3	13-03-2020 09:45:00	DH8D	A	70,7	73,8	81,5
3	13-03-2020 09:49:20	L410	P	68,0	70,1	78,4
3	13-03-2020 09:52:06	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
3	13-03-2020 09:54:13	CRJ9	A	68,7	70,5	80,8
3	13-03-2020 09:56:22	E170	A	70,2	73,6	82,5
3	13-03-2020 10:11:13	L410	P	67,6	68,8	77,6
3	13-03-2020 10:14:37	DH8D	A	73,5	77,7	85,5
3	13-03-2020 10:30:51	A320	A	70,8	73,3	83,1
3	13-03-2020 10:39:07	E75S	A	70,6	73,5	82,9
3	13-03-2020 10:47:16	E75S	A	71,0	74,3	84,4
3	13-03-2020 10:57:06	A321	A	71,0	73,2	81,8
3	13-03-2020 10:58:48	DH8D	A	72,3	75,1	84,1
3	13-03-2020 11:01:54	B77L	A	74,0	76,9	87,4
3	13-03-2020 11:08:06	L410	P	67,9	69,1	77,4
3	13-03-2020 11:10:45	B738	A	71,3	73,8	83,3
3	13-03-2020 11:15:17	A321	A	69,7	72,0	81,4
3	13-03-2020 11:18:40	L410	P	68,9	70,7	78,5
3	13-03-2020 11:21:35	E170	A	71,3	73,7	82,4
3	13-03-2020 11:24:48	E195	A	70,0	71,9	80,0
3	13-03-2020 11:27:21	B788	A	71,4	74,5	84,5
3	13-03-2020 11:29:57	E190	A	71,1	74,6	83,1
3	13-03-2020 11:33:25	L410	P	67,5	69,4	77,1
3	13-03-2020 11:37:07	A319	A	72,4	74,5	83,8
3	13-03-2020 11:40:08	A320	A	70,0	72,3	82,4
3	13-03-2020 11:42:22	B737	A	73,2	77,5	87,1
3	13-03-2020 11:44:57	B737	A	74,0	78,1	86,8
3	13-03-2020 11:47:44	A21N	A	70,7	72,7	82,2
3	13-03-2020 11:55:07	DH8D	A	66,5	72,0	80,0
3	13-03-2020 11:56:13	CRJ9	A	69,9	72,9	82,2
3	13-03-2020 11:58:27	E195	A	71,3	73,6	83,9
3	13-03-2020 12:04:40	E195	A	72,4	76,3	85,0
3	13-03-2020 12:07:30	E195	A	71,5	74,5	84,9
3	13-03-2020 12:12:12	A333	A	74,6	76,5	87,6
3	13-03-2020 12:16:20	E195	A	72,4	76,0	83,9
3	13-03-2020 12:18:21	C56X	A	69,3	71,4	78,9
3	13-03-2020 12:20:05	E190	A	72,2	75,1	84,5
3	13-03-2020 12:22:44	A320	A	70,5	75,1	84,7
3	13-03-2020 12:24:43	B789	A	73,1	75,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2020 12:27:22	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	13-03-2020 12:29:52	E195	A	70,9	73,6	82,4
3	13-03-2020 12:31:45	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	13-03-2020 12:44:16	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	13-03-2020 12:46:03	DH8D	A	74,2	78,5	87,0
3	13-03-2020 12:49:19	E195	A	72,4	76,5	83,9
3	13-03-2020 12:51:22	DH8D	A	68,6	70,1	80,4
3	13-03-2020 12:53:40	A20N	A	71,3	73,8	82,7
3	13-03-2020 12:55:47	A320	A	70,5	72,7	82,3
3	13-03-2020 12:57:27	E195	A	71,8	75,1	83,9
3	13-03-2020 12:59:55	E195	A	70,4	74,2	83,8
3	13-03-2020 13:03:24	A343	A	71,7	75,1	85,9
3	13-03-2020 13:10:17	DH8D	A	75,3	79,6	88,3
3	13-03-2020 13:17:03	B789	A	72,1	74,9	84,9
3	13-03-2020 13:19:41	E75S	A	71,9	75,7	83,0
3	13-03-2020 13:21:49	E75S	A	71,4	74,3	83,8
3	13-03-2020 13:24:42	CRJ9	A	71,6	74,7	82,4
3	13-03-2020 13:27:03	A320	A	71,1	74,5	83,9
3	13-03-2020 13:28:54	B789	A	71,5	75,0	85,3
3	13-03-2020 13:31:00	B789	A	73,1	76,5	86,9
3	13-03-2020 13:33:54	B788	A	71,5	75,2	84,7
3	13-03-2020 13:36:52	A321	A	70,2	73,1	82,5
3	13-03-2020 13:40:45	E290	A	69,8	72,1	80,2
3	13-03-2020 13:44:37	C68A	A	68,3	72,1	81,1
3	13-03-2020 13:46:24	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
3	13-03-2020 13:48:25	A320	A	71,7	74,9	83,7
3	13-03-2020 13:51:01	B738	A	72,7	76,7	84,8
3	13-03-2020 13:52:46	CRJ9	A	70,2	73,0	81,4
3	13-03-2020 13:54:34	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
3	13-03-2020 13:56:15	A321	A	70,7	73,2	82,5
3	13-03-2020 14:03:09	E195	A	72,5	76,5	85,1
3	13-03-2020 14:05:10	DH8D	A	70,9	72,9	82,3
3	13-03-2020 14:10:51	B738	A	72,4	75,6	84,7
3	13-03-2020 14:12:36	E75S	A	70,2	72,2	80,2
3	13-03-2020 14:19:40	DH8D	A	67,5	72,5	79,3
3	13-03-2020 14:54:53	E190	A	71,3	75,2	83,3
3	13-03-2020 15:00:21	B738	A	72,1	75,0	83,5
3	13-03-2020 15:03:00	E195	A	73,1	75,9	84,9
3	13-03-2020 15:09:34	B738	A	71,4	75,3	84,2
3	13-03-2020 15:12:12	E190	A	71,2	74,0	82,7
3	13-03-2020 15:16:27	CRJ9	A	69,8	71,5	81,3
3	13-03-2020 15:20:19	E75S	A	69,9	73,1	84,2
3	13-03-2020 15:21:40	E195	A	73,3	76,8	84,1
3	13-03-2020 15:24:21	E170	A	71,6	73,9	82,7
3	13-03-2020 15:27:01	E75S	A	71,4	74,1	83,2
3	13-03-2020 15:30:47	E195	A	72,4	76,2	84,9
3	13-03-2020 15:32:45	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	13-03-2020 15:34:34	E195	A	71,2	75,0	82,9
3	13-03-2020 15:37:33	A321	A	71,6	75,1	84,1
3	13-03-2020 15:39:25	E75S	A	70,9	75,0	84,3
3	13-03-2020 15:41:34	E195	A	73,3	78,5	87,6
3	13-03-2020 15:44:03	E190	A	73,0	77,6	86,6
3	13-03-2020 15:45:58	E195	A	71,6	75,3	85,2
3	13-03-2020 15:48:00	E75S	A	72,1	74,9	85,1
3	13-03-2020 15:51:05	DH8D	A	71,5	76,0	83,5
3	13-03-2020 15:53:01	E170	A	71,9	74,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2020 15:55:21	DH8D	A	70,7	72,3	82,5
3	13-03-2020 15:57:40	E195	A	72,9	75,7	84,9
3	13-03-2020 16:01:21	DH8D	A	71,1	72,4	82,3
3	13-03-2020 16:02:53	E195	A	71,9	74,2	84,4
3	13-03-2020 16:05:24	E195	A	72,7	76,0	84,7
3	13-03-2020 16:07:13	E170	A	70,5	72,5	82,2
3	13-03-2020 16:09:27	DH8D	A	70,2	72,7	79,7
3	13-03-2020 16:15:03	A21N	A	69,8	71,8	80,6
3	13-03-2020 16:20:38	A319	A	72,1	74,1	83,2
3	13-03-2020 16:26:32	L410	P	69,0	70,7	79,4
3	13-03-2020 16:37:24	L410	A	68,5	70,6	78,5
3	13-03-2020 16:46:22	B738	A	72,7	76,1	85,9
3	13-03-2020 17:03:04	A321	A	69,8	71,6	80,6
3	13-03-2020 17:20:15	A20N	A	71,9	74,2	83,9
3	13-03-2020 17:28:33	A320	A	70,1	72,4	81,3
3	13-03-2020 17:33:29	A321	A	69,5	71,6	81,5
3	13-03-2020 17:37:35	A321	A	73,5	76,5	86,1
3	13-03-2020 17:44:34	DH8D	A	68,9	72,0	80,0
3	13-03-2020 17:53:10	A20N	A	71,0	73,3	82,5
3	13-03-2020 17:56:17	DH8D	A	68,1	69,7	79,5
3	13-03-2020 18:09:25	E75S	A	70,3	73,4	81,0
3	13-03-2020 18:14:04	E170	A	70,2	71,7	81,4
3	13-03-2020 18:16:36	CRJ7	A	70,9	73,4	82,3
3	13-03-2020 18:19:34	E190	A	70,9	73,1	83,5
3	13-03-2020 18:23:13	E195	A	72,9	76,2	84,4
3	13-03-2020 18:25:30	CRJ9	A	71,3	72,6	81,3
3	13-03-2020 18:29:53	DH8D	A	71,8	74,2	85,0
3	13-03-2020 18:32:02	DH8D	A	67,0	69,0	79,5
3	13-03-2020 18:34:58	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
3	13-03-2020 18:37:05	A321	A	69,6	71,9	82,1
3	13-03-2020 18:39:41	A320	A	71,6	74,8	84,2
3	13-03-2020 18:41:52	E195	A	73,0	76,6	84,7
3	13-03-2020 18:44:07	E195	A	70,0	72,6	83,0
3	13-03-2020 18:46:27	E75S	A	71,9	74,3	83,4
3	13-03-2020 18:48:30	E75S	A	70,1	74,3	81,3
3	13-03-2020 18:50:23	E190	A	71,2	74,0	82,9
3	13-03-2020 18:52:07	E195	A	72,5	75,6	83,9
3	13-03-2020 18:54:16	E195	A	72,4	74,6	83,8
3	13-03-2020 18:58:38	E170	A	70,2	72,6	81,4
3	13-03-2020 19:01:48	B738	A	73,7	76,6	86,0
3	13-03-2020 19:05:20	AT75	A	71,0	73,5	82,2
3	13-03-2020 19:09:13	A320	A	71,2	74,4	84,0
3	13-03-2020 19:12:26	B738	A	72,5	78,2	85,5
3	13-03-2020 19:15:10	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	13-03-2020 19:17:33	DH8D	A	70,6	74,2	82,9
3	13-03-2020 19:25:38	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	13-03-2020 19:28:13	DH8D	A	70,5	73,9	83,1
3	13-03-2020 19:36:44	A359	A	71,3	73,6	85,8
3	13-03-2020 19:39:05	E195	A	70,1	76,0	87,4
3	13-03-2020 19:56:35	B738	A	72,7	76,8	85,0
3	13-03-2020 20:16:20	B734	A	72,8	78,4	85,6
3	13-03-2020 20:22:47	E195	A	72,5	76,7	84,6
3	13-03-2020 20:30:00	E75S	A	70,3	72,6	82,0
3	13-03-2020 20:34:18	E195	A	72,1	75,0	84,7
3	13-03-2020 20:37:38	B738	A	72,3	76,4	85,7
3	13-03-2020 20:40:58	A321	A	71,1	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-03-2020 20:43:18	E195	A	71,9	74,4	84,4
3	13-03-2020 20:49:46	B738	A	73,0	76,9	87,1
3	13-03-2020 20:52:41	CRJ9	A	69,6	74,4	82,9
3	13-03-2020 20:56:06	DH8D	A	69,6	72,4	81,0
3	13-03-2020 20:58:01	E195	A	72,6	75,7	84,3
3	13-03-2020 21:00:25	B738	A	73,4	77,5	86,7
3	13-03-2020 21:04:07	E195	A	72,7	77,8	85,0
3	13-03-2020 21:06:42	A321	A	71,0	73,6	83,5
3	13-03-2020 21:09:53	E75S	A	71,6	74,9	83,6
3	13-03-2020 21:13:08	B737	A	71,5	75,0	84,3
3	13-03-2020 21:15:51	E170	A	71,3	73,4	83,0
3	13-03-2020 21:22:37	DH8D	A	71,8	75,5	85,0
3	13-03-2020 21:25:03	A320	A	72,2	75,2	85,2
3	13-03-2020 21:27:30	CRJ9	A	69,9	72,4	82,9
3	13-03-2020 21:29:51	B738	A	73,2	77,0	86,6
3	13-03-2020 21:32:12	E195	A	73,9	78,5	86,7
3	13-03-2020 21:34:29	E190	A	72,7	76,5	85,0
3	13-03-2020 21:36:31	E195	A	73,6	78,8	87,6
3	13-03-2020 21:38:37	E75S	A	70,2	74,1	83,4
3	13-03-2020 21:40:40	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	13-03-2020 21:43:04	A320	A	71,2	75,1	85,8
3	13-03-2020 21:46:18	DH8D	A	70,2	74,0	83,4
3	13-03-2020 21:50:52	A320	A	73,2	76,9	86,2
3	13-03-2020 21:53:17	B738	A	74,0	78,9	87,7
3	13-03-2020 21:55:31	DH8D	A	70,7	74,5	83,2
3	13-03-2020 21:57:53	DH8D	A	75,2	79,1	88,0
3	14-03-2020 06:01:02	E195	A	73,7	76,4	83,2
3	14-03-2020 06:08:08	E190	A	70,2	73,9	82,5
3	14-03-2020 06:12:23	A320	A	71,4	74,7	84,6
3	14-03-2020 06:14:49	E170	A	69,8	72,0	82,8
3	14-03-2020 06:17:15	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	14-03-2020 06:19:18	E75S	A	70,6	73,7	83,4
3	14-03-2020 06:22:19	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	14-03-2020 06:24:48	CRJ9	A	69,0	70,8	81,4
3	14-03-2020 06:27:57	E195	A	72,0	75,7	85,0
3	14-03-2020 06:31:04	DH8D	A	73,3	79,0	87,0
3	14-03-2020 06:35:16	DH8D	A	71,9	75,7	84,2
3	14-03-2020 06:40:17	DH8D	A	70,6	73,4	82,4
3	14-03-2020 06:43:56	E195	A	73,9	77,9	86,6
3	14-03-2020 07:17:07	B789	A	72,8	76,2	86,1
3	14-03-2020 07:20:40	B738	A	72,9	76,3	85,7
3	14-03-2020 07:57:59	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	14-03-2020 08:00:24	E195	A	72,4	76,7	84,7
3	14-03-2020 08:03:05	B738	A	72,1	76,7	86,3
3	14-03-2020 08:09:00	DH8D	A	72,1	76,2	83,6
3	14-03-2020 08:11:37	A320	A	73,1	75,6	84,9
3	14-03-2020 08:15:01	E195	A	71,5	75,7	84,9
3	14-03-2020 08:19:45	E75S	A	70,7	74,4	84,0
3	14-03-2020 08:23:29	A320	A	69,6	73,4	83,6
3	14-03-2020 08:35:38	E170	A	70,1	72,4	82,7
3	14-03-2020 08:37:47	A320	A	72,9	77,6	87,2
3	14-03-2020 08:40:01	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
3	14-03-2020 08:42:14	B738	A	72,2	75,3	85,2
3	14-03-2020 08:44:15	E170	A	70,6	75,3	83,4
3	14-03-2020 08:47:21	DH8D	A	68,7	71,2	81,3
3	14-03-2020 08:53:56	E195	A	71,2	74,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2020 09:05:53	E195	A	69,9	74,3	85,3
3	14-03-2020 09:11:47	B788	A	70,8	74,7	85,1
3	14-03-2020 09:14:45	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	14-03-2020 09:20:01	CRJ9	A	70,9	73,6	83,5
3	14-03-2020 09:23:08	DH8D	A	70,6	73,9	83,2
3	14-03-2020 09:27:41	E195	A	71,4	76,2	84,2
3	14-03-2020 09:29:57	E75S	A	71,3	73,8	83,6
3	14-03-2020 09:32:29	DH8D	A	69,4	71,9	81,5
3	14-03-2020 09:34:26	E75S	A	71,1	74,0	83,1
3	14-03-2020 09:41:25	B763	A	74,5	78,1	88,1
3	14-03-2020 09:43:53	CRJ7	A	69,9	71,5	80,7
3	14-03-2020 09:46:22	B738	A	72,8	76,2	85,6
3	14-03-2020 09:48:36	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
3	14-03-2020 09:51:52	DH8D	A	68,2	70,1	80,0
3	14-03-2020 09:56:27	C56X	A	70,3	71,7	81,1
3	14-03-2020 10:00:12	E75S	A	69,7	72,9	83,3
3	14-03-2020 10:10:52	B738	A	72,3	75,9	85,7
3	14-03-2020 10:31:57	A320	A	71,2	73,2	83,3
3	14-03-2020 10:34:31	E75S	A	72,4	74,3	83,8
3	14-03-2020 10:49:13	B77W	A	76,4	80,8	89,9
3	14-03-2020 10:54:23	GL5T	A	69,5	71,2	80,0
3	14-03-2020 11:20:11	A321	A	70,8	73,1	82,2
3	14-03-2020 11:27:23	E190	A	73,1	76,3	85,1
3	14-03-2020 11:30:10	E75S	A	69,3	71,2	81,6
3	14-03-2020 11:32:39	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
3	14-03-2020 11:39:32	A321	A	72,2	74,7	84,5
3	14-03-2020 11:41:47	A320	A	70,7	73,5	83,2
3	14-03-2020 11:43:31	E190	A	70,5	73,4	82,6
3	14-03-2020 11:47:18	A320	A	70,3	72,6	82,6
3	14-03-2020 11:49:26	E195	A	73,0	76,4	84,5
3	14-03-2020 11:51:24	E170	A	70,1	73,6	81,9
3	14-03-2020 11:53:10	CRJ9	A	69,1	71,7	80,2
3	14-03-2020 11:55:10	E195	A	70,7	72,3	82,7
3	14-03-2020 11:57:11	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
3	14-03-2020 11:58:53	A332	A	72,1	76,0	85,9
3	14-03-2020 12:01:29	E190	A	69,7	71,7	80,1
3	14-03-2020 12:04:27	E170	A	68,9	71,3	79,7
3	14-03-2020 12:06:40	E190	A	72,3	76,0	84,4
3	14-03-2020 12:10:04	E195	A	73,1	76,6	85,1
3	14-03-2020 12:22:31	A321	A	71,1	73,4	82,9
3	14-03-2020 12:24:38	E195	A	71,6	75,7	84,1
3	14-03-2020 12:28:52	E195	A	71,4	75,6	84,8
3	14-03-2020 12:31:51	A319	A	69,9	73,0	82,2
3	14-03-2020 12:35:05	A21N	A	70,2	72,2	81,0
3	14-03-2020 12:37:39	A343	A	71,7	75,1	84,7
3	14-03-2020 12:41:21	A320	A	70,5	72,8	81,3
3	14-03-2020 12:44:02	B788	A	72,4	75,1	85,6
3	14-03-2020 12:46:25	A343	A	73,3	76,5	87,1
3	14-03-2020 12:49:16	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
3	14-03-2020 12:51:55	E195	A	72,2	76,1	85,0
3	14-03-2020 12:57:00	CL35	A	67,8	69,3	77,8
3	14-03-2020 12:59:38	E195	A	73,8	77,5	85,8
3	14-03-2020 13:07:21	A319	A	73,1	76,7	85,4
3	14-03-2020 13:10:53	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
3	14-03-2020 13:13:25	DH8D	A	69,3	75,9	86,8
3	14-03-2020 13:15:02	B789	A	70,8	76,8	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2020 13:18:05	A320	A	70,1	75,6	85,9
3	14-03-2020 13:20:22	E195	A	70,3	73,2	83,1
3	14-03-2020 13:22:47	E170	A	71,5	72,8	82,3
3	14-03-2020 13:24:49	CRJ9	A	70,7	72,7	83,3
3	14-03-2020 13:35:06	B789	A	72,4	76,3	86,2
3	14-03-2020 13:37:55	GLEX	A	70,4	75,5	84,2
3	14-03-2020 13:39:34	B788	A	70,1	75,6	86,6
3	14-03-2020 13:48:47	BCS3	A	70,1	72,3	81,6
3	14-03-2020 13:51:22	E195	A	72,2	75,0	84,5
3	14-03-2020 13:53:21	A321	A	71,8	74,9	84,3
3	14-03-2020 13:57:40	CRJ7	A	69,5	72,1	81,2
3	14-03-2020 14:00:54	E190	A	70,2	73,6	83,2
3	14-03-2020 14:02:35	B738	A	72,2	74,8	85,4
3	14-03-2020 14:05:06	B735	A	74,1	78,9	86,1
3	14-03-2020 14:13:37	B789	A	71,5	75,3	85,5
3	14-03-2020 14:16:18	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
3	14-03-2020 14:18:18	B738	A	73,8	78,3	86,3
3	14-03-2020 14:21:14	DH8D	A	69,4	71,7	82,6
3	14-03-2020 14:23:34	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	14-03-2020 14:26:09	SF34	A	68,8	71,4	77,8
3	14-03-2020 14:33:11	B735	A	74,1	77,9	85,5
3	14-03-2020 14:59:03	B738	A	71,8	75,5	84,8
3	14-03-2020 15:01:22	B738	A	72,7	76,5	86,1
3	14-03-2020 15:03:07	E75S	A	71,0	73,5	83,3
3	14-03-2020 15:08:07	B738	A	71,8	77,4	85,3
3	14-03-2020 15:10:33	C56X	A	67,1	69,2	77,1
3	14-03-2020 15:13:40	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	14-03-2020 15:19:38	E75S	A	69,5	70,7	78,6
3	14-03-2020 15:21:22	E75S	A	73,0	75,5	84,5
3	14-03-2020 15:24:08	CRJ9	A	68,7	71,3	82,1
3	14-03-2020 15:28:56	E170	A	70,6	73,2	82,1
3	14-03-2020 15:31:17	B738	A	72,4	76,1	84,5
3	14-03-2020 15:34:35	E75S	A	70,4	73,3	82,5
3	14-03-2020 15:36:42	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	14-03-2020 15:39:19	E195	A	71,3	72,9	82,8
3	14-03-2020 15:41:37	E195	A	72,1	75,8	83,9
3	14-03-2020 15:47:17	E170	A	70,7	74,2	83,0
3	14-03-2020 15:50:06	E195	A	71,7	74,7	83,7
3	14-03-2020 15:52:21	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
3	14-03-2020 15:54:10	E190	A	70,8	73,0	83,1
3	14-03-2020 15:55:54	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
3	14-03-2020 16:01:31	DH8D	A	72,1	74,6	83,5
3	14-03-2020 16:21:07	B738	A	71,9	76,1	84,7
3	14-03-2020 17:04:42	DH8D	A	69,8	71,5	81,6
3	14-03-2020 17:07:48	B738	A	72,6	75,8	84,3
3	14-03-2020 17:13:01	B737	A	71,5	74,2	83,6
3	14-03-2020 17:31:04	A321	A	69,2	70,4	80,4
3	14-03-2020 18:01:02	A321	A	68,4	69,9	77,4
3	14-03-2020 18:14:51	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	14-03-2020 18:21:12	E195	A	72,5	75,8	85,5
3	14-03-2020 18:25:05	CRJ9	A	70,3	73,7	81,4
3	14-03-2020 18:29:01	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	14-03-2020 18:35:48	DH8D	A	69,9	71,7	82,0
3	14-03-2020 18:37:33	CRJ7	A	70,6	73,8	82,9
3	14-03-2020 18:39:24	E195	A	71,1	73,9	83,2
3	14-03-2020 18:42:05	E195	A	70,2	72,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2020 18:44:10	A321	A	72,6	75,4	84,4
3	14-03-2020 18:45:58	E195	A	71,6	74,7	83,6
3	14-03-2020 18:47:48	DH8D	A	68,2	69,0	77,7
3	14-03-2020 18:49:28	E190	A	70,5	72,8	82,6
3	14-03-2020 18:51:23	A320	A	71,9	73,7	83,0
3	14-03-2020 18:53:32	E170	A	69,7	73,3	82,0
3	14-03-2020 18:55:30	E195	A	72,5	76,3	84,3
3	14-03-2020 18:57:18	E75S	A	68,8	70,3	79,2
3	14-03-2020 18:59:11	E195	A	71,8	75,5	83,3
3	14-03-2020 19:01:03	A321	A	69,8	72,2	81,6
3	14-03-2020 19:02:51	E75S	A	69,4	70,6	79,4
3	14-03-2020 19:04:43	E195	A	71,3	74,9	82,7
3	14-03-2020 19:06:50	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
3	14-03-2020 19:11:02	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
3	14-03-2020 19:17:41	B789	A	71,8	74,3	84,4
3	14-03-2020 19:27:44	A359	A	71,8	74,4	83,8
3	14-03-2020 19:31:31	E190	A	69,8	72,6	82,4
3	14-03-2020 19:35:00	E75S	A	69,7	71,0	80,5
3	14-03-2020 19:39:47	E170	A	69,0	70,6	79,4
3	14-03-2020 19:42:15	A320	A	73,2	76,3	85,2
3	14-03-2020 19:48:29	B738	A	72,1	75,2	83,6
3	14-03-2020 19:55:34	E190	A	69,9	72,3	81,3
3	14-03-2020 20:23:01	E170	A	69,6	71,4	80,0
3	14-03-2020 20:37:19	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	14-03-2020 20:53:36	E195	A	71,3	74,4	82,7
3	14-03-2020 20:56:18	CRJ9	A	68,4	69,3	78,4
3	14-03-2020 20:58:16	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	14-03-2020 21:00:18	DH8D	A	68,9	70,2	79,6
3	14-03-2020 21:10:20	A321	A	68,2	68,7	77,2
3	14-03-2020 21:12:10	E170	A	69,7	72,0	80,1
3	14-03-2020 21:16:22	A21N	A	76,9	82,0	88,0
3	14-03-2020 21:29:39	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	14-03-2020 21:31:41	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	14-03-2020 21:34:15	E195	A	72,0	73,7	82,4
3	14-03-2020 21:37:47	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	14-03-2020 21:41:14	A320	A	69,7	71,8	80,8
3	14-03-2020 21:43:22	E195	A	71,4	73,3	82,5
3	14-03-2020 21:51:16	B737	A	71,5	73,6	82,6
3	14-03-2020 21:53:25	A321	A	69,1	70,8	79,1
3	14-03-2020 21:56:37	A318	A	70,7	73,0	82,2
3	15-03-2020 06:03:06	E170	A	68,9	69,7	78,0
3	15-03-2020 06:22:54	E195	A	72,0	74,6	82,8
3	15-03-2020 06:25:32	E195	A	71,1	72,8	81,1
3	15-03-2020 06:41:53	B738	A	71,4	73,9	82,6
3	15-03-2020 07:17:37	B738	A	70,5	72,1	80,9
3	15-03-2020 07:28:48	E195	A	70,1	72,8	81,5
3	15-03-2020 08:01:21	B738	A	70,2	72,3	80,2
3	15-03-2020 08:03:07	E195	A	67,2	71,4	83,3
3	15-03-2020 08:09:40	E75S	A	69,6	71,2	78,7
3	15-03-2020 08:29:06	E195	A	69,2	71,2	78,8
3	15-03-2020 08:33:02	E75S	A	69,1	70,9	78,6
3	15-03-2020 08:45:48	E195	A	69,6	70,5	80,0
3	15-03-2020 09:12:06	B738	A	70,9	73,2	81,3
3	15-03-2020 09:36:31	E195	A	70,0	72,2	79,5
3	15-03-2020 09:38:54	CRJ9	A	69,5	71,6	78,5
3	15-03-2020 09:41:08	E195	A	71,2	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-03-2020 10:52:52	A321	A	71,7	73,4	81,2
3	15-03-2020 10:59:00	B738	A	69,7	75,7	85,2
3	15-03-2020 11:45:33	B763	D	68,9	71,8	81,4
3	15-03-2020 12:30:29	B738	D	68,0	69,1	77,5
3	15-03-2020 20:28:07	B789	D	67,4	70,8	81,9
3	16-03-2020 07:26:33	B738	D	67,4	68,8	77,8
3	16-03-2020 13:15:54	B789	A	71,9	74,3	82,7
3	16-03-2020 13:34:38	B788	A	71,2	74,2	82,0
3	16-03-2020 13:45:32	B789	A	70,9	74,4	82,6
3	16-03-2020 13:48:42	P180	A	74,4	78,6	88,0
3	16-03-2020 14:36:48	B738	A	73,4	77,3	85,7
3	16-03-2020 15:12:53	B738	A	72,9	75,8	83,7
3	16-03-2020 15:23:20	B788	A	73,4	76,0	84,6
3	16-03-2020 16:43:12	B738	A	71,1	73,1	81,5
3	16-03-2020 17:17:50	B738	A	71,8	76,1	83,3
3	16-03-2020 18:28:56	B789	A	71,7	74,4	83,8
3	16-03-2020 18:31:57	B738	A	71,6	74,6	83,3
3	16-03-2020 18:43:01	P180	A	73,8	78,3	88,7
3	16-03-2020 18:49:08	B738	A	72,5	75,5	84,3
3	16-03-2020 18:51:26	B789	A	71,5	73,7	83,8
3	16-03-2020 18:55:20	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	16-03-2020 19:02:37	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	16-03-2020 20:16:30	B734	A	69,8	71,7	81,5
3	16-03-2020 20:42:35	B752	A	69,1	71,3	81,4
3	16-03-2020 21:38:25	E190	A	70,7	72,9	81,9
3	17-03-2020 06:25:04	B788	A	72,2	74,4	85,0
3	17-03-2020 06:28:10	B734	A	73,6	76,7	85,6
3	17-03-2020 06:53:05	AT72	A	70,2	71,7	82,0
3	17-03-2020 07:35:02	E195	D	70,2	72,0	81,0
3	17-03-2020 08:05:03	E195	D	70,2	72,6	81,7
3	17-03-2020 09:17:31	B763	A	73,6	78,9	88,1
3	17-03-2020 09:28:12	B738	A	73,1	76,3	85,2
3	17-03-2020 11:38:18	A320	A	70,3	72,4	81,1
3	17-03-2020 11:54:29	E190	A	70,7	73,3	83,2
3	17-03-2020 11:57:19	B737	A	70,4	72,3	82,4
3	17-03-2020 12:05:36	C56X	A	69,1	70,1	78,1
3	17-03-2020 12:35:36	E190	A	72,4	75,6	84,7
3	17-03-2020 12:57:01	E195	A	72,5	75,5	83,6
3	17-03-2020 13:09:49	E190	A	73,4	77,1	84,5
3	17-03-2020 13:16:28	B789	A	72,7	75,6	85,0
3	17-03-2020 13:47:18	B788	A	72,8	76,5	86,2
3	17-03-2020 13:56:20	B788	A	72,0	75,9	85,4
3	17-03-2020 14:45:01	E195	A	72,8	74,1	84,2
3	17-03-2020 15:00:15	B738	A	71,8	75,0	84,1
3	17-03-2020 15:15:46	E195	A	72,2	73,9	83,6
3	17-03-2020 15:32:18	E195	A	70,7	72,8	82,7
3	17-03-2020 15:34:55	B789	A	72,1	74,6	84,6
3	17-03-2020 15:51:29	L410	A	68,8	71,1	80,6
3	17-03-2020 16:00:15	E190	A	72,0	76,4	85,3
3	17-03-2020 16:38:23	B788	A	71,8	73,8	84,1
3	17-03-2020 16:42:33	B788	A	72,5	75,2	85,1
3	17-03-2020 16:58:52	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	17-03-2020 18:13:00	B738	A	71,7	73,7	83,4
3	17-03-2020 18:32:47	E195	A	71,9	74,0	83,6
3	17-03-2020 19:09:22	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	17-03-2020 19:12:29	B789	A	71,6	74,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-03-2020 19:45:10	P180	A	75,3	79,1	89,3
3	17-03-2020 20:02:31	E195	A	72,4	75,5	84,2
3	17-03-2020 20:05:05	GLF5	A	68,4	69,2	77,4
3	17-03-2020 20:11:04	E190	A	71,4	73,2	82,6
3	17-03-2020 20:20:37	B734	A	73,5	76,6	85,8
3	17-03-2020 20:50:28	B752	A	70,4	72,3	82,7
3	17-03-2020 20:58:00	E190	A	74,2	76,7	85,7
3	17-03-2020 21:15:02	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	17-03-2020 21:29:02	B738	A	73,1	75,7	84,9
3	17-03-2020 21:54:33	B788	A	71,6	73,7	83,9
3	18-03-2020 06:22:00	B734	A	72,7	76,0	84,7
3	18-03-2020 06:50:02	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	18-03-2020 07:11:34	AT72	A	72,3	75,5	84,6
3	18-03-2020 07:16:57	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	18-03-2020 10:45:58	B789	A	71,9	74,1	84,5
3	18-03-2020 11:16:15	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	18-03-2020 11:32:55	E195	A	72,6	76,2	84,0
3	18-03-2020 11:37:31	B737	A	70,8	72,5	82,3
3	18-03-2020 12:05:37	P180	A	74,8	78,6	89,4
3	18-03-2020 12:15:55	E190	A	65,6	69,6	75,6
3	18-03-2020 12:25:38	E190	A	71,4	72,8	82,2
3	18-03-2020 12:38:34	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	18-03-2020 12:46:55	B763	A	73,4	77,0	85,7
3	18-03-2020 12:51:57	B789	A	71,7	74,5	83,5
3	18-03-2020 13:12:12	B789	A	72,1	75,2	85,1
3	18-03-2020 13:18:11	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	18-03-2020 13:20:50	B738	A	72,9	75,1	83,7
3	18-03-2020 13:25:36	B738	A	73,2	76,2	85,2
3	18-03-2020 13:27:35	E190	A	71,5	74,3	82,6
3	18-03-2020 13:31:07	E195	A	72,0	73,9	83,1
3	18-03-2020 13:45:01	B788	A	70,5	72,3	82,8
3	18-03-2020 14:33:37	E195	A	71,7	75,1	83,2
3	18-03-2020 15:18:58	B738	A	71,1	73,1	81,9
3	18-03-2020 15:25:35	E195	A	72,4	74,4	83,2
3	18-03-2020 15:36:37	B738	A	71,3	73,0	82,8
3	18-03-2020 16:44:50	C27J	A	71,1	73,3	81,9
3	18-03-2020 17:44:52	B738	A	72,0	74,2	83,7
3	18-03-2020 18:28:33	B738	A	72,6	75,5	84,7
3	18-03-2020 18:38:51	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	18-03-2020 19:09:01	C25A	A	68,3	69,5	77,8
3	18-03-2020 19:28:12	P180	A	75,7	79,5	89,3
3	18-03-2020 20:00:28	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	18-03-2020 20:04:12	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	18-03-2020 20:08:32	E190	A	71,6	74,0	82,4
3	18-03-2020 20:23:47	B734	A	72,5	75,1	83,7
3	18-03-2020 20:25:57	B738	A	72,3	75,2	84,4
3	18-03-2020 20:28:23	B752	A	70,9	73,3	83,5
3	18-03-2020 20:58:05	E195	A	71,9	75,2	83,7
3	18-03-2020 21:00:25	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	18-03-2020 21:13:49	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	18-03-2020 21:16:15	E190	A	71,8	74,5	83,3
3	18-03-2020 21:24:13	B763	D	67,8	69,2	79,8
3	18-03-2020 21:30:25	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	19-03-2020 06:13:37	B734	A	72,2	74,4	83,9
3	19-03-2020 06:43:37	B738	A	73,8	77,1	85,9
3	19-03-2020 07:14:04	AT72	A	71,7	74,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-03-2020 10:57:03	B788	A	70,9	74,0	84,1
3	19-03-2020 11:14:12	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	19-03-2020 11:23:22	C295	A	71,4	73,8	82,2
3	19-03-2020 11:32:16	B788	A	72,4	75,6	85,6
3	19-03-2020 11:43:16	B737	A	71,8	74,6	84,3
3	19-03-2020 11:53:17	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	19-03-2020 12:07:42	E195	A	73,0	76,0	84,5
3	19-03-2020 12:15:14	B788	A	71,9	74,8	85,6
3	19-03-2020 12:21:57	E190	A	71,5	74,2	84,7
3	19-03-2020 12:31:52	B789	A	71,5	76,0	87,0
3	19-03-2020 12:36:33	E190	A	71,8	74,3	84,1
3	19-03-2020 12:59:01	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	19-03-2020 13:10:55	L410	A	69,3	70,9	79,7
3	19-03-2020 13:14:31	B789	A	72,7	76,1	86,5
3	19-03-2020 13:19:36	B738	A	73,0	76,3	85,6
3	19-03-2020 13:22:28	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	19-03-2020 13:30:27	B738	A	71,4	73,8	83,1
3	19-03-2020 13:43:26	E195	A	71,8	75,1	84,4
3	19-03-2020 13:46:16	P180	A	74,9	79,0	90,0
3	19-03-2020 13:49:25	B738	A	73,4	76,7	85,4
3	19-03-2020 14:00:04	C295	A	70,8	73,3	82,2
3	19-03-2020 14:47:19	B789	A	72,3	75,1	85,3
3	19-03-2020 15:06:14	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	19-03-2020 15:27:09	E195	A	71,9	75,1	84,5
3	19-03-2020 15:29:16	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	19-03-2020 15:31:38	B738	A	73,6	76,6	85,6
3	19-03-2020 18:37:16	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	19-03-2020 19:27:17	B738	A	72,2	75,5	84,7
3	19-03-2020 19:32:18	SF34	A	68,1	69,5	78,1
3	19-03-2020 19:34:16	B738	A	73,0	76,7	86,2
3	19-03-2020 19:40:14	E195	A	72,3	75,5	84,6
3	19-03-2020 19:42:25	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
3	19-03-2020 20:23:26	B734	A	74,6	77,6	86,9
3	19-03-2020 20:34:46	B752	A	72,1	74,9	84,6
3	19-03-2020 20:37:22	E190	A	72,5	75,5	84,3
3	19-03-2020 20:51:13	DH8D	A	69,0	69,8	78,5
3	19-03-2020 20:56:16	B788	A	72,5	75,0	85,7
3	19-03-2020 20:58:18	B738	A	73,4	76,6	86,0
3	19-03-2020 21:45:31	B738	A	73,9	76,8	85,9
3	19-03-2020 21:59:55	B738	A	73,2	75,9	85,2
3	20-03-2020 06:02:12	B763	A	72,9	75,8	85,5
3	20-03-2020 06:30:48	B734	A	72,3	76,1	82,7
3	20-03-2020 06:43:02	B788	A	71,4	73,7	82,8
3	20-03-2020 06:48:53	B789	A	71,7	73,5	83,1
3	20-03-2020 10:30:17	B788	A	71,4	74,2	83,7
3	20-03-2020 11:10:10	E170	A	70,5	72,4	81,0
3	20-03-2020 11:18:10	B789	A	72,0	74,1	83,5
3	20-03-2020 11:32:07	B737	A	70,9	73,6	83,4
3	20-03-2020 11:43:41	E195	A	71,7	75,2	84,5
3	20-03-2020 11:45:53	B738	A	69,8	74,4	82,6
3	20-03-2020 12:01:39	E190	A	71,3	74,1	83,6
3	20-03-2020 12:56:33	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	20-03-2020 13:03:26	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	20-03-2020 13:09:43	F2TH	A	68,2	69,1	77,8
3	20-03-2020 13:19:22	B789	A	72,8	75,2	85,3
3	20-03-2020 13:44:28	B789	A	72,2	74,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2020 13:55:00	E195	A	71,3	72,9	82,1
3	20-03-2020 14:01:04	B788	A	73,0	75,6	85,3
3	20-03-2020 14:03:23	B738	A	72,3	74,1	84,0
3	20-03-2020 14:08:54	E195	A	68,2	69,8	78,2
3	20-03-2020 14:23:37	E190	A	71,9	74,3	83,0
3	20-03-2020 15:07:41	B789	A	72,3	74,8	85,1
3	20-03-2020 15:11:59	E195	A	72,9	75,6	84,0
3	20-03-2020 15:19:55	E195	A	73,4	76,6	84,5
3	20-03-2020 15:57:44	LJ60	A	68,0	69,7	78,0
3	20-03-2020 16:13:53	B738	A	72,6	74,6	84,0
3	20-03-2020 16:16:30	E195	A	72,3	74,5	83,5
3	20-03-2020 16:29:46	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	20-03-2020 17:19:03	B738	A	72,6	75,1	84,4
3	20-03-2020 18:24:37	B738	A	73,1	76,1	85,7
3	20-03-2020 19:52:11	E195	A	73,2	75,9	84,7
3	20-03-2020 20:08:55	E195	A	72,3	74,7	84,4
3	20-03-2020 20:10:52	E190	A	69,2	70,8	80,6
3	20-03-2020 20:19:24	B752	A	70,3	71,9	82,4
3	20-03-2020 20:25:01	B738	A	71,7	75,3	85,3
3	20-03-2020 20:27:52	B734	A	70,7	72,6	82,7
3	20-03-2020 20:49:03	E190	A	72,2	74,8	84,0
3	20-03-2020 21:05:35	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	20-03-2020 21:38:15	E190	A	72,2	74,6	83,9
3	20-03-2020 21:53:57	E195	A	72,1	74,2	83,5
3	21-03-2020 08:13:30	B788	A	71,8	74,7	84,9
3	21-03-2020 09:57:59	DH8D	A	68,8	71,2	81,1
3	21-03-2020 10:14:05	E75S	A	69,8	72,5	81,6
3	21-03-2020 10:23:01	DH8D	A	69,5	72,1	81,9
3	21-03-2020 11:27:08	E195	A	74,0	77,6	86,1
3	21-03-2020 11:41:46	E190	A	71,8	74,6	82,9
3	21-03-2020 12:08:15	A320	A	71,2	74,2	83,5
3	21-03-2020 12:50:02	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	21-03-2020 13:00:28	B738	A	73,7	76,8	85,5
3	21-03-2020 13:06:43	B788	A	71,3	74,0	84,5
3	21-03-2020 13:10:39	E190	A	71,6	74,3	83,7
3	21-03-2020 13:14:39	E190	A	71,4	74,9	82,9
3	21-03-2020 13:17:24	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	21-03-2020 13:40:43	B788	A	71,3	73,6	84,1
3	21-03-2020 14:11:19	E190	A	70,7	74,1	82,7
3	21-03-2020 14:53:31	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	21-03-2020 15:40:15	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	21-03-2020 16:49:04	E195	A	73,0	76,9	85,4
3	21-03-2020 17:06:54	B789	A	71,9	74,9	84,7
3	21-03-2020 18:25:28	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	21-03-2020 19:12:21	E195	A	72,0	75,6	83,1
3	21-03-2020 19:39:20	B788	A	73,4	75,9	85,8
3	21-03-2020 19:53:08	E195	A	72,5	75,6	84,3
3	21-03-2020 20:32:58	B789	A	71,4	73,9	83,9
3	21-03-2020 21:31:43	E195	A	73,4	76,8	85,7
3	21-03-2020 21:50:33	B738	A	72,3	74,1	84,4
3	21-03-2020 21:57:56	E195	A	71,7	74,2	83,7
3	22-03-2020 10:07:18	E195	A	72,0	76,0	84,8
3	22-03-2020 10:59:53	E195	A	72,6	75,9	84,4
3	22-03-2020 11:26:43	C295	A	70,2	73,3	80,6
3	22-03-2020 12:38:31	B788	A	73,2	76,6	85,0
3	22-03-2020 12:47:42	E195	A	72,0	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-03-2020 13:39:46	B789	A	71,8	74,2	84,3
3	22-03-2020 13:42:50	E195	A	71,7	73,7	82,1
3	22-03-2020 13:45:42	B788	A	71,3	75,2	82,8
3	22-03-2020 14:56:43	B788	A	70,9	74,6	82,6
3	22-03-2020 15:22:04	B738	A	71,2	73,4	82,7
3	22-03-2020 15:28:04	B789	A	72,1	74,5	83,3
3	22-03-2020 15:30:38	B738	A	70,6	74,6	83,1
3	22-03-2020 15:56:48	E190	A	69,8	71,4	81,3
3	22-03-2020 16:29:28	E190	A	70,7	73,2	81,1
3	22-03-2020 16:58:18	E190	A	71,4	74,9	82,5
3	22-03-2020 17:04:32	E195	A	70,9	74,3	82,4
3	22-03-2020 17:48:19	DH8D	A	69,2	71,7	81,0
3	22-03-2020 18:31:20	DH8D	A	66,1	67,3	75,7
3	22-03-2020 19:16:22	B739	A	69,8	71,4	80,2
3	22-03-2020 20:26:39	E190	A	70,4	73,0	81,2
3	22-03-2020 20:36:18	E190	A	70,0	72,2	80,4
3	22-03-2020 21:25:33	B738	A	71,9	74,1	82,7
3	22-03-2020 21:41:08	B788	A	68,7	73,0	84,6
3	23-03-2020 06:09:05	B734	A	74,2	78,3	85,3
3	23-03-2020 10:05:08	B763	A	72,3	76,9	84,8
3	23-03-2020 10:40:31	E195	A	69,6	72,0	80,4
3	23-03-2020 10:55:36	E195	A	70,1	71,2	80,1
3	23-03-2020 11:55:59	E195	A	71,1	73,3	81,6
3	23-03-2020 12:28:52	B738	A	71,5	73,0	81,5
3	23-03-2020 12:45:53	E190	A	72,8	75,5	82,8
3	23-03-2020 12:48:32	E195	A	70,9	73,4	82,1
3	23-03-2020 13:21:08	B738	A	71,0	73,4	82,1
3	23-03-2020 13:36:55	B738	A	71,9	73,8	81,9
3	23-03-2020 13:54:11	A320	A	68,6	72,1	82,4
3	23-03-2020 14:01:33	P180	A	75,6	78,9	88,9
3	23-03-2020 18:39:50	B788	A	69,6	71,4	80,1
3	23-03-2020 19:16:28	B738	A	70,4	73,5	81,1
3	23-03-2020 19:24:08	B739	A	70,0	71,6	80,8
3	23-03-2020 19:35:22	E195	A	70,5	72,1	80,9
3	23-03-2020 20:20:32	B734	A	67,5	72,6	82,6
3	23-03-2020 20:37:13	E195	A	68,4	69,3	77,4
3	23-03-2020 20:56:51	E190	A	70,5	72,1	80,5
3	23-03-2020 21:03:31	B752	A	68,4	69,4	78,8
3	23-03-2020 21:12:07	E190	A	69,8	71,5	80,3
3	23-03-2020 21:16:36	E195	A	70,1	71,7	80,1
3	23-03-2020 21:24:21	B738	A	72,6	74,4	83,4
3	24-03-2020 06:46:05	B734	A	72,9	76,0	83,3
3	24-03-2020 07:26:17	E195	D	69,5	70,8	79,5
3	24-03-2020 07:30:31	AT72	A	70,3	71,9	80,3
3	24-03-2020 10:14:18	B789	A	71,1	73,5	82,2
3	24-03-2020 10:50:02	C295	A	69,5	71,5	78,5
3	24-03-2020 11:28:12	C295	A	70,5	72,4	80,5
3	24-03-2020 12:10:42	B788	A	70,0	72,8	82,7
3	24-03-2020 12:54:25	E195	A	73,2	77,1	84,3
3	24-03-2020 13:11:19	E190	A	72,3	77,5	83,7
3	24-03-2020 13:36:09	B738	A	71,2	73,6	82,9
3	24-03-2020 14:17:02	B789	A	72,2	74,5	83,3
3	24-03-2020 15:14:24	E195	A	70,2	72,4	81,3
3	24-03-2020 17:10:12	A333	A	73,2	77,8	86,3
3	24-03-2020 18:12:00	PC12	A	70,7	72,9	80,7
3	24-03-2020 19:58:23	E195	A	70,6	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-03-2020 20:16:35	B734	A	69,3	70,5	80,1
3	24-03-2020 20:26:25	B738	A	70,8	72,3	81,2
3	24-03-2020 20:47:50	B752	A	69,3	70,8	79,7
3	24-03-2020 20:56:46	E190	A	70,0	71,4	79,5
3	24-03-2020 21:09:46	E190	A	69,4	70,2	78,9
3	24-03-2020 21:21:21	B738	A	71,5	74,3	82,3
3	25-03-2020 06:05:39	B763	A	72,0	74,3	83,7
3	25-03-2020 06:37:45	B734	A	69,8	71,5	80,3
3	25-03-2020 07:48:37	AT72	A	69,3	71,4	81,0
3	25-03-2020 13:40:27	B738	D	67,6	70,1	78,0
3	25-03-2020 21:19:52	B763	D	67,4	71,1	80,2
3	26-03-2020 17:42:46	b.d.	D	69,0	73,7	82,8
3	27-03-2020 10:38:12	B762	D	68,0	70,9	79,7
3	27-03-2020 15:36:45	E195	D	67,6	69,0	77,1
3	27-03-2020 16:48:58	B738	D	64,8	68,1	74,4
3	27-03-2020 19:29:06	E195	A	70,6	73,1	81,0
3	27-03-2020 19:54:30	B738	D	68,8	70,0	80,5
3	28-03-2020 06:49:08	B738	A	70,0	71,7	80,0
3	28-03-2020 07:49:00	E195	D	70,1	72,2	80,8
3	28-03-2020 10:27:31	B789	A	74,0	77,4	86,0
3	28-03-2020 15:19:32	E195	A	69,5	71,3	79,1
3	28-03-2020 15:40:36	B738	A	71,1	73,8	82,3
3	28-03-2020 18:36:02	E195	A	69,8	71,6	80,2
3	28-03-2020 20:54:14	B789	A	70,7	72,7	81,4
3	28-03-2020 21:24:40	B738	A	72,3	75,1	83,4
3	29-03-2020 06:05:01	B788	A	71,1	73,4	82,8
3	29-03-2020 09:15:55	B788	A	73,6	77,6	85,6
3	29-03-2020 10:33:17	B752	A	70,4	71,7	81,1
3	29-03-2020 12:27:08	B788	A	73,5	77,0	86,9
3	29-03-2020 12:40:25	B789	A	73,3	76,0	85,6
3	29-03-2020 12:54:26	B738	A	71,3	74,6	83,8
3	29-03-2020 13:23:45	B738	A	73,1	75,2	84,5
3	29-03-2020 15:02:51	B738	A	72,1	75,3	84,9
3	29-03-2020 15:09:32	P180	A	71,1	74,3	86,8
3	29-03-2020 15:31:58	B788	A	72,1	75,1	85,1
3	29-03-2020 17:42:20	E195	A	74,1	77,7	86,1
3	29-03-2020 19:36:50	A320	A	73,0	77,8	86,0
3	29-03-2020 20:48:35	E195	A	73,3	77,4	85,9
3	29-03-2020 21:16:24	B738	A	72,9	76,2	86,4
3	29-03-2020 21:41:28	PC12	A	70,0	72,6	80,4
3	30-03-2020 06:03:47	B734	A	73,8	78,2	85,2
3	30-03-2020 11:18:45	C295	A	70,6	73,0	80,1
3	30-03-2020 12:06:01	B738	A	70,8	74,0	82,2
3	30-03-2020 13:21:02	B738	A	73,1	77,1	85,4
3	30-03-2020 13:38:51	B789	A	72,1	75,4	85,1
3	30-03-2020 14:36:43	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
3	30-03-2020 16:07:31	B738	A	74,3	77,6	86,9
3	30-03-2020 17:00:47	E195	A	72,1	74,1	83,2
3	30-03-2020 17:20:52	SF34	A	66,9	67,4	75,9
3	30-03-2020 18:18:07	B788	A	71,5	74,2	84,3
3	30-03-2020 21:24:02	B788	A	73,0	76,0	85,3
3	31-03-2020 06:04:58	B752	A	71,8	74,1	83,8
3	31-03-2020 06:12:27	B734	A	73,9	77,3	85,3
3	31-03-2020 09:02:36	B789	A	70,8	73,8	83,3
3	31-03-2020 09:31:20	C295	A	71,8	73,8	82,6
3	31-03-2020 13:37:50	B789	A	73,7	77,3	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-03-2020 13:41:25	B789	A	71,3	73,8	84,1
3	31-03-2020 13:45:05	C295	A	71,2	74,4	82,3
3	31-03-2020 14:57:50	B738	A	71,0	74,2	82,7
3	31-03-2020 15:58:42	B738	A	71,9	74,6	83,6
3	31-03-2020 17:29:45	C295	A	70,2	72,4	81,0
3	31-03-2020 18:38:17	B738	A	71,5	73,7	82,6
3	31-03-2020 19:04:48	SF34	A	71,1	74,7	81,1
3	31-03-2020 20:09:56	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	31-03-2020 20:20:44	B734	A	73,6	76,8	85,1
3	31-03-2020 21:35:37	GLF5	A	68,7	70,2	77,8
3	31-03-2020 21:40:56	B738	A	72,2	74,9	84,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-03-2020 22:24:37	B739	D	64,6	68,6	80,8
3	01-03-2020 22:46:45	E75S	D	66,8	70,7	82,0
3	01-03-2020 22:52:36	E170	D	67,6	71,2	82,9
3	01-03-2020 22:59:47	B738	D	62,4	66,2	76,3
3	01-03-2020 23:04:30	CRJ9	D	62,1	64,6	75,9
3	01-03-2020 23:08:16	B788	D	64,6	67,0	76,6
3	01-03-2020 23:13:55	A320	D	66,9	70,2	81,6
3	01-03-2020 23:16:50	E75S	D	66,9	70,0	82,2
3	01-03-2020 23:19:43	A320	D	66,2	69,8	81,5
3	01-03-2020 23:23:49	B738	D	62,5	65,9	76,6
3	01-03-2020 23:26:48	E170	D	63,5	65,4	77,4
3	01-03-2020 23:42:25	E190	D	62,6	65,4	75,8
3	02-03-2020 22:07:08	A321	A	68,4	71,7	82,4
3	02-03-2020 22:20:54	A320	A	68,3	72,3	83,0
3	02-03-2020 22:22:55	E195	A	69,7	75,3	84,9
3	02-03-2020 22:25:16	A320	A	70,8	74,7	85,9
3	02-03-2020 22:28:40	A321	A	68,4	71,3	81,8
3	02-03-2020 22:37:31	A321	A	68,8	73,9	83,7
3	02-03-2020 22:40:33	A321	A	67,7	72,1	82,1
3	02-03-2020 22:50:46	A319	A	68,9	73,8	83,1
3	02-03-2020 22:58:52	A21N	A	70,0	74,6	84,5
3	02-03-2020 23:03:49	E190	A	70,3	74,3	84,3
3	02-03-2020 23:09:35	B738	A	69,4	73,9	83,9
3	02-03-2020 23:11:53	A319	A	68,5	73,7	83,6
3	03-03-2020 03:57:22	B738	A	70,8	75,7	84,9
3	03-03-2020 22:01:32	B734	A	70,1	75,3	84,3
3	03-03-2020 22:09:59	A321	A	69,8	73,3	83,0
3	03-03-2020 22:11:36	A21N	A	70,6	74,7	84,6
3	03-03-2020 22:13:27	E195	A	69,5	73,9	83,6
3	03-03-2020 22:15:18	A321	A	68,7	72,8	83,1
3	03-03-2020 22:18:53	A321	A	69,9	74,8	84,5
3	03-03-2020 22:21:34	PC12	A	67,5	73,0	81,4
3	03-03-2020 22:24:06	A321	A	68,3	72,3	82,6
3	03-03-2020 22:33:58	A320	A	69,0	74,2	83,8
3	03-03-2020 22:38:45	A319	A	69,1	73,4	84,0
3	03-03-2020 22:42:57	A321	A	70,0	74,0	83,9
3	03-03-2020 23:12:00	E190	A	70,3	74,9	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-03-2020 05:31:42	B788	A	70,2	74,6	85,6
3	04-03-2020 05:40:10	B763	A	72,1	77,9	88,3
3	04-03-2020 05:48:16	B752	A	71,9	78,5	87,9
3	04-03-2020 05:51:49	DH8D	A	65,5	69,5	80,6
3	04-03-2020 05:54:15	DH8D	A	66,8	72,6	83,0
3	04-03-2020 22:03:04	A321	A	69,1	72,6	83,4
3	04-03-2020 22:19:29	A321	A	70,4	73,9	84,6
3	04-03-2020 22:21:39	A321	A	68,8	72,2	83,1
3	04-03-2020 22:23:55	E195	A	69,4	73,4	83,9
3	04-03-2020 22:25:56	A20N	A	68,6	72,2	83,3
3	04-03-2020 22:31:23	A321	A	69,4	73,9	83,7
3	04-03-2020 22:40:51	A319	A	70,3	74,9	84,6
3	04-03-2020 22:44:25	A321	A	67,6	72,2	82,4
3	04-03-2020 22:47:52	A320	A	70,1	74,3	84,6
3	04-03-2020 22:51:53	A21N	A	69,1	73,6	83,6
3	04-03-2020 23:14:40	B789	D	64,5	67,2	77,8
3	05-03-2020 00:13:25	B738	A	68,8	73,8	83,9
3	05-03-2020 00:53:58	E190	A	70,0	73,8	84,1
3	05-03-2020 05:32:40	B788	A	69,4	74,2	84,9
3	05-03-2020 05:36:48	B763	A	72,7	77,3	88,3
3	05-03-2020 05:40:55	A321	A	69,7	74,1	84,6
3	05-03-2020 05:44:10	B752	A	70,6	76,0	86,4
3	05-03-2020 05:46:29	DH8D	A	66,3	72,4	83,0
3	05-03-2020 05:51:36	B788	A	70,5	74,6	85,6
3	05-03-2020 05:56:11	DH8D	A	67,3	71,3	81,4
3	05-03-2020 22:10:13	B752	D	62,7	63,9	76,3
3	05-03-2020 22:38:05	E195	D	68,5	73,2	84,1
3	05-03-2020 22:41:25	E195	D	67,5	71,0	82,4
3	05-03-2020 22:43:34	E190	D	66,5	70,4	79,9
3	05-03-2020 22:48:11	E170	D	66,8	74,3	75,8
3	05-03-2020 23:05:39	A320	D	65,0	68,4	80,6
3	05-03-2020 23:12:06	B738	D	66,8	71,0	82,9
3	05-03-2020 23:19:31	A320	D	65,5	68,7	80,3
3	05-03-2020 23:21:54	B789	D	65,5	68,9	80,9
3	06-03-2020 22:26:40	E195	D	67,9	73,1	83,5
3	06-03-2020 22:36:45	E195	D	66,5	69,7	80,9
3	06-03-2020 22:46:22	E195	D	68,3	73,2	84,2
3	06-03-2020 22:50:10	B738	D	67,0	70,2	82,6
3	06-03-2020 22:51:42	E170	D	62,4	64,3	77,6
3	06-03-2020 22:53:34	E195	D	66,9	70,4	81,8
3	06-03-2020 22:56:34	E190	D	67,0	71,7	82,6
3	06-03-2020 23:05:39	B738	D	63,5	65,2	79,1
3	06-03-2020 23:12:24	A320	D	65,7	69,4	81,3
3	06-03-2020 23:13:53	E190	D	62,3	64,6	77,5
3	06-03-2020 23:18:32	B789	D	66,5	70,7	81,6
3	06-03-2020 23:22:52	A320	D	65,2	68,7	79,9
3	06-03-2020 23:25:08	DH8D	D	61,4	62,4	71,4
3	07-03-2020 22:00:09	DH8D	A	65,6	69,3	79,1
3	07-03-2020 22:08:34	A320	A	68,0	72,0	82,0
3	07-03-2020 22:21:54	A321	A	68,3	72,5	82,6
3	07-03-2020 22:32:38	A320	A	68,9	73,8	83,0
3	07-03-2020 22:37:01	A321	A	67,4	72,3	81,7
3	07-03-2020 22:55:50	E195	A	70,1	75,1	84,3
3	07-03-2020 22:59:33	E75L	A	69,4	73,1	83,4
3	07-03-2020 23:06:40	A321	A	66,8	70,6	81,1
3	07-03-2020 23:12:48	B738	A	70,7	76,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-03-2020 00:07:13	A21N	A	68,4	71,0	81,2
3	08-03-2020 05:00:40	B763	A	71,2	77,6	87,6
3	08-03-2020 05:37:13	B738	A	70,2	77,6	87,0
3	08-03-2020 05:40:58	B788	A	69,6	74,8	85,4
3	08-03-2020 05:44:44	SF34	A	63,8	68,3	79,9
3	08-03-2020 05:59:39	E195	A	69,6	73,8	83,4
3	08-03-2020 22:00:32	DH8D	A	68,9	72,1	81,9
3	08-03-2020 22:03:30	B738	A	70,5	75,3	84,7
3	08-03-2020 22:05:10	A320	A	70,5	75,3	85,0
3	08-03-2020 22:22:13	A321	A	68,8	72,1	82,2
3	08-03-2020 22:24:13	A321	A	69,1	73,9	83,6
3	08-03-2020 22:27:01	A321	A	68,9	73,0	82,7
3	08-03-2020 22:34:19	A320	A	69,9	74,3	83,7
3	08-03-2020 22:38:33	A319	A	70,1	74,1	84,0
3	08-03-2020 22:40:51	A321	A	69,1	73,1	82,7
3	08-03-2020 22:48:11	A321	A	67,9	71,0	81,3
3	08-03-2020 23:03:35	A21N	A	68,8	72,2	82,3
3	08-03-2020 23:05:51	E190	A	68,9	72,5	82,5
3	09-03-2020 05:05:56	B788	A	69,4	74,7	85,3
3	09-03-2020 22:31:00	E195	D	68,4	73,2	83,6
3	09-03-2020 22:34:26	E75S	D	62,7	65,4	74,2
3	09-03-2020 22:41:48	E195	D	66,1	70,6	81,2
3	09-03-2020 22:43:49	E195	D	66,5	71,4	80,7
3	09-03-2020 22:54:41	E75S	D	61,4	62,7	74,2
3	09-03-2020 22:58:56	E195	D	71,0	75,4	84,8
3	09-03-2020 23:02:53	B789	D	64,8	67,2	78,0
3	09-03-2020 23:05:46	CRJ9	D	61,3	62,3	73,6
3	09-03-2020 23:07:32	B738	D	66,1	69,5	81,6
3	09-03-2020 23:10:56	DH8D	D	63,9	65,1	74,3
3	09-03-2020 23:12:59	E190	D	63,9	65,6	75,7
3	09-03-2020 23:14:55	A320	D	67,3	70,6	82,6
3	09-03-2020 23:25:28	A320	D	67,4	71,1	81,7
3	09-03-2020 23:27:31	GLF5	D	62,6	64,4	74,6
3	10-03-2020 05:31:51	B752	A	70,4	75,2	86,0
3	10-03-2020 05:34:21	A321	A	68,8	72,7	83,5
3	10-03-2020 05:51:57	DH8D	A	73,5	79,3	87,9
3	10-03-2020 05:56:03	E195	A	70,2	74,2	83,6
3	10-03-2020 05:58:43	PC12	A	69,3	73,3	81,9
3	10-03-2020 22:23:53	B752	D	63,1	66,2	77,6
3	10-03-2020 22:37:36	E195	D	68,6	74,8	84,6
3	10-03-2020 22:43:36	E75S	D	65,3	68,2	80,8
3	10-03-2020 22:46:50	E170	D	64,3	67,7	79,7
3	10-03-2020 22:48:45	B738	D	69,4	75,0	85,4
3	10-03-2020 22:54:23	E195	D	68,0	73,2	83,3
3	10-03-2020 22:57:30	E170	D	60,3	61,6	69,4
3	10-03-2020 23:00:14	E75S	D	63,5	67,9	78,0
3	10-03-2020 23:04:49	DH8D	D	61,1	62,2	71,9
3	10-03-2020 23:07:56	B738	D	67,5	71,1	82,6
3	10-03-2020 23:09:44	B788	D	67,3	70,6	81,9
3	10-03-2020 23:15:09	A320	D	65,6	70,6	81,8
3	10-03-2020 23:56:40	B789	D	64,2	68,7	78,2
3	11-03-2020 05:01:42	B789	A	71,3	77,4	87,3
3	11-03-2020 05:41:55	B737	A	69,3	75,3	84,7
3	11-03-2020 05:47:14	B763	A	72,6	77,4	87,9
3	11-03-2020 05:59:26	CRJ9	A	68,1	71,5	83,0
3	11-03-2020 22:07:21	A320	A	69,8	74,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-03-2020 22:31:26	A20N	A	68,8	73,4	83,6
3	11-03-2020 22:34:03	A319	A	69,4	74,4	83,5
3	11-03-2020 22:43:26	A321	A	69,8	73,0	83,2
3	11-03-2020 22:46:26	A321	A	69,2	73,3	83,0
3	11-03-2020 22:49:12	E190	A	67,6	72,1	83,2
3	11-03-2020 22:58:11	A321	A	70,2	74,5	84,6
3	11-03-2020 23:07:59	A21N	A	70,0	75,4	84,7
3	11-03-2020 23:42:38	B738	A	68,6	73,4	83,7
3	12-03-2020 04:55:26	B788	A	69,4	73,8	85,0
3	12-03-2020 05:24:42	B763	A	70,5	77,3	87,3
3	12-03-2020 05:30:49	B752	A	69,7	75,8	86,3
3	12-03-2020 05:36:29	A321	A	69,5	74,6	84,1
3	12-03-2020 05:51:28	B788	A	70,1	74,6	85,5
3	12-03-2020 05:54:55	DH8D	A	68,7	73,9	83,0
3	12-03-2020 05:58:43	DH8D	A	69,8	75,5	83,8
3	12-03-2020 22:01:01	E195	A	70,5	76,0	85,8
3	12-03-2020 22:03:18	A320	A	69,8	73,4	85,1
3	12-03-2020 22:05:15	E75S	A	68,1	72,5	83,7
3	12-03-2020 22:07:28	A21N	A	70,6	77,5	85,6
3	12-03-2020 22:15:53	E195	A	69,0	73,0	84,0
3	12-03-2020 22:22:25	E195	A	69,0	74,7	84,6
3	12-03-2020 22:24:11	A320	A	70,8	76,4	86,4
3	12-03-2020 22:26:08	A321	A	69,6	73,8	84,4
3	12-03-2020 22:28:12	DH8D	A	68,4	73,5	84,0
3	12-03-2020 22:34:50	A319	A	70,4	76,0	85,7
3	12-03-2020 22:49:17	A20N	A	69,7	73,5	84,5
3	12-03-2020 22:57:58	E190	A	70,4	76,2	85,0
3	12-03-2020 23:17:15	E195	D	63,1	64,8	73,1
3	13-03-2020 05:26:52	B752	A	70,6	75,7	85,6
3	13-03-2020 05:35:10	B788	A	71,0	75,9	86,0
3	13-03-2020 05:39:31	B763	A	71,4	77,4	86,8
3	13-03-2020 05:50:14	DH8D	A	66,9	70,0	80,3
3	13-03-2020 05:54:42	E195	A	68,5	72,4	82,3
3	13-03-2020 22:00:14	A320	A	71,4	76,0	86,3
3	13-03-2020 22:02:34	E170	A	69,3	75,5	85,3
3	13-03-2020 22:11:03	E75S	A	68,6	73,8	83,8
3	13-03-2020 22:14:56	A321	A	68,7	74,5	83,7
3	13-03-2020 22:24:34	E195	A	71,3	78,2	86,2
3	13-03-2020 22:26:46	A20N	A	69,2	73,8	84,1
3	13-03-2020 22:30:59	DH8D	A	71,0	74,8	85,4
3	13-03-2020 22:36:47	A319	A	72,0	77,9	86,1
3	13-03-2020 22:40:10	A319	A	69,9	75,4	85,8
3	13-03-2020 22:52:41	E190	A	70,3	75,1	85,5
3	13-03-2020 22:56:58	A21N	A	67,8	71,7	81,5
3	13-03-2020 23:13:33	GLF5	A	66,0	69,2	79,9
3	13-03-2020 23:17:32	A321	A	71,1	76,7	85,9
3	13-03-2020 23:29:41	A321	A	69,3	73,3	83,8
3	13-03-2020 23:51:58	A321	A	68,1	72,6	83,7
3	14-03-2020 05:24:01	B788	A	70,6	75,4	85,9
3	14-03-2020 05:27:50	B738	A	72,5	76,3	86,9
3	14-03-2020 05:30:18	B738	A	71,3	76,9	86,6
3	14-03-2020 05:33:19	A321	A	70,0	76,0	85,9
3	14-03-2020 05:50:24	B788	A	70,8	75,3	86,8
3	14-03-2020 05:54:04	DH8D	A	65,7	70,6	80,6
3	14-03-2020 05:56:16	E75S	A	68,4	74,5	83,8
3	14-03-2020 05:58:29	CRJ9	A	66,7	71,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-03-2020 22:08:32	B738	A	69,7	73,8	83,7
3	14-03-2020 22:11:03	E170	A	67,9	71,4	81,3
3	14-03-2020 22:13:07	E190	A	68,3	72,1	81,9
3	14-03-2020 22:40:10	DH8D	A	67,4	70,9	80,8
3	14-03-2020 22:42:46	B738	A	70,1	74,6	84,1
3	14-03-2020 22:44:57	B788	A	70,5	74,4	85,0
3	14-03-2020 22:52:12	A321	A	66,0	68,5	78,5
3	14-03-2020 23:10:48	PC12	A	67,8	72,1	81,8
3	14-03-2020 23:14:20	A321	A	67,1	70,7	80,9
3	14-03-2020 23:42:16	B738	D	67,7	71,2	82,3
3	14-03-2020 23:44:39	B789	D	66,7	69,3	79,5
3	14-03-2020 23:47:26	B789	D	65,2	66,9	77,7
3	14-03-2020 23:58:04	E195	D	67,1	70,8	80,9
3	15-03-2020 02:59:49	B738	A	69,3	73,4	82,7
3	15-03-2020 05:53:08	B763	A	72,2	77,8	86,3
3	16-03-2020 22:24:17	E190	A	71,1	77,5	85,5
3	16-03-2020 22:31:56	B738	A	70,9	76,0	84,7
3	16-03-2020 22:42:07	B738	A	68,6	73,4	83,6
3	16-03-2020 22:45:35	B788	A	69,1	73,7	84,3
3	16-03-2020 23:01:39	B789	A	69,3	74,6	85,1
3	16-03-2020 23:41:09	B737	A	69,4	74,0	84,2
3	17-03-2020 00:38:08	B738	A	69,6	74,4	84,9
3	17-03-2020 05:34:48	B752	A	71,1	75,1	86,1
3	17-03-2020 05:50:09	B762	A	71,2	77,1	87,5
3	17-03-2020 22:02:18	B738	A	70,7	75,5	85,2
3	17-03-2020 22:16:00	B738	A	70,8	75,0	85,1
3	17-03-2020 22:32:19	B738	A	71,4	76,7	86,1
3	17-03-2020 22:37:37	B738	A	71,2	75,6	85,5
3	17-03-2020 22:43:28	PC12	A	69,2	73,0	83,0
3	17-03-2020 22:56:43	E190	A	69,9	73,5	83,7
3	17-03-2020 23:57:52	E195	A	70,0	73,3	83,4
3	18-03-2020 00:55:46	E195	A	71,1	75,5	84,8
3	18-03-2020 02:34:37	B738	A	70,5	75,3	85,2
3	18-03-2020 03:14:24	B738	A	70,6	75,4	85,1
3	18-03-2020 05:37:02	B752	A	71,8	77,2	87,0
3	18-03-2020 05:47:26	B763	A	71,6	76,8	87,3
3	18-03-2020 22:23:56	E195	A	69,7	74,5	84,3
3	18-03-2020 23:12:29	B738	A	69,3	73,6	83,9
3	19-03-2020 01:38:03	B789	A	70,7	76,0	85,8
3	19-03-2020 05:28:47	B752	A	70,4	74,6	85,8
3	19-03-2020 05:31:56	B763	A	72,0	77,2	87,2
3	19-03-2020 22:02:57	E195	A	70,7	75,0	85,0
3	19-03-2020 22:06:04	E190	A	71,0	74,3	84,6
3	19-03-2020 22:17:17	B738	A	70,8	76,1	86,2
3	19-03-2020 22:20:07	E190	A	70,8	75,6	84,8
3	19-03-2020 22:22:35	E195	A	70,6	74,6	84,8
3	19-03-2020 22:37:40	E195	A	70,9	74,9	84,5
3	19-03-2020 23:02:38	E195	A	70,5	75,1	84,5
3	19-03-2020 23:17:08	E195	A	70,7	75,5	84,8
3	19-03-2020 23:19:16	E75S	A	69,4	73,5	83,3
3	20-03-2020 00:04:14	B738	A	71,7	76,3	86,1
3	20-03-2020 00:17:05	B788	A	69,7	74,8	85,2
3	20-03-2020 00:42:37	E145	A	64,9	67,2	78,2
3	20-03-2020 05:27:16	C25A	D	62,2	63,8	74,3
3	20-03-2020 05:41:42	B752	A	69,7	73,7	84,0
3	20-03-2020 22:02:04	B738	A	70,8	75,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-03-2020 22:05:04	E195	A	68,4	72,5	83,2
3	20-03-2020 22:26:22	B738	A	68,8	74,0	84,3
3	20-03-2020 22:41:41	E195	A	70,8	75,6	84,6
3	20-03-2020 22:47:28	B738	A	69,3	74,4	84,4
3	20-03-2020 23:08:46	B738	A	70,6	75,4	85,7
3	20-03-2020 23:24:31	B738	A	70,3	76,3	85,5
3	21-03-2020 00:31:17	AN26	A	71,6	78,2	85,6
3	21-03-2020 00:34:41	E195	A	71,1	76,6	85,4
3	21-03-2020 01:57:46	B738	A	70,9	76,5	86,2
3	21-03-2020 05:47:43	B788	A	68,7	73,5	84,7
3	21-03-2020 22:11:48	E195	A	71,7	77,1	86,2
3	21-03-2020 22:19:54	E195	A	69,9	74,2	84,5
3	21-03-2020 22:29:04	E195	A	69,9	74,2	84,5
3	21-03-2020 23:54:59	DH8D	A	66,6	69,9	80,3
3	22-03-2020 22:33:10	B738	A	70,9	74,8	83,9
3	22-03-2020 22:36:31	B738	A	70,2	74,3	83,8
3	22-03-2020 23:32:26	E195	A	68,7	72,8	82,1
3	23-03-2020 00:22:48	B738	A	71,8	75,8	84,8
3	23-03-2020 05:16:39	B752	A	69,4	72,8	83,0
3	23-03-2020 05:42:31	B752	A	68,8	73,1	82,5
3	23-03-2020 22:02:44	P180	A	72,7	78,3	88,2
3	23-03-2020 22:05:57	E195	A	68,9	72,7	81,9
3	23-03-2020 22:35:45	B738	A	69,5	73,3	82,7
3	23-03-2020 22:46:23	B738	A	69,4	73,1	82,4
3	24-03-2020 05:05:48	B788	A	69,4	74,7	83,4
3	24-03-2020 05:42:50	B752	A	69,9	74,1	83,7
3	24-03-2020 05:45:16	B763	A	68,9	72,3	82,5
3	24-03-2020 22:32:33	B738	A	69,4	73,5	82,2
3	24-03-2020 22:39:21	E195	A	68,7	71,9	81,3
3	25-03-2020 05:14:03	GL5T	A	66,4	68,6	78,4
3	25-03-2020 05:44:05	B752	A	70,5	74,5	83,9
3	27-03-2020 22:22:17	B789	D	63,9	66,2	77,9
3	28-03-2020 01:14:30	B788	A	69,4	73,1	82,4
3	28-03-2020 03:02:38	E195	A	69,4	73,7	82,2
3	28-03-2020 05:26:52	AT72	A	66,3	69,3	78,3
3	28-03-2020 05:56:46	DH8D	A	66,0	68,2	77,1
3	29-03-2020 01:10:24	B762	A	71,1	75,7	85,3
3	29-03-2020 22:19:00	E195	A	71,9	76,8	86,3
3	29-03-2020 22:34:49	E195	A	69,5	75,6	85,1
3	29-03-2020 22:44:35	B738	A	71,6	77,4	87,2
3	30-03-2020 05:43:06	B752	A	70,1	75,1	85,9
3	30-03-2020 05:53:54	B763	A	71,0	75,9	86,7
3	30-03-2020 22:26:59	B738	A	70,3	75,2	84,6
3	30-03-2020 22:47:55	B738	A	68,0	71,2	81,8
3	30-03-2020 23:01:08	CL30	A	65,0	67,5	76,5
3	31-03-2020 02:21:50	B762	A	70,1	75,4	85,5
3	31-03-2020 05:57:03	B763	A	70,2	75,1	85,5
3	31-03-2020 22:33:17	E195	A	70,9	76,7	85,5
3	31-03-2020 22:39:24	B738	A	71,1	75,9	86,1
3	31-03-2020 23:46:24	B788	D	63,7	65,0	75,8
3	01-04-2020 05:12:19	DH8D	A	68,3	71,7	82,3
3	01-04-2020 05:45:03	B752	A	68,4	73,0	83,3
3	01-04-2020 05:47:53	B763	A	62,9	69,5	75,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

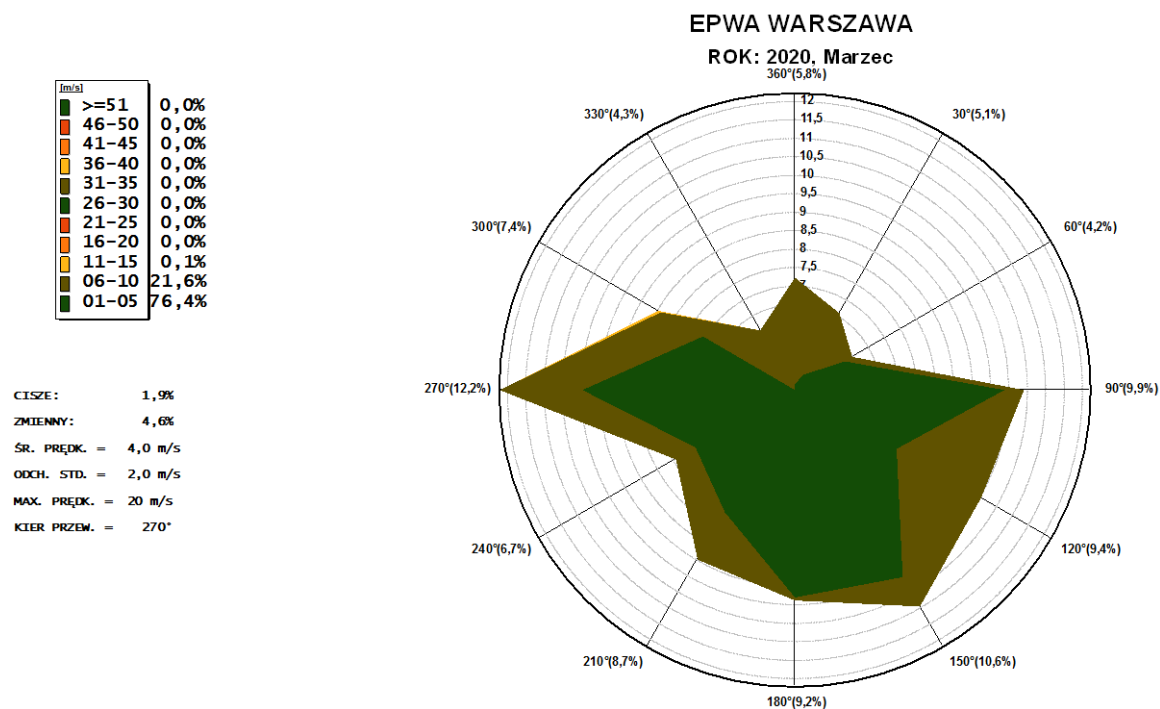
Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).