

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2024

koniec: 30 - 04 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

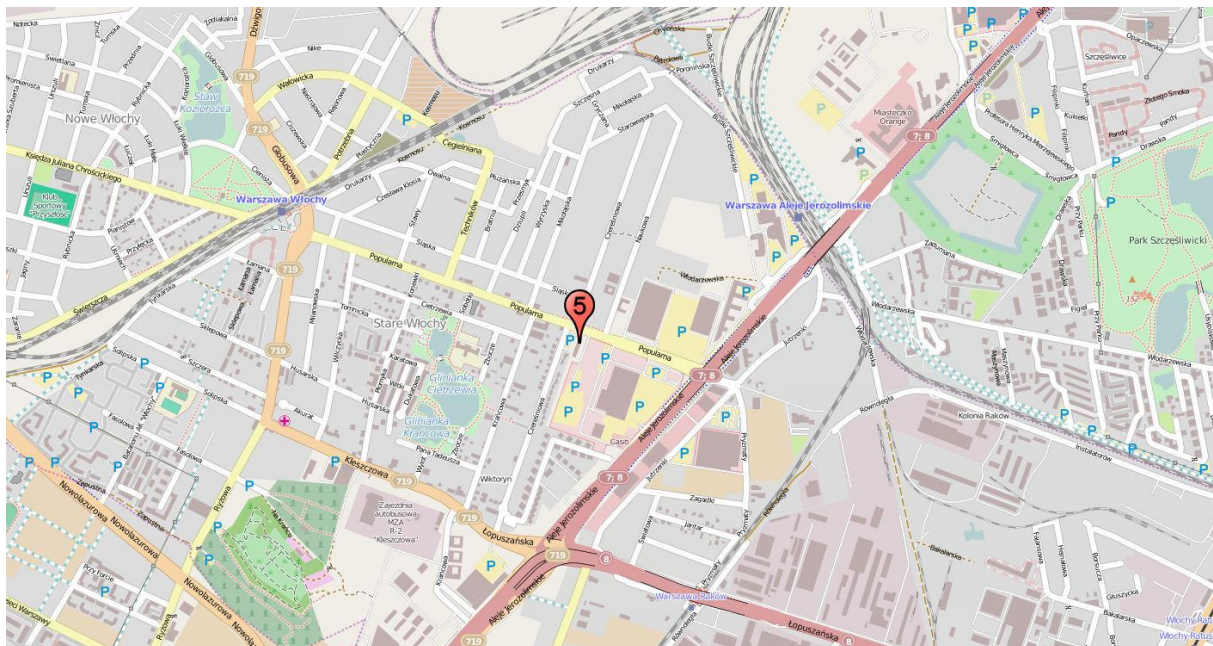
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	40,7
2	47,4	43,5
3	48,4	45,0
4	0,0	0,0
5	48,2	44,2
6	45,9	0,0
7	0,0	0,0
8	40,8	0,0
9	0,0	0,0
10	44,2	42,5
11	47,1	37,0
12	48,0	42,5
13	47,6	0,0
14	48,2	42,5
15	46,6	35,5
16	46,8	0,0
17	47,0	44,1
18	46,4	44,8
19	47,4	0,0
20	47,4	0,0
21	47,9	42,5
22	44,2	43,3
23	48,1	42,5
24	49,3	42,5
25	48,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-04-2024 11:24:21	E195	P	72,9	77,6	84,1
5	02-04-2024 10:49:10	E190	D	67,6	69,4	76,7
5	02-04-2024 11:08:05	E195	D	67,0	67,7	79,3
5	02-04-2024 11:12:09	B788	D	67,7	69,7	79,7
5	02-04-2024 11:19:11	C56X	D	67,4	69,0	77,4
5	02-04-2024 12:38:45	B789	D	73,9	78,4	89,0
5	02-04-2024 12:41:41	B738	D	66,9	67,5	75,9
5	02-04-2024 12:53:28	B788	D	73,6	79,2	89,8
5	02-04-2024 13:11:05	A321	D	67,8	70,0	80,3
5	02-04-2024 14:20:41	B738	D	67,5	68,4	79,6
5	02-04-2024 17:14:34	B788	D	70,7	75,0	84,7
5	02-04-2024 17:26:45	B789	D	73,2	76,6	87,5
5	02-04-2024 17:32:40	A339	D	70,6	74,1	85,4
5	02-04-2024 19:17:56	B788	D	72,6	76,0	86,1
5	03-04-2024 06:14:12	B738	D	66,6	67,9	76,6
5	03-04-2024 06:41:55	A321	D	67,5	71,2	80,7
5	03-04-2024 06:52:19	A321	D	68,7	70,6	80,7
5	03-04-2024 07:23:40	E75S	D	66,9	68,5	76,4
5	03-04-2024 07:33:14	B738	D	71,0	74,1	83,8
5	03-04-2024 07:37:38	E190	D	68,3	71,3	80,6
5	03-04-2024 08:33:50	E75S	D	68,3	71,0	83,0
5	03-04-2024 09:31:42	A319	D	67,3	68,5	77,3
5	03-04-2024 10:50:50	E75S	D	72,6	80,5	89,2
5	03-04-2024 10:57:57	E195	D	72,2	75,8	87,1
5	03-04-2024 11:00:36	A20N	D	69,3	71,9	78,3
5	03-04-2024 11:09:39	A21N	D	69,0	72,7	83,0
5	03-04-2024 12:44:26	B789	D	72,6	74,9	86,8
5	03-04-2024 13:46:00	A333	D	67,8	68,4	76,8
5	03-04-2024 13:56:51	E75S	D	67,4	68,0	80,2
5	03-04-2024 14:29:13	B788	D	72,5	77,6	87,6
5	03-04-2024 15:11:40	E195	D	68,4	70,4	79,5
5	03-04-2024 16:03:24	B789	D	72,6	76,1	87,3
5	03-04-2024 17:08:16	B788	D	72,7	76,2	86,5
5	03-04-2024 17:30:52	E75S	D	67,3	68,2	76,3
5	03-04-2024 17:37:49	A339	D	70,8	74,9	86,6
5	03-04-2024 17:46:45	B788	D	71,5	76,0	85,7
5	05-04-2024 07:13:31	E75S	D	67,7	68,8	78,5
5	05-04-2024 12:26:38	B789	D	74,3	78,9	88,4
5	05-04-2024 12:41:39	B788	D	72,5	75,5	85,9
5	05-04-2024 14:45:37	B38M	D	72,6	75,5	85,8
5	05-04-2024 15:01:14	B788	D	73,9	77,9	87,5
5	05-04-2024 16:10:39	B789	D	72,7	75,8	85,7
5	05-04-2024 17:16:48	B789	D	72,9	77,4	86,9
5	05-04-2024 17:22:19	B789	D	73,8	76,9	86,4
5	05-04-2024 17:42:09	E75S	D	70,2	76,8	79,7
5	05-04-2024 18:14:21	B788	D	74,2	77,3	86,8
5	06-04-2024 10:32:00	B788	D	74,0	78,9	88,9
5	06-04-2024 12:57:04	B788	D	74,3	78,4	87,1
5	06-04-2024 15:48:14	B788	D	72,4	75,3	85,2
5	06-04-2024 16:59:05	B788	D	73,0	77,5	86,8
5	06-04-2024 17:23:22	A339	D	71,9	76,0	86,4
5	08-04-2024 12:58:57	B789	A	72,8	76,7	85,6
5	08-04-2024 13:05:52	A339	A	72,3	74,8	85,1
5	10-04-2024 10:07:07	B738	D	69,0	70,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-04-2024 11:10:01	E195	D	70,0	73,2	84,3
5	10-04-2024 11:57:33	E195	D	68,2	69,1	77,2
5	10-04-2024 12:43:14	B788	D	73,6	75,9	86,3
5	10-04-2024 16:01:32	B788	D	72,2	75,5	86,2
5	10-04-2024 17:26:08	B788	D	72,2	76,2	86,1
5	11-04-2024 12:36:47	B789	D	73,2	76,1	86,2
5	11-04-2024 16:33:10	B788	D	72,8	74,9	84,8
5	11-04-2024 17:23:36	B789	D	73,8	77,9	87,0
5	11-04-2024 17:31:26	B789	D	73,1	76,9	85,9
5	11-04-2024 17:35:36	A339	D	70,8	74,1	84,6
5	11-04-2024 18:02:35	B789	D	72,9	77,0	86,6
5	12-04-2024 12:39:43	B788	D	73,9	77,2	87,7
5	12-04-2024 14:10:22	B788	D	72,1	76,5	86,7
5	12-04-2024 14:31:25	B789	D	72,6	75,5	85,8
5	12-04-2024 14:43:59	B38M	D	73,2	76,0	86,0
5	12-04-2024 17:13:06	B788	D	72,9	75,7	86,1
5	12-04-2024 17:20:56	B789	D	72,6	76,8	86,6
5	12-04-2024 17:35:32	B789	D	73,5	77,9	87,1
5	12-04-2024 17:37:39	A339	D	72,9	76,1	87,2
5	13-04-2024 11:54:03	A21N	A	70,3	74,7	84,1
5	13-04-2024 13:11:12	B789	D	73,7	76,9	87,1
5	13-04-2024 13:52:32	B738	A	67,8	69,1	78,2
5	13-04-2024 15:24:48	B788	D	71,6	75,1	84,8
5	13-04-2024 15:31:10	B789	D	72,7	75,9	85,9
5	13-04-2024 15:32:49	E195	A	71,5	75,2	87,2
5	13-04-2024 17:01:07	E195	D	68,2	69,9	78,2
5	13-04-2024 17:05:02	B789	D	73,1	76,6	87,1
5	13-04-2024 17:20:52	B789	D	73,4	77,1	86,2
5	14-04-2024 11:41:59	CL35	D	69,5	71,7	80,7
5	14-04-2024 12:37:16	B738	D	68,5	70,8	77,6
5	14-04-2024 12:52:35	A20N	D	72,1	76,1	81,1
5	14-04-2024 13:18:44	A321	A	71,5	74,4	84,3
5	14-04-2024 13:43:06	E75S	D	71,0	75,7	84,0
5	14-04-2024 14:00:21	A321	D	68,6	72,9	80,3
5	14-04-2024 14:30:02	E190	D	68,6	71,2	82,7
5	14-04-2024 15:19:54	B788	D	73,1	76,9	86,8
5	14-04-2024 15:37:16	E195	D	68,8	70,6	77,8
5	14-04-2024 15:48:02	E195	D	71,9	73,4	82,7
5	14-04-2024 15:51:39	B738	D	66,7	68,7	75,7
5	14-04-2024 15:56:31	B789	D	73,0	75,9	86,4
5	14-04-2024 16:08:25	B789	D	72,1	75,3	86,6
5	14-04-2024 17:02:31	E190	D	68,7	70,6	80,2
5	14-04-2024 17:07:16	E195	D	67,2	69,8	79,0
5	14-04-2024 17:18:27	A339	D	72,1	75,7	87,4
5	14-04-2024 17:20:42	B738	D	69,1	73,3	80,5
5	14-04-2024 17:47:49	B788	D	71,6	74,4	85,2
5	14-04-2024 18:21:52	B789	D	73,3	75,9	86,1
5	14-04-2024 20:21:42	B77L	D	70,0	72,2	82,8
5	15-04-2024 14:30:46	B788	D	73,4	77,1	87,8
5	15-04-2024 16:12:51	B738	A	75,0	79,3	88,8
5	15-04-2024 16:27:46	B789	D	73,2	76,1	86,3
5	15-04-2024 17:23:24	B789	D	73,2	77,5	86,6
5	15-04-2024 20:07:13	B788	D	72,6	76,4	86,0
5	16-04-2024 07:35:06	E195	D	69,0	71,2	83,5
5	16-04-2024 07:47:18	B738	D	66,6	67,8	76,1
5	16-04-2024 08:29:01	B38M	D	68,3	70,6	78,7
5	16-04-2024 08:44:09	B350	D	73,0	77,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-04-2024 09:12:43	E75S	D	67,9	70,9	81,5
5	16-04-2024 10:34:27	E75S	D	73,7	81,7	85,4
5	16-04-2024 12:29:22	B788	D	72,0	75,0	85,5
5	16-04-2024 12:58:17	B789	D	73,2	76,1	86,6
5	16-04-2024 13:20:59	E195	D	67,4	69,9	79,7
5	16-04-2024 15:00:13	A320	D	66,9	68,9	75,9
5	16-04-2024 17:06:56	E195	D	75,6	81,9	89,9
5	16-04-2024 17:15:16	B788	D	72,9	76,8	87,5
5	16-04-2024 17:24:33	A339	D	72,3	75,7	86,2
5	16-04-2024 19:35:39	A321	D	67,8	70,9	80,1
5	16-04-2024 19:41:21	A21N	D	68,6	72,9	81,6
5	16-04-2024 19:44:02	E190	D	70,3	73,5	83,1
5	16-04-2024 20:09:55	E75S	D	68,5	69,4	78,5
5	16-04-2024 20:25:52	A320	D	67,3	68,4	78,1
5	17-04-2024 12:40:54	B789	D	72,9	77,8	87,2
5	17-04-2024 12:44:56	B788	D	72,8	76,2	85,6
5	17-04-2024 15:53:41	B789	D	72,8	77,2	87,2
5	17-04-2024 16:19:13	B789	D	74,1	77,4	86,7
5	17-04-2024 17:27:05	B788	D	73,1	76,4	87,1
5	17-04-2024 17:40:03	A339	D	72,5	77,1	87,0
5	18-04-2024 12:58:21	A321	D	69,0	70,6	78,1
5	18-04-2024 13:20:10	B789	D	73,0	75,7	86,6
5	18-04-2024 14:57:41	E190	D	70,9	73,9	87,2
5	18-04-2024 16:05:37	B789	D	72,6	76,3	86,2
5	18-04-2024 16:46:39	E195	D	67,8	69,5	76,9
5	18-04-2024 17:10:16	E195	D	67,8	69,7	80,1
5	18-04-2024 17:39:38	B788	D	72,7	76,0	85,9
5	18-04-2024 18:06:11	B788	D	73,4	76,3	86,6
5	18-04-2024 18:44:10	A21N	D	67,5	70,6	80,0
5	19-04-2024 12:22:04	E75S	A	69,5	72,2	80,9
5	19-04-2024 12:45:55	B789	D	71,4	74,3	85,0
5	19-04-2024 15:04:14	B788	D	72,9	75,2	85,5
5	19-04-2024 16:10:28	B788	D	72,1	75,5	85,9
5	19-04-2024 16:43:19	E75S	D	67,1	68,3	77,9
5	19-04-2024 17:09:47	E195	D	67,6	71,6	81,9
5	19-04-2024 17:12:23	E75S	D	68,5	70,0	79,9
5	19-04-2024 17:14:38	B789	D	74,1	80,0	90,3
5	19-04-2024 17:26:24	E190	D	66,8	67,3	77,6
5	19-04-2024 17:55:07	A339	D	71,6	77,2	88,8
5	19-04-2024 17:57:54	B788	D	73,7	77,9	88,9
5	20-04-2024 14:39:25	B788	D	72,6	77,2	87,4
5	20-04-2024 15:33:33	B788	D	73,3	77,0	86,0
5	20-04-2024 15:43:15	B788	D	74,3	77,5	87,5
5	20-04-2024 16:40:29	E75S	D	66,7	68,0	77,9
5	20-04-2024 16:45:45	E195	D	67,4	69,8	81,0
5	20-04-2024 17:03:31	B788	D	72,0	76,2	86,5
5	20-04-2024 17:30:48	B788	D	74,2	77,1	87,6
5	20-04-2024 19:36:19	A339	D	73,0	76,8	87,7
5	20-04-2024 21:03:18	B38M	D	71,9	76,2	86,2
5	21-04-2024 08:17:49	B738	D	68,7	72,0	82,6
5	21-04-2024 12:38:39	B789	D	74,6	78,8	88,7
5	21-04-2024 12:54:49	B788	D	72,8	76,9	85,6
5	21-04-2024 15:13:49	B788	D	70,9	74,0	84,9
5	21-04-2024 15:56:13	B788	D	72,2	75,2	86,8
5	21-04-2024 17:31:01	B38M	D	67,4	69,1	76,4
5	21-04-2024 17:34:05	B788	D	74,1	77,3	86,9
5	21-04-2024 17:46:59	B788	D	73,5	77,3	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-04-2024 19:07:38	A339	D	72,2	77,4	87,1
5	21-04-2024 20:52:56	B77L	D	72,2	76,2	88,1
5	22-04-2024 14:28:33	B789	D	72,6	76,5	86,2
5	22-04-2024 16:08:43	B788	D	72,8	76,2	85,4
5	22-04-2024 17:08:52	B788	D	71,6	74,5	85,1
5	22-04-2024 19:24:54	GA6C	D	68,8	70,1	80,8
5	23-04-2024 12:30:53	B789	D	73,7	77,9	86,5
5	23-04-2024 12:33:44	B789	D	74,4	77,8	86,9
5	23-04-2024 14:27:12	B788	D	72,7	75,4	85,5
5	23-04-2024 15:49:32	B788	D	72,4	74,7	84,1
5	23-04-2024 17:15:35	B788	D	72,4	76,1	85,8
5	23-04-2024 17:40:16	A339	D	72,5	75,3	85,7
5	23-04-2024 17:58:03	B788	D	72,7	76,0	85,7
5	23-04-2024 17:59:40	B788	D	72,4	75,6	85,2
5	24-04-2024 11:43:00	B788	D	73,0	76,6	86,6
5	24-04-2024 12:45:21	B789	D	74,5	78,6	87,9
5	24-04-2024 13:06:52	B788	D	73,6	77,0	86,6
5	24-04-2024 13:18:30	B38M	A	68,4	70,8	80,9
5	24-04-2024 13:42:53	A333	D	67,6	69,6	80,6
5	24-04-2024 14:27:26	B763	D	76,9	82,4	91,6
5	24-04-2024 15:53:22	B788	D	74,0	76,8	87,1
5	24-04-2024 17:12:12	B38M	D	70,4	73,5	83,6
5	24-04-2024 17:17:39	B788	D	73,1	76,8	85,9
5	24-04-2024 17:34:46	A339	D	72,6	77,9	87,8
5	24-04-2024 18:39:52	E195	D	68,2	70,8	79,9
5	25-04-2024 11:30:59	A21N	D	72,3	75,3	84,9
5	25-04-2024 12:28:49	B788	D	72,7	76,3	87,0
5	25-04-2024 13:10:47	B788	D	73,8	77,1	86,8
5	25-04-2024 16:12:30	B788	D	72,1	74,8	84,6
5	25-04-2024 17:23:25	A339	D	72,9	76,0	86,3
5	25-04-2024 17:45:51	B788	D	72,5	76,2	85,3
5	25-04-2024 17:50:59	B789	D	71,8	75,6	85,6
5	25-04-2024 17:53:36	B788	D	72,7	75,8	85,2
5	25-04-2024 18:42:27	E195	D	69,0	72,3	81,8
5	30-04-2024 15:31:17	E75S	A	72,3	76,8	83,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-04-2024 23:58:37	B38M	D	71,6	75,5	85,3
5	02-04-2024 22:45:53	E190	D	64,5	67,7	75,9
5	02-04-2024 23:08:09	B738	D	64,4	66,8	73,9
5	02-04-2024 23:09:41	E170	D	67,6	71,8	81,0
5	02-04-2024 23:13:53	B789	D	71,6	77,3	86,5
5	02-04-2024 23:35:29	B38M	D	67,3	70,3	79,4
5	03-04-2024 05:32:41	A321	A	70,4	75,9	88,1
5	03-04-2024 22:07:53	A306	D	62,9	64,3	71,9
5	03-04-2024 22:46:30	E195	D	67,8	71,7	85,6
5	03-04-2024 23:09:34	B788	D	70,9	74,9	85,8
5	03-04-2024 23:40:41	B38M	D	70,4	74,0	85,3
5	05-04-2024 22:15:07	A319	A	67,9	73,3	83,9
5	05-04-2024 23:18:04	B789	D	73,9	79,5	89,0
5	10-04-2024 23:06:31	B789	D	72,0	77,0	87,7
5	12-04-2024 05:53:22	A21N	D	63,8	64,5	75,2
5	12-04-2024 23:14:07	B789	D	72,7	76,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-04-2024 23:14:51	B789	D	71,6	76,1	86,2
5	16-04-2024 05:54:08	A321	D	63,7	65,1	73,7
5	16-04-2024 22:14:07	B738	D	63,6	64,7	76,4
5	16-04-2024 23:26:33	E170	D	63,3	64,2	72,9
5	17-04-2024 23:06:39	E195	D	65,6	68,4	79,7
5	17-04-2024 23:15:31	E195	D	64,8	67,5	79,4
5	17-04-2024 23:27:54	B789	D	72,0	77,5	87,1
5	18-04-2024 22:01:36	A306	D	64,1	66,4	74,1
5	18-04-2024 22:54:19	E190	D	65,3	66,7	77,0
5	18-04-2024 23:25:25	A21N	D	69,0	74,0	79,8
5	18-04-2024 23:35:47	E75S	D	64,4	65,6	74,4
5	18-04-2024 23:47:45	B789	D	72,6	78,0	87,4
5	21-04-2024 23:25:11	B789	D	73,1	78,1	87,9
5	22-04-2024 22:54:31	A321	D	64,4	66,4	75,2
5	22-04-2024 23:20:32	B789	D	72,8	76,9	87,0
5	23-04-2024 05:59:22	A319	D	63,7	64,9	80,1
5	23-04-2024 23:13:08	B789	D	72,3	78,3	86,3
5	24-04-2024 23:10:32	B789	D	72,1	77,4	87,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,5	-1,5	11
Wilgotność względna [%]	98	28	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,1	982,8	1000,6

Miesięczna róża wiatrów

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK 2024, Kwiecień

11-12 m/s	0,28 %
09-10 m/s	1,26 %
07-08 m/s	11,18 %
05-06 m/s	25,42 %
03-04 m/s	42,15 %
01-02 m/s	14,66 %

odch. std.	: 2,00 m/s
prędk. śr.	: 4,32 m/s
prędk. maks.	: 12 m/s
t. pomiarów	: 1440
Cisze	: 0,69 %
zaniecz.	: 2,16 %
kier. przew.	: 150
k.p. w proc.	: 19,87 %

