

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2022
koniec: 31 - 05 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

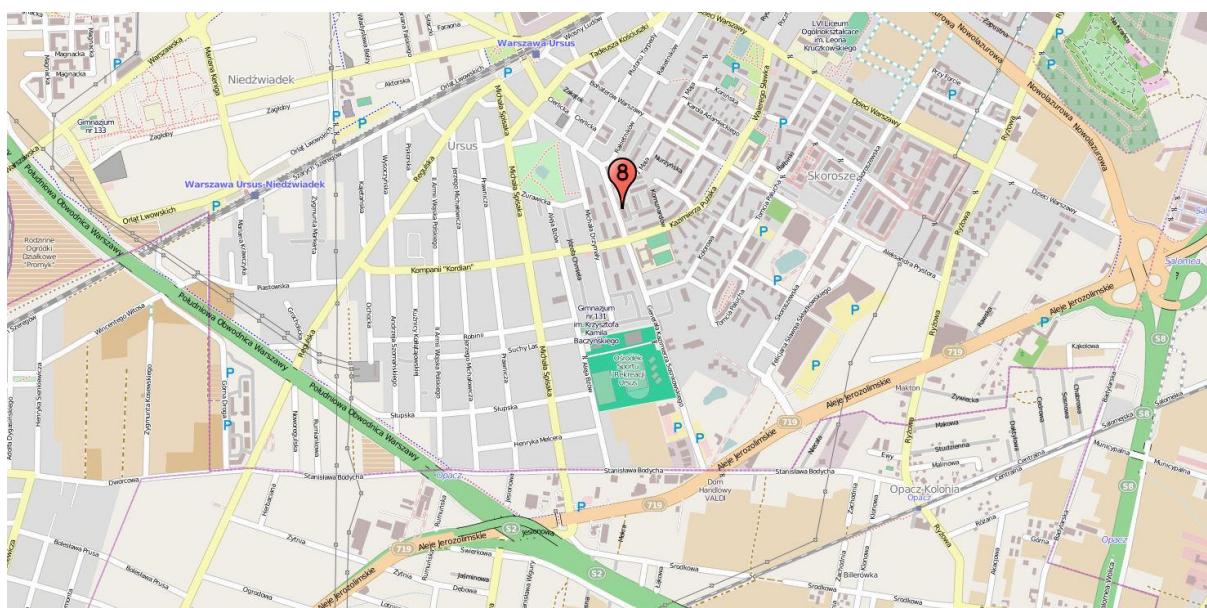
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane

Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,2	49,4
2	56,8	49,8
3	57,0	49,0
4	57,6	51,4
5	57,7	52,5
6	57,1	50,7
7	57,2	44,1
8	57,3	50,7
9	57,6	50,8
10	56,8	49,3
11	56,5	50,2
12	57,3	50,0
13	57,2	50,6
14	57,1	41,1
15	56,5	50,7
16	57,1	51,3
17	56,8	49,4
18	57,2	49,6
19	57,2	51,4
20	57,3	51,6
21	56,7	46,3
22	57,2	51,3
23	57,3	50,9
24	57,9	50,7
25	56,4	50,5
26	57,3	49,6
27	57,4	51,4
28	57,0	48,6
29	57,5	51,3
30	57,5	51,7
31	57,5	51,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2022 06:01:02	B738	D	70,3	71,5	79,8
8	01-05-2022 06:05:29	B738	D	70,9	72,7	83,2
8	01-05-2022 06:10:59	A319	D	70,0	71,4	82,3
8	01-05-2022 06:14:28	B738	D	70,4	71,9	83,0
8	01-05-2022 06:21:05	A321	D	70,3	71,0	83,9
8	01-05-2022 06:25:03	A321	D	69,9	71,0	83,9
8	01-05-2022 06:26:43	A321	D	70,2	71,3	84,0
8	01-05-2022 06:30:27	A321	D	70,6	71,6	84,2
8	01-05-2022 06:32:21	A320	D	68,1	69,6	80,9
8	01-05-2022 06:42:32	A21N	D	69,5	71,5	81,3
8	01-05-2022 06:49:03	B738	D	70,8	72,6	83,1
8	01-05-2022 07:22:01	E170	D	68,3	69,0	79,8
8	01-05-2022 07:34:15	E75S	D	70,7	72,4	82,1
8	01-05-2022 07:37:00	E195	D	71,2	73,1	83,5
8	01-05-2022 07:38:58	B38M	D	67,9	69,3	78,3
8	01-05-2022 07:47:08	A321	D	70,5	71,8	83,8
8	01-05-2022 07:48:46	E75S	D	68,0	69,1	79,8
8	01-05-2022 07:52:10	E190	D	70,2	71,7	82,5
8	01-05-2022 07:53:44	B738	D	70,6	72,7	82,4
8	01-05-2022 07:55:24	E195	D	73,6	76,6	85,9
8	01-05-2022 07:59:25	E195	D	70,8	74,3	83,1
8	01-05-2022 08:01:50	E195	D	72,5	75,5	84,3
8	01-05-2022 08:06:28	E170	D	68,4	69,7	78,8
8	01-05-2022 08:08:41	E75S	D	70,4	71,8	82,1
8	01-05-2022 08:11:27	A21N	D	68,3	69,6	79,0
8	01-05-2022 08:13:56	B38M	D	69,2	71,0	79,6
8	01-05-2022 08:26:00	E170	D	74,5	77,4	86,8
8	01-05-2022 08:28:46	E170	D	69,8	72,4	82,1
8	01-05-2022 08:30:43	E75S	D	69,8	72,6	81,3
8	01-05-2022 08:32:24	B38M	D	69,1	70,5	80,2
8	01-05-2022 08:36:16	E75S	D	70,4	72,5	82,5
8	01-05-2022 08:38:32	A320	D	66,9	68,2	76,9
8	01-05-2022 08:50:46	B39M	D	68,8	70,4	80,0
8	01-05-2022 09:02:58	E190	D	72,4	76,5	86,0
8	01-05-2022 09:13:58	B738	D	70,5	74,1	83,1
8	01-05-2022 09:24:56	A320	D	67,7	70,0	79,1
8	01-05-2022 09:27:59	B738	D	70,0	71,7	81,8
8	01-05-2022 09:29:26	B738	D	70,6	73,1	83,4
8	01-05-2022 09:38:15	A320	D	68,1	71,0	80,4
8	01-05-2022 09:55:36	E190	D	70,1	73,4	84,2
8	01-05-2022 10:00:25	B738	D	71,3	74,7	84,9
8	01-05-2022 10:02:29	B738	D	71,3	75,0	83,6
8	01-05-2022 10:18:09	B738	D	70,9	73,8	83,7
8	01-05-2022 10:30:11	E75S	D	67,1	68,3	78,2
8	01-05-2022 10:37:32	E75S	D	67,1	69,2	78,9
8	01-05-2022 10:58:15	E195	D	71,5	74,4	82,6
8	01-05-2022 11:00:13	B738	D	71,2	74,5	83,5
8	01-05-2022 11:02:46	E195	D	70,7	74,3	83,0
8	01-05-2022 11:08:22	A321	D	71,2	73,8	84,4
8	01-05-2022 11:29:54	E195	D	75,1	79,2	87,9
8	01-05-2022 11:31:19	C560	D	67,1	71,2	79,7
8	01-05-2022 11:33:09	A21N	D	68,6	70,2	80,9
8	01-05-2022 11:34:36	E170	D	71,2	73,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2022 11:38:27	E195	D	69,8	73,2	82,1
8	01-05-2022 11:43:15	E190	D	69,9	73,1	81,4
8	01-05-2022 12:05:25	A319	D	66,7	67,9	78,7
8	01-05-2022 12:17:46	E190	D	71,4	75,4	83,7
8	01-05-2022 12:21:55	E195	D	74,6	78,3	86,9
8	01-05-2022 12:33:50	A321	D	69,9	72,3	82,5
8	01-05-2022 12:40:19	A321	D	69,6	72,3	83,1
8	01-05-2022 12:52:16	A319	D	67,5	69,8	80,5
8	01-05-2022 13:04:56	B738	D	71,1	75,4	84,3
8	01-05-2022 13:08:34	E195	D	72,1	75,9	83,5
8	01-05-2022 13:10:37	E190	D	70,7	74,5	84,3
8	01-05-2022 13:13:01	A320	D	68,8	73,5	82,5
8	01-05-2022 13:15:26	E170	D	69,3	71,7	80,4
8	01-05-2022 13:22:32	B737	D	69,0	72,6	81,3
8	01-05-2022 13:25:31	A321	D	69,1	71,3	82,7
8	01-05-2022 13:37:28	A319	D	67,5	68,8	79,3
8	01-05-2022 13:38:53	A321	D	70,3	72,3	83,6
8	01-05-2022 13:40:18	E170	D	72,4	75,8	84,2
8	01-05-2022 13:41:41	E75S	D	67,7	70,6	77,2
8	01-05-2022 13:43:33	B738	D	70,1	71,9	82,1
8	01-05-2022 13:52:52	B738	D	71,0	74,7	85,6
8	01-05-2022 13:57:09	A321	D	71,1	72,7	84,3
8	01-05-2022 13:59:09	E75S	D	68,5	70,0	80,3
8	01-05-2022 14:16:33	E195	D	71,1	75,0	81,9
8	01-05-2022 14:22:53	E190	D	74,3	77,6	85,8
8	01-05-2022 14:31:19	A319	D	68,4	71,0	79,8
8	01-05-2022 14:57:03	B788	D	71,3	73,1	83,0
8	01-05-2022 15:03:01	E75S	D	69,3	71,8	81,6
8	01-05-2022 15:15:00	E195	D	73,1	76,6	85,6
8	01-05-2022 15:16:51	B738	D	69,7	73,2	83,1
8	01-05-2022 15:27:17	A321	D	67,2	69,4	80,0
8	01-05-2022 15:29:08	E75S	D	68,3	70,5	80,3
8	01-05-2022 15:36:01	E195	D	67,9	70,9	80,9
8	01-05-2022 16:01:59	E195	D	70,1	74,1	81,9
8	01-05-2022 16:06:35	B38M	D	67,4	68,2	77,4
8	01-05-2022 16:08:23	E75S	D	70,4	72,4	81,2
8	01-05-2022 16:24:09	B738	D	68,2	70,5	80,5
8	01-05-2022 16:27:19	A321	D	67,4	70,4	77,0
8	01-05-2022 16:33:26	E195	D	70,1	73,2	82,4
8	01-05-2022 16:39:46	B38M	D	67,4	69,0	77,4
8	01-05-2022 16:42:46	E195	D	70,6	74,1	82,7
8	01-05-2022 16:44:15	E195	D	71,0	72,9	82,8
8	01-05-2022 16:47:08	E170	D	73,0	76,3	85,5
8	01-05-2022 16:51:31	E195	D	70,6	74,4	82,7
8	01-05-2022 16:53:11	A21N	D	68,5	69,8	79,3
8	01-05-2022 17:05:30	A319	D	67,3	69,6	79,6
8	01-05-2022 17:07:06	E75S	D	70,4	72,2	81,9
8	01-05-2022 17:11:35	E195	D	68,8	72,5	79,9
8	01-05-2022 17:13:15	E190	D	70,3	72,8	82,4
8	01-05-2022 17:16:24	E195	D	69,3	71,2	81,1
8	01-05-2022 17:18:19	E75S	D	68,7	70,7	80,1
8	01-05-2022 17:20:40	E195	D	69,0	71,7	81,3
8	01-05-2022 17:22:25	E195	D	69,7	72,8	81,4
8	01-05-2022 17:28:32	E75S	D	69,6	71,7	80,7
8	01-05-2022 17:30:24	E190	D	69,0	70,6	80,1
8	01-05-2022 17:31:54	E75S	D	71,8	75,8	84,4
8	01-05-2022 17:33:11	E170	D	68,9	70,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2022 17:35:14	B738	D	71,0	73,0	83,1
8	01-05-2022 17:39:29	E170	D	69,0	70,6	80,1
8	01-05-2022 17:42:12	B738	D	70,3	73,1	81,1
8	01-05-2022 17:45:00	E195	D	69,6	73,1	80,7
8	01-05-2022 17:46:28	E170	D	68,6	70,9	80,9
8	01-05-2022 17:48:15	B737	D	69,7	71,6	81,5
8	01-05-2022 17:50:18	B738	D	68,9	70,5	81,4
8	01-05-2022 17:51:49	B788	D	67,7	70,2	78,9
8	01-05-2022 18:37:44	A321	D	68,0	69,5	82,0
8	01-05-2022 18:52:17	A321	D	69,0	70,2	82,8
8	01-05-2022 18:58:47	E75S	D	69,5	71,0	81,6
8	01-05-2022 19:02:51	B738	D	70,6	72,4	84,6
8	01-05-2022 19:05:00	A321	D	69,3	70,8	83,1
8	01-05-2022 19:08:43	B738	D	69,2	71,4	82,6
8	01-05-2022 19:10:52	E190	D	71,0	74,2	85,0
8	01-05-2022 19:21:43	A21N	D	69,0	70,4	81,0
8	01-05-2022 19:33:18	E75S	D	68,7	70,0	80,7
8	01-05-2022 19:35:39	E195	D	67,7	68,7	80,7
8	01-05-2022 19:54:59	A320	D	66,2	67,4	77,3
8	01-05-2022 19:56:56	BCS3	D	66,6	67,6	76,1
8	01-05-2022 20:15:25	E75L	D	69,4	70,8	81,4
8	01-05-2022 20:19:27	E195	D	70,6	73,4	82,4
8	01-05-2022 20:20:49	E170	D	68,4	69,9	81,0
8	01-05-2022 20:25:44	E75S	D	68,9	70,6	81,5
8	01-05-2022 20:31:32	E195	D	70,2	72,8	82,3
8	01-05-2022 20:35:40	E75S	D	69,5	71,2	81,8
8	01-05-2022 20:37:26	E170	D	69,0	70,4	81,8
8	01-05-2022 20:43:27	CRJ9	D	66,4	68,2	78,5
8	01-05-2022 20:47:54	E190	D	70,4	72,8	82,7
8	01-05-2022 20:50:49	E195	D	74,5	77,6	86,8
8	01-05-2022 20:53:58	E75S	D	68,0	69,4	80,1
8	01-05-2022 21:04:09	E195	D	71,7	74,7	84,9
8	01-05-2022 21:37:53	B738	D	70,2	72,8	82,2
8	01-05-2022 21:44:44	A321	D	70,2	71,8	84,4
8	01-05-2022 21:54:31	B77W	D	71,3	73,8	84,9
8	02-05-2022 06:05:11	B738	D	72,9	75,4	85,4
8	02-05-2022 06:07:25	A321	D	71,1	72,3	84,3
8	02-05-2022 06:08:59	B738	D	71,3	73,2	84,3
8	02-05-2022 06:19:13	A21N	D	69,1	70,2	80,2
8	02-05-2022 06:28:17	A319	D	67,6	69,0	80,8
8	02-05-2022 06:30:31	A321	D	70,6	72,2	84,9
8	02-05-2022 06:44:36	A320	D	68,0	69,7	81,0
8	02-05-2022 06:46:26	A321	D	71,2	73,1	85,4
8	02-05-2022 07:00:53	A321	D	70,2	72,4	84,3
8	02-05-2022 07:13:31	E195	D	70,4	73,0	82,7
8	02-05-2022 07:23:13	E195	D	71,0	73,5	82,8
8	02-05-2022 07:26:00	E75S	D	67,8	69,7	80,2
8	02-05-2022 07:27:31	E195	D	71,5	73,6	83,0
8	02-05-2022 07:30:19	E195	D	71,6	74,7	83,6
8	02-05-2022 07:38:54	E195	D	72,2	74,9	84,2
8	02-05-2022 07:45:56	E195	D	75,4	78,7	87,5
8	02-05-2022 07:49:45	E195	D	71,5	74,7	83,0
8	02-05-2022 07:52:46	E190	D	71,5	74,3	83,8
8	02-05-2022 07:54:17	E170	D	70,7	73,5	82,7
8	02-05-2022 07:55:52	E75S	D	69,3	71,7	82,1
8	02-05-2022 07:57:41	E195	D	72,5	75,6	83,6
8	02-05-2022 08:00:04	E195	D	69,9	72,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-05-2022 08:03:30	E75S	D	69,5	71,4	81,2
8	02-05-2022 08:06:36	A321	D	69,9	71,6	83,7
8	02-05-2022 08:08:05	B738	D	70,1	71,6	81,5
8	02-05-2022 08:11:31	E170	D	69,4	71,0	81,7
8	02-05-2022 08:12:56	E75S	D	74,4	77,4	86,1
8	02-05-2022 08:14:20	B738	D	70,9	74,0	82,7
8	02-05-2022 08:22:33	A319	D	66,8	68,5	78,5
8	02-05-2022 08:29:42	E195	D	70,1	72,7	83,5
8	02-05-2022 09:15:53	B738	D	71,7	73,5	83,4
8	02-05-2022 09:18:54	B38M	D	68,7	69,7	79,5
8	02-05-2022 09:21:11	B738	D	73,1	76,0	87,1
8	02-05-2022 09:27:24	E170	D	69,3	72,4	80,5
8	02-05-2022 09:30:03	A319	D	69,6	70,8	78,6
8	02-05-2022 09:42:20	E195	D	70,8	73,0	82,5
8	02-05-2022 09:55:22	E195	D	71,9	79,1	84,7
8	02-05-2022 09:57:06	E190	D	69,1	72,0	82,1
8	02-05-2022 10:08:26	E75S	D	71,4	75,2	83,5
8	02-05-2022 10:10:16	CRJ9	D	66,7	69,6	78,5
8	02-05-2022 10:19:05	B38M	D	69,2	72,1	81,5
8	02-05-2022 10:33:11	E190	D	69,5	73,5	82,5
8	02-05-2022 10:41:06	E75S	D	67,8	70,5	77,3
8	02-05-2022 10:44:31	A21N	D	70,4	73,0	81,2
8	02-05-2022 10:46:22	E170	D	66,9	68,3	76,5
8	02-05-2022 10:49:24	A321	D	69,4	71,7	83,7
8	02-05-2022 10:51:44	E195	D	74,9	78,1	86,7
8	02-05-2022 11:02:57	E195	D	70,9	73,9	83,4
8	02-05-2022 11:12:16	B38M	D	67,2	68,5	77,2
8	02-05-2022 11:15:03	E75S	D	68,6	71,2	81,2
8	02-05-2022 11:22:51	E195	D	69,4	72,1	81,7
8	02-05-2022 11:24:49	E190	D	69,1	71,9	81,4
8	02-05-2022 11:26:13	B38M	D	67,9	70,1	79,0
8	02-05-2022 11:44:15	E170	D	68,7	71,5	80,4
8	02-05-2022 11:46:06	E75S	D	74,2	76,0	85,6
8	02-05-2022 11:53:34	B738	D	69,3	71,8	81,3
8	02-05-2022 12:06:43	E195	D	72,9	75,5	85,0
8	02-05-2022 12:13:06	E75S	D	68,6	70,1	79,7
8	02-05-2022 12:17:44	A21N	D	69,8	72,2	80,6
8	02-05-2022 12:19:25	E75S	D	70,6	73,4	82,7
8	02-05-2022 12:22:40	A21N	D	68,8	71,3	79,6
8	02-05-2022 12:38:21	B737	D	69,9	73,6	82,0
8	02-05-2022 12:57:42	BCS3	D	67,0	69,7	77,8
8	02-05-2022 12:59:49	A319	D	71,7	74,7	84,0
8	02-05-2022 13:02:10	A321	D	69,5	73,1	83,7
8	02-05-2022 13:18:47	E75S	D	68,6	71,4	80,1
8	02-05-2022 13:33:36	E170	D	68,1	71,4	81,3
8	02-05-2022 13:38:15	E195	D	68,0	70,2	79,5
8	02-05-2022 13:41:06	B737	D	69,6	72,4	83,9
8	02-05-2022 13:47:59	E195	D	68,7	70,0	80,2
8	02-05-2022 13:52:58	B738	D	69,7	71,7	80,1
8	02-05-2022 13:54:59	E195	D	70,5	73,9	81,6
8	02-05-2022 14:02:02	A321	D	69,2	71,9	83,0
8	02-05-2022 14:15:56	B738	D	74,5	78,3	87,0
8	02-05-2022 14:20:30	A321	D	67,0	68,9	81,0
8	02-05-2022 14:26:32	E190	D	72,5	76,0	84,6
8	02-05-2022 14:28:33	E195	D	70,8	74,0	82,5
8	02-05-2022 15:03:14	E195	D	70,0	72,9	82,0
8	02-05-2022 15:09:45	B738	D	70,5	73,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-05-2022 15:11:15	E75S	D	68,3	71,4	79,1
8	02-05-2022 15:13:13	E195	D	74,6	78,0	86,9
8	02-05-2022 15:14:39	E75S	D	69,7	72,8	80,8
8	02-05-2022 15:20:28	E170	D	67,5	69,3	79,6
8	02-05-2022 15:23:41	E170	D	70,6	73,0	81,7
8	02-05-2022 15:26:45	E195	D	68,0	70,9	80,8
8	02-05-2022 16:02:59	A21N	D	69,5	72,2	81,5
8	02-05-2022 16:13:05	E190	D	69,9	72,4	81,9
8	02-05-2022 16:18:07	E75S	D	69,3	71,8	81,0
8	02-05-2022 16:27:36	A320	D	67,1	69,8	80,7
8	02-05-2022 16:29:06	B38M	D	67,0	68,1	76,5
8	02-05-2022 16:48:21	E195	D	72,7	75,2	85,0
8	02-05-2022 16:50:52	E195	D	69,9	72,4	81,3
8	02-05-2022 16:53:16	E195	D	73,8	77,9	86,1
8	02-05-2022 16:54:51	E195	D	71,3	74,5	83,1
8	02-05-2022 16:59:24	E170	D	75,7	81,9	88,2
8	02-05-2022 17:03:07	E190	D	69,1	71,8	81,1
8	02-05-2022 17:06:02	E195	D	72,0	76,1	83,7
8	02-05-2022 17:07:47	E170	D	69,4	72,0	81,5
8	02-05-2022 17:12:14	E75S	D	72,8	75,4	84,9
8	02-05-2022 17:14:49	E75S	D	69,0	71,8	80,8
8	02-05-2022 17:18:17	E195	D	70,3	74,2	83,5
8	02-05-2022 17:20:17	E75S	D	69,3	71,4	81,1
8	02-05-2022 17:22:06	A321	D	68,7	70,9	82,7
8	02-05-2022 17:24:03	E170	D	69,9	71,6	80,7
8	02-05-2022 17:26:02	E195	D	73,6	76,8	85,3
8	02-05-2022 17:27:56	E195	D	70,8	73,9	82,2
8	02-05-2022 17:36:28	B737	D	69,8	71,5	81,6
8	02-05-2022 17:40:26	E195	D	68,8	73,2	81,4
8	02-05-2022 17:43:55	A319	D	67,4	69,0	77,8
8	02-05-2022 17:56:59	B788	D	67,7	69,1	79,2
8	02-05-2022 17:59:28	E75S	D	67,2	69,4	78,9
8	02-05-2022 18:12:22	A21N	D	67,6	69,1	79,7
8	02-05-2022 18:16:49	B763	D	69,7	72,0	82,9
8	02-05-2022 18:27:33	E170	D	69,0	72,6	81,6
8	02-05-2022 18:34:08	A321	D	70,7	72,1	83,7
8	02-05-2022 18:52:01	A320	D	67,4	69,1	79,4
8	02-05-2022 19:05:16	E190	D	69,6	72,5	83,9
8	02-05-2022 19:19:15	A319	D	66,8	68,7	79,4
8	02-05-2022 19:33:00	E195	D	66,7	68,1	78,2
8	02-05-2022 20:09:57	E195	D	69,8	72,3	82,5
8	02-05-2022 20:24:36	E75S	D	68,6	70,2	80,6
8	02-05-2022 20:26:59	E195	D	69,2	70,7	81,5
8	02-05-2022 20:28:52	E75S	D	66,8	68,2	78,9
8	02-05-2022 20:35:46	B38M	D	67,1	68,6	79,2
8	02-05-2022 20:37:40	E170	D	67,9	68,9	80,2
8	02-05-2022 20:42:28	E195	D	71,0	74,2	83,8
8	02-05-2022 20:45:00	E170	D	68,2	69,3	80,8
8	02-05-2022 20:46:29	E195	D	69,2	71,0	81,8
8	02-05-2022 20:48:33	E75S	D	70,4	72,8	82,7
8	02-05-2022 20:56:52	B38M	D	67,9	68,8	79,1
8	02-05-2022 21:06:45	B38M	D	67,2	67,9	79,5
8	02-05-2022 21:18:49	B752	D	67,4	68,4	77,4
8	02-05-2022 21:23:24	E190	D	71,3	74,0	83,4
8	02-05-2022 21:27:38	A21N	D	68,9	70,0	81,0
8	02-05-2022 21:42:27	B38M	D	68,2	70,7	79,3
8	02-05-2022 21:50:29	B738	D	70,2	71,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-05-2022 21:52:58	B738	D	68,9	70,5	83,1
8	02-05-2022 21:55:07	A306	D	73,4	76,8	88,5
8	03-05-2022 06:03:50	B738	D	71,5	73,3	85,0
8	03-05-2022 06:09:04	P180	D	72,2	76,3	86,7
8	03-05-2022 06:11:50	A319	D	67,7	68,6	80,0
8	03-05-2022 06:15:45	B737	D	70,6	72,3	83,1
8	03-05-2022 06:19:08	A321	D	68,7	70,4	83,5
8	03-05-2022 06:33:48	A321	D	68,4	69,5	83,3
8	03-05-2022 06:53:22	A21N	D	68,1	69,0	79,9
8	03-05-2022 07:14:02	E195	D	68,9	70,3	80,7
8	03-05-2022 07:19:50	A21N	D	67,7	68,9	78,1
8	03-05-2022 07:23:47	E170	D	67,7	68,8	79,7
8	03-05-2022 07:27:36	E195	D	69,6	71,1	81,9
8	03-05-2022 07:30:29	B738	D	70,2	71,9	82,2
8	03-05-2022 07:32:01	E75S	D	67,9	69,1	80,2
8	03-05-2022 07:33:41	E195	D	70,4	72,8	83,0
8	03-05-2022 07:38:09	E195	D	69,1	71,8	81,6
8	03-05-2022 07:40:16	E195	D	72,3	76,0	84,6
8	03-05-2022 07:50:04	E170	D	68,1	70,9	79,6
8	03-05-2022 07:53:06	A320	D	67,5	69,8	77,5
8	03-05-2022 07:57:08	E190	D	72,0	75,5	84,3
8	03-05-2022 08:00:00	E75S	D	67,3	68,6	79,9
8	03-05-2022 08:02:05	B738	D	68,4	70,6	81,8
8	03-05-2022 08:04:09	A21N	D	70,1	72,2	81,2
8	03-05-2022 08:07:24	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	03-05-2022 08:15:23	E195	D	69,6	72,7	82,1
8	03-05-2022 08:18:35	E195	D	69,7	71,7	80,8
8	03-05-2022 08:22:54	B738	D	70,7	74,4	86,3
8	03-05-2022 08:25:12	E195	D	68,9	71,9	81,5
8	03-05-2022 08:28:18	E75S	D	70,9	73,2	82,3
8	03-05-2022 08:29:57	B738	D	69,6	72,4	82,6
8	03-05-2022 08:32:20	E195	D	66,8	68,2	77,2
8	03-05-2022 08:46:45	B738	D	69,3	73,5	83,4
8	03-05-2022 08:55:28	B738	D	68,5	70,6	80,0
8	03-05-2022 09:19:41	E190	D	69,0	72,6	84,2
8	03-05-2022 09:26:10	E190	D	68,1	70,2	80,2
8	03-05-2022 09:28:44	B738	D	70,7	73,0	83,7
8	03-05-2022 09:32:43	CRJ9	D	66,6	68,6	79,6
8	03-05-2022 09:35:20	E170	D	68,1	69,9	80,9
8	03-05-2022 09:43:20	B738	D	69,5	71,9	81,2
8	03-05-2022 09:54:46	A319	D	68,8	70,5	78,4
8	03-05-2022 10:02:46	B738	D	72,6	76,2	86,1
8	03-05-2022 10:07:29	A21N	D	68,0	71,7	78,4
8	03-05-2022 10:27:47	E75S	D	73,4	75,8	85,4
8	03-05-2022 10:36:16	E75S	D	70,0	72,1	81,1
8	03-05-2022 10:41:09	DH8D	D	69,4	71,5	81,1
8	03-05-2022 10:49:16	E170	D	68,2	70,1	79,3
8	03-05-2022 10:51:29	B38M	D	68,2	69,2	79,3
8	03-05-2022 11:02:13	E195	D	69,0	72,5	81,0
8	03-05-2022 11:04:37	E190	D	69,1	70,7	78,6
8	03-05-2022 11:12:55	E195	D	73,6	77,0	85,1
8	03-05-2022 11:17:43	E195	D	70,2	72,5	81,7
8	03-05-2022 11:19:16	B38M	D	66,8	69,4	78,0
8	03-05-2022 11:55:51	E75S	D	70,6	73,6	81,8
8	03-05-2022 12:15:48	A319	D	68,8	70,4	80,8
8	03-05-2022 12:18:13	E195	D	70,1	73,5	81,9
8	03-05-2022 12:28:19	B738	D	71,4	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-05-2022 12:35:34	A321	D	69,9	73,0	84,4
8	03-05-2022 12:41:33	A321	D	69,2	72,8	83,8
8	03-05-2022 12:43:45	A321	D	68,7	73,1	83,3
8	03-05-2022 13:06:03	A319	D	70,3	72,2	82,4
8	03-05-2022 13:10:56	A320	D	67,8	72,5	80,8
8	03-05-2022 13:37:02	E75S	D	71,8	74,6	84,4
8	03-05-2022 13:42:51	E195	D	70,9	74,3	83,2
8	03-05-2022 13:44:43	A21N	D	67,3	69,7	79,1
8	03-05-2022 13:50:50	E170	D	67,5	69,9	76,5
8	03-05-2022 13:53:12	E170	D	72,7	76,1	85,2
8	03-05-2022 13:58:29	E195	D	70,4	72,9	82,7
8	03-05-2022 14:00:49	E75S	D	68,3	70,1	79,7
8	03-05-2022 14:03:52	E75S	D	69,4	72,1	82,0
8	03-05-2022 14:08:00	A321	D	70,3	72,2	83,5
8	03-05-2022 14:13:24	B738	D	72,8	75,5	86,8
8	03-05-2022 14:20:30	E190	D	73,2	77,0	86,0
8	03-05-2022 14:24:37	B738	D	68,8	72,1	82,1
8	03-05-2022 14:33:00	E195	D	70,2	72,3	82,0
8	03-05-2022 14:59:38	E75S	D	69,3	72,3	81,0
8	03-05-2022 15:01:08	E170	D	72,2	74,6	84,0
8	03-05-2022 15:04:49	B738	D	69,7	73,1	80,5
8	03-05-2022 15:07:38	E195	D	69,4	71,2	81,5
8	03-05-2022 15:09:27	E75S	D	67,5	69,0	79,8
8	03-05-2022 15:13:56	E195	D	71,2	73,2	82,9
8	03-05-2022 15:23:07	E195	D	69,4	72,3	81,9
8	03-05-2022 15:25:01	E195	D	69,1	70,4	80,2
8	03-05-2022 15:42:07	B77W	D	69,6	73,1	84,7
8	03-05-2022 15:47:29	E170	D	70,1	73,9	81,9
8	03-05-2022 15:53:32	B38M	D	66,7	68,4	75,7
8	03-05-2022 16:25:24	E190	D	68,0	69,7	80,8
8	03-05-2022 16:26:54	E170	D	67,8	70,1	80,8
8	03-05-2022 16:34:32	E195	D	69,8	72,0	81,2
8	03-05-2022 16:38:54	A21N	D	66,4	68,1	75,9
8	03-05-2022 16:43:03	E75S	D	71,8	74,2	83,5
8	03-05-2022 16:47:52	E75S	D	68,9	70,8	80,9
8	03-05-2022 16:52:29	E170	D	68,8	70,9	80,8
8	03-05-2022 16:58:16	B738	D	68,5	69,9	81,1
8	03-05-2022 17:00:40	B38M	D	67,0	68,0	76,0
8	03-05-2022 17:02:01	E75S	D	68,4	70,7	80,7
8	03-05-2022 17:05:39	E190	D	69,1	71,7	80,6
8	03-05-2022 17:07:45	E195	D	71,0	73,9	82,8
8	03-05-2022 17:12:12	E195	D	70,6	73,3	81,7
8	03-05-2022 17:15:10	E75S	D	73,4	76,5	85,4
8	03-05-2022 17:16:36	B738	D	70,8	73,2	82,2
8	03-05-2022 17:18:26	E190	D	70,7	73,3	82,8
8	03-05-2022 17:19:48	E75S	D	68,3	70,6	79,4
8	03-05-2022 17:21:58	A319	D	67,2	69,7	77,6
8	03-05-2022 17:23:32	E195	D	69,6	71,5	81,3
8	03-05-2022 17:27:18	E195	D	69,7	73,1	81,7
8	03-05-2022 17:28:53	E170	D	68,8	71,5	80,6
8	03-05-2022 17:31:24	B738	D	68,0	69,8	80,8
8	03-05-2022 17:37:54	B738	D	68,3	70,0	80,0
8	03-05-2022 17:39:51	A21N	D	68,8	71,2	79,6
8	03-05-2022 17:43:23	E195	D	72,8	75,2	84,6
8	03-05-2022 17:45:00	A321	D	69,2	70,6	82,4
8	03-05-2022 17:48:00	B738	D	71,1	73,3	83,4
8	03-05-2022 17:49:24	B738	D	70,3	72,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-05-2022 17:53:38	E75S	D	68,5	70,7	79,9
8	03-05-2022 18:10:37	A321	D	69,9	71,4	83,9
8	03-05-2022 18:33:15	A320	D	65,9	66,8	75,4
8	03-05-2022 18:36:21	A321	D	69,5	71,3	83,6
8	03-05-2022 18:41:24	E195	D	69,4	73,3	82,2
8	03-05-2022 18:43:25	A320	D	66,8	67,7	78,5
8	03-05-2022 18:52:53	CRJ9	D	66,7	68,1	79,2
8	03-05-2022 19:05:06	E190	D	68,9	72,5	83,4
8	03-05-2022 19:15:55	A21N	D	68,4	70,5	79,9
8	03-05-2022 19:19:38	E550	D	67,4	69,8	79,2
8	03-05-2022 19:24:20	A321	D	69,9	72,4	84,0
8	03-05-2022 19:44:31	A321	D	69,7	72,1	84,4
8	03-05-2022 19:46:35	E190	D	68,5	70,5	80,8
8	03-05-2022 20:13:41	E195	D	70,5	73,1	82,3
8	03-05-2022 20:15:59	A20N	D	68,5	69,6	78,1
8	03-05-2022 20:23:52	E75S	D	69,3	71,3	81,4
8	03-05-2022 20:26:46	E75S	D	68,1	70,4	82,1
8	03-05-2022 20:33:47	E195	D	71,6	75,1	83,6
8	03-05-2022 20:38:50	E195	D	70,3	72,3	82,4
8	03-05-2022 20:41:58	E170	D	67,2	68,9	79,0
8	03-05-2022 20:47:59	E75S	D	71,8	74,2	84,8
8	03-05-2022 20:49:52	E195	D	70,0	72,6	82,8
8	03-05-2022 20:51:49	E170	D	69,0	70,3	81,5
8	03-05-2022 20:53:56	E75S	D	69,6	70,9	81,9
8	03-05-2022 20:56:40	B738	D	69,7	71,5	82,5
8	03-05-2022 21:01:00	E195	D	69,8	71,7	81,8
8	03-05-2022 21:40:52	A21N	D	69,7	71,6	82,0
8	03-05-2022 21:43:05	B38M	D	68,0	69,4	79,8
8	04-05-2022 06:06:41	A319	D	68,4	70,9	80,9
8	04-05-2022 06:08:44	B738	D	71,3	73,2	83,6
8	04-05-2022 06:10:11	B738	D	73,1	75,3	85,4
8	04-05-2022 06:15:54	A321	D	70,7	72,5	84,7
8	04-05-2022 06:17:55	A321	D	70,4	71,5	83,9
8	04-05-2022 06:20:23	A21N	D	69,7	71,5	82,3
8	04-05-2022 06:22:39	A320	D	68,4	71,1	81,8
8	04-05-2022 06:38:46	A321	D	71,5	73,0	85,4
8	04-05-2022 06:40:55	A321	D	69,2	70,9	82,4
8	04-05-2022 06:58:51	A321	D	70,2	71,7	84,5
8	04-05-2022 07:06:27	B38M	D	67,2	69,0	77,6
8	04-05-2022 07:11:26	E170	D	68,2	71,1	80,2
8	04-05-2022 07:13:14	E190	D	69,6	71,6	81,6
8	04-05-2022 07:16:28	A21N	D	68,7	71,2	81,3
8	04-05-2022 07:18:25	E170	D	70,0	72,1	82,3
8	04-05-2022 07:20:09	B38M	D	68,5	70,4	80,2
8	04-05-2022 07:24:45	E75S	D	68,9	70,4	80,7
8	04-05-2022 07:26:27	E195	D	72,2	75,0	83,9
8	04-05-2022 07:34:01	E195	D	71,9	74,8	84,2
8	04-05-2022 07:36:04	A21N	D	69,9	73,3	81,9
8	04-05-2022 07:37:59	E195	D	71,3	74,6	83,3
8	04-05-2022 07:40:10	E75S	D	70,4	74,0	83,2
8	04-05-2022 07:46:21	E75S	D	70,1	71,9	81,9
8	04-05-2022 07:49:40	E75S	D	70,3	72,7	82,0
8	04-05-2022 07:51:46	E195	D	70,8	73,4	82,8
8	04-05-2022 07:55:11	B38M	D	68,4	70,3	78,8
8	04-05-2022 07:59:48	E195	D	73,7	76,8	86,0
8	04-05-2022 08:01:19	E195	D	73,0	75,9	84,1
8	04-05-2022 08:04:17	B738	D	70,5	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-05-2022 08:05:54	E75S	D	69,9	71,7	82,6
8	04-05-2022 08:08:18	B738	D	69,6	71,1	81,7
8	04-05-2022 08:10:18	E195	D	70,9	74,6	84,1
8	04-05-2022 08:15:07	E170	D	73,3	77,0	86,7
8	04-05-2022 08:31:03	E195	D	68,8	69,9	81,3
8	04-05-2022 08:36:10	A320	D	69,7	71,8	82,3
8	04-05-2022 08:51:22	E190	D	70,9	74,3	84,5
8	04-05-2022 09:16:16	B38M	D	68,0	70,0	78,8
8	04-05-2022 09:18:37	B738	D	71,6	75,3	84,2
8	04-05-2022 09:21:48	E170	D	69,2	71,6	80,7
8	04-05-2022 09:24:10	CRJ9	D	67,8	71,2	79,0
8	04-05-2022 09:46:03	E195	D	69,3	71,8	81,0
8	04-05-2022 09:53:47	B738	D	68,6	71,1	82,0
8	04-05-2022 09:55:33	E75S	D	70,7	73,0	82,5
8	04-05-2022 09:57:38	A319	D	67,3	70,2	78,7
8	04-05-2022 10:00:13	CRJ9	D	67,6	70,5	79,1
8	04-05-2022 10:29:45	E195	A	71,0	73,6	82,4
8	04-05-2022 10:38:11	A321	A	70,5	73,4	80,5
8	04-05-2022 10:46:52	E75S	A	70,8	72,8	81,6
8	04-05-2022 10:56:44	A319	A	70,4	71,5	79,4
8	04-05-2022 11:01:01	E195	A	71,7	74,9	82,9
8	04-05-2022 11:10:29	E195	A	70,4	73,1	82,2
8	04-05-2022 11:13:10	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
8	04-05-2022 11:20:48	A21N	A	68,8	71,9	80,8
8	04-05-2022 11:27:52	B738	A	71,0	73,1	83,1
8	04-05-2022 11:37:51	BCS3	A	69,3	72,3	80,1
8	04-05-2022 11:48:07	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	04-05-2022 11:50:34	A321	A	75,6	79,7	87,0
8	04-05-2022 11:53:08	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
8	04-05-2022 11:59:09	B738	A	72,6	76,4	84,3
8	04-05-2022 12:04:07	E195	A	72,2	77,0	83,4
8	04-05-2022 12:06:20	E195	A	71,5	73,5	81,9
8	04-05-2022 12:08:17	E190	A	68,8	70,7	81,1
8	04-05-2022 12:10:21	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	04-05-2022 12:12:22	B77W	A	75,4	79,9	88,7
8	04-05-2022 12:17:01	A21N	A	72,8	75,8	83,3
8	04-05-2022 12:27:15	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	04-05-2022 12:31:10	E75S	A	70,1	72,2	80,1
8	04-05-2022 12:32:26	B788	A	71,5	75,3	84,7
8	04-05-2022 12:34:44	E75S	A	72,1	75,3	82,1
8	04-05-2022 12:36:29	E195	A	71,5	74,4	82,6
8	04-05-2022 12:41:17	A319	A	69,9	72,3	79,9
8	04-05-2022 12:43:20	E170	A	70,3	72,1	80,7
8	04-05-2022 12:45:21	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	04-05-2022 12:49:01	E170	A	72,2	74,6	83,6
8	04-05-2022 12:50:44	B788	A	70,3	72,3	82,4
8	04-05-2022 12:53:16	E190	A	69,9	72,6	80,7
8	04-05-2022 12:55:09	B738	A	72,0	75,1	83,5
8	04-05-2022 12:57:16	B789	A	72,4	75,9	83,6
8	04-05-2022 13:08:00	B738	A	72,4	75,7	83,2
8	04-05-2022 13:10:41	B788	A	70,3	73,6	82,9
8	04-05-2022 13:14:01	B788	A	71,0	74,1	83,5
8	04-05-2022 13:23:11	B789	A	84,1	91,1	99,4
8	04-05-2022 13:25:17	B788	A	70,9	74,0	83,7
8	04-05-2022 13:31:27	B38M	A	70,3	72,7	81,1
8	04-05-2022 13:34:40	E75S	A	73,6	76,4	82,6
8	04-05-2022 13:36:18	P180	A	74,5	78,7	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-05-2022 13:38:53	A320	A	72,1	75,2	83,2
8	04-05-2022 13:44:48	E170	A	70,4	72,0	79,4
8	04-05-2022 13:46:51	B38M	A	70,1	73,7	81,8
8	04-05-2022 13:53:39	A20N	A	69,4	71,1	78,9
8	04-05-2022 13:57:03	B789	A	72,4	75,5	84,4
8	04-05-2022 13:59:44	B38M	A	71,0	74,7	82,7
8	04-05-2022 14:01:48	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	04-05-2022 14:04:38	E195	A	72,2	75,8	83,6
8	04-05-2022 14:08:53	A321	A	70,3	72,6	80,3
8	04-05-2022 14:11:18	E195	A	71,4	74,1	82,2
8	04-05-2022 14:38:54	E75S	A	70,2	73,3	80,2
8	04-05-2022 14:48:53	A21N	A	71,0	74,4	82,5
8	04-05-2022 15:04:37	A319	A	70,5	73,8	81,3
8	04-05-2022 15:06:51	A321	A	71,3	74,0	81,3
8	04-05-2022 15:23:53	E170	A	67,6	69,2	77,6
8	04-05-2022 15:25:37	DH8D	A	67,0	68,3	76,0
8	04-05-2022 15:28:12	E195	A	70,8	73,3	82,6
8	04-05-2022 15:30:36	B38M	A	72,0	75,3	83,5
8	04-05-2022 15:32:33	E195	A	71,5	75,2	84,3
8	04-05-2022 15:34:44	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
8	04-05-2022 15:37:02	E75S	A	71,3	75,3	82,1
8	04-05-2022 15:38:56	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	04-05-2022 15:41:40	E195	A	72,1	75,0	83,5
8	04-05-2022 15:43:55	E170	A	68,5	70,1	78,0
8	04-05-2022 15:54:55	B738	A	70,9	72,7	81,3
8	04-05-2022 15:59:05	E190	A	70,7	72,7	80,7
8	04-05-2022 16:00:54	E195	A	71,5	73,5	82,3
8	04-05-2022 16:03:08	B738	A	74,1	78,0	85,9
8	04-05-2022 16:19:10	B738	A	70,0	71,8	80,4
8	04-05-2022 16:22:46	B738	A	72,4	75,5	83,6
8	04-05-2022 16:24:51	A319	A	70,5	73,2	80,9
8	04-05-2022 16:37:56	A21N	A	69,5	70,5	78,5
8	04-05-2022 16:44:58	E195	A	69,5	72,1	80,3
8	04-05-2022 16:59:43	A21N	A	69,5	71,7	79,5
8	04-05-2022 17:22:30	A321	A	70,6	72,9	80,2
8	04-05-2022 17:30:15	E75S	A	72,5	75,4	82,5
8	04-05-2022 17:43:42	B738	A	72,0	74,5	82,4
8	04-05-2022 17:50:01	C295	A	69,9	71,8	79,4
8	04-05-2022 18:06:47	CRJ2	A	67,3	71,2	79,4
8	04-05-2022 18:09:12	CRJ9	A	69,3	71,9	80,1
8	04-05-2022 18:11:29	A321	A	69,6	73,2	81,3
8	04-05-2022 18:17:26	B738	A	70,7	73,4	81,8
8	04-05-2022 18:25:58	A320	A	71,4	73,6	82,5
8	04-05-2022 18:34:10	A21N	A	72,8	76,7	84,0
8	04-05-2022 18:39:52	A319	A	71,3	75,2	82,0
8	04-05-2022 18:43:35	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
8	04-05-2022 18:45:23	E170	A	68,4	69,6	78,4
8	04-05-2022 18:47:18	E195	A	70,0	73,0	82,6
8	04-05-2022 18:49:06	A20N	A	68,3	71,4	80,0
8	04-05-2022 18:51:11	E75L	A	69,0	70,3	78,6
8	04-05-2022 18:53:02	E195	A	71,4	74,5	82,8
8	04-05-2022 18:55:01	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
8	04-05-2022 18:56:48	E75S	A	69,2	71,2	80,6
8	04-05-2022 18:58:48	B38M	A	70,3	72,6	80,7
8	04-05-2022 19:01:03	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
8	04-05-2022 19:03:28	E295	A	67,5	70,2	79,0
8	04-05-2022 19:05:13	E195	A	71,2	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-05-2022 19:07:22	E170	A	70,2	72,7	80,7
8	04-05-2022 19:16:59	E75S	A	69,6	72,1	80,4
8	04-05-2022 19:20:45	E195	A	70,7	74,0	83,5
8	04-05-2022 19:23:20	E75S	A	68,7	70,0	78,3
8	04-05-2022 19:32:17	E195	A	71,0	74,0	82,1
8	04-05-2022 19:40:04	A319	A	71,5	74,2	82,6
8	04-05-2022 19:45:03	B38M	A	71,3	75,0	83,1
8	04-05-2022 20:28:09	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	04-05-2022 20:36:58	E75S	A	69,1	71,8	80,6
8	04-05-2022 20:46:42	A21N	A	69,4	71,9	79,8
8	04-05-2022 20:48:41	E75S	A	69,3	71,5	79,7
8	04-05-2022 20:51:18	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
8	04-05-2022 20:58:17	E195	A	69,6	73,5	83,0
8	04-05-2022 21:02:23	E170	A	70,6	73,6	81,7
8	04-05-2022 21:14:15	B738	A	70,7	74,7	83,3
8	04-05-2022 21:16:28	E170	A	68,2	71,9	80,0
8	04-05-2022 21:22:04	A320	A	71,1	73,0	82,2
8	04-05-2022 21:24:54	E195	A	69,8	72,0	81,9
8	04-05-2022 21:26:54	E75S	A	69,7	72,7	79,7
8	04-05-2022 21:28:28	A21N	A	68,1	70,8	80,1
8	04-05-2022 21:30:14	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	04-05-2022 21:32:26	B38M	A	69,0	71,7	81,3
8	04-05-2022 21:34:35	B738	A	70,6	73,9	83,2
8	04-05-2022 21:36:42	E195	A	71,1	75,7	84,1
8	04-05-2022 21:39:44	E75S	A	69,4	72,4	81,7
8	04-05-2022 21:41:26	E195	A	71,1	74,0	82,9
8	04-05-2022 21:43:34	E195	A	70,6	73,4	82,0
8	04-05-2022 21:45:29	A319	A	69,7	72,6	80,5
8	04-05-2022 21:51:56	B38M	A	70,2	73,4	81,7
8	04-05-2022 21:53:52	E75S	A	69,8	72,0	80,2
8	04-05-2022 21:55:45	DH8D	A	81,3	87,1	95,6
8	04-05-2022 21:58:27	B738	A	71,6	75,0	83,9
8	05-05-2022 06:06:48	E75S	A	69,8	72,2	80,2
8	05-05-2022 06:09:30	E190	A	72,4	74,6	82,9
8	05-05-2022 06:14:39	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
8	05-05-2022 06:20:30	E195	A	71,6	74,1	83,1
8	05-05-2022 06:22:31	E75S	A	69,9	72,2	81,0
8	05-05-2022 06:24:09	E195	A	72,7	75,5	84,1
8	05-05-2022 06:26:27	E75S	A	69,7	71,9	80,1
8	05-05-2022 06:41:47	B738	A	71,4	74,5	83,7
8	05-05-2022 06:44:11	B738	A	72,1	74,8	83,8
8	05-05-2022 06:49:12	C295	A	69,8	73,2	80,9
8	05-05-2022 07:08:32	A320	A	72,5	74,6	82,9
8	05-05-2022 07:23:21	B738	A	72,6	75,7	84,1
8	05-05-2022 07:34:44	E195	A	71,1	74,1	82,9
8	05-05-2022 07:50:48	P180	A	74,1	79,4	90,3
8	05-05-2022 07:58:17	E190	A	71,2	73,1	82,0
8	05-05-2022 08:02:43	A21N	A	70,8	72,6	81,6
8	05-05-2022 08:05:26	E75S	A	69,6	72,3	81,3
8	05-05-2022 08:11:40	B38M	A	70,8	72,9	80,8
8	05-05-2022 08:15:49	B738	A	71,1	73,4	81,9
8	05-05-2022 08:18:48	A320	A	73,2	76,6	84,3
8	05-05-2022 08:21:47	A319	A	71,5	73,5	82,3
8	05-05-2022 08:27:52	B738	A	72,4	75,7	84,2
8	05-05-2022 08:34:45	AN26	A	73,2	77,6	85,7
8	05-05-2022 08:37:25	E195	A	72,7	77,0	85,0
8	05-05-2022 08:45:03	E195	A	71,7	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-05-2022 08:54:42	E170	A	70,6	73,3	81,8
8	05-05-2022 08:56:53	E190	A	71,5	74,3	82,3
8	05-05-2022 08:58:57	CRJ9	A	69,6	71,3	78,7
8	05-05-2022 09:05:35	E195	A	72,7	75,5	84,2
8	05-05-2022 09:13:25	CRJ9	A	69,1	70,2	78,6
8	05-05-2022 09:18:29	E195	A	72,0	75,2	83,8
8	05-05-2022 09:23:59	E195	A	70,9	73,7	83,2
8	05-05-2022 09:26:23	E170	A	70,1	71,2	79,6
8	05-05-2022 09:28:23	E75S	A	70,0	71,9	80,8
8	05-05-2022 09:30:37	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
8	05-05-2022 09:32:40	A321	A	70,5	74,1	82,6
8	05-05-2022 09:34:48	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
8	05-05-2022 09:37:03	B38M	A	70,5	73,3	80,5
8	05-05-2022 09:39:11	E170	A	70,5	72,3	79,6
8	05-05-2022 09:43:05	CL60	A	68,2	70,4	79,0
8	05-05-2022 10:18:53	A21N	A	70,4	72,1	79,4
8	05-05-2022 10:27:28	E195	A	71,3	73,8	83,1
8	05-05-2022 10:51:28	C25A	A	67,5	69,0	78,7
8	05-05-2022 10:58:06	E195	A	72,4	74,7	82,8
8	05-05-2022 10:59:52	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	05-05-2022 11:01:46	A21N	A	71,7	74,9	82,1
8	05-05-2022 11:05:03	GLF4	A	69,0	71,2	80,1
8	05-05-2022 11:08:50	A321	A	70,0	72,5	80,5
8	05-05-2022 11:12:38	B38M	A	71,2	75,6	83,7
8	05-05-2022 11:23:46	B788	A	69,6	73,1	83,1
8	05-05-2022 11:28:09	F100	A	69,6	70,9	79,6
8	05-05-2022 11:29:59	E195	A	69,9	72,7	82,0
8	05-05-2022 11:32:07	A321	A	70,5	72,2	80,0
8	05-05-2022 11:36:05	A318	A	70,6	74,0	82,1
8	05-05-2022 11:46:43	E75S	A	70,2	72,1	79,7
8	05-05-2022 11:49:50	A21N	A	70,0	73,9	82,3
8	05-05-2022 11:53:22	A321	A	69,1	71,0	79,9
8	05-05-2022 12:03:13	E75S	A	70,2	73,1	81,3
8	05-05-2022 12:05:35	E170	A	70,4	72,9	81,6
8	05-05-2022 12:07:45	E190	A	70,6	73,3	82,1
8	05-05-2022 12:09:55	E190	A	71,3	73,6	81,3
8	05-05-2022 12:15:10	E195	A	71,0	73,7	81,5
8	05-05-2022 12:17:16	B737	A	70,8	73,9	82,3
8	05-05-2022 12:19:34	E195	A	72,0	74,3	82,4
8	05-05-2022 12:27:13	E75S	A	70,3	71,6	79,9
8	05-05-2022 12:29:15	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
8	05-05-2022 12:32:05	B788	A	71,4	73,8	83,4
8	05-05-2022 12:34:53	E75S	A	69,0	71,9	79,0
8	05-05-2022 12:36:45	B789	A	72,4	74,9	84,2
8	05-05-2022 12:39:33	A319	A	70,4	72,8	81,5
8	05-05-2022 12:41:26	E195	A	72,9	77,3	84,3
8	05-05-2022 12:43:24	B788	A	71,0	75,0	84,4
8	05-05-2022 12:46:07	A319	A	71,0	73,1	81,4
8	05-05-2022 12:48:10	E75S	A	70,7	72,6	81,1
8	05-05-2022 12:49:48	B738	A	72,2	74,5	83,0
8	05-05-2022 12:52:06	E170	A	70,3	71,6	79,3
8	05-05-2022 12:54:07	E190	A	71,0	72,8	82,4
8	05-05-2022 12:59:54	E75S	A	70,6	72,8	80,1
8	05-05-2022 13:01:45	B738	A	73,7	77,6	84,8
8	05-05-2022 13:04:04	B738	A	71,0	74,3	82,8
8	05-05-2022 13:07:06	B788	A	70,9	74,8	83,9
8	05-05-2022 13:25:02	CRJ2	A	68,3	70,0	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-05-2022 13:34:07	A321	A	69,5	71,3	79,5
8	05-05-2022 13:35:56	B788	A	76,2	81,0	89,0
8	05-05-2022 13:39:08	B789	A	71,7	74,4	83,1
8	05-05-2022 13:42:04	E195	A	72,4	75,1	83,5
8	05-05-2022 13:43:37	B38M	A	70,6	74,0	82,0
8	05-05-2022 13:45:42	A320	A	71,4	75,6	83,4
8	05-05-2022 13:47:59	A319	A	70,3	72,6	80,7
8	05-05-2022 13:50:28	B38M	A	70,0	73,0	80,8
8	05-05-2022 13:52:27	B789	A	71,6	76,0	84,4
8	05-05-2022 14:00:47	E195	A	71,5	74,6	82,6
8	05-05-2022 14:06:19	P180	A	74,5	80,9	90,1
8	05-05-2022 14:14:10	B738	A	72,9	76,9	84,3
8	05-05-2022 14:20:26	E170	A	71,5	73,2	81,5
8	05-05-2022 14:25:53	E195	A	72,5	76,0	83,6
8	05-05-2022 14:40:58	B738	A	71,9	74,5	82,6
8	05-05-2022 14:44:52	E75S	A	71,6	73,4	81,6
8	05-05-2022 14:50:32	A320	A	71,6	75,0	83,3
8	05-05-2022 14:56:40	E75S	A	68,6	70,1	79,4
8	05-05-2022 15:05:10	A319	A	72,0	74,5	82,8
8	05-05-2022 15:15:35	E195	A	72,3	74,3	82,3
8	05-05-2022 15:19:48	E195	A	72,0	75,0	82,4
8	05-05-2022 15:28:31	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
8	05-05-2022 15:30:15	DH8D	A	72,4	75,2	82,8
8	05-05-2022 15:34:14	B738	A	72,4	75,7	83,2
8	05-05-2022 15:38:08	E75S	A	70,5	72,1	80,9
8	05-05-2022 15:40:07	E195	A	70,8	73,0	81,6
8	05-05-2022 15:49:14	E195	A	70,9	73,4	81,7
8	05-05-2022 15:50:50	E195	A	71,3	74,5	82,5
8	05-05-2022 15:54:36	E195	A	72,2	73,9	82,6
8	05-05-2022 15:56:30	E170	A	71,3	74,9	81,7
8	05-05-2022 15:58:26	E170	A	71,9	74,7	82,3
8	05-05-2022 16:00:34	E170	A	69,5	71,0	79,0
8	05-05-2022 16:08:08	B738	A	72,1	74,6	82,9
8	05-05-2022 16:10:45	CRJ9	A	68,5	70,8	80,5
8	05-05-2022 16:17:20	B737	A	71,4	73,4	81,8
8	05-05-2022 16:49:12	E75S	A	71,2	73,5	81,6
8	05-05-2022 17:05:06	B738	A	71,8	74,2	82,6
8	05-05-2022 17:12:02	A321	A	71,3	73,5	81,3
8	05-05-2022 17:14:33	A320	A	71,2	74,0	81,6
8	05-05-2022 17:17:03	A21N	A	71,7	74,5	82,1
8	05-05-2022 17:18:39	B38M	A	70,4	73,2	81,6
8	05-05-2022 17:32:38	A321	A	70,3	73,3	81,4
8	05-05-2022 17:34:39	E195	A	71,3	73,3	82,1
8	05-05-2022 17:39:16	B789	A	69,8	71,8	81,8
8	05-05-2022 17:46:21	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
8	05-05-2022 17:50:26	A321	A	69,4	71,7	79,8
8	05-05-2022 17:53:03	E75S	A	68,8	70,7	79,9
8	05-05-2022 18:02:30	H25B	A	67,9	69,6	78,3
8	05-05-2022 18:04:33	B737	A	70,2	73,1	81,7
8	05-05-2022 18:08:46	E75L	A	69,2	71,6	80,4
8	05-05-2022 18:10:43	E190	A	70,5	73,8	82,5
8	05-05-2022 18:14:54	B38M	A	70,0	73,0	81,7
8	05-05-2022 18:18:54	A21N	A	69,7	72,3	80,1
8	05-05-2022 18:30:32	E195	A	70,7	74,5	83,0
8	05-05-2022 18:32:36	E170	A	69,2	71,1	79,6
8	05-05-2022 18:43:17	B788	A	71,1	74,3	83,2
8	05-05-2022 18:45:30	E195	A	70,5	73,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-05-2022 18:48:32	E170	A	70,2	72,2	80,6
8	05-05-2022 18:53:49	E195	A	70,2	73,6	83,4
8	05-05-2022 18:59:34	E75S	A	69,1	72,6	81,4
8	05-05-2022 19:01:34	B38M	A	71,0	73,8	82,1
8	05-05-2022 19:03:30	A321	A	69,8	73,6	81,3
8	05-05-2022 19:05:32	C295	A	69,8	71,3	79,3
8	05-05-2022 19:07:41	E170	A	69,3	71,1	78,8
8	05-05-2022 19:10:11	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
8	05-05-2022 19:11:53	E195	A	70,9	73,5	82,0
8	05-05-2022 19:13:48	E75S	A	69,1	71,5	79,1
8	05-05-2022 19:16:14	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
8	05-05-2022 19:21:26	B77W	A	72,9	77,5	87,2
8	05-05-2022 19:24:22	E75S	A	70,4	73,2	81,5
8	05-05-2022 19:26:11	E195	A	70,6	73,0	81,7
8	05-05-2022 19:27:57	A320	A	72,0	75,0	83,4
8	05-05-2022 19:29:37	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
8	05-05-2022 19:35:26	E75S	A	70,0	73,1	80,8
8	05-05-2022 19:45:14	B38M	A	70,5	73,4	81,9
8	05-05-2022 19:49:06	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	05-05-2022 19:51:54	E170	A	69,8	72,3	80,2
8	05-05-2022 20:26:27	B738	A	72,5	76,7	84,8
8	05-05-2022 20:37:34	B738	A	71,5	73,9	83,2
8	05-05-2022 20:54:38	A320	A	70,3	73,0	81,8
8	05-05-2022 21:01:57	E170	A	69,1	72,0	80,3
8	05-05-2022 21:06:12	E75S	A	69,1	72,0	81,4
8	05-05-2022 21:08:30	E190	A	71,1	74,4	83,7
8	05-05-2022 21:10:35	E195	A	70,8	74,7	83,6
8	05-05-2022 21:12:42	E75S	A	70,3	73,4	81,5
8	05-05-2022 21:17:56	E195	A	71,2	75,5	84,0
8	05-05-2022 21:20:19	A319	A	70,9	73,8	83,5
8	05-05-2022 21:22:33	B38M	A	70,7	72,6	81,1
8	05-05-2022 21:24:44	B738	A	71,4	75,2	84,0
8	05-05-2022 21:32:52	E195	A	71,8	74,8	83,6
8	05-05-2022 21:34:48	E170	A	70,3	73,5	82,6
8	05-05-2022 21:39:10	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	05-05-2022 21:41:07	E195	A	70,9	73,8	83,2
8	05-05-2022 21:42:46	E195	A	71,0	74,6	83,6
8	05-05-2022 21:45:12	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	05-05-2022 21:48:16	B38M	A	70,8	73,5	81,9
8	05-05-2022 21:50:28	E170	A	69,9	72,0	81,0
8	05-05-2022 21:55:03	E75S	A	69,7	72,9	80,9
8	05-05-2022 21:56:13	A319	A	71,1	75,6	85,6
8	06-05-2022 06:07:11	E75S	A	70,5	72,1	80,5
8	06-05-2022 06:11:03	E75S	A	71,4	75,2	82,9
8	06-05-2022 06:14:59	E170	A	70,9	72,5	80,0
8	06-05-2022 06:17:08	E170	A	70,3	72,9	80,7
8	06-05-2022 06:20:00	B738	A	70,3	73,5	82,3
8	06-05-2022 06:22:10	E170	A	71,6	75,6	81,6
8	06-05-2022 06:24:13	E190	A	70,6	73,5	82,0
8	06-05-2022 06:33:49	A21N	D	69,3	72,4	81,3
8	06-05-2022 06:36:28	A319	D	68,2	70,8	82,0
8	06-05-2022 06:38:09	A21N	D	68,4	69,7	80,2
8	06-05-2022 06:47:09	A21N	D	68,6	70,5	80,6
8	06-05-2022 06:48:46	A321	D	69,4	70,6	83,2
8	06-05-2022 06:51:16	B38M	D	69,1	71,8	80,6
8	06-05-2022 06:54:39	A321	D	69,8	71,5	84,8
8	06-05-2022 07:14:22	E170	D	68,9	70,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-05-2022 07:15:57	E75S	D	68,7	69,7	80,7
8	06-05-2022 07:22:21	E75S	D	68,3	69,6	80,3
8	06-05-2022 07:30:13	E75S	D	70,0	71,8	82,1
8	06-05-2022 07:41:23	B738	D	70,4	72,5	83,6
8	06-05-2022 07:43:07	E170	D	68,9	70,4	80,9
8	06-05-2022 07:44:40	E75S	D	69,7	71,6	82,0
8	06-05-2022 07:46:42	E195	D	71,0	72,8	83,1
8	06-05-2022 07:51:04	E195	D	70,1	72,6	83,4
8	06-05-2022 07:52:28	E190	D	70,8	73,2	82,2
8	06-05-2022 07:53:56	B38M	D	67,6	70,0	79,9
8	06-05-2022 07:55:25	A321	D	69,9	71,5	82,7
8	06-05-2022 07:56:57	E195	D	72,2	74,7	84,0
8	06-05-2022 07:58:11	E75S	D	70,1	72,2	82,6
8	06-05-2022 07:59:43	E195	D	72,0	74,5	84,5
8	06-05-2022 08:02:57	E195	D	70,8	74,0	83,1
8	06-05-2022 08:04:34	E195	D	70,6	74,9	83,2
8	06-05-2022 08:06:09	B738	D	74,9	77,5	87,0
8	06-05-2022 08:16:09	E75S	D	72,0	74,5	84,0
8	06-05-2022 08:21:03	B738	D	69,8	71,6	81,3
8	06-05-2022 08:23:02	B39M	D	69,2	71,0	80,3
8	06-05-2022 08:34:19	A320	D	67,7	69,6	79,8
8	06-05-2022 08:35:58	E195	D	68,7	70,7	81,7
8	06-05-2022 08:46:32	B738	D	71,7	74,5	86,0
8	06-05-2022 09:00:18	E190	D	71,3	74,4	85,3
8	06-05-2022 09:06:07	E170	D	68,8	71,9	82,0
8	06-05-2022 09:20:33	E195	D	71,6	73,5	83,4
8	06-05-2022 09:22:52	B738	D	71,5	74,0	85,3
8	06-05-2022 09:25:18	E75S	D	71,6	74,6	83,9
8	06-05-2022 09:28:59	GLEX	D	71,2	75,0	84,2
8	06-05-2022 09:32:50	A319	D	68,6	70,1	81,6
8	06-05-2022 09:44:06	B738	D	70,6	73,2	84,6
8	06-05-2022 09:59:39	E170	D	69,1	71,3	80,2
8	06-05-2022 10:01:42	CRJ9	D	66,9	68,5	76,4
8	06-05-2022 10:03:10	E195	D	71,1	73,1	82,9
8	06-05-2022 10:14:32	B38M	D	68,8	71,2	82,3
8	06-05-2022 10:24:01	H25B	D	70,9	73,0	81,7
8	06-05-2022 10:26:50	B738	D	71,8	74,9	86,3
8	06-05-2022 10:36:48	A321	D	70,1	72,6	84,8
8	06-05-2022 10:41:32	E75S	D	69,3	72,5	81,4
8	06-05-2022 10:42:57	E170	D	69,9	72,3	82,7
8	06-05-2022 10:44:22	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	06-05-2022 10:51:20	B738	D	69,7	71,5	80,9
8	06-05-2022 10:55:31	E75S	D	70,1	71,8	82,4
8	06-05-2022 10:59:07	B738	D	71,3	75,0	85,1
8	06-05-2022 11:00:43	E75S	D	73,2	75,6	85,7
8	06-05-2022 11:11:27	E195	D	70,3	72,8	82,1
8	06-05-2022 11:26:27	E75S	D	71,7	75,9	85,3
8	06-05-2022 11:46:21	E195	D	70,5	74,2	82,2
8	06-05-2022 11:54:40	E195	D	72,5	76,9	84,5
8	06-05-2022 12:02:21	E170	D	70,3	74,9	82,9
8	06-05-2022 12:13:29	B38M	D	68,7	71,4	81,9
8	06-05-2022 12:28:40	A321	D	70,3	72,7	84,6
8	06-05-2022 12:32:46	B737	D	70,3	73,6	82,7
8	06-05-2022 12:45:11	A321	D	70,0	73,0	84,2
8	06-05-2022 12:54:06	A319	D	67,6	68,5	78,0
8	06-05-2022 13:03:17	A21N	D	67,4	69,9	78,9
8	06-05-2022 13:15:28	AT75	D	69,4	71,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-05-2022 13:17:22	A321	D	70,9	74,5	85,4
8	06-05-2022 13:26:25	E75S	D	69,4	72,6	82,2
8	06-05-2022 13:28:01	E195	D	70,2	73,9	82,8
8	06-05-2022 13:29:37	E75S	D	69,0	70,9	81,6
8	06-05-2022 13:34:48	E75S	D	70,5	72,7	82,5
8	06-05-2022 13:41:19	B738	D	72,3	75,6	86,1
8	06-05-2022 13:45:13	A319	D	68,4	71,4	83,3
8	06-05-2022 13:48:47	E170	D	68,2	71,7	81,6
8	06-05-2022 13:50:25	E195	D	69,2	71,2	81,6
8	06-05-2022 13:51:52	E75S	D	70,0	72,4	83,0
8	06-05-2022 14:10:56	B738	D	70,4	73,7	83,8
8	06-05-2022 14:15:19	E190	D	72,7	76,2	84,5
8	06-05-2022 14:26:41	E75S	D	70,2	71,9	81,6
8	06-05-2022 14:58:31	E195	D	71,2	74,8	84,0
8	06-05-2022 15:07:12	E170	D	73,6	76,8	85,9
8	06-05-2022 15:08:51	A319	D	66,3	68,0	78,4
8	06-05-2022 15:10:33	B738	D	71,0	74,6	84,8
8	06-05-2022 15:23:30	E75S	D	69,5	71,7	80,9
8	06-05-2022 15:40:13	B77W	D	71,6	76,6	85,9
8	06-05-2022 15:45:20	B38M	D	67,2	70,4	79,2
8	06-05-2022 15:47:49	E75S	D	69,2	72,4	81,2
8	06-05-2022 15:50:08	E195	D	69,6	71,6	80,0
8	06-05-2022 15:51:51	E195	D	68,0	70,6	80,5
8	06-05-2022 15:53:49	E170	D	70,0	72,4	81,8
8	06-05-2022 15:59:04	E195	D	70,7	73,5	82,5
8	06-05-2022 16:13:32	E550	D	66,4	69,1	76,4
8	06-05-2022 16:16:41	B38M	D	68,0	69,7	78,8
8	06-05-2022 16:30:34	E190	D	69,4	72,0	82,4
8	06-05-2022 16:35:12	B738	D	69,0	73,0	80,4
8	06-05-2022 16:42:50	B738	D	69,6	72,2	82,4
8	06-05-2022 16:44:35	A321	D	70,7	72,4	84,6
8	06-05-2022 16:54:00	E170	D	70,8	72,9	82,6
8	06-05-2022 16:57:24	E75S	D	69,7	72,3	81,7
8	06-05-2022 17:01:14	B738	D	69,2	71,3	81,3
8	06-05-2022 17:06:01	E170	D	68,7	71,2	80,8
8	06-05-2022 17:09:25	E195	D	70,1	71,8	81,9
8	06-05-2022 17:10:56	E195	D	72,2	75,3	84,7
8	06-05-2022 17:15:22	E75S	D	69,9	71,8	82,0
8	06-05-2022 17:17:16	E190	D	70,9	73,7	83,0
8	06-05-2022 17:24:19	A319	D	67,7	71,2	81,5
8	06-05-2022 17:28:20	A21N	D	68,4	71,3	80,7
8	06-05-2022 17:30:04	E195	D	70,4	73,4	82,9
8	06-05-2022 17:32:32	E195	D	70,9	73,4	82,3
8	06-05-2022 17:34:04	E195	D	70,3	72,8	82,9
8	06-05-2022 17:35:35	E195	D	69,5	72,4	81,6
8	06-05-2022 17:36:49	E75S	D	70,5	73,5	82,2
8	06-05-2022 17:38:32	E170	D	67,0	69,6	79,6
8	06-05-2022 17:40:07	B737	D	69,6	72,5	82,1
8	06-05-2022 17:43:30	E195	D	72,7	75,8	85,0
8	06-05-2022 17:44:42	E75S	D	69,3	72,4	83,1
8	06-05-2022 17:50:31	A321	D	70,4	72,8	84,5
8	06-05-2022 17:56:48	E75S	D	69,9	72,8	82,7
8	06-05-2022 18:01:39	B788	D	68,4	70,8	81,6
8	06-05-2022 18:29:49	E75S	D	70,0	71,4	81,8
8	06-05-2022 18:31:41	CRJ9	D	68,3	71,9	81,7
8	06-05-2022 18:44:23	A321	D	68,9	70,4	82,2
8	06-05-2022 19:05:05	E190	D	69,5	72,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-05-2022 19:15:17	B738	D	70,4	73,2	84,2
8	06-05-2022 19:26:39	E195	D	67,3	68,7	77,7
8	06-05-2022 19:29:27	A20N	D	67,9	69,4	77,4
8	06-05-2022 19:37:32	E170	D	69,8	71,4	82,6
8	06-05-2022 19:50:31	A333	D	73,3	78,2	87,6
8	06-05-2022 19:53:04	BCS3	D	66,3	67,3	75,8
8	06-05-2022 20:04:51	E170	D	69,2	71,1	82,0
8	06-05-2022 20:12:22	E195	D	69,5	71,8	82,1
8	06-05-2022 20:14:06	B38M	D	67,1	68,3	77,9
8	06-05-2022 20:22:15	E75S	D	69,2	70,6	81,8
8	06-05-2022 20:26:23	E75S	D	70,2	72,2	83,0
8	06-05-2022 20:27:48	E195	D	69,8	71,6	82,1
8	06-05-2022 20:30:55	E170	D	68,3	70,4	80,9
8	06-05-2022 20:33:09	E195	D	68,8	71,0	81,4
8	06-05-2022 20:37:05	E75S	D	70,7	74,4	83,0
8	06-05-2022 20:41:38	E75S	D	72,0	74,9	84,7
8	06-05-2022 21:11:28	B763	D	68,4	69,7	82,9
8	06-05-2022 21:25:42	A321	D	70,3	71,6	84,3
8	06-05-2022 21:33:00	B38M	D	66,2	67,0	77,0
8	06-05-2022 21:46:46	B738	D	68,9	70,6	83,2
8	07-05-2022 06:11:06	A21N	D	69,0	70,2	80,1
8	07-05-2022 06:12:11	B738	D	70,2	71,4	82,2
8	07-05-2022 06:15:11	A319	D	67,9	68,8	79,0
8	07-05-2022 06:18:34	B738	D	72,5	74,5	85,7
8	07-05-2022 06:21:12	A319	D	67,5	68,4	78,3
8	07-05-2022 06:24:34	A321	D	70,2	71,5	84,6
8	07-05-2022 06:26:33	P180	D	67,1	69,5	78,3
8	07-05-2022 06:32:27	A21N	D	68,9	70,0	80,1
8	07-05-2022 06:34:39	A320	D	68,1	69,3	80,4
8	07-05-2022 06:43:16	A321	D	70,3	72,1	84,3
8	07-05-2022 06:45:46	A321	D	70,3	71,3	84,3
8	07-05-2022 06:48:11	A321	D	70,5	71,6	84,3
8	07-05-2022 07:13:06	E75S	D	69,6	70,9	81,9
8	07-05-2022 07:16:21	B738	D	73,2	75,9	86,2
8	07-05-2022 07:19:35	A321	D	69,9	71,8	84,7
8	07-05-2022 07:21:49	E75S	D	67,5	68,8	78,6
8	07-05-2022 07:29:59	B38M	D	69,1	70,5	81,1
8	07-05-2022 07:32:01	E195	D	71,0	73,9	83,0
8	07-05-2022 07:33:48	E195	D	71,2	74,7	83,3
8	07-05-2022 07:36:07	E195	D	71,0	72,9	83,3
8	07-05-2022 07:37:42	E195	D	71,5	76,5	83,6
8	07-05-2022 07:39:43	E170	D	67,9	68,5	78,7
8	07-05-2022 07:41:18	E195	D	71,0	74,1	83,6
8	07-05-2022 07:44:53	E170	D	69,7	71,6	82,2
8	07-05-2022 07:47:13	E75S	D	70,4	72,6	83,2
8	07-05-2022 07:49:21	E75S	D	68,6	69,9	80,7
8	07-05-2022 07:53:30	E190	D	69,3	70,8	81,1
8	07-05-2022 07:55:39	E195	D	70,9	73,5	83,5
8	07-05-2022 07:57:18	E195	D	71,5	74,5	83,5
8	07-05-2022 07:58:43	E75S	D	69,0	71,8	81,3
8	07-05-2022 08:04:56	E170	D	69,4	72,2	81,7
8	07-05-2022 08:07:20	E170	D	69,5	71,2	81,5
8	07-05-2022 08:13:14	E75S	D	72,9	75,0	85,4
8	07-05-2022 08:34:02	B38M	D	68,9	71,2	79,3
8	07-05-2022 08:36:28	E195	D	69,2	71,7	82,0
8	07-05-2022 08:42:16	A319	D	67,6	69,6	79,9
8	07-05-2022 08:54:47	A21N	D	68,9	71,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-05-2022 09:03:31	E190	D	71,2	74,2	85,5
8	07-05-2022 09:07:42	B738	D	71,0	73,9	84,2
8	07-05-2022 09:23:59	A21N	D	79,8	86,9	92,4
8	07-05-2022 09:26:26	A319	D	69,1	73,0	83,6
8	07-05-2022 09:43:33	E195	D	69,5	72,4	82,7
8	07-05-2022 09:45:08	E195	D	69,8	72,7	82,3
8	07-05-2022 09:47:17	E75S	D	68,6	71,4	81,0
8	07-05-2022 09:49:15	B738	D	70,0	71,9	82,0
8	07-05-2022 09:52:37	A320	D	67,3	70,2	80,1
8	07-05-2022 09:58:18	B738	D	69,2	72,3	83,0
8	07-05-2022 10:01:55	A319	D	67,9	70,3	81,8
8	07-05-2022 10:10:53	E170	D	69,5	72,0	80,9
8	07-05-2022 10:28:27	E75S	D	68,0	69,4	79,8
8	07-05-2022 10:33:30	E170	D	68,5	71,9	80,6
8	07-05-2022 10:35:05	B738	D	71,9	74,8	84,7
8	07-05-2022 10:39:44	E75S	D	69,1	71,6	82,1
8	07-05-2022 10:46:16	E190	D	68,8	72,1	79,9
8	07-05-2022 10:59:34	A321	D	70,1	72,3	83,9
8	07-05-2022 11:01:33	E195	D	71,0	75,0	83,0
8	07-05-2022 11:05:58	E75S	D	69,4	72,4	82,2
8	07-05-2022 11:14:33	E75S	D	68,9	71,2	81,2
8	07-05-2022 11:20:12	B738	D	74,0	77,7	87,2
8	07-05-2022 11:30:48	B738	D	70,3	72,7	82,3
8	07-05-2022 11:43:06	E195	D	75,0	77,7	87,0
8	07-05-2022 11:58:39	E75S	D	72,9	76,6	85,4
8	07-05-2022 12:23:53	A319	D	67,0	68,4	78,4
8	07-05-2022 12:30:26	E195	D	72,2	76,2	84,3
8	07-05-2022 12:35:37	B737	D	71,0	73,3	81,8
8	07-05-2022 12:44:17	BCS3	D	67,4	70,8	78,2
8	07-05-2022 12:56:02	A321	D	69,8	72,0	83,8
8	07-05-2022 12:59:21	A321	D	70,4	73,3	84,7
8	07-05-2022 13:00:59	E190	D	69,5	72,4	82,5
8	07-05-2022 13:04:10	E170	D	67,7	71,3	78,8
8	07-05-2022 13:06:01	A321	D	69,3	72,4	83,3
8	07-05-2022 13:08:46	CRJ9	D	68,1	70,8	78,5
8	07-05-2022 13:11:21	A320	D	67,9	70,4	77,4
8	07-05-2022 13:16:35	E75S	D	69,9	71,6	82,0
8	07-05-2022 13:18:29	B738	D	71,2	76,0	83,7
8	07-05-2022 13:21:00	A321	D	69,2	72,5	83,9
8	07-05-2022 13:22:48	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	07-05-2022 13:24:41	B738	D	70,3	72,5	82,3
8	07-05-2022 13:33:05	A319	D	67,5	70,2	81,5
8	07-05-2022 13:38:25	B738	D	69,8	72,3	83,2
8	07-05-2022 13:41:14	E190	D	70,4	74,8	82,1
8	07-05-2022 13:46:33	E75S	D	69,7	71,9	81,8
8	07-05-2022 14:00:49	E75S	D	69,3	71,2	81,0
8	07-05-2022 14:12:01	A21N	D	69,1	71,6	80,9
8	07-05-2022 14:14:39	P180	D	66,5	68,1	79,0
8	07-05-2022 14:16:37	E170	D	68,0	69,6	80,1
8	07-05-2022 14:18:35	B738	D	71,3	73,5	83,9
8	07-05-2022 14:25:03	A321	D	68,9	71,3	83,2
8	07-05-2022 14:41:39	E190	D	72,5	74,9	83,3
8	07-05-2022 14:52:06	E195	D	70,6	72,3	82,1
8	07-05-2022 14:56:00	B738	D	69,6	71,2	82,2
8	07-05-2022 15:00:05	B738	D	71,2	74,0	84,2
8	07-05-2022 15:02:52	B38M	D	68,6	69,8	78,1
8	07-05-2022 15:09:46	E195	D	70,1	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-05-2022 15:17:10	E170	D	67,9	70,7	80,7
8	07-05-2022 15:23:05	E75S	D	70,3	73,6	82,8
8	07-05-2022 15:26:10	E195	D	72,5	76,3	83,6
8	07-05-2022 15:28:29	E195	D	73,9	77,5	86,7
8	07-05-2022 15:49:50	B77W	D	72,4	75,0	86,7
8	07-05-2022 15:54:39	A21N	D	68,5	71,6	79,9
8	07-05-2022 15:57:57	E75S	D	67,5	69,8	79,8
8	07-05-2022 16:01:37	E195	D	70,6	74,2	82,1
8	07-05-2022 16:18:37	B738	D	71,3	74,5	84,1
8	07-05-2022 16:46:55	E170	D	69,1	72,1	80,9
8	07-05-2022 16:52:44	E75S	D	71,4	74,6	84,4
8	07-05-2022 16:54:05	E75S	D	69,3	71,5	81,4
8	07-05-2022 16:56:15	E195	D	69,7	71,5	81,1
8	07-05-2022 16:59:39	E75S	D	69,4	71,8	81,1
8	07-05-2022 17:03:09	E170	D	70,3	73,3	82,0
8	07-05-2022 17:05:51	E75S	D	69,3	72,5	81,6
8	07-05-2022 17:07:28	E195	D	70,3	73,2	82,1
8	07-05-2022 17:10:31	E195	D	69,8	72,5	81,6
8	07-05-2022 17:12:13	E195	D	71,1	73,6	82,8
8	07-05-2022 17:14:20	E75S	D	68,5	70,7	80,2
8	07-05-2022 17:18:01	E190	D	69,8	73,2	82,6
8	07-05-2022 17:22:58	E75S	D	70,1	73,6	82,7
8	07-05-2022 17:24:51	E170	D	73,6	77,0	86,1
8	07-05-2022 17:26:13	E195	D	70,0	72,5	81,7
8	07-05-2022 17:28:34	A320	D	67,8	69,4	78,9
8	07-05-2022 17:30:00	E170	D	69,9	71,6	81,7
8	07-05-2022 17:37:19	A321	D	69,4	72,5	83,9
8	07-05-2022 17:38:48	E195	D	72,0	74,4	84,1
8	07-05-2022 17:46:14	E75S	D	71,0	74,1	82,8
8	07-05-2022 17:54:14	B738	D	70,9	74,9	85,4
8	07-05-2022 17:57:19	A321	D	70,1	72,4	83,9
8	07-05-2022 17:58:55	B788	D	67,9	69,3	79,4
8	07-05-2022 18:01:52	E190	D	70,9	74,9	83,5
8	07-05-2022 18:03:18	B738	D	70,0	74,3	83,0
8	07-05-2022 18:44:15	A319	D	66,1	67,9	78,1
8	07-05-2022 18:58:49	A321	D	72,4	78,6	88,1
8	07-05-2022 19:02:54	E190	D	68,9	71,5	83,9
8	07-05-2022 19:08:19	A320	D	67,3	69,9	80,3
8	07-05-2022 19:27:05	A320	D	68,3	70,9	83,1
8	07-05-2022 19:29:47	B738	D	70,4	72,6	85,1
8	07-05-2022 19:45:29	E195	D	67,9	69,3	80,4
8	07-05-2022 20:32:51	E75L	D	68,6	69,7	80,3
8	07-05-2022 20:35:39	E195	D	70,6	72,4	83,2
8	07-05-2022 20:42:34	E195	D	70,4	72,8	83,0
8	07-05-2022 20:59:20	E75S	D	69,8	72,1	81,6
8	07-05-2022 21:06:16	E195	D	74,0	77,4	86,8
8	07-05-2022 21:12:18	B738	D	71,1	73,2	83,7
8	07-05-2022 21:25:57	A321	D	71,6	74,2	86,4
8	07-05-2022 21:34:30	E75S	D	67,9	69,1	81,1
8	07-05-2022 21:38:27	E75S	D	70,3	71,9	82,8
8	07-05-2022 21:44:24	E195	D	72,4	75,6	85,9
8	07-05-2022 21:51:50	B38M	D	68,5	69,9	80,8
8	07-05-2022 21:56:28	P180	D	72,2	76,0	84,8
8	07-05-2022 21:57:46	B738	D	70,2	72,0	83,2
8	07-05-2022 21:59:09	DH8D	D	67,3	68,6	76,4
8	08-05-2022 06:14:20	B738	D	71,6	73,4	85,6
8	08-05-2022 06:17:08	A321	D	69,5	70,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-05-2022 06:19:08	A321	D	68,3	69,3	82,8
8	08-05-2022 06:22:19	B738	D	72,3	74,5	85,3
8	08-05-2022 06:28:07	A319	D	67,2	67,7	77,2
8	08-05-2022 06:32:41	A21N	D	68,5	69,6	80,0
8	08-05-2022 06:34:08	A320	D	68,0	69,4	80,0
8	08-05-2022 06:35:48	A321	D	69,8	71,0	83,8
8	08-05-2022 06:38:09	A321	D	70,1	71,2	84,1
8	08-05-2022 06:39:45	B738	D	71,8	74,5	84,4
8	08-05-2022 06:42:56	B738	D	70,9	72,6	84,4
8	08-05-2022 06:45:21	B738	D	71,4	73,4	84,6
8	08-05-2022 07:05:32	A321	D	71,6	73,3	86,5
8	08-05-2022 07:27:52	E170	D	67,0	68,0	78,2
8	08-05-2022 07:29:47	E75S	D	69,8	71,1	81,9
8	08-05-2022 07:39:41	E195	D	71,1	74,7	83,6
8	08-05-2022 07:41:54	E195	D	70,8	73,2	83,4
8	08-05-2022 07:44:04	E195	D	71,1	72,5	83,4
8	08-05-2022 07:45:42	A21N	D	69,8	71,3	81,8
8	08-05-2022 07:47:08	E195	D	70,4	72,7	82,7
8	08-05-2022 07:48:52	B738	D	70,4	72,0	82,1
8	08-05-2022 07:51:50	E170	D	69,4	71,1	81,7
8	08-05-2022 07:54:01	B38M	D	67,5	69,4	79,0
8	08-05-2022 07:55:34	E195	D	71,4	73,7	83,5
8	08-05-2022 07:57:14	E195	D	71,0	73,4	83,1
8	08-05-2022 07:58:51	E75S	D	70,7	72,1	83,0
8	08-05-2022 08:00:39	E170	D	69,2	71,0	81,0
8	08-05-2022 08:02:29	E75S	D	69,8	71,9	82,6
8	08-05-2022 08:12:27	B38M	D	68,5	70,8	80,2
8	08-05-2022 08:19:23	E170	D	73,2	76,6	86,3
8	08-05-2022 08:23:06	A320	D	68,8	70,6	79,9
8	08-05-2022 08:25:25	E190	D	69,4	71,6	81,5
8	08-05-2022 08:49:00	E195	D	68,2	70,9	82,3
8	08-05-2022 09:01:45	A320	D	67,4	69,7	80,0
8	08-05-2022 09:04:20	E190	D	69,7	72,4	83,8
8	08-05-2022 09:16:44	CRJ9	D	68,7	70,2	78,7
8	08-05-2022 09:22:13	B738	D	71,2	72,8	84,2
8	08-05-2022 09:25:05	B738	D	71,5	73,2	83,8
8	08-05-2022 09:37:33	A320	D	66,7	68,6	78,2
8	08-05-2022 09:52:13	A321	D	70,4	72,1	84,2
8	08-05-2022 10:12:31	B38M	D	69,7	71,4	82,2
8	08-05-2022 10:15:33	P180	D	72,3	77,2	85,5
8	08-05-2022 10:17:58	B738	D	68,6	70,2	82,4
8	08-05-2022 10:35:07	B738	D	70,4	73,7	83,9
8	08-05-2022 10:48:53	E170	D	68,1	70,4	80,7
8	08-05-2022 10:53:59	E195	D	69,9	72,1	81,9
8	08-05-2022 10:56:59	B38M	D	68,7	70,7	79,8
8	08-05-2022 10:58:34	E195	D	69,7	72,9	81,7
8	08-05-2022 11:01:35	E195	D	69,8	71,7	81,8
8	08-05-2022 11:03:10	A321	D	70,0	72,8	84,0
8	08-05-2022 11:12:54	E75S	D	69,2	71,7	81,0
8	08-05-2022 11:15:29	E75S	D	74,5	77,9	87,3
8	08-05-2022 11:34:22	B738	D	69,3	71,1	83,1
8	08-05-2022 11:36:45	E75S	D	70,8	72,4	82,2
8	08-05-2022 11:39:06	B38M	D	66,9	69,2	78,4
8	08-05-2022 11:44:57	E195	D	69,5	71,8	80,9
8	08-05-2022 11:50:09	E190	D	70,3	75,1	82,6
8	08-05-2022 12:06:24	E75S	D	73,5	76,7	85,5
8	08-05-2022 12:12:50	A321	D	69,7	72,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-05-2022 12:14:07	E75S	D	69,0	71,4	81,7
8	08-05-2022 12:22:36	A321	D	70,7	74,0	85,5
8	08-05-2022 12:39:35	A321	D	70,0	71,8	84,0
8	08-05-2022 13:04:19	B738	D	70,3	72,8	84,1
8	08-05-2022 13:07:43	A21N	D	68,4	71,4	80,7
8	08-05-2022 13:09:30	A321	D	70,2	74,1	85,0
8	08-05-2022 13:11:12	E170	D	70,0	73,1	83,2
8	08-05-2022 13:25:50	A319	D	69,4	73,5	82,1
8	08-05-2022 13:27:30	E195	D	70,3	73,1	82,3
8	08-05-2022 13:28:51	DH8D	D	67,0	67,8	76,0
8	08-05-2022 13:31:59	E190	D	71,0	74,5	84,0
8	08-05-2022 13:40:10	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	08-05-2022 13:41:42	E195	D	70,5	74,1	82,5
8	08-05-2022 13:43:05	E170	D	66,8	68,8	78,5
8	08-05-2022 13:45:42	E75S	D	69,4	72,5	83,0
8	08-05-2022 13:48:09	A319	D	68,3	71,6	79,7
8	08-05-2022 14:01:03	B738	D	71,4	75,0	84,8
8	08-05-2022 14:03:06	B738	D	71,6	74,8	84,1
8	08-05-2022 14:19:31	E190	D	73,1	77,1	86,4
8	08-05-2022 14:52:54	A321	D	68,1	70,0	81,4
8	08-05-2022 15:04:47	B738	D	67,9	69,9	80,6
8	08-05-2022 15:15:36	E75S	D	73,0	75,8	85,3
8	08-05-2022 15:17:37	E195	D	69,7	72,2	81,2
8	08-05-2022 15:21:22	E195	D	71,7	75,4	82,5
8	08-05-2022 15:33:14	E75S	D	69,8	72,1	82,2
8	08-05-2022 15:38:04	E195	D	68,0	71,6	80,3
8	08-05-2022 15:45:48	E170	D	73,6	77,4	86,2
8	08-05-2022 15:49:41	A321	D	70,0	72,7	83,8
8	08-05-2022 15:51:43	E170	D	69,4	72,2	82,2
8	08-05-2022 15:55:46	B38M	D	68,4	71,4	78,4
8	08-05-2022 16:03:43	B38M	D	67,0	68,0	78,8
8	08-05-2022 16:07:06	B738	D	71,3	74,2	83,9
8	08-05-2022 16:16:36	A21N	D	68,5	71,4	79,7
8	08-05-2022 16:30:20	B738	D	69,5	71,8	82,7
8	08-05-2022 16:35:23	E195	D	71,1	73,1	83,2
8	08-05-2022 16:40:48	B738	D	70,5	72,9	82,2
8	08-05-2022 16:45:37	B738	D	70,0	72,0	82,3
8	08-05-2022 16:52:59	E195	D	69,3	71,9	81,6
8	08-05-2022 16:55:54	E195	D	69,4	71,8	80,9
8	08-05-2022 16:59:27	E75S	D	69,7	73,3	81,7
8	08-05-2022 17:00:50	E195	D	69,2	72,7	81,2
8	08-05-2022 17:04:08	E195	D	72,3	76,5	85,1
8	08-05-2022 17:10:32	E75S	D	69,0	72,0	81,3
8	08-05-2022 17:11:47	E195	D	72,2	75,7	83,6
8	08-05-2022 17:14:09	E75S	D	69,5	72,0	81,3
8	08-05-2022 17:15:27	E75S	D	69,6	72,6	82,2
8	08-05-2022 17:16:50	A319	D	67,7	70,8	82,5
8	08-05-2022 17:23:11	E190	D	69,5	72,4	82,0
8	08-05-2022 17:26:20	B738	D	70,3	72,5	81,8
8	08-05-2022 17:28:13	E75S	D	69,7	71,4	80,9
8	08-05-2022 17:29:52	E195	D	69,2	71,6	81,9
8	08-05-2022 17:35:09	E195	D	73,5	77,3	86,7
8	08-05-2022 17:37:13	B38M	D	67,9	69,4	77,0
8	08-05-2022 17:38:27	E170	D	70,6	72,9	82,7
8	08-05-2022 17:39:39	E170	D	68,8	71,3	80,5
8	08-05-2022 17:40:51	E170	D	69,8	72,0	81,5
8	08-05-2022 17:43:10	E75S	D	70,6	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-05-2022 17:44:19	B738	D	71,0	74,0	83,7
8	08-05-2022 17:49:31	B788	D	68,0	69,3	78,0
8	08-05-2022 18:01:37	E75S	D	69,3	72,6	82,5
8	08-05-2022 18:03:09	A321	D	69,2	73,0	83,7
8	08-05-2022 18:04:50	B738	D	67,8	70,8	81,4
8	08-05-2022 18:07:39	B738	D	69,1	71,3	82,5
8	08-05-2022 18:16:01	A321	D	69,5	71,3	83,7
8	08-05-2022 18:28:04	CRJ9	D	68,9	72,8	83,2
8	08-05-2022 18:33:22	A320	D	68,6	70,8	79,7
8	08-05-2022 18:41:10	E75S	D	68,7	71,0	80,7
8	08-05-2022 18:43:31	B788	D	69,0	71,5	81,5
8	08-05-2022 18:55:51	A321	D	69,5	71,7	83,7
8	08-05-2022 18:59:11	B738	D	71,3	73,7	86,0
8	08-05-2022 19:05:50	E190	D	70,6	74,5	84,8
8	08-05-2022 19:28:56	E195	D	68,6	70,6	81,8
8	08-05-2022 19:32:36	E170	D	73,2	76,1	86,0
8	08-05-2022 19:43:11	A320	D	67,1	68,4	79,2
8	08-05-2022 19:53:29	A21N	D	68,0	69,2	80,1
8	08-05-2022 20:15:38	DH8D	D	66,6	67,6	76,2
8	08-05-2022 20:18:22	BCS3	D	66,6	67,8	76,6
8	08-05-2022 20:25:13	E75S	D	69,4	70,9	81,5
8	08-05-2022 20:27:09	A320	D	66,5	67,7	79,6
8	08-05-2022 20:29:33	E75S	D	71,5	73,9	83,8
8	08-05-2022 20:31:26	E75S	D	70,6	72,4	82,9
8	08-05-2022 20:35:50	E195	D	70,9	72,8	82,0
8	08-05-2022 20:38:07	E195	D	71,5	73,5	83,3
8	08-05-2022 20:40:10	E195	D	70,7	72,9	83,0
8	08-05-2022 20:44:37	CRJ9	D	67,7	68,6	79,1
8	08-05-2022 20:48:52	E75S	D	73,1	76,6	86,1
8	08-05-2022 20:57:44	E195	D	70,0	72,1	82,6
8	08-05-2022 21:03:21	E170	D	69,9	71,3	82,2
8	08-05-2022 21:31:51	A321	D	70,3	73,6	84,8
8	08-05-2022 21:56:51	B77W	D	72,1	75,4	86,1
8	09-05-2022 06:07:29	A321	D	72,7	75,4	86,1
8	09-05-2022 06:09:22	A319	D	68,0	69,8	81,2
8	09-05-2022 06:11:36	B738	D	73,0	76,0	85,5
8	09-05-2022 06:13:37	A21N	D	69,6	70,9	81,3
8	09-05-2022 06:15:07	B738	D	72,4	75,4	84,5
8	09-05-2022 06:17:13	A321	D	70,9	73,3	84,3
8	09-05-2022 06:26:36	A319	D	69,9	72,3	81,7
8	09-05-2022 06:34:16	A321	D	72,7	75,7	85,3
8	09-05-2022 06:36:28	A321	D	69,8	72,5	83,0
8	09-05-2022 06:38:42	A320	D	69,5	72,9	79,5
8	09-05-2022 06:40:37	A21N	D	70,1	71,5	79,7
8	09-05-2022 07:08:29	E75S	D	70,9	72,8	81,7
8	09-05-2022 07:17:55	E170	D	69,6	72,0	81,4
8	09-05-2022 07:19:15	E75S	D	68,4	71,8	81,2
8	09-05-2022 07:22:03	E195	D	71,9	74,3	83,4
8	09-05-2022 07:26:02	A321	D	72,2	74,7	85,5
8	09-05-2022 07:29:01	E195	D	71,3	75,1	83,1
8	09-05-2022 07:31:04	E195	D	71,6	75,0	83,9
8	09-05-2022 07:32:55	A321	D	70,8	73,7	84,0
8	09-05-2022 07:39:34	E75S	D	70,5	72,5	82,6
8	09-05-2022 07:44:03	E190	D	72,4	75,1	84,2
8	09-05-2022 07:45:48	E195	D	76,0	80,8	89,2
8	09-05-2022 07:47:28	E195	D	73,0	76,9	84,2
8	09-05-2022 07:50:45	B38M	D	66,8	69,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-05-2022 07:54:16	B738	D	69,7	71,6	81,5
8	09-05-2022 07:56:15	E75S	D	72,7	77,7	84,4
8	09-05-2022 07:57:52	E170	D	70,7	74,0	82,5
8	09-05-2022 08:00:05	B38M	D	69,5	71,5	79,9
8	09-05-2022 08:01:27	E170	D	72,6	77,0	85,3
8	09-05-2022 08:03:13	E75S	D	70,4	73,4	82,2
8	09-05-2022 08:04:52	E195	D	72,4	76,0	83,9
8	09-05-2022 08:08:28	E75S	D	70,5	73,2	82,3
8	09-05-2022 08:11:41	GLF5	D	67,5	69,0	79,0
8	09-05-2022 08:20:55	A320	D	68,3	71,1	79,1
8	09-05-2022 08:24:41	E75S	D	68,9	72,6	81,0
8	09-05-2022 08:27:40	E170	D	74,0	77,7	87,6
8	09-05-2022 08:47:18	A321	A	70,3	72,2	80,3
8	09-05-2022 08:55:22	E190	A	72,0	75,3	83,5
8	09-05-2022 08:57:31	E195	A	71,3	74,2	82,7
8	09-05-2022 09:00:29	E75S	A	70,8	72,6	80,3
8	09-05-2022 09:05:20	AS32	A	76,2	80,8	87,3
8	09-05-2022 09:08:02	B789	A	69,9	73,6	82,9
8	09-05-2022 09:10:40	E170	A	69,9	72,3	79,9
8	09-05-2022 09:12:37	A320	A	72,6	75,8	83,4
8	09-05-2022 09:14:31	E195	A	70,2	73,7	82,0
8	09-05-2022 09:22:31	E75S	A	69,1	71,7	79,9
8	09-05-2022 09:26:42	E75S	A	69,8	71,3	80,2
8	09-05-2022 09:28:31	E195	A	72,1	74,9	83,2
8	09-05-2022 09:31:20	A319	A	71,1	73,8	81,1
8	09-05-2022 09:33:56	A321	A	71,5	74,3	82,3
8	09-05-2022 09:36:09	E75S	A	70,0	72,9	81,1
8	09-05-2022 09:40:08	E75S	A	71,1	74,6	82,9
8	09-05-2022 09:49:10	B38M	A	69,8	71,3	79,4
8	09-05-2022 10:28:33	E75S	A	69,9	72,2	80,3
8	09-05-2022 10:56:19	E75S	A	68,7	71,5	80,5
8	09-05-2022 11:09:46	A21N	A	69,5	71,7	79,9
8	09-05-2022 11:16:15	E195	A	73,5	77,1	84,3
8	09-05-2022 11:26:52	B738	A	72,9	77,2	84,6
8	09-05-2022 11:29:03	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
8	09-05-2022 11:31:06	E195	A	71,7	73,8	82,5
8	09-05-2022 11:35:54	E75S	A	70,2	72,7	81,7
8	09-05-2022 11:40:30	A321	A	69,3	72,2	80,4
8	09-05-2022 11:42:31	A321	A	71,6	73,9	81,6
8	09-05-2022 11:48:31	CN35	A	72,0	74,9	81,1
8	09-05-2022 11:55:37	A321	A	70,6	72,5	79,6
8	09-05-2022 12:01:03	E75S	A	70,9	73,7	80,9
8	09-05-2022 12:02:58	E195	A	71,6	74,2	82,4
8	09-05-2022 12:08:08	E75S	A	69,2	73,5	80,7
8	09-05-2022 12:11:52	B789	A	70,3	73,8	82,8
8	09-05-2022 12:14:00	E195	A	69,8	73,1	80,9
8	09-05-2022 12:15:30	B788	A	70,1	73,7	82,9
8	09-05-2022 12:20:02	E195	A	69,8	74,2	81,6
8	09-05-2022 12:22:11	B38M	A	69,6	72,0	81,0
8	09-05-2022 12:23:59	P180	A	75,4	78,8	90,0
8	09-05-2022 12:26:06	A321	A	68,9	69,8	79,7
8	09-05-2022 12:28:17	A319	A	72,4	75,3	83,2
8	09-05-2022 12:33:49	E75S	A	69,5	72,8	79,9
8	09-05-2022 12:35:42	E170	A	68,8	70,2	77,9
8	09-05-2022 12:48:28	E190	A	73,5	75,7	83,5
8	09-05-2022 12:52:14	E170	A	69,2	71,1	81,2
8	09-05-2022 12:54:28	DH8D	A	69,3	70,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-05-2022 12:56:34	E195	A	72,3	76,2	85,0
8	09-05-2022 12:58:35	B738	A	71,5	73,8	82,3
8	09-05-2022 13:04:19	B788	A	70,2	72,8	83,0
8	09-05-2022 13:10:52	B738	A	71,2	75,4	82,3
8	09-05-2022 13:18:52	B789	A	71,3	73,7	83,4
8	09-05-2022 13:29:08	E195	A	69,7	71,1	80,5
8	09-05-2022 13:32:18	B738	A	69,7	73,6	82,1
8	09-05-2022 13:40:11	E75S	A	69,5	73,0	80,6
8	09-05-2022 13:48:30	E75S	A	71,6	74,5	81,6
8	09-05-2022 13:52:19	B38M	A	69,4	70,9	79,4
8	09-05-2022 13:58:52	A320	A	71,8	75,2	82,2
8	09-05-2022 14:04:34	E75S	A	68,3	71,1	79,1
8	09-05-2022 14:14:22	E75S	A	68,8	70,6	78,8
8	09-05-2022 14:17:54	B38M	A	70,3	73,0	80,3
8	09-05-2022 14:20:17	A20N	A	71,0	73,7	81,8
8	09-05-2022 14:32:27	B788	A	69,9	72,1	80,7
8	09-05-2022 14:37:06	E195	A	70,7	73,8	81,9
8	09-05-2022 14:40:13	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	09-05-2022 14:58:01	A321	A	69,9	72,3	80,3
8	09-05-2022 15:16:31	A321	A	69,5	71,9	80,2
8	09-05-2022 15:18:47	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	09-05-2022 15:24:08	E190	A	70,9	72,6	80,5
8	09-05-2022 15:28:22	A321	A	71,0	72,9	80,0
8	09-05-2022 15:30:01	A319	A	70,9	74,0	82,6
8	09-05-2022 15:34:23	E75S	A	68,9	70,5	78,0
8	09-05-2022 15:36:14	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
8	09-05-2022 15:37:59	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	09-05-2022 15:39:50	E195	A	71,7	74,8	82,8
8	09-05-2022 15:41:59	E195	A	70,5	74,5	82,0
8	09-05-2022 15:48:03	E170	A	68,7	70,9	77,8
8	09-05-2022 15:50:07	E195	A	71,7	74,5	82,1
8	09-05-2022 15:52:27	E195	A	71,6	75,2	82,8
8	09-05-2022 16:07:02	B738	A	72,0	74,4	82,4
8	09-05-2022 16:24:30	CRJ9	A	68,3	70,3	78,3
8	09-05-2022 16:26:45	B38M	A	69,5	72,0	79,5
8	09-05-2022 16:34:02	A321	A	69,6	71,5	79,1
8	09-05-2022 16:56:10	B738	A	71,4	74,1	82,5
8	09-05-2022 17:09:02	BE20	A	72,1	74,9	81,7
8	09-05-2022 17:10:43	P180	A	73,9	78,6	89,6
8	09-05-2022 17:32:26	A21N	A	69,6	72,7	80,4
8	09-05-2022 17:35:10	E75S	A	69,9	72,2	79,5
8	09-05-2022 17:40:18	A320	A	70,3	73,3	80,3
8	09-05-2022 17:51:56	B788	A	70,4	74,1	81,9
8	09-05-2022 17:54:53	A321	A	70,5	72,3	80,0
8	09-05-2022 17:59:32	E190	A	70,4	73,5	81,2
8	09-05-2022 18:02:22	CRJ9	A	69,0	70,4	79,0
8	09-05-2022 18:04:26	A320	A	70,9	74,0	82,1
8	09-05-2022 18:06:20	B738	A	71,0	74,2	82,5
8	09-05-2022 18:13:13	A321	A	72,1	74,9	81,1
8	09-05-2022 18:26:48	E195	A	69,4	71,9	81,4
8	09-05-2022 18:29:35	E195	A	69,6	72,2	80,8
8	09-05-2022 18:41:51	E75S	A	69,9	72,6	81,4
8	09-05-2022 18:43:28	E195	A	69,8	73,2	82,1
8	09-05-2022 18:49:32	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	09-05-2022 18:52:08	E170	A	69,4	71,7	79,4
8	09-05-2022 18:55:18	E195	A	70,9	73,9	83,5
8	09-05-2022 18:57:05	E75S	A	70,5	72,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-05-2022 18:58:48	BCS3	A	68,7	70,2	77,7
8	09-05-2022 19:02:22	B738	A	70,1	73,7	81,3
8	09-05-2022 19:04:36	E170	A	69,2	71,2	78,8
8	09-05-2022 19:06:32	E195	A	70,8	73,3	81,6
8	09-05-2022 19:09:05	B738	A	71,8	74,9	83,3
8	09-05-2022 19:11:46	B38M	A	70,6	72,6	80,2
8	09-05-2022 19:13:38	E195	A	70,8	73,3	82,6
8	09-05-2022 19:16:02	E195	A	70,5	73,1	82,0
8	09-05-2022 19:19:39	B738	A	71,7	75,4	82,8
8	09-05-2022 19:21:47	E170	A	69,6	72,9	80,8
8	09-05-2022 19:52:25	H25B	A	65,8	66,8	75,3
8	09-05-2022 20:00:33	E75S	A	68,7	71,4	80,2
8	09-05-2022 20:02:41	B738	A	71,6	74,8	82,8
8	09-05-2022 20:12:47	B38M	A	70,6	73,6	82,1
8	09-05-2022 20:23:40	B38M	A	69,5	72,2	80,9
8	09-05-2022 20:33:15	E195	A	69,4	72,0	82,5
8	09-05-2022 20:49:46	E170	A	69,1	71,2	79,9
8	09-05-2022 20:51:37	E75S	A	69,9	72,4	80,3
8	09-05-2022 20:55:02	B738	A	71,7	75,4	83,2
8	09-05-2022 20:59:49	A20N	A	68,9	70,7	79,3
8	09-05-2022 21:01:27	E75S	A	69,6	70,6	79,2
8	09-05-2022 21:04:32	E75S	A	69,2	71,3	79,6
8	09-05-2022 21:20:47	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	09-05-2022 21:23:44	E195	A	70,3	72,5	81,8
8	09-05-2022 21:24:58	A320	A	70,2	73,2	82,3
8	09-05-2022 21:26:38	E190	A	69,8	72,1	81,8
8	09-05-2022 21:28:30	E170	A	68,2	71,5	79,7
8	09-05-2022 21:30:00	B738	A	70,0	72,8	82,0
8	09-05-2022 21:32:05	B738	A	71,4	75,4	83,1
8	09-05-2022 21:34:08	B739	A	71,9	75,3	83,7
8	09-05-2022 21:36:28	B738	A	70,9	73,1	81,7
8	09-05-2022 21:38:32	A319	A	69,9	72,4	80,7
8	09-05-2022 21:43:12	E75S	A	68,8	72,3	80,5
8	09-05-2022 21:45:38	E195	A	70,0	72,0	81,1
8	09-05-2022 21:47:12	E170	A	68,5	70,1	79,3
8	09-05-2022 21:49:04	B38M	A	70,4	73,2	80,4
8	09-05-2022 21:56:59	E170	A	68,0	69,3	77,6
8	10-05-2022 06:03:17	A321	A	69,4	70,6	78,4
8	10-05-2022 06:05:27	E75S	A	70,1	71,9	79,2
8	10-05-2022 06:10:43	E75S	A	70,8	72,6	80,3
8	10-05-2022 06:12:56	E195	A	71,1	72,4	81,1
8	10-05-2022 06:15:26	B38M	A	72,7	74,2	83,1
8	10-05-2022 06:24:09	E75S	A	69,6	71,1	78,6
8	10-05-2022 06:26:11	E170	A	69,4	70,7	78,4
8	10-05-2022 06:28:36	E75S	A	69,4	71,2	79,8
8	10-05-2022 06:30:54	E75S	A	69,9	71,6	78,9
8	10-05-2022 06:38:55	B738	A	72,1	74,2	82,5
8	10-05-2022 06:56:01	B738	A	71,7	73,5	82,1
8	10-05-2022 06:59:55	B738	A	71,9	74,5	83,1
8	10-05-2022 07:13:04	B738	A	72,0	74,4	82,4
8	10-05-2022 07:35:30	B39M	A	71,2	73,1	81,2
8	10-05-2022 07:41:50	E195	A	70,9	73,9	82,4
8	10-05-2022 07:54:05	E190	A	71,1	73,3	81,9
8	10-05-2022 08:03:47	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	10-05-2022 08:09:15	E170	A	70,0	71,2	79,0
8	10-05-2022 08:14:26	A21N	A	70,9	74,0	82,0
8	10-05-2022 08:17:15	B738	A	71,4	74,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-05-2022 08:22:56	E195	A	72,4	75,7	83,2
8	10-05-2022 08:41:44	E195	A	70,7	72,6	81,5
8	10-05-2022 08:52:27	E190	A	71,0	73,1	82,5
8	10-05-2022 08:54:23	E170	A	69,7	71,2	79,2
8	10-05-2022 09:08:25	CRJ9	A	69,5	70,5	78,5
8	10-05-2022 09:15:07	E195	A	70,6	72,8	81,3
8	10-05-2022 09:16:55	E195	A	71,4	74,1	81,8
8	10-05-2022 09:26:18	E75S	A	70,0	71,9	79,0
8	10-05-2022 09:34:14	B738	A	71,1	73,5	81,5
8	10-05-2022 09:36:01	E170	A	70,4	73,2	80,4
8	10-05-2022 09:38:00	B38M	A	70,5	72,7	80,9
8	10-05-2022 09:40:10	E75S	A	70,5	72,2	80,5
8	10-05-2022 09:45:51	E75S	A	69,8	72,4	80,2
8	10-05-2022 09:49:40	B788	A	70,8	73,9	82,9
8	10-05-2022 10:24:31	E190	A	71,0	73,3	82,4
8	10-05-2022 10:36:33	E190	A	70,3	72,9	82,6
8	10-05-2022 10:46:00	A20N	A	69,2	71,1	79,2
8	10-05-2022 10:52:10	E75S	A	69,2	71,0	78,2
8	10-05-2022 10:55:41	C295	A	70,2	72,2	79,3
8	10-05-2022 11:06:36	PC12	A	69,0	71,2	79,8
8	10-05-2022 11:17:28	E195	A	73,0	76,2	84,2
8	10-05-2022 11:30:13	C295	A	69,0	70,9	78,0
8	10-05-2022 11:34:02	E190	A	71,4	74,4	81,8
8	10-05-2022 11:43:49	A21N	A	70,6	72,9	79,7
8	10-05-2022 11:46:32	B789	A	70,5	73,2	82,5
8	10-05-2022 11:55:02	E190	A	69,6	70,5	79,1
8	10-05-2022 11:59:25	E75S	A	70,5	72,1	80,1
8	10-05-2022 12:03:01	P180	A	72,6	77,3	87,3
8	10-05-2022 12:05:06	E75S	A	69,6	71,4	79,1
8	10-05-2022 12:08:45	B738	A	71,4	73,3	81,4
8	10-05-2022 12:12:35	B738	A	71,8	75,0	82,6
8	10-05-2022 12:14:39	E195	A	71,3	73,6	81,7
8	10-05-2022 12:16:19	BCS3	A	68,5	70,2	78,0
8	10-05-2022 12:21:53	E75S	A	70,2	73,4	80,2
8	10-05-2022 12:25:56	E195	A	70,9	73,4	80,9
8	10-05-2022 12:27:44	A321	A	69,3	71,1	78,3
8	10-05-2022 12:31:15	E195	A	71,6	74,3	81,6
8	10-05-2022 12:33:13	E170	A	68,6	70,0	78,6
8	10-05-2022 12:35:09	E170	A	69,4	70,9	78,5
8	10-05-2022 12:39:20	B788	A	70,2	72,1	81,0
8	10-05-2022 12:41:54	E195	A	71,1	74,4	81,8
8	10-05-2022 12:46:19	E75S	A	68,8	70,0	77,8
8	10-05-2022 12:49:03	B789	A	72,1	74,9	82,5
8	10-05-2022 12:51:19	E195	A	69,3	72,7	80,1
8	10-05-2022 13:02:40	E195	A	69,4	71,9	80,2
8	10-05-2022 13:17:48	A319	A	69,4	72,1	79,4
8	10-05-2022 13:20:57	B788	A	69,9	72,0	81,1
8	10-05-2022 13:25:46	B738	A	71,2	73,1	81,2
8	10-05-2022 13:29:04	B789	A	70,1	71,5	81,3
8	10-05-2022 13:33:14	B788	A	71,0	74,4	82,1
8	10-05-2022 13:41:57	B38M	A	70,0	71,8	79,0
8	10-05-2022 14:01:51	E195	A	72,0	74,9	82,4
8	10-05-2022 14:10:59	E170	A	68,6	70,7	79,0
8	10-05-2022 14:22:12	A321	A	70,0	72,3	80,4
8	10-05-2022 14:35:15	B789	A	71,7	75,2	82,9
8	10-05-2022 14:44:30	E190	A	69,4	71,3	79,4
8	10-05-2022 15:02:30	A319	A	72,0	75,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-05-2022 15:13:42	E195	A	70,2	72,6	81,4
8	10-05-2022 15:15:32	B738	A	72,3	75,0	83,7
8	10-05-2022 15:24:08	E75S	A	69,8	72,1	79,8
8	10-05-2022 15:27:58	E195	A	70,5	73,5	81,9
8	10-05-2022 15:36:08	E190	A	72,0	75,2	82,4
8	10-05-2022 15:38:17	E75S	A	68,5	69,8	78,0
8	10-05-2022 15:40:26	B738	A	71,7	74,2	81,2
8	10-05-2022 15:42:41	E75S	A	68,5	69,8	77,5
8	10-05-2022 15:44:44	E170	A	69,7	71,5	78,7
8	10-05-2022 15:49:48	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
8	10-05-2022 15:52:39	E75S	A	68,8	70,1	77,8
8	10-05-2022 16:04:50	B738	A	70,0	72,2	80,8
8	10-05-2022 16:20:32	B738	A	70,5	73,4	80,9
8	10-05-2022 16:34:28	A321	A	70,0	71,8	79,1
8	10-05-2022 17:11:22	A21N	A	71,5	73,5	81,1
8	10-05-2022 17:14:12	A320	A	69,7	71,6	79,7
8	10-05-2022 17:16:20	B789	A	70,9	73,2	82,0
8	10-05-2022 17:57:22	B38M	A	70,4	71,5	79,9
8	10-05-2022 18:03:12	A21N	A	70,7	72,7	80,7
8	10-05-2022 18:05:44	A21N	A	69,0	71,5	78,6
8	10-05-2022 18:07:23	A321	A	70,9	73,9	81,3
8	10-05-2022 18:16:44	CRJ9	A	68,9	70,9	78,9
8	10-05-2022 18:28:04	E170	A	67,1	69,3	77,1
8	10-05-2022 18:31:39	E195	A	69,8	72,3	80,3
8	10-05-2022 18:34:22	E190	A	68,8	71,1	80,0
8	10-05-2022 18:36:10	E75S	A	68,7	71,6	79,5
8	10-05-2022 18:38:52	E75S	A	68,1	69,5	77,6
8	10-05-2022 18:40:39	E170	A	68,0	69,3	78,0
8	10-05-2022 18:42:21	E195	A	68,5	71,2	80,5
8	10-05-2022 18:44:25	E170	A	68,4	69,5	77,4
8	10-05-2022 18:48:19	A320	A	69,4	71,7	79,4
8	10-05-2022 19:02:03	E195	A	70,7	73,0	82,4
8	10-05-2022 19:03:52	E170	A	68,6	70,4	78,6
8	10-05-2022 19:07:07	E295	A	68,8	70,9	78,8
8	10-05-2022 19:11:09	E75S	A	68,8	71,1	78,3
8	10-05-2022 19:13:28	B38M	A	70,0	72,4	80,8
8	10-05-2022 19:15:24	E195	A	70,9	73,8	81,7
8	10-05-2022 19:17:12	E170	A	69,9	71,3	79,0
8	10-05-2022 19:18:54	E75S	A	69,8	71,5	79,3
8	10-05-2022 19:23:04	E75S	A	68,8	70,4	78,3
8	10-05-2022 19:28:02	E75S	A	69,3	71,5	79,8
8	10-05-2022 19:35:12	B738	A	70,5	74,2	82,8
8	10-05-2022 19:38:33	A21N	A	70,3	73,0	80,7
8	10-05-2022 19:40:23	E195	A	70,5	73,4	81,6
8	10-05-2022 20:19:33	A20N	A	68,7	70,7	78,7
8	10-05-2022 20:23:50	B38M	A	69,4	71,5	79,4
8	10-05-2022 20:44:11	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	10-05-2022 20:52:32	E190	A	70,7	73,3	81,8
8	10-05-2022 20:57:26	B738	A	71,1	73,6	82,3
8	10-05-2022 20:59:58	E195	A	70,2	72,0	80,6
8	10-05-2022 21:02:06	DH8D	A	67,4	68,3	76,5
8	10-05-2022 21:06:16	E75S	A	69,5	71,6	79,0
8	10-05-2022 21:12:48	B38M	A	70,3	72,9	80,7
8	10-05-2022 21:14:34	A319	A	69,8	71,2	79,4
8	10-05-2022 21:16:26	A320	A	71,3	73,9	82,4
8	10-05-2022 21:20:42	E195	A	70,9	73,3	82,0
8	10-05-2022 21:22:26	B738	A	71,2	73,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-05-2022 21:24:04	E195	A	70,9	74,4	82,3
8	10-05-2022 21:30:31	B738	A	70,8	72,7	81,6
8	10-05-2022 21:35:03	E190	A	70,3	72,3	80,8
8	10-05-2022 21:36:50	E170	A	71,0	73,4	81,0
8	10-05-2022 21:38:43	E195	A	70,5	72,8	81,6
8	10-05-2022 21:40:50	E75S	A	68,5	70,3	78,5
8	10-05-2022 21:44:55	B738	A	71,0	74,0	82,4
8	10-05-2022 21:46:53	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	10-05-2022 21:48:47	E170	A	68,6	70,3	78,6
8	10-05-2022 21:54:49	B738	A	71,1	73,6	82,2
8	10-05-2022 21:56:52	PC12	A	70,1	73,6	81,6
8	10-05-2022 21:59:19	E195	A	70,5	72,4	81,3
8	11-05-2022 06:03:51	A21N	A	70,4	72,0	79,4
8	11-05-2022 06:09:58	E190	A	71,1	73,5	81,5
8	11-05-2022 06:13:05	E75S	A	71,1	73,2	80,7
8	11-05-2022 06:15:03	E170	A	69,9	71,9	79,4
8	11-05-2022 06:17:21	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	11-05-2022 06:19:33	E190	A	70,8	71,9	80,4
8	11-05-2022 06:24:31	E75S	A	69,6	71,4	79,2
8	11-05-2022 06:52:47	B738	A	71,8	73,8	82,2
8	11-05-2022 06:54:53	B738	A	72,1	74,6	82,5
8	11-05-2022 07:19:42	B38M	A	72,1	74,8	82,1
8	11-05-2022 07:22:46	A321	A	71,1	74,1	81,1
8	11-05-2022 07:25:07	B738	A	72,6	76,1	83,4
8	11-05-2022 07:33:06	E195	A	70,7	73,0	81,2
8	11-05-2022 08:02:55	E170	A	69,4	71,8	79,9
8	11-05-2022 08:04:36	E75S	A	71,5	73,4	81,0
8	11-05-2022 08:06:30	E190	A	70,9	73,9	81,4
8	11-05-2022 08:10:12	B38M	A	71,4	74,2	81,8
8	11-05-2022 08:24:19	E195	A	70,1	71,7	79,1
8	11-05-2022 08:26:12	E75S	A	69,6	71,5	78,7
8	11-05-2022 08:38:51	E195	A	71,3	73,5	81,7
8	11-05-2022 08:54:01	A321	A	69,9	72,0	78,9
8	11-05-2022 08:56:50	E190	A	69,4	71,2	78,9
8	11-05-2022 09:02:31	E195	A	70,2	71,7	79,8
8	11-05-2022 09:09:39	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
8	11-05-2022 09:23:29	B38M	A	71,3	75,5	82,1
8	11-05-2022 09:25:08	DH8D	A	70,8	72,9	80,4
8	11-05-2022 09:27:06	E170	A	71,0	73,7	80,0
8	11-05-2022 09:32:51	DH8D	A	69,8	72,4	80,6
8	11-05-2022 09:35:26	E75S	A	69,4	71,4	78,9
8	11-05-2022 09:55:44	E75S	D	69,0	70,6	81,6
8	11-05-2022 09:58:49	E75S	D	68,7	70,6	81,0
8	11-05-2022 10:03:18	CRJ9	D	68,5	70,2	81,1
8	11-05-2022 10:06:05	CRJ9	D	67,6	70,0	77,2
8	11-05-2022 10:13:14	P180	D	68,3	70,3	79,5
8	11-05-2022 10:18:20	A321	D	68,9	71,2	83,0
8	11-05-2022 10:35:42	E170	D	72,3	75,4	84,9
8	11-05-2022 10:36:45	E170	D	67,3	69,2	78,5
8	11-05-2022 10:43:40	E170	D	68,3	70,3	79,8
8	11-05-2022 10:49:36	E195	D	71,0	73,4	82,5
8	11-05-2022 10:52:51	B738	D	69,7	71,8	82,7
8	11-05-2022 10:56:19	E75S	D	69,8	72,1	80,6
8	11-05-2022 11:01:04	E195	D	70,2	73,4	82,5
8	11-05-2022 11:05:26	E75S	D	69,4	70,7	80,6
8	11-05-2022 11:10:30	A321	D	66,9	68,6	80,5
8	11-05-2022 11:16:23	GL5T	D	71,7	74,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-05-2022 11:26:18	E75S	D	67,7	69,6	79,8
8	11-05-2022 11:34:09	E75S	D	69,5	71,4	82,0
8	11-05-2022 11:53:47	E195	D	70,4	72,7	81,5
8	11-05-2022 11:57:20	B38M	D	67,4	68,5	77,8
8	11-05-2022 12:01:19	E75S	D	71,9	74,4	84,7
8	11-05-2022 12:05:12	A320	D	68,0	69,0	79,1
8	11-05-2022 12:07:45	E190	D	68,8	71,9	79,2
8	11-05-2022 12:59:54	A21N	D	68,8	70,5	79,2
8	11-05-2022 13:11:04	E195	D	70,2	73,4	81,7
8	11-05-2022 13:16:56	E190	D	70,2	73,7	84,0
8	11-05-2022 13:19:05	P180	D	69,0	70,7	80,5
8	11-05-2022 13:21:25	E170	D	68,7	70,2	80,5
8	11-05-2022 13:27:48	A321	D	79,6	87,4	94,7
8	11-05-2022 13:44:29	E75S	D	69,1	71,9	80,9
8	11-05-2022 13:50:13	E190	D	71,7	75,1	83,8
8	11-05-2022 13:53:09	E195	D	68,9	70,8	80,0
8	11-05-2022 13:54:42	E75S	D	69,5	73,3	81,8
8	11-05-2022 14:03:25	E75S	D	66,9	69,4	78,9
8	11-05-2022 14:06:25	B738	D	70,2	73,5	84,9
8	11-05-2022 14:10:18	A319	D	69,4	72,4	82,6
8	11-05-2022 14:12:05	A321	D	67,7	70,2	77,3
8	11-05-2022 14:19:18	A321	D	70,1	73,6	84,3
8	11-05-2022 14:28:33	E190	D	73,2	76,7	85,2
8	11-05-2022 15:10:53	E195	D	68,4	70,8	81,6
8	11-05-2022 15:12:43	E195	D	70,0	72,8	81,1
8	11-05-2022 15:15:43	E75S	D	69,2	71,9	81,8
8	11-05-2022 15:17:27	E170	D	69,7	73,7	81,2
8	11-05-2022 15:27:57	E195	D	70,4	73,3	81,2
8	11-05-2022 15:35:16	B738	D	71,7	74,5	83,7
8	11-05-2022 15:45:35	B77W	D	70,6	73,8	85,1
8	11-05-2022 15:49:24	E75S	D	70,3	73,3	82,3
8	11-05-2022 15:51:27	E170	D	73,5	77,1	86,3
8	11-05-2022 15:54:38	B38M	D	67,3	68,5	76,8
8	11-05-2022 15:58:44	A21N	D	67,6	69,3	79,9
8	11-05-2022 16:05:16	E75S	D	69,9	71,8	81,6
8	11-05-2022 16:16:30	A319	D	67,0	69,2	81,0
8	11-05-2022 16:49:12	A21N	D	69,6	71,5	80,4
8	11-05-2022 16:50:37	E195	D	70,4	72,7	82,4
8	11-05-2022 16:52:54	E75S	D	74,0	77,2	86,1
8	11-05-2022 16:56:02	CL35	D	67,4	69,6	78,6
8	11-05-2022 16:59:15	E195	D	71,1	74,5	83,1
8	11-05-2022 17:01:57	B738	D	69,3	72,4	81,6
8	11-05-2022 17:08:54	E195	D	70,6	73,7	82,6
8	11-05-2022 17:10:51	E75S	D	69,2	71,3	80,6
8	11-05-2022 17:12:58	E75S	D	68,5	70,5	81,0
8	11-05-2022 17:14:27	E195	D	68,9	71,8	81,2
8	11-05-2022 17:16:44	E75S	D	72,6	74,8	84,9
8	11-05-2022 17:18:34	B738	D	71,5	74,1	85,0
8	11-05-2022 17:23:07	B737	D	68,7	70,6	79,5
8	11-05-2022 17:29:38	E195	D	70,1	72,2	81,9
8	11-05-2022 17:31:36	E190	D	69,5	71,4	80,6
8	11-05-2022 17:34:04	A319	D	66,8	69,0	78,0
8	11-05-2022 17:35:45	E75S	D	68,1	70,2	79,2
8	11-05-2022 17:37:11	E75S	D	68,2	70,2	80,5
8	11-05-2022 17:39:16	E75S	D	69,0	71,8	81,8
8	11-05-2022 17:41:15	E190	D	70,8	74,2	82,8
8	11-05-2022 17:45:25	B38M	D	66,5	67,9	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-05-2022 17:47:17	E170	D	68,0	70,9	81,1
8	11-05-2022 18:05:33	E195	D	69,3	71,6	81,3
8	11-05-2022 18:08:28	B788	D	67,5	69,2	80,0
8	11-05-2022 18:10:51	E195	D	68,6	70,6	81,6
8	11-05-2022 18:12:26	A321	D	69,4	72,3	84,2
8	11-05-2022 18:14:16	A321	D	68,9	70,7	83,0
8	11-05-2022 18:16:00	C560	D	66,0	67,4	78,1
8	11-05-2022 18:32:46	CRJ9	D	67,2	71,0	80,0
8	11-05-2022 18:34:40	E195	D	70,2	73,1	82,0
8	11-05-2022 18:41:23	P180	D	67,0	69,6	77,4
8	11-05-2022 18:54:50	A21N	D	68,4	70,2	80,2
8	11-05-2022 18:59:37	CRJ9	D	66,7	68,0	79,9
8	11-05-2022 19:03:43	E190	D	71,2	73,8	85,2
8	11-05-2022 19:09:08	H25B	D	66,2	67,4	78,3
8	11-05-2022 19:18:55	A321	D	69,0	70,9	83,3
8	11-05-2022 19:25:22	B738	D	70,8	74,1	85,6
8	11-05-2022 19:30:37	E195	D	67,6	69,3	80,6
8	11-05-2022 19:37:17	E75L	D	69,1	74,8	81,8
8	11-05-2022 19:46:10	E170	D	68,3	70,1	80,9
8	11-05-2022 19:56:48	E190	D	69,5	72,3	83,3
8	11-05-2022 20:14:21	E75S	D	68,8	70,2	81,3
8	11-05-2022 20:20:44	E170	D	68,1	69,4	80,4
8	11-05-2022 20:22:12	E195	D	70,2	72,3	82,8
8	11-05-2022 20:23:36	E75S	D	69,1	70,6	81,6
8	11-05-2022 20:36:02	E75S	D	68,9	71,2	81,7
8	11-05-2022 20:39:45	E195	D	69,6	71,9	82,2
8	11-05-2022 20:41:28	E75S	D	69,0	70,4	81,3
8	11-05-2022 20:49:23	E195	D	69,6	72,2	81,7
8	11-05-2022 21:00:51	E75S	D	70,5	72,8	82,8
8	11-05-2022 21:17:46	B763	D	67,6	69,1	81,2
8	11-05-2022 21:31:53	A321	D	69,7	71,0	83,8
8	11-05-2022 21:41:24	E195	D	70,1	72,4	82,2
8	11-05-2022 21:51:26	B738	D	68,6	70,2	82,4
8	12-05-2022 06:09:49	B738	D	71,8	75,9	85,6
8	12-05-2022 06:12:35	B738	D	69,5	72,6	84,0
8	12-05-2022 06:15:02	A21N	D	67,2	69,4	78,3
8	12-05-2022 06:20:40	B738	D	70,8	73,8	85,7
8	12-05-2022 06:25:19	A321	D	68,2	70,5	82,9
8	12-05-2022 06:31:13	A321	D	68,2	70,8	83,3
8	12-05-2022 06:37:07	A20N	D	66,7	68,1	75,7
8	12-05-2022 06:38:53	A321	D	68,2	71,4	82,8
8	12-05-2022 06:43:04	A21N	D	67,0	69,1	78,7
8	12-05-2022 06:53:07	A321	D	69,4	72,2	85,7
8	12-05-2022 07:00:49	B738	D	69,0	73,4	83,8
8	12-05-2022 07:24:41	B738	D	70,2	73,6	83,0
8	12-05-2022 07:27:40	A321	D	68,6	71,5	83,1
8	12-05-2022 07:36:36	E195	D	70,6	74,0	83,2
8	12-05-2022 07:38:37	E190	D	68,2	71,2	79,0
8	12-05-2022 07:42:23	E195	D	69,2	71,7	82,6
8	12-05-2022 07:49:03	E195	D	68,8	71,5	81,1
8	12-05-2022 07:50:31	E190	D	71,0	73,8	82,8
8	12-05-2022 07:52:02	E75S	D	67,7	70,5	79,2
8	12-05-2022 07:53:32	E75S	D	69,1	72,8	81,9
8	12-05-2022 07:55:33	E170	D	67,4	69,9	80,2
8	12-05-2022 07:58:35	E195	D	68,8	71,7	82,1
8	12-05-2022 08:00:12	E75S	D	68,0	69,9	78,0
8	12-05-2022 08:02:29	E195	D	68,7	72,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-05-2022 08:04:40	E195	D	68,4	72,1	82,2
8	12-05-2022 08:06:28	E195	D	68,6	70,5	80,4
8	12-05-2022 08:08:03	E75S	D	69,3	72,2	81,4
8	12-05-2022 08:10:49	E170	D	67,0	69,0	78,5
8	12-05-2022 08:18:03	E75S	D	68,3	69,9	79,4
8	12-05-2022 08:23:40	B738	D	69,5	72,4	82,9
8	12-05-2022 08:29:00	B738	D	69,6	73,9	83,4
8	12-05-2022 08:32:01	B38M	D	67,4	69,6	78,2
8	12-05-2022 08:37:07	E195	D	69,4	72,0	81,2
8	12-05-2022 09:03:00	A320	D	66,6	69,4	78,4
8	12-05-2022 09:04:50	A321	D	67,4	68,6	78,2
8	12-05-2022 09:20:05	A319	D	67,9	71,7	79,6
8	12-05-2022 09:32:58	E195	D	70,5	74,2	82,6
8	12-05-2022 09:36:38	B38M	D	67,5	69,6	78,3
8	12-05-2022 09:44:24	E195	D	69,5	72,3	82,9
8	12-05-2022 09:57:03	A320	D	66,6	68,4	78,0
8	12-05-2022 10:04:07	E75S	D	67,8	69,1	79,2
8	12-05-2022 10:11:33	E190	D	69,6	71,9	80,4
8	12-05-2022 10:22:43	E75S	D	69,5	71,7	82,7
8	12-05-2022 10:34:15	B738	D	69,8	72,4	82,1
8	12-05-2022 10:36:54	B38M	D	68,3	70,1	77,3
8	12-05-2022 10:45:11	DH8D	D	66,4	68,6	77,8
8	12-05-2022 10:49:18	A321	D	69,2	72,3	84,2
8	12-05-2022 10:55:52	C650	D	66,9	69,8	80,1
8	12-05-2022 10:58:20	E195	D	69,5	71,1	81,6
8	12-05-2022 11:04:03	E75S	D	68,5	70,1	80,3
8	12-05-2022 11:16:09	E195	D	67,8	70,7	82,1
8	12-05-2022 11:24:12	E170	D	70,2	74,1	83,0
8	12-05-2022 11:26:23	E75S	D	68,6	71,8	81,2
8	12-05-2022 11:31:17	E75S	D	68,5	71,8	83,0
8	12-05-2022 11:47:29	B738	D	67,8	71,2	80,4
8	12-05-2022 11:52:37	A321	D	67,8	71,2	84,0
8	12-05-2022 11:58:10	A21N	D	71,4	76,8	85,5
8	12-05-2022 12:05:39	B738	D	70,7	74,7	85,5
8	12-05-2022 12:08:27	B738	D	70,3	74,3	87,4
8	12-05-2022 12:10:59	E75S	D	70,2	74,1	85,9
8	12-05-2022 12:13:50	E75S	D	73,9	78,6	86,2
8	12-05-2022 12:19:00	CL30	D	66,4	68,1	75,4
8	12-05-2022 12:26:27	B738	D	70,4	72,4	83,5
8	12-05-2022 12:40:41	A21N	D	68,3	70,1	80,1
8	12-05-2022 12:47:46	A319	D	66,9	70,2	79,0
8	12-05-2022 13:06:07	E190	D	70,6	75,6	84,8
8	12-05-2022 13:09:21	A321	D	67,8	70,8	81,1
8	12-05-2022 13:10:41	E195	D	68,4	71,4	82,7
8	12-05-2022 13:17:38	E75S	D	71,7	78,1	86,3
8	12-05-2022 13:19:33	B738	D	69,3	71,3	83,1
8	12-05-2022 13:23:51	A21N	D	68,7	70,5	81,9
8	12-05-2022 13:37:09	GLEX	D	71,0	75,7	84,0
8	12-05-2022 13:38:49	A319	D	69,8	73,8	83,2
8	12-05-2022 13:54:05	E170	D	68,8	70,9	80,8
8	12-05-2022 13:57:30	E195	D	68,2	70,3	79,7
8	12-05-2022 13:59:24	E195	D	69,7	73,0	81,4
8	12-05-2022 14:02:07	E75S	D	69,7	72,9	82,0
8	12-05-2022 14:04:29	B738	D	73,7	78,1	86,5
8	12-05-2022 14:10:14	A321	D	69,4	73,2	83,5
8	12-05-2022 14:18:54	B738	D	70,1	73,6	84,7
8	12-05-2022 14:27:16	A321	D	69,6	72,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-05-2022 14:46:19	E190	D	71,6	76,2	84,8
8	12-05-2022 15:05:17	PC24	D	67,7	69,5	77,3
8	12-05-2022 15:09:30	E195	D	68,5	71,3	80,2
8	12-05-2022 15:11:46	E195	D	69,5	73,2	82,3
8	12-05-2022 15:16:47	E75S	D	69,1	70,8	80,9
8	12-05-2022 15:19:35	E75S	D	71,3	74,3	83,8
8	12-05-2022 15:24:23	E195	D	69,5	73,8	81,6
8	12-05-2022 15:39:06	E75S	D	69,3	71,6	80,4
8	12-05-2022 15:47:07	E75S	D	67,7	70,9	79,5
8	12-05-2022 16:00:57	E170	D	67,5	69,2	79,3
8	12-05-2022 16:09:20	B789	D	69,4	71,5	80,9
8	12-05-2022 16:11:21	E170	D	67,6	69,8	80,6
8	12-05-2022 16:14:37	A321	D	69,3	73,0	84,6
8	12-05-2022 16:16:27	B738	D	70,8	73,8	84,0
8	12-05-2022 16:18:47	A320	D	66,6	68,3	75,6
8	12-05-2022 16:21:49	A319	D	68,2	70,5	79,6
8	12-05-2022 16:31:15	E190	D	68,5	70,8	80,8
8	12-05-2022 16:41:10	E75S	D	72,0	75,0	84,6
8	12-05-2022 16:47:39	E195	D	69,5	72,0	82,5
8	12-05-2022 16:52:44	E75S	D	70,3	72,7	83,1
8	12-05-2022 16:56:47	E195	D	70,1	72,5	82,2
8	12-05-2022 16:58:48	E75S	D	69,0	71,1	80,8
8	12-05-2022 17:03:18	B738	D	71,0	74,3	84,4
8	12-05-2022 17:05:42	E195	D	69,9	71,9	82,5
8	12-05-2022 17:10:00	E170	D	67,7	70,0	79,2
8	12-05-2022 17:11:24	B737	D	69,4	72,2	82,6
8	12-05-2022 17:16:43	B788	D	70,9	72,4	82,3
8	12-05-2022 17:19:16	E75S	D	69,2	71,6	80,9
8	12-05-2022 17:24:04	E75S	D	71,9	73,9	83,9
8	12-05-2022 17:28:11	E195	D	70,3	72,6	82,8
8	12-05-2022 17:29:31	B38M	D	67,9	70,6	79,0
8	12-05-2022 17:34:44	E195	D	70,8	76,0	84,2
8	12-05-2022 17:38:46	E195	D	70,6	73,1	82,4
8	12-05-2022 17:40:18	E190	D	69,6	72,9	82,6
8	12-05-2022 17:44:39	B38M	D	67,6	69,3	78,4
8	12-05-2022 17:52:56	E195	D	69,5	73,7	82,2
8	12-05-2022 17:55:45	B788	D	68,4	71,1	82,0
8	12-05-2022 17:59:58	B738	D	68,8	72,6	82,0
8	12-05-2022 18:01:28	C560	D	66,9	71,0	79,4
8	12-05-2022 18:03:35	E170	D	69,9	72,8	83,4
8	12-05-2022 18:30:51	A321	D	68,7	72,2	84,5
8	12-05-2022 18:33:08	E75S	D	68,0	70,2	80,8
8	12-05-2022 18:41:19	A21N	D	68,1	70,6	79,9
8	12-05-2022 18:44:33	A320	D	67,3	70,6	79,6
8	12-05-2022 18:46:45	A321	D	69,4	72,1	84,4
8	12-05-2022 18:52:58	A321	D	68,1	70,9	82,3
8	12-05-2022 18:58:38	CRJ9	D	66,2	68,3	78,5
8	12-05-2022 19:14:27	A319	D	68,4	73,0	81,6
8	12-05-2022 19:16:58	E190	D	71,6	75,1	85,4
8	12-05-2022 19:20:17	GLF6	D	76,2	81,5	87,9
8	12-05-2022 19:23:30	E190	D	69,3	71,9	81,6
8	12-05-2022 19:26:23	E195	D	67,9	70,3	81,3
8	12-05-2022 19:27:55	CRJ9	D	68,2	70,5	81,6
8	12-05-2022 19:33:58	B38M	D	66,0	68,5	79,0
8	12-05-2022 19:36:38	E75S	D	69,7	72,5	83,4
8	12-05-2022 19:40:09	GLF5	D	67,4	68,3	77,4
8	12-05-2022 19:56:45	E170	D	69,0	71,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-05-2022 20:05:21	DH8D	D	67,4	68,3	77,4
8	12-05-2022 20:12:45	E75S	D	70,1	72,6	82,9
8	12-05-2022 20:15:36	A21N	D	68,9	70,6	80,4
8	12-05-2022 20:19:18	E190	D	67,9	71,4	81,7
8	12-05-2022 20:22:49	E75S	D	70,8	73,8	83,1
8	12-05-2022 20:29:38	B738	D	71,9	74,1	85,7
8	12-05-2022 20:31:00	E195	D	72,1	75,2	84,2
8	12-05-2022 20:32:45	DH8D	D	70,4	73,6	81,9
8	12-05-2022 20:34:22	E170	D	70,5	73,4	82,3
8	12-05-2022 20:36:05	E170	D	70,0	72,0	82,5
8	12-05-2022 20:37:53	E170	D	68,9	70,6	80,9
8	12-05-2022 20:39:11	E195	D	69,5	70,6	80,3
8	12-05-2022 20:49:22	E75S	D	73,8	77,1	86,6
8	12-05-2022 20:52:53	E195	D	69,3	71,8	81,3
8	12-05-2022 21:01:29	E195	D	70,5	72,6	82,3
8	12-05-2022 21:09:07	E75S	D	72,2	74,7	85,2
8	12-05-2022 21:21:11	B739	D	67,7	69,5	82,2
8	12-05-2022 21:39:56	A321	D	70,6	72,1	84,0
8	12-05-2022 21:52:18	B738	D	68,1	69,6	82,2
8	13-05-2022 06:09:27	A321	D	69,3	70,3	83,6
8	13-05-2022 06:12:48	B738	D	71,1	72,9	84,5
8	13-05-2022 06:17:15	A21N	D	68,9	70,1	80,6
8	13-05-2022 06:19:24	A321	D	70,1	71,0	84,4
8	13-05-2022 06:21:18	B738	D	72,3	74,6	84,6
8	13-05-2022 06:28:35	A320	D	67,4	68,2	81,4
8	13-05-2022 06:30:51	A21N	D	69,3	70,7	81,0
8	13-05-2022 06:34:01	A321	D	69,6	70,6	83,9
8	13-05-2022 06:44:23	B738	D	71,0	72,9	84,4
8	13-05-2022 06:49:37	B738	D	70,6	71,9	82,6
8	13-05-2022 06:51:14	A321	D	69,5	70,5	78,5
8	13-05-2022 06:53:14	A21N	D	69,7	70,9	81,5
8	13-05-2022 07:10:28	A321	D	70,8	71,8	85,1
8	13-05-2022 07:14:24	E75S	D	69,4	71,1	82,2
8	13-05-2022 07:22:55	A321	D	70,6	72,1	84,4
8	13-05-2022 07:25:01	E170	D	69,0	70,3	79,8
8	13-05-2022 07:26:58	E170	D	69,2	70,1	81,9
8	13-05-2022 07:35:23	E195	D	70,6	72,4	82,9
8	13-05-2022 07:42:04	E195	D	73,7	76,2	85,4
8	13-05-2022 07:45:39	E75S	D	69,1	71,4	81,7
8	13-05-2022 07:47:21	E195	D	70,5	73,3	83,1
8	13-05-2022 07:49:02	E195	D	69,7	71,2	81,5
8	13-05-2022 07:50:41	E195	D	70,0	71,9	82,3
8	13-05-2022 07:53:31	E195	D	69,9	71,9	82,5
8	13-05-2022 07:55:21	E75S	D	69,2	72,4	82,4
8	13-05-2022 07:57:45	E195	D	69,8	72,5	82,4
8	13-05-2022 07:59:09	E75S	D	69,8	72,1	82,1
8	13-05-2022 08:01:04	E190	D	69,9	72,7	82,2
8	13-05-2022 08:05:16	E75S	D	68,7	70,1	80,7
8	13-05-2022 08:13:07	B738	D	72,1	74,6	84,6
8	13-05-2022 08:25:58	E190	D	72,1	75,3	84,2
8	13-05-2022 08:28:49	E195	D	72,1	75,9	84,9
8	13-05-2022 08:38:45	CL35	D	67,9	71,1	79,0
8	13-05-2022 08:40:11	A320	D	68,2	69,9	81,0
8	13-05-2022 08:41:56	E195	D	69,2	72,1	82,0
8	13-05-2022 08:50:14	E190	D	68,6	71,1	78,6
8	13-05-2022 08:56:41	B38M	D	69,1	71,1	80,2
8	13-05-2022 09:38:55	E195	D	70,2	74,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2022 09:41:32	A319	D	67,5	68,7	77,9
8	13-05-2022 09:50:48	E170	D	68,9	71,3	81,9
8	13-05-2022 09:54:36	E75S	D	68,7	71,4	82,7
8	13-05-2022 09:57:32	E190	D	69,5	73,2	82,5
8	13-05-2022 10:03:20	E75S	D	68,5	70,5	80,0
8	13-05-2022 10:04:43	E170	D	68,3	70,6	80,3
8	13-05-2022 10:13:59	B738	D	68,9	72,1	83,3
8	13-05-2022 10:26:04	B38M	D	67,1	68,8	78,2
8	13-05-2022 10:30:29	B738	D	72,8	76,7	85,6
8	13-05-2022 10:36:07	E170	D	68,3	70,2	79,8
8	13-05-2022 10:40:56	E75S	D	68,6	70,8	81,1
8	13-05-2022 10:44:53	E75S	D	69,2	71,0	80,9
8	13-05-2022 10:58:39	B38M	D	68,0	71,2	79,1
8	13-05-2022 11:08:31	E195	D	71,1	73,9	83,4
8	13-05-2022 11:10:13	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	13-05-2022 11:13:32	E75S	D	69,3	70,8	81,1
8	13-05-2022 11:20:02	B738	D	71,1	74,1	84,1
8	13-05-2022 11:21:51	E75S	D	73,2	76,2	85,3
8	13-05-2022 11:53:58	E195	D	69,9	73,6	82,0
8	13-05-2022 11:59:00	GLF5	D	68,2	72,0	77,8
8	13-05-2022 12:01:14	E75S	D	73,4	77,0	85,7
8	13-05-2022 12:06:29	A21N	D	68,7	71,6	81,0
8	13-05-2022 12:08:47	E190	D	69,8	71,8	82,1
8	13-05-2022 12:38:23	E195	D	69,4	72,7	81,9
8	13-05-2022 12:40:09	B738	D	71,1	75,7	84,8
8	13-05-2022 13:03:30	BCS3	D	68,2	70,5	80,0
8	13-05-2022 13:06:35	E190	D	70,2	72,7	84,0
8	13-05-2022 13:08:42	A321	D	69,5	72,8	83,3
8	13-05-2022 13:14:54	E75S	D	67,5	69,4	79,3
8	13-05-2022 13:17:14	B738	D	71,7	74,6	85,8
8	13-05-2022 13:21:41	E75S	D	69,4	72,2	82,0
8	13-05-2022 13:25:31	B738	D	69,8	73,4	84,4
8	13-05-2022 13:29:39	E170	D	73,0	76,1	85,8
8	13-05-2022 13:35:58	A320	D	68,7	70,5	80,7
8	13-05-2022 13:39:24	E195	D	69,5	72,5	80,3
8	13-05-2022 13:41:28	A319	D	69,1	72,5	82,3
8	13-05-2022 13:52:25	E195	D	68,2	71,3	80,9
8	13-05-2022 13:55:37	E195	D	70,3	73,5	82,3
8	13-05-2022 14:01:43	B38M	D	67,3	69,1	80,3
8	13-05-2022 14:03:54	A321	D	68,1	70,9	82,5
8	13-05-2022 14:05:42	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	13-05-2022 14:11:23	E75S	D	69,2	71,9	81,5
8	13-05-2022 14:13:53	E170	D	68,4	71,4	80,2
8	13-05-2022 14:16:03	B738	D	69,3	72,5	82,3
8	13-05-2022 14:17:52	A321	D	69,3	72,9	83,8
8	13-05-2022 14:30:55	E190	D	73,0	76,6	84,7
8	13-05-2022 14:48:09	E170	D	68,6	70,2	80,9
8	13-05-2022 14:58:43	E75S	D	68,9	72,2	81,6
8	13-05-2022 15:00:48	A319	D	67,9	70,1	78,7
8	13-05-2022 15:02:08	E75S	D	69,9	72,8	82,2
8	13-05-2022 15:18:07	E170	D	72,2	76,4	85,4
8	13-05-2022 15:22:23	B738	D	70,5	73,7	83,8
8	13-05-2022 15:27:17	B38M	D	68,9	70,4	80,1
8	13-05-2022 15:32:02	B77W	D	71,8	75,7	85,8
8	13-05-2022 15:52:12	E195	D	67,5	69,3	78,9
8	13-05-2022 15:55:11	E190	D	70,0	72,4	81,8
8	13-05-2022 15:59:03	B738	D	70,5	73,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2022 16:01:45	E170	D	69,0	71,7	81,0
8	13-05-2022 16:03:43	E75S	D	68,7	71,9	80,8
8	13-05-2022 16:25:32	A321	D	69,0	72,9	84,0
8	13-05-2022 16:27:22	E75S	D	70,1	73,0	81,6
8	13-05-2022 16:32:46	A319	D	66,9	69,4	80,1
8	13-05-2022 16:39:37	E195	D	70,2	73,2	82,8
8	13-05-2022 16:41:23	CRJ9	D	67,6	70,4	79,1
8	13-05-2022 16:52:03	E195	D	69,9	71,7	81,6
8	13-05-2022 16:57:38	E195	D	70,6	74,0	82,3
8	13-05-2022 16:59:11	E195	D	70,1	72,6	82,6
8	13-05-2022 17:04:21	B738	D	69,9	72,3	81,7
8	13-05-2022 17:05:50	E75S	D	72,5	77,3	86,3
8	13-05-2022 17:08:07	E195	D	69,9	72,7	82,9
8	13-05-2022 17:09:45	E195	D	70,2	72,6	81,4
8	13-05-2022 17:16:57	E195	D	68,7	71,0	80,7
8	13-05-2022 17:19:00	E195	D	69,8	71,8	81,9
8	13-05-2022 17:20:27	E195	D	70,6	73,7	82,9
8	13-05-2022 17:21:41	DH8D	D	67,2	68,8	76,7
8	13-05-2022 17:25:54	B738	D	70,2	73,3	83,9
8	13-05-2022 17:28:32	E75S	D	69,1	72,6	81,9
8	13-05-2022 17:30:00	E195	D	70,6	76,1	83,2
8	13-05-2022 17:38:37	A319	D	69,9	72,2	82,7
8	13-05-2022 17:39:59	E170	D	69,5	71,4	81,3
8	13-05-2022 17:41:31	E75S	D	70,0	72,3	82,0
8	13-05-2022 17:43:10	GLEX	D	70,1	73,3	83,7
8	13-05-2022 17:44:42	E75S	D	69,6	72,4	80,8
8	13-05-2022 17:46:50	E75S	D	69,1	71,4	82,9
8	13-05-2022 17:52:15	B788	D	68,9	71,0	82,9
8	13-05-2022 17:54:50	A21N	D	68,9	71,4	81,5
8	13-05-2022 18:01:28	E75S	D	69,9	71,7	81,6
8	13-05-2022 18:03:42	E190	D	69,6	72,3	81,4
8	13-05-2022 18:08:45	C650	D	69,5	72,6	81,5
8	13-05-2022 18:10:24	B738	D	72,5	75,4	85,0
8	13-05-2022 18:26:46	A21N	D	67,4	69,4	79,2
8	13-05-2022 18:34:09	E195	D	69,9	72,4	82,2
8	13-05-2022 18:36:11	CRJ9	D	68,1	70,2	80,9
8	13-05-2022 18:45:25	A321	D	69,0	72,1	83,3
8	13-05-2022 19:16:17	E190	D	70,8	74,0	85,8
8	13-05-2022 19:25:08	E75L	D	69,9	74,0	82,9
8	13-05-2022 19:26:30	B738	D	70,6	73,5	85,3
8	13-05-2022 19:33:29	E195	D	68,8	71,3	83,1
8	13-05-2022 19:47:58	A333	D	66,5	70,7	79,6
8	13-05-2022 19:58:06	BCS3	D	66,5	68,3	76,5
8	13-05-2022 20:13:27	A319	D	67,3	68,5	80,8
8	13-05-2022 20:23:49	E75S	D	69,6	70,9	81,9
8	13-05-2022 20:26:37	B38M	D	65,9	66,9	76,7
8	13-05-2022 20:30:08	E170	D	69,2	70,5	82,0
8	13-05-2022 20:32:09	E195	D	70,2	72,8	83,2
8	13-05-2022 20:40:37	E75S	D	71,3	74,1	83,8
8	13-05-2022 20:42:16	E170	D	69,3	71,8	82,7
8	13-05-2022 20:46:48	E75S	D	69,9	72,4	82,9
8	13-05-2022 20:50:12	E195	D	70,5	72,7	83,3
8	13-05-2022 21:00:03	E170	D	71,7	74,5	84,9
8	13-05-2022 21:04:56	E75S	D	69,3	72,1	82,5
8	13-05-2022 21:13:43	B763	D	68,1	71,1	82,3
8	13-05-2022 21:16:12	E195	D	69,1	72,8	82,1
8	13-05-2022 21:30:59	A321	D	70,1	73,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2022 21:50:15	B738	D	68,9	71,3	83,5
8	14-05-2022 06:07:55	B738	D	70,1	72,0	84,2
8	14-05-2022 06:10:24	A319	D	68,2	71,0	80,2
8	14-05-2022 06:16:58	A321	D	70,1	72,3	84,6
8	14-05-2022 06:19:01	B738	D	70,5	73,3	84,7
8	14-05-2022 06:28:09	A321	D	69,6	73,4	83,9
8	14-05-2022 06:31:14	B738	D	72,1	74,8	86,3
8	14-05-2022 06:32:52	A320	D	67,6	69,3	80,6
8	14-05-2022 06:34:49	A21N	D	68,6	70,6	80,9
8	14-05-2022 06:36:33	A21N	D	67,8	70,0	79,3
8	14-05-2022 06:46:18	B738	D	70,9	73,6	85,2
8	14-05-2022 06:48:37	A21N	D	68,9	70,1	79,7
8	14-05-2022 06:50:55	A321	D	68,8	70,7	82,8
8	14-05-2022 06:53:11	A321	D	68,9	70,9	83,7
8	14-05-2022 07:07:19	B738	D	70,3	72,7	83,8
8	14-05-2022 07:14:06	B738	D	72,0	75,0	86,6
8	14-05-2022 07:15:41	E75S	D	69,5	71,5	81,8
8	14-05-2022 07:18:06	A321	D	69,6	73,5	84,5
8	14-05-2022 07:25:02	E195	D	69,2	71,8	81,6
8	14-05-2022 07:28:33	E190	D	69,5	71,4	81,6
8	14-05-2022 07:31:32	E195	D	69,9	72,2	81,9
8	14-05-2022 07:32:58	E195	D	68,7	71,3	82,2
8	14-05-2022 07:34:21	E195	D	69,7	72,3	82,1
8	14-05-2022 07:37:01	E75S	D	69,0	70,5	80,1
8	14-05-2022 07:40:47	E195	D	69,7	72,4	82,7
8	14-05-2022 07:50:04	E75S	D	71,3	73,9	83,8
8	14-05-2022 07:54:05	E75S	D	69,1	70,5	81,7
8	14-05-2022 08:01:22	E195	D	69,9	73,2	82,5
8	14-05-2022 08:03:03	E195	D	69,4	72,1	82,8
8	14-05-2022 08:09:37	E190	D	71,4	74,0	84,0
8	14-05-2022 08:11:52	E195	D	69,9	73,7	83,3
8	14-05-2022 08:14:31	E195	D	70,2	72,1	82,5
8	14-05-2022 08:16:34	E170	D	69,9	72,0	83,1
8	14-05-2022 08:18:03	B38M	D	67,8	70,4	80,8
8	14-05-2022 08:29:40	E170	D	68,4	70,6	81,2
8	14-05-2022 08:33:19	E195	D	68,2	71,1	82,3
8	14-05-2022 08:35:17	E75S	D	72,3	75,4	85,1
8	14-05-2022 08:40:18	A319	D	67,6	70,1	80,4
8	14-05-2022 08:42:27	A321	D	69,4	71,8	84,9
8	14-05-2022 09:01:35	E190	D	71,0	74,3	85,9
8	14-05-2022 09:06:31	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	14-05-2022 09:20:01	B38M	D	67,7	69,5	80,3
8	14-05-2022 09:21:29	E170	D	68,1	70,2	80,1
8	14-05-2022 09:25:28	A21N	D	68,7	71,4	82,0
8	14-05-2022 09:32:27	A319	D	67,2	70,1	80,6
8	14-05-2022 09:37:43	E195	D	69,8	72,7	81,8
8	14-05-2022 09:47:36	E190	D	70,7	75,1	84,9
8	14-05-2022 09:51:02	A320	D	80,2	87,3	95,4
8	14-05-2022 10:01:14	E75S	D	69,4	72,7	82,6
8	14-05-2022 10:05:03	E170	D	69,1	70,9	82,1
8	14-05-2022 10:24:00	B738	D	71,0	75,8	85,7
8	14-05-2022 10:27:48	GLF6	D	68,5	69,8	78,9
8	14-05-2022 10:35:40	B38M	D	68,0	72,2	78,5
8	14-05-2022 10:39:49	E75S	D	69,7	73,2	82,3
8	14-05-2022 10:59:13	E195	D	69,4	72,6	82,4
8	14-05-2022 11:00:41	B738	D	70,4	72,7	83,8
8	14-05-2022 11:04:32	E195	D	69,8	72,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-05-2022 11:19:22	E170	D	70,2	72,2	82,5
8	14-05-2022 11:21:01	E75S	D	73,1	76,1	85,6
8	14-05-2022 11:27:59	B38M	D	68,8	70,3	80,6
8	14-05-2022 11:31:11	A321	D	69,9	72,2	85,0
8	14-05-2022 11:33:45	E195	D	70,3	73,1	82,6
8	14-05-2022 11:59:13	E190	D	70,0	72,6	81,7
8	14-05-2022 12:06:53	B738	D	71,5	75,8	86,7
8	14-05-2022 12:11:14	E195	D	74,7	79,7	87,7
8	14-05-2022 12:21:31	B738	D	68,2	70,7	82,0
8	14-05-2022 12:48:54	B737	D	69,2	70,8	82,0
8	14-05-2022 13:05:57	A21N	D	67,7	71,0	81,1
8	14-05-2022 13:08:47	A321	D	68,3	70,4	82,9
8	14-05-2022 13:19:50	E195	D	69,4	73,1	83,2
8	14-05-2022 13:22:37	E75S	D	69,1	72,1	82,6
8	14-05-2022 13:29:10	A321	D	69,9	73,2	84,8
8	14-05-2022 13:33:10	E75S	D	70,4	72,7	82,5
8	14-05-2022 13:34:58	E190	D	68,6	71,0	80,0
8	14-05-2022 13:37:37	A321	D	69,0	71,7	83,9
8	14-05-2022 13:43:10	A319	D	69,0	72,2	82,2
8	14-05-2022 13:45:18	E75S	D	68,9	71,5	81,2
8	14-05-2022 13:50:07	A21N	D	68,9	71,6	81,4
8	14-05-2022 13:51:51	E195	D	68,8	72,6	82,4
8	14-05-2022 13:57:00	E170	D	70,1	72,5	83,3
8	14-05-2022 14:01:32	E190	D	69,8	72,8	82,8
8	14-05-2022 14:05:06	A321	D	68,7	71,3	83,0
8	14-05-2022 14:23:58	E190	D	73,3	77,1	86,5
8	14-05-2022 14:43:42	B738	D	70,6	73,4	85,2
8	14-05-2022 14:51:08	E195	D	71,2	73,9	83,2
8	14-05-2022 15:02:23	B38M	D	68,1	70,4	78,5
8	14-05-2022 15:04:16	B788	D	70,4	72,7	82,7
8	14-05-2022 15:11:48	E170	D	74,2	77,5	85,9
8	14-05-2022 15:13:23	E75S	D	70,9	73,9	82,7
8	14-05-2022 15:17:29	B738	D	71,4	74,7	84,7
8	14-05-2022 15:20:22	E75S	D	69,1	71,0	81,4
8	14-05-2022 15:23:27	E195	D	71,5	74,4	83,3
8	14-05-2022 15:25:07	A321	D	70,0	72,5	83,8
8	14-05-2022 15:30:43	E75S	D	69,9	72,1	82,4
8	14-05-2022 15:34:39	A321	D	69,6	72,6	84,1
8	14-05-2022 15:48:41	B77W	D	70,6	72,8	85,3
8	14-05-2022 15:56:53	E195	D	69,1	71,8	81,4
8	14-05-2022 15:59:17	A21N	D	68,0	71,2	80,1
8	14-05-2022 16:28:36	E195	D	69,2	73,2	81,8
8	14-05-2022 16:31:33	B738	D	70,7	74,0	85,5
8	14-05-2022 16:34:58	E195	D	69,8	73,5	83,3
8	14-05-2022 16:50:29	E170	D	73,0	76,6	85,3
8	14-05-2022 16:55:05	E195	D	69,2	71,8	82,9
8	14-05-2022 17:02:53	E170	D	68,5	72,0	81,9
8	14-05-2022 17:05:06	A319	D	66,7	68,8	80,3
8	14-05-2022 17:06:36	DH8D	D	66,8	67,8	75,8
8	14-05-2022 17:08:40	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	14-05-2022 17:10:23	E170	D	68,1	70,8	80,9
8	14-05-2022 17:13:55	E75S	D	68,9	71,0	81,4
8	14-05-2022 17:19:09	E190	D	69,0	72,1	81,3
8	14-05-2022 17:23:08	E75S	D	69,2	71,0	81,6
8	14-05-2022 17:24:41	E195	D	69,8	73,1	82,1
8	14-05-2022 17:26:04	E75S	D	70,0	72,5	83,0
8	14-05-2022 17:28:02	E195	D	70,1	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-05-2022 17:29:17	E75S	D	72,2	75,8	85,6
8	14-05-2022 17:35:46	B738	D	70,1	72,2	82,9
8	14-05-2022 17:38:04	E170	D	68,6	70,6	79,8
8	14-05-2022 17:42:14	E190	D	68,8	71,0	81,1
8	14-05-2022 17:44:50	E75S	D	69,2	71,1	82,4
8	14-05-2022 17:50:53	A321	D	68,3	70,6	83,4
8	14-05-2022 17:52:57	E195	D	69,1	72,9	81,6
8	14-05-2022 18:01:03	B738	D	68,5	72,2	83,5
8	14-05-2022 18:05:49	E190	D	70,5	74,1	83,0
8	14-05-2022 18:31:02	B788	D	71,5	73,5	83,8
8	14-05-2022 18:39:59	A321	D	67,2	70,0	83,0
8	14-05-2022 19:04:04	E190	D	70,6	73,4	85,2
8	14-05-2022 19:12:04	B38M	D	66,9	69,1	78,7
8	14-05-2022 19:15:08	B738	D	71,1	75,6	87,3
8	14-05-2022 19:31:52	E195	D	65,4	66,7	75,9
8	14-05-2022 19:34:00	A320	D	69,0	71,8	83,3
8	14-05-2022 19:37:12	A319	D	66,5	69,1	79,7
8	14-05-2022 20:03:02	E75L	D	68,3	70,4	81,1
8	14-05-2022 20:19:38	E195	D	69,6	71,7	82,6
8	14-05-2022 20:25:32	A320	D	67,4	69,6	80,4
8	14-05-2022 20:28:56	E170	D	68,9	71,3	82,1
8	14-05-2022 20:44:06	E75S	D	70,2	72,9	82,8
8	14-05-2022 21:06:04	E75S	D	72,5	75,4	85,7
8	14-05-2022 21:08:48	E195	D	69,6	70,6	82,1
8	14-05-2022 21:42:16	A321	D	68,1	69,7	83,9
8	14-05-2022 21:44:07	B738	D	70,0	72,4	83,4
8	14-05-2022 21:47:44	P180	D	70,2	73,7	84,5
8	14-05-2022 21:50:16	B38M	D	65,6	66,5	75,6
8	14-05-2022 21:56:39	E195	D	73,3	76,6	86,3
8	14-05-2022 21:57:59	B738	D	71,0	72,7	84,0
8	15-05-2022 08:36:53	A321	D	69,3	71,1	83,3
8	15-05-2022 08:39:08	B738	D	70,0	73,7	83,9
8	15-05-2022 08:48:43	A320	D	66,0	68,9	79,2
8	15-05-2022 09:01:01	E195	D	69,3	71,2	81,8
8	15-05-2022 09:09:52	E190	D	72,0	75,0	85,9
8	15-05-2022 09:27:07	B738	D	70,8	73,4	84,4
8	15-05-2022 09:31:54	E195	D	69,9	73,3	81,7
8	15-05-2022 09:35:07	A320	D	69,0	71,8	82,0
8	15-05-2022 09:47:00	B39M	D	68,8	71,3	79,6
8	15-05-2022 09:59:24	B738	D	71,4	74,2	84,2
8	15-05-2022 10:01:01	E190	D	69,1	71,4	80,9
8	15-05-2022 10:03:11	B738	D	71,5	75,5	86,3
8	15-05-2022 10:12:35	B38M	D	67,3	69,4	78,8
8	15-05-2022 10:18:45	B738	D	68,5	72,5	82,1
8	15-05-2022 10:29:40	B738	D	70,5	73,5	84,8
8	15-05-2022 10:34:32	B738	D	71,4	74,8	85,2
8	15-05-2022 10:37:52	E170	D	69,7	71,9	82,3
8	15-05-2022 10:40:59	A321	D	69,9	73,1	83,8
8	15-05-2022 10:49:44	E75S	D	68,4	69,9	78,8
8	15-05-2022 10:55:02	E75S	D	68,9	72,1	81,0
8	15-05-2022 10:56:41	E170	D	68,0	70,0	79,4
8	15-05-2022 11:01:20	E195	D	70,9	76,5	83,2
8	15-05-2022 11:04:13	B38M	D	68,0	69,3	77,6
8	15-05-2022 11:17:53	E195	D	69,9	73,3	81,7
8	15-05-2022 11:19:16	E75S	D	72,2	74,8	84,8
8	15-05-2022 11:25:00	E190	D	72,1	74,4	83,5
8	15-05-2022 11:38:44	E195	D	69,7	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-05-2022 11:42:06	A21N	D	68,2	70,9	80,5
8	15-05-2022 11:46:00	E190	D	70,6	73,3	82,6
8	15-05-2022 11:57:49	E195	D	69,8	73,2	82,4
8	15-05-2022 12:01:56	E195	D	69,8	72,7	82,1
8	15-05-2022 12:04:39	E195	D	74,8	78,7	87,4
8	15-05-2022 12:16:52	B738	D	70,4	73,0	84,6
8	15-05-2022 12:21:50	B738	D	71,5	74,4	84,9
8	15-05-2022 12:24:18	A321	D	69,2	72,7	83,3
8	15-05-2022 12:32:10	A321	D	70,4	72,8	84,3
8	15-05-2022 12:36:36	A321	D	69,2	72,8	83,5
8	15-05-2022 12:42:08	B737	D	70,7	73,9	84,4
8	15-05-2022 12:55:44	BCS3	D	66,9	68,8	76,4
8	15-05-2022 13:00:06	B789	D	72,5	75,4	85,3
8	15-05-2022 13:02:42	E190	D	72,5	75,8	85,9
8	15-05-2022 13:15:18	E195	D	71,7	77,0	84,5
8	15-05-2022 13:19:00	E75S	D	68,6	70,0	80,6
8	15-05-2022 13:26:45	A21N	D	68,8	71,6	81,4
8	15-05-2022 13:34:15	E75S	D	68,4	71,3	79,9
8	15-05-2022 13:38:22	A319	D	69,4	72,7	82,6
8	15-05-2022 13:43:52	P180	D	67,0	69,3	77,4
8	15-05-2022 13:45:51	E195	D	70,3	72,4	82,9
8	15-05-2022 13:52:32	E195	D	69,5	72,5	81,5
8	15-05-2022 14:01:18	B38M	D	68,8	69,9	78,4
8	15-05-2022 14:10:45	B738	D	70,1	73,2	82,4
8	15-05-2022 14:13:59	A319	D	67,4	70,5	82,4
8	15-05-2022 14:22:45	E190	D	74,3	76,6	85,7
8	15-05-2022 14:59:37	E75S	D	72,6	75,0	84,6
8	15-05-2022 15:03:34	B788	D	70,1	72,2	81,6
8	15-05-2022 15:06:12	E195	D	68,6	70,8	82,0
8	15-05-2022 15:17:37	E75S	D	68,9	71,2	81,5
8	15-05-2022 15:22:54	E195	D	71,3	74,7	83,1
8	15-05-2022 15:35:01	E75S	D	68,8	72,0	81,6
8	15-05-2022 15:40:19	A21N	D	68,8	71,4	80,6
8	15-05-2022 16:03:25	B788	D	68,1	69,8	80,2
8	15-05-2022 16:04:59	B38M	D	67,8	70,1	79,0
8	15-05-2022 16:06:36	E75S	D	70,1	72,6	81,8
8	15-05-2022 16:29:31	B738	D	70,8	72,6	82,9
8	15-05-2022 16:33:48	B38M	D	67,1	68,8	78,6
8	15-05-2022 16:36:36	E75S	D	70,6	73,1	81,8
8	15-05-2022 16:41:10	A320	D	67,0	69,3	80,5
8	15-05-2022 16:44:47	E195	D	70,8	74,2	83,3
8	15-05-2022 16:45:55	E170	D	73,3	77,4	86,9
8	15-05-2022 16:52:16	E195	D	71,0	74,7	83,1
8	15-05-2022 17:04:53	E75S	D	68,0	70,0	79,8
8	15-05-2022 17:11:16	E195	D	69,5	72,1	81,2
8	15-05-2022 17:14:51	E195	D	70,7	74,2	83,3
8	15-05-2022 17:16:38	E195	D	69,9	72,9	82,2
8	15-05-2022 17:19:45	E75S	D	73,0	76,7	86,6
8	15-05-2022 17:22:19	E195	D	70,5	72,9	82,3
8	15-05-2022 17:23:57	E195	D	70,4	74,2	83,0
8	15-05-2022 17:26:56	B738	D	70,5	72,1	83,7
8	15-05-2022 17:30:58	E190	D	71,3	75,3	82,4
8	15-05-2022 17:32:22	B789	D	71,5	74,0	83,6
8	15-05-2022 17:37:26	E75S	D	70,2	73,0	83,0
8	15-05-2022 17:38:57	A321	D	69,4	72,3	83,4
8	15-05-2022 17:40:16	E195	D	69,9	72,0	82,2
8	15-05-2022 17:43:15	B38M	D	68,1	71,2	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-05-2022 17:44:57	E170	D	69,7	73,2	82,0
8	15-05-2022 17:47:49	B738	D	70,0	73,5	82,0
8	15-05-2022 17:50:19	B738	D	69,3	72,1	82,5
8	15-05-2022 17:52:18	E195	D	70,4	73,5	83,0
8	15-05-2022 17:55:50	B789	D	70,0	71,2	82,3
8	15-05-2022 17:57:44	B789	D	70,7	72,5	83,2
8	15-05-2022 18:01:46	E75S	D	69,5	71,6	82,0
8	15-05-2022 18:03:17	B738	D	71,0	73,4	83,1
8	15-05-2022 18:05:11	B788	D	66,6	69,7	80,2
8	15-05-2022 18:13:51	A319	D	67,9	70,4	82,1
8	15-05-2022 18:15:24	B788	D	71,7	74,2	84,2
8	15-05-2022 18:17:37	B738	D	71,1	74,2	83,9
8	15-05-2022 18:19:34	E190	D	72,0	75,2	83,1
8	15-05-2022 18:21:54	E195	D	70,2	73,0	82,5
8	15-05-2022 18:25:10	A21N	D	68,2	70,3	80,0
8	15-05-2022 18:34:22	A320	D	67,3	69,7	78,1
8	15-05-2022 18:37:19	B38M	D	66,9	69,2	79,2
8	15-05-2022 18:55:40	A321	D	68,9	71,8	84,1
8	15-05-2022 18:58:43	B738	D	69,8	73,5	82,8
8	15-05-2022 19:01:35	B789	D	71,1	74,5	82,9
8	15-05-2022 19:05:06	CRJ9	D	70,8	74,2	83,4
8	15-05-2022 19:17:32	A321	D	67,9	71,4	82,5
8	15-05-2022 19:23:00	E190	D	71,2	75,2	85,1
8	15-05-2022 19:38:37	E195	D	68,6	70,3	81,6
8	15-05-2022 19:42:37	A319	D	67,9	69,2	77,4
8	15-05-2022 19:44:13	A21N	D	67,4	69,4	79,2
8	15-05-2022 19:47:07	E75S	D	69,3	71,3	82,1
8	15-05-2022 20:13:37	A320	D	66,6	67,7	78,9
8	15-05-2022 20:22:19	B738	D	70,8	73,1	85,5
8	15-05-2022 20:27:14	E190	D	70,1	72,6	82,4
8	15-05-2022 20:32:54	A318	D	67,7	70,2	79,7
8	15-05-2022 20:34:27	E75S	D	70,0	71,6	82,3
8	15-05-2022 20:36:15	E75S	D	70,8	73,0	83,4
8	15-05-2022 20:38:25	E195	D	69,5	71,8	82,3
8	15-05-2022 20:39:45	E170	D	69,6	71,6	82,4
8	15-05-2022 20:45:23	E195	D	71,2	73,6	83,2
8	15-05-2022 20:47:10	E195	D	71,3	73,3	83,6
8	15-05-2022 20:48:55	E170	D	68,9	69,9	81,2
8	15-05-2022 20:50:52	E195	D	74,2	77,4	86,9
8	15-05-2022 20:53:27	CRJ9	D	66,9	67,6	77,3
8	15-05-2022 21:07:55	B38M	D	66,6	67,2	77,0
8	15-05-2022 21:37:41	A321	D	69,4	70,6	83,9
8	15-05-2022 21:40:55	E195	D	72,0	75,2	84,8
8	15-05-2022 21:59:48	B77W	D	70,8	73,1	85,0
8	16-05-2022 06:01:45	A321	D	69,8	71,1	83,8
8	16-05-2022 06:06:27	B738	D	72,7	75,0	85,5
8	16-05-2022 06:08:19	A319	D	67,8	69,8	80,1
8	16-05-2022 06:13:02	A21N	D	69,0	69,8	81,0
8	16-05-2022 06:16:45	A321	D	69,7	71,1	83,9
8	16-05-2022 06:19:24	A320	D	68,5	70,3	82,1
8	16-05-2022 06:29:51	A321	D	70,4	72,1	84,6
8	16-05-2022 06:34:29	A21N	D	68,6	69,6	80,3
8	16-05-2022 06:47:02	A320	D	66,9	68,0	78,4
8	16-05-2022 07:06:15	B38M	D	66,7	68,1	77,8
8	16-05-2022 07:08:05	A321	D	69,9	71,0	83,3
8	16-05-2022 07:28:02	E75S	D	70,3	71,9	81,7
8	16-05-2022 07:29:51	E75S	D	70,4	73,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-05-2022 07:33:16	E195	D	69,8	72,1	81,2
8	16-05-2022 07:34:52	E195	D	71,5	73,9	83,3
8	16-05-2022 07:40:02	A321	D	70,1	73,4	83,4
8	16-05-2022 07:46:12	E75S	D	69,1	71,2	81,4
8	16-05-2022 07:48:21	E195	D	71,5	74,2	83,6
8	16-05-2022 07:49:56	E170	D	69,8	73,8	83,0
8	16-05-2022 07:52:54	E195	D	71,2	74,1	83,8
8	16-05-2022 07:56:17	E195	D	69,9	73,4	83,1
8	16-05-2022 08:00:46	B738	D	69,4	71,6	80,8
8	16-05-2022 08:02:06	E75S	D	69,5	71,4	81,2
8	16-05-2022 08:04:33	B38M	D	68,3	69,9	79,0
8	16-05-2022 08:05:57	E190	D	70,7	74,1	82,8
8	16-05-2022 08:07:31	E195	D	71,2	73,5	83,2
8	16-05-2022 08:08:57	E190	D	71,1	72,9	82,5
8	16-05-2022 08:10:19	E75S	D	69,9	71,8	81,0
8	16-05-2022 08:11:37	E195	D	71,5	75,5	83,0
8	16-05-2022 08:13:14	E170	D	73,4	75,8	86,2
8	16-05-2022 08:14:47	M28	D	67,5	69,3	79,0
8	16-05-2022 08:22:06	E195	D	75,6	79,8	87,9
8	16-05-2022 08:23:57	A319	D	67,0	68,7	76,5
8	16-05-2022 08:27:48	B738	D	69,7	73,2	82,5
8	16-05-2022 08:29:21	E75S	D	71,6	74,6	83,7
8	16-05-2022 08:35:18	E195	D	69,9	73,3	82,5
8	16-05-2022 08:59:54	E190	D	72,3	75,7	85,9
8	16-05-2022 09:05:58	B738	D	72,2	75,5	86,0
8	16-05-2022 09:12:44	B38M	D	68,3	69,8	78,3
8	16-05-2022 09:18:22	B38M	D	67,5	69,2	78,6
8	16-05-2022 09:29:33	E170	D	70,1	74,7	82,2
8	16-05-2022 09:35:46	E195	D	71,8	75,3	83,3
8	16-05-2022 09:47:24	E195	D	70,9	73,5	83,0
8	16-05-2022 09:51:12	CRJ9	D	69,9	71,8	81,3
8	16-05-2022 09:53:52	E170	D	70,9	74,0	82,7
8	16-05-2022 09:58:06	CRJ9	D	67,9	70,9	79,3
8	16-05-2022 10:10:10	B738	D	72,5	74,6	85,3
8	16-05-2022 10:18:22	B738	D	71,9	75,0	85,3
8	16-05-2022 10:20:24	E75S	D	68,2	71,6	81,2
8	16-05-2022 10:21:59	B738	D	71,8	74,6	85,2
8	16-05-2022 10:29:19	A21N	D	69,5	71,6	81,0
8	16-05-2022 10:37:59	E75S	D	68,9	70,6	79,7
8	16-05-2022 10:44:05	E195	D	70,0	73,5	82,6
8	16-05-2022 10:51:17	E195	D	70,7	73,2	82,7
8	16-05-2022 10:55:57	B738	D	70,5	71,8	81,9
8	16-05-2022 10:58:18	E75S	D	70,2	72,0	82,5
8	16-05-2022 10:59:42	E195	D	70,8	73,6	81,9
8	16-05-2022 11:05:43	E190	D	70,7	73,0	81,5
8	16-05-2022 11:17:52	E75S	D	73,4	75,0	85,2
8	16-05-2022 11:30:52	A21N	D	68,8	70,7	80,9
8	16-05-2022 11:36:24	E75S	D	71,1	74,2	82,2
8	16-05-2022 11:41:36	E75S	D	68,6	71,4	82,2
8	16-05-2022 11:55:19	B38M	D	68,3	70,6	80,4
8	16-05-2022 11:58:43	B738	D	70,1	73,2	83,6
8	16-05-2022 12:05:25	E170	D	68,8	70,8	79,6
8	16-05-2022 12:36:34	A321	D	69,8	72,6	83,3
8	16-05-2022 12:50:25	A318	D	67,3	69,4	79,6
8	16-05-2022 13:02:22	A320	D	72,4	75,2	84,9
8	16-05-2022 13:21:38	A321	D	69,7	73,1	83,7
8	16-05-2022 13:26:39	E195	D	74,1	77,1	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-05-2022 13:28:03	E75S	D	70,3	72,4	82,9
8	16-05-2022 13:36:59	B738	D	69,9	72,4	82,0
8	16-05-2022 13:40:17	A319	D	69,5	72,9	80,0
8	16-05-2022 13:41:42	E195	D	69,8	72,2	81,3
8	16-05-2022 13:45:35	E195	D	70,4	73,2	81,1
8	16-05-2022 13:51:49	E195	D	71,6	74,3	82,4
8	16-05-2022 13:54:04	E195	D	71,1	74,1	81,9
8	16-05-2022 14:00:17	B738	D	68,1	71,3	81,8
8	16-05-2022 14:01:48	E195	D	70,2	72,9	82,8
8	16-05-2022 14:03:23	B738	D	70,4	72,8	82,2
8	16-05-2022 14:07:04	A321	D	68,9	72,2	82,3
8	16-05-2022 14:09:43	A321	D	67,9	71,0	81,5
8	16-05-2022 14:22:20	E170	D	68,2	69,6	79,0
8	16-05-2022 14:26:00	E75S	D	70,2	72,2	81,6
8	16-05-2022 14:33:49	E190	D	74,1	77,6	86,4
8	16-05-2022 15:06:31	E75S	D	73,6	76,6	85,4
8	16-05-2022 15:11:45	B738	D	69,9	72,8	83,0
8	16-05-2022 15:15:03	PRM1	D	66,0	69,4	75,1
8	16-05-2022 15:16:27	E170	D	70,4	73,5	82,5
8	16-05-2022 15:19:35	E195	D	71,2	74,4	82,6
8	16-05-2022 15:22:42	A20N	D	68,3	71,0	79,8
8	16-05-2022 15:26:52	E195	D	69,9	71,4	81,0
8	16-05-2022 15:28:30	E170	D	69,2	72,8	80,7
8	16-05-2022 15:32:29	A320	D	67,3	70,1	78,1
8	16-05-2022 15:46:39	B38M	D	67,0	68,1	76,5
8	16-05-2022 15:48:59	E195	D	68,4	71,7	81,4
8	16-05-2022 15:53:05	E195	D	74,1	77,1	86,4
8	16-05-2022 15:55:03	E75S	D	68,8	70,3	80,0
8	16-05-2022 15:56:53	B38M	D	66,7	67,8	77,1
8	16-05-2022 16:11:35	E195	D	70,2	73,1	82,7
8	16-05-2022 16:38:47	E75S	D	71,8	74,5	83,9
8	16-05-2022 16:43:13	E75S	D	68,2	69,9	79,0
8	16-05-2022 16:57:46	E75S	D	68,8	70,6	81,1
8	16-05-2022 17:01:40	E170	D	68,4	70,9	80,7
8	16-05-2022 17:03:10	E195	D	71,3	74,5	82,7
8	16-05-2022 17:10:46	E195	D	71,4	74,9	82,6
8	16-05-2022 17:14:30	B738	D	72,8	75,0	84,6
8	16-05-2022 17:17:11	E170	D	72,0	75,8	84,8
8	16-05-2022 17:23:31	E195	D	70,4	73,3	81,5
8	16-05-2022 17:26:04	B738	D	73,0	76,1	86,4
8	16-05-2022 17:32:34	E195	D	69,7	72,2	82,2
8	16-05-2022 17:34:43	E190	D	70,5	72,9	81,6
8	16-05-2022 17:37:06	B737	D	68,7	71,3	82,3
8	16-05-2022 17:38:40	E195	D	71,4	73,7	82,2
8	16-05-2022 17:40:29	E75S	D	68,4	71,3	80,5
8	16-05-2022 17:42:13	A321	D	68,4	70,8	81,4
8	16-05-2022 17:45:13	E195	D	71,3	75,1	83,4
8	16-05-2022 17:46:51	E195	D	74,6	78,0	86,7
8	16-05-2022 17:53:51	A319	D	67,8	69,2	79,9
8	16-05-2022 17:55:16	A21N	D	69,3	70,6	78,9
8	16-05-2022 17:59:33	E190	D	70,4	73,0	82,2
8	16-05-2022 18:02:43	E75S	D	69,6	71,3	81,3
8	16-05-2022 18:04:29	B788	D	67,4	69,3	79,9
8	16-05-2022 18:08:45	P180	D	71,4	75,9	83,9
8	16-05-2022 18:26:08	A321	D	70,3	72,7	83,7
8	16-05-2022 18:29:22	A21N	D	67,8	69,4	78,9
8	16-05-2022 18:34:18	E195	D	69,0	71,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-05-2022 19:00:58	A320	D	67,1	69,5	79,1
8	16-05-2022 19:14:30	E190	D	70,2	73,4	84,2
8	16-05-2022 19:18:51	B38M	D	66,1	66,7	77,6
8	16-05-2022 19:50:17	CRJ9	D	68,9	71,1	82,5
8	16-05-2022 19:52:41	E195	D	67,9	69,6	80,5
8	16-05-2022 19:59:28	A318	D	67,1	68,3	76,1
8	16-05-2022 20:20:57	B38M	D	66,2	67,2	77,3
8	16-05-2022 20:25:33	E75S	D	69,8	71,3	81,9
8	16-05-2022 20:32:57	E195	D	69,6	71,8	81,9
8	16-05-2022 20:36:23	E195	D	67,0	67,5	77,0
8	16-05-2022 20:38:14	E170	D	69,0	70,5	81,3
8	16-05-2022 20:40:00	E75S	D	69,8	71,1	82,1
8	16-05-2022 20:46:46	E195	D	69,8	71,8	82,1
8	16-05-2022 20:49:48	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	16-05-2022 20:51:33	E75S	D	71,8	73,9	83,9
8	16-05-2022 20:56:14	B38M	D	66,9	68,0	77,6
8	16-05-2022 20:59:15	E170	D	69,4	70,7	81,5
8	16-05-2022 21:04:47	E195	D	73,1	76,3	85,1
8	16-05-2022 21:08:05	A320	D	66,9	67,4	76,9
8	16-05-2022 21:25:25	B38M	D	66,7	67,7	76,2
8	16-05-2022 21:27:54	A321	D	69,9	71,0	83,6
8	16-05-2022 21:33:26	B752	D	67,3	68,4	79,6
8	16-05-2022 21:39:23	B738	D	70,0	71,8	82,6
8	16-05-2022 21:50:05	B738	D	69,1	70,6	81,7
8	17-05-2022 06:15:05	B738	D	71,6	74,1	85,4
8	17-05-2022 06:17:07	A319	D	69,4	71,4	83,0
8	17-05-2022 06:19:20	A321	D	72,0	74,9	86,6
8	17-05-2022 06:21:27	A319	D	68,6	70,2	80,6
8	17-05-2022 06:23:36	B738	D	72,7	75,5	84,1
8	17-05-2022 06:32:11	A321	D	70,7	73,3	84,3
8	17-05-2022 06:43:28	B738	D	71,5	73,6	85,5
8	17-05-2022 06:45:10	A320	D	67,5	69,4	79,9
8	17-05-2022 07:15:01	E195	D	70,8	72,9	81,6
8	17-05-2022 07:17:10	C295	D	69,4	70,1	79,0
8	17-05-2022 07:24:30	E75S	D	69,0	70,7	79,8
8	17-05-2022 07:35:41	E195	D	69,5	71,4	81,2
8	17-05-2022 07:37:50	B738	D	68,6	71,4	81,6
8	17-05-2022 07:39:27	E195	D	69,0	71,9	79,4
8	17-05-2022 07:40:58	E195	D	71,1	74,2	82,9
8	17-05-2022 07:42:44	E75S	D	67,9	69,9	79,0
8	17-05-2022 07:44:22	E195	D	70,3	73,4	81,7
8	17-05-2022 07:46:22	E190	D	70,5	72,4	81,9
8	17-05-2022 07:48:17	E195	D	70,9	73,3	82,0
8	17-05-2022 07:49:55	E170	D	69,2	71,0	80,6
8	17-05-2022 07:52:55	E75S	D	69,2	71,4	80,3
8	17-05-2022 07:54:30	E195	D	69,3	71,4	81,1
8	17-05-2022 07:59:28	E170	D	69,2	71,9	80,9
8	17-05-2022 08:01:03	E75S	D	69,3	71,7	81,9
8	17-05-2022 08:04:13	E190	D	70,8	73,9	82,3
8	17-05-2022 08:11:42	E195	D	84,8	92,4	100,4
8	17-05-2022 08:13:48	B738	D	69,0	70,9	80,8
8	17-05-2022 08:17:11	E170	D	67,8	69,2	79,2
8	17-05-2022 08:28:13	E170	D	69,0	71,6	82,6
8	17-05-2022 08:29:46	B738	D	72,1	74,6	86,1
8	17-05-2022 08:31:40	E195	D	68,6	70,7	80,9
8	17-05-2022 08:52:37	A320	D	68,7	70,3	78,3
8	17-05-2022 08:55:38	E190	D	70,5	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-05-2022 09:09:09	E170	D	71,3	74,1	83,8
8	17-05-2022 09:12:48	B39M	D	67,4	69,7	78,9
8	17-05-2022 09:14:53	A321	D	69,2	72,9	83,0
8	17-05-2022 09:31:59	B738	D	69,5	72,8	81,0
8	17-05-2022 09:37:46	E195	D	70,0	73,3	81,8
8	17-05-2022 09:40:09	B738	D	71,7	76,1	83,8
8	17-05-2022 10:08:49	B738	D	71,8	74,3	85,4
8	17-05-2022 10:32:33	E75S	D	67,0	68,6	76,6
8	17-05-2022 10:41:11	E190	D	70,2	72,4	80,9
8	17-05-2022 10:49:24	CRJ9	D	67,9	70,1	80,9
8	17-05-2022 10:54:30	E75S	D	70,0	72,4	80,8
8	17-05-2022 11:01:26	E195	D	72,6	76,2	83,4
8	17-05-2022 11:03:55	E75S	D	69,4	72,3	81,7
8	17-05-2022 11:05:39	B38M	D	67,6	69,3	77,6
8	17-05-2022 11:09:34	E195	D	70,8	73,5	82,2
8	17-05-2022 11:17:19	E75S	D	73,5	76,9	86,5
8	17-05-2022 11:19:53	B38M	D	68,2	70,6	79,3
8	17-05-2022 11:27:03	E195	D	70,5	75,6	82,2
8	17-05-2022 12:05:44	E75S	D	72,8	76,2	85,8
8	17-05-2022 12:09:03	E75S	D	70,7	73,0	81,9
8	17-05-2022 12:32:14	B38M	D	68,4	69,9	77,9
8	17-05-2022 12:34:48	B737	D	70,7	73,7	82,7
8	17-05-2022 12:48:42	A321	D	69,3	74,6	82,9
8	17-05-2022 12:57:18	A321	D	70,3	73,3	84,1
8	17-05-2022 13:04:47	E190	D	72,3	77,5	86,6
8	17-05-2022 13:12:20	A321	D	71,2	73,6	84,2
8	17-05-2022 13:20:00	E195	D	70,1	72,7	81,5
8	17-05-2022 13:25:58	A321	D	68,5	71,1	81,7
8	17-05-2022 13:29:55	E195	D	70,7	74,0	82,5
8	17-05-2022 13:39:23	E170	D	67,9	70,3	79,3
8	17-05-2022 13:44:49	E195	D	70,3	72,0	81,4
8	17-05-2022 13:48:09	E75S	D	68,4	70,3	79,5
8	17-05-2022 14:07:53	A321	D	70,0	72,1	83,6
8	17-05-2022 14:21:06	B738	D	69,8	73,0	83,6
8	17-05-2022 14:35:18	E190	D	75,2	78,7	86,3
8	17-05-2022 14:37:28	E195	D	71,7	76,3	83,5
8	17-05-2022 14:43:18	A21N	D	68,3	73,3	80,3
8	17-05-2022 14:53:41	E75S	D	69,6	71,9	81,9
8	17-05-2022 15:07:35	E75S	D	71,1	73,9	84,1
8	17-05-2022 15:09:54	A320	D	67,9	68,9	79,6
8	17-05-2022 15:12:02	E195	D	69,0	71,1	81,0
8	17-05-2022 15:13:16	E170	D	69,4	72,2	81,9
8	17-05-2022 15:22:07	E195	D	69,7	73,8	81,2
8	17-05-2022 15:26:36	B738	D	69,0	72,6	81,6
8	17-05-2022 15:34:46	E190	D	70,8	73,5	81,6
8	17-05-2022 15:41:42	B77W	D	71,0	74,2	84,9
8	17-05-2022 15:48:52	E195	D	73,0	76,6	83,8
8	17-05-2022 15:51:58	E75S	D	71,8	74,8	84,1
8	17-05-2022 15:54:11	E195	D	70,7	74,1	83,1
8	17-05-2022 16:00:20	E195	D	71,0	74,9	83,1
8	17-05-2022 16:08:56	E75S	D	69,1	71,2	79,9
8	17-05-2022 16:12:44	B38M	D	68,2	69,9	78,2
8	17-05-2022 16:18:50	E190	D	69,9	73,9	82,4
8	17-05-2022 16:27:19	E190	D	70,1	75,8	84,1
8	17-05-2022 16:42:20	B738	D	69,9	71,9	81,9
8	17-05-2022 16:57:10	E195	D	72,3	76,6	83,7
8	17-05-2022 17:00:38	E195	D	69,8	72,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-05-2022 17:02:40	E170	D	69,3	73,6	82,3
8	17-05-2022 17:09:43	E195	D	69,5	71,6	81,6
8	17-05-2022 17:12:46	E195	D	69,6	72,4	81,6
8	17-05-2022 17:14:12	E75S	D	68,5	70,9	80,6
8	17-05-2022 17:15:45	E75S	D	71,8	75,1	85,2
8	17-05-2022 17:17:16	E75S	D	68,2	69,7	80,0
8	17-05-2022 17:18:49	E195	D	69,2	74,0	81,5
8	17-05-2022 17:20:12	E195	D	69,5	73,1	82,6
8	17-05-2022 17:25:12	E170	D	69,6	70,8	80,7
8	17-05-2022 17:30:40	E170	D	68,2	70,3	79,0
8	17-05-2022 17:34:58	A319	D	68,8	73,1	81,1
8	17-05-2022 17:37:38	B737	D	72,5	76,6	85,5
8	17-05-2022 17:39:34	E195	D	69,8	72,8	82,1
8	17-05-2022 17:43:59	A21N	D	69,3	71,4	80,1
8	17-05-2022 17:45:28	A320	D	67,4	70,1	79,7
8	17-05-2022 18:02:23	B788	D	67,7	71,8	79,8
8	17-05-2022 18:25:03	A321	D	69,3	73,8	83,1
8	17-05-2022 18:28:45	CRJ9	D	69,4	73,1	83,0
8	17-05-2022 18:35:40	A321	D	69,4	72,1	83,4
8	17-05-2022 18:40:49	A321	D	68,1	70,8	81,9
8	17-05-2022 18:46:56	E195	D	70,8	73,8	82,2
8	17-05-2022 18:53:56	CRJ9	D	66,5	68,9	79,1
8	17-05-2022 19:06:50	A319	D	66,6	69,3	76,1
8	17-05-2022 19:13:15	E190	D	70,5	73,7	84,8
8	17-05-2022 19:24:59	E195	D	68,3	72,6	82,4
8	17-05-2022 19:31:58	A21N	D	66,9	69,3	79,7
8	17-05-2022 19:39:15	E190	D	69,3	72,3	81,3
8	17-05-2022 19:40:59	E75S	D	68,2	70,9	81,6
8	17-05-2022 19:45:11	B38M	D	65,1	67,3	75,9
8	17-05-2022 20:05:06	E75S	D	70,1	73,1	81,6
8	17-05-2022 20:12:34	A21N	D	65,9	67,8	76,6
8	17-05-2022 20:17:09	E195	D	72,0	74,7	82,8
8	17-05-2022 20:18:39	E170	D	73,7	77,9	86,5
8	17-05-2022 20:24:19	E75S	D	68,5	71,2	81,5
8	17-05-2022 20:26:16	E75S	D	68,5	69,7	80,8
8	17-05-2022 20:29:56	E195	D	68,2	69,8	79,7
8	17-05-2022 20:37:51	E170	D	68,6	71,5	81,8
8	17-05-2022 20:42:49	E195	D	69,6	72,0	81,9
8	17-05-2022 20:44:41	E195	D	68,8	73,0	82,0
8	17-05-2022 20:48:53	E75S	D	72,2	76,0	86,2
8	17-05-2022 20:58:46	E75S	D	69,8	72,6	81,5
8	17-05-2022 21:14:04	B763	D	67,2	69,8	80,8
8	17-05-2022 21:37:23	A21N	D	68,7	72,7	81,3
8	17-05-2022 21:45:59	B738	D	68,9	71,3	82,4
8	18-05-2022 06:07:43	B738	D	73,6	76,6	87,6
8	18-05-2022 06:10:08	A321	D	70,4	73,1	85,0
8	18-05-2022 06:12:15	A319	D	67,7	70,1	80,2
8	18-05-2022 06:17:14	A320	D	68,2	70,3	81,9
8	18-05-2022 06:19:16	B738	D	71,3	74,2	84,1
8	18-05-2022 06:21:27	A321	D	69,4	72,4	84,2
8	18-05-2022 06:23:49	A321	D	70,2	72,0	83,7
8	18-05-2022 06:42:06	A21N	D	69,2	71,0	81,3
8	18-05-2022 07:00:10	B38M	D	68,4	69,5	79,2
8	18-05-2022 07:02:48	A320	D	68,3	70,1	80,3
8	18-05-2022 07:05:00	A321	D	69,6	71,5	83,9
8	18-05-2022 07:13:50	A321	D	70,8	72,8	84,6
8	18-05-2022 07:15:25	E170	D	69,0	71,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-05-2022 07:18:28	E170	D	67,2	69,5	77,7
8	18-05-2022 07:25:03	E75S	D	68,9	70,8	80,3
8	18-05-2022 07:29:26	E75S	D	69,7	72,6	82,3
8	18-05-2022 07:32:53	A21N	D	68,6	69,9	79,4
8	18-05-2022 07:36:16	E195	D	71,2	74,0	83,2
8	18-05-2022 07:37:54	E190	D	72,3	75,6	83,8
8	18-05-2022 07:40:19	B38M	D	68,2	69,3	79,4
8	18-05-2022 07:42:00	E195	D	72,3	75,4	84,0
8	18-05-2022 07:47:05	E75S	D	71,3	74,8	83,6
8	18-05-2022 07:51:11	E170	D	70,1	72,4	82,1
8	18-05-2022 07:56:31	E195	D	74,5	78,5	87,1
8	18-05-2022 08:00:52	E190	D	70,9	74,0	82,6
8	18-05-2022 08:03:47	E195	D	71,5	73,9	83,8
8	18-05-2022 08:05:26	E195	D	71,2	73,6	83,7
8	18-05-2022 08:10:22	E195	D	73,7	78,4	85,4
8	18-05-2022 08:12:07	E195	D	71,3	74,5	82,8
8	18-05-2022 08:14:06	E195	D	71,8	74,7	83,5
8	18-05-2022 08:18:10	E75S	D	73,0	76,6	86,3
8	18-05-2022 08:25:29	B38M	D	66,8	67,7	76,4
8	18-05-2022 08:34:30	E195	D	68,1	72,2	82,1
8	18-05-2022 08:36:41	A321	D	69,7	72,4	84,1
8	18-05-2022 08:57:22	E190	D	70,6	74,1	84,2
8	18-05-2022 09:17:40	CRJ9	D	67,5	69,5	78,3
8	18-05-2022 09:24:25	E75S	D	70,2	73,8	82,5
8	18-05-2022 09:27:26	B38M	D	68,3	70,4	80,0
8	18-05-2022 09:54:50	CRJ9	D	68,2	71,9	81,9
8	18-05-2022 10:01:42	A21N	D	69,9	72,2	80,7
8	18-05-2022 10:04:39	E170	D	68,8	70,9	81,3
8	18-05-2022 10:08:27	A319	D	70,0	72,4	83,2
8	18-05-2022 10:20:44	A321	D	69,8	73,3	83,0
8	18-05-2022 10:22:18	E195	D	69,9	72,2	81,7
8	18-05-2022 10:28:26	E195	D	71,5	74,3	83,2
8	18-05-2022 10:31:26	E170	D	67,4	70,0	76,9
8	18-05-2022 10:36:03	E75S	D	67,1	68,6	78,2
8	18-05-2022 10:42:18	E170	D	68,8	71,1	80,8
8	18-05-2022 10:45:38	B738	D	69,6	71,5	81,7
8	18-05-2022 10:50:10	B738	D	71,5	75,5	85,8
8	18-05-2022 10:55:45	B738	D	71,2	74,5	84,0
8	18-05-2022 10:59:36	E170	D	70,0	72,1	82,4
8	18-05-2022 11:01:06	E190	D	70,8	74,5	81,6
8	18-05-2022 11:05:00	E75S	D	69,5	73,0	81,5
8	18-05-2022 11:18:08	A321	D	68,6	72,3	80,0
8	18-05-2022 11:37:34	P180	D	71,0	75,4	81,8
8	18-05-2022 11:40:20	E75S	D	69,9	72,5	81,7
8	18-05-2022 11:42:18	B38M	D	68,0	69,6	78,0
8	18-05-2022 11:44:26	E75S	D	68,1	70,5	80,9
8	18-05-2022 12:02:59	E195	D	68,1	70,4	80,6
8	18-05-2022 12:12:56	A319	D	71,4	74,3	84,0
8	18-05-2022 12:31:14	A21N	D	67,5	69,9	79,0
8	18-05-2022 12:36:50	B738	D	69,8	72,9	83,6
8	18-05-2022 12:42:25	E195	D	71,7	75,9	84,5
8	18-05-2022 12:53:33	E190	D	72,0	75,6	85,6
8	18-05-2022 13:16:57	E75S	D	69,5	72,7	82,5
8	18-05-2022 13:20:32	A321	D	69,9	72,8	83,3
8	18-05-2022 13:22:55	A321	D	69,0	74,7	84,2
8	18-05-2022 13:41:11	E195	D	71,7	73,9	82,1
8	18-05-2022 13:43:05	A321	D	68,2	69,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-05-2022 13:46:39	E195	D	69,6	72,6	81,3
8	18-05-2022 13:48:39	E170	D	67,7	70,6	80,3
8	18-05-2022 13:51:16	C130	D	77,0	82,4	90,0
8	18-05-2022 13:54:29	A319	D	69,2	72,2	82,8
8	18-05-2022 13:56:52	E195	D	69,4	71,7	79,0
8	18-05-2022 14:02:36	E75S	D	67,4	69,0	78,2
8	18-05-2022 14:12:41	E170	D	68,0	70,6	79,7
8	18-05-2022 14:16:41	E190	D	71,6	74,9	83,7
8	18-05-2022 14:55:46	E75S	D	70,8	74,6	82,8
8	18-05-2022 14:58:53	A319	D	69,1	72,5	81,6
8	18-05-2022 15:19:04	E195	D	70,2	73,9	81,4
8	18-05-2022 15:23:04	E75S	D	69,0	71,5	80,5
8	18-05-2022 15:27:56	E195	D	68,4	71,3	80,7
8	18-05-2022 15:30:51	E170	D	69,2	71,4	80,0
8	18-05-2022 15:37:35	E170	D	68,4	70,5	79,5
8	18-05-2022 15:46:21	B77W	D	70,8	73,3	83,8
8	18-05-2022 15:49:55	E195	D	70,8	73,3	82,3
8	18-05-2022 15:53:59	A21N	D	69,8	72,6	81,2
8	18-05-2022 16:11:37	A321	D	68,9	70,9	82,7
8	18-05-2022 16:18:12	E170	D	68,7	69,7	80,1
8	18-05-2022 16:38:20	B38M	D	68,1	69,8	77,2
8	18-05-2022 16:59:02	E170	D	68,7	71,1	80,8
8	18-05-2022 17:00:33	E195	D	70,0	72,9	81,8
8	18-05-2022 17:03:23	B738	D	68,8	72,5	81,4
8	18-05-2022 17:04:38	E75S	D	67,3	69,4	79,0
8	18-05-2022 17:06:02	E195	D	69,8	73,2	81,8
8	18-05-2022 17:07:19	E75S	D	72,1	74,9	84,2
8	18-05-2022 17:15:13	E195	D	76,0	82,6	88,6
8	18-05-2022 17:17:08	A319	D	67,4	69,2	76,9
8	18-05-2022 17:19:51	E190	D	71,7	79,2	86,2
8	18-05-2022 17:21:29	B738	D	69,7	71,8	83,5
8	18-05-2022 17:23:11	E195	D	70,4	74,5	81,2
8	18-05-2022 17:28:28	E195	D	69,8	72,6	81,5
8	18-05-2022 17:29:55	C650	D	69,0	71,0	82,0
8	18-05-2022 17:32:06	E195	D	71,4	73,1	82,5
8	18-05-2022 17:34:46	E195	D	70,4	72,7	81,2
8	18-05-2022 17:36:09	B738	D	69,7	72,4	82,7
8	18-05-2022 17:37:28	E190	D	72,0	74,6	83,1
8	18-05-2022 17:41:04	E195	D	69,7	72,3	80,9
8	18-05-2022 17:48:37	E75S	D	69,3	71,1	81,1
8	18-05-2022 17:50:42	E75S	D	72,7	76,7	85,0
8	18-05-2022 17:51:52	E75S	D	68,5	70,4	80,0
8	18-05-2022 17:53:12	E195	D	69,3	71,2	80,7
8	18-05-2022 17:55:58	E170	D	69,4	72,2	80,8
8	18-05-2022 17:59:14	E195	D	69,7	73,6	81,1
8	18-05-2022 18:04:17	B788	D	66,7	67,9	78,5
8	18-05-2022 18:06:58	B788	D	69,2	71,2	81,2
8	18-05-2022 18:11:19	A321	D	68,6	71,9	82,7
8	18-05-2022 18:29:44	A21N	D	68,1	69,5	79,5
8	18-05-2022 18:40:44	A321	D	67,5	69,5	81,3
8	18-05-2022 18:43:03	E75S	D	68,0	70,2	79,8
8	18-05-2022 19:06:29	B738	D	71,2	72,7	83,5
8	18-05-2022 19:08:56	A21N	D	67,6	69,1	79,0
8	18-05-2022 19:11:09	AT75	D	69,6	72,0	80,0
8	18-05-2022 19:24:55	E195	D	68,5	69,7	81,0
8	18-05-2022 19:39:11	E170	D	69,2	72,3	81,2
8	18-05-2022 19:54:58	A21N	D	67,4	68,1	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-05-2022 20:14:55	E75S	D	68,9	70,4	81,0
8	18-05-2022 20:24:07	E75S	D	69,5	70,7	81,5
8	18-05-2022 20:27:44	E190	D	68,9	70,0	80,6
8	18-05-2022 20:33:07	E195	D	70,3	72,2	82,3
8	18-05-2022 20:36:02	E170	D	68,0	69,1	80,6
8	18-05-2022 20:37:52	B38M	D	66,5	67,8	77,7
8	18-05-2022 20:42:45	E75S	D	71,8	73,8	83,8
8	18-05-2022 20:46:35	B738	D	68,2	69,8	82,4
8	18-05-2022 20:49:18	E195	D	69,5	71,9	82,5
8	18-05-2022 20:53:56	E190	D	70,5	73,6	83,0
8	18-05-2022 20:56:51	E195	D	69,6	71,5	81,6
8	18-05-2022 21:00:55	E170	D	69,0	70,5	81,0
8	18-05-2022 21:15:18	C650	D	69,2	71,3	83,1
8	18-05-2022 21:20:43	B763	D	67,2	68,4	81,1
8	18-05-2022 21:34:14	A321	D	69,4	70,5	83,4
8	18-05-2022 21:54:36	B738	D	69,5	71,3	84,0
8	18-05-2022 21:58:01	A306	D	71,6	74,1	86,3
8	19-05-2022 06:09:51	A21N	D	67,9	68,9	78,3
8	19-05-2022 06:12:19	B738	D	69,9	71,4	83,3
8	19-05-2022 06:15:08	A320	D	68,2	68,9	78,6
8	19-05-2022 06:19:00	A321	D	69,6	71,4	83,8
8	19-05-2022 06:22:51	B738	D	71,3	73,7	85,1
8	19-05-2022 06:27:38	A21N	D	69,1	70,8	80,2
8	19-05-2022 06:37:24	A21N	D	68,4	69,4	80,4
8	19-05-2022 06:39:24	A321	D	69,0	70,5	82,6
8	19-05-2022 06:41:20	A320	D	71,1	73,9	83,9
8	19-05-2022 06:43:10	B738	D	67,9	68,7	76,9
8	19-05-2022 06:45:12	A321	D	68,2	69,9	82,5
8	19-05-2022 06:58:07	E195	D	69,1	70,0	79,5
8	19-05-2022 07:04:38	A321	D	68,2	68,8	80,8
8	19-05-2022 07:17:35	B38M	D	67,3	68,9	77,7
8	19-05-2022 07:19:39	E190	D	68,5	70,2	79,3
8	19-05-2022 07:27:37	E195	D	70,1	72,1	80,9
8	19-05-2022 07:31:12	E75S	D	68,3	70,0	80,9
8	19-05-2022 07:41:18	E75S	D	69,2	71,3	81,2
8	19-05-2022 07:42:50	E75S	D	69,0	70,6	80,1
8	19-05-2022 07:44:19	E195	D	70,5	73,9	82,6
8	19-05-2022 07:51:22	E170	D	68,9	70,3	80,7
8	19-05-2022 07:53:16	E195	D	70,0	71,7	81,1
8	19-05-2022 07:55:16	E195	D	69,4	71,8	80,5
8	19-05-2022 07:57:02	E170	D	68,2	69,7	80,2
8	19-05-2022 08:00:06	E195	D	70,0	73,3	82,6
8	19-05-2022 08:01:40	B738	D	70,4	72,9	82,7
8	19-05-2022 08:03:33	E75S	D	68,3	69,7	79,1
8	19-05-2022 08:05:32	E195	D	69,3	71,7	81,3
8	19-05-2022 08:08:53	E190	D	70,5	71,7	81,3
8	19-05-2022 08:10:31	E195	D	69,6	70,9	81,3
8	19-05-2022 08:12:02	E195	D	72,9	77,1	83,7
8	19-05-2022 08:13:44	E170	D	69,1	71,7	80,8
8	19-05-2022 08:16:16	E195	D	70,4	72,5	81,6
8	19-05-2022 08:17:55	E75S	D	71,3	74,5	82,8
8	19-05-2022 08:20:58	B738	D	70,4	72,8	83,4
8	19-05-2022 08:28:25	B738	D	70,4	73,0	84,4
8	19-05-2022 08:40:02	E195	D	67,7	69,9	81,1
8	19-05-2022 08:54:21	E190	D	68,4	70,7	82,0
8	19-05-2022 09:11:20	A321	D	68,3	71,6	82,1
8	19-05-2022 09:29:35	A321	D	69,4	72,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-05-2022 09:33:06	A319	D	69,7	71,8	82,7
8	19-05-2022 09:45:05	E170	D	67,8	68,8	79,8
8	19-05-2022 09:47:55	E195	D	70,1	73,0	81,9
8	19-05-2022 09:51:51	E170	D	68,3	69,9	77,8
8	19-05-2022 10:02:51	E190	D	69,6	73,6	80,4
8	19-05-2022 10:10:54	B738	D	70,1	73,1	82,1
8	19-05-2022 10:14:43	CRJ9	D	66,6	68,4	77,0
8	19-05-2022 10:29:44	B738	D	69,8	71,9	83,4
8	19-05-2022 10:31:31	B38M	D	67,3	69,1	77,3
8	19-05-2022 10:34:05	E195	D	70,2	74,7	81,9
8	19-05-2022 10:36:48	A320	D	68,5	70,8	81,7
8	19-05-2022 10:38:31	E190	D	69,1	72,9	79,9
8	19-05-2022 10:40:12	BE40	D	69,4	73,1	82,2
8	19-05-2022 10:54:04	E195	D	70,1	72,5	81,9
8	19-05-2022 10:56:06	AT76	D	68,2	70,2	77,2
8	19-05-2022 10:57:55	A321	D	69,5	73,2	84,1
8	19-05-2022 11:00:47	CRJ9	D	67,7	69,5	80,7
8	19-05-2022 11:12:51	E75S	D	67,2	69,1	79,5
8	19-05-2022 11:25:14	E75S	D	68,3	70,4	80,1
8	19-05-2022 11:27:35	B38M	D	66,5	67,0	76,0
8	19-05-2022 11:30:49	E170	D	69,0	70,8	80,8
8	19-05-2022 11:38:28	E195	D	73,7	76,7	86,0
8	19-05-2022 11:46:04	E190	D	69,0	71,2	79,4
8	19-05-2022 12:08:53	A21N	D	68,9	70,8	80,0
8	19-05-2022 12:23:29	C560	D	70,5	74,9	84,2
8	19-05-2022 12:26:44	B738	D	71,2	75,0	84,6
8	19-05-2022 12:33:23	E195	D	73,4	76,9	85,1
8	19-05-2022 12:47:51	A321	D	68,4	71,1	82,2
8	19-05-2022 12:57:57	A321	D	67,3	69,1	80,6
8	19-05-2022 13:05:59	A321	D	67,8	69,9	81,2
8	19-05-2022 13:09:50	B738	D	70,3	73,1	81,8
8	19-05-2022 13:24:52	E195	D	68,9	71,6	80,3
8	19-05-2022 13:30:09	A319	D	70,3	73,0	82,1
8	19-05-2022 13:39:58	E75S	D	69,7	72,6	82,0
8	19-05-2022 13:43:24	E170	D	69,2	70,9	80,3
8	19-05-2022 13:47:33	E195	D	69,1	70,7	80,2
8	19-05-2022 14:01:53	E195	D	68,6	70,1	80,1
8	19-05-2022 14:06:57	B738	D	70,7	73,7	82,5
8	19-05-2022 14:10:37	E75S	D	68,5	71,5	80,8
8	19-05-2022 14:20:58	A321	D	68,4	70,7	81,6
8	19-05-2022 14:26:26	E190	D	72,1	75,1	83,3
8	19-05-2022 14:32:29	A21N	D	69,1	70,5	78,6
8	19-05-2022 14:36:56	B738	D	69,8	71,1	82,1
8	19-05-2022 14:56:45	E75S	D	68,5	69,9	80,5
8	19-05-2022 14:59:48	E195	D	68,8	71,1	81,6
8	19-05-2022 15:03:36	E190	D	68,6	70,7	80,9
8	19-05-2022 15:05:39	E195	D	69,3	71,8	81,3
8	19-05-2022 15:07:41	E170	D	72,8	75,9	84,5
8	19-05-2022 15:12:28	E195	D	71,1	76,2	83,1
8	19-05-2022 15:21:42	E190	D	71,8	76,4	83,2
8	19-05-2022 15:29:26	E75S	D	68,0	71,1	80,0
8	19-05-2022 15:48:55	B38M	D	66,8	68,1	77,2
8	19-05-2022 15:51:22	B738	D	69,0	71,0	80,5
8	19-05-2022 15:54:34	GLF6	D	68,5	70,8	78,1
8	19-05-2022 15:56:23	E75S	D	69,0	71,6	81,5
8	19-05-2022 16:15:53	E195	D	70,6	72,8	82,0
8	19-05-2022 16:23:49	E195	D	68,6	71,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-05-2022 16:26:58	A321	D	68,6	72,0	82,2
8	19-05-2022 16:44:18	E170	D	72,0	74,4	83,4
8	19-05-2022 16:46:50	E75S	D	69,1	71,3	80,9
8	19-05-2022 16:50:15	B738	D	70,4	73,7	83,4
8	19-05-2022 16:54:21	E190	D	69,6	71,2	80,4
8	19-05-2022 16:56:07	E75S	D	68,4	70,5	80,5
8	19-05-2022 17:01:34	A320	D	66,6	68,7	76,1
8	19-05-2022 17:05:35	E195	D	70,0	73,5	83,0
8	19-05-2022 17:10:03	E195	D	69,6	71,8	81,6
8	19-05-2022 17:12:16	E195	D	69,8	72,1	81,5
8	19-05-2022 17:16:01	E170	D	71,3	73,3	83,0
8	19-05-2022 17:20:13	E75S	D	68,0	70,6	80,0
8	19-05-2022 17:22:25	E195	D	69,3	71,2	81,1
8	19-05-2022 17:23:55	E190	D	70,1	73,0	81,3
8	19-05-2022 17:25:16	E170	D	67,6	69,6	78,7
8	19-05-2022 17:26:43	E195	D	70,2	72,7	82,0
8	19-05-2022 17:28:13	B738	D	70,3	72,3	81,1
8	19-05-2022 17:34:32	E75S	D	69,7	71,8	81,2
8	19-05-2022 17:37:58	E170	D	71,6	75,0	84,6
8	19-05-2022 17:46:22	E195	D	74,5	78,2	86,6
8	19-05-2022 17:47:48	B738	D	68,9	71,1	80,7
8	19-05-2022 17:49:17	E195	D	69,9	72,7	82,0
8	19-05-2022 17:52:24	B737	D	70,8	72,7	82,5
8	19-05-2022 17:54:02	B788	D	67,8	69,6	78,9
8	19-05-2022 18:02:54	A321	D	69,5	71,5	81,8
8	19-05-2022 18:06:07	FA7X	D	67,1	68,6	79,4
8	19-05-2022 18:36:19	E75S	D	68,8	71,7	81,1
8	19-05-2022 18:41:55	A321	D	68,7	70,0	82,0
8	19-05-2022 18:48:08	A320	D	66,6	67,3	78,9
8	19-05-2022 19:04:32	E190	D	71,2	74,5	85,0
8	19-05-2022 19:07:55	CRJ9	D	67,0	68,1	78,7
8	19-05-2022 19:28:37	A321	D	67,4	69,4	81,2
8	19-05-2022 19:30:21	E195	D	69,0	71,6	81,6
8	19-05-2022 19:33:37	E75S	D	68,7	70,5	81,3
8	19-05-2022 19:35:12	A321	D	69,2	70,4	82,2
8	19-05-2022 19:39:17	B38M	D	66,0	66,6	76,0
8	19-05-2022 19:49:19	A321	D	67,8	68,9	81,0
8	19-05-2022 19:56:53	E170	D	68,4	70,2	82,1
8	19-05-2022 20:16:09	E195	D	69,7	71,2	82,0
8	19-05-2022 20:36:14	E75S	A	69,2	71,7	80,0
8	19-05-2022 20:44:12	A319	A	69,5	71,9	79,5
8	19-05-2022 20:49:06	E195	A	71,7	74,5	82,5
8	19-05-2022 20:51:49	A321	A	68,0	69,1	77,0
8	19-05-2022 20:54:03	B738	A	71,8	75,0	82,9
8	19-05-2022 20:56:33	E190	A	69,9	71,5	79,9
8	19-05-2022 21:13:31	E170	A	68,8	70,8	78,8
8	19-05-2022 21:18:14	B738	A	71,5	73,6	81,5
8	19-05-2022 21:23:24	E75S	P	69,4	71,9	79,8
8	19-05-2022 21:26:47	E75S	A	69,0	70,6	78,6
8	19-05-2022 21:33:41	B738	A	71,2	73,3	81,6
8	19-05-2022 21:43:51	E75S	A	69,6	72,4	80,4
8	19-05-2022 21:47:01	E190	A	70,2	72,9	81,0
8	19-05-2022 21:48:53	E195	A	70,6	72,4	80,6
8	19-05-2022 21:51:00	E75S	A	69,6	71,4	79,1
8	19-05-2022 21:53:00	A321	A	71,4	73,8	81,4
8	20-05-2022 06:10:03	B738	D	70,3	72,0	83,7
8	20-05-2022 06:13:18	A319	D	68,3	69,6	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-05-2022 06:15:22	A321	D	68,6	69,6	82,7
8	20-05-2022 06:18:24	B738	D	70,9	73,0	84,1
8	20-05-2022 06:20:23	A321	D	68,2	69,7	82,7
8	20-05-2022 06:22:44	B738	D	71,1	72,7	83,6
8	20-05-2022 06:24:57	A21N	D	67,8	68,6	79,3
8	20-05-2022 06:29:07	A321	D	68,1	69,7	81,9
8	20-05-2022 06:33:05	A321	D	68,7	69,9	83,2
8	20-05-2022 06:35:53	B738	D	70,2	72,3	84,0
8	20-05-2022 06:37:36	A21N	D	67,9	68,9	79,9
8	20-05-2022 06:46:36	A321	D	68,7	70,0	83,2
8	20-05-2022 06:50:46	A321	D	68,9	70,6	83,5
8	20-05-2022 07:00:34	A20N	D	68,5	69,5	78,0
8	20-05-2022 07:04:05	B738	D	69,8	71,9	82,1
8	20-05-2022 07:12:56	E190	D	68,9	71,1	81,0
8	20-05-2022 07:19:11	E195	D	68,2	70,5	80,5
8	20-05-2022 07:20:43	E75S	D	68,0	69,6	78,0
8	20-05-2022 07:30:41	E195	D	70,0	73,2	81,7
8	20-05-2022 07:33:01	E75S	D	69,3	71,8	81,4
8	20-05-2022 07:36:35	E195	D	69,6	72,6	82,2
8	20-05-2022 07:38:23	A21N	D	67,6	69,6	79,1
8	20-05-2022 07:51:07	E190	D	68,3	71,5	80,6
8	20-05-2022 07:52:48	E195	D	68,8	71,5	81,1
8	20-05-2022 08:00:46	E195	D	69,8	72,4	82,6
8	20-05-2022 08:05:04	E75S	D	69,6	71,6	81,9
8	20-05-2022 08:06:48	E195	D	70,4	72,7	83,1
8	20-05-2022 08:10:02	E195	D	69,6	72,5	81,9
8	20-05-2022 08:12:05	E195	D	69,6	71,8	81,1
8	20-05-2022 08:23:09	E75S	D	71,4	74,3	83,7
8	20-05-2022 08:24:34	E170	D	67,7	69,5	79,5
8	20-05-2022 08:27:19	B738	D	69,0	72,2	81,3
8	20-05-2022 08:32:37	E195	D	70,3	72,7	82,1
8	20-05-2022 08:35:47	A319	D	66,3	67,2	76,3
8	20-05-2022 09:08:51	E190	D	70,0	71,8	83,5
8	20-05-2022 09:12:13	B738	D	69,9	72,8	82,2
8	20-05-2022 09:22:02	CRJ9	D	66,9	69,0	79,0
8	20-05-2022 09:26:42	E170	D	68,9	71,0	80,9
8	20-05-2022 09:28:48	E170	D	69,3	71,9	82,1
8	20-05-2022 09:39:13	E195	D	71,1	74,5	83,9
8	20-05-2022 09:43:37	E75S	D	68,8	71,2	81,8
8	20-05-2022 09:57:43	E75S	D	70,0	73,3	82,0
8	20-05-2022 10:00:42	E190	D	69,7	73,2	81,1
8	20-05-2022 10:05:42	B738	D	70,4	72,8	84,6
8	20-05-2022 10:10:56	B738	D	70,8	74,5	83,8
8	20-05-2022 10:15:08	CRJ9	D	67,1	69,6	79,7
8	20-05-2022 10:20:04	B38M	D	67,5	69,5	80,1
8	20-05-2022 10:23:47	B738	D	70,0	74,8	85,5
8	20-05-2022 10:25:27	A21N	D	68,6	70,4	80,1
8	20-05-2022 10:32:24	E190	D	69,0	72,3	83,5
8	20-05-2022 10:39:53	E75S	D	69,5	72,2	80,7
8	20-05-2022 10:55:55	E75S	D	73,6	77,6	86,4
8	20-05-2022 11:11:00	E195	D	70,2	72,6	81,4
8	20-05-2022 11:18:29	E170	D	74,0	76,8	85,8
8	20-05-2022 11:22:52	E195	D	71,6	74,0	82,7
8	20-05-2022 11:49:54	E195	D	70,8	73,3	82,3
8	20-05-2022 12:01:20	E195	D	69,9	72,8	81,9
8	20-05-2022 12:03:37	E75S	D	71,8	75,7	84,8
8	20-05-2022 12:17:19	E190	D	71,1	74,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-05-2022 12:25:47	E190	D	69,3	71,8	80,8
8	20-05-2022 12:28:25	A321	D	68,5	70,5	82,7
8	20-05-2022 12:39:13	A321	D	69,7	71,6	83,7
8	20-05-2022 12:55:35	B738	D	71,1	75,1	84,7
8	20-05-2022 13:05:44	E170	D	66,8	68,7	77,2
8	20-05-2022 13:09:03	A21N	D	67,7	70,3	77,7
8	20-05-2022 13:19:27	A321	D	69,2	72,3	83,6
8	20-05-2022 13:21:17	E190	D	70,0	73,0	82,5
8	20-05-2022 13:33:35	E195	D	72,7	76,8	85,0
8	20-05-2022 13:36:44	A319	D	67,2	68,6	76,2
8	20-05-2022 13:39:58	E195	D	69,6	72,3	81,0
8	20-05-2022 13:48:35	E75S	D	67,7	69,8	79,2
8	20-05-2022 13:51:56	E75S	D	67,0	69,4	79,3
8	20-05-2022 13:55:22	E195	D	71,1	74,7	82,8
8	20-05-2022 13:57:26	E195	D	68,7	71,1	81,3
8	20-05-2022 14:01:07	E195	D	69,8	73,2	81,5
8	20-05-2022 14:11:21	B738	D	69,6	73,0	83,2
8	20-05-2022 14:20:13	B738	D	69,3	72,3	83,8
8	20-05-2022 14:22:22	B738	D	71,0	75,1	85,4
8	20-05-2022 14:50:49	E75S	A	67,2	69,3	78,3
8	20-05-2022 15:07:39	E170	D	69,5	72,2	81,6
8	20-05-2022 15:16:06	E195	D	68,0	70,6	79,1
8	20-05-2022 15:17:29	A20N	D	67,6	70,1	79,4
8	20-05-2022 15:19:23	E170	D	68,2	71,3	81,8
8	20-05-2022 15:23:42	E190	D	69,0	72,7	83,0
8	20-05-2022 15:26:11	B738	D	69,1	72,3	83,4
8	20-05-2022 15:41:21	E195	D	68,3	70,0	79,1
8	20-05-2022 15:42:57	B77W	D	70,0	73,3	84,5
8	20-05-2022 15:48:36	E190	D	71,7	74,8	83,5
8	20-05-2022 15:50:20	E75S	D	67,9	70,6	80,2
8	20-05-2022 15:58:57	E195	D	69,3	71,6	82,1
8	20-05-2022 16:00:31	E75S	D	68,3	70,5	80,3
8	20-05-2022 16:07:49	A21N	D	68,5	70,1	80,6
8	20-05-2022 16:19:57	B738	D	70,9	74,7	82,7
8	20-05-2022 16:31:26	B738	D	70,1	72,2	82,4
8	20-05-2022 16:33:35	E75S	D	69,4	71,1	80,5
8	20-05-2022 16:55:57	E75S	D	67,9	72,2	81,0
8	20-05-2022 16:57:21	E195	D	70,5	72,6	81,7
8	20-05-2022 16:59:15	E75S	D	67,8	68,9	79,8
8	20-05-2022 17:04:53	E75S	D	71,7	74,6	84,5
8	20-05-2022 17:13:07	E195	D	71,5	74,8	83,3
8	20-05-2022 17:14:56	B738	D	69,7	74,2	84,8
8	20-05-2022 17:16:26	E75S	D	72,1	74,6	84,4
8	20-05-2022 17:21:51	E195	D	70,1	72,2	80,9
8	20-05-2022 17:27:31	E195	D	68,4	70,6	81,2
8	20-05-2022 17:29:37	E75S	D	68,5	71,0	80,6
8	20-05-2022 17:40:13	E195	D	68,2	70,2	80,5
8	20-05-2022 17:41:26	B738	D	69,7	72,4	82,7
8	20-05-2022 17:44:44	E170	D	69,9	71,2	81,3
8	20-05-2022 17:46:11	B738	D	69,0	71,5	82,2
8	20-05-2022 17:48:31	A321	D	69,4	73,1	83,4
8	20-05-2022 17:55:05	B788	D	67,3	70,5	80,4
8	20-05-2022 17:58:04	E195	D	69,1	71,8	81,1
8	20-05-2022 18:03:58	E195	D	68,8	71,9	81,8
8	20-05-2022 18:06:22	E195	D	69,9	72,4	81,4
8	20-05-2022 18:13:39	E170	D	68,3	71,1	83,0
8	20-05-2022 18:16:45	B38M	D	68,6	71,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-05-2022 18:23:59	E75S	D	69,5	72,4	82,1
8	20-05-2022 18:26:41	E190	D	71,4	75,0	84,2
8	20-05-2022 18:28:23	E190	D	68,6	70,9	80,6
8	20-05-2022 18:31:07	E190	D	69,6	72,6	82,4
8	20-05-2022 18:32:22	DH8D	D	80,3	92,4	95,5
8	20-05-2022 18:34:41	E170	D	68,7	72,0	80,7
8	20-05-2022 18:36:33	E195	D	70,6	73,4	82,1
8	20-05-2022 18:38:03	A321	D	67,4	69,3	82,2
8	20-05-2022 18:39:40	A321	D	68,2	70,4	82,0
8	20-05-2022 18:43:58	A320	D	66,0	68,2	77,5
8	20-05-2022 18:52:27	FA50	D	68,4	71,7	78,8
8	20-05-2022 18:59:11	E195	D	69,6	73,9	82,8
8	20-05-2022 19:01:53	B738	D	68,4	71,0	81,4
8	20-05-2022 19:10:54	E190	D	71,0	74,4	84,6
8	20-05-2022 19:22:11	B38M	D	67,0	68,9	78,7
8	20-05-2022 19:31:06	E170	D	68,6	70,3	80,4
8	20-05-2022 19:35:29	E195	D	67,4	69,0	80,2
8	20-05-2022 19:55:14	CRJ9	D	65,6	67,2	75,1
8	20-05-2022 19:59:59	E195	D	70,3	74,0	83,1
8	20-05-2022 20:05:00	CRJ9	D	66,3	68,2	78,8
8	20-05-2022 20:15:17	A320	D	67,9	69,2	80,2
8	20-05-2022 20:26:29	E170	D	68,7	70,4	81,3
8	20-05-2022 20:28:45	E75S	D	68,1	68,9	79,9
8	20-05-2022 20:37:18	E75S	D	67,1	68,6	79,9
8	20-05-2022 20:41:39	E75S	D	71,9	74,8	84,7
8	20-05-2022 20:44:09	A332	D	70,8	72,4	86,0
8	20-05-2022 20:46:42	E195	D	70,0	72,0	82,3
8	20-05-2022 20:48:41	E75S	D	68,6	70,7	81,4
8	20-05-2022 20:51:25	B38M	D	65,8	68,3	78,4
8	20-05-2022 21:13:38	E195	D	69,4	71,2	81,9
8	20-05-2022 21:24:26	E75S	D	69,0	70,6	81,5
8	20-05-2022 21:27:08	E170	D	66,9	68,2	79,5
8	20-05-2022 21:34:04	E195	D	69,9	71,6	82,7
8	20-05-2022 21:35:57	A21N	D	68,5	69,7	80,5
8	21-05-2022 06:03:27	A319	D	66,7	68,6	75,7
8	21-05-2022 06:16:25	A21N	D	67,2	68,4	79,5
8	21-05-2022 06:19:35	B738	D	71,6	73,7	84,1
8	21-05-2022 06:24:25	A321	D	69,7	72,1	83,9
8	21-05-2022 06:36:37	A321	D	67,9	69,3	82,7
8	21-05-2022 06:42:30	A321	D	68,2	70,0	82,2
8	21-05-2022 07:08:55	A321	D	67,4	69,5	81,9
8	21-05-2022 07:15:45	E75S	D	68,3	71,7	80,8
8	21-05-2022 07:18:19	B38M	D	67,6	69,6	79,1
8	21-05-2022 07:24:37	A321	D	67,7	69,8	81,2
8	21-05-2022 07:31:14	E170	D	66,8	69,0	78,6
8	21-05-2022 07:33:53	E195	D	67,8	69,8	76,8
8	21-05-2022 07:37:51	E195	D	68,4	70,7	81,8
8	21-05-2022 07:41:20	E195	D	68,2	71,2	80,7
8	21-05-2022 07:47:13	B738	D	69,1	70,9	81,5
8	21-05-2022 07:54:18	E170	D	67,7	70,4	80,0
8	21-05-2022 07:55:55	E190	D	67,1	69,7	78,6
8	21-05-2022 07:57:32	E195	D	68,7	71,9	81,2
8	21-05-2022 08:01:33	E195	D	69,4	73,7	82,4
8	21-05-2022 08:04:15	E190	D	67,7	69,6	79,7
8	21-05-2022 08:06:27	B738	D	68,0	71,4	78,8
8	21-05-2022 08:09:56	E195	D	69,0	70,4	79,0
8	21-05-2022 08:13:18	B738	D	68,8	71,9	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-05-2022 08:20:04	E190	D	70,5	73,9	81,9
8	21-05-2022 08:22:17	E75S	D	68,0	69,9	80,0
8	21-05-2022 08:27:08	B738	D	71,1	76,1	84,1
8	21-05-2022 08:39:11	A319	D	67,5	69,1	79,3
8	21-05-2022 08:54:17	A21N	D	67,5	69,5	80,7
8	21-05-2022 09:07:22	A319	D	72,4	75,1	85,4
8	21-05-2022 09:46:51	E195	D	69,9	73,4	82,9
8	21-05-2022 09:49:11	E190	D	69,8	73,5	85,1
8	21-05-2022 09:59:28	A319	D	68,2	69,7	79,0
8	21-05-2022 10:11:41	E170	D	68,3	70,2	81,7
8	21-05-2022 10:13:32	B738	D	71,6	75,0	86,3
8	21-05-2022 10:19:55	B738	D	69,9	73,0	79,5
8	21-05-2022 10:26:15	E195	D	67,9	70,9	81,5
8	21-05-2022 10:40:58	B738	D	70,4	74,7	86,5
8	21-05-2022 10:42:47	B738	D	69,9	72,5	83,1
8	21-05-2022 10:47:39	E75S	D	67,5	69,6	79,5
8	21-05-2022 10:57:18	E195	D	68,4	72,3	82,0
8	21-05-2022 11:09:29	A321	D	70,3	73,6	85,9
8	21-05-2022 11:11:23	E195	D	71,8	75,6	85,0
8	21-05-2022 11:21:54	B738	D	69,6	73,5	83,6
8	21-05-2022 11:25:32	E170	D	67,9	69,5	81,1
8	21-05-2022 11:26:53	E75S	D	70,7	73,8	85,2
8	21-05-2022 11:28:21	B738	D	70,4	73,9	86,4
8	21-05-2022 11:34:36	E75S	D	68,5	70,1	80,0
8	21-05-2022 11:36:51	E170	D	68,5	70,4	81,5
8	21-05-2022 11:51:17	B38M	D	68,5	71,2	81,3
8	21-05-2022 12:02:41	E195	D	67,9	70,1	79,4
8	21-05-2022 12:08:41	A320	D	68,5	74,3	84,0
8	21-05-2022 12:16:19	A319	A	68,8	73,5	80,2
8	21-05-2022 12:30:26	E195	D	70,8	76,0	85,4
8	21-05-2022 12:34:10	B737	D	69,7	72,7	82,3
8	21-05-2022 12:40:20	C680	D	67,9	69,4	77,9
8	21-05-2022 12:56:24	A21N	D	70,2	72,8	83,6
8	21-05-2022 13:04:02	A321	D	79,6	88,6	95,2
8	21-05-2022 13:14:17	E195	D	68,4	70,9	81,6
8	21-05-2022 13:17:32	A321	D	68,0	70,4	80,3
8	21-05-2022 13:26:25	A321	D	68,2	71,1	83,6
8	21-05-2022 13:40:32	E170	D	68,9	70,7	81,7
8	21-05-2022 13:43:36	B738	D	70,8	74,7	87,3
8	21-05-2022 13:47:24	B738	D	70,4	73,6	85,5
8	21-05-2022 13:50:27	A319	D	70,7	73,7	81,8
8	21-05-2022 13:56:44	E195	D	68,9	72,2	81,4
8	21-05-2022 14:12:30	E190	D	67,9	70,3	78,4
8	21-05-2022 14:30:23	E195	D	69,3	72,1	82,7
8	21-05-2022 14:36:36	E75S	D	71,9	75,0	85,5
8	21-05-2022 14:40:24	E75S	D	67,7	70,2	79,5
8	21-05-2022 14:42:10	E190	D	68,4	72,4	81,4
8	21-05-2022 14:59:34	A319	D	66,4	69,2	79,6
8	21-05-2022 15:01:37	A321	D	70,5	76,5	86,0
8	21-05-2022 15:11:02	A321	D	68,9	71,5	84,5
8	21-05-2022 15:12:13	E75S	D	71,2	75,7	85,0
8	21-05-2022 15:18:57	B738	D	71,9	76,3	87,7
8	21-05-2022 15:22:51	B38M	D	67,9	71,0	80,0
8	21-05-2022 15:26:03	A20N	D	67,2	69,1	80,4
8	21-05-2022 15:30:20	E195	D	69,2	72,6	83,4
8	21-05-2022 15:32:06	B788	D	68,2	69,9	81,6
8	21-05-2022 15:34:20	E195	D	69,8	72,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-05-2022 15:36:12	E75S	D	68,5	71,0	81,7
8	21-05-2022 15:41:02	B77W	D	69,8	72,6	84,4
8	21-05-2022 15:51:12	B38M	D	67,7	69,5	76,7
8	21-05-2022 15:54:43	DH8D	D	73,7	78,4	85,2
8	21-05-2022 15:57:25	E170	D	70,8	75,5	86,1
8	21-05-2022 16:00:27	E190	D	66,0	67,8	76,8
8	21-05-2022 16:06:35	A21N	D	67,9	71,5	81,7
8	21-05-2022 16:09:49	B738	D	69,1	72,6	84,9
8	21-05-2022 16:12:54	B38M	D	66,5	68,1	76,0
8	21-05-2022 16:16:26	E75S	D	68,6	73,0	84,4
8	21-05-2022 16:20:33	B738	D	70,9	75,0	85,8
8	21-05-2022 16:22:05	B38M	D	67,8	70,9	77,8
8	21-05-2022 16:23:55	E195	D	69,0	73,8	85,2
8	21-05-2022 16:26:03	A21N	D	68,4	71,7	81,0
8	21-05-2022 16:27:45	E195	D	69,6	72,5	82,8
8	21-05-2022 16:30:00	A320	D	67,5	70,1	79,6
8	21-05-2022 16:49:01	E170	D	67,5	69,7	82,0
8	21-05-2022 16:51:25	B738	D	67,9	70,3	80,9
8	21-05-2022 16:58:00	E170	D	69,8	74,3	79,8
8	21-05-2022 17:03:40	E195	D	69,9	73,4	83,3
8	21-05-2022 17:05:31	E170	D	71,5	75,1	84,9
8	21-05-2022 17:08:40	E190	D	70,8	73,4	83,6
8	21-05-2022 17:15:01	E170	D	69,3	72,7	82,1
8	21-05-2022 17:16:48	E170	D	67,5	69,0	80,3
8	21-05-2022 17:20:04	E195	D	72,9	75,3	84,6
8	21-05-2022 17:21:42	E190	D	69,4	71,4	82,2
8	21-05-2022 17:23:24	E75S	D	68,0	70,2	81,0
8	21-05-2022 17:25:08	E195	D	69,4	73,8	82,4
8	21-05-2022 17:26:44	E75S	D	68,7	71,1	81,9
8	21-05-2022 17:31:29	E190	D	68,4	70,0	79,8
8	21-05-2022 17:38:41	E75S	D	69,5	71,6	82,3
8	21-05-2022 17:42:36	A321	D	67,9	70,6	82,7
8	21-05-2022 17:44:05	E190	D	69,4	71,9	83,7
8	21-05-2022 17:45:57	E75S	D	68,4	70,2	81,8
8	21-05-2022 17:47:38	E195	D	68,3	72,1	81,3
8	21-05-2022 18:31:42	E195	D	68,8	71,5	81,8
8	21-05-2022 18:57:40	A321	D	68,5	71,0	83,8
8	21-05-2022 19:05:33	E190	D	68,2	72,5	83,5
8	21-05-2022 19:22:00	A20N	D	68,7	72,2	81,2
8	21-05-2022 19:24:56	B38M	D	67,4	69,5	79,4
8	21-05-2022 19:34:22	B738	D	71,0	75,3	86,6
8	21-05-2022 19:36:37	E195	D	65,9	67,4	76,3
8	21-05-2022 19:49:39	A319	D	66,7	68,0	76,2
8	21-05-2022 19:58:27	E75L	D	67,5	70,3	81,4
8	21-05-2022 20:06:08	E75S	D	68,7	71,2	81,5
8	21-05-2022 20:27:52	E170	D	67,4	70,9	80,4
8	21-05-2022 20:55:22	E170	D	70,1	73,5	84,3
8	21-05-2022 21:05:23	E195	D	68,1	71,9	81,7
8	21-05-2022 21:19:54	E75S	D	73,0	77,0	86,8
8	21-05-2022 21:23:56	E195	D	69,4	71,9	81,9
8	21-05-2022 21:26:14	B738	D	68,1	70,9	81,5
8	21-05-2022 21:36:31	A321	D	69,4	71,6	84,6
8	21-05-2022 21:42:59	P180	D	66,8	69,9	79,8
8	21-05-2022 21:51:44	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
8	22-05-2022 06:13:00	FA50	D	72,3	76,9	85,5
8	22-05-2022 06:15:06	B738	D	70,9	73,2	82,9
8	22-05-2022 06:17:24	A319	D	68,5	71,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-05-2022 06:19:41	B738	D	70,2	73,2	83,7
8	22-05-2022 06:22:07	A21N	D	68,0	70,2	81,2
8	22-05-2022 06:24:08	A321	D	68,0	70,8	83,3
8	22-05-2022 06:30:06	A321	D	69,5	72,9	83,7
8	22-05-2022 06:31:53	A321	D	68,7	70,8	83,0
8	22-05-2022 06:33:34	B738	D	70,7	74,2	84,1
8	22-05-2022 06:35:30	A21N	D	67,8	70,3	80,1
8	22-05-2022 06:41:00	A20N	D	67,2	68,4	76,8
8	22-05-2022 06:56:39	A21N	D	67,3	68,9	76,3
8	22-05-2022 07:17:19	E75S	D	67,2	69,2	80,0
8	22-05-2022 07:30:07	A321	D	69,4	72,2	82,6
8	22-05-2022 07:32:29	E75S	D	67,7	70,4	79,8
8	22-05-2022 07:35:33	E195	D	68,6	71,4	81,6
8	22-05-2022 07:37:18	E170	D	68,6	70,4	80,3
8	22-05-2022 07:38:57	E195	D	70,6	73,8	83,2
8	22-05-2022 07:49:59	B738	D	71,1	73,7	84,1
8	22-05-2022 07:53:39	E195	D	72,9	75,7	85,7
8	22-05-2022 07:57:02	E75S	D	70,6	74,3	82,9
8	22-05-2022 07:59:05	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	22-05-2022 08:01:09	E190	D	69,3	71,9	82,8
8	22-05-2022 08:02:54	E170	D	67,9	70,2	80,7
8	22-05-2022 08:06:05	E170	D	68,8	70,6	81,6
8	22-05-2022 08:11:43	E75S	D	69,2	72,2	81,0
8	22-05-2022 08:18:25	E195	D	70,5	74,2	83,7
8	22-05-2022 08:20:20	E195	D	68,2	70,1	80,0
8	22-05-2022 08:31:27	E170	D	72,7	75,8	86,5
8	22-05-2022 08:34:14	A320	D	67,1	69,2	80,3
8	22-05-2022 08:42:06	E195	D	68,9	70,6	78,9
8	22-05-2022 08:51:39	B38M	D	67,6	69,7	79,9
8	22-05-2022 09:04:20	E190	D	71,0	76,3	85,6
8	22-05-2022 09:13:20	B38M	D	67,1	69,6	76,1
8	22-05-2022 09:21:07	A319	D	69,5	72,6	83,0
8	22-05-2022 09:30:51	B738	D	71,3	74,3	84,3
8	22-05-2022 09:59:30	B38M	D	68,7	71,1	81,3
8	22-05-2022 10:06:16	A320	D	67,5	69,7	80,7
8	22-05-2022 10:16:09	B738	D	70,5	73,8	83,5
8	22-05-2022 10:20:55	B738	D	69,8	72,4	83,7
8	22-05-2022 10:25:24	B738	D	70,8	74,3	84,9
8	22-05-2022 10:33:52	B738	D	70,9	74,1	85,4
8	22-05-2022 10:41:20	E195	D	71,3	74,4	82,4
8	22-05-2022 10:49:05	E195	D	69,6	72,3	82,1
8	22-05-2022 10:55:38	E195	D	69,4	72,6	81,1
8	22-05-2022 11:03:33	B738	D	71,4	74,1	84,8
8	22-05-2022 11:05:43	E75S	D	69,6	71,4	81,6
8	22-05-2022 11:10:29	E195	D	69,0	73,3	81,8
8	22-05-2022 11:18:55	A321	D	69,3	73,0	83,6
8	22-05-2022 11:23:55	E190	D	72,8	75,0	84,9
8	22-05-2022 11:25:52	B38M	D	67,7	69,4	78,4
8	22-05-2022 11:33:59	E170	D	69,6	72,1	82,4
8	22-05-2022 11:50:46	E195	D	70,9	73,9	83,0
8	22-05-2022 12:01:45	A21N	D	68,5	71,0	80,8
8	22-05-2022 12:06:38	E195	D	70,5	74,8	83,1
8	22-05-2022 12:16:06	E195	D	73,4	77,3	86,2
8	22-05-2022 12:18:00	B738	D	70,0	73,4	84,3
8	22-05-2022 12:27:34	B738	D	69,9	73,4	84,6
8	22-05-2022 12:31:28	A321	D	69,3	73,0	84,5
8	22-05-2022 13:05:27	E190	D	73,2	75,8	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-05-2022 13:09:38	A321	D	68,7	71,6	83,9
8	22-05-2022 13:14:22	B739	D	71,0	74,4	84,0
8	22-05-2022 13:19:03	A321	D	69,7	72,5	83,5
8	22-05-2022 13:21:44	E190	D	69,2	71,2	81,9
8	22-05-2022 13:45:37	E170	D	72,6	76,1	85,6
8	22-05-2022 13:50:16	A319	D	67,6	69,3	81,2
8	22-05-2022 13:52:17	E195	D	69,2	73,8	83,0
8	22-05-2022 13:56:46	E195	D	69,8	71,6	81,2
8	22-05-2022 14:01:28	B738	D	71,3	75,5	85,9
8	22-05-2022 14:10:02	A21N	D	67,9	69,9	81,3
8	22-05-2022 14:15:20	E195	D	70,8	73,5	82,6
8	22-05-2022 14:20:32	A319	D	69,8	72,1	84,1
8	22-05-2022 14:22:31	E190	D	73,8	77,6	86,4
8	22-05-2022 14:39:27	A319	D	69,2	71,2	82,8
8	22-05-2022 14:56:26	E195	D	71,9	76,9	84,2
8	22-05-2022 15:06:26	E170	D	69,7	72,0	81,7
8	22-05-2022 15:14:11	E195	D	70,3	72,9	82,1
8	22-05-2022 15:16:31	E75S	D	70,3	73,6	83,5
8	22-05-2022 15:22:42	E195	D	68,6	72,1	83,1
8	22-05-2022 15:35:24	E195	D	70,9	75,9	82,9
8	22-05-2022 15:44:09	E75S	D	74,0	76,8	86,6
8	22-05-2022 16:02:49	E195	D	69,9	72,1	82,4
8	22-05-2022 16:10:52	A321	D	69,9	73,6	84,3
8	22-05-2022 16:15:13	B738	D	71,4	75,5	86,1
8	22-05-2022 16:18:43	B38M	D	71,4	74,5	84,0
8	22-05-2022 16:35:28	A319	D	67,9	70,2	76,9
8	22-05-2022 16:42:58	E195	D	70,8	74,2	84,3
8	22-05-2022 16:50:43	B38M	D	66,2	67,8	75,3
8	22-05-2022 16:52:15	B38M	D	67,7	70,3	78,8
8	22-05-2022 16:56:36	A321	D	67,7	69,5	79,7
8	22-05-2022 17:02:06	B38M	D	67,7	70,4	79,7
8	22-05-2022 17:05:22	E75S	D	73,1	76,5	85,7
8	22-05-2022 17:07:29	E195	D	69,3	71,7	82,3
8	22-05-2022 17:13:45	E190	D	69,9	72,9	81,4
8	22-05-2022 17:16:42	E195	D	70,7	73,8	82,5
8	22-05-2022 17:18:36	E195	D	70,1	73,7	82,7
8	22-05-2022 17:20:22	E75S	D	69,2	71,8	82,2
8	22-05-2022 17:24:53	B38M	D	70,2	73,6	82,5
8	22-05-2022 17:26:37	E195	D	70,7	74,3	83,0
8	22-05-2022 17:31:28	E190	D	70,4	73,3	81,9
8	22-05-2022 17:32:58	E170	D	68,4	70,8	80,1
8	22-05-2022 17:34:26	E195	D	69,8	71,3	81,3
8	22-05-2022 17:37:56	B38M	D	67,7	70,7	79,7
8	22-05-2022 17:40:22	E75S	D	68,8	71,2	81,4
8	22-05-2022 17:41:59	E195	D	70,7	73,1	83,3
8	22-05-2022 17:46:14	B738	D	72,1	74,6	84,4
8	22-05-2022 17:48:07	B738	D	69,7	73,0	83,1
8	22-05-2022 17:51:50	E170	D	69,4	72,2	83,0
8	22-05-2022 17:54:40	E75S	D	70,9	73,7	83,9
8	22-05-2022 17:59:00	A319	D	69,8	74,6	82,8
8	22-05-2022 18:01:01	B788	D	67,8	69,8	80,3
8	22-05-2022 18:05:07	B738	D	69,9	74,3	83,6
8	22-05-2022 18:09:51	E190	D	74,2	79,1	86,7
8	22-05-2022 18:12:11	E75S	D	69,0	72,5	82,6
8	22-05-2022 18:14:07	E170	D	69,0	71,3	81,6
8	22-05-2022 18:15:39	E195	D	70,4	73,5	83,0
8	22-05-2022 18:17:57	A321	D	68,8	71,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-05-2022 18:19:36	E195	D	69,6	72,9	82,6
8	22-05-2022 18:22:12	P180	D	67,0	70,0	79,3
8	22-05-2022 18:24:57	A320	D	68,7	71,4	81,5
8	22-05-2022 18:29:18	B738	D	69,2	73,9	84,2
8	22-05-2022 18:35:55	E195	D	69,8	73,6	83,2
8	22-05-2022 18:39:02	CRJ9	D	70,2	73,6	83,8
8	22-05-2022 19:09:17	A21N	D	70,3	72,7	83,1
8	22-05-2022 19:19:20	E190	D	71,3	76,1	86,4
8	22-05-2022 19:27:39	E195	D	69,0	72,6	83,6
8	22-05-2022 19:29:55	B738	D	70,6	73,4	85,7
8	22-05-2022 19:32:53	B38M	D	69,2	72,3	80,6
8	22-05-2022 19:34:56	A320	D	68,5	71,0	81,0
8	22-05-2022 19:38:08	A321	D	67,9	70,7	82,8
8	22-05-2022 19:58:42	A320	D	65,8	68,0	78,1
8	22-05-2022 20:01:20	B738	D	69,9	73,8	83,8
8	22-05-2022 20:07:21	A319	D	66,3	68,7	78,7
8	22-05-2022 20:19:30	A321	D	68,7	72,1	83,7
8	22-05-2022 20:29:54	E75S	D	70,7	75,0	83,2
8	22-05-2022 20:32:26	E195	D	70,5	73,8	83,7
8	22-05-2022 20:34:25	E75S	D	68,7	71,0	81,9
8	22-05-2022 20:37:22	P180	D	67,5	70,6	79,8
8	22-05-2022 20:39:45	B738	D	71,3	74,7	84,6
8	22-05-2022 20:41:30	E195	D	70,5	73,6	83,2
8	22-05-2022 20:43:10	E170	D	69,2	72,1	81,8
8	22-05-2022 20:45:23	CRJ9	D	66,4	70,5	80,8
8	22-05-2022 20:47:11	E170	D	71,3	74,2	84,1
8	22-05-2022 20:48:48	E75S	D	69,9	73,3	83,7
8	22-05-2022 20:50:28	E195	D	70,1	75,7	83,1
8	22-05-2022 21:00:09	E190	D	68,7	70,3	81,3
8	22-05-2022 21:03:52	E190	D	68,2	70,9	80,5
8	22-05-2022 21:33:10	E195	D	69,2	71,7	82,9
8	23-05-2022 06:07:25	A321	D	71,0	73,5	85,2
8	23-05-2022 06:09:21	B738	D	71,8	74,7	85,3
8	23-05-2022 06:10:56	A321	D	70,8	73,0	85,2
8	23-05-2022 06:20:16	A21N	D	69,1	71,0	81,6
8	23-05-2022 06:23:05	A318	D	68,3	70,4	83,0
8	23-05-2022 06:27:10	B738	D	71,1	73,0	83,7
8	23-05-2022 06:29:26	A321	D	70,6	72,0	84,4
8	23-05-2022 06:33:08	A321	D	70,5	72,3	84,8
8	23-05-2022 06:36:05	A20N	D	68,5	70,1	80,3
8	23-05-2022 06:50:02	A21N	D	69,5	72,1	82,1
8	23-05-2022 06:51:34	A321	D	70,4	72,8	84,9
8	23-05-2022 07:12:06	E170	D	70,5	72,7	83,3
8	23-05-2022 07:19:14	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	23-05-2022 07:24:58	E195	D	70,1	72,0	82,2
8	23-05-2022 07:28:38	B738	D	70,8	73,6	84,6
8	23-05-2022 07:32:53	E195	D	71,4	73,0	83,7
8	23-05-2022 07:34:38	E195	D	71,6	74,0	83,7
8	23-05-2022 07:36:28	E190	D	71,9	75,0	83,9
8	23-05-2022 07:39:53	B738	D	70,8	74,8	83,8
8	23-05-2022 07:44:28	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	23-05-2022 07:49:28	E75S	D	70,6	74,2	84,0
8	23-05-2022 07:52:17	E170	D	70,5	73,1	82,5
8	23-05-2022 07:56:00	E75S	D	71,3	72,7	83,3
8	23-05-2022 08:02:30	E195	D	71,3	74,6	83,8
8	23-05-2022 08:06:09	E195	D	70,7	73,5	82,7
8	23-05-2022 08:08:21	E195	D	71,5	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-05-2022 08:10:09	E170	D	69,5	71,0	81,6
8	23-05-2022 08:14:17	E190	D	74,0	77,5	87,0
8	23-05-2022 08:15:49	E195	D	73,4	76,3	85,7
8	23-05-2022 08:17:27	E190	D	69,8	72,2	81,8
8	23-05-2022 08:23:16	C25A	D	66,6	68,3	75,6
8	23-05-2022 08:25:40	E75S	D	73,9	77,1	86,2
8	23-05-2022 08:27:17	A321	D	69,8	73,1	84,3
8	23-05-2022 08:29:02	B38M	D	67,2	68,6	78,3
8	23-05-2022 08:35:07	E195	D	70,1	72,7	83,7
8	23-05-2022 08:47:52	GLEX	D	66,8	68,9	76,8
8	23-05-2022 09:17:57	B38M	D	68,4	71,4	79,6
8	23-05-2022 09:20:52	E170	D	70,1	72,6	82,1
8	23-05-2022 09:23:56	B738	D	71,7	75,1	84,9
8	23-05-2022 09:27:19	A319	D	68,9	71,2	81,9
8	23-05-2022 09:29:24	E190	D	73,0	75,7	86,2
8	23-05-2022 09:37:02	E195	D	72,1	76,7	83,9
8	23-05-2022 09:50:00	CRJ9	D	69,6	72,4	83,4
8	23-05-2022 10:04:43	E75S	D	70,1	73,0	82,7
8	23-05-2022 10:06:33	CRJ9	D	68,1	70,7	79,9
8	23-05-2022 10:08:14	A319	D	67,5	70,8	80,5
8	23-05-2022 10:09:50	B738	D	71,7	75,3	85,5
8	23-05-2022 10:35:36	E550	D	68,2	70,1	77,2
8	23-05-2022 10:37:08	A321	D	69,8	72,8	84,6
8	23-05-2022 10:39:51	E195	D	68,2	70,5	78,2
8	23-05-2022 10:45:20	B738	D	72,2	75,1	86,0
8	23-05-2022 10:49:02	E75S	D	70,0	73,9	81,8
8	23-05-2022 10:50:37	E170	D	69,4	72,6	81,9
8	23-05-2022 10:55:11	E195	D	70,3	72,6	81,8
8	23-05-2022 10:56:39	A321	D	71,4	74,3	85,0
8	23-05-2022 10:58:19	E75S	D	69,5	71,2	81,3
8	23-05-2022 11:04:58	E170	D	69,4	72,3	82,2
8	23-05-2022 11:11:49	E195	D	70,8	74,0	82,3
8	23-05-2022 11:14:01	B738	D	71,8	75,4	84,4
8	23-05-2022 11:15:41	E195	D	72,0	75,5	83,7
8	23-05-2022 11:19:42	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	23-05-2022 11:34:37	E75S	D	74,0	78,3	87,0
8	23-05-2022 12:03:40	A319	D	68,1	70,7	79,6
8	23-05-2022 12:07:13	B738	D	72,5	78,4	87,5
8	23-05-2022 12:09:40	A321	D	70,4	73,4	83,8
8	23-05-2022 12:18:32	A321	D	69,6	72,2	83,8
8	23-05-2022 12:21:10	E190	D	72,9	76,1	85,4
8	23-05-2022 12:28:35	E195	D	70,6	73,0	82,0
8	23-05-2022 12:58:22	BCS3	D	66,7	69,2	78,5
8	23-05-2022 13:05:58	E190	D	70,8	74,9	85,0
8	23-05-2022 13:09:03	B738	D	71,6	74,7	84,4
8	23-05-2022 13:13:55	E75S	D	70,5	73,1	82,6
8	23-05-2022 13:18:17	A321	D	71,9	75,2	85,1
8	23-05-2022 13:22:25	A21N	D	72,0	75,1	84,0
8	23-05-2022 13:25:17	DH8D	D	67,5	68,8	76,5
8	23-05-2022 13:38:06	E75S	D	69,9	71,6	81,9
8	23-05-2022 13:41:20	P180	D	68,0	69,7	78,4
8	23-05-2022 13:45:14	A319	D	68,8	70,4	82,3
8	23-05-2022 13:54:03	E75S	D	70,0	73,2	82,1
8	23-05-2022 13:57:48	E195	D	71,7	74,6	83,2
8	23-05-2022 14:01:30	B738	D	72,2	75,9	85,0
8	23-05-2022 14:04:16	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	23-05-2022 14:08:15	E195	D	70,3	72,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-05-2022 14:27:13	E190	D	73,3	76,2	85,1
8	23-05-2022 14:36:35	E75S	D	68,9	70,8	81,2
8	23-05-2022 14:43:17	B38M	D	69,5	71,1	81,3
8	23-05-2022 14:45:11	E195	D	71,1	73,8	83,4
8	23-05-2022 14:56:25	A320	D	67,5	69,6	80,3
8	23-05-2022 15:09:07	E195	D	71,1	74,5	82,9
8	23-05-2022 15:11:03	E195	D	76,3	79,9	88,0
8	23-05-2022 15:13:09	E170	D	70,5	73,1	82,8
8	23-05-2022 15:16:13	E195	D	70,2	73,2	83,2
8	23-05-2022 15:17:38	E75S	D	68,5	70,9	80,5
8	23-05-2022 15:19:24	E170	D	72,4	76,2	84,2
8	23-05-2022 15:21:37	E170	D	72,4	74,3	83,9
8	23-05-2022 15:27:59	E75S	D	70,1	72,8	82,4
8	23-05-2022 15:57:35	BCS3	D	66,1	67,8	75,2
8	23-05-2022 16:04:20	B38M	D	66,2	68,3	77,6
8	23-05-2022 16:22:26	B38M	D	68,1	69,8	80,1
8	23-05-2022 16:26:32	B738	D	70,0	72,2	83,4
8	23-05-2022 16:31:31	E75S	D	71,1	73,6	82,9
8	23-05-2022 16:33:24	A21N	D	68,8	70,4	79,6
8	23-05-2022 16:34:56	E195	D	71,6	75,5	83,4
8	23-05-2022 16:49:04	A319	D	68,7	72,1	82,4
8	23-05-2022 16:59:05	E190	D	69,5	71,1	81,6
8	23-05-2022 17:00:55	B738	D	71,5	72,9	83,8
8	23-05-2022 17:04:46	E190	D	71,3	73,4	82,7
8	23-05-2022 17:08:53	E195	D	71,7	74,2	83,7
8	23-05-2022 17:10:51	E190	D	74,3	77,7	86,6
8	23-05-2022 17:12:30	E195	D	71,4	73,8	83,2
8	23-05-2022 17:13:50	E75S	D	70,2	72,1	82,2
8	23-05-2022 17:15:14	E75S	D	69,7	71,2	81,4
8	23-05-2022 17:16:34	E75S	D	73,6	76,3	85,6
8	23-05-2022 17:20:09	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	23-05-2022 17:23:40	E190	D	70,5	72,4	82,3
8	23-05-2022 17:25:18	E195	D	70,7	73,5	83,0
8	23-05-2022 17:26:55	E195	D	71,3	73,5	83,1
8	23-05-2022 17:28:54	E170	D	74,2	77,9	86,8
8	23-05-2022 17:32:09	E75S	D	71,8	73,6	83,2
8	23-05-2022 17:33:53	B738	D	70,6	72,8	82,9
8	23-05-2022 17:46:00	E75S	D	69,7	70,9	81,1
8	23-05-2022 17:47:34	A319	D	69,8	71,9	82,8
8	23-05-2022 17:49:03	B738	D	69,6	71,5	81,9
8	23-05-2022 18:05:43	A321	D	69,9	72,0	83,7
8	23-05-2022 18:21:27	A321	D	70,7	73,4	84,3
8	23-05-2022 18:23:56	B38M	D	67,5	69,7	79,3
8	23-05-2022 18:26:07	A21N	D	68,6	70,3	80,6
8	23-05-2022 18:27:51	E170	D	69,5	70,9	81,8
8	23-05-2022 18:50:40	A320	D	68,8	70,7	81,8
8	23-05-2022 18:58:32	E195	D	69,6	72,6	82,2
8	23-05-2022 19:02:18	E195	D	70,5	73,0	82,2
8	23-05-2022 19:03:59	E190	D	71,8	75,3	85,4
8	23-05-2022 19:21:58	A319	D	67,1	69,1	79,7
8	23-05-2022 19:25:16	E195	D	68,9	70,1	81,2
8	23-05-2022 19:28:45	E170	D	70,2	72,1	82,5
8	23-05-2022 19:36:17	B38M	D	68,0	69,1	79,5
8	23-05-2022 20:12:53	E75S	A	69,8	72,1	81,3
8	23-05-2022 20:23:20	E75S	A	69,5	71,6	79,5
8	23-05-2022 20:28:24	B738	A	70,1	72,5	81,5
8	23-05-2022 20:31:52	PC12	A	69,3	72,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-05-2022 20:34:40	E75S	A	69,2	71,6	80,4
8	23-05-2022 20:38:10	B738	A	71,2	74,4	83,0
8	23-05-2022 20:49:37	E75S	A	69,3	71,3	79,7
8	23-05-2022 20:55:34	E195	A	70,9	74,2	83,0
8	23-05-2022 20:58:10	B738	A	71,7	77,0	85,7
8	23-05-2022 21:00:22	E170	A	69,7	71,5	80,2
8	23-05-2022 21:09:41	B738	A	71,7	75,3	83,8
8	23-05-2022 21:20:33	B738	A	71,2	73,8	82,6
8	23-05-2022 21:23:06	B788	A	70,2	73,4	82,5
8	23-05-2022 21:25:43	E195	A	71,7	74,7	82,5
8	23-05-2022 21:28:00	E170	A	69,5	72,1	80,7
8	23-05-2022 21:30:35	B739	A	71,7	75,0	83,5
8	23-05-2022 21:32:43	E195	A	71,4	74,2	82,8
8	23-05-2022 21:35:10	C525	A	66,5	68,4	77,6
8	23-05-2022 21:37:04	E195	A	71,3	74,2	83,4
8	23-05-2022 21:42:31	E170	A	69,8	71,3	79,8
8	23-05-2022 21:48:56	E195	A	69,8	72,5	81,9
8	23-05-2022 21:51:05	E195	A	70,9	73,8	83,5
8	23-05-2022 21:55:49	E195	A	70,3	73,8	82,6
8	24-05-2022 06:05:33	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
8	24-05-2022 06:08:55	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
8	24-05-2022 06:10:53	E195	A	72,0	76,1	85,0
8	24-05-2022 06:13:08	E75S	A	71,0	74,2	83,0
8	24-05-2022 06:15:51	A321	A	70,7	74,2	83,2
8	24-05-2022 06:18:00	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
8	24-05-2022 06:20:09	E190	A	70,7	73,0	82,7
8	24-05-2022 06:22:15	A306	A	74,3	78,7	88,5
8	24-05-2022 06:25:03	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
8	24-05-2022 06:27:12	E170	A	70,7	73,4	81,9
8	24-05-2022 06:29:30	E170	A	71,3	73,7	82,1
8	24-05-2022 06:31:46	E75S	A	71,8	74,3	82,6
8	24-05-2022 06:49:49	B738	A	71,8	75,4	85,1
8	24-05-2022 06:59:46	B738	A	72,0	75,1	84,1
8	24-05-2022 07:02:08	B738	A	73,0	76,8	85,1
8	24-05-2022 07:09:44	B738	A	71,7	75,6	84,2
8	24-05-2022 07:13:09	B738	A	73,5	77,5	85,5
8	24-05-2022 07:43:59	E195	A	72,4	74,1	82,8
8	24-05-2022 07:53:25	B39M	A	71,7	75,5	83,4
8	24-05-2022 07:56:01	E190	A	70,0	72,7	82,0
8	24-05-2022 08:02:12	B738	A	72,2	76,0	85,5
8	24-05-2022 08:08:05	E170	A	69,7	73,5	81,7
8	24-05-2022 08:17:58	E190	A	70,9	74,2	83,4
8	24-05-2022 08:30:19	A21N	A	71,7	73,7	82,5
8	24-05-2022 08:34:50	E195	A	70,0	74,4	83,0
8	24-05-2022 08:37:44	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
8	24-05-2022 08:44:04	E195	A	70,7	74,1	82,4
8	24-05-2022 08:47:11	E195	A	71,6	75,0	83,3
8	24-05-2022 08:49:28	CRJ9	A	69,3	70,9	80,1
8	24-05-2022 08:54:18	E190	A	71,8	75,7	84,4
8	24-05-2022 09:02:26	E195	A	73,1	77,1	84,8
8	24-05-2022 09:07:52	A319	A	70,7	73,8	82,7
8	24-05-2022 09:10:15	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
8	24-05-2022 09:19:17	E75S	A	69,6	72,5	81,3
8	24-05-2022 09:21:07	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
8	24-05-2022 09:22:54	DH8D	A	69,9	73,7	82,4
8	24-05-2022 09:25:02	E195	A	70,9	74,5	83,2
8	24-05-2022 09:27:34	DH8D	A	70,7	73,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-05-2022 09:29:26	E75S	A	69,9	72,0	80,7
8	24-05-2022 09:31:19	DH8D	A	69,5	72,0	82,3
8	24-05-2022 09:34:03	E195	A	71,0	74,5	83,0
8	24-05-2022 09:38:31	E170	A	70,7	74,8	82,2
8	24-05-2022 09:43:24	B38M	A	71,1	73,1	81,1
8	24-05-2022 09:59:38	C25C	A	68,1	70,9	78,9
8	24-05-2022 10:26:33	E75S	A	70,5	73,4	82,2
8	24-05-2022 10:31:56	B788	A	71,3	75,1	84,5
8	24-05-2022 10:51:30	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	24-05-2022 11:02:42	DH8D	A	69,1	71,8	80,8
8	24-05-2022 11:04:56	A321	A	72,7	76,5	84,5
8	24-05-2022 11:12:23	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
8	24-05-2022 11:15:53	E75S	A	71,8	74,7	83,0
8	24-05-2022 11:24:54	E170	A	72,2	76,4	83,9
8	24-05-2022 11:31:54	A20N	A	69,5	71,6	81,2
8	24-05-2022 11:35:26	A321	A	69,9	73,5	82,5
8	24-05-2022 11:38:38	B788	A	70,1	72,6	82,1
8	24-05-2022 11:41:37	BCS3	A	68,6	70,7	78,6
8	24-05-2022 11:48:48	E195	A	72,3	74,7	83,7
8	24-05-2022 11:50:59	B738	A	71,7	75,8	84,9
8	24-05-2022 11:56:34	E190	A	70,2	74,8	83,7
8	24-05-2022 11:59:22	B77W	A	74,0	77,3	87,6
8	24-05-2022 12:02:55	E170	A	70,9	74,0	82,9
8	24-05-2022 12:07:04	P180	A	75,6	80,9	90,9
8	24-05-2022 12:09:20	E170	A	70,7	73,1	82,2
8	24-05-2022 12:11:19	E190	A	71,4	73,5	82,9
8	24-05-2022 12:13:18	B738	A	73,4	76,7	85,2
8	24-05-2022 12:15:52	E75S	A	71,1	73,4	82,6
8	24-05-2022 12:19:32	E170	A	71,5	74,2	81,5
8	24-05-2022 12:21:23	E195	A	71,6	75,5	83,4
8	24-05-2022 12:23:08	A321	A	70,0	73,6	82,3
8	24-05-2022 12:25:00	E195	A	71,8	76,1	84,1
8	24-05-2022 12:26:45	A321	A	70,5	74,0	81,9
8	24-05-2022 12:29:06	B789	A	71,7	73,8	84,0
8	24-05-2022 12:31:31	E195	A	71,8	75,5	83,6
8	24-05-2022 12:33:05	A319	A	69,8	73,5	82,4
8	24-05-2022 12:34:38	DH8D	A	68,2	70,5	77,2
8	24-05-2022 12:36:14	A321	A	71,4	74,7	83,5
8	24-05-2022 12:38:01	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
8	24-05-2022 12:39:56	E190	A	71,6	74,8	83,1
8	24-05-2022 12:41:55	E75S	A	71,3	73,6	82,1
8	24-05-2022 12:43:39	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
8	24-05-2022 12:45:32	E190	A	71,8	74,5	83,5
8	24-05-2022 12:52:40	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
8	24-05-2022 12:54:56	E195	A	70,8	75,0	84,4
8	24-05-2022 12:58:20	E75S	A	71,2	75,4	83,5
8	24-05-2022 13:04:11	B789	A	72,7	76,8	85,3
8	24-05-2022 13:09:06	B788	A	71,4	73,7	82,5
8	24-05-2022 13:24:49	B38M	A	71,4	74,5	82,5
8	24-05-2022 13:30:22	B788	A	70,6	73,2	83,2
8	24-05-2022 13:50:50	E195	A	73,5	76,8	83,9
8	24-05-2022 13:53:53	E195	A	70,8	74,6	83,8
8	24-05-2022 14:01:49	B789	A	71,8	76,2	85,0
8	24-05-2022 14:04:20	DH8D	A	70,6	72,5	79,6
8	24-05-2022 14:06:18	E295	A	70,5	73,4	81,7
8	24-05-2022 14:08:52	E190	A	71,8	75,1	84,1
8	24-05-2022 14:14:38	B38M	A	69,9	74,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-05-2022 14:16:43	E195	A	72,9	75,4	83,3
8	24-05-2022 14:18:24	B789	A	71,7	75,2	84,9
8	24-05-2022 14:21:10	A320	A	72,6	76,5	85,6
8	24-05-2022 14:23:29	E195	A	71,0	74,8	82,8
8	24-05-2022 14:27:23	E170	A	71,3	74,2	82,8
8	24-05-2022 14:33:46	A21N	A	71,9	75,7	82,7
8	24-05-2022 14:44:07	E75S	A	70,9	72,8	81,7
8	24-05-2022 14:49:14	P180	A	74,0	80,8	90,3
8	24-05-2022 14:53:53	A319	A	71,2	73,8	82,3
8	24-05-2022 15:18:24	E75S	A	70,3	73,3	81,4
8	24-05-2022 15:23:32	E195	A	71,1	73,4	82,5
8	24-05-2022 15:31:19	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
8	24-05-2022 15:34:56	B738	A	72,9	75,7	84,0
8	24-05-2022 15:37:24	E75S	A	71,1	73,9	82,6
8	24-05-2022 15:40:24	E195	A	72,7	75,4	84,1
8	24-05-2022 15:42:04	B738	A	72,4	75,5	85,0
8	24-05-2022 15:44:16	E170	A	70,3	73,1	81,5
8	24-05-2022 15:46:05	E75S	A	71,3	74,9	82,1
8	24-05-2022 15:50:26	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	24-05-2022 15:52:15	E195	A	72,1	74,1	82,5
8	24-05-2022 15:58:02	E75S	A	71,2	72,7	80,7
8	24-05-2022 16:00:06	E170	A	70,8	72,5	80,3
8	24-05-2022 16:06:23	B738	A	72,3	75,1	83,1
8	24-05-2022 16:08:37	C56X	A	68,8	70,2	78,3
8	24-05-2022 16:18:20	E190	A	70,4	72,1	81,5
8	24-05-2022 16:39:24	A319	A	71,3	74,3	81,7
8	24-05-2022 16:59:29	A321	A	71,3	73,3	81,7
8	24-05-2022 17:07:08	B738	A	72,7	75,5	83,5
8	24-05-2022 17:17:27	B788	A	71,2	74,5	84,2
8	24-05-2022 17:25:15	E170	A	70,6	73,5	82,0
8	24-05-2022 17:29:23	M28	A	71,3	73,3	81,3
8	24-05-2022 17:35:33	CRJ9	A	69,8	71,3	78,8
8	24-05-2022 17:37:59	B738	A	70,5	73,2	82,6
8	24-05-2022 17:40:46	A321	A	77,4	82,7	90,2
8	24-05-2022 17:46:35	A320	A	71,4	73,9	80,9
8	24-05-2022 17:49:37	B788	A	69,8	72,3	82,4
8	24-05-2022 17:51:50	A321	A	70,7	73,7	81,8
8	24-05-2022 17:53:43	A21N	A	70,2	71,9	81,3
8	24-05-2022 17:57:57	CRJ9	A	69,9	72,4	80,3
8	24-05-2022 18:03:06	A321	A	71,4	74,1	82,2
8	24-05-2022 18:05:15	E190	A	70,5	73,2	81,7
8	24-05-2022 18:07:39	A320	A	71,1	74,0	82,5
8	24-05-2022 18:23:45	E170	A	68,6	70,4	79,8
8	24-05-2022 18:27:21	A21N	A	70,8	74,5	82,9
8	24-05-2022 18:29:18	E195	A	71,2	74,9	83,5
8	24-05-2022 18:31:57	E195	A	72,2	74,8	83,7
8	24-05-2022 18:35:59	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	24-05-2022 18:37:54	E195	A	70,3	74,2	82,8
8	24-05-2022 18:40:38	BCS3	A	68,5	70,4	78,5
8	24-05-2022 18:42:20	B738	A	72,3	76,7	84,3
8	24-05-2022 18:44:34	E170	A	69,0	70,9	79,8
8	24-05-2022 18:53:06	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
8	24-05-2022 18:55:21	E170	A	69,6	71,9	80,1
8	24-05-2022 18:57:21	E75S	A	69,2	72,3	80,0
8	24-05-2022 18:59:59	E75S	A	70,2	73,9	82,0
8	24-05-2022 19:03:25	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
8	24-05-2022 19:06:25	E75S	A	69,5	71,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-05-2022 19:08:23	E75S	A	70,0	73,0	81,7
8	24-05-2022 19:10:11	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	24-05-2022 19:12:28	A319	A	70,7	73,4	82,5
8	24-05-2022 19:14:20	B738	A	71,5	75,4	83,8
8	24-05-2022 19:16:48	B38M	A	70,7	73,6	82,1
8	24-05-2022 19:20:43	E195	A	70,9	73,8	83,0
8	24-05-2022 19:22:48	E195	A	72,0	75,3	84,1
8	24-05-2022 19:24:44	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
8	24-05-2022 19:27:36	E195	A	70,6	72,7	82,3
8	24-05-2022 19:38:30	B38M	A	70,4	72,7	81,9
8	24-05-2022 19:40:39	E190	A	70,9	74,1	82,7
8	24-05-2022 19:44:01	B738	A	72,9	76,1	84,6
8	24-05-2022 19:48:07	P180	A	74,7	78,8	90,5
8	24-05-2022 20:04:04	E75L	A	70,5	73,5	82,6
8	24-05-2022 20:06:44	B738	A	71,8	76,3	85,8
8	24-05-2022 20:10:40	A21N	A	71,7	75,2	83,7
8	24-05-2022 20:39:51	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
8	24-05-2022 20:46:54	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
8	24-05-2022 20:52:35	E195	A	72,0	75,5	84,1
8	24-05-2022 20:54:48	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	24-05-2022 20:57:13	E195	A	71,5	74,1	83,3
8	24-05-2022 21:02:21	E75S	A	69,9	73,0	82,2
8	24-05-2022 21:04:54	C56X	A	68,0	69,5	78,0
8	24-05-2022 21:06:37	B38M	A	70,9	74,0	82,4
8	24-05-2022 21:11:23	A320	A	71,4	74,6	83,7
8	24-05-2022 21:21:13	E190	A	71,9	75,3	83,9
8	24-05-2022 21:23:12	E75S	A	70,2	73,1	81,3
8	24-05-2022 21:25:27	E190	A	70,5	73,3	82,8
8	24-05-2022 21:27:44	A319	A	71,4	74,5	83,4
8	24-05-2022 21:29:57	E170	A	69,5	72,6	81,6
8	24-05-2022 21:41:41	E195	A	71,9	75,9	85,2
8	24-05-2022 21:44:33	E195	A	71,7	75,7	84,0
8	24-05-2022 21:46:40	E195	A	71,4	74,5	84,0
8	24-05-2022 21:49:09	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	24-05-2022 21:51:14	E195	A	72,1	75,7	84,4
8	24-05-2022 21:53:51	E195	A	71,6	75,9	84,1
8	24-05-2022 21:59:26	E170	A	70,9	73,1	82,0
8	25-05-2022 06:09:16	E170	A	70,9	72,7	80,5
8	25-05-2022 06:11:07	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
8	25-05-2022 06:13:09	E75S	A	70,4	71,9	79,4
8	25-05-2022 06:20:04	E170	A	70,9	72,4	80,4
8	25-05-2022 06:21:45	E195	A	72,4	74,4	82,8
8	25-05-2022 06:29:02	E170	A	70,2	71,8	79,7
8	25-05-2022 06:43:21	B738	A	72,2	75,5	83,7
8	25-05-2022 06:45:12	B738	A	71,8	74,4	82,9
8	25-05-2022 06:52:41	B38M	D	67,3	68,5	79,1
8	25-05-2022 06:58:26	A21N	D	68,2	69,2	78,2
8	25-05-2022 07:08:15	A321	D	69,9	72,1	83,7
8	25-05-2022 07:12:19	E170	D	68,6	69,7	80,3
8	25-05-2022 07:17:57	E170	D	68,5	69,6	79,3
8	25-05-2022 07:21:03	B738	D	69,5	71,6	82,0
8	25-05-2022 07:28:30	E195	D	68,9	71,5	79,3
8	25-05-2022 07:37:15	E195	D	69,1	71,2	79,9
8	25-05-2022 07:38:55	B738	D	68,8	69,8	78,4
8	25-05-2022 07:41:51	E190	D	72,3	74,9	83,7
8	25-05-2022 07:47:13	E75S	D	67,9	69,4	78,3
8	25-05-2022 07:49:10	E195	D	67,7	69,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-05-2022 07:53:23	E190	D	69,8	71,5	80,6
8	25-05-2022 07:54:52	E195	D	67,8	69,6	77,8
8	25-05-2022 07:57:14	E195	D	69,6	70,6	79,2
8	25-05-2022 08:02:09	B738	D	69,3	70,9	81,1
8	25-05-2022 08:06:11	E195	D	69,0	70,8	79,4
8	25-05-2022 08:15:18	E75S	D	73,4	75,6	84,9
8	25-05-2022 08:46:57	A320	D	66,3	68,1	75,9
8	25-05-2022 08:57:42	E190	D	70,1	72,8	83,9
8	25-05-2022 09:00:44	B738	D	67,8	69,7	80,8
8	25-05-2022 09:31:40	B738	D	68,6	69,8	80,3
8	25-05-2022 09:45:21	E195	D	68,7	70,2	79,1
8	25-05-2022 09:54:21	CRJ9	D	68,4	69,2	78,4
8	25-05-2022 10:12:43	B38M	D	79,0	83,7	90,4
8	25-05-2022 10:23:20	A321	D	67,1	68,7	79,1
8	25-05-2022 11:51:32	E170	D	68,4	70,4	78,8
8	25-05-2022 12:11:53	A321	D	68,4	70,2	81,7
8	25-05-2022 12:20:57	A321	D	68,9	71,1	83,2
8	25-05-2022 12:23:59	E190	D	69,5	71,9	80,9
8	25-05-2022 12:26:25	E195	D	73,6	77,0	87,0
8	25-05-2022 13:04:43	E190	D	69,1	74,1	83,1
8	25-05-2022 13:18:25	A321	D	68,5	70,9	83,4
8	25-05-2022 13:30:54	E195	D	69,3	73,3	81,9
8	25-05-2022 13:34:48	E75S	D	70,2	71,6	81,6
8	25-05-2022 13:44:39	E195	D	70,5	72,1	81,6
8	25-05-2022 13:47:25	E190	D	70,1	72,2	83,1
8	25-05-2022 13:54:36	B738	D	69,3	71,9	82,5
8	25-05-2022 14:01:00	E170	D	68,8	71,1	81,8
8	25-05-2022 14:04:22	A319	D	68,0	70,7	82,0
8	25-05-2022 14:09:22	B738	D	70,2	75,2	85,3
8	25-05-2022 14:23:25	E190	D	70,5	73,2	83,5
8	25-05-2022 14:30:44	E170	D	68,2	69,6	80,7
8	25-05-2022 14:42:43	A319	D	70,0	73,7	83,3
8	25-05-2022 14:51:01	E190	D	68,4	71,4	83,0
8	25-05-2022 15:12:14	E195	D	70,9	73,7	83,4
8	25-05-2022 15:20:59	E75S	D	71,0	74,2	83,3
8	25-05-2022 15:29:08	E75S	D	70,0	71,6	81,5
8	25-05-2022 15:31:12	B738	D	70,3	72,8	84,9
8	25-05-2022 15:33:02	E75S	D	69,8	71,4	81,3
8	25-05-2022 15:34:24	B77W	D	72,2	75,2	86,8
8	25-05-2022 15:47:26	DH8D	D	67,9	69,4	77,4
8	25-05-2022 15:51:57	B789	D	70,2	72,7	83,7
8	25-05-2022 16:01:31	E195	D	70,7	72,5	82,7
8	25-05-2022 16:03:50	B38M	D	68,8	70,6	80,6
8	25-05-2022 16:14:43	E195	D	70,0	72,7	82,8
8	25-05-2022 16:16:54	E195	D	70,4	73,1	83,4
8	25-05-2022 16:20:05	A320	D	67,4	68,7	80,5
8	25-05-2022 16:36:34	A21N	D	68,4	71,1	79,6
8	25-05-2022 16:39:13	E195	D	70,7	73,7	82,7
8	25-05-2022 16:43:03	C560	D	68,9	71,5	80,9
8	25-05-2022 16:46:19	B738	D	71,1	72,4	83,7
8	25-05-2022 16:58:11	E75S	D	72,9	75,9	85,5
8	25-05-2022 17:01:46	E195	D	70,2	72,8	82,2
8	25-05-2022 17:03:14	E195	D	69,5	72,7	82,7
8	25-05-2022 17:04:40	B738	D	69,9	72,6	82,9
8	25-05-2022 17:06:10	DH8D	D	68,8	70,5	77,8
8	25-05-2022 17:10:08	B38M	D	67,7	69,0	79,8
8	25-05-2022 17:13:25	B738	D	71,8	73,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-05-2022 17:20:22	E195	D	70,5	72,7	82,5
8	25-05-2022 17:25:06	B788	D	69,7	71,4	82,2
8	25-05-2022 17:32:42	E195	D	70,4	73,3	83,4
8	25-05-2022 17:34:11	E195	D	70,4	73,5	82,9
8	25-05-2022 17:36:35	E190	D	69,8	71,4	81,8
8	25-05-2022 17:37:53	B738	D	69,7	72,2	83,0
8	25-05-2022 17:43:01	E75S	D	71,0	73,8	83,8
8	25-05-2022 17:46:38	E190	D	68,8	70,5	80,5
8	25-05-2022 17:48:26	B738	D	71,9	74,4	86,0
8	25-05-2022 17:50:00	E195	D	74,3	79,4	87,9
8	25-05-2022 17:52:42	E75S	D	70,2	73,1	83,7
8	25-05-2022 17:55:48	A321	D	66,5	67,8	75,6
8	25-05-2022 18:01:34	B737	D	70,1	72,7	82,4
8	25-05-2022 18:03:33	E195	D	69,5	72,0	82,3
8	25-05-2022 18:05:15	E195	D	70,1	74,3	82,1
8	25-05-2022 18:07:33	E190	D	71,9	75,5	84,5
8	25-05-2022 18:09:22	B788	D	69,8	72,8	84,1
8	25-05-2022 18:13:38	A321	D	68,9	70,6	82,9
8	25-05-2022 18:15:58	A319	D	65,5	66,2	74,6
8	25-05-2022 18:42:09	CRJ9	D	69,2	70,8	82,8
8	25-05-2022 18:43:43	B738	D	68,7	70,4	83,0
8	25-05-2022 18:47:52	A21N	D	68,2	70,3	81,6
8	25-05-2022 18:55:15	CRJ9	D	67,7	69,4	82,5
8	25-05-2022 19:10:21	E190	D	70,6	73,6	85,7
8	25-05-2022 19:20:23	B738	D	70,7	73,6	85,6
8	25-05-2022 19:23:35	A321	D	69,6	72,0	84,4
8	25-05-2022 19:27:28	E195	D	68,1	69,9	80,4
8	25-05-2022 19:35:57	E170	D	66,7	68,4	79,5
8	25-05-2022 19:40:15	A319	D	68,1	70,9	81,3
8	25-05-2022 19:46:11	A21N	D	67,3	68,4	79,3
8	25-05-2022 20:08:21	E195	D	70,7	73,2	83,0
8	25-05-2022 20:12:24	E75S	D	74,2	76,9	86,8
8	25-05-2022 20:13:52	E195	D	69,0	71,0	81,3
8	25-05-2022 20:30:49	E75S	D	70,7	72,8	83,9
8	25-05-2022 20:33:00	E195	D	70,7	72,6	83,0
8	25-05-2022 20:35:40	E195	D	69,6	71,3	82,4
8	25-05-2022 20:37:16	E75S	D	70,1	71,9	82,9
8	25-05-2022 20:42:06	E195	D	68,6	72,6	81,7
8	25-05-2022 20:43:49	B38M	D	67,3	68,4	78,4
8	25-05-2022 20:49:46	E75S	D	73,5	76,5	86,7
8	25-05-2022 21:05:42	E190	D	70,4	73,3	83,1
8	25-05-2022 21:18:57	B763	D	68,7	71,3	83,2
8	25-05-2022 21:35:39	A321	D	70,0	71,1	84,9
8	25-05-2022 21:56:45	B738	D	69,1	71,2	83,4
8	25-05-2022 21:58:37	E195	D	69,7	71,7	82,0
8	26-05-2022 06:08:55	B738	D	71,9	76,0	85,7
8	26-05-2022 06:19:35	B738	D	70,4	73,0	83,8
8	26-05-2022 06:24:00	A21N	D	68,7	71,1	80,4
8	26-05-2022 06:26:27	B738	D	71,0	73,4	84,7
8	26-05-2022 06:28:08	A321	D	68,9	71,5	84,5
8	26-05-2022 06:30:27	A320	D	67,7	69,6	81,4
8	26-05-2022 06:33:51	A20N	D	67,4	71,0	77,0
8	26-05-2022 06:37:14	A321	D	68,9	70,4	83,6
8	26-05-2022 06:39:42	A321	D	70,0	72,7	84,4
8	26-05-2022 06:43:38	A321	D	68,3	71,0	83,7
8	26-05-2022 06:55:14	B738	D	70,2	73,8	84,2
8	26-05-2022 06:57:45	A21N	D	67,3	69,7	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-05-2022 07:11:39	B738	D	71,7	74,2	84,4
8	26-05-2022 07:13:10	E170	D	68,5	71,2	81,3
8	26-05-2022 07:22:55	B38M	D	67,6	69,7	78,0
8	26-05-2022 07:25:25	E75S	D	70,7	72,7	83,4
8	26-05-2022 07:28:34	E190	D	69,8	72,2	82,9
8	26-05-2022 07:32:24	A321	D	69,8	71,7	84,1
8	26-05-2022 07:35:15	E190	D	70,1	73,1	83,5
8	26-05-2022 07:37:16	E190	D	69,7	71,9	82,3
8	26-05-2022 07:43:46	E195	D	70,6	73,8	84,9
8	26-05-2022 07:51:15	E195	D	70,1	73,1	83,2
8	26-05-2022 07:53:11	E195	D	69,9	73,7	82,5
8	26-05-2022 07:56:07	B738	D	72,1	74,9	86,3
8	26-05-2022 07:57:38	E195	D	69,7	72,6	84,3
8	26-05-2022 07:59:00	E195	D	69,8	73,7	85,0
8	26-05-2022 08:00:40	E195	D	70,9	74,2	84,2
8	26-05-2022 08:02:32	E170	D	68,8	71,3	84,6
8	26-05-2022 08:04:04	E75S	D	68,5	70,8	81,3
8	26-05-2022 08:05:41	E170	D	69,6	72,2	83,2
8	26-05-2022 08:08:22	B738	D	69,1	71,9	82,3
8	26-05-2022 08:10:15	B38M	D	67,9	69,7	77,9
8	26-05-2022 08:12:13	E75S	D	69,5	72,7	83,3
8	26-05-2022 08:16:53	E195	D	69,1	71,3	83,9
8	26-05-2022 08:18:46	E75S	D	70,7	72,8	83,3
8	26-05-2022 08:20:30	E75S	D	69,1	73,5	87,0
8	26-05-2022 08:23:11	E75S	D	72,1	76,0	85,7
8	26-05-2022 08:27:51	B738	D	71,0	74,2	84,8
8	26-05-2022 08:30:13	B38M	D	67,8	70,3	79,3
8	26-05-2022 08:40:40	E195	D	68,4	70,8	79,6
8	26-05-2022 08:45:00	B38M	D	68,1	70,3	82,7
8	26-05-2022 09:08:40	A21N	D	67,9	69,7	79,9
8	26-05-2022 09:18:31	B738	D	68,1	70,5	82,2
8	26-05-2022 09:20:07	E170	D	68,7	73,0	81,2
8	26-05-2022 09:23:36	A319	D	66,2	68,2	77,4
8	26-05-2022 09:33:25	E195	D	69,5	73,3	82,1
8	26-05-2022 09:37:12	A320	D	67,3	69,7	80,7
8	26-05-2022 09:55:10	CRJ9	D	68,5	71,4	80,8
8	26-05-2022 09:57:31	E195	D	69,9	72,5	82,9
8	26-05-2022 10:00:37	E75S	D	69,7	71,7	81,7
8	26-05-2022 10:02:59	CRJ9	D	66,3	68,2	77,8
8	26-05-2022 10:09:19	E195	D	71,2	75,1	83,3
8	26-05-2022 10:28:48	A320	D	68,5	73,4	83,3
8	26-05-2022 10:37:24	DH8D	D	68,2	69,7	77,8
8	26-05-2022 10:39:59	E75S	D	70,1	72,8	82,1
8	26-05-2022 10:43:21	B38M	D	66,8	69,0	79,6
8	26-05-2022 10:54:01	E195	D	70,0	73,5	82,8
8	26-05-2022 11:02:34	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	26-05-2022 11:05:38	E195	D	70,3	72,6	81,8
8	26-05-2022 11:11:49	B738	D	71,3	73,5	84,1
8	26-05-2022 11:22:51	A321	D	69,0	72,1	84,7
8	26-05-2022 11:25:25	E170	D	67,1	68,9	77,5
8	26-05-2022 11:29:18	A21N	D	67,8	70,3	81,1
8	26-05-2022 11:38:28	E195	D	70,3	74,6	83,3
8	26-05-2022 11:40:40	E190	D	73,6	78,0	86,2
8	26-05-2022 11:42:56	E75S	D	69,6	72,8	82,4
8	26-05-2022 11:47:37	E195	D	71,0	73,6	82,1
8	26-05-2022 12:07:36	E195	D	73,9	77,3	86,2
8	26-05-2022 12:14:28	B38M	D	68,4	71,7	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-05-2022 12:17:22	A319	D	67,7	70,4	80,0
8	26-05-2022 12:29:00	A321	D	69,7	72,4	84,0
8	26-05-2022 12:36:16	A321	D	70,4	72,8	83,2
8	26-05-2022 13:03:52	E190	D	70,4	73,6	82,2
8	26-05-2022 13:05:49	A321	D	69,3	72,6	83,8
8	26-05-2022 13:12:35	A319	D	67,6	70,4	80,7
8	26-05-2022 13:15:55	B737	D	69,7	74,1	82,7
8	26-05-2022 13:19:46	E195	D	71,6	74,5	83,0
8	26-05-2022 13:29:23	B738	D	69,7	71,7	80,8
8	26-05-2022 13:31:07	E75S	D	69,9	73,9	82,9
8	26-05-2022 13:39:51	E170	D	68,4	70,6	80,7
8	26-05-2022 13:50:51	E170	D	67,2	68,9	79,5
8	26-05-2022 13:57:17	E75S	D	69,3	72,3	82,8
8	26-05-2022 14:07:15	B738	D	70,0	73,4	84,5
8	26-05-2022 14:14:58	A320	D	68,0	70,0	78,0
8	26-05-2022 14:19:04	E190	D	69,0	71,2	80,2
8	26-05-2022 14:29:11	B738	D	69,6	72,2	84,3
8	26-05-2022 14:33:02	A321	D	69,1	72,5	84,6
8	26-05-2022 14:36:06	E190	D	72,7	75,5	85,0
8	26-05-2022 14:56:13	B738	D	69,7	73,9	84,6
8	26-05-2022 15:09:23	E195	D	69,5	72,2	81,5
8	26-05-2022 15:13:28	A319	D	68,5	71,0	83,0
8	26-05-2022 15:15:07	E170	D	69,9	73,5	83,7
8	26-05-2022 15:22:31	E195	D	70,3	73,5	82,3
8	26-05-2022 15:29:59	E195	D	69,2	72,4	82,2
8	26-05-2022 15:35:50	E195	D	70,0	72,7	82,0
8	26-05-2022 15:37:28	E75S	D	68,4	70,4	81,2
8	26-05-2022 15:47:11	B738	D	69,9	73,6	84,2
8	26-05-2022 15:49:22	B38M	D	67,8	71,1	79,2
8	26-05-2022 15:57:52	E75S	D	68,3	70,2	82,1
8	26-05-2022 16:10:41	E195	D	67,9	70,3	77,9
8	26-05-2022 16:42:21	E75S	D	69,1	72,8	82,1
8	26-05-2022 16:47:48	B788	D	69,7	71,5	81,8
8	26-05-2022 16:53:19	E75S	D	69,2	72,0	82,4
8	26-05-2022 16:54:43	E75S	D	73,0	76,9	86,8
8	26-05-2022 16:57:05	E190	D	73,0	76,6	85,4
8	26-05-2022 16:59:05	E195	D	68,6	71,3	81,8
8	26-05-2022 17:09:37	E190	D	69,3	74,4	82,3
8	26-05-2022 17:14:01	E195	D	68,2	70,1	80,2
8	26-05-2022 17:19:32	E170	D	69,6	73,5	82,8
8	26-05-2022 17:21:13	E75S	D	68,0	69,8	79,2
8	26-05-2022 17:22:52	E170	D	72,8	77,9	86,4
8	26-05-2022 17:25:44	E190	D	69,9	73,8	82,9
8	26-05-2022 17:27:29	B738	D	71,5	74,7	84,2
8	26-05-2022 17:30:57	E75S	D	68,5	70,3	81,8
8	26-05-2022 17:36:57	E75S	D	69,3	71,5	80,8
8	26-05-2022 17:43:08	E195	D	69,2	71,3	81,5
8	26-05-2022 17:49:07	E195	D	73,8	78,1	86,3
8	26-05-2022 17:56:02	A321	D	68,9	70,4	81,2
8	26-05-2022 17:59:33	B788	D	66,4	68,6	76,4
8	26-05-2022 18:05:44	E195	D	70,2	75,6	83,2
8	26-05-2022 18:09:53	E195	D	69,0	71,1	81,8
8	26-05-2022 18:12:27	A321	D	68,1	71,3	83,5
8	26-05-2022 18:37:46	E75S	D	69,0	72,8	82,4
8	26-05-2022 18:54:06	A321	D	67,4	70,7	79,4
8	26-05-2022 19:00:56	A321	D	66,7	70,5	82,6
8	26-05-2022 19:03:26	A319	D	68,0	71,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-05-2022 19:06:14	A321	D	68,0	71,6	83,1
8	26-05-2022 19:08:21	E190	D	70,3	74,9	85,3
8	26-05-2022 19:18:53	A319	D	66,4	69,0	79,4
8	26-05-2022 19:35:53	E170	D	68,9	71,8	83,2
8	26-05-2022 19:37:44	E190	D	70,0	72,0	83,0
8	26-05-2022 19:43:46	E195	D	79,2	86,2	94,7
8	26-05-2022 20:09:33	E75S	D	69,8	72,0	82,6
8	26-05-2022 20:22:19	E195	D	68,6	72,1	81,8
8	26-05-2022 20:25:34	E170	D	68,0	69,8	80,6
8	26-05-2022 20:27:55	E195	D	69,2	71,6	82,5
8	26-05-2022 20:30:58	B38M	D	66,0	68,4	78,0
8	26-05-2022 20:40:36	E75S	D	68,6	71,2	82,0
8	26-05-2022 20:42:47	E195	D	70,2	72,9	83,0
8	26-05-2022 20:44:36	E170	D	68,2	70,2	80,5
8	26-05-2022 20:46:40	E170	D	68,7	70,1	81,4
8	26-05-2022 20:48:45	E195	D	68,4	70,4	81,9
8	26-05-2022 21:01:45	E190	D	71,5	74,5	84,5
8	26-05-2022 21:13:51	B763	D	67,4	69,7	81,7
8	26-05-2022 21:16:36	E195	D	72,2	75,8	84,9
8	26-05-2022 21:32:39	A321	D	69,1	73,4	85,0
8	26-05-2022 21:49:34	B77W	D	70,8	73,3	85,4
8	26-05-2022 21:57:43	A306	D	70,9	74,1	86,8
8	27-05-2022 06:05:31	B738	D	70,7	73,2	85,3
8	27-05-2022 06:12:01	B738	D	70,7	73,3	85,6
8	27-05-2022 06:15:01	B738	D	70,0	72,9	83,6
8	27-05-2022 06:17:38	A319	D	68,1	70,1	81,1
8	27-05-2022 06:20:45	A321	D	69,0	71,3	83,3
8	27-05-2022 06:22:32	A321	D	68,7	71,2	83,9
8	27-05-2022 06:24:44	A320	D	67,8	69,0	77,4
8	27-05-2022 06:26:54	A321	D	69,5	71,6	85,0
8	27-05-2022 06:32:10	A21N	D	67,3	68,9	80,7
8	27-05-2022 06:36:26	A21N	D	68,7	72,2	82,5
8	27-05-2022 06:38:14	B38M	D	66,6	68,6	79,7
8	27-05-2022 06:54:23	A21N	D	68,3	71,3	81,3
8	27-05-2022 07:01:38	B38M	D	68,4	70,5	79,2
8	27-05-2022 07:07:21	A321	D	69,6	71,9	84,8
8	27-05-2022 07:20:11	E195	D	70,1	71,8	82,4
8	27-05-2022 07:26:09	E75S	D	68,9	70,8	81,9
8	27-05-2022 07:28:06	E75S	D	70,2	72,2	83,8
8	27-05-2022 07:32:03	B738	D	71,1	73,2	85,8
8	27-05-2022 07:33:53	A321	D	69,5	71,8	84,1
8	27-05-2022 07:35:59	E75S	D	68,8	70,8	81,2
8	27-05-2022 07:37:29	E195	D	70,0	72,6	83,2
8	27-05-2022 07:38:49	B738	D	71,4	73,5	85,2
8	27-05-2022 07:40:28	E195	D	70,6	73,5	83,3
8	27-05-2022 07:46:29	E75S	D	69,0	70,8	81,1
8	27-05-2022 07:48:29	E170	D	70,4	73,1	83,7
8	27-05-2022 07:50:59	E75S	D	72,6	76,7	86,4
8	27-05-2022 07:52:26	E75S	D	68,0	70,3	82,2
8	27-05-2022 07:53:55	E190	D	69,6	72,4	83,2
8	27-05-2022 07:59:42	E195	D	70,0	72,9	83,0
8	27-05-2022 08:03:28	E195	D	70,1	72,7	83,6
8	27-05-2022 08:08:07	B38M	D	68,0	69,9	80,0
8	27-05-2022 08:15:35	B738	D	70,5	73,9	83,8
8	27-05-2022 08:24:29	E75S	D	69,0	72,8	83,0
8	27-05-2022 08:26:07	E195	D	71,9	75,7	85,3
8	27-05-2022 08:27:30	B738	D	72,4	75,9	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-05-2022 08:35:15	E195	D	68,4	70,9	82,6
8	27-05-2022 08:41:17	B739	D	71,1	74,4	86,5
8	27-05-2022 09:05:58	E190	D	69,8	73,4	83,8
8	27-05-2022 09:17:25	E170	D	67,4	69,2	78,5
8	27-05-2022 09:19:40	E195	D	71,5	74,2	83,8
8	27-05-2022 09:30:59	B38M	D	68,5	70,2	80,5
8	27-05-2022 09:50:07	E190	D	68,0	70,3	81,6
8	27-05-2022 09:54:33	E550	D	68,5	71,1	79,3
8	27-05-2022 09:57:39	A321	D	67,1	69,6	79,6
8	27-05-2022 09:58:47	E195	D	70,9	74,4	85,3
8	27-05-2022 10:14:39	E170	D	68,1	71,3	80,9
8	27-05-2022 10:19:30	B38M	D	66,6	67,7	76,6
8	27-05-2022 10:35:00	E195	D	67,5	69,2	77,5
8	27-05-2022 10:39:03	E170	D	69,6	71,9	82,6
8	27-05-2022 10:52:03	B738	D	69,9	72,9	86,6
8	27-05-2022 10:55:12	E75S	D	69,8	72,3	82,8
8	27-05-2022 10:58:42	E190	D	68,9	71,9	80,6
8	27-05-2022 11:12:25	E195	D	68,6	71,9	81,6
8	27-05-2022 11:18:13	B38M	D	68,4	70,4	80,7
8	27-05-2022 11:19:58	E195	D	70,7	73,0	83,2
8	27-05-2022 11:21:33	E195	D	69,2	72,1	82,6
8	27-05-2022 11:27:13	B738	D	70,0	73,5	85,0
8	27-05-2022 11:28:52	E190	D	72,4	76,4	86,0
8	27-05-2022 11:37:01	E75S	D	68,4	71,2	79,9
8	27-05-2022 11:50:11	E195	D	69,0	72,0	82,8
8	27-05-2022 12:02:00	A21N	D	68,0	71,6	81,3
8	27-05-2022 12:07:42	E190	D	72,5	77,1	86,3
8	27-05-2022 12:10:07	E170	D	69,4	73,7	82,0
8	27-05-2022 12:13:31	A319	D	68,7	71,4	82,3
8	27-05-2022 12:16:09	A321	D	68,6	70,9	82,7
8	27-05-2022 12:24:45	B738	D	70,9	74,3	83,9
8	27-05-2022 13:05:53	A320	D	67,2	69,5	81,2
8	27-05-2022 13:09:39	E190	D	68,3	71,6	82,3
8	27-05-2022 13:13:42	E75S	D	71,2	75,6	85,7
8	27-05-2022 13:15:47	A321	D	68,5	71,9	84,2
8	27-05-2022 13:29:39	A319	D	67,0	70,4	80,9
8	27-05-2022 13:32:23	E195	D	70,6	73,7	83,1
8	27-05-2022 13:36:14	E170	D	66,8	69,5	79,1
8	27-05-2022 13:41:09	E75S	D	68,0	70,4	80,8
8	27-05-2022 13:47:27	E170	D	70,4	73,9	83,4
8	27-05-2022 13:55:22	A21N	D	67,8	69,9	78,6
8	27-05-2022 13:57:38	B38M	D	68,5	70,2	79,9
8	27-05-2022 14:00:28	A321	D	69,1	72,2	84,0
8	27-05-2022 14:05:34	C130	D	68,2	72,0	81,6
8	27-05-2022 14:08:22	B738	D	70,6	73,1	86,0
8	27-05-2022 14:11:31	B38M	D	68,4	70,6	81,2
8	27-05-2022 14:13:17	E75S	D	68,7	70,6	81,9
8	27-05-2022 14:25:47	E195	D	69,7	73,6	82,0
8	27-05-2022 14:27:41	E195	D	69,4	73,8	82,2
8	27-05-2022 14:36:52	E190	D	73,0	76,6	85,8
8	27-05-2022 14:44:14	B738	D	71,0	75,0	86,5
8	27-05-2022 15:00:53	E195	D	68,8	72,0	80,8
8	27-05-2022 15:07:52	E195	D	68,2	72,2	82,4
8	27-05-2022 15:14:35	E190	D	73,5	77,3	85,8
8	27-05-2022 15:17:13	B738	D	70,6	73,7	83,1
8	27-05-2022 15:18:59	A319	D	67,6	69,3	81,0
8	27-05-2022 15:28:11	E75S	D	69,3	71,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-05-2022 15:30:02	B77W	D	71,1	73,0	85,8
8	27-05-2022 15:43:30	B738	D	70,4	73,7	85,7
8	27-05-2022 15:56:10	E170	D	69,6	73,0	82,9
8	27-05-2022 15:59:24	A321	D	69,6	72,7	84,7
8	27-05-2022 16:01:20	E195	D	69,1	72,2	82,8
8	27-05-2022 16:04:01	B38M	D	67,9	70,5	79,0
8	27-05-2022 16:12:21	B38M	D	67,8	70,3	79,3
8	27-05-2022 16:14:33	E195	D	70,3	75,0	82,6
8	27-05-2022 16:24:26	P180	D	71,1	74,5	84,1
8	27-05-2022 16:32:54	E195	D	69,4	73,0	82,4
8	27-05-2022 16:37:09	A319	D	68,6	71,9	83,5
8	27-05-2022 16:54:01	B738	D	70,7	74,5	84,1
8	27-05-2022 16:56:33	E195	D	69,5	71,5	82,5
8	27-05-2022 16:59:56	B738	D	70,9	72,8	83,9
8	27-05-2022 17:02:24	E75S	D	69,7	72,2	82,0
8	27-05-2022 17:05:26	E75S	D	71,3	75,4	85,4
8	27-05-2022 17:08:36	E195	D	74,6	78,3	86,6
8	27-05-2022 17:11:09	E75S	D	69,3	71,7	83,4
8	27-05-2022 17:13:36	E75S	D	69,1	72,6	83,1
8	27-05-2022 17:15:12	E195	D	69,8	73,3	83,2
8	27-05-2022 17:20:00	E195	D	72,0	75,6	85,3
8	27-05-2022 17:21:51	E190	D	68,1	71,4	82,4
8	27-05-2022 17:23:47	A319	D	67,5	69,0	80,7
8	27-05-2022 17:26:01	B738	D	71,2	73,5	85,3
8	27-05-2022 17:27:44	E170	D	69,9	72,7	82,9
8	27-05-2022 17:33:06	C295	D	68,3	70,2	79,1
8	27-05-2022 17:35:19	E195	D	70,9	74,7	83,2
8	27-05-2022 17:39:20	E75S	D	69,4	72,6	82,4
8	27-05-2022 17:40:48	A21N	D	69,2	72,6	82,4
8	27-05-2022 17:44:52	E170	D	69,9	73,7	83,7
8	27-05-2022 17:47:02	B738	D	70,3	71,9	82,8
8	27-05-2022 17:50:40	E195	D	69,7	72,2	82,5
8	27-05-2022 17:53:36	E170	D	70,3	73,3	83,1
8	27-05-2022 17:56:38	E190	D	69,1	72,4	81,4
8	27-05-2022 18:01:22	B738	D	71,6	75,3	85,6
8	27-05-2022 18:08:58	DH8D	D	67,4	69,1	76,4
8	27-05-2022 18:10:25	B788	D	68,1	72,9	82,1
8	27-05-2022 18:19:28	E190	D	72,0	75,8	84,7
8	27-05-2022 18:33:16	A320	D	68,4	71,6	81,2
8	27-05-2022 18:36:31	A21N	D	67,3	69,6	79,9
8	27-05-2022 18:38:03	A321	D	70,5	73,0	84,8
8	27-05-2022 18:42:14	B738	D	70,4	73,8	84,5
8	27-05-2022 18:44:19	CRJ9	D	65,6	67,7	78,6
8	27-05-2022 19:05:00	E190	D	69,7	73,1	83,1
8	27-05-2022 19:12:21	E195	D	70,5	73,2	82,5
8	27-05-2022 19:17:05	B738	D	67,4	69,7	82,6
8	27-05-2022 19:19:36	E190	D	69,1	72,7	83,6
8	27-05-2022 19:28:56	E195	D	67,8	70,3	82,1
8	27-05-2022 20:04:55	E295	D	66,9	68,4	75,9
8	27-05-2022 20:22:17	A333	D	71,2	75,0	87,2
8	27-05-2022 20:26:26	B38M	D	66,3	68,4	78,3
8	27-05-2022 20:28:37	E75S	D	69,1	71,4	82,7
8	27-05-2022 20:33:07	E195	D	69,8	72,6	82,6
8	27-05-2022 20:38:16	E195	D	69,1	71,2	82,1
8	27-05-2022 20:39:41	E75S	D	69,1	71,9	82,7
8	27-05-2022 20:41:03	E75S	D	68,7	71,2	82,2
8	27-05-2022 20:42:39	E195	D	70,3	73,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-05-2022 20:44:38	E195	D	69,7	71,6	82,5
8	27-05-2022 20:51:21	E195	D	72,6	76,2	86,5
8	27-05-2022 20:52:53	E75S	D	67,9	69,6	81,4
8	27-05-2022 20:55:36	E170	D	68,1	70,6	81,4
8	27-05-2022 21:14:17	E170	D	68,2	70,8	81,2
8	27-05-2022 21:28:45	A321	D	68,4	71,6	83,8
8	28-05-2022 06:06:57	A319	D	67,2	70,4	79,0
8	28-05-2022 06:12:01	B738	D	72,9	75,6	86,7
8	28-05-2022 06:21:01	A321	D	69,8	73,3	85,2
8	28-05-2022 06:24:31	A320	D	68,3	70,1	80,1
8	28-05-2022 06:30:33	A21N	D	67,8	70,2	81,6
8	28-05-2022 06:32:54	A320	D	69,4	73,2	82,6
8	28-05-2022 06:37:28	A21N	D	67,3	69,7	81,1
8	28-05-2022 06:52:29	A321	D	69,5	72,4	84,5
8	28-05-2022 07:07:20	B38M	D	67,5	71,2	80,7
8	28-05-2022 07:12:18	A321	D	68,3	70,9	82,4
8	28-05-2022 07:16:14	B738	D	69,7	73,5	82,5
8	28-05-2022 07:18:35	A320	D	68,2	70,5	81,7
8	28-05-2022 07:20:16	E75S	D	71,1	73,8	85,2
8	28-05-2022 07:38:10	E190	D	69,8	73,0	83,0
8	28-05-2022 07:40:07	E195	D	72,5	75,7	85,3
8	28-05-2022 07:41:48	B738	D	71,9	74,8	87,4
8	28-05-2022 07:43:38	E195	D	70,3	74,1	83,5
8	28-05-2022 07:45:21	E195	D	68,6	73,0	81,8
8	28-05-2022 07:46:59	E195	D	69,0	71,9	82,8
8	28-05-2022 07:48:57	E195	D	68,3	70,0	80,9
8	28-05-2022 07:51:26	E75S	D	69,5	71,8	82,1
8	28-05-2022 07:53:16	E195	D	69,6	73,3	82,6
8	28-05-2022 07:57:16	E195	D	70,9	74,7	83,7
8	28-05-2022 07:59:03	E75S	D	68,5	73,3	82,1
8	28-05-2022 08:00:41	E75S	D	70,3	72,5	84,1
8	28-05-2022 08:02:18	E170	D	72,1	75,4	84,7
8	28-05-2022 08:07:06	E170	D	69,2	71,7	82,0
8	28-05-2022 08:09:47	E190	D	69,5	72,2	81,8
8	28-05-2022 08:17:30	E195	P	69,8	73,0	82,8
8	28-05-2022 08:23:24	B38M	D	67,2	69,4	80,4
8	28-05-2022 08:26:04	E195	D	70,9	75,0	84,2
8	28-05-2022 08:35:29	E190	D	69,6	71,9	81,4
8	28-05-2022 08:37:45	B738	D	70,2	73,3	83,8
8	28-05-2022 09:07:07	B38M	D	67,4	69,0	78,9
8	28-05-2022 09:10:52	B738	D	71,0	76,6	85,5
8	28-05-2022 09:12:33	E190	D	70,8	77,2	86,0
8	28-05-2022 09:26:14	E170	D	70,0	73,4	82,8
8	28-05-2022 09:39:13	A21N	D	68,6	71,6	81,8
8	28-05-2022 09:41:38	E190	D	71,0	74,0	83,8
8	28-05-2022 09:43:15	A319	D	70,1	74,8	84,8
8	28-05-2022 09:46:59	B738	D	71,1	74,2	84,5
8	28-05-2022 09:51:29	E190	D	70,7	74,8	85,4
8	28-05-2022 09:56:16	E190	D	66,8	69,0	78,6
8	28-05-2022 10:03:28	E75S	D	68,8	71,4	81,3
8	28-05-2022 10:05:25	E170	D	69,8	72,3	82,6
8	28-05-2022 10:16:34	P180	D	72,8	78,1	86,6
8	28-05-2022 10:25:03	E195	D	70,4	72,8	81,9
8	28-05-2022 10:42:27	E195	D	74,7	77,6	86,8
8	28-05-2022 10:46:27	B738	D	69,8	73,5	82,8
8	28-05-2022 11:04:52	E195	D	70,6	74,5	84,2
8	28-05-2022 11:11:00	CL30	D	69,6	72,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-05-2022 11:12:30	B38M	D	68,4	70,4	81,0
8	28-05-2022 11:14:48	E195	D	69,5	71,1	82,1
8	28-05-2022 11:16:43	E75S	D	68,6	71,1	83,4
8	28-05-2022 11:19:51	E75S	D	70,3	73,1	84,1
8	28-05-2022 11:22:22	E190	D	70,9	73,6	83,5
8	28-05-2022 11:26:08	E75S	D	70,5	72,9	82,5
8	28-05-2022 11:30:02	E195	D	70,3	73,4	82,9
8	28-05-2022 11:32:52	B738	D	70,9	73,7	86,1
8	28-05-2022 11:35:07	B38M	D	68,1	70,2	80,5
8	28-05-2022 11:41:35	E195	D	70,7	72,2	81,1
8	28-05-2022 11:45:55	A321	D	69,6	72,7	83,4
8	28-05-2022 11:49:15	B738	D	72,3	76,9	86,6
8	28-05-2022 12:13:42	B738	D	68,5	70,7	81,0
8	28-05-2022 12:26:38	E195	D	73,7	76,2	85,8
8	28-05-2022 12:37:45	B738	D	71,5	74,8	85,0
8	28-05-2022 12:43:02	A21N	D	67,9	70,2	81,3
8	28-05-2022 12:48:28	A21N	D	69,9	73,3	82,0
8	28-05-2022 13:03:12	E190	D	70,8	74,5	85,9
8	28-05-2022 13:05:52	E170	D	68,1	70,3	81,3
8	28-05-2022 13:21:41	E170	D	70,1	73,4	83,7
8	28-05-2022 13:34:04	GLF5	D	69,5	73,7	81,8
8	28-05-2022 13:36:13	A319	D	73,5	80,7	87,7
8	28-05-2022 13:37:58	CRJ9	D	66,6	68,6	79,2
8	28-05-2022 13:39:47	A321	D	69,2	72,3	84,9
8	28-05-2022 13:47:29	E190	D	69,1	71,4	81,1
8	28-05-2022 13:50:28	E75S	D	69,2	72,7	81,8
8	28-05-2022 13:58:13	A321	D	68,5	71,3	83,2
8	28-05-2022 14:03:21	E195	D	69,8	72,9	82,1
8	28-05-2022 14:13:01	E195	D	71,4	75,1	84,1
8	28-05-2022 14:27:29	A321	D	71,2	74,0	86,1
8	28-05-2022 14:30:01	A321	D	71,3	74,7	86,5
8	28-05-2022 14:41:48	E190	D	72,6	77,4	86,2
8	28-05-2022 14:56:54	E195	D	70,5	74,7	83,1
8	28-05-2022 15:06:51	A310	D	70,0	74,0	84,5
8	28-05-2022 15:08:59	E170	D	70,3	73,4	82,9
8	28-05-2022 15:16:54	E75S	D	69,4	71,9	81,1
8	28-05-2022 15:19:32	A319	D	68,4	71,9	81,5
8	28-05-2022 15:23:42	E170	D	68,8	72,2	80,8
8	28-05-2022 15:25:53	E195	D	67,6	70,5	81,7
8	28-05-2022 15:30:14	B77W	D	70,6	73,4	84,4
8	28-05-2022 15:33:19	A320	D	69,1	73,7	82,6
8	28-05-2022 15:38:59	E75S	D	69,9	73,0	82,9
8	28-05-2022 15:53:43	E75S	D	68,6	72,5	82,0
8	28-05-2022 15:55:49	B38M	D	68,2	71,5	80,8
8	28-05-2022 16:00:57	A21N	D	67,8	70,8	80,8
8	28-05-2022 16:06:01	B738	D	70,9	73,7	85,7
8	28-05-2022 16:26:22	B738	D	70,7	72,8	84,1
8	28-05-2022 16:30:15	E75S	D	70,3	73,8	83,1
8	28-05-2022 16:36:32	E195	D	69,1	71,6	81,9
8	28-05-2022 16:48:25	B38M	D	68,5	70,6	78,5
8	28-05-2022 16:53:11	B738	D	69,9	72,8	83,0
8	28-05-2022 16:57:50	E170	D	70,2	73,8	82,5
8	28-05-2022 17:16:32	E190	D	72,0	75,4	84,8
8	28-05-2022 17:20:51	B38M	D	68,2	70,0	81,6
8	28-05-2022 17:22:33	E190	D	73,0	76,5	85,8
8	28-05-2022 17:24:09	B738	D	72,4	74,9	87,0
8	28-05-2022 17:26:55	E75S	D	69,1	71,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-05-2022 17:29:32	B738	D	79,4	86,3	94,2
8	28-05-2022 17:31:51	E170	D	69,8	72,0	82,3
8	28-05-2022 17:33:56	B738	D	72,0	75,6	87,5
8	28-05-2022 17:36:47	E190	D	72,1	73,7	83,8
8	28-05-2022 17:39:07	A320	D	67,4	70,6	80,2
8	28-05-2022 17:47:18	E195	D	70,4	72,5	82,9
8	28-05-2022 17:48:54	E195	D	70,6	72,6	83,6
8	28-05-2022 17:50:29	E75S	D	70,8	72,9	83,8
8	28-05-2022 17:58:14	E75S	D	69,8	71,6	81,8
8	28-05-2022 18:12:27	E190	D	72,4	77,1	86,0
8	28-05-2022 18:19:13	E195	D	69,6	72,4	82,4
8	28-05-2022 18:21:26	A21N	D	69,0	72,5	82,2
8	28-05-2022 18:24:54	E195	D	68,5	74,0	82,6
8	28-05-2022 18:26:48	E190	D	69,7	73,0	83,3
8	28-05-2022 18:28:49	E195	D	72,7	77,0	86,5
8	28-05-2022 18:39:19	E195	D	69,8	72,4	82,8
8	28-05-2022 18:59:36	A319	D	66,7	68,7	80,1
8	28-05-2022 19:02:48	A321	D	68,2	70,9	83,3
8	28-05-2022 19:09:45	B738	D	70,1	73,6	84,7
8	28-05-2022 19:13:37	B38M	D	66,1	69,1	80,2
8	28-05-2022 19:15:58	A321	D	69,2	72,7	84,3
8	28-05-2022 19:17:54	E190	D	82,1	91,9	99,8
8	28-05-2022 19:27:46	E195	D	68,8	72,7	84,6
8	28-05-2022 19:53:47	A320	D	68,3	72,3	83,6
8	28-05-2022 20:04:21	B738	D	71,1	73,9	85,4
8	28-05-2022 20:11:40	E75L	D	68,6	71,0	83,4
8	28-05-2022 20:13:34	E170	D	68,0	71,1	80,5
8	28-05-2022 20:21:32	A321	D	68,6	71,0	84,3
8	28-05-2022 20:23:19	B38M	D	66,4	68,7	78,7
8	28-05-2022 20:27:05	B789	D	68,5	71,3	82,7
8	28-05-2022 20:48:46	E170	D	68,9	72,8	82,1
8	28-05-2022 20:54:23	E170	D	67,3	70,1	81,1
8	28-05-2022 21:00:43	A321	D	68,4	71,1	84,4
8	28-05-2022 21:08:09	E75S	D	70,2	73,7	84,8
8	28-05-2022 21:10:53	E75S	D	72,2	76,5	85,4
8	28-05-2022 21:38:00	E195	D	69,3	71,6	82,5
8	28-05-2022 21:41:40	GLF5	D	65,9	68,2	76,7
8	29-05-2022 06:18:05	A319	D	67,1	70,0	79,9
8	29-05-2022 06:21:00	B738	D	69,8	73,7	82,4
8	29-05-2022 06:22:59	A321	D	68,8	71,0	83,0
8	29-05-2022 06:24:46	A21N	D	66,8	68,0	77,2
8	29-05-2022 06:28:33	A321	D	67,9	71,6	83,0
8	29-05-2022 06:38:54	A321	D	69,3	71,8	83,6
8	29-05-2022 06:41:44	A321	D	67,8	70,8	81,0
8	29-05-2022 07:05:29	B738	D	69,3	72,1	83,8
8	29-05-2022 07:08:16	E195	D	67,6	69,9	79,9
8	29-05-2022 07:10:24	A321	D	69,3	71,9	82,5
8	29-05-2022 07:28:58	B738	D	70,0	72,2	82,8
8	29-05-2022 07:33:27	E190	D	68,8	70,9	80,5
8	29-05-2022 07:42:27	E195	D	69,7	72,9	82,2
8	29-05-2022 07:49:41	B738	D	71,2	74,1	83,8
8	29-05-2022 07:52:03	B38M	D	67,9	70,0	79,0
8	29-05-2022 07:53:54	E195	D	70,4	72,4	82,1
8	29-05-2022 07:55:34	E170	D	67,6	70,1	79,6
8	29-05-2022 07:57:06	E75S	D	70,6	72,4	82,7
8	29-05-2022 07:58:50	B738	D	72,0	75,3	84,7
8	29-05-2022 08:00:33	E75S	D	69,9	72,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-05-2022 08:02:17	E75S	D	69,5	72,2	81,8
8	29-05-2022 08:03:43	E190	D	70,0	72,8	82,1
8	29-05-2022 08:10:08	E195	D	70,2	73,4	82,3
8	29-05-2022 08:19:09	E195	D	75,4	79,1	87,9
8	29-05-2022 08:21:02	E190	D	70,5	72,7	82,8
8	29-05-2022 08:23:27	E195	D	70,9	75,2	83,4
8	29-05-2022 08:26:21	E75S	D	68,4	71,6	81,6
8	29-05-2022 08:33:55	B738	D	71,6	74,6	84,6
8	29-05-2022 08:35:44	B738	D	67,1	69,0	79,2
8	29-05-2022 08:40:22	A333	D	71,7	75,7	87,4
8	29-05-2022 08:42:56	E195	D	69,2	73,5	81,8
8	29-05-2022 09:03:06	B38M	D	69,1	71,1	81,2
8	29-05-2022 09:10:19	E190	D	71,5	74,2	83,0
8	29-05-2022 09:18:08	CRJ9	D	67,3	68,8	77,7
8	29-05-2022 09:36:15	A21N	D	68,7	71,4	81,2
8	29-05-2022 09:40:55	B738	D	72,1	75,5	85,7
8	29-05-2022 09:44:39	A320	D	67,7	70,4	81,1
8	29-05-2022 10:00:56	B739	D	72,7	75,6	86,9
8	29-05-2022 10:03:00	B38M	D	69,3	71,6	81,1
8	29-05-2022 10:10:33	E75S	D	70,2	73,3	81,4
8	29-05-2022 10:13:18	B738	D	71,7	75,7	86,0
8	29-05-2022 10:16:09	E190	D	68,9	72,5	83,2
8	29-05-2022 10:17:25	B38M	D	68,9	70,3	80,6
8	29-05-2022 10:35:13	E75S	D	68,9	71,6	81,2
8	29-05-2022 10:40:25	E195	D	67,4	69,9	78,2
8	29-05-2022 10:43:28	E170	D	68,0	70,4	80,8
8	29-05-2022 10:44:46	B738	D	71,0	74,2	86,2
8	29-05-2022 10:50:25	E195	D	70,1	73,7	81,5
8	29-05-2022 10:54:38	E195	D	70,8	73,4	83,1
8	29-05-2022 11:11:35	E195	D	70,1	73,4	83,5
8	29-05-2022 11:14:25	E190	D	69,9	71,9	81,9
8	29-05-2022 11:18:10	B788	D	68,5	69,9	80,0
8	29-05-2022 11:21:52	E195	D	70,7	72,7	83,0
8	29-05-2022 11:30:38	E190	D	71,3	74,6	84,3
8	29-05-2022 11:34:31	B38M	D	67,6	69,1	79,1
8	29-05-2022 11:36:40	B738	D	70,8	72,8	82,8
8	29-05-2022 11:53:26	B738	D	71,4	75,1	85,1
8	29-05-2022 11:55:21	A21N	D	69,2	72,5	81,5
8	29-05-2022 12:01:47	A321	D	70,5	73,2	85,3
8	29-05-2022 12:05:30	E170	D	70,7	74,1	83,3
8	29-05-2022 12:07:21	E75S	D	74,8	78,2	87,3
8	29-05-2022 12:08:47	E190	D	69,7	72,0	80,8
8	29-05-2022 12:18:13	C525	D	67,7	70,4	78,9
8	29-05-2022 12:43:55	A321	D	71,0	73,4	85,0
8	29-05-2022 12:48:37	B738	D	72,1	74,8	86,4
8	29-05-2022 12:53:42	A321	D	69,6	72,4	84,9
8	29-05-2022 13:07:16	A319	D	70,2	73,4	84,4
8	29-05-2022 13:11:08	E190	D	71,5	75,4	86,1
8	29-05-2022 13:13:05	B738	D	72,2	74,8	84,7
8	29-05-2022 13:20:47	A321	D	70,5	73,9	85,3
8	29-05-2022 13:36:47	E195	D	75,6	80,4	87,6
8	29-05-2022 13:38:24	E75S	D	69,2	71,2	81,0
8	29-05-2022 13:47:22	E195	D	70,6	74,4	82,9
8	29-05-2022 13:49:28	E75S	D	71,4	75,3	83,1
8	29-05-2022 13:54:44	A320	D	68,3	70,5	81,3
8	29-05-2022 13:58:31	E195	D	75,1	78,9	86,9
8	29-05-2022 14:02:07	E195	D	70,5	75,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-05-2022 14:07:21	B38M	D	67,7	69,6	79,5
8	29-05-2022 14:34:53	A319	D	69,0	71,0	79,0
8	29-05-2022 14:36:24	B738	D	70,8	73,0	83,1
8	29-05-2022 14:39:24	A21N	D	68,1	70,6	80,4
8	29-05-2022 15:05:22	E75S	D	73,1	77,0	85,4
8	29-05-2022 15:08:03	E75S	D	69,8	72,6	82,8
8	29-05-2022 15:10:41	E195	D	72,0	75,6	84,6
8	29-05-2022 15:14:50	B738	D	71,3	75,1	85,3
8	29-05-2022 15:16:47	E195	D	70,3	73,5	82,0
8	29-05-2022 15:18:59	E190	D	69,9	74,0	83,9
8	29-05-2022 15:20:43	A319	D	68,0	70,7	78,4
8	29-05-2022 15:22:39	E190	D	74,0	77,9	86,1
8	29-05-2022 15:31:17	E195	D	69,8	72,3	82,3
8	29-05-2022 15:33:15	E75S	D	70,5	73,1	83,1
8	29-05-2022 15:57:32	B738	D	71,4	73,4	83,7
8	29-05-2022 16:04:00	E195	D	71,6	75,2	84,4
8	29-05-2022 16:14:24	B738	D	70,0	71,9	81,8
8	29-05-2022 16:32:59	B738	D	71,7	74,6	85,1
8	29-05-2022 16:39:17	E195	D	70,8	74,3	83,4
8	29-05-2022 16:41:01	B738	D	70,3	72,1	82,3
8	29-05-2022 16:46:47	E195	D	75,6	79,4	87,9
8	29-05-2022 16:58:14	E195	D	70,5	74,2	82,3
8	29-05-2022 17:02:04	E170	D	69,7	72,7	82,0
8	29-05-2022 17:07:30	E190	D	70,6	74,2	83,6
8	29-05-2022 17:09:38	B38M	D	66,9	68,1	77,7
8	29-05-2022 17:11:07	A21N	D	70,3	72,4	81,8
8	29-05-2022 17:12:38	E190	D	70,9	73,6	82,1
8	29-05-2022 17:14:27	E75S	D	70,7	74,3	82,5
8	29-05-2022 17:16:01	E195	D	71,0	73,7	83,0
8	29-05-2022 17:17:24	E170	D	68,4	69,8	79,2
8	29-05-2022 17:21:32	E190	D	70,9	73,3	82,7
8	29-05-2022 17:24:06	B38M	D	68,5	69,9	79,7
8	29-05-2022 17:25:23	B738	D	73,1	76,0	85,9
8	29-05-2022 17:28:39	E75S	D	71,2	74,2	83,7
8	29-05-2022 17:30:42	E195	D	71,1	73,3	82,9
8	29-05-2022 17:38:19	B738	D	70,9	73,4	83,4
8	29-05-2022 17:39:57	E195	D	70,4	72,9	82,4
8	29-05-2022 17:41:34	E195	D	71,3	74,3	83,8
8	29-05-2022 17:44:43	B38M	D	69,1	70,2	79,5
8	29-05-2022 17:46:24	E195	D	75,8	79,3	88,1
8	29-05-2022 17:55:27	E75S	D	70,8	73,4	82,8
8	29-05-2022 18:07:24	B788	D	69,3	70,6	81,6
8	29-05-2022 18:12:44	B738	D	70,5	72,9	83,0
8	29-05-2022 18:20:40	E170	D	70,8	73,0	83,4
8	29-05-2022 18:22:59	E195	D	71,0	74,2	83,8
8	29-05-2022 18:27:26	B738	D	71,3	74,7	83,9
8	29-05-2022 18:28:45	B38M	D	67,2	68,5	79,0
8	29-05-2022 18:30:51	A321	D	70,6	72,4	84,5
8	29-05-2022 18:32:32	E75S	D	70,2	72,8	83,0
8	29-05-2022 18:45:02	A321	D	70,4	72,4	84,9
8	29-05-2022 18:46:35	CRJ9	D	69,9	73,2	83,3
8	29-05-2022 19:00:19	B738	D	72,4	76,7	85,8
8	29-05-2022 19:05:41	A320	D	68,5	70,2	81,0
8	29-05-2022 19:25:04	A21N	D	69,6	72,4	82,6
8	29-05-2022 19:26:50	A21N	D	69,0	71,9	80,8
8	29-05-2022 19:36:55	A319	D	68,5	69,5	82,3
8	29-05-2022 19:38:46	AT75	D	70,0	72,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-05-2022 19:40:26	E170	D	70,5	72,5	83,5
8	29-05-2022 19:49:41	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	29-05-2022 19:55:25	A320	D	67,3	68,3	79,6
8	29-05-2022 20:09:18	E75L	D	71,9	74,4	84,2
8	29-05-2022 20:16:26	DH8D	D	68,9	70,6	78,5
8	29-05-2022 20:18:39	A321	D	71,1	72,8	85,1
8	29-05-2022 20:20:04	A319	D	68,2	70,1	82,3
8	29-05-2022 20:22:36	E75S	D	71,0	72,7	83,1
8	29-05-2022 20:25:44	B38M	D	66,8	68,9	78,6
8	29-05-2022 20:32:08	E195	D	71,7	74,0	84,3
8	29-05-2022 20:34:40	E195	D	71,2	74,7	83,5
8	29-05-2022 20:36:09	E75S	D	70,3	72,1	82,4
8	29-05-2022 20:40:07	E195	D	72,2	75,0	84,2
8	29-05-2022 20:42:06	E195	D	72,0	75,0	84,0
8	29-05-2022 20:48:59	E75S	D	74,8	78,7	87,6
8	29-05-2022 20:51:16	E195	D	70,2	72,6	83,0
8	29-05-2022 20:56:39	E170	D	70,3	71,6	82,4
8	29-05-2022 20:58:16	E75S	D	70,3	72,5	83,4
8	29-05-2022 21:58:16	B77W	D	72,6	75,1	86,0
8	30-05-2022 06:03:16	A321	D	71,1	72,4	84,5
8	30-05-2022 06:05:15	B738	D	71,6	73,2	84,9
8	30-05-2022 06:16:04	A21N	D	69,1	70,9	81,4
8	30-05-2022 06:20:30	A319	D	69,3	71,3	83,8
8	30-05-2022 06:22:14	B738	D	72,9	75,2	85,5
8	30-05-2022 06:30:32	A321	D	71,5	73,4	85,2
8	30-05-2022 06:32:50	A21N	D	69,4	71,3	81,2
8	30-05-2022 06:34:13	A319	D	70,2	72,7	84,0
8	30-05-2022 06:40:12	B738	D	72,0	74,0	85,4
8	30-05-2022 06:45:09	A321	D	70,6	72,0	84,3
8	30-05-2022 06:46:58	A320	D	68,3	69,5	80,8
8	30-05-2022 07:03:18	A21N	D	69,1	71,2	81,6
8	30-05-2022 07:15:21	B738	D	72,8	75,3	85,8
8	30-05-2022 07:17:04	A321	D	71,6	74,7	85,0
8	30-05-2022 07:18:54	E170	D	71,2	73,8	83,7
8	30-05-2022 07:27:34	E170	D	70,0	72,1	81,8
8	30-05-2022 07:30:41	B738	D	72,6	75,5	86,0
8	30-05-2022 07:37:35	B738	D	72,2	73,8	84,2
8	30-05-2022 07:40:49	E75S	D	71,7	74,5	84,2
8	30-05-2022 07:47:48	E195	D	76,6	80,7	89,2
8	30-05-2022 07:50:22	B788	D	71,9	75,6	85,5
8	30-05-2022 07:53:46	E75S	D	71,4	73,1	83,9
8	30-05-2022 07:55:40	B38M	D	69,7	71,9	82,0
8	30-05-2022 07:58:32	E195	D	71,8	74,5	84,1
8	30-05-2022 08:00:28	E195	D	71,7	74,7	83,4
8	30-05-2022 08:01:56	E170	D	71,1	73,5	82,9
8	30-05-2022 08:03:55	E195	D	70,6	72,3	82,1
8	30-05-2022 08:09:23	E195	D	71,3	73,4	83,1
8	30-05-2022 08:11:19	B38M	D	68,5	69,7	80,6
8	30-05-2022 08:13:29	E75S	D	70,6	72,6	83,8
8	30-05-2022 08:23:46	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
8	30-05-2022 08:26:49	E190	A	71,1	73,0	81,9
8	30-05-2022 08:29:16	B738	A	69,9	73,3	83,6
8	30-05-2022 08:41:32	E75S	A	70,1	72,0	80,9
8	30-05-2022 08:48:47	E290	A	69,8	70,9	78,8
8	30-05-2022 08:50:30	E195	A	71,9	74,1	83,3
8	30-05-2022 08:55:14	E190	A	71,2	74,4	83,0
8	30-05-2022 08:58:45	A319	A	70,5	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-05-2022 09:01:02	B738	A	72,8	76,4	85,1
8	30-05-2022 09:02:56	E195	A	70,6	73,3	82,1
8	30-05-2022 09:04:57	CRJ9	A	68,8	70,0	77,8
8	30-05-2022 09:07:01	E195	A	70,5	72,8	82,0
8	30-05-2022 09:08:52	E195	A	70,7	73,4	82,7
8	30-05-2022 09:16:55	E75S	A	71,4	74,6	83,7
8	30-05-2022 09:19:37	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
8	30-05-2022 09:21:57	CRJ9	A	70,7	72,2	80,2
8	30-05-2022 09:23:49	B738	A	71,3	74,1	83,9
8	30-05-2022 09:25:57	C295	A	70,2	71,9	79,7
8	30-05-2022 09:27:44	E170	A	71,2	74,3	82,6
8	30-05-2022 09:29:52	E75S	A	70,1	72,0	80,9
8	30-05-2022 09:31:29	E170	A	70,1	72,3	80,5
8	30-05-2022 09:33:10	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	30-05-2022 09:35:09	A21N	A	70,6	73,4	82,1
8	30-05-2022 09:46:25	A321	A	71,6	75,9	83,9
8	30-05-2022 09:48:36	E170	A	70,3	72,8	81,5
8	30-05-2022 09:51:04	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
8	30-05-2022 09:52:42	E195	A	71,4	74,2	83,4
8	30-05-2022 09:55:22	M28	A	71,0	74,1	82,1
8	30-05-2022 10:04:04	B38M	A	70,9	73,8	82,7
8	30-05-2022 10:11:07	B788	A	71,5	74,9	84,0
8	30-05-2022 10:29:11	E75S	A	71,5	74,4	82,6
8	30-05-2022 10:36:16	A21N	A	70,5	73,5	82,0
8	30-05-2022 10:45:11	A319	A	69,5	71,9	80,7
8	30-05-2022 10:47:45	A321	A	71,4	74,0	81,8
8	30-05-2022 10:51:05	C295	A	70,4	72,6	79,5
8	30-05-2022 11:05:10	B738	A	71,6	74,1	82,8
8	30-05-2022 11:07:51	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
8	30-05-2022 11:11:57	E195	A	71,8	74,5	84,1
8	30-05-2022 11:14:29	DH8D	A	68,9	71,1	80,1
8	30-05-2022 11:16:53	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
8	30-05-2022 11:20:44	E75S	A	70,4	73,7	82,7
8	30-05-2022 11:25:40	B738	A	73,8	77,9	86,8
8	30-05-2022 11:48:03	A321	A	70,9	73,8	82,0
8	30-05-2022 11:51:53	E190	A	72,6	75,7	84,9
8	30-05-2022 12:02:24	A21N	A	71,2	73,4	81,6
8	30-05-2022 12:04:12	E195	A	71,5	74,2	83,0
8	30-05-2022 12:06:51	E195	A	73,1	75,5	84,2
8	30-05-2022 12:10:12	E190	A	71,0	73,8	82,7
8	30-05-2022 12:14:42	E195	A	72,1	75,1	83,9
8	30-05-2022 12:17:21	B738	A	71,5	73,9	82,3
8	30-05-2022 12:20:02	P180	A	75,7	79,1	91,0
8	30-05-2022 12:22:33	E190	A	71,1	73,6	83,1
8	30-05-2022 12:27:21	E170	A	70,6	73,8	82,6
8	30-05-2022 12:37:00	B738	D	73,4	76,1	86,8
8	30-05-2022 12:39:54	A21N	D	69,7	72,3	82,0
8	30-05-2022 12:48:01	B738	D	72,0	74,8	85,6
8	30-05-2022 13:00:20	A321	D	69,3	71,1	83,8
8	30-05-2022 13:10:42	E190	D	72,7	76,3	87,3
8	30-05-2022 13:13:59	E195	D	70,9	72,6	83,0
8	30-05-2022 13:19:07	E75S	D	70,9	72,8	83,9
8	30-05-2022 13:20:50	E190	D	70,8	73,7	82,8
8	30-05-2022 13:24:47	A21N	D	69,9	71,2	82,4
8	30-05-2022 13:29:28	E170	D	71,2	72,7	83,9
8	30-05-2022 13:40:52	A319	D	69,1	71,5	83,3
8	30-05-2022 13:53:03	E190	D	73,2	76,7	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-05-2022 14:00:08	E195	D	70,1	72,7	82,4
8	30-05-2022 14:02:15	B38M	D	67,6	69,1	78,4
8	30-05-2022 14:04:38	P180	D	69,9	71,8	81,0
8	30-05-2022 14:07:15	B38M	D	69,7	72,0	81,2
8	30-05-2022 14:14:45	B738	D	70,8	73,3	84,2
8	30-05-2022 14:21:47	E75S	D	69,3	70,8	80,8
8	30-05-2022 14:23:34	B738	D	71,5	74,7	83,5
8	30-05-2022 14:25:47	A320	D	67,6	70,9	81,0
8	30-05-2022 14:45:58	E75S	D	69,5	72,3	82,1
8	30-05-2022 15:07:17	E170	D	70,0	72,0	82,5
8	30-05-2022 15:12:13	E195	D	68,9	72,3	83,9
8	30-05-2022 15:17:31	E170	D	69,4	71,1	82,2
8	30-05-2022 15:20:05	E195	D	70,1	73,8	82,9
8	30-05-2022 15:25:44	E195	D	74,1	77,1	86,4
8	30-05-2022 15:29:57	E195	D	73,5	77,1	86,5
8	30-05-2022 15:32:15	E75S	D	68,1	70,4	81,7
8	30-05-2022 15:33:59	A20N	D	67,4	70,6	81,0
8	30-05-2022 15:40:33	E190	D	72,5	75,4	85,3
8	30-05-2022 15:46:12	E190	D	70,9	73,5	83,4
8	30-05-2022 15:49:28	B38M	D	68,0	70,2	80,0
8	30-05-2022 16:01:02	B738	D	71,9	75,0	84,7
8	30-05-2022 16:18:56	A321	D	69,9	72,8	84,2
8	30-05-2022 16:21:01	B38M	D	67,3	69,0	78,1
8	30-05-2022 16:36:24	A319	D	67,5	69,3	81,5
8	30-05-2022 16:49:24	B738	D	72,9	74,9	85,4
8	30-05-2022 16:54:16	E195	D	75,1	79,2	87,8
8	30-05-2022 16:57:25	E195	D	69,9	72,9	83,7
8	30-05-2022 16:59:03	E195	D	71,3	74,4	84,3
8	30-05-2022 17:01:54	E170	D	71,1	72,8	83,4
8	30-05-2022 17:04:55	E195	D	70,3	72,0	82,3
8	30-05-2022 17:06:31	E75S	D	69,6	71,3	82,1
8	30-05-2022 17:08:05	B38M	D	69,4	72,4	80,9
8	30-05-2022 17:13:27	E190	D	70,1	72,1	82,7
8	30-05-2022 17:15:09	A321	D	70,4	72,1	84,2
8	30-05-2022 17:17:50	E195	D	70,0	73,0	82,8
8	30-05-2022 17:23:25	E75S	D	73,6	78,8	86,8
8	30-05-2022 17:25:09	E75S	D	70,0	72,6	82,8
8	30-05-2022 17:27:51	A319	D	68,3	69,6	79,4
8	30-05-2022 17:33:46	E195	D	70,9	73,7	83,4
8	30-05-2022 17:40:52	CL35	D	67,4	69,2	80,7
8	30-05-2022 17:50:53	E75S	D	69,3	71,6	82,5
8	30-05-2022 17:52:43	B788	D	69,2	70,6	81,2
8	30-05-2022 17:55:39	B738	D	70,6	72,9	82,9
8	30-05-2022 17:57:15	E75S	D	68,9	71,2	82,3
8	30-05-2022 18:18:10	A321	D	69,2	71,7	84,4
8	30-05-2022 18:20:26	A21N	D	69,1	71,1	81,7
8	30-05-2022 18:34:09	H25B	D	69,1	72,8	81,8
8	30-05-2022 18:35:42	E75S	D	70,5	73,8	84,2
8	30-05-2022 18:38:23	E550	D	67,0	69,0	77,7
8	30-05-2022 18:48:23	CRJ9	D	69,1	71,6	81,9
8	30-05-2022 18:50:38	B738	D	72,0	75,4	84,6
8	30-05-2022 18:52:27	B38M	D	67,4	69,6	80,2
8	30-05-2022 18:54:05	A320	D	67,9	70,3	81,2
8	30-05-2022 19:01:20	A321	D	67,8	71,7	83,2
8	30-05-2022 19:23:10	CRJ9	D	66,1	68,0	79,9
8	30-05-2022 19:26:31	E190	D	72,1	76,6	87,7
8	30-05-2022 19:29:27	E190	D	69,9	72,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-05-2022 19:36:46	A320	D	68,8	70,5	83,3
8	30-05-2022 19:40:49	E195	D	68,1	71,8	83,1
8	30-05-2022 19:57:52	E170	D	69,6	71,9	82,4
8	30-05-2022 20:17:52	E75S	D	70,3	72,6	83,7
8	30-05-2022 20:21:21	E195	D	69,7	71,9	82,2
8	30-05-2022 20:26:42	E75S	D	70,7	72,7	84,0
8	30-05-2022 20:28:20	B38M	D	67,3	68,7	80,5
8	30-05-2022 20:29:56	B738	D	69,9	71,0	81,9
8	30-05-2022 20:35:24	E195	D	68,8	70,9	82,2
8	30-05-2022 20:42:47	E195	D	68,9	72,5	83,2
8	30-05-2022 20:44:48	E75S	D	72,9	77,5	87,1
8	30-05-2022 20:47:07	A321	D	67,7	70,1	82,3
8	30-05-2022 20:52:10	E195	D	69,9	72,8	83,3
8	30-05-2022 20:54:35	E195	D	70,3	73,0	83,1
8	30-05-2022 20:56:41	E170	D	69,7	71,7	82,5
8	30-05-2022 20:58:24	B38M	D	68,4	69,9	79,8
8	30-05-2022 21:00:04	E170	D	69,0	70,7	81,3
8	30-05-2022 21:20:43	B38M	D	66,9	68,6	78,4
8	30-05-2022 21:26:06	B738	D	70,8	74,5	86,4
8	30-05-2022 21:29:50	A21N	D	68,5	69,8	81,5
8	30-05-2022 21:32:34	B752	D	67,3	68,6	80,8
8	31-05-2022 06:09:11	B738	D	71,4	73,2	85,3
8	31-05-2022 06:14:07	A21N	D	68,7	69,5	80,5
8	31-05-2022 06:17:00	B789	D	67,1	69,4	79,9
8	31-05-2022 06:19:21	A320	D	68,3	69,8	81,7
8	31-05-2022 06:21:54	A321	D	70,5	72,1	85,3
8	31-05-2022 06:23:25	B738	D	72,3	75,2	86,3
8	31-05-2022 06:28:12	B738	D	70,0	71,2	83,4
8	31-05-2022 06:30:09	A321	D	70,6	72,4	85,1
8	31-05-2022 06:31:44	A321	D	69,9	71,6	84,1
8	31-05-2022 06:35:32	A321	D	70,2	71,4	84,2
8	31-05-2022 06:40:25	A20N	D	68,6	69,9	80,6
8	31-05-2022 06:43:21	A321	D	69,8	71,8	82,1
8	31-05-2022 06:49:28	E195	D	68,6	69,8	80,9
8	31-05-2022 07:15:34	E170	D	69,0	70,5	79,8
8	31-05-2022 07:19:40	E75S	D	69,7	71,4	82,7
8	31-05-2022 07:28:43	A21N	D	69,0	70,6	80,7
8	31-05-2022 07:32:16	B738	D	71,7	73,7	85,5
8	31-05-2022 07:34:10	B38M	D	68,7	73,4	80,5
8	31-05-2022 07:38:41	E75S	D	70,4	72,7	82,2
8	31-05-2022 07:40:24	E190	D	71,9	73,9	84,2
8	31-05-2022 07:42:02	B738	D	71,9	74,7	85,3
8	31-05-2022 07:43:33	B738	D	71,1	73,9	85,3
8	31-05-2022 07:45:07	B38M	D	67,8	70,5	79,9
8	31-05-2022 07:51:37	E190	D	70,7	73,1	83,0
8	31-05-2022 07:53:08	E75S	D	71,0	74,0	82,8
8	31-05-2022 07:54:35	E170	D	69,5	71,2	81,5
8	31-05-2022 07:56:12	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	31-05-2022 07:57:43	E75S	D	70,7	73,3	82,7
8	31-05-2022 07:59:12	E195	D	70,6	73,1	82,6
8	31-05-2022 08:02:57	A21N	D	69,7	72,0	81,2
8	31-05-2022 08:04:23	B38M	D	68,3	70,2	80,3
8	31-05-2022 08:05:58	E195	D	71,4	74,7	84,4
8	31-05-2022 08:07:21	E75S	D	71,9	74,6	84,9
8	31-05-2022 08:08:58	E195	D	76,0	80,1	88,8
8	31-05-2022 08:10:15	B738	D	71,8	75,2	84,3
8	31-05-2022 08:11:59	B738	D	70,4	72,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-05-2022 08:17:55	E195	D	70,8	74,3	82,6
8	31-05-2022 08:19:38	E170	D	70,5	73,1	82,5
8	31-05-2022 08:21:06	B38M	D	68,2	69,7	79,3
8	31-05-2022 08:25:15	B738	D	73,3	76,7	87,9
8	31-05-2022 08:33:00	B738	D	70,9	73,4	83,7
8	31-05-2022 08:34:53	E195	D	67,7	68,9	77,7
8	31-05-2022 08:51:19	E195	D	76,2	79,4	88,3
8	31-05-2022 09:01:53	E190	D	73,1	78,3	87,1
8	31-05-2022 09:22:59	A319	D	70,5	74,4	82,8
8	31-05-2022 09:51:24	CRJ9	D	71,8	74,5	84,1
8	31-05-2022 09:52:47	E75S	D	69,4	71,7	82,2
8	31-05-2022 09:58:17	A320	D	67,6	70,8	80,6
8	31-05-2022 10:03:48	B738	D	72,4	75,9	86,4
8	31-05-2022 10:05:45	CRJ9	D	68,9	72,3	81,7
8	31-05-2022 10:08:56	E195	D	71,1	73,9	82,8
8	31-05-2022 10:16:04	B38M	D	68,0	70,2	78,8
8	31-05-2022 10:25:16	F2TH	D	68,1	70,9	78,9
8	31-05-2022 10:31:26	E170	D	69,0	71,6	81,8
8	31-05-2022 10:39:58	E190	D	69,5	72,3	81,2
8	31-05-2022 10:47:27	E75S	D	70,4	72,4	82,9
8	31-05-2022 10:55:30	E195	D	71,5	73,6	83,8
8	31-05-2022 10:57:43	E75S	D	73,4	77,0	86,2
8	31-05-2022 10:59:12	E195	D	71,0	73,0	82,7
8	31-05-2022 11:10:20	E75S	D	71,9	74,4	84,0
8	31-05-2022 11:13:59	E170	D	69,7	71,0	81,2
8	31-05-2022 11:18:26	E195	D	70,3	72,8	82,9
8	31-05-2022 11:25:02	E195	D	70,9	73,1	82,6
8	31-05-2022 11:27:53	B38M	D	69,7	73,0	81,2
8	31-05-2022 11:30:57	E75S	D	75,0	78,6	87,3
8	31-05-2022 12:02:33	B38M	D	68,1	69,3	78,8
8	31-05-2022 12:06:50	B38M	D	67,8	69,3	78,5
8	31-05-2022 12:09:40	E195	D	74,4	77,6	86,4
8	31-05-2022 12:25:55	B739	D	72,4	75,9	86,7
8	31-05-2022 12:40:59	A321	D	70,2	73,2	84,6
8	31-05-2022 12:58:52	B738	D	70,9	73,4	83,7
8	31-05-2022 13:07:38	A320	D	68,4	72,4	82,7
8	31-05-2022 13:12:57	E195	D	71,8	75,5	82,9
8	31-05-2022 13:16:06	E195	D	71,5	75,5	83,0
8	31-05-2022 13:27:04	E190	D	73,3	78,1	86,8
8	31-05-2022 13:29:49	A319	D	69,5	71,8	81,8
8	31-05-2022 13:31:53	BCS3	D	67,2	68,9	76,2
8	31-05-2022 13:38:48	A21N	D	68,9	71,7	81,4
8	31-05-2022 13:41:54	E195	D	70,0	72,6	81,5
8	31-05-2022 13:52:27	E75S	D	74,0	77,0	86,6
8	31-05-2022 13:54:40	E190	D	70,0	72,2	81,8
8	31-05-2022 14:01:01	E75S	D	69,8	73,1	82,6
8	31-05-2022 14:02:48	B738	D	69,8	72,0	81,8
8	31-05-2022 14:05:23	A319	D	68,7	72,2	80,2
8	31-05-2022 14:07:12	B738	D	71,4	73,5	82,6
8	31-05-2022 14:09:09	E75S	D	69,2	71,4	81,3
8	31-05-2022 14:13:58	B38M	D	67,9	68,5	78,7
8	31-05-2022 14:20:26	A21N	D	69,5	72,5	81,3
8	31-05-2022 14:31:03	E190	D	74,7	78,6	87,0
8	31-05-2022 14:43:29	B738	D	70,7	73,5	82,1
8	31-05-2022 14:45:06	A319	D	68,0	72,4	80,7
8	31-05-2022 14:53:39	A321	D	69,4	72,7	83,8
8	31-05-2022 14:59:31	E170	D	69,7	71,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-05-2022 15:09:18	E195	D	70,1	72,5	83,2
8	31-05-2022 15:11:50	E190	D	70,2	72,4	81,7
8	31-05-2022 15:13:09	E170	D	73,2	76,5	86,0
8	31-05-2022 15:14:47	E75S	D	69,9	71,9	82,5
8	31-05-2022 15:22:38	E195	D	70,0	74,3	83,2
8	31-05-2022 15:24:38	E195	D	70,4	72,6	82,5
8	31-05-2022 15:29:52	E75S	D	68,6	70,7	80,9
8	31-05-2022 15:31:44	E75S	D	69,9	72,7	82,5
8	31-05-2022 15:46:18	A321	D	70,7	72,5	84,1
8	31-05-2022 15:49:56	B38M	D	67,0	69,4	78,8
8	31-05-2022 15:52:11	B38M	D	67,6	68,4	78,0
8	31-05-2022 16:00:11	E195	D	71,3	74,3	82,7
8	31-05-2022 16:06:59	B77W	D	71,0	73,5	84,3
8	31-05-2022 16:12:34	E195	A	77,8	84,1	92,2
8	31-05-2022 16:14:47	E75S	A	70,8	72,9	80,4
8	31-05-2022 16:17:10	CRJ9	A	69,1	70,5	78,7
8	31-05-2022 16:34:50	B738	A	73,2	76,6	83,6
8	31-05-2022 17:09:16	A321	A	70,3	72,3	79,9
8	31-05-2022 17:11:01	A320	A	71,0	73,2	80,5
8	31-05-2022 17:14:36	A321	A	69,9	71,7	79,4
8	31-05-2022 17:22:56	E75S	A	71,9	74,3	82,6
8	31-05-2022 17:30:04	A21N	A	70,2	72,3	79,7
8	31-05-2022 17:35:24	A320	A	70,6	72,6	80,2
8	31-05-2022 17:51:57	B38M	A	70,0	72,3	80,4
8	31-05-2022 18:01:11	CRJ9	A	69,8	71,2	78,9
8	31-05-2022 18:03:29	A21N	A	70,4	73,1	81,5
8	31-05-2022 18:06:12	E190	A	70,8	73,6	81,9
8	31-05-2022 18:11:21	E75S	A	74,7	81,9	88,1
8	31-05-2022 18:13:52	A321	A	70,3	72,9	81,1
8	31-05-2022 18:19:16	A321	A	69,8	71,7	78,8
8	31-05-2022 18:27:00	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	31-05-2022 18:34:38	BCS3	A	69,8	73,9	80,5
8	31-05-2022 18:36:38	E195	A	71,8	74,1	82,9
8	31-05-2022 18:38:41	E75S	A	70,8	73,4	80,8
8	31-05-2022 18:41:03	E75S	A	68,6	70,4	78,1
8	31-05-2022 18:42:56	E170	A	70,8	73,1	81,3
8	31-05-2022 18:49:54	B738	A	71,5	73,9	81,9
8	31-05-2022 18:54:29	E195	A	71,2	73,7	82,6
8	31-05-2022 18:56:28	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
8	31-05-2022 18:58:30	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	31-05-2022 19:00:13	B789	A	71,4	74,6	83,5
8	31-05-2022 19:02:36	A21N	A	70,3	73,8	80,3
8	31-05-2022 19:04:34	E170	A	70,0	71,7	79,0
8	31-05-2022 19:07:53	E75S	A	69,1	70,7	78,6
8	31-05-2022 19:14:12	E195	A	70,7	73,2	82,1
8	31-05-2022 19:17:12	E190	A	72,4	76,3	82,8
8	31-05-2022 19:22:08	E195	A	70,2	72,9	81,0
8	31-05-2022 19:26:38	E190	A	70,1	72,7	81,6
8	31-05-2022 19:29:43	B738	A	71,5	75,3	83,2
8	31-05-2022 19:41:46	E170	A	70,2	72,2	80,7
8	31-05-2022 19:44:14	E195	A	70,6	73,6	82,9
8	31-05-2022 19:52:25	E75S	A	70,2	72,7	81,3
8	31-05-2022 20:02:56	B738	A	72,5	75,8	84,8
8	31-05-2022 20:06:57	B738	A	71,0	73,8	82,8
8	31-05-2022 20:15:15	A21N	A	69,3	72,7	81,9
8	31-05-2022 20:17:10	E195	A	71,0	74,1	83,8
8	31-05-2022 20:27:39	DH8D	A	68,4	69,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-05-2022 20:32:56	B38M	A	71,0	74,2	82,8
8	31-05-2022 20:48:48	E75S	A	70,0	72,0	80,0
8	31-05-2022 21:00:23	B738	A	70,9	74,3	83,0
8	31-05-2022 21:03:25	E75S	A	70,4	73,0	81,9
8	31-05-2022 21:09:21	A319	A	70,7	73,0	81,1
8	31-05-2022 21:12:52	B738	A	71,0	74,2	83,8
8	31-05-2022 21:14:54	A320	A	72,3	75,4	84,1
8	31-05-2022 21:19:34	E195	A	70,9	73,8	82,4
8	31-05-2022 21:21:07	E75S	A	70,5	72,3	81,3
8	31-05-2022 21:22:50	A319	A	70,5	74,5	83,1
8	31-05-2022 21:24:47	B738	A	72,1	75,5	84,2
8	31-05-2022 21:26:40	E195	A	71,2	74,1	83,3
8	31-05-2022 21:32:19	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	31-05-2022 21:34:11	B38M	A	69,7	73,6	83,1
8	31-05-2022 21:36:28	E195	A	70,7	74,1	83,7
8	31-05-2022 21:38:30	E195	A	71,4	74,1	83,5
8	31-05-2022 21:43:59	B738	A	71,7	75,3	84,0
8	31-05-2022 21:49:11	E195	A	70,0	73,1	83,0
8	31-05-2022 21:54:42	E170	A	68,1	69,6	78,9
8	31-05-2022 21:56:37	B38M	A	70,3	73,6	82,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przeletami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-05-2022 22:43:14	E75S	D	67,7	69,4	81,1
8	01-05-2022 22:45:02	B738	D	69,3	72,5	84,2
8	01-05-2022 22:49:38	E170	D	66,6	68,2	79,8
8	01-05-2022 22:51:52	E195	D	72,8	76,8	87,2
8	01-05-2022 22:58:28	B738	D	70,4	73,4	86,1
8	01-05-2022 23:00:44	B738	D	70,4	73,6	84,5
8	01-05-2022 23:14:01	DH8D	D	64,5	65,8	75,6
8	01-05-2022 23:15:40	E195	D	70,8	74,3	84,3
8	01-05-2022 23:17:54	E170	D	69,3	71,8	82,5
8	01-05-2022 23:19:54	E75S	D	67,2	69,0	80,6
8	01-05-2022 23:31:05	E195	D	73,9	78,5	88,5
8	02-05-2022 05:52:24	A21N	D	67,7	70,3	81,1
8	02-05-2022 22:37:39	E170	D	68,3	70,4	82,3
8	02-05-2022 22:39:59	E75S	D	68,1	70,3	81,5
8	02-05-2022 22:41:36	B739	D	70,7	74,6	87,6
8	02-05-2022 22:43:21	E170	D	67,1	69,1	80,7
8	02-05-2022 22:45:35	B738	D	68,8	70,9	83,4
8	02-05-2022 22:59:00	DH8D	D	65,2	66,8	77,3
8	02-05-2022 23:00:44	E75S	D	71,9	76,4	85,6
8	02-05-2022 23:06:55	B738	D	69,9	73,1	85,0
8	02-05-2022 23:08:50	E195	D	68,5	70,8	83,9
8	02-05-2022 23:15:41	E195	D	73,1	77,4	87,1
8	02-05-2022 23:21:44	E75S	D	68,6	71,1	82,3
8	02-05-2022 23:40:29	B738	D	70,3	73,4	84,1
8	03-05-2022 22:10:52	B38M	D	66,8	70,1	80,0
8	03-05-2022 22:13:18	E55P	D	65,0	66,8	77,8
8	03-05-2022 22:32:17	B738	D	68,2	72,4	83,2
8	03-05-2022 22:39:11	B738	D	68,4	72,5	83,1
8	03-05-2022 22:53:16	E75S	D	70,1	74,4	85,6
8	03-05-2022 22:54:43	DH8D	D	63,0	64,7	74,5
8	03-05-2022 22:56:15	DH8D	D	64,9	66,2	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-05-2022 22:59:26	E75S	D	70,5	74,9	86,0
8	03-05-2022 23:03:15	B38M	D	66,9	68,6	79,2
8	03-05-2022 23:05:28	E170	D	68,0	71,6	83,2
8	03-05-2022 23:12:08	E195	D	68,2	71,2	82,9
8	03-05-2022 23:19:53	E75S	D	69,1	71,6	82,9
8	03-05-2022 23:21:49	E170	D	67,8	71,1	82,9
8	03-05-2022 23:29:02	B38M	D	66,7	70,2	80,3
8	04-05-2022 22:00:40	E190	A	69,2	72,8	82,4
8	04-05-2022 22:03:02	DH8D	A	67,4	70,0	79,1
8	04-05-2022 22:04:37	B738	A	70,0	74,4	83,8
8	04-05-2022 22:06:33	E195	A	68,8	73,8	83,7
8	04-05-2022 22:20:28	A320	A	69,5	75,0	84,4
8	04-05-2022 22:39:33	A321	A	70,1	74,2	83,1
8	04-05-2022 22:53:11	A321	A	69,5	73,9	82,3
8	04-05-2022 23:02:22	A21N	A	67,9	72,0	80,9
8	04-05-2022 23:09:00	GLF5	A	64,1	67,2	75,6
8	04-05-2022 23:34:59	A321	A	69,5	73,6	82,2
8	04-05-2022 23:52:24	A21N	A	69,4	74,9	84,0
8	04-05-2022 23:58:32	B350	A	65,8	68,9	78,1
8	05-05-2022 00:05:43	B350	A	65,4	68,4	77,2
8	05-05-2022 00:12:57	B350	A	65,1	69,0	77,9
8	05-05-2022 00:20:10	B350	A	65,3	67,7	76,8
8	05-05-2022 00:27:11	B350	A	66,0	69,2	78,3
8	05-05-2022 00:33:52	B350	A	65,0	67,6	76,7
8	05-05-2022 00:41:13	B350	A	64,8	67,1	74,8
8	05-05-2022 00:48:36	B350	A	65,4	67,8	77,4
8	05-05-2022 00:55:58	B350	A	65,7	68,7	78,3
8	05-05-2022 01:15:09	B350	A	66,4	69,7	78,7
8	05-05-2022 01:22:32	B350	A	66,3	70,1	78,0
8	05-05-2022 01:29:47	B350	A	65,7	68,9	77,4
8	05-05-2022 01:45:20	B350	A	64,6	66,3	77,4
8	05-05-2022 05:31:05	B788	A	68,5	74,0	83,9
8	05-05-2022 05:35:37	A306	A	71,3	76,9	86,7
8	05-05-2022 05:38:41	B38M	A	68,8	72,6	82,1
8	05-05-2022 05:40:47	B763	A	70,2	75,2	85,2
8	05-05-2022 05:57:08	A321	A	68,7	72,7	81,9
8	05-05-2022 22:00:15	B738	A	69,8	75,4	84,4
8	05-05-2022 22:03:23	A321	A	69,7	75,1	83,8
8	05-05-2022 22:05:17	A319	A	69,1	74,7	83,9
8	05-05-2022 22:07:41	E75S	A	68,6	73,1	82,5
8	05-05-2022 22:11:00	DH8D	A	65,4	69,1	78,6
8	05-05-2022 22:15:25	E75S	A	67,6	71,5	81,0
8	05-05-2022 22:23:55	B737	A	70,2	75,2	83,8
8	05-05-2022 22:27:28	B38M	A	69,9	74,5	83,5
8	05-05-2022 22:41:31	A321	A	69,3	74,7	83,3
8	05-05-2022 22:55:11	B38M	A	64,2	67,7	76,8
8	05-05-2022 23:05:00	A21N	A	68,1	72,5	81,3
8	05-05-2022 23:20:24	A321	A	69,5	74,3	82,7
8	05-05-2022 23:32:13	A321	A	67,7	72,5	81,5
8	05-05-2022 23:47:43	B350	A	71,6	74,6	83,1
8	05-05-2022 23:53:53	B738	A	70,8	76,1	84,2
8	05-05-2022 23:59:58	A21N	A	67,2	71,2	79,5
8	06-05-2022 00:08:48	A21N	A	68,5	73,0	82,1
8	06-05-2022 00:15:52	B350	A	64,8	67,9	76,6
8	06-05-2022 00:23:18	B350	A	66,2	69,3	77,0
8	06-05-2022 00:30:28	B350	A	65,6	69,0	77,1
8	06-05-2022 00:37:43	B350	A	71,1	73,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-05-2022 00:51:01	A321	A	69,1	73,7	81,9
8	06-05-2022 00:54:33	B350	A	69,6	72,4	80,8
8	06-05-2022 01:11:38	B350	A	66,3	69,2	76,8
8	06-05-2022 01:18:34	B350	A	65,7	68,7	77,1
8	06-05-2022 01:25:34	B350	A	65,4	68,5	76,5
8	06-05-2022 02:19:25	B350	A	65,6	68,3	77,0
8	06-05-2022 04:50:09	B789	A	69,4	72,9	82,8
8	06-05-2022 05:36:31	A306	A	72,5	77,3	86,6
8	06-05-2022 05:50:31	B763	A	71,9	76,7	86,2
8	06-05-2022 22:04:35	GA5C	D	62,9	63,3	72,4
8	06-05-2022 22:06:37	A306	D	71,4	74,5	87,6
8	06-05-2022 22:13:08	E195	D	70,5	75,0	84,5
8	06-05-2022 22:40:47	B738	D	69,6	72,5	84,5
8	06-05-2022 22:48:11	E195	D	72,3	76,5	87,5
8	06-05-2022 22:49:28	E75S	D	66,8	69,1	80,7
8	06-05-2022 23:00:43	E170	D	68,5	70,7	82,3
8	06-05-2022 23:02:53	B738	D	68,2	70,4	83,6
8	06-05-2022 23:05:04	B38M	D	66,7	68,1	80,3
8	06-05-2022 23:06:34	E75S	D	70,1	73,6	85,4
8	06-05-2022 23:08:02	DH8D	D	66,0	67,7	77,4
8	06-05-2022 23:09:36	E75S	D	68,9	71,1	82,3
8	06-05-2022 23:19:42	E75S	D	67,2	69,0	82,0
8	06-05-2022 23:21:10	E170	D	67,5	69,3	81,1
8	06-05-2022 23:34:40	B38M	D	66,0	67,7	79,5
8	07-05-2022 05:42:54	B738	D	69,6	72,4	84,0
8	07-05-2022 22:00:57	B38M	D	66,4	68,4	79,8
8	07-05-2022 22:05:00	B38M	D	67,3	68,9	80,3
8	07-05-2022 22:07:35	B738	D	68,1	70,7	82,3
8	07-05-2022 22:10:42	B738	D	68,9	71,4	82,6
8	08-05-2022 22:07:07	B38M	D	67,9	72,6	81,3
8	08-05-2022 22:21:11	E195	D	73,4	79,6	88,3
8	08-05-2022 22:46:22	E190	D	70,9	75,9	86,2
8	08-05-2022 22:50:50	DH8D	D	62,6	63,5	73,0
8	08-05-2022 23:02:48	B738	D	68,7	72,1	81,9
8	08-05-2022 23:04:10	E75S	D	67,2	69,5	82,1
8	08-05-2022 23:05:51	E75S	D	72,5	77,0	86,7
8	08-05-2022 23:07:08	E170	D	68,5	70,8	80,8
8	08-05-2022 23:08:26	DH8D	D	65,3	69,2	77,8
8	08-05-2022 23:12:07	E195	D	70,3	73,3	83,1
8	08-05-2022 23:13:44	E170	D	68,3	71,3	81,3
8	08-05-2022 23:15:05	B738	D	69,9	73,6	85,5
8	08-05-2022 23:23:32	B738	D	68,8	72,0	82,5
8	08-05-2022 23:40:48	B38M	D	65,6	68,5	77,9
8	09-05-2022 00:50:45	P180	D	70,3	76,4	86,2
8	09-05-2022 05:38:45	B738	D	72,3	76,6	86,6
8	09-05-2022 05:47:16	B738	D	66,1	70,2	81,3
8	09-05-2022 22:00:29	E195	A	68,8	72,6	82,6
8	09-05-2022 22:02:43	E75S	A	66,3	70,9	80,1
8	09-05-2022 22:04:31	A320	A	70,1	74,8	83,1
8	09-05-2022 22:09:17	B738	A	69,1	73,6	83,3
8	09-05-2022 22:19:08	B738	A	71,9	77,7	85,5
8	09-05-2022 22:22:47	B38M	A	67,9	72,4	81,5
8	09-05-2022 22:32:16	A21N	A	67,2	71,3	79,5
8	09-05-2022 22:40:15	B788	A	68,0	71,1	84,3
8	09-05-2022 22:52:58	A321	A	67,9	71,4	80,2
8	09-05-2022 23:08:43	A321	A	67,0	70,4	79,5
8	09-05-2022 23:10:40	A321	A	67,1	71,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-05-2022 23:43:17	B738	A	69,5	73,4	82,5
8	09-05-2022 23:45:23	A21N	A	67,6	72,1	81,2
8	10-05-2022 05:43:34	B38M	A	68,6	72,7	81,9
8	10-05-2022 05:46:08	A306	A	70,7	75,9	85,3
8	10-05-2022 05:49:20	B763	A	69,6	73,9	83,6
8	10-05-2022 05:52:02	B38M	A	69,5	73,4	82,3
8	10-05-2022 22:01:04	E75S	A	67,3	70,2	79,4
8	10-05-2022 22:02:55	E170	A	66,2	68,7	78,0
8	10-05-2022 22:05:21	DH8D	A	65,4	67,7	76,9
8	10-05-2022 22:07:21	A320	A	69,2	73,6	82,8
8	10-05-2022 22:30:56	A21N	A	68,1	73,0	81,7
8	10-05-2022 22:46:52	A321	A	67,5	71,5	80,3
8	10-05-2022 22:49:01	A321	A	67,9	71,3	80,2
8	10-05-2022 23:11:29	A321	A	67,8	71,9	80,6
8	10-05-2022 23:24:45	A21N	A	68,3	73,5	81,5
8	10-05-2022 23:35:01	A321	A	67,7	72,0	80,5
8	11-05-2022 00:58:56	B38M	A	68,2	72,1	80,8
8	11-05-2022 05:34:44	A306	A	71,5	76,6	85,6
8	11-05-2022 05:48:41	B763	A	71,3	75,8	85,3
8	11-05-2022 22:04:38	A306	D	71,5	76,3	88,6
8	11-05-2022 22:44:33	E75S	D	66,9	69,4	82,1
8	11-05-2022 22:46:32	E190	D	70,2	73,6	85,3
8	11-05-2022 22:48:02	E195	D	68,1	71,4	83,6
8	11-05-2022 23:01:38	E170	D	65,6	67,4	80,8
8	11-05-2022 23:03:57	B738	D	69,5	73,5	85,9
8	11-05-2022 23:06:24	E75S	D	67,9	70,1	82,2
8	11-05-2022 23:07:56	DH8D	D	65,0	66,7	75,8
8	11-05-2022 23:09:38	E190	D	69,2	71,8	82,6
8	11-05-2022 23:15:51	E170	D	67,4	70,2	80,6
8	11-05-2022 23:17:23	B38M	D	65,0	67,7	79,2
8	11-05-2022 23:19:18	E75S	D	70,7	74,3	84,3
8	11-05-2022 23:56:31	B738	D	69,9	73,0	84,8
8	12-05-2022 22:01:30	A306	D	70,8	75,9	88,6
8	12-05-2022 22:13:23	B763	D	67,3	71,2	83,3
8	12-05-2022 22:52:43	E170	D	66,1	69,0	80,1
8	12-05-2022 23:05:01	E75S	D	67,6	70,6	83,0
8	12-05-2022 23:07:05	E75S	D	70,0	74,1	85,7
8	12-05-2022 23:08:34	B738	D	70,9	74,5	84,5
8	12-05-2022 23:10:10	DH8D	D	66,9	69,2	77,7
8	12-05-2022 23:13:19	E195	D	71,6	76,0	87,2
8	12-05-2022 23:15:36	DH8D	D	62,1	63,6	72,9
8	12-05-2022 23:17:25	DH8D	D	63,7	65,4	74,8
8	12-05-2022 23:19:02	B38M	D	66,2	68,4	80,0
8	12-05-2022 23:23:32	E170	D	65,2	67,5	77,5
8	12-05-2022 23:25:19	B38M	D	64,7	66,0	78,8
8	12-05-2022 23:32:42	E190	D	69,9	73,8	83,9
8	13-05-2022 22:01:00	A306	D	71,4	77,2	88,3
8	13-05-2022 22:15:47	B738	D	71,9	76,7	86,4
8	13-05-2022 22:49:18	E195	D	72,2	76,4	86,6
8	13-05-2022 22:52:59	B38M	D	65,8	67,8	80,6
8	13-05-2022 22:54:30	E170	D	68,8	71,7	83,1
8	13-05-2022 23:03:52	E75S	D	69,6	72,6	85,4
8	13-05-2022 23:15:22	B738	D	68,7	72,3	85,4
8	13-05-2022 23:17:00	DH8D	D	63,1	64,7	76,1
8	13-05-2022 23:18:50	E195	D	67,9	71,5	83,5
8	13-05-2022 23:22:39	B738	D	69,8	72,6	84,3
8	13-05-2022 23:27:41	E195	D	66,5	69,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-05-2022 23:32:12	E195	D	68,6	73,6	83,8
8	13-05-2022 23:57:05	E195	D	66,8	70,9	82,9
8	14-05-2022 05:49:56	B38M	D	66,1	69,3	80,9
8	14-05-2022 22:00:40	B738	D	69,4	73,2	84,6
8	14-05-2022 22:04:01	B38M	D	65,2	67,8	79,8
8	15-05-2022 22:02:40	E170	D	70,7	74,8	84,8
8	15-05-2022 22:48:34	B38M	D	67,1	68,9	80,7
8	15-05-2022 22:58:49	E195	D	67,7	70,2	82,9
8	15-05-2022 23:00:32	B738	D	69,0	71,4	83,2
8	15-05-2022 23:05:32	E190	D	69,2	71,8	83,1
8	15-05-2022 23:09:29	E75S	D	67,0	69,0	81,8
8	15-05-2022 23:13:09	E195	D	71,3	75,7	86,8
8	15-05-2022 23:19:30	GLF5	D	65,4	67,7	78,6
8	15-05-2022 23:23:53	DH8D	D	64,8	66,7	75,2
8	15-05-2022 23:25:48	E75S	D	67,5	69,1	82,6
8	15-05-2022 23:32:01	B738	D	70,5	73,3	85,8
8	15-05-2022 23:35:43	E75S	D	71,8	75,7	86,8
8	15-05-2022 23:40:40	E195	D	70,4	75,0	83,8
8	15-05-2022 23:45:46	B38M	D	67,6	69,7	80,6
8	15-05-2022 23:57:49	B738	D	70,4	74,3	84,4
8	16-05-2022 05:29:43	A306	A	71,8	76,2	86,3
8	16-05-2022 22:00:07	A306	D	71,7	75,9	87,7
8	16-05-2022 22:02:48	B739	D	70,3	74,1	86,1
8	16-05-2022 22:45:47	E75S	D	66,0	67,5	80,1
8	16-05-2022 22:48:43	E190	D	68,9	71,4	82,8
8	16-05-2022 22:50:32	E195	D	68,3	70,5	82,8
8	16-05-2022 22:55:13	E190	D	70,5	73,9	85,3
8	16-05-2022 22:57:40	B738	D	69,7	73,0	85,0
8	16-05-2022 22:59:12	DH8D	D	63,8	65,7	73,8
8	16-05-2022 23:01:15	B738	D	66,9	69,1	81,3
8	16-05-2022 23:04:40	E170	D	66,8	68,1	81,6
8	16-05-2022 23:06:27	E195	D	67,4	69,8	81,9
8	16-05-2022 23:07:50	E75S	D	70,3	73,3	85,0
8	16-05-2022 23:32:31	B738	D	68,9	71,7	83,2
8	16-05-2022 23:43:26	B38M	D	66,5	68,8	79,5
8	16-05-2022 23:56:48	E170	D	66,0	68,1	77,8
8	17-05-2022 00:05:09	A321	A	67,2	70,7	79,5
8	17-05-2022 22:14:06	A306	D	71,8	77,1	88,2
8	17-05-2022 22:39:31	B738	D	69,5	73,2	83,7
8	17-05-2022 22:44:47	B38M	D	66,2	69,1	79,2
8	17-05-2022 22:49:57	E190	D	72,0	77,9	87,7
8	17-05-2022 22:53:35	B38M	D	64,8	66,8	77,8
8	17-05-2022 22:55:02	E170	D	67,2	71,0	82,7
8	17-05-2022 23:01:07	E170	D	72,7	78,0	86,8
8	17-05-2022 23:02:52	DH8D	D	66,4	68,6	77,6
8	17-05-2022 23:05:42	E75S	D	68,5	72,1	81,5
8	17-05-2022 23:10:44	E190	D	65,8	70,1	80,9
8	17-05-2022 23:16:39	B738	D	71,1	74,5	84,9
8	18-05-2022 22:13:15	A318	D	63,7	64,7	76,7
8	18-05-2022 22:46:50	B738	D	69,3	72,5	83,2
8	18-05-2022 22:48:20	E190	D	70,5	74,1	84,8
8	18-05-2022 22:50:08	B738	D	68,2	71,2	81,4
8	18-05-2022 22:51:43	E190	D	69,8	72,9	82,8
8	18-05-2022 22:56:08	DH8D	D	80,6	87,5	94,9
8	18-05-2022 22:57:58	E195	D	68,1	71,0	82,4
8	18-05-2022 23:00:11	E170	D	66,7	68,7	79,7
8	18-05-2022 23:01:52	E75S	D	67,6	69,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-05-2022 23:05:42	E170	D	67,0	68,7	81,7
8	18-05-2022 23:07:16	E75S	D	69,9	73,3	84,8
8	18-05-2022 23:20:15	B738	D	67,8	70,1	81,7
8	18-05-2022 23:22:04	E75S	D	67,2	68,8	82,5
8	19-05-2022 22:00:02	E195	A	69,8	73,5	82,4
8	19-05-2022 22:02:19	E195	A	69,5	72,8	81,5
8	19-05-2022 22:04:01	A319	A	68,7	71,9	80,5
8	19-05-2022 22:05:52	E75S	A	68,2	71,5	80,2
8	19-05-2022 22:07:57	DH8D	A	66,0	68,3	76,5
8	19-05-2022 22:10:18	CL60	A	64,3	66,7	76,6
8	19-05-2022 22:12:14	B38M	A	69,3	73,1	81,9
8	19-05-2022 22:14:02	E195	A	68,2	71,1	80,5
8	19-05-2022 22:15:46	E195	A	70,0	73,6	82,3
8	19-05-2022 22:17:39	B738	A	69,4	73,4	82,0
8	19-05-2022 22:19:22	B738	A	69,7	73,8	82,2
8	19-05-2022 22:27:51	E195	A	70,0	74,3	82,8
8	19-05-2022 22:29:42	DH8D	A	65,2	66,7	74,7
8	19-05-2022 22:40:44	B38M	A	68,9	72,6	81,0
8	19-05-2022 22:51:32	A21N	A	68,6	72,1	80,6
8	19-05-2022 23:07:10	A321	A	67,7	70,9	79,2
8	19-05-2022 23:09:09	A20N	A	67,8	71,2	79,8
8	19-05-2022 23:10:23	A321	A	68,7	72,6	80,8
8	19-05-2022 23:41:32	A321	A	68,4	71,9	79,8
8	19-05-2022 23:46:03	B738	A	71,1	74,9	83,1
8	20-05-2022 00:01:09	A21N	A	68,1	71,7	79,9
8	20-05-2022 00:12:53	A321	A	68,4	72,4	80,5
8	20-05-2022 00:41:11	E195	A	69,8	73,6	82,3
8	20-05-2022 03:12:08	A321	A	68,4	72,5	80,4
8	20-05-2022 22:31:43	B763	D	66,7	68,8	82,3
8	20-05-2022 22:35:03	B789	D	66,2	67,4	78,8
8	20-05-2022 22:45:44	E195	D	69,0	71,6	82,8
8	20-05-2022 22:48:36	E195	D	71,8	75,3	85,6
8	20-05-2022 22:50:39	E75S	D	65,7	67,6	81,2
8	20-05-2022 23:03:13	B738	D	70,2	73,3	84,8
8	20-05-2022 23:06:25	B738	D	68,5	70,9	84,2
8	20-05-2022 23:28:40	E170	D	66,7	68,6	82,2
8	20-05-2022 23:41:09	E170	D	68,3	70,5	81,5
8	20-05-2022 23:42:48	DH8D	D	65,6	67,3	76,4
8	20-05-2022 23:44:31	E75S	D	71,5	75,1	85,7
8	20-05-2022 23:46:04	A306	D	71,5	75,6	88,1
8	20-05-2022 23:53:41	B738	D	67,8	69,9	82,9
8	21-05-2022 00:02:15	E195	D	68,0	71,1	83,5
8	21-05-2022 00:32:00	B738	D	70,3	73,4	84,8
8	21-05-2022 03:08:26	P180	D	65,6	68,1	80,6
8	21-05-2022 05:38:51	B738	D	71,1	75,7	86,8
8	21-05-2022 05:53:51	B38M	D	66,3	68,1	81,1
8	21-05-2022 22:08:42	B738	D	69,9	75,6	86,5
8	21-05-2022 22:16:20	E190	D	66,7	70,4	81,5
8	21-05-2022 22:19:23	B38M	D	65,0	67,8	79,5
8	21-05-2022 22:25:33	B738	D	68,9	74,2	84,7
8	21-05-2022 22:28:10	B38M	D	65,7	70,0	80,4
8	21-05-2022 22:56:01	B738	D	68,7	71,7	84,1
8	22-05-2022 22:00:56	B77W	D	69,7	75,1	86,0
8	22-05-2022 22:12:03	E195	D	66,9	72,4	81,8
8	22-05-2022 22:38:44	A321	D	67,8	73,5	85,1
8	22-05-2022 22:48:52	B38M	D	67,5	70,5	81,0
8	22-05-2022 22:53:57	E195	D	71,5	74,8	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-05-2022 22:58:38	B738	D	70,8	74,7	84,8
8	22-05-2022 23:03:38	E195	D	67,2	71,3	82,3
8	22-05-2022 23:05:16	B738	D	67,6	71,7	83,1
8	22-05-2022 23:08:16	E190	D	66,7	71,3	81,2
8	22-05-2022 23:09:52	E75S	D	64,1	66,2	78,4
8	22-05-2022 23:11:45	E190	D	67,5	71,5	81,6
8	22-05-2022 23:13:39	E170	D	64,2	67,3	78,4
8	22-05-2022 23:14:55	E75S	D	68,4	73,6	84,2
8	22-05-2022 23:18:23	E75S	D	63,6	67,5	74,7
8	22-05-2022 23:36:52	DH8D	D	66,0	69,9	77,8
8	22-05-2022 23:49:44	B38M	D	65,9	69,9	80,1
8	22-05-2022 23:54:18	E195	D	70,0	74,7	83,7
8	23-05-2022 00:02:37	B738	D	69,0	74,2	83,3
8	23-05-2022 22:02:25	B38M	A	68,7	73,3	82,4
8	23-05-2022 22:04:35	DH8D	A	66,3	69,2	78,1
8	23-05-2022 22:06:39	DH8D	A	65,9	68,0	77,9
8	23-05-2022 22:09:06	E75S	A	69,1	73,3	83,0
8	23-05-2022 22:11:01	E190	A	68,4	72,3	82,6
8	23-05-2022 22:13:43	A320	A	70,5	75,0	84,1
8	23-05-2022 22:20:34	A321	A	67,2	71,1	80,2
8	23-05-2022 22:34:41	A319	A	69,1	73,4	82,1
8	23-05-2022 22:43:31	B738	A	70,6	75,8	84,6
8	23-05-2022 22:56:05	E75S	A	67,8	71,6	81,4
8	23-05-2022 23:08:13	A321	A	68,7	72,9	82,1
8	23-05-2022 23:32:09	A321	A	68,8	72,9	81,5
8	23-05-2022 23:37:59	A319	A	70,3	74,7	84,1
8	23-05-2022 23:39:48	B738	A	70,3	75,0	84,1
8	23-05-2022 23:42:18	A21N	A	68,4	72,8	82,2
8	23-05-2022 23:58:50	E195	A	70,3	74,0	83,7
8	24-05-2022 00:08:08	A21N	A	69,5	73,9	82,3
8	24-05-2022 05:24:28	B38M	A	69,5	74,6	83,5
8	24-05-2022 05:27:06	B38M	A	69,2	74,8	84,1
8	24-05-2022 05:34:47	B38M	A	69,1	73,7	83,3
8	24-05-2022 05:53:03	B763	A	71,8	77,2	87,3
8	24-05-2022 22:10:02	B38M	A	69,5	74,5	83,4
8	24-05-2022 22:11:44	B38M	A	70,1	75,0	83,3
8	24-05-2022 22:14:21	A20N	A	69,3	74,0	82,9
8	24-05-2022 22:16:57	E195	A	68,0	72,3	82,7
8	24-05-2022 22:19:00	E170	A	67,9	71,5	80,9
8	24-05-2022 22:21:30	A321	A	68,9	74,0	83,2
8	24-05-2022 22:23:38	A21N	A	68,8	72,6	81,6
8	24-05-2022 22:25:40	DH8D	A	67,0	69,6	78,8
8	24-05-2022 22:27:32	B738	A	70,1	75,2	84,7
8	24-05-2022 22:44:08	A321	A	68,8	73,6	82,8
8	24-05-2022 22:49:43	A21N	A	68,3	72,4	81,7
8	24-05-2022 23:17:38	A321	A	69,3	74,2	82,9
8	24-05-2022 23:25:30	A321	A	69,3	74,1	83,4
8	24-05-2022 23:31:41	E75S	A	68,5	72,9	82,7
8	24-05-2022 23:47:54	DH8D	A	66,3	68,9	79,5
8	24-05-2022 23:54:27	A321	A	69,0	75,3	83,5
8	25-05-2022 05:44:05	A21N	A	68,2	72,2	81,2
8	25-05-2022 05:46:54	B763	A	72,4	76,5	86,5
8	25-05-2022 05:49:13	A306	A	71,7	76,1	86,2
8	25-05-2022 22:01:50	A306	D	71,4	75,9	88,2
8	25-05-2022 22:52:06	B738	D	69,2	72,5	84,7
8	25-05-2022 23:02:55	E195	D	67,3	70,2	83,0
8	25-05-2022 23:04:54	E195	D	68,5	72,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-05-2022 23:07:20	E75S	D	68,0	70,6	82,4
8	25-05-2022 23:09:58	E195	D	72,5	76,1	86,5
8	25-05-2022 23:13:20	E75S	D	67,0	69,7	82,9
8	25-05-2022 23:16:07	E75S	D	66,2	68,0	81,5
8	25-05-2022 23:21:37	DH8D	D	64,5	65,9	76,6
8	25-05-2022 23:25:28	E190	D	68,8	71,7	82,8
8	25-05-2022 23:43:28	B738	D	69,1	71,9	84,9
8	25-05-2022 23:48:25	E190	D	69,9	73,1	84,7
8	26-05-2022 05:42:01	A321	A	68,3	73,1	81,3
8	26-05-2022 22:05:14	B738	D	67,5	70,8	83,1
8	26-05-2022 22:07:38	E75S	D	65,3	72,1	81,6
8	26-05-2022 22:10:14	B738	D	68,3	72,6	84,7
8	26-05-2022 22:34:14	B738	D	69,4	72,6	84,5
8	26-05-2022 22:53:13	E75S	D	67,3	69,3	81,4
8	26-05-2022 22:54:57	E195	D	70,9	75,3	86,6
8	26-05-2022 23:04:12	E195	D	69,0	73,9	83,1
8	26-05-2022 23:06:48	DH8D	D	64,7	67,0	76,5
8	26-05-2022 23:11:32	E195	D	70,1	74,8	84,1
8	26-05-2022 23:16:57	E75S	D	66,3	69,6	82,5
8	26-05-2022 23:25:03	B38M	D	64,7	67,6	78,8
8	26-05-2022 23:33:12	DH8D	D	62,5	64,8	73,3
8	26-05-2022 23:46:19	E75S	D	68,0	70,8	82,9
8	27-05-2022 22:04:42	A306	D	71,1	76,5	88,3
8	27-05-2022 22:08:15	B738	D	68,8	71,8	82,8
8	27-05-2022 22:34:05	B738	D	66,5	69,9	82,4
8	27-05-2022 22:50:19	E190	D	69,1	73,9	85,9
8	27-05-2022 22:52:12	E170	D	67,6	70,0	82,3
8	27-05-2022 22:55:47	E190	D	69,3	72,3	83,7
8	27-05-2022 23:05:45	E75S	D	65,8	68,5	81,0
8	27-05-2022 23:09:36	E75S	D	66,8	70,5	82,2
8	27-05-2022 23:12:53	E195	D	66,6	70,7	83,0
8	27-05-2022 23:14:31	E170	D	65,6	68,0	82,3
8	27-05-2022 23:31:12	B38M	D	64,7	68,7	79,7
8	27-05-2022 23:39:41	DH8D	D	64,6	66,3	76,1
8	27-05-2022 23:41:43	B38M	D	64,4	68,3	80,5
8	27-05-2022 23:53:20	B738	D	69,0	72,2	83,7
8	28-05-2022 00:08:44	B738	D	69,1	72,8	85,1
8	28-05-2022 00:19:41	E75S	D	65,6	69,2	81,8
8	28-05-2022 05:44:37	B738	D	69,3	75,4	86,1
8	28-05-2022 05:53:10	B38M	D	65,4	67,9	80,3
8	28-05-2022 22:01:16	B738	D	68,1	72,6	85,1
8	28-05-2022 22:24:45	B38M	D	64,8	67,3	80,6
8	28-05-2022 22:52:37	B38M	D	65,4	68,9	80,4
8	28-05-2022 23:07:06	E195	D	67,0	71,0	83,6
8	28-05-2022 23:09:57	E75S	D	66,9	69,7	82,6
8	28-05-2022 23:22:23	B38M	D	66,0	68,6	81,9
8	28-05-2022 23:25:49	B38M	D	65,9	68,1	81,0
8	28-05-2022 23:27:55	E195	D	67,5	70,4	83,6
8	28-05-2022 23:33:41	DH8D	D	62,7	63,6	71,7
8	28-05-2022 23:41:19	A21N	D	66,7	68,9	81,7
8	28-05-2022 23:44:12	E195	D	71,4	76,1	87,5
8	28-05-2022 23:56:23	B738	D	69,2	73,0	85,8
8	29-05-2022 22:04:04	A321	D	70,5	73,4	85,4
8	29-05-2022 22:08:53	E75S	D	70,0	72,9	84,5
8	29-05-2022 22:49:07	E195	D	70,3	73,4	84,8
8	29-05-2022 22:51:50	B38M	D	67,6	70,0	80,7
8	29-05-2022 23:07:03	E195	D	73,5	78,4	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-05-2022 23:08:53	DH8D	D	66,4	68,7	77,8
8	29-05-2022 23:10:16	E195	D	69,1	71,8	83,4
8	29-05-2022 23:11:38	DH8D	D	63,6	64,6	74,0
8	29-05-2022 23:14:59	C56X	D	63,9	64,8	74,7
8	29-05-2022 23:17:26	E190	D	70,1	74,0	83,3
8	29-05-2022 23:20:56	B738	D	70,9	74,7	84,9
8	29-05-2022 23:35:13	E170	D	68,3	70,9	82,9
8	29-05-2022 23:38:37	E195	D	73,3	78,4	88,2
8	29-05-2022 23:42:08	B38M	D	67,0	68,9	79,6
8	29-05-2022 23:44:59	E190	D	70,9	74,4	84,7
8	29-05-2022 23:47:00	B38M	D	68,8	71,7	82,5
8	29-05-2022 23:50:26	E75S	D	68,2	70,7	83,0
8	29-05-2022 23:52:02	E190	D	70,3	73,5	83,3
8	29-05-2022 23:53:28	B738	D	70,7	75,3	86,5
8	30-05-2022 00:12:58	B738	D	70,3	74,2	85,1
8	30-05-2022 22:02:44	B738	D	70,4	75,3	87,8
8	30-05-2022 22:04:43	A306	D	70,6	75,1	88,0
8	30-05-2022 22:25:43	E195	D	70,4	75,0	84,9
8	30-05-2022 22:42:49	B738	D	70,2	73,7	85,9
8	30-05-2022 22:46:13	E190	D	69,2	72,9	84,2
8	30-05-2022 22:48:52	DH8D	D	64,1	65,6	75,2
8	30-05-2022 22:50:28	E75S	D	67,2	69,5	81,5
8	30-05-2022 22:52:13	E190	D	67,8	70,8	83,1
8	30-05-2022 22:54:07	B738	D	68,2	70,7	84,0
8	30-05-2022 22:57:04	E195	D	72,0	76,3	86,0
8	30-05-2022 23:00:03	B738	D	70,2	73,3	85,6
8	30-05-2022 23:04:49	E75S	D	70,7	74,1	86,3
8	30-05-2022 23:06:20	DH8D	D	62,9	63,9	73,6
8	30-05-2022 23:09:10	DH8D	D	65,6	67,3	77,3
8	30-05-2022 23:21:31	E75S	D	69,5	71,8	83,3
8	30-05-2022 23:23:08	E75S	D	67,2	68,8	82,4
8	30-05-2022 23:26:13	B38M	D	66,2	67,9	80,3
8	31-05-2022 01:07:51	A321	A	69,0	73,4	81,3
8	31-05-2022 05:36:53	E75S	D	69,5	72,7	83,7
8	31-05-2022 22:02:50	E195	A	69,7	73,8	83,5
8	31-05-2022 22:05:11	B738	A	69,8	74,5	84,1
8	31-05-2022 22:07:19	A320	A	69,6	74,3	83,4
8	31-05-2022 22:09:10	E75S	A	67,8	71,6	81,2
8	31-05-2022 22:11:19	LJ75	A	67,7	71,7	78,9
8	31-05-2022 22:13:15	E75S	A	68,6	73,0	82,6
8	31-05-2022 22:15:20	B38M	A	69,0	74,3	83,7
8	31-05-2022 22:22:52	DH8D	A	65,6	69,7	79,2
8	31-05-2022 22:28:20	E195	A	70,3	74,8	84,1
8	31-05-2022 22:30:31	A21N	A	68,3	71,9	81,5
8	31-05-2022 22:33:08	DH8D	A	65,2	68,0	78,0
8	31-05-2022 22:35:07	E170	A	67,9	72,5	81,7
8	31-05-2022 22:37:39	E195	A	69,1	74,4	84,1
8	31-05-2022 22:42:24	A21N	A	69,9	75,9	84,5
8	31-05-2022 22:45:28	B738	A	69,6	74,5	83,8
8	31-05-2022 22:47:46	A321	A	68,9	73,4	82,9
8	31-05-2022 22:58:22	B38M	A	69,3	73,9	82,8
8	31-05-2022 23:17:51	F2TH	A	65,0	66,3	75,0
8	31-05-2022 23:21:24	DH8D	A	66,4	69,8	79,6
8	31-05-2022 23:36:03	A321	A	70,5	75,9	84,5
8	31-05-2022 23:38:35	A321	A	69,1	74,4	83,8
8	01-06-2022 00:08:47	A321	A	70,3	75,0	84,0
8	01-06-2022 01:04:23	A321	A	69,0	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-06-2022 05:43:07	A306	A	73,1	78,7	88,3
8	01-06-2022 05:51:33	A21N	A	69,0	74,3	83,8
8	01-06-2022 05:57:14	B763	A	70,6	75,3	86,3

LEGENDA

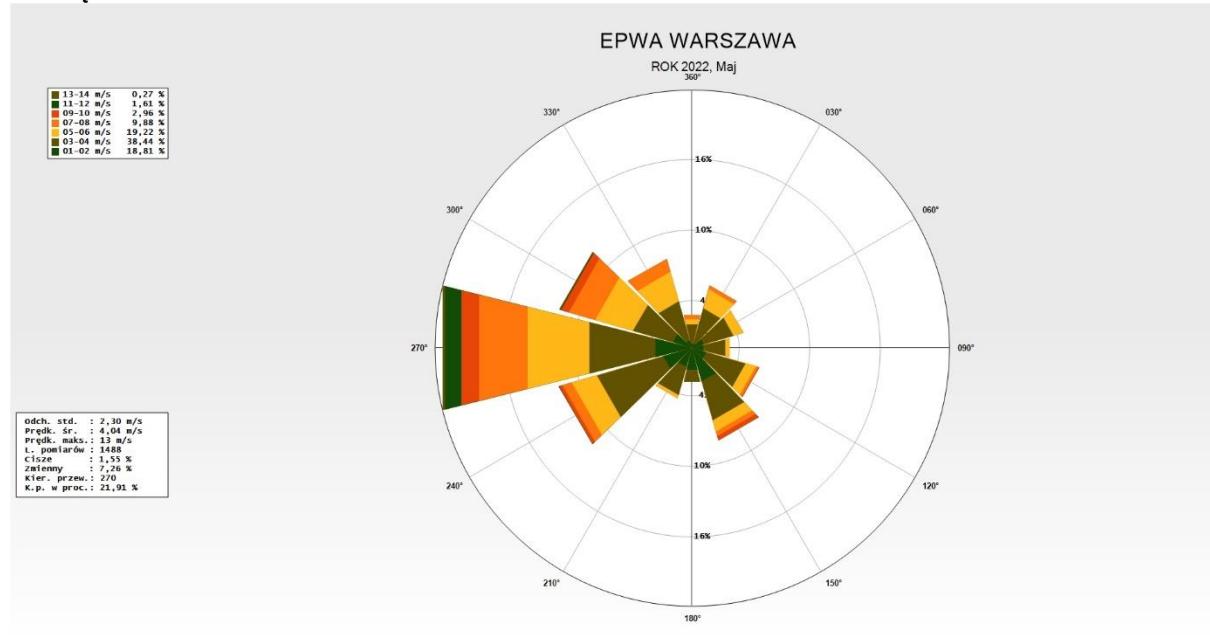
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).