

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2018

koniec: 31 - 10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

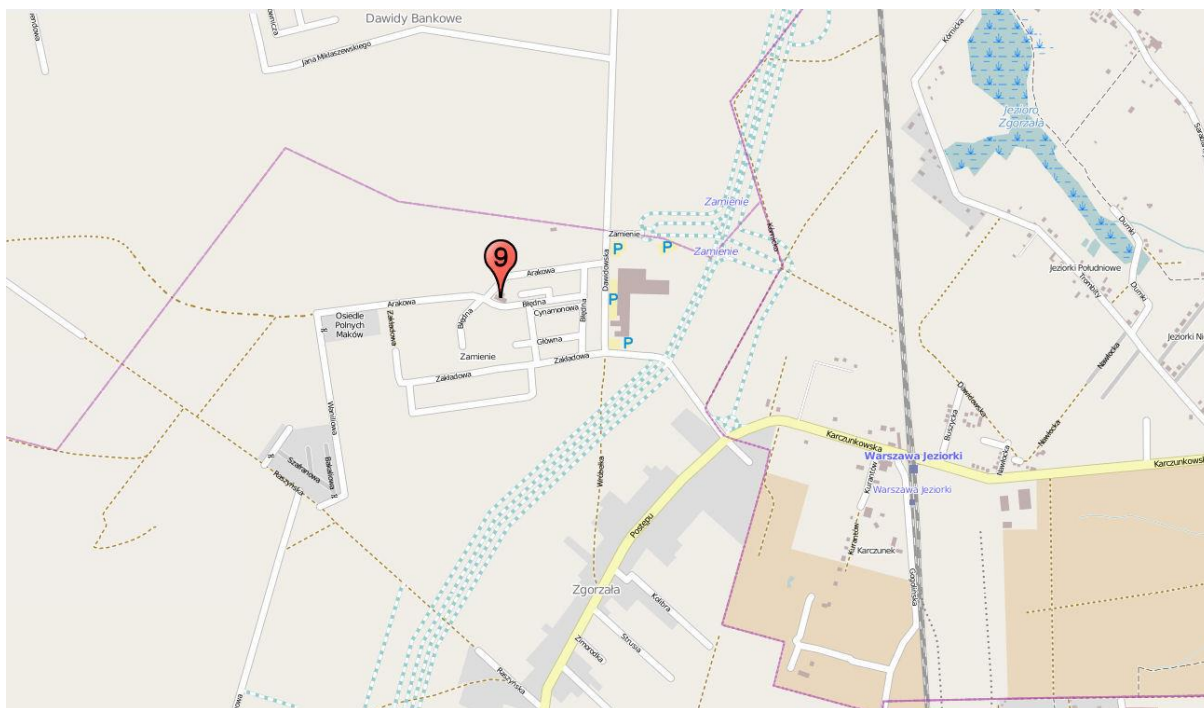
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 10:31:11	A321	D	67,1	69,1	77,9
01-10-2018 11:04:43	B738	D	67,1	67,9	76,6
01-10-2018 11:42:21	E75S	D	69,6	71,1	83,4
01-10-2018 12:07:24	B734	D	66,7	68,9	78,8
01-10-2018 12:44:59	E195	D	67,9	71,0	80,7
01-10-2018 13:23:19	B738	A	67,7	71,1	79,2
01-10-2018 20:43:38	E195	A	63,8	67,3	75,9
02-10-2018 09:10:57	E75S	A	68,9	73,0	80,7
02-10-2018 11:03:56	A320	A	66,8	68,2	76,8
02-10-2018 11:53:56	E195	D	67,8	69,3	76,8
02-10-2018 20:16:50	C525	A	60,8	63,5	69,8
03-10-2018 08:25:46	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
03-10-2018 08:27:43	AT75	A	67,7	69,9	77,2
03-10-2018 09:29:24	CRJ9	A	68,5	71,9	80,6
03-10-2018 09:29:50	CRJ9	A	71,7	75,3	86,8
03-10-2018 09:34:21	E170	A	74,4	77,7	85,5
03-10-2018 10:23:10	A320	A	73,5	79,2	89,1
03-10-2018 10:47:23	E195	A	71,3	76,2	80,8
03-10-2018 11:45:50	A320	A	69,1	73,4	81,4
03-10-2018 12:01:02	B734	A	73,2	75,8	85,2
03-10-2018 12:06:47	B735	A	71,1	73,9	80,2
03-10-2018 12:09:08	E190	A	67,9	71,3	78,7
03-10-2018 12:12:17	E195	A	69,3	72,4	80,1
03-10-2018 12:13:00	B77W	A	67,6	71,0	79,6
03-10-2018 12:15:30	B788	A	67,3	69,7	76,8
03-10-2018 12:26:13	B734	A	69,8	72,3	81,8
03-10-2018 12:30:56	DH8D	A	68,9	72,2	79,7
03-10-2018 12:33:57	DH8D	A	68,0	70,7	79,8
03-10-2018 12:36:23	E75S	A	70,1	73,4	83,5
03-10-2018 12:38:23	DH8D	A	66,6	69,0	76,2
03-10-2018 12:38:41	DH8D	A	67,5	69,2	79,6
03-10-2018 12:40:51	E195	A	68,9	73,1	80,1
03-10-2018 12:44:57	E195	A	65,9	67,5	76,3
03-10-2018 12:45:15	E195	A	68,9	72,3	84,1
03-10-2018 12:48:42	E195	A	67,1	69,4	76,2
03-10-2018 12:50:21	DH8D	A	73,5	77,1	86,0
03-10-2018 12:50:54	DH8D	A	67,3	70,9	80,5
03-10-2018 13:12:51	B738	A	70,3	73,7	83,7
03-10-2018 13:13:21	B738	A	68,7	71,8	77,8
03-10-2018 13:24:07	B738	A	72,9	78,6	87,2
03-10-2018 13:26:40	B738	A	70,0	75,1	90,8
03-10-2018 13:32:40	CRJ9	A	69,3	72,1	88,1
03-10-2018 13:34:56	AT75	A	68,8	71,7	79,2
03-10-2018 13:37:22	E75S	A	69,3	71,3	78,8
03-10-2018 13:38:45	B734	A	68,7	70,4	77,8
03-10-2018 13:59:36	B789	A	66,6	70,0	75,6
03-10-2018 14:04:45	B738	A	67,4	69,1	78,2
03-10-2018 14:05:13	B738	A	67,9	70,9	78,7
03-10-2018 14:06:56	CRJ9	A	66,8	68,4	78,2
03-10-2018 14:10:32	DH8D	A	76,4	79,6	97,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 14:16:32	C295	A	72,8	74,8	92,8
03-10-2018 14:18:25	A319	A	70,8	74,5	91,6
03-10-2018 14:22:25	A319	A	72,4	77,6	93,2
03-10-2018 14:26:45	E195	A	70,8	73,1	81,2
03-10-2018 14:43:36	B738	A	71,4	74,7	87,0
03-10-2018 14:44:17	B738	A	69,1	70,9	81,4
03-10-2018 14:46:26	B38M	A	71,7	76,9	82,9
03-10-2018 14:47:01	B38M	A	76,0	80,9	88,8
03-10-2018 14:49:59	B788	A	70,2	74,2	80,6
03-10-2018 14:53:29	A321	A	73,1	77,0	88,1
03-10-2018 15:11:27	E170	A	67,1	68,7	77,1
03-10-2018 15:15:31	E75S	A	66,1	67,6	77,9
03-10-2018 15:32:45	B738	A	67,8	69,5	77,8
03-10-2018 15:34:03	E195	A	66,9	69,6	79,7
03-10-2018 15:34:58	E195	A	71,7	75,4	85,7
03-10-2018 15:51:19	DH8D	A	67,0	68,4	78,1
03-10-2018 15:53:07	DH8D	A	70,2	75,4	81,3
03-10-2018 15:59:02	A319	A	70,2	75,8	80,9
03-10-2018 16:02:49	DH8D	A	67,7	70,1	79,4
03-10-2018 16:07:16	B38M	A	68,1	71,4	80,4
03-10-2018 16:11:54	E75S	A	67,6	70,9	77,6
03-10-2018 16:17:12	A320	A	74,1	80,3	84,9
03-10-2018 16:18:19	A320	A	68,2	72,0	83,0
03-10-2018 16:21:50	GLEX	A	70,7	74,9	81,9
03-10-2018 18:00:00	E195	A	67,4	73,6	84,5
03-10-2018 18:10:44	DH8D	A	70,0	74,9	84,2
03-10-2018 18:23:13	CRJ9	A	72,9	79,7	85,7
03-10-2018 18:28:17	A319	A	64,2	67,5	77,0
03-10-2018 18:33:52	E75S	A	65,0	68,4	77,3
03-10-2018 18:41:41	DH8D	A	64,1	66,7	75,5
03-10-2018 21:09:50	B738	A	62,6	65,7	73,0
04-10-2018 07:41:39	B738	A	76,6	80,7	87,7
04-10-2018 08:42:02	A320	A	67,1	68,5	76,6
04-10-2018 09:18:05	E195	A	74,0	81,5	89,2
04-10-2018 09:21:07	CRJ9	A	71,3	76,1	80,3
04-10-2018 09:27:21	E75S	A	67,4	69,0	78,2
04-10-2018 09:38:40	E195	A	66,9	67,8	78,3
04-10-2018 09:47:11	B38M	A	68,5	70,3	79,0
04-10-2018 09:51:13	DH8D	A	68,3	70,4	77,8
04-10-2018 09:52:49	DH8D	A	72,1	76,6	86,8
04-10-2018 11:42:43	B738	A	66,4	67,8	75,4
04-10-2018 11:49:45	E170	A	66,8	68,5	75,8
04-10-2018 12:21:36	E75S	A	72,0	75,5	81,5
05-10-2018 13:04:55	A321	D	68,7	69,8	80,2
05-10-2018 14:40:48	A321	A	68,0	69,0	78,0
05-10-2018 14:41:05	A321	A	70,0	77,2	81,4
05-10-2018 16:59:28	E75S	D	69,3	73,4	83,6
05-10-2018 17:47:41	B735	D	70,2	72,7	83,0
05-10-2018 18:11:47	A332	D	64,3	65,8	74,7
05-10-2018 18:37:16	B734	D	63,9	64,4	73,5
05-10-2018 19:27:03	E170	D	65,0	66,3	77,3
05-10-2018 20:03:59	CRJ9	D	60,5	65,3	74,9
05-10-2018 20:07:04	E75S	D	64,2	67,0	78,3
05-10-2018 20:08:36	A319	D	63,5	65,3	77,1
05-10-2018 20:14:34	B738	D	62,9	64,4	73,3
05-10-2018 20:20:45	A320	D	63,9	66,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2018 20:39:35	E195	D	63,4	64,7	76,2
05-10-2018 21:25:08	B752	D	64,6	66,0	77,6
05-10-2018 21:58:32	B734	D	70,7	75,4	86,3
06-10-2018 06:54:15	A319	D	68,5	70,8	78,5
06-10-2018 08:38:21	E75S	D	69,4	70,8	79,8
06-10-2018 09:41:57	E195	D	67,0	68,2	77,4
06-10-2018 09:52:44	E195	D	66,6	68,9	77,0
06-10-2018 10:51:43	E195	D	69,7	72,6	82,5
06-10-2018 11:29:54	A320	D	69,9	72,4	81,6
06-10-2018 16:17:48	A320	D	67,5	69,2	78,6
06-10-2018 17:09:51	E75S	D	69,0	70,5	79,0
06-10-2018 17:21:39	E170	D	68,3	69,2	80,3
06-10-2018 17:33:13	A320	D	69,0	70,4	80,5
06-10-2018 17:34:54	E195	D	68,5	70,8	79,7
06-10-2018 17:40:27	E170	D	67,9	69,2	80,7
06-10-2018 17:46:15	A321	D	72,8	75,4	86,4
06-10-2018 18:01:32	B734	D	62,9	65,2	76,3
06-10-2018 18:13:55	A332	D	62,5	64,9	75,0
06-10-2018 18:19:15	B38M	D	64,9	67,3	77,4
06-10-2018 18:51:39	A321	D	62,9	64,0	74,9
06-10-2018 20:13:03	E195	D	68,1	70,8	82,9
06-10-2018 20:20:33	E75S	D	64,1	66,8	76,1
06-10-2018 20:21:23	E195	D	62,5	65,2	72,5
06-10-2018 20:26:16	E75S	D	62,4	65,3	73,2
07-10-2018 18:30:15	E170	A	70,1	74,2	85,0
07-10-2018 18:41:10	E75S	A	66,3	71,4	80,3
07-10-2018 18:48:34	DH8D	A	69,5	72,2	78,5
07-10-2018 18:51:00	CRJ9	A	68,0	73,9	84,1
07-10-2018 18:57:02	DH8D	A	71,4	75,4	82,1
07-10-2018 19:00:47	CRJ9	A	63,2	66,0	72,3
08-10-2018 09:00:30	A319	A	65,8	68,6	75,3
08-10-2018 11:58:58	E190	A	68,1	69,9	78,1
08-10-2018 18:10:33	E190	A	63,7	67,9	72,8
09-10-2018 07:40:21	B738	D	68,0	69,1	80,0
09-10-2018 07:48:54	E195	D	70,9	73,2	83,9
09-10-2018 07:55:48	E195	D	67,3	68,6	78,5
09-10-2018 08:05:30	E75S	D	67,3	68,1	78,4
09-10-2018 08:06:00	DH8D	D	68,2	70,0	79,6
09-10-2018 08:23:17	B738	D	67,3	68,0	77,3
09-10-2018 08:24:27	E195	D	67,9	69,7	79,7
09-10-2018 08:27:50	B735	D	68,5	70,7	81,5
09-10-2018 08:36:31	E170	D	66,7	70,0	76,3
09-10-2018 09:18:17	E75S	D	70,7	73,1	79,8
09-10-2018 09:32:18	PC12	D	68,4	71,8	82,0
09-10-2018 09:48:16	SU95	D	67,2	68,4	78,6
09-10-2018 10:54:40	E195	D	66,6	69,2	77,8
09-10-2018 11:10:05	A321	D	65,3	67,4	74,4
09-10-2018 11:12:25	E75S	D	68,8	70,7	83,1
09-10-2018 13:41:59	B738	D	68,3	73,0	80,9
09-10-2018 19:52:39	A320	D	66,3	68,7	79,1
09-10-2018 20:07:56	E195	D	63,4	63,8	73,4
09-10-2018 20:22:51	E195	D	64,7	66,2	77,0
09-10-2018 21:15:15	B752	D	65,3	66,6	78,1
09-10-2018 21:49:39	B734	D	71,0	76,3	86,2
11-10-2018 11:41:27	E195	D	69,1	72,2	78,6
11-10-2018 13:48:11	B738	D	68,3	70,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2018 18:03:36	E75S	D	64,4	66,5	74,8
11-10-2018 18:58:29	A321	D	63,7	64,5	74,5
11-10-2018 20:16:11	E75S	D	65,7	69,2	79,8
11-10-2018 20:30:52	E195	D	63,7	65,3	74,8
11-10-2018 21:03:21	B738	D	67,0	69,4	81,2
12-10-2018 06:32:06	A321	D	73,1	75,5	86,1
12-10-2018 06:36:29	A321	D	71,2	73,1	84,0
12-10-2018 07:38:39	E195	D	70,0	71,7	82,8
12-10-2018 07:50:24	E195	D	70,2	71,6	84,0
12-10-2018 08:01:06	E75S	D	66,0	67,7	76,5
12-10-2018 09:53:45	E195	D	72,5	75,5	83,9
12-10-2018 10:00:15	E195	D	69,6	71,8	82,8
12-10-2018 10:37:11	DH8D	D	71,0	73,7	81,4
12-10-2018 11:09:05	E75S	D	66,0	69,2	76,8
12-10-2018 11:10:24	DH8D	D	70,5	75,6	81,2
12-10-2018 12:10:40	A320	D	67,9	70,1	80,5
12-10-2018 13:11:48	E190	D	67,9	71,3	78,3
12-10-2018 13:24:39	E195	D	69,5	72,0	82,5
12-10-2018 13:44:42	M28	D	68,0	71,4	77,6
12-10-2018 13:47:43	E195	D	70,6	72,1	81,4
12-10-2018 13:54:12	E75S	D	68,0	71,1	81,6
12-10-2018 14:12:57	E75S	D	68,8	71,1	79,5
12-10-2018 15:02:53	B77W	D	68,5	71,6	78,1
12-10-2018 15:20:31	A320	D	69,4	70,9	83,9
12-10-2018 16:19:06	B38M	D	70,5	72,8	83,9
12-10-2018 16:40:47	E75S	D	67,4	69,0	77,8
12-10-2018 17:00:00	E75S	D	70,2	72,1	83,0
12-10-2018 18:01:25	E195	D	69,0	71,9	83,7
12-10-2018 18:14:00	B738	D	63,8	66,7	76,8
12-10-2018 20:21:22	E195	D	62,9	63,3	71,9
12-10-2018 20:35:53	E75S	D	64,1	65,4	77,5
12-10-2018 20:42:23	BCS3	D	64,8	66,9	74,8
12-10-2018 21:15:51	E75S	D	67,3	70,4	83,3
12-10-2018 21:17:10	B763	D	63,0	64,0	76,0
12-10-2018 21:35:46	A332	D	63,0	63,9	74,1
12-10-2018 21:39:39	E75S	D	68,8	71,2	83,8
13-10-2018 08:39:09	E195	D	69,7	70,5	81,1
13-10-2018 16:30:15	B738	D	66,7	68,3	76,3
13-10-2018 18:10:54	A333	D	64,4	65,9	75,5
13-10-2018 20:02:18	CRJ9	D	63,4	66,8	74,9
13-10-2018 20:13:56	E170	D	66,8	70,0	82,6
13-10-2018 20:28:41	E170	D	63,7	66,6	76,0
13-10-2018 20:36:07	A319	D	62,6	65,2	76,9
14-10-2018 13:44:57	A321	D	69,3	71,0	82,1
14-10-2018 13:54:47	E170	D	68,0	69,3	77,0
14-10-2018 13:58:34	E170	D	67,3	68,5	76,8
14-10-2018 14:07:52	A320	D	67,5	69,1	77,9
14-10-2018 14:55:33	E190	D	69,0	70,6	80,8
14-10-2018 16:27:01	E75S	D	68,3	70,9	80,1
14-10-2018 16:43:14	E75S	D	67,0	69,0	79,0
14-10-2018 16:52:09	A318	D	67,7	68,8	79,1
14-10-2018 17:28:49	B738	D	67,6	69,6	80,0
14-10-2018 19:03:49	A321	D	72,1	75,8	86,4
14-10-2018 21:12:09	E195	D	62,6	64,6	73,0
15-10-2018 07:50:13	B738	D	71,8	74,3	81,4
15-10-2018 10:52:57	E195	D	67,2	68,9	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2018 12:07:27	B738	D	66,1	69,4	75,1
15-10-2018 12:43:36	A321	D	66,2	68,3	77,0
15-10-2018 13:53:18	E170	D	66,1	68,4	79,3
15-10-2018 15:49:15	B38M	D	67,0	68,6	77,0
15-10-2018 15:49:37	B38M	D	66,5	68,8	77,3
15-10-2018 16:37:58	E75S	D	67,9	69,3	80,7
15-10-2018 16:51:31	A319	D	66,8	67,7	76,4
15-10-2018 17:39:03	B735	D	72,7	78,6	83,5
15-10-2018 17:45:15	E170	D	66,9	68,2	79,9
15-10-2018 17:48:11	DH8D	D	67,1	68,2	79,6
15-10-2018 18:03:52	A321	D	63,6	65,8	76,3
15-10-2018 18:12:14	A333	D	64,0	64,6	74,8
15-10-2018 20:27:32	A320	D	64,6	66,5	76,3
16-10-2018 07:22:01	A320	D	68,1	69,5	80,6
16-10-2018 07:27:39	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
16-10-2018 07:39:52	E195	D	67,1	68,7	77,1
16-10-2018 07:44:15	E195	D	68,3	74,8	81,3
16-10-2018 07:50:42	E170	D	66,6	67,4	76,6
16-10-2018 07:51:41	SF34	D	68,8	70,6	77,8
16-10-2018 08:24:12	E75S	D	67,1	68,3	76,6
16-10-2018 09:07:16	B738	D	67,8	71,8	76,8
16-10-2018 09:18:31	E75S	D	67,5	70,0	77,5
16-10-2018 10:44:54	B744	D	68,4	71,5	81,9
16-10-2018 10:54:20	E190	D	68,9	71,9	80,0
16-10-2018 10:59:05	E190	D	68,5	70,1	80,5
16-10-2018 11:27:34	E75S	D	68,1	71,0	80,8
16-10-2018 13:03:25	B788	D	67,9	71,6	83,9
16-10-2018 13:05:43	E190	D	68,8	70,5	85,0
16-10-2018 13:09:43	E75S	D	69,2	74,4	89,6
16-10-2018 13:12:23	E195	D	70,1	72,9	86,7
16-10-2018 13:55:25	DH8D	D	65,6	66,8	75,1
16-10-2018 14:34:23	E75S	D	67,7	69,2	77,7
16-10-2018 14:48:02	A320	D	67,3	68,9	76,3
16-10-2018 20:23:27	E170	D	62,0	64,4	71,6
16-10-2018 20:24:20	E170	D	63,0	67,8	77,0
16-10-2018 20:38:18	B38M	D	64,8	65,8	75,9
16-10-2018 20:51:15	E195	D	66,9	70,0	81,4
16-10-2018 21:51:16	B734	D	69,6	73,9	84,1
17-10-2018 06:20:09	A321	D	69,9	71,2	82,7
17-10-2018 07:38:46	C295	D	70,0	72,1	79,0
17-10-2018 07:44:00	E75S	D	67,4	69,1	79,5
17-10-2018 07:44:31	E75S	D	67,9	68,5	79,7
17-10-2018 08:16:29	E195	D	68,2	71,2	77,3
17-10-2018 08:21:57	B735	D	71,2	74,8	83,8
17-10-2018 09:42:40	B738	D	67,5	69,1	79,5
17-10-2018 10:45:48	E75S	D	67,7	69,3	77,7
17-10-2018 10:56:24	DH8D	D	67,6	68,8	77,1
17-10-2018 11:10:40	E195	D	66,6	68,1	76,6
17-10-2018 11:16:22	DH8D	D	67,0	69,1	78,1
17-10-2018 11:29:11	E75S	D	66,8	69,5	77,9
17-10-2018 11:31:26	CRJ9	D	67,7	69,4	78,1
17-10-2018 12:18:06	A20N	D	68,2	70,0	77,2
17-10-2018 13:48:10	B734	D	68,6	70,7	79,3
17-10-2018 17:24:10	B738	D	69,7	71,3	81,5
17-10-2018 18:02:07	E195	D	62,7	64,7	75,5
17-10-2018 18:09:56	A333	D	64,7	67,1	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2018 19:50:54	A320	D	63,6	64,6	74,4
17-10-2018 20:00:47	E195	D	63,1	64,0	73,9
17-10-2018 20:11:00	E195	D	63,1	63,8	74,6
17-10-2018 20:12:10	B38M	D	62,1	64,7	71,1
17-10-2018 20:32:26	E75S	D	64,9	66,0	78,4
18-10-2018 08:06:15	B734	D	67,1	72,1	80,3
18-10-2018 11:25:56	B744	D	67,3	68,5	78,8
18-10-2018 20:33:58	E75S	D	64,0	65,4	75,5
19-10-2018 09:10:42	E170	A	68,0	72,0	77,0
19-10-2018 14:11:38	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
19-10-2018 16:02:29	A320	A	66,4	68,7	75,4
19-10-2018 20:43:17	B763	A	63,3	65,7	77,5
20-10-2018 21:53:49	A320	D	65,5	68,2	79,3
22-10-2018 09:47:29	DH8D	A	67,8	68,4	77,8
22-10-2018 09:50:03	CRJ9	A	67,2	68,0	79,0
22-10-2018 09:54:34	E75S	A	68,4	69,3	81,8
22-10-2018 09:55:08	E75S	A	67,9	70,1	87,9
22-10-2018 10:48:19	CRJ9	A	69,4	71,3	89,0
22-10-2018 10:51:55	A321	A	69,7	72,9	86,0
22-10-2018 11:01:18	A321	A	68,5	71,4	89,2
22-10-2018 11:10:19	DH8D	A	67,8	70,1	81,6
22-10-2018 11:36:25	A321	A	66,9	67,6	79,5
22-10-2018 11:46:17	C30J	A	68,0	69,7	83,3
22-10-2018 11:46:57	C30J	A	67,6	68,1	77,1
22-10-2018 11:47:47	C56X	A	68,7	71,6	85,4
22-10-2018 11:49:37	A321	A	67,2	68,1	77,2
22-10-2018 11:49:53	A321	A	70,1	74,1	90,5
22-10-2018 11:52:04	B738	A	67,5	69,4	79,5
22-10-2018 11:54:43	F100	A	68,5	69,6	78,5
22-10-2018 11:56:39	A319	A	69,0	72,1	85,8
22-10-2018 11:57:59	B789	A	69,8	72,4	84,6
22-10-2018 12:02:32	A319	A	69,7	71,8	79,7
22-10-2018 12:04:46	E195	A	67,0	68,0	77,0
22-10-2018 12:08:02	E75S	A	68,0	69,7	83,9
22-10-2018 12:17:05	E75S	A	69,4	72,8	89,2
22-10-2018 12:20:53	DH8D	A	70,0	73,0	89,3
22-10-2018 12:27:24	B735	A	68,0	69,2	82,6
22-10-2018 12:41:51	CRJ9	A	67,9	68,6	77,5
22-10-2018 12:47:28	B738	A	69,3	71,0	85,8
22-10-2018 12:50:09	E170	A	68,3	69,9	85,3
22-10-2018 12:51:06	E170	A	68,4	70,2	80,2
22-10-2018 13:05:00	B788	A	68,8	70,2	78,4
22-10-2018 13:07:45	B738	A	67,8	69,1	76,9
22-10-2018 13:10:27	DH8D	A	67,3	67,9	77,7
22-10-2018 13:12:12	E55P	A	67,9	68,5	79,4
22-10-2018 13:14:00	E195	A	69,1	74,2	87,8
22-10-2018 13:20:06	C295	A	67,4	68,2	80,4
22-10-2018 13:25:19	E75S	A	68,1	69,5	82,7
22-10-2018 13:29:05	E195	A	68,4	69,9	83,5
22-10-2018 13:30:58	LJ60	A	67,9	69,1	81,7
22-10-2018 13:32:48	CRJ9	A	68,4	71,1	79,8
22-10-2018 13:39:09	A321	A	68,2	70,4	83,4
22-10-2018 13:46:12	AT75	A	67,7	69,8	82,6
22-10-2018 13:46:59	AT75	A	68,1	70,1	83,2
22-10-2018 13:48:51	E195	A	69,5	72,6	88,0
22-10-2018 13:51:13	C501	A	68,0	69,8	86,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 14:45:22	E75S	A	67,7	69,4	85,2
22-10-2018 15:35:26	E170	A	68,7	72,6	82,3
22-10-2018 19:10:47	DH8D	A	66,4	68,7	75,9
23-10-2018 07:56:45	B738	A	69,5	72,9	84,0
23-10-2018 07:58:07	E170	A	69,2	73,4	89,8
23-10-2018 08:06:12	DH8D	A	67,3	68,9	78,5
23-10-2018 08:14:35	E195	A	69,1	71,6	79,1
23-10-2018 08:17:00	DH8D	A	68,4	70,0	79,5
23-10-2018 08:25:22	AT75	A	69,0	71,7	87,7
23-10-2018 08:36:57	E75S	A	69,5	73,6	86,7
23-10-2018 08:52:06	A320	A	69,4	72,2	86,7
23-10-2018 08:59:36	B738	A	68,8	71,2	79,3
23-10-2018 09:00:02	B738	A	71,1	72,4	82,2
23-10-2018 10:33:35	CL60	A	68,7	70,5	78,7
23-10-2018 11:06:22	E75S	A	66,2	67,5	75,7
23-10-2018 11:38:50	B734	A	67,1	69,2	76,7
23-10-2018 12:29:45	B738	A	66,9	68,1	75,9
23-10-2018 12:50:06	DH8D	A	70,2	72,2	80,7
23-10-2018 13:12:43	E75S	A	65,9	67,5	74,9
23-10-2018 13:13:02	E75S	A	68,1	69,7	77,7
23-10-2018 13:40:30	B38M	A	67,5	69,2	80,1
23-10-2018 13:41:17	B733	D	68,6	70,5	81,1
23-10-2018 13:52:30	BCS1	A	68,0	72,1	84,1
23-10-2018 14:05:27	DH8D	A	69,9	73,7	79,5
23-10-2018 14:05:54	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
23-10-2018 14:37:03	F2TH	A	68,0	71,3	79,5
23-10-2018 14:37:39	F2TH	A	67,3	69,2	76,9
23-10-2018 14:51:11	B737	A	67,8	69,6	78,6
23-10-2018 14:53:29	P180	A	72,7	76,0	83,1
23-10-2018 15:15:40	B738	A	68,6	70,5	78,1
23-10-2018 15:17:22	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
23-10-2018 15:22:30	E75S	A	69,6	72,3	81,4
23-10-2018 15:29:57	E75S	A	67,4	68,4	76,4
23-10-2018 15:36:38	DH8D	A	70,6	76,4	84,6
23-10-2018 15:53:21	B733	A	66,9	69,5	75,9
23-10-2018 15:55:34	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
23-10-2018 16:04:21	A320	A	67,6	69,5	76,7
23-10-2018 16:16:22	A318	A	67,4	69,3	78,2
23-10-2018 16:20:57	E170	A	72,6	76,6	83,4
23-10-2018 17:25:54	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
23-10-2018 17:32:41	A20N	A	68,4	73,4	78,0
23-10-2018 18:01:14	DH8D	A	68,4	71,8	78,4
23-10-2018 18:09:08	B738	A	70,7	75,2	81,1
23-10-2018 18:18:01	CRJ9	A	67,0	70,8	77,4
23-10-2018 19:18:34	BCS1	A	66,7	69,1	76,7
23-10-2018 19:38:36	DH8D	A	69,4	72,8	78,9
23-10-2018 20:33:20	DH8D	A	64,8	68,1	74,3
23-10-2018 20:37:45	SF34	A	64,4	66,4	78,8
23-10-2018 20:43:14	SF34	A	69,9	74,7	88,0
23-10-2018 20:44:46	SF34	A	66,7	69,9	79,0
23-10-2018 20:53:13	CRJ9	A	66,5	68,7	75,5
23-10-2018 20:55:25	F100	A	66,9	72,8	80,1
23-10-2018 21:00:02	B733	A	63,3	64,1	72,3
23-10-2018 21:37:13	E195	A	64,2	65,8	75,0
24-10-2018 06:26:52	A332	A	69,1	70,8	78,7
24-10-2018 06:27:12	A332	A	69,1	71,4	78,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 06:33:46	B734	A	69,5	73,7	82,3
24-10-2018 06:34:10	B734	A	68,9	71,9	78,4
24-10-2018 07:53:16	C295	A	67,3	68,8	78,4
24-10-2018 08:30:25	E75S	A	68,2	70,7	78,2
24-10-2018 08:48:16	C650	A	67,4	70,4	80,2
24-10-2018 08:55:12	E170	A	69,1	71,7	78,1
24-10-2018 09:16:40	E195	A	69,5	71,1	79,9
24-10-2018 09:18:22	E75S	A	70,8	74,7	83,1
24-10-2018 09:22:30	CRJ9	A	67,7	70,2	76,7
24-10-2018 09:25:22	DH8D	A	73,7	77,8	89,8
24-10-2018 09:26:26	A321	A	70,4	73,3	85,0
24-10-2018 09:30:46	DH8D	A	71,0	74,0	81,8
24-10-2018 09:31:05	DH8D	A	67,8	69,9	76,9
24-10-2018 09:33:14	DH8D	A	71,4	75,5	83,7
24-10-2018 09:40:52	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
24-10-2018 09:43:44	CRJ9	A	70,2	73,9	79,3
24-10-2018 09:52:37	B738	A	69,9	72,6	79,9
24-10-2018 09:52:54	B738	A	71,4	77,0	83,7
24-10-2018 09:55:46	E75S	A	69,7	73,4	82,9
24-10-2018 09:58:05	E190	A	70,8	74,9	84,6
24-10-2018 10:51:19	A320	A	72,2	77,0	86,6
24-10-2018 10:51:55	A320	A	68,2	71,9	81,2
24-10-2018 11:00:09	A321	A	68,3	72,1	78,3
24-10-2018 11:14:34	E170	A	66,3	69,2	77,1
24-10-2018 11:18:19	F2TH	A	74,6	81,4	90,2
24-10-2018 11:19:02	F2TH	A	68,0	72,9	83,0
24-10-2018 11:21:47	F100	A	69,9	73,3	81,1
24-10-2018 11:31:33	A321	A	73,1	77,6	84,5
24-10-2018 11:42:55	B738	A	68,7	72,3	80,2
24-10-2018 11:45:04	A319	A	67,9	70,9	77,4
24-10-2018 11:45:28	A319	A	67,1	70,8	79,7
24-10-2018 11:45:56	A319	A	75,1	79,5	89,1
24-10-2018 11:48:27	B734	A	70,1	73,6	79,6
24-10-2018 12:09:34	DH8D	A	70,5	75,4	84,8
24-10-2018 12:10:07	DH8D	A	73,2	76,8	82,2
24-10-2018 12:15:12	E75S	A	68,5	71,4	80,2
24-10-2018 12:15:53	E75S	A	68,3	71,4	77,8
24-10-2018 12:16:24	E195	A	72,6	76,9	87,4
24-10-2018 12:18:54	B77W	A	70,4	72,3	80,8
24-10-2018 12:19:14	B77W	A	69,8	74,5	82,4
24-10-2018 12:21:35	B735	A	69,6	72,5	80,8
24-10-2018 12:23:20	DH8D	A	69,9	72,4	78,9
24-10-2018 12:25:17	E170	A	68,8	72,7	83,2
24-10-2018 12:31:41	E195	A	70,7	74,5	82,1
24-10-2018 12:44:51	E195	A	74,6	76,7	84,6
24-10-2018 13:04:32	DH8D	A	71,3	75,8	84,1
24-10-2018 13:17:59	B789	A	68,1	71,4	77,2
24-10-2018 13:22:18	B738	A	70,0	73,6	80,8
24-10-2018 13:24:15	A320	A	75,2	79,4	89,2
24-10-2018 13:24:45	A320	A	70,6	73,6	80,1
24-10-2018 13:26:20	B789	A	69,7	72,6	81,8
24-10-2018 13:26:41	B789	A	73,6	76,7	82,7
24-10-2018 13:35:17	GLF5	A	74,6	77,2	83,6
24-10-2018 13:38:19	E195	A	72,2	75,7	84,3
24-10-2018 13:38:48	E195	A	70,3	73,3	81,1
24-10-2018 13:41:15	CRJ9	A	66,2	69,5	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 13:46:11	A320	A	69,9	74,0	79,9
24-10-2018 13:48:56	E170	A	73,4	79,8	91,0
24-10-2018 14:02:19	A321	A	73,0	77,1	83,4
24-10-2018 14:04:46	E75S	A	73,2	78,7	87,0
24-10-2018 14:07:28	E195	A	69,2	73,7	83,0
24-10-2018 14:13:12	CRJ9	A	72,5	77,8	88,8
24-10-2018 14:19:10	B38M	A	73,8	81,1	90,8
24-10-2018 14:21:19	BCS1	A	70,3	74,3	81,4
24-10-2018 14:21:37	BCS1	A	72,7	79,9	86,5
24-10-2018 14:22:08	BCS1	A	70,5	74,8	82,3
24-10-2018 14:25:24	B735	A	73,6	79,8	88,8
24-10-2018 14:28:14	A320	A	72,3	78,8	91,5
24-10-2018 14:33:28	A320	A	67,5	69,7	76,5
24-10-2018 14:43:56	E75S	D	70,9	77,3	88,1
24-10-2018 14:55:51	A320	A	67,7	69,3	77,3
24-10-2018 15:00:38	A320	A	72,5	77,2	83,3
24-10-2018 15:03:21	CRJ9	A	71,9	80,5	87,9
24-10-2018 15:15:42	E75S	A	74,4	78,1	85,2
24-10-2018 15:16:10	E75S	A	74,4	80,3	88,0
24-10-2018 15:18:03	E170	A	72,5	77,2	85,9
24-10-2018 15:18:30	E170	A	69,2	72,9	79,2
24-10-2018 15:18:51	E170	A	72,9	76,1	82,9
24-10-2018 15:20:14	E75S	A	72,7	75,5	84,2
24-10-2018 15:21:12	E75S	A	72,5	76,6	81,5
24-10-2018 15:22:50	E190	A	71,5	74,0	81,5
24-10-2018 15:23:09	E190	A	70,1	72,1	79,1
24-10-2018 15:27:34	E195	A	72,8	78,7	84,3
24-10-2018 15:30:37	C56X	A	70,2	73,5	81,7
24-10-2018 15:31:49	E195	A	72,8	76,5	85,8
24-10-2018 15:34:04	E170	A	72,8	75,1	83,5
24-10-2018 15:35:00	E170	A	71,2	76,4	84,9
24-10-2018 15:36:29	E75S	A	70,4	74,6	84,0
24-10-2018 15:36:57	E75S	A	72,4	80,5	89,5
24-10-2018 15:38:26	E75S	A	74,2	78,3	87,4
24-10-2018 15:39:07	E75S	A	69,9	73,3	79,5
24-10-2018 15:44:47	B738	A	71,1	73,9	83,1
24-10-2018 15:46:16	E195	A	72,9	79,7	86,1
24-10-2018 15:52:47	CL30	A	71,5	77,4	83,8
24-10-2018 15:54:48	DH8D	A	69,2	74,1	81,8
24-10-2018 15:55:13	DH8D	A	72,7	76,5	85,7
24-10-2018 15:57:29	DH8D	A	69,1	72,4	80,3
24-10-2018 15:58:59	A321	A	75,6	83,9	92,0
24-10-2018 15:59:59	A321	A	74,2	78,9	89,0
24-10-2018 16:01:34	CRJ9	A	70,4	75,9	80,4
24-10-2018 16:01:50	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
24-10-2018 16:02:11	CRJ9	A	74,0	78,4	86,0
24-10-2018 16:19:27	E195	A	67,6	73,0	76,6
24-10-2018 16:19:53	E195	A	73,5	77,6	84,6
24-10-2018 16:22:06	B738	A	72,6	74,4	82,1
24-10-2018 16:22:30	B738	A	70,1	74,3	80,9
24-10-2018 16:25:07	B734	A	68,7	72,5	79,1
24-10-2018 16:27:56	CRJ9	A	71,8	77,1	86,8
24-10-2018 16:29:44	A319	A	73,3	80,8	90,8
24-10-2018 16:33:48	F100	A	70,2	73,8	83,2
24-10-2018 16:40:30	A321	A	69,3	73,7	80,1
24-10-2018 16:41:03	A321	A	74,5	80,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 17:04:45	B733	A	67,1	68,7	77,1
24-10-2018 18:09:07	DH8D	A	66,3	69,7	76,3
24-10-2018 18:17:08	E195	A	65,7	69,5	75,7
24-10-2018 18:19:47	A321	A	63,7	65,4	72,7
24-10-2018 18:31:26	CRJ9	A	65,4	68,7	74,9
24-10-2018 18:31:59	CRJ9	A	67,0	70,4	77,0
24-10-2018 18:33:40	DH8D	A	67,9	70,4	77,5
24-10-2018 18:34:14	DH8D	A	64,0	67,7	73,1
24-10-2018 18:40:56	DH8D	A	71,0	75,1	83,5
24-10-2018 18:42:13	DH8D	A	67,1	72,8	79,4
24-10-2018 18:44:12	E75S	A	68,0	72,0	78,4
24-10-2018 18:46:34	DH8D	A	64,2	67,8	75,7
24-10-2018 18:46:53	DH8D	A	63,6	65,3	73,6
24-10-2018 18:48:40	CRJ9	A	68,4	74,0	81,4
24-10-2018 18:49:07	CRJ9	A	65,6	69,2	77,9
24-10-2018 18:50:43	E170	A	70,7	73,8	81,4
24-10-2018 18:51:00	E170	A	63,2	65,2	75,0
24-10-2018 18:56:54	E170	A	65,2	69,3	78,6
24-10-2018 18:59:31	B38M	A	64,0	67,5	74,0
24-10-2018 19:01:55	A320	A	65,5	70,8	74,6
24-10-2018 19:02:08	A320	A	69,8	75,9	83,4
24-10-2018 19:04:22	DH8D	A	69,5	74,4	80,6
24-10-2018 19:07:01	E190	A	69,8	75,3	86,1
24-10-2018 19:10:07	AN26	A	68,7	76,2	84,1
24-10-2018 19:11:07	BCS3	A	67,2	71,6	83,2
24-10-2018 19:12:12	BCS3	A	68,7	71,1	77,8
24-10-2018 19:12:33	BCS3	A	68,3	71,5	81,3
24-10-2018 19:16:42	GL5T	A	66,3	71,1	76,3
24-10-2018 19:18:21	DH8D	A	65,0	69,0	75,8
24-10-2018 19:25:26	E75S	A	69,4	72,7	81,5
24-10-2018 19:25:59	E75S	A	65,5	69,0	75,0
24-10-2018 19:35:31	A320	A	65,3	72,0	79,4
24-10-2018 19:39:57	E75S	A	66,9	72,3	78,0
24-10-2018 19:41:22	DH8D	A	66,9	69,8	75,9
24-10-2018 20:25:33	B738	A	64,2	66,8	73,7
24-10-2018 20:28:41	AT75	A	63,4	67,9	75,4
24-10-2018 20:37:50	SF34	A	67,6	70,9	78,7
24-10-2018 20:41:16	A320	A	63,7	65,9	74,1
24-10-2018 20:41:36	A320	A	66,3	72,1	78,9
24-10-2018 20:59:17	B739	A	67,0	70,8	79,8
24-10-2018 21:21:09	E170	A	65,6	68,6	75,6
25-10-2018 07:26:27	SF34	D	67,1	68,3	76,1
25-10-2018 08:13:52	DH8D	A	67,0	69,0	76,6
25-10-2018 09:37:13	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
25-10-2018 09:45:11	CRJ9	A	68,0	70,6	77,5
25-10-2018 09:49:48	E190	A	67,3	68,5	78,4
25-10-2018 09:51:07	DH8D	A	67,2	68,4	76,7
25-10-2018 09:52:01	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
25-10-2018 10:01:00	A321	A	69,2	71,7	78,8
25-10-2018 11:39:24	B734	A	66,8	68,0	76,8
25-10-2018 12:23:33	B733	A	67,6	68,8	77,1
25-10-2018 13:09:09	E195	A	67,3	68,6	76,9
25-10-2018 13:18:48	A320	A	69,1	71,6	80,3
25-10-2018 13:20:38	E195	A	68,7	70,3	81,0
25-10-2018 13:23:22	DH8D	A	67,6	71,4	77,2
25-10-2018 13:23:40	DH8D	A	68,6	71,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2018 13:47:23	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
25-10-2018 14:02:43	CRJ9	A	65,2	69,1	78,4
25-10-2018 14:23:36	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
25-10-2018 14:25:50	B738	A	68,8	70,8	79,2
25-10-2018 14:33:40	CRJ2	A	69,0	71,4	79,8
25-10-2018 15:00:42	E75S	A	68,4	69,7	79,2
25-10-2018 15:01:10	E75S	A	68,5	71,5	80,6
25-10-2018 15:09:37	H25B	A	72,6	75,6	88,1
25-10-2018 15:10:21	H25B	A	68,7	72,5	83,1
25-10-2018 15:14:31	CRJ9	A	66,5	71,2	77,6
25-10-2018 15:32:04	E195	A	68,3	69,5	77,3
25-10-2018 15:34:53	B738	A	67,9	70,5	76,9
25-10-2018 16:11:54	B738	A	70,7	73,9	83,2
25-10-2018 16:16:18	B734	A	68,2	71,1	80,0
25-10-2018 16:17:13	B734	A	71,2	75,2	82,0
25-10-2018 16:21:19	B733	A	70,5	74,8	85,9
25-10-2018 16:59:50	E75S	A	72,9	75,9	82,0
25-10-2018 17:00:07	E75S	A	70,4	73,2	80,0
25-10-2018 17:02:39	A320	A	70,1	73,4	80,9
25-10-2018 17:12:22	A20N	A	69,2	74,7	83,0
25-10-2018 18:11:56	E170	A	66,2	69,5	80,3
25-10-2018 18:14:52	A319	A	64,9	67,2	74,4
25-10-2018 18:16:56	DH8D	A	68,3	72,6	83,4
25-10-2018 18:19:11	E190	A	69,3	74,1	78,8
25-10-2018 18:19:50	E190	A	64,7	68,2	74,7
25-10-2018 18:49:13	B38M	A	66,2	69,3	76,2
25-10-2018 18:51:29	DH8D	A	66,4	69,6	75,4
25-10-2018 18:55:10	CRJX	A	64,2	67,3	73,2
25-10-2018 18:55:30	CRJX	A	65,9	70,7	78,5
25-10-2018 19:00:42	AT75	A	66,3	67,8	75,3
25-10-2018 19:02:30	B738	A	67,0	72,0	80,0
25-10-2018 19:04:18	DH8D	A	66,5	71,2	76,1
25-10-2018 19:06:28	E190	A	63,1	68,2	75,9
25-10-2018 19:07:55	A320	A	65,7	71,7	78,2
25-10-2018 19:10:13	B738	A	66,4	70,3	78,7
25-10-2018 19:13:01	E195	A	65,3	69,2	74,9
25-10-2018 19:13:39	E195	A	65,5	69,8	77,0
25-10-2018 19:16:21	E170	A	62,6	64,7	71,6
25-10-2018 19:23:10	AN26	A	61,5	62,9	70,6
25-10-2018 19:24:52	E75S	A	65,6	70,1	76,8
25-10-2018 19:27:42	DH8D	A	64,3	68,2	73,9
25-10-2018 19:29:46	E195	A	64,0	68,2	76,7
25-10-2018 19:31:52	B752	A	67,9	72,5	82,4
25-10-2018 19:32:45	B752	A	68,4	71,6	78,4
25-10-2018 19:43:01	E170	A	69,1	72,0	78,1
25-10-2018 19:51:26	P180	A	67,1	70,9	77,1
25-10-2018 19:55:55	E75S	A	69,2	73,9	83,9
25-10-2018 19:58:32	DH8D	A	67,2	72,8	81,4
25-10-2018 20:02:47	E75S	A	67,4	70,6	77,9
25-10-2018 20:06:07	B738	A	64,9	67,1	74,0
25-10-2018 20:33:49	E195	A	65,8	70,9	78,8
25-10-2018 20:38:13	SF34	A	62,8	65,2	72,4
25-10-2018 20:52:09	B734	A	62,7	65,6	72,3
25-10-2018 21:07:42	CRJ9	A	63,0	66,2	74,2
25-10-2018 21:28:17	A320	A	65,8	69,8	74,8
25-10-2018 21:39:27	E195	A	65,2	72,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 21:56:59	B735	A	66,1	68,2	77,3
26-10-2018 07:24:17	SF34	D	66,6	69,2	77,7
26-10-2018 08:06:11	E170	A	69,9	71,4	79,9
26-10-2018 08:18:29	E195	A	68,4	69,3	78,4
26-10-2018 10:46:05	E195	A	68,3	73,1	81,1
26-10-2018 11:13:29	F100	A	68,3	71,3	77,9
26-10-2018 11:14:52	B763	A	68,0	69,6	81,2
26-10-2018 12:51:47	B738	A	66,9	68,2	76,9
26-10-2018 13:26:55	B738	A	68,2	70,4	80,2
26-10-2018 15:50:13	E195	A	67,2	68,3	76,2
26-10-2018 15:59:17	A320	A	69,7	72,0	79,2
26-10-2018 16:06:29	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
26-10-2018 21:22:58	F100	A	62,4	64,9	72,4
26-10-2018 21:23:24	F100	A	60,4	63,3	69,4
26-10-2018 21:49:01	B734	D	63,6	65,0	75,3
27-10-2018 08:58:28	E195	A	67,4	69,4	77,9
27-10-2018 09:12:54	E170	A	68,1	69,7	78,1
27-10-2018 09:58:59	B738	A	66,7	68,9	78,4
27-10-2018 10:02:57	A320	A	67,0	68,6	78,2
27-10-2018 11:02:22	F100	A	67,3	68,5	76,9
27-10-2018 11:26:59	A319	A	68,5	70,5	79,9
27-10-2018 11:38:05	E75S	A	67,8	69,8	76,8
27-10-2018 13:22:01	E195	A	67,5	69,1	79,6
27-10-2018 13:31:03	B788	A	65,9	68,2	76,3
27-10-2018 13:47:03	B38M	A	68,8	71,3	80,0
28-10-2018 12:45:34	A321	D	73,5	75,7	86,7
28-10-2018 13:38:29	B733	D	68,3	69,4	77,3
28-10-2018 15:35:24	F100	D	72,4	79,1	87,2
28-10-2018 17:16:19	E75S	D	71,4	74,7	84,2
28-10-2018 18:46:21	A321	D	62,5	64,4	71,5
28-10-2018 19:30:28	A321	D	63,2	65,0	72,2
28-10-2018 19:57:54	F100	D	63,4	67,3	74,9
28-10-2018 20:04:25	E75S	D	64,4	65,6	75,2
28-10-2018 20:16:29	E170	D	64,4	66,6	73,4
28-10-2018 20:24:22	E190	D	64,0	67,0	74,8
28-10-2018 21:07:52	B734	D	64,1	66,2	75,5
29-10-2018 07:25:42	DH8D	D	66,2	69,2	76,2
29-10-2018 07:33:22	E75S	D	68,7	71,2	79,1
29-10-2018 07:36:39	E195	D	69,1	71,5	79,9
29-10-2018 07:37:36	E195	D	69,9	71,1	79,9
29-10-2018 07:38:13	E195	D	68,5	69,6	77,6
29-10-2018 07:52:33	B738	D	64,9	67,9	74,4
29-10-2018 07:59:29	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
29-10-2018 08:02:58	B738	D	69,7	73,0	82,2
29-10-2018 08:13:20	DH8D	D	69,3	70,7	79,3
29-10-2018 08:14:33	CRJ9	D	70,0	70,7	79,0
29-10-2018 08:17:30	E195	D	67,4	68,4	76,5
29-10-2018 08:43:56	E170	D	68,9	72,5	82,2
29-10-2018 09:07:52	DH8D	D	67,6	69,9	77,2
29-10-2018 09:34:19	E195	D	71,6	72,9	81,6
29-10-2018 09:35:13	E195	D	72,1	75,1	82,6
29-10-2018 09:44:21	AN28	D	70,5	72,0	80,5
29-10-2018 10:00:02	CRJ2	D	71,6	73,5	82,0
29-10-2018 10:23:32	B738	D	70,5	73,3	80,1
29-10-2018 10:24:30	B738	D	71,2	73,7	83,0
29-10-2018 10:50:23	DH8D	D	70,2	71,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2018 11:00:23	DH8D	D	68,3	71,7	78,7
29-10-2018 11:05:27	E195	D	71,4	74,0	81,4
29-10-2018 11:13:49	E75S	D	65,8	66,7	74,8
29-10-2018 11:45:38	A320	D	68,8	73,5	80,9
29-10-2018 12:02:01	A321	D	69,8	71,6	83,0
29-10-2018 12:40:10	A320	D	68,3	69,5	77,9
29-10-2018 13:53:52	C68A	D	67,6	68,8	76,6
29-10-2018 15:14:08	E195	D	68,1	70,8	82,6
29-10-2018 15:21:36	E75S	D	70,3	72,9	82,6
29-10-2018 15:56:23	E195	D	69,3	72,5	81,3
29-10-2018 15:59:40	E75S	D	68,6	70,8	82,4
29-10-2018 16:00:09	E75S	D	68,2	68,9	77,3
29-10-2018 16:14:35	A319	D	69,9	70,7	80,7
29-10-2018 16:28:53	E75S	D	69,3	71,0	80,1
29-10-2018 17:02:33	E190	D	75,5	79,9	85,9
29-10-2018 17:57:16	E195	D	68,9	69,9	79,3
29-10-2018 17:58:57	A321	D	70,5	73,8	82,3
29-10-2018 18:07:17	F100	D	70,4	75,2	85,7
29-10-2018 21:26:10	B752	D	69,4	73,3	83,8
29-10-2018 21:56:55	B734	D	64,4	66,7	74,0
30-10-2018 06:45:38	A319	D	66,5	67,8	76,0
30-10-2018 07:22:23	CRJ9	D	69,7	71,6	78,7
30-10-2018 07:36:22	E195	D	68,6	70,7	78,2
30-10-2018 07:36:55	E195	D	69,3	71,3	80,1
30-10-2018 07:38:42	E195	D	66,5	68,8	76,5
30-10-2018 07:39:05	E195	D	73,4	79,2	84,2
30-10-2018 07:39:48	A320	D	68,8	72,6	79,9
30-10-2018 07:48:10	B38M	D	72,1	77,1	83,8
30-10-2018 07:49:11	B38M	D	68,8	72,5	77,9
30-10-2018 07:55:31	E75S	D	67,5	69,3	76,5
30-10-2018 07:58:05	B738	D	70,8	74,7	85,9
30-10-2018 08:07:06	E195	D	67,6	69,0	78,1
30-10-2018 08:07:42	E195	D	68,2	70,7	79,7
30-10-2018 08:10:17	A320	D	68,3	69,6	78,7
30-10-2018 08:11:56	B734	D	72,1	75,4	82,9
30-10-2018 08:16:56	DH8D	D	70,0	72,8	81,4
30-10-2018 08:17:49	DH8D	D	74,1	77,2	85,3
30-10-2018 08:25:09	DH8D	D	69,4	72,7	82,9
30-10-2018 08:28:23	B738	D	71,9	75,7	81,5
30-10-2018 08:43:48	DH8D	D	68,6	70,8	80,6
30-10-2018 08:52:20	A333	D	68,4	70,5	78,8
30-10-2018 09:29:49	A321	D	71,4	75,2	81,9
30-10-2018 09:30:23	E170	D	70,0	74,3	82,3
30-10-2018 09:37:53	A320	D	69,1	71,3	80,5
30-10-2018 09:38:50	A320	D	70,6	73,4	79,7
30-10-2018 09:54:04	BCS3	D	68,4	71,5	79,9
30-10-2018 10:20:44	B738	D	70,7	74,7	82,8
30-10-2018 10:36:14	DH8D	D	69,3	71,7	79,3
30-10-2018 10:36:46	DH8D	D	69,2	71,4	78,3
30-10-2018 10:39:35	DH8D	A	67,5	69,4	77,9
30-10-2018 10:50:38	DH8D	D	68,5	70,4	78,0
30-10-2018 11:06:31	CRJ9	D	69,8	74,9	81,5
30-10-2018 11:11:03	B734	D	68,8	71,9	82,2
30-10-2018 11:11:39	CRJ9	D	69,7	75,3	83,1
30-10-2018 11:37:54	CRJ9	D	69,5	72,4	82,1
30-10-2018 11:38:38	CRJ9	D	70,1	73,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 11:40:23	A320	D	67,7	71,1	83,0
30-10-2018 12:09:48	AN28	D	66,6	68,8	78,1
30-10-2018 13:11:30	E190	D	71,0	74,3	81,4
30-10-2018 13:28:08	A321	D	68,8	70,5	78,3
30-10-2018 14:37:26	E75S	D	67,1	69,1	79,1
30-10-2018 14:48:53	DH8D	D	69,0	73,2	83,5
30-10-2018 15:42:42	B734	D	71,6	75,3	86,5
30-10-2018 16:09:49	A320	D	67,6	69,0	79,7
30-10-2018 16:40:39	E195	D	69,4	71,8	83,4
30-10-2018 17:25:32	E195	D	68,2	70,6	80,7
30-10-2018 18:01:01	F100	D	69,6	74,1	83,6
30-10-2018 18:48:15	A321	D	63,4	67,9	80,1
30-10-2018 19:42:40	B738	D	64,5	67,6	74,5
30-10-2018 19:59:38	E195	D	66,9	72,7	80,7
30-10-2018 20:05:37	A319	D	66,9	73,0	81,9
30-10-2018 20:07:20	B738	D	69,6	74,1	84,4
30-10-2018 20:10:51	E195	D	64,0	66,9	76,8
30-10-2018 20:20:17	E75S	D	63,2	66,0	76,0
30-10-2018 21:53:26	B734	D	61,6	63,3	71,2
31-10-2018 07:51:01	E170	D	67,0	68,6	78,5
31-10-2018 08:13:09	A332	D	67,3	69,4	78,8
31-10-2018 08:13:49	A332	D	67,9	69,8	79,9
31-10-2018 08:15:47	E75S	D	67,4	68,5	76,4
31-10-2018 08:23:18	E75S	D	67,2	68,1	77,2
31-10-2018 09:22:09	B744	D	70,2	73,7	82,5
31-10-2018 11:01:54	CRJ9	D	73,9	76,2	88,1
31-10-2018 11:09:33	E195	D	66,5	67,3	77,3
31-10-2018 12:31:06	A321	D	68,8	71,2	81,6
31-10-2018 17:48:19	E75S	D	70,4	74,1	83,2
31-10-2018 17:50:32	E170	D	68,5	70,6	79,3
31-10-2018 18:18:35	E75S	D	63,7	65,1	75,5
31-10-2018 19:51:30	B738	D	63,3	64,5	75,6
31-10-2018 20:04:48	E190	D	62,9	63,8	71,9
31-10-2018 20:07:46	B733	D	67,9	70,7	82,5
31-10-2018 20:09:08	E170	D	65,9	67,8	80,5
31-10-2018 20:11:08	B734	D	65,1	66,9	78,5
31-10-2018 20:14:23	E75S	D	66,5	68,5	81,0
31-10-2018 20:20:20	E75S	D	65,8	67,9	80,3
31-10-2018 20:48:58	E75S	D	65,8	67,9	78,8



## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 23:45:02	E195	D	62,4	63,5	74,7
03-10-2018 22:37:49	E195	D	64,4	68,7	78,7
04-10-2018 23:21:02	E195	D	64,2	67,0	78,0
05-10-2018 22:05:01	B738	D	60,8	61,8	70,4
05-10-2018 22:10:16	B738	D	60,3	62,8	74,0
05-10-2018 22:46:58	E170	D	63,3	65,4	77,1
05-10-2018 23:09:45	E195	D	60,3	60,8	70,3
05-10-2018 23:20:58	E195	D	60,3	61,6	73,1
05-10-2018 23:25:07	B735	D	62,3	64,0	75,5
05-10-2018 23:28:29	E75S	D	67,9	71,3	84,5
05-10-2018 23:39:02	B734	D	62,3	64,4	79,2
05-10-2018 23:52:57	E195	D	63,7	66,4	78,8
06-10-2018 05:35:56	B738	D	60,7	63,0	72,1
06-10-2018 23:01:09	B735	D	62,5	65,6	76,1
07-10-2018 23:09:28	E170	D	62,5	65,3	73,3
08-10-2018 22:36:39	A321	D	61,1	62,3	71,1
08-10-2018 22:49:50	E170	D	60,8	62,4	73,3
08-10-2018 22:59:06	E195	D	61,1	62,9	73,6
08-10-2018 23:00:56	B738	D	62,1	65,0	77,7
08-10-2018 23:08:42	B735	D	61,6	64,0	78,5
08-10-2018 23:21:07	E195	D	62,1	64,2	74,9
08-10-2018 23:26:58	B738	D	60,6	62,2	75,5
09-10-2018 00:03:21	B738	D	59,3	60,3	68,8
09-10-2018 00:30:10	B738	D	61,0	63,4	75,5
09-10-2018 22:00:57	B738	D	60,5	61,9	74,6
09-10-2018 23:16:07	B735	D	66,7	70,6	82,6
09-10-2018 23:22:15	E75S	D	60,7	62,0	71,1
10-10-2018 22:37:58	B738	D	60,0	60,8	70,8
10-10-2018 23:02:37	A320	D	60,5	61,3	70,5
10-10-2018 23:08:33	B735	D	69,9	75,2	85,1
10-10-2018 23:24:23	E195	D	66,7	69,8	80,3
10-10-2018 23:29:14	A320	D	64,3	66,1	78,4
11-10-2018 22:44:16	B738	D	61,5	63,5	76,8
11-10-2018 22:50:04	B734	D	62,5	64,5	77,5
11-10-2018 22:59:38	B738	D	61,7	64,2	77,7
11-10-2018 23:32:03	B735	D	69,0	73,7	85,1
11-10-2018 23:52:05	E195	D	68,6	72,4	83,9
11-10-2018 23:57:33	B763	D	62,2	64,4	79,5
12-10-2018 00:16:57	B738	D	60,6	62,0	75,7
12-10-2018 22:37:06	B734	D	61,1	62,1	72,8
12-10-2018 22:56:08	B738	D	60,0	60,7	70,4
12-10-2018 23:34:58	B735	D	61,2	62,2	74,5
12-10-2018 23:38:13	B738	D	60,6	61,6	70,2
12-10-2018 23:50:19	E195	D	65,4	67,9	80,4
13-10-2018 05:57:54	B738	D	60,5	61,4	71,3
13-10-2018 23:06:33	B735	D	60,5	61,7	70,1
13-10-2018 23:30:01	B738	D	60,4	62,1	69,9
13-10-2018 23:32:07	B763	D	60,4	62,3	73,4
14-10-2018 22:28:24	B738	D	60,3	61,5	71,8
14-10-2018 22:58:25	B739	D	60,6	63,0	77,6
14-10-2018 23:03:39	E170	D	59,6	62,0	71,6
14-10-2018 23:20:25	B738	D	59,3	60,4	71,1
14-10-2018 23:29:09	B735	D	61,5	63,0	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 23:30:38	E195	D	60,1	62,1	70,9
14-10-2018 23:41:53	B38M	D	61,6	63,4	72,0
15-10-2018 22:02:48	A320	D	61,4	63,0	74,8
15-10-2018 22:05:22	B734	D	62,2	63,3	75,6
15-10-2018 22:26:45	B738	D	61,2	62,0	73,7
15-10-2018 22:40:57	B738	D	61,2	63,2	77,6
15-10-2018 22:46:34	E170	D	61,2	62,3	76,8
15-10-2018 23:01:25	B735	D	61,7	63,5	74,3
15-10-2018 23:03:14	E195	D	60,3	61,8	71,1
15-10-2018 23:06:21	B738	D	61,3	62,0	73,6
16-10-2018 22:43:14	E170	D	62,8	65,0	77,8
16-10-2018 23:03:37	B735	D	61,8	63,1	75,4
17-10-2018 23:04:32	B735	D	61,7	62,7	74,3
17-10-2018 23:24:04	B738	D	60,5	60,9	72,3
17-10-2018 23:25:46	E195	D	61,5	62,4	75,3
18-10-2018 00:28:45	A320	D	62,3	63,5	76,6
23-10-2018 22:30:03	CRJX	A	61,5	63,5	71,5
23-10-2018 22:40:14	B38M	A	62,7	66,0	72,2
23-10-2018 23:20:55	E195	D	65,4	69,0	79,2
23-10-2018 23:29:55	DH8D	A	63,9	66,6	76,2
23-10-2018 23:50:28	A320	A	64,0	67,1	75,8
24-10-2018 05:35:09	B752	A	64,4	68,8	79,3
24-10-2018 23:30:14	A321	A	59,7	63,5	74,0
24-10-2018 23:40:03	P180	A	59,1	62,3	69,1
25-10-2018 22:09:55	B734	A	61,4	65,6	71,0
25-10-2018 22:11:58	E195	A	60,4	63,6	71,8
25-10-2018 22:14:45	DH8D	A	60,5	64,8	73,9
25-10-2018 22:18:04	B738	A	61,1	66,1	73,2
25-10-2018 22:24:17	B738	A	62,1	63,8	71,2
25-10-2018 22:28:07	A320	A	60,6	63,0	71,7
25-10-2018 22:31:09	C56X	A	62,0	65,1	71,5
25-10-2018 22:36:19	SF34	A	62,6	67,6	76,2
25-10-2018 22:39:37	DH8D	A	61,0	64,0	70,6
26-10-2018 22:02:09	B752	D	62,1	64,6	71,7
26-10-2018 22:06:19	A320	D	60,9	62,2	72,0
26-10-2018 22:08:44	B734	D	60,8	63,5	73,4
26-10-2018 22:34:29	B738	D	63,1	66,1	77,3
26-10-2018 22:59:12	B738	D	61,0	63,2	73,8
26-10-2018 23:07:26	B738	D	59,7	61,9	71,5
26-10-2018 23:13:56	B738	D	60,5	63,8	76,9
26-10-2018 23:18:42	E195	D	60,0	62,3	70,0
26-10-2018 23:19:21	CRJ9	D	60,6	64,0	75,2
26-10-2018 23:22:12	B735	D	61,6	65,0	79,7
26-10-2018 23:24:58	E170	D	59,9	62,5	75,6
26-10-2018 23:33:21	E195	D	59,9	61,6	69,0
28-10-2018 22:39:42	B739	D	62,0	66,2	78,3
28-10-2018 22:49:45	B738	D	62,9	66,8	78,4
28-10-2018 22:55:22	B733	D	62,1	64,3	76,0
28-10-2018 22:57:25	CRJ9	D	60,4	62,0	71,5
29-10-2018 22:39:39	E75S	D	58,5	59,9	68,1
29-10-2018 22:40:08	E75S	D	61,0	63,5	73,0
29-10-2018 22:43:04	E195	D	61,1	62,9	70,2
29-10-2018 22:47:36	B738	D	59,4	60,9	70,8
29-10-2018 22:50:16	B733	D	61,3	65,3	74,1
29-10-2018 23:09:12	B738	D	59,8	62,0	73,4
29-10-2018 23:13:24	E195	D	60,0	62,1	73,2
29-10-2018 23:19:39	B738	D	60,0	62,3	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 23:52:03	B738	D	61,6	64,9	77,2
30-10-2018 05:57:34	B738	D	59,8	61,8	72,6
30-10-2018 22:05:56	B752	D	59,8	62,3	71,9
30-10-2018 22:26:23	B739	D	61,4	64,0	72,2
30-10-2018 22:26:41	B739	D	61,1	64,0	75,4
30-10-2018 22:51:54	B738	D	60,6	62,6	70,6
30-10-2018 22:55:36	E195	D	59,8	61,6	68,8
30-10-2018 23:22:32	B738	D	60,1	62,4	72,9
31-10-2018 22:55:08	E195	D	60,9	61,5	72,3
31-10-2018 23:01:20	E195	D	61,8	63,5	75,2
31-10-2018 23:12:58	B734	D	60,0	60,6	70,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	40,5	32,7
2	36,1	0,0
3	49,3	32,7
4	42,3	32,7
5	43,3	44,1
6	44,8	35,6
7	39,3	0,0
8	34,9	43,8
9	44,7	39,3
10	0,0	41,0
11	40,2	42,3
12	46,3	41,8
13	38,6	38,5
14	42,4	41,6
15	43,1	43,0
16	45,1	37,7
17	44,9	40,1
18	36,8	0,0
19	37,5	0,0
20	31,7	0,0
21	0,0	0,0
22	47,5	0,0
23	47,1	40,1
24	52,4	34,5
25	48,8	42,3
26	42,3	44,3
27	41,2	0,0
28	45,0	39,4
29	47,8	43,8
30	48,8	40,0
31	44,7	39,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

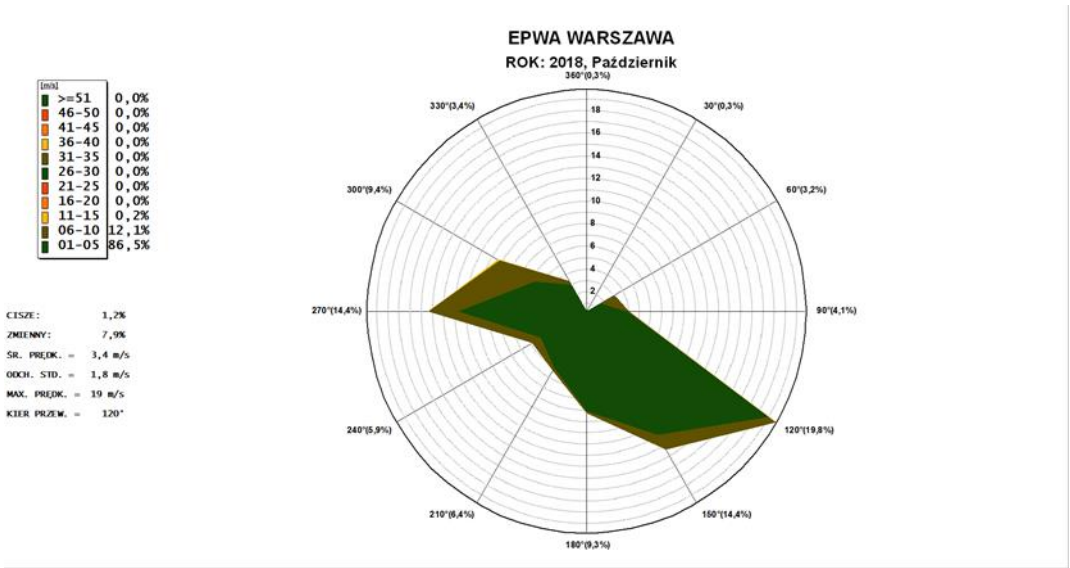
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.