

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 05- 2018

koniec: 31 – 05 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:04:27	A321	D	65,5	70,1	81,7
01-05-2018 06:15:00	A321	D	64,9	68,7	80,6
01-05-2018 06:17:07	A320	D	64,6	66,5	78,9
01-05-2018 06:19:11	A321	D	64,4	67,1	79,4
01-05-2018 06:21:13	B738	D	64,0	68,3	80,7
01-05-2018 06:23:42	A320	D	62,0	65,2	77,8
01-05-2018 06:25:58	A318	D	62,9	66,9	78,7
01-05-2018 06:30:50	A320	D	61,9	64,9	77,7
01-05-2018 06:51:31	A319	D	63,6	66,8	78,9
01-05-2018 06:53:05	B737	D	65,7	68,7	80,5
01-05-2018 06:57:54	B738	D	66,0	69,7	81,3
01-05-2018 07:19:25	DH8D	D	60,9	62,4	70,5
01-05-2018 07:25:09	A320	D	65,6	68,4	80,0
01-05-2018 07:30:39	E170	D	63,8	66,2	78,7
01-05-2018 07:35:41	E195	D	61,7	63,4	74,5
01-05-2018 07:38:43	B738	D	66,5	70,8	83,4
01-05-2018 07:40:53	E75S	D	63,0	67,4	79,4
01-05-2018 07:42:24	B734	D	65,1	69,1	80,0
01-05-2018 07:45:22	DH8D	D	59,9	61,9	71,0
01-05-2018 07:46:59	E170	D	63,8	68,8	80,3
01-05-2018 07:48:45	B38M	D	61,0	64,0	75,2
01-05-2018 07:50:29	E195	D	65,3	70,8	81,8
01-05-2018 07:52:09	E170	D	64,6	69,6	80,9
01-05-2018 07:56:23	E75S	D	62,4	65,2	78,7
01-05-2018 07:59:32	E170	D	65,1	71,8	83,5
01-05-2018 08:01:19	B738	D	66,3	69,8	81,6
01-05-2018 08:03:20	B734	D	66,3	70,1	81,3
01-05-2018 08:05:16	E195	D	65,9	69,7	81,6
01-05-2018 08:18:21	E75S	D	62,9	66,5	76,4
01-05-2018 08:30:36	A321	D	65,9	70,3	82,2
01-05-2018 08:36:21	B738	D	67,3	74,8	83,7
01-05-2018 09:19:31	CRJ9	A	62,3	64,1	72,7
01-05-2018 09:21:59	CRJ9	A	62,2	65,2	74,8
01-05-2018 09:24:48	CRJ9	A	63,3	64,4	74,1
01-05-2018 09:26:39	E195	A	63,9	65,8	76,3
01-05-2018 09:30:21	E75S	A	62,2	64,8	73,0
01-05-2018 09:34:16	DH8D	A	65,6	68,0	79,2
01-05-2018 09:36:19	B38M	A	62,9	67,2	78,8
01-05-2018 09:57:20	E190	A	62,6	64,3	74,4
01-05-2018 09:59:20	DH8D	A	63,5	65,2	75,3
01-05-2018 10:02:25	A320	A	63,1	66,0	76,8
01-05-2018 10:08:25	E75S	A	63,1	65,3	76,5
01-05-2018 10:10:51	DH8D	A	62,4	64,4	74,4
01-05-2018 10:13:54	A320	A	63,3	66,1	76,9
01-05-2018 10:15:27	CRJ9	A	62,8	66,1	78,7
01-05-2018 10:20:58	A321	A	61,1	62,8	70,2
01-05-2018 10:24:30	B734	A	64,9	69,5	78,1
01-05-2018 10:36:47	E170	A	63,6	65,6	76,9
01-05-2018 10:39:12	A320	A	66,1	69,7	80,8
01-05-2018 10:44:01	A320	A	62,8	64,6	75,3
01-05-2018 10:50:24	A320	A	63,0	65,3	75,6
01-05-2018 10:56:54	E195	A	63,4	66,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 11:24:46	A321	A	63,0	67,7	76,5
01-05-2018 11:30:00	E195	A	63,0	64,8	76,2
01-05-2018 11:33:26	A321	A	62,8	65,5	74,3
01-05-2018 11:36:47	A320	A	64,0	66,9	77,3
01-05-2018 11:43:44	A319	A	63,2	66,0	76,2
01-05-2018 11:45:46	B738	A	64,9	69,0	78,7
01-05-2018 11:48:02	E195	A	64,7	67,6	77,2
01-05-2018 11:54:37	B788	A	64,4	67,3	78,2
01-05-2018 11:58:35	E170	A	64,1	66,3	75,3
01-05-2018 12:02:46	B734	A	65,7	67,7	77,4
01-05-2018 12:04:45	E170	A	62,9	65,4	74,6
01-05-2018 12:07:14	E75S	A	60,9	62,9	73,4
01-05-2018 12:11:25	E75S	A	62,4	64,1	72,8
01-05-2018 12:13:55	E190	A	62,0	63,2	74,6
01-05-2018 12:20:51	B734	A	64,3	66,6	76,9
01-05-2018 12:24:21	B788	A	66,0	69,7	80,1
01-05-2018 12:27:45	E170	A	61,3	63,1	72,8
01-05-2018 12:29:14	E75S	A	63,1	65,9	74,6
01-05-2018 12:32:31	E75S	A	64,6	66,7	76,9
01-05-2018 12:34:31	E75S	A	63,0	64,4	74,5
01-05-2018 12:37:13	B738	A	65,8	69,1	78,1
01-05-2018 12:40:23	DH8D	A	62,5	64,2	73,7
01-05-2018 12:42:10	E170	A	62,8	65,2	76,2
01-05-2018 12:44:57	B789	A	64,6	68,6	79,2
01-05-2018 12:52:37	E195	A	64,6	67,8	77,4
01-05-2018 12:56:33	A320	A	64,3	67,5	78,8
01-05-2018 13:12:46	B788	A	64,9	67,1	78,1
01-05-2018 13:15:10	A320	A	62,3	65,5	73,1
01-05-2018 13:34:05	B38M	A	64,7	69,0	79,2
01-05-2018 13:36:17	CRJ9	A	63,9	67,0	75,4
01-05-2018 13:39:46	F100	A	62,4	65,8	75,2
01-05-2018 13:43:23	DH8D	A	62,2	63,5	73,3
01-05-2018 13:45:11	B738	A	66,2	69,8	77,4
01-05-2018 13:47:14	A321	A	62,8	63,7	72,8
01-05-2018 13:49:02	E75S	A	64,1	68,4	77,9
01-05-2018 13:51:17	A320	A	63,4	66,1	77,0
01-05-2018 13:57:24	B735	A	64,5	69,3	78,8
01-05-2018 13:59:33	B738	A	64,2	69,3	79,5
01-05-2018 14:01:24	E190	A	62,2	66,2	76,6
01-05-2018 14:04:22	AT75	A	64,5	69,4	81,1
01-05-2018 14:06:38	B788	A	64,4	67,5	78,0
01-05-2018 14:12:18	DH8D	A	63,1	67,6	74,5
01-05-2018 14:16:33	DH8D	A	62,2	64,1	75,2
01-05-2018 14:19:38	B738	A	64,5	67,8	78,3
01-05-2018 14:23:29	E195	A	62,4	64,7	74,7
01-05-2018 14:27:10	B788	A	63,5	67,3	77,3
01-05-2018 14:29:12	A320	A	62,2	67,0	78,2
01-05-2018 14:32:15	A321	A	62,1	66,8	71,7
01-05-2018 14:34:22	A320	A	61,8	63,7	74,1
01-05-2018 14:49:29	E195	A	62,5	67,0	76,5
01-05-2018 14:55:41	CRJ9	A	63,5	69,1	77,3
01-05-2018 14:59:13	B738	A	62,8	65,9	75,1
01-05-2018 15:07:03	CRJ9	A	62,4	66,0	75,2
01-05-2018 15:09:02	E170	A	63,7	70,0	77,9
01-05-2018 15:12:16	B734	A	65,6	68,1	78,6
01-05-2018 15:15:26	E75S	A	64,4	66,9	76,2
01-05-2018 15:18:26	CRJ9	A	63,8	66,9	75,8
01-05-2018 15:22:59	E75S	A	60,7	63,0	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 15:25:09	DH8D	A	61,1	63,0	72,2
01-05-2018 15:26:57	A320	A	61,2	62,9	72,7
01-05-2018 15:28:54	DH8D	A	61,3	64,9	73,9
01-05-2018 15:30:58	E75S	A	62,2	64,9	74,5
01-05-2018 15:32:31	E170	A	63,3	65,9	75,1
01-05-2018 15:37:18	E195	A	63,6	69,1	76,6
01-05-2018 15:39:02	E75S	A	62,8	67,4	76,3
01-05-2018 15:40:43	DH8D	A	62,8	65,0	74,2
01-05-2018 15:43:03	E195	A	64,4	66,9	77,6
01-05-2018 15:45:17	B734	A	64,5	67,2	77,1
01-05-2018 15:47:44	A319	A	62,6	66,6	75,8
01-05-2018 15:59:07	CL35	D	60,1	62,2	73,1
01-05-2018 16:02:10	A320	D	64,9	68,8	79,7
01-05-2018 16:03:36	B738	D	65,3	69,3	81,2
01-05-2018 16:10:44	B738	D	63,7	67,8	79,0
01-05-2018 16:27:52	DH8D	D	59,6	61,1	72,6
01-05-2018 16:37:52	A321	D	65,0	68,9	80,2
01-05-2018 16:42:16	B734	D	64,3	72,3	83,5
01-05-2018 16:44:24	B738	D	63,9	72,3	83,5
01-05-2018 16:46:38	E75S	D	61,8	65,7	77,4
01-05-2018 16:48:23	E75S	D	64,2	68,6	79,4
01-05-2018 16:50:54	E75S	D	63,5	68,4	78,9
01-05-2018 16:56:13	E195	D	64,6	68,9	79,8
01-05-2018 17:03:15	A319	D	62,9	68,8	76,3
01-05-2018 17:08:02	B734	D	66,2	72,6	82,9
01-05-2018 17:15:08	CRJ9	D	69,4	75,5	87,8
01-05-2018 17:19:25	E195	D	61,4	64,3	72,2
01-05-2018 17:20:39	B738	D	64,6	70,4	84,3
01-05-2018 17:24:35	E195	D	62,8	66,9	75,1
01-05-2018 17:26:10	B738	D	65,8	70,9	82,5
01-05-2018 17:28:47	B738	D	64,7	70,4	81,5
01-05-2018 17:30:44	E170	D	63,6	68,2	78,4
01-05-2018 17:37:59	E195	D	64,4	70,6	80,9
01-05-2018 17:39:48	E75S	D	61,6	66,9	78,2
01-05-2018 17:42:26	A320	D	61,3	64,6	76,8
01-05-2018 18:16:48	B737	D	66,8	71,3	81,5
01-05-2018 18:19:15	A319	D	62,9	67,5	78,1
01-05-2018 18:26:00	A320	D	68,9	75,8	88,3
01-05-2018 18:28:16	B738	D	69,5	74,1	87,3
01-05-2018 18:39:28	A320	D	63,7	68,6	80,0
01-05-2018 18:45:18	E170	D	61,5	64,5	78,4
01-05-2018 18:51:09	E75S	D	63,7	67,5	79,0
01-05-2018 19:00:38	A319	D	64,5	68,2	79,6
01-05-2018 19:02:49	A320	D	64,7	68,6	80,5
01-05-2018 19:07:41	A321	D	65,0	68,5	80,9
01-05-2018 19:39:07	DH8D	D	60,0	62,4	73,8
01-05-2018 19:44:18	A320	D	62,4	66,6	78,7
01-05-2018 19:56:50	E190	D	61,8	65,5	75,6
01-05-2018 19:58:23	DH8D	D	61,0	62,1	71,4
01-05-2018 20:02:17	E170	D	64,6	69,2	80,8
01-05-2018 20:04:07	E170	D	60,6	63,8	74,5
01-05-2018 20:10:01	E75S	D	64,3	67,5	80,8
01-05-2018 20:14:37	E75S	D	64,9	68,4	80,9
01-05-2018 20:18:04	E195	D	63,0	66,2	78,9
01-05-2018 20:20:55	CRJ9	D	61,7	64,3	70,7
01-05-2018 20:21:10	CRJ9	D	59,8	61,7	71,6
01-05-2018 20:26:36	E170	D	63,3	67,5	78,5
01-05-2018 20:28:04	E195	D	63,3	66,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 20:35:50	B738	D	67,8	72,3	84,6
01-05-2018 20:39:01	B38M	D	61,8	64,5	75,3
01-05-2018 20:47:43	B738	D	65,7	69,7	81,6
01-05-2018 20:50:11	B738	D	68,1	73,3	84,5
01-05-2018 21:07:57	CRJ9	D	61,5	64,2	75,1
01-05-2018 21:34:27	A320	D	62,8	64,4	76,9
01-05-2018 21:56:06	B738	D	65,3	68,9	82,3
02-05-2018 06:06:38	B737	D	65,3	68,8	80,3
02-05-2018 06:08:01	B738	D	64,5	68,3	79,8
02-05-2018 06:10:02	A321	D	66,1	70,3	81,8
02-05-2018 06:12:01	A320	D	64,8	67,5	79,3
02-05-2018 06:13:28	B738	D	66,3	71,1	83,3
02-05-2018 06:15:21	E195	D	65,0	68,4	79,7
02-05-2018 06:17:33	A321	D	66,8	70,7	82,6
02-05-2018 06:21:45	A320	D	67,0	71,8	82,6
02-05-2018 06:29:34	A321	D	66,6	71,2	81,4
02-05-2018 06:33:54	A318	D	63,7	68,7	80,1
02-05-2018 06:39:46	A320	D	62,9	64,4	76,9
02-05-2018 07:04:33	A319	D	64,5	68,2	80,0
02-05-2018 07:13:18	A320	D	64,9	68,2	78,7
02-05-2018 07:23:45	DH8D	D	61,4	63,9	72,8
02-05-2018 07:29:06	A321	D	66,8	71,4	82,0
02-05-2018 07:33:54	E75S	D	63,0	65,3	79,5
02-05-2018 07:39:28	E75S	D	64,5	71,3	81,6
02-05-2018 07:42:18	E75S	D	61,6	63,0	75,2
02-05-2018 07:44:00	B738	D	67,1	71,6	83,5
02-05-2018 07:45:33	E75S	D	63,2	67,3	79,3
02-05-2018 07:47:11	B738	D	66,6	70,9	83,2
02-05-2018 07:48:48	B738	D	67,6	71,9	83,9
02-05-2018 07:50:16	DH8D	D	61,7	62,5	71,7
02-05-2018 07:54:06	E195	D	65,5	70,2	81,6
02-05-2018 07:59:30	E75S	D	62,4	67,1	79,3
02-05-2018 08:00:52	E170	D	64,1	68,4	81,3
02-05-2018 08:02:01	B734	D	65,4	68,3	81,3
02-05-2018 08:06:29	B734	D	66,7	71,0	82,7
02-05-2018 08:08:33	B38M	D	61,8	64,2	72,6
02-05-2018 08:10:18	E195	D	64,5	66,9	79,4
02-05-2018 08:16:59	B738	D	65,0	69,5	80,2
02-05-2018 08:20:40	E195	D	66,0	70,1	80,3
02-05-2018 08:22:34	E170	D	64,3	68,5	79,2
02-05-2018 08:34:47	MD11	D	71,1	76,6	86,5
02-05-2018 08:43:38	B738	D	65,2	68,1	80,3
02-05-2018 09:07:54	DH8D	D	61,8	63,9	74,1
02-05-2018 09:09:59	CRJ9	D	63,8	66,7	77,6
02-05-2018 09:27:48	B738	D	67,4	71,9	84,6
02-05-2018 09:50:23	B738	D	66,3	69,5	80,9
02-05-2018 09:55:09	A321	D	65,8	69,5	81,3
02-05-2018 09:57:06	E195	D	63,4	66,4	74,5
02-05-2018 10:07:08	F100	D	66,0	71,6	79,8
02-05-2018 10:09:53	AT45	D	61,4	64,0	72,2
02-05-2018 10:32:49	C295	A	64,2	66,7	76,2
02-05-2018 10:41:12	A20N	A	62,6	64,7	73,0
02-05-2018 10:42:50	A320	A	65,3	69,5	78,5
02-05-2018 10:44:47	A321	A	63,1	65,8	76,6
02-05-2018 10:56:29	E195	A	64,2	66,1	77,0
02-05-2018 11:04:09	DH8D	A	62,0	65,7	72,0
02-05-2018 11:07:53	E75S	A	63,1	65,9	77,1
02-05-2018 11:17:56	A321	A	62,9	65,3	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 11:23:24	A321	A	64,3	66,0	74,7
02-05-2018 11:24:46	A320	A	62,5	67,6	75,0
02-05-2018 11:26:56	B738	A	64,3	68,5	80,1
02-05-2018 11:35:28	A320	A	65,0	67,5	78,6
02-05-2018 11:36:55	E195	A	63,4	67,3	78,3
02-05-2018 11:39:19	B737	A	64,8	66,4	76,8
02-05-2018 11:43:32	A319	A	61,8	66,3	70,8
02-05-2018 11:46:22	B788	A	64,0	67,4	80,0
02-05-2018 11:53:01	B738	A	62,7	68,3	83,5
02-05-2018 11:55:20	B77W	A	65,5	70,6	86,3
02-05-2018 11:57:20	E170	A	64,1	68,6	84,9
02-05-2018 12:03:08	B738	A	62,6	67,8	83,3
02-05-2018 12:05:27	E170	A	62,7	65,3	83,5
02-05-2018 12:07:31	B788	A	63,7	67,1	84,5
02-05-2018 12:09:32	B738	A	63,7	69,2	84,5
02-05-2018 12:13:11	B734	A	66,1	70,6	79,7
02-05-2018 12:15:27	E190	A	63,8	66,2	76,1
02-05-2018 12:17:23	B734	A	64,7	70,3	79,2
02-05-2018 12:19:50	E170	A	62,9	65,7	74,6
02-05-2018 12:23:46	B788	A	64,6	67,4	79,0
02-05-2018 12:31:17	E195	A	64,3	66,0	77,3
02-05-2018 12:33:47	DH8D	A	61,2	63,6	70,3
02-05-2018 12:40:44	E75S	A	64,4	67,9	79,5
02-05-2018 12:42:45	E195	A	61,6	65,4	70,7
02-05-2018 12:45:38	E75S	A	63,0	65,8	73,0
02-05-2018 12:47:20	E75S	A	63,7	68,0	79,6
02-05-2018 12:49:45	B788	A	64,2	67,6	79,1
02-05-2018 12:55:46	A320	A	62,0	64,4	74,1
02-05-2018 12:58:32	DH8D	A	63,0	66,9	75,1
02-05-2018 13:01:31	A333	A	67,2	72,8	81,4
02-05-2018 13:03:31	B788	A	65,4	69,2	80,0
02-05-2018 13:11:57	E195	A	64,4	66,7	75,5
02-05-2018 13:14:33	B738	A	65,2	68,2	78,8
02-05-2018 13:16:55	B738	A	65,9	69,9	81,1
02-05-2018 13:22:44	AT45	A	63,0	65,5	75,8
02-05-2018 13:26:44	E195	A	64,0	67,0	76,6
02-05-2018 13:31:37	A320	A	62,0	63,8	74,8
02-05-2018 13:48:19	E170	A	62,7	67,0	76,3
02-05-2018 13:50:48	E170	A	64,7	68,8	78,6
02-05-2018 13:53:10	E190	A	65,7	69,3	78,7
02-05-2018 13:55:15	A321	A	65,8	68,1	79,1
02-05-2018 13:57:47	B738	A	65,2	68,3	78,8
02-05-2018 13:59:48	A320	A	63,7	66,6	77,3
02-05-2018 14:03:37	B38M	A	63,4	66,5	78,0
02-05-2018 14:05:45	B735	A	65,8	70,7	80,0
02-05-2018 14:10:27	DH8D	A	61,9	64,1	74,7
02-05-2018 14:14:04	A320	A	63,2	65,7	75,8
02-05-2018 14:22:57	DH8D	A	63,8	66,7	77,3
02-05-2018 14:26:53	A321	A	63,7	67,9	79,5
02-05-2018 14:34:20	A321	A	62,9	65,8	75,5
02-05-2018 14:54:26	A320	A	64,1	67,4	78,4
02-05-2018 14:56:52	E75S	A	63,1	65,7	75,7
02-05-2018 15:07:41	A320	A	63,4	66,6	76,7
02-05-2018 15:10:16	DH8D	A	59,7	60,4	69,2
02-05-2018 15:12:12	CRJ9	A	62,3	64,9	74,8
02-05-2018 15:14:26	CRJ9	A	62,6	64,2	74,6
02-05-2018 15:16:31	B734	A	65,1	71,3	79,3
02-05-2018 15:18:43	E75S	A	61,8	64,1	75,1
02-05-2018 15:23:40	E75S	A	62,0	64,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 15:27:20	E75S	A	62,4	64,9	75,9
02-05-2018 15:29:29	E75S	A	63,2	66,0	77,0
02-05-2018 15:31:20	E195	A	63,7	67,1	79,4
02-05-2018 15:33:55	DH8D	A	61,4	63,6	73,7
02-05-2018 15:35:31	DH8D	A	64,3	67,9	75,8
02-05-2018 15:37:59	DH8D	A	61,8	64,9	75,4
02-05-2018 15:40:12	E195	A	63,1	66,2	78,8
02-05-2018 15:42:22	B734	A	66,7	70,3	80,5
02-05-2018 15:44:39	B734	A	67,1	73,4	82,8
02-05-2018 15:46:42	DH8D	A	61,5	64,1	74,3
02-05-2018 15:48:54	E195	A	63,8	67,1	77,4
02-05-2018 15:51:08	E170	A	62,2	65,6	75,5
02-05-2018 15:53:19	E75S	A	63,4	66,8	77,2
02-05-2018 15:55:30	CRJ9	A	63,8	67,3	77,6
02-05-2018 15:57:50	CRJ9	A	61,8	63,7	75,0
02-05-2018 16:00:20	B738	A	65,1	69,3	79,7
02-05-2018 16:04:14	A319	A	62,5	66,3	77,1
02-05-2018 16:13:11	B737	A	63,5	65,8	76,9
02-05-2018 16:15:15	B738	A	63,5	65,6	76,9
02-05-2018 16:47:56	DH8D	A	59,2	60,6	69,6
02-05-2018 16:50:30	E75S	A	61,7	63,7	75,0
02-05-2018 16:53:01	A320	A	62,6	65,0	75,6
02-05-2018 17:01:33	DH8D	A	66,2	70,4	79,0
02-05-2018 17:27:13	CRJX	A	61,9	65,8	76,3
02-05-2018 17:35:46	A319	A	62,8	65,8	76,8
02-05-2018 17:38:33	A321	A	62,8	67,3	75,8
02-05-2018 17:45:06	E170	A	64,5	70,1	80,7
02-05-2018 17:47:30	A321	A	62,6	66,2	76,0
02-05-2018 17:54:04	A319	A	63,8	66,8	77,4
02-05-2018 18:06:41	E75S	A	64,0	66,4	77,8
02-05-2018 18:10:20	A320	A	62,9	64,9	76,5
02-05-2018 18:20:11	DH8D	A	61,6	63,7	75,9
02-05-2018 18:23:25	E195	A	63,5	66,8	77,5
02-05-2018 18:26:07	E175	A	64,2	68,0	77,0
02-05-2018 18:28:25	E190	A	64,3	69,2	77,5
02-05-2018 18:31:59	E195	A	62,4	65,9	77,2
02-05-2018 18:34:50	E195	A	62,3	67,1	79,1
02-05-2018 18:36:40	E170	A	65,2	69,1	80,5
02-05-2018 18:38:51	B734	A	64,9	69,4	81,2
02-05-2018 18:41:19	DH8D	A	62,3	64,4	76,4
02-05-2018 18:43:33	DH8D	A	62,1	65,0	76,6
02-05-2018 18:45:44	E170	A	62,5	64,9	75,6
02-05-2018 18:47:57	CRJ9	A	61,4	63,8	75,0
02-05-2018 18:50:03	DH8D	A	61,9	64,1	74,0
02-05-2018 18:52:08	CRJ9	A	62,4	64,5	75,4
02-05-2018 18:54:17	E190	A	63,0	67,1	78,1
02-05-2018 18:56:41	E195	A	64,6	67,5	77,6
02-05-2018 18:59:10	A320	A	62,5	64,7	76,2
02-05-2018 19:01:07	E170	A	63,8	66,2	78,6
02-05-2018 19:02:56	CRJ9	A	62,2	65,1	76,2
02-05-2018 19:04:34	B738	A	63,3	67,9	75,6
02-05-2018 19:07:09	AT45	A	63,4	67,1	76,4
02-05-2018 19:09:11	DH8D	A	62,5	64,4	75,5
02-05-2018 19:11:01	B38M	A	63,1	66,2	78,6
02-05-2018 19:13:19	E190	A	64,1	68,2	79,1
02-05-2018 19:14:49	C295	A	63,2	66,3	72,8
02-05-2018 19:15:03	C295	A	63,2	67,7	77,0
02-05-2018 19:17:07	A320	A	64,0	69,1	80,4
02-05-2018 19:19:26	DH8D	A	62,0	68,1	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 19:21:08	A320	A	63,0	67,5	77,3
02-05-2018 19:22:57	C295	A	64,7	68,8	79,0
02-05-2018 19:25:15	E75S	A	66,3	71,4	79,9
02-05-2018 19:27:17	SF34	A	63,9	68,2	78,6
02-05-2018 19:29:00	PRM1	A	67,0	75,3	86,9
02-05-2018 19:31:33	B738	A	66,1	69,6	80,6
02-05-2018 19:41:27	B752	A	62,3	64,7	77,8
02-05-2018 19:44:14	AN26	A	66,6	71,2	80,7
02-05-2018 19:48:51	P180	A	65,2	69,4	82,2
02-05-2018 20:04:43	A320	A	63,6	67,1	78,1
02-05-2018 20:12:49	B738	A	65,3	69,1	78,8
02-05-2018 20:15:36	A320	A	63,4	66,1	76,6
02-05-2018 20:26:25	B752	A	63,1	67,6	79,5
02-05-2018 20:31:25	A320	A	63,4	66,8	78,5
02-05-2018 20:34:09	E195	A	64,2	68,0	78,5
02-05-2018 20:36:46	E75S	A	61,9	64,5	75,5
02-05-2018 20:38:58	CRJ9	A	63,0	64,9	75,3
02-05-2018 20:43:55	B738	A	65,3	67,9	79,1
02-05-2018 20:46:03	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
02-05-2018 20:49:05	CRJ9	A	62,2	64,8	75,8
02-05-2018 20:51:59	B734	A	66,6	71,7	81,1
02-05-2018 20:54:58	B739	A	65,3	68,7	79,8
02-05-2018 21:00:49	E75S	A	62,7	66,2	76,9
02-05-2018 21:06:38	E75S	A	60,5	61,7	70,5
02-05-2018 21:09:56	B734	A	66,9	70,7	81,4
02-05-2018 21:15:58	B738	A	63,1	66,6	78,6
02-05-2018 21:18:01	B734	A	64,6	70,9	79,7
02-05-2018 21:20:45	B738	A	63,6	66,8	78,5
02-05-2018 21:23:19	E195	A	61,4	63,0	74,5
02-05-2018 21:24:51	C295	A	62,3	64,1	75,1
02-05-2018 21:27:05	B38M	A	64,4	67,0	77,2
02-05-2018 21:29:39	E195	A	63,5	68,2	77,8
02-05-2018 21:31:39	E195	A	65,5	74,3	82,5
02-05-2018 21:33:38	E75S	A	61,5	66,0	76,7
02-05-2018 21:38:15	B738	A	64,0	67,4	79,2
02-05-2018 21:42:47	A318	A	63,6	66,2	78,0
02-05-2018 21:45:05	E195	A	63,8	68,7	79,1
02-05-2018 21:47:06	E170	A	62,0	64,6	76,3
02-05-2018 21:49:19	E75S	A	62,8	66,8	76,4
02-05-2018 21:51:43	E75S	A	62,7	64,4	72,3
02-05-2018 21:52:08	E75S	A	61,7	65,2	76,0
02-05-2018 21:54:54	B738	A	64,5	67,3	77,7
02-05-2018 21:57:39	DH8D	A	60,9	63,8	73,9
03-05-2018 06:01:02	A320	A	62,8	65,5	76,2
03-05-2018 06:05:36	E75S	A	63,2	65,0	75,3
03-05-2018 06:07:33	E75S	A	62,4	64,8	76,2
03-05-2018 06:10:08	DH8D	A	61,1	63,2	73,1
03-05-2018 06:12:27	E75S	A	61,4	65,1	74,4
03-05-2018 06:14:46	E195	A	62,7	64,6	76,7
03-05-2018 06:17:01	A320	A	62,9	65,2	76,3
03-05-2018 06:19:23	A333	A	65,3	69,2	81,9
03-05-2018 06:22:13	DH8D	A	63,4	67,6	76,6
03-05-2018 06:24:43	DH8D	A	62,5	64,2	74,3
03-05-2018 06:27:09	E75S	A	61,2	63,5	75,5
03-05-2018 06:29:42	DH8D	A	61,2	62,5	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 06:31:34	B738	A	64,5	68,8	79,5
03-05-2018 06:33:57	B734	A	63,8	67,8	79,2
03-05-2018 06:36:20	E195	A	63,1	66,4	77,7
03-05-2018 06:38:43	E195	A	63,2	66,2	77,5
03-05-2018 06:40:52	A320	A	62,5	64,5	75,7
03-05-2018 06:59:32	B738	A	63,8	67,0	78,4
03-05-2018 07:01:45	A320	A	63,3	66,7	77,9
03-05-2018 07:22:04	AT72	A	60,8	63,0	72,6
03-05-2018 07:36:25	B738	A	64,7	68,6	78,3
03-05-2018 07:54:34	B734	A	64,5	68,0	78,8
03-05-2018 08:04:40	P180	A	65,9	70,8	83,3
03-05-2018 08:06:40	CRJ9	A	62,5	64,5	72,5
03-05-2018 08:08:50	B738	A	66,8	71,4	81,5
03-05-2018 08:12:07	E75S	A	62,4	63,3	71,9
03-05-2018 08:13:36	B788	A	64,6	66,8	78,4
03-05-2018 08:15:51	E170	A	62,5	64,1	75,3
03-05-2018 08:17:30	DH8D	A	62,1	64,1	75,9
03-05-2018 08:31:41	A332	A	67,0	73,8	83,6
03-05-2018 08:36:05	A320	A	64,7	66,6	77,7
03-05-2018 08:46:54	SU95	A	64,8	70,0	79,1
03-05-2018 08:50:14	E75S	A	62,4	65,6	75,4
03-05-2018 08:54:29	BCS1	A	63,1	68,0	75,4
03-05-2018 09:06:35	A320	A	62,7	66,6	76,6
03-05-2018 09:14:29	A321	A	62,9	64,8	73,3
03-05-2018 09:18:01	E195	A	63,8	67,2	76,8
03-05-2018 09:21:33	E170	A	63,9	68,0	75,4
03-05-2018 09:23:29	CRJ9	A	61,7	63,8	73,2
03-05-2018 09:25:19	DH8D	A	61,8	65,0	71,3
03-05-2018 09:27:55	CRJ9	A	61,9	63,8	74,7
03-05-2018 09:30:07	CRJ9	A	63,7	65,4	75,2
03-05-2018 09:32:28	E75S	A	63,2	66,7	74,7
03-05-2018 09:38:36	DH8D	A	62,0	63,3	72,8
03-05-2018 09:40:41	E75S	A	62,6	65,1	74,4
03-05-2018 09:43:43	B733	A	65,1	68,4	77,7
03-05-2018 09:45:57	DH8D	A	61,6	62,7	70,7
03-05-2018 09:48:28	B38M	A	63,6	66,8	76,2
03-05-2018 09:54:34	E190	A	62,5	66,3	75,3
03-05-2018 10:01:44	DH8D	A	61,2	67,5	80,6
03-05-2018 10:08:25	E170	A	63,0	65,8	74,5
03-05-2018 10:19:53	A320	A	63,9	66,5	76,5
03-05-2018 10:21:49	E75S	A	63,0	65,7	74,8
03-05-2018 10:43:57	E175	A	61,7	64,5	73,7
03-05-2018 10:47:21	A20N	A	61,1	62,7	72,6
03-05-2018 10:49:16	A320	A	63,7	66,6	76,0
03-05-2018 10:52:19	A321	A	61,9	64,2	74,0
03-05-2018 10:58:53	B738	A	63,8	65,9	75,3
03-05-2018 11:01:04	E195	A	63,6	65,6	75,3
03-05-2018 11:23:43	A321	A	62,9	67,9	77,0
03-05-2018 11:26:39	A320	A	64,1	67,9	79,2
03-05-2018 11:31:07	A319	A	63,8	65,8	75,5
03-05-2018 11:32:32	A319	A	64,4	67,7	78,4
03-05-2018 11:37:16	B738	A	64,5	67,0	77,1
03-05-2018 11:42:12	E195	A	63,4	66,3	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 11:51:02	E195	A	63,6	65,4	76,2
03-05-2018 11:53:42	B738	A	63,6	65,6	75,9
03-05-2018 11:55:53	B738	A	64,6	67,6	78,2
03-05-2018 11:59:26	E75S	A	62,2	65,5	73,6
03-05-2018 12:02:50	E190	A	62,9	67,1	76,2
03-05-2018 12:05:22	B734	A	63,1	64,8	76,5
03-05-2018 12:07:20	E75S	A	63,3	65,5	72,8
03-05-2018 12:09:26	B789	A	63,7	68,2	81,8
03-05-2018 12:11:55	E195	A	63,1	67,2	74,8
03-05-2018 12:15:27	E75S	A	62,7	64,9	74,7
03-05-2018 12:17:25	B738	A	63,6	65,9	76,2
03-05-2018 12:21:18	E195	A	63,7	65,6	75,2
03-05-2018 12:23:05	DH8D	A	61,0	63,5	70,0
03-05-2018 12:24:38	E170	A	62,9	65,1	75,0
03-05-2018 12:26:48	CRJ9	A	62,2	63,6	71,8
03-05-2018 12:28:21	E195	A	64,0	67,4	75,7
03-05-2018 12:30:01	B788	A	64,8	68,2	78,0
03-05-2018 12:33:22	B734	A	66,2	70,8	79,2
03-05-2018 12:37:53	DH8D	A	62,6	63,8	74,0
03-05-2018 12:41:11	A320	A	62,4	63,6	72,4
03-05-2018 12:43:13	DH8D	A	62,3	64,0	73,1
03-05-2018 12:45:14	B738	A	63,8	67,0	76,6
03-05-2018 12:47:16	E170	A	61,3	63,6	73,4
03-05-2018 12:49:12	B738	A	64,5	68,6	75,9
03-05-2018 12:55:36	A319	A	63,5	65,0	76,3
03-05-2018 13:06:34	E75S	A	62,3	63,8	72,3
03-05-2018 13:23:54	A320	A	62,4	63,7	72,4
03-05-2018 13:26:12	B38M	A	62,3	64,6	74,4
03-05-2018 13:32:33	CRJ9	A	60,8	62,4	71,6
03-05-2018 13:35:56	B788	A	62,5	65,2	76,2
03-05-2018 13:37:57	E170	A	62,6	64,5	73,4
03-05-2018 13:41:08	A320	A	65,0	68,4	76,5
03-05-2018 13:45:11	A321	A	63,5	64,7	73,5
03-05-2018 13:48:36	B788	A	63,5	65,2	76,3
03-05-2018 13:50:48	B738	A	64,0	66,1	77,3
03-05-2018 13:58:00	B788	A	64,3	67,5	77,1
03-05-2018 14:00:42	E175	A	61,4	63,2	74,0
03-05-2018 14:03:25	B735	A	63,7	66,5	77,0
03-05-2018 14:05:24	B738	A	63,1	67,1	76,1
03-05-2018 14:07:47	E190	A	62,1	65,0	73,6
03-05-2018 14:10:24	B788	A	63,0	65,6	76,6
03-05-2018 14:13:31	E170	A	61,0	64,1	72,5
03-05-2018 14:27:01	B738	A	63,8	66,8	76,1
03-05-2018 14:29:32	A319	A	63,1	66,9	75,8
03-05-2018 14:32:07	E190	A	61,4	63,5	72,6
03-05-2018 14:41:56	C295	A	62,8	65,5	73,9
03-05-2018 14:46:10	A321	A	64,3	67,7	77,1
03-05-2018 14:48:54	B738	A	63,4	65,9	77,0
03-05-2018 14:53:47	E195	A	63,1	67,2	77,0
03-05-2018 15:01:30	B734	A	65,0	69,9	79,1
03-05-2018 15:03:20	CRJ9	A	61,7	64,2	74,7
03-05-2018 15:05:20	E170	A	62,2	64,6	75,0
03-05-2018 15:15:16	E75S	A	61,0	63,6	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 15:19:15	A320	A	65,4	69,1	77,7
03-05-2018 15:21:19	C295	A	62,3	64,1	73,8
03-05-2018 15:23:15	A320	A	62,0	64,1	74,6
03-05-2018 15:25:08	E75S	A	61,0	63,0	72,4
03-05-2018 15:26:57	E195	A	61,2	63,1	74,4
03-05-2018 15:29:24	E75S	A	60,8	63,2	73,5
03-05-2018 15:31:43	DH8D	A	62,6	63,8	73,4
03-05-2018 15:33:39	B738	A	63,4	66,8	76,4
03-05-2018 15:35:59	CRJ9	A	61,8	65,7	74,4
03-05-2018 15:38:21	E170	A	62,7	64,9	75,0
03-05-2018 15:40:48	E195	A	61,5	63,9	74,7
03-05-2018 15:42:45	E170	A	62,3	63,8	73,1
03-05-2018 15:44:33	E75S	A	60,9	63,4	72,7
03-05-2018 15:46:28	DH8D	A	61,7	63,7	74,5
03-05-2018 15:48:35	B738	A	63,5	66,9	76,3
03-05-2018 15:50:32	E75S	A	64,1	66,5	74,9
03-05-2018 15:52:45	E195	A	62,9	65,1	74,4
03-05-2018 15:54:53	DH8D	A	61,5	62,5	71,1
03-05-2018 15:57:45	A320	A	61,5	63,1	73,3
03-05-2018 16:12:47	E195	A	68,0	71,7	82,0
03-05-2018 16:16:08	DH8D	A	61,4	62,6	72,5
03-05-2018 16:20:39	B738	A	64,6	67,3	78,0
03-05-2018 16:27:27	CRJ9	A	63,4	65,1	73,8
03-05-2018 16:38:25	A320	A	65,0	68,8	78,4
03-05-2018 17:06:32	A319	A	63,9	66,0	77,7
03-05-2018 17:08:50	A320	A	65,0	68,4	78,6
03-05-2018 17:18:19	CRJX	A	62,1	63,6	73,6
03-05-2018 17:36:30	B738	A	63,4	66,7	77,5
03-05-2018 17:42:15	E170	A	63,3	65,7	74,8
03-05-2018 17:45:37	A320	A	63,4	65,9	76,4
03-05-2018 17:48:11	E75S	A	62,2	65,3	75,0
03-05-2018 17:53:04	A321	A	62,1	63,8	74,6
03-05-2018 17:58:02	A320	A	62,6	68,5	79,9
03-05-2018 18:04:36	B734	A	65,5	73,0	81,0
03-05-2018 18:06:59	DH8D	A	62,0	64,6	72,0
03-05-2018 18:13:08	B788	A	62,7	65,0	76,5
03-05-2018 18:15:23	E195	A	64,3	68,2	77,7
03-05-2018 18:17:30	DH8D	A	60,6	61,9	70,6
03-05-2018 18:20:31	E75S	A	62,7	67,3	80,4
03-05-2018 18:23:09	CRJ9	A	61,6	64,5	74,2
03-05-2018 18:24:59	DH8D	A	64,0	67,7	79,4
03-05-2018 18:27:39	A320	A	61,6	62,7	73,1
03-05-2018 18:30:53	A319	A	62,2	63,8	74,2
03-05-2018 18:32:40	A321	A	62,6	64,8	75,9
03-05-2018 18:34:33	DH8D	A	62,2	64,7	74,8
03-05-2018 18:36:13	E170	A	63,9	66,2	76,7
03-05-2018 18:36:52	E170	A	62,4	65,9	72,8
03-05-2018 18:38:00	E190	A	63,1	65,2	75,7
03-05-2018 18:39:53	E170	A	62,8	65,5	75,1
03-05-2018 18:41:36	E195	A	62,7	64,8	76,1
03-05-2018 18:43:09	CRJ7	A	62,7	66,6	76,6
03-05-2018 18:45:19	DH8D	A	63,6	68,8	75,0
03-05-2018 18:47:09	A320	A	64,0	66,3	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 18:48:46	E75S	A	60,2	61,7	73,7
03-05-2018 18:50:36	CRJ9	A	62,0	63,1	73,5
03-05-2018 18:52:29	E75S	A	65,9	69,4	80,5
03-05-2018 18:53:11	E75S	A	64,9	67,8	74,9
03-05-2018 18:54:30	CRJ9	A	61,9	64,4	76,1
03-05-2018 18:56:46	E75S	A	61,4	62,8	74,0
03-05-2018 18:58:31	DH8D	A	60,7	62,1	73,2
03-05-2018 19:00:17	B738	A	64,4	66,6	78,2
03-05-2018 19:02:09	B38M	A	63,2	66,4	76,4
03-05-2018 19:04:12	E190	A	64,1	66,7	77,5
03-05-2018 19:06:18	A320	A	62,0	63,6	74,0
03-05-2018 19:08:08	DH8D	A	61,8	63,8	74,8
03-05-2018 19:10:13	CL35	A	58,4	61,8	68,9
03-05-2018 19:10:30	CL35	A	59,9	61,8	73,1
03-05-2018 19:15:31	AN26	A	66,1	70,7	79,8
03-05-2018 19:18:08	E195	A	63,5	66,5	77,1
03-05-2018 19:21:46	B752	A	62,1	63,1	74,7
03-05-2018 19:33:10	SF34	A	62,5	67,2	76,3
03-05-2018 19:40:58	A20N	A	62,1	63,3	75,5
03-05-2018 19:50:15	A320	A	66,7	69,6	80,3
03-05-2018 19:53:30	B738	A	63,9	66,1	76,9
03-05-2018 20:06:16	CRJ9	A	62,0	64,2	75,2
03-05-2018 20:14:27	B738	A	63,7	65,5	77,4
03-05-2018 20:18:08	B738	A	63,8	66,0	77,4
03-05-2018 20:21:48	A320	A	63,1	69,3	81,5
03-05-2018 20:24:08	B738	A	62,8	66,8	79,1
03-05-2018 20:26:50	SF34	A	62,4	64,8	74,7
03-05-2018 20:36:13	E195	A	63,4	67,1	78,2
03-05-2018 20:38:17	E170	A	62,5	64,1	75,0
03-05-2018 20:40:02	B738	A	66,1	70,6	82,5
03-05-2018 20:42:34	B738	A	67,3	71,3	83,2
03-05-2018 20:44:41	B738	A	64,4	67,3	78,9
03-05-2018 20:46:48	PC12	A	61,7	62,3	71,3
03-05-2018 20:48:32	B739	A	64,0	66,8	78,4
03-05-2018 20:51:01	A320	A	63,5	65,3	75,8
03-05-2018 20:54:10	CRJ9	A	62,2	63,9	74,5
03-05-2018 20:57:06	DH8D	A	63,4	65,5	76,4
03-05-2018 21:01:46	E195	A	62,6	64,5	76,4
03-05-2018 21:17:10	B752	D	61,3	65,5	77,3
03-05-2018 21:32:57	B738	D	68,2	75,3	86,6
03-05-2018 21:46:10	B734	D	67,6	73,3	83,8
03-05-2018 21:50:49	A320	D	59,9	61,8	71,6
04-05-2018 06:05:41	A321	D	65,3	70,2	81,8
04-05-2018 06:07:52	B737	D	63,3	66,5	79,7
04-05-2018 06:15:54	E195	D	64,0	68,0	79,7
04-05-2018 06:20:12	B738	D	62,7	66,7	79,5
04-05-2018 06:22:22	A321	D	66,1	71,6	82,4
04-05-2018 06:24:26	A320	D	64,8	69,7	80,0
04-05-2018 06:32:26	A321	D	63,8	66,8	79,5
04-05-2018 06:34:31	A318	D	62,3	65,8	77,8
04-05-2018 06:36:21	B738	D	64,8	69,1	81,3
04-05-2018 06:38:08	A320	D	63,2	67,1	78,8
04-05-2018 06:52:41	A319	D	62,4	66,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 07:14:56	A320	D	65,8	70,9	81,3
04-05-2018 07:20:57	DH8D	D	60,7	61,8	72,5
04-05-2018 07:25:10	A320	D	61,6	64,5	76,0
04-05-2018 07:32:31	A320	D	62,6	66,3	77,9
04-05-2018 07:35:28	B738	D	64,7	69,6	80,4
04-05-2018 07:37:21	B734	D	65,2	69,4	80,6
04-05-2018 07:39:27	E195	D	63,0	65,6	77,0
04-05-2018 07:44:25	B738	D	66,2	69,5	82,2
04-05-2018 07:46:18	B738	D	65,3	69,8	81,9
04-05-2018 07:48:09	E75S	D	63,7	68,5	80,0
04-05-2018 07:50:15	E75S	D	63,1	66,9	79,5
04-05-2018 07:52:15	B738	D	65,1	69,3	81,7
04-05-2018 07:54:24	B38M	D	60,3	62,3	72,4
04-05-2018 07:56:12	E170	D	62,5	66,8	78,4
04-05-2018 07:58:12	B734	D	66,5	71,7	82,4
04-05-2018 07:59:49	AN26	D	60,8	65,0	74,6
04-05-2018 08:02:04	E195	D	64,2	69,0	78,7
04-05-2018 08:05:44	B734	D	65,2	69,3	81,3
04-05-2018 08:07:45	E75S	D	62,1	64,4	77,9
04-05-2018 08:09:44	E195	D	64,9	69,9	80,5
04-05-2018 08:13:34	E75S	D	63,9	68,1	78,2
04-05-2018 08:28:14	B738	D	65,9	70,4	82,1
04-05-2018 08:40:32	E75S	D	65,7	70,0	81,8
04-05-2018 09:01:34	E170	D	64,1	68,3	79,3
04-05-2018 09:15:46	CRJ9	D	62,7	66,6	83,5
04-05-2018 09:57:13	E75S	D	61,9	65,3	78,3
04-05-2018 09:59:13	B738	D	62,9	65,5	76,9
04-05-2018 10:02:42	E75S	D	63,2	69,5	81,6
04-05-2018 10:18:28	B739	D	67,0	71,9	83,5
04-05-2018 10:31:38	A20N	D	63,6	67,0	75,7
04-05-2018 10:35:53	A321	D	65,3	68,9	81,2
04-05-2018 10:43:58	B734	D	63,7	68,9	78,5
04-05-2018 10:45:36	A320	D	64,3	67,5	79,2
04-05-2018 10:48:41	B738	D	66,1	69,7	81,1
04-05-2018 11:07:29	E195	D	65,5	68,5	76,3
04-05-2018 11:13:15	E170	D	61,8	65,9	75,4
04-05-2018 11:17:06	B38M	D	60,7	62,7	69,7
04-05-2018 11:19:01	E75S	D	62,0	64,6	72,5
04-05-2018 11:22:24	A321	D	66,5	70,6	80,8
04-05-2018 11:28:16	CL35	D	61,8	63,6	73,6
04-05-2018 11:29:36	CRJ9	D	65,2	69,6	78,6
04-05-2018 11:31:18	A321	D	65,6	68,6	81,6
04-05-2018 11:35:46	A320	D	63,5	66,7	77,2
04-05-2018 11:42:25	B738	D	65,3	68,4	80,5
04-05-2018 11:45:16	E195	D	62,4	66,6	75,2
04-05-2018 11:48:03	B738	D	67,0	71,9	84,1
04-05-2018 11:50:21	E75S	D	62,5	66,5	77,7
04-05-2018 11:59:02	A320	D	62,9	68,4	76,8
04-05-2018 12:01:35	B738	D	65,4	71,5	81,1
04-05-2018 12:09:52	A20N	D	61,9	63,6	71,9
04-05-2018 12:28:08	E170	D	62,1	68,6	82,9
04-05-2018 12:41:43	A321	D	64,9	68,7	85,7
04-05-2018 12:43:43	A321	D	67,1	71,3	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 12:44:48	B738	D	64,5	69,0	85,3
04-05-2018 12:48:53	A320	D	64,8	70,5	85,6
04-05-2018 12:50:53	A320	D	62,9	65,6	80,2
04-05-2018 12:52:03	A319	D	63,2	66,0	81,4
04-05-2018 12:54:42	E195	D	62,5	65,8	77,9
04-05-2018 13:08:13	A319	D	61,6	65,0	72,3
04-05-2018 13:24:50	E195	D	64,7	69,3	78,1
04-05-2018 13:33:20	B734	D	66,8	72,4	80,2
04-05-2018 13:43:45	E170	D	63,5	66,8	79,7
04-05-2018 13:48:40	B738	D	63,0	66,3	78,5
04-05-2018 13:50:32	A320	D	65,4	69,1	80,1
04-05-2018 13:53:42	E75S	D	63,1	68,6	77,7
04-05-2018 14:38:04	E170	D	61,9	67,2	76,7
04-05-2018 14:42:20	B738	D	65,7	68,8	82,1
04-05-2018 14:54:01	E75S	D	59,8	61,2	69,4
04-05-2018 14:54:16	E75S	D	61,1	63,1	73,6
04-05-2018 15:01:29	A320	D	63,7	67,5	77,3
04-05-2018 15:03:25	E75S	D	62,8	65,7	77,0
04-05-2018 15:06:34	A321	D	62,6	65,7	78,6
04-05-2018 15:11:03	E190	D	63,4	69,0	78,2
04-05-2018 15:15:33	E75S	D	63,1	67,3	78,0
04-05-2018 15:18:29	B738	D	62,3	68,1	80,0
04-05-2018 15:25:55	B734	D	65,4	69,2	79,5
04-05-2018 15:27:40	A320	D	63,9	67,6	80,1
04-05-2018 15:31:44	E75S	D	62,5	66,8	78,8
04-05-2018 15:41:31	B38M	D	60,7	62,5	75,1
04-05-2018 15:53:55	A320	D	65,5	70,6	81,1
04-05-2018 15:56:35	E195	D	63,3	67,4	78,4
04-05-2018 16:04:16	A320	D	63,9	67,4	78,5
04-05-2018 16:09:59	A321	D	63,8	68,7	78,7
04-05-2018 16:18:34	B738	D	64,7	68,8	80,9
04-05-2018 16:23:43	A319	D	61,8	65,4	76,7
04-05-2018 16:27:13	B738	D	62,4	66,0	77,6
04-05-2018 16:31:40	E75S	D	61,7	66,1	76,5
04-05-2018 16:33:10	E170	D	63,1	67,8	80,2
04-05-2018 16:38:11	E170	D	62,5	65,7	78,8
04-05-2018 16:39:44	B738	D	63,3	70,0	81,9
04-05-2018 16:41:59	B738	D	64,7	69,2	81,2
04-05-2018 16:46:31	E75S	D	63,0	67,5	79,2
04-05-2018 16:51:14	B738	D	64,9	69,8	81,1
04-05-2018 17:00:40	B734	D	63,1	67,8	79,0
04-05-2018 17:02:37	CRJ9	D	61,0	64,3	76,1
04-05-2018 17:09:55	E75S	D	61,8	65,9	77,1
04-05-2018 17:15:08	E75S	D	64,4	67,8	78,7
04-05-2018 17:19:57	B738	D	66,2	70,2	81,4
04-05-2018 17:22:46	B738	D	64,0	67,3	79,9
04-05-2018 17:24:17	P180	D	61,6	63,9	72,4
04-05-2018 17:26:22	E195	D	64,0	69,0	80,3
04-05-2018 17:29:01	E170	D	63,3	67,7	80,5
04-05-2018 17:30:23	E170	D	63,3	68,8	80,2
04-05-2018 17:31:57	E195	D	60,6	65,4	74,7
04-05-2018 17:34:38	E195	D	62,3	66,0	74,1
04-05-2018 17:45:17	CRJ9	D	60,8	64,2	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 17:51:21	A321	D	65,2	70,6	80,6
04-05-2018 18:01:40	A320	D	66,9	73,5	84,4
04-05-2018 18:03:46	E75S	D	65,7	68,6	80,9
04-05-2018 18:13:48	A333	D	63,6	69,1	81,3
04-05-2018 18:18:06	A319	D	62,8	65,7	78,7
04-05-2018 18:33:23	A320	D	62,7	66,1	76,9
04-05-2018 18:56:57	A321	D	65,2	69,8	81,4
04-05-2018 19:01:00	A320	D	64,0	67,2	78,1
04-05-2018 19:35:22	DH8D	D	59,5	60,4	70,7
04-05-2018 19:42:16	DH8D	D	61,6	63,4	73,4
04-05-2018 19:48:11	CL30	D	63,3	67,8	78,4
04-05-2018 19:53:00	AT45	D	60,3	61,5	71,5
04-05-2018 19:57:36	B734	D	65,8	71,9	82,4
04-05-2018 19:59:25	E170	D	65,0	71,3	81,9
04-05-2018 20:00:49	E170	D	63,1	66,9	79,5
04-05-2018 20:02:32	E190	D	62,9	67,0	78,2
04-05-2018 20:06:27	B738	D	65,8	70,9	82,4
04-05-2018 20:09:54	B38M	D	63,7	66,7	78,2
04-05-2018 20:13:03	E170	D	63,0	67,4	79,2
04-05-2018 20:14:37	A320	D	61,8	64,4	74,8
04-05-2018 20:15:55	E75S	D	62,0	65,6	79,0
04-05-2018 20:20:35	A320	D	63,5	68,1	80,0
04-05-2018 20:24:11	CRJ9	D	59,8	63,4	70,6
04-05-2018 20:24:32	CRJ9	D	64,4	68,0	79,2
04-05-2018 20:25:42	E170	D	62,5	65,6	77,4
04-05-2018 20:27:01	E195	D	66,1	71,3	84,0
04-05-2018 20:28:14	E75S	D	66,6	72,1	85,5
04-05-2018 20:33:56	CRJ9	D	62,8	66,6	75,6
04-05-2018 20:35:57	DH8D	D	63,2	67,6	74,0
04-05-2018 20:53:56	A320	D	63,8	66,3	78,1
04-05-2018 21:14:49	B752	D	64,0	68,0	79,7
04-05-2018 21:19:57	A320	D	63,6	66,1	78,9
04-05-2018 21:47:49	B734	D	65,6	70,8	80,5
04-05-2018 21:51:45	A320	D	64,7	68,6	81,1
04-05-2018 21:54:40	B738	D	66,1	69,2	80,9
04-05-2018 21:57:10	B738	D	64,5	67,3	80,7
05-05-2018 06:03:09	A321	D	64,9	69,7	80,7
05-05-2018 06:08:30	B737	D	65,5	68,7	80,3
05-05-2018 06:10:21	E195	D	63,4	66,1	78,0
05-05-2018 06:11:48	A321	D	65,1	68,9	81,1
05-05-2018 06:15:53	A321	D	63,4	65,4	77,4
05-05-2018 06:18:05	B738	D	61,6	63,4	72,7
05-05-2018 06:24:14	A320	D	63,7	66,9	78,4
05-05-2018 06:26:27	B738	D	65,0	69,0	81,0
05-05-2018 06:28:32	A320	D	66,2	69,2	80,6
05-05-2018 06:30:48	A321	D	66,1	69,7	82,3
05-05-2018 06:32:57	B738	D	64,3	67,1	79,9
05-05-2018 06:35:34	B738	D	62,7	65,8	76,8
05-05-2018 06:39:05	B738	D	64,2	67,1	79,3
05-05-2018 06:41:25	B738	D	66,5	70,3	82,9
05-05-2018 07:09:10	A319	D	62,3	63,6	74,6
05-05-2018 07:13:34	A320	D	61,3	62,9	74,7
05-05-2018 07:15:08	A320	D	64,1	68,6	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 07:16:33	B738	D	64,3	70,4	80,9
05-05-2018 07:31:41	B738	D	65,5	69,2	81,4
05-05-2018 07:35:10	E195	D	62,5	67,6	77,8
05-05-2018 07:37:08	E195	D	63,4	66,1	76,0
05-05-2018 07:38:56	E170	D	61,9	65,3	74,9
05-05-2018 07:43:03	A320	D	67,2	70,5	81,5
05-05-2018 07:44:35	E195	D	62,5	66,9	77,1
05-05-2018 07:46:18	B38M	D	60,2	61,9	71,3
05-05-2018 07:47:45	B738	D	65,6	69,2	81,6
05-05-2018 07:54:36	E75S	D	62,6	65,6	75,8
05-05-2018 07:55:59	B734	D	63,4	66,6	79,1
05-05-2018 07:59:43	E195	D	62,5	66,3	77,1
05-05-2018 08:13:34	E195	D	62,1	64,1	75,1
05-05-2018 08:41:17	B738	D	63,1	67,0	79,1
05-05-2018 08:46:28	B734	D	66,1	70,2	81,3
05-05-2018 08:59:12	A320	D	61,8	64,4	72,9
05-05-2018 09:06:10	B738	D	69,2	74,4	84,7
05-05-2018 09:12:27	B738	D	62,4	65,8	76,2
05-05-2018 09:34:46	B738	D	65,2	69,6	81,4
05-05-2018 09:56:31	A320	D	64,7	66,7	74,7
05-05-2018 10:05:03	E190	D	63,9	67,5	76,7
05-05-2018 10:12:20	B734	D	64,2	66,9	75,0
05-05-2018 10:23:33	A321	D	67,8	70,9	82,8
05-05-2018 10:43:11	DH8D	D	61,1	64,0	72,9
05-05-2018 10:48:12	A321	D	64,5	67,9	80,0
05-05-2018 10:54:52	B738	D	63,8	66,9	77,2
05-05-2018 10:57:39	E195	D	64,1	68,0	76,9
05-05-2018 11:07:11	E75S	D	61,2	65,3	75,5
05-05-2018 11:09:43	E170	D	62,4	65,5	74,7
05-05-2018 11:13:45	E75S	D	63,2	65,8	78,9
05-05-2018 11:16:58	E75S	D	61,5	65,1	76,7
05-05-2018 11:18:30	B38M	D	64,5	69,0	79,4
05-05-2018 11:35:08	A320	D	61,7	66,9	76,4
05-05-2018 11:40:14	CRJ9	D	63,0	65,3	75,3
05-05-2018 11:54:08	E170	D	62,1	65,1	71,6
05-05-2018 12:01:02	A320	D	69,4	73,9	83,2
05-05-2018 12:05:22	B738	D	67,3	72,6	84,3
05-05-2018 12:09:34	A321	D	64,1	67,3	78,2
05-05-2018 12:11:36	A320	D	61,2	63,2	70,7
05-05-2018 12:28:31	B738	D	65,8	70,2	82,2
05-05-2018 12:37:41	A321	D	64,9	68,9	80,4
05-05-2018 12:51:10	A321	D	62,9	65,2	75,4
05-05-2018 12:57:32	A319	D	62,3	65,3	76,2
05-05-2018 13:03:24	B738	D	64,7	69,7	79,9
05-05-2018 13:05:21	B738	D	66,0	72,0	81,4
05-05-2018 13:31:18	E170	D	63,2	66,1	79,5
05-05-2018 13:36:33	B738	D	63,5	65,6	75,2
05-05-2018 13:40:40	E195	D	64,0	67,7	78,1
05-05-2018 13:43:23	DH8D	D	61,5	64,7	74,5
05-05-2018 13:48:26	E195	D	62,7	66,6	76,5
05-05-2018 13:51:34	B734	D	63,7	66,7	78,9
05-05-2018 13:56:34	E195	D	63,3	67,0	79,4
05-05-2018 14:00:39	B738	D	63,3	68,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 14:29:27	E170	D	62,0	64,7	76,9
05-05-2018 14:34:23	E75S	D	62,0	66,1	76,5
05-05-2018 14:42:26	DH8D	D	59,9	61,7	72,2
05-05-2018 14:47:21	B738	D	64,1	69,0	79,4
05-05-2018 14:52:08	A320	D	63,9	68,1	77,6
05-05-2018 14:54:38	A320	D	63,6	66,8	78,5
05-05-2018 14:56:21	CRJ9	D	61,2	67,0	73,5
05-05-2018 14:58:08	A320	D	60,9	65,1	75,3
05-05-2018 15:00:39	E195	D	63,3	68,7	78,7
05-05-2018 15:04:23	E195	D	61,4	64,7	76,2
05-05-2018 15:06:22	B77W	D	65,2	70,9	82,1
05-05-2018 15:11:27	E75S	D	60,8	63,1	73,1
05-05-2018 15:12:56	E75S	D	62,7	66,9	79,0
05-05-2018 15:14:29	BCS3	D	60,7	62,4	75,1
05-05-2018 15:18:02	A321	D	65,4	69,9	82,2
05-05-2018 15:22:24	E190	D	62,8	65,3	76,9
05-05-2018 15:25:34	E75S	D	61,6	65,3	76,1
05-05-2018 15:29:24	B738	D	65,2	70,3	81,7
05-05-2018 15:31:44	DH8D	D	59,7	61,1	69,3
05-05-2018 15:47:23	B38M	D	60,7	63,3	72,2
05-05-2018 16:03:19	B738	D	64,9	70,4	80,4
05-05-2018 16:10:17	A320	D	61,9	65,2	75,4
05-05-2018 16:18:10	E195	D	60,3	61,6	70,3
05-05-2018 16:18:30	E195	D	63,9	66,6	73,9
05-05-2018 16:21:34	B734	D	63,7	69,3	78,2
05-05-2018 16:32:18	E170	D	61,8	66,0	77,0
05-05-2018 16:38:23	B738	D	65,4	72,2	82,3
05-05-2018 16:41:52	A321	D	66,9	70,3	81,4
05-05-2018 16:49:09	B738	D	63,8	69,1	80,4
05-05-2018 16:52:31	E75S	D	61,8	65,1	77,7
05-05-2018 17:00:24	E170	D	64,2	66,7	75,7
05-05-2018 17:04:54	E75S	D	61,7	64,6	75,7
05-05-2018 17:08:42	CRJ9	D	62,9	65,9	74,1
05-05-2018 17:10:08	B738	D	63,6	69,6	80,6
05-05-2018 17:12:20	E75S	D	63,3	68,0	79,7
05-05-2018 17:15:43	E195	D	63,2	68,5	78,3
05-05-2018 17:21:37	E75S	D	61,0	62,7	75,6
05-05-2018 17:23:30	E170	D	62,8	66,6	78,8
05-05-2018 17:25:39	B738	D	65,1	70,1	82,1
05-05-2018 17:29:14	F100	D	65,0	69,6	79,6
05-05-2018 17:36:22	B734	D	64,1	68,4	80,3
05-05-2018 17:57:15	A320	D	65,2	69,8	80,4
05-05-2018 18:13:30	A320	D	65,4	70,6	80,3
05-05-2018 18:19:42	B734	D	64,5	70,2	80,3
05-05-2018 18:22:59	B738	D	61,9	63,9	74,9
05-05-2018 18:27:09	A333	D	66,7	71,0	82,1
05-05-2018 18:37:04	E190	D	62,8	68,5	78,3
05-05-2018 18:38:45	B738	D	66,6	73,2	82,7
05-05-2018 18:41:33	E75S	D	60,3	64,3	78,3
05-05-2018 18:43:26	A320	D	62,8	66,6	77,9
05-05-2018 18:46:00	B738	D	63,2	67,9	79,7
05-05-2018 19:11:15	A321	D	66,8	71,9	82,0
05-05-2018 19:14:41	E75S	D	64,5	70,3	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 19:23:01	A320	D	63,4	66,5	76,4
05-05-2018 19:44:45	A321	D	63,2	65,7	78,2
05-05-2018 19:53:08	B738	D	67,0	72,8	84,7
05-05-2018 19:57:25	E190	D	62,3	65,5	74,1
05-05-2018 20:04:13	E75S	D	63,6	68,2	80,1
05-05-2018 20:06:04	E75S	D	61,6	65,8	77,2
05-05-2018 20:07:47	E170	D	62,8	67,3	79,8
05-05-2018 20:12:49	E195	D	63,9	68,8	80,4
05-05-2018 20:17:06	E170	D	62,6	66,6	79,1
05-05-2018 20:20:27	E195	D	64,0	68,8	79,7
05-05-2018 20:57:10	B738	D	65,9	70,3	82,6
05-05-2018 21:10:22	E75S	D	62,9	65,4	78,5
05-05-2018 21:35:35	A320	D	60,8	62,2	73,6
05-05-2018 21:47:41	B738	D	66,3	70,9	82,8
05-05-2018 21:56:04	B738	D	63,5	66,5	79,3
06-05-2018 06:04:24	A321	D	66,7	71,3	82,2
06-05-2018 06:06:53	B737	D	67,4	71,4	82,7
06-05-2018 06:08:46	E195	D	63,7	68,1	78,2
06-05-2018 06:12:05	B738	D	63,3	66,6	79,0
06-05-2018 06:19:28	A320	D	64,8	68,1	79,8
06-05-2018 06:30:53	A321	D	65,8	70,6	81,0
06-05-2018 06:33:01	A320	D	66,9	72,1	82,5
06-05-2018 06:39:42	A320	D	63,2	64,9	77,4
06-05-2018 07:00:05	E75S	D	65,5	68,4	80,6
06-05-2018 07:03:56	B738	D	62,8	65,7	76,9
06-05-2018 07:05:32	A320	D	64,3	67,1	79,3
06-05-2018 07:17:05	B738	D	66,0	70,1	81,7
06-05-2018 07:27:48	E75S	D	62,4	65,2	77,5
06-05-2018 07:29:33	E195	D	65,7	70,3	81,2
06-05-2018 07:33:24	E195	D	64,2	68,1	80,3
06-05-2018 07:34:55	DH8D	D	59,7	61,5	71,7
06-05-2018 07:36:26	E75S	D	62,1	65,6	77,8
06-05-2018 07:38:38	B738	D	65,9	70,4	81,0
06-05-2018 07:42:23	B734	D	64,6	68,7	79,9
06-05-2018 07:44:21	B38M	D	60,9	63,7	75,3
06-05-2018 07:46:04	B734	D	67,1	72,2	83,0
06-05-2018 07:48:07	E75S	D	63,7	68,6	80,5
06-05-2018 07:49:52	E75S	D	61,9	64,7	76,4
06-05-2018 07:53:17	B738	D	65,5	69,5	81,7
06-05-2018 07:56:39	B738	D	64,9	68,4	79,7
06-05-2018 07:58:38	E195	D	65,2	70,1	81,5
06-05-2018 08:03:48	B738	D	62,4	64,1	71,4
06-05-2018 08:05:27	E195	D	63,1	67,6	78,5
06-05-2018 08:13:39	E75S	D	63,2	66,4	79,3
06-05-2018 08:18:55	A320	D	61,7	63,9	75,7
06-05-2018 08:31:27	B738	D	66,7	71,8	83,0
06-05-2018 08:33:40	B738	D	64,3	68,7	79,6
06-05-2018 08:42:34	B738	D	65,9	70,2	81,3
06-05-2018 08:49:19	A321	D	66,6	71,2	81,4
06-05-2018 09:18:15	B738	D	64,2	69,0	78,8
06-05-2018 09:38:49	A333	D	63,7	69,0	76,7
06-05-2018 09:45:59	B738	D	65,8	68,2	81,1
06-05-2018 10:01:29	B738	D	65,1	69,4	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 10:36:31	A321	D	69,4	73,2	84,0
06-05-2018 10:38:29	A321	D	63,9	68,3	79,1
06-05-2018 10:43:22	E170	D	63,9	68,8	79,7
06-05-2018 10:45:45	A320	D	61,7	65,4	76,0
06-05-2018 10:48:13	A321	D	65,5	70,2	80,7
06-05-2018 10:50:33	E170	D	62,5	66,3	76,1
06-05-2018 10:53:06	A320	D	61,9	64,6	73,0
06-05-2018 10:56:32	E195	D	63,2	68,2	77,7
06-05-2018 10:59:17	A321	D	64,7	68,3	79,0
06-05-2018 11:07:36	E75S	D	62,2	63,8	71,2
06-05-2018 11:09:13	E75S	D	61,7	63,9	75,7
06-05-2018 11:12:29	B38M	D	62,3	65,3	75,5
06-05-2018 11:16:55	A320	D	65,0	67,8	75,8
06-05-2018 11:18:51	E75S	D	61,9	64,8	76,2
06-05-2018 11:21:12	C25A	D	63,2	65,3	73,6
06-05-2018 11:23:21	E170	D	62,9	66,0	75,4
06-05-2018 11:32:48	CRJ9	D	62,0	67,1	75,6
06-05-2018 11:37:49	A321	D	64,9	68,1	79,4
06-05-2018 11:40:15	E75S	D	62,9	65,2	74,7
06-05-2018 11:41:53	B738	D	66,4	71,2	79,6
06-05-2018 11:43:37	E170	D	62,7	66,4	77,2
06-05-2018 11:58:54	B738	D	65,0	70,4	80,0
06-05-2018 12:01:05	A20N	D	60,6	63,8	71,0
06-05-2018 12:04:57	E75S	D	62,4	64,9	71,4
06-05-2018 12:07:43	A320	D	63,0	65,1	74,2
06-05-2018 12:16:46	A320	D	62,8	67,5	73,6
06-05-2018 12:33:12	A321	D	68,0	75,2	83,4
06-05-2018 12:35:26	A321	D	63,2	67,2	78,5
06-05-2018 12:37:41	B738	D	65,9	69,4	80,8
06-05-2018 12:41:34	A320	D	66,3	70,1	80,5
06-05-2018 13:09:04	A319	D	63,2	67,8	79,1
06-05-2018 13:10:54	E195	D	63,4	66,6	75,2
06-05-2018 13:13:54	E195	D	64,9	68,6	78,4
06-05-2018 13:52:37	E195	D	62,7	66,7	77,5
06-05-2018 13:55:32	E170	D	65,3	70,2	81,3
06-05-2018 14:05:29	B738	D	69,0	75,2	85,6
06-05-2018 14:16:10	C295	D	59,4	61,2	70,2
06-05-2018 14:37:56	AT45	D	60,2	62,6	70,2
06-05-2018 14:44:19	E75S	D	60,2	63,5	71,3
06-05-2018 14:50:23	B738	D	63,7	68,0	79,1
06-05-2018 14:53:14	A320	D	63,1	66,8	76,5
06-05-2018 14:56:59	E195	D	63,0	66,1	77,8
06-05-2018 15:03:16	E170	D	62,1	65,8	76,8
06-05-2018 15:06:03	B77W	D	68,1	72,3	83,4
06-05-2018 15:09:06	E195	D	63,0	67,3	77,8
06-05-2018 15:11:08	E190	D	63,4	67,6	78,0
06-05-2018 15:15:38	A321	D	62,5	67,6	78,5
06-05-2018 15:18:15	A321	D	64,4	67,9	79,1
06-05-2018 15:20:47	B738	D	63,5	67,6	79,6
06-05-2018 15:24:58	E170	D	61,8	67,1	77,5
06-05-2018 15:27:03	A320	D	63,8	70,6	78,8
06-05-2018 15:35:48	E75S	D	68,0	72,7	84,4
06-05-2018 15:45:14	B38M	D	62,6	66,4	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 15:52:28	A321	D	64,7	67,7	79,5
06-05-2018 15:55:25	B738	D	67,3	72,2	84,2
06-05-2018 16:21:28	B738	D	62,9	67,0	78,5
06-05-2018 16:23:01	A320	D	61,4	64,8	76,9
06-05-2018 16:26:31	B738	D	64,7	68,7	80,7
06-05-2018 16:28:27	E170	D	63,1	67,0	78,7
06-05-2018 16:44:47	B738	D	62,5	67,6	77,7
06-05-2018 16:49:07	B738	D	64,3	69,0	80,3
06-05-2018 16:53:21	B734	D	63,8	69,6	79,0
06-05-2018 16:55:13	E195	D	68,2	74,3	84,3
06-05-2018 16:56:41	E170	D	65,1	69,1	80,1
06-05-2018 16:59:27	E170	D	62,5	67,1	77,9
06-05-2018 17:00:57	B738	D	65,9	70,3	81,6
06-05-2018 17:07:30	E75S	D	61,4	64,3	75,2
06-05-2018 17:13:38	B734	D	65,9	68,3	80,8
06-05-2018 17:15:20	B734	D	65,7	70,4	80,4
06-05-2018 17:22:10	A319	D	67,5	73,4	83,2
06-05-2018 17:24:01	E195	D	65,4	71,1	80,3
06-05-2018 17:27:23	A320	D	66,9	72,1	83,2
06-05-2018 17:29:28	B738	D	65,2	69,1	81,3
06-05-2018 17:31:51	B738	D	64,7	68,1	80,0
06-05-2018 17:33:29	E75S	D	61,3	64,8	76,5
06-05-2018 17:37:37	E75S	D	64,4	70,3	81,0
06-05-2018 17:39:30	B738	D	63,0	66,3	77,9
06-05-2018 17:42:13	E170	D	61,8	65,2	77,4
06-05-2018 17:55:58	E75S	D	63,4	66,8	78,4
06-05-2018 18:05:43	A321	D	65,4	71,1	81,9
06-05-2018 18:40:22	A319	D	63,0	66,5	77,7
06-05-2018 18:42:13	A320	D	63,3	66,0	76,5
06-05-2018 18:44:13	A320	D	64,8	68,0	79,1
06-05-2018 18:46:43	C680	D	62,3	64,6	74,3
06-05-2018 18:50:36	E170	D	61,4	64,2	76,2
06-05-2018 19:02:43	A321	D	64,3	68,1	80,3
06-05-2018 19:30:44	A321	D	65,0	68,6	79,9
06-05-2018 19:45:16	AT45	D	65,5	71,4	74,5
06-05-2018 19:52:19	A320	D	63,2	67,3	80,8
06-05-2018 19:59:58	DH8D	D	60,0	61,0	70,7
06-05-2018 20:02:10	E75S	D	61,2	63,0	72,9
06-05-2018 20:04:02	E75S	D	63,3	69,0	79,9
06-05-2018 20:10:55	A320	D	63,4	68,1	75,2
06-05-2018 20:12:25	E195	D	64,6	68,1	80,5
06-05-2018 20:14:16	E75S	D	64,2	67,4	80,3
06-05-2018 20:24:41	E75S	D	61,2	63,6	76,8
06-05-2018 20:26:26	CRJ9	D	64,2	71,5	79,0
06-05-2018 20:28:32	E195	D	64,3	69,1	80,9
06-05-2018 20:46:32	E170	D	63,9	67,2	80,1
06-05-2018 20:50:40	A320	D	64,6	67,3	79,1
06-05-2018 20:52:35	B38M	D	62,5	67,3	77,4
06-05-2018 20:54:19	CRJ9	D	63,4	66,9	74,8
06-05-2018 21:01:25	A332	D	63,3	66,4	79,1
06-05-2018 21:08:46	DH8D	D	61,9	64,3	73,3
06-05-2018 21:26:44	B738	D	66,1	70,2	82,4
06-05-2018 21:50:14	A320	D	65,9	69,2	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 21:54:12	B738	D	63,2	66,7	79,2
07-05-2018 06:02:53	B738	D	63,4	65,8	79,1
07-05-2018 06:05:56	B737	D	63,9	67,7	79,3
07-05-2018 06:09:26	E195	D	64,7	68,2	79,3
07-05-2018 06:12:32	B738	D	67,6	71,2	85,1
07-05-2018 06:17:04	B738	D	63,0	66,2	78,1
07-05-2018 06:19:23	A321	D	65,5	69,7	81,9
07-05-2018 06:23:17	A321	D	65,7	69,6	82,4
07-05-2018 06:25:26	A320	D	65,2	67,9	80,2
07-05-2018 06:27:10	A321	D	65,3	70,5	81,8
07-05-2018 06:29:15	A321	D	64,4	66,5	78,7
07-05-2018 06:31:10	A320	D	65,0	68,2	80,1
07-05-2018 06:35:16	A318	D	62,8	65,9	77,7
07-05-2018 06:52:11	E75S	D	63,2	66,3	78,1
07-05-2018 06:54:13	B738	D	66,1	70,2	82,8
07-05-2018 06:56:58	A319	D	62,7	66,4	78,5
07-05-2018 07:14:47	B738	D	67,7	71,4	84,6
07-05-2018 07:20:59	A321	D	64,5	68,6	80,6
07-05-2018 07:27:23	E170	D	64,9	70,3	82,2
07-05-2018 07:31:21	A320	D	64,0	66,9	78,9
07-05-2018 07:34:17	E195	D	64,1	67,2	79,2
07-05-2018 07:37:18	B738	D	67,5	72,5	84,6
07-05-2018 07:39:07	B734	D	65,9	69,1	81,6
07-05-2018 07:40:47	E195	D	63,9	70,0	78,9
07-05-2018 07:43:26	DH8D	D	61,6	62,3	72,4
07-05-2018 07:44:51	E75S	D	61,4	63,4	75,9
07-05-2018 07:46:24	E195	D	64,3	68,4	80,5
07-05-2018 07:49:27	E75S	D	63,5	66,8	78,5
07-05-2018 07:51:07	E170	D	63,6	67,6	80,5
07-05-2018 07:55:10	E75S	D	62,2	64,5	76,4
07-05-2018 07:56:45	E170	D	62,2	65,0	78,5
07-05-2018 07:58:26	B738	D	64,7	67,7	79,7
07-05-2018 07:59:52	B738	D	64,2	68,0	79,3
07-05-2018 08:01:24	B738	D	65,3	70,2	80,8
07-05-2018 08:06:01	E75S	D	63,9	65,7	73,0
07-05-2018 08:08:28	B738	D	65,3	67,9	80,0
07-05-2018 08:10:22	E195	D	62,6	66,3	75,6
07-05-2018 08:11:37	B734	D	67,9	73,2	83,4
07-05-2018 08:13:27	E75S	D	64,0	66,6	78,4
07-05-2018 08:17:05	A320	D	63,3	66,4	79,4
07-05-2018 08:20:39	B38M	D	61,6	63,1	72,7
07-05-2018 09:14:32	AT75	D	61,3	63,3	82,0
07-05-2018 09:17:01	E170	D	63,7	69,9	84,5
07-05-2018 09:19:30	DH8D	D	61,4	63,3	82,2
07-05-2018 09:24:14	B738	D	64,6	72,5	85,3
07-05-2018 09:29:09	C56X	D	61,8	64,4	82,6
07-05-2018 09:51:06	E75S	D	61,6	66,1	75,2
07-05-2018 10:04:17	A320	D	64,0	68,3	79,8
07-05-2018 10:14:38	B738	D	67,0	72,0	82,3
07-05-2018 10:15:58	E195	D	72,0	77,4	92,8
07-05-2018 10:17:58	CRJ7	D	72,8	77,1	92,3
07-05-2018 10:27:59	P180	D	62,6	66,1	76,4
07-05-2018 10:33:46	DH8D	D	71,5	74,9	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 10:41:37	A321	D	65,2	69,5	79,7
07-05-2018 10:46:17	E75S	D	64,3	68,6	80,7
07-05-2018 10:50:43	B738	D	62,7	67,6	83,5
07-05-2018 10:53:33	E170	D	63,1	69,2	83,9
07-05-2018 10:55:33	E170	D	62,0	68,1	82,8
07-05-2018 11:01:03	B738	D	63,4	67,9	84,2
07-05-2018 11:04:23	E170	D	62,8	67,4	83,6
07-05-2018 11:06:57	E170	D	62,1	64,9	82,9
07-05-2018 11:20:36	C56X	D	62,4	65,1	83,2
07-05-2018 11:23:04	DH8D	D	62,2	65,3	83,0
07-05-2018 11:25:10	B38M	D	62,8	66,3	83,6
07-05-2018 11:31:56	E195	D	63,2	67,6	84,0
07-05-2018 11:35:56	B734	D	63,1	69,4	83,9
07-05-2018 11:46:21	E75S	D	62,8	68,0	83,6
07-05-2018 12:09:03	E195	D	64,2	70,6	78,5
07-05-2018 12:13:49	A321	D	66,2	70,1	80,7
07-05-2018 12:21:35	B738	D	66,0	72,4	82,2
07-05-2018 12:37:50	A321	D	68,4	72,3	83,9
07-05-2018 12:39:28	A20N	D	63,7	69,9	76,7
07-05-2018 12:42:04	A321	D	63,7	67,4	79,1
07-05-2018 12:44:22	B738	D	66,1	71,7	82,0
07-05-2018 12:46:00	A320	D	65,3	69,7	80,3
07-05-2018 12:48:59	A318	D	63,1	67,0	75,7
07-05-2018 12:58:07	A319	D	66,0	71,6	86,8
07-05-2018 13:14:19	E75S	D	62,8	68,3	83,6
07-05-2018 13:20:58	F2TH	D	63,6	67,5	77,6
07-05-2018 13:25:07	E170	D	63,1	66,2	77,9
07-05-2018 13:39:30	B738	D	65,3	70,7	80,6
07-05-2018 13:41:51	E195	D	64,8	72,0	79,6
07-05-2018 13:49:25	B738	D	67,7	72,6	84,0
07-05-2018 13:59:57	E195	D	64,2	69,1	79,8
07-05-2018 14:05:41	E195	D	61,8	66,5	76,7
07-05-2018 14:15:10	A320	D	65,4	71,0	80,3
07-05-2018 14:22:38	B738	D	64,2	69,0	79,9
07-05-2018 14:32:08	E170	D	62,7	66,5	77,1
07-05-2018 14:33:58	E170	D	64,6	69,4	81,0
07-05-2018 14:37:07	A320	D	65,3	69,1	81,2
07-05-2018 14:47:12	E75S	D	63,4	69,4	80,3
07-05-2018 14:51:45	E75S	D	61,4	65,2	75,7
07-05-2018 14:56:41	E75S	D	61,7	65,1	77,2
07-05-2018 14:58:16	A321	D	64,3	68,1	78,6
07-05-2018 15:02:18	E75S	D	62,4	65,8	77,8
07-05-2018 15:03:25	B77W	D	64,4	68,3	79,9
07-05-2018 15:13:16	A321	D	63,7	67,4	80,7
07-05-2018 15:15:59	E190	D	62,7	65,7	75,4
07-05-2018 15:24:47	B738	D	65,2	69,9	81,6
07-05-2018 15:44:08	E195	D	61,7	64,8	77,9
07-05-2018 15:52:21	B38M	D	61,8	66,3	77,0
07-05-2018 16:03:36	A320	D	64,4	67,5	78,2
07-05-2018 16:07:19	A321	D	63,0	66,4	77,6
07-05-2018 16:17:21	B738	D	64,5	69,8	80,6
07-05-2018 16:34:24	A319	D	64,0	69,9	80,1
07-05-2018 16:37:33	DH8D	D	60,8	61,7	71,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 16:39:32	E170	D	60,1	63,6	76,0
07-05-2018 16:42:35	B738	D	64,8	69,2	80,6
07-05-2018 16:44:24	B738	D	64,2	69,3	79,9
07-05-2018 16:47:55	E170	D	64,5	68,9	80,7
07-05-2018 16:57:10	A320	D	63,8	69,3	79,9
07-05-2018 16:59:45	B734	D	65,6	71,6	81,1
07-05-2018 17:10:55	B738	D	64,0	67,9	79,7
07-05-2018 17:13:47	GLEX	D	63,2	67,3	77,6
07-05-2018 17:21:26	E195	D	65,4	74,5	81,3
07-05-2018 17:23:19	CRJ9	D	60,8	64,8	74,9
07-05-2018 17:26:12	E195	D	63,7	67,3	79,7
07-05-2018 17:28:51	E195	D	64,8	70,2	80,6
07-05-2018 17:31:31	E170	D	63,7	69,6	79,2
07-05-2018 17:33:04	B738	D	66,0	71,1	80,8
07-05-2018 17:36:12	E195	D	64,1	68,2	79,7
07-05-2018 17:39:23	B738	D	65,0	74,0	81,9
07-05-2018 17:52:37	E75S	D	63,5	69,5	80,0
07-05-2018 17:56:28	DA62	D	63,6	68,3	72,6
07-05-2018 18:01:04	E75S	D	63,4	69,3	80,4
07-05-2018 18:07:19	A333	D	64,5	68,7	79,5
07-05-2018 18:09:51	A320	D	60,8	64,4	75,1
07-05-2018 18:21:29	B738	D	64,6	69,9	81,8
07-05-2018 18:24:07	A319	D	63,8	71,1	79,9
07-05-2018 18:38:01	A320	D	63,2	66,3	76,4
07-05-2018 18:42:47	A320	D	65,5	69,2	79,8
07-05-2018 19:03:29	GALX	D	62,4	66,8	74,2
07-05-2018 19:11:18	A321	D	63,3	66,8	78,3
07-05-2018 19:31:24	A321	D	65,7	70,7	80,8
07-05-2018 19:47:34	E170	D	62,4	67,3	79,2
07-05-2018 19:51:11	B734	D	64,1	68,6	78,7
07-05-2018 19:52:51	E170	D	63,4	66,1	77,9
07-05-2018 19:57:27	E75S	D	63,1	67,6	80,1
07-05-2018 19:59:53	E75S	D	63,9	69,1	80,0
07-05-2018 20:01:59	E190	D	61,5	64,8	75,0
07-05-2018 20:05:27	E170	D	64,6	69,7	80,6
07-05-2018 20:09:12	A320	D	62,1	65,6	77,9
07-05-2018 20:10:44	E75S	D	61,7	64,7	77,9
07-05-2018 20:12:29	DH8D	D	60,3	61,3	69,3
07-05-2018 20:18:16	E75S	D	63,1	67,2	79,4
07-05-2018 20:21:13	A320	D	64,4	66,8	78,8
07-05-2018 20:25:09	E170	D	62,6	65,8	77,8
07-05-2018 20:29:59	B38M	D	61,4	63,6	75,6
07-05-2018 20:31:59	E75S	D	63,2	67,7	79,8
07-05-2018 20:34:20	E195	D	63,1	67,0	79,1
07-05-2018 20:38:58	DH8D	D	62,8	65,0	75,1
07-05-2018 20:45:53	A320	D	63,9	66,9	77,9
07-05-2018 20:48:44	B738	D	66,8	71,5	83,9
07-05-2018 20:57:01	B738	D	67,2	72,2	83,9
07-05-2018 21:05:13	B738	D	65,0	68,6	80,4
07-05-2018 21:07:51	A320	D	60,7	61,9	75,1
07-05-2018 21:24:44	B752	D	60,5	61,6	71,0
07-05-2018 21:31:50	B734	D	63,3	66,1	77,9
07-05-2018 21:56:56	B752	D	64,0	67,6	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 06:01:02	A321	D	61,5	64,1	72,6
08-05-2018 06:06:16	B737	D	66,1	69,0	80,8
08-05-2018 06:10:28	A321	D	66,2	70,4	81,9
08-05-2018 06:12:29	A320	D	64,7	67,4	79,0
08-05-2018 06:15:32	B738	D	62,9	65,9	79,1
08-05-2018 06:17:28	A321	D	64,7	69,1	80,8
08-05-2018 06:22:22	A320	D	62,9	66,3	78,3
08-05-2018 06:26:47	E195	D	65,4	70,6	81,2
08-05-2018 06:28:52	B738	D	63,3	67,7	79,7
08-05-2018 06:35:36	A318	D	63,4	67,5	79,5
08-05-2018 06:41:22	A320	D	65,4	69,0	80,8
08-05-2018 06:45:48	A319	D	62,2	64,9	77,0
08-05-2018 06:59:59	B738	D	66,1	70,5	82,8
08-05-2018 07:15:10	A321	D	65,2	68,7	80,7
08-05-2018 07:19:50	B738	D	65,1	68,9	81,6
08-05-2018 07:22:26	A320	D	66,4	70,1	80,5
08-05-2018 07:28:46	E75S	D	63,2	65,7	78,3
08-05-2018 07:29:56	DH8D	D	62,4	65,4	74,9
08-05-2018 07:33:40	E195	D	64,0	67,1	78,3
08-05-2018 07:35:06	E195	D	65,0	69,4	80,1
08-05-2018 07:36:20	B738	D	66,8	71,1	83,5
08-05-2018 07:39:34	E75S	D	62,0	64,9	77,6
08-05-2018 07:41:40	B38M	D	61,9	64,1	74,2
08-05-2018 07:43:01	E75S	D	64,2	67,9	79,8
08-05-2018 07:44:24	B738	D	65,8	69,5	81,7
08-05-2018 07:47:15	E195	D	64,5	68,3	80,9
08-05-2018 07:48:18	E170	D	62,2	64,1	71,2
08-05-2018 07:48:31	E170	D	61,8	64,4	75,8
08-05-2018 07:51:47	B734	D	64,5	69,7	80,8
08-05-2018 07:53:56	E195	D	65,2	69,1	80,4
08-05-2018 07:55:21	E170	D	63,7	66,9	79,6
08-05-2018 07:56:27	B734	D	65,8	70,3	81,1
08-05-2018 07:59:07	DH8D	D	62,1	63,4	73,9
08-05-2018 08:05:06	B734	D	67,2	71,8	81,7
08-05-2018 08:19:11	A321	D	66,3	70,8	80,9
08-05-2018 08:23:30	E170	D	63,5	65,4	77,3
08-05-2018 08:26:05	E195	D	64,3	68,3	77,5
08-05-2018 08:27:39	B738	D	64,9	73,5	85,7
08-05-2018 09:04:06	A320	D	62,0	67,6	82,8
08-05-2018 09:08:53	CRJ9	D	62,2	66,8	83,0
08-05-2018 09:12:59	DH8D	D	61,5	64,7	82,3
08-05-2018 09:26:22	DH8D	D	61,3	63,5	82,1
08-05-2018 09:28:54	A333	D	63,0	70,1	83,8
08-05-2018 09:37:55	A320	D	62,8	68,7	83,6
08-05-2018 09:40:16	E195	D	63,0	70,2	83,8
08-05-2018 10:06:41	F2TH	A	61,8	65,3	82,6
08-05-2018 10:08:43	E190	A	62,4	67,7	83,2
08-05-2018 10:11:12	M28	A	61,4	63,2	82,1
08-05-2018 10:13:34	H25B	A	61,5	63,9	82,3
08-05-2018 10:15:51	A320	A	62,9	68,5	83,7
08-05-2018 10:17:55	GLEK	A	62,5	67,6	83,3
08-05-2018 10:25:18	CRJ9	A	62,5	66,5	83,3
08-05-2018 10:30:57	E195	A	62,7	67,7	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 10:32:57	E195	A	61,4	65,9	82,2
08-05-2018 10:35:58	A320	A	62,3	65,9	83,1
08-05-2018 10:38:43	A321	A	62,3	67,7	83,1
08-05-2018 10:52:51	A20N	A	62,4	66,0	83,2
08-05-2018 10:55:24	E195	A	62,9	66,2	83,7
08-05-2018 11:09:44	E75S	A	64,3	67,7	77,9
08-05-2018 11:13:50	A320	A	63,7	66,9	78,5
08-05-2018 11:24:45	A321	A	63,6	66,1	77,6
08-05-2018 11:26:44	A320	A	65,6	69,3	78,8
08-05-2018 11:28:35	A321	A	62,9	66,9	77,4
08-05-2018 11:38:02	B77W	A	65,6	70,0	82,1
08-05-2018 11:40:20	A318	A	66,7	73,8	81,3
08-05-2018 11:40:58	B738	A	63,0	66,8	83,8
08-05-2018 11:47:42	E170	A	62,6	68,3	83,3
08-05-2018 11:55:57	E195	A	64,3	67,4	77,9
08-05-2018 11:58:57	CRJ9	A	62,2	64,1	75,4
08-05-2018 12:02:16	E170	A	63,9	65,9	76,7
08-05-2018 12:04:48	E35L	A	61,8	65,6	82,6
08-05-2018 12:09:00	E190	A	63,0	68,5	83,8
08-05-2018 12:11:07	B734	A	63,3	69,2	84,1
08-05-2018 12:13:08	B788	A	62,7	69,5	83,5
08-05-2018 12:15:21	E195	A	62,9	71,1	83,7
08-05-2018 12:17:21	B738	A	62,2	67,5	83,0
08-05-2018 12:23:21	B734	A	62,6	71,6	83,4
08-05-2018 12:25:21	E195	A	61,4	67,0	82,1
08-05-2018 12:27:25	E75S	A	61,8	66,3	82,6
08-05-2018 12:29:49	CRJ9	A	62,6	69,7	83,4
08-05-2018 12:31:49	CRJ9	A	61,6	68,8	82,4
08-05-2018 12:33:49	E195	A	61,9	67,1	82,7
08-05-2018 12:39:23	B734	A	62,5	69,2	83,3
08-05-2018 12:42:44	E75S	A	62,6	68,5	83,4
08-05-2018 12:45:42	E195	A	62,3	69,5	83,1
08-05-2018 12:48:52	E75S	A	62,1	66,6	82,9
08-05-2018 12:50:56	DH8D	A	62,3	66,6	83,1
08-05-2018 12:52:56	E75S	A	63,1	72,4	83,9
08-05-2018 12:54:56	B738	A	61,7	68,5	82,5
08-05-2018 13:21:24	CRJ9	A	69,5	75,5	83,7
08-05-2018 13:34:37	A320	A	63,1	70,0	83,9
08-05-2018 13:36:54	B738	A	63,0	70,7	83,7
08-05-2018 13:46:16	B38M	A	64,1	66,6	77,1
08-05-2018 13:52:12	A321	A	64,6	68,3	76,9
08-05-2018 13:54:46	B788	A	64,0	68,3	79,9
08-05-2018 13:58:09	B735	A	66,7	71,7	80,7
08-05-2018 14:00:47	E75S	A	62,7	66,1	74,2
08-05-2018 14:02:37	B788	A	63,6	67,5	78,5
08-05-2018 14:03:17	B788	A	64,4	68,4	76,1
08-05-2018 14:05:33	B738	A	63,4	68,0	77,2
08-05-2018 14:07:09	A320	A	65,1	68,7	78,9
08-05-2018 14:09:17	DH8D	A	60,5	62,6	73,1
08-05-2018 14:10:57	BCS1	A	62,5	66,6	76,1
08-05-2018 14:14:37	L410	A	60,4	61,5	71,2
08-05-2018 14:16:48	E170	A	62,7	65,1	75,7
08-05-2018 14:19:26	DH8D	A	62,6	64,5	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 14:23:17	A320	A	64,5	68,8	78,1
08-05-2018 14:25:00	B738	A	64,5	67,9	78,1
08-05-2018 14:34:33	A321	A	62,2	64,7	75,2
08-05-2018 14:37:28	B788	A	66,8	71,0	81,3
08-05-2018 14:57:54	A320	A	63,2	66,2	76,8
08-05-2018 15:00:49	GLF5	A	61,3	62,7	72,5
08-05-2018 15:02:46	B789	A	62,5	65,2	77,5
08-05-2018 15:06:50	B738	A	64,7	70,3	80,6
08-05-2018 15:10:21	CRJ9	A	63,2	66,5	76,2
08-05-2018 15:15:09	CRJ9	A	62,7	66,7	76,3
08-05-2018 15:16:50	DH8D	A	63,2	65,7	75,2
08-05-2018 15:18:49	DH8D	A	61,5	63,3	72,7
08-05-2018 15:20:26	E75S	A	63,7	67,4	76,2
08-05-2018 15:22:37	E195	A	64,1	66,1	77,1
08-05-2018 15:24:31	E75S	A	63,0	68,9	79,1
08-05-2018 15:26:18	E170	A	62,7	65,1	78,1
08-05-2018 15:28:06	E195	A	64,0	67,5	78,1
08-05-2018 15:32:38	E175	A	63,3	65,5	75,1
08-05-2018 15:35:15	A320	A	64,3	72,3	83,9
08-05-2018 15:38:49	M28	A	62,3	63,8	72,7
08-05-2018 15:40:48	E195	A	63,0	65,7	76,3
08-05-2018 15:43:02	E170	A	63,0	65,3	76,6
08-05-2018 15:44:58	B738	A	63,5	67,8	78,0
08-05-2018 15:47:14	DH8D	A	61,6	65,0	73,9
08-05-2018 15:48:47	B738	A	64,0	68,3	79,1
08-05-2018 15:50:51	E75S	A	62,8	65,4	77,2
08-05-2018 15:53:06	DH8D	A	61,5	64,8	75,5
08-05-2018 15:57:31	A319	A	64,0	67,1	77,4
08-05-2018 16:00:03	A320	A	61,5	62,4	74,0
08-05-2018 16:01:53	E195	A	63,9	68,1	77,8
08-05-2018 16:09:55	E75S	A	63,0	67,0	75,8
08-05-2018 16:12:43	B738	A	64,2	67,1	78,2
08-05-2018 16:21:15	E195	A	64,8	68,6	78,4
08-05-2018 16:35:56	B738	A	65,2	67,4	78,0
08-05-2018 16:48:45	A320	A	62,8	64,9	76,1
08-05-2018 16:51:08	DH8D	A	61,0	62,7	72,2
08-05-2018 16:55:39	CRJ9	A	62,0	66,2	75,6
08-05-2018 17:17:10	A319	A	63,9	66,3	77,6
08-05-2018 17:20:05	A320	A	61,9	64,1	75,7
08-05-2018 17:25:26	A320	A	64,0	67,8	77,8
08-05-2018 17:28:32	CRJX	A	62,7	64,4	75,5
08-05-2018 17:32:42	A320	A	61,6	64,1	74,4
08-05-2018 17:44:08	B738	A	65,2	70,2	78,9
08-05-2018 17:46:42	SF34	A	61,8	64,1	71,4
08-05-2018 17:49:37	A321	A	62,0	63,2	74,1
08-05-2018 17:56:57	E195	A	63,5	66,8	77,5
08-05-2018 18:07:28	B788	A	64,6	67,6	78,6
08-05-2018 18:11:00	A320	A	64,2	66,8	77,4
08-05-2018 18:13:00	E170	A	63,1	65,3	75,9
08-05-2018 18:15:06	DH8D	A	62,3	63,7	74,1
08-05-2018 18:21:49	E190	A	63,3	67,8	77,8
08-05-2018 18:23:49	E75S	A	62,7	65,0	74,7
08-05-2018 18:32:51	A318	A	64,4	69,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 18:35:21	DH8D	A	63,0	65,1	75,0
08-05-2018 18:37:28	E170	A	61,9	65,1	76,5
08-05-2018 18:39:42	CRJ9	A	63,1	66,9	76,3
08-05-2018 18:41:41	E170	A	62,3	65,1	75,1
08-05-2018 18:43:20	DH8D	A	61,1	63,6	73,4
08-05-2018 18:45:44	B734	A	65,0	68,3	78,6
08-05-2018 18:47:37	E75S	A	62,8	65,0	75,8
08-05-2018 18:49:32	E75S	A	62,4	65,0	75,4
08-05-2018 18:51:41	DH8D	A	60,4	61,9	69,5
08-05-2018 18:53:48	A320	A	64,5	67,9	78,5
08-05-2018 18:56:13	E195	A	64,3	68,4	77,8
08-05-2018 18:58:30	B738	A	64,7	67,3	78,1
08-05-2018 19:00:48	AT45	A	61,1	62,2	72,8
08-05-2018 19:02:46	E195	A	60,8	63,5	75,0
08-05-2018 19:07:03	E75S	A	63,0	66,5	75,6
08-05-2018 19:09:03	DH8D	A	62,2	64,0	74,0
08-05-2018 19:11:38	B738	A	65,7	68,5	78,7
08-05-2018 19:13:59	DH8D	A	60,3	61,8	72,3
08-05-2018 19:15:47	A319	A	63,3	65,6	76,3
08-05-2018 19:18:14	AN26	A	68,3	73,4	81,7
08-05-2018 19:21:07	E75S	A	62,0	64,1	75,2
08-05-2018 19:23:13	B38M	A	62,1	65,6	75,8
08-05-2018 19:29:58	B752	A	60,4	62,2	74,7
08-05-2018 19:43:07	P180	A	66,6	71,5	83,6
08-05-2018 19:45:16	DH8D	A	63,2	65,9	75,9
08-05-2018 19:49:47	CRJ9	A	61,6	64,0	74,4
08-05-2018 19:57:11	B738	A	61,4	63,8	72,9
08-05-2018 20:00:34	A320	A	63,0	65,4	76,0
08-05-2018 20:06:17	F2TH	A	60,7	62,8	71,5
08-05-2018 20:13:29	GLF5	A	62,0	63,4	73,4
08-05-2018 20:16:01	B739	A	65,2	68,5	79,1
08-05-2018 20:18:50	B738	A	65,6	69,5	79,2
08-05-2018 20:33:07	SF34	A	61,9	64,1	74,2
08-05-2018 20:37:21	B738	A	63,6	67,3	78,1
08-05-2018 20:42:32	B738	A	64,4	67,6	77,6
08-05-2018 20:45:26	CRJ9	A	63,3	66,3	75,9
08-05-2018 20:56:29	E195	A	63,4	66,5	77,2
08-05-2018 21:04:41	B738	A	63,1	66,2	77,4
08-05-2018 21:06:49	E195	A	64,2	67,9	78,9
08-05-2018 21:11:54	B738	A	64,5	67,6	78,1
08-05-2018 21:13:47	E170	A	61,6	63,8	74,4
08-05-2018 21:15:33	B38M	A	63,5	67,6	78,2
08-05-2018 21:17:44	B734	A	65,6	70,8	79,7
08-05-2018 21:20:14	B734	A	65,8	71,0	79,9
08-05-2018 21:23:16	DH8D	A	61,3	62,9	74,9
08-05-2018 21:25:44	E75S	A	62,7	65,3	76,1
08-05-2018 21:27:41	E170	A	63,5	66,1	77,1
08-05-2018 21:29:41	A318	A	64,1	67,4	77,6
08-05-2018 21:32:27	B738	A	64,8	67,5	78,4
08-05-2018 21:34:14	E195	A	65,7	69,3	79,7
08-05-2018 21:35:55	B738	A	63,8	67,0	78,0
08-05-2018 21:38:04	E75S	A	62,7	65,7	76,5
08-05-2018 21:40:21	DH8D	A	60,7	61,6	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 21:42:16	E75S	A	63,8	67,1	78,7
08-05-2018 21:44:55	B738	A	63,6	67,3	78,5
08-05-2018 21:47:04	E170	A	63,5	66,5	76,9
08-05-2018 21:53:40	E75S	A	61,5	65,1	75,1
08-05-2018 21:55:43	E195	A	64,2	67,9	78,5
08-05-2018 21:58:56	B734	A	64,9	68,8	79,0
09-05-2018 06:01:03	MD11	A	68,4	72,3	82,5
09-05-2018 06:03:53	B738	A	64,4	67,6	78,2
09-05-2018 06:05:48	E75S	A	62,5	64,6	75,6
09-05-2018 06:07:43	B738	A	64,4	66,7	77,8
09-05-2018 06:09:39	E170	A	63,6	65,5	76,4
09-05-2018 06:11:19	B738	A	64,4	68,0	78,5
09-05-2018 06:13:48	B738	A	63,9	66,4	78,1
09-05-2018 06:15:51	E195	A	63,8	66,1	77,7
09-05-2018 06:17:32	E170	A	64,1	65,6	76,7
09-05-2018 06:19:39	DH8D	A	61,6	63,2	74,8
09-05-2018 06:22:06	E75S	A	64,0	66,0	76,8
09-05-2018 06:24:03	E195	A	63,8	67,7	78,5
09-05-2018 06:26:05	E195	A	63,4	65,8	77,2
09-05-2018 06:28:08	B734	A	65,1	68,3	79,4
09-05-2018 06:30:35	AT72	A	62,2	63,6	74,5
09-05-2018 06:32:27	DH8D	A	61,8	63,2	75,3
09-05-2018 06:34:42	DH8D	A	61,5	62,5	74,1
09-05-2018 06:36:31	E75S	A	62,0	64,0	75,4
09-05-2018 06:38:59	DH8D	A	62,0	63,6	74,6
09-05-2018 06:40:54	E170	A	62,8	65,1	76,2
09-05-2018 07:24:06	AT72	A	60,9	63,0	71,7
09-05-2018 07:57:23	E175	A	62,5	64,2	76,4
09-05-2018 07:59:39	B738	A	64,6	68,0	79,1
09-05-2018 08:03:26	DH8D	A	62,6	64,0	72,6
09-05-2018 08:06:43	B788	A	63,9	66,0	76,7
09-05-2018 08:22:57	E75S	A	64,6	67,0	77,3
09-05-2018 08:25:28	B738	A	65,2	68,1	78,2
09-05-2018 08:27:49	DH8D	A	62,1	63,9	75,1
09-05-2018 08:32:08	DH8D	A	63,4	65,3	75,7
09-05-2018 08:36:31	AT75	A	63,0	64,5	72,0
09-05-2018 08:39:07	CRJ9	A	62,9	64,6	73,4
09-05-2018 08:41:26	E195	A	63,0	65,3	75,6
09-05-2018 08:43:05	SU95	A	65,8	68,0	78,1
09-05-2018 08:45:27	B738	A	65,8	69,1	78,6
09-05-2018 08:50:48	E75S	A	63,7	66,2	74,8
09-05-2018 08:56:24	E195	A	65,1	68,9	78,7
09-05-2018 09:00:13	E75S	A	63,3	65,7	76,0
09-05-2018 09:06:42	B738	A	62,6	67,5	83,4
09-05-2018 09:10:46	E75S	A	62,1	65,2	82,9
09-05-2018 09:13:30	C56X	A	61,4	64,6	82,2
09-05-2018 09:17:27	BCS1	A	63,2	68,0	78,2
09-05-2018 09:19:44	CRJ9	A	63,9	66,4	75,7
09-05-2018 09:23:35	A321	A	63,8	65,5	76,6
09-05-2018 09:26:02	E170	A	62,3	64,7	74,1
09-05-2018 09:27:57	A320	A	63,2	64,2	74,0
09-05-2018 09:29:55	CRJ9	A	63,0	65,8	75,5
09-05-2018 09:32:22	CRJX	A	63,7	65,5	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 09:34:23	E75S	A	63,6	65,8	74,7
09-05-2018 09:36:41	DH8D	A	62,2	64,0	74,2
09-05-2018 09:38:46	E170	A	62,9	65,8	75,0
09-05-2018 09:40:45	A320	A	64,2	65,8	75,6
09-05-2018 09:41:39	DH8D	A	62,0	65,3	82,8
09-05-2018 09:44:50	A320	A	62,0	65,9	82,8
09-05-2018 09:46:56	DH8D	A	61,5	65,4	82,3
09-05-2018 09:50:07	DH8D	A	61,9	66,6	82,7
09-05-2018 09:53:14	E170	A	63,4	68,9	84,2
09-05-2018 09:55:14	E170	A	61,1	66,0	81,9
09-05-2018 09:57:25	B738	A	62,3	68,4	83,1
09-05-2018 10:07:08	E190	A	62,0	69,3	82,8
09-05-2018 10:10:53	L410	A	61,3	64,1	82,1
09-05-2018 10:14:25	B734	A	62,2	67,3	83,0
09-05-2018 10:30:24	DH8D	A	61,0	65,7	81,8
09-05-2018 10:34:15	E195	A	61,4	66,1	82,2
09-05-2018 10:38:32	SF34	A	63,0	64,7	72,0
09-05-2018 10:45:14	A321	A	64,9	66,8	77,2
09-05-2018 10:48:26	A321	A	62,8	64,6	73,9
09-05-2018 10:57:45	E170	A	62,9	66,2	74,4
09-05-2018 11:10:30	B738	A	63,8	67,4	78,0
09-05-2018 11:13:06	E195	A	63,4	67,2	78,5
09-05-2018 11:19:41	A321	A	62,7	67,9	83,5
09-05-2018 11:27:54	A20N	A	62,4	66,3	83,2
09-05-2018 11:30:58	A321	A	62,4	68,1	83,2
09-05-2018 11:37:16	B738	A	62,8	68,6	83,5
09-05-2018 11:42:07	E170	A	61,7	65,3	82,5
09-05-2018 11:44:11	B737	A	62,4	67,0	83,2
09-05-2018 11:46:19	A320	A	62,1	65,6	82,9
09-05-2018 11:49:00	B788	A	62,7	67,5	83,5
09-05-2018 11:52:09	B738	A	64,7	67,2	77,2
09-05-2018 11:54:27	AN26	A	66,7	71,4	79,3
09-05-2018 11:57:30	B77W	A	67,5	72,2	82,1
09-05-2018 11:59:50	CRJ9	A	63,2	65,3	74,9
09-05-2018 12:01:52	A319	A	63,2	65,8	76,2
09-05-2018 12:06:14	B734	A	67,5	71,0	80,0
09-05-2018 12:08:12	B788	A	65,9	68,6	79,4
09-05-2018 12:10:26	B738	A	62,5	67,0	83,3
09-05-2018 12:14:27	E75S	A	62,2	68,1	82,9
09-05-2018 12:18:43	B789	A	62,7	68,1	83,5
09-05-2018 12:23:05	E190	A	62,2	67,5	83,0
09-05-2018 12:25:06	B738	A	62,8	70,4	83,6
09-05-2018 12:27:10	E75S	A	62,4	68,9	83,2
09-05-2018 12:29:10	DH8D	A	61,1	64,9	81,9
09-05-2018 12:31:10	B788	A	62,3	67,4	83,1
09-05-2018 12:33:12	E195	A	62,5	67,5	83,3
09-05-2018 12:37:00	E75S	A	62,0	68,0	82,8
09-05-2018 12:39:12	SF34	A	61,3	65,9	82,1
09-05-2018 12:41:34	E75S	A	61,3	64,9	82,1
09-05-2018 12:43:46	E195	A	63,0	69,7	83,8
09-05-2018 12:46:19	E195	A	62,1	68,0	82,8
09-05-2018 12:50:59	E75S	A	62,1	66,5	82,9
09-05-2018 12:53:41	E75S	A	61,6	65,6	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 13:00:01	DH8D	A	61,1	64,2	81,9
09-05-2018 13:08:29	E195	A	61,8	66,5	82,6
09-05-2018 13:14:49	B738	A	63,9	68,2	79,7
09-05-2018 13:18:38	A320	A	63,2	65,2	74,3
09-05-2018 13:20:16	E75S	A	62,3	64,5	74,4
09-05-2018 13:21:37	A333	A	66,8	72,4	84,0
09-05-2018 13:24:08	B734	A	66,2	68,5	79,4
09-05-2018 13:25:48	B788	A	63,2	65,6	77,3
09-05-2018 13:28:12	CRJ9	A	62,5	64,6	73,9
09-05-2018 13:30:00	AT45	A	62,9	68,2	78,0
09-05-2018 13:35:00	A320	A	66,0	72,9	79,4
09-05-2018 13:40:31	B38M	A	63,9	68,6	80,5
09-05-2018 13:47:16	BCS1	A	62,0	64,7	75,0
09-05-2018 13:49:16	A321	A	63,4	65,8	77,1
09-05-2018 13:51:40	B738	A	65,1	69,1	78,1
09-05-2018 13:58:34	A320	A	64,0	66,5	78,1
09-05-2018 14:00:30	B738	A	64,3	68,9	79,1
09-05-2018 14:02:30	B733	A	64,9	69,6	78,7
09-05-2018 14:04:15	DH8D	A	61,8	63,4	72,9
09-05-2018 14:17:43	B788	A	63,3	68,7	73,3
09-05-2018 14:21:54	DH8D	A	62,4	64,9	75,2
09-05-2018 14:24:09	A320	A	63,0	66,5	75,0
09-05-2018 14:26:58	E190	A	65,2	68,8	77,5
09-05-2018 14:31:25	A320	A	62,1	65,7	76,1
09-05-2018 14:34:02	A319	A	65,6	68,5	79,0
09-05-2018 14:36:45	A321	A	63,9	66,2	76,4
09-05-2018 14:46:31	E195	A	63,0	64,5	75,1
09-05-2018 14:55:47	B734	A	64,6	67,4	78,9
09-05-2018 14:58:13	E170	A	62,2	65,4	76,3
09-05-2018 15:04:39	CRJ9	A	61,2	64,6	75,0
09-05-2018 15:15:43	DH8D	A	61,4	63,4	74,2
09-05-2018 15:17:31	A320	A	64,3	68,1	77,7
09-05-2018 15:20:04	E170	A	61,9	63,1	74,9
09-05-2018 15:22:29	E75S	A	61,3	63,7	74,5
09-05-2018 15:24:33	E75S	A	62,9	66,1	76,1
09-05-2018 15:26:58	E170	A	62,5	64,6	75,3
09-05-2018 15:29:16	E195	A	62,8	65,1	75,8
09-05-2018 15:35:15	E195	A	62,4	65,4	77,5
09-05-2018 15:41:15	E195	A	62,9	65,7	76,7
09-05-2018 15:43:40	B738	A	62,8	65,8	76,3
09-05-2018 15:48:39	CRJ9	A	62,1	64,9	75,5
09-05-2018 15:50:50	B738	A	63,4	67,7	79,3
09-05-2018 15:53:21	E75S	A	61,8	65,9	76,0
09-05-2018 15:55:00	B738	A	64,4	67,1	77,6
09-05-2018 15:56:58	E170	A	63,0	66,4	75,8
09-05-2018 15:58:48	DH8D	A	62,7	65,6	75,5
09-05-2018 16:00:52	SF34	A	62,5	64,1	73,2
09-05-2018 16:02:35	DH8D	A	60,7	63,1	71,2
09-05-2018 16:04:16	CRJ9	A	62,6	64,3	74,6
09-05-2018 16:07:15	GLF5	A	61,6	63,4	73,4
09-05-2018 16:09:18	B734	A	64,4	68,9	78,2
09-05-2018 16:13:52	A319	A	63,0	65,7	76,4
09-05-2018 16:23:20	E170	A	62,9	68,8	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 16:29:28	B738	A	63,8	67,7	79,9
09-05-2018 16:33:41	DH8D	A	63,2	66,7	78,5
09-05-2018 16:36:26	B738	A	63,1	66,4	80,7
09-05-2018 16:42:52	PC12	A	64,1	67,3	75,6
09-05-2018 16:50:35	A320	A	63,7	66,4	80,7
09-05-2018 16:52:56	A319	A	62,1	66,3	76,6
09-05-2018 16:55:52	E75S	A	62,0	63,5	72,8
09-05-2018 17:10:17	C295	A	63,4	65,8	75,2
09-05-2018 17:20:23	CRJX	A	62,5	65,9	75,9
09-05-2018 17:22:55	A319	A	61,8	64,3	75,1
09-05-2018 17:44:05	A320	A	61,5	64,1	75,9
09-05-2018 17:57:52	E75S	A	68,9	75,3	85,8
09-05-2018 18:02:32	E195	A	63,0	66,6	78,1
09-05-2018 18:04:45	E170	A	62,9	64,6	74,7
09-05-2018 18:07:21	A320	A	64,0	65,9	77,1
09-05-2018 18:16:25	DH8D	A	66,0	71,3	80,9
09-05-2018 18:23:26	E75S	A	61,5	65,7	80,6
09-05-2018 18:25:47	CRJ9	A	63,4	65,1	76,8
09-05-2018 18:36:12	E75S	A	62,4	64,2	72,0
09-05-2018 18:37:06	E170	A	63,2	66,7	83,8
09-05-2018 18:40:18	DH8D	A	61,7	64,5	76,0
09-05-2018 18:43:01	E190	A	63,3	65,3	76,3
09-05-2018 18:45:23	E195	A	63,9	67,0	76,9
09-05-2018 18:47:20	DH8D	A	60,6	62,6	73,3
09-05-2018 18:49:14	E75S	A	62,5	64,3	75,8
09-05-2018 18:51:18	DH8D	A	63,5	66,6	80,6
09-05-2018 18:54:16	A321	A	61,3	62,6	66,0
09-05-2018 18:55:53	E195	A	63,2	65,7	78,2
09-05-2018 18:59:06	E75S	A	61,5	63,3	74,5
09-05-2018 19:01:39	DH8D	A	61,9	64,2	75,3
09-05-2018 19:03:55	E170	A	62,8	64,6	77,5
09-05-2018 19:06:06	A320	A	62,5	64,3	75,0
09-05-2018 19:11:23	E190	A	64,2	67,4	78,0
09-05-2018 19:13:22	CRJ9	A	63,1	64,8	75,1
09-05-2018 19:15:21	AT45	A	60,6	62,5	71,8
09-05-2018 19:17:29	B738	A	63,9	65,8	76,7
09-05-2018 19:19:33	GLF5	A	61,1	62,8	72,2
09-05-2018 19:22:01	A320	A	64,1	67,0	77,9
09-05-2018 19:23:57	B734	A	67,1	73,2	81,2
09-05-2018 19:25:45	A320	A	64,0	67,5	78,1
09-05-2018 19:28:02	DH8D	A	61,9	64,2	74,7
09-05-2018 19:30:12	B38M	A	62,3	64,8	75,6
09-05-2018 19:32:34	E55P	A	60,9	62,4	71,7
09-05-2018 19:34:16	E75S	A	60,9	63,5	75,4
09-05-2018 19:36:47	A320	A	62,7	65,0	75,7
09-05-2018 19:39:22	CRJ2	A	61,1	66,1	74,5
09-05-2018 19:42:33	B738	A	64,3	68,3	80,5
09-05-2018 19:49:41	B752	A	61,4	66,3	72,2
09-05-2018 19:50:12	B752	A	63,9	66,9	77,9
09-05-2018 19:53:25	B738	A	63,9	66,9	78,5
09-05-2018 19:58:07	B734	A	66,2	71,5	82,2
09-05-2018 20:05:27	B738	A	64,6	66,7	77,2
09-05-2018 20:15:07	B738	A	62,6	65,7	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 20:17:49	A320	A	63,2	66,4	77,9
09-05-2018 20:29:46	B738	A	65,2	68,5	79,9
09-05-2018 20:32:42	SF34	A	61,0	62,3	71,4
09-05-2018 20:36:00	A320	A	63,2	65,3	77,5
09-05-2018 20:38:08	E195	A	61,3	63,1	70,8
09-05-2018 20:38:23	E195	A	65,3	69,0	79,6
09-05-2018 20:41:21	A320	A	63,7	66,1	77,1
09-05-2018 20:43:30	E195	A	63,5	68,1	78,3
09-05-2018 20:46:03	A320	A	64,1	67,5	78,4
09-05-2018 20:52:54	E195	A	63,9	67,4	79,2
09-05-2018 20:54:57	E75S	A	62,3	65,7	78,1
09-05-2018 21:05:50	CRJ9	A	62,1	65,6	77,6
09-05-2018 21:09:44	E170	A	61,4	63,4	74,6
09-05-2018 21:11:53	DH8D	A	62,4	64,9	76,9
09-05-2018 21:26:14	B738	A	64,4	66,3	78,4
09-05-2018 21:28:57	E195	A	63,5	66,7	78,2
09-05-2018 21:31:27	A318	A	63,0	64,9	75,8
09-05-2018 21:33:56	E170	A	61,9	64,0	74,7
09-05-2018 21:35:46	B734	A	65,8	69,7	79,8
09-05-2018 21:38:07	B738	A	64,9	68,5	78,5
09-05-2018 21:40:55	B38M	A	63,7	65,1	75,8
09-05-2018 21:42:53	P180	A	64,4	67,9	81,1
09-05-2018 21:44:55	E75S	A	61,6	63,3	74,1
09-05-2018 21:46:54	CRJ9	A	63,0	65,7	75,3
09-05-2018 21:48:47	B738	A	64,1	66,0	77,8
09-05-2018 21:51:04	B738	A	63,8	66,8	77,8
09-05-2018 21:54:35	DH8D	A	63,1	66,6	76,5
09-05-2018 21:56:42	E75S	A	62,8	68,4	76,4
09-05-2018 21:58:42	E170	A	62,8	64,5	75,3
10-05-2018 06:07:26	B734	A	64,9	68,6	80,4
10-05-2018 06:09:31	B738	A	63,3	67,3	79,9
10-05-2018 06:11:46	DH8D	A	63,1	65,9	76,5
10-05-2018 06:13:28	A320	A	62,6	64,8	77,5
10-05-2018 06:15:45	E170	A	62,1	63,9	76,5
10-05-2018 06:17:44	DH8D	A	60,9	62,5	75,6
10-05-2018 06:19:39	E195	A	62,9	65,7	78,1
10-05-2018 06:21:50	E75S	A	62,4	65,0	76,4
10-05-2018 06:24:05	E170	A	62,5	64,6	77,0
10-05-2018 06:26:21	DH8D	A	61,1	62,0	74,9
10-05-2018 06:28:30	A333	A	66,7	70,8	83,0
10-05-2018 06:30:45	E195	A	63,4	67,5	79,2
10-05-2018 06:32:48	B734	A	65,3	70,7	80,9
10-05-2018 06:35:02	DH8D	A	62,9	64,7	76,2
10-05-2018 06:37:03	E75S	A	63,8	65,7	76,6
10-05-2018 06:39:19	E170	A	63,3	66,4	77,3
10-05-2018 06:41:38	E195	A	63,4	66,0	79,1
10-05-2018 06:44:07	A320	A	62,7	66,1	77,8
10-05-2018 06:46:23	CRJ9	A	62,6	66,2	77,5
10-05-2018 07:10:58	A320	A	64,3	68,2	79,6
10-05-2018 07:17:54	B734	A	65,2	68,9	79,6
10-05-2018 07:24:12	AT72	A	61,4	63,2	80,2
10-05-2018 07:46:10	A332	A	64,5	69,4	81,0
10-05-2018 07:57:19	B788	A	62,8	65,8	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 08:02:53	DH8D	A	62,9	64,4	73,6
10-05-2018 08:06:56	B738	A	64,8	66,9	77,4
10-05-2018 08:15:27	A320	A	64,0	65,9	77,2
10-05-2018 08:24:49	E75S	A	62,7	64,5	76,1
10-05-2018 08:32:39	E75S	A	62,4	64,3	75,4
10-05-2018 08:36:58	SU95	A	62,7	68,0	83,5
10-05-2018 08:54:42	E75S	A	62,5	66,4	83,3
10-05-2018 08:58:50	C525	A	62,2	64,0	83,0
10-05-2018 09:05:15	E195	A	63,3	68,8	84,1
10-05-2018 09:07:31	E75S	A	62,1	66,8	82,9
10-05-2018 09:09:44	E170	A	62,2	66,4	83,0
10-05-2018 09:13:45	BCS1	A	61,3	67,9	82,1
10-05-2018 09:15:57	A320	A	62,5	68,7	83,2
10-05-2018 09:21:11	A320	A	62,0	66,5	82,8
10-05-2018 09:23:21	E170	A	61,6	65,4	82,4
10-05-2018 09:25:25	DH8D	A	61,6	66,3	82,4
10-05-2018 09:27:27	CRJX	A	62,1	67,5	82,9
10-05-2018 09:29:38	CRJ9	A	62,2	65,5	83,0
10-05-2018 09:31:38	DH8D	A	61,5	65,5	82,3
10-05-2018 09:33:45	CRJ9	A	62,1	67,0	82,8
10-05-2018 09:35:53	DH8D	A	61,8	65,4	82,6
10-05-2018 09:38:20	E75S	A	61,9	67,8	82,7
10-05-2018 09:41:26	DH8D	A	61,6	64,9	82,4
10-05-2018 09:43:53	B38M	A	61,7	65,9	82,5
10-05-2018 09:49:46	E195	A	62,1	66,9	82,9
10-05-2018 09:54:15	E195	A	62,3	67,4	83,0
10-05-2018 10:01:13	B738	A	62,9	69,6	83,6
10-05-2018 10:03:14	E190	A	62,7	67,7	83,4
10-05-2018 10:05:14	A320	A	62,0	66,1	82,8
10-05-2018 10:07:21	B738	A	63,2	69,6	84,0
10-05-2018 10:13:15	CRJ9	A	61,6	65,9	82,4
10-05-2018 10:23:19	DH8D	A	61,5	65,2	82,3
10-05-2018 10:25:28	DH8D	A	61,2	64,2	82,0
10-05-2018 10:33:45	B734	A	64,2	71,6	85,0
10-05-2018 10:47:03	E170	A	63,3	67,5	77,3
10-05-2018 10:52:39	E170	A	62,6	63,8	73,4
10-05-2018 10:55:15	A320	A	63,8	67,5	77,6
10-05-2018 10:57:26	A321	A	63,0	65,6	76,0
10-05-2018 11:06:24	B738	A	65,8	69,2	79,4
10-05-2018 11:12:41	A20N	A	62,1	66,0	82,9
10-05-2018 11:24:12	B734	A	62,9	68,7	83,7
10-05-2018 11:28:23	A320	A	63,5	69,6	84,3
10-05-2018 11:30:35	B738	A	62,7	68,3	83,5
10-05-2018 11:32:41	A319	A	63,3	66,8	84,1
10-05-2018 11:34:41	A319	A	62,4	68,2	83,2
10-05-2018 11:37:16	B738	A	62,8	69,3	83,6
10-05-2018 11:39:43	E195	A	62,8	69,5	83,6
10-05-2018 11:47:16	A321	A	61,9	66,6	82,7
10-05-2018 11:49:33	E75S	A	64,2	67,0	79,1
10-05-2018 11:59:03	B738	A	64,7	68,7	78,7
10-05-2018 12:03:27	B788	A	64,6	67,1	77,6
10-05-2018 12:05:20	CRJ9	A	62,9	64,6	74,9
10-05-2018 12:07:00	B738	A	65,3	68,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 12:11:26	E195	A	64,6	67,4	78,0
10-05-2018 12:14:02	E170	A	62,6	64,5	74,6
10-05-2018 12:16:20	B789	A	64,9	68,6	79,1
10-05-2018 12:19:07	E195	A	64,7	67,8	77,3
10-05-2018 12:20:42	E75S	A	63,2	65,9	76,2
10-05-2018 12:23:00	E195	A	64,5	67,2	77,9
10-05-2018 12:29:06	DH8D	A	62,6	67,1	83,4
10-05-2018 12:31:36	E75S	A	62,1	66,3	82,9
10-05-2018 12:33:48	B77W	A	64,4	72,0	85,2
10-05-2018 12:36:51	B734	A	63,6	71,0	84,4
10-05-2018 12:38:53	A320	A	62,0	66,2	82,8
10-05-2018 12:40:54	DH8D	A	62,0	66,0	82,8
10-05-2018 12:43:28	E195	A	61,8	67,0	82,6
10-05-2018 12:45:28	E75S	A	61,1	64,9	81,9
10-05-2018 12:48:00	DH8D	A	61,4	65,2	82,2
10-05-2018 12:50:35	E75S	A	61,5	65,6	82,2
10-05-2018 12:56:31	B738	A	62,5	67,6	83,3
10-05-2018 13:14:13	E75S	A	62,0	68,3	82,7
10-05-2018 13:24:14	B738	A	65,0	67,9	77,5
10-05-2018 13:26:32	AT45	A	62,0	66,1	75,4
10-05-2018 13:28:46	B738	A	64,6	67,4	77,6
10-05-2018 13:31:18	A320	A	65,6	70,2	79,9
10-05-2018 13:33:50	CRJ9	A	62,2	65,3	74,3
10-05-2018 13:35:59	E75S	A	62,0	63,3	72,0
10-05-2018 13:40:26	B38M	A	64,2	66,8	76,2
10-05-2018 13:46:33	B788	A	65,0	68,8	79,4
10-05-2018 13:54:38	B788	A	63,5	67,0	78,9
10-05-2018 13:57:22	A320	A	64,1	67,4	77,9
10-05-2018 14:03:56	A321	A	64,3	66,6	76,6
10-05-2018 14:05:33	B738	A	66,7	70,0	82,1
10-05-2018 14:11:29	B738	A	65,1	67,9	79,6
10-05-2018 14:13:37	E170	A	62,8	65,0	75,8
10-05-2018 14:15:11	A319	A	64,9	68,7	79,8
10-05-2018 14:17:10	A319	A	62,5	64,9	76,5
10-05-2018 14:19:34	E170	A	62,6	65,7	75,6
10-05-2018 14:21:49	E190	A	62,6	66,2	78,1
10-05-2018 14:25:16	A321	A	63,3	66,7	77,6
10-05-2018 14:31:45	B789	A	64,5	67,7	78,8
10-05-2018 14:34:10	GLF5	A	61,5	63,1	72,0
10-05-2018 14:47:57	E170	A	63,1	65,5	75,7
10-05-2018 14:49:46	DH8D	A	63,4	67,4	75,9
10-05-2018 15:07:18	B734	A	66,5	71,2	79,3
10-05-2018 15:09:24	E75S	A	62,5	65,1	75,5
10-05-2018 15:16:14	CRJ9	A	64,1	66,9	74,9
10-05-2018 15:18:33	A320	A	62,5	64,7	75,7
10-05-2018 15:27:18	E170	A	62,8	64,9	77,7
10-05-2018 15:29:13	DH8D	A	60,9	63,5	74,1
10-05-2018 15:32:02	E195	A	64,0	66,5	78,1
10-05-2018 15:36:14	E195	A	64,7	66,7	77,4
10-05-2018 15:38:12	E75S	A	62,8	66,6	77,4
10-05-2018 15:42:20	DH8D	A	60,8	63,3	73,4
10-05-2018 15:45:20	B734	A	65,5	68,9	78,7
10-05-2018 15:47:24	E195	A	63,1	65,5	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 15:49:39	E170	A	63,7	69,6	80,0
10-05-2018 15:51:49	E195	A	65,3	72,0	80,1
10-05-2018 15:52:24	E195	A	66,2	69,2	75,2
10-05-2018 15:53:50	DH8D	A	60,5	62,2	72,3
10-05-2018 15:55:27	E195	A	63,4	67,5	77,6
10-05-2018 15:57:13	A320	A	62,1	63,7	74,9
10-05-2018 16:01:31	CRJ9	A	63,3	66,3	74,8
10-05-2018 16:04:11	DH8D	A	63,1	66,5	75,4
10-05-2018 16:07:34	CRJ9	A	64,1	67,2	76,5
10-05-2018 16:15:38	B738	A	62,9	66,1	77,5
10-05-2018 16:19:17	E195	A	64,4	67,9	78,4
10-05-2018 16:22:12	B738	A	62,7	66,4	71,7
10-05-2018 16:25:34	DH8D	A	61,1	63,2	74,3
10-05-2018 16:29:32	B738	A	63,0	67,0	77,5
10-05-2018 16:35:25	A320	A	63,8	67,5	77,6
10-05-2018 16:41:33	B738	A	63,9	66,9	78,5
10-05-2018 16:56:21	B738	A	64,0	67,7	77,4
10-05-2018 17:07:25	B738	A	63,5	66,7	78,0
10-05-2018 17:19:04	A319	A	63,7	66,8	77,5
10-05-2018 17:26:14	A320	A	62,2	65,0	75,8
10-05-2018 17:38:23	P180	A	64,1	68,6	79,8
10-05-2018 17:40:57	E170	A	63,1	67,0	76,7
10-05-2018 17:42:58	CRJX	A	62,4	66,4	77,3
10-05-2018 17:44:55	DH8D	A	62,3	67,4	75,7
10-05-2018 18:01:44	DH8D	A	63,2	66,4	75,0
10-05-2018 18:06:24	B788	A	63,2	67,5	78,7
10-05-2018 18:09:29	A321	A	62,2	64,9	74,5
10-05-2018 18:11:32	E195	A	63,6	66,2	76,6
10-05-2018 18:13:46	E75S	A	63,4	65,2	75,7
10-05-2018 18:23:13	A321	A	62,7	64,9	75,2
10-05-2018 18:25:50	B738	A	65,7	68,9	80,0
10-05-2018 18:28:22	E190	A	63,9	67,8	76,9
10-05-2018 18:30:56	A320	A	64,4	68,1	78,7
10-05-2018 18:33:40	DH8D	A	59,9	61,3	69,5
10-05-2018 18:35:41	B734	A	64,9	69,1	78,4
10-05-2018 18:37:46	CRJ9	A	61,9	64,6	75,5
10-05-2018 18:40:12	CRJ7	A	60,4	61,8	73,2
10-05-2018 18:41:51	A319	A	64,3	69,2	79,5
10-05-2018 18:44:10	E75S	A	66,3	70,6	81,0
10-05-2018 18:46:31	E75S	A	66,8	73,3	82,4
10-05-2018 18:48:38	DH8D	A	60,9	63,3	74,3
10-05-2018 18:50:38	E195	A	66,9	72,9	83,8
10-05-2018 18:52:40	DH8D	A	65,4	72,6	80,4
10-05-2018 18:54:52	E195	A	63,4	64,7	75,4
10-05-2018 18:56:44	E75S	A	62,2	63,7	74,3
10-05-2018 18:58:51	A320	A	63,5	69,0	78,9
10-05-2018 19:01:24	E190	A	63,6	68,2	77,6
10-05-2018 19:03:27	E170	A	65,2	71,6	80,6
10-05-2018 19:05:10	B38M	A	62,5	65,0	76,7
10-05-2018 19:07:04	A320	A	62,5	66,9	78,0
10-05-2018 19:09:14	A320	A	62,4	65,4	76,4
10-05-2018 19:11:10	GLF5	A	61,3	63,7	74,7
10-05-2018 19:13:05	DH8D	A	60,0	61,3	70,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 19:14:39	B738	A	64,0	69,3	74,0
10-05-2018 19:15:01	B738	A	66,3	69,8	81,7
10-05-2018 19:17:11	DH8D	A	63,2	68,2	76,4
10-05-2018 19:19:08	AN26	A	66,9	70,8	81,1
10-05-2018 19:20:59	AT75	A	63,5	68,3	75,8
10-05-2018 19:23:02	E170	A	64,6	69,2	78,9
10-05-2018 19:25:19	A319	A	64,6	68,8	78,5
10-05-2018 19:29:48	CRJ9	A	64,8	69,9	79,1
10-05-2018 19:37:05	A320	A	65,1	70,3	81,0
10-05-2018 19:37:53	A320	A	64,4	68,7	74,0
10-05-2018 19:39:33	SF34	A	61,6	64,0	71,6
10-05-2018 19:41:51	A320	A	62,0	64,8	76,7
10-05-2018 19:46:03	E75S	A	62,6	67,3	75,6
10-05-2018 19:56:25	B738	A	64,5	67,6	78,1
10-05-2018 19:59:38	B738	A	64,7	69,6	77,5
10-05-2018 20:01:50	E195	A	65,5	70,5	81,4
10-05-2018 20:06:28	A320	A	62,9	65,3	77,2
10-05-2018 20:09:28	E75S	A	61,2	64,3	75,3
10-05-2018 20:12:58	B738	A	63,7	66,2	78,0
10-05-2018 20:16:06	SF34	A	64,0	66,2	76,1
10-05-2018 20:21:21	E195	A	64,7	67,6	78,8
10-05-2018 20:31:27	CRJ9	A	64,4	66,8	77,2
10-05-2018 20:36:31	B738	A	64,4	66,7	78,3
10-05-2018 20:42:41	B738	A	64,3	66,7	78,8
10-05-2018 20:53:45	A320	A	62,1	64,5	76,5
10-05-2018 20:56:09	AN28	A	62,1	63,5	72,1
10-05-2018 20:58:29	CRJ9	A	62,0	64,8	75,3
10-05-2018 21:02:25	B739	A	64,6	67,1	78,7
10-05-2018 21:04:25	E195	A	64,1	67,7	78,8
10-05-2018 21:06:25	DH8D	A	60,3	61,9	71,1
10-05-2018 21:17:11	B734	A	64,0	67,5	78,6
10-05-2018 21:20:10	E170	A	63,0	65,0	75,6
10-05-2018 21:22:24	DH8D	A	61,6	63,5	74,2
10-05-2018 21:24:59	B738	A	62,8	65,3	78,3
10-05-2018 21:27:42	B738	A	64,2	66,3	77,8
10-05-2018 21:31:27	B734	A	66,4	70,4	82,0
10-05-2018 21:33:50	E75S	A	62,8	66,1	76,6
10-05-2018 21:34:29	E75S	A	60,6	61,5	70,6
10-05-2018 21:35:55	A318	A	62,8	65,2	77,4
10-05-2018 21:38:15	A320	A	62,8	64,9	74,6
10-05-2018 21:40:09	E170	A	62,1	63,3	75,3
10-05-2018 21:41:58	DH8D	A	60,8	61,9	72,3
10-05-2018 21:44:13	B38M	A	63,2	65,3	77,2
10-05-2018 21:46:23	B738	A	62,8	65,9	77,3
10-05-2018 21:48:31	E75S	A	61,8	63,7	75,0
10-05-2018 21:50:41	E195	A	62,6	65,0	77,3
10-05-2018 21:52:34	E75S	A	62,5	64,8	75,5
10-05-2018 21:54:38	E195	A	63,2	65,2	77,3
11-05-2018 06:09:16	E75S	A	62,1	64,7	75,9
11-05-2018 06:11:03	B738	A	65,1	68,7	78,5
11-05-2018 06:13:36	B738	A	64,2	66,6	78,4
11-05-2018 06:15:31	E195	A	62,8	64,9	76,6
11-05-2018 06:18:38	DH8D	A	62,2	65,0	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 06:20:19	DH8D	A	61,5	63,8	75,1
11-05-2018 06:21:53	DH8D	A	62,7	64,3	75,0
11-05-2018 06:23:57	E75S	A	63,7	66,2	76,9
11-05-2018 06:25:42	B738	A	63,5	66,2	77,1
11-05-2018 06:27:34	E170	A	62,6	66,0	75,8
11-05-2018 06:29:06	B734	A	64,7	68,6	79,3
11-05-2018 06:30:56	DH8D	A	61,1	62,3	72,6
11-05-2018 06:32:35	E75S	A	62,0	64,0	75,8
11-05-2018 06:34:27	DH8D	A	62,3	64,1	75,4
11-05-2018 06:36:27	E195	A	63,6	66,5	76,8
11-05-2018 06:38:11	B738	A	63,8	68,1	78,9
11-05-2018 06:40:19	CRJ9	A	62,8	65,7	76,4
11-05-2018 06:42:54	E195	A	63,0	65,5	77,9
11-05-2018 06:45:08	E75S	A	63,3	66,8	77,6
11-05-2018 06:46:57	B734	A	65,3	67,5	78,5
11-05-2018 06:56:48	AT72	A	61,0	63,3	73,5
11-05-2018 08:02:09	DH8D	A	61,8	63,7	73,6
11-05-2018 08:07:25	E75S	A	65,4	70,6	77,9
11-05-2018 08:10:15	P180	A	64,5	69,4	81,7
11-05-2018 08:14:14	E195	A	63,7	65,8	76,3
11-05-2018 08:16:42	E190	A	63,3	65,5	76,5
11-05-2018 08:20:20	E75S	A	63,5	64,8	73,5
11-05-2018 08:26:45	B738	A	62,9	68,2	83,7
11-05-2018 08:31:46	SU95	A	62,9	66,6	83,7
11-05-2018 08:35:47	AT45	A	62,4	65,6	83,2
11-05-2018 08:39:08	M28	A	61,9	66,0	82,7
11-05-2018 08:43:53	L410	A	61,4	64,9	82,2
11-05-2018 08:48:26	A319	A	62,9	69,4	83,7
11-05-2018 08:51:44	E170	A	62,1	67,3	82,9
11-05-2018 08:59:45	E195	A	62,0	66,9	82,8
11-05-2018 09:01:49	A321	A	62,3	68,0	83,1
11-05-2018 09:04:34	B788	A	62,4	67,6	83,2
11-05-2018 09:07:32	B738	A	62,3	68,1	83,1
11-05-2018 09:10:44	B738	A	62,3	68,4	83,1
11-05-2018 09:12:50	A320	A	62,5	68,0	83,3
11-05-2018 09:14:50	CRJ9	A	61,3	65,7	82,1
11-05-2018 09:17:01	B734	A	62,1	66,7	82,9
11-05-2018 09:19:14	A320	A	61,7	65,7	82,5
11-05-2018 09:21:21	CRJ9	A	61,8	65,4	82,6
11-05-2018 09:23:28	A319	A	62,5	67,8	83,2
11-05-2018 09:25:28	E195	A	62,2	66,8	83,0
11-05-2018 09:27:28	DH8D	A	61,7	65,6	82,5
11-05-2018 09:29:28	DH8D	A	61,4	66,7	82,1
11-05-2018 09:31:38	E75S	A	61,5	65,6	82,3
11-05-2018 09:34:00	E75S	A	62,0	65,7	82,8
11-05-2018 09:36:10	B38M	A	62,3	66,9	83,1
11-05-2018 09:38:10	E195	A	61,7	67,9	82,5
11-05-2018 09:41:36	E170	A	62,0	65,8	82,7
11-05-2018 09:44:35	A321	A	62,7	68,0	83,4
11-05-2018 09:47:20	DH8D	A	62,1	67,6	82,9
11-05-2018 09:50:43	E190	A	62,5	71,9	83,3
11-05-2018 09:53:53	DH8D	A	61,8	66,6	82,6
11-05-2018 10:01:41	A320	A	61,7	66,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 10:11:58	BE9L	A	61,1	64,2	81,9
11-05-2018 10:20:28	CRJ9	A	61,6	65,7	82,4
11-05-2018 10:41:31	E75S	A	62,9	67,1	83,7
11-05-2018 10:44:26	A20N	A	61,7	64,0	82,5
11-05-2018 10:48:27	A320	A	63,0	68,9	83,8
11-05-2018 10:53:21	A321	A	62,8	68,1	83,6
11-05-2018 11:07:00	A320	A	62,9	68,8	83,7
11-05-2018 11:11:11	A320	A	62,4	65,6	83,2
11-05-2018 11:13:14	B734	A	63,5	67,9	84,3
11-05-2018 11:15:16	A321	A	62,8	67,7	83,6
11-05-2018 11:20:26	A321	A	62,8	67,4	83,6
11-05-2018 11:24:06	B738	A	63,1	67,9	83,9
11-05-2018 11:29:41	B738	A	63,0	68,0	83,8
11-05-2018 11:33:44	A320	A	62,1	65,6	82,9
11-05-2018 11:35:45	A319	A	63,1	67,7	83,9
11-05-2018 11:42:36	A319	A	62,9	69,0	83,7
11-05-2018 11:44:52	E75S	A	62,2	66,4	83,0
11-05-2018 11:46:56	DH8D	A	61,9	66,3	82,7
11-05-2018 11:49:15	B788	A	63,0	69,6	83,8
11-05-2018 11:51:29	A320	A	63,1	69,6	83,9
11-05-2018 11:56:39	E75S	A	61,4	64,4	82,2
11-05-2018 12:00:46	B734	A	62,6	69,5	83,4
11-05-2018 12:03:16	E170	A	62,2	65,3	80,9
11-05-2018 12:05:37	E190	A	63,2	67,2	78,5
11-05-2018 12:08:02	B738	A	65,1	68,4	79,3
11-05-2018 12:08:34	B738	A	69,3	73,5	83,6
11-05-2018 12:10:19	E75S	A	63,4	66,3	75,4
11-05-2018 12:14:38	B788	A	63,7	65,8	77,5
11-05-2018 12:16:57	E195	A	63,9	65,6	76,9
11-05-2018 12:19:12	DH8D	A	62,7	64,7	74,5
11-05-2018 12:23:19	B789	A	64,9	67,4	78,9
11-05-2018 12:25:46	B77W	A	67,5	71,2	82,7
11-05-2018 12:31:50	E195	A	65,1	67,9	77,1
11-05-2018 12:35:20	DH8D	A	64,6	66,9	76,4
11-05-2018 12:37:26	B738	A	64,7	68,2	78,3
11-05-2018 12:39:45	B734	A	66,9	70,2	79,5
11-05-2018 12:44:42	E75S	A	62,8	65,7	74,9
11-05-2018 12:46:56	E195	A	63,9	67,4	77,3
11-05-2018 12:49:45	DH8D	A	64,7	67,4	74,7
11-05-2018 12:54:47	A319	A	64,8	68,1	77,8
11-05-2018 12:56:59	E195	A	64,5	67,2	76,2
11-05-2018 13:00:17	B738	A	64,2	67,5	78,2
11-05-2018 13:08:09	DH8D	A	61,5	65,0	82,3
11-05-2018 13:11:20	B788	A	62,4	67,8	83,2
11-05-2018 13:13:29	E195	A	62,1	67,7	82,9
11-05-2018 13:16:12	A333	A	63,7	69,8	84,5
11-05-2018 13:22:04	E170	A	62,9	65,7	79,3
11-05-2018 13:26:29	A320	A	64,0	67,5	77,0
11-05-2018 13:29:51	AT45	A	61,6	63,1	72,0
11-05-2018 13:34:52	E75S	A	62,8	64,1	75,1
11-05-2018 13:36:44	B789	A	64,8	69,0	80,1
11-05-2018 13:39:16	B38M	A	64,2	66,6	76,5
11-05-2018 13:41:41	CRJ9	A	62,5	66,2	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 13:46:51	A320	A	64,1	67,1	77,7
11-05-2018 13:51:41	A321	A	63,0	66,9	76,6
11-05-2018 13:53:42	B735	A	65,0	68,8	79,2
11-05-2018 13:57:53	E195	A	63,7	66,4	77,5
11-05-2018 14:02:35	E170	A	61,4	63,9	75,0
11-05-2018 14:04:25	E195	A	63,9	68,0	77,9
11-05-2018 14:06:15	B738	A	63,9	67,7	78,7
11-05-2018 14:11:21	TBM9	A	61,5	64,5	74,0
11-05-2018 14:13:33	E190	A	64,9	69,1	78,9
11-05-2018 14:15:43	A319	A	67,2	72,3	82,3
11-05-2018 14:20:32	A320	A	62,5	64,4	74,5
11-05-2018 14:26:24	B788	A	64,6	66,9	78,9
11-05-2018 14:29:16	A320	A	63,8	67,3	77,6
11-05-2018 14:37:34	E75S	A	62,3	65,0	75,1
11-05-2018 14:40:12	GLF5	A	62,8	65,1	73,6
11-05-2018 14:44:46	A321	A	63,0	65,4	75,5
11-05-2018 14:47:00	B738	A	64,8	67,7	77,4
11-05-2018 15:00:31	B788	A	67,5	76,9	83,0
11-05-2018 15:09:36	B738	A	63,8	68,7	77,8
11-05-2018 15:11:59	A319	A	63,2	66,1	76,8
11-05-2018 15:14:47	CRJ9	A	63,3	67,0	75,3
11-05-2018 15:18:05	DH8D	A	62,3	65,2	75,5
11-05-2018 15:22:49	CRJ9	A	61,3	63,3	75,4
11-05-2018 15:24:36	E170	A	62,3	66,5	77,2
11-05-2018 15:26:09	E75S	A	86,7	101,0	104,2
11-05-2018 15:28:41	B734	A	64,3	70,1	80,1
11-05-2018 15:30:38	E75S	A	61,3	64,7	76,5
11-05-2018 15:32:42	E75S	A	61,7	64,4	75,8
11-05-2018 15:35:07	E195	A	63,6	65,7	77,6
11-05-2018 15:38:12	DH8D	A	63,4	65,0	75,1
11-05-2018 15:42:44	E170	A	63,9	68,6	76,5
11-05-2018 15:45:46	E75S	A	61,2	64,1	74,7
11-05-2018 15:47:06	E195	A	63,8	67,1	80,7
11-05-2018 15:49:37	DH8D	A	63,1	65,5	75,9
11-05-2018 15:51:28	E170	A	63,0	66,5	77,3
11-05-2018 15:54:00	DH8D	A	60,8	62,6	71,3
11-05-2018 15:56:23	B738	A	64,4	68,7	79,0
11-05-2018 16:04:42	DH8D	A	62,4	65,1	75,4
11-05-2018 16:08:02	CRJ9	A	63,5	66,6	76,0
11-05-2018 16:13:36	CRJ9	A	61,7	62,9	72,1
11-05-2018 16:18:01	B738	A	63,1	66,4	77,3
11-05-2018 16:35:56	B738	A	63,9	67,0	77,1
11-05-2018 16:43:34	B738	A	64,2	70,4	79,6
11-05-2018 16:46:03	A321	A	63,3	66,0	76,7
11-05-2018 16:52:12	B738	A	64,7	68,9	79,7
11-05-2018 16:56:26	A320	A	62,6	65,5	76,7
11-05-2018 17:05:58	A319	A	64,3	66,8	78,1
11-05-2018 17:13:14	A320	A	63,3	66,4	76,1
11-05-2018 17:17:04	B738	A	63,5	65,9	77,1
11-05-2018 17:20:27	A320	A	62,9	65,0	76,7
11-05-2018 17:20:56	A320	A	60,9	64,6	73,0
11-05-2018 17:26:05	CRJX	A	62,1	63,8	75,7
11-05-2018 17:30:10	DH8D	A	61,1	63,7	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 17:38:22	A320	A	64,2	69,6	79,7
11-05-2018 17:52:55	B734	A	65,0	68,8	78,8
11-05-2018 18:05:06	P180	A	66,6	71,7	83,5
11-05-2018 18:08:48	A321	A	63,3	66,6	76,1
11-05-2018 18:11:18	DH8D	A	64,1	69,7	75,3
11-05-2018 18:17:53	A321	A	62,9	64,2	75,9
11-05-2018 18:19:47	E195	A	62,9	66,9	79,2
11-05-2018 18:22:01	A320	A	64,4	69,2	78,4
11-05-2018 18:24:11	E195	A	63,7	67,8	78,2
11-05-2018 18:27:23	DH8D	A	62,0	62,9	72,4
11-05-2018 18:28:57	CRJ9	A	62,9	65,1	76,5
11-05-2018 18:31:10	DH8D	A	63,5	68,1	79,2
11-05-2018 18:34:05	A320	A	67,4	71,5	76,5
11-05-2018 18:35:33	E195	A	63,5	66,1	78,1
11-05-2018 18:39:27	DH8D	A	65,6	73,4	79,9
11-05-2018 18:41:30	E75S	A	66,8	69,6	77,2
11-05-2018 18:41:59	E75S	A	68,0	74,1	84,5
11-05-2018 18:45:25	E195	A	69,0	73,7	84,6
11-05-2018 18:47:51	E170	A	64,0	71,1	77,0
11-05-2018 18:49:28	A320	A	63,8	68,0	77,8
11-05-2018 18:50:00	A320	A	67,6	70,3	76,6
11-05-2018 18:51:42	A320	A	67,1	71,4	76,2
11-05-2018 18:54:13	E75S	A	63,1	65,5	76,1
11-05-2018 18:56:00	A320	A	62,1	64,2	75,1
11-05-2018 18:58:05	E170	A	65,1	71,2	79,5
11-05-2018 19:00:19	E75S	A	63,2	65,8	76,6
11-05-2018 19:02:08	B38M	A	64,0	66,9	77,0
11-05-2018 19:03:56	DH8D	A	63,4	70,0	78,8
11-05-2018 19:05:44	CRJ9	A	61,8	63,3	74,4
11-05-2018 19:10:25	E190	A	64,1	67,0	78,7
11-05-2018 19:13:56	B738	A	63,2	65,6	76,0
11-05-2018 19:15:28	E195	A	62,9	66,4	77,7
11-05-2018 19:17:22	DH8D	A	62,9	65,9	76,2
11-05-2018 19:19:05	BCS3	A	62,9	64,4	75,9
11-05-2018 19:20:50	AT75	A	61,2	65,2	75,5
11-05-2018 19:23:16	E75S	A	64,3	67,1	77,7
11-05-2018 19:26:03	SF34	A	60,5	61,2	70,9
11-05-2018 19:28:54	DH8D	A	63,7	65,3	76,5
11-05-2018 19:39:39	B752	A	61,4	62,6	75,1
11-05-2018 19:44:16	AN26	A	65,6	70,4	79,2
11-05-2018 19:46:38	A320	A	63,0	65,3	76,0
11-05-2018 19:56:32	A320	A	64,1	66,7	77,7
11-05-2018 20:08:07	A320	A	62,7	64,3	74,7
11-05-2018 20:20:47	CRJ9	A	61,8	63,9	74,6
11-05-2018 20:23:34	A320	A	61,8	63,5	74,1
11-05-2018 20:25:24	B738	A	64,3	66,7	77,7
11-05-2018 20:29:37	SF34	A	60,7	62,8	70,3
11-05-2018 20:33:36	A320	A	61,3	64,5	74,9
11-05-2018 20:39:11	A320	A	63,9	66,7	76,7
11-05-2018 20:42:24	E75S	A	62,7	66,1	76,3
11-05-2018 20:46:23	E195	A	64,0	68,7	77,0
11-05-2018 20:52:53	B734	A	65,5	69,4	79,1
11-05-2018 20:54:48	B738	A	63,7	66,7	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 20:57:20	CRJ9	A	62,6	64,6	73,7
11-05-2018 21:04:02	B738	A	64,3	66,5	77,9
11-05-2018 21:09:27	DH8D	A	60,4	61,9	72,1
11-05-2018 21:16:08	E170	A	64,0	65,8	77,0
11-05-2018 21:18:10	A321	A	63,3	65,9	76,7
11-05-2018 21:19:59	E75S	A	64,0	66,3	76,8
11-05-2018 21:22:10	B738	A	64,7	68,4	78,6
11-05-2018 21:24:15	B734	A	63,6	68,5	78,6
11-05-2018 21:26:19	B738	A	65,3	67,9	78,9
11-05-2018 21:28:44	B738	A	64,6	67,7	78,6
11-05-2018 21:30:43	E170	A	62,7	64,7	75,0
11-05-2018 21:34:41	B38M	A	63,8	65,4	77,4
11-05-2018 21:37:08	E170	A	62,9	64,5	75,5
11-05-2018 21:39:03	A318	A	62,1	64,4	74,6
11-05-2018 21:40:40	E170	A	63,8	66,4	77,0
11-05-2018 21:43:07	DH8D	A	61,4	63,5	73,7
11-05-2018 21:45:03	B738	A	64,6	67,2	78,6
11-05-2018 21:46:51	E75S	A	63,6	66,3	76,6
11-05-2018 21:48:32	E75S	A	62,5	65,1	73,9
11-05-2018 21:52:36	E195	A	64,1	67,4	77,5
11-05-2018 21:58:00	B738	A	63,4	66,3	78,0
12-05-2018 06:06:42	A320	A	61,9	64,3	76,0
12-05-2018 06:09:50	E170	A	62,3	65,5	74,9
12-05-2018 06:12:00	B38M	A	64,7	67,6	77,8
12-05-2018 06:13:49	E170	A	62,9	66,2	76,7
12-05-2018 06:15:51	E170	A	61,5	64,2	74,7
12-05-2018 06:17:34	DH8D	A	62,4	64,8	75,4
12-05-2018 06:19:19	E75S	A	61,3	63,5	75,9
12-05-2018 06:21:43	A332	A	64,9	69,7	80,7
12-05-2018 06:26:14	DH8D	A	61,0	63,4	72,1
12-05-2018 06:28:12	E75S	A	62,7	65,6	75,5
12-05-2018 06:29:57	E75S	A	62,1	64,3	74,7
12-05-2018 06:31:45	E170	A	61,2	63,9	75,2
12-05-2018 06:33:55	E75S	A	61,5	63,4	74,5
12-05-2018 06:35:40	A320	A	62,3	64,0	74,8
12-05-2018 06:38:18	B738	A	64,1	66,6	78,3
12-05-2018 06:40:18	CRJ9	A	63,1	64,7	74,2
12-05-2018 07:03:14	B738	A	63,9	66,2	77,7
12-05-2018 07:27:23	B738	A	64,0	68,0	78,0
12-05-2018 07:58:52	DH8D	A	62,3	65,0	74,9
12-05-2018 08:06:51	B734	A	64,9	68,7	81,4
12-05-2018 08:11:55	DH8D	A	61,5	62,7	71,1
12-05-2018 08:19:54	DH8D	A	61,7	63,2	71,7
12-05-2018 08:22:39	B738	A	63,9	65,9	77,1
12-05-2018 08:24:26	E75S	A	63,4	66,0	74,8
12-05-2018 08:32:33	DH8D	A	61,4	62,6	71,8
12-05-2018 08:38:06	SU95	A	65,0	68,8	78,4
12-05-2018 08:45:33	E195	A	62,5	64,9	76,3
12-05-2018 08:48:44	A319	A	63,2	65,5	76,5
12-05-2018 08:57:34	E75S	A	64,2	66,4	76,0
12-05-2018 09:01:53	E170	A	64,0	66,5	76,3
12-05-2018 09:06:51	B788	A	63,1	65,4	77,3
12-05-2018 09:09:16	E195	A	64,1	67,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 09:11:10	A321	A	63,7	66,6	77,5
12-05-2018 09:12:59	CRJ9	A	62,7	64,5	73,9
12-05-2018 09:16:19	A319	A	63,4	66,4	76,6
12-05-2018 09:20:27	CRJ9	A	61,6	62,9	72,4
12-05-2018 09:22:25	E75S	A	61,8	65,6	78,3
12-05-2018 09:24:42	DH8D	A	64,1	66,6	77,1
12-05-2018 09:27:12	A321	A	64,1	68,2	79,6
12-05-2018 09:34:48	E75S	A	64,1	66,7	76,4
12-05-2018 09:38:53	DH8D	A	61,8	64,0	73,8
12-05-2018 09:41:00	B38M	A	63,3	66,4	77,3
12-05-2018 09:43:07	DH8D	A	61,7	63,1	73,1
12-05-2018 09:45:10	E195	A	65,2	71,6	80,6
12-05-2018 09:48:36	B788	A	65,0	68,8	78,6
12-05-2018 09:55:16	B738	A	64,6	68,6	77,8
12-05-2018 09:57:07	E190	A	64,3	67,2	76,3
12-05-2018 10:01:53	B738	A	63,3	66,5	77,7
12-05-2018 10:04:22	A320	A	64,1	68,5	77,3
12-05-2018 10:19:56	A320	A	62,9	66,3	73,4
12-05-2018 10:26:33	CRJ9	A	62,9	66,0	76,1
12-05-2018 10:33:11	A321	A	62,9	64,7	73,3
12-05-2018 10:43:47	A320	A	64,2	66,9	76,7
12-05-2018 10:46:45	B738	A	63,7	66,0	77,3
12-05-2018 10:50:07	A20N	A	62,3	64,1	72,7
12-05-2018 10:59:03	E170	A	62,9	65,9	74,3
12-05-2018 11:01:57	B738	A	64,1	68,1	77,7
12-05-2018 11:05:21	E195	A	64,0	66,4	76,6
12-05-2018 11:23:40	B738	A	63,7	66,6	77,3
12-05-2018 11:26:17	A320	A	64,2	65,7	76,2
12-05-2018 11:29:34	A321	A	64,0	66,4	75,7
12-05-2018 11:32:24	B737	A	66,3	68,7	79,9
12-05-2018 11:35:20	A321	A	63,5	66,0	74,6
12-05-2018 11:40:30	E75S	A	64,4	66,7	76,1
12-05-2018 11:42:45	A319	A	64,3	70,6	83,3
12-05-2018 11:47:27	DH8D	A	61,7	66,0	73,4
12-05-2018 11:51:46	E195	A	63,3	68,5	79,5
12-05-2018 11:53:59	CRJ2	A	61,8	63,3	70,8
12-05-2018 11:56:11	B77W	A	68,6	73,0	83,7
12-05-2018 12:02:53	E195	A	64,0	66,3	76,1
12-05-2018 12:08:23	CRJ9	A	61,2	63,2	74,2
12-05-2018 12:10:26	A320	A	63,5	65,7	76,5
12-05-2018 12:16:09	B734	A	66,0	70,6	79,5
12-05-2018 12:17:49	B738	A	63,4	67,4	78,2
12-05-2018 12:19:46	B788	A	64,0	66,8	77,6
12-05-2018 12:21:37	E195	A	64,9	68,3	79,3
12-05-2018 12:23:54	E170	A	62,3	68,4	74,3
12-05-2018 12:25:46	E170	A	63,0	65,5	74,1
12-05-2018 12:27:43	E75S	A	64,1	66,5	76,4
12-05-2018 12:31:21	E75S	A	63,1	65,9	75,7
12-05-2018 12:33:12	B788	A	63,9	66,9	78,2
12-05-2018 12:39:30	E170	A	63,2	65,8	74,4
12-05-2018 12:41:19	E195	A	64,4	67,2	76,9
12-05-2018 12:43:08	E75S	A	63,3	64,3	73,7
12-05-2018 12:47:16	DH8D	A	63,9	65,7	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 12:50:03	E75S	A	64,3	67,7	77,1
12-05-2018 12:52:40	E75S	A	63,2	66,6	74,4
12-05-2018 13:08:48	A333	A	65,6	69,5	81,3
12-05-2018 13:14:09	B738	A	63,7	66,4	77,5
12-05-2018 13:16:07	B738	A	65,8	67,8	78,1
12-05-2018 13:20:54	B738	A	63,5	65,6	76,7
12-05-2018 13:23:18	A320	A	63,8	67,5	77,2
12-05-2018 13:28:11	E195	A	64,1	66,8	77,2
12-05-2018 13:32:49	B38M	A	64,8	68,0	78,0
12-05-2018 13:35:42	CRJ9	A	61,8	64,1	73,8
12-05-2018 13:45:42	BCS1	A	62,5	65,2	73,7
12-05-2018 13:49:38	B738	A	65,9	68,8	79,0
12-05-2018 13:55:12	B734	A	65,0	67,6	77,5
12-05-2018 13:58:10	B788	A	66,5	71,1	80,1
12-05-2018 14:00:52	B735	A	63,7	66,8	76,7
12-05-2018 14:04:47	B789	A	64,5	68,3	79,1
12-05-2018 14:07:24	B788	A	65,0	68,3	79,0
12-05-2018 14:10:14	DH8D	A	61,6	65,0	74,6
12-05-2018 14:12:20	GLEX	A	62,3	64,8	73,7
12-05-2018 14:14:36	A321	A	63,2	65,5	76,2
12-05-2018 14:16:06	A320	A	62,4	63,7	71,9
12-05-2018 14:16:21	A320	A	63,5	66,4	77,3
12-05-2018 14:18:36	DH8D	A	62,8	65,2	75,6
12-05-2018 14:21:40	B734	A	64,7	67,5	77,5
12-05-2018 14:23:17	DH8D	A	61,0	62,7	71,4
12-05-2018 14:25:20	A319	A	63,5	66,8	76,3
12-05-2018 14:27:45	A321	A	62,4	65,0	74,9
12-05-2018 14:36:35	E75S	A	60,8	62,2	72,0
12-05-2018 14:42:53	A320	A	61,7	64,7	75,1
12-05-2018 14:47:14	E195	A	63,3	69,0	77,3
12-05-2018 14:53:25	E170	A	61,3	63,4	74,1
12-05-2018 15:07:27	A320	A	62,0	64,1	76,3
12-05-2018 15:09:31	B738	A	64,5	69,5	79,0
12-05-2018 15:15:04	CRJ9	A	63,0	67,2	76,2
12-05-2018 15:21:50	E170	A	62,6	64,9	74,9
12-05-2018 15:25:31	E195	A	62,8	66,3	76,0
12-05-2018 15:27:53	E195	A	63,9	68,1	78,3
12-05-2018 15:29:54	B738	A	63,5	67,6	77,3
12-05-2018 15:31:47	CRJ9	A	62,1	65,8	75,5
12-05-2018 15:34:42	DH8D	A	61,6	62,9	71,2
12-05-2018 15:41:21	E195	A	63,6	66,7	77,4
12-05-2018 15:43:26	E75S	A	63,2	67,6	80,3
12-05-2018 15:45:54	DH8D	A	60,5	62,5	70,5
12-05-2018 15:47:31	B734	A	64,6	69,7	81,3
12-05-2018 15:49:23	CRJ9	A	63,2	65,4	76,0
12-05-2018 15:51:09	E170	A	63,9	68,6	79,5
12-05-2018 15:53:23	E75S	A	62,8	64,5	74,5
12-05-2018 15:55:09	E75S	A	63,6	66,3	76,2
12-05-2018 15:57:10	E195	A	63,9	68,4	77,5
12-05-2018 16:03:53	A320	A	62,9	66,3	72,5
12-05-2018 16:16:54	DH8D	A	61,2	63,7	72,7
12-05-2018 16:19:02	F100	A	61,8	63,9	73,5
12-05-2018 16:21:29	B738	A	64,0	66,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 16:58:51	E35L	A	61,8	64,4	72,6
12-05-2018 17:02:48	E75S	A	61,7	63,0	73,7
12-05-2018 17:05:33	B738	A	65,7	69,7	79,3
12-05-2018 17:08:38	A320	A	61,6	64,2	73,9
12-05-2018 17:11:33	A320	A	62,7	64,8	75,2
12-05-2018 17:19:33	GLF4	A	63,0	66,1	74,1
12-05-2018 17:23:52	A320	A	63,9	68,9	76,4
12-05-2018 17:27:06	B738	A	64,6	66,8	78,9
12-05-2018 17:52:03	A321	A	64,6	69,3	77,6
12-05-2018 17:58:40	A321	A	62,6	64,5	75,1
12-05-2018 18:05:30	B738	A	63,6	66,5	77,9
12-05-2018 18:11:11	B738	A	64,5	69,1	78,5
12-05-2018 18:14:39	B734	A	64,6	69,1	78,7
12-05-2018 18:19:28	A320	A	61,4	63,4	75,8
12-05-2018 18:21:17	CRJ9	A	61,1	63,4	75,4
12-05-2018 18:23:38	B788	A	64,3	68,2	78,3
12-05-2018 18:26:32	E75S	A	63,0	68,4	79,9
12-05-2018 18:28:55	DH8D	A	60,6	62,3	72,4
12-05-2018 18:31:05	DH8D	A	60,8	62,2	73,6
12-05-2018 18:33:23	E190	A	63,1	64,8	76,3
12-05-2018 18:36:09	E75S	A	63,9	68,4	77,3
12-05-2018 18:36:36	E75S	A	63,2	67,8	76,6
12-05-2018 18:37:49	E75S	A	63,4	66,5	77,8
12-05-2018 18:39:44	CRJ9	A	65,2	71,1	82,4
12-05-2018 18:41:42	E195	A	62,6	66,1	76,6
12-05-2018 18:43:35	E75S	A	63,2	65,8	76,4
12-05-2018 18:45:41	B734	A	64,5	67,9	74,1
12-05-2018 18:47:51	E195	A	63,8	66,7	77,8
12-05-2018 18:51:02	DH8D	A	60,2	62,0	71,0
12-05-2018 18:51:39	DH8D	A	65,0	67,8	74,1
12-05-2018 18:52:54	DH8D	A	61,5	63,1	74,3
12-05-2018 18:54:44	A320	A	65,0	72,6	81,6
12-05-2018 18:56:20	E170	A	63,0	67,0	78,2
12-05-2018 18:58:44	E195	A	62,5	66,1	76,6
12-05-2018 19:00:47	E75S	A	60,9	62,7	74,4
12-05-2018 19:03:31	E75S	A	62,6	65,9	76,4
12-05-2018 19:07:41	E170	A	62,8	65,0	74,9
12-05-2018 19:12:15	DH8D	A	60,7	62,6	71,5
12-05-2018 19:19:07	DH8D	A	66,5	75,0	78,6
12-05-2018 19:28:19	B38M	A	64,9	68,2	79,0
12-05-2018 19:31:05	B738	A	62,3	64,8	74,3
12-05-2018 19:35:54	GL5T	A	63,5	67,9	76,5
12-05-2018 19:40:01	A320	A	61,9	64,9	75,5
12-05-2018 19:59:44	A320	A	63,6	67,2	78,1
12-05-2018 20:02:16	B738	A	62,9	65,2	75,4
12-05-2018 20:26:35	B738	A	60,5	63,6	70,0
12-05-2018 20:26:59	B738	A	63,8	67,7	78,8
12-05-2018 20:30:02	E190	A	63,7	67,8	78,3
12-05-2018 20:39:31	CRJ9	A	61,6	64,1	74,6
12-05-2018 20:40:05	CRJ9	A	64,4	69,0	74,8
12-05-2018 20:41:34	E75S	A	65,0	71,2	84,3
12-05-2018 20:44:36	A321	A	65,1	67,5	78,5
12-05-2018 20:46:37	E195	A	63,8	66,6	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 20:48:24	CRJ9	A	63,0	65,5	75,6
12-05-2018 20:50:58	B738	A	64,0	66,8	78,0
12-05-2018 20:54:21	E195	A	61,9	64,4	75,1
12-05-2018 20:58:40	B738	A	63,2	65,0	76,7
12-05-2018 21:02:18	P180	A	65,4	69,9	82,4
12-05-2018 21:06:36	B738	A	65,0	69,5	79,3
12-05-2018 21:14:07	SU95	A	64,0	68,3	80,1
12-05-2018 21:16:54	A318	A	62,1	64,5	76,1
12-05-2018 21:19:15	E195	A	63,5	66,6	77,3
12-05-2018 21:25:45	E75S	A	62,2	63,8	74,6
12-05-2018 21:27:35	E195	A	63,9	65,7	77,5
12-05-2018 21:29:55	B38M	A	62,1	63,8	75,5
12-05-2018 21:31:35	E170	A	61,4	64,0	75,0
12-05-2018 21:33:48	B738	A	64,9	67,6	80,8
12-05-2018 21:35:57	E75S	A	63,3	66,0	76,5
12-05-2018 21:37:41	B738	A	63,0	66,9	78,7
12-05-2018 21:41:21	DH8D	A	60,7	62,1	73,0
12-05-2018 21:48:12	E75S	A	61,1	63,6	74,5
12-05-2018 21:50:19	B738	A	64,5	68,1	79,6
12-05-2018 21:52:43	E170	A	63,0	65,2	75,8
12-05-2018 21:55:46	B738	A	62,9	64,7	76,5
13-05-2018 06:09:22	A320	D	64,9	67,5	79,1
13-05-2018 06:10:53	B737	D	66,3	70,0	82,0
13-05-2018 06:23:02	B738	D	63,2	65,3	78,2
13-05-2018 06:29:28	A321	D	62,8	64,2	76,0
13-05-2018 06:32:17	A320	D	66,4	69,4	80,8
13-05-2018 06:34:35	A320	D	64,6	70,0	78,8
13-05-2018 06:36:41	A318	D	63,0	67,1	77,7
13-05-2018 08:10:31	E195	A	62,3	64,5	74,3
13-05-2018 08:14:34	B734	A	67,9	71,2	79,9
13-05-2018 08:19:59	B788	A	63,4	66,4	76,6
13-05-2018 08:29:20	B38M	A	64,2	67,0	77,0
13-05-2018 08:31:48	E75S	A	63,7	66,4	74,8
13-05-2018 08:38:47	SU95	A	65,0	67,7	77,3
13-05-2018 08:40:59	B738	A	63,8	66,4	77,0
13-05-2018 08:48:09	A320	A	64,1	68,2	75,8
13-05-2018 08:51:23	E75S	A	63,9	65,6	74,7
13-05-2018 08:56:28	B738	A	64,8	66,8	76,2
13-05-2018 09:01:05	E75S	A	63,4	65,5	75,4
13-05-2018 09:05:24	E170	A	64,1	66,7	75,6
13-05-2018 09:18:42	A320	A	62,4	64,4	73,2
13-05-2018 09:21:36	A321	A	65,2	67,4	77,5
13-05-2018 09:23:40	CRJ9	A	62,6	64,4	74,4
13-05-2018 09:25:29	A320	A	62,4	64,4	74,4
13-05-2018 09:27:37	CRJ9	A	62,1	64,2	71,1
13-05-2018 09:29:28	DH8D	A	67,5	70,0	80,5
13-05-2018 09:31:34	E195	A	62,9	65,1	74,7
13-05-2018 09:33:36	DH8D	A	60,7	63,0	71,5
13-05-2018 09:35:29	A321	A	63,0	65,0	75,8
13-05-2018 09:37:13	E170	A	61,9	64,4	74,7
13-05-2018 09:43:19	DH8D	A	60,2	62,9	69,8
13-05-2018 09:45:17	A320	A	63,0	65,5	74,5
13-05-2018 09:49:25	E195	A	63,8	66,1	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 10:12:07	E190	A	62,9	65,7	75,2
13-05-2018 10:20:42	E170	A	62,1	64,6	73,2
13-05-2018 10:32:58	B788	A	64,2	66,9	76,7
13-05-2018 10:35:18	B738	A	64,6	68,3	78,0
13-05-2018 10:37:28	A20N	A	62,4	65,5	75,4
13-05-2018 10:40:12	B738	A	63,0	67,7	73,4
13-05-2018 10:44:59	A320	A	66,4	73,8	80,9
13-05-2018 10:55:35	A321	A	62,9	65,0	74,6
13-05-2018 10:59:31	DH8D	A	65,2	68,6	78,2
13-05-2018 11:04:27	E195	A	64,9	69,2	77,7
13-05-2018 11:16:34	A320	A	63,6	66,2	75,6
13-05-2018 11:19:45	A320	A	64,4	66,6	76,7
13-05-2018 11:22:18	TBM9	A	63,8	65,6	74,9
13-05-2018 11:25:23	B738	A	64,5	67,3	78,5
13-05-2018 11:28:42	A320	A	63,5	65,1	76,3
13-05-2018 11:38:26	A321	A	64,3	67,2	76,3
13-05-2018 11:41:47	E195	A	63,8	66,3	77,4
13-05-2018 11:44:39	A319	A	62,9	65,2	74,4
13-05-2018 11:47:38	CRJ9	A	63,6	66,2	76,4
13-05-2018 11:54:49	B738	A	63,8	66,0	77,0
13-05-2018 11:57:16	B788	A	65,0	67,4	77,8
13-05-2018 12:01:31	B789	A	64,9	68,4	78,4
13-05-2018 12:03:37	E195	A	63,4	65,8	77
13-05-2018 12:05:53	A320	A	63,9	66,3	76,5
13-05-2018 12:08:09	E75S	A	61,5	64,1	73,3
13-05-2018 12:10:23	B77W	A	68,1	71,2	82,1
13-05-2018 12:13:01	E75S	A	64,1	66,6	76,7
13-05-2018 12:15:24	E75S	A	64,3	68,6	76,4
13-05-2018 12:17:55	A320	A	64,5	67,0	75,6
13-05-2018 12:21:49	E195	A	62,7	65,9	76,5
13-05-2018 12:27:13	E75S	A	64,8	69,2	76,6
13-05-2018 12:30:49	E75S	A	62,9	66,4	74,9
13-05-2018 12:33:46	E195	A	63,8	66,7	76,6
13-05-2018 12:38:56	B788	A	65,7	68,3	79,9
13-05-2018 12:41:26	B738	A	64,1	67,3	76,9
13-05-2018 12:43:43	B738	A	62,9	65,8	76,7
13-05-2018 12:46:43	E170	A	63,1	65,5	75,4
13-05-2018 12:49:22	DH8D	A	62,7	63,5	71,7
13-05-2018 12:51:29	E75S	A	62,8	65,3	74,2
13-05-2018 12:54:00	E170	A	64,1	66,3	75,6
13-05-2018 12:58:16	B738	A	64,3	68,1	77,1
13-05-2018 13:19:01	A320	A	62,5	64,5	74,3
13-05-2018 13:21:15	B738	A	66,1	68,8	78,4
13-05-2018 13:24:04	B789	A	65,2	67,8	79,0
13-05-2018 13:35:31	A320	A	61,8	64,1	73,6
13-05-2018 13:40:31	B734	A	65,1	66,7	76,5
13-05-2018 13:44:54	B788	A	65,3	68,2	79,3
13-05-2018 13:47:08	CRJ9	A	63,1	66,6	74,9
13-05-2018 13:49:39	E170	A	62,0	63,7	71,5
13-05-2018 13:51:39	BCS3	A	64,1	70,1	75,9
13-05-2018 13:53:58	A321	A	65,7	68,3	78,0
13-05-2018 13:58:43	E195	A	63,2	65,9	74,4
13-05-2018 14:00:38	B738	A	63,2	66,4	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 14:03:55	B738	A	65,8	69,9	78,1
13-05-2018 14:06:07	A320	A	62,0	63,9	74,0
13-05-2018 14:12:31	B788	A	64,6	68,2	78,7
13-05-2018 14:26:00	A320	A	62,7	65,5	76,1
13-05-2018 14:31:17	DH8D	A	60,9	62,1	72,3
13-05-2018 14:33:11	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
13-05-2018 14:36:01	A321	A	63,3	66,5	75,8
13-05-2018 14:36:42	A321	A	63,2	64,1	72,7
13-05-2018 14:39:28	A319	A	62,6	66,9	76,6
13-05-2018 14:44:27	B735	A	64,8	67,1	76,8
13-05-2018 14:50:35	B734	A	63,8	67,8	78,1
13-05-2018 15:00:42	B738	A	65,5	69,9	79,7
13-05-2018 15:09:40	B734	A	67,7	72,0	81,7
13-05-2018 15:11:23	E195	A	64,1	66,6	76,9
13-05-2018 15:26:14	E75S	A	62,3	64,8	73,7
13-05-2018 15:30:04	E195	A	63,0	65,9	77,0
13-05-2018 15:33:41	E170	A	63,6	65,6	76,4
13-05-2018 15:37:24	B738	A	64,5	67,7	77,7
13-05-2018 15:40:10	B738	A	65,5	68,0	79,5
13-05-2018 15:42:21	E195	A	63,4	66,3	76,7
13-05-2018 15:44:39	E75S	A	63,3	65,3	74,7
13-05-2018 15:46:34	B738	A	63,9	66,0	76,4
13-05-2018 15:48:43	DH8D	A	62,4	65,0	75,4
13-05-2018 15:50:51	E170	A	63,1	65,9	76,6
13-05-2018 15:53:11	DH8D	A	61,1	62,8	72,9
13-05-2018 15:55:14	A320	A	61,8	63,4	74,4
13-05-2018 15:57:13	DH8D	A	64,1	67,6	75,9
13-05-2018 15:59:47	CRJ9	A	62,1	65,0	74,7
13-05-2018 16:01:59	E75S	A	63,0	66,0	75,6
13-05-2018 16:04:01	E75S	A	61,7	65,2	74,3
13-05-2018 16:06:13	CRJ9	A	62,3	64,7	74,9
13-05-2018 16:09:17	A319	A	63,2	64,9	75,5
13-05-2018 16:17:39	E75S	A	63,1	66,5	76,1
13-05-2018 16:20:26	B738	A	64,7	67,6	77,3
13-05-2018 16:23:06	A319	A	62,3	65,6	75,9
13-05-2018 16:25:03	B738	A	64,1	66,1	78,5
13-05-2018 16:34:31	E195	A	64,6	66,7	77,8
13-05-2018 16:45:54	DH8D	A	60,9	63,6	72,7
13-05-2018 16:49:40	A320	A	62,9	64,6	74,9
13-05-2018 16:52:08	B738	A	64,3	66,7	77,5
13-05-2018 16:55:03	C130	A	64,6	67,4	78,6
13-05-2018 16:58:23	A321	A	63,9	67,6	77,7
13-05-2018 17:06:23	A319	A	64,2	67,1	77,2
13-05-2018 17:09:19	A320	A	61,7	65,0	74,3
13-05-2018 17:19:49	B38M	A	63,3	66,1	77,1
13-05-2018 17:39:35	A321	A	63,4	66,9	77,2
13-05-2018 17:46:49	A321	A	63,9	66,8	77,8
13-05-2018 18:17:08	E195	A	63,9	67,0	77,5
13-05-2018 18:19:26	E75S	A	64,4	67,0	78,2
13-05-2018 18:22:42	DH8D	A	60,1	61,7	72,9
13-05-2018 18:27:05	A320	A	64,2	67,7	78,0
13-05-2018 18:29:04	E190	A	63,8	67,2	78,3
13-05-2018 18:30:54	E170	A	64,5	68,0	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 18:32:54	CRJ9	A	62,8	65,8	77,1
13-05-2018 18:35:17	DH8D	A	62,4	66,6	75,4
13-05-2018 18:37:39	DH8D	A	62,7	68,4	78,9
13-05-2018 18:39:11	E75S	A	62,4	67,2	73,2
13-05-2018 18:41:20	CRJ9	A	63,7	67,4	76,0
13-05-2018 18:43:06	A320	A	64,8	67,6	77,6
13-05-2018 18:44:52	E195	A	63,3	67,0	78,0
13-05-2018 18:46:53	E170	A	63,6	65,5	75,4
13-05-2018 18:48:35	E195	A	64,9	69,6	78,7
13-05-2018 18:51:41	BE9L	A	60,6	61,5	69,6
13-05-2018 18:53:45	DH8D	A	60,6	62,9	74,0
13-05-2018 18:56:02	DH8D	A	62,1	64,9	75,1
13-05-2018 19:02:33	C68A	A	60,9	63,4	71,3
13-05-2018 19:05:09	C25A	A	61,9	63,4	71,4
13-05-2018 19:07:31	DH8D	A	61,4	63,3	74,1
13-05-2018 19:10:00	E195	A	63,5	69,4	78,1
13-05-2018 19:12:55	A332	A	65,2	68,7	80,5
13-05-2018 19:15:25	DH8D	A	60,1	62,2	72,1
13-05-2018 19:17:26	AT45	A	61,8	64,3	74,1
13-05-2018 19:19:30	A320	A	64,1	68,2	77,6
13-05-2018 19:21:42	DH8D	A	61,5	63,4	73,0
13-05-2018 19:23:33	B38M	A	62,3	66,2	77,0
13-05-2018 19:25:44	E75S	A	63,4	66,4	75,9
13-05-2018 19:28:08	A320	A	62,7	65,3	75,7
13-05-2018 19:30:08	CRJ9	A	62,3	66,5	76,3
13-05-2018 19:32:18	E170	A	62,3	66,3	75,8
13-05-2018 19:34:37	E75S	A	61,5	64,9	76,0
13-05-2018 19:40:51	A319	A	65,0	69,4	79,9
13-05-2018 19:43:40	E35L	A	63,6	66,2	75,4
13-05-2018 19:58:03	A320	A	64,4	67,9	79,0
13-05-2018 20:24:00	CRJ9	A	62,8	64,7	76,4
13-05-2018 20:27:23	A320	A	63,9	67,4	78,5
13-05-2018 20:30:08	B738	A	64,7	69,7	79,0
13-05-2018 20:32:52	B738	A	64,9	68,4	78,4
13-05-2018 20:41:01	E75S	A	62,6	66,8	76,8
13-05-2018 20:43:57	B738	A	65,1	68,8	79,7
13-05-2018 20:46:40	E170	A	62,3	64,5	75,9
13-05-2018 20:49:47	A320	A	63,7	66,0	77,7
13-05-2018 20:52:36	CRJ9	A	61,7	64,9	75,7
13-05-2018 20:59:22	CRJ9	A	62,1	64,8	76,6
13-05-2018 21:03:41	B734	A	68,2	73,5	82,6
13-05-2018 21:10:36	B739	A	63,8	68,4	83,3
13-05-2018 21:12:41	E195	A	64,1	67,6	79,0
13-05-2018 21:16:30	E170	A	62,4	67,0	77,3
13-05-2018 21:21:36	E75S	A	64,5	69,4	78,5
13-05-2018 21:24:45	B738	A	64,1	70,0	79,2
13-05-2018 21:28:04	E75S	A	62,8	65,8	77,2
13-05-2018 21:31:15	E195	A	64,1	70,9	79,0
13-05-2018 21:33:50	E170	A	63,0	67,3	77,1
13-05-2018 21:36:32	B738	A	65,1	68,4	81,2
13-05-2018 21:38:56	A321	A	63,7	66,6	77,3
13-05-2018 21:41:33	E170	A	62,4	65,5	77,4
13-05-2018 21:43:34	B734	A	65,8	70,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 21:45:35	A320	A	63,5	65,7	76,5
13-05-2018 21:47:59	E195	A	63,7	67,0	78,5
13-05-2018 21:52:13	A318	A	64,4	69,9	79,3
13-05-2018 21:54:40	E75S	A	62,8	65,4	76,9
13-05-2018 21:57:08	B734	A	64,6	69,8	79,5
13-05-2018 21:59:21	B738	A	63,4	67,2	77,9
14-05-2018 06:06:41	B752	A	62,8	65,3	77,2
14-05-2018 06:09:19	A320	A	62,9	64,4	75,7
14-05-2018 06:11:21	E170	A	62,3	64,4	75,9
14-05-2018 06:13:17	E195	A	63,4	66,0	77,6
14-05-2018 06:15:34	DH8D	A	61,4	62,7	72,9
14-05-2018 06:17:41	E170	A	62,3	64,3	75,4
14-05-2018 06:19:32	DH8D	A	62,1	63,5	74,4
14-05-2018 06:21:30	E75S	A	62,6	65,2	76,4
14-05-2018 06:23:24	E195	A	63,2	65,9	77,7
14-05-2018 06:25:33	E75S	A	64,1	66,4	76,1
14-05-2018 06:27:24	CRJ9	A	63,5	66,2	76,5
14-05-2018 06:29:35	DH8D	A	62,3	63,8	74,8
14-05-2018 06:31:32	B734	A	67,2	70,9	80,8
14-05-2018 06:33:34	E75S	A	62,1	64,6	76,0
14-05-2018 06:35:35	E75S	A	63,1	64,9	75,8
14-05-2018 06:37:30	DH8D	A	63,0	64,9	75,3
14-05-2018 06:39:30	A320	A	62,6	64,1	75,4
14-05-2018 06:41:29	E170	A	62,9	65,3	75,9
14-05-2018 06:43:26	B738	A	64,8	67,2	78,0
14-05-2018 06:45:20	B738	A	63,9	66,5	77,7
14-05-2018 06:47:46	C295	A	63,1	66,0	75,9
14-05-2018 07:06:52	B738	A	65,0	68,1	79,1
14-05-2018 07:35:43	PRM1	A	62,1	66,0	71,2
14-05-2018 08:04:30	DH8D	A	63,2	65,3	75,5
14-05-2018 08:11:37	E75S	A	62,8	64,0	73,9
14-05-2018 08:27:57	E195	A	62,8	66,1	76,5
14-05-2018 08:31:26	E195	A	63,8	67,5	78,6
14-05-2018 08:35:34	C295	A	64,4	66,6	75,9
14-05-2018 08:37:30	B738	A	65,0	67,6	78,0
14-05-2018 08:40:30	SU95	A	64,8	67,4	77,3
14-05-2018 08:44:56	CRJ7	A	62,3	64,1	72,3
14-05-2018 08:47:43	DH8D	A	62,2	65,0	76,0
14-05-2018 08:51:00	A320	A	63,5	65,5	76,5
14-05-2018 08:54:45	B738	A	64,8	67,7	78,4
14-05-2018 08:56:50	A319	A	64,9	68,3	78,5
14-05-2018 09:03:27	E75S	A	62,2	64,3	75,6
14-05-2018 09:07:41	E170	A	62,9	65,1	74,9
14-05-2018 09:09:48	B738	A	62,9	68,7	83,7
14-05-2018 09:11:55	E195	A	62,6	69,5	83,4
14-05-2018 09:14:18	B788	A	63,3	68,4	84,1
14-05-2018 09:16:36	CRJ9	A	62,4	66,0	83,1
14-05-2018 09:18:36	A320	A	62,5	66,0	83,3
14-05-2018 09:20:36	CRJ9	A	62,2	66,4	83,0
14-05-2018 09:22:48	E195	A	62,5	68,4	83,3
14-05-2018 09:24:53	E170	A	62,4	66,4	83,2
14-05-2018 09:26:54	A320	A	62,3	66,7	83,1
14-05-2018 09:28:54	E170	A	62,6	67,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 09:31:12	A321	A	62,4	67,0	83,2
14-05-2018 09:33:24	CRJX	A	63,0	69,5	83,8
14-05-2018 09:39:01	E195	A	61,9	67,3	82,7
14-05-2018 09:41:40	DH8D	A	62,8	67,8	83,6
14-05-2018 09:43:53	C25A	A	61,9	65,5	82,7
14-05-2018 09:46:06	CRJ9	A	62,6	67,9	83,4
14-05-2018 09:48:17	E190	A	64,2	67,5	80,5
14-05-2018 09:51:42	E75S	A	64,4	67,8	77,2
14-05-2018 09:53:38	B738	A	64,1	66,2	77,4
14-05-2018 09:57:38	DH8D	A	63,0	66,6	78,0
14-05-2018 09:59:46	B38M	A	63,6	65,6	77,0
14-05-2018 10:02:18	E170	A	63,8	65,7	76,6
14-05-2018 10:10:19	DH8D	A	62,0	64,7	74,0
14-05-2018 10:17:49	BE20	A	62,3	63,9	71,9
14-05-2018 10:40:00	B734	A	65,1	67,7	78,9
14-05-2018 10:57:44	A20N	A	61,8	64,5	75,6
14-05-2018 11:02:52	A320	A	65,3	68,6	77,0
14-05-2018 11:06:41	A321	A	65,2	69,0	78,6
14-05-2018 11:08:56	A321	A	62,2	66,2	76,2
14-05-2018 11:18:11	E195	A	64,8	69,5	79,2
14-05-2018 11:20:26	DH8D	A	62,4	65,2	74,9
14-05-2018 11:22:13	A320	A	62,8	65,0	75,6
14-05-2018 11:25:25	A321	A	64,4	66,8	77,8
14-05-2018 11:29:42	A320	A	64,1	66,1	77,6
14-05-2018 11:41:58	B738	A	63,6	67,3	78,5
14-05-2018 11:45:02	B77W	A	67,3	72,6	83,9
14-05-2018 11:47:45	B788	A	65,4	68,4	79,4
14-05-2018 11:50:20	E75S	A	63,3	65,0	76,3
14-05-2018 11:52:08	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
14-05-2018 11:54:05	B738	A	65,4	69,1	79,7
14-05-2018 11:56:18	E170	A	62,8	67,0	75,4
14-05-2018 11:58:32	E190	A	64,9	70,2	79,1
14-05-2018 12:01:51	CRJ9	A	63,0	65,0	73,8
14-05-2018 12:04:33	E75S	A	63,8	66,6	79,4
14-05-2018 12:10:32	E75S	A	63,8	67,7	78,5
14-05-2018 12:13:01	B789	A	66,3	68,7	81,2
14-05-2018 12:15:12	E195	A	64,9	67,6	79,0
14-05-2018 12:17:08	B788	A	64,2	71,0	85,0
14-05-2018 12:21:35	E170	A	63,2	68,3	84,0
14-05-2018 12:24:54	A319	A	63,1	69,9	83,9
14-05-2018 12:27:19	E75S	A	62,7	67,4	83,5
14-05-2018 12:30:02	DH8D	A	63,2	68,0	84,0
14-05-2018 12:32:02	E75S	A	62,8	67,1	83,6
14-05-2018 12:34:21	DH8D	A	62,9	68,4	83,7
14-05-2018 12:36:38	B734	A	63,9	72,6	84,7
14-05-2018 12:38:44	B738	A	64,9	69,5	82,3
14-05-2018 12:41:11	E75S	A	62,6	65,0	76,4
14-05-2018 12:43:15	E75S	A	63,1	67,3	77,6
14-05-2018 12:45:10	E170	A	63,0	65,7	76,2
14-05-2018 12:47:21	E195	A	64,3	71,0	85,1
14-05-2018 12:49:39	B738	A	63,7	69,5	84,1
14-05-2018 12:55:43	B738	A	65,1	68,1	80,5
14-05-2018 12:59:57	E195	A	64,2	67,0	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 13:02:19	A333	A	68,1	74,3	83,9
14-05-2018 13:05:37	A320	A	62,8	64,9	75,8
14-05-2018 13:07:49	E195	A	64,7	68,1	78,3
14-05-2018 13:17:09	E75S	A	63,1	67,8	76,1
14-05-2018 13:21:22	A320	A	62,9	66,3	76,8
14-05-2018 13:25:26	B789	A	65,3	69,3	80,2
14-05-2018 13:28:20	AT45	A	61,5	65,4	73,5
14-05-2018 13:31:05	B734	A	66,5	70,4	83,0
14-05-2018 13:36:54	C414	A	62,3	64,0	73,1
14-05-2018 13:44:39	DH8D	A	64,3	69,3	79,1
14-05-2018 13:47:59	B38M	A	65,4	69,8	78,5
14-05-2018 13:50:53	A321	A	65,0	68,0	78,4
14-05-2018 13:52:59	E75S	A	65,3	69,5	79,3
14-05-2018 13:55:34	B735	A	65,0	68,5	79,6
14-05-2018 13:57:38	E195	A	63,0	65,8	77,2
14-05-2018 13:59:44	DH8D	A	61,9	63,3	73,0
14-05-2018 14:01:18	B788	A	64,1	67,7	79,8
14-05-2018 14:03:56	B738	A	64,2	68,0	79,2
14-05-2018 14:07:19	BCS1	A	61,8	63,8	74,1
14-05-2018 14:13:06	E170	A	64,4	68,9	78,4
14-05-2018 14:14:55	A320	A	65,0	68,3	78,2
14-05-2018 14:16:40	B738	A	64,2	67,5	78,4
14-05-2018 14:19:02	B788	A	64,6	67,6	80,1
14-05-2018 14:28:11	E190	A	64,5	68,5	79,2
14-05-2018 14:38:02	B738	A	65,9	69,5	79,7
14-05-2018 14:45:12	A321	A	62,4	67,3	77,1
14-05-2018 14:47:56	A319	A	64,6	67,7	78,4
14-05-2018 14:50:04	A320	A	63,3	65,8	77,1
14-05-2018 15:08:07	E170	A	63,9	68,1	78,5
14-05-2018 15:10:24	DH8D	A	62,6	64,5	75,4
14-05-2018 15:14:03	A321	A	65,1	69,3	80,5
14-05-2018 15:16:32	B738	A	62,9	66,4	78,1
14-05-2018 15:18:34	B734	A	67,5	72,7	82,5
14-05-2018 15:20:50	CRJ9	A	62,9	66,2	79,8
14-05-2018 15:23:05	CRJ9	A	61,6	65,9	79,1
14-05-2018 15:29:23	A319	A	65,1	70,2	81,9
14-05-2018 15:31:37	E170	A	63,8	68,8	78,6
14-05-2018 15:33:47	E170	A	62,7	64,8	75,7
14-05-2018 15:44:20	B738	A	64,3	68,7	79,6
14-05-2018 15:48:46	DH8D	A	65,2	68,9	79,1
14-05-2018 15:50:51	CRJ9	A	62,4	66,1	76,5
14-05-2018 15:53:07	E195	A	64,0	66,9	78,3
14-05-2018 15:55:23	E75S	A	63,2	65,4	76,2
14-05-2018 15:56:50	DH8D	A	61,1	63,5	75,8
14-05-2018 15:58:52	E75S	A	63,3	67,7	77,7
14-05-2018 16:01:04	E195	A	64,5	69,2	79,0
14-05-2018 16:02:51	B738	A	64,1	67,7	78,6
14-05-2018 16:08:22	C295	A	63,2	65,9	76,0
14-05-2018 16:10:30	E195	A	64,7	67,7	78,7
14-05-2018 16:16:00	B738	A	64,3	68,6	79,2
14-05-2018 16:18:50	B738	A	64,9	69,1	80,1
14-05-2018 16:21:33	E195	A	64,2	67,7	78,9
14-05-2018 16:25:00	E195	A	65,3	68,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 16:27:29	B734	A	66,8	71,5	81,0
14-05-2018 16:35:11	A320	A	62,7	66,6	75,0
14-05-2018 16:39:18	DH8D	A	62,7	65,5	77,2
14-05-2018 16:43:44	DH8D	A	61,5	62,3	73,8
14-05-2018 16:51:56	E75S	A	63,4	66,4	76,4
14-05-2018 16:59:22	A320	A	62,9	65,9	77,1
14-05-2018 17:11:10	F2TH	A	61,5	64,4	77,8
14-05-2018 17:21:15	A320	A	63,5	65,4	76,5
14-05-2018 17:25:28	A320	A	63,9	66,6	76,9
14-05-2018 17:29:37	CRJX	A	64,3	69,1	78,7
14-05-2018 17:34:20	B738	A	63,2	65,5	76,4
14-05-2018 17:58:37	A321	A	64,3	69,0	81,9
14-05-2018 18:01:21	E170	A	65,1	69,4	80,4
14-05-2018 18:03:45	A321	A	64,5	68,2	77,8
14-05-2018 18:10:52	DH8D	A	69,4	74,9	84,6
14-05-2018 18:13:51	E75S	A	63,3	66,0	77,8
14-05-2018 18:22:30	E190	A	64,1	68,3	77,5
14-05-2018 18:26:16	DH8D	A	62,4	68,2	77,0
14-05-2018 18:28:55	E170	A	62,3	65,7	76,4
14-05-2018 18:30:55	E75S	A	63,5	67,4	78,2
14-05-2018 18:33:34	E75S	A	63,8	66,3	77,8
14-05-2018 18:38:56	E195	A	63,9	68,3	79,5
14-05-2018 18:41:26	A320	A	62,5	65,7	76,5
14-05-2018 18:43:20	E170	A	64,4	68,1	79,9
14-05-2018 18:45:02	DH8D	A	62,1	65,1	75,6
14-05-2018 18:46:56	E170	A	63,4	67,1	77,1
14-05-2018 18:49:05	E195	A	63,5	66,5	77,3
14-05-2018 18:51:16	CRJ9	A	62,5	64,6	75,7
14-05-2018 18:53:28	B738	A	64,9	69,8	80,7
14-05-2018 18:55:59	B734	A	65,4	68,7	79,4
14-05-2018 19:00:16	SU95	A	64,4	68,5	78,6
14-05-2018 19:03:07	B738	A	64,5	67,1	79,0
14-05-2018 19:07:21	B38M	A	64,9	68,8	79,6
14-05-2018 19:09:05	C25A	A	60,9	62,5	72,7
14-05-2018 19:11:15	E190	A	64,9	69,6	80,3
14-05-2018 19:13:26	E75S	A	63,9	69,8	80,6
14-05-2018 19:16:03	DH8D	A	61,9	63,9	75,5
14-05-2018 19:17:35	CRJ9	A	62,0	64,3	75,8
14-05-2018 19:20:21	A319	A	63,8	67,5	79,0
14-05-2018 19:23:28	SF34	A	60,9	62,5	73,5
14-05-2018 19:25:26	E75S	A	63,0	65,3	77,0
14-05-2018 19:29:01	E195	A	64,1	67,5	78,6
14-05-2018 19:31:14	DH8D	A	62,6	65,7	76,1
14-05-2018 19:33:48	B738	A	64,6	66,8	78,7
14-05-2018 19:36:07	A320	A	62,3	65,3	77,3
14-05-2018 19:37:51	A319	A	65,1	70,4	81,9
14-05-2018 19:38:45	A319	A	57,9	60,9	67,5
14-05-2018 19:39:47	DH8D	A	60,8	63,1	74,1
14-05-2018 19:42:03	B738	A	64,7	68,4	79,3
14-05-2018 19:44:06	E170	A	63,0	64,7	76,6
14-05-2018 19:46:58	A320	A	62,7	64,5	75,9
14-05-2018 19:54:41	AN26	A	68,1	72,1	82,1
14-05-2018 20:24:20	B738	A	64,6	66,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 20:27:26	A320	A	63,4	65,0	76,2
14-05-2018 20:29:01	CRJ9	A	62,6	64,4	76,2
14-05-2018 20:35:23	B738	A	64,7	68,3	78,5
14-05-2018 20:38:31	A320	A	62,8	65,0	75,8
14-05-2018 20:45:45	B738	A	64,5	67,5	77,5
14-05-2018 20:51:58	E75S	A	63,2	66,8	76,8
14-05-2018 20:53:53	CRJ9	A	62,2	63,9	75,0
14-05-2018 20:57:15	B738	A	64,4	67,8	79,0
14-05-2018 20:59:50	E75S	A	65,0	67,3	77,7
14-05-2018 21:02:41	B734	A	63,4	66,8	78,3
14-05-2018 21:04:59	DH8D	A	63,3	70,5	76,9
14-05-2018 21:07:03	E195	A	65,2	69,3	79,6
14-05-2018 21:22:26	A320	A	65,1	67,4	78,1
14-05-2018 21:24:21	B38M	A	64,6	66,9	78,0
14-05-2018 21:26:35	A318	A	64,7	67,2	78,3
14-05-2018 21:30:12	E75S	A	63,4	68,4	77,7
14-05-2018 21:32:19	B738	A	64,3	68,6	79,5
14-05-2018 21:35:05	E195	A	66,7	70,6	80,3
14-05-2018 21:38:33	B738	A	64,6	67,9	79,1
14-05-2018 21:40:38	E195	A	62,6	66,5	76,6
14-05-2018 21:42:45	E75S	A	64,3	67,0	77,9
14-05-2018 21:47:35	DH8D	A	62,7	65,2	75,0
14-05-2018 21:50:57	B738	A	65,2	70,0	79,3
14-05-2018 21:53:54	B734	A	67,0	72,0	81,4
14-05-2018 21:56:34	E195	A	69,1	75,9	84,4
15-05-2018 06:08:44	DH8D	A	60,7	62,1	73,0
15-05-2018 06:10:42	E170	A	62,1	65,9	76,1
15-05-2018 06:13:21	E170	A	62,0	64,2	75,6
15-05-2018 06:15:53	A320	A	62,2	64,2	75,7
15-05-2018 06:18:35	A332	A	65,5	69,4	80,9
15-05-2018 06:21:20	E195	A	64,5	68,7	78,1
15-05-2018 06:23:29	E75S	A	62,6	65,1	74,9
15-05-2018 06:25:19	E170	A	61,4	63,8	74,4
15-05-2018 06:27:25	DH8D	A	60,7	62,3	71,8
15-05-2018 06:29:40	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
15-05-2018 06:32:03	E75S	A	61,7	63,2	73,8
15-05-2018 06:34:19	A320	A	62,0	63,6	75,7
15-05-2018 06:36:31	B738	A	64,1	67,0	77,9
15-05-2018 06:38:33	B734	A	64,3	68,6	79,5
15-05-2018 06:40:54	E75S	A	63,4	65,5	76,4
15-05-2018 06:43:12	DH8D	A	62,6	64,9	74,9
15-05-2018 06:45:26	B738	A	64,6	67,9	79,4
15-05-2018 07:01:31	E195	A	64,2	69,1	78,8
15-05-2018 07:04:12	E195	A	64,6	68,6	79,6
15-05-2018 07:23:14	B738	A	64,6	68,6	79,7
15-05-2018 07:32:56	AT72	A	62,1	63,4	74,4
15-05-2018 07:37:31	B738	A	65,3	69,8	79,1
15-05-2018 08:06:26	DH8D	A	62,0	64,2	74,3
15-05-2018 08:08:50	DH8D	A	62,7	64,0	73,1
15-05-2018 08:13:06	A320	A	64,8	66,9	78,6
15-05-2018 08:16:23	B734	A	64,6	69,0	80,3
15-05-2018 08:28:58	DH8D	A	60,7	63,2	73,7
15-05-2018 08:35:30	E195	A	66,5	71,7	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 08:47:20	SU95	A	65,2	67,7	78,2
15-05-2018 08:49:53	B738	A	65,8	68,0	78,6
15-05-2018 08:53:33	B739	A	65,8	70,3	79,6
15-05-2018 08:57:45	E195	A	63,5	71,6	84,3
15-05-2018 09:05:35	E75S	A	63,8	65,9	77,3
15-05-2018 09:07:28	E75S	A	62,4	63,9	75,7
15-05-2018 09:13:23	A320	A	62,7	64,3	76,5
15-05-2018 09:16:09	A321	A	64,1	66,3	77,2
15-05-2018 09:18:51	CRJ9	A	64,1	66,9	77,1
15-05-2018 09:20:59	CRJ9	A	63,6	65,7	76,1
15-05-2018 09:23:08	E170	A	63,8	67,0	76,6
15-05-2018 09:25:14	E75S	A	63,2	65,1	75,5
15-05-2018 09:27:19	F2TH	A	62,7	65,4	73,5
15-05-2018 09:29:44	E75S	A	63,9	66,6	77,2
15-05-2018 09:33:54	CRJX	A	64,1	66,2	77,6
15-05-2018 09:36:47	E170	A	63,4	66,4	78,9
15-05-2018 09:38:58	DH8D	A	65,9	68,1	80,3
15-05-2018 09:40:55	DH8D	A	63,2	65,7	75,2
15-05-2018 09:42:54	B738	A	63,0	67,9	83,8
15-05-2018 09:47:13	DH8D	A	62,2	66,0	83,0
15-05-2018 09:49:25	DH8D	A	62,2	66,4	83,0
15-05-2018 09:51:38	C295	A	62,4	66,9	83,2
15-05-2018 09:57:03	B38M	A	63,2	69,7	84,0
15-05-2018 09:59:39	E190	A	62,9	69,3	83,7
15-05-2018 10:02:27	DH8D	A	62,2	67,9	83,0
15-05-2018 10:10:44	BE20	A	62,7	69,7	83,5
15-05-2018 10:17:37	B788	A	63,6	68,8	84,4
15-05-2018 10:22:21	A320	A	62,2	66,3	83,0
15-05-2018 10:27:24	B788	A	63,3	69,3	84,1
15-05-2018 10:30:23	CRJ9	A	62,2	65,9	83,0
15-05-2018 10:32:31	E75S	A	62,3	67,0	83,1
15-05-2018 10:37:29	A321	A	62,3	66,6	83,1
15-05-2018 10:39:37	A20N	A	62,3	66,6	83,1
15-05-2018 10:42:03	A320	A	62,9	68,4	83,7
15-05-2018 10:44:39	E195	A	62,6	69,5	83,4
15-05-2018 10:47:12	A321	A	62,6	67,4	83,4
15-05-2018 10:49:51	A320	A	63,1	68,5	83,9
15-05-2018 11:00:30	E195	A	61,5	64,6	82,3
15-05-2018 11:02:31	E195	A	62,7	69,0	83,5
15-05-2018 11:10:03	A320	A	62,8	65,4	76,1
15-05-2018 11:11:55	B734	A	65,2	69,7	79,5
15-05-2018 11:26:11	B738	A	62,9	69,7	82,3
15-05-2018 11:29:04	A320	A	64,8	66,6	78,6
15-05-2018 11:31:22	A321	A	64,9	68,4	78,2
15-05-2018 11:33:34	A321	A	63,5	67,0	78,0
15-05-2018 11:44:30	E170	A	62,5	65,4	75,9
15-05-2018 11:45:39	C295	A	63,6	69,9	84,4
15-05-2018 11:58:38	E170	A	63,1	64,9	76,1
15-05-2018 12:01:03	E75S	A	63,1	65,8	75,7
15-05-2018 12:03:30	E75S	A	63,4	65,7	74,2
15-05-2018 12:06:10	B789	A	67,4	72,3	83,6
15-05-2018 12:08:15	B77W	A	67,2	72,7	84,0
15-05-2018 12:11:11	A321	A	65,6	68,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 12:14:33	E195	A	63,9	66,9	78,2
15-05-2018 12:17:38	E195	A	66,3	73,8	83,4
15-05-2018 12:21:14	E75S	A	66,1	71,6	77,2
15-05-2018 12:23:21	DH8D	A	63,7	67,1	77,0
15-05-2018 12:25:58	E75S	A	63,1	66,0	75,6
15-05-2018 12:28:19	B734	A	64,8	67,4	78,8
15-05-2018 12:33:21	E170	A	62,9	64,9	75,2
15-05-2018 12:35:38	DH8D	A	66,7	70,1	80,3
15-05-2018 12:37:55	E75S	A	64,4	68,8	77,6
15-05-2018 12:40:03	E75S	A	63,5	66,9	76,1
15-05-2018 12:42:58	B789	A	65,2	68,2	79,2
15-05-2018 12:46:03	E170	A	63,6	65,8	76,1
15-05-2018 12:51:04	A319	A	64,2	66,2	77,4
15-05-2018 12:52:45	B738	A	63,0	68,1	83,7
15-05-2018 13:02:38	B738	A	62,9	68,2	83,7
15-05-2018 13:07:45	DH8D	A	62,5	67,8	83,3
15-05-2018 13:20:02	CL30	A	62,4	64,6	72,0
15-05-2018 13:22:19	E195	A	66,5	70,3	79,9
15-05-2018 13:24:31	CRJ9	A	62,9	66,8	76,5
15-05-2018 13:33:14	B738	A	65,2	68,0	78,4
15-05-2018 13:35:43	A320	A	62,5	64,4	73,6
15-05-2018 13:42:37	B38M	A	63,3	65,8	75,6
15-05-2018 13:44:47	B738	A	66,0	70,3	79,8
15-05-2018 13:48:22	E170	A	63,5	67,0	76,8
15-05-2018 13:55:53	B788	A	63,6	67,2	79,0
15-05-2018 14:03:58	B735	A	64,0	66,9	78,0
15-05-2018 14:05:40	B738	A	63,3	68,7	79,7
15-05-2018 14:08:02	E170	A	62,9	66,6	78,7
15-05-2018 14:11:08	A321	A	65,0	69,3	78,6
15-05-2018 14:12:56	B788	A	64,5	67,9	79,8
15-05-2018 14:15:23	CRJ9	A	62,7	65,3	74,7
15-05-2018 14:17:29	A320	A	64,7	68,5	79,3
15-05-2018 14:26:04	DH8D	A	64,1	69,2	81,8
15-05-2018 14:28:27	SF34	A	61,5	65,4	75,7
15-05-2018 14:31:25	CRJ9	A	64,2	67,3	77,8
15-05-2018 14:33:51	M28	A	61,4	64,8	71,0
15-05-2018 14:34:05	M28	A	62,1	64,5	74,2
15-05-2018 14:36:23	A320	A	62,0	66,3	76,9
15-05-2018 14:38:39	DH8D	A	62,7	64,0	75,7
15-05-2018 14:41:06	A321	A	62,5	64,0	74,3
15-05-2018 14:44:10	A320	A	64,0	66,7	77,0
15-05-2018 14:53:02	E75S	A	64,1	67,2	77,5
15-05-2018 14:57:09	B734	A	66,2	73,7	81,1
15-05-2018 15:04:07	B738	A	64,3	69,2	79,5
15-05-2018 15:08:14	B738	A	63,9	67,7	79,1
15-05-2018 15:17:09	CRJ9	A	64,5	67,9	77,7
15-05-2018 15:20:01	E75S	A	61,9	65,6	76,3
15-05-2018 15:21:58	E190	A	63,3	67,0	78,8
15-05-2018 15:26:42	DH8D	A	61,3	62,5	74,1
15-05-2018 15:36:26	DH8D	A	61,6	63,6	74,8
15-05-2018 15:38:30	E75S	A	63,2	66,9	77,7
15-05-2018 15:40:37	DH8D	A	62,7	65,2	75,5
15-05-2018 15:42:38	E75S	A	62,9	67,2	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 15:44:55	B734	A	65,0	68,4	79,1
15-05-2018 15:46:59	E195	A	62,6	66,5	77,9
15-05-2018 15:49:18	E195	A	64,2	66,9	78,4
15-05-2018 15:51:15	E75S	A	62,1	65,7	77,0
15-05-2018 15:53:09	A320	A	62,0	64,9	75,6
15-05-2018 15:56:20	E170	A	62,8	66,9	76,6
15-05-2018 15:58:16	A320	A	64,3	68,2	78,4
15-05-2018 16:00:23	E75S	A	63,7	66,6	77,1
15-05-2018 16:02:06	E195	A	62,9	66,0	77,5
15-05-2018 16:03:52	B738	A	63,3	67,0	78,4
15-05-2018 16:05:41	A319	A	64,1	67,1	76,4
15-05-2018 16:08:05	E195	A	64,5	68,9	79,0
15-05-2018 16:09:55	B738	A	64,1	67,6	79,3
15-05-2018 16:26:50	E195	A	62,8	65,9	77,1
15-05-2018 16:36:23	B738	A	63,8	67,8	78,8
15-05-2018 16:42:34	E195	A	64,6	68,1	78,2
15-05-2018 16:51:59	E75S	A	62,5	64,7	72,5
15-05-2018 16:52:15	E75S	A	63,2	67,8	76,4
15-05-2018 17:02:58	A321	A	64,0	67,6	77,8
15-05-2018 17:09:53	A319	A	64,8	69,3	81,3
15-05-2018 17:12:30	A320	A	62,2	65,8	75,8
15-05-2018 17:27:18	CRJX	A	64,6	68,5	79,4
15-05-2018 17:39:00	A320	A	63,1	65,0	75,7
15-05-2018 17:47:50	CL60	A	62,2	63,4	73,0
15-05-2018 17:51:42	A320	A	61,9	63,7	75,7
15-05-2018 17:53:58	B738	A	66,0	71,5	80,2
15-05-2018 17:56:47	A321	A	62,0	66,0	78,5
15-05-2018 17:58:57	A321	A	63,7	67,0	79,2
15-05-2018 18:01:05	E75S	A	64,1	65,6	77,3
15-05-2018 18:03:04	E75S	A	62,3	65,5	76,4
15-05-2018 18:06:11	B788	A	64,2	69,1	80,3
15-05-2018 18:08:39	E195	A	62,4	65,9	78,7
15-05-2018 18:16:01	A320	A	64,5	67,2	77,9
15-05-2018 18:17:56	CRJ9	A	62,6	67,1	78,2
15-05-2018 18:21:00	DH8D	A	68,9	74,6	83,9
15-05-2018 18:24:14	E170	A	64,0	66,4	76,6
15-05-2018 18:27:01	DH8D	A	60,6	63,7	76,2
15-05-2018 18:29:56	E75S	A	62,9	66,1	77,3
15-05-2018 18:31:35	DH8D	A	62,6	66,2	75,8
15-05-2018 18:33:34	E55P	A	61,4	62,8	73,5
15-05-2018 18:35:30	E75S	A	63,0	67,4	77,0
15-05-2018 18:37:17	E170	A	64,5	67,6	81,0
15-05-2018 18:39:24	E195	A	63,6	67,5	77,9
15-05-2018 18:41:22	F100	A	60,9	62,6	74,3
15-05-2018 18:42:53	E170	A	62,9	65,5	76,1
15-05-2018 18:44:36	A320	A	62,6	67,3	76,9
15-05-2018 18:47:05	DH8D	A	66,1	72,5	81,4
15-05-2018 18:47:46	DH8D	A	64,8	68,7	75,9
15-05-2018 18:50:49	E195	A	64,2	67,6	77,8
15-05-2018 18:53:00	E170	A	63,4	66,8	75,7
15-05-2018 18:56:50	AT45	A	61,1	65,5	73,9
15-05-2018 18:59:42	E190	A	64,6	68,3	79,6
15-05-2018 19:01:43	DH8D	A	62,2	65,9	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 19:04:05	B38M	A	63,2	65,7	76,8
15-05-2018 19:05:54	SU95	A	63,4	66,6	77,7
15-05-2018 19:07:50	E75S	A	63,0	66,2	76,6
15-05-2018 19:09:52	F900	A	62,1	63,9	73,6
15-05-2018 19:11:57	SF34	A	60,6	62,5	69,6
15-05-2018 19:13:49	DH8D	A	61,3	63,2	73,6
15-05-2018 19:16:04	CRJ9	A	62,4	64,2	75,8
15-05-2018 19:18:23	AN26	A	66,8	71,3	80,0
15-05-2018 19:20:32	BCS3	A	61,6	63,4	75,5
15-05-2018 19:31:36	B738	A	65,0	68,8	80,0
15-05-2018 19:34:32	A319	A	64,1	67,8	78,0
15-05-2018 19:48:24	E190	A	62,9	67,3	77,2
15-05-2018 19:58:05	E195	A	63,4	66,2	76,8
15-05-2018 20:00:49	B752	A	62,3	64,2	76,3
15-05-2018 20:05:07	E195	A	64,2	67,1	78,0
15-05-2018 20:07:45	B738	A	64,1	67,5	79,0
15-05-2018 20:09:47	A320	A	62,4	64,9	76,6
15-05-2018 20:11:24	B738	A	64,4	68,3	79,0
15-05-2018 20:13:53	F2TH	A	60,5	61,8	72,2
15-05-2018 20:18:02	SF34	A	60,2	61,7	69,2
15-05-2018 20:20:45	B738	A	64,8	68,0	78,6
15-05-2018 20:28:46	CRJ9	A	63,2	65,6	76,2
15-05-2018 20:34:03	B738	A	63,6	65,7	77,8
15-05-2018 20:37:18	B738	A	65,1	68,8	78,8
15-05-2018 20:41:19	B738	A	64,7	70,1	80,3
15-05-2018 20:47:43	CRJ9	A	62,5	64,4	76,5
15-05-2018 20:59:53	E195	A	64,3	67,8	78,7
15-05-2018 21:02:41	DH8D	A	61,0	62,3	74,8
15-05-2018 21:10:32	B738	A	66,2	69,5	80,3
15-05-2018 21:21:42	E75S	A	63,5	67,2	77,6
15-05-2018 21:23:40	E170	A	62,1	64,6	75,8
15-05-2018 21:26:39	E75S	A	62,4	65,0	75,2
15-05-2018 21:29:42	B738	A	65,4	68,3	79,2
15-05-2018 21:31:35	B38M	A	64,0	66,3	78,1
15-05-2018 21:33:43	B738	A	65,2	68,3	79,7
15-05-2018 21:36:00	B734	A	65,9	69,3	79,8
15-05-2018 21:38:08	E170	A	62,1	64,1	76,2
15-05-2018 21:40:23	E75S	A	63,0	66,2	76,5
15-05-2018 21:43:05	AN28	A	62,1	63,9	72,9
15-05-2018 21:47:18	B737	A	64,5	67,9	81,0
15-05-2018 21:49:59	E170	A	63,0	65,7	76,8
15-05-2018 21:51:34	E195	A	65,6	68,6	78,8
15-05-2018 21:53:37	E75S	A	62,4	64,3	75,6
15-05-2018 21:55:26	E170	A	63,9	66,5	76,7
15-05-2018 21:57:16	DH8D	A	62,6	64,0	75,0
15-05-2018 21:59:16	E75S	A	63,4	65,1	75,5
16-05-2018 06:02:35	MD11	A	67,7	72,1	84,2
16-05-2018 06:05:27	E170	A	62,7	64,3	75,9
16-05-2018 06:07:29	E170	A	61,8	64,4	75,8
16-05-2018 06:09:42	B738	A	64,1	66,9	78,0
16-05-2018 06:11:41	E75S	A	63,4	66,0	76,9
16-05-2018 06:13:41	E195	A	64,9	67,0	78,3
16-05-2018 06:15:29	E75S	A	62,9	65,0	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 06:17:44	B734	A	65,3	68,9	79,8
16-05-2018 06:20:04	DH8D	A	61,0	62,8	74,3
16-05-2018 06:22:20	DH8D	A	60,6	61,8	72,4
16-05-2018 06:24:23	E195	A	63,5	66,8	77,8
16-05-2018 06:26:27	DH8D	A	62,7	64,7	75,2
16-05-2018 06:28:24	A332	A	65,1	69,2	80,9
16-05-2018 06:31:06	E75S	A	64,0	67,7	77,4
16-05-2018 06:33:10	CRJ9	A	63,4	66,1	76,6
16-05-2018 06:35:08	E75S	A	62,6	65,7	75,8
16-05-2018 06:37:58	B738	A	63,8	67,1	77,8
16-05-2018 06:56:23	B738	A	65,4	67,9	79,3
16-05-2018 06:59:30	E195	A	64,9	69,1	79,6
16-05-2018 07:31:48	AT72	A	61,2	63,2	74,2
16-05-2018 07:44:40	AT72	A	62,3	64,9	74,3
16-05-2018 07:49:22	DH8D	A	62,9	66,2	77,1
16-05-2018 08:03:17	B738	A	65,7	68,5	78,9
16-05-2018 08:06:51	DH8D	A	62,7	64,0	73,5
16-05-2018 08:14:19	E195	A	64,9	67,3	77,7
16-05-2018 08:19:49	E195	A	63,9	66,0	77,2
16-05-2018 08:25:07	DH8D	A	63,3	64,8	75,0
16-05-2018 08:27:51	DH8D	A	62,5	64,1	75,3
16-05-2018 08:33:41	CRJ9	A	62,1	65,2	82,9
16-05-2018 08:36:25	B738	A	64,9	73,1	85,7
16-05-2018 08:46:57	SU95	A	62,6	68,6	83,4
16-05-2018 08:53:32	A319	A	63,7	70,9	84,5
16-05-2018 08:59:27	E195	A	62,1	67,0	82,9
16-05-2018 09:06:12	E75S	A	62,2	66,8	83,0
16-05-2018 09:08:13	E170	A	63,7	65,8	76,9
16-05-2018 09:14:03	E75S	A	62,4	64,1	72,8
16-05-2018 09:16:00	CRJX	A	63,0	65,7	74,5
16-05-2018 09:17:39	A320	A	63,2	65,1	76,0
16-05-2018 09:20:07	CRJ9	A	63,3	65,5	76,3
16-05-2018 09:22:01	CRJ9	A	62,0	66,0	82,8
16-05-2018 09:24:24	A20N	A	62,7	66,7	83,5
16-05-2018 09:26:24	A20N	A	61,8	66,9	82,6
16-05-2018 09:28:34	A320	A	72,6	87,8	93,4
16-05-2018 09:31:03	E55P	A	61,7	64,6	82,5
16-05-2018 09:33:52	CRJ9	A	62,4	67,0	83,2
16-05-2018 09:36:18	E170	A	63,8	67,6	79,8
16-05-2018 09:38:08	E75S	A	63,3	66,4	75,6
16-05-2018 09:40:10	E195	A	64,5	67,0	76,8
16-05-2018 09:41:41	B788	A	65,2	69,1	79,5
16-05-2018 09:43:57	E170	A	62,9	64,4	74,6
16-05-2018 09:45:36	B38M	A	64,1	67,1	76,9
16-05-2018 09:47:28	DH8D	A	61,7	63,4	72,5
16-05-2018 09:49:27	DH8D	A	62,3	64,4	74,8
16-05-2018 09:51:52	B738	A	65,0	68,4	77,5
16-05-2018 09:54:08	A320	A	64,1	68,1	76,9
16-05-2018 09:58:52	E190	A	63,5	66,5	78,3
16-05-2018 10:02:24	DH8D	A	63,8	67,1	76,1
16-05-2018 10:30:32	DH8D	A	62,4	65,4	77,0
16-05-2018 10:32:50	B738	A	64,9	68,0	78,3
16-05-2018 10:38:26	A321	A	62,8	69,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 10:44:44	A321	A	62,7	67,5	83,5
16-05-2018 10:52:44	A20N	A	63,1	68,3	83,8
16-05-2018 10:54:44	DH8D	A	62,1	66,7	82,9
16-05-2018 11:02:34	E195	A	63,2	68,7	84,0
16-05-2018 11:04:46	E75S	A	63,1	67,3	83,9
16-05-2018 11:07:16	B738	A	63,2	68,4	84,0
16-05-2018 11:16:23	A321	A	63,2	66,6	84,0
16-05-2018 11:26:51	A321	A	63,0	67,5	83,8
16-05-2018 11:31:07	B738	A	63,2	67,8	84,0
16-05-2018 11:35:09	A320	A	63,6	68,0	84,4
16-05-2018 11:42:36	B788	A	63,4	68,2	84,2
16-05-2018 11:45:08	E195	A	62,6	66,7	83,4
16-05-2018 11:47:53	DH8D	A	62,8	67,8	83,6
16-05-2018 11:53:37	B788	A	65,3	67,1	78,6
16-05-2018 11:56:56	A319	A	65,9	70,0	81,1
16-05-2018 11:59:38	C56X	A	63,3	67,4	76,3
16-05-2018 12:01:14	E195	A	63,2	71,5	84,0
16-05-2018 12:03:19	E195	A	63,6	68,0	84,4
16-05-2018 12:07:31	E170	A	63,8	71,6	84,6
16-05-2018 12:16:03	E75S	A	64,6	70,6	85,4
16-05-2018 12:22:33	E75S	A	70,3	88,3	91,1
16-05-2018 12:25:18	B737	A	63,3	67,9	84,1
16-05-2018 12:27:18	B788	A	63,5	68,8	82,9
16-05-2018 12:29:33	B734	A	67,1	71,0	80,9
16-05-2018 12:31:27	E195	A	65,3	69,6	78,9
16-05-2018 12:33:27	E75S	A	63,8	68,5	74,5
16-05-2018 12:35:10	B738	A	65,8	68,8	79,3
16-05-2018 12:36:58	B738	A	65,8	68,7	79,0
16-05-2018 12:39:05	B77W	A	66,5	71,7	82,3
16-05-2018 12:41:42	E75S	A	64,2	70,0	79,2
16-05-2018 12:43:44	E195	A	63,9	68,1	77,6
16-05-2018 12:45:40	E195	A	63,0	65,0	77,3
16-05-2018 12:47:59	DH8D	A	60,3	63,0	69,8
16-05-2018 12:50:28	B788	A	65,0	68,9	74,6
16-05-2018 12:52:59	B738	A	65,3	70,9	80,0
16-05-2018 12:56:32	B788	A	65,9	69,0	79,5
16-05-2018 12:58:54	C56X	A	64,0	69,9	84,8
16-05-2018 13:01:11	E75S	A	63,6	69,8	84,4
16-05-2018 13:03:26	A333	A	65,5	74,0	86,3
16-05-2018 13:14:53	DH8D	A	62,7	69,3	83,5
16-05-2018 13:19:09	CRJ9	A	62,8	69,2	82,5
16-05-2018 13:22:39	DH8D	A	61,8	63,6	75,2
16-05-2018 13:24:51	DH8D	A	63,1	64,7	74,2
16-05-2018 13:27:09	AT45	A	64,0	66,8	74,8
16-05-2018 13:30:25	A320	A	63,4	67,2	77,2
16-05-2018 13:32:36	C295	A	65,1	68,9	79,1
16-05-2018 13:34:38	E75S	A	64,0	70,5	82,5
16-05-2018 13:39:22	B789	A	63,5	68,6	74,6
16-05-2018 13:39:41	B789	A	65,9	69,6	80,2
16-05-2018 13:44:41	A321	A	65,3	69,6	80,2
16-05-2018 13:53:12	B38M	A	64,6	67,9	78,1
16-05-2018 13:58:27	E175	A	65,0	68,1	78,2
16-05-2018 14:04:26	B733	A	65,7	71,2	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 14:05:02	B733	A	62,2	63,1	73,3
16-05-2018 14:07:09	E170	A	64,1	67,7	77,5
16-05-2018 14:10:20	B738	A	64,8	68,9	79,5
16-05-2018 14:14:29	A320	A	63,5	65,9	76,8
16-05-2018 14:17:05	A321	A	65,2	68,5	79,0
16-05-2018 14:20:35	E190	A	64,0	67,4	79,1
16-05-2018 14:32:10	A319	A	65,0	68,6	77,8
16-05-2018 14:34:34	A321	A	65,8	69,6	80,4
16-05-2018 14:37:03	B738	A	64,7	68,5	79,8
16-05-2018 14:39:18	A320	A	62,6	64,8	75,8
16-05-2018 14:43:12	A320	A	65,6	70,7	80,8
16-05-2018 14:46:19	PC12	A	64,2	71,7	77,4
16-05-2018 14:53:09	B738	A	67,1	71,5	82,4
16-05-2018 14:53:48	B738	A	66,0	70,9	78,3
16-05-2018 14:56:19	E55P	A	61,1	62,7	71,1
16-05-2018 14:58:23	E75S	A	65,0	68,4	78,2
16-05-2018 15:05:34	CRJ9	A	62,6	64,8	76,4
16-05-2018 15:11:18	CRJ9	A	63,2	64,7	76,4
16-05-2018 15:13:49	C56X	A	64,1	69,4	80,4
16-05-2018 15:17:36	E195	A	65,6	70,5	79,7
16-05-2018 15:19:29	B738	A	64,2	68,4	80,2
16-05-2018 15:21:38	E75S	A	63,4	67,2	79,6
16-05-2018 15:23:43	A320	A	62,3	67,2	81,1
16-05-2018 15:28:58	E195	A	62,6	64,3	83,4
16-05-2018 15:30:58	E195	A	64,5	69,5	85,3
16-05-2018 15:32:58	E195	A	63,6	69,0	84,4
16-05-2018 15:34:58	E170	A	64,7	67,9	85,5
16-05-2018 15:36:58	E170	A	63,6	67,9	84,3
16-05-2018 15:40:58	C68A	A	63,3	65,9	84,1
16-05-2018 15:42:58	B734	A	63,1	69,4	83,9
16-05-2018 15:44:58	B734	A	63,8	71,9	81,8
16-05-2018 15:46:37	E195	A	63,8	68,1	80,1
16-05-2018 15:49:12	B350	A	61,3	63,6	74,7
16-05-2018 15:50:08	E75S	A	62,3	66,9	83,1
16-05-2018 15:52:08	E75S	A	64,3	68,9	85,1
16-05-2018 15:54:08	CRJ9	A	63,4	67,8	84,2
16-05-2018 15:56:08	B738	A	65,0	69,8	85,8
16-05-2018 15:58:08	B738	A	63,3	71,0	80,3
16-05-2018 16:00:07	C56X	A	62,1	65,8	78,0
16-05-2018 16:03:39	E75S	A	65,1	69,7	80,1
16-05-2018 16:05:46	B738	A	65,8	70,6	81,6
16-05-2018 16:07:47	E195	A	63,5	68,7	81,0
16-05-2018 16:09:43	B738	A	65,0	69,4	80,7
16-05-2018 16:11:50	E190	A	63,6	67,1	79,3
16-05-2018 16:14:58	A319	A	64,6	68,8	79,7
16-05-2018 16:20:14	DH8D	A	63,6	69,5	83,1
16-05-2018 16:22:29	DH8D	A	63,5	67,1	79,7
16-05-2018 16:25:31	SF34	A	60,8	63,8	79,4
16-05-2018 16:28:01	B738	A	63,6	69,7	82,8
16-05-2018 16:46:48	C295	A	63,0	67,1	83,8
16-05-2018 16:48:48	GLEX	A	65,2	67,1	86,0
16-05-2018 16:52:01	CRJ9	A	65,0	67,9	85,8
16-05-2018 16:54:01	E75S	A	63,8	67,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 17:05:48	C295	A	61,6	67,5	81,6
16-05-2018 17:08:08	A321	A	63,4	66,8	77,7
16-05-2018 17:15:22	E195	A	64,6	68,0	80,0
16-05-2018 17:17:25	DH8D	A	62,8	65,7	77,3
16-05-2018 17:20:46	A320	A	63,2	66,4	77,6
16-05-2018 17:35:54	CRJX	A	63,1	65,3	77,1
16-05-2018 17:52:26	E170	A	62,9	66,6	75,9
16-05-2018 18:07:02	A321	A	62,5	65,1	75,7
16-05-2018 18:09:27	E75S	A	61,4	63,6	74,2
16-05-2018 18:15:21	DH8D	A	62,7	66,6	77,8
16-05-2018 18:16:53	E190	A	64,3	69,2	85,1
16-05-2018 18:23:16	E195	A	65,5	70,5	86,3
16-05-2018 18:27:16	E170	A	75,8	79,1	96,6
16-05-2018 18:31:16	A20N	A	65,4	69,0	86,2
16-05-2018 18:33:16	E75S	A	64,3	68,4	85,1
16-05-2018 18:35:16	DH8D	A	65,9	72,1	86,7
16-05-2018 18:39:16	E75S	A	62,4	65,6	81,5
16-05-2018 18:41:41	CRJ9	A	63,3	66,4	79,6
16-05-2018 18:51:44	DH8D	A	63,5	65,8	77,5
16-05-2018 18:54:55	B38M	A	64,1	67,2	79,8
16-05-2018 18:57:16	E175	A	64,3	67,7	78,8
16-05-2018 18:59:45	A320	A	64,9	69,3	80,9
16-05-2018 19:01:41	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
16-05-2018 19:03:27	E190	A	65,6	69,5	81,0
16-05-2018 19:05:03	A320	A	65,5	68,7	80,1
16-05-2018 19:06:51	E195	A	63,7	66,9	78,6
16-05-2018 19:08:22	CRJ9	A	61,9	64,8	76,7
16-05-2018 19:10:11	F2TH	A	61,8	63,8	76,1
16-05-2018 19:12:26	SF34	A	61,5	62,5	73,6
16-05-2018 19:14:20	E75S	A	64,9	68,0	79,5
16-05-2018 19:16:07	A320	A	65,2	68,1	79,8
16-05-2018 19:18:19	AT45	A	60,9	62,0	70,9
16-05-2018 19:19:54	B738	A	65,4	70,5	81,4
16-05-2018 19:22:04	AN26	A	68,8	74,8	83,5
16-05-2018 19:23:44	A320	A	63,3	66,5	77,7
16-05-2018 19:25:21	E75S	A	63,7	66,0	77,9
16-05-2018 19:36:59	E75S	A	62,5	64,2	76,6
16-05-2018 19:40:34	B738	A	66,8	74,4	81,7
16-05-2018 19:55:05	GLF5	A	62,3	64,9	75,7
16-05-2018 19:59:18	B734	A	65,5	68,8	79,4
16-05-2018 20:01:08	DH8D	A	61,6	64,2	75,4
16-05-2018 20:03:37	A320	A	63,7	66,6	77,3
16-05-2018 20:07:50	B738	A	64,4	69,0	79,2
16-05-2018 20:15:47	A320	A	63,2	66,6	78,5
16-05-2018 20:25:10	SF34	A	61,7	63,4	73,2
16-05-2018 20:29:10	CRJ9	A	63,3	66,3	77,0
16-05-2018 20:31:30	PC12	A	62,7	66,3	76,7
16-05-2018 20:34:02	B738	A	64,9	68,9	79,7
16-05-2018 20:36:00	A320	A	64,9	68,6	81,6
16-05-2018 20:38:11	E195	A	65,0	69,5	80,4
16-05-2018 20:40:09	B738	A	66,3	69,7	80,1
16-05-2018 20:48:17	A320	A	62,8	65,1	76,2
16-05-2018 20:50:04	E75S	A	63,2	65,2	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 20:56:18	B739	A	64,2	67,9	80,0
16-05-2018 20:59:39	A320	A	64,5	67,6	79,0
16-05-2018 21:07:49	DH8D	A	65,6	68,7	79,0
16-05-2018 21:13:51	E170	A	62,5	66,5	77,0
16-05-2018 21:16:33	B738	A	63,3	66,9	77,6
16-05-2018 21:18:32	B734	A	67,4	72,8	82,2
16-05-2018 21:20:51	CRJ9	A	63,2	66,0	77,0
16-05-2018 21:26:56	B738	A	65,0	69,0	79,9
16-05-2018 21:28:57	B38M	A	65,9	69,6	79,1
16-05-2018 21:30:53	E195	A	64,1	68,3	78,8
16-05-2018 21:32:54	E195	A	63,4	67,7	77,4
16-05-2018 21:34:45	E75S	A	63,6	66,4	76,8
16-05-2018 21:36:37	E195	A	65,1	69,1	79,1
16-05-2018 21:38:40	B738	A	66,0	68,5	79,8
16-05-2018 21:40:44	E170	A	63,4	66,5	77,4
16-05-2018 21:43:26	B738	A	64,4	67,3	78,4
16-05-2018 21:45:19	A318	A	63,9	68,1	77,5
16-05-2018 21:47:29	A321	A	63,7	67,7	78,0
16-05-2018 21:49:51	C56X	A	61,7	64,2	74,7
16-05-2018 21:51:53	E195	A	65,2	66,8	78,4
16-05-2018 21:53:40	E170	A	63,8	67,1	77,8
16-05-2018 21:55:21	E195	A	65,2	68,4	79,5
16-05-2018 21:57:37	A320	A	63,2	66,7	77,6
16-05-2018 21:59:25	E195	A	64,9	68,6	80,1
17-05-2018 06:02:35	A320	A	62,9	64,3	75,4
17-05-2018 06:09:11	E75S	A	63,4	65,1	76,0
17-05-2018 06:11:51	DH8D	A	64,2	66,6	78,2
17-05-2018 06:13:46	DH8D	A	62,1	63,8	75,4
17-05-2018 06:15:34	E170	A	63,1	65,4	76,7
17-05-2018 06:17:28	E195	A	65,0	67,9	78,8
17-05-2018 06:19:50	E75S	A	63,7	65,2	76,7
17-05-2018 06:21:38	B734	A	63,7	65,6	77,7
17-05-2018 06:23:29	A320	A	64,5	66,4	77,3
17-05-2018 06:25:30	DH8D	A	61,6	63,5	75,2
17-05-2018 06:27:10	CRJ9	A	62,9	66,5	76,2
17-05-2018 06:29:09	E195	A	64,0	67,3	77,4
17-05-2018 06:31:21	B734	A	64,7	66,8	78,0
17-05-2018 06:32:54	E195	A	63,8	67,3	72,8
17-05-2018 06:33:14	E195	A	63,3	67,8	78,6
17-05-2018 06:35:47	A333	A	67,0	70,9	82,4
17-05-2018 06:38:08	DH8D	A	61,3	62,1	72,1
17-05-2018 06:39:52	B788	A	63,9	66,0	77,5
17-05-2018 06:42:54	E170	A	61,9	63,9	73,7
17-05-2018 06:44:46	AT72	A	61,2	62,7	71,6
17-05-2018 06:46:47	DH8D	A	64,3	66,4	75,8
17-05-2018 07:02:35	B738	A	66,2	69,7	79,8
17-05-2018 07:05:25	A320	A	65,0	67,8	78,0
17-05-2018 07:17:57	AT72	A	60,3	61,3	70,7
17-05-2018 07:51:24	B738	A	65,3	67,8	79,3
17-05-2018 07:59:03	A332	A	69,0	76,4	84,6
17-05-2018 08:02:05	DH8D	A	61,7	64,1	72,5
17-05-2018 08:10:14	B788	A	65,7	69,7	79,5
17-05-2018 08:16:27	E75S	A	63,9	66,2	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 08:25:00	AT45	A	61,9	63,0	71,4
17-05-2018 08:29:17	E75S	A	64,8	66,9	76,8
17-05-2018 08:37:52	DH8D	A	64,2	65,6	73,7
17-05-2018 08:40:53	A320	A	63,8	65,9	76,1
17-05-2018 08:50:25	SU95	A	65,3	67,3	77,3
17-05-2018 09:02:46	E75S	A	65,5	71,9	80,8
17-05-2018 09:13:53	F2TH	D	63,5	65,9	74,3
17-05-2018 09:21:42	A320	D	62,8	65,1	74,8
17-05-2018 09:24:00	A320	D	61,9	64,6	75,6
17-05-2018 09:28:29	B738	D	63,7	66,5	77,6
17-05-2018 09:30:37	B738	D	64,4	68,2	78,0
17-05-2018 09:32:32	E75S	D	64,7	68,5	79,5
17-05-2018 09:43:12	B738	D	68,2	72,5	84,3
17-05-2018 09:59:20	E75S	D	62,3	64,3	76,4
17-05-2018 10:08:45	A320	D	62,1	65,1	73,3
17-05-2018 10:31:05	MD11	D	66,6	73,8	83,3
17-05-2018 10:36:58	E75S	D	61,6	63,9	73,7
17-05-2018 10:38:27	A321	D	66,6	69,9	81,6
17-05-2018 10:40:11	B738	D	65,3	70,1	81,6
17-05-2018 10:46:30	BCS3	D	62,5	65,6	83,3
17-05-2018 10:52:36	E75S	D	63,1	66,7	83,8
17-05-2018 10:54:37	E195	D	63,4	68,4	84,2
17-05-2018 10:57:02	B738	D	66,7	75,3	87,5
17-05-2018 10:59:02	DH8D	D	62,1	64,4	82,8
17-05-2018 11:01:03	DH8D	D	62,3	63,8	83,1
17-05-2018 11:07:49	E75S	D	63,3	66,5	84,1
17-05-2018 11:17:08	B38M	D	62,6	66,8	83,4
17-05-2018 11:27:43	CRJ9	D	62,7	65,7	83,5
17-05-2018 11:32:46	DH8D	D	62,1	63,5	82,9
17-05-2018 11:50:18	E75S	D	63,3	65,4	77,1
17-05-2018 11:52:30	B738	D	63,5	67,5	78,2
17-05-2018 12:06:34	A320	D	62,5	66,6	83,3
17-05-2018 12:09:56	A20N	D	62,2	64,7	83,0
17-05-2018 12:24:15	E195	D	63,3	68,4	84,1
17-05-2018 12:34:02	A321	D	63,8	71,2	84,6
17-05-2018 12:36:37	B738	D	63,5	70,3	84,3
17-05-2018 12:39:05	A321	D	63,5	69,5	84,3
17-05-2018 12:44:53	A319	D	65,8	71,0	81,1
17-05-2018 12:46:01	B738	D	66,5	70,1	82,8
17-05-2018 12:51:38	A319	D	64,2	68,6	78,8
17-05-2018 12:56:16	A321	D	62,8	65,9	75,4
17-05-2018 13:12:59	B738	D	62,2	66,1	83,0
17-05-2018 13:34:29	E195	D	64,7	69,1	79,8
17-05-2018 13:38:45	B738	D	67,9	72,6	83,7
17-05-2018 13:45:43	E195	D	63,2	65,5	73,2
17-05-2018 13:53:21	E170	D	62,4	64,8	78,2
17-05-2018 13:55:57	B734	D	67,3	69,9	81,4
17-05-2018 14:07:55	B738	D	64,4	71,0	81,6
17-05-2018 14:16:40	B734	D	70,3	78,0	87,5
17-05-2018 14:21:15	E195	D	62,6	66,3	77,9
17-05-2018 14:26:07	E195	D	65,6	69,9	83,1
17-05-2018 14:30:49	BE40	D	63,6	66,9	79,1
17-05-2018 14:34:05	E170	D	62,9	67,5	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 14:48:28	DH8D	D	62,8	65,4	75,4
17-05-2018 15:09:34	CRJ9	A	66,4	70,4	83,6
17-05-2018 15:11:48	CRJ9	A	65,9	71,1	83,2
17-05-2018 15:15:59	E75S	A	65,9	71,9	79,8
17-05-2018 15:19:46	B789	A	64,9	68,5	80,1
17-05-2018 15:22:45	B738	A	64,9	68,3	79,4
17-05-2018 15:24:39	B738	A	64,6	68,2	78,2
17-05-2018 15:26:41	DH8D	A	64,2	67,4	78,8
17-05-2018 15:29:29	E170	A	62,7	64,8	76,3
17-05-2018 15:34:47	E195	A	64,4	68,5	78,0
17-05-2018 15:36:44	A321	A	64,0	67,3	78,0
17-05-2018 15:38:19	E75S	A	61,9	64,9	75,9
17-05-2018 15:40:14	E195	A	65,0	72,3	79,4
17-05-2018 15:43:50	B738	A	64,9	68,8	80,1
17-05-2018 15:46:18	B734	A	66,7	69,4	79,9
17-05-2018 15:48:07	A320	A	64,8	67,9	78,8
17-05-2018 15:56:44	E195	A	63,1	65,8	77,0
17-05-2018 16:00:32	E170	A	63,9	67,0	77,5
17-05-2018 16:04:30	CRJ9	A	62,1	64,7	75,9
17-05-2018 16:10:52	B738	A	63,6	67,5	78,5
17-05-2018 16:13:05	M28	A	62,4	64,6	73,2
17-05-2018 16:15:12	A320	A	63,2	65,6	76,2
17-05-2018 16:17:00	B734	A	66,8	70,8	80,6
17-05-2018 16:18:54	E195	A	64,1	67,8	77,7
17-05-2018 16:20:36	E195	A	63,5	66,9	77,6
17-05-2018 16:22:38	DH8D	A	62,7	65,5	75,9
17-05-2018 16:24:24	B738	A	67,6	72,0	82,3
17-05-2018 16:30:43	DH8D	A	65,1	68,8	76,8
17-05-2018 16:32:35	E195	A	62,9	66,7	77,7
17-05-2018 16:33:17	E195	A	64,3	69,3	79,4
17-05-2018 16:33:55	B738	A	65,7	71,5	82,6
17-05-2018 16:42:23	PC12	A	64,6	67,1	75,8
17-05-2018 16:44:34	DH8D	A	62,5	63,8	75,5
17-05-2018 16:47:19	E195	A	66,3	70,4	80,5
17-05-2018 16:49:19	DH8D	A	63,7	68,7	77,7
17-05-2018 16:51:24	A320	A	65,4	69,7	79,6
17-05-2018 17:09:20	A320	A	64,8	67,6	78,2
17-05-2018 17:11:31	GLEX	A	63,9	67,8	77,0
17-05-2018 17:14:54	A319	A	66,4	70,4	79,7
17-05-2018 17:26:56	CRJX	A	65,8	69,5	79,0
17-05-2018 17:29:48	B738	A	64,4	67,1	78,0
17-05-2018 17:34:02	C295	A	63,6	66,0	76,2
17-05-2018 17:50:07	A321	A	63,4	66,1	75,7
17-05-2018 17:56:22	A321	A	63,8	67,2	78,3
17-05-2018 17:58:05	B788	A	69,7	74,6	84,7
17-05-2018 18:03:54	E75S	A	62,7	64,4	73,9
17-05-2018 18:08:45	DH8D	A	64,6	68,6	78,0
17-05-2018 18:15:23	GLEX	D	60,3	62,0	70,3
17-05-2018 18:31:19	A320	D	64,7	67,7	78,8
17-05-2018 18:35:26	A319	D	63,0	68,2	79,5
17-05-2018 19:24:36	A321	D	63,6	67,9	80,0
17-05-2018 19:28:09	A321	D	66,2	71,2	82,2
17-05-2018 19:46:36	E75S	D	63,7	68,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 19:52:24	A320	D	62,8	65,1	77,0
17-05-2018 19:58:06	DH8D	D	62,1	64,1	74,7
17-05-2018 20:12:34	E75S	D	62,8	65,9	79,3
17-05-2018 20:17:00	E75S	D	60,8	63,6	75,7
17-05-2018 20:21:00	E170	D	65,6	69,7	81,6
17-05-2018 20:23:59	A319	D	65,0	68,3	80,6
17-05-2018 20:27:04	DH8D	D	67,4	75,3	84,9
17-05-2018 20:29:17	CRJ9	D	62,3	66,0	78,1
17-05-2018 20:34:22	B38M	D	61,0	63,8	74,6
17-05-2018 20:38:35	DH8D	D	60,4	61,2	71,2
17-05-2018 20:50:29	A320	D	62,8	65,9	78,0
17-05-2018 20:52:18	A320	D	64,1	66,7	78,7
17-05-2018 20:54:08	E75S	D	63,5	67,9	79,7
17-05-2018 21:08:23	E170	D	62,0	64,9	76,5
17-05-2018 21:09:54	E195	D	64,6	68,5	81,7
17-05-2018 21:14:57	B738	D	66,0	69,3	83,2
17-05-2018 21:32:14	A320	D	61,2	64,6	75,9
17-05-2018 21:34:21	B738	D	66,0	70,3	82,8
17-05-2018 21:38:55	E195	D	63,8	66,8	78,1
17-05-2018 21:42:21	B752	D	63,6	66,6	79,6
17-05-2018 21:45:50	B734	D	63,3	65,7	78,5
17-05-2018 21:52:46	B752	D	59,7	62,0	70,1
17-05-2018 21:59:12	B738	D	63,4	66,4	79,4
18-05-2018 06:06:35	E195	D	64,4	68,6	79,0
18-05-2018 06:12:59	A321	D	65,7	70,0	81,0
18-05-2018 06:17:20	A321	D	63,9	67,7	79,7
18-05-2018 06:19:26	B738	D	62,5	65,7	76,8
18-05-2018 06:28:15	B737	D	65,6	70,5	82,3
18-05-2018 06:30:22	A321	D	65,6	70,8	81,7
18-05-2018 06:32:34	B738	D	64,6	69,0	80,7
18-05-2018 06:34:55	A320	D	62,6	65,1	75,8
18-05-2018 06:49:25	A318	D	62,8	67,9	78,7
18-05-2018 06:51:40	A321	D	64,8	66,9	79,2
18-05-2018 06:53:55	A319	D	62,0	66,1	78,2
18-05-2018 07:05:34	B738	D	65,1	69,2	80,8
18-05-2018 07:16:46	A320	D	64,2	69,4	78,9
18-05-2018 07:26:03	A320	D	64,2	69,4	80,2
18-05-2018 07:28:03	E170	D	62,8	67,3	77,4
18-05-2018 07:34:34	B738	D	62,9	67,1	79,2
18-05-2018 07:36:29	E195	D	62,5	68,1	77,9
18-05-2018 07:41:05	B738	D	65,6	70,3	81,0
18-05-2018 07:43:47	B738	D	65,2	69,2	81,3
18-05-2018 07:46:00	B738	D	65,1	69,5	82,5
18-05-2018 07:47:49	E170	D	61,2	63,8	74,3
18-05-2018 07:49:01	DH8D	D	59,9	61,3	71,7
18-05-2018 07:54:45	B738	D	66,4	72,7	83,0
18-05-2018 07:56:47	E75S	D	63,1	66,7	79,2
18-05-2018 07:58:24	E75S	D	63,0	67,4	80,1
18-05-2018 08:00:00	E195	D	63,1	68,3	79,6
18-05-2018 08:01:40	B38M	D	61,0	65,8	76,5
18-05-2018 08:05:59	E195	D	65,4	68,8	80,6
18-05-2018 08:08:32	B734	D	65,7	70,0	81,5
18-05-2018 08:10:17	E195	D	64,1	69,5	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 08:12:12	E75S	D	62,0	65,8	76,7
18-05-2018 08:14:27	B738	D	65,3	69,3	80,9
18-05-2018 08:23:36	E195	D	64,1	67,1	76,6
18-05-2018 08:26:53	GL5T	D	63,2	65,4	76,2
18-05-2018 08:28:32	B734	D	65,5	70,1	81,9
18-05-2018 08:38:25	B738	D	64,6	67,1	79,5
18-05-2018 09:08:33	B738	D	64,8	69,8	80,8
18-05-2018 09:58:47	E170	D	62,5	65,0	74,3
18-05-2018 10:10:47	E190	D	64,3	68,4	80,9
18-05-2018 10:12:39	A321	D	65,5	70,2	81,0
18-05-2018 10:41:46	E170	D	64,2	70,1	85,0
18-05-2018 10:49:25	A320	D	63,2	67,7	84,0
18-05-2018 10:57:52	E75S	D	61,9	65,7	75,3
18-05-2018 11:01:45	B738	D	64,7	69,7	80,2
18-05-2018 11:03:42	E75S	D	62,8	65,9	77,2
18-05-2018 11:07:04	B738	D	62,0	64,2	75,2
18-05-2018 11:08:37	E170	D	63,2	67,9	78,5
18-05-2018 11:10:02	E75S	D	62,1	66,6	77,5
18-05-2018 11:14:41	A321	D	65,5	68,5	79,1
18-05-2018 11:17:48	E170	D	62,3	66,5	76,9
18-05-2018 11:19:09	B738	D	65,8	71,3	83,8
18-05-2018 11:28:15	A321	D	63,8	66,9	79,8
18-05-2018 11:34:10	E75S	D	62,4	66,2	77,2
18-05-2018 11:44:37	A320	D	63,8	68,1	79,4
18-05-2018 11:51:54	B738	D	63,5	67,5	80,5
18-05-2018 11:54:22	B38M	D	60,9	63,5	71,3
18-05-2018 12:19:44	A20N	D	62,1	65,9	82,9
18-05-2018 12:22:44	B738	D	64,8	71,4	85,6
18-05-2018 12:35:16	A321	D	64,3	70,3	85,1
18-05-2018 12:44:20	B738	D	64,1	69,8	84,9
18-05-2018 12:57:43	B738	A	65,2	72,6	86,0
18-05-2018 13:12:49	E75S	D	64,9	71,0	81,6
18-05-2018 13:17:16	A319	D	64,5	70,7	81,6
18-05-2018 13:28:48	GLF5	D	65,2	71,5	78,4
18-05-2018 13:34:13	B738	D	64,4	68,3	80,0
18-05-2018 13:36:07	E195	D	62,6	66,9	77,1
18-05-2018 13:37:59	A320	D	63,9	68,9	79,0
18-05-2018 13:41:59	E195	D	64,0	67,9	80,0
18-05-2018 13:51:13	E75S	D	61,7	65,4	77,2
18-05-2018 13:57:33	A320	D	61,3	64,0	73,3
18-05-2018 13:58:00	A320	D	66,3	72,5	82,3
18-05-2018 14:02:16	C295	D	60,4	61,7	70,8
18-05-2018 14:10:29	B734	D	64,5	69,1	80,0
18-05-2018 14:12:40	B738	D	61,8	65,2	78,0
18-05-2018 14:16:57	DH8D	D	62,3	65,3	74,0
18-05-2018 14:18:52	E75S	D	61,6	66,0	75,0
18-05-2018 14:21:52	E195	D	64,7	68,9	80,8
18-05-2018 14:29:09	B738	D	63,7	67,7	79,1
18-05-2018 14:37:22	E170	D	60,7	62,9	72,5
18-05-2018 14:43:26	A320	D	62,3	65,0	77,0
18-05-2018 14:45:16	B738	D	63,9	68,0	80,5
18-05-2018 14:59:41	CRJ9	D	59,8	62,1	70,6
18-05-2018 15:01:37	E195	D	60,5	64,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 15:05:08	B734	D	62,8	67,3	79,4
18-05-2018 15:08:50	B773	D	66,3	71,2	82,4
18-05-2018 15:12:59	A320	D	63,4	67,0	78,5
18-05-2018 15:18:05	B738	D	60,7	62,8	76,8
18-05-2018 15:23:28	E75S	D	60,0	61,5	71,2
18-05-2018 15:31:19	A320	D	68,8	72,1	84,6
18-05-2018 15:39:53	CL35	D	61,0	63,4	71,4
18-05-2018 15:46:41	A320	D	64,1	67,2	80,2
18-05-2018 15:48:31	B38M	D	65,7	75,7	85,2
18-05-2018 15:52:25	A321	D	61,6	65,1	76,1
18-05-2018 15:59:31	A321	D	63,4	66,0	77,9
18-05-2018 16:02:13	B738	D	63,7	68,2	79,9
18-05-2018 16:19:16	B738	D	61,4	63,4	73,9
18-05-2018 16:23:26	E75S	D	62,4	65,5	76,4
18-05-2018 16:33:10	B738	D	63,2	66,7	77,1
18-05-2018 16:40:11	E190	D	62,1	64,4	75,3
18-05-2018 17:01:17	A319	D	63,1	67,8	79,3
18-05-2018 17:04:21	DH8D	D	60,6	62,1	72,0
18-05-2018 17:08:13	E75S	D	60,7	61,5	70,2
18-05-2018 17:09:38	CRJ9	D	60,8	64,1	75,3
18-05-2018 17:15:54	B738	D	64,1	69,9	80,4
18-05-2018 17:18:37	B738	D	63,7	67,4	80,6
18-05-2018 17:22:08	E75S	D	60,4	63,8	74,2
18-05-2018 17:23:32	B738	D	64,5	69,2	82,2
18-05-2018 17:26:43	E195	D	63,8	68,5	80,4
18-05-2018 17:28:09	E170	D	63,0	68,4	79,5
18-05-2018 17:36:21	B738	D	65,3	69,5	81,1
18-05-2018 17:38:57	B738	D	65,4	70,4	81,4
18-05-2018 17:44:35	E75S	D	61,4	63,9	75,0
18-05-2018 17:47:18	E195	D	63,3	67,3	79,9
18-05-2018 17:48:52	E195	D	64,1	67,6	79,1
18-05-2018 18:15:48	A333	D	63,1	68,4	78,3
18-05-2018 18:27:11	A320	D	61,1	63,6	73,6
18-05-2018 18:29:38	A321	D	64,0	68,7	80,5
18-05-2018 18:31:35	A321	D	65,6	70,1	81,4
18-05-2018 18:34:34	A319	D	62,5	65,7	77,6
18-05-2018 18:40:06	E195	D	59,6	60,6	68,7
18-05-2018 18:50:21	B738	D	64,3	68,5	79,8
18-05-2018 19:16:11	A320	D	64,1	68,4	77,7
18-05-2018 19:22:36	B734	D	67,8	73,9	84,9
18-05-2018 19:26:19	A321	D	61,7	64,2	77,1
18-05-2018 19:46:31	A319	D	64,5	67,8	79,4
18-05-2018 19:54:40	E75S	D	63,0	67,2	79,4
18-05-2018 20:00:17	A320	D	63,1	65,1	78,0
18-05-2018 20:09:48	DH8D	D	60,3	61,4	73,7
18-05-2018 20:15:13	A319	D	60,9	62,8	74,8
18-05-2018 20:20:10	E195	D	63,5	66,9	80,1
18-05-2018 20:24:34	E75S	D	65,8	69,7	83,0
18-05-2018 20:27:05	A320	D	64,2	69,7	79,8
18-05-2018 20:30:38	DH8D	D	60,7	62,2	72,8
18-05-2018 20:35:18	DH8D	D	61,7	64,5	75,3
18-05-2018 20:38:21	E195	D	62,4	65,1	77,8
18-05-2018 20:42:41	E75S	D	64,4	70,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 20:45:23	E170	D	62,4	66,1	78,5
18-05-2018 20:48:31	B738	D	65,7	69,8	82,3
18-05-2018 20:50:09	E195	D	64,0	67,2	80,0
18-05-2018 20:53:17	A320	D	64,8	69,3	79,1
18-05-2018 20:56:59	A321	D	63,7	67,2	80,0
18-05-2018 20:58:28	CRJ9	D	61,0	63,4	76,0
18-05-2018 21:09:39	A320	D	63,0	66,5	80,0
18-05-2018 21:15:54	B752	D	66,9	70,4	82,1
18-05-2018 21:39:01	A321	D	67,5	72,4	84,5
18-05-2018 21:42:48	B38M	D	62,9	67,3	78,4
18-05-2018 21:44:53	B738	D	65,6	70,8	80,1
18-05-2018 21:53:26	A320	D	65,0	68,3	79,9
19-05-2018 06:06:03	E195	D	63,8	67,8	78,6
19-05-2018 06:07:37	A321	D	66,5	71,1	82,7
19-05-2018 06:09:45	A321	D	65,8	69,7	81,6
19-05-2018 06:12:22	B738	D	65,1	70,4	81,1
19-05-2018 06:18:59	B738	D	66,3	70,9	83,2
19-05-2018 06:23:21	A321	D	63,8	69,0	79,5
19-05-2018 06:27:27	B737	D	65,6	69,7	80,2
19-05-2018 06:29:38	A321	D	63,3	66,8	78,0
19-05-2018 06:34:28	B738	D	63,0	66,2	78,7
19-05-2018 06:55:06	A318	D	62,4	66,3	78,1
19-05-2018 06:58:36	A319	D	62,7	66,4	77,4
19-05-2018 07:05:23	B738	D	63,8	67,3	78,4
19-05-2018 07:09:50	B738	D	66,0	70,3	81,7
19-05-2018 07:27:28	A320	D	63,1	65,1	76,1
19-05-2018 07:32:08	E75S	D	64,0	68,9	80,6
19-05-2018 07:37:17	E195	D	62,1	66,4	78,9
19-05-2018 07:41:06	A320	D	63,7	68,0	79,0
19-05-2018 07:42:32	E75S	D	61,2	64,0	76,5
19-05-2018 07:44:28	E195	D	63,5	67,6	79,9
19-05-2018 07:45:27	DH8D	D	65,1	69,8	80,8
19-05-2018 07:48:08	B38M	D	60,6	62,1	71,4
19-05-2018 07:51:00	E195	D	63,5	69,8	81,9
19-05-2018 07:53:00	E75S	D	60,6	61,6	71,8
19-05-2018 07:53:19	E75S	D	61,6	62,9	71,2
19-05-2018 07:54:34	E75S	D	62,0	65,8	78,4
19-05-2018 08:06:53	E170	D	60,9	62,9	73,2
19-05-2018 08:08:33	E170	D	63,6	67,2	78,0
19-05-2018 08:13:09	B734	D	65,4	69,9	80,9
19-05-2018 08:20:31	E75S	D	62,7	66,5	80,3
19-05-2018 08:39:10	B738	D	64,6	69,8	81,2
19-05-2018 08:41:40	B738	D	66,3	70,6	82,3
19-05-2018 08:48:34	E195	D	64,5	67,7	78,3
19-05-2018 08:57:49	B738	D	64,7	68,5	79,0
19-05-2018 09:09:38	E170	D	64,2	68,5	78,5
19-05-2018 09:18:10	A321	D	64,8	69,2	79,6
19-05-2018 09:20:02	A320	D	68,2	72,3	83,1
19-05-2018 09:22:30	B738	D	64,5	68,3	78,9
19-05-2018 09:33:16	A320	D	61,7	64,9	74,2
19-05-2018 09:40:23	B734	D	64,2	68,4	80,0
19-05-2018 09:53:33	A320	D	62,8	66,3	76,6
19-05-2018 10:40:13	A321	D	65,9	69,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 10:42:48	E75S	D	62,4	66,1	78,7
19-05-2018 10:46:35	E195	D	64,7	68,5	77,2
19-05-2018 10:59:49	A321	D	66,9	71,4	84,8
19-05-2018 11:03:01	CRJ9	D	65,4	68,9	79,4
19-05-2018 11:09:40	E75S	D	63,1	67,6	79,2
19-05-2018 11:11:41	E75S	D	62,8	67,2	77,5
19-05-2018 11:13:18	E195	D	68,6	73,3	84,9
19-05-2018 11:15:51	E75S	D	63,6	67,8	80,0
19-05-2018 11:18:52	E170	D	63,5	65,1	72,5
19-05-2018 11:33:53	A320	D	64,6	67,8	78,9
19-05-2018 11:37:57	CRJ9	D	65,6	68,3	79,9
19-05-2018 12:04:20	B738	D	64,1	68,8	77,9
19-05-2018 12:07:21	A321	D	65,4	68,6	78,6
19-05-2018 12:14:04	A20N	D	64,1	67,2	78,5
19-05-2018 12:25:40	B737	D	64,7	70,1	79,0
19-05-2018 12:31:10	B738	D	65,8	68,9	79,6
19-05-2018 12:33:29	A321	D	65,0	68,3	79,8
19-05-2018 12:36:12	E75S	D	61,4	64,2	73,2
19-05-2018 12:44:23	A321	D	65,1	68,4	80,0
19-05-2018 12:48:00	A321	D	65,6	69,5	80,4
19-05-2018 13:06:19	A319	D	64,8	68,7	81,1
19-05-2018 13:09:56	E195	D	62,9	66,7	78,2
19-05-2018 13:12:12	E75S	D	65,4	69,0	82,0
19-05-2018 13:15:29	B738	D	66,4	70,9	80,0
19-05-2018 13:22:53	B738	D	63,9	67,4	79,8
19-05-2018 13:26:26	E195	D	62,7	67,7	78,3
19-05-2018 13:34:33	E170	D	63,9	70,0	80,3
19-05-2018 13:37:21	E170	D	61,5	64,2	74,3
19-05-2018 14:01:48	E195	D	63,3	68,3	78,7
19-05-2018 14:08:26	B734	D	64,1	69,8	79,6
19-05-2018 14:09:58	DH8D	D	61,9	65,9	74,5
19-05-2018 14:18:21	E195	D	61,7	64,6	76,6
19-05-2018 14:22:53	B738	D	64,4	70,4	80,4
19-05-2018 14:27:25	E170	D	61,6	64,1	76,4
19-05-2018 14:34:53	E75S	D	62,0	65,2	78,5
19-05-2018 14:45:05	A320	D	62,0	65,9	76,0
19-05-2018 14:51:56	E170	D	61,0	64,7	75,9
19-05-2018 15:08:45	A320	D	64,8	69,6	79,7
19-05-2018 15:16:17	E75S	D	62,2	66,6	77,9
19-05-2018 15:22:17	B773	D	70,4	75,3	87,5
19-05-2018 15:38:40	E195	D	63,0	68,5	78,5
19-05-2018 15:42:47	B738	D	64,3	70,5	80,5
19-05-2018 15:48:43	B38M	D	61,9	64,3	75,3
19-05-2018 15:50:17	E195	D	62,7	66,6	78,2
19-05-2018 16:02:45	B738	D	64,1	69,2	80,7
19-05-2018 16:18:19	E75S	D	61,7	65,5	75,1
19-05-2018 16:31:35	A320	D	65,6	69,9	80,6
19-05-2018 16:40:53	A321	D	65,0	70,6	80,0
19-05-2018 16:43:26	E75S	D	62,0	64,5	76,9
19-05-2018 16:52:19	E170	D	62,6	65,9	75,4
19-05-2018 16:54:15	E195	D	65,3	70,3	81,7
19-05-2018 17:01:51	E195	D	64,6	70,1	80,5
19-05-2018 17:03:14	B738	D	64,1	67,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 17:04:38	B738	D	63,4	67,4	80,1
19-05-2018 17:07:59	E195	D	63,0	67,2	77,9
19-05-2018 17:10:04	A320	D	60,3	62,6	70,3
19-05-2018 17:13:26	A320	D	63,1	66,4	79,8
19-05-2018 17:17:28	A321	D	64,4	68,8	79,3
19-05-2018 17:19:42	CRJ9	D	62,3	65,6	78,0
19-05-2018 17:24:35	A319	D	62,2	66,3	75,8
19-05-2018 17:25:54	B738	D	65,1	69,3	80,3
19-05-2018 17:30:57	B734	D	65,0	68,1	80,5
19-05-2018 17:33:25	B738	D	65,0	69,4	81,6
19-05-2018 17:38:13	B738	D	62,8	65,9	78,0
19-05-2018 17:40:11	E170	D	63,3	66,2	77,9
19-05-2018 17:43:17	B734	D	63,2	66,1	77,8
19-05-2018 17:51:33	E75S	D	66,5	71,4	82,4
19-05-2018 18:10:28	B738	D	65,0	69,7	80,1
19-05-2018 18:12:47	F100	D	62,5	65,3	77,7
19-05-2018 18:15:01	A333	D	64,0	68,6	80,6
19-05-2018 18:31:10	A321	D	68,9	72,2	83,5
19-05-2018 18:39:48	E195	D	64,8	70,2	84,9
19-05-2018 18:49:31	B738	D	64,3	69,6	80,8
19-05-2018 18:58:13	A320	D	63,5	68,7	77,8
19-05-2018 19:15:22	A20N	D	60,0	62,4	72,4
19-05-2018 19:21:17	A320	D	63,9	67,2	78,1
19-05-2018 19:26:26	A320	D	66,2	70,3	80,7
19-05-2018 19:33:34	A321	D	66,1	69,7	81,5
19-05-2018 19:37:48	B738	D	66,8	71,6	82,7
19-05-2018 19:47:41	E170	D	61,6	63,6	75,6
19-05-2018 19:49:28	E190	D	61,7	64,7	75,9
19-05-2018 19:53:50	E170	D	62,9	67,2	78,9
19-05-2018 20:08:58	E170	D	63,3	67,2	79,8
19-05-2018 20:10:37	E170	D	61,2	64,9	74,8
19-05-2018 20:12:28	E75S	D	64,8	68,9	81,2
19-05-2018 20:14:20	E75S	D	63,0	67,0	79,4
19-05-2018 20:17:35	E195	D	64,7	68,4	80,6
19-05-2018 20:23:47	E75S	D	62,8	67,0	78,6
19-05-2018 20:27:28	E75S	D	64,2	69,8	80,8
19-05-2018 20:39:15	B738	D	65,5	69,7	82,3
19-05-2018 20:43:57	CL35	D	64,9	68,4	80,4
19-05-2018 21:26:37	B738	D	66,5	70,8	83,1
20-05-2018 06:13:11	A321	D	66,3	69,5	80,7
20-05-2018 06:14:55	B738	D	63,7	66,1	79,0
20-05-2018 06:18:54	B737	D	64,1	67,1	78,7
20-05-2018 06:32:43	A320	D	64,6	68,6	78,4
20-05-2018 06:37:01	A320	D	65,8	69,3	80,1
20-05-2018 06:39:40	A321	D	65,1	69,5	80,5
20-05-2018 06:47:16	A318	D	62,7	65,5	77,0
20-05-2018 07:02:12	A320	D	62,8	64,6	76,4
20-05-2018 07:15:37	A320	D	60,2	60,9	70,2
20-05-2018 07:17:49	B738	D	65,7	69,6	82,1
20-05-2018 07:24:57	E195	D	62,4	64,8	74,5
20-05-2018 07:31:41	B738	D	65,9	69,4	81,5
20-05-2018 07:34:41	DH8D	D	60,2	61,0	69,2
20-05-2018 07:38:27	E75S	D	60,7	63,7	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 07:40:07	E195	D	62,7	65,8	75,9
20-05-2018 07:46:53	B734	D	64,2	68,3	80,2
20-05-2018 07:50:02	B738	D	67,8	71,9	84,4
20-05-2018 07:51:35	B738	D	63,6	67,4	79,3
20-05-2018 07:53:08	B38M	D	62,4	65,0	77,3
20-05-2018 07:56:00	E195	D	67,1	71,3	82,5
20-05-2018 07:57:15	E195	D	60,8	62,4	70,8
20-05-2018 07:58:47	B738	D	66,6	70,7	82,1
20-05-2018 08:10:45	E170	D	65,6	69,3	80,3
20-05-2018 08:18:25	B738	D	64,9	66,8	78,6
20-05-2018 08:20:18	B738	D	65,4	69,3	81,2
20-05-2018 08:23:36	A320	D	61,8	63,0	71,8
20-05-2018 08:38:42	B738	D	67,2	71,5	83,6
20-05-2018 08:47:48	B738	D	63,5	66,9	77,0
20-05-2018 09:05:41	DH8D	D	61,1	63,5	71,1
20-05-2018 09:31:42	A333	D	64,6	69,1	79,7
20-05-2018 09:35:50	B738	D	65,4	69,1	80,3
20-05-2018 09:37:41	A321	D	66,1	70,8	80,2
20-05-2018 09:50:57	A320	D	61,9	66,0	74,2
20-05-2018 09:57:04	E190	D	62,5	67,2	77,0
20-05-2018 10:15:08	F2TH	D	63,6	65,9	74,8
20-05-2018 10:24:54	B738	D	66,5	71,7	82,5
20-05-2018 10:36:13	A320	D	65,1	69,0	79,1
20-05-2018 10:38:20	A320	D	64,4	67,4	79,0
20-05-2018 10:47:48	A321	D	62,6	65,9	74,9
20-05-2018 11:05:47	E195	D	62,2	65,3	76,7
20-05-2018 11:07:00	E75S	D	62,7	67,5	78,9
20-05-2018 11:09:04	E170	D	61,4	63,4	70,9
20-05-2018 11:12:29	E75S	D	62,2	66,4	77,5
20-05-2018 11:14:26	E170	D	63,5	67,8	79,1
20-05-2018 11:33:40	E75S	D	61,4	64,7	76,2
20-05-2018 11:35:21	CRJ9	D	61,4	63,2	71,8
20-05-2018 11:40:13	E75S	D	62,4	68,5	76,4
20-05-2018 11:53:40	A320	D	62,7	64,9	74,8
20-05-2018 11:57:25	E195	D	64,1	67,2	76,9
20-05-2018 12:01:56	A321	D	65,2	69,8	81,0
20-05-2018 12:03:58	B738	D	65,1	68,5	80,1
20-05-2018 12:06:23	A320	D	62,7	67,1	78,0
20-05-2018 12:08:41	A20N	D	60,8	63,7	70,8
20-05-2018 12:10:22	E170	D	61,2	64,0	75,7
20-05-2018 12:30:42	A320	D	61,0	63,7	73,8
20-05-2018 12:35:42	B738	D	63,3	66,1	77,8
20-05-2018 12:43:13	A321	D	63,9	68,1	78,9
20-05-2018 12:45:07	A321	D	64,0	67,0	78,4
20-05-2018 12:52:54	A321	D	64,6	69,6	79,4
20-05-2018 12:56:29	A319	D	65,4	69,8	80,1
20-05-2018 13:09:21	E75S	D	64,0	69,8	79,7
20-05-2018 13:12:07	E195	D	62,9	65,5	76,8
20-05-2018 13:19:59	E195	D	65,2	70,7	78,6
20-05-2018 13:39:59	E75S	D	63,4	66,0	78,6
20-05-2018 13:41:27	E170	D	64,7	68,7	80,0
20-05-2018 13:43:10	B738	D	63,8	67,6	79,7
20-05-2018 13:48:24	E170	D	63,7	69,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 13:51:38	B738	D	66,2	71,3	81,1
20-05-2018 13:53:54	E195	D	63,3	66,6	77,3
20-05-2018 14:06:31	A320	D	63,2	67,4	78,2
20-05-2018 14:35:17	E75S	D	62,8	66,2	78,5
20-05-2018 14:45:43	E75S	D	62,6	66,4	77,0
20-05-2018 15:02:34	E170	D	62,0	65,8	76,2
20-05-2018 15:07:00	CRJ9	D	62,4	66,6	78,4
20-05-2018 15:09:05	B77W	D	66,1	69,7	81,7
20-05-2018 15:11:18	A320	D	63,1	68,6	78,8
20-05-2018 15:13:57	E190	D	64,3	68,0	78,3
20-05-2018 15:15:41	E195	D	63,4	66,6	77,0
20-05-2018 15:22:16	B738	D	64,5	68,2	79,7
20-05-2018 15:34:53	A321	D	64,9	68,1	80,3
20-05-2018 15:38:46	A320	D	64,1	68,2	78,5
20-05-2018 15:49:38	B738	D	65,5	69,1	81,9
20-05-2018 15:53:04	B38M	D	60,8	63,9	75,2
20-05-2018 15:56:14	A320	D	65,8	69,9	80,8
20-05-2018 15:58:05	E195	D	63,4	70,2	78,8
20-05-2018 16:01:23	E190	D	64,0	69,2	77,8
20-05-2018 16:02:50	A321	D	63,4	67,1	78,3
20-05-2018 16:15:02	B738	D	60,7	63,5	70,2
20-05-2018 16:20:16	GLF4	D	62,8	65,5	75,8
20-05-2018 16:25:37	GLF6	D	62,7	67,5	77,3
20-05-2018 16:29:02	A320	D	63,5	68,1	78,1
20-05-2018 16:30:38	DH8D	D	61,5	63,2	71,5
20-05-2018 16:39:08	E75S	D	64,6	69,7	81,2
20-05-2018 16:49:48	E195	D	63,1	67,2	78,8
20-05-2018 16:52:54	E75S	D	66,0	71,2	81,4
20-05-2018 16:57:51	E75S	D	63,3	66,8	79,5
20-05-2018 16:59:15	E170	D	63,5	67,8	80,4
20-05-2018 17:01:47	B738	D	64,4	68,3	80,1
20-05-2018 17:05:51	A319	D	64,0	66,9	78,3
20-05-2018 17:08:46	CRJ9	D	63,1	66,9	74,5
20-05-2018 17:12:30	E195	D	63,5	70,0	78,6
20-05-2018 17:13:46	E170	D	62,4	66,4	77,5
20-05-2018 17:21:21	B738	D	66,7	70,8	83,5
20-05-2018 17:25:27	E75S	D	63,1	67,4	79,3
20-05-2018 17:27:58	E75S	D	65,6	70,4	81,8
20-05-2018 17:30:32	E75S	D	65,2	71,2	81,0
20-05-2018 17:32:33	A319	D	65,4	70,3	79,9
20-05-2018 17:38:05	E170	D	63,1	67,6	79,1
20-05-2018 17:40:59	B738	D	66,7	72,8	83,2
20-05-2018 17:43:12	B738	D	65,4	71,6	81,8
20-05-2018 17:47:45	A320	D	62,9	67,5	77,4
20-05-2018 17:50:26	B734	D	65,1	70,3	80,7
20-05-2018 17:51:52	E170	D	69,4	77,5	88,5
20-05-2018 17:59:45	B738	D	63,9	70,0	82,5
20-05-2018 18:06:31	A321	D	65,6	70,8	81,0
20-05-2018 18:09:53	E75S	D	63,7	69,3	80,1
20-05-2018 18:12:20	B738	D	65,9	71,5	82,1
20-05-2018 18:28:51	B738	D	66,9	72,1	85,0
20-05-2018 18:41:12	A320	D	63,4	67,5	77,5
20-05-2018 19:07:02	A320	D	64,2	67,9	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 19:14:50	A321	D	65,1	70,2	81,0
20-05-2018 19:18:52	A319	D	63,9	69,1	79,9
20-05-2018 19:37:24	DH8D	D	67,1	72,8	83,0
20-05-2018 19:48:57	DH8D	D	60,3	61,6	69,8
20-05-2018 19:52:41	DH8D	D	62,6	67,1	77,5
20-05-2018 20:04:31	E75S	D	63,6	68,0	79,0
20-05-2018 20:06:18	E195	D	65,4	70,4	81,2
20-05-2018 20:07:53	CRJ9	D	61,4	63,4	70,4
20-05-2018 20:09:24	E195	D	64,0	69,1	79,6
20-05-2018 20:11:15	E170	D	63,3	67,6	79,8
20-05-2018 20:14:20	A319	D	64,4	69,9	82,6
20-05-2018 20:16:23	AT45	D	62,1	63,9	75,1
20-05-2018 20:17:46	DH8D	D	67,9	74,4	83,4
20-05-2018 20:24:45	CRJ9	D	63,9	70,0	79,4
20-05-2018 20:30:23	E195	D	64,7	69,4	80,7
20-05-2018 20:31:56	E75S	D	63,6	67,0	74,0
20-05-2018 20:32:14	E75S	D	64,8	69,3	81,5
20-05-2018 20:34:02	B38M	D	62,0	67,6	77,2
20-05-2018 20:43:12	A320	D	65,7	69,2	79,6
20-05-2018 20:44:55	E75S	D	65,1	68,7	82,0
20-05-2018 20:48:35	DH8D	D	60,5	61,8	70,5
20-05-2018 21:27:43	B738	D	67,7	72,6	84,5
20-05-2018 21:33:32	A320	D	64,4	66,8	80,0
20-05-2018 21:50:14	B738	D	65,1	70,0	81,7
21-05-2018 06:05:18	E170	A	61,7	63,1	75,7
21-05-2018 06:08:16	DH8D	A	62,4	63,7	75,4
21-05-2018 06:11:32	E170	A	62,4	64,7	76,0
21-05-2018 06:13:43	A320	A	60,8	61,9	72,3
21-05-2018 06:16:01	CRJ9	A	62,7	64,5	75,7
21-05-2018 06:17:30	B38M	A	63,0	65,8	77,9
21-05-2018 06:19:21	E195	A	64,2	67,7	78,4
21-05-2018 06:21:18	E75S	A	63,3	65,1	76,7
21-05-2018 06:23:14	DH8D	A	61,8	63,3	74,4
21-05-2018 06:25:27	E170	A	61,9	63,5	74,2
21-05-2018 06:27:34	E75S	A	62,9	64,3	75,9
21-05-2018 06:29:35	DH8D	A	61,1	62,6	74,1
21-05-2018 06:31:24	DH8D	A	62,3	64,0	74,3
21-05-2018 06:33:17	E75S	A	63,4	65,3	76,5
21-05-2018 06:35:24	DH8D	A	62,1	63,8	74,4
21-05-2018 06:37:31	B738	A	65,2	67,9	78,8
21-05-2018 06:40:26	B738	A	64,4	67,5	78,4
21-05-2018 06:43:55	A321	A	62,2	64,1	76,2
21-05-2018 06:46:14	C295	A	63,5	65,6	76,1
21-05-2018 07:10:59	A320	A	61,9	64,3	75,5
21-05-2018 07:23:01	B738	A	64,6	66,7	78,4
21-05-2018 07:54:57	E175	A	61,6	64,2	76,0
21-05-2018 07:59:15	M28	A	60,6	61,7	71,1
21-05-2018 08:02:28	B738	A	65,2	67,7	77,9
21-05-2018 08:05:24	DH8D	A	61,3	63,0	73,0
21-05-2018 08:22:50	B738	A	65,3	68,2	77,8
21-05-2018 08:27:23	E195	A	65,3	74,5	80,4
21-05-2018 08:29:24	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
21-05-2018 08:31:46	DH8D	A	62,8	64,7	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 08:33:58	SU95	A	64,4	67,6	78,4
21-05-2018 08:36:40	E195	A	63,5	66,7	76,3
21-05-2018 08:38:41	CRJ7	A	60,7	62,5	71,8
21-05-2018 08:41:28	A320	A	63,7	65,2	75,1
21-05-2018 08:53:40	E195	A	64,2	67,0	76,5
21-05-2018 08:55:19	A319	A	63,5	64,4	75,2
21-05-2018 08:57:44	B738	A	65,0	67,6	78,0
21-05-2018 08:59:52	B788	A	64,0	67,1	78,4
21-05-2018 09:05:23	E75S	A	62,7	64,7	74,4
21-05-2018 09:07:09	E75S	A	62,2	65,7	74,5
21-05-2018 09:11:17	CRJ9	A	62,5	66,6	83,2
21-05-2018 09:13:19	A320	A	62,1	65,3	82,9
21-05-2018 09:15:19	E75S	A	62,0	67,7	82,8
21-05-2018 09:18:20	B738	A	62,7	68,0	83,5
21-05-2018 09:25:09	E195	A	62,1	67,4	82,9
21-05-2018 09:27:36	CRJX	A	62,0	66,7	82,8
21-05-2018 09:35:18	A320	A	62,1	66,6	82,9
21-05-2018 09:37:43	DH8D	A	61,9	65,3	82,7
21-05-2018 09:41:13	E170	A	62,9	65,1	77,2
21-05-2018 09:43:07	E75S	A	63,3	66,0	75,4
21-05-2018 09:45:20	E170	A	64,0	67,0	76,0
21-05-2018 09:47:18	DH8D	A	61,1	65,1	73,4
21-05-2018 09:49:03	E195	A	64,2	67,7	77,4
21-05-2018 09:50:52	DH8D	A	60,6	63,4	72,1
21-05-2018 09:52:40	B38M	A	64,2	65,7	76,5
21-05-2018 09:55:05	E75S	A	62,5	64,4	73,6
21-05-2018 09:56:20	E190	A	62,7	65,9	75,5
21-05-2018 09:58:16	DH8D	A	62,2	65,8	75,6
21-05-2018 10:07:59	B738	A	66,1	69,6	79,1
21-05-2018 10:24:34	DH8D	A	62,1	63,5	71,7
21-05-2018 10:29:04	B738	A	63,3	70,2	84,1
21-05-2018 10:47:39	A320	A	63,1	67,9	83,9
21-05-2018 11:00:39	E170	A	62,6	66,1	83,4
21-05-2018 11:03:11	A20N	A	62,5	67,3	83,3
21-05-2018 11:12:15	E170	A	62,6	66,2	83,4
21-05-2018 11:21:27	A320	A	63,4	69,1	84,2
21-05-2018 11:26:44	A321	A	62,9	68,2	83,7
21-05-2018 11:32:43	B738	A	64,8	69,5	78,8
21-05-2018 11:37:12	A319	A	62,9	67,1	76,9
21-05-2018 11:40:58	B738	A	63,6	67,8	78,5
21-05-2018 11:46:29	A321	A	67,7	73,3	83,8
21-05-2018 11:50:08	B734	A	65,2	66,9	77,2
21-05-2018 11:56:47	A319	A	64,3	66,0	76,8
21-05-2018 11:58:47	CRJ9	A	63,5	65,6	75,5
21-05-2018 12:01:02	B77W	A	67,4	72,1	82,3
21-05-2018 12:03:35	E190	A	63,0	66,5	83,8
21-05-2018 12:05:35	B788	A	63,4	68,9	84,2
21-05-2018 12:08:07	A321	A	62,5	68,3	83,3
21-05-2018 12:10:48	B738	A	63,0	68,3	83,8
21-05-2018 12:14:00	A321	A	62,3	66,7	83,1
21-05-2018 12:16:31	E55P	A	62,2	65,2	83,0
21-05-2018 12:18:31	E75S	A	62,4	66,2	83,2
21-05-2018 12:21:43	E75S	A	62,1	67,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:23:43	E75S	A	61,9	67,3	82,7
21-05-2018 12:25:49	E170	A	62,3	69,3	83,1
21-05-2018 12:27:50	E195	A	63,1	70,8	83,9
21-05-2018 12:29:50	B738	A	62,5	68,1	83,3
21-05-2018 12:31:50	B789	A	62,7	67,4	83,5
21-05-2018 12:34:10	B738	A	62,7	69,1	83,5
21-05-2018 12:37:30	CRJ9	A	61,8	65,8	82,6
21-05-2018 12:40:31	E75S	A	62,2	66,6	83,0
21-05-2018 12:43:59	E170	A	62,1	67,1	82,9
21-05-2018 12:46:19	E75S	A	62,2	65,3	83,0
21-05-2018 12:48:30	E75S	A	62,0	67,2	82,8
21-05-2018 12:51:18	E195	A	62,1	65,8	82,8
21-05-2018 12:53:56	E195	A	62,6	70,0	83,4
21-05-2018 12:56:26	A333	A	64,8	72,6	85,6
21-05-2018 12:59:07	DH8D	A	61,7	64,7	82,5
21-05-2018 13:01:07	B734	A	63,6	71,5	84,4
21-05-2018 13:03:15	E170	A	62,1	67,3	82,9
21-05-2018 13:17:42	A320	A	62,5	64,1	74,2
21-05-2018 13:20:28	E170	A	62,1	65,0	72,1
21-05-2018 13:29:27	DH8D	A	65,7	69,7	80,5
21-05-2018 13:32:33	AT45	A	63,7	68,2	75,8
21-05-2018 13:34:44	E195	A	66,2	70,0	80,3
21-05-2018 13:42:52	B38M	A	64,4	68,7	80,0
21-05-2018 13:45:01	BCS1	A	64,6	71,4	79,8
21-05-2018 13:50:05	E195	A	65,7	70,5	79,2
21-05-2018 13:54:17	A320	A	64,9	70,7	79,8
21-05-2018 13:56:49	B788	A	65,2	68,5	78,7
21-05-2018 13:59:25	B733	A	67,5	71,3	82,1
21-05-2018 14:01:12	B738	A	65,7	72,1	83,1
21-05-2018 14:04:17	A321	A	62,3	65,6	76,4
21-05-2018 14:06:42	DH8D	A	62,8	65,3	75,3
21-05-2018 14:09:26	E195	A	64,6	68,0	78,4
21-05-2018 14:11:50	B738	A	63,9	69,7	79,6
21-05-2018 14:13:20	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
21-05-2018 14:13:53	DH8D	A	63,8	68,4	76,1
21-05-2018 14:21:51	E75S	A	63,8	68,2	77,4
21-05-2018 14:25:07	A319	A	63,4	66,4	78,2
21-05-2018 14:29:04	A320	A	62,5	64,5	74,8
21-05-2018 14:54:06	A321	A	64,6	68,0	77,8
21-05-2018 15:07:54	B788	A	63,7	69,0	82,0
21-05-2018 15:09:55	E75S	A	62,0	64,5	75,0
21-05-2018 15:12:16	CRJ9	A	62,8	66,7	76,0
21-05-2018 15:23:57	E75S	A	63,1	66,3	77,4
21-05-2018 15:28:21	A319	A	64,3	67,5	77,9
21-05-2018 15:36:34	B738	A	64,7	68,2	78,5
21-05-2018 15:38:20	E195	A	63,0	66,4	77,8
21-05-2018 15:40:42	CRJ9	A	63,1	65,0	76,1
21-05-2018 15:42:31	DH8D	A	61,5	62,5	72,3
21-05-2018 15:44:28	E170	A	63,5	66,0	76,3
21-05-2018 15:46:10	B738	A	64,4	67,7	78,2
21-05-2018 15:48:01	E170	A	62,8	64,7	75,8
21-05-2018 15:49:16	E195	A	63,2	67,1	78,1
21-05-2018 15:51:05	DH8D	A	62,3	63,9	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 15:52:17	E170	A	63,3	69,1	79,1
21-05-2018 15:54:13	B738	A	64,2	68,1	78,7
21-05-2018 15:56:06	E170	A	62,2	64,5	75,8
21-05-2018 15:57:56	E195	A	62,5	65,6	76,4
21-05-2018 15:59:42	B738	A	63,1	67,2	77,4
21-05-2018 16:01:31	B734	A	66,5	71,0	81,1
21-05-2018 16:03:14	A321	A	64,5	69,9	77,8
21-05-2018 16:06:41	B734	A	64,6	67,9	78,6
21-05-2018 16:09:52	DH8D	A	62,7	68,2	78,0
21-05-2018 16:10:39	DH8D	A	65,0	68,7	74,0
21-05-2018 16:12:20	B738	A	66,0	71,2	84,2
21-05-2018 16:15:45	E170	A	66,1	70,6	81,4
21-05-2018 16:18:16	E195	A	63,1	67,0	77,8
21-05-2018 16:21:32	B738	A	64,7	68,9	78,8
21-05-2018 16:42:53	A320	A	65,2	70,4	79,1
21-05-2018 16:51:05	DH8D	A	60,4	61,5	71,5
21-05-2018 17:03:27	A319	A	65,8	69,6	79,6
21-05-2018 17:11:24	A321	A	63,3	66,1	76,3
21-05-2018 17:13:20	A320	A	63,2	66,6	76,5
21-05-2018 17:16:25	E195	A	63,3	66,5	78,2
21-05-2018 17:25:41	A320	A	63,7	67,2	76,7
21-05-2018 17:40:57	CRJX	A	64,2	67,9	77,9
21-05-2018 17:47:26	E170	A	65,1	67,0	74,2
21-05-2018 17:54:42	A321	A	62,8	64,3	75,6
21-05-2018 17:58:18	E75S	A	62,7	65,3	78,1
21-05-2018 18:03:07	A320	A	64,4	69,2	77,2
21-05-2018 18:08:44	E75S	A	61,8	63,8	74,6
21-05-2018 18:14:13	DH8D	A	64,2	67,6	76,8
21-05-2018 18:16:35	A321	A	62,8	65,3	76,2
21-05-2018 18:18:35	DH8D	A	61,4	63,5	73,5
21-05-2018 18:20:46	E190	A	63,7	66,7	78,3
21-05-2018 18:23:36	CRJ9	A	63,6	66,0	78,6
21-05-2018 18:26:09	DH8D	A	61,5	63,0	72,9
21-05-2018 18:28:20	E75S	A	62,6	64,6	75,9
21-05-2018 18:29:08	E75S	A	70,5	76,5	89,2
21-05-2018 18:31:40	AN28	A	61,0	63,2	71,8
21-05-2018 18:34:05	DH8D	A	60,4	61,5	72,2
21-05-2018 18:35:57	E75S	A	62,1	63,6	74,6
21-05-2018 18:37:53	CRJ9	A	63,0	65,6	77,0
21-05-2018 18:39:55	E75S	A	63,0	66,2	77,6
21-05-2018 18:41:54	CRJ9	A	62,3	64,3	74,6
21-05-2018 18:43:44	E195	A	63,8	67,4	77,9
21-05-2018 18:45:18	A318	A	63,4	66,4	77,7
21-05-2018 18:47:06	DH8D	A	61,4	62,8	74,6
21-05-2018 18:49:00	E190	A	63,8	68,1	79,0
21-05-2018 18:50:51	B738	A	63,6	67,2	78,4
21-05-2018 18:52:42	A320	A	62,4	64,6	76,3
21-05-2018 18:55:12	A320	A	62,9	65,3	77,4
21-05-2018 18:57:15	SU95	A	64,4	67,2	78,4
21-05-2018 18:59:19	AT45	A	60,3	61,8	71,1
21-05-2018 19:06:00	B738	A	63,6	67,1	79,7
21-05-2018 19:10:34	E35L	A	60,8	62,9	72,0
21-05-2018 19:13:51	AN26	A	66,3	71,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 19:16:40	B738	A	64,0	66,9	77,6
21-05-2018 19:20:49	E195	A	63,6	68,3	79,1
21-05-2018 19:22:43	E195	A	64,6	72,1	80,2
21-05-2018 19:25:21	SF34	A	61,6	63,9	74,6
21-05-2018 19:29:30	B38M	A	64,1	67,2	78,2
21-05-2018 19:36:40	A320	A	64,2	67,6	78,1
21-05-2018 19:43:06	A320	A	64,2	67,2	77,0
21-05-2018 19:45:57	E170	A	63,7	67,6	78,0
21-05-2018 19:52:52	M28	A	61,0	63,2	72,2
21-05-2018 19:56:10	B738	A	65,0	68,7	79,5
21-05-2018 19:58:25	E75S	A	64,0	66,8	77,6
21-05-2018 20:00:19	DH8D	A	66,7	69,8	81,3
21-05-2018 20:05:07	LJ60	A	60,4	61,3	70,4
21-05-2018 20:08:42	B738	A	64,1	67,2	78,4
21-05-2018 20:10:48	SF34	A	60,4	61,7	69,4
21-05-2018 20:13:06	BCS1	A	61,4	63,2	73,5
21-05-2018 20:16:51	B738	A	64,2	67,7	79,7
21-05-2018 20:24:49	A320	A	64,3	68,1	77,9
21-05-2018 20:32:29	B738	A	64,9	67,7	78,9
21-05-2018 20:34:36	E170	A	62,1	65,8	75,7
21-05-2018 20:38:05	A320	A	62,2	64,3	75,7
21-05-2018 20:39:52	E195	A	65,8	70,3	80,9
21-05-2018 20:48:05	CRJ9	A	62,5	65,6	77,3
21-05-2018 21:07:39	B738	A	64,7	68,0	79,4
21-05-2018 21:09:48	DH8D	A	62,2	65,1	74,8
21-05-2018 21:11:55	E170	A	62,8	65,0	76,0
21-05-2018 21:18:25	B739	A	65,5	70,1	80,3
21-05-2018 21:20:18	E75S	A	64,7	68,8	77,9
21-05-2018 21:22:30	E75S	A	62,0	65,1	75,8
21-05-2018 21:24:23	DH8D	A	62,4	65,0	75,8
21-05-2018 21:27:17	B738	A	63,8	67,4	78,5
21-05-2018 21:30:06	E170	A	62,3	65,1	76,6
21-05-2018 21:32:27	E195	A	63,8	69,2	78,9
21-05-2018 21:34:18	A318	A	64,5	68,5	78,7
21-05-2018 21:37:24	E170	A	62,8	65,6	76,9
21-05-2018 21:39:41	B738	A	67,8	71,6	81,6
21-05-2018 21:42:36	E195	A	64,1	68,0	79,4
21-05-2018 21:48:08	B38M	A	64,2	68,0	79,0
21-05-2018 21:50:10	B738	A	64,2	68,0	79,9
21-05-2018 21:52:09	E195	A	63,6	67,0	78,9
21-05-2018 21:54:08	E170	A	62,9	66,5	76,3
21-05-2018 21:56:12	DH8D	A	61,3	62,4	72,7
22-05-2018 06:03:16	A320	A	62,2	64,6	76,7
22-05-2018 06:05:34	B734	A	64,7	67,5	78,7
22-05-2018 06:07:50	E170	A	62,4	65,1	76,2
22-05-2018 06:09:40	E170	A	61,8	64,8	76,0
22-05-2018 06:14:00	E170	A	63,3	66,6	78,2
22-05-2018 06:16:29	A333	A	66,5	71,5	83,2
22-05-2018 06:19:32	A320	A	62,9	65,1	76,9
22-05-2018 06:22:03	DH8D	A	62,0	63,9	75,2
22-05-2018 06:23:48	E195	A	63,4	66,0	78,4
22-05-2018 06:25:52	DH8D	A	60,6	61,5	72,6
22-05-2018 06:27:47	E75S	A	63,1	66,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 06:29:45	DH8D	A	60,5	61,4	72,3
22-05-2018 06:31:10	E195	A	64,6	67,1	78,4
22-05-2018 06:33:02	E195	A	63,9	66,2	79,2
22-05-2018 06:35:04	E75S	A	62,3	64,4	76,1
22-05-2018 06:37:24	DH8D	A	62,0	63,2	73,8
22-05-2018 06:39:06	B38M	A	63,3	65,0	77,4
22-05-2018 06:41:31	E195	A	64,2	68,1	79,6
22-05-2018 06:43:32	E75S	A	63,3	65,1	77,3
22-05-2018 06:47:51	B738	A	64,1	67,6	79,9
22-05-2018 06:58:29	AT72	A	64,2	66,2	76,7
22-05-2018 07:00:55	MD11	A	68,4	72,2	85,5
22-05-2018 07:08:15	A320	D	60,5	61,5	71,7
22-05-2018 07:56:06	B738	A	65,8	69,8	80,4
22-05-2018 07:59:06	B738	A	65,2	69,0	79,4
22-05-2018 08:02:54	DH8D	A	62,5	64,6	76,5
22-05-2018 08:10:50	E170	A	63,1	65,4	76,1
22-05-2018 08:15:43	A320	A	65,3	69,6	79,5
22-05-2018 08:22:52	AT45	A	63,3	65,6	72,8
22-05-2018 08:24:57	DH8D	A	62,2	63,8	74,5
22-05-2018 08:27:10	DH8D	A	62,9	65,6	74,7
22-05-2018 08:29:11	DH8D	A	63,7	65,6	73,2
22-05-2018 08:30:57	E75S	A	64,8	67,9	77,6
22-05-2018 08:36:14	SU95	A	65,3	69,8	79,8
22-05-2018 08:51:21	E75S	A	64,0	66,4	76,0
22-05-2018 08:51:58	E75S	A	61,3	62,7	72,4
22-05-2018 08:56:07	E195	A	64,3	70,2	85,1
22-05-2018 08:58:17	E75S	A	63,4	66,8	84,2
22-05-2018 09:01:16	C68A	A	61,9	65,5	82,7
22-05-2018 09:03:40	BCS1	A	62,8	65,6	80,2
22-05-2018 09:06:11	B738	A	63,0	65,3	76,2
22-05-2018 09:11:07	CRJ9	A	63,7	66,2	76,5
22-05-2018 09:13:28	A320	A	63,7	67,1	76,7
22-05-2018 09:14:42	E75S	A	63,8	70,3	84,6
22-05-2018 09:16:42	B738	A	62,2	66,2	83,0
22-05-2018 09:18:42	B738	A	63,3	68,6	84,1
22-05-2018 09:22:58	A321	A	63,9	71,8	84,7
22-05-2018 09:28:16	E75S	A	62,4	68,6	83,2
22-05-2018 09:31:09	CRJ9	A	62,2	67,3	83,0
22-05-2018 09:33:21	DH8D	A	61,7	65,1	82,5
22-05-2018 09:35:36	DH8D	A	62,2	66,6	83,0
22-05-2018 09:37:43	B788	A	63,2	68,2	84,0
22-05-2018 09:40:32	DH8D	A	62,2	65,7	83,0
22-05-2018 09:42:32	CRJX	A	62,7	66,7	83,4
22-05-2018 09:44:47	E170	A	62,4	66,7	83,2
22-05-2018 09:48:49	DH8D	A	62,5	66,3	83,3
22-05-2018 09:57:57	E195	A	64,1	69,2	84,9
22-05-2018 10:05:12	E190	A	64,6	69,8	80,8
22-05-2018 10:18:50	B788	A	63,5	67,6	78,4
22-05-2018 10:24:25	A321	A	62,3	67,3	83,1
22-05-2018 10:26:25	A321	A	62,7	67,8	83,5
22-05-2018 10:29:00	A320	A	62,9	67,1	83,7
22-05-2018 10:31:05	A20N	A	63,0	67,5	83,8
22-05-2018 10:35:08	B734	A	64,2	71,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 10:46:26	A320	A	65,0	69,1	81,7
22-05-2018 10:49:21	A321	A	63,1	65,4	76,5
22-05-2018 10:51:44	A320	A	64,1	70,1	79,7
22-05-2018 10:55:32	E175	A	63,9	66,9	76,9
22-05-2018 11:24:12	B738	A	63,7	66,0	77,8
22-05-2018 11:26:41	B738	A	65,5	68,8	79,4
22-05-2018 11:29:03	E195	A	64,4	69,1	79,3
22-05-2018 11:31:48	A321	A	61,6	65,3	73,1
22-05-2018 11:35:16	E195	A	63,7	67,4	79,0
22-05-2018 11:37:22	A320	A	66,0	69,6	80,6
22-05-2018 11:41:19	DH8D	A	61,6	67,0	75,7
22-05-2018 11:54:21	E170	A	62,9	66,1	77,9
22-05-2018 11:56:48	E190	A	66,6	69,3	75,6
22-05-2018 11:59:49	B788	A	66,4	69,9	81,6
22-05-2018 12:02:41	A321	A	62,5	64,2	75,0
22-05-2018 12:05:14	E170	A	62,7	66,1	75,3
22-05-2018 12:07:30	B77W	A	66,5	69,3	81,7
22-05-2018 12:09:56	A319	A	63,3	65,3	76,9
22-05-2018 12:12:07	E170	A	64,4	67,8	77,6
22-05-2018 12:14:44	F900	A	63,7	65,8	74,5
22-05-2018 12:18:58	B734	A	66,8	70,3	80,6
22-05-2018 12:21:29	CRJ9	A	63,9	67,8	75,1
22-05-2018 12:23:27	B738	A	63,7	68,9	77,3
22-05-2018 12:25:59	E195	A	63,8	66,6	77,4
22-05-2018 12:28:09	E75S	A	63,9	67,0	77,4
22-05-2018 12:30:26	E170	A	62,4	65,5	75,0
22-05-2018 12:34:38	E195	A	65,5	68,9	78,5
22-05-2018 12:37:01	DH8D	A	62,1	64,5	72,5
22-05-2018 12:39:22	E195	A	62,1	65,6	74,2
22-05-2018 12:41:27	E75S	A	62,9	65,7	75,7
22-05-2018 12:43:24	E75S	A	62,4	65,8	74,7
22-05-2018 12:45:38	E170	A	63,9	66,8	76,4
22-05-2018 12:47:48	B788	A	64,8	67,2	79,1
22-05-2018 12:50:24	DH8D	A	62,1	64,1	74,4
22-05-2018 12:52:29	E75S	A	62,1	65,4	82,9
22-05-2018 12:54:29	E75S	A	61,9	66,5	82,7
22-05-2018 13:14:04	B789	A	62,8	67,5	83,6
22-05-2018 13:16:20	C295	A	62,2	66,4	83,0
22-05-2018 13:18:21	A320	A	62,7	66,0	77,3
22-05-2018 13:24:39	B738	A	64,1	67,1	77,8
22-05-2018 13:26:47	CRJ9	A	63,5	67,9	76,5
22-05-2018 13:36:55	DH8D	A	60,7	63,3	73,5
22-05-2018 13:47:08	BCS1	A	64,7	67,9	78,3
22-05-2018 13:49:56	A320	A	65,4	69,6	80,8
22-05-2018 13:52:24	B788	A	65,5	70,2	79,4
22-05-2018 13:54:28	E75S	A	64,2	69,9	84,1
22-05-2018 13:57:45	B38M	A	63,4	66,3	77,5
22-05-2018 14:00:17	E175	A	62,6	67,5	75,9
22-05-2018 14:02:16	B735	A	63,6	67,5	78,8
22-05-2018 14:05:44	A321	A	64,0	67,1	77,0
22-05-2018 14:07:56	AN28	A	62,0	64,1	73,4
22-05-2018 14:08:25	AN28	A	61,6	63,4	73,7
22-05-2018 14:09:52	A319	A	62,1	65,2	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 14:12:09	DH8D	A	61,3	64,0	75,2
22-05-2018 14:14:38	B738	A	65,3	68,7	78,4
22-05-2018 14:18:11	E170	A	64,2	72,2	79,4
22-05-2018 14:20:26	E195	A	64,9	68,3	78,9
22-05-2018 14:24:08	B788	A	64,2	67,8	78,9
22-05-2018 14:27:27	DH8D	A	63,9	67,7	78,8
22-05-2018 14:29:21	A320	A	64,6	67,6	78,2
22-05-2018 14:33:56	A321	A	62,6	67,7	76,6
22-05-2018 14:35:59	A320	A	62,2	64,8	75,2
22-05-2018 14:38:47	B789	A	64,3	67,2	77,8
22-05-2018 14:50:45	E75S	A	62,6	65,7	75,8
22-05-2018 15:07:40	B738	A	63,0	68,0	78,5
22-05-2018 15:19:00	CRJ9	A	60,6	62,4	69,1
22-05-2018 15:23:01	E75S	A	63,4	67,4	80,2
22-05-2018 15:32:57	E195	A	64,4	66,6	77,6
22-05-2018 15:37:36	E75S	A	63,2	65,9	77,0
22-05-2018 15:42:02	PC12	A	64,5	67,4	81,1
22-05-2018 15:45:21	E195	A	63,8	67,3	78,1
22-05-2018 15:48:00	DH8D	A	59,9	60,5	69,0
22-05-2018 15:54:06	DH8D	A	62,3	65,8	80,1
22-05-2018 15:55:54	E195	A	63,2	67,4	79,9
22-05-2018 15:58:16	B734	A	65,0	68,2	79,4
22-05-2018 15:59:50	E170	A	63,2	64,9	76,2
22-05-2018 16:02:35	B738	A	65,7	69,7	80,8
22-05-2018 16:04:51	DH8D	A	62,4	64,4	77,0
22-05-2018 16:06:51	B734	A	65,0	70,4	80,2
22-05-2018 16:09:06	E195	A	62,6	65,4	78,5
22-05-2018 16:15:16	A319	A	64,3	66,4	77,9
22-05-2018 16:21:17	A320	A	63,1	65,1	76,1
22-05-2018 16:24:07	A320	A	62,3	63,4	74,6
22-05-2018 16:33:28	B738	A	64,7	67,0	78,6
22-05-2018 16:35:36	E75S	A	62,8	65,1	77,2
22-05-2018 16:37:47	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
22-05-2018 16:49:26	B738	A	64,0	67,9	80,9
22-05-2018 16:54:57	E195	A	65,0	68,2	79,0
22-05-2018 16:59:14	DH8D	A	65,1	69,3	82,2
22-05-2018 17:03:06	A321	A	63,1	64,9	75,4
22-05-2018 17:41:34	B738	A	64,6	68,2	78,4
22-05-2018 17:43:56	CRJX	A	62,2	64,5	75,9
22-05-2018 17:49:39	A320	A	63,7	67,7	77,5
22-05-2018 17:54:25	E170	A	61,8	63,8	74,1
22-05-2018 18:04:28	A320	A	61,7	63,3	74,0
22-05-2018 18:07:09	A321	A	62,9	65,8	75,6
22-05-2018 18:09:45	A320	A	62,7	64,6	76,1
22-05-2018 18:13:28	E170	A	64,1	67,5	78,5
22-05-2018 18:15:44	B788	A	64,7	68,3	79,9
22-05-2018 18:18:07	E75S	A	64,7	66,9	77,9
22-05-2018 18:22:34	CRJ9	A	63,4	65,8	78,7
22-05-2018 18:24:45	E170	A	61,8	65,4	75,2
22-05-2018 18:27:11	E170	A	62,6	64,8	75,8
22-05-2018 18:29:57	E190	A	63,6	66,2	77,4
22-05-2018 18:31:48	A320	A	64,5	67,6	78,3
22-05-2018 18:34:03	DH8D	A	61,6	62,4	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 18:38:45	E195	A	63,6	65,8	78,0
22-05-2018 18:41:07	E170	A	61,4	63,4	74,4
22-05-2018 18:42:34	DH8D	A	61,7	64,3	76,0
22-05-2018 18:44:41	E75S	A	63,3	66,3	76,3
22-05-2018 18:46:09	E75S	A	63,2	66,2	76,4
22-05-2018 18:47:59	CRJ9	A	62,0	63,2	73,4
22-05-2018 18:49:55	DH8D	A	63,1	64,8	76,3
22-05-2018 18:51:36	DH8D	A	61,3	62,8	73,0
22-05-2018 18:53:07	B738	A	64,9	69,0	79,2
22-05-2018 18:55:21	F100	A	63,8	66,2	75,6
22-05-2018 18:57:18	DH8D	A	61,0	62,4	73,5
22-05-2018 19:00:18	CRJ9	A	63,7	65,5	76,4
22-05-2018 19:02:04	DH8D	A	62,6	64,7	76,7
22-05-2018 19:04:15	A320	A	64,2	67,6	79,0
22-05-2018 19:08:38	DH8D	A	62,3	63,8	74,8
22-05-2018 19:10:45	AT75	A	62,3	64,1	74,3
22-05-2018 19:12:56	E195	A	63,5	66,7	77,2
22-05-2018 19:18:47	E195	A	63,5	65,1	77,1
22-05-2018 19:29:35	AN26	A	67,0	70,6	79,3
22-05-2018 19:32:28	B738	A	65,3	67,9	77,6
22-05-2018 19:40:28	B738	A	63,7	67,1	77,7
22-05-2018 19:43:07	BCS1	A	63,2	65,1	75,0
22-05-2018 19:45:53	A320	A	62,0	64,3	75,0
22-05-2018 19:47:39	B752	A	61,5	63,7	74,7
22-05-2018 19:49:41	A321	A	64,4	67,7	77,5
22-05-2018 19:51:40	SF34	A	63,4	64,9	72,9
22-05-2018 19:53:28	B738	A	65,9	69,6	81,1
22-05-2018 19:56:14	A319	A	63,4	66,4	75,9
22-05-2018 20:17:15	B738	A	64,3	67,5	77,7
22-05-2018 20:18:51	E170	A	61,9	63,6	74,9
22-05-2018 20:20:40	B738	A	64,2	66,3	77,4
22-05-2018 20:22:47	E75S	A	63,2	65,9	76,0
22-05-2018 20:24:33	SF34	A	61,6	62,9	71,1
22-05-2018 20:27:15	A319	A	63,4	65,7	76,2
22-05-2018 20:41:01	B738	A	63,5	67,8	80,0
22-05-2018 20:44:37	B38M	A	63,9	65,8	77,3
22-05-2018 20:48:22	CRJ9	A	63,4	65,2	75,9
22-05-2018 20:54:10	B738	A	64,9	68,0	78,1
22-05-2018 20:57:46	E195	A	62,6	67,2	78,5
22-05-2018 21:00:44	DH8D	A	60,3	61,3	72,3
22-05-2018 21:08:10	B738	A	64,0	67,2	78,0
22-05-2018 21:10:15	E195	A	61,5	63,9	75,9
22-05-2018 21:17:10	E75S	A	62,4	63,9	75,6
22-05-2018 21:24:10	E195	A	66,1	68,5	79,9
22-05-2018 21:28:13	E75S	A	63,8	66,5	77,2
22-05-2018 21:31:02	B38M	A	65,2	67,7	79,7
22-05-2018 21:37:36	DH8D	A	61,1	61,7	72,6
22-05-2018 21:39:57	E195	A	63,2	66,0	77,2
22-05-2018 21:42:05	DH8D	A	61,5	62,8	73,6
22-05-2018 21:46:52	E75S	A	63,0	65,1	75,5
22-05-2018 21:53:47	E195	A	65,3	69,2	78,9
22-05-2018 21:55:54	B737	A	63,7	67,3	77,4
22-05-2018 21:57:12	B738	A	64,7	68,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 21:59:26	E75S	A	64,4	67,4	77,6
23-05-2018 06:05:21	B737	D	63,9	66,5	78,7
23-05-2018 06:09:29	E195	D	64,4	68,3	79,8
23-05-2018 06:13:36	A321	D	65,7	69,8	81,3
23-05-2018 06:16:22	A321	D	65,4	70,0	81,6
23-05-2018 06:18:36	B738	D	62,7	64,7	76,7
23-05-2018 06:21:04	A321	D	63,3	65,0	79,1
23-05-2018 06:23:07	A320	D	63,1	65,1	77,5
23-05-2018 06:34:42	A320	D	63,4	65,3	78,6
23-05-2018 06:36:54	B738	D	63,8	66,7	78,1
23-05-2018 06:39:10	A320	D	62,6	64,7	76,2
23-05-2018 06:42:07	A321	D	62,6	64,4	77,6
23-05-2018 06:44:04	A318	D	63,1	67,2	78,0
23-05-2018 06:54:21	B738	D	63,7	66,3	79,2
23-05-2018 07:16:45	A320	D	64,2	67,5	78,0
23-05-2018 07:30:37	DH8D	D	61,3	63,2	73,0
23-05-2018 07:41:05	E170	D	63,5	66,6	79,7
23-05-2018 07:42:42	E75S	D	63,7	67,5	79,9
23-05-2018 07:44:22	DH8D	D	61,7	64,4	74,0
23-05-2018 07:46:18	E195	D	62,8	65,4	78,6
23-05-2018 07:47:58	B738	D	66,4	70,8	84,1
23-05-2018 07:50:44	E195	D	63,6	67,0	78,6
23-05-2018 07:52:54	B734	D	63,7	67,5	79,5
23-05-2018 07:55:41	AN26	D	60,6	62,8	72,6
23-05-2018 08:02:56	E170	D	63,6	66,6	79,7
23-05-2018 08:04:44	E75S	D	64,1	68,2	80,1
23-05-2018 08:12:54	B738	D	66,4	71,0	83,1
23-05-2018 08:15:34	B738	D	65,5	68,1	81,1
23-05-2018 08:17:49	E75S	D	62,0	63,5	77,2
23-05-2018 08:19:59	A319	D	63,1	67,8	78,2
23-05-2018 08:25:05	E75S	D	63,8	68,2	78,9
23-05-2018 08:51:30	E75S	D	63,6	66,7	79,7
23-05-2018 08:55:37	B738	D	65,4	71,1	81,2
23-05-2018 08:58:52	B734	D	66,1	71,6	83,2
23-05-2018 09:09:04	E170	D	62,5	66,5	77,7
23-05-2018 09:12:32	A319	A	64,7	67,1	75,1
23-05-2018 09:20:58	E195	D	65,3	68,8	80,7
23-05-2018 09:29:53	C68A	D	62,0	64,4	82,7
23-05-2018 09:32:43	E75S	D	62,5	66,2	83,3
23-05-2018 09:44:08	E75S	D	63,0	67,5	83,8
23-05-2018 10:01:49	B738	D	63,8	69,9	84,6
23-05-2018 10:09:38	CRJ9	D	62,3	66,3	83,1
23-05-2018 10:22:00	A320	D	63,5	65,2	74,6
23-05-2018 10:23:02	MD11	D	64,8	70,6	83,0
23-05-2018 10:28:15	B738	D	65,7	70,0	82,2
23-05-2018 10:35:43	A319	D	65,1	69,9	81,1
23-05-2018 10:37:15	E75S	D	63,8	66,6	78,7
23-05-2018 10:43:28	B738	D	61,6	63,9	82,3
23-05-2018 10:45:29	B738	D	62,4	68,3	83,2
23-05-2018 10:47:39	E190	D	61,9	65,1	82,7
23-05-2018 10:52:48	E195	D	67,5	73,2	88,3
23-05-2018 10:56:09	A320	D	62,5	67,8	83,3
23-05-2018 10:58:19	E195	D	62,0	66,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 11:07:13	E170	D	62,9	66,1	83,7
23-05-2018 11:09:30	B738	D	63,4	68,6	84,2
23-05-2018 11:11:36	E170	D	62,6	64,7	83,4
23-05-2018 11:31:19	A321	D	63,6	69,0	84,4
23-05-2018 11:35:21	E195	D	63,1	69,7	83,9
23-05-2018 11:48:38	A321	D	63,6	69,2	84,3
23-05-2018 11:50:42	B738	D	66,4	71,5	84,6
23-05-2018 12:11:04	DH8D	D	61,4	63,6	71,8
23-05-2018 12:18:30	A20N	D	65,2	70,5	81,7
23-05-2018 12:22:51	A320	D	63,2	68,2	78,0
23-05-2018 12:24:20	B738	D	66,9	71,7	81,8
23-05-2018 12:31:51	A319	D	63,8	69,2	79,2
23-05-2018 12:41:03	B738	D	65,4	70,0	80,3
23-05-2018 12:52:43	A321	D	64,0	71,7	84,8
23-05-2018 13:06:41	B738	D	65,9	71,3	86,7
23-05-2018 13:14:31	A319	D	65,1	68,5	81,6
23-05-2018 13:18:39	E170	D	62,9	65,6	77,2
23-05-2018 13:30:34	E195	D	66,0	73,7	83,8
23-05-2018 13:32:27	B738	D	63,8	68,3	80,0
23-05-2018 13:35:23	A321	D	64,6	68,1	79,9
23-05-2018 13:37:06	E75S	D	63,0	66,0	75,8
23-05-2018 13:48:19	E170	D	64,7	71,7	82,7
23-05-2018 13:56:36	E195	D	65,3	70,4	80,9
23-05-2018 14:00:33	E195	D	64,1	69,6	78,4
23-05-2018 14:08:40	B738	D	62,8	66,3	76,6
23-05-2018 14:12:43	A320	D	61,8	65,4	76,6
23-05-2018 14:32:37	E75S	D	61,2	65,1	74,2
23-05-2018 14:38:37	A320	D	60,9	63,3	73,2
23-05-2018 14:42:34	E170	D	61,2	64,9	74,8
23-05-2018 14:47:09	E195	D	62,7	65,8	75,9
23-05-2018 15:10:34	E75S	D	64,4	70,9	82,5
23-05-2018 15:13:25	BCS1	D	63,8	68,4	77,9
23-05-2018 15:14:22	A320	D	62,4	66,4	72,8
23-05-2018 15:16:18	A320	D	64,5	68,8	78,3
23-05-2018 15:17:55	E75S	D	61,5	64,6	77,0
23-05-2018 15:20:59	B77W	D	64,9	70,2	81,2
23-05-2018 15:23:55	A321	D	62,6	67,7	78,7
23-05-2018 15:25:24	CRJ9	D	62,7	67,5	76,6
23-05-2018 15:27:10	A320	D	66,2	69,2	80,9
23-05-2018 15:28:57	E195	D	64,8	69,1	80,1
23-05-2018 15:33:30	E190	D	61,8	65,5	75,4
23-05-2018 15:41:18	E75S	D	61,6	65,1	76,7
23-05-2018 15:42:43	E75S	D	63,6	68,1	79,7
23-05-2018 15:53:49	B38M	D	60,7	62,9	73,2
23-05-2018 15:57:53	B738	D	63,4	67,8	79,3
23-05-2018 16:00:15	A321	D	63,1	67,5	78,6
23-05-2018 16:05:17	B738	D	63,7	69,2	79,7
23-05-2018 16:11:12	E195	D	63,0	65,7	77,9
23-05-2018 16:44:00	E195	D	62,6	67,0	77,3
23-05-2018 16:59:13	E170	D	63,3	67,2	78,8
23-05-2018 17:01:07	E75S	D	64,7	68,8	79,5
23-05-2018 17:04:10	E195	D	63,1	66,1	76,5
23-05-2018 17:06:06	A321	D	63,9	68,2	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 17:10:59	CRJ9	D	61,7	65,3	76,7
23-05-2018 17:14:02	E170	D	61,3	64,9	74,8
23-05-2018 17:24:57	A319	D	62,5	66,7	78,4
23-05-2018 17:30:49	C25A	D	62,0	65,9	74,8
23-05-2018 17:33:24	E75S	D	62,6	66,6	76,9
23-05-2018 17:35:26	CRJ9	D	62,0	67,8	79,3
23-05-2018 17:36:26	CRJ9	D	64,7	68,4	81,4
23-05-2018 17:38:15	E75S	D	62,1	67,8	77,5
23-05-2018 17:39:49	B738	D	65,5	70,0	82,4
23-05-2018 17:44:19	B738	D	66,4	71,2	81,7
23-05-2018 17:46:08	A319	D	65,8	69,8	81,5
23-05-2018 17:49:00	B738	D	64,4	70,5	80,6
23-05-2018 17:52:44	B734	D	69,4	75,3	85,3
23-05-2018 17:54:53	B734	D	66,2	72,2	83,6
23-05-2018 17:57:11	B738	D	65,9	70,1	81,0
23-05-2018 18:03:55	DH8D	D	61,9	63,5	73,7
23-05-2018 18:04:20	DH8D	D	66,2	70,1	76,2
23-05-2018 18:10:26	A333	D	64,0	69,2	80,7
23-05-2018 18:12:29	B738	D	63,0	66,2	79,7
23-05-2018 18:15:41	DH8D	D	60,3	61,6	69,4
23-05-2018 18:18:06	E195	D	65,5	70,8	80,9
23-05-2018 18:26:03	A321	D	65,8	69,9	81,2
23-05-2018 18:35:35	E170	D	63,2	67,0	80,1
23-05-2018 18:39:52	A320	D	65,0	69,9	80,6
23-05-2018 19:15:54	A321	D	64,5	68,8	80,5
23-05-2018 19:34:40	A319	D	63,2	67,8	78,6
23-05-2018 19:43:18	E190	D	63,7	67,2	79,0
23-05-2018 19:49:28	E170	D	64,2	67,3	79,9
23-05-2018 19:57:25	E190	D	63,3	67,3	77,9
23-05-2018 20:07:13	E75S	D	66,1	70,5	83,9
23-05-2018 20:22:27	A319	D	63,1	65,6	78,5
23-05-2018 20:30:06	CRJ9	D	61,1	64,1	76,8
23-05-2018 20:32:25	E75S	D	62,7	65,3	77,7
23-05-2018 20:35:11	E75S	D	62,6	65,0	79,2
23-05-2018 20:38:23	B38M	D	60,8	62,4	73,8
23-05-2018 20:44:02	E170	D	64,3	69,0	79,2
23-05-2018 20:45:48	E195	D	64,1	68,9	80,7
23-05-2018 20:47:33	E170	D	63,8	68,3	80,5
23-05-2018 20:51:15	BCS1	D	62,5	65,8	74,8
23-05-2018 20:57:10	A320	D	64,0	66,3	78,3
23-05-2018 20:59:11	E75S	D	65,0	70,5	81,2
23-05-2018 21:05:42	E195	D	64,0	68,1	77,8
23-05-2018 21:16:23	B734	D	66,5	71,5	83,7
23-05-2018 21:25:48	B738	D	65,0	68,6	81,2
23-05-2018 21:27:59	A320	D	64,5	67,2	79,5
23-05-2018 21:31:54	A320	D	63,2	66,9	77,7
23-05-2018 21:36:20	B752	D	63,9	67,4	79,0
23-05-2018 21:38:03	DH8D	D	61,0	62,3	71,4
24-05-2018 06:07:01	B738	D	66,3	70,1	82,6
24-05-2018 06:09:45	E195	D	64,7	69,1	79,2
24-05-2018 06:11:56	B738	D	64,4	67,0	79,9
24-05-2018 06:13:51	A321	D	64,9	69,4	81,0
24-05-2018 06:17:54	B737	D	65,9	70,4	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 06:31:24	A318	D	62,7	65,8	78,1
24-05-2018 06:33:41	A321	D	64,2	67,3	78,8
24-05-2018 06:37:29	A320	D	64,5	67,9	79,1
24-05-2018 07:19:59	A319	D	64,2	68,9	79,8
24-05-2018 07:24:02	A320	D	64,3	67,7	78,7
24-05-2018 07:25:37	B738	D	64,8	70,8	82,2
24-05-2018 07:31:48	DH8D	D	59,9	60,7	68,9
24-05-2018 07:33:27	DH8D	D	61,3	63,5	71,3
24-05-2018 07:38:56	E75S	D	64,7	68,6	80,7
24-05-2018 07:40:41	E195	D	65,1	70,6	81,1
24-05-2018 07:43:59	E170	D	62,3	64,6	78,2
24-05-2018 07:47:32	B734	D	64,6	69,6	81,1
24-05-2018 07:49:08	E75S	D	63,9	67,2	80,0
24-05-2018 07:51:25	E195	D	63,4	66,5	79,0
24-05-2018 07:53:24	DH8D	D	61,5	63,0	73,8
24-05-2018 07:54:59	E195	D	65,0	69,0	80,8
24-05-2018 08:01:29	AN26	D	61,5	64,3	72,3
24-05-2018 08:04:27	B734	D	65,4	69,6	80,3
24-05-2018 08:05:56	E75S	D	65,1	69,6	81,0
24-05-2018 08:09:12	DH8D	D	62,7	64,8	73,5
24-05-2018 08:13:23	B738	D	65,6	69,4	81,7
24-05-2018 08:15:48	B738	D	65,4	68,2	79,2
24-05-2018 08:28:48	A20N	D	64,8	67,8	76,9
24-05-2018 08:33:01	A320	D	62,3	65,4	76,1
24-05-2018 08:34:14	E170	D	63,5	68,1	78,9
24-05-2018 08:41:05	B38M	D	62,8	67,3	83,6
24-05-2018 08:43:07	DH8D	D	62,3	65,4	83,1
24-05-2018 08:46:20	B738	D	64,6	71,8	85,4
24-05-2018 08:48:22	E195	D	63,7	70,3	84,5
24-05-2018 09:01:25	E55P	D	62,1	65,1	82,8
24-05-2018 09:12:30	B738	D	67,2	76,4	88,0
24-05-2018 09:16:00	A320	D	63,4	68,3	84,2
24-05-2018 09:22:35	E170	D	63,8	69,0	84,6
24-05-2018 09:34:34	CRJ9	D	63,0	66,6	83,8
24-05-2018 09:36:35	AT45	D	62,8	65,9	83,6
24-05-2018 09:38:50	A333	D	68,3	79,2	89,1
24-05-2018 09:40:54	B738	D	65,0	69,6	85,8
24-05-2018 09:42:54	E195	D	62,7	65,4	83,5
24-05-2018 09:44:54	E195	D	63,6	67,9	84,3
24-05-2018 09:46:54	B738	D	64,2	69,8	85,0
24-05-2018 10:00:20	A332	D	66,1	73,6	86,9
24-05-2018 10:02:38	A320	D	63,8	69,1	84,6
24-05-2018 10:10:59	CRJX	D	63,6	66,3	84,4
24-05-2018 10:17:16	PA44	D	63,2	66,0	84,0
24-05-2018 10:21:16	E75S	D	63,8	70,8	84,6
24-05-2018 10:23:16	C295	D	62,9	66,1	83,7
24-05-2018 10:46:33	E75S	D	63,4	68,0	84,1
24-05-2018 10:48:53	DH8D	D	62,4	64,1	83,2
24-05-2018 11:00:28	E170	D	64,1	70,5	84,8
24-05-2018 11:02:28	B738	D	64,4	70,1	85,2
24-05-2018 11:05:18	E195	D	63,2	69,1	84,0
24-05-2018 11:09:36	DH8D	D	62,2	63,9	83,0
24-05-2018 11:11:37	B738	D	63,8	69,2	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 11:13:46	E75S	D	63,9	69,0	84,7
24-05-2018 11:18:54	E195	D	63,9	68,8	84,7
24-05-2018 11:20:54	A321	D	64,2	71,7	85,0
24-05-2018 11:23:02	B38M	D	63,1	66,7	83,8
24-05-2018 11:25:49	E75S	D	63,8	70,3	81,9
24-05-2018 11:28:29	DH8D	D	61,1	65,4	77,0
24-05-2018 11:30:16	CRJ9	D	62,4	66,0	80,0
24-05-2018 11:34:52	E195	D	63,4	67,3	81,2
24-05-2018 11:48:40	CRJ9	D	63,0	65,9	73,4
24-05-2018 11:56:13	B734	D	67,2	72,1	83,5
24-05-2018 12:08:49	A320	D	60,7	64,7	72,2
24-05-2018 12:10:17	A320	D	63,6	66,9	84,4
24-05-2018 12:13:50	B738	D	63,6	68,2	84,4
24-05-2018 12:19:47	A20N	D	62,6	66,0	83,4
24-05-2018 12:24:54	A321	D	66,7	70,6	81,3
24-05-2018 12:25:29	A321	D	61,5	64,1	70,5
24-05-2018 12:32:26	B738	D	65,4	71,2	82,4
24-05-2018 12:56:39	A321	D	63,9	69,3	84,7
24-05-2018 12:58:39	B738	D	63,7	70,4	84,5
24-05-2018 13:03:13	B738	D	64,6	74,8	85,3
24-05-2018 13:05:15	A320	D	64,0	71,2	84,8
24-05-2018 13:08:19	A319	D	64,1	69,5	80,4
24-05-2018 13:15:39	B738	D	67,0	72,4	83,4
24-05-2018 13:28:59	BE40	D	64,8	69,5	80,4
24-05-2018 13:30:22	A321	D	67,5	74,9	87,3
24-05-2018 13:42:36	E75S	D	66,2	71,7	83,4
24-05-2018 13:45:44	E195	D	63,8	69,8	77,0
24-05-2018 13:46:12	E170	D	66,8	75,4	87,5
24-05-2018 13:50:22	E75S	D	65,1	71,8	82,1
24-05-2018 13:52:52	E75S	D	63,0	67,9	77,1
24-05-2018 13:55:52	B734	D	66,4	70,5	82,7
24-05-2018 14:11:08	E195	D	65,6	71,6	80,2
24-05-2018 14:32:06	E75S	D	63,7	69,3	79,3
24-05-2018 14:34:03	B738	D	64,6	69,2	80,9
24-05-2018 14:37:44	E170	D	62,7	66,9	78,4
24-05-2018 14:45:59	A320	D	65,0	70,8	81,3
24-05-2018 14:50:28	E75S	D	62,1	65,1	76,3
24-05-2018 15:09:13	CRJ9	D	60,4	64,3	71,5
24-05-2018 15:13:44	GL5T	D	62,2	64,5	73,9
24-05-2018 15:16:01	A321	D	61,6	64,5	75,9
24-05-2018 15:18:08	E195	D	63,2	67,0	78,9
24-05-2018 15:24:04	B738	D	64,3	69,1	81,4
24-05-2018 15:29:34	E75S	D	64,1	68,1	80,1
24-05-2018 15:31:21	DH8D	D	60,3	62,5	73,5
24-05-2018 15:42:29	E190	D	62,3	66,7	77,8
24-05-2018 15:44:08	DH8D	D	59,8	60,9	69,3
24-05-2018 15:46:08	B77W	D	66,2	72,6	82,9
24-05-2018 15:55:04	A320	D	65,1	69,3	81,2
24-05-2018 15:56:48	E170	D	62,6	66,8	79,0
24-05-2018 15:58:54	A321	D	63,9	66,9	78,3
24-05-2018 16:03:03	B38M	D	61,1	64,0	75,9
24-05-2018 16:10:52	B738	D	64,4	68,6	80,4
24-05-2018 16:16:08	E75S	D	60,0	61,9	70,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 16:52:24	A321	D	64,4	67,7	79,6
24-05-2018 16:54:53	C510	D	60,1	62,3	69,7
24-05-2018 16:56:37	DH8D	D	61,2	63,4	74,0
24-05-2018 16:58:42	DH8D	D	61,4	63,3	74,2
24-05-2018 16:59:47	B734	D	65,6	70,9	82,2
24-05-2018 17:08:43	A320	D	63,7	68,8	80,1
24-05-2018 17:15:01	E75S	D	61,1	64,5	74,3
24-05-2018 17:16:28	E75S	D	63,7	67,9	79,9
24-05-2018 17:20:33	B738	D	65,3	68,9	81,0
24-05-2018 17:22:35	E195	D	65,0	68,4	81,2
24-05-2018 17:25:00	E195	D	63,5	67,1	77,5
24-05-2018 17:30:40	A320	D	62,3	65,2	76,7
24-05-2018 17:48:31	A320	A	62,2	64,7	76,2
24-05-2018 18:02:06	A321	A	62,9	66,2	76,3
24-05-2018 18:04:34	E170	A	62,8	65,8	77,2
24-05-2018 18:06:34	E75S	A	63,3	65,2	76,0
24-05-2018 18:15:27	A320	A	67,3	71,8	82,1
24-05-2018 18:19:44	E190	A	65,1	69,2	78,7
24-05-2018 18:26:18	CRJ9	A	65,0	74,3	83,2
24-05-2018 18:30:17	E75S	A	62,7	66,1	76,1
24-05-2018 18:36:24	A321	A	62,8	65,1	76,2
24-05-2018 18:39:05	E195	A	62,6	65,0	76,1
24-05-2018 18:42:06	CRJ9	A	62,9	65,4	76,3
24-05-2018 18:44:21	E75S	A	62,7	65,5	76,5
24-05-2018 18:46:09	B788	A	63,5	66,3	78,4
24-05-2018 18:48:44	C27J	A	62,2	65,0	75,4
24-05-2018 18:50:56	E170	A	64,9	69,3	80,7
24-05-2018 18:53:18	A320	A	65,7	69,0	79,3
24-05-2018 18:55:47	A320	A	63,7	65,9	76,5
24-05-2018 18:57:36	CRJ9	A	62,5	65,4	75,7
24-05-2018 18:59:34	DH8D	A	62,5	65,2	75,0
24-05-2018 19:01:26	E170	A	62,8	65,2	77,0
24-05-2018 19:03:17	DH8D	A	62,4	64,4	74,7
24-05-2018 19:05:45	AT45	A	61,6	63,5	74,6
24-05-2018 19:07:36	E75S	A	61,6	63,5	74,7
24-05-2018 19:10:39	E195	A	62,9	65,7	76,5
24-05-2018 19:15:38	B38M	A	64,2	68,7	78,2
24-05-2018 19:17:46	SF34	A	62,5	64,2	74,6
24-05-2018 19:20:18	A319	A	66,5	70,6	80,7
24-05-2018 19:23:15	F100	A	62,1	64,2	75,3
24-05-2018 19:29:33	DH8D	A	63,1	68,1	75,4
24-05-2018 19:32:08	C295	A	62,6	65,6	75,6
24-05-2018 19:35:15	B752	A	63,7	68,6	78,7
24-05-2018 19:38:08	E195	A	62,6	66,1	77,0
24-05-2018 19:40:04	AN26	A	67,8	72,1	80,8
24-05-2018 19:46:57	DH8D	A	62,6	64,7	74,0
24-05-2018 19:49:11	B738	A	64,3	66,4	77,6
24-05-2018 19:54:32	A320	A	63,4	66,6	76,8
24-05-2018 19:59:11	B738	A	63,5	66,9	76,7
24-05-2018 20:01:24	A320	A	62,1	66,4	76,4
24-05-2018 20:03:28	B738	A	66,3	69,6	79,1
24-05-2018 20:06:31	B738	A	64,3	68,0	78,2
24-05-2018 20:11:25	A319	A	62,9	68,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 20:13:46	SF34	A	61,6	64,0	75,2
24-05-2018 20:20:38	B735	A	65,5	71,3	79,7
24-05-2018 20:28:10	B738	A	64,6	66,7	78,0
24-05-2018 20:31:54	B738	A	65,1	67,5	78,1
24-05-2018 20:34:41	C295	A	62,6	64,6	75,2
24-05-2018 20:40:56	E170	A	62,5	65,7	75,9
24-05-2018 20:42:31	E195	A	64,9	67,9	79,1
24-05-2018 20:44:44	B738	A	64,3	67,9	79,0
24-05-2018 21:00:15	B739	A	64,6	68,5	78,9
24-05-2018 21:02:23	E170	A	61,6	63,1	74,1
24-05-2018 21:05:00	B738	A	64,1	67,1	78,8
24-05-2018 21:07:15	E170	A	63,9	67,2	77,9
24-05-2018 21:09:19	DH8D	A	61,6	63,2	74,4
24-05-2018 21:11:16	E75S	A	62,8	64,9	76,6
24-05-2018 21:25:16	A321	A	64,5	66,6	77,9
24-05-2018 21:32:27	E195	A	64,0	66,4	77,6
24-05-2018 21:37:02	E75S	A	63,0	65,2	76,8
24-05-2018 21:41:04	B738	A	65,1	68,3	78,9
24-05-2018 21:46:32	A318	A	63,0	65,2	76,9
24-05-2018 21:49:22	B734	A	66,7	70,8	80,3
24-05-2018 21:51:17	E195	A	63,6	67,7	78,7
24-05-2018 21:52:55	B738	A	64,5	67,1	78,8
24-05-2018 21:55:14	A320	A	67,5	70,9	82,1
24-05-2018 21:57:16	E75S	A	63,3	64,5	76,4
24-05-2018 21:58:57	DH8D	A	62,1	63,9	73,3
25-05-2018 06:15:02	E195	D	65,4	69,4	79,7
25-05-2018 06:16:57	A321	D	65,4	69,4	82,3
25-05-2018 06:18:47	B737	D	65,9	69,0	81,4
25-05-2018 06:22:01	B738	D	63,6	66,9	77,4
25-05-2018 06:23:49	A321	D	66,3	69,9	81,6
25-05-2018 06:27:22	B738	D	66,3	70,1	83,3
25-05-2018 06:33:20	A320	D	62,9	65,3	77,9
25-05-2018 06:36:44	A321	D	64,0	67,0	79,2
25-05-2018 06:40:30	B738	D	65,1	68,3	80,6
25-05-2018 06:43:23	A318	D	64,7	68,1	80,0
25-05-2018 06:49:13	A319	D	62,8	65,1	77,8
25-05-2018 07:07:36	HDJT	D	60,9	62,3	72,1
25-05-2018 07:16:46	E55P	D	61,9	63,1	76,3
25-05-2018 07:24:42	C56X	D	61,3	62,0	70,3
25-05-2018 07:29:17	A320	D	63,8	66,4	80,2
25-05-2018 07:31:46	DH8D	D	60,1	60,5	69,1
25-05-2018 07:34:47	A320	D	64,4	67,1	78,7
25-05-2018 07:40:08	A320	D	61,2	62,9	74,3
25-05-2018 07:41:43	B734	D	65,8	70,9	82,8
25-05-2018 07:43:36	DH8D	D	61,1	61,7	72,9
25-05-2018 07:45:06	E75S	D	62,7	65,0	76,7
25-05-2018 07:46:52	DH8D	D	60,8	61,6	71,6
25-05-2018 07:53:05	B738	D	64,6	67,6	80,4
25-05-2018 07:54:48	E170	D	62,4	65,0	79,1
25-05-2018 07:56:31	B734	D	65,5	69,7	81,7
25-05-2018 07:58:07	E195	D	65,2	69,2	81,6
25-05-2018 08:00:16	B738	D	65,4	69,1	81,9
25-05-2018 08:02:10	E75S	D	63,5	65,8	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 08:06:23	E195	D	61,9	64,9	77,8
25-05-2018 08:07:44	E170	D	64,6	70,2	80,8
25-05-2018 08:09:30	E75S	D	65,4	68,4	79,9
25-05-2018 08:19:52	B738	D	64,9	67,9	79,4
25-05-2018 08:22:23	E75S	D	64,9	69,6	79,9
25-05-2018 08:25:53	A321	D	63,2	65,5	78,1
25-05-2018 08:27:36	B38M	D	61,4	63,8	72,5
25-05-2018 08:31:23	E195	D	64,8	67,9	78,8
25-05-2018 08:32:45	E75S	D	64,3	67,0	79,3
25-05-2018 08:36:44	B738	D	65,4	70,6	82,3
25-05-2018 08:38:47	B738	D	64,5	67,7	80,4
25-05-2018 08:42:05	B738	D	65,2	69,9	82,2
25-05-2018 08:43:20	B738	D	64,5	69,4	80,1
25-05-2018 08:46:46	AT72	D	61,5	63,0	82,3
25-05-2018 09:45:32	E75S	D	62,7	67,2	83,5
25-05-2018 09:56:09	F900	D	62,7	66,4	83,5
25-05-2018 09:58:09	B738	D	62,2	67,3	83,0
25-05-2018 10:01:12	BCS1	D	61,7	66,2	82,5
25-05-2018 10:13:42	A321	D	63,7	68,2	82,7
25-05-2018 10:19:20	B738	D	66,0	70,2	81,1
25-05-2018 10:35:18	A320	D	64,2	67,5	77,6
25-05-2018 10:39:38	A321	D	65,5	70,5	80,8
25-05-2018 10:41:38	A321	D	66,2	69,3	80,0
25-05-2018 10:48:09	DH8D	D	61,9	64,3	82,7
25-05-2018 10:50:11	A321	D	63,2	68,2	84,0
25-05-2018 10:54:49	B738	D	62,3	66,2	76,4
25-05-2018 10:56:30	B738	D	65,6	69,1	80,8
25-05-2018 11:01:22	DH8D	D	61,1	62,6	71,9
25-05-2018 11:03:27	E75S	D	61,8	65,2	75,4
25-05-2018 11:11:13	A321	D	65,8	69,9	81,0
25-05-2018 11:22:14	E170	D	62,3	66,7	83,1
25-05-2018 11:24:14	E170	D	62,3	66,0	83,1
25-05-2018 11:32:45	E195	D	62,5	68,0	83,3
25-05-2018 11:38:24	A320	D	62,7	68,4	83,4
25-05-2018 11:40:31	B38M	D	62,9	66,0	81,3
25-05-2018 11:41:59	DH8D	D	63,0	69,1	79,2
25-05-2018 11:58:42	E195	D	64,2	68,0	78,9
25-05-2018 12:02:07	B738	D	67,8	72,6	84,5
25-05-2018 12:21:20	A320	D	64,0	68,9	81,6
25-05-2018 12:27:14	E195	D	67,5	71,7	82,7
25-05-2018 12:29:47	A320	D	63,4	67,6	80,4
25-05-2018 12:31:16	B738	D	65,4	69,8	82,2
25-05-2018 12:37:54	B737	D	65,2	68,1	78,7
25-05-2018 12:49:30	A320	D	64,9	72,0	85,7
25-05-2018 14:09:05	E195	D	64,7	69,7	79,6
25-05-2018 14:13:47	E195	D	64,8	69,1	79,3
25-05-2018 14:27:07	B738	A	64,1	66,8	79,1
25-05-2018 14:29:54	A320	A	64,4	66,7	78,4
25-05-2018 14:41:56	A320	A	62,3	64,7	75,3
25-05-2018 14:44:11	B788	A	63,9	66,0	78,2
25-05-2018 14:46:40	A321	A	62,5	65,6	77,4
25-05-2018 14:57:39	CRJ9	A	63,1	65,8	75,4
25-05-2018 15:00:12	B738	A	63,7	68,4	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 15:06:22	C295	A	64,6	69,2	77,4
25-05-2018 15:14:14	E170	A	62,1	64,6	75,9
25-05-2018 15:17:19	E190	A	64,4	68,3	79,4
25-05-2018 15:20:43	B738	A	66,6	70,2	80,7
25-05-2018 15:26:54	E195	A	64,7	67,7	73,8
25-05-2018 15:29:33	E195	A	64,5	70,7	79,4
25-05-2018 15:33:27	E170	A	65,2	69,0	78,4
25-05-2018 15:37:07	E195	A	65,3	69,8	79,6
25-05-2018 15:39:52	A319	A	64,9	70,9	78,2
25-05-2018 15:41:27	E170	A	63,5	67,6	72,5
25-05-2018 15:43:43	B734	A	66,8	70,2	81,2
25-05-2018 15:45:51	DH8D	A	62,1	64,2	75,5
25-05-2018 15:47:51	B738	A	64,8	68,8	79,3
25-05-2018 15:49:55	E75S	A	65,1	69,9	79,8
25-05-2018 15:51:24	B738	A	63,9	68,7	79,4
25-05-2018 15:53:45	B738	A	64,0	68,5	79,7
25-05-2018 16:04:41	E195	A	64,1	68,2	78,7
25-05-2018 16:08:35	B737	A	61,3	65,9	70,4
25-05-2018 16:08:51	B737	A	64,5	68,4	78,6
25-05-2018 16:11:52	E195	A	65,4	69,5	79,2
25-05-2018 16:15:57	A321	A	63,9	66,6	77,9
25-05-2018 16:17:26	E75S	A	64,1	68,8	78,7
25-05-2018 16:20:35	E75S	A	63,1	67,0	76,5
25-05-2018 16:23:34	B738	A	63,7	67,2	78,6
25-05-2018 16:27:45	C130	A	64,9	70,5	82,2
25-05-2018 16:31:43	E195	A	64,5	67,8	78,9
25-05-2018 16:33:39	DH8D	A	61,6	62,7	71,1
25-05-2018 16:40:52	DH8D	A	61,0	62,9	71,8
25-05-2018 16:43:25	B738	A	64,4	68,9	79,3
25-05-2018 16:51:39	E75S	A	62,0	66,2	72,0
25-05-2018 16:51:57	E75S	A	63,4	66,8	77,4
25-05-2018 16:56:15	A321	A	64,1	68,5	79,7
25-05-2018 17:03:05	E75S	A	63,4	69,6	79,6
25-05-2018 17:12:34	A321	A	64,3	66,5	75,8
25-05-2018 17:13:02	A321	A	62,3	66,0	74,3
25-05-2018 17:14:33	CRJ9	A	64,2	70,3	79,5
25-05-2018 17:16:09	DH8D	A	64,7	69,8	80,6
25-05-2018 17:19:23	E75S	A	63,7	68,6	77,1
25-05-2018 17:30:59	B738	A	63,3	66,2	77,1
25-05-2018 17:33:40	CRJX	A	63,1	66,0	76,9
25-05-2018 17:35:51	A319	A	63,3	66,4	76,7
25-05-2018 17:38:00	CRJ9	A	62,0	64,6	73,1
25-05-2018 17:39:50	A320	A	62,9	66,2	75,9
25-05-2018 17:41:56	DH8D	A	64,9	69,3	80,6
25-05-2018 17:43:56	A320	A	65,8	71,6	82,4
25-05-2018 18:06:25	A321	A	62,9	65,2	75,3
25-05-2018 18:13:29	A321	A	63,2	64,9	76,3
25-05-2018 18:15:41	DH8D	A	61,7	64,6	75,5
25-05-2018 18:21:21	B734	A	65,4	68,4	78,8
25-05-2018 18:24:08	A319	A	63,5	67,3	77,3
25-05-2018 18:29:39	A320	A	63,8	67,3	78,3
25-05-2018 18:30:20	A320	A	64,3	68,8	77,3
25-05-2018 18:31:31	A320	A	63,8	69,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 18:34:06	DH8D	A	64,8	68,6	77,8
25-05-2018 18:36:28	E170	A	63,5	67,2	75,8
25-05-2018 18:39:42	E75S	A	62,4	64,5	75,8
25-05-2018 18:45:43	A321	A	64,6	67,5	77,8
25-05-2018 18:48:29	F2TH	A	61,7	67,2	76,5
25-05-2018 18:49:25	F2TH	A	64,9	69,9	80,4
25-05-2018 18:50:44	E175	A	63,8	66,3	76,8
25-05-2018 18:54:00	A320	A	63,9	66,1	78,1
25-05-2018 18:56:31	A320	A	65,0	69,5	80,0
25-05-2018 18:58:42	A320	A	62,6	64,2	75,1
25-05-2018 19:04:45	B738	A	65,3	67,8	78,1
25-05-2018 19:06:52	C295	A	63,1	64,7	74,5
25-05-2018 19:09:26	F100	A	62,3	64,3	73,5
25-05-2018 19:12:08	SF34	A	60,2	60,9	69,2
25-05-2018 19:13:33	A319	A	63,5	67,3	77,3
25-05-2018 19:15:48	AT75	A	60,8	62,4	72,5
25-05-2018 19:18:18	AN26	A	66,4	69,6	80,0
25-05-2018 19:24:22	E170	A	62,2	64,5	75,3
25-05-2018 19:26:10	CRJ9	A	66,1	73,3	82,5
25-05-2018 19:28:56	E170	A	67,0	73,6	84,5
25-05-2018 19:31:25	E195	A	64,4	67,4	78,2
25-05-2018 19:37:45	DH8D	A	63,3	69,1	79,0
25-05-2018 19:40:56	B752	A	67,9	71,9	77,4
25-05-2018 19:41:59	DH8D	A	66,6	71,4	79,4
25-05-2018 19:42:24	DH8D	A	65,1	73,9	79,8
25-05-2018 19:44:43	A320	A	65,9	73,2	82,4
25-05-2018 19:46:33	E75S	A	62,3	65,4	76,1
25-05-2018 19:47:59	B38M	A	66,6	74,1	79,9
25-05-2018 19:50:36	E75S	A	59,7	63,9	70,5
25-05-2018 19:50:54	E75S	A	67,6	72,9	81,8
25-05-2018 19:52:44	DH8D	A	67,8	74,2	81,2
25-05-2018 19:53:19	DH8D	A	68,5	72,7	81,5
25-05-2018 19:59:31	A320	A	61,9	63,8	75,7
25-05-2018 20:02:26	AN28	A	64,0	68,3	77,8
25-05-2018 20:05:08	E75S	A	62,2	65,2	76,4
25-05-2018 20:14:29	DH8D	A	62,1	63,5	73,5
25-05-2018 20:16:20	A320	A	64,1	66,8	78,7
25-05-2018 20:18:23	E190	A	64,8	67,7	78,8
25-05-2018 20:20:36	E195	A	63,6	67,0	77,4
25-05-2018 20:24:30	B738	A	65,0	68,7	79,3
25-05-2018 20:30:29	CRJ9	A	62,4	64,2	74,7
25-05-2018 20:32:12	E170	A	64,1	66,2	77,3
25-05-2018 20:37:43	A321	A	63,9	65,5	76,7
25-05-2018 20:41:02	E195	A	63,7	66,5	78,2
25-05-2018 20:43:51	SF34	A	61,7	63,7	72,1
25-05-2018 20:49:54	E175	A	62,4	64,1	76,4
25-05-2018 20:53:49	A320	A	62,6	64,7	75,8
25-05-2018 21:00:56	E195	A	62,7	65,7	77,9
25-05-2018 21:05:34	E195	A	62,9	65,4	77,0
25-05-2018 21:07:18	B738	A	64,6	66,8	78,4
25-05-2018 21:09:03	B738	A	64,8	67,5	78,8
25-05-2018 21:11:15	E75S	A	62,8	65,5	75,8
25-05-2018 21:15:52	B738	A	64,6	67,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 21:18:02	B738	A	65,3	69,3	79,3
25-05-2018 21:19:57	B738	A	66,2	68,7	79,5
25-05-2018 21:21:46	CRJ9	A	63,2	65,6	76,7
25-05-2018 21:24:38	CRJ9	A	62,0	64,4	75,6
25-05-2018 21:26:14	B738	A	64,8	67,2	78,4
25-05-2018 21:28:18	E195	A	63,2	65,1	77,0
25-05-2018 21:34:43	E75S	A	62,8	64,4	75,3
25-05-2018 21:38:25	B738	A	63,8	67,3	78,4
25-05-2018 21:40:17	A318	A	64,6	66,5	79,7
25-05-2018 21:42:35	E170	A	62,1	63,4	74,9
25-05-2018 21:44:58	B738	A	64,5	67,8	78,3
25-05-2018 21:47:25	E195	A	63,6	67,1	78,2
25-05-2018 21:51:15	E195	A	65,0	68,1	79,0
25-05-2018 21:56:13	DH8D	A	60,4	61,3	72,1
25-05-2018 21:59:17	B738	A	63,2	65,2	76,8
26-05-2018 06:05:49	DH8D	A	63,4	65,1	76,2
26-05-2018 06:09:37	DH8D	A	63,3	66,3	76,7
26-05-2018 06:11:35	E170	A	63,1	66,8	76,9
26-05-2018 06:14:21	B788	A	64,9	68,9	79,8
26-05-2018 06:16:30	A320	A	63,0	65,3	76,6
26-05-2018 06:18:30	E195	A	63,9	66,5	78,2
26-05-2018 06:20:11	E75S	A	64,9	68,7	78,7
26-05-2018 06:21:49	A332	A	65,4	69,7	81,0
26-05-2018 06:23:33	E75S	A	63,5	66,4	76,7
26-05-2018 06:25:02	E75S	A	61,9	64,9	76,0
26-05-2018 06:27:00	E75S	A	62,1	65,3	75,1
26-05-2018 06:28:29	E195	A	62,9	65,4	76,3
26-05-2018 06:30:23	E195	A	64,0	66,1	77,2
26-05-2018 06:31:53	E195	A	64,1	66,7	77,7
26-05-2018 06:33:54	A320	A	62,5	65,4	76,1
26-05-2018 06:50:18	SF34	A	63,3	64,9	72,3
26-05-2018 06:52:57	B738	A	64,6	68,5	79,3
26-05-2018 06:57:38	B738	A	65,6	69,2	80,6
26-05-2018 07:38:44	B738	A	64,1	66,9	77,9
26-05-2018 07:48:25	B38M	A	66,0	69,8	79,4
26-05-2018 08:08:07	A320	A	66,5	69,9	80,6
26-05-2018 08:18:47	E75S	A	64,7	67,9	78,2
26-05-2018 08:20:49	DH8D	A	64,0	65,4	76,8
26-05-2018 08:22:54	E195	A	64,5	69,1	78,6
26-05-2018 08:25:02	DH8D	A	65,3	68,6	78,6
26-05-2018 08:36:57	SU95	A	65,3	67,8	78,6
26-05-2018 08:53:13	A321	A	64,5	66,4	76,6
26-05-2018 08:55:05	E170	A	65,0	67,4	78,0
26-05-2018 08:57:20	E170	A	63,8	65,8	76,9
26-05-2018 08:59:35	B788	A	64,6	67,6	78,0
26-05-2018 09:02:17	E170	A	63,9	66,2	77,7
26-05-2018 09:09:14	E195	A	64,6	66,5	77,8
26-05-2018 09:13:49	BCS3	A	62,2	63,5	72,6
26-05-2018 09:16:05	A321	A	63,2	64,9	76,0
26-05-2018 09:18:16	B734	A	66,7	70,3	79,7
26-05-2018 09:20:35	CRJ9	A	61,7	63,9	74,0
26-05-2018 09:23:12	A321	A	64,7	66,6	77,8
26-05-2018 09:25:34	E75S	A	62,3	65,4	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 09:25:54	E75S	A	64,4	68,7	79,3
26-05-2018 09:27:42	B788	A	64,9	67,4	74,5
26-05-2018 09:27:56	B788	A	64,2	67,6	80,5
26-05-2018 09:30:18	CRJ9	A	64,4	68,6	73,4
26-05-2018 09:30:35	CRJ9	A	64,8	68,3	78,2
26-05-2018 09:32:49	B734	A	68,0	72,6	80,7
26-05-2018 09:34:58	SF34	A	62,4	64,1	72,0
26-05-2018 09:37:11	A321	A	64,8	66,4	77,6
26-05-2018 09:39:32	DH8D	A	62,9	65,0	74,9
26-05-2018 09:41:15	E75S	A	64,5	67,8	85,3
26-05-2018 09:43:59	CRJ9	A	64,0	65,9	77,0
26-05-2018 09:46:45	B734	A	66,3	72,1	79,9
26-05-2018 09:51:57	SF34	A	68,8	75,1	89,6
26-05-2018 09:55:43	E75S	A	64,3	67,0	78,7
26-05-2018 09:58:00	DH8D	A	65,2	68,3	79,0
26-05-2018 10:00:06	E75S	A	64,5	69,2	80,6
26-05-2018 10:02:51	E75S	A	63,0	64,6	74,2
26-05-2018 10:04:48	B38M	A	64,7	66,9	77,4
26-05-2018 10:08:00	B738	A	65,4	68,0	79,2
26-05-2018 10:10:10	DH8D	A	64,8	66,6	77,4
26-05-2018 10:12:17	CRJ9	A	63,5	65,1	75,8
26-05-2018 10:15:47	E190	A	65,1	68,4	78,1
26-05-2018 10:52:43	E75S	D	63,2	65,9	77,9
26-05-2018 11:02:01	B738	D	65,6	70,6	81,3
26-05-2018 11:03:56	E75S	D	64,3	67,9	79,6
26-05-2018 11:05:20	E75S	D	63,5	67,5	79,4
26-05-2018 11:06:58	CRJ9	D	63,4	66,5	78,2
26-05-2018 11:10:04	E170	D	64,6	68,2	79,8
26-05-2018 11:11:34	E170	D	62,9	66,2	78,5
26-05-2018 11:13:36	B738	D	65,2	68,7	79,9
26-05-2018 11:18:24	E170	D	65,1	69,5	81,7
26-05-2018 11:19:57	E75S	D	63,8	66,8	79,4
26-05-2018 11:32:06	B38M	D	63,4	66,3	76,4
26-05-2018 11:35:45	E75S	D	64,5	67,5	78,2
26-05-2018 11:41:09	E75S	D	64,8	68,1	79,8
26-05-2018 11:49:00	A320	D	64,5	67,0	78,7
26-05-2018 11:59:21	A321	D	66,2	70,4	82,0
26-05-2018 12:04:03	B738	D	67,4	71,6	81,9
26-05-2018 12:06:12	A321	D	65,7	68,6	80,6
26-05-2018 12:37:01	B737	D	66,2	69,3	80,0
26-05-2018 12:45:49	B738	D	63,9	67,9	80,6
26-05-2018 13:45:56	B738	D	63,5	66,9	79,1
26-05-2018 13:48:11	E195	D	66,8	72,6	85,1
26-05-2018 13:51:49	A321	D	64,6	68,3	80,0
26-05-2018 13:56:07	E195	D	64,7	69,7	79,1
26-05-2018 14:03:51	E170	D	63,0	66,4	79,9
26-05-2018 14:06:14	E170	D	61,9	63,8	75,5
26-05-2018 14:08:06	E195	D	64,0	67,9	78,5
26-05-2018 14:09:51	A320	D	61,9	65,7	77,9
26-05-2018 14:16:22	CL35	D	61,2	63,9	74,2
26-05-2018 14:28:27	A332	D	64,0	69,8	81,9
26-05-2018 14:35:03	B738	D	65,2	68,9	81,5
26-05-2018 14:37:14	E75S	D	63,3	67,0	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 14:41:21	E75S	D	64,9	71,8	84,0
26-05-2018 14:54:31	E75S	D	61,9	65,7	78,0
26-05-2018 14:57:02	B738	D	63,1	68,9	78,9
26-05-2018 14:59:07	E170	D	63,5	67,3	78,6
26-05-2018 15:08:16	B738	D	65,9	71,9	82,4
26-05-2018 15:12:07	B77W	D	67,7	70,8	82,9
26-05-2018 15:15:41	A320	D	65,1	67,4	79,0
26-05-2018 15:19:30	A320	D	62,8	65,7	78,0
26-05-2018 15:24:55	E75S	D	61,8	65,3	77,6
26-05-2018 15:47:06	E195	D	64,0	68,8	78,8
26-05-2018 15:49:10	E170	D	62,9	68,2	79,4
26-05-2018 16:05:05	E190	D	63,3	67,0	77,1
26-05-2018 16:12:12	CRJ9	D	63,1	67,3	78,0
26-05-2018 16:17:15	B738	D	68,7	74,9	87,5
26-05-2018 16:33:26	A320	D	68,7	74,6	85,3
26-05-2018 16:36:07	B738	D	65,7	72,1	81,7
26-05-2018 16:40:42	B38M	D	65,2	70,5	80,1
26-05-2018 16:47:41	A320	D	62,0	65,4	77,6
26-05-2018 16:49:31	E75S	D	63,1	68,8	83,9
26-05-2018 16:52:54	E170	D	63,6	69,3	83,6
26-05-2018 16:54:51	E75S	D	64,9	69,4	81,5
26-05-2018 16:56:53	A321	D	61,3	64,1	74,3
26-05-2018 17:07:46	A319	D	65,2	68,6	79,5
26-05-2018 17:14:45	CRJ9	D	63,7	67,7	78,6
26-05-2018 17:19:49	B738	D	65,6	71,3	81,6
26-05-2018 17:25:04	E75S	D	63,6	66,6	79,5
26-05-2018 17:27:55	E195	D	64,7	67,9	79,8
26-05-2018 17:31:15	DH8D	D	60,9	62,0	70,4
26-05-2018 17:37:50	E195	D	66,0	70,7	82,0
26-05-2018 17:41:31	B734	D	63,8	67,6	78,7
26-05-2018 17:46:19	CRJ9	D	65,2	69,5	80,5
26-05-2018 17:50:29	B734	D	69,1	74,4	85,4
26-05-2018 17:52:44	A320	D	64,6	68,1	79,2
26-05-2018 18:14:41	F100	D	66,1	70,0	82,2
26-05-2018 18:22:12	E190	A	63,9	66,6	77,3
26-05-2018 18:24:54	A319	A	64,0	66,6	78,5
26-05-2018 18:32:53	E170	A	62,3	64,1	75,7
26-05-2018 18:35:45	E75S	A	62,4	65,2	76,2
26-05-2018 18:38:37	A321	A	62,7	65,8	77,8
26-05-2018 18:40:44	E75S	A	63,5	66,4	77,1
26-05-2018 18:42:59	E75S	A	63,7	66,3	77,3
26-05-2018 18:45:23	E75S	A	64,1	66,4	77,7
26-05-2018 18:47:41	E190	A	64,3	68,7	77,9
26-05-2018 18:49:54	A321	A	64,4	66,7	77,8
26-05-2018 18:52:13	CRJ9	A	63,0	65,6	76,1
26-05-2018 18:54:21	CRJ9	A	62,7	65,1	76,5
26-05-2018 19:00:01	A321	A	64,2	67,9	79,0
26-05-2018 19:06:15	E195	A	63,4	67,1	79,6
26-05-2018 19:08:54	C295	A	63,1	65,4	76,7
26-05-2018 19:11:46	DH8D	A	63,3	65,7	77,4
26-05-2018 19:13:55	E75S	A	65,1	68,0	79,0
26-05-2018 19:15:51	SU95	A	63,2	66,1	78,5
26-05-2018 19:17:53	E170	A	63,4	65,8	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 19:20:14	DH8D	A	62,0	64,4	75,8
26-05-2018 19:23:16	B738	A	64,4	69,3	79,3
26-05-2018 19:28:25	E170	A	62,5	65,0	77,5
26-05-2018 19:34:58	B734	A	67,0	71,0	81,3
26-05-2018 19:46:33	A320	A	63,7	66,3	78,6
26-05-2018 19:49:23	DH8D	A	60,2	60,8	71,6
26-05-2018 19:53:50	B38M	A	64,1	66,6	78,2
26-05-2018 19:56:23	B738	A	65,1	67,9	79,3
26-05-2018 20:02:37	B738	A	64,5	67,6	78,8
26-05-2018 20:04:48	CRJ9	A	62,1	64,3	76,4
26-05-2018 20:14:50	CRJ9	A	61,9	62,9	75,5
26-05-2018 20:16:36	DH8D	A	64,6	67,2	78,0
26-05-2018 20:25:07	B738	A	64,9	68,4	79,4
26-05-2018 20:35:25	B738	A	64,8	67,7	78,4
26-05-2018 20:42:28	DH8D	A	64,5	68,1	79,4
26-05-2018 20:44:45	E75S	A	63,3	66,5	78,1
26-05-2018 20:49:17	DH8D	A	60,0	61,4	71,8
26-05-2018 20:57:09	E195	A	64,8	70,1	79,7
26-05-2018 20:59:07	B738	A	65,1	67,6	80,0
26-05-2018 21:04:55	B788	A	63,7	66,9	79,4
26-05-2018 21:07:15	CRJ9	A	62,0	65,0	76,3
26-05-2018 21:09:38	E195	A	63,5	66,4	78,5
26-05-2018 21:11:39	B738	A	64,3	68,1	80,1
26-05-2018 21:17:12	DH8D	A	60,8	62,3	73,8
26-05-2018 21:20:36	E75S	A	62,7	65,5	76,1
26-05-2018 21:33:31	E195	A	64,5	67,6	78,4
26-05-2018 21:36:18	A318	A	64,2	67,4	78,9
26-05-2018 21:38:07	E195	A	64,0	65,8	78,4
26-05-2018 21:48:12	B738	A	65,0	68,0	79,7
26-05-2018 21:55:47	E75S	A	63,1	65,3	77,4
27-05-2018 06:14:06	E75S	A	63,8	65,7	76,3
27-05-2018 06:18:55	B738	A	63,7	65,8	77,7
27-05-2018 06:20:19	B738	A	64,0	66,1	77,6
27-05-2018 06:22:22	DH8D	A	65,4	67,5	78,2
27-05-2018 06:24:27	A333	A	68,9	74,4	84,3
27-05-2018 06:26:43	DH8D	A	63,5	66,0	76,3
27-05-2018 06:28:35	E195	A	63,1	66,2	76,9
27-05-2018 06:30:27	DH8D	A	62,3	64,2	75,9
27-05-2018 06:32:18	E195	A	63,7	66,6	77,3
27-05-2018 06:34:24	B738	A	63,0	65,7	76,9
27-05-2018 06:48:02	B738	A	63,1	64,8	76,1
27-05-2018 07:13:16	B738	A	64,1	67,2	76,7
27-05-2018 07:18:56	B738	A	64,9	67,0	78,1
27-05-2018 07:57:54	B734	A	65,8	70,8	79,4
27-05-2018 08:01:37	E170	A	61,8	63,3	73,8
27-05-2018 08:12:16	E75S	A	62,9	65,6	74,9
27-05-2018 08:15:25	GLF5	A	61,4	63,6	73,4
27-05-2018 08:17:41	B788	A	66,2	68,4	79,4
27-05-2018 08:20:15	E75S	A	62,1	64,2	73,6
27-05-2018 08:25:04	PC12	A	63,9	65,5	75,4
27-05-2018 08:30:45	B38M	A	65,5	67,8	78,6
27-05-2018 08:35:55	A320	A	64,4	67,5	77,7
27-05-2018 08:41:12	E190	A	61,9	63,5	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 08:43:05	SU95	A	63,9	66,7	76,7
27-05-2018 08:47:05	B738	A	62,7	66,2	75,0
27-05-2018 08:58:08	E75S	A	63,3	64,9	76,3
27-05-2018 09:01:07	E75S	A	61,6	63,8	73,4
27-05-2018 09:16:21	A321	A	64,1	66,3	76,9
27-05-2018 09:18:42	A320	A	62,8	64,6	74,6
27-05-2018 09:20:57	CRJ9	A	62,9	65,3	73,3
27-05-2018 09:23:02	A320	A	61,7	63,9	72,5
27-05-2018 09:25:29	DH8D	A	63,0	65,8	74,8
27-05-2018 09:27:58	A321	A	62,9	64,5	75,0
27-05-2018 09:35:23	E195	A	64,7	69,3	77,7
27-05-2018 09:42:40	B738	A	65,6	68,2	77,9
27-05-2018 09:49:46	A320	A	63,9	70,2	77,2
27-05-2018 09:51:59	E190	A	64,6	69,2	80,5
27-05-2018 09:56:25	E195	A	64,1	65,7	77,1
27-05-2018 10:09:02	C295	A	63,7	65,2	74,9
27-05-2018 10:15:16	B788	A	64,8	66,7	78,2
27-05-2018 10:18:51	DH8D	A	61,8	63,9	70,8
27-05-2018 10:21:25	E195	A	63,9	66,3	76,0
27-05-2018 10:25:35	B738	A	64,5	67,2	77,2
27-05-2018 10:29:27	A20N	A	62,4	64,1	76,2
27-05-2018 10:39:35	A320	A	64,8	67,1	77,1
27-05-2018 10:44:34	B738	A	65,7	69,7	79,1
27-05-2018 10:50:34	A321	A	63,0	64,4	73,4
27-05-2018 11:02:35	E170	A	62,8	65,2	73,9
27-05-2018 11:05:53	A320	A	62,4	65,1	75,8
27-05-2018 11:11:31	DH8D	A	62,4	63,6	73,6
27-05-2018 11:25:51	B738	A	65,2	68,3	77,7
27-05-2018 11:28:12	A321	A	63,7	65,8	76,0
27-05-2018 11:30:08	A320	A	64,7	67,1	78,1
27-05-2018 11:32:04	B738	A	63,9	67,3	76,9
27-05-2018 11:32:34	B738	A	63,7	66,3	74,5
27-05-2018 11:35:49	A319	A	63,6	67,2	75,9
27-05-2018 11:45:05	E195	A	62,5	66,1	76,3
27-05-2018 11:53:11	B788	A	64,7	68,1	77,9
27-05-2018 11:56:23	E75S	A	62,3	63,7	73,7
27-05-2018 12:10:14	B738	A	65,4	68,4	79,3
27-05-2018 12:11:44	E195	A	64,3	67,7	77,9
27-05-2018 12:13:19	E195	A	64,5	67,2	78,8
27-05-2018 12:15:07	E170	A	65,1	67,1	76,6
27-05-2018 12:21:58	E170	A	64,0	67,0	76,8
27-05-2018 12:23:58	E75S	A	62,7	64,1	73,5
27-05-2018 12:26:55	A321	A	62,1	64,1	74,1
27-05-2018 12:28:44	E195	A	64,0	66,8	77,8
27-05-2018 12:30:49	E75S	A	62,6	64,2	74,6
27-05-2018 12:36:03	B789	A	64,5	68,7	79,0
27-05-2018 12:39:34	DH8D	A	63,2	65,8	74,3
27-05-2018 12:41:45	DH8D	A	63,3	65,8	77,3
27-05-2018 12:43:49	B738	A	65,3	68,5	78,1
27-05-2018 12:46:00	E170	A	63,9	66,1	76,5
27-05-2018 13:08:04	B734	A	65,7	69,4	79,3
27-05-2018 13:16:15	B738	A	64,5	66,3	76,8
27-05-2018 13:18:46	DH8D	A	61,7	63,4	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 13:23:27	A320	A	62,2	63,4	71,7
27-05-2018 13:28:37	CRJ9	A	63,8	66,8	75,6
27-05-2018 13:30:15	E195	A	65,3	68,4	77,3
27-05-2018 13:32:58	AT75	A	64,1	66,8	75,3
27-05-2018 13:35:52	A320	A	62,6	64,8	73,7
27-05-2018 13:48:39	B38M	A	64,5	66,6	77,1
27-05-2018 13:50:26	B789	A	65,4	69,5	79,0
27-05-2018 13:52:46	E195	A	62,7	65,3	75,5
27-05-2018 13:54:24	B738	A	64,7	66,9	77,7
27-05-2018 13:56:42	E75S	A	62,0	65,0	74,3
27-05-2018 13:58:41	B738	A	63,8	66,9	76,8
27-05-2018 14:00:29	A320	A	64,1	66,7	77,7
27-05-2018 14:02:46	E190	A	63,0	65,5	76,4
27-05-2018 14:10:16	A321	A	64,2	68,1	77,5
27-05-2018 14:12:21	DH8D	A	60,2	61,8	72,2
27-05-2018 14:18:57	DH8D	A	63,5	67,0	77,0
27-05-2018 14:24:05	A320	A	64,0	67,3	78,3
27-05-2018 14:36:26	A321	A	62,3	65,8	75,5
27-05-2018 14:38:52	B788	A	63,7	67,3	77,8
27-05-2018 14:42:14	B735	A	65,6	70,8	79,3
27-05-2018 14:55:52	B788	A	64,9	68,3	78,7
27-05-2018 14:58:40	E195	A	62,8	65,5	76,4
27-05-2018 15:04:17	B788	A	63,7	66,2	78,5
27-05-2018 15:07:18	A321	A	64,8	67,2	78,2
27-05-2018 15:08:59	E75S	A	63,2	66,2	75,8
27-05-2018 15:11:14	DH8D	A	62,4	65,7	73,2
27-05-2018 15:13:35	CRJ9	A	60,7	62,7	72,7
27-05-2018 15:19:01	E75S	A	62,9	64,6	75,6
27-05-2018 15:21:14	E170	A	60,9	63,8	74,5
27-05-2018 15:23:45	DH8D	A	62,2	64,3	73,0
27-05-2018 15:25:57	E75S	A	63,2	66,1	74,6
27-05-2018 15:30:46	E195	A	63,6	68,3	78,1
27-05-2018 15:32:53	E75S	A	64,1	65,9	76,2
27-05-2018 15:34:39	E75S	A	64,0	66,3	76,5
27-05-2018 15:37:30	A320	A	61,8	63,9	73,6
27-05-2018 15:41:47	A321	A	61,1	62,9	73,4
27-05-2018 15:43:52	DH8D	A	62,7	65,4	75,5
27-05-2018 15:46:21	E75S	A	61,7	63,9	74,2
27-05-2018 15:47:50	B738	A	63,7	66,3	77,1
27-05-2018 15:49:59	E170	A	62,0	64,1	74,8
27-05-2018 15:51:51	E195	A	62,8	66,0	76,8
27-05-2018 15:53:49	E75S	A	62,0	64,6	73,8
27-05-2018 15:55:40	B738	A	63,0	66,3	77,0
27-05-2018 15:58:19	B734	A	64,6	67,3	79,6
27-05-2018 16:00:50	B738	A	63,4	65,7	77,1
27-05-2018 16:06:07	E195	A	64,4	68,8	77,8
27-05-2018 16:07:47	A319	A	64,0	67,0	77,5
27-05-2018 16:13:01	B738	A	63,4	67,8	77,2
27-05-2018 16:16:22	DH8D	A	61,4	62,5	71,8
27-05-2018 16:19:16	A319	A	63,1	64,7	75,9
27-05-2018 16:23:57	B734	A	62,6	65,5	76,6
27-05-2018 16:26:14	E170	A	62,9	64,5	76,3
27-05-2018 16:31:01	B738	A	64,8	68,2	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 16:44:51	A320	A	62,5	66,6	80,1
27-05-2018 16:55:15	A320	A	61,2	63,0	72,9
27-05-2018 16:57:43	A321	A	61,8	64,9	74,8
27-05-2018 17:00:06	B738	A	65,9	69,8	79,3
27-05-2018 17:08:40	DH8D	A	64,6	69,2	79,4
27-05-2018 17:14:42	A319	A	63,9	66,2	75,4
27-05-2018 17:30:05	A321	A	63,9	65,9	76,7
27-05-2018 17:50:32	B738	A	65,1	68,3	79,3
27-05-2018 17:52:56	B738	A	64,0	67,3	77,6
27-05-2018 17:57:15	A321	A	62,2	63,8	75,2
27-05-2018 18:02:45	E75S	A	61,2	64,1	75,6
27-05-2018 18:04:57	E75S	A	62,4	66,3	74,7
27-05-2018 18:06:53	A320	A	63,3	65,1	79,5
27-05-2018 18:12:54	E145	A	62,1	64,3	72,9
27-05-2018 18:15:23	A321	A	63,6	68,7	77,9
27-05-2018 18:20:25	E195	A	64,1	68,0	76,9
27-05-2018 18:22:32	A320	A	64,2	67,9	81,0
27-05-2018 18:24:48	A319	A	63,5	65,6	76,5
27-05-2018 18:26:58	DH8D	A	62,0	64,2	74,3
27-05-2018 18:29:19	DH8D	A	60,4	62,4	71,2
27-05-2018 18:33:57	CRJ9	A	63,7	68,0	76,5
27-05-2018 18:36:06	E170	A	63,0	65,1	75,5
27-05-2018 18:38:18	DH8D	A	60,8	64,4	73,8
27-05-2018 18:40:46	B738	A	63,7	65,9	77,0
27-05-2018 18:42:49	DH8D	A	60,4	61,4	71,9
27-05-2018 18:44:40	DH8D	A	60,7	61,9	69,8
27-05-2018 18:46:30	DH8D	A	61,2	62,4	73,0
27-05-2018 18:48:28	E75S	A	61,8	63,9	74,6
27-05-2018 18:50:36	E75S	A	62,0	64,8	74,8
27-05-2018 18:52:52	E195	A	63,4	68,7	78,0
27-05-2018 18:57:10	CRJ9	A	61,0	62,4	73,3
27-05-2018 18:59:28	AT45	A	61,6	63,0	72,4
27-05-2018 19:02:06	A320	A	63,3	67,2	79,6
27-05-2018 19:04:11	CRJ9	A	62,5	64,7	75,3
27-05-2018 19:06:37	A319	A	63,5	65,6	77,3
27-05-2018 19:12:42	A319	A	64,8	68,0	79,6
27-05-2018 19:25:51	E75S	A	62,7	64,4	75,5
27-05-2018 19:28:30	DH8D	A	60,8	61,6	71,6
27-05-2018 19:37:21	A320	A	63,1	65,5	75,9
27-05-2018 19:40:23	A320	A	61,4	63,5	75,2
27-05-2018 19:46:26	B38M	A	63,1	66,4	77,1
27-05-2018 19:54:33	DH8D	A	61,5	62,5	74,1
27-05-2018 19:58:19	A320	A	63,6	66,8	78,6
27-05-2018 20:02:02	B738	A	64,9	67,2	79,5
27-05-2018 20:18:35	CRJ9	A	62,0	64,2	76,3
27-05-2018 20:32:11	CRJ9	A	61,3	64,1	75,6
27-05-2018 20:34:29	B738	A	64,2	66,8	78,5
27-05-2018 20:36:51	E195	A	63,3	67,8	77,9
27-05-2018 20:45:58	B738	A	64,1	66,6	78,1
27-05-2018 20:56:31	B739	A	66,1	69,0	80,4
27-05-2018 21:00:46	E175	A	63,2	64,7	75,0
27-05-2018 21:03:07	E170	A	63,5	68,1	77,8
27-05-2018 21:05:56	E170	A	61,9	63,6	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 21:08:25	B734	A	65,5	69,1	79,4
27-05-2018 21:12:37	E195	A	63,1	68,2	78,0
27-05-2018 21:16:11	A320	A	62,2	65,9	78,0
27-05-2018 21:18:07	DH8D	A	62,3	66,8	74,9
27-05-2018 21:24:51	E195	A	63,6	66,7	77,1
27-05-2018 21:26:40	E175	A	62,7	64,6	76,2
27-05-2018 21:29:10	A318	A	63,3	66,2	77,0
27-05-2018 21:31:30	E170	A	62,1	64,5	74,9
27-05-2018 21:33:58	B734	A	65,8	69,3	79,6
27-05-2018 21:44:54	A321	A	63,1	65,6	75,9
27-05-2018 21:46:58	B738	A	63,6	65,8	77,4
27-05-2018 21:49:09	E75S	A	62,5	64,7	75,5
27-05-2018 21:50:45	DH8D	A	60,8	62,5	71,9
27-05-2018 21:52:44	E75S	A	62,8	64,8	75,6
27-05-2018 21:55:10	B738	A	64,2	66,6	77,2
27-05-2018 21:57:37	DH8D	A	61,0	63,1	75,9
28-05-2018 06:01:56	B738	A	64,5	67,0	78,3
28-05-2018 06:04:19	B738	A	64,4	66,7	77,7
28-05-2018 06:07:19	B734	A	66,0	70,4	80,9
28-05-2018 06:11:31	E75S	A	62,1	63,5	75,6
28-05-2018 06:13:39	E195	A	63,8	65,9	78,1
28-05-2018 06:16:00	E75S	A	63,3	65,1	76,7
28-05-2018 06:17:54	DH8D	A	63,2	64,8	77,0
28-05-2018 06:20:16	E170	A	63,2	65,0	76,2
28-05-2018 06:22:34	DH8D	A	61,6	62,5	73,9
28-05-2018 06:24:59	DH8D	A	61,1	61,9	72,6
28-05-2018 06:27:11	E195	A	63,3	65,4	77,5
28-05-2018 06:28:51	B788	A	63,9	66,6	79,0
28-05-2018 06:31:11	E195	A	64,1	67,1	78,3
28-05-2018 06:33:07	DH8D	A	62,0	64,1	76,2
28-05-2018 06:35:16	B734	A	66,2	69,8	80,0
28-05-2018 06:37:05	E195	A	62,3	64,1	76,8
28-05-2018 06:38:55	B738	A	63,8	66,5	77,7
28-05-2018 06:41:05	B38M	A	63,3	64,5	75,9
28-05-2018 06:43:13	E75S	A	62,3	64,2	76,3
28-05-2018 06:45:14	E195	A	63,2	65,2	76,2
28-05-2018 06:47:12	A320	A	62,7	64,7	75,2
28-05-2018 07:14:23	B738	A	64,6	66,9	77,9
28-05-2018 07:22:50	B38M	A	62,4	64,4	75,7
28-05-2018 07:37:26	A321	A	61,9	63,5	74,2
28-05-2018 07:41:22	B738	A	63,1	65,3	77,1
28-05-2018 08:10:31	CRJ9	A	62,1	64,3	76,7
28-05-2018 08:19:40	E170	A	68,8	75,1	83,7
28-05-2018 08:24:09	E75S	A	61,7	63,1	73,7
28-05-2018 08:26:36	AT75	A	61,9	64,5	72,3
28-05-2018 08:30:35	DH8D	A	62,1	66,4	82,9
28-05-2018 08:33:02	SU95	A	62,5	67,7	83,3
28-05-2018 08:38:54	AN28	A	61,3	63,6	82,1
28-05-2018 08:53:59	A319	A	62,3	67,4	83,1
28-05-2018 08:58:30	E170	A	62,3	66,6	83,0
28-05-2018 09:06:20	B788	A	62,1	67,4	82,9
28-05-2018 09:09:13	B738	A	62,0	66,2	82,8
28-05-2018 09:20:35	B738	A	62,0	67,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 09:22:35	A320	A	61,4	65,0	82,2
28-05-2018 09:24:39	A321	A	61,6	66,4	82,4
28-05-2018 09:26:51	CRJ9	A	62,6	67,4	83,4
28-05-2018 09:30:11	E75S	A	61,8	67,8	82,6
28-05-2018 09:32:37	E170	A	61,9	67,5	82,7
28-05-2018 09:36:12	E75S	A	62,0	66,8	82,8
28-05-2018 09:38:13	CRJ9	A	61,5	65,0	82,3
28-05-2018 09:40:13	E170	A	62,7	67,9	83,5
28-05-2018 09:42:55	E75S	A	62,1	66,5	82,9
28-05-2018 09:46:55	B38M	A	61,5	66,5	82,2
28-05-2018 09:49:05	CRJX	A	64,2	73,2	85,0
28-05-2018 09:53:50	DH8D	A	61,9	65,3	82,6
28-05-2018 09:56:56	B738	A	62,3	67,1	83,1
28-05-2018 10:02:08	E190	A	62,9	68,7	83,7
28-05-2018 10:21:15	A321	A	62,3	66,4	83,1
28-05-2018 10:27:45	B738	A	62,8	68,1	83,6
28-05-2018 10:55:37	A20N	A	62,0	66,8	82,8
28-05-2018 10:58:06	E175	A	62,1	66,6	82,8
28-05-2018 11:00:06	A321	A	61,7	67,4	82,5
28-05-2018 11:16:01	E195	A	62,2	67,5	83,0
28-05-2018 11:22:27	A321	A	62,0	66,9	82,8
28-05-2018 11:25:34	B788	A	63,1	68,3	83,9
28-05-2018 11:41:08	GLF6	A	61,5	65,1	82,3
28-05-2018 11:44:02	E170	A	63,4	68,3	84,2
28-05-2018 11:46:02	A320	A	62,0	66,3	82,8
28-05-2018 11:48:02	A321	A	62,5	68,0	83,3
28-05-2018 11:50:04	E170	A	61,7	65,9	82,5
28-05-2018 11:52:04	SF34	A	60,7	63,5	81,5
28-05-2018 11:54:10	B77W	A	64,6	72,8	85,3
28-05-2018 11:56:44	B738	A	62,5	69,1	83,3
28-05-2018 11:58:56	DH8D	A	61,3	65,0	82,1
28-05-2018 12:00:58	E195	A	62,1	68,1	82,9
28-05-2018 12:03:56	A319	A	62,5	69,9	83,3
28-05-2018 12:06:18	B738	A	62,9	68,1	83,7
28-05-2018 12:08:18	A321	A	61,3	65,4	82,1
28-05-2018 12:11:16	E190	A	61,7	66,2	82,5
28-05-2018 12:13:45	B738	A	62,8	69,9	83,6
28-05-2018 12:16:21	E195	A	62,6	68,3	83,4
28-05-2018 12:23:02	E170	A	61,9	67,5	82,7
28-05-2018 12:25:06	B789	A	62,9	67,6	83,7
28-05-2018 12:27:06	E75S	A	62,6	67,4	83,4
28-05-2018 12:30:23	E195	A	62,4	66,8	83,2
28-05-2018 12:32:23	E195	A	61,4	68,1	82,2
28-05-2018 12:35:42	A320	A	61,7	66,4	82,5
28-05-2018 12:38:10	B738	A	62,3	67,0	83,0
28-05-2018 12:40:30	E195	A	62,2	67,0	83,0
28-05-2018 12:42:33	E195	A	62,4	69,1	83,2
28-05-2018 12:44:48	E170	A	62,3	66,7	83,1
28-05-2018 12:46:48	E195	A	62,0	67,2	82,8
28-05-2018 12:48:48	E75S	A	61,6	66,0	82,4
28-05-2018 12:50:48	DH8D	A	61,2	64,6	82,0
28-05-2018 12:54:52	DH8D	A	61,4	64,2	82,1
28-05-2018 12:56:52	B734	A	62,4	67,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 12:58:53	A319	A	62,0	66,7	82,8
28-05-2018 13:03:03	E35L	A	61,3	64,9	82,1
28-05-2018 13:08:13	A333	A	63,9	71,8	84,6
28-05-2018 13:20:04	E75S	A	62,8	65,7	76,9
28-05-2018 13:33:17	DH8D	A	61,6	63,5	73,9
28-05-2018 13:35:07	A320	A	62,2	65,9	76,0
28-05-2018 13:38:03	B789	A	64,3	66,9	78,8
28-05-2018 13:40:13	AT75	A	63,2	64,3	72,8
28-05-2018 13:43:34	CRJ9	A	62,9	65,5	75,7
28-05-2018 13:48:57	A321	A	65,0	67,5	77,1
28-05-2018 13:51:23	E190	A	65,0	68,4	78,2
28-05-2018 13:55:21	A320	A	64,4	67,0	77,2
28-05-2018 14:02:01	B733	A	65,3	67,6	78,1
28-05-2018 14:04:29	E170	A	63,6	66,9	77,4
28-05-2018 14:06:48	CRJ9	A	62,4	64,7	73,2
28-05-2018 14:09:04	E170	A	61,7	64,8	75,3
28-05-2018 14:11:30	DH8D	A	60,0	61,7	72,0
28-05-2018 14:13:29	A321	A	61,8	65,2	75,0
28-05-2018 14:15:18	B738	A	62,9	66,5	76,5
28-05-2018 14:17:05	E75S	A	61,9	63,4	75,3
28-05-2018 14:19:08	A320	A	62,0	63,9	75,3
28-05-2018 14:20:54	B738	A	64,2	67,7	78,5
28-05-2018 14:23:11	A319	A	63,9	66,9	78,9
28-05-2018 14:24:52	B734	A	66,6	71,3	80,4
28-05-2018 14:34:39	DH8D	A	60,6	62,2	72,4
28-05-2018 14:38:03	A321	A	64,3	69,0	76,6
28-05-2018 14:40:01	B738	A	64,6	68,9	79,4
28-05-2018 14:48:40	E75S	A	62,3	65,5	75,9
28-05-2018 14:59:44	CRJ9	A	61,7	64,2	74,7
28-05-2018 15:06:55	E170	A	61,5	63,4	74,7
28-05-2018 15:09:06	DH8D	A	61,2	62,4	72,6
28-05-2018 15:11:01	CRJ9	A	62,3	67,6	76,2
28-05-2018 15:13:26	A321	A	64,6	67,9	77,8
28-05-2018 15:15:40	E75S	A	66,7	69,8	75,7
28-05-2018 15:15:55	E75S	A	65,2	69,6	81,9
28-05-2018 15:22:19	B788	A	64,4	68,5	80,2
28-05-2018 15:24:48	E75S	A	62,8	65,4	75,1
28-05-2018 15:26:52	A319	A	62,2	66,2	76,5
28-05-2018 15:29:35	B738	A	63,8	68,3	78,4
28-05-2018 15:32:56	B38M	A	64,2	68,4	79,2
28-05-2018 15:37:27	DH8D	A	61,1	62,9	71,5
28-05-2018 15:39:36	E75S	A	63,2	67,8	76,0
28-05-2018 15:41:18	DH8D	A	61,3	62,6	72,4
28-05-2018 15:43:44	E75S	A	64,2	68,0	80,6
28-05-2018 15:47:19	E170	A	62,9	66,7	76,9
28-05-2018 15:50:20	E170	A	62,4	64,9	75,2
28-05-2018 15:52:15	E195	A	64,4	68,4	79,3
28-05-2018 15:53:52	E195	A	64,5	68,4	77,9
28-05-2018 15:56:08	DH8D	A	63,1	67,5	76,1
28-05-2018 15:58:40	E195	A	63,1	66,1	77,6
28-05-2018 16:00:54	E75S	A	62,7	63,9	75,3
28-05-2018 16:05:07	B734	A	65,4	69,9	79,6
28-05-2018 16:17:55	B738	A	63,4	66,9	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 16:19:43	B738	A	63,8	67,5	78,6
28-05-2018 16:59:04	E195	A	63,1	65,5	75,8
28-05-2018 16:59:28	E195	A	60,5	65,6	69,6
28-05-2018 17:09:13	A320	A	63,8	68,6	77,4
28-05-2018 17:13:17	E195	A	64,4	70,8	79,2
28-05-2018 17:18:01	A320	A	61,4	64,1	74,6
28-05-2018 17:27:58	CRJX	A	65,4	69,4	78,8
28-05-2018 17:44:11	A319	A	63,3	65,5	76,7
28-05-2018 17:49:11	A321	A	62,3	65,3	75,7
28-05-2018 17:59:06	B738	A	64,1	67,0	78,0
28-05-2018 18:05:41	A319	A	62,9	68,1	77,2
28-05-2018 18:09:58	B738	A	65,4	68,5	78,4
28-05-2018 18:12:31	A320	A	64,1	66,3	78,4
28-05-2018 18:14:36	E170	A	64,5	67,9	77,1
28-05-2018 18:16:32	DH8D	A	61,5	64,1	73,2
28-05-2018 18:18:25	A320	A	66,7	70,4	79,9
28-05-2018 18:20:27	DH8D	A	60,4	61,4	70,8
28-05-2018 18:22:28	DH8D	A	60,2	61,6	70,2
28-05-2018 18:24:07	E195	A	63,0	67,1	75,8
28-05-2018 18:25:32	E75S	A	62,4	64,5	75,0
28-05-2018 18:27:09	E75S	A	61,4	64,2	75,6
28-05-2018 18:29:16	E195	A	63,5	67,5	77,8
28-05-2018 18:32:59	E75S	A	61,7	64,0	75,3
28-05-2018 18:36:28	E75S	A	61,5	62,9	74,6
28-05-2018 18:37:57	DH8D	A	60,5	62,4	73,5
28-05-2018 18:41:19	A321	A	63,4	66,1	76,2
28-05-2018 18:43:46	DH8D	A	64,1	67,0	77,3
28-05-2018 18:45:55	E195	A	62,6	66,3	77,1
28-05-2018 18:48:04	DH8D	A	60,6	63,5	73,4
28-05-2018 18:50:29	B738	A	63,4	67,1	77,7
28-05-2018 18:52:55	DH8D	A	62,4	67,3	76,8
28-05-2018 18:54:35	E75S	A	62,5	66,1	75,9
28-05-2018 18:56:37	E75S	A	63,2	65,0	74,9
28-05-2018 18:58:41	CRJ9	A	63,9	68,5	79,6
28-05-2018 19:01:04	A320	A	62,7	67,2	76,3
28-05-2018 19:03:09	E190	A	63,9	66,7	78,0
28-05-2018 19:05:05	A320	A	63,3	67,2	77,5
28-05-2018 19:06:55	A318	A	63,8	67,0	79,3
28-05-2018 19:09:11	BCS1	A	61,7	65,5	75,0
28-05-2018 19:11:03	A320	A	64,2	66,8	77,4
28-05-2018 19:13:20	AT45	A	60,8	61,9	71,9
28-05-2018 19:15:16	E170	A	62,4	64,2	75,0
28-05-2018 19:17:27	B38M	A	63,3	66,2	76,5
28-05-2018 19:20:02	AN26	A	65,8	69,3	78,8
28-05-2018 19:22:09	E175	A	63,2	64,5	75,2
28-05-2018 19:24:31	A320	A	61,6	63,1	75,0
28-05-2018 19:26:22	A321	A	62,9	64,7	75,9
28-05-2018 19:28:09	B738	A	63,4	66,4	77,6
28-05-2018 19:33:21	CRJ9	A	63,1	65,3	75,2
28-05-2018 19:43:27	A320	A	62,0	63,5	74,7
28-05-2018 19:46:38	B738	A	64,5	67,2	78,0
28-05-2018 19:50:20	B738	A	64,0	66,7	78,2
28-05-2018 20:01:04	B738	A	64,6	67,1	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 20:18:52	CRJ9	A	62,2	64,3	75,4
28-05-2018 20:22:59	A320	A	61,9	64,1	75,1
28-05-2018 20:25:13	B738	A	64,1	66,5	78,2
28-05-2018 20:29:11	B752	A	64,0	66,8	78,0
28-05-2018 20:35:24	SF34	A	61,2	63,8	70,7
28-05-2018 20:37:10	B738	A	64,5	67,8	78,4
28-05-2018 20:39:37	B738	A	64,1	66,7	77,9
28-05-2018 20:50:45	B739	A	64,1	68,2	77,7
28-05-2018 20:53:02	E170	A	62,2	64,8	75,4
28-05-2018 20:55:19	B738	A	62,8	66,3	75,4
28-05-2018 20:58:22	B738	A	63,8	65,9	76,3
28-05-2018 21:00:43	E75S	A	62,8	64,9	75,6
28-05-2018 21:03:27	B738	A	63,2	66,1	77,0
28-05-2018 21:08:28	E170	A	61,4	63,3	75,5
28-05-2018 21:17:46	E195	A	63,5	66,2	77,6
28-05-2018 21:23:26	B734	A	63,9	67,7	78,7
28-05-2018 21:27:12	B738	A	64,2	67,4	78,8
28-05-2018 21:29:38	E170	A	62,2	64,9	75,5
28-05-2018 21:31:56	DH8D	A	63,0	64,6	75,6
28-05-2018 21:34:01	E170	A	62,2	64,5	75,7
28-05-2018 21:35:46	A320	A	61,1	62,0	73,4
28-05-2018 21:38:19	B734	A	66,9	70,5	81,0
28-05-2018 21:40:34	E195	A	64,3	68,0	77,7
28-05-2018 21:42:46	DH8D	A	60,8	63,9	75,3
28-05-2018 21:43:20	DH8D	A	58,1	60,7	68,5
28-05-2018 21:47:54	E195	A	62,9	64,8	75,9
28-05-2018 21:54:18	B738	A	63,3	66,7	77,6
28-05-2018 21:58:57	B737	A	62,4	63,9	75,4
29-05-2018 06:03:35	E75S	A	62,1	64,2	75,6
29-05-2018 06:06:54	B738	A	64,1	67,2	78,6
29-05-2018 06:09:09	E75S	A	61,9	63,3	74,7
29-05-2018 06:11:47	E170	A	62,1	63,6	75,5
29-05-2018 06:14:22	DH8D	A	62,4	64,3	75,0
29-05-2018 06:17:59	E170	A	63,2	65,7	76,8
29-05-2018 06:19:51	DH8D	A	61,5	62,5	72,3
29-05-2018 06:21:38	A332	A	66,0	68,6	81,5
29-05-2018 06:24:05	E195	A	64,0	66,4	78,8
29-05-2018 06:24:51	E195	A	58,3	60,1	68,3
29-05-2018 06:26:06	E195	A	64,1	67,2	77,9
29-05-2018 06:28:05	E170	A	63,1	65,0	76,5
29-05-2018 06:30:12	E195	A	63,7	67,8	78,5
29-05-2018 06:32:23	E195	A	62,9	65,1	77,6
29-05-2018 06:34:43	E195	A	63,8	66,3	78,0
29-05-2018 06:36:31	B738	A	65,3	68,0	79,6
29-05-2018 06:38:25	B734	A	63,9	67,8	78,4
29-05-2018 06:40:37	A320	A	62,4	64,2	75,8
29-05-2018 06:42:50	DH8D	A	61,5	63,4	74,1
29-05-2018 06:50:16	B734	A	65,7	69,3	80,0
29-05-2018 06:55:41	B38M	A	61,1	63,3	75,0
29-05-2018 07:03:41	B738	A	63,8	66,2	77,8
29-05-2018 07:05:44	B38M	A	62,5	65,4	76,9
29-05-2018 07:27:55	A321	A	63,2	65,8	77,2
29-05-2018 07:31:25	B738	A	63,4	66,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 07:36:49	AT72	A	64,2	67,1	77,8
29-05-2018 07:50:37	A320	A	64,0	67,1	79,3
29-05-2018 07:58:19	A320	A	64,2	66,9	78,1
29-05-2018 08:10:41	DH8D	A	62,7	64,8	73,1
29-05-2018 08:13:05	CRJ9	A	62,4	65,0	75,4
29-05-2018 08:15:02	E75S	A	62,8	65,4	75,8
29-05-2018 08:22:39	A320	A	61,7	63,5	74,0
29-05-2018 08:24:34	DH8D	A	62,8	66,1	83,6
29-05-2018 08:28:19	E75S	A	62,5	66,9	83,3
29-05-2018 08:31:36	AT45	A	61,9	63,7	82,7
29-05-2018 08:41:49	SU95	A	63,1	71,0	83,9
29-05-2018 09:02:10	A320	A	62,9	67,3	83,7
29-05-2018 09:07:58	BCS1	A	61,8	64,6	82,6
29-05-2018 09:11:21	E75S	A	62,2	66,9	83,0
29-05-2018 09:13:23	E195	A	62,6	67,4	83,3
29-05-2018 09:15:24	E170	A	62,5	67,4	83,3
29-05-2018 09:17:30	E75S	A	62,4	67,6	83,2
29-05-2018 09:20:07	A321	A	62,2	66,7	83,0
29-05-2018 09:22:33	CRJ9	A	62,5	68,5	83,2
29-05-2018 09:24:33	DH8D	A	61,9	65,6	82,7
29-05-2018 09:26:37	DH8D	A	61,9	65,6	82,6
29-05-2018 09:29:04	CRJX	A	62,1	68,6	82,9
29-05-2018 09:31:09	B788	A	62,7	68,6	83,5
29-05-2018 09:33:46	E170	A	62,6	67,5	83,4
29-05-2018 09:36:05	CRJ9	A	61,9	66,5	82,7
29-05-2018 09:38:13	DH8D	A	62,0	67,8	82,8
29-05-2018 09:40:50	E75S	A	62,2	66,2	83,0
29-05-2018 09:44:32	E75S	A	62,2	66,5	83,0
29-05-2018 09:46:36	CRJ9	A	62,1	67,3	82,9
29-05-2018 09:48:51	E75S	A	62,9	67,0	83,6
29-05-2018 09:50:51	E75S	A	64,1	67,7	84,9
29-05-2018 09:52:51	B788	A	63,4	67,8	84,2
29-05-2018 09:54:51	PC12	A	62,6	66,7	83,4
29-05-2018 09:57:59	DH8D	A	61,8	65,6	82,6
29-05-2018 10:02:24	B38M	A	63,0	67,3	83,8
29-05-2018 10:07:24	A320	A	62,0	66,7	82,8
29-05-2018 10:24:29	B738	A	62,5	68,6	83,3
29-05-2018 10:32:00	A320	A	63,8	69,1	84,5
29-05-2018 10:37:11	A321	A	62,0	65,0	82,8
29-05-2018 10:46:10	A321	A	62,4	68,4	83,2
29-05-2018 10:48:10	A320	A	63,0	68,3	83,8
29-05-2018 10:53:45	A20N	A	63,3	70,8	84,1
29-05-2018 10:55:45	E195	A	63,3	68,2	84,1
29-05-2018 11:04:50	B734	A	63,1	71,5	83,9
29-05-2018 11:06:50	E195	A	62,7	69,5	83,5
29-05-2018 11:29:05	A320	A	64,1	67,9	80,6
29-05-2018 11:31:27	B738	A	64,4	68,9	80,8
29-05-2018 11:33:45	E170	A	63,4	69,3	79,0
29-05-2018 11:37:16	B77W	A	67,2	70,7	82,3
29-05-2018 11:54:11	E195	A	65,9	70,3	80,7
29-05-2018 11:55:39	A321	A	65,1	69,5	82,7
29-05-2018 11:58:20	E190	A	64,2	70,4	77,2
29-05-2018 12:04:44	E170	A	62,4	64,0	71,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 12:07:54	B789	A	64,0	67,0	79,1
29-05-2018 12:16:06	E170	A	62,0	65,9	82,8
29-05-2018 12:18:13	A320	A	63,6	69,4	84,4
29-05-2018 12:24:32	DH8D	A	62,4	70,4	83,2
29-05-2018 12:26:33	B738	A	63,4	70,6	84,2
29-05-2018 12:28:40	A319	A	63,4	69,8	84,2
29-05-2018 12:30:44	DH8D	A	61,9	65,4	82,7
29-05-2018 12:32:55	PRM1	A	61,5	63,4	82,2
29-05-2018 12:34:58	E195	A	62,6	66,5	83,4
29-05-2018 12:37:00	B734	A	62,5	69,5	83,3
29-05-2018 12:43:42	E75S	A	62,7	71,0	83,5
29-05-2018 12:54:38	E75S	A	62,2	67,7	83,0
29-05-2018 12:56:38	DH8D	A	62,1	67,8	82,9
29-05-2018 12:59:54	DH8D	A	62,0	69,2	82,8
29-05-2018 13:02:03	E195	A	62,6	68,8	83,3
29-05-2018 13:04:21	CRJ9	A	61,7	65,4	82,5
29-05-2018 13:06:44	A321	A	61,9	68,2	82,7
29-05-2018 13:14:55	A320	A	61,8	67,0	82,5
29-05-2018 13:20:15	C295	A	64,0	70,2	83,8
29-05-2018 13:32:41	CRJ9	A	62,4	64,5	75,7
29-05-2018 13:35:44	DH8D	A	64,7	70,6	76,1
29-05-2018 13:36:03	DH8D	A	63,9	67,2	73,0
29-05-2018 13:36:16	DH8D	A	62,7	66,8	71,8
29-05-2018 13:38:45	C295	A	62,9	67,2	74,0
29-05-2018 13:40:25	B738	A	64,4	68,1	78,7
29-05-2018 13:43:38	B738	A	64,5	70,0	80,5
29-05-2018 13:46:23	E75S	A	66,2	70,4	78,8
29-05-2018 13:52:54	B788	A	66,9	71,5	84,1
29-05-2018 13:57:54	E170	A	64,9	69,7	78,8
29-05-2018 14:00:10	B735	A	64,8	69,8	79,2
29-05-2018 14:05:11	A320	A	65,5	70,1	79,3
29-05-2018 14:10:28	B738	A	64,0	69,5	78,0
29-05-2018 14:12:45	E170	A	61,5	63,3	74,5
29-05-2018 14:16:43	B788	A	63,3	66,1	77,6
29-05-2018 14:19:20	B789	A	64,4	68,2	79,2
29-05-2018 14:21:59	F2TH	A	61,8	64,4	72,9
29-05-2018 14:24:03	A320	A	62,2	65,0	74,7
29-05-2018 14:28:29	B738	A	64,6	68,4	78,7
29-05-2018 14:30:55	A321	A	62,4	65,4	75,6
29-05-2018 14:45:52	B38M	A	63,0	67,6	73,8
29-05-2018 14:48:57	A320	A	64,7	68,7	77,9
29-05-2018 14:49:30	A320	A	64,8	68,9	75,6
29-05-2018 14:54:40	E75S	A	63,1	66,6	77,2
29-05-2018 15:05:36	B738	A	66,3	71,5	81,2
29-05-2018 15:08:23	E195	A	62,5	67,0	80,0
29-05-2018 15:10:36	CRJ9	A	61,0	63,1	75,5
29-05-2018 15:12:56	CRJ9	A	62,6	65,2	75,9
29-05-2018 15:20:43	E170	A	63,7	68,1	78,1
29-05-2018 15:23:51	E75S	A	61,3	63,2	73,6
29-05-2018 15:28:07	E75S	A	62,0	65,9	76,3
29-05-2018 15:30:27	E195	A	63,6	67,0	77,4
29-05-2018 15:32:20	DH8D	A	62,8	66,4	75,2
29-05-2018 15:38:17	E75S	A	63,0	66,8	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 15:40:22	E195	A	64,1	67,5	79,7
29-05-2018 15:41:03	E195	A	62,4	67,8	76,4
29-05-2018 15:43:04	A320	A	61,5	63,4	74,9
29-05-2018 15:45:19	B738	A	64,2	67,4	78,3
29-05-2018 15:47:48	E75S	A	62,6	65,1	76,7
29-05-2018 15:49:43	DH8D	A	60,4	61,4	72,7
29-05-2018 15:53:50	E195	A	64,5	70,0	79,5
29-05-2018 15:56:19	DH8D	A	60,6	61,7	71,4
29-05-2018 15:58:22	DH8D	A	62,8	64,9	73,2
29-05-2018 16:00:49	A321	A	62,5	65,0	77,6
29-05-2018 16:02:17	B738	A	63,1	67,7	78,1
29-05-2018 16:09:57	A319	A	63,6	67,6	78,3
29-05-2018 16:16:08	A321	A	64,2	67,9	77,8
29-05-2018 16:20:50	A320	A	63,7	68,6	76,2
29-05-2018 16:21:16	A320	A	62,0	65,3	76,0
29-05-2018 16:25:20	B738	A	63,7	67,3	79,2
29-05-2018 16:28:53	B738	A	64,1	69,3	78,9
29-05-2018 16:31:50	E195	A	60,5	64,5	70,0
29-05-2018 16:39:14	B738	A	61,9	63,7	74,9
29-05-2018 17:08:19	A320	A	62,4	63,7	75,0
29-05-2018 17:10:21	A321	A	68,2	72,2	82,3
29-05-2018 17:10:59	A321	A	61,2	63,2	73,8
29-05-2018 17:14:43	A319	A	63,1	65,3	75,6
29-05-2018 17:36:01	B738	A	64,2	68,8	78,4
29-05-2018 17:38:35	C295	A	62,9	64,9	75,2
29-05-2018 17:41:03	CRJX	A	63,2	67,5	80,5
29-05-2018 17:43:24	A320	A	62,3	64,3	74,3
29-05-2018 17:45:56	A320	A	62,4	65,1	75,8
29-05-2018 17:50:20	E170	A	61,7	63,9	75,3
29-05-2018 18:16:49	E170	A	62,9	65,3	76,2
29-05-2018 18:19:55	A319	A	62,0	64,8	76,1
29-05-2018 18:21:47	E195	A	63,5	67,4	77,3
29-05-2018 18:22:19	E195	A	63,1	65,2	76,5
29-05-2018 18:24:13	E75S	A	62,6	64,7	75,1
29-05-2018 18:26:11	E170	A	61,4	62,8	72,8
29-05-2018 18:28:13	E170	A	61,3	63,4	74,3
29-05-2018 18:30:07	A319	A	63,4	66,5	76,2
29-05-2018 18:32:20	DH8D	A	58,9	60,7	68,9
29-05-2018 18:33:27	DH8D	A	60,4	64,8	77,3
29-05-2018 18:35:41	DH8D	A	61,0	62,5	71,4
29-05-2018 18:38:04	CRJ9	A	62,1	65,3	74,9
29-05-2018 18:40:29	CRJ9	A	63,3	65,8	76,1
29-05-2018 18:42:16	E75S	A	62,6	65,0	76,9
29-05-2018 18:44:01	CRJ9	A	61,4	63,2	74,6
29-05-2018 18:45:42	AT72	A	60,3	62,2	73,0
29-05-2018 18:47:10	C295	A	62,3	65,5	75,3
29-05-2018 18:48:59	C295	A	62,7	65,4	74,5
29-05-2018 18:59:56	B788	A	63,4	65,9	77,5
29-05-2018 19:03:51	A321	A	62,0	64,1	75,6
29-05-2018 19:05:44	B38M	A	64,1	67,5	77,9
29-05-2018 19:08:07	A319	A	63,5	65,6	76,7
29-05-2018 19:09:40	DH8D	A	60,5	62,6	71,6
29-05-2018 19:11:51	SU95	A	63,6	65,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 19:13:30	E195	A	63,4	66,3	77,0
29-05-2018 19:14:58	B738	A	62,3	65,3	77,0
29-05-2018 19:17:48	AN26	A	65,4	69,7	80,3
29-05-2018 19:19:51	SF34	A	61,5	63,3	72,7
29-05-2018 19:25:06	DH8D	A	61,6	63,2	72,0
29-05-2018 19:30:37	A320	A	63,9	68,1	78,9
29-05-2018 19:34:36	FA7X	A	61,0	63,2	74,2
29-05-2018 19:38:18	E75S	A	62,4	64,6	76,2
29-05-2018 19:44:54	E195	A	63,5	66,1	76,7
29-05-2018 19:53:12	A320	A	62,7	64,7	74,5
29-05-2018 20:00:56	B738	A	64,1	66,5	78,1
29-05-2018 20:19:28	B738	A	63,5	65,6	78,4
29-05-2018 20:23:55	A321	A	62,3	64,1	75,7
29-05-2018 20:26:00	B738	A	62,3	64,8	77,4
29-05-2018 20:28:12	E75S	A	62,6	65,9	76,2
29-05-2018 20:32:24	E75S	A	61,8	63,6	75,0
29-05-2018 20:35:20	SF34	A	61,8	63,6	74,8
29-05-2018 20:37:09	F100	A	61,1	62,3	72,2
29-05-2018 20:39:46	B738	A	63,5	66,2	78,8
29-05-2018 20:45:35	B738	A	64,4	67,2	78,4
29-05-2018 20:47:43	E75S	A	61,8	63,0	75,4
29-05-2018 20:50:33	B738	A	64,3	67,5	76,6
29-05-2018 20:56:41	B738	A	64,6	67,4	78,8
29-05-2018 21:00:17	CRJ9	A	61,9	63,6	73,6
29-05-2018 21:03:45	DH8D	A	62,2	64,3	75,0
29-05-2018 21:06:57	B734	A	63,5	66,0	78,5
29-05-2018 21:10:45	E195	A	63,3	67,4	79,9
29-05-2018 21:18:21	E75S	A	62,1	64,8	75,5
29-05-2018 21:30:54	E75S	A	62,2	63,7	75,2
29-05-2018 21:32:23	E170	A	61,2	62,7	75,3
29-05-2018 21:34:27	E195	A	62,6	65,7	79,0
29-05-2018 21:36:45	E75S	A	66,0	70,5	81,7
29-05-2018 21:40:03	DH8D	A	62,3	63,6	74,4
29-05-2018 21:42:34	B752	A	61,4	63,7	76,3
29-05-2018 21:44:59	A321	A	63,1	65,4	77,4
29-05-2018 21:48:35	A318	A	63,5	65,7	77,4
29-05-2018 21:50:20	A320	A	62,5	64,7	76,1
29-05-2018 21:52:55	LJ45	A	59,9	60,9	69,0
29-05-2018 21:54:58	DH8D	A	61,3	62,8	73,4
29-05-2018 21:58:55	E195	A	62,0	63,7	76,5
30-05-2018 06:04:17	A332	A	66,3	68,9	80,9
30-05-2018 06:06:41	E170	A	62,9	64,6	75,3
30-05-2018 06:08:44	E75S	A	63,0	65,3	76,0
30-05-2018 06:10:35	A320	A	64,4	67,9	78,6
30-05-2018 06:12:45	E75S	A	64,0	66,6	77,4
30-05-2018 06:14:28	E170	A	62,3	64,2	75,1
30-05-2018 06:16:33	E75S	A	62,5	64,3	75,7
30-05-2018 06:18:26	MD11	A	68,0	72,1	84,3
30-05-2018 06:21:11	A320	A	62,2	64,0	75,6
30-05-2018 06:22:53	E195	A	63,4	65,2	77,4
30-05-2018 06:24:48	E195	A	63,2	65,7	78,4
30-05-2018 06:26:34	DH8D	A	61,6	62,6	73,6
30-05-2018 06:28:26	DH8D	A	61,6	63,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 06:30:14	DH8D	A	60,9	61,7	70,9
30-05-2018 06:31:52	DH8D	A	62,4	63,9	74,9
30-05-2018 06:33:46	E75S	A	62,2	63,9	76,0
30-05-2018 06:35:39	E75S	A	62,1	64,5	75,3
30-05-2018 06:37:19	B738	A	64,0	66,2	77,8
30-05-2018 06:39:20	B734	A	65,2	68,0	79,2
30-05-2018 06:41:27	B734	A	64,6	66,4	78,0
30-05-2018 06:43:24	DH8D	A	62,2	63,6	73,6
30-05-2018 06:47:16	B738	A	64,5	66,9	78,7
30-05-2018 07:12:17	B738	A	63,9	68,0	78,6
30-05-2018 07:15:52	B738	A	65,1	67,5	78,7
30-05-2018 07:21:14	AT72	A	62,9	67,0	81,2
30-05-2018 07:53:46	B738	A	64,3	66,9	78,4
30-05-2018 07:57:32	DH8D	A	63,2	65,1	74,3
30-05-2018 08:01:46	B738	A	63,9	66,7	76,0
30-05-2018 08:05:43	CL60	A	62,2	64,7	71,7
30-05-2018 08:12:35	E75S	A	63,0	66,4	83,8
30-05-2018 08:14:46	E170	A	63,5	66,3	84,3
30-05-2018 08:18:47	E190	A	62,5	67,1	83,3
30-05-2018 08:20:54	B788	A	63,3	67,2	84,1
30-05-2018 08:27:15	AT75	A	63,0	64,7	83,8
30-05-2018 08:29:15	E195	A	64,7	72,5	85,5
30-05-2018 08:31:51	E50P	A	61,3	63,1	82,1
30-05-2018 08:33:58	CRJ9	A	61,8	64,7	82,6
30-05-2018 08:42:01	B739	A	62,5	68,6	83,3
30-05-2018 08:44:47	SU95	A	62,0	66,2	82,8
30-05-2018 08:50:25	A321	A	62,3	67,0	83,1
30-05-2018 08:53:27	E75S	A	61,8	65,7	82,6
30-05-2018 09:00:01	B738	A	62,3	69,7	83,1
30-05-2018 09:06:54	E195	A	62,2	67,1	83,0
30-05-2018 09:09:30	E170	A	61,7	65,9	82,5
30-05-2018 09:12:37	E75S	A	61,6	65,1	82,4
30-05-2018 09:15:30	A321	A	61,4	65,8	82,2
30-05-2018 09:17:36	A320	A	61,4	66,5	82,2
30-05-2018 09:27:25	E75S	A	62,4	66,4	83,2
30-05-2018 09:32:59	E170	A	61,6	65,4	82,4
30-05-2018 09:37:06	A320	A	64,8	73,8	85,6
30-05-2018 09:41:35	B38M	A	61,9	69,0	82,7
30-05-2018 09:44:13	CRJ9	A	61,6	68,4	82,4
30-05-2018 09:47:00	E75S	A	61,6	66,5	82,4
30-05-2018 09:49:04	E75S	A	61,5	66,1	82,3
30-05-2018 09:51:10	DH8D	A	61,0	64,1	81,8
30-05-2018 09:53:19	E190	A	61,8	66,4	82,6
30-05-2018 09:55:34	C25B	A	61,6	64,4	82,4
30-05-2018 09:57:34	B738	A	62,2	68,1	83,0
30-05-2018 10:00:06	A321	A	62,4	67,0	83,2
30-05-2018 10:02:06	DH8D	A	63,4	66,0	84,2
30-05-2018 10:08:28	DH8D	A	61,6	64,1	82,4
30-05-2018 10:21:45	B733	A	62,6	69,5	83,4
30-05-2018 10:23:45	CRJ9	A	60,9	63,9	81,7
30-05-2018 10:43:47	A321	A	62,2	65,3	83,0
30-05-2018 10:46:29	A20N	A	62,3	67,3	83,1
30-05-2018 10:49:17	B734	A	63,2	70,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 10:51:42	A320	A	62,2	66,2	83,0
30-05-2018 11:01:38	E195	A	62,4	66,4	83,2
30-05-2018 11:03:43	DH8D	A	62,2	64,8	82,9
30-05-2018 11:13:20	B738	A	64,4	66,8	77,8
30-05-2018 11:17:22	A321	A	62,0	65,6	82,8
30-05-2018 11:20:51	B738	A	62,2	66,3	83,0
30-05-2018 11:23:07	A319	A	63,5	70,5	84,3
30-05-2018 11:25:07	E195	A	62,6	67,9	83,4
30-05-2018 11:31:28	B738	A	62,2	67,6	83,0
30-05-2018 11:34:01	A321	A	62,9	73,0	83,7
30-05-2018 11:36:01	A320	A	62,0	68,2	82,8
30-05-2018 11:38:03	E170	A	61,0	65,3	81,8
30-05-2018 11:51:28	B77W	A	63,1	70,0	83,9
30-05-2018 11:54:03	E75S	A	61,1	66,2	81,9
30-05-2018 11:57:20	DH8D	A	61,6	66,8	82,3
30-05-2018 11:59:38	B788	A	63,7	70,8	84,5
30-05-2018 12:02:18	B737	A	62,0	67,4	82,8
30-05-2018 12:04:18	E170	A	62,0	66,4	82,8
30-05-2018 12:06:18	E190	A	62,5	66,5	83,3
30-05-2018 12:12:46	B738	A	62,4	68,0	83,2
30-05-2018 12:15:25	B789	A	62,2	67,9	83,0
30-05-2018 12:17:55	C56X	A	60,9	64,8	81,7
30-05-2018 12:20:06	E195	A	61,5	66,2	82,3
30-05-2018 12:22:25	B788	A	61,9	66,9	82,7
30-05-2018 12:25:23	C56X	A	60,7	63,7	81,5
30-05-2018 12:32:38	B788	A	62,2	68,9	83,0
30-05-2018 12:34:50	E75S	A	61,2	64,2	82,0
30-05-2018 12:36:55	B738	A	62,0	67,6	82,8
30-05-2018 12:39:09	DH8D	A	61,3	64,2	82,1
30-05-2018 12:43:12	E195	A	62,1	66,5	82,9
30-05-2018 12:45:12	E75S	A	61,7	66,7	82,5
30-05-2018 12:47:12	E75S	A	61,9	66,2	82,7
30-05-2018 12:49:12	E75S	A	60,9	63,9	81,7
30-05-2018 12:54:46	M28	A	61,5	65,2	82,3
30-05-2018 12:59:55	B738	A	62,1	67,0	82,8
30-05-2018 13:02:22	B734	A	62,0	66,9	82,8
30-05-2018 13:04:24	B788	A	64,0	70,0	84,8
30-05-2018 13:09:36	A319	A	62,1	69,3	82,9
30-05-2018 13:12:38	A320	A	61,8	65,8	82,6
30-05-2018 13:14:38	A333	A	64,2	76,8	85,0
30-05-2018 13:17:01	AT45	A	61,0	65,7	81,8
30-05-2018 13:23:22	E195	A	62,5	68,8	83,3
30-05-2018 13:28:24	A320	A	61,8	65,3	82,6
30-05-2018 13:32:27	B38M	A	62,3	69,6	83,1
30-05-2018 13:34:27	B38M	A	63,2	68,6	78,0
30-05-2018 13:38:29	A321	A	62,9	64,8	74,0
30-05-2018 13:41:33	B738	A	63,7	67,5	77,7
30-05-2018 13:45:08	A321	A	64,4	67,4	76,4
30-05-2018 13:47:16	B789	A	63,8	66,9	77,2
30-05-2018 13:53:08	E170	A	61,7	64,9	72,9
30-05-2018 13:56:38	E170	A	63,4	65,6	74,8
30-05-2018 13:58:27	A320	A	63,5	65,7	76,0
30-05-2018 14:00:55	B738	A	63,8	66,4	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 14:05:55	B738	A	63,9	67,6	78,2
30-05-2018 14:07:56	B733	A	64,0	66,2	77,0
30-05-2018 14:09:41	BCS1	A	63,1	67,0	75,9
30-05-2018 14:14:29	A320	A	60,8	63,1	72,9
30-05-2018 14:16:16	A319	A	65,7	70,9	78,7
30-05-2018 14:26:11	E190	A	63,9	68,1	77,7
30-05-2018 14:29:06	CRJ9	A	62,8	64,7	77,7
30-05-2018 14:41:59	B738	A	68,2	73,5	88,4
30-05-2018 14:47:46	A321	A	62,0	64,6	75,6
30-05-2018 14:49:59	B738	A	63,7	66,9	77,7
30-05-2018 14:53:43	H25B	A	64,0	67,9	73,0
30-05-2018 14:55:34	E75S	A	63,1	67,4	76,3
30-05-2018 15:04:41	A320	A	65,7	71,3	80,6
30-05-2018 15:07:52	E195	A	63,1	65,7	75,6
30-05-2018 15:17:47	DH8D	A	63,9	68,4	74,7
30-05-2018 15:20:07	E75S	A	61,6	63,2	74,8
30-05-2018 15:22:39	B734	A	63,5	68,7	78,6
30-05-2018 15:24:32	CRJ9	A	61,8	66,0	75,9
30-05-2018 15:26:27	DH8D	A	62,9	67,0	76,1
30-05-2018 15:28:40	E75S	A	63,4	67,6	77,5
30-05-2018 15:31:05	AT72	A	61,8	64,2	74,1
30-05-2018 15:33:21	CRJ9	A	63,2	67,5	76,6
30-05-2018 15:35:34	B738	A	62,6	64,9	76,0
30-05-2018 15:37:30	E170	A	64,1	68,4	76,1
30-05-2018 15:39:34	E170	A	63,1	66,4	75,9
30-05-2018 15:41:32	E195	A	64,0	67,6	75,8
30-05-2018 15:43:24	E195	A	63,5	67,7	76,3
30-05-2018 15:44:05	E195	A	62,9	66,1	72,0
30-05-2018 15:45:42	E75S	A	61,1	62,6	71,9
30-05-2018 15:47:06	E170	A	60,9	62,4	70,4
30-05-2018 15:49:05	C56X	A	61,0	62,2	71,8
30-05-2018 15:49:24	C56X	A	64,0	68,1	76,8
30-05-2018 15:51:46	B738	A	64,0	67,6	78,7
30-05-2018 15:53:51	E195	A	62,2	64,9	76,0
30-05-2018 15:58:01	E75S	A	62,2	66,4	77,2
30-05-2018 16:01:39	CRJ9	A	62,5	65,6	75,2
30-05-2018 16:03:28	B738	A	63,6	67,3	77,9
30-05-2018 16:07:34	A319	A	63,0	66,2	76,7
30-05-2018 16:09:47	E75S	A	62,6	67,5	75,8
30-05-2018 16:11:35	E170	A	62,4	65,8	74,7
30-05-2018 16:13:33	DH8D	A	61,7	64,4	75,1
30-05-2018 16:15:43	E195	A	61,9	65,5	75,5
30-05-2018 16:18:51	E195	A	63,4	66,7	77,0
30-05-2018 16:23:05	B38M	A	64,3	67,4	76,9
30-05-2018 16:25:58	B738	A	61,9	65,4	76,5
30-05-2018 16:46:00	B738	A	63,8	69,8	78,8
30-05-2018 16:54:40	B738	A	63,4	68,0	77,0
30-05-2018 17:02:26	E75S	A	63,1	68,6	76,5
30-05-2018 17:15:11	B738	A	62,6	66,7	76,7
30-05-2018 17:19:47	A321	A	62,6	65,3	74,9
30-05-2018 17:23:22	A319	A	62,1	66,8	77,1
30-05-2018 17:25:49	DH8D	A	61,8	65,0	74,6
30-05-2018 17:30:22	CRJX	A	62,6	65,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 17:46:55	A320	A	60,0	61,3	71,2
30-05-2018 18:02:32	DH8D	A	61,3	63,0	72,8
30-05-2018 18:15:04	A321	A	61,9	64,5	74,5
30-05-2018 18:17:16	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
30-05-2018 18:24:13	A321	A	63,2	67,8	80,8
30-05-2018 18:26:51	A319	A	62,4	65,5	75,4
30-05-2018 18:30:48	E75S	A	61,0	62,8	73,6
30-05-2018 18:33:09	E75S	A	61,5	63,3	73,5
30-05-2018 18:35:14	E170	A	61,6	64,2	74,3
30-05-2018 18:38:17	DH8D	A	61,4	64,0	74,2
30-05-2018 18:40:22	DH8D	A	61,7	63,6	73,8
30-05-2018 18:42:47	B738	A	63,7	66,1	77,1
30-05-2018 18:46:47	DH8D	A	61,0	62,0	71,0
30-05-2018 18:50:33	A320	A	66,8	71,2	81,1
30-05-2018 18:53:09	B738	A	63,7	65,6	76,7
30-05-2018 18:57:30	DH8D	A	63,1	64,5	74,5
30-05-2018 19:00:59	CRJ9	A	61,9	63,2	74,5
30-05-2018 19:05:39	A320	A	64,3	66,8	78,1
30-05-2018 19:08:02	E195	A	63,1	65,7	76,5
30-05-2018 19:09:57	E75S	A	64,1	66,5	76,9
30-05-2018 19:12:03	C295	A	62,5	63,7	73,3
30-05-2018 19:13:50	B738	A	63,0	65,6	76,8
30-05-2018 19:16:02	AT45	A	61,1	61,9	70,6
30-05-2018 19:18:13	A320	A	63,7	69,4	78,0
30-05-2018 19:22:08	E190	A	64,7	68,0	78,9
30-05-2018 19:23:54	A320	A	62,0	63,9	74,5
30-05-2018 19:25:32	B38M	A	62,2	64,1	75,0
30-05-2018 19:27:23	E195	A	62,9	65,7	77,2
30-05-2018 19:29:14	BCS3	A	61,6	64,2	71,1
30-05-2018 19:31:00	A320	A	63,5	66,3	77,3
30-05-2018 19:35:00	CRJ9	A	61,2	62,4	71,2
30-05-2018 19:38:52	CRJ9	A	62,4	66,3	71,5
30-05-2018 19:39:16	CRJ9	A	63,2	64,7	74,4
30-05-2018 19:41:29	A320	A	61,2	63,6	75,1
30-05-2018 19:44:08	AN26	A	65,2	69,3	78,2
30-05-2018 19:46:53	CRJ9	A	64,8	69,2	79,3
30-05-2018 19:52:35	E195	A	64,7	69,5	78,8
30-05-2018 19:55:09	E195	A	64,0	67,6	77,0
30-05-2018 20:07:24	B734	A	65,3	68,9	79,4
30-05-2018 20:15:13	A319	A	61,9	62,6	73,7
30-05-2018 20:19:08	B738	A	62,9	65,5	77,6
30-05-2018 20:24:11	C295	A	64,5	68,2	76,8
30-05-2018 20:29:17	A320	A	62,9	69,2	77,2
30-05-2018 20:33:33	E195	A	66,4	70,3	80,6
30-05-2018 20:38:42	B738	A	66,9	72,1	81,4
30-05-2018 20:39:15	B738	A	64,1	67,1	73,6
30-05-2018 20:48:35	B738	A	64,8	67,3	77,5
30-05-2018 20:51:16	A320	A	62,1	63,1	73,5
30-05-2018 20:56:05	B752	A	61,2	62,0	74,4
30-05-2018 21:02:19	A320	A	61,6	63,0	73,1
30-05-2018 21:04:13	DH8D	A	65,9	71,4	77,9
30-05-2018 21:08:27	E170	A	58,9	63,9	71,2
30-05-2018 21:09:01	E170	A	60,8	61,9	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 21:10:44	E170	A	60,5	61,8	72,8
30-05-2018 21:13:02	E195	A	62,2	63,4	74,3
30-05-2018 21:15:48	B738	A	64,5	66,4	77,1
30-05-2018 21:17:47	B739	A	64,5	68,9	79,0
30-05-2018 21:19:49	E195	A	63,1	65,2	76,3
30-05-2018 21:21:59	E75S	A	61,4	62,9	74,0
30-05-2018 21:23:43	B734	A	65,5	70,9	82,1
30-05-2018 21:26:25	E175	A	63,0	65,6	75,3
30-05-2018 21:30:56	B738	A	63,4	65,4	75,7
30-05-2018 21:32:37	E170	A	61,6	63,2	74,6
30-05-2018 21:34:51	B738	A	63,8	65,4	76,8
30-05-2018 21:37:19	B738	A	64,1	66,3	77,3
30-05-2018 21:39:21	B38M	A	63,4	65,1	75,7
30-05-2018 21:41:20	E170	A	62,4	64,0	74,5
30-05-2018 21:43:09	E170	A	62,3	63,9	74,6
30-05-2018 21:44:50	E170	A	60,8	62,3	73,8
30-05-2018 21:46:46	B738	A	63,7	65,5	76,9
30-05-2018 21:48:50	A318	A	61,5	62,5	71,9
30-05-2018 21:50:43	E75S	A	62,4	64,4	74,5
30-05-2018 21:52:24	DH8D	A	61,5	62,9	72,9
30-05-2018 21:54:07	DH8D	A	61,5	62,5	73,3
30-05-2018 21:58:05	CRJ9	A	61,3	62,6	73,6
31-05-2018 06:06:34	E170	A	63,4	65,1	75,9
31-05-2018 06:08:30	E170	A	61,4	62,8	73,5
31-05-2018 06:10:20	E170	A	62,4	63,9	74,4
31-05-2018 06:12:35	DH8D	A	60,6	62,2	71,7
31-05-2018 06:14:33	A320	A	61,8	63,2	73,9
31-05-2018 06:16:42	E170	A	62,5	64,6	74,8
31-05-2018 06:19:51	E170	A	62,0	64,2	75,4
31-05-2018 06:20:27	E170	A	62,7	68,0	77,4
31-05-2018 06:22:14	E75S	A	62,1	63,7	74,4
31-05-2018 06:24:15	DH8D	A	63,6	65,6	76,6
31-05-2018 06:26:03	E75S	A	62,3	63,9	74,6
31-05-2018 06:27:45	A333	A	66,0	69,5	81,3
31-05-2018 06:30:02	B738	A	64,0	66,8	77,5
31-05-2018 06:33:53	E75S	A	63,0	65,5	74,8
31-05-2018 06:35:52	B788	A	64,5	67,4	78,7
31-05-2018 06:38:27	E195	A	63,0	66,0	76,6
31-05-2018 06:40:20	DH8D	A	60,2	61,0	71,9
31-05-2018 06:42:29	B734	A	65,5	68,3	78,7
31-05-2018 06:55:39	E195	A	62,7	65,2	75,7
31-05-2018 06:58:17	A320	A	63,6	65,8	77,0
31-05-2018 07:06:04	B738	A	64,0	66,9	78,0
31-05-2018 07:15:33	B738	A	63,0	65,4	76,6
31-05-2018 07:17:53	A332	A	68,2	73,6	83,5
31-05-2018 07:20:48	AT72	A	63,6	65,5	76,1
31-05-2018 07:23:17	B734	A	64,8	67,5	78,2
31-05-2018 07:59:40	DH8D	A	61,4	62,5	73,1
31-05-2018 08:08:45	DH8D	A	63,4	65,3	74,2
31-05-2018 08:13:48	A320	A	64,7	67,2	77,8
31-05-2018 08:18:47	B738	A	65,5	70,3	80,9
31-05-2018 08:21:18	AT45	A	61,5	66,8	72,6
31-05-2018 08:24:08	E195	A	64,8	69,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 08:28:09	B788	A	65,9	70,9	78,5
31-05-2018 08:28:34	B788	A	64,8	68,3	77,6
31-05-2018 08:30:28	DH8D	A	64,8	69,2	76,6
31-05-2018 08:31:28	DH8D	A	64,8	68,3	74,8
31-05-2018 08:47:04	SU95	A	65,7	70,8	80,4
31-05-2018 08:49:15	E75S	A	66,1	69,8	78,6
31-05-2018 08:55:21	E75S	A	64,6	72,7	82,2
31-05-2018 08:58:18	A321	A	62,5	63,8	71,6
31-05-2018 09:07:19	E75S	A	62,1	63,2	71,1
31-05-2018 09:09:13	E195	A	63,2	65,7	76,5
31-05-2018 09:13:12	A320	A	63,5	65,6	73,9
31-05-2018 09:16:21	CRJ9	A	63,0	65,8	73,8
31-05-2018 09:18:19	A319	A	63,4	65,9	74,8
31-05-2018 09:22:43	CRJ9	A	63,9	67,4	77,7
31-05-2018 09:24:45	CRJ9	A	67,1	71,0	80,9
31-05-2018 09:27:30	DH8D	A	64,5	69,7	78,1
31-05-2018 09:30:39	E75S	A	62,9	64,9	72,0
31-05-2018 09:33:53	E195	A	63,2	66,5	76,0
31-05-2018 09:38:33	A321	A	63,2	65,2	74,3
31-05-2018 09:50:24	B738	A	64,9	67,1	77,2
31-05-2018 09:52:40	E190	A	63,0	64,6	73,4
31-05-2018 10:04:17	B38M	A	63,9	66,7	76,2
31-05-2018 10:08:30	A321	A	63,1	65,0	73,5
31-05-2018 10:22:30	A320	A	61,7	63,0	71,7
31-05-2018 10:32:30	B738	A	65,0	67,7	76,5
31-05-2018 10:42:49	A321	A	63,0	64,7	72,5
31-05-2018 10:48:41	A321	D	67,3	70,3	80,1
31-05-2018 10:58:07	B738	D	64,6	69,2	79,6
31-05-2018 11:03:07	E195	D	64,0	67,1	77,6
31-05-2018 11:04:57	B738	D	64,4	68,9	80,2
31-05-2018 11:10:48	E195	D	63,8	68,1	78,4
31-05-2018 11:16:04	B738	D	62,6	66,5	73,4
31-05-2018 11:32:37	A321	D	65,7	71,4	80,3
31-05-2018 11:37:59	CRJ9	D	61,4	64,8	72,2
31-05-2018 11:40:42	E75S	D	63,2	66,9	78,0
31-05-2018 11:50:21	B738	D	74,7	81,6	93,5
31-05-2018 12:09:59	A320	D	60,6	63,7	71,4
31-05-2018 12:11:23	E170	D	62,3	64,7	76,6
31-05-2018 12:23:58	A320	D	61,8	64,0	73,6
31-05-2018 12:31:40	A321	D	64,4	68,0	78,9
31-05-2018 12:52:49	B738	D	64,5	70,6	80,6
31-05-2018 13:03:43	A321	D	66,5	70,2	80,3
31-05-2018 13:05:15	E195	D	61,9	64,4	75,5
31-05-2018 13:06:54	A319	D	63,8	68,0	77,0
31-05-2018 13:08:26	B738	D	64,4	67,9	79,2
31-05-2018 13:10:27	E75S	D	62,1	65,7	76,4
31-05-2018 13:31:43	B738	D	63,6	69,1	79,0
31-05-2018 13:37:37	E195	D	65,0	69,2	78,4
31-05-2018 13:39:23	E170	D	63,6	67,3	77,0
31-05-2018 13:42:52	A320	D	63,2	67,6	77,5
31-05-2018 13:57:02	B734	D	64,9	68,4	79,7
31-05-2018 14:39:15	E170	D	60,4	62,3	72,4
31-05-2018 14:44:32	E75S	D	60,5	64,8	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 14:50:45	E195	D	60,5	64,0	74,8
31-05-2018 15:05:48	B77W	D	64,2	69,1	78,8
31-05-2018 15:08:35	A321	D	62,2	66,7	77,7
31-05-2018 15:10:12	E170	D	61,6	65,3	73,4
31-05-2018 15:13:53	E75S	D	61,3	64,3	72,7
31-05-2018 15:17:26	A319	D	61,8	66,3	74,9
31-05-2018 15:24:00	A319	D	60,0	63,1	74,6
31-05-2018 15:27:53	A318	D	61,7	65,5	75,1
31-05-2018 15:29:05	E170	D	61,5	65,3	76,3
31-05-2018 15:30:55	E195	D	61,8	65,5	75,9
31-05-2018 15:45:35	B738	D	64,1	68,5	80,2
31-05-2018 15:47:24	B738	D	63,8	67,1	79,6
31-05-2018 15:51:45	E75S	D	61,1	63,5	75,7
31-05-2018 15:53:26	A321	D	62,8	65,5	76,8
31-05-2018 16:02:35	A320	D	62,4	65,1	77,8
31-05-2018 16:13:09	E195	A	63,5	65,9	75,8
31-05-2018 16:30:57	E195	A	61,4	63,1	75,4
31-05-2018 16:37:36	B738	A	64,2	67,5	78,3
31-05-2018 16:39:46	B738	A	63,3	65,2	76,3
31-05-2018 16:41:54	PC12	A	61,6	63,6	72,0
31-05-2018 17:05:12	E170	A	61,3	62,3	72,0
31-05-2018 17:08:56	B738	A	63,8	67,0	76,4
31-05-2018 17:12:29	A320	A	64,0	66,1	75,7
31-05-2018 17:14:42	B738	A	63,9	67,0	77,0
31-05-2018 17:17:03	A319	A	63,1	65,2	75,9
31-05-2018 17:20:56	A320	A	64,1	66,2	76,4
31-05-2018 17:39:53	B738	A	64,0	66,3	77,0
31-05-2018 17:51:37	GLEK	A	61,4	62,2	72,2
31-05-2018 17:54:57	A321	A	62,2	63,7	73,3
31-05-2018 17:59:01	E75S	A	61,0	62,1	73,1
31-05-2018 18:15:15	E170	A	62,8	64,1	74,9
31-05-2018 18:25:39	B788	A	65,0	68,3	79,4
31-05-2018 18:27:48	CRJ9	A	61,0	62,5	72,8
31-05-2018 18:29:52	A320	A	65,2	68,0	78,8
31-05-2018 18:31:47	A321	A	61,7	62,8	72,9
31-05-2018 18:33:52	E75S	A	62,5	64,0	74,8
31-05-2018 18:35:58	E75S	A	63,0	67,1	77,5
31-05-2018 18:37:42	DH8D	A	63,5	66,4	75,3
31-05-2018 18:39:29	E170	A	61,1	62,5	73,4
31-05-2018 18:41:21	E75S	A	63,5	65,9	76,8
31-05-2018 18:44:23	E75S	A	63,7	66,8	76,5
31-05-2018 18:46:46	CRJ9	A	62,1	63,9	73,2
31-05-2018 18:49:32	A320	A	63,5	65,6	76,5
31-05-2018 18:52:15	E190	A	63,3	66,0	76,3
31-05-2018 18:54:06	DH8D	A	61,5	63,5	71,0
31-05-2018 18:54:22	DH8D	A	61,7	63,0	74,2
31-05-2018 18:56:42	E195	A	63,1	64,6	74,9
31-05-2018 19:01:43	B738	A	62,8	64,5	75,8
31-05-2018 19:03:42	A319	A	62,8	64,6	74,2
31-05-2018 19:05:31	E75S	A	61,4	63,3	73,9
31-05-2018 19:07:46	DH8D	A	61,4	63,5	72,9
31-05-2018 19:09:52	AT75	A	61,4	62,9	71,8
31-05-2018 19:12:16	E75S	A	61,9	63,0	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 19:14:06	B38M	A	64,0	66,5	76,8
31-05-2018 19:16:11	AN26	A	64,4	67,5	77,2
31-05-2018 19:18:18	CL60	A	60,2	60,8	70,2
31-05-2018 19:20:10	BCS1	A	62,4	64,7	74,7
31-05-2018 19:22:12	DH8D	A	62,2	64,9	76,0
31-05-2018 19:33:21	E195	A	63,9	65,8	76,7
31-05-2018 19:37:17	B738	A	63,7	66,4	77,3
31-05-2018 19:40:28	CRJ9	A	62,8	65,1	75,4
31-05-2018 19:43:23	E75S	A	61,6	63,1	73,1
31-05-2018 19:45:47	CRJX	A	62,4	64,9	76,8
31-05-2018 19:58:30	A320	A	61,9	63,2	74,9
31-05-2018 20:02:09	A321	A	63,1	64,5	75,6
31-05-2018 20:07:05	B38M	A	63,6	68,1	77,0
31-05-2018 20:19:47	SF34	A	60,7	61,7	71,1
31-05-2018 20:31:06	A320	A	61,3	62,0	73,3
31-05-2018 20:36:36	B738	A	64,4	66,7	77,9
31-05-2018 20:39:34	B738	A	65,0	68,4	79,8
31-05-2018 20:42:19	E170	A	61,6	64,1	73,9
31-05-2018 20:47:29	E170	A	61,5	62,8	73,3
31-05-2018 20:55:49	CRJ9	A	62,0	65,3	72,0
31-05-2018 21:04:21	A320	A	64,2	71,4	79,3
31-05-2018 21:08:43	DH8D	A	60,5	62,4	72,5
31-05-2018 21:14:52	B734	A	64,7	68,9	79,3
31-05-2018 21:22:25	B739	A	64,1	66,7	77,3
31-05-2018 21:24:18	A320	A	63,4	67,6	77,1
31-05-2018 21:28:40	E195	A	63,3	65,2	77,3
31-05-2018 21:30:54	DH8D	A	61,7	64,1	74,3
31-05-2018 21:32:52	E170	A	62,6	64,0	75,4
31-05-2018 21:43:31	B738	A	64,4	67,8	77,6
31-05-2018 21:45:55	E195	A	63,2	65,5	76,2
31-05-2018 21:50:23	DH8D	A	61,2	62,2	72,0
31-05-2018 21:52:18	E75S	A	60,2	62,4	73,5
31-05-2018 21:54:48	E75S	A	63,0	65,7	76,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amx} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 22:41:10	DH8D	D	59,6	60,9	70,4
01-05-2018 22:47:53	E195	D	62,3	65,0	78,2
01-05-2018 22:49:48	E195	D	60,7	63,7	74,0
01-05-2018 22:52:49	E75S	D	61,4	64,0	77,4
01-05-2018 22:55:35	E170	D	62,5	65,6	78,2
01-05-2018 22:57:58	B734	D	65,8	69,6	82,3
01-05-2018 22:59:51	E170	D	61,1	63,5	76,3
01-05-2018 23:03:11	E75S	D	60,7	64,3	76,8
01-05-2018 23:11:43	E195	D	61,4	64,4	77,5
01-05-2018 23:13:35	B738	D	64,0	68,0	81,3
01-05-2018 23:20:50	B738	D	62,7	66,3	79,0
01-05-2018 23:45:06	E75S	D	60,1	63,2	76,8
01-05-2018 23:55:53	P180	D	66,0	72,1	83,1
02-05-2018 01:35:12	A319	A	61,6	63,7	75,7
02-05-2018 02:05:15	P180	A	67,6	73,1	84,3
02-05-2018 22:00:05	A321	A	63,4	69,0	79,3
02-05-2018 22:03:59	B737	A	62,7	65,8	78,1
02-05-2018 22:19:45	CRJX	A	61,1	64,9	76,9
02-05-2018 22:27:53	A320	A	64,3	69,1	80,1
02-05-2018 22:38:58	A319	A	63,6	68,0	80,2
02-05-2018 22:42:57	A321	A	63,6	67,7	78,7
02-05-2018 23:01:39	A320	A	64,1	68,7	79,7
02-05-2018 23:06:26	A320	A	64,3	68,6	79,9
02-05-2018 23:13:08	A321	A	63,7	67,4	79,3
02-05-2018 23:15:21	A321	A	66,8	74,8	82,8
02-05-2018 23:20:23	A320	A	64,1	68,4	79,4
03-05-2018 00:31:10	E170	A	62,0	65,5	76,9
03-05-2018 00:56:35	P180	A	65,2	71,7	83,2
03-05-2018 05:43:13	MD11	A	67,4	72,9	84,5
03-05-2018 22:05:41	B738	D	63,9	70,0	80,2
03-05-2018 22:08:45	DH8D	D	56,4	59,2	67,2
03-05-2018 22:36:38	B739	D	65,4	70,7	82,3
03-05-2018 22:41:07	E75S	D	61,0	64,3	77,5
03-05-2018 22:46:56	E75S	D	62,7	66,9	79,5
03-05-2018 22:49:12	E75S	D	60,2	64,3	74,2
03-05-2018 22:51:35	DH8D	D	59,7	62,1	72,7
03-05-2018 22:54:31	E75S	D	61,1	64,2	76,7
03-05-2018 22:56:04	DH8D	D	61,6	64,3	73,4
03-05-2018 22:57:20	DH8D	D	58,8	60,7	70,2
03-05-2018 22:59:11	E170	D	60,5	65,6	77,3
03-05-2018 23:02:08	DH8D	D	58,7	61,3	69,9
03-05-2018 23:04:01	E170	D	60,8	66,0	77,9
03-05-2018 23:05:49	E195	D	63,5	68,5	79,3
03-05-2018 23:09:54	B738	D	64,0	71,6	80,3
03-05-2018 23:11:47	E195	D	64,0	67,7	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 23:13:47	B734	D	64,8	69,6	81,9
03-05-2018 23:16:13	B738	D	65,8	70,8	82,5
03-05-2018 23:21:59	B738	D	64,7	68,4	81,4
04-05-2018 22:06:13	B752	D	64,0	67,3	80,8
04-05-2018 22:43:42	B738	D	64,1	68,1	80,1
04-05-2018 22:46:11	E75S	D	63,5	68,1	80,5
04-05-2018 22:49:12	E75S	D	61,9	65,0	77,7
04-05-2018 22:52:42	E170	D	61,5	64,7	77,5
04-05-2018 22:54:21	E75S	D	60,7	64,8	76,9
04-05-2018 22:55:56	E195	D	62,6	66,3	75,8
04-05-2018 23:02:49	B734	D	63,0	67,2	79,4
04-05-2018 23:05:42	E75S	D	63,6	68,3	81,3
04-05-2018 23:08:30	DH8D	D	59,3	61,4	72,7
04-05-2018 23:11:31	B738	D	63,2	67,6	79,4
04-05-2018 23:29:44	A320	D	64,6	69,7	81,4
04-05-2018 23:38:02	B738	D	63,9	68,1	80,5
05-05-2018 05:15:56	GLF5	D	60,2	61,7	72,5
05-05-2018 22:08:17	B738	D	62,6	66,5	79,2
05-05-2018 22:42:28	DH8D	D	58,1	58,8	67,1
05-05-2018 22:44:25	B738	D	65,2	70,0	82,2
05-05-2018 22:48:25	E75S	D	60,2	63,1	73,2
05-05-2018 22:50:22	B738	D	63,8	68,3	80,4
05-05-2018 22:52:42	E75S	D	62,0	64,5	78,0
05-05-2018 22:53:30	DH8D	D	59,5	63,4	74,9
05-05-2018 22:55:23	E170	D	62,0	65,5	78,3
05-05-2018 22:56:50	E170	D	63,9	70,7	81,2
05-05-2018 23:00:05	B734	D	66,4	71,6	83,1
05-05-2018 23:03:44	B738	D	64,7	71,0	79,9
05-05-2018 23:13:18	B738	D	64,0	69,5	80,5
06-05-2018 22:41:52	E75S	D	63,5	68,4	80,6
06-05-2018 22:43:57	A320	D	62,7	67,3	79,6
06-05-2018 22:45:46	E170	D	61,6	64,4	77,1
06-05-2018 22:53:39	B738	D	63,0	66,1	78,1
06-05-2018 22:55:42	E75S	D	62,3	65,6	78,5
06-05-2018 22:57:12	B739	D	66,8	70,8	83,7
06-05-2018 22:59:19	E75S	D	61,9	65,5	78,4
06-05-2018 23:00:57	E75S	D	62,5	65,2	79,4
06-05-2018 23:02:29	DH8D	D	59,4	61,1	72,7
06-05-2018 23:04:56	DH8D	D	59,6	61,5	72,6
06-05-2018 23:10:24	DH8D	D	62,2	64,8	76,3
06-05-2018 23:12:05	B734	D	66,4	70,4	82,7
06-05-2018 23:14:10	B738	D	63,2	67,7	79,8
06-05-2018 23:18:43	B738	D	64,7	67,9	81,4
06-05-2018 23:25:17	B738	D	63,5	67,0	79,4
06-05-2018 23:43:40	DH8D	D	59,7	61,0	73,5
07-05-2018 00:56:58	B738	D	65,9	69,9	83,4
07-05-2018 22:08:48	A320	D	59,8	62,3	75,9
07-05-2018 22:36:16	B739	D	65,6	70,3	83,5
07-05-2018 22:42:22	E195	D	62,7	66,5	78,7
07-05-2018 22:46:56	E170	D	63,4	67,1	79,5
07-05-2018 22:59:29	E170	D	61,4	65,8	77,2
07-05-2018 23:01:50	E75S	D	61,6	64,5	77,5
07-05-2018 23:09:05	E195	D	63,1	66,8	78,8
07-05-2018 23:11:31	E195	D	62,1	64,7	78,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 23:14:02	E195	D	63,8	68,6	80,6
07-05-2018 23:19:26	B738	D	62,8	67,1	78,9
07-05-2018 23:21:05	E75S	D	61,5	64,3	78,3
07-05-2018 23:22:42	B734	D	64,7	68,6	81,1
07-05-2018 23:24:34	DH8D	D	60,5	62,1	72,5
07-05-2018 23:26:07	DH8D	D	59,2	61,0	73,0
07-05-2018 23:32:28	B738	D	62,6	66,5	79,6
07-05-2018 23:36:53	A320	D	63,6	67,3	77,9
07-05-2018 23:40:26	B738	D	63,1	66,4	76,7
07-05-2018 23:49:59	E170	D	62,0	65,4	78,7
08-05-2018 22:01:30	A320	A	62,0	64,8	76,9
08-05-2018 22:03:24	B737	A	63,3	66,6	78,0
08-05-2018 22:05:56	E170	A	60,4	62,0	74,2
08-05-2018 22:07:50	E195	A	62,5	68,3	79,2
08-05-2018 22:11:58	A319	A	62,3	66,6	78,2
08-05-2018 22:14:28	E195	A	62,9	67,2	77,7
08-05-2018 22:16:50	DH8D	A	62,9	66,9	78,5
08-05-2018 22:19:29	CRJX	A	62,6	66,8	77,5
08-05-2018 22:21:56	DH8D	A	61,1	63,4	74,5
08-05-2018 22:28:25	B738	A	64,4	67,7	79,1
08-05-2018 22:34:21	E75S	A	61,7	66,4	78,8
08-05-2018 22:58:44	A321	A	62,5	66,0	77,7
08-05-2018 23:04:43	A319	A	64,1	67,5	79,4
08-05-2018 23:12:11	DH8D	A	60,5	64,1	76,0
08-05-2018 23:15:06	A321	A	61,8	65,7	77,0
08-05-2018 23:21:36	A320	A	62,4	65,9	77,3
08-05-2018 23:24:59	A320	A	62,9	66,8	77,4
08-05-2018 23:40:01	A320	A	61,5	66,5	77,6
08-05-2018 23:43:04	A320	A	62,2	66,2	76,8
08-05-2018 23:47:01	A321	A	62,6	66,2	77,6
09-05-2018 05:31:44	B752	A	63,8	66,7	79,3
09-05-2018 05:51:55	A332	A	64,7	68,8	81,1
09-05-2018 22:00:54	DH8D	A	61,4	64,3	74,8
09-05-2018 22:02:58	B734	A	64,8	68,9	79,6
09-05-2018 22:05:31	A321	A	62,0	64,6	76,0
09-05-2018 22:07:28	E195	A	62,2	66,9	77,8
09-05-2018 22:09:12	DH8D	A	62,3	65,6	77,5
09-05-2018 22:11:12	B737	A	62,4	65,8	77,9
09-05-2018 22:13:14	E195	A	63,1	66,8	78,0
09-05-2018 22:15:33	B738	A	63,2	66,5	78,7
09-05-2018 22:18:03	E170	A	62,3	65,6	76,3
09-05-2018 22:20:12	A319	A	62,7	65,9	77,8
09-05-2018 22:22:31	E195	A	62,8	65,9	77,4
09-05-2018 22:24:39	CRJX	A	61,6	65,1	77,5
09-05-2018 22:42:22	GLF5	A	58,3	59,3	70,8
09-05-2018 22:46:34	A321	A	62,6	65,3	76,4
09-05-2018 22:49:42	A320	A	62,0	65,8	77,2
09-05-2018 22:56:48	A320	A	61,7	64,2	75,7
09-05-2018 22:59:43	A319	A	62,1	66,1	77,7
09-05-2018 23:35:12	A320	A	62,3	65,5	76,9
09-05-2018 23:42:38	A321	A	62,9	66,0	77,7
09-05-2018 23:49:00	A320	A	62,0	65,5	77,9
10-05-2018 05:30:15	B752	A	64,4	67,9	81,2
10-05-2018 05:33:36	AT72	A	61,6	64,9	79,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-05-2018 05:35:47	MD11	A	66,5	71,1	84,2
10-05-2018 22:06:38	B737	A	62,2	65,8	78,6
10-05-2018 22:09:21	B738	A	63,5	66,3	78,5
10-05-2018 22:11:31	DH8D	A	62,1	65,8	77,4
10-05-2018 22:13:31	DH8D	A	60,7	62,9	75,0
10-05-2018 22:16:44	A320	A	62,6	66,4	71,7
10-05-2018 22:22:35	E195	A	62,3	65,3	77,9
10-05-2018 22:26:05	B738	A	63,1	67,0	78,1
10-05-2018 22:28:50	B738	A	61,9	64,4	77,6
10-05-2018 22:39:53	E75S	A	61,6	64,4	76,9
10-05-2018 22:47:37	A319	A	62,8	66,5	77,7
10-05-2018 22:54:47	A321	A	62,1	64,8	76,4
10-05-2018 23:02:01	A321	A	62,4	66,6	78,2
10-05-2018 23:04:31	A320	A	61,6	64,9	77,0
10-05-2018 23:21:57	A320	A	61,9	64,8	77,1
10-05-2018 23:42:42	A320	A	62,5	65,1	77,2
11-05-2018 00:16:57	A321	A	61,6	64,5	76,3
11-05-2018 01:54:26	P180	A	62,4	65,9	78,0
11-05-2018 05:22:29	B738	A	64,1	67,8	79,6
11-05-2018 05:29:31	B752	A	64,0	67,4	80,4
11-05-2018 05:33:06	B738	A	64,7	68,7	80,8
11-05-2018 05:36:25	SF34	A	59,9	61,3	73,1
11-05-2018 05:39:49	A332	A	65,8	74,5	83,2
11-05-2018 05:50:42	MD11	A	69,2	75,4	86,1
11-05-2018 22:00:16	B738	A	62,2	65,5	76,7
11-05-2018 22:04:16	B737	A	63,1	66,7	77,5
11-05-2018 22:06:26	DH8D	A	61,4	62,8	73,7
11-05-2018 22:10:13	DH8D	A	60,7	62,3	74,3
11-05-2018 22:11:47	DH8D	A	61,7	64,0	74,9
11-05-2018 22:13:22	E195	A	62,0	66,1	77,2
11-05-2018 22:16:32	A321	A	61,5	63,1	75,3
11-05-2018 22:18:39	E195	A	62,4	65,2	77,0
11-05-2018 22:47:41	A319	A	64,0	67,9	78,7
11-05-2018 22:50:03	A320	A	61,3	64,0	74,8
11-05-2018 22:52:28	A321	A	61,4	64,4	75,6
11-05-2018 22:56:28	B738	A	63,8	67,6	79,0
11-05-2018 23:00:37	A321	A	62,0	64,6	76,0
11-05-2018 23:03:19	B738	A	62,5	65,7	77,2
11-05-2018 23:09:49	B738	A	63,8	69,1	78,5
11-05-2018 23:49:03	A321	A	61,8	64,0	76,3
12-05-2018 00:01:59	A320	A	61,6	64,4	75,1
12-05-2018 05:24:31	B738	A	63,7	67,4	78,6
12-05-2018 22:02:53	B737	A	62,1	65,1	77,8
12-05-2018 22:10:23	A20N	A	62,1	64,7	76,1
12-05-2018 22:25:36	A320	A	61,2	63,5	75,5
12-05-2018 23:00:21	A321	A	61,7	64,6	76,8
12-05-2018 23:35:56	A321	A	62,0	64,7	76,9
12-05-2018 23:51:53	A320	A	67,1	70,5	81,8
12-05-2018 23:55:30	A321	A	62,4	64,8	76,7
13-05-2018 00:16:35	A320	A	61,5	63,5	75,3
13-05-2018 00:19:50	A320	A	60,8	62,5	75,1
13-05-2018 05:27:38	B738	A	64,0	66,4	78,1
13-05-2018 05:33:27	B738	A	63,8	66,5	78,1
13-05-2018 22:01:18	E75S	A	62,4	66,3	77,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 22:03:23	DH8D	A	58,9	61,5	72,4
13-05-2018 22:05:26	DH8D	A	59,1	61,7	74,3
13-05-2018 22:06:51	B738	A	59,8	61,9	72,6
13-05-2018 22:07:18	B738	A	63,2	67,4	79,1
13-05-2018 22:09:13	B738	A	64,0	70,1	80,2
13-05-2018 22:11:29	DH8D	A	64,2	69,8	82,0
13-05-2018 22:13:55	B738	A	64,4	69,0	80,1
13-05-2018 22:16:03	E75S	A	63,0	68,2	78,9
13-05-2018 22:18:28	DH8D	A	58,5	61,5	73,7
13-05-2018 22:23:40	E75S	A	62,4	68,1	78,2
13-05-2018 22:27:52	A320	A	63,2	67,3	78,9
13-05-2018 22:31:27	E195	A	62,8	67,8	78,9
13-05-2018 22:33:55	B737	A	62,5	66,1	78,4
13-05-2018 22:36:09	CRJX	A	61,0	63,9	76,8
13-05-2018 22:38:47	A321	A	65,4	71,3	80,4
13-05-2018 22:41:49	B38M	A	61,8	65,0	76,9
13-05-2018 22:49:01	A321	A	62,9	68,0	78,2
13-05-2018 22:51:32	B738	A	63,9	68,8	79,1
13-05-2018 22:54:37	A319	A	62,1	66,8	78,0
13-05-2018 23:14:19	B738	A	63,8	69,6	79,5
13-05-2018 23:18:57	A320	A	61,7	65,9	77,3
13-05-2018 23:25:47	A320	A	63,1	68,0	78,9
13-05-2018 23:32:02	A320	A	63,7	67,3	77,7
14-05-2018 00:13:06	A321	A	63,4	67,7	78,3
14-05-2018 05:12:24	B734	A	65,6	69,6	80,8
14-05-2018 05:20:04	B752	A	66,9	70,1	82,8
14-05-2018 05:26:15	B738	A	64,9	67,5	78,7
14-05-2018 05:30:53	B738	A	65,1	69,1	80,0
14-05-2018 05:49:03	A332	A	65,3	69,6	81,4
14-05-2018 05:52:03	B738	A	64,8	68,0	79,7
14-05-2018 05:53:40	B734	A	65,3	69,8	80,9
14-05-2018 22:01:16	B738	A	63,2	67,6	78,5
14-05-2018 22:02:50	B738	A	64,8	69,1	80,1
14-05-2018 22:04:58	E170	A	60,7	63,5	75,0
14-05-2018 22:06:46	E195	A	63,3	68,9	78,9
14-05-2018 22:09:01	B737	A	64,9	69,2	79,4
14-05-2018 22:11:08	E170	A	61,5	64,6	77,2
14-05-2018 22:15:08	B738	A	63,4	68,7	79,2
14-05-2018 22:17:59	A320	A	64,4	69,0	79,7
14-05-2018 22:20:32	AT45	A	61,1	63,6	74,8
14-05-2018 22:22:56	CRJX	A	62,6	65,4	77,9
14-05-2018 22:27:44	DH8D	A	62,2	67,0	78,0
14-05-2018 22:30:00	E195	A	62,5	66,5	77,8
14-05-2018 22:31:56	DH8D	A	63,4	66,7	77,4
14-05-2018 22:33:50	B734	A	64,8	69,6	80,2
14-05-2018 22:43:03	C68A	A	62,0	65,5	75,0
14-05-2018 22:55:51	A321	A	63,6	68,6	77,7
14-05-2018 23:11:42	A321	A	66,0	71,2	81,8
14-05-2018 23:15:52	A320	A	62,8	66,7	77,7
14-05-2018 23:42:41	A320	A	67,3	72,6	83,6
14-05-2018 23:46:39	B738	A	64,9	68,2	79,5
14-05-2018 23:50:43	A321	A	62,9	65,9	77,5
14-05-2018 23:52:53	A320	A	61,4	64,8	76,4
15-05-2018 00:16:35	B738	A	65,1	69,4	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-05-2018 05:32:51	B752	A	62,6	66,5	77,2
15-05-2018 05:36:49	A321	A	59,2	60,8	72,2
15-05-2018 05:48:12	MD11	A	67,2	70,6	82,4
15-05-2018 22:01:02	A318	A	62,2	64,3	75,8
15-05-2018 22:02:34	B734	A	63,9	67,6	79,3
15-05-2018 22:04:55	DH8D	A	61,3	63,5	76,0
15-05-2018 22:06:50	B738	A	63,1	67,9	78,6
15-05-2018 22:08:58	E195	A	62,3	65,1	77,3
15-05-2018 22:11:37	A320	A	61,0	63,1	75,5
15-05-2018 22:13:44	B737	A	63,3	66,3	77,8
15-05-2018 22:16:01	DH8D	A	60,9	63,2	76,1
15-05-2018 22:18:37	A320	A	63,0	67,5	78,2
15-05-2018 22:24:00	E195	A	63,8	67,2	78,9
15-05-2018 22:29:13	B738	A	64,1	67,4	79,0
15-05-2018 22:31:29	CRJX	A	63,1	65,2	77,1
15-05-2018 22:33:37	DH8D	A	60,9	62,7	74,1
15-05-2018 22:41:59	B738	A	63,3	67,3	79,5
15-05-2018 22:51:43	E195	A	62,7	65,6	77,3
15-05-2018 22:54:48	B734	A	64,9	68,3	80,1
15-05-2018 23:06:19	A320	A	61,7	63,6	75,5
15-05-2018 23:09:17	A321	A	62,7	65,1	76,9
15-05-2018 23:11:23	A319	A	62,3	64,8	77,5
15-05-2018 23:19:14	A321	A	63,2	65,7	76,8
15-05-2018 23:33:47	A320	A	61,4	64,5	76,0
15-05-2018 23:39:02	A321	A	61,7	64,8	77,0
15-05-2018 23:44:36	A320	A	62,0	64,1	76,7
16-05-2018 05:29:19	B752	A	64,2	68,5	80,8
16-05-2018 05:54:12	B738	A	63,0	66,5	78,7
16-05-2018 05:59:07	B738	A	64,5	69,1	79,5
16-05-2018 22:01:31	E75S	A	63,3	68,2	79,4
16-05-2018 22:03:35	B734	A	67,8	73,0	82,7
16-05-2018 22:05:45	B738	A	63,9	67,8	79,2
16-05-2018 22:07:58	B737	A	64,0	68,5	78,9
16-05-2018 22:11:29	DH8D	A	60,8	64,0	76,1
16-05-2018 22:29:30	CRJX	A	62,5	66,3	78,2
16-05-2018 22:32:50	DH8D	A	64,0	68,5	78,8
16-05-2018 22:39:33	DH8D	A	61,6	66,0	76,1
16-05-2018 22:49:20	A321	A	62,8	66,9	78,1
16-05-2018 22:56:41	E195	A	64,1	69,7	79,3
16-05-2018 23:13:33	A20N	A	63,5	66,7	78,0
16-05-2018 23:17:32	A320	A	62,3	65,4	77,0
16-05-2018 23:39:59	A321	A	63,0	67,3	77,1
17-05-2018 00:04:46	A321	A	62,9	66,7	77,2
17-05-2018 05:50:27	B752	A	65,1	68,1	80,9
17-05-2018 05:57:38	MD11	A	68,0	72,5	84,6
17-05-2018 22:48:07	B738	D	63,1	66,5	79,9
17-05-2018 22:59:54	E195	D	62,2	66,6	79,0
17-05-2018 23:05:17	E75S	D	62,7	68,5	80,2
17-05-2018 23:13:44	DH8D	D	59,6	60,6	73,0
17-05-2018 23:24:02	B734	D	66,2	70,7	83,5
17-05-2018 23:26:32	E195	D	62,3	66,9	78,2
17-05-2018 23:39:20	E195	D	60,4	64,2	76,8
17-05-2018 23:41:44	E170	D	63,4	67,4	79,8
17-05-2018 23:44:12	B734	D	63,7	67,7	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 23:52:29	E195	D	62,0	65,8	78,0
18-05-2018 00:09:03	B738	D	65,3	69,5	82,5
18-05-2018 00:52:56	E195	D	61,7	67,4	76,5
18-05-2018 00:58:01	B738	D	63,3	68,0	79,6
18-05-2018 22:13:59	B752	D	65,0	68,8	81,7
18-05-2018 22:25:33	A320	D	60,4	63,7	74,9
18-05-2018 22:36:24	B738	D	62,9	69,2	78,5
18-05-2018 22:46:35	E170	D	65,7	71,1	82,0
18-05-2018 22:58:36	E170	D	60,0	62,3	75,1
18-05-2018 23:20:40	E75S	D	60,7	64,0	77,9
18-05-2018 23:26:59	E75S	D	61,0	63,9	77,3
18-05-2018 23:34:17	E75S	D	62,9	66,9	80,0
18-05-2018 23:41:20	DH8D	D	60,7	63,3	74,8
18-05-2018 23:46:36	E75S	D	58,9	62,8	70,3
18-05-2018 23:49:03	E195	D	63,0	66,4	77,8
18-05-2018 23:50:58	B738	D	63,7	68,8	80,5
18-05-2018 23:53:12	B738	D	62,1	67,9	79,2
19-05-2018 00:05:26	B738	D	63,9	68,1	80,0
19-05-2018 00:19:20	DH8D	D	59,2	61,6	71,7
19-05-2018 22:00:23	B738	D	64,8	69,0	81,1
19-05-2018 22:50:14	B738	D	65,8	70,2	81,7
19-05-2018 23:01:02	E195	D	63,4	68,1	79,1
19-05-2018 23:04:19	E75S	D	61,9	64,9	78,6
19-05-2018 23:08:10	B738	D	65,3	69,6	82,1
19-05-2018 23:11:42	DH8D	D	60,1	61,6	73,5
19-05-2018 23:13:56	E75S	D	62,4	65,4	79,0
19-05-2018 23:16:54	B38M	D	60,8	62,9	75,2
19-05-2018 23:22:47	DH8D	D	59,9	61,2	72,7
19-05-2018 23:40:21	A320	D	61,7	64,7	77,5
19-05-2018 23:50:08	E195	D	63,6	69,3	78,6
20-05-2018 22:19:54	B738	A	64,3	68,2	80,0
20-05-2018 22:22:22	A320	A	63,7	67,1	79,1
20-05-2018 22:24:34	B738	A	63,6	67,0	78,7
20-05-2018 22:28:39	B752	A	63,1	66,5	79,2
20-05-2018 22:34:49	DH8D	A	62,3	65,6	77,9
20-05-2018 22:45:36	CRJX	A	62,7	66,2	76,0
20-05-2018 22:50:04	C295	A	62,4	66,6	77,1
20-05-2018 22:52:04	A321	A	61,9	65,0	76,4
20-05-2018 23:23:32	A321	A	62,6	65,0	76,4
20-05-2018 23:26:09	AT72	A	61,1	65,5	75,6
20-05-2018 23:31:36	A321	A	62,1	65,1	76,3
20-05-2018 23:37:08	A320	A	64,6	69,0	80,2
20-05-2018 23:40:22	A320	A	61,7	64,4	76,2
20-05-2018 23:42:50	A319	A	63,9	67,7	78,5
21-05-2018 05:15:51	B734	A	65,2	69,0	80,3
21-05-2018 05:21:13	B752	A	64,1	67,5	79,8
21-05-2018 05:26:47	B738	A	65,0	67,5	78,7
21-05-2018 05:29:47	B738	A	65,9	71,1	81,8
21-05-2018 05:34:59	B752	A	63,8	68,1	80,8
21-05-2018 05:39:46	B738	A	63,2	68,3	80,8
21-05-2018 05:45:48	B734	A	64,8	70,2	80,9
21-05-2018 05:49:05	A332	A	63,6	68,7	81,5
21-05-2018 22:00:08	B737	A	62,4	66,2	78,0
21-05-2018 22:03:42	E195	A	64,1	68,7	78,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-05-2018 22:07:56	B738	A	66,0	73,7	83,7
21-05-2018 22:11:22	B738	A	63,8	67,2	79,1
21-05-2018 22:13:26	A320	A	62,8	68,1	79,6
21-05-2018 22:18:38	E75S	A	62,0	65,7	76,7
21-05-2018 22:21:56	CRJX	A	62,1	64,4	76,5
21-05-2018 22:29:45	B734	A	64,4	68,7	80,2
21-05-2018 22:49:06	A321	A	62,5	65,4	77,2
21-05-2018 22:51:04	DH8D	A	59,4	60,8	72,8
21-05-2018 22:53:08	A320	A	61,5	64,8	77,1
21-05-2018 22:56:09	E35L	A	61,1	63,6	74,3
21-05-2018 22:59:07	B738	A	64,4	67,7	79,3
21-05-2018 23:28:52	A320	A	61,7	65,0	76,8
21-05-2018 23:31:33	B738	A	64,6	68,5	79,8
21-05-2018 23:35:13	B734	A	65,1	70,0	80,0
21-05-2018 23:43:32	A319	A	63,8	67,6	78,4
21-05-2018 23:50:21	A321	A	63,1	65,3	76,8
22-05-2018 00:16:30	A321	A	62,7	65,3	76,3
22-05-2018 00:19:44	B738	A	63,8	68,2	78,8
22-05-2018 00:32:36	A321	A	61,9	65,2	76,9
22-05-2018 05:20:44	B752	A	63,9	68,0	80,1
22-05-2018 22:01:56	DH8D	A	60,6	62,0	73,4
22-05-2018 22:04:04	DH8D	A	61,7	63,5	75,1
22-05-2018 22:18:36	B738	A	63,0	66,0	77,9
22-05-2018 22:21:16	B738	A	65,4	68,7	79,4
22-05-2018 22:23:52	A318	A	63,6	66,5	77,8
22-05-2018 22:26:22	B734	A	62,7	65,3	77,6
22-05-2018 22:30:35	B738	A	63,5	67,0	78,3
22-05-2018 22:34:27	B734	A	64,0	68,8	79,4
22-05-2018 22:42:07	E170	A	60,6	62,0	74,0
22-05-2018 22:47:29	B738	A	62,9	65,9	77,8
22-05-2018 22:50:42	A319	A	64,4	67,1	78,4
22-05-2018 23:25:35	CRJX	A	63,2	66,1	76,5
22-05-2018 23:39:57	A321	A	62,3	64,9	76,5
22-05-2018 23:46:02	A320	A	62,7	65,3	77,0
22-05-2018 23:48:44	A320	A	61,4	63,1	75,0
22-05-2018 23:55:53	A321	A	62,0	64,4	76,0
22-05-2018 23:58:37	A320	A	61,3	63,1	75,1
23-05-2018 00:12:09	A321	A	62,0	64,5	75,6
23-05-2018 00:24:05	A320	A	63,4	66,5	78,2
23-05-2018 00:49:59	A320	A	60,9	62,7	74,7
23-05-2018 00:58:44	AN28	A	60,6	62,1	71,8
23-05-2018 22:10:56	B752	D	61,6	65,7	79,1
23-05-2018 22:13:52	A320	D	65,2	68,9	80,3
23-05-2018 22:48:39	B752	D	62,1	65,8	79,4
23-05-2018 22:51:03	B738	D	64,8	70,8	82,2
23-05-2018 22:53:16	DH8D	D	59,2	61,0	71,5
23-05-2018 23:07:50	B738	D	64,4	69,5	80,8
23-05-2018 23:10:19	E170	D	61,9	65,4	77,1
23-05-2018 23:12:07	DH8D	D	62,1	65,1	75,1
23-05-2018 23:13:47	E195	D	63,3	66,4	76,9
23-05-2018 23:15:37	DH8D	D	59,6	61,8	72,7
23-05-2018 23:18:53	E75S	D	60,7	62,2	72,1
23-05-2018 23:31:19	B738	D	61,5	65,8	76,7
24-05-2018 00:01:02	E195	D	59,9	62,8	68,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-05-2018 22:00:25	B738	A	63,8	67,1	78,8
24-05-2018 22:03:00	E55P	A	59,6	61,6	73,2
24-05-2018 22:06:55	E75S	A	61,4	64,2	76,0
24-05-2018 22:08:50	E195	A	63,2	66,9	78,5
24-05-2018 22:10:31	B738	A	63,0	65,9	78,1
24-05-2018 22:12:08	B38M	A	62,6	65,5	77,6
24-05-2018 22:15:04	E75S	A	62,0	65,9	77,3
24-05-2018 22:16:50	B737	A	62,9	66,7	77,7
24-05-2018 22:18:52	B738	A	64,3	68,0	79,5
24-05-2018 22:20:58	DH8D	A	61,3	64,2	75,6
24-05-2018 22:23:10	DH8D	A	61,5	63,9	76,0
24-05-2018 22:25:50	CRJX	A	62,7	66,5	78,3
24-05-2018 22:27:54	DH8D	A	61,6	67,2	75,8
24-05-2018 22:32:05	B734	A	63,5	65,9	78,2
24-05-2018 22:32:49	B734	A	58,4	58,8	67,9
24-05-2018 22:34:06	A320	A	64,9	68,1	79,8
24-05-2018 22:35:55	E75S	A	62,6	65,6	76,8
24-05-2018 22:38:06	B738	A	64,3	67,1	77,9
24-05-2018 22:47:21	A320	A	62,3	66,1	77,3
24-05-2018 22:58:39	A321	A	62,4	65,5	77,5
24-05-2018 23:03:11	E195	A	63,7	67,4	78,1
24-05-2018 23:18:13	A321	A	67,2	71,9	82,7
24-05-2018 23:20:12	A320	A	61,7	64,6	76,7
24-05-2018 23:40:41	A321	A	63,0	66,0	77,4
25-05-2018 00:19:53	A320	A	61,7	63,9	75,5
25-05-2018 00:38:51	A321	A	61,8	65,1	76,4
25-05-2018 01:39:50	A319	A	63,4	66,4	77,6
25-05-2018 22:02:11	C56X	A	59,7	61,1	73,6
25-05-2018 22:06:14	B738	A	65,7	68,7	80,7
25-05-2018 22:08:16	E75S	A	63,4	65,2	77,2
25-05-2018 22:09:58	B738	A	64,8	70,0	79,7
25-05-2018 22:12:16	B734	A	65,9	70,3	80,9
25-05-2018 22:15:55	B737	A	62,1	64,9	77,0
25-05-2018 22:18:17	B738	A	63,5	66,7	78,4
25-05-2018 22:20:57	E75S	A	61,6	63,6	76,0
25-05-2018 22:26:09	F2TH	A	61,4	63,5	74,0
25-05-2018 22:29:32	CL35	A	60,2	61,9	71,7
25-05-2018 22:33:57	E170	A	61,1	63,2	76,1
25-05-2018 22:36:05	C295	A	62,1	64,9	76,3
25-05-2018 22:38:05	A320	A	63,6	67,0	78,5
25-05-2018 22:41:45	CRJX	A	62,5	65,0	76,8
25-05-2018 22:49:11	DH8D	A	60,1	61,7	73,5
25-05-2018 22:51:12	B738	A	64,8	67,8	79,6
25-05-2018 23:00:27	A321	A	62,1	64,2	75,9
25-05-2018 23:03:48	A320	A	61,7	63,6	75,9
25-05-2018 23:08:07	B38M	A	63,6	66,6	77,8
25-05-2018 23:13:31	E75S	A	61,8	63,9	75,9
25-05-2018 23:20:44	B738	A	63,4	67,1	78,5
25-05-2018 23:25:58	DH8D	A	58,8	59,5	71,1
25-05-2018 23:28:10	DH8D	A	61,6	63,6	75,3
25-05-2018 23:38:49	A321	A	62,4	65,4	76,4
25-05-2018 23:41:25	A319	A	63,3	67,2	78,3
25-05-2018 23:48:36	A320	A	64,3	68,1	78,8
26-05-2018 00:03:55	A321	A	62,1	64,8	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-05-2018 00:18:30	A321	A	63,1	65,4	77,0
26-05-2018 01:43:06	A321	A	62,3	65,0	76,9
26-05-2018 05:32:45	B738	A	63,8	67,0	78,7
26-05-2018 22:00:26	B38M	A	63,7	66,9	79,3
26-05-2018 22:06:01	B737	A	62,8	66,0	78,3
26-05-2018 22:08:11	B738	A	65,0	69,1	80,3
26-05-2018 22:10:12	A320	A	63,4	65,9	78,9
26-05-2018 22:13:42	B738	A	63,3	67,3	79,0
26-05-2018 22:19:16	E195	A	63,3	68,6	79,3
26-05-2018 22:22:38	E195	A	64,6	68,0	80,1
26-05-2018 22:24:27	B738	A	65,1	68,8	80,6
26-05-2018 22:31:52	A320	A	63,5	66,7	78,0
26-05-2018 22:33:52	DH8D	A	61,9	65,4	76,2
26-05-2018 22:36:33	E75S	A	62,7	65,1	76,9
26-05-2018 22:49:03	DH8D	A	61,1	63,5	75,5
26-05-2018 23:00:49	B738	A	64,4	68,3	79,6
26-05-2018 23:02:49	E170	A	61,1	64,7	76,1
26-05-2018 23:07:45	E195	A	62,4	65,5	77,6
26-05-2018 23:35:53	A320	A	61,6	64,8	76,9
26-05-2018 23:40:09	A321	A	62,4	65,4	77,3
26-05-2018 23:43:02	A321	A	63,2	66,9	77,5
26-05-2018 23:49:44	A320	A	62,5	65,9	77,1
26-05-2018 23:51:37	A321	A	62,6	65,2	76,8
27-05-2018 00:23:08	A321	A	62,7	65,4	77,0
27-05-2018 01:09:48	A320	A	62,8	65,5	77,1
27-05-2018 03:02:42	GALX	A	60,4	62,6	72,7
27-05-2018 05:47:46	B738	A	64,0	69,2	79,4
27-05-2018 05:51:15	B738	A	63,8	67,4	78,6
27-05-2018 22:00:39	DH8D	A	59,8	62,0	73,6
27-05-2018 22:03:23	DH8D	A	61,9	63,8	75,5
27-05-2018 22:08:01	E195	A	62,3	68,1	78,3
27-05-2018 22:10:22	CL30	A	60,0	61,0	73,0
27-05-2018 22:12:37	E195	A	62,7	65,8	78,4
27-05-2018 22:14:30	E195	A	62,5	65,9	78,2
27-05-2018 22:20:18	E195	A	63,0	66,8	78,2
27-05-2018 22:27:24	B738	A	63,5	66,3	78,1
27-05-2018 22:29:21	E170	A	61,3	63,4	75,3
27-05-2018 22:39:16	B738	A	62,9	65,3	77,5
27-05-2018 22:41:31	E75S	A	62,2	64,5	76,7
27-05-2018 22:50:28	A321	A	61,5	63,8	75,9
27-05-2018 23:02:01	B738	A	63,1	66,8	76,9
27-05-2018 23:04:43	CRJX	A	62,1	64,4	76,4
27-05-2018 23:20:45	B38M	A	63,1	65,6	77,3
27-05-2018 23:31:34	B737	A	62,9	65,8	77,5
27-05-2018 23:34:19	A321	A	63,2	66,4	77,6
27-05-2018 23:38:17	B738	A	64,2	68,0	79,5
27-05-2018 23:40:33	A320	A	61,2	63,1	74,4
27-05-2018 23:44:34	A319	A	63,4	66,0	76,9
27-05-2018 23:57:20	B738	A	64,3	67,5	78,8
28-05-2018 00:02:41	A320	A	61,1	63,1	75,5
28-05-2018 00:42:04	A321	A	62,8	72,1	79,9
28-05-2018 00:44:05	A320	A	62,2	64,6	77,0
28-05-2018 02:24:25	A320	A	60,9	63,3	76,3
28-05-2018 02:48:43	A320	A	61,6	63,2	75,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-05-2018 03:42:47	C130	A	66,4	70,0	81,5
28-05-2018 05:21:48	B734	A	64,9	68,5	80,0
28-05-2018 05:27:49	B752	A	63,5	66,5	78,9
28-05-2018 05:30:33	B752	A	62,3	65,1	79,2
28-05-2018 05:32:28	B738	A	63,5	67,2	79,1
28-05-2018 05:40:44	B738	A	63,9	67,4	78,5
28-05-2018 05:45:33	A332	A	63,4	68,0	81,8
28-05-2018 22:00:43	E195	A	63,6	66,9	78,7
28-05-2018 22:06:07	E195	A	64,2	67,9	79,1
28-05-2018 22:08:24	E195	A	62,7	65,5	77,6
28-05-2018 22:10:53	E75S	A	61,5	63,6	75,8
28-05-2018 22:12:59	B738	A	63,2	66,1	77,9
28-05-2018 22:15:47	DH8D	A	60,2	61,9	74,6
28-05-2018 22:18:36	DH8D	A	62,4	65,0	75,4
28-05-2018 22:21:05	F2TH	A	61,6	63,3	73,9
28-05-2018 22:23:15	B738	A	63,2	67,1	78,6
28-05-2018 22:25:55	A320	A	61,8	65,4	78,1
28-05-2018 22:32:48	CRJX	A	61,2	64,1	75,2
28-05-2018 22:34:44	B38M	A	62,4	64,7	76,6
28-05-2018 22:36:35	E75S	A	61,2	62,9	75,2
28-05-2018 22:38:06	B738	A	63,5	65,7	78,2
28-05-2018 22:42:48	E195	A	62,2	64,9	76,9
28-05-2018 22:48:02	A318	A	63,0	66,0	78,3
28-05-2018 23:12:31	A321	A	62,1	64,4	76,1
28-05-2018 23:15:03	A320	A	61,7	63,8	75,4
28-05-2018 23:19:50	A321	A	60,7	62,9	75,3
28-05-2018 23:29:04	B738	A	63,9	66,3	78,5
28-05-2018 23:47:15	A319	A	62,4	65,0	76,4
28-05-2018 23:49:42	A321	A	61,3	63,8	75,5
29-05-2018 02:53:31	A321	A	60,6	62,7	75,2
29-05-2018 05:30:37	B752	A	62,7	65,4	78,2
29-05-2018 05:33:03	B738	A	62,7	67,0	81,5
29-05-2018 05:53:16	MD11	A	66,3	69,9	83,2
29-05-2018 22:00:52	E195	A	62,6	66,0	79,4
29-05-2018 22:02:18	B738	A	62,6	66,5	77,9
29-05-2018 22:06:22	DH8D	A	59,6	61,0	72,9
29-05-2018 22:07:51	B738	A	63,8	68,2	80,9
29-05-2018 22:11:29	E75S	A	61,4	64,2	77,3
29-05-2018 22:27:16	E195	A	62,3	66,4	78,1
29-05-2018 22:29:28	CRJX	A	61,6	64,7	71,6
29-05-2018 22:32:10	A320	A	62,2	66,3	80,2
29-05-2018 22:34:32	B38M	A	61,9	64,8	76,9
29-05-2018 22:36:47	A320	A	61,8	64,8	77,2
29-05-2018 22:40:15	B738	A	62,4	66,1	78,8
29-05-2018 22:42:47	B738	A	62,1	66,7	76,0
29-05-2018 22:58:42	A320	A	61,9	64,0	76,0
29-05-2018 23:01:47	B38M	A	62,3	64,4	76,9
29-05-2018 23:05:08	A321	A	61,7	64,5	76,8
29-05-2018 23:14:35	E170	A	63,5	68,1	80,8
29-05-2018 23:20:48	B738	A	62,8	66,4	78,2
29-05-2018 23:27:34	B737	A	61,7	64,7	77,0
29-05-2018 23:30:27	A320	A	61,3	64,4	76,8
29-05-2018 23:43:42	A320	A	60,7	63,0	75,8
29-05-2018 23:55:39	A319	A	62,5	65,0	77,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-05-2018 00:09:42	E75S	A	60,7	62,7	74,9
30-05-2018 00:35:08	A321	A	61,4	63,7	75,7
30-05-2018 00:40:26	A321	A	61,3	63,3	75,3
30-05-2018 02:20:45	E75S	A	59,4	60,7	72,6
30-05-2018 03:25:12	A321	A	61,4	64,5	76,3
30-05-2018 05:28:12	B752	A	63,6	66,7	79,3
30-05-2018 05:31:51	E195	A	62,2	65,5	78,9
30-05-2018 05:36:20	AT72	A	60,3	62,9	74,6
30-05-2018 05:49:07	B738	A	63,5	67,1	79,0
30-05-2018 05:58:29	E75S	A	61,1	64,2	75,5
30-05-2018 22:00:00	A321	A	61,5	63,1	74,3
30-05-2018 22:01:53	DH8D	A	60,0	61,7	72,8
30-05-2018 22:03:46	B738	A	64,1	66,9	78,9
30-05-2018 22:06:01	E75S	A	61,4	63,8	75,4
30-05-2018 22:10:19	A320	A	63,0	65,4	77,2
30-05-2018 22:29:29	E195	A	62,6	66,1	76,6
30-05-2018 22:36:16	CRJX	A	58,9	59,8	71,7
30-05-2018 22:44:11	E75S	D	61,4	64,8	78,7
30-05-2018 22:46:46	E170	D	62,1	65,6	77,9
30-05-2018 22:50:46	B739	D	64,4	67,7	80,0
30-05-2018 22:57:30	E170	D	61,4	64,6	77,2
30-05-2018 23:06:06	E195	D	62,3	66,2	77,9
30-05-2018 23:11:28	E170	D	63,5	68,2	80,0
30-05-2018 23:16:02	E170	D	61,0	64,9	78,4
30-05-2018 23:20:18	E195	D	64,2	69,3	80,8
30-05-2018 23:23:52	B738	D	62,1	65,4	77,7
30-05-2018 23:28:20	B738	D	63,7	67,4	80,1
31-05-2018 05:49:45	MD11	A	67,5	72,2	84,4
31-05-2018 05:52:40	B738	A	63,2	66,3	77,7
31-05-2018 05:59:20	B38M	A	62,9	65,7	76,3
31-05-2018 22:01:22	E195	A	62,6	66,7	78,2
31-05-2018 22:05:27	B734	A	68,3	77,1	84,1
31-05-2018 22:15:07	B738	A	63,4	67,0	78,9
31-05-2018 22:18:17	E170	A	61,3	64,4	74,6
31-05-2018 22:22:57	B738	A	63,0	65,2	77,4
31-05-2018 22:25:16	E195	A	61,8	64,8	77,1
31-05-2018 22:32:52	B738	A	63,7	66,8	77,3
31-05-2018 22:35:14	DH8D	A	59,3	61,5	72,3
31-05-2018 22:38:55	E195	A	63,0	67,5	77,6
31-05-2018 22:42:52	E195	A	62,6	68,0	78,4
31-05-2018 22:44:52	A321	A	63,8	66,3	77,2
31-05-2018 22:48:38	B738	A	64,9	69,0	81,4
31-05-2018 22:56:28	E195	A	62,0	66,4	77,9
31-05-2018 22:59:14	B38M	A	62,9	65,7	76,8
31-05-2018 23:02:44	A320	A	61,1	64,6	75,6
31-05-2018 23:04:15	B738	A	63,2	67,0	78,0
31-05-2018 23:06:27	A318	A	63,1	66,5	77,6
31-05-2018 23:09:14	B737	A	61,8	64,4	76,1
31-05-2018 23:11:54	A321	A	62,4	66,6	76,9
31-05-2018 23:18:29	B738	A	62,8	66,3	77,3
31-05-2018 23:27:48	A320	A	61,8	65,0	76,2
31-05-2018 23:32:51	CRJX	A	62,9	64,9	76,5
31-05-2018 23:41:19	A319	A	62,1	65,4	76,9
31-05-2018 23:45:44	E195	A	61,9	65,2	77,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 23:59:15	B738	A	63,4	66,7	77,2
01-06-2018 00:18:16	A321	A	62,5	65,4	76,9
01-06-2018 05:30:15	B738	A	63,9	67,2	78,5
01-06-2018 05:32:40	B752	A	63,5	67,3	79,0
01-06-2018 05:40:10	MD11	A	67,1	70,4	83,1
01-06-2018 05:58:48	B734	A	63,4	67,9	78,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,2	47,1
2	53,7	45,6
3	53,1	47,4
4	53,7	46,2
5	53,5	46,0
6	53,5	47,3
7	53,8	47,5
8	53,7	46,3
9	53,5	47,0
10	53,5	47,7
11	53,5	45,4
12	53,1	43,1
13	52,8	48,4
14	53,3	47,4
15	53,2	47,3
16	53,6	45,6
17	52,8	46,4
18	53,5	46,4
19	53,2	44,8
20	53,3	47,0
21	53,2	46,5
22	53,2	46,1
23	53,6	45,5
24	53,6	47,1
25	53,6	47,3
26	53,0	46,7
27	52,7	48,6
28	53,2	47,6
29	53,1	47,7
30	53,7	47,8
31	52,7	48,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

