

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023

koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

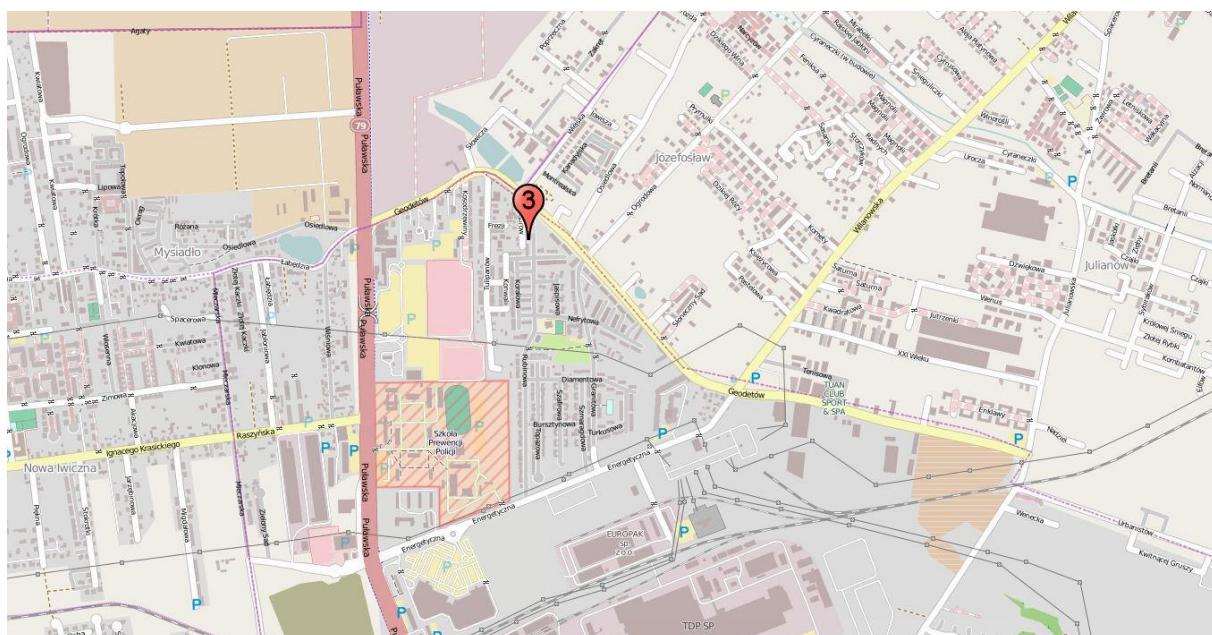
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	45,7	52,2
2	57,2	49,0
3	53,3	52,0
4	58,3	49,6
5	43,3	49,6
6	53,5	55,1
7	58,6	52,9
8	58,6	53,6
9	58,4	54,4
10	58,7	54,0
11	58,9	52,5
12	58,1	47,8
13	57,3	54,5
14	52,1	46,6
15	46,5	44,5
16	46,4	47,1
17	46,1	50,6
18	54,3	47,7
19	46,9	45,8
20	58,5	54,6
21	58,5	53,5
22	58,8	53,4
23	58,8	53,9
24	58,5	54,6
25	43,7	48,6
26	58,2	53,8
27	43,3	53,6
28	55,9	49,8
29	56,1	53,3
30	58,8	53,9
31	58,8	53,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2023 09:21:09	B738	D	66,5	68,5	76,0
3	01-08-2023 10:45:18	E170	D	68,3	70,7	79,1
3	01-08-2023 13:18:31	B788	D	67,0	68,7	77,0
3	01-08-2023 15:09:29	B753	D	67,2	69,2	77,9
3	01-08-2023 15:27:01	B77W	D	69,1	71,3	78,6
3	01-08-2023 15:51:36	E190	D	68,3	70,6	80,1
3	01-08-2023 16:12:33	B753	D	68,8	70,8	77,8
3	01-08-2023 18:47:39	A321	D	69,1	71,2	82,4
3	01-08-2023 18:50:37	MD82	D	73,9	79,6	89,9
3	01-08-2023 20:31:45	E190	D	66,2	68,9	75,2
3	01-08-2023 21:20:15	B789	D	68,7	70,2	78,7
3	01-08-2023 21:22:37	A321	D	68,3	70,9	78,7
3	02-08-2023 05:59:50	A306	A	72,8	78,6	88,1
3	02-08-2023 06:02:33	A321	A	71,7	73,6	82,8
3	02-08-2023 06:05:07	E190	A	70,6	72,9	81,8
3	02-08-2023 06:08:17	E75S	A	70,0	71,4	80,0
3	02-08-2023 06:10:01	B38M	A	71,6	74,1	83,0
3	02-08-2023 06:11:48	E75S	A	70,4	72,3	81,6
3	02-08-2023 06:13:56	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	02-08-2023 06:15:46	E170	A	70,9	73,4	82,4
3	02-08-2023 06:17:37	E195	A	71	73,5	82,8
3	02-08-2023 06:19:31	E75S	A	69,8	71,5	81,5
3	02-08-2023 06:21:25	E75S	A	70,7	73	81,1
3	02-08-2023 06:23:26	B734	A	71,2	74,4	83,2
3	02-08-2023 06:25:36	B38M	A	72,1	74,4	83,5
3	02-08-2023 06:27:38	E75S	A	69,6	72,5	80,7
3	02-08-2023 06:29:53	E195	A	72,2	74,4	83,6
3	02-08-2023 06:35:14	B738	A	72,8	75,1	83,9
3	02-08-2023 07:12:21	A320	A	70,4	73,3	83,2
3	02-08-2023 07:18:41	B738	A	72,4	74,6	83,9
3	02-08-2023 07:30:02	A21N	A	71,3	73,1	82,8
3	02-08-2023 07:32:05	B38M	A	70,9	73,3	83,2
3	02-08-2023 07:42:16	B788	A	72,4	74,3	84,9
3	02-08-2023 07:44:52	A20N	A	70,6	73	81,8
3	02-08-2023 07:47:09	B77W	A	74,5	79,9	88,3
3	02-08-2023 07:53:30	B738	A	69,7	71,2	80,8
3	02-08-2023 07:56:54	B738	A	72,4	75,1	84,1
3	02-08-2023 07:58:46	E190	A	70,1	71,8	81,3
3	02-08-2023 08:01:39	C295	A	70,7	73,1	81,1
3	02-08-2023 08:11:44	A320	A	70,6	73,1	82,6
3	02-08-2023 08:15:50	E195	A	70,2	72,1	81,6
3	02-08-2023 08:17:47	E195	A	71,2	74,1	82,9
3	02-08-2023 08:22:27	E195	A	70,4	72,6	81,9
3	02-08-2023 08:24:43	E190	A	71,1	72,9	81,9
3	02-08-2023 08:29:28	B38M	A	71,6	74,1	83,3
3	02-08-2023 08:32:15	B38M	A	71,6	73,9	83,6
3	02-08-2023 08:34:03	E190	A	70,6	72,8	82,3
3	02-08-2023 08:38:27	B737	A	71,5	75,1	82,3
3	02-08-2023 08:40:14	E190	A	71,1	73	82,6
3	02-08-2023 08:44:43	B737	A	72,8	75,9	83,9
3	02-08-2023 08:46:56	E75S	A	69,8	71,6	81,6
3	02-08-2023 08:49:06	A319	A	70,8	72,7	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2023 08:52:00	E170	A	70,8	72,8	81,9
3	02-08-2023 08:53:54	E190	A	71,3	73,5	82,4
3	02-08-2023 09:05:19	B738	A	72,7	74,8	83,9
3	02-08-2023 09:12:03	E75S	A	70,2	71,9	81,3
3	02-08-2023 09:19:57	B738	A	72,6	76,5	85,4
3	02-08-2023 09:22:14	E190	A	70,4	73,6	81,9
3	02-08-2023 09:24:28	E195	A	70,8	74,3	83,1
3	02-08-2023 09:26:54	E75S	A	71,3	73,8	82,7
3	02-08-2023 09:28:59	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	02-08-2023 09:32:13	B788	A	72,3	75	84,6
3	02-08-2023 09:40:41	E190	A	70,6	74,2	82,4
3	02-08-2023 09:42:47	E75S	A	71,1	73,3	81,6
3	02-08-2023 09:48:26	A20N	A	71,9	74,3	83,4
3	02-08-2023 09:55:04	E170	A	69,6	73,1	80,4
3	02-08-2023 10:36:57	A21N	A	72,2	74,7	83,3
3	02-08-2023 10:39:44	E195	A	70,8	73,5	82,9
3	02-08-2023 10:41:46	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	02-08-2023 10:47:06	A320	A	70,4	72,7	81,6
3	02-08-2023 10:48:55	E195	A	69,6	71,8	81,4
3	02-08-2023 11:02:53	E75S	A	69,5	72	81
3	02-08-2023 11:05:26	E75S	A	71	73,2	81,8
3	02-08-2023 11:12:20	E75S	A	71,1	73,6	82,2
3	02-08-2023 11:16:59	A320	A	71,3	73,5	82,4
3	02-08-2023 11:19:02	B738	A	73,2	77	85,6
3	02-08-2023 11:20:40	B789	A	73,1	76,1	85,1
3	02-08-2023 11:31:00	E190	A	72,0	74,1	83,5
3	02-08-2023 11:33:01	A321	A	71	73,3	82,7
3	02-08-2023 11:40:34	A321	A	70,5	72,4	82
3	02-08-2023 11:55:58	B38M	A	72,2	74,4	84
3	02-08-2023 11:59:08	E75S	A	68,8	73,1	83,4
3	02-08-2023 12:01:28	B788	A	73,1	76,7	86,7
3	02-08-2023 12:04:35	E190	A	70,7	74	83,3
3	02-08-2023 12:06:45	B38M	A	69,2	71,3	81,2
3	02-08-2023 12:08:40	E190	A	71,6	75,4	83,1
3	02-08-2023 12:10:27	A321	A	70,8	72,8	81,6
3	02-08-2023 12:14:03	B77W	A	74,9	78,8	88,1
3	02-08-2023 12:16:31	A21N	A	71,4	73,7	82,8
3	02-08-2023 12:18:50	E195	A	72,3	75,1	83,1
3	02-08-2023 12:20:45	E75S	A	70,6	72,4	81,1
3	02-08-2023 12:22:53	E170	A	70,9	72	79,9
3	02-08-2023 12:25:37	E75S	A	71	73,3	81,4
3	02-08-2023 12:30:09	E75S	A	70,3	71,4	81,1
3	02-08-2023 12:32:06	B789	A	73,9	76,5	86
3	02-08-2023 12:34:55	CRJX	A	70,7	72,3	80,7
3	02-08-2023 12:37:09	B789	A	72,7	76	85,7
3	02-08-2023 12:39:44	A21N	A	72,3	75,3	83,1
3	02-08-2023 12:42:17	E75S	A	70	71,8	80,8
3	02-08-2023 12:47:05	B788	A	73,2	76	85,5
3	02-08-2023 12:49:35	BCS3	A	71,6	73,9	82,8
3	02-08-2023 12:51:28	B38M	A	71,2	74,3	83
3	02-08-2023 12:53:40	A21N	A	70,1	72,8	81,2
3	02-08-2023 12:55:36	E195	A	71	73,5	81,8
3	02-08-2023 12:57:29	A332	A	74,9	77,2	86,9
3	02-08-2023 12:59:49	C56X	A	67,8	68,7	76,9
3	02-08-2023 13:02:13	A321	A	71,8	74,4	83,6
3	02-08-2023 13:04:21	E195	A	70,7	72,5	80,7
3	02-08-2023 13:06:19	E195	A	69,5	71,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-08-2023 13:08:22	B38M	A	71,4	75,2	83,7
3	02-08-2023 13:10:09	E190	A	71,2	73,5	82
3	02-08-2023 13:12:22	E170	A	69,2	70,5	79,2
3	02-08-2023 13:29:38	B789	A	72,5	75,5	85,3
3	02-08-2023 13:47:22	A321	A	71,1	72,9	81,5
3	02-08-2023 13:52:18	B738	A	71,7	74,3	83,7
3	02-08-2023 13:54:23	BCS1	A	70,2	71,7	80,7
3	02-08-2023 13:56:24	E190	A	70,5	72,8	81,3
3	02-08-2023 14:03:05	A321	A	71,6	73,8	83,4
3	02-08-2023 14:05:59	E195	A	71,2	73,3	81,6
3	02-08-2023 14:14:00	E75S	A	70	73,7	82
3	02-08-2023 14:16:40	B788	A	75,1	78,1	86,9
3	02-08-2023 14:23:00	LJ75	A	67,2	71	77,2
3	02-08-2023 14:34:19	E195	A	70,1	72,3	81,2
3	02-08-2023 14:36:23	E75S	A	70,2	73,5	82,8
3	02-08-2023 14:43:37	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	02-08-2023 14:46:11	A21N	A	70,9	73,7	82,4
3	02-08-2023 14:52:57	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	02-08-2023 14:56:06	PC12	A	68,4	70,4	78
3	02-08-2023 15:04:06	E195	A	72	74,4	82,7
3	02-08-2023 15:06:07	A21N	A	71,6	76,3	84,1
3	02-08-2023 15:08:10	E190	A	72,2	74,3	83
3	02-08-2023 15:18:17	BCS3	A	73,5	80,4	85,8
3	02-08-2023 15:20:34	E170	A	70,5	72,7	82
3	02-08-2023 15:22:16	E75S	A	70,6	72,1	80,6
3	02-08-2023 15:24:26	E195	A	71	73,5	82,7
3	02-08-2023 15:26:55	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	02-08-2023 15:29:25	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	02-08-2023 15:31:55	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	02-08-2023 15:34:10	E190	A	71,8	75	83
3	02-08-2023 15:36:07	E190	A	70,8	73,1	81,3
3	02-08-2023 15:38:12	E195	A	69,9	72	81,1
3	02-08-2023 15:41:11	E170	A	69,6	70,4	79,6
3	02-08-2023 15:43:41	E195	A	71,3	74,1	82,1
3	02-08-2023 15:46:02	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	02-08-2023 15:49:04	E75S	A	72,2	75,5	82,6
3	02-08-2023 15:51:12	E195	A	70,4	72,5	80,4
3	02-08-2023 15:52:57	B38M	A	71,1	74,3	82,5
3	02-08-2023 15:55:05	B738	A	72,2	74,8	83
3	02-08-2023 15:57:46	E190	A	71,2	74	81,7
3	02-08-2023 16:05:21	E190	A	72,4	74,8	81,4
3	02-08-2023 16:18:49	B38M	A	71,3	73,8	82,4
3	02-08-2023 16:22:40	E295	A	71,8	74,6	81,8
3	02-08-2023 16:24:28	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
3	02-08-2023 16:35:33	A21N	A	71,2	72,5	81,6
3	02-08-2023 16:52:42	C295	A	72,3	75,4	82,7
3	02-08-2023 16:56:06	A321	A	70,6	72,5	80,6
3	02-08-2023 16:57:45	A319	A	70,2	73,5	82,5
3	02-08-2023 17:01:16	B738	A	73,7	76,8	84,5
3	02-08-2023 17:14:34	E75S	A	69,3	71,1	79,7
3	02-08-2023 19:18:38	M28	D	69,8	74,4	88,7
3	02-08-2023 19:28:30	E190	D	69,2	74,7	81,7
3	02-08-2023 19:35:50	E75S	D	67,9	73,7	82,8
3	02-08-2023 20:28:54	A20N	D	68,7	72,7	80,4
3	03-08-2023 06:35:58	CRJX	D	66,4	68,7	75,9
3	03-08-2023 07:50:17	E75S	D	67,9	69,3	77,4
3	03-08-2023 09:10:01	B738	D	66,6	68	77

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2023 09:42:22	A21N	A	72,1	74,6	83,9
3	03-08-2023 09:44:27	B789	A	72,8	75,8	85,4
3	03-08-2023 09:46:58	B38M	A	71,7	74,7	83,1
3	03-08-2023 09:54:33	E75S	A	70,8	72,8	82
3	03-08-2023 10:09:38	E190	A	71,2	74,2	81,6
3	03-08-2023 10:12:01	A21N	A	69,9	73,5	82
3	03-08-2023 10:41:44	A320	A	70,2	72,8	81,3
3	03-08-2023 10:52:22	A320	A	72	73,9	82,4
3	03-08-2023 10:54:31	A21N	A	71,3	73,1	82,7
3	03-08-2023 11:06:40	B788	A	71,5	73,5	83
3	03-08-2023 11:13:16	E75S	A	71,2	74	82,3
3	03-08-2023 11:17:38	A320	A	70	72,2	81,5
3	03-08-2023 11:21:02	A21N	A	71,2	73,6	83,2
3	03-08-2023 11:25:52	C25C	A	70,8	73,6	81,9
3	03-08-2023 11:27:42	B738	A	73,1	75,7	84,6
3	03-08-2023 11:45:49	BCS3	A	72,5	76	84
3	03-08-2023 11:47:56	E75S	A	71	73,3	82,1
3	03-08-2023 11:50:28	A321	A	71,8	74,2	83,3
3	03-08-2023 11:54:24	B753	A	72,6	76,2	85,1
3	03-08-2023 11:57:04	A321	A	71,6	73,8	82,4
3	03-08-2023 11:58:25	B77W	A	74,8	78,3	87,8
3	03-08-2023 12:02:20	E190	A	70,8	73,4	82,9
3	03-08-2023 12:03:59	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	03-08-2023 12:07:54	B788	A	72,9	74,8	83,7
3	03-08-2023 12:10:15	E190	A	70,9	73,0	81,3
3	03-08-2023 12:12:33	B789	A	74,8	77,7	86,6
3	03-08-2023 12:14:36	E170	A	70,8	73,0	81,6
3	03-08-2023 12:16:48	A21N	A	71,3	74,6	83,1
3	03-08-2023 12:20:50	E195	A	72	74	82,8
3	03-08-2023 12:23:14	E190	A	70,0	71,6	80,8
3	03-08-2023 12:25:26	B788	A	71,3	73,9	82,8
3	03-08-2023 12:27:30	E75S	A	71,4	74,2	82,8
3	03-08-2023 12:30:16	B738	A	72,1	76,5	84,7
3	03-08-2023 12:35:46	B738	A	72,6	75,9	84,0
3	03-08-2023 12:37:38	E170	A	69,7	71,9	79,7
3	03-08-2023 12:39:14	E75S	A	70,5	73,4	81,3
3	03-08-2023 12:40:43	E75S	A	70,1	73,4	82,4
3	03-08-2023 12:42:29	A321	A	71,9	74,7	82,6
3	03-08-2023 12:45:11	E190	A	71,5	74,4	83,0
3	03-08-2023 12:46:49	E75S	A	69,7	71,5	79,7
3	03-08-2023 12:48:16	A320	A	71,3	73,9	82,8
3	03-08-2023 12:50:09	B788	A	73,0	76,0	85,0
3	03-08-2023 12:52:08	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	03-08-2023 12:54:05	A333	A	73,6	76,7	85,9
3	03-08-2023 12:56:26	E170	A	71,1	73,8	82,9
3	03-08-2023 12:58:53	E190	A	72,0	74,6	82,4
3	03-08-2023 13:00:37	E190	A	72,0	74,4	83,4
3	03-08-2023 13:04:24	B738	A	73,2	75,2	83,2
3	03-08-2023 13:07:32	E170	A	70,7	72,9	80,7
3	03-08-2023 14:08:57	B753	D	67,5	68,8	78,6
3	03-08-2023 14:23:24	E190	D	67,7	69,1	77,3
3	03-08-2023 15:18:55	B77W	D	69,1	71,6	82,1
3	03-08-2023 15:44:50	E170	D	68,0	70,7	79,8
3	03-08-2023 17:03:11	E170	D	69,5	72,4	79,5
3	03-08-2023 17:54:58	B789	D	67,3	69,3	78,1
3	03-08-2023 19:07:00	B38M	D	67,2	68,9	76,7
3	03-08-2023 20:50:49	E190	D	67,5	68,8	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2023 06:04:34	B38M	A	71,7	74,7	84,0
3	04-08-2023 06:06:42	A21N	A	71,3	73,3	83,1
3	04-08-2023 06:08:50	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	04-08-2023 06:10:43	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	04-08-2023 06:12:30	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	04-08-2023 06:13:57	E195	A	70,9	73,3	82,4
3	04-08-2023 06:15:53	E75S	A	69,5	72,3	81,0
3	04-08-2023 06:21:36	E195	A	72,8	75,6	84,3
3	04-08-2023 06:23:24	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	04-08-2023 06:25:13	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	04-08-2023 06:26:48	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	04-08-2023 06:29:12	A306	A	76,2	80,6	89,4
3	04-08-2023 06:31:54	B734	A	73,5	78,0	85,2
3	04-08-2023 06:39:10	A320	A	71,1	73,2	82,2
3	04-08-2023 06:50:26	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	04-08-2023 06:54:34	B733	A	71,1	73,2	82,9
3	04-08-2023 07:13:00	B38M	A	72,6	74,7	84,4
3	04-08-2023 07:35:20	A321	A	71,2	73,6	83,0
3	04-08-2023 07:37:38	B789	A	71,9	75,1	85,1
3	04-08-2023 07:47:23	E190	A	70,8	72,3	81,9
3	04-08-2023 07:54:19	B38M	A	71,4	73,1	82,5
3	04-08-2023 07:59:00	E75S	A	69,9	71,1	80,7
3	04-08-2023 08:01:12	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	04-08-2023 08:03:32	B38M	A	71,7	74,7	83,1
3	04-08-2023 08:05:56	B738	A	73,5	76,0	85,0
3	04-08-2023 08:08:55	E195	A	71,8	73,9	82,9
3	04-08-2023 08:11:14	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	04-08-2023 08:15:04	E75S	A	70,4	73,5	82,5
3	04-08-2023 08:18:03	B738	A	70,0	72,2	80,7
3	04-08-2023 08:19:37	B738	A	73,1	76,9	86,3
3	04-08-2023 08:21:31	E195	A	70,3	72,7	83,1
3	04-08-2023 08:23:26	E190	A	73,3	77,1	84,7
3	04-08-2023 08:30:32	E75S	A	69,0	71,4	81,8
3	04-08-2023 08:34:46	BCS3	A	71,8	76,5	82,2
3	04-08-2023 08:38:01	B738	A	70,8	73,0	82,6
3	04-08-2023 08:40:57	B738	A	71,1	72,9	81,9
3	04-08-2023 08:45:39	A320	A	72,2	75,9	84,2
3	04-08-2023 08:49:14	E75S	A	70	73,1	81,1
3	04-08-2023 08:55:31	E190	A	71,5	74,5	82,7
3	04-08-2023 09:01:44	E190	A	69,8	71,5	80,2
3	04-08-2023 09:04:38	E195	A	72	74,7	83,4
3	04-08-2023 09:08:44	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	04-08-2023 09:14:52	B738	A	71,6	74,2	83,3
3	04-08-2023 09:17:03	B38M	A	71,4	73,3	82,9
3	04-08-2023 09:20:14	A20N	A	71	73,7	82,7
3	04-08-2023 09:22:48	B789	A	72,8	75,8	84,8
3	04-08-2023 09:25:03	E195	A	70,6	73	82,9
3	04-08-2023 09:27:11	E195	A	72,1	75,6	82,9
3	04-08-2023 09:29:10	E195	A	71,7	75,7	84
3	04-08-2023 09:30:54	E75S	A	70,9	72,5	82
3	04-08-2023 09:32:47	B38M	A	70,7	73,6	82,7
3	04-08-2023 09:50:39	E75S	A	71,6	73,6	81,2
3	04-08-2023 09:52:35	E75L	A	70,8	72,7	81,6
3	04-08-2023 09:54:14	B738	A	71,7	74,2	83,7
3	04-08-2023 10:09:33	E75S	A	70,6	73,1	81
3	04-08-2023 10:13:16	B733	A	71,9	75,2	84,7
3	04-08-2023 10:17:49	B738	A	72,5	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2023 10:20:38	B738	A	71,1	73,4	82,9
3	04-08-2023 10:26:09	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	04-08-2023 10:45:47	E170	A	69,6	72,1	80
3	04-08-2023 10:47:37	E75S	A	69,8	72,4	81,2
3	04-08-2023 10:51:01	E190	A	70,6	72,8	81
3	04-08-2023 10:58:33	A319	A	69,2	71,9	80,7
3	04-08-2023 11:08:09	E75S	A	70,8	73,0	82,0
3	04-08-2023 11:20:10	B738	A	73,7	76,9	84,5
3	04-08-2023 11:22:17	A21N	A	72,4	76,9	83,2
3	04-08-2023 11:25:09	A320	A	70,0	71,7	81,1
3	04-08-2023 11:27:11	B738	A	72,5	75,6	84,0
3	04-08-2023 11:29:14	A320	A	71,2	73,4	82,7
3	04-08-2023 11:32:45	B38M	A	71,6	74,1	82,7
3	04-08-2023 11:35:40	B738	A	72,4	75,1	83,1
3	04-08-2023 11:37:12	B738	A	73,1	76	84,8
3	04-08-2023 11:39:47	BCS3	A	69,6	71,3	79,6
3	04-08-2023 11:42:08	A321	A	71,6	74,2	82,1
3	04-08-2023 11:48:36	B738	A	73,4	77,7	85,4
3	04-08-2023 11:52:45	B77W	A	74,8	79	87,4
3	04-08-2023 11:55:03	B788	A	73,5	77,1	86,3
3	04-08-2023 11:57:13	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	04-08-2023 11:59:11	B38M	A	72,0	74,7	83,4
3	04-08-2023 12:01:02	B788	A	74,6	77,7	86,1
3	04-08-2023 12:02:46	E75S	A	71,0	73,8	82,2
3	04-08-2023 12:04:31	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	04-08-2023 12:06:52	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	04-08-2023 12:08:30	B38M	A	71,8	74,2	82,9
3	04-08-2023 12:13:59	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	04-08-2023 12:15:56	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	04-08-2023 12:17:52	A321	A	70,1	72,4	81,9
3	04-08-2023 12:19:44	E190	A	70,4	72,3	81,2
3	04-08-2023 12:22:04	A321	A	70,9	73,1	81,3
3	04-08-2023 12:27:13	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	04-08-2023 12:29:09	A21N	A	72,1	75,0	82,5
3	04-08-2023 12:30:56	CRJX	A	71,2	73,5	80,2
3	04-08-2023 12:34:28	B788	A	72,7	75,6	85,3
3	04-08-2023 12:36:47	E75S	A	71,1	73,7	83,1
3	04-08-2023 12:38:48	B789	A	71,6	74,8	84,4
3	04-08-2023 12:41:05	E170	A	69,8	72,2	81,2
3	04-08-2023 12:43:14	E195	A	72,0	73,9	81,6
3	04-08-2023 12:45:55	E190	A	69,9	71,9	79,9
3	04-08-2023 12:47:42	E190	A	71,2	73,5	81,6
3	04-08-2023 12:51:29	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	04-08-2023 12:53:02	E195	A	70,8	73,0	81,5
3	04-08-2023 12:55:11	A21N	A	71,1	73,3	82,2
3	04-08-2023 13:07:36	B738	A	71,6	74,6	83,0
3	04-08-2023 13:09:44	E75S	A	69,8	71,9	81,0
3	04-08-2023 13:16:13	B38M	A	72,4	74,8	83,2
3	04-08-2023 13:22:28	A333	A	73,9	77,4	86,5
3	04-08-2023 13:26:55	E75S	A	71,4	73,4	81,8
3	04-08-2023 13:30:27	B789	A	72,2	75,3	84,2
3	04-08-2023 13:47:29	E190	A	70,8	73,7	82,2
3	04-08-2023 13:50:15	B738	A	70,8	73,4	81,6
3	04-08-2023 13:54:35	P180	A	73,5	78,0	87,8
3	04-08-2023 13:56:40	BCS3	A	72,7	79,4	83,8
3	04-08-2023 13:59:36	B38M	A	71,1	74,3	83,1
3	04-08-2023 14:01:10	E75S	A	69,1	70,5	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2023 14:03:02	E195	A	69,9	71,1	80,3
3	04-08-2023 14:05:06	B38M	A	72,6	74,6	83,7
3	04-08-2023 14:08:35	A20N	A	72,1	75,2	83,9
3	04-08-2023 14:10:28	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	04-08-2023 14:12:56	B788	A	73,2	75,9	85,5
3	04-08-2023 14:32:24	A21N	A	72,4	75,9	84,7
3	04-08-2023 14:34:09	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	04-08-2023 14:41:55	B738	A	71,9	73,8	82,7
3	04-08-2023 14:44:41	B77L	A	73,5	75,9	85,2
3	04-08-2023 14:50:05	E190	A	71,2	73,4	81,6
3	04-08-2023 15:06:43	A21N	A	72,5	74,7	83,3
3	04-08-2023 15:08:29	E190	A	70,7	72,9	81,2
3	04-08-2023 15:11:58	E195	A	71,0	73,4	81,5
3	04-08-2023 15:14:06	E195	A	70,7	73,8	81,9
3	04-08-2023 15:17:26	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	04-08-2023 15:19:35	E75S	A	70,7	72,2	80,3
3	04-08-2023 15:21:22	E190	A	70,8	72,8	82,0
3	04-08-2023 15:23:13	B38M	A	70,9	72,9	81,7
3	04-08-2023 15:25:54	BCS3	A	69,5	71,6	79,9
3	04-08-2023 15:28:41	B738	A	71,9	74,8	83,3
3	04-08-2023 15:30:37	E190	A	71,0	73,9	82,7
3	04-08-2023 15:32:30	E75S	A	70,6	72,8	80,6
3	04-08-2023 15:35:33	E75S	A	69,0	70,0	78,0
3	04-08-2023 15:37:51	E195	A	71,3	72,9	81,7
3	04-08-2023 15:39:27	E75S	A	69,3	71,0	78,8
3	04-08-2023 15:41:49	E170	A	68,8	71,4	80,3
3	04-08-2023 15:43:17	E190	A	71,1	76,6	83,1
3	04-08-2023 15:45:59	E195	A	70,4	72,7	80,8
3	04-08-2023 15:47:44	B38M	A	71,3	73,6	82,1
3	04-08-2023 15:50:20	E75S	A	70,2	72,4	81,3
3	04-08-2023 15:52:46	E75S	A	71,5	73,6	81,9
3	04-08-2023 15:54:57	E195	A	72,1	77,1	83,3
3	04-08-2023 15:57:02	GLF6	A	68,6	70,0	77,6
3	04-08-2023 15:59:15	E75S	A	69,8	72,6	81,8
3	04-08-2023 16:01:11	GLF4	A	69,4	71,1	79,4
3	04-08-2023 16:12:54	CRJ9	A	71,1	73,3	81,1
3	04-08-2023 16:27:37	PC12	A	69,6	71,4	79,6
3	04-08-2023 16:29:28	B788	A	73,2	75,9	84,9
3	04-08-2023 16:31:39	B38M	A	73,3	74,8	84,1
3	04-08-2023 16:34:58	A20N	A	69,8	71,5	81,3
3	04-08-2023 16:36:52	A321	A	70,7	72,3	80,7
3	04-08-2023 16:39:32	E295	A	72,8	76,2	84,3
3	04-08-2023 16:43:53	A21N	A	71,0	73,3	81,4
3	04-08-2023 16:57:27	B738	A	70,1	72,3	80,1
3	04-08-2023 16:59:31	A319	A	71,2	73,2	82,0
3	04-08-2023 17:18:21	E75S	A	71,3	73,7	81,3
3	04-08-2023 17:24:54	A321	A	71,2	73,0	81,2
3	04-08-2023 17:46:43	A20N	A	70,6	73,3	82,4
3	04-08-2023 17:50:01	B738	A	72,2	74,3	82,6
3	04-08-2023 17:52:20	A320	A	71,0	73,1	81,4
3	04-08-2023 18:10:27	A320	A	71,8	73,3	82,6
3	04-08-2023 18:12:43	E75S	A	70,8	73,2	82,0
3	04-08-2023 18:19:53	A321	A	71,0	73,2	82,1
3	04-08-2023 18:21:55	B738	A	73,2	76,3	84,7
3	04-08-2023 18:29:10	E75S	A	70,5	72,0	80,1
3	04-08-2023 18:31:11	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	04-08-2023 18:32:59	B38M	A	71,5	73,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-08-2023 18:35:47	E170	A	70,0	72,3	80,4
3	04-08-2023 18:37:25	GLF6	A	69,5	70,6	79,0
3	04-08-2023 18:40:25	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	04-08-2023 18:44:10	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	04-08-2023 18:45:56	E195	A	72,4	74,2	82,8
3	04-08-2023 18:49:01	B38M	A	71,2	73,1	82,3
3	04-08-2023 18:51:28	A21N	A	70,0	71,0	80,0
3	04-08-2023 18:53:11	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	04-08-2023 18:54:56	E190	A	70,6	72,0	81,4
3	04-08-2023 18:57:09	E195	A	71,2	73,3	81,2
3	04-08-2023 18:58:51	E75S	A	69,2	70,9	79,6
3	04-08-2023 19:00:38	E75S	A	69,5	71,7	80,0
3	04-08-2023 19:02:50	A21N	A	70,4	73,3	81,5
3	04-08-2023 19:04:42	E195	A	70,6	72,9	81,4
3	04-08-2023 19:06:48	E190	A	70,8	72,5	80,8
3	04-08-2023 19:08:50	E190	A	72,4	75,1	83,5
3	04-08-2023 19:10:55	E75S	A	68,9	70,3	79,3
3	04-08-2023 19:13:13	E170	A	71,1	72,6	81,5
3	04-08-2023 19:15:26	B38M	A	70,9	72,7	81,7
3	04-08-2023 19:17:55	B738	A	71,4	73,0	82,2
3	04-08-2023 19:44:33	A321	D	67,1	68,9	78,2
3	04-08-2023 19:47:02	B789	D	69,6	70,9	80,8
3	05-08-2023 07:25:03	E195	D	68,6	69,6	78,1
3	05-08-2023 07:58:39	B738	D	72,2	74,6	84,2
3	05-08-2023 10:41:30	E195	D	67,6	68,2	76,6
3	05-08-2023 10:48:24	E170	D	69,1	71,3	81,9
3	05-08-2023 11:12:24	E190	D	67,3	67,9	76,3
3	05-08-2023 11:36:41	B788	D	69,6	71,0	80,4
3	05-08-2023 12:39:10	B789	D	67,8	69,7	79,2
3	05-08-2023 17:10:25	B788	D	69,6	71,4	80,4
3	05-08-2023 18:30:54	E170	D	68,7	71,4	79,8
3	06-08-2023 07:07:02	B738	D	68,5	69,8	78,5
3	06-08-2023 11:43:02	E195	D	69,0	71,5	80,2
3	06-08-2023 12:08:44	B738	D	69,0	71,9	81,1
3	06-08-2023 15:16:05	E190	D	69,2	71,3	79,6
3	06-08-2023 15:17:46	B77W	D	66,2	68,4	78,0
3	06-08-2023 15:32:54	E195	D	68,5	71,6	78,5
3	06-08-2023 17:31:46	A321	A	71,2	73,7	82,3
3	06-08-2023 17:33:41	B738	A	72,7	74,3	83,5
3	06-08-2023 17:37:32	A320	A	70,9	72,8	81,7
3	06-08-2023 17:39:53	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	06-08-2023 18:02:39	A321	A	72,7	75,5	84,1
3	06-08-2023 18:21:45	E75S	A	69,9	72,5	80,3
3	06-08-2023 18:36:30	E75S	A	73,0	76,6	85,0
3	06-08-2023 18:42:12	B738	A	74,2	77,4	85,0
3	06-08-2023 18:43:43	E170	A	71,7	74,1	83,4
3	06-08-2023 18:45:09	B38M	A	71,1	75,2	83,6
3	06-08-2023 18:47:01	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	06-08-2023 18:49:28	E170	A	70,4	74,0	83,1
3	06-08-2023 18:51:28	E195	A	72,6	74,7	83,4
3	06-08-2023 18:53:11	A321	A	71,4	74,0	82,5
3	06-08-2023 18:55:15	E190	A	71,0	73,6	82,1
3	06-08-2023 18:57:17	E75S	A	73,7	77,0	85,1
3	06-08-2023 18:59:02	B738	A	72,3	75,4	84,1
3	06-08-2023 19:01:18	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	06-08-2023 19:02:54	E75L	A	70,0	72,1	81,8
3	06-08-2023 19:07:19	E75S	A	71,2	73,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2023 19:10:24	E190	A	69,8	72,0	81,0
3	06-08-2023 19:12:19	E195	A	69,8	72,5	81,6
3	06-08-2023 19:15:17	B38M	A	71,7	74,9	83,2
3	06-08-2023 19:18:34	B38M	A	73,2	76,6	85,0
3	06-08-2023 19:21:20	A21N	A	71,2	73,4	82,0
3	06-08-2023 19:27:28	A320	A	72,3	75,3	83,8
3	06-08-2023 19:29:49	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	06-08-2023 19:31:49	B738	A	74,1	77,6	85,2
3	06-08-2023 19:35:40	E75S	A	72,8	75,8	84,3
3	06-08-2023 19:42:33	E75S	A	69,9	72,8	81,7
3	06-08-2023 19:53:33	E190	A	70,5	73,5	82,3
3	06-08-2023 20:03:13	B38M	A	73,5	77,2	85,8
3	06-08-2023 20:05:50	B738	A	74,3	77,0	85,4
3	06-08-2023 20:12:37	B38M	A	72,6	76,2	85,1
3	06-08-2023 20:19:15	B738	A	74,1	78,0	86,4
3	06-08-2023 20:28:02	E190	A	69,9	70,8	79,4
3	06-08-2023 20:30:00	B738	A	72,9	75,6	84,0
3	06-08-2023 20:32:44	E170	A	70,3	72,1	80,8
3	06-08-2023 20:37:44	B38M	A	71,9	75	84
3	06-08-2023 20:50:11	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	06-08-2023 20:53:15	B738	A	71,8	75,7	85,1
3	06-08-2023 20:57:33	E190	A	72,5	74,9	83,9
3	06-08-2023 21:00:01	E190	A	71,4	73,7	83,2
3	06-08-2023 21:02:47	B38M	A	72,3	75	84
3	06-08-2023 21:04:53	B738	A	72,5	75,3	84
3	06-08-2023 21:11:36	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	06-08-2023 21:17:32	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	06-08-2023 21:23:37	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	06-08-2023 21:28:48	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	06-08-2023 21:31:36	A320	A	72,2	74,7	83,4
3	06-08-2023 21:34:17	E75S	A	71,2	73,5	82,4
3	06-08-2023 21:38:02	E190	A	71,4	73,6	83,4
3	06-08-2023 21:40:11	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	06-08-2023 21:41:59	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	06-08-2023 21:43:55	B38M	A	71,3	73,5	83,1
3	06-08-2023 21:48:42	E190	A	68,9	71,6	81,2
3	06-08-2023 21:50:37	E195	A	70,6	72,5	82,4
3	06-08-2023 21:52:31	E195	A	70,5	72,4	81,9
3	06-08-2023 21:54:15	B738	A	71,6	74,2	83,6
3	06-08-2023 21:55:55	B38M	A	72	74,3	82,8
3	06-08-2023 21:57:56	E195	A	71,9	75,4	83,4
3	07-08-2023 06:05:34	E75S	A	70,9	72,4	82,3
3	07-08-2023 06:09:55	E195	A	72,8	76,3	84,3
3	07-08-2023 06:11:46	E170	A	70,1	71,7	80,6
3	07-08-2023 06:13:41	E75S	A	69,8	72,1	81,2
3	07-08-2023 06:15:26	B38M	A	71,6	75	84,6
3	07-08-2023 06:17:13	E195	A	72,2	75	84
3	07-08-2023 06:20:07	E190	A	70,6	72,5	81,7
3	07-08-2023 06:22:04	A21N	A	73,5	77,1	85,9
3	07-08-2023 06:24:43	E75S	A	71,3	73,1	82,4
3	07-08-2023 06:28:23	E75S	A	70,7	72,8	82,8
3	07-08-2023 06:30:18	E75S	A	70,0	72,3	81,8
3	07-08-2023 06:32:05	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	07-08-2023 06:34:08	B738	A	73,3	75,7	84,8
3	07-08-2023 06:38:31	E190	A	71,4	73,9	83,1
3	07-08-2023 07:06:26	A320	A	72,3	74,7	84,9
3	07-08-2023 07:12:11	B38M	A	71,6	73,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2023 07:32:44	B738	A	73,3	76,7	85,3
3	07-08-2023 07:47:44	B789	A	73,7	76,8	86,7
3	07-08-2023 07:56:42	B738	A	72,3	75,7	84,3
3	07-08-2023 08:10:57	B738	A	72,8	75,9	85,8
3	07-08-2023 08:13:26	E195	A	71,6	74	83,1
3	07-08-2023 08:17:05	E190	A	70,8	73,1	82,5
3	07-08-2023 08:19:06	E75S	A	69,8	72,3	80,9
3	07-08-2023 08:21:03	E190	A	71,8	73,6	83,5
3	07-08-2023 08:26:32	E75S	A	70,4	72,7	82,2
3	07-08-2023 08:37:45	E195	A	71,6	76	83,6
3	07-08-2023 08:41:26	BCS3	A	70,3	72,4	80,3
3	07-08-2023 08:45:43	E195	A	73,3	77,1	85,1
3	07-08-2023 08:49:27	A320	A	72	75,5	84,3
3	07-08-2023 08:51:45	B738	A	72,2	75,7	84,5
3	07-08-2023 08:54:11	B738	A	72,3	74,9	84
3	07-08-2023 08:56:20	E190	A	70,8	73,2	83,1
3	07-08-2023 09:01:37	E190	A	70,6	74,6	83,8
3	07-08-2023 09:04:11	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	07-08-2023 09:10:44	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	07-08-2023 09:17:14	B38M	A	71,5	74,2	84,3
3	07-08-2023 09:20:05	E75S	A	71,1	74	82,6
3	07-08-2023 09:23:00	E190	A	71,8	74,6	83,3
3	07-08-2023 09:25:02	A321	A	72,4	75,3	84,5
3	07-08-2023 09:28:09	B788	A	71,6	74,1	84,6
3	07-08-2023 09:30:30	E195	A	70,9	73,7	83,3
3	07-08-2023 09:32:36	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	07-08-2023 09:34:35	E75S	A	70,7	72,3	81,4
3	07-08-2023 09:36:32	E75S	A	71,9	74,9	83,0
3	07-08-2023 09:38:45	E75S	A	70,8	74,3	82,3
3	07-08-2023 09:40:49	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	07-08-2023 09:42:45	E75S	A	71,9	74,3	83,0
3	07-08-2023 09:51:58	E190	A	71,1	73,7	83,4
3	07-08-2023 09:55:28	B38M	A	72,1	75,6	84,6
3	07-08-2023 10:00:35	B38M	A	70,4	73,6	83,4
3	07-08-2023 10:39:05	B738	A	72,6	76,9	86
3	07-08-2023 10:41:30	E190	A	71,6	74,7	83
3	07-08-2023 10:48:08	E170	A	72	74,4	84
3	07-08-2023 10:53:54	E75S	A	70	73,2	82
3	07-08-2023 10:57:06	B38M	A	71,5	75,5	83,5
3	07-08-2023 10:59:11	E195	A	71,1	73,7	83,1
3	07-08-2023 11:01:51	A320	A	72,7	75,4	84,4
3	07-08-2023 11:09:01	A21N	A	72	75,8	83,4
3	07-08-2023 11:14:30	A321	A	71,3	73,2	83,1
3	07-08-2023 11:16:02	E190	A	71,3	76	83,6
3	07-08-2023 11:35:57	B738	A	72,5	77,4	85,8
3	07-08-2023 11:42:25	A321	A	71,2	74,9	83,2
3	07-08-2023 11:44:22	A320	A	72,6	75,7	84,6
3	07-08-2023 11:46:36	E195	A	71,3	74,8	83,3
3	07-08-2023 11:57:23	B77W	A	74,1	77,8	88,9
3	07-08-2023 11:59:34	A21N	A	70,7	73	82,7
3	07-08-2023 12:01:52	A21N	A	71,8	74,7	83,8
3	07-08-2023 12:03:50	E170	A	70,4	73,6	82,1
3	07-08-2023 12:06:08	E195	A	71,6	75,4	83,9
3	07-08-2023 12:08:12	BCS3	A	70,6	73,6	82,1
3	07-08-2023 12:13:12	A320	A	71,5	75,1	84,5
3	07-08-2023 12:18:31	B788	A	72,8	77,1	86,5
3	07-08-2023 12:21:45	E195	A	71,1	74,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2023 12:23:39	CRJX	A	71,0	73,4	82,4
3	07-08-2023 12:25:44	E190	A	71,8	74,4	83,3
3	07-08-2023 12:28:53	B788	A	72,9	75,7	85,6
3	07-08-2023 12:31:30	E190	A	71,9	75,1	83,0
3	07-08-2023 12:33:13	E190	A	71,0	74,1	83,7
3	07-08-2023 12:35:03	E190	A	70,1	72,1	82,4
3	07-08-2023 12:37:11	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	07-08-2023 12:39:14	E170	A	69,7	72,3	81,2
3	07-08-2023 12:41:10	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	07-08-2023 12:43:02	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	07-08-2023 12:46:00	A333	A	73,0	76,1	86,4
3	07-08-2023 12:48:24	E195	A	71,7	75,6	84,0
3	07-08-2023 12:50:38	E195	A	70,7	74,2	83,5
3	07-08-2023 12:52:25	B789	A	72,2	75,1	85,9
3	07-08-2023 12:54:49	E75S	A	68,6	71,6	81,3
3	07-08-2023 12:56:54	E75S	A	70,3	73,3	82,6
3	07-08-2023 12:58:26	B38M	A	71,5	74,9	83,8
3	07-08-2023 13:00:13	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	07-08-2023 13:03:18	E195	A	72,4	74,6	84,2
3	07-08-2023 13:05:22	E75S	A	71,1	73,8	81,6
3	07-08-2023 13:11:12	B38M	A	71,9	76,2	84,7
3	07-08-2023 13:19:44	A21N	A	72,3	74,4	84,0
3	07-08-2023 13:21:30	B738	A	72,8	76,5	85,1
3	07-08-2023 13:23:24	E75S	A	70,8	73,3	83,6
3	07-08-2023 13:29:02	A321	A	71,9	74,9	83,6
3	07-08-2023 13:41:00	B38M	A	71,2	75,3	84
3	07-08-2023 13:43:27	E190	A	71,3	75,2	83,1
3	07-08-2023 13:48:36	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	07-08-2023 13:50:50	E190	A	71,4	74,2	84
3	07-08-2023 13:56:14	B38M	A	71,2	74,4	84
3	07-08-2023 13:58:17	E190	A	72,9	77,5	84,9
3	07-08-2023 14:02:52	B789	A	72,7	75,3	85
3	07-08-2023 14:08:22	E75S	A	71,1	73,8	83,4
3	07-08-2023 14:12:45	E170	A	71,3	73,9	82,4
3	07-08-2023 14:28:10	E195	A	72	74,7	84
3	07-08-2023 14:30:40	PC12	A	69,1	71,6	79,8
3	07-08-2023 14:33:50	A21N	A	71,3	75,3	83,9
3	07-08-2023 14:36:05	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	07-08-2023 14:38:03	B38M	A	70,3	73,6	82,6
3	07-08-2023 14:40:15	BCS3	A	70,5	72,2	82
3	07-08-2023 14:41:54	B738	A	72,5	76,7	86,3
3	07-08-2023 14:44:42	A21N	A	72,5	75,2	84,8
3	07-08-2023 14:48:11	B752	A	72,1	75,2	85,9
3	07-08-2023 14:54:43	E190	A	69,5	73,0	82,7
3	07-08-2023 15:02:45	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	07-08-2023 15:04:52	A21N	A	69,5	74,2	85,6
3	07-08-2023 15:12:26	B738	A	69,5	71,8	80,9
3	07-08-2023 15:15:00	A21N	A	71,5	74,2	83,5
3	07-08-2023 15:17:07	E75S	A	70,1	73,0	82,6
3	07-08-2023 15:18:55	E195	A	70,7	74,5	85,4
3	07-08-2023 15:21:09	BCS3	A	72,7	79,9	83,9
3	07-08-2023 15:27:52	E195	A	71,5	74,3	84,5
3	07-08-2023 15:29:52	A321	A	71,7	74,1	83,5
3	07-08-2023 15:32:11	E170	A	70,0	71,6	81,1
3	07-08-2023 15:34:05	E195	A	71,4	75,1	83,7
3	07-08-2023 15:36:15	E75S	A	70,2	72,2	81,6
3	07-08-2023 15:38:27	E170	A	69,3	72,4	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2023 15:40:53	E75S	A	70,3	72,5	82,4
3	07-08-2023 15:44:06	E195	A	71,1	73,1	82,8
3	07-08-2023 15:51:05	E195	A	72,7	76,2	83,9
3	07-08-2023 15:53:29	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	07-08-2023 16:03:37	E75S	A	70,6	73,9	83,3
3	07-08-2023 16:06:09	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	07-08-2023 16:09:21	E195	A	71,7	73,8	83,1
3	07-08-2023 16:12:00	B738	A	72,2	75,3	84,3
3	07-08-2023 16:13:59	E190	A	70,6	72,8	82,7
3	07-08-2023 16:40:01	E170	A	69,7	72,3	80,5
3	07-08-2023 16:44:43	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
3	07-08-2023 16:47:46	A321	A	70,6	73,3	83,1
3	07-08-2023 16:51:47	GLF4	A	68,7	70,8	79,8
3	07-08-2023 16:54:26	A21N	A	71,5	74,5	83,9
3	07-08-2023 16:56:58	B38M	A	70,5	74,3	84,1
3	07-08-2023 17:14:57	B738	A	71,0	74,2	83,8
3	07-08-2023 17:17:45	A319	A	72,4	74,4	83,5
3	07-08-2023 17:29:29	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	07-08-2023 17:32:47	A20N	A	73,2	75,4	85,5
3	07-08-2023 17:35:10	LJ75	A	68,3	70,2	77,3
3	07-08-2023 17:47:54	B738	A	72,0	74,1	82,8
3	07-08-2023 18:11:33	B38M	A	70,6	74,6	83,8
3	07-08-2023 18:15:42	E190	A	71,9	74,5	82,7
3	07-08-2023 18:18:02	PC12	A	68,8	71,3	80,3
3	07-08-2023 18:20:22	E190	A	70,3	73,4	82,4
3	07-08-2023 18:23:38	C295	A	70,1	71,4	79,6
3	07-08-2023 18:26:19	C295	A	71,1	72,7	81,1
3	07-08-2023 18:30:32	E190	A	70,9	73,1	82,0
3	07-08-2023 18:32:31	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	07-08-2023 18:35:08	E195	A	72,9	76,0	84,0
3	07-08-2023 18:37:04	E195	A	70,7	73,6	82,7
3	07-08-2023 18:38:57	A21N	A	71,3	74,0	83,0
3	07-08-2023 18:41:13	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	07-08-2023 18:43:08	B738	A	71,9	75,5	84,4
3	07-08-2023 18:44:37	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	07-08-2023 18:47:21	E195	A	71,5	75,5	83,6
3	07-08-2023 18:51:15	E170	A	70,8	74,4	82,6
3	07-08-2023 18:55:11	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	07-08-2023 18:57:01	E295	A	70,5	72,7	82,8
3	07-08-2023 18:58:57	A320	A	71,8	74,5	83,5
3	07-08-2023 19:00:54	E75S	A	71,7	74,9	83,4
3	07-08-2023 19:02:55	E195	A	70,8	73,6	82,3
3	07-08-2023 19:06:43	B38M	A	71,2	75,2	84,0
3	07-08-2023 19:08:28	B738	A	72,3	76,0	84,8
3	07-08-2023 19:10:31	E195	A	71,8	75,4	84,5
3	07-08-2023 19:13:26	B38M	A	71,4	74,5	84,1
3	07-08-2023 19:16:10	A21N	A	71,4	73,8	83,2
3	07-08-2023 19:19:42	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	07-08-2023 19:24:48	A320	A	70,4	74,1	83,2
3	07-08-2023 19:27:00	E75S	A	70,3	72,0	82,4
3	07-08-2023 19:29:04	E190	A	70,1	73,3	82,9
3	07-08-2023 19:31:23	E190	A	71,9	74,7	83,3
3	07-08-2023 19:33:57	E190	A	70,1	73,1	82,6
3	07-08-2023 19:36:48	E195	A	71,9	76,8	84,2
3	07-08-2023 19:39:56	E75S	A	70,2	72,7	81,6
3	07-08-2023 19:42:49	PC12	A	69,3	70,9	79,3
3	07-08-2023 20:07:42	B788	A	71,6	75	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-08-2023 20:10:12	B38M	A	70,9	75,2	84,1
3	07-08-2023 20:14:13	B38M	A	71,3	75,2	84,7
3	07-08-2023 20:16:26	E170	A	71	73,3	81,4
3	07-08-2023 20:23:01	B38M	A	71,3	74,1	83,3
3	07-08-2023 20:28:13	B38M	A	71,9	75	84,2
3	07-08-2023 20:30:47	BCS3	A	71,1	74,9	82,3
3	07-08-2023 20:33:48	B738	A	73,1	75,9	84,8
3	07-08-2023 20:39:59	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	07-08-2023 20:48:17	B738	A	71,7	74,9	83,4
3	07-08-2023 20:50:38	A20N	A	70,1	72,3	81,9
3	07-08-2023 20:53:32	A320	A	70,6	72,6	82
3	07-08-2023 20:56:19	E75S	A	71,1	72,7	81,5
3	07-08-2023 21:02:07	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	07-08-2023 21:07:30	E75S	A	71,3	73,7	82,4
3	07-08-2023 21:10:20	A20N	A	70,9	72,8	82,0
3	07-08-2023 21:14:11	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	07-08-2023 21:17:18	B738	A	71,4	74,4	83,9
3	07-08-2023 21:20:18	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	07-08-2023 21:22:31	E195	A	70,7	71,9	81,5
3	07-08-2023 21:25:09	BCS3	A	71,2	73,9	81,6
3	07-08-2023 21:27:26	E195	A	72,5	76,4	84,3
3	07-08-2023 21:30:16	B38M	A	71,6	73,7	83,4
3	07-08-2023 21:34:20	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	07-08-2023 21:36:33	E195	A	71,9	73,8	83,4
3	07-08-2023 21:38:42	B38M	A	72,1	74,7	83,2
3	07-08-2023 21:40:28	E195	A	71,3	74,3	83,0
3	07-08-2023 21:44:41	B38M	A	72,8	76,4	85,8
3	07-08-2023 21:48:26	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	07-08-2023 21:51:28	B38M	A	71,1	74,7	84,3
3	07-08-2023 21:53:49	E195	A	71,9	74,5	84,0
3	07-08-2023 21:57:52	A320	A	72,2	76,4	85,2
3	08-08-2023 06:03:44	A306	A	74,3	78,9	88,4
3	08-08-2023 06:07:36	B763	A	72,8	75,8	85,6
3	08-08-2023 06:09:55	E75S	A	70,5	73,8	82,3
3	08-08-2023 06:12:03	E190	A	71,3	75,4	83,6
3	08-08-2023 06:13:58	E75S	A	70,3	72,5	82,3
3	08-08-2023 06:16:15	E195	A	73,3	79,2	85,6
3	08-08-2023 06:18:31	E75S	A	70,3	73,6	82,4
3	08-08-2023 06:20:30	B38M	A	72,3	75,0	83,7
3	08-08-2023 06:22:16	E190	A	71,7	74,5	83,7
3	08-08-2023 06:24:38	E75S	A	70,3	73,0	82,0
3	08-08-2023 06:26:22	E75S	A	71,7	75,6	83,5
3	08-08-2023 06:29:00	E190	A	71,1	73,1	83,1
3	08-08-2023 06:36:28	B734	A	72,1	75,4	84,4
3	08-08-2023 06:39:09	B738	A	72,3	75,0	84,8
3	08-08-2023 06:42:12	B738	A	72,6	77,0	85,4
3	08-08-2023 07:01:52	B738	A	73,2	76,2	85,5
3	08-08-2023 07:19:13	B38M	A	72,1	74,8	83,8
3	08-08-2023 07:40:57	B789	A	73,2	76,6	86,2
3	08-08-2023 07:43:58	B738	A	72,5	75,5	84,0
3	08-08-2023 07:58:06	B38M	A	71,5	75,0	83,8
3	08-08-2023 08:05:04	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	08-08-2023 08:10:41	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	08-08-2023 08:16:12	E190	A	71,8	73,9	83,3
3	08-08-2023 08:18:11	E195	A	70,7	74,1	83,5
3	08-08-2023 08:20:03	E195	A	71,7	74,5	83,8
3	08-08-2023 08:21:57	E190	A	71,4	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2023 08:40:05	BCS3	A	70,1	72,8	82,4
3	08-08-2023 08:43:04	B738	A	72,7	75,7	84,1
3	08-08-2023 08:47:09	E190	A	72,2	74,2	83,3
3	08-08-2023 08:49:13	E75S	A	70,2	72,0	82,0
3	08-08-2023 08:52:42	E190	A	71,5	75,8	83,8
3	08-08-2023 08:55:19	E195	A	67,9	69,0	78,3
3	08-08-2023 09:04:14	A319	A	71,4	73,0	82,8
3	08-08-2023 09:10:29	E75S	A	72,4	74,8	84,1
3	08-08-2023 09:12:29	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	08-08-2023 09:17:57	E195	A	71,4	74,0	83,4
3	08-08-2023 09:19:55	E170	A	70,0	71,4	80,0
3	08-08-2023 09:21:38	E75S	A	70,7	73,0	82,1
3	08-08-2023 09:23:31	E190	A	70,5	73,7	83,0
3	08-08-2023 09:26:11	B788	A	74,2	78,0	86,8
3	08-08-2023 09:28:32	E170	A	69,9	72,3	81,3
3	08-08-2023 09:30:33	E195	A	71,7	75,5	83,2
3	08-08-2023 09:32:57	B789	A	71,4	75,0	84,6
3	08-08-2023 09:35:45	E190	A	70,9	74,4	82,4
3	08-08-2023 09:37:27	E195	A	71,9	75,9	84,0
3	08-08-2023 09:39:13	B788	A	73,0	75,8	85,8
3	08-08-2023 09:42:36	A21N	A	70,4	72,4	82,4
3	08-08-2023 09:54:02	B38M	A	71,8	76,8	85,1
3	08-08-2023 10:34:39	B38M	A	71,6	73,9	83,1
3	08-08-2023 10:38:41	E75S	A	69,7	73,6	82,7
3	08-08-2023 10:43:15	B738	A	72,3	74,8	83,1
3	08-08-2023 10:49:55	E190	A	70,5	72,8	81,9
3	08-08-2023 10:54:06	E75S	A	71,1	72,8	80,7
3	08-08-2023 10:56:39	A320	A	70,8	73,5	83,1
3	08-08-2023 11:10:03	B753	A	73,6	77,3	87,4
3	08-08-2023 11:13:20	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	08-08-2023 11:16:41	A21N	A	71,6	75,6	83,9
3	08-08-2023 11:22:13	E195	A	71,7	75,3	84,0
3	08-08-2023 11:24:13	A321	A	70,3	73,3	82,8
3	08-08-2023 11:29:29	B738	A	72,2	75,1	83,3
3	08-08-2023 11:32:04	A321	A	71,8	74,1	83,3
3	08-08-2023 11:33:51	A21N	A	71,1	74	82,2
3	08-08-2023 11:38:44	A21N	A	72,3	75,2	83,7
3	08-08-2023 11:40:21	B38M	A	72,1	75,8	83,8
3	08-08-2023 11:42:14	BCS3	A	70,8	71,9	79,8
3	08-08-2023 11:51:23	E75S	A	70,4	73	81,9
3	08-08-2023 11:53:09	A21N	A	71,2	72,8	82,6
3	08-08-2023 11:56:02	E195	A	73,3	76,3	84,1
3	08-08-2023 11:57:49	E75S	A	72	74,3	82,4
3	08-08-2023 11:59:25	E75S	A	69,3	72	81
3	08-08-2023 12:01:50	B789	A	72,5	76,5	85,9
3	08-08-2023 12:04:35	B77W	A	77,0	82,3	90,4
3	08-08-2023 12:06:47	B753	A	73,2	77,7	86,6
3	08-08-2023 12:09:56	E190	A	70,9	73,4	82,6
3	08-08-2023 12:12:45	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	08-08-2023 12:16:30	E195	A	74,6	77,9	86,0
3	08-08-2023 12:21:17	E195	A	71,3	74,4	82,4
3	08-08-2023 12:23:10	E190	A	71,3	74,3	82,1
3	08-08-2023 12:25:54	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	08-08-2023 12:27:44	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	08-08-2023 12:33:28	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	08-08-2023 12:36:01	B788	A	73,0	76,9	85,8
3	08-08-2023 12:38:39	B788	A	72,7	76,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2023 12:40:39	B38M	A	71,2	75,6	84,0
3	08-08-2023 12:43:14	B738	A	72,3	75,4	84,1
3	08-08-2023 12:45:08	E170	A	71,0	73,8	81,5
3	08-08-2023 12:46:58	B38M	A	71,9	74,7	83,3
3	08-08-2023 12:49:00	E190	A	70,0	72,0	79,0
3	08-08-2023 12:51:05	E75S	A	70,1	72,4	81,3
3	08-08-2023 12:52:55	E190	A	70,9	74,3	82,6
3	08-08-2023 12:55:49	A321	A	70,4	72,4	81,5
3	08-08-2023 12:58:34	B38M	A	72,4	75,4	84,2
3	08-08-2023 13:00:42	A320	A	71,4	73,3	82,2
3	08-08-2023 13:02:44	E195	A	72,2	73,6	83,3
3	08-08-2023 13:04:29	CRJX	A	69,7	71,9	81,2
3	08-08-2023 13:06:20	E170	A	71,0	73,4	81,4
3	08-08-2023 13:08:11	E195	A	71,6	74,2	83,0
3	08-08-2023 13:10:07	B738	A	71,5	74,8	83,0
3	08-08-2023 13:12:19	B788	A	74,2	77,2	86,3
3	08-08-2023 13:21:56	A21N	A	72,1	75,7	83,5
3	08-08-2023 13:24:25	B738	A	71,4	74,5	84,0
3	08-08-2023 13:40:54	E195	A	72,1	76,1	83,5
3	08-08-2023 13:44:18	A333	A	75,0	79,5	88,6
3	08-08-2023 13:46:37	E190	A	69,8	72,3	81,2
3	08-08-2023 13:48:18	E190	A	72,1	75,1	82,9
3	08-08-2023 13:50:02	E75S	A	71,2	73,8	81,6
3	08-08-2023 13:51:41	E190	A	69,9	71,7	80,7
3	08-08-2023 13:53:33	B738	A	72,4	75,2	83,8
3	08-08-2023 14:00:17	B38M	A	71,2	75,3	84
3	08-08-2023 14:02:19	E170	A	70,1	72	80,6
3	08-08-2023 14:04:10	B38M	A	70,9	74,9	83,7
3	08-08-2023 14:06:03	A320	A	72,3	74,3	83,5
3	08-08-2023 14:19:57	A21N	A	71,1	73,1	82,6
3	08-08-2023 14:25:08	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	08-08-2023 14:38:57	A21N	A	71	73,6	81,8
3	08-08-2023 14:42:59	E195	A	71,9	74,4	83,1
3	08-08-2023 14:56:09	B38M	A	72,0	74,9	83,8
3	08-08-2023 14:58:50	E195	A	70,7	75,6	83,0
3	08-08-2023 15:01:59	B789	A	73,4	76,5	85,9
3	08-08-2023 15:07:50	B38M	A	70,5	73,5	82,8
3	08-08-2023 15:09:59	E75S	A	69,5	72,1	79,5
3	08-08-2023 15:14:24	E75S	A	70,5	73,5	82,2
3	08-08-2023 15:16:29	E195	A	69,8	72,4	80,9
3	08-08-2023 15:20:54	E190	A	71,4	73,8	82,2
3	08-08-2023 15:23:18	BCS3	A	70,7	73,1	82,2
3	08-08-2023 15:25:02	E195	A	71,3	74,2	83,1
3	08-08-2023 15:27:00	E190	A	70,5	74,3	82,3
3	08-08-2023 15:28:51	E75S	A	71,5	74	82,3
3	08-08-2023 15:33:22	E190	A	71,4	75,3	82,5
3	08-08-2023 15:35:03	E195	A	71,5	73,8	82,3
3	08-08-2023 15:36:55	E75S	A	70,7	74,2	83,0
3	08-08-2023 15:38:48	E195	A	70,8	72,3	81,6
3	08-08-2023 15:40:45	E195	A	70,9	73,7	82
3	08-08-2023 15:46:22	E75S	A	71,0	73,1	81,5
3	08-08-2023 15:54:00	GA5C	A	67,9	70,1	77,9
3	08-08-2023 16:03:20	A21N	A	72,8	76,0	83,5
3	08-08-2023 16:10:54	E170	A	69,1	70,8	79,1
3	08-08-2023 16:14:12	CRJ9	A	69,3	70,5	79,3
3	08-08-2023 16:16:46	E295	A	70,2	72,4	82,5
3	08-08-2023 16:22:23	B789	A	74,2	78,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2023 16:39:23	B738	A	73	76,2	85,3
3	08-08-2023 17:07:08	A319	A	70,9	73,5	82,4
3	08-08-2023 17:18:24	MD82	A	71,3	74,6	83,8
3	08-08-2023 17:20:58	A21N	A	72,2	75,5	83,0
3	08-08-2023 17:28:44	B38M	A	70,8	74,0	83,1
3	08-08-2023 17:31:00	A321	A	71,3	73,3	82,1
3	08-08-2023 17:33:27	E195	A	70,5	73,7	82,0
3	08-08-2023 17:36:02	A320	A	70,3	72,5	81,4
3	08-08-2023 17:38:55	A321	A	71,7	73,7	82,1
3	08-08-2023 17:43:18	E75S	A	71,3	72,8	81,8
3	08-08-2023 17:46:47	B38M	A	71,7	73,8	82,9
3	08-08-2023 17:49:20	E190	A	71,5	74,2	81,9
3	08-08-2023 18:03:59	A321	A	71,1	73,4	82,8
3	08-08-2023 18:08:23	A21N	A	71,5	73,9	82,3
3	08-08-2023 18:11:19	E75S	A	70,8	73,0	80,8
3	08-08-2023 18:17:08	E190	A	69,7	72,7	82,4
3	08-08-2023 18:19:06	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	08-08-2023 18:21:05	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	08-08-2023 18:23:18	PC12	A	70,8	72,7	79,8
3	08-08-2023 18:25:13	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	08-08-2023 18:27:42	A320	A	71,8	73,7	83,0
3	08-08-2023 18:32:57	E195	A	70,0	73,0	81,2
3	08-08-2023 18:40:10	E195	A	70,5	73,7	81,0
3	08-08-2023 18:44:18	A321	A	72,1	74,9	83,8
3	08-08-2023 18:46:15	E195	A	71,5	74,6	82,6
3	08-08-2023 18:48:58	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	08-08-2023 18:50:23	E195	A	72,5	76,0	84,3
3	08-08-2023 18:52:13	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	08-08-2023 18:54:06	E190	A	71,0	73,8	82,1
3	08-08-2023 18:56:00	E295	A	70,0	72,9	82,3
3	08-08-2023 18:58:24	E170	A	70,5	73,5	81,3
3	08-08-2023 19:00:16	B38M	A	71,5	73,7	82,6
3	08-08-2023 19:02:15	E190	A	70,3	72,8	81,4
3	08-08-2023 19:04:27	E190	A	70,3	73	82
3	08-08-2023 19:06:29	E75S	A	70	72,1	80
3	08-08-2023 19:08:33	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	08-08-2023 19:11:48	E190	A	70,7	71,9	81,1
3	08-08-2023 19:14:01	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	08-08-2023 19:15:56	E75S	A	70,5	73	81,3
3	08-08-2023 19:18:17	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	08-08-2023 19:38:31	B38M	A	72,2	74,4	84,3
3	08-08-2023 19:55:44	B38M	A	71,9	74,0	83,1
3	08-08-2023 19:57:54	BCS3	A	70,5	73,2	80,5
3	08-08-2023 20:08:34	B738	A	71,7	74,4	83,4
3	08-08-2023 20:14:19	B38M	A	71,5	73,6	83,2
3	08-08-2023 20:17:09	B38M	A	71,6	73,5	82,4
3	08-08-2023 20:23:41	E75S	A	71,3	73,0	82,1
3	08-08-2023 20:28:38	PC12	A	70,3	72,4	80,3
3	08-08-2023 20:43:16	A20N	A	70,7	72,7	82,2
3	08-08-2023 20:45:52	E195	A	70,6	73,0	82,6
3	08-08-2023 20:53:11	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	08-08-2023 21:00:00	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	08-08-2023 21:02:53	B738	A	72,1	74,9	84,1
3	08-08-2023 21:11:54	E190	A	70,9	72,3	81,7
3	08-08-2023 21:14:41	B38M	A	73,0	75,3	84,4
3	08-08-2023 21:16:35	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	08-08-2023 21:18:41	E75S	A	70,1	72,0	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2023 21:20:38	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	08-08-2023 21:23:07	E195	A	71,9	75,0	83,1
3	08-08-2023 21:25:07	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	08-08-2023 21:27:24	E195	A	71,2	73,4	81,6
3	08-08-2023 21:30:55	E190	A	71,2	73,6	82,0
3	08-08-2023 21:33:38	B38M	A	71,0	73,6	82,2
3	08-08-2023 21:41:46	B738	A	71,0	74,4	84,2
3	08-08-2023 21:47:10	B38M	A	72,1	74,9	83,6
3	08-08-2023 21:51:58	A320	A	71,7	73,4	82,8
3	08-08-2023 21:53:48	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	08-08-2023 21:56:55	A21N	A	70,5	73,0	81,7
3	09-08-2023 06:44:40	B738	A	71,0	73,9	83,0
3	09-08-2023 06:54:49	B738	A	73,1	75,8	84,2
3	09-08-2023 07:00:51	A320	A	71,1	73,7	83,7
3	09-08-2023 07:06:20	C295	A	70,7	73,2	81,4
3	09-08-2023 07:23:07	B38M	A	71,4	74,2	83,7
3	09-08-2023 07:28:05	A21N	A	71,2	74,4	84,0
3	09-08-2023 07:38:18	A20N	A	70,6	72,9	82,1
3	09-08-2023 07:40:16	B789	A	71,8	74,2	84,6
3	09-08-2023 07:43:11	B77W	A	74,3	78,8	88,0
3	09-08-2023 07:47:57	B38M	A	71,8	75,5	84,6
3	09-08-2023 08:01:27	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	09-08-2023 08:04:36	E190	A	70,7	73,0	82,4
3	09-08-2023 08:06:39	E195	A	72,0	74,2	83,2
3	09-08-2023 08:09:08	E195	A	70,4	72,4	81,9
3	09-08-2023 08:15:18	E75S	A	71,0	72,9	82,7
3	09-08-2023 08:18:25	E195	A	69,8	72,2	81,6
3	09-08-2023 08:20:23	A320	A	72,3	75,3	84,1
3	09-08-2023 08:22:20	B38M	A	71,4	73,6	83,4
3	09-08-2023 08:27:15	B737	A	72,0	75,3	83,5
3	09-08-2023 08:29:24	E195	A	71,1	73,1	82,8
3	09-08-2023 08:32:53	B737	A	72,4	74,9	83,9
3	09-08-2023 08:34:51	E75S	A	71,0	73,7	83,3
3	09-08-2023 08:37:46	B738	A	71,8	75,4	83,6
3	09-08-2023 08:40:30	E170	A	69,5	71,6	80,3
3	09-08-2023 08:48:34	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	09-08-2023 08:51:30	E190	A	71,3	74,5	83,0
3	09-08-2023 08:55:06	A319	A	71,5	74,9	82,7
3	09-08-2023 09:04:25	A21N	A	72,1	74,1	83,6
3	09-08-2023 09:08:38	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	09-08-2023 09:13:48	E190	A	69,9	72,3	81,4
3	09-08-2023 09:15:56	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	09-08-2023 09:19:22	B738	A	72,4	75,3	83,8
3	09-08-2023 09:24:53	E195	A	72,3	75,5	83,4
3	09-08-2023 09:26:48	A20N	A	72,1	75,1	84,1
3	09-08-2023 09:28:43	E195	A	71,6	73,4	82,4
3	09-08-2023 09:30:19	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	09-08-2023 09:32:13	E195	A	71,3	74,8	82,1
3	09-08-2023 09:33:50	B738	A	73,9	76,7	85,7
3	09-08-2023 09:35:44	E190	A	70,4	73,6	81,2
3	09-08-2023 09:53:35	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	09-08-2023 09:57:02	B789	A	72,1	74,8	84,4
3	09-08-2023 10:07:32	E190	A	71,3	74,9	82,4
3	09-08-2023 10:09:59	E170	A	70,1	71,8	80,5
3	09-08-2023 10:17:48	PC12	A	70,1	72,3	80,6
3	09-08-2023 10:21:54	A21N	A	72	75,6	83,5
3	09-08-2023 10:23:57	E195	A	71,8	74,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2023 10:54:43	E75S	D	68,1	69,7	78,1
3	09-08-2023 10:57:13	B77W	D	68,3	70,9	78,3
3	09-08-2023 11:34:53	A21N	A	71,4	74,3	82,6
3	09-08-2023 11:36:41	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	09-08-2023 11:44:08	B77W	A	73,7	77,6	87,7
3	09-08-2023 11:53:48	B788	A	72,6	75,3	84,4
3	09-08-2023 11:58:29	BCS3	A	71,0	73,2	82,5
3	09-08-2023 12:01:35	E190	A	70,9	73,3	82,4
3	09-08-2023 12:08:17	A321	A	70,4	72,6	81,5
3	09-08-2023 12:09:52	BCS3	A	70,9	73,7	81,7
3	09-08-2023 12:11:38	E190	A	71,8	75	83,3
3	09-08-2023 12:13:25	E195	A	70,7	73,0	82,1
3	09-08-2023 12:15:20	E170	A	71,2	73,7	82,6
3	09-08-2023 12:17:04	B788	A	72,4	75,7	84,4
3	09-08-2023 12:19:07	E195	A	72,9	75,7	83,3
3	09-08-2023 12:21:33	B38M	A	71,9	74,1	83,1
3	09-08-2023 12:25:17	A21N	A	70,8	73,5	83,1
3	09-08-2023 12:28:47	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	09-08-2023 12:30:39	E195	A	72	75,3	82,8
3	09-08-2023 12:32:15	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	09-08-2023 12:34:08	CRJX	A	70,1	72,9	81,2
3	09-08-2023 12:35:53	E195	A	69,1	71,0	81,4
3	09-08-2023 12:37:35	E170	A	69,9	71,8	81,1
3	09-08-2023 12:39:12	B38M	A	72,2	75,7	83,6
3	09-08-2023 12:41:36	B788	A	74,7	77,8	87,5
3	09-08-2023 12:43:38	A21N	A	71	74,5	84
3	09-08-2023 12:45:34	E195	A	71,3	74,3	83
3	09-08-2023 12:47:11	B788	A	73,3	76,9	85,8
3	09-08-2023 12:51:37	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	09-08-2023 12:53:52	A333	A	72,5	75,1	85,2
3	09-08-2023 12:56:02	B738	A	70,6	72,3	82,3
3	09-08-2023 12:57:41	E195	A	70,8	74,5	83,4
3	09-08-2023 13:00:45	A21N	A	71,9	74,1	82,7
3	09-08-2023 13:02:42	E75S	A	70,8	73,4	82,6
3	09-08-2023 13:30:10	B38M	A	72,3	74,8	84,3
3	09-08-2023 13:34:11	B738	A	71,4	73,6	82,2
3	09-08-2023 13:48:03	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	09-08-2023 13:50:49	B38M	A	72,6	75,7	85,1
3	09-08-2023 13:52:49	A320	A	72,5	74,8	84,0
3	09-08-2023 13:54:45	B789	A	72,6	75,3	85,6
3	09-08-2023 13:57:13	E75S	A	70,2	71,8	80,2
3	09-08-2023 13:58:55	E190	A	70,6	73,5	82,0
3	09-08-2023 14:00:47	B789	A	72,4	74,9	85,0
3	09-08-2023 14:02:53	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	09-08-2023 14:04:37	BCS1	A	69,8	72,8	82,6
3	09-08-2023 14:07:21	A321	A	71,7	73,3	82,8
3	09-08-2023 14:11:46	B738	A	73,8	77,4	85,6
3	09-08-2023 14:18:40	E75S	A	70,2	71,8	80,9
3	09-08-2023 14:31:00	E190	A	69,5	71,8	81,3
3	09-08-2023 14:33:47	E75S	A	71,5	74,3	83,2
3	09-08-2023 14:35:47	A21N	A	70,9	72,6	83,0
3	09-08-2023 14:41:16	A21N	A	71,3	73,2	82,4
3	09-08-2023 14:45:01	E75S	A	71,2	74,3	84,2
3	09-08-2023 14:52:18	E195	A	71,3	74,7	82,4
3	09-08-2023 14:59:03	B738	A	72,0	75,4	83,8
3	09-08-2023 15:00:58	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	09-08-2023 15:03:18	E195	A	71,8	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2023 15:22:03	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	09-08-2023 15:24:11	E190	A	71,2	73,7	83,2
3	09-08-2023 15:26:36	E170	A	68,7	71,3	81,4
3	09-08-2023 15:28:39	E170	A	70,9	72,7	82,0
3	09-08-2023 15:31:36	BCS3	A	70,8	72,6	82,9
3	09-08-2023 15:33:32	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	09-08-2023 15:35:55	E75S	A	71,6	73,7	83,0
3	09-08-2023 15:37:43	E190	A	71,2	73,7	83,5
3	09-08-2023 15:40:38	E195	A	72,9	75,1	84,3
3	09-08-2023 15:42:43	E75S	A	70,4	72,3	82,2
3	09-08-2023 15:44:33	DH8D	A	72,5	76,3	84,8
3	09-08-2023 15:46:21	E195	A	71,9	75,0	83,6
3	09-08-2023 15:48:29	E75S	A	71,0	73,7	82,5
3	09-08-2023 15:50:31	B738	A	72,4	75,3	85,1
3	09-08-2023 15:52:16	E195	A	72,2	75,6	84,7
3	09-08-2023 15:57:16	B738	A	73,1	75,8	85,1
3	09-08-2023 16:00:06	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	09-08-2023 16:02:14	E195	A	72,2	75,5	84,3
3	09-08-2023 16:05:17	A321	A	71,5	73,4	83,0
3	09-08-2023 16:07:50	CRJ9	A	70,3	71,9	81,4
3	09-08-2023 16:13:52	A321	A	71,6	74,9	84,6
3	09-08-2023 16:26:12	E295	A	71,9	74,7	84,0
3	09-08-2023 16:38:40	E190	A	71,3	74,1	83,0
3	09-08-2023 16:43:38	B38M	A	71,3	74,3	83,9
3	09-08-2023 17:08:27	A319	A	72,0	76,4	84,1
3	09-08-2023 17:17:18	A20N	A	71,9	74,3	83,9
3	09-08-2023 17:23:07	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	09-08-2023 17:31:17	B38M	A	71,5	74,2	84,0
3	09-08-2023 17:36:16	F2TH	A	70,3	71,6	81,1
3	09-08-2023 17:38:19	A21N	A	75,2	78,5	88,0
3	09-08-2023 17:42:29	A20N	A	71,0	73,4	83,3
3	09-08-2023 17:44:15	B738	A	72,7	75,6	84,8
3	09-08-2023 17:46:02	B38M	A	71,7	75,1	84,5
3	09-08-2023 17:50:08	PC12	A	70,4	72,1	79,9
3	09-08-2023 18:11:58	E190	A	72,2	75,1	85,2
3	09-08-2023 18:17:58	E75S	A	71,5	73,3	83,0
3	09-08-2023 18:20:00	A321	A	71,5	74,2	83,5
3	09-08-2023 18:22:17	E170	A	71,1	72,7	82,8
3	09-08-2023 18:25:31	E75S	A	72,9	75,1	84,7
3	09-08-2023 18:27:37	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	09-08-2023 18:32:52	B788	A	74,1	77,0	86,6
3	09-08-2023 18:35:24	E195	A	71,6	74,9	83,7
3	09-08-2023 18:37:14	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	09-08-2023 18:44:53	E190	A	71,3	73,3	82,8
3	09-08-2023 18:48:26	E170	A	69,9	71,3	80,7
3	09-08-2023 18:50:41	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	09-08-2023 18:53:14	B738	A	74,1	77,3	86,1
3	09-08-2023 18:55:14	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	09-08-2023 18:56:52	B789	A	72,9	75,7	85,9
3	09-08-2023 18:58:56	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	09-08-2023 19:00:56	E195	A	71,9	74,2	83,6
3	09-08-2023 19:02:39	E195	A	72,7	75,0	84,5
3	09-08-2023 19:04:20	E295	A	71,0	73,8	83,8
3	09-08-2023 19:06:20	E75S	A	69,9	72,7	81,4
3	09-08-2023 19:08:30	E75S	A	70,1	71,1	80,5
3	09-08-2023 19:10:42	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	09-08-2023 19:13:21	GALX	A	67,8	68,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2023 19:15:15	E170	A	70,2	72,4	80,7
3	09-08-2023 19:17:18	PC12	A	69,7	71,6	79,7
3	09-08-2023 19:18:56	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	09-08-2023 19:26:45	BCS3	A	71,7	74,5	84,3
3	09-08-2023 19:28:58	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	09-08-2023 19:31:37	A21N	A	70,9	73,6	83,2
3	09-08-2023 19:36:56	LEX	A	68,9	70,5	80,7
3	09-08-2023 19:55:47	A20N	A	71,1	73,2	83,9
3	09-08-2023 19:57:46	B738	A	72,2	75,2	84,7
3	09-08-2023 20:02:26	E195	A	71,3	72,9	82,4
3	09-08-2023 20:11:11	B38M	A	72,6	75,2	85,1
3	09-08-2023 20:20:32	B38M	A	71,8	74,4	84,4
3	09-08-2023 20:23:17	E195	A	71,2	74,2	83,0
3	09-08-2023 20:27:36	B38M	A	71,3	73,1	83,3
3	09-08-2023 20:40:43	B38M	A	72,1	76,0	84,9
3	09-08-2023 20:43:32	B38M	A	71,9	74,4	84,0
3	09-08-2023 20:45:58	E190	A	71,5	73,9	83,3
3	09-08-2023 20:51:14	E75S	A	69,9	72,2	81,0
3	09-08-2023 20:55:02	A20N	A	71,6	73,6	83,1
3	09-08-2023 20:57:03	E195	A	71,1	73,4	82,5
3	09-08-2023 20:59:11	E190	A	71,6	73,3	83,3
3	09-08-2023 21:00:55	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	09-08-2023 21:09:35	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	09-08-2023 21:16:42	E190	A	71,1	72,5	82,2
3	09-08-2023 21:18:41	B38M	A	71,6	73,4	83,0
3	09-08-2023 21:25:15	BCS3	A	70,9	72,7	82,4
3	09-08-2023 21:27:38	E195	A	71,8	74,0	83,0
3	09-08-2023 21:29:33	E195	A	71,3	73,1	83,0
3	09-08-2023 21:31:21	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	09-08-2023 21:33:31	B38M	A	71,8	74,1	83,9
3	09-08-2023 21:35:41	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	09-08-2023 21:37:28	E190	A	71,2	73,6	83,2
3	09-08-2023 21:39:32	B738	A	72,7	75,3	84,8
3	09-08-2023 21:41:28	B38M	A	71,7	74,2	83,7
3	09-08-2023 21:43:29	E75S	A	70,9	72,9	82,3
3	09-08-2023 21:45:17	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	09-08-2023 21:47:05	E75S	A	70,1	71,7	80,8
3	09-08-2023 21:54:46	E75S	A	72,2	73,9	83,7
3	09-08-2023 21:56:42	A320	A	72,3	74,9	84,3
3	09-08-2023 21:58:41	B38M	A	71,7	74,0	83,5
3	10-08-2023 06:07:29	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	10-08-2023 06:10:32	E190	A	71,7	74,6	83,1
3	10-08-2023 06:13:13	E75S	A	71,1	73,0	81,8
3	10-08-2023 06:15:48	B38M	A	72,2	75,1	84,7
3	10-08-2023 06:17:46	B738	A	73,7	76,5	85,7
3	10-08-2023 06:19:54	E195	A	70,8	73,2	82,0
3	10-08-2023 06:21:53	B38M	A	71,5	74,2	83,3
3	10-08-2023 06:25:36	E75S	A	70,2	72,5	81,3
3	10-08-2023 06:27:48	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	10-08-2023 06:29:39	E195	A	71,7	74,3	83,1
3	10-08-2023 06:31:56	B734	A	71,1	73,2	83,1
3	10-08-2023 06:34:50	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	10-08-2023 06:53:41	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	10-08-2023 06:55:40	A320	A	71,8	74,3	83,3
3	10-08-2023 07:03:47	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	10-08-2023 07:08:22	E190	A	72,3	75,0	83,4
3	10-08-2023 07:10:22	B738	A	71,9	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2023 07:19:48	B38M	A	71,2	73,9	83,2
3	10-08-2023 07:28:29	E75S	A	69,5	70,9	80,3
3	10-08-2023 07:40:39	B38M	A	71,7	74,5	84,0
3	10-08-2023 07:52:41	E190	A	70,5	72,5	82,0
3	10-08-2023 08:04:38	E195	A	68,8	69,7	78,8
3	10-08-2023 08:07:25	E195	A	70,8	73,5	82,2
3	10-08-2023 08:10:37	B789	A	72,0	74,8	85,0
3	10-08-2023 08:21:39	B38M	A	71,9	75,2	84,2
3	10-08-2023 08:23:47	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	10-08-2023 08:26:29	E195	A	72,2	75,1	83,0
3	10-08-2023 08:31:48	C56X	A	67,7	68,3	76,7
3	10-08-2023 08:36:40	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	10-08-2023 08:38:38	C295	A	71,5	74,2	82,7
3	10-08-2023 08:40:33	E75S	A	69,0	70,4	78,6
3	10-08-2023 08:42:59	B738	A	72,4	74,6	83,8
3	10-08-2023 08:44:44	E190	A	70,7	73,4	82,1
3	10-08-2023 08:49:53	A320	A	70,6	73,3	82,9
3	10-08-2023 08:53:00	E170	A	70,0	73,4	80,0
3	10-08-2023 08:54:33	E190	A	71,8	75,2	83,5
3	10-08-2023 08:57:01	B738	A	73,5	76,2	84,3
3	10-08-2023 09:08:18	E190	A	71,0	72,9	82,1
3	10-08-2023 09:12:14	E75S	A	70,1	71,6	81,3
3	10-08-2023 09:14:07	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	10-08-2023 09:17:02	E170	A	70,7	73,9	81,5
3	10-08-2023 09:19:25	E195	A	70,1	72,2	80,9
3	10-08-2023 09:21:27	A321	A	71,7	73,6	82,8
3	10-08-2023 09:24:09	E75S	A	69,5	70,5	79,5
3	10-08-2023 09:26:05	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	10-08-2023 09:28:11	E195	A	71,6	73,4	83,1
3	10-08-2023 09:30:09	B789	A	73,0	76,0	86,0
3	10-08-2023 09:32:55	E190	A	71,0	73,0	81,4
3	10-08-2023 09:34:56	E75S	A	69,3	70,6	80,1
3	10-08-2023 09:37:34	A320	A	70,3	72,8	82,3
3	10-08-2023 09:39:26	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	10-08-2023 10:17:45	A321	A	70,9	73,3	82,7
3	10-08-2023 10:37:50	E75S	D	70,5	73,8	83,3
3	10-08-2023 10:48:30	A320	A	70,1	72,6	82,1
3	10-08-2023 10:50:25	A320	A	72,1	75,4	84,2
3	10-08-2023 11:08:00	A21N	A	71,6	74,5	83,6
3	10-08-2023 11:13:05	PC12	A	69,8	71,5	79,4
3	10-08-2023 11:24:29	E190	A	71,5	73,6	83,0
3	10-08-2023 11:29:22	E195	A	72,5	75,5	84,6
3	10-08-2023 11:33:20	B77W	A	74,5	80,6	88,5
3	10-08-2023 11:37:18	B753	A	72,9	76,3	85,5
3	10-08-2023 11:42:13	B738	A	73,9	77,2	86,9
3	10-08-2023 11:45:11	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	10-08-2023 11:48:12	LJ75	A	68,8	71,1	77,8
3	10-08-2023 11:53:43	E75S	A	71,4	73,3	81,8
3	10-08-2023 11:56:12	A321	A	71,1	73,0	82,2
3	10-08-2023 11:58:33	B789	A	73,5	76,5	86,3
3	10-08-2023 12:01:04	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	10-08-2023 12:08:08	A321	A	71,1	73,2	83,1
3	10-08-2023 12:10:29	E75S	A	71,2	72,9	83,0
3	10-08-2023 12:13:05	E190	A	71,9	73,4	82,3
3	10-08-2023 12:15:08	E195	A	71,1	72,7	82,2
3	10-08-2023 12:16:43	BCS3	A	73,6	76,5	85,6
3	10-08-2023 12:19:18	B38M	A	71,6	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2023 12:21:46	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	10-08-2023 12:23:42	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	10-08-2023 12:25:44	E190	A	71,3	73,5	81,7
3	10-08-2023 12:27:34	B788	A	71,2	73,7	83,6
3	10-08-2023 12:29:48	A320	A	71,4	73,3	81,8
3	10-08-2023 12:31:58	E170	A	70,2	72,7	81,6
3	10-08-2023 12:34:01	B38M	A	70,6	74,2	82,9
3	10-08-2023 12:36:14	B788	A	74,0	78,1	87,4
3	10-08-2023 12:38:46	E75S	A	70,6	72,5	81,3
3	10-08-2023 12:41:44	E190	A	72,3	74,7	82,3
3	10-08-2023 12:44:18	B788	A	74,3	78,0	86,3
3	10-08-2023 12:46:40	E75S	A	69,9	71,2	80,4
3	10-08-2023 12:48:45	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	10-08-2023 12:50:57	E170	A	70,8	73,0	82,5
3	10-08-2023 12:55:42	A21N	A	71,7	73,5	82,9
3	10-08-2023 12:57:39	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	10-08-2023 12:59:37	E195	A	70,8	72,1	81,2
3	10-08-2023 13:01:29	B738	A	71,2	73,8	83,5
3	10-08-2023 13:03:40	B738	A	70,7	73,6	83,0
3	10-08-2023 13:05:35	A333	A	75,5	79,9	88,5
3	10-08-2023 13:07:58	E195	A	72,0	75,1	83,4
3	10-08-2023 13:10:10	B738	A	70,1	71,1	80,5
3	10-08-2023 13:19:16	B788	A	71,3	73,6	83,0
3	10-08-2023 13:38:16	B738	A	71,8	74,9	84,8
3	10-08-2023 13:40:35	B789	A	72,7	75,1	85,0
3	10-08-2023 13:44:29	E190	A	71,5	74,0	83,3
3	10-08-2023 13:46:22	E195	A	71,6	73,7	83,0
3	10-08-2023 13:48:42	B38M	A	71,2	72,9	83,2
3	10-08-2023 13:50:33	B38M	A	73,1	77,4	84,9
3	10-08-2023 13:54:29	B738	A	72,1	76,2	84,4
3	10-08-2023 13:56:27	E75S	A	71,8	75,3	82,9
3	10-08-2023 13:58:58	A321	A	71,9	74,1	83,0
3	10-08-2023 14:02:19	A21N	A	72,1	76,1	83,6
3	10-08-2023 14:05:40	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	10-08-2023 14:12:43	E75S	A	69,7	71,3	80,8
3	10-08-2023 14:22:04	E190	A	72,0	76,5	83,4
3	10-08-2023 14:24:26	A320	A	70,7	72,7	82,1
3	10-08-2023 14:37:16	E190	A	70,5	71,9	81,9
3	10-08-2023 14:46:07	A320	A	71,6	74,0	83,6
3	10-08-2023 14:49:22	E195	A	71,3	73,2	82,4
3	10-08-2023 14:52:29	A21N	A	72,4	74,8	84,1
3	10-08-2023 14:53:59	A21N	A	71,6	74,3	83,3
3	10-08-2023 14:55:54	E75S	A	69,8	71,5	79,8
3	10-08-2023 14:58:08	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	10-08-2023 15:01:00	B788	A	71,8	74,9	85,0
3	10-08-2023 15:05:06	B38M	A	72,1	75,2	84,2
3	10-08-2023 15:11:40	A320	A	71,8	73,4	82,9
3	10-08-2023 15:14:27	E195	A	70,9	73,3	82,0
3	10-08-2023 15:20:39	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	10-08-2023 15:21:46	E195	A	75,8	80,5	89,8
3	10-08-2023 15:23:34	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	10-08-2023 15:25:13	E190	A	70,2	73,3	81,0
3	10-08-2023 15:27:16	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	10-08-2023 15:28:56	E170	A	70,5	72,5	80,9
3	10-08-2023 15:30:31	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	10-08-2023 15:32:14	E190	A	70,4	72,8	81,5
3	10-08-2023 15:33:44	E195	A	71,5	74,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2023 15:35:25	E170	A	69,0	70,6	79,0
3	10-08-2023 15:37:14	GLF6	A	69,7	71,3	79,7
3	10-08-2023 15:39:10	E75S	A	70,5	73,0	81,3
3	10-08-2023 15:40:59	E195	A	72,2	75,5	83,0
3	10-08-2023 15:42:47	E190	A	71,9	74,4	82,7
3	10-08-2023 15:44:28	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	10-08-2023 15:46:21	E190	A	71,6	73,6	82,3
3	10-08-2023 15:48:31	BCS3	A	71,4	77,0	82,5
3	10-08-2023 15:52:59	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	10-08-2023 15:56:45	A21N	A	70,4	72,6	81,9
3	10-08-2023 15:59:15	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	10-08-2023 16:04:31	A321	A	70,8	73,2	82,3
3	10-08-2023 16:14:34	E295	A	70,7	73,6	82,4
3	10-08-2023 16:32:48	A321	A	71,0	73,8	81,0
3	10-08-2023 16:50:22	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	10-08-2023 16:52:33	B789	A	73,6	76,3	85,9
3	10-08-2023 17:07:25	A319	A	70,7	72,4	81,8
3	10-08-2023 17:15:59	E170	A	69,9	71,8	79,9
3	10-08-2023 17:29:44	B38M	A	71,9	74,2	83,7
3	10-08-2023 17:33:54	E75S	A	71,4	73,2	82,9
3	10-08-2023 17:38:58	B738	A	71,5	73,9	83,0
3	10-08-2023 17:46:57	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	10-08-2023 17:50:48	A21N	A	74,2	77,3	85,6
3	10-08-2023 17:58:00	A21N	A	70,7	72,7	82,2
3	10-08-2023 18:04:24	A20N	A	70,4	72,5	80,4
3	10-08-2023 18:13:25	E190	A	70,2	72,0	81,0
3	10-08-2023 18:15:12	E75S	A	70,4	71,9	81,2
3	10-08-2023 18:17:02	PC12	A	69,6	72,4	79,6
3	10-08-2023 18:19:29	E190	A	70,1	72,6	80,9
3	10-08-2023 18:21:16	A320	A	71,9	74,1	83,0
3	10-08-2023 18:27:18	A321	A	71,1	73,1	82,2
3	10-08-2023 18:31:36	E75S	A	70,4	71,6	80,8
3	10-08-2023 18:35:31	A320	A	71,4	73,4	82,2
3	10-08-2023 18:39:48	E75S	A	69,5	71,1	80,0
3	10-08-2023 18:41:22	E190	A	70,3	71,9	81,1
3	10-08-2023 18:43:43	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	10-08-2023 18:46:09	E190	A	71,3	74,5	85,3
3	10-08-2023 18:48:12	E75S	A	71,5	72,9	82,3
3	10-08-2023 18:49:54	E195	A	70,5	73,5	83,2
3	10-08-2023 18:51:54	E75S	A	71,4	73,2	82,2
3	10-08-2023 18:54:27	E190	A	71,1	72,7	82,3
3	10-08-2023 18:56:07	E170	A	81,4	87,0	95,6
3	10-08-2023 18:58:51	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	10-08-2023 19:00:50	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	10-08-2023 19:03:32	B738	A	72,2	74,5	83,7
3	10-08-2023 19:08:37	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	10-08-2023 19:11:08	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	10-08-2023 19:13:10	E75S	A	71,7	73,6	82,5
3	10-08-2023 19:15:10	E75S	A	70,1	71,2	80,6
3	10-08-2023 19:18:50	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	10-08-2023 19:24:10	BCS3	A	72,8	79,3	84,2
3	10-08-2023 19:36:39	B38M	A	71,5	73,8	82,2
3	10-08-2023 19:54:19	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	10-08-2023 19:59:03	B38M	A	71,5	73,8	82,7
3	10-08-2023 20:01:25	E170	A	70,4	72,0	79,4
3	10-08-2023 20:05:34	B738	A	71,5	73,6	83,0
3	10-08-2023 20:09:57	A20N	A	70,8	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-08-2023 20:14:59	B38M	A	72,1	74,2	83,5
3	10-08-2023 20:18:49	B738	A	74,2	77,0	85,9
3	10-08-2023 20:21:05	B38M	A	72,0	74,1	83,2
3	10-08-2023 20:35:48	B38M	A	71,7	74,1	83,1
3	10-08-2023 20:40:02	E195	A	72,4	74,8	83,6
3	10-08-2023 21:08:00	B738	A	73,1	76,5	84,8
3	10-08-2023 21:09:57	E170	A	69,6	72,0	80,3
3	10-08-2023 21:11:46	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	10-08-2023 21:19:14	B738	A	73,0	75,7	84,1
3	10-08-2023 21:21:02	E190	A	70,7	73,3	82,2
3	10-08-2023 21:22:49	E195	A	71,0	73,8	81,8
3	10-08-2023 21:24:42	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	10-08-2023 21:26:31	E195	A	72,4	74,8	83,6
3	10-08-2023 21:28:23	E75S	A	71,8	74,4	82,9
3	10-08-2023 21:30:09	B38M	A	71,6	73,5	83,0
3	10-08-2023 21:31:57	E190	A	70,5	72,0	81,3
3	10-08-2023 21:33:32	BCS3	A	70,4	72,1	81,2
3	10-08-2023 21:35:20	B38M	A	71,1	73,5	82,3
3	10-08-2023 21:37:05	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	10-08-2023 21:38:50	E195	A	70,5	72,8	80,5
3	10-08-2023 21:40:52	E195	A	71,2	72,4	82,4
3	10-08-2023 21:42:55	B38M	A	71,5	73,8	82,6
3	10-08-2023 21:44:45	E190	A	72,3	74,4	82,7
3	10-08-2023 21:46:44	B38M	A	72,4	74,7	83,8
3	10-08-2023 21:48:36	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	10-08-2023 21:50:21	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	10-08-2023 21:53:43	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	10-08-2023 21:59:05	B738	A	72,2	74,4	83,6
3	11-08-2023 06:03:19	E190	A	71,2	73,7	82,7
3	11-08-2023 06:10:15	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	11-08-2023 06:12:04	E75S	A	69,4	70,8	80,2
3	11-08-2023 06:13:56	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	11-08-2023 06:15:42	E190	A	71,5	74,4	82,3
3	11-08-2023 06:17:26	E190	A	71,5	74,2	82,6
3	11-08-2023 06:19:12	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	11-08-2023 06:21:07	E75S	A	72,1	74,7	83,5
3	11-08-2023 06:23:42	B734	A	72,7	75,7	83,8
3	11-08-2023 06:25:32	A21N	A	71,4	73,5	82,9
3	11-08-2023 06:27:32	E190	A	71,7	74,7	83,2
3	11-08-2023 06:30:42	B38M	A	71,8	73,8	83,2
3	11-08-2023 06:44:56	B733	A	71,7	73,0	82,8
3	11-08-2023 06:49:52	A320	A	70,7	72,8	81,9
3	11-08-2023 07:05:32	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	11-08-2023 07:21:58	B788	A	72,7	75,8	85,7
3	11-08-2023 07:26:51	B38M	A	71,2	74,7	84,0
3	11-08-2023 07:36:56	B738	A	71,8	74,7	83,9
3	11-08-2023 07:38:57	A21N	A	71,7	74,4	83,5
3	11-08-2023 07:43:09	B38M	A	71,8	74,3	83,9
3	11-08-2023 07:49:34	B38M	A	71,6	74,3	83,7
3	11-08-2023 07:57:30	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	11-08-2023 08:01:28	E190	A	70,5	71,8	81,2
3	11-08-2023 08:03:14	E190	A	69,8	71,8	81,6
3	11-08-2023 08:12:00	E195	A	70,5	72,0	81,6
3	11-08-2023 08:16:26	B738	A	69,8	71,6	80,9
3	11-08-2023 08:20:14	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	11-08-2023 08:21:49	E195	A	72,5	74,8	84,2
3	11-08-2023 08:27:05	B738	A	72,0	74,5	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2023 08:33:42	B738	A	71,8	74,8	84,1
3	11-08-2023 08:38:57	B738	A	71,4	74,4	83,5
3	11-08-2023 08:41:19	B738	A	72,1	74,6	83,3
3	11-08-2023 08:43:13	E75S	A	68,5	70,1	80,0
3	11-08-2023 08:47:08	A20N	A	71,2	73,2	83,0
3	11-08-2023 08:49:08	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	11-08-2023 08:50:51	E190	A	71,8	74,4	82,6
3	11-08-2023 08:53:10	A21N	A	71,5	73,1	83,0
3	11-08-2023 09:03:45	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	11-08-2023 09:06:51	B38M	A	68,3	68,9	78,7
3	11-08-2023 09:08:42	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	11-08-2023 09:10:42	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	11-08-2023 09:13:34	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	11-08-2023 09:20:11	E190	A	71,3	74,3	83,1
3	11-08-2023 09:22:59	E195	A	70,5	73,0	82,0
3	11-08-2023 09:27:48	E75S	A	69,8	71,6	81,3
3	11-08-2023 09:31:49	B738	A	72,1	74,4	83,6
3	11-08-2023 09:33:52	E75S	A	69,9	71,0	79,0
3	11-08-2023 09:36:34	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	11-08-2023 09:38:42	B789	A	73,5	75,6	85,5
3	11-08-2023 09:41:02	A20N	A	72,0	75,6	83,1
3	11-08-2023 09:52:55	B38M	A	72,1	75,7	83,6
3	11-08-2023 10:09:12	B733	A	70,9	72,7	82,1
3	11-08-2023 10:17:44	B738	A	72,0	75,6	84,6
3	11-08-2023 10:32:00	E75S	A	69,4	71,8	79,8
3	11-08-2023 10:43:01	E195	A	72,3	75,7	83,8
3	11-08-2023 10:45:34	E75S	A	70,3	73,5	81,7
3	11-08-2023 10:47:55	A321	A	71,5	73,8	82,3
3	11-08-2023 10:51:08	A320	A	70,3	72,1	81,1
3	11-08-2023 10:53:58	E75S	A	69,6	71,7	79,2
3	11-08-2023 10:57:04	A321	A	70,7	72,4	81,1
3	11-08-2023 11:03:00	E190	A	72,6	75,1	83,4
3	11-08-2023 11:11:48	B38M	A	71,4	74,3	83,7
3	11-08-2023 11:16:28	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	11-08-2023 11:33:53	B738	A	73,2	76,2	85,5
3	11-08-2023 11:36:48	B738	A	72,1	75,0	84,2
3	11-08-2023 11:39:10	A321	A	70,7	73,2	81,8
3	11-08-2023 11:40:48	A21N	A	70,0	72,5	81,5
3	11-08-2023 11:49:01	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	11-08-2023 11:51:08	B789	A	73,3	76,7	85,8
3	11-08-2023 11:53:46	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	11-08-2023 11:56:01	A21N	A	72,0	76,3	83,2
3	11-08-2023 11:57:43	E170	A	70,1	72,1	81,2
3	11-08-2023 11:59:24	B38M	A	70,4	72,4	81,8
3	11-08-2023 12:01:21	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	11-08-2023 12:03:00	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	11-08-2023 12:04:40	BCS3	A	71,4	73,8	82,6
3	11-08-2023 12:06:34	A320	A	70,5	72,5	80,9
3	11-08-2023 12:09:17	B77W	A	75,0	79,7	88,7
3	11-08-2023 12:11:46	A21N	A	71,6	73,7	83,1
3	11-08-2023 12:13:33	A320	A	70,5	73,1	81,7
3	11-08-2023 12:15:15	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	11-08-2023 12:17:00	A321	A	70,6	72,4	81,7
3	11-08-2023 12:18:40	B788	A	71,9	75,2	84,9
3	11-08-2023 12:20:54	E195	A	71,8	75,7	83,6
3	11-08-2023 12:22:44	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	11-08-2023 12:25:48	E75S	A	70,2	71,7	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2023 12:27:40	E190	A	71,1	73,4	82,2
3	11-08-2023 12:29:35	E190	A	71,3	74,2	82,5
3	11-08-2023 12:31:20	E195	A	71,5	73,2	82,3
3	11-08-2023 12:33:08	B38M	A	70,8	73,9	83,1
3	11-08-2023 12:34:57	B789	A	71,6	73,5	84,1
3	11-08-2023 12:36:33	B788	A	70,9	73,3	83,2
3	11-08-2023 12:38:57	E170	A	70,6	72,4	81,0
3	11-08-2023 12:40:37	CRJX	A	70,1	72,6	80,6
3	11-08-2023 12:42:16	B788	A	71,6	73,7	83,9
3	11-08-2023 12:44:41	E190	A	70,9	72,9	81,7
3	11-08-2023 12:46:20	E195	A	70,7	74,3	82,1
3	11-08-2023 12:48:11	E75S	A	70,0	71,6	81,5
3	11-08-2023 12:49:56	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	11-08-2023 12:51:35	E75S	A	69,8	72,2	80,9
3	11-08-2023 12:53:32	B738	A	72,2	75,3	83,9
3	11-08-2023 12:55:19	A321	A	70,4	72,5	81,2
3	11-08-2023 13:12:04	A333	A	78,2	83,7	91,0
3	11-08-2023 13:16:02	B38M	A	71,2	73,7	82,3
3	11-08-2023 13:20:48	A21N	A	71,7	74,9	83,2
3	11-08-2023 13:41:43	A320	A	71,7	75,9	84,0
3	11-08-2023 13:44:59	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	11-08-2023 13:52:25	E195	A	70,3	73,6	82,1
3	11-08-2023 13:54:17	E190	A	70,3	72,6	80,7
3	11-08-2023 13:56:56	B38M	A	71,4	74,9	84,5
3	11-08-2023 14:01:26	E195	A	69,6	71,5	80,7
3	11-08-2023 14:03:56	B38M	A	71,7	77,4	83,7
3	11-08-2023 14:05:37	B788	A	72,4	75,8	85,6
3	11-08-2023 14:08:18	B738	A	72,8	75,8	85,1
3	11-08-2023 14:25:05	B789	A	72,8	75,0	84,5
3	11-08-2023 14:33:55	E75S	A	70,5	73,1	81,9
3	11-08-2023 14:36:47	BCS3	A	70,2	71,9	80,7
3	11-08-2023 14:40:44	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	11-08-2023 14:44:06	B38M	A	71,2	73,4	82,3
3	11-08-2023 14:47:30	E75S	A	70,7	73,4	82,2
3	11-08-2023 14:56:38	E195	A	69,6	72,1	81,1
3	11-08-2023 15:02:58	B738	A	71,6	73,8	83,6
3	11-08-2023 15:15:47	E190	A	70,7	72,1	81,9
3	11-08-2023 15:18:11	A21N	A	71,3	73,4	82,0
3	11-08-2023 15:20:03	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	11-08-2023 15:22:32	A21N	A	72,2	75,0	83,6
3	11-08-2023 15:24:49	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	11-08-2023 15:26:44	E170	A	70,5	72,9	80,9
3	11-08-2023 15:29:08	B38M	A	72,0	74,3	83,2
3	11-08-2023 15:32:02	E190	A	70,2	72,1	81,3
3	11-08-2023 15:34:47	E195	A	69,0	70,2	79,0
3	11-08-2023 15:37:13	E195	A	72,6	75,3	83,4
3	11-08-2023 15:39:46	E195	A	71,7	73,8	82,5
3	11-08-2023 15:42:44	B738	A	72,3	75,2	84,0
3	11-08-2023 15:45:09	BCS3	A	69,9	71,9	80,3
3	11-08-2023 15:47:15	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	11-08-2023 15:49:08	E190	A	72,8	76,5	83,6
3	11-08-2023 15:51:03	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	11-08-2023 15:53:39	E75S	A	69,6	72,2	80,4
3	11-08-2023 15:56:25	E170	A	68,4	70,1	78,0
3	11-08-2023 16:01:19	E75S	A	68,3	69,8	78,7
3	11-08-2023 16:05:24	C295	A	70,0	71,9	80,0
3	11-08-2023 16:07:32	A21N	A	71,9	76,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2023 16:09:18	A321	A	70,5	72,7	81,7
3	11-08-2023 16:11:10	B38M	A	72,3	74,8	83,5
3	11-08-2023 16:19:10	A20N	A	71,0	73,5	83,3
3	11-08-2023 16:23:49	B38M	A	71,0	73,6	82,8
3	11-08-2023 16:29:41	B38M	A	72,1	74,7	83,2
3	11-08-2023 16:33:41	E295	A	72,3	74,5	83,7
3	11-08-2023 16:50:33	CRJ9	A	69,5	71,1	80,3
3	11-08-2023 17:09:42	B738	A	72,6	74,9	82,6
3	11-08-2023 17:14:56	A319	A	70,5	72,4	81,6
3	11-08-2023 17:18:55	A21N	A	71,7	73,0	82,8
3	11-08-2023 17:22:19	A20N	A	71,7	73,9	82,8
3	11-08-2023 17:28:30	E75S	A	69,8	73,0	81,6
3	11-08-2023 17:32:40	A20N	A	70,8	72,7	82,0
3	11-08-2023 17:41:26	B738	A	72,8	75,1	84,5
3	11-08-2023 17:48:10	B788	A	71,8	74,0	83,8
3	11-08-2023 17:53:54	A20N	A	70,9	73,2	82,7
3	11-08-2023 18:01:25	A320	A	71,7	74,0	83,2
3	11-08-2023 18:15:00	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	11-08-2023 18:34:07	E190	A	72,4	75,5	84,4
3	11-08-2023 18:35:52	A321	A	72,1	74,7	83,5
3	11-08-2023 18:37:48	E170	A	70,2	72,2	82,0
3	11-08-2023 18:39:41	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	11-08-2023 18:41:46	E75S	A	71,3	73,6	82,7
3	11-08-2023 18:45:22	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	11-08-2023 18:47:38	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	11-08-2023 18:49:38	B38M	A	72,8	75,4	85,2
3	11-08-2023 18:51:49	E75S	A	71,1	72,4	81,1
3	11-08-2023 18:53:31	E170	A	70,2	73,1	82,5
3	11-08-2023 18:55:17	E170	A	70,0	71,7	81,7
3	11-08-2023 18:57:11	E75S	A	70,7	72,0	81,5
3	11-08-2023 18:59:14	A321	A	71,0	73,2	82,4
3	11-08-2023 19:01:26	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	11-08-2023 19:03:23	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	11-08-2023 19:06:37	B789	A	72,9	74,8	84,6
3	11-08-2023 19:08:45	B738	A	71,5	74,4	84,0
3	11-08-2023 19:10:53	B38M	A	71,1	73,2	82,6
3	11-08-2023 19:12:58	E195	A	71,9	73,9	83,1
3	11-08-2023 19:15:53	A320	A	71,9	74,8	84,0
3	11-08-2023 19:18:24	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	11-08-2023 19:21:06	E190	A	71,0	73,5	82,1
3	11-08-2023 19:23:20	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	11-08-2023 19:25:33	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	11-08-2023 19:32:33	B38M	A	70,9	73,9	83,7
3	11-08-2023 19:34:18	E190	A	71,2	73,1	82,9
3	11-08-2023 19:40:19	B738	A	71,2	73,4	82,4
3	11-08-2023 19:43:25	BCS3	A	69,6	71,1	80,7
3	11-08-2023 19:45:45	B738	A	69,3	71,0	80,4
3	11-08-2023 19:52:57	B738	A	73,3	75,3	85,3
3	11-08-2023 19:59:40	E75S	A	69,8	71,2	80,5
3	11-08-2023 20:15:40	B753	A	71,3	72,7	83,9
3	11-08-2023 20:19:56	B38M	A	71,8	74,3	83,8
3	11-08-2023 20:22:48	A320	A	70,1	72,7	81,6
3	11-08-2023 20:27:59	A20N	A	70,3	71,5	81,4
3	11-08-2023 20:35:53	B38M	A	70,6	73,1	81,8
3	11-08-2023 20:41:27	B38M	A	71,6	74,0	83,0
3	11-08-2023 20:44:10	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	11-08-2023 20:46:15	E75S	A	71,1	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2023 20:48:48	A21N	A	70,7	74,1	82,7
3	11-08-2023 20:50:31	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	11-08-2023 20:52:27	E170	A	70,4	72,0	81,5
3	11-08-2023 20:54:43	B738	A	74,7	78,2	87,5
3	11-08-2023 20:57:13	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	11-08-2023 20:59:23	A319	A	70,7	72,2	81,9
3	11-08-2023 21:01:25	B38M	A	71,0	72,8	82,1
3	11-08-2023 21:04:01	B38M	A	71,1	73,3	82,6
3	11-08-2023 21:07:35	B38M	A	71,8	74,6	83,9
3	11-08-2023 21:15:21	E190	A	71,5	72,8	82,6
3	11-08-2023 21:19:31	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	11-08-2023 21:24:07	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	11-08-2023 21:27:07	B38M	A	69,6	70,7	80,0
3	11-08-2023 21:29:50	E195	A	71,5	74,1	82,9
3	11-08-2023 21:32:03	B738	A	70,8	72,8	82,3
3	11-08-2023 21:34:37	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	11-08-2023 21:37:27	B38M	A	70,5	72,4	81,6
3	11-08-2023 21:40:34	E195	A	70,5	71,9	81,6
3	11-08-2023 21:44:05	E190	A	71,2	73,4	82,6
3	11-08-2023 21:48:50	E190	A	70,8	72,6	81,9
3	11-08-2023 21:50:55	E170	A	69,6	71,0	79,1
3	11-08-2023 21:52:45	A321	A	71,2	73,1	82,3
3	11-08-2023 21:54:43	B738	A	72,1	74,2	83,6
3	11-08-2023 21:56:47	E195	A	71,3	74,1	82,8
3	12-08-2023 06:02:35	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	12-08-2023 06:04:31	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	12-08-2023 06:06:24	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	12-08-2023 06:08:14	E190	A	71,7	74,4	83,2
3	12-08-2023 06:11:05	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	12-08-2023 06:12:55	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	12-08-2023 06:15:17	E75S	A	69,9	71,1	80,7
3	12-08-2023 06:17:24	E75S	A	70,3	71,8	80,8
3	12-08-2023 06:21:39	E170	A	70,3	71,9	81,4
3	12-08-2023 06:23:35	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	12-08-2023 06:25:24	B38M	A	71,3	73,6	82,8
3	12-08-2023 06:27:27	E75S	A	70,0	71,4	79,5
3	12-08-2023 06:48:10	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	12-08-2023 06:57:41	B38M	A	71,6	73,7	82,7
3	12-08-2023 07:18:56	B38M	A	71,4	73,8	82,8
3	12-08-2023 07:21:43	B789	A	72,6	75,1	84,6
3	12-08-2023 07:30:51	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	12-08-2023 07:49:06	E190	A	70,6	72,6	82,4
3	12-08-2023 07:58:46	B738	A	72,7	76,8	85,0
3	12-08-2023 08:06:21	E190	A	71,9	75,0	83,1
3	12-08-2023 08:08:59	B77W	A	74,7	79,1	87,7
3	12-08-2023 08:11:59	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	12-08-2023 08:21:12	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	12-08-2023 08:28:19	B738	A	72,1	74,5	83,2
3	12-08-2023 08:32:09	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	12-08-2023 08:42:00	B738	A	70,1	71,7	80,6
3	12-08-2023 08:45:40	B738	A	71,7	74,5	83,8
3	12-08-2023 08:47:17	E195	A	71,1	73,8	81,6
3	12-08-2023 08:49:05	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	12-08-2023 08:50:36	E75S	A	69,4	71,4	79,8
3	12-08-2023 08:57:52	B753	A	73,1	74,8	85,2
3	12-08-2023 09:03:27	BCS3	A	68,8	71,2	80,6
3	12-08-2023 09:06:20	E170	A	70,3	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2023 09:08:49	A321	A	70,4	71,8	80,9
3	12-08-2023 09:11:02	B738	A	73,3	76,1	83,7
3	12-08-2023 09:14:59	B738	A	71,3	73,9	83,4
3	12-08-2023 09:17:01	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	12-08-2023 09:18:48	E195	A	72,7	75,1	83,8
3	12-08-2023 09:21:28	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	12-08-2023 09:23:41	B38M	A	72,3	74,7	83,8
3	12-08-2023 09:25:45	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	12-08-2023 09:28:11	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	12-08-2023 09:30:18	E75S	A	69,0	71,0	79,8
3	12-08-2023 09:33:00	A321	A	71,2	74,0	82,7
3	12-08-2023 09:35:57	A21N	A	70,8	73,1	81,9
3	12-08-2023 09:38:31	B738	A	72,4	74,7	82,8
3	12-08-2023 09:40:41	B38M	A	71,6	73,9	84,2
3	12-08-2023 09:45:37	E75S	A	70,9	72,3	81,3
3	12-08-2023 09:59:06	E190	A	70,1	72,4	80,9
3	12-08-2023 10:22:46	B738	A	70,5	73,0	80,9
3	12-08-2023 10:50:16	B738	A	72,8	74,4	83,6
3	12-08-2023 10:54:00	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	12-08-2023 11:10:06	A21N	A	73,4	79,1	84,8
3	12-08-2023 11:18:17	A320	A	72,2	75,2	83,3
3	12-08-2023 11:20:32	A21N	A	72,1	78,1	84,4
3	12-08-2023 11:24:12	BCS3	A	72,0	76,4	83,7
3	12-08-2023 11:26:36	E195	A	70,8	74,5	82,8
3	12-08-2023 11:28:38	B38M	A	71,8	73,6	82,9
3	12-08-2023 11:31:56	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	12-08-2023 11:35:16	B739	A	73,5	77,1	85,6
3	12-08-2023 11:45:38	A21N	A	72,9	78,7	83,7
3	12-08-2023 11:48:21	A321	A	70,4	73,1	82,1
3	12-08-2023 11:50:09	E75S	A	70,0	72,5	82,8
3	12-08-2023 11:52:29	B738	A	71,0	74,3	83,3
3	12-08-2023 11:55:27	B77W	A	72,8	75,9	86,6
3	12-08-2023 11:58:00	E190	A	70,1	72,7	82,7
3	12-08-2023 12:01:04	B788	A	71,4	74,1	82,9
3	12-08-2023 12:05:21	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	12-08-2023 12:09:24	A320	A	70,3	72,7	81,5
3	12-08-2023 12:11:34	B788	A	73,0	77,0	86,0
3	12-08-2023 12:13:38	A321	A	71,1	73,3	82,2
3	12-08-2023 12:15:45	E195	A	72,4	75,6	82,9
3	12-08-2023 12:19:51	E170	A	71,4	73,6	82,2
3	12-08-2023 12:22:56	E75S	A	69,4	71,6	79,8
3	12-08-2023 12:24:39	E75S	A	70,0	71,9	80,5
3	12-08-2023 12:26:23	E195	A	71,0	73,5	81,4
3	12-08-2023 12:28:06	E195	A	70,8	73,6	82,5
3	12-08-2023 12:29:53	E75S	A	70,1	71,6	79,6
3	12-08-2023 12:31:35	A21N	A	70,7	72,5	81,5
3	12-08-2023 12:34:33	CRJX	A	69,6	71,5	79,1
3	12-08-2023 12:36:27	E190	A	71,0	72,3	81,4
3	12-08-2023 12:40:00	E170	A	69,6	72,2	81,0
3	12-08-2023 12:41:52	E170	A	69,7	74,4	81,8
3	12-08-2023 12:43:47	B788	A	73,7	76,8	85,7
3	12-08-2023 12:45:56	E170	A	70,8	73,6	82,0
3	12-08-2023 12:47:45	E190	A	71,4	73,0	81,4
3	12-08-2023 12:49:25	B788	A	71,8	74,8	83,6
3	12-08-2023 12:51:39	A21N	A	71,9	74,8	83,7
3	12-08-2023 12:53:49	A333	A	74,4	78,3	87,4
3	12-08-2023 12:56:44	B738	A	72,6	75,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2023 13:04:46	E190	A	71,4	74,9	83,2
3	12-08-2023 13:12:51	E195	A	72,4	75,0	82,8
3	12-08-2023 13:15:00	E195	A	70,7	73,7	82,4
3	12-08-2023 13:17:36	B38M	A	67,6	68,5	78,4
3	12-08-2023 13:28:58	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	12-08-2023 13:34:48	A320	A	71,6	75,6	82,7
3	12-08-2023 13:36:42	B38M	A	71,4	73,9	82,9
3	12-08-2023 13:42:48	A321	A	70,8	72,8	82,8
3	12-08-2023 13:44:54	E190	A	69,6	70,9	80,4
3	12-08-2023 13:48:45	B38M	A	70,7	73,7	83,3
3	12-08-2023 13:53:13	E195	A	72,2	75,1	83,0
3	12-08-2023 13:55:32	B789	A	72,3	75,7	84,8
3	12-08-2023 14:01:46	B38M	A	73,3	76,4	84,8
3	12-08-2023 14:04:58	B38M	A	72,2	74,2	83,0
3	12-08-2023 14:08:18	A21N	A	70,3	72,3	81,4
3	12-08-2023 14:11:59	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	12-08-2023 14:19:38	B38M	A	71,3	73,2	82,5
3	12-08-2023 14:23:01	A321	A	70,5	73,1	82,3
3	12-08-2023 14:32:46	B738	A	72,1	75,7	84,1
3	12-08-2023 14:34:17	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	12-08-2023 14:36:15	BCS3	A	70,5	72,1	81,3
3	12-08-2023 14:38:06	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	12-08-2023 15:19:07	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	12-08-2023 15:20:58	E190	A	70,1	73,2	81,9
3	12-08-2023 15:23:09	E190	A	71,2	73,1	82,0
3	12-08-2023 15:25:01	E195	A	70,3	72,2	81,4
3	12-08-2023 15:26:46	BCS3	A	70,8	72,3	80,3
3	12-08-2023 15:28:46	E195	A	70,3	72,8	81,5
3	12-08-2023 15:30:50	E195	A	70,7	72,6	81,5
3	12-08-2023 15:32:44	E195	A	71,3	75,2	82,8
3	12-08-2023 15:34:40	E75S	A	69,6	70,9	79,2
3	12-08-2023 15:36:52	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	12-08-2023 15:38:48	E170	A	69,2	71,5	80,7
3	12-08-2023 15:40:38	E75S	A	69,1	70,2	79,5
3	12-08-2023 15:42:30	E190	A	71,9	74,5	83,0
3	12-08-2023 15:46:31	A321	A	69,0	71,4	79,4
3	12-08-2023 15:52:16	E75S	A	69,1	71,2	80,3
3	12-08-2023 15:55:01	PC12	A	70,1	71,6	81,2
3	12-08-2023 15:58:20	B738	A	71,5	74,7	81,5
3	12-08-2023 16:00:33	GLF5	A	69,4	70,8	79,8
3	12-08-2023 16:03:20	E195	A	71,1	74,3	82,5
3	12-08-2023 16:06:53	E190	A	71,8	74,6	82,2
3	12-08-2023 16:11:41	B738	A	72,7	75,5	83,9
3	12-08-2023 16:36:19	B738	A	72,5	75,6	83,3
3	12-08-2023 17:06:50	B789	A	71,6	74,5	83,9
3	12-08-2023 17:10:21	B738	A	73,1	75,8	84,8
3	12-08-2023 17:19:34	A321	A	70,3	72,3	81,1
3	12-08-2023 17:21:23	A21N	A	74,0	76,9	85,2
3	12-08-2023 17:29:16	A21N	A	69,0	71,1	80,1
3	12-08-2023 17:42:33	E195	A	70,4	72,1	81,5
3	12-08-2023 17:55:14	A21N	A	71,4	73,7	83,1
3	12-08-2023 18:00:40	A321	A	70,6	75,3	86,7
3	12-08-2023 18:04:55	A321	A	71,5	73,7	82,2
3	12-08-2023 18:08:14	E190	A	70,5	72,3	80,1
3	12-08-2023 18:20:26	E75S	A	68,8	69,9	78,3
3	12-08-2023 18:26:45	B38M	A	71,2	73,4	82,3
3	12-08-2023 18:28:55	E190	A	71,1	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-08-2023 18:30:40	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	12-08-2023 18:34:46	A320	A	71,2	74,0	82,6
3	12-08-2023 18:37:27	E190	A	70,1	71,9	80,6
3	12-08-2023 18:39:32	E75S	A	70,9	73,5	80,4
3	12-08-2023 18:41:26	B38M	A	70,8	72,8	82,0
3	12-08-2023 18:43:42	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	12-08-2023 18:46:00	B738	A	72,5	74,8	83,3
3	12-08-2023 18:47:33	E195	A	68,8	74,0	86,2
3	12-08-2023 18:49:22	E195	A	68,6	72,1	85,2
3	12-08-2023 18:51:46	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	12-08-2023 18:53:51	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	12-08-2023 18:55:53	E75S	A	69,2	70,4	79,2
3	12-08-2023 18:58:20	E170	A	69,7	71,6	79,7
3	12-08-2023 19:01:29	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	12-08-2023 19:05:54	B38M	A	71,8	74,1	82,9
3	12-08-2023 19:08:36	B38M	A	71,2	73,1	82,3
3	12-08-2023 19:11:17	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	12-08-2023 19:13:55	A21N	A	71,2	72,8	82,3
3	12-08-2023 19:21:20	E190	A	71,1	73,7	81,5
3	12-08-2023 19:23:10	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	12-08-2023 19:26:14	E195	A	70,5	71,9	80,9
3	12-08-2023 19:31:05	E195	A	71,1	74,2	82,3
3	12-08-2023 20:04:46	B38M	A	71,3	73,7	82,4
3	12-08-2023 20:30:18	B38M	A	71,5	73,4	82,7
3	12-08-2023 20:33:31	B789	A	72,6	75,5	84,6
3	12-08-2023 20:35:30	B38M	A	71,5	73,6	83,0
3	12-08-2023 20:37:06	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	12-08-2023 20:39:00	B738	A	72,1	73,9	82,9
3	12-08-2023 20:40:37	B738	A	71,6	73,8	83,1
3	12-08-2023 20:43:08	E195	A	70,4	71,7	80,8
3	12-08-2023 20:47:48	E75S	A	70,2	71,4	80,9
3	12-08-2023 20:50:02	B789	A	71,6	73,9	83,7
3	12-08-2023 20:52:11	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	12-08-2023 20:54:18	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	12-08-2023 20:56:46	B738	A	72,1	74,2	83,6
3	13-08-2023 06:22:51	A21N	D	67,1	68,0	77,5
3	13-08-2023 10:45:05	E75S	D	67,0	68,6	76,6
3	13-08-2023 11:30:40	E75S	A	71,3	73,2	80,9
3	13-08-2023 11:32:58	A20N	A	70,3	71,8	80,7
3	13-08-2023 11:39:44	A21N	A	71,2	74,1	83,3
3	13-08-2023 11:42:40	A321	A	70,7	73,4	81,8
3	13-08-2023 11:45:50	BCS3	A	71,9	74,5	83,4
3	13-08-2023 11:49:39	A321	A	70,9	73,1	81,7
3	13-08-2023 11:56:05	B753	A	72,7	75,0	83,9
3	13-08-2023 11:58:18	A21N	A	70,4	72,7	80,8
3	13-08-2023 12:02:11	B788	A	71,9	74,8	84,2
3	13-08-2023 12:04:15	B738	A	72,0	75,6	83,5
3	13-08-2023 12:06:33	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	13-08-2023 12:08:39	E190	A	70,8	73,4	82,0
3	13-08-2023 12:10:20	E190	A	71,2	73,2	81,6
3	13-08-2023 12:12:07	B788	A	72,5	75,2	84,5
3	13-08-2023 12:14:39	B38M	A	70,9	73,8	82,9
3	13-08-2023 12:17:52	B738	A	73,0	75,6	84,1
3	13-08-2023 12:20:42	E75S	A	69,3	72,5	80,1
3	13-08-2023 12:23:02	E195	A	71,1	74,7	81,9
3	13-08-2023 12:25:30	E195	A	71,6	73,0	82,0
3	13-08-2023 12:27:07	E170	A	69,0	71,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2023 12:29:13	E195	A	71,1	73,5	81,8
3	13-08-2023 12:32:17	E190	A	69,5	71,4	80,6
3	13-08-2023 12:34:58	E75S	A	69,3	71,4	80,1
3	13-08-2023 12:37:14	CRJX	A	69,4	70,8	78,5
3	13-08-2023 12:39:27	B788	A	72,0	74,8	83,8
3	13-08-2023 12:43:53	E190	A	70,2	71,8	81,3
3	13-08-2023 12:49:57	E75S	A	70,1	71,2	80,1
3	13-08-2023 12:52:42	E170	A	70,6	72,8	81,4
3	13-08-2023 12:58:13	B738	A	72,8	75,3	83,6
3	13-08-2023 13:01:06	E195	A	71,0	73,3	81,4
3	13-08-2023 13:06:48	E195	A	70,7	73,2	81,9
3	13-08-2023 13:11:48	B789	A	73,0	75,8	85,6
3	13-08-2023 13:14:55	B738	A	71,2	74,0	83,0
3	13-08-2023 13:16:43	A333	A	74,8	82,4	87,8
3	13-08-2023 13:19:28	B738	A	71,7	73,8	82,8
3	13-08-2023 13:21:26	E170	A	70,1	71,6	79,7
3	13-08-2023 13:23:42	P180	A	73,7	76,2	86,7
3	13-08-2023 13:29:51	A20N	A	70,4	72,4	81,5
3	13-08-2023 13:31:37	A21N	A	71,3	73,3	81,7
3	13-08-2023 13:38:41	E170	A	70,4	73,1	81,2
3	13-08-2023 13:52:20	A320	A	71,0	73,9	82,8
3	13-08-2023 13:54:01	B38M	A	71,8	74,2	82,6
3	13-08-2023 13:55:56	E190	A	71,1	73,8	81,5
3	13-08-2023 13:58:40	BCS3	A	74,2	81,3	85,4
3	13-08-2023 14:01:26	E75S	A	69,8	71,9	81,0
3	13-08-2023 14:03:10	A321	A	71,2	72,6	81,2
3	13-08-2023 14:04:56	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	13-08-2023 14:10:24	B38M	A	72,4	75,8	84,4
3	13-08-2023 14:17:24	B38M	A	70,5	73,6	82,8
3	13-08-2023 14:20:22	B788	A	71,7	75,1	84,9
3	13-08-2023 14:36:18	E195	A	69,0	72,7	82,0
3	13-08-2023 14:43:40	B38M	A	71,4	75,9	83,9
3	13-08-2023 15:15:05	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	13-08-2023 15:17:25	E195	A	70,5	73,1	81,3
3	13-08-2023 15:19:47	E190	A	70,6	72,8	81,3
3	13-08-2023 15:21:34	A21N	A	75,1	81,8	86,3
3	13-08-2023 15:24:29	B738	A	72,4	74,7	83,6
3	13-08-2023 15:26:21	BCS3	A	69,3	71,6	80,8
3	13-08-2023 15:28:22	B38M	A	71,0	73,6	82,1
3	13-08-2023 15:30:16	E195	A	71,3	74,0	82,8
3	13-08-2023 15:33:04	E190	A	69,5	71,5	80,6
3	13-08-2023 15:34:48	B738	A	71,5	74,8	83,8
3	13-08-2023 15:36:43	E190	A	71,2	74,7	82,4
3	13-08-2023 15:38:42	E75S	A	70,0	71,7	81,2
3	13-08-2023 15:40:34	E170	A	69,6	70,7	79,6
3	13-08-2023 15:42:20	E195	A	70,8	73,3	82,0
3	13-08-2023 15:44:12	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	13-08-2023 15:46:07	E195	A	71,2	74,0	82,0
3	13-08-2023 15:47:53	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	13-08-2023 15:49:47	E195	A	71,2	73,1	81,6
3	13-08-2023 15:51:31	E75S	A	70,9	72,9	81,4
3	13-08-2023 15:53:35	B38M	A	71,7	73,8	82,9
3	13-08-2023 15:58:41	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	13-08-2023 16:02:13	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	13-08-2023 16:14:50	A321	A	70,4	71,9	81,2
3	13-08-2023 16:17:53	CRJ9	A	69,3	71,3	79,7
3	13-08-2023 16:32:45	B739	A	73,5	77,9	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2023 16:34:57	B738	A	73,4	76,3	84,9
3	13-08-2023 16:36:42	A321	A	71,4	73,3	82,6
3	13-08-2023 16:47:40	A320	A	70,9	73,4	83,0
3	13-08-2023 16:55:30	B789	A	72,6	75,0	84,7
3	13-08-2023 17:00:02	A320	A	70,8	72,6	81,9
3	13-08-2023 17:15:24	A320	A	70,6	72,5	81,4
3	13-08-2023 17:19:55	A319	A	71,3	73,2	82,1
3	13-08-2023 17:21:46	E170	A	69,7	71,2	79,2
3	13-08-2023 17:26:55	E75S	A	70,0	71,5	79,1
3	13-08-2023 17:29:02	B38M	A	70,7	72,6	81,8
3	13-08-2023 17:31:15	A320	A	72,0	74,9	83,1
3	13-08-2023 17:35:03	A21N	A	72,0	75,1	82,8
3	13-08-2023 17:42:06	B38M	A	71,7	74,6	83,7
3	13-08-2023 17:51:55	A321	A	72,4	74,6	83,2
3	13-08-2023 17:56:32	A321	A	71,7	73,9	82,8
3	13-08-2023 17:58:26	E195	A	70,7	73,2	81,8
3	13-08-2023 18:11:34	B38M	A	71,3	74,9	84,4
3	13-08-2023 18:27:04	B738	A	73,1	75,9	84,5
3	13-08-2023 18:29:06	E195	A	70,8	72,9	82,5
3	13-08-2023 18:31:05	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	13-08-2023 18:37:43	A320	A	71,7	74,3	83,7
3	13-08-2023 18:39:32	E170	A	69,2	70,7	79,6
3	13-08-2023 18:44:19	E75S	A	70,1	74,1	84,3
3	13-08-2023 18:49:20	E170	A	70,3	72,0	81,8
3	13-08-2023 18:51:18	E170	A	69,0	70,7	79,8
3	13-08-2023 18:53:01	E75S	A	70,6	72,8	81,7
3	13-08-2023 18:54:46	B738	A	71,2	73,5	82,7
3	13-08-2023 18:56:46	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	13-08-2023 18:59:05	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	13-08-2023 19:03:40	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	13-08-2023 19:05:14	BCS3	A	69,8	71,2	80,5
3	13-08-2023 19:07:03	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	13-08-2023 19:08:46	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	13-08-2023 19:12:13	B738	A	71,0	73,9	81,8
3	13-08-2023 19:14:06	E190	A	69,7	71,0	80,5
3	13-08-2023 19:15:41	E195	A	71,6	74,5	83,0
3	13-08-2023 19:17:18	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	13-08-2023 19:31:55	B738	A	72,6	74,8	84,4
3	13-08-2023 19:37:52	B738	A	72,0	74,1	83,2
3	13-08-2023 19:39:43	E195	A	71,9	74,1	82,3
3	13-08-2023 19:41:26	B38M	A	71,2	73,3	82,3
3	13-08-2023 19:43:23	A21N	A	70,8	73,1	82,3
3	13-08-2023 19:54:40	B738	A	71,7	75,0	82,5
3	13-08-2023 20:04:48	P180	A	74,2	77,8	87,8
3	13-08-2023 20:08:48	B738	A	71,5	73,7	83,0
3	13-08-2023 20:14:17	A320	A	71,6	73,4	83,1
3	13-08-2023 20:17:43	E190	A	70,7	72,3	81,5
3	13-08-2023 20:21:17	B38M	A	71,1	73,3	82,2
3	13-08-2023 20:35:39	B738	A	71,2	73,1	82,7
3	13-08-2023 20:37:43	E190	A	70,3	71,8	81,1
3	13-08-2023 20:42:57	B38M	A	71,9	73,7	83,0
3	13-08-2023 20:46:35	E190	A	70,5	72,5	80,9
3	13-08-2023 21:01:17	E170	A	69,6	71,2	79,1
3	13-08-2023 21:04:49	B38M	A	71,4	74,0	83,2
3	13-08-2023 21:07:05	B738	A	72,6	75,7	84,4
3	13-08-2023 21:12:50	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	13-08-2023 21:14:45	E75S	A	70,0	72,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-08-2023 21:16:36	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	13-08-2023 21:18:55	E75S	A	69,5	71,4	80,2
3	13-08-2023 21:25:28	B738	A	71,7	74,2	83,5
3	13-08-2023 21:34:20	B38M	A	69,7	71,4	80,5
3	13-08-2023 21:36:49	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	13-08-2023 21:40:28	E195	A	71,9	74,3	83,1
3	13-08-2023 21:43:04	A321	A	70,7	73,1	81,9
3	13-08-2023 21:47:45	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	13-08-2023 21:49:39	E190	A	70,5	72,9	81,3
3	13-08-2023 21:51:32	E190	A	70,9	72,9	82,3
3	13-08-2023 21:53:29	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	13-08-2023 21:55:22	BCS3	A	69,5	72,3	82,1
3	13-08-2023 21:57:24	B38M	A	71,1	73,6	82,8
3	13-08-2023 21:59:30	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	14-08-2023 06:02:13	B38M	A	72,6	75,0	84,3
3	14-08-2023 06:04:52	A21N	A	70,8	72,8	81,6
3	14-08-2023 06:06:39	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	14-08-2023 06:08:15	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	14-08-2023 06:10:59	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	14-08-2023 06:12:34	B38M	A	71,7	74,2	82,8
3	14-08-2023 06:14:27	E75S	A	70,9	72,4	81,3
3	14-08-2023 06:16:17	E170	A	69,3	71,2	78,9
3	14-08-2023 06:17:58	E75S	A	71,3	73,0	82,5
3	14-08-2023 06:21:47	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	14-08-2023 06:23:29	E75S	A	69,7	71,5	80,1
3	14-08-2023 06:26:56	E190	A	70,8	74,1	81,6
3	14-08-2023 07:00:57	A320	A	72,2	74,8	84,0
3	14-08-2023 07:08:30	A321	A	68,6	69,8	78,2
3	14-08-2023 07:17:06	B38M	A	71,9	74,1	83,7
3	14-08-2023 07:34:47	A21N	A	71,2	73,6	82,6
3	14-08-2023 07:37:29	B738	A	71,7	73,2	82,5
3	14-08-2023 07:43:17	B789	A	71,6	74,0	83,6
3	14-08-2023 07:59:16	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	14-08-2023 08:01:47	E75S	A	69,5	72,4	81,5
3	14-08-2023 08:04:07	A321	A	72,7	74,7	84,2
3	14-08-2023 08:06:16	B38M	A	71,8	74,3	83,5
3	14-08-2023 08:08:33	E195	A	71,8	73,5	82,6
3	14-08-2023 08:11:12	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	14-08-2023 08:13:13	B38M	A	72,4	74,9	83,6
3	14-08-2023 08:20:47	E195	A	70,5	72,2	81,3
3	14-08-2023 08:24:39	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	14-08-2023 08:35:44	B738	A	71,5	73,9	83,0
3	14-08-2023 08:41:20	E195	A	70,6	72,3	81,1
3	14-08-2023 08:42:51	A320	A	72,0	74,6	83,5
3	14-08-2023 08:49:49	E170	A	69,3	70,5	79,3
3	14-08-2023 08:51:32	E190	A	72,6	75,2	84,3
3	14-08-2023 08:54:16	E195	A	71,3	72,6	82,4
3	14-08-2023 09:12:19	B738	D	72,3	75,7	85,7
3	14-08-2023 09:14:38	A21N	D	69,5	71,8	79,0
3	14-08-2023 09:17:28	E195	D	68,5	69,9	79,3
3	14-08-2023 10:15:55	A320	D	67,6	69,7	80,4
3	14-08-2023 10:35:15	A321	D	69,7	71,4	83,9
3	14-08-2023 11:06:56	E190	D	69,4	72,2	79,4
3	14-08-2023 11:48:16	C130	D	78,9	83,2	91,0
3	14-08-2023 12:35:22	B38M	D	68,5	69,9	79,7
3	14-08-2023 13:46:03	E190	D	67,8	70,4	77,8
3	14-08-2023 13:51:18	E75S	D	67,9	69,0	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-08-2023 15:12:49	B789	D	68,7	70,2	77,7
3	14-08-2023 15:29:59	E190	D	68,3	70,0	78,7
3	14-08-2023 18:19:09	C130	D	71,6	75,5	84,6
3	14-08-2023 19:15:34	E190	D	68,3	72,0	87,8
3	14-08-2023 19:54:32	E295	D	68,9	72,1	79,6
3	15-08-2023 06:27:35	B38M	D	70,1	72,1	81,3
3	15-08-2023 08:13:07	B38M	D	71,2	73,2	82,3
3	15-08-2023 09:24:11	B738	D	74,3	77,0	85,5
3	15-08-2023 10:35:59	B738	D	73,0	76,0	83,8
3	15-08-2023 11:50:59	E195	D	70,7	73,2	80,7
3	15-08-2023 12:46:17	B788	D	71,8	73,9	82,9
3	15-08-2023 14:35:57	B788	D	71,7	74,6	82,9
3	15-08-2023 15:27:47	E190	D	68,4	69,6	77,9
3	15-08-2023 15:33:29	E190	D	66,9	69,4	76,0
3	15-08-2023 18:47:12	MD82	D	69,2	73,5	82,6
3	15-08-2023 19:18:54	B738	D	69,1	70,3	80,3
3	16-08-2023 08:06:52	B738	D	70,7	73,2	82,5
3	16-08-2023 14:12:45	B738	D	72,3	74,6	83,7
3	16-08-2023 14:46:42	E195	D	71,5	74,0	82,3
3	16-08-2023 15:15:34	B38M	D	68,3	71,1	79,1
3	16-08-2023 15:18:42	B77W	D	70,9	73,3	83,2
3	16-08-2023 15:21:18	E75S	D	69,5	70,5	79,0
3	16-08-2023 15:31:21	E195	D	71,8	74,5	81,8
3	16-08-2023 16:03:14	B788	D	72,2	75,4	85,2
3	16-08-2023 16:15:04	B789	D	72,0	73,7	82,4
3	16-08-2023 17:18:30	B789	D	71,5	74,2	82,6
3	16-08-2023 17:41:12	B789	D	68,1	69,3	77,6
3	16-08-2023 21:26:57	B738	D	69,4	70,6	81,2
3	17-08-2023 14:13:44	B753	D	68,9	71,8	82,2
3	17-08-2023 14:50:05	B738	D	69,2	72,1	81,3
3	17-08-2023 14:52:10	B738	D	69,8	73,1	82,1
3	17-08-2023 14:57:58	E195	D	68,7	70,7	79,5
3	17-08-2023 15:15:39	E195	D	71,5	74,6	82,7
3	17-08-2023 15:30:47	B77W	D	68,1	71,1	78,1
3	17-08-2023 18:04:15	A333	D	72,0	75,5	85,5
3	17-08-2023 18:18:05	B788	D	68,3	70,0	79,4
3	17-08-2023 21:03:31	E195	D	69,4	70,4	78,9
3	17-08-2023 21:45:02	B738	D	71,2	72,7	82,0
3	18-08-2023 06:05:29	E75S	A	69,2	70,1	79,6
3	18-08-2023 06:07:14	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	18-08-2023 06:08:43	E195	A	70,9	72,6	81,7
3	18-08-2023 06:11:03	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	18-08-2023 06:15:08	E75S	A	70,0	71,1	80,8
3	18-08-2023 06:18:30	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	18-08-2023 06:20:44	E190	A	71,3	72,9	82,1
3	18-08-2023 06:22:47	E170	A	69,9	71,1	79,9
3	18-08-2023 06:24:40	E190	A	69,9	71,7	80,7
3	18-08-2023 06:26:51	B734	A	71,5	73,1	83,0
3	18-08-2023 06:29:16	E75S	A	69,4	71,0	78,9
3	18-08-2023 06:31:26	E75S	A	70,3	71,7	81,1
3	18-08-2023 06:38:40	E170	A	68,6	70,5	78,6
3	18-08-2023 06:41:20	B733	A	72,9	75,4	83,3
3	18-08-2023 06:46:21	E75S	A	70,3	71,3	81,1
3	18-08-2023 06:48:48	B38M	A	71,6	73,3	83,4
3	18-08-2023 06:52:22	A320	A	70,0	71,7	81,5
3	18-08-2023 07:11:03	B38M	A	72,2	75,1	84,5
3	18-08-2023 07:16:35	B38M	A	71,8	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2023 07:24:49	A21N	A	72,0	74,2	83,4
3	18-08-2023 07:50:55	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	18-08-2023 07:56:43	B38M	A	71,3	75,0	83,6
3	18-08-2023 08:07:01	E75S	A	70,3	71,9	80,3
3	18-08-2023 08:08:54	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	18-08-2023 08:13:56	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	18-08-2023 08:15:21	B738	A	73,4	77,1	86,0
3	18-08-2023 08:17:21	E190	A	70,3	72,6	82,4
3	18-08-2023 08:21:26	B738	A	72,6	75,3	83,7
3	18-08-2023 08:23:30	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	18-08-2023 08:25:56	E170	A	70,6	72,3	81,3
3	18-08-2023 08:27:40	E195	A	71,1	73,9	82,2
3	18-08-2023 08:30:05	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	18-08-2023 08:34:49	B738	A	71,6	74,8	84,3
3	18-08-2023 08:39:45	B738	A	71,2	72,9	82,0
3	18-08-2023 09:38:37	E75S	D	79,0	84,7	98,5
3	18-08-2023 09:41:37	B738	D	85,4	90,1	103,0
3	18-08-2023 11:22:28	E195	D	67,5	69,3	76,5
3	18-08-2023 13:21:54	B738	D	72,3	74,5	82,7
3	18-08-2023 13:43:29	E190	D	67,3	69,0	76,3
3	18-08-2023 14:49:56	B738	D	73,4	75,0	83,8
3	18-08-2023 14:53:34	E75S	D	69,1	70,8	79,1
3	18-08-2023 14:56:00	E190	D	69,9	71,9	79,5
3	18-08-2023 15:17:27	E195	D	67,8	69,1	76,9
3	18-08-2023 15:29:38	E170	D	67,3	69,1	76,8
3	18-08-2023 15:33:06	E75S	D	68,5	70,7	79,3
3	18-08-2023 15:39:27	B789	D	71,3	74,0	83,3
3	18-08-2023 15:43:38	B77W	D	67,8	69,9	79,0
3	18-08-2023 16:16:07	B788	D	70,5	72,4	80,9
3	18-08-2023 16:35:14	CRJ9	A	69,4	73,3	80,9
3	18-08-2023 16:37:14	A21N	A	72,4	75,9	83,9
3	18-08-2023 16:41:58	B38M	A	70,9	74,6	83,2
3	18-08-2023 16:48:49	B738	A	71,2	74,1	83,5
3	18-08-2023 16:51:27	A21N	A	71,5	74,6	83,0
3	18-08-2023 17:08:35	E295	A	71,6	74,2	83,4
3	18-08-2023 17:18:08	A321	A	73,5	76,9	86,3
3	18-08-2023 17:20:11	E170	A	70,0	72,4	81,5
3	18-08-2023 17:26:16	B789	A	72,5	75,3	85,5
3	18-08-2023 17:28:36	A320	A	72,2	74,8	84,5
3	18-08-2023 17:37:12	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
3	18-08-2023 17:39:45	A319	A	70,7	72,6	82,4
3	18-08-2023 17:58:06	A20N	A	71,5	73,2	83,2
3	18-08-2023 18:01:20	B738	A	72,0	76,2	85,2
3	18-08-2023 18:03:40	A21N	A	71,8	75,2	83,2
3	18-08-2023 18:08:48	B788	A	72,3	76,3	85,3
3	18-08-2023 18:13:38	E75S	A	69,4	71,5	81,2
3	18-08-2023 18:16:17	E190	A	71,3	75,0	84,3
3	18-08-2023 18:29:57	A320	A	70,4	72,7	82,4
3	18-08-2023 18:41:47	E195	A	70,9	73,8	83,2
3	18-08-2023 18:44:24	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	18-08-2023 18:50:12	B38M	A	72,0	74,5	84,3
3	18-08-2023 18:55:08	A320	A	71,0	73,2	82,4
3	18-08-2023 18:57:46	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	18-08-2023 19:00:53	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	18-08-2023 19:03:01	B38M	A	71,8	75,0	83,2
3	18-08-2023 19:05:26	B738	A	75,7	79,1	87,8
3	18-08-2023 19:07:18	E170	A	70,3	72,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-08-2023 19:10:06	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	18-08-2023 20:01:34	B789	D	68,4	68,9	78,0
3	19-08-2023 07:48:29	E195	D	69,3	70,3	79,3
3	19-08-2023 10:39:20	E170	D	67,3	68,9	77,7
3	19-08-2023 13:37:20	E75S	D	67,3	69,3	78,1
3	19-08-2023 15:13:33	E195	A	71,7	73,4	82,2
3	19-08-2023 15:17:57	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	19-08-2023 15:21:24	E195	A	71,6	74,1	82,7
3	19-08-2023 15:24:18	E195	A	70,5	72,8	81,7
3	19-08-2023 15:27:31	E170	A	70,1	72,4	79,7
3	19-08-2023 15:30:22	E190	A	71,6	74,3	82,3
3	19-08-2023 15:36:13	BCS3	A	72,2	74,6	84,2
3	19-08-2023 15:38:57	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	19-08-2023 15:44:33	E75S	A	70,7	73,4	81,1
3	19-08-2023 15:46:55	E195	A	72,0	75,0	84,6
3	19-08-2023 15:53:52	E75S	A	71,6	78,9	91,1
3	19-08-2023 15:56:52	E75S	A	71,4	79,4	91,0
3	19-08-2023 16:42:53	E195	D	70,3	72,4	79,4
3	19-08-2023 17:21:06	E195	D	69,2	70,8	79,2
3	19-08-2023 17:23:57	B789	D	73,4	76,9	85,2
3	19-08-2023 17:26:26	B789	D	73,3	75,7	84,5
3	20-08-2023 06:57:31	A320	A	71,8	74,1	82,9
3	20-08-2023 07:05:50	B38M	A	72,1	74,7	83,6
3	20-08-2023 07:11:41	B738	A	71,9	74,2	82,7
3	20-08-2023 07:13:38	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	20-08-2023 07:16:17	B38M	A	71,5	74,0	82,6
3	20-08-2023 07:35:59	A21N	A	71,3	73,4	82,4
3	20-08-2023 07:38:12	B788	A	71,4	73,5	83,2
3	20-08-2023 07:50:56	B738	A	71,9	73,9	83,4
3	20-08-2023 07:53:49	E190	A	69,9	71,8	80,7
3	20-08-2023 08:07:25	E195	A	71,2	72,7	82,3
3	20-08-2023 08:14:14	B38M	A	71,2	73,8	83,0
3	20-08-2023 08:18:36	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	20-08-2023 08:21:39	E190	A	70,9	72,9	81,4
3	20-08-2023 08:43:02	B738	A	72,7	75,6	84,1
3	20-08-2023 08:44:46	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	20-08-2023 08:46:47	E195	A	69,9	71,9	81,4
3	20-08-2023 08:48:45	E190	A	71,1	73,2	81,9
3	20-08-2023 08:51:00	A321	A	70,4	71,9	81,6
3	20-08-2023 08:53:09	E75S	A	69,2	70,2	79,2
3	20-08-2023 08:58:31	E195	A	70,7	72,5	81,5
3	20-08-2023 09:11:17	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	20-08-2023 09:18:50	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	20-08-2023 09:21:17	A321	A	71,7	73,6	82,9
3	20-08-2023 09:26:51	E75S	A	70,1	71,4	80,1
3	20-08-2023 09:32:27	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	20-08-2023 09:34:25	E195	A	70,2	72,7	81,4
3	20-08-2023 09:53:08	A21N	A	72,6	75,3	84,0
3	20-08-2023 09:59:04	B788	A	71,5	73,3	82,7
3	20-08-2023 10:10:30	B738	A	71,7	73,8	82,5
3	20-08-2023 10:15:44	A21N	A	73,6	76,4	85,1
3	20-08-2023 10:19:18	A321	A	74,6	78,0	86,1
3	20-08-2023 10:22:24	B738	A	71,2	73,7	83,2
3	20-08-2023 10:38:38	B788	A	71,1	72,8	83,2
3	20-08-2023 10:40:54	B738	A	72,2	74,2	83,0
3	20-08-2023 10:42:37	E190	A	70,4	72,3	80,8
3	20-08-2023 10:44:45	E75S	A	70,7	73,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2023 11:01:58	A320	A	71,0	72,8	81,4
3	20-08-2023 11:04:27	A21N	A	71,6	74,1	82,8
3	20-08-2023 11:06:42	A320	A	70,1	71,9	80,9
3	20-08-2023 11:15:49	E75S	A	70,9	72,3	81,3
3	20-08-2023 11:25:11	E190	A	71,0	73,1	82,1
3	20-08-2023 11:26:48	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	20-08-2023 11:29:51	A320	A	70,3	71,8	81,1
3	20-08-2023 11:31:51	E195	A	71,2	73,9	82,4
3	20-08-2023 11:35:01	A21N	A	71,6	74,9	83,9
3	20-08-2023 11:37:16	B789	A	76,6	80,8	89,2
3	20-08-2023 11:39:40	A20N	A	70,5	72,3	80,9
3	20-08-2023 11:42:04	A321	A	71,6	74,0	82,4
3	20-08-2023 11:43:55	BCS3	A	70,2	71,4	80,6
3	20-08-2023 11:45:52	B738	A	73,0	76,6	85,0
3	20-08-2023 11:48:28	A21N	A	71,3	72,9	82,1
3	20-08-2023 11:51:33	B753	A	72,8	75,4	85,8
3	20-08-2023 11:59:19	A21N	A	71,2	74,1	82,7
3	20-08-2023 12:02:49	B77W	A	75,6	79,7	88,9
3	20-08-2023 12:04:41	B788	A	72,0	74,9	84,5
3	20-08-2023 12:06:54	E75S	A	70,2	72,1	80,9
3	20-08-2023 12:08:43	B38M	A	71,0	73,4	82,8
3	20-08-2023 12:10:32	A21N	A	71,7	74,9	82,8
3	20-08-2023 12:12:21	E195	A	70,5	73,5	81,9
3	20-08-2023 12:14:01	E75S	A	70,5	72,0	81,3
3	20-08-2023 12:16:01	B38M	A	70,9	73,4	82,4
3	20-08-2023 12:19:04	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	20-08-2023 12:24:14	E75S	A	70,4	73,2	81,6
3	20-08-2023 12:25:58	E190	A	70,6	73,0	81,4
3	20-08-2023 12:27:37	E75S	A	69,8	72,2	81,0
3	20-08-2023 12:29:11	E190	A	71,6	73,8	82,7
3	20-08-2023 12:30:56	E170	A	69,7	71,7	80,9
3	20-08-2023 12:32:43	E195	A	71,6	74,7	82,4
3	20-08-2023 12:34:39	E195	A	71,9	74,3	82,3
3	20-08-2023 12:38:01	E170	A	70,6	72,0	80,6
3	20-08-2023 12:40:47	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	20-08-2023 12:46:50	E75S	A	68,6	69,9	78,2
3	20-08-2023 13:00:43	A333	A	73,3	76,5	86,7
3	20-08-2023 13:03:43	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	20-08-2023 13:07:24	B789	A	72,6	75,1	84,4
3	20-08-2023 13:12:58	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	20-08-2023 13:14:56	B738	A	72,4	75,3	83,6
3	20-08-2023 13:16:52	B38M	A	70,7	73,9	82,5
3	20-08-2023 13:19:22	B738	A	72,3	74,3	83,4
3	20-08-2023 13:21:18	B38M	A	71,5	74,1	82,9
3	20-08-2023 13:25:02	A21N	A	71,7	74,6	83,2
3	20-08-2023 13:32:22	A321	A	70,7	73,5	82,7
3	20-08-2023 13:36:44	A321	A	70,6	72,5	81,8
3	20-08-2023 13:46:09	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	20-08-2023 13:48:22	B789	A	72,1	74,7	83,5
3	20-08-2023 13:50:58	E190	A	70,9	73,3	81,7
3	20-08-2023 13:57:05	A20N	A	71,2	73,4	82,6
3	20-08-2023 13:59:12	B38M	A	71,2	73,8	82,3
3	20-08-2023 14:00:57	B38M	A	71,3	74,0	83,6
3	20-08-2023 14:04:48	E170	A	70,4	72,0	80,4
3	20-08-2023 14:06:31	E195	A	71,1	74,0	81,9
3	20-08-2023 14:09:50	BCS3	A	69,6	71,1	80,4
3	20-08-2023 14:12:08	B789	A	73,2	76,0	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2023 14:34:45	A21N	A	72,1	75,1	82,9
3	20-08-2023 14:37:42	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	20-08-2023 15:00:25	B789	A	72,0	75,1	84,6
3	20-08-2023 15:02:57	B788	A	73,3	75,6	85,3
3	20-08-2023 15:05:14	CRJX	A	69,7	72,2	80,1
3	20-08-2023 15:06:58	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	20-08-2023 15:08:42	E75S	A	70,8	72,7	81,3
3	20-08-2023 15:10:50	E190	A	70,4	72,8	80,8
3	20-08-2023 15:16:01	B38M	A	70,8	73,5	81,6
3	20-08-2023 15:17:51	E195	A	70,2	73,6	83,4
3	20-08-2023 15:20:14	B38M	A	70,8	72,8	82,5
3	20-08-2023 15:22:34	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	20-08-2023 15:24:37	BCS3	A	69,6	71,5	80,0
3	20-08-2023 15:26:22	B738	A	72,0	75,3	83,8
3	20-08-2023 15:28:06	E75S	A	69,2	70,8	79,6
3	20-08-2023 15:29:45	B738	A	71,8	74,4	83,5
3	20-08-2023 15:31:37	E75S	A	71,0	72,9	81,4
3	20-08-2023 15:33:34	E75S	A	71,4	73,1	81,8
3	20-08-2023 15:35:24	E75S	A	68,7	70,3	80,4
3	20-08-2023 15:37:31	E195	A	70,9	73,7	82,0
3	20-08-2023 15:39:18	E170	A	70,3	73,1	82,1
3	20-08-2023 15:41:11	E75S	A	69,7	71,5	80,8
3	20-08-2023 15:43:12	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	20-08-2023 15:44:59	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	20-08-2023 15:47:16	E190	A	71,0	72,9	81,4
3	20-08-2023 15:49:15	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	20-08-2023 15:51:32	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	20-08-2023 15:54:17	B38M	A	71,0	73,0	82,1
3	20-08-2023 15:59:00	E170	A	69,1	71,4	79,9
3	20-08-2023 16:01:08	E195	A	70,9	72,6	82,0
3	20-08-2023 16:03:20	A21N	A	71,3	72,7	82,4
3	20-08-2023 16:21:11	A321	A	70,0	71,5	80,0
3	20-08-2023 16:23:18	A320	A	70,5	72,4	81,2
3	20-08-2023 16:31:00	B737	A	71,3	73,9	83,4
3	20-08-2023 16:50:34	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	20-08-2023 16:57:26	A321	A	70,4	72,4	81,5
3	20-08-2023 17:03:15	A319	A	71,7	73,7	82,5
3	20-08-2023 17:11:36	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	20-08-2023 17:14:13	A320	A	70,4	72,2	81,9
3	20-08-2023 17:18:53	A21N	A	70,9	72,6	81,6
3	20-08-2023 17:23:17	E190	A	71,2	73,9	82,0
3	20-08-2023 17:27:00	CRJ9	A	69,6	71,2	79,1
3	20-08-2023 17:28:24	E75S	A	69,9	72,6	82,0
3	20-08-2023 17:39:01	B789	A	71,9	75,0	84,2
3	20-08-2023 17:42:49	A320	A	70,4	72,4	81,5
3	20-08-2023 17:56:06	A320	A	70,8	73,3	82,3
3	20-08-2023 18:11:27	CRJ9	A	69,4	70,4	79,0
3	20-08-2023 18:13:42	E190	A	70,3	71,4	80,7
3	20-08-2023 18:19:48	A321	A	72,6	74,6	84,1
3	20-08-2023 18:21:44	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	20-08-2023 18:24:23	B38M	A	71,0	73,9	82,8
3	20-08-2023 18:25:59	A320	A	71,8	74,3	83,0
3	20-08-2023 18:28:02	B738	A	72,3	74,7	83,1
3	20-08-2023 18:30:01	E35L	A	69,4	70,5	78,9
3	20-08-2023 18:31:39	B38M	A	70,6	72,6	81,4
3	20-08-2023 18:33:24	E170	A	69,3	70,4	79,3
3	20-08-2023 18:34:54	E190	A	71,8	74,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2023 18:37:09	B738	A	71,6	74,4	83,0
3	20-08-2023 18:39:30	A21N	A	71,8	75,1	83,6
3	20-08-2023 18:42:46	E190	A	70,0	72,1	81,1
3	20-08-2023 18:44:51	E195	A	70,4	72,8	81,6
3	20-08-2023 18:46:48	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	20-08-2023 18:48:51	E190	A	71,4	74,2	82,9
3	20-08-2023 18:50:59	E170	A	69,8	71,3	80,3
3	20-08-2023 18:52:58	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	20-08-2023 18:55:16	E195	A	72,8	75,6	84,3
3	20-08-2023 19:02:17	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	20-08-2023 19:06:14	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	20-08-2023 19:08:17	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	20-08-2023 19:10:25	FA50	A	70,1	73,1	81,2
3	20-08-2023 19:12:20	E170	A	71,0	72,6	81,5
3	20-08-2023 19:27:43	E190	A	72,4	75,0	83,6
3	20-08-2023 19:29:24	B38M	A	71,4	73,5	82,6
3	20-08-2023 19:31:11	B738	A	72,3	74,8	83,4
3	20-08-2023 19:33:14	E75S	A	69,6	72,0	80,0
3	20-08-2023 19:37:20	B738	A	72,1	74,3	83,2
3	20-08-2023 19:42:23	B38M	A	71,6	73,6	82,4
3	20-08-2023 20:03:21	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	20-08-2023 20:11:30	B738	A	72,2	74,4	83,3
3	20-08-2023 20:18:38	B38M	A	71,1	73,2	82,6
3	20-08-2023 20:22:13	A320	A	72,0	74,4	83,5
3	20-08-2023 20:36:44	E190	A	72,0	75,0	83,2
3	20-08-2023 20:39:52	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	20-08-2023 20:41:41	E75S	A	69,9	71,4	79,9
3	20-08-2023 20:47:24	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	20-08-2023 20:49:22	B738	A	72,1	73,9	83,2
3	20-08-2023 20:51:41	B38M	A	71,5	74,0	83,0
3	20-08-2023 20:53:45	E75S	A	69,6	71,5	80,8
3	20-08-2023 20:56:33	B738	A	72,6	75,5	84,9
3	20-08-2023 21:07:35	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	20-08-2023 21:09:22	E195	A	69,9	71,7	81,1
3	20-08-2023 21:13:14	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	20-08-2023 21:16:57	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	20-08-2023 21:29:38	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	20-08-2023 21:31:42	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	20-08-2023 21:36:58	B38M	A	71,7	74,5	84,2
3	20-08-2023 21:38:52	E195	A	71,0	72,5	82,1
3	20-08-2023 21:40:36	E190	A	70,4	72,4	80,8
3	20-08-2023 21:42:25	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	20-08-2023 21:44:40	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	20-08-2023 21:46:36	B738	A	71,6	73,6	83,0
3	20-08-2023 21:49:09	BCS3	A	70,7	72,6	81,5
3	20-08-2023 21:51:26	B38M	A	71,4	73,9	82,8
3	20-08-2023 21:53:24	E75S	A	70,1	71,4	80,1
3	20-08-2023 21:57:25	B738	A	73,4	76,6	85,1
3	20-08-2023 21:59:29	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	21-08-2023 05:59:59	E195	A	70,2	75,1	84,2
3	21-08-2023 06:02:35	A21N	A	70,7	72,3	82,2
3	21-08-2023 06:04:26	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	21-08-2023 06:06:29	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	21-08-2023 06:08:43	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	21-08-2023 06:10:28	E190	A	71,8	74,1	83,0
3	21-08-2023 06:12:20	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	21-08-2023 06:14:02	E190	A	71,3	73,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2023 06:17:55	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	21-08-2023 06:22:35	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	21-08-2023 06:25:08	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	21-08-2023 06:34:03	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	21-08-2023 07:18:47	A320	A	70,9	72,8	81,7
3	21-08-2023 07:21:02	B38M	A	71,4	74,0	83,7
3	21-08-2023 07:36:34	B738	A	72,3	74,2	84,1
3	21-08-2023 07:55:47	A21N	A	71,6	74,5	83,0
3	21-08-2023 08:01:27	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	21-08-2023 08:06:47	E195	A	71,3	74,3	82,5
3	21-08-2023 08:09:21	E190	A	70,3	72,2	81,8
3	21-08-2023 08:12:25	E190	A	71,3	73,2	82,7
3	21-08-2023 08:15:13	B788	A	71,5	73,8	83,3
3	21-08-2023 08:17:52	E170	A	69,3	71,2	80,1
3	21-08-2023 08:20:08	E195	A	70,2	72,0	81,4
3	21-08-2023 08:29:22	E195	A	71,2	73,2	82,6
3	21-08-2023 08:31:35	B738	A	73,2	76,2	85,2
3	21-08-2023 08:35:18	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	21-08-2023 08:41:47	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	21-08-2023 08:43:37	A320	A	71,5	74,6	83,0
3	21-08-2023 08:51:39	A320	A	71,3	73,8	83,3
3	21-08-2023 08:54:59	E190	A	70,2	72,4	81,9
3	21-08-2023 08:59:32	B738	A	71,5	74,5	84,1
3	21-08-2023 09:05:24	E190	A	71,1	73,2	82,2
3	21-08-2023 09:08:23	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	21-08-2023 09:11:31	B738	A	71,6	74,2	83,6
3	21-08-2023 09:13:17	E170	A	71,6	73,9	82,7
3	21-08-2023 09:15:10	B38M	A	70,7	75,0	83,5
3	21-08-2023 09:17:29	A20N	A	70,8	72,9	81,9
3	21-08-2023 09:20:23	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	21-08-2023 09:23:53	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	21-08-2023 09:25:21	A320	A	75,0	80,4	88,5
3	21-08-2023 09:27:45	E190	A	71,4	74,3	83,2
3	21-08-2023 09:31:02	E195	A	71,4	74,8	83,5
3	21-08-2023 09:33:10	E75S	A	69,9	72,6	81,1
3	21-08-2023 09:36:21	A320	A	71,2	73,6	82,7
3	21-08-2023 09:38:23	B38M	A	71,0	73,7	83,0
3	21-08-2023 09:42:36	B38M	A	71,8	74,3	83,0
3	21-08-2023 09:49:11	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	21-08-2023 10:10:41	C295	A	70,2	72,0	81,0
3	21-08-2023 10:24:21	E75S	A	69,5	71,9	81,2
3	21-08-2023 10:31:33	B38M	A	71,0	74,1	83,1
3	21-08-2023 10:36:57	A320	A	72,4	74,8	84,4
3	21-08-2023 10:39:59	E75S	A	71,2	73,7	81,9
3	21-08-2023 10:52:22	B738	A	72,4	75,8	85,4
3	21-08-2023 10:55:13	A321	A	71,8	74,5	82,9
3	21-08-2023 10:57:42	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	21-08-2023 11:25:09	A21N	A	72,4	75,2	84,4
3	21-08-2023 11:26:52	A321	A	70,8	72,6	82,0
3	21-08-2023 11:29:51	B738	A	72,6	74,8	84,0
3	21-08-2023 11:31:51	E190	A	70,1	72,4	79,7
3	21-08-2023 11:35:12	BCS3	A	71,2	73,5	82,7
3	21-08-2023 11:41:36	A21N	A	72,7	76,3	83,8
3	21-08-2023 11:44:03	E190	A	70,5	73,3	82,0
3	21-08-2023 11:47:27	A320	A	70,3	72,8	82,3
3	21-08-2023 11:50:45	E75S	A	72,1	75,0	82,5
3	21-08-2023 11:52:56	E75S	A	70,7	72,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2023 11:57:43	B77W	A	75,3	78,4	88,6
3	21-08-2023 12:04:16	B788	A	72,0	74,5	84,0
3	21-08-2023 12:10:41	A320	A	70,3	71,7	81,5
3	21-08-2023 12:12:38	E170	A	69,4	71,4	79,4
3	21-08-2023 12:14:27	E195	A	71,2	74,0	83,2
3	21-08-2023 12:16:09	A21N	A	73,4	75,6	84,8
3	21-08-2023 12:18:05	A321	A	70,1	72,0	81,9
3	21-08-2023 12:19:55	B738	A	71,3	74,6	83,6
3	21-08-2023 12:22:02	E195	A	72,2	74,9	82,6
3	21-08-2023 12:23:37	E195	A	70,8	73,5	81,9
3	21-08-2023 12:27:30	PC12	P	68,4	70,8	79,2
3	21-08-2023 12:30:08	E170	A	69,0	70,7	79,0
3	21-08-2023 12:32:01	B38M	A	71,1	73,9	82,9
3	21-08-2023 12:34:23	E190	A	70,9	72,9	82,3
3	21-08-2023 12:37:16	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	21-08-2023 12:39:06	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	21-08-2023 12:40:59	E190	A	70,6	73,4	82,1
3	21-08-2023 12:42:38	B38M	A	71,1	74,2	83,4
3	21-08-2023 12:44:35	E170	A	70,9	72,7	81,7
3	21-08-2023 12:46:27	CRJX	A	70,3	72,5	80,7
3	21-08-2023 12:48:20	E170	A	72,6	75,9	83,4
3	21-08-2023 12:50:15	A333	A	74,1	77,3	87,1
3	21-08-2023 12:52:27	B738	A	71,8	74,3	83,2
3	21-08-2023 12:54:21	E190	A	70,6	73,4	82,0
3	21-08-2023 12:58:07	E195	A	71,8	73,8	82,2
3	21-08-2023 13:00:11	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	21-08-2023 13:02:02	GLF6	A	68,5	69,6	77,5
3	21-08-2023 13:04:28	B789	A	71,5	74,2	84,5
3	21-08-2023 13:13:33	E75S	A	70,6	73,5	81,4
3	21-08-2023 13:22:18	B38M	A	70,4	73,2	83,4
3	21-08-2023 13:39:52	B38M	A	70,8	74,6	83,1
3	21-08-2023 13:41:45	A21N	A	73,4	79,3	84,9
3	21-08-2023 13:44:01	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	21-08-2023 13:46:22	A21N	A	71,5	74,0	83,0
3	21-08-2023 13:52:49	B38M	A	72,7	75,2	84,4
3	21-08-2023 13:54:50	B38M	A	70,5	74,3	83,5
3	21-08-2023 13:56:36	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	21-08-2023 13:58:36	BCS3	A	73,2	78,9	84,6
3	21-08-2023 14:03:46	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	21-08-2023 14:08:16	A320	A	71,6	74,1	83,6
3	21-08-2023 14:10:52	B789	A	72,7	77,0	85,9
3	21-08-2023 14:19:35	B789	A	72,1	75,5	85,5
3	21-08-2023 14:28:24	A21N	A	71,5	75,1	83,0
3	21-08-2023 14:31:44	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	21-08-2023 14:38:11	B788	A	72,9	76,3	86,1
3	21-08-2023 14:40:32	A21N	A	71,0	72,6	82,2
3	21-08-2023 14:42:19	E75S	A	70,0	71,6	81,1
3	21-08-2023 14:53:21	B38M	A	70,8	73,3	82,5
3	21-08-2023 14:55:16	E190	A	72,0	75,0	82,8
3	21-08-2023 14:58:29	E75S	A	71,3	73,0	81,3
3	21-08-2023 15:04:05	E195	A	70,2	72,9	82,5
3	21-08-2023 15:19:08	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	21-08-2023 15:21:18	E170	A	70,0	71,6	80,4
3	21-08-2023 15:23:15	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	21-08-2023 15:25:32	E75S	A	69,9	72,3	80,7
3	21-08-2023 15:28:35	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	21-08-2023 15:30:23	E75S	A	71,4	73,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2023 15:32:55	E195	A	72,3	76,1	83,4
3	21-08-2023 15:34:49	E170	A	70,4	72,7	80,4
3	21-08-2023 15:36:16	BCS3	A	70,4	75,6	83,0
3	21-08-2023 15:38:31	E170	A	68,9	71,1	80,4
3	21-08-2023 15:40:21	E195	A	70,9	73,8	82,4
3	21-08-2023 15:43:40	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	21-08-2023 15:46:49	E195	A	70,7	72,4	82,2
3	21-08-2023 15:49:10	E75S	A	69,5	70,9	80,3
3	21-08-2023 15:52:44	E190	A	71,3	75,3	81,7
3	21-08-2023 15:58:00	B789	A	71,6	74,3	84,2
3	21-08-2023 16:07:22	B738	A	71,8	75,0	83,9
3	21-08-2023 16:17:06	A321	A	70,8	73,2	81,9
3	21-08-2023 16:22:02	A321	A	71,5	74,2	82,3
3	21-08-2023 16:24:15	E295	A	71,3	74,0	83,4
3	21-08-2023 16:33:05	B738	A	71,6	75,4	83,9
3	21-08-2023 16:46:30	E195	A	70,3	73,3	82,6
3	21-08-2023 17:01:00	B38M	A	71,7	73,7	82,9
3	21-08-2023 17:04:23	B38M	A	71,1	73,6	82,8
3	21-08-2023 17:07:00	A319	A	71,0	73,2	82,5
3	21-08-2023 17:17:53	A21N	A	72,1	75,0	83,3
3	21-08-2023 17:23:06	A20N	A	71,8	74,5	83,9
3	21-08-2023 17:30:40	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	21-08-2023 17:36:36	B738	A	69,5	70,7	79,1
3	21-08-2023 17:39:00	A320	A	70,9	73,8	82,1
3	21-08-2023 17:42:21	A21N	A	70,5	73,5	82,6
3	21-08-2023 17:47:14	A320	A	68,9	70,2	77,9
3	21-08-2023 17:51:27	B738	A	71,6	74,7	83,9
3	21-08-2023 18:04:16	E190	A	69,4	70,7	80,2
3	21-08-2023 18:08:19	E75S	A	70,1	72,0	80,6
3	21-08-2023 18:20:05	E75S	A	69,9	71,3	81,0
3	21-08-2023 18:26:54	E170	A	70,1	71,0	80,5
3	21-08-2023 18:32:13	E195	A	71,9	75,1	83,3
3	21-08-2023 18:34:08	E75S	A	71,5	74,0	82,9
3	21-08-2023 18:35:56	B738	A	70,9	73,8	83,2
3	21-08-2023 18:37:53	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	21-08-2023 18:43:15	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	21-08-2023 18:45:07	A321	A	70,8	73,3	82,8
3	21-08-2023 18:46:54	B738	A	71,7	75,1	84,7
3	21-08-2023 18:49:13	E190	A	70,7	72,4	82,2
3	21-08-2023 18:51:24	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	21-08-2023 18:53:29	E170	A	70,3	72,1	80,7
3	21-08-2023 18:55:33	E75S	A	70,1	72,0	81,2
3	21-08-2023 18:57:42	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	21-08-2023 19:04:26	BCS3	A	75,7	84,2	87,1
3	21-08-2023 19:06:21	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	21-08-2023 19:08:12	E295	A	70,8	72,2	82,3
3	21-08-2023 19:10:26	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	21-08-2023 19:12:02	E195	A	70,7	72,1	81,9
3	21-08-2023 19:14:18	E195	A	72,3	74,9	83,7
3	21-08-2023 19:16:00	E195	A	71,5	74,0	82,7
3	21-08-2023 19:25:22	E75S	A	69,3	71,1	79,8
3	21-08-2023 19:27:17	PC12	A	69,5	71,1	79,9
3	21-08-2023 19:29:21	B738	A	72,8	75,1	83,6
3	21-08-2023 19:31:28	E170	A	70,3	71,8	81,4
3	21-08-2023 19:34:00	GLF6	A	66,6	67,1	75,6
3	21-08-2023 19:36:09	B38M	A	73,1	77,2	84,6
3	21-08-2023 19:38:29	A320	A	71,6	74,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-08-2023 19:45:40	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	21-08-2023 19:48:04	CL60	A	68,7	69,5	77,7
3	21-08-2023 19:50:19	B738	A	72,3	74,6	83,7
3	21-08-2023 20:00:26	E190	A	70,8	72,7	81,2
3	21-08-2023 20:04:34	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	21-08-2023 20:08:07	B38M	A	71,4	73,7	83,4
3	21-08-2023 20:19:18	B38M	A	71,8	74,5	83,6
3	21-08-2023 20:22:28	A20N	A	70,7	73,1	81,9
3	21-08-2023 20:34:02	B788	A	71,4	73,7	83,7
3	21-08-2023 20:36:57	E75S	A	70,4	71,8	81,2
3	21-08-2023 20:41:24	B738	A	72,1	75,7	83,9
3	21-08-2023 20:43:54	A20N	A	70,0	71,9	81,2
3	21-08-2023 20:46:35	B738	A	72,2	74,6	83,6
3	21-08-2023 20:51:41	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	21-08-2023 20:58:47	B738	A	73,4	75,9	85,4
3	21-08-2023 21:11:26	E75S	A	69,9	71,5	80,7
3	21-08-2023 21:14:12	BCS3	A	69,9	71,4	81,1
3	21-08-2023 21:16:27	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	21-08-2023 21:18:29	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	21-08-2023 21:20:32	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	21-08-2023 21:25:29	E190	A	71,5	73,6	82,3
3	21-08-2023 21:27:28	E190	A	72,4	75,3	83,2
3	21-08-2023 21:30:23	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	21-08-2023 21:32:11	B38M	A	71,7	73,9	83,1
3	21-08-2023 21:33:57	B38M	A	71,7	74,1	83,1
3	21-08-2023 21:36:57	B38M	A	71,7	74,0	83,2
3	21-08-2023 21:39:54	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	21-08-2023 21:42:39	CRJX	A	69,8	71,4	80,2
3	21-08-2023 21:47:29	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	21-08-2023 21:49:20	E195	A	71,1	73,8	82,5
3	21-08-2023 21:56:00	E170	A	69,9	71,4	80,6
3	21-08-2023 21:58:00	A320	A	71,6	74,2	83,1
3	22-08-2023 06:04:28	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	22-08-2023 06:09:18	E170	A	70,0	71,4	80,8
3	22-08-2023 06:11:48	B38M	A	71,7	74,9	83,4
3	22-08-2023 06:13:22	E75S	A	71,6	73,8	83,0
3	22-08-2023 06:15:16	B738	A	73,1	75,9	84,5
3	22-08-2023 06:17:03	E170	A	71,1	72,8	82,8
3	22-08-2023 06:19:17	E75S	A	70,3	71,9	81,4
3	22-08-2023 06:20:47	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	22-08-2023 06:23:25	B734	A	72,9	75,8	84,1
3	22-08-2023 06:25:31	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	22-08-2023 06:27:19	E75S	A	69,6	72,7	82,7
3	22-08-2023 06:29:22	E190	A	71,2	72,9	82,6
3	22-08-2023 06:39:22	B38M	A	71,8	74,6	83,2
3	22-08-2023 06:52:37	B738	A	72,5	74,6	83,6
3	22-08-2023 07:17:47	B738	A	72,4	75,1	84,1
3	22-08-2023 07:49:26	B789	A	72,1	74,2	84,4
3	22-08-2023 07:53:02	E75S	A	69,6	71,8	80,4
3	22-08-2023 07:59:55	B38M	A	71,4	73,6	82,9
3	22-08-2023 08:04:36	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	22-08-2023 08:06:55	E190	A	71,5	73,5	82,6
3	22-08-2023 08:08:56	E195	A	71,6	73,2	82,7
3	22-08-2023 08:12:07	B38M	A	72,5	74,3	83,9
3	22-08-2023 08:14:19	E75S	A	69,7	72,2	82,3
3	22-08-2023 08:28:06	E195	A	71,0	73,3	81,8
3	22-08-2023 08:41:40	E75S	A	69,2	70,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2023 08:43:45	E190	A	71,8	73,3	82,2
3	22-08-2023 08:45:42	A320	A	71,9	74,2	83,7
3	22-08-2023 08:48:14	B38M	A	71,9	74,4	83,3
3	22-08-2023 08:50:24	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	22-08-2023 08:52:12	BCS3	A	72,1	77,7	83,5
3	22-08-2023 08:54:18	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	22-08-2023 08:58:04	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	22-08-2023 09:05:48	CRJ9	A	69,1	70,9	79,9
3	22-08-2023 09:08:49	E190	A	70,2	71,6	80,6
3	22-08-2023 09:11:41	B744	A	75,3	78,6	88,3
3	22-08-2023 09:14:18	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	22-08-2023 09:17:52	E190	A	69,4	70,7	80,6
3	22-08-2023 09:23:58	B738	A	71,6	74,2	83,4
3	22-08-2023 09:26:33	E75S	A	70,2	71,3	79,7
3	22-08-2023 09:28:46	E190	A	69,9	72,3	81,3
3	22-08-2023 09:31:16	B788	A	72,1	75,5	84,9
3	22-08-2023 09:33:44	E170	A	69,0	71,7	81,5
3	22-08-2023 09:35:56	B38M	A	71,4	74,1	83,7
3	22-08-2023 09:38:37	A21N	A	72,9	76,4	84,4
3	22-08-2023 09:40:54	E190	A	70,6	72,3	81,0
3	22-08-2023 09:43:47	E190	A	70,6	72,8	81,7
3	22-08-2023 09:50:13	B788	A	71,6	74,7	84,8
3	22-08-2023 10:29:13	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	22-08-2023 10:32:16	B738	A	71,8	75,5	82,2
3	22-08-2023 10:38:11	A20N	A	69,9	71,6	81,7
3	22-08-2023 10:40:42	E195	A	70,5	73,1	81,7
3	22-08-2023 10:43:17	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	22-08-2023 10:58:33	E75S	A	70,0	72,6	81,2
3	22-08-2023 11:07:26	A21N	A	72,2	76,2	83,9
3	22-08-2023 11:09:37	B788	A	73,1	76,4	85,4
3	22-08-2023 11:12:07	A321	A	71,5	73,0	82,9
3	22-08-2023 11:14:45	E170	A	70,7	74,1	83,5
3	22-08-2023 11:19:39	B738	A	72,1	75,0	83,9
3	22-08-2023 11:23:13	B788	A	72,3	74,9	84,0
3	22-08-2023 11:31:42	BCS3	A	71,1	74,3	83,9
3	22-08-2023 11:35:37	E195	A	71,9	73,9	83,3
3	22-08-2023 11:38:30	B738	A	73,7	77,5	86,0
3	22-08-2023 11:40:28	A320	A	70,1	72,6	81,9
3	22-08-2023 11:42:42	A21N	A	71,9	75,3	83,9
3	22-08-2023 11:44:29	A321	A	70,8	72,6	82,5
3	22-08-2023 11:46:18	A21N	A	70,8	72,9	82,8
3	22-08-2023 11:48:04	B77W	A	75,5	78,6	88,9
3	22-08-2023 11:52:14	B753	A	71,9	74,2	83,9
3	22-08-2023 11:54:23	A321	A	71,0	72,7	82,1
3	22-08-2023 11:56:12	E195	A	71,6	73,5	81,1
3	22-08-2023 11:58:04	E195	A	70,8	75,8	83,6
3	22-08-2023 11:59:59	E195	A	71,1	74,1	82,9
3	22-08-2023 12:01:48	E195	A	71,8	75,1	83,5
3	22-08-2023 12:03:35	B738	A	71,3	73,9	83,4
3	22-08-2023 12:05:26	E170	A	70,3	71,9	81,5
3	22-08-2023 12:07:10	B753	A	73,4	75,5	86,0
3	22-08-2023 12:09:07	B789	A	72,5	75,4	85,3
3	22-08-2023 12:13:57	B738	A	71,7	73,9	83,7
3	22-08-2023 12:15:39	E170	A	70,1	71,6	80,5
3	22-08-2023 12:17:31	E195	A	70,8	73,9	81,9
3	22-08-2023 12:19:32	E190	A	71,0	74,0	82,4
3	22-08-2023 12:21:18	E195	A	70,2	73,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2023 12:23:05	B738	A	72,8	75,9	86,2
3	22-08-2023 12:25:04	B789	A	71,8	73,7	84,4
3	22-08-2023 12:27:19	B788	A	72,6	75,2	85,1
3	22-08-2023 12:29:34	E195	A	70,5	73,7	83,3
3	22-08-2023 12:31:22	E75S	A	70,6	71,8	80,6
3	22-08-2023 12:39:32	E190	A	70,2	72,9	82,5
3	22-08-2023 12:42:01	A333	A	72,8	77,5	87,1
3	22-08-2023 12:44:16	B738	A	72,3	75,4	83,5
3	22-08-2023 12:46:07	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	22-08-2023 12:47:58	B38M	A	71,1	74,3	83,2
3	22-08-2023 12:50:50	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	22-08-2023 12:52:32	B738	A	71,8	74,8	83,9
3	22-08-2023 12:54:27	B77L	A	72,7	74,9	85,2
3	22-08-2023 13:00:37	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	22-08-2023 13:02:17	E170	A	70,1	72,8	81,9
3	22-08-2023 13:04:03	B738	A	72,0	74,8	83,4
3	22-08-2023 13:05:50	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	22-08-2023 13:08:24	B738	A	71,4	74,2	83,1
3	22-08-2023 13:10:06	B38M	A	70,8	73,9	83,6
3	22-08-2023 13:12:16	PC24	A	69,0	70,2	78,0
3	22-08-2023 13:14:19	B789	A	72,0	74,4	85,0
3	22-08-2023 13:17:34	B38M	A	71,7	74,5	83,7
3	22-08-2023 13:20:09	E75S	A	71,7	74,2	81,2
3	22-08-2023 13:22:02	CRJX	A	71,0	74,7	82,1
3	22-08-2023 13:25:35	A21N	A	70,5	72,5	81,3
3	22-08-2023 13:27:25	B38M	A	71,9	75,8	84,0
3	22-08-2023 13:29:17	GLF4	A	70,4	73,2	81,8
3	22-08-2023 13:31:22	B738	A	70,9	72,7	82,6
3	22-08-2023 13:38:58	E35L	P	68,7	70,4	78,3
3	22-08-2023 13:43:47	B38M	A	70,3	74,0	83,5
3	22-08-2023 13:46:43	E75S	A	69,9	72,0	79,9
3	22-08-2023 13:53:46	E170	A	70,8	73,1	81,3
3	22-08-2023 13:56:28	E190	A	69,6	71,7	80,7
3	22-08-2023 13:58:58	E195	A	71,9	74,9	83,1
3	22-08-2023 14:01:10	E75S	A	69,8	72,1	80,9
3	22-08-2023 14:04:41	A21N	A	71,4	73,6	82,5
3	22-08-2023 14:10:31	B738	A	70,8	74,1	83,6
3	22-08-2023 14:16:19	E195	A	72,0	74,8	83,1
3	22-08-2023 14:22:13	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	22-08-2023 14:24:58	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	22-08-2023 14:27:49	LJ75	A	66,5	68,1	76,9
3	22-08-2023 14:38:14	E75S	A	69,5	72,1	81,3
3	22-08-2023 14:55:52	E190	A	71,4	72,9	82,6
3	22-08-2023 14:58:27	E190	A	71,0	73,5	82,5
3	22-08-2023 15:08:19	E195	A	70,9	74,1	81,7
3	22-08-2023 15:13:50	B38M	A	70,5	73,1	82,2
3	22-08-2023 15:18:13	BCS3	A	75,4	82,4	86,6
3	22-08-2023 15:21:14	E190	A	70,2	73,0	82,5
3	22-08-2023 15:23:03	B38M	A	70,5	73,8	84,1
3	22-08-2023 15:25:12	B788	A	72,0	75,4	84,6
3	22-08-2023 15:27:40	E190	A	71,8	75,1	83,9
3	22-08-2023 15:29:43	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	22-08-2023 15:32:44	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	22-08-2023 15:36:54	A21N	A	72,0	75,0	83,7
3	22-08-2023 15:38:52	E75S	A	71,0	73,8	82,1
3	22-08-2023 15:41:58	E170	A	69,9	71,5	80,6
3	22-08-2023 15:43:50	E195	A	70,7	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2023 15:45:37	E170	A	71,1	73,0	82,5
3	22-08-2023 15:47:44	E195	A	71,0	74,1	82,8
3	22-08-2023 15:49:55	E75S	A	70,0	72,8	81,4
3	22-08-2023 15:52:51	E190	A	71,2	73,1	82,3
3	22-08-2023 15:56:38	B738	A	70,6	73,3	82,6
3	22-08-2023 15:59:21	A321	A	70,4	71,8	81,2
3	22-08-2023 16:08:47	CRJ9	A	68,9	70,0	78,9
3	22-08-2023 16:20:12	PC12	A	71,0	72,9	82,5
3	22-08-2023 16:39:33	B38M	A	70,5	73,0	82,5
3	22-08-2023 16:43:25	B789	A	72,2	75,3	85,4
3	22-08-2023 16:46:23	B738	A	73,0	75,7	84,8
3	22-08-2023 16:57:01	A319	A	71,4	73,8	83,2
3	22-08-2023 17:07:59	A321	A	70,2	72,4	82,0
3	22-08-2023 17:15:08	MD82	A	72,6	74,3	84,0
3	22-08-2023 17:19:04	A21N	A	70,7	73,2	82,2
3	22-08-2023 17:29:00	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	22-08-2023 17:34:13	A20N	A	69,2	70,8	79,6
3	22-08-2023 17:42:39	B38M	A	71,4	74,3	83,9
3	22-08-2023 17:44:24	A333	A	73,7	77,3	86,8
3	22-08-2023 17:47:04	A21N	A	71,3	73,3	83,1
3	22-08-2023 17:51:38	B38M	A	71,2	73,5	82,7
3	22-08-2023 17:53:54	A21N	A	70,7	72,6	81,9
3	22-08-2023 17:57:55	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	22-08-2023 18:02:35	B38M	A	70,6	73,1	82,9
3	22-08-2023 18:05:37	CRJ9	A	70,0	72,7	80,5
3	22-08-2023 18:08:51	E190	A	70,1	72,9	81,8
3	22-08-2023 18:15:48	A320	A	72,1	74,1	83,5
3	22-08-2023 18:29:13	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	22-08-2023 18:34:56	A21N	A	71,0	72,2	82,5
3	22-08-2023 18:36:34	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	22-08-2023 18:39:24	E75S	A	70,5	73,0	81,3
3	22-08-2023 18:41:01	E295	A	71,1	73,2	82,9
3	22-08-2023 18:42:55	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	22-08-2023 18:44:45	E195	A	70,7	72,5	81,8
3	22-08-2023 18:46:44	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	22-08-2023 18:50:30	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	22-08-2023 18:53:24	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	22-08-2023 18:55:08	B38M	A	71,0	73,0	81,8
3	22-08-2023 18:56:37	E190	A	70,9	72,5	81,7
3	22-08-2023 18:58:01	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	22-08-2023 18:59:39	E195	A	71,6	73,6	81,6
3	22-08-2023 19:01:35	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	22-08-2023 19:03:10	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	22-08-2023 19:04:42	BCS3	A	71,5	73,6	82,6
3	22-08-2023 19:06:15	E170	A	70,5	72,2	80,9
3	22-08-2023 19:07:43	B38M	A	71,1	74,0	83,1
3	22-08-2023 19:09:25	B38M	A	71,1	73,8	83,6
3	22-08-2023 19:11:12	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	22-08-2023 19:12:47	E195	A	71,6	73,3	82,8
3	22-08-2023 19:14:32	E195	A	71,5	73,3	82,6
3	22-08-2023 19:16:23	B738	A	72,5	75,1	83,9
3	22-08-2023 19:18:25	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	22-08-2023 19:20:10	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	22-08-2023 19:45:02	B38M	A	71,1	73,6	82,8
3	22-08-2023 19:50:42	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	22-08-2023 20:25:11	B38M	A	71,8	74,2	83,3
3	22-08-2023 20:30:08	E195	A	71,0	72,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2023 20:37:55	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	22-08-2023 20:53:20	B38M	A	71,7	75,6	83,2
3	22-08-2023 21:10:16	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	22-08-2023 21:12:18	B738	A	72,2	74,8	83,3
3	22-08-2023 21:13:50	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	22-08-2023 21:15:38	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	22-08-2023 21:19:37	E195	A	70,1	71,7	81,2
3	22-08-2023 21:23:27	B38M	A	72,3	75,3	84,1
3	22-08-2023 21:25:32	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	22-08-2023 21:31:27	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	22-08-2023 21:35:48	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	22-08-2023 21:38:15	B38M	A	71,6	73,9	83,6
3	22-08-2023 21:42:27	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	22-08-2023 21:45:26	B738	A	72,5	75,6	83,9
3	22-08-2023 21:47:19	E190	A	70,1	72,1	81,2
3	22-08-2023 21:49:16	E75S	A	69,8	70,9	80,2
3	22-08-2023 21:51:54	B738	A	71,8	73,7	83,6
3	22-08-2023 21:54:26	BCS3	A	72,0	74,7	83,8
3	22-08-2023 21:57:36	A320	A	71,6	73,8	83,1
3	22-08-2023 21:59:36	E75S	A	70,0	71,1	81,1
3	23-08-2023 06:01:07	B38M	A	71,1	72,6	82,6
3	23-08-2023 06:04:02	E170	A	70,0	72,2	80,8
3	23-08-2023 06:05:49	B38M	A	72,0	74,3	83,7
3	23-08-2023 06:08:18	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	23-08-2023 06:10:10	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	23-08-2023 06:12:20	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	23-08-2023 06:14:09	E190	A	72,3	75,0	83,7
3	23-08-2023 06:16:14	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	23-08-2023 06:18:05	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	23-08-2023 06:21:21	E75S	A	69,7	71,5	80,5
3	23-08-2023 06:22:58	B734	A	73,5	77,0	85,8
3	23-08-2023 06:24:49	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	23-08-2023 06:55:23	E190	A	71,0	73,7	82,2
3	23-08-2023 07:00:57	E195	A	71,9	75,1	83,6
3	23-08-2023 07:09:21	A320	A	71,5	73,3	82,9
3	23-08-2023 07:11:53	B38M	A	72,3	74,5	84,6
3	23-08-2023 07:31:02	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	23-08-2023 07:38:26	FA50	A	74,8	78,0	86,6
3	23-08-2023 07:40:15	A320	A	70,6	72,7	82,4
3	23-08-2023 07:42:09	B38M	A	71,7	75,1	84,2
3	23-08-2023 07:44:18	A21N	A	73,3	76,7	84,7
3	23-08-2023 07:49:23	B38M	A	72,0	74,9	83,8
3	23-08-2023 07:53:56	B788	A	72,0	74,5	84,6
3	23-08-2023 07:58:05	E195	A	71,9	74,9	82,7
3	23-08-2023 08:00:07	E75S	A	71,0	73,2	82,7
3	23-08-2023 08:05:45	E190	A	70,8	72,8	82,6
3	23-08-2023 08:08:47	B77W	A	74,4	77,3	87,2
3	23-08-2023 08:16:06	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	23-08-2023 08:18:57	B738	A	71,7	73,8	82,1
3	23-08-2023 08:23:36	E195	A	69,7	71,3	80,8
3	23-08-2023 08:25:34	E195	A	72,7	75,2	83,8
3	23-08-2023 08:28:42	A320	A	71,8	74,3	83,5
3	23-08-2023 08:30:31	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	23-08-2023 08:38:43	B738	A	71,6	74,1	82,4
3	23-08-2023 08:40:40	E190	A	70,5	72,2	80,9
3	23-08-2023 08:44:57	B737	A	71,4	73,4	82,8
3	23-08-2023 08:47:05	A319	A	70,5	73,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2023 08:51:11	E190	A	69,3	72,5	82,1
3	23-08-2023 08:54:38	E170	A	70,3	71,5	80,7
3	23-08-2023 08:58:16	E195	A	71,2	73,7	82,4
3	23-08-2023 09:04:08	B738	A	71,4	73,5	82,9
3	23-08-2023 09:15:37	E195	A	70,6	73,9	82,9
3	23-08-2023 09:17:51	E170	A	70,2	71,6	81,6
3	23-08-2023 09:19:48	E195	A	70,9	73,4	82,3
3	23-08-2023 09:21:47	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	23-08-2023 09:24:37	E170	A	69,7	71,8	81,2
3	23-08-2023 09:26:55	E190	A	69,4	71,8	81,9
3	23-08-2023 09:28:36	E195	A	71,1	74,0	83,1
3	23-08-2023 09:30:35	E190	A	71,4	73,8	81,8
3	23-08-2023 09:32:14	A321	A	72,5	75,9	85,1
3	23-08-2023 09:34:08	A20N	A	72,0	74,8	83,8
3	23-08-2023 09:37:54	B738	A	73,1	75,4	84,8
3	23-08-2023 09:40:02	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	23-08-2023 09:41:55	B38M	A	72,2	76,8	85,0
3	23-08-2023 09:51:34	B788	A	70,7	72,8	83,0
3	23-08-2023 10:04:28	E170	A	69,7	71,7	79,7
3	23-08-2023 10:29:01	E75S	A	69,9	72,1	81,6
3	23-08-2023 10:38:56	A21N	A	71,6	73,5	82,8
3	23-08-2023 10:43:51	A320	A	71,7	73,7	83,1
3	23-08-2023 10:46:54	PC12	A	70,4	72,5	80,0
3	23-08-2023 10:49:42	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	23-08-2023 10:51:47	E75S	A	71,6	73,8	82,7
3	23-08-2023 10:54:31	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	23-08-2023 11:01:46	A321	A	72,0	74,6	83,1
3	23-08-2023 11:07:25	E75S	A	69,6	71,1	80,1
3	23-08-2023 11:25:45	B738	A	72,7	74,9	84,1
3	23-08-2023 11:27:40	A320	A	72,7	75,3	85,0
3	23-08-2023 11:29:53	E190	A	72,0	74,5	83,7
3	23-08-2023 11:32:08	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
3	23-08-2023 11:35:51	BCS3	A	71,3	73,5	82,4
3	23-08-2023 11:37:46	A21N	A	70,9	73,3	82,9
3	23-08-2023 11:39:30	B738	A	72,5	75,7	84,8
3	23-08-2023 11:41:27	E190	A	71,2	73,7	81,6
3	23-08-2023 11:47:10	B789	A	72,6	74,6	84,4
3	23-08-2023 11:50:50	B77W	A	74,2	79,5	88,0
3	23-08-2023 11:57:16	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	23-08-2023 11:59:32	B788	A	73,2	75,9	85,2
3	23-08-2023 12:03:49	A21N	A	72,1	76,1	82,9
3	23-08-2023 12:05:48	E170	A	69,9	71,3	79,4
3	23-08-2023 12:07:39	E75S	A	69,1	71,6	80,9
3	23-08-2023 12:09:30	E195	A	71,1	74,3	82,9
3	23-08-2023 12:12:06	A21N	A	71,4	74,9	83,1
3	23-08-2023 12:16:01	E195	A	72,4	75,0	83,2
3	23-08-2023 12:17:45	B789	A	72,5	74,6	84,9
3	23-08-2023 12:19:50	E190	A	70,9	74,2	81,3
3	23-08-2023 12:21:42	E170	A	69,1	72,0	81,2
3	23-08-2023 12:23:32	E190	A	72,3	76,3	83,8
3	23-08-2023 12:25:32	E170	A	69,1	71,0	79,5
3	23-08-2023 12:27:39	A21N	A	71,1	73,3	82,9
3	23-08-2023 12:32:35	E195	A	70,1	72,9	82,5
3	23-08-2023 12:38:49	B38M	A	72,9	75,7	84,6
3	23-08-2023 12:41:12	B38M	A	69,8	71,6	80,6
3	23-08-2023 12:43:06	E75S	A	70,7	72,1	81,5
3	23-08-2023 12:46:29	B788	A	73,6	76,8	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2023 12:49:02	E75S	A	69,8	72,2	80,6
3	23-08-2023 12:50:54	A332	A	73,7	76,2	86,8
3	23-08-2023 12:53:11	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	23-08-2023 12:56:31	E190	A	70,7	74,2	82,7
3	23-08-2023 12:58:50	B738	A	71,2	73,8	82,6
3	23-08-2023 13:15:38	B738	A	72,6	75,1	84,3
3	23-08-2023 13:41:57	E75S	A	69,2	70,9	79,2
3	23-08-2023 13:48:08	B738	A	71,5	74,5	83,3
3	23-08-2023 13:49:56	B38M	A	70,9	73,9	83,2
3	23-08-2023 13:52:18	B789	A	72,9	75,3	84,9
3	23-08-2023 13:54:42	A320	A	70,3	72,7	82,9
3	23-08-2023 13:56:40	A20N	A	71,8	74,9	83,6
3	23-08-2023 13:58:48	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	23-08-2023 14:00:42	B38M	A	70,9	73,3	83,0
3	23-08-2023 14:03:37	E195	A	74,5	78,1	85,7
3	23-08-2023 14:05:32	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	23-08-2023 14:08:47	E170	A	69,3	72,1	81,1
3	23-08-2023 14:11:58	B738	A	72,5	74,7	83,3
3	23-08-2023 14:14:54	A321	A	70,4	72,9	82,2
3	23-08-2023 14:21:17	E75S	A	69,1	71,5	81,4
3	23-08-2023 14:30:19	B789	A	71,3	73,5	83,4
3	23-08-2023 14:34:50	B789	A	72,6	74,8	85,1
3	23-08-2023 14:38:54	E170	A	70,2	72,6	81,7
3	23-08-2023 14:50:05	A21N	A	70,6	72,2	81,0
3	23-08-2023 14:55:31	E190	A	70,1	72,4	81,5
3	23-08-2023 15:08:53	BCS3	A	74,0	79,4	85,7
3	23-08-2023 15:10:39	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	23-08-2023 15:16:09	E195	A	70,8	72,9	82,0
3	23-08-2023 15:18:01	F2TH	A	69,3	71,2	80,1
3	23-08-2023 15:19:47	B738	A	72,2	75,5	84,0
3	23-08-2023 15:21:40	E75S	A	69,9	71,6	80,3
3	23-08-2023 15:23:28	E75S	A	71,1	74,1	82,2
3	23-08-2023 15:25:47	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	23-08-2023 15:27:44	E195	A	70,9	73,3	81,7
3	23-08-2023 15:29:39	E170	A	70,0	71,7	80,4
3	23-08-2023 15:31:31	E75S	A	69,8	71,8	79,8
3	23-08-2023 15:33:15	E195	A	71,0	73,5	82,4
3	23-08-2023 15:35:27	E75S	A	69,0	70,5	79,4
3	23-08-2023 15:36:52	B38M	A	72,0	74,4	83,5
3	23-08-2023 15:39:12	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	23-08-2023 15:41:41	B38M	A	70,7	74,0	83,7
3	23-08-2023 15:43:39	E190	A	71,4	74,5	82,6
3	23-08-2023 15:45:35	E195	A	70,4	72,5	81,6
3	23-08-2023 15:47:38	E170	A	71,1	72,9	80,6
3	23-08-2023 15:52:31	A21N	A	70,6	72,4	81,4
3	23-08-2023 15:58:02	E190	A	70,8	72,8	82,3
3	23-08-2023 16:04:22	B738	A	71,1	74,4	83,8
3	23-08-2023 16:13:07	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	23-08-2023 16:15:32	E75S	A	69,1	70,9	79,9
3	23-08-2023 16:18:43	A321	A	70,0	72,5	81,5
3	23-08-2023 16:23:41	A21N	A	73,0	76,1	85,3
3	23-08-2023 16:25:50	E295	A	70,7	73,4	82,5
3	23-08-2023 16:36:45	B38M	A	71,8	74,7	83,6
3	23-08-2023 16:58:19	A321	A	70,5	72,6	81,6
3	23-08-2023 17:05:05	B738	A	69,9	72,7	80,7
3	23-08-2023 17:07:27	B788	A	73,9	78,7	87,3
3	23-08-2023 17:10:24	A321	A	70,9	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2023 17:20:34	A319	A	69,7	72,3	81,4
3	23-08-2023 17:30:32	A320	A	71,5	75,1	84,0
3	23-08-2023 17:32:49	G280	A	68,9	70,1	77,9
3	23-08-2023 17:42:41	B38M	A	72,6	76,0	84,6
3	23-08-2023 17:45:42	E75S	A	69,1	71,1	80,2
3	23-08-2023 17:50:19	B738	A	70,6	72,8	81,7
3	23-08-2023 18:01:09	CRJ9	A	70,0	71,4	80,5
3	23-08-2023 18:03:46	A21N	A	71,9	74,4	82,7
3	23-08-2023 18:10:38	E190	A	72,4	74,6	83,9
3	23-08-2023 18:17:55	E170	A	70,5	72,4	81,0
3	23-08-2023 18:23:31	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	23-08-2023 18:25:16	E75S	A	69,4	70,5	78,9
3	23-08-2023 18:29:55	A20N	A	70,5	72,2	82,2
3	23-08-2023 18:37:08	B38M	A	71,2	72,9	82,4
3	23-08-2023 18:39:33	E75S	A	71,3	72,4	82,4
3	23-08-2023 18:41:48	B38M	A	71,9	74,8	83,6
3	23-08-2023 18:44:13	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	23-08-2023 18:46:13	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	23-08-2023 18:47:59	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	23-08-2023 18:49:43	E190	A	70,9	72,8	82,0
3	23-08-2023 18:51:31	E190	A	71,2	74,7	82,6
3	23-08-2023 18:53:21	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	23-08-2023 18:55:21	E170	A	70,1	71,6	81,3
3	23-08-2023 18:57:33	E295	A	72,3	76,5	83,4
3	23-08-2023 18:59:26	E195	A	72,0	74,5	82,8
3	23-08-2023 19:01:29	B788	A	71,4	73,8	83,4
3	23-08-2023 19:06:11	BCS3	A	71,1	73,0	82,2
3	23-08-2023 19:08:13	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	23-08-2023 19:10:05	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	23-08-2023 19:13:25	E195	A	72,1	74,8	82,9
3	23-08-2023 19:17:08	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	23-08-2023 19:26:43	B738	A	72,8	76,5	84,9
3	23-08-2023 19:28:23	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	23-08-2023 19:45:16	B38M	A	71,5	74,3	82,6
3	23-08-2023 19:46:53	B738	A	72,2	74,9	83,7
3	23-08-2023 19:50:51	A20N	A	71,9	74,2	83,6
3	23-08-2023 20:03:52	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	23-08-2023 20:12:44	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	23-08-2023 20:17:28	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	23-08-2023 20:27:17	B738	A	72,9	75,4	84,9
3	23-08-2023 20:29:45	E190	A	69,6	71,6	81,0
3	23-08-2023 20:31:53	CRJ2	A	69,1	70,8	78,6
3	23-08-2023 20:34:25	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	23-08-2023 20:38:09	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	23-08-2023 20:40:10	E170	A	69,9	71,4	79,4
3	23-08-2023 20:52:32	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	23-08-2023 20:54:22	E195	A	71,2	72,9	82,3
3	23-08-2023 20:58:45	B738	A	72,4	74,5	83,5
3	23-08-2023 21:00:55	B38M	A	71,3	73,3	82,7
3	23-08-2023 21:03:26	B738	A	72,2	75,0	83,6
3	23-08-2023 21:13:05	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	23-08-2023 21:14:56	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	23-08-2023 21:16:44	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	23-08-2023 21:18:32	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	23-08-2023 21:20:14	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	23-08-2023 21:22:03	B738	A	71,6	73,4	82,8
3	23-08-2023 21:24:01	BCS3	A	70,2	71,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-08-2023 21:26:35	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	23-08-2023 21:32:39	B38M	A	71,3	73,6	82,7
3	23-08-2023 21:35:42	E190	A	70,4	72,3	81,2
3	23-08-2023 21:38:54	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	23-08-2023 21:40:48	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	23-08-2023 21:42:46	B38M	A	70,8	73,1	82,0
3	23-08-2023 21:45:02	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	23-08-2023 21:46:47	B38M	A	70,5	72,6	81,6
3	23-08-2023 21:49:49	B38M	A	71,0	73,0	82,7
3	23-08-2023 21:51:40	E75S	A	70,1	71,3	80,9
3	24-08-2023 06:02:22	A21N	A	73,0	76,5	84,4
3	24-08-2023 06:04:45	E75S	A	70,2	71,6	80,6
3	24-08-2023 06:07:47	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	24-08-2023 06:10:18	B38M	A	72,2	74,9	84,0
3	24-08-2023 06:12:09	E190	A	71,7	73,9	83,5
3	24-08-2023 06:13:59	E190	A	70,3	72,0	80,7
3	24-08-2023 06:15:49	B734	A	73,7	78,0	84,9
3	24-08-2023 06:17:28	B38M	A	71,8	74,5	83,2
3	24-08-2023 06:19:16	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	24-08-2023 06:21:16	E170	A	70,3	72,6	81,8
3	24-08-2023 06:23:54	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	24-08-2023 06:26:29	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	24-08-2023 06:35:33	E75S	A	69,7	71,0	80,1
3	24-08-2023 06:51:26	B738	A	71,7	73,5	82,8
3	24-08-2023 07:00:42	A320	A	72,1	75,3	84,1
3	24-08-2023 07:03:03	A320	A	71,9	74,3	83,4
3	24-08-2023 07:05:46	B38M	A	71,5	74,2	83,6
3	24-08-2023 07:08:03	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	24-08-2023 07:18:39	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	24-08-2023 07:51:17	B738	A	72,2	74,3	83,7
3	24-08-2023 08:00:50	B38M	A	72,1	75,4	85,1
3	24-08-2023 08:02:48	E195	A	71,3	73,0	82,0
3	24-08-2023 08:06:16	E190	A	70,3	71,8	81,0
3	24-08-2023 08:08:58	E190	A	70,6	72,4	81,8
3	24-08-2023 08:23:45	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	24-08-2023 08:28:37	B738	A	72,7	75,9	85,2
3	24-08-2023 08:35:55	E75S	A	69,4	71,4	79,8
3	24-08-2023 08:40:42	E195	A	71,7	73,7	83,5
3	24-08-2023 08:42:55	E190	A	70,9	72,7	82,3
3	24-08-2023 08:46:54	BCS3	A	71,0	78,1	86,7
3	24-08-2023 08:49:49	B788	A	71,5	74,1	84,3
3	24-08-2023 08:52:22	C295	A	70,4	72,0	80,4
3	24-08-2023 08:56:43	B738	A	72,2	74,4	83,0
3	24-08-2023 08:59:06	B788	A	73,3	76,6	86,1
3	24-08-2023 09:01:24	E190	A	71,0	72,8	82,1
3	24-08-2023 09:04:18	A320	A	71,1	72,9	82,2
3	24-08-2023 09:10:00	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
3	24-08-2023 09:12:15	E170	A	69,8	71,6	79,8
3	24-08-2023 09:14:34	E195	A	72,4	75,3	83,6
3	24-08-2023 09:17:58	E195	A	69,0	70,5	80,5
3	24-08-2023 09:20:20	E75S	A	70,8	72,9	81,3
3	24-08-2023 09:22:22	E170	A	71,2	74,2	82,7
3	24-08-2023 09:24:37	E75S	A	70,4	72,5	81,8
3	24-08-2023 09:26:44	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	24-08-2023 09:28:42	A321	A	71,2	72,6	81,6
3	24-08-2023 09:30:37	E190	A	70,6	71,6	81,3
3	24-08-2023 09:32:46	B38M	A	71,4	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2023 09:34:50	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	24-08-2023 09:36:59	B789	A	73,2	75,3	85,0
3	24-08-2023 09:42:17	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	24-08-2023 10:14:16	B788	A	71,0	73,8	83,3
3	24-08-2023 10:21:05	A21N	A	71,6	74,1	83,1
3	24-08-2023 10:36:48	A320	A	70,0	72,6	81,4
3	24-08-2023 10:42:45	A21N	A	71,6	75,1	83,9
3	24-08-2023 10:55:14	GLF5	A	68,7	70,1	78,7
3	24-08-2023 10:58:09	A320	A	72,4	74,6	83,2
3	24-08-2023 11:14:26	B738	A	70,9	74,3	83,0
3	24-08-2023 11:26:56	E195	A	71,2	74,3	82,6
3	24-08-2023 11:32:43	A21N	A	72,2	75,0	83,3
3	24-08-2023 11:35:26	A321	A	72,0	74,9	82,8
3	24-08-2023 11:41:15	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	24-08-2023 11:45:06	B77W	A	74,7	79,4	87,9
3	24-08-2023 11:46:42	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	24-08-2023 11:49:07	E170	A	70,1	72,1	80,1
3	24-08-2023 11:51:11	B738	A	71,2	73,3	82,0
3	24-08-2023 11:55:21	E170	A	70,0	71,4	80,8
3	24-08-2023 11:58:40	E190	A	70,4	72,7	81,5
3	24-08-2023 12:03:09	A321	A	70,0	71,7	80,8
3	24-08-2023 12:05:28	A320	A	71,3	74,1	83,8
3	24-08-2023 12:07:40	E75S	A	69,7	70,7	79,7
3	24-08-2023 12:09:14	B38M	A	70,8	74,1	82,0
3	24-08-2023 12:11:10	B753	A	73,1	76,0	85,2
3	24-08-2023 12:13:00	E190	A	71,2	74,3	82,4
3	24-08-2023 12:14:53	B789	A	73,6	76,3	85,6
3	24-08-2023 12:17:10	E75S	A	69,8	72,1	79,8
3	24-08-2023 12:19:02	E75S	A	69,9	71,1	80,3
3	24-08-2023 12:22:09	A21N	A	72,4	75,3	82,8
3	24-08-2023 12:25:04	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	24-08-2023 12:27:07	E75S	A	70,6	72,0	80,6
3	24-08-2023 12:28:43	B738	A	71,7	74,0	84,0
3	24-08-2023 12:30:59	GLF4	A	69,3	71,1	80,1
3	24-08-2023 12:32:29	B789	A	73,5	76,8	86,7
3	24-08-2023 12:35:12	E75S	A	70,9	73,7	82,1
3	24-08-2023 12:37:36	E190	A	71,4	74,0	82,6
3	24-08-2023 12:39:35	CRJX	A	71,1	72,7	81,1
3	24-08-2023 12:41:45	E170	A	70,2	72,3	81,0
3	24-08-2023 12:43:38	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	24-08-2023 12:46:28	B738	A	73,0	75,5	84,5
3	24-08-2023 12:48:01	E195	A	70,2	71,9	80,6
3	24-08-2023 12:50:08	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	24-08-2023 12:52:03	B738	A	72,2	74,2	83,6
3	24-08-2023 12:55:02	A21N	A	71,2	74,1	82,6
3	24-08-2023 12:56:49	A333	A	74,7	79,5	88,0
3	24-08-2023 12:58:57	E195	A	70,6	72,9	82,1
3	24-08-2023 13:01:10	B738	A	72,2	75,9	83,4
3	24-08-2023 13:03:01	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	24-08-2023 13:08:10	B738	A	72,4	75,1	84,2
3	24-08-2023 13:11:52	B788	A	73,0	77,0	84,8
3	24-08-2023 13:16:20	E190	A	70,8	72,0	81,3
3	24-08-2023 13:26:36	A321	A	71,4	73,6	82,2
3	24-08-2023 13:29:23	A320	A	70,4	73,0	82,7
3	24-08-2023 13:32:14	B38M	A	70,9	73,7	82,7
3	24-08-2023 13:34:54	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	24-08-2023 13:36:50	A321	A	71,4	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2023 13:42:56	B789	A	72,8	75,8	85,6
3	24-08-2023 13:48:53	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	24-08-2023 13:55:38	B738	A	71,7	74,0	83,1
3	24-08-2023 14:02:28	E195	A	72,2	74,3	83,0
3	24-08-2023 14:04:45	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	24-08-2023 14:11:27	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	24-08-2023 14:13:30	B38M	A	72,4	74,9	83,5
3	24-08-2023 14:27:00	B788	A	72,3	75,4	85,1
3	24-08-2023 14:34:39	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	24-08-2023 14:39:48	A21N	A	71,4	74,4	83,9
3	24-08-2023 14:48:21	E190	A	70,0	71,3	81,1
3	24-08-2023 14:51:09	A320	A	71,6	73,7	83,1
3	24-08-2023 15:08:25	A21N	A	72,0	77,2	84,8
3	24-08-2023 15:10:20	E190	A	70,9	73,6	82,0
3	24-08-2023 15:12:37	E195	A	70,9	73,8	82,3
3	24-08-2023 15:15:46	E75S	A	69,3	70,4	78,3
3	24-08-2023 15:18:37	E195	A	70,6	73,9	82,3
3	24-08-2023 15:21:08	E170	A	69,0	70,7	79,8
3	24-08-2023 15:23:52	B738	A	72,2	74,9	84,3
3	24-08-2023 15:26:34	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	24-08-2023 15:28:27	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	24-08-2023 15:30:08	E170	A	70,2	73,1	82,3
3	24-08-2023 15:32:50	E195	A	71,3	73,9	82,5
3	24-08-2023 15:34:43	B738	A	73,1	76,0	84,9
3	24-08-2023 15:36:41	E75S	A	69,6	72,1	80,0
3	24-08-2023 15:38:48	E170	A	70,1	73,0	81,6
3	24-08-2023 15:41:21	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	24-08-2023 15:43:16	E75S	A	70,0	72,3	81,1
3	24-08-2023 15:45:07	C295	A	69,6	71,6	78,6
3	24-08-2023 15:46:56	E75S	A	71,0	73,2	82,8
3	24-08-2023 15:48:49	E190	A	71,1	73,1	82,3
3	24-08-2023 15:50:47	E75S	A	70,8	72,8	80,4
3	24-08-2023 15:57:38	E195	A	70,0	71,9	81,4
3	24-08-2023 16:01:27	E195	A	71,0	73,9	81,8
3	24-08-2023 16:10:52	A21N	A	70,8	72,3	81,3
3	24-08-2023 16:17:34	E190	A	70,5	72,4	81,7
3	24-08-2023 16:24:12	A21N	A	70,5	73,3	82,3
3	24-08-2023 16:29:35	CRJ9	A	69,7	70,7	79,3
3	24-08-2023 16:46:08	A321	A	70,6	72,4	81,4
3	24-08-2023 16:49:09	BCS3	A	72,4	77,7	81,4
3	24-08-2023 16:54:23	B789	A	72,1	75,0	85,7
3	24-08-2023 17:01:34	A321	A	71,2	73,5	82,6
3	24-08-2023 17:06:45	A319	A	71,1	74,7	81,9
3	24-08-2023 17:20:32	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	24-08-2023 17:42:25	B38M	A	71,3	73,3	82,8
3	24-08-2023 18:12:38	A320	A	69,3	70,8	79,8
3	24-08-2023 18:14:52	A319	A	71,5	73,8	82,6
3	24-08-2023 18:17:18	E190	A	70,1	71,7	80,5
3	24-08-2023 18:26:25	A321	A	71,4	73,4	82,5
3	24-08-2023 18:28:48	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
3	24-08-2023 18:30:39	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	24-08-2023 18:33:34	A321	A	71,2	73,5	82,3
3	24-08-2023 18:35:41	E195	A	70,6	73,8	82,7
3	24-08-2023 18:37:51	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	24-08-2023 18:39:15	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	24-08-2023 18:46:52	E75S	A	71,1	72,7	81,9
3	24-08-2023 18:48:18	B738	A	72,0	75,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2023 18:49:53	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	24-08-2023 18:51:31	B38M	A	69,9	73,0	83,1
3	24-08-2023 18:54:49	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	24-08-2023 18:56:08	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	24-08-2023 18:58:45	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	24-08-2023 19:00:28	E195	A	71,5	74,0	82,3
3	24-08-2023 19:02:39	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	24-08-2023 19:14:07	A21N	A	70,9	73,0	82,1
3	24-08-2023 19:16:18	B789	A	73,0	76,2	86,0
3	24-08-2023 19:19:10	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	24-08-2023 19:21:20	B38M	A	71,3	73,8	82,8
3	24-08-2023 19:23:05	E190	A	70,6	72,5	81,4
3	24-08-2023 19:25:11	E170	A	70,5	72,5	81,6
3	24-08-2023 19:26:43	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	24-08-2023 19:30:25	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	24-08-2023 19:32:53	E295	A	70,6	73,2	83,0
3	24-08-2023 19:47:24	E190	A	70,5	72,0	81,3
3	24-08-2023 19:50:21	B38M	A	72,0	74,3	84,0
3	24-08-2023 20:02:51	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	24-08-2023 20:10:07	B38M	A	69,9	73,4	83,9
3	24-08-2023 20:11:58	A21N	A	71,5	73,7	82,7
3	24-08-2023 20:21:21	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	24-08-2023 20:36:54	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	24-08-2023 20:38:51	E170	A	70,3	71,8	80,7
3	24-08-2023 20:40:53	E75S	A	70,7	73,0	81,2
3	24-08-2023 20:45:07	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	24-08-2023 20:50:28	B738	A	71,5	73,8	82,3
3	24-08-2023 20:52:25	E75S	A	70,0	71,2	80,4
3	24-08-2023 21:00:52	B38M	A	71,5	73,6	82,7
3	24-08-2023 21:04:44	B738	A	72,3	74,6	83,8
3	24-08-2023 21:19:43	E75S	A	69,7	71,5	80,2
3	24-08-2023 21:21:40	B38M	A	71,7	73,4	83,5
3	24-08-2023 21:23:58	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	24-08-2023 21:25:48	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	24-08-2023 21:27:57	B738	A	71,8	73,6	83,2
3	24-08-2023 21:29:54	E195	A	70,9	73,5	81,7
3	24-08-2023 21:32:03	E190	A	69,4	70,7	78,9
3	24-08-2023 21:34:22	B38M	A	71,8	73,9	82,9
3	24-08-2023 21:37:30	E195	A	71,3	74,3	82,1
3	24-08-2023 21:43:31	B738	A	71,6	73,7	83,0
3	24-08-2023 21:45:18	BCS3	A	71,0	72,3	82,1
3	24-08-2023 21:47:59	B38M	A	70,9	73,2	82,6
3	24-08-2023 21:50:17	B738	A	72,9	75,1	83,7
3	24-08-2023 21:52:42	B738	A	72,6	75,2	84,6
3	24-08-2023 21:54:50	E195	A	71,2	74,7	82,9
3	24-08-2023 21:57:32	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	25-08-2023 11:34:25	B788	D	68,4	70,4	79,6
3	25-08-2023 13:36:20	E195	D	68,9	70,0	78,5
3	25-08-2023 14:14:01	B738	D	69,9	71,6	82,7
3	25-08-2023 15:31:52	B77W	D	69,0	70,9	81,0
3	25-08-2023 15:36:43	E75S	D	70,5	73,2	81,9
3	25-08-2023 15:59:32	B789	D	67,8	69,6	79,2
3	25-08-2023 18:58:03	A321	D	69,3	71,0	82,1
3	26-08-2023 07:17:02	B738	D	70,9	73,4	83,9
3	26-08-2023 07:34:38	B738	A	72,7	75,8	84,1
3	26-08-2023 07:42:01	B77W	A	73,6	77,9	87,2
3	26-08-2023 07:57:51	E190	A	70,4	72,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2023 08:08:14	B788	A	71,5	73,8	83,2
3	26-08-2023 08:10:58	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	26-08-2023 08:12:55	E190	A	71,3	74,1	82,7
3	26-08-2023 08:15:32	B38M	A	71,1	74,6	83,6
3	26-08-2023 08:22:25	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	26-08-2023 08:28:08	B738	A	70,0	71,8	80,4
3	26-08-2023 08:32:42	B753	A	73,1	76,6	86,3
3	26-08-2023 08:35:25	B738	A	72,2	75,1	83,3
3	26-08-2023 08:37:16	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	26-08-2023 08:39:44	B738	A	72,3	75,7	84,4
3	26-08-2023 08:53:04	E190	A	70,4	72,4	81,8
3	26-08-2023 08:58:38	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	26-08-2023 09:03:34	E295	A	69,5	71,9	81,0
3	26-08-2023 09:06:26	B737	A	71,2	74,1	82,3
3	26-08-2023 09:07:57	E190	A	71,3	74,2	82,1
3	26-08-2023 09:10:03	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	26-08-2023 09:11:50	B738	A	71,9	74,3	83,7
3	26-08-2023 09:13:27	E195	A	70,8	73,3	81,6
3	26-08-2023 09:15:56	E75S	A	70,0	73,3	81,2
3	26-08-2023 09:17:45	B738	A	72,1	74,2	83,8
3	26-08-2023 09:19:40	E195	A	70,2	72,3	81,7
3	26-08-2023 09:21:47	E195	A	71,1	73,6	81,8
3	26-08-2023 09:23:50	E75S	A	69,5	71,1	80,3
3	26-08-2023 09:25:42	E170	A	69,6	71,5	80,4
3	26-08-2023 09:27:41	E75S	A	70,5	73,0	80,9
3	26-08-2023 09:29:27	B738	A	72,1	74,6	83,6
3	26-08-2023 09:38:37	E195	A	71,8	73,5	82,6
3	26-08-2023 09:40:58	E195	A	70,9	73,8	82,3
3	26-08-2023 09:43:49	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	26-08-2023 09:48:30	B38M	A	71,2	73,3	82,0
3	26-08-2023 09:50:03	B738	A	72,2	74,5	83,3
3	26-08-2023 09:55:29	A321	A	69,7	71,2	79,7
3	26-08-2023 10:10:51	A21N	A	70,2	73,0	81,6
3	26-08-2023 10:45:05	B738	A	70,4	72,0	79,9
3	26-08-2023 10:53:58	E170	A	69,2	70,6	80,3
3	26-08-2023 11:07:34	B738	A	73,2	76,6	84,6
3	26-08-2023 11:12:02	A21N	A	70,2	72,5	81,0
3	26-08-2023 11:14:38	A20N	A	71,3	74,0	83,1
3	26-08-2023 11:19:29	B789	A	72,0	75,3	85,0
3	26-08-2023 11:22:55	E170	A	69,3	72,0	79,3
3	26-08-2023 11:38:57	E195	A	70,4	72,6	81,9
3	26-08-2023 11:41:57	A320	A	70,6	72,8	81,4
3	26-08-2023 11:43:38	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	26-08-2023 11:45:21	B38M	A	70,7	73,4	83,0
3	26-08-2023 11:48:20	B738	A	72,5	75,7	84,0
3	26-08-2023 11:54:02	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	26-08-2023 11:56:03	B77W	A	74,2	77,7	87,5
3	26-08-2023 12:03:23	E190	A	71,6	74,4	82,0
3	26-08-2023 12:08:28	E195	A	72,1	74,4	82,9
3	26-08-2023 12:15:50	A21N	A	71,6	74,0	83,3
3	26-08-2023 12:17:26	BCS3	A	69,6	71,8	80,7
3	26-08-2023 12:19:32	A321	A	70,8	72,6	81,2
3	26-08-2023 12:21:08	E170	A	70,9	72,4	80,9
3	26-08-2023 12:23:27	B789	A	72,4	75,7	85,4
3	26-08-2023 12:26:07	A21N	A	71,0	73,4	82,1
3	26-08-2023 12:27:44	E75S	A	68,9	70,8	80,4
3	26-08-2023 12:29:20	E195	A	71,2	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2023 12:31:32	E190	A	70,7	72,7	81,9
3	26-08-2023 12:33:25	E190	A	70,8	74,0	82,0
3	26-08-2023 12:35:30	E75S	A	70,0	72,7	81,7
3	26-08-2023 12:37:27	E190	A	70,8	73,1	82,0
3	26-08-2023 12:38:57	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	26-08-2023 12:41:51	B788	A	73,3	75,9	85,6
3	26-08-2023 12:43:52	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	26-08-2023 12:45:34	E190	A	71,5	73,9	82,7
3	26-08-2023 12:48:58	A333	A	72,9	75,2	86,0
3	26-08-2023 12:51:26	E75S	A	70,9	73,5	81,7
3	26-08-2023 12:55:11	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	26-08-2023 12:57:23	B788	A	71,2	73,9	83,2
3	26-08-2023 12:59:29	CRJX	A	69,7	71,6	80,5
3	26-08-2023 13:01:21	B738	A	71,0	73,9	82,5
3	26-08-2023 13:03:11	B738	A	72,3	75,3	83,8
3	26-08-2023 13:04:53	E195	A	71,1	73,9	83,1
3	26-08-2023 13:06:27	B738	A	72,1	73,8	83,6
3	26-08-2023 13:10:50	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	26-08-2023 13:13:42	E75S	A	69,1	70,5	78,6
3	26-08-2023 13:15:34	A321	A	70,8	72,9	81,6
3	26-08-2023 13:25:17	B38M	A	70,3	73,3	83,3
3	26-08-2023 13:31:02	B38M	A	70,8	73,3	82,9
3	26-08-2023 13:35:11	A321	A	70,0	73,1	83,4
3	26-08-2023 13:39:37	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
3	26-08-2023 13:41:48	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	26-08-2023 13:44:36	B38M	A	72,2	74,3	83,0
3	26-08-2023 13:46:33	B738	A	72,7	75,7	83,1
3	26-08-2023 13:48:25	B788	A	72,7	76,0	85,2
3	26-08-2023 13:50:43	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	26-08-2023 13:55:40	E195	A	70,6	72,0	81,0
3	26-08-2023 13:57:42	B738	A	72,9	75,2	84,4
3	26-08-2023 13:59:49	A21N	A	70,9	72,1	82,1
3	26-08-2023 14:01:28	A320	A	71,9	74,5	83,4
3	26-08-2023 14:03:15	E190	A	71,0	72,4	81,0
3	26-08-2023 14:05:27	B38M	A	71,4	73,7	83,1
3	26-08-2023 14:12:06	E170	A	70,9	73,3	80,9
3	26-08-2023 14:18:02	A21N	A	71,0	73,2	81,4
3	26-08-2023 14:20:55	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	26-08-2023 14:31:12	B788	A	74,5	77,9	87,3
3	26-08-2023 14:33:41	B738	A	71,6	73,7	82,0
3	26-08-2023 14:38:44	A21N	A	71,6	73,6	82,4
3	26-08-2023 14:41:29	E75S	A	69,5	72,2	80,7
3	26-08-2023 14:47:24	E75S	A	71,5	74,1	81,5
3	26-08-2023 15:03:08	E170	A	70,3	72,0	80,7
3	26-08-2023 15:18:34	E170	A	70,0	72,7	80,8
3	26-08-2023 15:20:35	E195	A	72,0	74,2	82,5
3	26-08-2023 15:23:12	B38M	A	71,7	73,9	82,8
3	26-08-2023 15:28:07	E75S	A	70,3	72,7	81,5
3	26-08-2023 15:33:58	E190	A	70,8	72,8	81,2
3	26-08-2023 15:39:40	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	26-08-2023 15:48:19	E195	A	70,7	71,9	81,1
3	26-08-2023 15:50:08	E75S	A	70,1	73,0	81,6
3	26-08-2023 15:52:23	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	26-08-2023 15:58:42	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	26-08-2023 16:00:46	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	26-08-2023 16:02:49	B38M	A	71,9	74,5	83,0
3	26-08-2023 16:05:43	BCS3	A	70,9	72,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2023 16:07:54	E195	A	70,9	72,8	81,3
3	26-08-2023 16:11:28	E195	A	70,7	72,0	81,5
3	26-08-2023 16:15:34	E190	A	70,6	72,9	81,4
3	26-08-2023 16:26:07	E190	A	71,0	72,6	81,4
3	26-08-2023 17:14:14	A321	A	70,8	72,7	81,6
3	26-08-2023 17:16:19	B738	A	72,1	75,0	84,1
3	26-08-2023 17:25:26	A21N	A	71,0	72,9	81,4
3	26-08-2023 17:29:35	B738	A	69,5	71,0	79,5
3	26-08-2023 17:35:04	E195	A	70,3	72,3	80,7
3	26-08-2023 17:38:36	B789	A	72,8	75,8	85,1
3	26-08-2023 17:44:05	A321	A	71,2	73,0	82,0
3	26-08-2023 17:58:11	B738	A	72,0	74,4	83,1
3	26-08-2023 18:18:44	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	26-08-2023 18:26:17	A320	A	71,8	74,0	83,2
3	26-08-2023 18:37:52	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	26-08-2023 18:39:19	E195	A	70,9	72,5	81,7
3	26-08-2023 18:41:00	A320	A	71,0	72,4	81,4
3	26-08-2023 18:43:20	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	26-08-2023 18:45:38	E195	A	72,5	75,2	83,7
3	26-08-2023 18:47:44	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	26-08-2023 18:49:18	E170	A	70,5	72,5	80,5
3	26-08-2023 18:51:03	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	26-08-2023 18:52:33	B38M	A	71,9	75,7	83,7
3	26-08-2023 18:53:58	E75L	A	71,0	73,1	81,8
3	26-08-2023 18:55:46	A321	A	73,3	76,1	85,1
3	26-08-2023 18:58:34	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	26-08-2023 19:00:33	E75S	A	70,2	72,1	80,9
3	26-08-2023 19:02:26	E170	A	69,5	71,4	79,5
3	26-08-2023 19:03:50	E75S	A	69,6	71,1	79,6
3	26-08-2023 19:06:09	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	26-08-2023 19:08:33	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	26-08-2023 19:12:27	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	26-08-2023 19:21:45	E75S	A	70,8	72,7	82,5
3	26-08-2023 19:24:05	A21N	A	71,2	73,5	82,7
3	26-08-2023 19:26:04	A321	A	70,9	72,8	82,0
3	26-08-2023 19:28:16	E190	A	71,5	73,7	82,3
3	26-08-2023 19:36:35	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	26-08-2023 19:38:35	B789	A	71,8	73,8	84,1
3	26-08-2023 19:41:03	PC12	A	70,4	71,9	79,4
3	26-08-2023 19:42:46	B738	A	71,7	73,7	83,2
3	26-08-2023 19:44:51	B38M	A	71,5	73,9	82,9
3	26-08-2023 19:46:52	B38M	A	71,4	73,4	82,6
3	26-08-2023 19:53:54	B38M	A	71,9	74,1	83,9
3	26-08-2023 20:00:09	B738	A	72,1	74,5	83,5
3	26-08-2023 20:04:58	B38M	A	71,4	73,7	82,6
3	26-08-2023 20:32:51	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	26-08-2023 20:41:49	A21N	A	70,0	71,4	80,4
3	26-08-2023 20:43:39	B738	A	72,7	74,9	84,1
3	26-08-2023 20:46:39	E75S	P	70,2	72,1	81,0
3	26-08-2023 20:49:05	E75S	A	69,6	70,9	79,1
3	26-08-2023 20:52:20	E195	A	71,2	72,8	82,0
3	26-08-2023 20:59:08	E190	A	70,9	73,0	82,3
3	26-08-2023 21:19:11	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	26-08-2023 21:21:28	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	26-08-2023 21:26:46	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	26-08-2023 21:31:58	BCS3	A	70,8	72,3	81,6
3	26-08-2023 21:35:10	E195	A	71,4	73,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2023 21:38:55	B738	A	72,1	74,1	83,3
3	26-08-2023 21:41:22	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	26-08-2023 21:47:02	E75S	A	68,9	70,0	78,4
3	26-08-2023 21:49:32	B738	A	72,1	74,5	83,3
3	26-08-2023 21:51:14	B738	A	71,5	73,4	82,3
3	26-08-2023 21:53:13	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	26-08-2023 21:56:16	B738	A	72,5	74,8	83,9
3	26-08-2023 21:58:09	B38M	A	71,7	73,7	82,8
3	27-08-2023 12:25:52	B789	D	68,6	70,1	79,1
3	27-08-2023 13:15:05	E195	D	71,7	74,9	82,9
3	27-08-2023 13:33:54	E195	D	67,8	70,5	78,3
3	27-08-2023 14:13:00	B753	D	67,1	69,3	79,1
3	27-08-2023 15:10:36	B788	D	72,1	75,3	83,5
3	27-08-2023 15:19:22	B77W	D	72,0	74,9	84,8
3	27-08-2023 15:41:27	B788	D	66,8	68,1	76,8
3	27-08-2023 15:49:25	E75S	D	69,1	72,1	80,2
3	27-08-2023 16:33:37	B789	D	68,4	69,8	78,9
3	27-08-2023 17:26:07	E170	D	71,0	73,3	82,1
3	28-08-2023 06:04:00	E190	A	71,5	75,3	82,3
3	28-08-2023 06:09:00	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	28-08-2023 06:11:14	A21N	A	72,1	75,0	83,9
3	28-08-2023 06:13:03	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	28-08-2023 06:14:28	E170	A	69,5	71,5	80,9
3	28-08-2023 06:16:37	E75S	A	69,8	72,0	81,6
3	28-08-2023 06:18:47	E195	A	72,7	74,7	83,8
3	28-08-2023 06:20:52	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	28-08-2023 06:23:15	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	28-08-2023 06:25:12	E195	A	72,4	75,1	84,1
3	28-08-2023 06:27:51	E190	A	73,1	76,5	84,2
3	28-08-2023 06:30:11	P180	A	74,3	79,2	90,3
3	28-08-2023 06:33:46	E190	A	72,0	75,2	83,5
3	28-08-2023 07:08:26	B738	A	72,7	74,9	83,9
3	28-08-2023 07:11:17	A320	A	70,2	73,6	82,5
3	28-08-2023 07:33:13	A21N	A	71,3	74,5	83,6
3	28-08-2023 07:49:24	B38M	A	72,0	74,7	83,7
3	28-08-2023 07:51:16	B38M	A	72,5	75,0	84,3
3	28-08-2023 07:52:58	B738	A	72,4	75,7	84,9
3	28-08-2023 07:58:17	B788	A	71,6	74,5	84,6
3	28-08-2023 08:03:33	E170	A	70,4	73,0	81,5
3	28-08-2023 08:07:30	E195	A	70,5	73,8	82,8
3	28-08-2023 08:09:32	E190	A	70,8	73,8	82,3
3	28-08-2023 08:21:15	E195	A	73,6	77,3	85,3
3	28-08-2023 08:27:13	B738	A	72,2	76,3	85,6
3	28-08-2023 08:31:53	E190	A	70,9	73,2	82,4
3	28-08-2023 08:39:32	E170	A	69,4	72,2	80,6
3	28-08-2023 08:48:35	BCS3	A	71,8	74,2	84,1
3	28-08-2023 08:50:46	E190	A	72,1	75,7	83,6
3	28-08-2023 08:52:31	A320	A	71,9	74,8	83,9
3	28-08-2023 08:54:33	E190	A	70,8	73,0	82,2
3	28-08-2023 08:57:10	B38M	A	70,4	73,9	84,1
3	28-08-2023 09:06:05	CRJ9	A	68,9	71,0	79,7
3	28-08-2023 09:08:04	B738	A	73,4	77,8	87,0
3	28-08-2023 09:10:06	C295	A	70,8	72,8	80,8
3	28-08-2023 09:11:46	A20N	A	72,7	75,6	85,0
3	28-08-2023 09:13:55	E75S	A	70,0	72,1	81,5
3	28-08-2023 09:16:45	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	28-08-2023 09:19:42	B788	A	73,3	76,2	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2023 09:22:18	E195	A	70,1	72,7	82,2
3	28-08-2023 09:26:01	B738	A	72,5	75,2	84,0
3	28-08-2023 09:27:41	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	28-08-2023 09:29:41	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	28-08-2023 09:33:34	E195	A	70,7	72,8	82,4
3	28-08-2023 09:35:14	B38M	A	71,9	75,1	84,6
3	28-08-2023 09:37:32	B38M	A	71,1	73,8	83,4
3	28-08-2023 09:39:26	E75S	A	71,8	73,9	82,2
3	28-08-2023 09:41:20	E190	A	70,2	72,7	82,2
3	28-08-2023 09:43:14	E75S	A	69,2	70,3	79,6
3	28-08-2023 09:45:01	E170	A	70,5	73,0	81,3
3	28-08-2023 09:46:47	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	28-08-2023 09:48:56	E170	A	69,2	70,7	79,7
3	28-08-2023 10:16:47	B38M	A	71,4	75,0	84,0
3	28-08-2023 10:34:31	E75S	A	70,2	72,9	82,0
3	28-08-2023 10:36:11	E195	A	70,9	74,9	83,2
3	28-08-2023 10:37:59	B738	A	71,8	74,6	84,1
3	28-08-2023 10:47:18	A320	A	71,4	73,3	83,2
3	28-08-2023 11:08:35	E75S	A	71,2	73,8	82,7
3	28-08-2023 11:25:57	E195	A	71,3	74,5	82,5
3	28-08-2023 11:39:05	A321	A	70,2	72,5	81,9
3	28-08-2023 11:41:12	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	28-08-2023 11:43:48	A321	A	71,5	73,6	83,3
3	28-08-2023 11:47:12	E190	A	72,4	75,1	83,5
3	28-08-2023 11:57:56	B77W	A	74,9	77,8	87,9
3	28-08-2023 12:01:39	E190	A	70,5	71,9	81,2
3	28-08-2023 12:04:52	A21N	A	73,2	75,8	84,3
3	28-08-2023 12:06:52	E195	A	71,8	74,7	82,2
3	28-08-2023 12:08:57	A321	A	71,5	73,6	82,6
3	28-08-2023 12:10:50	E75S	A	72,0	74,0	82,8
3	28-08-2023 12:13:23	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	28-08-2023 12:15:01	BCS3	A	71,0	74,5	83,8
3	28-08-2023 12:17:10	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	28-08-2023 12:19:37	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	28-08-2023 12:21:30	B789	A	73,1	77,0	86,3
3	28-08-2023 12:24:32	E190	A	70,9	73,2	82,0
3	28-08-2023 12:27:45	A320	A	71,0	72,8	82,7
3	28-08-2023 12:32:02	E75S	A	70,0	72,5	83,0
3	28-08-2023 12:34:01	E190	A	70,7	73,4	82,5
3	28-08-2023 12:37:13	B738	A	74,0	76,8	85,5
3	28-08-2023 12:43:31	E170	A	69,7	71,5	80,9
3	28-08-2023 12:45:19	B38M	A	70,9	73,7	83,2
3	28-08-2023 12:48:30	A320	A	70,6	72,8	82,4
3	28-08-2023 12:50:02	B789	A	72,3	74,4	84,8
3	28-08-2023 13:09:25	A21N	A	71,3	73,2	82,0
3	28-08-2023 13:51:51	E190	D	69,8	70,6	80,2
3	28-08-2023 14:25:49	E170	D	68,5	69,5	78,5
3	28-08-2023 15:24:26	E170	D	70,9	73,0	82,3
3	28-08-2023 15:30:05	B77W	D	68,0	69,1	77,5
3	28-08-2023 17:22:54	B789	D	67,8	68,2	76,8
3	28-08-2023 17:54:48	B789	D	68,3	69,9	78,3
3	28-08-2023 18:30:29	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	28-08-2023 18:33:22	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	28-08-2023 18:35:23	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	28-08-2023 18:39:42	E195	A	71,0	73,3	82,2
3	28-08-2023 18:41:14	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	28-08-2023 18:42:34	E195	A	71,1	73,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-08-2023 18:44:04	B738	A	72,6	75,2	84,0
3	28-08-2023 18:45:53	B38M	A	71,7	74,0	83,1
3	28-08-2023 18:48:21	B38M	A	71,4	73,5	82,8
3	28-08-2023 18:50:22	E75S	A	70,5	72,0	81,7
3	28-08-2023 18:52:30	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	28-08-2023 18:54:25	B38M	A	71,6	73,8	83,3
3	28-08-2023 18:56:04	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	28-08-2023 18:57:46	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	28-08-2023 18:59:59	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	28-08-2023 19:13:26	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	28-08-2023 19:15:19	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	28-08-2023 19:17:05	E190	A	71,7	74,2	82,1
3	28-08-2023 19:19:04	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	28-08-2023 19:20:58	B738	A	71,9	73,6	83,0
3	28-08-2023 19:22:51	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	28-08-2023 19:24:51	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	28-08-2023 19:26:55	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	28-08-2023 21:52:33	B38M	D	67,2	67,8	76,3
3	29-08-2023 06:01:07	B38M	A	72,6	75,1	84,1
3	29-08-2023 06:07:40	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	29-08-2023 06:09:34	E75S	A	71,6	73,8	82,4
3	29-08-2023 06:11:21	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	29-08-2023 06:12:56	B738	A	73,4	77,0	85,4
3	29-08-2023 06:16:17	E195	A	71,1	72,8	82,3
3	29-08-2023 06:18:09	B38M	A	73,3	76,1	85,4
3	29-08-2023 06:20:26	E170	A	69,9	72,1	79,5
3	29-08-2023 06:22:14	E195	A	70,8	73,2	82,0
3	29-08-2023 06:23:54	E170	A	70,0	72,5	81,8
3	29-08-2023 06:26:11	E190	A	71,7	73,4	82,5
3	29-08-2023 06:29:30	E195	A	72,4	74,1	83,2
3	29-08-2023 06:32:49	B734	A	72,3	74,3	83,5
3	29-08-2023 06:35:06	B38M	A	73,8	76,5	85,2
3	29-08-2023 06:46:34	B738	A	72,4	75,6	84,2
3	29-08-2023 07:09:20	B738	A	72,6	74,8	84,3
3	29-08-2023 07:33:39	B738	A	71,8	74,2	84,1
3	29-08-2023 07:51:13	B789	A	71,5	73,4	83,8
3	29-08-2023 07:59:10	B38M	A	73,2	75,3	84,7
3	29-08-2023 08:04:37	E195	A	70,0	71,9	80,8
3	29-08-2023 08:17:11	E75S	A	69,4	71,2	80,5
3	29-08-2023 08:19:10	E190	A	71,5	74,2	83,6
3	29-08-2023 08:21:26	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
3	29-08-2023 08:23:40	E75S	A	70,0	71,7	81,5
3	29-08-2023 08:26:08	E195	A	71,7	73,4	82,1
3	29-08-2023 08:38:08	A320	A	71,7	74,0	82,9
3	29-08-2023 08:42:20	B788	A	73,2	75,8	85,5
3	29-08-2023 08:46:58	E295	A	73,9	78,9	84,7
3	29-08-2023 08:55:57	E75S	A	70,9	72,1	81,7
3	29-08-2023 08:59:14	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	29-08-2023 09:01:26	E190	A	71,4	74,2	82,5
3	29-08-2023 09:03:03	E190	A	70,6	72,9	81,8
3	29-08-2023 09:05:14	E75S	A	70,6	72,8	81,8
3	29-08-2023 09:09:26	E195	A	71,6	73,3	82,4
3	29-08-2023 09:11:37	E195	A	70,8	73,0	82,0
3	29-08-2023 09:15:43	E75S	A	71,2	73,4	81,9
3	29-08-2023 09:17:42	E170	A	71,5	73,9	81,9
3	29-08-2023 09:20:31	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	29-08-2023 09:22:31	PC12	A	70,3	71,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2023 09:24:31	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	29-08-2023 09:26:48	B789	A	72,2	74,4	84,5
3	29-08-2023 09:29:04	E170	A	69,4	71,7	79,8
3	29-08-2023 09:30:33	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	29-08-2023 09:38:58	E170	A	70,3	72,1	79,8
3	29-08-2023 09:40:58	E190	A	70,4	72,3	80,8
3	29-08-2023 09:43:14	E195	A	71,1	73,3	82,5
3	29-08-2023 09:46:29	A21N	A	71,5	73,6	83,2
3	29-08-2023 13:57:50	E195	D	70,6	72,1	80,2
3	29-08-2023 14:46:33	B38M	D	66,3	70,5	79,5
3	29-08-2023 15:19:13	B77W	D	73,4	76,6	86,2
3	29-08-2023 15:23:06	B38M	D	67,9	69,8	79,4
3	29-08-2023 15:31:38	E75S	D	69,8	72,6	81,2
3	29-08-2023 15:34:52	E195	D	66,8	69,2	77,2
3	29-08-2023 15:39:22	B788	D	66,7	67,4	75,7
3	29-08-2023 16:05:26	E190	A	70,4	72,7	81,5
3	29-08-2023 16:20:12	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
3	29-08-2023 16:22:45	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	29-08-2023 16:50:17	B789	A	72,5	75,7	85,3
3	29-08-2023 17:04:52	A319	A	71,4	73,5	82,6
3	29-08-2023 17:07:36	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	29-08-2023 17:14:49	MD82	A	70,3	72,8	83,3
3	29-08-2023 17:22:46	E170	A	69,8	71,3	80,6
3	29-08-2023 17:25:44	A21N	A	71,2	73,2	83,0
3	29-08-2023 17:44:41	B350	A	68,3	69,2	77,8
3	29-08-2023 17:48:23	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
3	29-08-2023 17:55:39	A21N	A	71,0	72,5	81,8
3	29-08-2023 17:59:30	B38M	A	72,3	75,0	83,7
3	29-08-2023 18:04:56	B38M	A	70,8	73,8	83,6
3	29-08-2023 18:10:26	B738	A	72,2	74,8	83,9
3	29-08-2023 18:12:28	A321	A	71,7	73,9	82,8
3	29-08-2023 18:14:16	B38M	A	71,8	74,0	83,2
3	29-08-2023 18:16:35	A21N	A	71,4	72,8	82,5
3	29-08-2023 18:18:19	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
3	29-08-2023 18:20:16	E190	A	71,1	73,4	81,9
3	29-08-2023 18:22:04	B38M	A	70,3	73,9	83,8
3	29-08-2023 18:23:53	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	29-08-2023 18:25:48	E75S	A	69,7	72,1	80,8
3	29-08-2023 18:30:57	B738	A	70,8	72,8	81,9
3	29-08-2023 18:32:39	E75S	A	70,0	71,2	79,6
3	29-08-2023 18:34:22	A320	A	71,9	74,5	83,9
3	29-08-2023 18:36:00	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	29-08-2023 18:42:17	E190	A	70,2	71,9	80,2
3	29-08-2023 18:43:55	A321	A	70,8	72,8	82,3
3	29-08-2023 18:45:56	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	29-08-2023 18:48:10	E170	A	70,3	71,4	80,3
3	29-08-2023 18:50:05	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	29-08-2023 18:51:57	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	29-08-2023 18:54:11	B738	A	71,9	74,1	83,3
3	29-08-2023 18:55:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
3	29-08-2023 18:58:04	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	29-08-2023 19:00:15	E190	A	70,7	73,0	81,8
3	29-08-2023 19:02:16	E190	A	71,5	74,0	82,9
3	29-08-2023 19:04:41	B38M	A	71,5	73,9	82,7
3	29-08-2023 19:06:29	E75S	A	70,2	71,9	80,6
3	29-08-2023 19:16:43	E195	A	71,5	73,3	82,7
3	29-08-2023 19:19:19	B38M	A	72,5	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2023 19:20:55	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	29-08-2023 19:22:54	E190	A	71,0	72,8	81,8
3	29-08-2023 19:25:02	E75L	A	70,5	72,6	82,0
3	29-08-2023 19:29:38	B38M	A	72,7	75,4	84,8
3	29-08-2023 19:31:43	E190	A	70,5	72,3	81,3
3	29-08-2023 19:40:47	A319	A	70,5	73,0	81,7
3	29-08-2023 20:01:00	E195	A	72,1	74,3	83,3
3	29-08-2023 20:08:20	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	29-08-2023 20:10:14	B38M	A	71,1	73,7	83,2
3	29-08-2023 20:12:39	BCS3	A	71,8	73,8	82,9
3	29-08-2023 20:14:30	B38M	A	71,5	73,8	83,0
3	29-08-2023 20:18:11	A21N	A	71,6	73,5	83,6
3	29-08-2023 20:27:03	A319	A	69,8	71,4	81,3
3	29-08-2023 20:30:40	E75S	A	71,3	75,4	87,9
3	29-08-2023 20:39:04	C56X	A	69,1	70,3	79,5
3	29-08-2023 20:46:49	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	29-08-2023 20:53:54	E170	A	70,3	72,5	80,7
3	29-08-2023 20:59:50	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	29-08-2023 21:03:50	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	29-08-2023 21:06:07	E195	A	71,5	73,7	82,9
3	29-08-2023 21:09:26	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	29-08-2023 21:16:13	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	29-08-2023 21:22:37	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	29-08-2023 21:28:34	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	29-08-2023 21:30:17	E190	A	70,2	72,4	81,3
3	29-08-2023 21:32:29	E195	A	69,7	74,8	85,2
3	29-08-2023 21:34:17	E190	A	71,0	73,8	82,8
3	29-08-2023 21:36:41	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	29-08-2023 21:39:03	B38M	A	72,4	75,1	84,7
3	29-08-2023 21:45:17	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	29-08-2023 21:48:59	B738	A	71,4	73,8	82,8
3	29-08-2023 21:51:42	CRJX	A	69,9	72,4	81,4
3	29-08-2023 21:57:27	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	29-08-2023 21:59:25	E75S	A	70,0	72,5	82,1
3	30-08-2023 06:01:02	A306	A	74,5	77,7	86,6
3	30-08-2023 06:08:46	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	30-08-2023 06:11:07	A21N	A	72,9	75,5	84,9
3	30-08-2023 06:14:02	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	30-08-2023 06:15:42	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	30-08-2023 06:17:18	B38M	A	71,9	74,5	83,4
3	30-08-2023 06:19:25	E75S	A	70,9	73,0	82,0
3	30-08-2023 06:21:23	E75S	A	70,7	73,5	82,5
3	30-08-2023 06:23:38	E190	A	70,8	73,0	82,0
3	30-08-2023 06:25:33	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	30-08-2023 06:27:25	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	30-08-2023 06:29:25	E75S	A	72,3	74,6	83,7
3	30-08-2023 06:31:59	A332	A	72,0	75,7	85,4
3	30-08-2023 06:34:17	E195	A	70,9	73,1	82,4
3	30-08-2023 06:36:10	B734	A	70,8	72,9	82,6
3	30-08-2023 07:02:06	A320	A	70,9	73,4	83,2
3	30-08-2023 07:07:10	B38M	A	72,8	75,9	85,3
3	30-08-2023 07:09:06	E75S	A	70,7	73,0	82,1
3	30-08-2023 07:32:53	B738	A	72,2	74,3	83,9
3	30-08-2023 07:34:54	B788	A	74,0	77,2	86,5
3	30-08-2023 07:37:28	A21N	A	71,2	73,5	82,7
3	30-08-2023 07:39:22	A21N	A	74,0	77,1	86,0
3	30-08-2023 07:41:25	C295	A	70,4	72,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2023 07:50:56	C295	A	70,3	71,4	79,3
3	30-08-2023 07:56:13	B77W	A	74,0	76,1	85,8
3	30-08-2023 08:04:21	E190	A	69,9	71,3	79,9
3	30-08-2023 08:10:58	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	30-08-2023 08:14:52	E195	A	70,0	72,0	80,8
3	30-08-2023 08:17:00	E170	A	69,4	70,8	79,4
3	30-08-2023 08:19:37	B38M	A	70,6	72,9	81,4
3	30-08-2023 08:21:39	E195	A	69,6	71,4	80,8
3	30-08-2023 08:24:41	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	30-08-2023 08:31:19	A320	A	71,8	74,0	82,9
3	30-08-2023 08:35:37	B38M	A	71,3	73,0	81,7
3	30-08-2023 08:38:17	B738	A	71,9	73,8	82,7
3	30-08-2023 08:40:33	B737	A	70,1	71,7	80,1
3	30-08-2023 08:46:16	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	30-08-2023 08:49:44	E190	A	71,8	74,6	82,3
3	30-08-2023 08:52:24	E190	A	71,6	73,4	81,6
3	30-08-2023 08:55:51	E75S	A	70,0	71,3	79,5
3	30-08-2023 08:57:52	A319	A	70,5	72,2	81,2
3	30-08-2023 08:59:35	A321	A	71,6	73,7	82,7
3	30-08-2023 09:10:39	LEX	A	72,1	74,2	82,8
3	30-08-2023 09:12:54	CRJ9	A	70,5	72,8	80,9
3	30-08-2023 09:14:47	B738	A	71,9	74,9	83,0
3	30-08-2023 09:16:36	B738	A	72,2	74,4	83,0
3	30-08-2023 09:18:25	E190	A	70,4	72,2	80,8
3	30-08-2023 09:20:08	E75S	A	68,9	70,5	78,9
3	30-08-2023 09:23:34	E195	A	72,2	75,1	83,6
3	30-08-2023 09:25:31	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	30-08-2023 09:27:24	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	30-08-2023 09:29:21	B738	A	71,9	73,7	83,0
3	30-08-2023 09:31:09	E195	A	72,4	74,2	83,6
3	30-08-2023 09:32:59	B788	A	72,2	74,9	85,0
3	30-08-2023 09:35:28	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	30-08-2023 09:37:46	A20N	A	72,6	75,4	84,9
3	30-08-2023 09:39:40	E75S	A	71,6	73,7	82,7
3	30-08-2023 09:47:56	B38M	A	70,1	72,0	80,5
3	30-08-2023 09:49:51	E75S	A	71,3	73,0	81,7
3	30-08-2023 09:57:12	C525	A	68,3	69,2	78,3
3	30-08-2023 10:00:59	B38M	A	70,6	72,8	82,0
3	30-08-2023 10:09:42	E170	A	70,5	72,5	82,0
3	30-08-2023 10:20:46	E75S	A	71,4	74,3	84,4
3	30-08-2023 10:32:37	E75S	A	70,7	73,9	83,5
3	30-08-2023 10:35:52	A21N	A	72,3	75,3	84,4
3	30-08-2023 10:41:24	E190	A	70,4	72,6	82,4
3	30-08-2023 10:49:12	A20N	A	71,3	72,9	82,5
3	30-08-2023 10:52:30	E170	A	71,6	74,0	83,6
3	30-08-2023 10:54:22	E190	A	70,7	73,4	82,5
3	30-08-2023 11:02:43	E75S	A	70,9	72,8	82,1
3	30-08-2023 11:09:56	A321	A	71,0	73,1	82,8
3	30-08-2023 11:13:03	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	30-08-2023 11:21:46	E170	A	69,9	71,6	80,4
3	30-08-2023 11:30:59	B788	A	72,1	75,0	84,6
3	30-08-2023 11:35:16	A321	A	71,8	73,5	83,2
3	30-08-2023 11:36:44	A21N	A	70,6	72,3	81,8
3	30-08-2023 11:38:49	B738	A	72,5	74,9	84,5
3	30-08-2023 11:41:33	E195	A	72,6	74,8	84,0
3	30-08-2023 11:43:35	BCS3	A	70,9	73,0	82,7
3	30-08-2023 11:45:40	B38M	A	71,5	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2023 11:47:33	A21N	A	72,0	74,5	83,5
3	30-08-2023 11:50:09	A21N	A	70,9	72,9	82,6
3	30-08-2023 11:53:15	B77W	A	75,2	78,8	88,9
3	30-08-2023 11:57:14	C700	A	69,3	71,2	78,4
3	30-08-2023 12:03:28	E190	A	71,6	74,6	83,3
3	30-08-2023 12:06:19	E190	A	71,2	73,5	83,5
3	30-08-2023 12:09:07	A21N	A	72,0	74,5	84,1
3	30-08-2023 12:14:01	E35L	A	68,1	68,8	78,1
3	30-08-2023 12:15:55	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	30-08-2023 12:17:56	E75S	A	71,2	73,2	83,5
3	30-08-2023 12:20:41	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	30-08-2023 12:22:34	E75S	A	69,9	72,0	82,4
3	30-08-2023 12:24:54	E75S	A	70,8	73,6	82,8
3	30-08-2023 12:27:21	CRJX	A	69,4	71,3	80,9
3	30-08-2023 12:33:10	B38M	A	70,8	73,5	83,8
3	30-08-2023 12:35:10	B789	A	74,0	76,8	87,0
3	30-08-2023 12:37:47	LJ75	A	67,9	70,2	78,3
3	30-08-2023 12:40:27	E190	A	71,4	73,7	82,9
3	30-08-2023 12:42:22	E170	A	70,1	72,6	81,9
3	30-08-2023 12:44:38	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	30-08-2023 12:46:26	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	30-08-2023 12:48:17	A333	A	74,9	78,4	87,7
3	30-08-2023 12:52:30	B38M	A	71,8	73,7	83,5
3	30-08-2023 12:54:27	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	30-08-2023 12:57:06	B789	A	71,8	74,2	84,4
3	30-08-2023 13:00:11	B38M	A	71,1	73,1	82,8
3	30-08-2023 13:03:02	A320	A	71,0	73,5	83,1
3	30-08-2023 13:05:54	B788	A	71,2	73,8	84,0
3	30-08-2023 13:16:34	B738	A	71,8	75,4	84,6
3	30-08-2023 13:39:00	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	30-08-2023 13:41:30	C550	A	71,1	73,3	80,2
3	30-08-2023 13:43:46	E75S	A	69,8	70,8	80,6
3	30-08-2023 13:46:50	E170	A	69,7	71,6	80,1
3	30-08-2023 13:48:59	B38M	A	71,1	73,7	82,8
3	30-08-2023 13:51:00	B738	A	73,2	75,1	84,3
3	30-08-2023 13:53:12	B788	A	71,3	73,3	83,9
3	30-08-2023 13:57:04	B789	A	73,0	75,8	85,8
3	30-08-2023 13:59:33	B38M	A	72,1	74,8	84,1
3	30-08-2023 14:01:54	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	30-08-2023 14:03:48	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	30-08-2023 14:05:55	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	30-08-2023 14:08:26	CRJ2	A	68,4	69,1	78,4
3	30-08-2023 14:24:24	FA50	A	70,2	71,9	81,0
3	30-08-2023 14:34:46	BCS3	A	70,0	71,4	80,5
3	30-08-2023 14:36:54	E170	A	71,1	72,9	82,6
3	30-08-2023 14:44:09	E195	A	70,7	73,7	82,4
3	30-08-2023 14:47:54	A320	A	71,6	74,8	84,4
3	30-08-2023 14:55:36	A321	A	71,8	74,3	83,3
3	30-08-2023 14:58:11	E190	A	70,9	73,3	83,0
3	30-08-2023 15:00:07	E190	A	71,2	74,2	83,7
3	30-08-2023 15:03:28	B738	A	70,4	73,1	83,2
3	30-08-2023 15:05:39	E75S	A	71,3	73,5	83,0
3	30-08-2023 15:07:27	E190	A	72,3	75,1	83,4
3	30-08-2023 15:16:57	E195	A	71,9	75,2	84,0
3	30-08-2023 15:18:59	B738	A	72,5	75,9	85,0
3	30-08-2023 15:20:52	E170	A	70,9	73,0	82,4
3	30-08-2023 15:23:40	A21N	A	72,7	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2023 15:26:01	E190	A	70,6	72,9	82,3
3	30-08-2023 15:27:59	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	30-08-2023 15:29:39	E190	A	70,7	73,0	82,2
3	30-08-2023 15:32:59	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	30-08-2023 15:34:45	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	30-08-2023 15:36:20	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	30-08-2023 15:38:22	E195	A	71,6	74,3	82,8
3	30-08-2023 15:40:33	B738	A	72,2	75,3	84,0
3	30-08-2023 15:42:43	E75S	A	69,5	70,5	79,9
3	30-08-2023 15:45:00	E195	A	71,5	73,1	82,7
3	30-08-2023 15:47:37	B38M	A	71,8	75,0	83,5
3	30-08-2023 15:49:35	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	30-08-2023 15:51:39	A21N	A	72,0	74,0	83,5
3	30-08-2023 16:02:20	A21N	A	72,0	75,0	83,2
3	30-08-2023 16:25:22	B738	A	72,8	75,4	85,4
3	30-08-2023 16:29:07	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	30-08-2023 16:31:40	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	30-08-2023 16:34:09	BCS3	A	71,2	72,9	82,4
3	30-08-2023 16:53:09	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	30-08-2023 16:55:51	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
3	30-08-2023 17:03:45	CL35	A	70,0	71,4	81,4
3	30-08-2023 17:17:13	A321	A	72,2	74,1	83,3
3	30-08-2023 17:25:03	B738	A	73,1	76,0	84,2
3	30-08-2023 17:28:47	A319	A	70,9	72,8	82,0
3	30-08-2023 17:31:58	A320	A	71,5	73,4	83,0
3	30-08-2023 17:36:29	A21N	A	72,0	74,7	83,2
3	30-08-2023 17:44:23	CRJ9	A	69,7	71,0	79,7
3	30-08-2023 17:46:25	GLEX	A	67,9	68,4	76,9
3	30-08-2023 17:48:35	B738	A	72,3	74,7	84,4
3	30-08-2023 17:52:01	B38M	A	70,5	71,4	80,9
3	30-08-2023 17:55:59	B38M	A	71,0	73,9	83,3
3	30-08-2023 17:58:16	A21N	A	71,5	74,8	83,5
3	30-08-2023 18:03:11	CRJ9	A	71,5	74,6	82,3
3	30-08-2023 18:14:34	E75S	A	69,8	72,4	81,0
3	30-08-2023 18:25:39	B38M	A	71,0	74,8	83,8
3	30-08-2023 18:33:31	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	30-08-2023 18:41:36	E75S	A	71,3	73,2	83,1
3	30-08-2023 18:43:25	E195	A	72,3	74,1	83,5
3	30-08-2023 18:45:23	E190	A	70,7	72,6	81,9
3	30-08-2023 18:46:59	E190	A	70,8	72,6	81,9
3	30-08-2023 18:49:20	B788	A	72,6	75,7	85,8
3	30-08-2023 18:51:49	E190	A	71,1	73,0	83,1
3	30-08-2023 18:53:38	E170	A	71,2	74,0	83,0
3	30-08-2023 18:55:22	E170	A	71,4	74,1	82,8
3	30-08-2023 18:57:41	A139	A	71,9	74,4	83,7
3	30-08-2023 18:59:57	E75S	A	70,9	73,9	80,9
3	30-08-2023 19:01:49	E170	A	71,6	73,8	83,4
3	30-08-2023 19:04:14	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	30-08-2023 19:05:42	BCS1	A	71,1	73,3	82,9
3	30-08-2023 19:07:42	B38M	A	72,3	76,5	85,7
3	30-08-2023 19:09:52	E75S	A	72,5	75,6	85,1
3	30-08-2023 19:13:03	E190	A	70,0	71,9	81,7
3	30-08-2023 19:15:05	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	30-08-2023 19:16:40	E170	A	69,5	71,6	80,7
3	30-08-2023 19:25:46	E195	A	70,5	72,6	82,5
3	30-08-2023 19:34:33	B738	A	72,1	75,0	84,4
3	30-08-2023 19:57:07	A20N	A	72,6	74,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-08-2023 20:11:22	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	30-08-2023 20:19:10	B38M	A	72,2	74,9	84,5
3	30-08-2023 20:31:44	E195	A	70,9	73,9	82,4
3	30-08-2023 20:33:31	B38M	A	70,7	74,0	83,7
3	30-08-2023 20:36:43	E195	A	71,6	73,4	83,1
3	30-08-2023 20:38:33	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	30-08-2023 20:40:39	B38M	A	71,2	73,2	82,9
3	30-08-2023 20:47:30	B38M	A	72,1	74,1	84,1
3	30-08-2023 20:52:06	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	30-08-2023 20:55:09	B38M	A	71,8	73,8	83,5
3	30-08-2023 20:57:54	E190	A	70,7	72,9	82,8
3	30-08-2023 21:11:14	E190	A	71,4	74,2	83,7
3	30-08-2023 21:15:17	E195	A	71,1	73,0	82,2
3	30-08-2023 21:23:14	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	30-08-2023 21:25:37	BCS3	A	71,3	73,4	83,0
3	30-08-2023 21:28:55	B738	A	73,2	76,6	86,5
3	30-08-2023 21:32:00	B38M	A	70,2	72,7	82,0
3	30-08-2023 21:34:23	E195	A	71,9	74,3	83,3
3	30-08-2023 21:36:42	E190	A	71,7	74,3	83,2
3	30-08-2023 21:38:19	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	30-08-2023 21:41:57	E195	A	72,0	75,1	83,5
3	30-08-2023 21:43:32	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	30-08-2023 21:48:05	A321	A	71,2	73,2	83,0
3	30-08-2023 21:50:32	B738	A	72,3	75,1	84,1
3	30-08-2023 21:52:21	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	30-08-2023 21:54:22	B738	A	73,1	75,7	85,2
3	30-08-2023 21:56:32	E195	A	71,2	73,4	83,2
3	31-08-2023 06:01:30	A21N	A	71,4	74,3	84,2
3	31-08-2023 06:06:20	B38M	A	71,2	74,5	84,2
3	31-08-2023 06:08:06	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	31-08-2023 06:09:43	E190	A	71,4	73,4	83,2
3	31-08-2023 06:11:37	E75S	A	70,1	72,9	81,3
3	31-08-2023 06:13:19	B38M	A	71,2	73,8	83,5
3	31-08-2023 06:15:11	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	31-08-2023 06:17:02	E75S	A	69,4	71,3	79,9
3	31-08-2023 06:19:04	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	31-08-2023 06:20:44	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	31-08-2023 06:23:11	E190	A	71,5	73,8	83,0
3	31-08-2023 06:26:33	E75S	A	70,8	74,0	82,0
3	31-08-2023 06:31:27	B738	A	72,3	76,6	84,9
3	31-08-2023 06:34:22	E75S	A	69,6	72,2	81,1
3	31-08-2023 06:44:13	A320	A	73,2	77,0	86,9
3	31-08-2023 06:48:52	B738	A	72,0	74,9	83,1
3	31-08-2023 06:53:34	B38M	A	71,8	74,6	83,6
3	31-08-2023 07:00:06	B738	A	72,8	75,1	84,3
3	31-08-2023 07:16:02	B738	A	72,9	75,6	85,0
3	31-08-2023 07:23:44	E195	A	71,1	74,1	83,9
3	31-08-2023 07:35:15	A320	A	71,9	75,3	84,7
3	31-08-2023 07:37:25	B38M	A	71,6	74,8	84,1
3	31-08-2023 07:40:06	B738	A	70,7	73,4	83,0
3	31-08-2023 07:56:56	B738	A	71,0	74,1	83,8
3	31-08-2023 08:07:46	E195	A	71,2	73,4	82,7
3	31-08-2023 08:10:32	CRJ9	A	69,4	71,6	80,5
3	31-08-2023 08:13:07	E170	A	70,1	72,5	81,9
3	31-08-2023 08:17:37	E190	A	71,3	73,2	82,8
3	31-08-2023 08:20:46	E195	A	68,6	70,3	78,1
3	31-08-2023 08:38:30	B788	A	72,1	74,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2023 08:41:03	BCS3	A	69,5	70,9	80,3
3	31-08-2023 08:42:39	B738	A	72,5	75,9	85,1
3	31-08-2023 08:44:40	E170	A	71,0	73,0	82,5
3	31-08-2023 08:46:45	B738	A	71,4	74,5	82,8
3	31-08-2023 08:48:33	E195	A	72,0	74,2	83,8
3	31-08-2023 08:50:55	A321	A	71,1	73,3	83,1
3	31-08-2023 08:52:58	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	31-08-2023 08:54:40	E190	A	71,6	74,6	83,6
3	31-08-2023 08:57:48	B789	A	73,3	77,1	87,3
3	31-08-2023 09:09:36	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	31-08-2023 09:17:03	E195	A	70,5	73,3	81,3
3	31-08-2023 09:18:44	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	31-08-2023 09:20:35	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
3	31-08-2023 09:22:19	E195	A	70,6	72,6	82,1
3	31-08-2023 09:26:37	A320	A	70,6	73,4	83,1
3	31-08-2023 09:32:00	E190	A	71,5	74,1	82,6
3	31-08-2023 09:34:06	E75S	A	69,1	71,1	80,6
3	31-08-2023 09:36:11	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	31-08-2023 09:39:46	E190	A	70,8	73,1	80,8
3	31-08-2023 09:41:44	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	31-08-2023 09:46:43	A321	A	72,0	74,7	84,1
3	31-08-2023 09:49:06	B38M	A	72,1	74,9	84,4
3	31-08-2023 09:56:39	B788	A	72,2	75,4	85,4
3	31-08-2023 10:12:47	E195	A	70,5	72,2	81,3
3	31-08-2023 10:16:12	A21N	A	74,3	81,2	86,4
3	31-08-2023 10:34:50	A320	A	70,6	72,4	81,4
3	31-08-2023 10:37:54	A320	A	72,2	74,8	83,7
3	31-08-2023 10:46:58	B789	A	73,6	76,7	86,6
3	31-08-2023 10:49:38	A21N	A	72,1	75,5	83,8
3	31-08-2023 11:01:21	A21N	A	71,5	74,6	83,2
3	31-08-2023 11:07:21	E75S	A	70,1	71,6	81,2
3	31-08-2023 11:25:25	B738	A	72,8	75,1	84,8
3	31-08-2023 11:28:30	A321	A	71,5	73,4	82,3
3	31-08-2023 11:31:44	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	31-08-2023 11:42:08	LJ75	A	68,4	70,0	79,5
3	31-08-2023 11:47:47	B788	A	73,3	76,8	86,3
3	31-08-2023 11:51:20	E195	A	69,9	72,8	81,9
3	31-08-2023 11:54:08	B753	A	73,2	77,0	86,0
3	31-08-2023 11:56:25	E190	A	72,1	73,9	83,6
3	31-08-2023 11:59:56	A320	A	71,5	73,6	82,7
3	31-08-2023 12:01:59	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	31-08-2023 12:04:17	E195	A	71,6	75,0	82,8
3	31-08-2023 12:06:54	B788	A	72,4	76,0	85,6
3	31-08-2023 12:09:41	B77W	A	74,4	78,7	88,0
3	31-08-2023 12:12:24	A321	A	71,1	73,4	82,9
3	31-08-2023 12:14:15	E75S	A	70,8	73,7	81,2
3	31-08-2023 12:17:28	BCS3	A	71,5	74,3	84,0
3	31-08-2023 12:19:29	E75S	A	70,7	74,2	82,4
3	31-08-2023 12:21:43	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	31-08-2023 12:23:58	E190	A	71,3	76,8	83,1
3	31-08-2023 12:26:03	E195	A	71,0	73,8	83,0
3	31-08-2023 12:27:51	E75S	A	71,1	72,9	81,5
3	31-08-2023 12:29:53	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	31-08-2023 12:32:08	B789	A	72,6	75,6	84,7
3	31-08-2023 12:34:35	E170	A	69,2	71,4	80,0
3	31-08-2023 12:36:14	E190	A	69,7	71,9	81,5
3	31-08-2023 12:38:10	E170	A	70,2	72,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2023 12:40:55	B350	A	69,1	70,3	78,1
3	31-08-2023 12:42:47	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	31-08-2023 12:44:36	A21N	A	73,6	77,0	85,1
3	31-08-2023 12:46:14	A333	A	74,9	82,6	89,2
3	31-08-2023 12:48:34	E190	A	72,7	75,5	83,9
3	31-08-2023 12:50:28	B738	A	71,8	75,4	84,6
3	31-08-2023 12:52:25	E195	A	71,2	74,3	82,3
3	31-08-2023 12:55:23	CRJX	A	69,9	72,1	81,0
3	31-08-2023 12:57:20	B788	A	72,8	76,2	85,6
3	31-08-2023 12:59:42	E190	A	70,8	73,9	81,9
3	31-08-2023 13:02:55	E170	A	70,4	72,5	80,0
3	31-08-2023 13:05:02	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	31-08-2023 13:07:24	B738	A	73,1	76,5	84,6
3	31-08-2023 13:09:23	B789	A	73,8	76,8	86,8
3	31-08-2023 13:12:15	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	31-08-2023 13:14:10	B738	A	73,7	76,0	85,1
3	31-08-2023 13:16:17	E170	A	71,7	74,0	82,9
3	31-08-2023 13:19:01	GLF4	A	69,7	72,4	81,2
3	31-08-2023 13:21:10	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	31-08-2023 13:27:55	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	31-08-2023 13:30:57	B788	A	71,4	73,7	83,2
3	31-08-2023 13:45:57	A320	A	71,8	74,4	83,5
3	31-08-2023 13:48:49	A320	A	72,8	76,1	85,3
3	31-08-2023 13:50:23	E195	A	72,6	76,2	84,0
3	31-08-2023 13:52:01	BCS3	A	71,5	73,5	82,7
3	31-08-2023 13:54:13	E75S	A	71,0	72,6	82,5
3	31-08-2023 13:58:21	E190	A	70,9	74,0	83,0
3	31-08-2023 14:00:54	A21N	A	71,6	75,0	83,0
3	31-08-2023 14:03:03	B38M	A	71,7	74,2	82,9
3	31-08-2023 14:04:55	E195	A	72,3	75,4	83,7
3	31-08-2023 14:06:45	E75S	A	71,5	74,2	82,3
3	31-08-2023 14:32:02	B738	A	72,1	75,7	84,9
3	31-08-2023 14:36:32	A21N	A	73,9	78,8	84,7
3	31-08-2023 14:38:25	E75S	A	71,6	74,6	83,9
3	31-08-2023 14:49:09	B738	A	71,9	74,7	83,1
3	31-08-2023 15:00:08	B738	A	72,1	75,0	84,1
3	31-08-2023 15:02:32	A21N	A	71,5	74,2	82,6
3	31-08-2023 15:05:58	B738	A	75,8	79,1	87,3
3	31-08-2023 15:10:35	A320	A	69,8	73,4	82,1
3	31-08-2023 15:12:58	B788	A	74,5	78,5	86,8
3	31-08-2023 15:15:14	E195	A	71,0	73,7	82,1
3	31-08-2023 15:16:48	E195	A	69,2	72,2	79,6
3	31-08-2023 15:18:14	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	31-08-2023 15:19:59	B38M	A	72,4	77,3	84,7
3	31-08-2023 15:22:14	E190	A	70,1	72,6	82,2
3	31-08-2023 15:24:47	E195	A	72,0	74,1	83,1
3	31-08-2023 15:29:18	E75S	A	71,1	72,3	80,1
3	31-08-2023 15:31:19	E170	A	70,6	73,0	81,4
3	31-08-2023 15:34:37	E195	A	72,4	75,4	83,1
3	31-08-2023 15:36:23	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	31-08-2023 15:38:36	A320	A	72,6	75,5	84,1
3	31-08-2023 15:45:03	B738	A	71,8	74,2	83,5
3	31-08-2023 15:47:16	E75S	A	70,0	71,2	80,4
3	31-08-2023 15:49:08	E170	A	70,1	71,4	80,5
3	31-08-2023 15:50:39	BCS3	A	70,4	74,2	80,8
3	31-08-2023 15:52:31	E170	A	69,1	70,9	79,8
3	31-08-2023 15:55:08	E195	A	71,1	74,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2023 15:57:02	E190	A	70,2	71,3	80,7
3	31-08-2023 15:59:24	E195	A	69,7	73,2	81,5
3	31-08-2023 16:01:51	A21N	A	70,7	73,0	81,8
3	31-08-2023 16:06:59	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	31-08-2023 16:14:03	A321	A	71,6	74,2	83,9
3	31-08-2023 16:17:41	CRJ9	A	74,3	77,9	86,1
3	31-08-2023 16:21:01	B738	A	71,9	75,4	84,9
3	31-08-2023 16:36:27	B788	P	72,5	75,7	85,3
3	31-08-2023 16:46:07	B789	A	72,9	76,4	85,9
3	31-08-2023 16:48:55	A321	A	71,1	73,4	83,2
3	31-08-2023 16:58:09	A319	A	71,8	75,1	83,9
3	31-08-2023 17:00:29	A321	A	71,4	74,1	83,7
3	31-08-2023 17:17:05	E35L	A	70,5	73,2	82,3
3	31-08-2023 17:21:14	E170	A	70,5	72,4	81,7
3	31-08-2023 17:23:30	A21N	A	71,7	75,6	84,3
3	31-08-2023 17:26:05	A21N	A	70,7	73,4	83,0
3	31-08-2023 17:33:28	E75S	A	71,3	73,5	82,8
3	31-08-2023 17:35:19	A320	A	71,2	73,5	83,2
3	31-08-2023 17:44:17	A320	A	71,6	74,0	83,6
3	31-08-2023 18:03:23	B38M	A	72,2	74,5	83,9
3	31-08-2023 18:05:40	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	31-08-2023 18:21:53	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	31-08-2023 18:24:48	E190	A	71,8	73,8	82,9
3	31-08-2023 18:26:37	E190	A	70,8	73,9	82,5
3	31-08-2023 18:28:52	A321	A	72,0	75,4	84,6
3	31-08-2023 18:30:46	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	31-08-2023 18:33:18	A319	A	72,0	74,3	83,4
3	31-08-2023 18:35:54	E195	A	73,0	76,1	84,4
3	31-08-2023 18:44:00	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	31-08-2023 18:46:35	E190	A	71,3	74,0	82,8
3	31-08-2023 18:48:33	E170	A	69,7	72,3	81,1
3	31-08-2023 18:49:58	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	31-08-2023 18:51:31	E170	A	69,7	71,5	80,9
3	31-08-2023 18:53:34	B38M	A	72,1	74,6	83,5
3	31-08-2023 18:56:47	E190	A	70,2	72,9	81,9
3	31-08-2023 18:58:50	E190	A	71,4	74,2	83,7
3	31-08-2023 19:00:41	A21N	A	71,4	73,7	82,9
3	31-08-2023 19:02:25	E75S	A	69,7	72,0	80,8
3	31-08-2023 19:04:03	E75S	A	70,9	72,3	82,4
3	31-08-2023 19:07:30	E190	A	71,8	74,8	83,5
3	31-08-2023 19:09:05	E75S	A	70,3	71,4	81,1
3	31-08-2023 19:10:43	E75S	A	70,2	72,5	82,0
3	31-08-2023 19:15:20	PC12	A	70,1	72,7	81,6
3	31-08-2023 19:18:16	B738	A	71,9	74,5	84,4
3	31-08-2023 19:20:22	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	31-08-2023 19:22:17	E195	A	71,3	74,4	83,3
3	31-08-2023 19:43:42	B738	A	68,9	70,4	80,0
3	31-08-2023 19:48:23	E75S	A	70,2	71,7	81,3
3	31-08-2023 19:53:10	B738	A	74,1	77,1	86,4
3	31-08-2023 20:07:26	E170	A	69,8	71,5	80,6
3	31-08-2023 20:09:45	B738	A	71,3	73,8	82,4
3	31-08-2023 20:12:30	BCS3	A	71,9	74,3	83,3
3	31-08-2023 20:14:20	B38M	A	71,9	73,9	83,3
3	31-08-2023 20:28:15	B38M	A	71,8	74,5	84,1
3	31-08-2023 20:37:29	B38M	A	72,0	73,9	83,8
3	31-08-2023 20:39:18	E35L	A	68,8	69,3	77,8
3	31-08-2023 20:41:23	A21N	A	71,7	74,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2023 20:53:20	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	31-08-2023 20:59:35	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	31-08-2023 21:01:34	B38M	A	71,4	74,6	83,9
3	31-08-2023 21:03:26	B738	A	72,8	76,1	86,0
3	31-08-2023 21:05:29	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	31-08-2023 21:08:51	E170	A	70,0	72,4	81,2
3	31-08-2023 21:11:07	E195	A	72,4	74,4	84,2
3	31-08-2023 21:17:21	E75S	A	70,8	72,8	82,0
3	31-08-2023 21:19:27	E190	A	70,3	73,2	82,6
3	31-08-2023 21:21:00	BCS3	A	70,5	72,7	82,8
3	31-08-2023 21:23:09	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	31-08-2023 21:25:32	E195	A	72,6	75,3	84,4
3	31-08-2023 21:27:28	E195	A	71,7	74,6	82,5
3	31-08-2023 21:40:05	B38M	A	70,9	74,2	83,2
3	31-08-2023 21:42:00	E190	A	71,0	73,8	83,0
3	31-08-2023 21:43:50	B38M	A	71,6	74,4	83,4
3	31-08-2023 21:45:40	B38M	A	71,6	74,0	83,6
3	31-08-2023 21:47:49	E190	A	72,1	74,4	82,9
3	31-08-2023 21:49:36	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	31-08-2023 21:51:21	B38M	A	71,6	74,0	82,8
3	31-08-2023 21:53:19	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	31-08-2023 21:55:33	E75S	A	70,3	72,9	81,1
3	31-08-2023 21:58:43	E75S	A	69,4	71,6	80,9

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-08-2023 22:08:19	A306	D	67,3	71,2	82,5
3	01-08-2023 22:27:22	E195	D	61,7	65,2	75,1
3	01-08-2023 22:55:23	E75S	D	62,9	66,9	77,4
3	01-08-2023 23:12:51	E190	D	63,6	65,9	75,7
3	01-08-2023 23:14:53	B738	D	61,6	64,2	74,2
3	01-08-2023 23:16:19	E75S	D	63,2	64,6	74,0
3	01-08-2023 23:18:03	E190	D	66,3	70,8	80,5
3	01-08-2023 23:19:55	E195	D	63,6	66,3	76,2
3	01-08-2023 23:21:27	E75S	D	66,3	69,9	80,9
3	01-08-2023 23:41:23	B738	D	62,9	66,1	77,3
3	02-08-2023 05:28:09	B738	A	70,2	75,1	84,7
3	02-08-2023 05:30:59	A332	A	73,1	78,6	88,9
3	02-08-2023 05:33:27	B788	A	70,1	74,4	85,4
3	02-08-2023 05:38:26	B763	A	71,3	76,0	86,4
3	02-08-2023 05:55:48	B738	A	70,7	75,8	85,3
3	02-08-2023 05:58:09	E190	A	69,2	73,2	83,1
3	02-08-2023 22:08:40	A306	D	65,3	67,5	79,7
3	02-08-2023 23:01:53	E75S	D	61,2	62,1	70,7
3	02-08-2023 23:03:11	B738	D	62,0	63,9	75,0
3	02-08-2023 23:16:14	E75S	D	64,4	67,2	79,3
3	02-08-2023 23:26:14	E195	D	60,9	62,0	72,1
3	02-08-2023 23:32:38	B788	D	63,5	66,1	75,2
3	02-08-2023 23:36:21	E195	D	62,1	62,9	72,9
3	02-08-2023 23:44:29	B738	D	62,8	65,1	75,9
3	02-08-2023 23:54:00	B738	D	62,2	64,2	74,2
3	03-08-2023 22:00:01	B738	D	62,3	66,2	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-08-2023 22:14:21	A332	D	62,5	64,3	74,8
3	03-08-2023 22:28:34	A306	D	65,5	68,8	81,1
3	03-08-2023 23:03:08	E195	D	60,7	63,1	73,0
3	03-08-2023 23:19:44	E75S	D	61,0	63,4	75,0
3	03-08-2023 23:22:48	E75S	D	65,5	69,9	80,1
3	03-08-2023 23:24:20	E75S	D	61,7	63,0	70,8
3	03-08-2023 23:26:45	E190	D	61,3	63,4	71,3
3	03-08-2023 23:28:22	B38M	D	63,1	65,5	75,9
3	03-08-2023 23:39:07	E195	D	62,5	65,4	72,5
3	03-08-2023 23:42:33	E190	D	63,4	66,2	75,7
3	03-08-2023 23:47:03	B38M	D	64,1	67,3	76,4
3	04-08-2023 00:01:02	B38M	D	63,0	65,1	75,1
3	04-08-2023 00:42:21	B38M	A	69,9	75,8	84,1
3	04-08-2023 04:21:07	C295	A	69,0	72,2	81,6
3	04-08-2023 05:17:59	E190	A	68,8	72,5	82,6
3	04-08-2023 05:28:21	B788	A	70,2	74,4	85,1
3	04-08-2023 05:38:00	B38M	A	69,1	73,6	83,5
3	04-08-2023 05:40:38	B38M	A	69,5	74,1	84,4
3	04-08-2023 05:44:24	B763	A	72,1	77,3	87,2
3	04-08-2023 05:46:54	A332	A	71,1	75,8	86,6
3	04-08-2023 05:51:22	E190	A	69,5	73,0	83,5
3	04-08-2023 05:57:40	B38M	A	69,9	74,6	84,8
3	04-08-2023 22:02:28	B734	D	62,9	64,6	74,0
3	04-08-2023 22:04:30	A20N	D	62,6	64,2	73,8
3	04-08-2023 22:07:25	A20N	D	66,6	69,0	79,8
3	04-08-2023 22:44:54	A306	D	66,4	69,1	80,7
3	04-08-2023 22:54:16	E190	D	61,6	62,6	72,0
3	04-08-2023 23:01:18	B738	D	62,4	63,7	73,5
3	04-08-2023 23:08:54	E190	D	61,9	63,2	72,7
3	04-08-2023 23:12:21	E75S	D	61,4	62,0	70,5
3	04-08-2023 23:18:41	E195	D	60,8	62,0	70,8
3	04-08-2023 23:46:56	E190	D	65,6	68,4	80,1
3	04-08-2023 23:49:58	E75S	D	61,3	62,5	73,1
3	04-08-2023 23:57:46	B738	D	62,6	64,5	76,2
3	05-08-2023 01:53:16	B753	D	63,7	64,6	76,9
3	05-08-2023 05:56:13	B738	D	62,4	63,6	74,5
3	05-08-2023 22:15:11	A321	D	67,1	70,7	81,7
3	05-08-2023 22:31:49	B738	D	64,3	66,8	77,3
3	05-08-2023 22:44:42	E195	D	62,3	63,8	71,4
3	05-08-2023 22:49:03	E190	D	61,4	63,6	73,7
3	05-08-2023 23:00:13	E195	D	62,3	64,0	73,1
3	05-08-2023 23:16:27	E75S	D	65,1	67,7	79,9
3	05-08-2023 23:19:23	E195	D	67,8	72,1	82,3
3	05-08-2023 23:23:34	B789	D	64,6	66,9	76,0
3	05-08-2023 23:28:27	E190	D	61,2	63,1	72,3
3	06-08-2023 01:04:51	B738	A	68,8	71,8	80,9
3	06-08-2023 01:53:27	A21N	A	68,4	72,0	80,7
3	06-08-2023 05:31:29	B38M	A	69,2	72,9	82,2
3	06-08-2023 05:34:05	B738	A	70,2	73,7	82,5
3	06-08-2023 05:43:30	E75S	A	67,9	71,0	80,2
3	06-08-2023 05:53:28	B38M	A	69,1	73,1	81,6
3	06-08-2023 22:00:09	A21N	A	71,5	76,4	85,6
3	06-08-2023 22:02:08	CRJX	A	67,6	72,7	81,9
3	06-08-2023 22:04:04	E75S	A	69,9	74,7	83,9
3	06-08-2023 22:06:09	E75S	A	68,2	72,8	81,8
3	06-08-2023 22:08:08	BCS3	A	68,4	72,3	81,6
3	06-08-2023 22:10:02	E195	A	69,1	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-08-2023 22:11:47	B38M	A	68,8	74,1	83,2
3	06-08-2023 22:14:30	GLF5	A	66,9	69,8	79,2
3	06-08-2023 22:16:34	A320	A	69,7	73,5	83,3
3	06-08-2023 22:20:23	E170	A	68,0	72,4	82,0
3	06-08-2023 22:22:20	A21N	A	71,3	76,5	85,5
3	06-08-2023 22:24:16	E195	A	70,1	73,8	83,5
3	06-08-2023 22:26:50	E195	A	70,1	74,2	83,5
3	06-08-2023 22:30:24	A321	A	68,1	72,8	82,6
3	06-08-2023 22:35:47	A321	A	69,1	74,2	83,6
3	06-08-2023 22:38:25	E195	A	68,6	72,6	82,7
3	06-08-2023 22:41:12	A21N	A	71,8	77,5	85,2
3	06-08-2023 22:47:20	A320	A	69,3	74,5	83,8
3	06-08-2023 22:56:13	A21N	A	71,0	76,1	85,4
3	06-08-2023 23:03:51	B738	A	72,0	76,8	86,1
3	06-08-2023 23:07:45	A321	A	68,9	73,7	83,7
3	06-08-2023 23:21:09	B789	D	70,9	74,9	84,1
3	06-08-2023 23:24:36	B38M	A	70,1	74,5	84,4
3	06-08-2023 23:27:34	A21N	A	69,6	73,6	83,9
3	06-08-2023 23:29:47	A319	A	69,0	72,9	83,3
3	06-08-2023 23:35:32	E190	D	65,4	71,2	80,3
3	07-08-2023 00:56:37	B738	A	70,5	75,1	85,3
3	07-08-2023 01:14:55	A321	A	70,4	74,9	84,6
3	07-08-2023 05:29:01	B38M	A	70,1	74,9	84,2
3	07-08-2023 05:31:30	B789	A	70,1	75,3	85,6
3	07-08-2023 05:34:35	B738	A	71,4	75,6	85,4
3	07-08-2023 05:36:55	B38M	A	69,6	74,3	84,5
3	07-08-2023 05:39:16	A306	A	72,7	77,6	87,6
3	07-08-2023 05:42:18	A332	A	71,0	76,6	86,9
3	07-08-2023 05:44:40	B38M	A	69,0	74,5	84,3
3	07-08-2023 05:46:44	B38M	A	70,2	75,2	84,5
3	07-08-2023 05:48:51	A306	A	73,0	77,6	87,8
3	07-08-2023 05:51:04	B752	A	69,1	73,8	84,6
3	07-08-2023 05:53:05	B38M	A	68,3	75,1	82,7
3	07-08-2023 05:55:13	E75S	A	67,1	71,0	81,2
3	07-08-2023 05:57:30	E195	A	69,6	75,2	84,2
3	07-08-2023 22:02:28	E75S	A	68,4	71,9	81,6
3	07-08-2023 22:05:03	CRJX	A	67,7	72,1	82,0
3	07-08-2023 22:07:54	E190	A	68,2	73,8	83,4
3	07-08-2023 22:10:41	E75S	A	67,1	71,2	81,5
3	07-08-2023 22:19:03	A321	A	71,5	74,9	85,5
3	07-08-2023 22:25:20	E195	A	70,0	75,9	84,8
3	07-08-2023 22:39:24	A319	A	70,7	76,7	85,0
3	07-08-2023 22:46:03	B38M	A	70,1	75,3	84,3
3	07-08-2023 22:48:49	B738	A	71,7	76,3	86,4
3	07-08-2023 22:51:12	A21N	A	70,5	74,8	84,7
3	07-08-2023 22:56:00	A321	A	69,5	74,9	84,3
3	07-08-2023 22:58:17	A21N	A	70,4	74,2	84,0
3	07-08-2023 23:00:15	A321	A	69,5	74,3	83,8
3	07-08-2023 23:03:10	B38M	A	69,3	73,3	83,5
3	07-08-2023 23:05:28	B38M	A	69,6	76,1	84,6
3	07-08-2023 23:17:42	A21N	A	69,6	74,2	84,0
3	07-08-2023 23:25:44	A21N	A	69,2	74,0	83,7
3	08-08-2023 00:05:48	A21N	A	71,4	76,6	85,7
3	08-08-2023 00:19:24	A21N	A	71,7	77,2	85,9
3	08-08-2023 05:08:50	B738	A	70,5	75,9	86,0
3	08-08-2023 05:30:24	B789	A	70,5	76,1	86,2
3	08-08-2023 05:34:15	B763	A	70,4	74,7	85,8
3	08-08-2023 05:39:28	B38M	A	69,7	74,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-08-2023 05:42:02	B38M	A	69,9	75,0	84,4
3	08-08-2023 05:50:40	A21N	A	69,7	74,9	84,2
3	08-08-2023 05:55:27	E195	A	69,3	75,0	84,5
3	08-08-2023 22:00:05	E75S	A	67,5	70,9	80,5
3	08-08-2023 22:01:27	E195	A	66,8	73,2	84,5
3	08-08-2023 22:05:23	B738	A	68,5	72,2	82,5
3	08-08-2023 22:09:20	B350	A	62,7	64,5	74,5
3	08-08-2023 22:12:31	B38M	A	69,4	72,8	83,7
3	08-08-2023 22:14:49	CRJX	A	68,4	72,3	82,1
3	08-08-2023 22:16:51	E75S	A	67,8	71,1	81,3
3	08-08-2023 22:18:35	BCS3	A	68,4	73,0	82,0
3	08-08-2023 22:20:24	F2TH	A	66,7	70,0	79,0
3	08-08-2023 22:22:01	B738	A	70,0	75,3	83,9
3	08-08-2023 22:23:50	B738	A	69,4	74,6	84,1
3	08-08-2023 22:25:26	A21N	A	67,6	73,1	83,4
3	08-08-2023 22:27:01	E195	A	69,6	73,3	83,4
3	08-08-2023 22:34:53	A21N	A	69,6	74,2	83,0
3	08-08-2023 22:36:47	A319	A	68,5	72,6	81,9
3	08-08-2023 22:38:50	A21N	A	70,9	75,5	84,5
3	08-08-2023 22:41:32	A321	A	69,6	74,3	83,6
3	08-08-2023 22:43:31	A21N	A	71,7	76,2	84,2
3	08-08-2023 22:45:25	B38M	A	69,4	75,0	83,5
3	08-08-2023 22:47:25	B38M	A	69,5	73,8	82,9
3	08-08-2023 22:50:32	B38M	A	69,4	74,5	83,8
3	08-08-2023 22:52:27	E190	A	68,9	73,6	82,7
3	08-08-2023 22:54:00	A21N	A	70,9	77,1	84,7
3	08-08-2023 23:10:48	E190	D	61,7	65,0	74,3
3	08-08-2023 23:13:15	E75S	D	61,1	64,5	71,5
3	08-08-2023 23:21:55	E190	D	62,5	66,6	77,6
3	08-08-2023 23:25:16	E75S	D	60,6	62,5	71,1
3	08-08-2023 23:52:18	B738	D	63,8	68,4	78,6
3	08-08-2023 23:54:16	E195	D	66,3	69,8	80,3
3	09-08-2023 01:17:40	B350	A	68,2	71,9	79,9
3	09-08-2023 01:22:58	B350	A	66,0	68,6	77,4
3	09-08-2023 01:28:03	B350	A	64,5	66,3	75,3
3	09-08-2023 01:33:35	B350	A	62,8	64,1	71,8
3	09-08-2023 01:50:58	B350	D	63,2	64,3	72,2
3	09-08-2023 02:21:31	B350	A	66,1	68,9	77,6
3	09-08-2023 05:46:09	B738	D	63,1	65,2	74,3
3	09-08-2023 05:59:56	A321	D	62,3	63,8	75,3
3	09-08-2023 22:00:33	E75S	A	68,5	72,3	82,3
3	09-08-2023 22:02:28	E195	A	69,4	73,8	83,2
3	09-08-2023 22:04:20	CRJX	A	68,3	72,2	81,9
3	09-08-2023 22:06:15	A21N	A	70,0	74,2	84,6
3	09-08-2023 22:08:13	B738	A	71,8	76,1	85,8
3	09-08-2023 22:11:02	B38M	A	69,8	74,5	84,2
3	09-08-2023 22:12:58	E170	A	68,4	71,2	81,5
3	09-08-2023 22:15:40	A321	A	69,3	73,3	83,4
3	09-08-2023 22:17:24	B738	A	70,9	75,5	85,2
3	09-08-2023 22:21:55	B738	A	70,3	75,0	84,6
3	09-08-2023 22:25:48	E195	A	69,9	73,5	83,5
3	09-08-2023 22:30:19	A21N	A	71,4	77,1	85,7
3	09-08-2023 22:32:02	A21N	A	70,5	75,7	85,0
3	09-08-2023 22:33:54	A319	A	69,7	73,3	83,9
3	09-08-2023 22:36:22	A321	A	69,4	73,6	83,6
3	09-08-2023 22:45:21	B38M	A	68,6	72,3	82,2
3	09-08-2023 22:48:58	B38M	A	69,5	73,6	83,6
3	09-08-2023 22:51:04	B738	A	71,3	75,3	85,5
3	09-08-2023 22:53:11	A321	A	69,5	72,9	83,3
3	09-08-2023 22:55:27	A21N	A	71,8	76,2	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-08-2023 23:01:23	A21N	A	69,8	74,1	83,6
3	09-08-2023 23:07:02	B38M	A	69,7	73,9	83,8
3	09-08-2023 23:09:44	E195	A	69,4	73,4	83,2
3	09-08-2023 23:12:05	A21N	A	70,3	74,6	84,4
3	09-08-2023 23:20:36	B788	D	65,1	67,0	77,4
3	09-08-2023 23:22:58	E75S	D	66,4	69,0	81,3
3	09-08-2023 23:24:26	E190	D	62,3	64,5	72,3
3	10-08-2023 00:21:09	E195	D	61,6	63,0	73,4
3	10-08-2023 05:25:20	B38M	A	70,1	75,1	84,8
3	10-08-2023 05:30:49	B763	A	71,5	75,6	86,6
3	10-08-2023 05:33:31	B38M	A	69,7	74,2	84,3
3	10-08-2023 05:36:42	A306	A	72,0	76,9	87,3
3	10-08-2023 05:39:41	B38M	A	70,0	75,2	84,9
3	10-08-2023 05:42:33	B38M	A	70,4	74,6	84,4
3	10-08-2023 05:56:15	E190	A	68,9	73,8	83,7
3	10-08-2023 05:59:12	A21N	A	70,5	73,8	84,3
3	10-08-2023 22:01:24	E190	A	68,8	72,1	81,8
3	10-08-2023 22:03:09	B38M	A	69,5	73,6	82,9
3	10-08-2023 22:04:58	E75S	A	67,5	70,1	79,8
3	10-08-2023 22:12:55	A320	A	70,0	74,2	83,4
3	10-08-2023 22:16:34	A321	A	68,8	72,0	82,0
3	10-08-2023 22:22:04	B38M	A	70,0	74,0	84,0
3	10-08-2023 22:29:07	E195	A	70,9	75,6	84,1
3	10-08-2023 22:32:32	A21N	A	71,9	76,5	85,1
3	10-08-2023 22:35:27	A319	A	70,3	77,0	83,9
3	10-08-2023 22:39:24	A321	A	69,2	73,1	82,6
3	10-08-2023 22:42:53	B38M	A	70,0	74,4	83,8
3	10-08-2023 22:49:04	A21N	A	69,9	74,6	83,7
3	10-08-2023 22:51:46	A21N	A	69,4	73,7	82,8
3	10-08-2023 22:54:13	A21N	A	69,5	73,4	82,9
3	10-08-2023 23:02:40	A21N	A	70,9	75,2	84,1
3	10-08-2023 23:14:11	A21N	A	70,6	74,4	84,4
3	10-08-2023 23:19:58	A321	A	69,0	73,3	82,8
3	10-08-2023 23:21:27	B738	A	70,9	75,9	85,3
3	10-08-2023 23:23:26	B38M	A	69,7	73,7	83,5
3	10-08-2023 23:25:34	A321	A	69,1	73,2	82,7
3	10-08-2023 23:36:51	B38M	A	69,7	73,3	83,5
3	11-08-2023 00:57:59	B350	A	65,3	66,8	76,8
3	11-08-2023 05:27:59	B763	A	71,6	75,9	86,2
3	11-08-2023 05:31:59	B38M	A	70,3	74,9	84,8
3	11-08-2023 05:35:11	B738	A	70,4	75,2	84,7
3	11-08-2023 05:40:42	A306	A	73,7	78,9	88,9
3	11-08-2023 05:46:09	A332	A	72,0	77,0	87,4
3	11-08-2023 05:48:23	B788	A	69,7	73,8	84,2
3	11-08-2023 05:56:57	E195	A	70,0	74,5	84,0
3	11-08-2023 05:59:34	B38M	A	69,1	74,5	84,5
3	11-08-2023 22:00:44	BCS3	A	69,2	72,7	83,0
3	11-08-2023 22:05:02	E170	A	70,0	74,5	83,8
3	11-08-2023 22:07:57	E195	A	68,6	72,0	82,6
3	11-08-2023 22:09:50	B38M	A	70,7	74,9	85,2
3	11-08-2023 22:13:36	E190	A	68,9	73,4	82,6
3	11-08-2023 22:15:30	E75S	A	67,7	71,3	81,2
3	11-08-2023 22:17:39	E75S	A	68,9	72,2	82,3
3	11-08-2023 22:19:56	CRJX	A	68,8	73,3	82,4
3	11-08-2023 22:30:16	B738	A	69,9	74,4	84,2
3	11-08-2023 22:32:00	A321	A	69,7	73,4	83,3
3	11-08-2023 22:33:38	A319	A	68,8	72,6	82,0
3	11-08-2023 22:35:21	E195	A	69,7	74,0	83,7
3	11-08-2023 22:37:11	A21N	A	69,3	73,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-08-2023 22:44:51	B38M	A	70,4	74,8	84,7
3	11-08-2023 22:47:19	A21N	A	68,9	71,9	82,7
3	11-08-2023 22:49:14	A21N	A	69,1	73,2	82,9
3	11-08-2023 22:52:32	A321	A	69,3	72,9	82,9
3	11-08-2023 22:56:19	E75S	A	69,2	72,1	82,6
3	11-08-2023 22:58:31	A21N	A	68,9	72,7	82,6
3	11-08-2023 23:21:58	A21N	A	70,1	74,8	83,9
3	12-08-2023 05:28:55	B738	A	70,6	74,8	84,8
3	12-08-2023 05:30:40	B738	A	69,6	73,6	83,9
3	12-08-2023 05:34:22	B38M	A	69,6	74,4	84,1
3	12-08-2023 05:37:46	B38M	A	69,5	73,3	83,6
3	12-08-2023 05:39:11	A321	A	69,5	73,6	83,7
3	12-08-2023 05:57:10	E195	A	68,7	72,1	81,5
3	12-08-2023 22:53:53	E75S	D	61,7	63,4	71,7
3	12-08-2023 23:04:30	E190	D	63,8	65,8	76,6
3	12-08-2023 23:11:26	E75S	D	61,2	61,8	70,8
3	12-08-2023 23:19:40	B789	D	67,1	70,0	80,5
3	12-08-2023 23:25:37	B738	D	68,6	71,9	83,2
3	12-08-2023 23:30:58	B738	D	63,2	64,2	74,7
3	13-08-2023 05:49:08	B38M	D	65,3	67,2	78,3
3	13-08-2023 22:01:10	E170	A	67,6	71,4	80,9
3	13-08-2023 22:03:02	E195	A	68,6	73,1	82,8
3	13-08-2023 22:04:38	B738	A	70,6	74,6	84,6
3	13-08-2023 22:06:13	E195	A	67,0	71,5	81,4
3	13-08-2023 22:08:41	C550	A	63,7	64,7	73,3
3	13-08-2023 22:10:25	A320	A	69,6	74,1	83,9
3	13-08-2023 22:12:38	B738	A	71,3	75,7	84,8
3	13-08-2023 22:14:40	CRJX	A	68,7	71,8	81,3
3	13-08-2023 22:16:27	B738	A	69,7	73,7	83,3
3	13-08-2023 22:18:21	E195	A	69,3	74,6	83,7
3	13-08-2023 22:20:24	B738	A	72,2	76,4	85,8
3	13-08-2023 22:32:21	E195	A	69,8	74,1	83,6
3	13-08-2023 22:34:33	B38M	A	70,4	75,5	85,0
3	13-08-2023 22:37:04	A21N	A	69,6	74,3	83,4
3	13-08-2023 22:43:15	A321	A	68,6	73,0	83,1
3	13-08-2023 23:02:57	A21N	A	68,8	72,1	82,2
3	13-08-2023 23:10:24	A321	A	69,1	72,8	82,9
3	13-08-2023 23:13:04	A321	A	69,7	72,7	82,4
3	13-08-2023 23:23:04	A21N	A	69,1	72,6	82,9
3	13-08-2023 23:34:10	B38M	A	69,4	73,7	83,2
3	13-08-2023 23:54:33	B738	D	61,0	61,4	71,0
3	14-08-2023 00:32:23	A21N	A	68,9	72,8	82,7
3	14-08-2023 05:15:24	B752	A	69,3	72,8	82,9
3	14-08-2023 05:28:14	B738	A	70,7	74,6	84,3
3	14-08-2023 05:30:19	B38M	A	70,4	75,7	84,0
3	14-08-2023 05:32:16	B738	A	71,1	76,8	85,4
3	14-08-2023 05:34:38	B38M	A	69,3	73,5	83,6
3	14-08-2023 05:36:27	A306	A	73,3	78,6	87,9
3	14-08-2023 05:38:27	B789	A	70,3	74,6	84,8
3	14-08-2023 05:40:40	B38M	A	69,8	73,9	83,6
3	14-08-2023 05:42:59	B738	A	70,5	74,8	84,3
3	14-08-2023 05:51:01	A332	A	71,3	76,6	86,2
3	14-08-2023 05:57:53	E75S	A	69,0	72,9	82,3
3	14-08-2023 22:22:04	B738	D	64,8	67,2	79,4
3	14-08-2023 22:35:18	A306	D	65,5	67,7	80,3
3	14-08-2023 22:44:27	E190	D	62,2	63,4	73,0
3	14-08-2023 23:10:21	B788	D	66,1	68,4	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-08-2023 23:17:13	E190	D	64,5	66,6	78,6
3	14-08-2023 23:32:14	B738	D	62,2	63,6	73,9
3	15-08-2023 23:09:23	B738	D	60,8	61,5	69,8
3	15-08-2023 23:42:27	E75S	D	64,4	66,3	78,0
3	16-08-2023 00:15:51	E190	D	63,5	65,1	74,6
3	16-08-2023 22:18:14	A306	D	65,1	67,3	79,1
3	16-08-2023 23:02:23	E190	D	67,3	72,1	82,1
3	16-08-2023 23:06:35	B788	D	64,6	67,0	76,6
3	16-08-2023 23:10:49	B38M	D	64,2	65,7	78,0
3	16-08-2023 23:12:36	B788	D	70,1	73,5	83,1
3	16-08-2023 23:15:29	E75S	D	63,8	65,1	77,0
3	16-08-2023 23:17:04	E195	D	65,2	68,0	79,8
3	16-08-2023 23:25:00	E170	D	64,0	66,7	78,5
3	16-08-2023 23:26:39	B738	D	66,3	69,2	80,9
3	16-08-2023 23:28:26	B38M	D	64,4	66,8	78,4
3	17-08-2023 22:04:38	A306	D	66,1	68,2	80,0
3	17-08-2023 23:23:52	E195	D	63,4	65,1	76,4
3	17-08-2023 23:31:32	E75S	D	61,4	62,1	71,9
3	17-08-2023 23:33:18	B38M	D	63,0	64,7	75,0
3	17-08-2023 23:34:48	E190	D	62,5	64,0	73,3
3	17-08-2023 23:37:03	B38M	D	65,7	68,2	78,9
3	17-08-2023 23:41:45	E75S	D	63,6	65,2	76,4
3	17-08-2023 23:44:23	B38M	D	64,5	66,0	75,6
3	17-08-2023 23:52:21	B38M	D	64,3	68,2	78,8
3	18-08-2023 05:26:09	B738	A	70,8	76,3	85,4
3	18-08-2023 05:30:06	B763	A	70,6	75,3	85,8
3	18-08-2023 05:32:32	B738	A	70,0	74,4	84,3
3	18-08-2023 05:43:27	B788	A	71,2	76,5	86,5
3	18-08-2023 05:50:44	B738	A	69,0	74,1	83,7
3	18-08-2023 05:57:19	A306	A	71,5	76,3	86,4
3	18-08-2023 22:04:45	A306	D	64,9	68,0	79,5
3	18-08-2023 23:01:07	B738	D	61,7	64,9	72,8
3	18-08-2023 23:13:43	B38M	D	64,6	66,5	77,6
3	18-08-2023 23:21:48	E190	D	64,6	66,6	78,8
3	18-08-2023 23:26:03	E190	D	62,3	63,8	73,1
3	18-08-2023 23:28:35	B788	D	69,6	74,3	83,9
3	18-08-2023 23:31:35	E190	D	61,8	63,3	71,8
3	18-08-2023 23:33:01	B738	D	63,0	64,5	74,1
3	18-08-2023 23:34:44	E195	D	61,8	63,4	72,2
3	18-08-2023 23:35:59	B38M	D	64,8	66,7	78,9
3	19-08-2023 05:08:06	A332	D	67,5	70,7	82,6
3	19-08-2023 22:44:39	E75S	D	60,5	61,9	70,0
3	19-08-2023 23:12:12	B789	D	66,6	69,0	78,9
3	19-08-2023 23:19:40	B738	D	61,3	63,4	74,5
3	19-08-2023 23:44:37	B38M	A	70,1	74,1	83,7
3	20-08-2023 22:00:48	E75S	A	68,6	72,7	82,1
3	20-08-2023 22:02:21	A320	A	70,1	75,1	84,7
3	20-08-2023 22:04:13	E75S	A	68,8	72,4	82,3
3	20-08-2023 22:05:47	E195	A	69,6	74,6	83,4
3	20-08-2023 22:12:00	E75S	A	68,7	72,3	81,7
3	20-08-2023 22:15:51	B738	A	69,9	73,9	83,7
3	20-08-2023 22:17:55	CRJX	A	68,7	73,3	82,0
3	20-08-2023 22:20:10	E170	A	67,5	71,0	80,7
3	20-08-2023 22:23:27	A321	A	68,8	72,6	82,4
3	20-08-2023 22:26:08	B38M	A	69,5	73,4	83,3
3	20-08-2023 22:28:06	A21N	A	70,9	74,7	84,7
3	20-08-2023 22:33:44	E195	A	70,0	74,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-08-2023 22:40:05	A21N	A	68,9	72,9	82,5
3	20-08-2023 22:43:35	A21N	A	69,0	72,7	82,7
3	20-08-2023 22:45:15	B38M	A	68,8	72,6	83,0
3	20-08-2023 22:47:25	E195	A	69,8	74,3	83,0
3	20-08-2023 22:49:41	A321	A	69,3	72,9	82,7
3	20-08-2023 22:51:39	A21N	A	68,3	71,0	81,5
3	20-08-2023 22:53:26	B38M	A	69,6	73,6	83,4
3	20-08-2023 23:00:45	B38M	A	69,3	73,2	83,3
3	20-08-2023 23:11:55	A21N	A	68,6	72,1	82,8
3	20-08-2023 23:15:24	A21N	A	71,0	75,3	84,7
3	20-08-2023 23:28:23	B38M	D	66,7	69,9	79,9
3	21-08-2023 05:24:58	B752	A	69,0	72,8	82,9
3	21-08-2023 05:27:43	B738	A	71,0	75,1	85,0
3	21-08-2023 05:29:39	B38M	A	69,7	74,3	83,7
3	21-08-2023 05:32:05	E195	A	69,4	73,0	82,6
3	21-08-2023 05:33:59	B738	A	70,2	74,9	84,3
3	21-08-2023 05:36:57	B789	A	71,1	74,7	85,2
3	21-08-2023 05:41:05	B38M	A	70,0	74,6	84,3
3	21-08-2023 05:47:21	B38M	A	70,3	76,0	84,5
3	21-08-2023 05:51:11	B738	A	70,9	75,5	85,0
3	21-08-2023 05:52:42	B38M	A	69,3	73,7	83,1
3	21-08-2023 05:54:38	A332	A	74,4	83,6	89,5
3	21-08-2023 05:57:34	A306	A	73,2	78,2	88,1
3	21-08-2023 21:59:57	E195	A	71,0	73,5	82,5
3	21-08-2023 22:02:04	B738	A	70,0	74,6	84,2
3	21-08-2023 22:04:18	E75S	A	68,7	71,9	81,9
3	21-08-2023 22:09:40	E170	A	68,1	71,0	80,6
3	21-08-2023 22:12:08	GA5C	A	66,1	67,8	78,2
3	21-08-2023 22:14:54	A21N	A	69,3	73,8	84,0
3	21-08-2023 22:27:27	A21N	A	69,5	73,7	83,4
3	21-08-2023 22:31:39	E195	A	69,9	74,1	83,3
3	21-08-2023 22:37:09	A21N	A	70,1	74,9	84,3
3	21-08-2023 22:40:07	A21N	A	68,8	72,8	82,8
3	21-08-2023 22:42:33	A321	A	68,8	73,0	82,9
3	21-08-2023 22:47:05	B38M	A	69,7	73,6	83,6
3	21-08-2023 22:49:45	A321	A	68,8	72,0	82,2
3	21-08-2023 22:54:27	E195	A	68,6	72,8	82,4
3	21-08-2023 22:57:32	B38M	A	69,4	73,5	83,6
3	21-08-2023 23:00:33	A21N	A	69,4	72,9	83,0
3	21-08-2023 23:08:53	B38M	A	69,0	73,5	83,2
3	21-08-2023 23:21:46	B38M	A	69,7	73,8	83,3
3	21-08-2023 23:30:56	A21N	A	69,5	73,9	83,3
3	22-08-2023 05:08:10	B38M	A	70,4	75,1	84,4
3	22-08-2023 05:30:33	B763	A	70,7	75,3	85,6
3	22-08-2023 05:32:53	B789	A	71,0	75,4	85,7
3	22-08-2023 05:35:46	B738	A	70,7	75,1	85,0
3	22-08-2023 05:38:46	B738	A	70,3	74,7	84,4
3	22-08-2023 05:43:10	A306	A	71,8	76,7	87,0
3	22-08-2023 05:45:43	B38M	A	69,8	74,4	84,3
3	22-08-2023 05:54:47	E195	A	69,3	73,5	83,3
3	22-08-2023 05:57:25	A21N	A	71,4	75,0	85,2
3	22-08-2023 22:01:47	E75S	A	67,4	70,8	80,4
3	22-08-2023 22:04:30	A21N	A	68,8	72,8	82,0
3	22-08-2023 22:06:48	E170	A	67,6	70,6	80,6
3	22-08-2023 22:10:36	E75S	A	69,0	72,4	82,4
3	22-08-2023 22:20:36	E190	A	68,9	73,0	83,0
3	22-08-2023 22:30:25	B738	A	70,2	75,1	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-08-2023 22:32:12	E195	A	68,0	75,5	85,8
3	22-08-2023 22:34:15	A21N	A	67,2	73,6	85,0
3	22-08-2023 22:43:12	A21N	A	69,2	73,6	83,8
3	22-08-2023 22:45:35	A321	A	70,0	73,5	84,3
3	22-08-2023 22:50:24	A321	A	69,4	73,5	84,2
3	22-08-2023 22:56:24	A21N	A	68,7	72,7	82,8
3	22-08-2023 23:01:24	CRJX	A	68,6	73,4	83,0
3	22-08-2023 23:03:54	B38M	A	69,8	73,8	84,0
3	22-08-2023 23:07:23	A321	A	69,2	73,2	83,5
3	22-08-2023 23:16:18	B38M	A	69,3	73,9	83,6
3	22-08-2023 23:39:34	A21N	A	68,5	74,1	84,8
3	23-08-2023 00:43:26	A21N	A	70,9	75,1	84,8
3	23-08-2023 05:27:41	B38M	A	68,9	72,9	83,8
3	23-08-2023 05:30:38	B38M	A	69,4	74,2	84,3
3	23-08-2023 05:33:26	B763	A	72,2	77,5	87,5
3	23-08-2023 05:36:31	A306	A	71,6	77,2	87,3
3	23-08-2023 05:43:01	B788	A	69,2	74,2	84,8
3	23-08-2023 05:46:53	A332	A	71,0	76,7	86,6
3	23-08-2023 05:53:17	A21N	A	70,8	75,7	85,3
3	23-08-2023 05:57:32	E195	A	70,3	75,1	84,1
3	23-08-2023 22:00:00	E190	A	68,6	71,2	80,9
3	23-08-2023 22:02:33	B738	A	70,5	74,9	84,7
3	23-08-2023 22:04:13	E195	A	70,1	74,0	83,1
3	23-08-2023 22:05:56	E75S	A	67,7	72,1	81,5
3	23-08-2023 22:07:48	E190	A	68,5	72,7	82,3
3	23-08-2023 22:09:15	B738	A	68,8	73,2	83,1
3	23-08-2023 22:10:58	CRJX	A	68,6	72,8	82,1
3	23-08-2023 22:12:28	A320	A	69,8	74,7	84,0
3	23-08-2023 22:21:15	A21N	A	68,9	72,8	81,9
3	23-08-2023 22:23:17	E195	A	68,2	73,2	82,3
3	23-08-2023 22:27:27	A321	A	69,1	72,7	82,8
3	23-08-2023 22:29:13	A21N	A	69,1	73,3	83,1
3	23-08-2023 22:30:48	B738	A	69,3	73,8	83,2
3	23-08-2023 22:32:25	A321	A	69,4	73,2	83,0
3	23-08-2023 22:34:12	A21N	A	69,6	74,4	83,7
3	23-08-2023 22:45:12	A21N	A	70,2	74,5	84,2
3	23-08-2023 22:48:19	A321	A	69,3	73,1	82,9
3	23-08-2023 22:49:48	B38M	A	70,6	74,6	84,7
3	23-08-2023 23:05:09	A21N	A	70,1	74,9	84,4
3	23-08-2023 23:12:24	A21N	A	70,3	75,3	83,9
3	24-08-2023 00:11:42	B38M	A	69,9	74,0	83,9
3	24-08-2023 05:29:14	B38M	A	69,0	73,3	83,2
3	24-08-2023 05:31:09	B38M	A	70,1	74,0	84,1
3	24-08-2023 05:32:58	B763	A	71,6	76,4	86,5
3	24-08-2023 05:35:10	B738	A	70,8	75,2	85,1
3	24-08-2023 05:39:29	A306	A	72,0	76,2	86,9
3	24-08-2023 05:44:05	B738	A	70,2	75,0	84,4
3	24-08-2023 05:50:30	B738	A	71,1	75,4	85,1
3	24-08-2023 05:57:48	E75S	A	67,9	71,2	80,9
3	24-08-2023 05:59:35	E195	A	69,4	73,7	83,1
3	24-08-2023 22:00:31	CRJX	A	68,7	72,7	81,9
3	24-08-2023 22:02:18	A320	A	70,5	75,3	84,5
3	24-08-2023 22:05:25	E75S	A	69,6	73,0	82,9
3	24-08-2023 22:07:35	E75S	A	68,3	72,1	81,1
3	24-08-2023 22:16:52	B38M	A	69,3	73,7	83,4
3	24-08-2023 22:19:06	E195	A	69,7	73,9	83,3
3	24-08-2023 22:21:12	E170	A	69,6	72,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-08-2023 22:23:09	E75S	A	68,3	71,9	81,3
3	24-08-2023 22:24:58	E195	A	69,7	74,1	83,2
3	24-08-2023 22:26:51	A321	A	69,0	72,7	82,5
3	24-08-2023 22:28:35	BCS3	A	68,6	71,8	82,0
3	24-08-2023 22:31:20	E190	A	70,1	73,6	83,9
3	24-08-2023 22:36:48	A21N	A	68,5	72,5	82,3
3	24-08-2023 22:41:16	B38M	A	67,6	73,1	84,7
3	24-08-2023 22:45:48	A21N	A	69,4	72,8	83,1
3	24-08-2023 22:55:13	A21N	A	69,4	72,8	82,6
3	24-08-2023 22:59:31	A321	A	69,0	72,5	82,2
3	24-08-2023 23:01:41	E190	A	68,6	72,2	82,0
3	24-08-2023 23:07:51	B738	A	70,4	74,9	84,2
3	24-08-2023 23:11:01	B38M	A	69,4	73,5	82,9
3	24-08-2023 23:23:47	A21N	A	70,2	74,4	83,4
3	24-08-2023 23:25:52	B738	A	70,0	73,9	84,0
3	24-08-2023 23:37:01	B738	A	70,1	74,5	84,0
3	24-08-2023 23:40:26	B738	A	71,3	75,4	85,1
3	24-08-2023 23:50:40	B738	A	70,1	74,1	83,7
3	25-08-2023 00:01:42	B738	A	70,2	74,3	83,9
3	25-08-2023 00:04:01	A21N	A	69,2	73,0	82,4
3	25-08-2023 00:07:57	A21N	A	72,8	81,0	86,2
3	25-08-2023 00:50:43	E195	D	63,4	64,2	74,2
3	25-08-2023 01:20:24	A21N	A	70,1	73,3	83,3
3	25-08-2023 02:13:30	B738	A	70,3	74,6	83,7
3	25-08-2023 03:53:21	B738	D	61,6	62,5	73,4
3	25-08-2023 05:25:46	B738	A	70,1	74,4	83,8
3	25-08-2023 05:31:28	B38M	A	70,1	74,1	83,5
3	25-08-2023 05:36:45	B763	A	71,5	75,9	85,8
3	25-08-2023 05:39:51	A332	A	71,2	76,3	86,0
3	25-08-2023 22:06:07	B738	D	62,6	64,4	75,1
3	25-08-2023 22:12:05	A306	D	66,2	69,9	81,0
3	25-08-2023 22:21:51	B738	D	62,0	64,2	74,5
3	25-08-2023 22:24:39	B734	D	64,0	65,9	75,5
3	25-08-2023 22:27:00	E195	D	61,1	62,4	72,3
3	25-08-2023 23:16:56	B788	D	64,4	66,4	76,4
3	25-08-2023 23:19:10	E195	D	61,3	62,7	72,1
3	25-08-2023 23:22:40	E190	D	61,2	62,0	70,2
3	25-08-2023 23:26:44	E195	D	60,2	61,5	72,0
3	25-08-2023 23:30:51	E195	D	60,1	61,2	70,1
3	25-08-2023 23:32:17	E170	D	65,4	67,7	79,4
3	25-08-2023 23:33:44	B738	D	61,5	62,9	71,9
3	26-08-2023 22:01:21	B38M	A	69,5	74,4	83,7
3	26-08-2023 22:09:46	B38M	A	69,5	73,8	83,5
3	26-08-2023 22:12:50	B738	A	70,6	75,0	84,4
3	26-08-2023 22:15:10	B38M	A	70,5	74,8	84,5
3	26-08-2023 22:18:04	E75S	A	67,9	71,7	81,3
3	26-08-2023 22:21:47	A21N	A	69,1	73,3	82,7
3	26-08-2023 22:24:55	E195	A	69,9	73,5	83,1
3	26-08-2023 22:36:23	B738	A	69,4	73,6	83,0
3	26-08-2023 22:39:17	E190	A	68,9	72,2	81,9
3	26-08-2023 22:51:50	A21N	A	70,7	74,3	83,9
3	26-08-2023 22:59:36	B38M	A	69,4	73,4	83,0
3	26-08-2023 23:01:33	E195	A	69,7	74,1	83,1
3	26-08-2023 23:17:47	E75S	A	68,2	71,6	81,0
3	26-08-2023 23:20:13	B38M	A	69,9	74,1	83,7
3	26-08-2023 23:25:25	A321	A	69,1	72,0	82,3
3	26-08-2023 23:34:56	B38M	A	69,2	73,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-08-2023 23:38:01	A21N	A	70,2	75,0	83,8
3	26-08-2023 23:44:48	A21N	A	75,0	84,7	88,8
3	26-08-2023 23:55:35	A21N	A	70,2	74,4	83,6
3	26-08-2023 23:58:34	E75S	A	68,0	71,5	81,0
3	27-08-2023 00:01:35	A321	A	69,0	72,6	82,5
3	27-08-2023 00:07:58	A321	A	68,9	72,7	82,3
3	27-08-2023 00:13:36	B38M	A	69,8	73,6	83,6
3	27-08-2023 00:28:12	A20N	A	69,2	73,0	82,4
3	27-08-2023 02:19:23	A21N	A	68,9	72,9	82,7
3	27-08-2023 04:32:26	A21N	A	69,2	72,8	82,6
3	27-08-2023 05:28:04	B738	A	71,7	76,2	85,3
3	27-08-2023 05:31:11	B738	A	70,5	75,0	84,5
3	27-08-2023 05:34:06	B788	A	69,9	73,8	84,0
3	27-08-2023 05:44:09	B38M	A	69,6	74,1	83,5
3	27-08-2023 05:52:46	E190	A	69,7	74,0	82,7
3	27-08-2023 05:57:53	B738	A	70,7	74,9	84,2
3	27-08-2023 23:11:21	E190	D	62,3	63,5	73,4
3	27-08-2023 23:23:27	B789	D	66,6	68,9	79,6
3	27-08-2023 23:27:42	B738	D	62,8	64,8	76,4
3	27-08-2023 23:31:09	E190	D	62,8	64,8	74,0
3	27-08-2023 23:39:06	E195	D	67,3	71,1	80,3
3	27-08-2023 23:42:01	E190	D	61,8	64,0	74,1
3	28-08-2023 00:09:45	B738	D	61,9	63,9	73,0
3	28-08-2023 00:14:46	B738	D	61,4	63,2	73,4
3	28-08-2023 00:41:44	B738	D	62,7	65,8	73,1
3	28-08-2023 01:26:01	B738	A	70,8	75,4	84,9
3	28-08-2023 01:30:12	B738	A	72,0	77,6	86,6
3	28-08-2023 02:06:10	B38M	A	70,2	75,5	84,8
3	28-08-2023 04:00:35	B38M	A	69,2	74,2	83,2
3	28-08-2023 04:06:55	GLF5	A	66,2	69,2	79,4
3	28-08-2023 05:18:48	B752	A	70,3	74,5	85,1
3	28-08-2023 05:27:55	B38M	A	70,3	74,4	84,6
3	28-08-2023 05:30:36	A306	A	74,3	80,9	90,0
3	28-08-2023 05:33:05	B738	A	70,9	76,7	86,3
3	28-08-2023 05:35:07	B789	A	71,0	75,9	86,5
3	28-08-2023 05:37:27	B38M	A	70,4	75,2	85,2
3	28-08-2023 05:39:09	B38M	A	70,1	74,7	84,5
3	28-08-2023 05:46:34	A332	A	71,7	77,2	87,7
3	28-08-2023 05:54:45	E195	A	69,7	74,2	84,0
3	28-08-2023 05:56:51	B738	A	70,3	75,4	85,0
3	28-08-2023 05:59:19	E75S	A	68,2	71,6	81,8
3	28-08-2023 22:02:29	B738	D	62,1	62,8	71,1
3	28-08-2023 22:06:16	B738	D	63,7	65,1	74,5
3	28-08-2023 22:36:01	B738	D	61,6	62,5	75,7
3	28-08-2023 23:10:52	E195	D	62,6	63,5	74,7
3	28-08-2023 23:12:39	B738	D	62,6	64,8	74,6
3	28-08-2023 23:14:41	E195	D	61,5	62,5	71,1
3	28-08-2023 23:16:21	E190	D	64,8	67,3	78,2
3	28-08-2023 23:20:06	B788	D	64,4	66,8	78,0
3	28-08-2023 23:28:49	B738	D	66,8	70,8	82,6
3	28-08-2023 23:40:50	E195	D	61,6	64,2	71,2
3	29-08-2023 22:02:56	B738	A	70,2	74,7	84,5
3	29-08-2023 22:10:06	BCS3	A	71,6	81,3	85,6
3	29-08-2023 22:11:24	B738	A	72,3	77,7	86,8
3	29-08-2023 22:19:11	E190	A	68,8	73,9	83,2
3	29-08-2023 22:20:57	B38M	A	68,8	74,1	83,5
3	29-08-2023 22:23:18	E170	A	67,6	71,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-08-2023 22:25:34	B738	A	70,3	75,1	85,0
3	29-08-2023 22:27:59	A21N	A	70,6	74,7	84,7
3	29-08-2023 22:35:14	A320	A	70,1	74,4	83,7
3	29-08-2023 22:41:17	B38M	A	70,4	75,0	84,6
3	29-08-2023 22:43:18	A321	A	69,2	73,0	83,0
3	29-08-2023 22:44:39	E195	A	69,5	73,9	83,3
3	29-08-2023 22:47:02	A21N	A	69,2	73,6	83,3
3	29-08-2023 22:54:28	A21N	A	69,6	73,4	83,2
3	29-08-2023 22:59:49	A21N	A	71,6	75,5	85,0
3	29-08-2023 23:25:44	A321	A	69,6	73,6	83,7
3	29-08-2023 23:40:33	B38M	A	69,9	73,4	83,9
3	30-08-2023 00:07:00	A21N	A	69,1	73,4	82,9
3	30-08-2023 00:12:04	A321	A	69,0	73,2	82,6
3	30-08-2023 01:16:09	A21N	A	69,5	73,3	83,5
3	30-08-2023 02:07:15	B38M	A	69,4	74,0	83,7
3	30-08-2023 05:17:59	B38M	A	70,7	74,5	84,5
3	30-08-2023 05:28:39	B38M	A	69,7	73,6	83,8
3	30-08-2023 05:30:11	B788	A	71,3	76,1	86,1
3	30-08-2023 05:32:31	B763	A	70,9	75,6	86,0
3	30-08-2023 05:49:00	B38M	A	69,6	74,0	83,8
3	30-08-2023 05:51:47	B38M	A	69,8	74,3	84,4
3	30-08-2023 21:59:59	CRJX	A	71,2	73,4	82,0
3	30-08-2023 22:01:48	E75S	A	68,0	72,7	82,7
3	30-08-2023 22:03:53	E75S	A	70,2	74,6	84,2
3	30-08-2023 22:05:55	E75S	A	67,8	71,5	81,0
3	30-08-2023 22:08:42	B38M	A	70,7	74,7	85,0
3	30-08-2023 22:12:34	E75S	A	67,6	71,8	81,8
3	30-08-2023 22:18:15	A320	A	69,9	74,5	84,8
3	30-08-2023 22:21:11	B738	A	70,9	76,6	85,7
3	30-08-2023 22:25:54	E195	A	69,5	73,8	83,6
3	30-08-2023 22:28:06	E170	A	67,9	70,9	81,1
3	30-08-2023 22:31:07	A21N	A	72,0	81,8	86,7
3	30-08-2023 22:36:28	B738	A	71,1	75,3	85,6
3	30-08-2023 22:38:53	B738	A	70,0	74,1	84,4
3	30-08-2023 22:41:35	B38M	A	69,8	74,0	84,3
3	30-08-2023 22:43:35	A21N	A	69,4	73,6	83,5
3	30-08-2023 22:46:03	A21N	A	69,4	74,1	84,1
3	30-08-2023 22:49:33	A21N	A	69,4	74,3	83,4
3	30-08-2023 22:52:22	E195	A	69,4	74,4	83,8
3	30-08-2023 22:54:57	A321	A	69,2	73,7	83,7
3	30-08-2023 22:59:11	B38M	A	69,5	74,5	84,7
3	30-08-2023 23:03:29	A21N	A	70,0	73,8	83,9
3	30-08-2023 23:06:06	A321	A	69,1	73,9	83,7
3	30-08-2023 23:15:51	A21N	A	68,7	72,5	83,3
3	30-08-2023 23:21:19	B38M	A	68,8	73,2	83,8
3	31-08-2023 05:28:27	B38M	A	69,4	74,5	84,5
3	31-08-2023 05:30:08	B738	A	71,3	76,2	86,6
3	31-08-2023 05:38:21	B763	A	71,6	78,1	87,1
3	31-08-2023 05:40:55	A306	A	73,3	79,7	88,8
3	31-08-2023 05:44:02	B38M	A	70,0	74,7	84,9
3	31-08-2023 05:51:50	B738	A	69,6	75,6	84,9
3	31-08-2023 05:56:21	E195	A	70,4	75,1	84,9
3	31-08-2023 05:58:51	E170	A	67,0	70,8	81,2
3	31-08-2023 22:01:13	CRJX	A	68,8	72,2	82,4
3	31-08-2023 22:04:22	B38M	A	69,5	74,0	83,8
3	31-08-2023 22:07:28	E195	A	70,9	75,3	84,3
3	31-08-2023 22:10:53	A321	A	69,4	73,7	83,9
3	31-08-2023 22:13:02	E75S	A	68,4	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-08-2023 22:20:43	E195	A	69,8	74,7	83,9
3	31-08-2023 22:30:49	B738	A	71,2	76,2	85,9
3	31-08-2023 22:32:41	B38M	A	69,4	74,2	83,8
3	31-08-2023 22:37:29	E75S	A	68,4	72,4	82,4
3	31-08-2023 22:39:13	A21N	A	70,7	74,7	84,5
3	31-08-2023 22:41:14	A21N	A	69,7	74,5	83,9
3	31-08-2023 22:43:02	A321	A	69,0	73,1	83,0
3	31-08-2023 22:44:53	E190	A	69,6	73,8	83,6
3	31-08-2023 22:47:22	A321	A	68,7	72,5	82,5
3	31-08-2023 22:59:31	A21N	A	72,0	76,1	85,8
3	31-08-2023 23:02:14	A21N	A	69,4	74,0	83,6
3	31-08-2023 23:04:14	B738	A	70,6	75,1	85,0
3	31-08-2023 23:06:41	A21N	A	69,7	74,1	83,5
3	31-08-2023 23:08:52	B738	A	71,5	76,9	86,7
3	31-08-2023 23:19:11	A320	A	70,4	74,8	84,6
3	31-08-2023 23:38:39	B38M	A	66,6	69,4	79,3
3	31-08-2023 23:46:28	A21N	A	69,5	73,6	83,8
3	01-09-2023 00:21:16	B738	A	71,6	76,0	85,7
3	01-09-2023 05:31:51	B788	A	69,6	75,0	85,1
3	01-09-2023 05:35:50	B38M	A	69,5	74,3	84,2
3	01-09-2023 05:38:24	B763	A	71,2	76,8	86,7
3	01-09-2023 05:41:55	B38M	A	69,8	74,5	84,0
3	01-09-2023 05:45:01	A21N	A	69,9	73,9	84,1
3	01-09-2023 05:57:35	A306	A	74,2	79,9	89,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	<span style="background-color: #0070C0; color: white;">Wartości maksymalne</span>	<span style="background-color: #0070C0; color: white;">Wartości minimalne</span>	<span style="background-color: #0070C0; color: white;">Wartości średnie miesięczne</span>
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

