

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023

koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,2	63,4
2	69,2	65,2
3	69,4	63,8
4	69,0	64,2
5	69,8	63,1
6	69,7	62,0
7	68,4	60,7
8	68,2	63,8
9	68,1	61,0
10	68,4	60,7
11	68,4	61,7
12	68,4	64,3
13	68,6	59,9
14	70,1	64,1
15	69,9	64,9
16	70,1	65,4
17	70,1	64,2
18	70,3	64,4
19	69,9	63,9
20	68,5	60,7
21	68,4	60,6
22	68,5	60,9
23	68,6	60,5
24	68,5	63,1
25	70,3	64,6
26	68,3	60,9
27	70,0	64,0
28	68,7	65,9
29	69,6	60,1
30	68,5	60,8
31	68,6	60,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2023 06:01:23	E75S	A	83,5	89,0	94,0
1	01-08-2023 06:04:09	A21N	A	83,0	88,8	94,2
1	01-08-2023 06:05:45	E75S	A	82,7	88,4	93,1
1	01-08-2023 06:07:31	E190	A	82,2	89,6	94,5
1	01-08-2023 06:10:54	E75S	A	84,5	90,7	94,9
1	01-08-2023 06:13:13	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	01-08-2023 06:15:34	E190	A	82,3	88,1	93,4
1	01-08-2023 06:17:27	B738	A	83,3	90,0	95,0
1	01-08-2023 06:19:40	B38M	A	83,8	90,0	95,2
1	01-08-2023 06:22:50	E75S	A	81,6	88,1	93,3
1	01-08-2023 06:24:58	B734	A	84,8	91,6	95,9
1	01-08-2023 06:26:36	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	01-08-2023 06:28:25	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	01-08-2023 06:38:48	B38M	A	83,8	89,5	95,0
1	01-08-2023 06:49:13	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	01-08-2023 06:59:30	B738	A	85,1	90,6	95,9
1	01-08-2023 07:05:04	B738	A	84,7	91,1	96,5
1	01-08-2023 07:09:15	B789	A	85,0	90,6	97,0
1	01-08-2023 07:42:16	B738	A	84,6	90,6	95,8
1	01-08-2023 08:04:39	E190	A	83,1	88,2	93,1
1	01-08-2023 08:10:05	E195	A	82,2	88,2	93,7
1	01-08-2023 08:19:19	E195	A	82,9	90,1	94,7
1	01-08-2023 08:22:10	E75S	A	84,3	90,3	94,7
1	01-08-2023 08:32:40	B38M	A	82,1	89,3	94,7
1	01-08-2023 08:40:28	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	01-08-2023 08:44:01	E195	A	83,0	88,7	94,1
1	01-08-2023 08:48:42	E190	A	81,9	89,3	94,5
1	01-08-2023 08:51:14	B38M	A	84,6	89,9	95,1
1	01-08-2023 08:53:52	B788	A	85,3	90,5	96,5
1	01-08-2023 08:56:17	E75S	A	82,8	88,8	93,2
1	01-08-2023 09:00:18	A319	A	83,4	89,4	94,6
1	01-08-2023 09:03:30	E195	A	84,0	90,4	95,5
1	01-08-2023 09:06:31	B788	A	83,8	90,1	96,1
1	01-08-2023 09:09:53	E75S	A	83,0	89,9	94,1
1	01-08-2023 09:12:49	E170	A	83,2	89,6	93,9
1	01-08-2023 09:14:50	BCS3	A	81,6	87,5	93,0
1	01-08-2023 09:17:49	E190	A	82,2	88,1	92,9
1	01-08-2023 09:22:19	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	01-08-2023 09:24:15	E195	A	82,0	88,0	93,7
1	01-08-2023 09:26:57	E75S	A	79,8	88,6	93,7
1	01-08-2023 09:29:20	E170	A	81,1	87,6	92,9
1	01-08-2023 09:31:09	E190	A	78,8	85,4	91,8
1	01-08-2023 09:45:33	A21N	A	82,9	88,2	93,4
1	01-08-2023 09:47:04	B38M	A	84,1	89,4	94,5
1	01-08-2023 09:48:59	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	01-08-2023 09:50:36	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	01-08-2023 10:12:56	C56X	A	80,4	85,3	90,4
1	01-08-2023 10:21:33	E195	A	82,3	87,5	93,5
1	01-08-2023 10:41:01	B738	A	83,7	91,2	96,0
1	01-08-2023 10:44:09	E75S	A	82,3	90,0	94,6
1	01-08-2023 10:51:20	E75S	A	81,3	86,5	91,8
1	01-08-2023 10:54:31	A20N	A	82,2	87,9	93,4
1	01-08-2023 10:56:59	E75S	A	80,7	86,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2023 11:08:39	A321	A	82,6	88,3	93,8
1	01-08-2023 11:12:54	A21N	A	82,2	88,8	94,2
1	01-08-2023 11:24:05	A321	A	82,8	88,6	93,9
1	01-08-2023 11:28:18	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	01-08-2023 11:31:26	B788	A	83,5	90,5	96,5
1	01-08-2023 11:36:45	B738	A	83,1	89,9	95,2
1	01-08-2023 11:39:17	A321	A	83,4	89,1	94,2
1	01-08-2023 11:41:32	B738	A	86,3	92,4	96,7
1	01-08-2023 11:43:35	BCS3	A	82,2	87,3	92,6
1	01-08-2023 11:47:47	B77W	A	88,6	94,8	99,7
1	01-08-2023 11:51:16	A21N	A	83,4	88,8	93,8
1	01-08-2023 11:53:08	B789	A	84,7	90,1	96,2
1	01-08-2023 11:55:46	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	01-08-2023 11:57:56	E190	A	82,7	87,7	93,1
1	01-08-2023 12:04:11	LJ75	A	80,3	86,5	91,1
1	01-08-2023 12:06:07	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	01-08-2023 12:08:18	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	01-08-2023 12:11:30	E170	A	82,5	87,8	93,0
1	01-08-2023 12:17:32	E75S	A	81,7	87,8	92,8
1	01-08-2023 12:20:53	E75S	A	84,1	90,0	94,1
1	01-08-2023 12:22:29	E190	A	80,7	85,0	93,7
1	01-08-2023 12:24:15	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	01-08-2023 12:25:35	E195	A	82,7	90,4	95,0
1	01-08-2023 12:27:31	E190	A	83,2	89,5	94,3
1	01-08-2023 12:29:29	B738	A	84,4	91,2	95,9
1	01-08-2023 12:31:30	CRJX	A	81,5	86,5	92,3
1	01-08-2023 12:34:03	B788	A	83,7	89,9	95,7
1	01-08-2023 12:36:26	E190	A	82,0	87,6	92,8
1	01-08-2023 12:38:18	E170	A	82,7	88,1	93,2
1	01-08-2023 12:39:49	A321	A	82,9	90,8	95,7
1	01-08-2023 12:41:31	E170	A	83,7	89,5	94,1
1	01-08-2023 12:43:17	B738	A	83,1	91,0	96,1
1	01-08-2023 12:45:13	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	01-08-2023 12:47:20	A320	A	83,0	88,7	94,1
1	01-08-2023 12:49:16	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	01-08-2023 12:51:22	E195	A	82,0	88,7	93,8
1	01-08-2023 12:53:41	E75S	A	81,7	87,8	92,9
1	01-08-2023 12:55:37	A333	A	87,3	94,2	99,3
1	01-08-2023 12:57:41	B738	A	84,3	90,7	95,8
1	01-08-2023 12:59:54	E190	A	81,5	89,3	94,1
1	01-08-2023 13:01:52	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	01-08-2023 13:03:33	E195	A	81,4	88,8	93,7
1	01-08-2023 13:05:42	B38M	A	83,3	90,0	95,4
1	01-08-2023 13:10:15	C56X	A	82,3	89,2	93,0
1	01-08-2023 13:15:00	E35L	A	79,1	83,9	89,1
1	01-08-2023 13:25:10	B789	A	83,1	89,5	96,1
1	01-08-2023 13:31:13	B738	A	83,3	90,7	95,6
1	01-08-2023 13:33:43	A21N	A	82,8	88,6	94,0
1	01-08-2023 13:41:27	B753	A	86,8	93,5	98,9
1	01-08-2023 13:44:00	B38M	A	83,7	89,9	94,9
1	01-08-2023 13:46:19	E190	A	82,9	88,6	93,7
1	01-08-2023 13:55:35	A21N	A	82,1	87,6	93,5
1	01-08-2023 13:59:18	B738	A	85,6	91,7	96,4
1	01-08-2023 14:01:25	E195	A	84,0	89,4	94,8
1	01-08-2023 14:03:10	E75S	A	81,2	89,1	94,0
1	01-08-2023 14:05:24	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	01-08-2023 14:07:23	E170	A	82,9	88,3	93,7
1	01-08-2023 14:09:38	E190	A	83,6	90,2	94,8
1	01-08-2023 14:11:39	A320	A	84,1	91,3	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2023 14:15:30	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	01-08-2023 14:17:40	A21N	A	84,3	90,1	95,1
1	01-08-2023 14:21:25	B753	A	85,8	93,8	99,3
1	01-08-2023 14:25:05	E75S	A	80,7	88,1	94,2
1	01-08-2023 14:34:24	A321	A	82,8	89,7	95,1
1	01-08-2023 14:36:46	E195	A	83,4	89,2	94,6
1	01-08-2023 14:38:36	B788	A	84,3	90,3	96,3
1	01-08-2023 14:42:34	B789	A	84,3	90,5	97,1
1	01-08-2023 14:46:53	B38M	A	82,9	89,9	95,2
1	01-08-2023 14:49:40	C56X	A	82,8	88,6	92,3
1	01-08-2023 15:05:16	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	01-08-2023 15:12:04	E75S	A	80,6	86,3	92,3
1	01-08-2023 15:15:14	BCS3	A	82,4	87,6	92,8
1	01-08-2023 15:18:41	B738	A	82,0	88,8	94,3
1	01-08-2023 15:21:08	E75S	A	84,2	89,6	94,2
1	01-08-2023 15:23:41	B38M	A	83,6	88,6	94,0
1	01-08-2023 15:26:24	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	01-08-2023 15:28:57	E195	A	83,5	89,9	94,7
1	01-08-2023 15:30:37	E170	A	80,2	86,2	91,9
1	01-08-2023 15:32:51	E190	A	84,9	90,6	95,3
1	01-08-2023 15:34:51	E190	A	81,2	87,1	93,0
1	01-08-2023 15:36:53	PC24	A	77,0	81,3	86,5
1	01-08-2023 15:40:05	B738	A	84,6	90,7	96,1
1	01-08-2023 15:42:11	E75S	A	82,5	89,8	94,2
1	01-08-2023 15:44:12	E170	A	83,5	88,7	93,5
1	01-08-2023 15:46:14	E190	A	84,4	90,6	95,2
1	01-08-2023 15:48:24	E190	A	83,7	90,1	95,2
1	01-08-2023 15:50:18	E195	A	83,2	89,8	94,7
1	01-08-2023 15:52:24	E195	A	82,8	91,1	95,4
1	01-08-2023 15:54:34	E195	A	84,2	90,7	95,3
1	01-08-2023 16:01:13	E75S	A	83,8	89,7	94,6
1	01-08-2023 16:19:39	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	01-08-2023 16:22:09	E295	A	81,0	87,0	92,4
1	01-08-2023 16:25:29	E75S	A	80,8	89,3	94,2
1	01-08-2023 16:43:58	B38M	A	83,7	89,6	94,5
1	01-08-2023 16:45:45	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
1	01-08-2023 16:48:03	B789	A	86,1	91,8	97,6
1	01-08-2023 17:00:32	A319	A	82,3	89,5	94,8
1	01-08-2023 17:03:35	B38M	A	84,9	90,2	95,3
1	01-08-2023 17:13:40	B38M	A	82,4	89,7	94,9
1	01-08-2023 17:21:53	E75S	A	82,5	89,1	93,6
1	01-08-2023 17:26:47	MD82	A	84,8	91,3	96,3
1	01-08-2023 17:29:23	A21N	A	82,0	89,2	94,8
1	01-08-2023 17:35:20	A321	A	83,9	90,0	95,0
1	01-08-2023 17:38:18	E190	A	83,4	89,6	94,5
1	01-08-2023 17:44:36	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	01-08-2023 17:47:31	A21N	A	84,4	89,8	95,2
1	01-08-2023 17:50:11	A321	A	85,4	91,1	95,9
1	01-08-2023 17:51:54	B38M	A	84,6	90,6	95,4
1	01-08-2023 20:43:32	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	01-08-2023 20:45:58	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	01-08-2023 21:00:20	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	01-08-2023 21:01:43	E195	A	83,9	90,4	94,7
1	01-08-2023 21:07:34	E190	A	83,2	89,6	94,3
1	01-08-2023 21:10:34	E75S	A	82,4	87,1	91,9
1	01-08-2023 21:23:34	E190	A	82,4	87,3	92,8
1	01-08-2023 21:25:32	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	01-08-2023 21:28:03	E75S	A	82,8	88,4	93,3
1	01-08-2023 21:33:30	E195	A	85,2	91,9	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-08-2023 21:38:55	B38M	A	84,7	90,0	95,1
1	01-08-2023 21:42:39	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	01-08-2023 21:49:06	BCS3	A	82,0	87,4	92,8
1	01-08-2023 21:51:19	E75S	A	83,9	90,6	94,3
1	01-08-2023 21:57:21	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	01-08-2023 21:58:45	B738	A	84,6	89,9	95,0
1	02-08-2023 06:13:01	CRJX	D	77,2	80,9	90,8
1	02-08-2023 06:15:19	B38M	D	80,6	83,8	91,7
1	02-08-2023 06:17:21	A321	D	80,0	84,4	93,4
1	02-08-2023 06:19:11	A321	D	78,8	83,3	92,8
1	02-08-2023 06:21:01	B738	D	80,1	84,4	93,3
1	02-08-2023 06:22:50	A21N	D	79,8	84,2	91,6
1	02-08-2023 06:25:08	BCS3	D	75,6	79,4	87,3
1	02-08-2023 06:26:47	B38M	D	78,4	81,7	90,4
1	02-08-2023 06:28:47	A321	D	82,4	86,9	95,4
1	02-08-2023 06:34:48	A21N	D	79,2	83,6	91,8
1	02-08-2023 06:38:33	A21N	D	77,8	82,1	89,9
1	02-08-2023 06:56:22	A21N	D	79,2	83,2	90,3
1	02-08-2023 07:01:41	B738	D	82,2	87,9	95,4
1	02-08-2023 07:05:05	B38M	D	81,7	85,4	92,8
1	02-08-2023 07:13:46	A21N	D	78,9	83,9	91,0
1	02-08-2023 07:15:45	E195	D	77,0	81,5	90,2
1	02-08-2023 07:17:26	E190	D	76,2	80,2	89,2
1	02-08-2023 07:19:00	A321	D	79,8	83,8	93,2
1	02-08-2023 07:21:56	B738	D	82,6	87,2	94,9
1	02-08-2023 07:23:18	E75S	D	78,1	83,6	92,1
1	02-08-2023 07:25:11	A21N	D	79,7	84,1	91,7
1	02-08-2023 07:27:15	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	02-08-2023 07:28:48	E75S	D	79,6	84,3	93,0
1	02-08-2023 07:30:16	E190	D	79,7	85,3	92,7
1	02-08-2023 07:31:45	B38M	D	80,3	84,1	91,5
1	02-08-2023 07:33:16	A320	D	78,1	81,9	91,5
1	02-08-2023 07:35:27	B38M	D	79,5	83,0	91,8
1	02-08-2023 07:36:51	E75S	D	81,5	85,8	94,3
1	02-08-2023 07:38:42	E195	D	79,8	84,2	91,8
1	02-08-2023 07:40:15	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	02-08-2023 07:42:02	E170	D	76,5	80,2	90,3
1	02-08-2023 07:45:41	E195	D	76,7	82,3	91,1
1	02-08-2023 07:48:25	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	02-08-2023 07:51:59	E75S	D	79,6	85,5	93,6
1	02-08-2023 07:54:06	E75S	D	79,5	85,6	93,5
1	02-08-2023 07:56:43	E195	D	81,1	86,5	93,1
1	02-08-2023 08:00:13	E75S	D	77,0	80,9	90,6
1	02-08-2023 08:02:12	E195	D	80,5	85,9	93,1
1	02-08-2023 08:06:42	E195	D	75,9	80,3	89,9
1	02-08-2023 08:09:20	B38M	D	76,6	82,6	92,6
1	02-08-2023 08:15:06	E190	D	78,4	83,9	92,0
1	02-08-2023 08:25:49	A20N	D	76,8	80,3	89,6
1	02-08-2023 08:27:54	C295	D	74,2	77,1	83,2
1	02-08-2023 08:35:32	A21N	D	79,5	83,9	92,0
1	02-08-2023 08:37:21	B38M	D	79,0	84,6	92,0
1	02-08-2023 08:39:16	B738	D	83,6	87,8	95,4
1	02-08-2023 08:41:36	E75S	D	79,2	84,6	92,6
1	02-08-2023 08:43:36	B38M	D	82,5	86,7	94,0
1	02-08-2023 08:48:08	B738	D	82,6	87,4	94,6
1	02-08-2023 08:50:13	B38M	D	82,1	86,2	93,2
1	02-08-2023 08:52:21	A320	D	82,6	87,0	95,1
1	02-08-2023 08:55:13	E170	D	78,7	83,0	91,9
1	02-08-2023 08:58:21	E190	D	78,7	83,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2023 09:00:32	B38M	D	81,5	85,4	92,3
1	02-08-2023 09:08:33	A20N	D	78,2	82,0	90,0
1	02-08-2023 09:15:21	E195	D	77,6	81,1	90,7
1	02-08-2023 09:47:16	CL35	D	77,6	82,6	90,2
1	02-08-2023 09:51:40	A320	D	80,8	86,7	94,8
1	02-08-2023 09:53:45	E195	D	79,7	85,2	92,3
1	02-08-2023 09:59:55	B38M	D	81,2	84,0	92,0
1	02-08-2023 10:01:06	GLF5	D	74,5	76,9	86,6
1	02-08-2023 10:02:34	B737	D	80,6	85,6	93,4
1	02-08-2023 10:03:59	A319	D	77,8	82,6	91,8
1	02-08-2023 10:28:27	B737	D	79,4	83,7	92,4
1	02-08-2023 10:30:23	E190	D	77,4	82,9	91,4
1	02-08-2023 10:32:32	E75S	D	76,8	82,2	91,5
1	02-08-2023 10:35:14	E170	D	81,0	86,3	93,3
1	02-08-2023 10:36:47	E190	D	77,1	81,3	90,1
1	02-08-2023 10:43:06	B77W	D	83,1	87,8	95,4
1	02-08-2023 10:45:02	E75S	D	79,6	84,7	92,4
1	02-08-2023 10:46:35	E190	D	80,5	84,5	92,0
1	02-08-2023 10:50:09	B38M	D	82,1	87,1	93,6
1	02-08-2023 10:52:38	B738	D	80,3	85,6	93,9
1	02-08-2023 10:54:22	E75S	D	78,1	82,1	91,2
1	02-08-2023 10:59:05	B38M	D	77,9	82,4	91,5
1	02-08-2023 11:01:06	E195	D	82,2	87,9	94,8
1	02-08-2023 11:03:15	E195	D	78,6	83,0	91,4
1	02-08-2023 11:06:14	E75S	D	77,8	82,6	90,8
1	02-08-2023 11:08:50	B738	D	82,8	87,6	95,4
1	02-08-2023 11:11:50	E75S	D	80,4	85,8	93,0
1	02-08-2023 11:13:00	E170	D	79,1	83,0	91,4
1	02-08-2023 11:15:39	E190	D	78,6	83,2	91,1
1	02-08-2023 11:25:34	A20N	D	75,9	79,6	88,4
1	02-08-2023 11:29:59	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	02-08-2023 11:44:21	A21N	D	81,2	86,4	93,0
1	02-08-2023 11:45:40	E190	D	80,8	85,8	93,1
1	02-08-2023 11:47:13	E75S	D	78,9	82,6	91,7
1	02-08-2023 11:56:15	E195	D	79,8	85,5	93,2
1	02-08-2023 12:10:21	E195	D	81,8	86,4	93,2
1	02-08-2023 12:11:50	E75S	D	81,2	85,9	93,5
1	02-08-2023 12:19:50	B738	D	84,1	89,5	96,1
1	02-08-2023 12:29:20	B738	D	83,8	88,0	95,8
1	02-08-2023 12:38:09	A320	D	77,8	83,6	92,7
1	02-08-2023 12:45:41	E190	D	80,1	84,8	92,1
1	02-08-2023 12:50:17	B738	D	83,4	88,6	95,7
1	02-08-2023 12:55:39	PC24	D	77,8	82,9	91,4
1	02-08-2023 12:59:02	A321	D	82,8	87,9	95,8
1	02-08-2023 13:02:52	E550	D	80,6	86,7	92,0
1	02-08-2023 13:05:16	B738	D	81,1	86,7	94,8
1	02-08-2023 13:07:20	A320	D	80,6	86,8	95,0
1	02-08-2023 13:19:31	E195	D	81,5	86,5	93,3
1	02-08-2023 13:24:18	E75S	D	77,7	82,5	90,9
1	02-08-2023 13:27:16	B738	D	83,9	88,9	96,0
1	02-08-2023 13:28:52	A321	D	78,8	82,7	92,6
1	02-08-2023 13:30:44	E75S	D	77,8	81,2	90,8
1	02-08-2023 13:32:43	CRJX	D	79,0	84,9	92,6
1	02-08-2023 13:33:57	E190	D	80,1	84,7	92,4
1	02-08-2023 13:35:20	E75S	D	75,4	79,8	89,5
1	02-08-2023 13:38:58	E75S	D	77,0	81,6	90,3
1	02-08-2023 13:40:46	E195	D	77,2	81,5	90,5
1	02-08-2023 13:55:25	A321	D	80,7	86,1	94,7
1	02-08-2023 13:57:46	B738	D	83,2	88,3	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2023 14:01:34	BCS3	D	75,9	79,7	87,3
1	02-08-2023 14:03:01	B38M	D	80,5	84,5	91,9
1	02-08-2023 14:04:27	E170	D	75,8	80,7	89,0
1	02-08-2023 14:09:32	A21N	D	78,5	83,7	91,9
1	02-08-2023 14:11:25	A21N	D	79,7	83,2	90,5
1	02-08-2023 14:18:30	B38M	D	80,5	85,3	92,8
1	02-08-2023 14:20:18	B38M	D	80,5	84,1	92,0
1	02-08-2023 14:23:17	A321	D	82,0	86,3	95,3
1	02-08-2023 14:26:27	A332	D	85,9	91,7	99,9
1	02-08-2023 14:28:58	E190	D	78,0	82,9	90,3
1	02-08-2023 14:30:24	E190	D	79,7	84,3	91,7
1	02-08-2023 14:39:38	B38M	D	80,3	84,3	92,4
1	02-08-2023 14:47:32	E75S	D	81,4	85,7	93,1
1	02-08-2023 15:03:25	A321	D	82,3	87,0	95,1
1	02-08-2023 15:05:26	E195	D	81,2	86,4	93,2
1	02-08-2023 15:07:27	E195	D	81,6	87,2	93,3
1	02-08-2023 15:09:30	E190	D	79,4	84,3	91,5
1	02-08-2023 15:11:50	BCS1	D	75,0	78,5	86,2
1	02-08-2023 15:18:07	B738	D	83,3	89,0	96,1
1	02-08-2023 15:19:43	E75S	D	79,8	84,5	92,2
1	02-08-2023 15:21:32	E195	D	77,5	82,1	90,3
1	02-08-2023 15:27:43	E75S	D	79,2	83,6	91,5
1	02-08-2023 15:30:13	A321	D	80,9	85,6	93,9
1	02-08-2023 15:33:09	B77W	D	83,2	89,1	96,6
1	02-08-2023 15:35:40	E195	D	80,7	86,1	92,7
1	02-08-2023 15:46:42	E170	D	78,8	83,3	91,8
1	02-08-2023 15:49:15	E75S	D	80,2	84,6	92,5
1	02-08-2023 15:52:22	E75S	D	78,6	82,6	90,9
1	02-08-2023 16:09:17	B738	D	83,1	87,6	95,1
1	02-08-2023 16:10:38	E190	D	77,7	83,5	90,7
1	02-08-2023 16:12:16	B38M	D	79,9	83,3	90,7
1	02-08-2023 16:14:08	E195	D	81,6	87,0	93,3
1	02-08-2023 16:17:41	A21N	D	79,9	85,0	91,4
1	02-08-2023 16:25:49	BCS3	D	78,6	82,6	89,0
1	02-08-2023 16:27:27	B738	D	76,5	81,8	90,3
1	02-08-2023 16:38:40	E190	D	80,4	85,8	92,4
1	02-08-2023 16:48:03	E170	D	79,2	83,7	92,0
1	02-08-2023 16:49:37	E75S	D	78,9	83,9	91,9
1	02-08-2023 16:52:20	B738	D	81,0	86,5	93,8
1	02-08-2023 16:53:50	E75S	D	79,2	84,4	92,0
1	02-08-2023 16:55:39	E170	D	80,2	86,0	93,4
1	02-08-2023 17:01:01	E75S	D	79,1	83,7	91,7
1	02-08-2023 17:06:17	E195	D	80,9	86,4	92,9
1	02-08-2023 17:07:56	E170	D	78,2	83,4	91,9
1	02-08-2023 17:12:57	E195	D	83,0	88,5	94,5
1	02-08-2023 17:14:10	E190	D	78,9	84,3	91,7
1	02-08-2023 17:17:47	E75S	D	78,4	83,1	91,0
1	02-08-2023 17:19:03	E195	D	81,4	87,0	93,5
1	02-08-2023 17:20:19	CRJ9	D	80,2	84,1	92,3
1	02-08-2023 17:22:30	E295	D	76,1	79,8	87,2
1	02-08-2023 17:23:36	E75S	D	78,6	84,3	92,0
1	02-08-2023 17:24:51	B38M	D	79,0	82,3	90,8
1	02-08-2023 17:30:54	E190	D	79,5	83,9	91,6
1	02-08-2023 17:31:52	E75S	D	77,9	82,0	91,0
1	02-08-2023 17:33:05	E190	D	77,8	82,9	90,6
1	02-08-2023 17:37:22	B38M	D	79,8	83,1	91,0
1	02-08-2023 17:39:03	E195	D	81,1	86,4	93,2
1	02-08-2023 17:45:45	B738	D	84,3	88,9	95,7
1	02-08-2023 18:05:13	A321	A	81,4	88,3	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2023 18:21:17	CL35	A	78,2	83,1	88,2
1	02-08-2023 18:28:01	B788	A	83,8	89,3	95,6
1	02-08-2023 18:30:57	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	02-08-2023 18:33:17	E190	A	81,7	87,2	92,1
1	02-08-2023 18:35:14	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	02-08-2023 18:37:06	E75S	A	81,4	87,2	91,8
1	02-08-2023 18:38:48	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	02-08-2023 18:42:40	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	02-08-2023 18:44:17	E170	A	80,6	85,4	90,6
1	02-08-2023 18:51:18	E295	A	80,3	86,3	91,7
1	02-08-2023 18:53:00	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	02-08-2023 18:54:46	E190	A	82,5	88,1	93,0
1	02-08-2023 18:56:26	E195	A	82,1	88,0	92,9
1	02-08-2023 18:58:01	E295	A	82,2	87,5	92,6
1	02-08-2023 18:59:52	E75S	A	82,0	87,3	92,0
1	02-08-2023 19:01:30	B38M	A	81,6	87,9	93,4
1	02-08-2023 19:03:20	E195	A	81,2	87,7	92,7
1	02-08-2023 19:05:15	E75S	A	82,2	87,3	91,7
1	02-08-2023 19:06:55	E75S	A	80,8	86,8	91,6
1	02-08-2023 19:08:29	A320	A	83,9	89,6	94,7
1	02-08-2023 19:10:16	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	02-08-2023 19:12:15	B738	A	83,1	89,1	94,2
1	02-08-2023 19:17:56	A20N	A	82,4	87,8	93,1
1	02-08-2023 19:19:48	E170	A	81,4	87,3	91,8
1	02-08-2023 19:21:40	B38M	A	83,3	89,1	94,0
1	02-08-2023 19:23:57	E195	A	83,5	88,9	93,5
1	02-08-2023 19:25:43	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	02-08-2023 19:27:49	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	02-08-2023 19:30:14	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	02-08-2023 19:32:28	B738	A	83,4	89,8	94,9
1	02-08-2023 19:56:41	E170	A	81,8	87,0	91,8
1	02-08-2023 20:04:50	B738	A	83,4	89,2	94,5
1	02-08-2023 20:08:24	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	02-08-2023 20:15:14	B38M	A	83,3	89,6	94,7
1	02-08-2023 20:24:32	A20N	A	80,9	86,9	92,3
1	02-08-2023 20:28:41	B738	A	84,8	91,3	96,0
1	02-08-2023 20:40:56	A20N	A	81,9	87,6	93,1
1	02-08-2023 20:46:10	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	02-08-2023 20:47:51	E190	A	81,7	88,8	93,8
1	02-08-2023 20:49:47	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	02-08-2023 20:52:09	E75S	A	80,6	88,1	92,9
1	02-08-2023 20:57:24	B738	A	82,4	87,8	93,1
1	02-08-2023 21:02:25	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	02-08-2023 21:09:25	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	02-08-2023 21:11:57	E195	A	81,5	88,3	93,6
1	02-08-2023 21:15:55	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	02-08-2023 21:19:24	E75S	A	81,3	87,3	92,1
1	02-08-2023 21:21:23	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	02-08-2023 21:24:49	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	02-08-2023 21:28:32	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	02-08-2023 21:31:07	B738	A	84,0	90,5	95,5
1	02-08-2023 21:33:54	CRJX	A	81,0	85,4	91,4
1	02-08-2023 21:36:06	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	02-08-2023 21:38:21	B38M	A	82,6	87,5	93,0
1	02-08-2023 21:40:07	E190	A	81,2	87,0	92,6
1	02-08-2023 21:42:04	E195	A	81,2	88,0	93,2
1	02-08-2023 21:44:13	B38M	A	83,2	89,2	94,7
1	02-08-2023 21:46:02	B38M	A	81,6	86,6	92,4
1	02-08-2023 21:47:41	E190	A	82,2	88,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-08-2023 21:49:29	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	02-08-2023 21:51:52	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	02-08-2023 21:54:24	B38M	A	82,8	88,3	93,6
1	02-08-2023 21:55:56	A321	A	82,3	88,2	93,7
1	02-08-2023 21:57:52	A320	A	82,4	88,1	93,8
1	02-08-2023 21:59:45	E195	A	82,0	87,3	92,4
1	03-08-2023 06:01:10	B738	A	79,1	83,0	92,1
1	03-08-2023 06:05:52	E75S	A	84,0	89,3	94,0
1	03-08-2023 06:10:39	E195	A	82,2	88,7	93,3
1	03-08-2023 06:12:24	E195	A	83,3	89,9	94,5
1	03-08-2023 06:13:53	B734	A	84,1	90,5	94,9
1	03-08-2023 06:15:55	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	03-08-2023 06:17:35	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	03-08-2023 06:19:14	E190	A	84,2	89,7	94,2
1	03-08-2023 06:21:10	E75S	A	80,6	86,0	91,3
1	03-08-2023 06:23:11	E75S	A	81,0	87,3	92,1
1	03-08-2023 06:25:48	E75S	A	82,3	86,5	91,8
1	03-08-2023 06:28:46	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	03-08-2023 06:38:17	B38M	A	83,2	89,4	94,3
1	03-08-2023 06:40:29	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	03-08-2023 06:42:19	A320	A	84,9	90,5	96,0
1	03-08-2023 06:44:42	B38M	A	83,1	89,5	94,8
1	03-08-2023 06:48:59	B738	A	83,1	91,2	95,9
1	03-08-2023 06:53:29	B738	A	84,0	90,2	94,8
1	03-08-2023 07:20:57	A320	A	84,0	89,9	94,8
1	03-08-2023 07:22:58	E195	A	82,5	88,5	93,7
1	03-08-2023 07:34:22	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	03-08-2023 07:55:58	B738	A	84,2	91,6	96,7
1	03-08-2023 08:03:07	E195	A	80,9	86,7	92,4
1	03-08-2023 08:05:20	E190	A	80,8	86,6	91,9
1	03-08-2023 08:08:45	A21N	A	83,2	88,6	93,6
1	03-08-2023 08:14:00	E195	A	82,7	88,8	93,4
1	03-08-2023 08:17:15	E75S	A	81,1	87,7	92,8
1	03-08-2023 08:23:09	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	03-08-2023 08:29:51	B738	A	84,1	91,8	96,2
1	03-08-2023 08:33:29	BCS3	A	82,4	86,6	91,9
1	03-08-2023 08:36:17	E75S	A	83,3	88,9	93,3
1	03-08-2023 08:38:24	E190	A	82,1	88,6	93,5
1	03-08-2023 08:41:06	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	03-08-2023 08:47:22	A320	A	84,4	90,1	95,2
1	03-08-2023 08:49:36	E170	A	83,6	89,4	93,6
1	03-08-2023 08:53:35	B789	A	84,4	90,6	96,7
1	03-08-2023 08:56:26	A320	A	83,3	88,9	94,0
1	03-08-2023 09:05:32	E195	A	81,0	88,9	93,8
1	03-08-2023 09:12:02	E170	A	81,1	87,1	91,9
1	03-08-2023 09:14:27	E170	A	82,8	87,0	92,4
1	03-08-2023 09:16:00	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	03-08-2023 09:19:35	C550	A	79,2	84,6	88,2
1	03-08-2023 09:22:11	B789	A	85,4	90,6	96,6
1	03-08-2023 09:24:13	E195	A	82,2	89,7	94,3
1	03-08-2023 09:26:20	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	03-08-2023 09:28:01	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	03-08-2023 09:30:43	E190	A	82,0	86,8	92,0
1	03-08-2023 09:51:45	BCS3	D	77,3	81,6	88,8
1	03-08-2023 09:57:55	E190	D	78,4	83,3	91,8
1	03-08-2023 10:00:43	B738	D	83,4	88,9	96,2
1	03-08-2023 10:07:36	A320	D	79,0	82,6	91,6
1	03-08-2023 10:10:11	B38M	D	80,9	86,1	93,2
1	03-08-2023 10:12:52	A320	D	78,4	83,3	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2023 10:15:16	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	03-08-2023 10:17:22	LJ75	D	71,8	74,2	82,6
1	03-08-2023 10:19:06	E195	D	78,1	83,9	92,0
1	03-08-2023 10:39:10	E75S	D	79,7	84,7	92,5
1	03-08-2023 10:42:25	A320	D	79,5	83,9	93,1
1	03-08-2023 10:45:38	E75S	D	78,3	83,0	91,7
1	03-08-2023 10:47:05	E170	D	78,8	83,9	91,8
1	03-08-2023 10:50:05	E170	D	76,5	80,7	90,5
1	03-08-2023 10:52:46	E195	D	79,0	84,9	93,3
1	03-08-2023 10:56:00	A21N	D	79,0	81,9	90,1
1	03-08-2023 10:57:35	E75S	D	79,2	84,5	92,8
1	03-08-2023 10:59:22	E190	D	79,0	83,4	91,3
1	03-08-2023 11:06:08	E195	D	80,0	83,9	92,0
1	03-08-2023 11:09:54	E170	D	78,9	83,3	91,5
1	03-08-2023 11:12:32	B738	D	84,2	89,6	96,5
1	03-08-2023 11:14:06	E75S	D	78,5	82,1	91,7
1	03-08-2023 11:16:30	B738	D	83,9	88,8	96,4
1	03-08-2023 11:18:31	E195	D	81,3	86,6	93,4
1	03-08-2023 11:20:58	E190	D	78,4	82,3	90,2
1	03-08-2023 11:25:55	E195	D	81,0	86,0	93,0
1	03-08-2023 11:36:26	E190	D	81,3	87,2	94,1
1	03-08-2023 11:45:37	A320	D	80,0	83,5	92,6
1	03-08-2023 12:06:54	A320	D	80,9	85,7	94,1
1	03-08-2023 12:08:53	E75S	D	76,9	81,9	90,7
1	03-08-2023 12:10:58	A21N	D	78,9	83,6	91,0
1	03-08-2023 12:24:10	A21N	D	79,5	83,9	91,2
1	03-08-2023 12:34:21	B738	D	83,4	88,3	96,2
1	03-08-2023 12:38:41	A21N	D	78,5	83,0	90,8
1	03-08-2023 12:43:44	E75S	D	82,0	87,2	94,0
1	03-08-2023 12:50:02	C25C	D	76,5	79,8	89,5
1	03-08-2023 12:55:18	BCS3	D	76,2	79,4	87,6
1	03-08-2023 13:04:05	E195	D	78,7	83,0	91,5
1	03-08-2023 13:07:12	E190	D	81,8	86,8	93,6
1	03-08-2023 13:17:12	E190	A	83,8	91,2	95,5
1	03-08-2023 13:23:07	A320	A	82,9	90,6	95,7
1	03-08-2023 13:25:26	B738	A	84,6	91,6	96,0
1	03-08-2023 13:36:29	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	03-08-2023 13:38:11	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	03-08-2023 13:39:58	BCS3	A	83,4	88,3	93,4
1	03-08-2023 13:42:12	B789	A	85,0	91,4	97,5
1	03-08-2023 13:50:44	B38M	A	83,2	90,3	95,2
1	03-08-2023 13:53:36	LJ75	A	80,5	86,7	91,0
1	03-08-2023 13:56:54	A321	A	83,8	89,1	94,6
1	03-08-2023 13:58:54	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	03-08-2023 14:05:27	E195	A	82,1	89,6	94,4
1	03-08-2023 14:20:17	E75S	A	83,1	88,0	93,5
1	03-08-2023 14:23:06	B38M	A	84,7	90,4	95,1
1	03-08-2023 14:33:49	E170	A	82,9	89,6	94,0
1	03-08-2023 14:41:51	A320	A	84,0	90,2	95,4
1	03-08-2023 14:55:15	B38M	A	82,8	89,4	94,8
1	03-08-2023 14:59:50	E75S	A	84,0	90,6	94,8
1	03-08-2023 15:03:47	E75S	A	82,4	87,9	93,5
1	03-08-2023 15:06:24	A21N	A	81,1	88,5	94,1
1	03-08-2023 15:08:42	E195	A	83,8	90,4	94,9
1	03-08-2023 15:10:38	B738	A	83,1	91,8	96,5
1	03-08-2023 15:15:57	B738	A	83,8	90,8	95,8
1	03-08-2023 15:18:09	E195	A	81,8	87,8	93,0
1	03-08-2023 15:20:29	E190	A	80,8	88,7	94,0
1	03-08-2023 15:23:08	PC24	A	79,8	85,6	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2023 15:25:46	E75S	A	82,3	88,8	93,7
1	03-08-2023 15:27:55	E195	A	83,3	90,2	95,0
1	03-08-2023 15:30:19	B738	A	82,9	89,6	94,4
1	03-08-2023 15:32:55	E75S	A	80,9	87,1	92,4
1	03-08-2023 15:35:16	E75S	A	82,1	87,4	93,2
1	03-08-2023 15:37:06	E170	A	81,7	87,0	93,2
1	03-08-2023 15:39:02	B788	A	84,7	90,9	97,0
1	03-08-2023 15:41:53	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	03-08-2023 15:44:04	E190	A	82,1	87,8	93,2
1	03-08-2023 15:47:17	E190	A	83,8	90,6	94,9
1	03-08-2023 15:49:13	E195	A	81,2	86,8	92,6
1	03-08-2023 15:54:59	E75S	A	83,6	89,5	94,0
1	03-08-2023 15:58:30	E170	A	84,1	90,3	94,9
1	03-08-2023 16:01:25	E190	A	82,9	87,9	93,3
1	03-08-2023 16:07:15	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	03-08-2023 16:15:26	E190	A	81,3	88,7	93,9
1	03-08-2023 16:19:24	A21N	A	82,7	88,4	93,8
1	03-08-2023 16:21:19	A21N	A	83,2	89,7	95,2
1	03-08-2023 16:23:26	CRJ9	A	82,2	87,7	93,0
1	03-08-2023 16:25:26	A21N	A	83,9	89,1	94,3
1	03-08-2023 16:27:45	E295	A	81,2	87,4	92,7
1	03-08-2023 16:29:39	E190	A	82,5	88,2	93,6
1	03-08-2023 16:31:43	E195	A	83,2	89,8	94,4
1	03-08-2023 16:36:20	B789	A	84,4	91,2	97,2
1	03-08-2023 16:44:26	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	03-08-2023 16:47:26	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	03-08-2023 16:52:29	A319	A	82,7	89,3	94,8
1	03-08-2023 16:58:01	BCS3	A	81,7	89,0	94,5
1	03-08-2023 17:18:22	A321	A	82,3	89,4	94,6
1	03-08-2023 17:23:54	E170	A	80,8	85,9	91,2
1	03-08-2023 17:35:59	A21N	A	83,2	88,4	93,6
1	03-08-2023 17:40:11	A21N	A	81,0	88,6	94,0
1	03-08-2023 17:50:26	B38M	A	82,5	89,4	94,5
1	03-08-2023 17:54:13	A321	A	83,3	88,9	94,1
1	03-08-2023 17:58:45	A320	A	83,5	89,2	94,6
1	03-08-2023 18:02:33	A21N	A	82,6	88,7	93,7
1	03-08-2023 18:05:50	E75S	A	82,3	89,5	94,1
1	03-08-2023 18:12:28	A320	A	83,7	89,6	94,9
1	03-08-2023 18:16:37	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	03-08-2023 18:32:14	E195	A	81,9	88,5	93,7
1	03-08-2023 18:35:11	E75S	A	82,0	87,9	93,2
1	03-08-2023 18:36:54	E170	A	83,4	88,8	93,4
1	03-08-2023 18:38:59	E75S	A	81,3	86,9	92,1
1	03-08-2023 18:45:54	E170	A	82,5	87,5	92,9
1	03-08-2023 18:49:02	E295	A	81,5	88,2	92,9
1	03-08-2023 18:51:42	E195	A	83,7	90,6	94,8
1	03-08-2023 18:56:13	E75S	A	85,0	90,8	95,0
1	03-08-2023 18:57:53	E170	A	80,6	86,7	92,1
1	03-08-2023 18:59:38	E295	A	82,8	88,7	93,6
1	03-08-2023 19:01:44	E195	A	82,2	89,9	94,5
1	03-08-2023 19:03:41	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	03-08-2023 19:05:25	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	03-08-2023 19:07:19	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	03-08-2023 19:10:04	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	03-08-2023 19:17:23	E75S	A	82,9	87,9	92,5
1	03-08-2023 19:19:26	B738	A	85,5	91,8	96,3
1	03-08-2023 19:23:02	E195	A	83,3	88,9	93,8
1	03-08-2023 19:25:01	E75S	A	81,9	87,9	93,0
1	03-08-2023 19:29:02	E190	A	83,6	88,4	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-08-2023 19:31:05	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	03-08-2023 19:33:55	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	03-08-2023 19:36:15	B738	A	85,1	90,3	95,5
1	03-08-2023 19:38:16	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	03-08-2023 19:43:23	E190	A	82,3	88,1	93,1
1	03-08-2023 19:45:26	E170	A	83,3	89,0	93,3
1	03-08-2023 19:51:54	B38M	A	83,7	89,1	94,2
1	03-08-2023 19:54:32	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	03-08-2023 20:10:45	E75S	A	82,5	88,7	93,3
1	03-08-2023 20:14:51	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	03-08-2023 20:17:57	GLF6	A	80,1	84,3	89,7
1	03-08-2023 20:27:40	A320	A	82,4	87,3	92,8
1	03-08-2023 20:30:11	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	03-08-2023 20:41:47	E55P	A	80,7	85,5	89,7
1	03-08-2023 20:43:33	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	03-08-2023 20:47:48	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	03-08-2023 20:49:26	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	03-08-2023 20:54:25	B38M	A	83,1	88,5	93,8
1	03-08-2023 20:57:02	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	03-08-2023 21:03:24	B738	A	83,6	90,3	95,4
1	03-08-2023 21:12:32	A21N	A	82,9	88,6	93,7
1	03-08-2023 21:16:20	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	03-08-2023 21:21:14	E190	A	82,0	88,8	93,7
1	03-08-2023 21:23:14	E195	A	83,7	90,0	94,5
1	03-08-2023 21:24:55	B38M	A	82,7	88,4	93,9
1	03-08-2023 21:27:24	E75S	A	80,7	85,2	90,7
1	03-08-2023 21:29:22	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	03-08-2023 21:31:06	BCS3	A	80,2	87,3	94,1
1	03-08-2023 21:32:51	B38M	A	83,4	89,3	94,5
1	03-08-2023 21:34:33	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	03-08-2023 21:48:37	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	03-08-2023 21:50:08	A320	A	82,0	90,1	95,2
1	03-08-2023 21:51:56	B38M	A	83,5	89,1	94,2
1	03-08-2023 21:54:54	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	03-08-2023 21:59:36	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	04-08-2023 06:07:41	A21N	D	80,2	84,6	92,0
1	04-08-2023 06:10:08	B738	D	83,2	88,2	95,7
1	04-08-2023 06:12:15	A21N	D	78,8	83,5	90,8
1	04-08-2023 06:13:57	B38M	D	80,5	84,0	91,6
1	04-08-2023 06:17:26	A321	D	79,4	83,6	92,4
1	04-08-2023 06:19:23	BCS3	D	74,5	78,2	86,3
1	04-08-2023 06:30:22	A21N	D	79,1	83,8	91,1
1	04-08-2023 06:32:30	CRJX	D	78,5	82,3	90,5
1	04-08-2023 06:35:08	A320	D	76,2	79,4	90,0
1	04-08-2023 06:36:37	A321	D	82,1	86,5	94,9
1	04-08-2023 06:38:47	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	04-08-2023 06:40:16	A21N	D	78,9	83,1	90,3
1	04-08-2023 06:57:41	E195	D	78,8	83,5	91,8
1	04-08-2023 07:00:04	B738	D	81,1	87,1	94,5
1	04-08-2023 07:02:48	B738	D	84,2	88,0	95,7
1	04-08-2023 07:04:04	A321	D	78,9	84,9	93,9
1	04-08-2023 07:14:10	A321	D	79,2	84,3	93,4
1	04-08-2023 07:17:43	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	04-08-2023 07:20:15	E75S	D	77,1	81,5	90,6
1	04-08-2023 07:21:43	E75S	D	78,2	83,4	91,8
1	04-08-2023 07:28:23	B38M	D	78,9	83,1	90,7
1	04-08-2023 07:30:01	E75S	D	76,1	80,6	90,6
1	04-08-2023 07:31:39	A21N	D	80,6	85,1	92,3
1	04-08-2023 07:33:02	E75S	D	78,5	84,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2023 07:35:03	E75S	D	78,2	83,8	92,0
1	04-08-2023 07:36:19	E75S	D	76,9	80,7	90,3
1	04-08-2023 07:38:38	E195	D	79,3	84,1	91,3
1	04-08-2023 07:40:59	E190	D	79,0	83,2	91,3
1	04-08-2023 07:42:37	E195	D	78,5	84,0	91,5
1	04-08-2023 07:43:57	E75S	D	78,3	82,4	91,3
1	04-08-2023 07:45:25	E195	D	74,7	80,1	89,4
1	04-08-2023 07:48:38	B38M	D	80,3	83,8	92,0
1	04-08-2023 07:52:12	E195	D	78,7	83,6	91,5
1	04-08-2023 07:53:36	B38M	D	81,2	84,2	92,7
1	04-08-2023 07:57:25	E195	D	80,2	85,2	92,7
1	04-08-2023 07:58:48	E170	D	80,1	84,8	93,1
1	04-08-2023 08:00:08	E190	D	74,3	77,4	87,5
1	04-08-2023 08:02:29	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	04-08-2023 08:04:36	B38M	D	78,1	81,3	90,2
1	04-08-2023 08:06:35	B738	D	82,8	87,8	95,8
1	04-08-2023 08:09:06	E75S	D	77,3	81,1	90,4
1	04-08-2023 08:10:27	E170	D	74,5	80,1	89,2
1	04-08-2023 08:14:48	B38M	D	77,1	80,1	89,2
1	04-08-2023 08:21:08	E190	D	76,5	82,2	91,1
1	04-08-2023 08:24:55	B733	D	79,9	85,2	93,5
1	04-08-2023 08:30:54	B38M	D	81,6	85,2	92,8
1	04-08-2023 08:34:16	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	04-08-2023 08:36:14	A321	D	79,7	84,4	93,7
1	04-08-2023 08:39:10	A320	D	79,2	82,3	92,2
1	04-08-2023 08:49:18	B38M	D	82,1	86,6	93,2
1	04-08-2023 08:52:45	A320	D	81,0	85,0	93,8
1	04-08-2023 08:58:58	B38M	D	78,9	83,3	91,2
1	04-08-2023 09:05:16	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	04-08-2023 09:09:22	E190	D	78,8	83,8	91,8
1	04-08-2023 09:20:28	E190	D	79,7	84,8	92,3
1	04-08-2023 09:28:09	E75S	D	77,8	83,1	91,8
1	04-08-2023 09:32:17	B38M	D	79,0	82,6	90,4
1	04-08-2023 09:34:13	B738	D	81,2	86,1	93,7
1	04-08-2023 09:36:20	E190	D	79,9	84,7	92,2
1	04-08-2023 09:38:02	BCS3	D	75,8	79,7	87,3
1	04-08-2023 09:48:23	B738	D	82,4	86,5	94,2
1	04-08-2023 09:50:01	B738	D	83,0	88,0	95,3
1	04-08-2023 09:57:21	B738	D	84,4	90,1	97,2
1	04-08-2023 09:59:11	B738	D	79,8	84,0	92,6
1	04-08-2023 10:00:52	A320	D	78,6	81,9	91,7
1	04-08-2023 10:16:14	P180	D	78,9	84,0	91,7
1	04-08-2023 10:24:11	GLF4	D	77,4	81,7	88,2
1	04-08-2023 10:31:19	GLF6	D	76,8	80,6	89,3
1	04-08-2023 10:35:02	B738	D	77,8	82,1	91,4
1	04-08-2023 10:36:23	E190	D	78,8	83,2	91,1
1	04-08-2023 10:37:42	E75S	D	79,4	84,7	92,0
1	04-08-2023 10:39:51	B38M	D	78,6	83,3	91,2
1	04-08-2023 10:41:29	E75S	D	76,5	80,3	90,0
1	04-08-2023 10:45:36	A20N	D	77,1	80,8	88,6
1	04-08-2023 10:47:01	E195	D	77,1	81,2	90,5
1	04-08-2023 10:50:56	E75S	D	79,4	84,2	92,2
1	04-08-2023 10:54:14	E75S	D	78,4	82,8	91,5
1	04-08-2023 10:56:26	E195	D	81,5	86,8	93,3
1	04-08-2023 10:57:52	E75L	D	76,7	81,0	90,5
1	04-08-2023 10:59:08	B738	D	82,0	89,0	95,8
1	04-08-2023 11:01:55	B38M	D	80,0	83,7	92,1
1	04-08-2023 11:09:21	B38M	D	79,5	82,8	90,9
1	04-08-2023 11:13:26	E190	D	80,0	84,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2023 11:16:28	E75S	D	78,7	83,8	91,7
1	04-08-2023 11:19:26	E75S	D	80,5	85,0	92,8
1	04-08-2023 11:26:33	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	04-08-2023 11:36:06	E75S	D	79,0	83,0	91,3
1	04-08-2023 11:42:58	B738	D	85,2	89,9	96,6
1	04-08-2023 11:45:17	B733	D	81,1	86,1	93,7
1	04-08-2023 11:52:58	C56X	D	71,9	73,8	82,3
1	04-08-2023 11:55:45	E75S	D	78,5	82,8	91,1
1	04-08-2023 11:58:14	E75S	D	80,8	86,1	93,6
1	04-08-2023 12:02:22	A319	D	78,7	81,6	91,2
1	04-08-2023 12:21:01	E195	D	82,5	88,0	94,8
1	04-08-2023 12:28:14	E190	D	78,4	83,0	91,0
1	04-08-2023 12:37:46	A21N	D	78,7	84,3	91,3
1	04-08-2023 12:51:04	BCS3	D	76,8	80,6	88,2
1	04-08-2023 12:56:09	C295	D	74,7	77,8	85,5
1	04-08-2023 13:03:39	A321	D	81,0	85,5	94,0
1	04-08-2023 13:15:50	B738	D	82,9	87,7	94,9
1	04-08-2023 13:19:12	E195	D	81,6	86,3	94,1
1	04-08-2023 13:22:10	E190	D	76,8	80,7	89,4
1	04-08-2023 13:25:44	B38M	D	80,2	84,0	91,7
1	04-08-2023 13:27:27	E190	D	77,9	82,9	91,3
1	04-08-2023 13:30:08	CRJX	D	76,6	80,6	89,8
1	04-08-2023 13:31:38	B738	D	84,0	89,5	96,3
1	04-08-2023 13:33:34	A321	D	80,4	84,9	93,4
1	04-08-2023 13:35:13	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	04-08-2023 13:37:52	E75S	D	78,2	84,0	91,4
1	04-08-2023 13:41:12	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	04-08-2023 13:42:47	A320	D	80,8	85,9	94,6
1	04-08-2023 13:45:37	E190	D	77,7	81,9	90,5
1	04-08-2023 13:50:52	E170	D	77,4	83,2	91,4
1	04-08-2023 13:57:59	E75S	D	75,8	80,6	89,4
1	04-08-2023 13:59:58	B738	D	83,5	88,6	95,8
1	04-08-2023 14:08:43	A321	D	82,8	87,8	95,6
1	04-08-2023 14:14:17	A321	D	82,0	87,0	95,2
1	04-08-2023 14:20:44	A320	D	80,8	85,4	93,8
1	04-08-2023 14:22:54	E75S	D	78,6	83,0	91,4
1	04-08-2023 14:26:52	A21N	D	79,9	84,7	91,1
1	04-08-2023 14:32:28	GLF6	D	76,9	80,7	88,4
1	04-08-2023 14:35:42	E190	D	78,3	82,4	90,3
1	04-08-2023 14:44:52	E195	D	81,4	86,6	93,7
1	04-08-2023 14:47:51	A21N	D	80,4	84,8	91,2
1	04-08-2023 14:49:14	E195	D	79,7	84,1	91,8
1	04-08-2023 14:50:58	E55P	D	72,7	76,5	87,9
1	04-08-2023 14:53:50	B38M	D	79,5	83,2	91,3
1	04-08-2023 14:55:57	E75S	D	78,1	83,5	90,9
1	04-08-2023 14:59:41	E190	D	79,1	83,8	91,4
1	04-08-2023 15:02:09	B738	D	82,6	88,5	95,4
1	04-08-2023 15:03:54	E75S	D	79,0	83,3	91,3
1	04-08-2023 15:09:49	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	04-08-2023 15:11:45	A20N	D	76,8	79,9	87,6
1	04-08-2023 15:14:47	B738	D	81,4	86,2	93,7
1	04-08-2023 15:17:11	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	04-08-2023 15:26:18	BCS3	D	75,0	77,4	86,8
1	04-08-2023 15:31:46	E170	D	79,5	84,9	92,3
1	04-08-2023 15:33:49	E190	D	78,7	83,7	91,0
1	04-08-2023 15:35:41	E75S	D	79,7	84,8	92,0
1	04-08-2023 15:40:47	C56X	D	71,4	72,6	81,0
1	04-08-2023 15:44:55	B38M	D	82,6	87,0	93,7
1	04-08-2023 15:46:32	E75S	D	78,4	83,5	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2023 15:48:49	B77W	D	83,2	89,5	96,8
1	04-08-2023 15:51:12	E170	D	76,9	83,1	91,2
1	04-08-2023 15:53:21	E75S	D	80,3	85,1	92,3
1	04-08-2023 16:25:09	A21N	D	79,4	83,9	91,1
1	04-08-2023 16:27:52	E195	D	80,4	85,9	92,9
1	04-08-2023 16:32:43	BCS3	D	76,0	79,6	86,4
1	04-08-2023 16:34:35	E75S	D	78,0	83,5	91,6
1	04-08-2023 16:38:17	E75S	D	79,9	84,6	92,7
1	04-08-2023 16:40:17	B77L	D	81,2	85,9	93,2
1	04-08-2023 16:43:08	B38M	D	80,3	83,9	91,7
1	04-08-2023 16:44:39	E190	D	77,4	81,7	90,0
1	04-08-2023 16:49:07	E170	D	78,7	83,1	91,5
1	04-08-2023 16:57:00	B738	D	81,6	86,3	93,6
1	04-08-2023 17:00:29	E195	D	79,6	85,2	92,6
1	04-08-2023 17:03:21	E75S	D	78,0	82,1	90,5
1	04-08-2023 17:04:46	E195	D	78,2	84,7	93,0
1	04-08-2023 17:06:16	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	04-08-2023 17:07:34	CRJ9	D	79,0	82,9	91,5
1	04-08-2023 17:09:06	E75S	D	78,6	83,7	91,4
1	04-08-2023 17:12:37	A21N	D	79,7	84,1	91,2
1	04-08-2023 17:14:24	E195	D	79,9	85,3	92,2
1	04-08-2023 17:16:08	E190	D	79,1	83,6	91,1
1	04-08-2023 17:24:17	E195	D	81,3	86,4	93,0
1	04-08-2023 17:25:36	E75S	D	77,7	81,7	90,3
1	04-08-2023 17:28:19	E190	D	76,6	80,5	88,6
1	04-08-2023 17:29:36	B38M	D	77,2	80,5	88,7
1	04-08-2023 17:33:37	E75S	D	80,0	84,6	92,1
1	04-08-2023 17:35:14	E75S	D	78,9	83,5	91,7
1	04-08-2023 17:36:44	E195	D	78,5	84,4	91,7
1	04-08-2023 17:39:46	B738	D	84,4	89,6	96,7
1	04-08-2023 17:41:22	A21N	D	78,5	83,1	90,3
1	04-08-2023 17:46:13	E190	D	78,6	83,3	90,9
1	04-08-2023 17:55:38	A333	D	88,9	95,1	101,9
1	04-08-2023 17:58:02	E295	D	76,1	80,3	88,1
1	04-08-2023 18:04:48	E190	D	81,6	86,8	93,3
1	04-08-2023 18:08:08	A20N	D	75,9	79,3	87,9
1	04-08-2023 18:13:32	E75S	D	80,3	85,0	92,8
1	04-08-2023 18:22:57	B38M	D	81,8	88,1	93,9
1	04-08-2023 18:24:52	B738	D	81,2	86,2	94,0
1	04-08-2023 18:26:31	A321	D	81,6	86,3	94,6
1	04-08-2023 18:28:37	B38M	D	82,4	87,2	94,1
1	04-08-2023 18:30:01	B38M	D	79,9	83,7	91,3
1	04-08-2023 18:32:21	A319	D	78,8	82,4	91,1
1	04-08-2023 18:35:53	A321	D	82,1	86,7	94,7
1	04-08-2023 19:03:51	A320	D	81,7	87,7	95,1
1	04-08-2023 19:05:56	B738	A	75,6	79,4	88,8
1	04-08-2023 19:10:08	E75S	D	81,4	86,4	93,2
1	04-08-2023 19:14:28	B738	D	81,9	87,1	94,2
1	04-08-2023 19:18:37	A320	D	79,1	82,4	91,7
1	04-08-2023 19:20:59	A20N	D	75,4	78,2	86,5
1	04-08-2023 19:22:24	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	04-08-2023 19:28:36	E170	A	83,6	89,4	94,0
1	04-08-2023 19:30:33	B738	A	85,0	92,1	97,0
1	04-08-2023 19:32:54	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	04-08-2023 19:35:22	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	04-08-2023 19:45:45	B738	A	84,0	90,3	95,2
1	04-08-2023 20:16:47	B38M	A	81,9	87,4	93,1
1	04-08-2023 20:19:34	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	04-08-2023 20:22:04	A20N	A	81,4	86,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-08-2023 20:34:38	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	04-08-2023 20:39:07	B738	A	83,9	90,2	95,1
1	04-08-2023 20:41:14	B738	A	84,4	90,2	95,1
1	04-08-2023 20:43:24	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	04-08-2023 20:48:07	E75S	A	82,5	88,4	92,9
1	04-08-2023 20:50:28	A20N	A	82,0	87,8	93,1
1	04-08-2023 20:52:13	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	04-08-2023 20:56:24	E195	A	81,9	89,2	94,0
1	04-08-2023 21:06:52	E190	A	82,5	87,8	92,9
1	04-08-2023 21:13:44	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	04-08-2023 21:15:13	E195	A	82,5	88,0	92,9
1	04-08-2023 21:17:16	A321	A	82,7	88,2	93,5
1	04-08-2023 21:19:19	B38M	A	82,0	87,8	93,1
1	04-08-2023 21:21:03	B38M	A	83,0	88,2	93,4
1	04-08-2023 21:22:55	B38M	A	83,4	88,9	94,1
1	04-08-2023 21:24:52	B38M	A	81,7	86,7	92,1
1	04-08-2023 21:26:51	C525	A	79,6	84,4	89,6
1	04-08-2023 21:28:35	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	04-08-2023 21:30:11	E195	A	82,4	87,7	92,8
1	04-08-2023 21:31:59	E75S	A	79,5	84,7	90,3
1	04-08-2023 21:33:21	B38M	A	83,2	89,2	94,3
1	04-08-2023 21:35:12	A320	A	82,0	87,6	93,1
1	04-08-2023 21:36:59	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	04-08-2023 21:39:03	E75S	A	83,4	89,1	93,4
1	04-08-2023 21:40:56	E190	A	83,4	88,7	93,4
1	04-08-2023 21:43:58	B38M	A	82,1	87,4	92,9
1	04-08-2023 21:45:24	A321	A	82,9	88,5	93,7
1	04-08-2023 21:47:30	CRJX	A	81,2	86,2	91,6
1	04-08-2023 21:48:58	B738	A	83,5	89,3	94,7
1	04-08-2023 21:50:54	GLF5	A	77,4	81,8	87,4
1	04-08-2023 21:52:39	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	04-08-2023 21:54:28	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	04-08-2023 21:55:54	B738	A	83,4	90,6	95,4
1	05-08-2023 06:01:16	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	05-08-2023 06:03:03	E195	A	83,4	90,1	94,9
1	05-08-2023 06:11:10	E75S	A	83,1	89,7	94,3
1	05-08-2023 06:14:49	AT73	A	80,6	86,3	91,7
1	05-08-2023 06:16:39	E75S	A	81,1	87,9	92,9
1	05-08-2023 06:18:23	E75S	A	82,6	87,2	92,6
1	05-08-2023 06:20:28	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	05-08-2023 06:22:27	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	05-08-2023 06:24:42	E190	A	82,1	88,3	93,6
1	05-08-2023 06:29:38	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	05-08-2023 06:31:57	E190	A	83,4	89,7	94,2
1	05-08-2023 06:56:22	B38M	A	83,2	89,2	94,4
1	05-08-2023 07:04:48	B738	A	83,8	90,3	95,5
1	05-08-2023 07:08:34	B788	A	84,4	90,3	96,5
1	05-08-2023 07:16:02	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	05-08-2023 07:21:49	E75S	A	83,2	89,4	94,3
1	05-08-2023 07:45:19	B38M	A	83,9	89,8	94,7
1	05-08-2023 07:48:34	B738	A	82,8	89,0	94,3
1	05-08-2023 08:03:25	E190	A	81,8	87,0	92,2
1	05-08-2023 08:07:24	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	05-08-2023 08:10:21	E170	A	81,6	87,3	92,4
1	05-08-2023 08:13:35	E195	A	83,2	88,8	93,7
1	05-08-2023 08:26:06	E75S	A	83,9	89,3	93,9
1	05-08-2023 08:28:06	B738	A	85,8	92,7	97,5
1	05-08-2023 08:41:57	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	05-08-2023 08:43:45	B738	A	84,9	91,6	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2023 08:52:33	E195	A	84,0	89,6	94,0
1	05-08-2023 08:57:21	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	05-08-2023 08:59:30	E295	A	82,6	87,5	92,6
1	05-08-2023 09:01:32	A320	A	83,6	90,0	95,0
1	05-08-2023 09:03:19	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	05-08-2023 09:07:03	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	05-08-2023 09:12:03	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	05-08-2023 09:16:30	B738	A	84,0	90,6	95,5
1	05-08-2023 09:19:48	B738	A	84,9	91,1	96,0
1	05-08-2023 09:22:27	E190	A	82,1	87,3	92,5
1	05-08-2023 09:24:10	E170	A	82,1	87,6	92,5
1	05-08-2023 09:25:53	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	05-08-2023 09:27:56	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	05-08-2023 09:29:46	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	05-08-2023 09:31:33	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	05-08-2023 09:33:28	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	05-08-2023 09:35:15	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	05-08-2023 09:37:47	E75S	A	82,9	88,5	93,4
1	05-08-2023 09:39:35	E195	A	82,1	89,3	94,4
1	05-08-2023 09:43:39	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	05-08-2023 09:46:12	E190	A	83,1	89,7	93,9
1	05-08-2023 09:48:16	A21N	A	83,0	88,9	94,1
1	05-08-2023 10:12:29	E195	A	83,5	89,7	94,6
1	05-08-2023 10:17:35	A21N	A	83,3	89,3	94,7
1	05-08-2023 10:42:33	B753	A	88,0	94,9	100,3
1	05-08-2023 10:45:32	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	05-08-2023 10:48:01	B737	A	84,1	90,2	95,5
1	05-08-2023 10:54:18	E190	A	81,8	87,7	92,9
1	05-08-2023 11:00:10	B738	A	86,2	92,8	97,3
1	05-08-2023 11:24:26	A21N	A	82,5	88,6	93,9
1	05-08-2023 11:36:10	A320	A	84,6	90,1	95,4
1	05-08-2023 11:38:18	A21N	A	84,1	89,9	95,2
1	05-08-2023 11:40:57	A321	A	85,4	91,0	96,1
1	05-08-2023 11:43:02	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	05-08-2023 11:45:41	B738	A	85,1	91,5	96,5
1	05-08-2023 11:48:04	A21N	A	82,4	89,0	94,5
1	05-08-2023 11:49:51	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	05-08-2023 11:51:54	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	05-08-2023 11:53:37	B77W	A	87,4	93,9	99,5
1	05-08-2023 11:56:57	A320	A	84,3	91,1	96,0
1	05-08-2023 12:03:17	E75S	A	84,3	90,5	95,1
1	05-08-2023 12:07:41	E75S	A	84,6	91,1	95,4
1	05-08-2023 12:09:28	A321	A	85,9	91,2	96,7
1	05-08-2023 12:11:35	E75S	A	83,3	89,3	94,4
1	05-08-2023 12:13:36	B738	A	86,6	93,8	98,1
1	05-08-2023 12:17:29	B788	A	83,8	90,1	96,4
1	05-08-2023 12:20:21	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	05-08-2023 12:22:11	E195	A	85,0	91,1	95,4
1	05-08-2023 12:23:42	B788	A	85,0	91,1	96,8
1	05-08-2023 12:26:29	E75S	A	83,2	87,7	93,2
1	05-08-2023 12:28:08	B77W	A	89,7	96,2	101,1
1	05-08-2023 12:30:38	E190	A	84,6	91,0	95,4
1	05-08-2023 12:32:36	A21N	A	85,0	91,0	95,4
1	05-08-2023 12:34:19	CRJX	A	82,1	86,8	92,1
1	05-08-2023 12:36:09	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	05-08-2023 12:38:04	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	05-08-2023 12:39:57	A333	A	87,5	94,1	99,5
1	05-08-2023 12:42:21	E190	A	83,8	88,8	93,4
1	05-08-2023 12:44:04	B788	A	85,3	91,8	97,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2023 12:46:39	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	05-08-2023 12:48:57	A321	A	83,7	90,6	95,2
1	05-08-2023 12:51:00	B738	A	84,4	90,8	95,9
1	05-08-2023 12:52:53	B738	A	84,7	92,0	96,8
1	05-08-2023 12:55:16	E170	A	81,9	88,0	93,0
1	05-08-2023 12:57:16	PC24	A	78,6	83,6	88,2
1	05-08-2023 12:59:07	E195	A	83,7	89,3	94,2
1	05-08-2023 13:01:11	E170	A	83,9	89,3	93,9
1	05-08-2023 13:03:21	E170	A	83,0	87,3	92,5
1	05-08-2023 13:05:21	E190	A	81,3	88,9	93,8
1	05-08-2023 13:07:11	B788	A	83,3	90,1	95,8
1	05-08-2023 13:09:32	E195	A	83,3	89,1	93,8
1	05-08-2023 13:11:35	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	05-08-2023 13:14:26	PC12	A	81,5	85,9	91,1
1	05-08-2023 13:18:38	B38M	A	82,2	89,8	95,0
1	05-08-2023 13:25:16	B789	A	85,8	90,9	97,2
1	05-08-2023 13:28:14	A21N	A	82,9	88,8	94,3
1	05-08-2023 13:30:31	B738	A	84,1	90,5	95,5
1	05-08-2023 13:46:11	E75S	A	83,8	90,6	95,3
1	05-08-2023 13:48:54	BCS3	A	82,7	89,0	93,8
1	05-08-2023 13:53:35	E190	A	84,0	90,1	94,8
1	05-08-2023 13:55:38	A321	A	83,9	89,5	95,0
1	05-08-2023 13:58:39	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	05-08-2023 14:05:39	E75S	A	82,9	88,3	93,4
1	05-08-2023 14:13:13	B38M	A	82,5	89,5	94,5
1	05-08-2023 14:41:43	B38M	A	84,0	90,1	95,1
1	05-08-2023 14:45:49	E190	A	82,5	89,0	93,3
1	05-08-2023 14:48:59	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	05-08-2023 14:52:48	A21N	A	84,2	90,7	95,9
1	05-08-2023 14:56:58	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	05-08-2023 15:10:12	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	05-08-2023 15:12:21	E75S	A	82,1	88,4	93,2
1	05-08-2023 15:14:54	E190	A	84,8	91,1	95,3
1	05-08-2023 15:17:20	E195	A	83,7	90,8	95,1
1	05-08-2023 15:19:18	E75S	A	81,4	87,3	92,5
1	05-08-2023 15:20:49	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	05-08-2023 15:22:53	E75S	A	83,2	90,0	94,3
1	05-08-2023 15:26:12	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	05-08-2023 15:29:06	E75S	A	82,5	87,9	93,0
1	05-08-2023 15:30:48	E75S	A	83,3	89,6	94,1
1	05-08-2023 15:32:54	E170	A	83,5	88,6	93,5
1	05-08-2023 15:34:25	E195	A	83,9	89,2	94,3
1	05-08-2023 15:40:36	E195	A	83,9	90,8	95,3
1	05-08-2023 15:42:29	E190	A	84,0	89,7	94,4
1	05-08-2023 15:47:12	E75S	A	81,8	87,0	92,3
1	05-08-2023 15:51:40	E195	A	84,5	90,3	94,9
1	05-08-2023 16:01:41	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	05-08-2023 16:03:37	A321	A	84,8	91,2	96,6
1	05-08-2023 16:05:28	A321	A	84,5	89,8	95,3
1	05-08-2023 16:16:28	B789	A	85,9	91,6	97,7
1	05-08-2023 16:19:03	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	05-08-2023 16:28:18	C700	A	78,6	84,2	88,6
1	05-08-2023 16:32:05	E295	A	81,2	87,1	92,6
1	05-08-2023 16:48:49	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	05-08-2023 16:58:24	BCS3	A	82,3	87,8	93,1
1	05-08-2023 17:05:23	B738	A	85,6	92,2	97,4
1	05-08-2023 17:27:10	E170	A	83,9	89,7	94,3
1	05-08-2023 17:35:06	A21N	A	83,6	89,0	94,0
1	05-08-2023 18:04:04	A20N	A	82,4	87,9	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2023 18:14:30	A320	A	83,2	89,1	94,4
1	05-08-2023 18:17:19	B38M	A	84,2	89,2	94,6
1	05-08-2023 18:18:59	A320	A	84,7	90,8	95,8
1	05-08-2023 18:22:58	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	05-08-2023 18:31:52	A21N	A	84,2	90,7	95,7
1	05-08-2023 18:38:07	CL35	A	80,0	84,2	89,0
1	05-08-2023 18:39:51	E190	A	80,8	88,6	93,6
1	05-08-2023 18:41:37	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	05-08-2023 18:43:18	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	05-08-2023 18:45:21	E170	A	81,9	86,5	91,4
1	05-08-2023 18:47:24	E75S	A	79,8	87,5	92,6
1	05-08-2023 18:49:21	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	05-08-2023 18:50:55	B738	A	85,3	91,0	95,7
1	05-08-2023 18:52:51	E75S	A	82,3	88,8	93,4
1	05-08-2023 18:54:49	E75S	A	81,2	86,6	91,7
1	05-08-2023 18:56:41	E75S	A	81,7	87,1	91,7
1	05-08-2023 18:58:15	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	05-08-2023 19:00:30	E195	A	82,6	87,4	93,0
1	05-08-2023 19:02:29	A321	A	83,5	88,4	93,9
1	05-08-2023 19:04:32	E75S	A	83,0	88,9	93,7
1	05-08-2023 19:06:34	E195	A	84,2	89,9	94,2
1	05-08-2023 19:08:04	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	05-08-2023 19:10:15	E75L	A	81,2	85,6	90,7
1	05-08-2023 19:12:13	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	05-08-2023 19:14:32	E195	A	83,3	89,1	93,8
1	05-08-2023 19:16:46	B789	A	84,2	90,3	96,7
1	05-08-2023 19:20:32	E170	A	82,9	89,2	94,1
1	05-08-2023 19:37:21	AT75	A	80,0	87,0	92,3
1	05-08-2023 19:41:31	B38M	A	84,0	89,9	95,2
1	05-08-2023 19:43:18	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	05-08-2023 19:50:39	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	05-08-2023 19:52:23	E190	A	82,9	89,1	93,7
1	05-08-2023 19:59:55	A321	A	81,7	86,9	92,5
1	05-08-2023 20:02:20	B738	A	84,5	91,8	96,6
1	05-08-2023 20:04:23	A21N	A	82,8	88,4	93,6
1	05-08-2023 20:12:33	B738	A	85,4	92,3	96,6
1	05-08-2023 20:20:51	B38M	A	84,4	89,8	94,8
1	05-08-2023 20:26:00	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	05-08-2023 20:33:55	B38M	A	83,1	87,7	93,1
1	05-08-2023 20:46:41	B38M	A	84,0	89,4	94,8
1	05-08-2023 20:50:08	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	05-08-2023 20:52:14	E190	A	84,3	89,6	94,3
1	05-08-2023 20:54:07	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	05-08-2023 20:55:45	B38M	A	82,3	88,1	93,4
1	05-08-2023 21:01:11	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	05-08-2023 21:14:02	E75S	A	82,6	87,2	92,2
1	05-08-2023 21:18:39	B38M	A	84,0	88,8	94,0
1	05-08-2023 21:21:12	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	05-08-2023 21:32:06	E195	A	84,4	90,8	94,8
1	05-08-2023 21:33:42	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	05-08-2023 21:37:40	A319	A	83,6	89,2	94,4
1	05-08-2023 21:39:22	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	05-08-2023 21:41:29	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	05-08-2023 21:43:42	B738	A	84,1	90,8	95,6
1	05-08-2023 21:46:03	E190	A	82,5	88,0	92,9
1	05-08-2023 21:48:29	B738	A	85,5	92,3	96,9
1	05-08-2023 21:51:03	E190	A	82,6	88,9	93,8
1	05-08-2023 21:53:28	CRJX	A	82,2	86,8	92,2
1	05-08-2023 21:55:14	B38M	A	83,5	89,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-08-2023 21:57:08	A320	A	82,9	89,6	94,4
1	06-08-2023 06:08:58	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	06-08-2023 06:11:18	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	06-08-2023 06:13:17	E190	A	82,6	88,1	93,4
1	06-08-2023 06:16:09	E195	A	81,8	87,0	92,6
1	06-08-2023 06:22:30	B38M	A	83,3	89,1	94,4
1	06-08-2023 06:25:21	B38M	A	84,2	89,3	94,6
1	06-08-2023 06:27:24	E75S	A	84,9	90,2	94,9
1	06-08-2023 06:29:21	B738	A	87,0	92,4	97,4
1	06-08-2023 06:31:57	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	06-08-2023 06:34:01	B738	A	84,1	90,6	96,2
1	06-08-2023 06:59:28	B738	A	86,3	93,4	97,7
1	06-08-2023 07:01:40	E195	A	83,7	90,5	95,2
1	06-08-2023 07:04:00	A321	A	86,2	92,8	97,0
1	06-08-2023 07:24:09	B738	A	83,6	90,9	96,1
1	06-08-2023 07:31:29	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	06-08-2023 07:33:43	A320	A	85,3	91,7	96,4
1	06-08-2023 07:42:09	B38M	A	84,8	89,9	95,2
1	06-08-2023 07:44:35	B38M	A	83,5	89,6	95,0
1	06-08-2023 08:03:31	E190	A	84,2	89,7	94,6
1	06-08-2023 08:07:05	E190	A	83,4	90,6	94,9
1	06-08-2023 08:10:02	E195	A	83,3	89,7	94,7
1	06-08-2023 08:12:20	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	06-08-2023 08:14:31	B738	A	85,5	91,4	96,7
1	06-08-2023 08:16:27	B788	A	84,5	90,1	96,5
1	06-08-2023 08:19:23	E170	A	84,4	89,8	94,8
1	06-08-2023 08:27:50	B738	A	85,7	92,4	97,2
1	06-08-2023 08:29:59	B738	A	84,9	91,2	96,4
1	06-08-2023 08:33:03	C295	A	86,9	92,1	98,1
1	06-08-2023 08:51:09	E190	A	84,1	89,2	94,1
1	06-08-2023 08:55:44	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	06-08-2023 08:57:40	A320	A	83,5	89,2	94,3
1	06-08-2023 09:17:41	A321	A	85,9	91,0	96,3
1	06-08-2023 09:20:20	A321	A	83,3	90,1	95,6
1	06-08-2023 09:22:49	E195	A	85,5	91,5	96,3
1	06-08-2023 09:24:50	E75S	A	83,8	89,0	94,2
1	06-08-2023 09:26:47	B789	A	85,6	90,7	97,4
1	06-08-2023 09:29:20	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	06-08-2023 09:31:16	E75S	A	82,0	87,7	93,1
1	06-08-2023 09:32:59	E75S	A	83,6	88,3	93,6
1	06-08-2023 09:34:45	E75S	A	82,6	86,6	92,2
1	06-08-2023 09:36:46	B738	A	84,8	91,1	96,0
1	06-08-2023 09:39:01	E170	A	82,8	87,8	93,2
1	06-08-2023 09:48:32	B788	A	84,1	90,0	96,4
1	06-08-2023 09:57:18	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	06-08-2023 10:09:16	B738	A	85,3	90,4	95,7
1	06-08-2023 10:24:30	PC12	A	81,7	85,9	91,2
1	06-08-2023 10:28:17	E170	A	83,0	87,6	92,5
1	06-08-2023 10:35:23	A321	A	84,2	89,0	94,2
1	06-08-2023 10:40:41	B38M	A	83,8	90,2	95,5
1	06-08-2023 10:43:11	E75S	A	83,7	89,0	94,1
1	06-08-2023 10:45:53	B788	A	84,5	89,2	95,3
1	06-08-2023 10:52:39	E75S	A	85,2	91,0	95,6
1	06-08-2023 10:55:47	A21N	A	85,0	90,1	95,4
1	06-08-2023 11:02:15	E195	A	83,0	87,5	93,0
1	06-08-2023 11:22:39	B789	A	84,5	90,1	96,2
1	06-08-2023 11:24:51	E195	A	82,8	89,1	94,0
1	06-08-2023 11:27:31	A320	A	83,6	88,8	94,3
1	06-08-2023 11:29:46	A21N	A	83,0	88,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-08-2023 11:31:19	A320	A	82,6	89,3	94,9
1	06-08-2023 11:35:59	E190	A	81,8	87,9	93,3
1	06-08-2023 11:37:45	BCS3	A	81,9	86,9	92,4
1	06-08-2023 11:39:50	A320	A	84,1	89,9	95,2
1	06-08-2023 11:42:19	A321	A	84,3	89,9	95,1
1	06-08-2023 11:45:28	A20N	A	83,3	87,5	93,3
1	06-08-2023 11:48:56	A21N	A	84,4	90,2	95,2
1	06-08-2023 11:52:03	A321	A	84,8	90,7	96,0
1	06-08-2023 11:54:38	B753	A	88,5	97,8	102,8
1	06-08-2023 11:57:20	B77W	A	89,3	95,0	100,5
1	06-08-2023 12:03:22	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	06-08-2023 12:08:40	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	06-08-2023 12:10:56	B38M	A	84,4	89,4	94,8
1	06-08-2023 12:15:54	B38M	A	84,4	90,1	95,2
1	06-08-2023 12:18:53	E75S	A	84,6	89,8	94,2
1	06-08-2023 12:22:21	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	06-08-2023 12:23:58	E195	A	83,2	88,3	93,6
1	06-08-2023 12:26:00	A321	A	84,6	91,0	95,7
1	06-08-2023 12:28:59	E195	A	84,2	89,1	94,2
1	06-08-2023 12:31:02	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	06-08-2023 12:37:21	E190	A	83,5	88,9	93,5
1	06-08-2023 12:39:15	B788	A	84,5	89,7	95,7
1	06-08-2023 12:42:03	E170	A	86,0	91,4	96,0
1	06-08-2023 12:43:46	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	06-08-2023 12:45:31	E190	A	84,7	89,8	94,7
1	06-08-2023 12:47:37	CRJX	A	83,5	89,1	94,0
1	06-08-2023 12:49:35	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	06-08-2023 12:51:46	B788	A	83,9	88,9	95,0
1	06-08-2023 12:54:15	E170	A	85,2	91,2	95,6
1	06-08-2023 12:55:43	E195	A	84,7	90,3	95,1
1	06-08-2023 12:57:31	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	06-08-2023 13:00:19	E75S	A	84,0	89,5	94,0
1	06-08-2023 13:06:17	B788	A	85,0	90,4	96,2
1	06-08-2023 13:08:03	B738	A	86,3	92,9	97,5
1	06-08-2023 13:13:08	LJ75	A	81,8	87,5	92,2
1	06-08-2023 13:22:13	A21N	A	84,3	90,7	95,4
1	06-08-2023 13:25:05	E195	A	82,1	87,2	92,9
1	06-08-2023 13:27:34	A333	A	86,5	92,6	98,5
1	06-08-2023 13:32:15	A21N	A	83,6	89,4	94,7
1	06-08-2023 13:34:50	B738	A	85,0	91,4	96,4
1	06-08-2023 13:44:21	B789	A	85,6	90,7	97,0
1	06-08-2023 13:48:25	A20N	A	83,0	88,6	93,4
1	06-08-2023 13:52:30	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	06-08-2023 13:56:10	A320	A	84,9	90,8	95,7
1	06-08-2023 14:03:30	E195	A	82,9	89,8	94,7
1	06-08-2023 14:06:37	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	06-08-2023 14:09:10	E170	A	83,0	87,6	93,0
1	06-08-2023 14:15:48	B38M	A	84,9	91,2	96,4
1	06-08-2023 14:23:07	B788	A	83,8	89,0	95,3
1	06-08-2023 14:32:25	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	06-08-2023 14:34:46	E195	A	84,7	90,4	95,1
1	06-08-2023 14:43:32	B38M	A	85,2	90,2	95,2
1	06-08-2023 14:53:22	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	06-08-2023 14:59:22	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	06-08-2023 15:03:15	B738	A	85,3	91,0	96,1
1	06-08-2023 15:06:07	A21N	A	84,8	90,1	95,2
1	06-08-2023 15:09:12	E75S	A	82,6	87,5	93,1
1	06-08-2023 15:12:47	E190	A	82,3	88,9	94,3
1	06-08-2023 15:19:23	B38M	A	84,3	90,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-08-2023 15:21:55	B738	A	85,0	91,2	96,2
1	06-08-2023 15:24:47	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	06-08-2023 15:27:11	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	06-08-2023 15:29:34	E195	A	83,2	88,4	93,9
1	06-08-2023 15:31:59	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	06-08-2023 15:34:37	E195	A	82,8	88,6	94,3
1	06-08-2023 15:38:39	E75S	A	86,7	92,1	96,2
1	06-08-2023 15:41:14	BCS3	A	82,6	88,2	93,4
1	06-08-2023 15:45:42	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	06-08-2023 15:49:05	E195	A	83,4	88,3	93,8
1	06-08-2023 15:51:15	E75S	A	83,1	87,5	92,6
1	06-08-2023 15:54:16	A21N	A	83,9	88,8	93,9
1	06-08-2023 15:56:34	E75S	A	82,8	88,7	93,9
1	06-08-2023 15:58:36	E170	A	80,1	86,9	92,6
1	06-08-2023 16:00:41	E75S	A	83,7	89,6	94,1
1	06-08-2023 16:02:51	E190	A	83,5	89,3	93,9
1	06-08-2023 16:07:44	H25B	A	82,0	87,4	92,0
1	06-08-2023 16:09:37	E190	A	84,4	89,5	94,4
1	06-08-2023 16:11:39	E75S	A	84,0	90,0	94,5
1	06-08-2023 16:19:13	E195	A	82,9	88,3	93,7
1	06-08-2023 16:22:40	B789	A	85,7	91,1	96,8
1	06-08-2023 16:25:27	A321	A	83,1	88,8	93,9
1	06-08-2023 16:27:17	CRJ9	A	80,3	86,9	92,4
1	06-08-2023 16:29:04	B38M	A	84,7	90,8	95,4
1	06-08-2023 16:31:16	BCS3	A	80,5	85,6	91,3
1	06-08-2023 16:43:20	A321	A	81,2	88,2	93,5
1	06-08-2023 16:46:56	A320	A	83,8	89,2	94,2
1	06-08-2023 17:09:05	B738	A	84,0	90,3	94,8
1	06-08-2023 17:11:08	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	06-08-2023 17:15:09	A319	A	83,2	87,7	93,2
1	06-08-2023 17:17:08	A320	A	83,6	89,7	94,7
1	06-08-2023 17:22:26	A320	A	83,9	89,7	94,7
1	06-08-2023 17:25:52	E190	D	80,1	84,4	91,8
1	06-08-2023 17:27:10	E195	D	81,9	86,7	93,4
1	06-08-2023 17:28:38	E195	D	79,9	84,4	92,3
1	06-08-2023 17:30:31	CRJ9	D	79,8	84,3	91,3
1	06-08-2023 17:33:15	BCS3	D	77,1	81,7	89,2
1	06-08-2023 17:36:28	GLF5	D	75,0	77,5	85,8
1	06-08-2023 17:40:51	E75S	D	81,8	87,1	94,4
1	06-08-2023 17:43:31	B38M	D	79,3	82,1	90,1
1	06-08-2023 17:44:46	E190	D	80,3	84,5	92,0
1	06-08-2023 17:46:13	E190	D	79,5	83,4	91,6
1	06-08-2023 17:47:42	E75S	D	79,9	84,7	92,2
1	06-08-2023 17:49:03	A321	D	81,0	85,2	94,0
1	06-08-2023 17:55:03	B738	D	83,3	88,0	95,4
1	06-08-2023 17:58:17	B38M	D	80,1	83,6	91,6
1	06-08-2023 18:02:18	A333	D	88,0	94,6	101,5
1	06-08-2023 18:10:01	A320	D	80,1	84,7	93,3
1	06-08-2023 18:11:49	E195	D	79,7	84,8	92,0
1	06-08-2023 18:24:58	H25B	D	77,3	80,9	87,7
1	06-08-2023 18:27:01	E170	D	77,2	81,7	90,2
1	06-08-2023 18:28:43	A321	D	81,6	85,9	95,1
1	06-08-2023 18:34:10	A321	D	82,7	87,5	95,3
1	06-08-2023 18:36:08	B738	D	81,4	86,2	94,2
1	06-08-2023 18:42:19	A320	D	80,2	84,3	92,7
1	06-08-2023 18:47:03	E75S	D	78,2	82,0	90,7
1	06-08-2023 18:50:48	A320	D	78,6	81,9	91,9
1	06-08-2023 19:02:53	A320	D	79,7	83,4	92,5
1	06-08-2023 19:06:05	A319	D	79,9	84,5	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-08-2023 19:21:46	A321	D	80,0	86,4	96,5
1	06-08-2023 19:39:50	E75S	D	80,8	85,8	93,8
1	06-08-2023 19:45:44	E195	D	77,3	82,2	90,3
1	06-08-2023 19:56:47	E75L	D	76,9	81,8	90,8
1	06-08-2023 19:58:21	B738	D	84,4	89,3	96,5
1	06-08-2023 20:00:10	A321	D	82,0	86,8	94,8
1	06-08-2023 20:01:55	E195	D	77,9	82,1	90,9
1	06-08-2023 20:08:46	E75S	D	79,2	83,4	91,5
1	06-08-2023 20:22:11	B738	D	84,4	90,0	97,4
1	06-08-2023 20:36:30	E195	D	82,5	87,2	95,0
1	06-08-2023 20:37:46	E195	D	79,7	84,3	92,5
1	06-08-2023 20:38:53	E170	D	80,4	84,8	93,2
1	06-08-2023 20:40:51	E75S	D	81,1	85,6	93,9
1	06-08-2023 20:42:49	E170	D	79,7	84,8	92,3
1	06-08-2023 20:44:48	A320	D	79,8	83,8	93,6
1	06-08-2023 20:47:08	B38M	D	77,9	81,9	91,4
1	06-08-2023 20:48:52	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	06-08-2023 20:49:52	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	06-08-2023 20:51:13	E190	D	77,5	81,5	90,7
1	06-08-2023 20:53:17	E75S	D	78,5	82,6	91,5
1	06-08-2023 20:54:30	E190	D	76,1	79,9	89,3
1	06-08-2023 20:56:23	E190	D	76,7	80,6	89,5
1	06-08-2023 20:58:12	B738	D	81,2	86,6	95,2
1	06-08-2023 21:00:46	E195	D	80,4	85,1	92,4
1	06-08-2023 21:08:29	B738	D	82,1	87,1	94,9
1	06-08-2023 21:16:43	A21N	D	81,4	86,0	93,2
1	06-08-2023 21:27:53	B738	D	84,0	88,7	96,1
1	06-08-2023 21:39:15	B38M	D	82,8	86,3	93,6
1	07-08-2023 06:02:46	A321	D	80,4	84,6	93,6
1	07-08-2023 06:10:39	A21N	D	79,7	83,8	91,4
1	07-08-2023 06:13:15	B738	D	79,4	84,0	93,2
1	07-08-2023 06:15:14	CRJX	D	78,5	82,5	91,6
1	07-08-2023 06:18:31	A321	D	79,5	84,0	93,3
1	07-08-2023 06:20:54	BCS3	D	73,9	77,3	85,4
1	07-08-2023 06:23:28	A21N	D	78,1	82,9	90,4
1	07-08-2023 06:25:39	B738	D	81,2	85,9	94,0
1	07-08-2023 06:35:31	A321	D	81,6	86,7	95,1
1	07-08-2023 06:37:30	A320	D	76,6	80,1	90,9
1	07-08-2023 06:39:15	B38M	D	77,6	81,1	90,2
1	07-08-2023 06:41:58	B738	D	79,1	84,1	91,8
1	07-08-2023 06:46:38	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	07-08-2023 06:51:22	A21N	D	77,7	83,8	91,5
1	07-08-2023 06:53:29	A21N	D	78,2	82,8	90,5
1	07-08-2023 06:55:30	B38M	D	79,9	82,7	91,1
1	07-08-2023 07:00:48	A319	D	77,3	81,0	90,7
1	07-08-2023 07:10:19	B738	D	77,2	81,2	91,0
1	07-08-2023 07:15:32	A321	D	82,2	87,4	95,6
1	07-08-2023 07:17:04	E75S	D	80,5	85,2	93,9
1	07-08-2023 07:18:41	B738	D	83,0	90,2	96,9
1	07-08-2023 07:20:24	E75S	D	77,5	82,3	91,6
1	07-08-2023 07:30:02	B38M	D	79,7	83,5	92,0
1	07-08-2023 07:31:59	A21N	D	79,8	84,9	92,1
1	07-08-2023 07:33:30	E75S	D	78,3	81,7	91,3
1	07-08-2023 07:35:56	E190	D	78,1	82,4	91,4
1	07-08-2023 07:37:41	B738	D	81,1	86,1	93,7
1	07-08-2023 07:43:49	E195	D	76,2	81,2	90,7
1	07-08-2023 07:46:36	E190	D	80,2	85,1	92,5
1	07-08-2023 07:48:19	C295	D	72,2	74,3	83,3
1	07-08-2023 07:51:10	E195	D	80,5	85,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2023 07:52:57	E75S	D	75,5	80,0	91,5
1	07-08-2023 07:55:32	E195	D	79,8	83,9	92,1
1	07-08-2023 07:57:18	E75S	D	76,9	82,1	90,9
1	07-08-2023 08:00:04	E195	D	75,8	81,2	90,6
1	07-08-2023 08:01:45	B38M	D	78,4	82,2	90,7
1	07-08-2023 08:03:08	E190	D	78,4	83,2	92,0
1	07-08-2023 08:04:34	E195	D	78,0	83,7	92,5
1	07-08-2023 08:06:04	E170	D	77,3	81,8	91,2
1	07-08-2023 08:07:29	E170	D	76,3	81,1	90,9
1	07-08-2023 08:08:56	E195	D	79,4	84,9	92,6
1	07-08-2023 08:10:32	E195	D	80,5	84,8	93,1
1	07-08-2023 08:12:01	A306	D	78,6	84,2	93,9
1	07-08-2023 08:20:45	B38M	D	78,0	81,9	90,8
1	07-08-2023 08:22:34	E195	D	78,6	84,6	92,7
1	07-08-2023 08:24:44	A320	D	77,7	80,6	90,9
1	07-08-2023 08:26:38	E190	D	77,2	82,2	91,2
1	07-08-2023 08:41:29	B38M	D	80,0	83,1	91,4
1	07-08-2023 08:45:04	B38M	D	79,4	82,4	91,1
1	07-08-2023 08:49:00	B38M	D	79,8	83,3	92,4
1	07-08-2023 08:50:42	B38M	D	78,1	81,4	90,9
1	07-08-2023 09:00:10	GLF4	D	74,3	78,2	84,7
1	07-08-2023 09:05:08	E190	D	77,2	80,7	90,4
1	07-08-2023 09:11:16	B738	D	82,1	87,5	95,4
1	07-08-2023 09:14:19	E195	D	79,2	83,9	92,6
1	07-08-2023 09:20:37	B38M	D	80,7	83,9	92,5
1	07-08-2023 09:26:23	E190	D	76,7	81,2	90,5
1	07-08-2023 09:31:29	E75S	D	76,6	81,6	91,1
1	07-08-2023 09:33:43	B738	D	80,8	85,8	94,2
1	07-08-2023 09:39:55	E75S	D	76,2	79,7	90,0
1	07-08-2023 09:48:06	E195	D	76,7	80,7	90,1
1	07-08-2023 09:49:45	B738	D	81,7	85,7	94,7
1	07-08-2023 09:51:55	A320	D	76,1	79,4	89,5
1	07-08-2023 09:56:03	B738	D	79,9	84,3	93,7
1	07-08-2023 09:58:39	B738	D	83,1	87,3	95,4
1	07-08-2023 10:01:00	E190	D	78,2	82,2	91,2
1	07-08-2023 10:03:47	E195	D	78,7	85,0	93,3
1	07-08-2023 10:05:53	BCS3	D	74,7	78,0	86,4
1	07-08-2023 10:08:26	GLF6	D	74,5	77,3	86,2
1	07-08-2023 10:11:57	A320	D	83,5	88,0	96,3
1	07-08-2023 10:14:56	B738	D	81,6	85,9	94,4
1	07-08-2023 10:18:59	LJ75	D	70,7	72,5	79,8
1	07-08-2023 10:22:10	E190	D	78,2	84,7	92,5
1	07-08-2023 10:30:14	E190	D	75,7	79,5	89,4
1	07-08-2023 10:35:46	A321	D	79,6	83,6	93,8
1	07-08-2023 10:42:27	E75S	D	80,7	84,5	93,5
1	07-08-2023 10:45:12	B38M	D	76,9	80,2	89,5
1	07-08-2023 10:46:38	E75S	D	77,1	80,9	91,4
1	07-08-2023 10:48:07	E75S	D	75,2	81,8	90,3
1	07-08-2023 10:49:22	E170	D	77,6	82,8	92,2
1	07-08-2023 10:51:34	E75S	D	77,5	81,5	91,4
1	07-08-2023 11:05:32	E195	D	78,8	84,1	91,8
1	07-08-2023 11:07:31	E195	D	77,4	81,4	90,7
1	07-08-2023 11:09:55	E190	D	79,2	84,2	91,9
1	07-08-2023 11:12:39	E75S	D	77,6	81,0	91,0
1	07-08-2023 11:19:26	E75S	D	78,0	83,3	91,6
1	07-08-2023 11:21:38	B38M	D	77,3	80,3	89,6
1	07-08-2023 11:27:07	LJ75	D	72,4	74,2	81,9
1	07-08-2023 11:36:01	E75S	D	78,6	82,9	91,9
1	07-08-2023 11:47:39	E190	D	74,2	79,0	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2023 12:05:30	A320	D	79,2	83,3	93,0
1	07-08-2023 12:07:17	E75S	D	77,1	81,0	91,2
1	07-08-2023 12:09:39	A21N	D	76,1	80,0	88,6
1	07-08-2023 12:11:29	E195	D	80,8	85,4	93,1
1	07-08-2023 12:14:25	E170	D	77,2	82,1	91,5
1	07-08-2023 12:19:21	B38M	D	78,3	82,1	90,3
1	07-08-2023 12:22:39	PC12	D	72,4	74,9	82,0
1	07-08-2023 12:36:39	E190	D	78,5	82,6	90,6
1	07-08-2023 12:38:34	B738	D	80,9	84,6	93,7
1	07-08-2023 12:53:56	A321	D	80,0	85,6	94,4
1	07-08-2023 12:55:59	B38M	D	79,7	83,0	91,1
1	07-08-2023 13:06:48	E195	D	78,7	84,0	91,5
1	07-08-2023 13:09:07	A320	D	77,8	81,7	91,2
1	07-08-2023 13:11:13	B38M	D	78,9	82,0	91,2
1	07-08-2023 13:12:46	BCS3	D	73,0	76,2	86,0
1	07-08-2023 13:19:24	GLF6	D	73,0	76,6	88,0
1	07-08-2023 13:27:23	CRJX	D	77,3	81,6	90,3
1	07-08-2023 13:30:06	E190	D	78,5	83,4	92,1
1	07-08-2023 13:37:07	E170	D	76,8	80,7	89,8
1	07-08-2023 13:38:36	E170	D	76,7	80,3	90,5
1	07-08-2023 13:44:16	E75S	D	76,1	80,1	89,7
1	07-08-2023 13:49:18	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	07-08-2023 13:54:21	A21N	D	79,0	83,6	90,8
1	07-08-2023 13:55:55	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	07-08-2023 13:57:25	E195	D	76,0	80,0	89,6
1	07-08-2023 13:59:38	A21N	D	77,1	81,6	89,9
1	07-08-2023 14:01:38	E75S	D	77,6	81,5	91,0
1	07-08-2023 14:03:25	A321	D	79,1	84,3	93,3
1	07-08-2023 14:11:54	B38M	D	79,2	82,5	90,3
1	07-08-2023 14:16:20	A332	D	83,3	88,9	97,9
1	07-08-2023 14:19:12	E75S	D	77,5	81,7	91,3
1	07-08-2023 14:21:21	A320	D	80,1	84,2	93,6
1	07-08-2023 14:24:19	B38M	D	81,6	85,2	92,8
1	07-08-2023 14:31:21	B38M	D	78,2	82,4	90,7
1	07-08-2023 14:41:30	E195	D	78,7	83,8	91,7
1	07-08-2023 14:43:33	E190	D	79,0	84,5	92,6
1	07-08-2023 14:45:47	B738	D	81,0	85,6	93,8
1	07-08-2023 14:48:17	A321	D	78,8	84,6	93,8
1	07-08-2023 14:51:49	A21N	D	77,8	82,2	89,8
1	07-08-2023 14:58:24	E190	D	77,6	82,4	90,6
1	07-08-2023 15:00:16	E190	D	75,8	82,3	90,9
1	07-08-2023 15:02:12	E190	D	75,9	79,6	88,7
1	07-08-2023 15:06:08	E195	D	78,5	84,4	91,9
1	07-08-2023 15:12:12	E170	D	76,8	81,8	90,2
1	07-08-2023 15:13:40	E75S	D	76,3	82,1	91,1
1	07-08-2023 15:15:40	E190	D	77,1	80,4	89,9
1	07-08-2023 15:18:19	E195	D	79,8	84,0	92,4
1	07-08-2023 15:20:46	E190	D	77,7	81,9	90,5
1	07-08-2023 15:22:30	B77W	D	83,8	88,2	95,8
1	07-08-2023 15:25:01	B38M	D	77,3	81,5	90,5
1	07-08-2023 15:29:19	E75S	D	77,0	81,2	90,4
1	07-08-2023 15:31:12	E75S	D	77,5	82,3	91,3
1	07-08-2023 15:37:25	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	07-08-2023 15:40:00	E195	D	78,9	83,2	91,9
1	07-08-2023 15:44:28	E195	D	76,8	82,2	91,0
1	07-08-2023 15:56:44	B38M	D	77,6	81,3	89,9
1	07-08-2023 15:58:48	E190	D	77,2	80,9	89,7
1	07-08-2023 16:15:22	BCS3	D	75,6	79,8	87,6
1	07-08-2023 16:17:41	A21N	D	80,0	84,2	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2023 16:23:40	BCS3	D	74,6	79,3	87,1
1	07-08-2023 16:33:23	A21N	D	79,3	83,4	90,5
1	07-08-2023 16:35:49	A321	D	80,6	84,7	94,4
1	07-08-2023 16:45:48	E75S	D	77,7	81,4	90,9
1	07-08-2023 16:51:21	B738	D	78,7	82,7	91,9
1	07-08-2023 16:52:58	B38M	D	78,2	81,0	90,5
1	07-08-2023 16:55:01	E75S	D	76,6	80,4	90,0
1	07-08-2023 16:57:52	E75S	D	74,7	79,0	89,2
1	07-08-2023 17:00:19	B738	D	81,7	86,2	94,2
1	07-08-2023 17:02:03	E75S	D	76,0	79,6	89,4
1	07-08-2023 17:03:59	E75S	D	77,6	82,6	91,4
1	07-08-2023 17:05:31	E170	D	79,1	84,4	92,9
1	07-08-2023 17:07:14	E195	D	78,3	83,0	91,0
1	07-08-2023 17:08:32	E75S	D	77,9	82,0	90,7
1	07-08-2023 17:11:39	E195	D	79,3	85,2	92,7
1	07-08-2023 17:13:54	E195	D	79,2	83,5	91,2
1	07-08-2023 17:15:18	E75S	D	78,9	82,9	91,7
1	07-08-2023 17:18:26	E195	D	75,6	79,2	88,3
1	07-08-2023 17:21:18	E170	D	77,2	80,2	89,5
1	07-08-2023 17:23:00	E195	D	78,8	83,8	92,0
1	07-08-2023 17:24:25	A21N	D	77,9	82,4	90,6
1	07-08-2023 17:26:05	E75S	D	76,4	80,8	89,9
1	07-08-2023 17:27:42	E195	D	78,9	83,5	91,5
1	07-08-2023 17:29:06	B738	D	78,9	83,1	91,9
1	07-08-2023 17:36:28	CRJ9	D	77,7	82,2	90,3
1	07-08-2023 17:38:41	E190	D	77,1	81,4	90,3
1	07-08-2023 17:42:19	A321	D	79,7	84,2	93,1
1	07-08-2023 17:43:50	E195	D	77,3	81,9	90,7
1	07-08-2023 18:09:00	A333	D	87,2	92,6	100,4
1	07-08-2023 18:11:49	A21N	D	79,2	84,4	91,5
1	07-08-2023 18:19:14	E75S	D	74,3	78,8	88,4
1	07-08-2023 18:36:07	A319	D	76,2	80,0	89,6
1	07-08-2023 18:42:27	A20N	D	75,4	79,2	87,4
1	07-08-2023 18:54:44	B738	D	82,2	86,8	95,2
1	07-08-2023 19:06:45	GLF4	D	76,9	81,1	87,3
1	07-08-2023 19:09:46	C295	D	73,1	75,5	82,1
1	07-08-2023 19:11:59	E190	D	79,2	83,7	92,4
1	07-08-2023 19:30:38	B38M	D	78,3	81,3	89,7
1	07-08-2023 19:40:39	A21N	D	77,6	81,7	89,7
1	07-08-2023 19:51:33	E75S	D	76,0	80,6	90,2
1	07-08-2023 19:54:33	E295	D	73,5	76,9	86,5
1	07-08-2023 19:56:35	A320	D	75,2	77,8	88,2
1	07-08-2023 19:58:07	E195	D	74,1	77,9	87,4
1	07-08-2023 20:06:13	B738	D	79,9	83,6	92,9
1	07-08-2023 20:07:48	E170	D	76,2	79,8	89,7
1	07-08-2023 20:14:22	E170	D	75,0	78,9	88,6
1	07-08-2023 20:17:35	E75S	D	76,7	80,2	90,5
1	07-08-2023 20:19:47	E75S	D	74,8	77,7	88,6
1	07-08-2023 20:22:03	A320	D	77,9	81,3	91,1
1	07-08-2023 20:24:33	E75S	D	75,6	80,8	90,1
1	07-08-2023 20:26:16	E195	D	80,1	85,0	92,7
1	07-08-2023 20:28:22	E190	D	76,2	80,6	90,2
1	07-08-2023 20:34:42	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	07-08-2023 20:40:58	B38M	D	76,9	80,3	89,7
1	07-08-2023 20:43:27	E195	D	80,2	85,1	92,8
1	07-08-2023 20:45:08	E190	D	74,6	78,5	87,6
1	07-08-2023 20:46:50	E75S	D	77,9	82,5	91,4
1	07-08-2023 20:48:44	E195	D	77,8	83,2	91,9
1	07-08-2023 20:49:51	E195	D	80,6	85,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-08-2023 20:54:08	E190	D	77,9	82,1	90,4
1	07-08-2023 20:57:20	B738	D	83,3	87,9	95,6
1	07-08-2023 21:17:29	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	07-08-2023 21:20:42	B752	D	75,7	77,7	88,0
1	07-08-2023 21:23:38	A21N	D	79,3	83,5	91,0
1	07-08-2023 21:25:49	B38M	D	78,4	81,6	90,4
1	07-08-2023 21:37:38	B38M	D	78,9	82,8	91,0
1	07-08-2023 21:40:13	BCS3	D	75,1	78,1	86,5
1	07-08-2023 21:47:51	B38M	D	80,3	83,1	91,4
1	07-08-2023 21:51:52	A306	D	79,0	83,3	93,8
1	07-08-2023 21:54:39	B738	D	75,9	80,2	89,5
1	08-08-2023 06:02:49	A21N	D	79,3	83,4	90,7
1	08-08-2023 06:07:09	B738	D	80,8	85,9	93,6
1	08-08-2023 06:08:48	B38M	D	78,9	82,4	91,0
1	08-08-2023 06:11:24	B38M	D	77,2	80,7	90,2
1	08-08-2023 06:13:21	A321	D	79,2	84,9	93,5
1	08-08-2023 06:15:17	B738	D	81,7	85,7	94,2
1	08-08-2023 06:17:24	CRJX	D	76,8	80,4	89,8
1	08-08-2023 06:19:50	BCS3	D	72,5	75,7	85,5
1	08-08-2023 06:23:46	A21N	D	78,5	82,5	90,8
1	08-08-2023 06:29:52	A320	D	77,4	80,7	90,9
1	08-08-2023 06:32:36	A21N	D	78,7	83,5	91,0
1	08-08-2023 06:34:40	A321	D	80,4	85,2	94,0
1	08-08-2023 06:37:27	B38M	D	79,6	82,3	91,7
1	08-08-2023 06:49:23	E195	D	74,7	78,7	89,4
1	08-08-2023 06:52:49	A21N	D	79,5	84,3	91,8
1	08-08-2023 06:57:35	B38M	D	81,0	83,7	92,1
1	08-08-2023 07:01:24	A319	D	78,9	83,0	92,5
1	08-08-2023 07:02:51	A321	D	80,2	84,7	94,0
1	08-08-2023 07:18:11	E195	D	78,6	84,3	93,4
1	08-08-2023 07:22:22	A21N	D	78,8	83,6	91,1
1	08-08-2023 07:24:36	E190	D	77,3	80,8	90,9
1	08-08-2023 07:27:30	E75S	D	77,9	82,3	91,5
1	08-08-2023 07:30:12	E75S	D	76,8	81,4	90,2
1	08-08-2023 07:35:23	B738	D	80,8	85,0	93,1
1	08-08-2023 07:36:49	E75S	D	78,6	83,1	91,8
1	08-08-2023 07:38:11	E190	D	75,2	78,6	88,8
1	08-08-2023 07:39:38	E195	D	79,1	84,1	92,2
1	08-08-2023 07:40:51	E75S	D	75,3	78,2	89,1
1	08-08-2023 07:44:04	E195	D	79,7	85,5	92,7
1	08-08-2023 07:45:16	E75S	D	76,4	80,7	90,8
1	08-08-2023 07:51:54	E195	D	78,2	83,9	91,6
1	08-08-2023 07:53:39	E75S	D	76,6	80,6	90,9
1	08-08-2023 07:55:23	B38M	D	75,5	77,7	87,8
1	08-08-2023 07:56:48	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	08-08-2023 08:01:20	B38M	D	78,7	82,1	90,7
1	08-08-2023 08:02:51	E190	D	76,9	81,6	90,8
1	08-08-2023 08:04:10	E170	D	77,1	81,4	90,9
1	08-08-2023 08:08:28	E195	D	78,4	84,2	92,4
1	08-08-2023 08:10:24	B738	D	83,8	88,8	96,4
1	08-08-2023 08:13:49	B38M	D	78,7	82,0	91,1
1	08-08-2023 08:15:28	E195	D	79,4	84,4	92,6
1	08-08-2023 08:17:30	B763	D	80,3	85,5	94,1
1	08-08-2023 08:21:39	E195	D	80,5	86,2	93,2
1	08-08-2023 08:23:30	B738	D	81,4	86,2	94,0
1	08-08-2023 08:30:24	E190	D	75,7	79,5	88,9
1	08-08-2023 08:31:55	B38M	D	81,9	84,8	93,0
1	08-08-2023 08:40:56	A20N	D	76,0	78,9	88,0
1	08-08-2023 08:43:26	B738	D	82,3	86,6	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2023 09:02:35	E195	D	78,5	83,9	91,8
1	08-08-2023 09:09:36	E190	D	79,6	85,3	92,6
1	08-08-2023 09:11:14	B738	D	84,0	89,1	96,3
1	08-08-2023 09:13:40	E75S	D	78,1	83,7	92,7
1	08-08-2023 09:23:16	B738	D	83,3	88,4	96,3
1	08-08-2023 09:34:31	E190	D	77,9	82,1	91,4
1	08-08-2023 09:42:44	B38M	D	80,6	84,7	92,7
1	08-08-2023 09:58:45	BCS3	D	76,5	80,7	88,3
1	08-08-2023 10:00:07	A319	D	79,5	83,8	93,1
1	08-08-2023 10:02:11	E190	D	76,8	80,8	90,6
1	08-08-2023 10:10:57	B38M	D	79,2	82,7	91,3
1	08-08-2023 10:12:43	E55P	D	73,7	76,3	86,5
1	08-08-2023 10:26:08	E195	D	79,4	84,0	92,2
1	08-08-2023 10:29:14	E170	D	79,3	84,6	93,1
1	08-08-2023 10:35:21	E195	D	79,3	85,1	93,1
1	08-08-2023 10:37:43	E190	D	75,7	81,0	90,1
1	08-08-2023 10:39:10	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	08-08-2023 10:41:55	E75S	D	78,7	83,2	93,0
1	08-08-2023 10:43:22	E75S	D	77,9	82,5	91,3
1	08-08-2023 10:49:20	B738	D	80,4	85,1	93,6
1	08-08-2023 10:55:01	E75S	D	77,9	81,8	91,5
1	08-08-2023 10:59:56	E170	D	82,7	88,5	95,0
1	08-08-2023 11:01:28	E190	D	77,3	82,6	91,6
1	08-08-2023 11:03:23	E190	D	79,0	84,6	92,7
1	08-08-2023 11:06:13	E195	D	81,5	86,2	93,6
1	08-08-2023 11:09:17	A21N	D	80,3	84,8	92,0
1	08-08-2023 11:21:44	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	08-08-2023 11:27:36	B38M	D	76,3	79,2	88,0
1	08-08-2023 11:29:13	B738	D	82,9	88,7	95,9
1	08-08-2023 11:40:18	E195	D	80,2	85,5	92,9
1	08-08-2023 11:43:25	E190	D	75,6	79,7	89,4
1	08-08-2023 11:49:30	E195	D	75,3	80,6	89,9
1	08-08-2023 11:56:33	B738	D	79,6	85,8	94,4
1	08-08-2023 11:59:29	PC12	D	70,8	72,5	79,9
1	08-08-2023 12:02:25	E75S	D	78,9	83,4	91,4
1	08-08-2023 12:04:57	A320	D	79,7	84,2	93,1
1	08-08-2023 12:07:34	E75S	D	78,9	83,0	91,5
1	08-08-2023 12:09:43	E75S	D	78,0	81,7	90,8
1	08-08-2023 12:17:12	B38M	D	77,7	81,4	90,3
1	08-08-2023 12:26:26	A21N	D	78,1	82,1	89,9
1	08-08-2023 12:29:07	E195	D	78,1	83,2	91,4
1	08-08-2023 12:41:50	A21N	D	77,7	83,4	91,2
1	08-08-2023 12:46:26	B738	D	79,9	85,3	93,1
1	08-08-2023 12:50:26	BCS3	D	73,4	77,1	87,2
1	08-08-2023 13:01:33	A321	D	78,7	83,9	93,1
1	08-08-2023 13:03:59	A21N	D	79,5	83,3	90,9
1	08-08-2023 13:05:47	E190	D	78,2	83,0	91,6
1	08-08-2023 13:07:43	E195	D	79,1	84,7	92,2
1	08-08-2023 13:09:22	E75S	D	76,3	80,9	89,9
1	08-08-2023 13:13:21	GLF6	D	73,0	74,8	85,5
1	08-08-2023 13:17:41	A21N	D	77,5	83,4	90,9
1	08-08-2023 13:21:46	A321	D	79,4	85,6	94,4
1	08-08-2023 13:25:18	B753	D	80,5	86,0	94,6
1	08-08-2023 13:27:28	E75S	D	78,3	82,3	90,9
1	08-08-2023 13:28:35	E75S	D	76,0	79,6	90,0
1	08-08-2023 13:31:56	E190	D	75,6	78,6	89,0
1	08-08-2023 13:35:08	E195	D	79,4	84,1	91,7
1	08-08-2023 13:41:43	B38M	D	78,9	83,2	90,7
1	08-08-2023 13:51:30	B38M	D	78,4	83,1	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2023 13:56:35	E190	D	77,6	81,8	90,3
1	08-08-2023 14:07:15	CRJX	D	77,1	80,5	90,3
1	08-08-2023 14:16:16	B753	D	80,5	85,0	93,7
1	08-08-2023 14:18:40	A321	D	80,4	85,3	93,6
1	08-08-2023 14:23:49	A320	D	79,8	83,5	93,2
1	08-08-2023 14:28:33	B38M	D	79,1	84,0	91,4
1	08-08-2023 14:29:55	E190	D	76,3	80,0	89,5
1	08-08-2023 14:31:48	E170	D	77,3	82,0	91,3
1	08-08-2023 14:33:16	B738	D	79,7	84,3	93,3
1	08-08-2023 14:35:10	E195	D	79,0	84,7	91,8
1	08-08-2023 14:37:38	B738	D	81,6	87,7	95,1
1	08-08-2023 14:52:51	E75S	D	80,0	84,8	92,5
1	08-08-2023 14:55:32	E190	D	77,4	81,0	90,4
1	08-08-2023 14:59:23	E195	D	78,2	84,7	92,3
1	08-08-2023 15:02:10	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	08-08-2023 15:07:01	A21N	D	78,7	83,1	90,8
1	08-08-2023 15:08:45	B738	D	81,2	85,8	93,2
1	08-08-2023 15:11:04	E195	D	76,9	81,5	90,2
1	08-08-2023 15:13:08	E75S	D	75,2	79,9	89,0
1	08-08-2023 15:14:45	A320	D	76,7	80,7	90,8
1	08-08-2023 15:19:43	B77W	D	83,1	88,9	96,1
1	08-08-2023 15:28:22	B738	D	81,1	86,1	94,1
1	08-08-2023 15:30:17	E190	D	78,4	82,1	90,7
1	08-08-2023 15:32:11	E195	D	76,8	81,4	90,0
1	08-08-2023 15:33:48	E195	D	78,0	82,0	90,5
1	08-08-2023 15:38:12	E195	D	76,8	81,6	90,0
1	08-08-2023 15:41:54	B38M	D	78,0	81,2	90,1
1	08-08-2023 15:44:06	A21N	D	77,6	81,7	89,4
1	08-08-2023 15:49:42	E75S	D	78,5	82,3	91,5
1	08-08-2023 16:01:41	A21N	D	79,9	83,9	91,0
1	08-08-2023 16:06:37	E75S	D	76,7	80,1	89,9
1	08-08-2023 16:08:59	E190	D	76,2	80,6	89,3
1	08-08-2023 16:10:22	E190	D	74,6	78,8	88,7
1	08-08-2023 16:17:37	B38M	D	78,3	81,9	90,6
1	08-08-2023 16:45:51	BCS3	D	75,3	79,0	86,7
1	08-08-2023 16:50:06	E75S	D	78,1	83,6	92,1
1	08-08-2023 16:52:04	E170	D	75,9	80,4	89,5
1	08-08-2023 16:58:33	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	08-08-2023 16:59:47	E75S	D	79,2	83,6	92,0
1	08-08-2023 17:01:39	B38M	D	79,4	82,3	90,8
1	08-08-2023 17:02:55	E195	D	79,7	85,7	92,5
1	08-08-2023 17:04:11	E75S	D	77,0	81,4	90,6
1	08-08-2023 17:05:24	E195	D	78,7	83,8	91,0
1	08-08-2023 17:06:38	E75S	D	77,1	81,8	90,3
1	08-08-2023 17:08:01	CRJ9	D	75,8	78,9	88,8
1	08-08-2023 17:10:41	E190	D	77,5	81,4	90,1
1	08-08-2023 17:15:05	E170	D	77,7	82,7	91,2
1	08-08-2023 17:16:57	E195	D	75,2	80,8	89,5
1	08-08-2023 17:19:36	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	08-08-2023 17:21:47	E295	D	75,7	79,2	87,2
1	08-08-2023 17:24:16	E195	D	76,0	80,4	89,6
1	08-08-2023 17:27:16	E195	D	79,5	84,1	92,1
1	08-08-2023 17:29:55	E75S	D	78,1	83,2	92,3
1	08-08-2023 17:32:05	B38M	D	78,6	81,3	90,4
1	08-08-2023 17:34:09	E170	D	75,3	79,3	89,3
1	08-08-2023 17:36:48	A21N	D	77,9	82,7	90,5
1	08-08-2023 17:39:22	E190	D	77,8	82,4	90,9
1	08-08-2023 18:08:25	A319	D	76,2	79,0	88,8
1	08-08-2023 18:10:01	B738	D	82,6	87,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-08-2023 18:11:55	B38M	D	82,7	85,9	93,5
1	08-08-2023 18:15:17	A333	D	86,9	92,7	99,9
1	08-08-2023 18:28:20	A321	D	78,7	83,1	93,2
1	08-08-2023 18:34:08	B738	D	79,3	82,5	91,6
1	08-08-2023 18:36:19	E195	D	78,1	83,0	91,4
1	08-08-2023 18:38:22	MD82	D	84,8	90,5	99,7
1	08-08-2023 18:39:57	A21N	D	79,3	82,9	90,5
1	08-08-2023 18:41:19	E190	D	75,1	78,7	88,3
1	08-08-2023 18:47:23	A321	D	80,7	85,2	94,1
1	08-08-2023 18:53:39	A320	D	78,7	81,8	91,5
1	08-08-2023 18:57:33	B38M	D	76,6	79,4	88,7
1	08-08-2023 19:03:46	A321	D	78,8	83,2	92,2
1	08-08-2023 19:09:52	B738	D	84,0	89,5	96,0
1	08-08-2023 19:19:15	B38M	D	80,6	84,5	91,8
1	08-08-2023 19:24:38	E190	D	78,4	83,4	92,0
1	08-08-2023 19:34:54	A320	D	77,7	81,5	91,1
1	08-08-2023 19:44:35	E195	D	77,3	81,3	89,9
1	08-08-2023 19:45:58	E195	D	75,7	79,3	88,7
1	08-08-2023 19:59:05	E295	D	75,7	79,9	88,2
1	08-08-2023 20:03:21	E75S	D	80,3	85,3	92,7
1	08-08-2023 20:06:24	A321	D	80,9	84,8	94,1
1	08-08-2023 20:07:55	E75S	D	78,5	83,2	91,9
1	08-08-2023 20:09:27	E190	D	76,4	80,3	89,4
1	08-08-2023 20:12:25	E195	D	80,4	85,1	92,2
1	08-08-2023 20:17:24	E75S	D	78,0	82,8	91,3
1	08-08-2023 20:28:03	E75S	D	79,9	84,7	92,2
1	08-08-2023 20:33:52	E75S	D	79,6	84,4	92,2
1	08-08-2023 20:35:21	E195	D	77,6	81,6	90,4
1	08-08-2023 20:41:24	E190	D	76,2	80,4	89,2
1	08-08-2023 20:43:08	E190	D	79,1	83,4	91,1
1	08-08-2023 20:46:30	E75S	D	76,3	79,7	88,9
1	08-08-2023 20:49:46	E170	D	79,5	85,7	92,3
1	08-08-2023 20:52:33	E195	D	81,0	85,7	93,0
1	08-08-2023 20:57:12	E195	D	80,0	85,2	92,1
1	08-08-2023 21:03:49	BCS3	D	78,8	82,6	89,2
1	08-08-2023 21:10:22	B763	D	76,4	79,7	89,8
1	08-08-2023 21:17:42	A21N	D	81,5	86,7	93,2
1	08-08-2023 21:42:19	B734	D	79,0	83,5	92,2
1	09-08-2023 06:07:11	E75S	A	80,0	84,9	90,0
1	09-08-2023 06:08:49	E190	A	81,8	87,6	92,5
1	09-08-2023 06:10:22	E190	A	81,9	87,2	92,3
1	09-08-2023 06:12:02	E170	A	80,7	85,7	91,1
1	09-08-2023 06:13:15	B738	A	83,0	90,1	95,1
1	09-08-2023 06:15:17	E190	A	83,0	88,6	93,0
1	09-08-2023 06:18:10	E75S	A	80,8	86,3	91,6
1	09-08-2023 06:19:53	E195	A	80,5	87,4	92,5
1	09-08-2023 06:21:42	E75S	A	80,6	86,5	91,8
1	09-08-2023 06:24:12	B38M	A	83,5	89,6	94,7
1	09-08-2023 06:26:20	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	09-08-2023 06:29:54	B734	A	85,1	92,2	95,9
1	09-08-2023 06:38:02	A320	D	78,6	82,3	92,2
1	09-08-2023 06:42:34	A321	D	82,2	86,7	95,6
1	09-08-2023 06:44:23	A21N	D	80,7	85,2	92,4
1	09-08-2023 06:52:24	A21N	D	80,6	85,4	92,4
1	09-08-2023 06:54:33	E195	D	76,3	80,9	90,1
1	09-08-2023 07:02:17	A321	D	81,0	85,4	94,2
1	09-08-2023 07:06:21	A319	D	79,4	83,1	91,7
1	09-08-2023 07:07:59	A21N	D	81,3	86,4	92,8
1	09-08-2023 07:10:04	B38M	D	78,4	82,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2023 07:16:08	B38M	D	77,9	81,6	90,7
1	09-08-2023 07:17:45	E190	D	78,4	82,4	91,0
1	09-08-2023 07:19:07	E75S	D	76,5	80,1	90,2
1	09-08-2023 07:23:11	E195	D	77,0	81,1	90,2
1	09-08-2023 07:26:38	A21N	D	80,0	84,5	92,0
1	09-08-2023 07:32:32	E75S	D	79,1	83,8	92,1
1	09-08-2023 07:35:12	B38M	D	80,6	84,2	91,7
1	09-08-2023 07:36:41	B38M	D	79,3	82,7	91,1
1	09-08-2023 07:37:54	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	09-08-2023 07:39:20	E195	D	77,8	82,2	91,1
1	09-08-2023 07:41:52	A21N	D	79,4	84,0	91,4
1	09-08-2023 07:43:20	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	09-08-2023 07:44:45	E195	D	81,1	86,4	93,4
1	09-08-2023 07:46:17	E75S	D	79,3	84,5	93,1
1	09-08-2023 07:47:55	B738	D	83,1	88,6	95,9
1	09-08-2023 07:49:29	E170	D	75,2	79,8	89,8
1	09-08-2023 07:51:02	E195	D	79,2	84,1	92,2
1	09-08-2023 07:52:21	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	09-08-2023 07:53:39	B38M	D	79,3	83,1	91,1
1	09-08-2023 07:55:17	E190	D	77,3	82,2	90,6
1	09-08-2023 07:56:44	E195	D	77,7	81,5	90,5
1	09-08-2023 07:59:26	E75S	D	79,7	84,9	93,3
1	09-08-2023 08:00:33	B738	D	82,1	87,3	95,3
1	09-08-2023 08:02:05	E75S	D	79,9	85,2	93,1
1	09-08-2023 08:09:58	E190	D	78,5	83,6	91,5
1	09-08-2023 08:12:22	E195	D	81,9	86,9	94,2
1	09-08-2023 08:14:00	B38M	D	78,3	81,6	90,6
1	09-08-2023 08:21:50	E190	D	79,4	84,5	92,4
1	09-08-2023 08:36:13	A21N	D	80,0	86,4	93,0
1	09-08-2023 08:38:46	A20N	D	76,1	80,9	88,6
1	09-08-2023 08:41:14	B38M	D	81,9	85,4	93,1
1	09-08-2023 08:47:30	B738	D	82,2	87,4	94,7
1	09-08-2023 08:52:07	B38M	D	79,6	82,9	91,4
1	09-08-2023 08:55:05	A320	D	81,0	85,0	93,5
1	09-08-2023 08:59:44	B38M	D	82,6	86,9	93,7
1	09-08-2023 09:01:55	A20N	D	78,0	81,4	89,1
1	09-08-2023 09:03:24	B38M	D	78,0	81,9	90,3
1	09-08-2023 09:04:49	C560	D	77,8	82,8	91,6
1	09-08-2023 09:07:38	E190	D	80,0	85,0	92,8
1	09-08-2023 09:18:54	E195	D	82,3	87,2	94,3
1	09-08-2023 09:20:45	E195	D	80,5	85,5	92,8
1	09-08-2023 09:22:19	C295	D	76,9	80,6	86,9
1	09-08-2023 09:47:01	B737	D	82,1	87,8	95,4
1	09-08-2023 09:50:56	B38M	D	81,0	84,5	92,5
1	09-08-2023 09:54:28	A319	D	78,7	82,8	91,9
1	09-08-2023 10:10:47	A320	D	79,9	85,2	93,5
1	09-08-2023 10:13:26	E190	D	79,4	84,8	92,0
1	09-08-2023 10:22:15	A21N	D	79,1	83,2	90,9
1	09-08-2023 10:44:27	E75S	A	85,3	91,2	95,3
1	09-08-2023 10:47:59	E190	A	83,7	90,3	94,9
1	09-08-2023 10:50:12	A321	A	85,6	92,3	96,7
1	09-08-2023 10:54:12	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	09-08-2023 10:57:40	E190	A	83,7	90,2	94,8
1	09-08-2023 11:07:19	A320	A	82,6	88,3	93,8
1	09-08-2023 11:14:30	B789	A	84,4	90,2	96,4
1	09-08-2023 11:20:44	E190	A	82,1	88,9	93,9
1	09-08-2023 11:25:48	E190	D	78,2	81,8	90,3
1	09-08-2023 11:32:59	B38M	D	79,3	83,0	91,3
1	09-08-2023 11:41:48	E195	D	76,8	81,2	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2023 11:44:31	A21N	D	81,5	87,4	93,5
1	09-08-2023 11:50:13	E170	D	78,0	83,5	92,0
1	09-08-2023 12:13:18	B738	D	84,4	90,2	96,7
1	09-08-2023 12:14:47	E75S	D	78,8	83,9	91,6
1	09-08-2023 12:16:47	A321	D	81,5	86,7	94,3
1	09-08-2023 12:18:41	A320	D	77,3	81,6	91,0
1	09-08-2023 12:39:06	B738	D	81,1	86,0	94,3
1	09-08-2023 12:57:05	B738	D	82,2	87,6	95,3
1	09-08-2023 13:08:46	A321	D	78,0	84,2	93,0
1	09-08-2023 13:13:15	BCS3	D	74,9	78,9	86,7
1	09-08-2023 13:14:33	A320	D	81,5	85,3	93,5
1	09-08-2023 13:22:09	A21N	D	78,6	83,7	90,7
1	09-08-2023 13:24:51	F2TH	D	77,7	81,8	90,3
1	09-08-2023 13:27:13	E75S	D	80,1	84,4	92,6
1	09-08-2023 13:29:58	E195	D	77,9	84,4	92,1
1	09-08-2023 13:34:42	CRJX	D	78,5	82,9	91,3
1	09-08-2023 13:37:34	E195	D	82,6	88,5	94,6
1	09-08-2023 13:39:40	B38M	D	80,4	84,7	92,2
1	09-08-2023 13:41:06	E75S	D	78,7	84,3	92,1
1	09-08-2023 13:42:28	E195	D	78,9	83,5	91,3
1	09-08-2023 13:48:14	E170	D	77,9	83,2	90,9
1	09-08-2023 13:49:19	E75S	D	77,6	82,9	91,8
1	09-08-2023 13:54:18	B38M	D	79,3	84,0	91,9
1	09-08-2023 14:00:26	E75S	D	76,7	81,0	91,0
1	09-08-2023 14:04:09	B38M	D	81,1	84,9	92,5
1	09-08-2023 14:08:13	A21N	D	79,3	84,3	91,4
1	09-08-2023 14:11:51	A21N	D	79,0	83,5	91,3
1	09-08-2023 14:15:02	A21N	D	79,7	84,7	91,5
1	09-08-2023 14:22:38	A332	D	84,5	91,0	99,3
1	09-08-2023 14:26:23	E190	D	76,2	80,4	89,2
1	09-08-2023 14:29:30	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	09-08-2023 14:36:59	E190	D	77,9	82,3	90,9
1	09-08-2023 14:43:07	E190	D	77,1	81,6	90,1
1	09-08-2023 14:45:08	B738	D	82,6	87,5	94,9
1	09-08-2023 14:48:24	B38M	D	80,5	83,7	91,6
1	09-08-2023 14:51:41	B38M	D	79,4	82,5	90,2
1	09-08-2023 14:53:33	E195	D	78,9	83,6	92,0
1	09-08-2023 14:56:29	A320	D	77,9	82,5	92,0
1	09-08-2023 15:02:12	E75S	D	74,8	78,7	89,1
1	09-08-2023 15:04:24	E195	D	77,8	82,3	91,0
1	09-08-2023 15:06:37	E195	D	76,9	80,3	89,9
1	09-08-2023 15:08:34	E75S	D	76,9	80,9	90,4
1	09-08-2023 15:10:34	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	09-08-2023 15:13:32	E195	A	76,7	80,5	89,8
1	09-08-2023 15:17:40	BCS1	D	73,6	76,2	84,7
1	09-08-2023 15:20:06	A321	D	80,4	86,2	95,0
1	09-08-2023 15:21:54	B77W	D	82,0	88,2	96,1
1	09-08-2023 15:27:36	E75S	D	76,9	80,9	90,9
1	09-08-2023 15:36:54	E170	D	78,8	82,6	92,2
1	09-08-2023 15:43:50	E190	D	78,8	83,3	91,5
1	09-08-2023 15:51:54	E190	D	78,7	82,6	91,5
1	09-08-2023 15:56:43	E75S	D	76,5	81,1	90,3
1	09-08-2023 16:03:23	B38M	D	77,5	83,2	91,9
1	09-08-2023 16:05:34	PC12	D	71,7	72,2	80,7
1	09-08-2023 16:09:07	B38M	D	80,2	84,0	92,2
1	09-08-2023 16:11:18	E75S	D	76,6	80,0	89,8
1	09-08-2023 16:13:51	B350	D	72,2	74,3	81,8
1	09-08-2023 16:17:48	B789	D	82,0	88,1	96,2
1	09-08-2023 16:27:05	E190	D	77,7	83,2	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2023 16:29:40	A21N	D	79,1	83,6	90,8
1	09-08-2023 16:39:09	E75S	D	80,0	84,6	93,0
1	09-08-2023 16:42:26	BCS3	D	75,6	79,0	86,7
1	09-08-2023 16:44:12	DH8D	D	70,3	72,0	80,3
1	09-08-2023 16:46:43	E170	D	75,5	82,3	90,5
1	09-08-2023 16:48:45	B738	D	80,9	85,0	93,9
1	09-08-2023 16:50:01	E190	D	77,7	82,0	90,9
1	09-08-2023 16:51:30	E190	D	78,1	83,9	92,0
1	09-08-2023 16:53:16	E75S	D	79,0	85,1	93,3
1	09-08-2023 16:54:39	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	09-08-2023 17:00:02	E195	D	78,2	83,0	91,6
1	09-08-2023 17:01:10	E75S	D	77,6	83,6	92,7
1	09-08-2023 17:11:58	E75S	D	81,5	86,5	94,1
1	09-08-2023 17:13:04	E195	D	78,9	84,3	92,8
1	09-08-2023 17:14:28	E195	D	80,8	86,0	93,3
1	09-08-2023 17:16:22	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	09-08-2023 17:20:49	E170	D	78,5	83,4	92,4
1	09-08-2023 17:22:01	E195	D	79,5	84,4	92,2
1	09-08-2023 17:23:01	CRJ9	D	77,2	81,2	90,2
1	09-08-2023 17:26:54	E295	D	75,6	79,5	88,1
1	09-08-2023 17:28:12	B738	D	84,9	89,4	97,3
1	09-08-2023 17:29:25	E195	D	79,3	84,6	92,1
1	09-08-2023 17:32:10	B738	D	86,0	91,1	97,8
1	09-08-2023 17:34:39	E75S	D	79,1	83,2	92,1
1	09-08-2023 17:36:41	E195	D	78,1	81,9	90,9
1	09-08-2023 17:41:59	A321	D	81,8	85,7	94,8
1	09-08-2023 17:45:55	E190	D	78,8	83,5	91,6
1	09-08-2023 17:54:28	A321	D	80,8	86,2	94,6
1	09-08-2023 18:01:40	A21N	D	78,9	84,2	91,5
1	09-08-2023 18:13:05	B38M	D	80,1	83,1	91,5
1	09-08-2023 18:15:21	A319	D	78,1	82,1	91,5
1	09-08-2023 18:16:48	E190	D	79,2	84,6	92,7
1	09-08-2023 18:25:38	A20N	D	74,9	77,9	87,9
1	09-08-2023 19:00:08	A21N	D	79,6	83,8	91,1
1	09-08-2023 19:02:11	B38M	D	79,0	81,8	90,8
1	09-08-2023 19:05:56	B738	D	82,1	87,2	95,7
1	09-08-2023 19:07:43	A20N	D	75,6	78,6	87,6
1	09-08-2023 19:11:50	E190	D	80,4	85,1	93,1
1	09-08-2023 19:16:36	E75S	D	79,3	84,4	92,9
1	09-08-2023 19:22:34	A321	D	80,0	84,0	93,2
1	09-08-2023 19:37:19	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	09-08-2023 19:42:09	E195	D	80,9	86,4	94,1
1	09-08-2023 19:51:33	E295	D	77,6	81,9	90,4
1	09-08-2023 19:59:12	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	09-08-2023 20:00:59	E75S	D	77,6	81,6	90,8
1	09-08-2023 20:10:29	E170	D	78,9	83,4	92,1
1	09-08-2023 20:11:30	E75S	D	79,9	85,7	93,6
1	09-08-2023 20:17:29	B738	D	83,7	89,3	96,7
1	09-08-2023 20:18:42	E170	D	81,0	85,7	93,8
1	09-08-2023 20:26:34	E75S	D	79,8	84,4	92,3
1	09-08-2023 20:27:59	BCS3	D	76,8	80,8	88,8
1	09-08-2023 20:30:48	E195	D	81,1	85,4	94,1
1	09-08-2023 20:32:19	E195	D	81,6	86,2	93,0
1	09-08-2023 20:43:48	E170	D	79,1	83,8	92,3
1	09-08-2023 20:45:08	E190	D	79,8	84,3	92,1
1	09-08-2023 20:50:17	E195	D	79,5	84,2	92,1
1	09-08-2023 21:05:49	A20N	D	78,2	81,5	89,4
1	09-08-2023 21:07:26	E75S	D	76,0	79,0	89,2
1	09-08-2023 21:09:09	B763	D	78,3	81,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-08-2023 21:17:37	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	09-08-2023 21:28:31	A21N	D	82,6	89,0	94,9
1	09-08-2023 21:42:45	B38M	D	80,7	84,7	92,1
1	09-08-2023 21:46:37	B734	D	80,0	85,6	93,0
1	09-08-2023 21:50:35	B38M	D	81,5	86,2	92,9
1	09-08-2023 21:52:27	E195	D	82,1	87,2	93,8
1	10-08-2023 06:03:53	A321	D	81,1	85,2	94,5
1	10-08-2023 06:11:38	B38M	D	80,8	83,7	92,0
1	10-08-2023 06:13:50	CRJX	D	79,6	84,2	92,4
1	10-08-2023 06:16:36	A21N	D	78,7	83,7	91,3
1	10-08-2023 06:19:00	B738	D	83,3	88,1	95,6
1	10-08-2023 06:21:04	B738	D	83,2	88,0	95,3
1	10-08-2023 06:23:34	BCS3	D	77,1	81,0	88,6
1	10-08-2023 06:25:01	A21N	D	78,5	83,6	91,1
1	10-08-2023 06:29:01	A21N	D	79,1	83,7	90,9
1	10-08-2023 06:33:09	A21N	D	80,5	85,4	92,3
1	10-08-2023 06:39:53	B738	D	83,2	87,5	95,5
1	10-08-2023 06:43:05	A321	D	81,8	86,0	94,8
1	10-08-2023 06:44:37	A320	D	78,1	82,3	92,5
1	10-08-2023 06:46:07	A21N	D	78,5	83,6	91,7
1	10-08-2023 06:48:53	B38M	D	80,8	83,7	91,6
1	10-08-2023 06:52:17	A321	D	81,9	86,3	94,7
1	10-08-2023 06:56:56	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	10-08-2023 07:04:40	B38M	D	80,9	84,6	92,3
1	10-08-2023 07:07:02	B38M	D	78,9	82,4	91,2
1	10-08-2023 07:15:25	E75S	D	79,8	83,7	92,6
1	10-08-2023 07:18:13	A21N	D	79,7	85,2	91,8
1	10-08-2023 07:19:57	A319	D	80,8	85,2	94,0
1	10-08-2023 07:26:05	E75S	D	78,1	83,1	92,8
1	10-08-2023 07:28:32	E75S	D	79,2	83,5	92,2
1	10-08-2023 07:31:58	E195	D	78,9	84,6	92,5
1	10-08-2023 07:35:02	B738	D	82,3	87,3	94,9
1	10-08-2023 07:36:54	A21N	D	80,1	84,0	91,2
1	10-08-2023 07:38:22	E190	D	79,3	83,4	91,6
1	10-08-2023 07:40:32	E190	D	77,3	83,4	91,7
1	10-08-2023 07:42:10	B38M	D	82,3	86,0	93,7
1	10-08-2023 07:45:42	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	10-08-2023 07:47:15	E75S	D	79,1	84,2	92,4
1	10-08-2023 07:50:41	B38M	D	79,9	84,0	92,2
1	10-08-2023 07:52:09	E190	D	79,3	86,0	93,5
1	10-08-2023 07:53:38	E195	D	80,4	85,0	93,0
1	10-08-2023 07:55:59	E75S	D	79,6	86,1	93,9
1	10-08-2023 07:57:34	E75S	D	77,6	82,1	91,2
1	10-08-2023 08:11:00	B350	D	73,5	74,9	83,1
1	10-08-2023 08:14:44	A20N	D	74,6	76,9	86,6
1	10-08-2023 08:20:19	B38M	D	80,7	83,9	92,1
1	10-08-2023 08:22:47	E190	D	78,5	84,4	92,3
1	10-08-2023 08:25:02	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	10-08-2023 08:28:09	E75S	D	78,9	83,8	92,1
1	10-08-2023 08:31:08	B738	D	84,5	90,9	97,8
1	10-08-2023 08:32:59	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	10-08-2023 08:46:19	B738	D	80,8	86,9	94,4
1	10-08-2023 08:48:28	B38M	D	81,9	85,8	92,7
1	10-08-2023 08:51:07	A320	D	84,4	89,6	96,5
1	10-08-2023 08:53:15	B38M	D	78,6	82,9	91,4
1	10-08-2023 08:54:35	B738	D	83,5	89,1	95,8
1	10-08-2023 08:56:13	E190	D	80,4	85,1	92,7
1	10-08-2023 08:57:55	B738	D	83,7	89,5	96,2
1	10-08-2023 09:00:02	B38M	D	80,9	87,1	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2023 09:05:21	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	10-08-2023 09:07:39	GLEX	D	80,5	85,7	92,8
1	10-08-2023 09:09:01	B38M	D	81,1	85,2	92,5
1	10-08-2023 09:11:41	C295	D	75,5	79,2	85,5
1	10-08-2023 09:15:31	B38M	D	81,0	84,7	92,5
1	10-08-2023 09:42:38	E75S	D	80,1	85,3	92,7
1	10-08-2023 09:44:13	E195	D	77,8	82,9	92,0
1	10-08-2023 09:57:27	A320	D	79,9	84,6	92,9
1	10-08-2023 10:02:24	B738	D	83,6	89,2	95,9
1	10-08-2023 10:03:50	E190	D	79,4	85,2	93,2
1	10-08-2023 10:06:30	E195	D	82,1	87,7	94,1
1	10-08-2023 10:09:39	B738	D	82,9	89,6	96,4
1	10-08-2023 10:11:18	E195	D	80,8	86,3	93,1
1	10-08-2023 10:16:02	B738	D	84,3	89,1	96,1
1	10-08-2023 10:18:08	B738	D	82,5	87,2	94,8
1	10-08-2023 10:38:29	A21N	A	82,4	88,0	93,5
1	10-08-2023 10:46:09	A321	D	81,7	87,1	95,3
1	10-08-2023 10:47:26	E170	D	79,1	83,0	91,4
1	10-08-2023 10:48:36	E75S	D	79,0	84,3	92,0
1	10-08-2023 10:49:51	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	10-08-2023 10:51:39	E170	D	76,9	82,9	91,3
1	10-08-2023 10:54:45	E195	D	79,3	83,4	91,4
1	10-08-2023 11:01:55	E195	D	78,4	84,5	92,2
1	10-08-2023 11:04:10	HDJT	D	74,1	76,1	85,3
1	10-08-2023 11:05:11	GLF5	D	74,4	78,0	86,8
1	10-08-2023 11:07:43	E190	D	79,8	84,7	92,1
1	10-08-2023 11:09:35	E75S	D	77,4	81,6	90,7
1	10-08-2023 11:11:21	E190	D	77,4	81,4	89,9
1	10-08-2023 11:13:07	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	10-08-2023 11:16:58	F2TH	D	76,2	79,3	88,3
1	10-08-2023 11:18:45	A320	D	80,3	84,2	93,1
1	10-08-2023 11:20:01	E75S	D	79,0	84,9	92,8
1	10-08-2023 11:21:31	B38M	D	78,9	84,3	92,3
1	10-08-2023 11:23:17	B38M	D	82,9	86,3	93,7
1	10-08-2023 11:37:37	E195	D	78,4	84,0	92,0
1	10-08-2023 11:51:41	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	10-08-2023 11:56:54	A320	D	81,0	85,9	94,3
1	10-08-2023 11:59:18	E75S	D	79,4	83,8	92,0
1	10-08-2023 12:12:06	CL35	D	76,7	80,8	89,5
1	10-08-2023 12:24:50	E190	D	77,5	83,5	91,7
1	10-08-2023 12:26:59	A21N	D	79,8	84,1	91,5
1	10-08-2023 12:39:30	E75S	D	80,0	84,4	92,8
1	10-08-2023 12:49:52	B738	D	84,2	89,4	96,2
1	10-08-2023 13:00:53	E195	D	80,8	87,6	94,2
1	10-08-2023 13:02:46	A321	D	81,6	88,0	95,6
1	10-08-2023 13:06:57	E190	D	80,3	84,7	92,4
1	10-08-2023 13:11:21	PC12	D	71,3	74,7	81,3
1	10-08-2023 13:13:45	A321	D	79,1	85,3	93,7
1	10-08-2023 13:15:12	E75S	D	78,6	83,5	91,2
1	10-08-2023 13:25:09	A321	D	82,0	87,2	95,2
1	10-08-2023 13:26:51	E75S	D	79,3	83,8	91,8
1	10-08-2023 13:28:24	BCS3	D	75,9	79,8	87,7
1	10-08-2023 13:33:21	E190	D	76,7	80,9	89,5
1	10-08-2023 13:35:33	E170	D	77,3	81,0	90,6
1	10-08-2023 13:36:54	B752	D	78,5	83,4	92,0
1	10-08-2023 13:43:43	A320	D	80,1	85,3	93,7
1	10-08-2023 13:48:02	E190	D	79,1	84,0	91,4
1	10-08-2023 13:49:28	E170	D	74,6	79,1	89,3
1	10-08-2023 13:53:43	B38M	D	79,1	81,5	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2023 13:55:35	E195	D	79,1	83,9	91,7
1	10-08-2023 13:57:30	E75S	D	76,7	81,8	90,3
1	10-08-2023 14:02:13	B38M	D	81,7	85,4	92,5
1	10-08-2023 14:06:09	C510	D	74,9	78,3	86,0
1	10-08-2023 14:16:55	B753	D	83,0	87,1	95,6
1	10-08-2023 14:20:12	A21N	D	77,9	83,4	90,0
1	10-08-2023 14:30:40	E190	D	77,7	83,2	90,7
1	10-08-2023 14:46:50	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	10-08-2023 14:49:24	B738	D	80,8	86,0	93,3
1	10-08-2023 14:57:23	B738	D	82,9	88,9	95,5
1	10-08-2023 14:59:16	E75S	D	79,8	84,5	91,9
1	10-08-2023 15:01:29	E190	D	78,0	83,3	91,4
1	10-08-2023 15:04:29	E170	D	78,1	83,6	91,5
1	10-08-2023 15:08:32	B738	D	84,3	89,2	96,1
1	10-08-2023 15:13:20	E195	D	80,6	85,1	93,6
1	10-08-2023 15:15:14	B38M	D	79,8	82,5	90,6
1	10-08-2023 15:17:44	E75S	D	78,6	82,5	90,9
1	10-08-2023 15:19:57	A321	D	82,2	87,1	95,0
1	10-08-2023 15:21:30	B38M	D	81,1	84,4	91,5
1	10-08-2023 15:24:12	B77W	D	81,7	88,2	96,3
1	10-08-2023 15:26:46	E195	D	79,3	84,6	91,8
1	10-08-2023 15:28:33	E195	D	81,0	85,7	92,5
1	10-08-2023 15:30:27	A21N	D	80,4	85,1	91,5
1	10-08-2023 15:33:34	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	10-08-2023 15:40:27	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	10-08-2023 15:42:22	E75S	D	80,2	84,7	92,0
1	10-08-2023 15:44:09	A320	D	81,1	85,2	93,9
1	10-08-2023 15:45:53	E75S	D	78,8	83,0	90,9
1	10-08-2023 15:47:45	E190	D	77,7	82,5	90,5
1	10-08-2023 15:49:25	E75S	D	78,1	83,0	91,4
1	10-08-2023 15:56:21	B38M	D	78,9	82,5	90,4
1	10-08-2023 16:00:30	A320	D	78,7	83,4	91,7
1	10-08-2023 16:02:18	B738	D	79,6	85,3	93,1
1	10-08-2023 16:04:09	E190	D	79,1	83,3	91,1
1	10-08-2023 16:07:42	E75S	D	78,0	82,4	91,2
1	10-08-2023 16:24:30	A21N	D	77,3	83,4	90,9
1	10-08-2023 16:31:32	A320	D	78,9	84,4	94,1
1	10-08-2023 16:35:52	A21N	D	79,4	84,1	91,5
1	10-08-2023 16:38:50	E195	D	79,4	84,4	91,7
1	10-08-2023 16:44:51	E75S	D	81,0	85,6	93,1
1	10-08-2023 16:48:37	E75S	D	77,1	82,2	90,9
1	10-08-2023 16:51:13	E75S	D	79,1	83,5	91,4
1	10-08-2023 16:55:30	E195	D	78,7	82,7	90,7
1	10-08-2023 16:56:54	E75S	D	79,4	84,0	91,9
1	10-08-2023 16:58:16	E190	D	77,1	80,8	89,4
1	10-08-2023 16:59:37	E170	D	74,4	77,9	88,2
1	10-08-2023 17:03:37	BCS3	D	75,9	79,4	86,7
1	10-08-2023 17:07:53	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	10-08-2023 17:10:39	E170	D	76,9	81,4	90,1
1	10-08-2023 17:13:17	B738	D	81,0	86,8	94,2
1	10-08-2023 17:14:31	E75S	D	77,7	82,9	91,8
1	10-08-2023 17:16:00	E190	D	79,7	84,8	91,8
1	10-08-2023 17:19:15	E190	D	77,6	83,3	91,4
1	10-08-2023 17:21:10	E190	D	78,6	83,2	90,9
1	10-08-2023 17:22:59	E295	D	74,7	78,1	87,0
1	10-08-2023 17:25:54	E195	D	81,3	85,4	92,8
1	10-08-2023 17:28:37	E195	D	79,5	84,1	91,8
1	10-08-2023 17:30:23	E195	D	78,3	83,5	91,5
1	10-08-2023 17:33:23	A321	D	81,1	85,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-08-2023 17:34:57	E195	D	78,3	84,1	91,9
1	10-08-2023 17:39:57	C25C	D	72,0	74,4	84,8
1	10-08-2023 17:45:10	A21N	D	80,6	85,7	92,0
1	10-08-2023 17:54:08	B738	D	81,3	85,8	93,3
1	10-08-2023 17:56:12	A321	D	80,3	84,9	93,6
1	10-08-2023 18:07:46	A333	D	87,1	92,4	100,3
1	10-08-2023 18:10:58	A319	D	77,0	81,1	90,4
1	10-08-2023 18:12:52	A321	D	78,9	83,5	92,5
1	10-08-2023 18:30:22	E75S	D	79,0	83,3	91,3
1	10-08-2023 18:32:05	E170	D	77,3	82,7	90,9
1	10-08-2023 18:44:47	C510	D	76,0	79,3	86,8
1	10-08-2023 18:59:59	B38M	D	78,9	82,3	90,1
1	10-08-2023 19:09:48	E190	D	80,6	85,2	92,6
1	10-08-2023 19:16:31	A21N	D	79,5	83,8	91,0
1	10-08-2023 19:18:31	A20N	D	75,7	78,1	87,8
1	10-08-2023 19:22:13	A321	D	81,6	86,5	95,6
1	10-08-2023 19:24:25	A320	D	78,9	84,1	92,9
1	10-08-2023 19:27:23	A321	D	82,2	86,9	95,6
1	10-08-2023 19:31:36	B38M	D	82,9	87,1	94,0
1	10-08-2023 19:41:39	E75S	D	79,9	84,0	91,9
1	10-08-2023 19:46:04	E190	D	80,5	85,5	92,5
1	10-08-2023 19:48:18	A320	D	78,1	81,8	90,7
1	10-08-2023 20:04:37	B738	D	83,7	88,8	95,5
1	10-08-2023 20:06:14	E75S	D	78,5	82,3	91,0
1	10-08-2023 20:08:29	E170	D	80,9	85,6	93,2
1	10-08-2023 20:09:47	E75S	D	78,9	83,5	91,7
1	10-08-2023 20:15:31	E75S	D	79,6	84,8	92,6
1	10-08-2023 20:19:13	E190	D	77,5	82,1	90,1
1	10-08-2023 20:24:14	E75S	D	80,4	84,3	92,4
1	10-08-2023 20:26:01	BCS3	D	75,3	80,3	88,1
1	10-08-2023 20:32:07	E190	D	78,8	83,3	90,9
1	10-08-2023 20:43:17	E75S	D	79,3	84,5	92,1
1	10-08-2023 20:44:47	E75S	D	79,5	84,0	91,8
1	10-08-2023 20:51:03	E195	D	79,4	84,1	91,5
1	10-08-2023 20:57:27	E195	D	81,5	86,8	93,3
1	10-08-2023 21:06:43	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	10-08-2023 21:08:46	E195	D	80,1	84,9	92,2
1	10-08-2023 21:11:03	B738	D	82,7	90,2	96,7
1	10-08-2023 21:13:12	B738	D	81,8	86,5	94,1
1	10-08-2023 21:22:12	E190	D	78,5	83,1	90,8
1	10-08-2023 21:33:16	B38M	D	81,8	86,2	92,9
1	10-08-2023 21:36:38	A21N	D	82,0	86,8	93,1
1	10-08-2023 21:42:00	B789	D	82,5	88,3	94,8
1	10-08-2023 21:44:13	B38M	D	81,7	84,9	92,5
1	10-08-2023 21:46:00	B38M	D	82,2	85,8	93,3
1	10-08-2023 21:47:55	B734	D	80,0	85,7	92,8
1	10-08-2023 21:49:47	B38M	D	80,2	83,4	91,4
1	10-08-2023 21:58:42	E195	D	81,9	88,4	94,5
1	11-08-2023 06:15:28	A21N	D	79,9	85,0	92,0
1	11-08-2023 06:17:09	A21N	D	80,5	85,2	92,3
1	11-08-2023 06:19:05	B738	D	81,9	86,9	94,4
1	11-08-2023 06:22:41	B738	D	82,8	87,2	94,9
1	11-08-2023 06:24:33	A321	D	82,2	87,0	95,6
1	11-08-2023 06:26:56	A21N	D	78,2	83,3	91,0
1	11-08-2023 06:31:01	B738	D	82,2	87,5	94,8
1	11-08-2023 06:33:53	A321	D	80,9	85,5	94,2
1	11-08-2023 06:35:26	BCS3	D	75,7	79,0	86,9
1	11-08-2023 06:36:43	A21N	D	80,3	84,9	91,8
1	11-08-2023 06:38:19	A320	D	79,0	83,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2023 06:40:03	A321	D	79,5	84,3	93,1
1	11-08-2023 06:41:47	B38M	D	80,8	84,0	92,2
1	11-08-2023 06:58:58	B738	D	82,9	87,3	95,2
1	11-08-2023 07:01:09	E195	D	79,8	84,4	91,9
1	11-08-2023 07:06:49	A321	D	80,9	85,7	94,1
1	11-08-2023 07:09:06	A319	D	77,6	80,6	90,6
1	11-08-2023 07:10:49	A21N	D	78,1	83,5	90,9
1	11-08-2023 07:15:04	E75S	D	80,3	85,3	93,0
1	11-08-2023 07:19:02	B38M	D	79,9	83,8	91,1
1	11-08-2023 07:21:10	B38M	D	81,6	85,5	92,8
1	11-08-2023 07:22:29	B738	D	84,9	90,0	96,7
1	11-08-2023 07:25:18	E190	D	74,7	78,2	88,4
1	11-08-2023 07:30:11	B38M	D	78,9	81,7	90,4
1	11-08-2023 07:31:45	E195	D	81,6	86,7	93,4
1	11-08-2023 07:33:04	E195	D	77,8	82,7	91,0
1	11-08-2023 07:34:24	E75S	D	75,8	79,6	89,1
1	11-08-2023 07:37:13	E75S	D	78,8	82,9	91,6
1	11-08-2023 07:42:31	E75S	D	78,6	83,6	92,4
1	11-08-2023 07:43:52	E190	D	76,9	80,3	89,9
1	11-08-2023 07:46:15	E190	D	78,3	82,7	91,0
1	11-08-2023 07:47:44	B38M	D	80,9	84,7	92,4
1	11-08-2023 07:50:23	E190	D	77,8	82,9	91,2
1	11-08-2023 07:52:56	A21N	D	79,2	83,7	91,2
1	11-08-2023 07:54:18	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	11-08-2023 07:55:41	E75S	D	77,8	82,7	91,9
1	11-08-2023 07:57:12	B38M	D	79,2	82,1	90,7
1	11-08-2023 07:59:10	E195	D	80,8	86,2	93,3
1	11-08-2023 08:01:06	E75S	D	78,8	82,5	91,8
1	11-08-2023 08:07:23	E195	D	79,7	84,3	92,0
1	11-08-2023 08:15:49	E75S	D	77,3	81,3	90,9
1	11-08-2023 08:17:20	B38M	D	79,0	82,2	90,1
1	11-08-2023 08:25:07	B733	D	79,6	84,5	92,3
1	11-08-2023 08:28:47	B38M	D	81,5	85,1	92,6
1	11-08-2023 08:30:16	B38M	D	76,3	79,3	88,1
1	11-08-2023 08:32:54	A20N	D	74,0	76,3	87,0
1	11-08-2023 08:40:20	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	11-08-2023 08:42:24	E190	D	79,9	85,1	92,4
1	11-08-2023 08:44:39	A21N	D	79,5	84,0	91,8
1	11-08-2023 08:54:41	A320	D	80,7	85,8	93,9
1	11-08-2023 09:02:05	B38M	D	77,9	81,7	90,9
1	11-08-2023 09:04:22	B38M	D	80,6	86,3	93,4
1	11-08-2023 09:09:57	E190	D	80,4	85,0	92,7
1	11-08-2023 09:12:23	B738	D	80,8	86,4	94,0
1	11-08-2023 09:17:43	E195	D	78,6	83,7	91,4
1	11-08-2023 09:20:19	E75S	D	79,5	84,6	92,0
1	11-08-2023 09:24:08	B738	D	81,8	88,2	95,2
1	11-08-2023 09:37:22	E195	D	78,1	84,3	91,5
1	11-08-2023 09:39:58	B738	D	82,0	87,2	94,3
1	11-08-2023 09:42:01	B738	D	81,4	86,3	94,4
1	11-08-2023 09:46:31	B738	D	81,0	86,2	93,6
1	11-08-2023 09:48:24	E195	D	77,8	84,6	92,1
1	11-08-2023 09:53:10	B738	D	84,0	89,8	96,5
1	11-08-2023 09:57:18	A20N	D	78,4	82,8	90,5
1	11-08-2023 09:58:54	E190	D	77,6	83,8	91,6
1	11-08-2023 10:01:02	B38M	D	80,0	83,0	91,7
1	11-08-2023 10:02:53	B738	D	81,9	87,1	94,0
1	11-08-2023 10:07:09	A21N	D	78,7	83,0	90,8
1	11-08-2023 10:35:16	E190	D	75,7	79,9	88,5
1	11-08-2023 10:39:34	E190	D	77,9	82,8	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2023 10:40:58	E75S	D	79,4	84,0	91,9
1	11-08-2023 10:42:35	B738	D	81,2	87,1	94,6
1	11-08-2023 10:43:56	E75S	D	78,2	82,6	91,0
1	11-08-2023 10:46:21	E75S	D	78,8	85,5	92,8
1	11-08-2023 11:00:17	E75S	D	78,8	82,7	91,3
1	11-08-2023 11:01:33	B38M	D	78,8	82,3	90,5
1	11-08-2023 11:02:46	E75S	D	77,3	81,4	90,3
1	11-08-2023 11:04:03	E190	D	77,4	82,3	90,6
1	11-08-2023 11:06:23	A20N	D	77,0	81,4	89,0
1	11-08-2023 11:08:13	E195	D	79,2	84,2	92,0
1	11-08-2023 11:10:51	B38M	D	79,6	83,0	90,4
1	11-08-2023 11:16:03	E195	D	78,3	84,1	92,1
1	11-08-2023 11:25:20	E195	D	79,6	84,7	91,7
1	11-08-2023 11:27:32	B738	D	80,9	88,2	95,6
1	11-08-2023 11:32:22	E75S	D	75,5	79,2	88,3
1	11-08-2023 11:35:40	E195	D	81,0	86,1	92,7
1	11-08-2023 11:45:10	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	11-08-2023 11:50:37	B733	D	79,5	85,3	93,1
1	11-08-2023 12:04:32	E190	D	80,2	85,6	92,5
1	11-08-2023 12:06:23	E195	D	78,6	83,3	90,7
1	11-08-2023 12:07:58	E75S	D	77,7	81,6	90,3
1	11-08-2023 12:09:48	B38M	D	79,2	82,9	91,0
1	11-08-2023 12:12:22	A320	D	77,3	82,1	91,7
1	11-08-2023 12:15:15	A321	D	79,9	84,8	93,1
1	11-08-2023 12:16:57	E75S	D	78,5	83,1	91,7
1	11-08-2023 12:43:46	B789	D	83,7	88,5	94,8
1	11-08-2023 12:51:23	B738	D	80,7	85,9	93,7
1	11-08-2023 12:59:58	E190	D	79,8	84,6	92,1
1	11-08-2023 13:01:18	A21N	D	76,5	83,4	90,8
1	11-08-2023 13:02:43	A21N	D	77,0	83,1	90,7
1	11-08-2023 13:09:19	B38M	D	80,5	83,3	91,3
1	11-08-2023 13:11:08	BCS3	D	75,4	80,0	87,2
1	11-08-2023 13:20:20	E195	D	79,4	84,6	91,7
1	11-08-2023 13:24:08	B38M	D	80,6	83,9	91,4
1	11-08-2023 13:25:45	B738	D	82,0	86,9	94,7
1	11-08-2023 13:29:45	E190	D	79,9	85,0	92,2
1	11-08-2023 13:37:58	B738	D	82,7	88,5	95,7
1	11-08-2023 13:40:36	A320	D	79,6	86,0	94,4
1	11-08-2023 13:42:57	CRJX	D	79,1	83,7	91,9
1	11-08-2023 13:45:09	E195	D	79,2	84,9	92,0
1	11-08-2023 13:46:06	E170	D	77,8	83,0	90,8
1	11-08-2023 13:48:15	A21N	D	80,3	83,6	90,7
1	11-08-2023 13:49:41	E170	D	77,8	81,6	91,0
1	11-08-2023 13:50:55	A321	D	80,5	86,2	94,3
1	11-08-2023 13:53:23	E75S	D	76,1	80,6	90,1
1	11-08-2023 13:55:30	E75S	D	77,1	81,2	89,9
1	11-08-2023 13:57:36	B38M	D	78,9	81,5	90,1
1	11-08-2023 14:00:14	C25B	D	71,0	74,0	82,2
1	11-08-2023 14:01:29	E195	D	78,9	83,4	91,2
1	11-08-2023 14:11:35	A321	D	81,6	86,4	95,0
1	11-08-2023 14:15:37	A320	D	79,5	83,5	92,9
1	11-08-2023 14:25:13	B738	D	82,5	87,8	95,0
1	11-08-2023 14:26:25	E190	D	77,4	80,9	89,7
1	11-08-2023 14:33:30	A321	D	82,2	87,0	94,9
1	11-08-2023 14:38:09	A320	D	78,5	82,2	91,0
1	11-08-2023 14:40:28	E190	D	78,6	82,3	90,4
1	11-08-2023 14:57:50	B38M	D	79,0	82,8	90,5
1	11-08-2023 15:01:48	A21N	D	78,6	85,7	92,2
1	11-08-2023 15:03:12	E195	D	78,4	83,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2023 15:06:45	E195	D	78,9	82,7	91,5
1	11-08-2023 15:08:08	E75S	D	76,9	80,2	89,7
1	11-08-2023 15:10:01	E190	D	76,4	81,3	90,0
1	11-08-2023 15:13:57	E75S	D	77,8	82,2	91,1
1	11-08-2023 15:15:55	E190	D	77,0	82,2	90,8
1	11-08-2023 15:26:12	E75S	D	77,5	82,2	90,9
1	11-08-2023 15:30:12	B738	D	83,0	88,0	95,0
1	11-08-2023 15:35:16	E195	D	79,3	84,3	91,7
1	11-08-2023 15:37:51	E75S	D	79,5	83,6	92,1
1	11-08-2023 15:46:17	B38M	D	79,2	82,5	91,0
1	11-08-2023 15:48:21	E75S	D	77,5	81,7	90,5
1	11-08-2023 15:50:49	BCS3	D	75,4	78,6	86,2
1	11-08-2023 15:57:00	B38M	D	82,7	86,6	93,4
1	11-08-2023 15:59:53	E170	D	78,0	81,9	91,2
1	11-08-2023 16:07:02	E195	D	78,4	83,9	91,4
1	11-08-2023 16:16:45	B788	D	79,9	83,8	91,9
1	11-08-2023 16:20:26	A21N	D	78,8	83,4	90,2
1	11-08-2023 16:27:55	E195	D	79,4	84,5	91,9
1	11-08-2023 16:29:31	A21N	D	78,6	82,1	89,7
1	11-08-2023 16:34:46	E75S	D	79,3	83,5	91,8
1	11-08-2023 16:36:52	E75S	D	78,2	82,5	90,7
1	11-08-2023 16:38:59	C295	D	72,1	74,5	81,6
1	11-08-2023 16:48:29	BCS3	D	76,6	80,6	87,7
1	11-08-2023 16:53:55	B738	D	83,0	87,2	95,0
1	11-08-2023 16:55:19	E170	D	77,7	82,9	91,3
1	11-08-2023 16:57:18	E170	D	76,9	81,1	90,1
1	11-08-2023 17:00:06	E195	D	79,3	84,1	91,8
1	11-08-2023 17:01:38	E75S	D	78,2	81,7	90,7
1	11-08-2023 17:06:16	B38M	D	79,1	84,2	90,5
1	11-08-2023 17:11:00	E190	D	79,4	84,2	91,7
1	11-08-2023 17:12:55	E75S	D	78,4	82,8	91,1
1	11-08-2023 17:14:51	C68A	D	74,0	76,1	84,8
1	11-08-2023 17:16:25	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	11-08-2023 17:18:39	E195	D	80,0	84,6	92,3
1	11-08-2023 17:19:58	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	11-08-2023 17:22:22	B738	D	84,5	89,3	96,0
1	11-08-2023 17:28:20	E170	D	76,4	81,4	90,6
1	11-08-2023 17:31:56	E190	D	79,5	84,4	92,1
1	11-08-2023 17:33:23	E190	D	77,7	82,0	90,5
1	11-08-2023 17:36:22	E295	D	75,6	78,8	86,7
1	11-08-2023 17:37:48	A321	D	79,6	84,1	92,8
1	11-08-2023 17:41:25	B38M	D	79,8	83,5	91,5
1	11-08-2023 17:42:43	E190	D	78,6	85,3	93,1
1	11-08-2023 17:44:48	E195	D	79,2	83,5	91,3
1	11-08-2023 17:46:14	E75S	D	77,5	81,6	90,1
1	11-08-2023 17:47:47	B38M	D	76,9	79,8	88,7
1	11-08-2023 17:49:11	CRJ9	D	77,8	82,3	90,1
1	11-08-2023 17:51:30	A21N	D	79,0	83,9	90,8
1	11-08-2023 17:58:46	A20N	D	73,9	76,4	85,7
1	11-08-2023 18:07:41	A333	D	87,3	93,1	100,0
1	11-08-2023 18:21:08	B38M	D	81,9	85,7	92,7
1	11-08-2023 18:25:08	E75S	D	77,2	81,9	91,2
1	11-08-2023 18:26:41	A319	D	78,1	82,0	90,4
1	11-08-2023 18:29:33	A21N	D	77,8	81,9	89,5
1	11-08-2023 18:41:30	B738	D	81,7	86,8	94,5
1	11-08-2023 18:45:52	A20N	D	74,9	77,8	87,7
1	11-08-2023 19:06:54	B738	D	81,1	85,7	93,7
1	11-08-2023 19:08:01	A320	D	78,7	82,3	91,2
1	11-08-2023 19:09:58	A20N	D	75,5	77,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-08-2023 19:29:42	E170	D	77,2	80,3	89,6
1	11-08-2023 19:39:35	E75S	D	77,7	81,8	90,7
1	11-08-2023 19:41:17	CL60	D	71,8	73,5	80,8
1	11-08-2023 19:44:18	E195	D	79,0	83,6	91,3
1	11-08-2023 19:56:32	A321	D	81,2	86,0	94,4
1	11-08-2023 20:01:21	E190	D	78,2	82,5	90,5
1	11-08-2023 20:04:56	E75S	D	78,0	81,7	90,8
1	11-08-2023 20:19:22	E195	D	80,4	85,5	92,5
1	11-08-2023 20:20:38	A320	D	78,7	82,6	91,2
1	11-08-2023 20:23:05	E75S	D	78,1	81,9	90,7
1	11-08-2023 20:26:24	E190	D	77,2	81,4	89,5
1	11-08-2023 20:27:37	E170	D	78,1	82,9	90,6
1	11-08-2023 20:31:30	E190	D	76,3	80,3	89,1
1	11-08-2023 20:35:31	E75S	D	79,3	83,2	91,3
1	11-08-2023 20:47:38	E190	D	76,3	80,4	89,1
1	11-08-2023 20:49:46	E190	D	77,8	82,4	90,6
1	11-08-2023 20:52:18	BCS3	D	75,2	79,0	87,0
1	11-08-2023 20:58:02	E170	D	80,1	84,7	92,9
1	11-08-2023 21:00:52	B738	D	82,4	87,6	95,0
1	11-08-2023 21:04:42	E75S	D	78,4	82,6	91,0
1	11-08-2023 21:07:09	B738	D	84,2	89,4	95,9
1	11-08-2023 21:08:44	E195	D	80,6	85,4	92,7
1	11-08-2023 21:10:57	E195	D	79,8	84,3	91,9
1	11-08-2023 21:13:19	B763	D	76,1	79,5	89,9
1	11-08-2023 21:15:49	B738	D	84,0	88,8	96,0
1	11-08-2023 21:18:56	A321	D	83,0	87,8	95,8
1	11-08-2023 21:20:30	B38M	D	79,5	82,2	91,0
1	11-08-2023 21:23:01	B753	D	77,7	81,4	90,9
1	11-08-2023 21:41:05	B734	D	79,9	85,9	93,0
1	11-08-2023 21:44:32	B38M	D	81,2	84,4	92,7
1	12-08-2023 06:05:50	CRJX	D	81,4	85,9	92,9
1	12-08-2023 06:09:35	A21N	D	79,5	84,4	91,2
1	12-08-2023 06:16:10	B738	D	82,8	90,2	96,9
1	12-08-2023 06:20:59	A321	D	81,2	88,0	95,7
1	12-08-2023 06:22:39	B738	D	82,3	90,5	97,5
1	12-08-2023 06:25:04	B38M	D	82,0	85,8	92,4
1	12-08-2023 06:28:36	A21N	D	80,7	85,9	92,2
1	12-08-2023 06:31:02	A321	D	82,1	89,0	97,0
1	12-08-2023 06:39:21	A21N	D	80,1	84,9	91,5
1	12-08-2023 06:41:12	A21N	D	80,1	85,4	92,1
1	12-08-2023 06:52:38	A21N	D	79,4	84,6	91,4
1	12-08-2023 06:56:04	A21N	D	79,8	84,6	91,3
1	12-08-2023 06:57:49	E195	D	82,2	88,3	94,5
1	12-08-2023 07:00:37	A319	D	79,0	85,4	93,6
1	12-08-2023 07:05:46	A321	D	79,9	86,3	94,8
1	12-08-2023 07:07:54	B738	D	84,2	90,6	96,5
1	12-08-2023 07:09:38	BCS3	D	77,9	82,2	88,7
1	12-08-2023 07:11:16	B738	D	85,1	90,8	97,1
1	12-08-2023 07:12:31	E170	D	78,6	83,4	91,8
1	12-08-2023 07:13:49	B38M	D	83,2	88,5	94,6
1	12-08-2023 07:23:02	E75S	D	81,6	87,4	94,1
1	12-08-2023 07:26:42	E170	D	80,0	85,6	93,1
1	12-08-2023 07:28:18	E195	D	82,8	88,0	93,9
1	12-08-2023 07:30:04	B38M	D	81,8	85,4	92,6
1	12-08-2023 07:34:39	E75S	D	81,4	86,4	93,4
1	12-08-2023 07:39:13	A321	D	82,7	87,5	96,0
1	12-08-2023 07:40:59	B38M	D	81,1	85,0	92,2
1	12-08-2023 07:42:22	E190	D	82,8	88,2	94,5
1	12-08-2023 07:43:44	B38M	D	81,8	85,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2023 07:53:12	E195	D	82,5	88,1	94,3
1	12-08-2023 07:54:33	B38M	D	81,0	85,2	92,5
1	12-08-2023 07:56:00	E190	D	80,8	86,0	92,8
1	12-08-2023 07:57:15	E75S	D	81,2	85,6	93,0
1	12-08-2023 07:59:14	E190	D	81,7	86,4	92,8
1	12-08-2023 08:02:04	E195	D	79,0	83,8	92,2
1	12-08-2023 08:03:51	A319	D	80,2	84,2	92,9
1	12-08-2023 08:05:28	E195	D	82,5	87,8	93,9
1	12-08-2023 08:07:09	E75S	D	78,8	83,3	91,6
1	12-08-2023 08:15:09	E75S	D	81,6	86,5	93,6
1	12-08-2023 08:16:50	B738	D	85,0	90,3	96,5
1	12-08-2023 08:18:26	E195	D	83,4	88,9	94,9
1	12-08-2023 08:33:28	E170	D	81,0	85,3	93,3
1	12-08-2023 08:38:54	E190	D	81,7	86,9	93,5
1	12-08-2023 08:40:43	E75S	D	80,7	85,4	92,7
1	12-08-2023 08:42:14	B738	D	84,9	90,2	96,6
1	12-08-2023 08:45:07	B38M	D	82,9	87,6	94,0
1	12-08-2023 08:53:56	B38M	D	79,6	83,0	90,7
1	12-08-2023 08:57:42	B738	D	84,9	90,2	97,0
1	12-08-2023 09:14:25	E190	D	78,0	82,9	90,8
1	12-08-2023 09:21:58	E75S	D	82,0	86,6	93,5
1	12-08-2023 09:27:20	B738	D	81,5	86,2	94,1
1	12-08-2023 09:29:21	B38M	D	79,6	83,2	91,1
1	12-08-2023 09:31:25	E190	D	79,2	83,9	91,5
1	12-08-2023 09:33:35	E170	D	77,8	82,5	90,6
1	12-08-2023 09:39:29	B738	D	83,0	87,9	94,7
1	12-08-2023 09:44:08	E195	D	81,2	85,9	92,6
1	12-08-2023 09:45:50	B738	D	84,1	89,4	95,8
1	12-08-2023 10:06:13	B738	D	82,8	88,3	95,6
1	12-08-2023 10:11:55	A321	D	81,5	86,9	94,9
1	12-08-2023 10:23:04	B753	D	80,8	84,8	93,3
1	12-08-2023 10:26:44	B738	D	82,9	88,2	95,0
1	12-08-2023 10:28:25	BCS3	D	77,1	81,2	88,2
1	12-08-2023 10:29:49	E170	D	77,4	82,0	90,6
1	12-08-2023 10:32:27	B738	D	85,4	90,8	97,1
1	12-08-2023 10:38:29	E75S	D	78,6	82,7	90,9
1	12-08-2023 10:44:13	E75S	D	80,7	84,6	92,2
1	12-08-2023 10:45:38	E170	D	79,1	83,2	91,2
1	12-08-2023 10:47:18	E75S	D	81,2	86,0	93,7
1	12-08-2023 10:48:58	B77W	D	83,5	88,9	96,0
1	12-08-2023 10:53:19	A321	D	80,1	85,1	93,7
1	12-08-2023 10:54:51	B38M	D	81,0	86,0	93,5
1	12-08-2023 10:57:36	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	12-08-2023 10:59:10	A21N	D	80,6	85,8	92,3
1	12-08-2023 11:00:32	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	12-08-2023 11:01:51	E195	D	80,9	85,9	92,7
1	12-08-2023 11:03:13	E190	D	79,9	84,2	91,7
1	12-08-2023 11:04:37	E190	D	80,6	85,9	92,6
1	12-08-2023 11:07:40	B38M	D	81,8	85,8	93,0
1	12-08-2023 11:10:15	B38M	D	78,0	81,4	89,5
1	12-08-2023 11:13:31	E195	D	80,1	84,4	91,8
1	12-08-2023 11:16:14	E75S	D	80,4	85,2	93,0
1	12-08-2023 11:19:21	E75S	D	79,1	84,1	91,7
1	12-08-2023 11:23:46	E190	D	78,2	83,6	91,2
1	12-08-2023 11:31:58	E195	D	81,6	87,0	93,3
1	12-08-2023 11:55:49	B738	D	82,1	87,3	94,4
1	12-08-2023 11:59:00	E75S	D	78,0	82,5	90,8
1	12-08-2023 12:01:23	B38M	D	80,1	83,6	91,3
1	12-08-2023 12:14:56	A21N	D	79,2	83,7	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2023 12:39:33	B739	D	80,1	84,7	93,1
1	12-08-2023 12:41:23	A320	D	78,3	82,9	91,6
1	12-08-2023 12:46:56	B38M	D	82,1	86,0	92,9
1	12-08-2023 12:49:16	BCS3	D	74,5	77,5	86,3
1	12-08-2023 12:57:16	A321	D	80,9	85,1	94,1
1	12-08-2023 13:01:51	A21N	D	79,1	83,9	90,9
1	12-08-2023 13:04:51	E190	D	80,1	85,4	92,4
1	12-08-2023 13:06:07	A21N	D	79,3	83,5	90,5
1	12-08-2023 13:08:03	A321	D	82,3	87,4	95,3
1	12-08-2023 13:25:36	E75S	D	77,6	82,1	90,4
1	12-08-2023 13:30:19	B738	D	84,5	89,9	96,6
1	12-08-2023 13:33:24	E170	D	78,2	83,2	91,6
1	12-08-2023 13:34:47	E75S	D	76,8	81,0	89,6
1	12-08-2023 13:36:10	CRJX	D	80,6	84,4	91,7
1	12-08-2023 13:37:56	A21N	D	77,9	82,4	90,0
1	12-08-2023 13:39:52	E190	D	77,0	81,4	89,6
1	12-08-2023 13:45:50	E75S	D	78,6	82,9	90,7
1	12-08-2023 13:53:04	GLF5	D	74,9	77,1	85,3
1	12-08-2023 13:54:25	GALX	D	77,1	81,3	89,1
1	12-08-2023 13:56:25	E195	D	81,6	86,2	93,1
1	12-08-2023 14:05:31	B737	D	81,5	85,8	93,3
1	12-08-2023 14:07:44	CL35	D	78,3	82,3	90,3
1	12-08-2023 14:09:24	E195	D	80,4	86,2	92,7
1	12-08-2023 14:11:27	A320	D	82,0	87,6	95,1
1	12-08-2023 14:13:26	A21N	D	80,2	85,2	91,7
1	12-08-2023 14:20:11	B738	D	84,8	89,7	96,2
1	12-08-2023 14:22:44	C25B	D	73,9	76,7	85,6
1	12-08-2023 14:44:06	E195	D	78,4	83,2	91,0
1	12-08-2023 14:45:20	E190	D	78,0	82,4	90,3
1	12-08-2023 14:46:52	B38M	D	80,6	84,8	92,4
1	12-08-2023 14:48:22	E195	D	79,1	83,9	92,7
1	12-08-2023 15:12:55	E190	D	78,9	84,1	90,9
1	12-08-2023 15:15:27	A321	D	81,6	87,0	94,8
1	12-08-2023 15:16:35	A320	D	81,1	86,9	94,1
1	12-08-2023 15:17:55	E195	D	79,6	84,6	91,4
1	12-08-2023 15:19:43	E195	D	79,2	84,4	91,2
1	12-08-2023 15:22:21	E190	D	78,1	83,0	89,9
1	12-08-2023 15:24:04	E195	D	81,8	86,6	93,3
1	12-08-2023 15:26:18	B77W	D	85,2	91,6	97,8
1	12-08-2023 15:28:09	E75S	D	77,8	83,7	91,4
1	12-08-2023 15:29:56	E190	D	80,7	85,7	95,0
1	12-08-2023 15:31:53	E170	D	79,4	83,9	91,4
1	12-08-2023 15:35:55	E75S	D	79,6	84,1	91,7
1	12-08-2023 15:40:17	B788	D	81,9	86,4	93,6
1	12-08-2023 15:42:07	E170	D	78,9	82,4	90,7
1	12-08-2023 15:43:51	A21N	D	79,1	84,9	94,7
1	12-08-2023 15:58:59	B38M	D	80,9	84,4	95,0
1	12-08-2023 16:01:39	B38M	D	79,4	82,6	90,5
1	12-08-2023 16:03:36	E195	D	80,6	87,9	96,3
1	12-08-2023 16:04:55	B38M	D	82,0	86,8	93,5
1	12-08-2023 16:06:48	BCS3	D	75,8	80,3	87,3
1	12-08-2023 16:08:07	A321	D	81,8	86,2	96,1
1	12-08-2023 16:11:40	E75S	D	79,3	83,5	91,1
1	12-08-2023 16:22:15	B38M	D	80,1	83,6	91,2
1	12-08-2023 16:31:02	BCS3	D	76,2	79,7	86,6
1	12-08-2023 16:34:58	E190	D	79,8	84,4	91,5
1	12-08-2023 16:42:56	E75S	D	78,3	82,3	91,1
1	12-08-2023 16:44:45	E195	D	80,4	85,3	92,1
1	12-08-2023 16:46:11	B738	D	82,4	87,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-08-2023 16:50:57	E190	D	78,6	83,3	90,9
1	12-08-2023 16:53:34	E75S	D	79,8	84,1	92,1
1	12-08-2023 16:54:51	E75S	D	78,6	82,7	91,1
1	12-08-2023 16:56:16	E75S	D	80,6	85,3	92,4
1	12-08-2023 17:00:17	E195	D	77,2	81,1	89,3
1	12-08-2023 17:02:00	E190	D	79,5	84,3	90,9
1	12-08-2023 17:03:14	E170	D	78,4	82,7	90,7
1	12-08-2023 17:04:38	E170	D	76,9	81,8	90,3
1	12-08-2023 17:06:56	E75S	D	80,7	85,2	93,0
1	12-08-2023 17:08:10	E195	D	81,5	86,2	92,9
1	12-08-2023 17:13:39	E195	D	81,6	86,4	93,1
1	12-08-2023 17:22:54	E195	D	81,3	86,3	92,7
1	12-08-2023 17:26:29	E75S	D	80,5	85,5	92,6
1	12-08-2023 17:27:59	E195	D	82,4	87,7	93,8
1	12-08-2023 17:30:29	E75S	D	79,2	83,6	91,5
1	12-08-2023 17:32:33	A321	D	82,0	86,8	94,6
1	12-08-2023 17:56:01	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	12-08-2023 17:58:41	E190	D	77,4	81,2	89,4
1	12-08-2023 18:14:21	A321	D	82,1	86,1	94,9
1	12-08-2023 18:29:56	B738	D	82,3	87,1	94,3
1	12-08-2023 18:34:10	A333	D	87,8	94,1	100,8
1	12-08-2023 18:37:50	A21N	D	79,4	83,6	90,6
1	12-08-2023 18:50:56	A21N	D	80,0	84,7	91,1
1	12-08-2023 19:09:14	E190	D	79,7	84,6	92,0
1	12-08-2023 19:15:11	A21N	D	79,1	83,1	90,2
1	12-08-2023 19:17:46	A321	D	81,4	85,7	94,4
1	12-08-2023 19:20:18	A321	D	81,6	86,3	95,1
1	12-08-2023 19:40:15	A320	D	79,6	83,7	92,4
1	12-08-2023 19:41:39	B38M	D	81,3	86,3	93,0
1	12-08-2023 19:50:49	E195	D	80,1	84,4	91,6
1	12-08-2023 20:09:18	E75S	D	79,9	84,4	91,9
1	12-08-2023 20:11:57	E170	D	79,8	83,9	91,8
1	12-08-2023 20:22:31	E195	D	82,7	88,1	94,4
1	12-08-2023 20:26:31	B38M	D	85,1	89,6	95,5
1	12-08-2023 20:30:41	E75S	D	81,6	86,2	93,4
1	12-08-2023 20:34:03	E195	D	82,9	88,2	94,0
1	12-08-2023 20:50:47	E195	D	83,0	88,4	94,2
1	12-08-2023 20:55:21	B738	D	85,5	92,3	98,5
1	12-08-2023 20:57:14	E75S	D	80,7	85,6	94,6
1	12-08-2023 21:23:09	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	12-08-2023 21:26:52	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	12-08-2023 21:28:39	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	12-08-2023 21:30:14	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	12-08-2023 21:32:36	B38M	A	83,1	89,2	94,3
1	12-08-2023 21:34:38	A319	A	81,4	86,4	92,2
1	12-08-2023 21:42:41	BCS3	A	81,6	87,1	92,4
1	12-08-2023 21:45:35	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	12-08-2023 21:48:56	A332	A	85,0	90,6	97,0
1	12-08-2023 21:50:43	E75S	A	81,4	86,0	91,4
1	12-08-2023 21:52:23	E75S	A	81,0	86,1	91,5
1	12-08-2023 21:54:21	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	12-08-2023 21:56:41	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	12-08-2023 21:59:26	A21N	A	81,8	87,3	92,6
1	13-08-2023 06:07:20	B738	A	82,4	88,4	93,9
1	13-08-2023 06:09:56	E75S	A	80,7	85,9	91,1
1	13-08-2023 06:12:09	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	13-08-2023 06:14:26	E75S	A	80,7	84,8	90,7
1	13-08-2023 06:17:08	E170	A	81,5	86,9	91,5
1	13-08-2023 06:19:35	B738	A	83,6	89,9	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-08-2023 06:24:22	B38M	A	83,5	89,0	94,6
1	13-08-2023 06:26:37	B738	A	83,2	89,3	95,0
1	13-08-2023 06:28:51	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	13-08-2023 06:36:47	A320	A	83,2	89,2	94,4
1	13-08-2023 06:38:58	E190	A	82,7	87,7	92,7
1	13-08-2023 06:42:15	B38M	A	83,5	89,2	94,6
1	13-08-2023 07:18:51	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	13-08-2023 07:21:39	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	13-08-2023 07:25:22	B738	A	83,7	89,5	94,9
1	13-08-2023 07:28:10	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	13-08-2023 07:33:51	B789	A	85,0	90,5	96,4
1	13-08-2023 07:42:32	B738	A	84,5	91,0	95,7
1	13-08-2023 07:52:19	B738	A	85,5	92,0	96,3
1	13-08-2023 08:00:48	E190	A	83,5	89,2	93,5
1	13-08-2023 08:15:05	E195	A	82,2	87,5	92,6
1	13-08-2023 08:16:45	B38M	A	83,5	89,3	94,3
1	13-08-2023 08:18:59	E75S	A	83,5	88,3	93,0
1	13-08-2023 08:23:53	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	13-08-2023 08:32:32	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	13-08-2023 08:42:01	A320	A	84,0	90,1	95,1
1	13-08-2023 08:43:46	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	13-08-2023 08:45:49	E190	A	83,1	89,5	94,2
1	13-08-2023 08:50:37	E190	A	82,7	87,7	92,7
1	13-08-2023 09:01:28	E195	A	82,1	88,2	93,2
1	13-08-2023 09:18:55	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	13-08-2023 09:21:18	E170	A	82,5	87,3	92,0
1	13-08-2023 09:23:13	A20N	A	81,0	86,9	92,4
1	13-08-2023 09:25:25	E195	A	82,4	86,9	92,4
1	13-08-2023 09:27:30	E170	A	80,8	86,7	91,6
1	13-08-2023 09:29:37	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	13-08-2023 09:31:32	E75S	A	81,9	87,5	92,4
1	13-08-2023 09:35:56	B788	A	82,5	88,9	94,8
1	13-08-2023 10:10:15	B789	A	84,6	90,7	96,4
1	13-08-2023 10:17:47	B38M	A	81,7	87,0	92,5
1	13-08-2023 10:27:14	B788	A	84,1	89,8	96,2
1	13-08-2023 10:29:50	A21N	A	83,8	89,2	94,2
1	13-08-2023 10:33:34	A21N	A	83,5	89,6	94,3
1	13-08-2023 10:35:31	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	13-08-2023 10:37:47	E75S	A	82,6	88,1	92,6
1	13-08-2023 10:44:00	E75S	A	82,5	86,7	91,5
1	13-08-2023 10:47:45	A20N	A	80,5	86,4	92,0
1	13-08-2023 11:05:28	A320	A	82,1	87,7	92,9
1	13-08-2023 11:08:17	E190	A	81,7	88,6	93,1
1	13-08-2023 11:10:33	B38M	A	83,0	89,1	94,1
1	13-08-2023 11:15:05	B738	A	84,7	90,5	95,1
1	13-08-2023 11:17:40	A320	A	82,5	87,5	92,9
1	13-08-2023 11:20:03	A321	A	84,0	90,2	94,8
1	13-08-2023 11:21:57	B739	A	83,5	89,5	94,3
1	13-08-2023 11:24:18	E195	A	83,6	89,4	94,1
1	13-08-2023 11:36:05	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	13-08-2023 11:47:10	A21N	D	81,0	86,4	92,4
1	13-08-2023 11:48:55	E75S	D	79,2	83,0	91,2
1	13-08-2023 11:52:49	B38M	D	79,5	82,7	90,7
1	13-08-2023 11:59:14	B38M	D	79,8	83,5	90,6
1	13-08-2023 12:01:40	E75S	D	78,8	83,4	91,1
1	13-08-2023 12:13:34	A20N	D	74,9	77,3	86,7
1	13-08-2023 12:15:12	E195	D	81,3	86,3	93,6
1	13-08-2023 12:17:44	A320	D	82,1	86,6	94,6
1	13-08-2023 12:32:29	A21N	D	79,9	84,5	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2023 12:40:29	B738	D	82,9	87,3	94,6
1	13-08-2023 12:42:35	B739	D	79,4	83,1	92,2
1	13-08-2023 13:01:09	C68A	D	75,2	79,6	87,7
1	13-08-2023 13:15:10	A321	D	82,0	86,1	94,0
1	13-08-2023 13:18:06	A321	D	81,5	86,2	94,8
1	13-08-2023 13:22:35	E195	D	81,1	85,9	92,5
1	13-08-2023 13:25:00	A321	D	79,9	84,7	93,3
1	13-08-2023 13:27:11	A21N	D	79,3	83,1	90,1
1	13-08-2023 13:33:05	E190	D	77,8	82,1	90,3
1	13-08-2023 13:35:03	BCS3	D	75,1	78,0	86,2
1	13-08-2023 13:36:26	A320	D	81,2	85,2	93,5
1	13-08-2023 13:37:57	A20N	D	73,7	75,7	85,1
1	13-08-2023 13:39:14	E75S	D	77,9	82,9	90,9
1	13-08-2023 13:42:04	B38M	D	79,5	83,2	90,7
1	13-08-2023 13:43:42	E170	D	77,7	82,4	90,5
1	13-08-2023 13:45:29	B738	D	83,6	88,4	95,4
1	13-08-2023 13:53:07	CRJX	D	77,6	82,2	91,8
1	13-08-2023 13:55:36	E190	D	75,9	80,4	88,4
1	13-08-2023 13:57:03	E75S	D	78,1	81,5	90,2
1	13-08-2023 13:59:17	E195	D	77,6	82,3	90,4
1	13-08-2023 14:01:57	B38M	D	78,5	82,3	90,6
1	13-08-2023 14:17:05	E170	D	76,3	79,8	88,4
1	13-08-2023 14:18:24	E75S	D	77,7	81,9	90,3
1	13-08-2023 14:25:18	E190	D	78,3	82,3	90,3
1	13-08-2023 14:27:59	B753	D	80,6	85,0	92,9
1	13-08-2023 14:31:00	B738	D	84,4	88,7	95,9
1	13-08-2023 15:16:24	A320	D	78,3	82,7	91,7
1	13-08-2023 15:18:35	E75S	D	79,0	82,9	91,0
1	13-08-2023 15:20:55	C25A	D	75,2	79,3	86,0
1	13-08-2023 15:23:03	E195	D	79,1	83,5	91,4
1	13-08-2023 15:27:39	BCS3	D	75,6	80,1	87,3
1	13-08-2023 15:29:43	A21N	D	77,1	82,2	89,7
1	13-08-2023 15:31:28	E75S	D	78,5	82,1	91,3
1	13-08-2023 15:36:31	E190	D	79,1	83,3	90,5
1	13-08-2023 15:38:06	E75S	D	76,7	80,0	88,4
1	13-08-2023 15:39:57	B38M	D	81,0	84,3	91,4
1	13-08-2023 15:41:55	E170	D	77,1	80,9	90,1
1	13-08-2023 15:45:28	B77W	D	84,7	90,5	97,5
1	13-08-2023 15:47:38	E195	D	80,2	85,0	92,0
1	13-08-2023 15:49:23	E195	D	78,8	83,8	91,4
1	13-08-2023 15:51:13	B738	D	84,0	89,6	95,8
1	13-08-2023 15:52:59	A20N	D	73,9	76,5	86,4
1	13-08-2023 15:55:04	B738	D	82,4	86,6	94,1
1	13-08-2023 15:56:37	B738	D	80,4	85,4	93,0
1	13-08-2023 15:59:23	E75S	D	79,3	83,3	91,3
1	13-08-2023 16:02:19	E195	D	78,6	83,0	90,3
1	13-08-2023 16:05:32	E195	D	78,2	82,2	91,2
1	13-08-2023 16:07:06	B38M	D	78,7	81,7	90,2
1	13-08-2023 16:08:31	A21N	D	79,3	83,2	90,1
1	13-08-2023 16:10:28	E195	D	79,2	83,2	91,3
1	13-08-2023 16:12:21	B38M	D	78,6	81,6	90,6
1	13-08-2023 16:21:27	A321	D	81,2	86,1	94,3
1	13-08-2023 16:22:50	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	13-08-2023 16:27:45	P180	D	78,3	84,2	91,3
1	13-08-2023 16:31:25	BCS3	D	73,4	75,6	83,9
1	13-08-2023 16:39:57	B38M	D	78,8	82,2	90,3
1	13-08-2023 16:41:44	E190	D	78,1	82,7	90,4
1	13-08-2023 16:46:11	E190	D	76,7	81,5	89,2
1	13-08-2023 16:47:33	E195	D	79,1	84,4	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2023 16:49:04	B738	D	80,8	85,1	93,1
1	13-08-2023 16:51:00	E170	D	78,5	83,8	91,0
1	13-08-2023 16:54:16	E195	D	80,6	85,2	92,1
1	13-08-2023 16:55:44	E75S	D	79,2	82,9	91,0
1	13-08-2023 16:56:59	E170	D	76,6	80,4	89,1
1	13-08-2023 17:00:33	E170	D	74,9	78,7	87,4
1	13-08-2023 17:04:00	E195	D	79,1	83,7	91,2
1	13-08-2023 17:06:33	B38M	D	75,5	78,6	87,6
1	13-08-2023 17:07:56	B738	D	80,7	85,7	93,3
1	13-08-2023 17:10:15	E190	D	76,7	80,7	89,2
1	13-08-2023 17:12:11	B38M	D	78,7	81,1	89,8
1	13-08-2023 17:13:32	CRJ9	D	79,4	83,4	91,4
1	13-08-2023 17:14:48	E75S	D	79,3	83,6	91,4
1	13-08-2023 17:16:32	E75S	D	79,0	82,6	91,0
1	13-08-2023 17:18:37	E75S	D	79,3	83,9	91,6
1	13-08-2023 17:25:07	E75S	D	78,5	82,4	90,8
1	13-08-2023 17:35:52	E190	D	78,4	83,8	91,2
1	13-08-2023 17:39:20	A321	D	80,8	86,1	94,2
1	13-08-2023 17:41:15	B739	D	83,3	87,8	95,6
1	13-08-2023 17:42:40	E195	D	80,4	84,8	92,1
1	13-08-2023 17:45:17	A321	D	81,3	86,2	94,1
1	13-08-2023 17:47:40	E75S	D	77,9	82,5	90,6
1	13-08-2023 17:49:22	E195	D	79,6	84,6	91,6
1	13-08-2023 17:51:22	E190	D	78,8	83,4	91,1
1	13-08-2023 17:55:11	B738	D	82,5	87,0	94,0
1	13-08-2023 17:59:38	A320	D	79,2	83,0	92,2
1	13-08-2023 18:12:00	A21N	D	78,8	82,8	90,6
1	13-08-2023 18:14:50	B38M	D	81,5	84,4	92,3
1	13-08-2023 18:16:25	A333	D	87,2	93,2	100,5
1	13-08-2023 18:18:58	E170	D	77,0	82,2	90,1
1	13-08-2023 18:20:43	A320	D	79,0	82,8	92,2
1	13-08-2023 18:27:31	A319	D	79,8	83,2	91,6
1	13-08-2023 18:32:13	E75S	D	79,2	84,1	91,5
1	13-08-2023 18:38:04	A320	D	78,9	82,2	91,4
1	13-08-2023 18:43:16	A21N	D	79,8	84,2	91,3
1	13-08-2023 18:48:54	A320	D	78,9	82,8	91,6
1	13-08-2023 18:50:48	A321	D	81,4	85,3	94,4
1	13-08-2023 18:54:42	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	13-08-2023 19:10:11	A321	D	82,4	86,9	95,4
1	13-08-2023 19:27:53	B738	D	81,0	85,7	94,0
1	13-08-2023 19:33:14	A320	D	80,9	85,2	93,2
1	13-08-2023 19:38:36	E75S	D	79,1	83,3	91,4
1	13-08-2023 19:42:51	E195	D	77,9	82,3	90,4
1	13-08-2023 19:55:20	B738	D	84,3	88,9	95,7
1	13-08-2023 19:57:45	E190	D	80,4	84,9	93,2
1	13-08-2023 20:06:04	E170	D	75,4	78,7	88,8
1	13-08-2023 20:24:43	E195	D	78,3	82,6	90,6
1	13-08-2023 20:26:41	BCS3	D	74,6	77,6	85,4
1	13-08-2023 20:33:58	E75S	D	77,7	81,9	90,5
1	13-08-2023 20:41:09	B738	D	80,8	85,4	93,5
1	13-08-2023 20:43:03	B38M	D	79,5	82,8	91,0
1	13-08-2023 20:47:00	B738	D	81,0	86,2	94,4
1	13-08-2023 20:50:09	E75S	D	76,8	80,5	90,0
1	13-08-2023 20:53:45	E170	D	77,4	81,1	90,4
1	13-08-2023 20:56:54	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	13-08-2023 21:02:46	E195	D	78,9	83,2	91,2
1	13-08-2023 21:08:07	E195	D	79,0	83,2	91,0
1	13-08-2023 21:10:37	E75S	D	78,0	81,8	91,0
1	13-08-2023 21:12:20	E195	D	79,0	83,1	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-08-2023 21:16:29	E195	D	80,0	84,6	92,0
1	13-08-2023 21:20:12	A21N	D	81,2	86,1	92,6
1	13-08-2023 21:22:35	B738	D	81,8	86,3	93,8
1	13-08-2023 21:24:04	E170	D	79,2	84,3	92,2
1	13-08-2023 21:25:53	B738	D	82,3	87,0	94,4
1	13-08-2023 21:32:00	B38M	D	78,4	81,9	90,5
1	13-08-2023 21:34:14	B738	D	83,9	89,6	96,4
1	13-08-2023 21:43:58	E190	D	79,4	84,0	91,4
1	13-08-2023 21:46:35	A320	D	81,4	85,0	94,4
1	13-08-2023 21:57:05	B38M	D	78,7	82,4	90,4
1	14-08-2023 06:06:03	A21N	D	80,4	86,0	92,4
1	14-08-2023 06:08:03	CRJX	D	81,0	85,1	93,1
1	14-08-2023 06:11:33	B38M	D	83,2	86,6	93,2
1	14-08-2023 06:14:13	A321	D	82,9	87,7	95,9
1	14-08-2023 06:15:43	B738	D	85,7	91,3	97,7
1	14-08-2023 06:19:38	A21N	D	81,1	87,0	93,2
1	14-08-2023 06:25:03	B738	D	86,0	91,6	97,8
1	14-08-2023 06:27:02	BCS3	D	79,5	84,0	90,3
1	14-08-2023 06:36:57	A320	D	80,3	85,4	93,3
1	14-08-2023 06:38:40	A321	D	81,8	87,3	95,6
1	14-08-2023 07:04:22	E195	D	79,7	85,3	92,2
1	14-08-2023 07:07:09	A321	D	83,7	89,0	96,5
1	14-08-2023 07:12:05	B738	D	84,7	90,1	96,8
1	14-08-2023 07:13:19	E170	D	79,3	83,7	91,8
1	14-08-2023 07:14:41	E75S	D	79,0	83,9	91,5
1	14-08-2023 07:16:06	B38M	D	80,8	83,1	91,6
1	14-08-2023 07:25:08	E170	D	79,6	84,0	92,4
1	14-08-2023 07:30:07	A21N	D	80,6	85,2	92,1
1	14-08-2023 07:31:27	B38M	D	81,1	85,4	92,3
1	14-08-2023 07:32:49	E75S	D	80,4	85,1	92,2
1	14-08-2023 07:34:06	E190	D	80,1	86,0	92,9
1	14-08-2023 07:35:38	A21N	D	80,5	86,4	92,8
1	14-08-2023 07:38:00	E195	D	82,6	87,6	94,1
1	14-08-2023 07:40:30	E195	D	81,7	86,9	93,7
1	14-08-2023 07:42:02	E195	D	81,5	87,4	93,8
1	14-08-2023 07:43:44	B738	D	84,7	90,3	96,5
1	14-08-2023 07:46:29	E75S	D	83,2	87,9	94,7
1	14-08-2023 07:47:55	E75S	D	80,1	85,0	92,4
1	14-08-2023 07:50:27	E75S	D	80,2	86,2	93,5
1	14-08-2023 07:52:21	E75S	D	79,4	85,1	92,8
1	14-08-2023 07:53:58	E190	D	79,3	83,9	91,1
1	14-08-2023 07:55:18	B38M	D	82,1	85,7	93,2
1	14-08-2023 07:59:27	E190	D	79,1	83,6	91,4
1	14-08-2023 08:00:40	E190	D	76,9	81,4	90,1
1	14-08-2023 08:05:03	E195	D	81,7	87,6	94,0
1	14-08-2023 08:07:21	E195	D	82,2	87,1	93,7
1	14-08-2023 08:14:22	E190	D	82,1	87,7	94,1
1	14-08-2023 08:15:59	E75S	D	80,2	85,0	92,5
1	14-08-2023 08:17:29	B38M	D	78,4	81,2	89,5
1	14-08-2023 08:18:49	B38M	D	81,6	85,5	92,7
1	14-08-2023 08:20:14	B38M	D	81,0	85,1	92,4
1	14-08-2023 08:23:51	A321	D	81,5	86,0	94,5
1	14-08-2023 08:30:38	B738	D	86,4	92,2	98,4
1	14-08-2023 08:34:39	A21N	D	80,1	84,5	90,9
1	14-08-2023 08:41:07	B38M	D	81,2	84,7	92,0
1	14-08-2023 08:46:09	B38M	D	81,4	87,4	94,0
1	14-08-2023 09:03:38	B738	A	83,8	91,7	97,9
1	14-08-2023 09:08:55	E190	A	81,9	88,2	96,2
1	14-08-2023 09:11:18	B38M	A	81,7	89,3	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-08-2023 09:13:58	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	14-08-2023 09:18:06	A320	A	83,3	88,7	94,1
1	14-08-2023 09:20:30	A321	A	84,6	90,2	95,3
1	14-08-2023 09:22:59	E75S	A	82,3	87,3	92,8
1	14-08-2023 09:26:18	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	14-08-2023 09:27:53	B38M	A	81,7	88,3	96,4
1	14-08-2023 09:29:50	E170	A	81,6	87,1	92,0
1	14-08-2023 09:31:28	E75S	A	80,7	86,5	91,5
1	14-08-2023 09:33:13	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	14-08-2023 09:35:24	E195	A	82,5	88,2	93,2
1	14-08-2023 09:37:08	B788	A	81,8	89,2	95,7
1	14-08-2023 09:39:16	B38M	A	81,8	88,8	94,1
1	14-08-2023 09:40:59	B738	A	85,4	92,6	97,4
1	14-08-2023 10:05:05	C130	A	85,4	93,0	97,1
1	14-08-2023 10:06:56	E190	A	83,0	88,2	93,0
1	14-08-2023 10:16:36	B38M	A	83,3	89,2	94,1
1	14-08-2023 10:31:46	E75S	A	82,6	88,3	93,0
1	14-08-2023 10:40:54	E190	A	82,2	87,8	92,6
1	14-08-2023 10:43:17	E190	A	81,0	87,5	92,8
1	14-08-2023 10:48:45	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	14-08-2023 10:55:26	A320	A	82,8	89,8	94,8
1	14-08-2023 10:58:09	B350	A	79,7	83,8	89,2
1	14-08-2023 11:20:36	E190	A	83,6	88,4	94,0
1	14-08-2023 11:25:45	B38M	A	82,0	88,2	94,3
1	14-08-2023 11:27:49	E35L	A	78,9	82,6	88,0
1	14-08-2023 11:29:45	E75S	A	83,3	89,5	93,7
1	14-08-2023 11:32:19	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	14-08-2023 11:34:52	A321	A	82,8	90,2	95,3
1	14-08-2023 11:37:58	A320	A	82,9	88,3	93,7
1	14-08-2023 11:40:55	B77W	A	87,9	94,1	99,7
1	14-08-2023 11:43:05	B788	A	85,6	90,8	96,4
1	14-08-2023 11:44:57	BCS3	A	81,2	86,2	91,6
1	14-08-2023 11:54:08	E75S	A	80,5	88,1	92,8
1	14-08-2023 11:58:12	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	14-08-2023 12:02:18	E190	A	80,6	87,7	92,9
1	14-08-2023 12:04:41	E190	A	81,6	86,5	92,0
1	14-08-2023 12:07:29	E75S	A	81,3	87,5	92,0
1	14-08-2023 12:09:18	E190	A	81,3	87,0	92,1
1	14-08-2023 12:17:36	E195	A	80,6	88,0	93,4
1	14-08-2023 12:19:54	E75S	A	81,1	87,5	92,2
1	14-08-2023 12:22:52	E75S	A	81,5	87,2	92,6
1	14-08-2023 12:24:28	B38M	A	82,5	89,4	94,6
1	14-08-2023 12:28:08	B789	A	84,7	90,4	96,7
1	14-08-2023 12:30:12	A321	A	84,4	89,3	94,4
1	14-08-2023 12:32:08	A333	A	87,2	94,8	99,5
1	14-08-2023 12:34:12	A320	A	82,6	88,9	94,3
1	14-08-2023 12:35:47	B38M	A	81,9	88,1	93,3
1	14-08-2023 12:37:40	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	14-08-2023 12:39:23	E195	A	82,5	88,4	93,7
1	14-08-2023 12:41:08	E75S	A	81,3	87,3	92,1
1	14-08-2023 12:42:56	E170	A	80,5	86,0	90,9
1	14-08-2023 12:44:19	E195	A	82,1	87,5	92,5
1	14-08-2023 12:46:01	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	14-08-2023 12:47:47	E170	A	80,6	86,2	91,4
1	14-08-2023 12:49:29	CRJX	A	80,4	85,1	90,8
1	14-08-2023 12:51:03	B789	A	84,0	89,7	96,1
1	14-08-2023 12:53:28	E195	A	81,7	88,4	93,1
1	14-08-2023 12:55:27	B738	A	84,2	90,2	95,0
1	14-08-2023 12:57:41	E195	A	83,0	88,6	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-08-2023 12:59:30	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	14-08-2023 13:00:57	C295	A	83,6	87,7	93,1
1	14-08-2023 13:03:25	E195	A	84,2	90,3	94,6
1	14-08-2023 13:08:31	A321	A	82,3	89,3	94,6
1	14-08-2023 13:13:31	E170	A	80,6	87,2	92,4
1	14-08-2023 13:20:33	A21N	A	83,4	88,9	93,8
1	14-08-2023 13:24:23	B738	A	82,4	89,8	94,9
1	14-08-2023 13:28:43	A21N	A	83,2	88,5	94,0
1	14-08-2023 13:32:23	A320	A	83,6	89,0	94,4
1	14-08-2023 13:34:04	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	14-08-2023 13:35:56	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	14-08-2023 13:41:01	B789	A	84,8	90,6	96,6
1	14-08-2023 13:46:18	E75S	A	80,0	87,0	92,0
1	14-08-2023 13:50:23	E195	A	84,2	89,2	94,6
1	14-08-2023 13:59:35	B788	A	84,7	90,0	96,1
1	14-08-2023 14:02:46	BCS3	A	81,1	86,1	91,5
1	14-08-2023 14:04:22	E170	A	82,3	87,2	91,8
1	14-08-2023 14:23:59	B38M	A	82,3	88,0	93,1
1	14-08-2023 14:27:08	E190	A	84,8	90,6	94,8
1	14-08-2023 14:29:07	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	14-08-2023 14:32:36	B744	A	89,7	96,0	102,0
1	14-08-2023 14:35:02	B738	A	86,6	92,3	97,0
1	14-08-2023 14:42:16	A21N	A	82,0	87,4	92,8
1	14-08-2023 14:52:35	A21N	A	84,3	89,4	94,3
1	14-08-2023 14:54:30	A321	A	84,1	89,5	94,1
1	14-08-2023 14:56:59	A21N	A	83,0	88,4	93,4
1	14-08-2023 15:00:02	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	14-08-2023 15:04:52	E190	A	84,8	90,3	94,8
1	14-08-2023 15:06:58	E190	A	81,2	86,2	91,6
1	14-08-2023 15:09:41	E75S	A	80,0	87,3	92,3
1	14-08-2023 15:12:27	E195	A	83,1	89,0	93,8
1	14-08-2023 15:16:21	E190	A	83,6	89,7	94,1
1	14-08-2023 15:18:42	E75S	A	84,2	89,8	94,2
1	14-08-2023 15:21:27	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	14-08-2023 15:27:00	E75S	A	83,6	88,8	93,2
1	14-08-2023 15:31:01	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	14-08-2023 15:33:45	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	14-08-2023 15:35:54	E75S	A	81,5	87,2	91,9
1	14-08-2023 15:37:37	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	14-08-2023 15:39:23	E195	A	84,4	89,5	94,0
1	14-08-2023 15:41:32	E190	A	82,4	89,3	94,1
1	14-08-2023 15:43:24	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	14-08-2023 15:45:08	E195	A	84,9	90,8	94,9
1	14-08-2023 15:48:34	E75S	A	85,1	90,8	94,6
1	14-08-2023 16:06:48	B38M	A	84,3	89,3	94,3
1	14-08-2023 16:09:57	CRJ9	A	81,7	86,1	91,3
1	14-08-2023 16:22:44	BCS3	A	81,0	87,1	92,4
1	14-08-2023 16:37:19	A321	A	81,6	87,4	93,0
1	14-08-2023 16:44:12	E190	A	80,1	87,0	92,1
1	14-08-2023 16:47:29	B738	A	84,9	91,2	95,6
1	14-08-2023 16:49:47	E170	A	81,4	86,6	91,4
1	14-08-2023 16:53:19	A319	A	82,5	87,9	93,3
1	14-08-2023 16:55:14	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	14-08-2023 16:59:35	E190	A	82,3	89,2	94,0
1	14-08-2023 17:05:47	A321	A	82,9	88,3	93,7
1	14-08-2023 17:09:01	E190	A	81,7	86,8	91,7
1	14-08-2023 17:20:44	A20N	A	82,5	88,5	93,7
1	14-08-2023 17:30:51	A320	A	84,2	90,2	95,0
1	14-08-2023 17:38:08	A21N	A	83,1	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-08-2023 17:40:01	A321	A	83,3	88,4	93,7
1	14-08-2023 17:56:01	C130	A	85,3	91,9	96,1
1	14-08-2023 17:59:25	A319	A	81,6	86,7	92,3
1	14-08-2023 18:06:20	E190	A	82,3	87,8	92,7
1	14-08-2023 18:16:09	E75S	A	82,0	87,3	92,0
1	14-08-2023 18:18:11	E170	A	82,6	87,3	92,1
1	14-08-2023 18:20:14	C560	A	80,0	85,2	89,1
1	14-08-2023 18:22:46	E170	A	84,1	89,1	93,7
1	14-08-2023 18:26:20	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	14-08-2023 18:28:56	B788	A	83,8	88,9	95,0
1	14-08-2023 18:31:39	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	14-08-2023 18:37:34	B38M	A	82,9	88,6	93,7
1	14-08-2023 18:39:29	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	14-08-2023 18:41:28	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	14-08-2023 18:43:31	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	14-08-2023 18:45:14	E195	A	82,7	88,2	93,2
1	14-08-2023 18:47:02	E75S	A	81,9	86,6	91,4
1	14-08-2023 18:48:41	B38M	A	83,5	88,9	94,0
1	14-08-2023 18:50:41	E170	A	82,0	86,5	91,6
1	14-08-2023 18:52:21	E295	A	81,2	86,5	91,6
1	14-08-2023 18:54:31	B38M	A	82,0	87,6	92,8
1	14-08-2023 18:56:23	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	14-08-2023 18:57:54	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	14-08-2023 18:59:37	B38M	A	83,2	88,0	93,2
1	14-08-2023 19:01:55	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	14-08-2023 19:03:31	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	14-08-2023 19:05:28	E190	A	82,5	88,5	93,3
1	14-08-2023 19:08:05	A321	A	83,4	88,7	93,8
1	14-08-2023 19:12:11	A320	A	83,0	89,6	94,7
1	14-08-2023 19:14:43	A320	A	83,1	88,9	93,8
1	14-08-2023 19:19:03	B738	A	82,9	89,9	95,0
1	14-08-2023 19:22:02	E170	A	80,8	86,2	91,2
1	14-08-2023 19:25:01	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	14-08-2023 19:44:18	B38M	A	83,1	88,3	93,5
1	14-08-2023 19:45:57	B738	A	83,4	90,3	95,2
1	14-08-2023 19:53:53	P180	A	86,3	92,1	98,6
1	14-08-2023 19:56:47	E195	A	83,0	87,9	93,0
1	14-08-2023 20:03:10	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	14-08-2023 20:05:53	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	14-08-2023 20:15:30	E195	A	83,5	89,3	94,0
1	14-08-2023 20:24:08	A20N	A	80,8	85,9	91,6
1	14-08-2023 20:30:29	A20N	A	81,1	86,4	91,9
1	14-08-2023 20:33:20	PC12	A	80,6	84,5	90,2
1	14-08-2023 20:36:19	A320	A	84,3	90,5	95,4
1	14-08-2023 20:38:26	E190	A	82,0	87,5	92,4
1	14-08-2023 20:42:09	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	14-08-2023 20:45:15	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	14-08-2023 20:54:36	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	14-08-2023 21:09:11	E190	A	83,7	89,0	93,7
1	14-08-2023 21:15:55	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	14-08-2023 21:17:58	E75S	A	81,2	86,3	91,7
1	14-08-2023 21:19:38	B738	A	84,6	90,1	95,0
1	14-08-2023 21:21:45	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	14-08-2023 21:25:22	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	14-08-2023 21:27:12	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	14-08-2023 21:29:04	B38M	A	82,5	88,7	94,3
1	14-08-2023 21:31:00	E75S	A	82,8	88,5	93,3
1	14-08-2023 21:32:39	E75S	A	82,3	88,1	92,7
1	14-08-2023 21:35:01	E195	A	83,2	88,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-08-2023 21:38:10	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	14-08-2023 21:41:30	BCS3	A	81,7	87,2	92,5
1	14-08-2023 21:51:48	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	14-08-2023 21:53:24	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	14-08-2023 21:57:41	B738	A	84,6	90,4	95,1
1	15-08-2023 06:04:53	E75S	A	81,0	85,8	91,0
1	15-08-2023 06:06:53	A21N	A	82,3	87,8	93,1
1	15-08-2023 06:09:41	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	15-08-2023 06:11:45	E195	A	81,6	87,0	92,4
1	15-08-2023 06:15:00	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	15-08-2023 06:17:33	E75S	A	80,9	85,8	91,3
1	15-08-2023 06:19:19	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	15-08-2023 06:20:58	E190	A	82,2	87,7	92,6
1	15-08-2023 06:22:35	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	15-08-2023 06:24:42	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	15-08-2023 06:26:36	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	15-08-2023 06:29:00	B738	A	81,0	87,8	93,1
1	15-08-2023 06:36:13	E190	A	82,6	89,2	93,7
1	15-08-2023 07:14:13	B738	A	84,2	90,7	95,7
1	15-08-2023 07:19:27	B789	A	84,5	89,5	96,3
1	15-08-2023 07:59:36	E170	A	82,4	87,4	91,9
1	15-08-2023 08:02:19	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	15-08-2023 08:12:56	E190	A	82,5	88,2	93,2
1	15-08-2023 08:14:56	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	15-08-2023 08:25:30	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	15-08-2023 08:27:07	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	15-08-2023 08:30:22	E195	A	81,9	87,6	92,7
1	15-08-2023 08:38:50	E195	A	82,0	88,0	93,1
1	15-08-2023 08:49:57	E170	A	81,4	86,5	91,4
1	15-08-2023 08:51:35	A320	A	83,0	88,4	93,4
1	15-08-2023 08:53:24	E190	A	82,6	88,0	93,0
1	15-08-2023 08:55:42	BCS3	A	81,0	86,2	91,4
1	15-08-2023 09:01:00	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	15-08-2023 09:02:51	E195	A	83,5	90,3	94,9
1	15-08-2023 09:10:51	E170	A	81,6	86,9	92,0
1	15-08-2023 09:13:07	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	15-08-2023 09:15:32	E190	A	83,0	88,2	93,0
1	15-08-2023 09:19:09	E195	A	82,6	88,9	93,7
1	15-08-2023 09:21:08	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	15-08-2023 09:23:07	E170	A	82,8	88,4	92,8
1	15-08-2023 09:25:37	E75S	A	80,4	85,6	90,8
1	15-08-2023 09:27:35	E75S	A	82,4	87,6	92,4
1	15-08-2023 09:31:38	E75S	A	81,7	86,4	91,3
1	15-08-2023 09:33:17	B789	A	83,1	89,7	96,1
1	15-08-2023 09:36:49	F2TH	A	79,6	84,2	88,7
1	15-08-2023 09:39:24	E190	A	82,7	87,8	92,7
1	15-08-2023 09:41:33	A21N	A	82,3	87,3	92,8
1	15-08-2023 09:43:05	B38M	A	83,2	89,4	94,3
1	15-08-2023 09:59:29	B788	A	83,0	88,6	94,5
1	15-08-2023 10:26:25	E75S	A	82,1	87,4	92,1
1	15-08-2023 10:32:46	B738	A	83,8	89,2	94,3
1	15-08-2023 10:38:32	A20N	A	80,9	86,6	92,0
1	15-08-2023 10:44:08	B753	A	86,1	92,0	97,6
1	15-08-2023 10:47:00	B788	A	83,4	89,6	95,4
1	15-08-2023 10:49:42	E75S	A	82,4	87,9	92,4
1	15-08-2023 10:53:51	E75S	A	82,5	87,3	92,1
1	15-08-2023 10:56:59	E190	A	80,6	88,7	93,4
1	15-08-2023 10:59:56	A21N	A	84,0	89,9	94,8
1	15-08-2023 11:18:45	B788	A	83,4	88,9	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-08-2023 11:21:03	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	15-08-2023 11:31:36	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	15-08-2023 11:33:38	BCS3	A	81,0	86,0	91,4
1	15-08-2023 11:35:18	B738	A	83,5	89,9	95,0
1	15-08-2023 11:37:45	A321	A	82,2	88,4	93,7
1	15-08-2023 11:39:59	B738	A	86,4	92,2	96,8
1	15-08-2023 11:41:51	B77W	A	87,4	94,9	100,2
1	15-08-2023 11:44:25	A321	A	83,2	87,9	93,2
1	15-08-2023 11:52:46	A21N	A	83,0	88,2	93,4
1	15-08-2023 11:55:30	E170	A	81,0	85,6	91,0
1	15-08-2023 11:57:31	E190	A	83,8	89,6	93,4
1	15-08-2023 11:59:41	E75S	A	82,9	89,3	93,7
1	15-08-2023 12:01:34	B789	A	85,8	92,0	97,6
1	15-08-2023 12:03:52	A320	A	82,7	87,9	93,9
1	15-08-2023 12:05:27	B753	A	84,3	91,5	97,1
1	15-08-2023 12:07:55	E75S	A	81,8	85,0	90,9
1	15-08-2023 12:09:25	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	15-08-2023 12:11:04	E195	A	82,3	88,3	93,1
1	15-08-2023 12:12:43	E195	A	84,3	89,5	94,3
1	15-08-2023 12:14:17	E190	A	82,7	89,6	94,5
1	15-08-2023 12:15:58	E75S	A	81,6	86,0	91,6
1	15-08-2023 12:20:22	B789	A	84,8	90,0	96,2
1	15-08-2023 12:22:56	E195	A	84,1	89,3	94,1
1	15-08-2023 12:24:36	E190	A	82,9	88,3	92,9
1	15-08-2023 12:26:18	B38M	A	83,7	88,8	94,1
1	15-08-2023 12:28:12	E170	A	82,0	86,0	91,5
1	15-08-2023 12:29:50	E190	A	83,1	87,4	93,1
1	15-08-2023 12:30:53	E195	A	81,4	88,5	93,4
1	15-08-2023 12:32:46	B738	A	84,8	89,9	95,2
1	15-08-2023 12:34:21	A321	A	82,4	87,7	93,2
1	15-08-2023 12:37:05	B38M	A	83,8	89,1	94,6
1	15-08-2023 12:38:52	CRJX	A	81,2	85,0	90,7
1	15-08-2023 12:40:43	B788	A	83,5	88,7	94,9
1	15-08-2023 12:43:05	E195	A	83,1	88,3	93,1
1	15-08-2023 12:45:43	E170	A	82,9	87,6	92,9
1	15-08-2023 12:54:29	B38M	A	84,0	88,7	94,0
1	15-08-2023 12:58:03	B38M	A	82,7	89,2	94,2
1	15-08-2023 13:01:30	B789	A	84,4	90,0	96,2
1	15-08-2023 13:03:42	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	15-08-2023 13:05:33	A333	A	85,9	91,7	97,4
1	15-08-2023 13:12:04	E190	A	82,7	88,2	92,7
1	15-08-2023 13:13:48	B738	A	82,9	89,7	94,4
1	15-08-2023 13:16:17	P180	A	85,7	92,5	98,9
1	15-08-2023 13:20:59	A21N	A	81,5	87,5	92,7
1	15-08-2023 13:28:35	A21N	A	81,8	87,2	92,3
1	15-08-2023 13:37:16	B38M	A	82,7	88,6	93,8
1	15-08-2023 13:39:01	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	15-08-2023 13:43:01	B38M	A	83,8	88,4	93,8
1	15-08-2023 13:47:10	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	15-08-2023 13:52:01	B738	A	84,4	90,5	95,2
1	15-08-2023 13:56:56	E195	A	84,1	89,1	94,1
1	15-08-2023 14:03:35	A21N	A	83,3	88,5	93,3
1	15-08-2023 14:05:23	E195	A	84,2	89,5	94,6
1	15-08-2023 14:08:03	E190	A	84,2	89,5	94,2
1	15-08-2023 14:09:45	E75S	A	84,1	89,3	93,7
1	15-08-2023 14:17:33	E75S	A	84,8	90,3	94,8
1	15-08-2023 14:26:27	E75S	A	83,9	89,2	93,9
1	15-08-2023 14:30:12	A321	A	83,0	88,6	94,2
1	15-08-2023 14:32:47	B788	A	84,6	90,2	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-08-2023 14:44:17	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	15-08-2023 15:18:50	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	15-08-2023 15:21:05	A21N	A	83,7	88,7	93,7
1	15-08-2023 15:22:45	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	15-08-2023 15:24:37	E170	A	80,8	84,7	89,9
1	15-08-2023 15:29:00	B738	A	83,2	89,5	94,3
1	15-08-2023 15:32:50	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	15-08-2023 15:34:41	E190	A	81,3	86,3	91,7
1	15-08-2023 15:37:30	E195	A	82,0	86,4	91,5
1	15-08-2023 15:39:05	E190	A	82,8	87,9	92,8
1	15-08-2023 15:41:13	E190	A	84,3	90,2	94,3
1	15-08-2023 15:43:17	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	15-08-2023 15:46:03	E195	A	83,8	89,3	93,8
1	15-08-2023 15:48:08	E75S	A	81,3	85,7	90,9
1	15-08-2023 15:50:41	B738	A	85,0	90,8	95,4
1	15-08-2023 15:53:03	E195	A	83,7	89,6	94,1
1	15-08-2023 15:55:10	E75S	A	82,9	87,6	92,4
1	15-08-2023 15:59:36	E195	A	83,1	89,1	93,5
1	15-08-2023 16:10:03	BCS3	A	81,3	86,2	91,3
1	15-08-2023 16:11:40	E75S	A	81,7	86,0	91,3
1	15-08-2023 16:16:15	A21N	A	84,6	89,2	94,1
1	15-08-2023 16:17:53	B789	A	85,1	90,5	96,5
1	15-08-2023 16:20:16	E295	A	82,5	86,2	91,5
1	15-08-2023 16:22:23	GLF5	A	77,8	82,0	86,9
1	15-08-2023 16:24:37	B738	A	81,7	87,8	92,8
1	15-08-2023 16:33:29	B38M	A	82,9	88,7	93,7
1	15-08-2023 16:42:39	B738	A	84,9	91,0	95,7
1	15-08-2023 17:03:03	A319	A	82,9	88,6	93,7
1	15-08-2023 17:12:19	A320	A	82,8	88,7	93,6
1	15-08-2023 17:14:56	A21N	A	83,5	88,6	93,9
1	15-08-2023 17:23:29	A321	A	82,9	88,3	93,4
1	15-08-2023 17:25:56	E190	A	81,6	87,8	92,8
1	15-08-2023 17:27:33	B38M	A	83,8	90,7	95,3
1	15-08-2023 17:29:28	E75S	A	81,9	87,0	91,4
1	15-08-2023 17:32:56	MD82	A	83,0	88,4	93,8
1	15-08-2023 17:35:54	B38M	A	83,6	89,0	94,0
1	15-08-2023 17:37:36	A321	A	81,7	87,3	92,9
1	15-08-2023 17:40:38	B738	A	82,7	88,2	93,5
1	15-08-2023 17:53:49	A21N	A	83,5	88,8	93,9
1	15-08-2023 18:05:47	CRJ9	A	81,9	86,3	91,4
1	15-08-2023 18:07:45	B38M	A	83,1	89,2	93,9
1	15-08-2023 18:15:24	A21N	A	84,0	89,5	94,4
1	15-08-2023 18:20:48	CL60	A	78,2	82,3	88,2
1	15-08-2023 18:22:40	E75S	A	82,3	87,2	91,9
1	15-08-2023 18:35:05	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	15-08-2023 18:40:18	E75S	A	81,0	87,9	92,2
1	15-08-2023 18:42:06	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	15-08-2023 18:44:11	E170	A	81,8	86,6	91,4
1	15-08-2023 18:46:40	E75S	A	82,2	87,0	91,8
1	15-08-2023 18:48:57	B738	A	83,5	89,5	94,7
1	15-08-2023 18:51:07	E190	A	82,4	87,9	92,8
1	15-08-2023 18:52:51	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	15-08-2023 18:54:46	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	15-08-2023 18:56:56	E75S	A	81,9	87,6	92,3
1	15-08-2023 18:59:07	E190	A	82,7	88,3	93,1
1	15-08-2023 19:02:30	E170	A	82,6	88,3	93,0
1	15-08-2023 19:04:25	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	15-08-2023 19:06:38	E195	A	82,9	88,2	92,9
1	15-08-2023 19:08:57	B38M	A	83,3	88,6	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-08-2023 19:11:08	E195	A	83,7	89,0	93,7
1	15-08-2023 19:13:37	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	15-08-2023 19:15:34	E195	A	82,3	88,8	93,1
1	15-08-2023 19:18:33	B788	A	82,4	88,4	94,4
1	15-08-2023 19:21:00	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	15-08-2023 19:23:59	E295	A	81,8	87,0	92,2
1	15-08-2023 19:27:02	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	15-08-2023 19:29:09	E75S	A	81,6	87,5	92,4
1	15-08-2023 19:30:55	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	15-08-2023 19:33:07	E75S	A	82,7	87,5	92,3
1	15-08-2023 19:36:17	A21N	A	81,3	87,0	92,5
1	15-08-2023 19:42:59	A20N	A	81,2	86,4	92,0
1	15-08-2023 19:45:53	A320	A	83,4	89,8	94,8
1	15-08-2023 19:50:21	B38M	A	83,2	88,4	93,6
1	15-08-2023 19:52:20	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
1	15-08-2023 20:10:42	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	15-08-2023 20:13:37	B38M	A	82,8	88,0	93,2
1	15-08-2023 20:39:15	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	15-08-2023 20:41:32	E190	A	82,5	88,2	93,2
1	15-08-2023 20:43:46	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	15-08-2023 20:51:10	E170	A	82,9	88,1	92,9
1	15-08-2023 21:18:06	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	15-08-2023 21:26:11	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	15-08-2023 21:28:44	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	15-08-2023 21:31:09	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	15-08-2023 21:35:14	B38M	A	84,1	89,0	94,1
1	15-08-2023 21:40:42	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	15-08-2023 21:43:17	E190	A	83,6	89,2	93,6
1	15-08-2023 21:45:29	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	15-08-2023 21:47:40	E195	A	83,7	89,0	93,7
1	15-08-2023 21:50:00	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	15-08-2023 21:52:33	B738	A	85,8	91,6	96,6
1	15-08-2023 21:54:31	B38M	A	83,0	88,4	93,5
1	15-08-2023 21:56:27	CRJX	A	80,9	85,4	90,9
1	15-08-2023 21:58:16	BCS3	A	81,7	87,0	92,1
1	15-08-2023 21:59:42	E195	A	83,8	89,2	93,8
1	16-08-2023 06:04:30	B738	A	86,1	92,3	96,9
1	16-08-2023 06:07:37	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	16-08-2023 06:10:16	E190	A	82,9	89,8	94,7
1	16-08-2023 06:11:50	C295	A	83,1	87,5	92,2
1	16-08-2023 06:13:44	E190	A	83,3	90,0	94,7
1	16-08-2023 06:15:32	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	16-08-2023 06:17:26	B38M	A	84,4	89,8	95,2
1	16-08-2023 06:19:16	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	16-08-2023 06:21:16	B38M	A	83,3	89,1	94,4
1	16-08-2023 06:23:14	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	16-08-2023 06:25:01	E75S	A	83,0	88,8	93,7
1	16-08-2023 06:27:03	E75S	A	84,7	90,6	95,1
1	16-08-2023 06:29:22	E75S	A	82,5	88,3	93,3
1	16-08-2023 06:36:39	B734	A	85,5	91,9	96,3
1	16-08-2023 06:48:42	A320	A	82,5	88,6	94,3
1	16-08-2023 07:00:45	B738	A	84,2	91,2	95,9
1	16-08-2023 07:04:22	A332	A	85,6	92,8	97,9
1	16-08-2023 07:46:25	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	16-08-2023 07:50:25	A20N	A	81,8	88,5	93,6
1	16-08-2023 07:53:45	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	16-08-2023 07:58:09	B788	A	83,6	89,9	95,9
1	16-08-2023 08:00:59	E190	A	82,1	88,2	93,3
1	16-08-2023 08:03:52	B738	A	83,4	90,5	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2023 08:08:42	E195	A	81,2	88,5	93,5
1	16-08-2023 08:14:26	B38M	A	81,4	89,1	94,7
1	16-08-2023 08:16:38	E190	A	82,2	88,3	93,3
1	16-08-2023 08:19:05	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	16-08-2023 08:21:00	E195	A	81,2	87,9	93,5
1	16-08-2023 08:30:22	B738	A	84,6	90,1	95,1
1	16-08-2023 08:36:43	B737	A	83,9	89,5	94,3
1	16-08-2023 08:38:51	A21N	A	83,0	88,0	93,4
1	16-08-2023 08:55:16	B77W	A	87,9	94,4	99,9
1	16-08-2023 08:57:51	E190	A	81,8	87,7	93,0
1	16-08-2023 08:59:41	E75S	A	82,4	87,3	91,9
1	16-08-2023 09:01:25	A321	A	84,1	90,4	95,5
1	16-08-2023 09:03:34	E190	A	82,6	87,2	92,2
1	16-08-2023 09:06:02	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	16-08-2023 09:08:01	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	16-08-2023 09:14:07	A320	A	81,9	88,0	93,4
1	16-08-2023 09:17:28	B738	A	83,5	89,1	94,3
1	16-08-2023 09:19:27	E195	A	82,3	87,2	92,3
1	16-08-2023 09:21:14	E190	A	81,5	88,0	92,6
1	16-08-2023 09:23:08	GLF6	A	79,1	83,1	88,6
1	16-08-2023 09:24:48	E195	A	83,3	88,7	93,3
1	16-08-2023 09:26:22	B738	A	84,0	89,4	94,4
1	16-08-2023 09:28:38	E195	A	83,0	88,3	93,0
1	16-08-2023 09:34:58	E75S	A	80,9	85,2	90,4
1	16-08-2023 09:37:15	E190	A	80,4	87,8	93,2
1	16-08-2023 09:39:19	A321	A	83,6	90,3	95,0
1	16-08-2023 09:46:36	A20N	A	81,6	87,0	92,7
1	16-08-2023 09:53:37	B788	A	84,0	89,5	95,5
1	16-08-2023 09:58:31	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	16-08-2023 10:03:41	B738	A	82,7	89,1	94,1
1	16-08-2023 10:05:20	B737	A	83,3	90,0	95,0
1	16-08-2023 10:06:37	E195	A	81,5	88,5	93,5
1	16-08-2023 10:09:52	E55P	A	79,1	83,9	88,6
1	16-08-2023 10:26:03	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	16-08-2023 10:39:53	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	16-08-2023 10:45:14	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	16-08-2023 10:47:21	B738	A	83,1	88,1	93,5
1	16-08-2023 10:49:02	A320	A	82,5	88,6	94,3
1	16-08-2023 10:51:00	C295	A	84,9	88,9	94,0
1	16-08-2023 10:52:54	E190	A	82,2	88,2	93,3
1	16-08-2023 10:57:07	E75S	A	83,7	89,3	93,7
1	16-08-2023 10:59:03	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	16-08-2023 11:01:02	B789	A	84,4	89,7	95,9
1	16-08-2023 11:19:56	A21N	A	82,1	87,1	92,9
1	16-08-2023 11:22:19	E190	A	82,8	87,9	92,8
1	16-08-2023 11:28:47	B38M	A	83,6	90,6	95,3
1	16-08-2023 11:31:48	A21N	A	83,4	88,8	93,8
1	16-08-2023 11:33:47	A21N	A	83,3	89,0	94,1
1	16-08-2023 11:35:22	E195	A	82,1	88,1	92,8
1	16-08-2023 11:37:17	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	16-08-2023 11:39:40	A321	A	80,8	87,6	93,3
1	16-08-2023 11:42:18	E35L	A	78,5	81,9	87,5
1	16-08-2023 11:44:45	B77W	A	89,2	95,0	100,3
1	16-08-2023 11:46:38	A320	A	83,3	88,8	94,1
1	16-08-2023 11:48:43	B788	A	84,2	89,7	95,6
1	16-08-2023 11:50:38	B739	A	83,8	90,3	95,5
1	16-08-2023 11:53:13	BCS3	A	82,2	87,9	93,0
1	16-08-2023 11:55:43	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	16-08-2023 12:01:37	C510	A	75,7	80,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2023 12:04:32	E195	A	82,0	87,6	92,8
1	16-08-2023 12:06:34	E190	A	80,5	86,6	92,5
1	16-08-2023 12:08:16	A21N	A	81,8	88,2	93,5
1	16-08-2023 12:10:17	E75S	A	81,2	85,7	90,7
1	16-08-2023 12:12:17	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	16-08-2023 12:17:01	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	16-08-2023 12:19:15	E190	A	83,1	89,2	93,5
1	16-08-2023 12:20:48	E35L	A	78,5	82,3	88,0
1	16-08-2023 12:24:31	PC12	A	80,7	84,6	90,2
1	16-08-2023 12:28:42	E170	A	81,3	87,0	91,7
1	16-08-2023 12:37:39	B789	A	81,9	88,0	94,7
1	16-08-2023 12:40:16	E195	A	82,8	89,4	94,2
1	16-08-2023 12:41:49	A332	A	90,1	98,9	103,6
1	16-08-2023 12:44:12	A21N	A	82,2	87,8	93,4
1	16-08-2023 12:45:58	CRJX	A	81,3	86,2	91,8
1	16-08-2023 12:47:55	E170	A	81,9	86,8	92,3
1	16-08-2023 12:50:05	E190	A	83,2	87,7	92,7
1	16-08-2023 12:53:15	E190	A	79,0	86,2	92,2
1	16-08-2023 12:57:42	E145	A	77,3	82,4	88,1
1	16-08-2023 13:01:17	B788	A	84,3	89,8	95,8
1	16-08-2023 13:12:05	E75S	A	80,4	85,5	90,8
1	16-08-2023 13:15:36	B738	A	85,4	92,3	95,8
1	16-08-2023 13:17:56	B738	A	84,1	90,7	95,5
1	16-08-2023 13:21:34	B789	A	85,2	90,6	96,6
1	16-08-2023 13:24:15	E170	A	80,2	85,4	90,7
1	16-08-2023 13:27:34	E75S	A	79,2	85,6	90,9
1	16-08-2023 13:29:16	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	16-08-2023 13:43:16	B38M	A	83,2	90,0	95,0
1	16-08-2023 13:46:12	M28	A	82,1	87,6	92,5
1	16-08-2023 13:51:16	A321	A	81,9	88,2	93,6
1	16-08-2023 14:00:12	BCS3	A	81,9	88,4	93,1
1	16-08-2023 14:02:32	E75S	A	81,7	87,0	91,7
1	16-08-2023 14:04:10	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	16-08-2023 14:07:00	B789	A	85,0	90,7	96,7
1	16-08-2023 14:09:45	A321	A	84,2	89,8	95,0
1	16-08-2023 14:11:35	E195	A	79,9	87,5	93,2
1	16-08-2023 14:14:24	E195	A	82,5	87,8	92,9
1	16-08-2023 14:17:57	E75S	A	82,0	87,9	92,4
1	16-08-2023 14:20:24	B788	A	83,0	90,3	96,4
1	16-08-2023 14:24:30	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	16-08-2023 14:29:13	E75S	A	84,6	90,2	95,0
1	16-08-2023 14:31:00	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	16-08-2023 14:33:33	E190	A	83,3	88,5	93,3
1	16-08-2023 14:40:24	LJ75	A	81,2	86,2	91,2
1	16-08-2023 14:48:48	B38M	A	84,2	89,2	94,2
1	16-08-2023 14:50:43	B738	A	85,3	90,6	95,7
1	16-08-2023 14:52:32	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	16-08-2023 14:55:53	B738	A	85,5	91,4	95,5
1	16-08-2023 14:58:09	E75S	A	83,8	89,0	93,4
1	16-08-2023 15:00:41	E195	A	82,3	88,4	93,4
1	16-08-2023 15:25:42	E195	A	85,0	90,8	95,0
1	16-08-2023 15:28:05	B738	A	84,1	90,4	95,5
1	16-08-2023 15:29:52	B38M	A	81,7	88,9	94,3
1	16-08-2023 15:32:02	E170	A	81,7	87,4	92,1
1	16-08-2023 15:34:24	E195	A	83,4	91,7	96,2
1	16-08-2023 15:36:45	E190	A	82,4	88,8	93,6
1	16-08-2023 15:38:43	E75S	A	80,8	86,5	91,9
1	16-08-2023 15:40:46	E190	A	82,6	87,8	93,0
1	16-08-2023 15:42:19	A21N	A	82,6	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2023 15:44:05	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	16-08-2023 15:45:57	E75S	A	80,4	86,6	91,5
1	16-08-2023 15:47:43	E190	A	82,6	88,0	93,1
1	16-08-2023 15:49:30	C680	A	76,9	80,0	86,4
1	16-08-2023 15:51:13	E195	A	82,2	88,4	94,3
1	16-08-2023 15:53:08	E75S	A	81,4	87,6	92,9
1	16-08-2023 15:54:56	BCS3	A	80,7	86,0	91,5
1	16-08-2023 15:56:45	E75S	A	82,8	88,1	92,8
1	16-08-2023 15:58:25	E190	A	83,0	87,9	93,4
1	16-08-2023 16:00:13	A321	A	83,3	88,9	94,1
1	16-08-2023 16:03:03	B738	A	83,5	89,4	94,3
1	16-08-2023 16:06:59	B738	A	85,1	90,3	95,5
1	16-08-2023 16:09:52	C56X	A	81,0	86,9	91,0
1	16-08-2023 16:17:47	E190	A	83,5	89,8	94,3
1	16-08-2023 16:21:35	E295	A	82,2	87,3	92,6
1	16-08-2023 16:27:10	A21N	A	85,0	90,1	95,0
1	16-08-2023 16:36:10	CRJ9	A	80,7	85,1	90,7
1	16-08-2023 16:40:17	A321	A	82,0	87,5	93,1
1	16-08-2023 17:04:43	A21N	A	80,7	86,6	92,2
1	16-08-2023 17:07:58	B738	A	83,3	90,0	94,8
1	16-08-2023 17:27:09	E55P	A	78,3	82,6	87,3
1	16-08-2023 17:36:19	A320	A	82,8	88,5	94,0
1	16-08-2023 17:38:18	A21N	A	84,0	89,6	94,4
1	16-08-2023 17:40:28	E195	A	82,3	87,7	92,7
1	16-08-2023 17:46:09	A320	A	83,1	89,1	94,6
1	16-08-2023 17:47:42	B38M	A	83,5	89,1	93,9
1	16-08-2023 17:54:12	A319	A	82,5	87,8	93,2
1	16-08-2023 17:56:09	A21N	A	82,7	88,0	93,1
1	16-08-2023 18:07:20	A320	A	84,2	90,1	95,0
1	16-08-2023 18:15:54	B789	A	84,2	89,5	95,7
1	16-08-2023 18:26:00	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	16-08-2023 18:35:58	E190	A	83,4	88,6	93,4
1	16-08-2023 18:38:25	E170	A	81,5	86,0	91,0
1	16-08-2023 18:43:46	E295	A	81,5	86,8	91,9
1	16-08-2023 18:46:51	E195	A	82,8	88,0	92,8
1	16-08-2023 18:49:05	E195	A	84,0	89,4	94,0
1	16-08-2023 18:51:20	E75S	A	82,8	88,2	93,3
1	16-08-2023 18:55:02	A20N	A	81,6	86,9	92,3
1	16-08-2023 18:56:37	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	16-08-2023 18:58:21	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	16-08-2023 18:59:40	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	16-08-2023 19:02:00	PC12	A	81,4	85,8	91,4
1	16-08-2023 19:04:26	B38M	A	83,5	88,4	93,5
1	16-08-2023 19:07:00	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	16-08-2023 19:09:17	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	16-08-2023 19:11:02	E170	A	83,3	88,6	93,3
1	16-08-2023 19:13:07	E190	A	83,0	88,1	93,0
1	16-08-2023 19:15:04	BCS3	A	82,6	88,1	93,0
1	16-08-2023 19:17:03	E75S	A	81,0	87,6	95,5
1	16-08-2023 19:18:45	B738	A	83,1	89,4	94,3
1	16-08-2023 19:21:03	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	16-08-2023 19:32:53	B38M	A	83,9	89,4	94,4
1	16-08-2023 19:37:31	B38M	A	83,3	89,6	94,8
1	16-08-2023 19:39:43	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	16-08-2023 19:42:40	A20N	A	82,3	87,6	93,1
1	16-08-2023 20:11:06	B38M	A	84,0	88,9	94,0
1	16-08-2023 20:22:06	B38M	A	83,6	89,9	95,1
1	16-08-2023 20:27:18	B738	A	84,8	91,1	96,0
1	16-08-2023 20:38:02	E190	A	83,1	88,6	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-08-2023 20:39:47	B38M	A	83,5	89,3	94,3
1	16-08-2023 20:44:12	B38M	A	81,9	88,6	93,9
1	16-08-2023 20:47:24	E190	A	82,8	89,3	93,6
1	16-08-2023 20:51:03	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	16-08-2023 20:58:25	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	16-08-2023 21:05:21	E190	A	83,7	89,8	94,1
1	16-08-2023 21:09:02	B738	A	82,0	88,3	93,5
1	16-08-2023 21:14:27	E75S	A	82,0	87,0	91,6
1	16-08-2023 21:19:07	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	16-08-2023 21:23:47	E75S	A	81,0	86,0	91,0
1	16-08-2023 21:27:48	E195	A	82,4	87,3	92,4
1	16-08-2023 21:30:06	B38M	A	83,3	88,3	93,8
1	16-08-2023 21:32:20	BCS3	A	81,5	86,5	91,9
1	16-08-2023 21:37:07	B738	A	82,2	87,2	93,0
1	16-08-2023 21:39:57	B738	A	84,1	90,5	95,3
1	16-08-2023 21:43:46	B38M	A	83,6	88,8	94,1
1	16-08-2023 21:46:02	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	16-08-2023 21:49:18	B38M	A	82,9	88,5	93,6
1	16-08-2023 21:51:43	E170	A	81,5	87,1	92,0
1	16-08-2023 21:53:56	E190	A	82,5	87,5	92,5
1	16-08-2023 21:56:17	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	16-08-2023 21:58:39	E75S	A	82,2	87,7	92,2
1	17-08-2023 06:02:37	B738	A	85,6	93,0	98,1
1	17-08-2023 06:10:15	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	17-08-2023 06:11:53	E190	A	83,8	89,2	94,2
1	17-08-2023 06:13:44	E75S	A	82,7	88,0	92,7
1	17-08-2023 06:15:54	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	17-08-2023 06:18:33	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	17-08-2023 06:20:20	B738	A	85,3	92,3	97,4
1	17-08-2023 06:22:40	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	17-08-2023 06:24:55	E195	A	81,3	89,2	94,3
1	17-08-2023 06:27:16	E170	A	82,5	87,4	92,9
1	17-08-2023 06:30:23	B738	A	86,8	92,8	97,9
1	17-08-2023 06:32:49	B38M	A	84,3	90,1	95,1
1	17-08-2023 06:35:35	B38M	A	82,5	89,8	95,1
1	17-08-2023 06:41:20	B734	A	84,8	92,0	96,5
1	17-08-2023 06:43:48	A320	A	85,4	92,0	96,9
1	17-08-2023 06:46:30	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	17-08-2023 06:49:25	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	17-08-2023 06:55:06	A306	A	90,6	98,0	102,3
1	17-08-2023 06:58:37	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	17-08-2023 07:16:57	A320	A	84,7	91,8	96,7
1	17-08-2023 07:20:56	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	17-08-2023 08:04:37	E190	A	82,5	89,0	94,0
1	17-08-2023 08:06:55	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	17-08-2023 08:16:48	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	17-08-2023 08:21:00	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	17-08-2023 08:24:32	B38M	A	84,1	88,8	94,1
1	17-08-2023 08:26:35	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	17-08-2023 08:34:41	B738	A	85,6	91,2	96,0
1	17-08-2023 08:37:27	B738	A	85,1	91,5	96,9
1	17-08-2023 08:44:42	E190	A	81,6	88,9	93,9
1	17-08-2023 08:48:08	E75S	A	83,0	87,8	93,0
1	17-08-2023 08:52:13	BCS3	A	82,2	87,6	93,0
1	17-08-2023 08:54:52	B789	A	85,6	91,5	97,6
1	17-08-2023 08:59:42	A320	A	81,6	88,6	94,1
1	17-08-2023 09:03:18	E195	A	83,6	89,6	94,3
1	17-08-2023 09:06:07	A321	A	84,5	90,6	95,7
1	17-08-2023 09:12:55	CRJ9	A	81,5	87,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2023 09:14:49	A321	A	82,8	89,7	95,1
1	17-08-2023 09:17:14	E190	A	81,9	89,2	93,7
1	17-08-2023 09:21:49	E75S	A	81,0	87,1	92,4
1	17-08-2023 09:24:55	E170	A	82,1	88,3	93,2
1	17-08-2023 09:27:41	E195	A	81,7	88,1	93,2
1	17-08-2023 09:29:30	E190	A	81,7	89,1	94,0
1	17-08-2023 09:31:34	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	17-08-2023 09:33:49	E195	A	82,9	88,4	93,4
1	17-08-2023 09:37:02	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	17-08-2023 09:42:25	E75S	A	82,7	88,1	92,7
1	17-08-2023 09:46:53	B789	A	83,8	89,1	95,6
1	17-08-2023 10:07:50	C510	A	77,3	82,5	86,9
1	17-08-2023 10:10:39	A21N	A	82,9	88,5	93,7
1	17-08-2023 10:14:11	B38M	A	82,6	88,4	93,7
1	17-08-2023 10:19:23	B788	A	84,1	89,0	95,2
1	17-08-2023 10:22:27	C525	A	80,5	85,6	90,9
1	17-08-2023 10:53:51	A321	A	83,2	89,1	94,3
1	17-08-2023 11:04:05	C56X	A	82,9	88,3	91,9
1	17-08-2023 11:06:31	CL35	A	76,9	81,5	86,9
1	17-08-2023 11:10:23	A320	A	83,7	89,8	95,2
1	17-08-2023 11:17:46	A21N	A	83,0	88,6	94,1
1	17-08-2023 11:23:01	B738	A	83,4	90,9	95,4
1	17-08-2023 11:25:46	A320	A	83,5	87,6	93,0
1	17-08-2023 11:27:43	E190	A	83,1	88,0	93,1
1	17-08-2023 11:42:36	A321	A	84,0	88,7	94,0
1	17-08-2023 11:47:57	B753	A	86,2	92,1	97,9
1	17-08-2023 11:50:02	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	17-08-2023 11:52:19	B77W	A	87,4	94,2	99,4
1	17-08-2023 11:56:21	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	17-08-2023 12:01:02	E190	A	82,6	87,4	92,6
1	17-08-2023 12:03:04	E75S	A	81,4	86,0	90,9
1	17-08-2023 12:05:08	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	17-08-2023 12:07:02	E190	A	83,3	89,8	94,1
1	17-08-2023 12:08:45	BCS3	A	82,3	87,6	92,7
1	17-08-2023 12:10:42	B789	A	85,2	91,3	97,3
1	17-08-2023 12:12:58	A21N	A	81,9	87,7	93,7
1	17-08-2023 12:14:41	E195	A	83,0	88,3	93,0
1	17-08-2023 12:16:38	LJ75	A	80,5	86,5	91,3
1	17-08-2023 12:18:32	E75S	A	82,6	89,1	93,7
1	17-08-2023 12:20:18	E75S	A	81,6	86,6	91,6
1	17-08-2023 12:23:01	E170	A	83,9	88,9	93,9
1	17-08-2023 12:26:33	B789	A	84,5	90,6	96,8
1	17-08-2023 12:29:38	A320	A	81,7	88,2	94,0
1	17-08-2023 12:31:25	E190	A	82,2	88,5	93,4
1	17-08-2023 12:33:09	A321	A	83,2	88,1	93,6
1	17-08-2023 12:34:48	E195	A	81,8	90,2	94,6
1	17-08-2023 12:36:39	E170	A	81,1	85,4	91,1
1	17-08-2023 12:38:18	E170	A	79,8	85,2	90,6
1	17-08-2023 12:40:05	A320	A	82,9	90,2	94,9
1	17-08-2023 12:42:06	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	17-08-2023 12:43:55	B38M	A	84,3	90,0	95,1
1	17-08-2023 12:46:16	E75S	A	81,3	86,7	91,7
1	17-08-2023 12:51:51	E75S	A	81,8	86,6	92,2
1	17-08-2023 12:53:43	B788	A	83,7	89,0	95,5
1	17-08-2023 12:55:38	B788	A	84,1	89,0	94,9
1	17-08-2023 12:57:34	A333	A	85,0	92,1	97,6
1	17-08-2023 12:59:46	E195	A	83,7	89,8	94,1
1	17-08-2023 13:02:52	A321	A	82,8	87,8	93,2
1	17-08-2023 13:05:16	B738	A	84,1	90,2	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2023 13:07:28	E190	A	82,7	88,5	93,1
1	17-08-2023 13:09:37	CRJX	A	81,5	85,4	91,0
1	17-08-2023 13:13:52	PC12	A	80,0	84,6	90,0
1	17-08-2023 13:15:43	B738	A	82,8	89,2	94,0
1	17-08-2023 13:17:49	B788	A	84,4	89,8	95,9
1	17-08-2023 13:20:29	E75S	A	81,4	87,7	92,5
1	17-08-2023 13:22:43	B738	A	84,1	90,7	95,6
1	17-08-2023 13:24:58	E75S	A	83,3	89,2	93,3
1	17-08-2023 13:30:02	PC12	A	80,5	84,8	90,5
1	17-08-2023 13:38:02	E195	A	81,8	88,0	93,2
1	17-08-2023 13:40:27	B738	A	84,3	91,0	95,4
1	17-08-2023 13:42:31	A21N	A	82,3	87,5	92,7
1	17-08-2023 13:45:31	B789	A	85,9	91,5	97,3
1	17-08-2023 13:49:27	B38M	A	83,5	89,0	93,9
1	17-08-2023 13:53:32	E195	A	82,4	88,5	93,2
1	17-08-2023 13:55:38	A320	A	84,1	89,5	94,5
1	17-08-2023 13:58:11	BCS1	A	81,2	86,4	91,7
1	17-08-2023 14:00:08	C56X	A	82,1	88,6	92,1
1	17-08-2023 14:02:19	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	17-08-2023 14:05:54	E190	A	81,4	87,7	92,8
1	17-08-2023 14:07:38	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	17-08-2023 14:10:44	B38M	A	84,5	90,0	94,9
1	17-08-2023 14:28:25	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	17-08-2023 14:39:21	A21N	A	82,4	87,5	92,8
1	17-08-2023 14:52:02	E190	A	85,0	91,9	96,2
1	17-08-2023 14:53:46	B38M	A	83,5	89,8	94,7
1	17-08-2023 14:58:57	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	17-08-2023 15:10:21	B738	A	85,2	90,7	95,2
1	17-08-2023 15:12:41	E195	A	82,8	87,9	93,2
1	17-08-2023 15:14:41	B38M	A	84,2	88,6	93,8
1	17-08-2023 15:18:49	A320	A	82,4	87,9	93,2
1	17-08-2023 15:22:12	E75S	A	87,5	94,6	98,3
1	17-08-2023 15:23:28	B788	A	85,6	91,2	97,1
1	17-08-2023 15:25:39	E195	A	82,3	88,7	93,5
1	17-08-2023 15:27:47	E170	A	81,2	85,0	90,2
1	17-08-2023 15:29:27	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	17-08-2023 15:31:32	E195	A	82,0	87,4	92,8
1	17-08-2023 15:34:37	BCS3	A	81,3	87,1	92,5
1	17-08-2023 15:36:45	E75S	A	80,8	85,8	91,6
1	17-08-2023 15:39:44	E190	A	82,1	89,1	93,5
1	17-08-2023 15:42:04	E75S	A	83,7	88,3	93,7
1	17-08-2023 15:45:05	E170	A	80,8	86,4	91,6
1	17-08-2023 15:54:49	E195	A	83,0	90,1	94,7
1	17-08-2023 15:58:18	A21N	A	81,4	87,7	93,2
1	17-08-2023 16:01:55	A21N	A	82,4	88,6	94,2
1	17-08-2023 16:04:24	E75S	A	84,1	89,2	93,7
1	17-08-2023 16:07:16	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	17-08-2023 16:09:05	E75S	A	83,1	90,1	94,3
1	17-08-2023 16:11:45	E190	A	81,7	86,9	92,1
1	17-08-2023 16:15:39	E75S	A	81,5	87,4	92,3
1	17-08-2023 16:36:02	B788	A	84,9	89,9	96,0
1	17-08-2023 16:38:29	B737	A	82,1	88,1	93,6
1	17-08-2023 16:47:33	CRJ9	A	80,1	86,3	92,1
1	17-08-2023 16:54:35	A321	A	83,4	90,8	95,4
1	17-08-2023 16:58:27	A319	A	83,4	89,7	94,5
1	17-08-2023 17:00:45	E195	A	83,5	88,5	93,5
1	17-08-2023 17:09:48	E75S	A	83,4	88,2	92,9
1	17-08-2023 17:17:39	A21N	A	81,4	88,0	93,4
1	17-08-2023 17:19:18	A21N	A	81,9	87,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2023 17:21:05	F2TH	A	78,0	82,5	87,5
1	17-08-2023 17:22:57	A321	A	81,5	89,1	94,5
1	17-08-2023 17:25:05	E75S	A	80,9	86,4	91,7
1	17-08-2023 17:27:56	A321	A	83,5	88,8	93,9
1	17-08-2023 17:39:15	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	17-08-2023 17:50:26	A21N	A	83,9	89,0	94,3
1	17-08-2023 17:57:21	A20N	A	81,9	87,4	93,0
1	17-08-2023 18:14:57	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	17-08-2023 18:16:43	E190	A	83,3	88,8	93,3
1	17-08-2023 18:26:45	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	17-08-2023 18:32:03	B739	A	72,7	74,3	83,5
1	17-08-2023 18:38:05	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	17-08-2023 18:40:37	C525	A	80,6	85,5	90,6
1	17-08-2023 18:43:01	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	17-08-2023 18:45:21	B739	A	85,2	91,5	96,0
1	17-08-2023 18:47:21	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	17-08-2023 18:53:46	E75S	A	83,3	88,4	92,9
1	17-08-2023 18:58:03	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	17-08-2023 19:02:32	E190	A	82,7	88,3	93,1
1	17-08-2023 19:04:10	B738	A	83,8	89,7	94,6
1	17-08-2023 19:06:42	B738	A	84,0	90,5	95,5
1	17-08-2023 19:09:07	E195	A	84,0	89,6	94,0
1	17-08-2023 19:11:05	E170	A	81,4	86,3	91,4
1	17-08-2023 19:12:48	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	17-08-2023 19:14:27	A320	A	84,3	89,9	94,8
1	17-08-2023 19:16:30	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	17-08-2023 19:19:34	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	17-08-2023 19:21:09	B38M	A	82,8	88,1	93,2
1	17-08-2023 19:23:50	E190	A	83,2	88,8	93,7
1	17-08-2023 19:25:35	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	17-08-2023 19:27:05	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	17-08-2023 19:29:08	E195	A	83,6	89,6	94,0
1	17-08-2023 19:31:31	AT75	A	82,2	87,8	93,6
1	17-08-2023 19:34:44	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	17-08-2023 19:37:19	E190	A	82,3	88,1	92,7
1	17-08-2023 19:53:34	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	17-08-2023 20:01:42	B738	A	84,6	90,6	95,0
1	17-08-2023 20:06:26	E170	A	82,5	88,2	92,9
1	17-08-2023 20:11:48	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	17-08-2023 20:22:52	B738	A	85,1	91,3	95,9
1	17-08-2023 20:40:25	B38M	A	83,4	89,4	94,5
1	17-08-2023 20:42:18	E190	A	83,4	88,8	93,4
1	17-08-2023 20:44:14	A21N	A	83,3	88,8	94,1
1	17-08-2023 20:52:37	B738	A	83,8	90,6	95,2
1	17-08-2023 20:55:30	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	17-08-2023 20:58:17	E170	A	81,7	87,3	92,1
1	17-08-2023 21:06:12	GLF5	A	78,8	83,0	87,9
1	17-08-2023 21:18:37	E75S	A	83,1	88,1	92,7
1	17-08-2023 21:21:15	E75S	A	82,4	87,0	92,0
1	17-08-2023 21:23:22	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	17-08-2023 21:27:16	B38M	A	83,4	88,9	94,1
1	17-08-2023 21:29:41	E195	A	83,3	88,4	93,3
1	17-08-2023 21:32:13	B38M	A	84,0	89,4	94,4
1	17-08-2023 21:34:21	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	17-08-2023 21:36:36	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	17-08-2023 21:42:02	B38M	A	83,6	89,1	94,1
1	17-08-2023 21:44:00	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	17-08-2023 21:46:07	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	17-08-2023 21:47:39	B38M	A	83,7	89,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-08-2023 21:49:36	B38M	A	84,2	89,5	94,6
1	17-08-2023 21:51:42	B738	A	83,1	88,5	93,5
1	17-08-2023 21:53:42	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	17-08-2023 21:55:52	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	18-08-2023 06:05:58	A21N	D	79,0	83,8	91,0
1	18-08-2023 06:14:18	A21N	D	79,7	83,9	91,1
1	18-08-2023 06:16:03	A321	D	81,7	86,7	95,7
1	18-08-2023 06:18:48	A21N	D	79,8	85,1	91,8
1	18-08-2023 06:22:04	A321	D	82,1	86,3	94,8
1	18-08-2023 06:24:26	BCS3	D	77,5	81,8	88,6
1	18-08-2023 06:26:24	A321	D	84,4	88,8	96,7
1	18-08-2023 06:28:26	B738	D	83,7	88,1	95,8
1	18-08-2023 06:30:11	B38M	D	80,1	84,2	92,8
1	18-08-2023 06:37:33	A321	D	81,9	87,0	95,1
1	18-08-2023 06:46:10	B738	D	84,4	89,5	96,5
1	18-08-2023 06:47:54	A21N	D	80,1	84,8	91,5
1	18-08-2023 06:52:19	B38M	D	79,7	83,3	91,2
1	18-08-2023 06:55:53	E195	D	78,8	83,5	91,1
1	18-08-2023 06:57:28	A21N	D	79,8	84,6	91,3
1	18-08-2023 07:20:32	E75S	D	79,8	84,5	92,6
1	18-08-2023 07:21:59	A21N	D	79,6	85,4	92,4
1	18-08-2023 07:23:45	B738	D	86,1	91,6	97,9
1	18-08-2023 07:25:07	E75S	D	79,5	84,3	92,3
1	18-08-2023 07:30:34	A321	D	83,7	89,5	96,5
1	18-08-2023 07:32:05	E195	D	81,8	86,9	93,6
1	18-08-2023 07:33:19	E195	D	77,2	81,9	90,4
1	18-08-2023 07:35:22	B38M	D	81,1	85,4	92,9
1	18-08-2023 07:37:10	E190	D	81,7	87,1	93,7
1	18-08-2023 07:38:59	E190	D	80,0	85,9	92,7
1	18-08-2023 07:42:01	E170	D	80,5	85,5	93,1
1	18-08-2023 07:45:04	B38M	D	81,2	85,3	92,0
1	18-08-2023 07:46:34	B738	D	83,8	89,4	96,2
1	18-08-2023 07:47:54	E75S	D	78,5	82,5	91,1
1	18-08-2023 07:50:12	E75S	D	81,7	87,1	93,7
1	18-08-2023 07:51:34	E195	D	82,3	87,4	93,8
1	18-08-2023 07:53:54	E75S	D	81,6	86,2	93,6
1	18-08-2023 07:55:30	E195	D	82,4	88,8	95,1
1	18-08-2023 07:57:36	E75S	D	80,8	86,7	93,8
1	18-08-2023 08:01:30	E75S	D	79,3	83,3	92,1
1	18-08-2023 08:03:04	B38M	D	81,5	86,0	92,6
1	18-08-2023 08:04:40	B38M	D	82,3	86,2	93,7
1	18-08-2023 08:06:19	GLF5	D	75,4	78,0	86,6
1	18-08-2023 08:11:58	B38M	D	81,1	86,3	93,1
1	18-08-2023 08:13:25	E195	D	82,5	88,0	94,6
1	18-08-2023 08:14:51	E195	D	77,0	81,5	90,4
1	18-08-2023 08:18:28	E75S	D	76,4	80,9	90,2
1	18-08-2023 08:20:49	E190	D	80,9	86,3	92,9
1	18-08-2023 08:22:19	B733	D	83,5	89,3	95,3
1	18-08-2023 08:26:48	B738	D	85,2	90,3	96,7
1	18-08-2023 08:34:50	A21N	D	77,6	85,3	93,8
1	18-08-2023 08:37:57	E195	D	83,2	88,5	94,3
1	18-08-2023 08:47:01	E190	A	82,0	88,7	93,7
1	18-08-2023 08:49:30	B38M	A	84,3	89,7	95,1
1	18-08-2023 08:51:39	A321	A	84,3	91,3	96,3
1	18-08-2023 08:53:24	E170	A	82,9	87,9	93,3
1	18-08-2023 08:55:32	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	18-08-2023 08:57:24	B738	A	83,8	91,1	96,4
1	18-08-2023 09:00:27	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	18-08-2023 09:03:10	E190	A	80,5	87,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2023 09:09:47	B788	A	84,4	89,2	96,1
1	18-08-2023 09:17:55	E195	A	82,5	89,6	94,2
1	18-08-2023 09:23:23	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	18-08-2023 09:25:19	E195	A	83,4	90,4	94,8
1	18-08-2023 09:28:49	E75S	A	82,1	89,2	93,9
1	18-08-2023 09:30:37	E190	A	82,0	89,1	94,1
1	18-08-2023 09:33:36	E75S	A	77,8	89,2	94,8
1	18-08-2023 09:39:29	E75S	A	82,4	90,8	95,6
1	18-08-2023 09:44:52	CL60	A	78,4	84,8	90,9
1	18-08-2023 09:46:44	A21N	A	81,5	88,8	94,3
1	18-08-2023 09:48:45	A20N	A	80,2	87,3	93,2
1	18-08-2023 09:50:29	B38M	A	82,2	89,1	94,5
1	18-08-2023 09:58:14	M28	A	81,1	84,9	90,1
1	18-08-2023 10:01:52	B789	A	85,2	91,3	97,7
1	18-08-2023 10:22:18	B733	A	86,0	93,1	97,4
1	18-08-2023 10:24:00	B738	A	83,6	90,5	95,1
1	18-08-2023 10:39:54	E75S	A	82,3	86,9	92,3
1	18-08-2023 10:44:32	A320	A	83,7	89,8	95,1
1	18-08-2023 10:46:33	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	18-08-2023 10:49:10	E170	A	80,5	86,6	92,6
1	18-08-2023 10:52:04	E195	A	83,1	89,7	94,6
1	18-08-2023 10:57:33	A332	A	86,7	94,9	99,5
1	18-08-2023 11:00:12	E170	A	81,8	87,7	93,0
1	18-08-2023 11:02:16	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	18-08-2023 11:11:08	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	18-08-2023 11:19:12	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	18-08-2023 11:22:57	E75S	A	80,3	86,9	91,8
1	18-08-2023 11:24:55	F2TH	A	78,8	83,8	88,8
1	18-08-2023 11:26:52	GLF5	A	78,1	83,1	88,9
1	18-08-2023 11:29:00	A320	A	84,2	89,6	95,0
1	18-08-2023 11:30:55	B38M	A	84,1	90,6	95,9
1	18-08-2023 11:32:56	E195	A	83,4	90,1	94,9
1	18-08-2023 11:35:30	BCS3	A	82,6	88,4	93,8
1	18-08-2023 11:37:22	A21N	A	85,0	92,0	96,8
1	18-08-2023 11:39:34	A321	A	83,3	88,4	94,1
1	18-08-2023 11:55:09	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	18-08-2023 11:56:58	B77W	A	89,0	95,9	100,7
1	18-08-2023 11:59:14	B38M	A	84,2	89,6	95,0
1	18-08-2023 12:01:19	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	18-08-2023 12:03:03	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	18-08-2023 12:05:00	B788	A	85,3	90,4	96,4
1	18-08-2023 12:07:45	A321	A	83,2	89,5	95,2
1	18-08-2023 12:09:54	E190	A	83,0	87,6	93,0
1	18-08-2023 12:11:50	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	18-08-2023 12:13:45	E190	A	83,2	88,3	93,2
1	18-08-2023 12:16:19	A320	A	84,0	89,3	94,8
1	18-08-2023 12:18:32	A21N	A	81,4	89,4	94,7
1	18-08-2023 12:21:01	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	18-08-2023 12:23:18	E190	A	82,0	88,3	93,2
1	18-08-2023 12:24:57	E195	A	83,1	89,4	93,9
1	18-08-2023 12:27:13	E75S	A	82,0	86,8	91,5
1	18-08-2023 12:29:03	A21N	A	84,6	91,0	95,8
1	18-08-2023 12:30:37	B738	A	84,3	89,9	95,4
1	18-08-2023 12:32:36	B738	A	86,1	92,3	96,9
1	18-08-2023 12:36:06	A21N	A	82,9	87,5	93,3
1	18-08-2023 12:37:56	A321	A	83,5	88,7	93,9
1	18-08-2023 12:42:09	B38M	A	82,3	87,9	93,4
1	18-08-2023 12:43:58	E75S	A	81,3	87,5	92,1
1	18-08-2023 12:46:03	E75S	A	82,4	88,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2023 12:47:42	E195	A	81,0	87,2	92,4
1	18-08-2023 12:49:24	E195	A	83,1	89,5	93,8
1	18-08-2023 12:51:56	CRJX	A	81,9	87,3	92,7
1	18-08-2023 12:53:51	B789	A	84,6	90,6	97,1
1	18-08-2023 12:56:03	B38M	A	83,3	88,4	93,7
1	18-08-2023 12:58:32	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	18-08-2023 13:00:39	B38M	A	83,3	89,1	94,1
1	18-08-2023 13:03:02	B788	A	83,4	88,8	95,2
1	18-08-2023 13:05:44	E170	A	84,4	89,6	94,4
1	18-08-2023 13:07:56	A333	A	87,7	92,4	98,8
1	18-08-2023 13:10:36	E195	A	82,2	89,1	94,0
1	18-08-2023 13:13:00	E170	A	81,6	87,0	92,0
1	18-08-2023 13:15:08	B788	A	83,3	89,9	96,1
1	18-08-2023 13:33:12	A21N	A	84,3	89,7	95,1
1	18-08-2023 13:36:04	A332	A	86,4	92,8	98,7
1	18-08-2023 13:38:23	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	18-08-2023 13:40:20	B789	A	84,9	90,6	97,2
1	18-08-2023 13:43:01	A320	A	84,0	90,5	95,5
1	18-08-2023 13:51:43	E190	A	82,8	89,6	94,0
1	18-08-2023 13:53:29	E190	A	81,5	86,7	92,3
1	18-08-2023 13:56:03	B738	A	83,2	89,9	94,9
1	18-08-2023 13:57:57	BCS3	A	82,4	87,7	92,8
1	18-08-2023 14:02:20	B38M	A	85,3	90,4	95,3
1	18-08-2023 14:04:34	E195	A	83,3	89,9	94,1
1	18-08-2023 14:10:07	E195	A	82,6	89,0	94,0
1	18-08-2023 14:18:59	B789	A	86,9	91,5	97,7
1	18-08-2023 14:26:34	B788	A	84,3	89,9	95,8
1	18-08-2023 14:29:34	A321	A	83,2	88,4	94,0
1	18-08-2023 14:37:40	E75S	A	81,5	86,0	91,5
1	18-08-2023 14:41:56	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	18-08-2023 14:50:24	SF34	A	77,8	83,0	88,5
1	18-08-2023 14:52:54	B738	A	85,5	91,3	96,3
1	18-08-2023 14:59:54	E190	A	84,4	90,2	94,8
1	18-08-2023 15:03:48	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	18-08-2023 15:06:36	E75S	A	84,4	90,6	95,2
1	18-08-2023 15:12:18	E195	A	82,3	88,2	93,5
1	18-08-2023 15:14:14	A21N	A	82,7	88,6	93,9
1	18-08-2023 15:15:55	E190	A	81,5	89,8	94,7
1	18-08-2023 15:17:43	E75S	A	81,0	87,3	93,3
1	18-08-2023 15:19:58	B38M	A	81,8	88,4	93,9
1	18-08-2023 15:22:19	E190	A	81,1	89,4	94,5
1	18-08-2023 15:24:10	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	18-08-2023 15:29:58	E195	A	82,1	89,1	94,4
1	18-08-2023 15:36:26	E170	A	84,9	91,3	95,3
1	18-08-2023 15:42:42	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	18-08-2023 15:44:53	E190	A	82,9	89,8	94,4
1	18-08-2023 15:46:37	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	18-08-2023 15:49:22	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	18-08-2023 15:51:41	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	18-08-2023 15:55:14	E75S	A	81,0	86,1	91,4
1	18-08-2023 15:57:50	BCS3	A	82,4	88,0	92,8
1	18-08-2023 16:02:58	E170	A	81,3	89,2	94,5
1	18-08-2023 16:05:32	B38M	A	83,5	89,2	94,2
1	18-08-2023 16:23:15	A20N	A	82,6	86,9	92,6
1	18-08-2023 16:40:32	E190	D	79,0	84,1	91,8
1	18-08-2023 16:45:08	E75S	D	77,7	80,9	90,5
1	18-08-2023 16:46:43	A321	D	80,6	85,3	93,9
1	18-08-2023 16:48:50	B38M	D	77,2	80,5	89,3
1	18-08-2023 16:54:58	E195	D	79,3	85,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2023 16:56:15	E170	D	77,1	82,6	91,1
1	18-08-2023 16:57:29	E75S	D	79,6	85,0	92,8
1	18-08-2023 17:01:36	BCS3	D	72,8	77,7	87,0
1	18-08-2023 17:07:41	E195	D	78,0	82,2	91,0
1	18-08-2023 17:09:04	E75S	D	78,3	84,3	92,1
1	18-08-2023 17:12:02	B738	D	80,8	85,9	93,8
1	18-08-2023 17:13:30	E170	D	76,7	81,2	90,7
1	18-08-2023 17:15:56	E195	D	77,2	81,6	91,1
1	18-08-2023 17:18:26	B38M	D	76,7	80,3	89,1
1	18-08-2023 17:21:23	E75S	D	76,9	80,8	90,2
1	18-08-2023 17:23:46	E195	D	77,6	81,8	90,6
1	18-08-2023 17:26:48	CRJ9	D	77,0	81,8	89,6
1	18-08-2023 17:29:30	E190	D	77,1	81,0	90,5
1	18-08-2023 17:31:57	E190	D	77,3	81,3	90,3
1	18-08-2023 17:33:37	B738	D	81,9	86,6	94,2
1	18-08-2023 17:38:04	E190	D	77,0	81,7	89,8
1	18-08-2023 17:40:28	A21N	D	78,4	83,4	90,5
1	18-08-2023 17:43:23	E195	D	79,3	83,6	91,3
1	18-08-2023 17:44:46	E75S	D	77,3	81,0	90,7
1	18-08-2023 17:46:19	E75S	D	77,0	80,2	90,0
1	18-08-2023 17:48:10	A21N	D	78,7	82,9	90,5
1	18-08-2023 17:49:56	B38M	D	77,4	80,8	89,4
1	18-08-2023 17:51:38	A333	D	87,1	93,1	100,2
1	18-08-2023 17:55:20	A21N	D	79,0	83,1	90,4
1	18-08-2023 17:58:42	A20N	D	74,2	77,8	86,5
1	18-08-2023 18:01:48	B738	D	79,7	84,3	93,2
1	18-08-2023 18:07:22	E295	D	76,9	81,4	88,6
1	18-08-2023 18:17:20	E170	D	77,6	81,7	91,2
1	18-08-2023 18:36:51	CRJ9	D	78,0	82,3	90,8
1	18-08-2023 18:38:25	B38M	D	81,3	84,8	92,5
1	18-08-2023 18:39:51	A320	D	79,9	84,8	93,7
1	18-08-2023 18:41:51	A319	D	77,9	80,9	90,4
1	18-08-2023 18:45:10	A321	D	80,5	84,7	93,9
1	18-08-2023 19:06:45	B738	D	81,2	86,6	94,2
1	18-08-2023 19:11:01	A20N	D	75,3	78,5	87,1
1	18-08-2023 19:19:14	E190	A	84,6	90,5	95,8
1	18-08-2023 19:21:34	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	18-08-2023 19:23:46	E190	A	84,3	89,9	94,7
1	18-08-2023 19:26:00	B38M	A	85,3	90,5	95,7
1	18-08-2023 19:28:09	E195	A	82,3	90,2	94,9
1	18-08-2023 19:31:18	E75S	A	81,7	89,3	94,5
1	18-08-2023 19:38:31	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	18-08-2023 19:40:40	E75S	A	82,2	89,0	93,7
1	18-08-2023 19:42:37	E170	A	82,9	88,0	92,9
1	18-08-2023 19:45:51	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	18-08-2023 19:48:20	E75S	A	83,6	89,2	94,1
1	18-08-2023 19:49:57	E75S	A	82,2	87,9	92,6
1	18-08-2023 19:51:37	B738	A	85,0	91,8	96,1
1	18-08-2023 19:54:23	B738	A	83,1	90,3	95,4
1	18-08-2023 19:58:38	B738	A	83,8	90,7	95,6
1	18-08-2023 20:00:24	B38M	A	84,5	89,6	95,0
1	18-08-2023 20:05:40	E195	A	82,9	89,5	94,3
1	18-08-2023 20:08:03	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	18-08-2023 20:14:04	B738	A	85,5	90,9	95,9
1	18-08-2023 20:16:55	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	18-08-2023 20:27:15	A20N	A	81,5	86,6	92,3
1	18-08-2023 20:29:16	A20N	A	82,6	88,8	94,1
1	18-08-2023 20:34:27	B38M	A	83,3	90,1	95,1
1	18-08-2023 20:41:30	A321	A	84,0	90,6	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-08-2023 20:43:41	A21N	A	82,9	88,8	94,1
1	18-08-2023 20:45:39	E190	A	84,3	90,4	95,5
1	18-08-2023 20:47:40	E190	A	83,1	89,7	94,5
1	18-08-2023 20:49:57	B753	A	86,3	92,2	98,0
1	18-08-2023 20:52:08	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	18-08-2023 20:54:35	E195	A	83,6	89,4	94,3
1	18-08-2023 20:57:38	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	18-08-2023 21:05:31	B738	A	85,4	91,8	96,9
1	18-08-2023 21:09:14	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	18-08-2023 21:17:34	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	18-08-2023 21:27:42	E75S	A	83,8	89,4	94,3
1	18-08-2023 21:29:57	E190	A	83,8	89,5	94,2
1	18-08-2023 21:32:27	E75S	A	85,0	91,0	95,5
1	18-08-2023 21:34:18	B38M	A	84,2	89,9	95,0
1	18-08-2023 21:43:18	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	18-08-2023 21:45:47	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	18-08-2023 21:47:57	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	18-08-2023 21:49:32	B738	A	85,9	91,5	96,3
1	18-08-2023 21:53:37	B38M	A	84,8	90,6	95,6
1	18-08-2023 21:56:27	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	19-08-2023 06:03:31	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	19-08-2023 06:08:01	B38M	A	84,1	89,4	94,5
1	19-08-2023 06:10:51	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	19-08-2023 06:15:23	E190	A	82,5	88,8	93,6
1	19-08-2023 06:17:53	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	19-08-2023 06:19:39	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	19-08-2023 06:21:37	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	19-08-2023 06:24:00	B38M	A	83,9	90,1	95,3
1	19-08-2023 06:26:20	E75S	A	82,4	87,7	92,4
1	19-08-2023 06:28:28	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	19-08-2023 06:30:28	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	19-08-2023 06:32:39	E190	A	81,0	88,2	93,3
1	19-08-2023 06:34:30	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	19-08-2023 06:51:23	B738	A	84,8	91,4	96,3
1	19-08-2023 07:06:46	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	19-08-2023 07:09:58	B38M	A	83,3	89,6	94,8
1	19-08-2023 07:26:21	B38M	A	83,5	89,5	94,7
1	19-08-2023 07:58:57	B77W	A	88,3	94,4	100,3
1	19-08-2023 08:01:27	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	19-08-2023 08:03:11	B38M	A	84,8	92,0	96,0
1	19-08-2023 08:05:32	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	19-08-2023 08:10:18	B788	A	84,0	89,6	96,0
1	19-08-2023 08:17:29	E195	A	82,3	89,4	94,4
1	19-08-2023 08:19:02	E195	A	84,1	90,5	95,3
1	19-08-2023 08:27:58	B738	A	84,1	91,1	96,2
1	19-08-2023 08:31:21	B753	A	87,3	93,7	99,3
1	19-08-2023 08:33:38	E170	A	82,6	88,6	93,4
1	19-08-2023 08:35:52	B738	A	84,9	91,5	96,3
1	19-08-2023 08:41:37	B737	A	81,7	89,7	95,5
1	19-08-2023 08:44:18	A321	A	83,2	89,2	94,7
1	19-08-2023 08:46:01	B738	A	85,4	91,4	96,2
1	19-08-2023 08:48:34	E75S	A	82,5	87,1	92,0
1	19-08-2023 08:50:53	E190	A	83,1	87,8	93,1
1	19-08-2023 08:56:16	E290	A	80,5	87,7	93,3
1	19-08-2023 08:59:19	E195	A	82,1	88,6	94,1
1	19-08-2023 09:12:57	E75S	A	82,6	87,2	92,1
1	19-08-2023 09:14:33	E75S	A	83,1	87,7	93,1
1	19-08-2023 09:16:56	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	19-08-2023 09:19:36	E195	A	84,1	89,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2023 09:24:14	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	19-08-2023 09:26:38	E75S	A	82,8	89,7	94,0
1	19-08-2023 09:28:12	B738	A	84,7	91,4	96,2
1	19-08-2023 09:30:14	E75S	A	82,6	86,8	92,1
1	19-08-2023 09:32:07	E190	A	83,8	89,2	93,8
1	19-08-2023 09:33:56	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	19-08-2023 09:36:15	B738	A	85,6	91,3	96,0
1	19-08-2023 09:39:04	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	19-08-2023 09:44:56	A21N	A	83,0	88,3	93,8
1	19-08-2023 09:47:22	E170	A	80,7	85,7	91,1
1	19-08-2023 09:48:48	B738	A	86,0	91,7	96,4
1	19-08-2023 09:52:10	B788	A	84,8	89,6	95,9
1	19-08-2023 09:54:44	LJ60	A	78,8	83,7	87,8
1	19-08-2023 09:56:58	B38M	A	83,5	89,8	95,3
1	19-08-2023 10:00:27	B738	A	84,3	89,5	94,7
1	19-08-2023 10:05:49	B738	A	84,0	90,4	95,4
1	19-08-2023 10:36:10	B738	A	85,3	91,5	96,1
1	19-08-2023 10:42:35	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	19-08-2023 10:53:18	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	19-08-2023 11:03:58	A321	A	84,8	90,3	95,2
1	19-08-2023 11:15:22	A21N	A	84,1	90,1	94,9
1	19-08-2023 11:17:43	A320	A	84,8	91,7	96,0
1	19-08-2023 11:23:00	B38M	A	83,5	88,8	94,0
1	19-08-2023 11:26:21	A21N	A	82,9	88,2	93,3
1	19-08-2023 11:29:07	A321	A	84,5	90,3	95,3
1	19-08-2023 11:31:12	E190	A	83,0	88,2	93,5
1	19-08-2023 11:32:30	E75S	A	82,3	86,7	92,3
1	19-08-2023 11:34:30	B738	A	85,6	92,1	97,4
1	19-08-2023 11:36:58	BCS3	A	82,7	88,2	93,5
1	19-08-2023 11:48:54	E75S	A	81,0	86,8	91,8
1	19-08-2023 11:52:10	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	19-08-2023 11:53:46	B738	A	85,6	92,9	97,9
1	19-08-2023 11:55:40	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	19-08-2023 11:58:02	B77W	A	88,0	94,6	100,1
1	19-08-2023 12:01:02	A21N	A	84,6	88,8	93,6
1	19-08-2023 12:10:36	E75S	A	83,6	90,1	94,4
1	19-08-2023 12:14:09	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	19-08-2023 12:15:59	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	19-08-2023 12:18:55	A321	A	83,0	87,6	93,4
1	19-08-2023 12:20:30	E75S	A	79,5	86,0	91,3
1	19-08-2023 12:22:06	E190	A	84,5	90,8	94,5
1	19-08-2023 12:25:12	A321	A	83,8	88,9	94,2
1	19-08-2023 12:30:31	E190	A	82,9	87,7	92,9
1	19-08-2023 12:32:41	E170	A	82,3	86,5	92,3
1	19-08-2023 12:35:31	E170	A	81,6	86,2	91,6
1	19-08-2023 12:37:21	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	19-08-2023 12:40:47	B788	A	83,8	90,4	96,1
1	19-08-2023 12:43:11	E170	A	83,8	89,7	94,2
1	19-08-2023 12:46:27	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
1	19-08-2023 12:48:26	CRJX	A	80,9	85,6	91,3
1	19-08-2023 12:50:16	A333	A	85,6	91,6	97,6
1	19-08-2023 12:52:35	B789	A	86,1	90,8	96,8
1	19-08-2023 12:54:23	B788	A	83,2	89,6	95,5
1	19-08-2023 12:56:23	B738	A	85,1	91,1	95,9
1	19-08-2023 12:58:22	A320	A	82,5	89,3	94,3
1	19-08-2023 13:00:18	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	19-08-2023 13:01:48	E195	A	82,2	88,9	93,6
1	19-08-2023 13:03:57	A21N	A	82,6	88,0	93,0
1	19-08-2023 13:06:30	B788	A	83,0	88,6	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2023 13:08:59	E195	A	82,3	87,9	92,7
1	19-08-2023 13:14:42	E190	A	82,2	87,0	92,2
1	19-08-2023 13:20:33	B738	A	82,9	90,7	96,0
1	19-08-2023 13:22:45	B738	A	83,9	89,5	94,3
1	19-08-2023 13:41:42	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	19-08-2023 13:43:51	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	19-08-2023 13:45:44	B789	A	85,0	90,7	96,8
1	19-08-2023 13:48:30	A21N	A	84,2	89,9	95,0
1	19-08-2023 13:50:22	B38M	A	83,1	89,2	94,2
1	19-08-2023 13:52:17	E195	A	82,4	89,3	93,9
1	19-08-2023 13:53:53	E190	A	82,0	89,5	93,8
1	19-08-2023 13:56:39	E35L	A	78,5	82,1	87,5
1	19-08-2023 13:58:52	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	19-08-2023 14:01:30	E170	A	83,6	89,6	94,0
1	19-08-2023 14:03:11	E195	A	83,1	89,0	94,3
1	19-08-2023 14:05:01	A320	A	84,1	90,2	95,3
1	19-08-2023 14:14:08	BCS3	A	82,2	87,6	92,6
1	19-08-2023 14:16:13	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	19-08-2023 14:21:44	E75S	A	84,3	89,1	93,8
1	19-08-2023 14:33:06	E75S	A	80,7	85,5	90,7
1	19-08-2023 14:40:00	E195	A	81,8	88,8	92,9
1	19-08-2023 14:45:42	B738	A	84,6	90,6	95,3
1	19-08-2023 14:50:48	A21N	A	85,0	90,4	95,4
1	19-08-2023 14:56:49	E75S	A	82,3	88,2	92,7
1	19-08-2023 14:58:48	E75S	A	77,9	93,3	98,2
1	19-08-2023 15:18:41	A320	D	82,5	87,3	95,0
1	19-08-2023 15:21:30	E195	D	83,4	89,2	95,1
1	19-08-2023 15:24:43	B738	D	87,1	93,7	99,6
1	19-08-2023 15:31:08	E190	D	79,0	84,4	91,6
1	19-08-2023 15:33:46	E195	D	83,4	88,5	94,6
1	19-08-2023 15:39:36	E75S	D	78,0	83,2	91,4
1	19-08-2023 15:42:24	BCS3	D	75,6	78,7	86,0
1	19-08-2023 15:44:29	E170	D	78,0	81,6	90,8
1	19-08-2023 15:47:57	E170	D	79,2	85,2	93,2
1	19-08-2023 15:50:06	B38M	D	81,4	85,1	92,5
1	19-08-2023 15:57:36	E35L	D	75,8	78,8	86,2
1	19-08-2023 16:00:37	A21N	D	80,4	84,3	91,6
1	19-08-2023 16:02:03	B77W	D	83,4	90,6	97,8
1	19-08-2023 16:05:01	B38M	D	83,7	87,7	94,1
1	19-08-2023 16:06:45	B738	D	83,9	88,9	95,6
1	19-08-2023 16:08:30	E195	D	83,8	89,0	95,0
1	19-08-2023 16:12:55	B38M	D	81,9	86,2	93,0
1	19-08-2023 16:21:19	A21N	A	84,5	89,9	95,3
1	19-08-2023 16:26:28	B789	A	84,8	91,3	97,6
1	19-08-2023 16:29:04	B38M	A	83,7	89,3	94,5
1	19-08-2023 16:34:09	C56X	A	81,3	87,2	91,3
1	19-08-2023 16:46:16	B738	A	85,1	91,3	96,5
1	19-08-2023 16:57:43	B738	A	86,3	93,0	97,8
1	19-08-2023 17:02:01	A21N	A	83,4	88,7	93,9
1	19-08-2023 17:15:44	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	19-08-2023 17:25:50	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	19-08-2023 17:28:29	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	19-08-2023 17:37:51	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	19-08-2023 17:53:20	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	19-08-2023 18:04:34	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	19-08-2023 18:10:10	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	19-08-2023 18:12:33	E190	A	83,5	89,3	94,0
1	19-08-2023 18:14:48	A321	A	83,2	88,8	94,0
1	19-08-2023 18:16:41	E75S	A	81,5	87,8	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-08-2023 18:25:19	E75S	A	82,9	89,1	93,7
1	19-08-2023 18:27:29	E170	A	81,6	87,4	92,4
1	19-08-2023 18:29:22	E75S	A	82,9	88,4	92,9
1	19-08-2023 18:32:40	A320	A	83,5	90,3	95,2
1	19-08-2023 18:42:05	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	19-08-2023 18:45:45	E75S	A	81,3	86,2	91,3
1	19-08-2023 18:47:42	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	19-08-2023 18:50:02	E75L	A	81,0	86,1	91,4
1	19-08-2023 18:51:41	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	19-08-2023 18:53:44	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	19-08-2023 18:55:32	E170	A	81,4	86,8	91,8
1	19-08-2023 18:57:18	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	19-08-2023 18:59:26	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	19-08-2023 19:04:27	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	19-08-2023 19:10:51	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	19-08-2023 19:12:36	B38M	A	84,4	89,8	94,9
1	19-08-2023 19:14:32	B38M	A	84,0	88,8	94,0
1	19-08-2023 19:16:21	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	19-08-2023 19:19:16	B738	A	85,9	92,3	97,3
1	19-08-2023 19:20:54	B38M	A	84,1	90,3	95,2
1	19-08-2023 19:25:28	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	19-08-2023 19:27:00	E195	A	82,5	88,9	93,9
1	19-08-2023 19:28:42	A321	A	83,5	89,4	94,7
1	19-08-2023 19:30:46	E195	A	84,1	89,5	94,6
1	19-08-2023 19:32:52	B789	A	85,1	91,4	97,7
1	19-08-2023 19:35:33	E190	A	83,4	88,9	93,9
1	19-08-2023 19:37:25	E195	A	83,8	89,8	94,5
1	19-08-2023 19:47:43	A21N	A	83,6	89,0	94,0
1	19-08-2023 19:59:04	B38M	A	83,7	90,2	95,4
1	19-08-2023 20:14:18	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	19-08-2023 20:17:24	B738	A	85,0	90,6	95,5
1	19-08-2023 20:47:13	E195	A	83,5	89,2	94,0
1	19-08-2023 20:51:03	B38M	A	83,7	88,9	94,2
1	19-08-2023 20:53:02	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	19-08-2023 21:02:06	B789	A	83,9	90,0	96,7
1	19-08-2023 21:04:08	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	19-08-2023 21:08:06	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	19-08-2023 21:09:38	B738	A	85,4	91,4	96,2
1	19-08-2023 21:16:29	E195	A	84,0	89,3	94,0
1	19-08-2023 21:18:15	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	19-08-2023 21:23:29	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	19-08-2023 21:29:45	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	19-08-2023 21:32:28	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	19-08-2023 21:35:55	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	19-08-2023 21:38:24	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	19-08-2023 21:40:33	CRJX	A	81,6	86,9	92,4
1	19-08-2023 21:42:22	B38M	A	84,5	89,9	94,9
1	19-08-2023 21:44:34	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	19-08-2023 21:53:47	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	19-08-2023 21:58:06	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	20-08-2023 06:01:19	B738	A	83,1	88,5	93,9
1	20-08-2023 06:06:19	E195	A	82,5	87,7	92,9
1	20-08-2023 06:08:17	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	20-08-2023 06:10:05	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	20-08-2023 06:12:57	E170	A	80,7	85,3	90,2
1	20-08-2023 06:14:38	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	20-08-2023 06:16:56	A21N	A	82,7	87,9	93,1
1	20-08-2023 06:21:14	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	20-08-2023 06:35:07	B38M	A	83,3	88,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2023 06:37:06	E75S	A	82,7	87,5	92,3
1	20-08-2023 06:40:24	B738	D	83,5	88,7	95,8
1	20-08-2023 06:44:24	A321	D	80,8	85,3	93,8
1	20-08-2023 06:51:26	B38M	D	80,8	84,2	91,9
1	20-08-2023 07:00:47	B38M	D	80,6	83,7	91,7
1	20-08-2023 07:02:32	A21N	D	80,3	84,6	91,5
1	20-08-2023 07:04:16	E195	D	82,8	88,5	94,6
1	20-08-2023 07:08:59	B738	D	84,3	88,7	96,0
1	20-08-2023 07:11:01	B738	D	83,5	88,3	95,2
1	20-08-2023 07:17:44	E75S	D	77,0	80,5	89,8
1	20-08-2023 07:25:31	E195	D	78,6	83,0	90,9
1	20-08-2023 07:28:21	E75S	D	78,7	82,8	91,3
1	20-08-2023 07:30:14	E190	D	81,9	86,8	93,6
1	20-08-2023 07:32:12	A21N	D	81,0	85,5	92,2
1	20-08-2023 07:33:58	E195	D	83,2	88,6	95,0
1	20-08-2023 07:36:38	E75S	D	80,9	86,0	93,0
1	20-08-2023 07:39:19	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	20-08-2023 07:46:29	E190	D	81,3	86,2	93,0
1	20-08-2023 07:48:43	E195	D	81,4	86,6	93,2
1	20-08-2023 07:54:15	E195	D	81,4	86,8	93,5
1	20-08-2023 07:57:07	B38M	D	80,2	83,3	91,4
1	20-08-2023 07:58:35	E195	D	81,2	86,7	93,2
1	20-08-2023 08:00:13	E190	D	80,1	84,6	91,9
1	20-08-2023 08:01:42	E75S	D	75,6	79,0	88,7
1	20-08-2023 08:03:38	E75S	D	81,3	86,1	93,3
1	20-08-2023 08:10:53	E190	D	81,1	85,6	92,5
1	20-08-2023 08:13:42	A320	D	79,7	84,3	92,5
1	20-08-2023 08:24:51	B789	D	81,5	85,8	92,6
1	20-08-2023 08:27:11	E195	D	80,5	85,5	92,6
1	20-08-2023 08:29:36	B38M	D	81,5	85,0	92,3
1	20-08-2023 08:31:51	B738	D	83,1	88,1	94,9
1	20-08-2023 08:34:17	B38M	D	80,3	84,4	91,8
1	20-08-2023 08:35:42	E75S	D	82,6	88,4	94,9
1	20-08-2023 08:37:29	A21N	D	79,6	83,8	90,7
1	20-08-2023 08:41:29	GLF5	D	73,3	75,7	85,1
1	20-08-2023 08:43:56	B38M	D	82,2	85,8	92,6
1	20-08-2023 08:48:02	B738	D	83,4	88,0	95,2
1	20-08-2023 08:50:10	E190	D	78,6	83,3	91,4
1	20-08-2023 08:57:55	GLF6	D	75,3	78,1	86,4
1	20-08-2023 08:59:57	B738	D	83,8	89,3	95,9
1	20-08-2023 09:08:32	E195	D	79,1	82,6	91,4
1	20-08-2023 09:11:12	B38M	D	80,0	83,8	91,1
1	20-08-2023 09:32:05	B738	D	83,2	88,5	95,5
1	20-08-2023 09:42:47	B38M	D	82,3	85,6	93,1
1	20-08-2023 09:50:18	B738	D	83,9	88,4	95,4
1	20-08-2023 09:52:51	C55B	D	73,2	76,7	82,3
1	20-08-2023 09:58:35	A321	D	81,6	87,0	95,0
1	20-08-2023 10:19:42	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	20-08-2023 10:32:18	E195	D	79,8	84,6	91,3
1	20-08-2023 10:34:12	E170	D	78,1	82,1	90,6
1	20-08-2023 10:35:39	E170	D	78,6	82,9	91,4
1	20-08-2023 10:38:18	E75S	D	79,7	84,4	92,2
1	20-08-2023 10:41:49	E170	D	81,2	86,5	94,0
1	20-08-2023 10:43:52	E75S	D	77,4	81,0	89,9
1	20-08-2023 10:47:54	E75S	D	78,7	83,3	91,3
1	20-08-2023 10:53:57	A321	D	80,4	85,2	93,6
1	20-08-2023 10:58:41	B738	D	78,4	83,0	90,5
1	20-08-2023 11:01:34	A21N	D	79,1	82,5	89,5
1	20-08-2023 11:05:29	E195	D	80,0	84,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2023 11:07:49	E75S	D	76,9	80,9	89,5
1	20-08-2023 11:10:06	E190	D	77,5	81,9	89,9
1	20-08-2023 11:11:48	E190	D	75,9	79,8	87,7
1	20-08-2023 11:15:41	E75S	D	79,5	84,4	92,1
1	20-08-2023 11:16:57	E75S	D	79,4	83,6	91,2
1	20-08-2023 11:19:15	E170	D	78,2	82,0	90,8
1	20-08-2023 11:20:57	B38M	D	81,5	85,5	92,6
1	20-08-2023 11:23:52	E195	D	78,6	83,3	90,9
1	20-08-2023 11:40:35	E75S	D	79,7	84,2	92,0
1	20-08-2023 11:43:10	E190	D	79,5	83,9	91,0
1	20-08-2023 11:49:16	B738	D	83,3	88,2	95,1
1	20-08-2023 11:55:34	A321	D	81,6	86,5	94,6
1	20-08-2023 12:05:58	B738	D	85,6	90,5	96,7
1	20-08-2023 12:08:13	A21N	D	80,5	85,3	92,2
1	20-08-2023 12:11:48	A320	D	79,8	83,1	92,3
1	20-08-2023 12:13:43	A320	D	79,3	83,3	92,3
1	20-08-2023 12:17:19	A21N	D	78,9	83,0	90,0
1	20-08-2023 12:22:42	E75S	D	79,7	84,6	92,0
1	20-08-2023 12:32:22	E75S	D	76,8	80,7	89,6
1	20-08-2023 12:34:20	E190	D	76,5	80,7	89,0
1	20-08-2023 12:35:59	B38M	D	80,3	84,2	91,4
1	20-08-2023 12:50:35	B738	D	83,9	88,8	96,0
1	20-08-2023 12:56:50	BCS3	D	75,1	79,4	86,8
1	20-08-2023 13:01:28	A321	D	82,0	86,4	94,3
1	20-08-2023 13:07:14	E195	D	79,9	84,6	92,0
1	20-08-2023 13:08:46	A21N	D	80,4	83,7	90,9
1	20-08-2023 13:10:39	A21N	D	79,4	83,8	90,5
1	20-08-2023 13:16:24	A320	D	79,9	84,4	92,2
1	20-08-2023 13:28:50	E190	D	79,1	83,7	91,7
1	20-08-2023 13:30:08	E75S	D	80,5	85,8	93,3
1	20-08-2023 13:31:38	E75S	D	78,8	83,4	91,1
1	20-08-2023 13:33:08	E195	D	79,9	84,6	92,0
1	20-08-2023 13:44:37	A20N	D	73,9	77,1	86,0
1	20-08-2023 13:45:58	E75S	D	79,2	83,9	91,5
1	20-08-2023 13:47:29	B38M	D	80,8	84,4	91,6
1	20-08-2023 13:49:36	B738	D	82,1	87,7	94,6
1	20-08-2023 13:51:52	E170	D	79,1	83,1	91,2
1	20-08-2023 14:00:35	E195	D	80,3	85,9	92,6
1	20-08-2023 14:02:22	B38M	D	79,7	83,3	90,8
1	20-08-2023 14:07:55	E170	D	77,1	80,8	89,9
1	20-08-2023 14:09:55	B738	D	82,5	87,0	94,6
1	20-08-2023 14:13:16	B753	D	83,7	88,4	95,7
1	20-08-2023 14:21:40	E190	D	78,6	82,8	90,4
1	20-08-2023 14:23:03	E170	D	77,2	81,4	89,5
1	20-08-2023 14:42:49	A321	D	82,0	86,3	94,3
1	20-08-2023 14:46:45	A21N	D	79,5	84,2	91,2
1	20-08-2023 14:52:08	E195	D	80,4	85,3	91,8
1	20-08-2023 14:55:35	B38M	D	81,0	84,8	91,8
1	20-08-2023 15:00:33	B738	D	83,9	89,3	95,9
1	20-08-2023 15:03:36	E190	D	79,4	83,8	91,7
1	20-08-2023 15:06:16	E195	D	78,3	83,1	90,6
1	20-08-2023 15:08:25	E75S	D	80,7	85,7	93,0
1	20-08-2023 15:14:20	A20N	D	73,7	76,9	85,7
1	20-08-2023 15:16:27	E170	D	76,7	81,1	89,3
1	20-08-2023 15:21:10	B77W	D	85,0	91,1	97,5
1	20-08-2023 15:25:51	A21N	D	79,8	83,2	90,2
1	20-08-2023 15:29:32	BCS3	D	75,6	79,4	86,7
1	20-08-2023 15:31:19	E75S	D	76,9	80,7	88,9
1	20-08-2023 15:34:59	E190	D	78,6	83,0	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2023 15:38:56	E195	D	78,7	82,8	90,7
1	20-08-2023 15:42:44	B38M	D	80,9	84,2	91,7
1	20-08-2023 15:44:32	B738	D	82,4	87,6	94,4
1	20-08-2023 15:46:25	B38M	D	80,2	83,0	91,0
1	20-08-2023 15:52:28	E75S	D	77,1	81,1	89,7
1	20-08-2023 15:57:38	B38M	D	79,6	83,1	90,8
1	20-08-2023 16:00:11	CRJX	D	76,0	79,2	88,6
1	20-08-2023 16:06:42	E75S	D	79,1	82,9	90,9
1	20-08-2023 16:10:28	A321	D	81,4	85,3	94,2
1	20-08-2023 16:12:22	A21N	D	78,8	82,7	90,3
1	20-08-2023 16:26:39	B738	D	82,2	86,8	94,5
1	20-08-2023 16:34:35	BCS3	D	75,6	79,1	86,0
1	20-08-2023 16:41:16	E75S	D	80,5	85,8	92,5
1	20-08-2023 16:45:35	B38M	D	77,8	81,1	89,9
1	20-08-2023 16:48:40	E170	D	78,1	82,0	90,2
1	20-08-2023 16:54:00	E75S	D	77,6	82,0	90,1
1	20-08-2023 16:58:21	B38M	D	78,3	81,4	89,8
1	20-08-2023 17:02:16	E190	D	79,5	84,2	91,6
1	20-08-2023 17:06:44	E195	D	81,3	86,0	92,8
1	20-08-2023 17:09:23	E75S	D	79,2	83,8	92,0
1	20-08-2023 17:12:12	E170	D	78,5	83,1	91,0
1	20-08-2023 17:14:59	CL30	D	74,6	76,6	85,0
1	20-08-2023 17:17:40	E195	D	79,1	83,6	90,9
1	20-08-2023 17:19:09	E75S	D	79,5	83,8	91,2
1	20-08-2023 17:22:15	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	20-08-2023 17:23:49	E190	D	77,6	81,9	89,9
1	20-08-2023 17:26:47	B738	D	82,7	87,6	94,5
1	20-08-2023 17:28:13	E195	D	80,0	85,1	92,1
1	20-08-2023 17:31:57	E195	D	79,6	83,9	91,4
1	20-08-2023 17:33:31	E75S	D	79,7	83,9	91,7
1	20-08-2023 17:35:05	E75S	D	79,3	83,8	91,3
1	20-08-2023 17:38:49	B737	D	80,4	84,8	92,5
1	20-08-2023 17:40:23	E195	D	81,1	86,2	92,9
1	20-08-2023 17:42:24	B38M	D	79,0	82,0	90,1
1	20-08-2023 17:43:41	E170	D	77,9	81,9	90,4
1	20-08-2023 17:46:12	B738	D	82,0	86,8	94,0
1	20-08-2023 17:47:44	A321	D	80,4	84,4	92,7
1	20-08-2023 17:50:24	A21N	D	79,0	83,0	90,1
1	20-08-2023 17:52:07	E190	D	78,1	82,4	90,1
1	20-08-2023 17:53:46	A320	D	79,0	82,9	92,0
1	20-08-2023 17:57:23	A333	D	85,9	91,7	99,5
1	20-08-2023 18:01:01	E75S	D	78,5	83,6	88,1
1	20-08-2023 18:12:47	E195	D	79,3	84,1	91,4
1	20-08-2023 18:15:04	A21N	D	79,8	84,3	91,3
1	20-08-2023 18:25:07	A320	D	78,5	82,6	91,3
1	20-08-2023 18:31:40	A321	D	81,4	85,5	94,0
1	20-08-2023 18:38:26	E75S	D	78,6	82,7	90,7
1	20-08-2023 18:48:25	A319	D	81,4	85,2	93,4
1	20-08-2023 18:52:21	CRJ9	D	79,1	82,8	90,6
1	20-08-2023 18:56:41	CRJ9	D	80,7	85,4	93,0
1	20-08-2023 19:00:26	A320	D	78,3	81,6	90,6
1	20-08-2023 19:09:30	A320	D	77,2	80,9	90,0
1	20-08-2023 19:15:53	E190	D	77,8	82,0	90,1
1	20-08-2023 19:34:22	A320	D	78,8	82,4	91,4
1	20-08-2023 19:37:14	E190	D	77,5	81,5	89,6
1	20-08-2023 19:38:39	B738	D	80,8	85,4	94,0
1	20-08-2023 19:41:08	B738	D	80,5	85,1	92,8
1	20-08-2023 19:42:24	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	20-08-2023 19:48:01	E195	D	78,3	82,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-08-2023 20:02:45	E75S	D	77,8	81,4	90,6
1	20-08-2023 20:15:29	E190	D	78,7	82,7	90,7
1	20-08-2023 20:27:31	E195	D	80,5	85,3	92,5
1	20-08-2023 20:28:48	E170	D	77,5	81,6	90,3
1	20-08-2023 20:31:04	E195	D	79,8	84,0	91,6
1	20-08-2023 20:32:19	E170	D	77,7	81,8	90,5
1	20-08-2023 20:33:56	E190	D	78,9	83,2	91,0
1	20-08-2023 20:35:29	E190	D	76,7	80,0	88,7
1	20-08-2023 20:36:47	E75S	D	78,1	81,9	90,4
1	20-08-2023 20:43:16	B38M	D	79,7	82,4	90,8
1	20-08-2023 20:47:42	B738	D	83,8	89,0	95,8
1	20-08-2023 20:54:58	E195	D	78,6	83,4	91,1
1	20-08-2023 20:57:23	E75S	D	77,9	82,0	90,5
1	20-08-2023 20:59:44	E75S	D	78,7	84,1	91,9
1	20-08-2023 21:01:12	A321	D	79,4	84,0	92,8
1	20-08-2023 21:04:16	E170	D	77,6	81,6	90,4
1	20-08-2023 21:13:00	B738	D	79,3	83,6	92,3
1	20-08-2023 21:17:46	A21N	D	81,1	86,0	92,2
1	20-08-2023 21:20:27	B38M	D	77,5	80,6	89,0
1	20-08-2023 21:27:49	B738	D	82,5	87,3	94,5
1	20-08-2023 21:35:09	B38M	D	79,7	83,5	91,2
1	20-08-2023 21:37:26	A320	D	79,7	83,8	93,5
1	20-08-2023 21:42:10	B38M	D	81,2	84,9	92,4
1	20-08-2023 21:49:49	E190	D	79,6	84,2	91,6
1	20-08-2023 21:52:37	E195	D	83,1	88,7	94,9
1	21-08-2023 06:08:02	A21N	D	80,7	85,4	92,1
1	21-08-2023 06:09:58	A21N	D	79,7	84,9	91,8
1	21-08-2023 06:13:48	A21N	D	80,2	84,4	91,6
1	21-08-2023 06:15:42	CRJX	D	80,4	84,8	92,4
1	21-08-2023 06:17:28	A21N	D	80,0	84,9	92,1
1	21-08-2023 06:21:24	B38M	D	80,8	85,2	92,2
1	21-08-2023 06:23:07	B738	D	84,9	90,2	97,0
1	21-08-2023 06:25:56	B738	D	84,0	88,9	96,1
1	21-08-2023 06:28:49	A21N	D	79,3	83,5	90,8
1	21-08-2023 06:31:30	BCS3	D	77,3	81,7	89,0
1	21-08-2023 06:37:31	A321	D	80,7	85,6	94,1
1	21-08-2023 06:39:15	A321	D	81,0	85,8	94,5
1	21-08-2023 06:45:32	A320	D	79,5	83,0	93,2
1	21-08-2023 06:51:52	B738	D	86,6	92,2	98,4
1	21-08-2023 07:04:22	A321	D	81,2	85,6	94,0
1	21-08-2023 07:05:56	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	21-08-2023 07:12:44	B38M	D	82,2	86,1	93,0
1	21-08-2023 07:24:14	E75S	D	77,7	83,4	92,2
1	21-08-2023 07:25:57	E75S	D	76,2	80,2	89,6
1	21-08-2023 07:30:01	E75S	D	81,0	85,4	93,0
1	21-08-2023 07:35:03	B38M	D	82,5	86,5	93,7
1	21-08-2023 07:39:41	E195	D	81,4	86,3	93,4
1	21-08-2023 07:41:02	E75S	D	80,1	84,9	92,9
1	21-08-2023 07:42:58	E75S	D	78,2	83,2	91,8
1	21-08-2023 07:44:24	E190	D	78,0	83,9	91,6
1	21-08-2023 07:45:57	E195	D	82,4	87,1	93,8
1	21-08-2023 07:47:30	A21N	D	79,8	84,9	91,3
1	21-08-2023 07:48:48	E75S	D	80,5	85,0	93,1
1	21-08-2023 07:50:11	E195	D	80,2	86,4	93,0
1	21-08-2023 07:52:03	E170	D	79,8	84,4	92,4
1	21-08-2023 07:53:49	A21N	D	80,3	85,5	92,6
1	21-08-2023 07:55:09	E195	D	80,7	87,0	93,8
1	21-08-2023 07:56:42	E75S	D	79,8	84,2	92,3
1	21-08-2023 07:59:13	E75S	D	80,1	85,5	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2023 08:00:44	E75S	D	80,3	85,2	93,3
1	21-08-2023 08:02:26	B38M	D	79,5	84,0	92,5
1	21-08-2023 08:07:08	E190	D	80,1	85,1	92,7
1	21-08-2023 08:10:09	B38M	D	78,9	83,7	92,2
1	21-08-2023 08:13:03	B738	D	78,6	85,5	93,8
1	21-08-2023 08:16:01	E195	D	81,7	87,0	94,0
1	21-08-2023 08:18:43	B38M	D	79,3	82,3	91,1
1	21-08-2023 08:21:37	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	21-08-2023 08:39:04	B38M	D	82,6	86,0	93,4
1	21-08-2023 08:50:27	B38M	D	78,3	81,6	90,3
1	21-08-2023 08:52:57	B738	D	83,9	88,9	96,4
1	21-08-2023 08:55:18	A21N	D	78,7	84,7	92,2
1	21-08-2023 08:58:33	B38M	D	80,2	84,0	92,2
1	21-08-2023 09:11:52	E195	D	77,6	82,9	91,6
1	21-08-2023 09:14:57	B38M	D	79,9	84,6	92,4
1	21-08-2023 09:16:34	B38M	D	75,3	83,7	96,1
1	21-08-2023 09:18:34	E550	D	74,3	78,4	95,1
1	21-08-2023 09:20:34	E190	D	77,1	83,5	93,7
1	21-08-2023 09:23:59	E170	D	77,2	81,6	90,8
1	21-08-2023 09:25:35	E170	D	80,4	84,7	92,9
1	21-08-2023 09:29:17	B738	D	83,9	89,3	96,5
1	21-08-2023 09:37:20	B738	D	82,4	85,9	94,5
1	21-08-2023 09:42:05	E190	D	78,9	84,0	91,6
1	21-08-2023 09:46:00	E195	D	78,4	82,7	91,2
1	21-08-2023 09:59:17	A320	D	78,5	83,4	92,4
1	21-08-2023 10:03:48	A320	D	80,2	84,1	92,8
1	21-08-2023 10:14:34	A320	D	78,7	83,1	92,1
1	21-08-2023 10:17:40	A20N	D	73,0	76,0	85,3
1	21-08-2023 10:19:42	B738	D	80,8	86,9	94,6
1	21-08-2023 10:43:23	E75S	D	77,3	81,7	90,7
1	21-08-2023 10:45:18	E195	D	78,5	83,5	91,5
1	21-08-2023 10:46:44	E170	D	78,0	82,2	91,2
1	21-08-2023 10:49:47	E195	D	77,7	82,4	90,9
1	21-08-2023 10:52:41	E190	D	78,4	83,5	91,2
1	21-08-2023 10:58:53	A320	D	79,6	83,5	92,6
1	21-08-2023 11:01:08	C295	D	75,1	78,3	84,6
1	21-08-2023 11:03:29	E190	D	78,0	82,4	90,5
1	21-08-2023 11:05:26	B738	D	84,0	88,9	96,0
1	21-08-2023 11:07:04	E75S	D	78,1	82,5	91,3
1	21-08-2023 11:08:41	E75S	D	77,2	82,6	90,4
1	21-08-2023 11:10:04	B38M	D	78,7	81,5	90,4
1	21-08-2023 11:11:40	E195	D	78,3	84,0	92,1
1	21-08-2023 11:15:57	B38M	D	79,9	83,7	91,0
1	21-08-2023 11:17:22	B38M	D	79,9	82,7	91,0
1	21-08-2023 11:19:59	E190	D	77,6	82,1	90,6
1	21-08-2023 11:21:24	E195	D	81,5	86,5	93,3
1	21-08-2023 11:25:18	E75S	D	80,4	85,4	93,0
1	21-08-2023 11:26:48	E550	D	75,4	79,0	86,9
1	21-08-2023 11:35:26	E195	D	80,8	85,8	92,8
1	21-08-2023 11:38:32	CRJ9	D	73,6	77,3	87,1
1	21-08-2023 11:41:51	E75S	D	77,8	83,0	91,4
1	21-08-2023 11:56:07	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	21-08-2023 12:05:24	A320	D	81,7	85,9	94,3
1	21-08-2023 12:09:12	E75S	D	77,2	81,7	90,8
1	21-08-2023 12:16:04	A321	D	81,2	84,8	94,2
1	21-08-2023 12:27:04	A21N	D	79,1	84,8	91,4
1	21-08-2023 12:31:32	B738	D	83,2	87,6	95,5
1	21-08-2023 12:40:51	E190	D	76,0	79,7	88,3
1	21-08-2023 12:48:05	BCS3	D	74,9	78,3	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2023 12:55:39	A21N	D	78,8	84,0	91,1
1	21-08-2023 13:03:32	B738	D	82,8	88,0	95,4
1	21-08-2023 13:19:52	A321	D	81,8	86,2	94,6
1	21-08-2023 13:25:38	E75S	D	75,4	78,8	89,0
1	21-08-2023 13:30:30	B738	D	82,2	88,9	96,2
1	21-08-2023 13:32:49	A320	D	78,3	81,2	90,6
1	21-08-2023 13:37:21	E190	D	79,2	84,3	91,7
1	21-08-2023 13:39:01	E75S	D	78,4	83,6	92,4
1	21-08-2023 13:40:35	E195	D	79,7	84,3	91,4
1	21-08-2023 13:45:09	E195	D	78,1	81,6	90,4
1	21-08-2023 13:47:20	E170	D	76,0	79,6	89,6
1	21-08-2023 13:49:41	E75S	D	78,5	82,3	91,7
1	21-08-2023 13:51:10	E195	D	79,2	84,4	91,5
1	21-08-2023 13:52:46	CRJX	D	78,4	82,5	91,6
1	21-08-2023 13:54:12	E170	D	76,9	81,4	91,2
1	21-08-2023 13:56:05	A320	D	79,2	82,4	92,6
1	21-08-2023 13:57:52	E170	D	78,8	82,9	91,1
1	21-08-2023 13:59:45	B738	D	82,6	87,9	95,1
1	21-08-2023 14:02:14	B38M	D	81,4	85,6	92,5
1	21-08-2023 14:07:13	A332	D	84,9	90,7	99,0
1	21-08-2023 14:12:03	GLF6	D	72,8	76,1	84,3
1	21-08-2023 14:16:36	A321	D	80,5	85,0	93,9
1	21-08-2023 14:22:56	E195	D	78,7	83,5	90,4
1	21-08-2023 14:25:07	A21N	D	78,0	83,0	90,3
1	21-08-2023 14:28:17	B38M	D	73,8	75,5	85,0
1	21-08-2023 14:35:43	E190	D	77,0	82,1	90,2
1	21-08-2023 14:45:57	B38M	D	79,3	83,7	91,1
1	21-08-2023 14:49:51	E195	D	77,1	82,3	91,3
1	21-08-2023 14:56:38	E190	D	74,7	79,0	88,5
1	21-08-2023 14:58:30	E195	D	78,2	82,6	91,0
1	21-08-2023 15:01:59	E75S	D	77,5	83,2	91,5
1	21-08-2023 15:03:45	E75S	D	76,3	80,2	89,9
1	21-08-2023 15:05:20	BCS3	D	76,8	81,4	88,5
1	21-08-2023 15:07:20	E170	D	76,5	81,3	89,9
1	21-08-2023 15:08:40	A320	D	78,8	83,7	92,3
1	21-08-2023 15:11:21	B38M	D	79,8	82,4	91,2
1	21-08-2023 15:13:08	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	21-08-2023 15:20:07	E190	D	79,2	84,6	92,4
1	21-08-2023 15:22:32	B77W	D	83,2	88,3	96,0
1	21-08-2023 15:33:45	B38M	D	78,7	81,7	90,1
1	21-08-2023 15:39:51	A21N	D	79,9	84,5	91,4
1	21-08-2023 15:43:52	E75S	D	77,9	82,0	91,1
1	21-08-2023 15:45:10	E75S	D	77,0	80,8	89,8
1	21-08-2023 15:46:56	E75S	D	78,3	81,9	90,9
1	21-08-2023 15:48:24	A21N	D	78,1	82,4	90,2
1	21-08-2023 15:50:19	B788	D	81,1	85,5	92,9
1	21-08-2023 15:52:50	B38M	D	79,2	83,0	91,2
1	21-08-2023 15:54:02	E75S	D	78,6	83,0	91,7
1	21-08-2023 16:02:06	B789	D	80,1	84,4	91,9
1	21-08-2023 16:05:23	E190	D	78,5	84,0	91,7
1	21-08-2023 16:06:50	A21N	D	78,2	82,0	89,6
1	21-08-2023 16:16:54	E195	D	78,2	82,1	90,7
1	21-08-2023 16:27:49	A21N	D	77,1	81,7	89,4
1	21-08-2023 16:46:47	B38M	D	77,3	81,8	90,4
1	21-08-2023 16:48:00	E195	D	80,1	84,5	92,1
1	21-08-2023 16:50:02	BCS3	D	74,9	78,3	86,9
1	21-08-2023 16:52:26	E75S	D	77,3	81,0	89,6
1	21-08-2023 16:54:00	E170	D	75,3	79,1	88,9
1	21-08-2023 16:55:11	E75S	D	76,8	81,4	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2023 16:56:43	E195	D	79,5	83,7	91,6
1	21-08-2023 16:58:08	E75S	D	77,5	81,6	90,6
1	21-08-2023 16:59:33	B38M	D	80,3	82,9	91,4
1	21-08-2023 17:00:54	E170	D	79,4	84,3	92,6
1	21-08-2023 17:02:19	E170	D	77,4	81,2	90,6
1	21-08-2023 17:04:17	E195	D	79,5	83,6	91,5
1	21-08-2023 17:13:00	E190	D	77,8	82,4	90,3
1	21-08-2023 17:16:28	E75S	D	78,6	82,7	91,2
1	21-08-2023 17:18:25	E190	D	78,6	83,6	91,1
1	21-08-2023 17:27:38	E295	D	75,2	77,5	86,3
1	21-08-2023 17:29:28	E190	D	77,0	81,8	90,0
1	21-08-2023 17:34:32	B738	D	78,3	83,4	91,5
1	21-08-2023 17:36:56	E75S	D	77,4	81,6	90,6
1	21-08-2023 17:42:53	A321	D	80,5	85,3	93,5
1	21-08-2023 17:48:20	A321	D	81,2	85,1	93,7
1	21-08-2023 17:57:26	B738	D	81,5	86,0	94,1
1	21-08-2023 18:01:24	A333	D	87,8	93,0	100,3
1	21-08-2023 18:04:14	E195	D	79,1	84,4	91,9
1	21-08-2023 18:16:29	A319	D	78,0	81,7	91,0
1	21-08-2023 18:18:04	A21N	D	78,2	82,5	90,2
1	21-08-2023 18:25:17	B38M	D	77,3	80,2	88,8
1	21-08-2023 18:37:26	A20N	D	76,1	80,7	88,7
1	21-08-2023 18:39:17	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	21-08-2023 18:41:23	A320	D	79,9	83,9	93,3
1	21-08-2023 18:43:34	B738	D	82,5	87,8	95,3
1	21-08-2023 18:48:28	E75S	D	77,1	81,4	90,1
1	21-08-2023 18:52:35	CRJ9	D	79,4	84,2	92,2
1	21-08-2023 18:59:04	A320	D	79,3	82,9	92,1
1	21-08-2023 19:15:25	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	21-08-2023 19:22:08	B738	D	81,8	86,1	93,9
1	21-08-2023 19:43:45	E75S	D	79,3	83,4	91,8
1	21-08-2023 19:48:39	A321	D	81,9	86,8	94,9
1	21-08-2023 20:01:32	E295	D	76,2	80,3	88,3
1	21-08-2023 20:03:50	E55P	D	73,7	75,9	86,2
1	21-08-2023 20:11:24	BCS3	D	77,2	81,4	88,6
1	21-08-2023 20:14:26	E195	D	76,9	81,2	89,6
1	21-08-2023 20:16:22	E170	D	79,4	83,3	91,9
1	21-08-2023 20:25:56	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	21-08-2023 20:27:20	E170	D	77,4	81,5	90,2
1	21-08-2023 20:29:00	E195	D	79,1	83,5	91,4
1	21-08-2023 20:30:48	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	21-08-2023 20:32:34	E170	D	76,1	80,0	89,3
1	21-08-2023 20:35:05	E195	D	80,9	86,3	93,0
1	21-08-2023 20:37:25	E190	D	79,6	83,9	91,7
1	21-08-2023 20:40:12	E75S	D	79,3	83,9	92,1
1	21-08-2023 20:42:17	B738	D	80,9	85,4	93,7
1	21-08-2023 20:44:37	E75S	D	76,7	80,7	89,9
1	21-08-2023 20:49:49	B38M	D	79,4	82,5	90,9
1	21-08-2023 20:51:05	E190	D	78,7	83,1	91,2
1	21-08-2023 20:52:24	E170	D	77,6	82,1	90,9
1	21-08-2023 20:55:12	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	21-08-2023 20:56:49	A320	D	77,5	80,4	90,3
1	21-08-2023 20:58:09	E190	D	80,7	85,3	92,7
1	21-08-2023 21:02:07	E195	D	79,2	84,0	91,5
1	21-08-2023 21:03:43	B38M	D	81,6	84,7	92,4
1	21-08-2023 21:07:16	B738	D	84,6	89,2	96,3
1	21-08-2023 21:23:57	A21N	D	80,2	85,0	92,0
1	21-08-2023 21:25:22	B752	D	77,7	80,8	90,0
1	21-08-2023 21:28:55	B738	D	80,5	84,9	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-08-2023 21:43:30	B738	D	80,8	85,4	92,9
1	21-08-2023 21:50:49	B38M	D	81,6	85,4	92,8
1	21-08-2023 21:52:47	B38M	D	80,3	83,4	91,5
1	22-08-2023 06:01:27	B738	D	83,3	88,1	95,7
1	22-08-2023 06:03:41	A21N	D	79,5	83,5	90,9
1	22-08-2023 06:09:22	A21N	D	79,4	84,4	91,5
1	22-08-2023 06:10:50	CRJX	D	80,2	84,9	92,5
1	22-08-2023 06:17:05	A321	D	82,2	86,5	95,0
1	22-08-2023 06:20:29	B38M	D	81,5	85,6	92,6
1	22-08-2023 06:26:47	A21N	D	80,2	84,7	91,7
1	22-08-2023 06:30:50	A320	D	79,5	83,5	92,7
1	22-08-2023 06:33:38	A321	D	81,1	86,3	95,1
1	22-08-2023 06:37:34	B38M	D	81,0	85,3	93,3
1	22-08-2023 06:44:05	A21N	D	81,0	86,2	92,8
1	22-08-2023 06:47:58	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	22-08-2023 06:57:48	B738	D	84,4	89,7	96,7
1	22-08-2023 07:05:43	B738	D	81,7	87,3	94,9
1	22-08-2023 07:17:06	A21N	D	79,6	83,7	91,0
1	22-08-2023 07:18:45	A21N	D	79,6	84,1	91,3
1	22-08-2023 07:21:02	E190	D	79,3	84,1	91,8
1	22-08-2023 07:22:42	B738	D	78,1	82,7	91,6
1	22-08-2023 07:27:04	E190	D	78,8	83,2	91,4
1	22-08-2023 07:30:12	E75S	D	83,2	87,8	94,9
1	22-08-2023 07:34:16	E170	D	80,6	85,5	93,1
1	22-08-2023 07:35:33	E75S	D	76,7	81,0	90,3
1	22-08-2023 07:36:53	E75S	D	81,6	86,5	93,6
1	22-08-2023 07:37:56	E195	D	79,5	87,7	94,9
1	22-08-2023 07:39:35	B738	D	81,8	86,9	94,1
1	22-08-2023 07:41:32	B38M	D	78,6	85,7	93,7
1	22-08-2023 07:45:36	B738	D	84,5	91,4	98,6
1	22-08-2023 07:47:10	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	22-08-2023 07:53:29	B38M	D	79,5	84,9	92,5
1	22-08-2023 07:56:43	E195	D	81,8	87,0	93,9
1	22-08-2023 07:58:35	E195	D	81,8	87,2	93,9
1	22-08-2023 08:00:07	E195	D	79,2	83,6	91,7
1	22-08-2023 08:04:15	E75S	D	76,3	80,0	89,7
1	22-08-2023 08:08:09	E195	D	81,8	86,7	93,6
1	22-08-2023 08:12:19	B38M	D	80,0	83,7	91,8
1	22-08-2023 08:15:29	E170	D	79,9	86,3	94,4
1	22-08-2023 08:17:59	E195	D	78,9	85,2	93,1
1	22-08-2023 08:21:40	B738	D	82,9	88,5	95,4
1	22-08-2023 08:26:21	B38M	D	83,2	87,3	94,0
1	22-08-2023 08:32:52	C68A	D	72,6	76,1	84,9
1	22-08-2023 08:34:50	E190	D	78,3	83,3	91,0
1	22-08-2023 08:42:12	B738	D	82,2	87,6	94,7
1	22-08-2023 08:46:51	E55P	D	77,2	81,4	90,6
1	22-08-2023 08:55:41	B738	D	84,2	88,9	96,2
1	22-08-2023 09:04:02	E190	D	78,0	83,2	91,2
1	22-08-2023 09:06:55	E195	D	79,1	83,7	91,1
1	22-08-2023 09:14:56	E195	D	77,2	80,7	89,8
1	22-08-2023 09:17:29	E75S	D	79,1	84,3	92,5
1	22-08-2023 09:32:04	CL35	D	78,0	83,1	90,8
1	22-08-2023 09:34:26	E195	D	80,4	85,5	93,2
1	22-08-2023 09:48:31	E75S	D	80,7	84,8	93,0
1	22-08-2023 09:50:54	B38M	D	81,1	84,8	92,6
1	22-08-2023 09:54:54	B738	D	75,9	80,0	88,9
1	22-08-2023 09:56:27	BCS3	D	76,1	79,3	86,5
1	22-08-2023 10:02:13	B738	D	84,8	90,2	96,9
1	22-08-2023 10:04:40	CRJ9	D	78,6	82,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2023 10:10:06	A320	D	77,9	82,0	90,9
1	22-08-2023 10:20:38	E75S	D	78,6	82,4	91,8
1	22-08-2023 10:25:41	GLF5	D	74,2	78,0	86,5
1	22-08-2023 10:38:28	B738	D	78,9	83,6	91,5
1	22-08-2023 10:41:39	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	22-08-2023 10:44:02	E195	D	80,9	85,5	93,2
1	22-08-2023 10:46:44	B38M	D	80,9	83,7	92,1
1	22-08-2023 10:49:19	E75S	D	78,2	83,2	91,8
1	22-08-2023 10:51:18	A21N	D	79,7	84,0	91,4
1	22-08-2023 10:53:48	E190	D	79,1	83,7	91,9
1	22-08-2023 10:55:33	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	22-08-2023 10:57:24	B38M	D	79,6	83,2	90,7
1	22-08-2023 10:58:41	E170	D	76,9	81,6	91,4
1	22-08-2023 11:00:03	E190	D	77,4	83,6	91,4
1	22-08-2023 11:02:11	E170	D	76,4	79,9	89,8
1	22-08-2023 11:03:33	E75S	D	75,9	78,6	88,6
1	22-08-2023 11:07:39	B38M	D	81,0	84,8	92,4
1	22-08-2023 11:10:58	E75S	D	79,8	84,9	92,4
1	22-08-2023 11:12:55	E190	D	77,7	82,5	91,0
1	22-08-2023 11:16:05	LJ75	D	74,3	76,4	84,7
1	22-08-2023 11:18:25	E190	D	78,5	83,0	90,8
1	22-08-2023 11:22:52	B38M	D	78,5	82,5	90,6
1	22-08-2023 11:24:39	B38M	D	80,6	84,7	92,4
1	22-08-2023 11:31:18	B738	D	77,4	80,8	90,4
1	22-08-2023 11:35:09	E190	D	80,0	84,2	92,0
1	22-08-2023 11:47:34	E75S	D	77,8	83,3	91,8
1	22-08-2023 11:59:44	B738	D	83,0	88,1	94,8
1	22-08-2023 12:01:24	A20N	D	75,4	79,3	88,7
1	22-08-2023 12:04:52	E75S	D	78,7	84,2	92,4
1	22-08-2023 12:08:41	E170	D	78,1	82,4	91,2
1	22-08-2023 12:12:30	E195	D	78,0	83,2	90,8
1	22-08-2023 12:18:59	A321	D	79,6	84,2	93,6
1	22-08-2023 12:21:03	B38M	D	82,5	86,0	93,3
1	22-08-2023 12:24:38	A21N	D	78,1	83,0	90,4
1	22-08-2023 12:28:31	C560	D	79,3	85,0	93,1
1	22-08-2023 13:03:41	B738	D	83,5	88,7	95,8
1	22-08-2023 13:05:34	E35L	P	77,0	81,1	87,8
1	22-08-2023 13:07:20	A320	D	80,2	83,9	93,0
1	22-08-2023 13:09:23	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	22-08-2023 13:13:27	E195	D	78,6	83,2	91,4
1	22-08-2023 13:17:49	A321	D	80,2	84,5	93,0
1	22-08-2023 13:21:06	A21N	D	80,0	84,4	91,4
1	22-08-2023 13:23:24	E170	D	77,0	81,6	90,6
1	22-08-2023 13:29:00	A21N	D	78,6	83,3	90,6
1	22-08-2023 13:30:35	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	22-08-2023 13:32:27	E75S	D	79,2	83,0	91,7
1	22-08-2023 13:34:29	E170	D	78,4	82,9	91,0
1	22-08-2023 13:36:20	BCS3	D	77,8	82,2	89,2
1	22-08-2023 13:39:33	E75S	D	78,3	81,6	90,4
1	22-08-2023 13:42:15	C525	D	73,5	75,5	83,9
1	22-08-2023 13:43:19	E195	D	77,2	81,4	90,3
1	22-08-2023 13:44:48	E190	D	79,2	84,3	92,2
1	22-08-2023 13:53:58	B738	D	83,4	88,4	96,0
1	22-08-2023 13:57:15	E170	D	78,6	82,2	90,9
1	22-08-2023 14:02:05	B738	D	80,5	86,0	94,1
1	22-08-2023 14:11:19	B753	D	84,1	89,0	96,2
1	22-08-2023 14:13:52	A321	D	81,6	87,6	95,1
1	22-08-2023 14:19:47	B744	D	79,1	83,8	94,1
1	22-08-2023 14:23:34	CRJX	D	79,1	83,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2023 14:26:16	B738	D	84,2	88,3	96,0
1	22-08-2023 14:28:35	B38M	D	81,2	84,4	92,0
1	22-08-2023 14:31:44	E190	D	77,1	81,8	89,9
1	22-08-2023 14:39:18	B38M	D	78,6	82,3	90,6
1	22-08-2023 14:41:53	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	22-08-2023 14:46:54	B753	D	81,3	85,6	93,8
1	22-08-2023 14:55:19	E195	D	78,0	82,3	91,0
1	22-08-2023 15:07:47	E195	D	78,0	83,3	90,5
1	22-08-2023 15:14:50	E195	D	80,7	85,4	92,8
1	22-08-2023 15:18:55	E195	D	82,9	88,5	94,6
1	22-08-2023 15:21:41	E75S	D	74,9	79,1	88,6
1	22-08-2023 15:24:39	E75S	D	77,2	81,8	90,6
1	22-08-2023 15:28:26	B77W	D	84,4	90,0	96,7
1	22-08-2023 15:31:11	A21N	D	78,9	83,0	90,6
1	22-08-2023 15:33:22	B738	D	82,4	87,5	94,9
1	22-08-2023 15:36:16	E190	D	78,2	82,5	91,0
1	22-08-2023 15:37:34	E170	D	76,6	81,3	90,7
1	22-08-2023 15:40:18	B77L	D	77,2	81,0	90,5
1	22-08-2023 15:45:28	B738	D	82,2	86,4	93,7
1	22-08-2023 15:47:08	E75S	D	76,3	80,8	90,3
1	22-08-2023 15:49:07	E75S	D	77,7	81,5	90,2
1	22-08-2023 15:50:57	E75S	D	79,1	82,5	91,4
1	22-08-2023 15:56:28	E170	D	76,5	81,3	90,3
1	22-08-2023 15:58:10	LJ40	D	74,8	78,1	85,9
1	22-08-2023 15:59:59	B38M	D	79,2	83,0	91,2
1	22-08-2023 16:02:35	E195	D	81,1	85,5	92,9
1	22-08-2023 16:04:27	A21N	D	79,7	84,5	91,4
1	22-08-2023 16:13:27	E75S	D	77,1	81,1	89,9
1	22-08-2023 16:17:34	GA6C	D	73,5	75,9	83,5
1	22-08-2023 16:46:41	BCS3	D	75,2	79,6	87,3
1	22-08-2023 16:47:45	E75S	D	78,1	83,1	91,7
1	22-08-2023 16:53:50	E170	D	79,8	85,9	92,8
1	22-08-2023 16:57:09	B38M	D	77,3	80,9	90,1
1	22-08-2023 17:00:27	E170	D	75,9	80,8	90,1
1	22-08-2023 17:01:43	E75S	D	78,8	83,0	91,3
1	22-08-2023 17:03:01	E190	D	76,5	80,8	89,3
1	22-08-2023 17:04:20	E190	D	78,9	82,6	90,6
1	22-08-2023 17:05:47	B38M	D	78,6	81,8	90,7
1	22-08-2023 17:07:34	E75S	D	79,9	84,4	92,2
1	22-08-2023 17:11:09	E195	D	78,4	83,6	91,2
1	22-08-2023 17:12:43	CRJ9	D	77,9	82,0	90,9
1	22-08-2023 17:13:59	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	22-08-2023 17:16:06	E190	D	79,5	84,1	91,8
1	22-08-2023 17:18:36	B738	D	82,7	87,8	95,2
1	22-08-2023 17:20:03	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	22-08-2023 17:22:29	PC24	D	73,9	76,4	85,9
1	22-08-2023 17:23:44	E190	D	78,3	82,5	90,6
1	22-08-2023 17:25:11	B38M	D	75,4	77,7	87,4
1	22-08-2023 17:26:28	E190	D	79,1	84,5	92,1
1	22-08-2023 17:32:32	E75S	D	79,3	83,0	91,4
1	22-08-2023 17:38:03	B738	D	81,3	87,7	95,1
1	22-08-2023 17:43:53	B38M	D	76,8	80,4	89,8
1	22-08-2023 17:46:04	A321	D	81,4	85,7	94,0
1	22-08-2023 17:47:56	E195	D	79,0	83,2	91,0
1	22-08-2023 17:50:51	E170	D	76,1	80,0	89,5
1	22-08-2023 17:54:51	A21N	D	78,9	83,4	90,9
1	22-08-2023 17:57:32	E195	D	76,0	79,9	88,6
1	22-08-2023 18:14:35	A319	D	79,4	83,0	91,7
1	22-08-2023 18:16:47	FA50	D	81,6	86,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-08-2023 18:25:06	A321	D	81,5	86,0	94,3
1	22-08-2023 18:27:54	E170	D	79,4	84,2	91,9
1	22-08-2023 18:32:37	B38M	D	81,7	86	92,9
1	22-08-2023 18:39:57	A20N	D	75,2	77,9	87,7
1	22-08-2023 18:44:19	MD82	D	86,9	93,5	101,3
1	22-08-2023 18:46:16	A21N	D	80,3	85	91,8
1	22-08-2023 19:01:05	CRJ9	D	80,6	85,9	93,6
1	22-08-2023 19:02:47	A333	D	86,9	93,1	100,2
1	22-08-2023 19:15:55	B738	D	82,3	87,5	94,8
1	22-08-2023 19:17:34	E75S	D	78	81,9	91
1	22-08-2023 19:19:35	A320	D	78,3	82,3	91,3
1	22-08-2023 19:23:34	A21N	D	79,4	84,6	91,2
1	22-08-2023 19:25:19	B38M	D	80	82,8	90,8
1	22-08-2023 19:26:44	E190	D	78,5	83,3	91,1
1	22-08-2023 19:34:00	A333	D	82,9	88,3	96,3
1	22-08-2023 19:37:23	A21N	D	80,4	85	91,9
1	22-08-2023 19:42:01	E295	D	77,4	81,8	89,2
1	22-08-2023 19:48:22	E195	D	77,3	81,8	89,8
1	22-08-2023 19:49:54	BE40	D	77	79,8	88,4
1	22-08-2023 19:54:27	E170	D	80,5	86,4	93,1
1	22-08-2023 19:58:14	B38M	D	81,5	85,1	92,7
1	22-08-2023 20:06:58	BCS3	D	77	80,9	88,1
1	22-08-2023 20:09:00	E75S	D	78,2	82,3	90,8
1	22-08-2023 20:10:23	E75S	D	80	84,7	92
1	22-08-2023 20:17:48	E195	D	78,7	83,6	91,3
1	22-08-2023 20:23:34	E75S	D	78,6	82,4	90,6
1	22-08-2023 20:24:52	E170	D	80,6	84,9	92,6
1	22-08-2023 20:33:18	E75S	D	81	85,8	93
1	22-08-2023 20:42:02	E190	D	81,3	86,2	92,7
1	22-08-2023 20:44:02	E195	D	82,4	87,6	93,8
1	22-08-2023 20:45:21	B38M	D	82,3	86,7	93,1
1	22-08-2023 20:47:12	E75S	D	79,9	83,8	91,4
1	22-08-2023 20:50:00	E195	D	79	84	91,5
1	22-08-2023 20:53:58	E75S	D	79,1	85	92,7
1	22-08-2023 20:59:12	E195	D	82,6	87,7	94,1
1	22-08-2023 21:08:25	B763	D	75,4	78,4	89,5
1	22-08-2023 21:19:05	A21N	D	81,5	86,9	93,3
1	22-08-2023 21:35:41	E75S	D	79,5	83,9	91,8
1	22-08-2023 21:39:25	E190	D	81,6	87	93,7
1	22-08-2023 21:46:28	B734	D	83,1	88,4	94,8
1	22-08-2023 21:52:35	B38M	D	83,7	88,1	94,5
1	23-08-2023 06:04:39	A321	D	81	85,9	94,5
1	23-08-2023 06:09:05	B738	D	81,3	86,5	94,1
1	23-08-2023 06:13:40	A21N	D	79,8	84,5	91,6
1	23-08-2023 06:15:51	B38M	D	79,4	82,8	90,8
1	23-08-2023 06:17:20	A321	D	81,2	85,8	94,8
1	23-08-2023 06:19:24	A21N	D	79,7	84	91,1
1	23-08-2023 06:21:29	BCS3	D	76,3	80,2	88
1	23-08-2023 06:28:16	CRJX	D	80,4	85	92,7
1	23-08-2023 06:30:59	A21N	D	80,8	85,8	92,6
1	23-08-2023 06:33:05	A21N	D	79,4	84,2	92
1	23-08-2023 06:40:09	A320	D	80,4	84,6	93,2
1	23-08-2023 06:41:45	A321	D	82,2	87	95,4
1	23-08-2023 06:47:39	A21N	D	80,3	85,2	92
1	23-08-2023 06:49:47	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	23-08-2023 06:53:35	B738	D	83,4	88,2	95,7
1	23-08-2023 07:00:10	A21N	D	80,2	84,8	91,7
1	23-08-2023 07:12:40	B738	D	82,6	87,5	95,2
1	23-08-2023 07:18:36	E170	D	77,8	82,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2023 07:20:07	E75S	D	79,7	83,8	92,2
1	23-08-2023 07:23:36	E190	D	78,8	83,3	91,6
1	23-08-2023 07:26:02	B738	D	84,5	89,7	96,8
1	23-08-2023 07:27:47	B38M	D	79,7	84,9	92,2
1	23-08-2023 07:29:30	B738	D	83,8	89,0	96,1
1	23-08-2023 07:30:46	E170	D	74,3	78,2	88,3
1	23-08-2023 07:31:57	E75S	D	78,2	82,9	91,5
1	23-08-2023 07:34:05	E75S	D	80,5	85,2	93,0
1	23-08-2023 07:35:12	A21N	D	78,9	84,3	91,4
1	23-08-2023 07:41:50	B38M	D	80,6	84,1	92,1
1	23-08-2023 07:45:19	B38M	D	79,5	83,5	91,8
1	23-08-2023 07:47:33	E75S	D	78,5	83,5	92,3
1	23-08-2023 07:48:41	E190	D	79,5	83,8	91,8
1	23-08-2023 07:49:55	E170	D	79,4	84,3	92,4
1	23-08-2023 07:51:04	E195	D	81,4	86,9	93,9
1	23-08-2023 07:52:36	B738	D	84,6	89,7	96,6
1	23-08-2023 08:03:39	B38M	D	81,1	84,6	92,6
1	23-08-2023 08:05:26	E195	D	81,2	87,5	94,2
1	23-08-2023 08:06:36	E195	D	81,8	86,5	93,6
1	23-08-2023 08:09:06	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	23-08-2023 08:10:25	E195	D	81,3	87,4	94,1
1	23-08-2023 08:12:06	E190	D	80,5	85,2	92,8
1	23-08-2023 08:13:26	E75S	D	77,4	80,8	90,6
1	23-08-2023 08:14:47	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	23-08-2023 08:16:15	E190	D	78,8	83,4	91,3
1	23-08-2023 08:22:00	B738	D	79,8	84	92,6
1	23-08-2023 08:41:53	B38M	D	81,3	83,9	92,4
1	23-08-2023 08:44:12	A320	D	80,5	85,1	93,9
1	23-08-2023 08:46:13	A21N	D	78,9	83,7	90,9
1	23-08-2023 08:48:28	B38M	D	81,9	85,3	93
1	23-08-2023 08:50:31	LJ35	D	77,1	81,1	87,5
1	23-08-2023 08:59:24	B38M	D	80,9	86,2	92,9
1	23-08-2023 09:01:32	E190	D	78	83,2	91,6
1	23-08-2023 09:03:14	B38M	D	81,4	84,4	92,2
1	23-08-2023 09:05:06	A320	D	80,1	83,8	92,9
1	23-08-2023 09:11:08	B738	D	84,2	90,1	96,5
1	23-08-2023 09:13:00	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	23-08-2023 09:28:24	FA50	D	82,9	87,8	96,1
1	23-08-2023 09:40:57	B38M	D	81,9	87,2	94,5
1	23-08-2023 09:45:57	E190	D	77,7	82,7	90,7
1	23-08-2023 09:51:05	B738	D	83,8	89,2	96,4
1	23-08-2023 09:52:58	A320	D	77,9	83,8	93
1	23-08-2023 09:58:11	A319	D	80,3	84,1	93,6
1	23-08-2023 10:12:12	E75S	D	80,1	84,9	93,1
1	23-08-2023 10:16:53	E75S	D	81,8	86,2	93,6
1	23-08-2023 10:18:53	E195	D	80	85,2	92,7
1	23-08-2023 10:23:04	B737	D	80,7	85,2	93,0
1	23-08-2023 10:32:15	E75S	D	77,1	81,8	90,7
1	23-08-2023 10:33:59	E170	D	80,8	85,3	93,1
1	23-08-2023 10:35:24	E170	D	79,7	84,5	92,2
1	23-08-2023 10:37:50	B77W	D	84,3	88,9	96,3
1	23-08-2023 10:42:12	E75S	D	75,7	78,8	88,4
1	23-08-2023 10:43:31	E190	D	79,1	84,8	92,3
1	23-08-2023 10:47:07	E75S	D	79,3	84,6	92,3
1	23-08-2023 10:50:36	B738	D	83,8	88,2	95,5
1	23-08-2023 10:53:00	E195	D	81,3	87,0	94,7
1	23-08-2023 10:55:15	B38M	D	77,8	80,3	89,6
1	23-08-2023 10:57:36	E195	D	77,2	82,4	90,6
1	23-08-2023 10:59:37	A321	D	80,7	85,7	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2023 11:00:57	E75S	D	77,9	82,1	90,7
1	23-08-2023 11:02:19	A20N	D	77,3	80,7	88,4
1	23-08-2023 11:04:52	E170	D	79,4	83,9	92,7
1	23-08-2023 11:06:08	E190	D	79,1	83,9	91,4
1	23-08-2023 11:07:28	E195	D	81,4	87,7	94,7
1	23-08-2023 11:11:49	E195	D	79,4	84,4	91,9
1	23-08-2023 11:18:04	E190	D	78,5	83,7	91,3
1	23-08-2023 11:25:28	B38M	D	80,6	84,4	91,7
1	23-08-2023 11:28:50	CL30	D	77,2	82,8	89,9
1	23-08-2023 11:33:05	E195	D	81,3	86,5	93,7
1	23-08-2023 12:02:37	E75S	D	78,8	82,6	91,5
1	23-08-2023 12:05:13	A21N	D	80,3	85,1	92,8
1	23-08-2023 12:07:11	A320	D	77,2	80,1	90,6
1	23-08-2023 12:09:09	GLF4	D	75,8	78,7	86,9
1	23-08-2023 12:11:08	E170	D	78,5	83,7	92,2
1	23-08-2023 12:16:01	B738	D	84,7	91,0	97,2
1	23-08-2023 12:17:32	A321	D	79,6	85	93,2
1	23-08-2023 12:26:52	GLF6	D	75,4	79,7	87,7
1	23-08-2023 12:30:53	E75S	D	78,5	81,8	91,3
1	23-08-2023 12:37:38	GLF6	D	75,2	81,0	89,0
1	23-08-2023 12:42:15	B738	D	80,9	86,5	94,7
1	23-08-2023 12:44:38	A21N	D	78,2	83,5	90,8
1	23-08-2023 12:46:41	PC24	D	75,2	80,2	89,5
1	23-08-2023 12:50:02	BCS3	D	76,3	80,6	87,5
1	23-08-2023 12:57:55	A321	D	80,4	85,4	94,0
1	23-08-2023 13:08:03	E75S	D	77,8	83,1	90,9
1	23-08-2023 13:11:19	E195	D	78,7	83,3	91,0
1	23-08-2023 13:15:20	B738	D	81,0	87,1	95,2
1	23-08-2023 13:18:43	E190	D	78,8	84,3	92,2
1	23-08-2023 13:24:42	B738	D	83,6	87,6	95,3
1	23-08-2023 13:26:09	E170	D	79,6	85,8	93,2
1	23-08-2023 13:27:36	E195	D	79,2	83,5	91,5
1	23-08-2023 13:29:10	BCS3	D	73,8	75,9	83,3
1	23-08-2023 13:30:22	A21N	D	78,1	83,2	90,6
1	23-08-2023 13:32:18	A320	D	80,8	85,3	93,8
1	23-08-2023 13:45:21	E170	D	76,7	80,1	89,5
1	23-08-2023 13:46:46	E195	D	77,6	82,1	90,2
1	23-08-2023 13:48:22	CRJX	D	79,5	84,3	92,9
1	23-08-2023 13:49:31	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	23-08-2023 13:51:33	B738	D	83,7	88,0	95,5
1	23-08-2023 13:53:03	E170	D	78,0	81,4	90,6
1	23-08-2023 14:03:57	B738	D	75,7	79,1	88,5
1	23-08-2023 14:08:28	GLF5	D	74,3	77,2	85,1
1	23-08-2023 14:09:38	E75S	D	75,3	80,3	88,9
1	23-08-2023 14:18:21	B738	D	81,8	86,9	94,1
1	23-08-2023 14:20:56	E190	D	77,3	80,7	89,8
1	23-08-2023 14:25:05	B38M	D	82,4	85,2	92,9
1	23-08-2023 14:26:29	A332	D	87,7	93,2	100,5
1	23-08-2023 14:28:56	E190	D	78,3	82,4	91,1
1	23-08-2023 14:30:07	B738	D	80,7	85,6	93,2
1	23-08-2023 14:35:01	A21N	D	78,2	85,3	92,6
1	23-08-2023 14:51:04	E190	D	77,4	82,1	90,4
1	23-08-2023 14:53:35	B738	D	82,9	88	95,2
1	23-08-2023 14:55:25	E195	D	77,7	82,1	90,5
1	23-08-2023 14:56:52	A320	D	79,1	82,4	91,9
1	23-08-2023 14:59:12	A20N	D	75,1	77,3	86,2
1	23-08-2023 15:03:43	E195	D	76,5	82	90,1
1	23-08-2023 15:06:05	E190	D	79,4	84,7	92
1	23-08-2023 15:08:25	A21N	D	80,2	84,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2023 15:10:03	E75S	D	76,3	79,8	89,4
1	23-08-2023 15:15:40	B77W	D	83,9	90,2	97,1
1	23-08-2023 15:19:35	B38M	D	80,3	84,1	91,8
1	23-08-2023 15:23:07	B788	D	80	85,2	92
1	23-08-2023 15:27:00	E195	D	78,7	83,5	91,9
1	23-08-2023 15:29:18	E75S	D	79,7	84,3	92,3
1	23-08-2023 15:31:05	E170	D	78,6	83,4	91,1
1	23-08-2023 15:35:00	A321	D	80,4	86,1	94
1	23-08-2023 15:36:19	E170	D	78,4	82,4	90,9
1	23-08-2023 15:39:58	E75S	D	79,9	84,7	92,7
1	23-08-2023 15:49:25	B38M	D	80,4	84,4	92,4
1	23-08-2023 15:53:14	E75S	D	78,8	82,4	91,3
1	23-08-2023 16:01:53	E75S	D	78,5	83	91,1
1	23-08-2023 16:07:35	B38M	D	80,1	83,6	91,9
1	23-08-2023 16:10:34	A21N	D	79,2	83,2	90,7
1	23-08-2023 16:12:27	B738	D	82,9	87,4	95
1	23-08-2023 16:14:10	BCS3	D	75,6	79,6	87,4
1	23-08-2023 16:22:16	E75S	D	76,7	81,5	90,1
1	23-08-2023 16:25:19	PC12	D	71,4	73,1	81
1	23-08-2023 16:27:15	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	23-08-2023 16:39:57	E195	D	80,4	85,5	92,1
1	23-08-2023 16:41:29	LJ75	D	71	72,3	81,8
1	23-08-2023 16:48:27	F2TH	D	77,3	82,5	89,8
1	23-08-2023 16:57:26	E195	D	78,8	83,5	91,1
1	23-08-2023 16:58:48	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	23-08-2023 17:01:24	E170	D	78,9	83,2	92,1
1	23-08-2023 17:03:37	B738	D	82,6	87,6	94,9
1	23-08-2023 17:04:59	E170	D	79	84,4	91,8
1	23-08-2023 17:06:24	CRJ9	D	78,3	82,6	91,1
1	23-08-2023 17:11:39	B38M	D	79,2	83,0	91,0
1	23-08-2023 17:13:47	E190	D	79,3	83,6	91,3
1	23-08-2023 17:17:45	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	23-08-2023 17:19:55	B738	D	79,8	84,5	92,4
1	23-08-2023 17:21:29	B38M	D	80,4	84,1	91,9
1	23-08-2023 17:24:13	GLF6	D	76,2	79,5	87,3
1	23-08-2023 17:25:42	E195	D	77,6	83,5	91,5
1	23-08-2023 17:27:05	E190	D	79,7	85,3	92,0
1	23-08-2023 17:28:27	E295	D	77,1	81,1	89,1
1	23-08-2023 17:29:52	E75S	D	78,2	82,7	91,0
1	23-08-2023 17:31:10	E190	D	82,4	87,0	93,8
1	23-08-2023 17:34:01	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	23-08-2023 17:36:20	E195	D	81,2	86,0	92,9
1	23-08-2023 17:41:41	E195	D	80,0	85,1	92,0
1	23-08-2023 17:42:56	E75S	D	77,8	82,3	90,8
1	23-08-2023 17:44:24	A21N	D	79,1	83,3	90,2
1	23-08-2023 17:45:52	E75S	D	79,3	82,8	91,6
1	23-08-2023 17:51:53	E190	D	74,5	77,5	86,2
1	23-08-2023 17:53:51	B38M	D	77,8	80,8	89,3
1	23-08-2023 17:57:18	A321	D	79,4	84,6	92,8
1	23-08-2023 17:59:42	A332	D	85,0	90,7	98,3
1	23-08-2023 18:01:57	E170	D	77,4	81,1	90,2
1	23-08-2023 18:04:24	A21N	D	78,1	82,5	89,5
1	23-08-2023 18:12:01	A321	D	81,0	85,4	94,0
1	23-08-2023 18:17:39	A319	D	80,6	84,5	92,7
1	23-08-2023 18:19:15	A321	D	84,1	89,2	97,1
1	23-08-2023 18:21:39	G280	D	73,9	76,8	84,7
1	23-08-2023 18:23:16	E35L	D	74,4	77,1	84,4
1	23-08-2023 18:28:35	A320	D	78,1	82,8	91,9
1	23-08-2023 18:36:24	LJ35	D	75,1	77,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-08-2023 18:38:13	E75S	D	78,3	82,1	90,6
1	23-08-2023 18:53:13	B738	D	81,8	86,5	94,6
1	23-08-2023 19:00:41	CRJ9	D	79,6	84,3	92,7
1	23-08-2023 19:09:29	E190	D	78,3	82,6	91,1
1	23-08-2023 19:33:29	E195	D	78,8	83,1	91,1
1	23-08-2023 19:44:45	E75S	D	78,1	82,0	90,7
1	23-08-2023 19:48:10	A20N	D	73,0	75,5	85,5
1	23-08-2023 19:54:20	B38M	D	76,7	79,0	88,5
1	23-08-2023 19:56:21	E295	D	74,2	77,0	85,0
1	23-08-2023 20:07:36	E190	D	77,5	81,6	90,5
1	23-08-2023 20:11:31	E170	D	76,5	80,5	89,9
1	23-08-2023 20:13:31	BCS3	D	75,6	79,3	86,7
1	23-08-2023 20:16:13	B38M	D	79,0	82,5	90,1
1	23-08-2023 20:22:51	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	23-08-2023 20:28:35	E195	D	77,5	81,8	90,1
1	23-08-2023 20:38:47	B738	D	82,2	86,8	94,5
1	23-08-2023 20:41:16	E75S	D	78,5	82,4	91,9
1	23-08-2023 20:43:44	B38M	D	78,5	81,6	90,3
1	23-08-2023 20:45:05	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	23-08-2023 20:46:34	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	23-08-2023 20:48:36	E75S	D	78,9	82,8	91,4
1	23-08-2023 20:50:16	E170	D	78,3	82,7	91,5
1	23-08-2023 20:52:05	E190	D	78,2	82,7	90,8
1	23-08-2023 20:55:45	E75S	D	77,2	81,2	90,2
1	23-08-2023 20:57:59	E190	D	80,6	85,1	92,7
1	23-08-2023 21:01:56	B38M	D	80,3	84,1	91,8
1	23-08-2023 21:08:26	B763	D	75,4	78,5	89,2
1	23-08-2023 21:19:58	A21N	D	80,5	85,6	92,2
1	23-08-2023 21:23:28	B738	D	81,3	85,4	93,3
1	23-08-2023 21:30:09	B738	D	81,5	85,0	93,8
1	23-08-2023 21:42:23	B38M	D	79,0	82,6	90,4
1	23-08-2023 21:46:14	A20N	D	76,5	79,1	87,6
1	23-08-2023 21:50:10	B38M	D	81,6	84,9	92,7
1	23-08-2023 21:58:56	B734	D	80,4	86,1	93,2
1	24-08-2023 06:05:48	B738	D	83,2	88	95,5
1	24-08-2023 06:08:56	A21N	D	78,7	82,9	90,5
1	24-08-2023 06:13:35	B738	D	80,9	85,7	94,3
1	24-08-2023 06:15:32	B738	D	81,6	86	94,3
1	24-08-2023 06:22:43	A321	D	80,8	85,4	93,8
1	24-08-2023 06:24:52	B38M	D	79,2	82,5	90,7
1	24-08-2023 06:27:24	A21N	D	79	83,1	91,6
1	24-08-2023 06:29:59	CRJX	D	79,8	83,9	92,1
1	24-08-2023 06:31:25	A21N	D	78	82	89,8
1	24-08-2023 06:45:04	A321	D	81,7	85,3	94,4
1	24-08-2023 06:47:54	B738	D	80,7	87,7	95,6
1	24-08-2023 06:50:11	A21N	D	81	85,9	92,8
1	24-08-2023 06:51:41	BCS3	D	75,7	78,8	87,5
1	24-08-2023 06:54:31	B738	D	82,9	87,1	94,6
1	24-08-2023 07:06:23	A321	D	79,8	84,1	93,2
1	24-08-2023 07:09:02	B38M	D	78,2	81,1	90,2
1	24-08-2023 07:13:37	A21N	D	78,5	82,3	90,2
1	24-08-2023 07:15:42	B38M	D	79,8	82,6	90,9
1	24-08-2023 07:17:28	E195	D	77,8	81,8	90,5
1	24-08-2023 07:21:46	E75S	D	79,4	83,2	91,7
1	24-08-2023 07:23:31	E190	D	77,9	81,9	90,4
1	24-08-2023 07:24:52	A21N	D	79,3	83,8	91,4
1	24-08-2023 07:31:02	E195	D	79,5	83,7	91,8
1	24-08-2023 07:32:34	E195	D	74,8	78,8	88,4
1	24-08-2023 07:34:01	A21N	D	78,6	82,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2023 07:35:38	E195	D	79,3	82,9	91,3
1	24-08-2023 07:36:59	A320	D	79,1	83,2	92,1
1	24-08-2023 07:38:14	E190	D	77,6	82,4	90,9
1	24-08-2023 07:40:08	B738	D	81,8	85,8	94,1
1	24-08-2023 07:41:35	B38M	D	78,9	81,5	90,7
1	24-08-2023 07:42:52	B38M	D	78,4	81,9	91,2
1	24-08-2023 07:44:21	B738	D	77,8	81,9	90,6
1	24-08-2023 07:45:42	E75S	D	78,6	82,2	91,4
1	24-08-2023 07:46:55	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	24-08-2023 07:49:46	B38M	D	82	85,8	92,8
1	24-08-2023 07:51:03	E195	D	80,1	84,9	92,9
1	24-08-2023 07:57:07	E170	D	78,1	82,5	91,7
1	24-08-2023 07:58:26	E75S	D	77,8	81,8	90,8
1	24-08-2023 08:09:53	E190	D	78,2	82,5	91
1	24-08-2023 08:12:33	E170	D	78,9	82,8	91,5
1	24-08-2023 08:14:41	E195	D	77,4	81,4	90,7
1	24-08-2023 08:19:52	E195	D	77,8	83,3	91,4
1	24-08-2023 08:27:04	E190	D	77,7	82,5	90,7
1	24-08-2023 08:28:47	B38M	D	78,4	82,1	90,4
1	24-08-2023 08:31:51	E75S	D	79,2	84	93
1	24-08-2023 08:33:37	A320	D	77,7	82,1	91,8
1	24-08-2023 08:40:20	B738	D	80,6	85,5	93,4
1	24-08-2023 08:41:42	E75S	D	79,6	84,1	92,1
1	24-08-2023 08:44:03	B38M	D	80,8	83,9	92,2
1	24-08-2023 08:46:21	B38M	D	78,6	81,7	90,4
1	24-08-2023 08:55:56	B738	D	81,9	86,6	94,5
1	24-08-2023 09:02:37	B38M	D	81,6	86,4	93,3
1	24-08-2023 09:04:46	B738	D	82,5	87,8	94,8
1	24-08-2023 09:07:39	B738	D	82,4	86,8	94,7
1	24-08-2023 09:09:35	B738	D	84,6	89,8	96,9
1	24-08-2023 09:11:19	E190	D	77,9	82,3	91,1
1	24-08-2023 09:13:29	E195	D	78,5	83,3	91,6
1	24-08-2023 09:15:51	A320	D	81,1	86,6	94,9
1	24-08-2023 09:18:22	E190	D	77,0	82,0	90,9
1	24-08-2023 09:30:13	GL5T	D	74,3	77,9	87,7
1	24-08-2023 09:31:47	C295	D	72,0	73,6	81,0
1	24-08-2023 09:41:28	B738	D	84,7	89,6	96,4
1	24-08-2023 09:45:42	E195	D	78,8	83,6	91,6
1	24-08-2023 09:51:25	BCS3	D	77,7	81,4	88,5
1	24-08-2023 09:53:34	B738	D	81,7	88,3	95,5
1	24-08-2023 10:08:36	B38M	D	81,5	84,7	92
1	24-08-2023 10:12:31	CRJ9	D	78,2	83,2	91
1	24-08-2023 10:20:34	B738	D	82,2	86,9	94,5
1	24-08-2023 10:29:31	E170	D	76,2	79,3	89
1	24-08-2023 10:35:46	E75S	D	80,8	85,6	93,1
1	24-08-2023 10:40:03	A321	D	84,1	89,1	97,1
1	24-08-2023 10:41:29	B38M	D	79,9	83,2	91
1	24-08-2023 10:42:53	E195	D	79,1	84,7	91,9
1	24-08-2023 10:46:09	E190	D	75,8	79,7	88,8
1	24-08-2023 10:47:32	E75S	D	79,2	83,4	91,6
1	24-08-2023 10:49:18	A320	D	72,9	76,5	86,7
1	24-08-2023 10:51:33	E75S	D	79,2	84,1	92,2
1	24-08-2023 10:53:02	E195	D	80,7	85,4	92,7
1	24-08-2023 10:54:37	E195	D	77,7	82,1	90,2
1	24-08-2023 10:58:24	E195	D	78,6	82,9	90,6
1	24-08-2023 11:08:53	E190	D	79,9	84,7	92,2
1	24-08-2023 11:10:42	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	24-08-2023 11:12:07	E75S	D	78,8	83,8	91,8
1	24-08-2023 11:17:56	B38M	D	78,6	81,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2023 11:31:59	E190	D	78,2	82	90,2
1	24-08-2023 11:36:08	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	24-08-2023 11:41:33	B38M	D	80,2	83,8	92,5
1	24-08-2023 11:49:52	E75S	D	77,4	81,4	90,4
1	24-08-2023 11:52:21	A21N	D	79	83,7	90,8
1	24-08-2023 12:01:56	E170	D	76,4	81,3	90,5
1	24-08-2023 12:04:06	E190	D	77,5	82	90,5
1	24-08-2023 12:08:43	A320	D	77,8	81,4	90,4
1	24-08-2023 12:22:30	C56X	D	71,4	73,6	83,1
1	24-08-2023 12:25:41	GLF5	D	80,8	86,3	92,6
1	24-08-2023 12:28:25	B38M	D	79,1	83	91,2
1	24-08-2023 12:31:47	B738	D	80,9	88,3	95,8
1	24-08-2023 12:53:26	A321	D	79,3	84,8	93,3
1	24-08-2023 12:58:16	B738	D	84,4	89,8	96,5
1	24-08-2023 13:00:08	CRJ2	D	74,1	76	84,9
1	24-08-2023 13:06:19	E195	D	77,8	83,9	91,5
1	24-08-2023 13:11:23	A320	D	81,9	86,7	94,4
1	24-08-2023 13:13:01	E75S	D	80,5	85,3	92,8
1	24-08-2023 13:15:01	E75S	D	76,1	79,8	89,3
1	24-08-2023 13:20:13	A21N	D	79,1	83,7	90,9
1	24-08-2023 13:22:49	A321	D	80	84,6	93,4
1	24-08-2023 13:26:59	E75S	D	78,3	82,5	91,1
1	24-08-2023 13:29:49	E170	D	75,4	80,9	89,7
1	24-08-2023 13:32:34	E170	D	75,6	79,4	88,8
1	24-08-2023 13:35:21	A320	D	80,5	84,7	93,0
1	24-08-2023 13:38:04	A321	D	79,6	83,2	92,8
1	24-08-2023 13:39:44	E75S	D	75,5	79,0	88,9
1	24-08-2023 13:42:51	E190	D	77,5	81,9	90,5
1	24-08-2023 13:44:02	E75S	D	78,0	81,7	90,5
1	24-08-2023 13:46:20	CRJX	D	79,6	83,8	91,9
1	24-08-2023 13:48:05	E190	D	77,3	82,6	90,5
1	24-08-2023 13:49:14	E170	D	75,0	78,7	88,6
1	24-08-2023 13:52:09	A21N	D	77,7	83,4	90,7
1	24-08-2023 13:54:10	B738	D	79,7	84,1	92,3
1	24-08-2023 14:18:13	E35L	D	73,9	75,9	84,7
1	24-08-2023 14:22:20	B738	D	84,7	89,6	96,4
1	24-08-2023 14:27:05	A21N	D	81,6	86,9	94,2
1	24-08-2023 14:30:24	B38M	D	81,2	85,2	92,7
1	24-08-2023 14:38:03	BCS3	D	76,6	80,0	87,0
1	24-08-2023 14:43:02	A320	D	79,5	84,3	92,7
1	24-08-2023 14:44:30	E190	D	76,0	80,5	88,8
1	24-08-2023 14:46:09	E75S	D	78,4	82,7	90,9
1	24-08-2023 14:49:15	A21N	D	79,3	83,9	91,1
1	24-08-2023 14:54:55	E195	D	80,6	85,3	92,4
1	24-08-2023 15:00:53	E195	D	76,7	80,2	89,3
1	24-08-2023 15:06:50	B738	D	82,4	87,3	94,4
1	24-08-2023 15:13:46	B38M	D	79,0	81,9	90,2
1	24-08-2023 15:16:00	B738	D	80,7	85,9	93,5
1	24-08-2023 15:19:20	B738	D	83,4	88,1	95,4
1	24-08-2023 15:22:05	BCS3	D	73,8	77,7	86,1
1	24-08-2023 15:24:37	B77W	D	83,8	89,2	96,8
1	24-08-2023 15:27:49	E190	D	81,0	86,3	96,1
1	24-08-2023 15:29:42	E75S	D	77,0	80,6	89,5
1	24-08-2023 15:31:48	B753	D	83,7	88,8	96,0
1	24-08-2023 15:33:55	E75S	D	78,7	83,2	91,4
1	24-08-2023 15:36:02	A321	D	80,3	85,1	93,7
1	24-08-2023 15:37:50	E195	D	78	82,4	90,5
1	24-08-2023 15:39:54	A321	D	83,6	88,8	96,4
1	24-08-2023 15:42:14	E75S	D	78,3	82,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2023 15:44:45	E195	D	79,5	84	91,5
1	24-08-2023 15:55:45	B738	D	83	87,5	95,1
1	24-08-2023 16:04:49	E190	D	78,7	83,2	90,8
1	24-08-2023 16:09:26	E195	D	78,3	82,7	91
1	24-08-2023 16:17:59	A320	D	78,9	81,9	91,7
1	24-08-2023 16:21:01	B38M	D	79	82,9	91,1
1	24-08-2023 16:22:49	C295	D	74,9	77,7	84,5
1	24-08-2023 16:25:38	PC24	D	77,9	83	91,3
1	24-08-2023 16:30:15	E190	D	77,5	82,7	90,5
1	24-08-2023 16:33:04	A21N	D	78,9	84,4	90,6
1	24-08-2023 16:38:50	E195	D	79,1	84,3	91,8
1	24-08-2023 16:40:57	E75S	D	77	80,9	89,8
1	24-08-2023 16:42:51	E170	D	76,4	80,9	90
1	24-08-2023 16:58:27	E195	D	79,7	84,8	92,3
1	24-08-2023 17:00:08	E170	D	80	84,2	92,6
1	24-08-2023 17:04:55	E75S	D	78,2	81,9	90,5
1	24-08-2023 17:06:25	E190	D	78,5	82,8	91,1
1	24-08-2023 17:08:19	E195	D	80,1	85	92,2
1	24-08-2023 17:10:33	E195	D	79,9	85,1	92,2
1	24-08-2023 17:11:57	B738	D	76,2	80,8	89,4
1	24-08-2023 17:13:27	E170	D	77,4	82,5	90,4
1	24-08-2023 17:14:57	A21N	D	78,8	83,3	90,6
1	24-08-2023 17:16:52	E75S	D	79,2	83,1	91,5
1	24-08-2023 17:18:22	E75S	D	78	83,6	91,5
1	24-08-2023 17:19:53	E75S	D	80,1	84,5	92,4
1	24-08-2023 17:21:49	B738	D	82,5	86,6	94,3
1	24-08-2023 17:24:01	CRJ9	D	79,1	82,8	91,2
1	24-08-2023 17:25:58	E75S	D	77,5	81	89,8
1	24-08-2023 17:27:32	E190	D	77,5	81,5	89,8
1	24-08-2023 17:29:36	B38M	D	78,1	80,8	88,8
1	24-08-2023 17:39:21	B789	D	82,5	87,4	94,6
1	24-08-2023 17:41:28	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	24-08-2023 17:47:53	E170	D	75,9	78,9	88,2
1	24-08-2023 17:53:12	A321	D	78,8	84,3	93,6
1	24-08-2023 17:55:14	A321	D	80,4	84,4	93,4
1	24-08-2023 17:57:22	A333	D	87,6	93,9	101
1	24-08-2023 18:20:58	A319	D	77,9	81	90,7
1	24-08-2023 18:23:44	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	24-08-2023 18:32:15	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	24-08-2023 18:36:44	E190	D	79,6	84,1	91,4
1	24-08-2023 18:43:43	A21N	D	79,5	84	90,9
1	24-08-2023 18:45:44	BCS3	D	75,3	79,2	87,3
1	24-08-2023 19:03:59	B38M	D	79	82,4	90,4
1	24-08-2023 19:11:43	E190	D	78,3	83,1	91,1
1	24-08-2023 19:17:35	A21N	D	79,8	84,4	91,3
1	24-08-2023 19:19:22	CRJ9	D	79,5	84,2	92,1
1	24-08-2023 19:41:53	E195	D	80,3	84,9	92,3
1	24-08-2023 19:43:25	A321	D	80,6	84,4	93,4
1	24-08-2023 19:45:04	E75S	D	77,9	81,8	90,4
1	24-08-2023 19:50:49	A320	D	79,5	83,6	92,5
1	24-08-2023 19:53:39	E195	D	78,2	82,6	90,5
1	24-08-2023 19:59:53	B738	D	82,7	87,6	95
1	24-08-2023 20:02:24	A319	D	78,4	82	91,4
1	24-08-2023 20:06:54	E75S	D	79,4	83,9	92
1	24-08-2023 20:15:33	A21N	D	79,0	83,6	90,7
1	24-08-2023 20:17:00	E170	D	76,9	81,8	90,1
1	24-08-2023 20:20:45	E195	D	77,9	82,3	90,6
1	24-08-2023 20:25:01	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	24-08-2023 20:26:32	E75S	D	78,7	82,9	91

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-08-2023 20:28:48	E295	D	77,5	81,8	89,6
1	24-08-2023 20:39:58	E170	D	77,2	81,9	90,4
1	24-08-2023 20:42:13	E195	D	81,5	86,6	93,5
1	24-08-2023 20:44:17	E190	D	79,6	84,4	91,7
1	24-08-2023 20:45:35	E195	D	79,5	84,4	91,8
1	24-08-2023 20:48:14	E190	D	76,7	81,2	89,5
1	24-08-2023 20:49:43	E75S	D	79,2	83,2	91,5
1	24-08-2023 20:53:22	E170	D	80,5	84,7	93
1	24-08-2023 20:55:49	E190	D	77,3	81,6	89,8
1	24-08-2023 20:57:18	E75S	D	80,7	85,7	93
1	24-08-2023 21:01:04	B38M	D	79,6	83,5	91,7
1	24-08-2023 21:19:33	B38M	D	81,3	84,7	92,1
1	24-08-2023 21:37:37	B738	D	82,2	86,6	94,2
1	24-08-2023 21:38:56	B763	D	77,1	80,4	90,5
1	24-08-2023 21:44:08	A21N	D	77,8	86,1	92,8
1	24-08-2023 21:53:30	B38M	D	80,6	83,7	92
1	24-08-2023 21:55:46	B738	D	84,3	89,9	96,6
1	24-08-2023 21:58:11	B734	D	83,5	89,5	95,5
1	25-08-2023 05:59:54	E195	A	81,2	90,4	95,2
1	25-08-2023 06:03:47	B38M	A	84,1	89,9	95,2
1	25-08-2023 06:10:34	E195	A	81,7	88,3	93,7
1	25-08-2023 06:12:40	B38M	A	82,8	89,9	95,1
1	25-08-2023 06:15:51	A21N	A	83,4	89,2	94,5
1	25-08-2023 06:17:41	E75S	A	81,9	87,9	93,1
1	25-08-2023 06:19:36	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	25-08-2023 06:21:45	E195	A	83	88,3	93,7
1	25-08-2023 06:23:52	E75S	A	83	87,9	93
1	25-08-2023 06:27:13	E190	A	83,2	89,7	94,9
1	25-08-2023 06:29:27	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	25-08-2023 06:31:28	E170	A	81,1	86,7	91,9
1	25-08-2023 06:32:57	B734	A	85	91,6	96,1
1	25-08-2023 06:34:59	B38M	A	84,2	90,3	95,6
1	25-08-2023 06:36:58	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	25-08-2023 06:58:11	B733	A	85,8	92,8	96,9
1	25-08-2023 07:11:31	A320	A	82,2	88,5	94,5
1	25-08-2023 07:31:42	A21N	A	84	89,6	94,8
1	25-08-2023 07:33:40	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	25-08-2023 07:40:14	B38M	A	81,5	89,9	95,1
1	25-08-2023 07:56:00	E75S	A	83,2	88,4	93,2
1	25-08-2023 07:59:45	B738	A	84,9	90,9	96,1
1	25-08-2023 08:02:07	E190	A	82,4	89,7	94,5
1	25-08-2023 08:04:09	B788	A	82,7	89	95,5
1	25-08-2023 08:06:28	E190	A	81,2	87,3	92,7
1	25-08-2023 08:08:20	E190	A	82,4	89,3	93,9
1	25-08-2023 08:09:50	B738	A	85,1	91,8	97,1
1	25-08-2023 08:12:07	B738	A	85,2	91,5	96,6
1	25-08-2023 08:22:13	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	25-08-2023 08:24:28	E195	A	84,6	90,4	95
1	25-08-2023 08:27:46	B738	A	83,1	90,8	95,7
1	25-08-2023 08:33:58	E170	A	82,3	87,4	92,3
1	25-08-2023 08:38:30	E190	A	82,1	88,3	93,6
1	25-08-2023 08:42:44	F2TH	A	79,7	84,9	89,7
1	25-08-2023 08:45:24	E190	A	83,5	88,6	94
1	25-08-2023 08:50:39	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	25-08-2023 08:54:23	B738	A	84,3	92	97,1
1	25-08-2023 08:58:01	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	25-08-2023 08:59:52	B38M	A	84,6	89,7	95
1	25-08-2023 09:02:03	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	25-08-2023 09:04:26	BCS3	A	81,7	87,1	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2023 09:11:38	A321	A	83,6	88,8	94,4
1	25-08-2023 09:13:49	E195	A	84,8	90,6	95,2
1	25-08-2023 09:16:39	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	25-08-2023 09:19:51	E190	A	84,4	89,5	94,4
1	25-08-2023 09:24:53	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	25-08-2023 09:30:07	E190	A	83,3	89,7	94,7
1	25-08-2023 09:31:45	E75S	A	80,6	88	93,6
1	25-08-2023 09:36:55	E195	A	81,5	88,3	93,5
1	25-08-2023 09:38:47	B788	A	83,7	89	95,2
1	25-08-2023 09:48:19	B38M	A	83,7	90	95,2
1	25-08-2023 10:05:57	A20N	A	81,7	87,4	92,9
1	25-08-2023 10:13:12	B738	A	84,7	91,5	96,8
1	25-08-2023 10:15:19	B738	A	83,6	90,8	95,9
1	25-08-2023 10:17:55	B733	A	84,6	92,3	96,6
1	25-08-2023 10:21:09	P180	A	88,1	94,5	100,9
1	25-08-2023 10:26:30	B738	A	84,5	91,3	96,5
1	25-08-2023 10:36:17	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	25-08-2023 10:41:45	A320	A	83,4	88,9	94,8
1	25-08-2023 10:44:30	E170	A	81,5	86,5	92,3
1	25-08-2023 10:51:00	E75S	A	82,9	89,1	93,7
1	25-08-2023 11:15:14	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	25-08-2023 11:18:53	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	25-08-2023 11:23:13	B789	A	85,3	90,6	97
1	25-08-2023 11:25:27	E190	A	82,3	89	94,1
1	25-08-2023 11:27:06	B38M	A	83,1	89,7	94,9
1	25-08-2023 11:29:33	B738	A	84	89,6	95,1
1	25-08-2023 11:31:21	A321	A	84	89,3	94,7
1	25-08-2023 11:34:05	B738	A	84,6	91,1	96
1	25-08-2023 11:36:26	B738	A	84,7	90,8	95,5
1	25-08-2023 11:38:32	A21N	A	83,6	89,4	94,4
1	25-08-2023 11:55:52	A321	A	83,3	89,1	94,5
1	25-08-2023 11:57:50	A320	A	72,5	74,6	83,9
1	25-08-2023 11:59:32	B738	A	85,3	90,9	95,8
1	25-08-2023 12:05:43	E75S	A	82,6	88,9	93,7
1	25-08-2023 12:09:57	A320	A	82,8	88,5	94
1	25-08-2023 12:11:58	E190	A	81,7	88	93,1
1	25-08-2023 12:14:06	BCS3	A	81,8	86,9	92,6
1	25-08-2023 12:16:27	A320	A	83,8	89,4	94,9
1	25-08-2023 12:18:09	B77W	A	88	94,8	100,1
1	25-08-2023 12:20:58	E170	A	82,9	87,7	92,4
1	25-08-2023 12:22:50	E195	A	83,2	89,0	94,3
1	25-08-2023 12:24:58	C56X	A	81,6	87,0	91,1
1	25-08-2023 12:26:55	E195	A	81,1	88,9	94,3
1	25-08-2023 12:28:42	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	25-08-2023 12:30:26	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	25-08-2023 12:32:27	E75S	A	82,6	90,5	94,9
1	25-08-2023 12:34:41	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	25-08-2023 12:36:25	E195	A	83,0	88,0	93,8
1	25-08-2023 12:38:24	E170	A	82,5	88,6	93,3
1	25-08-2023 12:40:33	A21N	A	83,4	88,5	93,8
1	25-08-2023 12:42:24	A21N	A	83,0	89,2	94,5
1	25-08-2023 12:44:13	E75S	A	80,2	88,9	93,8
1	25-08-2023 12:46:24	E75S	A	82,1	87,4	92,9
1	25-08-2023 12:48:09	B38M	A	82,7	89,1	94,4
1	25-08-2023 12:49:57	B788	A	83,9	90,2	96,2
1	25-08-2023 12:53:08	E170	A	79,0	86,0	91,5
1	25-08-2023 12:54:45	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	25-08-2023 12:57:03	E75S	A	83,8	89,1	94,6
1	25-08-2023 13:00:02	A321	A	81,9	89,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2023 13:02:13	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	25-08-2023 13:04:15	A333	A	87,1	94,3	100,1
1	25-08-2023 13:11:34	E190	A	83,6	89,5	94,7
1	25-08-2023 13:16:35	B788	A	84,0	90,3	96,3
1	25-08-2023 13:20:20	C650	A	79,0	83,9	88,6
1	25-08-2023 13:23:17	B789	A	84,9	90,7	97,2
1	25-08-2023 13:30:10	B350	A	80,0	84,4	90,0
1	25-08-2023 13:32:53	A21N	A	84,4	90,2	95,2
1	25-08-2023 13:40:29	A21N	A	81,9	88,7	94,4
1	25-08-2023 13:42:37	E35L	A	80,1	84,5	90,1
1	25-08-2023 13:53:49	B738	A	86,2	92,4	97,0
1	25-08-2023 13:58:18	CRJX	A	82,7	87,5	92,7
1	25-08-2023 14:03:52	B738	A	86,3	92,4	97,7
1	25-08-2023 14:05:43	E195	A	83,8	89,7	95,0
1	25-08-2023 14:08:15	E190	A	83,3	90,0	95,0
1	25-08-2023 14:10:38	E75S	A	81,8	87,5	93,3
1	25-08-2023 14:14:49	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	25-08-2023 14:18:29	B789	A	85,8	91,3	97,6
1	25-08-2023 14:30:52	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	25-08-2023 14:38:38	A21N	A	83,4	88,7	94,6
1	25-08-2023 14:40:36	E195	A	83,9	90,0	95,7
1	25-08-2023 14:41:53	B38M	A	82,4	88,7	94,5
1	25-08-2023 14:43:43	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	25-08-2023 14:45:35	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	25-08-2023 14:47:25	E190	A	82,2	89,5	94,8
1	25-08-2023 14:49:47	A21N	A	83,8	89,6	95,0
1	25-08-2023 14:51:46	B38M	A	84,8	89,9	95,2
1	25-08-2023 14:54:16	B38M	A	84,0	89,3	94,8
1	25-08-2023 14:56:10	E190	A	84,5	89,5	94,9
1	25-08-2023 14:57:55	A320	A	83,1	90,0	95,2
1	25-08-2023 15:00:51	E170	A	83,3	88,3	93,7
1	25-08-2023 15:07:06	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	25-08-2023 15:09:48	E195	A	84,5	89,2	94,5
1	25-08-2023 15:28:48	E190	A	81,9	89,5	94,2
1	25-08-2023 15:32:35	E170	A	81,9	90,0	94,5
1	25-08-2023 15:35:36	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	25-08-2023 15:37:46	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	25-08-2023 15:41:19	A320	A	84,3	90,9	96,0
1	25-08-2023 15:47:23	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	25-08-2023 15:49:33	E190	A	81,4	89,1	94,0
1	25-08-2023 15:51:29	E195	A	83,0	88,8	94,1
1	25-08-2023 15:53:25	E195	A	82,8	88,0	93,2
1	25-08-2023 15:55:07	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	25-08-2023 15:56:33	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	25-08-2023 15:58:29	E190	A	82,4	88,9	94,2
1	25-08-2023 16:00:35	LJ35	A	80	85,2	89,5
1	25-08-2023 16:02:44	E170	A	82,5	88,1	92,5
1	25-08-2023 16:06:22	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	25-08-2023 16:13:37	E75S	A	83,6	89,2	93,6
1	25-08-2023 16:18:29	A21N	A	82,4	88,4	94,1
1	25-08-2023 16:21:30	BCS3	A	83,1	88,4	93,9
1	25-08-2023 16:23:28	E295	A	81,5	86,0	91,5
1	25-08-2023 16:26:10	B789	A	84,1	89,5	96,2
1	25-08-2023 16:32:34	A20N	A	82,0	87,4	93,1
1	25-08-2023 16:34:44	B788	A	84,7	90,5	96,7
1	25-08-2023 16:48:19	B38M	A	83,4	89,3	94,6
1	25-08-2023 16:54:50	B38M	A	83,9	88,9	94,3
1	25-08-2023 17:08:47	B738	A	84,6	89,7	95,0
1	25-08-2023 17:11:56	C25B	A	78,8	85,0	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2023 17:17:06	A321	A	82,9	88,4	94,0
1	25-08-2023 17:20:24	CRJ9	A	81,0	86,8	92,4
1	25-08-2023 17:27:21	B38M	A	83,1	88,6	94,2
1	25-08-2023 17:30:59	E75S	A	83,6	89,3	94,1
1	25-08-2023 17:35:50	A321	A	83,9	90,9	96,2
1	25-08-2023 17:37:52	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
1	25-08-2023 17:39:36	A319	A	83,5	89,0	94,3
1	25-08-2023 17:41:56	A319	A	83,9	89,0	94,7
1	25-08-2023 17:55:05	B789	A	85,0	91,4	97,8
1	25-08-2023 18:00:00	CRJ9	A	80,3	85,5	91,4
1	25-08-2023 18:05:24	C56X	A	82,4	89,2	92,8
1	25-08-2023 18:08:59	B738	A	83,7	90,9	95,7
1	25-08-2023 18:13:01	A20N	A	81,7	87,3	92,9
1	25-08-2023 18:14:33	E190	A	83,6	89,2	94
1	25-08-2023 18:17:24	B788	A	84,4	90	95,8
1	25-08-2023 18:27:11	A21N	A	83,9	89,8	95,1
1	25-08-2023 18:31:06	B738	A	86	92,3	97,5
1	25-08-2023 18:33:30	E195	A	83	89,2	94,5
1	25-08-2023 18:35:55	PC24	A	80,6	86	91
1	25-08-2023 18:38:36	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	25-08-2023 18:41:40	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	25-08-2023 18:47:21	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	25-08-2023 18:50:25	B38M	A	84,4	89,9	94,8
1	25-08-2023 18:54:36	E170	A	82,9	87,7	92,9
1	25-08-2023 18:57:17	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	25-08-2023 18:59:09	E75S	A	83,1	88	93,1
1	25-08-2023 19:01:46	E195	A	84,9	90,1	95,3
1	25-08-2023 19:04:08	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	25-08-2023 19:05:47	E195	A	84,2	90,1	95
1	25-08-2023 19:07:48	E195	A	84,9	90,7	95,7
1	25-08-2023 19:09:14	A320	A	85,5	91,7	96,7
1	25-08-2023 19:10:53	E75S	A	85,2	91,3	95,6
1	25-08-2023 19:17:49	E170	A	81,8	89,7	94,3
1	25-08-2023 19:19:45	E190	A	84,8	90,5	95,2
1	25-08-2023 19:24:11	E195	A	83,6	90,3	95,6
1	25-08-2023 19:26:21	E75S	A	83	88,7	93,4
1	25-08-2023 19:28:13	B738	A	85,3	91,6	96,4
1	25-08-2023 19:34:10	B38M	A	82,6	88,4	93,8
1	25-08-2023 19:36:11	B38M	A	82,8	89,2	94,6
1	25-08-2023 19:43:47	LJ75	A	81,4	87,3	92,2
1	25-08-2023 19:47:10	B738	A	86,9	93,4	98,4
1	25-08-2023 19:49:21	B38M	A	84,0	89,8	95,2
1	25-08-2023 19:54:51	B753	A	86,8	92,0	98,2
1	25-08-2023 20:01:07	B738	A	85,6	90,9	96,0
1	25-08-2023 20:03:02	BCS3	A	83,6	89,0	94,0
1	25-08-2023 20:05:23	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	25-08-2023 20:09:48	A21N	A	84,5	89,5	95,0
1	25-08-2023 20:11:31	E75S	A	84,2	90,0	94,6
1	25-08-2023 20:29:52	B38M	A	85,1	90,5	95,9
1	25-08-2023 20:36:29	B738	A	85,5	91,4	96,3
1	25-08-2023 20:41:00	A20N	A	83,2	88,7	94,0
1	25-08-2023 20:48:04	E75S	A	86,0	92,0	96,8
1	25-08-2023 20:50:10	A20N	A	82,1	87,8	93,6
1	25-08-2023 20:54:18	E170	A	84,4	90,5	95,5
1	25-08-2023 21:00:54	E195	A	83,9	90,2	95,3
1	25-08-2023 21:08:29	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	25-08-2023 21:16:00	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	25-08-2023 21:19:03	E170	A	83,5	89,9	94,7
1	25-08-2023 21:21:05	E75S	A	84,2	90,4	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-08-2023 21:23:36	B38M	A	83,6	89,7	95,1
1	25-08-2023 21:29:06	B738	A	87,3	93	98,1
1	25-08-2023 21:33:27	E75S	A	84,1	89,8	94,5
1	25-08-2023 21:35:54	E195	A	84,9	91	95,7
1	25-08-2023 21:38:19	E190	A	84,3	89,6	94,7
1	25-08-2023 21:44:34	E190	A	84,3	89,7	94,8
1	25-08-2023 21:51:18	E190	A	83	89,5	94,8
1	25-08-2023 21:53:19	E190	A	84,3	89,9	95,1
1	25-08-2023 21:54:58	B738	A	86,4	92,4	97,2
1	25-08-2023 21:56:59	A21N	A	84,2	89,6	95,0
1	25-08-2023 21:59:05	E75S	A	84,4	90,4	95,5
1	26-08-2023 06:01:05	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	26-08-2023 06:04:08	B38M	A	84,2	90,1	95,3
1	26-08-2023 06:07:07	B38M	A	83,0	89,1	94,4
1	26-08-2023 06:09:34	E190	A	81,8	87,7	92,6
1	26-08-2023 06:11:20	E170	A	81,0	86,3	91,4
1	26-08-2023 06:12:55	B38M	A	83,7	89,3	94,4
1	26-08-2023 06:15:00	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	26-08-2023 06:16:44	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	26-08-2023 06:18:28	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	26-08-2023 06:20:33	E170	A	81,3	86,2	91,3
1	26-08-2023 06:22:30	E195	A	82,4	87,8	92,9
1	26-08-2023 06:24:47	E75S	A	83,2	88,4	93,2
1	26-08-2023 06:27:19	E75S	A	83,7	88,4	93,2
1	26-08-2023 06:29:01	E170	A	81,7	87,2	92,1
1	26-08-2023 07:10:20	B38M	A	83,7	89,3	94,4
1	26-08-2023 07:16:39	A21N	A	82,5	87,8	93,0
1	26-08-2023 07:26:58	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	26-08-2023 07:32:06	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	26-08-2023 07:35:28	B38M	D	81,8	86,6	93,0
1	26-08-2023 07:37:31	E195	D	78,6	82,5	91,1
1	26-08-2023 07:39:02	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	26-08-2023 07:41:09	A321	D	81,3	85,3	94,1
1	26-08-2023 07:47:38	E170	D	77,7	82,3	90,9
1	26-08-2023 07:49:37	E190	D	79,4	83,4	92,0
1	26-08-2023 07:51:22	E195	D	80,7	85,5	92,8
1	26-08-2023 07:54:01	E195	D	81,1	86,8	93,4
1	26-08-2023 07:58:42	A21N	D	79,7	84,5	91,1
1	26-08-2023 08:01:18	E170	D	79,2	83,7	91,9
1	26-08-2023 08:02:40	E75S	D	80,1	84,8	92,6
1	26-08-2023 08:04:00	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	26-08-2023 08:05:11	E190	D	78,3	83,7	91,5
1	26-08-2023 08:06:27	E190	D	79,8	84,8	92,3
1	26-08-2023 08:07:41	E75S	D	78,3	82,9	91,9
1	26-08-2023 08:08:59	E190	D	78,9	82,9	90,9
1	26-08-2023 08:11:31	E75S	D	77,4	81,7	90,8
1	26-08-2023 08:14:17	E195	D	79,6	84,5	92,1
1	26-08-2023 08:16:26	B38M	D	80,2	83,9	91,6
1	26-08-2023 08:26:00	B738	D	84,7	89,5	96,4
1	26-08-2023 08:27:35	B38M	D	82,1	86,9	93,8
1	26-08-2023 08:29:16	E170	D	77,6	82,7	91,6
1	26-08-2023 08:32:49	B38M	D	80,9	85,1	92,1
1	26-08-2023 08:40:30	A21N	D	79,3	83,3	90,8
1	26-08-2023 08:54:35	B38M	D	81,1	84,5	92,6
1	26-08-2023 08:56:58	B738	D	84,3	88,7	96,1
1	26-08-2023 09:11:17	E190	D	79,9	85,1	92,5
1	26-08-2023 09:16:35	E195	D	79,8	84,9	91,9
1	26-08-2023 09:19:14	B738	D	84,1	89,2	96,1
1	26-08-2023 09:20:49	B738	D	81,6	86,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2023 09:22:55	E190	D	79,0	82,8	91,1
1	26-08-2023 09:29:08	B38M	D	80,8	84,3	91,9
1	26-08-2023 09:32:32	E75S	D	76,7	80,0	89,7
1	26-08-2023 09:41:40	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	26-08-2023 09:44:16	B738	D	81,7	86,4	93,7
1	26-08-2023 09:47:02	B38M	D	81,5	85,1	92,6
1	26-08-2023 10:01:53	B738	D	84,8	90,0	96,3
1	26-08-2023 10:11:18	E295	D	77,9	81,6	88,7
1	26-08-2023 10:14:12	B738	D	81,5	88,6	96,0
1	26-08-2023 10:22:32	B737	D	80,4	85,3	93,0
1	26-08-2023 10:36:04	B753	D	78,4	82,7	92,2
1	26-08-2023 10:38:49	E75S	D	79,8	84,9	92,4
1	26-08-2023 10:40:53	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	26-08-2023 10:42:37	B38M	D	84,0	87,1	94,0
1	26-08-2023 10:44:01	E75S	D	79,6	84,1	92,2
1	26-08-2023 10:45:35	B738	D	80,3	85,4	93,5
1	26-08-2023 10:48:00	GLF5	D	73,2	75,5	83,6
1	26-08-2023 10:50:29	E75S	D	84,8	89,4	95,9
1	26-08-2023 10:52:21	B77W	D	85,2	90,0	97,0
1	26-08-2023 10:54:49	B738	D	77,3	80,7	90,1
1	26-08-2023 10:57:26	B738	D	80,5	86,2	94,8
1	26-08-2023 10:59:24	E75S	D	81,0	85,2	92,8
1	26-08-2023 11:01:28	E195	D	78,3	82,5	90,6
1	26-08-2023 11:04:43	A321	D	82,2	87,3	95,4
1	26-08-2023 11:09:05	E190	D	78,4	82,7	90,4
1	26-08-2023 11:11:13	B738	D	86,1	90,9	97,2
1	26-08-2023 11:12:54	E195	D	81,9	87,1	93,9
1	26-08-2023 11:15:08	E170	D	80,3	85,9	93,1
1	26-08-2023 11:20:25	GLF4	D	80,5	85,5	92,3
1	26-08-2023 11:22:37	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	26-08-2023 11:24:01	B38M	D	77,6	81,0	89,1
1	26-08-2023 11:26:04	E190	D	77,8	81,3	89,8
1	26-08-2023 11:27:59	A21N	D	80,6	85,4	92,1
1	26-08-2023 11:30:02	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	26-08-2023 11:42:05	B738	D	81,4	86,0	93,7
1	26-08-2023 11:54:17	B738	D	84,5	89,6	97,0
1	26-08-2023 12:08:39	E195	D	80,4	85,2	92,4
1	26-08-2023 12:11:48	E195	D	80,5	85,0	92,3
1	26-08-2023 12:13:05	E170	D	79,3	83,5	91,8
1	26-08-2023 12:15:34	A21N	D	79,8	85,0	91,6
1	26-08-2023 12:24:37	PC24	D	73,2	74,8	85,5
1	26-08-2023 12:32:40	A20N	D	74,2	77,2	86,0
1	26-08-2023 12:52:15	B738	D	84,1	89,1	96,2
1	26-08-2023 13:00:36	E170	D	78,9	82,9	91,2
1	26-08-2023 13:02:44	B38M	D	80,2	83,5	91,7
1	26-08-2023 13:04:34	B38M	D	82,3	86,3	93,1
1	26-08-2023 13:12:33	B738	D	80,2	85,4	93,4
1	26-08-2023 13:17:02	E195	D	80,5	85,8	92,6
1	26-08-2023 13:20:38	E190	D	80,7	85,9	93,0
1	26-08-2023 13:26:20	A21N	D	79,2	84,1	91,5
1	26-08-2023 13:34:37	BCS3	D	76,4	80,3	87,9
1	26-08-2023 13:40:48	E75S	D	77,6	81,4	90,1
1	26-08-2023 13:42:40	E75S	D	77,7	82,2	90,7
1	26-08-2023 13:44:56	E190	D	79,9	85,4	92,7
1	26-08-2023 13:47:42	E190	D	78,7	82,6	90,2
1	26-08-2023 13:49:31	A320	D	79,0	82,4	91,3
1	26-08-2023 13:56:26	E190	D	78,0	82,7	90,1
1	26-08-2023 13:58:35	E170	D	76,9	81,3	89,9
1	26-08-2023 14:00:52	LJ35	D	76,4	80,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2023 14:12:53	CRJX	D	78,3	82,6	91,3
1	26-08-2023 14:27:17	A321	D	80,5	85,2	93,7
1	26-08-2023 14:31:38	B738	D	83,2	88,0	95,2
1	26-08-2023 14:36:57	A321	D	82,7	87,8	95,7
1	26-08-2023 14:42:13	B738	D	83,8	88,5	95,6
1	26-08-2023 14:45:32	CRJ9	D	77,7	82,4	90,7
1	26-08-2023 14:46:47	E195	D	77,7	81,6	90,0
1	26-08-2023 14:50:42	B738	D	80,5	85,4	92,8
1	26-08-2023 14:54:42	E190	D	80,9	85,5	93,9
1	26-08-2023 15:02:28	E190	D	78,4	83,0	90,7
1	26-08-2023 15:03:48	A320	D	77,8	80,9	91,2
1	26-08-2023 15:11:39	B738	D	84,4	89,5	96,5
1	26-08-2023 15:13:15	E195	D	78,0	82,6	90,3
1	26-08-2023 15:14:56	B738	D	84,6	88,6	95,8
1	26-08-2023 15:16:37	A21N	D	81,9	87,4	93,6
1	26-08-2023 15:18:27	E195	D	80,0	84,8	92,3
1	26-08-2023 15:22:04	B738	D	80,5	84,9	92,5
1	26-08-2023 15:24:05	A321	D	80,5	84,6	93,7
1	26-08-2023 15:26:21	E195	D	79,2	83,9	91,5
1	26-08-2023 15:27:31	E75S	D	80,0	84,9	92,3
1	26-08-2023 15:32:16	E75S	D	77,9	82,0	90,9
1	26-08-2023 15:33:40	E75S	D	79,4	83,3	91,2
1	26-08-2023 15:35:21	E195	D	76,9	81,1	89,9
1	26-08-2023 15:37:24	B38M	D	78,9	81,6	90,3
1	26-08-2023 15:38:51	E190	D	76,8	80,5	88,9
1	26-08-2023 15:39:51	E170	D	80,8	86,5	93,6
1	26-08-2023 15:49:24	E195	D	80,2	84,6	91,9
1	26-08-2023 15:51:24	B38M	D	79,1	82,1	90,6
1	26-08-2023 15:53:21	E75S	D	77,2	82,6	91,0
1	26-08-2023 15:56:44	B788	D	81,8	85,9	93,2
1	26-08-2023 15:59:43	B77W	D	83,9	89,6	96,7
1	26-08-2023 16:04:04	B38M	D	80,5	83,8	91,7
1	26-08-2023 16:12:42	A21N	D	79,9	84,2	91,3
1	26-08-2023 16:14:41	A21N	D	79,6	84,8	91,3
1	26-08-2023 16:16:24	A21N	D	79,4	83,9	90,9
1	26-08-2023 16:26:26	B38M	D	81,1	84,5	92,2
1	26-08-2023 16:42:24	E75S	D	77,9	81,4	90,5
1	26-08-2023 16:44:38	B738	D	82,5	87,2	94,6
1	26-08-2023 16:50:11	E75S	D	79,2	83,6	91,8
1	26-08-2023 16:56:48	E195	D	80,1	84,3	92,1
1	26-08-2023 17:00:35	E170	D	75,9	79,3	88,7
1	26-08-2023 17:02:44	B38M	D	79,9	83,2	91,0
1	26-08-2023 17:04:29	E170	D	76,1	79,5	88,7
1	26-08-2023 17:06:56	E170	D	78,7	83,2	91,5
1	26-08-2023 17:08:24	E75S	D	79,7	83,8	92,0
1	26-08-2023 17:13:34	E190	D	80,8	85,5	92,2
1	26-08-2023 17:15:01	BCS3	D	75,0	78,6	86,8
1	26-08-2023 17:17:18	E75S	D	78,3	82,4	91,1
1	26-08-2023 17:19:47	E190	D	79,8	84,4	91,8
1	26-08-2023 17:28:47	E190	D	77,5	81,7	89,6
1	26-08-2023 17:30:16	E195	D	79,7	84,6	91,7
1	26-08-2023 17:32:34	E190	D	79,8	84,3	91,6
1	26-08-2023 17:33:59	E190	D	78,7	82,2	90,4
1	26-08-2023 17:43:55	E195	D	81,1	85,8	92,9
1	26-08-2023 17:49:35	E190	D	79,6	83,8	92,2
1	26-08-2023 17:53:36	E195	D	82,1	87,0	93,6
1	26-08-2023 18:03:44	A333	D	88,8	94,7	102,0
1	26-08-2023 18:06:25	E75S	D	80,2	84,4	91,9
1	26-08-2023 18:38:09	E195	D	79,0	83,6	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-08-2023 18:40:57	E75S	D	80,1	84,3	92,2
1	26-08-2023 18:46:44	A321	D	81,8	86,0	94,6
1	26-08-2023 19:03:51	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	26-08-2023 19:09:35	B738	D	79,9	84,1	92,4
1	26-08-2023 19:11:55	E190	D	77,8	81,7	90,3
1	26-08-2023 19:20:28	A21N	D	79,6	83,9	91,7
1	26-08-2023 19:25:33	B738	D	83,4	88,2	95,4
1	26-08-2023 19:29:26	A320	D	78,5	82,4	91,5
1	26-08-2023 19:37:30	A321	D	81,4	86,1	95,0
1	26-08-2023 19:46:06	E75L	D	77,4	80,9	90,2
1	26-08-2023 19:50:56	E195	D	80,0	84,8	92,0
1	26-08-2023 20:00:17	A320	D	80,9	85,3	94,4
1	26-08-2023 20:12:35	A321	D	81,4	85,5	94,4
1	26-08-2023 20:14:34	E75S	D	78,2	82,1	90,8
1	26-08-2023 20:16:50	E75S	P	79,1	83,0	91,4
1	26-08-2023 20:19:11	E195	D	79,9	84,1	92,2
1	26-08-2023 20:28:12	A321	D	80,9	85,3	93,9
1	26-08-2023 20:32:05	E75S	D	79,5	83,7	91,8
1	26-08-2023 20:36:21	E195	D	80,9	85,7	93,2
1	26-08-2023 20:38:23	B38M	D	79,5	83,0	91,3
1	26-08-2023 20:50:05	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	26-08-2023 20:58:13	E170	D	79,9	84,1	92,4
1	26-08-2023 21:02:30	B38M	D	82,4	86,5	93,5
1	26-08-2023 21:20:32	A21N	D	78,5	84	91,3
1	26-08-2023 21:32:18	B738	D	82,7	87,2	94,7
1	26-08-2023 21:35:27	E75S	D	80,3	84,7	92,4
1	26-08-2023 21:44:41	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	27-08-2023 06:10:52	B38M	A	82,6	88,7	94,1
1	27-08-2023 06:13:58	E75S	A	84,9	89,9	94,5
1	27-08-2023 06:16:00	E75S	A	83,1	88,8	93,6
1	27-08-2023 06:18:06	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	27-08-2023 06:20:23	E75S	A	84	89,5	94,4
1	27-08-2023 06:23:31	E75S	A	83,4	89,7	94,2
1	27-08-2023 06:25:55	B38M	A	85,3	91,4	96,4
1	27-08-2023 06:33:52	A320	A	85,3	91,5	96,4
1	27-08-2023 06:45:17	A21N	A	84,5	89,9	94,9
1	27-08-2023 06:48:31	B38M	A	84,1	89,4	94,5
1	27-08-2023 06:56:00	A21N	A	80,5	85,5	91,3
1	27-08-2023 07:33:27	A21N	A	83,5	89,3	94,3
1	27-08-2023 07:36:01	LJ35	A	79,6	84,4	88,6
1	27-08-2023 07:41:49	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	27-08-2023 07:45:54	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	27-08-2023 07:58:52	B738	A	84,5	91,4	96,5
1	27-08-2023 08:03:35	B738	A	86	91,7	96,4
1	27-08-2023 08:05:03	B738	A	84,7	91,4	96,1
1	27-08-2023 08:07:08	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	27-08-2023 08:09:14	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	27-08-2023 08:19:37	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	27-08-2023 08:26:20	E195	A	85,3	91,4	95,7
1	27-08-2023 08:36:36	E75S	A	81,8	86,5	91,8
1	27-08-2023 08:37:50	B789	A	85,1	91,2	97,4
1	27-08-2023 08:40:43	B738	A	85,5	91	95,9
1	27-08-2023 08:45:31	A321	A	82,7	88,3	93,8
1	27-08-2023 08:48:04	B738	A	84,6	90,1	95,7
1	27-08-2023 08:53:38	E170	A	81,5	86,2	91,1
1	27-08-2023 08:55:18	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	27-08-2023 08:58:26	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	27-08-2023 09:04:46	E195	A	82,7	87,5	92,7
1	27-08-2023 09:06:32	B738	A	86,6	92,7	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2023 09:17:36	B739	A	84,5	90,9	96,0
1	27-08-2023 09:20:42	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	27-08-2023 09:22:54	E75S	A	83,9	90,1	94,3
1	27-08-2023 09:27:16	A321	A	83,3	89,4	94,4
1	27-08-2023 09:29:01	E195	A	82,8	89,6	94,2
1	27-08-2023 09:31:03	B38M	A	82,0	89,2	96,1
1	27-08-2023 09:33:06	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	27-08-2023 09:37:59	B788	A	84,2	89,6	95,7
1	27-08-2023 09:49:10	E75S	A	82,6	88,0	92,6
1	27-08-2023 09:55:08	C25B	A	79,1	82,1	88,1
1	27-08-2023 10:06:52	B738	A	84,5	90,2	95,3
1	27-08-2023 10:15:31	B788	A	84,1	89,3	95,2
1	27-08-2023 10:26:04	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	27-08-2023 10:37:12	E195	A	83,6	88,4	93,6
1	27-08-2023 10:43:16	B788	A	83,6	90	96,1
1	27-08-2023 10:52:03	A320	A	83,7	89,5	94,8
1	27-08-2023 10:53:54	E75S	A	82,2	86,6	92,2
1	27-08-2023 11:00:36	E75S	A	82,3	87	92,3
1	27-08-2023 11:10:43	B738	A	85,4	92	97,4
1	27-08-2023 11:22:58	A20N	A	81,1	86,7	92,2
1	27-08-2023 11:25:13	A21N	A	83,1	88,1	93,6
1	27-08-2023 11:28:42	A321	A	83,2	88	93,6
1	27-08-2023 11:30:28	E195	A	84,2	90,4	94,6
1	27-08-2023 11:32:19	BCS3	A	80,4	85	90,8
1	27-08-2023 11:39:02	B739	A	84,1	90,3	95,2
1	27-08-2023 11:43:25	A21N	A	85,3	90,9	95,7
1	27-08-2023 11:46:31	E190	A	83,5	89,5	94,2
1	27-08-2023 11:59:23	E195	A	83,9	88,8	93,9
1	27-08-2023 12:01:26	B77W	A	88,1	94,3	99,8
1	27-08-2023 12:03:57	A21N	A	82,2	88,8	94
1	27-08-2023 12:05:52	E190	A	83,8	90	94,6
1	27-08-2023 12:07:41	E195	A	83,4	88,8	94,2
1	27-08-2023 12:09:39	E195	A	84,2	90,8	95,4
1	27-08-2023 12:11:43	B753	A	87,3	93,3	99,3
1	27-08-2023 12:14:34	A320	A	82,5	88,7	94,2
1	27-08-2023 12:16:57	A21N	A	82,4	88,3	93,5
1	27-08-2023 12:19:12	A20N	A	82,0	87,8	93,2
1	27-08-2023 12:20:59	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	27-08-2023 12:22:58	E195	A	84,2	89,9	94,7
1	27-08-2023 12:25:20	B788	A	84,4	89,5	95,5
1	27-08-2023 12:28:53	B738	A	84,8	90,6	95,6
1	27-08-2023 12:30:49	B788	A	84,0	90,3	96,0
1	27-08-2023 12:33:08	E195	A	83,6	91,0	95,0
1	27-08-2023 12:35:18	E190	A	83,9	89,6	93,9
1	27-08-2023 12:37:01	B738	A	85,5	91,5	96,3
1	27-08-2023 12:39:10	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	27-08-2023 12:40:58	A321	A	82,9	88,6	94,0
1	27-08-2023 12:42:55	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	27-08-2023 12:44:41	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	27-08-2023 12:46:39	A333	A	85,0	90,8	97,3
1	27-08-2023 12:49:16	E75S	A	84,5	90,1	94,5
1	27-08-2023 12:51:13	GLF5	A	76,8	83	89,1
1	27-08-2023 12:53:02	E170	A	82,3	88,8	93,4
1	27-08-2023 12:54:58	E170	A	83,5	89,3	93,9
1	27-08-2023 12:56:54	A21N	A	84,2	90,6	95,6
1	27-08-2023 12:58:28	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	27-08-2023 13:00:33	E75S	A	82,9	89,2	94
1	27-08-2023 13:05:25	E75S	A	84,5	90	94,5
1	27-08-2023 13:08:00	B738	A	81,2	88,4	94

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2023 13:09:55	B788	A	85	90,3	96,1
1	27-08-2023 13:12:04	B738	A	84	90,2	95,4
1	27-08-2023 13:14:22	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	27-08-2023 13:18:31	B738	A	84,2	90,4	96
1	27-08-2023 13:21:10	B38M	A	82,5	88,1	93,7
1	27-08-2023 13:25:23	A21N	A	82,6	88,3	93,4
1	27-08-2023 13:27:11	CRJX	A	81,3	85,4	91,3
1	27-08-2023 13:34:47	A320	A	84,4	90,4	95,5
1	27-08-2023 13:41:07	C25A	A	76,4	80,9	89,2
1	27-08-2023 13:46:15	E170	A	82,4	87	91,9
1	27-08-2023 13:48:35	B789	A	85	90,9	97
1	27-08-2023 13:50:58	E195	A	82,2	86,7	92,6
1	27-08-2023 13:53:27	A20N	A	81,4	87,5	93,2
1	27-08-2023 13:56:47	B789	A	86,1	91,4	97,8
1	27-08-2023 13:59:12	E195	A	85,4	91,6	95,8
1	27-08-2023 14:01:14	B38M	A	84	89,9	95,1
1	27-08-2023 14:03:16	A21N	A	83,9	89,5	95
1	27-08-2023 14:05:29	E170	A	81,1	86	91,5
1	27-08-2023 14:09:21	C68A	A	76,7	81,4	86,7
1	27-08-2023 14:12:23	CL35	A	78,7	83,2	87,7
1	27-08-2023 14:14:13	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	27-08-2023 14:18:33	BCS1	A	81,3	87	92,1
1	27-08-2023 14:33:22	B738	A	84	89,5	94,8
1	27-08-2023 14:37:18	A21N	A	82,2	88,3	93,4
1	27-08-2023 14:41:20	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	27-08-2023 15:01:21	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	27-08-2023 15:07:31	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	27-08-2023 15:09:23	B738	A	84,9	91,3	96
1	27-08-2023 15:12:10	E195	A	83,3	88,1	93,3
1	27-08-2023 15:13:53	E75S	A	81,1	87,2	92,3
1	27-08-2023 15:16:31	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	27-08-2023 15:21:24	B38M	A	84,6	89,6	95
1	27-08-2023 15:23:17	E190	A	84	89,8	94,4
1	27-08-2023 15:25:02	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	27-08-2023 15:29:12	E190	A	84,2	89,2	94,2
1	27-08-2023 15:31:01	E75S	A	85,3	90,7	94,8
1	27-08-2023 15:32:30	E195	A	83	88,9	93,8
1	27-08-2023 15:34:30	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	27-08-2023 15:36:27	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	27-08-2023 15:38:22	BCS3	A	83,3	89,5	94,1
1	27-08-2023 15:40:28	E195	A	82,6	87,5	93,4
1	27-08-2023 15:42:39	E170	A	80,7	86,9	91,8
1	27-08-2023 15:44:46	E190	A	82,6	88,2	93
1	27-08-2023 15:46:27	E190	A	83,1	88,3	93,5
1	27-08-2023 15:48:42	E75S	A	82,8	87,3	92,3
1	27-08-2023 15:50:26	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	27-08-2023 16:02:32	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	27-08-2023 16:20:32	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	27-08-2023 16:22:49	B789	A	83,9	90,2	96,9
1	27-08-2023 16:25:02	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
1	27-08-2023 16:26:48	A321	A	84,0	90,2	95,1
1	27-08-2023 16:28:55	GL5T	A	79,4	83,5	88,4
1	27-08-2023 16:30:37	B738	A	83,6	89,7	95,1
1	27-08-2023 16:32:50	A320	A	82,4	88,7	94,2
1	27-08-2023 16:34:28	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	27-08-2023 16:46:02	B789	A	85,3	91,7	97,3
1	27-08-2023 16:52:06	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	27-08-2023 16:57:54	A320	A	84,6	90,3	95,4
1	27-08-2023 17:00:10	B738	A	85,4	90,6	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2023 17:04:26	CL35	A	78,6	83,2	88,1
1	27-08-2023 17:23:08	E75S	A	81,0	85,7	91,0
1	27-08-2023 17:34:40	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	27-08-2023 17:40:20	CRJ9	A	81,9	86,5	91,9
1	27-08-2023 17:53:43	A320	A	84,0	89,5	94,8
1	27-08-2023 18:01:26	A21N	A	82,8	88,2	93,6
1	27-08-2023 18:08:57	A320	A	83,9	89,5	94,7
1	27-08-2023 18:11:04	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
1	27-08-2023 18:14:59	A319	A	82,3	87,3	93,1
1	27-08-2023 18:16:51	A320	A	84,7	91,0	95,8
1	27-08-2023 18:19:25	A21N	A	83,3	88,5	93,7
1	27-08-2023 18:20:59	E195	A	83,9	89,1	93,9
1	27-08-2023 18:23:19	E190	A	81,9	87,3	92,7
1	27-08-2023 18:27:58	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	27-08-2023 18:31:35	E170	A	82,6	88,3	93,0
1	27-08-2023 18:37:02	E170	A	81,1	87,3	95,0
1	27-08-2023 18:39:03	B38M	A	83,5	89,0	94,2
1	27-08-2023 18:41:29	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	27-08-2023 18:43:07	E75L	A	82,4	87,7	92,4
1	27-08-2023 18:45:32	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	27-08-2023 18:48:17	A21N	A	83,6	89,5	94,4
1	27-08-2023 18:51:17	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	27-08-2023 18:53:12	C56X	A	82,1	88,7	92,1
1	27-08-2023 18:55:07	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	27-08-2023 18:57:31	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	27-08-2023 19:00:09	E170	A	83,0	88,2	93,4
1	27-08-2023 19:05:21	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	27-08-2023 19:07:29	B38M	A	83,9	89,2	94,4
1	27-08-2023 19:09:10	E195	A	82,4	89,3	94,1
1	27-08-2023 19:11:40	BCS3	A	81,8	87,0	92,2
1	27-08-2023 19:14:02	E195	A	82,9	89,3	94,1
1	27-08-2023 19:15:56	A21N	A	84,3	90,0	95,1
1	27-08-2023 19:17:39	B38M	A	84,5	90,3	95,3
1	27-08-2023 19:19:39	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	27-08-2023 19:35:08	E190	A	82,8	88,9	93,6
1	27-08-2023 19:38:59	B38M	A	83,9	89,2	94,3
1	27-08-2023 19:40:55	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	27-08-2023 19:42:12	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	27-08-2023 19:47:29	E190	A	82,1	87,1	92,1
1	27-08-2023 19:56:05	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	27-08-2023 20:02:48	B738	A	84,2	90,1	95
1	27-08-2023 20:06:56	A320	A	84,3	90,4	95,4
1	27-08-2023 20:28:39	E75S	A	83	88,2	93
1	27-08-2023 20:31:00	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	27-08-2023 20:34:03	B38M	A	83,7	89,6	94,9
1	27-08-2023 20:46:43	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	27-08-2023 20:52:05	B738	A	83,6	90,5	95,4
1	27-08-2023 20:57:35	E190	A	84	89,3	94
1	27-08-2023 21:00:28	E190	A	82,7	87,7	92,7
1	27-08-2023 21:04:29	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	27-08-2023 21:10:02	E170	A	82,5	87,7	92,5
1	27-08-2023 21:11:37	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	27-08-2023 21:13:55	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	27-08-2023 21:16:56	E170	A	83,0	88,3	93,0
1	27-08-2023 21:24:58	E190	A	82,1	88,6	93,5
1	27-08-2023 21:26:45	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	27-08-2023 21:28:27	E195	A	84,1	90,1	94,5
1	27-08-2023 21:34:43	B38M	A	82,8	88,0	93,2
1	27-08-2023 21:36:25	E75S	A	82,5	87,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-08-2023 21:37:39	B738	A	84,4	90,6	95,2
1	27-08-2023 21:39:33	E195	A	82,6	88,4	93,3
1	27-08-2023 21:42:00	B38M	A	82,1	87,8	93,2
1	27-08-2023 21:47:25	E195	A	83,4	89,0	93,9
1	27-08-2023 21:49:11	A21N	A	82,4	87,8	93,2
1	27-08-2023 21:50:52	BCS3	A	82,8	88,2	93,2
1	27-08-2023 21:52:48	B38M	A	84,3	89,6	94,7
1	27-08-2023 21:57:30	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	28-08-2023 06:07:35	A21N	D	78,9	82,8	90,9
1	28-08-2023 06:09:39	B738	D	81,1	84,4	93,6
1	28-08-2023 06:12:09	A21N	D	79,0	82,9	90,8
1	28-08-2023 06:14:39	CRJX	D	78,0	82,2	91,2
1	28-08-2023 06:18:04	B738	D	79,6	83,8	93,4
1	28-08-2023 06:20:16	B738	D	82,1	87,3	95,3
1	28-08-2023 06:28:45	A21N	D	80,9	85,5	92,7
1	28-08-2023 06:31:39	A321	D	81,9	86,6	95,5
1	28-08-2023 06:34:25	A320	D	77,0	80,4	90,4
1	28-08-2023 06:46:12	A21N	D	82,3	85,0	96,5
1	28-08-2023 06:51:30	B738	D	82,9	87,6	95,2
1	28-08-2023 06:54:46	A21N	D	78,8	83,3	90,8
1	28-08-2023 07:00:32	E195	D	76,9	81,2	90,4
1	28-08-2023 07:04:21	A321	D	80,9	84,9	96,4
1	28-08-2023 07:09:37	BCS3	D	74,4	78,1	86,9
1	28-08-2023 07:21:54	E170	D	76,1	80,1	89,9
1	28-08-2023 07:23:19	B738	D	82,5	87,1	95,0
1	28-08-2023 07:25:19	E75S	D	78,3	83,0	91,9
1	28-08-2023 07:26:36	A21N	D	79,5	82,8	90,9
1	28-08-2023 07:27:50	E170	D	74,9	77,6	89,1
1	28-08-2023 07:32:46	B38M	D	81,5	85,4	93,0
1	28-08-2023 07:36:50	E75S	D	78,4	82,3	91,8
1	28-08-2023 07:39:16	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	28-08-2023 07:40:40	B38M	D	77,8	81,8	90,1
1	28-08-2023 07:45:09	E195	D	79,8	84,4	92,6
1	28-08-2023 07:46:26	E190	D	77,4	82,4	91,2
1	28-08-2023 07:48:27	E75S	D	77,7	82,1	91,5
1	28-08-2023 07:49:51	A21N	D	79,3	83,4	91,8
1	28-08-2023 07:56:13	E190	D	77,9	81,9	91,1
1	28-08-2023 07:59:20	E195	D	77,2	81,6	90,6
1	28-08-2023 08:01:45	B38M	D	77,0	80,1	90,0
1	28-08-2023 08:03:05	E195	D	79,3	84,9	92,6
1	28-08-2023 08:04:33	E195	D	80,3	85,1	92,9
1	28-08-2023 08:07:04	B38M	D	79,0	82,2	91,1
1	28-08-2023 08:08:28	E190	D	77,0	80,9	90,2
1	28-08-2023 08:10:55	E195	D	81,1	85,8	93,9
1	28-08-2023 08:13:02	E75S	D	77,7	83,0	91,8
1	28-08-2023 08:14:20	E170	D	77,5	81,5	91,3
1	28-08-2023 08:15:39	E195	D	77,6	83,5	91,7
1	28-08-2023 08:17:29	E190	D	78,9	83,5	91,7
1	28-08-2023 08:19:07	E75S	D	79,8	83,9	92,6
1	28-08-2023 08:20:35	B38M	D	79,9	83,2	92,2
1	28-08-2023 08:27:00	P180	D	80,3	84,3	92,0
1	28-08-2023 08:30:32	B738	D	81,7	87,8	95,5
1	28-08-2023 08:45:43	B38M	D	81,2	85,2	92,9
1	28-08-2023 09:01:10	A21N	D	79,4	84,1	91,4
1	28-08-2023 09:07:23	E195	D	80,4	84,6	92,2
1	28-08-2023 09:18:00	E190	D	80,9	86,0	93,5
1	28-08-2023 09:20:04	B738	D	83,8	88,4	95,8
1	28-08-2023 09:23:00	B38M	D	79,1	83,1	91,4
1	28-08-2023 09:25:37	B38M	D	82,4	86,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2023 09:26:54	E190	D	79,6	84,7	92,2
1	28-08-2023 09:29:08	B38M	D	81,9	85,0	93,3
1	28-08-2023 09:31:01	E170	D	78,7	83,7	91,7
1	28-08-2023 09:44:49	E195	D	80,8	85,7	93,1
1	28-08-2023 09:57:06	GLF5	D	75,4	79,3	87,1
1	28-08-2023 09:59:07	C510	D	75,8	79,8	87,3
1	28-08-2023 10:01:11	A320	D	79,2	83,0	92,2
1	28-08-2023 10:04:09	A320	D	80,4	85,1	93,8
1	28-08-2023 10:05:51	BCS3	D	75,7	78,9	87,2
1	28-08-2023 10:09:11	E190	D	78	82,1	90,8
1	28-08-2023 10:11:06	B738	D	82,8	87,7	95,6
1	28-08-2023 10:20:18	A20N	D	74,8	76,5	86,6
1	28-08-2023 10:21:43	B738	D	83,2	87,8	95,3
1	28-08-2023 10:32:43	C295	D	77,6	82,1	88,4
1	28-08-2023 10:36:02	B738	D	84,0	88,5	95,8
1	28-08-2023 10:44:27	E170	D	78,6	83,5	92,2
1	28-08-2023 10:46:39	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	28-08-2023 10:50:33	E190	D	80,4	85,9	93,2
1	28-08-2023 10:54:41	E195	D	80,1	85,0	92,9
1	28-08-2023 10:56:24	E170	D	80,8	86,4	93,8
1	28-08-2023 10:57:49	E195	D	78,9	82,3	91,2
1	28-08-2023 10:59:51	B738	D	84,6	90,9	97,7
1	28-08-2023 11:01:31	E170	D	74,1	78,4	87,9
1	28-08-2023 11:07:17	E170	D	75,4	79,1	89
1	28-08-2023 11:11:42	E75S	D	80	84,6	93,1
1	28-08-2023 11:13:15	B38M	D	80	83,3	92
1	28-08-2023 11:14:30	E195	D	79,1	83,8	91,7
1	28-08-2023 11:19:22	E75S	D	81,7	86,4	94
1	28-08-2023 11:21:20	B38M	D	81	85	92,8
1	28-08-2023 11:22:36	E75S	D	80,5	86,1	93,5
1	28-08-2023 11:24:28	E190	D	79	83,9	91,3
1	28-08-2023 11:26:01	CRJ9	D	80	83,9	92
1	28-08-2023 11:37:23	E75S	D	78,7	84,7	92,5
1	28-08-2023 11:51:42	E195	D	82	86,6	93,8
1	28-08-2023 11:53:16	E75S	D	78,7	83,7	91,9
1	28-08-2023 11:55:11	B738	D	85,5	91,2	98
1	28-08-2023 12:05:04	A320	D	82,7	87,7	95,7
1	28-08-2023 12:12:10	E75S	D	80	85,4	93,2
1	28-08-2023 12:35:30	E195	D	79,6	83,5	91,9
1	28-08-2023 12:48:40	B38M	D	80,8	83,6	92
1	28-08-2023 12:49:56	B738	D	83,4	88,9	96,2
1	28-08-2023 13:07:44	A321	D	82,4	86,9	95,2
1	28-08-2023 13:19:36	E190	A	82	89	93,8
1	28-08-2023 13:21:16	GLF5	A	78,2	83,2	89
1	28-08-2023 13:23:20	E195	A	82,1	89,5	94,7
1	28-08-2023 13:25:20	E170	A	80	87,2	92,3
1	28-08-2023 13:28:26	A333	A	86,1	93	98,4
1	28-08-2023 13:30:35	B38M	A	82	88,7	94
1	28-08-2023 13:32:29	B789	A	84,7	90,1	96,1
1	28-08-2023 13:35:00	A21N	A	83,1	89,2	94,3
1	28-08-2023 13:37:24	A320	A	83,8	90,8	95,6
1	28-08-2023 13:39:35	E75S	A	83,6	89,3	93,6
1	28-08-2023 13:42:15	E195	A	82,6	89,7	94,0
1	28-08-2023 13:44:42	B738	A	84,9	91,4	96,0
1	28-08-2023 13:47:06	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	28-08-2023 13:53:11	B788	A	84,3	89,9	95,8
1	28-08-2023 14:01:21	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	28-08-2023 14:02:59	B788	A	84,8	90,5	96,3
1	28-08-2023 14:09:26	B350	A	78,4	82,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2023 14:12:36	CRJX	A	81,7	86,6	92,1
1	28-08-2023 14:14:59	A21N	A	82,9	89,1	94,1
1	28-08-2023 14:18:35	A21N	A	82,4	88,8	93,9
1	28-08-2023 14:20:33	BCS3	A	80,7	87,2	92,7
1	28-08-2023 14:22:48	E190	A	82,5	88,6	93,6
1	28-08-2023 14:35:37	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	28-08-2023 14:42:44	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	28-08-2023 14:44:12	B38M	A	81,3	89,5	94,7
1	28-08-2023 14:48:28	B38M	A	82,7	89,3	94,5
1	28-08-2023 14:50:37	B738	A	85,2	91,5	96,4
1	28-08-2023 14:52:34	LJ60	A	78,4	82,6	87,5
1	28-08-2023 14:54:53	B38M	A	83,9	90,2	95,4
1	28-08-2023 15:02:51	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	28-08-2023 15:05:30	A21N	A	83,0	88,8	94,1
1	28-08-2023 15:07:24	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	28-08-2023 15:12:47	A21N	A	82,4	88,8	94,1
1	28-08-2023 15:17:51	BCS3	A	81,1	86,9	92,2
1	28-08-2023 15:19:45	E75S	A	84,9	91,5	97,7
1	28-08-2023 15:34:23	E75S	A	82,9	88,2	92,9
1	28-08-2023 15:39:28	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	28-08-2023 15:41:51	E190	A	84,0	90,0	94,5
1	28-08-2023 15:44:00	LJ75	A	78,8	83,1	88,3
1	28-08-2023 15:45:55	E195	A	83,6	90,1	94,7
1	28-08-2023 15:47:53	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	28-08-2023 15:49:54	B738	A	84,7	91,2	95,9
1	28-08-2023 15:51:57	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	28-08-2023 15:53:49	E170	A	82,7	87,5	92,2
1	28-08-2023 15:57:29	E170	A	82,4	87,4	92,4
1	28-08-2023 15:59:21	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	28-08-2023 16:01:00	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	28-08-2023 16:07:22	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	28-08-2023 16:09:01	E195	A	80,1	89,0	94,6
1	28-08-2023 16:11:06	E190	A	82,6	89,0	93,8
1	28-08-2023 16:12:40	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	28-08-2023 16:14:42	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	28-08-2023 16:20:19	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	28-08-2023 16:25:25	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	28-08-2023 16:37:10	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
1	28-08-2023 17:02:16	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	28-08-2023 17:04:34	A319	A	82,2	88,9	94,2
1	28-08-2023 17:07:44	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	28-08-2023 17:14:42	A21N	A	80,0	84,8	90,4
1	28-08-2023 17:16:20	B738	A	84,6	91,3	96,0
1	28-08-2023 17:27:00	A321	A	82,9	88,6	94,1
1	28-08-2023 17:35:40	A20N	A	82,1	87,8	93,2
1	28-08-2023 17:42:18	A320	A	84,4	90,2	95,6
1	28-08-2023 17:57:39	CRJ9	A	79,2	85,8	91,7
1	28-08-2023 18:02:23	A321	A	83,8	89,7	94,9
1	28-08-2023 18:06:53	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	28-08-2023 18:10:53	A320	A	83,9	90,3	95,4
1	28-08-2023 18:13:29	B788	A	84,0	89,6	95,7
1	28-08-2023 18:25:58	E170	A	81,6	87,0	92,0
1	28-08-2023 18:30:19	AT75	D	73,8	76,0	83,8
1	28-08-2023 18:33:54	A321	D	82,4	87,0	95,4
1	28-08-2023 18:48:59	A320	D	78,3	81,0	91,4
1	28-08-2023 18:53:43	A20N	D	78,4	82,6	90,2
1	28-08-2023 18:59:05	CRJ9	D	80,2	84,9	92,7
1	28-08-2023 19:04:18	A21N	D	81,0	85,6	92,4
1	28-08-2023 19:09:51	B738	D	84,4	89,8	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-08-2023 19:11:32	A320	D	81,2	86,1	94,6
1	28-08-2023 19:12:59	A321	D	82,8	87,4	95,6
1	28-08-2023 19:47:44	E190	A	82,6	88,2	93,1
1	28-08-2023 19:57:23	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	28-08-2023 20:00:18	BCS1	A	81,5	86,9	92,3
1	28-08-2023 20:09:41	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	28-08-2023 20:13:13	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	28-08-2023 20:15:58	E190	A	82,2	88,4	93,3
1	28-08-2023 20:29:04	B38M	A	84,3	90,2	95,4
1	28-08-2023 20:31:39	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	28-08-2023 20:46:56	A320	A	82,7	88,1	93,5
1	28-08-2023 20:49:02	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	28-08-2023 20:51:37	E195	A	83,3	89,2	93,8
1	28-08-2023 20:56:30	AT75	A	84,1	88,5	94,9
1	28-08-2023 21:00:41	E170	A	83,1	88,7	93,6
1	28-08-2023 21:11:36	E170	A	81,1	86,1	91,1
1	28-08-2023 21:13:24	E170	A	81,7	87,6	92,5
1	28-08-2023 21:23:03	B38M	A	83,3	89,5	94,8
1	28-08-2023 21:29:01	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	28-08-2023 21:31:06	B738	A	84,6	90,7	95,4
1	28-08-2023 21:33:32	E75S	A	82	87,1	92
1	28-08-2023 21:35:42	B738	A	83,8	89,3	94,6
1	28-08-2023 21:39:49	E190	A	82,6	87,6	92,6
1	28-08-2023 21:41:53	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	28-08-2023 21:49:05	PC12	A	81,8	85,5	90,9
1	28-08-2023 21:51:59	E190	A	83,8	89,5	94,2
1	28-08-2023 21:53:55	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	28-08-2023 21:56:49	B738	A	84,2	90,7	95,6
1	28-08-2023 21:59:26	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	29-08-2023 06:05:28	B38M	D	79,7	83,1	91,5
1	29-08-2023 06:07:24	B738	D	84,7	89,6	96,7
1	29-08-2023 06:14:49	A21N	D	80,2	84,5	91,6
1	29-08-2023 06:19:37	B38M	D	80,2	84,0	92,0
1	29-08-2023 06:21:23	A21N	D	79,6	84,3	91,4
1	29-08-2023 06:25:25	B738	D	82,2	86,9	95,0
1	29-08-2023 06:27:22	A321	D	82,0	86,7	95,1
1	29-08-2023 06:29:28	A21N	D	80,4	84,9	92,4
1	29-08-2023 06:32:43	CRJX	D	80,4	84,8	93,4
1	29-08-2023 06:36:04	A21N	D	80,4	85,7	92,4
1	29-08-2023 06:38:07	A321	D	82,2	87,2	95,5
1	29-08-2023 06:39:57	BCS3	D	77,2	81,4	88,6
1	29-08-2023 06:41:19	A320	D	79,5	83,8	92,5
1	29-08-2023 06:42:51	B38M	D	80,3	86,1	93,7
1	29-08-2023 06:49:48	B38M	D	81,7	85,3	92,9
1	29-08-2023 06:52:55	E195	D	77,7	82,0	90,5
1	29-08-2023 06:55:41	A321	D	82,7	87,5	95,9
1	29-08-2023 06:57:10	B38M	D	80,7	84,7	92,4
1	29-08-2023 07:00:02	C525	D	74,6	77,2	85,0
1	29-08-2023 07:01:34	A21N	D	80,2	84,5	91,6
1	29-08-2023 07:15:08	A21N	D	79,7	84,2	91,2
1	29-08-2023 07:17:32	E75S	D	79,6	83,4	91,9
1	29-08-2023 07:23:06	A21N	D	79,8	84,8	91,6
1	29-08-2023 07:24:30	E170	D	78,4	83,5	91,6
1	29-08-2023 07:26:36	E170	D	80,0	84,9	92,5
1	29-08-2023 07:31:26	E170	D	80,4	84,5	92,7
1	29-08-2023 07:32:44	E75S	D	82,5	88,0	95,3
1	29-08-2023 07:34:19	E195	D	82,3	87,4	94,1
1	29-08-2023 07:36:57	E195	D	81,8	86,9	93,9
1	29-08-2023 07:38:32	B38M	D	83,3	87,0	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2023 07:40:11	E190	D	80,9	85,7	92,7
1	29-08-2023 07:45:56	E75S	D	79,4	85,5	93,2
1	29-08-2023 07:47:22	E195	D	80,7	85,1	92,8
1	29-08-2023 07:48:48	E190	D	80,4	85,3	92,7
1	29-08-2023 07:50:23	E75S	D	80	84,6	92,5
1	29-08-2023 07:51:49	E75S	D	79,4	83,1	92,1
1	29-08-2023 07:54:27	E75S	D	79	84,6	92,7
1	29-08-2023 07:57:23	E195	D	82,9	88	94,6
1	29-08-2023 08:02:52	B738	D	84,2	89,3	96,8
1	29-08-2023 08:04:09	E170	D	79,6	84,2	92,4
1	29-08-2023 08:07:52	E195	D	80,6	85,4	92,7
1	29-08-2023 08:09:42	B738	D	80,5	85,1	92,8
1	29-08-2023 08:11:07	B38M	D	82,5	85,7	93,6
1	29-08-2023 08:12:38	E195	D	82,8	87,3	95,3
1	29-08-2023 08:20:20	E190	D	79,2	84,7	92,3
1	29-08-2023 08:22:31	B38M	D	81,7	85,8	92,9
1	29-08-2023 08:25:00	B738	D	86,5	92,2	98,8
1	29-08-2023 08:32:35	B38M	D	83,7	88,4	94,8
1	29-08-2023 08:37:05	E195	D	82,1	87,7	94,4
1	29-08-2023 08:55:41	B738	D	86,4	91,5	97,8
1	29-08-2023 09:09:34	CRJ9	D	82,4	86,1	93,9
1	29-08-2023 09:14:54	E195	D	80,5	84,9	92,5
1	29-08-2023 09:17:02	B38M	D	83,7	87,7	94,5
1	29-08-2023 09:18:58	E75S	D	80,7	85,0	93,0
1	29-08-2023 09:27:38	E75S	D	79,4	83,0	91,5
1	29-08-2023 09:33:55	E195	D	80,6	84,2	92,0
1	29-08-2023 09:49:53	A21N	D	77,5	80,7	88,3
1	29-08-2023 09:56:01	B38M	A	82,3	88,9	94,4
1	29-08-2023 09:58:55	B38M	A	84,7	90,2	95,1
1	29-08-2023 10:03:09	B788	A	83,3	89,6	95,9
1	29-08-2023 10:35:12	E170	A	82,3	88,1	93,1
1	29-08-2023 10:42:23	B738	A	85,1	91,4	96,5
1	29-08-2023 10:58:37	E75S	A	82,7	88,9	93,9
1	29-08-2023 11:07:14	E170	A	82	87,9	93,1
1	29-08-2023 11:09:40	A320	A	81,6	88,8	94,6
1	29-08-2023 11:24:07	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	29-08-2023 11:32:26	E195	A	82,0	87,0	92,8
1	29-08-2023 11:35:07	BCS3	A	80,2	88,0	93,4
1	29-08-2023 11:47:56	A21N	A	82,4	90	95,2
1	29-08-2023 11:49:28	A321	A	83,4	89,5	94,8
1	29-08-2023 11:51:06	B738	A	85,0	91,6	96,8
1	29-08-2023 11:53:44	B77W	A	87,8	94,9	100,1
1	29-08-2023 11:56:32	A21N	A	82,3	88,4	93,8
1	29-08-2023 11:58:34	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	29-08-2023 12:02:25	B753	A	86,1	93,9	98,9
1	29-08-2023 12:04:28	B788	A	83,1	89,2	95,2
1	29-08-2023 12:06:53	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	29-08-2023 12:08:43	B789	A	85,4	91,5	97,2
1	29-08-2023 12:11:07	E190	A	82,7	88,8	93,5
1	29-08-2023 12:12:41	E195	A	82,3	88,7	93,4
1	29-08-2023 12:14:27	E75S	A	81,4	87,3	91,8
1	29-08-2023 12:15:57	E75S	A	83,1	88	92,7
1	29-08-2023 12:17:45	E190	A	83,0	89,4	93,8
1	29-08-2023 12:19:43	B788	A	83,7	89,8	95,8
1	29-08-2023 12:21:55	E195	A	83,2	90,2	94,6
1	29-08-2023 12:23:50	A21N	A	82,4	88,5	93,6
1	29-08-2023 12:25:32	B738	A	84,3	90,7	95,1
1	29-08-2023 12:27:32	E75S	A	80,3	86,2	91,5
1	29-08-2023 12:29:22	E190	A	80,6	86,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2023 12:30:58	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	29-08-2023 12:32:27	E195	A	83,6	88,6	93,6
1	29-08-2023 12:34:36	CRJX	A	81,9	86,6	91,9
1	29-08-2023 12:38:59	A333	A	87,7	93,2	99,1
1	29-08-2023 12:41:16	B38M	A	83,6	89,9	95,0
1	29-08-2023 12:43:15	E195	A	82,6	88,1	93,4
1	29-08-2023 12:45:31	A320	A	82,5	88,6	94,0
1	29-08-2023 12:48:56	A321	A	83,6	88,9	94,0
1	29-08-2023 12:50:59	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	29-08-2023 12:52:51	E195	A	82,4	88,1	93,2
1	29-08-2023 12:54:29	B38M	A	83,0	88,6	93,8
1	29-08-2023 12:56:16	B789	A	84,1	89,9	96,2
1	29-08-2023 12:58:46	E170	A	80,9	87,4	92,6
1	29-08-2023 13:01:09	E195	A	82,8	88,7	93,5
1	29-08-2023 13:02:42	B788	A	83,8	89,4	95,3
1	29-08-2023 13:04:54	A321	A	82,4	88,7	94,2
1	29-08-2023 13:07:50	A21N	A	81,5	87,7	93,3
1	29-08-2023 13:09:29	B738	A	83,5	89,9	95,2
1	29-08-2023 13:11:29	B38M	A	82,6	87,9	93,4
1	29-08-2023 13:13:16	B738	A	84,7	90,5	95,8
1	29-08-2023 13:15:10	E195	A	80,7	87,9	93,0
1	29-08-2023 13:17:13	E170	A	80,6	87,1	92,4
1	29-08-2023 13:18:43	B738	A	84,3	90,4	95,1
1	29-08-2023 13:20:45	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	29-08-2023 13:22:39	B738	A	84,4	90,2	95,2
1	29-08-2023 13:27:04	B737	A	82,9	88,6	93,7
1	29-08-2023 13:36:17	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	29-08-2023 13:44:45	E75S	A	82,5	87,1	92,5
1	29-08-2023 13:46:57	B789	A	84,7	91,0	97,3
1	29-08-2023 13:49:09	GLF6	A	77,5	81,8	87,9
1	29-08-2023 13:54:41	A21N	A	82,6	88,0	93,4
1	29-08-2023 13:56:39	B738	A	84,8	90,2	95,2
1	29-08-2023 13:59:15	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	29-08-2023 14:01:11	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	29-08-2023 14:02:58	GLF5	A	78,1	83,4	88,5
1	29-08-2023 14:04:56	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	29-08-2023 14:06:47	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	29-08-2023 14:09:36	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	29-08-2023 14:17:49	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	29-08-2023 14:20:40	E75S	A	82,1	86,6	92,5
1	29-08-2023 14:33:16	A21N	A	82,5	88,2	93,3
1	29-08-2023 14:36:28	E170	A	80,9	87,5	92,1
1	29-08-2023 14:43:43	B753	A	86,1	93,4	98,8
1	29-08-2023 14:46:44	E75S	A	81,1	88	92,9
1	29-08-2023 14:48:45	B38M	A	82,1	88,1	93,2
1	29-08-2023 14:59:26	E195	A	83,9	90,8	95
1	29-08-2023 15:04:28	B788	A	84,8	90,1	95,9
1	29-08-2023 15:11:36	E75S	A	81,7	86,3	91,3
1	29-08-2023 15:13:44	BCS3	A	82,2	88,1	93
1	29-08-2023 15:16:19	E75S	A	82	87,1	92
1	29-08-2023 15:19:47	BE4W	A	79,8	83,5	91,6
1	29-08-2023 15:24:47	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	29-08-2023 15:28:49	E190	A	82,3	87,4	92,3
1	29-08-2023 15:32:00	E75S	A	83,7	89,6	93,7
1	29-08-2023 15:34:26	B38M	A	82,9	87,2	92,5
1	29-08-2023 15:36:16	A21N	A	82,6	88,1	93
1	29-08-2023 15:38:42	E55P	A	77,0	85,5	90,2
1	29-08-2023 15:40:35	E195	A	83,7	90,1	94,5
1	29-08-2023 15:42:46	B350	A	78,0	82,5	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2023 15:44:56	E170	A	81,5	86,9	91,9
1	29-08-2023 15:46:41	E75S	A	80,6	87,5	92,1
1	29-08-2023 15:48:39	B38M	A	83,6	89,6	94,7
1	29-08-2023 15:50:43	E75S	A	83,3	87,6	92,3
1	29-08-2023 15:52:29	E195	A	83,8	90,5	94,6
1	29-08-2023 15:54:21	A321	A	83,1	88,4	93,9
1	29-08-2023 15:56:27	E195	A	82,7	89,2	93,5
1	29-08-2023 15:58:22	E170	A	81,7	88,7	93,4
1	29-08-2023 16:04:57	A21N	D	79,6	84,4	91,1
1	29-08-2023 16:15:07	E75S	D	75,5	78,2	88,5
1	29-08-2023 16:31:25	BCS3	D	77,4	81,6	88,9
1	29-08-2023 16:48:47	E75S	D	78,5	84,8	93,4
1	29-08-2023 16:50:36	E170	D	75,6	78,6	88,6
1	29-08-2023 16:53:30	E190	D	77,3	82,2	90,7
1	29-08-2023 16:56:27	E195	D	78,8	82,9	91,1
1	29-08-2023 16:58:01	B38M	D	79,4	83,4	91,4
1	29-08-2023 16:59:37	E75S	D	76,5	80,6	89,8
1	29-08-2023 17:01:06	B38M	D	79,0	82,4	90,4
1	29-08-2023 17:03:04	E55P	D	73,9	76,5	86,2
1	29-08-2023 17:04:17	E170	D	75,7	79,0	89,5
1	29-08-2023 17:05:54	E190	D	78,7	83,7	91,5
1	29-08-2023 17:08:23	E75S	D	79,3	83,2	91,9
1	29-08-2023 17:11:18	B753	D	85,6	90,8	98,4
1	29-08-2023 17:13:40	E190	D	79,2	83,6	91,2
1	29-08-2023 17:15:52	CRJ9	D	79,4	83,3	91,7
1	29-08-2023 17:18:10	E190	D	77,2	81,2	90,0
1	29-08-2023 17:20:00	E195	D	81,1	85,9	93,1
1	29-08-2023 17:22:11	B38M	D	79,0	82,3	91,0
1	29-08-2023 17:23:45	E195	D	81,4	86,1	93,2
1	29-08-2023 17:26:21	E195	D	81,6	86,1	93,1
1	29-08-2023 17:29:08	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	29-08-2023 17:30:50	B38M	D	80,4	84,5	92,2
1	29-08-2023 17:32:30	E75S	D	78,6	82,4	91,3
1	29-08-2023 17:33:58	A21N	D	80,0	85,6	92,3
1	29-08-2023 17:35:27	B738	D	81,6	86,7	94,6
1	29-08-2023 17:40:42	E170	D	75,9	80,2	89,7
1	29-08-2023 17:42:32	E195	D	81,6	87,0	93,6
1	29-08-2023 17:44:03	E75S	D	81,1	85,8	93,4
1	29-08-2023 17:57:23	B738	D	84,9	89,5	96,9
1	29-08-2023 17:59:29	A333	D	86,8	92,6	99,8
1	29-08-2023 18:05:37	B38M	D	82,8	86,8	94,0
1	29-08-2023 18:10:14	A319	D	80,1	83,4	92,9
1	29-08-2023 18:17:33	A321	D	80,2	86,7	94,9
1	29-08-2023 18:19:52	E170	D	76,9	80,6	89,6
1	29-08-2023 18:25:08	E75S	D	78,9	83,1	91,7
1	29-08-2023 18:37:36	CRJ9	D	79,0	83,5	91,6
1	29-08-2023 18:39:22	MD82	D	88,3	95,6	102,1
1	29-08-2023 18:51:45	A21N	D	78,9	83,7	91,2
1	29-08-2023 19:01:31	CRJ9	D	80,0	84,5	92,3
1	29-08-2023 19:13:26	A21N	D	79,1	83,5	91,2
1	29-08-2023 19:14:56	E190	D	78,5	83,0	91,3
1	29-08-2023 19:20:00	A321	D	80,0	84,4	93,5
1	29-08-2023 19:22:27	B38M	D	79,3	83,0	91,1
1	29-08-2023 19:39:02	A21N	D	81,0	85,8	92,8
1	29-08-2023 19:41:59	E75S	D	78,7	83,0	91,7
1	29-08-2023 19:44:30	B738	D	80,5	86,2	94,1
1	29-08-2023 19:45:53	A320	D	77,8	82,4	91,4
1	29-08-2023 19:47:28	A321	D	80,3	84,5	93,3
1	29-08-2023 19:54:09	E190	D	79,6	83,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-08-2023 20:01:26	E195	D	78,0	82,4	90,5
1	29-08-2023 20:09:54	E75S	D	78,6	81,9	90,9
1	29-08-2023 20:11:29	B38M	D	83,8	88,1	94,9
1	29-08-2023 20:15:53	E75L	D	79,6	83,6	92,1
1	29-08-2023 20:22:07	E75S	D	77,9	81,4	90,9
1	29-08-2023 20:30:41	E190	D	79,2	83,8	91,5
1	29-08-2023 20:34:31	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	29-08-2023 20:39:29	E190	D	78,5	83,1	91,3
1	29-08-2023 20:42:46	A319	D	75,3	77,3	87,6
1	29-08-2023 20:46:12	E170	D	78,6	83,9	91,6
1	29-08-2023 20:55:04	E195	D	78,3	82,0	90,6
1	29-08-2023 21:12:54	B763	D	76,2	78,9	90,0
1	29-08-2023 21:15:06	E75S	D	79,9	84,7	92,7
1	29-08-2023 21:16:19	E190	D	79,2	83,4	91,5
1	29-08-2023 21:17:51	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	29-08-2023 21:19:54	BCS3	D	75,9	79,8	87,3
1	29-08-2023 21:21:27	E195	D	79,9	84,7	92,5
1	29-08-2023 21:26:12	E195	D	80,4	84,7	92,4
1	29-08-2023 21:33:59	B38M	D	79,4	82,8	91,2
1	29-08-2023 21:38:01	A21N	D	81,2	85,8	93,0
1	29-08-2023 21:42:14	A319	D	79,8	82,0	92,4
1	29-08-2023 21:43:52	B734	D	81,2	86,4	93,5
1	29-08-2023 21:48:41	B38M	D	78,9	82,0	90,7
1	29-08-2023 21:50:21	B38M	D	79,8	83,1	91,5
1	29-08-2023 21:57:08	A306	D	82,1	87,2	95,7
1	30-08-2023 06:01:44	A321	D	81,0	85,9	94,4
1	30-08-2023 06:04:19	CRJX	D	79,2	83,7	91,9
1	30-08-2023 06:12:01	B738	D	84,5	89,6	96,9
1	30-08-2023 06:14:39	B38M	D	80,8	83,9	92,0
1	30-08-2023 06:17:25	B38M	D	79,9	82,7	91,6
1	30-08-2023 06:20:39	BCS3	D	75,2	78,3	86,7
1	30-08-2023 06:22:54	A21N	D	80,2	83,9	91,3
1	30-08-2023 06:27:05	A21N	D	79,1	84,1	91,2
1	30-08-2023 06:30:33	A320	D	80,9	86,0	94,4
1	30-08-2023 06:32:52	A21N	D	78,4	82,7	90,7
1	30-08-2023 06:39:41	A321	D	80,4	85,3	93,9
1	30-08-2023 06:46:43	E195	D	77,7	81,3	90,5
1	30-08-2023 06:56:01	A21N	D	79,3	83,4	90,8
1	30-08-2023 06:59:21	B38M	D	81	84,9	92,4
1	30-08-2023 07:14:27	B738	D	83,8	89	96,3
1	30-08-2023 07:16:19	E190	D	76,2	80,2	89,4
1	30-08-2023 07:24:04	B738	D	83,3	88	95,8
1	30-08-2023 07:26:07	E75S	D	77,1	81,6	91,2
1	30-08-2023 07:27:45	E75S	D	76,4	80,3	90
1	30-08-2023 07:29:13	E195	D	78,2	82,3	90,7
1	30-08-2023 07:30:49	B38M	D	80,8	83,4	92,2
1	30-08-2023 07:32:51	E170	D	77,3	81,7	91,4
1	30-08-2023 07:35:51	E75S	D	77,9	81,7	91,4
1	30-08-2023 07:38:26	B738	D	85,1	90,3	97,1
1	30-08-2023 07:40:45	E75S	D	79,8	84	92,4
1	30-08-2023 07:42:52	E195	D	81,4	86,4	93,4
1	30-08-2023 07:44:44	B38M	D	81,6	85,5	93,3
1	30-08-2023 07:46:33	E190	D	77,1	81,6	89,9
1	30-08-2023 07:48:16	E170	D	77,4	81,4	90,4
1	30-08-2023 07:49:54	B38M	D	79,5	83,4	91,3
1	30-08-2023 07:51:35	A321	D	80,6	86,2	94,2
1	30-08-2023 07:54:32	E190	D	77,8	81,5	90,4
1	30-08-2023 07:56:43	A21N	D	80,3	85,4	92,6
1	30-08-2023 07:59:21	E190	D	74,5	78,4	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2023 08:00:49	E195	D	82,4	87,5	94,1
1	30-08-2023 08:02:24	E75S	D	80,6	84,9	92,6
1	30-08-2023 08:08:11	A21N	D	80	84,5	91,7
1	30-08-2023 08:09:32	E190	D	76,3	80,7	89,5
1	30-08-2023 08:14:25	E195	D	80,7	84,6	92,1
1	30-08-2023 08:18:11	B38M	D	80,4	84,5	92,5
1	30-08-2023 08:20:33	B38M	D	80,7	84,5	92,1
1	30-08-2023 08:22:35	E75S	D	76,8	81,2	90,0
1	30-08-2023 08:25:16	B38M	D	78,3	81,5	89,8
1	30-08-2023 08:34:41	B38M	D	80,5	84,0	92,0
1	30-08-2023 08:36:22	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	30-08-2023 08:41:35	B738	D	85,2	90,9	97,5
1	30-08-2023 08:43:46	B38M	D	79,7	82,7	91,1
1	30-08-2023 08:45:53	A320	D	77,2	81,2	90,7
1	30-08-2023 08:50:06	B38M	D	81,4	84,7	92,6
1	30-08-2023 08:56:30	B38M	D	80,8	86,0	93,1
1	30-08-2023 08:59:15	A21N	D	79,3	84,3	91,6
1	30-08-2023 09:03:30	B738	D	76,7	79,8	89,0
1	30-08-2023 09:08:08	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	30-08-2023 09:16:10	C295	D	76,7	80,2	86,3
1	30-08-2023 09:23:41	E190	D	79,1	84	91,9
1	30-08-2023 09:34:23	C295	D	74,2	76,7	83,8
1	30-08-2023 09:54:16	A320	D	80,5	85,0	94,5
1	30-08-2023 09:56:14	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	30-08-2023 09:57:56	E190	D	78,6	83,0	91,6
1	30-08-2023 10:01:06	CRJ9	D	78,9	83,5	92,1
1	30-08-2023 10:04:26	A319	D	82,3	86,7	95,9
1	30-08-2023 10:06:01	B738	D	82,6	87,9	96,2
1	30-08-2023 10:08:37	B38M	D	82,4	86,1	93,9
1	30-08-2023 10:17:46	CL60	D	73,6	75,3	83,6
1	30-08-2023 10:24:07	E195	D	81,8	87,2	94,5
1	30-08-2023 10:28:01	B737	D	82,4	88,1	96,0
1	30-08-2023 10:30:00	A321	D	83,4	88,7	97,0
1	30-08-2023 10:31:53	E195	D	80,1	86,3	94,1
1	30-08-2023 10:33:23	CL35	D	75,8	79,7	88,6
1	30-08-2023 10:36:04	E75S	D	76,4	81,5	91,9
1	30-08-2023 10:39:06	E170	D	80,1	85,0	93,4
1	30-08-2023 10:42:03	E195	D	79,2	84,7	93,0
1	30-08-2023 10:44:46	E195	D	80,0	86,3	94,2
1	30-08-2023 10:46:33	B77W	D	84,6	90,0	97,6
1	30-08-2023 10:48:36	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	30-08-2023 10:50:03	E195	D	81,0	87,0	94,4
1	30-08-2023 10:55:56	A20N	D	77,9	81,4	89,7
1	30-08-2023 10:58:03	B738	D	83,5	88,5	96,0
1	30-08-2023 10:59:52	E195	D	78,7	82,6	91,2
1	30-08-2023 11:02:47	E170	D	79,8	84,3	92,9
1	30-08-2023 11:06:16	B738	D	84,9	90,5	97,7
1	30-08-2023 11:07:59	E75S	D	78,7	83,2	92,7
1	30-08-2023 11:10:21	C525	D	76,1	78,5	87,6
1	30-08-2023 11:11:30	E75S	D	78,4	82,8	92,1
1	30-08-2023 11:13:17	B38M	D	80,9	86,1	93,9
1	30-08-2023 11:14:41	C560	D	79,6	83,8	92,8
1	30-08-2023 11:16:23	E195	D	77,7	81,9	91,6
1	30-08-2023 11:23:07	E190	D	78,7	83,0	91,5
1	30-08-2023 11:27:51	E190	D	77,3	81,8	90,3
1	30-08-2023 11:29:18	B738	D	85,1	89,9	97,6
1	30-08-2023 11:36:09	E190	D	81,6	86,0	94,6
1	30-08-2023 11:40:00	E75S	D	79,5	82,9	92,9
1	30-08-2023 11:42:05	C525	D	78,9	82,3	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2023 11:47:05	E190	D	77,3	81,3	90,3
1	30-08-2023 11:50:58	C525	D	78,4	81,9	89,5
1	30-08-2023 11:58:16	LJ75	D	72,8	74,4	82,8
1	30-08-2023 12:06:41	E170	D	76,8	80,0	90,0
1	30-08-2023 12:10:12	A20N	D	76,2	82,1	90,7
1	30-08-2023 12:12:36	E75S	D	81,3	86,0	94,4
1	30-08-2023 12:14:16	E195	D	79,5	83,8	92,5
1	30-08-2023 12:19:21	A321	D	80,8	84,6	94,5
1	30-08-2023 12:21:31	B738	D	84,4	89,0	96,9
1	30-08-2023 12:26:15	A21N	D	80,9	86,0	93,4
1	30-08-2023 12:43:45	B350	P	72,6	73,8	81,6
1	30-08-2023 12:45:50	A21N	D	79,5	84,4	91,6
1	30-08-2023 12:47:54	B738	D	81,1	85,2	94,1
1	30-08-2023 12:53:10	C56X	D	72,8	75,1	82,3
1	30-08-2023 12:55:48	BCS3	D	75,8	79,9	88,4
1	30-08-2023 13:00:39	A21N	D	79,4	83,2	90,8
1	30-08-2023 13:15:15	A21N	D	79,9	83,7	91,3
1	30-08-2023 13:20:01	B738	D	86,7	92,5	99,2
1	30-08-2023 13:21:45	E195	D	78,0	84,5	92,3
1	30-08-2023 13:25:07	CL30	D	78,6	82,5	91,0
1	30-08-2023 13:26:22	E75S	D	78,2	82,3	91,2
1	30-08-2023 13:29:16	E195	D	79,8	84,2	92,6
1	30-08-2023 13:30:35	E75S	D	78,5	83,1	91,9
1	30-08-2023 13:32:25	CRJX	D	80,1	84,7	92,8
1	30-08-2023 13:38:39	E190	D	81,5	86,5	94,3
1	30-08-2023 13:45:11	E195	D	81,1	85,9	93,4
1	30-08-2023 13:47:07	E75S	D	78,1	83,1	91,7
1	30-08-2023 13:50:13	E170	D	75,8	79,9	89,2
1	30-08-2023 13:56:42	E170	D	78,5	82,5	91,5
1	30-08-2023 14:05:10	B738	D	84,6	89,3	96,9
1	30-08-2023 14:20:10	A21N	D	83,6	88,8	95,1
1	30-08-2023 14:22:36	A321	D	82,3	87,1	95,7
1	30-08-2023 14:24:04	B38M	D	76,1	80,5	89,9
1	30-08-2023 14:25:51	B738	D	82,3	86,4	95,0
1	30-08-2023 14:31:37	E190	D	78,0	81,9	90,3
1	30-08-2023 14:33:08	A320	D	80,2	83,9	92,8
1	30-08-2023 14:34:37	A332	D	86,5	92,9	101,1
1	30-08-2023 14:38:03	B38M	D	79,1	84,5	91,9
1	30-08-2023 14:41:41	BE4W	D	73,4	79,2	89,0
1	30-08-2023 14:43:33	E75S	D	79,3	83,5	92,1
1	30-08-2023 14:45:23	E190	D	79,0	84,0	92,0
1	30-08-2023 14:58:49	B38M	D	80,3	83,5	92,4
1	30-08-2023 15:03:32	B38M	D	80,3	84,5	92,7
1	30-08-2023 15:06:54	E195	D	81,2	85,7	94,0
1	30-08-2023 15:10:52	B738	D	83,0	88,2	95,7
1	30-08-2023 15:12:39	E190	D	81,1	86,5	94,1
1	30-08-2023 15:14:38	E75S	D	79,6	84,7	92,8
1	30-08-2023 15:16:30	E195	D	79,4	84,0	92,4
1	30-08-2023 15:20:20	B77W	D	84,0	89,3	97,0
1	30-08-2023 15:24:24	B38M	D	80,5	84,5	92,6
1	30-08-2023 15:27:09	E195	D	78,5	83,6	91,8
1	30-08-2023 15:36:23	E75S	D	80,1	84,2	92,9
1	30-08-2023 15:39:34	E170	D	77,1	81,5	90,9
1	30-08-2023 15:44:32	E35L	D	72,5	75,3	84,5
1	30-08-2023 15:50:59	CRJ2	D	75,1	76,8	85,9
1	30-08-2023 15:55:00	FA50	D	86,1	91,5	98,7
1	30-08-2023 15:56:17	BCS3	D	75,7	79,8	87,7
1	30-08-2023 15:59:36	LJ75	D	73,5	79,7	84,9
1	30-08-2023 16:00:49	B38M	D	80,1	83,7	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2023 16:02:01	E170	D	76,8	82,1	91,4
1	30-08-2023 16:03:22	A320	D	77,7	81,4	91,7
1	30-08-2023 16:09:18	A321	D	82,9	87,2	95,6
1	30-08-2023 16:14:15	E75S	D	79,2	84,5	92,7
1	30-08-2023 16:16:34	B738	D	84	88,2	96,4
1	30-08-2023 16:25:41	E75S	D	77,5	81,8	91
1	30-08-2023 16:28:43	E190	D	78,9	83,9	91,9
1	30-08-2023 16:32:32	E195	D	76,1	80,5	89,9
1	30-08-2023 16:44:50	E170	D	77,5	81,9	90,9
1	30-08-2023 16:46:35	E195	D	77,8	82	90,6
1	30-08-2023 16:51:35	E190	D	77,1	81,6	90,7
1	30-08-2023 17:00:38	E75S	D	80,5	84,7	92,8
1	30-08-2023 17:02:04	E75S	D	80,2	85,1	92,7
1	30-08-2023 17:07:14	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	30-08-2023 17:08:31	E170	D	78,6	84,6	92,4
1	30-08-2023 17:10:28	E190	D	79	83,8	91,8
1	30-08-2023 17:12:19	A21N	D	79,9	84,9	91,9
1	30-08-2023 17:13:44	E195	D	81,5	86,4	93,5
1	30-08-2023 17:16:58	B738	D	82,6	87,4	95,4
1	30-08-2023 17:22:25	B38M	D	79,5	83,2	91,3
1	30-08-2023 17:24:40	E75S	D	79,9	84,5	92,6
1	30-08-2023 17:26:27	E195	D	80,9	86,4	93,5
1	30-08-2023 17:28:07	B738	D	80,1	86,1	94,5
1	30-08-2023 17:29:44	E75S	D	79,2	83,3	91,5
1	30-08-2023 17:32:21	E190	D	80	84,7	92,3
1	30-08-2023 17:40:00	E195	D	80,7	85,7	93
1	30-08-2023 17:41:32	A21N	D	79,3	83,4	91,1
1	30-08-2023 17:42:54	CRJ9	D	76,1	80	89,9
1	30-08-2023 17:55:30	BCS3	D	75,8	79,6	87,5
1	30-08-2023 17:57:03	A333	D	86,5	92,4	99,9
1	30-08-2023 17:59:11	E75S	D	79,3	83,9	92,4
1	30-08-2023 18:01:42	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	30-08-2023 18:04:13	E190	D	77,6	83	91,2
1	30-08-2023 18:06:24	E55P	D	74,7	77,4	87,2
1	30-08-2023 18:09:14	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	30-08-2023 18:11:25	A21N	D	78,8	82,6	90,5
1	30-08-2023 18:13:20	A321	D	81,8	86,3	94,8
1	30-08-2023 18:19:26	B737	D	78,9	83,2	92,1
1	30-08-2023 18:25:00	A319	D	79,2	82,3	91,7
1	30-08-2023 18:26:56	B738	D	81,5	86,4	95,1
1	30-08-2023 18:28:44	CRJ9	D	77,8	81,4	90,3
1	30-08-2023 18:37:00	A21N	D	79	83	90,4
1	30-08-2023 18:40:52	A320	D	81,1	85,1	94,6
1	30-08-2023 18:46:27	CRJ9	D	80,0	84,0	92,5
1	30-08-2023 19:05:21	B38M	D	77,8	82,4	91,1
1	30-08-2023 19:08:59	E75S	D	76,6	80,0	90,1
1	30-08-2023 19:29:10	A20N	D	72,1	73,8	84,8
1	30-08-2023 19:38:54	E190	D	77,1	81,2	90,5
1	30-08-2023 19:43:46	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	30-08-2023 19:53:30	B738	D	81,1	86,5	94,3
1	30-08-2023 20:02:11	E75S	D	79,6	84,2	92,7
1	30-08-2023 20:03:53	E75S	D	77,7	81,9	91,3
1	30-08-2023 20:06:08	E190	D	79,2	83,6	92
1	30-08-2023 20:10:47	E75S	D	78,2	82,4	91,4
1	30-08-2023 20:12:23	BCS1	D	73,5	76,9	85,6
1	30-08-2023 20:14:37	E170	D	76,8	81,3	90,4
1	30-08-2023 20:16:29	E170	D	80,9	86	93,7
1	30-08-2023 20:17:51	E195	D	80,3	84,3	92,3
1	30-08-2023 20:30:19	E170	D	77,8	82,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-08-2023 20:35:15	E195	D	80,1	85	92,7
1	30-08-2023 20:36:54	B38M	D	79,7	83,2	91,5
1	30-08-2023 20:41:54	E190	D	75,9	80	89,1
1	30-08-2023 20:44:18	E190	D	78,6	83,5	91,6
1	30-08-2023 20:47:42	E170	D	76,7	80,9	90,9
1	30-08-2023 20:48:58	E75S	D	79	83,2	91,8
1	30-08-2023 20:51:48	B738	D	82,3	86,9	94,8
1	30-08-2023 20:55:31	B738	D	84,6	89,2	96,4
1	30-08-2023 20:56:48	E195	D	80	85	92,5
1	30-08-2023 21:14:52	A20N	D	76,6	80,3	88,9
1	30-08-2023 21:16:48	A21N	D	81,2	86,3	92,9
1	30-08-2023 21:22:22	B38M	D	78,2	81,3	90,5
1	30-08-2023 21:26:28	B763	D	78,4	81,2	91,6
1	30-08-2023 21:41:39	B38M	D	80,1	84,3	91,6
1	30-08-2023 21:51:54	B738	D	83,8	88,3	95,5
1	30-08-2023 21:55:31	B38M	D	82,2	85,7	92,6
1	30-08-2023 21:57:36	E195	D	77,6	81,8	90,6
1	31-08-2023 06:13:04	B738	D	82,6	87,6	95,4
1	31-08-2023 06:14:57	A321	D	83,7	88,3	96,5
1	31-08-2023 06:16:43	B738	D	83,3	88,1	95,8
1	31-08-2023 06:18:36	A21N	D	80,0	84,5	92,1
1	31-08-2023 06:24:19	BCS3	D	74,5	77,7	86,2
1	31-08-2023 06:26:49	B738	D	82,7	87,8	95,5
1	31-08-2023 06:28:05	A21N	D	78,9	82,8	90,4
1	31-08-2023 06:30:15	B738	D	82,6	88,1	95,6
1	31-08-2023 06:31:36	CRJX	D	78,0	82,1	90,5
1	31-08-2023 06:37:56	A321	D	78,6	84,6	93,9
1	31-08-2023 06:40:01	A21N	D	80,1	84,2	91,8
1	31-08-2023 06:41:59	A320	D	78,1	81,9	91,7
1	31-08-2023 06:47:47	A21N	D	78,3	82,2	90,3
1	31-08-2023 06:57:35	E195	D	78,0	82,6	91,0
1	31-08-2023 07:08:55	A21N	D	80,3	84,7	92,0
1	31-08-2023 07:10:22	B38M	D	81,6	84,7	92,7
1	31-08-2023 07:14:20	E75S	D	77,7	84,8	92,9
1	31-08-2023 07:16:45	E75S	D	80,1	84,6	93,3
1	31-08-2023 07:19:07	B38M	D	79,8	83,2	91,8
1	31-08-2023 07:20:30	A321	D	83,5	88,1	96,7
1	31-08-2023 07:22:02	B738	D	82,7	88,1	95,9
1	31-08-2023 07:23:24	E190	D	76,3	80,3	89,3
1	31-08-2023 07:24:51	B38M	D	81,3	84,9	92,8
1	31-08-2023 07:27:06	A21N	D	79,1	84,3	91,4
1	31-08-2023 07:35:41	B738	D	83,6	87,9	95,9
1	31-08-2023 07:38:33	E195	D	80,0	84,9	92,5
1	31-08-2023 07:40:37	E190	D	79,0	83,7	91,3
1	31-08-2023 07:43:34	B38M	D	79,1	82,5	90,8
1	31-08-2023 07:44:57	E75S	D	79,3	83,6	92,5
1	31-08-2023 07:46:21	E75S	D	78,2	83,1	92,0
1	31-08-2023 07:48:52	E75S	D	77,8	82,1	92,0
1	31-08-2023 07:50:12	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	31-08-2023 07:51:37	E75S	D	78,4	83,2	91,8
1	31-08-2023 07:55:04	E75S	D	79,9	83,9	92,4
1	31-08-2023 07:56:23	E190	D	77,6	82,5	91,4
1	31-08-2023 08:00:24	E195	D	81,3	85,8	93,6
1	31-08-2023 08:06:18	B38M	D	77,6	81,4	90,6
1	31-08-2023 08:11:05	E190	D	80,3	85,5	93,3
1	31-08-2023 08:16:34	E195	D	78,1	82,6	91,7
1	31-08-2023 08:18:16	E195	D	79,8	84,2	92,3
1	31-08-2023 08:20:54	GLEX	D	71,9	73,7	83,9
1	31-08-2023 08:24:08	B38M	D	79,3	83,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2023 08:25:34	B738	D	83,2	88,4	96,0
1	31-08-2023 08:27:03	B738	D	80,8	85,6	93,4
1	31-08-2023 08:28:27	B38M	D	77,8	80,3	90,4
1	31-08-2023 08:33:15	E170	D	80,5	85,3	93,3
1	31-08-2023 08:34:45	B38M	D	82,1	85,4	92,9
1	31-08-2023 08:39:42	B738	D	81,8	88,8	96,1
1	31-08-2023 08:42:04	E195	D	79,8	84,3	92,4
1	31-08-2023 08:45:46	A320	D	80,1	85,2	94,2
1	31-08-2023 08:48:10	B738	D	81,9	87,3	94,7
1	31-08-2023 08:49:56	B738	D	82,5	87,7	95,5
1	31-08-2023 08:56:29	E35L	D	80	84,4	90,4
1	31-08-2023 08:58:09	B738	D	84,7	90,1	97
1	31-08-2023 09:01:04	B38M	D	82,5	86,3	93,6
1	31-08-2023 09:07:08	C550	D	74,6	76,9	85,3
1	31-08-2023 09:10:12	E190	D	80,3	85,9	93,5
1	31-08-2023 09:12:58	B38M	D	80,3	83,9	92
1	31-08-2023 09:14:48	E195	D	77,3	81,2	90,3
1	31-08-2023 09:16:02	CRJ9	D	79,2	83,7	92,6
1	31-08-2023 09:25:56	E75S	D	79	83,6	92,4
1	31-08-2023 09:43:11	E170	D	79	84	92
1	31-08-2023 09:45:39	E195	D	80,2	85,7	92,8
1	31-08-2023 09:47:44	BCS3	D	76,5	80,7	88,3
1	31-08-2023 10:05:31	B738	D	84,5	89,9	96,6
1	31-08-2023 10:11:26	LJ75	D	72,3	74,1	82,3
1	31-08-2023 10:12:41	CRJ9	D	78,1	82,2	90,6
1	31-08-2023 10:13:47	GLF5	D	75,5	78,6	87,8
1	31-08-2023 10:16:34	B38M	D	81,2	84	92
1	31-08-2023 10:31:52	B738	D	82,2	87,6	95
1	31-08-2023 10:33:10	E170	D	76,8	81,8	90,6
1	31-08-2023 10:38:44	A320	D	80	84,8	93,6
1	31-08-2023 10:41:46	E75S	D	78,6	83	92
1	31-08-2023 10:44:52	E195	D	79,4	85	92,6
1	31-08-2023 10:46:36	E190	D	78,6	83,4	91,6
1	31-08-2023 10:48:06	E190	D	78	82,8	91,4
1	31-08-2023 10:50:19	E170	D	77,6	81,9	91
1	31-08-2023 11:00:34	B38M	D	80,1	85,2	93,3
1	31-08-2023 11:02:21	E190	D	77,4	81,6	90,6
1	31-08-2023 11:04:30	E75S	D	77,0	81,1	90,8
1	31-08-2023 11:10:49	E75S	D	77,2	80,7	90,5
1	31-08-2023 11:12:10	E190	D	79,4	84,4	92,4
1	31-08-2023 11:13:31	E195	D	78,8	83,5	92,0
1	31-08-2023 11:14:52	E195	D	78,4	84,0	91,4
1	31-08-2023 11:16:15	E170	D	77,8	81,4	90,8
1	31-08-2023 11:17:44	B738	D	84,0	89,6	96,6
1	31-08-2023 11:19:26	B38M	D	78,4	81,8	90,2
1	31-08-2023 11:28:47	A321	D	81,1	85,1	94,5
1	31-08-2023 11:31:47	E195	D	76,4	80,4	90,0
1	31-08-2023 11:35:54	B38M	D	80,7	84,4	92,4
1	31-08-2023 11:50:53	E75S	D	79,6	84,4	92,6
1	31-08-2023 11:54:40	B738	D	81,2	85,4	93,5
1	31-08-2023 11:57:20	A21N	D	80,2	85,6	92,0
1	31-08-2023 12:07:12	E75S	D	78,4	82,7	91,8
1	31-08-2023 12:10:03	A320	D	81,4	86,5	94,6
1	31-08-2023 12:35:06	B738	D	83,1	87,5	95,4
1	31-08-2023 13:06:35	A321	D	80,4	85,0	93,6
1	31-08-2023 13:08:35	A321	D	80,2	85,3	93,8
1	31-08-2023 13:17:10	E190	D	80,4	85,5	92,5
1	31-08-2023 13:19:41	A321	D	79,1	83,5	92,5
1	31-08-2023 13:24:20	C560	D	80,9	85,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2023 13:25:49	BCS3	D	76,2	80,6	87,7
1	31-08-2023 13:28:12	E75S	D	78,8	83,6	91,3
1	31-08-2023 13:31:34	E190	D	80,6	86,1	93,4
1	31-08-2023 13:34:13	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	31-08-2023 13:35:40	A21N	D	79,2	83,1	90,4
1	31-08-2023 13:37:13	E170	D	77,9	81,8	91,1
1	31-08-2023 13:41:25	E75S	D	75,1	79,3	89,0
1	31-08-2023 13:49:04	E195	D	77,9	82,2	90,9
1	31-08-2023 13:55:13	E195	D	81,9	86,8	93,7
1	31-08-2023 13:57:35	CRJX	D	79,4	84,9	92,0
1	31-08-2023 13:58:44	E170	D	78,7	83,6	91,7
1	31-08-2023 14:23:06	B738	D	83,5	88,7	95,8
1	31-08-2023 14:26:45	LJ75	D	72,1	73,7	81,6
1	31-08-2023 14:28:37	B753	D	82,9	87,7	95,4
1	31-08-2023 14:32:10	B738	D	83,8	89,4	96,6
1	31-08-2023 14:35:14	A21N	D	80,5	85,1	92,0
1	31-08-2023 14:36:56	B788	D	82,6	86,9	94,4
1	31-08-2023 14:39:56	E75L	D	75,2	79,4	87,5
1	31-08-2023 14:46:42	B738	D	84,4	89,7	96,4
1	31-08-2023 14:49:11	GLF4	D	75,7	79,6	86,8
1	31-08-2023 14:52:40	E190	D	79,2	84,6	92,0
1	31-08-2023 14:54:17	A320	D	78,9	83,1	92,1
1	31-08-2023 14:55:47	E195	D	80,1	84,7	91,8
1	31-08-2023 14:57:44	B738	D	82,7	88,5	95,9
1	31-08-2023 14:59:53	B738	D	84,9	89,9	97
1	31-08-2023 15:01:28	E75S	D	80,2	85	92,5
1	31-08-2023 15:06:50	E75S	D	79,8	84,2	92,6
1	31-08-2023 15:11:43	E190	D	80,4	86	93,2
1	31-08-2023 15:18:18	E195	D	78,3	83,2	91
1	31-08-2023 15:19:46	E195	D	80,9	86	94,1
1	31-08-2023 15:23:23	B38M	D	80,5	83,6	91,6
1	31-08-2023 15:28:54	A320	D	81,3	86,1	94,3
1	31-08-2023 15:30:21	E170	D	77,2	81,8	90,9
1	31-08-2023 15:34:41	A21N	D	80,6	85,6	92,4
1	31-08-2023 15:37:32	B77W	D	86,6	92,6	98,9
1	31-08-2023 15:42:09	E190	D	80,3	84,6	92,1
1	31-08-2023 15:44:00	E195	D	83,3	88,4	95
1	31-08-2023 15:45:50	E75S	D	75,9	80,3	89,5
1	31-08-2023 15:48:36	E190	D	79,6	85,1	92,3
1	31-08-2023 15:53:57	B738	D	81,7	85,3	94,3
1	31-08-2023 15:56:23	E75S	D	77,7	81,9	90,9
1	31-08-2023 16:12:13	BCS3	D	74,1	77,5	86,9
1	31-08-2023 16:14:57	B38M	D	79,6	82,7	91,6
1	31-08-2023 16:18:05	GLEX	D	76,4	80,1	89,1
1	31-08-2023 16:21:34	E75S	D	75,1	79,5	90,4
1	31-08-2023 16:24:16	E75S	D	75,4	78,6	89,0
1	31-08-2023 16:26:20	E195	D	77,0	81,9	90,8
1	31-08-2023 16:28:09	A21N	D	78,9	83,1	90,7
1	31-08-2023 16:30:18	A21N	D	78,4	82,4	90,7
1	31-08-2023 16:52:26	E195	D	79,5	83,8	92,3
1	31-08-2023 16:53:47	E75S	D	77,6	81,1	91,4
1	31-08-2023 16:55:12	E170	D	75,1	80,2	90,1
1	31-08-2023 16:57:42	E195	D	78,8	84,6	93,0
1	31-08-2023 16:59:13	E170	D	79,3	85,1	93,7
1	31-08-2023 17:04:07	BCS3	D	74,8	79,4	87,8
1	31-08-2023 17:05:31	E190	D	77,1	81,5	90,3
1	31-08-2023 17:07:03	E75S	D	77,6	82,3	91,9
1	31-08-2023 17:08:31	B738	D	81	85,8	94,6
1	31-08-2023 17:12:43	E195	D	80,6	85,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-08-2023 17:14:28	E170	D	80,8	86,4	94,4
1	31-08-2023 17:16:53	E190	D	77,9	83,2	91,7
1	31-08-2023 17:18:34	E75S	D	77,5	81,0	91,0
1	31-08-2023 17:22:46	E195	D	78,6	83,1	91,8
1	31-08-2023 17:24:37	CRJ9	D	77,6	82,0	91,5
1	31-08-2023 17:27:00	E195	D	80,1	84,6	92,6
1	31-08-2023 17:29:34	E170	D	81,4	85,2	93,9
1	31-08-2023 17:31:21	B738	D	79,4	84,0	93,3
1	31-08-2023 17:33:14	E195	D	79,3	84,0	92,1
1	31-08-2023 17:34:43	A321	D	83,2	87,6	96,2
1	31-08-2023 17:38:43	B38M	D	76,6	80,5	90,4
1	31-08-2023 17:44:07	A21N	D	78,8	83,8	91,1
1	31-08-2023 17:45:35	B738	D	81,1	85,3	94,7
1	31-08-2023 17:47:43	E190	D	75,9	79,9	89,4
1	31-08-2023 17:52:04	A321	D	79,8	83,8	93,3
1	31-08-2023 17:56:24	B789	D	83,9	88,5	95,3
1	31-08-2023 17:59:39	E35L	D	77,3	81	88,1
1	31-08-2023 18:01:16	A321	D	81,1	85,5	94,1
1	31-08-2023 18:06:45	A333	D	87,3	93,1	100,7
1	31-08-2023 18:10:13	E55P	D	70,9	73,9	83,7
1	31-08-2023 18:11:34	A319	D	78,7	82,2	91,3
1	31-08-2023 18:13:32	E35L	D	74,2	76,8	84,6
1	31-08-2023 18:15:25	A321	D	76,2	79	89,8
1	31-08-2023 18:21:27	B738	D	82,2	87,2	95,6
1	31-08-2023 18:32:05	E170	D	76,8	80,6	90,7
1	31-08-2023 18:36:44	E75S	D	79,4	83,3	92,2
1	31-08-2023 18:39:46	A21N	D	80,1	84,5	91,3
1	31-08-2023 18:45:04	A320	D	75,1	77,9	89,1
1	31-08-2023 18:47:37	A320	D	78	82,4	92
1	31-08-2023 18:53:15	CRJ9	D	77,5	81,4	90
1	31-08-2023 19:15:38	E190	D	78,7	82,6	91,9
1	31-08-2023 19:19:17	C25A	D	75,3	78,6	87,4
1	31-08-2023 19:23:51	B38M	D	78,2	80,8	90,5
1	31-08-2023 19:25:42	A319	D	76,3	79,2	90,1
1	31-08-2023 19:40:20	E195	D	78,5	82,9	91,5
1	31-08-2023 19:46:57	A321	D	79	83,1	93
1	31-08-2023 19:48:34	E75S	D	80	83,3	93,4
1	31-08-2023 19:49:58	E190	D	77,6	82,4	90,6
1	31-08-2023 19:57:31	A21N	D	78,3	82,8	90,4
1	31-08-2023 20:08:00	E75S	D	79,9	84	92,9
1	31-08-2023 20:12:52	E190	D	77,3	81	90
1	31-08-2023 20:15:49	E190	D	78,6	83	91,4
1	31-08-2023 20:20:19	E75S	D	77,8	81,9	91,4
1	31-08-2023 20:29:58	E75S	D	78	81,9	91,2
1	31-08-2023 20:31:54	E190	D	78,3	83	91,4
1	31-08-2023 20:33:32	E75S	D	77,2	81,1	91
1	31-08-2023 20:38:07	E195	D	79,4	84	92,4
1	31-08-2023 20:42:55	B38M	D	79,1	81,9	91,6
1	31-08-2023 20:44:51	E170	D	77,6	82,1	91,4
1	31-08-2023 20:46:30	E75S	D	77,6	81,1	91
1	31-08-2023 20:50:24	E195	D	77	81,1	90,2
1	31-08-2023 20:51:55	E190	D	78,1	82,6	91,4
1	31-08-2023 20:53:56	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	31-08-2023 21:12:28	B738	D	80,8	85,7	94,2
1	31-08-2023 21:16:15	B738	D	81,4	85,7	94,6
1	31-08-2023 21:18:40	A21N	D	80,7	85,3	92,4
1	31-08-2023 21:20:39	E75S	D	77	81,4	90,5
1	31-08-2023 21:24:35	B738	D	80,6	85,4	94,1
1	31-08-2023 21:26:42	BCS3	D	74,2	77,6	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-08-2023 21:28:51	B763	D	75,8	78,7	90,3
1	31-08-2023 21:46:59	B38M	D	77,6	81,6	89,4
1	31-08-2023 21:48:51	A21N	D	78,3	84,2	91,9
1	31-08-2023 21:52:48	B738	D	79,7	83,0	92,2
1	31-08-2023 21:54:34	B38M	D	80,2	83,6	92,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-08-2023 22:00:41	CRJX	A	79,9	85,9	91,4
1	01-08-2023 22:02:10	E75S	A	79,2	85,9	91,2
1	01-08-2023 22:03:52	E190	A	79,5	88,3	93,3
1	01-08-2023 22:05:13	A320	A	82,8	90,4	95,3
1	01-08-2023 22:07:52	E75S	A	80,9	87,1	92,0
1	01-08-2023 22:11:51	A21N	A	81,2	87,5	92,9
1	01-08-2023 22:15:48	B38M	A	81,6	88,7	94,4
1	01-08-2023 22:17:37	E195	A	81,9	88,5	93,3
1	01-08-2023 22:18:50	B38M	A	82,2	89,0	94,3
1	01-08-2023 22:21:54	E195	A	81,9	88,9	93,9
1	01-08-2023 22:24:21	B38M	A	81,1	88,7	93,9
1	01-08-2023 22:33:10	E195	A	80,3	89,2	94,3
1	01-08-2023 22:38:41	B38M	A	82,1	89,2	94,4
1	01-08-2023 22:44:56	A21N	A	81,5	88,8	93,8
1	01-08-2023 22:51:57	A21N	A	81,7	88,8	94,0
1	01-08-2023 22:55:57	A21N	A	81,1	88,7	93,9
1	01-08-2023 23:04:26	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	01-08-2023 23:05:54	A321	A	81,5	88,7	94,1
1	01-08-2023 23:09:38	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	01-08-2023 23:27:29	B738	A	84,1	91,1	95,9
1	02-08-2023 00:38:19	A21N	A	81,7	88,1	93,7
1	02-08-2023 01:19:06	A21N	A	82,7	89,9	95,2
1	02-08-2023 02:16:34	B38M	A	82,3	89,6	94,8
1	02-08-2023 05:43:25	B738	D	82,4	88,6	96,0
1	02-08-2023 22:02:15	B738	A	81,5	89,5	94,7
1	02-08-2023 22:04:22	E170	A	79,3	85,5	90,7
1	02-08-2023 22:05:48	A320	A	82,3	90,1	95,3
1	02-08-2023 22:07:27	B738	A	83,0	91,2	96,4
1	02-08-2023 22:09:25	A21N	A	80,3	87,7	93,3
1	02-08-2023 22:11:01	B738	A	81,6	89,5	94,6
1	02-08-2023 22:13:03	E75S	A	78,6	85,1	90,9
1	02-08-2023 22:14:37	E75S	A	79,9	86,9	92,0
1	02-08-2023 22:16:29	A321	A	81,4	88,3	94,0
1	02-08-2023 22:18:42	BCS3	A	78,5	86,5	92,2
1	02-08-2023 22:20:45	B738	A	82,7	89,9	95,0
1	02-08-2023 22:25:09	A21N	A	81,3	88,0	93,4
1	02-08-2023 22:32:45	E195	A	81,4	89,0	94,0
1	02-08-2023 22:46:32	B38M	A	81,3	88,0	93,6
1	02-08-2023 22:49:14	A321	A	81,4	88,1	93,7
1	02-08-2023 22:55:16	A21N	A	81,3	88,6	93,8
1	02-08-2023 23:05:53	B38M	A	82,3	89,2	94,4
1	02-08-2023 23:15:58	A321	A	82,7	89,7	95,0
1	02-08-2023 23:22:53	A21N	A	82,7	89,7	94,8
1	03-08-2023 00:21:48	A21N	A	82,7	89,4	94,8
1	03-08-2023 01:06:31	B38M	A	80,0	87,0	92,6
1	03-08-2023 01:47:04	B38M	A	82,3	89,3	94,3
1	03-08-2023 03:15:29	A21N	A	82,6	89,5	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-08-2023 05:23:30	B763	A	83,6	92,1	97,9
1	03-08-2023 05:32:41	B738	A	83,6	91,8	97,0
1	03-08-2023 05:35:19	B38M	A	81,6	89,3	94,8
1	03-08-2023 05:36:55	B738	A	83,2	90,1	95,3
1	03-08-2023 05:42:32	A306	A	87,4	95,5	100,6
1	03-08-2023 05:58:37	E75S	A	81,0	87,7	92,8
1	03-08-2023 22:01:21	B38M	A	80,6	88,4	93,8
1	03-08-2023 22:03:29	E195	A	81,4	88,5	93,5
1	03-08-2023 22:05:17	E75S	A	79,7	86,1	91,2
1	03-08-2023 22:07:31	E190	A	80,6	89,5	94,1
1	03-08-2023 22:10:59	B738	A	82,7	89,8	94,7
1	03-08-2023 22:13:36	E75S	A	79,6	87,0	91,9
1	03-08-2023 22:15:48	E75S	A	80,2	86,9	92,0
1	03-08-2023 22:17:54	A321	A	81,5	88,7	94,0
1	03-08-2023 22:20:15	E170	A	79,9	87,0	92,4
1	03-08-2023 22:22:53	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	03-08-2023 22:25:15	A21N	A	80,4	88,6	93,8
1	03-08-2023 22:29:55	CRJX	A	80,2	86,3	91,9
1	03-08-2023 22:31:50	B738	A	83,8	90,9	95,8
1	03-08-2023 22:35:17	B38M	A	82,7	89,1	94,4
1	03-08-2023 22:36:50	B38M	A	82,0	89,2	94,3
1	03-08-2023 22:38:49	E195	A	82,2	89,2	93,9
1	03-08-2023 22:40:29	B38M	A	82,6	89,6	94,6
1	03-08-2023 22:42:43	A21N	A	80,7	87,6	93,0
1	03-08-2023 22:45:07	A321	A	82,0	88,4	93,8
1	03-08-2023 22:49:21	A21N	A	80,8	88,0	93,4
1	03-08-2023 22:54:29	A321	A	81,4	88,6	94,0
1	03-08-2023 22:59:59	A321	A	81,3	87,9	93,4
1	03-08-2023 23:16:42	B738	A	83,9	90,8	95,7
1	03-08-2023 23:19:50	A21N	A	80,8	87,5	92,8
1	03-08-2023 23:35:51	A20N	A	79,6	87,3	92,8
1	03-08-2023 23:43:29	A21N	A	80,2	87,3	92,5
1	04-08-2023 00:53:56	A20N	D	73,4	76,3	85,9
1	04-08-2023 05:58:18	A21N	D	78,0	83,7	91,6
1	04-08-2023 22:04:23	E75S	A	80,7	87,1	92,1
1	04-08-2023 22:06:15	B738	A	83,3	91,2	96,3
1	04-08-2023 22:08:08	E190	A	79,4	87,0	92,6
1	04-08-2023 22:09:40	B738	A	82,8	89,8	94,8
1	04-08-2023 22:11:50	E75S	A	80,8	87,3	92,2
1	04-08-2023 22:14:03	BCS3	A	79,5	87,4	92,7
1	04-08-2023 22:16:34	GLF6	A	76,8	83,3	89,1
1	04-08-2023 22:18:16	E195	A	80,9	89,1	93,9
1	04-08-2023 22:20:27	E195	A	80,6	88,8	93,8
1	04-08-2023 22:41:48	E195	A	81,2	88,9	93,8
1	04-08-2023 22:45:49	E190	A	81,6	89,2	94,1
1	04-08-2023 22:49:15	A21N	A	81,3	88,1	93,3
1	04-08-2023 22:57:07	A21N	A	81,8	88,5	93,6
1	04-08-2023 23:05:55	A21N	A	81,5	88,9	94,3
1	04-08-2023 23:15:35	A321	A	81,1	88,0	93,4
1	04-08-2023 23:19:08	A21N	A	81,3	88,4	93,6
1	04-08-2023 23:39:16	A321	A	81,6	88,0	93,7
1	04-08-2023 23:52:27	B38M	A	79,9	86,3	91,9
1	05-08-2023 00:14:10	B38M	A	81,4	88,6	93,7
1	05-08-2023 00:17:25	A21N	A	80,6	87,2	92,7
1	05-08-2023 00:40:36	B753	A	84,9	92,4	98,0
1	05-08-2023 05:29:02	B738	A	83,2	91,2	96,3
1	05-08-2023 05:30:48	B38M	A	82,3	90,0	95,3
1	05-08-2023 05:36:59	B738	A	84,1	91,3	96,1
1	05-08-2023 05:50:10	A21N	A	82,3	89,5	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-08-2023 05:53:17	B38M	A	82,8	89,4	94,6
1	05-08-2023 05:59:10	B38M	A	82,9	90,9	96,1
1	05-08-2023 22:03:47	E75S	A	81,7	88,2	93,1
1	05-08-2023 22:05:45	E75S	A	81,1	86,7	92,2
1	05-08-2023 22:11:32	A321	A	82,3	89,0	94,3
1	05-08-2023 22:16:57	E75S	A	80,4	87,1	91,9
1	05-08-2023 22:19:04	A21N	A	82,0	88,3	93,7
1	05-08-2023 22:21:29	B38M	A	82,5	89,6	94,8
1	05-08-2023 22:26:16	B738	A	81,4	90,8	95,6
1	05-08-2023 22:37:03	BCS3	A	80,1	87,4	92,6
1	05-08-2023 22:41:03	A21N	A	81,4	88,8	94,0
1	05-08-2023 22:44:14	B38M	A	81,7	88,4	93,8
1	05-08-2023 23:03:56	E195	A	80,7	88,3	93,5
1	05-08-2023 23:08:54	A321	A	82,8	89,6	94,8
1	05-08-2023 23:11:09	A321	A	82,0	89,6	94,8
1	05-08-2023 23:13:19	A21N	A	81,5	89,2	94,5
1	05-08-2023 23:16:07	A21N	A	82,0	88,4	93,8
1	05-08-2023 23:25:14	A321	A	81,8	88,5	93,8
1	05-08-2023 23:27:40	B738	A	83,4	90,5	95,4
1	05-08-2023 23:31:01	B738	A	83,5	91,3	96,1
1	05-08-2023 23:33:40	B38M	A	81,5	89,6	94,9
1	05-08-2023 23:41:13	A21N	A	82,1	89,0	94,1
1	06-08-2023 03:25:38	B738	D	84,7	89,9	97,7
1	06-08-2023 05:46:46	B38M	D	80,5	84,3	92,0
1	06-08-2023 22:01:29	B38M	D	80,2	84,8	92,2
1	06-08-2023 22:15:07	B38M	D	79,8	84,4	91,8
1	06-08-2023 22:17:55	B738	D	82,0	88,4	96,3
1	06-08-2023 22:27:32	B738	D	81,5	86,9	94,5
1	06-08-2023 22:30:02	E75S	D	78,8	84,4	92,6
1	06-08-2023 22:39:20	E190	D	80,6	86,6	94,5
1	06-08-2023 22:44:26	E190	D	75,1	80,8	89,6
1	06-08-2023 22:59:37	E75S	D	77,8	83,3	91,7
1	06-08-2023 23:00:54	E75S	D	75,5	79,9	90,1
1	06-08-2023 23:02:25	A320	D	81,0	85,3	95,2
1	06-08-2023 23:06:55	B38M	D	77,9	83,2	91,7
1	06-08-2023 23:08:20	E195	D	75,3	80,4	89,6
1	06-08-2023 23:13:12	B738	D	82,8	89,3	96,2
1	06-08-2023 23:14:48	E75S	D	77,8	82,7	92,0
1	06-08-2023 23:16:23	E195	D	79,6	85,0	93,0
1	06-08-2023 23:18:02	B38M	D	80,2	84,8	92,5
1	06-08-2023 23:21:05	E75S	D	77,9	82,7	91,3
1	06-08-2023 23:22:47	E195	D	78,2	84,1	92,1
1	06-08-2023 23:24:12	E195	D	80,3	86,3	93,7
1	06-08-2023 23:25:28	E75S	D	77,6	83,3	91,7
1	06-08-2023 23:27:32	E75S	D	74,8	80,7	90,5
1	06-08-2023 23:35:15	E170	D	76,1	80,3	90,4
1	06-08-2023 23:45:47	B738	D	82,9	87,4	95,5
1	07-08-2023 05:40:12	B38M	D	78,9	83,0	91,9
1	07-08-2023 22:04:25	A320	D	78,3	83,0	93,0
1	07-08-2023 22:08:55	A20N	D	73,2	76,0	87,3
1	07-08-2023 22:31:33	B738	D	80,5	86,2	94,3
1	07-08-2023 22:42:43	E75S	D	75,6	80,8	89,8
1	07-08-2023 22:44:11	B738	D	83,1	89,1	96,1
1	07-08-2023 22:45:25	E75S	D	73,4	77,7	88,9
1	07-08-2023 23:03:41	E190	D	76,1	81,2	90,2
1	07-08-2023 23:06:37	E190	D	73,0	79,1	88,2
1	07-08-2023 23:08:38	E75S	D	76,3	80,9	90,3
1	07-08-2023 23:10:36	B38M	D	79,1	83,4	91,6
1	07-08-2023 23:13:28	E75S	D	74,0	78,7	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-08-2023 23:15:18	E195	D	78,5	84,8	92,3
1	07-08-2023 23:21:09	E190	D	72,4	77,1	87,8
1	07-08-2023 23:22:35	E195	D	78,8	84,3	92,2
1	07-08-2023 23:23:52	E75S	D	74,0	78,3	88,5
1	07-08-2023 23:30:24	B738	D	83,9	89,6	96,9
1	07-08-2023 23:32:28	B38M	D	79,7	84,0	92,5
1	08-08-2023 05:40:58	A21N	D	76,8	82,1	90,1
1	08-08-2023 05:54:37	A21N	D	76,1	82,9	92,0
1	08-08-2023 22:05:05	A306	D	79,3	85,8	95,3
1	08-08-2023 22:18:02	B38M	D	78,4	83,3	91,7
1	08-08-2023 22:21:49	B738	D	72,4	76,7	88,3
1	08-08-2023 22:42:50	E75S	D	75,1	79,5	89,6
1	08-08-2023 22:50:27	E75S	D	73,9	78,2	89,0
1	08-08-2023 22:51:57	B38M	D	80,5	85,0	92,9
1	08-08-2023 22:53:26	E170	D	75,1	79,7	90,0
1	08-08-2023 23:01:17	A321	A	80,6	88,1	93,6
1	08-08-2023 23:04:22	B738	D	83,1	89,6	96,3
1	08-08-2023 23:13:23	B38M	A	80,2	87,4	93,6
1	08-08-2023 23:42:44	A321	A	81,1	88,5	93,7
1	09-08-2023 01:06:28	B350	A	68,9	71,5	77,9
1	09-08-2023 02:06:35	B350	D	69,5	72,5	80,7
1	09-08-2023 02:10:29	B350	A	75,1	78,9	84,7
1	09-08-2023 02:16:02	B350	A	76,4	80,9	86,0
1	09-08-2023 05:24:31	A332	A	82,9	91,4	97,0
1	09-08-2023 05:26:47	C560	A	79,1	86,6	90,2
1	09-08-2023 05:28:44	B38M	A	82,3	88,9	94,0
1	09-08-2023 05:31:50	A21N	A	81,3	88,2	93,6
1	09-08-2023 05:35:44	B763	A	83,1	90,9	96,7
1	09-08-2023 05:37:46	B38M	A	80,8	88,8	94,2
1	09-08-2023 05:39:29	B788	A	81,7	88,9	95,0
1	09-08-2023 05:41:41	A306	A	84,2	93,4	98,9
1	09-08-2023 21:59:57	E195	D	78,9	83,4	91,4
1	09-08-2023 22:05:47	A306	D	80,5	87,1	95,7
1	09-08-2023 22:12:01	B38M	D	80,2	85,1	92,5
1	09-08-2023 22:14:23	B38M	D	79,3	83,3	91,9
1	09-08-2023 22:16:48	PC12	D	68,6	71,8	79,1
1	09-08-2023 22:31:31	B38M	D	80,5	85,1	92,9
1	09-08-2023 22:56:33	B38M	D	77,9	82,4	90,9
1	09-08-2023 22:58:41	E190	D	77,4	82,9	91,2
1	09-08-2023 23:00:01	B738	D	85,2	91,9	98,0
1	09-08-2023 23:01:24	E75S	D	77,7	82,9	91,9
1	09-08-2023 23:02:45	E195	D	77,2	82,8	91,2
1	09-08-2023 23:04:40	E195	D	76,7	82,4	90,8
1	09-08-2023 23:10:49	E190	D	80,5	87,4	94,1
1	09-08-2023 23:13:13	B38M	D	80,0	84,9	92,5
1	09-08-2023 23:15:29	E75S	D	78,7	84,0	92,5
1	09-08-2023 23:16:47	E195	D	78,9	85,0	92,4
1	09-08-2023 23:18:10	B738	D	84,5	91,2	97,9
1	10-08-2023 00:41:56	B38M	D	78,5	82,6	91,3
1	10-08-2023 05:46:32	B38M	D	78,4	82,8	91,4
1	10-08-2023 05:52:49	B738	D	81,6	86,9	94,7
1	10-08-2023 22:08:31	A306	D	81,0	87,9	96,3
1	10-08-2023 22:20:22	B763	D	77,5	82,9	92,0
1	10-08-2023 22:38:21	E75S	D	74,1	80,0	90,3
1	10-08-2023 22:42:24	E75S	D	77,9	83,9	92,2
1	10-08-2023 22:45:54	E75S	D	76,8	82,1	91,0
1	10-08-2023 22:52:26	E190	D	77,0	82,5	90,8
1	10-08-2023 22:59:43	B38M	D	78,7	83,9	91,8
1	10-08-2023 23:06:20	E190	D	76,4	81,8	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-08-2023 23:07:50	E75S	D	76,6	83,5	92,4
1	10-08-2023 23:10:03	B738	D	82,5	88,6	95,7
1	10-08-2023 23:11:27	E195	D	81,5	88,1	94,5
1	10-08-2023 23:12:54	B38M	D	80,6	85,9	93,2
1	10-08-2023 23:14:40	E190	D	76,6	82,3	90,5
1	10-08-2023 23:18:34	E190	D	78,1	83,7	91,3
1	10-08-2023 23:26:28	B38M	D	78,0	82,2	90,5
1	10-08-2023 23:31:35	B38M	D	80,0	85,7	93,2
1	10-08-2023 23:33:29	B38M	D	80,6	85,3	92,9
1	10-08-2023 23:34:53	E75S	D	74,6	79,1	89,2
1	10-08-2023 23:40:13	B38M	D	79,2	83,2	91,5
1	10-08-2023 23:56:02	A21N	D	77,4	83,1	90,7
1	11-08-2023 22:04:31	A320	D	77,9	82,1	91,3
1	11-08-2023 22:05:59	A306	D	79,8	86,2	94,7
1	11-08-2023 22:13:05	B38M	D	81,2	85,1	92,7
1	11-08-2023 22:19:09	A20N	D	75,2	80,1	88,5
1	11-08-2023 22:38:42	E195	D	80,2	86,8	93,4
1	11-08-2023 22:40:34	E195	D	77,5	84,4	91,7
1	11-08-2023 22:45:12	E75S	D	79,4	85,4	93,6
1	11-08-2023 22:47:56	E75S	D	76,8	82,2	90,6
1	11-08-2023 22:50:41	B38M	D	78,1	82,0	90,4
1	11-08-2023 22:52:43	E75S	D	77,2	82,5	91,0
1	11-08-2023 23:03:07	E195	D	78,8	85,2	92,2
1	11-08-2023 23:04:31	E75S	D	78,6	84,6	92,3
1	11-08-2023 23:11:20	B38M	D	81,3	86,1	92,8
1	11-08-2023 23:12:46	E75S	D	77,7	83,6	91,7
1	11-08-2023 23:16:07	E190	D	80,4	86,7	93,6
1	11-08-2023 23:17:25	E75S	D	78,2	83,7	91,7
1	11-08-2023 23:18:43	E170	D	76,0	81,3	90,2
1	11-08-2023 23:20:05	E195	D	79,9	86,9	94,1
1	11-08-2023 23:22:17	B38M	D	80,5	85,3	92,5
1	11-08-2023 23:25:21	E195	D	77,3	85,1	92,4
1	11-08-2023 23:26:53	E195	D	79,3	85,4	92,3
1	11-08-2023 23:32:45	B738	D	82,3	89,2	95,9
1	11-08-2023 23:39:46	B38M	D	79,6	84,7	91,9
1	12-08-2023 05:43:08	B38M	D	80,3	86,0	92,6
1	12-08-2023 05:48:23	B38M	D	78,6	85,7	92,9
1	12-08-2023 22:01:02	E170	A	78,2	85,1	90,7
1	12-08-2023 22:02:58	B739	A	83,2	89,9	95,2
1	12-08-2023 22:06:08	A320	A	82,1	89,5	94,7
1	12-08-2023 22:08:29	E75S	A	79,6	85,7	91,1
1	12-08-2023 22:10:06	CRJX	A	79,6	86,3	92,1
1	12-08-2023 22:12:04	E195	A	80,6	88,6	93,4
1	12-08-2023 22:14:04	B38M	A	81,8	89,3	94,6
1	12-08-2023 22:21:37	B38M	A	81,6	88,6	93,9
1	12-08-2023 22:24:18	B38M	A	81,9	88,8	94,0
1	12-08-2023 22:27:23	A321	A	81,8	88,4	93,8
1	12-08-2023 22:37:56	A321	A	82,3	88,8	94,3
1	12-08-2023 22:39:19	B38M	A	81,1	88,7	93,9
1	12-08-2023 22:41:40	A21N	A	80,5	88,0	93,3
1	12-08-2023 22:43:23	B738	A	82,8	90,1	95,1
1	12-08-2023 22:49:11	A321	A	81,8	88,4	93,9
1	12-08-2023 22:57:29	B38M	A	81,9	88,9	94,2
1	12-08-2023 22:59:34	A21N	A	81,3	87,9	93,4
1	12-08-2023 23:16:40	B38M	A	82,4	89,2	94,5
1	12-08-2023 23:27:48	A21N	A	81,6	88,1	93,7
1	12-08-2023 23:39:56	A21N	A	80,3	87,6	93,3
1	13-08-2023 00:43:48	B38M	A	81,4	88,6	93,9
1	13-08-2023 05:28:14	B38M	A	80,5	89,7	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-08-2023 05:31:49	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	13-08-2023 05:33:30	B738	A	82,4	90,7	95,7
1	13-08-2023 05:39:23	B788	A	81,8	89,4	95,6
1	13-08-2023 05:42:50	B738	A	82,0	90,4	95,8
1	13-08-2023 05:55:19	A21N	A	80,4	87,2	92,7
1	13-08-2023 05:59:07	E75S	A	79,7	86,3	91,8
1	13-08-2023 22:20:10	B738	D	81,4	86,8	94,4
1	13-08-2023 22:41:28	B38M	D	78,8	82,7	91,1
1	13-08-2023 22:46:45	B38M	D	79,2	83,1	91,2
1	13-08-2023 22:47:47	E75S	D	75,9	82,5	90,8
1	13-08-2023 23:09:33	E75S	D	77,1	81,6	90,9
1	13-08-2023 23:10:50	E75S	D	77,3	82,0	91,3
1	13-08-2023 23:12:03	E190	D	75,0	80,0	88,8
1	13-08-2023 23:13:45	E75S	D	77,1	82,0	90,7
1	13-08-2023 23:16:15	E195	D	77,6	83,2	91,1
1	13-08-2023 23:17:24	E170	D	75,7	80,4	89,7
1	13-08-2023 23:18:43	E75S	D	76,8	81,2	90,4
1	13-08-2023 23:19:57	E190	D	75,4	80,6	89,2
1	13-08-2023 23:21:38	E75S	D	76,3	81,0	90,3
1	13-08-2023 23:23:03	E75S	D	74,3	78,3	88,4
1	13-08-2023 23:24:38	B38M	D	77,1	81,0	89,4
1	13-08-2023 23:26:38	E195	D	76,3	81,4	90,0
1	14-08-2023 05:50:42	B38M	D	82,8	87,8	94,5
1	14-08-2023 22:00:42	E170	A	81,4	88,1	93,2
1	14-08-2023 22:03:10	E75S	A	80,6	86,6	91,7
1	14-08-2023 22:08:53	A320	A	80,8	90,2	95,8
1	14-08-2023 22:13:58	E190	A	80,2	88,0	93,2
1	14-08-2023 22:18:59	CRJX	A	80,5	86,2	92,0
1	14-08-2023 22:21:45	A21N	A	81,4	88,6	93,7
1	14-08-2023 22:28:53	E195	A	80,6	88,4	93,6
1	14-08-2023 22:30:37	A21N	A	81,0	88,1	93,6
1	14-08-2023 22:32:04	B38M	A	82,3	88,7	94,0
1	14-08-2023 22:34:05	B38M	A	82,6	88,3	93,7
1	14-08-2023 22:41:21	A321	A	81,2	87,4	93,2
1	14-08-2023 22:43:51	A21N	A	82,3	88,5	93,8
1	14-08-2023 22:45:56	B38M	A	82,3	88,8	93,8
1	14-08-2023 22:48:09	A321	A	82,7	89,2	94,4
1	14-08-2023 22:51:40	A21N	A	82,4	88,1	93,5
1	14-08-2023 22:53:26	B738	A	83,2	90,6	96,2
1	14-08-2023 22:57:44	A321	A	81,6	88,5	93,9
1	14-08-2023 23:53:22	B738	A	83,0	90,3	95,5
1	15-08-2023 00:03:04	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	15-08-2023 00:06:20	A21N	A	80,2	87,8	93,2
1	15-08-2023 05:30:39	B38M	A	81,5	89,2	94,5
1	15-08-2023 05:32:49	B38M	A	80,9	88,7	94,5
1	15-08-2023 05:35:32	B38M	A	81,1	88,2	93,9
1	15-08-2023 05:45:05	B788	A	82,4	89,3	95,6
1	15-08-2023 05:49:24	B38M	A	82,1	90,0	95,3
1	15-08-2023 05:52:16	E195	A	81,4	89,9	94,4
1	15-08-2023 05:54:58	B38M	A	81,5	89,4	94,7
1	15-08-2023 22:01:58	E75S	A	79,3	85,8	91,1
1	15-08-2023 22:09:23	B38M	A	82,1	88,7	94,1
1	15-08-2023 22:20:39	A320	A	80,4	89,6	94,9
1	15-08-2023 22:23:52	B738	A	82,8	91,3	96,6
1	15-08-2023 22:26:18	B38M	A	80,3	88,1	93,9
1	15-08-2023 22:28:34	A321	A	81,7	88,6	94,2
1	15-08-2023 22:30:46	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	15-08-2023 22:35:07	A321	A	82,1	88,9	94,1
1	15-08-2023 22:40:00	A321	A	82,8	89,4	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-08-2023 22:44:21	A321	A	83,2	89,9	94,9
1	15-08-2023 22:52:10	B38M	A	81,7	89,0	94,2
1	15-08-2023 22:55:30	A21N	A	80,5	88,2	93,5
1	15-08-2023 22:57:44	B38M	A	82,1	87,9	93,2
1	15-08-2023 23:06:04	A21N	A	81,8	89,2	94,3
1	15-08-2023 23:11:51	B738	A	80,6	88,1	93,6
1	15-08-2023 23:14:13	A21N	A	81,4	87,6	93,2
1	15-08-2023 23:49:06	B738	A	81,5	89,2	94,3
1	16-08-2023 00:04:11	E195	A	80,2	87,7	93,0
1	16-08-2023 00:17:16	A21N	A	81,7	88,0	93,5
1	16-08-2023 00:39:21	A21N	A	80,1	87,5	93,1
1	16-08-2023 05:30:28	B38M	A	81,9	88,4	93,9
1	16-08-2023 05:39:03	B788	A	82,7	89,2	95,7
1	16-08-2023 05:41:15	B38M	A	83,0	89,9	94,5
1	16-08-2023 05:48:53	B763	A	86,8	94,1	99,8
1	16-08-2023 05:50:43	A306	A	87,2	96,2	101,4
1	16-08-2023 05:53:09	E195	A	83,8	90,9	95,5
1	16-08-2023 22:00:36	E75S	A	80,5	87,4	92,8
1	16-08-2023 22:04:08	B38M	A	71,0	74,8	84,8
1	16-08-2023 22:05:57	E75S	A	80,2	86,2	91,3
1	16-08-2023 22:07:42	E75S	A	80,5	87,2	92,3
1	16-08-2023 22:09:26	B738	A	82,2	89,6	94,7
1	16-08-2023 22:11:37	E190	A	80,9	88,6	93,6
1	16-08-2023 22:13:36	E75S	A	81,2	87,6	92,7
1	16-08-2023 22:15:19	CRJX	A	80,4	86,1	91,5
1	16-08-2023 22:17:37	B38M	A	79,9	86,8	92,2
1	16-08-2023 22:24:42	A321	A	81,8	88,6	93,8
1	16-08-2023 22:28:28	A21N	A	80,4	87,1	92,5
1	16-08-2023 22:31:55	E195	A	80,7	87,3	92,5
1	16-08-2023 22:35:16	E75S	A	80,2	86,9	91,7
1	16-08-2023 22:47:30	A321	A	82,4	89,2	94,5
1	16-08-2023 22:50:15	E190	A	81,3	88,9	93,6
1	16-08-2023 22:55:23	E195	A	81,3	89,4	94,1
1	16-08-2023 22:57:46	B738	A	83,0	90,3	95,3
1	16-08-2023 23:02:07	B738	A	83,4	90,5	95,4
1	16-08-2023 23:05:22	A21N	A	81,2	87,9	93,2
1	16-08-2023 23:07:39	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	16-08-2023 23:12:13	A21N	A	81,1	88,2	93,4
1	16-08-2023 23:20:48	B738	A	84,5	91,4	96,3
1	16-08-2023 23:31:09	B738	A	84,4	91,8	96,9
1	16-08-2023 23:33:10	B38M	A	82,5	89,3	94,3
1	17-08-2023 00:13:12	A21N	A	81,7	88,7	94,0
1	17-08-2023 00:16:57	A321	A	81,4	87,6	93,2
1	17-08-2023 00:26:44	A320	A	82,7	90,4	95,5
1	17-08-2023 00:29:44	A21N	A	82,1	89,1	94,4
1	17-08-2023 00:55:22	A21N	A	81,4	88,1	93,5
1	17-08-2023 05:29:19	B38M	A	82,3	89,0	94,3
1	17-08-2023 05:32:32	B38M	A	82,7	90,2	95,5
1	17-08-2023 05:39:33	B38M	A	82,4	89,4	94,9
1	17-08-2023 05:44:15	B763	A	86,2	93,5	99,4
1	17-08-2023 05:48:21	E195	A	81,7	90,6	95,3
1	17-08-2023 05:50:03	E75S	A	80,9	87,5	92,6
1	17-08-2023 05:59:08	A21N	A	80,5	88,2	93,9
1	17-08-2023 22:04:32	BCS3	A	80,8	87,5	92,8
1	17-08-2023 22:05:59	B738	A	82,5	89,7	94,5
1	17-08-2023 22:08:46	B738	A	84,5	92,3	97,3
1	17-08-2023 22:13:12	B38M	A	82,1	88,4	93,6
1	17-08-2023 22:15:01	E75S	A	80,4	86,0	91,2
1	17-08-2023 22:16:30	E195	A	81,8	88,8	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-08-2023 22:19:52	E190	A	80,9	87,8	92,9
1	17-08-2023 22:22:11	E195	A	82,0	89,3	94,1
1	17-08-2023 22:27:29	E190	A	80,5	88,1	93,1
1	17-08-2023 22:36:45	E195	A	83,5	91,1	95,6
1	17-08-2023 22:38:21	A321	A	82,4	89,1	94,5
1	17-08-2023 22:40:01	E195	A	82,5	90,1	94,8
1	17-08-2023 22:41:53	A21N	A	81,3	88,8	94,1
1	17-08-2023 22:43:39	B38M	A	81,1	88,3	93,6
1	17-08-2023 22:50:42	A21N	A	81,0	88,2	93,8
1	17-08-2023 22:53:05	B738	A	84,5	91,4	96,2
1	17-08-2023 22:58:09	E145	A	78,3	84,9	90,3
1	17-08-2023 23:00:03	B38M	A	82,5	89,8	95,1
1	17-08-2023 23:02:58	A321	A	82,3	89,1	94,3
1	17-08-2023 23:07:02	E75S	A	80,7	87,3	92,2
1	17-08-2023 23:10:59	A21N	A	82,9	89,6	94,9
1	17-08-2023 23:12:58	B738	A	84,9	92,6	97,3
1	17-08-2023 23:15:09	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	17-08-2023 23:16:55	A21N	A	82,5	89,9	95,0
1	17-08-2023 23:26:19	A321	A	83,6	91,1	95,9
1	17-08-2023 23:46:42	A21N	A	82,2	88,8	94,3
1	18-08-2023 00:03:04	A321	A	82,9	90,2	95,5
1	18-08-2023 00:17:00	E75S	D	80,8	86,2	93,1
1	18-08-2023 00:42:08	B38M	A	83,5	89,8	94,9
1	18-08-2023 22:07:48	E195	A	81,6	89,0	94,1
1	18-08-2023 22:10:56	E195	A	82,2	90,1	95,0
1	18-08-2023 22:13:02	B38M	A	82,5	90,1	95,5
1	18-08-2023 22:15:51	B38M	A	82,5	89,3	94,5
1	18-08-2023 22:17:48	A321	A	84,3	91,6	96,3
1	18-08-2023 22:19:58	CRJX	A	81,0	87,7	93,1
1	18-08-2023 22:21:52	BCS3	A	78,9	87,6	93,2
1	18-08-2023 22:23:57	B738	A	83,5	91,8	97,1
1	18-08-2023 22:26:04	E75S	A	80,5	86,6	92,0
1	18-08-2023 22:27:42	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	18-08-2023 22:29:53	E190	A	80,2	88,1	93,6
1	18-08-2023 22:31:52	E190	A	80,6	88,8	94,1
1	18-08-2023 22:33:42	B38M	A	82,5	91,0	96,1
1	18-08-2023 22:36:07	E75S	A	79,5	85,9	91,3
1	18-08-2023 22:45:06	A21N	A	82,3	89,3	94,8
1	18-08-2023 22:48:13	E75S	A	82,9	89,7	94,7
1	18-08-2023 22:50:58	A320	A	82,4	90,5	95,8
1	18-08-2023 23:00:25	A321	A	82,9	89,6	95,0
1	18-08-2023 23:03:38	A21N	A	83,4	90,5	95,4
1	18-08-2023 23:10:28	A21N	A	81,6	88,6	94,2
1	18-08-2023 23:13:24	A21N	A	83,5	90,7	96,1
1	18-08-2023 23:15:22	E195	A	83,0	90,3	95,3
1	18-08-2023 23:18:27	B38M	A	82,9	89,5	94,9
1	18-08-2023 23:22:48	A321	A	82,5	90,1	95,3
1	19-08-2023 00:01:44	GLF5	A	75,7	81,6	87,5
1	19-08-2023 00:16:05	A21N	A	82,9	90,1	95,4
1	19-08-2023 05:30:02	B38M	A	82,7	89,9	95,2
1	19-08-2023 05:35:38	A21N	A	81,9	88,6	93,6
1	19-08-2023 05:43:07	B738	A	84,4	92,5	97,4
1	19-08-2023 05:54:33	E75S	A	81,9	88,8	93,6
1	19-08-2023 05:56:54	B38M	A	82,4	89,2	94,4
1	19-08-2023 22:02:46	LJ75	A	80,1	87,2	91,6
1	19-08-2023 22:05:36	E75S	A	82,1	88,4	93,6
1	19-08-2023 22:16:08	B738	A	85,5	93,2	98,3
1	19-08-2023 22:18:10	A321	A	83,2	90,4	95,2
1	19-08-2023 22:20:38	A21N	A	83,7	90,7	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-08-2023 22:22:42	E75S	A	80,7	87,0	92,2
1	19-08-2023 22:26:21	B38M	A	82,2	89,7	94,7
1	19-08-2023 22:29:08	BCS3	A	81,5	89,0	94,3
1	19-08-2023 22:37:01	E190	A	82,3	89,8	94,6
1	19-08-2023 22:39:49	A21N	A	81,6	88,6	94,1
1	19-08-2023 22:45:47	A21N	A	81,8	88,7	94,1
1	19-08-2023 22:47:24	E75S	A	79,5	86,0	91,3
1	19-08-2023 22:50:52	A321	A	83,5	90,5	95,5
1	19-08-2023 23:02:31	B738	A	83,6	90,9	95,9
1	19-08-2023 23:06:55	A21N	A	82,4	89,1	94,4
1	19-08-2023 23:21:01	B38M	A	82,4	89,3	94,4
1	19-08-2023 23:28:42	B38M	A	82,2	89,3	94,5
1	19-08-2023 23:40:35	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	19-08-2023 23:57:25	A321	A	82,8	89,2	94,6
1	20-08-2023 00:02:28	A21N	A	83,0	89,5	94,8
1	20-08-2023 01:05:50	A21N	A	82,2	88,9	94,2
1	20-08-2023 05:29:45	B38M	A	81,9	89,3	94,7
1	20-08-2023 05:31:36	B38M	A	82,5	89,9	95,0
1	20-08-2023 05:33:16	B788	A	81,5	89,7	95,7
1	20-08-2023 05:35:54	B738	A	81,9	89,8	94,9
1	20-08-2023 05:41:39	B38M	A	82,6	89,7	95,1
1	20-08-2023 22:09:22	B738	D	82,5	87,9	95,0
1	20-08-2023 22:48:30	B738	D	82,2	87,9	95,0
1	20-08-2023 22:50:34	E75S	D	77,5	82,1	90,9
1	20-08-2023 22:52:58	E75S	D	75,3	80,2	89,6
1	20-08-2023 23:01:27	E75S	D	77,0	81,9	90,8
1	20-08-2023 23:04:04	E170	D	74,8	79,1	89,0
1	20-08-2023 23:05:31	E75S	D	74,1	78,2	88,7
1	20-08-2023 23:08:26	E195	D	79,8	85,9	92,8
1	20-08-2023 23:10:21	E190	D	76,1	81,5	90,1
1	20-08-2023 23:15:44	E75S	D	76,0	80,8	89,9
1	20-08-2023 23:18:57	B738	D	78,8	84,1	91,8
1	20-08-2023 23:22:43	E195	D	77,8	83,5	91,1
1	20-08-2023 23:24:11	E190	D	76,8	82,6	90,8
1	20-08-2023 23:26:14	E195	D	81,7	87,6	94,0
1	20-08-2023 23:30:38	E75S	D	76,4	81,1	90,2
1	20-08-2023 23:44:36	E195	D	77,7	83,3	91,5
1	21-08-2023 01:07:01	B38M	D	80,6	85,2	92,9
1	21-08-2023 05:50:43	B38M	D	79,9	85,1	92,7
1	21-08-2023 22:05:55	A20N	D	77,4	82,7	90,5
1	21-08-2023 22:08:30	A306	D	81,4	87,7	96,0
1	21-08-2023 22:10:43	A20N	D	74,2	78,0	87,6
1	21-08-2023 22:24:13	B738	D	83,3	89,6	96,3
1	21-08-2023 22:28:35	B38M	D	73,9	77,6	86,9
1	21-08-2023 22:35:29	E75S	D	76,3	80,9	90,5
1	21-08-2023 22:40:31	E75S	D	76,4	81,8	90,7
1	21-08-2023 22:43:21	E75S	D	76,1	80,9	90,6
1	21-08-2023 23:03:56	E195	D	77,1	83,0	91,1
1	21-08-2023 23:10:19	E170	D	77,5	82,5	91,5
1	21-08-2023 23:13:16	B738	D	83,7	89,8	96,5
1	21-08-2023 23:14:50	E195	D	78,9	84,6	92,3
1	21-08-2023 23:16:04	E75S	D	76,2	81,3	90,5
1	21-08-2023 23:19:27	E170	D	76,4	81,9	90,8
1	21-08-2023 23:22:49	E190	D	75,3	80,0	89,3
1	21-08-2023 23:38:23	B38M	D	79,0	85,0	92,7
1	22-08-2023 00:02:33	E190	D	74,6	80,4	89,5
1	22-08-2023 05:43:08	A21N	D	78,7	84,4	91,7
1	22-08-2023 05:54:40	B38M	D	79,7	83,6	92,0
1	22-08-2023 22:10:36	A306	D	79,1	86,3	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-08-2023 22:14:06	B38M	D	78,6	82,7	90,9
1	22-08-2023 22:49:51	E190	D	76,1	81,8	90,5
1	22-08-2023 22:53:40	E170	D	75,3	81,2	90,4
1	22-08-2023 22:56:39	E190	D	76,1	81,4	90,4
1	22-08-2023 23:00:01	E195	D	82,3	89,3	95,9
1	22-08-2023 23:07:11	E170	D	74,5	79,5	89,3
1	22-08-2023 23:13:10	B38M	D	82,2	87,4	94,5
1	22-08-2023 23:15:04	E195	D	79,9	85,7	93,4
1	22-08-2023 23:16:57	E190	D	76,8	82,1	90,8
1	22-08-2023 23:19:50	B38M	D	81,7	86,4	94,0
1	22-08-2023 23:21:22	E195	D	76,8	82,8	91,1
1	22-08-2023 23:26:46	B38M	D	80,2	84,3	92,2
1	22-08-2023 23:28:39	B38M	D	79,2	83,1	91,7
1	22-08-2023 23:31:02	E75S	D	79,8	85,2	93,2
1	22-08-2023 23:37:45	E75S	D	77,5	82,7	91,6
1	23-08-2023 00:20:43	E195	D	77,8	83,9	91,8
1	23-08-2023 05:44:04	B738	D	82,6	88,7	95,8
1	23-08-2023 05:47:04	B738	D	83,2	88,8	96,2
1	23-08-2023 22:03:57	A306	D	80,7	86,7	95,4
1	23-08-2023 22:09:27	B38M	D	78,3	82,6	90,9
1	23-08-2023 22:48:47	E75S	D	75,0	80,0	89,6
1	23-08-2023 22:52:57	E190	D	77,4	83,1	91,2
1	23-08-2023 22:54:16	E170	D	75,0	79,7	89,4
1	23-08-2023 22:56:17	E190	D	75,7	81,2	90,0
1	23-08-2023 23:01:37	E75S	D	73,6	78,5	88,7
1	23-08-2023 23:08:44	E195	D	78,4	84,8	92,4
1	23-08-2023 23:10:48	B38M	D	77,2	81,5	90,0
1	23-08-2023 23:15:46	E195	D	77,3	82,7	90,9
1	23-08-2023 23:17:06	E190	D	75,6	80,5	89,6
1	23-08-2023 23:18:30	E195	D	77,0	82,6	91,2
1	23-08-2023 23:19:50	E75S	D	76,7	81,5	90,7
1	23-08-2023 23:21:27	E75S	D	76,1	81,0	90,4
1	23-08-2023 23:23:13	B738	D	79,1	84,8	92,7
1	23-08-2023 23:24:58	B738	D	78,4	83,4	91,8
1	23-08-2023 23:33:14	B38M	D	80,3	84,8	92,7
1	24-08-2023 22:00:53	E75S	D	74,4	79,0	88,2
1	24-08-2023 22:06:36	A306	D	82,5	89,1	96,6
1	24-08-2023 22:28:28	E190	D	78,5	83,5	91,5
1	24-08-2023 22:52:34	E75S	D	77,8	84,7	92,4
1	24-08-2023 22:54:06	E170	D	75,8	80,8	90,1
1	24-08-2023 23:05:35	B38M	D	78,4	85,6	92,7
1	24-08-2023 23:08:11	E195	D	78,3	83,9	91,3
1	24-08-2023 23:15:07	E195	D	78,5	84,1	91,7
1	24-08-2023 23:22:06	E195	D	76,9	82,6	90,7
1	24-08-2023 23:23:44	B738	D	80,9	88,0	94,7
1	24-08-2023 23:25:13	E75S	D	78,3	83,5	91,9
1	24-08-2023 23:29:41	E75S	D	74,1	78,2	88,4
1	24-08-2023 23:32:20	B38M	D	80,1	86,7	93,5
1	24-08-2023 23:35:00	E75S	D	76,7	83,7	92,0
1	24-08-2023 23:36:57	B738	D	83,0	90,8	97,2
1	24-08-2023 23:43:51	A21N	D	77,7	84,1	91,2
1	24-08-2023 23:46:58	B38M	D	78,2	81,6	90,0
1	24-08-2023 23:49:01	B38M	D	82,6	87,3	94,0
1	24-08-2023 23:55:05	E190	D	80,4	87,8	94,0
1	25-08-2023 00:21:48	B38M	D	82,5	89,0	95,3
1	25-08-2023 01:24:11	B738	D	82,5	90,8	97,0
1	25-08-2023 05:55:17	B788	A	82,4	89,9	96,2
1	25-08-2023 05:57:37	A306	A	87,2	95,2	100,4
1	25-08-2023 22:00:54	E195	A	81,7	90,2	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-08-2023 22:02:57	B38M	A	83,0	90,1	95,5
1	25-08-2023 22:05:05	B38M	A	82,9	90,2	95,2
1	25-08-2023 22:07:15	E195	A	82,2	89,5	94,5
1	25-08-2023 22:09:11	B38M	A	83,1	89,5	94,6
1	25-08-2023 22:11:16	E195	A	81,4	89,1	94,4
1	25-08-2023 22:13:03	B38M	A	83,3	90,0	95,0
1	25-08-2023 22:15:22	E75S	A	84,0	90,8	95,4
1	25-08-2023 22:17:09	E170	A	81,4	88,3	93,4
1	25-08-2023 22:18:54	B38M	A	82,2	89,5	94,5
1	25-08-2023 22:21:23	E195	A	83,0	90,6	95,3
1	25-08-2023 22:23:49	BCS3	A	80,7	88,6	93,7
1	25-08-2023 22:25:27	B738	A	83,5	92,2	97,1
1	25-08-2023 22:29:02	A321	A	82,7	89,2	94,7
1	25-08-2023 22:31:29	A20N	A	80,8	89,1	94,2
1	25-08-2023 22:36:10	B38M	A	83,3	89,5	94,7
1	25-08-2023 22:38:15	B38M	A	82,0	88,7	94,0
1	25-08-2023 22:40:03	A21N	A	82,8	90,1	95,3
1	25-08-2023 22:41:56	A21N	A	83,9	90,5	95,7
1	25-08-2023 22:43:36	E195	A	83,5	90,3	95,0
1	25-08-2023 22:56:13	B38M	A	81,8	89,0	94,3
1	25-08-2023 23:11:26	A321	A	83,7	90,8	95,8
1	25-08-2023 23:22:04	A21N	A	83,8	90,6	95,6
1	25-08-2023 23:27:35	A21N	A	83,3	89,9	95,3
1	25-08-2023 23:32:52	LJ35	A	81,4	88,7	92,5
1	25-08-2023 23:45:06	B738	A	80,9	88,4	93,7
1	25-08-2023 23:47:46	A21N	A	80,9	88,6	93,7
1	26-08-2023 00:18:16	A321	A	80,5	88,4	94,0
1	26-08-2023 05:30:11	B738	A	82,5	90,4	95,3
1	26-08-2023 05:35:34	B38M	A	81,6	88,9	94,1
1	26-08-2023 05:48:00	B738	A	81,8	89,1	94,6
1	26-08-2023 22:09:50	B38M	D	80,6	85,2	92,7
1	26-08-2023 22:13:37	E75S	D	79,4	84,6	92,6
1	26-08-2023 22:16:08	A21N	D	80,7	86,7	93,3
1	26-08-2023 22:48:50	E75S	D	78,4	84,0	92,2
1	26-08-2023 22:52:26	E75S	D	79,3	84,5	92,5
1	26-08-2023 23:14:15	E75S	D	80,4	84,4	96,1
1	26-08-2023 23:15:33	E75S	D	77,1	81,9	91,3
1	26-08-2023 23:17:28	B738	D	84,8	91,3	97,6
1	26-08-2023 23:18:58	B38M	D	81,7	85,7	93,1
1	26-08-2023 23:33:27	E190	D	78,6	84,3	91,8
1	26-08-2023 23:41:31	B738	D	83,6	89,7	96,4
1	26-08-2023 23:48:30	E195	D	80,9	87,0	94,3
1	26-08-2023 23:52:42	B738	D	83,7	89,4	96,2
1	26-08-2023 23:54:45	B738	D	82,2	87,9	95,0
1	26-08-2023 23:56:31	B38M	D	79,3	83,7	91,3
1	27-08-2023 00:19:19	A21N	D	78,3	84,1	91,1
1	27-08-2023 00:28:28	E75S	D	76,7	81,7	90,7
1	27-08-2023 05:49:49	B38M	D	81,4	85,8	92,9
1	27-08-2023 22:03:23	E75S	A	81,5	88,6	93,5
1	27-08-2023 22:05:24	E195	A	82,2	88,7	93,7
1	27-08-2023 22:07:15	B738	A	82,9	90,2	95,4
1	27-08-2023 22:10:37	B738	A	83,1	90,4	95,1
1	27-08-2023 22:12:32	E195	A	81,7	89,1	93,7
1	27-08-2023 22:14:15	B789	A	82,7	89,6	96,1
1	27-08-2023 22:17:58	B738	A	83,6	90,3	95,3
1	27-08-2023 22:20:09	B738	A	83,9	90,9	95,7
1	27-08-2023 22:29:18	CRJX	A	80,1	85,7	91,2
1	27-08-2023 22:32:29	E75S	A	80,4	87,6	92,7
1	27-08-2023 22:36:45	E195	A	81,6	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-08-2023 22:39:24	A320	A	81,4	89,5	94,8
1	27-08-2023 22:41:15	A321	A	81,7	88,9	94,2
1	27-08-2023 22:46:33	B738	A	82,3	90,5	95,4
1	27-08-2023 22:49:13	E170	A	81,3	87,8	93,1
1	27-08-2023 22:53:33	A21N	A	81,4	88,7	94,0
1	27-08-2023 22:56:44	A321	A	81,1	88,7	94,1
1	27-08-2023 23:12:03	A21N	A	82,1	88,7	93,8
1	27-08-2023 23:20:24	A21N	A	81,8	88,2	93,5
1	27-08-2023 23:24:31	A21N	A	81,2	88,5	93,7
1	27-08-2023 23:27:56	A21N	A	80,8	87,2	92,5
1	27-08-2023 23:35:44	A21N	A	81,2	87,7	93,0
1	27-08-2023 23:52:02	E195	A	80,7	88,2	93,3
1	27-08-2023 23:55:27	B38M	A	80,1	86,9	92,4
1	28-08-2023 02:40:39	B738	D	81,3	86,4	94,3
1	28-08-2023 05:50:28	B38M	D	77,7	82,5	91,5
1	28-08-2023 22:01:14	E195	A	80,9	88,5	93,5
1	28-08-2023 22:03:15	E195	A	82,2	89,5	94,5
1	28-08-2023 22:05:26	E170	A	80,4	86,7	91,9
1	28-08-2023 22:07:02	E195	A	81,6	88,9	93,9
1	28-08-2023 22:09:39	E195	A	81,9	89,3	94,2
1	28-08-2023 22:12:11	BCS3	A	80,2	87,2	92,5
1	28-08-2023 22:17:19	A321	A	82,8	89,3	94,8
1	28-08-2023 22:22:12	A320	A	82,1	90,1	95,3
1	28-08-2023 22:26:39	E75S	A	81,1	87,5	92,5
1	28-08-2023 22:28:15	E195	A	81,5	88,8	93,8
1	28-08-2023 22:32:36	A20N	A	79,2	87,4	93,2
1	28-08-2023 22:35:22	B738	A	83,7	90,9	96,0
1	28-08-2023 22:40:19	B38M	A	82,5	89,3	94,6
1	28-08-2023 22:42:13	E75S	A	81,4	88,1	93,1
1	28-08-2023 22:46:23	B38M	A	82,4	89,1	94,1
1	28-08-2023 22:51:31	B38M	A	82,2	89,8	95,2
1	28-08-2023 22:53:51	B38M	A	81,5	89,0	94,1
1	28-08-2023 23:07:36	A21N	A	82,2	89,0	94,3
1	28-08-2023 23:29:13	B738	A	84,5	92,3	97,5
1	28-08-2023 23:31:43	A21N	A	82,1	89,4	94,7
1	28-08-2023 23:33:41	B38M	A	83,2	90,0	95,2
1	28-08-2023 23:42:28	A21N	A	82,0	88,9	94,1
1	28-08-2023 23:50:58	A321	A	81,4	89,7	94,9
1	28-08-2023 23:59:00	E75S	A	80,3	86,3	92,0
1	29-08-2023 00:08:56	A321	A	82,5	90,0	95,1
1	29-08-2023 00:11:11	A21N	A	82,9	89,9	95,0
1	29-08-2023 00:13:43	CRJX	A	80,9	86,7	92,4
1	29-08-2023 00:17:02	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	29-08-2023 00:21:36	A21N	A	83,0	89,5	94,8
1	29-08-2023 05:19:00	B38M	A	82,8	91,0	96,4
1	29-08-2023 05:23:25	B38M	A	83,4	90,0	95,4
1	29-08-2023 05:44:12	B763	A	84,0	92,3	98,2
1	29-08-2023 05:45:21	A306	A	85,0	93,3	98,8
1	29-08-2023 05:51:31	A21N	A	81,7	88,2	93,4
1	29-08-2023 05:53:13	B738	A	84,7	91,8	96,2
1	29-08-2023 05:55:56	B738	A	84,3	91,3	96,1
1	29-08-2023 05:57:44	E195	A	78,3	88,9	94,1
1	29-08-2023 22:16:54	B38M	D	78,4	81,9	91,0
1	29-08-2023 22:32:53	E170	D	76,7	82,1	91,0
1	29-08-2023 22:34:44	E195	D	77,8	83,4	91,8
1	29-08-2023 22:42:10	E75S	D	77,6	82,6	91,4
1	29-08-2023 22:48:21	E75S	D	74,7	78,9	89,2
1	29-08-2023 22:50:22	E190	D	76,3	81,1	90,1
1	29-08-2023 22:52:14	E75S	D	78,5	84,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-08-2023 23:04:31	E75S	D	78,9	85,3	93,7
1	29-08-2023 23:06:07	E195	D	75,4	80,6	89,8
1	29-08-2023 23:14:42	E75S	D	78,8	83,2	91,8
1	29-08-2023 23:17:49	E195	D	79,1	84,8	92,4
1	29-08-2023 23:19:27	E75S	D	73,5	79,1	89,2
1	29-08-2023 23:21:56	B738	D	84,4	90,8	97,4
1	29-08-2023 23:24:51	B38M	D	79,9	84,1	92,2
1	29-08-2023 23:44:10	E190	D	78,2	84,1	92,0
1	29-08-2023 23:56:25	B38M	D	82,2	86,8	94,5
1	30-08-2023 00:10:41	B38M	D	79,2	83,1	91,5
1	30-08-2023 05:59:15	A21N	D	76,6	83,9	91,6
1	30-08-2023 22:12:44	B38M	D	78,4	82,7	91,2
1	30-08-2023 22:25:40	E195	D	79,4	85,4	93,0
1	30-08-2023 22:29:29	A306	D	80,3	86,2	95,5
1	30-08-2023 22:53:09	B38M	D	80,8	85,4	92,9
1	30-08-2023 22:55:54	E75S	D	76,9	82,4	91,2
1	30-08-2023 22:58:31	E190	D	75,7	80,6	89,8
1	30-08-2023 22:59:55	E75S	D	76,9	81,5	91,0
1	30-08-2023 23:14:38	E195	D	78,2	84,2	92,2
1	30-08-2023 23:19:12	E195	D	80,3	85,6	93,3
1	30-08-2023 23:21:11	B738	D	79,4	84,5	92,8
1	30-08-2023 23:22:43	E75S	D	77,9	83,1	91,8
1	30-08-2023 23:24:47	E75S	D	77,6	82,3	91,8
1	30-08-2023 23:26:19	E190	D	76,8	82,0	90,8
1	30-08-2023 23:27:48	B38M	D	80,1	84,4	92,6
1	30-08-2023 23:29:42	E170	D	72,9	77,4	89,3
1	30-08-2023 23:32:00	E195	D	77,0	82,0	91,0
1	30-08-2023 23:35:52	B38M	D	78,7	82,9	91,3
1	30-08-2023 23:46:15	E75S	D	78,3	83,6	92,6
1	30-08-2023 23:57:33	B734	D	79,5	85,6	93,3
1	31-08-2023 22:05:25	A306	D	79,9	86,6	95,5
1	31-08-2023 22:17:04	B738	D	75,4	80,6	90,6
1	31-08-2023 22:21:04	E190	D	75,6	80,4	90,0
1	31-08-2023 22:46:25	E170	D	77,3	82,7	91,6
1	31-08-2023 22:48:17	E75S	D	75,0	79,3	89,3
1	31-08-2023 22:50:39	B38M	D	78,4	82,1	91,4
1	31-08-2023 22:51:56	E190	D	76,8	81,8	91,1
1	31-08-2023 22:57:27	E170	D	76,9	82,6	91,9
1	31-08-2023 23:10:18	B38M	D	79,3	83,1	91,3
1	31-08-2023 23:13:21	E195	D	79,1	85,1	92,7
1	31-08-2023 23:15:21	E195	D	76,8	82,2	91,1
1	31-08-2023 23:16:48	E75S	D	74,6	78,7	89,5
1	31-08-2023 23:18:25	E75S	D	76,3	81,5	90,9
1	31-08-2023 23:19:56	E75S	D	76,2	80,2	90,7
1	31-08-2023 23:22:36	B38M	D	79,7	83,2	92,3
1	31-08-2023 23:24:07	E195	D	76,7	82,2	91,0
1	31-08-2023 23:26:04	B738	D	84,0	90,2	97,0
1	31-08-2023 23:28:44	B38M	D	79,9	84,8	92,7
1	01-09-2023 00:03:25	B38M	D	79,5	83,4	92,3

LEGENDA

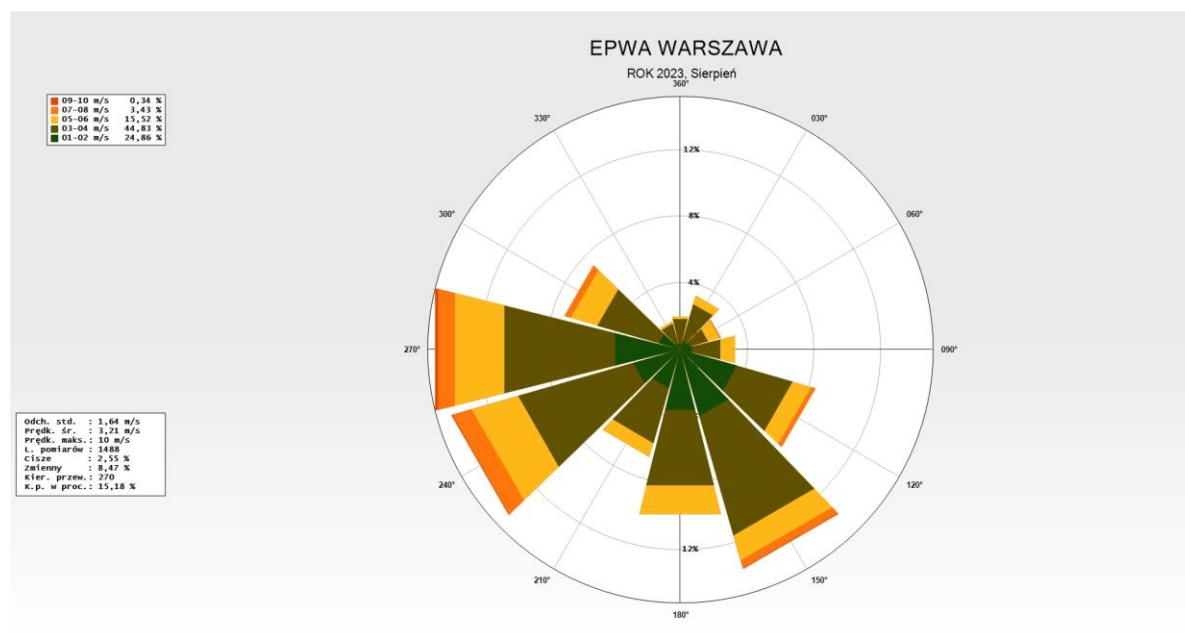
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).