

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2019

koniec: 31 - 03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 06:01:09	A321	D	79,4	84,7	94,5
01.03.2019 06:11:26	A321	D	77,7	83,7	93,1
01.03.2019 06:13:24	B738	D	78,3	82,8	92,8
01.03.2019 06:17:40	A321	D	79,3	84,5	93,3
01.03.2019 06:19:37	CRJ9	D	72,9	75,4	84,4
01.03.2019 06:23:46	A320	D	75,6	79,3	88,8
01.03.2019 06:37:15	E190	D	79,1	83,8	91,9
01.03.2019 06:41:27	A320	D	76,3	80,5	90,5
01.03.2019 06:45:18	A321	D	80,2	84,5	94,5
01.03.2019 06:50:17	A319	D	79	82,5	92,2
01.03.2019 07:05:46	A319	D	76,5	80,8	90,9
01.03.2019 07:10:45	A320	D	79,5	83,0	92,8
01.03.2019 07:23:43	DH8D	D	72,5	74,2	82,0
01.03.2019 07:25:27	SF34	D	77,1	80,9	87,5
01.03.2019 07:27:56	DH8D	D	72,1	74,6	83,3
01.03.2019 07:29:21	E75S	D	79,5	85,4	93,1
01.03.2019 07:31:01	CRJ9	D	72,3	74,7	85,8
01.03.2019 07:33:42	B734	D	78,4	84,4	92,4
01.03.2019 07:35:15	E195	D	77,5	83,9	94,1
01.03.2019 07:37:46	E190	D	77,1	81,4	89,9
01.03.2019 07:41:10	B738	D	79	85,2	93,5
01.03.2019 07:43:01	E195	D	75,7	82,2	91,7
01.03.2019 07:44:38	E75S	D	77,8	82,4	91,6
01.03.2019 07:46:07	DH8D	D	72,6	73,9	83,7
01.03.2019 07:47:37	B738	D	78,4	82,5	91,8
01.03.2019 07:53:13	E75S	D	78,1	82,7	92,7
01.03.2019 07:54:50	E170	D	74,8	79,8	89,6
01.03.2019 07:56:17	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
01.03.2019 07:58:31	B734	D	79,2	84,3	92,3
01.03.2019 08:00:13	A320	D	76,5	81,2	91,1
01.03.2019 08:02:11	B738	D	77,4	81,8	90,2
01.03.2019 08:05:53	B738	D	80,7	86,4	94,5
01.03.2019 08:07:26	AN26	D	80,2	86,9	92,7
01.03.2019 08:09:16	B738	D	84,6	90	97,4
01.03.2019 08:10:45	E190	D	74,9	79,6	89,5
01.03.2019 08:12:14	E195	D	79,8	85,4	93,4
01.03.2019 08:15:23	CRJ9	D	74	77,7	88
01.03.2019 08:18:41	E195	D	75,6	81,8	91
01.03.2019 08:20:21	DH8D	D	73	75,8	84,4
01.03.2019 08:24:59	B38M	D	77,5	82,3	91,5
01.03.2019 08:27:18	E195	D	75,3	79,9	89,6
01.03.2019 08:28:54	E170	D	73,7	77,9	88,5
01.03.2019 08:30:26	CL35	D	75,4	78,4	87,5
01.03.2019 08:31:35	E75S	D	78,5	82,4	91,7
01.03.2019 08:36:52	B738	D	84	90,3	97,6
01.03.2019 08:39:49	B788	D	74,8	78,1	87,4
01.03.2019 09:10:52	DH8D	D	73,8	76	84,6
01.03.2019 09:26:07	B738	D	83,3	88,6	95,9
01.03.2019 09:27:57	DH8D	D	72,2	74,2	84,2
01.03.2019 09:30:10	AT75	D	73,4	77,1	84,5
01.03.2019 09:32:00	E195	D	77,1	82,6	90,7
01.03.2019 09:42:36	A320	D	80,4	85,9	94,7
01.03.2019 09:54:49	E75S	D	76,9	81,8	90,6
01.03.2019 09:56:41	A320	D	75,7	80,3	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 10:00:43	CRJ9	D	74	77,2	87
01.03.2019 10:01:59	E75S	D	75,3	79,7	90,2
01.03.2019 10:04:35	B38M	D	79,3	83,1	91,6
01.03.2019 10:07:06	E190	D	80,2	85,3	92,9
01.03.2019 10:11:57	GLF5	D	74	77,3	86,3
01.03.2019 10:13:46	B763	D	84,4	91,5	99,8
01.03.2019 10:30:14	B738	D	81	85,5	93,8
01.03.2019 10:32:33	DH8D	D	71,8	73,1	82,2
01.03.2019 10:36:16	DH8D	D	73,3	76,5	85,4
01.03.2019 10:39:08	E75S	D	77,6	84,3	93,1
01.03.2019 10:40:51	DH8D	D	73,2	75,3	83,7
01.03.2019 10:44:22	B738	D	83,8	89,2	96,6
01.03.2019 10:51:31	DH8D	D	72,9	74	82
01.03.2019 10:53:02	E75S	D	80,1	85,3	94,2
01.03.2019 10:54:35	CRJ9	D	77,1	81,4	90,7
01.03.2019 10:57:19	E75S	D	79,1	84,6	93,3
01.03.2019 10:58:43	DH8D	D	72,2	74,1	83
01.03.2019 11:01:18	E195	D	79,7	84,8	93
01.03.2019 11:03:19	A320	D	80,7	84,3	93,7
01.03.2019 11:04:48	E195	D	75,3	82,6	91,8
01.03.2019 11:06:31	CRJ9	D	74,7	77,4	88,2
01.03.2019 11:08:16	E195	D	80,1	85,5	93,1
01.03.2019 11:10:23	E170	D	76,8	81,2	91,1
01.03.2019 11:14:20	E195	D	76,8	82,1	91,1
01.03.2019 11:18:44	A332	D	82,4	88,5	97,3
01.03.2019 11:22:50	A320	D	78,5	82,6	92
01.03.2019 11:34:53	DH8D	D	72,7	76,4	85,9
01.03.2019 11:39:04	B38M	D	79,3	83,5	91,9
01.03.2019 11:42:17	E195	D	78,3	83,3	91,3
01.03.2019 11:44:19	A320	D	77,2	83,7	93
01.03.2019 11:45:55	E75S	D	78,4	83	92,7
01.03.2019 11:48:21	CRJ9	D	78,9	83,4	91,9
01.03.2019 11:50:48	A321	D	77,5	83,6	93
01.03.2019 11:53:05	E195	D	80,9	86,5	93,4
01.03.2019 12:01:53	B738	D	79,1	83,6	92,3
01.03.2019 12:08:55	A320	D	77,4	82,4	92,3
01.03.2019 12:12:35	B738	D	78	84,2	93,3
01.03.2019 12:32:37	A320	D	79,3	83,7	92,6
01.03.2019 12:39:12	A321	D	79,8	84,2	93,9
01.03.2019 12:46:06	C56X	D	72,4	74,2	81,9
01.03.2019 12:47:38	P180	D	79,5	85	93,3
01.03.2019 12:53:30	AN30	D	88,2	94,6	100,7
01.03.2019 13:08:42	B737	D	81,2	86,8	94
01.03.2019 13:10:06	E190	D	80,4	85,2	93,2
01.03.2019 13:11:49	A320	D	79,1	82,1	92,9
01.03.2019 13:15:55	A321	D	82,3	87,7	95,5
01.03.2019 13:19:44	A320	D	78,8	83,7	92,6
01.03.2019 13:21:30	E195	D	79,7	84,8	92,7
01.03.2019 13:23:32	A318	D	76,2	79,7	89,7
01.03.2019 13:31:36	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
01.03.2019 13:34:56	CRJ9	D	78,2	82,6	90,8
01.03.2019 13:37:09	A320	D	76,3	81,5	91,9
01.03.2019 13:39:16	DH8D	D	72,9	77,8	87,3
01.03.2019 13:42:17	E195	D	77,3	83,3	91,9
01.03.2019 13:44:09	B77W	D	83	88,8	96,2
01.03.2019 13:46:56	E195	D	78,6	83,4	91,6
01.03.2019 13:48:12	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
01.03.2019 13:53:35	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
01.03.2019 14:01:01	DH8D	D	72,6	74,8	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 14:03:56	E190	D	77,1	82,2	90,9
01.03.2019 14:30:10	E170	D	79,2	83,5	93
01.03.2019 14:31:49	DH8D	D	72,3	74,8	82,7
01.03.2019 14:39:13	E75S	D	79,4	83,2	92
01.03.2019 14:41:55	B38M	D	82,4	86,2	94,2
01.03.2019 14:43:56	E195	D	78,2	83,6	92
01.03.2019 14:50:28	A319	D	77,3	81,1	90,6
01.03.2019 14:55:41	E75S	D	77,9	83,7	92,8
01.03.2019 14:59:22	E75S	D	79,7	85,9	94,2
01.03.2019 15:01:03	E190	D	77,6	82,2	91,4
01.03.2019 15:02:43	E195	D	79,8	85,2	92,4
01.03.2019 15:04:17	DH8D	D	72,6	75	86,4
01.03.2019 15:06:23	E195	D	79,8	86,5	93,2
01.03.2019 15:09:27	B733	D	80,8	86	94
01.03.2019 15:11:18	A319	D	80	85,2	94,5
01.03.2019 15:13:55	E190	D	77,2	81,2	91
01.03.2019 15:15:58	E55P	D	76,3	81	92,4
01.03.2019 15:37:04	CRJ9	D	77,8	83,1	91
01.03.2019 15:42:30	E75S	D	78,2	82,5	91,8
01.03.2019 15:45:58	E195	D	78,9	84	92,3
01.03.2019 15:49:49	B38M	D	78	81,8	90,8
01.03.2019 15:51:42	B38M	D	76,9	78,9	88,9
01.03.2019 15:55:57	A320	D	78,6	83	92,4
01.03.2019 15:57:50	A321	D	80,2	85	94,1
01.03.2019 16:01:08	E190	D	74,4	79,3	89,1
01.03.2019 16:06:53	DH8D	D	74,9	80,8	85,4
01.03.2019 16:08:47	E195	D	78,4	84,5	92,5
01.03.2019 16:10:40	GLF6	D	73,5	77,2	87,1
01.03.2019 16:13:16	A332	D	84,1	89,2	97,9
01.03.2019 16:18:13	E190	D	76,1	81,3	90,7
01.03.2019 16:20:47	C295	D	76,5	80,4	87,6
01.03.2019 16:26:42	B738	D	80,9	87	95,2
01.03.2019 16:28:56	A319	D	76,4	80,6	90,3
01.03.2019 16:32:26	P180	D	77,7	85,5	92,7
01.03.2019 16:35:31	E75S	D	80,5	85	93,7
01.03.2019 16:39:17	E195	D	77,6	84	92
01.03.2019 16:41:00	E170	D	79,4	84	93,2
01.03.2019 16:45:56	B734	D	79,2	83,9	92,2
01.03.2019 16:49:20	B738	D	81,1	86,1	94,3
01.03.2019 16:51:52	DH8D	D	73,1	75,2	84,3
01.03.2019 16:53:08	DH8D	D	72,7	75,7	85,3
01.03.2019 16:54:39	C130	D	80,7	86	93,2
01.03.2019 16:57:27	E195	D	79,3	85,1	92,5
01.03.2019 16:59:36	CRJ9	D	76,5	81,1	90,8
01.03.2019 17:01:27	B734	D	81,6	86,9	94,4
01.03.2019 17:02:54	DH8D	D	74,7	76,4	85,5
01.03.2019 17:04:29	E195	D	78,3	85,1	92,6
01.03.2019 17:06:31	E190	D	77,2	82,1	90,8
01.03.2019 17:08:07	E190	D	76,8	81,4	90,2
01.03.2019 17:09:35	B738	D	80,3	84,9	93,8
01.03.2019 17:11:28	A320	D	76,6	80,1	90,2
01.03.2019 17:13:02	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
01.03.2019 17:14:30	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
01.03.2019 17:17:26	E190	D	77,7	82,6	91,2
01.03.2019 17:18:54	B738	D	78,4	84,1	92,3
01.03.2019 17:20:26	E195	D	78,6	83,7	91,6
01.03.2019 17:22:44	E75S	D	78	81,5	91,7
01.03.2019 17:24:46	B734	D	80,1	85,1	92,9
01.03.2019 17:26:12	E195	D	77,9	82,3	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 17:30:03	DH8D	D	71,3	73,4	83,4
01.03.2019 17:35:54	E195	D	78,9	84,5	92,1
01.03.2019 17:37:03	E170	D	78,7	83,1	92,1
01.03.2019 17:41:34	B38M	D	76	78,9	87,5
01.03.2019 17:42:55	E195	D	76,2	82,1	90,8
01.03.2019 17:44:11	B738	D	80,6	85,4	93,8
01.03.2019 17:45:54	E170	D	74,6	77,6	87,6
01.03.2019 17:51:06	A321	D	79	84,7	93,4
01.03.2019 17:54:25	E75S	D	78,8	83,9	93,2
01.03.2019 17:58:08	A321	D	78,7	83,7	93,1
01.03.2019 18:01:13	E75S	D	76,6	81	90,9
01.03.2019 18:06:03	CRJ9	D	76,7	81,9	90,3
01.03.2019 18:10:08	CRJ9	D	76,4	80,1	89,8
01.03.2019 18:21:38	A321	D	81,2	86,6	95
01.03.2019 18:23:36	A319	D	76	80,7	89,5
01.03.2019 18:58:38	E190	D	75	79,9	89,3
01.03.2019 19:12:50	A321	D	78,6	83,1	92,9
01.03.2019 19:33:09	A321	D	79	83,5	93,2
01.03.2019 19:36:18	DH8D	D	73,3	74,6	82,8
01.03.2019 19:39:59	A320	D	77,1	80,5	90,5
01.03.2019 19:53:56	DH8D	D	75	77,2	85,8
01.03.2019 19:56:46	B738	D	81,9	86,9	94,7
01.03.2019 19:59:52	DH8D	D	72,6	76,3	83,8
01.03.2019 20:02:44	CRJ9	D	76,6	82,4	90,3
01.03.2019 20:06:50	E195	D	78	82,4	91,2
01.03.2019 20:08:59	E75S	D	79,1	83,2	92,4
01.03.2019 20:12:08	E75S	D	75,8	80,2	90,6
01.03.2019 20:13:24	DH8D	D	74,4	76,7	85,6
01.03.2019 20:14:36	DH8D	D	74,2	77	84,9
01.03.2019 20:15:58	E195	D	77,1	81,9	90,7
01.03.2019 20:17:24	E75S	D	76,5	79,9	90,1
01.03.2019 20:18:46	E75S	D	75,2	79	89,2
01.03.2019 20:21:38	DH8D	D	72,2	74,3	83
01.03.2019 20:23:03	E195	D	77,3	83	91,6
01.03.2019 20:24:19	CRJ9	D	79,7	83,5	93
01.03.2019 20:25:37	E75S	D	75,9	79,9	90,7
01.03.2019 20:27:24	A320	D	76,6	80,6	90,1
01.03.2019 20:28:36	E170	D	77,9	81,9	91,2
01.03.2019 20:30:40	E195	D	76,1	80,4	89,2
01.03.2019 20:31:55	E195	D	76,4	80,3	89,5
01.03.2019 20:34:59	E75S	D	80,2	85,5	93,6
01.03.2019 20:36:58	BCS3	D	73,1	75,1	83,5
01.03.2019 20:43:11	DH8D	D	71	73,3	82,1
01.03.2019 20:45:13	B38M	D	80,8	84,2	92,3
01.03.2019 20:59:22	E75S	D	73	78	87,9
01.03.2019 21:11:11	E195	D	76	80,6	89,9
01.03.2019 21:34:51	B752	D	75,5	78,2	87,3
01.03.2019 21:43:34	B788	D	79,3	83,5	91,6
01.03.2019 21:53:33	B752	D	79,4	82,8	92,6
01.03.2019 21:56:49	B38M	D	76,5	79,3	88,5
02.03.2019 06:03:12	CRJ9	D	79	82,6	91
02.03.2019 06:08:52	B38M	D	83	87,9	95
02.03.2019 06:10:46	A321	D	80,4	85,4	94,2
02.03.2019 06:13:34	E190	D	78	82,9	90,6
02.03.2019 06:27:20	B38M	D	81,7	85,9	93,1
02.03.2019 06:35:48	A320	D	75,9	79,2	88,9
02.03.2019 06:38:23	B738	D	83,8	88,4	95,8
02.03.2019 06:40:01	A321	D	81	87,2	95,5
02.03.2019 06:45:36	A320	D	78,4	82,9	92

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 06:58:29	A320	D	77,1	81,5	90,1
02.03.2019 07:04:08	A319	D	75,8	78,7	88,1
02.03.2019 07:11:00	A319	D	77,9	81,9	90,6
02.03.2019 07:17:19	DH8D	D	71,6	73	83,9
02.03.2019 07:25:50	CRJ9	D	76,8	80,5	89,5
02.03.2019 07:28:18	E190	D	76,1	81,4	89,5
02.03.2019 07:30:04	B738	D	79,2	84,5	92
02.03.2019 07:31:57	E190	D	78,1	83,2	91,1
02.03.2019 07:35:10	E75S	D	76,2	80,5	90,4
02.03.2019 07:37:54	A320	D	77,5	81,4	90,7
02.03.2019 07:40:06	B738	D	78,3	82,8	91,3
02.03.2019 07:41:48	DH8D	D	72,4	74,7	82
02.03.2019 07:43:47	B738	D	79,5	84,5	92
02.03.2019 07:45:50	E195	D	76,3	81	90,3
02.03.2019 07:49:23	B38M	D	77,5	80,8	89
02.03.2019 07:51:12	E195	D	79,6	85	92,1
02.03.2019 07:53:08	E195	D	75,7	79,9	88,5
02.03.2019 07:58:35	DH8D	D	71,7	73,1	82,9
02.03.2019 08:02:18	E75S	D	77,3	81,1	90,7
02.03.2019 08:05:48	C295	D	75,2	79,5	87,5
02.03.2019 08:08:47	E195	D	77,9	83,1	90,7
02.03.2019 08:10:27	E75S	D	74,8	78,7	88,9
02.03.2019 08:12:15	E195	D	77,3	82	90,1
02.03.2019 08:14:20	A320	D	79,5	85,1	93,4
02.03.2019 08:17:33	B734	D	79,8	85,2	92,6
02.03.2019 08:20:10	E170	D	77,6	81,5	90,8
02.03.2019 08:24:46	E170	D	75,6	80,8	90,5
02.03.2019 08:29:49	B738	D	85,4	90,6	97,4
02.03.2019 08:31:34	E170	D	75,9	78,5	88,2
02.03.2019 08:50:10	A320	D	77,5	80,5	90
02.03.2019 08:51:28	E190	D	78,5	83,6	91,5
02.03.2019 08:53:38	B38M	D	81,1	85,1	91,9
02.03.2019 09:02:59	B734	D	79,4	84,8	92,6
02.03.2019 09:04:47	B733	D	76,8	82,1	90
02.03.2019 09:13:44	E195	D	79,8	85,2	92,4
02.03.2019 09:16:40	A319	D	77,3	81,3	89,9
02.03.2019 09:21:13	A320	D	80,4	84,9	93
02.03.2019 09:22:51	B738	D	81,3	86,8	94,7
02.03.2019 09:34:36	E75S	D	78,3	82,6	91,3
02.03.2019 09:39:48	E195	D	79,5	84,1	91,8
02.03.2019 09:56:13	BCS3	D	74,4	78,7	86,4
02.03.2019 09:57:55	E195	D	77,1	82,3	90,1
02.03.2019 09:59:38	E75S	D	78,2	81,6	91,2
02.03.2019 10:01:28	A321	D	78,8	82,9	92,4
02.03.2019 10:02:44	A320	D	77,4	80,8	89,9
02.03.2019 10:24:33	A320	D	77,2	81,3	89,5
02.03.2019 10:28:44	E75S	D	78,6	83,5	92,1
02.03.2019 10:42:03	E195	D	76,9	81,5	89,7
02.03.2019 10:43:15	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
02.03.2019 10:44:33	E75S	D	75,9	80,7	90,1
02.03.2019 10:49:46	B738	D	86,9	92,2	98,3
02.03.2019 10:53:58	DH8D	D	74	76,7	84,4
02.03.2019 11:00:40	CRJ9	D	76,6	80,6	88,9
02.03.2019 11:02:24	E170	D	78,2	82,7	92,3
02.03.2019 11:03:53	E75S	D	78	82,1	91,2
02.03.2019 11:05:22	E75S	D	75,7	80,1	90,1
02.03.2019 11:07:57	CRJ9	D	76	80,8	89,8
02.03.2019 11:09:34	E195	D	77	83	90,6
02.03.2019 11:11:18	B38M	D	77,7	82,4	90,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 11:18:13	B738	D	81	85,3	93
02.03.2019 11:19:49	A320	D	78	81,8	91
02.03.2019 11:21:16	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
02.03.2019 11:30:56	P180	D	77,4	82,3	91
02.03.2019 11:36:06	E75S	D	76,8	80,5	89,6
02.03.2019 11:37:40	A320	D	78,3	83,1	91
02.03.2019 11:43:48	CRJ9	D	77,5	81,4	90,7
02.03.2019 11:46:13	E195	D	80,2	85,2	92,5
02.03.2019 12:07:53	A321	D	78,5	83,3	92,8
02.03.2019 12:23:01	B738	D	85,5	91	97,8
02.03.2019 12:29:18	B738	D	82	86,8	94,1
02.03.2019 12:31:09	E75S	D	78,4	83,5	92,2
02.03.2019 12:35:38	A321	D	79	83,9	93,2
02.03.2019 12:57:48	AT75	D	74,2	76,5	85,7
02.03.2019 12:59:50	E190	D	76,3	83	91,4
02.03.2019 13:04:40	A321	D	80,3	84,6	93,7
02.03.2019 13:09:31	E190	D	78	83,2	91,2
02.03.2019 13:11:38	A319	D	76,8	81,1	90,6
02.03.2019 13:15:27	B738	D	81,2	87	95,2
02.03.2019 13:17:43	A318	D	77,1	80,6	89,4
02.03.2019 13:22:17	E195	D	79,3	84,3	91,9
02.03.2019 13:27:00	B738	D	81,7	86,7	93,8
02.03.2019 13:33:46	A320	D	77,2	81,3	91,2
02.03.2019 13:36:36	E195	D	76,7	81,6	89,9
02.03.2019 13:38:49	E190	D	76,3	81,6	89,9
02.03.2019 13:43:20	DH8D	D	72,3	74,1	81,8
02.03.2019 13:48:52	B77W	D	82,9	89,1	96,5
02.03.2019 13:53:21	E195	D	78,4	83,4	90,9
02.03.2019 13:55:15	DH8D	D	74,2	76,5	84,6
02.03.2019 14:29:01	E75S	D	83	91,9	97
02.03.2019 14:32:14	E170	D	76,7	80,6	90,5
02.03.2019 14:33:46	E75S	D	78,2	82	91,8
02.03.2019 14:41:27	E170	D	76	82,3	91,1
02.03.2019 14:42:51	A20N	D	75,6	80,5	89,1
02.03.2019 14:46:24	DH8D	D	73,2	76,3	83,2
02.03.2019 14:47:43	CRJ9	D	77,2	82,4	91,2
02.03.2019 14:50:35	E190	D	79,3	84	91,6
02.03.2019 14:52:17	E75S	D	79,5	84,6	92,9
02.03.2019 14:54:08	F100	D	79,1	84,6	93,1
02.03.2019 15:04:42	E195	D	80,1	84,8	92,4
02.03.2019 15:16:39	A320	D	77,7	82,2	91,2
02.03.2019 15:29:31	B735	D	79,1	84,1	91,9
02.03.2019 15:40:35	B788	D	80	84,3	92,8
02.03.2019 15:47:35	B38M	D	78,8	83,1	90,6
02.03.2019 15:49:30	B38M	D	78,2	81,5	89,7
02.03.2019 15:51:22	DH8D	D	74,7	77,4	84,7
02.03.2019 15:53:17	E195	D	78	82,8	91
02.03.2019 15:55:14	A320	D	78,4	82,5	91,4
02.03.2019 15:59:04	A333	D	83,2	90,6	98,2
02.03.2019 16:01:43	E195	D	75,8	80,8	89,6
02.03.2019 16:03:21	CRJ9	D	75,9	80,2	89
02.03.2019 16:05:27	E195	D	79,6	85	92,4
02.03.2019 16:18:45	E170	D	78,2	83	92
02.03.2019 16:22:34	B738	D	84,1	89,4	96,7
02.03.2019 16:24:15	E75S	D	76,9	81	91,3
02.03.2019 16:25:41	DH8D	D	71,7	72,6	82,5
02.03.2019 16:29:36	E195	D	78,8	84,3	92,3
02.03.2019 16:37:32	B38M	D	79,5	83,7	91
02.03.2019 16:39:50	A321	D	80,6	85,1	94

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 16:42:36	E75S	D	76,7	80	90,3
02.03.2019 16:50:56	E195	D	79	84,5	92,2
02.03.2019 16:53:06	B738	D	81,8	86,8	93,8
02.03.2019 16:54:22	E190	D	80,1	85,7	92,6
02.03.2019 16:55:39	E170	D	79,3	83,4	92,3
02.03.2019 16:59:06	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
02.03.2019 17:05:32	E75S	D	78,4	83,6	92,4
02.03.2019 17:07:08	E195	D	79,6	84,7	92,2
02.03.2019 17:10:45	A319	D	76,4	79,5	89,1
02.03.2019 17:14:22	E195	D	79,5	84,4	91,8
02.03.2019 17:17:16	E195	D	77,8	82,6	90,8
02.03.2019 17:19:36	E75S	D	77,6	81,4	90,8
02.03.2019 17:21:39	CRJ9	D	78,6	82,2	91,2
02.03.2019 17:22:51	E75S	D	77,5	81,8	91,3
02.03.2019 17:31:00	A318	D	77,7	80,7	90,5
02.03.2019 17:34:54	E195	D	78,3	83	91,3
02.03.2019 17:39:26	DH8D	D	73,1	74,2	83,9
02.03.2019 17:41:12	E190	D	75,9	79,8	88,4
02.03.2019 17:43:59	E195	D	77,3	81,6	89,9
02.03.2019 17:55:19	B38M	D	80,5	84,6	91,9
02.03.2019 17:57:46	E75S	D	76,7	80,1	89,9
02.03.2019 18:05:10	E190	D	76,6	80,9	89,3
02.03.2019 18:12:56	A321	D	80,5	85,3	94,1
02.03.2019 18:18:43	GLEK	D	78,1	83,2	90,7
02.03.2019 18:38:49	A321	D	79,7	83,7	93,3
02.03.2019 18:40:44	CRJ9	D	77,1	80,7	90,1
02.03.2019 18:48:46	A320	D	77,3	81,9	92
02.03.2019 18:52:20	B738	D	76,5	80,1	90,5
02.03.2019 18:55:04	A319	D	75,6	78,6	88,1
02.03.2019 19:02:28	A321	D	79	83,2	93
02.03.2019 19:45:49	DH8D	D	73	74,1	82,1
02.03.2019 19:47:48	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
02.03.2019 19:51:10	DH8D	D	73	75,2	84,1
02.03.2019 19:56:25	CRJ9	D	76,5	79,9	89,3
02.03.2019 20:02:36	E75S	D	81,8	87	94,8
02.03.2019 20:05:15	E75S	D	76,6	80,9	90,4
02.03.2019 20:10:46	E75S	D	79,4	84,1	92,6
02.03.2019 20:18:33	E170	D	78,7	83,5	91,7
02.03.2019 20:22:30	E170	D	78,3	82,4	91,3
02.03.2019 20:29:53	E195	D	77,8	82,5	90,6
02.03.2019 20:33:45	E195	D	77,8	82,5	90,6
02.03.2019 20:45:04	B738	D	79,4	84	92,4
02.03.2019 21:02:02	E190	D	76,6	81,4	90
02.03.2019 21:33:47	B737	D	82,1	88,9	96,7
02.03.2019 21:47:54	CRJ9	D	80,1	84,1	92,9
02.03.2019 21:57:13	B788	D	79,2	83,5	91,5
03.03.2019 06:13:47	A321	D	80,9	85,4	94,9
03.03.2019 06:18:16	A321	D	80,7	85,4	94,3
03.03.2019 06:21:01	E190	D	77,5	82,3	90,5
03.03.2019 06:25:45	E190	D	79	84,4	92
03.03.2019 06:27:25	A321	D	79,4	83,8	93,9
03.03.2019 06:28:56	E75S	D	79,5	83,6	92,3
03.03.2019 06:31:09	A320	D	80	83,7	92,8
03.03.2019 06:42:01	A320	D	77,5	80,4	90,7
03.03.2019 07:01:32	A319	D	79,6	83,2	92,6
03.03.2019 07:03:22	B38M	D	82,1	86,4	93,9
03.03.2019 07:13:28	A20N	D	74,9	78,6	87,4
03.03.2019 07:22:46	A320	D	79,3	83,3	92,5
03.03.2019 07:24:17	E75S	D	76,1	79,2	89,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 07:30:36	E195	D	78,1	82,9	91,3
03.03.2019 07:32:52	E170	D	77	81,4	90,3
03.03.2019 07:34:31	E75S	D	81,6	87,3	94,1
03.03.2019 07:36:16	E195	D	78,3	82,9	91,1
03.03.2019 07:38:15	B738	D	80	84,7	93,6
03.03.2019 07:39:44	E75S	D	75,5	79,4	89,8
03.03.2019 07:42:38	E190	D	75,5	79,3	88,8
03.03.2019 07:44:03	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
03.03.2019 07:46:46	A321	D	80,8	85,3	94,9
03.03.2019 07:52:56	E190	D	76,3	80,8	89,7
03.03.2019 07:56:18	C56X	D	73,3	75,8	83,8
03.03.2019 07:59:39	B38M	D	78,5	81,3	90,5
03.03.2019 08:01:16	E195	D	77,6	81,7	91,2
03.03.2019 08:10:21	CRJ9	D	76,9	79,8	90,1
03.03.2019 08:16:18	E195	D	84,1	89,2	95,8
03.03.2019 08:24:43	B38M	D	81,9	86,4	93
03.03.2019 08:28:55	B738	D	86,3	92,4	98,8
03.03.2019 08:31:34	B738	D	85	90,2	97,7
03.03.2019 08:33:26	B738	D	85,7	91,7	98,3
03.03.2019 08:45:34	A332	D	85	90,7	99
03.03.2019 09:30:36	E75S	D	80,2	84,6	93,2
03.03.2019 09:40:33	B38M	D	79	82,4	91,6
03.03.2019 09:49:25	B735	D	81,4	86,8	95,2
03.03.2019 09:51:41	E170	D	80,2	84,4	93
03.03.2019 10:23:05	A320	D	80,3	85	93,9
03.03.2019 10:25:13	A320	D	80,8	86	94,6
03.03.2019 10:38:36	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
03.03.2019 10:40:39	DH8D	D	72,5	74,6	81,5
03.03.2019 10:43:44	A320	D	79,6	84,1	92,4
03.03.2019 10:48:57	B738	D	83,3	88,1	95,7
03.03.2019 10:50:31	DH8D	D	70,7	71,9	81,5
03.03.2019 10:52:08	E195	D	77,9	82,7	90,9
03.03.2019 10:53:58	E170	D	79,6	85,1	93,8
03.03.2019 10:56:00	E75S	D	81,7	86,8	94,7
03.03.2019 10:57:25	E75S	D	81,9	87	94,4
03.03.2019 10:58:56	B38M	D	78,6	81,1	90,4
03.03.2019 11:00:35	E75S	D	76,9	81,2	90,5
03.03.2019 11:02:57	E170	D	76,3	79,9	89,5
03.03.2019 11:04:46	CRJ9	D	76,6	80,7	90,4
03.03.2019 11:06:29	CRJ9	D	79,5	84,1	92,5
03.03.2019 11:16:28	E195	D	79,9	84,7	92,4
03.03.2019 11:19:08	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
03.03.2019 11:29:52	E75S	D	78,3	82,7	91,8
03.03.2019 11:32:43	P180	D	79,8	84,6	93
03.03.2019 11:36:14	E75S	D	80	84,2	93
03.03.2019 11:41:39	A320	D	78,9	83,1	92,3
03.03.2019 11:48:56	A321	D	82,4	87,6	96,2
03.03.2019 11:53:35	E195	D	81	86,1	93,6
03.03.2019 11:58:38	E195	D	79,8	84,8	92,3
03.03.2019 12:01:02	CRJ9	D	79,8	82,8	89,4
03.03.2019 12:28:30	A321	D	80,3	84,3	94,6
03.03.2019 12:36:17	SF34	D	74,7	77,9	84,7
03.03.2019 12:38:29	A321	D	79	83,6	93,6
03.03.2019 12:43:00	A321	D	80,6	84,8	94,6
03.03.2019 12:57:26	E75S	D	75,7	80	90
03.03.2019 13:03:32	E190	D	78,6	83,4	92,1
03.03.2019 13:06:30	A319	D	78,5	82,9	92,2
03.03.2019 13:08:52	A318	D	77,5	81	90,5
03.03.2019 13:11:10	E195	D	77,9	82,9	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 13:17:08	E195	D	81,1	85,9	93,8
03.03.2019 13:20:02	AT72	D	73,7	75,7	84,5
03.03.2019 13:22:36	CRJ9	D	74,9	77,3	88,1
03.03.2019 13:29:14	A21N	D	76,2	80,1	89,2
03.03.2019 13:32:43	B737	D	80	84,2	93,3
03.03.2019 13:35:38	DH8D	D	73,7	77	85,4
03.03.2019 13:37:12	B38M	D	81,7	85,8	93,5
03.03.2019 13:38:45	E75S	D	80,3	85	93,5
03.03.2019 13:41:20	SU95	D	79,4	87,3	94,9
03.03.2019 13:42:29	DH8D	D	73,4	76,1	84,5
03.03.2019 13:44:59	DH8D	D	72,1	74,6	83,2
03.03.2019 13:47:59	B77W	D	83,3	89,4	96,9
03.03.2019 13:50:14	B738	D	78,6	83,2	91,6
03.03.2019 13:54:31	DH8D	D	70,8	71,6	79,8
03.03.2019 13:56:18	E190	D	77,1	82,6	91
03.03.2019 14:30:14	E75S	D	79,1	83,3	92,7
03.03.2019 14:40:50	E195	D	80	84,8	92,3
03.03.2019 14:42:08	E75S	D	79,9	84,8	93
03.03.2019 14:50:23	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
03.03.2019 14:51:51	E170	D	78,2	83	91,8
03.03.2019 14:53:21	A320	D	80,6	85,6	93,6
03.03.2019 14:57:39	A320	D	77,1	79,7	90,1
03.03.2019 14:59:47	E195	D	83,3	89,2	95,6
03.03.2019 15:05:23	E190	D	81,3	86,2	93,9
03.03.2019 15:08:23	CRJ9	D	79,9	82,6	92,2
03.03.2019 15:15:42	A319	D	78,7	83,1	92,3
03.03.2019 15:23:48	B735	D	78,3	82,5	91,7
03.03.2019 15:25:47	E195	D	78,9	83,6	92,3
03.03.2019 15:29:46	E75S	D	79,1	83,5	92,5
03.03.2019 15:36:31	A320	D	78,8	83,4	92,6
03.03.2019 15:40:47	A320	D	78,2	82,2	91,4
03.03.2019 15:43:57	DH8D	D	74,2	77,9	86
03.03.2019 15:47:35	A321	D	79,5	83,5	94,1
03.03.2019 15:52:40	A343	D	81,4	85,7	96
03.03.2019 15:56:40	A319	D	81,6	85,5	94,6
03.03.2019 15:58:26	B38M	D	81,4	85,7	93,5
03.03.2019 16:00:49	E195	D	78,6	83,9	92,3
03.03.2019 16:03:08	B38M	D	81,7	85,3	93,7
03.03.2019 16:09:02	E75S	D	80	84,3	92,8
03.03.2019 16:13:36	B738	D	83,9	89,2	96,9
03.03.2019 16:21:12	E75S	D	80,3	85	93,3
03.03.2019 16:31:58	E75S	D	81,3	86,1	94,3
03.03.2019 16:33:37	E190	D	78,4	82,7	91,5
03.03.2019 16:36:28	E170	D	79,5	84	92,1
03.03.2019 16:38:47	E195	D	77,9	81,9	91,2
03.03.2019 16:40:16	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
03.03.2019 16:45:54	B738	D	82,3	87,4	95,5
03.03.2019 16:49:04	E190	D	78,3	82,9	91,5
03.03.2019 16:50:39	E195	D	79,7	85	93,1
03.03.2019 16:52:19	DH8D	D	73,9	75,7	83,4
03.03.2019 16:53:28	DH8D	D	73,9	77,4	83,9
03.03.2019 16:55:48	E195	D	81,8	87,1	93,5
03.03.2019 16:57:24	A319	D	76,8	81,7	91,3
03.03.2019 16:58:49	DH8D	D	72,6	74,7	83,1
03.03.2019 17:00:50	B738	D	82,7	87,8	95,2
03.03.2019 17:02:14	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
03.03.2019 17:04:39	E190	D	78,3	83,3	91,9
03.03.2019 17:05:58	E195	D	81,4	87,2	94,6
03.03.2019 17:10:19	CRJ9	D	77,4	81,9	91

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 17:11:48	B738	D	80,7	85,1	93,7
03.03.2019 17:13:30	E195	D	78,8	83,3	91,8
03.03.2019 17:17:36	E170	D	80,1	85,2	93,9
03.03.2019 17:19:54	E75S	D	79,9	84,8	93,5
03.03.2019 17:23:22	B734	D	82,5	87,9	95,3
03.03.2019 17:24:52	B734	D	78,8	84,6	92,6
03.03.2019 17:28:59	E170	D	79,8	84,5	93,2
03.03.2019 17:30:34	B738	D	81,7	87,2	95,1
03.03.2019 17:32:14	A321	D	81,9	87,2	95,5
03.03.2019 17:33:45	DH8D	D	71	73,7	82,1
03.03.2019 17:36:22	E75S	D	79,6	85	93,8
03.03.2019 17:40:12	A319	D	77,8	82	91,8
03.03.2019 17:42:21	E190	D	76,8	81,6	90,7
03.03.2019 17:43:53	E195	D	79,8	85,6	93
03.03.2019 17:45:27	AT75	D	74,1	76,5	84,9
03.03.2019 17:54:18	CRJ9	D	76,3	79,9	90,1
03.03.2019 17:55:49	E75S	D	78	82,2	91,2
03.03.2019 17:58:36	B738	D	75,2	78,7	89,2
03.03.2019 18:01:25	CRJ9	D	76,9	80	90,1
03.03.2019 18:03:20	E75S	D	76,2	79	90,3
03.03.2019 18:05:32	B738	D	85,7	91,3	98,5
03.03.2019 18:08:53	B38M	D	76,5	79,5	89,3
03.03.2019 18:24:57	DH8D	D	73,4	75,1	84,9
03.03.2019 18:50:01	A321	D	80,4	84,6	94,2
03.03.2019 18:53:56	A319	D	75,9	79	89,1
03.03.2019 18:55:56	A321	D	78,7	83,8	93,5
03.03.2019 19:09:22	A321	D	79,2	83,1	93,5
03.03.2019 19:22:53	A320	D	79,4	83,2	93
03.03.2019 19:36:37	DH8D	D	72,4	73,8	82,8
03.03.2019 19:45:33	A321	D	78,5	81,6	93
03.03.2019 19:47:44	DH8D	D	70,4	72,9	81,2
03.03.2019 19:52:49	DH8D	D	72,3	74,8	83,7
03.03.2019 19:53:58	B738	D	77,6	82	93,1
03.03.2019 19:56:05	DH8D	D	73,4	74,9	83
03.03.2019 19:59:26	CRJ9	D	78,8	82,8	91,5
03.03.2019 20:02:24	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
03.03.2019 20:08:12	E75S	D	77,7	81,9	91,5
03.03.2019 20:10:42	E75S	D	78,2	81,9	91,6
03.03.2019 20:15:33	E170	D	80,3	86	94,1
03.03.2019 20:17:20	E75S	D	80,3	84,8	93,1
03.03.2019 20:23:08	E195	D	76,3	81,6	90,3
03.03.2019 20:24:30	E75S	D	77,7	81,6	91,1
03.03.2019 20:26:04	A319	D	79,1	82,6	92,3
03.03.2019 20:27:41	C25M	D	72,4	74,2	83,8
03.03.2019 20:29:26	E195	D	79,2	83,6	92,4
03.03.2019 20:30:49	E190	D	76,4	81	90,7
03.03.2019 20:32:19	BCS3	D	71,6	74,9	85,2
03.03.2019 20:34:15	E195	D	78,4	84	92,7
03.03.2019 20:36:08	E75S	D	78,5	82,9	92,3
03.03.2019 20:37:38	E195	D	79,8	84	93
03.03.2019 20:39:14	E195	D	80,4	84,8	93,4
03.03.2019 20:40:33	E195	D	78,7	83	91,9
03.03.2019 20:43:21	CRJ9	D	76,3	80	89,9
03.03.2019 20:58:36	DH8D	D	71,6	74	82,7
03.03.2019 21:09:16	E75S	D	78,5	83,2	92,3
03.03.2019 21:11:43	B38M	D	78,4	82,4	91,2
03.03.2019 21:32:30	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
03.03.2019 21:36:19	B788	D	76,8	81	90,2
03.03.2019 21:39:24	DH8D	D	70,5	71,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 06:02:44	B738	D	83,9	91,3	97,1
04.03.2019 06:09:29	A321	D	80,8	85,5	95,1
04.03.2019 06:12:04	A321	D	79,7	84,4	94,2
04.03.2019 06:14:08	A320	D	78,5	82,6	91,8
04.03.2019 06:16:40	A321	D	80,4	84,9	94,6
04.03.2019 06:22:40	A321	D	85	89,7	98,9
04.03.2019 06:37:40	A320	D	78,4	83,8	92,8
04.03.2019 06:40:58	SF34	D	76,9	80,6	86,9
04.03.2019 06:52:15	A319	D	76,7	81,1	91,2
04.03.2019 06:57:45	A319	D	79,6	84,1	93,7
04.03.2019 07:05:58	E75S	D	76,3	80	90,4
04.03.2019 07:08:35	E190	D	77,5	82,9	93,1
04.03.2019 07:12:17	A20N	D	77,1	82	90,3
04.03.2019 07:16:09	SF34	D	75,1	77,7	85,1
04.03.2019 07:24:27	B38M	D	79,7	85,2	93,3
04.03.2019 07:26:23	E75S	D	80,3	85,4	93,9
04.03.2019 07:32:00	E190	D	74,9	78,6	89,8
04.03.2019 07:34:45	DH8D	D	71,5	74,7	85,1
04.03.2019 07:36:40	E195	D	80,4	85,2	93
04.03.2019 07:38:22	E195	D	77,6	84,5	93,2
04.03.2019 07:42:29	DH8D	D	72	74,4	84
04.03.2019 07:44:54	B738	D	82,4	86,6	95,1
04.03.2019 07:46:35	DH8D	D	71,8	73	83
04.03.2019 07:48:12	E195	D	77,6	84,4	93,8
04.03.2019 07:49:39	DH8D	D	73,6	76	84,8
04.03.2019 07:51:25	CRJ9	D	75,6	78,2	90
04.03.2019 07:53:09	B38M	D	77,2	81,5	90,7
04.03.2019 07:54:37	DH8D	D	72,4	74,6	87,3
04.03.2019 07:56:01	DH8D	D	71,7	75,3	86,9
04.03.2019 07:57:42	B38M	D	78	82,5	91,3
04.03.2019 08:02:18	E170	D	78,3	82,9	92,4
04.03.2019 08:04:02	B738	D	78,7	84,4	92,8
04.03.2019 08:07:08	B734	D	79,5	85,9	93,9
04.03.2019 08:08:47	B734	D	81,7	87	95,3
04.03.2019 08:10:40	E190	D	79,4	84,7	92,8
04.03.2019 08:12:57	A320	D	76,2	80	89,8
04.03.2019 08:15:12	CRJ9	D	78,4	83,7	92,1
04.03.2019 08:17:23	AN26	D	84,3	90,4	98,3
04.03.2019 08:20:35	E170	D	77	81	91
04.03.2019 08:22:06	E195	D	78,3	83,3	92,2
04.03.2019 08:23:49	E190	D	77,3	82,4	91,7
04.03.2019 08:25:47	E75S	D	76	81	90,6
04.03.2019 08:27:41	E75S	D	76,2	79,5	90,3
04.03.2019 08:30:07	E75S	D	75,9	82,2	92,3
04.03.2019 08:38:21	DH8D	D	74,2	78	85,7
04.03.2019 08:40:17	B738	D	84,6	91,6	98,4
04.03.2019 08:53:33	A333	D	80,9	87	96,2
04.03.2019 08:55:46	C295	D	71,3	74,6	84,5
04.03.2019 09:00:30	A320	D	77,1	81,8	91,6
04.03.2019 09:09:28	AT75	D	76,8	79,3	87,2
04.03.2019 09:13:06	B350	D	74,6	79,1	84,1
04.03.2019 09:17:13	B738	D	83,2	87,9	95,5
04.03.2019 09:21:13	E170	D	75,8	80,3	90,3
04.03.2019 09:23:44	A319	D	78	82,1	91,4
04.03.2019 09:25:41	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
04.03.2019 09:28:44	A321	D	76,6	81	92,3
04.03.2019 09:41:47	E195	D	76,8	81,6	90,6
04.03.2019 09:52:25	C56X	D	75,2	77,3	84,7
04.03.2019 10:00:19	B738	D	81,8	86,5	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 10:02:40	E195	D	81,3	86,2	93,4
04.03.2019 10:05:23	BCS3	D	74,4	79,3	88
04.03.2019 10:07:24	CRJ9	D	78,8	84,1	92,2
04.03.2019 10:08:50	E75S	D	77,6	84,7	93,3
04.03.2019 10:11:55	GLF5	D	76,1	78,9	88,4
04.03.2019 10:14:18	P180	D	78,6	85,2	92,8
04.03.2019 10:15:50	A320	D	80,2	85,2	93,9
04.03.2019 10:19:09	E195	D	80,9	85,5	92,9
04.03.2019 10:28:35	B738	D	80,8	87,2	95,5
04.03.2019 10:38:42	DH8D	D	74	76,2	85,8
04.03.2019 10:43:28	A320	D	79,9	83,2	92,5
04.03.2019 10:45:35	E195	D	77,6	82,6	91,2
04.03.2019 10:47:05	DH8D	D	74,1	77,9	86,4
04.03.2019 10:48:37	DH8D	D	74,2	77,9	84,6
04.03.2019 10:52:56	DH8D	D	76,3	79,1	87,4
04.03.2019 10:54:58	E75S	D	81,9	86,9	94,4
04.03.2019 10:56:51	E75S	D	80,1	84,1	92,9
04.03.2019 10:59:03	E75S	D	77,4	82,3	91,5
04.03.2019 11:03:00	E170	D	79,9	84,9	93,5
04.03.2019 11:04:52	CRJ9	D	77,4	81,6	90,8
04.03.2019 11:07:29	CRJ9	D	77,5	81,8	90,5
04.03.2019 11:08:53	DH8D	D	73	74,8	83
04.03.2019 11:12:25	B738	D	82,4	86,6	93,8
04.03.2019 11:14:01	B38M	D	82,3	86,1	93,8
04.03.2019 11:16:57	GL5T	D	73,5	76,5	87,3
04.03.2019 11:22:11	E75S	D	79,9	85	93,1
04.03.2019 11:25:26	DH8D	D	72,9	75,1	84,7
04.03.2019 11:26:49	DH8D	D	74,8	77,9	88
04.03.2019 11:35:24	E195	D	79	83,8	92,1
04.03.2019 11:37:05	E75S	D	82,4	86,9	94,2
04.03.2019 11:39:38	CRJ9	D	80,1	83,6	92,4
04.03.2019 11:42:26	L410	D	74,7	78,7	88
04.03.2019 11:44:36	A321	D	81,1	87	95,5
04.03.2019 11:46:50	BCS3	D	72,7	76,7	86,1
04.03.2019 11:47:55	A320	D	77,8	82,4	92,7
04.03.2019 11:55:34	E195	D	81,7	87,5	95,1
04.03.2019 12:15:05	E195	D	79,2	85,6	92,6
04.03.2019 12:17:27	E195	D	81,3	86,6	93,6
04.03.2019 12:20:41	A321	D	81	85,5	94,6
04.03.2019 12:24:43	A319	D	77,6	81,3	90,6
04.03.2019 12:28:45	E170	D	77,8	82,8	91,6
04.03.2019 12:39:57	A320	D	81,3	84,6	93,9
04.03.2019 12:41:54	A321	D	80,9	85,3	94,7
04.03.2019 13:05:42	E190	D	78,2	83,6	92,5
04.03.2019 13:11:26	E190	D	78,5	83,8	91,7
04.03.2019 13:20:03	A21N	D	77	79,1	89,3
04.03.2019 13:25:49	A320	D	79	83,4	93
04.03.2019 13:27:23	DH8D	D	72,5	74	82,9
04.03.2019 13:29:30	A320	D	79,7	85,5	94,2
04.03.2019 13:30:34	B734	D	78,4	85,3	93,2
04.03.2019 13:32:26	CRJ9	D	78,7	82,9	91
04.03.2019 13:33:45	E195	D	78,8	83,8	92
04.03.2019 13:35:40	DH8D	D	72,3	75,9	84,1
04.03.2019 13:41:31	E195	D	78,5	83,7	91,5
04.03.2019 13:50:34	B738	D	78,7	82,1	91
04.03.2019 13:52:24	E75S	D	77,2	81,6	90,2
04.03.2019 13:53:38	E190	D	76,2	80,7	90,4
04.03.2019 13:55:17	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
04.03.2019 13:57:34	B38M	D	77	80	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 13:59:43	B77W	D	85,2	91,4	98
04.03.2019 14:03:41	A320	D	78,6	84,4	92,9
04.03.2019 14:07:26	A318	D	78,5	82,8	91,9
04.03.2019 14:11:58	B38M	D	79,4	83,5	92
04.03.2019 14:36:38	E170	D	81,6	87	95,2
04.03.2019 14:38:01	DH8D	D	73,8	77,1	84,6
04.03.2019 14:40:14	E75S	D	80,6	85,3	93,8
04.03.2019 14:46:33	E170	D	77	80,3	89,5
04.03.2019 14:48:58	E75S	D	78,6	83,3	92,4
04.03.2019 14:50:30	E75S	D	77,4	83	92,8
04.03.2019 14:52:25	E195	D	78,8	83,8	91,6
04.03.2019 14:54:33	DH8D	D	72,8	75,2	83,3
04.03.2019 15:01:20	E195	D	78,1	83,4	91,6
04.03.2019 15:03:22	E195	D	81,8	86,9	94,6
04.03.2019 15:04:54	A332	D	85,6	92,2	101
04.03.2019 15:07:26	CRJ9	D	76,8	81,6	91,4
04.03.2019 15:12:50	BCS3	D	75	78,4	86,7
04.03.2019 15:14:07	B735	D	76,8	82,3	91,6
04.03.2019 15:17:18	E190	D	77	82	90,6
04.03.2019 15:22:01	E75S	D	77,9	82,6	92,1
04.03.2019 15:24:06	DH8D	D	72,6	76,7	85,6
04.03.2019 15:29:12	DH8D	D	72,4	74,6	84,9
04.03.2019 15:40:37	A320	D	78,5	82,6	92,2
04.03.2019 15:45:05	A319	D	80,7	85,4	94,1
04.03.2019 15:48:11	A319	D	76,2	81,2	91,3
04.03.2019 15:49:29	CRJ9	D	77,8	82	90,8
04.03.2019 15:52:31	A321	D	79,8	83,7	94,4
04.03.2019 15:56:54	A333	D	83,1	90,5	97,4
04.03.2019 16:01:17	B38M	D	77,8	82,7	91,3
04.03.2019 16:06:15	B38M	D	79,2	84,2	92,2
04.03.2019 16:08:34	A320	D	78,6	83,8	92
04.03.2019 16:10:08	E195	D	80,4	85,6	93,6
04.03.2019 16:12:11	P180	D	77,6	83,2	91,4
04.03.2019 16:14:29	AN30	D	87,8	95,4	101,1
04.03.2019 16:25:15	E190	D	76,7	81,3	90,5
04.03.2019 16:32:50	E75S	D	78,1	83,2	91,7
04.03.2019 16:34:05	E75S	D	81,3	85,7	94,1
04.03.2019 16:46:52	E190	D	77,5	83	90,9
04.03.2019 16:48:04	DH8D	D	73,5	76,3	85,3
04.03.2019 16:49:38	DH8D	D	72,9	75,9	86,1
04.03.2019 16:51:41	E75S	D	79,2	84,5	93,3
04.03.2019 16:53:18	A319	D	78	82,3	91,9
04.03.2019 16:54:34	DH8D	D	73,5	76,2	84
04.03.2019 17:02:16	B738	D	83,1	88,6	96,3
04.03.2019 17:03:54	A319	D	78,6	82,3	91,8
04.03.2019 17:05:54	B738	D	82	87,5	95,8
04.03.2019 17:07:42	B788	D	81,4	86,6	94
04.03.2019 17:09:34	B734	D	78,2	82,9	91,8
04.03.2019 17:12:50	C295	D	74,1	77,1	84,1
04.03.2019 17:14:17	E195	D	81,3	87,6	94,1
04.03.2019 17:15:54	B738	D	84,3	89,2	96,6
04.03.2019 17:17:38	CRJ9	D	78,2	82,1	91,5
04.03.2019 17:18:59	B734	D	80,5	86,7	94,3
04.03.2019 17:21:56	E195	D	78,9	84,5	92,3
04.03.2019 17:23:25	E195	D	80,4	85	92,9
04.03.2019 17:25:03	E195	D	80,6	86,5	93,6
04.03.2019 17:26:30	DH8D	D	73,4	75,4	84,9
04.03.2019 17:35:13	B38M	D	81,7	85,2	92,8
04.03.2019 17:36:15	DH8D	D	73,7	76,8	84,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 17:37:26	E170	D	78,9	84,1	92,3
04.03.2019 17:38:44	E75S	D	81	86,6	94,4
04.03.2019 17:39:57	E75S	D	80	85	93,2
04.03.2019 17:42:44	A319	D	78,3	82,2	91,3
04.03.2019 17:44:20	E170	D	76,2	79,7	89,4
04.03.2019 17:46:00	E75S	D	80,5	85	93
04.03.2019 17:48:26	DH8D	D	73,3	75,9	85,1
04.03.2019 17:54:06	A320	D	80,2	84,7	93,2
04.03.2019 17:56:58	A321	D	80,5	85,4	94,7
04.03.2019 17:59:13	GLF5	D	74,3	77,1	86,6
04.03.2019 18:02:13	CRJ9	D	80,4	84,9	92,7
04.03.2019 18:10:19	B738	D	80,7	85,4	93,2
04.03.2019 18:15:59	A320	D	78,3	81,5	91,7
04.03.2019 18:17:49	E190	D	78,8	84	92,4
04.03.2019 18:22:11	CRJ9	D	80,2	86,4	93,2
04.03.2019 18:52:36	E190	D	76,4	81,9	90,5
04.03.2019 19:02:30	A321	D	79,8	84,9	94,4
04.03.2019 19:08:41	E195	D	78,4	83,4	92,4
04.03.2019 19:10:09	A320	D	77,8	81,4	91,2
04.03.2019 19:22:53	A321	D	80,2	85,5	94,1
04.03.2019 19:42:23	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
04.03.2019 19:47:41	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
04.03.2019 19:51:16	E170	D	79,1	83,1	91,9
04.03.2019 19:56:55	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
04.03.2019 19:58:22	DH8D	D	72,2	75	81,2
04.03.2019 20:00:29	DH8D	D	70,4	72,5	81,9
04.03.2019 20:03:49	B739	D	76,6	82,1	90,7
04.03.2019 20:05:13	CRJ9	D	77,9	81,3	90,9
04.03.2019 20:08:50	E75S	D	77,5	82,3	91,1
04.03.2019 20:12:28	B738	D	81,8	86,4	94,6
04.03.2019 20:14:27	E195	D	78,8	84,3	92,4
04.03.2019 20:16:17	B734	D	80,9	85,3	93,7
04.03.2019 20:17:51	E195	D	77,9	83,3	91,5
04.03.2019 20:20:51	E195	D	76,8	81,6	90,6
04.03.2019 20:23:02	CRJ9	D	77,1	80,8	90,3
04.03.2019 20:24:53	E75S	D	80,6	86,4	93,6
04.03.2019 20:26:32	E75S	D	76,2	80,2	90,5
04.03.2019 20:28:25	E75S	D	76,3	81,7	90,8
04.03.2019 20:30:00	E190	D	73,6	77,8	87,7
04.03.2019 20:32:01	E170	D	75,5	79,3	88,8
04.03.2019 20:36:56	A320	D	76,4	80,1	89,8
04.03.2019 20:41:47	E195	D	77,1	80,9	90,4
04.03.2019 20:43:21	DH8D	D	72,9	75,7	83,7
04.03.2019 20:44:48	E75S	D	76,5	80,7	91,4
04.03.2019 20:46:32	E75S	D	76,7	81,8	90,8
04.03.2019 20:48:12	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
04.03.2019 21:06:58	AT72	D	70,6	71,9	79,6
04.03.2019 21:19:27	B38M	D	76,7	79,4	88,2
04.03.2019 21:25:04	B752	D	72,7	75,4	85,9
04.03.2019 21:37:54	B788	D	77,3	82,4	90,1
04.03.2019 21:43:43	B752	D	77,5	81,2	91,3
04.03.2019 21:45:38	B734	D	77,4	82,1	91,1
04.03.2019 21:59:36	B738	D	83,2	88,3	96,2
05.03.2019 06:01:01	CRJ9	D	76,1	81,3	89,7
05.03.2019 06:06:06	A321	D	80	85,1	94,9
05.03.2019 06:08:04	A321	D	79	83,1	92,9
05.03.2019 06:10:12	A319	D	75,4	78,9	88,9
05.03.2019 06:13:29	E190	D	76	79,7	89,4
05.03.2019 06:31:06	A321	D	77,7	82,7	93

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 06:47:09	A319	D	76,3	80,1	90,4
05.03.2019 06:54:04	A319	D	76	79,7	90,4
05.03.2019 06:57:01	A321	D	77,7	82,1	92,3
05.03.2019 07:19:44	DH8D	D	72,3	74	83,5
05.03.2019 07:29:10	SF34	D	72,8	76,2	84
05.03.2019 07:33:44	E190	D	74,2	79,7	90,9
05.03.2019 07:35:41	E195	D	78,2	83,8	92,4
05.03.2019 07:37:49	B734	D	79,7	86,2	93,3
05.03.2019 07:39:11	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
05.03.2019 07:42:23	SF34	D	75	78	86,2
05.03.2019 07:45:01	E75S	D	76,8	81,9	91,7
05.03.2019 07:46:26	DH8D	D	73	76	86,3
05.03.2019 07:48:14	B738	D	78,1	83,3	92,2
05.03.2019 07:50:13	E170	D	77,5	82,8	92,7
05.03.2019 07:51:52	E170	D	75,9	80	90,8
05.03.2019 07:54:04	E190	D	75,6	82,1	90,6
05.03.2019 07:56:03	E75S	D	75,4	80	91
05.03.2019 07:58:40	DH8D	D	72,2	76,3	85,8
05.03.2019 08:00:13	E195	D	76,7	82	91,3
05.03.2019 08:02:22	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
05.03.2019 08:05:01	B738	D	78,3	81,9	91,6
05.03.2019 08:06:26	AN26	D	80,4	85,9	93,2
05.03.2019 08:09:07	E195	D	80,2	85,2	93,5
05.03.2019 08:10:37	CRJ9	D	74,7	79,9	89,2
05.03.2019 08:12:22	B738	D	77,8	83,4	92,9
05.03.2019 08:14:23	E170	D	76	79,4	90,1
05.03.2019 08:16:09	E195	D	75,6	80,1	89,4
05.03.2019 08:19:26	C25A	D	76,7	82,2	90,6
05.03.2019 08:21:48	A320	D	75,2	79,7	90,1
05.03.2019 08:23:49	E75S	D	75,3	78,4	89,4
05.03.2019 08:27:22	E170	D	75,2	80,5	90,1
05.03.2019 08:29:26	CRJ9	D	71,7	75,5	85,8
05.03.2019 08:41:13	B738	D	77,5	81,9	91,3
05.03.2019 08:57:10	A333	D	81,1	86,7	96
05.03.2019 09:03:25	B744	D	88,4	95,8	103,6
05.03.2019 09:08:07	AT75	D	71	73,3	82,1
05.03.2019 09:16:22	A319	D	77,5	81,3	91,3
05.03.2019 09:21:16	DH8D	D	71,9	74,7	84,5
05.03.2019 09:23:28	E195	D	78,8	84,4	92,4
05.03.2019 09:25:43	DH8D	D	71,5	73,5	84,1
05.03.2019 09:30:24	E195	D	76,4	80,6	90,2
05.03.2019 09:32:00	B738	D	79	87,2	95,7
05.03.2019 09:36:22	E75S	D	77	82,4	91,5
05.03.2019 09:38:40	B38M	D	75,1	79	88,9
05.03.2019 09:40:20	DH8D	D	72	74	82,8
05.03.2019 09:42:58	A319	D	76	80,7	90,9
05.03.2019 10:00:52	C295	D	71,8	73,5	84,6
05.03.2019 10:03:06	BCS3	D	71,4	73,4	82,6
05.03.2019 10:05:35	B738	D	83,3	88,3	96,1
05.03.2019 10:07:23	A320	D	74,4	77	88,7
05.03.2019 10:18:30	CRJ9	D	74,9	80,1	89,1
05.03.2019 10:31:26	DH8D	D	71,9	73,9	83
05.03.2019 10:41:26	DH8D	D	73	74,4	82,5
05.03.2019 10:43:55	B734	D	77	81,5	91
05.03.2019 10:52:12	E75S	D	76,4	80,5	90,3
05.03.2019 10:54:08	DH8D	D	70,8	72,2	82,2
05.03.2019 10:56:26	E195	D	76,7	81	90,5
05.03.2019 10:59:10	DH8D	D	71,8	75,5	84,8
05.03.2019 11:03:00	E75S	D	78,3	82,5	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 11:04:43	E170	D	75,2	81,7	91,3
05.03.2019 11:10:40	E170	D	75,1	78,3	89,1
05.03.2019 11:18:48	B38M	D	77,4	80,4	90
05.03.2019 11:20:38	CRJ9	D	72	74,8	86,3
05.03.2019 11:25:23	B788	D	78,6	83,2	92
05.03.2019 11:32:12	E75S	D	77,1	82,5	92,2
05.03.2019 11:35:41	A320	D	77,1	81,2	91
05.03.2019 11:38:38	CRJ9	D	76,6	80,3	89,6
05.03.2019 11:48:29	E75S	D	79,3	83,4	92,9
05.03.2019 12:03:14	E170	D	75,7	79,9	91,1
05.03.2019 12:12:19	E195	D	78,9	84,2	92,9
05.03.2019 12:19:31	B38M	D	79	82,1	91,3
05.03.2019 12:22:10	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
05.03.2019 12:39:54	A321	D	78,2	84	93,4
05.03.2019 12:52:44	A320	D	79,2	83	93,2
05.03.2019 12:56:26	B737	D	79,1	84	92,7
05.03.2019 13:03:33	A319	D	78,4	82,6	92,7
05.03.2019 13:29:19	DH8D	D	72,2	73,9	83
05.03.2019 13:31:09	E195	D	76,3	80,9	89,9
05.03.2019 13:32:23	DH8D	D	72,2	75,8	84,7
05.03.2019 13:34:28	CRJ9	D	72,5	75,6	87,8
05.03.2019 13:36:34	DH8D	D	72	74,3	84,3
05.03.2019 13:39:17	B77W	D	84	89,3	96,8
05.03.2019 13:41:38	E195	D	80	85,5	93,8
05.03.2019 13:43:14	E75S	D	75,4	79,3	89,6
05.03.2019 13:45:17	E195	D	76,7	80,3	89,9
05.03.2019 13:46:58	A319	D	74,2	76,5	88,8
05.03.2019 13:48:34	E195	D	77,5	83,2	91,7
05.03.2019 13:50:14	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
05.03.2019 14:19:50	DH8D	D	76,2	78,5	87,3
05.03.2019 14:31:34	E75S	D	80,3	85,5	94
05.03.2019 14:33:21	B738	D	77,5	82,6	92,1
05.03.2019 14:41:05	E190	D	76,6	80,7	90,2
05.03.2019 14:42:21	DH8D	D	73	75,7	83,8
05.03.2019 14:44:08	E75S	D	76,4	80,5	90,5
05.03.2019 14:47:46	F2TH	D	78,6	84	91,8
05.03.2019 14:49:17	A320	D	78,2	82,6	91,6
05.03.2019 14:51:01	A319	D	76,7	80,9	89,2
05.03.2019 14:52:56	E195	D	78,1	83,3	91,5
05.03.2019 14:54:22	DH8D	D	71,6	74,2	83,9
05.03.2019 14:56:14	E190	D	74,8	81	89,9
05.03.2019 15:06:28	B735	D	76,7	81,9	91,5
05.03.2019 15:23:27	E190	D	74,7	78,4	88,7
05.03.2019 15:27:29	E170	D	74,9	78,3	88,7
05.03.2019 15:29:32	E75S	D	76,2	79,1	90,6
05.03.2019 15:41:51	C295	D	71	72,6	80
05.03.2019 15:46:27	B38M	D	75,6	78,9	88,1
05.03.2019 15:52:51	B38M	D	76,6	80,3	89,8
05.03.2019 16:02:15	E75S	D	78,1	83,2	92,5
05.03.2019 16:10:39	CRJ9	D	72,8	75,7	87
05.03.2019 16:16:46	E195	D	75,6	80,2	89,5
05.03.2019 16:18:49	E190	D	74,8	79,6	89,8
05.03.2019 16:20:31	E195	D	76,5	82,1	91,6
05.03.2019 16:22:14	A321	D	79,3	84,9	94,2
05.03.2019 16:36:56	E75S	D	78,6	83,3	92
05.03.2019 16:41:28	E170	D	75,7	80,3	89,7
05.03.2019 16:45:42	E195	D	77,9	82,8	91,9
05.03.2019 16:47:18	DH8D	D	73,3	75,7	84,4
05.03.2019 16:48:57	B738	D	80,1	84,2	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 16:50:34	E75S	D	81,9	86,6	94,9
05.03.2019 16:52:07	B734	D	80	87,9	95
05.03.2019 16:53:35	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
05.03.2019 16:55:15	A320	D	75	78,8	90,8
05.03.2019 16:57:54	E190	D	77,4	82,2	91,4
05.03.2019 16:59:22	E190	D	76,2	80,7	90,5
05.03.2019 17:00:54	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
05.03.2019 17:02:16	E170	D	76	80	90,6
05.03.2019 17:07:21	E75S	D	79,9	84,5	93,7
05.03.2019 17:12:51	B738	D	77,8	81,8	91,8
05.03.2019 17:18:21	A320	D	76	79,5	90,3
05.03.2019 17:19:56	B738	D	77,9	82,9	92,8
05.03.2019 17:22:04	B38M	D	75,2	78,6	88,4
05.03.2019 17:27:26	E195	D	74,5	78,2	89,8
05.03.2019 17:29:48	E195	D	75	81,4	91,6
05.03.2019 17:31:30	E170	D	75,8	79,6	90,6
05.03.2019 17:38:46	DH8D	D	70,7	72,5	80,7
05.03.2019 17:46:56	E195	D	77,6	81,8	91,2
05.03.2019 17:50:22	A320	D	78,5	81,8	92,1
05.03.2019 17:52:17	E170	D	74,8	79,7	90,9
05.03.2019 17:53:45	E75S	D	73,8	77,7	88,9
05.03.2019 17:58:22	A319	D	76,3	79,6	90,1
05.03.2019 17:59:59	E195	D	77	80,6	90,5
05.03.2019 18:06:02	DH8D	D	71,5	73,7	83
05.03.2019 18:14:36	B738	D	75,5	79,1	90,3
05.03.2019 18:16:19	A321	D	78,5	82,6	92,7
05.03.2019 18:18:55	CRJ9	D	75,7	79,6	89,6
05.03.2019 18:24:00	B738	D	76,5	80,6	91,3
05.03.2019 18:48:58	E190	D	75,6	80,1	90,3
05.03.2019 18:55:41	A320	D	76,5	80	90,1
05.03.2019 18:57:49	A321	D	78,7	83,1	93,4
05.03.2019 19:00:18	A319	D	76	78,8	89,2
05.03.2019 19:37:13	E75S	D	77,3	82,5	91,5
05.03.2019 19:44:05	AT75	D	73,3	76	85,3
05.03.2019 19:47:28	A320	D	77,5	81,5	91,7
05.03.2019 19:49:09	B738	D	78,7	84,7	92,8
05.03.2019 19:50:53	DH8D	D	71,8	73,4	83,3
05.03.2019 19:56:51	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
05.03.2019 19:58:13	DH8D	D	71,1	72	80,1
05.03.2019 20:01:04	DH8D	D	74,1	76,6	85,2
05.03.2019 20:04:56	E75S	D	76,9	80,2	91,5
05.03.2019 20:06:36	DH8D	D	70,7	73,6	83,7
05.03.2019 20:08:01	B734	D	76,9	82,5	91,3
05.03.2019 20:11:10	BCS3	D	72,8	74,9	83,6
05.03.2019 20:12:50	E195	D	74,8	79,2	88,4
05.03.2019 20:14:48	G150	D	77,3	82	91,7
05.03.2019 20:15:57	E170	D	73,9	77	88,2
05.03.2019 20:17:38	DH8D	D	71,2	74	83,7
05.03.2019 20:18:56	E195	D	78	84	92
05.03.2019 20:20:29	E75S	D	76,3	81,6	91,2
05.03.2019 20:22:06	E190	D	75	79,1	88,8
05.03.2019 20:23:42	CRJ9	D	74,5	78,2	87,7
05.03.2019 20:25:12	E75S	D	78,2	82,6	91,8
05.03.2019 20:28:36	E195	D	74,7	79,4	89,2
05.03.2019 20:30:34	DH8D	D	70,9	71,8	82,4
05.03.2019 20:32:04	E195	D	77,8	84,5	92,7
05.03.2019 20:34:10	E75S	D	76,2	81,9	90
05.03.2019 20:35:43	B38M	D	75	77,3	88
05.03.2019 20:38:34	E75S	D	75,5	79,5	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 20:41:42	E195	D	77,4	82	91,2
05.03.2019 20:43:23	DH8D	D	72,9	75	83,7
05.03.2019 21:15:37	E195	D	75,8	80,4	89,7
05.03.2019 21:24:09	B752	D	77,5	81,9	91,1
05.03.2019 21:30:18	B788	D	78,1	81,3	90,8
05.03.2019 21:44:19	B734	D	77,7	81,7	91,3
05.03.2019 21:56:44	B752	D	75,3	78,1	89,6
06.03.2019 06:05:08	B738	D	79,1	83,2	92,2
06.03.2019 06:07:08	A321	D	80,5	85,4	94,7
06.03.2019 06:09:34	CRJ9	D	73,8	76,8	86,6
06.03.2019 06:12:06	A320	D	76,3	79,8	89,1
06.03.2019 06:14:05	B38M	D	75	78	88
06.03.2019 06:18:36	E190	D	78,2	83	91,7
06.03.2019 06:28:50	A321	D	80,9	85,6	94,7
06.03.2019 06:33:02	A320	D	77,1	81	90,9
06.03.2019 06:43:35	A320	D	79	82,8	92,3
06.03.2019 06:48:15	C295	D	74,1	75,7	83,1
06.03.2019 06:56:27	A319	D	78,2	82,2	91,8
06.03.2019 07:06:03	A319	D	76,8	79,9	90
06.03.2019 07:07:37	A321	D	80,5	84,9	94,1
06.03.2019 07:09:31	A320	D	77,8	82,7	92,1
06.03.2019 07:19:39	DH8D	D	71,1	72,1	82,5
06.03.2019 07:25:39	SF34	D	75,2	79,2	86,4
06.03.2019 07:29:44	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
06.03.2019 07:31:01	E170	D	78,8	84,7	92,6
06.03.2019 07:32:36	SF34	D	74,7	77,2	84,2
06.03.2019 07:34:38	E195	D	79,2	84,5	91,8
06.03.2019 07:36:48	CRJ9	D	74,4	77,6	87,6
06.03.2019 07:38:09	B734	D	79,9	85,1	92,9
06.03.2019 07:40:39	B738	D	83,2	89,3	96,9
06.03.2019 07:45:49	DH8D	D	70,7	72,3	82,2
06.03.2019 07:47:18	E195	D	79,5	86,3	94
06.03.2019 07:49:59	DH8D	D	71,5	72,8	82,3
06.03.2019 07:51:10	E75S	D	78,5	83,6	91,7
06.03.2019 07:52:30	E195	D	77,2	83,1	91,4
06.03.2019 07:54:08	E170	D	75	78,5	88
06.03.2019 07:55:52	E195	D	77,5	84,8	93,4
06.03.2019 07:57:17	DH8D	D	74,1	76,6	84,1
06.03.2019 07:58:38	B738	D	80,9	86,1	94,2
06.03.2019 08:00:15	AN26	D	80,1	85,6	92,2
06.03.2019 08:02:16	E190	D	77	80,2	90,4
06.03.2019 08:05:26	A320	D	75,6	78,9	88,1
06.03.2019 08:06:56	DH8D	D	72,9	73,7	82,4
06.03.2019 08:08:51	CRJ9	D	73,6	76	86,1
06.03.2019 08:11:08	E75S	D	77,6	82,8	91,4
06.03.2019 08:14:43	B738	D	78,5	83,1	91,9
06.03.2019 08:16:13	E75S	D	79,4	83,6	92,2
06.03.2019 08:17:55	E195	D	79,6	84,3	92,4
06.03.2019 08:19:29	E75S	D	78,2	82,2	91,9
06.03.2019 08:21:17	E170	D	74	78,6	89
06.03.2019 08:23:46	E190	D	76,6	81,3	89,8
06.03.2019 08:35:55	DH8D	D	73,7	77,2	89,4
06.03.2019 08:40:38	A321	D	80,2	83,7	93,6
06.03.2019 08:42:12	B38M	D	76,5	80,1	89,3
06.03.2019 08:52:05	E170	D	76,7	80,4	89,5
06.03.2019 09:02:47	E75S	D	74,5	79,2	89,8
06.03.2019 09:12:06	DH8D	D	74,1	76	84,5
06.03.2019 09:13:52	B744	D	91	98,5	105
06.03.2019 09:21:06	A320	D	77,3	81,1	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 09:26:49	DH8D	D	74,1	77,1	84,1
06.03.2019 09:28:50	E190	D	78,2	83,3	91
06.03.2019 09:32:40	B738	D	81,1	86,7	95,2
06.03.2019 09:54:40	B738	D	84,6	90,2	97,1
06.03.2019 09:56:23	E75S	D	78,9	85,4	93,3
06.03.2019 10:02:36	BCS3	D	72,9	74,5	81,9
06.03.2019 10:04:15	CRJ9	D	73,2	76,4	87
06.03.2019 10:08:08	AT75	D	74,9	77,2	86
06.03.2019 10:12:08	A320	D	78,4	82,1	92,4
06.03.2019 10:26:36	B738	D	81,4	85,8	94,4
06.03.2019 10:35:17	DH8D	D	73,1	74	82,6
06.03.2019 10:38:58	E75S	D	76,3	80,5	89,7
06.03.2019 10:40:40	DH8D	D	75,2	79,3	86,4
06.03.2019 10:45:53	A320	D	75,9	78,5	89,3
06.03.2019 10:48:05	B738	D	76,8	80,6	90,3
06.03.2019 10:51:32	E170	D	79,2	84,2	92,4
06.03.2019 10:53:05	E75S	D	76,9	79,8	90,5
06.03.2019 10:55:16	DH8D	D	71,7	74,4	83,4
06.03.2019 10:57:19	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
06.03.2019 10:59:04	E195	D	80,3	85,6	92,9
06.03.2019 11:01:29	E75S	D	78,8	83,6	92
06.03.2019 11:02:55	PC12	D	72,8	75,5	82,8
06.03.2019 11:05:07	E195	D	77,2	82	90,8
06.03.2019 11:06:34	E195	D	80,4	85,7	93,4
06.03.2019 11:08:12	CRJ9	D	75,2	77,5	88,8
06.03.2019 11:10:30	CRJ9	D	74,4	78,4	88,4
06.03.2019 11:11:50	B734	D	82,3	87,9	95,3
06.03.2019 11:13:28	E195	D	79,4	83,9	92,1
06.03.2019 11:15:28	B738	D	81,4	86,4	93,9
06.03.2019 11:20:22	DH8D	D	73,4	74,6	83
06.03.2019 11:22:51	A320	D	77,7	81,7	91,9
06.03.2019 11:31:46	E75S	D	80,7	85	93,3
06.03.2019 11:36:25	E195	D	78,4	83,4	91,6
06.03.2019 11:41:03	CRJ9	D	80	83	92,8
06.03.2019 11:45:56	A321	D	80,6	84,7	94,2
06.03.2019 11:48:29	A321	D	77,7	81,5	92,2
06.03.2019 11:51:16	E195	D	80,5	85,7	93,5
06.03.2019 11:53:49	DH8D	D	73,4	76,9	85,4
06.03.2019 12:05:27	B38M	D	76,8	79,7	89,3
06.03.2019 12:07:22	E170	D	78,7	83,6	92,1
06.03.2019 12:11:18	E195	D	80,9	86,3	93,9
06.03.2019 12:15:53	B38M	D	82,1	85,6	93,2
06.03.2019 12:35:07	A321	D	81,6	86,6	95,4
06.03.2019 12:42:46	A321	D	81,1	88,3	97,7
06.03.2019 12:45:40	A321	D	80,1	84,5	94,1
06.03.2019 12:54:35	L410	D	77,5	81	90
06.03.2019 13:06:38	A321	D	80,4	85,9	94,8
06.03.2019 13:08:13	DA42	D	71,3	73,5	80,4
06.03.2019 13:12:08	B738	D	77,8	82,4	92,5
06.03.2019 13:14:12	A319	D	79,7	84,2	92,9
06.03.2019 13:15:59	A320	D	78,4	82,2	91,4
06.03.2019 13:20:37	E75S	D	80,8	86	94,5
06.03.2019 13:25:11	A332	D	85,1	90,1	99,3
06.03.2019 13:27:35	A318	D	77	81,5	90,6
06.03.2019 13:29:24	CRJ9	D	76,2	81	89,8
06.03.2019 13:35:29	A320	D	77,8	81,6	91
06.03.2019 13:39:39	DH8D	D	74	76,5	85,4
06.03.2019 13:41:29	DH8D	D	73,6	75,9	85
06.03.2019 13:43:34	B738	D	78,1	85,1	93,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 13:45:41	E195	D	77,5	83,9	91,3
06.03.2019 13:47:09	DH8D	D	73,5	74,7	84,6
06.03.2019 13:48:40	DH8D	D	72,5	73,9	82
06.03.2019 13:50:10	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
06.03.2019 13:52:18	DH8D	D	73,5	76,4	85,2
06.03.2019 13:54:01	E170	D	78,2	82,2	91,8
06.03.2019 14:31:45	E75S	D	79,8	85,9	94,3
06.03.2019 14:33:31	E75S	D	78,6	83,5	92,6
06.03.2019 14:35:10	E170	D	76,6	81,3	90,9
06.03.2019 14:42:23	A320	D	78,5	82,6	92,6
06.03.2019 14:47:49	A319	D	76,5	80,5	89,3
06.03.2019 14:49:45	E195	D	78,8	84,1	91,6
06.03.2019 14:51:25	CRJ9	D	77,8	81,4	90,1
06.03.2019 14:53:52	E190	D	78	82,5	91,6
06.03.2019 14:56:11	E190	D	75,3	80,7	90,3
06.03.2019 14:58:12	E195	D	81,3	86,3	93,9
06.03.2019 14:59:50	E170	D	79,7	85,1	92,7
06.03.2019 15:08:36	B735	D	78,2	82,3	91
06.03.2019 15:17:56	A319	D	76,2	80,7	89,8
06.03.2019 15:22:51	A320	D	80	84,3	93
06.03.2019 15:24:34	E195	D	78,4	84,4	92,4
06.03.2019 15:26:19	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
06.03.2019 15:29:54	E75S	D	82,7	87,7	95,5
06.03.2019 15:32:35	CRJ9	D	79,2	84,3	92
06.03.2019 15:40:18	B38M	D	81,1	85,5	92,8
06.03.2019 15:48:30	A321	D	80,5	85,2	94,4
06.03.2019 15:50:19	B38M	D	80,6	84,6	92,1
06.03.2019 15:53:39	A333	D	86,1	92,4	99,3
06.03.2019 16:13:36	E190	D	80,9	85,8	92,9
06.03.2019 16:16:00	A320	D	80,6	84,5	93,6
06.03.2019 16:20:27	A319	D	78,8	83,7	93
06.03.2019 16:31:09	BE20	A	81,5	88,6	94
06.03.2019 16:36:58	E195	A	81,4	88,1	93,5
06.03.2019 16:41:58	M28	A	84,5	90,6	96
06.03.2019 16:54:51	A321	A	81,3	89,2	94,7
06.03.2019 17:05:41	A320	A	81,5	88,1	93,8
06.03.2019 17:09:37	A321	A	82,6	89,2	94,3
06.03.2019 17:24:57	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
06.03.2019 17:39:00	CL60	A	79,1	84,1	90,3
06.03.2019 17:48:27	A320	A	81,5	90,4	95,7
06.03.2019 17:50:41	A321	A	83,2	89,6	95
06.03.2019 17:55:38	C56X	A	82,6	88,3	92,1
06.03.2019 17:57:55	A20N	A	83,1	88,4	93,9
06.03.2019 18:00:24	E195	A	83,9	90,5	95,1
06.03.2019 18:05:53	E170	A	82,8	88,5	93,3
06.03.2019 18:08:39	B789	A	85,1	90,8	97,2
06.03.2019 18:14:49	A321	A	82,1	89,6	95,1
06.03.2019 18:17:34	CRJ9	A	81	86,4	92,1
06.03.2019 18:19:36	E75S	A	85	91,4	96,5
06.03.2019 18:22:08	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
06.03.2019 18:24:16	E190	A	82,3	90,1	94,8
06.03.2019 18:26:29	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
06.03.2019 18:29:13	E195	A	83,5	89,2	94,3
06.03.2019 18:36:30	E170	A	82	88,9	93,8
06.03.2019 18:38:27	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
06.03.2019 18:41:37	E75S	A	81,4	87,2	92,2
06.03.2019 18:43:29	E75S	A	83,2	88,9	93,6
06.03.2019 18:45:24	E195	A	85,2	91,4	96
06.03.2019 18:47:45	DH8D	A	80,3	84,8	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 18:49:59	E75S	A	84,4	90,4	95,1
06.03.2019 18:51:56	E170	A	82,6	88,1	93,1
06.03.2019 18:54:12	AT75	A	80,8	86,9	93,1
06.03.2019 18:55:49	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
06.03.2019 18:57:49	A319	A	83,5	88,9	94,6
06.03.2019 19:00:06	E190	A	83,1	91	95,6
06.03.2019 19:01:53	B738	A	86,1	91,5	96,5
06.03.2019 19:03:47	E195	A	85,4	92	96,6
06.03.2019 19:06:09	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
06.03.2019 19:07:54	E195	A	82,1	89,1	94,6
06.03.2019 19:09:57	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
06.03.2019 19:12:19	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
06.03.2019 19:14:21	B738	A	85,6	92,6	97,6
06.03.2019 19:30:45	B734	A	86	92,8	97,2
06.03.2019 19:33:53	AN26	A	84,9	91,5	96,1
06.03.2019 19:41:19	B738	A	83,3	90	95,1
06.03.2019 19:46:36	B788	A	84,4	90,4	96,5
06.03.2019 20:22:35	SF34	A	80,7	85,5	91,2
06.03.2019 20:27:21	SF34	A	79,8	87,8	92,6
06.03.2019 20:41:28	CRJ9	A	81,8	87	92,6
06.03.2019 20:43:59	E75S	A	85,1	90,8	95,5
06.03.2019 20:45:46	DH8D	A	79,9	85,6	91
06.03.2019 20:47:49	B738	A	85,5	91,6	96,3
06.03.2019 20:49:58	A320	A	84,4	91,1	96,7
06.03.2019 20:54:12	E75S	A	84,3	90	94,7
06.03.2019 20:55:48	E195	A	84,3	92,3	96,3
06.03.2019 20:57:42	DH8D	A	80,6	85	90,6
06.03.2019 21:00:13	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
06.03.2019 21:02:07	E75S	A	83,5	90,6	95,3
06.03.2019 21:04:19	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
06.03.2019 21:09:45	E195	A	83,6	90,2	95,4
06.03.2019 21:12:34	E190	A	83,5	90	94,9
06.03.2019 21:14:57	A319	A	84,5	91,4	96,5
06.03.2019 21:20:21	E170	A	83,9	89,8	94,7
06.03.2019 21:22:31	E195	A	83,9	91	96,2
06.03.2019 21:24:00	B738	A	85,5	91,7	96,7
06.03.2019 21:28:57	E190	A	83,2	89,8	95
06.03.2019 21:31:08	E170	A	84,6	90	95
06.03.2019 21:34:01	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
06.03.2019 21:36:05	B38M	A	82,5	90,7	96,1
06.03.2019 21:38:13	E195	A	83,1	90,2	95,4
06.03.2019 21:40:24	B734	A	86,2	94	98,3
06.03.2019 21:42:41	B738	A	85	91,3	96,1
06.03.2019 21:45:20	A321	A	83	89,4	94,8
06.03.2019 21:47:30	E170	A	84,5	90,4	94,9
06.03.2019 21:49:25	E195	A	85,6	92,6	97,3
06.03.2019 21:51:27	B738	A	85,2	91,4	96,3
06.03.2019 21:53:45	DH8D	A	80,3	83,7	89,3
06.03.2019 21:55:23	B38M	A	84,3	90	95,1
06.03.2019 21:57:33	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
07.03.2019 06:05:32	E170	A	82	88,7	94,1
07.03.2019 06:07:52	B734	A	86,3	93,4	97,8
07.03.2019 06:10:06	DH8D	A	78,7	84,2	90,2
07.03.2019 06:12:02	E75S	A	84	88,9	94,4
07.03.2019 06:13:38	E195	A	85	90,8	95,8
07.03.2019 06:15:57	DH8D	A	81	84,5	90
07.03.2019 06:18:12	DH8D	A	81,4	85,4	90,9
07.03.2019 06:20:13	E170	A	83,8	89,5	94,6
07.03.2019 06:22:18	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 06:24:32	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
07.03.2019 06:26:30	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
07.03.2019 06:28:22	A320	A	83,1	89,4	94,8
07.03.2019 06:30:30	E195	A	83,3	89,5	94,7
07.03.2019 06:32:37	A320	A	83,5	89,5	95
07.03.2019 06:34:48	E75S	A	84,1	90,3	95,6
07.03.2019 06:36:51	B752	A	88,2	95,8	100,7
07.03.2019 06:39:14	CRJ9	A	83,1	88,4	93,9
07.03.2019 06:41:21	E75S	A	82,5	88,3	93,6
07.03.2019 06:43:15	B738	A	85,8	91,2	96,2
07.03.2019 06:45:22	E190	A	81,7	89,3	94,7
07.03.2019 06:48:32	A332	A	87,2	94	99,3
07.03.2019 06:51:38	A320	A	84,1	90,6	95,6
07.03.2019 06:58:14	B788	A	82,9	90,4	96,7
07.03.2019 07:01:18	B738	A	83,6	91,9	96,8
07.03.2019 07:06:28	AT72	A	80,5	87,9	94,3
07.03.2019 07:34:28	A320	A	84,5	90,9	95,9
07.03.2019 07:50:35	E75S	A	78,5	88,1	93,8
07.03.2019 08:05:20	DH8D	A	78,9	84,7	90,7
07.03.2019 08:12:15	E190	A	83,5	90,1	95
07.03.2019 08:15:03	P180	A	88,4	96,3	102
07.03.2019 08:18:35	A320	A	84,5	90	95,7
07.03.2019 08:20:27	E195	A	83,6	89,4	94,4
07.03.2019 08:22:10	E195	A	83,6	90	94,8
07.03.2019 08:24:24	A20N	A	81	87,9	93,5
07.03.2019 08:26:06	B738	A	85,1	92,5	97,6
07.03.2019 08:28:46	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
07.03.2019 08:30:50	AT75	A	79,9	86	92,5
07.03.2019 08:32:31	E195	A	83,4	91,4	95,9
07.03.2019 08:34:19	B789	A	85,4	91,2	97,4
07.03.2019 08:36:49	B38M	A	83,4	89,7	95,2
07.03.2019 08:39:09	E75S	A	83,2	89,5	94,4
07.03.2019 08:41:26	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
07.03.2019 08:43:45	DH8D	A	78,9	83,6	89,7
07.03.2019 08:46:26	E75S	A	83,2	89,6	94,7
07.03.2019 08:50:47	BCS3	A	82,4	87,3	92,8
07.03.2019 08:55:08	B734	A	84,7	90,8	95,1
07.03.2019 08:57:39	A320	A	83,1	91,4	96,7
07.03.2019 09:00:02	E195	A	85,2	91,7	96,3
07.03.2019 09:11:30	E75S	A	85,2	93,1	97,3
07.03.2019 09:14:12	E75S	A	82,2	88,5	93,7
07.03.2019 09:19:23	E170	A	81,8	88,7	93,9
07.03.2019 09:21:17	E195	A	82	89	94,1
07.03.2019 09:23:40	CRJ9	A	81,6	87	92,8
07.03.2019 09:27:41	B738	A	82,3	89,6	94,9
07.03.2019 09:29:39	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
07.03.2019 09:32:22	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
07.03.2019 09:35:38	DH8D	A	79	84,5	89,8
07.03.2019 09:37:56	B38M	A	82,7	88,8	94,1
07.03.2019 09:40:52	E195	A	83,7	90,4	95,5
07.03.2019 09:44:15	DH8D	A	80	85,5	90,8
07.03.2019 09:47:32	E170	A	85,3	92,1	96
07.03.2019 09:50:26	CRJ9	A	80,7	88,2	93,7
07.03.2019 09:53:20	DH8D	A	80,8	85	90,8
07.03.2019 09:56:27	CRJ9	A	80,6	85	91
07.03.2019 10:07:09	B738	A	83,9	90	95
07.03.2019 10:09:40	E190	A	84,2	89,4	94,2
07.03.2019 10:24:08	A320	A	83	90,2	95,5
07.03.2019 10:33:04	E75S	A	80,6	87,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 10:37:21	DH8D	A	78,6	84,8	90,4
07.03.2019 10:41:11	A321	A	82	88,3	93,8
07.03.2019 11:03:10	E195	A	84,4	90,6	95,5
07.03.2019 11:05:21	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
07.03.2019 11:16:24	C130	A	88,2	94,8	99
07.03.2019 11:20:46	B77W	A	87,8	95,6	100,4
07.03.2019 11:23:39	E75S	A	82,3	87,9	93,1
07.03.2019 11:27:58	B38M	A	82,9	88,9	94,4
07.03.2019 11:30:12	A321	A	83,8	89,8	94,9
07.03.2019 11:32:02	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
07.03.2019 11:34:09	A319	A	82,4	87,7	93,5
07.03.2019 11:36:24	A318	A	83,6	90,5	95,9
07.03.2019 11:46:17	B737	A	82,1	90,5	95,3
07.03.2019 11:53:19	C56X	A	81,5	87,6	91,5
07.03.2019 11:55:15	DH8D	A	80	84,1	89,5
07.03.2019 11:57:16	B734	A	83,5	89,7	94,7
07.03.2019 12:02:16	E170	A	82,2	87,8	93,4
07.03.2019 12:03:50	E170	A	81,7	87,8	93,1
07.03.2019 12:05:40	CRJ9	A	81	86,4	92,2
07.03.2019 12:07:47	E75S	A	82,2	88,9	93,9
07.03.2019 12:09:56	E195	A	84	90,4	95,2
07.03.2019 12:12:10	E75S	A	82,8	90,9	96,1
07.03.2019 12:14:22	E190	A	81,9	87,6	93,4
07.03.2019 12:16:26	E195	A	83,8	92,2	96,1
07.03.2019 12:18:20	B738	A	83,4	91,5	96,2
07.03.2019 12:33:50	B738	A	83,1	90	95,1
07.03.2019 12:36:02	E190	A	82,6	88,7	93,7
07.03.2019 12:37:51	E75S	A	84,4	90,8	95,6
07.03.2019 12:39:17	DH8D	A	78,4	85,8	91
07.03.2019 12:42:00	E75S	A	81,3	87,7	92,7
07.03.2019 12:44:24	A319	A	82,8	89,5	94,8
07.03.2019 12:46:31	E190	A	81,8	88	92,9
07.03.2019 12:48:25	E195	A	82,9	89,8	94,6
07.03.2019 12:50:43	DH8D	A	80,1	84,3	90,9
07.03.2019 12:54:38	A343	A	88,1	95,1	99,5
07.03.2019 12:57:33	B350	A	80,6	85,4	91
07.03.2019 13:00:01	DH8D	A	79,2	85,4	90,7
07.03.2019 13:05:48	DH8D	A	79,4	84,8	90,1
07.03.2019 13:07:39	E195	A	81,4	88,3	93,7
07.03.2019 13:09:37	B789	A	83,2	91,2	97,3
07.03.2019 13:13:47	B788	A	83,9	89,9	95,9
07.03.2019 13:16:53	E75S	A	83,5	89,7	94,3
07.03.2019 13:23:37	E195	A	83,4	88,9	93,8
07.03.2019 13:27:10	CRJ9	A	81,1	86	92,2
07.03.2019 13:29:53	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
07.03.2019 13:31:51	B738	A	82,7	91,2	96,1
07.03.2019 13:34:24	E190	A	84,2	91,1	95,3
07.03.2019 13:36:27	A20N	A	75,5	79,9	89,3
07.03.2019 13:38:30	E75S	A	81,7	88,1	92,8
07.03.2019 13:40:12	A320	A	82,7	88,3	93,5
07.03.2019 13:42:40	A320	A	83,8	89,9	95,3
07.03.2019 13:48:55	A20N	A	80,8	88	93,6
07.03.2019 13:50:36	B38M	A	80,9	89,5	94,7
07.03.2019 13:54:03	E75S	A	81	89,3	94,6
07.03.2019 13:58:34	E195	A	82,7	90,6	95,5
07.03.2019 14:01:46	B789	A	83,5	91	97,1
07.03.2019 14:04:32	B738	A	82,8	90,6	95,6
07.03.2019 14:07:47	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
07.03.2019 14:10:17	GLF5	A	78,4	82,6	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 14:13:55	SU95	A	83,9	89,9	95
07.03.2019 14:16:07	E190	A	82,5	87,5	93
07.03.2019 14:18:21	B38M	A	82,6	87,6	93
07.03.2019 14:20:43	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
07.03.2019 14:23:10	B789	A	85,7	91,9	97,8
07.03.2019 14:25:17	A319	A	81,8	89,9	94,6
07.03.2019 14:40:25	E170	A	82,3	88,3	93,1
07.03.2019 14:49:45	E195	A	85,1	91,7	96,2
07.03.2019 15:06:42	E195	A	84,3	90,5	95,4
07.03.2019 15:09:40	C56X	A	83,1	89,3	92,6
07.03.2019 15:12:04	DH8D	A	79,2	84,4	89,6
07.03.2019 15:16:26	E75S	A	84,9	91	95,7
07.03.2019 15:24:08	E170	A	82,9	89,3	94,1
07.03.2019 15:26:30	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
07.03.2019 15:28:15	E75S	A	82,6	88,3	93,4
07.03.2019 15:30:08	E195	A	83,4	89,8	94,5
07.03.2019 15:32:35	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
07.03.2019 15:35:19	E170	A	83,1	88,5	93,1
07.03.2019 15:41:29	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
07.03.2019 15:47:00	E195	A	83,4	90,3	95,2
07.03.2019 15:49:28	E75S	A	82,3	88,1	92,8
07.03.2019 15:51:38	DH8D	A	78,1	84,8	90,4
07.03.2019 15:53:26	CRJ9	A	81,1	86,7	92,3
07.03.2019 15:56:07	E195	A	84	90,5	95,1
07.03.2019 15:58:26	DH8D	A	80	84,7	90,4
07.03.2019 16:00:27	E190	A	83,1	90,2	94,8
07.03.2019 16:02:04	E195	A	85,3	90,9	95,3
07.03.2019 16:04:42	A321	A	85,3	91,2	96,1
07.03.2019 16:12:09	A319	A	81,6	88,9	93,9
07.03.2019 16:15:11	E75S	A	83,7	89,7	94,5
07.03.2019 16:17:46	A319	A	83,6	90,1	95,4
07.03.2019 16:20:05	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
07.03.2019 16:30:49	B38M	A	83,3	89,7	94,7
07.03.2019 16:33:43	E135	A	80,4	85,1	90,8
07.03.2019 16:36:56	B38M	A	83,7	89,4	94,5
07.03.2019 16:51:35	B738	A	84,4	91,4	96,5
07.03.2019 17:26:30	CRJ9	A	82,2	87,3	92,6
07.03.2019 17:28:31	B738	A	82	89,6	94,7
07.03.2019 17:31:08	A320	A	82,3	89,1	94,6
07.03.2019 17:34:56	A321	A	84	90,3	95,4
07.03.2019 17:48:47	B738	A	85,3	91,5	96
07.03.2019 18:16:47	E190	A	83,7	89,4	94,1
07.03.2019 18:19:01	A20N	A	82,9	89	94,4
07.03.2019 18:20:52	DH8D	A	78,8	84	89,6
07.03.2019 18:24:14	DH8D	A	79,6	85	90,4
07.03.2019 18:26:11	E195	A	83,3	89,2	94,1
07.03.2019 18:28:04	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
07.03.2019 18:30:26	E75S	A	82,8	89	93,9
07.03.2019 18:32:42	E75S	A	83,5	89,8	94,6
07.03.2019 18:34:38	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
07.03.2019 18:36:31	E75S	A	82,8	89,2	94,3
07.03.2019 18:38:31	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
07.03.2019 18:40:18	E190	A	83	89,1	94,2
07.03.2019 18:42:27	E75S	A	83,7	89,7	94,5
07.03.2019 18:45:23	E195	A	84,2	89,2	94,2
07.03.2019 18:47:39	E195	A	84,4	90,8	95,6
07.03.2019 18:49:48	B734	A	84	91,6	95,8
07.03.2019 18:52:18	F100	A	81,7	87,4	92,5
07.03.2019 18:53:56	B738	A	84,4	91,3	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 18:56:34	A319	A	81,7	88	94
07.03.2019 18:58:13	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
07.03.2019 18:59:47	E75S	A	83,7	89,7	94,9
07.03.2019 19:01:44	E75S	A	82,3	88,6	93,4
07.03.2019 19:03:54	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
07.03.2019 19:05:36	B38M	A	81,3	89,8	95,2
07.03.2019 19:08:00	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
07.03.2019 19:09:54	E195	A	82,5	88,4	93,6
07.03.2019 19:13:14	E75S	A	83,8	89,2	94,2
07.03.2019 19:15:54	AN26	A	84,2	90,3	94,6
07.03.2019 19:18:45	E170	A	83,8	89,6	94,6
07.03.2019 19:22:27	B738	A	84,1	91	95,8
07.03.2019 19:29:33	AT75	A	81,9	88	93,7
07.03.2019 19:34:22	C56X	A	82,4	88,4	91,9
07.03.2019 19:36:12	SF34	A	80	86,9	91,5
07.03.2019 19:39:55	B738	A	85,4	92,3	97,4
07.03.2019 19:43:19	B788	A	82,8	89,5	95,3
07.03.2019 19:48:18	E75S	A	83,6	89,3	94
07.03.2019 19:54:00	A319	A	80,9	87,4	93
07.03.2019 19:56:55	GLF5	A	78,5	82,7	88,9
07.03.2019 20:34:24	B738	A	83,7	90	95,1
07.03.2019 20:38:15	CRJ9	A	82,2	87	92,2
07.03.2019 20:40:23	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
07.03.2019 20:43:43	SF34	A	80,8	87,1	91,6
07.03.2019 20:49:51	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
07.03.2019 20:57:17	DH8D	A	81	85,3	90,5
07.03.2019 20:59:14	E195	A	83,4	88,5	93,8
07.03.2019 21:02:55	E170	A	82,7	88,1	92,7
07.03.2019 21:04:37	E195	A	82,4	88,4	93,5
07.03.2019 21:06:10	E195	A	82,9	89,1	94,1
07.03.2019 21:08:15	CRJ9	A	81,8	87,6	93
07.03.2019 21:11:08	A319	A	84,1	89,4	94,5
07.03.2019 21:16:00	E170	A	83,5	88,9	93,5
07.03.2019 21:18:31	B738	A	84,2	90,1	95
07.03.2019 21:20:29	E170	A	83,5	88,3	93,1
07.03.2019 21:21:51	A320	A	75,4	77,8	86,6
07.03.2019 21:24:22	E190	A	82,7	88,9	93,5
07.03.2019 21:26:11	E195	A	82,9	88,7	93,3
07.03.2019 21:27:55	B738	A	83,4	90,3	94,9
07.03.2019 21:30:15	B38M	A	83,9	89,9	94,7
07.03.2019 21:33:56	A320	A	81,2	89,1	94,2
07.03.2019 21:35:46	E195	A	79,2	88,6	93,7
07.03.2019 21:37:50	B739	A	83,4	91,1	95,9
07.03.2019 21:40:33	E75S	A	83,4	87,9	92,4
07.03.2019 21:42:46	E170	A	83,4	88,2	92,9
07.03.2019 21:44:49	E190	A	83,3	88,6	93,3
07.03.2019 21:46:48	DH8D	A	81,9	86,7	91,9
07.03.2019 21:48:35	B738	A	84,5	91,5	96
07.03.2019 21:51:30	E195	A	83,6	88,8	93,6
08.03.2019 06:06:08	B738	D	79,8	84	91,8
08.03.2019 06:08:13	A321	D	82,2	86,6	96
08.03.2019 06:10:33	A321	D	81,1	85,2	94,7
08.03.2019 06:13:09	CRJ9	D	74,7	77,7	88,1
08.03.2019 06:15:05	A321	D	79,8	85	94,7
08.03.2019 06:18:22	E190	D	77,4	81,8	91,5
08.03.2019 06:20:22	A320	D	78,1	82,6	91,9
08.03.2019 06:26:34	A320	D	78,4	82,1	91,8
08.03.2019 06:28:54	A320	D	77,7	81,6	91,4
08.03.2019 06:47:59	A321	D	79,2	84,4	93,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 06:51:25	A319	D	77,6	82,6	92,4
08.03.2019 06:53:14	A319	D	77,1	81,1	90,7
08.03.2019 06:55:36	A319	D	77,3	80,6	90,6
08.03.2019 07:17:49	DH8D	D	73	75,2	82,5
08.03.2019 07:19:18	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
08.03.2019 07:21:33	SF34	D	73,4	77,4	87,2
08.03.2019 07:30:20	E195	D	78,3	84,2	92,4
08.03.2019 07:31:54	E190	D	77,9	83	91,9
08.03.2019 07:33:53	CRJ9	D	73,8	78,6	90,5
08.03.2019 07:35:54	B738	D	76,7	81,3	92,1
08.03.2019 07:37:44	B350	D	72,9	77	84
08.03.2019 07:40:28	E190	D	77,6	83,1	91
08.03.2019 07:44:30	E75S	D	77,8	83	91,5
08.03.2019 07:47:18	E195	D	77,9	84,2	92
08.03.2019 07:49:09	DH8D	D	71,4	73,6	85,4
08.03.2019 07:51:31	B38M	D	78	80,9	90,3
08.03.2019 07:53:05	E195	D	77,9	83,2	92,4
08.03.2019 07:55:03	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
08.03.2019 07:57:22	B738	D	82,4	88,3	95,6
08.03.2019 07:59:08	E75S	D	80	85,3	92,8
08.03.2019 08:00:43	E195	D	77,3	82,2	91
08.03.2019 08:02:14	E195	D	79,2	84,7	92,7
08.03.2019 08:03:47	DH8D	D	73,3	78	86,1
08.03.2019 08:06:47	A320	D	77,7	82,4	91,5
08.03.2019 08:08:30	E195	D	77,2	81,9	90,8
08.03.2019 08:10:12	C295	D	74,5	77,1	85,7
08.03.2019 08:13:00	CRJ9	D	75,9	79,2	89,1
08.03.2019 08:14:34	B738	D	84,2	89,9	97
08.03.2019 08:16:22	E170	D	78,4	85,3	93
08.03.2019 08:18:27	E190	D	76,6	82	90,4
08.03.2019 08:20:02	E75S	D	75,6	80,1	90,1
08.03.2019 08:21:58	DH8D	D	73,4	76,4	85,4
08.03.2019 08:23:47	B38M	D	75,8	77,9	87,8
08.03.2019 08:26:59	B738	D	84,2	90,1	97,5
08.03.2019 08:35:22	E170	D	75,6	81,3	90,5
08.03.2019 08:46:32	B738	D	85,3	91,8	98,3
08.03.2019 09:02:20	B744	D	88,3	95	102,6
08.03.2019 09:07:37	AT75	D	75,4	78	86,5
08.03.2019 09:12:41	DH8D	D	72	75,7	91,8
08.03.2019 09:23:20	E75S	D	77,7	82,6	91,8
08.03.2019 09:24:36	DH8D	D	72,7	75,2	84,1
08.03.2019 09:27:24	B738	D	81,8	87	95
08.03.2019 09:30:53	E75S	D	78,1	83	91,9
08.03.2019 09:34:52	A320	D	78,2	83,1	92,4
08.03.2019 09:43:49	B738	D	82,3	86,6	95,3
08.03.2019 09:49:33	B38M	D	77,3	82,5	91,1
08.03.2019 09:51:46	E75S	D	77,5	82,4	91,9
08.03.2019 10:09:23	A320	D	78,3	82,5	91,7
08.03.2019 10:17:16	BCS3	D	74,1	77,6	87,9
08.03.2019 10:19:45	C56X	D	72,2	74	83
08.03.2019 10:22:03	CRJ9	D	77,7	82,1	90,7
08.03.2019 10:25:25	A320	D	76,6	80,6	90,5
08.03.2019 10:27:07	E195	D	75,1	79,5	89,2
08.03.2019 10:31:58	B738	D	79,1	84,6	94
08.03.2019 10:39:10	DH8D	D	72,6	75,1	84,4
08.03.2019 10:40:42	DH8D	D	75,3	79,1	85,7
08.03.2019 10:47:24	DH8D	D	72,1	75	86,4
08.03.2019 10:48:56	E195	D	79,9	85,7	93,2
08.03.2019 10:50:42	E195	D	79,9	87,2	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 10:52:11	DH8D	D	72,8	74,6	83,5
08.03.2019 10:54:37	E75S	D	79,2	84	93,1
08.03.2019 10:56:14	DH8D	D	73,6	77,1	83,2
08.03.2019 10:58:08	E75S	D	79,1	85,4	94,1
08.03.2019 11:01:11	CRJ9	D	76,5	79,7	88,8
08.03.2019 11:02:49	E75S	D	78,5	83,7	92,7
08.03.2019 11:04:30	E170	D	77,2	82,5	91,7
08.03.2019 11:06:31	E195	D	78,4	83,6	92,4
08.03.2019 11:08:11	B38M	D	77	81,1	89,3
08.03.2019 11:10:11	B38M	D	79,6	83,3	92,4
08.03.2019 11:16:34	CRJ9	D	75,7	81,2	90,9
08.03.2019 11:25:07	A320	D	76,9	80,7	91,7
08.03.2019 11:30:18	DH8D	D	74,2	79,2	87,2
08.03.2019 11:33:32	E195	D	78,3	82,7	91,1
08.03.2019 11:39:09	E75S	D	78,6	82,8	91,4
08.03.2019 11:41:04	CRJ9	D	75,8	78,9	89
08.03.2019 11:43:23	C56X	D	73	78,6	87,5
08.03.2019 11:45:59	B738	D	74,3	77	88,2
08.03.2019 11:48:16	B734	D	78,4	83,9	92,9
08.03.2019 11:50:10	A321	D	76,6	80,5	91,5
08.03.2019 11:51:50	DH8D	D	73,1	75,9	85,4
08.03.2019 12:20:32	A320	D	78,8	83	92,2
08.03.2019 12:22:05	E75S	D	73,8	77,7	88,1
08.03.2019 12:27:24	A321	D	78,4	83,2	93,6
08.03.2019 12:29:21	E195	D	76,9	81,8	91,5
08.03.2019 12:31:22	B738	D	81,3	87,4	94,1
08.03.2019 12:33:25	E135	D	74,6	83,2	88,2
08.03.2019 12:35:21	A321	D	79,1	84,1	93,9
08.03.2019 12:45:03	A320	D	77,9	82,4	92,5
08.03.2019 12:46:58	B763	D	79	85,3	95,1
08.03.2019 12:55:29	B737	D	78,9	83,5	92,7
08.03.2019 12:58:31	A321	D	81,4	85,5	95
08.03.2019 13:00:58	A319	D	76,5	81,9	91,4
08.03.2019 13:06:53	A319	D	76,7	79,7	90,7
08.03.2019 13:10:04	E190	D	77,6	82,8	92,7
08.03.2019 13:16:32	SU95	D	80	87	95,5
08.03.2019 13:17:54	E190	D	75,5	80,7	89,3
08.03.2019 13:19:36	A332	D	84,1	90,4	98,7
08.03.2019 13:22:15	E75S	D	80,9	84,8	93,6
08.03.2019 13:27:07	A320	D	79,4	84,5	93,3
08.03.2019 13:31:53	C295	D	72,3	76	84,1
08.03.2019 13:36:01	E190	D	73,7	78	85,7
08.03.2019 13:37:08	CRJ9	D	74,3	77,7	88,9
08.03.2019 13:38:52	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
08.03.2019 13:41:39	E190	D	76,6	80,7	89,9
08.03.2019 13:43:56	DH8D	D	71,8	75,9	85,2
08.03.2019 13:46:03	B77W	D	80,6	84,2	94,8
08.03.2019 13:48:59	E195	D	76,4	80,7	90,4
08.03.2019 13:51:31	DH8D	D	72,9	76,6	84,3
08.03.2019 13:53:35	B734	D	77,8	81,6	91,7
08.03.2019 13:55:41	DH8D	D	73,5	74,2	82,5
08.03.2019 13:57:23	E170	D	76	80,9	89,8
08.03.2019 13:59:29	C295	D	73,1	74,4	82,1
08.03.2019 14:24:26	CL35	D	72,6	74,4	84,7
08.03.2019 14:29:05	E75S	D	79,7	83,2	93,3
08.03.2019 14:37:18	DH8D	D	72,4	76,1	85,4
08.03.2019 14:39:39	B38M	D	77,8	81,7	90,4
08.03.2019 14:45:15	CRJ9	D	78,6	83,6	91,7
08.03.2019 14:49:07	E195	D	78,5	83,6	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 14:51:00	E170	D	77	80,9	90
08.03.2019 14:52:38	DH8D	D	72,6	76,2	86,9
08.03.2019 14:54:57	A319	D	77,1	81,4	90,7
08.03.2019 14:57:02	E75S	D	79,7	84,7	92,9
08.03.2019 15:00:29	B789	D	80,8	85,8	93,5
08.03.2019 15:02:52	A318	D	74,9	79,4	88,5
08.03.2019 15:09:12	B733	D	76,1	82,4	91,7
08.03.2019 15:10:32	A319	D	75,2	78,1	89,5
08.03.2019 15:13:22	A319	D	78,1	83,2	92,4
08.03.2019 15:15:02	E190	D	75,4	80,8	90,7
08.03.2019 15:20:50	A320	D	77,5	81,4	91,5
08.03.2019 15:27:41	F100	D	80,1	85,5	94,8
08.03.2019 15:29:21	E75S	D	78,1	82,5	91,7
08.03.2019 15:31:20	E75S	D	78,2	82	91,5
08.03.2019 15:33:50	E195	D	78,3	83,8	91,9
08.03.2019 15:41:37	CRJ9	D	77,9	82,3	91,1
08.03.2019 15:43:25	DH8D	D	74,3	75,8	83,8
08.03.2019 15:45:33	B788	D	81,8	86,5	94,4
08.03.2019 15:47:48	B38M	D	77,6	81,5	90,4
08.03.2019 15:56:30	A321	D	79,8	85,3	94,5
08.03.2019 16:04:42	A332	D	81,7	88,4	98,2
08.03.2019 16:09:12	B734	D	81,4	87,8	95,4
08.03.2019 16:18:00	A319	D	76,4	81,5	92,6
08.03.2019 16:26:13	E190	D	75,8	78,9	89,6
08.03.2019 16:30:12	DH8D	D	73,4	75,7	85,5
08.03.2019 16:32:26	DH8D	D	71,2	72,5	83
08.03.2019 16:38:41	E195	D	77,5	83,4	91,8
08.03.2019 16:40:10	E75S	D	79,1	85,2	93,4
08.03.2019 16:42:22	E75S	D	78,7	83,3	92,7
08.03.2019 16:48:58	E195	D	77,2	82,9	92,1
08.03.2019 16:51:57	DH8D	D	75,1	78,9	85,9
08.03.2019 16:53:14	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
08.03.2019 16:54:42	E190	D	75,8	81,1	90,2
08.03.2019 16:58:20	B738	D	80,5	85,8	94,8
08.03.2019 17:00:02	B738	D	79,3	83,7	92,7
08.03.2019 17:02:26	A319	D	77,2	81,2	91,2
08.03.2019 17:04:59	E195	D	76,9	83,2	91,2
08.03.2019 17:06:27	DH8D	D	72,3	75,1	84,1
08.03.2019 17:08:08	E190	D	76,9	81,8	91,3
08.03.2019 17:09:58	E195	D	78,3	83,4	92,6
08.03.2019 17:11:35	CRJ9	D	74,5	77,6	88,8
08.03.2019 17:14:28	E195	D	78	83,8	91,6
08.03.2019 17:16:17	E195	D	77,9	82,7	91,6
08.03.2019 17:17:47	DH8D	D	71,7	74,3	85,1
08.03.2019 17:19:35	B789	D	80,2	84,5	92,7
08.03.2019 17:21:41	B734	D	80,8	85,9	93,5
08.03.2019 17:25:56	B738	D	79,5	85	94,2
08.03.2019 17:27:31	B38M	D	75,8	78,8	89
08.03.2019 17:29:35	B738	D	78,6	82,9	91,8
08.03.2019 17:31:32	E195	D	78	82,9	91,8
08.03.2019 17:34:16	E190	D	77,3	81,8	91
08.03.2019 17:35:50	DH8D	D	72,1	74,4	82,9
08.03.2019 17:39:25	A319	D	75,6	79,8	89,6
08.03.2019 17:44:20	GLF6	D	73,3	77,1	87,4
08.03.2019 17:45:58	E170	D	74,8	78	89,8
08.03.2019 17:50:19	B734	D	81,3	86,6	94,3
08.03.2019 17:52:48	E170	D	75,7	79,6	90,3
08.03.2019 17:55:32	A321	D	78,9	83,8	93,9
08.03.2019 17:57:48	E75S	D	76,7	81,8	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 17:59:33	E195	D	76,9	82,8	90,9
08.03.2019 18:02:09	CRJ9	D	76,4	80,3	89,6
08.03.2019 18:04:18	E75S	D	75,9	80,9	91,2
08.03.2019 18:09:49	A321	D	77,8	83,9	93,1
08.03.2019 18:12:45	CRJ9	D	74,7	77,7	88,5
08.03.2019 18:27:36	A321	D	79,9	84,5	93,7
08.03.2019 18:33:23	A319	D	74,9	79,2	88,2
08.03.2019 18:47:23	DH8D	D	71,3	74	83,1
08.03.2019 18:49:53	B38M	D	78,5	81,5	90,8
08.03.2019 18:56:05	A319	D	76,9	80,3	90,5
08.03.2019 18:58:03	A319	D	75,8	79,7	88,8
08.03.2019 18:59:31	E190	D	76,6	80,7	90,8
08.03.2019 19:08:13	A321	D	77,3	83	92,5
08.03.2019 19:20:22	B739	D	79,9	84,5	94,3
08.03.2019 19:39:25	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
08.03.2019 19:42:18	AT75	D	72,9	75,2	84,7
08.03.2019 19:49:07	B738	D	75,4	78,9	90,6
08.03.2019 19:55:41	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
08.03.2019 19:57:50	B738	D	78,5	82,8	91,8
08.03.2019 20:01:23	DH8D	D	71,6	73,7	81,6
08.03.2019 20:03:17	DH8D	D	72,1	76,9	86,6
08.03.2019 20:05:39	E170	D	75,2	80,3	89,5
08.03.2019 20:07:10	DH8D	D	71,6	74,7	83,7
08.03.2019 20:10:16	E75S	D	74,2	76,6	88,8
08.03.2019 20:12:02	A320	D	75,9	79,7	89,8
08.03.2019 20:15:16	E75S	D	76,5	80,2	90,5
08.03.2019 20:16:56	E195	D	76	80,1	90,1
08.03.2019 20:18:07	E75S	D	76,6	81,1	91,1
08.03.2019 20:19:58	CRJ9	D	74,9	78,8	89,4
08.03.2019 20:21:22	E75S	D	77,4	81,7	91,9
08.03.2019 20:23:07	B734	D	81,3	86,6	94,6
08.03.2019 20:24:35	E75S	D	76,6	81,2	92,1
08.03.2019 20:30:46	CL60	D	71,3	74	82,7
08.03.2019 20:32:22	E75S	D	79,8	84	93,8
08.03.2019 20:34:22	E195	D	78,3	82,5	91,6
08.03.2019 20:36:09	E195	D	77,8	83,1	91,8
08.03.2019 20:37:31	CRJ9	D	74,6	76,9	87,8
08.03.2019 20:41:10	DH8D	D	72	73,5	81
08.03.2019 20:53:19	E195	D	75,2	79,3	88,8
08.03.2019 20:55:32	E195	D	78,2	82,8	91,9
08.03.2019 20:58:03	B38M	D	76,4	79,3	89,4
08.03.2019 21:10:13	C295	D	72,3	73,9	82,3
08.03.2019 21:31:43	B788	D	79,3	82,9	92,5
08.03.2019 21:33:33	B752	D	74,4	77,6	87,2
08.03.2019 21:45:08	E195	D	78,4	83,3	92
08.03.2019 21:47:39	B752	D	78,8	82,4	93,1
08.03.2019 21:52:03	B734	D	76,8	81	91,1
08.03.2019 21:55:08	A320	D	78,9	82	92,1
08.03.2019 21:57:26	E75S	D	75,6	79,4	90,1
09.03.2019 06:10:14	A321	D	80,7	86,1	95,2
09.03.2019 06:13:21	E190	D	76,8	83,6	97,1
09.03.2019 06:31:43	A320	D	78,6	83,6	93,4
09.03.2019 06:34:10	B738	D	85,1	91	97,6
09.03.2019 06:36:20	A321	D	82,6	87,5	96,7
09.03.2019 06:40:12	A320	D	79,6	83,2	92,9
09.03.2019 06:42:32	B38M	D	84,8	89,7	95,9
09.03.2019 06:48:39	A319	D	80	84,3	93,2
09.03.2019 06:51:09	B738	D	84,7	89,9	97
09.03.2019 06:59:08	CRJ9	A	81	86,2	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 07:12:27	A320	A	84,3	91,2	96,1
09.03.2019 07:21:00	A320	A	82,5	89,8	94,8
09.03.2019 07:32:15	B788	A	84,2	90,2	96,2
09.03.2019 07:59:10	E195	A	84,3	90	94,7
09.03.2019 08:06:43	E190	A	83,2	89	93,7
09.03.2019 08:08:33	E75S	A	83,5	89,8	94,3
09.03.2019 08:12:29	B738	A	84,1	90,3	95,2
09.03.2019 08:14:46	E75S	A	82,2	87,6	93
09.03.2019 08:16:47	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
09.03.2019 08:18:44	E195	A	82,7	88,3	93,8
09.03.2019 08:21:53	DH8D	A	80	84,9	90,4
09.03.2019 08:28:06	DH8D	A	84,2	90,4	95,9
09.03.2019 08:30:57	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
09.03.2019 08:35:27	E75S	A	81,3	88,7	94,3
09.03.2019 08:38:33	A319	A	82,3	87,9	93,5
09.03.2019 08:48:25	E195	A	84	90,2	94,8
09.03.2019 08:51:35	B734	A	84,6	91	95,4
09.03.2019 08:53:42	E195	A	83,5	90,1	94,9
09.03.2019 08:56:40	E75S	A	82,9	88	92,9
09.03.2019 08:58:36	E75S	A	82,3	87,5	92,3
09.03.2019 09:00:37	E190	A	85,3	91,7	95,7
09.03.2019 09:02:24	A320	A	82,8	90,4	95,3
09.03.2019 09:04:38	A321	A	84,5	90,2	95,7
09.03.2019 09:13:27	A320	A	83,9	90,5	95
09.03.2019 09:17:09	CRJ9	A	82,1	85,7	91,7
09.03.2019 09:18:56	E75S	A	83,2	89,3	94
09.03.2019 09:21:12	E195	A	83,3	88,9	93,7
09.03.2019 09:24:23	E75S	A	84,3	90,7	95,4
09.03.2019 09:26:35	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
09.03.2019 09:28:38	B38M	A	83	88,2	93,5
09.03.2019 09:31:59	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
09.03.2019 09:40:17	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
09.03.2019 09:43:49	B734	A	85,6	92,4	96,7
09.03.2019 09:48:32	CRJ9	A	80	84,6	90,4
09.03.2019 09:53:04	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
09.03.2019 10:08:14	A320	A	82,7	88,6	94,2
09.03.2019 10:10:30	DH8D	A	80,9	85,8	90,9
09.03.2019 10:15:26	B738	A	84,7	92	96,5
09.03.2019 10:28:06	E190	A	84,6	90,6	95
09.03.2019 10:35:40	E170	A	84,2	88,8	93,8
09.03.2019 10:37:50	PC12	A	82,1	86,9	92,1
09.03.2019 10:39:52	A321	A	82,9	89,7	94,7
09.03.2019 11:05:30	E195	A	83,8	88,9	94,2
09.03.2019 11:18:31	A321	A	85,2	91,5	96
09.03.2019 11:23:39	B738	A	83,9	92,4	97,1
09.03.2019 11:26:31	AT75	A	81,2	87,3	92,9
09.03.2019 11:28:26	A319	A	81,9	87,5	93,1
09.03.2019 11:33:58	E190	A	82,8	88,3	93,2
09.03.2019 11:40:13	E75S	A	81,9	86,8	92,3
09.03.2019 11:43:17	E170	A	81,9	87	92,3
09.03.2019 11:47:20	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
09.03.2019 11:49:27	A333	A	85,9	92,8	98
09.03.2019 11:52:17	E170	A	82,7	87,8	92,7
09.03.2019 11:58:09	E170	A	85,8	95,1	99,9
09.03.2019 11:59:49	CRJ9	A	72,9	75,8	84,4
09.03.2019 12:02:48	A318	A	83,2	89,6	97
09.03.2019 12:08:09	B738	D	85,5	90,8	98
09.03.2019 12:16:24	A321	D	80,2	85,6	94
09.03.2019 12:19:33	AT75	D	76	78,5	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 13:13:28	A321	D	80,2	84,3	94,4
09.03.2019 13:15:24	E195	D	79,8	87,1	94
09.03.2019 13:22:27	E190	D	78,6	83,2	92,6
09.03.2019 13:27:32	A318	D	76,8	80,1	90,4
09.03.2019 13:29:52	B738	D	82	87,9	96,1
09.03.2019 13:31:58	E195	D	77	83,3	91
09.03.2019 13:33:52	E190	D	79	84,6	93,5
09.03.2019 13:35:56	A320	D	78,6	82,3	93,1
09.03.2019 13:37:39	A319	D	77,6	81,7	91,4
09.03.2019 13:39:51	A319	D	78,2	82,2	91,9
09.03.2019 13:44:03	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
09.03.2019 13:47:55	CRJ9	D	73,6	75,8	87,3
09.03.2019 13:49:51	GLF5	D	73,6	76,8	85,3
09.03.2019 13:52:00	DH8D	D	73,9	76,7	83
09.03.2019 13:54:09	DH8D	D	74,8	77,2	85,2
09.03.2019 13:55:56	DH8D	D	73	75,4	84,7
09.03.2019 13:59:06	E195	D	77,7	82,8	92
09.03.2019 14:01:33	B77W	D	81,7	88,1	97,2
09.03.2019 14:03:33	E190	D	77	81,3	91,3
09.03.2019 14:05:01	DH8D	D	71,5	74,5	84,2
09.03.2019 14:23:16	E170	D	77,1	80,6	91,1
09.03.2019 14:26:01	B738	D	83,3	89,6	97,6
09.03.2019 14:30:17	E75S	D	78,3	83,1	92,7
09.03.2019 14:34:27	E75S	D	79,3	83,8	93,4
09.03.2019 14:46:10	A320	D	76,8	80,5	91,5
09.03.2019 14:47:41	E170	D	77,4	83	91,4
09.03.2019 14:49:55	CRJ9	D	74,4	78,4	88,2
09.03.2019 14:53:51	E75S	D	80,1	84,2	93,9
09.03.2019 14:55:30	F100	D	77,1	82,9	92,9
09.03.2019 14:57:14	DH8D	D	72,3	74,3	83,8
09.03.2019 15:00:09	A320	D	80,6	85,4	94,4
09.03.2019 15:01:45	E75S	D	77,4	82,5	92,2
09.03.2019 15:03:32	E195	D	82,3	87,8	95,1
09.03.2019 15:05:08	A320	D	82,6	87,2	96,6
09.03.2019 15:06:50	B735	D	79,8	83,9	92,8
09.03.2019 15:11:11	B789	D	82,8	88,8	96,9
09.03.2019 15:24:55	B738	D	76,8	81,5	91,8
09.03.2019 15:34:05	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
09.03.2019 15:36:31	CRJ9	D	76,5	79,6	89,7
09.03.2019 15:38:51	E75S	D	76,3	80,3	91,1
09.03.2019 15:45:07	B788	D	72,5	75	82
09.03.2019 15:48:35	B38M	D	76	79,7	89,6
09.03.2019 15:56:16	E195	D	74,5	78,9	89,8
09.03.2019 16:24:51	E195	D	80,2	85,1	93,8
09.03.2019 16:30:11	A333	D	82,9	88,8	97,9
09.03.2019 16:33:01	B38M	D	77,3	80,5	90,4
09.03.2019 16:40:10	A321	D	81,7	86,3	96,1
09.03.2019 16:41:49	E75S	D	76,2	80,7	90,8
09.03.2019 16:44:17	E170	D	77,7	82	92,2
09.03.2019 16:47:50	E195	D	77,8	82,6	90,8
09.03.2019 16:51:56	B738	D	79,2	84	93,5
09.03.2019 16:54:10	E195	D	77,5	81,8	91,5
09.03.2019 17:02:55	B738	D	78,7	84	93,2
09.03.2019 17:08:04	E195	D	80,2	85,3	93
09.03.2019 17:09:45	E190	D	77,8	82,6	91,7
09.03.2019 17:12:43	PC12	D	71,9	73,5	81,4
09.03.2019 17:15:13	DH8D	D	72,7	74,9	82,7
09.03.2019 17:16:49	B38M	D	80,3	84,4	92,4
09.03.2019 17:18:39	B738	D	82,4	86,5	96,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 17:20:33	CRJ9	D	76,9	80,2	90,1
09.03.2019 17:21:47	E170	D	75,7	80,2	91,4
09.03.2019 17:23:22	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
09.03.2019 17:25:05	E75S	D	78,6	82,2	92
09.03.2019 17:26:54	E75S	D	79,6	83,7	92,6
09.03.2019 17:28:37	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
09.03.2019 17:31:32	B738	D	78,3	82,7	92,8
09.03.2019 17:33:15	B738	D	76,9	80,3	91,2
09.03.2019 17:34:51	E75S	D	77	82,4	91,8
09.03.2019 17:36:29	E190	D	77,8	81,9	90,8
09.03.2019 17:42:36	E195	D	81,8	87,1	93,8
09.03.2019 17:46:45	E195	D	77	81,3	90,4
09.03.2019 17:48:48	A321	D	80,9	85,5	94,7
09.03.2019 17:51:24	E195	D	79,1	83,9	92,3
09.03.2019 17:55:46	CRJ9	D	72,9	75	87,1
09.03.2019 18:02:34	A321	D	81,4	85,6	95,2
09.03.2019 18:14:03	SF34	D	74,1	75,8	84,1
09.03.2019 18:17:12	E75S	D	74,3	76,6	88,9
09.03.2019 18:28:10	B734	D	78,9	83,5	92,7
09.03.2019 18:31:59	E190	D	77,4	82,1	91
09.03.2019 18:48:27	A321	D	80,3	84,2	94,1
09.03.2019 19:03:20	A319	D	78,4	82	91,8
09.03.2019 19:10:03	A319	D	75,3	77,8	88,7
09.03.2019 19:56:05	A320	D	79,5	83,2	93,2
09.03.2019 20:00:18	DH8D	D	71,5	73	80,5
09.03.2019 20:02:09	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
09.03.2019 20:08:14	E75S	D	75,5	79,9	89,7
09.03.2019 20:09:43	E170	D	79,2	84,3	92,4
09.03.2019 20:12:39	E190	D	76,9	81,4	91,1
09.03.2019 20:15:21	CRJ9	D	76,1	79,1	89,5
09.03.2019 20:16:59	DH8D	D	72,7	75	83,1
09.03.2019 20:18:44	B738	D	81	86,1	94,3
09.03.2019 20:20:26	CRJ9	D	75,5	78,2	89,3
09.03.2019 20:22:58	E170	D	77	82,2	91,2
09.03.2019 20:24:44	E195	D	79,5	84,8	92,7
09.03.2019 20:26:16	E75S	D	77,5	81,1	90,9
09.03.2019 20:29:24	E195	D	78,1	82,3	90,9
09.03.2019 20:31:53	E75S	D	79,5	83,9	92,5
09.03.2019 21:40:07	B788	D	79,4	84,3	93,2
10.03.2019 06:12:16	B738	D	78,8	83,1	92,2
10.03.2019 06:15:59	E190	D	73,9	78	88,9
10.03.2019 06:19:31	A320	D	76,8	80,6	90,6
10.03.2019 06:22:19	A319	D	75,8	78,9	89
10.03.2019 06:25:48	A321	D	78,6	84,9	93,4
10.03.2019 06:29:15	A320	D	75	79,2	89,5
10.03.2019 06:32:40	A321	D	78,9	83	93,5
10.03.2019 06:38:04	A321	D	78,5	84,6	93,6
10.03.2019 06:47:18	A319	D	77,5	81,6	91,8
10.03.2019 06:55:08	B38M	D	81,4	85	93,5
10.03.2019 07:04:12	A20N	D	76,2	80,3	88,5
10.03.2019 07:22:44	A320	D	77,9	81,8	91,3
10.03.2019 07:30:48	E75S	D	74,9	79,5	89,9
10.03.2019 07:32:19	E75S	D	75,7	79,2	90,5
10.03.2019 07:33:52	E75S	D	77,2	82,2	91,8
10.03.2019 07:39:29	E190	D	75,8	80,2	89,2
10.03.2019 07:40:52	E170	D	75	78,3	89,3
10.03.2019 07:43:25	B738	D	79,4	83,9	93,3
10.03.2019 07:46:16	E75S	D	74,9	80	89,7
10.03.2019 07:47:49	A321	D	79,3	84,4	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 07:49:26	E190	D	75,5	80,9	88,9
10.03.2019 07:51:07	E195	D	76,3	81,4	90,3
10.03.2019 08:00:16	E195	D	78,6	84,8	92,7
10.03.2019 08:06:30	CRJ9	D	74,1	78	88,3
10.03.2019 08:11:24	E75S	D	81	86,7	95,3
10.03.2019 08:28:18	B738	D	83,5	88,7	96,5
10.03.2019 08:33:30	B738	D	81,4	84,8	94,6
10.03.2019 08:36:51	B738	D	83	87,1	95,8
10.03.2019 08:47:25	B738	D	77,8	82,4	91,7
10.03.2019 08:49:14	B38M	D	79,2	82,7	92
10.03.2019 09:08:43	A333	D	82,4	88,6	97,5
10.03.2019 09:14:25	A319	D	76,4	79,7	90,3
10.03.2019 09:25:40	E195	D	78,8	83,5	92,2
10.03.2019 09:28:33	E195	A	72,7	75,6	83,5
10.03.2019 09:28:56	E195	A	71	73,5	81,8
10.03.2019 09:30:32	B38M	D	78	81,3	91
10.03.2019 09:33:37	E75S	D	78,1	83,2	92,8
10.03.2019 09:51:17	C56X	D	72,5	74,2	82,5
10.03.2019 09:54:00	A320	D	78	81,6	91,8
10.03.2019 10:08:35	B735	D	79,2	85,2	93,4
10.03.2019 10:21:34	A320	D	77,3	80,4	91,5
10.03.2019 10:27:57	A320	D	76,3	79,9	89,9
10.03.2019 10:31:35	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
10.03.2019 10:43:25	E170	D	76,1	81,6	91,2
10.03.2019 10:47:11	E170	D	76,7	80,5	90,1
10.03.2019 10:53:02	A332	D	85,1	92,5	101,5
10.03.2019 10:55:36	B738	D	81,2	86,5	94,2
10.03.2019 10:57:17	CRJ9	D	71,3	75,9	84,5
10.03.2019 10:59:37	E195	D	78,7	84,4	92,1
10.03.2019 11:01:37	E75S	D	75,9	78,5	89,1
10.03.2019 11:05:41	E75S	D	78	83,9	93
10.03.2019 11:07:59	CRJ9	D	74,6	78	88,5
10.03.2019 11:09:27	B38M	D	76,4	79,9	88,9
10.03.2019 11:11:08	E190	D	78	82,7	91,6
10.03.2019 11:13:25	E75S	D	75,2	80,1	89,5
10.03.2019 11:21:49	DH8D	D	72	74,6	82,4
10.03.2019 11:42:32	CRJ9	D	74,6	78,2	88,8
10.03.2019 11:45:51	E170	D	75,8	81	90,1
10.03.2019 11:48:12	A320	D	76,7	80,9	91,1
10.03.2019 11:52:18	E195	D	80,1	85,7	93,1
10.03.2019 11:57:43	B738	D	80,7	85,9	93,9
10.03.2019 12:01:02	A321	D	77,3	81	92,8
10.03.2019 12:06:54	E195	D	77,5	83	91,6
10.03.2019 12:54:57	A321	D	78	82,5	92,8
10.03.2019 12:58:07	B737	D	77,7	82,9	91,5
10.03.2019 13:04:38	A321	D	80,3	84,2	94,3
10.03.2019 13:09:16	A319	D	78,3	82,5	91,5
10.03.2019 13:11:06	P180	D	75,6	80,1	90,6
10.03.2019 13:13:31	E190	D	78,1	83,6	92,3
10.03.2019 13:15:20	A318	D	76,3	79,3	90,3
10.03.2019 13:17:06	B38M	D	78,1	81,5	90,1
10.03.2019 13:25:45	E190	D	76,9	81,7	90,6
10.03.2019 13:27:24	A320	D	79,2	83,5	91,7
10.03.2019 13:28:49	E195	D	77,3	82,2	91,3
10.03.2019 13:33:34	CRJ9	D	74	77	87,2
10.03.2019 13:36:39	DH8D	D	73,4	75,9	83
10.03.2019 13:39:34	E75S	D	76,9	81,7	91,2
10.03.2019 13:41:06	A321	D	79,8	84,8	94,3
10.03.2019 13:42:23	DH8D	D	74,2	78,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 13:47:20	DH8D	D	72,1	73,9	81,7
10.03.2019 13:54:17	B738	D	77,4	81,8	90,8
10.03.2019 13:55:45	DH8D	D	72,5	73,8	82
10.03.2019 13:57:34	DH8D	D	71,3	72,9	81,3
10.03.2019 14:01:13	E195	D	82,2	87,4	94,5
10.03.2019 14:08:58	B77W	D	83	88	96
10.03.2019 14:15:48	B763	D	73,9	78,6	88,1
10.03.2019 14:17:29	A321	D	82,3	87,4	95,8
10.03.2019 14:33:12	A319	D	75,4	79,4	90,1
10.03.2019 14:40:09	E75S	D	79,1	83,6	92,5
10.03.2019 14:43:46	A319	D	75,1	79	88,5
10.03.2019 14:45:43	E195	D	78,1	82,7	92,1
10.03.2019 14:47:50	C560	D	78,8	82,5	91,2
10.03.2019 14:52:09	B77W	D	83,1	87	95,2
10.03.2019 14:54:26	E75S	D	77,3	81,2	91
10.03.2019 14:58:29	CRJ9	D	76,1	80,4	88,8
10.03.2019 15:00:37	E75S	D	79,7	84,2	93,2
10.03.2019 15:04:26	B734	D	80,7	86,4	94,3
10.03.2019 15:07:08	L410	D	73,6	76,6	87,2
10.03.2019 15:10:15	A320	D	80,5	83,7	93,3
10.03.2019 15:13:04	DH8D	D	72,5	75,4	83,7
10.03.2019 15:14:21	C295	D	74,9	77,4	84
10.03.2019 15:19:22	A319	D	79,6	84,1	92,8
10.03.2019 15:20:59	B788	D	81,6	84,5	92,7
10.03.2019 15:24:45	A319	D	77,5	82,4	91,1
10.03.2019 15:29:14	A320	D	79,5	83,3	92,7
10.03.2019 15:32:22	B735	D	77,8	83,2	91,4
10.03.2019 15:33:58	E75S	D	76,3	81	90,5
10.03.2019 15:37:14	A320	D	77,3	80,4	90
10.03.2019 15:39:59	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
10.03.2019 15:52:15	DH8D	D	72,7	74,2	82,3
10.03.2019 15:58:23	A321	D	79,6	83,6	93,2
10.03.2019 16:00:34	GLF5	D	75,9	79,1	87,7
10.03.2019 16:02:49	A319	D	77,9	82,4	91,3
10.03.2019 16:05:46	E190	D	76,6	81,3	90,3
10.03.2019 16:08:45	E195	D	79,8	84,9	92,4
10.03.2019 16:23:20	B38M	D	77,4	81,4	89,4
10.03.2019 16:28:15	E170	D	78	82,7	91,4
10.03.2019 16:30:13	B738	D	82	86,5	93,7
10.03.2019 16:35:22	E75S	D	78,4	83,2	92,1
10.03.2019 16:38:31	A319	D	75,7	79,6	89
10.03.2019 16:40:45	E190	D	77,5	82,1	91,1
10.03.2019 16:42:44	E75S	D	79	82,8	91,8
10.03.2019 16:54:05	DH8D	D	73,9	76,3	83,5
10.03.2019 16:56:13	B738	D	82,3	87,9	95,1
10.03.2019 16:58:06	E195	D	78,4	84	91,4
10.03.2019 16:59:25	DH8D	D	72,8	73,6	82,3
10.03.2019 17:01:45	E170	D	77,6	81,5	91,6
10.03.2019 17:04:48	DH8D	D	73	75	83,5
10.03.2019 17:06:32	E190	D	79,2	84,2	91,7
10.03.2019 17:10:46	A319	D	80,6	84,9	93,8
10.03.2019 17:12:53	B734	D	83,3	89,5	96,1
10.03.2019 17:14:12	DH8D	D	74,2	75,9	83,7
10.03.2019 17:15:39	E195	D	81,2	86,4	93,5
10.03.2019 17:17:15	CRJ9	D	78,7	82,2	91,7
10.03.2019 17:18:54	DH8D	D	74	76,4	84
10.03.2019 17:23:47	B734	D	80,9	87	94,5
10.03.2019 17:25:50	B38M	D	80,7	84,3	92,5
10.03.2019 17:30:49	A319	D	78,4	83,5	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 17:34:41	B738	D	81,5	86,4	94,1
10.03.2019 17:39:26	E170	D	80,6	85,4	93,6
10.03.2019 17:42:30	E195	D	80,1	85,4	92,9
10.03.2019 17:44:05	DH8D	D	73,1	75,3	83,6
10.03.2019 17:46:10	B738	D	83	88,2	96
10.03.2019 17:47:26	E75S	D	78,7	83,3	92,7
10.03.2019 17:48:43	E75S	D	82,1	86,4	94,4
10.03.2019 17:52:02	A319	D	79,8	83,9	92,6
10.03.2019 17:54:40	B38M	D	80,7	84,2	92,1
10.03.2019 17:56:24	E195	D	82,9	88,4	94,9
10.03.2019 17:57:52	E195	D	81,5	86,3	93,6
10.03.2019 17:59:26	E195	D	79,8	84,9	92,1
10.03.2019 18:01:05	E195	D	81,8	87,4	94,4
10.03.2019 18:03:38	E170	D	76,4	80,8	89,8
10.03.2019 18:05:18	B738	D	82,4	87,2	95
10.03.2019 18:07:46	E190	D	80,1	85,8	93,5
10.03.2019 18:10:04	E195	D	78,2	83,4	91,6
10.03.2019 18:14:56	B738	D	86,1	92,2	98,7
10.03.2019 18:17:03	CRJ9	D	76,1	80,4	88,7
10.03.2019 18:18:15	C295	D	73,5	75,9	83
10.03.2019 18:21:17	E75S	D	79,1	84,1	92,4
10.03.2019 18:23:57	CRJ9	D	78,5	82,1	90,6
10.03.2019 19:41:32	A321	D	82,2	87,3	96
10.03.2019 19:43:12	E170	D	81,1	86,5	93,6
10.03.2019 19:58:07	A320	D	79,8	84,1	93,2
10.03.2019 19:59:46	A319	D	79,8	84,1	93,2
10.03.2019 20:01:11	B738	D	85,4	91,6	98,2
10.03.2019 20:02:43	DH8D	D	74,5	77,2	84,9
10.03.2019 20:04:01	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
10.03.2019 20:09:01	CRJ9	D	80,6	84,5	93,3
10.03.2019 20:13:28	A321	D	82,9	88,2	96,5
10.03.2019 20:15:56	A319	D	80	83,7	93
10.03.2019 20:17:20	B734	D	82,1	87,6	95,1
10.03.2019 20:18:46	AT75	D	77,5	80,6	87,5
10.03.2019 20:20:21	E75S	D	81,8	87,2	94,8
10.03.2019 20:21:48	DH8D	D	74	75,9	84
10.03.2019 20:25:44	BCS3	D	76,9	80,9	88,7
10.03.2019 20:27:10	A321	D	81	85,8	94,8
10.03.2019 20:28:53	CRJ9	D	82,7	87,3	94,8
10.03.2019 20:30:36	E75S	D	80,8	85,8	93,4
10.03.2019 20:32:23	E75S	D	81	85,7	93,6
10.03.2019 20:35:30	DH8D	D	74,5	77,2	85,3
10.03.2019 20:37:00	E75S	D	80,6	85,7	94
10.03.2019 20:39:43	E170	D	81,3	86,3	93,8
10.03.2019 20:41:11	DH8D	D	75,3	77,6	85,7
10.03.2019 20:42:44	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
10.03.2019 20:44:14	E195	D	82	87,3	94,3
10.03.2019 20:46:08	E195	D	80,8	86,3	93,8
10.03.2019 20:48:32	B38M	D	81,6	85,6	93,4
10.03.2019 20:50:48	DH8D	D	73,4	74,9	83
10.03.2019 20:55:29	E170	D	80,1	84,8	92,6
10.03.2019 20:59:47	E75S	D	83,1	88,3	95,4
10.03.2019 21:06:25	E190	D	82,1	87,8	94,4
10.03.2019 21:12:42	A321	D	85	90,9	98,9
10.03.2019 21:14:26	E195	D	82,7	88,4	95,2
10.03.2019 21:16:10	DH8D	D	77,3	80	87,7
10.03.2019 21:23:21	E195	D	81,5	87,6	94,6
10.03.2019 21:34:15	B788	D	82,1	87,4	94,1
10.03.2019 21:37:20	A320	D	82,3	88,3	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 21:47:50	E75S	D	82,8	88,8	95,8
11.03.2019 06:06:42	A320	D	74,3	77,1	88,8
11.03.2019 06:18:28	A321	D	79,5	84,8	94
11.03.2019 06:23:25	A321	D	78,3	82,4	93,1
11.03.2019 06:25:51	B738	D	78,9	84,1	92,5
11.03.2019 06:27:42	A320	D	75,6	80	89,7
11.03.2019 06:34:22	A321	D	77,9	83,3	93,5
11.03.2019 06:37:32	CRJ9	D	75,7	79,4	88,9
11.03.2019 06:42:14	A320	D	77,7	82	92,1
11.03.2019 06:44:50	A321	D	78,9	83,9	94,1
11.03.2019 06:47:12	E190	D	76,8	81,1	91,3
11.03.2019 06:57:12	SF34	D	74,9	79,3	85,7
11.03.2019 07:04:43	A319	D	77,4	81,9	92,8
11.03.2019 07:07:21	A319	D	76,3	82,1	91,3
11.03.2019 07:09:18	E75S	D	74,7	78,3	89
11.03.2019 07:15:21	A20N	D	76,4	78,8	90,5
11.03.2019 07:34:13	E195	D	78,5	83,8	92,9
11.03.2019 07:35:49	DH8D	D	72,8	74,6	83,9
11.03.2019 07:37:20	DH8D	D	71,5	73,9	83
11.03.2019 07:39:30	E195	D	78,1	83,6	92,6
11.03.2019 07:41:38	DH8D	D	72,1	73,2	83,2
11.03.2019 07:46:55	DH8D	D	71,6	74,3	84,4
11.03.2019 07:48:55	E195	D	76,2	84	93,2
11.03.2019 07:53:21	E190	D	76,7	81,8	91,7
11.03.2019 07:55:21	E195	D	76,6	83,6	92,9
11.03.2019 07:57:00	CRJ9	D	73,7	76,1	87,3
11.03.2019 07:58:50	DH8D	D	73,5	75,6	85,3
11.03.2019 08:00:22	B38M	D	78,4	83,8	92,9
11.03.2019 08:02:47	B738	D	83	88,3	95,8
11.03.2019 08:04:51	E195	D	77,3	83,4	91,5
11.03.2019 08:06:57	E195	D	78,5	83,4	92,3
11.03.2019 08:08:26	E75S	D	76	81,8	92,6
11.03.2019 08:10:18	CRJ9	D	76,5	80,9	91,8
11.03.2019 08:11:49	E75S	D	76,7	81,4	90,9
11.03.2019 08:16:26	E170	D	76,9	81,9	92
11.03.2019 08:17:57	A320	D	75,3	80,7	92,1
11.03.2019 08:20:49	E190	D	78,6	83,3	91,8
11.03.2019 08:23:01	DH8D	D	71,9	75	85,9
11.03.2019 08:24:49	E75S	D	76,9	81,9	91,3
11.03.2019 08:26:26	B738	D	76,5	82,7	93,5
11.03.2019 08:28:28	B738	D	80,1	85,2	94,4
11.03.2019 08:32:30	B734	D	79	84,5	93,9
11.03.2019 08:35:07	B738	D	81,4	86,1	94,8
11.03.2019 08:37:18	E75S	D	76,9	80,8	90,9
11.03.2019 08:39:52	E170	D	75	80,1	89,5
11.03.2019 08:41:58	E170	D	74,5	77,8	87,7
11.03.2019 08:44:16	DH8D	D	71,8	73,4	81,4
11.03.2019 08:46:22	B38M	D	77,1	80,2	90,1
11.03.2019 08:48:37	AN26	D	83,3	89,7	98,7
11.03.2019 08:54:50	GLF5	D	73,1	76,2	84,9
11.03.2019 08:56:31	B38M	D	79,3	82,7	91,6
11.03.2019 08:58:27	A320	D	77,3	81,4	91,1
11.03.2019 09:08:02	A333	D	81,9	87,1	96,3
11.03.2019 09:11:15	C295	D	72,4	75	83,6
11.03.2019 09:13:22	DH8D	D	74	76,5	84
11.03.2019 09:18:03	A319	D	78,5	81,8	91,8
11.03.2019 09:26:10	AT75	D	74,9	77,6	86,9
11.03.2019 09:29:26	A320	D	77	81,3	91,3
11.03.2019 09:31:17	E195	D	77,7	83,4	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 09:33:09	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
11.03.2019 09:36:50	E75S	D	76,6	80,5	90,5
11.03.2019 09:46:40	E195	D	79,3	83,8	92,3
11.03.2019 09:49:30	B738	D	79,4	84,8	93
11.03.2019 09:56:12	E170	D	75,4	78,2	89
11.03.2019 10:06:09	BCS3	D	73,2	76,2	84,9
11.03.2019 10:07:53	A320	D	75,7	79,8	90
11.03.2019 10:11:25	E75S	D	77,6	81,4	92,2
11.03.2019 10:18:36	P180	D	75,8	81,5	90,3
11.03.2019 10:36:22	A320	D	76,8	81,4	91,8
11.03.2019 10:39:06	DH8D	D	70,6	72,6	81,4
11.03.2019 10:40:37	B738	D	76,1	84,5	96,9
11.03.2019 10:42:37	DH8D	D	72,3	75,3	84
11.03.2019 10:42:59	CRJ9	D	74,4	80,5	94,4
11.03.2019 10:45:27	DH8D	D	73,6	76,5	88,5
11.03.2019 10:46:44	DH8D	D	75	79,5	90,6
11.03.2019 10:49:48	E75S	D	76,6	80,8	90,3
11.03.2019 10:52:31	E195	D	75,6	80,1	89,2
11.03.2019 10:54:22	B738	D	73,4	76,9	87,2
11.03.2019 10:57:02	E190	D	75,2	79,6	89,4
11.03.2019 10:59:12	E195	D	76,5	81,5	90,2
11.03.2019 11:01:56	B38M	D	77,6	81,5	89,4
11.03.2019 11:04:27	B734	D	80,6	85,2	93,6
11.03.2019 11:09:35	CRJ9	D	74,6	78,5	88,8
11.03.2019 11:12:21	E75S	D	80,4	85,1	93,2
11.03.2019 11:18:09	CRJ9	D	76,4	79,4	88,4
11.03.2019 11:20:28	B738	D	80,3	84,4	93,7
11.03.2019 11:27:48	DH8D	D	72,9	74,9	83,4
11.03.2019 11:32:32	DH8D	D	72,4	74,5	84,4
11.03.2019 11:35:26	E170	D	77,9	82,4	91,6
11.03.2019 11:40:10	E195	D	78,3	83,7	91,5
11.03.2019 11:41:22	A321	D	76,5	80,8	92
11.03.2019 11:42:59	CRJ9	D	75	80	90,2
11.03.2019 11:45:58	A320	D	75,9	82,3	94
11.03.2019 11:47:52	E195	D	76,5	83,9	95
11.03.2019 11:52:12	E195	D	77,3	85,6	96
11.03.2019 12:10:29	E75S	D	79,4	84,9	93,8
11.03.2019 12:12:21	B38M	D	79,5	83,4	91,2
11.03.2019 12:14:27	E75S	D	76,5	81,6	90,8
11.03.2019 12:22:32	A332	D	76,4	81,5	93,4
11.03.2019 12:26:33	A319	D	75,9	80	90,7
11.03.2019 12:48:31	A320	D	77,3	82,3	91,9
11.03.2019 12:54:47	P46T	D	71,8	74,7	82,2
11.03.2019 13:06:08	GLF5	D	72,8	75,9	84,5
11.03.2019 13:12:49	A321	D	77,7	82,2	93,5
11.03.2019 13:15:12	E75S	D	77,4	83,9	93,6
11.03.2019 13:16:44	A318	D	75,4	81,3	91,7
11.03.2019 13:18:28	A321	D	78,4	85,8	95,2
11.03.2019 13:21:43	A332	D	81,6	89,4	98,3
11.03.2019 13:23:46	E195	D	77,6	82,4	91,4
11.03.2019 13:26:32	A320	D	75,5	79,3	89,8
11.03.2019 13:28:18	C56X	D	72,1	74,7	83,2
11.03.2019 13:30:36	E190	D	76	80,5	90
11.03.2019 13:33:04	A319	D	79,5	83,8	92,6
11.03.2019 13:38:39	A320	D	76,8	80,5	90,8
11.03.2019 13:40:55	DH8D	D	71,9	74,1	85,1
11.03.2019 13:43:09	E170	D	77,4	82	91,2
11.03.2019 13:45:24	CRJ9	D	75,6	79,3	89,4
11.03.2019 13:47:43	E170	D	74,8	78,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 13:51:06	E195	D	78,4	83	91,2
11.03.2019 13:53:59	DH8D	D	72,7	75	81,7
11.03.2019 13:58:02	DH8D	D	72,4	74,2	83,9
11.03.2019 14:00:30	B738	D	79	83,8	93,1
11.03.2019 14:04:42	E170	D	78,9	83,9	92,9
11.03.2019 14:25:38	DH8D	D	73,9	75,4	83,5
11.03.2019 14:30:09	E75S	D	77,5	82,1	91,3
11.03.2019 14:35:03	E75S	D	79,5	84,6	92,9
11.03.2019 14:38:11	C501	D	73,5	76,7	85,5
11.03.2019 14:43:04	E190	D	77,1	83,7	91,6
11.03.2019 14:46:46	E195	D	80	85,2	93
11.03.2019 14:50:07	BCS3	D	74	75,9	84,8
11.03.2019 14:53:26	E75S	D	78,4	82,2	91,6
11.03.2019 14:57:33	CRJ9	D	76,7	79,6	89,7
11.03.2019 15:03:22	E170	D	78,6	82,2	92,4
11.03.2019 15:06:35	B738	D	84,7	89,4	95,9
11.03.2019 15:08:41	E190	D	76,1	81,8	90,9
11.03.2019 15:10:47	A319	D	79,1	82,8	93,1
11.03.2019 15:17:01	B735	D	77,4	83,3	91,2
11.03.2019 15:19:24	A320	D	77,3	80,9	90,9
11.03.2019 15:23:25	B350	D	70,4	71,9	80,8
11.03.2019 15:25:45	E195	D	78,7	84,9	93,1
11.03.2019 15:27:28	DH8D	D	69,7	71,5	78,8
11.03.2019 15:29:44	CRJ9	D	78,2	83,1	91,9
11.03.2019 15:31:41	DH8D	D	74,9	79,3	85,7
11.03.2019 15:36:46	E75S	D	77,3	80,9	91,5
11.03.2019 15:41:45	B738	D	80,8	86,9	95
11.03.2019 15:43:59	A319	D	78	82,4	92,6
11.03.2019 15:52:57	E195	D	80,3	85,7	92,9
11.03.2019 15:54:55	A320	D	79,5	84,2	92,7
11.03.2019 15:58:20	A321	D	80,5	85,1	94,5
11.03.2019 16:00:11	E195	D	77,8	83,1	91,6
11.03.2019 16:02:48	A333	D	83,7	90,6	98
11.03.2019 16:16:59	B38M	D	77,1	80,9	89,6
11.03.2019 16:19:55	A320	D	76,6	79,7	90
11.03.2019 16:22:09	E190	D	77,4	82,9	90,6
11.03.2019 16:24:11	E195	D	79,5	84,8	92,6
11.03.2019 16:30:53	E75S	D	77,5	83,6	91,6
11.03.2019 16:38:41	E190	D	77,9	83,1	92,1
11.03.2019 16:43:40	E195	D	78,2	83,4	91,3
11.03.2019 16:48:06	E195	D	78,4	85,9	93,9
11.03.2019 16:49:27	B38M	D	77,2	82,9	91,8
11.03.2019 16:51:37	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
11.03.2019 16:52:52	DH8D	D	73,2	75,9	86,2
11.03.2019 16:56:51	DH8D	D	74,5	78,4	86,2
11.03.2019 17:00:20	B738	D	77,5	81,9	91,4
11.03.2019 17:03:20	DH8D	D	73	75,1	83,4
11.03.2019 17:04:45	CRJ9	D	77,8	81,5	90,8
11.03.2019 17:06:06	B38M	D	76,9	79,8	89,4
11.03.2019 17:08:34	B738	D	79,7	85,2	93,5
11.03.2019 17:13:20	E170	D	77,7	82,6	91,8
11.03.2019 17:15:00	A319	D	78,7	82,5	92,3
11.03.2019 17:18:04	E75S	D	78,8	84,4	93,8
11.03.2019 17:19:32	E195	D	79,4	84,3	92,7
11.03.2019 17:20:59	B734	D	76,8	83,5	92,5
11.03.2019 17:22:46	E170	D	77,3	82,6	91,9
11.03.2019 17:24:02	DH8D	D	72,7	75,2	84,7
11.03.2019 17:28:21	E75S	D	79,8	84,1	93,4
11.03.2019 17:29:56	E195	D	79,6	85,3	93,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 17:34:01	B738	D	79	84,8	93,1
11.03.2019 17:42:07	E170	D	76,3	80,4	90,7
11.03.2019 17:44:06	A319	D	76,8	80	90,8
11.03.2019 17:46:38	E170	D	77,1	81,5	91,3
11.03.2019 17:49:09	E195	D	77,4	82,2	91,6
11.03.2019 17:54:47	DH8D	D	72,1	75,2	83,6
11.03.2019 18:02:45	C510	D	75	77,3	86,4
11.03.2019 18:05:29	E190	D	79,7	84,6	93,1
11.03.2019 18:07:21	CRJ9	D	77,1	81,4	90,7
11.03.2019 18:10:21	CRJ9	D	78,9	83,7	92,1
11.03.2019 18:13:15	E75S	D	77,4	81	91
11.03.2019 18:16:43	A320	D	78,2	82,1	92,3
11.03.2019 18:28:15	A320	D	79,4	83,4	93
11.03.2019 18:35:07	B738	D	81,9	86,8	94,9
11.03.2019 18:41:22	C295	D	75,3	78,6	85,7
11.03.2019 18:43:18	E195	D	81	86,9	94
11.03.2019 18:52:50	A321	D	79,9	85,7	94,9
11.03.2019 18:54:52	A321	D	80,1	84,2	94,4
11.03.2019 18:57:19	E190	D	78,3	82,2	91,9
11.03.2019 19:04:34	C295	D	75,8	78,8	86,6
11.03.2019 19:08:51	A321	D	80,3	84,4	94,5
11.03.2019 19:28:20	A321	D	79,2	83	92,8
11.03.2019 19:34:43	DH8D	D	73,4	76,5	83,8
11.03.2019 19:55:33	E75S	D	77,8	81,1	91
11.03.2019 19:57:31	CRJ9	D	78,6	82,9	91,7
11.03.2019 19:58:59	DH8D	D	72,4	73,9	83,5
11.03.2019 20:00:26	DH8D	D	72,3	73	81,9
11.03.2019 20:04:20	E190	D	78,3	82,8	91,7
11.03.2019 20:11:55	E190	D	75,4	80	89,8
11.03.2019 20:14:59	AT75	D	73,2	75,5	84,7
11.03.2019 20:17:21	DH8D	D	73,1	74,8	83,5
11.03.2019 20:18:42	E195	D	81,1	85,7	93,7
11.03.2019 20:20:51	E75S	D	75,8	79,3	89,2
11.03.2019 20:22:09	E75S	D	80,2	85,1	93,7
11.03.2019 20:23:44	CRJ9	D	79,9	84,6	93,1
11.03.2019 20:25:10	E75S	D	78,3	83,1	92,3
11.03.2019 20:26:48	E195	D	78,7	83,4	91,7
11.03.2019 20:28:14	B734	D	80,8	86,5	93,8
11.03.2019 20:30:14	B734	D	81	86,6	94,5
11.03.2019 20:31:44	E75S	D	76,7	80,1	90,5
11.03.2019 20:32:50	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
11.03.2019 20:34:34	E75S	D	76,2	80,2	90,8
11.03.2019 20:36:36	A320	D	76,7	80,2	90,7
11.03.2019 20:38:35	DH8D	D	71,6	73,2	82,8
11.03.2019 20:40:22	B738	D	79,6	82,9	92,8
11.03.2019 20:42:11	E195	D	79,4	83,9	92
11.03.2019 20:43:41	E195	D	76,6	82,9	91,5
11.03.2019 20:47:28	E195	D	79,3	84,4	92,5
11.03.2019 20:50:14	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
11.03.2019 20:55:48	BCS3	D	73	74,4	83,4
11.03.2019 21:01:07	E170	D	80,4	84,9	93,8
11.03.2019 21:04:34	B738	D	74,7	78,2	88,8
11.03.2019 21:28:41	E75S	D	80,3	83,6	93,1
11.03.2019 21:32:39	B752	D	78,5	81,9	92,8
11.03.2019 21:34:30	B752	D	77,9	80	90,7
11.03.2019 21:47:41	B734	D	76	80,1	90,4
11.03.2019 21:50:27	B788	D	77,4	81,5	90,2
11.03.2019 21:57:17	B738	D	80,4	85,3	93,6
12.03.2019 06:01:56	A321	D	80,2	84,5	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 06:12:05	E190	D	78	84,1	91,6
12.03.2019 06:20:38	HDJT	D	74,9	76,8	86
12.03.2019 06:22:46	A321	D	81,3	85,8	95,3
12.03.2019 06:31:44	A321	D	81,1	86	95,2
12.03.2019 06:35:16	A320	D	75,3	79,9	91,1
12.03.2019 06:37:36	CRJ9	D	75,9	79,8	88,7
12.03.2019 06:50:29	A319	D	78	82,8	92,3
12.03.2019 06:59:38	A319	D	79,1	83,9	92,8
12.03.2019 07:16:12	A20N	D	77,6	82,2	89,7
12.03.2019 07:19:42	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
12.03.2019 07:24:37	DH8D	D	73,5	75,8	83,9
12.03.2019 07:28:54	CRJ9	D	72,7	76,7	87,9
12.03.2019 07:30:27	E75S	D	78,3	86,1	95,7
12.03.2019 07:34:16	E75S	D	75,8	83,1	94
12.03.2019 07:36:13	B38M	D	75,9	79,9	90,1
12.03.2019 07:38:11	E195	D	78,1	84,6	93,4
12.03.2019 07:42:56	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
12.03.2019 07:44:35	B738	D	77,8	82,3	92,2
12.03.2019 07:46:11	B38M	D	77,2	82,3	91,5
12.03.2019 07:48:26	E190	D	77,5	82,3	91,7
12.03.2019 07:51:23	DH8D	D	74,1	75,3	83,6
12.03.2019 07:53:11	E195	D	78,4	83,7	91,8
12.03.2019 07:55:17	E195	D	79,5	84,8	92,9
12.03.2019 07:56:49	E170	D	76,6	81,9	92,4
12.03.2019 07:58:38	E170	D	76,4	82,3	92,3
12.03.2019 08:02:58	DH8D	D	73,7	77,2	87,4
12.03.2019 08:06:33	E190	D	76	81,1	91,4
12.03.2019 08:08:18	B38M	D	78,2	82,2	90,5
12.03.2019 08:10:22	B38M	D	75,2	79,7	89,9
12.03.2019 08:13:18	E75S	D	77,6	82,5	92,4
12.03.2019 08:15:42	DH8D	D	74,1	76,4	85,9
12.03.2019 08:18:20	SF34	D	74,3	77,2	85,1
12.03.2019 08:20:52	E195	D	76,4	82	90,4
12.03.2019 08:26:29	E170	D	74,5	77,4	87,7
12.03.2019 08:29:09	E195	D	74,4	78,8	89,3
12.03.2019 08:30:41	A320	D	74,6	79,1	89,1
12.03.2019 08:33:30	AN26	D	79,8	86,3	93
12.03.2019 08:37:49	E170	D	74,9	79,5	90
12.03.2019 09:05:47	AT75	D	74,2	77,8	87,7
12.03.2019 09:12:14	A333	D	81,5	86,8	95,8
12.03.2019 09:16:58	E195	D	76	81,1	90,3
12.03.2019 09:22:16	E190	D	74,9	79,1	89,2
12.03.2019 09:24:44	DH8D	D	74,5	76,3	83,5
12.03.2019 09:27:11	A319	D	78,3	82,1	92,1
12.03.2019 09:29:09	B738	D	83,7	89,1	96,5
12.03.2019 09:33:44	E75S	D	75,8	80,2	90,8
12.03.2019 09:42:45	A319	D	76,4	81,3	91,2
12.03.2019 09:44:39	B744	D	87,1	93,2	100,9
12.03.2019 09:52:08	B738	D	79,9	85,1	93,4
12.03.2019 10:02:12	BCS3	D	74,3	77,1	84,7
12.03.2019 10:03:51	A320	D	76,4	80,3	90,2
12.03.2019 10:09:06	GLF6	D	72,6	74,7	84
12.03.2019 10:12:52	CRJ9	D	74,1	77,1	87,7
12.03.2019 10:19:23	E135	D	70,5	72,4	82,8
12.03.2019 10:36:11	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
12.03.2019 10:40:16	E170	D	75,5	79,3	89,5
12.03.2019 10:41:44	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
12.03.2019 10:42:58	DH8D	D	72,6	76	85,1
12.03.2019 10:49:12	E195	D	78	83,2	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 10:51:51	E75S	D	77,2	81,8	90,8
12.03.2019 10:53:27	E75S	D	78,2	81,8	91
12.03.2019 10:56:42	CRJ9	D	74,1	78,1	87,3
12.03.2019 10:59:03	E75S	D	75,7	79,5	89,6
12.03.2019 11:01:36	E75S	D	77,9	82,6	91,9
12.03.2019 11:03:40	DH8D	D	73,1	74	82,2
12.03.2019 11:05:22	CRJ9	D	73,5	77,3	87,3
12.03.2019 11:09:58	E170	D	76,9	81,5	90,7
12.03.2019 11:11:26	B734	D	82,9	89,5	96,3
12.03.2019 11:13:10	DH8D	D	73,1	74,9	84,2
12.03.2019 11:29:56	E75S	D	76,5	80,8	90,9
12.03.2019 11:41:35	CRJ9	D	81	85,3	101,8
12.03.2019 11:43:35	B738	D	81,6	89,7	100,6
12.03.2019 11:47:53	E195	D	78,5	83,9	91,7
12.03.2019 11:50:55	A320	D	76,8	82,2	90,9
12.03.2019 12:05:58	E195	D	76,4	80,8	90,1
12.03.2019 12:13:25	E195	D	78,9	83,5	91,7
12.03.2019 12:17:36	B38M	D	79,1	83,2	90,6
12.03.2019 12:37:33	A321	D	80,4	84,1	94,4
12.03.2019 12:41:12	B738	D	79	83,8	92
12.03.2019 12:49:35	A321	D	79,5	85,8	94,3
12.03.2019 12:58:32	B737	D	78,6	83,8	91,9
12.03.2019 13:05:51	E35L	D	71,9	73,6	81,9
12.03.2019 13:08:14	E190	D	76,3	81	90,5
12.03.2019 13:10:52	A318	D	75,5	79,3	88,9
12.03.2019 13:12:45	A319	D	75,9	79,2	89,9
12.03.2019 13:21:54	A21N	D	75,2	78,8	88
12.03.2019 13:26:02	E195	D	78,8	85,5	92,4
12.03.2019 13:28:12	A320	D	77,1	80,7	91,2
12.03.2019 13:29:26	DH8D	D	70,6	73	82,4
12.03.2019 13:32:36	CRJ9	D	74,9	77,8	87,5
12.03.2019 13:41:45	E195	D	76,4	82,4	91,2
12.03.2019 13:43:45	E170	D	77,5	81,3	91,4
12.03.2019 13:45:51	B77W	D	81,9	88,2	95,7
12.03.2019 13:48:52	DH8D	D	72,3	74,2	84
12.03.2019 13:52:43	E190	D	76,7	82,4	90,5
12.03.2019 13:54:11	DH8D	D	73,1	74,6	82,7
12.03.2019 14:00:31	E190	D	78,5	82,8	90,8
12.03.2019 14:03:02	DH8D	D	71,8	73,6	82,9
12.03.2019 14:25:28	E170	D	75	78,7	88,8
12.03.2019 14:27:59	GLF5	D	72,3	76,6	85,1
12.03.2019 14:34:39	E170	D	76	81,3	90,7
12.03.2019 14:44:12	DH8D	D	71,9	73,3	82,7
12.03.2019 14:45:50	CRJ9	D	74,8	77,9	87,8
12.03.2019 14:49:28	E195	D	78,5	85	91,9
12.03.2019 14:57:39	E195	D	78,9	85,5	92,9
12.03.2019 14:59:35	A320	D	77,6	82,3	91,6
12.03.2019 15:03:33	E190	D	76,8	82,5	90,5
12.03.2019 15:05:24	A319	D	76,6	80,2	90,1
12.03.2019 15:08:31	B735	D	78,9	84	91,4
12.03.2019 15:10:39	A319	D	77,2	80,7	89,3
12.03.2019 15:20:50	DH8D	D	71,9	73	81,5
12.03.2019 15:23:43	E75S	D	76,1	80,1	90,1
12.03.2019 15:26:10	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
12.03.2019 15:31:30	CRJ9	D	75,2	78,5	89,5
12.03.2019 15:46:17	GLF4	D	73,4	77,5	86,7
12.03.2019 16:04:32	B738	D	81,5	87,3	94,9
12.03.2019 16:07:52	H64	D	74	77,4	88
12.03.2019 16:21:20	E75S	D	78,4	83,3	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 16:25:02	C25B	D	73,5	78,5	88,7
12.03.2019 16:26:24	E75S	D	77,2	82,5	92,2
12.03.2019 16:31:43	E190	D	76,6	81,7	89,9
12.03.2019 16:33:17	A321	D	80,6	85,7	95,1
12.03.2019 16:36:34	E195	D	77,5	82,8	91,3
12.03.2019 16:40:03	E195	D	78,5	83,2	91,7
12.03.2019 16:41:43	E195	D	78,9	84,1	92,9
12.03.2019 16:44:28	E75S	D	80,6	85	94
12.03.2019 16:46:17	E195	D	78,8	84,7	91,8
12.03.2019 16:47:52	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
12.03.2019 16:49:06	DH8D	D	71,5	73	84,9
12.03.2019 16:53:55	A319	D	75,9	79,4	89,7
12.03.2019 16:58:49	E75S	D	79,5	83,9	93
12.03.2019 17:00:51	E75S	D	76,8	81,2	91,3
12.03.2019 17:02:32	E190	D	77,4	83,5	91,6
12.03.2019 17:10:15	E195	D	80,6	85,8	92,6
12.03.2019 17:19:01	DH8D	D	73,3	75,4	82,8
12.03.2019 17:24:37	CRJ9	D	76,5	80,8	89,5
12.03.2019 17:26:14	A320	D	78,1	81,6	91,5
12.03.2019 17:27:49	E190	D	77,1	81,2	90,8
12.03.2019 17:33:14	E75S	D	78,4	82,2	91,9
12.03.2019 17:34:39	B738	D	80,1	84,9	92,9
12.03.2019 17:36:15	E195	D	77,8	82,4	91,6
12.03.2019 17:37:39	E170	D	76,4	80,1	90,4
12.03.2019 17:40:00	A321	D	81,1	87,1	95,2
12.03.2019 17:41:19	DH8D	D	71,8	72,9	83,6
12.03.2019 17:43:08	E75S	D	81,4	86,5	94,2
12.03.2019 17:44:29	E170	D	76,1	79,5	90,7
12.03.2019 17:46:09	E195	D	76,6	80,8	89,6
12.03.2019 17:47:35	B738	D	79,8	83,9	92,6
12.03.2019 17:51:26	A321	D	80,4	84,2	94,7
12.03.2019 17:53:11	A319	D	77,5	81,2	90,9
12.03.2019 17:54:38	CRJ9	D	76,5	79,9	90
12.03.2019 17:57:01	E195	D	79,2	84,3	92,3
12.03.2019 17:58:40	E75S	D	76	79	89,8
12.03.2019 18:01:31	E75S	D	77,3	80,8	90,6
12.03.2019 18:03:41	CRJ9	D	76	79,8	89,8
12.03.2019 18:19:41	A320	D	76,7	80,2	90,6
12.03.2019 18:51:42	A320	D	78,4	81,7	91,8
12.03.2019 19:06:20	A321	D	79	84,5	94,6
12.03.2019 19:08:50	A320	D	77,8	80,4	90,8
12.03.2019 19:42:54	DH8D	D	73,1	73,9	82,1
12.03.2019 19:44:15	DH8D	D	74,7	77,3	84,7
12.03.2019 19:45:32	AT75	D	75,7	77,9	86,5
12.03.2019 19:47:24	DH8D	D	72,3	75,3	84,4
12.03.2019 19:49:09	DH8D	D	71,4	72,4	80,5
12.03.2019 19:50:50	B738	D	82,9	88,1	95,4
12.03.2019 19:52:25	DH8D	D	72,7	74	83,5
12.03.2019 19:54:16	CRJ9	D	77,8	80,7	91,1
12.03.2019 19:56:17	E190	D	76,4	81,1	90,2
12.03.2019 19:57:43	A319	D	80,2	84,7	94
12.03.2019 19:59:12	A320	D	75,5	78,6	90,1
12.03.2019 20:00:55	E190	D	76,6	81,3	91,3
12.03.2019 20:05:13	E75S	D	76	80,3	90,8
12.03.2019 20:07:56	E170	D	76	80,9	91,2
12.03.2019 20:10:55	E195	D	78,5	83,4	91,8
12.03.2019 20:12:06	DH8D	D	74,7	78,4	85,9
12.03.2019 20:13:42	E75S	D	78,7	82,7	92,1
12.03.2019 20:15:18	CRJ9	D	76,4	79,4	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 20:17:04	E170	D	76	79,2	89,2
12.03.2019 20:21:08	DH8D	D	72,8	73,7	83,2
12.03.2019 20:29:27	E195	D	77	81,4	90
12.03.2019 20:46:18	E75S	D	80,7	84,8	93,2
12.03.2019 20:48:26	E190	D	78	83,1	91,1
12.03.2019 21:14:27	E195	D	81,8	87,3	94,1
12.03.2019 21:20:41	AT72	D	74,5	76,3	84,5
12.03.2019 21:23:36	B734	D	81	86,2	94,2
12.03.2019 21:39:56	B752	D	78,5	81,1	90,8
12.03.2019 21:45:01	B734	D	77,3	81,2	90,9
12.03.2019 21:46:17	E170	D	78,1	82	91,5
12.03.2019 21:48:45	B788	D	79	82,4	90,5
12.03.2019 21:54:37	E75S	A	81,9	86,8	91,9
12.03.2019 21:56:46	DH8D	A	80,8	85,2	91,2
13.03.2019 06:03:17	B738	A	85,9	91	95,9
13.03.2019 06:05:21	DH8D	A	82,2	86,8	91,8
13.03.2019 06:08:01	DH8D	A	81	85,7	91
13.03.2019 06:09:51	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
13.03.2019 06:13:17	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
13.03.2019 06:15:49	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
13.03.2019 06:17:51	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
13.03.2019 06:19:29	A332	A	88	95,6	100,1
13.03.2019 06:21:51	E195	A	83,8	91	95,8
13.03.2019 06:23:27	CRJ9	A	81,2	87,6	93,6
13.03.2019 06:25:23	E190	A	84,1	90,5	95,2
13.03.2019 06:27:39	E170	A	84,9	91,2	95,7
13.03.2019 06:29:23	B788	A	85,9	91,3	97
13.03.2019 06:31:40	E75S	A	83,8	89,4	94,6
13.03.2019 06:33:46	E75S	A	84,6	89,6	94,2
13.03.2019 06:35:44	CRJ9	A	82,4	88,3	93,9
13.03.2019 06:38:05	B752	A	83,2	88	95,5
13.03.2019 06:40:32	E75S	A	83,5	89,1	94,3
13.03.2019 06:42:54	B738	A	84,3	90,1	95,4
13.03.2019 06:44:39	E75S	A	83,5	89,5	94,3
13.03.2019 06:47:05	E75S	A	83,4	88,9	94,2
13.03.2019 06:54:34	A320	A	82	88,9	94,5
13.03.2019 07:18:04	AT72	A	80,6	87	92,7
13.03.2019 07:52:48	E195	A	82,5	89,5	94,5
13.03.2019 08:05:31	B738	A	86,1	93,1	97,3
13.03.2019 08:08:17	B738	A	85,9	92,3	97
13.03.2019 08:12:11	DH8D	A	82,1	88	92,9
13.03.2019 08:14:41	B734	A	85,5	92,2	96,6
13.03.2019 08:20:05	E75S	A	79,1	88,7	94,4
13.03.2019 08:24:15	DH8D	A	81	87,8	93,3
13.03.2019 08:26:50	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
13.03.2019 08:31:39	DH8D	A	79,5	83,2	89
13.03.2019 08:34:23	E190	A	84,4	89,4	94,4
13.03.2019 08:43:15	E195	A	82,7	89	94,1
13.03.2019 08:45:22	B738	A	86,3	92,4	97,1
13.03.2019 08:47:25	E170	A	82,8	88,7	93,2
13.03.2019 08:50:29	E170	A	81,3	87,1	92,1
13.03.2019 08:53:04	A320	A	82,4	91,2	96,2
13.03.2019 08:54:53	A320	A	84	89,4	94,8
13.03.2019 08:56:46	E195	A	80,9	88,9	94,1
13.03.2019 08:59:23	E195	A	81,5	89,6	95,1
13.03.2019 09:01:56	E195	A	83,8	89,7	94,6
13.03.2019 09:06:51	E75S	A	81,6	89,2	93,7
13.03.2019 09:09:01	E75S	A	82,2	88,5	93,3
13.03.2019 09:10:59	E170	A	81,3	86,9	92

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 09:15:01	A320	A	80,3	88,3	94
13.03.2019 09:19:51	G280	A	79	83,7	88,5
13.03.2019 09:23:48	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
13.03.2019 09:29:46	B734	A	86,1	92,8	96,5
13.03.2019 09:32:00	C68A	A	79,7	84,3	89,7
13.03.2019 09:34:02	DH8D	A	79,6	86,2	91,4
13.03.2019 09:36:51	A320	A	82,3	88,5	94
13.03.2019 09:38:16	DH8D	A	79,7	87,3	92,9
13.03.2019 09:40:22	CRJ9	A	82,4	87,7	92,8
13.03.2019 09:43:45	E170	A	81,8	87,5	92,5
13.03.2019 09:46:12	E195	A	80,9	89,8	94,3
13.03.2019 09:54:22	CRJ9	A	80,6	87,1	92,6
13.03.2019 09:58:19	DH8D	A	80,4	87,1	92,7
13.03.2019 10:00:05	E190	A	82,8	89,4	94,3
13.03.2019 10:09:02	E190	A	82,3	88,7	93,8
13.03.2019 10:12:59	B738	A	84,3	90,5	95,7
13.03.2019 10:15:58	CRJ9	A	82	86,4	92
13.03.2019 10:18:58	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
13.03.2019 10:33:13	A320	D	77,1	81,1	91,2
13.03.2019 10:35:01	P180	D	76,6	82,1	91,1
13.03.2019 10:41:03	DH8D	D	73,2	74,7	82,8
13.03.2019 10:42:07	DH8D	D	75,3	77,6	85,7
13.03.2019 10:47:46	E195	D	76,7	80,9	89,5
13.03.2019 10:49:38	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
13.03.2019 10:51:05	DH8D	D	72,5	74,6	83,9
13.03.2019 10:52:25	E195	D	77,8	84,1	92,4
13.03.2019 10:54:16	E170	D	80,8	86,1	94
13.03.2019 10:55:56	E195	D	77,2	83,1	91,3
13.03.2019 10:59:35	B738	D	80,9	87,3	94,9
13.03.2019 11:00:55	E75S	D	80,3	84,7	93,5
13.03.2019 11:02:49	E170	D	79,7	84,1	93,3
13.03.2019 11:04:29	DH8D	D	73,1	76,3	85,2
13.03.2019 11:06:04	E170	D	77,3	83,7	91,9
13.03.2019 11:07:44	CRJ9	D	75	79,9	89,4
13.03.2019 11:09:16	CRJ9	D	73,8	76,8	88,1
13.03.2019 11:14:19	CL30	D	74,7	77,7	87
13.03.2019 11:15:56	E195	D	78,4	84,7	92,6
13.03.2019 11:17:48	B734	D	84,5	90,9	97,1
13.03.2019 11:19:48	B738	D	81,7	86,6	94
13.03.2019 11:22:35	DH8D	D	72	74,1	83,2
13.03.2019 11:28:13	DH8D	D	74,2	77,3	86,3
13.03.2019 11:30:03	E195	D	77,9	83,7	91,7
13.03.2019 11:42:45	A320	D	78,4	82,3	92,2
13.03.2019 11:44:36	CRJ9	D	77,5	82,5	92,1
13.03.2019 11:46:39	A320	D	79,8	84	93,3
13.03.2019 11:49:04	A321	D	77,5	81,1	92,1
13.03.2019 11:51:09	E75S	D	80,2	84,9	92,5
13.03.2019 11:52:54	C56X	D	73,9	75,4	84,3
13.03.2019 11:55:24	E190	D	78,3	83,1	91,7
13.03.2019 11:57:05	E75S	D	80,7	85,2	93,5
13.03.2019 11:58:45	E190	D	80,4	85,9	93,6
13.03.2019 12:04:58	E75S	D	78,2	85,9	94,8
13.03.2019 12:30:17	A321	D	81,8	86,3	95,6
13.03.2019 12:39:48	A321	D	81,2	86	95,5
13.03.2019 12:41:46	A321	D	81,5	85,6	95,5
13.03.2019 12:58:14	B738	D	85	89,8	97,5
13.03.2019 13:04:03	A319	D	79,5	84,8	93,2
13.03.2019 13:10:39	E190	D	76,1	79,9	89,9
13.03.2019 13:14:10	A318	D	80,2	84,8	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 13:17:10	A321	D	81,8	86,9	95,4
13.03.2019 13:20:46	A332	D	83,6	90,8	99,5
13.03.2019 13:25:40	CRJ9	D	75,7	79,5	89,3
13.03.2019 13:29:55	E195	D	77,8	82,7	91,2
13.03.2019 13:35:11	A320	D	76,2	79,4	90,5
13.03.2019 13:41:25	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
13.03.2019 13:46:14	DH8D	D	74,8	77,3	84,8
13.03.2019 13:47:27	DH8D	D	72	74,5	83,8
13.03.2019 13:49:02	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
13.03.2019 13:50:24	E75S	D	80,3	84,8	93,3
13.03.2019 13:52:28	DH8D	D	71,3	73,7	84,3
13.03.2019 13:54:57	E195	D	79,4	85,4	92,9
13.03.2019 13:57:10	E195	D	81,3	86,5	93,6
13.03.2019 13:59:33	E75S	D	79,3	84,1	93,3
13.03.2019 14:07:03	B738	D	78	84,3	92,6
13.03.2019 14:10:45	B737	D	78	82,9	92,2
13.03.2019 14:43:32	E75S	D	77,9	81,9	92
13.03.2019 14:45:07	E195	D	79,3	84,6	91,9
13.03.2019 14:46:33	C295	D	73	77,2	83,8
13.03.2019 14:49:50	E170	D	79,3	84,6	93,3
13.03.2019 14:51:14	A320	D	78,1	82,9	93
13.03.2019 14:52:39	CRJ9	D	76,2	81,2	90,6
13.03.2019 14:54:09	E170	D	77,1	83,5	92,4
13.03.2019 14:59:13	E75S	D	79,1	82,9	92,5
13.03.2019 15:01:04	E190	D	78,2	84,1	91,8
13.03.2019 15:02:40	B738	D	76,5	82,9	90,8
13.03.2019 15:06:46	E190	D	77,5	84,6	92,6
13.03.2019 15:09:28	E195	D	79,1	84,9	92,3
13.03.2019 15:12:24	A319	D	76,8	80,5	90,4
13.03.2019 15:20:13	A320	D	77,4	81,3	92,2
13.03.2019 15:23:02	E190	D	78,1	83,9	91,7
13.03.2019 15:25:11	B735	D	76,4	81,3	90,7
13.03.2019 15:26:55	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
13.03.2019 15:29:11	E75S	D	78,1	82,9	92,6
13.03.2019 15:31:18	DH8D	D	71,8	74,8	82,2
13.03.2019 15:33:18	CRJ9	D	78,3	81,9	91,6
13.03.2019 15:43:47	A320	D	77	80,8	90,8
13.03.2019 15:50:14	GLF5	D	74,2	76,3	85
13.03.2019 15:52:27	B738	D	81,3	85,5	94,3
13.03.2019 15:54:52	A321	D	78,8	83	93,1
13.03.2019 16:01:41	B788	D	79,4	83,7	91,4
13.03.2019 16:03:29	B738	D	83,7	89	96,8
13.03.2019 16:14:41	A320	D	78,1	81,1	91,3
13.03.2019 16:28:57	E190	D	76,8	80,8	89,6
13.03.2019 16:32:48	E195	D	77,7	83,4	92
13.03.2019 16:34:08	DH8D	D	73	75,1	82,5
13.03.2019 16:36:42	E75S	D	79,7	86,4	94,3
13.03.2019 16:38:10	E195	D	77,7	82,8	90,9
13.03.2019 16:40:25	E195	D	79,4	85,3	93,8
13.03.2019 16:41:46	E195	D	80,5	86,5	93,8
13.03.2019 16:47:25	DH8D	D	74,3	76,6	83,8
13.03.2019 16:49:41	B738	D	82,9	87,4	95
13.03.2019 16:51:26	E190	D	78,6	82,9	91,2
13.03.2019 16:53:01	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
13.03.2019 16:54:49	B734	D	82,4	88,4	95,1
13.03.2019 16:57:13	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
13.03.2019 17:01:54	DH8D	D	71,7	73	84,9
13.03.2019 17:07:52	A319	D	80,3	84,1	92,9
13.03.2019 17:10:18	CRJ9	D	78,5	82,2	90,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 17:11:45	E75S	D	79,7	83,6	92,2
13.03.2019 17:13:10	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
13.03.2019 17:18:02	E75S	D	79,9	84,2	93,1
13.03.2019 17:20:01	E195	D	78,8	84,5	92,6
13.03.2019 17:22:01	E170	D	78,5	83,6	92,1
13.03.2019 17:29:55	B738	D	81,4	86,4	94,9
13.03.2019 17:36:24	B738	D	80,5	85,8	93,5
13.03.2019 17:38:27	E195	D	81	85,7	93
13.03.2019 17:41:33	E170	D	77,4	81,2	91,4
13.03.2019 17:43:09	A319	D	77,9	82	90,7
13.03.2019 17:44:54	DH8D	D	72,9	74,6	84
13.03.2019 17:47:54	E75S	D	77,2	80,6	90,5
13.03.2019 17:49:58	E195	D	80,3	85,8	93,1
13.03.2019 17:51:36	E195	D	80,3	85,9	93,1
13.03.2019 17:53:07	E170	D	78,6	83,2	91,6
13.03.2019 17:54:48	DH8D	D	73,5	75,7	84,7
13.03.2019 17:57:35	A321	D	81,2	85,5	95,1
13.03.2019 17:59:10	B734	D	80,3	84,9	92,8
13.03.2019 18:01:04	A319	D	78,7	82,6	92,5
13.03.2019 18:04:27	CRJ9	D	78,9	83,1	91,5
13.03.2019 18:36:36	CRJ9	D	80	85,2	93
13.03.2019 18:43:54	E190	D	79,1	83,8	92,1
13.03.2019 18:48:40	B738	D	81,7	86	94,2
13.03.2019 18:54:37	A321	D	81	86,4	95,6
13.03.2019 19:19:14	A20N	D	77,4	80,8	89,1
13.03.2019 19:40:22	B788	A	84	90,5	96,3
13.03.2019 19:43:40	E190	A	83,4	89,4	94,2
13.03.2019 19:48:37	GLF5	A	78,6	82,1	87,6
13.03.2019 19:53:46	B738	A	83,3	88,7	93,7
13.03.2019 20:01:07	SF34	A	80,5	87,2	92,6
13.03.2019 20:15:45	B738	A	84,1	89,5	94,5
13.03.2019 20:32:48	A319	A	83,6	89,5	94,8
13.03.2019 20:35:57	E75S	A	83,3	89,3	93,8
13.03.2019 20:41:49	E75S	A	82,4	89,4	93,9
13.03.2019 20:43:50	SF34	A	80,6	85,4	90,1
13.03.2019 20:46:12	DH8D	A	79,4	84,4	90,1
13.03.2019 20:48:14	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
13.03.2019 20:50:54	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
13.03.2019 20:57:22	CL35	A	79,8	83,5	88,8
13.03.2019 20:59:06	E75S	A	82,3	87,6	92,7
13.03.2019 21:00:52	E195	A	82,4	90,7	95,9
13.03.2019 21:02:49	CRJ9	A	80,5	87,4	93,2
13.03.2019 21:06:27	E75S	A	81,9	87,9	92,6
13.03.2019 21:08:08	E195	A	84,8	91	95,6
13.03.2019 21:10:40	E170	A	83,8	88,8	93,3
13.03.2019 21:12:11	E170	A	82,9	89,6	94,3
13.03.2019 21:14:02	E195	A	84	89,8	94,8
13.03.2019 21:19:28	E195	A	84,8	91,1	95,9
13.03.2019 21:21:48	A319	A	84,5	91,4	96,2
13.03.2019 21:26:44	B738	A	85,2	92	96,7
13.03.2019 21:28:32	E190	A	82,6	89,2	94,4
13.03.2019 21:30:32	E190	A	82,5	88,3	93,7
13.03.2019 21:32:18	E195	A	84,4	90,5	95,2
13.03.2019 21:34:33	E170	A	82	88,4	93,4
13.03.2019 21:37:00	E195	A	84,1	89,7	94,9
13.03.2019 21:38:49	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
13.03.2019 21:40:48	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
13.03.2019 21:42:59	B734	A	86,9	94,2	98,3
13.03.2019 21:45:22	DH8D	A	78	85,1	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 21:53:13	A321	A	83,4	89	94,2
13.03.2019 21:58:50	B738	A	83,8	91,7	96,1
14.03.2019 06:05:18	DH8D	A	79,7	85	90,5
14.03.2019 06:08:48	E170	A	82,6	86,8	92,1
14.03.2019 06:10:55	E170	A	84	88,8	93,5
14.03.2019 06:12:34	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
14.03.2019 06:14:57	A320	A	82,1	88,8	93,9
14.03.2019 06:16:56	E75S	A	83	88,7	93,4
14.03.2019 06:18:45	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
14.03.2019 06:20:48	E195	A	84,3	90,9	95,5
14.03.2019 06:22:39	CRJ9	A	79,7	86,1	92,2
14.03.2019 06:24:39	E190	A	80,4	88,2	93,4
14.03.2019 06:26:35	E190	A	83,6	89,2	94
14.03.2019 06:28:17	B734	A	84	91,7	96,5
14.03.2019 06:30:22	E170	A	82,2	88,1	92,6
14.03.2019 06:32:16	CRJ9	A	80,2	87,6	93,2
14.03.2019 06:34:16	E195	A	84,5	90,9	95,3
14.03.2019 06:36:04	A320	A	83,3	88,9	94,1
14.03.2019 06:40:09	B788	A	84,8	90	95,9
14.03.2019 06:45:38	DH8D	A	79	85,1	90,5
14.03.2019 06:47:28	E75S	A	82	88,1	93,2
14.03.2019 06:49:41	A320	A	83,2	89,9	94,6
14.03.2019 07:03:39	B752	A	84,7	90,6	97
14.03.2019 07:05:56	B734	A	85,7	92,8	96,5
14.03.2019 07:20:20	AT72	A	81,6	87,5	92,7
14.03.2019 07:50:03	A320	A	84,4	90,8	95,6
14.03.2019 08:00:20	E75S	A	77,9	87,2	93,5
14.03.2019 08:04:44	E195	A	84,2	90,1	94,6
14.03.2019 08:12:21	E190	A	82,4	89,3	93,9
14.03.2019 08:16:29	E170	A	82,4	87,9	92,8
14.03.2019 08:19:32	E75S	D	76,4	81,4	91
14.03.2019 08:22:34	A320	D	79,3	83,5	92,3
14.03.2019 08:26:24	E75S	D	77,6	80,2	90,1
14.03.2019 08:28:45	SF34	D	76,3	80,5	87,4
14.03.2019 08:31:03	E170	D	76,8	81,1	91
14.03.2019 08:33:32	B738	D	84,5	90,5	97,8
14.03.2019 08:39:09	B738	D	80,2	85,9	94
14.03.2019 08:47:09	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
14.03.2019 08:50:05	A333	D	86,2	92,4	100
14.03.2019 08:59:40	E75S	D	74,9	78,9	89,2
14.03.2019 09:03:13	AT75	D	75,1	78,3	87,9
14.03.2019 09:05:43	E195	D	80,5	86	93,2
14.03.2019 09:07:31	B744	D	88	94,9	102,6
14.03.2019 09:18:27	A320	D	77,8	80,8	91,6
14.03.2019 09:19:50	A319	D	77,8	83,4	93,1
14.03.2019 09:22:58	DH8D	D	74,1	77,1	86,1
14.03.2019 09:25:37	B738	D	87,1	93,5	99,1
14.03.2019 09:27:35	B738	D	82,5	88,4	95,8
14.03.2019 09:30:15	DH8D	D	74,2	76,5	83,7
14.03.2019 09:34:51	E190	D	76,5	80,9	90,3
14.03.2019 09:37:56	A320	D	79,5	83,9	93,6
14.03.2019 09:42:03	DH8D	D	72,7	74,9	84,2
14.03.2019 09:43:45	E75S	D	79,8	83,4	92,8
14.03.2019 09:53:27	A320	D	76,4	81,4	91,8
14.03.2019 09:58:32	CRJ9	D	74,3	80,8	89,3
14.03.2019 10:02:36	E170	D	79,7	85	93,9
14.03.2019 10:13:25	B738	D	77,1	82,1	92,6
14.03.2019 10:15:28	BCS1	D	72,3	75,3	85,1
14.03.2019 10:21:58	A320	D	80,6	84,7	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 10:31:30	E170	D	78,3	82,2	92,2
14.03.2019 10:35:14	DH8D	D	73,1	76,3	83,9
14.03.2019 10:41:49	DH8D	D	73,4	74,7	83,4
14.03.2019 10:45:02	DH8D	D	72,6	75,1	83
14.03.2019 10:51:59	DH8D	D	73,8	76,9	84,3
14.03.2019 10:54:52	E170	D	77,7	81,9	91,5
14.03.2019 10:57:36	C25C	D	73,5	76,5	86,7
14.03.2019 11:00:40	E75S	D	78,7	82,6	91,9
14.03.2019 11:02:29	E195	D	79,7	84	92,2
14.03.2019 11:04:31	CRJ9	D	77,8	82,3	91,6
14.03.2019 11:06:48	E195	D	78,5	83,3	92,2
14.03.2019 11:09:44	E75S	D	78,5	82,8	91,7
14.03.2019 11:11:31	CRJ9	D	73,9	75,9	87,4
14.03.2019 11:14:37	DH8D	D	73,7	76	86
14.03.2019 11:17:09	B738	D	79,6	85,3	94,9
14.03.2019 11:23:25	A332	D	82,7	94,9	103,4
14.03.2019 11:27:54	B738	D	78,6	88,1	99,4
14.03.2019 11:29:54	B738	D	76,4	82,6	97,2
14.03.2019 11:35:54	E75S	D	77,8	86,3	98,6
14.03.2019 11:37:54	E75S	D	77,3	85,6	96,1
14.03.2019 11:40:21	CRJ9	D	74,4	77	87,7
14.03.2019 11:43:06	E195	D	79,3	83,8	92,3
14.03.2019 11:45:05	E75S	D	77,5	81,4	91,1
14.03.2019 11:55:46	B734	D	81,9	87,3	95,3
14.03.2019 11:57:44	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
14.03.2019 11:59:46	B738	D	81,9	86,5	95,3
14.03.2019 12:02:05	P180	D	78,6	84	93,2
14.03.2019 12:04:17	E195	D	80,5	86,2	93,3
14.03.2019 12:07:27	DH8D	D	74,7	77,8	85,1
14.03.2019 12:11:08	CL35	D	74,9	78,1	88,9
14.03.2019 12:37:13	A321	D	81,1	85,7	95,4
14.03.2019 13:03:40	E190	D	76,9	82	91,4
14.03.2019 13:04:57	A319	D	77,6	81,3	90,9
14.03.2019 13:09:09	E195	D	80,5	86,4	93,7
14.03.2019 13:11:51	A318	D	78,3	82,2	92,1
14.03.2019 13:15:26	E190	D	78,7	84,3	91,9
14.03.2019 13:18:00	A320	D	76,8	79,9	90,7
14.03.2019 13:24:56	DH8D	D	73,9	77,6	86,9
14.03.2019 13:34:09	DH8D	D	72,6	73,9	83
14.03.2019 13:40:38	GLF5	D	78,7	83,1	91,7
14.03.2019 13:42:20	CRJ9	D	78,2	83,8	91,6
14.03.2019 13:47:54	A319	D	80,5	84,3	93,9
14.03.2019 13:50:21	E75S	D	79,7	83,9	93
14.03.2019 13:52:23	B738	D	81,9	86,6	94,6
14.03.2019 13:54:29	E195	D	78,7	83,4	91,8
14.03.2019 13:56:41	DH8D	D	73	74,6	83,4
14.03.2019 13:59:02	E170	D	78,8	83,4	91,8
14.03.2019 14:02:27	B77W	D	84,2	89,5	97,4
14.03.2019 14:05:50	DH8D	D	72	74,9	84,3
14.03.2019 14:07:42	B737	D	79,3	83,5	92,3
14.03.2019 14:16:42	B738	D	80,5	84,6	93
14.03.2019 14:26:29	DH8D	D	72,6	76	83,4
14.03.2019 14:32:29	E75S	D	81,5	86,2	94,9
14.03.2019 14:34:10	B738	D	81	85,7	94,8
14.03.2019 14:36:43	E75S	D	79,7	84,9	92,9
14.03.2019 14:39:12	DH8D	D	73,5	75,4	84,2
14.03.2019 14:40:52	E170	D	80	85,5	93,6
14.03.2019 14:42:33	A320	D	79,4	83,2	93
14.03.2019 14:44:32	E170	D	78,4	83	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 14:47:07	P180	D	77,3	82,9	91,8
14.03.2019 14:49:14	E195	D	78,8	83,6	91,6
14.03.2019 14:50:35	CRJ9	D	78,1	83,3	91,3
14.03.2019 14:52:06	E190	D	77,4	83,9	92
14.03.2019 14:53:40	A319	D	76,5	80,9	91
14.03.2019 15:01:08	E75S	D	80,6	86,1	93,6
14.03.2019 15:04:08	SF34	D	73,7	76,5	83,7
14.03.2019 15:07:13	E190	D	78,5	83,4	92,1
14.03.2019 15:08:57	E195	D	80	84,8	92,8
14.03.2019 15:10:47	A343	D	79,7	83,8	95,3
14.03.2019 15:16:13	E190	D	78,9	82,9	91,4
14.03.2019 15:17:53	B735	D	78,3	83,4	91,7
14.03.2019 15:24:28	DH8D	D	71,8	74	83,8
14.03.2019 15:33:54	E195	D	76,8	81,7	90,2
14.03.2019 15:35:16	DH8D	D	73,8	77,1	85,2
14.03.2019 15:40:09	A319	D	76,8	81,4	90,8
14.03.2019 16:11:51	E190	D	76,2	80,5	91,2
14.03.2019 16:15:20	B738	D	84,9	90,6	97,5
14.03.2019 16:29:03	E75S	D	77,5	82,5	91,6
14.03.2019 16:35:45	E75S	D	78,7	82,8	92,1
14.03.2019 16:37:10	E75S	D	81,2	85,7	93,7
14.03.2019 16:38:35	E170	D	79	83,6	92,2
14.03.2019 16:40:48	A321	D	81,5	86,4	95,4
14.03.2019 16:42:50	B738	D	79,5	83,6	92,5
14.03.2019 16:44:47	B738	D	82	87,2	94,8
14.03.2019 16:46:08	E170	D	79	83,2	92
14.03.2019 16:49:04	DH8D	D	74,6	78,3	86,7
14.03.2019 16:50:42	DH8D	D	73,7	76,7	85,8
14.03.2019 16:53:36	E195	D	80,8	86	93,1
14.03.2019 16:55:25	E195	D	79	84,8	92,6
14.03.2019 16:56:44	DH8D	D	72,4	74,6	83,9
14.03.2019 17:01:08	DH8D	D	72,8	76,5	86
14.03.2019 17:02:39	CRJ9	D	79	83,3	91,6
14.03.2019 17:06:11	F2TH	D	77,2	81,3	91,2
14.03.2019 17:07:21	E190	D	75,4	79,1	89,1
14.03.2019 17:08:40	E195	D	78,2	85	92,8
14.03.2019 17:10:25	B789	D	77,6	80,6	89,1
14.03.2019 17:12:31	E75S	D	80,2	84,9	93,2
14.03.2019 17:15:13	A319	D	79,3	84,6	93,3
14.03.2019 17:22:42	B734	D	81,8	87,3	94,1
14.03.2019 17:25:45	E195	D	79,2	85,3	92,8
14.03.2019 17:30:12	E75S	D	79,5	83,8	92,9
14.03.2019 17:34:15	E75S	D	79,5	84,3	91,8
14.03.2019 17:36:10	B738	D	81	85,8	93,6
14.03.2019 17:38:07	B738	D	81,8	86,3	95
14.03.2019 17:39:50	E170	D	77,6	82,4	91,6
14.03.2019 17:41:26	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
14.03.2019 17:45:57	B738	D	81,4	85,8	94,4
14.03.2019 17:47:28	E75S	D	79,6	84,1	93,5
14.03.2019 17:49:00	A321	D	81	84,6	94,8
14.03.2019 17:50:31	E195	D	80,6	85,9	92,9
14.03.2019 17:51:56	A319	D	78,7	82,3	91,4
14.03.2019 17:53:27	A321	D	82,8	88,6	96,6
14.03.2019 17:56:43	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
14.03.2019 17:58:28	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
14.03.2019 18:00:22	CRJ9	D	78,3	82,3	91,1
14.03.2019 18:17:05	B738	D	74,7	77,1	88,5
14.03.2019 18:21:00	CL35	D	77	80,2	88,5
14.03.2019 18:22:53	E190	D	78,3	82,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 18:24:26	CRJ9	D	76,3	79,8	90
14.03.2019 18:27:20	C68A	D	75,9	78,9	87,7
14.03.2019 19:03:57	B738	D	79	82,7	92,6
14.03.2019 19:10:52	A321	D	80,7	85,4	95
14.03.2019 19:14:00	A319	D	77,7	80,5	90,7
14.03.2019 19:21:59	BCS3	A	81,7	87,8	93,1
14.03.2019 19:25:24	A319	A	82,5	88,5	94,3
14.03.2019 19:33:14	B788	A	83,5	90,1	95,8
14.03.2019 19:36:49	SF34	A	82,4	87,7	92,4
14.03.2019 19:52:57	E75S	A	83,6	89,1	93,6
14.03.2019 19:56:57	B738	A	85,4	91,9	96,8
14.03.2019 20:16:17	B738	A	85	92,2	97
14.03.2019 20:23:35	B738	A	84,5	91,1	95,9
14.03.2019 20:28:38	E75S	A	83,1	89,3	94,2
14.03.2019 20:37:12	E170	A	82,2	89,6	94
14.03.2019 20:42:48	DH8D	A	80	84,2	89,5
14.03.2019 20:45:48	SF34	A	79,7	87,7	93,3
14.03.2019 20:49:41	CRJ9	A	81,2	87,3	92,9
14.03.2019 21:00:56	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
14.03.2019 21:07:21	E195	A	83,8	89,5	94,6
14.03.2019 21:09:27	E190	A	82,4	88	93,6
14.03.2019 21:11:57	E170	A	83	88,9	93,8
14.03.2019 21:14:19	E75S	A	83,4	88,7	93,8
14.03.2019 21:16:10	E195	A	84	91,1	95,8
14.03.2019 21:17:59	CRJ9	A	82,5	88,1	93,6
14.03.2019 21:20:03	E75S	A	83,9	90,6	95,7
14.03.2019 21:22:03	DH8D	A	80,5	83,9	89,6
14.03.2019 21:25:55	B789	A	84,5	90,2	96,6
14.03.2019 21:28:00	A320	A	85,1	91,2	96,5
14.03.2019 21:29:36	A319	A	84,6	91,7	96,6
14.03.2019 21:31:49	E195	A	83,9	90,3	95,4
14.03.2019 21:34:46	B734	A	87,2	94	98,7
14.03.2019 21:36:56	B738	A	86,2	93,6	97,3
14.03.2019 21:39:07	E75S	A	81,9	88,9	93,9
14.03.2019 21:41:25	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
14.03.2019 21:45:59	DH8D	A	81,2	86	91,2
14.03.2019 21:47:51	E190	A	83,9	90,8	95
14.03.2019 21:49:31	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
14.03.2019 21:51:07	B738	A	84,8	91,6	96,5
14.03.2019 21:52:44	B738	A	83	90,4	95,5
14.03.2019 21:55:07	B738	A	85,8	92,7	97
14.03.2019 21:57:20	E190	A	83,8	89	94,2
14.03.2019 21:59:05	E195	A	83,1	89,8	94,9
21.03.2019 19:34:46	A319	D	72,8	75	85,6
26.03.2019 17:33:51	MI8	D	77,2	82,3	91

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01.03.2019 22:04:08	A320	D	77,7	83,6	92,8
01.03.2019 22:29:16	B737	D	75,8	80,2	90,5
01.03.2019 22:31:04	E170	D	73,3	79,1	88,3
01.03.2019 22:39:58	E195	D	78,9	84,7	92,5
01.03.2019 22:41:37	DH8D	D	70	73,8	81,7
01.03.2019 22:50:40	CRJ9	D	77,5	82,2	90,9
01.03.2019 22:52:17	E190	D	77,8	84,8	91,8
01.03.2019 22:53:31	DH8D	D	70,5	74,3	83,5
01.03.2019 22:55:07	B734	D	81	88,5	95,8
01.03.2019 22:56:44	E75S	D	77	82,1	90,9
01.03.2019 22:58:10	DH8D	D	72,2	75,8	84,6
01.03.2019 22:59:46	E170	D	75,3	81,2	91
01.03.2019 23:01:41	DH8D	D	71,3	75,5	84,3
01.03.2019 23:03:30	E195	D	77,9	83,8	91,7
01.03.2019 23:05:20	E195	D	77,4	84,2	91,7
01.03.2019 23:07:24	DH8D	D	69,8	73,3	82,6
01.03.2019 23:11:01	E190	D	75,2	80,8	89,5
01.03.2019 23:13:17	B734	D	79,8	86,8	94,3
01.03.2019 23:14:49	DH8D	D	71,5	77	83
01.03.2019 23:17:30	E195	D	81,1	87	94,8
01.03.2019 23:19:15	E170	D	75,5	80,4	90,5
02.03.2019 01:09:55	B38M	D	79,6	85	91,9
02.03.2019 05:58:28	B738	D	78,5	84,4	91,7
02.03.2019 22:16:24	B738	D	74,7	79,2	89,6
02.03.2019 22:38:44	E195	D	81,3	88,1	94,9
02.03.2019 22:46:07	DH8D	D	69,7	72,1	81,1
02.03.2019 22:48:33	E170	D	75,8	80,8	90,7
02.03.2019 22:51:54	CRJ9	D	78,5	83,9	91,9
02.03.2019 22:55:55	DH8D	D	69,7	72,8	82,3
02.03.2019 22:57:14	B738	D	81,6	87,3	95,4
02.03.2019 22:58:24	DH8D	D	69,7	72,9	82,5
02.03.2019 23:00:39	DH8D	D	69,4	72,5	82,4
02.03.2019 23:07:53	E195	D	81	87,4	94,4
02.03.2019 23:16:58	B38M	D	78,1	81,9	90,8
03.03.2019 22:03:32	A320	D	76,8	82	91,7
03.03.2019 22:09:48	B734	D	76,9	82,7	91,9
03.03.2019 22:14:38	A320	D	73,6	78,3	89,4
03.03.2019 22:17:51	A320	D	78,3	82,9	92,6
03.03.2019 22:33:50	DH8D	D	66,5	70,3	80
03.03.2019 22:42:32	B739	D	82,8	89,7	97
03.03.2019 22:44:07	E170	D	73,3	78,8	89
03.03.2019 22:45:44	E75S	D	77,7	84,1	92,1
03.03.2019 22:51:31	CRJ9	D	73,9	79,3	88,6
03.03.2019 22:53:08	E190	D	77,1	83,6	91,4
03.03.2019 22:54:48	E190	D	73,7	79,3	88,6
03.03.2019 22:56:18	E75S	D	77,2	82,4	92,1
03.03.2019 22:58:10	E195	D	74,2	79,9	89,5
03.03.2019 22:59:40	DH8D	D	71,3	74,6	84,1
03.03.2019 23:01:47	CRJ9	D	77,3	82,1	90,7
03.03.2019 23:03:15	DH8D	D	71	74,9	83,8
03.03.2019 23:04:42	DH8D	D	71,2	74,7	84,2
03.03.2019 23:07:31	E75S	D	74,2	79,4	89,3
03.03.2019 23:09:51	E170	D	75,8	81	90,9
03.03.2019 23:12:05	E195	D	76,6	81,7	91,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03.03.2019 23:21:14	E195	D	79,6	85,8	94,3
03.03.2019 23:30:23	DH8D	D	71,1	75,7	85,2
03.03.2019 23:34:29	B738	D	82,9	88,7	96,5
04.03.2019 22:01:15	B738	D	80,9	87,4	94,7
04.03.2019 22:30:59	E195	D	77,1	84,6	92,2
04.03.2019 22:38:02	DH8D	D	68,4	71,6	81,2
04.03.2019 22:45:09	DH8D	D	70,2	72,8	82,8
04.03.2019 22:47:40	DH8D	D	70	72,5	82,6
04.03.2019 22:50:17	E75S	D	76,5	81,5	90,4
04.03.2019 22:52:42	E190	D	78	84,6	93,2
04.03.2019 22:54:29	E195	D	81,6	89	94,8
04.03.2019 22:55:50	CRJ9	D	76,2	80,4	90
04.03.2019 22:57:24	B738	D	80,6	86,6	94,4
04.03.2019 22:59:08	CRJ9	D	75,3	79,4	89,3
04.03.2019 23:00:29	B738	D	77,6	83,6	92,2
04.03.2019 23:02:07	E170	D	76,9	81,9	91,5
04.03.2019 23:04:34	E195	D	73,6	79,6	89
04.03.2019 23:07:41	B38M	D	78,4	83,7	92
04.03.2019 23:10:23	B738	D	77	82,9	92,9
04.03.2019 23:13:51	E170	D	73,4	80,9	89,2
04.03.2019 23:22:02	E195	D	76,9	83	91,4
04.03.2019 23:26:47	B38M	D	77,6	82,4	90,6
04.03.2019 23:30:55	E190	D	74,9	80,8	90,4
04.03.2019 23:52:50	DH8D	D	69,3	72,6	82,4
05.03.2019 00:24:48	DH8D	D	68,1	72,8	84,3
05.03.2019 05:50:37	B38M	D	72,7	82,4	90,5
05.03.2019 05:51:37	B38M	D	72,2	82,5	90
05.03.2019 05:59:11	B738	D	78,9	83,2	93
05.03.2019 22:01:03	B738	D	77,3	83,7	92,9
05.03.2019 22:32:08	DH8D	D	67,9	69,7	79,6
05.03.2019 22:38:51	DH8D	D	69,1	72,2	82,1
05.03.2019 22:46:11	E170	D	74,2	80,1	90,1
05.03.2019 22:47:37	DH8D	D	69,9	74,8	84
05.03.2019 22:49:51	CRJ9	D	70,6	78,1	88,4
05.03.2019 22:52:08	E75S	D	78,2	84	92,7
05.03.2019 22:53:36	DH8D	D	70,4	74,9	84,4
05.03.2019 22:55:29	E190	D	73,1	79,1	89,4
05.03.2019 22:57:17	B738	D	77,6	82,6	92,4
05.03.2019 22:58:49	DH8D	D	68,4	71,5	81,7
05.03.2019 23:00:50	E75S	D	74,5	80,3	91,3
05.03.2019 23:02:29	DH8D	D	68,8	72,7	83,2
05.03.2019 23:04:14	B738	D	80,4	85,5	94,2
05.03.2019 23:06:28	E195	D	77,3	82,7	92
05.03.2019 23:14:30	CRJ9	D	74,4	79,9	89,8
05.03.2019 23:19:10	B38M	D	77,2	81,9	90,8
05.03.2019 23:22:13	E195	D	73,7	79,9	89,7
05.03.2019 23:24:13	E170	D	75,8	80,5	90,8
05.03.2019 23:44:20	E170	D	73,7	80,1	89,8
06.03.2019 22:00:02	E75S	A	77,5	90	95,2
06.03.2019 22:03:21	DH8D	A	78,7	86	91,3
06.03.2019 22:09:01	E170	A	81,3	89,3	94,5
06.03.2019 22:12:47	B38M	A	83,4	90,6	95,7
06.03.2019 22:15:48	GLF5	A	77,8	84	89,9
06.03.2019 22:25:23	CRJ9	A	80,5	87,4	93,1
06.03.2019 22:27:47	A20N	A	81,4	88,8	94,6
06.03.2019 22:42:10	A319	A	82,8	90,8	96,2
06.03.2019 23:02:14	E190	A	81,6	90,4	95,4
06.03.2019 23:10:57	A321	A	83,3	90,1	95,3
06.03.2019 23:39:09	A320	A	83	89,9	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07.03.2019 00:04:53	A321	A	82,8	89,4	95,1
07.03.2019 00:58:40	P180	A	86,8	95	101,1
07.03.2019 05:31:47	B744	A	91,1	99,1	105,4
07.03.2019 05:34:50	B752	A	84,3	91,3	97,6
07.03.2019 05:37:25	B738	A	83,3	90,7	95,9
07.03.2019 05:40:18	SF34	A	78,6	86,2	91,1
07.03.2019 05:57:50	A333	A	84,2	92,6	98,6
07.03.2019 22:44:11	DH8D	D	67,7	69,9	80
07.03.2019 22:49:59	DH8D	D	70,4	72,8	81,5
07.03.2019 22:52:03	E190	D	75,6	81,1	90,4
07.03.2019 22:53:33	E170	D	75,9	80,7	91
07.03.2019 22:54:54	DH8D	D	70,2	73,9	83,4
07.03.2019 22:57:12	CRJ9	D	75,8	81,5	90,7
07.03.2019 22:59:49	CRJ9	D	75,1	80,1	89,6
07.03.2019 23:02:56	E190	D	76,2	81,2	90,6
07.03.2019 23:04:20	E170	D	75	80,2	90,2
07.03.2019 23:05:48	E195	D	76,4	82,1	90,9
07.03.2019 23:07:27	E195	D	76,7	83,5	91
07.03.2019 23:12:03	DH8D	D	71,5	75	84,5
07.03.2019 23:13:21	DH8D	D	71,7	74,9	85,3
07.03.2019 23:15:18	E190	D	74,2	79,8	89,9
07.03.2019 23:16:51	B38M	D	78,2	81,5	90,8
07.03.2019 23:19:59	DH8D	D	71,3	75,2	83,6
07.03.2019 23:38:53	B738	D	81,3	87,1	95,4
08.03.2019 00:08:47	B738	D	78,9	85,3	93,4
08.03.2019 22:09:25	B738	D	79	84,9	93,9
08.03.2019 22:19:45	E190	D	72,1	78,4	89,2
08.03.2019 22:43:24	DH8D	D	68,5	72,3	82,3
08.03.2019 22:48:13	CRJ9	D	75,7	80,8	90,4
08.03.2019 22:50:51	B38M	D	76,6	81,4	90,2
08.03.2019 22:52:27	E170	D	74,7	80	90,3
08.03.2019 22:54:04	CRJ9	D	72	77,1	87,5
08.03.2019 22:56:09	E190	D	75,4	81,4	90,2
08.03.2019 22:57:34	E195	D	76,1	81,1	90,6
08.03.2019 22:59:38	E190	D	74,8	80,5	90,7
08.03.2019 23:01:55	DH8D	D	69,8	73,4	83,9
08.03.2019 23:03:19	E170	D	74,5	81,1	90,9
08.03.2019 23:04:48	DH8D	D	70,1	73,9	83,1
08.03.2019 23:06:25	E75S	D	74,2	80,1	89,5
08.03.2019 23:08:15	DH8D	D	70,9	75,6	83,9
08.03.2019 23:10:06	B738	D	79,2	85,8	93,5
08.03.2019 23:11:46	B38M	D	77	82,4	91,3
08.03.2019 23:19:36	GL5T	D	77,9	84,9	93,5
08.03.2019 23:23:37	E195	D	79,3	84,8	93,1
08.03.2019 23:26:31	B738	D	79,9	86,2	94,5
08.03.2019 23:31:59	E170	D	72,6	77,5	88,2
08.03.2019 23:47:49	DH8D	D	70,8	75	84,2
09.03.2019 00:17:42	E195	D	76,7	84,1	91,8
09.03.2019 05:58:32	B738	D	78,7	83,4	92,1
09.03.2019 22:42:16	E75S	D	79,4	85,5	94,1
09.03.2019 22:43:58	E75S	D	80,8	87,3	95,1
09.03.2019 22:50:28	B38M	D	79,6	84,4	93
09.03.2019 22:53:14	DH8D	D	70,1	73	81,9
09.03.2019 22:58:00	DH8D	D	70,9	74,6	84,1
09.03.2019 22:59:33	CRJ9	D	77,9	82,1	91,7
09.03.2019 23:01:04	DH8D	D	70,4	74,2	83,4
09.03.2019 23:03:58	DH8D	D	71,7	75,7	84,7
09.03.2019 23:07:14	E170	D	77,9	83,2	92,2
09.03.2019 23:25:01	B38M	D	82,3	87,3	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10.03.2019 22:06:22	B738	D	85,6	93,5	99,8
10.03.2019 22:08:08	A320	D	80,6	87,3	95,1
10.03.2019 22:19:53	B738	D	85,4	92,9	98,9
10.03.2019 22:56:33	CRJ9	D	79,1	84	92,7
10.03.2019 23:03:30	E75S	D	77,9	84,6	92,5
10.03.2019 23:08:00	DH8D	D	71,5	74,8	83,3
10.03.2019 23:09:57	E195	D	81,2	88,7	94,8
10.03.2019 23:11:36	DH8D	D	73,7	78,4	86,3
10.03.2019 23:17:44	E195	D	82,5	89,3	96,1
10.03.2019 23:19:30	CRJ9	D	79,5	85,6	93,5
10.03.2019 23:21:16	B738	D	83,1	90,4	96,9
10.03.2019 23:22:51	DH8D	D	70,6	74,2	83,6
10.03.2019 23:24:37	E75S	D	77,6	84,3	92
10.03.2019 23:26:28	E75S	D	80,7	87,3	94,3
10.03.2019 23:28:21	E190	D	80,7	87,2	93,9
10.03.2019 23:30:05	E195	D	82,1	88,8	95,1
10.03.2019 23:31:59	DH8D	D	73,9	77,6	85,7
10.03.2019 23:40:14	E170	D	79,3	85,3	93,1
10.03.2019 23:41:42	DH8D	D	71,8	75,8	84,8
10.03.2019 23:47:54	B738	D	85,4	92,5	98,7
11.03.2019 00:07:16	B38M	D	82,9	88,2	94,9
11.03.2019 00:17:26	E195	D	80,2	86,8	94,3
11.03.2019 01:11:52	A321	A	82,6	89,6	94,9
11.03.2019 22:24:59	DH8D	D	68,8	71,2	82,1
11.03.2019 22:27:48	B738	D	82	87,2	96,3
11.03.2019 22:41:14	E75S	D	77,9	83,5	92,8
11.03.2019 22:43:00	CRJ9	D	75,1	80,1	90,2
11.03.2019 22:47:06	E195	D	76,1	83,1	91,5
11.03.2019 22:48:49	E195	D	80	86	94,3
11.03.2019 22:50:32	CRJ9	D	74,6	79	89,6
11.03.2019 22:54:58	E190	D	77	83,1	91,2
11.03.2019 22:56:28	DH8D	D	69,8	73,1	84,7
11.03.2019 22:58:37	DH8D	D	69,4	74,3	85,6
11.03.2019 23:02:04	DH8D	D	69,4	73,4	82,4
11.03.2019 23:03:13	DH8D	D	71	74,7	83,6
11.03.2019 23:05:37	E195	D	75,5	81,1	90
11.03.2019 23:07:16	E75S	D	75,3	79,5	89,7
11.03.2019 23:08:50	E170	D	75,4	79,5	90,4
11.03.2019 23:10:30	E170	D	73,8	78,3	88,9
11.03.2019 23:12:13	E195	D	81,1	88,1	94,9
11.03.2019 23:17:06	DH8D	D	71,8	77	85
11.03.2019 23:26:55	E75S	D	76,1	81,1	91,2
11.03.2019 23:30:55	B738	D	82,2	88,6	96,5
12.03.2019 00:53:49	B738	D	80	86,1	94,5
12.03.2019 05:51:01	B38M	D	79,6	85,4	93,2
12.03.2019 22:01:09	A320	A	73,5	78,8	88,2
12.03.2019 22:03:36	E195	A	77,9	87,6	93,2
12.03.2019 22:05:58	DH8D	A	80,9	90,7	96
12.03.2019 22:10:58	A320	A	78,8	87,2	93,4
12.03.2019 22:14:20	A321	A	79,1	86,5	92,3
12.03.2019 22:31:06	CRJ9	A	78,5	86,4	92,5
12.03.2019 22:39:18	E195	A	81,1	89,2	94,1
12.03.2019 22:45:36	E75S	A	78,5	86,8	92,3
12.03.2019 22:57:25	A319	A	80,7	88,8	94,1
12.03.2019 22:59:28	A321	A	81,9	89,4	94,7
12.03.2019 23:01:54	A321	A	80,1	88,8	94,4
12.03.2019 23:10:23	A320	A	82,3	91	96,1
12.03.2019 23:36:33	A320	A	82,5	89,8	95,1
12.03.2019 23:48:54	E190	A	80,8	89,1	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13.03.2019 00:21:41	B734	A	83,9	92,8	97,4
13.03.2019 05:38:40	B752	A	86,6	93,8	99,8
13.03.2019 22:05:11	B738	A	83,2	91,6	96,6
13.03.2019 22:07:38	B738	A	82,5	90	95,3
13.03.2019 22:10:01	DH8D	A	77,3	84,5	90,4
13.03.2019 22:13:02	B734	A	83,1	92,2	96,4
13.03.2019 22:15:08	C56X	A	80,3	88	91,7
13.03.2019 22:28:13	CRJ9	A	77,8	86,9	92,8
13.03.2019 22:36:02	A20N	A	81,5	89,7	94,9
13.03.2019 22:50:58	A319	A	81,8	89,5	95
13.03.2019 23:00:45	E75S	A	80	86,9	92,1
13.03.2019 23:02:59	E190	A	77,8	87,8	93,5
13.03.2019 23:06:02	A321	A	80,3	87,6	93,1
13.03.2019 23:08:03	A321	A	82,4	89,5	94,7
13.03.2019 23:18:36	DH8D	A	78,1	84,1	89,6
13.03.2019 23:20:52	A320	A	80,4	88,3	93,8
13.03.2019 23:38:07	B738	A	83,9	92,6	97,8
14.03.2019 00:25:31	B350	A	79,1	84,3	89,5
14.03.2019 00:32:53	B350	A	77,4	83,9	88,9
14.03.2019 00:40:33	B350	A	76,4	83,5	88,7
14.03.2019 00:47:11	B350	A	77,1	81,9	87,1
14.03.2019 00:53:20	B350	A	75,5	80,3	86
14.03.2019 01:00:39	B350	A	76,7	82	87,5
14.03.2019 01:06:58	B350	A	76,6	80,6	86,1
14.03.2019 01:14:31	B350	A	75,9	81,7	86,7
14.03.2019 01:20:54	B350	A	76,7	80,8	86,7
14.03.2019 01:30:53	B350	A	75,9	81,4	86,3
14.03.2019 01:38:25	B350	A	76,5	84,4	89,5
14.03.2019 01:45:54	B350	A	78,5	84,4	89,3
14.03.2019 01:53:38	B350	A	77,9	83,5	88,7
14.03.2019 02:11:13	B350	A	80	86,5	92
14.03.2019 05:32:59	A333	A	85,4	94,9	99,8
14.03.2019 05:39:33	B744	A	89	98,1	103,5
14.03.2019 05:42:55	A332	A	85,5	95,7	99,1
14.03.2019 05:45:44	B752	A	85,2	93,5	98,8
14.03.2019 22:00:27	B738	A	85	92,7	97,6
14.03.2019 22:02:40	B738	A	83	92	97
14.03.2019 22:05:11	E170	A	80,3	88,3	93,5
14.03.2019 22:06:49	DH8D	A	75,8	85,7	91,6
14.03.2019 22:23:52	CRJ9	A	80,2	87,7	93,4
14.03.2019 22:35:55	B738	A	83,8	92,4	97,8
14.03.2019 22:42:32	A319	A	82,8	89,6	95,1
14.03.2019 22:50:13	B734	A	81,8	92,4	96,8
14.03.2019 22:53:13	A321	A	82,3	89,7	95,1
14.03.2019 22:56:30	A319	A	81,9	90,5	95,7
14.03.2019 23:00:57	B788	A	83,3	90,3	96,3
14.03.2019 23:03:09	B738	A	84,6	94	98,8
14.03.2019 23:08:36	A320	A	80,5	88,8	94,3
14.03.2019 23:14:39	A321	A	82,4	89,7	95
14.03.2019 23:22:50	E75L	A	79,3	88,7	93,8
14.03.2019 23:33:26	A321	A	81,8	89,3	94,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	68,3	60,5
2	67,2	57,2
3	67,4	60,9
4	68,2	61,5
5	67,3	59,9
6	69,0	65,1
7	70,4	58,9
8	68,5	61,1
9	67,7	55,5
10	67,7	61,2
11	68,2	60,4
12	67,2	62,5
13	69,1	65,7
14	69,0	62,6
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	38,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

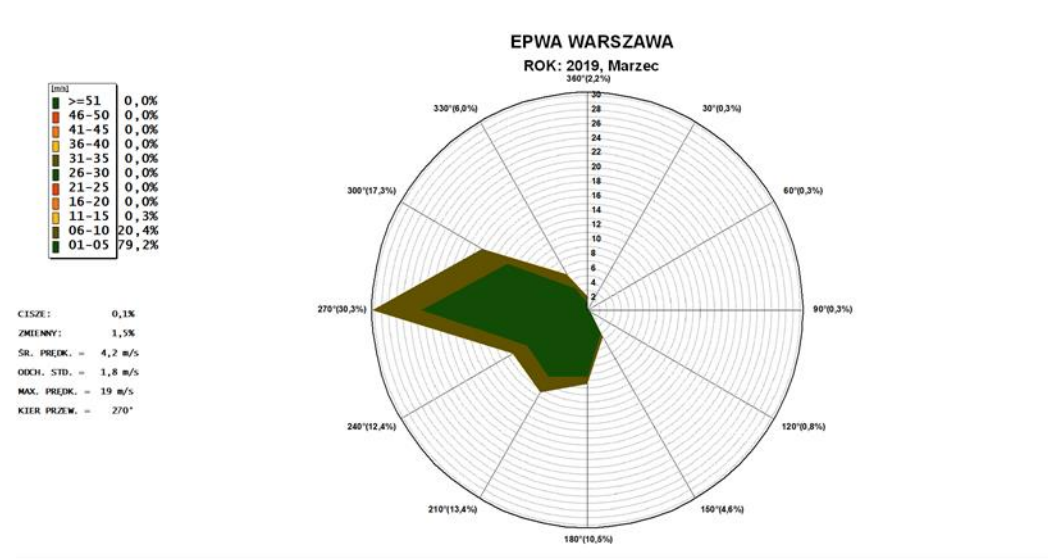
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.