

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022

koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	45,7	48,6
2	40,4	49,1
3	39,6	39,6
4	42,8	40,9
5	48,7	45,2
6	42,9	47,8
7	54,9	52,0
8	52,9	43,3
9	43,7	49,2
10	54,9	49,6
11	44,3	45,7
12	44,3	47,0
13	54,2	52,2
14	47,9	52,4
15	52,0	47,2
16	50,6	50,6
17	50,1	48,7
18	50,9	48,5
19	51,4	48,5
20	49,4	52,6
21	50,8	52,5
22	50,4	45,5
23	45,0	49,4
24	52,3	49,8
25	45,8	37,8
26	39,4	41,7
27	48,3	46,6
28	52,2	47,8
29	42,6	42,3
30	35,7	41,1
31	43,3	38,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2022 08:01:01	B738	D	70,5	72,4	80,1
6	01-10-2022 14:07:56	A320	A	72,9	78,1	82,5
6	01-10-2022 15:17:46	E190	A	82,2	86,1	92,2
6	01-10-2022 20:53:10	B738	D	69,7	72,8	83,5
6	01-10-2022 21:04:00	E170	D	69,8	73,1	84,1
6	01-10-2022 21:09:41	E190	D	68,6	70,8	81,8
6	01-10-2022 21:17:00	E170	D	69,2	73,2	82,0
6	01-10-2022 21:31:22	B38M	A	70,1	73,1	81,6
6	01-10-2022 21:33:28	B738	A	69,6	72,2	81,4
6	02-10-2022 09:59:36	A139	D	75,9	79,7	87,1
6	02-10-2022 13:04:23	B789	A	70,7	73,3	79,7
6	02-10-2022 19:46:57	B38M	A	69,1	70,7	81,7
6	02-10-2022 20:18:28	A321	D	68,9	69,9	78,9
6	03-10-2022 08:54:38	B738	D	70,4	71,0	80,0
6	03-10-2022 11:18:10	GL7T	D	70,3	71,3	79,3
6	03-10-2022 12:52:31	C56X	D	70,6	71,2	80,6
6	03-10-2022 13:57:49	A319	D	71,8	76,2	84,1
6	03-10-2022 14:00:12	B38M	D	73,2	77,8	85,7
6	03-10-2022 15:25:52	E190	D	71,3	72,8	82,1
6	03-10-2022 15:33:23	E75S	D	75,6	78,5	85,2
6	03-10-2022 18:01:13	E190	D	69,5	70,3	78,5
6	03-10-2022 18:02:55	M18	D	71,2	74,9	85,5
6	04-10-2022 07:51:43	E75S	D	73,2	76,6	84,9
6	04-10-2022 11:30:30	B738	A	70,3	71,0	82,4
6	04-10-2022 12:17:02	E190	A	70,7	71,0	80,7
6	04-10-2022 12:17:55	A320	D	73,7	75,4	84,1
6	04-10-2022 18:12:41	E190	A	77,0	83,4	87,4
6	04-10-2022 21:30:02	B38M	A	69,9	71,0	81,3
6	04-10-2022 21:53:50	B738	D	67,4	68,4	77,4
6	05-10-2022 06:31:36	B738	A	73,0	77,2	84,2
6	05-10-2022 07:12:28	B738	A	73,3	75,6	85,6
6	05-10-2022 07:32:55	B738	D	70,7	72,3	82,4
6	05-10-2022 07:51:45	E195	D	71,2	72,7	88,5
6	05-10-2022 08:07:02	E190	A	69,8	70,9	79,4
6	05-10-2022 08:07:39	E195	D	70,9	73,8	85,7
6	05-10-2022 08:33:26	B38M	A	69,1	71,2	78,6
6	05-10-2022 08:51:54	B788	A	71,5	74,6	82,7
6	05-10-2022 10:25:18	B788	A	70,2	70,8	79,7
6	05-10-2022 15:41:55	E190	D	70,8	72,0	80,8
6	05-10-2022 16:44:55	E75S	A	73,0	74,9	82,5
6	05-10-2022 18:05:44	B738	A	69,9	72,2	83,1
6	05-10-2022 18:21:50	B788	A	74,7	77,0	87,3
6	05-10-2022 18:47:03	B38M	A	73,1	77,5	84,6
6	05-10-2022 19:09:00	A321	D	69,0	70,8	81,5
6	05-10-2022 19:19:13	B738	D	68,9	70,1	79,7
6	05-10-2022 19:30:48	A321	D	68,4	70,9	77,9
6	05-10-2022 19:45:31	B38M	A	70,8	72,8	81,2
6	05-10-2022 19:54:22	B38M	A	74,4	79,2	85,9
6	05-10-2022 19:58:19	B38M	A	70,3	74,5	81,8
6	05-10-2022 20:48:23	B738	A	72,1	74,9	82,9
6	05-10-2022 20:58:17	B738	A	71,5	73,2	81,9
6	05-10-2022 21:28:33	B738	D	68,1	69,9	79,9
6	05-10-2022 21:41:27	B38M	A	71,1	74,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-10-2022 06:42:07	B738	A	84,1	89,6	99,4
6	06-10-2022 08:47:48	A320	D	81,6	89,1	95,0
6	06-10-2022 11:29:12	W3	A	75,3	79,0	89,9
6	06-10-2022 11:36:34	E195	A	71,4	72,4	80,4
6	06-10-2022 11:37:20	E75S	D	70,9	72,9	81,7
6	06-10-2022 13:51:18	Mi8	D	71,2	74,0	85,4
6	06-10-2022 18:04:38	B788	D	68,5	69,1	78,1
6	07-10-2022 06:01:53	A321	D	74,0	76,3	88,2
6	07-10-2022 06:22:35	B738	D	73,9	77,1	88,5
6	07-10-2022 06:24:39	A321	D	75,5	78,0	90,4
6	07-10-2022 06:43:45	A321	D	76,3	79,4	91,1
6	07-10-2022 06:46:10	A321	D	76,2	78,9	91,0
6	07-10-2022 06:55:17	A321	D	76,7	79,4	90,1
6	07-10-2022 06:57:46	A20N	D	73,5	75,6	85,8
6	07-10-2022 07:10:23	B738	A	72,8	76,5	85,1
6	07-10-2022 07:17:46	E195	D	73,5	76,2	86,1
6	07-10-2022 07:22:38	B738	D	75,8	78,5	91,2
6	07-10-2022 07:27:31	E195	D	75,3	77,9	89,3
6	07-10-2022 07:31:25	A21N	D	72,3	73,7	86,8
6	07-10-2022 07:33:00	E195	D	75,5	78,3	90,6
6	07-10-2022 07:42:36	E170	D	75,2	77,1	89,9
6	07-10-2022 07:44:22	E190	D	73,9	77,0	85,9
6	07-10-2022 07:48:37	E75S	D	77,2	80,0	91,0
6	07-10-2022 07:56:02	E75S	D	74,8	79,4	89,7
6	07-10-2022 07:59:38	E195	D	74,6	76,7	89,0
6	07-10-2022 08:07:52	GLF5	D	75,2	77,5	90,0
6	07-10-2022 08:12:30	B738	A	77,2	80,4	91,5
6	07-10-2022 08:15:58	E195	A	77,2	80,6	91,6
6	07-10-2022 08:18:24	B38M	A	71,8	72,8	81,8
6	07-10-2022 08:18:53	GL5T	D	76,6	79,7	90,3
6	07-10-2022 08:29:17	B738	D	72,4	74,5	83,5
6	07-10-2022 08:30:58	E195	D	71,5	73,4	82,9
6	07-10-2022 08:32:42	E190	D	72,4	75,5	86,1
6	07-10-2022 08:41:43	SD4	A	72,7	75,9	87,3
6	07-10-2022 08:54:14	P28A	A	70,3	72,1	80,7
6	07-10-2022 08:57:50	E190	D	74,6	78,3	88,3
6	07-10-2022 09:14:31	B38M	D	70,4	71,7	83,9
6	07-10-2022 09:20:52	E195	D	71,3	73,9	80,8
6	07-10-2022 09:22:50	E195	D	72,9	76,6	83,3
6	07-10-2022 09:32:25	B738	D	71,1	73,4	86,8
6	07-10-2022 09:59:56	P06T	A	71,1	71,9	80,1
6	07-10-2022 13:56:02	W3	A	73,4	76,1	88,2
6	07-10-2022 14:01:55	E195	A	71,4	73,1	80,4
6	07-10-2022 18:00:00	E170	D	69,7	72,9	79,7
6	07-10-2022 18:25:24	F2TH	D	69,6	71,9	81,4
6	07-10-2022 18:40:23	E75S	D	69,5	73,4	83,9
6	07-10-2022 18:44:11	B38M	A	68,7	70,8	79,8
6	07-10-2022 18:45:04	B789	D	69,5	71,0	81,6
6	07-10-2022 18:47:42	A321	D	70,2	73,5	85,4
6	07-10-2022 18:54:07	E195	A	68,1	70,4	81,3
6	07-10-2022 18:58:30	CRJ9	D	68,7	69,4	79,9
6	07-10-2022 19:10:03	E190	D	69,2	70,8	81,5
6	07-10-2022 19:23:00	E190	D	69,5	71,5	82,0
6	07-10-2022 19:29:08	E195	D	70,4	73,0	83,4
6	07-10-2022 19:35:58	A321	D	70,9	75,9	85,2
6	07-10-2022 19:43:38	A320	A	72,4	74,2	82,8
6	07-10-2022 19:57:02	E190	D	70,7	74,6	84,3
6	07-10-2022 20:11:17	E195	D	70,2	73,0	82,3
6	07-10-2022 20:13:54	E195	D	70,7	73,9	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-10-2022 20:20:56	E170	D	72,0	74,8	86,0
6	07-10-2022 20:24:02	E75S	D	71,6	74,0	85,2
6	07-10-2022 20:31:49	E75S	D	71,7	74,8	85,0
6	07-10-2022 20:33:28	E75S	D	70,1	72,7	83,3
6	07-10-2022 20:35:13	E190	D	70,3	73,2	84,3
6	07-10-2022 20:37:26	E195	D	71,7	74,4	85,2
6	07-10-2022 20:45:53	E170	D	72,9	76,3	86,7
6	07-10-2022 20:49:06	E195	A	68,1	68,8	78,9
6	07-10-2022 20:53:02	E75S	D	71,8	74,9	86,7
6	07-10-2022 21:00:40	E170	D	72,7	77,7	88,5
6	07-10-2022 21:08:32	B763	D	71,9	77,3	86,5
6	07-10-2022 21:12:28	B738	A	71,9	75,5	84,2
6	07-10-2022 21:23:39	A21N	D	68,8	70,6	82,0
6	07-10-2022 21:29:55	B38M	A	70,6	71,8	81,4
6	07-10-2022 21:33:21	B738	A	72,7	74,8	84,7
6	07-10-2022 21:41:05	E195	A	69,6	71,1	78,6
6	07-10-2022 21:52:42	B738	A	70,7	72,4	83,0
6	07-10-2022 21:56:54	B738	A	72,4	76,1	86,2
6	08-10-2022 06:05:03	A321	D	73,8	77,0	88,6
6	08-10-2022 06:07:52	B38M	A	76,2	81,6	90,8
6	08-10-2022 06:19:24	A319	D	71,7	73,8	85,4
6	08-10-2022 06:21:27	A321	D	75,4	79,5	90,7
6	08-10-2022 06:26:45	A321	D	73,8	77,3	88,6
6	08-10-2022 06:53:07	B738	D	74,5	77,8	89,2
6	08-10-2022 07:03:14	B38M	D	70,1	72,6	80,1
6	08-10-2022 07:07:55	B738	A	72,8	75,1	84,9
6	08-10-2022 07:08:57	B738	D	72,6	77,6	86,4
6	08-10-2022 07:11:02	E75S	D	71,8	74,2	85,9
6	08-10-2022 07:22:17	E195	D	71,5	73,4	82,2
6	08-10-2022 07:30:48	E195	D	71,0	74,0	81,4
6	08-10-2022 07:33:42	E75S	D	71,4	74,3	84,4
6	08-10-2022 07:36:07	E190	D	72,1	73,3	82,1
6	08-10-2022 07:37:21	E75S	D	74,7	78,1	86,8
6	08-10-2022 07:40:12	E75S	D	72,3	75,9	85,9
6	08-10-2022 07:43:32	E170	D	72,1	75,0	83,6
6	08-10-2022 07:44:56	E195	D	71,9	73,6	84,4
6	08-10-2022 07:47:06	E195	D	70,4	72,4	81,8
6	08-10-2022 07:52:18	E75S	D	73,6	75,4	84,4
6	08-10-2022 07:54:16	E190	D	71,9	75,4	84,7
6	08-10-2022 08:00:37	E195	D	73,1	75,8	86,7
6	08-10-2022 08:02:22	E190	D	74,6	81,3	88,8
6	08-10-2022 08:13:07	E170	D	70,0	70,8	80,0
6	08-10-2022 08:15:00	E170	D	69,6	70,3	79,6
6	08-10-2022 08:21:34	E190	D	72,3	75,4	82,3
6	08-10-2022 08:25:13	E195	D	71,2	72,8	83,0
6	08-10-2022 08:48:27	A321	D	71,6	75,1	84,4
6	08-10-2022 08:49:39	B789	A	74,8	77,5	86,8
6	08-10-2022 08:54:23	B738	D	69,8	71,8	79,4
6	08-10-2022 09:02:24	B789	A	72,4	75,4	84,2
6	08-10-2022 10:33:39	TS11	D	74,8	81,1	89,4
6	08-10-2022 11:16:31	A321	D	69,9	71,7	79,9
6	08-10-2022 12:44:07	MG15	D	74,1	77,8	84,5
6	08-10-2022 16:33:05	DH8D	D	77,5	84,4	91,0
6	08-10-2022 18:06:42	A321	D	68,7	71,0	80,1
6	08-10-2022 18:40:46	E75S	A	68,2	68,8	79,6
6	08-10-2022 19:00:15	B738	D	67,9	68,2	79,1
6	08-10-2022 19:18:34	E195	D	68,2	68,7	79,3
6	08-10-2022 19:24:29	E75S	A	82,9	89,6	97,6
6	08-10-2022 19:32:37	A321	D	69,3	70,4	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-10-2022 20:09:19	B738	A	67,9	71,1	79,0
6	09-10-2022 12:29:58	GLF5	A	70,9	72,5	86,2
6	09-10-2022 12:36:32	B789	A	72,3	73,8	87,5
6	09-10-2022 12:39:41	E195	A	70,0	70,6	79,5
6	09-10-2022 20:41:57	B38M	A	69,9	71,2	80,3
6	09-10-2022 21:06:47	B738	A	71,6	73,7	83,6
6	09-10-2022 21:38:47	B738	A	71,8	73,8	83,0
6	10-10-2022 05:59:50	A21N	A	64,8	66,0	77,8
6	10-10-2022 06:00:44	B738	D	73,5	75,5	85,8
6	10-10-2022 06:06:46	A321	D	74,3	77,2	88,7
6	10-10-2022 06:21:11	A320	D	73,8	75,1	83,8
6	10-10-2022 06:23:21	A21N	D	72,4	73,7	81,4
6	10-10-2022 06:27:51	A321	D	74,1	77,4	87,4
6	10-10-2022 06:41:01	A321	D	74,8	78,0	86,8
6	10-10-2022 07:13:56	GLEK	A	75,5	77,7	85,9
6	10-10-2022 07:14:28	E75S	D	71,6	72,9	84,6
6	10-10-2022 07:16:50	A21N	D	70,2	71,2	82,0
6	10-10-2022 07:21:22	E195	D	72,8	75,8	86,0
6	10-10-2022 07:23:24	A21N	D	70,6	72,2	81,8
6	10-10-2022 07:24:35	B738	A	72,7	75,4	85,5
6	10-10-2022 07:25:15	E195	D	74,0	77,6	88,6
6	10-10-2022 07:27:22	E170	D	73,8	77,2	85,8
6	10-10-2022 07:35:09	E195	D	72,2	75,2	85,0
6	10-10-2022 07:36:25	E75S	D	72,8	75,3	87,3
6	10-10-2022 07:40:53	E190	D	74,1	77,1	88,3
6	10-10-2022 07:43:53	E195	D	72,5	74,7	86,5
6	10-10-2022 07:50:39	E190	D	71,0	74,8	85,3
6	10-10-2022 07:55:48	E195	D	70,2	71,2	80,2
6	10-10-2022 07:59:54	E190	D	72,0	75,5	86,0
6	10-10-2022 08:01:04	E170	D	72,1	75,3	86,0
6	10-10-2022 08:03:41	B738	D	71,4	74,6	85,8
6	10-10-2022 08:11:55	E190	D	71,2	74,1	85,5
6	10-10-2022 08:14:32	B38M	D	70,1	71,8	79,7
6	10-10-2022 08:20:31	CL35	D	72,5	74,3	84,3
6	10-10-2022 08:26:50	A320	D	71,8	72,8	85,3
6	10-10-2022 08:31:05	B738	D	70,8	74,0	81,2
6	10-10-2022 09:19:40	B788	A	71,5	72,8	80,6
6	10-10-2022 10:35:55	E75S	D	70,8	71,8	83,5
6	10-10-2022 10:37:56	B738	D	70,9	72,6	80,9
6	10-10-2022 11:01:24	A321	A	70,3	71,0	80,3
6	10-10-2022 12:13:56	B789	A	71,8	74,2	89,6
6	10-10-2022 12:15:59	E75S	A	71,3	73,6	89,1
6	10-10-2022 12:18:04	B738	A	70,1	70,6	79,6
6	10-10-2022 12:24:53	A321	D	71,6	74,2	85,0
6	10-10-2022 12:26:26	B788	A	70,6	72,4	82,7
6	10-10-2022 12:27:34	B788	D	70,3	71,1	79,9
6	10-10-2022 12:28:41	E170	A	71,7	72,2	82,8
6	10-10-2022 13:16:35	A321	D	68,4	70,6	79,5
6	10-10-2022 15:40:29	E190	D	70,3	72,3	83,6
6	10-10-2022 16:30:19	W3	D	71,5	73,5	82,7
6	10-10-2022 17:04:40	E190	D	72,1	73,8	81,1
6	10-10-2022 17:26:43	B738	D	70,4	72,6	79,4
6	10-10-2022 18:08:17	B788	A	68,7	71,4	78,7
6	10-10-2022 18:09:11	E195	D	68,6	70,0	79,4
6	10-10-2022 18:22:34	B38M	A	68,3	69,9	80,6
6	10-10-2022 18:38:57	W3	A	70,6	72,1	84,4
6	10-10-2022 18:42:01	F2TH	D	70,2	73,3	82,8
6	10-10-2022 18:44:44	B789	D	67,7	68,3	77,2
6	10-10-2022 18:48:52	B738	A	69,9	71,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-10-2022 18:49:39	A321	D	69,4	72,5	82,4
6	10-10-2022 18:53:42	A321	D	70,2	73,2	84,9
6	10-10-2022 19:21:26	B788	A	73,3	76,0	84,5
6	10-10-2022 19:26:44	B38M	A	69,5	72,0	86,7
6	10-10-2022 19:29:49	E195	D	68,9	70,5	81,5
6	10-10-2022 19:32:10	W3	D	69,9	71,6	81,9
6	10-10-2022 19:34:59	E190	D	69,5	70,3	79,0
6	10-10-2022 19:46:29	A332	D	71,2	73,6	86,4
6	10-10-2022 19:56:27	B38M	A	69,3	71,4	81,6
6	10-10-2022 20:07:26	E170	D	69,5	71,8	83,1
6	10-10-2022 20:16:32	E195	D	69,0	71,0	81,1
6	10-10-2022 20:18:07	E75S	D	68,5	70,0	80,3
6	10-10-2022 20:30:05	A320	D	68,4	69,4	78,0
6	10-10-2022 20:34:16	E75S	D	67,9	69,8	81,7
6	10-10-2022 20:53:10	E195	D	68,1	69,5	77,6
6	10-10-2022 21:34:13	B738	A	70,1	72,6	81,2
6	10-10-2022 21:52:48	W3	A	68,6	69,6	79,8
6	10-10-2022 21:55:10	W3	A	72,4	75,7	84,2
6	11-10-2022 06:16:36	B738	A	72,9	74,4	85,0
6	11-10-2022 09:30:28	E170	A	71,5	73,2	80,5
6	11-10-2022 18:10:48	E190	D	68,4	69,0	79,2
6	11-10-2022 18:12:13	A321	D	67,6	68,5	76,7
6	11-10-2022 18:36:07	A319	A	69,1	70,3	78,1
6	11-10-2022 19:02:39	B38M	A	67,9	68,8	78,7
6	11-10-2022 19:30:25	E170	A	68,8	69,2	78,4
6	11-10-2022 20:55:00	E190	A	68,0	68,3	77,5
6	11-10-2022 21:31:24	B738	D	68,8	69,6	77,8
6	11-10-2022 21:32:26	B38M	A	71,5	73,4	81,0
6	12-10-2022 09:25:50	A320	D	70,3	71,8	83,1
6	12-10-2022 16:48:23	A321	A	72,9	79,1	87,8
6	12-10-2022 18:26:21	A321	D	68,5	70,1	80,2
6	12-10-2022 18:33:18	A320	D	69,6	71,2	79,1
6	12-10-2022 18:57:17	B738	D	67,9	68,8	79,7
6	12-10-2022 20:25:55	E75S	D	68,3	69,4	78,3
6	12-10-2022 20:34:48	E75S	D	68,5	69,4	81,3
6	12-10-2022 20:36:15	E170	D	68,5	69,6	78,5
6	12-10-2022 20:40:06	A321	D	67,6	68,1	77,6
6	12-10-2022 21:09:45	B763	D	70,0	71,2	81,8
6	13-10-2022 05:59:49	B38M	A	66,4	68,2	80,6
6	13-10-2022 06:09:35	B738	D	71,6	73,2	80,6
6	13-10-2022 06:12:53	B738	D	71,6	74,0	83,3
6	13-10-2022 06:22:35	A321	D	72,8	74,0	81,9
6	13-10-2022 06:39:01	B738	A	74,0	76,3	85,1
6	13-10-2022 06:49:33	B738	D	73,2	74,5	84,7
6	13-10-2022 06:55:08	B738	A	77,9	80,4	88,6
6	13-10-2022 07:15:10	B738	D	72,5	76,6	85,9
6	13-10-2022 07:19:41	E190	D	75,0	78,1	88,4
6	13-10-2022 07:36:01	E195	D	74,5	77,0	88,4
6	13-10-2022 07:38:58	A321	D	75,3	79,2	90,5
6	13-10-2022 07:40:35	E195	D	73,1	76,7	87,7
6	13-10-2022 07:44:34	E195	D	73,0	76,6	86,4
6	13-10-2022 07:47:43	E195	D	75,6	80,9	90,2
6	13-10-2022 07:50:45	E195	D	75,3	78,7	89,3
6	13-10-2022 07:54:27	E190	D	73,4	75,7	86,6
6	13-10-2022 07:55:43	E170	D	74,4	77,9	89,2
6	13-10-2022 07:57:22	B738	D	74,1	77,0	86,6
6	13-10-2022 07:59:06	E190	D	74,0	77,2	87,0
6	13-10-2022 08:00:50	E190	D	72,9	75,1	85,9
6	13-10-2022 08:02:14	E190	D	70,9	73,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-10-2022 08:03:52	E75S	D	73,4	76,0	87,2
6	13-10-2022 08:04:54	E75S	D	72,8	75,2	87,3
6	13-10-2022 08:07:50	E75S	D	73,5	77,3	89,3
6	13-10-2022 08:10:32	E190	A	70,6	71,0	80,6
6	13-10-2022 08:12:41	E75S	D	72,2	73,3	81,2
6	13-10-2022 08:20:48	E195	D	73,0	75,9	85,0
6	13-10-2022 08:29:48	B38M	D	70,9	72,8	82,7
6	13-10-2022 08:35:17	E195	D	72,9	75,7	86,5
6	13-10-2022 08:37:02	E195	D	72,6	74,3	82,1
6	13-10-2022 08:41:29	E170	D	70,7	74,0	82,8
6	13-10-2022 08:43:54	A20N	A	75,0	76,9	85,8
6	13-10-2022 11:04:52	B350	P	73,8	75,9	83,8
6	13-10-2022 11:27:20	W3	A	71,6	74,1	83,6
6	13-10-2022 11:52:34	B788	A	70,9	72,0	79,9
6	13-10-2022 12:49:25	E75S	A	71,5	74,1	81,0
6	13-10-2022 14:36:42	A21N	D	71,5	72,4	80,6
6	13-10-2022 16:50:45	E75S	D	84,9	89,8	98,3
6	13-10-2022 17:16:21	E170	A	81,3	89,6	96,2
6	13-10-2022 18:01:02	E75S	D	69,1	70,6	80,8
6	13-10-2022 18:11:05	E75S	A	67,6	68,6	77,1
6	13-10-2022 18:15:44	E170	D	68,8	70,4	79,9
6	13-10-2022 18:18:44	E550	D	70,0	71,0	79,5
6	13-10-2022 18:22:34	B788	D	68,4	69,4	80,9
6	13-10-2022 18:42:08	CL35	A	69,2	69,8	78,2
6	13-10-2022 18:51:03	B38M	A	71,2	73,6	83,3
6	13-10-2022 18:54:49	E195	D	68,2	69,1	78,6
6	13-10-2022 19:01:20	E195	A	70,4	73,6	82,2
6	13-10-2022 19:07:00	E75S	D	68,0	70,1	79,8
6	13-10-2022 19:11:05	A321	A	72,9	74,6	82,4
6	13-10-2022 19:16:38	B738	D	69,3	72,3	83,0
6	13-10-2022 19:22:12	W3	A	75,2	80,4	90,5
6	13-10-2022 19:29:45	A320	D	68,2	70,3	81,8
6	13-10-2022 19:43:03	A321	D	68,6	70,4	80,4
6	13-10-2022 19:51:28	B38M	A	72,7	75,8	85,0
6	13-10-2022 19:57:30	A321	D	68,6	71,5	83,1
6	13-10-2022 20:09:04	A321	D	69,9	72,3	84,3
6	13-10-2022 20:38:24	A320	D	69,9	73,9	81,7
6	13-10-2022 20:40:03	B738	A	76,3	78,4	85,3
6	13-10-2022 20:41:44	E195	D	69,0	71,3	80,8
6	13-10-2022 20:44:47	E195	D	69,4	71,2	79,8
6	13-10-2022 20:45:47	A321	D	71,1	75,2	83,4
6	13-10-2022 20:48:40	E170	D	70,5	72,3	80,0
6	13-10-2022 20:50:22	E75S	D	70,8	73,8	82,3
6	13-10-2022 20:53:35	E170	D	69,2	71,7	80,4
6	13-10-2022 20:55:57	E195	D	69,9	71,9	84,2
6	13-10-2022 20:57:15	E75S	D	70,3	74,8	83,9
6	13-10-2022 20:58:50	E195	D	69,0	71,2	79,0
6	13-10-2022 21:01:42	E170	D	70,1	72,3	81,2
6	13-10-2022 21:10:15	B763	D	70,8	74,0	82,9
6	13-10-2022 21:18:27	E195	D	69,8	71,3	80,2
6	13-10-2022 21:19:34	E75S	D	69,6	73,5	83,4
6	13-10-2022 21:24:54	C700	A	70,4	72,6	79,9
6	13-10-2022 21:28:04	B738	A	71,6	75,0	84,1
6	13-10-2022 21:42:02	E195	D	69,0	70,2	80,7
6	14-10-2022 06:22:39	A321	D	77,8	81,9	86,8
6	14-10-2022 06:51:55	B789	A	78,5	81,7	90,3
6	14-10-2022 07:03:57	B788	A	73,6	77,0	85,4
6	14-10-2022 07:24:23	E75S	D	69,2	70,7	78,2
6	14-10-2022 07:30:44	B738	A	72,2	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-10-2022 07:35:24	E190	D	70,0	71,8	80,0
6	14-10-2022 07:44:38	B738	D	71,8	73,2	82,6
6	14-10-2022 10:42:53	M18	P	71,2	72,6	82,0
6	14-10-2022 10:44:19	M18	P	73,9	77,6	86,7
6	14-10-2022 12:04:32	B789	A	70,2	71,7	79,7
6	14-10-2022 15:54:37	C25A	D	70,4	71,1	79,4
6	14-10-2022 17:08:34	A321	A	70,4	71,4	84,5
6	14-10-2022 19:18:48	E195	A	77,0	83,3	88,4
6	14-10-2022 19:54:10	B38M	A	68,4	69,3	80,1
6	14-10-2022 20:16:10	DH8D	D	70,9	74,6	80,9
6	14-10-2022 21:14:53	B738	A	68,1	69,6	79,6
6	14-10-2022 21:58:06	A306	D	69,0	70,7	79,4
6	15-10-2022 06:25:40	A320	D	70,7	71,7	82,2
6	15-10-2022 06:40:06	B38M	A	74,0	76,5	84,8
6	15-10-2022 06:56:01	B738	D	73,0	74,1	83,8
6	15-10-2022 07:00:20	E195	D	72,1	75,1	82,1
6	15-10-2022 07:03:42	A21N	D	70,9	72,2	82,1
6	15-10-2022 07:20:16	E170	D	72,9	75,0	86,1
6	15-10-2022 07:24:52	E195	D	69,9	70,9	79,9
6	15-10-2022 07:31:27	B738	A	75,6	78,0	87,7
6	15-10-2022 07:45:03	E195	D	70,0	73,2	83,2
6	15-10-2022 07:46:41	E75S	D	70,9	74,7	83,9
6	15-10-2022 07:53:53	E75S	D	70,1	70,9	80,8
6	15-10-2022 07:55:19	E75S	D	71,0	73,7	81,0
6	15-10-2022 07:58:01	B738	A	75,5	77,6	86,9
6	15-10-2022 08:03:35	E195	D	72,7	76,6	85,7
6	15-10-2022 08:11:26	A321	D	70,9	73,6	82,4
6	15-10-2022 08:12:43	E190	D	71,0	75,7	83,3
6	15-10-2022 08:29:54	B789	A	74,3	77,2	85,8
6	15-10-2022 13:35:50	B789	A	70,7	72,2	80,2
6	15-10-2022 13:54:07	B788	A	70,4	71,2	79,4
6	15-10-2022 14:45:26	B738	D	69,2	71,1	78,2
6	15-10-2022 16:41:26	E170	D	70,9	72,7	80,0
6	15-10-2022 18:13:51	A321	D	70,2	73,1	83,9
6	15-10-2022 18:21:01	E75S	D	69,0	70,9	81,8
6	15-10-2022 18:36:07	A321	A	69,9	72,5	82,2
6	15-10-2022 18:37:29	A321	D	68,9	70,8	80,7
6	15-10-2022 19:10:21	E190	D	68,7	69,9	79,9
6	15-10-2022 19:15:47	B38M	A	69,8	71,7	79,4
6	15-10-2022 19:24:30	E195	D	70,3	72,8	83,1
6	15-10-2022 19:25:36	A321	D	69,2	72,8	83,2
6	15-10-2022 19:51:11	E170	D	68,0	68,5	77,6
6	15-10-2022 20:15:45	E75S	D	68,6	70,3	79,3
6	15-10-2022 20:20:20	B738	D	70,8	75,0	86,1
6	15-10-2022 20:23:17	E75S	D	69,5	72,2	82,3
6	15-10-2022 20:43:31	E75S	D	69,1	71,2	81,7
6	15-10-2022 20:46:14	E170	D	69,3	71,6	80,5
6	15-10-2022 21:42:02	B38M	A	70,0	71,5	79,5
6	15-10-2022 21:47:12	E190	A	69,6	71,2	79,2
6	16-10-2022 06:34:30	A321	D	70,3	71,5	80,7
6	16-10-2022 06:52:13	B738	D	71,0	74,0	83,0
6	16-10-2022 07:17:20	B738	D	71,9	73,5	81,5
6	16-10-2022 07:55:22	E75S	D	70,1	72,7	82,6
6	16-10-2022 08:11:12	E75S	D	71,1	73,9	80,7
6	16-10-2022 10:08:45	A320	A	70,5	71,0	81,3
6	16-10-2022 13:10:38	A320	D	72,4	73,6	81,9
6	16-10-2022 15:07:46	A321	D	70,4	71,3	79,4
6	16-10-2022 18:11:17	E170	D	69,2	70,7	80,3
6	16-10-2022 18:29:11	E170	D	72,1	76,8	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-10-2022 18:54:10	B789	D	69,1	70,8	80,2
6	16-10-2022 19:04:22	A321	D	71,8	76,6	85,0
6	16-10-2022 19:17:03	E195	D	69,2	71,9	83,0
6	16-10-2022 19:30:08	E75S	D	71,4	75,7	84,0
6	16-10-2022 19:50:56	B38M	A	71,1	73,4	82,8
6	16-10-2022 20:07:22	E75S	D	71,2	73,5	85,3
6	16-10-2022 20:14:45	E195	D	72,3	75,7	86,4
6	16-10-2022 20:21:16	E190	D	72,6	76,2	85,2
6	16-10-2022 20:22:48	E75S	D	72,4	75,7	85,2
6	16-10-2022 20:24:58	E195	D	71,3	76,1	85,4
6	16-10-2022 20:26:33	E195	D	70,9	73,6	83,4
6	16-10-2022 20:32:29	E75S	D	75,6	79,6	89,0
6	16-10-2022 20:36:55	E195	A	68,8	70,5	79,9
6	16-10-2022 20:41:40	E75S	D	70,6	74,6	84,6
6	16-10-2022 21:12:41	B38M	A	72,6	76,0	83,8
6	16-10-2022 21:28:08	B738	A	75,9	78,4	87,0
6	16-10-2022 21:40:43	B38M	A	70,7	74,2	82,1
6	16-10-2022 21:45:28	B738	A	71,1	74,4	81,9
6	16-10-2022 21:51:29	B738	A	71,5	74,5	82,3
6	17-10-2022 06:42:14	A321	D	70,4	71,5	82,2
6	17-10-2022 07:01:28	A321	D	70,4	72,3	80,4
6	17-10-2022 07:15:37	B738	A	77,8	81,4	89,9
6	17-10-2022 07:39:21	E195	D	70,6	71,3	81,7
6	17-10-2022 08:28:45	E75S	D	70,5	71,6	81,3
6	17-10-2022 13:13:54	A321	D	70,0	71,9	80,8
6	17-10-2022 13:58:43	E195	D	70,3	70,8	80,8
6	17-10-2022 14:00:13	E195	A	71,4	72,8	81,8
6	17-10-2022 14:12:43	A321	D	69,5	71,6	81,2
6	17-10-2022 17:26:46	DH8D	A	73,3	77,3	82,3
6	17-10-2022 18:06:55	B738	A	71,2	73,5	82,9
6	17-10-2022 18:08:26	B77W	D	71,0	74,3	85,0
6	17-10-2022 18:23:49	E195	D	78,2	85,5	92,0
6	17-10-2022 18:33:00	B788	A	71,7	74,6	84,0
6	17-10-2022 18:45:13	A321	D	69,6	72,9	84,1
6	17-10-2022 18:52:51	A321	D	69,7	72,1	83,2
6	17-10-2022 18:57:26	B738	A	68,9	70,0	78,9
6	17-10-2022 19:00:22	CRJ9	D	68,0	68,6	78,0
6	17-10-2022 19:29:53	A321	D	69,1	71,5	81,4
6	17-10-2022 19:34:50	B738	D	67,2	68,8	76,3
6	17-10-2022 19:36:09	E195	A	71,8	73,7	80,8
6	17-10-2022 19:47:51	B38M	A	72,1	74,6	81,1
6	17-10-2022 19:56:10	A319	D	71,4	73,0	80,5
6	17-10-2022 19:58:10	A332	D	70,8	74,5	85,5
6	17-10-2022 20:25:24	E195	D	68,2	69,3	78,2
6	17-10-2022 20:33:59	E75S	D	70,7	72,8	80,2
6	17-10-2022 20:43:44	E75S	D	68,1	69,7	81,5
6	17-10-2022 20:48:19	E75S	D	68,9	71,1	81,2
6	17-10-2022 20:52:40	A321	D	72,1	75,4	86,1
6	17-10-2022 21:00:12	B738	D	69,6	71,1	83,6
6	17-10-2022 21:02:56	E195	D	69,2	70,7	78,2
6	17-10-2022 21:07:52	E170	D	67,8	68,5	76,8
6	17-10-2022 21:17:09	B738	A	72,5	75,2	83,7
6	17-10-2022 21:21:01	B752	D	69,8	71,1	79,3
6	17-10-2022 21:38:58	B738	A	71,1	74,5	82,3
6	17-10-2022 21:43:14	B38M	A	74,0	78,1	86,5
6	17-10-2022 21:47:30	B38M	D	70,2	72,6	79,7
6	18-10-2022 06:57:00	A321	D	72,4	76,1	85,8
6	18-10-2022 07:17:46	B738	A	72,2	73,6	82,6
6	18-10-2022 07:44:01	E75S	D	70,0	71,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-10-2022 08:06:53	E190	D	70,6	71,6	81,0
6	18-10-2022 08:32:06	E195	D	74,3	75,6	83,8
6	18-10-2022 08:49:47	B789	A	72,4	75,1	83,2
6	18-10-2022 13:36:36	B738	D	75,0	79,3	86,5
6	18-10-2022 13:40:54	A21N	D	73,3	75,4	82,4
6	18-10-2022 14:22:50	B738	D	69,8	70,6	80,6
6	18-10-2022 15:04:46	E75S	D	69,2	70,7	78,8
6	18-10-2022 15:13:41	H60	D	78,2	82,3	89,0
6	18-10-2022 18:05:10	A21N	A	68,5	68,9	80,2
6	18-10-2022 18:08:51	CRJ9	A	69,4	70,0	80,2
6	18-10-2022 18:12:22	E195	P	68,7	69,6	84,0
6	18-10-2022 18:14:33	A321	D	70,0	74,2	86,8
6	18-10-2022 18:16:41	LJ75	A	69,1	70,6	84,7
6	18-10-2022 18:18:43	E190	A	68,3	68,8	79,1
6	18-10-2022 18:21:33	E170	A	69,0	69,8	79,8
6	18-10-2022 18:25:57	A321	A	69,2	70,0	81,0
6	18-10-2022 18:28:00	A321	D	68,7	70,9	81,2
6	18-10-2022 18:40:44	E190	A	68,8	69,4	78,8
6	18-10-2022 18:42:22	A320	A	68,4	68,8	77,5
6	18-10-2022 18:57:14	A20N	D	69,5	70,4	81,0
6	18-10-2022 19:00:49	CRJ9	D	68,6	69,2	80,0
6	18-10-2022 19:10:55	B789	D	68,4	69,8	80,1
6	18-10-2022 19:16:13	E190	D	68,5	70,1	79,3
6	18-10-2022 19:18:11	A321	D	68,7	69,3	79,1
6	18-10-2022 19:25:21	E195	D	69,1	70,5	78,6
6	18-10-2022 19:36:47	A321	A	68,7	69,6	80,5
6	18-10-2022 19:39:06	A21N	D	68,6	69,7	79,1
6	18-10-2022 19:40:36	E75S	D	69,0	71,0	81,5
6	18-10-2022 19:42:37	E190	D	69,2	71,8	82,0
6	18-10-2022 20:05:49	E170	D	68,6	71,0	81,3
6	18-10-2022 20:10:37	E170	D	68,3	69,9	80,3
6	18-10-2022 20:15:00	A321	D	69,0	71,1	83,8
6	18-10-2022 20:44:28	E75S	D	68,1	69,7	79,8
6	18-10-2022 20:55:32	E170	D	69,1	69,8	78,6
6	18-10-2022 20:58:38	E75S	D	69,1	71,0	80,6
6	18-10-2022 21:07:47	A320	D	68,5	70,9	81,3
6	18-10-2022 21:14:09	B763	D	70,3	72,9	85,7
6	18-10-2022 21:23:19	A320	D	68,9	70,9	82,4
6	18-10-2022 21:47:06	B738	D	68,7	71,8	80,5
6	18-10-2022 21:49:34	A321	D	68,5	70,2	81,2
6	19-10-2022 06:33:13	A321	D	71,4	73,7	83,2
6	19-10-2022 06:36:19	A321	D	71,1	73,0	84,3
6	19-10-2022 06:42:43	A321	D	70,3	72,1	81,8
6	19-10-2022 06:56:36	A321	D	70,3	71,4	80,3
6	19-10-2022 07:18:32	B738	D	71,6	73,9	80,7
6	19-10-2022 07:20:14	E75S	D	70,0	72,1	81,2
6	19-10-2022 07:32:42	E75S	D	70,6	72,4	81,0
6	19-10-2022 07:36:33	E75S	D	71,0	72,5	83,3
6	19-10-2022 07:44:01	W3	D	78,4	82,4	90,7
6	19-10-2022 07:48:48	E75S	D	69,7	71,1	80,5
6	19-10-2022 07:56:01	E75S	D	70,5	71,8	80,1
6	19-10-2022 08:41:41	A321	D	71,4	72,7	81,0
6	19-10-2022 08:49:50	F2TH	D	70,6	75,2	83,4
6	19-10-2022 08:55:08	A321	D	70,3	72,7	82,6
6	19-10-2022 09:08:14	E190	D	70,1	71,5	82,1
6	19-10-2022 09:14:31	B738	D	70,3	71,8	81,4
6	19-10-2022 09:35:01	B738	D	69,6	70,9	80,7
6	19-10-2022 09:52:43	E195	D	70,4	72,5	80,4
6	19-10-2022 10:06:37	A321	D	70,3	71,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-10-2022 12:01:56	A320	D	71,7	73,0	84,7
6	19-10-2022 12:08:03	E190	D	70,9	73,3	82,9
6	19-10-2022 12:27:12	E190	D	70,2	72,4	79,2
6	19-10-2022 13:14:55	A321	D	70,0	72,5	81,2
6	19-10-2022 13:20:37	A321	D	71,0	73,7	82,7
6	19-10-2022 13:41:03	E190	D	69,9	71,4	81,4
6	19-10-2022 14:42:38	E190	D	70,5	71,3	80,0
6	19-10-2022 15:04:28	E170	D	70,0	72,5	80,0
6	19-10-2022 15:42:16	A321	D	71,1	73,5	83,4
6	19-10-2022 17:01:22	E75S	D	69,3	71,6	78,4
6	19-10-2022 17:29:33	E170	D	70,8	72,9	81,2
6	19-10-2022 17:35:57	E190	D	71,1	74,9	82,2
6	19-10-2022 18:03:56	W3	D	74,8	81,1	89,4
6	19-10-2022 18:14:52	A321	D	69,3	72,3	81,3
6	19-10-2022 18:46:00	A320	D	68,3	69,3	79,8
6	19-10-2022 19:03:06	E195	D	68,4	69,5	78,4
6	19-10-2022 19:19:10	B738	D	70,7	72,6	83,0
6	19-10-2022 19:28:35	A319	D	70,1	72,8	84,8
6	19-10-2022 19:34:18	A321	D	68,3	70,8	81,1
6	19-10-2022 20:05:01	E190	D	68,6	70,1	82,0
6	19-10-2022 20:16:49	E170	D	68,7	71,8	81,2
6	19-10-2022 20:30:20	E170	D	68,4	69,6	77,9
6	19-10-2022 20:43:28	E75S	D	68,1	69,8	77,1
6	19-10-2022 21:17:44	E195	D	69,3	71,1	80,4
6	19-10-2022 21:20:00	B763	D	69,9	72,2	83,1
6	19-10-2022 21:26:20	B738	D	68,5	70,8	78,5
6	19-10-2022 21:41:46	B738	D	69,9	71,7	81,9
6	19-10-2022 21:54:59	A306	D	71,9	75,7	86,8
6	20-10-2022 06:52:35	A321	D	70,8	72,3	83,3
6	20-10-2022 06:54:13	A321	D	70,2	71,4	79,8
6	20-10-2022 07:02:07	E195	D	70,2	70,6	79,2
6	20-10-2022 07:53:20	E195	D	81,9	86,6	96,1
6	20-10-2022 08:01:57	E195	D	70,2	70,8	81,3
6	20-10-2022 08:19:52	E75S	D	71,3	72,1	82,1
6	20-10-2022 08:21:58	E75S	D	70,6	71,6	80,6
6	20-10-2022 08:24:07	E190	D	71,2	71,8	82,3
6	20-10-2022 08:27:15	E195	D	71,0	72,5	84,3
6	20-10-2022 08:38:03	B738	D	71,1	73,0	81,9
6	20-10-2022 08:53:09	B738	D	72,7	75,8	84,1
6	20-10-2022 09:13:43	A321	D	71,1	72,6	84,1
6	20-10-2022 09:29:07	A320	D	72,6	74,4	84,3
6	20-10-2022 09:37:46	E190	D	70,6	71,6	80,6
6	20-10-2022 09:46:35	A320	D	70,9	71,9	82,4
6	20-10-2022 14:13:53	E75S	D	69,9	71,5	81,4
6	20-10-2022 15:18:45	B77W	D	70,1	71,1	79,7
6	20-10-2022 15:23:09	E190	D	69,5	70,3	79,9
6	20-10-2022 18:01:49	E170	D	68,8	69,7	79,9
6	20-10-2022 18:14:06	GLF5	D	69,3	70,6	80,1
6	20-10-2022 18:16:00	GL5T	D	69,9	73,5	84,9
6	20-10-2022 18:19:09	E75S	D	69,5	71,2	79,0
6	20-10-2022 18:45:41	A21N	D	71,1	72,6	83,4
6	20-10-2022 19:27:27	B738	D	68,0	69,1	77,1
6	20-10-2022 19:58:33	A321	D	68,9	70,2	83,4
6	20-10-2022 20:00:17	B38M	A	72,4	75,1	83,2
6	20-10-2022 20:17:39	B738	A	71,1	74,1	81,5
6	20-10-2022 20:39:19	E195	D	68,7	69,7	78,2
6	20-10-2022 21:11:05	B763	D	70,2	72,3	84,7
6	20-10-2022 21:45:23	B789	D	70,0	70,9	79,0
6	20-10-2022 21:52:33	B738	A	71,3	74,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-10-2022 21:57:46	A306	D	69,6	71,0	81,7
6	21-10-2022 06:43:27	A321	D	71,0	73,9	85,1
6	21-10-2022 07:01:34	A321	D	69,2	70,5	79,6
6	21-10-2022 07:03:06	E195	D	70,1	71,5	82,1
6	21-10-2022 07:18:16	E190	D	70,5	71,4	83,9
6	21-10-2022 07:24:02	E170	D	71,7	75,7	87,6
6	21-10-2022 07:32:04	E195	D	70,3	72,8	84,7
6	21-10-2022 07:44:31	E190	D	69,8	70,3	80,2
6	21-10-2022 09:35:45	B788	A	73,0	77,0	82,5
6	21-10-2022 09:38:28	E190	A	70,1	71,1	81,8
6	21-10-2022 15:01:54	E195	D	81,3	88,2	94,1
6	21-10-2022 16:41:04	E550	A	80,4	87,1	92,4
6	21-10-2022 18:02:16	B738	D	69,1	72,6	80,5
6	21-10-2022 18:08:47	A321	D	70,0	74,0	83,6
6	21-10-2022 18:59:51	B788	A	72,5	75,3	84,8
6	21-10-2022 19:02:06	GLEX	D	69,3	71,3	78,3
6	21-10-2022 19:49:01	E195	D	69,5	71,8	82,9
6	21-10-2022 19:50:03	E195	D	69,3	71,5	83,1
6	21-10-2022 19:57:11	B738	A	68,6	69,1	77,6
6	21-10-2022 20:01:14	E190	D	70,2	73,4	82,7
6	21-10-2022 20:15:03	E195	D	69,8	72,3	83,2
6	21-10-2022 20:17:45	A333	D	70,2	73,1	86,2
6	21-10-2022 20:22:13	E170	D	67,6	69,6	79,4
6	21-10-2022 20:34:18	E195	D	70,5	75,1	85,0
6	21-10-2022 20:37:32	E75S	D	71,7	75,5	86,0
6	21-10-2022 20:39:45	E170	D	70,0	72,9	84,0
6	21-10-2022 20:44:04	E75S	D	71,1	74,9	85,4
6	21-10-2022 20:58:56	E75S	D	71,3	74,8	85,3
6	21-10-2022 21:07:06	B738	A	72,4	74,6	83,9
6	21-10-2022 21:08:36	B763	D	71,1	73,6	83,5
6	21-10-2022 21:58:20	B738	A	71,5	74,4	81,5
6	22-10-2022 07:04:26	A321	D	70,4	74,1	81,5
6	22-10-2022 07:42:24	B738	D	71,2	74,7	81,2
6	22-10-2022 07:44:05	B738	D	70,4	72,9	82,7
6	22-10-2022 08:04:40	E195	D	71,0	72,5	80,0
6	22-10-2022 08:49:19	A321	D	70,4	72,7	81,9
6	22-10-2022 09:18:27	B789	A	72,4	75,0	81,9
6	22-10-2022 09:26:07	A320	D	70,6	71,6	79,7
6	22-10-2022 09:51:24	B738	D	69,2	71,2	78,2
6	22-10-2022 10:17:12	E170	D	69,6	71,1	79,2
6	22-10-2022 10:56:39	E195	D	69,5	70,8	79,9
6	22-10-2022 10:58:07	A321	D	72,8	75,2	85,6
6	22-10-2022 11:15:05	E190	D	69,6	70,9	79,6
6	22-10-2022 11:28:41	E75S	D	69,7	70,8	79,2
6	22-10-2022 12:40:05	E170	A	74,1	75,7	85,6
6	22-10-2022 12:54:29	A321	D	70,5	71,9	82,5
6	22-10-2022 13:16:38	B738	D	70,4	71,7	81,5
6	22-10-2022 13:38:05	E170	D	72,2	73,9	85,8
6	22-10-2022 13:41:17	E75S	D	70,4	71,3	80,8
6	22-10-2022 13:42:49	B738	A	73,1	75,2	85,1
6	22-10-2022 13:44:32	E195	D	69,9	71,0	80,7
6	22-10-2022 13:46:05	C25A	A	70,8	71,3	79,8
6	22-10-2022 13:47:18	E190	D	72,0	73,5	89,8
6	22-10-2022 13:48:18	A320	A	72,0	73,8	87,9
6	22-10-2022 13:52:53	E75S	D	70,6	72,6	82,4
6	22-10-2022 14:17:54	A21N	D	72,0	73,8	85,8
6	22-10-2022 15:24:00	B738	D	70,3	73,1	83,1
6	22-10-2022 17:14:33	A321	D	71,0	72,7	81,0
6	22-10-2022 18:33:01	A321	D	70,2	71,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-10-2022 19:10:16	B738	D	68,9	70,4	81,5
6	22-10-2022 19:23:53	A320	D	68,9	70,7	83,2
6	22-10-2022 19:31:21	A320	D	68,2	69,6	83,0
6	22-10-2022 19:39:16	A321	D	69,2	70,2	80,4
6	22-10-2022 19:42:35	E195	D	68,4	69,4	79,8
6	22-10-2022 19:57:46	A321	D	68,0	70,7	81,0
6	22-10-2022 20:04:57	E75L	D	68,4	69,1	77,9
6	22-10-2022 20:16:29	B738	D	69,9	72,0	82,7
6	22-10-2022 20:18:11	E170	D	69,9	71,3	81,6
6	22-10-2022 20:30:32	A320	D	68,7	71,5	79,9
6	22-10-2022 20:48:26	E195	A	68,0	68,3	78,0
6	22-10-2022 20:50:33	E190	D	67,9	69,9	79,1
6	23-10-2022 07:14:27	E170	D	69,9	72,3	79,4
6	23-10-2022 09:48:18	A320	D	70,3	71,8	81,5
6	23-10-2022 11:11:07	E170	D	69,1	70,6	79,1
6	23-10-2022 13:21:31	B788	A	70,3	72,4	79,3
6	23-10-2022 13:40:44	A320	D	70,3	72,0	81,8
6	23-10-2022 15:15:06	E75S	D	69,6	70,7	78,7
6	23-10-2022 18:03:35	E195	D	69,3	70,3	79,7
6	23-10-2022 18:58:16	A320	D	67,5	68,5	78,6
6	23-10-2022 19:22:13	E195	D	69,2	70,3	78,2
6	23-10-2022 19:38:33	A321	D	68,0	69,9	79,2
6	23-10-2022 20:26:16	E170	D	68,7	69,9	79,8
6	23-10-2022 20:47:31	E75S	D	68,7	69,7	79,1
6	23-10-2022 21:44:27	B738	A	68,4	72,7	79,2
6	24-10-2022 06:07:02	B789	A	78,8	81,7	91,1
6	24-10-2022 06:17:18	A319	D	74,0	75,9	83,5
6	24-10-2022 06:20:16	A319	D	73,3	74,8	83,3
6	24-10-2022 06:22:57	B788	A	78,9	81,6	90,0
6	24-10-2022 06:26:47	B38M	A	74,0	75,4	83,5
6	24-10-2022 06:30:07	A321	D	71,5	74,2	85,5
6	24-10-2022 06:55:13	E195	D	72,2	75,5	85,6
6	24-10-2022 06:57:22	A321	D	73,3	76,0	85,6
6	24-10-2022 07:17:25	E170	D	75,0	78,6	88,0
6	24-10-2022 07:20:29	B738	A	74,3	76,2	87,1
6	24-10-2022 07:22:45	E190	D	72,5	74,7	85,1
6	24-10-2022 07:24:06	E170	D	72,5	77,4	86,5
6	24-10-2022 07:26:11	E170	D	72,0	74,2	84,8
6	24-10-2022 07:27:42	E190	D	72,8	76,0	89,1
6	24-10-2022 07:31:58	E195	D	72,4	75,4	86,2
6	24-10-2022 07:39:35	B738	D	72,2	74,4	85,6
6	24-10-2022 07:41:26	E195	D	70,4	71,7	79,4
6	24-10-2022 07:47:09	E190	D	70,3	72,0	83,3
6	24-10-2022 07:53:52	E190	D	70,0	71,9	80,8
6	24-10-2022 08:00:34	E195	D	70,6	71,4	83,2
6	24-10-2022 08:21:05	B738	D	72,1	74,3	84,4
6	24-10-2022 08:28:45	E170	D	70,7	74,3	85,0
6	24-10-2022 08:42:30	A321	D	70,4	72,2	81,2
6	24-10-2022 09:24:48	E75S	D	71,1	72,3	82,3
6	24-10-2022 10:41:16	E75S	D	74,2	80,3	88,9
6	24-10-2022 11:05:35	B738	D	71,1	75,1	80,1
6	24-10-2022 11:34:16	W3	P	82,3	87,7	96,1
6	24-10-2022 13:00:28	A320	D	70,2	71,2	81,0
6	24-10-2022 15:29:00	A321	D	71,3	72,2	80,3
6	24-10-2022 15:36:49	E75S	A	71,3	73,2	81,7
6	24-10-2022 17:34:23	B789	D	70,4	72,4	79,9
6	24-10-2022 18:02:35	B788	D	68,5	70,9	77,5
6	24-10-2022 18:12:21	A321	D	68,1	69,5	78,9
6	24-10-2022 18:27:48	A321	D	70,1	72,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-10-2022 18:46:51	B789	A	74,7	76,2	86,5
6	24-10-2022 19:03:34	B738	A	69,1	71,3	81,2
6	24-10-2022 19:22:56	B738	A	70,2	71,6	79,3
6	24-10-2022 19:35:06	E75S	D	68,0	70,0	79,7
6	24-10-2022 19:36:36	E190	D	68,2	69,7	80,2
6	24-10-2022 19:39:14	E190	D	69,5	70,7	79,5
6	24-10-2022 19:50:36	B38M	A	72,4	75,5	84,2
6	24-10-2022 20:07:40	A319	D	68,7	70,2	77,7
6	24-10-2022 20:43:14	A320	D	70,6	74,0	84,2
6	24-10-2022 20:54:56	E170	D	69,3	71,3	80,1
6	24-10-2022 20:58:02	E75S	D	67,8	69,0	76,8
6	24-10-2022 21:02:55	B738	D	70,1	72,3	83,9
6	24-10-2022 21:07:05	E195	D	69,3	70,6	78,3
6	24-10-2022 21:25:16	B738	A	73,6	76,5	85,7
6	24-10-2022 21:35:49	B752	D	69,7	71,5	79,3
6	24-10-2022 21:49:50	B738	A	72,9	74,4	83,3
6	24-10-2022 21:56:03	B38M	A	71,2	72,9	83,2
6	25-10-2022 06:01:57	B738	D	71,3	72,8	80,4
6	25-10-2022 06:23:28	A321	D	71,3	72,6	80,8
6	25-10-2022 06:28:55	A321	D	70,5	72,2	80,1
6	25-10-2022 06:29:43	B738	A	73,4	76,8	85,1
6	25-10-2022 06:34:26	A321	D	69,8	71,6	80,6
6	25-10-2022 07:38:11	B38M	A	71,3	73,6	82,1
6	25-10-2022 07:48:37	E195	D	70,1	70,8	82,1
6	25-10-2022 07:53:33	E75S	D	74,0	76,6	83,6
6	25-10-2022 08:13:52	E75S	D	70,1	70,8	80,1
6	25-10-2022 10:42:35	E75S	D	69,9	71,7	81,0
6	25-10-2022 12:46:45	A321	D	70,5	72,7	81,6
6	25-10-2022 13:26:08	E75S	A	71,2	73,3	81,2
6	25-10-2022 14:00:19	E75S	D	70,6	72,2	81,4
6	25-10-2022 15:13:52	E195	D	72,2	74,7	81,2
6	25-10-2022 15:39:00	B77W	D	71,1	74,4	82,2
6	26-10-2022 12:20:20	B789	A	70,4	71,7	81,5
6	26-10-2022 18:59:05	B788	D	67,8	68,4	76,8
6	26-10-2022 21:58:28	B38M	A	69,3	70,4	80,7
6	27-10-2022 06:14:10	B738	A	75,7	77,0	86,4
6	27-10-2022 06:29:23	A321	D	71,3	73,7	81,7
6	27-10-2022 06:49:27	B738	A	74,7	78,2	86,2
6	27-10-2022 07:27:43	E170	D	70,6	71,5	79,6
6	27-10-2022 07:36:59	B38M	A	70,9	71,9	81,3
6	27-10-2022 07:55:36	E190	D	71,0	72,6	81,0
6	27-10-2022 08:14:33	B38M	A	71,2	74,1	82,3
6	27-10-2022 09:05:46	B738	D	71,2	72,5	83,9
6	27-10-2022 09:11:18	A20N	A	71,3	72,7	81,8
6	27-10-2022 09:16:01	E170	D	69,6	70,8	78,6
6	27-10-2022 09:30:38	E195	D	69,9	70,5	79,4
6	27-10-2022 09:32:56	E195	A	70,2	71,9	80,7
6	27-10-2022 09:36:53	B38M	A	76,6	79,3	91,4
6	27-10-2022 09:50:04	E75S	A	73,7	75,7	83,3
6	27-10-2022 11:57:45	E170	D	70,8	71,7	80,8
6	27-10-2022 12:13:00	DH8D	D	70,5	72,0	80,5
6	27-10-2022 12:15:15	E75S	A	70,7	71,5	82,4
6	27-10-2022 12:43:36	A321	A	72,7	75,6	83,9
6	27-10-2022 13:09:52	B788	A	71,6	72,6	82,0
6	27-10-2022 13:28:46	A321	D	72,5	76,4	89,5
6	27-10-2022 13:29:41	A21N	A	73,8	77,4	87,1
6	27-10-2022 13:38:22	E190	D	73,0	75,5	89,2
6	27-10-2022 19:58:12	B38M	A	68,4	69,0	77,4
6	27-10-2022 19:58:58	E170	D	69,8	71,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-10-2022 20:11:45	E75S	A	70,0	70,9	79,1
6	27-10-2022 21:42:36	B38M	A	72,3	74,4	83,1
6	28-10-2022 06:08:46	A321	D	76,6	80,2	91,8
6	28-10-2022 06:34:49	E75S	A	70,6	73,0	84,0
6	28-10-2022 06:41:53	A319	D	73,5	75,6	88,0
6	28-10-2022 06:45:59	BE58	D	76,9	79,1	90,5
6	28-10-2022 06:52:23	GLF5	D	75,4	77,4	89,4
6	28-10-2022 07:07:08	E195	D	74,4	76,9	89,5
6	28-10-2022 07:09:08	E75S	D	74,6	78,3	89,5
6	28-10-2022 07:11:25	A321	D	75,5	77,4	89,5
6	28-10-2022 07:19:18	E190	D	72,4	75,6	82,0
6	28-10-2022 07:27:30	E75S	D	71,3	73,2	83,6
6	28-10-2022 07:28:57	E170	D	71,6	74,1	84,2
6	28-10-2022 07:34:09	B738	D	71,6	72,6	81,2
6	28-10-2022 07:35:33	E195	D	71,5	74,6	84,8
6	28-10-2022 07:37:06	E195	D	72,4	73,2	81,9
6	28-10-2022 07:40:05	E170	D	71,9	74,5	84,2
6	28-10-2022 07:44:07	E75S	D	70,6	74,7	83,6
6	28-10-2022 07:46:36	A21N	D	70,3	71,1	80,3
6	28-10-2022 07:49:01	E190	D	71,1	73,3	84,9
6	28-10-2022 07:52:32	E190	D	70,3	73,3	81,8
6	28-10-2022 07:54:39	E195	D	70,9	72,4	83,5
6	28-10-2022 08:03:48	E190	D	72,0	74,6	85,2
6	28-10-2022 08:08:23	E195	D	72,4	74,9	86,5
6	28-10-2022 08:11:08	B738	D	72,8	75,4	86,3
6	28-10-2022 08:18:08	E75S	D	73,3	76,8	87,3
6	28-10-2022 08:24:05	E195	D	72,8	76,5	87,5
6	28-10-2022 08:51:15	E190	D	73,4	75,4	84,5
6	28-10-2022 09:04:39	E75S	D	75,1	78,6	89,5
6	28-10-2022 09:13:07	E170	A	72,7	74,0	82,2
6	28-10-2022 09:15:51	E195	A	72,5	74,1	84,0
6	28-10-2022 09:25:15	E170	D	71,5	75,0	83,0
6	28-10-2022 10:51:37	A320	A	81,2	85,3	90,7
6	28-10-2022 12:08:07	E195	A	70,4	71,6	82,1
6	28-10-2022 12:08:34	A320	D	70,8	71,3	82,8
6	28-10-2022 12:09:54	B788	D	71,1	74,0	81,9
6	28-10-2022 16:53:17	B788	A	71,5	74,0	82,3
6	28-10-2022 17:44:52	B789	D	70,4	71,6	79,4
6	28-10-2022 18:29:40	B738	D	70,2	72,3	83,2
6	28-10-2022 18:34:56	B738	D	67,6	69,2	78,8
6	28-10-2022 18:48:22	A320	D	68,5	69,4	80,2
6	28-10-2022 18:54:13	B38M	A	71,4	74,5	83,7
6	28-10-2022 19:06:25	B788	D	68,5	69,0	77,5
6	28-10-2022 19:34:01	B738	A	71,4	73,6	83,1
6	28-10-2022 19:47:27	B738	A	71,2	74,0	81,2
6	28-10-2022 20:12:48	B738	A	70,6	72,0	82,4
6	28-10-2022 20:15:39	B38M	A	71,7	73,2	82,1
6	28-10-2022 21:25:06	B738	A	73,9	76,0	85,1
6	28-10-2022 21:37:28	B738	A	71,3	73,9	82,4
6	28-10-2022 21:45:06	E190	A	73,1	80,7	87,3
6	28-10-2022 21:56:49	A306	D	69,0	70,9	79,0
6	29-10-2022 06:15:21	B738	A	70,5	72,8	80,5
6	29-10-2022 10:45:41	E170	D	70,9	71,9	80,5
6	29-10-2022 11:02:48	E170	D	73,9	77,5	83,0
6	29-10-2022 11:22:52	E75S	D	70,3	72,5	83,1
6	29-10-2022 12:23:16	W3	D	76,4	80,8	88,9
6	30-10-2022 18:31:01	B737	A	71,8	74,6	83,3
6	31-10-2022 07:05:59	B789	A	74,0	75,8	85,5
6	31-10-2022 07:41:55	A321	D	71,0	71,7	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-10-2022 08:57:32	B738	D	71,1	72,9	82,2
6	31-10-2022 09:20:31	E75S	A	70,3	71,3	79,3
6	31-10-2022 09:36:42	B38M	A	75,0	77,1	86,1
6	31-10-2022 12:31:49	E190	A	81,3	88,0	95,1
6	31-10-2022 15:42:20	E195	A	83,2	88,3	93,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-10-2022 22:20:33	A320	D	67,6	70,9	82,5
6	01-10-2022 22:33:47	B38M	A	69,9	72,7	80,3
6	01-10-2022 22:34:25	B738	D	69,9	74,7	85,4
6	01-10-2022 22:36:34	A21N	D	65,4	69,2	77,7
6	01-10-2022 22:54:48	E75S	D	67,6	71,1	82,8
6	01-10-2022 22:56:55	E195	D	65,4	68,8	79,2
6	01-10-2022 23:10:06	B738	D	69,2	73,6	85,6
6	01-10-2022 23:15:30	A321	A	66,1	69,4	79,9
6	01-10-2022 23:20:31	B38M	A	64,5	66,2	74,0
6	01-10-2022 23:36:53	B788	D	64,1	65,5	74,1
6	02-10-2022 22:13:16	E170	A	66,9	67,9	76,4
6	02-10-2022 22:14:50	A320	A	65,9	67,2	76,7
6	02-10-2022 22:19:16	E190	A	66,4	67,8	76,8
6	02-10-2022 22:20:55	B738	A	64,1	64,7	75,3
6	02-10-2022 22:37:06	E190	A	67,3	69,7	76,3
6	02-10-2022 22:39:48	B738	A	65,8	69,0	76,6
6	02-10-2022 23:16:10	E170	D	65,1	65,6	74,2
6	02-10-2022 23:45:06	B38M	D	67,7	68,9	77,7
6	02-10-2022 23:47:55	B738	D	64,8	66,2	78,4
6	03-10-2022 00:44:22	A321	A	65,7	66,5	75,7
6	03-10-2022 05:37:36	A306	A	64,1	65,4	75,9
6	03-10-2022 05:40:28	B38M	A	66,5	68,0	77,6
6	03-10-2022 05:47:55	B738	A	64,9	66,0	75,7
6	03-10-2022 22:05:05	A306	D	65,4	67,3	74,5
6	03-10-2022 22:43:28	E170	D	63,8	64,8	72,8
6	03-10-2022 23:01:12	E75S	D	64,6	66,7	75,0
6	03-10-2022 23:41:33	B738	D	64,3	65,4	74,3
6	04-10-2022 22:02:41	E195	A	65,0	66,8	77,6
6	04-10-2022 22:03:49	A306	D	65,5	68,7	76,7
6	04-10-2022 23:08:11	B738	D	65,2	66,0	77,5
6	04-10-2022 23:19:18	E75S	D	65,4	66,1	75,0
6	04-10-2022 23:21:54	B788	D	65,0	67,2	78,6
6	05-10-2022 22:04:16	A21N	D	65,4	66,8	77,7
6	05-10-2022 22:07:08	A306	D	65,7	68,0	80,3
6	05-10-2022 22:47:28	A21N	A	66,8	68,5	76,8
6	05-10-2022 22:55:06	E170	D	64,7	66,2	73,7
6	05-10-2022 22:56:38	E195	D	65,6	68,1	77,6
6	05-10-2022 22:58:26	E190	D	65,1	66,4	74,1
6	06-10-2022 05:16:58	B738	A	71,4	76,9	83,4
6	06-10-2022 05:53:42	B763	A	65,4	66,9	78,6
6	06-10-2022 22:01:55	B738	A	69,2	71,6	81,3
6	06-10-2022 22:04:15	A319	A	64,3	66,1	75,4
6	06-10-2022 22:06:59	B738	D	66,1	67,6	79,3
6	06-10-2022 22:08:59	DH8D	A	64,7	66,3	74,7
6	06-10-2022 22:44:11	B738	D	64,9	66,0	76,4
6	06-10-2022 22:49:13	E190	D	65,6	66,7	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-10-2022 22:59:16	B738	A	71,2	73,9	83,2
6	06-10-2022 23:00:07	E75S	D	64,7	65,2	75,9
6	06-10-2022 23:05:43	E75S	D	65,7	67,2	76,8
6	06-10-2022 23:11:59	B738	D	65,1	65,8	77,4
6	06-10-2022 23:25:18	A21N	A	65,1	66,0	75,1
6	06-10-2022 23:48:22	A321	A	71,6	75,7	81,1
6	07-10-2022 05:43:39	B738	A	66,6	67,6	81,5
6	07-10-2022 05:54:32	B762	A	66,1	71,5	80,3
6	07-10-2022 22:01:52	B738	D	73,3	79,3	90,5
6	07-10-2022 22:11:06	B762	D	71,6	75,7	87,2
6	07-10-2022 22:13:32	E195	A	64,9	65,7	76,4
6	07-10-2022 22:19:29	E170	A	64,7	65,2	73,8
6	07-10-2022 22:25:19	A320	A	65,9	67,1	79,2
6	07-10-2022 22:26:50	A321	A	64,5	65,3	74,9
6	07-10-2022 22:43:24	E170	A	65,5	66,6	78,7
6	07-10-2022 22:44:03	E75S	D	71,5	74,5	87,0
6	07-10-2022 22:45:39	E195	D	69,9	75,2	87,7
6	07-10-2022 22:49:06	DH8D	D	64,5	66,3	76,0
6	07-10-2022 23:02:03	E190	D	70,2	75,1	87,2
6	07-10-2022 23:10:17	A321	A	65,5	66,7	76,3
6	07-10-2022 23:12:45	E190	D	70,8	74,1	86,9
6	07-10-2022 23:16:28	E190	D	71,9	76,1	86,8
6	07-10-2022 23:18:14	B738	D	74,2	79,2	90,9
6	07-10-2022 23:29:48	E75S	D	71,7	75,4	87,1
6	07-10-2022 23:31:28	B738	D	71,2	77,0	88,4
6	08-10-2022 05:47:16	B738	D	71,3	77,4	88,1
6	08-10-2022 05:56:09	B738	A	64,3	65,0	73,4
6	08-10-2022 22:10:33	B738	A	64,9	65,6	73,9
6	08-10-2022 22:13:53	B738	D	64,4	65,9	75,2
6	08-10-2022 22:16:57	A332	D	67,7	71,2	81,8
6	08-10-2022 22:18:36	C56X	A	64,9	65,3	74,4
6	08-10-2022 23:01:06	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
6	08-10-2022 23:40:56	B788	D	64,8	67,1	78,6
6	09-10-2022 22:04:11	DH8D	A	65,8	68,6	79,9
6	09-10-2022 22:05:01	B38M	D	65,3	66,6	76,4
6	09-10-2022 22:07:13	B38M	A	68,4	71,1	81,5
6	09-10-2022 22:10:48	CRJ9	D	64,9	65,9	76,9
6	09-10-2022 22:32:27	E195	A	64,0	64,9	73,0
6	09-10-2022 22:32:45	B38M	D	65,2	66,3	77,8
6	09-10-2022 22:35:31	B738	A	72,7	78,8	87,7
6	09-10-2022 22:37:30	A21N	A	65,2	66,6	75,2
6	09-10-2022 22:45:29	E170	D	66,3	68,0	75,9
6	09-10-2022 22:57:16	E195	D	64,5	66,7	74,1
6	09-10-2022 23:00:26	E75S	D	65,8	67,0	76,6
6	09-10-2022 23:05:48	E190	D	64,2	66,4	76,5
6	09-10-2022 23:18:30	B738	D	65,3	67,4	77,6
6	09-10-2022 23:20:51	E190	D	65,0	65,6	75,0
6	09-10-2022 23:22:07	DH8D	D	65,2	65,7	76,0
6	10-10-2022 05:31:42	B38M	A	65,5	66,4	76,7
6	10-10-2022 05:39:18	B789	A	76,0	80,2	88,6
6	10-10-2022 05:54:25	B738	D	71,6	74,4	86,3
6	10-10-2022 22:06:56	A306	D	67,0	70,9	83,7
6	10-10-2022 22:39:41	E170	D	68,4	72,4	83,4
6	10-10-2022 22:41:24	B38M	A	67,9	70,0	78,4
6	10-10-2022 22:41:53	E75S	D	67,4	71,7	84,1
6	10-10-2022 22:43:32	E195	D	67,1	71,5	83,4
6	10-10-2022 23:03:57	A321	A	65,7	69,1	76,1
6	10-10-2022 23:05:06	E190	D	67,1	71,6	83,3
6	10-10-2022 23:08:41	E75S	D	67,5	71,6	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-10-2022 23:14:49	E170	D	66,5	70,9	83,0
6	10-10-2022 23:19:56	B738	D	67,3	71,0	82,2
6	10-10-2022 23:29:38	B38M	D	65,5	66,7	77,3
6	11-10-2022 05:54:12	A306	A	64,4	65,7	78,2
6	11-10-2022 05:59:06	A21N	A	64,3	65,1	77,1
6	11-10-2022 22:32:58	A21N	A	64,0	64,7	75,5
6	11-10-2022 22:47:47	E195	D	64,9	65,9	74,9
6	11-10-2022 22:49:21	E195	D	66,1	67,4	76,9
6	11-10-2022 22:56:19	A321	A	65,1	65,8	74,1
6	11-10-2022 23:05:17	E170	D	63,5	65,2	72,5
6	11-10-2022 23:10:16	E75S	D	65,0	66,1	77,0
6	11-10-2022 23:13:40	E195	D	64,9	66,7	77,9
6	11-10-2022 23:19:56	B738	D	65,6	67,1	79,2
6	11-10-2022 23:28:03	B38M	D	65,2	67,6	78,0
6	11-10-2022 23:40:17	B788	D	66,0	68,4	77,7
6	12-10-2022 05:54:26	A306	A	65,2	66,2	74,7
6	12-10-2022 22:03:00	A306	D	70,4	72,7	85,5
6	12-10-2022 22:20:24	B738	D	65,9	67,3	79,7
6	12-10-2022 22:58:00	E75S	D	65,9	67,9	81,9
6	12-10-2022 22:59:17	E170	D	67,0	68,3	79,8
6	12-10-2022 23:03:56	E190	D	65,2	66,8	78,4
6	12-10-2022 23:07:04	E190	D	65,0	66,6	76,4
6	12-10-2022 23:08:52	E190	D	65,4	66,8	75,9
6	12-10-2022 23:19:09	DH8D	D	65,0	65,8	75,4
6	13-10-2022 22:04:23	A306	D	67,1	69,4	81,4
6	13-10-2022 22:05:54	E195	A	67,7	70,3	78,8
6	13-10-2022 22:07:46	B738	A	64,7	65,8	75,1
6	13-10-2022 22:14:36	B788	A	73,6	77,3	85,9
6	13-10-2022 22:17:00	B789	D	66,4	68,6	77,2
6	13-10-2022 22:18:07	E195	A	65,9	67,5	78,2
6	13-10-2022 22:19:41	B789	D	66,1	68,8	80,1
6	13-10-2022 22:20:59	E195	A	65,5	67,8	79,4
6	13-10-2022 22:23:15	A319	A	66,2	68,5	76,2
6	13-10-2022 22:35:56	E195	A	64,9	65,4	73,9
6	13-10-2022 22:40:25	E170	A	66,2	67,7	79,0
6	13-10-2022 22:55:20	E190	D	66,9	70,0	83,8
6	13-10-2022 22:57:49	E75S	D	67,1	70,6	82,9
6	13-10-2022 23:11:41	E75S	D	69,4	74,3	84,9
6	13-10-2022 23:13:02	A21N	A	64,6	66,3	77,1
6	13-10-2022 23:16:22	P180	A	64,6	66,2	78,5
6	13-10-2022 23:18:44	E190	D	68,5	72,3	84,4
6	13-10-2022 23:27:38	E75S	D	68,6	73,4	84,4
6	13-10-2022 23:32:51	E190	D	69,3	72,8	83,9
6	13-10-2022 23:35:33	B38M	D	66,0	68,7	80,9
6	13-10-2022 23:38:53	E170	D	69,2	73,4	84,4
6	13-10-2022 23:41:43	E195	D	68,4	71,1	83,4
6	13-10-2022 23:43:03	E195	D	69,5	72,7	85,0
6	14-10-2022 00:21:41	A321	A	69,8	73,8	83,2
6	14-10-2022 01:03:26	A321	A	64,8	65,7	73,8
6	14-10-2022 01:09:49	A21N	A	72,9	76,2	83,6
6	14-10-2022 22:01:33	B738	D	65,2	67,4	79,5
6	14-10-2022 22:03:09	A319	A	64,3	65,0	74,7
6	14-10-2022 22:13:29	E190	A	64,5	65,7	76,8
6	14-10-2022 22:18:11	B738	A	65,1	67,0	76,3
6	14-10-2022 22:19:46	B38M	D	63,7	64,5	73,2
6	14-10-2022 22:34:28	A320	A	65,2	65,9	77,9
6	14-10-2022 22:41:17	E190	D	66,3	70,2	76,8
6	14-10-2022 22:58:38	E195	D	68,2	74,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-10-2022 23:00:07	E75S	D	65,2	67,7	80,1
6	14-10-2022 23:02:46	E195	D	67,8	72,5	82,5
6	14-10-2022 23:04:38	E75S	D	67,2	71,3	82,6
6	14-10-2022 23:06:34	B738	D	67,2	73,3	84,9
6	14-10-2022 23:08:50	E190	D	68,2	73,5	83,6
6	14-10-2022 23:12:23	E75S	D	67,1	70,4	80,1
6	14-10-2022 23:24:49	B738	D	68,0	73,4	84,9
6	14-10-2022 23:31:25	E190	D	68,1	72,1	82,9
6	14-10-2022 23:33:10	B738	D	67,7	73,4	84,4
6	14-10-2022 23:35:12	B738	D	68,5	72,8	83,8
6	14-10-2022 23:36:52	DH8D	D	65,0	66,4	74,0
6	14-10-2022 23:38:34	B738	D	65,0	67,8	79,6
6	14-10-2022 23:40:10	DH8D	D	64,1	64,8	73,6
6	15-10-2022 01:12:11	B738	A	69,8	74,2	83,2
6	15-10-2022 05:44:55	B738	D	70,5	75,2	86,3
6	15-10-2022 22:01:48	B738	A	69,0	71,6	80,4
6	15-10-2022 22:04:19	B738	A	65,5	67,2	75,5
6	15-10-2022 22:13:19	E195	A	66,0	67,2	76,0
6	15-10-2022 22:46:24	E170	D	70,2	74,9	84,8
6	15-10-2022 22:56:20	E75S	D	68,8	72,3	82,1
6	15-10-2022 22:57:54	E195	D	68,9	70,6	82,5
6	15-10-2022 22:59:53	E190	D	68,0	73,2	82,9
6	16-10-2022 22:01:41	E195	A	65,4	67,7	80,4
6	16-10-2022 22:05:57	E190	A	65,6	67,3	75,6
6	16-10-2022 22:09:04	E195	D	65,8	69,5	81,4
6	16-10-2022 22:17:52	B738	A	65,7	67,9	76,9
6	16-10-2022 22:19:30	B738	A	72,3	76,4	82,7
6	16-10-2022 22:21:06	A20N	D	65,9	67,6	78,0
6	16-10-2022 22:23:10	B38M	D	66,9	69,5	78,7
6	16-10-2022 22:24:04	B738	A	65,7	67,7	76,5
6	16-10-2022 22:27:35	B38M	D	66,4	68,5	79,4
6	16-10-2022 22:46:30	B789	A	64,3	65,1	73,3
6	16-10-2022 22:48:05	E170	D	66,1	69,2	80,9
6	16-10-2022 22:50:53	E75S	D	66,5	68,8	81,2
6	16-10-2022 22:52:23	E195	D	66,5	70,9	81,3
6	16-10-2022 23:15:56	E195	D	65,4	68,5	79,9
6	16-10-2022 23:17:58	E75S	D	67,1	70,7	81,3
6	16-10-2022 23:21:00	B738	D	68,5	72,1	83,3
6	16-10-2022 23:22:31	E195	D	65,4	67,7	80,6
6	16-10-2022 23:24:13	E190	D	65,6	68,5	78,4
6	16-10-2022 23:27:10	B38M	A	71,2	76,5	82,0
6	16-10-2022 23:28:40	B38M	D	65,1	67,2	78,9
6	16-10-2022 23:30:14	E195	D	65,3	67,8	80,5
6	16-10-2022 23:32:38	E195	D	66,4	68,2	80,4
6	17-10-2022 05:24:13	B38M	A	65,0	66,0	75,0
6	17-10-2022 05:33:04	A306	A	66,5	69,2	80,6
6	17-10-2022 05:41:10	B752	A	64,9	65,9	75,7
6	17-10-2022 05:48:22	B789	A	75,3	77,3	87,9
6	17-10-2022 21:59:57	A306	D	70,1	73,3	83,5
6	17-10-2022 22:10:23	A20N	A	66,1	67,7	82,2
6	17-10-2022 22:21:02	E195	A	65,3	66,1	74,4
6	17-10-2022 22:35:35	B738	D	68,7	74,3	84,5
6	17-10-2022 22:43:22	E75S	D	67,5	70,8	81,7
6	17-10-2022 22:45:58	E195	D	65,6	67,5	79,6
6	17-10-2022 22:53:18	E170	D	66,3	69,9	83,9
6	17-10-2022 22:56:06	E195	D	66,1	69,5	79,5
6	17-10-2022 23:11:08	E190	D	69,3	73,6	83,1
6	17-10-2022 23:12:23	E75S	D	68,3	75,1	83,9
6	17-10-2022 23:14:18	DH8D	D	66,4	69,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-10-2022 23:17:08	E75S	D	65,4	69,5	81,4
6	17-10-2022 23:18:40	E75S	D	66,2	68,7	80,2
6	17-10-2022 23:23:00	B738	D	69,1	73,8	84,3
6	17-10-2022 23:32:24	B38M	D	69,6	74,7	84,2
6	18-10-2022 05:31:32	B38M	A	64,4	65,9	74,4
6	18-10-2022 22:06:08	A21N	D	66,2	68,3	77,0
6	18-10-2022 22:11:10	E170	A	64,9	66,6	76,7
6	18-10-2022 22:24:06	A306	D	70,6	74,8	87,2
6	18-10-2022 22:44:00	E190	D	67,7	71,5	81,3
6	18-10-2022 22:46:28	E75S	D	67,0	69,6	80,9
6	18-10-2022 22:47:59	E190	D	65,1	67,5	79,4
6	18-10-2022 22:49:45	E190	D	65,5	68,2	78,3
6	18-10-2022 23:03:55	E195	D	65,6	67,6	77,9
6	18-10-2022 23:16:00	E75S	D	66,8	69,3	80,2
6	18-10-2022 23:23:50	E190	D	66,2	68,5	78,8
6	18-10-2022 23:25:25	B788	D	65,3	69,5	78,1
6	18-10-2022 23:27:44	E195	D	66,1	70,4	78,9
6	18-10-2022 23:30:08	B738	D	67,4	71,2	81,9
6	18-10-2022 23:32:14	E75S	D	66,2	68,4	80,2
6	18-10-2022 23:34:12	B38M	D	63,5	64,9	75,3
6	19-10-2022 22:08:13	A321	D	66,5	69,8	81,3
6	19-10-2022 22:09:05	E75S	A	65,5	66,6	79,6
6	19-10-2022 22:10:42	B738	A	65,0	65,9	76,1
6	19-10-2022 22:14:57	B738	D	66,7	70,2	81,3
6	19-10-2022 22:22:05	E195	A	66,7	68,0	79,5
6	19-10-2022 22:40:35	E170	A	64,2	64,8	76,0
6	19-10-2022 23:00:11	DH8D	D	64,1	64,8	74,9
6	19-10-2022 23:05:12	E190	D	65,7	68,6	79,6
6	19-10-2022 23:07:09	E75S	D	65,6	67,6	79,4
6	19-10-2022 23:08:55	E195	D	65,2	66,4	76,4
6	19-10-2022 23:11:48	E75S	D	66,6	69,3	80,8
6	19-10-2022 23:15:09	E75S	D	66,6	68,6	79,4
6	19-10-2022 23:17:05	E190	D	66,9	70,5	81,0
6	19-10-2022 23:27:06	B738	D	67,3	69,9	80,3
6	19-10-2022 23:29:04	E170	D	66,4	68,7	80,3
6	20-10-2022 00:06:51	A21N	D	64,2	65,9	76,5
6	20-10-2022 22:00:20	B738	D	66,0	67,5	82,1
6	20-10-2022 22:01:49	B738	A	68,1	70,2	78,9
6	20-10-2022 22:03:07	B38M	D	66,3	68,6	82,3
6	20-10-2022 22:04:41	E170	A	65,2	67,0	78,0
6	20-10-2022 22:07:54	E195	A	64,6	65,6	75,4
6	20-10-2022 22:09:34	A21N	D	65,9	68,6	80,3
6	20-10-2022 22:11:21	DH8D	A	64,9	66,2	79,5
6	20-10-2022 22:15:56	B738	D	69,2	72,4	84,6
6	20-10-2022 22:18:00	GLEX	A	67,7	74,2	81,8
6	20-10-2022 22:20:22	E195	A	67,0	68,2	78,1
6	20-10-2022 22:26:24	B38M	A	70,2	72,4	82,2
6	20-10-2022 22:34:13	B738	A	69,2	77,3	84,6
6	20-10-2022 22:37:05	A321	A	65,1	65,9	75,9
6	20-10-2022 22:44:18	E170	A	64,7	66,0	75,5
6	20-10-2022 22:45:51	B38M	A	67,8	73,8	85,2
6	20-10-2022 22:53:05	A321	A	65,4	67,9	81,9
6	20-10-2022 22:54:58	E195	D	64,5	65,9	77,3
6	20-10-2022 22:55:30	E190	D	68,3	74,0	85,9
6	20-10-2022 22:57:04	E75S	D	68,2	76,3	85,7
6	20-10-2022 22:59:05	E170	D	70,4	75,1	84,6
6	20-10-2022 23:01:22	E170	D	71,1	74,8	81,9
6	20-10-2022 23:02:52	DH8D	D	65,6	69,0	81,5
6	20-10-2022 23:05:34	E75S	D	69,9	74,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-10-2022 23:10:03	E195	D	70,5	74,1	84,1
6	20-10-2022 23:16:30	B738	D	71,7	78,1	87,3
6	20-10-2022 23:25:33	E170	D	70,5	74,6	83,5
6	20-10-2022 23:49:50	B38M	D	68,4	72,5	82,6
6	21-10-2022 05:40:48	A321	A	64,9	65,4	73,9
6	21-10-2022 05:43:44	A306	A	66,7	67,7	80,1
6	21-10-2022 05:57:06	B738	D	65,5	69,6	78,1
6	21-10-2022 22:00:20	B738	A	66,0	69,0	78,5
6	21-10-2022 22:03:18	E190	A	64,3	64,9	74,3
6	21-10-2022 22:06:00	E195	A	69,0	71,9	79,4
6	21-10-2022 22:13:52	B738	A	69,9	74,9	86,5
6	21-10-2022 22:15:27	B38M	D	65,8	69,8	80,8
6	21-10-2022 22:19:56	B38M	A	64,8	66,1	74,3
6	21-10-2022 22:25:29	B738	A	65,3	67,3	76,1
6	21-10-2022 22:29:14	DH8D	A	67,1	69,1	79,4
6	21-10-2022 22:37:41	DH8D	A	65,7	67,4	77,2
6	21-10-2022 22:39:54	E195	A	70,6	76,4	88,4
6	21-10-2022 22:55:31	B738	D	66,5	69,7	81,2
6	21-10-2022 23:01:23	E75S	D	66,2	68,8	82,9
6	21-10-2022 23:03:53	E190	D	66,6	69,2	78,9
6	21-10-2022 23:05:59	E195	D	66,8	70,5	80,8
6	21-10-2022 23:14:09	E170	D	66,7	71,5	83,5
6	21-10-2022 23:15:55	E190	D	66,0	69,7	81,7
6	21-10-2022 23:17:42	E195	D	66,4	69,6	83,7
6	21-10-2022 23:19:02	E170	D	66,9	71,8	83,6
6	21-10-2022 23:20:55	E170	D	66,2	70,7	82,0
6	21-10-2022 23:27:08	B738	D	68,5	72,9	84,4
6	21-10-2022 23:29:52	A321	A	69,6	72,1	79,6
6	21-10-2022 23:33:34	E190	D	66,5	69,9	80,3
6	21-10-2022 23:39:41	B738	D	69,7	73,2	85,6
6	22-10-2022 05:34:55	B38M	A	67,3	72,4	81,5
6	22-10-2022 05:39:50	B738	D	67,3	69,9	82,2
6	22-10-2022 05:57:47	B738	D	67,7	71,8	83,8
6	22-10-2022 22:20:59	B738	D	67,4	69,5	82,1
6	22-10-2022 22:47:46	E170	D	65,2	66,8	80,0
6	22-10-2022 22:51:00	E195	D	65,4	67,4	78,0
6	22-10-2022 22:57:26	B738	D	66,9	70,1	81,2
6	22-10-2022 23:04:27	E190	D	65,7	66,9	77,2
6	22-10-2022 23:06:08	B38M	D	65,0	66,8	75,0
6	22-10-2022 23:09:51	E75S	D	64,3	66,6	76,4
6	22-10-2022 23:12:43	E195	D	64,7	68,6	76,7
6	22-10-2022 23:43:12	B788	D	65,2	67,8	80,0
6	23-10-2022 22:15:14	B38M	D	64,2	65,4	75,4
6	23-10-2022 22:34:06	B738	A	70,9	73,0	83,5
6	23-10-2022 22:44:16	E195	A	68,5	71,5	80,8
6	23-10-2022 22:49:50	A21N	A	64,6	65,7	78,6
6	23-10-2022 22:59:00	E75S	D	66,5	67,8	78,3
6	23-10-2022 23:00:56	E195	D	65,1	66,7	76,3
6	23-10-2022 23:02:50	E170	D	67,1	70,0	81,4
6	23-10-2022 23:05:00	E190	D	66,3	68,3	79,5
6	23-10-2022 23:07:40	B738	A	66,9	68,5	79,7
6	23-10-2022 23:12:25	B38M	A	71,4	75,3	83,4
6	23-10-2022 23:16:01	E75S	D	66,6	69,9	81,4
6	23-10-2022 23:17:50	E195	D	66,5	68,7	81,5
6	23-10-2022 23:19:55	B738	D	66,8	69,4	81,2
6	23-10-2022 23:23:58	E190	D	65,7	67,2	78,3
6	23-10-2022 23:25:49	E190	D	66,8	68,3	79,4
6	23-10-2022 23:27:56	E195	D	65,8	68,8	80,2
6	24-10-2022 00:41:35	B738	D	66,3	70,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-10-2022 01:26:14	E190	A	66,8	69,0	76,4
6	24-10-2022 05:34:41	E550	D	65,1	67,2	75,6
6	24-10-2022 05:51:59	A306	A	64,2	64,8	73,3
6	24-10-2022 22:00:30	E195	A	65,0	67,2	74,0
6	24-10-2022 22:13:17	A306	D	73,3	81,2	89,9
6	24-10-2022 22:15:24	B738	D	67,6	71,0	82,8
6	24-10-2022 22:18:55	B738	D	68,9	72,4	83,7
6	24-10-2022 22:28:44	B738	A	71,7	75,7	85,2
6	24-10-2022 22:30:18	E195	A	66,3	68,7	79,6
6	24-10-2022 22:32:26	A21N	A	64,1	64,6	73,6
6	24-10-2022 22:43:15	E190	D	65,3	67,6	78,1
6	24-10-2022 22:44:31	E75S	D	65,7	68,5	80,6
6	24-10-2022 22:46:46	DH8D	A	66,0	68,0	78,3
6	24-10-2022 22:47:54	E170	D	66,9	70,5	81,8
6	24-10-2022 22:49:25	E195	D	65,8	67,6	79,6
6	24-10-2022 22:57:06	E195	D	65,7	67,7	80,7
6	24-10-2022 22:59:11	E75S	D	65,6	68,2	79,9
6	24-10-2022 23:04:20	E75S	D	66,1	69,2	81,1
6	24-10-2022 23:07:32	E75S	D	65,6	69,5	81,0
6	24-10-2022 23:20:54	E190	D	65,8	70,2	80,3
6	24-10-2022 23:25:21	B38M	D	64,7	66,7	74,7
6	24-10-2022 23:43:59	B38M	D	65,0	65,8	74,5
6	25-10-2022 05:44:54	A306	A	64,6	65,3	74,1
6	25-10-2022 05:47:54	B38M	A	64,6	65,3	76,1
6	25-10-2022 22:22:44	A306	D	66,5	67,5	77,3
6	26-10-2022 05:31:46	B763	A	65,7	66,7	75,7
6	26-10-2022 05:46:57	B38M	D	64,7	66,0	73,7
6	26-10-2022 22:01:00	E170	A	66,9	69,8	80,1
6	26-10-2022 22:48:34	DH8D	D	65,2	66,4	76,3
6	26-10-2022 23:07:04	E170	D	65,5	66,4	76,6
6	26-10-2022 23:55:40	A21N	A	65,6	66,5	76,0
6	27-10-2022 00:47:34	B763	D	64,1	65,8	73,6
6	27-10-2022 05:44:30	A306	A	65,8	67,3	81,5
6	27-10-2022 22:05:00	DH8D	A	64,5	65,5	75,6
6	27-10-2022 22:28:40	B789	D	66,6	70,7	79,4
6	27-10-2022 22:39:13	A319	A	65,6	67,1	76,8
6	27-10-2022 23:03:21	A21N	A	64,4	64,8	73,4
6	27-10-2022 23:07:14	E75S	D	64,0	65,2	74,0
6	27-10-2022 23:10:30	DH8D	D	64,4	65,0	73,9
6	27-10-2022 23:12:51	E75S	D	64,8	67,1	77,1
6	27-10-2022 23:14:33	E195	D	64,9	66,0	75,4
6	27-10-2022 23:18:51	B738	D	67,0	69,9	80,8
6	27-10-2022 23:32:05	B738	D	67,1	69,2	78,3
6	28-10-2022 00:10:45	E190	D	65,4	66,3	75,4
6	28-10-2022 00:17:05	B738	A	67,4	70,8	77,4
6	28-10-2022 05:36:36	A306	A	65,6	66,6	75,6
6	28-10-2022 05:49:50	SF34	A	65,7	67,9	78,3
6	28-10-2022 22:06:45	B738	A	66,9	68,6	77,7
6	28-10-2022 22:07:46	A333	D	68,0	72,0	82,8
6	28-10-2022 22:10:18	B738	D	65,4	68,9	79,4
6	28-10-2022 22:24:29	B38M	A	69,1	73,9	82,1
6	28-10-2022 22:25:28	B738	D	64,5	65,6	76,0
6	28-10-2022 22:27:09	A321	A	64,9	66,0	77,7
6	28-10-2022 22:33:23	E195	A	65,6	66,6	76,4
6	28-10-2022 22:56:48	E195	D	64,1	65,8	73,7
6	28-10-2022 23:07:03	E195	D	65,0	66,7	74,5
6	28-10-2022 23:23:45	E195	D	63,6	64,4	73,1
6	28-10-2022 23:38:58	B738	D	66,7	69,2	78,2
6	29-10-2022 05:32:56	B38M	A	68,5	70,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-10-2022 05:40:03	B738	D	65,9	68,1	79,8
6	29-10-2022 22:28:49	B738	A	66,0	68,5	75,6
6	30-10-2022 00:50:21	B734	D	64,7	65,8	74,2
6	30-10-2022 05:58:25	B38M	A	66,8	70,0	77,6
6	30-10-2022 05:59:38	B738	D	65,9	67,1	75,5
6	30-10-2022 23:37:53	A321	A	65,4	67,4	74,5
6	31-10-2022 05:19:48	B752	A	66,1	67,3	76,9
6	31-10-2022 05:36:50	B788	A	70,9	73,3	83,5
6	31-10-2022 23:14:03	B737	A	66,5	68,7	75,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

