

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,7	51,6
2	55,8	53,5
3	58,1	52,9
4	59,0	52,1
5	54,8	53,6
6	58,1	54,3
7	58,6	51,6
8	56,5	50,9
9	55,5	44,8
10	49,8	50,6
11	55,7	0,0
12	54,1	51,9
13	55,4	48,4
14	56,3	52,8
15	47,3	48,0
16	44,6	0,0
17	58,0	52,5
18	58,8	52,8
19	59,3	53,5
20	59,7	48,9
21	57,7	53,3
22	53,5	48,7
23	55,8	47,4
24	54,0	51,2
25	58,4	52,5
26	59,9	53,5
27	58,2	48,8
28	59,4	53,1
29	45,4	47,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-01 06:04:07	E170	A	70,0	73,4	82,1
3	2020-02-01 06:06:34	A321	A	71,6	75,1	84,4
3	2020-02-01 06:10:53	CRJ9	A	69,3	70,7	81,4
3	2020-02-01 06:13:23	E195	A	72,9	76,6	84,7
3	2020-02-01 06:15:17	DH8D	A	69,5	70,8	81,0
3	2020-02-01 06:17:12	E190	A	72,2	74,5	83,7
3	2020-02-01 06:19:14	A343	A	75,1	79,0	89,1
3	2020-02-01 06:21:50	E195	A	72,4	75,6	84,5
3	2020-02-01 06:23:47	E195	A	71,7	75,0	84,5
3	2020-02-01 06:25:57	E190	A	72,4	74,9	84,7
3	2020-02-01 06:27:57	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
3	2020-02-01 06:29:34	E75S	A	71,5	73,4	83,5
3	2020-02-01 06:31:18	E195	A	73,0	76,2	85,5
3	2020-02-01 06:33:15	B738	A	73,9	77,5	86,7
3	2020-02-01 06:35:16	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	2020-02-01 06:37:08	E195	A	72,2	75,2	83,7
3	2020-02-01 06:39:01	E195	A	72,7	76,2	84,8
3	2020-02-01 06:44:50	B788	A	72,8	75,3	85,4
3	2020-02-01 07:00:44	E195	A	70,9	73,6	82,9
3	2020-02-01 07:20:26	B738	A	71,9	75,4	84,2
3	2020-02-01 07:23:18	B789	A	72,5	76,0	85,5
3	2020-02-01 07:35:59	B735	A	73,6	77,2	85,7
3	2020-02-01 07:48:39	B738	A	72,3	74,2	83,7
3	2020-02-01 07:55:21	E75S	A	69,1	71,3	80,6
3	2020-02-01 07:58:51	A319	A	71,7	73,6	83,7
3	2020-02-01 08:04:21	E195	A	71,9	73,9	84,3
3	2020-02-01 08:07:44	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	2020-02-01 08:09:50	DH8D	A	69,8	72,3	82,4
3	2020-02-01 08:12:12	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	2020-02-01 08:15:31	E170	A	70,5	73,1	82,6
3	2020-02-01 08:18:59	A333	A	72,8	76,1	86,0
3	2020-02-01 08:21:31	E195	A	72,6	74,5	84,4
3	2020-02-01 08:24:58	E170	A	71,2	75,1	83,3
3	2020-02-01 08:28:03	A320	A	70,7	73,5	83,2
3	2020-02-01 08:31:31	B738	A	73,2	76,7	85,3
3	2020-02-01 08:33:32	E170	A	70,8	73,3	82,6
3	2020-02-01 08:35:31	B738	A	72,3	75,3	84,3
3	2020-02-01 08:41:19	E190	A	72,4	77,3	84,7
3	2020-02-01 08:42:57	E75S	A	70,3	72,4	82,6
3	2020-02-01 08:46:08	DH8D	A	71,2	74,2	83,3
3	2020-02-01 08:47:56	B763	A	75,3	78,3	89,3
3	2020-02-01 08:52:50	E195	A	70,5	73,9	81,6
3	2020-02-01 08:56:17	E75S	A	71,8	75,0	84,1
3	2020-02-01 08:58:50	A320	A	72,8	75,7	85,1
3	2020-02-01 09:00:53	E75S	A	71,6	74,8	83,6
3	2020-02-01 09:12:01	E195	A	72,5	76,0	85,0
3	2020-02-01 09:19:02	A320	A	71,6	73,4	83,9
3	2020-02-01 09:21:18	E170	A	71,4	75,6	84,4
3	2020-02-01 09:23:30	DH8D	A	68,4	70,9	81,2
3	2020-02-01 09:26:19	CRJ9	A	71,3	74,9	83,6
3	2020-02-01 09:28:13	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
3	2020-02-01 09:30:22	DH8D	A	71,5	73,3	82,6
3	2020-02-01 09:32:28	DH8D	A	68,1	69,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-01 09:37:36	B738	A	73,6	77,0	86,6
3	2020-02-01 09:41:03	CRJ9	A	69,9	72,4	81,7
3	2020-02-01 09:43:22	CRJ9	A	70,4	73,7	83,2
3	2020-02-01 10:05:23	B738	A	72,6	76,5	85,6
3	2020-02-01 10:21:42	DH8D	A	69,6	73,7	83,0
3	2020-02-01 10:25:52	A320	A	72,4	75,2	85,4
3	2020-02-01 10:29:33	E170	A	70,1	73,5	83,1
3	2020-02-01 10:32:06	A320	A	71,2	73,1	82,9
3	2020-02-01 10:35:42	A321	A	70,6	73,9	82,7
3	2020-02-01 10:38:03	A321	A	70,8	72,6	81,9
3	2020-02-01 10:39:58	A321	A	71,4	74,4	83,7
3	2020-02-01 10:42:10	E190	A	71,1	74,4	83,2
3	2020-02-01 10:59:31	B77W	A	76,1	80,1	89,9
3	2020-02-01 11:05:46	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	2020-02-01 11:16:54	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
3	2020-02-01 11:33:37	E190	A	71,3	74,3	84,1
3	2020-02-01 11:36:03	DH8D	A	70,1	72,2	81,5
3	2020-02-01 11:38:05	E195	A	71,9	75,6	84,2
3	2020-02-01 11:40:16	E170	A	72,0	74,8	84,1
3	2020-02-01 11:42:28	E190	A	72,7	77,5	86,5
3	2020-02-01 11:44:50	CRJ9	A	69,6	71,3	81,7
3	2020-02-01 11:46:42	A321	A	71,2	74,9	84,6
3	2020-02-01 11:49:00	A320	A	70,0	74,1	83,8
3	2020-02-01 11:51:05	A321	A	71,6	74,2	83,7
3	2020-02-01 11:52:54	A320	A	73,4	77,6	86,4
3	2020-02-01 11:55:17	A320	A	71,9	77,6	84,7
3	2020-02-01 11:57:44	A359	A	72,4	74,0	85,4
3	2020-02-01 12:03:31	B788	A	72,8	76,4	86,2
3	2020-02-01 12:06:16	E195	A	72,1	75,5	84,4
3	2020-02-01 12:08:37	A321	A	71,6	74,9	84,4
3	2020-02-01 12:10:33	B738	A	74,9	79,4	88,1
3	2020-02-01 12:12:36	E195	A	71,9	75,1	84,4
3	2020-02-01 12:14:40	E190	A	71,3	74,5	83,6
3	2020-02-01 12:16:52	E195	A	72,5	75,8	85,8
3	2020-02-01 12:18:45	E195	A	73,2	75,5	85,0
3	2020-02-01 12:21:01	E195	A	72,7	77,2	85,3
3	2020-02-01 12:24:40	A343	A	75,5	78,8	88,9
3	2020-02-01 12:27:02	A343	A	73,9	77,0	86,7
3	2020-02-01 12:29:29	E75S	A	70,4	72,2	82,7
3	2020-02-01 12:31:30	E75S	A	72,3	76,0	84,1
3	2020-02-01 12:33:38	E75S	A	70,3	73,6	83,1
3	2020-02-01 12:36:48	DH8D	A	68,2	70,2	77,2
3	2020-02-01 12:38:48	E195	A	72,5	77,0	86,3
3	2020-02-01 12:40:52	A321	A	71,3	74,3	83,1
3	2020-02-01 12:42:41	A321	A	71,7	74,5	83,7
3	2020-02-01 12:44:47	E170	A	70,9	75,4	83,4
3	2020-02-01 12:47:01	A321	A	72,2	75,7	84,5
3	2020-02-01 12:48:46	DH8D	A	71,6	74,2	83,1
3	2020-02-01 12:51:10	E195	A	73,9	77,3	85,7
3	2020-02-01 12:55:37	DH8D	A	75,5	80,0	87,8
3	2020-02-01 13:00:15	A320	A	73,0	75,3	84,7
3	2020-02-01 13:20:48	E170	A	70,7	73,8	81,1
3	2020-02-01 13:23:23	B789	A	73,5	76,6	86,7
3	2020-02-01 13:30:18	CRJ9	A	71,6	74,1	82,0
3	2020-02-01 13:33:17	E75S	A	71,5	74,6	83,5
3	2020-02-01 13:40:12	BCS3	A	70,8	72,9	81,9
3	2020-02-01 13:42:27	DH8D	A	69,2	71,6	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-01 13:45:23	B789	A	72,8	76,6	87,2
3	2020-02-01 13:48:37	B738	A	71,8	76,1	85,4
3	2020-02-01 13:51:25	E195	A	73,2	76,3	85,5
3	2020-02-01 13:54:27	CRJ9	A	70,7	73,5	82,1
3	2020-02-01 13:56:49	A20N	A	72,5	75,6	84,6
3	2020-02-01 14:00:42	B738	A	71,8	75,3	84,6
3	2020-02-01 14:02:54	DH8D	A	69,3	71,8	81,8
3	2020-02-01 14:06:09	E195	A	73,6	76,3	85,0
3	2020-02-01 14:10:10	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
3	2020-02-01 14:12:45	PC12	A	70,8	73,7	81,6
3	2020-02-01 14:18:29	B738	A	72,4	75,9	84,9
3	2020-02-01 14:25:31	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	2020-02-01 14:27:50	A321	A	71,7	74,6	84,0
3	2020-02-01 14:30:42	B738	A	71,7	75,3	84,9
3	2020-02-01 14:33:08	DH8D	A	68,2	71,6	85,7
3	2020-02-01 14:47:45	A321	A	69,0	72,5	84,9
3	2020-02-01 14:54:54	B738	A	72,4	75,6	85,0
3	2020-02-01 15:02:05	B763	A	73,2	76,7	87,0
3	2020-02-01 15:05:30	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	2020-02-01 15:07:48	B788	A	72,7	75,0	84,7
3	2020-02-01 15:11:11	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	2020-02-01 15:13:09	CRJ9	A	70,3	72,6	81,4
3	2020-02-01 15:14:58	E190	A	71,3	74,1	83,4
3	2020-02-01 15:16:56	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	2020-02-01 15:18:36	B738	A	72,8	76,6	85,6
3	2020-02-01 15:23:29	E170	A	70,6	73,1	81,8
3	2020-02-01 15:26:18	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	2020-02-01 15:28:08	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
3	2020-02-01 15:29:47	DH8D	A	68,4	69,4	79,1
3	2020-02-01 15:31:37	E75S	A	70,3	72,6	82,1
3	2020-02-01 15:33:31	E75S	A	71,6	74,2	83,1
3	2020-02-01 15:35:33	DH8D	A	69,5	72,5	80,6
3	2020-02-01 15:37:25	B738	A	71,6	73,7	83,1
3	2020-02-01 15:39:46	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	2020-02-01 15:41:44	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
3	2020-02-01 15:43:33	E195	A	72,1	75,9	84,2
3	2020-02-01 15:45:23	C295	A	71,4	73,2	81,8
3	2020-02-01 15:48:09	E195	A	71,5	74,6	83,5
3	2020-02-01 15:49:53	DH8D	A	67,9	69,8	79,7
3	2020-02-01 15:51:32	E170	A	72,7	75,3	85,0
3	2020-02-01 15:54:15	A320	A	69,0	70,4	79,4
3	2020-02-01 15:57:04	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	2020-02-01 16:03:54	B738	A	71,9	76,4	85,4
3	2020-02-01 16:18:54	E75S	A	71,8	73,9	83,0
3	2020-02-01 16:21:03	A321	A	71,6	74,8	83,7
3	2020-02-01 16:22:53	A319	A	71,6	74,5	83,4
3	2020-02-01 16:24:33	B738	A	74,0	76,9	86,3
3	2020-02-01 16:26:12	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	2020-02-01 17:08:15	AT72	A	71,9	74,4	83,7
3	2020-02-01 17:14:57	A321	A	70,9	73,6	82,3
3	2020-02-01 17:28:59	A321	A	71,2	73,5	82,0
3	2020-02-01 18:07:27	E195	A	71,3	74,0	83,0
3	2020-02-01 18:09:40	DH8D	A	71,4	74,0	82,2
3	2020-02-01 18:11:52	DH8D	A	68,4	69,2	78,8
3	2020-02-01 18:19:59	E195	A	72,1	74,5	83,8
3	2020-02-01 18:21:34	CRJ9	A	71,4	74,4	83,1
3	2020-02-01 18:24:04	CRJ9	A	69,1	72,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-01 18:25:59	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
3	2020-02-01 18:29:46	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	2020-02-01 18:31:35	B789	A	71,8	75,0	85,4
3	2020-02-01 18:33:51	DH8D	A	70,0	72,6	81,2
3	2020-02-01 18:35:31	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	2020-02-01 18:36:59	E75S	A	71,5	73,6	83,0
3	2020-02-01 18:39:39	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	2020-02-01 18:41:21	E195	A	70,3	72,0	81,1
3	2020-02-01 18:43:03	A320	A	71,3	73,6	82,4
3	2020-02-01 18:44:48	E195	A	71,6	73,3	83,1
3	2020-02-01 18:46:36	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	2020-02-01 18:48:29	E170	A	71,5	74,0	83,0
3	2020-02-01 18:50:03	E75S	A	72,5	75,3	84,0
3	2020-02-01 18:51:28	E170	A	71,8	74,3	83,6
3	2020-02-01 18:54:17	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	2020-02-01 18:56:15	B789	A	72,6	75,2	85,1
3	2020-02-01 18:58:48	A321	A	71,7	74,4	82,9
3	2020-02-01 19:00:45	B738	A	73,5	76,9	85,5
3	2020-02-01 19:02:43	B788	A	71,3	74,2	84,3
3	2020-02-01 19:04:52	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
3	2020-02-01 19:06:30	E170	A	70,5	71,7	80,9
3	2020-02-01 19:08:56	E195	A	73,1	75,9	85,1
3	2020-02-01 19:11:56	E195	A	72,9	75,0	84,0
3	2020-02-01 19:48:29	A359	A	70,4	73,3	83,7
3	2020-02-01 20:11:29	CL35	A	68,3	69,7	79,4
3	2020-02-01 20:30:26	DH8D	A	71,5	74,1	83,3
3	2020-02-01 20:33:48	E170	A	71,6	73,9	83,0
3	2020-02-01 20:36:20	E195	A	73,3	76,2	84,4
3	2020-02-01 20:40:19	B738	A	73,8	77,3	87,1
3	2020-02-01 20:49:20	A321	A	71,7	74,5	83,7
3	2020-02-01 20:52:09	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8
3	2020-02-01 20:55:01	E170	A	71,8	74,4	83,5
3	2020-02-01 20:57:37	E75S	A	72,0	75,1	83,1
3	2020-02-01 21:04:52	E195	A	72,5	75,4	83,7
3	2020-02-01 21:09:12	B738	A	71,9	74,7	83,4
3	2020-02-01 21:11:29	B738	A	71,6	75,9	84,4
3	2020-02-01 21:15:22	A321	A	70,2	72,1	81,3
3	2020-02-01 21:17:53	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	2020-02-01 21:21:04	E75S	A	72,1	74,7	82,9
3	2020-02-01 21:24:54	E195	A	72,9	75,9	85,2
3	2020-02-01 21:36:17	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	2020-02-01 21:38:23	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	2020-02-01 21:40:47	E195	A	71,3	74,7	83,6
3	2020-02-01 21:43:13	DH8D	A	72,2	74,2	83,0
3	2020-02-01 21:46:43	A321	A	71,3	73,9	83,0
3	2020-02-01 21:50:37	A320	A	71,4	73,6	83,2
3	2020-02-01 21:53:48	A319	A	71,5	74,7	83,3
3	2020-02-02 06:06:00	E195	A	72,6	75,9	84,9
3	2020-02-02 06:08:35	E75S	A	70,0	73,5	83,0
3	2020-02-02 06:11:07	A321	A	71,1	73,4	83,9
3	2020-02-02 06:13:27	E75S	A	71,2	74,3	83,6
3	2020-02-02 06:15:40	DH8D	A	73,6	77,8	85,9
3	2020-02-02 06:17:34	DH8D	A	69,9	71,9	81,1
3	2020-02-02 06:19:57	DH8D	A	70,7	73,5	82,4
3	2020-02-02 06:23:19	E195	A	71,5	75,4	84,7
3	2020-02-02 06:32:31	E195	A	71,2	74,9	84,2
3	2020-02-02 06:34:59	A320	A	71,4	74,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-02 07:27:22	B738	A	72,5	76,8	86,1
3	2020-02-02 07:49:00	E75S	A	69,4	72,4	82,0
3	2020-02-02 07:53:46	A320	A	71,9	74,5	84,2
3	2020-02-02 08:00:55	E170	A	71,2	74,1	84,2
3	2020-02-02 08:04:53	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	2020-02-02 08:19:30	E75S	A	71,1	75,1	83,1
3	2020-02-02 08:23:23	E170	A	70,6	74,7	83,9
3	2020-02-02 08:26:50	A321	A	71,1	74,4	83,6
3	2020-02-02 08:30:16	B738	A	74,7	78,4	88,2
3	2020-02-02 08:40:46	E195	A	71,7	75,5	84,5
3	2020-02-02 08:56:29	E75S	A	71,2	73,4	83,8
3	2020-02-02 09:08:16	A320	A	72,6	76,1	84,7
3	2020-02-02 09:16:00	E170	A	70,1	73,4	83,1
3	2020-02-02 09:22:36	DH8D	A	71,5	74,7	83,8
3	2020-02-02 09:25:35	DH8D	A	70,9	73,5	83,5
3	2020-02-02 09:28:38	DH8D	A	69,4	76,0	83,9
3	2020-02-02 09:31:00	E170	A	71,2	73,4	82,9
3	2020-02-02 09:33:56	A321	A	71,1	73,3	82,3
3	2020-02-02 09:36:55	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
3	2020-02-02 09:39:50	CRJ9	A	69,9	72,7	82,4
3	2020-02-02 09:46:50	DH8D	A	70,3	74,2	83,1
3	2020-02-02 09:57:02	CRJ7	A	69,2	71,3	79,2
3	2020-02-02 10:07:15	A321	A	71,5	75,6	84,3
3	2020-02-02 10:28:58	A320	A	71,8	75,9	84,4
3	2020-02-02 10:31:37	E75S	A	71,1	74,3	83,9
3	2020-02-02 10:41:15	B738	A	73,4	78,0	86,6
3	2020-02-02 10:48:30	B738	A	72,4	76,2	86,1
3	2020-02-02 10:55:28	E170	A	73,7	76,8	85,2
3	2020-02-02 11:05:52	DH8D	A	72,6	75,6	83,8
3	2020-02-02 11:14:23	B789	A	72,1	75,5	86,1
3	2020-02-02 11:17:57	B77W	A	76,1	79,8	90,6
3	2020-02-02 11:27:31	E75S	A	72,5	75,7	84,5
3	2020-02-02 11:29:50	B738	A	73,5	77,2	86,3
3	2020-02-02 11:33:07	A321	A	71,5	73,6	83,6
3	2020-02-02 11:39:13	A320	A	70,6	73,7	83,8
3	2020-02-02 11:40:54	B738	A	73,2	76,4	86,0
3	2020-02-02 11:43:21	DH8D	A	73,7	78,7	87,1
3	2020-02-02 11:46:23	CRJ9	A	69,8	72,3	81,6
3	2020-02-02 11:50:56	E170	A	72,9	76,8	85,7
3	2020-02-02 11:53:55	E190	A	70,8	74,6	84,4
3	2020-02-02 11:56:42	A321	A	71,3	73,4	82,7
3	2020-02-02 12:02:09	B788	A	72,8	77,0	86,8
3	2020-02-02 12:10:29	A320	A	71,9	74,3	84,2
3	2020-02-02 12:12:35	E75S	A	72,4	76,1	84,9
3	2020-02-02 12:14:33	E190	A	72,1	76,4	83,9
3	2020-02-02 12:16:51	E195	A	71,6	75,2	84,6
3	2020-02-02 12:19:04	E190	A	71,0	74,2	84,4
3	2020-02-02 12:23:29	A321	A	71,7	74,5	83,4
3	2020-02-02 12:25:45	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	2020-02-02 12:30:00	DH8D	A	69,2	71,3	80,4
3	2020-02-02 12:33:01	E195	A	73,5	76,8	85,5
3	2020-02-02 12:34:59	E75S	A	71,6	74,3	84,2
3	2020-02-02 12:37:14	DH8D	A	73,2	76,6	86,6
3	2020-02-02 12:47:39	E170	A	70,8	73,7	82,6
3	2020-02-02 12:53:38	A321	A	72,1	75,2	83,5
3	2020-02-02 12:55:37	DH8D	A	74,8	78,4	86,9
3	2020-02-02 12:58:12	A321	A	71,0	75,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-02 13:23:46	A320	A	73,5	77,1	86,3
3	2020-02-02 13:30:19	CRJ7	A	69,7	72,4	81,7
3	2020-02-02 13:32:42	B789	A	73,1	77,3	87,1
3	2020-02-02 13:38:50	E195	A	73,2	77,6	85,0
3	2020-02-02 13:41:58	DH8D	A	71,8	76,0	84,5
3	2020-02-02 13:45:01	B738	A	72,3	75,3	85,3
3	2020-02-02 13:48:48	A320	A	72,4	76,2	85,8
3	2020-02-02 13:52:04	CRJ9	A	71,0	74,3	82,7
3	2020-02-02 13:55:18	B788	A	72,4	76,0	86,0
3	2020-02-02 13:57:58	E190	A	72,8	76,3	84,5
3	2020-02-02 14:02:27	E195	A	72,9	76,9	85,7
3	2020-02-02 14:04:37	B763	A	75,6	81,3	90,1
3	2020-02-02 14:09:34	B735	A	67,1	67,9	76,1
3	2020-02-02 14:13:49	B738	A	73,3	77,9	87,6
3	2020-02-02 14:15:58	A320	A	73,7	77,9	87,8
3	2020-02-02 14:23:02	DH8D	A	70,4	73,2	83,4
3	2020-02-02 14:32:28	C56X	A	69,0	71,1	79,8
3	2020-02-02 14:34:58	C56X	A	70,3	74,1	82,4
3	2020-02-02 14:39:04	E195	A	71,5	75,5	85,1
3	2020-02-02 14:56:05	A321	A	72,0	75,9	86,1
3	2020-02-02 15:02:56	E75S	A	70,8	75,4	85,1
3	2020-02-02 15:04:57	B738	A	71,8	75,9	85,4
3	2020-02-02 15:08:10	E190	A	72,0	75,3	84,8
3	2020-02-02 15:10:07	B788	A	72,2	75,5	86,3
3	2020-02-02 15:12:34	E195	A	72,8	77,0	86,2
3	2020-02-02 15:14:43	GL5T	A	67,1	68,6	77,5
3	2020-02-02 15:16:46	E170	A	72,0	74,9	84,6
3	2020-02-02 15:18:36	DH8D	A	71,0	74,5	83,0
3	2020-02-02 15:21:13	E190	A	72,1	74,7	84,9
3	2020-02-02 15:27:21	E195	A	71,6	75,2	85,2
3	2020-02-02 15:29:13	E75S	A	71,9	75,6	84,9
3	2020-02-02 15:31:07	DH8D	A	70,6	72,5	82,3
3	2020-02-02 15:33:10	E75S	A	73,0	75,9	85,6
3	2020-02-02 15:35:17	E75S	A	69,6	72,7	83,6
3	2020-02-02 15:36:59	DH8D	A	69,2	71,8	81,5
3	2020-02-02 15:38:53	E175	A	72,1	76,5	85,1
3	2020-02-02 15:40:47	E195	A	73,4	76,8	86,2
3	2020-02-02 15:42:55	E195	A	73,5	77,6	85,5
3	2020-02-02 15:44:51	DH8D	A	68,6	74,0	82,6
3	2020-02-02 15:46:43	B789	A	72,2	76,2	86,7
3	2020-02-02 15:49:15	CRJ9	A	70,1	72,1	82,4
3	2020-02-02 15:50:45	A321	A	71,8	75,8	86,4
3	2020-02-02 15:52:56	E75S	A	71,7	76,1	85,3
3	2020-02-02 15:54:59	DH8D	A	71,0	73,1	82,4
3	2020-02-02 15:56:41	DH8D	A	71,3	74,9	82,7
3	2020-02-02 15:59:03	A319	A	72,2	74,5	84,6
3	2020-02-02 16:01:24	A343	A	74,7	79,0	88,8
3	2020-02-02 16:04:38	E190	A	73,6	77,0	86,4
3	2020-02-02 16:07:13	A319	A	72,0	76,3	85,8
3	2020-02-02 16:10:27	E195	A	72,3	76,4	84,6
3	2020-02-02 16:15:30	A319	A	71,7	76,7	84,5
3	2020-02-02 17:01:57	CRJ9	A	69,7	72,7	82,3
3	2020-02-02 17:19:53	E170	A	71,6	74,4	83,4
3	2020-02-02 17:23:36	A321	A	71,4	75,1	85,0
3	2020-02-02 17:25:48	A321	A	71,9	74,1	84,2
3	2020-02-02 17:33:04	A321	A	71,8	74,4	84,3
3	2020-02-02 17:41:10	A321	A	70,8	74,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-02 17:49:54	A321	A	71,9	76,4	85,3
3	2020-02-02 17:54:18	B738	A	73,6	78,6	87,5
3	2020-02-02 18:12:44	E195	A	70,9	73,9	83,9
3	2020-02-02 18:16:00	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
3	2020-02-02 18:18:10	DH8D	A	71,2	74,1	84,2
3	2020-02-02 18:21:17	CRJ9	A	70,2	74,0	83,0
3	2020-02-02 18:23:35	E170	A	70,2	73,7	83,8
3	2020-02-02 18:28:52	DH8D	A	68,8	70,8	80,0
3	2020-02-02 18:32:29	E195	A	72,6	75,3	84,4
3	2020-02-02 18:34:45	E75S	A	71,7	74,5	84,0
3	2020-02-02 18:36:43	DH8D	A	70,0	74,2	83,6
3	2020-02-02 18:38:46	A320	A	72,1	75,3	84,4
3	2020-02-02 18:40:46	E195	A	72,5	76,1	85,3
3	2020-02-02 18:42:59	CRJ7	A	69,6	71,5	81,1
3	2020-02-02 18:44:50	E170	A	70,1	72,6	82,2
3	2020-02-02 18:47:02	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	2020-02-02 18:48:44	E75S	A	64,5	69,5	78,1
3	2020-02-02 18:53:11	E195	A	72,2	76,5	84,5
3	2020-02-02 18:55:01	E195	A	71,3	75,5	84,9
3	2020-02-02 18:57:05	DH8D	A	71,8	74,5	84,3
3	2020-02-02 18:58:57	E195	A	72,8	76,6	85,6
3	2020-02-02 19:01:08	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
3	2020-02-02 19:03:16	DH8D	A	71,3	73,9	83,6
3	2020-02-02 19:05:34	A321	A	72,6	76,6	86,4
3	2020-02-02 19:08:11	DH8D	A	72,2	74,9	84,3
3	2020-02-02 19:12:09	E190	A	71,8	74,8	84,3
3	2020-02-02 19:14:04	A320	A	72,0	74,3	84,7
3	2020-02-02 19:19:04	E170	A	71,5	74,0	83,8
3	2020-02-02 19:21:30	E190	A	71,0	74,0	84,0
3	2020-02-02 19:24:55	B738	A	72,8	76,3	85,8
3	2020-02-02 19:27:33	C295	A	71,4	73,6	81,8
3	2020-02-02 19:34:25	P180	A	74,5	78,5	89,4
3	2020-02-02 19:50:46	AT75	A	70,3	72,3	81,8
3	2020-02-02 19:56:07	A359	A	72,3	75,9	86,1
3	2020-02-02 20:19:30	A321	A	71,8	74,6	84,2
3	2020-02-02 20:28:42	E75S	A	71,2	74,2	83,7
3	2020-02-02 20:37:20	E190	A	72,1	74,2	84,2
3	2020-02-02 20:39:15	E75S	A	71,8	74,1	83,8
3	2020-02-02 20:41:46	E195	A	72,1	75,4	85,1
3	2020-02-02 20:45:08	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
3	2020-02-02 20:47:34	CRJ9	A	71,1	73,8	83,6
3	2020-02-02 20:49:50	E170	A	70,3	73,1	82,4
3	2020-02-02 20:57:15	DH8D	A	69,9	72,4	82,2
3	2020-02-02 20:59:45	B738	A	72,8	76,7	86,4
3	2020-02-02 21:01:53	E75S	A	70,7	73,1	83,5
3	2020-02-02 21:05:27	E195	A	73,7	77,6	86,9
3	2020-02-02 21:11:52	B739	A	73,3	77,7	86,5
3	2020-02-02 21:14:38	E195	A	73,0	76,9	85,1
3	2020-02-02 21:16:11	A320	A	71,3	75,2	84,9
3	2020-02-02 21:18:03	CRJ9	A	70,7	74,3	83,0
3	2020-02-02 21:19:46	E195	A	71,7	75,1	85,0
3	2020-02-02 21:21:33	E75S	A	70,2	73,7	83,8
3	2020-02-02 21:24:14	A321	A	70,6	74,0	84,2
3	2020-02-02 21:26:11	E190	A	71,3	74,4	83,6
3	2020-02-02 21:30:59	E195	A	70,5	73,8	83,5
3	2020-02-02 21:37:10	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
3	2020-02-02 21:39:56	DH8D	A	71,0	73,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-02 21:41:31	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
3	2020-02-02 21:43:26	E195	A	71,4	74,0	84,4
3	2020-02-02 21:47:57	B738	A	72,0	76,0	85,2
3	2020-02-02 21:50:14	E75S	A	71,8	74,8	84,3
3	2020-02-02 21:52:02	E170	A	70,8	73,6	82,8
3	2020-02-02 21:53:38	B738	A	73,1	76,2	85,6
3	2020-02-02 21:55:20	A320	A	72,0	75,6	85,0
3	2020-02-02 21:57:12	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
3	2020-02-02 21:58:55	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
3	2020-02-03 06:03:10	B738	A	73,3	75,6	85,3
3	2020-02-03 06:05:15	CRJ9	A	71,6	74,6	84,2
3	2020-02-03 06:08:21	A320	A	71,8	74,9	85,1
3	2020-02-03 06:10:27	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	2020-02-03 06:12:26	B738	A	73,5	76,8	85,8
3	2020-02-03 06:14:31	B734	A	71,9	74,1	84,4
3	2020-02-03 06:16:31	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
3	2020-02-03 06:18:28	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
3	2020-02-03 06:20:17	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
3	2020-02-03 06:22:07	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	2020-02-03 06:24:09	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
3	2020-02-03 06:26:00	E190	A	71,9	74,8	84,0
3	2020-02-03 06:27:55	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	2020-02-03 06:29:47	E75S	A	69,5	71,5	81,8
3	2020-02-03 06:31:39	A320	A	71,9	74,9	84,6
3	2020-02-03 06:33:41	E195	A	72,2	75,0	85,0
3	2020-02-03 06:35:59	E75S	A	70,1	73,0	81,9
3	2020-02-03 06:37:53	A320	A	70,5	73,2	83,7
3	2020-02-03 06:39:39	B763	A	73,7	77,5	87,6
3	2020-02-03 06:42:25	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
3	2020-02-03 06:44:43	B738	A	72,3	76,4	85,7
3	2020-02-03 06:46:55	B738	A	71,6	74,9	83,9
3	2020-02-03 07:44:24	C295	A	70,9	74,2	81,7
3	2020-02-03 07:51:43	E170	A	71,3	74,1	83,6
3	2020-02-03 07:58:20	A20N	A	69,8	72,5	82,9
3	2020-02-03 08:06:20	A319	A	73,6	79,6	87,6
3	2020-02-03 08:09:44	E170	A	70,7	74,1	83,0
3	2020-02-03 08:12:03	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-03 08:13:58	E195	A	71,5	74,7	84,7
3	2020-02-03 08:16:02	E75S	A	70,8	73,1	82,6
3	2020-02-03 08:17:47	DH8D	A	68,2	70,2	81,0
3	2020-02-03 08:19:49	B738	A	72,2	76,9	86,0
3	2020-02-03 08:21:49	AT75	A	69,3	71,5	81,1
3	2020-02-03 08:23:50	A21N	A	73,4	77,5	86,2
3	2020-02-03 08:26:14	DH8D	A	70,1	72,0	82,7
3	2020-02-03 08:34:18	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	2020-02-03 08:36:46	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	2020-02-03 08:38:59	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
3	2020-02-03 08:42:17	A320	A	71,9	75,4	86,1
3	2020-02-03 08:44:44	DH8D	A	69,1	71,9	83,3
3	2020-02-03 08:46:58	A320	A	73,3	76,7	86,3
3	2020-02-03 08:49:11	B738	A	72,4	75,2	85,2
3	2020-02-03 08:52:14	E195	A	72,1	75,9	84,9
3	2020-02-03 08:58:59	A320	A	71,3	73,7	83,8
3	2020-02-03 09:12:19	A320	A	70,1	72,8	82,9
3	2020-02-03 09:14:41	DH8D	A	67,8	68,8	78,6
3	2020-02-03 09:16:42	E195	A	71,7	75,3	85,0
3	2020-02-03 09:19:43	E75S	A	70,6	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-03 09:21:59	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
3	2020-02-03 09:23:52	E195	A	72,5	75,2	84,8
3	2020-02-03 09:25:47	DH8D	A	69,9	73,7	82,2
3	2020-02-03 09:31:34	DH8D	A	72,9	76,2	84,7
3	2020-02-03 09:33:58	A321	A	71,2	73,9	85,2
3	2020-02-03 09:36:27	B738	A	70,5	77,1	88,0
3	2020-02-03 09:41:36	E170	A	70,7	74,4	83,0
3	2020-02-03 09:43:54	CRJ9	A	70,1	71,8	82,7
3	2020-02-03 09:46:38	CRJ7	A	71,2	73,2	82,6
3	2020-02-03 09:56:15	E195	A	72,6	76,3	84,7
3	2020-02-03 10:05:33	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
3	2020-02-03 10:12:16	B738	A	72,6	76,2	86,1
3	2020-02-03 10:15:14	PC12	A	71,0	73,7	81,5
3	2020-02-03 10:36:03	E195	A	72,2	75,4	85,0
3	2020-02-03 10:44:28	A321	A	72,5	75,9	83,6
3	2020-02-03 10:48:29	E190	A	70,7	73,4	84,3
3	2020-02-03 10:52:08	A320	A	70,8	73,0	83,6
3	2020-02-03 11:08:52	B738	A	72,1	75,7	84,6
3	2020-02-03 11:10:54	FA7X	A	71,8	74,6	82,9
3	2020-02-03 11:13:07	E195	A	73,3	78,0	85,9
3	2020-02-03 11:15:02	DH8D	A	70,8	74,3	82,5
3	2020-02-03 11:17:06	A319	A	72,0	74,7	85,2
3	2020-02-03 11:19:20	FA7X	A	70,8	73,9	82,6
3	2020-02-03 11:21:25	E195	A	71,8	75,9	85,0
3	2020-02-03 11:23:36	E75S	A	70,2	72,3	81,9
3	2020-02-03 11:25:24	B77W	A	75,2	79,9	90,0
3	2020-02-03 11:28:18	A321	A	71,1	75,3	83,9
3	2020-02-03 11:36:13	E75S	A	71,3	73,8	83,4
3	2020-02-03 11:40:30	E190	A	71,8	74,6	83,2
3	2020-02-03 11:42:03	B788	A	71,9	75,5	85,7
3	2020-02-03 11:44:18	E195	A	73,6	76,7	85,7
3	2020-02-03 11:46:19	A321	A	71,8	73,3	82,2
3	2020-02-03 11:48:20	E170	A	71,3	73,6	83,1
3	2020-02-03 11:50:29	A320	A	72,8	77,2	86,6
3	2020-02-03 11:52:53	CRJ9	A	71,6	74,5	83,4
3	2020-02-03 11:55:01	B737	A	72,4	76,2	84,7
3	2020-02-03 11:56:57	A319	A	72,4	75,7	85,2
3	2020-02-03 11:59:14	GL5T	A	69,0	70,8	79,8
3	2020-02-03 12:03:11	E75S	A	71,2	74,2	83,5
3	2020-02-03 12:05:14	E75S	A	71,6	74,0	83,1
3	2020-02-03 12:07:48	A343	A	73,2	76,8	86,8
3	2020-02-03 12:10:14	A321	A	71,9	73,7	82,3
3	2020-02-03 12:12:17	A359	A	71,6	75,1	85,2
3	2020-02-03 12:14:41	E195	A	72,0	76,5	86,5
3	2020-02-03 12:16:48	A320	A	72,0	73,8	84,3
3	2020-02-03 12:18:42	E195	A	72,9	75,7	84,7
3	2020-02-03 12:20:50	B738	A	72,3	75,2	84,3
3	2020-02-03 12:22:50	E190	A	71,7	74,7	84,0
3	2020-02-03 12:25:38	B738	A	72,4	75,0	84,1
3	2020-02-03 12:28:15	E170	A	69,4	72,2	81,4
3	2020-02-03 12:30:47	E195	A	72,4	75,2	85,2
3	2020-02-03 12:32:58	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
3	2020-02-03 12:35:45	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
3	2020-02-03 12:40:15	A319	A	71,1	73,5	83,2
3	2020-02-03 12:43:46	E195	A	71,5	73,7	83,5
3	2020-02-03 12:45:45	DH8D	A	70,0	71,3	79,0
3	2020-02-03 12:48:56	GLF6	A	69,2	71,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-03 12:52:23	GLEX	A	70,6	72,1	80,1
3	2020-02-03 12:54:43	E75S	A	70,3	72,7	81,8
3	2020-02-03 12:56:49	A343	A	73,1	76,7	86,9
3	2020-02-03 12:58:57	A320	A	71,8	76,1	85,0
3	2020-02-03 13:00:54	A321	A	71,1	73,4	81,8
3	2020-02-03 13:02:58	B788	A	70,9	73,8	85,2
3	2020-02-03 13:05:44	B789	A	72,4	75,9	86,8
3	2020-02-03 13:08:04	A321	A	70,6	73,6	83,2
3	2020-02-03 13:09:36	E195	A	69,5	75,3	87,0
3	2020-02-03 13:18:45	A321	A	72,3	73,9	83,8
3	2020-02-03 13:21:21	E75S	A	71,3	73,0	83,1
3	2020-02-03 13:23:34	CRJ9	A	69,6	72,9	81,9
3	2020-02-03 13:34:25	E75S	A	66,6	71,4	78,6
3	2020-02-03 13:36:53	C130	A	72,0	80,2	90,2
3	2020-02-03 13:40:21	A320	A	70,9	76,5	87,7
3	2020-02-03 13:43:38	A321	A	70,3	73,0	83,5
3	2020-02-03 13:48:11	DH8D	A	69,4	70,7	80,9
3	2020-02-03 13:52:51	CRJ7	A	70,9	73,2	82,1
3	2020-02-03 13:59:04	B738	A	71,3	74,7	84,5
3	2020-02-03 14:01:10	E195	A	72,0	74,2	82,4
3	2020-02-03 14:04:36	A321	A	70,5	71,1	81,6
3	2020-02-03 14:06:01	B738	A	72,4	76,4	85,6
3	2020-02-03 14:07:52	B789	A	72,8	77,1	87,4
3	2020-02-03 14:10:24	DH8D	A	70,5	71,8	81,3
3	2020-02-03 14:13:09	BCS3	A	70,7	73,8	83,5
3	2020-02-03 14:15:32	E195	A	71,8	75,1	84,1
3	2020-02-03 14:18:11	GLF5	A	68,1	69,8	77,7
3	2020-02-03 14:19:48	E195	A	72,7	75,0	84,5
3	2020-02-03 14:25:32	B738	A	72,7	75,2	85,0
3	2020-02-03 14:35:07	GLF5	A	68,7	70,2	78,3
3	2020-02-03 14:37:28	DH8D	A	72,2	73,9	83,4
3	2020-02-03 14:51:19	B789	A	71,2	74,6	85,2
3	2020-02-03 15:02:11	E195	A	72,8	75,4	84,6
3	2020-02-03 15:04:32	E170	A	70,9	73,3	82,6
3	2020-02-03 15:07:38	E170	A	70,8	73,7	82,8
3	2020-02-03 15:12:06	DH8D	A	71,2	73,6	83,0
3	2020-02-03 15:16:26	E190	A	70,3	73,3	82,8
3	2020-02-03 15:21:07	CRJ9	A	69,1	70,7	80,6
3	2020-02-03 15:23:32	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	2020-02-03 15:25:37	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	2020-02-03 15:28:34	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	2020-02-03 15:30:22	E190	A	71,0	73,9	84,0
3	2020-02-03 15:32:27	E170	A	69,6	71,9	80,4
3	2020-02-03 15:34:18	E195	A	71,0	73,6	84,0
3	2020-02-03 15:36:35	GLF5	A	69,0	69,8	78,0
3	2020-02-03 15:38:20	E195	A	72,2	76,3	85,6
3	2020-02-03 15:40:07	DH8D	A	70,8	74,1	83,6
3	2020-02-03 15:42:56	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	2020-02-03 15:44:52	DH8D	A	69,8	71,0	81,0
3	2020-02-03 15:46:37	E170	A	72,4	75,9	84,7
3	2020-02-03 15:48:27	E195	A	71,2	73,6	83,5
3	2020-02-03 15:50:31	E190	A	72,6	74,9	84,7
3	2020-02-03 15:52:28	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
3	2020-02-03 15:54:23	E75S	A	71,5	74,4	84,2
3	2020-02-03 15:56:24	E75S	A	71,7	74,1	84,0
3	2020-02-03 15:58:12	B738	A	72,3	74,9	85,1
3	2020-02-03 15:59:59	A319	A	71,9	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-03 16:01:54	A321	A	71,1	74,0	83,9
3	2020-02-03 16:05:42	A319	A	71,0	73,3	83,3
3	2020-02-03 16:25:48	B738	A	71,7	74,9	85,1
3	2020-02-03 16:37:24	A321	A	72,2	74,7	83,9
3	2020-02-03 16:41:44	B738	A	73,5	76,5	85,8
3	2020-02-03 17:01:19	A320	A	71,2	73,7	83,5
3	2020-02-03 17:06:40	E195	A	71,6	73,5	83,1
3	2020-02-03 17:11:16	A321	A	70,7	72,8	82,5
3	2020-02-03 17:14:08	A320	A	72,0	74,2	83,8
3	2020-02-03 18:06:04	L410	A	69,0	70,2	80,1
3	2020-02-03 18:11:23	E195	A	72,0	74,8	84,6
3	2020-02-03 18:13:26	E190	A	70,2	73,1	81,0
3	2020-02-03 18:20:58	C68A	A	68,5	69,5	78,1
3	2020-02-03 18:23:12	B738	A	73,2	76,5	86,0
3	2020-02-03 18:25:11	CRJ7	A	70,0	71,4	80,8
3	2020-02-03 18:27:03	DH8D	A	69,9	70,9	80,7
3	2020-02-03 18:28:54	CRJ9	A	69,6	71,5	81,9
3	2020-02-03 18:31:12	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	2020-02-03 18:33:06	DH8D	A	70,2	72,0	80,7
3	2020-02-03 18:35:02	DH8D	A	71,4	73,7	84,0
3	2020-02-03 18:37:21	E195	A	72,4	74,9	85,4
3	2020-02-03 18:39:12	E75S	A	70,5	72,8	82,5
3	2020-02-03 18:41:50	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	2020-02-03 18:43:38	E75S	A	71,3	73,9	83,3
3	2020-02-03 18:45:38	E195	A	72,7	75,5	85,0
3	2020-02-03 18:48:06	A20N	A	72,3	74,9	84,9
3	2020-02-03 18:50:19	B738	A	72,9	75,7	85,9
3	2020-02-03 18:52:26	DH8D	A	69,9	72,2	82,5
3	2020-02-03 18:54:17	E75S	A	70,1	71,6	81,6
3	2020-02-03 18:56:04	E75S	A	70,3	72,2	82,3
3	2020-02-03 18:58:00	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	2020-02-03 19:00:09	AT75	A	71,2	73,4	82,3
3	2020-02-03 19:01:52	E170	A	72,0	74,4	84,0
3	2020-02-03 19:03:57	GLF5	A	68,6	69,2	77,6
3	2020-02-03 19:06:00	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	2020-02-03 19:07:42	E195	A	73,1	76,3	85,1
3	2020-02-03 19:09:42	DH8D	A	70,3	72,5	81,5
3	2020-02-03 19:11:41	BCS3	A	70,5	73,1	82,5
3	2020-02-03 19:14:07	A321	A	70,8	72,9	82,6
3	2020-02-03 19:15:45	SF34	A	68,5	69,5	77,5
3	2020-02-03 19:17:31	E195	A	72,5	75,3	84,2
3	2020-02-03 19:26:23	E75S	A	70,8	73,0	82,5
3	2020-02-03 19:35:22	P180	A	73,4	77,8	89,3
3	2020-02-03 19:59:00	A359	A	72,1	74,9	85,1
3	2020-02-03 20:20:34	B734	A	73,8	78,8	86,6
3	2020-02-03 20:24:08	E195	A	71,7	74,4	83,4
3	2020-02-03 20:27:49	A321	A	71,0	73,2	83,1
3	2020-02-03 20:34:20	E75S	A	70,0	72,0	81,7
3	2020-02-03 20:37:28	DH8D	A	69,2	71,0	81,0
3	2020-02-03 20:42:16	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	2020-02-03 20:49:37	B738	A	71,8	73,7	84,5
3	2020-02-03 20:53:38	E195	A	71,5	73,9	83,6
3	2020-02-03 20:58:12	E170	A	71,2	73,8	83,5
3	2020-02-03 20:59:56	B738	A	72,5	75,4	85,3
3	2020-02-03 21:01:54	E170	A	70,9	73,8	82,4
3	2020-02-03 21:04:11	B738	A	73,1	76,4	86,3
3	2020-02-03 21:06:30	E75S	A	72,1	74,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-03 21:08:48	CRJ9	A	71,0	72,9	82,1
3	2020-02-03 21:10:17	E195	A	73,0	75,9	84,7
3	2020-02-03 21:12:45	E190	A	71,2	72,9	82,7
3	2020-02-03 21:14:27	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
3	2020-02-03 21:19:23	CRJ9	A	69,4	70,9	81,4
3	2020-02-03 21:21:27	E195	A	71,2	75,1	83,7
3	2020-02-03 21:23:12	E195	A	71,9	74,4	84,0
3	2020-02-03 21:25:27	A320	A	71,9	74,7	84,2
3	2020-02-03 21:27:02	E195	A	72,6	75,3	84,4
3	2020-02-03 21:28:49	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	2020-02-03 21:30:31	B737	A	73,4	76,5	86,2
3	2020-02-03 21:32:18	E170	A	70,4	72,5	82,4
3	2020-02-03 21:34:37	E190	A	71,1	73,6	82,5
3	2020-02-03 21:36:23	A320	A	71,5	73,4	83,2
3	2020-02-03 21:37:56	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	2020-02-03 21:39:43	DH8D	A	69,3	70,8	80,8
3	2020-02-03 21:42:25	DH8D	A	68,7	70,3	80,5
3	2020-02-03 21:44:52	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
3	2020-02-03 21:46:56	DH8D	A	72,0	73,5	82,8
3	2020-02-03 21:49:31	B738	A	72,2	76,3	85,4
3	2020-02-03 21:59:09	A319	A	70,2	71,9	81,0
3	2020-02-04 06:03:06	CRJ9	A	72,3	76,0	83,5
3	2020-02-04 06:11:45	E170	A	69,5	72,0	81,6
3	2020-02-04 06:13:42	E170	A	71,2	73,4	82,9
3	2020-02-04 06:15:31	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
3	2020-02-04 06:17:51	E190	A	72,1	73,5	84,2
3	2020-02-04 06:19:51	DH8D	A	70,1	72,4	80,8
3	2020-02-04 06:21:46	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	2020-02-04 06:23:36	CRJ9	A	70,9	73,1	82,6
3	2020-02-04 06:25:29	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
3	2020-02-04 06:27:20	E170	A	71,6	74,8	84,9
3	2020-02-04 06:29:22	E75S	A	71,8	74,5	84,4
3	2020-02-04 06:32:30	A320	A	71,5	74,3	84,1
3	2020-02-04 06:35:06	B734	A	72,8	76,0	84,9
3	2020-02-04 06:42:32	A320	A	72,2	74,3	83,9
3	2020-02-04 06:45:01	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	2020-02-04 06:48:44	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	2020-02-04 06:59:26	B738	A	72,2	74,7	84,5
3	2020-02-04 07:08:18	AT72	A	72,3	74,6	83,4
3	2020-02-04 08:00:09	E195	A	71,9	73,8	83,9
3	2020-02-04 08:02:08	A343	A	73,9	77,6	87,9
3	2020-02-04 08:04:41	E190	A	70,3	72,6	82,7
3	2020-02-04 08:06:55	E75S	A	71,2	73,4	83,0
3	2020-02-04 08:10:37	E75S	A	71,2	73,5	83,2
3	2020-02-04 08:14:06	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
3	2020-02-04 08:16:06	E195	A	70,4	72,2	82,9
3	2020-02-04 08:29:38	A320	A	71,8	74,9	84,4
3	2020-02-04 08:34:03	B763	A	74,3	77,2	87,3
3	2020-02-04 08:36:30	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
3	2020-02-04 08:38:17	BCS3	A	71,4	73,4	83,4
3	2020-02-04 08:40:12	B738	A	72,7	76,0	86,2
3	2020-02-04 08:42:10	E195	A	72,7	75,2	85,0
3	2020-02-04 08:44:45	DH8D	A	69,3	70,6	80,0
3	2020-02-04 08:46:48	E195	A	72,0	74,4	83,8
3	2020-02-04 08:48:49	A320	A	73,5	77,1	86,7
3	2020-02-04 08:50:53	AT75	A	69,8	71,9	81,8
3	2020-02-04 08:52:45	E195	A	71,7	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-04 08:57:02	DH8D	A	71,6	73,8	83,3
3	2020-02-04 09:00:01	E195	A	71,7	73,9	83,8
3	2020-02-04 09:02:33	DH8D	A	70,1	71,4	81,6
3	2020-02-04 09:05:44	E75S	A	70,0	71,3	81,5
3	2020-02-04 09:07:44	A321	A	72,4	75,0	85,2
3	2020-02-04 09:09:52	E75S	A	71,7	73,4	83,4
3	2020-02-04 09:11:46	A320	A	71,1	73,5	83,6
3	2020-02-04 09:18:03	DH8D	A	71,8	74,3	84,4
3	2020-02-04 09:20:48	E75S	A	71,9	74,5	83,9
3	2020-02-04 09:24:39	E195	A	71,4	76,5	87,6
3	2020-02-04 09:27:46	DH8D	A	71,4	73,7	83,4
3	2020-02-04 09:32:49	DH8D	A	72,5	74,5	83,6
3	2020-02-04 09:35:30	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	2020-02-04 09:40:51	CRJ7	A	69,9	72,0	81,4
3	2020-02-04 09:44:29	B738	A	73,2	75,9	86,0
3	2020-02-04 09:46:31	CRJ9	A	71,5	73,6	83,0
3	2020-02-04 09:48:57	CRJ9	A	71,0	74,3	83,0
3	2020-02-04 09:51:15	E170	A	72,0	74,5	84,8
3	2020-02-04 10:21:37	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
3	2020-02-04 10:36:41	E75S	A	72,7	75,0	84,2
3	2020-02-04 11:00:37	E190	A	70,2	72,7	82,8
3	2020-02-04 11:03:22	E195	A	71,0	74,5	83,8
3	2020-02-04 11:07:54	E195	A	71,2	73,8	83,6
3	2020-02-04 11:10:24	DH8D	A	71,0	73,7	84,0
3	2020-02-04 11:15:29	B738	A	71,0	74,2	84,7
3	2020-02-04 11:19:18	B77W	A	75,2	79,2	89,0
3	2020-02-04 11:23:36	E170	A	67,0	67,8	76,0
3	2020-02-04 11:32:18	A319	A	72,8	75,4	85,8
3	2020-02-04 11:37:27	DH8D	A	69,7	71,4	80,9
3	2020-02-04 11:40:36	DH8D	A	70,3	71,6	80,7
3	2020-02-04 11:43:47	B737	A	72,9	75,6	85,7
3	2020-02-04 11:45:53	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
3	2020-02-04 11:48:41	A321	A	70,3	71,6	81,1
3	2020-02-04 11:50:28	A321	A	65,9	69,3	76,3
3	2020-02-04 11:52:38	B789	A	72,9	76,6	86,9
3	2020-02-04 11:55:11	A321	A	69,5	72,7	82,7
3	2020-02-04 11:57:38	A320	A	72,7	75,6	85,5
3	2020-02-04 11:59:40	E195	A	71,8	75,1	84,1
3	2020-02-04 12:01:21	E170	A	71,1	73,9	83,4
3	2020-02-04 12:03:14	A321	A	70,5	73,9	83,7
3	2020-02-04 12:06:13	E195	A	73,1	77,0	85,4
3	2020-02-04 12:07:51	B788	A	72,3	76,0	86,5
3	2020-02-04 12:10:15	E170	A	70,1	72,5	82,4
3	2020-02-04 12:12:11	E195	A	70,6	74,2	83,8
3	2020-02-04 12:14:04	A343	A	72,4	75,3	86,0
3	2020-02-04 12:16:38	E190	A	72,0	73,8	83,1
3	2020-02-04 12:18:35	E195	A	72,3	75,6	85,1
3	2020-02-04 12:24:47	E75S	A	72,6	75,4	84,9
3	2020-02-04 12:32:26	E75S	A	71,7	73,9	83,4
3	2020-02-04 12:34:24	E170	A	70,2	72,3	82,5
3	2020-02-04 12:36:29	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	2020-02-04 12:38:29	A321	A	70,7	72,1	81,8
3	2020-02-04 12:40:34	DH8D	A	70,5	71,7	80,9
3	2020-02-04 12:42:52	E195	A	72,7	76,0	85,9
3	2020-02-04 12:44:59	E195	A	72,8	75,9	84,5
3	2020-02-04 12:46:56	E75S	A	70,4	72,4	82,1
3	2020-02-04 12:50:38	A320	A	71,8	75,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-04 12:54:05	A20N	A	72,3	75,0	84,9
3	2020-02-04 12:56:11	E195	A	70,7	73,1	83,3
3	2020-02-04 13:04:59	GLF4	A	69,3	71,3	81,1
3	2020-02-04 13:07:23	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	2020-02-04 13:09:42	GLEX	A	69,6	72,4	81,9
3	2020-02-04 13:14:52	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	2020-02-04 13:17:38	CRJ9	A	70,1	73,0	82,7
3	2020-02-04 13:20:00	DH8D	A	73,0	75,4	84,5
3	2020-02-04 13:24:41	B788	A	72,7	75,6	86,5
3	2020-02-04 13:37:36	E195	A	71,6	73,8	84,1
3	2020-02-04 13:40:48	DH8D	A	69,5	71,3	82,0
3	2020-02-04 13:43:14	A319	A	70,5	73,9	83,7
3	2020-02-04 13:47:11	A320	A	72,6	76,9	85,6
3	2020-02-04 13:51:15	B738	A	73,8	78,6	88,1
3	2020-02-04 13:53:46	CRJ7	A	70,1	73,0	82,9
3	2020-02-04 13:57:32	DH8D	A	69,6	73,2	83,7
3	2020-02-04 13:59:35	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
3	2020-02-04 14:01:01	E195	A	72,1	75,8	85,7
3	2020-02-04 14:05:21	B789	A	73,1	76,0	86,9
3	2020-02-04 14:10:25	E195	A	72,1	75,2	84,2
3	2020-02-04 14:12:32	B738	A	70,6	75,2	85,0
3	2020-02-04 14:22:43	B738	A	71,4	75,2	85,5
3	2020-02-04 14:25:37	GLF5	A	70,8	71,9	80,8
3	2020-02-04 14:31:18	GLF5	A	68,9	69,9	78,9
3	2020-02-04 14:33:18	B763	A	74,0	77,1	88,7
3	2020-02-04 14:35:51	A320	A	72,1	74,0	84,6
3	2020-02-04 14:46:08	B788	A	71,6	74,7	85,6
3	2020-02-04 14:52:08	E190	A	71,7	74,7	84,5
3	2020-02-04 15:00:53	A321	A	72,1	75,0	83,9
3	2020-02-04 15:05:15	E195	A	72,1	76,0	85,1
3	2020-02-04 15:08:28	B738	A	72,2	74,9	85,0
3	2020-02-04 15:11:03	GLEX	A	67,8	68,4	77,8
3	2020-02-04 15:13:02	E190	A	70,3	72,3	82,1
3	2020-02-04 15:15:11	E170	A	71,1	73,6	83,7
3	2020-02-04 15:17:27	E75S	A	71,5	74,5	84,1
3	2020-02-04 15:19:33	E190	A	71,2	74,1	84,4
3	2020-02-04 15:21:33	E75S	A	70,5	72,4	82,3
3	2020-02-04 15:23:05	CRJ9	A	69,6	73,1	82,7
3	2020-02-04 15:25:16	E75S	A	70,5	72,1	83,0
3	2020-02-04 15:27:17	E195	A	71,9	75,6	84,2
3	2020-02-04 15:29:16	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	2020-02-04 15:31:26	E195	A	71,5	73,5	84,6
3	2020-02-04 15:33:35	E170	A	71,2	72,8	82,3
3	2020-02-04 15:35:26	E195	A	70,1	72,4	82,2
3	2020-02-04 15:37:26	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
3	2020-02-04 15:39:20	E195	A	72,1	77,0	85,1
3	2020-02-04 15:41:19	E170	A	71,5	74,0	83,3
3	2020-02-04 15:43:20	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
3	2020-02-04 15:45:07	B738	A	71,8	74,6	85,2
3	2020-02-04 15:47:38	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
3	2020-02-04 15:50:05	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
3	2020-02-04 15:55:39	E75S	A	71,3	75,0	84,7
3	2020-02-04 15:57:38	E190	A	71,4	74,4	84,4
3	2020-02-04 15:59:50	E170	A	72,1	77,1	85,5
3	2020-02-04 16:01:46	P180	A	73,7	77,6	89,1
3	2020-02-04 16:07:32	A321	A	72,0	74,6	85,0
3	2020-02-04 16:11:55	E170	A	69,9	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-04 16:19:02	A319	A	72,6	75,9	85,8
3	2020-02-04 16:21:34	A319	A	73,0	75,8	85,4
3	2020-02-04 16:39:20	A320	A	71,5	74,0	85,0
3	2020-02-04 17:10:31	A20N	A	70,6	73,8	84,6
3	2020-02-04 17:20:39	E195	A	71,7	74,9	84,3
3	2020-02-04 17:28:21	A321	A	72,4	75,5	85,4
3	2020-02-04 17:37:40	A321	A	70,8	73,3	83,6
3	2020-02-04 18:03:54	B788	A	72,1	76,5	86,8
3	2020-02-04 18:09:38	E195	A	72,1	75,4	85,1
3	2020-02-04 18:13:33	E75S	A	70,3	72,8	82,8
3	2020-02-04 18:17:09	CRJ9	A	71,8	74,7	83,5
3	2020-02-04 18:21:16	CRJ7	A	70,1	72,8	82,4
3	2020-02-04 18:24:03	B738	A	71,7	73,2	84,0
3	2020-02-04 18:26:41	DH8D	A	69,7	71,8	81,5
3	2020-02-04 18:29:56	DH8D	A	68,8	70,2	80,6
3	2020-02-04 18:32:20	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
3	2020-02-04 18:34:03	E195	A	71,1	73,1	83,8
3	2020-02-04 18:35:58	E195	A	70,4	73,2	83,4
3	2020-02-04 18:37:48	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
3	2020-02-04 18:39:37	A320	A	72,4	75,0	85,5
3	2020-02-04 18:41:44	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
3	2020-02-04 18:43:46	E190	A	70,5	73,8	81,9
3	2020-02-04 18:45:27	E195	A	72,0	75,5	85,6
3	2020-02-04 18:47:10	DH8D	A	69,2	71,9	81,7
3	2020-02-04 18:50:30	E195	A	72,1	76,6	85,5
3	2020-02-04 18:53:06	A320	A	72,2	75,9	86,3
3	2020-02-04 18:55:00	DH8D	A	70,0	72,1	81,4
3	2020-02-04 18:56:35	DH8D	A	70,1	71,3	81,3
3	2020-02-04 18:58:28	E170	A	71,6	75,4	84,8
3	2020-02-04 19:00:11	AT75	A	70,8	72,5	81,9
3	2020-02-04 19:02:02	E195	A	71,4	75,6	84,6
3	2020-02-04 19:03:58	E75S	A	71,6	75,0	83,9
3	2020-02-04 19:05:33	A320	A	73,1	75,6	86,1
3	2020-02-04 19:07:23	B738	A	73,2	76,4	86,8
3	2020-02-04 19:09:32	CL35	A	68,2	69,9	79,0
3	2020-02-04 19:11:17	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
3	2020-02-04 19:13:14	CL30	A	69,6	70,8	79,6
3	2020-02-04 19:15:06	B738	A	71,7	75,2	85,7
3	2020-02-04 19:22:20	E75S	A	70,7	72,2	82,8
3	2020-02-04 19:42:35	A359	A	73,6	76,0	86,8
3	2020-02-04 20:08:27	SF34	A	70,3	72,7	81,7
3	2020-02-04 20:19:31	E75S	A	70,1	73,5	83,9
3	2020-02-04 20:23:20	B734	A	72,8	77,8	86,0
3	2020-02-04 20:26:50	E170	A	70,9	72,6	83,4
3	2020-02-04 20:36:46	B738	A	72,5	75,6	85,7
3	2020-02-04 20:47:03	E195	A	72,2	74,9	85,2
3	2020-02-04 20:58:12	B738	A	72,8	75,9	86,2
3	2020-02-04 21:02:17	E195	A	72,4	74,7	84,4
3	2020-02-04 21:04:20	E195	A	70,7	74,1	83,5
3	2020-02-04 21:06:56	CRJ9	A	70,4	72,2	82,2
3	2020-02-04 21:18:08	E195	A	71,5	75,8	84,5
3	2020-02-04 21:19:52	E75S	A	70,3	73,5	83,1
3	2020-02-04 21:21:45	E195	A	72,4	75,9	85,2
3	2020-02-04 21:23:32	B738	A	72,6	75,6	86,4
3	2020-02-04 21:25:50	E190	A	71,7	74,1	83,4
3	2020-02-04 21:27:51	CRJ9	A	68,8	70,7	82,0
3	2020-02-04 21:29:50	E190	A	70,9	74,2	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-04 21:32:31	B738	A	73,1	77,7	86,5
3	2020-02-04 21:34:32	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
3	2020-02-04 21:36:49	E195	A	72,7	75,6	85,5
3	2020-02-04 21:38:46	E170	A	71,0	73,5	84,2
3	2020-02-04 21:40:45	E170	A	71,2	73,7	83,5
3	2020-02-04 21:42:53	E75S	A	71,5	74,9	84,0
3	2020-02-04 21:46:06	A319	A	72,2	74,3	83,4
3	2020-02-04 21:50:53	DH8D	A	70,5	73,4	81,6
3	2020-02-04 21:53:34	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
3	2020-02-04 21:55:55	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
3	2020-02-04 21:57:54	A321	A	72,0	75,0	84,5
3	2020-02-05 06:03:55	E170	A	70,8	74,1	84,1
3	2020-02-05 06:09:19	E195	A	71,7	75,0	84,3
3	2020-02-05 06:11:18	CRJ9	A	69,7	71,7	81,5
3	2020-02-05 06:13:07	E170	A	71,8	74,2	83,9
3	2020-02-05 06:15:00	DH8D	A	72,2	75,6	86,4
3	2020-02-05 06:18:27	E75S	A	72,3	75,3	84,8
3	2020-02-05 06:20:06	B738	A	71,7	74,9	84,5
3	2020-02-05 06:22:33	DH8D	A	69,0	71,1	81,3
3	2020-02-05 06:24:15	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
3	2020-02-05 06:26:10	A332	A	75,7	80,4	89,7
3	2020-02-05 06:29:00	DH8D	A	69,3	72,5	81,0
3	2020-02-05 06:30:46	E195	A	71,5	75,3	84,3
3	2020-02-05 06:32:44	B788	A	73,9	77,0	86,7
3	2020-02-05 06:35:05	B734	A	72,0	75,3	84,6
3	2020-02-05 06:36:49	E195	A	73,3	76,1	84,8
3	2020-02-05 06:38:35	E190	A	72,0	74,1	84,1
3	2020-02-05 06:40:33	A320	A	72,1	74,6	84,7
3	2020-02-05 06:42:54	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
3	2020-02-05 06:52:00	CRJ9	A	70,9	74,3	85,2
3	2020-02-05 07:08:12	B738	A	73,6	76,7	87,0
3	2020-02-05 07:17:07	A320	A	71,5	73,8	83,5
3	2020-02-05 07:21:19	A321	A	71,0	73,4	83,8
3	2020-02-05 07:59:39	E195	A	72,2	76,3	83,9
3	2020-02-05 08:04:31	B738	A	71,7	74,7	85,4
3	2020-02-05 08:07:32	A321	A	70,5	72,3	82,5
3	2020-02-05 08:09:55	DH8D	A	73,2	77,1	86,6
3	2020-02-05 08:12:10	AT72	A	71,1	74,7	84,7
3	2020-02-05 08:14:55	E75S	A	70,9	73,0	83,2
3	2020-02-05 08:17:14	E195	A	70,8	72,9	84,0
3	2020-02-05 08:19:18	A319	A	72,5	77,6	86,7
3	2020-02-05 08:30:53	A319	A	71,3	74,3	83,6
3	2020-02-05 08:33:05	E195	A	72,1	75,5	83,9
3	2020-02-05 08:35:44	E75S	A	71,3	74,0	83,4
3	2020-02-05 08:38:20	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	2020-02-05 08:40:05	A320	A	72,3	75,8	84,4
3	2020-02-05 08:43:58	E195	A	71,7	73,6	83,1
3	2020-02-05 08:51:57	BCS3	A	70,3	75,7	81,4
3	2020-02-05 08:53:44	DH8D	A	74,2	78,9	85,9
3	2020-02-05 08:56:14	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
3	2020-02-05 09:13:21	A320	A	69,3	70,6	80,4
3	2020-02-05 09:15:38	A320	A	70,7	72,8	83,0
3	2020-02-05 09:18:20	AT75	A	70,8	72,4	81,5
3	2020-02-05 09:20:13	CRJ9	A	70,8	73,5	83,4
3	2020-02-05 09:22:10	DH8D	A	69,8	72,3	80,9
3	2020-02-05 09:23:50	E195	A	67,9	71,5	77,0
3	2020-02-05 09:26:17	E75S	A	69,9	75,9	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-05 09:30:30	E195	A	72,0	73,9	83,7
3	2020-02-05 09:35:44	A321	A	70,6	73,2	82,1
3	2020-02-05 09:37:34	CRJ9	A	70,2	72,7	82,2
3	2020-02-05 09:39:42	E170	A	71,9	74,1	83,7
3	2020-02-05 09:41:31	B737	A	72,5	76,0	84,8
3	2020-02-05 09:48:28	E170	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-05 09:50:34	E170	A	69,9	73,3	82,5
3	2020-02-05 09:52:45	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
3	2020-02-05 09:59:08	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
3	2020-02-05 10:18:22	A321	A	70,1	72,4	81,5
3	2020-02-05 10:20:36	A320	A	71,5	74,4	82,9
3	2020-02-05 10:22:52	E195	A	70,9	73,1	82,9
3	2020-02-05 10:30:53	B738	A	70,8	73,8	83,1
3	2020-02-05 10:35:39	A320	A	72,2	75,5	84,0
3	2020-02-05 10:40:33	E75S	A	71,0	73,0	82,2
3	2020-02-05 10:44:08	B763	A	73,9	77,2	86,5
3	2020-02-05 10:50:43	DH8D	A	70,0	72,8	81,7
3	2020-02-05 10:56:59	B77W	A	74,0	78,4	88,0
3	2020-02-05 10:59:37	E190	A	71,1	73,8	83,4
3	2020-02-05 11:02:03	E195	A	71,8	76,1	84,6
3	2020-02-05 11:04:39	B738	A	71,6	76,3	83,4
3	2020-02-05 11:07:30	E195	A	70,6	73,3	82,6
3	2020-02-05 11:19:59	C295	A	71,8	74,3	80,8
3	2020-02-05 11:43:16	A359	A	69,7	72,7	83,1
3	2020-02-05 11:45:58	A321	A	71,7	74,0	83,2
3	2020-02-05 11:47:55	B737	A	71,1	74,4	83,4
3	2020-02-05 11:50:07	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
3	2020-02-05 11:52:18	CRJ9	A	67,8	69,1	77,8
3	2020-02-05 11:59:18	E170	A	70,3	71,6	81,7
3	2020-02-05 12:03:49	A321	A	70,2	73,1	82,5
3	2020-02-05 12:06:03	B738	A	71,8	75,3	83,8
3	2020-02-05 12:08:06	E190	A	71,6	73,8	83,4
3	2020-02-05 12:10:43	E195	A	71,5	75,1	83,5
3	2020-02-05 12:12:38	E75S	A	70,3	73,0	82,3
3	2020-02-05 12:14:36	A321	A	70,6	72,7	82,4
3	2020-02-05 12:16:29	A343	A	72,8	74,4	85,1
3	2020-02-05 12:19:20	E195	A	69,7	73,3	82,0
3	2020-02-05 12:22:07	E190	A	70,9	73,6	82,6
3	2020-02-05 12:26:26	E195	A	72,8	76,8	83,9
3	2020-02-05 12:28:43	B789	A	71,2	73,1	83,5
3	2020-02-05 12:31:08	E195	A	71,9	76,1	83,0
3	2020-02-05 12:33:02	A343	A	72,0	75,5	85,3
3	2020-02-05 12:35:44	E75S	A	69,9	73,1	82,2
3	2020-02-05 12:37:32	E75S	A	71,4	73,1	82,2
3	2020-02-05 12:39:22	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
3	2020-02-05 12:41:03	DH8D	A	68,7	71,1	80,5
3	2020-02-05 12:42:40	E195	A	71,2	74,4	84,2
3	2020-02-05 12:44:37	A21N	A	69,9	72,0	80,7
3	2020-02-05 12:46:10	B738	A	72,5	75,5	85,1
3	2020-02-05 12:48:02	C295	A	70,6	72,7	81,0
3	2020-02-05 12:49:30	B788	A	71,6	73,4	83,4
3	2020-02-05 12:51:58	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
3	2020-02-05 12:53:28	A321	A	69,9	72,2	81,6
3	2020-02-05 12:55:03	DH8D	A	68,2	70,8	80,0
3	2020-02-05 12:56:36	E195	A	71,1	75,0	83,4
3	2020-02-05 12:58:29	DH8D	A	70,5	72,6	82,6
3	2020-02-05 13:03:07	E195	A	71,9	75,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-05 13:04:57	A321	A	70,5	72,6	82,0
3	2020-02-05 13:07:00	E75S	A	68,6	70,3	80,4
3	2020-02-05 13:11:55	A320	A	71,3	72,9	83,1
3	2020-02-05 13:21:30	E195	A	72,6	75,5	84,3
3	2020-02-05 13:24:42	E75S	A	68,8	70,7	78,8
3	2020-02-05 13:28:05	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
3	2020-02-05 13:36:36	A321	A	69,9	72,0	82,2
3	2020-02-05 13:42:23	B738	A	72,8	75,1	84,5
3	2020-02-05 13:47:14	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
3	2020-02-05 13:49:41	CRJ9	A	72,5	75,6	84,2
3	2020-02-05 13:52:30	B733	A	72,6	75,1	83,8
3	2020-02-05 13:54:49	B738	A	70,6	74,6	90,0
3	2020-02-05 13:58:53	A321	A	70,5	74,1	85,2
3	2020-02-05 14:02:32	B788	A	71,8	73,8	83,8
3	2020-02-05 14:05:35	BCS1	A	74,6	81,1	85,0
3	2020-02-05 14:19:03	A320	A	70,6	72,8	83,8
3	2020-02-05 14:31:04	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
3	2020-02-05 14:36:10	B738	A	71,7	73,9	83,1
3	2020-02-05 14:38:15	E195	A	70,8	72,9	82,3
3	2020-02-05 14:44:31	B737	A	70,6	73,1	82,6
3	2020-02-05 14:46:55	A321	A	69,7	71,3	80,5
3	2020-02-05 15:01:18	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	2020-02-05 15:03:55	E190	A	71,1	73,1	81,5
3	2020-02-05 15:06:45	B763	A	73,5	78,3	86,9
3	2020-02-05 15:09:11	B738	A	72,3	74,6	84,1
3	2020-02-05 15:12:30	E75S	A	69,7	72,5	82,0
3	2020-02-05 15:14:47	CRJ9	A	70,6	73,1	81,7
3	2020-02-05 15:16:56	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
3	2020-02-05 15:21:27	B734	A	72,1	75,2	83,9
3	2020-02-05 15:23:38	E195	A	70,9	73,1	82,4
3	2020-02-05 15:25:42	E170	A	70,0	72,0	80,0
3	2020-02-05 15:27:49	E170	A	70,0	72,2	82,3
3	2020-02-05 15:30:01	DH8D	A	70,6	73,2	82,1
3	2020-02-05 15:32:16	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	2020-02-05 15:35:23	B789	A	73,9	76,3	85,6
3	2020-02-05 15:37:59	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
3	2020-02-05 15:40:22	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	2020-02-05 15:42:40	DH8D	A	69,3	70,2	78,9
3	2020-02-05 15:44:43	E75S	A	70,5	71,8	81,2
3	2020-02-05 15:48:03	A321	A	69,7	71,7	80,9
3	2020-02-05 15:49:54	E75S	A	66,7	70,8	75,7
3	2020-02-05 15:52:39	E195	A	72,5	76,1	84,6
3	2020-02-05 15:54:49	E170	A	69,7	72,6	82,2
3	2020-02-05 15:57:18	B738	A	71,3	75,5	83,6
3	2020-02-05 16:01:25	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
3	2020-02-05 16:03:29	E195	A	70,2	71,9	82,0
3	2020-02-05 16:06:15	E190	A	71,1	74,1	83,8
3	2020-02-05 16:08:20	A320	A	70,6	72,8	81,7
3	2020-02-05 16:10:37	E195	A	71,1	72,9	82,6
3	2020-02-05 16:17:35	E75S	A	71,2	73,8	83,8
3	2020-02-05 16:28:21	B738	A	71,8	75,3	84,1
3	2020-02-05 16:31:07	A319	A	70,6	73,3	82,7
3	2020-02-05 17:04:02	E170	A	68,9	70,4	79,3
3	2020-02-05 17:08:41	A319	A	72,0	74,4	83,8
3	2020-02-05 17:11:00	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
3	2020-02-05 17:14:21	A320	A	71,2	75,4	85,7
3	2020-02-05 17:20:58	E35L	A	67,4	67,8	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-05 17:29:09	A321	A	71,2	73,0	82,3
3	2020-02-05 17:32:48	A321	A	71,8	74,5	83,8
3	2020-02-05 17:42:18	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
3	2020-02-05 17:46:55	A321	A	71,4	73,0	82,8
3	2020-02-05 18:07:31	A321	A	70,4	72,1	82,2
3	2020-02-05 18:10:37	CRJ9	A	68,8	70,3	79,6
3	2020-02-05 18:15:00	E195	A	71,6	74,2	83,7
3	2020-02-05 18:17:10	DH8D	A	68,5	69,1	78,1
3	2020-02-05 18:19:18	E195	A	71,7	74,9	83,8
3	2020-02-05 18:21:40	E195	A	72,7	75,5	85,2
3	2020-02-05 18:23:56	CRJ9	A	69,8	72,0	81,8
3	2020-02-05 18:26:06	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
3	2020-02-05 18:28:02	B738	A	73,6	76,4	86,1
3	2020-02-05 18:30:20	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	2020-02-05 18:32:30	B738	A	71,5	73,7	83,8
3	2020-02-05 18:34:36	GLF5	A	67,8	68,8	76,8
3	2020-02-05 18:36:41	B737	A	71,4	73,7	83,1
3	2020-02-05 18:38:50	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	2020-02-05 18:41:03	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
3	2020-02-05 18:43:02	DH8D	A	69,4	70,3	79,0
3	2020-02-05 18:45:03	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	2020-02-05 18:47:00	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	2020-02-05 18:48:54	A320	A	71,3	73,4	83,6
3	2020-02-05 18:50:38	E75S	A	72,4	75,0	84,9
3	2020-02-05 18:52:31	DH8D	A	67,7	68,4	76,8
3	2020-02-05 18:54:22	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	2020-02-05 18:56:25	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	2020-02-05 18:58:18	A320	A	72,9	75,8	85,2
3	2020-02-05 19:00:37	A320	A	71,3	73,2	83,6
3	2020-02-05 19:04:59	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	2020-02-05 19:07:13	DH8D	A	71,0	72,9	82,2
3	2020-02-05 19:10:05	BCS3	A	69,8	71,4	81,2
3	2020-02-05 19:12:20	SF34	A	71,6	75,0	82,0
3	2020-02-05 19:14:25	AT75	A	71,1	72,6	82,8
3	2020-02-05 19:19:08	E195	A	71,4	73,6	83,5
3	2020-02-05 19:29:36	AT72	A	71,1	73,5	83,1
3	2020-02-05 19:43:03	E75S	A	70,6	72,1	82,9
3	2020-02-05 19:45:57	A359	A	71,3	74,0	84,7
3	2020-02-05 19:50:05	P180	A	73,4	78,0	89,2
3	2020-02-05 20:16:19	B734	A	73,5	77,2	85,8
3	2020-02-05 20:30:56	E75S	A	71,3	76,3	89,2
3	2020-02-05 20:33:20	B734	A	71,9	73,8	84,3
3	2020-02-05 20:39:53	B738	A	71,3	74,4	84,1
3	2020-02-05 20:42:38	CRJ9	A	70,8	73,4	82,6
3	2020-02-05 20:44:56	E75S	A	71,5	74,1	83,0
3	2020-02-05 20:48:49	E170	A	71,5	73,7	83,3
3	2020-02-05 20:52:19	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	2020-02-05 20:55:14	E195	A	71,6	73,5	83,7
3	2020-02-05 21:01:09	E75S	A	70,2	72,6	82,0
3	2020-02-05 21:12:30	E170	A	70,7	72,8	82,7
3	2020-02-05 21:14:35	CRJ9	A	69,3	70,7	81,0
3	2020-02-05 21:16:54	E170	A	69,6	71,0	80,4
3	2020-02-05 21:18:24	E195	A	71,7	74,6	84,3
3	2020-02-05 21:26:55	A319	A	69,9	71,7	80,3
3	2020-02-05 21:29:57	A320	A	72,8	76,6	86,0
3	2020-02-05 21:32:01	E190	A	70,8	72,8	82,5
3	2020-02-05 21:33:58	B738	A	71,7	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-05 21:35:34	E195	A	71,3	73,5	83,6
3	2020-02-05 21:37:25	E195	A	72,3	75,2	84,6
3	2020-02-05 21:39:33	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	2020-02-05 21:41:24	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
3	2020-02-05 21:42:47	A321	A	71,6	73,7	83,4
3	2020-02-05 21:44:45	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
3	2020-02-05 21:46:34	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	2020-02-05 21:49:10	E195	A	70,7	73,2	83,2
3	2020-02-05 21:50:45	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
3	2020-02-05 21:53:25	E190	A	71,6	73,9	83,6
3	2020-02-05 21:55:45	A320	A	72,4	75,0	84,7
3	2020-02-05 21:57:31	DH8D	A	69,7	71,8	81,1
3	2020-02-05 21:59:27	E195	A	70,8	73,4	83,8
3	2020-02-06 06:05:35	E170	A	70,8	73,1	82,5
3	2020-02-06 06:08:19	B738	A	71,3	74,0	83,8
3	2020-02-06 06:10:22	DH8D	A	72,7	74,7	83,8
3	2020-02-06 06:12:24	E170	A	70,6	74,2	83,4
3	2020-02-06 06:14:12	B738	A	72,6	76,4	86,8
3	2020-02-06 06:16:27	CRJ9	A	70,3	73,5	82,6
3	2020-02-06 06:18:34	DH8D	A	71,5	74,7	81,5
3	2020-02-06 06:20:36	A320	A	70,7	74,4	84,5
3	2020-02-06 06:22:32	DH8D	A	70,4	73,6	81,2
3	2020-02-06 06:24:37	E190	A	71,6	74,7	83,6
3	2020-02-06 06:26:37	E195	A	73,2	77,1	84,9
3	2020-02-06 06:28:33	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
3	2020-02-06 06:30:33	A320	A	71,4	75,0	84,2
3	2020-02-06 06:32:33	DH8D	A	68,3	69,6	79,1
3	2020-02-06 06:34:38	E195	A	71,7	75,6	85,1
3	2020-02-06 06:36:25	E170	A	70,5	73,5	83,5
3	2020-02-06 06:42:11	E55P	A	68,5	71,0	77,5
3	2020-02-06 06:54:05	B738	A	72,9	76,4	85,7
3	2020-02-06 06:57:27	B734	A	73,6	78,3	85,9
3	2020-02-06 07:15:23	E190	A	73,0	75,6	84,8
3	2020-02-06 07:25:18	E190	A	73,7	77,3	86,9
3	2020-02-06 07:28:13	AT72	A	67,5	69,3	79,0
3	2020-02-06 07:54:34	B738	A	72,0	74,7	85,0
3	2020-02-06 07:56:52	DH8D	A	69,0	71,5	81,1
3	2020-02-06 07:59:04	E195	A	71,6	74,6	84,4
3	2020-02-06 08:07:55	E195	A	72,4	76,3	84,7
3	2020-02-06 08:10:21	E195	A	71,0	73,9	83,0
3	2020-02-06 08:17:09	E75S	A	70,6	74,5	82,9
3	2020-02-06 08:25:01	A321	A	72,7	76,1	85,5
3	2020-02-06 08:27:14	DH8D	A	71,6	75,5	83,9
3	2020-02-06 08:34:00	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
3	2020-02-06 08:38:39	E75S	A	70,2	73,3	82,7
3	2020-02-06 08:41:16	A320	A	72,4	76,9	87,1
3	2020-02-06 08:43:48	A320	A	71,2	73,6	83,3
3	2020-02-06 08:46:10	C295	A	72,1	75,1	82,5
3	2020-02-06 08:48:29	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
3	2020-02-06 08:50:37	E75S	A	70,1	72,4	82,7
3	2020-02-06 08:52:51	E195	A	73,7	78,7	86,7
3	2020-02-06 08:54:57	E195	A	72,8	77,5	85,3
3	2020-02-06 08:58:30	E170	A	71,4	73,9	84,1
3	2020-02-06 09:00:29	A320	A	71,1	74,7	84,7
3	2020-02-06 09:03:16	A320	A	71,9	75,2	86,0
3	2020-02-06 09:08:24	E75S	A	71,8	74,7	84,8
3	2020-02-06 09:12:23	B788	A	72,5	77,3	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-06 09:15:22	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
3	2020-02-06 09:23:30	DH8D	A	69,6	72,4	81,3
3	2020-02-06 09:30:09	E75S	A	71,4	74,7	84,0
3	2020-02-06 09:32:57	E170	A	71,5	74,8	83,3
3	2020-02-06 09:35:02	E170	A	71,5	75,0	84,1
3	2020-02-06 09:37:08	E195	A	72,3	77,2	85,9
3	2020-02-06 09:39:38	E190	A	71,2	73,8	84,0
3	2020-02-06 09:41:32	DH8D	A	71,2	74,3	83,0
3	2020-02-06 09:43:36	E195	A	73,0	76,8	85,5
3	2020-02-06 09:45:56	CRJ9	A	70,0	73,7	83,4
3	2020-02-06 09:48:27	DH8D	A	69,2	71,0	81,0
3	2020-02-06 09:58:32	CRJ9	A	70,4	73,9	83,2
3	2020-02-06 10:05:33	B738	A	73,5	76,6	87,3
3	2020-02-06 10:08:39	B738	A	73,9	78,2	87,1
3	2020-02-06 10:14:41	CRJ9	A	69,3	70,8	80,5
3	2020-02-06 10:21:26	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
3	2020-02-06 10:32:11	B737	A	70,9	74,4	84,1
3	2020-02-06 10:49:05	A321	A	71,8	74,9	84,4
3	2020-02-06 10:51:50	A320	A	73,0	76,2	86,6
3	2020-02-06 10:59:06	DH8D	A	69,7	72,6	81,8
3	2020-02-06 11:02:00	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	2020-02-06 11:07:02	B77W	A	74,5	79,6	89,5
3	2020-02-06 11:10:16	E190	A	71,1	74,8	84,3
3	2020-02-06 11:12:31	B738	A	72,1	75,6	84,6
3	2020-02-06 11:34:07	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
3	2020-02-06 11:37:35	E195	A	71,9	75,4	84,9
3	2020-02-06 11:42:27	E195	A	72,3	76,8	85,9
3	2020-02-06 11:44:29	AT75	A	69,3	72,2	81,6
3	2020-02-06 11:48:22	B737	A	72,7	76,1	85,5
3	2020-02-06 11:51:28	B789	A	72,5	75,8	85,9
3	2020-02-06 11:54:20	E75S	A	71,5	73,1	83,2
3	2020-02-06 11:56:02	CRJ9	A	69,4	71,7	82,1
3	2020-02-06 11:57:39	E195	A	71,4	75,1	84,7
3	2020-02-06 11:59:22	F2TH	A	70,4	73,8	81,5
3	2020-02-06 12:01:39	A320	A	72,3	76,4	85,9
3	2020-02-06 12:03:47	DH8D	A	68,3	70,4	79,4
3	2020-02-06 12:05:37	P180	A	75,7	80,9	91,9
3	2020-02-06 12:07:39	E190	A	70,5	73,7	83,7
3	2020-02-06 12:13:07	A343	A	73,3	76,9	87,1
3	2020-02-06 12:15:47	A319	A	73,7	78,1	86,7
3	2020-02-06 12:17:37	E170	A	71,1	73,2	83,1
3	2020-02-06 12:19:23	A343	A	74,4	77,8	88,2
3	2020-02-06 12:23:12	E170	A	70,0	71,7	81,5
3	2020-02-06 12:25:02	E195	A	72,2	75,2	84,7
3	2020-02-06 12:27:05	CL60	A	68,0	70,8	79,4
3	2020-02-06 12:28:21	E75S	A	70,8	73,9	83,3
3	2020-02-06 12:30:21	E190	A	70,8	72,7	82,2
3	2020-02-06 12:32:15	E195	A	72,0	75,5	83,8
3	2020-02-06 12:34:05	A321	A	72,3	75,6	84,9
3	2020-02-06 12:35:53	A321	A	71,4	73,8	82,9
3	2020-02-06 12:37:38	E195	A	71,4	74,5	83,9
3	2020-02-06 12:39:28	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	2020-02-06 12:41:30	DH8D	A	69,2	71,5	81,0
3	2020-02-06 12:43:35	E75S	A	69,8	72,1	81,8
3	2020-02-06 12:45:36	E195	A	71,8	74,8	84,6
3	2020-02-06 12:47:27	E170	A	70,4	74,1	82,7
3	2020-02-06 12:49:20	A321	A	71,9	75,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-06 12:51:22	B788	A	71,7	75,4	85,5
3	2020-02-06 12:54:19	E195	A	72,2	76,1	85,0
3	2020-02-06 12:55:56	E195	A	72,4	75,9	85,0
3	2020-02-06 13:04:30	A320	A	71,9	75,5	84,9
3	2020-02-06 13:12:10	E170	A	69,4	72,4	82,0
3	2020-02-06 13:27:10	E195	A	71,6	73,9	83,9
3	2020-02-06 13:29:26	CRJ9	A	68,6	69,9	80,7
3	2020-02-06 13:37:43	B789	A	73,0	76,8	87,0
3	2020-02-06 13:40:33	A320	A	72,6	76,4	85,2
3	2020-02-06 13:43:11	B738	A	71,5	74,7	84,7
3	2020-02-06 13:45:27	E195	A	72,4	76,1	84,7
3	2020-02-06 13:47:29	CRJ9	A	72,4	74,1	83,2
3	2020-02-06 13:49:37	E75S	A	70,9	76,0	83,5
3	2020-02-06 13:52:00	A343	A	72,8	75,7	86,8
3	2020-02-06 13:56:26	DH8D	A	68,8	71,4	80,9
3	2020-02-06 13:58:33	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
3	2020-02-06 14:00:45	DH8D	A	68,4	71,3	79,8
3	2020-02-06 14:03:11	B738	A	72,7	76,6	85,9
3	2020-02-06 14:05:31	A320	A	71,6	74,1	83,9
3	2020-02-06 14:07:32	A320	A	71,2	73,6	82,6
3	2020-02-06 14:10:41	DH8D	A	69,4	72,1	80,6
3	2020-02-06 14:13:11	E195	A	71,7	74,0	84,0
3	2020-02-06 14:15:26	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
3	2020-02-06 14:17:27	E195	A	72,2	75,6	84,2
3	2020-02-06 14:30:23	A319	A	72,6	75,1	84,4
3	2020-02-06 14:33:10	B789	A	72,5	76,1	86,3
3	2020-02-06 14:39:34	C295	A	71,2	74,6	82,0
3	2020-02-06 14:49:25	F2TH	A	67,3	68,7	77,7
3	2020-02-06 14:55:14	E170	A	70,5	73,1	82,6
3	2020-02-06 15:02:06	A321	A	71,8	74,6	84,3
3	2020-02-06 15:06:29	B737	A	72,3	75,1	84,4
3	2020-02-06 15:09:22	CRJ9	A	70,6	74,0	82,7
3	2020-02-06 15:11:54	E75S	A	71,2	73,9	83,5
3	2020-02-06 15:14:45	P180	A	75,9	80,6	91,3
3	2020-02-06 15:17:29	E195	A	72,2	76,0	85,9
3	2020-02-06 15:21:38	B788	A	72,9	75,7	86,5
3	2020-02-06 15:24:25	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
3	2020-02-06 15:26:30	E75S	A	71,5	74,1	83,8
3	2020-02-06 15:28:12	B763	A	75,5	78,8	90,2
3	2020-02-06 15:31:10	E75S	A	71,7	74,0	83,1
3	2020-02-06 15:33:07	E195	A	73,0	77,7	86,7
3	2020-02-06 15:35:05	E195	A	71,1	73,6	84,3
3	2020-02-06 15:37:07	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
3	2020-02-06 15:38:58	B738	A	73,6	76,9	86,8
3	2020-02-06 15:41:02	E190	A	71,9	75,8	84,7
3	2020-02-06 15:44:15	B738	A	72,5	77,1	86,5
3	2020-02-06 15:46:52	E195	A	72,0	75,2	85,0
3	2020-02-06 15:49:05	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
3	2020-02-06 15:51:13	DH8D	A	67,1	68,2	76,6
3	2020-02-06 15:52:55	E190	A	72,0	76,5	85,4
3	2020-02-06 15:55:03	A321	A	72,2	75,5	84,5
3	2020-02-06 15:57:16	E170	A	71,4	74,4	83,9
3	2020-02-06 15:59:19	E170	A	71,3	76,1	84,1
3	2020-02-06 16:01:29	E195	A	71,9	76,3	85,1
3	2020-02-06 16:03:42	E195	A	73,2	77,4	85,5
3	2020-02-06 16:05:44	E190	A	70,5	74,5	84,7
3	2020-02-06 16:08:12	DH8D	A	68,0	68,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-06 16:11:10	BE20	A	72,6	74,6	81,7
3	2020-02-06 16:22:14	B738	A	74,3	78,2	87,7
3	2020-02-06 16:24:20	A319	A	73,3	77,2	86,7
3	2020-02-06 16:30:49	A320	A	72,5	75,8	85,7
3	2020-02-06 16:33:32	B738	A	73,0	75,7	85,8
3	2020-02-06 16:35:41	A319	A	73,0	76,7	87,0
3	2020-02-06 16:38:04	PC12	A	69,1	71,4	79,9
3	2020-02-06 16:44:37	B738	A	73,1	77,6	86,5
3	2020-02-06 17:10:18	A20N	A	71,3	74,0	84,7
3	2020-02-06 17:20:18	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	2020-02-06 17:31:23	B738	A	71,8	75,0	85,4
3	2020-02-06 17:33:42	A321	A	72,1	76,4	85,9
3	2020-02-06 18:04:12	B77W	A	73,8	77,7	88,4
3	2020-02-06 18:07:39	GLEX	A	69,9	72,7	81,4
3	2020-02-06 18:09:31	E75S	A	70,8	74,0	84,2
3	2020-02-06 18:12:31	E190	A	72,2	75,3	85,2
3	2020-02-06 18:14:39	A319	A	72,0	75,3	84,8
3	2020-02-06 18:16:59	CRJ9	A	71,7	74,8	84,7
3	2020-02-06 18:22:31	E75S	A	72,4	75,6	85,2
3	2020-02-06 18:25:45	CRJ9	A	70,5	74,0	83,0
3	2020-02-06 18:28:05	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
3	2020-02-06 18:30:16	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
3	2020-02-06 18:32:19	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
3	2020-02-06 18:35:05	E75S	A	72,1	74,6	83,2
3	2020-02-06 18:37:00	C68A	A	67,8	69,5	77,8
3	2020-02-06 18:38:50	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
3	2020-02-06 18:40:47	E170	A	72,0	74,1	83,7
3	2020-02-06 18:42:46	E170	A	70,3	72,7	83,5
3	2020-02-06 18:44:32	E195	A	71,5	74,3	84,0
3	2020-02-06 18:46:24	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	2020-02-06 18:48:18	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	2020-02-06 18:50:38	B738	A	72,3	76,0	86,0
3	2020-02-06 18:52:37	A319	A	71,1	74,0	83,7
3	2020-02-06 18:55:24	DH8D	A	70,4	73,3	82,5
3	2020-02-06 18:57:16	A320	A	70,9	74,3	84,7
3	2020-02-06 18:59:22	E195	A	71,3	75,3	85,1
3	2020-02-06 19:01:18	AT75	A	69,7	71,8	80,5
3	2020-02-06 19:03:20	E195	A	72,0	76,2	85,7
3	2020-02-06 19:06:05	C25C	A	67,5	69,8	77,1
3	2020-02-06 19:08:03	A320	A	72,9	76,8	86,1
3	2020-02-06 19:10:13	A320	A	72,9	77,6	87,4
3	2020-02-06 19:12:36	E195	A	72,7	76,1	85,9
3	2020-02-06 19:14:48	E195	A	71,8	74,8	84,8
3	2020-02-06 19:16:53	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
3	2020-02-06 19:24:13	E195	A	71,6	74,6	84,4
3	2020-02-06 19:28:51	P180	A	75,7	80,4	91,1
3	2020-02-06 19:33:41	SF34	A	69,1	71,5	79,1
3	2020-02-06 19:47:21	A359	A	73,8	77,1	87,8
3	2020-02-06 19:51:22	C295	A	71,3	73,5	82,5
3	2020-02-06 20:07:27	B738	A	73,0	76,4	85,6
3	2020-02-06 20:13:11	B738	A	74,0	76,7	86,3
3	2020-02-06 20:22:48	B734	A	69,6	75,7	87,0
3	2020-02-06 20:31:34	B763	A	73,0	79,9	90,9
3	2020-02-06 20:35:39	B738	A	72,1	78,0	87,7
3	2020-02-06 20:40:21	DH8D	A	70,5	73,0	82,3
3	2020-02-06 20:42:59	E195	A	71,9	75,6	85,3
3	2020-02-06 20:50:04	CRJ9	A	71,4	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-06 20:52:15	B738	A	73,7	76,0	85,4
3	2020-02-06 20:56:18	DH8D	A	72,1	74,2	83,5
3	2020-02-06 21:00:09	B737	A	72,4	75,9	85,2
3	2020-02-06 21:05:25	C56X	A	69,8	72,3	79,3
3	2020-02-06 21:08:10	B738	A	73,2	76,3	85,7
3	2020-02-06 21:10:26	DH8D	A	71,1	73,8	83,9
3	2020-02-06 21:12:42	A321	A	71,7	74,7	84,7
3	2020-02-06 21:15:19	E170	A	72,1	75,1	84,2
3	2020-02-06 21:17:18	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	2020-02-06 21:19:17	E195	A	72,7	76,7	85,2
3	2020-02-06 21:21:30	B738	A	72,4	75,6	85,6
3	2020-02-06 21:24:57	B738	A	73,3	77,6	86,5
3	2020-02-06 21:26:53	E190	A	72,1	76,4	85,1
3	2020-02-06 21:30:43	E195	A	71,5	75,3	84,9
3	2020-02-06 21:33:13	E170	A	71,6	73,2	83,6
3	2020-02-06 21:35:09	E75S	A	71,2	74,3	83,2
3	2020-02-06 21:37:12	E75S	A	71,4	73,6	83,7
3	2020-02-06 21:39:26	A319	A	72,2	74,6	85,4
3	2020-02-06 21:41:18	E195	A	71,8	75,6	85,2
3	2020-02-06 21:43:21	A319	A	74,0	76,7	86,3
3	2020-02-06 21:45:15	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
3	2020-02-06 21:47:05	CRJ9	A	69,9	72,3	83,1
3	2020-02-06 21:49:21	DH8D	A	69,3	71,1	81,0
3	2020-02-06 21:51:01	E195	A	72,2	75,8	85,0
3	2020-02-06 21:52:40	B738	A	73,3	77,5	87,5
3	2020-02-06 21:54:44	DH8D	A	68,2	70,1	79,6
3	2020-02-06 21:58:07	B738	A	74,3	77,1	87,1
3	2020-02-07 06:01:29	DH8D	A	71,5	72,7	82,3
3	2020-02-07 06:03:45	E190	A	71,1	73,5	83,9
3	2020-02-07 06:08:09	E170	A	71,5	74,7	84,1
3	2020-02-07 06:10:00	B738	A	71,6	74,4	84,2
3	2020-02-07 06:13:23	E75S	A	71,2	72,9	82,3
3	2020-02-07 06:15:18	E190	A	70,8	73,0	82,6
3	2020-02-07 06:17:27	A320	A	73,1	75,4	86,1
3	2020-02-07 06:19:41	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
3	2020-02-07 06:24:06	A332	A	72,7	75,1	85,3
3	2020-02-07 06:26:35	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
3	2020-02-07 06:28:44	DH8D	A	67,4	68,2	76,4
3	2020-02-07 06:30:47	A320	A	71,7	73,8	84,0
3	2020-02-07 06:33:13	E195	A	72,3	74,9	84,4
3	2020-02-07 06:36:17	E75S	A	71,6	73,1	83,6
3	2020-02-07 06:38:36	CRJ9	A	69,5	72,2	81,3
3	2020-02-07 06:41:31	A320	A	72,0	74,0	83,7
3	2020-02-07 06:43:24	E75S	A	70,8	72,6	82,3
3	2020-02-07 06:46:42	B734	A	73,0	77,9	85,0
3	2020-02-07 06:51:34	DH8D	A	71,6	74,3	84,4
3	2020-02-07 06:54:46	B738	A	73,0	76,4	85,8
3	2020-02-07 06:59:10	CRJ9	A	71,5	74,7	83,3
3	2020-02-07 07:03:22	E195	A	71,6	74,4	83,4
3	2020-02-07 07:34:05	AT72	A	71,7	73,5	83,5
3	2020-02-07 07:54:41	B738	A	71,7	75,4	84,2
3	2020-02-07 07:56:44	DH8D	A	68,9	73,3	83,7
3	2020-02-07 08:03:17	A319	A	71,7	73,9	83,7
3	2020-02-07 08:08:41	E75S	A	73,1	79,3	84,8
3	2020-02-07 08:12:31	E75S	A	72,1	74,5	84,6
3	2020-02-07 08:14:34	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	2020-02-07 08:20:40	DH8D	A	70,4	72,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-07 08:23:02	E195	A	71,2	74,1	82,6
3	2020-02-07 08:24:56	A320	A	71,2	73,4	82,3
3	2020-02-07 08:31:03	A319	A	70,3	72,2	82,1
3	2020-02-07 08:33:33	B738	A	72,1	74,6	84,4
3	2020-02-07 08:36:15	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	2020-02-07 08:38:29	AT75	A	70,3	72,2	81,0
3	2020-02-07 08:45:59	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
3	2020-02-07 08:48:27	E170	A	71,2	72,2	81,6
3	2020-02-07 08:50:14	A320	A	72,4	75,2	84,1
3	2020-02-07 09:04:12	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	2020-02-07 09:08:23	E195	A	72,1	74,2	82,9
3	2020-02-07 09:11:25	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
3	2020-02-07 09:18:25	BCS1	A	68,7	70,3	79,1
3	2020-02-07 09:21:52	A320	A	70,7	72,4	81,1
3	2020-02-07 09:28:47	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
3	2020-02-07 09:32:47	CRJ9	A	69,6	70,5	79,2
3	2020-02-07 09:35:13	E170	A	70,1	71,9	81,2
3	2020-02-07 09:37:34	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	2020-02-07 09:39:50	E195	A	70,9	73,3	81,7
3	2020-02-07 09:46:40	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
3	2020-02-07 09:48:56	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	2020-02-07 09:51:04	E195	A	71,0	73,2	82,5
3	2020-02-07 09:52:59	DH8D	A	67,8	69,1	78,2
3	2020-02-07 09:54:55	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7
3	2020-02-07 09:56:53	A321	A	70,2	72,0	81,3
3	2020-02-07 09:59:17	B738	A	71,9	73,8	83,4
3	2020-02-07 10:28:09	E75S	A	70,9	72,8	82,0
3	2020-02-07 10:35:44	E75S	A	71,0	74,9	81,4
3	2020-02-07 10:44:58	A320	A	70,8	73,2	81,6
3	2020-02-07 10:51:41	E75S	A	69,6	71,2	79,6
3	2020-02-07 10:57:59	E190	A	70,9	74,0	81,3
3	2020-02-07 11:03:03	A321	A	69,6	70,6	80,0
3	2020-02-07 11:05:17	DH8D	A	68,3	69,4	78,8
3	2020-02-07 11:20:25	B738	A	71,3	73,1	82,5
3	2020-02-07 11:22:28	B738	A	73,0	75,6	84,8
3	2020-02-07 11:26:19	B77W	A	72,6	79,0	90,3
3	2020-02-07 11:29:45	E190	A	69,6	71,5	80,0
3	2020-02-07 11:44:01	E195	A	71,9	73,5	82,7
3	2020-02-07 11:46:04	A320	A	73,1	76,7	84,9
3	2020-02-07 11:48:20	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
3	2020-02-07 11:50:17	E170	A	69,3	71,6	80,1
3	2020-02-07 11:52:09	CRJ9	A	71,2	73,8	83,3
3	2020-02-07 11:54:03	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	2020-02-07 11:55:50	A319	A	70,1	71,8	80,5
3	2020-02-07 11:57:31	B738	A	71,4	75,1	83,7
3	2020-02-07 11:59:31	B737	A	72,6	76,0	84,4
3	2020-02-07 12:01:17	A319	A	71,4	74,9	84,0
3	2020-02-07 12:03:29	E195	A	72,5	74,1	83,0
3	2020-02-07 12:05:35	A321	A	72,2	74,4	83,6
3	2020-02-07 12:07:41	A321	A	70,1	72,1	80,9
3	2020-02-07 12:10:43	A359	A	71,7	75,1	83,8
3	2020-02-07 12:12:42	B789	A	72,8	75,0	84,5
3	2020-02-07 12:15:40	L410	A	68,2	69,7	77,7
3	2020-02-07 12:18:04	B738	A	71,8	73,9	83,2
3	2020-02-07 12:20:07	E195	A	70,1	72,6	80,1
3	2020-02-07 12:21:56	E170	A	70,3	71,3	80,3
3	2020-02-07 12:24:17	A321	A	70,5	72,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-07 12:26:36	A321	A	70,3	72,2	81,4
3	2020-02-07 12:28:17	E190	A	70,6	73,0	82,6
3	2020-02-07 12:32:33	DH8D	A	71,7	73,6	82,8
3	2020-02-07 12:34:51	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	2020-02-07 12:38:35	A343	A	72,9	76,0	85,7
3	2020-02-07 12:42:56	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	2020-02-07 12:44:55	E75S	A	70,5	74,0	83,7
3	2020-02-07 12:46:55	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	2020-02-07 12:49:03	DH8D	A	69,6	72,7	81,3
3	2020-02-07 12:51:25	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	2020-02-07 12:53:16	E75S	A	70,6	72,0	80,1
3	2020-02-07 12:55:06	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	2020-02-07 12:58:57	B788	A	71,4	74,4	83,9
3	2020-02-07 13:10:56	A320	A	71,5	73,4	82,3
3	2020-02-07 13:13:15	B788	A	71,7	75,3	85,8
3	2020-02-07 13:15:52	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
3	2020-02-07 13:17:53	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2
3	2020-02-07 13:23:59	E190	A	70,2	72,4	81,9
3	2020-02-07 13:26:23	A321	A	70,7	72,4	81,8
3	2020-02-07 13:28:15	A321	A	69,4	70,8	79,4
3	2020-02-07 13:30:52	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
3	2020-02-07 13:37:40	B789	A	71,6	75,3	84,6
3	2020-02-07 13:42:34	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	2020-02-07 13:44:49	E170	A	70,0	72,9	81,5
3	2020-02-07 13:46:53	B735	A	73,0	77,7	84,8
3	2020-02-07 13:49:08	A320	A	71,9	74,7	83,7
3	2020-02-07 13:51:30	A320	A	71,3	73,2	82,8
3	2020-02-07 13:53:53	A319	A	71,1	74,6	82,9
3	2020-02-07 13:56:32	A321	A	71,0	72,6	82,8
3	2020-02-07 14:01:38	B738	A	73,5	78,2	88,3
3	2020-02-07 14:27:03	B738	A	71,9	74,0	83,0
3	2020-02-07 14:29:10	E195	A	70,4	71,9	81,5
3	2020-02-07 14:36:22	A320	A	71,6	73,9	82,4
3	2020-02-07 14:59:53	E190	A	70,0	72,6	81,2
3	2020-02-07 15:03:46	B763	A	75,0	78,5	88,0
3	2020-02-07 15:07:40	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	2020-02-07 15:09:37	E190	A	69,8	72,3	82,4
3	2020-02-07 15:14:19	E75S	A	69,9	73,0	82,3
3	2020-02-07 15:16:23	CRJ9	A	69,1	70,6	80,2
3	2020-02-07 15:18:24	B738	A	71,2	73,9	83,8
3	2020-02-07 15:20:35	E170	A	70,1	71,8	81,6
3	2020-02-07 15:26:28	A321	A	70,6	72,2	81,0
3	2020-02-07 15:28:18	E195	A	70,1	72,3	81,3
3	2020-02-07 15:29:52	E195	A	70,7	75,0	83,9
3	2020-02-07 15:32:04	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	2020-02-07 15:34:20	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	2020-02-07 15:36:49	E195	A	69,9	73,9	84,5
3	2020-02-07 15:38:57	E75S	A	70,4	71,7	80,9
3	2020-02-07 15:42:51	E195	A	70,6	73,7	83,1
3	2020-02-07 15:44:43	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
3	2020-02-07 15:46:42	E75S	A	69,6	70,8	80,7
3	2020-02-07 15:51:32	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	2020-02-07 15:53:34	B738	A	71,4	73,4	83,2
3	2020-02-07 15:55:23	E170	A	69,9	71,3	80,7
3	2020-02-07 15:57:22	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
3	2020-02-07 16:00:12	E170	A	69,4	71,2	79,8
3	2020-02-07 16:02:22	DH8D	A	68,8	70,0	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-07 16:04:52	A319	A	71,6	75,9	83,4
3	2020-02-07 16:10:54	E190	A	71,3	73,1	83,1
3	2020-02-07 16:30:25	A319	A	70,8	72,8	82,0
3	2020-02-07 16:53:03	A321	A	69,9	72,0	81,3
3	2020-02-07 16:59:50	B738	A	71,7	74,8	83,5
3	2020-02-07 17:02:30	E195	A	70,8	72,1	81,9
3	2020-02-07 17:14:29	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	2020-02-07 17:17:26	A20N	A	70,7	72,1	82,2
3	2020-02-07 17:35:34	A321	A	71,2	73,5	82,7
3	2020-02-07 17:38:36	A321	A	70,5	72,3	81,7
3	2020-02-07 17:42:37	A321	A	70,7	72,6	82,4
3	2020-02-07 17:46:28	A320	A	71,5	73,8	83,2
3	2020-02-07 17:49:50	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
3	2020-02-07 17:51:45	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	2020-02-07 18:04:17	B77W	A	73,3	76,5	86,0
3	2020-02-07 18:14:45	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	2020-02-07 18:18:57	E75S	A	70,0	71,6	81,2
3	2020-02-07 18:21:33	E170	A	69,6	71,6	80,4
3	2020-02-07 18:23:23	E190	A	70,2	74,1	85,0
3	2020-02-07 18:25:24	DH8D	A	69,2	71,9	81,5
3	2020-02-07 18:28:39	A321	A	72,2	74,8	84,2
3	2020-02-07 18:30:54	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	2020-02-07 18:32:44	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	2020-02-07 18:34:04	B737	A	70,7	73,3	85,5
3	2020-02-07 18:35:59	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	2020-02-07 18:37:58	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
3	2020-02-07 18:39:33	E75S	A	70,0	71,4	81,1
3	2020-02-07 18:41:03	E170	A	69,6	71,1	80,0
3	2020-02-07 18:43:02	A321	A	71,1	72,9	82,2
3	2020-02-07 18:45:00	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
3	2020-02-07 18:46:40	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
3	2020-02-07 18:48:18	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	2020-02-07 18:49:56	CRJ9	A	71,6	73,5	82,0
3	2020-02-07 18:51:19	B738	A	71,5	73,5	83,3
3	2020-02-07 18:55:37	A320	A	71,6	73,7	83,4
3	2020-02-07 18:57:14	E75S	A	70,7	73,0	81,9
3	2020-02-07 18:59:08	E195	A	71,6	75,3	83,0
3	2020-02-07 19:01:09	AT75	A	70,3	71,5	80,3
3	2020-02-07 19:03:01	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
3	2020-02-07 19:05:37	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
3	2020-02-07 19:08:14	A321	A	72,7	75,5	84,2
3	2020-02-07 19:10:17	DH8D	A	68,3	69,0	77,9
3	2020-02-07 19:14:02	SF34	A	70,5	73,0	80,0
3	2020-02-07 19:25:48	A320	A	70,4	72,7	82,1
3	2020-02-07 19:31:18	B789	A	71,8	74,1	84,1
3	2020-02-07 19:33:45	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	2020-02-07 19:50:40	C295	A	71,0	73,2	81,4
3	2020-02-07 19:58:54	A333	A	75,6	80,7	89,6
3	2020-02-07 20:10:26	B734	A	70,9	72,7	82,4
3	2020-02-07 20:24:39	E195	A	70,9	73,2	82,4
3	2020-02-07 20:32:19	B738	A	71,0	72,8	82,8
3	2020-02-07 20:35:43	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	2020-02-07 20:45:04	E170	A	70,1	72,1	81,2
3	2020-02-07 20:47:57	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
3	2020-02-07 20:54:31	A321	A	71,1	73,4	82,8
3	2020-02-07 20:57:42	E195	A	70,9	72,4	82,1
3	2020-02-07 20:59:24	DH8D	A	69,0	70,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-07 21:01:20	E195	A	70,9	72,8	82,4
3	2020-02-07 21:08:13	CRJ9	A	70,4	73,1	81,8
3	2020-02-07 21:09:51	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	2020-02-07 21:11:47	E170	A	70,5	72,0	80,9
3	2020-02-07 21:13:39	E195	A	72,6	75,3	84,0
3	2020-02-07 21:22:18	CRJ9	A	70,9	72,3	81,3
3	2020-02-07 21:23:52	B738	A	72,3	74,4	83,8
3	2020-02-07 21:25:54	E190	A	71,1	72,9	82,3
3	2020-02-07 21:28:05	B738	A	72,2	74,8	84,3
3	2020-02-07 21:29:54	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	2020-02-07 21:35:58	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	2020-02-07 21:38:13	E75S	A	70,6	72,0	82,1
3	2020-02-07 21:42:12	E75S	A	72,0	74,0	83,5
3	2020-02-07 21:44:17	E190	A	70,4	72,6	81,2
3	2020-02-07 21:46:45	DH8D	A	69,6	70,7	79,2
3	2020-02-07 21:49:26	DH8D	A	71,1	72,8	82,3
3	2020-02-07 21:51:14	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
3	2020-02-07 21:53:01	A321	A	70,6	72,2	81,7
3	2020-02-07 21:56:37	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	2020-02-07 21:58:11	A320	A	71,4	73,7	82,9
3	2020-02-08 06:02:50	CRJ9	A	67,5	68,3	77,1
3	2020-02-08 06:06:54	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	2020-02-08 06:11:18	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
3	2020-02-08 06:13:49	E195	A	71,0	73,7	82,5
3	2020-02-08 06:15:46	E195	A	70,2	71,9	81,4
3	2020-02-08 06:20:34	B738	A	71,8	73,4	82,9
3	2020-02-08 06:23:35	A320	A	70,1	72,5	81,2
3	2020-02-08 06:30:26	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	2020-02-08 06:32:47	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	2020-02-08 06:34:53	E170	A	70,1	72,6	80,9
3	2020-02-08 06:36:44	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	2020-02-08 06:38:36	B788	A	70,7	72,9	82,5
3	2020-02-08 06:42:55	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	2020-02-08 06:46:43	A321	A	71,1	73,4	81,5
3	2020-02-08 06:48:50	A320	A	71,1	73,0	81,9
3	2020-02-08 06:51:19	E75S	A	69,2	71,1	79,2
3	2020-02-08 07:08:09	B735	A	69,9	71,8	81,0
3	2020-02-08 07:21:23	B738	A	70,9	73,4	82,4
3	2020-02-08 07:45:01	B788	A	72,5	75,2	84,6
3	2020-02-08 07:49:06	B738	A	71,2	73,2	82,3
3	2020-02-08 07:58:41	E75S	A	69,1	71,3	79,1
3	2020-02-08 08:01:41	A319	A	71,1	73,1	82,6
3	2020-02-08 08:10:12	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
3	2020-02-08 08:12:09	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	2020-02-08 08:14:49	A332	A	71,8	74,0	84,8
3	2020-02-08 08:17:11	B738	A	70,9	73,0	82,1
3	2020-02-08 08:21:16	B763	A	72,5	75,1	84,8
3	2020-02-08 08:23:45	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	2020-02-08 08:26:27	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	2020-02-08 08:28:37	E195	A	70,4	72,6	82,1
3	2020-02-08 08:31:30	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	2020-02-08 08:34:39	B738	A	70,6	72,5	81,8
3	2020-02-08 08:38:09	E195	A	70,2	71,9	81,6
3	2020-02-08 08:40:12	A321	A	69,3	71,2	80,1
3	2020-02-08 08:44:31	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	2020-02-08 08:46:16	E170	A	69,1	70,6	79,9
3	2020-02-08 08:52:50	E195	A	70,5	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-08 08:59:35	A320	A	71,0	73,8	82,2
3	2020-02-08 09:02:21	A320	A	69,7	71,0	80,5
3	2020-02-08 09:11:12	CRJ9	A	70,5	74,3	81,9
3	2020-02-08 09:13:53	E195	A	71,8	73,9	82,9
3	2020-02-08 09:16:56	E195	A	70,3	72,2	81,1
3	2020-02-08 09:29:04	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	2020-02-08 09:34:32	E75S	A	70,0	71,5	80,5
3	2020-02-08 09:40:07	CRJ9	A	68,7	69,9	79,5
3	2020-02-08 09:43:26	CRJ9	A	68,3	69,2	77,8
3	2020-02-08 09:46:46	B738	A	70,3	73,0	82,6
3	2020-02-08 10:01:46	B739	A	72,7	75,2	83,8
3	2020-02-08 10:05:26	E190	A	71,2	74,2	82,6
3	2020-02-08 10:10:22	DH8D	A	70,4	72,7	80,8
3	2020-02-08 10:18:37	E190	A	71,2	73,1	82,4
3	2020-02-08 10:33:46	E195	A	70,1	73,1	82,2
3	2020-02-08 10:35:57	A321	A	70,7	73,2	81,5
3	2020-02-08 10:38:42	A320	A	70,1	72,1	80,9
3	2020-02-08 10:41:50	A321	A	70,2	72,0	80,2
3	2020-02-08 10:44:23	A320	A	69,5	71,4	79,9
3	2020-02-08 10:48:18	A321	A	71,0	73,9	81,8
3	2020-02-08 11:02:44	B77W	A	75,1	80,2	88,9
3	2020-02-08 11:06:04	E190	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-08 11:08:36	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	2020-02-08 11:11:13	E195	A	72,9	76,2	84,0
3	2020-02-08 11:24:12	E190	A	69,1	70,8	79,5
3	2020-02-08 11:36:25	A21N	A	70,6	72,4	81,0
3	2020-02-08 11:39:32	E195	A	71,4	73,0	81,8
3	2020-02-08 11:46:04	E170	A	69,8	70,8	79,3
3	2020-02-08 11:48:54	CRJ9	A	68,9	70,4	78,9
3	2020-02-08 11:51:49	E170	A	68,7	69,8	79,1
3	2020-02-08 11:54:31	A343	A	72,5	75,3	84,0
3	2020-02-08 11:57:08	A320	A	71,9	74,5	83,4
3	2020-02-08 11:59:57	A321	A	69,4	71,3	80,2
3	2020-02-08 12:02:42	A321	A	70,6	72,4	81,0
3	2020-02-08 12:05:25	E170	A	69,0	71,2	79,5
3	2020-02-08 12:07:57	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	2020-02-08 12:09:39	A343	A	71,6	74,7	84,4
3	2020-02-08 12:12:49	A321	A	68,5	69,4	78,0
3	2020-02-08 12:14:27	A319	A	70,0	71,9	80,4
3	2020-02-08 12:17:40	E195	A	70,7	73,2	81,9
3	2020-02-08 12:19:34	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	2020-02-08 12:21:22	E75S	A	68,4	69,8	78,9
3	2020-02-08 12:26:32	E190	A	69,9	71,7	79,9
3	2020-02-08 12:28:07	A359	A	70,3	72,5	81,7
3	2020-02-08 12:30:42	E195	A	69,4	73,4	82,8
3	2020-02-08 12:32:36	E195	A	70,3	72,2	80,7
3	2020-02-08 12:36:21	E190	A	70,4	72,9	80,4
3	2020-02-08 12:38:16	E195	A	70,3	72,6	80,7
3	2020-02-08 12:41:31	E75S	A	68,6	69,7	77,6
3	2020-02-08 12:43:06	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	2020-02-08 12:45:04	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
3	2020-02-08 12:47:12	A320	A	70,3	73,5	83,3
3	2020-02-08 12:49:14	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	2020-02-08 12:52:52	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	2020-02-08 12:54:47	A321	A	69,7	71,5	79,7
3	2020-02-08 13:04:53	A321	A	68,7	70,2	78,7
3	2020-02-08 13:07:17	B789	A	71,1	73,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-08 13:12:26	A21N	A	69,0	70,1	78,0
3	2020-02-08 13:16:35	B788	A	70,3	72,4	81,4
3	2020-02-08 13:22:03	CRJ9	A	69,9	71,4	79,5
3	2020-02-08 13:29:45	B738	A	71,3	73,4	81,8
3	2020-02-08 13:35:13	B738	A	70,7	72,9	81,5
3	2020-02-08 13:38:42	E195	A	70,1	73,4	80,8
3	2020-02-08 13:40:57	E195	A	71,4	74,6	81,0
3	2020-02-08 13:51:39	B733	A	70,8	73,2	81,2
3	2020-02-08 13:54:14	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
3	2020-02-08 13:58:47	A320	A	70,9	73,8	81,3
3	2020-02-08 14:00:52	A320	A	70,4	72,2	80,8
3	2020-02-08 14:07:19	A321	A	70,2	71,7	80,2
3	2020-02-08 14:09:35	B738	A	71,3	72,7	81,3
3	2020-02-08 14:23:13	B789	A	72,1	74,7	83,9
3	2020-02-08 14:37:15	B789	A	71,9	73,4	82,6
3	2020-02-08 14:41:01	E75S	A	68,5	69,3	77,5
3	2020-02-08 14:47:40	B738	A	70,6	73,4	81,4
3	2020-02-08 14:52:43	A321	A	69,2	70,6	78,8
3	2020-02-08 14:59:57	B738	A	71,0	73,1	82,4
3	2020-02-08 15:02:52	B737	A	70,6	72,2	81,0
3	2020-02-08 15:04:48	E190	A	68,7	69,8	79,1
3	2020-02-08 15:11:52	CRJ9	A	68,7	69,6	77,7
3	2020-02-08 15:14:05	E170	A	70,2	72,3	80,2
3	2020-02-08 15:16:11	E195	A	70,8	73,0	81,2
3	2020-02-08 15:21:58	E195	A	70,3	73,1	81,4
3	2020-02-08 15:25:58	E75S	A	69,5	70,7	79,9
3	2020-02-08 15:27:34	E170	A	69,1	70,2	79,1
3	2020-02-08 15:29:16	E195	A	69,2	70,7	79,7
3	2020-02-08 15:31:06	E75S	A	68,7	70,4	79,1
3	2020-02-08 15:32:52	E195	A	69,9	71,5	80,3
3	2020-02-08 15:36:15	E75S	A	69,3	71,0	78,9
3	2020-02-08 15:37:52	E75S	A	70,5	72,3	80,0
3	2020-02-08 15:41:37	E195	A	70,7	72,8	81,1
3	2020-02-08 15:43:32	E195	A	69,6	70,7	80,0
3	2020-02-08 15:45:35	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
3	2020-02-08 15:48:17	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
3	2020-02-08 15:50:21	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
3	2020-02-08 15:53:29	A320	A	70,8	72,5	81,6
3	2020-02-08 15:54:45	B738	A	71,8	73,9	82,6
3	2020-02-08 15:57:25	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	2020-02-08 16:00:14	B738	A	71,3	73,1	82,1
3	2020-02-08 16:09:00	A319	A	71,8	73,9	83,2
3	2020-02-08 16:13:52	B738	A	71,5	73,3	82,6
3	2020-02-08 16:30:39	B738	A	71,4	73,7	82,8
3	2020-02-08 16:32:59	A321	A	70,5	73,3	81,7
3	2020-02-08 16:58:38	A321	A	70,9	72,6	81,7
3	2020-02-08 17:18:16	A321	A	68,4	69,5	78,4
3	2020-02-08 17:39:10	BE20	A	72,9	76,2	84,0
3	2020-02-08 17:54:17	B77W	A	72,1	74,9	83,9
3	2020-02-08 18:07:45	B788	A	70,0	71,7	80,8
3	2020-02-08 18:10:46	CRJ9	A	68,6	69,4	77,6
3	2020-02-08 18:12:20	CRJ9	A	69,3	71,3	78,3
3	2020-02-08 18:19:53	E195	A	69,7	71,1	79,2
3	2020-02-08 18:21:47	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
3	2020-02-08 18:23:54	A320	A	70,7	72,5	81,5
3	2020-02-08 18:25:43	E75S	A	68,6	69,8	77,6
3	2020-02-08 18:28:38	E195	A	70,6	73,2	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-08 18:30:15	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
3	2020-02-08 18:32:18	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
3	2020-02-08 18:35:33	E195	A	70,6	72,2	81,4
3	2020-02-08 18:37:39	E75S	A	68,1	69,0	77,2
3	2020-02-08 18:39:19	E75S	A	69,1	70,0	78,7
3	2020-02-08 18:42:46	E190	A	68,7	70,6	79,2
3	2020-02-08 18:44:23	E75S	A	70,4	71,7	80,4
3	2020-02-08 18:46:05	B738	A	71,7	74,0	82,4
3	2020-02-08 18:47:41	E195	A	70,5	71,8	80,5
3	2020-02-08 18:51:02	E195	A	70,5	72,1	80,5
3	2020-02-08 18:52:35	E195	A	71,1	73,3	81,5
3	2020-02-08 18:54:53	E75S	A	68,8	70,3	77,8
3	2020-02-08 18:58:46	A321	A	69,5	71,0	79,5
3	2020-02-08 19:00:24	E195	A	70,1	71,9	80,5
3	2020-02-08 19:13:06	A320	A	69,2	70,6	79,2
3	2020-02-08 19:22:44	E170	A	68,4	69,4	77,4
3	2020-02-08 19:25:30	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	2020-02-08 19:47:25	A359	A	69,9	71,8	81,6
3	2020-02-08 20:23:38	E170	A	68,8	70,2	78,3
3	2020-02-08 20:25:31	B738	A	71,7	74,0	82,9
3	2020-02-08 20:36:46	CRJ9	A	68,7	70,5	78,7
3	2020-02-08 20:47:39	E75S	A	69,5	70,6	79,5
3	2020-02-08 21:04:31	A321	A	69,0	69,9	79,0
3	2020-02-08 21:08:57	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	2020-02-08 21:11:11	E75S	A	69,1	70,6	78,7
3	2020-02-08 21:13:15	A320	A	71,5	73,4	82,3
3	2020-02-08 21:16:35	P180	A	74,5	78,5	88,8
3	2020-02-08 21:18:38	E170	A	70,6	72,5	81,0
3	2020-02-08 21:21:24	B738	A	70,8	72,7	81,2
3	2020-02-08 21:24:36	E190	A	70,6	72,8	81,4
3	2020-02-08 21:26:08	E195	A	71,6	73,6	81,6
3	2020-02-08 21:28:06	E195	A	71,5	73,9	82,3
3	2020-02-08 21:31:51	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	2020-02-08 21:33:48	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
3	2020-02-08 21:41:11	A321	A	69,8	71,4	79,8
3	2020-02-08 21:53:24	A321	A	69,8	71,5	80,2
3	2020-02-08 21:59:38	A320	A	71,9	73,9	82,3
3	2020-02-09 06:14:49	E170	A	70,5	73,6	82,3
3	2020-02-09 06:16:32	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
3	2020-02-09 06:18:22	DH8D	A	67,9	69,0	77,0
3	2020-02-09 06:20:21	E195	A	71,2	75,2	84,8
3	2020-02-09 06:22:23	DH8D	A	72,7	75,3	83,9
3	2020-02-09 06:24:34	E195	A	72,4	75,8	84,5
3	2020-02-09 06:26:30	A320	A	70,9	73,0	82,7
3	2020-02-09 06:29:24	B738	A	71,9	75,1	84,2
3	2020-02-09 07:23:53	B738	A	72,4	75,9	85,4
3	2020-02-09 08:04:09	A319	A	71,8	73,5	83,2
3	2020-02-09 08:06:36	B738	A	72,6	76,1	84,9
3	2020-02-09 08:08:31	E195	A	72,1	74,8	83,8
3	2020-02-09 08:10:51	E170	A	70,8	72,4	81,2
3	2020-02-09 08:13:46	E75S	A	69,4	70,9	79,4
3	2020-02-09 08:22:40	E75S	A	69,8	72,4	81,5
3	2020-02-09 08:32:07	A320	A	71,6	75,4	84,2
3	2020-02-09 08:43:20	E195	A	71,1	74,8	82,9
3	2020-02-09 08:46:32	E75S	A	70,5	72,4	82,3
3	2020-02-09 08:48:44	E195	A	70,4	72,3	81,6
3	2020-02-09 08:55:19	A320	A	72,1	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-09 08:59:15	E75S	A	69,3	71,2	80,7
3	2020-02-09 09:13:34	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
3	2020-02-09 09:21:07	E75S	A	70,6	73,7	82,6
3	2020-02-09 09:23:09	DH8D	A	70,3	71,8	81,8
3	2020-02-09 09:30:04	DH8D	A	70,8	73,7	82,6
3	2020-02-09 09:32:45	E195	A	70,5	72,7	81,9
3	2020-02-09 09:35:21	DH8D	A	68,3	70,1	80,6
3	2020-02-09 09:45:23	CRJ9	A	70,6	72,7	81,7
3	2020-02-09 09:49:14	DH8D	A	71,1	72,9	82,2
3	2020-02-09 09:52:00	A321	A	70,7	72,9	82,1
3	2020-02-09 10:20:47	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	2020-02-09 10:23:08	A321	A	71,3	74,0	82,5
3	2020-02-09 10:26:52	A320	A	71,2	73,4	82,9
3	2020-02-09 10:32:30	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	2020-02-09 10:59:02	B77W	A	73,4	77,0	87,2
3	2020-02-09 11:04:07	B738	A	72,1	75,7	84,9
3	2020-02-09 11:16:34	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
3	2020-02-09 11:20:58	B788	A	72,7	76,5	85,5
3	2020-02-09 11:30:45	A343	A	72,5	75,2	84,8
3	2020-02-09 11:32:46	B738	A	71,9	75,6	84,5
3	2020-02-09 11:35:37	E195	A	71,0	73,5	82,1
3	2020-02-09 11:40:42	A320	A	71,8	75,2	84,8
3	2020-02-09 11:44:03	B738	A	72,2	74,4	83,4
3	2020-02-09 11:46:43	A320	A	70,6	73,1	82,4
3	2020-02-09 11:48:55	A343	A	73,4	77,0	86,6
3	2020-02-09 11:51:06	CRJ9	A	71,3	74,4	82,5
3	2020-02-09 11:53:51	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	2020-02-09 11:56:22	B789	A	71,4	74,9	85,2
3	2020-02-09 11:58:40	E195	A	72,0	75,4	83,2
3	2020-02-09 12:11:29	E75S	A	70,6	72,9	81,7
3	2020-02-09 12:13:20	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	2020-02-09 12:15:25	E190	A	70,4	73,1	82,2
3	2020-02-09 12:21:48	A321	A	73,9	76,9	85,3
3	2020-02-09 12:24:40	E190	A	72,7	75,9	83,1
3	2020-02-09 12:29:02	E75S	A	70,0	72,7	80,4
3	2020-02-09 12:31:39	E170	A	70,9	73,7	81,3
3	2020-02-09 12:38:20	E195	A	71,0	72,4	81,0
3	2020-02-09 12:40:19	E170	A	70,5	73,4	81,3
3	2020-02-09 12:43:29	A320	A	72,3	75,2	83,4
3	2020-02-09 12:56:53	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	2020-02-09 12:58:48	E195	A	71,8	75,4	83,3
3	2020-02-09 13:08:56	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
3	2020-02-09 13:17:38	B738	A	73,4	77,0	85,4
3	2020-02-09 13:24:09	CRJ9	A	69,3	73,2	81,0
3	2020-02-09 13:26:03	A320	A	72,6	74,5	83,4
3	2020-02-09 13:27:49	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	2020-02-09 13:45:55	B763	A	73,7	78,2	86,7
3	2020-02-09 13:51:23	E290	A	68,8	71,0	79,6
3	2020-02-09 13:53:34	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
3	2020-02-09 13:55:19	A20N	A	71,4	75,6	84,2
3	2020-02-09 13:57:55	B733	A	73,6	75,6	84,0
3	2020-02-09 14:12:04	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	2020-02-09 14:14:18	B789	A	72,5	75,9	85,3
3	2020-02-09 14:21:37	A320	A	71,8	74,8	83,2
3	2020-02-09 14:35:05	B738	A	73,6	75,5	84,0
3	2020-02-09 14:37:11	B788	A	71,9	74,5	83,7
3	2020-02-09 14:39:32	DH8D	A	67,5	68,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-09 14:45:14	E195	A	72,5	75,2	83,6
3	2020-02-09 14:49:57	A321	A	70,3	73,3	81,1
3	2020-02-09 14:59:08	B738	A	72,5	74,6	82,9
3	2020-02-09 15:01:02	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
3	2020-02-09 15:03:18	B789	A	71,7	74,9	84,7
3	2020-02-09 15:06:30	B788	A	71,3	74,6	84,1
3	2020-02-09 15:08:56	E75S	A	71,6	73,9	82,4
3	2020-02-09 15:10:57	E190	A	71,8	73,6	82,3
3	2020-02-09 15:13:06	E195	A	72,0	73,7	83,2
3	2020-02-09 15:15:26	E75S	A	71,0	72,8	81,0
3	2020-02-09 15:17:45	E75S	A	70,1	72,7	80,5
3	2020-02-09 15:20:02	E75S	A	70,6	73,8	81,8
3	2020-02-09 15:22:18	E170	A	70,4	72,4	82,1
3	2020-02-09 15:24:26	DH8D	A	70,1	73,1	82,1
3	2020-02-09 15:25:48	E195	A	71,6	77,4	91,0
3	2020-02-09 15:28:33	DH8D	A	72,8	77,3	85,3
3	2020-02-09 15:31:39	CRJ9	A	72,9	76,4	82,9
3	2020-02-09 15:33:32	E195	A	71,3	74,1	83,0
3	2020-02-09 15:35:37	DH8D	A	69,6	71,3	79,2
3	2020-02-09 15:37:40	A321	A	69,0	69,8	78,1
3	2020-02-09 15:39:06	E190	A	69,4	74,2	84,9
3	2020-02-09 15:41:50	E170	A	71,7	73,8	82,8
3	2020-02-09 16:10:27	B789	D	67,3	69,6	78,7
3	2020-02-09 16:17:52	B738	D	70,4	73,9	85,3
3	2020-02-09 16:20:56	B738	D	69,8	71,9	81,3
3	2020-02-09 16:23:20	E195	D	70,3	72,2	80,7
3	2020-02-09 17:03:51	E75S	D	65,6	68,7	74,6
3	2020-02-09 17:14:52	A343	D	68,8	71,2	81,9
3	2020-02-09 17:19:44	B763	D	70,6	73,9	85,4
3	2020-02-09 18:44:33	A321	D	67,8	70,1	78,6
3	2020-02-09 19:11:48	A321	D	68,1	69,9	79,6
3	2020-02-09 20:39:17	E75S	D	67,7	69,1	78,1
3	2020-02-09 21:36:11	A321	D	69,7	73,9	81,8
3	2020-02-09 21:40:03	A359	D	66,9	68,4	78,6
3	2020-02-09 21:53:38	B77W	D	70,6	73,7	84,2
3	2020-02-10 06:09:30	A321	D	69,4	71,1	81,7
3	2020-02-10 06:28:45	A321	D	69,5	73,7	82,1
3	2020-02-10 06:39:16	E190	D	67,9	70,1	79,0
3	2020-02-10 07:46:30	A320	D	68,2	69,9	77,3
3	2020-02-10 07:58:31	E170	D	68,6	70,8	80,4
3	2020-02-10 08:38:40	A321	D	70,2	75,1	84,8
3	2020-02-10 08:47:45	B789	D	67,7	69,4	77,7
3	2020-02-10 08:53:50	B788	D	69,2	72,6	81,8
3	2020-02-10 09:09:47	A319	D	68,9	71,9	80,1
3	2020-02-10 09:42:51	A321	D	70,5	74,0	83,3
3	2020-02-10 10:03:26	B738	D	67,1	68,7	76,1
3	2020-02-10 10:17:21	P180	D	68,5	71,0	81,3
3	2020-02-10 10:24:28	B738	D	69,7	73,2	80,9
3	2020-02-10 10:38:04	E195	D	68,3	71,4	79,1
3	2020-02-10 10:54:20	B738	D	69,3	72,1	82,9
3	2020-02-10 11:23:06	E75S	D	68,8	74,7	81,8
3	2020-02-10 11:26:45	B738	D	68,6	71,8	79,4
3	2020-02-10 11:30:05	E170	D	69,2	72,7	82,4
3	2020-02-10 11:32:30	E170	D	70,9	75,4	83,7
3	2020-02-10 14:57:36	A320	A	72,4	74,8	83,6
3	2020-02-10 15:00:54	BCS3	A	71,3	74,0	83,3
3	2020-02-10 15:03:06	B788	A	72,7	76,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-10 15:05:31	E170	A	71,5	74,1	82,6
3	2020-02-10 15:07:23	A321	A	70,8	73,2	80,8
3	2020-02-10 15:09:20	P180	A	74,9	80,3	89,8
3	2020-02-10 15:27:18	P180	A	74,9	80,3	89,6
3	2020-02-10 15:34:55	A321	A	71,3	73,7	83,4
3	2020-02-10 15:36:49	E195	A	72,3	76,9	84,9
3	2020-02-10 15:39:26	E190	A	69,8	72,9	82,6
3	2020-02-10 15:41:25	E75S	A	69,9	72,5	81,9
3	2020-02-10 15:43:37	E75S	A	71,6	73,9	82,7
3	2020-02-10 15:45:54	E195	A	72,6	75,2	84,7
3	2020-02-10 15:48:57	E195	A	73,6	77,4	85,3
3	2020-02-10 15:51:25	A321	A	72,3	75,7	84,1
3	2020-02-10 15:53:08	E75S	A	72,0	75,8	84,0
3	2020-02-10 15:55:06	DH8D	A	75,5	80,8	88,7
3	2020-02-10 15:57:29	E170	A	71,3	74,9	84,9
3	2020-02-10 16:01:10	E195	A	72,0	75,0	84,8
3	2020-02-10 16:03:14	DH8D	A	70,3	73,4	83,5
3	2020-02-10 16:05:25	E190	A	72,8	76,8	84,9
3	2020-02-10 16:07:12	E195	A	72,3	76,8	85,1
3	2020-02-10 16:09:28	E75S	A	71,8	74,6	83,5
3	2020-02-10 16:13:34	E170	A	70,8	74,2	83,3
3	2020-02-10 16:15:24	E190	A	72,7	76,5	84,5
3	2020-02-10 16:17:16	E195	A	73,0	77,0	84,8
3	2020-02-10 16:19:11	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	2020-02-10 16:21:57	DH8D	A	69,0	71,0	81,0
3	2020-02-10 16:23:52	DH8D	A	76,7	80,2	87,1
3	2020-02-10 16:25:54	DH8D	A	72,5	75,6	84,3
3	2020-02-10 16:27:51	B737	A	72,1	76,4	84,4
3	2020-02-10 16:30:08	A321	A	71,2	74,2	82,9
3	2020-02-10 16:31:52	A319	A	73,1	76,7	84,2
3	2020-02-10 16:33:52	B738	A	73,9	77,0	85,6
3	2020-02-10 16:35:33	A321	A	71,2	74,3	83,8
3	2020-02-10 16:50:12	A320	A	71,8	75,7	85,2
3	2020-02-10 16:57:03	A321	A	73,2	78,2	87,0
3	2020-02-10 17:11:29	A20N	A	70,4	73,7	84,4
3	2020-02-10 17:19:48	B788	A	74,9	78,5	88,3
3	2020-02-10 17:22:24	B789	P	74,4	78,8	88,4
3	2020-02-10 17:30:24	CRJ9	A	71,5	74,5	84,2
3	2020-02-10 17:35:40	E195	A	72,8	75,6	85,4
3	2020-02-10 17:45:52	A321	A	73,2	76,4	85,9
3	2020-02-10 18:03:38	DH8D	A	71,1	74,0	83,4
3	2020-02-10 18:08:08	A319	A	72,9	77,3	86,7
3	2020-02-10 18:20:26	E170	A	71,7	75,8	84,7
3	2020-02-10 18:24:05	B738	A	73,8	77,7	88,1
3	2020-02-10 18:26:21	E190	A	72,3	77,0	85,9
3	2020-02-10 18:28:50	CRJ9	A	70,7	74,4	83,4
3	2020-02-10 18:31:56	A320	A	71,6	74,6	84,2
3	2020-02-10 18:36:56	E75S	A	71,4	74,4	84,2
3	2020-02-10 18:38:58	DH8D	A	71,6	74,7	83,4
3	2020-02-10 18:42:13	DH8D	A	69,9	73,2	83,7
3	2020-02-10 18:44:43	A321	A	71,7	74,8	85,0
3	2020-02-10 18:47:24	CRJ9	A	70,4	73,4	84,0
3	2020-02-10 18:51:53	DH8D	A	71,3	73,8	83,4
3	2020-02-10 18:54:25	E195	A	72,0	75,6	85,3
3	2020-02-10 18:56:48	DH8D	A	69,1	71,3	81,2
3	2020-02-10 18:58:52	E195	A	72,8	76,1	85,6
3	2020-02-10 19:00:57	A320	A	73,5	77,3	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-10 19:02:57	E195	A	72,1	75,7	85,5
3	2020-02-10 19:04:45	E75S	A	71,7	75,8	85,1
3	2020-02-10 19:06:42	A319	A	73,8	77,0	86,8
3	2020-02-10 19:08:51	A320	A	73,1	76,0	86,4
3	2020-02-10 19:10:50	A20N	A	71,3	74,7	84,3
3	2020-02-10 19:12:56	E75S	A	71,9	76,2	83,4
3	2020-02-10 19:14:54	E195	A	72,1	75,5	84,9
3	2020-02-10 19:17:01	DH8D	A	70,8	73,3	84,0
3	2020-02-10 19:22:26	E75S	A	71,6	73,6	83,6
3	2020-02-10 19:29:08	E195	A	71,9	74,4	84,4
3	2020-02-10 19:30:39	E170	A	70,7	75,5	84,1
3	2020-02-10 19:32:48	AT75	A	70,1	73,4	83,1
3	2020-02-10 19:34:47	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
3	2020-02-10 19:36:46	A359	A	73,0	76,6	87,2
3	2020-02-10 19:48:27	E75S	A	71,7	76,0	84,4
3	2020-02-10 19:51:46	B738	A	73,5	77,7	87,1
3	2020-02-10 19:55:38	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
3	2020-02-10 20:24:57	B734	A	72,7	77,6	86,3
3	2020-02-10 20:30:55	SF34	A	67,5	69,2	77,9
3	2020-02-10 20:33:53	E195	A	71,9	75,3	83,7
3	2020-02-10 20:43:11	B744	A	76,3	80,3	90,8
3	2020-02-10 20:47:35	C295	A	71,5	76,1	83,8
3	2020-02-10 20:58:39	E170	A	71,1	74,6	84,2
3	2020-02-10 21:10:38	TBM9	A	70,1	73,1	82,2
3	2020-02-10 21:13:17	DH8D	A	70,5	73,8	83,3
3	2020-02-10 21:15:12	E75S	A	71,8	74,8	84,6
3	2020-02-10 21:17:40	E190	A	71,9	75,4	84,4
3	2020-02-10 21:19:35	E195	A	72,0	76,7	85,6
3	2020-02-10 21:21:49	E75S	A	72,0	75,4	84,0
3	2020-02-10 21:23:54	A321	A	74,2	78,3	87,2
3	2020-02-10 21:25:58	CRJ9	A	71,9	74,3	82,7
3	2020-02-10 21:29:08	E195	A	71,7	76,5	84,5
3	2020-02-10 21:35:18	B738	A	72,4	75,6	85,4
3	2020-02-10 21:37:31	B738	A	73,5	77,2	87,1
3	2020-02-10 21:39:48	E195	A	72,0	75,0	84,6
3	2020-02-10 21:42:06	B738	A	73,1	78,0	88,1
3	2020-02-10 21:44:54	E190	A	71,2	74,7	84,4
3	2020-02-10 21:46:54	B738	A	73,4	78,4	87,2
3	2020-02-10 21:49:03	A319	A	72,6	77,4	86,8
3	2020-02-10 21:51:16	E75S	A	71,3	74,8	83,6
3	2020-02-10 21:53:18	E195	A	72,8	77,0	86,4
3	2020-02-10 21:55:21	DH8D	A	71,9	76,4	82,7
3	2020-02-10 21:57:32	E170	A	71,4	73,9	83,7
3	2020-02-10 21:59:35	E195	A	71,4	75,0	85,0
3	2020-02-11 06:06:48	E190	A	71,5	74,6	82,3
3	2020-02-11 06:08:44	E195	A	72,9	76,3	84,1
3	2020-02-11 06:10:31	A320	A	71,5	73,5	82,9
3	2020-02-11 06:14:59	B738	A	73,6	77,3	85,3
3	2020-02-11 06:16:34	E195	A	72,9	75,0	84,4
3	2020-02-11 06:18:11	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
3	2020-02-11 06:19:43	DH8D	A	69,7	71,7	82,3
3	2020-02-11 06:21:31	DH8D	A	74,0	76,7	85,8
3	2020-02-11 06:23:40	A332	A	72,3	76,1	85,1
3	2020-02-11 06:25:56	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	2020-02-11 06:27:55	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	2020-02-11 06:29:39	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
3	2020-02-11 06:31:38	E195	A	71,6	74,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-11 06:36:58	B789	A	72,7	76,5	86,2
3	2020-02-11 06:39:14	B734	A	73,3	78,2	85,1
3	2020-02-11 06:41:41	E195	A	73,5	76,9	84,9
3	2020-02-11 06:45:22	A321	A	70,5	72,4	80,9
3	2020-02-11 07:01:30	A320	A	72,4	76,6	84,1
3	2020-02-11 07:03:45	AT72	A	71,2	73,9	83,2
3	2020-02-11 07:12:19	A321	A	72,2	74,7	83,0
3	2020-02-11 07:54:58	E170	A	71,3	74,4	82,4
3	2020-02-11 07:57:41	E75S	A	69,9	73,0	82,0
3	2020-02-11 08:07:07	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
3	2020-02-11 08:10:22	E190	A	72,4	76,0	84,4
3	2020-02-11 08:15:13	E170	A	70,8	73,1	82,9
3	2020-02-11 08:18:18	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
3	2020-02-11 08:20:14	A319	A	72,7	76,5	83,9
3	2020-02-11 08:22:21	B763	A	74,6	79,3	88,9
3	2020-02-11 08:24:57	E195	A	72,4	74,7	84,2
3	2020-02-11 08:27:26	B738	A	73,4	76,3	85,7
3	2020-02-11 08:29:13	E75S	A	70,8	73,2	82,6
3	2020-02-11 08:31:17	A20N	A	71,4	73,5	83,2
3	2020-02-11 08:33:19	E75S	A	72,0	74,3	84,1
3	2020-02-11 08:36:14	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	2020-02-11 08:39:09	BCS1	A	70,1	73,0	81,9
3	2020-02-11 08:48:04	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
3	2020-02-11 08:51:18	E195	A	70,9	74,3	84,1
3	2020-02-11 08:54:13	E195	A	73,0	76,8	85,3
3	2020-02-11 08:59:21	A320	A	71,2	73,6	83,5
3	2020-02-11 09:12:19	A320	A	74,1	79,4	86,9
3	2020-02-11 09:15:06	E170	A	69,8	75,3	88,1
3	2020-02-11 09:17:53	DH8D	A	72,4	75,3	85,2
3	2020-02-11 09:20:41	B738	A	72,4	77,1	86,6
3	2020-02-11 09:23:05	E195	A	72,0	75,4	83,8
3	2020-02-11 09:25:23	A320	A	72,6	76,9	86,0
3	2020-02-11 09:27:38	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
3	2020-02-11 09:29:54	CRJ9	A	69,8	72,0	83,2
3	2020-02-11 09:42:11	E195	A	72,2	75,5	84,7
3	2020-02-11 09:44:38	DH8D	A	68,5	70,3	79,9
3	2020-02-11 09:49:57	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
3	2020-02-11 09:52:37	CRJ9	A	69,0	70,8	80,5
3	2020-02-11 10:08:24	E195	A	72,3	75,3	85,3
3	2020-02-11 10:33:34	E75S	A	70,0	73,1	83,2
3	2020-02-11 10:36:27	A320	A	72,0	76,5	85,8
3	2020-02-11 10:48:31	E75S	A	71,7	74,7	84,0
3	2020-02-11 10:52:20	E190	A	70,9	74,2	83,7
3	2020-02-11 11:04:18	B738	A	72,3	75,5	85,3
3	2020-02-11 11:07:42	B77W	A	75,8	81,8	90,7
3	2020-02-11 11:25:18	B788	A	73,2	77,8	87,2
3	2020-02-11 11:30:25	E195	A	71,9	77,3	86,0
3	2020-02-11 11:35:18	A319	A	70,8	72,9	82,5
3	2020-02-11 11:38:11	AT75	A	72,6	76,1	84,9
3	2020-02-11 11:52:13	DH8D	A	70,7	72,6	82,4
3	2020-02-11 11:54:45	A343	A	74,7	78,5	89,0
3	2020-02-11 11:57:25	E170	A	72,2	77,0	85,6
3	2020-02-11 11:59:23	B738	A	73,1	77,1	86,3
3	2020-02-11 12:01:24	A320	A	72,2	76,3	86,0
3	2020-02-11 12:03:09	DH8D	A	75,2	79,7	88,5
3	2020-02-11 12:05:12	A321	A	71,1	74,3	85,1
3	2020-02-11 12:06:52	E195	A	72,8	76,3	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-11 12:09:17	A320	A	67,6	70,0	77,6
3	2020-02-11 12:09:43	E195	A	69,6	76,9	88,8
3	2020-02-11 12:12:17	A321	A	72,2	75,6	86,2
3	2020-02-11 12:13:53	E170	A	70,5	73,1	83,3
3	2020-02-11 12:15:40	A321	A	72,6	75,1	84,9
3	2020-02-11 12:17:31	A321	A	71,7	75,7	84,5
3	2020-02-11 12:19:24	E195	A	72,3	75,2	85,1
3	2020-02-11 12:21:24	E195	A	72,9	76,2	85,4
3	2020-02-11 12:23:13	E190	A	72,0	74,3	83,8
3	2020-02-11 12:24:58	E195	A	73,0	76,6	85,3
3	2020-02-11 12:27:11	E195	A	73,1	77,6	85,7
3	2020-02-11 12:28:49	E190	A	72,3	76,5	85,1
3	2020-02-11 12:30:52	E75S	A	71,9	74,9	83,6
3	2020-02-11 12:32:44	E170	A	69,6	73,7	83,0
3	2020-02-11 12:34:41	DH8D	A	68,8	71,1	80,3
3	2020-02-11 12:36:46	E75S	A	70,8	73,3	83,4
3	2020-02-11 12:38:38	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
3	2020-02-11 12:40:22	E195	A	74,7	78,2	87,7
3	2020-02-11 12:42:18	A321	A	71,8	74,9	84,4
3	2020-02-11 12:45:39	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	2020-02-11 12:49:27	A320	A	71,6	75,1	82,8
3	2020-02-11 12:54:00	E75S	A	71,2	75,1	84,2
3	2020-02-11 13:02:48	E170	A	71,9	74,8	84,2
3	2020-02-11 13:06:37	E75S	A	72,7	75,2	85,3
3	2020-02-11 13:18:04	CRJ9	A	70,2	72,7	82,5
3	2020-02-11 13:20:47	A321	A	71,3	74,0	84,1
3	2020-02-11 13:23:40	DH8D	A	71,5	73,7	84,0
3	2020-02-11 13:31:33	E75S	A	70,9	74,4	83,7
3	2020-02-11 13:35:45	DH8D	A	72,7	76,7	85,9
3	2020-02-11 13:38:00	B738	A	75,5	81,5	88,7
3	2020-02-11 13:40:07	E190	A	73,8	77,9	87,0
3	2020-02-11 13:41:48	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
3	2020-02-11 13:47:33	B763	A	75,2	78,6	89,0
3	2020-02-11 13:50:34	CRJ9	A	71,3	75,0	84,1
3	2020-02-11 13:52:38	E195	A	70,9	74,7	83,2
3	2020-02-11 13:54:53	CRJ9	A	70,5	73,3	82,3
3	2020-02-11 13:58:18	B738	A	72,6	75,9	85,9
3	2020-02-11 14:00:46	B789	A	72,0	75,7	85,6
3	2020-02-11 14:10:45	A319	A	72,1	74,7	84,1
3	2020-02-11 14:15:58	DH8D	A	70,5	73,1	83,0
3	2020-02-11 14:20:43	A320	A	71,2	74,5	84,8
3	2020-02-11 14:23:33	E195	A	72,3	75,9	84,8
3	2020-02-11 14:25:48	E190	A	72,0	76,1	84,0
3	2020-02-11 14:40:47	B738	A	72,5	76,3	86,3
3	2020-02-11 14:48:46	E75S	A	70,4	72,2	82,4
3	2020-02-11 15:01:04	B738	A	72,6	76,2	85,6
3	2020-02-11 15:03:12	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
3	2020-02-11 15:13:10	A321	A	71,5	73,5	82,7
3	2020-02-11 15:15:08	B738	A	73,8	77,3	87,0
3	2020-02-11 15:17:05	E190	A	71,9	74,6	84,9
3	2020-02-11 15:19:59	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	2020-02-11 15:21:48	E170	A	71,6	74,5	83,9
3	2020-02-11 15:24:31	E195	A	71,7	76,0	84,2
3	2020-02-11 15:26:21	E195	A	71,9	75,9	84,4
3	2020-02-11 15:28:09	E170	A	70,6	74,0	82,6
3	2020-02-11 15:30:10	DH8D	A	69,7	73,3	81,7
3	2020-02-11 15:31:58	E75S	A	71,3	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-11 15:34:03	DH8D	A	74,4	77,5	84,8
3	2020-02-11 15:35:51	E195	A	72,7	76,7	85,3
3	2020-02-11 15:37:40	E195	A	73,1	76,7	85,9
3	2020-02-11 15:39:53	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	2020-02-11 15:41:47	CRJ9	A	71,0	73,8	83,3
3	2020-02-11 15:43:33	E170	A	71,4	74,1	83,2
3	2020-02-11 15:45:28	E75S	A	71,7	76,1	83,5
3	2020-02-11 15:47:27	E170	A	70,7	73,5	81,9
3	2020-02-11 15:49:15	A320	A	71,0	73,4	82,4
3	2020-02-11 15:51:04	E195	A	71,0	75,8	85,0
3	2020-02-11 15:56:10	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	2020-02-11 16:06:57	B738	A	71,1	78,1	88,7
3	2020-02-11 16:09:22	E195	A	72,6	76,0	85,1
3	2020-02-11 16:11:41	DH8D	A	72,5	77,1	86,7
3	2020-02-11 16:14:38	E75S	A	70,8	73,1	82,6
3	2020-02-11 16:16:48	A319	A	73,0	76,3	85,6
3	2020-02-11 16:19:01	E190	A	71,9	75,5	84,5
3	2020-02-11 16:24:45	C295	A	71,3	73,2	82,5
3	2020-02-11 16:33:03	PC12	A	71,6	73,7	83,1
3	2020-02-11 16:42:28	A319	A	70,2	73,5	83,4
3	2020-02-11 16:57:00	A320	A	71,1	74,7	84,1
3	2020-02-11 17:04:01	B788	A	72,4	75,3	85,7
3	2020-02-11 17:09:22	C295	A	70,7	73,5	81,9
3	2020-02-11 17:13:28	E195	A	71,9	75,5	83,9
3	2020-02-11 17:15:50	A20N	A	71,2	74,9	84,0
3	2020-02-11 17:27:27	B738	A	74,6	79,0	87,4
3	2020-02-11 18:04:48	B738	A	74,2	78,8	87,6
3	2020-02-11 18:07:04	B788	A	71,7	74,9	85,7
3	2020-02-11 18:14:05	E190	A	70,8	74,8	84,9
3	2020-02-11 18:20:10	CRJ9	A	69,4	72,2	82,0
3	2020-02-11 18:22:26	DH8D	A	73,8	79,4	87,3
3	2020-02-11 18:24:30	DH8D	A	69,8	73,2	84,3
3	2020-02-11 18:26:35	DH8D	A	70,6	73,5	84,1
3	2020-02-11 18:28:45	A319	A	71,5	75,6	84,9
3	2020-02-11 18:30:47	CRJ9	A	70,1	74,2	83,5
3	2020-02-11 18:32:48	B788	A	74,3	77,3	87,5
3	2020-02-11 18:35:41	DH8D	A	68,9	72,7	81,2
3	2020-02-11 18:37:41	A321	A	73,7	77,3	86,0
3	2020-02-11 18:39:52	E195	A	72,2	75,2	84,8
3	2020-02-11 18:41:38	E195	A	71,9	75,1	84,7
3	2020-02-11 18:44:03	A319	A	70,0	72,2	82,8
3	2020-02-11 18:46:08	E75S	A	71,7	75,9	84,0
3	2020-02-11 18:48:11	A320	A	69,7	71,6	81,1
3	2020-02-11 18:50:06	E195	A	71,8	73,9	84,4
3	2020-02-11 18:51:45	E170	A	70,9	75,3	85,8
3	2020-02-11 18:53:35	DH8D	A	69,7	74,2	82,2
3	2020-02-11 18:55:33	DH8D	A	69,9	72,7	81,0
3	2020-02-11 18:57:24	E75S	A	70,7	74,0	83,0
3	2020-02-11 18:59:15	AT75	A	73,6	76,8	86,6
3	2020-02-11 19:01:17	B738	A	71,6	75,5	84,9
3	2020-02-11 19:03:01	E75S	A	71,3	73,8	83,0
3	2020-02-11 19:05:06	E75S	A	71,1	73,1	82,6
3	2020-02-11 19:06:54	A320	A	71,2	75,8	84,8
3	2020-02-11 19:08:53	E75S	A	70,2	75,2	83,6
3	2020-02-11 19:11:45	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
3	2020-02-11 19:13:30	E195	A	72,0	76,2	85,0
3	2020-02-11 19:15:46	B738	A	69,5	77,6	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-11 19:19:29	SF34	A	68,7	71,0	78,2
3	2020-02-11 19:22:13	E75S	A	70,5	72,9	83,3
3	2020-02-11 19:36:57	E75S	A	70,8	73,4	83,1
3	2020-02-11 19:40:55	A320	A	72,3	75,7	85,9
3	2020-02-11 19:43:22	A321	A	70,2	73,1	82,8
3	2020-02-11 20:20:17	B734	A	73,9	79,4	87,1
3	2020-02-11 20:37:00	A359	A	71,2	74,5	85,2
3	2020-02-11 20:39:56	B738	A	72,7	75,3	85,0
3	2020-02-11 20:44:32	E195	A	69,9	72,0	82,5
3	2020-02-11 20:46:42	DH8D	A	74,9	77,4	86,0
3	2020-02-11 20:48:49	E195	A	71,6	74,9	84,6
3	2020-02-11 20:50:37	CRJ9	A	69,5	72,9	81,8
3	2020-02-11 20:53:39	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	2020-02-11 20:55:43	E195	A	72,6	76,7	84,6
3	2020-02-11 20:58:39	E195	A	72,1	75,1	84,7
3	2020-02-11 21:00:44	E195	A	72,4	76,6	83,9
3	2020-02-11 21:02:48	E195	A	71,7	74,7	83,8
3	2020-02-11 21:05:54	E195	A	71,1	75,5	83,9
3	2020-02-11 21:12:58	E75S	A	72,5	77,5	85,1
3	2020-02-11 21:15:06	CRJ9	A	69,2	70,5	81,0
3	2020-02-11 21:16:55	E190	A	70,4	73,7	83,5
3	2020-02-11 21:19:45	A319	A	71,8	76,2	85,0
3	2020-02-11 21:25:22	B738	A	71,7	75,8	84,9
3	2020-02-11 21:27:34	E170	A	71,7	73,5	83,4
3	2020-02-11 21:29:45	E170	A	71,4	74,8	83,1
3	2020-02-11 21:31:45	B738	A	72,7	75,7	85,2
3	2020-02-11 21:34:05	E170	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-11 21:36:06	E195	A	72,3	76,1	84,4
3	2020-02-11 21:37:45	B738	A	74,1	78,7	86,7
3	2020-02-11 21:39:58	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
3	2020-02-11 21:42:04	B738	A	72,6	77,1	85,1
3	2020-02-11 21:44:19	DH8D	A	75,6	78,6	86,4
3	2020-02-11 21:46:23	E190	A	71,0	73,8	83,1
3	2020-02-11 21:48:20	A321	A	71,3	73,9	83,6
3	2020-02-11 21:50:14	A321	A	71,0	73,8	83,1
3	2020-02-11 21:52:05	E170	A	70,2	73,9	82,0
3	2020-02-11 21:54:08	DH8D	A	70,4	73,9	81,2
3	2020-02-11 21:57:44	E195	A	71,2	75,2	83,2
3	2020-02-11 21:59:47	E75S	A	72,4	75,4	83,9
3	2020-02-12 06:08:36	CRJ9	A	69,1	72,3	81,9
3	2020-02-12 06:10:53	E190	A	73,7	76,7	85,1
3	2020-02-12 06:13:10	E75S	A	71,2	74,1	82,7
3	2020-02-12 06:15:21	E170	A	71,0	73,2	83,5
3	2020-02-12 06:17:41	A320	A	72,2	75,3	84,0
3	2020-02-12 06:19:56	E170	A	71,9	73,6	83,7
3	2020-02-12 06:22:18	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
3	2020-02-12 06:24:30	E170	A	70,8	73,6	82,6
3	2020-02-12 06:26:50	DH8D	A	73,5	75,8	84,7
3	2020-02-12 06:29:06	E170	A	72,0	74,5	84,1
3	2020-02-12 06:31:12	B788	A	72,6	77,2	86,8
3	2020-02-12 06:33:31	B738	A	72,9	77,1	85,7
3	2020-02-12 06:35:59	E195	A	72,2	75,9	85,2
3	2020-02-12 06:37:55	A320	A	70,5	73,5	83,5
3	2020-02-12 06:40:07	DH8D	A	72,5	74,8	83,6
3	2020-02-12 06:42:06	A320	A	72,0	74,6	84,1
3	2020-02-12 06:44:25	CRJ9	A	70,9	74,0	83,4
3	2020-02-12 06:46:45	B734	A	73,2	76,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-12 06:53:01	E190	A	72,1	76,6	85,2
3	2020-02-12 06:56:46	E195	A	72,9	78,5	85,9
3	2020-02-12 06:59:07	B738	A	73,0	77,6	86,4
3	2020-02-12 07:18:25	AT72	A	71,9	75,2	83,4
3	2020-02-12 07:55:44	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	2020-02-12 08:02:34	DH8D	A	73,2	76,7	85,5
3	2020-02-12 08:05:08	DH8D	A	69,6	73,5	82,6
3	2020-02-12 08:07:15	E195	A	72,0	75,1	84,7
3	2020-02-12 08:09:55	A320	A	71,5	74,6	83,2
3	2020-02-12 08:13:16	E75S	A	70,1	72,5	82,1
3	2020-02-12 08:17:44	A319	A	71,5	73,8	83,3
3	2020-02-12 08:20:48	E195	A	71,2	75,4	84,4
3	2020-02-12 08:23:49	B738	A	73,0	76,4	85,3
3	2020-02-12 08:30:15	DH8D	A	72,3	75,1	84,3
3	2020-02-12 08:32:58	E75S	A	73,8	77,1	85,3
3	2020-02-12 08:35:26	DH8D	A	69,7	72,8	81,4
3	2020-02-12 08:37:50	E75S	A	70,1	74,0	83,7
3	2020-02-12 08:46:19	E75S	A	71,7	74,1	84,0
3	2020-02-12 08:48:12	E290	A	70,0	73,7	83,1
3	2020-02-12 08:50:50	A321	A	69,8	72,5	81,9
3	2020-02-12 08:53:04	AT75	A	70,9	73,1	82,4
3	2020-02-12 08:55:51	E195	A	70,4	74,0	83,8
3	2020-02-12 09:04:36	E195	A	71,2	75,0	84,4
3	2020-02-12 09:11:47	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	2020-02-12 09:14:01	A320	A	73,6	78,4	86,8
3	2020-02-12 09:16:10	DH8D	A	70,1	73,1	82,4
3	2020-02-12 09:18:04	A320	A	71,0	74,0	83,3
3	2020-02-12 09:21:03	E195	A	72,8	76,3	85,2
3	2020-02-12 09:23:17	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
3	2020-02-12 09:25:38	E75S	A	71,3	74,1	83,6
3	2020-02-12 09:27:39	DH8D	A	70,2	72,8	81,4
3	2020-02-12 09:29:42	DH8D	A	70,7	73,9	82,5
3	2020-02-12 09:31:55	E170	A	71,9	75,0	84,0
3	2020-02-12 09:33:50	C295	A	71,1	75,2	82,6
3	2020-02-12 09:35:52	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	2020-02-12 09:42:18	CRJ9	A	72,2	74,0	83,3
3	2020-02-12 09:47:25	A321	A	70,5	74,4	83,5
3	2020-02-12 09:50:36	GLF5	A	72,1	77,3	85,2
3	2020-02-12 09:53:40	B738	A	73,8	77,8	86,4
3	2020-02-12 09:56:27	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
3	2020-02-12 10:07:16	CRJ9	A	68,9	71,4	81,7
3	2020-02-12 10:09:31	E75S	A	71,1	74,8	82,9
3	2020-02-12 10:13:27	A321	A	71,3	74,2	83,9
3	2020-02-12 10:19:31	B738	A	74,0	77,3	86,3
3	2020-02-12 10:21:39	DH8D	A	69,3	72,1	80,8
3	2020-02-12 10:24:15	A320	A	72,4	75,1	83,9
3	2020-02-12 10:34:59	C295	A	71,6	75,2	82,4
3	2020-02-12 10:39:02	A320	A	71,8	75,2	84,8
3	2020-02-12 10:41:22	E195	A	71,3	74,0	83,8
3	2020-02-12 10:43:44	SF34	A	70,2	74,2	81,9
3	2020-02-12 10:59:30	E195	A	72,8	76,3	85,1
3	2020-02-12 11:01:24	E190	A	71,4	75,1	85,0
3	2020-02-12 11:03:37	DH8D	A	71,0	74,8	84,8
3	2020-02-12 11:06:13	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	2020-02-12 11:09:43	C56X	A	69,3	72,9	80,8
3	2020-02-12 11:15:32	B738	A	72,3	75,9	84,8
3	2020-02-12 11:23:17	DH8D	A	71,5	76,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-12 11:28:40	B77W	A	76,4	81,4	90,6
3	2020-02-12 11:35:58	A319	A	71,1	74,6	83,1
3	2020-02-12 11:39:50	A321	A	71,2	74,1	83,2
3	2020-02-12 11:41:49	B737	A	71,7	76,1	85,1
3	2020-02-12 11:44:08	DH8D	A	73,6	76,0	85,9
3	2020-02-12 11:46:32	CRJ9	A	70,3	72,8	82,3
3	2020-02-12 11:48:30	E170	A	71,4	73,7	81,8
3	2020-02-12 11:50:37	A320	A	71,5	74,6	84,0
3	2020-02-12 11:52:49	B788	A	72,1	75,4	84,9
3	2020-02-12 11:54:52	B763	A	73,1	77,8	87,7
3	2020-02-12 11:57:57	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	2020-02-12 11:59:58	E75S	A	70,8	74,4	83,3
3	2020-02-12 12:01:51	A319	A	70,7	72,6	81,9
3	2020-02-12 12:03:50	A343	A	74,9	79,2	88,5
3	2020-02-12 12:06:32	A321	A	69,8	72,5	82,8
3	2020-02-12 12:08:34	B789	A	71,5	75,1	85,5
3	2020-02-12 12:11:13	B738	A	72,7	77,6	85,7
3	2020-02-12 12:13:17	E195	A	71,2	75,3	84,0
3	2020-02-12 12:15:22	E195	A	71,4	73,6	84,0
3	2020-02-12 12:17:12	E195	A	71,4	74,5	84,4
3	2020-02-12 12:19:23	A359	A	71,2	74,0	84,2
3	2020-02-12 12:22:15	E190	A	72,0	76,0	84,0
3	2020-02-12 12:24:05	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	2020-02-12 12:26:15	E170	A	72,4	74,9	83,6
3	2020-02-12 12:28:10	E190	A	71,1	74,0	83,9
3	2020-02-12 12:30:09	E195	A	72,1	75,4	83,5
3	2020-02-12 12:32:03	DH8D	A	69,1	71,7	82,3
3	2020-02-12 12:34:05	E75S	A	71,8	75,9	84,1
3	2020-02-12 12:36:26	E195	A	71,7	75,2	84,9
3	2020-02-12 12:39:05	DH8D	A	72,2	76,8	85,2
3	2020-02-12 12:44:48	A321	A	70,6	73,4	82,0
3	2020-02-12 12:48:01	A343	A	71,8	75,5	85,2
3	2020-02-12 12:50:55	DH8D	A	71,7	76,6	84,9
3	2020-02-12 12:56:12	A321	A	71,4	73,5	83,5
3	2020-02-12 12:58:46	A320	A	72,2	75,0	83,3
3	2020-02-12 13:03:21	A321	A	70,0	72,7	82,3
3	2020-02-12 13:05:43	E195	A	72,6	78,1	86,0
3	2020-02-12 13:13:20	E75S	A	71,7	74,5	83,2
3	2020-02-12 13:15:55	E75S	A	72,1	75,2	83,8
3	2020-02-12 13:23:43	CRJ9	A	70,6	72,8	82,3
3	2020-02-12 13:30:57	E170	A	71,2	75,6	83,8
3	2020-02-12 13:37:46	B763	A	74,4	77,5	88,4
3	2020-02-12 13:41:22	BCS1	A	70,0	72,0	80,8
3	2020-02-12 13:43:32	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
3	2020-02-12 13:48:34	A321	A	71,7	75,1	83,5
3	2020-02-12 13:51:09	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
3	2020-02-12 13:54:33	B735	A	72,4	76,4	84,5
3	2020-02-12 13:57:06	CRJ9	A	70,9	73,7	83,0
3	2020-02-12 14:00:38	B738	A	72,3	76,4	85,5
3	2020-02-12 14:14:23	B788	A	72,7	75,8	86,3
3	2020-02-12 14:17:01	DH8D	A	71,4	73,7	82,8
3	2020-02-12 14:19:16	E195	A	72,5	75,6	84,8
3	2020-02-12 14:21:12	B738	A	72,3	76,7	86,1
3	2020-02-12 14:38:04	B788	A	72,8	76,2	85,6
3	2020-02-12 14:47:36	A321	A	71,0	73,2	82,7
3	2020-02-12 14:58:47	B738	A	72,9	77,0	85,2
3	2020-02-12 15:03:39	E190	A	69,6	71,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-12 15:06:10	E75S	A	70,3	74,2	82,9
3	2020-02-12 15:11:09	DH8D	A	70,2	73,1	82,3
3	2020-02-12 15:14:06	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	2020-02-12 15:16:31	E170	A	70,9	73,9	83,7
3	2020-02-12 15:18:30	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	2020-02-12 15:20:16	E75S	A	71,5	75,2	84,0
3	2020-02-12 15:22:12	DH8D	A	69,2	71,5	82,4
3	2020-02-12 15:24:17	CRJ9	A	69,9	73,2	82,0
3	2020-02-12 15:26:13	E195	A	71,6	73,9	84,1
3	2020-02-12 15:28:06	E195	A	71,9	74,9	84,9
3	2020-02-12 15:30:06	E195	A	71,2	75,3	84,6
3	2020-02-12 15:32:09	E190	A	71,9	74,3	84,5
3	2020-02-12 15:33:57	E195	A	71,8	75,8	85,2
3	2020-02-12 15:35:59	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	2020-02-12 15:38:02	E75S	A	72,3	75,7	85,1
3	2020-02-12 15:39:57	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
3	2020-02-12 15:41:49	DH8D	A	73,5	76,9	83,9
3	2020-02-12 15:43:44	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
3	2020-02-12 15:45:43	E195	A	72,9	76,7	85,2
3	2020-02-12 15:47:52	DH8D	A	70,5	72,5	82,6
3	2020-02-12 15:50:39	A321	A	71,4	73,4	81,8
3	2020-02-12 15:52:41	E170	A	70,3	72,3	82,8
3	2020-02-12 15:54:33	A319	A	71,5	73,5	83,0
3	2020-02-12 15:56:24	E190	A	71,7	74,6	83,4
3	2020-02-12 15:58:20	E195	A	72,5	75,7	84,8
3	2020-02-12 16:15:21	A320	A	71,7	76,1	85,3
3	2020-02-12 16:18:26	B738	A	71,3	74,1	83,8
3	2020-02-12 16:27:07	A319	A	71,9	74,8	84,2
3	2020-02-12 16:55:20	B738	A	71,3	75,2	84,1
3	2020-02-12 17:03:42	E195	A	71,1	75,0	83,9
3	2020-02-12 17:17:19	C295	A	71,8	75,8	83,3
3	2020-02-12 17:21:32	A321	A	70,1	73,9	82,9
3	2020-02-12 17:23:35	A20N	A	72,5	75,1	84,0
3	2020-02-12 17:26:50	A321	A	72,2	75,6	83,0
3	2020-02-12 17:38:15	A321	A	72,0	75,1	84,1
3	2020-02-12 17:55:09	C56X	A	68,7	70,7	79,1
3	2020-02-12 17:56:39	DH8D	A	69,2	74,9	87,6
3	2020-02-12 18:01:26	A320	A	72,6	76,8	82,6
3	2020-02-12 18:03:25	A321	A	71,5	75,7	86,7
3	2020-02-12 18:12:37	B789	A	66,7	70,7	79,9
3	2020-02-12 18:15:41	E190	A	72,5	75,3	84,2
3	2020-02-12 18:18:07	E195	A	72,3	75,0	84,0
3	2020-02-12 18:20:14	E195	A	72,5	76,5	84,5
3	2020-02-12 18:22:19	E75S	A	67,6	75,5	85,7
3	2020-02-12 18:24:11	CRJ9	A	70,3	72,0	81,8
3	2020-02-12 18:26:11	DH8D	A	71,6	74,7	83,4
3	2020-02-12 18:28:32	E75S	A	70,8	73,4	81,9
3	2020-02-12 18:30:42	CRJ9	A	70,8	74,4	82,3
3	2020-02-12 18:33:00	C295	A	71,2	73,5	82,0
3	2020-02-12 18:35:00	E75S	A	70,7	73,5	83,0
3	2020-02-12 18:36:56	A321	A	73,2	77,4	84,7
3	2020-02-12 18:39:02	DH8D	A	69,4	72,0	80,9
3	2020-02-12 18:40:48	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
3	2020-02-12 18:42:42	DH8D	A	69,6	73,2	81,4
3	2020-02-12 18:44:47	DH8D	A	73,0	77,4	83,8
3	2020-02-12 18:46:35	E195	A	70,7	73,5	83,0
3	2020-02-12 18:48:32	E195	A	71,2	74,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-12 18:51:02	E170	A	71,0	73,3	82,2
3	2020-02-12 18:52:51	A320	A	71,3	75,4	84,6
3	2020-02-12 18:54:53	E195	A	73,5	77,1	85,0
3	2020-02-12 18:56:51	E195	A	71,8	73,9	83,8
3	2020-02-12 18:58:49	E75S	A	71,0	72,6	82,5
3	2020-02-12 19:00:52	E195	A	71,9	74,3	84,2
3	2020-02-12 19:02:46	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
3	2020-02-12 19:04:54	E75S	A	72,1	75,2	84,4
3	2020-02-12 19:06:48	A320	A	71,6	74,7	83,9
3	2020-02-12 19:08:51	E75S	A	70,1	73,5	82,4
3	2020-02-12 19:10:26	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
3	2020-02-12 19:12:09	AT75	A	70,9	73,1	82,1
3	2020-02-12 19:16:38	B789	A	71,9	74,9	85,1
3	2020-02-12 19:38:51	E75S	A	71,9	74,9	83,6
3	2020-02-12 19:52:21	A320	A	69,5	72,3	82,5
3	2020-02-12 19:55:16	A359	A	72,0	76,3	86,1
3	2020-02-12 20:16:56	B734	A	73,2	76,3	85,8
3	2020-02-12 20:36:46	B738	A	73,0	76,0	86,2
3	2020-02-12 20:38:43	E195	A	70,8	73,3	83,3
3	2020-02-12 20:42:44	B738	A	72,3	74,5	84,1
3	2020-02-12 20:45:01	E195	A	72,1	75,9	84,7
3	2020-02-12 20:46:30	DH8D	A	73,2	78,6	87,0
3	2020-02-12 20:53:20	E195	A	72,9	76,0	84,7
3	2020-02-12 20:56:41	E195	A	72,3	75,3	84,4
3	2020-02-12 20:59:16	DH8D	A	69,2	72,4	83,0
3	2020-02-12 21:04:23	A320	A	73,0	77,2	85,3
3	2020-02-12 21:08:35	B738	A	74,2	77,9	87,2
3	2020-02-12 21:10:52	E195	A	73,4	76,2	85,5
3	2020-02-12 21:12:58	E170	A	71,3	74,4	83,3
3	2020-02-12 21:15:47	LJ45	A	68,9	70,2	78,5
3	2020-02-12 21:17:42	B738	A	72,6	75,9	86,0
3	2020-02-12 21:19:59	E190	A	72,8	76,3	84,6
3	2020-02-12 21:22:09	E75S	A	70,6	73,6	83,1
3	2020-02-12 21:24:20	DH8D	A	71,5	75,0	84,0
3	2020-02-12 21:26:30	E195	A	71,2	75,7	85,0
3	2020-02-12 21:29:31	E195	A	73,3	78,1	85,3
3	2020-02-12 21:31:44	E170	A	70,0	72,4	82,5
3	2020-02-12 21:34:55	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	2020-02-12 21:36:54	CRJ9	A	71,0	75,1	83,0
3	2020-02-12 21:39:59	E195	A	72,6	75,3	84,3
3	2020-02-12 21:41:34	E190	A	72,6	76,0	84,0
3	2020-02-12 21:45:58	CRJ9	A	70,6	73,4	83,2
3	2020-02-12 21:50:54	A320	A	72,8	75,1	85,1
3	2020-02-12 21:54:34	DH8D	A	72,1	76,4	85,9
3	2020-02-12 21:59:15	A321	A	70,6	74,1	84,1
3	2020-02-13 06:10:22	CRJ9	A	72,0	75,0	83,7
3	2020-02-13 06:12:25	E170	A	71,2	73,9	83,2
3	2020-02-13 06:14:44	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	2020-02-13 06:16:31	E195	A	72,2	74,5	84,0
3	2020-02-13 06:18:21	E170	A	70,9	74,5	83,5
3	2020-02-13 06:20:25	E190	A	71,0	73,3	83,6
3	2020-02-13 06:22:22	DH8D	A	73,3	76,8	85,3
3	2020-02-13 06:24:01	DH8D	A	72,3	75,5	84,9
3	2020-02-13 06:25:59	DH8D	A	69,1	71,3	81,4
3	2020-02-13 06:27:43	DH8D	A	69,0	71,8	81,3
3	2020-02-13 06:29:41	E190	A	71,7	74,4	84,5
3	2020-02-13 06:31:43	DH8D	A	73,0	78,0	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-13 06:33:41	A320	A	71,0	75,4	84,0
3	2020-02-13 06:35:43	CRJ7	A	71,1	73,3	81,9
3	2020-02-13 06:37:29	A320	A	71,7	75,1	85,0
3	2020-02-13 06:39:24	B738	A	73,1	76,8	86,1
3	2020-02-13 06:41:28	DH8D	A	69,6	71,5	82,2
3	2020-02-13 06:43:37	E195	A	72,1	74,6	84,1
3	2020-02-13 06:46:00	B734	A	73,6	77,1	85,9
3	2020-02-13 07:03:19	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	2020-02-13 07:09:35	AT72	A	73,8	76,5	85,6
3	2020-02-13 07:58:15	E75S	A	69,9	71,5	81,3
3	2020-02-13 08:02:08	E190	A	71,3	73,6	82,5
3	2020-02-13 08:06:30	E195	A	71,1	74,0	83,1
3	2020-02-13 08:09:40	DH8D	A	70,8	74,3	82,6
3	2020-02-13 08:13:19	E75S	A	70,3	73,3	81,7
3	2020-02-13 08:15:30	GLEX	A	68,3	69,9	78,7
3	2020-02-13 08:17:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
3	2020-02-13 08:19:56	E195	A	72,0	75,5	84,6
3	2020-02-13 08:22:10	A321	A	71,5	75,2	84,6
3	2020-02-13 08:27:12	A320	A	71,6	76,6	83,7
3	2020-02-13 08:30:12	B738	A	74,3	77,8	87,1
3	2020-02-13 08:34:00	B789	A	72,3	75,1	85,5
3	2020-02-13 08:40:20	A320	A	72,4	76,0	84,5
3	2020-02-13 08:42:47	E170	A	70,7	73,0	82,5
3	2020-02-13 08:46:34	E75S	A	70,4	73,2	82,7
3	2020-02-13 08:49:02	E195	A	72,1	78,0	85,5
3	2020-02-13 08:51:28	DH8D	A	71,6	73,9	82,8
3	2020-02-13 08:54:51	B738	A	73,1	77,6	86,5
3	2020-02-13 10:33:26	E75S	A	70,5	73,4	83,0
3	2020-02-13 10:56:27	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	2020-02-13 11:01:35	B77W	A	74,5	79,3	88,8
3	2020-02-13 11:04:38	B738	A	73,1	76,6	85,6
3	2020-02-13 11:06:39	DH8D	A	72,2	74,4	83,6
3	2020-02-13 11:11:04	E195	A	71,6	74,8	84,2
3	2020-02-13 11:12:51	DH8D	A	68,9	70,1	80,1
3	2020-02-13 11:17:31	A321	A	71,8	74,7	83,6
3	2020-02-13 11:19:10	A321	A	72,0	74,2	84,8
3	2020-02-13 11:23:36	B737	A	72,3	76,6	85,8
3	2020-02-13 11:32:46	A319	A	71,8	76,2	85,4
3	2020-02-13 11:35:13	DH8D	A	67,6	68,9	78,7
3	2020-02-13 11:37:34	AT75	A	70,5	73,2	82,8
3	2020-02-13 11:39:45	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	2020-02-13 11:41:41	A320	A	72,0	74,7	84,8
3	2020-02-13 11:43:44	B737	A	71,6	77,1	86,1
3	2020-02-13 11:46:00	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	2020-02-13 11:49:33	A320	A	70,3	72,5	81,8
3	2020-02-13 11:51:49	A343	A	73,4	77,1	92,9
3	2020-02-13 11:54:43	CRJ7	A	71,9	74,9	82,7
3	2020-02-13 11:56:44	E195	A	71,1	73,4	83,2
3	2020-02-13 11:58:32	A343	A	74,2	78,0	87,9
3	2020-02-13 12:01:15	E195	A	71,5	74,9	84,6
3	2020-02-13 12:03:42	E170	A	70,5	72,4	83,0
3	2020-02-13 12:06:23	E195	A	72,1	74,5	84,1
3	2020-02-13 12:08:17	E75S	A	72,1	75,6	84,1
3	2020-02-13 12:10:20	A321	A	68,9	72,3	82,9
3	2020-02-13 12:16:05	E190	A	70,2	73,2	83,2
3	2020-02-13 12:17:39	E195	A	72,5	75,8	84,2
3	2020-02-13 12:20:11	E75S	A	71,2	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-13 12:22:34	E195	A	71,0	73,4	83,3
3	2020-02-13 12:25:20	E190	A	73,5	76,3	85,3
3	2020-02-13 12:27:48	A320	A	72,0	74,3	83,8
3	2020-02-13 12:30:05	B738	A	71,2	75,0	84,0
3	2020-02-13 12:41:41	E195	A	73,1	78,2	85,6
3	2020-02-13 12:44:45	E195	A	72,4	75,0	83,5
3	2020-02-13 12:47:03	E75S	A	71,2	73,8	83,0
3	2020-02-13 12:50:31	B789	A	73,4	76,7	86,2
3	2020-02-13 12:52:18	E75S	A	71,0	77,6	84,6
3	2020-02-13 12:54:45	DH8D	A	68,7	70,3	80,1
3	2020-02-13 12:57:02	E75S	A	70,0	71,9	82,3
3	2020-02-13 13:00:45	B788	A	72,0	75,5	85,2
3	2020-02-13 13:03:42	DH8D	A	73,2	78,3	86,4
3	2020-02-13 13:14:44	E170	A	70,8	74,2	83,3
3	2020-02-13 13:16:42	B788	A	71,3	74,6	84,7
3	2020-02-13 13:18:57	B738	A	72,5	75,5	84,2
3	2020-02-13 13:20:46	B788	A	73,3	78,0	87,3
3	2020-02-13 13:23:13	E170	A	71,9	75,1	83,6
3	2020-02-13 13:25:08	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
3	2020-02-13 13:28:43	A320	A	71,6	74,4	83,4
3	2020-02-13 13:33:05	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	2020-02-13 13:35:07	DH8D	A	67,1	71,1	79,6
3	2020-02-13 13:42:18	DH8D	A	69,1	72,8	83,6
3	2020-02-13 13:45:57	A321	A	70,8	73,0	82,6
3	2020-02-13 13:48:10	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
3	2020-02-13 13:49:39	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
3	2020-02-13 13:51:33	B738	A	71,6	75,1	84,6
3	2020-02-13 13:53:22	E290	A	70,1	75,9	82,1
3	2020-02-13 13:56:09	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	2020-02-13 14:01:33	E195	A	70,6	73,5	82,6
3	2020-02-13 14:14:50	A319	A	70,9	74,0	82,7
3	2020-02-13 14:20:26	B738	A	72,2	75,5	84,2
3	2020-02-13 14:23:17	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
3	2020-02-13 14:25:16	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
3	2020-02-13 14:36:07	B738	A	73,4	77,7	85,1
3	2020-02-13 14:51:50	E75S	A	69,3	72,1	81,8
3	2020-02-13 14:53:38	B738	A	72,2	74,8	83,4
3	2020-02-13 14:56:26	A321	A	70,1	72,1	81,6
3	2020-02-13 14:58:18	E195	A	70,7	73,6	83,2
3	2020-02-13 15:01:57	B789	A	72,7	75,5	85,0
3	2020-02-13 15:05:30	A321	A	68,5	70,7	77,6
3	2020-02-13 15:09:00	E170	A	70,4	76,0	86,2
3	2020-02-13 15:12:21	CRJ9	A	69,8	71,6	81,9
3	2020-02-13 15:21:29	E195	A	71,7	74,8	83,2
3	2020-02-13 15:23:43	E75S	A	70,5	72,1	80,5
3	2020-02-13 15:27:23	E75S	A	71,3	74,1	83,3
3	2020-02-13 15:29:46	E195	A	72,8	76,2	84,6
3	2020-02-13 15:31:50	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
3	2020-02-13 15:33:36	E170	A	69,9	72,6	80,3
3	2020-02-13 15:35:08	E75S	A	69,9	72,6	81,4
3	2020-02-13 15:36:42	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	2020-02-13 15:39:13	E75S	A	71,1	73,0	81,8
3	2020-02-13 15:41:17	DH8D	A	67,3	69,3	76,9
3	2020-02-13 15:43:31	DH8D	A	68,9	69,5	78,4
3	2020-02-13 15:45:31	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	2020-02-13 15:47:30	E195	A	71,1	75,1	84,1
3	2020-02-13 15:49:29	P180	A	74,8	80,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-13 15:52:13	C25A	A	71,1	73,0	80,7
3	2020-02-13 15:54:11	C56X	A	68,3	69,9	78,3
3	2020-02-13 15:56:15	GLF5	A	68,3	69,4	77,3
3	2020-02-13 15:58:07	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	2020-02-13 15:59:58	E190	A	71,4	74,3	82,9
3	2020-02-13 16:01:43	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
3	2020-02-13 16:03:56	E190	A	71,5	74,1	83,3
3	2020-02-13 16:06:05	A320	A	72,0	75,1	83,8
3	2020-02-13 16:08:52	L410	A	68,7	70,3	77,7
3	2020-02-13 16:10:55	A319	A	73,4	77,4	86,4
3	2020-02-13 16:30:27	A319	A	72,2	74,4	82,6
3	2020-02-13 16:39:33	B738	A	72,9	76,5	85,3
3	2020-02-13 17:11:06	DH8D	A	69,7	71,8	80,2
3	2020-02-13 17:15:07	A20N	A	71,1	73,1	82,6
3	2020-02-13 17:18:44	A321	A	70,2	71,8	81,3
3	2020-02-13 17:46:58	B738	A	73,5	76,5	85,5
3	2020-02-13 18:12:04	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	2020-02-13 18:14:33	A319	A	70,4	72,7	81,6
3	2020-02-13 18:16:50	E75S	A	71,5	73,7	83,2
3	2020-02-13 18:21:28	E190	A	71,5	73,6	82,7
3	2020-02-13 18:23:31	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	2020-02-13 18:24:48	E195	A	69,1	73,4	84,4
3	2020-02-13 18:26:34	CRJ9	A	69,2	75,2	86,1
3	2020-02-13 18:28:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
3	2020-02-13 18:30:38	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
3	2020-02-13 18:32:35	CRJ9	A	72,3	74,2	82,3
3	2020-02-13 18:34:55	E195	A	68,4	70,5	78,8
3	2020-02-13 18:37:04	E195	A	70,9	72,3	81,6
3	2020-02-13 18:38:55	DH8D	A	69,7	70,7	79,2
3	2020-02-13 18:41:32	E75S	A	70,5	73,8	83,5
3	2020-02-13 18:43:27	E195	A	71,6	74,2	83,9
3	2020-02-13 18:45:26	E75S	A	71,7	74,3	82,8
3	2020-02-13 18:47:06	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
3	2020-02-13 18:48:37	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	2020-02-13 18:50:01	E170	A	71,6	73,3	82,7
3	2020-02-13 18:51:25	A319	A	70,7	72,7	82,5
3	2020-02-13 18:52:57	E195	A	72,7	74,9	84,1
3	2020-02-13 18:54:26	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	2020-02-13 18:57:53	B738	A	71,6	73,8	82,7
3	2020-02-13 18:59:59	DH8D	A	70,0	70,9	80,0
3	2020-02-13 19:02:04	B737	A	67,8	69,0	77,4
3	2020-02-13 19:04:00	AT75	A	70,3	71,7	81,1
3	2020-02-13 19:06:00	E170	A	70,3	72,4	80,3
3	2020-02-13 19:07:47	A320	A	70,6	72,7	81,7
3	2020-02-13 19:09:29	A319	A	72,0	73,6	82,8
3	2020-02-13 19:21:08	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	2020-02-13 19:28:48	P180	A	75,1	79,4	90,5
3	2020-02-13 20:17:37	E195	D	67,9	73,7	83,1
3	2020-02-13 20:39:00	E195	D	69,8	71,4	80,2
3	2020-02-13 20:41:27	E195	D	69,4	70,6	81,1
3	2020-02-13 21:53:51	B738	D	71,3	74,4	84,3
3	2020-02-14 06:16:23	A321	D	69,9	72,1	83,7
3	2020-02-14 06:34:26	A321	D	71,1	73,0	83,4
3	2020-02-14 06:36:52	E190	D	67,8	69,5	77,8
3	2020-02-14 07:39:58	A320	D	68,2	69,2	78,6
3	2020-02-14 08:07:21	E170	D	67,1	67,7	76,6
3	2020-02-14 08:47:17	B763	D	69,6	75,0	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-14 08:52:07	B788	D	66,6	67,5	75,6
3	2020-02-14 10:51:34	B738	D	70,7	72,8	84,1
3	2020-02-14 11:16:40	B738	D	70,5	73,2	84,1
3	2020-02-14 11:19:17	E170	D	68,4	69,6	78,8
3	2020-02-14 11:22:40	E75S	D	68,7	69,7	80,2
3	2020-02-14 11:36:10	E195	D	69,8	72,0	81,6
3	2020-02-14 11:47:05	E195	D	69,1	70,8	80,9
3	2020-02-14 11:57:38	E195	D	70,2	72,2	81,7
3	2020-02-14 12:09:24	E75S	D	68,5	69,9	79,7
3	2020-02-14 13:21:13	E195	D	70,4	72,4	81,2
3	2020-02-14 13:33:46	B77W	D	67,3	68,9	79,3
3	2020-02-14 14:05:08	E195	D	68,4	70,0	79,8
3	2020-02-14 14:06:39	E75S	D	67,9	68,9	79,1
3	2020-02-14 15:05:30	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	2020-02-14 15:12:00	B738	A	73,1	75,9	85,1
3	2020-02-14 15:14:04	E190	A	71,1	73,3	83,2
3	2020-02-14 15:16:03	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	2020-02-14 15:18:36	E190	A	74,6	77,4	86,9
3	2020-02-14 15:20:47	E170	A	70,7	73,5	83,0
3	2020-02-14 15:23:10	A321	A	71,4	73,3	82,5
3	2020-02-14 15:25:15	CRJ9	A	71,9	73,4	82,3
3	2020-02-14 15:27:00	E75S	A	70,9	73,7	81,7
3	2020-02-14 15:28:52	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	2020-02-14 15:30:57	DH8D	A	71,2	74,0	82,0
3	2020-02-14 15:32:52	E195	A	72,6	75,4	84,7
3	2020-02-14 15:34:32	E75S	A	72,6	75,3	84,3
3	2020-02-14 15:36:40	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	2020-02-14 15:38:31	E195	A	71,8	74,0	83,2
3	2020-02-14 15:40:19	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	2020-02-14 15:45:48	E75S	A	71,5	73,7	82,7
3	2020-02-14 15:47:37	E170	A	70,8	72,5	82,0
3	2020-02-14 15:49:25	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
3	2020-02-14 15:52:04	E195	A	72,2	74,5	83,4
3	2020-02-14 15:53:59	E195	A	72,3	74,8	83,4
3	2020-02-14 15:55:51	E170	A	70,0	71,5	80,0
3	2020-02-14 15:57:53	DH8D	A	70,8	72,2	80,8
3	2020-02-14 15:59:41	E190	A	71,3	73,3	82,4
3	2020-02-14 16:01:19	A319	A	70,4	73,3	81,2
3	2020-02-14 16:03:03	A321	A	70,3	72,9	80,7
3	2020-02-14 16:22:08	A319	A	70,3	71,7	80,7
3	2020-02-14 16:31:32	A319	A	71,8	74,4	82,6
3	2020-02-14 17:08:59	E195	A	71,2	73,2	82,6
3	2020-02-14 17:16:51	A320	A	71,1	73,3	82,6
3	2020-02-14 17:29:56	A321	A	70,8	72,9	82,5
3	2020-02-14 17:33:25	A321	A	70,2	71,5	80,6
3	2020-02-14 17:38:47	A321	A	71,8	73,7	83,0
3	2020-02-14 17:41:59	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	2020-02-14 17:46:04	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
3	2020-02-14 17:56:52	A21N	A	70,7	72,9	83,1
3	2020-02-14 18:01:40	A319	A	71,3	73,7	83,6
3	2020-02-14 18:04:25	A320	A	70,5	72,3	82,3
3	2020-02-14 18:17:02	E75S	A	72,0	74,2	84,3
3	2020-02-14 18:18:52	E195	A	72,3	74,3	84,6
3	2020-02-14 18:20:57	E75S	A	71,9	74,5	83,7
3	2020-02-14 18:23:46	E170	A	69,9	71,6	81,4
3	2020-02-14 18:25:38	E75S	A	70,8	72,5	82,3
3	2020-02-14 18:27:28	CRJ9	A	71,0	73,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-14 18:29:29	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
3	2020-02-14 18:31:22	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
3	2020-02-14 18:33:09	B738	A	73,1	76,1	85,6
3	2020-02-14 18:34:46	E195	A	71,3	73,5	83,6
3	2020-02-14 18:36:31	E190	A	71,5	73,5	83,3
3	2020-02-14 18:38:25	DH8D	A	71,2	73,4	82,9
3	2020-02-14 18:40:21	E195	A	72,2	74,6	83,7
3	2020-02-14 18:42:07	E75S	A	73,3	76,8	86,6
3	2020-02-14 18:46:17	E195	A	72,1	73,7	83,8
3	2020-02-14 18:48:28	B738	A	73,4	76,7	86,4
3	2020-02-14 18:50:16	A321	A	73,2	76,3	86,0
3	2020-02-14 18:52:18	DH8D	A	72,4	75,4	84,2
3	2020-02-14 18:54:15	DH8D	A	71,2	73,3	82,7
3	2020-02-14 18:55:57	DH8D	A	71,9	73,6	83,0
3	2020-02-14 18:57:42	DH8D	A	71,4	73,5	82,5
3	2020-02-14 18:59:15	E195	A	71,7	74,2	84,0
3	2020-02-14 19:01:12	E75S	A	71,4	73,4	82,5
3	2020-02-14 19:03:52	BCS3	A	70,0	71,3	80,8
3	2020-02-14 19:05:30	DH8D	A	69,4	75,1	88,9
3	2020-02-14 19:07:50	AT75	A	70,6	72,1	81,4
3	2020-02-14 19:11:02	DH8D	A	70,9	72,5	82,1
3	2020-02-14 19:20:01	SF34	A	68,0	69,0	77,5
3	2020-02-14 19:27:42	A320	A	70,3	72,1	81,8
3	2020-02-14 19:29:37	E195	A	72,5	75,3	84,0
3	2020-02-14 19:32:10	E170	A	70,2	71,8	80,6
3	2020-02-14 20:01:41	A359	A	70,8	72,6	82,6
3	2020-02-14 20:04:23	E195	A	70,7	72,9	81,9
3	2020-02-14 20:18:33	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	2020-02-14 20:24:13	B734	A	72,1	75,1	83,8
3	2020-02-14 20:26:57	B738	A	71,8	74,4	83,8
3	2020-02-14 20:36:48	DH8D	A	72,2	74,9	84,0
3	2020-02-14 20:42:53	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	2020-02-14 20:44:34	E75S	A	69,6	71,0	80,8
3	2020-02-14 20:47:27	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
3	2020-02-14 20:50:07	A321	A	67,2	72,5	78,3
3	2020-02-14 20:51:32	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	2020-02-14 20:53:30	E75S	A	69,8	71,1	80,9
3	2020-02-14 20:56:26	E195	A	71,3	73,5	83,6
3	2020-02-14 20:58:45	B738	A	72,3	75,1	84,8
3	2020-02-14 21:01:23	B738	A	72,5	75,8	85,5
3	2020-02-14 21:05:17	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	2020-02-14 21:08:56	E75S	A	71,9	74,5	84,2
3	2020-02-14 21:12:06	E170	A	72,1	74,2	83,5
3	2020-02-14 21:17:24	E195	A	71,9	74,4	83,9
3	2020-02-14 21:19:52	B738	A	72,5	75,3	85,1
3	2020-02-14 21:22:04	E195	A	72,1	74,0	83,9
3	2020-02-14 21:24:49	E170	A	71,6	74,0	83,3
3	2020-02-14 21:27:02	CRJ9	A	72,3	74,8	83,4
3	2020-02-14 21:28:46	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
3	2020-02-14 21:33:29	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	2020-02-14 21:35:27	E190	A	71,8	74,0	83,8
3	2020-02-14 21:37:53	B737	A	72,6	74,6	84,4
3	2020-02-14 21:40:09	E195	A	72,6	75,7	85,8
3	2020-02-14 21:45:00	E195	A	73,2	76,4	85,3
3	2020-02-14 21:47:24	DH8D	A	70,4	73,5	82,9
3	2020-02-14 21:50:13	A320	A	72,6	75,0	84,7
3	2020-02-14 21:51:58	DH8D	A	69,7	70,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-14 21:54:39	DH8D	A	71,5	73,5	83,3
3	2020-02-14 21:56:46	DH8D	A	69,2	70,1	80,0
3	2020-02-15 06:01:36	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
3	2020-02-15 06:09:52	E195	A	70,4	72,2	81,6
3	2020-02-15 06:12:59	CRJ9	A	68,3	69,2	77,8
3	2020-02-15 06:16:00	B738	A	72,6	75,5	83,8
3	2020-02-15 06:19:04	E170	A	69,8	71,5	79,8
3	2020-02-15 06:22:18	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
3	2020-02-15 06:25:14	DH8D	A	70,8	72,4	81,9
3	2020-02-15 06:29:28	E170	A	69,8	71,2	80,6
3	2020-02-15 06:32:27	DH8D	A	70,9	73,3	81,3
3	2020-02-15 06:35:27	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	2020-02-15 06:38:26	E75S	A	70,8	73,3	81,6
3	2020-02-15 06:44:26	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
3	2020-02-15 06:47:24	E195	A	71,1	72,5	81,5
3	2020-02-15 06:50:25	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	2020-02-15 06:53:17	B788	A	73,0	75,4	84,8
3	2020-02-15 06:59:17	E195	A	70,4	73,0	81,2
3	2020-02-15 07:03:00	E195	A	71,1	73,5	81,9
3	2020-02-15 07:08:25	A321	A	69,9	71,6	81,0
3	2020-02-15 07:48:55	B738	A	71,3	73,5	82,8
3	2020-02-15 07:51:52	B735	A	71,3	72,9	81,7
3	2020-02-15 07:55:05	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	2020-02-15 08:00:18	B738	A	71,6	73,0	81,6
3	2020-02-15 08:03:33	DH8D	A	69,9	71,2	79,4
3	2020-02-15 08:06:52	E75S	A	69,7	71,5	80,2
3	2020-02-15 08:09:44	A332	A	71,8	73,8	83,2
3	2020-02-15 08:12:32	B763	A	71,6	74,3	84,6
3	2020-02-15 08:15:41	E195	A	70,2	72,9	81,4
3	2020-02-15 08:18:50	E75S	A	70,4	72,1	80,0
3	2020-02-15 08:21:44	DH8D	A	71,3	73,0	80,9
3	2020-02-15 08:24:31	A319	A	71,2	73,1	82,0
3	2020-02-15 08:27:37	E75S	A	70,7	74,5	81,9
3	2020-02-15 08:30:56	DH8D	A	68,9	71,4	78,4
3	2020-02-15 08:34:46	B738	A	71,7	74,3	83,5
3	2020-02-15 08:36:50	B738	A	71,9	73,6	82,7
3	2020-02-15 08:38:55	A320	A	71,9	74,7	82,7
3	2020-02-15 08:41:16	A321	A	70,1	71,0	79,6
3	2020-02-15 08:43:20	E170	A	69,4	70,9	79,8
3	2020-02-15 08:45:28	BCS3	A	69,5	70,9	80,3
3	2020-02-15 08:47:39	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	2020-02-15 08:50:00	E195	A	70,2	72,7	81,4
3	2020-02-15 08:54:41	DH8D	A	68,1	71,8	82,1
3	2020-02-15 09:00:01	A321	A	70,0	72,2	80,4
3	2020-02-15 09:04:45	E195	A	70,9	73,8	81,3
3	2020-02-15 09:07:32	B788	A	72,1	75,2	84,4
3	2020-02-15 09:09:46	E195	A	70,5	72,9	81,6
3	2020-02-15 09:13:09	B738	A	71,8	74,8	83,3
3	2020-02-15 09:16:36	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
3	2020-02-15 09:19:50	E75S	A	69,3	71,5	79,3
3	2020-02-15 09:26:34	CRJ9	A	69,9	72,2	79,9
3	2020-02-15 09:28:38	E75S	A	70,3	71,3	79,8
3	2020-02-15 09:36:02	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
3	2020-02-15 09:44:43	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
3	2020-02-15 09:49:29	CRJ9	A	71,2	73,4	81,2
3	2020-02-15 09:51:23	B738	A	72,6	74,9	83,4
3	2020-02-15 10:02:19	B738	A	72,2	76,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-15 10:17:43	PC24	A	71,9	73,4	81,9
3	2020-02-15 10:22:52	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
3	2020-02-15 10:25:10	A320	A	71,3	73,6	81,8
3	2020-02-15 10:36:40	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	2020-02-15 10:38:31	A320	A	71,2	73,1	82,3
3	2020-02-15 10:40:25	A321	A	70,8	72,9	81,5
3	2020-02-15 11:06:42	E170	D	67,7	69,6	77,3
3	2020-02-15 11:17:51	B738	D	69,1	71,2	79,9
3	2020-02-15 11:23:16	E75S	D	66,8	68,5	77,6
3	2020-02-15 12:02:55	E195	D	68,5	71,0	80,0
3	2020-02-15 12:05:06	E75S	D	67,3	68,9	78,7
3	2020-02-15 12:30:29	B763	D	67,9	70,7	79,6
3	2020-02-15 13:13:06	E195	D	70,2	72,6	82,2
3	2020-02-15 13:23:20	B77W	D	71,9	75,5	85,7
3	2020-02-15 13:56:08	E195	D	68,8	72,3	78,8
3	2020-02-15 14:22:42	E75S	D	68,0	69,6	80,6
3	2020-02-15 14:42:37	E170	D	68,0	69,8	78,8
3	2020-02-15 14:44:46	E195	D	69,1	72,1	80,5
3	2020-02-15 14:47:55	A321	D	68,2	69,9	80,2
3	2020-02-15 14:52:15	E195	D	70,0	72,3	81,8
3	2020-02-15 14:54:27	B738	D	70,3	72,0	82,1
3	2020-02-15 14:58:14	E195	D	68,9	70,7	80,4
3	2020-02-15 15:54:58	A359	D	67,6	69,1	78,8
3	2020-02-15 15:56:54	B738	D	69,4	72,5	83,6
3	2020-02-15 16:07:34	B788	D	67,6	68,4	76,6
3	2020-02-15 16:16:06	E75S	D	68,1	69,2	78,5
3	2020-02-15 17:00:23	B763	D	71,4	74,3	84,2
3	2020-02-15 17:05:19	A343	D	69,5	74,3	83,6
3	2020-02-15 17:41:14	B738	D	72,3	75,7	84,8
3	2020-02-15 18:02:05	B738	D	72,8	76,4	85,8
3	2020-02-15 20:14:15	DH8D	D	68,4	71,4	82,5
3	2020-02-15 20:36:21	B738	D	71,9	76,2	86,2
3	2020-02-15 20:37:50	E75S	D	66,7	70,5	81,8
3	2020-02-16 06:12:33	E195	D	70,0	71,8	80,0
3	2020-02-16 06:47:19	B738	D	71,5	74,1	83,5
3	2020-02-16 08:32:20	B738	D	71,5	75,1	85,1
3	2020-02-16 08:58:12	A319	D	68,9	70,9	80,3
3	2020-02-16 09:18:59	B738	D	71,9	75,2	84,9
3	2020-02-16 10:02:18	B738	D	71,4	74,4	84,8
3	2020-02-16 10:53:26	E190	D	70,0	72,7	80,7
3	2020-02-16 10:57:26	E75S	D	67,3	69,3	80,3
3	2020-02-16 10:58:49	DH8D	D	66,3	68,1	75,8
3	2020-02-16 11:09:42	E75S	D	67,1	68,5	77,9
3	2020-02-16 11:30:37	E75S	D	68,4	71,2	78,4
3	2020-02-16 11:41:21	E195	D	70,7	74,8	83,0
3	2020-02-16 11:44:58	B763	D	74,1	81,4	88,1
3	2020-02-16 12:27:01	B738	D	72,1	76,6	84,4
3	2020-02-16 13:02:27	E195	D	70,0	73,8	83,2
3	2020-02-16 13:19:15	B77W	D	70,8	74,4	83,6
3	2020-02-16 13:47:05	E195	D	68,3	70,8	81,1
3	2020-02-16 14:27:20	A321	D	69,4	72,6	82,4
3	2020-02-16 14:34:16	E75S	D	67,8	71,7	79,6
3	2020-02-16 14:44:41	E75S	D	68,6	71,1	80,1
3	2020-02-16 14:53:23	E195	D	71,8	75,5	84,1
3	2020-02-16 14:56:11	E75S	D	69,3	72,3	83,1
3	2020-02-16 15:04:42	B738	D	72,2	75,4	85,5
3	2020-02-16 15:19:52	B789	D	67,2	68,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-16 15:47:30	B738	D	71,3	75,1	85,0
3	2020-02-16 16:11:43	B738	D	70,2	73,9	82,5
3	2020-02-16 16:30:29	E195	D	70,0	73,2	81,5
3	2020-02-16 16:34:44	E195	D	66,6	71,4	81,9
3	2020-02-16 16:58:20	E190	D	68,5	75,1	86,2
3	2020-02-16 17:02:38	B763	D	72,3	76,2	85,5
3	2020-02-16 17:12:34	E190	D	66,4	72,2	78,7
3	2020-02-16 17:18:52	SF34	D	65,5	69,2	74,5
3	2020-02-16 17:22:13	E195	D	69,0	74,5	82,6
3	2020-02-16 17:23:25	E195	D	67,4	73,9	83,6
3	2020-02-16 17:35:04	A320	D	66,1	71,6	85,2
3	2020-02-16 17:37:23	E75S	D	67,8	71,5	79,3
3	2020-02-16 18:17:51	E190	D	67,1	71,9	82,8
3	2020-02-16 18:30:13	A321	D	67,7	71,3	79,5
3	2020-02-16 18:36:21	A321	D	67,1	69,5	78,3
3	2020-02-16 18:39:29	B788	D	67,7	70,0	79,8
3	2020-02-16 19:01:12	A321	D	70,2	75,5	84,1
3	2020-02-16 19:04:51	A321	D	70,9	73,2	82,6
3	2020-02-16 20:36:27	E75S	D	69,1	72,4	82,1
3	2020-02-16 21:37:32	A321	D	66,9	68,8	76,4
3	2020-02-16 21:42:47	B788	D	68,4	70,6	77,5
3	2020-02-17 06:15:50	A321	D	70,6	73,9	82,9
3	2020-02-17 06:25:02	E190	D	68,7	71,2	77,7
3	2020-02-17 06:36:58	A321	D	69,5	72,3	82,3
3	2020-02-17 07:07:28	B734	D	67,9	70,5	78,7
3	2020-02-17 07:50:12	E170	D	70,0	72,1	80,8
3	2020-02-17 08:07:57	E75S	A	70,2	73,1	82,7
3	2020-02-17 08:10:23	AT75	A	70,7	73,3	80,7
3	2020-02-17 08:12:33	B738	A	71,4	74,3	83,7
3	2020-02-17 08:14:40	A321	A	72,0	74,7	84,3
3	2020-02-17 08:17:02	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
3	2020-02-17 08:19:15	E75S	A	69,9	72,5	81,4
3	2020-02-17 08:21:19	E75S	A	72,0	74,4	83,8
3	2020-02-17 08:23:29	B738	A	73,6	76,0	85,7
3	2020-02-17 08:25:59	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
3	2020-02-17 08:28:22	E170	A	71,1	74,3	83,1
3	2020-02-17 08:30:24	A319	A	71,6	73,7	83,3
3	2020-02-17 08:34:16	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
3	2020-02-17 08:36:54	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
3	2020-02-17 08:39:00	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	2020-02-17 08:44:34	B738	A	71,9	76,4	85,6
3	2020-02-17 08:48:14	E75S	A	69,5	72,4	82,0
3	2020-02-17 08:51:35	A320	A	72,3	74,8	84,9
3	2020-02-17 08:53:32	E195	A	71,5	74,6	83,2
3	2020-02-17 08:55:52	A320	A	71,2	74,2	84,0
3	2020-02-17 09:04:04	A320	A	70,7	72,7	82,1
3	2020-02-17 09:08:07	CRJ9	A	69,2	71,7	81,2
3	2020-02-17 09:10:31	E75S	A	70,1	72,7	80,5
3	2020-02-17 09:12:48	E170	A	69,7	72,2	80,9
3	2020-02-17 09:19:56	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	2020-02-17 09:22:01	E195	A	70,6	73,7	82,3
3	2020-02-17 09:24:07	DH8D	A	70,6	72,9	80,1
3	2020-02-17 09:26:22	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
3	2020-02-17 09:29:33	DH8D	A	71,1	74,0	82,2
3	2020-02-17 09:33:23	E170	A	71,3	75,1	85,3
3	2020-02-17 09:36:03	DH8D	A	70,9	72,8	80,4
3	2020-02-17 09:41:32	B738	A	72,4	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-17 09:46:26	DH8D	A	66,5	70,4	76,5
3	2020-02-17 09:52:14	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
3	2020-02-17 09:57:48	CRJ9	A	71,4	73,8	83,2
3	2020-02-17 10:14:05	B738	A	72,0	75,9	85,0
3	2020-02-17 10:17:47	DH8D	A	68,6	71,0	80,6
3	2020-02-17 10:21:51	E195	A	72,4	74,9	83,6
3	2020-02-17 10:50:47	E75S	A	70,7	74,3	82,8
3	2020-02-17 10:55:07	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	2020-02-17 10:59:26	A321	A	71,0	73,7	81,8
3	2020-02-17 11:06:24	B77W	A	75,6	79,5	89,4
3	2020-02-17 11:10:11	A319	A	71,8	75,3	84,6
3	2020-02-17 11:12:10	A320	A	72,8	76,1	84,9
3	2020-02-17 11:15:38	B738	A	71,9	75,2	83,7
3	2020-02-17 11:17:25	B737	A	72,5	76,4	85,5
3	2020-02-17 11:28:12	A321	A	70,8	73,2	82,8
3	2020-02-17 11:34:22	A319	A	72,6	75,9	84,6
3	2020-02-17 11:36:32	DH8D	A	68,9	72,3	81,7
3	2020-02-17 11:39:08	E195	A	72,4	75,3	83,6
3	2020-02-17 11:41:20	A343	A	74,1	77,3	87,3
3	2020-02-17 11:43:45	DH8D	A	70,3	71,8	81,8
3	2020-02-17 11:47:50	A359	A	73,4	76,5	86,4
3	2020-02-17 11:50:12	E190	A	69,7	71,9	82,0
3	2020-02-17 11:52:08	A320	A	72,1	74,9	84,7
3	2020-02-17 11:54:08	E195	A	71,3	74,7	83,4
3	2020-02-17 11:56:08	A343	A	75,0	78,2	88,1
3	2020-02-17 11:58:40	B737	A	72,7	74,6	84,2
3	2020-02-17 12:02:45	CRJ7	A	70,8	73,6	80,8
3	2020-02-17 12:04:47	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	2020-02-17 12:06:49	A321	A	71,2	74,0	83,3
3	2020-02-17 12:08:58	B789	A	72,7	75,5	85,5
3	2020-02-17 12:11:01	A321	A	71,1	74,3	83,2
3	2020-02-17 12:12:49	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	2020-02-17 12:14:39	E75S	A	71,9	74,9	83,7
3	2020-02-17 12:16:20	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	2020-02-17 12:18:15	E195	A	72,5	75,7	83,6
3	2020-02-17 12:20:12	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	2020-02-17 12:22:33	E75S	A	71,2	75,0	84,2
3	2020-02-17 12:24:25	E75S	A	72,2	74,8	83,9
3	2020-02-17 12:28:17	E75S	A	69,9	71,9	82,2
3	2020-02-17 12:30:13	E195	A	70,9	74,9	83,4
3	2020-02-17 12:32:07	A20N	A	71,4	74,6	84,4
3	2020-02-17 12:34:54	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
3	2020-02-17 12:37:21	C130	A	74,7	79,6	87,2
3	2020-02-17 12:39:08	DH8D	A	74,3	78,0	86,3
3	2020-02-17 12:41:00	DH8D	A	72,1	75,6	84,1
3	2020-02-17 12:44:41	AN30	A	72,7	76,2	83,8
3	2020-02-17 12:47:18	E195	A	71,1	74,2	83,9
3	2020-02-17 12:49:12	E190	A	69,6	73,0	81,9
3	2020-02-17 12:51:53	E75S	A	71,9	73,6	82,3
3	2020-02-17 12:54:34	E75S	A	71,3	73,8	82,4
3	2020-02-17 13:06:32	A320	A	71,2	73,8	83,0
3	2020-02-17 13:08:39	E170	A	71,3	73,4	83,1
3	2020-02-17 13:10:47	A321	A	71,2	74,3	83,0
3	2020-02-17 13:14:17	A321	A	71,1	73,5	82,9
3	2020-02-17 13:16:23	A320	A	71,1	73,6	83,6
3	2020-02-17 13:25:21	P180	A	74,7	79,2	90,0
3	2020-02-17 13:29:50	A321	A	71,5	74,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-17 13:32:00	CRJ9	A	72,7	75,7	84,5
3	2020-02-17 13:34:13	A321	A	72,4	75,2	84,9
3	2020-02-17 13:36:46	B789	A	72,3	76,2	85,9
3	2020-02-17 13:38:52	E75S	A	70,7	74,0	83,2
3	2020-02-17 13:40:46	BCS1	A	72,5	74,9	83,9
3	2020-02-17 13:46:16	DH8D	A	74,6	79,3	87,3
3	2020-02-17 13:48:30	A321	A	71,6	74,6	83,9
3	2020-02-17 13:50:48	DH8D	A	71,1	73,5	82,9
3	2020-02-17 13:57:07	E195	A	70,5	73,9	83,0
3	2020-02-17 14:01:03	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	2020-02-17 14:03:26	E195	A	73,2	75,5	85,2
3	2020-02-17 14:06:09	CRJ9	A	70,4	73,0	81,9
3	2020-02-17 14:09:18	GLF5	A	69,1	70,0	78,6
3	2020-02-17 14:11:51	B789	A	72,0	74,5	84,6
3	2020-02-17 14:15:03	DH8D	A	72,3	74,3	83,1
3	2020-02-17 14:27:57	B738	A	73,6	76,5	85,9
3	2020-02-17 14:38:51	C130	A	75,5	79,7	88,1
3	2020-02-17 14:53:40	E75S	A	71,6	73,2	82,8
3	2020-02-17 14:59:00	E170	A	70,7	73,0	82,7
3	2020-02-17 15:06:02	E195	A	71,9	76,6	84,7
3	2020-02-17 15:10:05	DH8D	A	69,4	72,5	82,8
3	2020-02-17 15:16:10	E170	A	70,2	72,8	81,6
3	2020-02-17 15:18:19	C295	A	70,4	72,4	81,2
3	2020-02-17 15:19:58	B789	A	72,3	75,3	85,1
3	2020-02-17 15:22:03	E75S	A	70,1	73,2	82,6
3	2020-02-17 15:24:04	E170	A	70,2	72,9	81,6
3	2020-02-17 15:26:41	CRJ9	A	71,7	73,1	82,5
3	2020-02-17 15:28:45	A321	A	71,7	74,1	83,5
3	2020-02-17 15:30:32	E75S	A	70,2	73,3	82,5
3	2020-02-17 15:32:25	DH8D	A	69,9	72,6	81,7
3	2020-02-17 15:34:12	E75S	A	69,9	72,0	81,4
3	2020-02-17 15:36:01	E195	A	70,5	72,6	82,3
3	2020-02-17 15:37:47	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	2020-02-17 15:39:40	E195	A	72,3	74,2	83,8
3	2020-02-17 15:41:45	B737	A	72,2	75,1	84,6
3	2020-02-17 15:43:47	E195	A	71,2	73,5	83,2
3	2020-02-17 15:46:23	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
3	2020-02-17 15:48:24	E195	A	70,6	72,4	81,1
3	2020-02-17 15:50:12	DH8D	A	71,4	73,7	82,5
3	2020-02-17 15:52:38	A320	A	72,3	76,6	84,0
3	2020-02-17 15:55:29	E190	A	71,0	74,3	82,2
3	2020-02-17 15:58:14	A319	A	71,1	72,8	83,1
3	2020-02-17 16:00:32	DH8D	A	71,3	74,2	83,1
3	2020-02-17 16:02:44	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	2020-02-17 16:04:55	B788	A	71,9	76,2	85,5
3	2020-02-17 16:07:31	A321	A	70,7	72,8	82,4
3	2020-02-17 16:18:36	A319	A	70,4	72,8	81,5
3	2020-02-17 16:25:42	B738	A	73,1	76,0	84,5
3	2020-02-17 16:46:10	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
3	2020-02-17 16:48:56	A321	A	70,4	72,6	81,2
3	2020-02-17 16:52:48	A320	A	71,4	73,7	83,1
3	2020-02-17 17:11:40	E195	A	70,9	74,5	82,9
3	2020-02-17 17:14:44	A320	A	73,1	76,0	85,7
3	2020-02-17 17:17:27	A321	A	68,9	75,2	88,4
3	2020-02-17 17:24:28	E190	A	69,1	70,6	79,5
3	2020-02-17 17:37:13	A321	A	70,6	73,4	82,7
3	2020-02-17 17:48:08	DH8D	A	76,0	79,3	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-17 18:02:08	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	2020-02-17 18:05:38	E75S	A	71,2	73,8	82,0
3	2020-02-17 18:08:34	E75S	A	69,2	71,8	81,2
3	2020-02-17 18:10:31	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
3	2020-02-17 18:12:31	B738	A	72,0	75,5	84,1
3	2020-02-17 18:19:41	E195	A	71,3	74,1	82,7
3	2020-02-17 18:22:23	A319	A	72,3	76,1	84,8
3	2020-02-17 18:26:01	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	2020-02-17 18:28:05	E195	A	71,7	73,8	83,4
3	2020-02-17 18:30:14	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	2020-02-17 18:32:07	E195	A	71,9	74,6	83,1
3	2020-02-17 18:34:27	CRJ9	A	72,3	74,1	82,7
3	2020-02-17 18:36:04	E195	A	72,0	74,8	83,1
3	2020-02-17 18:37:53	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
3	2020-02-17 18:40:05	CRJ9	A	71,1	75,4	82,9
3	2020-02-17 18:42:25	E195	A	72,6	76,1	84,1
3	2020-02-17 18:44:19	DH8D	A	75,5	77,9	86,3
3	2020-02-17 18:46:23	AT75	A	68,9	70,2	77,9
3	2020-02-17 18:48:24	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	2020-02-17 18:50:15	E75S	A	69,7	72,5	80,5
3	2020-02-17 18:52:10	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
3	2020-02-17 18:54:12	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	2020-02-17 18:55:55	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	2020-02-17 18:57:45	A320	A	71,3	73,4	83,1
3	2020-02-17 18:59:38	E75S	A	71,6	73,9	82,0
3	2020-02-17 19:01:52	E170	A	70,7	73,4	81,5
3	2020-02-17 19:03:50	DH8D	A	70,5	73,8	80,5
3	2020-02-17 19:07:49	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	2020-02-17 19:09:49	A320	A	70,1	73,0	81,2
3	2020-02-17 19:11:49	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	2020-02-17 19:13:57	A321	A	70,1	73,2	82,4
3	2020-02-17 19:18:00	B788	A	71,6	74,0	84,4
3	2020-02-17 19:24:45	A359	A	71,8	75,1	85,0
3	2020-02-17 19:40:10	P180	A	74,4	79,3	88,9
3	2020-02-17 19:46:50	A320	A	70,5	72,7	82,8
3	2020-02-17 20:22:55	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
3	2020-02-17 20:28:05	B734	A	73,0	78,2	85,3
3	2020-02-17 20:30:22	E75S	A	69,4	71,4	80,8
3	2020-02-17 20:32:10	B738	A	71,6	73,9	83,4
3	2020-02-17 20:34:10	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	2020-02-17 20:36:48	A321	A	70,4	72,3	81,8
3	2020-02-17 20:51:05	E170	A	70,2	71,9	82,0
3	2020-02-17 20:53:16	E195	A	72,2	74,6	84,0
3	2020-02-17 20:55:46	DH8D	A	71,3	73,5	83,3
3	2020-02-17 20:57:59	CRJ9	A	69,3	73,6	81,8
3	2020-02-17 20:59:57	E75S	A	70,8	73,0	82,9
3	2020-02-17 21:01:57	E195	A	72,7	75,9	84,8
3	2020-02-17 21:08:10	E75S	A	71,4	74,2	82,8
3	2020-02-17 21:17:29	CRJ9	A	71,5	74,3	83,0
3	2020-02-17 21:19:43	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	2020-02-17 21:22:20	E195	A	72,1	75,5	83,2
3	2020-02-17 21:26:10	E170	A	70,3	72,3	82,1
3	2020-02-17 21:27:46	A320	A	70,6	72,4	82,1
3	2020-02-17 21:29:17	B738	A	73,0	76,2	85,6
3	2020-02-17 21:33:47	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	2020-02-17 21:35:35	A319	A	71,6	74,1	83,1
3	2020-02-17 21:37:35	DH8D	A	69,4	71,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-17 21:39:53	E170	A	70,5	72,4	82,0
3	2020-02-17 21:41:24	B738	A	72,8	75,8	85,6
3	2020-02-17 21:43:26	E170	A	71,5	73,4	82,7
3	2020-02-17 21:45:12	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	2020-02-17 21:47:01	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
3	2020-02-17 21:48:58	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
3	2020-02-17 21:50:33	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	2020-02-17 21:52:38	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
3	2020-02-17 21:54:22	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	2020-02-17 21:56:35	A320	A	71,7	74,4	83,4
3	2020-02-18 06:01:36	CRJ9	A	72,2	75,9	83,6
3	2020-02-18 06:05:14	E195	A	71,6	74,6	84,6
3	2020-02-18 06:11:01	P180	A	75,2	80,9	91,1
3	2020-02-18 06:13:29	E190	A	70,7	74,1	83,5
3	2020-02-18 06:15:17	DH8D	A	70,6	72,2	81,1
3	2020-02-18 06:17:15	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
3	2020-02-18 06:19:24	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
3	2020-02-18 06:21:08	E195	A	71,3	73,8	84,1
3	2020-02-18 06:24:23	A320	A	71,2	72,9	82,9
3	2020-02-18 06:26:39	E75S	A	70,6	73,1	82,6
3	2020-02-18 06:28:36	B734	A	72,6	78,9	85,8
3	2020-02-18 06:30:44	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	2020-02-18 06:32:42	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	2020-02-18 06:34:57	E195	A	72,2	75,2	84,2
3	2020-02-18 06:37:12	E75S	A	69,8	73,2	82,6
3	2020-02-18 06:39:34	A320	A	72,0	75,8	85,0
3	2020-02-18 06:44:28	CRJ7	A	69,5	71,6	81,8
3	2020-02-18 06:49:23	B738	A	72,9	75,1	84,9
3	2020-02-18 07:00:17	AT72	A	70,2	71,2	81,3
3	2020-02-18 07:47:01	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	2020-02-18 07:53:56	B763	A	74,1	76,5	87,7
3	2020-02-18 08:01:37	B738	A	73,2	77,2	86,2
3	2020-02-18 08:06:53	A319	A	70,1	72,1	82,7
3	2020-02-18 08:08:47	E195	A	71,1	76,2	86,7
3	2020-02-18 08:11:00	E195	A	71,2	74,9	83,7
3	2020-02-18 08:12:49	E75S	A	70,5	72,4	82,8
3	2020-02-18 08:14:59	DH8D	A	69,4	72,7	81,4
3	2020-02-18 08:17:00	E190	A	71,4	74,8	83,2
3	2020-02-18 08:18:59	A321	A	70,7	73,1	82,8
3	2020-02-18 08:21:04	DH8D	A	70,1	71,5	80,6
3	2020-02-18 08:23:02	E195	A	71,6	74,8	84,6
3	2020-02-18 08:24:46	E195	A	71,8	75,7	85,6
3	2020-02-18 08:26:46	E75S	A	70,3	72,2	82,0
3	2020-02-18 08:29:09	BCS1	A	71,7	74,0	83,2
3	2020-02-18 08:31:52	AN28	A	69,0	70,0	78,0
3	2020-02-18 08:38:32	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	2020-02-18 08:40:54	E195	A	71,9	74,7	84,0
3	2020-02-18 08:46:12	E195	A	72,5	75,3	84,3
3	2020-02-18 08:53:48	A320	A	72,6	76,7	85,4
3	2020-02-18 09:02:13	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	2020-02-18 09:04:21	E75S	A	71,7	74,4	82,8
3	2020-02-18 09:06:40	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	2020-02-18 09:10:05	DH8D	A	69,7	71,9	79,2
3	2020-02-18 09:16:54	B788	A	71,1	74,0	84,3
3	2020-02-18 09:19:25	A20N	A	70,7	73,3	83,3
3	2020-02-18 09:21:24	E75S	A	70,4	73,5	83,4
3	2020-02-18 09:23:35	E195	A	72,2	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-18 09:25:30	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
3	2020-02-18 09:27:32	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
3	2020-02-18 09:29:49	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
3	2020-02-18 09:31:54	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
3	2020-02-18 09:37:59	E170	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-18 09:43:29	CRJ9	A	69,3	73,3	81,4
3	2020-02-18 09:46:11	B737	A	72,1	74,7	83,9
3	2020-02-18 09:48:21	CRJ9	A	69,8	72,0	81,0
3	2020-02-18 09:55:31	DH8D	A	71,7	74,1	85,1
3	2020-02-18 10:04:55	PC12	A	71,2	74,0	82,0
3	2020-02-18 10:13:36	CRJ2	A	69,1	70,9	81,4
3	2020-02-18 10:21:23	A320	A	71,2	75,6	83,0
3	2020-02-18 10:26:58	E75S	A	71,9	73,9	83,4
3	2020-02-18 10:51:01	E190	A	72,0	75,0	84,8
3	2020-02-18 10:55:20	B77W	A	74,7	78,5	89,0
3	2020-02-18 10:58:03	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	2020-02-18 11:00:10	DH8D	A	70,1	72,4	82,1
3	2020-02-18 11:03:41	B738	A	71,7	74,8	84,3
3	2020-02-18 11:06:11	E195	A	73,4	79,7	86,2
3	2020-02-18 11:24:09	DH8D	A	71,3	74,8	83,9
3	2020-02-18 11:28:54	E195	A	71,9	74,3	84,5
3	2020-02-18 11:38:44	B788	A	72,5	75,7	86,3
3	2020-02-18 11:44:16	DH8D	A	69,2	70,7	79,7
3	2020-02-18 11:46:16	A319	A	71,4	74,4	84,0
3	2020-02-18 11:48:23	CRJ7	A	69,3	71,7	81,3
3	2020-02-18 11:50:22	B737	A	72,0	75,0	85,0
3	2020-02-18 11:52:40	E195	A	70,9	73,6	83,7
3	2020-02-18 11:54:50	A321	A	71,1	73,6	83,6
3	2020-02-18 11:56:55	A320	A	71,6	74,8	84,6
3	2020-02-18 11:58:56	E170	A	71,0	73,2	82,1
3	2020-02-18 12:02:47	E170	A	70,4	73,8	83,8
3	2020-02-18 12:04:44	A343	A	72,5	75,6	86,5
3	2020-02-18 12:07:08	A321	A	72,4	74,6	83,8
3	2020-02-18 12:09:02	E75S	A	71,0	74,2	83,8
3	2020-02-18 12:11:09	A321	A	72,0	75,4	84,3
3	2020-02-18 12:13:17	A321	A	71,8	75,3	84,6
3	2020-02-18 12:15:28	E170	A	71,9	74,3	83,9
3	2020-02-18 12:17:28	E195	A	72,9	76,9	85,2
3	2020-02-18 12:19:33	E195	A	71,9	75,4	84,7
3	2020-02-18 12:21:30	E190	A	71,1	74,3	84,4
3	2020-02-18 12:23:42	A319	A	70,2	73,4	83,4
3	2020-02-18 12:25:47	E75S	A	70,9	73,5	83,0
3	2020-02-18 12:27:51	E170	A	70,8	73,5	82,6
3	2020-02-18 12:32:23	DH8D	A	67,8	68,6	77,4
3	2020-02-18 12:34:35	A321	A	70,9	74,8	83,7
3	2020-02-18 12:36:54	A20N	A	70,7	73,1	83,2
3	2020-02-18 12:39:02	E195	A	71,3	75,3	84,6
3	2020-02-18 12:41:23	E195	A	73,6	77,0	86,4
3	2020-02-18 12:43:15	E195	A	72,1	76,7	85,9
3	2020-02-18 12:45:24	B789	A	72,8	75,4	86,4
3	2020-02-18 12:47:52	DH8D	A	70,6	73,3	82,0
3	2020-02-18 12:50:17	E75S	A	71,0	74,8	83,5
3	2020-02-18 12:53:20	E195	A	71,6	75,5	84,4
3	2020-02-18 12:55:22	A320	A	70,2	73,5	83,8
3	2020-02-18 13:04:26	DH8D	A	73,8	76,7	87,2
3	2020-02-18 13:22:03	CRJ9	A	71,3	74,6	83,1
3	2020-02-18 13:25:28	A320	A	71,6	73,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-18 13:29:19	E75S	A	70,8	73,7	83,6
3	2020-02-18 13:36:37	DH8D	A	70,8	73,0	81,5
3	2020-02-18 13:44:25	B763	A	73,9	77,6	88,2
3	2020-02-18 13:46:51	E195	A	71,3	74,9	84,5
3	2020-02-18 13:48:58	A319	A	71,9	75,4	85,2
3	2020-02-18 13:51:02	A320	A	71,2	74,2	84,0
3	2020-02-18 13:53:30	E195	A	72,1	76,7	84,2
3	2020-02-18 13:56:11	B789	A	72,6	77,3	87,2
3	2020-02-18 13:59:00	DH8D	A	72,9	76,1	85,7
3	2020-02-18 14:01:24	CRJ9	A	71,1	73,1	82,2
3	2020-02-18 14:03:23	E195	A	71,6	74,0	84,1
3	2020-02-18 14:07:19	E195	A	72,8	75,7	84,8
3	2020-02-18 14:16:39	DH8D	A	68,9	71,6	81,5
3	2020-02-18 14:20:53	B738	A	72,6	77,1	86,0
3	2020-02-18 14:28:49	B738	A	72,1	75,0	84,9
3	2020-02-18 14:31:41	DH8D	A	72,6	77,0	86,4
3	2020-02-18 14:48:54	B789	A	73,1	76,7	86,6
3	2020-02-18 14:51:43	B789	A	71,7	75,9	86,0
3	2020-02-18 14:56:41	E190	A	69,8	73,3	82,3
3	2020-02-18 15:08:47	E195	A	71,2	74,9	85,0
3	2020-02-18 15:11:07	B738	A	73,1	77,2	85,8
3	2020-02-18 15:12:54	A321	A	71,7	73,6	83,2
3	2020-02-18 15:15:12	E170	A	70,7	75,9	83,5
3	2020-02-18 15:18:55	E190	A	72,0	75,8	83,7
3	2020-02-18 15:20:58	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	2020-02-18 15:23:02	E195	A	71,6	75,3	83,7
3	2020-02-18 15:25:15	CRJ9	A	71,5	74,3	82,9
3	2020-02-18 15:27:21	E75S	A	70,1	72,7	82,4
3	2020-02-18 15:29:29	E195	A	72,1	76,7	84,6
3	2020-02-18 15:31:31	E75S	A	70,6	73,8	83,1
3	2020-02-18 15:33:33	E170	A	69,8	72,3	81,5
3	2020-02-18 15:35:38	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
3	2020-02-18 15:37:35	E195	A	70,9	74,4	83,9
3	2020-02-18 15:39:45	E75S	A	69,8	71,8	81,2
3	2020-02-18 15:41:51	E75S	A	73,0	76,1	84,5
3	2020-02-18 15:43:54	E195	A	71,9	75,0	84,2
3	2020-02-18 15:46:07	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	2020-02-18 15:48:08	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
3	2020-02-18 15:50:01	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	2020-02-18 15:52:13	DH8D	A	71,3	73,4	83,4
3	2020-02-18 15:54:12	DH8D	A	73,2	76,5	85,5
3	2020-02-18 15:56:22	E190	A	72,2	74,9	83,6
3	2020-02-18 15:58:06	DH8D	A	71,1	74,0	83,1
3	2020-02-18 15:59:59	B738	A	72,3	76,0	85,5
3	2020-02-18 16:05:14	A321	A	71,7	74,2	83,5
3	2020-02-18 16:07:22	A319	A	72,1	75,6	84,2
3	2020-02-18 16:15:55	A319	A	71,7	75,0	85,1
3	2020-02-18 16:22:19	C295	A	70,7	73,8	81,8
3	2020-02-18 16:43:50	A320	A	72,3	74,7	85,1
3	2020-02-18 17:11:32	E170	A	71,8	74,6	84,6
3	2020-02-18 17:14:15	A20N	A	70,3	73,1	84,1
3	2020-02-18 17:28:21	B738	A	73,0	76,7	86,5
3	2020-02-18 17:32:08	A321	A	72,8	76,6	87,2
3	2020-02-18 17:34:22	A321	A	71,9	74,8	85,1
3	2020-02-18 17:46:42	GLF5	A	69,1	70,6	79,1
3	2020-02-18 17:51:16	A319	A	72,8	77,3	86,8
3	2020-02-18 18:05:26	E195	A	71,6	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-18 18:12:03	E75S	A	69,6	72,4	82,8
3	2020-02-18 18:16:49	DH8D	A	68,1	68,9	77,7
3	2020-02-18 18:19:24	C25C	A	69,2	71,2	79,6
3	2020-02-18 18:21:57	E190	A	70,3	72,7	81,8
3	2020-02-18 18:24:04	DH8D	A	73,6	76,8	85,3
3	2020-02-18 18:27:46	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
3	2020-02-18 18:30:11	CRJ9	A	68,5	71,2	82,1
3	2020-02-18 18:32:16	E75S	A	70,7	73,6	82,5
3	2020-02-18 18:34:11	B734	A	72,0	77,1	87,3
3	2020-02-18 18:36:23	BCS3	A	70,7	72,9	83,2
3	2020-02-18 18:38:31	E75S	A	69,7	72,4	81,8
3	2020-02-18 18:40:28	CRJ9	A	70,4	73,1	81,9
3	2020-02-18 18:42:29	E170	A	70,5	72,5	82,2
3	2020-02-18 18:44:33	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
3	2020-02-18 18:46:29	A320	A	72,1	75,1	84,6
3	2020-02-18 18:48:44	E195	A	71,2	73,9	83,2
3	2020-02-18 18:50:25	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	2020-02-18 18:52:50	E75S	A	71,6	74,9	83,9
3	2020-02-18 18:54:59	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
3	2020-02-18 18:56:54	B738	A	72,8	75,1	85,1
3	2020-02-18 18:59:09	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
3	2020-02-18 19:01:10	DH8D	A	69,4	71,0	79,9
3	2020-02-18 19:03:08	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
3	2020-02-18 19:05:05	E75S	A	72,5	75,9	85,0
3	2020-02-18 19:07:15	AT75	A	71,3	74,0	84,1
3	2020-02-18 19:09:18	A320	A	71,7	74,4	84,7
3	2020-02-18 19:11:43	E195	A	72,2	75,0	85,0
3	2020-02-18 19:27:17	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	2020-02-18 19:38:51	P180	A	75,0	80,1	90,9
3	2020-02-18 20:15:58	A359	A	72,7	75,9	86,1
3	2020-02-18 20:21:24	B734	A	72,5	75,9	85,5
3	2020-02-18 20:26:46	B788	A	71,1	74,9	85,8
3	2020-02-18 20:36:50	E195	A	72,4	75,6	85,0
3	2020-02-18 20:38:50	DH8D	A	72,2	76,2	84,0
3	2020-02-18 20:41:34	E75S	A	72,4	74,4	84,1
3	2020-02-18 20:43:36	E195	A	71,4	73,8	83,7
3	2020-02-18 20:46:13	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
3	2020-02-18 20:49:06	E195	A	72,0	74,4	85,2
3	2020-02-18 20:57:09	CRJ9	A	69,7	72,2	82,9
3	2020-02-18 21:00:05	E170	A	70,7	73,1	82,2
3	2020-02-18 21:02:19	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	2020-02-18 21:04:30	E195	A	71,8	74,2	84,1
3	2020-02-18 21:06:40	E195	A	72,4	75,2	85,2
3	2020-02-18 21:11:09	B738	A	72,2	76,8	85,6
3	2020-02-18 21:13:34	E195	A	72,3	75,3	84,8
3	2020-02-18 21:15:38	CRJ7	A	69,3	73,4	84,1
3	2020-02-18 21:17:54	A319	A	72,2	75,0	84,8
3	2020-02-18 21:20:24	C295	A	70,8	73,0	81,2
3	2020-02-18 21:22:44	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	2020-02-18 21:24:55	E75S	A	70,7	74,1	84,1
3	2020-02-18 21:26:53	B738	A	72,3	75,7	85,3
3	2020-02-18 21:28:56	E195	A	73,2	76,9	86,0
3	2020-02-18 21:31:15	DH8D	A	67,5	68,9	77,1
3	2020-02-18 21:33:19	E195	A	73,5	77,3	85,8
3	2020-02-18 21:35:21	E195	A	73,0	76,5	86,0
3	2020-02-18 21:37:34	E190	A	72,4	75,4	84,4
3	2020-02-18 21:41:06	E195	A	72,0	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-18 21:44:10	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	2020-02-18 21:46:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	2020-02-18 21:48:38	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
3	2020-02-18 21:50:47	A320	A	72,2	75,5	85,0
3	2020-02-18 21:52:58	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	2020-02-18 21:54:33	A321	A	71,9	75,1	84,2
3	2020-02-18 21:58:01	A321	A	72,2	74,6	84,7
3	2020-02-19 06:04:33	CRJ9	A	69,6	71,0	81,4
3	2020-02-19 06:09:15	E195	A	71,5	74,3	83,0
3	2020-02-19 06:11:13	E195	A	70,5	73,0	83,3
3	2020-02-19 06:13:57	B788	A	73,9	76,5	86,4
3	2020-02-19 06:16:50	E190	A	71,8	74,4	82,9
3	2020-02-19 06:19:04	B734	A	73,1	77,1	85,4
3	2020-02-19 06:20:49	DH8D	A	70,5	71,2	80,0
3	2020-02-19 06:22:22	E195	A	70,7	74,0	83,9
3	2020-02-19 06:24:26	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
3	2020-02-19 06:26:12	B738	A	71,2	74,1	83,3
3	2020-02-19 06:28:13	E170	A	69,2	70,7	80,6
3	2020-02-19 06:29:45	A320	A	71,7	74,8	84,0
3	2020-02-19 06:31:53	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
3	2020-02-19 06:33:51	A320	A	69,6	71,5	81,0
3	2020-02-19 06:35:36	DH8D	A	68,1	68,8	77,7
3	2020-02-19 06:37:25	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
3	2020-02-19 06:39:32	E195	A	71,6	73,5	83,3
3	2020-02-19 06:41:30	CRJ9	A	71,3	74,2	83,4
3	2020-02-19 06:43:15	E195	A	71,6	74,9	84,2
3	2020-02-19 07:05:40	B738	A	73,0	76,7	85,1
3	2020-02-19 07:08:02	AT72	A	71,8	74,5	84,2
3	2020-02-19 07:16:13	A321	A	71,5	73,8	83,5
3	2020-02-19 07:50:27	E75S	A	71,7	74,2	83,1
3	2020-02-19 07:56:21	A321	A	71,1	72,9	82,9
3	2020-02-19 07:59:47	B733	A	74,1	77,5	86,2
3	2020-02-19 08:05:35	B738	A	73,2	75,6	84,9
3	2020-02-19 08:07:35	E75S	A	71,4	74,6	83,4
3	2020-02-19 08:09:29	DH8D	A	71,1	73,6	83,6
3	2020-02-19 08:11:49	P180	P	75,1	79,7	91,4
3	2020-02-19 08:14:11	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	2020-02-19 08:16:02	A20N	A	70,0	72,5	81,5
3	2020-02-19 08:18:00	B738	A	72,3	75,7	84,6
3	2020-02-19 08:20:03	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
3	2020-02-19 08:21:50	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	2020-02-19 08:25:51	B738	A	73,3	76,6	86,4
3	2020-02-19 08:29:28	DH8D	A	70,0	72,0	82,8
3	2020-02-19 08:34:41	E170	A	70,6	74,3	81,4
3	2020-02-19 08:40:51	E170	A	70,8	73,1	83,1
3	2020-02-19 08:43:28	C295	A	71,3	73,6	81,7
3	2020-02-19 08:45:28	BCS3	A	70,5	73,2	82,6
3	2020-02-19 08:49:17	B738	A	73,5	77,1	85,8
3	2020-02-19 08:55:38	C295	A	71,1	74,1	82,8
3	2020-02-19 08:58:23	B734	A	70,6	73,9	83,2
3	2020-02-19 09:00:30	A320	A	71,9	74,5	84,0
3	2020-02-19 09:02:46	A321	A	72,5	76,0	85,3
3	2020-02-19 09:04:53	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
3	2020-02-19 09:06:39	A21N	A	72,1	75,4	84,4
3	2020-02-19 09:08:34	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	2020-02-19 09:10:14	E170	A	69,3	72,6	81,3
3	2020-02-19 09:12:15	E195	A	70,8	73,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-19 09:15:40	A20N	A	66,0	71,2	75,0
3	2020-02-19 09:20:00	CRJ9	A	71,0	74,2	82,1
3	2020-02-19 09:22:27	DH8D	A	69,6	72,4	80,8
3	2020-02-19 09:28:31	DH8D	A	71,2	73,7	82,4
3	2020-02-19 09:32:08	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	2020-02-19 09:34:16	E195	A	70,6	73,4	81,7
3	2020-02-19 09:36:13	B737	A	72,4	75,6	84,7
3	2020-02-19 09:38:26	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	2020-02-19 09:40:32	A321	A	70,3	73,0	82,3
3	2020-02-19 09:42:31	CRJ9	A	71,3	74,3	82,8
3	2020-02-19 09:44:30	E170	A	71,1	74,5	82,9
3	2020-02-19 09:48:25	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	2020-02-19 09:50:53	CRJ9	A	68,0	73,3	87,4
3	2020-02-19 10:12:02	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	2020-02-19 10:14:19	A321	A	71,2	73,3	82,6
3	2020-02-19 10:16:38	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
3	2020-02-19 10:29:25	A320	A	71,4	74,6	84,9
3	2020-02-19 10:34:16	B763	A	73,3	77,1	87,4
3	2020-02-19 10:37:12	E195	A	71,2	74,7	84,2
3	2020-02-19 10:39:21	E75S	A	70,2	73,8	81,9
3	2020-02-19 10:45:24	A320	A	71,1	73,7	82,9
3	2020-02-19 10:47:57	E190	A	70,7	72,7	82,7
3	2020-02-19 10:54:52	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
3	2020-02-19 10:57:11	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
3	2020-02-19 10:59:55	B77W	A	75,2	81,2	89,1
3	2020-02-19 11:02:58	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	2020-02-19 11:12:12	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	2020-02-19 11:27:19	DH8D	A	70,3	72,7	82,3
3	2020-02-19 11:40:48	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	2020-02-19 11:42:43	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
3	2020-02-19 11:44:28	A320	A	72,5	74,6	84,0
3	2020-02-19 11:46:23	A359	A	71,5	74,3	84,5
3	2020-02-19 11:49:15	A319	A	71,7	73,8	83,4
3	2020-02-19 11:51:07	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	2020-02-19 11:54:03	B738	A	73,4	75,8	84,9
3	2020-02-19 11:55:59	CRJ9	A	71,1	73,4	81,6
3	2020-02-19 11:58:32	E195	A	71,0	72,9	82,2
3	2020-02-19 12:03:19	A319	A	72,6	74,7	83,8
3	2020-02-19 12:04:58	A343	A	75,0	78,6	88,0
3	2020-02-19 12:07:22	E195	A	71,8	75,3	83,2
3	2020-02-19 12:09:03	E195	A	72,7	76,4	84,5
3	2020-02-19 12:11:26	A320	A	71,9	74,4	83,4
3	2020-02-19 12:13:07	E190	A	70,9	73,5	83,0
3	2020-02-19 12:14:52	E75S	A	69,8	71,8	81,6
3	2020-02-19 12:16:41	E75S	A	71,7	74,3	83,1
3	2020-02-19 12:18:54	E190	A	70,5	72,5	81,6
3	2020-02-19 12:22:30	B788	A	73,4	77,5	87,6
3	2020-02-19 12:25:03	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	2020-02-19 12:26:40	A321	A	71,6	74,2	83,6
3	2020-02-19 12:28:30	E195	A	71,3	74,4	83,3
3	2020-02-19 12:30:16	E75S	A	70,8	72,4	82,3
3	2020-02-19 12:33:08	A320	A	70,4	72,7	81,6
3	2020-02-19 12:36:36	E195	A	71,3	75,3	83,4
3	2020-02-19 12:38:13	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	2020-02-19 12:39:59	DH8D	A	71,8	74,6	82,6
3	2020-02-19 12:42:07	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
3	2020-02-19 12:44:00	E75S	A	72,6	75,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-19 12:45:55	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
3	2020-02-19 12:47:41	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	2020-02-19 12:49:20	E195	A	71,9	76,4	84,2
3	2020-02-19 12:51:05	A321	A	71,4	74,4	84,2
3	2020-02-19 12:54:50	B789	A	71,6	74,0	84,1
3	2020-02-19 13:06:18	A321	A	71,4	73,9	82,5
3	2020-02-19 13:11:08	A321	A	71,2	73,8	82,7
3	2020-02-19 13:14:28	E75S	A	71,0	73,4	81,8
3	2020-02-19 13:23:51	E75S	A	70,5	72,2	81,9
3	2020-02-19 13:26:44	A321	A	69,4	70,6	78,4
3	2020-02-19 13:28:58	CRJ9	A	71,5	74,6	83,0
3	2020-02-19 13:35:15	BCS1	A	70,7	73,6	82,2
3	2020-02-19 13:37:25	E75S	A	69,2	71,6	80,0
3	2020-02-19 13:47:44	B763	A	73,3	77,7	86,7
3	2020-02-19 13:50:00	A320	A	72,0	75,8	85,0
3	2020-02-19 13:51:55	DH8D	A	70,3	73,0	81,5
3	2020-02-19 13:54:35	B789	A	72,4	75,6	85,7
3	2020-02-19 13:57:02	CRJ9	A	72,5	75,3	83,6
3	2020-02-19 13:58:56	B733	A	72,0	74,4	83,2
3	2020-02-19 14:00:56	A320	A	72,4	74,8	83,8
3	2020-02-19 14:02:53	B738	A	72,9	75,5	84,6
3	2020-02-19 14:19:14	DH8D	A	69,3	72,3	79,7
3	2020-02-19 14:33:01	P180	A	74,9	78,9	89,2
3	2020-02-19 14:35:32	E195	A	70,7	73,7	83,3
3	2020-02-19 14:43:25	A321	A	70,5	72,8	81,3
3	2020-02-19 14:45:30	E170	A	70,3	72,2	81,5
3	2020-02-19 14:47:49	E75S	A	70,8	74,1	81,9
3	2020-02-19 15:00:32	B738	A	73,1	75,7	84,6
3	2020-02-19 15:02:29	B737	A	72,9	75,5	84,6
3	2020-02-19 15:04:47	E195	A	71,0	73,9	82,7
3	2020-02-19 15:06:56	E170	A	71,5	73,9	81,9
3	2020-02-19 15:09:28	E190	A	71,4	74,8	83,5
3	2020-02-19 15:11:28	B789	A	72,4	75,3	84,5
3	2020-02-19 15:13:41	E170	A	71,7	75,1	83,7
3	2020-02-19 15:16:04	CRJ9	A	68,9	70,2	78,5
3	2020-02-19 15:17:43	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	2020-02-19 15:19:48	B734	A	70,9	73,8	82,3
3	2020-02-19 15:21:45	E170	A	69,7	71,8	80,8
3	2020-02-19 15:23:44	E170	A	72,0	73,3	82,4
3	2020-02-19 15:25:35	E195	A	70,7	72,7	82,1
3	2020-02-19 15:29:16	E195	A	71,2	75,1	82,7
3	2020-02-19 15:31:17	E190	A	71,2	73,8	82,0
3	2020-02-19 15:33:18	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
3	2020-02-19 15:35:22	A321	A	70,0	71,8	81,5
3	2020-02-19 15:37:39	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
3	2020-02-19 15:39:51	E195	A	71,7	75,6	83,2
3	2020-02-19 15:43:36	DH8D	A	73,8	78,0	86,1
3	2020-02-19 15:45:53	DH8D	A	68,1	70,0	78,9
3	2020-02-19 15:49:08	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	2020-02-19 15:52:41	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	2020-02-19 15:58:41	A320	A	71,2	74,2	83,5
3	2020-02-19 16:00:40	B738	A	71,5	74,4	84,0
3	2020-02-19 16:10:03	A320	A	73,0	75,4	84,1
3	2020-02-19 16:22:01	A319	A	71,3	73,9	82,7
3	2020-02-19 17:05:18	E75S	A	71,4	73,2	82,2
3	2020-02-19 17:13:52	A20N	A	71,5	73,8	83,0
3	2020-02-19 17:16:07	A321	A	71,1	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-19 17:29:01	A321	A	71,5	73,8	83,2
3	2020-02-19 17:36:56	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
3	2020-02-19 17:57:14	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	2020-02-19 17:59:05	A321	A	71,2	73,1	82,3
3	2020-02-19 18:02:53	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	2020-02-19 18:04:55	A321	A	71,2	73,4	82,0
3	2020-02-19 18:12:29	E195	A	72,5	74,7	83,6
3	2020-02-19 18:17:33	A321	A	71,1	73,2	82,5
3	2020-02-19 18:19:51	B737	A	71,5	74,4	84,3
3	2020-02-19 18:21:55	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
3	2020-02-19 18:23:33	CRJ9	A	70,0	71,8	79,5
3	2020-02-19 18:25:05	E195	A	71,7	74,1	82,9
3	2020-02-19 18:26:39	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
3	2020-02-19 18:28:22	A319	A	72,3	74,5	84,1
3	2020-02-19 18:30:00	B738	A	71,6	74,5	83,6
3	2020-02-19 18:31:50	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	2020-02-19 18:33:40	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
3	2020-02-19 18:35:40	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
3	2020-02-19 18:37:23	E195	A	71,9	73,9	83,1
3	2020-02-19 18:38:56	E195	A	71,5	73,4	82,7
3	2020-02-19 18:40:43	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	2020-02-19 18:42:16	E75S	A	71,4	73,8	82,2
3	2020-02-19 18:43:54	E170	A	71,0	73,6	82,5
3	2020-02-19 18:45:33	E75S	A	70,8	73,4	82,3
3	2020-02-19 18:47:16	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
3	2020-02-19 18:48:57	E195	A	71,3	73,0	82,4
3	2020-02-19 18:50:39	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
3	2020-02-19 18:52:43	B734	A	72,0	74,8	83,1
3	2020-02-19 18:54:18	E75S	A	71,6	73,4	82,0
3	2020-02-19 18:56:06	AT75	A	70,5	71,9	81,3
3	2020-02-19 19:05:20	A320	A	72,8	76,8	83,6
3	2020-02-19 19:07:34	A320	A	70,8	73,4	82,3
3	2020-02-19 19:09:25	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
3	2020-02-19 19:11:14	A320	A	71,2	73,9	83,2
3	2020-02-19 19:13:23	E75S	A	70,3	72,7	82,1
3	2020-02-19 19:38:37	A359	A	70,9	73,5	84,4
3	2020-02-19 19:57:38	A321	A	71,9	76,0	84,0
3	2020-02-19 20:15:47	B734	A	73,2	76,6	85,7
3	2020-02-19 20:26:21	DH8D	A	68,9	70,1	80,3
3	2020-02-19 20:36:35	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	2020-02-19 20:38:47	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	2020-02-19 20:41:56	CRJ9	A	69,7	71,8	81,8
3	2020-02-19 20:44:32	E170	A	71,4	73,9	83,5
3	2020-02-19 20:53:30	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	2020-02-19 20:55:30	DH8D	A	72,4	74,8	84,2
3	2020-02-19 20:58:43	E195	A	71,3	74,9	83,6
3	2020-02-19 21:00:27	E170	A	71,2	74,5	83,2
3	2020-02-19 21:02:48	DH8D	A	69,5	71,9	81,8
3	2020-02-19 21:05:17	E195	A	70,9	73,6	83,5
3	2020-02-19 21:07:30	E195	A	72,6	76,3	84,9
3	2020-02-19 21:13:32	B738	A	73,0	75,9	85,3
3	2020-02-19 21:16:00	CRJ9	A	70,5	72,5	82,3
3	2020-02-19 21:19:34	E195	A	71,9	74,0	83,7
3	2020-02-19 21:22:29	E190	A	72,1	74,8	84,4
3	2020-02-19 21:24:55	E75S	A	70,5	73,9	84,2
3	2020-02-19 21:27:29	A319	A	71,3	74,8	84,3
3	2020-02-19 21:29:55	DH8D	A	71,3	73,6	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-19 21:33:06	E195	A	71,0	75,6	85,0
3	2020-02-19 21:34:56	E195	A	72,9	75,2	85,0
3	2020-02-19 21:36:38	E170	A	72,1	74,3	84,4
3	2020-02-19 21:39:11	E195	A	73,0	76,1	85,1
3	2020-02-19 21:41:08	E170	A	70,4	74,2	84,4
3	2020-02-19 21:43:52	E190	A	72,0	75,3	84,0
3	2020-02-19 21:46:13	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
3	2020-02-19 21:48:29	A20N	A	71,8	75,1	84,6
3	2020-02-19 21:51:22	A320	A	70,3	73,5	83,9
3	2020-02-19 21:53:58	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
3	2020-02-19 21:55:36	DH8D	A	69,3	72,3	80,7
3	2020-02-19 21:57:44	A321	A	70,8	74,1	84,2
3	2020-02-20 06:01:18	CRJ9	A	71,2	73,5	83,2
3	2020-02-20 06:04:12	E170	A	69,3	72,7	82,1
3	2020-02-20 06:06:15	E170	A	70,7	73,7	82,2
3	2020-02-20 06:08:35	A321	A	71,4	73,3	83,1
3	2020-02-20 06:10:41	E75S	A	71,2	73,9	83,3
3	2020-02-20 06:12:28	B738	A	72,6	76,4	86,1
3	2020-02-20 06:14:40	E190	A	71,2	74,0	83,0
3	2020-02-20 06:16:23	DH8D	A	70,0	71,7	81,2
3	2020-02-20 06:18:12	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
3	2020-02-20 06:20:06	A320	A	70,6	72,7	81,4
3	2020-02-20 06:21:53	E195	A	71,8	73,3	83,8
3	2020-02-20 06:23:46	E170	A	70,4	72,7	82,2
3	2020-02-20 06:25:34	DH8D	A	69,0	70,5	79,7
3	2020-02-20 06:27:21	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	2020-02-20 06:29:14	A320	A	70,0	72,5	82,0
3	2020-02-20 06:31:03	E195	A	72,8	75,7	85,1
3	2020-02-20 06:32:55	B734	A	72,8	76,3	84,8
3	2020-02-20 06:34:50	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
3	2020-02-20 06:37:21	CRJ9	A	69,3	72,2	82,7
3	2020-02-20 07:00:21	B738	A	72,5	76,3	84,8
3	2020-02-20 07:21:14	AT72	A	69,5	71,2	81,5
3	2020-02-20 07:26:56	C295	A	70,9	72,8	82,0
3	2020-02-20 07:56:35	E195	A	71,1	73,1	82,5
3	2020-02-20 08:00:39	E75S	A	70,1	73,1	83,3
3	2020-02-20 08:03:29	A321	A	73,0	76,1	86,2
3	2020-02-20 08:06:33	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	2020-02-20 08:08:45	E190	A	72,2	74,7	83,7
3	2020-02-20 08:10:42	B738	A	73,1	76,8	86,1
3	2020-02-20 08:13:04	E75S	A	72,1	73,8	83,2
3	2020-02-20 08:15:17	E195	A	71,9	74,5	84,2
3	2020-02-20 08:23:08	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
3	2020-02-20 08:26:48	E195	A	71,3	74,3	83,8
3	2020-02-20 08:28:56	E75S	A	71,4	74,2	83,4
3	2020-02-20 08:37:37	A320	A	71,7	75,1	84,9
3	2020-02-20 08:44:25	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	2020-02-20 08:47:13	A21N	A	73,7	77,4	86,7
3	2020-02-20 08:49:20	E195	A	71,3	74,2	84,0
3	2020-02-20 08:51:12	B788	A	72,4	75,3	85,4
3	2020-02-20 08:54:39	A319	A	72,2	75,1	84,3
3	2020-02-20 08:56:24	E170	A	71,0	73,3	83,5
3	2020-02-20 08:58:29	E75S	A	71,3	73,4	82,5
3	2020-02-20 09:00:21	E195	A	71,8	74,6	83,9
3	2020-02-20 09:02:46	A21N	A	71,7	74,4	83,8
3	2020-02-20 09:10:33	E195	A	72,6	75,1	84,3
3	2020-02-20 09:13:09	CRJ7	A	71,1	73,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-20 09:15:02	E75S	A	71,7	74,3	83,2
3	2020-02-20 09:17:40	CRJ9	A	70,3	73,4	82,6
3	2020-02-20 09:23:10	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
3	2020-02-20 09:26:11	DH8D	A	70,1	72,4	81,9
3	2020-02-20 09:27:55	DH8D	A	70,0	72,4	81,4
3	2020-02-20 09:31:39	A320	A	71,1	72,8	82,9
3	2020-02-20 09:33:15	E75S	A	70,9	74,3	83,2
3	2020-02-20 09:34:57	E170	A	71,2	73,7	82,9
3	2020-02-20 09:37:16	B737	A	72,8	76,8	86,0
3	2020-02-20 09:40:01	CRJ9	A	71,1	73,8	82,8
3	2020-02-20 09:42:14	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
3	2020-02-20 09:43:58	E75S	A	71,9	74,0	83,9
3	2020-02-20 09:46:34	CRJ9	A	72,0	76,3	84,3
3	2020-02-20 09:48:39	E170	A	70,9	73,9	83,2
3	2020-02-20 09:51:26	B788	A	72,1	75,1	85,1
3	2020-02-20 10:00:01	B738	A	73,2	76,0	85,7
3	2020-02-20 10:11:36	TBM7	A	70,7	73,6	81,5
3	2020-02-20 10:18:54	DH8D	A	70,3	71,9	81,8
3	2020-02-20 10:25:09	A321	A	71,1	73,0	83,2
3	2020-02-20 10:38:31	A321	A	70,5	72,7	82,6
3	2020-02-20 10:41:13	E75S	A	71,0	72,6	83,1
3	2020-02-20 10:54:28	DH8D	A	72,9	75,8	84,6
3	2020-02-20 11:05:07	B77W	A	74,8	79,6	88,4
3	2020-02-20 11:08:03	E190	A	72,1	75,2	84,1
3	2020-02-20 11:10:02	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
3	2020-02-20 11:12:02	A320	A	69,4	71,9	80,8
3	2020-02-20 11:14:21	E195	A	71,6	74,7	83,4
3	2020-02-20 11:16:40	E195	A	73,1	75,2	84,9
3	2020-02-20 11:30:32	A320	A	73,2	77,8	86,8
3	2020-02-20 11:32:43	DH8D	A	71,4	74,4	82,2
3	2020-02-20 11:34:56	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	2020-02-20 11:36:59	E195	A	72,0	73,9	83,8
3	2020-02-20 11:38:57	A320	A	74,2	76,8	86,7
3	2020-02-20 11:42:15	A21N	A	70,5	73,7	83,7
3	2020-02-20 11:45:56	B737	A	72,7	75,1	84,7
3	2020-02-20 11:47:50	CRJ9	A	71,9	74,8	83,4
3	2020-02-20 11:49:33	A319	A	70,8	73,4	83,6
3	2020-02-20 11:52:18	A343	A	73,6	76,5	87,0
3	2020-02-20 11:54:23	A343	A	73,2	75,8	85,8
3	2020-02-20 11:57:03	DH8D	A	71,3	73,1	82,7
3	2020-02-20 11:59:11	E195	A	72,9	76,4	84,7
3	2020-02-20 12:01:28	A321	A	71,3	73,9	83,6
3	2020-02-20 12:03:12	E75S	A	70,1	72,5	82,4
3	2020-02-20 12:05:03	E190	A	72,0	75,5	84,8
3	2020-02-20 12:07:07	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	2020-02-20 12:09:39	B734	A	72,4	74,2	83,9
3	2020-02-20 12:13:50	A320	A	70,9	76,7	85,8
3	2020-02-20 12:16:26	E170	A	71,2	74,4	83,2
3	2020-02-20 12:20:11	E195	A	72,5	75,4	85,5
3	2020-02-20 12:22:24	E190	A	71,8	74,4	83,8
3	2020-02-20 12:27:13	A321	A	71,6	75,0	85,0
3	2020-02-20 12:30:16	E75S	A	71,6	74,6	84,4
3	2020-02-20 12:36:29	C130	A	75,5	79,8	88,3
3	2020-02-20 12:39:20	E195	A	72,0	75,3	84,1
3	2020-02-20 12:41:14	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
3	2020-02-20 12:43:06	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
3	2020-02-20 12:44:58	E75S	A	71,4	73,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-20 12:47:07	B737	A	72,7	75,1	85,0
3	2020-02-20 12:49:03	E75S	A	71,0	73,5	83,3
3	2020-02-20 12:52:08	E170	A	70,1	71,7	81,6
3	2020-02-20 12:54:05	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	2020-02-20 12:55:51	A320	A	70,6	72,7	82,4
3	2020-02-20 12:58:12	P180	A	75,8	80,0	90,6
3	2020-02-20 13:06:32	B789	A	72,4	75,6	85,6
3	2020-02-20 13:10:25	B789	A	72,3	75,2	85,7
3	2020-02-20 13:12:07	B763	A	72,9	76,7	87,1
3	2020-02-20 13:14:18	E170	A	71,1	73,6	82,6
3	2020-02-20 13:19:22	CRJ7	A	71,3	74,1	82,5
3	2020-02-20 13:21:33	C56X	A	68,4	69,7	78,8
3	2020-02-20 13:30:59	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
3	2020-02-20 13:43:34	CRJ9	A	70,9	73,7	82,4
3	2020-02-20 13:45:44	E75S	A	71,4	75,4	83,1
3	2020-02-20 13:49:07	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
3	2020-02-20 13:51:48	E190	A	72,2	74,0	83,7
3	2020-02-20 13:54:38	B788	A	72,5	75,4	85,1
3	2020-02-20 13:57:01	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	2020-02-20 13:58:49	A321	A	71,8	73,8	83,5
3	2020-02-20 14:00:44	E195	A	72,0	74,5	84,1
3	2020-02-20 14:03:09	B738	A	72,4	75,3	85,2
3	2020-02-20 14:05:28	B733	A	73,8	77,3	85,0
3	2020-02-20 14:07:21	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	2020-02-20 14:09:17	GLF6	A	68,1	69,8	78,5
3	2020-02-20 14:10:59	E195	A	71,5	73,2	82,7
3	2020-02-20 14:13:00	DH8D	A	69,9	72,1	81,1
3	2020-02-20 14:16:37	A319	A	71,3	74,9	83,4
3	2020-02-20 14:19:58	C295	A	70,6	73,0	81,7
3	2020-02-20 14:32:58	A321	A	71,2	73,2	83,0
3	2020-02-20 14:43:42	B789	A	72,2	75,5	85,9
3	2020-02-20 14:49:12	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	2020-02-20 14:51:57	E195	A	71,1	73,0	81,5
3	2020-02-20 14:54:09	E75S	A	71,5	73,9	83,5
3	2020-02-20 14:56:30	E195	A	72,8	75,9	85,1
3	2020-02-20 14:58:50	E170	A	69,8	73,5	84,7
3	2020-02-20 15:01:08	B350	A	69,3	74,2	80,1
3	2020-02-20 15:18:31	B738	A	70,5	75,7	87,3
3	2020-02-20 15:20:55	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	2020-02-20 15:22:58	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
3	2020-02-20 15:25:06	E190	A	71,3	72,8	82,8
3	2020-02-20 15:26:58	CRJ9	A	70,9	74,0	82,3
3	2020-02-20 15:28:44	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	2020-02-20 15:30:31	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	2020-02-20 15:33:58	E75S	A	70,5	72,7	82,2
3	2020-02-20 15:36:26	E190	A	71,8	73,6	83,0
3	2020-02-20 15:38:06	E195	A	72,5	75,5	84,3
3	2020-02-20 15:39:45	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	2020-02-20 15:41:33	E195	A	71,5	74,0	83,3
3	2020-02-20 15:43:38	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	2020-02-20 15:45:20	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
3	2020-02-20 15:47:10	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	2020-02-20 15:49:01	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
3	2020-02-20 15:50:44	E170	A	72,1	74,6	84,7
3	2020-02-20 15:52:56	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
3	2020-02-20 15:54:48	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	2020-02-20 15:56:45	A321	A	71,5	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-20 16:06:28	A319	A	71,8	74,4	83,3
3	2020-02-20 16:31:01	B738	A	73,5	76,8	85,8
3	2020-02-20 16:33:30	B738	A	72,0	74,9	84,6
3	2020-02-20 16:54:39	A319	A	72,1	74,2	83,6
3	2020-02-20 17:15:04	A320	A	72,1	74,8	84,1
3	2020-02-20 17:17:03	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	2020-02-20 17:20:21	C295	A	71,2	73,3	82,0
3	2020-02-20 17:23:13	A321	A	71,4	73,0	82,2
3	2020-02-20 17:26:09	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	2020-02-20 17:41:33	C295	A	70,6	73,2	81,1
3	2020-02-20 17:57:43	E75S	A	70,7	72,5	81,4
3	2020-02-20 18:14:53	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
3	2020-02-20 18:17:10	B738	A	72,6	75,0	84,4
3	2020-02-20 18:19:21	E190	A	67,6	72,0	79,1
3	2020-02-20 18:20:58	A319	A	70,9	72,3	82,4
3	2020-02-20 18:22:53	CRJ9	A	71,0	73,6	82,5
3	2020-02-20 18:24:40	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
3	2020-02-20 18:26:21	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
3	2020-02-20 18:28:18	DH8D	A	70,2	71,4	81,6
3	2020-02-20 18:30:29	DH8D	A	69,8	71,2	80,9
3	2020-02-20 18:32:16	E75S	A	71,8	74,1	83,3
3	2020-02-20 18:34:17	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	2020-02-20 18:36:12	E170	A	71,7	74,1	83,1
3	2020-02-20 18:38:00	E170	A	71,0	73,0	82,1
3	2020-02-20 18:39:35	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
3	2020-02-20 18:41:23	DH8D	A	72,0	75,2	85,0
3	2020-02-20 18:45:05	E75S	A	71,3	73,9	81,7
3	2020-02-20 18:46:47	A319	A	71,5	73,7	82,6
3	2020-02-20 18:48:28	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	2020-02-20 18:50:08	A319	A	70,4	72,2	80,4
3	2020-02-20 18:52:00	E195	A	72,6	74,8	83,7
3	2020-02-20 18:53:40	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	2020-02-20 18:55:21	DH8D	A	69,5	70,6	80,0
3	2020-02-20 18:57:12	E195	A	71,7	74,3	83,2
3	2020-02-20 18:59:05	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
3	2020-02-20 19:00:44	AT75	A	71,9	74,5	84,4
3	2020-02-20 19:02:47	A320	A	72,0	77,2	87,8
3	2020-02-20 19:06:21	SF34	A	68,4	69,5	77,4
3	2020-02-20 19:18:15	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	2020-02-20 19:26:58	E75S	A	71,1	73,4	81,9
3	2020-02-20 19:31:24	B763	A	74,1	76,4	86,4
3	2020-02-20 19:33:58	A359	A	71,9	74,1	83,9
3	2020-02-20 19:49:31	B738	A	72,5	74,6	83,7
3	2020-02-20 19:51:49	A320	A	70,7	72,8	81,9
3	2020-02-20 20:21:10	B734	A	70,8	73,5	82,0
3	2020-02-20 20:32:56	B739	A	72,4	75,3	84,2
3	2020-02-20 20:36:06	B734	A	71,2	73,8	82,6
3	2020-02-20 20:38:15	DH8D	A	71,1	73,1	82,3
3	2020-02-20 20:41:23	B738	A	72,6	75,5	84,3
3	2020-02-20 20:48:17	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	2020-02-20 20:51:51	B738	A	73,3	75,9	84,1
3	2020-02-20 20:58:05	E195	A	72,9	76,0	84,4
3	2020-02-20 21:00:42	E195	A	70,7	72,0	81,8
3	2020-02-20 21:03:04	E170	A	70,8	72,8	81,9
3	2020-02-20 21:07:48	CRJ9	A	72,5	75,1	83,6
3	2020-02-20 21:09:37	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
3	2020-02-20 21:11:53	B737	A	71,7	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-20 21:13:43	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	2020-02-20 21:15:31	E195	A	71,4	73,7	82,8
3	2020-02-20 21:17:17	E170	A	71,8	73,5	82,6
3	2020-02-20 21:19:06	E190	A	71,6	73,4	82,4
3	2020-02-20 21:20:23	A319	A	70,6	75,2	87,7
3	2020-02-20 21:22:48	CRJ7	A	71,1	72,8	81,9
3	2020-02-20 21:24:49	E195	A	70,8	72,1	82,3
3	2020-02-20 21:27:01	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	2020-02-20 21:28:50	E75S	A	71,5	73,8	82,3
3	2020-02-20 21:30:39	E195	A	71,3	73,3	82,5
3	2020-02-20 21:32:46	E195	A	71,5	73,8	82,9
3	2020-02-20 21:36:27	DH8D	A	72,2	74,3	83,3
3	2020-02-20 21:38:35	A321	A	72,5	75,2	83,9
3	2020-02-20 21:41:06	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	2020-02-20 21:43:16	B738	A	73,1	75,9	84,6
3	2020-02-20 21:45:14	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
3	2020-02-20 21:47:15	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
3	2020-02-20 21:48:56	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
3	2020-02-20 21:50:22	E190	A	71,7	73,8	83,2
3	2020-02-20 21:52:18	P180	A	74,7	79,3	89,6
3	2020-02-20 21:54:16	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	2020-02-20 21:56:23	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
3	2020-02-20 21:58:17	A320	A	72,0	75,1	84,1
3	2020-02-21 06:09:41	A321	D	71,3	74,4	84,7
3	2020-02-21 06:13:51	A321	D	69,6	72,0	81,9
3	2020-02-21 06:17:41	E190	D	69,5	71,3	79,5
3	2020-02-21 06:47:42	B788	D	67,2	68,8	76,8
3	2020-02-21 07:27:37	A320	D	71,0	73,6	82,1
3	2020-02-21 08:30:36	B738	D	66,8	68,0	75,8
3	2020-02-21 08:42:27	B788	D	69,5	71,2	81,6
3	2020-02-21 08:48:11	B763	D	72,7	76,5	86,3
3	2020-02-21 09:01:06	A319	D	68,3	70,8	80,1
3	2020-02-21 09:03:47	DH8D	D	67,9	72,3	80,2
3	2020-02-21 09:37:47	B738	D	66,5	68,7	76,9
3	2020-02-21 10:02:33	B738	D	68,6	71,7	80,9
3	2020-02-21 11:08:51	B738	D	71,0	73,9	82,5
3	2020-02-21 11:16:36	E75S	D	68,1	71,8	80,2
3	2020-02-21 11:24:26	E195	D	70,2	73,6	81,7
3	2020-02-21 11:31:15	E75S	D	68,4	70,3	79,9
3	2020-02-21 12:03:32	E170	D	68,1	69,7	78,5
3	2020-02-21 12:15:01	B737	A	72,4	75,8	85,2
3	2020-02-21 12:17:13	CRJ9	A	71,6	74,5	83,9
3	2020-02-21 12:19:37	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	2020-02-21 12:21:33	E195	A	71,8	74,4	84,1
3	2020-02-21 12:23:46	A321	A	72,1	75,3	84,8
3	2020-02-21 12:26:18	A321	A	72,4	76,4	86,0
3	2020-02-21 12:31:17	DH8D	A	67,7	70,5	80,7
3	2020-02-21 12:33:46	A321	A	75,1	80,1	87,9
3	2020-02-21 12:37:04	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	2020-02-21 12:39:16	DH8D	A	70,3	73,3	81,8
3	2020-02-21 12:41:19	DH8D	A	70,4	72,0	82,2
3	2020-02-21 12:43:23	E190	A	73,0	77,5	86,0
3	2020-02-21 12:45:25	E195	A	73,1	76,5	86,3
3	2020-02-21 12:47:39	AT75	A	70,3	72,3	83,1
3	2020-02-21 12:49:09	E195	A	74,2	78,6	86,8
3	2020-02-21 12:50:58	E195	A	72,6	77,0	86,2
3	2020-02-21 12:53:05	E195	A	72,4	77,2	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-21 12:55:33	E195	A	70,7	73,4	85,2
3	2020-02-21 12:57:53	E195	A	73,0	77,7	86,8
3	2020-02-21 13:00:19	A319	A	72,4	76,3	86,2
3	2020-02-21 13:02:39	A321	A	73,2	76,9	86,8
3	2020-02-21 13:05:09	DH8D	A	70,9	76,5	84,7
3	2020-02-21 13:08:34	B789	A	72,8	76,2	87,1
3	2020-02-21 13:12:51	A321	A	73,5	77,1	86,9
3	2020-02-21 13:14:59	A320	A	71,6	75,4	85,9
3	2020-02-21 13:18:27	B789	A	73,4	76,1	87,4
3	2020-02-21 13:24:33	E75S	A	70,7	73,6	83,0
3	2020-02-21 13:28:41	B789	A	72,5	76,8	88,0
3	2020-02-21 13:32:26	DH8D	A	71,4	74,1	84,2
3	2020-02-21 13:34:47	E75S	A	70,9	73,5	83,2
3	2020-02-21 13:37:07	A320	A	72,9	76,9	86,5
3	2020-02-21 13:40:27	C295	A	70,7	73,0	82,8
3	2020-02-21 13:48:29	BCS3	A	70,7	73,0	83,2
3	2020-02-21 13:57:54	CRJ9	A	69,9	72,8	83,5
3	2020-02-21 14:00:54	B738	A	72,9	77,0	87,7
3	2020-02-21 14:02:59	E195	A	72,2	76,1	85,9
3	2020-02-21 14:05:37	DH8D	A	69,4	71,4	81,2
3	2020-02-21 14:07:57	A21N	A	70,7	73,5	84,7
3	2020-02-21 14:21:01	B733	A	73,3	77,8	86,6
3	2020-02-21 14:23:44	C130	A	75,4	80,4	89,0
3	2020-02-21 14:25:27	E195	A	72,4	77,1	86,4
3	2020-02-21 14:39:55	DH8D	A	71,7	75,9	84,3
3	2020-02-21 14:49:53	E190	A	71,2	74,0	83,7
3	2020-02-21 14:52:51	C295	A	71,1	74,4	82,6
3	2020-02-21 14:55:26	E195	A	72,6	75,9	85,6
3	2020-02-21 14:59:32	B738	A	72,6	76,9	86,6
3	2020-02-21 15:05:24	DH8D	A	70,2	71,7	82,0
3	2020-02-21 15:07:59	A321	A	71,8	74,8	84,8
3	2020-02-21 15:12:23	E75S	A	70,8	73,4	83,2
3	2020-02-21 15:14:13	E190	A	72,2	74,8	84,5
3	2020-02-21 15:16:46	E75S	A	70,8	73,8	83,6
3	2020-02-21 15:20:59	E75S	A	71,1	75,0	84,3
3	2020-02-21 15:23:13	E170	A	72,4	75,5	85,0
3	2020-02-21 15:25:22	C295	A	73,2	75,9	84,4
3	2020-02-21 15:27:15	E170	A	71,5	76,3	85,1
3	2020-02-21 15:29:09	CRJ9	A	72,8	74,8	83,9
3	2020-02-21 15:31:06	E195	A	72,5	76,1	85,9
3	2020-02-21 15:35:11	E195	A	71,7	75,3	84,9
3	2020-02-21 15:37:42	DH8D	A	69,8	73,0	82,6
3	2020-02-21 15:39:57	E195	A	72,6	76,5	85,7
3	2020-02-21 15:41:43	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
3	2020-02-21 15:45:31	DH8D	A	70,3	71,7	81,5
3	2020-02-21 15:47:02	E170	A	70,0	73,7	83,7
3	2020-02-21 15:49:02	DH8D	A	70,2	72,1	82,0
3	2020-02-21 15:51:31	E195	A	71,5	74,9	84,5
3	2020-02-21 15:53:39	CRJ7	A	70,6	73,2	82,0
3	2020-02-21 15:55:27	B737	A	71,9	75,3	85,7
3	2020-02-21 15:59:21	DH8D	A	71,2	72,9	82,9
3	2020-02-21 16:01:44	E195	A	71,4	73,3	84,6
3	2020-02-21 16:03:42	E195	A	72,3	75,5	85,3
3	2020-02-21 16:06:55	E190	A	72,3	75,4	85,5
3	2020-02-21 16:08:58	A319	A	72,4	74,7	84,7
3	2020-02-21 16:10:57	E195	A	71,7	75,3	85,3
3	2020-02-21 16:13:00	A321	A	72,4	75,5	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-21 16:14:58	A319	A	72,4	75,0	85,4
3	2020-02-21 16:24:54	B738	A	72,6	76,3	86,4
3	2020-02-21 16:29:00	E195	A	73,1	78,3	86,7
3	2020-02-21 16:31:42	A319	A	72,6	76,3	83,8
3	2020-02-21 16:51:36	PC12	A	71,3	74,2	83,1
3	2020-02-21 17:09:24	DH8D	A	68,2	69,4	79,4
3	2020-02-21 17:22:25	A321	A	72,8	76,6	86,8
3	2020-02-21 17:25:15	A20N	A	70,7	72,8	83,7
3	2020-02-21 17:27:58	B738	A	72,9	76,5	86,1
3	2020-02-21 17:30:57	A321	A	72,2	75,3	85,2
3	2020-02-21 17:33:45	A321	A	72,3	74,8	84,8
3	2020-02-21 17:40:37	A320	A	70,9	72,4	83,2
3	2020-02-21 17:43:08	A320	A	72,1	75,1	85,7
3	2020-02-21 17:46:37	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	2020-02-21 17:48:35	A321	A	72,4	75,4	85,0
3	2020-02-21 17:56:20	A320	A	73,3	76,7	86,0
3	2020-02-21 18:08:56	B734	A	72,2	77,7	86,0
3	2020-02-21 18:16:02	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	2020-02-21 18:18:47	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	2020-02-21 18:22:25	CRJ9	A	71,6	73,9	83,7
3	2020-02-21 18:24:45	E190	A	71,4	74,8	84,6
3	2020-02-21 18:27:11	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	2020-02-21 18:29:31	CRJ9	A	70,8	73,2	82,9
3	2020-02-21 18:31:40	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
3	2020-02-21 18:33:44	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
3	2020-02-21 18:35:34	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	2020-02-21 18:37:32	E75S	A	70,8	73,8	83,6
3	2020-02-21 18:39:23	A320	A	71,9	76,0	86,2
3	2020-02-21 18:41:16	DH8D	A	71,9	74,7	83,9
3	2020-02-21 18:43:32	A321	A	72,7	77,0	85,3
3	2020-02-21 18:45:30	E195	A	72,7	75,8	85,3
3	2020-02-21 18:47:26	DH8D	A	69,4	70,4	79,8
3	2020-02-21 18:49:32	E170	A	70,2	73,2	82,9
3	2020-02-21 18:51:17	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
3	2020-02-21 18:53:08	E75S	A	71,8	74,7	83,8
3	2020-02-21 18:55:21	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
3	2020-02-21 18:57:31	E195	A	71,8	74,0	84,1
3	2020-02-21 18:59:38	DH8D	A	69,5	71,8	80,9
3	2020-02-21 19:01:51	E170	A	70,9	73,4	82,9
3	2020-02-21 19:03:35	DH8D	A	68,8	70,3	80,5
3	2020-02-21 19:05:41	BCS3	A	72,0	74,8	83,2
3	2020-02-21 19:07:34	A320	A	71,8	75,5	85,0
3	2020-02-21 19:09:39	A320	A	73,6	76,9	86,6
3	2020-02-21 19:11:47	AT75	A	70,3	72,9	82,4
3	2020-02-21 19:14:13	B738	A	71,0	73,4	83,7
3	2020-02-21 19:25:15	E195	A	73,1	75,8	85,1
3	2020-02-21 19:28:34	E75S	A	68,8	71,7	76,6
3	2020-02-21 19:39:15	A333	A	75,6	79,1	89,9
3	2020-02-21 19:49:59	C295	A	71,4	74,1	83,2
3	2020-02-21 19:52:32	P180	A	74,8	80,7	91,4
3	2020-02-21 19:56:13	SF34	A	69,7	71,4	79,2
3	2020-02-21 20:15:46	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
3	2020-02-21 20:20:44	B734	A	73,7	77,9	88,2
3	2020-02-21 20:30:22	E170	A	70,2	73,4	82,5
3	2020-02-21 20:33:11	E75S	A	70,3	72,1	82,3
3	2020-02-21 20:35:12	B738	A	72,1	75,9	85,9
3	2020-02-21 20:40:28	CRJ9	A	71,2	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-21 20:47:21	A321	A	72,9	75,6	85,2
3	2020-02-21 20:49:34	E195	A	70,9	73,6	83,2
3	2020-02-21 20:51:52	E75S	A	71,0	72,8	82,8
3	2020-02-21 20:55:06	DH8D	A	69,9	71,6	82,4
3	2020-02-21 21:05:30	E195	A	72,3	75,8	85,5
3	2020-02-21 21:08:02	E170	A	71,3	73,7	84,1
3	2020-02-21 21:11:35	B738	A	72,8	76,1	85,8
3	2020-02-21 21:13:57	B738	A	72,6	75,7	86,0
3	2020-02-21 21:17:01	E190	A	71,8	75,4	84,1
3	2020-02-21 21:20:03	E195	A	72,2	76,4	85,2
3	2020-02-21 21:22:28	E195	A	72,4	76,3	85,4
3	2020-02-21 21:24:28	A320	A	72,9	76,0	85,9
3	2020-02-21 21:26:36	E195	A	70,6	74,0	84,1
3	2020-02-21 21:28:50	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
3	2020-02-21 21:31:13	E195	A	70,2	76,4	88,7
3	2020-02-21 21:33:59	E195	A	71,6	74,8	85,4
3	2020-02-21 21:36:34	CRJ7	A	70,3	72,1	81,8
3	2020-02-21 21:38:21	B737	A	71,0	75,0	84,8
3	2020-02-21 21:40:25	E190	A	71,2	74,2	83,5
3	2020-02-21 21:45:30	E195	A	73,2	76,7	85,5
3	2020-02-21 21:47:42	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
3	2020-02-21 21:49:37	E195	A	71,8	74,1	84,4
3	2020-02-21 21:51:34	A320	A	71,8	75,2	84,6
3	2020-02-21 21:53:40	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
3	2020-02-21 21:55:41	DH8D	A	69,4	70,9	80,5
3	2020-02-21 21:57:42	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	2020-02-21 21:59:50	A320	A	72,8	75,5	85,6
3	2020-02-22 06:02:04	CRJ9	A	69,2	72,0	81,3
3	2020-02-22 06:04:21	E195	A	70,8	73,3	82,5
3	2020-02-22 06:06:17	E170	A	72,0	75,5	84,0
3	2020-02-22 06:08:14	E190	A	70,4	72,3	81,8
3	2020-02-22 06:10:35	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	2020-02-22 06:12:29	E195	A	70,5	72,7	82,8
3	2020-02-22 06:14:25	E190	A	70,9	72,9	82,7
3	2020-02-22 06:16:10	A320	A	71,8	74,3	83,8
3	2020-02-22 06:18:12	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
3	2020-02-22 06:20:17	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
3	2020-02-22 06:22:26	B788	A	71,6	74,4	84,4
3	2020-02-22 06:24:43	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	2020-02-22 06:26:55	CRJ9	A	71,1	73,4	82,6
3	2020-02-22 06:28:42	E195	A	71,1	73,5	82,8
3	2020-02-22 06:30:22	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
3	2020-02-22 06:32:19	B738	A	72,5	75,2	84,8
3	2020-02-22 06:44:56	E75S	A	69,5	71,8	80,0
3	2020-02-22 06:48:39	B788	A	71,6	74,1	84,4
3	2020-02-22 06:54:59	B735	A	72,5	74,3	84,3
3	2020-02-22 07:00:42	A320	A	71,9	74,8	84,0
3	2020-02-22 07:18:16	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	2020-02-22 07:52:57	A332	A	74,4	77,0	88,2
3	2020-02-22 08:11:40	B738	D	71,2	76,2	85,3
3	2020-02-22 09:12:17	B738	D	70,6	74,9	83,2
3	2020-02-22 09:15:11	A319	D	67,7	69,8	77,7
3	2020-02-22 09:17:32	B735	D	71,2	75,2	84,4
3	2020-02-22 09:29:51	E195	D	66,8	70,7	83,7
3	2020-02-22 09:36:50	B738	D	69,8	72,3	80,9
3	2020-02-22 09:41:18	B734	D	71,7	76,7	85,3
3	2020-02-22 10:08:51	A332	D	70,7	73,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-22 10:14:11	B788	D	68,9	71,6	78,5
3	2020-02-22 10:44:07	E75S	D	67,0	69,2	77,4
3	2020-02-22 10:57:05	E75S	D	68,6	71,3	80,1
3	2020-02-22 11:12:57	E75S	D	67,5	69,1	78,9
3	2020-02-22 11:16:22	B738	D	69,4	72,5	81,7
3	2020-02-22 11:26:44	E75S	D	68,8	71,5	82,4
3	2020-02-22 11:57:23	E195	D	68,7	71,8	81,0
3	2020-02-22 12:06:26	E195	D	70,4	74,9	83,6
3	2020-02-22 13:08:07	E195	D	68,9	73,3	82,1
3	2020-02-22 13:15:57	B77W	D	73,3	76,4	85,6
3	2020-02-22 13:25:42	E190	D	68,0	70,3	78,8
3	2020-02-22 13:44:29	E195	D	68,9	73,0	80,9
3	2020-02-22 14:18:06	A321	D	71,9	74,3	84,5
3	2020-02-22 14:26:26	B763	D	71,0	74,7	85,2
3	2020-02-22 14:33:24	E75S	D	67,6	71,1	80,2
3	2020-02-22 14:35:30	E195	D	68,5	72,7	81,1
3	2020-02-22 14:40:33	B738	D	71,9	73,9	84,5
3	2020-02-22 14:47:36	E75S	D	67,5	71,8	79,0
3	2020-02-22 14:53:04	E75S	D	68,0	70,2	78,0
3	2020-02-22 15:03:44	E195	D	69,4	72,3	82,6
3	2020-02-22 15:33:31	DH8D	D	67,1	70,2	81,6
3	2020-02-22 15:51:45	B738	D	69,0	71,6	83,0
3	2020-02-22 15:59:21	B788	D	66,5	68,5	75,6
3	2020-02-22 16:03:45	A359	D	67,2	68,9	78,3
3	2020-02-22 16:11:33	B738	D	71,3	74,8	84,7
3	2020-02-22 16:16:52	B788	D	68,1	70,8	78,9
3	2020-02-22 16:30:58	E170	D	67,2	69,0	79,2
3	2020-02-22 17:04:02	B734	A	72,2	77,0	83,9
3	2020-02-22 17:19:59	A321	A	71,1	73,4	81,5
3	2020-02-22 17:58:41	A319	A	71,0	73,2	82,8
3	2020-02-22 18:04:31	E195	A	72,7	76,2	84,7
3	2020-02-22 18:14:13	C295	A	70,8	72,6	80,8
3	2020-02-22 18:17:30	DH8D	A	74,1	77,8	85,5
3	2020-02-22 18:24:18	CRJ9	A	70,8	73,8	82,0
3	2020-02-22 18:26:29	DH8D	A	73,2	76,7	85,5
3	2020-02-22 18:28:52	E75S	A	69,4	71,1	79,8
3	2020-02-22 18:30:49	E170	A	70,5	73,0	81,3
3	2020-02-22 18:32:39	DH8D	A	72,0	75,2	83,4
3	2020-02-22 18:34:28	E75S	A	70,2	73,2	81,6
3	2020-02-22 18:36:17	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	2020-02-22 18:37:48	DH8D	A	72,1	74,8	84,1
3	2020-02-22 18:39:53	E75S	A	70,2	73,0	81,4
3	2020-02-22 18:41:52	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0
3	2020-02-22 18:44:21	B789	A	72,5	75,6	85,1
3	2020-02-22 18:46:35	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
3	2020-02-22 18:48:21	E195	A	71,9	74,8	84,0
3	2020-02-22 18:50:18	E195	A	72,1	75,6	83,8
3	2020-02-22 18:52:22	E170	A	70,6	73,6	81,3
3	2020-02-22 18:53:54	E195	A	71,1	73,9	82,5
3	2020-02-22 18:56:23	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
3	2020-02-22 18:58:11	E195	A	72,6	75,7	83,4
3	2020-02-22 19:00:00	E75S	A	71,0	73,8	82,5
3	2020-02-22 19:02:34	B738	A	72,3	76,0	84,6
3	2020-02-22 19:04:26	E75S	A	69,8	72,0	81,3
3	2020-02-22 19:06:08	A320	A	69,5	72,1	82,0
3	2020-02-22 19:08:38	A321	A	70,9	72,9	81,3
3	2020-02-22 19:12:07	B788	A	72,0	74,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-22 19:21:10	E195	A	72,5	75,8	84,0
3	2020-02-22 19:50:25	A333	A	73,3	76,7	85,9
3	2020-02-22 19:57:55	A319	A	72,7	76,7	83,9
3	2020-02-22 20:15:04	A320	A	73,4	77,3	86,6
3	2020-02-22 20:40:26	DH8D	A	72,4	74,1	83,2
3	2020-02-22 20:44:25	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	2020-02-22 20:46:31	DH8D	A	74,4	78,4	87,2
3	2020-02-22 20:52:48	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
3	2020-02-22 20:57:18	CRJ9	A	70,2	72,2	81,9
3	2020-02-22 21:00:52	E195	A	71,3	73,3	83,0
3	2020-02-22 21:08:00	E190	A	72,0	74,1	83,2
3	2020-02-22 21:10:30	A321	A	71,5	74,1	82,7
3	2020-02-22 21:16:59	B738	A	72,3	75,8	84,9
3	2020-02-22 21:19:52	E75S	A	69,8	72,3	81,6
3	2020-02-22 21:26:03	A321	A	74,5	78,4	86,0
3	2020-02-22 21:29:44	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	2020-02-22 21:32:07	A319	A	71,2	75,0	82,0
3	2020-02-22 21:34:36	E195	A	73,5	76,9	85,5
3	2020-02-22 21:40:30	A320	A	71,9	75,4	83,7
3	2020-02-22 21:42:47	A320	A	71,6	74,5	83,1
3	2020-02-22 21:46:07	DH8D	A	71,1	75,7	82,6
3	2020-02-22 21:48:41	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	2020-02-22 21:51:25	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
3	2020-02-22 21:53:51	A320	A	70,7	73,6	83,3
3	2020-02-22 21:56:28	E195	A	72,2	76,3	85,0
3	2020-02-23 06:09:58	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	2020-02-23 06:12:09	B738	A	71,9	75,1	84,9
3	2020-02-23 06:14:11	E195	A	72,9	77,2	85,0
3	2020-02-23 06:16:33	DH8D	A	74,5	78,0	86,2
3	2020-02-23 06:18:31	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
3	2020-02-23 06:20:51	B734	A	74,2	76,3	85,3
3	2020-02-23 06:22:39	DH8D	A	72,2	75,2	84,7
3	2020-02-23 06:26:06	A320	A	71,7	74,2	84,0
3	2020-02-23 06:30:10	E195	A	71,1	75,5	85,1
3	2020-02-23 06:32:14	B738	A	72,5	76,5	86,3
3	2020-02-23 06:38:40	B738	A	71,8	76,2	86,4
3	2020-02-23 07:37:45	GL5T	A	69,3	70,4	79,3
3	2020-02-23 07:44:34	B763	A	74,5	79,0	89,0
3	2020-02-23 07:52:00	E75S	A	70,8	72,4	82,8
3	2020-02-23 07:58:19	B738	A	73,3	76,6	86,3
3	2020-02-23 08:00:40	A319	A	73,2	77,6	86,4
3	2020-02-23 08:03:02	E170	A	71,7	74,7	84,0
3	2020-02-23 08:05:08	E75S	A	70,3	73,2	82,6
3	2020-02-23 08:09:57	B738	A	72,8	77,6	87,3
3	2020-02-23 08:17:55	E170	A	70,9	74,6	82,7
3	2020-02-23 08:19:24	E195	A	72,6	79,2	86,2
3	2020-02-23 08:30:28	A321	A	72,4	75,7	84,7
3	2020-02-23 08:37:59	E75S	A	70,7	73,5	82,8
3	2020-02-23 08:54:31	E195	A	71,7	77,1	86,8
3	2020-02-23 09:10:49	A320	A	73,6	77,3	87,4
3	2020-02-23 09:14:51	E75S	A	72,3	75,0	83,8
3	2020-02-23 09:17:27	CRJ9	A	70,6	73,4	83,1
3	2020-02-23 09:19:31	DH8D	A	76,0	80,7	87,2
3	2020-02-23 09:21:33	E170	A	71,0	73,4	82,5
3	2020-02-23 09:27:44	DH8D	A	72,2	74,9	84,7
3	2020-02-23 09:30:59	DH8D	A	71,4	75,7	82,8
3	2020-02-23 09:38:10	A321	A	72,4	77,0	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-23 09:40:26	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
3	2020-02-23 09:42:34	DH8D	A	70,2	74,9	82,5
3	2020-02-23 09:44:58	CRJ7	A	71,2	73,5	84,5
3	2020-02-23 10:03:41	B738	A	73,2	76,7	86,4
3	2020-02-23 10:26:34	A320	A	73,6	78,1	87,2
3	2020-02-23 10:37:09	E195	A	72,5	75,7	84,6
3	2020-02-23 10:45:06	A320	A	73,2	76,8	86,2
3	2020-02-23 11:08:07	B789	A	72,2	76,5	86,2
3	2020-02-23 11:10:54	E195	A	71,5	74,2	84,5
3	2020-02-23 11:12:49	A321	A	71,4	74,1	83,9
3	2020-02-23 11:15:12	DH8D	A	75,6	79,8	88,2
3	2020-02-23 11:22:06	B77W	A	75,7	80,5	89,9
3	2020-02-23 11:25:16	E75S	A	71,0	74,8	84,4
3	2020-02-23 11:27:55	A320	A	72,5	75,8	84,6
3	2020-02-23 11:36:54	A319	A	72,2	75,4	84,7
3	2020-02-23 11:46:20	CRJ9	A	69,4	71,0	80,9
3	2020-02-23 11:49:00	E195	A	72,8	80,3	87,7
3	2020-02-23 11:54:02	B737	A	72,9	77,4	85,7
3	2020-02-23 11:56:00	DH8D	A	70,5	72,1	82,3
3	2020-02-23 11:57:55	E195	A	72,1	76,4	84,4
3	2020-02-23 12:06:02	E195	A	70,8	74,6	84,3
3	2020-02-23 12:08:04	A343	A	74,0	78,1	88,2
3	2020-02-23 12:10:28	A321	A	71,6	74,8	84,1
3	2020-02-23 12:12:20	A321	A	73,3	77,4	85,6
3	2020-02-23 12:17:10	A321	A	70,5	73,6	83,3
3	2020-02-23 12:20:58	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	2020-02-23 12:23:17	E190	A	72,2	75,4	83,7
3	2020-02-23 12:25:26	A343	A	72,6	75,8	86,2
3	2020-02-23 12:27:47	E190	A	70,8	73,8	83,2
3	2020-02-23 12:32:42	A321	A	70,1	73,7	83,5
3	2020-02-23 12:35:26	A320	A	71,0	74,1	83,3
3	2020-02-23 12:42:44	E75S	A	70,3	73,0	81,7
3	2020-02-23 12:44:42	E170	A	73,0	76,5	85,1
3	2020-02-23 12:46:25	E195	A	72,3	75,7	84,1
3	2020-02-23 12:48:36	P180	A	75,3	79,3	89,6
3	2020-02-23 12:50:30	DH8D	A	72,7	76,4	85,0
3	2020-02-23 12:56:50	A320	A	72,4	75,5	84,5
3	2020-02-23 13:00:39	DH8D	A	71,9	76,9	83,9
3	2020-02-23 13:04:33	B738	A	71,6	75,4	85,2
3	2020-02-23 13:06:55	B737	A	73,0	77,0	85,8
3	2020-02-23 13:08:39	E170	A	72,1	74,7	83,8
3	2020-02-23 13:10:29	E75S	A	72,8	75,8	84,8
3	2020-02-23 13:12:45	A320	A	71,0	73,6	83,0
3	2020-02-23 13:19:29	B788	A	72,8	76,0	85,8
3	2020-02-23 13:21:45	CRJ9	A	71,6	74,5	83,0
3	2020-02-23 13:30:10	DH8D	A	71,8	76,5	84,3
3	2020-02-23 13:36:12	AT75	A	70,9	72,7	82,4
3	2020-02-23 13:47:03	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
3	2020-02-23 13:51:35	A320	A	72,6	75,8	84,6
3	2020-02-23 13:54:32	E190	A	70,5	74,5	83,2
3	2020-02-23 14:02:04	CRJ7	A	69,5	72,8	82,5
3	2020-02-23 14:04:47	E195	A	70,7	74,4	83,3
3	2020-02-23 14:07:06	PC12	A	70,7	72,5	80,3
3	2020-02-23 14:16:06	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	2020-02-23 14:19:45	A320	A	71,7	75,1	83,7
3	2020-02-23 14:26:11	B763	A	78,2	83,4	92,0
3	2020-02-23 14:28:31	B738	A	72,6	76,2	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-23 14:30:39	B789	A	73,0	77,1	86,8
3	2020-02-23 14:33:15	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	2020-02-23 14:35:16	DH8D	A	70,4	73,4	82,7
3	2020-02-23 14:40:35	A321	A	71,8	73,4	82,2
3	2020-02-23 14:46:16	C56X	A	69,6	72,0	80,1
3	2020-02-23 15:05:37	E75S	A	70,9	75,3	83,9
3	2020-02-23 15:07:45	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	2020-02-23 15:10:13	B738	A	73,2	75,7	85,2
3	2020-02-23 15:12:03	E195	A	71,1	74,8	83,7
3	2020-02-23 15:14:33	B788	A	66,6	70,7	78,9
3	2020-02-23 15:16:32	CL35	A	68,9	71,0	77,9
3	2020-02-23 15:18:16	CRJ9	A	70,4	73,8	82,4
3	2020-02-23 15:21:54	E75S	A	71,5	74,1	83,5
3	2020-02-23 15:23:37	B738	A	73,1	76,6	85,9
3	2020-02-23 15:25:32	DH8D	A	76,0	80,2	88,8
3	2020-02-23 15:28:20	E75S	A	70,4	74,8	85,6
3	2020-02-23 15:30:43	DH8D	A	69,7	73,8	78,8
3	2020-02-23 15:32:02	E195	A	72,4	75,0	83,9
3	2020-02-23 15:33:35	A321	A	71,6	74,8	83,4
3	2020-02-23 15:35:13	E175	A	72,5	75,6	83,3
3	2020-02-23 15:38:29	E170	A	71,4	73,6	82,6
3	2020-02-23 15:40:31	FA7X	A	69,3	71,4	79,3
3	2020-02-23 15:42:12	DH8D	A	70,8	73,6	81,9
3	2020-02-23 15:43:45	E195	A	72,3	74,9	84,4
3	2020-02-23 15:47:17	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	2020-02-23 15:48:48	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	2020-02-23 15:50:39	E195	A	71,3	75,3	83,6
3	2020-02-23 15:52:26	B789	A	73,9	76,9	86,7
3	2020-02-23 15:54:56	E170	A	70,6	73,1	82,9
3	2020-02-23 15:56:54	A319	A	70,4	72,4	82,1
3	2020-02-23 16:02:14	B738	A	72,6	77,0	85,4
3	2020-02-23 16:06:15	DH8D	A	69,0	71,6	81,3
3	2020-02-23 16:12:39	A319	A	71,5	74,1	83,0
3	2020-02-23 16:31:23	C56X	A	69,1	73,1	81,7
3	2020-02-23 16:34:05	A319	A	72,2	75,1	83,9
3	2020-02-23 16:55:34	CRJ9	A	70,4	72,3	81,2
3	2020-02-23 17:02:36	E75S	A	68,5	70,9	80,8
3	2020-02-23 17:16:39	YK40	A	72,8	76,1	83,6
3	2020-02-23 17:24:57	A321	A	71,4	74,3	83,4
3	2020-02-23 17:27:07	E190	A	71,3	74,0	82,7
3	2020-02-23 17:34:45	A321	A	71,1	73,2	82,2
3	2020-02-23 17:36:56	GLF6	A	69,2	70,4	79,2
3	2020-02-23 17:45:27	A321	A	71,7	75,0	83,2
3	2020-02-23 17:52:16	E190	A	72,0	74,3	83,5
3	2020-02-23 17:54:01	A321	A	72,3	74,4	83,4
3	2020-02-23 17:56:15	B738	A	73,8	76,7	85,6
3	2020-02-23 18:10:18	A321	A	71,6	73,8	83,3
3	2020-02-23 18:20:01	CRJ9	A	72,1	76,1	83,6
3	2020-02-23 18:21:57	E75S	A	71,6	73,8	82,8
3	2020-02-23 18:23:47	E195	A	72,5	75,5	84,2
3	2020-02-23 18:25:36	CRJ7	A	70,7	73,3	82,4
3	2020-02-23 18:27:24	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	2020-02-23 18:29:22	DH8D	A	69,4	72,2	80,5
3	2020-02-23 18:31:13	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
3	2020-02-23 18:32:57	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
3	2020-02-23 18:34:58	E75S	A	71,6	74,6	83,1
3	2020-02-23 18:36:52	DH8D	A	69,3	70,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-23 18:38:35	GLF5	A	70,7	73,8	83,5
3	2020-02-23 18:40:15	A320	A	72,7	76,3	85,3
3	2020-02-23 18:42:06	E195	A	71,9	73,4	82,7
3	2020-02-23 18:43:52	E170	A	71,6	74,1	82,7
3	2020-02-23 18:45:37	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
3	2020-02-23 18:47:24	A320	A	71,5	74,0	83,0
3	2020-02-23 18:49:18	E170	A	71,7	74,0	83,2
3	2020-02-23 18:52:05	E195	A	72,4	75,2	83,5
3	2020-02-23 18:53:59	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
3	2020-02-23 18:55:46	E190	A	72,2	74,1	83,6
3	2020-02-23 18:59:59	B734	A	72,3	74,9	83,8
3	2020-02-23 19:01:49	E170	A	71,0	74,0	83,0
3	2020-02-23 19:08:05	E195	A	73,0	75,9	84,1
3	2020-02-23 19:19:54	E190	A	71,0	74,0	84,0
3	2020-02-23 19:24:43	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	2020-02-23 19:35:22	P180	A	74,7	78,4	88,8
3	2020-02-23 19:37:38	E75S	A	71,4	73,5	82,9
3	2020-02-23 19:50:52	A359	A	73,2	75,2	85,7
3	2020-02-23 19:59:27	A319	A	70,2	72,1	81,7
3	2020-02-23 20:04:57	A321	A	71,8	74,0	83,0
3	2020-02-23 20:45:21	E75S	D	68,1	70,1	79,3
3	2020-02-23 21:34:52	A359	D	67,4	68,6	77,0
3	2020-02-24 06:01:41	CRJ9	A	71,2	73,2	83,2
3	2020-02-24 06:04:12	B734	A	74,8	80,0	88,8
3	2020-02-24 06:06:37	B788	A	74,0	77,6	87,8
3	2020-02-24 06:09:44	E170	A	71,4	74,6	85,2
3	2020-02-24 06:13:22	A321	A	72,5	77,0	86,5
3	2020-02-24 06:18:01	DH8D	A	69,3	72,7	84,0
3	2020-02-24 06:20:38	DH8D	A	71,5	74,2	83,6
3	2020-02-24 06:23:08	CRJ9	A	71,1	73,9	83,9
3	2020-02-24 06:25:40	A320	A	73,8	78,0	87,6
3	2020-02-24 06:27:57	E75S	A	71,6	74,9	85,1
3	2020-02-24 06:30:35	DH8D	A	72,1	75,3	84,2
3	2020-02-24 06:33:03	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
3	2020-02-24 06:35:15	DH8D	A	70,0	72,3	82,6
3	2020-02-24 06:37:29	E75S	A	70,6	75,9	84,6
3	2020-02-24 06:39:43	E195	A	72,3	76,5	86,1
3	2020-02-24 06:42:00	A320	A	71,9	75,1	85,3
3	2020-02-24 06:44:15	B738	A	73,9	77,6	87,2
3	2020-02-24 06:48:39	E195	A	72,3	76,8	86,1
3	2020-02-24 07:00:18	E170	A	71,3	73,8	83,9
3	2020-02-24 07:04:49	B763	A	75,8	78,9	90,1
3	2020-02-24 07:07:58	A320	A	73,1	77,0	86,5
3	2020-02-24 07:58:53	E195	A	72,0	76,5	85,8
3	2020-02-24 08:01:55	E170	A	71,8	75,0	83,8
3	2020-02-24 08:04:17	E170	A	71,0	73,7	83,8
3	2020-02-24 08:06:16	A319	A	71,9	75,9	86,3
3	2020-02-24 08:08:38	A320	A	74,1	78,2	87,7
3	2020-02-24 08:10:42	DH8D	A	70,5	75,4	84,8
3	2020-02-24 08:13:55	B738	A	72,6	77,4	86,9
3	2020-02-24 08:18:59	E75S	A	71,5	75,3	84,3
3	2020-02-24 08:22:22	DH8D	A	70,4	72,3	83,1
3	2020-02-24 08:25:42	E170	A	70,4	73,4	83,4
3	2020-02-24 08:28:43	A320	A	73,1	76,1	86,9
3	2020-02-24 08:31:16	E75S	A	72,4	74,6	85,0
3	2020-02-24 08:41:14	A321	A	73,8	78,2	88,0
3	2020-02-24 08:44:21	DH8D	A	72,6	75,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-24 08:46:41	E195	A	73,0	75,4	85,0
3	2020-02-24 08:48:56	E195	A	72,8	76,8	86,2
3	2020-02-24 08:51:13	A320	A	71,6	75,5	85,7
3	2020-02-24 08:53:26	AT75	A	69,6	72,7	81,6
3	2020-02-24 08:55:23	BCS3	A	70,9	73,2	83,2
3	2020-02-24 08:58:14	B734	A	73,5	78,6	86,3
3	2020-02-24 09:01:05	B739	A	73,1	76,8	86,7
3	2020-02-24 09:09:41	DH8D	A	71,8	74,8	83,0
3	2020-02-24 09:11:50	DH8D	A	69,2	71,6	82,0
3	2020-02-24 09:14:05	E195	A	72,7	77,5	86,5
3	2020-02-24 09:16:31	E75S	A	72,2	75,8	85,0
3	2020-02-24 09:18:58	B738	A	73,2	76,6	86,8
3	2020-02-24 09:21:18	E75S	A	71,6	74,1	83,4
3	2020-02-24 09:23:25	A320	A	72,2	75,5	85,5
3	2020-02-24 09:25:47	E195	A	72,5	75,6	85,5
3	2020-02-24 09:28:09	DH8D	A	70,7	73,8	83,4
3	2020-02-24 09:30:25	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
3	2020-02-24 09:33:19	CRJ7	A	71,9	74,3	83,4
3	2020-02-24 09:35:29	E195	A	71,6	75,7	85,4
3	2020-02-24 09:38:28	PRM1	A	70,8	74,5	84,0
3	2020-02-24 09:41:03	CRJ9	A	70,3	73,8	83,3
3	2020-02-24 09:45:14	A321	A	73,3	77,4	87,1
3	2020-02-24 09:47:48	CRJ9	A	70,6	72,7	82,9
3	2020-02-24 09:49:57	DH8D	A	68,1	70,1	79,2
3	2020-02-24 09:51:53	E195	A	71,5	75,6	85,7
3	2020-02-24 09:53:49	E170	A	72,0	75,1	85,4
3	2020-02-24 10:23:52	DH8D	A	68,2	71,0	81,0
3	2020-02-24 10:34:30	B738	A	72,8	76,8	86,6
3	2020-02-24 10:42:33	FA7X	A	69,7	71,8	82,7
3	2020-02-24 10:44:47	A321	A	73,6	77,3	87,4
3	2020-02-24 10:54:38	B738	A	72,5	75,1	85,7
3	2020-02-24 10:57:22	E75S	A	70,7	74,3	84,3
3	2020-02-24 11:00:45	A321	A	72,3	76,1	85,3
3	2020-02-24 11:03:24	E75S	A	71,0	76,1	84,2
3	2020-02-24 11:05:36	E195	A	71,7	76,4	85,0
3	2020-02-24 11:10:13	B77W	A	75,9	80,0	91,0
3	2020-02-24 11:13:16	A319	A	69,3	71,9	81,1
3	2020-02-24 11:15:22	E195	A	73,6	77,6	86,4
3	2020-02-24 11:17:26	E190	A	71,8	75,6	84,6
3	2020-02-24 11:29:59	DH8D	A	72,4	78,5	87,0
3	2020-02-24 11:32:14	E75S	A	70,7	75,1	85,0
3	2020-02-24 11:37:35	A320	A	73,5	77,4	87,1
3	2020-02-24 11:39:39	B737	A	72,5	77,4	86,9
3	2020-02-24 11:42:02	A21N	A	71,9	75,4	84,7
3	2020-02-24 11:45:53	A319	A	73,8	76,5	86,1
3	2020-02-24 11:48:01	E190	A	71,3	75,0	84,9
3	2020-02-24 11:50:24	DH8D	A	68,4	71,2	81,4
3	2020-02-24 11:52:30	CRJ9	A	70,6	74,1	82,9
3	2020-02-24 11:57:23	B789	A	73,3	77,3	87,5
3	2020-02-24 12:02:26	E195	A	71,8	74,7	84,4
3	2020-02-24 12:05:55	A343	A	74,7	78,9	88,6
3	2020-02-24 12:10:08	A359	A	74,2	79,1	88,9
3	2020-02-24 12:13:00	C68A	A	69,5	70,7	79,0
3	2020-02-24 12:15:01	E195	A	73,0	75,5	85,3
3	2020-02-24 12:19:01	A343	A	74,3	77,8	88,7
3	2020-02-24 12:22:07	E170	A	72,3	76,0	84,6
3	2020-02-24 12:24:29	E75S	A	70,9	73,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-24 12:26:48	A321	A	71,7	76,3	86,0
3	2020-02-24 12:29:12	E195	A	72,1	75,2	85,5
3	2020-02-24 12:32:41	E195	A	72,2	74,9	85,3
3	2020-02-24 12:35:58	E190	A	71,2	75,5	84,3
3	2020-02-24 12:38:16	E195	A	73,2	76,4	85,5
3	2020-02-24 12:40:26	A320	A	72,2	75,2	85,0
3	2020-02-24 12:42:50	DH8D	A	71,6	74,8	83,3
3	2020-02-24 12:45:04	E75S	A	70,8	73,1	83,8
3	2020-02-24 12:47:12	DH8D	A	71,8	75,9	85,2
3	2020-02-24 12:49:14	A320	A	71,9	75,3	85,3
3	2020-02-24 12:51:20	E195	A	72,3	74,4	84,1
3	2020-02-24 12:53:24	B737	A	72,2	75,4	85,2
3	2020-02-24 12:55:32	E170	A	71,4	74,5	84,8
3	2020-02-24 12:57:54	DH8D	A	69,5	73,4	82,3
3	2020-02-24 12:59:56	E195	A	72,1	75,6	85,4
3	2020-02-24 13:02:14	E170	A	72,7	75,4	84,7
3	2020-02-24 13:04:11	A321	A	72,1	75,9	85,4
3	2020-02-24 13:06:09	DH8D	A	69,5	71,6	82,0
3	2020-02-24 13:08:23	A20N	A	71,7	74,5	84,7
3	2020-02-24 13:10:40	B788	A	72,8	75,8	86,6
3	2020-02-24 13:15:37	A320	A	72,8	75,7	85,8
3	2020-02-24 13:18:14	DH8D	A	72,3	75,3	83,8
3	2020-02-24 13:20:15	A321	A	71,8	74,9	84,4
3	2020-02-24 13:22:39	E75S	A	70,9	73,4	83,7
3	2020-02-24 13:25:10	CRJ7	A	71,2	73,9	82,9
3	2020-02-24 13:28:26	B789	A	72,7	76,7	87,0
3	2020-02-24 13:40:19	E75S	A	72,2	76,9	85,2
3	2020-02-24 13:42:28	A319	A	73,8	77,4	86,8
3	2020-02-24 13:44:44	E195	A	72,5	74,9	84,6
3	2020-02-24 13:47:40	CRJ9	A	71,6	74,2	83,1
3	2020-02-24 13:50:18	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
3	2020-02-24 13:53:24	L410	A	68,9	71,5	79,3
3	2020-02-24 13:58:05	E195	A	72,7	75,9	85,7
3	2020-02-24 14:00:16	A321	A	72,5	75,7	85,1
3	2020-02-24 14:02:30	A321	A	72,5	75,1	85,0
3	2020-02-24 14:10:51	B738	A	72,3	74,9	85,1
3	2020-02-24 14:20:07	B788	A	72,0	76,6	86,6
3	2020-02-24 14:23:04	DH8D	A	69,3	71,6	81,4
3	2020-02-24 14:25:30	B738	A	73,1	76,6	86,7
3	2020-02-24 14:40:28	B738	A	72,7	76,5	86,1
3	2020-02-24 14:46:40	B738	A	73,1	76,4	86,3
3	2020-02-24 14:57:49	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	2020-02-24 15:01:06	B738	A	73,1	76,5	85,9
3	2020-02-24 15:05:23	B789	A	72,6	76,5	86,6
3	2020-02-24 15:08:31	E170	A	71,0	74,3	84,6
3	2020-02-24 15:14:39	E170	A	71,2	73,3	83,5
3	2020-02-24 15:16:48	CRJ9	A	69,6	72,4	82,7
3	2020-02-24 15:22:26	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	2020-02-24 15:25:13	E75S	A	71,4	73,2	82,9
3	2020-02-24 15:27:18	E195	A	72,8	75,4	85,1
3	2020-02-24 15:29:12	E75S	A	69,4	73,3	83,0
3	2020-02-24 15:31:00	E170	A	71,7	75,1	85,2
3	2020-02-24 15:34:20	E195	A	73,0	75,6	84,1
3	2020-02-24 15:36:29	A321	A	71,5	74,2	84,3
3	2020-02-24 15:38:49	E190	A	71,4	73,6	83,5
3	2020-02-24 15:40:58	F2TH	A	67,7	69,0	76,7
3	2020-02-24 15:42:57	E195	A	72,2	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-24 15:45:09	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
3	2020-02-24 15:47:08	DH8D	A	69,7	71,9	81,4
3	2020-02-24 15:48:59	E195	A	72,4	75,7	85,4
3	2020-02-24 15:50:59	E75S	A	72,2	74,2	84,0
3	2020-02-24 15:53:06	E190	A	72,5	75,8	85,5
3	2020-02-24 15:55:17	E195	A	73,0	76,1	85,3
3	2020-02-24 15:57:14	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
3	2020-02-24 15:59:19	A319	A	71,6	74,0	84,2
3	2020-02-24 16:02:46	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
3	2020-02-24 16:04:43	DH8D	A	71,4	74,6	82,2
3	2020-02-24 16:06:50	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
3	2020-02-24 16:08:44	E195	A	72,7	75,4	85,0
3	2020-02-24 16:10:36	A319	A	70,1	71,5	80,9
3	2020-02-24 16:12:42	E190	A	71,1	73,8	82,8
3	2020-02-24 16:19:01	SF34	A	68,7	70,3	78,7
3	2020-02-24 16:22:52	A319	A	71,9	75,7	85,5
3	2020-02-24 16:26:09	A321	A	71,9	74,8	84,9
3	2020-02-24 16:48:48	C295	A	72,1	74,9	83,2
3	2020-02-24 16:54:38	B738	A	70,4	72,5	82,2
3	2020-02-24 16:57:21	B734	A	73,9	77,9	86,0
3	2020-02-24 17:05:09	A320	A	71,5	74,1	84,0
3	2020-02-24 17:08:08	E75S	A	69,8	72,7	81,3
3	2020-02-24 17:11:34	A320	A	73,8	77,1	86,6
3	2020-02-24 17:14:10	A321	A	72,0	75,9	85,4
3	2020-02-24 17:18:39	A321	A	71,5	73,7	83,5
3	2020-02-24 17:49:04	DH8D	A	69,8	71,2	80,9
3	2020-02-24 17:51:45	C56X	A	69,0	70,9	80,5
3	2020-02-24 18:10:48	A319	A	70,9	73,1	83,2
3	2020-02-24 18:14:45	E195	A	72,3	74,9	84,4
3	2020-02-24 18:16:48	E75S	A	71,3	73,1	82,8
3	2020-02-24 18:19:06	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
3	2020-02-24 18:21:42	CRJ9	A	70,7	72,7	82,1
3	2020-02-24 18:24:09	E170	A	71,8	74,2	83,6
3	2020-02-24 18:25:53	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	2020-02-24 18:27:42	A321	A	71,6	75,1	84,2
3	2020-02-24 18:29:22	E195	A	71,7	74,4	84,1
3	2020-02-24 18:31:38	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	2020-02-24 18:35:21	E195	A	72,9	76,3	84,4
3	2020-02-24 18:37:01	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
3	2020-02-24 18:39:03	A321	A	73,6	76,4	86,1
3	2020-02-24 18:40:46	B738	A	71,8	74,6	83,5
3	2020-02-24 18:42:45	E75S	A	71,6	73,8	83,4
3	2020-02-24 18:44:34	E195	A	71,2	74,8	84,6
3	2020-02-24 18:46:34	E170	A	71,0	72,8	81,8
3	2020-02-24 18:48:29	CRJ7	A	69,1	71,4	81,4
3	2020-02-24 18:50:12	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	2020-02-24 18:52:08	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	2020-02-24 18:53:59	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	2020-02-24 18:56:09	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
3	2020-02-24 18:57:42	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
3	2020-02-24 19:00:57	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	2020-02-24 19:03:12	A319	A	73,7	76,4	85,5
3	2020-02-24 19:05:11	E195	A	71,3	73,9	84,1
3	2020-02-24 19:07:09	A321	A	71,7	75,0	84,9
3	2020-02-24 19:09:06	C680	A	68,4	69,1	77,5
3	2020-02-24 19:12:00	E195	A	71,4	74,1	83,9
3	2020-02-24 19:14:16	A320	A	71,4	74,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-24 19:29:05	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	2020-02-24 19:49:06	P180	A	74,1	79,0	89,1
3	2020-02-24 19:52:57	B738	A	70,6	73,4	83,2
3	2020-02-24 20:09:16	A332	A	74,1	80,2	88,9
3	2020-02-24 20:14:29	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	2020-02-24 20:19:20	B734	A	74,5	79,6	87,0
3	2020-02-24 20:42:24	CL30	A	68,6	69,8	78,6
3	2020-02-24 20:46:00	E195	A	70,8	72,8	82,6
3	2020-02-24 20:48:40	E170	A	71,5	72,8	82,3
3	2020-02-24 20:51:09	DH8D	A	71,4	73,9	83,9
3	2020-02-24 20:57:09	DH8D	A	69,2	71,8	82,4
3	2020-02-24 21:01:54	E75S	A	71,0	75,4	88,1
3	2020-02-24 21:03:42	E170	A	68,2	72,7	83,1
3	2020-02-24 21:08:52	CRJ9	A	70,9	73,8	82,7
3	2020-02-24 21:11:02	E75S	A	69,5	71,0	80,2
3	2020-02-24 21:13:19	E195	A	71,5	74,5	83,2
3	2020-02-24 21:19:04	E190	A	71,1	73,4	83,2
3	2020-02-24 21:20:54	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	2020-02-24 21:23:31	A320	A	70,4	71,9	81,2
3	2020-02-24 21:25:21	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	2020-02-24 21:26:56	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	2020-02-24 21:28:59	E75S	A	71,2	74,0	83,0
3	2020-02-24 21:30:42	B738	A	71,5	74,5	84,1
3	2020-02-24 21:32:52	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	2020-02-24 21:34:38	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
3	2020-02-24 21:36:46	E170	A	71,9	74,9	84,0
3	2020-02-24 21:38:44	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
3	2020-02-24 21:41:00	A321	A	70,2	71,8	80,6
3	2020-02-24 21:43:04	A319	A	71,4	73,6	83,1
3	2020-02-24 21:46:44	DH8D	A	70,2	72,3	82,5
3	2020-02-24 21:49:00	DH8D	A	71,8	74,1	83,9
3	2020-02-24 21:51:23	E190	A	72,4	74,9	84,4
3	2020-02-24 21:53:20	E195	A	72,0	73,5	82,8
3	2020-02-24 21:55:41	E170	A	70,7	73,9	82,7
3	2020-02-24 21:58:57	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
3	2020-02-25 06:43:08	A321	D	70,2	72,5	82,0
3	2020-02-25 07:57:07	E75S	D	67,0	68,5	78,1
3	2020-02-25 08:57:26	B788	D	68,7	70,5	78,7
3	2020-02-25 10:29:06	E195	A	70,4	73,9	83,2
3	2020-02-25 10:54:54	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	2020-02-25 10:59:31	B77W	A	71,9	80,6	90,3
3	2020-02-25 11:02:33	DH8D	A	70,9	73,8	83,2
3	2020-02-25 11:06:02	E195	A	73,0	75,5	84,7
3	2020-02-25 11:08:17	B738	A	71,1	75,1	85,2
3	2020-02-25 11:11:01	E190	A	70,5	73,2	82,8
3	2020-02-25 11:32:15	A321	A	71,4	75,1	83,7
3	2020-02-25 11:34:34	B789	A	74,4	77,8	87,2
3	2020-02-25 11:36:56	B788	A	72,9	76,3	86,1
3	2020-02-25 11:39:28	DH8D	A	68,3	70,3	79,5
3	2020-02-25 11:41:32	H25B	A	69,3	71,7	80,4
3	2020-02-25 11:43:38	B734	A	73,1	77,2	84,5
3	2020-02-25 11:45:42	A319	A	69,9	71,5	80,7
3	2020-02-25 11:47:46	E75S	A	70,5	74,5	83,0
3	2020-02-25 11:49:56	E170	A	71,7	73,5	83,5
3	2020-02-25 11:51:55	A321	A	72,2	75,6	84,5
3	2020-02-25 11:53:42	A321	A	71,8	75,2	84,1
3	2020-02-25 11:55:49	A320	A	73,2	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-25 11:57:57	E195	A	71,0	72,6	82,7
3	2020-02-25 11:59:45	B737	A	73,1	75,0	84,6
3	2020-02-25 12:02:19	E75S	A	70,8	73,8	82,6
3	2020-02-25 12:04:11	A321	A	71,1	73,2	82,9
3	2020-02-25 12:05:56	E170	A	73,2	77,1	84,6
3	2020-02-25 12:08:53	A320	A	72,9	75,2	84,1
3	2020-02-25 12:10:27	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	2020-02-25 12:12:14	A343	A	73,4	75,8	85,7
3	2020-02-25 12:16:09	E190	A	71,2	74,3	82,6
3	2020-02-25 12:20:33	E195	A	72,8	75,0	83,5
3	2020-02-25 12:23:02	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	2020-02-25 12:25:23	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	2020-02-25 12:27:23	E170	A	73,2	76,7	84,7
3	2020-02-25 12:29:02	E195	A	72,8	75,3	84,3
3	2020-02-25 12:31:59	E195	A	73,5	76,3	85,2
3	2020-02-25 12:33:56	DH8D	A	71,2	73,5	82,7
3	2020-02-25 12:36:58	A321	A	71,6	75,1	83,9
3	2020-02-25 12:41:51	DH8D	A	69,0	70,8	80,5
3	2020-02-25 12:43:53	E195	A	71,9	75,0	83,7
3	2020-02-25 12:46:55	E170	A	70,8	72,8	81,6
3	2020-02-25 12:52:34	A320	A	72,7	75,2	84,2
3	2020-02-25 12:54:27	E195	A	71,9	74,8	83,0
3	2020-02-25 12:56:25	A320	A	70,7	72,7	81,5
3	2020-02-25 13:00:23	B789	A	73,1	76,9	86,5
3	2020-02-25 13:03:16	E75S	A	70,7	72,1	81,8
3	2020-02-25 13:05:59	E75S	A	72,0	74,4	83,4
3	2020-02-25 13:13:24	A320	A	71,5	75,6	83,5
3	2020-02-25 13:27:59	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
3	2020-02-25 13:36:04	DH8D	A	69,7	71,9	82,3
3	2020-02-25 13:38:14	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	2020-02-25 13:40:19	AT75	A	70,9	74,4	82,7
3	2020-02-25 13:42:20	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	2020-02-25 13:46:28	DH8D	A	70,9	73,3	82,9
3	2020-02-25 13:48:26	A320	A	71,6	76,0	84,8
3	2020-02-25 13:51:46	E195	A	70,9	72,7	82,3
3	2020-02-25 13:54:35	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	2020-02-25 13:57:02	A319	A	72,2	74,6	84,0
3	2020-02-25 14:04:30	E195	A	72,6	74,6	83,8
3	2020-02-25 14:06:28	CRJ7	A	70,9	73,2	81,7
3	2020-02-25 14:12:05	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
3	2020-02-25 14:14:31	DH8D	A	74,3	77,4	86,9
3	2020-02-25 14:22:57	E195	A	72,0	75,8	83,5
3	2020-02-25 14:29:24	B738	A	71,4	74,7	83,7
3	2020-02-25 14:33:07	B737	A	72,2	75,0	83,9
3	2020-02-25 14:35:28	B789	A	72,7	75,7	85,3
3	2020-02-25 14:47:53	B763	A	73,4	77,5	88,0
3	2020-02-25 14:50:16	H25B	A	70,9	73,0	81,3
3	2020-02-25 14:55:44	E195	A	72,4	74,8	84,4
3	2020-02-25 15:05:52	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	2020-02-25 15:07:54	B788	A	73,9	76,9	86,4
3	2020-02-25 15:10:42	E195	A	72,4	75,8	84,2
3	2020-02-25 15:18:58	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	2020-02-25 15:21:19	E75S	A	70,7	73,0	82,7
3	2020-02-25 15:23:42	E75S	A	70,5	73,2	82,8
3	2020-02-25 15:25:39	E190	A	72,7	74,8	83,5
3	2020-02-25 15:27:38	E75S	A	72,2	75,1	84,0
3	2020-02-25 15:29:29	E170	A	70,5	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-25 15:31:26	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	2020-02-25 15:34:08	E190	A	70,6	72,2	81,7
3	2020-02-25 15:36:08	CRJ9	A	72,1	73,8	82,5
3	2020-02-25 15:37:53	DH8D	A	68,1	73,5	84,6
3	2020-02-25 15:40:23	A321	A	70,7	73,9	83,2
3	2020-02-25 15:42:09	E170	A	70,4	73,1	82,7
3	2020-02-25 15:43:58	E195	A	71,7	75,3	83,1
3	2020-02-25 15:45:34	E195	A	72,2	75,0	84,7
3	2020-02-25 15:47:40	E195	A	71,3	74,5	84,8
3	2020-02-25 15:50:25	E170	A	71,6	74,2	83,3
3	2020-02-25 15:52:32	E190	A	72,3	75,3	83,7
3	2020-02-25 15:54:55	DH8D	A	71,8	74,0	82,3
3	2020-02-25 15:56:57	DH8D	A	70,2	72,4	82,3
3	2020-02-25 15:58:58	E545	A	68,8	70,0	78,4
3	2020-02-25 16:00:47	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
3	2020-02-25 16:03:08	A319	A	70,2	73,6	82,8
3	2020-02-25 16:05:04	A319	A	74,7	78,8	86,7
3	2020-02-25 16:15:49	A319	A	71,3	73,6	82,7
3	2020-02-25 16:39:38	C295	A	70,8	73,2	80,8
3	2020-02-25 16:47:06	GLF5	A	71,4	74,3	82,2
3	2020-02-25 16:50:17	A320	A	71,3	74,4	84,3
3	2020-02-25 16:53:09	C295	A	70,9	72,6	80,4
3	2020-02-25 17:04:04	B738	A	73,2	75,4	85,0
3	2020-02-25 17:05:41	E75S	A	69,8	72,4	81,2
3	2020-02-25 17:14:37	A20N	A	71,6	75,1	83,4
3	2020-02-25 17:49:14	A321	A	71,8	74,4	83,0
3	2020-02-25 17:50:54	A319	A	72,5	75,8	84,3
3	2020-02-25 17:53:19	C295	A	70,9	73,3	81,7
3	2020-02-25 18:10:21	B738	A	73,1	76,6	85,1
3	2020-02-25 18:12:10	B789	A	73,0	77,3	86,5
3	2020-02-25 18:14:44	E195	A	72,1	75,8	83,8
3	2020-02-25 18:17:16	B738	A	73,6	77,6	85,4
3	2020-02-25 18:19:07	CRJ9	A	70,0	72,3	81,5
3	2020-02-25 18:20:41	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	2020-02-25 18:23:44	E190	A	71,2	73,6	83,3
3	2020-02-25 18:25:28	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	2020-02-25 18:27:05	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
3	2020-02-25 18:29:13	DH8D	A	73,0	76,1	84,1
3	2020-02-25 18:31:49	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
3	2020-02-25 18:33:29	B738	A	72,2	75,0	84,2
3	2020-02-25 18:36:10	E195	A	71,6	74,4	84,4
3	2020-02-25 18:38:26	A321	A	72,6	76,1	84,9
3	2020-02-25 18:39:55	A320	A	71,1	74,4	82,5
3	2020-02-25 18:41:41	AT75	A	70,6	72,2	81,7
3	2020-02-25 18:44:03	E170	A	70,0	72,2	80,8
3	2020-02-25 18:45:37	DH8D	A	73,6	77,8	85,7
3	2020-02-25 18:47:40	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
3	2020-02-25 18:49:53	A320	A	71,0	74,2	83,6
3	2020-02-25 18:51:44	E195	A	72,2	75,0	83,6
3	2020-02-25 18:54:25	E75S	A	70,9	72,8	82,0
3	2020-02-25 18:55:40	E170	A	71,1	74,0	82,9
3	2020-02-25 18:57:45	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	2020-02-25 18:59:55	DH8D	A	71,3	74,1	83,4
3	2020-02-25 19:02:28	E75S	A	69,5	71,9	80,6
3	2020-02-25 19:04:37	CRJ7	A	70,5	73,1	82,0
3	2020-02-25 19:14:00	A320	A	71,5	74,0	82,3
3	2020-02-25 19:18:19	E195	A	70,9	75,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-25 19:36:33	A359	A	72,8	77,3	86,9
3	2020-02-25 20:21:09	B734	A	74,7	79,6	87,3
3	2020-02-25 20:26:24	B737	A	72,7	76,1	85,3
3	2020-02-25 20:33:17	B734	A	72,5	76,4	85,3
3	2020-02-25 20:35:07	E195	A	71,1	75,3	84,9
3	2020-02-25 20:43:31	E195	A	73,4	77,3	85,9
3	2020-02-25 20:46:23	B738	A	71,7	74,0	83,7
3	2020-02-25 20:48:14	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	2020-02-25 20:55:13	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	2020-02-25 20:58:53	E195	A	73,4	76,1	85,2
3	2020-02-25 21:01:37	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
3	2020-02-25 21:05:14	E75S	A	70,3	72,7	83,3
3	2020-02-25 21:07:17	E195	A	73,4	76,5	85,4
3	2020-02-25 21:09:48	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	2020-02-25 21:11:40	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	2020-02-25 21:14:07	E170	A	71,7	74,9	84,5
3	2020-02-25 21:15:52	A319	A	71,6	74,4	84,4
3	2020-02-25 21:20:23	E190	A	71,9	74,1	84,2
3	2020-02-25 21:23:41	E195	A	72,8	75,0	84,5
3	2020-02-25 21:25:48	B738	A	73,1	75,8	85,7
3	2020-02-25 21:27:48	CRJ9	A	72,4	75,4	83,8
3	2020-02-25 21:29:51	CL30	A	68,2	69,0	77,2
3	2020-02-25 21:31:43	A320	A	71,3	74,7	84,1
3	2020-02-25 21:33:47	E195	A	72,4	76,1	84,9
3	2020-02-25 21:36:51	E170	A	70,5	72,8	82,0
3	2020-02-25 21:38:52	DH8D	A	69,5	71,2	81,3
3	2020-02-25 21:40:45	E75S	A	70,5	73,5	83,2
3	2020-02-25 21:42:58	DH8D	A	67,9	68,9	79,3
3	2020-02-25 21:45:07	E75S	A	70,7	73,6	84,0
3	2020-02-25 21:47:06	E190	A	71,0	74,7	83,6
3	2020-02-25 21:49:12	E170	A	71,6	74,2	83,9
3	2020-02-25 21:52:08	A321	A	71,0	73,2	83,3
3	2020-02-25 21:54:40	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
3	2020-02-25 21:56:42	E195	A	71,2	74,6	84,5
3	2020-02-25 21:59:23	A321	A	70,8	73,6	81,6
3	2020-02-26 06:02:07	E75S	A	70,3	72,3	81,5
3	2020-02-26 06:04:36	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	2020-02-26 06:09:02	E75S	A	71,9	74,3	83,4
3	2020-02-26 06:10:01	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	2020-02-26 06:13:35	B788	A	72,0	74,6	84,5
3	2020-02-26 06:15:58	E170	A	71,0	73,5	82,2
3	2020-02-26 06:18:09	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
3	2020-02-26 06:20:00	DH8D	A	69,5	70,4	78,5
3	2020-02-26 06:21:54	E195	A	71,2	73,3	82,9
3	2020-02-26 06:23:34	E195	A	72,7	75,8	84,2
3	2020-02-26 06:25:04	DH8D	A	71,8	74,0	83,0
3	2020-02-26 06:27:07	A320	A	70,8	73,4	83,1
3	2020-02-26 06:29:04	B734	A	72,1	75,2	83,3
3	2020-02-26 06:31:01	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	2020-02-26 06:32:49	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
3	2020-02-26 06:34:29	E170	A	71,0	73,7	82,5
3	2020-02-26 06:36:22	E190	A	72,0	73,5	82,8
3	2020-02-26 06:38:02	E190	A	70,6	71,9	81,8
3	2020-02-26 06:40:47	CRJ9	A	70,9	73,6	82,3
3	2020-02-26 06:44:55	A320	A	70,5	72,6	81,7
3	2020-02-26 06:48:25	A321	A	71,4	73,2	82,2
3	2020-02-26 06:53:26	B738	A	73,0	75,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-26 07:03:09	AT72	A	74,1	76,1	85,9
3	2020-02-26 07:49:58	E75S	A	71,0	73,8	83,5
3	2020-02-26 07:54:03	E195	A	71,9	73,9	83,4
3	2020-02-26 07:58:27	B738	A	71,8	74,9	84,1
3	2020-02-26 08:03:42	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	2020-02-26 08:06:03	A20N	A	71,2	73,0	81,6
3	2020-02-26 08:07:52	AT75	A	70,5	72,4	80,5
3	2020-02-26 08:09:51	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
3	2020-02-26 08:12:57	E195	A	71,9	73,7	83,3
3	2020-02-26 08:15:07	A320	A	71,6	74,0	83,4
3	2020-02-26 08:17:34	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
3	2020-02-26 08:19:21	E170	A	71,3	73,2	81,3
3	2020-02-26 08:21:05	B738	A	72,0	75,3	84,3
3	2020-02-26 08:26:01	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
3	2020-02-26 08:29:32	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	2020-02-26 08:42:47	P180	A	72,5	75,8	85,6
3	2020-02-26 08:46:16	B738	A	72,5	76,5	85,1
3	2020-02-26 08:48:15	A320	A	72,3	75,4	84,4
3	2020-02-26 08:50:20	DH8D	A	69,8	71,9	81,5
3	2020-02-26 08:53:02	A320	A	72,6	75,3	84,4
3	2020-02-26 08:54:51	E195	A	72,5	75,5	83,6
3	2020-02-26 09:07:19	E75S	A	69,3	72,4	80,4
3	2020-02-26 09:09:52	DH8D	A	71,5	73,9	81,9
3	2020-02-26 09:13:12	E195	A	69,5	74,9	88,1
3	2020-02-26 09:15:32	DH8D	A	71,5	74,0	84,2
3	2020-02-26 09:17:46	A320	A	70,6	74,0	83,2
3	2020-02-26 09:21:35	E75S	A	71,8	74,2	83,6
3	2020-02-26 09:25:38	DH8D	A	70,1	72,6	81,9
3	2020-02-26 09:27:30	E75S	A	73,4	76,0	85,1
3	2020-02-26 09:31:25	E170	A	72,3	74,8	84,1
3	2020-02-26 09:35:10	DH8D	A	69,5	73,5	85,0
3	2020-02-26 09:38:16	A321	A	71,4	73,4	83,1
3	2020-02-26 09:43:17	CRJ9	A	70,3	72,7	82,8
3	2020-02-26 09:46:15	B738	A	71,3	74,4	84,5
3	2020-02-26 09:48:30	E75S	A	71,8	74,8	83,5
3	2020-02-26 09:52:58	CRJ9	A	71,2	74,2	82,7
3	2020-02-26 09:59:39	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	2020-02-26 10:15:07	A320	A	75,0	79,1	88,0
3	2020-02-26 10:17:44	E75S	A	71,1	72,9	82,6
3	2020-02-26 10:19:22	A321	A	71,6	73,6	83,1
3	2020-02-26 10:20:59	E195	A	72,1	74,4	83,6
3	2020-02-26 10:22:38	A320	A	71,0	73,1	82,2
3	2020-02-26 10:24:54	B763	A	72,9	75,5	84,7
3	2020-02-26 10:27:22	DH8D	A	71,6	73,5	83,4
3	2020-02-26 10:43:27	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
3	2020-02-26 10:47:47	E75S	A	71,4	74,5	83,7
3	2020-02-26 10:58:25	B77W	A	75,4	79,6	89,5
3	2020-02-26 11:03:23	E190	A	71,8	74,9	83,3
3	2020-02-26 11:07:37	A320	A	70,6	72,4	81,0
3	2020-02-26 11:13:34	E195	A	72,8	75,3	83,6
3	2020-02-26 11:17:58	B738	A	72,3	76,6	84,3
3	2020-02-26 11:31:31	E195	A	72,6	76,9	84,6
3	2020-02-26 11:34:41	A359	A	71,5	74,6	84,3
3	2020-02-26 11:37:53	B737	A	72,0	76,6	83,8
3	2020-02-26 11:40:00	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
3	2020-02-26 11:43:48	A320	A	71,1	73,7	82,9
3	2020-02-26 11:51:00	A321	A	70,8	72,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-26 11:54:51	E170	A	70,2	72,3	82,0
3	2020-02-26 11:58:55	A321	A	72,0	74,3	83,7
3	2020-02-26 12:01:45	B789	A	73,7	77,4	87,1
3	2020-02-26 12:03:37	A319	A	72,2	74,6	83,7
3	2020-02-26 12:05:30	A343	A	73,9	77,1	86,9
3	2020-02-26 12:07:44	A320	A	70,6	73,1	82,6
3	2020-02-26 12:09:34	B734	A	72,8	76,3	84,9
3	2020-02-26 12:11:52	DH8D	A	70,8	73,9	81,9
3	2020-02-26 12:13:52	E170	A	71,2	74,0	82,7
3	2020-02-26 12:15:45	E170	A	69,9	72,7	81,4
3	2020-02-26 12:17:40	E190	A	71,0	72,5	82,1
3	2020-02-26 12:19:35	E190	A	71,6	73,9	83,0
3	2020-02-26 12:21:30	E195	A	72,7	75,3	83,8
3	2020-02-26 12:23:37	B788	A	73,6	75,3	85,3
3	2020-02-26 12:25:54	E75S	A	70,8	73,8	83,1
3	2020-02-26 12:28:01	A320	A	72,7	76,0	85,0
3	2020-02-26 12:29:54	E75S	A	69,8	71,3	81,6
3	2020-02-26 12:31:51	E195	A	72,0	75,1	83,4
3	2020-02-26 12:33:41	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	2020-02-26 12:35:45	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	2020-02-26 12:37:54	A321	A	71,3	73,9	82,8
3	2020-02-26 12:39:54	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	2020-02-26 12:41:40	E75S	A	71,9	75,3	83,1
3	2020-02-26 12:43:34	C295	A	70,7	72,9	81,5
3	2020-02-26 12:45:31	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
3	2020-02-26 12:47:34	DH8D	A	67,4	68,7	76,4
3	2020-02-26 12:49:20	E195	A	71,7	73,5	83,5
3	2020-02-26 12:53:24	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	2020-02-26 13:01:19	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
3	2020-02-26 13:03:39	GLF6	A	69,7	72,5	80,9
3	2020-02-26 13:05:48	A321	A	70,9	72,1	82,0
3	2020-02-26 13:08:05	E75S	A	70,0	72,6	82,1
3	2020-02-26 13:13:53	B738	A	72,8	74,9	84,8
3	2020-02-26 13:16:11	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	2020-02-26 13:18:21	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	2020-02-26 13:22:18	A343	A	72,0	75,7	85,4
3	2020-02-26 13:30:56	CL60	A	69,1	71,5	79,8
3	2020-02-26 13:37:21	BCS1	A	70,7	74,0	81,9
3	2020-02-26 13:39:17	E75S	A	71,8	74,5	83,5
3	2020-02-26 13:41:20	B738	A	72,0	74,0	83,5
3	2020-02-26 13:43:19	A320	A	71,6	73,5	83,4
3	2020-02-26 13:48:41	B788	A	71,3	74,0	84,5
3	2020-02-26 13:54:57	B733	A	72,7	75,9	85,0
3	2020-02-26 13:56:59	B788	A	71,4	74,9	85,2
3	2020-02-26 13:59:21	B738	A	72,8	75,3	84,2
3	2020-02-26 14:01:29	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
3	2020-02-26 14:03:49	A320	A	72,4	75,1	84,2
3	2020-02-26 14:05:58	B737	A	71,3	74,3	83,3
3	2020-02-26 14:07:56	CRJ9	A	71,0	74,5	83,3
3	2020-02-26 14:09:53	DH8D	A	69,5	72,2	81,6
3	2020-02-26 14:18:03	DH8D	A	70,3	71,4	79,8
3	2020-02-26 14:31:48	CRJ9	A	70,9	74,2	82,4
3	2020-02-26 14:34:07	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	2020-02-26 14:44:24	B763	A	73,0	75,9	86,2
3	2020-02-26 14:49:33	E75S	A	72,5	74,9	84,6
3	2020-02-26 14:52:03	A321	A	71,8	74,4	83,6
3	2020-02-26 14:59:31	B738	A	67,2	68,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-26 15:10:59	GLEX	A	69,6	70,7	79,1
3	2020-02-26 15:12:46	E75S	A	72,1	74,8	83,6
3	2020-02-26 15:16:23	E170	A	70,9	73,7	83,4
3	2020-02-26 15:18:09	E190	A	71,0	73,4	82,4
3	2020-02-26 15:19:41	B789	A	74,8	78,2	87,1
3	2020-02-26 15:22:11	E195	A	71,9	73,9	83,4
3	2020-02-26 15:24:09	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	2020-02-26 15:26:53	E195	A	71,5	74,5	83,6
3	2020-02-26 15:29:51	DH8D	A	71,6	74,3	83,9
3	2020-02-26 15:33:26	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	2020-02-26 15:35:19	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	2020-02-26 15:37:16	E75S	A	70,2	73,4	82,5
3	2020-02-26 15:40:31	E75S	A	70,8	73,0	82,9
3	2020-02-26 15:42:16	DH8D	A	70,9	72,7	82,1
3	2020-02-26 15:44:14	CRJ9	A	71,3	74,5	82,4
3	2020-02-26 15:46:31	E195	A	73,4	76,4	85,7
3	2020-02-26 15:48:16	DH8D	A	71,0	72,6	82,1
3	2020-02-26 15:50:22	C56X	A	67,4	68,5	76,5
3	2020-02-26 15:52:12	E190	A	72,3	74,0	83,8
3	2020-02-26 15:54:01	E195	A	73,0	78,0	85,3
3	2020-02-26 15:55:53	E170	A	71,8	74,5	83,3
3	2020-02-26 15:57:50	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	2020-02-26 15:59:36	DH8D	A	68,7	69,9	79,8
3	2020-02-26 16:01:24	E195	A	71,7	73,4	83,2
3	2020-02-26 16:05:02	C295	A	71,8	73,4	82,2
3	2020-02-26 16:07:34	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	2020-02-26 16:15:17	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	2020-02-26 16:16:52	E75S	A	71,5	74,0	83,3
3	2020-02-26 16:21:22	A319	A	71,8	73,9	82,9
3	2020-02-26 16:25:07	A319	A	72,2	74,5	84,5
3	2020-02-26 16:27:39	A320	A	72,1	74,5	84,1
3	2020-02-26 16:42:02	C56X	A	67,4	68,2	77,0
3	2020-02-26 16:58:49	B763	A	73,2	75,6	86,2
3	2020-02-26 17:10:06	DH8D	A	69,5	70,9	80,9
3	2020-02-26 17:13:57	A320	A	71,4	74,5	84,7
3	2020-02-26 17:27:27	A321	A	70,1	72,1	81,9
3	2020-02-26 17:29:38	A321	A	73,1	76,0	85,7
3	2020-02-26 17:39:14	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
3	2020-02-26 17:40:56	C295	A	70,5	73,1	82,3
3	2020-02-26 17:42:52	A321	A	71,3	73,4	83,1
3	2020-02-26 17:53:19	E75S	A	71,0	72,7	82,5
3	2020-02-26 18:01:21	A319	A	71,1	73,4	82,6
3	2020-02-26 18:03:22	E75S	A	70,9	77,0	87,5
3	2020-02-26 18:15:41	A321	A	69,7	71,0	80,5
3	2020-02-26 18:17:47	DH8D	A	69,7	71,2	80,4
3	2020-02-26 18:22:42	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	2020-02-26 18:25:54	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	2020-02-26 18:28:55	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	2020-02-26 18:30:32	DH8D	A	68,3	70,5	80,1
3	2020-02-26 18:32:24	E75S	A	70,8	73,0	82,5
3	2020-02-26 18:34:09	A321	A	71,9	74,3	83,6
3	2020-02-26 18:35:49	E75S	A	72,0	74,3	83,7
3	2020-02-26 18:37:41	E170	A	71,3	73,1	83,4
3	2020-02-26 18:39:51	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
3	2020-02-26 18:41:42	A319	A	71,8	74,7	84,4
3	2020-02-26 18:43:23	B737	A	72,8	75,5	85,1
3	2020-02-26 18:44:59	A320	A	70,8	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-26 18:46:43	A320	A	73,9	77,2	86,4
3	2020-02-26 18:48:40	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	2020-02-26 18:52:46	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	2020-02-26 18:54:26	E75S	A	72,0	74,6	84,1
3	2020-02-26 18:55:58	A320	A	72,2	74,8	84,5
3	2020-02-26 18:57:40	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
3	2020-02-26 18:59:39	B738	A	72,3	74,9	85,0
3	2020-02-26 19:01:10	CRJ9	A	70,2	72,2	82,5
3	2020-02-26 19:03:17	CRJ9	A	70,9	74,3	83,2
3	2020-02-26 19:07:59	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
3	2020-02-26 19:20:38	E170	A	72,7	75,2	84,1
3	2020-02-26 19:22:50	AT75	A	71,0	73,5	82,1
3	2020-02-26 19:26:34	CRJ9	A	69,9	71,5	80,6
3	2020-02-26 19:28:52	DH8D	A	70,2	71,4	80,2
3	2020-02-26 19:45:08	P180	A	75,5	80,8	90,9
3	2020-02-26 19:57:46	SF34	A	68,8	72,0	78,8
3	2020-02-26 20:01:35	A321	A	71,5	74,3	83,8
3	2020-02-26 20:03:51	A321	A	70,8	73,4	82,6
3	2020-02-26 20:06:28	E190	A	71,9	74,7	84,6
3	2020-02-26 20:17:13	B734	A	74,4	78,7	86,5
3	2020-02-26 20:25:44	DH8D	A	70,9	73,8	83,5
3	2020-02-26 20:32:17	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	2020-02-26 20:34:25	A359	A	73,4	78,0	87,5
3	2020-02-26 20:37:09	E195	A	70,5	73,3	83,3
3	2020-02-26 20:43:32	DH8D	P	69,1	72,0	81,7
3	2020-02-26 20:46:36	E170	A	70,8	73,8	82,0
3	2020-02-26 20:48:54	B734	A	72,6	77,3	84,9
3	2020-02-26 20:50:46	E195	A	71,7	74,6	84,9
3	2020-02-26 20:54:37	DH8D	A	72,8	75,4	84,6
3	2020-02-26 20:57:00	E75S	A	72,2	74,6	83,6
3	2020-02-26 20:59:27	E195	A	72,8	75,5	85,1
3	2020-02-26 21:04:09	E195	A	72,3	75,9	84,3
3	2020-02-26 21:08:17	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	2020-02-26 21:10:52	E195	A	71,4	73,7	83,4
3	2020-02-26 21:13:35	A20N	A	70,7	72,9	83,3
3	2020-02-26 21:16:09	CRJ9	A	70,7	75,1	83,0
3	2020-02-26 21:18:14	B738	A	73,7	77,8	86,3
3	2020-02-26 21:20:14	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	2020-02-26 21:22:10	A319	A	72,3	74,4	83,4
3	2020-02-26 21:24:00	E75S	A	71,4	76,2	84,9
3	2020-02-26 21:26:02	B738	A	72,6	74,9	85,3
3	2020-02-26 21:28:16	E75S	A	72,3	75,0	83,1
3	2020-02-26 21:30:19	E190	A	71,0	74,0	83,3
3	2020-02-26 21:32:04	E170	A	71,6	74,4	83,0
3	2020-02-26 21:36:02	E190	A	71,4	73,3	82,6
3	2020-02-26 21:37:54	A320	A	72,3	75,6	84,9
3	2020-02-26 21:40:03	DH8D	A	69,4	71,5	80,8
3	2020-02-26 21:41:59	E195	A	72,0	74,7	84,3
3	2020-02-26 21:43:53	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
3	2020-02-26 21:45:28	E195	A	71,9	73,5	84,7
3	2020-02-26 21:53:08	A320	A	70,4	72,9	82,7
3	2020-02-26 21:56:02	DH8D	A	68,0	70,5	79,5
3	2020-02-26 21:59:27	A321	A	72,1	75,0	83,8
3	2020-02-27 06:01:57	B738	A	73,0	76,3	86,2
3	2020-02-27 06:06:41	E75S	A	71,3	74,5	83,3
3	2020-02-27 06:09:24	DH8D	A	70,0	71,6	79,6
3	2020-02-27 06:11:24	C25B	A	69,2	70,2	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-27 06:13:16	B734	A	73,8	77,2	85,6
3	2020-02-27 06:15:24	C295	A	72,1	74,7	83,3
3	2020-02-27 06:17:15	E190	A	70,7	73,4	83,5
3	2020-02-27 06:19:09	E195	A	71,0	73,1	83,5
3	2020-02-27 06:21:14	E170	A	70,5	73,2	82,6
3	2020-02-27 06:23:14	CRJ9	A	70,9	73,9	82,3
3	2020-02-27 06:25:25	A320	A	70,1	72,4	82,2
3	2020-02-27 06:27:12	A320	A	70,4	72,9	83,2
3	2020-02-27 06:30:10	DH8D	A	68,2	70,7	80,2
3	2020-02-27 06:32:16	CRJ7	A	71,5	74,2	83,2
3	2020-02-27 06:34:13	DH8D	A	70,1	73,9	81,6
3	2020-02-27 06:36:28	E195	A	71,0	73,4	82,8
3	2020-02-27 06:38:23	E195	A	72,8	75,8	85,1
3	2020-02-27 06:40:37	E195	A	72,9	76,3	85,2
3	2020-02-27 07:00:21	B735	A	74,8	79,3	86,5
3	2020-02-27 07:21:52	AT72	A	70,3	72,6	81,5
3	2020-02-27 07:54:12	E75S	A	71,5	73,9	83,3
3	2020-02-27 08:00:06	A321	A	72,2	75,2	85,6
3	2020-02-27 08:03:31	B738	A	73,0	76,7	86,2
3	2020-02-27 08:06:03	E195	A	71,0	74,4	84,2
3	2020-02-27 08:08:43	DH8D	A	71,1	73,8	83,8
3	2020-02-27 08:11:00	E190	A	71,5	74,0	82,9
3	2020-02-27 08:14:11	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	2020-02-27 08:16:18	B789	A	73,5	76,7	87,1
3	2020-02-27 08:19:14	AT75	A	71,4	73,5	82,6
3	2020-02-27 08:21:33	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
3	2020-02-27 08:26:35	E75S	A	70,5	73,6	82,8
3	2020-02-27 08:30:23	DH8D	A	69,9	72,6	81,3
3	2020-02-27 08:33:30	A321	A	70,5	73,6	83,0
3	2020-02-27 08:35:34	E170	A	70,9	73,9	82,6
3	2020-02-27 08:37:48	E195	A	70,9	73,3	83,4
3	2020-02-27 08:46:40	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
3	2020-02-27 08:50:54	A320	A	70,8	73,6	83,3
3	2020-02-27 08:53:15	A320	A	70,8	73,6	83,6
3	2020-02-27 08:57:38	E75S	A	70,2	72,3	82,5
3	2020-02-27 09:01:06	A320	A	72,2	75,8	84,7
3	2020-02-27 09:02:56	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	2020-02-27 09:05:02	E195	A	72,7	77,7	86,3
3	2020-02-27 09:13:24	PC12	A	71,1	74,6	82,6
3	2020-02-27 09:16:19	DH8D	A	71,4	73,8	83,2
3	2020-02-27 09:18:32	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
3	2020-02-27 09:21:35	E75S	A	71,2	74,4	83,5
3	2020-02-27 09:24:38	CRJ9	A	70,4	73,3	82,5
3	2020-02-27 09:26:55	E75S	A	72,3	76,3	85,1
3	2020-02-27 09:29:15	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
3	2020-02-27 09:32:11	E195	A	71,9	75,2	85,4
3	2020-02-27 09:34:34	DH8D	A	71,4	74,8	84,8
3	2020-02-27 09:37:24	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	2020-02-27 09:58:25	B737	A	72,9	77,0	86,4
3	2020-02-27 10:00:35	CRJ9	A	70,4	73,9	83,0
3	2020-02-27 10:02:35	CRJ9	A	70,7	73,8	83,7
3	2020-02-27 10:04:42	CRJ9	A	70,2	73,6	82,8
3	2020-02-27 10:06:37	E170	A	71,0	74,3	84,1
3	2020-02-27 10:18:20	B738	A	72,5	75,6	85,7
3	2020-02-27 10:23:06	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
3	2020-02-27 10:30:46	E75S	A	71,0	73,2	82,7
3	2020-02-27 10:43:10	A320	A	73,6	76,8	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-27 10:45:09	E190	A	71,6	74,2	83,9
3	2020-02-27 10:48:13	A321	A	71,6	74,5	84,4
3	2020-02-27 10:56:34	B77W	A	75,5	79,5	89,0
3	2020-02-27 11:08:22	B734	A	72,7	78,8	85,9
3	2020-02-27 11:26:46	A320	A	70,9	74,2	83,2
3	2020-02-27 11:32:17	A320	A	70,7	73,3	83,3
3	2020-02-27 11:34:17	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	2020-02-27 11:38:47	E75S	A	70,9	75,2	82,9
3	2020-02-27 11:40:51	A319	A	72,4	78,5	84,9
3	2020-02-27 11:43:41	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
3	2020-02-27 11:45:33	E195	A	71,5	74,4	84,0
3	2020-02-27 11:47:33	E75S	A	72,3	75,3	84,4
3	2020-02-27 11:49:23	B737	A	72,6	76,1	85,4
3	2020-02-27 11:53:09	A320	A	72,1	74,1	85,1
3	2020-02-27 11:55:05	B789	A	71,6	75,2	85,6
3	2020-02-27 11:57:40	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	2020-02-27 11:59:25	CRJ7	A	72,3	76,6	89,1
3	2020-02-27 12:01:48	E75S	A	71,3	75,8	85,9
3	2020-02-27 12:03:46	GLF6	A	68,4	71,1	79,5
3	2020-02-27 12:05:48	E170	A	70,7	72,8	82,1
3	2020-02-27 12:07:36	DH8D	A	68,4	69,4	79,2
3	2020-02-27 12:09:21	E195	A	71,2	74,9	84,0
3	2020-02-27 12:11:33	A320	A	69,6	71,3	81,1
3	2020-02-27 12:13:41	E170	A	70,8	73,0	82,3
3	2020-02-27 12:15:37	E190	A	71,5	72,8	82,9
3	2020-02-27 12:17:26	A343	A	72,9	76,8	86,9
3	2020-02-27 12:19:50	A320	A	72,5	77,5	86,0
3	2020-02-27 12:22:04	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	2020-02-27 12:23:40	E195	A	72,6	75,4	84,3
3	2020-02-27 12:25:38	E190	A	70,9	73,2	82,9
3	2020-02-27 12:27:35	E195	A	71,8	75,2	84,1
3	2020-02-27 12:29:39	E170	A	70,4	74,0	83,9
3	2020-02-27 12:31:50	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	2020-02-27 12:37:15	E195	A	72,7	76,4	84,4
3	2020-02-27 12:40:10	E75S	A	69,7	72,3	81,7
3	2020-02-27 12:42:17	DH8D	A	70,5	72,7	82,5
3	2020-02-27 12:45:02	DH8D	A	71,6	75,3	83,9
3	2020-02-27 12:51:49	GLF5	A	68,3	69,6	77,9
3	2020-02-27 12:56:00	A320	A	71,6	74,9	83,9
3	2020-02-27 12:58:02	E195	A	72,3	77,3	85,3
3	2020-02-27 13:01:27	B788	A	72,0	75,0	85,8
3	2020-02-27 13:13:49	B788	A	72,7	76,7	86,5
3	2020-02-27 13:16:22	E195	A	72,0	75,3	84,0
3	2020-02-27 13:21:46	CRJ9	A	69,0	71,8	80,4
3	2020-02-27 13:27:04	B788	A	72,5	77,1	86,5
3	2020-02-27 13:30:14	E75S	A	69,9	71,1	81,4
3	2020-02-27 13:32:08	E170	A	70,9	73,0	82,9
3	2020-02-27 13:33:46	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
3	2020-02-27 13:41:31	DH8D	A	68,9	72,1	81,4
3	2020-02-27 13:44:34	E170	A	69,6	72,4	81,4
3	2020-02-27 13:48:01	E290	A	69,3	71,7	80,8
3	2020-02-27 13:50:09	E195	A	72,7	76,0	84,7
3	2020-02-27 13:52:04	A343	A	74,0	77,2	87,6
3	2020-02-27 13:54:11	E195	A	72,1	74,4	83,9
3	2020-02-27 13:56:11	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	2020-02-27 13:58:55	B738	A	73,0	76,0	85,3
3	2020-02-27 14:00:50	A321	A	72,3	74,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-27 14:02:54	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	2020-02-27 14:05:51	A321	A	71,9	74,7	83,9
3	2020-02-27 14:08:31	CRJ9	A	70,1	72,1	81,5
3	2020-02-27 14:10:47	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
3	2020-02-27 14:13:05	B789	A	73,0	75,6	86,4
3	2020-02-27 14:15:29	B738	A	72,1	76,0	85,9
3	2020-02-27 14:18:14	A319	A	71,5	74,4	84,3
3	2020-02-27 14:23:50	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
3	2020-02-27 14:50:59	E75S	A	71,4	73,3	82,5
3	2020-02-27 14:52:45	A321	A	71,8	74,6	83,5
3	2020-02-27 14:59:06	B738	A	72,4	76,4	85,6
3	2020-02-27 15:01:43	A321	A	70,9	73,1	81,7
3	2020-02-27 15:03:41	E190	A	72,3	74,3	84,0
3	2020-02-27 15:05:42	E195	A	73,3	77,0	85,6
3	2020-02-27 15:07:55	E75S	A	70,5	72,5	82,5
3	2020-02-27 15:10:07	E190	A	71,5	74,7	84,5
3	2020-02-27 15:13:25	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	2020-02-27 15:20:15	B789	A	72,1	76,9	86,7
3	2020-02-27 15:24:17	E195	A	73,6	78,6	86,4
3	2020-02-27 15:27:17	E75S	A	71,4	74,1	83,4
3	2020-02-27 15:29:30	E195	A	71,5	74,2	84,0
3	2020-02-27 15:31:37	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
3	2020-02-27 15:33:33	CRJ9	A	70,0	71,9	82,1
3	2020-02-27 15:35:33	DH8D	A	67,9	68,9	78,3
3	2020-02-27 15:37:08	E195	A	72,0	74,3	83,7
3	2020-02-27 15:39:07	C295	A	71,4	73,4	82,9
3	2020-02-27 15:42:50	E195	A	72,2	74,6	83,7
3	2020-02-27 15:45:54	E75S	A	70,8	72,9	81,6
3	2020-02-27 15:47:38	E75S	A	70,9	72,2	82,4
3	2020-02-27 15:49:31	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
3	2020-02-27 15:51:29	E75S	A	71,4	73,1	82,2
3	2020-02-27 15:53:20	E195	A	72,9	76,1	84,7
3	2020-02-27 15:55:18	E190	A	71,2	73,3	83,9
3	2020-02-27 15:57:27	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	2020-02-27 15:59:19	A320	A	72,4	75,4	84,2
3	2020-02-27 16:03:09	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	2020-02-27 16:10:45	A319	A	71,0	73,2	81,8
3	2020-02-27 16:21:56	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	2020-02-27 16:31:46	B738	A	72,1	75,5	83,9
3	2020-02-27 16:44:03	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	2020-02-27 16:51:19	A319	A	70,7	72,5	82,2
3	2020-02-27 17:16:40	A321	A	71,3	73,9	83,1
3	2020-02-27 17:19:24	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	2020-02-27 17:21:55	A321	A	71,1	73,7	83,4
3	2020-02-27 18:09:38	E195	A	72,8	76,1	85,1
3	2020-02-27 18:12:58	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	2020-02-27 18:22:04	E195	A	72,1	74,0	83,6
3	2020-02-27 18:24:06	CRJ9	A	70,5	73,3	81,9
3	2020-02-27 18:26:18	A319	A	70,9	72,8	82,3
3	2020-02-27 18:28:32	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	2020-02-27 18:30:39	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	2020-02-27 18:32:43	CRJ7	A	70,9	73,1	82,4
3	2020-02-27 18:34:52	E170	A	69,8	71,3	80,6
3	2020-02-27 18:38:01	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
3	2020-02-27 18:39:47	E195	A	72,9	75,6	84,7
3	2020-02-27 18:41:24	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	2020-02-27 18:42:57	E195	A	72,0	74,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-27 18:44:39	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
3	2020-02-27 18:46:10	A319	A	71,0	73,2	84,0
3	2020-02-27 18:47:49	E75S	A	71,4	73,5	82,5
3	2020-02-27 18:50:18	E170	A	69,2	70,6	78,7
3	2020-02-27 18:52:00	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	2020-02-27 18:53:44	E170	A	71,7	74,2	83,4
3	2020-02-27 18:55:26	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
3	2020-02-27 18:57:04	DH8D	A	70,3	71,6	81,1
3	2020-02-27 18:58:59	A320	A	73,2	76,8	86,2
3	2020-02-27 19:00:29	AT75	A	70,7	72,2	81,2
3	2020-02-27 19:02:41	B738	A	71,3	72,9	82,4
3	2020-02-27 19:04:30	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	2020-02-27 19:06:01	E195	A	72,1	74,2	83,9
3	2020-02-27 19:07:38	A320	A	72,5	75,2	84,0
3	2020-02-27 19:11:12	A319	A	72,4	75,2	83,9
3	2020-02-27 19:13:01	E75S	A	71,8	74,5	83,6
3	2020-02-27 19:14:59	SF34	A	68,5	69,7	77,5
3	2020-02-27 19:16:30	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
3	2020-02-27 19:32:42	A359	A	71,1	73,9	84,1
3	2020-02-27 19:35:08	A320	A	71,0	73,9	83,0
3	2020-02-27 19:53:45	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	2020-02-27 19:56:45	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	2020-02-27 20:43:21	E195	D	70,8	73,0	81,6
3	2020-02-27 21:27:01	B738	D	72,6	75,4	85,6
3	2020-02-27 21:37:47	A359	D	67,8	69,0	80,1
3	2020-02-28 06:28:07	A321	D	73,2	76,2	86,3
3	2020-02-28 06:35:58	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
3	2020-02-28 06:38:09	CRJ7	A	71,5	73,9	82,3
3	2020-02-28 06:39:59	B738	A	73,1	76,1	85,7
3	2020-02-28 06:42:05	A320	A	72,3	74,8	84,4
3	2020-02-28 06:43:53	E195	A	71,9	73,9	83,6
3	2020-02-28 06:45:55	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	2020-02-28 06:47:51	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	2020-02-28 06:49:50	A332	A	73,1	76,2	86,9
3	2020-02-28 06:52:01	E75S	A	70,7	72,7	82,5
3	2020-02-28 06:53:47	A320	A	70,4	72,0	82,2
3	2020-02-28 06:55:36	B734	A	73,7	77,3	85,4
3	2020-02-28 06:57:32	A320	A	71,3	73,8	83,3
3	2020-02-28 07:40:09	AT72	A	70,9	73,1	82,3
3	2020-02-28 07:57:49	B738	A	72,8	75,3	85,3
3	2020-02-28 07:59:56	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	2020-02-28 08:09:29	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	2020-02-28 08:11:31	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
3	2020-02-28 08:13:37	A321	A	70,5	71,7	81,6
3	2020-02-28 08:15:47	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	2020-02-28 08:17:48	E170	A	70,9	72,8	82,4
3	2020-02-28 08:21:25	E190	A	71,8	74,2	83,5
3	2020-02-28 08:35:53	E170	A	69,7	71,2	80,1
3	2020-02-28 08:37:52	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	2020-02-28 08:39:58	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
3	2020-02-28 08:45:30	E195	A	71,0	74,0	83,0
3	2020-02-28 08:49:56	E195	A	73,1	75,6	85,4
3	2020-02-28 08:52:21	A320	A	73,6	77,3	86,2
3	2020-02-28 08:54:19	A320	A	72,1	73,8	83,3
3	2020-02-28 08:56:09	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	2020-02-28 09:02:31	E195	A	71,6	73,9	83,3
3	2020-02-28 09:11:18	E195	A	72,5	75,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-28 09:17:28	E75S	A	70,8	72,9	82,5
3	2020-02-28 09:19:37	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
3	2020-02-28 09:21:32	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	2020-02-28 09:23:34	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
3	2020-02-28 09:25:29	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
3	2020-02-28 09:27:29	E75S	A	70,9	72,7	82,6
3	2020-02-28 09:29:39	CRJ9	A	71,3	73,5	82,7
3	2020-02-28 09:39:07	E195	A	71,9	73,8	83,3
3	2020-02-28 09:45:17	CRJ9	A	70,9	73,8	83,2
3	2020-02-28 09:47:30	A321	A	72,1	73,9	83,8
3	2020-02-28 09:49:33	A20N	A	71,7	74,2	84,3
3	2020-02-28 09:51:46	E195	A	71,8	74,0	84,1
3	2020-02-28 09:56:32	DH8D	A	71,5	73,3	82,7
3	2020-02-28 10:00:58	CRJ9	A	70,4	71,4	81,2
3	2020-02-28 10:03:03	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
3	2020-02-28 10:20:21	B738	A	73,1	76,3	85,7
3	2020-02-28 10:28:04	DH8D	A	70,4	73,0	81,5
3	2020-02-28 10:36:56	B738	A	72,8	76,3	85,1
3	2020-02-28 10:54:05	E190	A	70,6	72,6	82,3
3	2020-02-28 10:58:26	A321	A	71,4	73,3	83,4
3	2020-02-28 11:04:27	B738	A	73,0	76,0	85,6
3	2020-02-28 11:07:12	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	2020-02-28 11:09:49	B77W	A	74,2	79,7	88,8
3	2020-02-28 11:12:31	E75S	A	70,2	72,3	82,5
3	2020-02-28 11:18:23	E195	A	71,0	72,5	82,1
3	2020-02-28 11:20:31	E195	A	71,1	72,8	82,8
3	2020-02-28 11:23:15	A321	A	70,7	73,9	82,8
3	2020-02-28 11:40:13	A321	A	73,1	76,6	86,5
3	2020-02-28 11:42:10	A321	A	71,4	74,0	84,0
3	2020-02-28 11:44:10	B734	A	72,1	73,9	84,1
3	2020-02-28 11:46:17	DH8D	A	67,8	69,6	79,6
3	2020-02-28 11:47:58	E190	A	70,9	73,5	83,9
3	2020-02-28 11:49:57	E75S	A	70,3	73,4	83,1
3	2020-02-28 11:51:59	A321	A	71,6	74,5	83,9
3	2020-02-28 11:53:52	E170	A	71,4	75,1	83,2
3	2020-02-28 11:55:36	A319	A	71,5	74,8	83,0
3	2020-02-28 11:57:30	B737	A	72,9	75,1	84,3
3	2020-02-28 11:59:16	E75S	A	71,5	74,1	84,3
3	2020-02-28 12:01:11	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	2020-02-28 12:03:20	A359	A	71,5	74,0	84,5
3	2020-02-28 12:05:28	CRJ7	A	69,9	75,8	88,7
3	2020-02-28 12:08:12	A320	A	70,6	75,2	86,1
3	2020-02-28 12:11:20	A343	A	72,4	75,4	86,0
3	2020-02-28 12:17:11	E195	A	71,6	75,5	84,2
3	2020-02-28 12:21:52	E195	A	71,1	75,4	86,2
3	2020-02-28 12:24:58	E75S	A	71,9	74,6	83,9
3	2020-02-28 12:28:42	A321	A	76,1	82,4	88,4
3	2020-02-28 12:30:38	E190	A	70,8	74,1	83,1
3	2020-02-28 12:32:25	DH8D	A	70,8	72,5	81,2
3	2020-02-28 12:34:23	E75S	A	71,0	72,9	82,4
3	2020-02-28 12:37:57	DH8D	A	71,1	73,6	83,2
3	2020-02-28 12:39:37	DH8D	A	67,5	70,2	79,6
3	2020-02-28 12:41:48	A321	A	72,8	76,1	85,3
3	2020-02-28 12:43:42	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	2020-02-28 12:45:45	E195	A	71,5	74,2	84,3
3	2020-02-28 12:47:37	E170	A	71,6	74,1	83,6
3	2020-02-28 12:49:30	E195	A	72,3	74,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-28 12:51:19	E195	A	71,6	73,7	83,7
3	2020-02-28 12:53:54	A319	A	71,6	74,2	82,7
3	2020-02-28 12:56:54	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	2020-02-28 12:59:40	DH8D	A	70,7	74,2	83,5
3	2020-02-28 13:16:18	A321	A	71,6	74,2	83,1
3	2020-02-28 13:18:56	B789	A	73,0	75,2	85,3
3	2020-02-28 13:21:29	B789	A	73,2	76,9	87,2
3	2020-02-28 13:24:06	E170	A	70,7	72,8	82,4
3	2020-02-28 13:28:28	CRJ9	A	71,9	74,8	83,4
3	2020-02-28 13:35:18	DH8D	A	69,8	72,0	81,2
3	2020-02-28 13:38:15	B789	A	72,6	75,9	85,1
3	2020-02-28 13:46:12	A343	A	73,4	76,9	86,9
3	2020-02-28 13:49:04	B763	A	75,5	81,3	89,8
3	2020-02-28 13:51:34	A320	A	70,6	72,3	82,6
3	2020-02-28 13:54:02	A321	A	70,4	74,3	83,7
3	2020-02-28 13:58:42	E190	A	70,9	73,0	83,2
3	2020-02-28 14:00:25	CRJ9	A	70,5	72,4	82,2
3	2020-02-28 14:02:33	E170	A	71,3	74,7	83,6
3	2020-02-28 14:04:28	A320	A	71,9	75,8	84,9
3	2020-02-28 14:06:35	E195	A	72,5	75,0	85,0
3	2020-02-28 14:08:43	A320	A	71,8	74,4	84,1
3	2020-02-28 14:13:26	P180	A	75,7	81,0	91,4
3	2020-02-28 14:15:43	B738	A	72,3	75,0	84,3
3	2020-02-28 14:17:58	B738	A	72,1	75,2	85,3
3	2020-02-28 14:22:43	DH8D	A	71,2	74,1	83,5
3	2020-02-28 14:57:19	E190	A	71,5	74,6	84,5
3	2020-02-28 15:00:36	E75S	A	70,2	72,8	82,8
3	2020-02-28 15:03:07	B738	A	71,8	74,7	84,6
3	2020-02-28 15:10:00	E190	A	70,5	73,3	83,7
3	2020-02-28 15:12:25	E195	A	71,8	74,8	83,2
3	2020-02-28 15:14:13	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
3	2020-02-28 15:15:59	A321	A	70,9	73,3	83,0
3	2020-02-28 15:17:48	E75S	A	70,8	72,8	82,6
3	2020-02-28 15:20:10	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
3	2020-02-28 15:22:00	E195	A	72,3	75,2	84,9
3	2020-02-28 15:23:59	CL35	A	68,8	70,1	77,9
3	2020-02-28 15:25:55	E195	A	70,7	73,8	83,0
3	2020-02-28 15:27:48	E75S	A	70,3	72,4	81,7
3	2020-02-28 15:29:36	E195	A	72,8	76,1	85,4
3	2020-02-28 15:34:13	E75S	A	70,6	73,4	84,4
3	2020-02-28 15:36:17	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
3	2020-02-28 15:38:01	E195	A	72,2	74,7	84,5
3	2020-02-28 15:39:45	E195	A	72,3	75,3	84,8
3	2020-02-28 15:41:45	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
3	2020-02-28 15:43:39	DH8D	A	69,4	71,8	81,2
3	2020-02-28 15:45:37	E170	A	71,8	74,6	83,6
3	2020-02-28 15:47:42	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	2020-02-28 15:49:33	A321	A	71,0	74,1	83,1
3	2020-02-28 15:52:35	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	2020-02-28 15:54:15	E195	A	71,4	73,4	83,7
3	2020-02-28 15:57:04	E75S	A	71,3	73,8	83,6
3	2020-02-28 15:58:58	E170	A	71,0	73,0	81,7
3	2020-02-28 16:00:44	E190	A	72,6	74,6	83,7
3	2020-02-28 16:02:31	E75S	A	71,8	74,1	83,5
3	2020-02-28 16:04:41	SF34	A	68,7	70,6	79,1
3	2020-02-28 16:12:02	A319	A	72,3	74,9	84,3
3	2020-02-28 16:22:05	A319	A	70,9	73,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-28 16:25:50	B738	A	72,1	75,1	84,7
3	2020-02-28 16:32:24	A319	A	72,2	76,0	84,0
3	2020-02-28 16:54:44	E170	A	70,7	72,1	81,9
3	2020-02-28 17:17:21	A20N	A	71,3	73,5	83,3
3	2020-02-28 17:22:10	A321	A	71,9	74,4	83,4
3	2020-02-28 17:26:22	B738	A	70,8	76,1	86,4
3	2020-02-28 17:37:02	A321	A	68,9	70,4	80,0
3	2020-02-28 17:46:10	C295	A	71,0	73,2	82,4
3	2020-02-28 17:51:18	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
3	2020-02-28 17:54:32	A21N	A	72,5	75,7	85,3
3	2020-02-28 17:58:19	A319	A	71,6	74,8	83,3
3	2020-02-28 18:03:19	A321	A	70,5	72,5	82,3
3	2020-02-28 18:12:38	E190	A	71,5	73,5	83,3
3	2020-02-28 18:14:49	E195	A	72,5	74,5	84,0
3	2020-02-28 18:16:51	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
3	2020-02-28 18:18:53	AT72	A	70,8	74,4	83,4
3	2020-02-28 18:22:17	E195	A	72,5	76,9	85,5
3	2020-02-28 18:26:38	A320	A	70,2	73,5	83,4
3	2020-02-28 18:28:45	E75S	A	71,1	73,8	83,4
3	2020-02-28 18:30:34	DH8D	A	69,5	71,8	80,7
3	2020-02-28 18:32:12	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	2020-02-28 18:34:01	E195	A	72,6	75,8	85,7
3	2020-02-28 18:35:48	DH8D	A	69,4	72,2	80,5
3	2020-02-28 18:37:51	A321	A	72,2	76,3	83,9
3	2020-02-28 18:39:32	E75S	A	70,0	72,1	82,3
3	2020-02-28 18:41:11	DH8D	A	68,4	71,0	81,2
3	2020-02-28 18:44:26	A320	A	73,1	75,9	86,1
3	2020-02-28 18:48:20	E75S	A	70,4	72,3	81,9
3	2020-02-28 18:50:09	DH8D	A	72,0	74,7	83,5
3	2020-02-28 18:51:35	B737	A	71,5	77,4	85,8
3	2020-02-28 18:53:13	A320	A	72,1	75,3	84,9
3	2020-02-28 18:55:26	E170	A	72,2	74,7	83,9
3	2020-02-28 18:57:10	E195	A	72,5	77,4	84,8
3	2020-02-28 18:58:54	DH8D	A	69,2	72,3	81,7
3	2020-02-28 19:00:54	DH8D	A	69,3	70,8	80,7
3	2020-02-28 19:02:33	E75S	A	70,7	73,5	81,8
3	2020-02-28 19:04:31	AT75	A	68,7	70,5	78,7
3	2020-02-28 19:06:17	E195	A	71,9	75,0	83,9
3	2020-02-28 19:08:14	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	2020-02-28 19:10:09	E170	A	70,7	73,1	82,5
3	2020-02-28 19:12:10	SF34	A	67,2	68,3	76,2
3	2020-02-28 19:14:07	A320	A	72,9	76,9	85,7
3	2020-02-28 19:16:53	AT75	A	70,0	71,6	80,4
3	2020-02-28 19:19:01	CRJ9	A	71,7	74,9	83,4
3	2020-02-28 19:21:12	E75S	A	68,0	68,9	77,5
3	2020-02-28 19:51:08	B788	A	71,7	74,2	85,2
3	2020-02-28 19:57:29	A333	A	73,8	78,5	89,1
3	2020-02-28 19:59:55	A320	A	70,2	72,7	83,4
3	2020-02-28 20:15:12	E170	A	70,1	71,7	81,5
3	2020-02-28 20:17:55	B734	A	74,1	78,4	87,4
3	2020-02-28 20:23:27	B738	A	72,2	75,1	85,4
3	2020-02-28 20:27:04	E75S	A	70,0	73,0	83,2
3	2020-02-28 20:38:43	E75S	A	70,8	73,3	83,1
3	2020-02-28 20:46:01	B738	A	72,7	76,0	85,9
3	2020-02-28 20:48:16	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	2020-02-28 20:50:21	E195	A	72,0	75,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-28 20:52:41	A321	A	70,7	72,9	83,0
3	2020-02-28 20:54:47	E195	A	73,0	75,9	85,0
3	2020-02-28 20:57:29	CRJ7	A	71,6	73,9	82,4
3	2020-02-28 21:01:06	B734	A	72,1	77,8	85,4
3	2020-02-28 21:03:12	B738	A	72,1	75,6	84,6
3	2020-02-28 21:05:50	B738	A	71,7	75,4	85,1
3	2020-02-28 21:08:33	E195	A	72,6	76,4	85,4
3	2020-02-28 21:12:23	E75S	A	71,8	74,2	83,9
3	2020-02-28 21:16:54	E195	A	73,3	77,3	85,8
3	2020-02-28 21:20:33	E195	A	72,8	76,0	84,5
3	2020-02-28 21:22:24	E195	A	72,8	75,8	84,6
3	2020-02-28 21:25:18	E75S	A	70,3	72,4	82,6
3	2020-02-28 21:27:13	E170	A	70,8	73,8	83,3
3	2020-02-28 21:38:22	E195	A	71,7	74,2	83,8
3	2020-02-28 21:40:15	A320	A	69,8	72,3	81,9
3	2020-02-28 21:42:20	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	2020-02-28 21:44:08	E195	A	72,4	75,8	84,4
3	2020-02-28 21:46:18	E75S	A	72,1	74,5	83,8
3	2020-02-28 21:48:08	E195	A	72,4	75,7	84,4
3	2020-02-28 21:56:18	A320	A	72,7	75,2	85,0
3	2020-02-28 21:59:13	DH8D	A	70,3	72,6	81,7
3	2020-02-29 06:25:51	A321	D	65,7	69,2	76,1
3	2020-02-29 06:32:18	E190	D	68,3	70,9	80,0
3	2020-02-29 06:34:20	B738	D	70,4	73,3	83,8
3	2020-02-29 06:44:49	A321	D	67,4	70,8	79,9
3	2020-02-29 06:53:07	A321	D	70,7	73,6	83,0
3	2020-02-29 07:42:31	DH8D	D	67,0	73,0	79,6
3	2020-02-29 07:47:58	B734	D	69,0	73,0	81,7
3	2020-02-29 08:17:07	B738	D	71,7	74,7	85,2
3	2020-02-29 08:48:10	B738	D	70,2	72,0	83,2
3	2020-02-29 09:02:10	B735	D	71,6	74,3	84,1
3	2020-02-29 09:23:51	B734	D	71,5	74,3	84,0
3	2020-02-29 09:42:23	B738	D	67,1	69,0	76,7
3	2020-02-29 10:00:53	A333	D	69,8	74,9	84,6
3	2020-02-29 10:19:49	CL35	D	64,4	69,5	76,9
3	2020-02-29 10:46:28	E75S	D	67,3	69,7	80,3
3	2020-02-29 11:03:45	CRJ9	D	65,7	69,5	77,8
3	2020-02-29 11:16:28	B788	D	70,9	74,8	90,5
3	2020-02-29 11:26:26	B738	D	69,8	72,5	81,6
3	2020-02-29 11:35:30	E195	D	68,2	71,3	81,0
3	2020-02-29 11:53:50	E170	D	67,4	70,8	80,4
3	2020-02-29 11:58:06	E75S	D	68,7	72,8	81,0
3	2020-02-29 12:33:51	B763	D	70,8	74,4	83,6
3	2020-02-29 13:04:02	E195	D	70,7	76,1	88,4
3	2020-02-29 13:12:23	E190	D	68,0	70,9	77,6
3	2020-02-29 13:21:07	B77W	D	70,7	74,0	85,0
3	2020-02-29 13:25:05	DH8D	D	66,4	71,5	76,0
3	2020-02-29 13:53:58	E195	D	68,3	70,4	77,9
3	2020-02-29 14:24:25	A321	D	69,5	72,6	82,8
3	2020-02-29 14:32:00	E75S	D	67,7	71,2	78,2
3	2020-02-29 14:42:36	E75S	D	67,5	69,4	77,5
3	2020-02-29 14:50:09	E195	D	69,9	72,0	81,7
3	2020-02-29 14:54:09	E195	D	69,8	74,1	81,0
3	2020-02-29 15:49:48	B789	D	67,6	69,9	78,4
3	2020-02-29 16:23:06	E190	D	67,0	69,1	79,0
3	2020-02-29 16:47:33	E190	D	66,3	68,4	76,7
3	2020-02-29 17:23:59	A343	D	67,2	70,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-29 17:30:48	B763	D	71,8	76,2	85,2
3	2020-02-29 17:52:35	B738	D	71,7	75,8	85,3
3	2020-02-29 18:05:09	B738	D	71,2	74,1	83,8
3	2020-02-29 18:22:12	B738	D	71,2	75,1	85,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-01 22:13:18	E195	A	69,6	73,4	83,6
3	2020-02-01 22:17:06	B738	A	71,7	78,5	86,9
3	2020-02-01 22:43:34	A320	A	69,9	74,7	85,1
3	2020-02-01 22:47:17	A321	A	71,9	77,3	86,5
3	2020-02-01 22:49:05	A321	A	68,8	72,9	83,2
3	2020-02-01 22:52:15	A321	A	69,4	74,1	83,9
3	2020-02-01 23:14:41	A321	A	70,0	74,6	84,3
3	2020-02-01 23:45:33	A321	A	70,3	75,6	84,5
3	2020-02-02 04:52:11	B763	A	73,1	78,9	89,1
3	2020-02-02 05:42:28	B738	A	71,3	76,1	86,6
3	2020-02-02 05:47:12	B788	A	70,4	75,6	86,3
3	2020-02-02 22:00:34	A319	A	70,5	74,9	85,1
3	2020-02-02 22:08:44	E195	A	70,2	75,4	85,2
3	2020-02-02 22:14:15	E195	A	70,9	77,2	86,2
3	2020-02-02 22:20:49	E195	A	70,3	75,7	85,7
3	2020-02-02 22:24:32	A321	A	70,6	74,4	84,5
3	2020-02-02 22:35:07	A321	A	69,7	74,1	84,3
3	2020-02-02 22:37:06	A319	A	70,2	73,1	83,6
3	2020-02-02 22:38:31	A321	A	69,9	74,7	84,8
3	2020-02-02 22:41:10	A321	A	69,1	73,2	83,8
3	2020-02-02 22:42:47	A321	A	69,0	75,0	84,9
3	2020-02-02 22:44:24	A321	A	70,2	74,5	85,0
3	2020-02-02 22:46:30	A321	A	69,9	74,4	85,2
3	2020-02-02 23:17:57	E190	A	70,2	76,1	86,0
3	2020-02-03 05:08:54	B752	A	71,7	77,4	87,4
3	2020-02-03 05:12:28	B752	A	69,6	74,3	85,2
3	2020-02-03 05:26:46	A321	A	69,9	74,8	85,2
3	2020-02-03 05:32:18	B738	A	69,0	74,7	84,5
3	2020-02-03 05:47:55	B789	A	71,3	76,9	87,8
3	2020-02-03 05:50:40	DH8D	A	66,1	69,2	80,2
3	2020-02-03 05:57:38	DH8D	A	66,6	69,6	80,9
3	2020-02-03 22:01:41	E170	A	69,3	73,7	83,6
3	2020-02-03 22:04:04	A321	A	68,4	72,0	82,4
3	2020-02-03 22:07:54	A321	A	68,6	72,8	83,2
3	2020-02-03 22:15:41	GLF4	A	67,9	72,2	82,0
3	2020-02-03 22:18:45	DH8D	A	65,6	68,7	79,7
3	2020-02-03 22:31:58	E195	A	69,0	74,1	84,0
3	2020-02-03 22:35:08	A321	A	68,8	72,2	82,6
3	2020-02-03 22:38:49	A319	A	69,6	72,4	82,8
3	2020-02-03 22:40:56	A321	A	68,8	72,2	82,9
3	2020-02-03 22:43:16	A321	A	67,8	73,5	85,5
3	2020-02-03 22:48:17	A20N	A	70,0	73,2	82,1
3	2020-02-03 22:51:29	A321	A	69,7	73,6	83,8
3	2020-02-03 22:53:40	E190	A	70,9	75,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-03 22:57:23	A321	A	70,4	74,2	84,4
3	2020-02-03 23:50:05	B738	A	70,9	75,4	85,2
3	2020-02-04 01:51:55	B738	D	64,0	66,9	77,0
3	2020-02-04 05:29:02	A321	A	70,2	74,8	85,1
3	2020-02-04 05:33:24	B788	A	71,4	76,8	87,1
3	2020-02-04 05:35:30	B763	A	71,1	76,4	87,1
3	2020-02-04 05:39:02	B752	A	71,6	75,9	87,1
3	2020-02-04 05:53:48	DH8D	A	67,2	70,3	81,6
3	2020-02-04 05:57:09	DH8D	A	69,7	73,5	83,3
3	2020-02-04 22:00:00	A320	A	71,2	75,6	85,7
3	2020-02-04 22:01:46	DH8D	A	66,5	69,9	80,3
3	2020-02-04 22:04:04	A321	A	69,9	74,6	84,8
3	2020-02-04 22:06:07	A321	A	69,3	73,9	84,5
3	2020-02-04 22:08:07	B738	A	72,1	77,1	87,0
3	2020-02-04 22:14:22	A321	A	70,3	74,0	84,8
3	2020-02-04 22:16:20	E195	A	71,0	76,8	86,1
3	2020-02-04 22:18:27	A321	A	69,5	74,3	84,6
3	2020-02-04 22:20:37	A321	A	69,7	74,6	84,9
3	2020-02-04 22:25:47	A321	A	64,1	64,8	68,9
3	2020-02-04 22:27:18	DH8D	A	68,5	74,5	84,1
3	2020-02-04 22:42:05	A321	A	69,5	74,3	84,7
3	2020-02-04 22:44:07	A20N	A	68,1	72,4	82,9
3	2020-02-04 22:46:24	E195	A	69,2	73,9	84,0
3	2020-02-04 22:48:47	A319	A	69,2	75,2	83,4
3	2020-02-04 23:05:53	E190	A	69,8	74,1	84,5
3	2020-02-04 23:18:00	E170	A	69,0	72,7	83,5
3	2020-02-04 23:34:41	E195	D	65,0	68,4	77,5
3	2020-02-05 05:40:47	B789	A	70,1	74,6	85,8
3	2020-02-05 05:47:07	B752	A	72,6	77,7	88,0
3	2020-02-05 05:51:30	B763	A	71,2	76,5	87,5
3	2020-02-05 05:54:25	DH8D	A	71,8	77,3	85,9
3	2020-02-05 22:00:53	B738	A	70,5	75,4	85,5
3	2020-02-05 22:02:40	A321	A	67,2	72,0	82,0
3	2020-02-05 22:08:41	DH8D	A	65,7	69,3	79,9
3	2020-02-05 22:16:32	A320	A	70,8	76,6	86,1
3	2020-02-05 22:32:46	E195	A	69,8	74,8	84,8
3	2020-02-05 22:35:18	A321	A	69,8	75,3	85,4
3	2020-02-05 22:42:56	A321	A	69,5	75,0	85,2
3	2020-02-05 22:45:11	A321	A	69,8	75,7	85,8
3	2020-02-05 22:47:23	A321	A	69,1	73,9	84,8
3	2020-02-05 22:57:13	A321	A	69,5	75,2	85,0
3	2020-02-05 23:05:46	A321	A	69,5	74,8	85,2
3	2020-02-05 23:07:47	A319	A	69,8	74,5	85,6
3	2020-02-05 23:10:22	E190	A	69,6	74,4	84,7
3	2020-02-06 05:34:46	B788	A	70,3	75,8	86,4
3	2020-02-06 05:37:44	B752	A	71,6	78,1	88,3
3	2020-02-06 05:49:50	DH8D	A	69,9	73,4	83,3
3	2020-02-06 05:52:04	B763	A	72,5	78,3	88,7
3	2020-02-06 05:54:39	CRJ9	A	67,5	71,2	81,8
3	2020-02-06 05:59:53	B789	A	69,6	75,0	86,2
3	2020-02-06 22:00:08	E195	A	69,3	74,4	85,1
3	2020-02-06 22:03:02	E75S	A	68,4	73,3	83,9
3	2020-02-06 22:05:12	A320	A	70,8	76,4	86,5
3	2020-02-06 22:07:54	A320	A	71,2	76,0	86,7
3	2020-02-06 22:10:02	A321	A	69,8	75,2	84,9
3	2020-02-06 22:17:30	E75S	A	68,8	72,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-06 22:21:47	A321	A	70,2	75,8	86,0
3	2020-02-06 22:23:44	E190	A	69,2	73,8	84,8
3	2020-02-06 22:25:58	A321	A	71,2	76,2	86,5
3	2020-02-06 22:28:24	A321	A	71,4	75,7	86,1
3	2020-02-06 22:31:20	DH8D	A	68,0	73,2	82,6
3	2020-02-06 22:39:05	E195	A	71,3	78,1	87,1
3	2020-02-06 22:46:54	A320	A	71,4	77,3	87,1
3	2020-02-06 22:58:20	A321	A	70,5	74,7	85,1
3	2020-02-06 23:14:17	E190	A	71,2	77,0	86,2
3	2020-02-06 23:20:18	A321	A	69,9	75,3	85,6
3	2020-02-07 00:27:09	A319	A	71,1	74,9	85,2
3	2020-02-07 00:45:52	GLF5	A	71,5	77,4	85,6
3	2020-02-07 05:32:54	B788	A	70,0	74,2	85,2
3	2020-02-07 05:37:06	B752	A	69,8	74,1	85,5
3	2020-02-07 05:41:32	B763	A	71,6	76,6	87,2
3	2020-02-07 22:00:18	A320	A	67,9	70,8	80,0
3	2020-02-07 22:01:45	E195	A	69,5	73,9	83,5
3	2020-02-07 22:03:19	A320	A	70,0	74,4	83,8
3	2020-02-07 22:04:57	A321	A	68,2	71,7	81,9
3	2020-02-07 22:06:36	E195	A	70,3	75,3	84,1
3	2020-02-07 22:08:32	E195	A	69,6	73,0	83,4
3	2020-02-07 22:25:59	A321	A	69,2	73,1	83,1
3	2020-02-07 22:41:44	A320	A	69,9	74,1	84,1
3	2020-02-07 22:52:00	A319	A	69,2	73,3	83,5
3	2020-02-07 22:57:23	E195	A	70,3	75,4	84,4
3	2020-02-07 23:03:26	A321	A	68,7	72,6	82,6
3	2020-02-07 23:06:09	A321	A	70,0	73,9	83,8
3	2020-02-07 23:08:21	E190	A	68,4	72,6	82,4
3	2020-02-07 23:35:09	B738	A	70,1	74,3	83,9
3	2020-02-07 23:46:15	A321	A	68,8	72,7	82,6
3	2020-02-08 02:10:50	E170	A	67,4	70,0	80,0
3	2020-02-08 05:14:53	B789	A	70,2	74,3	84,0
3	2020-02-08 05:22:49	B738	A	70,6	75,4	84,4
3	2020-02-08 05:48:17	CRJ9	A	68,2	71,7	81,2
3	2020-02-08 05:50:50	B738	A	68,6	72,3	81,8
3	2020-02-08 05:59:58	E170	A	67,3	70,6	80,5
3	2020-02-08 22:13:12	A320	A	69,0	73,0	82,4
3	2020-02-08 22:15:43	B738	A	70,8	75,5	84,7
3	2020-02-08 22:35:29	E195	A	69,9	74,2	82,9
3	2020-02-08 22:38:45	A321	A	68,9	72,2	81,7
3	2020-02-08 22:41:22	A321	A	68,9	72,4	81,7
3	2020-02-08 22:50:36	A321	A	68,9	73,2	82,1
3	2020-02-08 23:14:05	A321	A	69,3	73,8	82,9
3	2020-02-08 23:17:50	B738	A	70,3	75,1	84,1
3	2020-02-08 23:27:00	A321	A	69,4	73,1	82,9
3	2020-02-09 00:37:46	E170	A	67,7	71,4	81,3
3	2020-02-09 05:31:37	B788	A	70,5	76,0	85,9
3	2020-02-09 05:35:52	B738	A	70,4	76,2	85,2
3	2020-02-09 05:51:48	B738	A	70,3	75,4	84,6
3	2020-02-09 05:54:44	B763	A	70,8	75,5	86,5
3	2020-02-09 05:58:44	A320	A	68,7	73,2	83,0
3	2020-02-09 22:47:39	E75S	D	61,2	63,2	73,0
3	2020-02-09 22:50:51	E170	D	65,5	70,0	80,3
3	2020-02-09 23:03:41	E195	D	66,6	72,3	80,8
3	2020-02-09 23:06:07	A321	D	67,5	72,5	83,4
3	2020-02-09 23:09:48	A320	D	65,1	69,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-09 23:11:27	E75S	D	64,0	67,3	78,8
3	2020-02-09 23:14:10	B788	D	64,2	67,8	76,6
3	2020-02-09 23:16:27	B738	D	67,9	72,8	83,3
3	2020-02-09 23:19:46	DH8D	D	61,4	62,8	70,5
3	2020-02-09 23:21:48	E75S	D	65,6	69,2	79,5
3	2020-02-10 02:32:38	B738	D	67,9	72,8	82,4
3	2020-02-10 22:01:38	DH8D	A	66,5	69,1	80,1
3	2020-02-10 22:03:44	DH8D	A	68,6	74,1	83,4
3	2020-02-10 22:06:10	DH8D	A	68,3	73,6	82,5
3	2020-02-10 22:08:42	E195	A	70,8	78,7	86,7
3	2020-02-10 22:11:01	B789	A	72,3	76,6	87,2
3	2020-02-10 22:14:00	DH8D	A	72,4	78,7	87,6
3	2020-02-10 22:16:44	A321	A	69,3	74,4	84,1
3	2020-02-10 22:19:21	E75S	A	69,8	74,5	83,6
3	2020-02-10 22:22:35	A321	A	69,5	73,5	83,1
3	2020-02-10 22:24:40	A320	A	69,4	74,2	84,0
3	2020-02-10 22:27:39	A321	A	70,4	75,2	85,4
3	2020-02-10 22:29:55	E195	A	70,0	75,6	85,6
3	2020-02-10 22:33:31	A319	A	70,4	77,1	85,6
3	2020-02-10 22:36:35	A321	A	70,4	75,6	85,9
3	2020-02-10 23:16:27	A321	A	69,3	74,2	84,1
3	2020-02-10 23:19:04	E190	A	70,3	76,7	84,9
3	2020-02-10 23:22:14	A321	A	70,4	74,6	85,1
3	2020-02-10 23:44:54	A321	A	69,7	75,3	84,9
3	2020-02-10 23:52:16	E195	A	68,6	73,8	83,9
3	2020-02-11 00:18:54	A321	A	69,5	75,1	84,4
3	2020-02-11 05:40:45	B762	A	71,1	76,9	86,4
3	2020-02-11 05:42:50	B788	A	71,3	76,8	86,3
3	2020-02-11 05:49:21	DH8D	A	70,9	77,9	85,5
3	2020-02-11 05:52:09	CRJ9	A	69,7	75,0	82,9
3	2020-02-11 05:55:02	DH8D	A	66,8	71,1	81,2
3	2020-02-11 05:59:04	B752	A	70,6	74,2	84,6
3	2020-02-11 22:03:06	DH8D	A	66,0	70,0	80,2
3	2020-02-11 22:10:45	A320	A	70,5	76,1	85,0
3	2020-02-11 22:14:11	A321	A	69,2	73,7	83,9
3	2020-02-11 22:17:02	DH8D	A	72,4	78,6	86,0
3	2020-02-11 22:19:40	A321	A	69,7	73,6	83,5
3	2020-02-11 22:22:45	A321	A	69,6	74,3	84,3
3	2020-02-11 22:34:02	A320	A	71,5	77,3	86,4
3	2020-02-11 22:37:13	A319	A	69,3	74,9	83,5
3	2020-02-11 22:44:44	E195	A	70,6	75,5	85,4
3	2020-02-11 22:53:25	DH8D	A	70,9	78,9	85,9
3	2020-02-11 23:38:54	A321	A	69,0	73,7	83,6
3	2020-02-11 23:43:21	A321	A	71,1	76,0	84,5
3	2020-02-11 23:53:07	E190	A	70,6	75,4	85,5
3	2020-02-12 01:23:33	A320	A	70,3	76,0	84,7
3	2020-02-12 05:27:55	B789	A	71,0	77,4	86,9
3	2020-02-12 05:37:05	B752	A	75,1	85,9	92,1
3	2020-02-12 05:39:16	B763	A	72,2	78,9	89,1
3	2020-02-12 05:50:22	DH8D	A	68,1	73,5	83,0
3	2020-02-12 05:54:07	DH8D	A	69,0	76,1	84,2
3	2020-02-12 22:01:55	A319	A	69,7	74,7	82,7
3	2020-02-12 22:04:26	A321	A	70,1	75,6	85,3
3	2020-02-12 22:07:37	A321	A	70,0	73,9	84,6
3	2020-02-12 22:13:22	DH8D	A	70,5	74,0	85,1
3	2020-02-12 22:21:38	E195	A	69,8	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-12 22:23:33	DH8D	A	68,9	72,9	84,0
3	2020-02-12 22:25:51	A321	A	68,8	74,2	84,1
3	2020-02-12 22:27:54	DH8D	A	66,8	72,5	81,6
3	2020-02-12 22:31:15	A321	A	69,4	75,3	84,6
3	2020-02-12 22:37:13	A321	A	69,9	75,6	84,5
3	2020-02-12 22:41:05	A321	A	70,1	75,9	85,0
3	2020-02-12 22:44:35	A319	A	70,1	75,5	84,7
3	2020-02-12 22:56:37	A321	A	70,3	74,8	84,9
3	2020-02-12 23:02:31	E195	A	70,3	76,5	85,6
3	2020-02-12 23:06:15	A321	A	70,1	76,5	85,0
3	2020-02-12 23:08:15	E190	A	70,4	74,7	84,4
3	2020-02-13 05:41:21	B788	A	71,5	76,5	86,8
3	2020-02-13 05:43:38	B752	A	71,3	75,6	86,9
3	2020-02-13 05:47:43	B762	A	70,9	75,6	86,2
3	2020-02-13 05:51:56	B788	A	70,5	76,9	86,2
3	2020-02-13 05:54:18	DH8D	A	66,5	70,4	80,3
3	2020-02-13 05:57:08	SF34	A	64,6	67,7	77,4
3	2020-02-13 22:19:31	B738	D	68,6	73,1	85,1
3	2020-02-13 22:26:13	E195	D	67,7	72,4	84,3
3	2020-02-13 22:28:38	B738	D	63,8	67,1	78,4
3	2020-02-13 22:41:39	E75S	D	65,7	68,9	80,4
3	2020-02-13 22:45:02	E195	D	66,5	71,3	82,2
3	2020-02-13 22:48:01	A359	D	65,7	70,5	81,5
3	2020-02-13 22:53:15	E170	D	66,3	70,0	80,8
3	2020-02-13 23:16:43	B737	D	66,5	69,3	80,1
3	2020-02-13 23:19:55	E195	D	63,2	65,4	75,0
3	2020-02-13 23:25:22	B789	D	66,1	69,7	80,8
3	2020-02-13 23:30:50	A320	D	66,1	69,6	81,0
3	2020-02-13 23:36:20	B738	D	68,6	72,7	84,5
3	2020-02-13 23:46:25	A320	D	66,4	69,3	80,4
3	2020-02-14 22:02:07	A321	A	69,0	72,9	83,6
3	2020-02-14 22:04:11	A320	A	69,8	74,0	84,7
3	2020-02-14 22:12:57	A321	A	69,8	73,3	83,6
3	2020-02-14 22:14:56	E190	A	69,7	73,6	84,5
3	2020-02-14 22:16:58	A320	A	69,6	74,7	84,7
3	2020-02-14 22:19:11	DH8D	A	66,1	68,3	79,3
3	2020-02-14 22:21:24	A320	A	70,6	74,7	85,9
3	2020-02-14 22:36:08	E195	A	71,2	76,9	89,0
3	2020-02-14 22:39:38	A321	A	69,5	75,4	86,1
3	2020-02-14 22:42:12	A319	A	70,8	75,9	86,3
3	2020-02-14 22:44:57	A321	A	71,7	77,2	86,3
3	2020-02-14 22:47:29	A320	A	73,1	83,6	88,7
3	2020-02-14 22:56:58	A321	A	68,7	73,9	85,2
3	2020-02-14 23:02:22	E190	A	69,9	73,6	83,8
3	2020-02-14 23:11:42	LJ45	A	68,0	73,7	84,6
3	2020-02-15 01:04:50	E75S	A	68,8	72,7	82,8
3	2020-02-15 05:18:25	B738	A	71,4	75,7	84,8
3	2020-02-15 05:27:53	B738	A	69,0	73,1	83,4
3	2020-02-15 05:30:46	B789	A	70,3	74,3	84,5
3	2020-02-15 05:48:42	A321	A	69,8	73,9	83,3
3	2020-02-15 05:58:20	DH8D	A	69,1	73,4	82,1
3	2020-02-15 22:02:08	A359	D	64,2	67,3	80,5
3	2020-02-15 22:28:19	E195	D	68,3	73,8	84,3
3	2020-02-15 22:42:02	E195	D	69,2	74,8	85,0
3	2020-02-15 22:44:20	E195	D	68,8	73,5	84,2
3	2020-02-15 22:50:18	E75S	D	61,4	63,0	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-15 22:52:28	E75S	D	65,6	68,9	80,5
3	2020-02-15 23:05:27	A321	D	66,9	71,5	83,2
3	2020-02-15 23:13:21	B738	D	69,1	73,9	85,1
3	2020-02-15 23:21:47	B789	D	66,5	70,3	80,6
3	2020-02-15 23:29:40	B789	D	64,9	67,8	80,1
3	2020-02-16 22:48:13	B738	D	69,0	73,8	84,9
3	2020-02-16 22:55:48	E195	D	65,0	69,4	79,8
3	2020-02-16 22:59:27	E190	D	62,3	64,6	72,7
3	2020-02-16 23:06:01	E195	D	67,3	71,7	81,4
3	2020-02-16 23:13:14	DH8D	D	61,9	64,1	73,4
3	2020-02-16 23:18:51	E195	D	63,6	66,7	76,4
3	2020-02-16 23:20:57	CRJ9	D	60,0	61,2	69,5
3	2020-02-16 23:26:09	E75S	D	62,6	64,4	72,1
3	2020-02-16 23:31:15	A320	D	65,7	71,5	80,5
3	2020-02-16 23:55:27	B738	D	67,7	71,8	83,0
3	2020-02-16 23:57:50	B789	D	65,6	69,5	78,2
3	2020-02-17 00:26:06	A320	D	67,5	71,7	81,8
3	2020-02-17 05:17:27	B752	A	63,9	67,2	76,2
3	2020-02-17 22:04:55	E190	A	70,5	74,9	83,9
3	2020-02-17 22:09:06	A321	A	69,3	73,0	82,9
3	2020-02-17 22:11:29	A321	A	68,8	72,7	82,9
3	2020-02-17 22:13:46	A321	A	69,2	72,7	82,8
3	2020-02-17 22:15:47	E195	A	71,0	76,0	85,1
3	2020-02-17 22:23:32	A321	A	69,8	73,9	83,7
3	2020-02-17 22:29:37	A321	A	69,2	73,9	83,4
3	2020-02-17 22:39:27	E75S	D	67,3	70,6	82,7
3	2020-02-17 22:51:25	E195	D	69,1	74,8	83,7
3	2020-02-17 22:54:24	E170	D	65,1	68,7	79,9
3	2020-02-17 23:03:24	B738	D	70,1	75,5	85,8
3	2020-02-17 23:05:33	CRJ9	D	61,1	64,1	72,2
3	2020-02-17 23:12:23	E75S	D	66,5	70,4	80,8
3	2020-02-17 23:18:01	B789	D	65,4	68,3	78,6
3	2020-02-17 23:21:03	A320	D	67,5	71,1	82,8
3	2020-02-17 23:22:39	E190	D	61,7	63,7	74,5
3	2020-02-17 23:25:06	A320	D	68,0	71,8	83,2
3	2020-02-17 23:30:06	DH8D	D	64,2	65,8	75,3
3	2020-02-18 01:46:16	P180	D	61,1	64,7	74,3
3	2020-02-18 05:26:32	B752	A	70,5	75,7	86,3
3	2020-02-18 05:34:44	B763	A	72,2	77,3	87,6
3	2020-02-18 05:41:57	A321	A	69,5	74,0	84,4
3	2020-02-18 05:44:28	B788	A	70,7	74,8	85,7
3	2020-02-18 05:52:44	DH8D	A	65,9	69,2	80,1
3	2020-02-18 05:58:29	DH8D	A	67,9	73,0	82,1
3	2020-02-18 22:00:14	DH8D	A	67,2	70,0	80,2
3	2020-02-18 22:04:26	B738	A	71,0	77,0	86,0
3	2020-02-18 22:06:39	A321	A	70,5	74,3	84,5
3	2020-02-18 22:09:09	A321	A	70,0	74,9	84,8
3	2020-02-18 22:13:45	E195	A	70,8	75,8	85,8
3	2020-02-18 22:21:07	A321	A	70,1	73,8	84,2
3	2020-02-18 22:24:48	A321	A	70,0	74,1	84,4
3	2020-02-18 22:30:07	A321	A	70,3	74,6	84,8
3	2020-02-18 22:34:06	A321	A	71,3	77,3	86,4
3	2020-02-18 22:38:21	A319	A	69,7	74,8	84,5
3	2020-02-18 23:06:25	E190	A	69,5	73,7	84,1
3	2020-02-18 23:42:48	E75S	A	67,9	72,6	82,4
3	2020-02-18 23:46:35	A321	A	69,4	74,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-19 05:34:56	B789	A	70,0	75,1	85,9
3	2020-02-19 05:47:40	B763	A	72,1	77,1	87,1
3	2020-02-19 05:51:51	B752	A	71,3	75,9	86,6
3	2020-02-19 05:55:24	DH8D	A	65,6	69,3	79,5
3	2020-02-19 05:59:45	E195	A	69,2	76,2	85,9
3	2020-02-19 22:00:33	A321	A	69,1	74,4	84,8
3	2020-02-19 22:03:17	A320	A	71,1	76,6	85,4
3	2020-02-19 22:06:04	B734	A	70,4	75,4	84,9
3	2020-02-19 22:16:22	E195	A	71,0	76,3	86,2
3	2020-02-19 22:27:06	A321	A	70,6	76,2	85,8
3	2020-02-19 22:28:55	A321	A	69,4	75,2	86,1
3	2020-02-19 22:46:15	A320	A	71,2	76,7	86,2
3	2020-02-19 22:57:44	A319	A	69,9	74,7	84,4
3	2020-02-19 23:02:00	A321	A	69,4	74,8	84,9
3	2020-02-19 23:07:09	A321	A	69,5	74,7	84,4
3	2020-02-19 23:13:18	E190	A	69,8	74,8	85,1
3	2020-02-19 23:25:50	A321	A	69,8	74,2	84,4
3	2020-02-20 05:26:18	B788	A	73,8	78,9	89,2
3	2020-02-20 05:38:42	B788	A	70,2	75,6	86,2
3	2020-02-20 05:42:04	B763	A	71,5	77,3	87,9
3	2020-02-20 05:50:46	DH8D	A	68,0	72,0	81,8
3	2020-02-20 05:57:10	B752	A	70,2	74,8	85,7
3	2020-02-20 22:00:44	DH8D	A	65,5	67,7	77,8
3	2020-02-20 22:03:27	A321	A	70,5	74,9	84,8
3	2020-02-20 22:05:19	A321	A	68,8	72,7	82,2
3	2020-02-20 22:07:03	A20N	A	69,5	73,1	83,2
3	2020-02-20 22:09:39	A321	A	70,4	74,5	84,0
3	2020-02-20 22:33:43	B737	D	67,2	71,0	82,9
3	2020-02-20 22:43:31	E195	D	67,6	71,3	83,4
3	2020-02-20 22:55:30	E170	D	65,2	68,8	80,3
3	2020-02-20 23:13:05	DH8D	D	63,1	64,7	73,9
3	2020-02-20 23:16:09	E75S	D	65,7	68,6	81,6
3	2020-02-20 23:19:13	B738	D	68,0	72,0	82,5
3	2020-02-20 23:24:30	B789	D	66,3	69,4	81,1
3	2020-02-20 23:28:29	A320	D	66,4	70,2	80,7
3	2020-02-20 23:35:31	A320	D	66,2	69,5	81,0
3	2020-02-21 22:01:54	E195	A	69,8	75,0	85,2
3	2020-02-21 22:04:11	DH8D	A	67,6	70,9	81,9
3	2020-02-21 22:09:04	A321	A	70,0	75,3	85,7
3	2020-02-21 22:12:51	A321	A	70,8	75,2	86,0
3	2020-02-21 22:21:50	A20N	A	69,1	74,6	84,5
3	2020-02-21 22:30:46	A321	A	70,1	75,1	85,8
3	2020-02-21 22:33:14	E195	A	71,0	76,5	86,2
3	2020-02-21 22:38:09	A321	A	70,0	75,1	85,6
3	2020-02-21 22:41:47	A320	A	70,7	75,7	86,4
3	2020-02-21 22:46:00	A319	A	70,4	75,7	85,7
3	2020-02-21 23:05:57	A321	A	69,6	74,0	84,7
3	2020-02-21 23:13:52	E190	A	70,9	77,3	86,9
3	2020-02-21 23:17:51	E195	A	68,1	73,9	85,0
3	2020-02-21 23:20:53	E75S	A	68,8	72,2	82,9
3	2020-02-21 23:23:46	A321	A	70,0	75,4	85,0
3	2020-02-22 05:25:04	B789	A	69,8	74,6	85,0
3	2020-02-22 05:29:35	B738	A	71,2	76,7	85,8
3	2020-02-22 05:32:32	B738	A	68,2	72,4	82,8
3	2020-02-22 05:41:47	A321	A	68,4	72,6	82,6
3	2020-02-22 22:18:40	E195	A	71,1	76,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-22 22:20:36	E195	A	69,8	76,1	85,6
3	2020-02-22 22:43:28	B738	A	70,5	76,3	86,1
3	2020-02-22 22:45:42	A321	A	70,7	75,7	84,7
3	2020-02-22 22:52:10	E190	A	69,6	75,0	84,6
3	2020-02-22 22:56:13	A321	A	68,9	74,1	83,9
3	2020-02-22 22:58:26	A20N	A	70,0	75,6	83,4
3	2020-02-22 23:01:07	B738	A	70,7	77,1	86,3
3	2020-02-22 23:06:12	A321	A	69,9	75,1	84,9
3	2020-02-22 23:20:50	A321	A	69,9	75,0	84,6
3	2020-02-23 05:34:29	B788	A	70,3	76,4	86,3
3	2020-02-23 22:05:43	E195	D	62,1	65,7	73,9
3	2020-02-23 22:43:41	E75S	D	65,7	68,0	79,2
3	2020-02-23 22:55:00	E75S	D	65,8	69,2	80,3
3	2020-02-23 23:04:07	A321	A	69,6	72,6	82,6
3	2020-02-23 23:13:04	A321	A	69,7	73,7	83,7
3	2020-02-23 23:15:31	A319	A	70,8	76,9	85,1
3	2020-02-23 23:21:20	A321	A	68,6	72,4	82,5
3	2020-02-23 23:44:58	E195	A	70,9	74,9	84,1
3	2020-02-23 23:47:30	A320	A	68,3	72,4	83,2
3	2020-02-24 05:33:14	B752	A	71,2	76,7	87,6
3	2020-02-24 05:36:27	B752	A	70,4	74,7	86,3
3	2020-02-24 05:39:06	B789	A	71,9	77,7	88,0
3	2020-02-24 05:57:45	DH8D	A	72,3	79,4	87,4
3	2020-02-24 22:11:17	A321	A	68,9	73,1	83,2
3	2020-02-24 22:12:46	B738	A	70,4	75,9	85,3
3	2020-02-24 22:17:34	A321	A	69,2	73,2	83,4
3	2020-02-24 22:20:00	A321	A	69,1	73,6	83,3
3	2020-02-24 22:21:39	E195	A	70,8	75,4	84,8
3	2020-02-24 22:23:15	A320	A	69,2	73,4	83,7
3	2020-02-24 22:26:20	A320	A	70,0	73,6	83,8
3	2020-02-24 22:28:45	A321	A	68,8	72,6	82,8
3	2020-02-24 22:36:06	B738	A	70,2	75,0	84,5
3	2020-02-24 22:38:17	A319	A	70,9	76,0	85,6
3	2020-02-24 22:42:23	A20N	A	69,2	73,9	83,4
3	2020-02-24 22:48:56	A320	A	69,9	73,9	84,0
3	2020-02-24 23:14:38	E170	D	65,6	68,8	80,4
3	2020-02-24 23:19:10	A321	A	69,5	73,1	82,9
3	2020-02-24 23:34:11	B789	D	67,5	71,0	81,8
3	2020-02-24 23:51:44	A320	D	65,9	69,5	81,2
3	2020-02-25 01:05:40	B738	D	65,4	68,1	80,5
3	2020-02-25 22:03:03	A320	A	70,1	74,5	85,2
3	2020-02-25 22:09:07	DH8D	A	65,8	70,3	80,5
3	2020-02-25 22:14:07	E195	A	69,9	75,4	84,8
3	2020-02-25 22:16:22	A321	A	69,7	73,6	83,6
3	2020-02-25 22:18:19	A321	A	69,5	74,3	84,6
3	2020-02-25 22:20:42	DH8D	A	67,3	70,6	81,3
3	2020-02-25 22:23:15	A20N	A	68,4	71,7	82,6
3	2020-02-25 22:25:33	A321	A	69,5	74,7	84,7
3	2020-02-25 22:33:20	A320	A	69,1	74,2	84,1
3	2020-02-25 22:35:16	A20N	A	69,1	74,0	83,9
3	2020-02-25 22:37:37	A321	A	68,9	72,8	83,4
3	2020-02-25 22:39:58	A319	A	69,9	74,4	83,5
3	2020-02-25 22:55:42	B738	A	70,6	75,9	86,1
3	2020-02-25 22:57:47	E190	A	70,1	74,6	84,4
3	2020-02-26 05:30:28	B752	A	69,1	73,9	84,5
3	2020-02-26 05:33:33	B763	A	72,3	79,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-26 05:48:31	B737	A	68,0	73,0	83,2
3	2020-02-26 05:54:11	B789	A	70,0	74,1	84,9
3	2020-02-26 05:56:43	DH8D	A	67,7	71,7	81,1
3	2020-02-26 22:08:40	A321	A	69,5	73,6	82,7
3	2020-02-26 22:10:41	DH8D	A	66,7	71,0	82,5
3	2020-02-26 22:23:59	A321	A	68,3	72,9	82,8
3	2020-02-26 22:25:46	A320	A	71,0	75,1	85,4
3	2020-02-26 22:28:56	A320	A	70,1	74,3	84,4
3	2020-02-26 22:32:04	A320	A	69,3	73,6	83,9
3	2020-02-26 22:41:46	A321	A	68,7	73,4	83,7
3	2020-02-26 22:43:42	A319	A	70,7	75,5	85,0
3	2020-02-26 22:45:39	E195	A	70,4	76,1	84,5
3	2020-02-26 22:52:12	A321	A	69,4	74,2	84,4
3	2020-02-26 22:54:18	A321	A	68,7	72,5	83,0
3	2020-02-26 23:22:23	E190	A	70,1	74,9	84,4
3	2020-02-26 23:35:23	DH8D	A	67,4	70,8	80,6
3	2020-02-27 05:34:51	B788	A	72,4	77,3	87,5
3	2020-02-27 05:37:07	B789	A	72,3	77,9	87,9
3	2020-02-27 05:39:33	A321	A	70,4	74,9	84,7
3	2020-02-27 05:41:50	B752	A	71,0	76,3	86,6
3	2020-02-27 05:45:05	B763	A	73,5	79,2	89,3
3	2020-02-27 05:54:59	DH8D	A	67,4	72,0	82,1
3	2020-02-27 05:57:35	E190	A	69,2	73,7	84,7
3	2020-02-27 05:59:46	DH8D	A	68,0	71,1	81,1
3	2020-02-27 22:10:43	B738	D	70,7	74,3	86,6
3	2020-02-27 22:14:01	B752	D	63,3	65,3	76,9
3	2020-02-27 22:40:15	E195	D	70,0	75,1	85,4
3	2020-02-27 22:42:15	E195	D	69,5	74,0	84,3
3	2020-02-27 22:48:48	E75S	D	64,7	68,5	80,1
3	2020-02-27 22:54:01	E75S	D	67,2	70,7	82,8
3	2020-02-27 23:03:36	E170	D	62,0	63,8	72,8
3	2020-02-27 23:05:54	A320	D	67,8	71,5	83,4
3	2020-02-27 23:08:57	B738	D	67,8	72,3	83,3
3	2020-02-27 23:10:44	E75S	D	61,0	62,4	72,5
3	2020-02-27 23:11:52	DH8D	D	61,0	62,3	70,6
3	2020-02-27 23:14:18	CRJ9	D	61,7	63,4	71,7
3	2020-02-27 23:16:06	E190	D	61,4	62,9	73,4
3	2020-02-27 23:28:41	A320	D	65,3	67,0	79,6
3	2020-02-27 23:33:11	B788	D	67,9	71,2	82,2
3	2020-02-28 22:01:26	E190	A	68,9	73,1	83,7
3	2020-02-28 22:03:30	A321	A	69,8	74,2	84,3
3	2020-02-28 22:05:24	DH8D	A	66,9	70,6	81,4
3	2020-02-28 22:08:41	A320	A	69,4	74,2	84,2
3	2020-02-28 22:11:06	DH8D	A	65,3	69,2	79,3
3	2020-02-28 22:13:01	DH8D	A	67,0	70,6	81,3
3	2020-02-28 22:15:27	B738	A	70,9	75,4	86,0
3	2020-02-28 22:17:38	A321	A	69,2	73,1	83,3
3	2020-02-28 22:19:43	DH8D	A	67,1	69,7	80,7
3	2020-02-28 22:21:53	CRJ9	A	67,6	72,0	82,0
3	2020-02-28 22:30:16	E195	A	70,7	75,0	85,0
3	2020-02-28 22:43:35	A320	A	70,2	74,6	85,0
3	2020-02-28 22:45:57	A319	A	70,1	74,7	84,4
3	2020-02-28 22:49:13	A321	A	69,0	73,2	83,8
3	2020-02-28 22:51:24	A321	A	70,2	74,9	85,0
3	2020-02-28 22:55:49	A321	A	70,0	75,9	85,3
3	2020-02-28 23:08:25	A321	A	69,1	73,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	2020-02-28 23:14:13	E190	A	68,9	74,0	84,1
3	2020-02-28 23:19:18	A320	A	70,1	75,6	85,3
3	2020-02-28 23:22:02	E195	A	69,7	76,6	85,1
3	2020-02-29 05:17:53	B788	A	70,4	75,5	86,8
3	2020-02-29 05:30:44	B738	A	71,5	76,3	86,3
3	2020-02-29 22:00:00	A359	D	65,2	68,4	79,8
3	2020-02-29 22:30:54	E195	D	68,0	73,5	82,9
3	2020-02-29 22:40:25	E195	D	68,7	73,4	83,8
3	2020-02-29 22:45:20	DH8D	D	60,8	63,0	70,8
3	2020-02-29 22:46:51	E75S	D	64,6	69,3	78,9
3	2020-02-29 22:52:11	B737	D	67,5	72,5	83,4
3	2020-02-29 22:55:49	E170	D	60,7	63,3	74,4
3	2020-02-29 23:02:59	E195	D	68,9	76,3	85,0
3	2020-02-29 23:06:04	E75S	D	62,9	65,8	76,9
3	2020-02-29 23:13:22	B788	D	65,0	68,5	78,3
3	2020-02-29 23:15:43	B789	D	66,5	70,1	80,8
3	2020-02-29 23:17:55	B738	D	69,0	75,3	85,4
3	2020-03-01 05:44:47	B788	A	70,9	77,5	87,2
3	2020-03-01 05:59:12	B738	A	71,4	76,6	86,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

