

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -10 - 2018  
koniec: 31 -10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

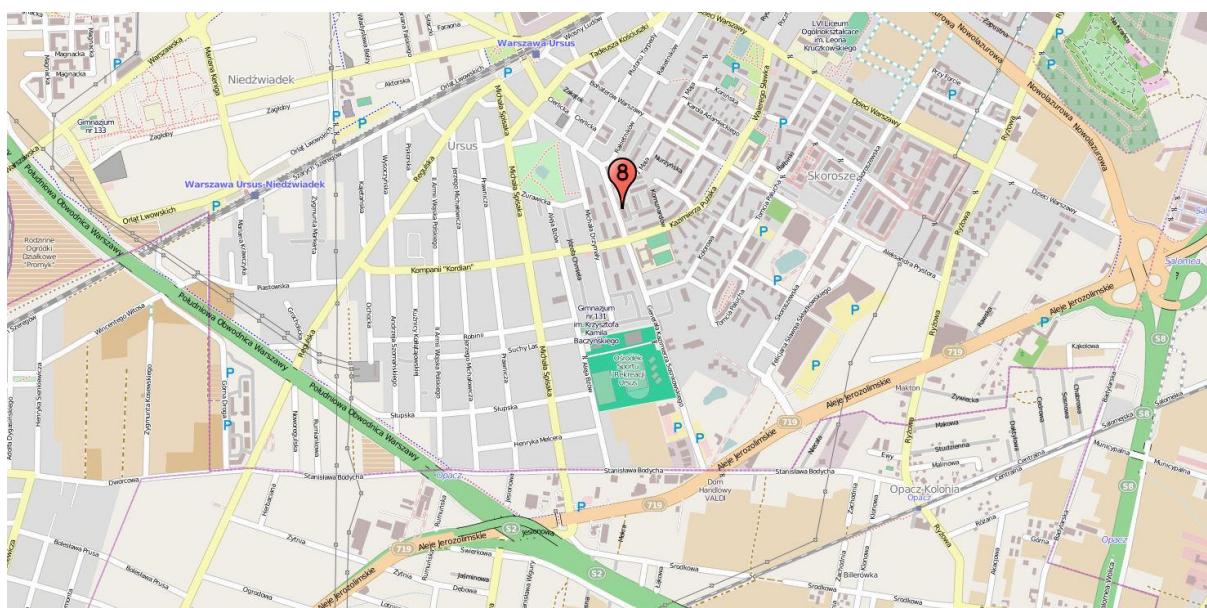
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:05:16	B734	A	74,4	78,6	86,4
01-10-2018 06:07:40	E75S	A	72,8	75,8	83,9
01-10-2018 06:11:03	A320	A	71,5	73,5	81,9
01-10-2018 06:12:45	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
01-10-2018 06:14:32	A332	A	73,3	77,4	86,5
01-10-2018 06:16:30	E75S	A	71,7	74,4	82,8
01-10-2018 06:18:04	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
01-10-2018 06:20:09	DH8D	A	70,2	71,6	79,3
01-10-2018 06:22:41	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
01-10-2018 06:25:33	E170	A	70,8	72,9	81,2
01-10-2018 06:27:11	B738	A	72,9	76,4	84,9
01-10-2018 06:29:23	E170	A	71,6	74,1	82,4
01-10-2018 06:30:45	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
01-10-2018 06:32:40	E195	A	71,9	75,2	83,6
01-10-2018 06:34:37	B738	A	73,4	77,0	85,5
01-10-2018 06:36:06	B38M	A	71,8	74,8	83,5
01-10-2018 06:37:52	B735	A	74,2	78,4	87,0
01-10-2018 06:39:28	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
01-10-2018 06:41:41	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
01-10-2018 06:44:03	B738	A	73,4	77,6	85,9
01-10-2018 06:46:32	E195	A	72,6	75,4	84,3
01-10-2018 06:52:09	A320	A	70,9	73,5	82,0
01-10-2018 07:00:05	B738	A	73,3	76,7	84,8
01-10-2018 07:17:42	B738	A	73,0	76,1	84,2
01-10-2018 07:55:05	A320	A	70,3	72,2	80,3
01-10-2018 08:04:02	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
01-10-2018 08:07:07	B738	A	73,3	77,4	85,9
01-10-2018 08:14:41	E195	A	72,3	74,9	83,1
01-10-2018 08:17:02	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
01-10-2018 08:20:00	E75S	A	72,3	74,9	82,7
01-10-2018 08:23:17	E195	A	73,0	75,8	83,8
01-10-2018 08:25:11	B38M	A	70,5	74,2	82,8
01-10-2018 08:27:33	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
01-10-2018 08:32:05	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
01-10-2018 08:38:19	A320	A	71,8	75,2	83,6
01-10-2018 08:44:08	AT75	A	69,6	70,9	78,6
01-10-2018 08:48:10	E75S	A	70,9	74,1	81,7
01-10-2018 08:50:42	E170	A	70,8	73,5	80,8
01-10-2018 08:52:55	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
01-10-2018 08:56:32	E75S	A	71,4	74,3	81,4
01-10-2018 09:02:19	E195	A	71,8	74,6	82,2
01-10-2018 09:05:10	E195	A	71,6	74,1	82,7
01-10-2018 09:10:31	BCS3	A	70,3	72,4	79,9
01-10-2018 09:12:04	A320	A	70,7	74,2	82,8
01-10-2018 09:15:44	B738	A	73,1	75,6	83,5
01-10-2018 09:18:13	CRJX	A	71,1	73,5	81,5
01-10-2018 09:19:38	E75S	A	71,6	74,5	81,6
01-10-2018 09:22:42	A321	A	72,0	75,8	83,5
01-10-2018 09:24:49	E170	A	70,0	72,4	80,4
01-10-2018 09:26:08	DH8D	A	70,2	72,3	79,3
01-10-2018 09:27:57	E195	A	71,3	75,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 09:29:53	A321	A	70,2	73,7	81,9
01-10-2018 09:31:53	E195	A	71,8	75,1	83,3
01-10-2018 09:36:29	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
01-10-2018 09:39:14	DH8D	A	70,1	71,8	79,1
01-10-2018 09:41:32	CRJ9	A	70,4	72,3	80,8
01-10-2018 09:43:39	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
01-10-2018 09:45:32	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
01-10-2018 09:47:25	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
01-10-2018 09:48:59	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
01-10-2018 09:50:58	B38M	A	71,2	75,0	83,0
01-10-2018 09:52:40	A320	A	69,9	73,2	81,7
01-10-2018 09:58:19	E190	A	70,8	73,8	81,5
01-10-2018 10:12:42	B763	A	73,0	76,2	85,0
01-10-2018 10:21:45	B738	A	72,4	76,6	84,5
01-10-2018 10:27:09	E75S	A	70,2	72,8	81,0
01-10-2018 10:40:57	A321	A	70,9	73,8	81,3
01-10-2018 10:45:41	A20N	A	70,5	72,9	81,7
01-10-2018 10:48:03	E190	A	70,0	71,9	79,0
01-10-2018 10:51:23	B763	A	71,7	74,8	85,3
01-10-2018 10:55:36	B738	A	73,0	77,3	85,0
01-10-2018 11:02:36	A320	A	71,7	76,1	85,0
01-10-2018 11:06:55	A321	A	70,8	73,4	81,6
01-10-2018 11:10:34	E170	A	69,9	71,8	78,9
01-10-2018 11:17:21	E195	A	71,2	73,9	82,3
01-10-2018 11:19:30	A321	A	71,8	74,7	81,8
01-10-2018 11:22:55	A319	A	72,0	75,3	84,3
01-10-2018 11:29:02	E195	A	72,7	76,2	84,5
01-10-2018 11:32:58	A320	A	73,2	76,3	84,3
01-10-2018 11:35:00	A320	A	70,0	73,3	81,5
01-10-2018 11:36:35	SF34	A	70,2	72,3	79,2
01-10-2018 11:38:29	E195	A	72,8	76,3	83,6
01-10-2018 11:40:35	B734	A	74,3	78,1	85,8
01-10-2018 11:42:24	A321	A	72,3	74,6	82,3
01-10-2018 11:44:19	B738	A	71,7	76,1	84,3
01-10-2018 11:46:17	A319	A	73,3	76,4	83,8
01-10-2018 11:48:20	E75S	A	70,8	73,2	81,3
01-10-2018 11:50:02	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
01-10-2018 11:54:31	B77W	A	74,3	78,3	87,7
01-10-2018 12:03:51	E170	A	69,6	72,0	79,6
01-10-2018 12:09:03	B38M	A	70,6	73,0	82,1
01-10-2018 12:11:12	E170	A	69,7	72,0	80,1
01-10-2018 12:12:59	E190	A	69,9	73,3	81,6
01-10-2018 12:14:53	A321	A	71,5	75,2	83,3
01-10-2018 12:17:04	B789	A	71,9	76,6	84,7
01-10-2018 12:19:49	B735	A	74,3	77,2	85,1
01-10-2018 12:21:55	B738	A	72,1	77,1	84,9
01-10-2018 12:24:13	E75S	A	71,1	73,6	80,6
01-10-2018 12:27:04	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
01-10-2018 12:29:44	E195	A	71,6	74,3	81,6
01-10-2018 12:32:20	E195	A	71,1	73,9	81,6
01-10-2018 12:35:46	B738	A	70,4	72,2	81,2
01-10-2018 12:38:13	E195	A	70,9	73,5	82,3
01-10-2018 12:40:34	B738	A	71,9	75,4	83,4
01-10-2018 12:42:55	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
01-10-2018 12:45:33	DH8D	A	68,8	70,4	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 12:49:34	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
01-10-2018 12:54:42	B738	D	76,0	80,4	89,6
01-10-2018 12:56:29	A321	D	70,5	73,7	84,1
01-10-2018 12:58:28	E195	D	70,3	74,9	83,3
01-10-2018 13:02:13	E190	D	71,3	76,1	86,1
01-10-2018 13:04:36	A319	D	68,1	70,7	82,8
01-10-2018 13:10:14	B738	D	70,8	74,1	84,2
01-10-2018 13:24:26	E195	D	71,1	74,2	84,1
01-10-2018 13:30:52	A321	D	72,1	74,9	85,9
01-10-2018 13:45:07	E170	D	70,1	72,9	83,9
01-10-2018 13:47:48	B734	D	73,6	77,1	86,6
01-10-2018 13:51:28	B738	D	70,5	72,6	83,7
01-10-2018 13:53:14	E195	D	71,0	76,3	84,2
01-10-2018 13:57:19	E195	D	72,0	76,1	85,2
01-10-2018 13:59:35	E195	D	69,1	71,4	82,1
01-10-2018 14:03:16	E195	D	71,3	74,8	84,3
01-10-2018 14:12:15	A332	D	76,5	81,0	91,6
01-10-2018 14:15:13	E195	D	70,4	72,8	83,7
01-10-2018 14:17:30	A320	D	70,9	74,3	85,4
01-10-2018 14:26:29	E170	D	69,9	72,3	83,0
01-10-2018 14:28:52	E170	D	68,7	71,3	83,2
01-10-2018 14:37:03	E75S	D	73,2	77,1	87,6
01-10-2018 14:38:22	A320	D	69,7	72,3	82,7
01-10-2018 14:42:12	B738	D	69,9	72,1	83,6
01-10-2018 14:50:16	E75S	D	68,9	72,4	83,2
01-10-2018 14:54:16	E75S	D	68,8	71,8	83,0
01-10-2018 14:55:48	A320	D	68,4	70,8	78,8
01-10-2018 15:03:14	CRJ9	D	70,3	72,8	82,8
01-10-2018 15:14:22	B77W	D	73,4	77,2	87,7
01-10-2018 15:19:17	A321	D	68,6	70,8	81,4
01-10-2018 15:21:45	E190	D	70,1	73,1	82,8
01-10-2018 15:25:02	A321	D	70,7	72,8	85,2
01-10-2018 15:28:41	P180	D	70,3	73,1	81,0
01-10-2018 15:31:29	B735	D	70,7	74,0	84,1
01-10-2018 15:34:48	E195	D	69,6	72,1	83,4
01-10-2018 15:36:46	E170	D	68,4	70,5	82,5
01-10-2018 15:40:02	B788	D	73,2	75,5	86,5
01-10-2018 15:44:48	CRJ9	D	70,5	72,4	82,8
01-10-2018 15:46:33	A320	D	71,7	74,3	84,9
01-10-2018 15:48:53	A320	D	70,6	72,7	83,6
01-10-2018 15:50:50	B38M	D	67,3	69,2	80,7
01-10-2018 15:52:46	E75S	D	72,6	76,1	87,1
01-10-2018 15:54:44	A320	D	69,6	71,3	82,6
01-10-2018 15:58:46	E75S	D	69,5	72,2	84,3
01-10-2018 16:06:08	B738	D	73,3	76,1	87,3
01-10-2018 16:11:30	A321	D	69,7	72,2	83,8
01-10-2018 16:30:50	B738	D	73,0	76,2	87,3
01-10-2018 16:39:22	CRJ9	D	70,8	72,4	83,6
01-10-2018 16:48:31	E195	D	71,5	74,9	85,6
01-10-2018 16:52:57	B738	D	71,1	74,6	86,3
01-10-2018 16:55:47	E195	D	73,8	78,1	87,6
01-10-2018 16:57:04	GLF5	D	66,7	68,2	77,9
01-10-2018 17:00:06	E195	D	70,1	72,8	83,7
01-10-2018 17:02:02	E195	D	69,6	72,0	83,4
01-10-2018 17:06:18	B738	D	70,2	71,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 17:13:58	E195	D	69,4	71,8	82,6
01-10-2018 17:16:02	B738	D	73,0	76,9	86,6
01-10-2018 17:17:35	E195	D	70,2	72,1	83,5
01-10-2018 17:21:49	E195	D	70,0	72,7	83,2
01-10-2018 17:24:24	E195	D	69,6	72,5	83,4
01-10-2018 17:26:22	B734	D	70,3	72,8	83,6
01-10-2018 17:28:22	B737	D	70,7	73,0	83,2
01-10-2018 17:31:27	E195	D	69,8	72,5	83,3
01-10-2018 17:36:02	B738	D	70,6	72,6	84,1
01-10-2018 17:38:23	B738	D	68,9	70,4	81,9
01-10-2018 17:39:49	B735	D	70,4	73,0	84,4
01-10-2018 17:42:16	E75S	D	68,9	70,5	83,2
01-10-2018 17:43:35	E75S	D	70,0	71,2	84,3
01-10-2018 17:44:53	E195	D	70,1	72,1	82,4
01-10-2018 17:46:38	B789	D	74,8	77,8	88,4
01-10-2018 17:49:17	B734	D	71,8	73,9	85,0
01-10-2018 17:50:51	E170	D	67,7	69,3	82,0
01-10-2018 17:53:14	A320	D	70,0	71,3	83,0
01-10-2018 17:56:09	E170	D	68,3	69,7	81,5
01-10-2018 18:12:16	E75S	D	72,7	76,9	88,0
01-10-2018 18:14:37	A319	D	68,4	69,8	82,0
01-10-2018 18:16:30	CRJX	D	69,8	71,9	83,0
01-10-2018 18:34:09	A320	D	66,7	67,4	75,7
01-10-2018 18:44:38	B738	D	72,7	75,7	86,5
01-10-2018 18:56:59	E170	D	71,0	73,6	85,3
01-10-2018 19:02:11	A321	D	71,0	72,7	85,5
01-10-2018 19:04:56	A321	D	73,5	76,6	87,3
01-10-2018 19:09:28	A319	D	67,0	68,0	79,8
01-10-2018 19:29:39	E190	D	71,2	74,2	85,3
01-10-2018 19:53:56	E75S	D	68,2	69,8	82,6
01-10-2018 20:03:09	E75S	D	69,3	70,7	83,7
01-10-2018 20:05:45	F100	D	70,6	72,5	84,6
01-10-2018 20:07:05	B738	D	73,2	76,9	88,0
01-10-2018 20:08:59	A320	D	69,6	71,6	83,4
01-10-2018 20:11:17	CRJ9	D	72,9	75,6	85,7
01-10-2018 20:14:12	E170	D	67,7	68,7	80,2
01-10-2018 20:15:26	DH8D	D	67,8	69,5	76,8
01-10-2018 20:17:18	E170	D	70,6	73,3	85,2
01-10-2018 20:18:54	E75S	D	69,0	70,3	83,0
01-10-2018 20:20:42	A319	D	68,1	70,1	82,6
01-10-2018 20:22:17	E195	D	72,8	76,4	87,3
01-10-2018 20:23:48	B38M	D	67,0	68,2	79,1
01-10-2018 20:28:17	E75S	D	71,2	73,0	85,5
01-10-2018 20:30:12	A320	D	69,3	70,2	82,1
01-10-2018 20:33:42	E75S	D	66,3	66,6	76,3
01-10-2018 20:35:36	E195	D	69,9	72,3	83,5
01-10-2018 20:43:36	E75S	D	67,7	68,8	82,0
01-10-2018 20:48:52	E195	D	67,3	69,0	80,7
01-10-2018 20:56:35	A320	D	71,7	73,9	84,9
01-10-2018 21:00:14	A321	D	72,0	74,3	86,6
01-10-2018 21:04:10	B738	D	73,1	75,5	88,0
01-10-2018 21:06:04	B738	D	70,5	72,5	85,1
01-10-2018 21:14:04	E195	D	72,6	76,0	87,1
01-10-2018 21:24:08	CRJ9	D	70,3	72,5	83,3
01-10-2018 21:32:30	B738	D	68,9	70,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 21:34:20	B738	D	70,6	72,6	84,0
01-10-2018 21:36:29	B752	D	66,4	67,0	78,1
01-10-2018 21:41:30	B752	D	68,1	70,5	81,5
01-10-2018 21:48:50	B734	D	69,2	71,1	83,4
02-10-2018 06:01:36	A321	D	68,4	71,0	83,3
02-10-2018 06:07:37	B738	D	72,5	75,2	87,1
02-10-2018 06:09:20	E195	D	70,5	72,4	83,7
02-10-2018 06:11:08	A321	D	70,8	73,2	85,4
02-10-2018 06:12:42	B738	D	71,1	73,1	84,5
02-10-2018 06:15:21	A321	D	71,6	74,1	85,8
02-10-2018 06:17:46	CRJX	D	70,7	73,0	84,5
02-10-2018 06:27:27	A320	D	70,7	72,8	84,6
02-10-2018 06:29:22	A321	D	71,3	74,3	85,6
02-10-2018 06:37:49	A318	D	67,4	69,4	81,2
02-10-2018 06:48:56	B738	D	70,6	72,8	85,7
02-10-2018 07:00:43	A320	D	70,3	73,3	83,9
02-10-2018 07:07:00	A319	D	67,6	70,1	82,0
02-10-2018 07:13:03	A321	D	69,4	71,0	84,2
02-10-2018 07:19:59	A320	D	70,4	73,6	84,9
02-10-2018 07:22:03	A320	D	69,4	71,7	82,4
02-10-2018 07:25:15	CRJ9	D	68,9	70,7	81,4
02-10-2018 07:33:43	B738	D	70,2	72,0	84,0
02-10-2018 07:36:36	B738	D	70,7	73,2	85,2
02-10-2018 07:38:11	B738	D	70,6	73,5	85,1
02-10-2018 07:43:44	B734	D	70,4	73,6	84,8
02-10-2018 07:51:42	E195	D	69,2	71,1	84,2
02-10-2018 07:57:39	E195	D	69,1	73,1	84,2
02-10-2018 07:59:23	E75S	D	68,7	71,0	83,3
02-10-2018 08:03:47	E170	D	68,6	71,7	83,8
02-10-2018 08:06:29	E75S	D	68,1	70,2	82,1
02-10-2018 08:09:51	B734	D	70,5	73,7	84,7
02-10-2018 08:11:36	E195	D	71,9	74,1	85,8
02-10-2018 08:18:09	B734	D	72,6	75,7	87,2
02-10-2018 08:19:54	B738	D	70,2	73,4	84,9
02-10-2018 08:21:41	B735	D	69,7	71,7	83,7
02-10-2018 08:23:22	E75S	D	71,6	75,0	85,4
02-10-2018 08:25:36	E195	D	69,2	72,3	83,5
02-10-2018 08:28:39	E195	D	74,1	77,7	88,2
02-10-2018 08:31:12	E170	D	68,9	70,7	83,0
02-10-2018 08:32:34	B738	D	72,6	76,7	87,6
02-10-2018 08:34:23	E170	D	67,5	68,8	80,5
02-10-2018 08:35:42	C295	D	68,3	68,8	77,8
02-10-2018 08:42:31	C25A	D	67,5	69,0	77,5
02-10-2018 08:46:24	B38M	D	67,0	68,2	77,4
02-10-2018 08:48:00	B738	D	72,7	75,9	87,9
02-10-2018 08:56:13	E75S	D	69,7	71,5	84,1
02-10-2018 09:09:43	A321	D	71,0	73,6	85,6
02-10-2018 09:30:16	B738	D	72,1	76,5	86,9
02-10-2018 09:40:37	A320	D	73,3	76,4	87,1
02-10-2018 09:43:06	E195	D	69,5	72,9	84,1
02-10-2018 09:45:32	A333	D	71,2	76,0	85,8
02-10-2018 09:52:11	SU95	D	70,7	74,7	85,3
02-10-2018 09:54:24	A320	D	67,9	70,1	81,9
02-10-2018 10:02:09	A319	D	69,2	73,2	83,6
02-10-2018 10:03:50	B738	D	71,9	75,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 10:06:38	CRJX	D	69,9	72,9	83,8
02-10-2018 10:08:46	A320	D	73,5	77,4	87,3
02-10-2018 10:16:04	M28	D	69,8	73,9	80,9
02-10-2018 10:18:18	B738	D	72,3	75,9	87,8
02-10-2018 10:20:25	E75S	D	68,3	71,2	82,3
02-10-2018 10:22:11	E75S	D	68,0	70,7	82,7
02-10-2018 10:24:20	GLF6	D	66,7	68,4	77,9
02-10-2018 10:26:06	B738	D	70,8	75,3	85,5
02-10-2018 10:29:28	P180	D	71,0	76,9	86,1
02-10-2018 10:40:43	E75S	D	69,0	72,2	83,3
02-10-2018 10:43:31	A320	D	68,1	70,8	82,3
02-10-2018 10:47:03	E195	D	72,0	76,4	86,5
02-10-2018 10:51:21	E195	D	68,9	71,8	83,1
02-10-2018 10:54:25	A321	D	70,0	73,1	83,6
02-10-2018 10:56:06	A320	D	70,1	72,3	83,9
02-10-2018 10:57:36	E190	D	69,6	72,7	84,1
02-10-2018 10:59:21	CRJ9	D	68,3	71,2	82,1
02-10-2018 11:05:05	E75S	D	71,7	74,4	86,5
02-10-2018 11:07:17	A320	D	73,0	75,7	86,4
02-10-2018 11:10:44	E170	D	69,9	72,4	85,1
02-10-2018 11:14:12	CRJ9	D	68,7	72,3	84,0
02-10-2018 11:26:56	B38M	D	67,2	69,1	79,5
02-10-2018 11:30:13	CRJ9	D	70,0	72,8	83,2
02-10-2018 11:34:58	E75S	D	69,7	75,4	84,9
02-10-2018 11:51:48	E195	D	71,2	75,8	84,6
02-10-2018 12:06:25	A320	D	69,3	72,6	80,8
02-10-2018 12:08:14	A320	D	70,1	73,1	84,1
02-10-2018 12:24:38	E195	D	72,0	76,0	86,7
02-10-2018 12:31:21	A321	D	71,2	74,4	85,7
02-10-2018 12:33:41	B738	D	70,4	74,2	84,4
02-10-2018 12:36:00	E75S	D	68,0	72,4	83,6
02-10-2018 12:39:21	E195	D	69,1	72,0	84,0
02-10-2018 12:44:43	A321	D	71,0	74,1	85,0
02-10-2018 12:53:02	E190	D	71,5	75,3	85,8
02-10-2018 12:56:32	A320	D	67,7	70,5	80,3
02-10-2018 13:01:42	B788	D	72,9	76,5	86,3
02-10-2018 13:08:18	B788	D	71,6	73,7	84,6
02-10-2018 13:12:00	E195	D	71,9	75,3	83,6
02-10-2018 13:13:26	B738	D	69,6	74,0	85,3
02-10-2018 13:14:58	SW4	D	68,0	69,8	77,6
02-10-2018 13:19:24	E195	D	69,3	72,2	82,1
02-10-2018 13:21:52	A319	D	68,9	73,4	82,1
02-10-2018 13:28:16	E170	D	67,9	70,2	82,7
02-10-2018 13:34:06	E195	D	71,3	74,2	83,8
02-10-2018 13:36:20	E195	D	69,2	71,3	83,2
02-10-2018 13:40:57	CRJ9	D	70,0	73,8	83,2
02-10-2018 13:52:13	A321	D	69,4	72,7	84,4
02-10-2018 13:54:36	B738	D	71,0	75,3	86,3
02-10-2018 13:56:30	E75S	D	69,9	72,7	84,0
02-10-2018 14:02:30	B734	D	70,8	75,7	86,1
02-10-2018 14:27:19	E75S	D	68,2	71,3	83,0
02-10-2018 14:35:48	E75S	D	69,6	73,4	84,4
02-10-2018 14:37:42	E170	D	68,3	70,6	81,5
02-10-2018 14:44:28	E75S	D	71,4	75,4	86,6
02-10-2018 14:45:47	CRJ9	D	69,5	72,8	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 14:48:23	E195	D	69,1	73,2	84,0
02-10-2018 14:51:45	A320	D	69,5	72,0	83,5
02-10-2018 14:54:10	E170	D	69,1	72,4	82,4
02-10-2018 14:56:14	A321	D	69,6	71,5	83,0
02-10-2018 14:57:30	B738	D	72,9	76,7	87,5
02-10-2018 15:14:46	E195	D	69,0	71,5	82,4
02-10-2018 15:16:39	B77W	D	72,9	78,0	88,3
02-10-2018 15:21:58	E195	D	70,5	73,3	84,8
02-10-2018 15:23:55	B735	D	67,2	69,4	78,3
02-10-2018 15:28:31	A320	D	70,0	72,6	84,3
02-10-2018 15:31:29	CRJ9	D	70,1	72,4	82,7
02-10-2018 15:47:47	A320	D	69,5	73,0	83,7
02-10-2018 16:02:28	B38M	D	68,1	69,8	79,6
02-10-2018 16:22:43	B738	D	72,3	77,2	85,1
02-10-2018 16:32:17	CRJ9	D	70,8	74,2	84,4
02-10-2018 16:35:44	GLEX	D	72,4	75,8	84,7
02-10-2018 16:45:23	E195	D	69,4	73,1	83,6
02-10-2018 16:47:56	B734	D	78,9	86,6	94,3
02-10-2018 16:52:59	B788	D	71,4	73,9	84,4
02-10-2018 16:55:12	B738	D	70,9	74,4	86,1
02-10-2018 16:56:49	E195	D	69,2	71,6	84,0
02-10-2018 16:57:52	A321	D	72,7	80,9	83,5
02-10-2018 16:58:13	A321	D	70,5	73,4	84,8
02-10-2018 16:59:14	DH8D	D	69,0	71,5	79,0
02-10-2018 17:03:41	A320	D	69,5	71,8	82,8
02-10-2018 17:06:10	E195	D	73,4	77,8	88,4
02-10-2018 17:18:32	A318	D	67,2	69,3	77,6
02-10-2018 17:20:02	B738	D	70,7	74,4	85,3
02-10-2018 17:21:31	CRJ9	D	69,9	73,2	83,5
02-10-2018 17:22:49	E195	D	69,4	72,1	83,0
02-10-2018 17:25:46	E195	D	69,8	72,2	83,6
02-10-2018 17:27:00	E195	D	70,1	72,4	82,9
02-10-2018 17:28:28	B738	D	70,3	74,0	85,2
02-10-2018 17:31:36	P180	D	70,3	75,3	83,6
02-10-2018 17:34:27	B734	D	72,0	74,6	85,4
02-10-2018 17:39:23	E195	D	68,6	70,5	81,9
02-10-2018 17:40:46	E170	D	68,3	72,6	83,1
02-10-2018 17:43:29	A320	D	68,5	71,7	82,1
02-10-2018 17:44:59	E170	D	69,9	72,6	84,9
02-10-2018 17:46:23	B738	D	68,0	71,5	83,8
02-10-2018 17:50:42	B788	D	72,4	75,2	84,7
02-10-2018 17:53:33	B735	D	69,2	72,6	83,5
02-10-2018 17:54:40	B734	D	72,3	77,9	88,0
02-10-2018 17:59:24	E75S	D	67,2	69,4	81,7
02-10-2018 18:02:18	E195	D	72,4	75,7	87,1
02-10-2018 18:03:33	E75S	D	68,2	70,5	83,4
02-10-2018 18:04:48	B738	D	69,6	73,4	86,0
02-10-2018 18:06:31	B738	D	72,0	74,7	86,3
02-10-2018 18:09:16	B738	D	68,9	71,8	83,9
02-10-2018 18:11:41	A320	D	66,5	67,9	77,7
02-10-2018 18:16:29	CRJX	D	68,6	73,1	83,1
02-10-2018 18:23:46	A319	D	66,5	68,4	81,1
02-10-2018 18:28:23	A320	D	65,7	68,2	78,5
02-10-2018 18:29:57	B738	D	71,8	75,6	88,0
02-10-2018 18:55:09	B735	D	69,1	71,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 19:00:57	A319	D	70,3	73,4	84,4
02-10-2018 19:02:55	A321	D	70,1	72,6	85,0
02-10-2018 19:06:32	A320	D	70,1	72,3	84,4
02-10-2018 19:12:56	E170	D	67,3	69,2	82,0
02-10-2018 19:28:18	A320	D	73,1	76,3	87,2
02-10-2018 19:45:31	A320	D	68,2	69,7	82,8
02-10-2018 20:09:37	A320	D	69,6	72,7	84,5
02-10-2018 20:15:35	E75S	D	70,4	74,2	86,3
02-10-2018 20:17:15	B738	D	73,6	78,0	86,8
02-10-2018 20:20:44	E170	D	67,2	70,2	81,5
02-10-2018 20:22:21	CRJ9	D	68,3	71,5	82,1
02-10-2018 20:23:54	E195	D	69,1	71,8	84,3
02-10-2018 20:25:18	E75S	D	70,5	74,3	86,3
02-10-2018 20:27:07	E195	D	71,1	75,1	86,4
02-10-2018 20:31:10	E195	D	70,1	74,0	85,8
02-10-2018 20:34:22	CRJ9	D	70,1	72,7	84,3
02-10-2018 20:35:33	E75S	D	68,9	71,6	84,9
02-10-2018 20:38:10	E75S	D	68,2	71,2	83,1
02-10-2018 20:44:03	E75S	D	68,6	70,6	83,9
02-10-2018 20:46:12	E195	D	69,4	73,1	84,6
02-10-2018 20:50:29	B38M	D	65,8	66,9	77,6
02-10-2018 20:57:31	B738	D	69,8	72,5	85,3
02-10-2018 21:10:28	B752	D	67,8	70,8	83,3
02-10-2018 21:12:39	B738	D	71,5	74,9	87,2
02-10-2018 21:23:56	B738	D	68,7	72,1	83,0
02-10-2018 21:37:53	A320	D	67,2	70,5	78,7
02-10-2018 21:45:54	B752	D	69,1	72,3	84,3
02-10-2018 21:52:41	B734	D	70,5	74,1	84,8
03-10-2018 06:04:30	A321	D	69,6	73,3	84,8
03-10-2018 06:06:25	B738	D	68,3	71,1	82,8
03-10-2018 06:07:40	B737	D	72,1	74,3	85,5
03-10-2018 06:09:55	CRJX	D	68,1	71,8	83,0
03-10-2018 06:12:30	A321	D	68,7	72,1	84,0
03-10-2018 06:17:08	A321	D	69,3	72,3	83,8
03-10-2018 06:18:40	A320	D	69,4	72,4	83,6
03-10-2018 06:20:43	B738	D	68,5	71,7	82,9
03-10-2018 06:22:38	E195	D	68,8	71,9	83,1
03-10-2018 06:25:04	A320	D	71,9	75,7	86,1
03-10-2018 06:27:13	B738	D	67,9	70,5	79,3
03-10-2018 06:34:57	A318	D	68,5	72,0	83,2
03-10-2018 06:38:52	A320	D	69,5	72,1	83,7
03-10-2018 07:04:49	A319	D	67,1	69,1	78,9
03-10-2018 07:11:24	A320	D	70,9	74,0	84,9
03-10-2018 07:16:11	B738	D	68,5	70,0	78,0
03-10-2018 07:18:41	A320	D	68,9	70,0	78,9
03-10-2018 07:22:38	DH8D	D	66,8	67,7	76,3
03-10-2018 07:37:49	E195	D	68,7	72,6	82,3
03-10-2018 07:40:07	E195	D	68,6	71,0	83,6
03-10-2018 07:42:13	E195	D	68,3	70,3	80,1
03-10-2018 07:44:25	E195	D	69,9	74,7	85,1
03-10-2018 07:46:27	E75S	D	67,3	68,9	78,5
03-10-2018 07:48:04	E195	D	69,2	73,9	85,2
03-10-2018 07:51:34	B734	D	72,2	75,8	87,9
03-10-2018 07:53:38	CRJ9	D	68,9	71,0	81,0
03-10-2018 07:58:16	B734	D	69,6	74,0	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 08:01:46	E75S	D	67,1	69,4	80,6
03-10-2018 08:04:38	AN26	D	69,7	74,5	84,9
03-10-2018 08:09:00	A320	D	69,2	72,9	83,8
03-10-2018 08:10:27	E75S	D	66,8	67,9	76,8
03-10-2018 08:10:42	E75S	D	70,6	73,7	84,2
03-10-2018 08:14:02	B734	D	70,4	74,2	85,4
03-10-2018 08:15:31	B738	D	69,5	73,7	84,6
03-10-2018 08:17:16	B735	D	69,3	72,2	84,3
03-10-2018 08:18:56	B738	D	69,7	72,4	85,3
03-10-2018 08:26:15	E170	D	68,7	72,0	83,7
03-10-2018 08:29:01	B738	D	70,9	75,6	85,9
03-10-2018 08:33:35	E170	D	68,1	70,9	84,5
03-10-2018 08:41:17	A321	D	68,5	69,9	79,0
03-10-2018 08:42:55	B738	D	70,4	74,0	85,9
03-10-2018 08:46:33	B738	D	72,4	75,3	86,8
03-10-2018 08:52:20	B738	D	67,9	71,1	82,7
03-10-2018 09:12:16	A320	D	67,8	69,7	83,1
03-10-2018 09:15:01	B738	D	69,6	71,8	84,1
03-10-2018 09:22:36	E75S	D	67,7	70,3	84,0
03-10-2018 09:29:07	B38M	D	72,7	78,8	86,5
03-10-2018 09:35:08	B738	D	70,9	74,5	87,2
03-10-2018 09:37:51	B738	D	72,6	75,6	87,4
03-10-2018 09:54:00	B738	D	68,0	70,2	82,4
03-10-2018 09:55:23	SU95	D	72,4	77,5	89,8
03-10-2018 10:04:25	A319	D	67,6	70,5	81,9
03-10-2018 10:08:37	E75S	D	68,0	69,5	77,6
03-10-2018 10:12:33	CRJX	D	67,9	69,9	81,9
03-10-2018 10:17:22	B738	D	70,4	74,3	85,2
03-10-2018 10:20:31	A320	D	70,4	73,7	85,0
03-10-2018 10:27:16	E195	D	68,2	71,6	82,5
03-10-2018 10:29:34	P180	D	70,2	73,1	84,0
03-10-2018 10:31:24	A320	D	68,0	71,2	83,0
03-10-2018 10:33:28	MD11	D	77,9	83,7	94,4
03-10-2018 10:36:19	A320	D	72,9	78,0	87,5
03-10-2018 10:40:11	DH8D	D	69,2	74,1	79,6
03-10-2018 10:42:42	E75S	D	70,1	73,5	84,9
03-10-2018 10:45:04	B763	D	71,7	74,9	87,6
03-10-2018 10:54:15	E75S	D	69,5	73,3	85,0
03-10-2018 10:59:09	E195	D	67,9	70,7	81,7
03-10-2018 11:01:09	B739	D	71,0	75,2	86,8
03-10-2018 11:03:50	CRJ9	D	66,9	69,9	82,0
03-10-2018 11:09:51	E75S	D	70,4	73,2	84,9
03-10-2018 11:12:07	E170	D	68,4	72,8	84,7
03-10-2018 11:14:07	E190	D	70,3	72,9	83,7
03-10-2018 11:15:45	CRJ9	D	68,2	71,4	84,1
03-10-2018 11:18:06	E75S	D	69,7	75,7	84,9
03-10-2018 11:19:48	E75S	D	67,8	70,5	81,8
03-10-2018 11:21:59	B738	D	70,3	73,5	84,3
03-10-2018 11:24:16	B38M	D	66,3	67,4	76,3
03-10-2018 11:30:09	E75S	D	68,3	71,4	82,9
03-10-2018 11:32:06	E195	D	67,1	69,1	77,1
03-10-2018 11:32:23	E195	D	68,3	70,0	79,8
03-10-2018 11:39:45	CRJ9	D	68,9	71,6	81,9
03-10-2018 11:58:53	A320	D	67,5	69,9	80,3
03-10-2018 12:01:28	A321	D	72,3	75,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 12:03:55	B738	D	68,7	70,7	83,3
03-10-2018 12:08:13	E195	D	71,6	74,5	86,9
03-10-2018 12:10:30	E195	D	71,1	75,8	87,5
03-10-2018 12:15:02	E195	D	68,9	72,2	84,1
03-10-2018 12:24:49	A319	D	68,6	71,4	82,1
03-10-2018 12:39:19	B738	D	71,1	75,5	87,4
03-10-2018 12:44:05	A321	D	70,0	73,6	85,9
03-10-2018 12:46:18	B737	D	70,8	75,8	86,2
03-10-2018 12:48:53	A321	D	70,3	74,1	85,4
03-10-2018 12:53:53	A320	D	70,1	73,7	84,6
03-10-2018 13:01:52	A320	D	72,8	76,0	87,0
03-10-2018 13:05:18	E190	D	69,7	72,7	83,6
03-10-2018 13:17:46	E195	D	68,9	74,5	84,2
03-10-2018 13:27:14	CRJ9	D	68,7	71,4	82,8
03-10-2018 13:30:37	B738	D	69,4	71,7	83,3
03-10-2018 13:32:39	A320	D	71,3	74,0	80,4
03-10-2018 13:32:52	A320	D	70,6	73,5	85,4
03-10-2018 13:38:20	B734	D	70,4	73,1	84,6
03-10-2018 13:44:48	E195	D	71,9	76,0	86,8
03-10-2018 13:47:06	E195	D	67,9	71,3	81,4
03-10-2018 13:52:19	E195	D	67,6	71,2	82,4
03-10-2018 14:05:50	A320	D	69,6	72,8	83,7
03-10-2018 14:21:53	A332	D	74,2	81,0	92,6
03-10-2018 14:39:20	E170	D	68,7	71,3	83,5
03-10-2018 14:41:56	E75S	D	69,9	72,9	85,7
03-10-2018 14:48:37	E75S	D	68,3	72,0	83,7
03-10-2018 14:51:26	CRJ9	D	69,9	72,8	83,5
03-10-2018 14:53:22	F100	D	68,7	71,1	84,4
03-10-2018 14:59:30	E75S	D	67,3	68,9	78,1
03-10-2018 15:01:08	E170	D	67,4	69,2	78,2
03-10-2018 15:08:03	A320	D	68,5	69,5	78,5
03-10-2018 15:15:29	E195	D	67,9	72,8	82,4
03-10-2018 15:20:34	E170	D	68,9	72,6	84,6
03-10-2018 15:24:19	B77W	D	71,9	75,0	87,5
03-10-2018 15:29:11	A319	D	69,4	72,4	83,4
03-10-2018 15:31:31	A321	D	69,6	72,3	86,1
03-10-2018 15:33:29	B738	D	72,0	75,8	87,7
03-10-2018 15:35:37	CRJ9	D	69,5	74,5	87,3
03-10-2018 15:38:06	B735	D	70,0	73,2	84,8
03-10-2018 15:47:17	B738	D	68,0	70,3	80,0
03-10-2018 15:49:06	A320	D	71,1	75,7	87,2
03-10-2018 15:56:18	A321	D	71,4	73,9	85,7
03-10-2018 16:02:30	E195	D	68,7	71,8	82,8
03-10-2018 16:22:36	A321	D	70,6	75,0	85,9
03-10-2018 16:26:15	B738	D	68,5	70,6	83,3
03-10-2018 16:43:45	CRJ9	D	68,3	70,5	82,3
03-10-2018 16:47:31	B738	D	70,2	73,0	85,0
03-10-2018 16:49:07	B738	D	69,2	71,4	83,7
03-10-2018 16:52:16	E195	D	67,8	70,2	82,7
03-10-2018 16:55:23	B734	D	71,2	75,3	86,4
03-10-2018 16:59:30	B788	D	70,2	72,6	84,0
03-10-2018 17:01:45	E75S	D	68,8	71,6	84,0
03-10-2018 17:03:36	E195	D	68,3	70,8	81,1
03-10-2018 17:04:51	CRJ9	D	68,4	70,7	78,8
03-10-2018 17:06:14	E75S	D	70,2	75,3	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 17:07:56	CRJ9	D	67,9	71,0	80,4
03-10-2018 17:10:53	A319	D	67,8	70,6	82,7
03-10-2018 17:13:26	B738	D	69,7	73,2	85,4
03-10-2018 17:15:31	E195	D	69,1	71,1	82,3
03-10-2018 17:18:47	E75S	D	67,3	68,9	78,7
03-10-2018 17:20:36	A320	D	70,1	73,1	83,9
03-10-2018 17:25:49	E75S	D	68,6	71,9	84,0
03-10-2018 17:27:28	B737	D	68,0	70,1	81,3
03-10-2018 17:29:11	GLF5	D	69,4	71,8	80,9
03-10-2018 17:30:39	B734	D	69,8	74,1	83,7
03-10-2018 17:33:44	E195	D	66,8	68,8	77,6
03-10-2018 17:36:21	B735	D	69,2	73,5	85,1
03-10-2018 17:38:15	E170	D	67,9	70,3	81,9
03-10-2018 17:40:46	E195	D	69,1	70,9	78,2
03-10-2018 17:42:56	E195	D	69,6	72,5	84,8
03-10-2018 17:48:15	B789	D	72,1	74,5	86,4
03-10-2018 17:50:31	B734	D	71,1	75,9	85,8
03-10-2018 17:52:05	A320	D	69,8	72,8	84,1
03-10-2018 17:54:01	B738	D	67,6	69,7	81,0
03-10-2018 17:57:35	E170	D	67,7	70,8	81,8
03-10-2018 18:03:38	E75S	D	68,6	72,4	84,4
03-10-2018 18:14:58	A319	D	67,5	69,6	78,9
03-10-2018 18:18:11	GLEX	D	66,8	69,8	77,9
03-10-2018 18:19:15	CRJX	D	68,4	71,7	84,2
03-10-2018 18:37:35	A333	D	70,6	73,8	86,4
03-10-2018 18:49:01	A320	D	67,9	70,7	81,9
03-10-2018 18:52:43	A321	D	68,4	72,8	82,9
03-10-2018 19:12:57	A321	D	72,8	76,3	87,3
03-10-2018 19:24:25	E195	D	71,2	75,4	86,9
03-10-2018 19:28:55	A320	D	72,6	76,4	86,2
03-10-2018 20:11:24	E195	D	68,3	71,7	83,7
03-10-2018 20:14:49	E75S	D	73,7	81,7	90,9
03-10-2018 20:17:09	CRJ9	D	67,9	70,9	82,3
03-10-2018 20:19:54	E75S	D	66,9	68,5	78,6
03-10-2018 20:21:06	CRJ9	D	68,6	71,1	82,9
03-10-2018 20:22:35	E75S	D	69,0	72,0	84,6
03-10-2018 20:24:01	A320	D	68,5	72,0	83,6
03-10-2018 20:25:20	E195	D	70,7	74,7	85,5
03-10-2018 20:26:55	E170	D	71,0	75,2	85,4
03-10-2018 20:28:23	E195	D	68,2	71,6	83,4
03-10-2018 20:29:49	B738	D	71,8	75,3	87,2
03-10-2018 20:32:39	E195	D	70,8	74,9	85,4
03-10-2018 20:34:37	E170	D	67,6	71,9	83,7
03-10-2018 20:36:42	E75S	D	68,6	72,1	83,7
03-10-2018 20:40:56	B38M	D	65,8	67,1	77,6
03-10-2018 20:44:11	A320	D	68,3	71,3	79,1
03-10-2018 20:53:13	A320	D	70,3	73,8	83,7
03-10-2018 20:56:00	A321	D	66,2	67,8	80,7
03-10-2018 20:59:02	B738	D	69,3	72,2	84,1
03-10-2018 21:01:48	A320	D	67,3	69,8	80,7
03-10-2018 21:14:51	B738	D	69,0	72,8	83,3
03-10-2018 21:17:21	B752	D	67,2	69,8	81,8
03-10-2018 21:27:06	B734	D	71,5	74,9	86,5
03-10-2018 21:40:04	A320	D	66,8	69,1	80,8
03-10-2018 21:43:52	A320	D	70,7	74,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 21:45:46	E75S	D	69,3	73,2	85,0
03-10-2018 21:47:52	A320	D	67,5	69,3	81,5
03-10-2018 21:49:49	B734	D	68,4	71,7	83,3
03-10-2018 21:51:50	B738	D	68,2	69,8	82,2
03-10-2018 21:55:23	A320	D	69,5	73,2	84,1
03-10-2018 21:59:37	B752	D	69,1	72,2	83,8
04-10-2018 06:02:19	CRJX	D	68,9	70,6	81,0
04-10-2018 06:06:58	B738	D	70,9	73,4	84,1
04-10-2018 06:13:03	A321	D	71,1	72,9	84,7
04-10-2018 06:16:22	B738	D	69,2	70,9	83,9
04-10-2018 06:18:43	B738	D	70,6	72,3	85,2
04-10-2018 06:32:11	A321	D	70,3	72,3	84,2
04-10-2018 06:36:14	B734	D	70,0	71,8	83,0
04-10-2018 06:38:21	A320	D	69,3	71,4	82,1
04-10-2018 06:50:44	B738	D	68,4	69,6	82,0
04-10-2018 06:53:12	B738	D	69,8	72,3	84,6
04-10-2018 07:03:25	A320	D	72,9	76,2	86,5
04-10-2018 07:04:57	B738	D	69,6	72,2	84,0
04-10-2018 07:11:03	A319	D	66,6	67,7	77,4
04-10-2018 07:11:22	A319	D	67,5	68,3	77,9
04-10-2018 07:16:49	A320	D	70,6	72,8	84,0
04-10-2018 07:22:21	B738	D	70,1	73,7	85,6
04-10-2018 07:23:59	CRJ9	D	68,2	70,4	81,4
04-10-2018 07:33:24	B738	D	70,1	72,4	85,4
04-10-2018 07:36:29	E75S	D	68,0	70,3	82,3
04-10-2018 07:38:01	E75S	D	67,8	69,3	82,6
04-10-2018 07:41:40	E195	D	70,0	73,7	84,3
04-10-2018 07:44:35	E75S	D	67,6	69,5	82,2
04-10-2018 07:50:14	E170	D	67,9	70,9	81,6
04-10-2018 07:53:55	E75S	D	68,9	72,9	85,3
04-10-2018 07:55:45	AN26	D	70,0	73,3	82,3
04-10-2018 07:58:35	E195	D	68,2	70,4	83,3
04-10-2018 08:00:08	B734	D	70,3	72,9	85,4
04-10-2018 08:02:22	B738	D	70,4	73,9	85,4
04-10-2018 08:05:18	B38M	D	67,0	69,2	80,8
04-10-2018 08:11:05	CRJ9	D	70,4	74,5	84,7
04-10-2018 08:14:24	A320	D	67,1	69,3	79,1
04-10-2018 08:16:14	A320	D	70,4	73,3	84,7
04-10-2018 08:18:18	E195	D	69,9	73,6	84,9
04-10-2018 08:27:27	A321	D	70,0	73,4	84,1
04-10-2018 08:29:11	E195	D	70,4	72,8	83,2
04-10-2018 08:31:27	B735	D	69,8	73,7	84,5
04-10-2018 08:36:59	B38M	D	66,3	68,2	76,3
04-10-2018 08:40:19	E170	D	69,0	72,7	84,2
04-10-2018 08:42:53	E170	D	67,8	70,4	81,8
04-10-2018 08:48:24	E195	D	69,0	72,9	83,6
04-10-2018 08:50:41	B738	D	69,9	73,5	84,8
04-10-2018 08:58:45	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
04-10-2018 09:04:13	B738	D	69,6	72,3	83,4
04-10-2018 09:09:29	B738	D	71,5	75,1	87,2
04-10-2018 09:12:07	B738	D	72,1	76,7	87,6
04-10-2018 09:22:08	E75S	D	69,4	71,9	83,4
04-10-2018 09:33:00	A320	D	69,4	72,2	82,8
04-10-2018 09:38:21	A333	D	68,1	70,4	81,3
04-10-2018 09:42:20	B738	D	69,4	71,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 09:48:37	A320	D	68,6	71,3	80,6
04-10-2018 10:01:10	A320	D	68,3	72,6	82,1
04-10-2018 10:03:12	F100	D	68,7	72,9	83,0
04-10-2018 10:05:16	E75S	D	67,6	70,0	79,4
04-10-2018 10:09:29	CRJX	D	67,7	70,1	81,0
04-10-2018 10:11:12	B738	D	69,8	72,8	84,1
04-10-2018 10:14:26	E75S	D	68,0	70,6	82,8
04-10-2018 10:18:10	A320	D	72,9	76,2	86,6
04-10-2018 10:23:58	CL35	D	67,9	70,3	79,3
04-10-2018 10:29:26	B739	D	70,9	74,5	86,3
04-10-2018 10:37:51	A321	D	70,0	72,8	84,5
04-10-2018 10:46:40	E195	D	68,3	69,6	77,4
04-10-2018 10:48:27	E190	D	68,3	71,8	79,7
04-10-2018 10:57:33	B738	D	68,8	71,7	81,8
04-10-2018 11:00:43	E75S	D	67,2	68,8	79,3
04-10-2018 11:04:12	CRJ9	D	68,4	70,6	81,6
04-10-2018 11:08:41	E170	D	70,0	73,0	84,2
04-10-2018 11:09:54	E75S	D	67,6	70,3	80,8
04-10-2018 11:12:43	B738	D	69,4	72,1	83,2
04-10-2018 11:14:06	CRJ9	D	68,0	70,6	80,8
04-10-2018 11:15:39	E75S	D	67,8	72,0	81,6
04-10-2018 11:16:46	B734	D	71,7	75,6	86,3
04-10-2018 11:25:31	B38M	D	67,5	69,7	80,9
04-10-2018 11:33:41	CRJ9	D	68,4	70,3	82,6
04-10-2018 11:36:22	E195	D	69,2	71,5	81,5
04-10-2018 11:42:23	E75S	D	68,5	70,8	80,3
04-10-2018 11:56:19	E75S	D	69,2	71,5	82,5
04-10-2018 12:09:19	A320	D	68,4	71,7	82,5
04-10-2018 12:29:02	E195	D	72,6	75,8	87,7
04-10-2018 12:31:07	A319	D	68,5	72,9	83,7
04-10-2018 12:33:07	A321	D	70,7	74,0	84,8
04-10-2018 12:36:36	A321	D	71,2	73,7	86,4
04-10-2018 12:38:27	B738	D	71,3	74,2	85,3
04-10-2018 12:40:40	E75S	D	68,8	72,5	81,8
04-10-2018 12:42:25	A321	D	70,6	73,2	84,5
04-10-2018 12:55:21	A320	D	70,7	72,9	85,2
04-10-2018 13:00:08	A319	D	67,9	71,1	83,3
04-10-2018 13:02:17	E190	D	70,5	73,9	84,3
04-10-2018 13:03:42	B738	D	71,2	75,1	86,8
04-10-2018 13:16:47	E195	D	70,1	73,6	84,1
04-10-2018 13:18:57	E195	D	71,9	75,6	87,3
04-10-2018 13:25:52	E195	D	69,3	72,7	83,1
04-10-2018 13:27:21	B738	D	68,6	71,5	84,4
04-10-2018 13:40:14	E170	D	66,9	68,8	76,4
04-10-2018 13:41:34	CRJ9	D	69,0	71,1	82,8
04-10-2018 13:54:11	B738	D	71,3	74,7	86,2
04-10-2018 13:58:43	B738	D	69,0	71,4	83,5
04-10-2018 14:01:24	E195	D	69,4	71,6	84,1
04-10-2018 14:07:10	B738	D	71,4	74,7	86,4
04-10-2018 14:18:00	A320	D	68,0	70,4	78,4
04-10-2018 14:28:32	E75S	D	69,1	71,0	83,3
04-10-2018 14:34:47	E170	D	68,3	70,6	81,6
04-10-2018 14:37:23	E75S	D	69,7	72,9	84,1
04-10-2018 14:50:57	E170	D	71,0	74,6	85,7
04-10-2018 14:52:39	A320	D	68,6	72,1	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 14:57:46	E75S	D	67,1	69,3	78,9
04-10-2018 15:00:56	E75S	D	68,9	71,6	82,9
04-10-2018 15:04:22	CRJ9	D	69,1	72,7	83,4
04-10-2018 15:06:13	E195	D	70,4	72,7	83,6
04-10-2018 15:08:02	B734	D	70,8	73,9	84,9
04-10-2018 15:12:24	B77W	D	73,6	77,2	86,6
04-10-2018 15:30:36	B735	D	71,3	76,7	86,0
04-10-2018 15:32:58	E195	D	69,6	72,5	83,2
04-10-2018 15:39:48	B738	D	70,9	73,9	85,2
04-10-2018 15:46:34	CRJ9	D	68,9	72,4	82,9
04-10-2018 15:50:35	A319	D	71,0	73,3	85,3
04-10-2018 15:54:31	B738	D	68,4	72,0	83,1
04-10-2018 15:56:52	E75S	D	69,4	71,8	84,0
04-10-2018 16:01:37	E75S	D	69,7	72,2	84,1
04-10-2018 16:03:49	B38M	D	67,0	68,2	78,2
04-10-2018 16:08:44	A320	D	68,7	70,2	82,5
04-10-2018 16:11:55	A321	D	70,7	73,4	85,6
04-10-2018 16:13:52	E75S	D	68,4	71,0	82,9
04-10-2018 16:18:11	A321	D	70,8	72,4	84,6
04-10-2018 16:31:00	CRJ9	D	68,9	71,3	82,1
04-10-2018 16:38:11	B38M	D	68,0	69,3	79,8
04-10-2018 16:55:56	E75S	D	72,8	77,0	87,6
04-10-2018 16:57:34	B38M	D	67,0	69,5	77,4
04-10-2018 16:58:36	B738	D	70,5	74,3	85,4
04-10-2018 17:00:01	E195	D	70,5	74,1	84,5
04-10-2018 17:02:21	B738	D	70,1	72,7	84,2
04-10-2018 17:03:44	E75S	D	72,1	75,2	86,8
04-10-2018 17:05:07	E195	D	69,7	74,2	84,8
04-10-2018 17:06:23	E195	D	70,5	73,6	83,3
04-10-2018 17:12:20	CRJ9	D	70,2	71,9	83,5
04-10-2018 17:14:44	A320	D	68,4	72,0	82,8
04-10-2018 17:19:26	E195	D	70,2	72,3	82,7
04-10-2018 17:20:53	E75S	D	68,4	70,1	82,6
04-10-2018 17:22:21	E195	D	69,8	72,2	84,3
04-10-2018 17:23:46	B738	D	69,9	71,7	84,0
04-10-2018 17:25:07	A320	D	69,3	71,3	83,3
04-10-2018 17:26:51	E75S	D	68,1	69,7	82,1
04-10-2018 17:33:05	B738	D	69,9	71,6	84,2
04-10-2018 17:34:43	B734	D	71,1	73,2	84,9
04-10-2018 17:36:14	B737	D	71,9	75,2	86,2
04-10-2018 17:37:52	B735	D	70,0	72,4	83,2
04-10-2018 17:40:34	E170	D	68,7	70,1	83,4
04-10-2018 17:42:08	B788	D	71,2	73,2	84,2
04-10-2018 17:44:26	B734	D	72,5	75,3	86,7
04-10-2018 17:46:25	A320	D	70,0	71,7	83,3
04-10-2018 17:50:16	E170	D	70,6	73,8	85,6
04-10-2018 17:51:26	E195	D	67,7	70,3	81,2
04-10-2018 17:52:53	B738	D	70,3	71,8	83,9
04-10-2018 17:56:18	A320	D	67,3	69,4	80,3
04-10-2018 18:13:47	A319	D	67,2	68,8	80,4
04-10-2018 18:21:38	A320	D	66,2	67,6	79,8
04-10-2018 18:34:13	B738	D	68,5	69,9	83,0
04-10-2018 18:55:57	A321	D	69,3	70,7	83,3
04-10-2018 18:57:53	A321	D	70,8	73,8	85,7
04-10-2018 18:59:38	A321	D	71,8	75,1	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 19:09:20	CRJX	D	69,5	71,4	83,6
04-10-2018 19:11:34	A320	D	68,8	70,9	82,4
04-10-2018 19:26:02	A319	D	73,4	77,0	88,0
04-10-2018 19:39:55	DH8D	D	65,9	66,3	75,5
04-10-2018 19:46:11	B738	D	69,7	71,8	83,4
04-10-2018 19:57:13	A318	D	67,2	68,4	80,8
04-10-2018 19:58:32	A320	D	68,8	70,8	81,8
04-10-2018 20:00:54	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
04-10-2018 20:03:23	E195	D	69,2	71,1	84,3
04-10-2018 20:06:32	E195	D	73,0	76,2	87,8
04-10-2018 20:14:52	B738	D	73,5	77,3	87,6
04-10-2018 20:18:07	E75S	D	68,2	69,7	84,0
04-10-2018 20:20:32	CRJ9	D	68,4	70,1	83,1
04-10-2018 20:23:28	E75S	D	68,1	69,2	82,9
04-10-2018 20:25:25	A320	D	70,0	72,2	84,3
04-10-2018 20:28:40	E195	D	71,7	74,2	86,1
04-10-2018 20:29:53	E170	D	70,3	72,6	85,4
04-10-2018 20:34:17	B38M	D	66,1	67,1	77,9
04-10-2018 20:37:16	E195	D	69,9	71,6	84,6
04-10-2018 20:41:25	E75S	D	67,6	68,5	82,5
04-10-2018 20:43:51	E75S	D	69,4	71,0	84,7
04-10-2018 20:45:32	E75S	D	68,4	69,6	83,8
04-10-2018 20:48:50	E195	D	71,1	73,2	86,0
04-10-2018 20:52:10	A320	D	67,9	69,6	81,3
04-10-2018 21:00:34	A320	D	69,0	71,2	82,2
04-10-2018 21:03:48	B738	D	71,7	74,3	87,2
04-10-2018 21:05:38	B738	D	69,1	70,3	83,5
04-10-2018 21:27:49	B752	D	68,1	69,7	83,0
04-10-2018 21:33:22	B752	D	69,8	71,4	84,9
04-10-2018 21:35:07	CRJ9	D	68,4	69,8	81,1
04-10-2018 21:43:55	A320	D	66,3	68,2	79,5
04-10-2018 21:47:04	B763	D	73,3	77,2	89,0
04-10-2018 21:50:46	E75S	D	68,9	70,6	83,9
04-10-2018 21:53:03	B734	D	69,3	70,8	83,8
05-10-2018 06:04:18	A321	D	70,1	72,7	84,2
05-10-2018 06:08:20	B737	D	71,0	73,9	84,2
05-10-2018 06:12:09	A321	D	70,6	72,9	84,9
05-10-2018 06:13:52	B738	D	71,3	73,3	85,8
05-10-2018 06:15:42	E195	D	69,6	71,6	82,6
05-10-2018 06:17:18	B738	D	71,0	72,8	84,2
05-10-2018 06:19:27	A321	D	70,3	71,9	84,3
05-10-2018 06:21:40	CRJX	D	68,8	70,4	81,6
05-10-2018 06:25:26	B738	D	70,0	71,4	84,0
05-10-2018 06:29:34	A321	D	70,6	72,9	84,9
05-10-2018 06:31:26	A320	D	69,8	71,7	83,1
05-10-2018 06:33:17	A318	D	68,2	69,3	81,8
05-10-2018 06:58:42	A319	D	67,4	68,6	79,7
05-10-2018 07:02:03	A320	D	72,1	75,8	86,6
05-10-2018 07:21:05	A320	D	70,4	71,6	84,3
05-10-2018 07:22:49	B738	D	71,2	74,1	85,7
05-10-2018 07:25:48	A319	D	68,6	70,4	82,4
05-10-2018 07:34:16	CRJ9	D	68,6	70,3	81,4
05-10-2018 07:37:07	E195	D	68,0	69,2	79,2
05-10-2018 07:38:39	B738	D	70,8	72,3	84,9
05-10-2018 07:40:18	B734	D	71,3	74,3	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 07:42:11	B738	D	70,5	72,6	84,4
05-10-2018 07:46:10	E195	D	69,6	72,2	84,2
05-10-2018 07:47:41	E170	D	71,2	73,7	86,1
05-10-2018 07:51:38	E75S	D	68,9	70,6	81,6
05-10-2018 07:53:08	E75S	D	69,4	70,8	83,6
05-10-2018 07:57:13	SF34	D	70,1	73,8	81,6
05-10-2018 08:02:04	E75S	D	68,8	70,7	83,5
05-10-2018 08:04:12	E195	D	69,6	71,9	84,9
05-10-2018 08:05:54	B738	D	70,0	72,0	84,5
05-10-2018 08:11:38	B735	D	69,4	71,3	83,9
05-10-2018 08:13:25	B734	D	70,4	72,7	85,4
05-10-2018 08:15:42	B738	D	70,9	72,2	84,9
05-10-2018 08:17:05	CRJ9	D	69,2	70,6	82,8
05-10-2018 08:21:18	B734	D	71,4	74,4	85,7
05-10-2018 08:25:54	AN26	D	68,3	69,9	80,1
05-10-2018 08:28:42	E195	D	74,0	77,3	87,0
05-10-2018 08:31:28	E170	D	67,9	68,7	81,7
05-10-2018 08:32:46	E195	D	71,6	74,8	86,3
05-10-2018 08:34:11	B38M	D	66,9	68,0	79,7
05-10-2018 08:36:40	B738	D	70,7	72,9	85,2
05-10-2018 08:38:29	E170	D	71,2	74,3	86,0
05-10-2018 08:44:44	A321	D	70,2	72,3	84,8
05-10-2018 08:46:10	A320	D	74,0	76,8	87,4
05-10-2018 08:47:39	B738	D	72,4	74,6	87,5
05-10-2018 08:55:12	B738	D	70,1	72,4	84,4
05-10-2018 09:17:29	E75S	D	69,7	71,7	84,6
05-10-2018 09:38:00	E195	D	69,6	71,8	83,8
05-10-2018 09:42:25	B738	D	70,1	71,7	84,2
05-10-2018 09:46:10	E195	D	70,1	72,9	83,1
05-10-2018 09:48:24	SU95	D	72,7	76,2	87,9
05-10-2018 09:57:43	CRJX	D	70,2	73,2	84,0
05-10-2018 10:01:23	E195	D	68,4	69,7	82,9
05-10-2018 10:03:30	A319	D	67,5	69,0	79,5
05-10-2018 10:05:52	A320	D	73,1	75,6	86,5
05-10-2018 10:10:16	A320	D	68,8	70,3	82,8
05-10-2018 10:11:32	B738	D	74,8	78,3	88,8
05-10-2018 10:13:37	E195	D	69,2	71,6	84,0
05-10-2018 10:31:13	B738	D	68,9	70,3	82,5
05-10-2018 10:36:24	A321	D	70,0	72,7	83,4
05-10-2018 10:44:30	CL35	D	68,1	70,2	81,4
05-10-2018 10:53:00	E190	D	70,5	71,9	83,1
05-10-2018 11:03:22	E170	D	71,0	74,1	86,4
05-10-2018 11:07:13	B38M	D	67,4	68,4	79,1
05-10-2018 11:09:55	CRJ9	D	69,4	71,5	83,0
05-10-2018 11:11:20	E75S	D	69,9	71,7	83,5
05-10-2018 11:12:53	A319	D	74,1	77,0	87,1
05-10-2018 11:14:11	E75S	D	71,1	73,1	84,1
05-10-2018 11:15:51	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5
05-10-2018 11:17:36	E75S	D	72,9	76,9	87,9
05-10-2018 11:23:53	A320	D	68,3	70,1	83,6
05-10-2018 11:25:24	E75S	D	69,2	71,1	84,0
05-10-2018 11:32:03	CRJ9	D	70,3	71,8	83,1
05-10-2018 11:41:48	E195	D	69,5	71,3	82,9
05-10-2018 11:46:30	A321	D	72,7	76,0	86,5
05-10-2018 12:06:06	A320	D	67,7	68,6	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 12:08:01	E195	D	69,5	72,1	83,6
05-10-2018 12:10:20	A321	D	69,1	71,2	83,7
05-10-2018 12:14:25	B734	D	71,3	74,4	85,8
05-10-2018 12:23:35	A321	D	70,4	72,7	84,8
05-10-2018 12:32:48	A319	D	67,8	68,9	78,2
05-10-2018 12:34:40	B737	D	71,2	73,3	84,8
05-10-2018 12:38:22	E170	D	70,1	72,3	84,4
05-10-2018 12:45:31	A321	D	70,8	73,8	84,4
05-10-2018 12:52:35	A320	D	71,5	73,7	85,6
05-10-2018 12:55:58	A319	D	67,8	70,0	82,5
05-10-2018 12:58:19	A321	D	71,3	73,6	85,1
05-10-2018 13:02:42	A321	D	70,3	72,7	84,8
05-10-2018 13:04:18	E190	D	72,1	75,2	85,7
05-10-2018 13:11:23	B734	D	71,1	73,6	85,3
05-10-2018 13:16:11	E195	D	69,3	72,0	83,6
05-10-2018 13:30:13	E195	D	71,0	73,1	83,6
05-10-2018 13:34:19	E195	D	73,1	75,4	86,9
05-10-2018 13:42:59	E195	D	70,2	72,1	82,0
05-10-2018 13:47:22	A320	D	69,8	72,0	83,1
05-10-2018 13:49:26	B734	D	72,4	76,2	87,6
05-10-2018 13:52:39	B738	D	72,2	75,7	87,1
05-10-2018 13:55:44	DH8D	D	67,5	68,6	77,1
05-10-2018 13:58:34	E195	D	71,1	75,1	85,4
05-10-2018 14:19:49	B738	D	69,2	72,1	83,5
05-10-2018 14:32:08	CRJ9	D	69,9	72,8	83,7
05-10-2018 14:34:35	E170	D	70,0	72,9	84,9
05-10-2018 14:36:48	E75S	D	69,1	70,5	80,2
05-10-2018 14:41:46	A320	D	71,0	73,1	84,2
05-10-2018 14:43:55	A332	D	77,3	82,3	93,0
05-10-2018 14:47:12	E195	D	70,0	72,7	84,3
05-10-2018 14:50:32	A320	D	68,7	70,6	80,7
05-10-2018 14:53:19	B738	D	71,0	73,6	85,0
05-10-2018 14:56:03	E195	D	70,5	72,7	82,8
05-10-2018 14:57:33	E75S	D	68,6	70,1	82,2
05-10-2018 15:06:14	E75S	D	69,4	71,9	84,0
05-10-2018 15:16:04	B77W	D	72,4	74,3	86,5
05-10-2018 15:18:43	B738	D	71,7	74,6	85,5
05-10-2018 15:22:53	E170	D	68,5	70,5	82,7
05-10-2018 15:27:02	A320	D	69,0	70,2	82,0
05-10-2018 15:28:38	CRJ9	D	71,8	74,5	84,6
05-10-2018 15:46:38	E195	D	70,9	74,1	83,9
05-10-2018 15:50:01	B38M	D	68,0	69,8	81,1
05-10-2018 15:52:09	E190	D	69,3	71,2	80,5
05-10-2018 15:55:29	B733	D	71,3	74,8	85,3
05-10-2018 15:57:09	A321	D	70,7	73,2	84,3
05-10-2018 16:07:16	A321	D	71,5	73,6	85,5
05-10-2018 16:09:38	E75S	D	72,8	76,6	86,7
05-10-2018 16:23:10	A321	D	70,4	73,2	84,6
05-10-2018 16:32:36	B38M	D	68,5	70,7	80,8
05-10-2018 16:38:17	CRJ9	D	71,7	74,3	84,5
05-10-2018 16:52:04	A321	A	71,2	73,6	82,0
05-10-2018 16:55:14	A319	A	72,0	74,9	82,8
05-10-2018 17:01:35	B738	A	73,2	76,7	85,2
05-10-2018 17:12:38	A20N	A	70,3	73,1	81,1
05-10-2018 17:15:27	A320	A	70,6	73,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 17:17:22	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
05-10-2018 17:30:00	CRJX	A	71,2	72,7	81,6
05-10-2018 17:57:37	E195	A	72,9	75,5	83,7
05-10-2018 18:03:11	A319	A	71,5	74,7	82,9
05-10-2018 18:05:07	A321	A	70,3	74,1	82,6
05-10-2018 18:07:28	A321	A	71,2	74,5	82,4
05-10-2018 18:10:38	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
05-10-2018 18:14:35	E190	A	71,2	74,3	83,0
05-10-2018 18:16:22	DH8D	A	75,4	79,9	89,0
05-10-2018 18:16:56	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
05-10-2018 18:19:41	E170	A	71,1	73,8	82,2
05-10-2018 18:22:15	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
05-10-2018 18:29:01	CRJ9	A	70,0	72,8	81,4
05-10-2018 18:31:35	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
05-10-2018 18:35:02	C56X	A	68,1	69,0	77,2
05-10-2018 18:36:53	E75S	A	71,5	74,4	82,6
05-10-2018 18:38:50	A320	A	70,4	73,3	81,5
05-10-2018 18:41:08	E195	A	71,7	74,5	83,2
05-10-2018 18:42:54	E170	A	70,2	71,9	79,7
05-10-2018 18:44:37	E75S	A	69,5	72,2	80,9
05-10-2018 18:46:33	E75S	A	70,4	72,4	81,2
05-10-2018 18:48:12	E195	A	72,7	75,7	84,7
05-10-2018 18:50:02	A321	A	72,5	75,1	83,6
05-10-2018 18:52:01	E75S	A	71,1	74,6	82,2
05-10-2018 18:54:22	CRJ9	A	69,6	71,9	80,1
05-10-2018 18:56:07	E75S	A	70,8	73,5	81,9
05-10-2018 18:57:58	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
05-10-2018 18:59:37	A320	A	71,9	75,1	83,6
05-10-2018 19:01:26	B738	A	72,0	75,5	84,1
05-10-2018 19:03:27	A319	A	72,0	74,7	83,4
05-10-2018 19:05:17	A320	A	72,2	75,9	84,5
05-10-2018 19:07:57	A320	A	70,5	73,0	81,3
05-10-2018 19:09:30	B38M	A	71,9	75,2	83,9
05-10-2018 19:11:07	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
05-10-2018 19:12:54	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
05-10-2018 19:14:27	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
05-10-2018 19:16:17	AT75	A	68,7	69,8	77,7
05-10-2018 19:20:38	E170	A	70,6	73,3	81,7
05-10-2018 19:22:34	AN26	A	74,1	78,3	86,8
05-10-2018 19:24:28	E195	A	71,7	74,5	83,5
05-10-2018 19:26:03	B763	A	73,8	77,9	87,0
05-10-2018 19:28:05	B752	A	70,5	73,0	83,5
05-10-2018 19:37:34	SF34	A	71,0	73,2	81,8
05-10-2018 19:49:37	A320	A	70,8	73,2	81,2
05-10-2018 19:53:55	CRJ9	A	68,9	71,0	79,7
05-10-2018 20:07:25	B738	A	73,8	78,3	86,8
05-10-2018 20:10:08	B738	A	72,1	76,2	84,6
05-10-2018 20:14:23	A320	A	70,5	73,4	82,2
05-10-2018 20:21:30	E195	A	71,3	74,8	83,8
05-10-2018 20:25:08	A320	A	70,2	73,1	81,4
05-10-2018 20:27:50	E195	A	71,7	74,9	83,8
05-10-2018 20:35:13	SF34	A	70,0	72,3	80,0
05-10-2018 20:38:03	B738	A	71,6	75,7	84,4
05-10-2018 20:43:35	B738	A	73,0	76,6	84,8
05-10-2018 20:47:44	A320	A	72,6	76,0	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 20:49:47	B738	A	72,0	76,2	84,8
05-10-2018 20:51:52	B738	A	73,3	76,9	85,6
05-10-2018 20:54:00	E75S	A	71,1	73,7	82,2
05-10-2018 20:59:12	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8
05-10-2018 21:04:51	E75S	A	71,6	74,5	82,4
05-10-2018 21:06:52	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
05-10-2018 21:09:16	DH8D	A	70,7	73,1	82,2
05-10-2018 21:11:47	B738	A	71,9	75,8	84,5
05-10-2018 21:14:30	E170	A	70,3	73,1	81,8
05-10-2018 21:17:38	E75S	A	70,4	72,6	81,2
05-10-2018 21:21:00	B734	A	74,1	78,5	86,4
05-10-2018 21:23:53	E195	A	71,8	74,7	83,6
05-10-2018 21:26:48	B735	A	73,5	77,0	85,3
05-10-2018 21:28:45	A318	A	72,0	75,4	84,0
05-10-2018 21:31:09	B38M	A	71,2	74,1	83,0
05-10-2018 21:32:58	B738	A	73,0	76,1	84,7
05-10-2018 21:35:17	B738	A	72,9	76,0	84,7
05-10-2018 21:39:31	E195	A	72,5	75,8	84,2
05-10-2018 21:41:29	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
05-10-2018 21:43:20	B734	A	74,3	78,0	86,1
05-10-2018 21:45:05	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
05-10-2018 21:47:11	E75S	A	71,4	74,1	82,6
05-10-2018 21:49:54	E195	A	73,3	77,2	85,3
05-10-2018 21:52:01	E195	A	72,4	74,9	83,5
05-10-2018 21:55:03	E195	A	72,0	75,2	83,5
05-10-2018 21:57:36	A321	A	72,6	75,9	84,1
05-10-2018 21:59:10	B738	A	72,4	75,4	84,1
06-10-2018 06:03:06	A320	A	71,4	73,0	81,0
06-10-2018 06:05:53	B788	A	72,0	74,9	84,1
06-10-2018 06:08:08	E75S	A	70,7	73,3	81,4
06-10-2018 06:11:40	A320	A	71,5	73,7	81,5
06-10-2018 06:13:32	E170	A	70,9	73,4	81,3
06-10-2018 06:15:25	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
06-10-2018 06:17:15	C295	A	70,3	71,8	80,7
06-10-2018 06:19:12	B735	A	73,9	77,0	85,3
06-10-2018 06:21:18	CRJ9	A	70,8	72,4	80,3
06-10-2018 06:23:12	E75S	A	71,1	73,0	81,1
06-10-2018 06:24:49	A332	A	71,8	76,3	85,4
06-10-2018 06:27:34	E195	A	72,0	74,2	82,8
06-10-2018 06:29:44	DH8D	A	70,0	71,6	79,1
06-10-2018 06:34:14	B738	A	73,8	77,8	86,1
06-10-2018 06:36:22	E195	A	73,2	76,6	84,9
06-10-2018 06:38:12	E195	A	73,4	76,1	84,6
06-10-2018 06:50:14	B738	A	74,4	77,3	85,5
06-10-2018 06:55:33	B738	A	73,5	76,7	85,2
06-10-2018 07:07:42	B738	A	73,7	77,4	85,5
06-10-2018 07:13:32	B38M	A	72,2	74,8	83,0
06-10-2018 07:43:13	A321	A	70,5	74,0	81,9
06-10-2018 07:51:18	B734	A	74,5	77,7	85,9
06-10-2018 08:01:44	DH8D	A	71,9	75,1	83,9
06-10-2018 08:05:53	E195	A	72,6	75,0	83,0
06-10-2018 08:08:52	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
06-10-2018 08:11:25	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
06-10-2018 08:18:33	E195	A	72,7	75,7	84,1
06-10-2018 08:21:34	DH8D	A	70,5	73,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 08:31:28	A320	A	72,4	75,2	83,5
06-10-2018 08:36:08	E170	A	72,9	75,8	84,0
06-10-2018 08:39:03	E75S	A	70,8	73,3	81,6
06-10-2018 08:42:20	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
06-10-2018 08:48:24	F100	A	70,4	73,0	81,8
06-10-2018 08:54:35	SU95	A	72,3	75,5	83,8
06-10-2018 08:59:52	E195	A	72,1	74,3	83,2
06-10-2018 09:01:50	E75S	A	71,4	74,1	82,2
06-10-2018 09:06:24	E195	A	72,9	76,1	84,0
06-10-2018 09:08:47	A321	A	71,5	73,0	81,1
06-10-2018 09:11:21	E75S	A	71,0	73,5	81,8
06-10-2018 09:16:54	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
06-10-2018 09:18:45	E170	A	71,4	74,6	82,6
06-10-2018 09:20:42	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
06-10-2018 09:22:35	B788	A	71,7	74,8	84,5
06-10-2018 09:24:50	E75S	A	72,2	74,3	82,6
06-10-2018 09:26:33	CRJ9	A	69,9	71,0	79,4
06-10-2018 09:28:11	A321	A	71,9	75,2	83,4
06-10-2018 09:29:47	DH8D	A	69,7	73,1	81,2
06-10-2018 09:32:03	E75S	A	71,9	74,5	82,6
06-10-2018 09:36:36	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
06-10-2018 09:40:25	E170	A	71,5	73,9	81,5
06-10-2018 09:52:41	DH8D	A	70,6	72,5	80,1
06-10-2018 09:55:16	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
06-10-2018 09:57:06	B38M	A	72,0	74,3	82,0
06-10-2018 09:59:01	E190	A	71,6	74,1	82,4
06-10-2018 10:06:37	B788	A	72,2	75,5	84,8
06-10-2018 10:08:48	E195	A	71,7	75,9	83,7
06-10-2018 10:11:01	B738	A	73,8	77,7	85,6
06-10-2018 10:15:31	B738	A	73,1	76,5	85,1
06-10-2018 10:21:08	B738	A	73,8	76,5	84,6
06-10-2018 10:22:50	A321	A	71,4	74,1	82,2
06-10-2018 10:25:04	B738	A	73,0	77,0	85,1
06-10-2018 10:39:24	E195	A	73,8	76,4	84,2
06-10-2018 10:42:37	A20N	A	71,0	74,5	81,8
06-10-2018 10:47:06	A320	A	71,4	74,1	83,2
06-10-2018 10:55:07	E170	A	70,9	73,9	81,7
06-10-2018 11:00:05	A321	A	71,2	73,5	81,6
06-10-2018 11:04:29	A320	A	72,7	76,2	84,4
06-10-2018 11:08:20	B738	A	70,2	74,8	83,4
06-10-2018 11:14:36	E195	A	71,4	74,4	83,7
06-10-2018 11:16:34	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
06-10-2018 11:24:39	A321	A	71,7	74,1	81,2
06-10-2018 11:30:41	A319	A	71,6	74,2	83,7
06-10-2018 11:33:11	A320	A	72,1	75,6	84,1
06-10-2018 11:46:57	E75S	A	70,5	74,1	82,8
06-10-2018 11:48:58	A321	A	71,2	74,3	82,0
06-10-2018 11:50:53	E195	A	71,6	75,8	84,2
06-10-2018 11:52:46	A320	A	70,3	74,4	82,6
06-10-2018 11:54:51	B738	A	72,0	76,1	84,3
06-10-2018 11:56:59	E170	A	70,9	72,9	81,7
06-10-2018 11:58:53	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
06-10-2018 12:01:16	B735	A	73,0	76,1	84,8
06-10-2018 12:03:14	E75S	A	71,8	74,3	82,2
06-10-2018 12:17:16	B788	A	72,5	75,3	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 12:19:28	B77W	A	75,3	79,6	88,7
06-10-2018 12:25:42	B789	A	71,8	75,7	84,5
06-10-2018 12:27:37	B734	A	74,0	78,4	86,1
06-10-2018 12:29:21	E195	A	71,8	75,6	84,4
06-10-2018 12:33:37	CRJ9	A	69,8	72,1	79,8
06-10-2018 12:40:03	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
06-10-2018 12:45:09	B734	A	73,2	76,1	84,7
06-10-2018 12:47:05	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
06-10-2018 12:50:57	B738	A	72,5	77,3	85,7
06-10-2018 12:55:33	E75S	A	69,8	73,8	81,8
06-10-2018 12:58:23	B738	A	72,6	76,5	84,3
06-10-2018 13:04:27	A321	A	73,8	77,6	84,9
06-10-2018 13:07:04	B738	A	72,9	75,7	83,7
06-10-2018 13:09:03	B738	A	73,4	76,9	84,5
06-10-2018 13:12:03	B738	A	72,2	76,2	84,8
06-10-2018 13:13:31	B738	A	72,4	76,9	85,0
06-10-2018 13:16:08	E195	A	72,3	76,7	84,6
06-10-2018 13:18:28	A332	A	73,2	76,1	85,9
06-10-2018 13:20:35	B738	A	72,4	75,9	84,1
06-10-2018 13:29:35	B738	A	74,0	77,7	86,3
06-10-2018 13:31:08	E75S	A	71,6	73,9	82,0
06-10-2018 13:33:43	E195	A	73,4	77,2	84,5
06-10-2018 13:35:27	B738	A	74,2	77,6	85,6
06-10-2018 13:37:23	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
06-10-2018 13:39:02	CRJ9	A	70,3	72,6	81,8
06-10-2018 13:40:57	E195	A	72,3	75,4	83,5
06-10-2018 13:44:12	A320	A	71,0	73,6	81,0
06-10-2018 13:47:05	E195	A	71,2	74,2	82,9
06-10-2018 13:49:46	B38M	A	72,3	75,4	83,8
06-10-2018 13:55:28	A319	A	72,1	75,0	83,5
06-10-2018 13:57:55	BCS3	A	69,6	72,2	79,6
06-10-2018 14:01:23	DH8D	A	69,1	72,3	80,6
06-10-2018 14:06:17	B789	A	74,7	79,1	87,5
06-10-2018 14:08:30	B735	A	74,0	77,4	85,5
06-10-2018 14:12:22	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
06-10-2018 14:12:44	CRJ9	A	67,2	71,9	80,0
06-10-2018 14:15:52	B38M	A	71,3	73,4	82,0
06-10-2018 14:18:09	E190	A	75,3	82,1	89,9
06-10-2018 14:20:18	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
06-10-2018 14:24:20	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
06-10-2018 14:26:54	E195	A	72,9	75,0	83,3
06-10-2018 14:28:47	B788	A	72,7	75,4	84,4
06-10-2018 14:31:25	DH8D	A	81,1	85,9	94,1
06-10-2018 14:33:38	A321	A	69,9	73,0	80,7
06-10-2018 14:35:21	B789	A	73,0	77,2	85,8
06-10-2018 14:37:52	E75S	A	71,1	74,3	82,5
06-10-2018 14:42:24	E195	A	71,5	75,0	83,6
06-10-2018 14:47:30	A319	A	71,7	74,3	81,7
06-10-2018 14:50:30	A320	A	70,6	73,7	81,4
06-10-2018 14:54:22	A320	A	70,5	72,1	80,5
06-10-2018 15:07:23	CRJ9	A	70,3	71,7	79,3
06-10-2018 15:13:33	E75S	A	70,3	72,9	80,3
06-10-2018 15:15:54	E195	A	72,4	75,2	83,2
06-10-2018 15:28:45	E75S	A	72,2	74,8	82,6
06-10-2018 15:33:11	E75S	A	70,5	73,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 15:36:44	E195	A	73,7	77,3	84,8
06-10-2018 15:39:34	B734	A	72,9	77,1	84,4
06-10-2018 15:42:17	E170	A	70,6	73,3	81,4
06-10-2018 15:44:27	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
06-10-2018 15:50:18	DH8D	A	67,9	70,2	77,0
06-10-2018 15:54:39	E195	A	73,1	76,7	84,2
06-10-2018 15:56:37	E75S	A	72,0	74,5	82,4
06-10-2018 16:04:24	B734	A	74,3	79,3	86,3
06-10-2018 16:06:20	CRJ9	A	69,6	71,9	80,8
06-10-2018 16:08:37	DH8D	A	69,1	71,5	78,6
06-10-2018 16:11:06	C295	A	69,4	71,7	79,0
06-10-2018 16:14:04	A320	A	72,6	76,4	84,0
06-10-2018 16:16:09	E170	A	71,3	73,0	81,3
06-10-2018 16:19:46	A319	A	72,8	75,2	83,2
06-10-2018 16:27:30	E195	A	70,9	72,9	80,9
06-10-2018 16:36:19	B738	A	72,2	75,6	83,6
06-10-2018 16:38:53	A321	A	71,5	73,8	81,1
06-10-2018 16:42:14	F100	A	70,8	73,1	82,0
06-10-2018 16:58:25	A320	A	71,2	73,5	81,6
06-10-2018 17:07:34	A320	A	71,1	73,6	81,5
06-10-2018 17:10:02	B738	A	72,5	75,1	83,6
06-10-2018 17:40:37	A20N	A	70,3	72,6	81,5
06-10-2018 17:44:28	A321	A	71,0	74,0	82,1
06-10-2018 17:50:04	A320	A	70,3	72,9	81,4
06-10-2018 17:57:55	A319	A	72,4	74,7	83,5
06-10-2018 18:07:19	B788	A	71,1	74,1	83,4
06-10-2018 18:09:38	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
06-10-2018 18:12:29	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
06-10-2018 18:15:08	E75S	A	71,3	74,1	82,1
06-10-2018 18:22:12	CRJ9	A	69,6	71,8	80,7
06-10-2018 18:24:26	A321	A	72,3	74,8	83,5
06-10-2018 18:25:58	E190	A	71,8	74,0	82,6
06-10-2018 18:28:26	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
06-10-2018 18:30:27	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
06-10-2018 18:33:49	E75S	A	70,8	73,2	82,0
06-10-2018 18:35:40	E170	A	70,4	73,0	81,2
06-10-2018 18:37:46	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
06-10-2018 18:39:30	E195	A	71,5	74,2	82,6
06-10-2018 18:41:15	E75S	A	69,5	72,6	80,3
06-10-2018 18:43:16	CRJ9	A	69,6	71,4	80,1
06-10-2018 18:45:46	B735	A	73,8	77,4	85,5
06-10-2018 18:47:32	CRJ9	A	69,0	71,3	80,5
06-10-2018 18:49:34	E195	A	71,7	74,9	83,5
06-10-2018 18:51:31	E170	A	70,4	72,2	80,4
06-10-2018 18:53:22	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
06-10-2018 18:55:05	A321	A	71,7	74,7	82,5
06-10-2018 18:56:57	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
06-10-2018 18:58:42	E195	A	71,5	74,3	82,9
06-10-2018 19:00:39	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
06-10-2018 19:02:31	E75S	A	69,8	72,5	80,9
06-10-2018 19:04:26	E75S	A	70,9	72,7	81,3
06-10-2018 19:06:42	A320	A	71,9	74,6	83,4
06-10-2018 19:09:35	DH8D	A	68,2	71,1	79,9
06-10-2018 19:11:25	E195	A	72,8	75,6	84,2
06-10-2018 19:13:21	B38M	A	71,7	75,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 19:16:34	E75S	A	71,4	74,0	82,1
06-10-2018 19:21:34	B738	A	73,6	76,8	85,4
06-10-2018 19:25:32	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
06-10-2018 19:34:52	A321	A	72,6	76,4	84,4
06-10-2018 19:41:10	B738	A	72,3	76,0	84,3
06-10-2018 19:52:41	B738	A	72,0	76,4	84,3
06-10-2018 20:02:25	A320	A	70,5	72,5	80,9
06-10-2018 20:06:30	B738	A	72,2	76,1	84,5
06-10-2018 20:15:14	E75S	A	71,4	74,5	82,2
06-10-2018 20:23:04	E195	A	73,2	77,3	85,3
06-10-2018 20:35:19	B738	A	72,8	76,6	84,6
06-10-2018 20:44:56	B734	A	74,7	78,6	86,5
06-10-2018 20:48:19	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
06-10-2018 20:50:23	B738	A	72,9	78,0	85,2
06-10-2018 20:56:04	E170	A	70,4	72,3	80,4
06-10-2018 20:59:00	B38M	A	70,9	73,5	81,7
06-10-2018 21:00:27	E195	A	71,0	74,4	82,1
06-10-2018 21:11:32	A318	A	71,0	73,9	82,7
06-10-2018 21:14:36	E195	A	71,5	74,7	83,3
06-10-2018 21:18:23	B738	A	72,0	74,2	82,8
06-10-2018 21:29:05	E195	A	71,9	75,8	83,7
06-10-2018 21:33:31	E75S	A	70,7	73,0	81,1
06-10-2018 21:35:25	DH8D	A	69,8	71,7	78,9
06-10-2018 21:37:02	E170	A	71,2	74,2	82,3
06-10-2018 21:39:16	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
06-10-2018 21:42:38	E195	A	71,7	74,5	82,8
06-10-2018 21:44:32	E195	A	71,1	73,8	81,9
06-10-2018 21:46:01	B38M	A	71,3	75,0	83,0
06-10-2018 21:47:49	E195	A	71,0	74,4	83,3
06-10-2018 21:51:18	E195	A	72,1	74,9	82,9
06-10-2018 21:58:38	E75S	A	69,6	71,7	80,4
07-10-2018 06:06:52	B738	A	74,1	77,0	85,2
07-10-2018 06:09:45	E170	A	70,7	72,1	79,7
07-10-2018 06:11:46	E195	A	72,1	74,7	82,9
07-10-2018 06:15:03	B738	A	72,6	76,0	83,8
07-10-2018 06:17:59	B735	A	73,0	75,7	83,4
07-10-2018 06:21:47	A333	A	76,0	81,5	89,2
07-10-2018 06:24:03	E195	A	72,4	75,2	83,5
07-10-2018 06:28:04	CRJ9	A	70,9	72,9	80,5
07-10-2018 06:44:50	B38M	A	72,3	75,1	83,4
07-10-2018 06:47:09	B38M	A	72,0	74,4	82,4
07-10-2018 07:43:14	B734	A	73,7	76,1	83,7
07-10-2018 07:45:19	B788	A	72,4	75,5	83,5
07-10-2018 07:49:08	B738	A	72,6	76,1	84,0
07-10-2018 08:00:22	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
07-10-2018 08:14:05	E170	A	70,4	72,4	79,9
07-10-2018 08:21:10	E75S	A	71,2	73,7	81,2
07-10-2018 08:23:59	B738	A	73,2	76,3	84,4
07-10-2018 08:40:25	A320	A	72,3	74,9	82,7
07-10-2018 08:44:27	B738	A	71,5	74,0	81,9
07-10-2018 08:50:06	E195	A	71,8	74,2	82,2
07-10-2018 09:01:15	E75S	A	70,7	72,0	79,7
07-10-2018 09:03:12	E170	A	71,6	74,1	80,6
07-10-2018 09:09:06	A320	A	71,6	74,3	82,7
07-10-2018 09:12:55	E75S	A	69,8	72,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 09:17:48	A321	A	70,4	72,4	80,4
07-10-2018 09:19:51	B738	A	72,2	76,4	84,2
07-10-2018 09:21:41	A320	A	71,2	73,8	81,6
07-10-2018 09:24:25	CRJ9	A	69,7	70,8	78,7
07-10-2018 09:26:15	A320	A	72,9	75,6	83,3
07-10-2018 09:28:04	E75S	A	71,3	73,1	80,3
07-10-2018 09:29:54	B788	A	72,8	76,1	84,3
07-10-2018 09:33:25	DH8D	A	71,4	74,9	82,9
07-10-2018 09:49:01	B38M	A	70,9	73,9	81,7
07-10-2018 09:52:36	E195	A	73,2	76,0	83,7
07-10-2018 09:54:29	A321	A	72,8	75,3	83,2
07-10-2018 09:56:22	A321	A	72,6	75,5	83,4
07-10-2018 10:07:47	A321	A	72,9	75,5	83,3
07-10-2018 10:28:10	E75S	A	70,3	73,2	79,8
07-10-2018 10:30:59	B733	A	71,1	74,1	81,9
07-10-2018 10:40:31	A20N	A	69,7	72,6	80,1
07-10-2018 10:44:29	A321	A	71,1	73,8	81,9
07-10-2018 10:46:39	A320	A	72,0	75,2	82,8
07-10-2018 11:03:41	A320	A	71,3	73,5	80,9
07-10-2018 11:05:44	E195	A	72,6	75,2	83,4
07-10-2018 11:16:55	A321	A	70,6	72,4	81,0
07-10-2018 11:24:27	A321	A	70,9	74,1	82,1
07-10-2018 11:27:43	B738	A	72,8	75,8	83,6
07-10-2018 11:31:03	E195	A	70,5	72,6	80,5
07-10-2018 11:33:54	A320	A	71,8	75,2	83,5
07-10-2018 11:42:55	A319	A	72,2	74,8	83,0
07-10-2018 11:44:42	B738	A	72,2	75,5	83,4
07-10-2018 11:48:38	B788	A	71,4	74,8	83,7
07-10-2018 11:52:20	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
07-10-2018 11:56:02	B77W	A	75,3	78,6	88,1
07-10-2018 12:07:50	B733	D	71,2	74,4	85,6
07-10-2018 12:11:18	A320	D	67,8	69,5	81,6
07-10-2018 12:13:16	E195	D	73,4	76,7	87,0
07-10-2018 12:22:39	A321	D	70,4	72,3	84,2
07-10-2018 12:28:29	E195	D	69,5	71,8	81,8
07-10-2018 12:46:53	B738	D	73,8	77,4	87,4
07-10-2018 12:48:59	A320	D	72,1	74,6	85,5
07-10-2018 12:50:44	A321	D	70,2	73,4	83,7
07-10-2018 12:52:54	A319	D	68,1	70,0	82,2
07-10-2018 13:09:15	E195	D	72,7	75,9	85,7
07-10-2018 13:13:27	A321	D	74,2	77,2	87,8
07-10-2018 13:16:10	GLEX	D	69,7	72,8	80,5
07-10-2018 13:18:47	A321	D	69,3	71,5	83,3
07-10-2018 13:28:12	A320	D	72,4	75,9	86,0
07-10-2018 13:30:33	E195	D	69,4	72,1	82,8
07-10-2018 13:46:58	E195	D	68,1	69,7	81,9
07-10-2018 13:48:26	E195	D	71,1	74,5	85,3
07-10-2018 13:55:20	E195	D	70,4	74,9	85,4
07-10-2018 14:00:50	B738	D	68,8	71,4	83,6
07-10-2018 14:02:17	E170	D	68,6	71,7	82,6
07-10-2018 14:11:22	A320	D	69,3	71,5	81,3
07-10-2018 14:23:47	A321	D	70,1	72,5	83,9
07-10-2018 14:25:34	A320	D	69,6	71,1	82,2
07-10-2018 14:32:34	B738	D	70,0	72,7	84,4
07-10-2018 14:34:46	E75S	D	67,3	70,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 14:36:48	E170	D	68,6	71,7	82,9
07-10-2018 14:41:08	E195	D	71,4	75,7	84,4
07-10-2018 14:42:56	E75S	D	67,1	69,2	80,5
07-10-2018 14:45:30	E75S	D	66,7	67,9	75,8
07-10-2018 14:52:19	E190	D	69,8	72,8	83,6
07-10-2018 14:54:23	E195	D	69,3	71,4	82,8
07-10-2018 15:01:19	B77W	D	72,4	75,5	86,7
07-10-2018 15:04:09	B738	D	71,1	75,2	86,3
07-10-2018 15:07:51	CRJ9	D	70,2	73,9	83,2
07-10-2018 15:17:43	A321	D	70,1	73,5	85,3
07-10-2018 15:19:55	E195	D	67,5	70,9	81,5
07-10-2018 15:23:30	B738	D	71,2	75,5	86,7
07-10-2018 15:25:57	E190	D	70,2	72,8	81,9
07-10-2018 15:31:42	A320	D	69,0	72,7	82,6
07-10-2018 15:33:45	A20N	D	69,5	71,8	79,5
07-10-2018 15:56:27	A321	D	70,1	72,9	83,5
07-10-2018 16:06:04	B738	D	69,6	72,2	83,6
07-10-2018 16:12:56	E75S	D	68,8	71,8	81,8
07-10-2018 16:15:11	B738	D	72,1	75,2	86,8
07-10-2018 16:19:40	E195	D	68,8	71,1	81,8
07-10-2018 16:22:02	A319	D	69,7	73,5	84,6
07-10-2018 16:24:23	B738	D	69,4	72,6	82,8
07-10-2018 16:26:15	B735	D	71,7	76,0	84,5
07-10-2018 16:31:57	E75S	D	67,3	69,7	80,5
07-10-2018 16:33:19	E75S	D	68,9	72,1	82,3
07-10-2018 16:34:55	E170	D	67,9	69,9	79,0
07-10-2018 16:36:26	CRJ9	D	70,0	74,1	83,1
07-10-2018 16:38:36	B738	D	69,9	72,5	82,9
07-10-2018 16:54:49	E195	D	68,9	71,6	83,0
07-10-2018 16:56:04	DH8D	D	66,6	68,0	75,6
07-10-2018 16:59:24	B738	D	69,9	72,1	83,7
07-10-2018 17:03:58	E195	D	69,8	72,4	84,0
07-10-2018 17:07:05	E195	D	68,9	72,3	82,6
07-10-2018 17:08:58	A319	D	66,4	67,8	76,8
07-10-2018 17:10:15	E170	D	68,0	69,6	79,8
07-10-2018 17:14:09	B38M	D	69,0	71,7	81,8
07-10-2018 17:15:44	B734	D	72,6	76,1	87,3
07-10-2018 17:18:48	E75S	D	71,8	76,3	85,9
07-10-2018 17:20:10	E195	D	69,4	72,2	83,2
07-10-2018 17:23:43	A319	D	68,2	70,2	81,2
07-10-2018 17:27:01	E75S	D	70,4	73,2	85,3
07-10-2018 17:29:13	B737	D	69,7	71,9	83,0
07-10-2018 17:31:45	B738	D	70,1	72,4	83,5
07-10-2018 17:33:11	CRJ9	D	70,6	73,8	84,1
07-10-2018 17:34:56	E195	D	69,5	72,0	83,5
07-10-2018 17:36:30	B735	D	69,7	73,5	84,3
07-10-2018 17:37:47	B734	D	71,3	75,2	85,4
07-10-2018 17:41:18	E75S	D	68,1	71,6	82,1
07-10-2018 17:42:42	E170	D	68,7	70,9	82,2
07-10-2018 17:45:30	B738	D	70,8	73,4	85,8
07-10-2018 17:47:12	E170	D	70,4	72,2	84,2
07-10-2018 17:52:49	B738	D	72,6	75,1	86,9
07-10-2018 17:58:12	A321	D	69,8	71,4	83,4
07-10-2018 18:03:23	E195	D	68,5	72,8	83,4
07-10-2018 18:05:08	E195	D	72,2	77,9	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 18:30:41	A319	D	67,7	70,6	82,3
07-10-2018 18:52:40	A321	D	70,3	73,3	84,4
07-10-2018 19:06:48	E75S	D	67,0	69,0	81,1
07-10-2018 19:11:30	E75S	D	68,8	72,0	84,0
07-10-2018 19:15:50	A321	D	72,7	78,5	86,7
07-10-2018 19:16:20	A321	D	72,8	76,3	87,0
07-10-2018 19:21:05	E190	D	70,0	72,7	83,6
07-10-2018 19:43:26	A319	D	68,9	70,9	82,4
07-10-2018 20:00:41	E195	D	68,2	72,3	83,9
07-10-2018 20:04:01	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
07-10-2018 20:06:49	E195	D	69,7	73,1	84,2
07-10-2018 20:11:01	E170	D	68,2	70,9	83,9
07-10-2018 20:13:20	CRJ9	D	70,1	72,9	83,8
07-10-2018 20:15:37	A320	D	71,0	74,5	86,4
07-10-2018 20:18:16	A320	D	67,9	70,2	82,4
07-10-2018 20:22:25	E75S	D	69,3	71,5	84,1
07-10-2018 20:26:03	B38M	D	67,2	70,9	81,0
07-10-2018 20:28:46	E75S	D	68,2	71,4	83,5
07-10-2018 20:31:26	E195	D	69,7	74,5	83,7
07-10-2018 20:33:49	A320	D	70,4	73,3	84,2
07-10-2018 20:40:40	E75S	D	69,8	72,4	83,8
07-10-2018 20:42:50	CRJ9	D	71,8	75,8	85,2
07-10-2018 20:50:50	E75S	D	68,7	71,3	83,7
07-10-2018 20:57:47	E195	D	73,3	77,9	87,9
07-10-2018 21:16:35	B738	D	70,0	73,4	84,1
07-10-2018 21:28:24	B738	D	68,9	71,6	83,6
07-10-2018 21:31:02	A320	D	66,6	69,5	80,0
07-10-2018 21:39:14	B738	D	68,4	71,1	84,1
07-10-2018 21:49:42	A320	D	70,4	73,3	83,9
07-10-2018 21:52:34	CRJ9	D	71,7	75,9	85,3
07-10-2018 21:54:42	E195	D	73,2	77,2	88,1
08-10-2018 06:08:59	A321	D	72,5	74,1	85,3
08-10-2018 06:12:57	A321	D	71,9	73,7	85,5
08-10-2018 06:15:42	B738	D	71,4	73,8	85,0
08-10-2018 06:17:51	A321	D	72,5	74,8	86,1
08-10-2018 06:26:13	CRJX	D	72,4	74,9	85,4
08-10-2018 06:28:07	A320	D	72,1	73,8	85,8
08-10-2018 06:30:18	E195	D	71,3	73,3	84,6
08-10-2018 06:32:06	A321	D	72,1	73,5	85,6
08-10-2018 06:33:47	A318	D	68,3	69,9	82,0
08-10-2018 06:44:09	A320	D	71,2	73,1	84,2
08-10-2018 06:56:26	A320	D	70,6	71,8	83,4
08-10-2018 06:58:01	A319	D	68,2	69,6	81,4
08-10-2018 07:06:53	B738	D	71,8	73,4	85,2
08-10-2018 07:10:30	B738	D	71,7	73,9	84,9
08-10-2018 07:12:59	B738	D	69,8	71,8	83,5
08-10-2018 07:23:55	A320	D	69,8	72,0	83,2
08-10-2018 07:31:31	A320	D	69,9	73,3	83,7
08-10-2018 07:34:11	E195	D	71,5	74,2	84,5
08-10-2018 07:36:20	E75S	D	69,5	71,3	84,0
08-10-2018 07:46:11	B38M	D	67,7	69,0	80,2
08-10-2018 07:47:59	B734	D	72,9	75,8	87,2
08-10-2018 07:51:20	E75S	D	69,7	72,1	84,2
08-10-2018 07:52:49	CRJ9	D	69,3	71,8	83,1
08-10-2018 07:54:24	B734	D	70,9	73,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 07:56:07	E170	D	69,7	71,2	84,7
08-10-2018 07:58:08	E75S	D	70,6	72,3	85,1
08-10-2018 07:59:43	DH8D	D	67,7	68,2	76,8
08-10-2018 08:06:13	E195	D	69,7	72,5	85,2
08-10-2018 08:07:58	E75S	D	68,9	70,5	82,7
08-10-2018 08:12:16	CRJ9	D	71,7	74,0	85,6
08-10-2018 08:16:37	B735	D	71,8	74,9	86,3
08-10-2018 08:19:15	E195	D	74,5	78,0	88,5
08-10-2018 08:21:46	B738	D	71,2	73,2	84,4
08-10-2018 08:23:34	B738	D	68,5	70,0	82,9
08-10-2018 08:25:08	E170	D	69,7	70,9	83,1
08-10-2018 08:30:12	B38M	D	67,4	68,1	76,4
08-10-2018 08:31:59	B738	D	73,5	76,3	88,0
08-10-2018 08:33:53	E195	D	70,6	73,4	84,2
08-10-2018 08:35:56	E170	D	71,1	74,2	85,6
08-10-2018 08:40:32	A320	D	74,1	77,1	87,7
08-10-2018 08:42:22	E75S	D	73,6	77,0	88,1
08-10-2018 08:44:24	B738	D	72,2	74,3	85,8
08-10-2018 08:50:40	B738	D	71,3	73,4	84,3
08-10-2018 08:54:34	B738	D	74,3	77,0	87,7
08-10-2018 08:59:46	C295	D	68,7	70,1	80,5
08-10-2018 09:13:25	E75S	D	71,0	72,9	84,8
08-10-2018 09:20:19	E195	D	70,7	72,9	83,5
08-10-2018 09:28:05	C295	D	71,1	73,7	81,5
08-10-2018 09:36:00	B38M	D	68,1	71,0	80,6
08-10-2018 09:37:52	CRJ9	D	69,2	71,4	82,2
08-10-2018 09:40:09	E195	D	68,5	70,2	81,9
08-10-2018 09:57:28	SU95	D	74,1	79,1	88,4
08-10-2018 10:03:39	A320	D	73,8	76,3	87,1
08-10-2018 10:06:10	A319	D	68,7	72,2	82,9
08-10-2018 10:08:40	E195	D	70,3	73,0	83,7
08-10-2018 10:11:59	CRJX	D	73,3	76,9	86,7
08-10-2018 10:14:24	B738	D	74,5	78,3	87,9
08-10-2018 10:16:03	A320	D	70,0	71,7	82,8
08-10-2018 10:21:54	E195	D	70,1	72,4	83,5
08-10-2018 10:24:07	B738	D	73,3	76,4	87,9
08-10-2018 10:27:39	A321	D	71,0	73,7	84,0
08-10-2018 10:29:29	B738	D	70,5	72,4	84,3
08-10-2018 10:34:51	P180	D	68,2	71,6	81,6
08-10-2018 10:43:23	E75S	D	71,3	74,1	85,3
08-10-2018 10:50:26	E75S	D	70,8	73,1	82,6
08-10-2018 10:51:58	B738	D	72,2	75,3	85,8
08-10-2018 10:53:44	E75S	D	69,9	71,8	83,9
08-10-2018 10:55:14	E190	D	73,1	76,0	85,9
08-10-2018 10:58:11	CRJ9	D	71,0	73,7	84,2
08-10-2018 11:02:43	E195	D	74,0	78,4	87,8
08-10-2018 11:07:34	E75S	D	70,7	74,5	85,2
08-10-2018 11:11:05	E170	D	70,0	72,3	82,8
08-10-2018 11:12:54	B38M	D	68,0	70,7	80,6
08-10-2018 11:15:01	B738	D	69,6	71,2	81,1
08-10-2018 11:16:34	E170	D	69,9	71,8	82,7
08-10-2018 11:22:25	CRJ9	D	71,2	74,5	85,0
08-10-2018 11:30:37	E75S	D	70,5	73,8	84,0
08-10-2018 11:32:50	B738	D	73,3	76,1	86,5
08-10-2018 11:34:36	E170	D	67,4	70,9	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 11:35:54	CRJ9	D	71,3	75,2	84,5
08-10-2018 11:42:48	E195	D	71,6	76,3	84,8
08-10-2018 11:50:11	E195	D	71,8	74,8	85,0
08-10-2018 12:09:19	CL30	D	66,8	68,6	78,2
08-10-2018 12:16:02	A320	D	67,8	71,1	81,9
08-10-2018 12:18:52	A321	D	74,0	77,4	88,0
08-10-2018 12:21:15	E195	D	70,9	72,2	84,5
08-10-2018 12:31:36	A321	D	70,2	73,4	84,3
08-10-2018 12:37:18	B738	D	72,8	76,4	87,0
08-10-2018 12:42:00	A321	D	71,5	74,1	84,9
08-10-2018 12:43:52	A320	D	71,4	74,4	85,7
08-10-2018 12:55:15	A319	D	69,7	72,3	83,1
08-10-2018 12:57:42	A321	D	70,0	72,2	83,3
08-10-2018 13:00:23	E190	D	72,4	75,7	86,2
08-10-2018 13:05:38	A321	D	70,4	72,0	84,0
08-10-2018 13:10:12	A319	D	68,4	71,2	81,8
08-10-2018 13:26:58	A321	D	70,6	73,1	84,8
08-10-2018 13:31:20	E195	D	69,4	72,1	83,4
08-10-2018 13:33:42	A320	D	70,3	71,8	82,8
08-10-2018 13:41:36	B38M	D	67,3	69,7	78,1
08-10-2018 13:43:52	CRJ9	D	71,0	73,2	83,1
08-10-2018 14:03:30	B738	D	72,6	75,6	86,1
08-10-2018 14:05:09	E195	D	70,0	73,0	83,4
08-10-2018 14:07:04	E170	D	68,4	70,7	82,4
08-10-2018 14:12:14	E75S	D	70,1	74,7	84,3
08-10-2018 14:24:46	E75S	D	70,0	71,9	84,3
08-10-2018 14:34:02	A320	D	71,0	72,3	83,6
08-10-2018 14:37:21	E170	D	72,0	77,0	87,3
08-10-2018 14:38:41	E75S	D	71,1	74,1	85,6
08-10-2018 14:42:43	CRJ9	D	71,2	75,0	85,5
08-10-2018 14:44:30	E75S	D	70,2	72,3	84,3
08-10-2018 14:50:09	E75S	D	70,7	73,4	85,5
08-10-2018 14:59:20	E75S	D	71,0	73,8	84,6
08-10-2018 15:02:03	A319	D	68,7	71,4	81,9
08-10-2018 15:10:49	E195	D	71,0	73,9	84,5
08-10-2018 15:13:20	E75S	D	69,8	71,3	83,8
08-10-2018 15:18:03	E170	D	70,1	72,6	84,7
08-10-2018 15:19:55	B77W	D	73,1	76,6	86,9
08-10-2018 15:22:37	E75S	D	69,4	71,2	83,4
08-10-2018 15:27:10	A321	D	71,4	73,6	85,3
08-10-2018 15:30:25	E195	D	68,9	72,7	83,0
08-10-2018 15:35:37	A320	D	69,7	71,5	82,7
08-10-2018 15:45:18	B735	D	72,7	76,2	87,2
08-10-2018 15:47:25	CRJ9	D	70,5	72,3	82,8
08-10-2018 15:50:19	B38M	D	67,6	68,8	79,1
08-10-2018 15:52:11	E195	D	70,3	73,2	82,9
08-10-2018 16:03:30	E195	D	71,6	74,3	84,2
08-10-2018 16:10:42	A321	D	70,3	72,7	84,1
08-10-2018 16:18:45	B738	D	72,5	75,2	86,8
08-10-2018 16:20:39	CRJ9	D	70,7	73,0	83,7
08-10-2018 16:27:32	B738	D	71,6	74,9	85,4
08-10-2018 16:29:28	A320	D	68,1	70,1	82,3
08-10-2018 16:32:15	B738	D	72,9	75,1	87,0
08-10-2018 16:34:43	E195	D	74,3	78,3	87,9
08-10-2018 16:36:09	A320	D	72,3	74,6	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 16:40:48	E75S	D	66,9	68,9	77,4
08-10-2018 16:48:38	E195	D	71,4	74,0	84,4
08-10-2018 16:55:05	B738	D	70,5	73,1	84,1
08-10-2018 17:01:23	E195	D	70,4	72,3	83,8
08-10-2018 17:06:15	E170	D	69,0	70,9	83,3
08-10-2018 17:10:58	B734	D	75,0	80,0	89,5
08-10-2018 17:12:32	E75S	D	70,4	72,5	84,1
08-10-2018 17:14:28	E195	D	71,3	74,2	84,3
08-10-2018 17:15:47	CRJ9	D	72,1	73,9	85,1
08-10-2018 17:19:13	E195	D	69,6	72,0	83,2
08-10-2018 17:22:51	A321	D	74,4	77,3	88,6
08-10-2018 17:25:54	B738	D	70,6	72,9	84,2
08-10-2018 17:28:00	B38M	D	67,1	68,1	76,7
08-10-2018 17:30:30	B734	D	72,7	75,8	86,0
08-10-2018 17:32:03	E195	D	75,1	79,3	88,7
08-10-2018 17:33:33	E75S	D	69,7	71,4	83,7
08-10-2018 17:35:07	B738	D	71,0	72,6	84,3
08-10-2018 17:36:33	E195	D	70,8	72,9	84,2
08-10-2018 17:37:53	A320	D	68,6	70,9	81,4
08-10-2018 17:42:35	B738	D	72,0	74,4	85,5
08-10-2018 17:44:00	E170	D	70,4	72,4	84,5
08-10-2018 17:46:59	E195	D	70,7	73,3	84,0
08-10-2018 17:48:42	B735	D	71,9	74,4	85,1
08-10-2018 17:50:29	E170	D	71,1	73,8	85,1
08-10-2018 17:51:51	A321	D	71,5	72,8	84,9
08-10-2018 17:53:35	B734	D	74,2	77,7	87,6
08-10-2018 17:57:11	E170	D	69,9	71,0	83,9
08-10-2018 18:02:53	B38M	D	66,8	68,1	79,8
08-10-2018 18:07:17	E195	D	70,3	72,9	84,1
08-10-2018 18:10:51	A333	D	71,2	74,2	85,8
08-10-2018 18:12:20	CRJX	D	71,0	74,0	86,0
08-10-2018 18:21:35	A320	D	66,3	67,2	79,3
08-10-2018 18:23:01	A319	D	67,7	68,7	81,5
08-10-2018 19:07:09	A321	D	73,8	76,8	88,0
08-10-2018 19:08:56	A320	D	68,3	69,9	81,3
08-10-2018 19:22:12	A321	D	71,4	73,1	85,8
08-10-2018 19:28:06	E190	D	67,4	68,4	76,4
08-10-2018 19:39:40	DH8D	D	68,2	70,6	77,8
08-10-2018 19:51:30	DH8D	D	68,5	71,2	78,5
08-10-2018 19:55:37	E75S	D	69,8	70,9	82,6
08-10-2018 20:01:41	E190	D	71,0	73,6	83,8
08-10-2018 20:03:26	A320	D	73,2	76,3	86,6
08-10-2018 20:05:30	A319	D	68,0	69,4	82,5
08-10-2018 20:06:51	CRJ9	D	70,6	72,5	84,2
08-10-2018 20:08:33	E195	D	70,5	72,1	84,2
08-10-2018 20:11:05	F100	D	70,0	72,0	85,1
08-10-2018 20:14:15	A320	D	72,7	75,5	86,6
08-10-2018 20:17:40	E195	D	71,5	73,7	84,9
08-10-2018 20:19:38	E170	D	70,0	71,9	84,5
08-10-2018 20:21:57	E75S	D	70,0	71,3	84,7
08-10-2018 20:23:41	E75S	D	73,6	76,5	87,9
08-10-2018 20:25:22	E75S	D	71,1	73,0	85,6
08-10-2018 20:27:18	B738	D	69,5	71,1	83,5
08-10-2018 20:29:25	E195	D	73,3	77,5	88,3
08-10-2018 20:31:01	E75S	D	69,9	71,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 20:32:51	B738	D	73,6	77,3	88,2
08-10-2018 20:34:31	E170	D	70,2	71,7	84,7
08-10-2018 20:37:09	E75S	D	68,9	70,1	83,2
08-10-2018 20:38:57	B38M	D	66,8	67,6	80,0
08-10-2018 20:42:23	E195	D	70,7	73,3	85,3
08-10-2018 20:46:51	A320	D	68,5	69,1	80,9
08-10-2018 20:48:57	B738	D	69,6	71,6	83,4
08-10-2018 20:57:16	B738	D	70,0	71,3	83,6
08-10-2018 21:29:21	A320	D	67,4	69,0	80,2
08-10-2018 21:31:33	B752	D	69,9	71,1	83,1
08-10-2018 21:32:59	E75S	D	69,8	71,7	84,7
08-10-2018 21:36:49	CRJ9	D	70,3	72,5	83,5
08-10-2018 21:38:15	A320	D	69,4	70,6	82,7
08-10-2018 21:39:50	B752	D	66,8	67,7	78,8
08-10-2018 21:48:14	A320	D	73,3	76,4	86,8
08-10-2018 21:50:25	B734	D	69,6	71,7	84,2
08-10-2018 21:54:09	B738	D	71,2	72,9	84,2
09-10-2018 06:09:15	A320	A	70,7	73,3	81,8
09-10-2018 06:11:49	E170	A	71,2	73,6	82,0
09-10-2018 06:14:00	E170	A	71,0	73,1	81,8
09-10-2018 06:15:52	B734	A	73,6	77,2	85,6
09-10-2018 06:18:01	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
09-10-2018 06:19:56	E195	A	71,3	73,6	83,0
09-10-2018 06:22:50	DH8D	A	70,1	71,9	79,7
09-10-2018 06:24:45	B735	A	72,4	75,6	84,9
09-10-2018 06:26:42	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
09-10-2018 06:28:41	E195	A	72,0	74,7	83,7
09-10-2018 06:30:22	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
09-10-2018 06:32:37	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
09-10-2018 06:34:46	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
09-10-2018 06:36:41	A320	A	70,7	73,9	83,0
09-10-2018 06:38:38	B738	A	72,1	76,2	85,9
09-10-2018 06:40:35	E195	A	71,5	74,4	84,0
09-10-2018 06:42:17	A333	A	73,0	76,7	87,2
09-10-2018 06:44:35	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
09-10-2018 06:56:53	B738	A	72,6	76,4	84,9
09-10-2018 07:05:29	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
09-10-2018 07:23:24	AT72	A	72,0	74,9	83,5
09-10-2018 07:36:57	B38M	A	72,1	75,9	84,9
09-10-2018 07:39:51	B738	A	72,6	76,3	84,9
09-10-2018 07:49:17	B738	A	72,9	76,8	85,7
09-10-2018 08:06:46	E170	A	70,6	73,2	82,3
09-10-2018 08:09:29	E195	A	70,5	73,1	82,3
09-10-2018 08:11:41	A320	A	75,1	78,8	89,1
09-10-2018 08:15:17	B738	A	72,8	77,1	85,6
09-10-2018 08:17:05	E75S	A	71,4	74,2	82,6
09-10-2018 08:24:09	B738	A	73,2	77,3	85,2
09-10-2018 08:27:45	C295	A	70,9	72,7	79,9
09-10-2018 08:31:14	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
09-10-2018 08:36:03	AT75	A	69,5	70,9	78,5
09-10-2018 08:40:58	B739	A	72,6	75,4	84,4
09-10-2018 08:44:17	A320	A	72,5	75,9	84,5
09-10-2018 08:46:01	SU95	A	72,5	76,7	84,8
09-10-2018 08:48:06	E195	A	71,3	72,9	82,1
09-10-2018 08:52:48	DH8D	A	70,3	71,9	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 08:54:41	E75S	A	71,4	74,1	82,9
09-10-2018 08:56:27	E75S	A	71,1	72,9	81,1
09-10-2018 08:58:09	E75S	A	71,0	73,5	82,1
09-10-2018 09:00:11	E195	A	72,1	74,8	83,2
09-10-2018 09:01:59	A319	A	71,9	74,8	83,3
09-10-2018 09:04:08	E170	A	70,5	72,5	80,5
09-10-2018 09:06:20	B788	A	71,1	74,2	83,7
09-10-2018 09:08:26	E75S	A	70,5	72,3	80,9
09-10-2018 09:10:26	CRJX	A	71,1	72,9	81,5
09-10-2018 09:12:16	E195	A	71,8	74,4	83,2
09-10-2018 09:14:05	C295	A	71,1	74,4	82,6
09-10-2018 09:16:17	A321	A	71,0	74,4	82,7
09-10-2018 09:19:11	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
09-10-2018 09:21:07	CRJ9	A	69,1	71,5	80,2
09-10-2018 09:24:38	E170	A	71,1	73,1	81,1
09-10-2018 09:28:32	DH8D	A	69,1	72,1	80,3
09-10-2018 09:33:14	E75S	A	70,9	73,2	81,7
09-10-2018 09:35:13	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
09-10-2018 09:40:46	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
09-10-2018 09:44:38	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
09-10-2018 09:46:54	B38M	A	71,5	74,0	81,5
09-10-2018 09:52:09	CRJ9	A	69,9	71,4	80,4
09-10-2018 09:56:15	E190	A	71,8	74,0	82,6
09-10-2018 10:00:41	A320	A	70,6	72,6	81,0
09-10-2018 10:20:19	DH8D	A	70,5	72,4	79,5
09-10-2018 10:33:01	A321	A	71,5	74,0	82,3
09-10-2018 10:40:49	A20N	A	71,0	73,6	81,5
09-10-2018 10:50:52	B788	A	71,4	74,3	83,5
09-10-2018 10:56:49	E170	A	71,1	73,9	81,5
09-10-2018 11:02:13	A321	A	70,3	73,6	82,3
09-10-2018 11:04:10	B734	A	72,3	76,9	85,7
09-10-2018 11:06:38	A320	A	72,5	75,1	83,3
09-10-2018 11:20:28	A321	A	70,5	72,9	80,9
09-10-2018 11:24:24	E195	A	70,8	73,0	81,9
09-10-2018 11:26:14	B738	A	72,8	77,2	84,9
09-10-2018 11:35:20	A320	A	73,1	76,9	84,8
09-10-2018 11:38:22	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
09-10-2018 11:45:26	A321	A	71,4	74,7	82,6
09-10-2018 11:48:52	E75S	A	71,0	73,1	81,4
09-10-2018 11:50:41	E195	A	72,1	74,9	83,9
09-10-2018 11:56:10	A319	A	70,5	73,9	82,3
09-10-2018 12:01:32	E190	A	71,7	75,8	82,8
09-10-2018 12:04:04	E170	A	70,8	72,7	81,2
09-10-2018 12:05:32	E195	A	72,4	75,6	84,1
09-10-2018 12:07:46	CRJ9	A	70,3	71,8	79,8
09-10-2018 12:09:34	B738	A	71,8	75,1	83,2
09-10-2018 12:12:45	B77W	A	74,5	77,9	87,7
09-10-2018 12:15:39	E170	A	71,3	74,2	81,7
09-10-2018 12:19:04	B735	A	73,3	77,2	85,8
09-10-2018 12:20:53	B738	A	72,5	76,0	84,3
09-10-2018 12:22:43	E195	A	71,7	74,5	83,2
09-10-2018 12:24:21	E195	A	71,0	74,0	83,0
09-10-2018 12:26:03	B788	A	71,4	74,2	83,2
09-10-2018 12:28:13	E195	A	72,5	75,9	83,6
09-10-2018 12:34:08	B734	A	74,6	78,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 12:36:10	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
09-10-2018 12:38:08	E195	A	71,9	74,9	83,9
09-10-2018 12:44:30	E75S	A	71,8	74,6	82,6
09-10-2018 12:45:57	E195	A	70,9	74,3	82,7
09-10-2018 12:48:00	E75S	A	70,8	72,6	81,3
09-10-2018 12:50:15	E170	A	69,8	72,3	80,3
09-10-2018 12:58:11	E195	A	72,6	75,8	84,6
09-10-2018 12:59:56	M28	A	69,1	70,5	80,6
09-10-2018 13:06:11	A320	A	70,1	72,7	80,5
09-10-2018 13:13:34	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
09-10-2018 13:16:04	E75S	A	72,7	75,7	83,5
09-10-2018 13:29:34	CRJ9	A	69,0	71,7	80,7
09-10-2018 13:32:15	E170	A	70,4	73,8	82,5
09-10-2018 13:35:47	B789	A	71,7	74,7	84,0
09-10-2018 13:39:59	B38M	A	71,3	74,2	82,1
09-10-2018 13:52:30	E75S	A	70,3	73,1	82,4
09-10-2018 13:55:26	E75S	A	73,0	76,4	85,3
09-10-2018 14:02:20	A320	A	71,8	75,4	84,4
09-10-2018 14:07:09	B38M	A	71,3	73,1	81,3
09-10-2018 14:10:02	B735	A	73,7	76,2	85,1
09-10-2018 14:13:41	B738	A	73,1	76,2	84,2
09-10-2018 14:15:11	DH8D	A	68,8	71,0	80,0
09-10-2018 14:16:59	B788	A	71,5	75,5	84,0
09-10-2018 14:19:18	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
09-10-2018 14:21:23	A320	A	72,0	74,7	83,1
09-10-2018 14:23:16	B789	A	72,4	76,3	85,0
09-10-2018 14:25:18	A320	A	71,0	74,1	83,0
09-10-2018 14:29:47	A321	A	71,4	73,9	81,8
09-10-2018 14:35:51	A320	A	70,8	72,6	81,2
09-10-2018 14:37:32	B763	A	75,3	79,7	89,9
09-10-2018 14:40:03	A320	A	73,4	78,4	86,9
09-10-2018 14:51:11	B763	A	73,7	77,2	86,7
09-10-2018 15:02:30	B734	A	74,2	78,1	85,9
09-10-2018 15:09:06	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
09-10-2018 15:13:41	B738	A	73,7	76,5	84,5
09-10-2018 15:18:06	E195	A	72,0	75,3	84,0
09-10-2018 15:20:52	M28	A	70,4	73,2	81,6
09-10-2018 15:24:24	E195	A	70,9	73,7	82,9
09-10-2018 15:26:54	E75S	A	70,7	73,0	80,7
09-10-2018 15:31:44	E75S	A	72,7	74,7	82,7
09-10-2018 15:33:41	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
09-10-2018 15:35:34	E75S	A	71,9	76,5	83,1
09-10-2018 15:37:55	A320	A	71,5	74,0	81,9
09-10-2018 15:39:39	E195	A	73,5	76,6	85,3
09-10-2018 15:41:49	E75S	A	72,0	75,4	82,8
09-10-2018 15:43:37	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
09-10-2018 15:45:42	E170	A	71,0	73,4	81,8
09-10-2018 15:47:34	B738	A	73,3	77,1	85,3
09-10-2018 15:49:44	B738	A	72,2	75,6	84,2
09-10-2018 15:51:45	DH8D	A	69,8	71,7	79,3
09-10-2018 15:54:10	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
09-10-2018 15:58:19	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
09-10-2018 16:00:24	A320	A	71,0	73,5	82,1
09-10-2018 16:02:35	E195	A	70,8	73,9	82,6
09-10-2018 16:05:06	A318	A	72,3	75,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 16:17:54	B738	D	71,2	73,3	83,8
09-10-2018 16:21:49	CRJ9	D	71,2	75,1	85,2
09-10-2018 16:28:31	B738	D	68,5	70,0	82,1
09-10-2018 16:30:29	B734	D	71,2	74,1	85,1
09-10-2018 16:34:34	A321	D	70,8	73,2	84,8
09-10-2018 16:50:10	E195	D	73,4	77,0	87,4
09-10-2018 16:57:52	DH8D	D	68,5	70,1	78,1
09-10-2018 17:00:51	E170	D	73,4	77,1	87,4
09-10-2018 17:03:03	B738	D	70,8	72,6	84,4
09-10-2018 17:09:25	B734	D	72,4	74,4	85,8
09-10-2018 17:14:05	A320	D	69,8	70,7	83,2
09-10-2018 17:15:28	E170	D	68,1	69,4	80,7
09-10-2018 17:16:48	E75S	D	70,0	71,5	83,8
09-10-2018 17:22:36	CRJ9	D	68,8	71,3	83,2
09-10-2018 17:25:12	B738	D	70,3	71,6	83,7
09-10-2018 17:26:40	E195	D	69,9	72,3	83,9
09-10-2018 17:28:52	E75S	D	69,0	70,4	82,3
09-10-2018 17:30:16	E195	D	70,4	72,2	84,0
09-10-2018 17:31:37	B738	D	70,8	73,0	84,2
09-10-2018 17:33:05	B738	D	71,7	73,8	85,3
09-10-2018 17:34:37	E195	D	70,5	72,2	84,1
09-10-2018 17:41:13	A320	D	70,6	72,3	83,4
09-10-2018 17:44:45	E195	D	73,8	76,3	87,2
09-10-2018 17:46:55	B735	D	71,1	73,0	85,2
09-10-2018 17:50:33	E75S	D	68,0	69,1	80,8
09-10-2018 17:51:51	E75S	D	72,6	75,3	86,4
09-10-2018 17:54:37	B38M	D	67,6	68,4	78,4
09-10-2018 17:55:57	A321	D	71,9	73,4	85,7
09-10-2018 18:02:57	B738	D	69,4	70,8	83,5
09-10-2018 18:05:53	E195	D	70,3	72,3	83,4
09-10-2018 18:08:30	E195	D	68,4	70,2	82,0
09-10-2018 18:12:15	CRJX	D	73,1	76,3	86,5
09-10-2018 18:21:58	A319	D	67,9	69,1	82,4
09-10-2018 18:24:14	B738	D	70,0	72,2	84,1
09-10-2018 18:44:16	A320	D	68,4	70,1	81,2
09-10-2018 18:48:30	E75S	D	68,7	69,7	83,2
09-10-2018 18:53:49	A320	D	70,0	71,4	83,6
09-10-2018 18:57:32	A320	D	68,2	69,6	81,0
09-10-2018 18:59:16	A321	D	71,3	72,9	85,1
09-10-2018 19:22:43	E190	D	72,4	75,0	86,5
09-10-2018 19:27:29	B738	D	72,9	75,7	87,6
09-10-2018 19:28:59	DH8D	D	66,8	67,3	77,2
09-10-2018 19:37:37	B734	A	73,9	76,9	85,6
09-10-2018 19:41:17	B738	A	72,5	76,4	85,5
09-10-2018 19:51:53	B738	A	71,9	75,6	84,5
09-10-2018 19:54:02	C295	A	69,7	71,7	79,7
09-10-2018 20:12:27	E170	A	70,3	72,1	80,3
09-10-2018 20:14:15	A320	A	70,2	72,7	81,3
09-10-2018 20:18:28	B738	A	72,7	76,8	85,7
09-10-2018 20:20:40	B738	A	71,9	75,4	84,0
09-10-2018 20:34:52	E75S	A	71,8	75,1	83,3
09-10-2018 20:52:14	E195	A	71,6	74,6	83,9
09-10-2018 20:54:00	E195	A	71,7	74,6	84,0
09-10-2018 20:56:46	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
09-10-2018 21:00:25	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 21:01:38	E195	A	71,7	74,8	83,5
09-10-2018 21:03:29	B738	A	72,2	76,3	84,5
09-10-2018 21:07:46	B738	A	72,9	76,8	85,4
09-10-2018 21:10:52	E170	A	69,9	72,1	81,1
09-10-2018 21:14:23	E195	A	70,8	73,4	82,6
09-10-2018 21:18:16	E75S	A	71,0	73,6	82,1
09-10-2018 21:20:02	B738	A	73,4	77,6	86,1
09-10-2018 21:27:39	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
09-10-2018 21:29:10	B738	A	72,5	75,8	84,2
09-10-2018 21:30:59	A318	A	70,1	72,9	81,6
09-10-2018 21:33:02	B38M	A	71,1	74,2	82,5
09-10-2018 21:35:06	A320	A	70,1	72,6	81,2
09-10-2018 21:37:04	E75S	A	70,6	72,9	81,4
09-10-2018 21:38:46	B735	A	73,4	76,7	85,2
09-10-2018 21:40:27	E195	A	72,0	74,9	84,0
09-10-2018 21:42:10	B738	A	72,5	75,5	84,3
09-10-2018 21:44:04	DH8D	A	70,2	73,0	80,6
09-10-2018 21:46:12	DH8D	A	70,0	71,5	79,6
09-10-2018 21:47:59	DH8D	A	71,2	73,6	81,6
09-10-2018 21:49:54	E75S	A	69,8	72,1	80,9
09-10-2018 21:51:27	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
09-10-2018 21:54:31	B738	A	71,8	75,6	84,2
10-10-2018 06:09:25	A321	D	71,2	72,4	84,9
10-10-2018 06:12:00	CRJX	D	69,9	71,8	82,9
10-10-2018 06:15:40	A321	D	70,8	71,9	84,2
10-10-2018 06:22:28	B738	D	72,3	74,4	85,5
10-10-2018 06:24:54	A321	D	71,5	73,0	85,3
10-10-2018 06:27:16	B738	D	72,0	74,1	84,3
10-10-2018 06:29:26	A321	D	70,5	71,8	84,3
10-10-2018 06:31:37	A320	D	70,2	71,1	83,4
10-10-2018 06:33:36	A318	D	68,1	71,0	81,9
10-10-2018 06:35:38	E195	D	71,2	73,4	83,5
10-10-2018 06:38:47	A320	D	69,9	71,5	82,7
10-10-2018 06:59:33	A319	D	68,6	69,9	81,8
10-10-2018 07:07:38	A320	D	73,3	75,9	86,5
10-10-2018 07:17:53	B738	D	69,8	71,4	83,6
10-10-2018 07:27:33	B738	D	70,9	72,5	83,7
10-10-2018 07:30:02	E195	D	71,1	73,1	84,7
10-10-2018 07:35:00	CRJ9	D	69,8	71,2	82,8
10-10-2018 07:36:34	DH8D	D	68,3	69,1	77,4
10-10-2018 07:38:13	E195	D	70,7	72,5	84,1
10-10-2018 07:42:55	B738	D	71,2	72,7	85,0
10-10-2018 07:46:28	B738	D	70,6	72,7	84,4
10-10-2018 07:48:27	E75S	D	69,6	70,7	83,6
10-10-2018 07:50:07	E195	D	69,6	71,6	83,7
10-10-2018 07:51:40	E75S	D	69,1	70,5	83,4
10-10-2018 07:53:11	A320	D	69,2	70,9	83,5
10-10-2018 07:55:16	SF34	D	69,3	71,2	78,4
10-10-2018 07:57:50	E195	D	70,9	72,9	84,2
10-10-2018 08:01:10	E195	D	70,6	72,0	84,0
10-10-2018 08:02:53	E75S	D	70,0	70,9	84,2
10-10-2018 08:06:58	B38M	D	67,1	67,4	76,1
10-10-2018 08:08:36	F2TH	D	68,6	70,0	79,4
10-10-2018 08:11:34	E75S	D	70,6	72,9	84,7
10-10-2018 08:13:34	B738	D	70,3	71,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 08:17:26	B738	D	71,7	73,8	84,5
10-10-2018 08:19:51	B738	D	70,4	72,2	84,2
10-10-2018 08:24:51	AN26	D	72,4	75,1	84,7
10-10-2018 08:27:55	CRJ9	D	70,1	72,8	82,9
10-10-2018 08:29:48	B735	D	71,1	72,6	84,1
10-10-2018 08:31:52	E170	D	72,2	74,7	85,8
10-10-2018 08:33:39	E75S	D	72,0	75,0	86,7
10-10-2018 08:41:26	E170	D	70,0	71,4	84,3
10-10-2018 08:43:29	A320	D	68,4	71,1	83,3
10-10-2018 08:45:44	E195	D	69,3	71,0	82,9
10-10-2018 08:57:38	B738	D	70,7	72,7	83,7
10-10-2018 09:05:18	GALX	D	69,7	71,3	80,8
10-10-2018 09:13:39	E75S	D	69,6	71,4	83,8
10-10-2018 09:16:38	B738	D	71,1	72,3	84,1
10-10-2018 09:35:07	B738	D	71,8	74,1	86,1
10-10-2018 09:52:18	SU95	D	74,0	77,1	88,4
10-10-2018 09:57:05	CRJ9	D	68,7	70,5	80,8
10-10-2018 10:04:44	CRJX	D	72,2	74,7	85,8
10-10-2018 10:10:58	E195	D	70,3	72,7	83,1
10-10-2018 10:18:24	A320	D	69,2	70,2	81,5
10-10-2018 10:19:49	B739	D	72,6	75,0	86,7
10-10-2018 10:21:30	A320	D	70,2	72,7	83,2
10-10-2018 10:23:56	P180	D	72,0	76,2	84,6
10-10-2018 10:28:43	A319	D	67,4	69,1	80,4
10-10-2018 10:38:29	B763	D	74,0	76,6	88,0
10-10-2018 10:40:46	A321	D	70,4	72,3	84,3
10-10-2018 10:42:35	E195	D	69,7	72,1	83,8
10-10-2018 10:45:42	E195	D	69,3	72,1	83,1
10-10-2018 10:48:26	E195	D	70,3	72,3	83,5
10-10-2018 10:50:02	E190	D	70,6	73,0	84,2
10-10-2018 10:51:46	E170	D	69,3	70,6	83,1
10-10-2018 10:55:25	CRJ9	D	70,5	72,8	83,5
10-10-2018 11:00:52	A320	D	67,4	68,6	76,5
10-10-2018 11:02:29	B38M	D	66,7	68,2	76,3
10-10-2018 11:04:13	B738	D	71,0	73,2	84,8
10-10-2018 11:09:00	E75S	D	69,4	71,2	83,4
10-10-2018 11:10:24	B734	D	73,0	75,6	86,7
10-10-2018 11:13:50	E170	D	69,8	71,6	83,4
10-10-2018 11:15:38	E195	D	73,0	76,9	87,0
10-10-2018 11:18:25	E75S	D	69,9	72,0	83,5
10-10-2018 11:20:41	CRJ9	D	71,7	74,9	85,0
10-10-2018 11:27:52	E75S	D	70,1	72,1	83,9
10-10-2018 11:36:52	E170	D	71,6	74,8	85,9
10-10-2018 11:42:34	E195	D	70,4	73,0	83,7
10-10-2018 11:47:11	A321	D	73,6	77,0	87,4
10-10-2018 11:50:59	B738	D	72,1	74,6	85,3
10-10-2018 12:07:15	E75S	D	69,2	71,0	82,7
10-10-2018 12:19:26	A320	D	70,2	71,9	83,5
10-10-2018 12:23:27	A321	D	70,6	71,9	83,8
10-10-2018 12:27:00	E195	D	74,2	77,6	87,4
10-10-2018 12:30:25	B738	D	69,8	73,4	84,7
10-10-2018 12:33:18	A321	D	70,9	73,3	84,4
10-10-2018 12:36:51	B738	D	71,3	74,7	84,7
10-10-2018 12:50:13	A320	D	73,1	75,2	86,1
10-10-2018 12:59:06	B738	D	72,4	75,6	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 13:01:40	E190	D	71,1	73,6	83,9
10-10-2018 13:03:35	A321	D	69,9	72,6	83,5
10-10-2018 13:17:12	A319	D	68,5	71,2	81,9
10-10-2018 13:30:29	CRJ9	D	70,8	73,4	83,3
10-10-2018 13:40:48	A320	D	70,0	73,9	82,7
10-10-2018 13:43:42	E195	D	69,9	73,0	82,9
10-10-2018 13:47:00	B738	D	70,8	74,2	84,6
10-10-2018 13:48:39	E170	D	70,1	72,7	83,9
10-10-2018 13:57:24	E75S	D	70,0	73,3	84,0
10-10-2018 14:01:53	A320	D	68,9	72,9	82,1
10-10-2018 14:09:31	B738	D	72,9	75,5	86,3
10-10-2018 14:11:45	E195	D	70,6	73,1	82,6
10-10-2018 14:16:34	B738	D	69,6	71,9	83,0
10-10-2018 14:26:59	E75S	D	71,6	74,8	85,0
10-10-2018 14:34:29	E75S	D	69,4	72,0	82,7
10-10-2018 14:46:27	CRJ9	D	71,0	74,3	83,1
10-10-2018 14:49:22	F100	D	70,3	72,7	83,9
10-10-2018 14:53:01	B738	D	70,8	73,5	84,5
10-10-2018 14:55:56	A320	D	70,2	72,4	82,8
10-10-2018 14:57:34	A320	D	70,6	72,9	83,4
10-10-2018 15:00:31	E195	D	69,7	72,4	82,7
10-10-2018 15:03:31	E75S	D	70,8	73,1	83,6
10-10-2018 15:05:20	E75S	D	70,5	74,1	83,9
10-10-2018 15:07:08	A319	D	68,2	69,9	80,7
10-10-2018 15:10:32	B738	D	69,6	71,7	83,0
10-10-2018 15:14:37	B77W	D	73,8	76,3	86,6
10-10-2018 15:16:47	E195	D	70,8	73,9	83,6
10-10-2018 15:19:25	E195	D	69,8	74,5	83,7
10-10-2018 15:27:57	E170	D	68,4	70,5	82,0
10-10-2018 15:29:31	E190	D	70,0	72,7	82,6
10-10-2018 15:32:32	A320	D	69,3	71,1	82,5
10-10-2018 15:36:14	A321	D	71,8	74,3	85,6
10-10-2018 15:39:51	B735	D	70,7	73,3	83,5
10-10-2018 15:43:36	E75S	D	69,9	72,9	83,5
10-10-2018 15:49:44	CRJ9	D	70,5	73,0	84,3
10-10-2018 15:52:47	A321	D	71,4	72,9	83,7
10-10-2018 16:02:22	B738	D	72,6	76,0	86,0
10-10-2018 16:08:53	E195	D	71,2	74,4	84,3
10-10-2018 16:13:25	E170	D	69,4	71,3	83,2
10-10-2018 16:17:06	A319	D	71,5	74,0	85,1
10-10-2018 16:32:06	CRJ9	D	72,3	76,3	85,3
10-10-2018 16:46:42	DH8D	D	68,8	70,3	79,2
10-10-2018 16:58:30	E75S	D	69,4	71,5	82,6
10-10-2018 16:59:55	E75S	D	73,7	76,7	87,5
10-10-2018 17:01:44	E195	D	71,0	73,4	84,2
10-10-2018 17:03:39	CRJ9	D	69,7	70,5	81,8
10-10-2018 17:09:36	B738	D	71,0	72,9	84,4
10-10-2018 17:11:35	CRJ9	D	70,8	72,8	83,4
10-10-2018 17:14:55	E195	D	71,2	73,5	84,0
10-10-2018 17:16:36	E170	D	69,2	70,3	82,4
10-10-2018 17:19:49	A319	D	69,5	71,2	82,8
10-10-2018 17:23:11	B38M	D	67,6	68,9	79,3
10-10-2018 17:25:02	B734	D	72,1	74,6	85,5
10-10-2018 17:27:54	B738	D	70,0	71,3	83,2
10-10-2018 17:30:45	B738	D	72,4	74,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 17:32:39	E75S	D	70,2	71,4	83,2
10-10-2018 17:34:17	B735	D	71,4	73,7	83,9
10-10-2018 17:37:26	E170	D	70,0	71,7	83,2
10-10-2018 17:39:36	B738	D	71,2	73,2	84,0
10-10-2018 17:41:17	B738	D	70,9	73,4	83,9
10-10-2018 17:42:48	E170	D	69,6	70,9	82,8
10-10-2018 17:46:42	A321	D	71,5	73,3	84,7
10-10-2018 17:50:38	E195	D	73,4	77,0	87,0
10-10-2018 17:56:48	E195	D	70,1	72,2	83,1
10-10-2018 18:03:11	E195	D	71,0	74,1	85,8
10-10-2018 18:11:30	A333	D	71,1	74,4	85,1
10-10-2018 18:13:50	CRJX	D	71,3	74,1	84,5
10-10-2018 18:16:21	E195	D	70,5	72,9	83,7
10-10-2018 18:17:50	E195	D	72,4	75,7	86,5
10-10-2018 18:50:44	E195	D	74,6	78,5	87,9
10-10-2018 18:52:44	A319	D	67,6	68,8	81,4
10-10-2018 18:55:05	A321	D	71,0	72,6	85,0
10-10-2018 18:59:54	A319	D	69,2	70,7	82,4
10-10-2018 19:16:28	A321	D	74,4	78,5	88,6
10-10-2018 19:23:05	A320	D	73,8	76,6	86,8
10-10-2018 19:48:30	F2TH	D	66,1	66,6	75,7
10-10-2018 19:51:56	A320	D	68,4	69,9	82,0
10-10-2018 19:54:54	DH8D	D	66,3	67,0	75,8
10-10-2018 19:56:25	AT75	D	66,2	66,8	75,7
10-10-2018 20:03:54	B734	D	71,9	74,5	84,9
10-10-2018 20:05:15	DH8D	D	70,1	72,9	80,9
10-10-2018 20:08:42	E195	D	71,5	74,7	85,0
10-10-2018 20:12:46	A320	D	72,9	76,0	87,1
10-10-2018 20:14:45	BCS1	D	67,3	67,9	78,8
10-10-2018 20:16:18	E75S	D	69,3	71,3	83,2
10-10-2018 20:18:27	E195	D	71,4	73,8	84,8
10-10-2018 20:20:43	CRJ9	D	73,2	76,7	86,6
10-10-2018 20:22:31	B38M	D	71,9	74,9	84,7
10-10-2018 20:24:02	B38M	D	67,3	68,5	80,1
10-10-2018 20:26:01	E75S	D	71,0	72,4	84,8
10-10-2018 20:28:18	E75S	D	70,1	71,9	84,4
10-10-2018 20:29:54	E195	D	74,0	77,5	87,6
10-10-2018 20:31:35	E75S	D	71,1	73,6	84,9
10-10-2018 20:33:36	CRJ9	D	72,6	75,5	85,6
10-10-2018 20:35:36	E75S	D	70,2	72,3	84,2
10-10-2018 20:39:15	A320	D	70,6	71,6	83,1
10-10-2018 20:41:13	E75S	D	70,6	72,0	84,4
10-10-2018 20:43:07	E195	D	71,6	74,7	85,1
10-10-2018 20:48:53	E75S	D	71,5	74,4	85,1
10-10-2018 20:51:47	E170	D	71,0	73,8	84,6
10-10-2018 20:59:52	E75S	D	69,2	71,2	83,0
10-10-2018 21:07:33	B738	D	71,6	74,1	84,9
10-10-2018 21:18:54	A320	D	67,6	68,7	80,3
10-10-2018 21:22:33	B752	D	67,0	68,0	77,0
10-10-2018 21:25:03	B738	D	71,7	74,2	86,4
10-10-2018 21:32:18	A320	D	66,7	67,6	79,3
10-10-2018 21:48:07	B752	D	72,1	74,5	86,2
10-10-2018 21:51:01	A320	D	76,0	79,3	89,7
10-10-2018 21:52:23	B734	D	74,3	77,8	87,9
10-10-2018 21:56:58	B738	D	72,0	73,8	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 06:04:54	E170	A	72,5	75,7	84,0
11-10-2018 06:07:51	E170	A	71,0	73,8	82,2
11-10-2018 06:10:42	B744	A	78,2	81,3	92,5
11-10-2018 06:13:28	E170	A	71,7	74,4	83,1
11-10-2018 06:16:13	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
11-10-2018 06:18:03	DH8D	A	70,0	73,0	80,8
11-10-2018 06:20:13	CRJ9	A	70,6	73,7	82,3
11-10-2018 06:22:34	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
11-10-2018 06:24:44	E195	A	72,8	75,4	84,5
11-10-2018 06:26:30	A332	A	73,7	78,0	88,0
11-10-2018 06:29:28	B735	A	74,4	77,4	86,4
11-10-2018 06:31:50	E195	A	72,1	75,1	84,9
11-10-2018 06:34:07	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
11-10-2018 06:35:51	E195	A	71,9	74,0	83,6
11-10-2018 06:37:56	A320	A	71,7	74,7	83,4
11-10-2018 06:40:04	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
11-10-2018 06:42:12	B734	A	74,9	79,8	89,2
11-10-2018 06:44:05	B738	A	74,5	79,6	88,3
11-10-2018 06:49:45	B38M	A	72,7	76,2	85,0
11-10-2018 07:09:00	B738	A	73,6	77,0	85,7
11-10-2018 07:21:21	B738	A	74,3	79,2	88,0
11-10-2018 07:28:33	AT72	A	70,4	72,3	81,2
11-10-2018 07:51:01	B738	A	73,9	78,6	87,2
11-10-2018 08:09:58	A320	A	72,4	76,5	85,6
11-10-2018 08:12:47	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
11-10-2018 08:14:44	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
11-10-2018 08:16:53	E75S	A	71,6	74,2	83,1
11-10-2018 08:23:15	B788	A	72,2	75,6	85,3
11-10-2018 08:25:59	DH8D	A	70,0	71,6	79,6
11-10-2018 08:28:17	E75S	A	71,9	74,8	83,9
11-10-2018 08:31:47	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
11-10-2018 08:34:08	E75S	A	71,1	74,0	83,4
11-10-2018 08:36:23	AT75	A	71,1	73,8	83,4
11-10-2018 08:40:27	SU95	A	71,9	75,7	84,2
11-10-2018 08:48:03	E170	A	71,5	74,2	83,0
11-10-2018 08:52:21	E195	A	72,2	76,0	85,4
11-10-2018 08:54:23	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
11-10-2018 08:56:41	F100	A	71,0	72,6	82,4
11-10-2018 09:02:14	E195	A	72,5	75,5	84,5
11-10-2018 09:10:13	E195	A	71,9	75,4	84,4
11-10-2018 09:12:48	B738	A	74,2	78,8	87,4
11-10-2018 09:14:57	E75S	A	70,9	73,6	82,7
11-10-2018 09:18:49	A321	A	71,9	74,9	83,7
11-10-2018 09:20:55	CRJX	A	70,7	72,9	81,8
11-10-2018 09:25:19	A320	A	72,0	75,4	83,8
11-10-2018 09:27:21	B788	A	72,8	76,2	85,6
11-10-2018 09:29:55	E75S	A	71,7	74,3	83,1
11-10-2018 09:32:15	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
11-10-2018 09:34:07	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
11-10-2018 09:35:48	E195	A	72,7	75,7	85,7
11-10-2018 09:38:13	E75S	A	71,7	74,5	83,2
11-10-2018 09:40:14	P180	A	75,0	79,9	91,4
11-10-2018 09:42:22	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
11-10-2018 09:44:15	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
11-10-2018 09:46:12	E75S	A	72,6	76,3	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 09:48:28	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
11-10-2018 09:50:17	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
11-10-2018 09:52:28	B738	A	73,7	77,0	85,8
11-10-2018 09:54:30	E170	A	71,3	74,2	82,4
11-10-2018 09:56:27	A321	A	73,2	76,9	84,9
11-10-2018 09:58:09	B38M	A	70,9	74,9	83,2
11-10-2018 10:00:07	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
11-10-2018 10:02:17	DH8D	A	70,0	72,3	80,5
11-10-2018 10:12:42	A320	A	71,4	74,3	83,2
11-10-2018 10:27:46	E195	A	73,0	76,6	85,1
11-10-2018 10:42:28	A321	A	73,0	75,9	84,1
11-10-2018 10:55:47	A320	A	72,9	76,8	85,9
11-10-2018 11:00:59	A20N	A	70,4	73,4	82,1
11-10-2018 11:03:13	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
11-10-2018 11:13:41	E75S	A	71,7	74,4	83,5
11-10-2018 11:16:08	E195	A	72,6	75,6	84,4
11-10-2018 11:25:11	A320	A	72,6	76,7	85,4
11-10-2018 11:29:29	A321	A	72,4	75,8	83,8
11-10-2018 11:31:43	A319	A	72,4	75,9	85,1
11-10-2018 11:34:05	B738	A	73,7	78,7	87,3
11-10-2018 11:45:51	A319	A	71,8	75,4	83,8
11-10-2018 11:48:17	B738	A	73,4	77,1	85,7
11-10-2018 11:50:35	B735	A	75,4	79,1	87,4
11-10-2018 11:52:44	E170	A	71,6	75,8	84,1
11-10-2018 11:57:51	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
11-10-2018 12:00:00	DH8D	A	70,9	72,9	80,5
11-10-2018 12:02:15	B77W	A	75,1	79,0	88,5
11-10-2018 12:07:15	E190	A	71,3	74,2	83,4
11-10-2018 12:09:12	E170	A	72,2	75,1	83,4
11-10-2018 12:10:56	E195	A	71,7	75,8	85,4
11-10-2018 12:13:43	B738	A	73,1	76,5	85,2
11-10-2018 12:16:40	E75S	A	73,4	77,7	85,7
11-10-2018 12:20:20	E195	A	71,6	74,7	84,8
11-10-2018 12:22:25	B738	A	73,3	77,8	85,8
11-10-2018 12:24:20	B789	A	71,6	75,9	86,9
11-10-2018 12:27:05	E170	A	72,0	76,3	83,7
11-10-2018 12:29:16	C25A	A	69,0	71,4	79,8
11-10-2018 12:31:07	B738	A	72,8	76,2	84,5
11-10-2018 12:33:06	A320	A	70,5	74,3	82,6
11-10-2018 12:34:42	B38M	A	70,5	74,3	82,6
11-10-2018 12:36:51	E195	A	71,7	74,2	84,0
11-10-2018 12:42:25	M28	A	71,5	73,6	80,5
11-10-2018 12:44:42	E195	A	71,7	74,3	83,5
11-10-2018 12:46:33	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
11-10-2018 12:48:26	DH8D	A	69,4	71,9	79,0
11-10-2018 12:50:15	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
11-10-2018 12:51:55	B789	A	72,9	76,5	85,2
11-10-2018 12:54:25	E75S	A	70,8	74,1	82,6
11-10-2018 12:56:21	E195	A	71,3	76,0	84,1
11-10-2018 12:58:25	E75S	A	71,9	74,1	82,6
11-10-2018 13:00:20	A320	A	73,2	76,5	85,0
11-10-2018 13:02:38	E75S	A	70,8	73,6	81,9
11-10-2018 13:04:45	E170	A	69,1	71,6	81,4
11-10-2018 13:06:52	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
11-10-2018 13:08:59	A320	A	72,7	76,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 13:15:39	B738	A	71,2	75,8	84,4
11-10-2018 13:19:31	E195	A	71,1	74,9	83,1
11-10-2018 13:22:08	A320	A	71,3	74,3	82,4
11-10-2018 13:25:05	CRJ9	A	70,4	73,1	81,2
11-10-2018 13:28:20	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
11-10-2018 13:37:27	AT75	A	68,9	70,3	77,9
11-10-2018 13:46:09	BCS3	A	69,1	71,4	79,5
11-10-2018 13:48:25	E75S	A	69,8	73,2	81,5
11-10-2018 13:51:02	B38M	A	71,2	73,7	82,0
11-10-2018 13:54:13	A321	A	72,1	75,4	82,9
11-10-2018 14:02:15	B788	A	70,9	74,4	83,7
11-10-2018 14:04:30	B789	A	71,0	74,8	83,8
11-10-2018 14:06:59	E170	A	71,3	73,7	82,1
11-10-2018 14:09:17	A319	A	70,8	73,1	81,2
11-10-2018 14:11:34	E195	A	71,3	74,2	83,1
11-10-2018 14:16:14	B735	A	73,1	75,3	84,6
11-10-2018 14:20:54	B738	A	72,9	76,3	84,1
11-10-2018 14:23:14	E190	A	71,8	74,0	82,6
11-10-2018 14:25:14	B738	A	73,4	75,7	83,8
11-10-2018 14:27:26	B38M	A	70,8	73,9	82,3
11-10-2018 14:30:19	E195	A	71,0	73,7	81,8
11-10-2018 14:35:29	B738	A	72,2	76,3	84,5
11-10-2018 14:44:47	A319	A	72,8	75,1	84,2
11-10-2018 14:54:06	B788	A	71,3	75,7	84,5
11-10-2018 14:56:43	H25B	A	67,3	68,1	76,3
11-10-2018 14:58:50	E195	A	71,9	75,8	84,2
11-10-2018 15:07:09	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
11-10-2018 15:09:11	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
11-10-2018 15:11:32	E170	A	70,2	72,6	81,0
11-10-2018 15:21:29	E195	A	71,3	74,5	83,6
11-10-2018 15:24:36	E75S	A	71,7	74,2	81,7
11-10-2018 15:30:13	E195	A	72,8	76,5	84,8
11-10-2018 15:35:29	CRJ9	A	68,7	70,0	78,7
11-10-2018 15:38:17	E195	A	71,8	74,4	82,9
11-10-2018 15:41:37	A320	A	71,9	75,2	84,2
11-10-2018 15:46:41	E170	A	72,0	74,0	82,0
11-10-2018 15:48:04	B738	A	71,2	76,0	84,5
11-10-2018 15:50:02	E195	A	71,7	75,3	84,0
11-10-2018 15:51:32	DH8D	A	80,1	85,5	92,1
11-10-2018 15:53:38	B738	A	71,7	75,2	83,5
11-10-2018 15:55:26	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
11-10-2018 15:57:21	B734	A	73,1	76,1	85,1
11-10-2018 15:59:19	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
11-10-2018 16:01:13	E75S	A	71,2	73,5	82,0
11-10-2018 16:05:00	E75S	A	72,0	74,7	84,0
11-10-2018 16:08:52	A320	A	71,9	75,1	82,7
11-10-2018 16:10:48	B738	A	74,9	78,8	87,2
11-10-2018 16:12:42	E75S	A	71,3	73,0	81,3
11-10-2018 16:14:32	E170	A	70,9	73,2	81,3
11-10-2018 16:24:15	E195	A	72,9	76,2	84,7
11-10-2018 16:28:12	B738	A	74,1	78,8	86,2
11-10-2018 16:58:12	B738	A	73,7	77,5	86,1
11-10-2018 17:06:01	A319	A	70,8	73,9	83,1
11-10-2018 17:21:20	A320	A	71,5	74,5	82,3
11-10-2018 17:23:47	CRJX	A	70,9	72,9	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 17:32:01	C295	A	70,9	72,8	79,9
11-10-2018 17:35:44	A20N	A	69,6	73,2	82,8
11-10-2018 17:39:53	A321	A	72,0	74,6	83,5
11-10-2018 17:43:12	A320	A	72,9	76,5	84,6
11-10-2018 17:50:41	B738	A	74,1	77,9	86,6
11-10-2018 17:56:17	C295	A	70,1	72,1	79,7
11-10-2018 18:02:25	DH8D	A	69,4	72,5	80,2
11-10-2018 18:04:17	A320	A	72,3	76,6	85,5
11-10-2018 18:06:25	B738	A	72,7	77,9	86,7
11-10-2018 18:08:27	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
11-10-2018 18:10:27	A319	A	71,6	75,3	84,2
11-10-2018 18:12:54	P180	A	74,3	80,1	90,8
11-10-2018 18:16:45	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
11-10-2018 18:19:02	E75S	A	70,9	74,4	84,0
11-10-2018 18:22:13	A319	A	73,2	77,4	86,6
11-10-2018 18:26:41	CRJ9	A	70,1	72,8	81,5
11-10-2018 18:29:25	E170	A	71,0	73,4	83,5
11-10-2018 18:32:06	E75S	A	71,4	74,8	83,4
11-10-2018 18:36:00	DH8D	A	69,2	72,7	81,7
11-10-2018 18:39:21	E170	A	70,8	73,7	82,5
11-10-2018 18:41:51	E195	A	71,2	75,8	84,7
11-10-2018 18:43:33	A318	A	73,0	77,9	86,2
11-10-2018 18:45:43	E195	A	72,7	76,2	85,5
11-10-2018 18:47:36	A321	A	73,0	76,6	85,8
11-10-2018 18:49:22	DH8D	A	68,3	71,3	80,4
11-10-2018 18:51:24	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
11-10-2018 18:53:19	B788	A	70,0	73,6	84,2
11-10-2018 18:55:52	E75S	A	71,3	75,2	83,7
11-10-2018 18:57:39	A320	A	72,0	76,5	85,8
11-10-2018 19:00:09	E190	A	72,2	76,2	85,0
11-10-2018 19:02:09	C295	A	69,2	71,6	79,7
11-10-2018 19:04:03	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
11-10-2018 19:06:06	E195	A	71,7	75,1	84,5
11-10-2018 19:08:31	BCS3	A	69,6	71,8	80,4
11-10-2018 19:10:22	B38M	A	71,5	76,3	85,5
11-10-2018 19:14:11	E75S	A	70,5	73,7	83,5
11-10-2018 19:16:34	B738	A	70,3	73,3	83,7
11-10-2018 19:18:46	E195	A	71,9	75,5	85,5
11-10-2018 19:20:49	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
11-10-2018 19:22:36	AN26	A	72,8	76,7	86,7
11-10-2018 19:25:11	E195	A	72,1	75,4	85,1
11-10-2018 19:28:10	CRJ9	A	70,3	73,2	82,9
11-10-2018 19:31:28	SF34	A	69,9	71,5	79,4
11-10-2018 19:38:44	E75S	A	70,5	73,9	83,7
11-10-2018 19:46:41	A320	A	70,9	75,7	85,1
11-10-2018 19:50:53	A320	A	70,9	75,6	84,5
11-10-2018 19:54:41	A320	A	71,2	75,9	84,6
11-10-2018 19:57:15	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
11-10-2018 19:59:59	B738	A	73,1	78,1	87,2
11-10-2018 20:02:24	CRJ7	A	69,7	72,0	81,1
11-10-2018 20:04:33	B738	A	73,1	78,1	87,3
11-10-2018 20:22:44	B738	A	71,7	76,6	85,4
11-10-2018 20:26:05	E170	A	71,4	75,3	83,9
11-10-2018 20:28:20	E75S	A	70,8	73,9	82,6
11-10-2018 20:30:20	SF34	A	69,0	70,3	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 20:32:35	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
11-10-2018 20:44:26	E75S	A	71,8	75,5	85,0
11-10-2018 20:56:41	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
11-10-2018 20:59:16	B738	A	71,6	75,3	84,6
11-10-2018 21:01:53	B734	A	75,4	79,5	88,0
11-10-2018 21:04:25	E195	A	73,2	77,1	85,9
11-10-2018 21:08:22	E170	A	70,1	73,7	83,1
11-10-2018 21:13:26	B738	A	72,6	76,6	84,9
11-10-2018 21:15:45	E75S	A	71,2	75,0	84,3
11-10-2018 21:22:28	B735	A	73,1	78,5	87,0
11-10-2018 21:25:00	E75S	A	71,3	74,1	83,6
11-10-2018 21:26:59	E195	A	72,5	76,3	85,3
11-10-2018 21:28:53	E75S	A	71,3	75,3	83,0
11-10-2018 21:31:27	A318	A	73,3	77,4	86,3
11-10-2018 21:35:39	SF34	A	70,2	71,8	79,2
11-10-2018 21:37:46	A320	A	71,1	75,6	84,3
11-10-2018 21:39:49	B738	A	73,2	78,8	88,1
11-10-2018 21:41:46	B738	A	72,9	76,3	85,2
11-10-2018 21:44:05	B738	A	72,4	75,5	84,4
11-10-2018 21:46:22	E170	A	71,3	75,3	83,1
11-10-2018 21:48:37	B738	A	74,6	79,1	88,2
11-10-2018 21:50:43	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
11-10-2018 21:55:32	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
11-10-2018 21:57:40	B38M	A	71,2	75,1	83,3
11-10-2018 21:59:55	E195	A	72,9	76,5	85,2
12-10-2018 06:06:09	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
12-10-2018 06:07:53	B738	A	73,3	77,7	87,1
12-10-2018 06:11:00	E170	A	71,4	73,5	81,8
12-10-2018 06:13:19	CRJ9	A	70,5	72,2	81,3
12-10-2018 06:15:18	B738	A	72,8	75,8	84,9
12-10-2018 06:17:44	E170	A	71,5	74,2	82,6
12-10-2018 06:19:40	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
12-10-2018 06:21:46	B735	A	74,8	77,8	86,2
12-10-2018 06:23:57	CRJ9	A	69,8	71,6	81,2
12-10-2018 06:26:00	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
12-10-2018 06:28:11	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
12-10-2018 06:30:10	B734	A	74,1	78,9	87,1
12-10-2018 06:32:18	E75S	A	71,9	74,6	82,7
12-10-2018 06:34:27	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
12-10-2018 06:36:30	E195	A	72,5	75,7	84,8
12-10-2018 06:38:49	E75S	A	71,5	75,0	83,0
12-10-2018 06:40:49	B734	A	73,1	78,1	86,2
12-10-2018 06:46:19	E195	A	73,5	77,0	85,2
12-10-2018 06:56:54	P180	A	76,3	81,0	91,7
12-10-2018 06:59:11	B738	A	72,0	76,5	85,2
12-10-2018 07:01:30	B738	A	72,4	75,7	84,7
12-10-2018 07:03:55	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
12-10-2018 07:19:08	AT72	A	71,2	75,3	84,3
12-10-2018 08:08:04	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
12-10-2018 08:11:25	B738	A	72,3	76,3	85,7
12-10-2018 08:20:28	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
12-10-2018 08:23:23	E75S	A	70,8	73,2	82,0
12-10-2018 08:25:21	AT75	A	69,0	71,9	80,7
12-10-2018 08:29:07	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
12-10-2018 08:30:50	E195	A	71,3	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 08:33:03	E195	A	72,2	76,3	84,5
12-10-2018 08:41:26	B738	A	72,2	76,0	84,7
12-10-2018 08:45:12	B738	A	72,6	76,8	84,6
12-10-2018 08:47:25	SU95	A	72,0	75,5	84,3
12-10-2018 08:49:31	E195	A	72,3	75,8	84,1
12-10-2018 08:51:34	DH8D	A	70,1	72,6	82,2
12-10-2018 08:53:42	BCS1	A	69,9	71,4	79,0
12-10-2018 08:55:47	E75S	A	70,7	73,0	81,1
12-10-2018 09:00:20	E170	A	70,6	73,5	81,7
12-10-2018 09:03:59	E75S	A	71,0	73,6	81,8
12-10-2018 09:07:11	B738	A	71,1	73,8	82,6
12-10-2018 09:10:20	A321	A	70,7	74,9	83,2
12-10-2018 09:12:27	E195	A	71,4	75,7	84,0
12-10-2018 09:14:21	B738	A	73,5	76,7	84,9
12-10-2018 09:16:25	A320	A	71,1	75,0	82,5
12-10-2018 09:18:21	A320	A	71,0	73,9	82,7
12-10-2018 09:21:03	E170	A	70,1	71,8	79,6
12-10-2018 09:24:07	DH8D	A	70,4	72,1	79,5
12-10-2018 09:27:40	CRJX	A	71,9	74,3	81,9
12-10-2018 09:31:55	E195	A	72,8	75,6	84,8
12-10-2018 09:36:09	E170	A	69,9	73,4	81,4
12-10-2018 09:38:06	E75S	A	70,2	72,2	80,2
12-10-2018 09:40:14	CRJ9	A	71,4	73,2	81,4
12-10-2018 09:42:17	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
12-10-2018 09:46:37	CRJ9	A	70,1	72,7	81,3
12-10-2018 09:48:42	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
12-10-2018 09:50:41	B38M	A	70,8	73,7	82,3
12-10-2018 09:53:15	C295	A	70,9	73,6	80,9
12-10-2018 09:56:10	CRJ9	A	69,6	70,9	80,0
12-10-2018 09:58:24	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
12-10-2018 10:00:58	A319	A	71,9	74,8	83,4
12-10-2018 10:08:28	E75S	A	71,0	74,5	82,2
12-10-2018 10:16:59	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
12-10-2018 10:35:03	E75S	A	71,5	74,8	82,3
12-10-2018 10:42:46	A20N	A	69,0	72,7	82,2
12-10-2018 10:44:52	A321	A	71,7	74,1	82,1
12-10-2018 10:46:40	A320	A	72,9	76,3	84,6
12-10-2018 10:49:20	E190	A	70,2	74,2	82,5
12-10-2018 10:52:01	DH8D	A	69,6	71,1	78,7
12-10-2018 11:10:40	A321	A	70,6	73,9	82,9
12-10-2018 11:15:44	E195	A	72,0	74,2	83,1
12-10-2018 11:20:17	E195	A	69,5	70,9	80,3
12-10-2018 11:23:00	A321	A	70,6	73,2	81,4
12-10-2018 11:25:08	A320	A	71,0	73,9	82,1
12-10-2018 11:25:38	A320	A	73,3	76,2	82,8
12-10-2018 11:27:04	A319	A	73,1	78,0	83,5
12-10-2018 11:29:51	B763	A	73,2	77,5	85,7
12-10-2018 11:33:05	B738	A	73,0	75,6	83,4
12-10-2018 11:38:40	A320	A	71,7	75,3	84,0
12-10-2018 11:40:34	B789	A	71,3	75,6	84,9
12-10-2018 11:42:58	E170	A	70,8	72,6	80,8
12-10-2018 11:46:09	B734	A	74,1	78,3	86,2
12-10-2018 11:48:16	A319	A	71,4	74,6	83,1
12-10-2018 11:50:23	A321	A	71,7	74,5	82,8
12-10-2018 11:52:35	E170	A	70,3	72,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 11:54:43	DH8D	A	69,6	71,9	78,7
12-10-2018 11:56:45	B788	A	71,3	74,2	83,8
12-10-2018 11:58:44	B77W	A	75,1	80,1	88,5
12-10-2018 12:01:13	E195	A	71,5	74,2	83,0
12-10-2018 12:04:04	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
12-10-2018 12:05:08	TS11	A	82,5	87,5	95,7
12-10-2018 12:06:54	B735	A	73,0	75,5	84,7
12-10-2018 12:08:58	E190	A	71,4	74,7	83,4
12-10-2018 12:11:33	B788	A	71,8	75,0	84,4
12-10-2018 12:13:34	B738	A	71,7	76,5	84,7
12-10-2018 12:15:31	E75S	A	71,7	75,7	83,5
12-10-2018 12:23:11	B738	A	72,2	75,8	84,0
12-10-2018 12:25:29	B738	A	72,0	74,8	84,0
12-10-2018 12:28:17	B788	A	71,0	74,8	84,0
12-10-2018 12:35:01	A320	A	71,0	73,7	81,8
12-10-2018 12:43:22	DH8D	A	69,0	71,5	79,5
12-10-2018 12:48:09	C130	A	74,6	79,2	87,1
12-10-2018 12:52:17	E195	A	72,3	75,3	84,0
12-10-2018 12:54:55	F16	A	74,2	77,5	85,0
12-10-2018 12:57:04	E195	A	71,9	74,9	83,7
12-10-2018 12:59:06	E170	A	70,9	73,7	81,7
12-10-2018 13:01:15	E75S	A	70,4	72,9	80,9
12-10-2018 13:03:33	E195	A	71,6	74,5	83,9
12-10-2018 13:05:21	A332	A	73,7	78,7	87,3
12-10-2018 13:08:31	F16	A	75,8	80,3	87,9
12-10-2018 13:10:46	B38M	A	70,4	73,7	81,6
12-10-2018 13:13:00	E195	A	71,7	74,2	83,5
12-10-2018 13:18:16	B738	A	72,2	75,6	83,6
12-10-2018 13:20:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
12-10-2018 13:22:34	E75S	A	69,9	71,9	81,0
12-10-2018 13:24:46	B789	A	71,6	75,7	85,2
12-10-2018 13:27:01	B738	A	71,4	74,7	83,2
12-10-2018 13:30:52	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
12-10-2018 13:43:54	B738	A	74,5	78,6	85,6
12-10-2018 13:49:31	E195	A	70,9	74,2	83,7
12-10-2018 13:51:16	E75S	A	73,0	75,8	84,1
12-10-2018 14:03:56	B733	A	73,7	77,8	85,8
12-10-2018 14:06:28	A320	A	71,2	74,3	82,9
12-10-2018 14:09:02	B38M	A	71,6	74,5	83,1
12-10-2018 14:13:52	E190	A	71,7	74,4	82,9
12-10-2018 14:20:47	B38M	A	71,4	75,3	82,9
12-10-2018 14:25:31	A320	A	70,3	73,6	82,3
12-10-2018 14:27:23	B789	A	72,1	75,6	84,2
12-10-2018 14:29:23	E195	A	71,3	74,3	82,4
12-10-2018 14:32:04	E195	A	71,6	74,8	83,6
12-10-2018 14:37:25	A321	A	71,0	73,8	81,8
12-10-2018 14:39:35	A321	A	71,4	74,8	82,2
12-10-2018 14:43:18	E190	A	70,9	73,3	82,0
12-10-2018 14:45:06	DH8D	A	67,5	69,3	78,7
12-10-2018 14:47:24	A319	A	72,1	75,2	82,9
12-10-2018 14:50:10	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
12-10-2018 14:53:13	C295	A	69,8	72,9	80,2
12-10-2018 15:09:45	B738	A	73,0	76,6	85,0
12-10-2018 15:12:10	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
12-10-2018 15:15:22	E170	A	69,9	72,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 15:17:30	E75S	A	71,5	73,8	81,9
12-10-2018 15:21:40	E75S	A	71,7	75,1	84,0
12-10-2018 15:23:43	E75S	A	70,7	72,6	81,4
12-10-2018 15:25:51	E75S	A	70,5	73,0	81,6
12-10-2018 15:28:04	E170	A	70,6	74,1	82,4
12-10-2018 15:30:10	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
12-10-2018 15:32:25	B734	A	73,3	77,8	85,6
12-10-2018 15:39:33	B738	A	72,4	75,2	83,2
12-10-2018 15:51:32	E170	A	70,5	73,0	81,3
12-10-2018 15:54:52	DH8D	A	77,8	87,0	93,8
12-10-2018 15:56:50	E195	A	71,8	75,2	84,3
12-10-2018 15:59:24	E75S	A	71,5	74,2	81,9
12-10-2018 16:00:48	E195	A	71,5	74,1	83,8
12-10-2018 16:03:25	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
12-10-2018 16:05:49	B738	A	72,9	76,1	84,4
12-10-2018 16:08:06	B738	A	72,1	75,3	83,8
12-10-2018 16:11:29	B738	A	73,1	76,6	84,3
12-10-2018 16:13:14	E195	A	72,1	75,3	84,4
12-10-2018 16:14:57	B738	A	72,7	76,2	83,8
12-10-2018 16:17:44	E195	A	71,9	75,9	84,6
12-10-2018 16:19:50	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
12-10-2018 16:23:35	B738	A	72,9	76,3	84,6
12-10-2018 16:33:29	B738	A	72,8	75,7	83,6
12-10-2018 16:36:23	A321	A	71,1	74,9	82,8
12-10-2018 16:39:45	E195	A	72,8	75,1	84,2
12-10-2018 16:52:54	B738	A	72,4	75,6	83,9
12-10-2018 17:15:22	A20N	A	70,0	72,4	81,7
12-10-2018 17:17:01	A319	A	72,3	75,1	83,8
12-10-2018 17:20:37	CRJX	A	70,5	72,6	81,3
12-10-2018 17:22:41	A320	A	70,9	74,1	82,3
12-10-2018 17:34:31	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
12-10-2018 17:49:14	E195	A	71,4	73,9	83,2
12-10-2018 17:57:31	A321	A	71,3	74,0	82,1
12-10-2018 18:07:34	A321	A	70,7	74,3	82,8
12-10-2018 18:12:35	A320	A	71,3	75,3	84,1
12-10-2018 18:14:31	E75S	A	71,1	74,9	83,1
12-10-2018 18:16:33	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
12-10-2018 18:18:48	E190	A	70,3	73,9	83,1
12-10-2018 18:20:45	B738	A	72,4	75,4	84,1
12-10-2018 18:22:53	DH8D	A	68,4	70,4	78,9
12-10-2018 18:25:02	DH8D	A	69,1	71	78,6
12-10-2018 18:30:46	DH8D	A	68,5	70,6	79,6
12-10-2018 18:33:02	A320	A	70,3	73,3	82,4
12-10-2018 18:35:05	E75S	A	70,3	72,7	81,1
12-10-2018 18:37:06	A320	A	70,7	73,5	82,2
12-10-2018 18:39:09	E195	A	71,9	74,8	84
12-10-2018 18:43:06	E195	A	71,6	75	84,2
12-10-2018 18:45:07	CRJ9	A	69,6	72	81
12-10-2018 18:47:00	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
12-10-2018 18:48:51	E170	A	70,4	73,2	81,6
12-10-2018 18:50:50	E75S	A	71,3	74,7	82,8
12-10-2018 18:52:54	A318	A	70,9	75,5	84,3
12-10-2018 18:54:57	E170	A	70,1	71,8	80,9
12-10-2018 18:57:28	CRJ9	A	69,9	72,1	79,9
12-10-2018 18:59:57	AT75	A	68,1	69	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 19:01:53	E75S	A	71,5	73,3	81,9
12-10-2018 19:03:35	A320	A	71,1	74,1	83,1
12-10-2018 19:05:41	A320	A	71,5	75,2	84,3
12-10-2018 19:07:46	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
12-10-2018 19:09:54	DH8D	A	69	70,7	78
12-10-2018 19:11:40	B738	A	72,5	76	83,6
12-10-2018 19:14:14	E75S	A	69,9	72,1	81
12-10-2018 19:16:13	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
12-10-2018 19:20:37	E75S	A	70,5	73,5	82,6
12-10-2018 19:22:33	E195	A	70,8	74,4	83,6
12-10-2018 19:24:56	BCS3	A	69,8	72,2	80,6
12-10-2018 19:27:16	E195	A	71,8	75,4	84,6
12-10-2018 19:29:09	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
12-10-2018 19:31:39	AN26	A	72,4	77,3	86
12-10-2018 19:34:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
12-10-2018 19:36:27	A320	A	70,8	74,5	82,8
12-10-2018 19:49:12	B752	A	69,4	72,5	83,3
12-10-2018 19:50:41	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
12-10-2018 19:58:52	A320	A	70,9	74,1	82,6
12-10-2018 20:04:12	B763	A	74,4	78,9	88,4
12-10-2018 20:06:18	B738	A	72,3	75,7	84,3
12-10-2018 20:09:24	B38M	A	72,2	76,4	84,7
12-10-2018 20:16:59	B738	A	72,1	76,4	85,5
12-10-2018 20:22:17	A320	A	70,7	73,6	82,7
12-10-2018 20:25:07	E170	A	71	74,2	82,8
12-10-2018 20:35:40	B738	A	71,9	76,2	84,9
12-10-2018 20:37:47	SF34	A	69,6	71,6	79,1
12-10-2018 20:39:42	B738	A	72,3	76,7	85,3
12-10-2018 20:45:59	E195	A	72,2	75,5	85,2
12-10-2018 20:51:17	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
12-10-2018 20:54:24	E75S	A	69,9	72,3	81
12-10-2018 20:57:34	A320	A	70	74,9	83,2
12-10-2018 21:06:19	E170	A	70,2	72,8	81,9
12-10-2018 21:09:55	B738	A	72,3	76,1	84,6
12-10-2018 21:12:13	B738	A	72,1	75,7	84,4
12-10-2018 21:16:28	A320	A	70,6	74,1	82,7
12-10-2018 21:23:02	B734	A	75,1	80,7	89,1
12-10-2018 21:27:15	B38M	A	71,5	75,3	84,5
12-10-2018 21:29:31	E75S	A	71,1	73,9	82,2
12-10-2018 21:31:29	E170	A	70,8	74	82,5
12-10-2018 21:33:38	B738	A	71,9	76,4	85,0
12-10-2018 21:35:46	E195	A	72,6	75,7	85,3
12-10-2018 21:38:02	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
12-10-2018 21:40:03	E195	A	71,9	75,8	84,2
12-10-2018 21:42:01	B735	A	73,4	77,1	85,7
12-10-2018 21:58:05	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
13-10-2018 06:05:22	A332	A	73,7	77,9	86,9
13-10-2018 06:07:55	E170	A	70,9	72,6	80,4
13-10-2018 06:11:04	E75S	A	71,2	74,2	82,0
13-10-2018 06:14:31	B735	A	73,6	76,7	85,4
13-10-2018 06:16:40	CRJ9	A	70,2	72,4	80,6
13-10-2018 06:18:38	E195	A	71,2	74,7	83,5
13-10-2018 06:22:57	E195	A	71,4	73,3	81,8
13-10-2018 06:24:55	E170	A	70,0	71,9	80,0
13-10-2018 06:26:51	DH8D	A	69,4	71,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 06:28:43	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
13-10-2018 06:30:15	E195	A	71,9	74,6	83,4
13-10-2018 06:31:58	B738	A	72,9	76,7	85,2
13-10-2018 06:35:56	E195	A	71,1	74,5	83,1
13-10-2018 06:37:55	A320	A	70,8	73,9	82,0
13-10-2018 06:40:01	B788	A	71,8	75,3	84,6
13-10-2018 06:42:27	A320	A	70,9	73,6	82,0
13-10-2018 06:45:37	A320	A	71,4	74,6	82,9
13-10-2018 06:59:44	B738	A	73,1	77,1	85,9
13-10-2018 07:02:31	P180	A	75,3	79,2	90,5
13-10-2018 07:13:57	B738	A	73,6	77,8	86,8
13-10-2018 07:28:09	A320	A	71,7	74,5	83,2
13-10-2018 07:50:01	B738	A	72,4	75,1	83,9
13-10-2018 07:55:55	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
13-10-2018 08:13:16	E195	A	72,1	75,0	83,8
13-10-2018 08:15:18	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
13-10-2018 08:17:23	E75S	A	71,3	74,0	82,7
13-10-2018 08:19:42	DH8D	A	70,1	71,8	79,2
13-10-2018 08:28:50	A320	A	72,7	75,4	84,5
13-10-2018 08:32:13	E75S	A	71,6	74,1	82,7
13-10-2018 08:43:04	SU95	A	72,5	75,9	83,6
13-10-2018 08:49:36	B788	A	71,4	74,5	84,0
13-10-2018 08:51:43	E170	A	70,6	72,9	81,0
13-10-2018 08:54:29	F100	A	69,9	71,0	81,0
13-10-2018 08:59:23	A321	A	72,4	75,9	84,5
13-10-2018 09:03:25	E195	A	72,8	75,6	84,5
13-10-2018 09:05:29	E75S	A	70,8	73,4	82,0
13-10-2018 09:12:34	CRJ9	A	70,2	71,6	79,7
13-10-2018 09:14:25	E75S	A	72,3	75,5	83,1
13-10-2018 09:16:41	E195	A	71,9	75,3	84,0
13-10-2018 09:18:18	CRJ9	A	71,0	72,3	81,0
13-10-2018 09:20:33	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
13-10-2018 09:22:22	A319	A	71,6	74,0	82,7
13-10-2018 09:30:23	E195	A	72,2	75,3	84,6
13-10-2018 09:32:06	E195	A	71,4	73,9	82,5
13-10-2018 09:35:29	B788	A	71,3	74,0	83,4
13-10-2018 09:37:50	C295	A	69,9	73,2	81,6
13-10-2018 09:42:02	DH8D	A	69,3	72,1	79,8
13-10-2018 09:43:30	E75S	A	72,2	74,6	82,6
13-10-2018 09:46:05	E170	A	72,3	74,7	82,7
13-10-2018 09:47:48	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
13-10-2018 09:49:50	B38M	A	70,5	73,3	82,2
13-10-2018 09:53:47	E190	A	71,5	74,5	83,2
13-10-2018 09:57:45	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
13-10-2018 10:03:52	B738	A	72,1	75,5	83,9
13-10-2018 10:10:08	B738	A	72,0	75,8	84,3
13-10-2018 10:17:55	E75S	A	70,0	71,4	79,5
13-10-2018 10:37:35	A321	A	71,5	73,9	82,0
13-10-2018 10:51:17	E195	A	72,7	75,8	84,7
13-10-2018 10:55:30	A320	A	71,0	73,7	81,8
13-10-2018 10:57:30	A320	A	72,6	76,1	84,6
13-10-2018 10:59:11	DH8D	A	69,8	72,9	80,9
13-10-2018 11:01:19	A20N	A	69,8	72,8	81,5
13-10-2018 11:03:19	B738	A	72,4	75,6	83,9
13-10-2018 11:05:37	DH8D	A	69,4	71,3	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 11:07:52	A321	A	70,9	74,3	82,7
13-10-2018 11:22:35	B737	A	71,7	74,3	82,9
13-10-2018 11:24:30	E195	A	71,9	75,4	84,0
13-10-2018 11:27:14	A321	A	71,2	74,2	81,6
13-10-2018 11:39:20	A321	A	69,9	73,1	81,6
13-10-2018 11:41:25	A320	A	72,4	75,0	83,5
13-10-2018 11:43:31	E170	A	70,7	72,8	80,7
13-10-2018 11:47:06	A320	A	70,1	72,1	79,6
13-10-2018 11:48:38	A319	A	71,5	74,3	83,0
13-10-2018 11:50:59	E195	A	72,0	74,6	84,1
13-10-2018 11:52:11	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
13-10-2018 12:10:08	E170	A	70,6	72,3	80,6
13-10-2018 12:11:46	B789	A	72,6	76,6	85,2
13-10-2018 12:13:59	E195	A	71,8	75,3	84,4
13-10-2018 12:18:27	B735	A	73,8	77,2	85,9
13-10-2018 12:20:23	B738	A	72,3	75,4	84,1
13-10-2018 12:22:32	E75S	A	71,1	73,6	81,9
13-10-2018 12:25:14	AT75	A	70,5	72,3	81,0
13-10-2018 12:26:57	E170	A	70,2	71,6	79,8
13-10-2018 12:28:30	E75S	A	70,3	74,1	82,1
13-10-2018 12:30:44	B738	A	72,8	76,0	84,0
13-10-2018 12:32:49	E75S	A	71,7	74,8	81,7
13-10-2018 12:34:20	B738	A	71,2	75,0	83,5
13-10-2018 12:38:38	E170	A	70,0	71,7	79,0
13-10-2018 12:44:12	A332	A	72,6	77,1	86,1
13-10-2018 12:46:32	E195	A	70,8	74,2	83,8
13-10-2018 12:48:18	E195	A	71,3	73,9	82,4
13-10-2018 12:50:12	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
13-10-2018 12:52:35	B789	A	71,2	75,2	84,8
13-10-2018 12:55:13	E195	A	72,7	75,9	84,1
13-10-2018 13:02:42	A333	A	73,3	77,1	87,1
13-10-2018 13:05:16	E195	A	71,7	76,5	85,1
13-10-2018 13:07:32	E195	A	72,1	76,4	84,4
13-10-2018 13:10:09	A320	A	71,7	74,1	82,1
13-10-2018 13:12:15	B734	A	73,8	77,5	85,8
13-10-2018 13:18:53	B738	A	71,9	75,0	83,3
13-10-2018 13:29:32	B738	A	70,3	73,0	82,1
13-10-2018 13:32:52	CRJ9	A	69,4	71,7	80,5
13-10-2018 13:36:10	E195	A	71,4	74,4	83,2
13-10-2018 13:38:32	A320	A	70,4	72,7	80,4
13-10-2018 13:39:57	B738	A	73,5	76,9	85,2
13-10-2018 13:42:27	B788	A	72,9	75,6	84,0
13-10-2018 13:44:44	B738	A	71,9	74,4	83,1
13-10-2018 13:49:14	B788	A	71,2	74,2	83,7
13-10-2018 13:52:18	E75S	A	71,5	74,8	82,3
13-10-2018 13:57:29	B38M	A	71,0	74,3	82,5
13-10-2018 13:59:33	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
13-10-2018 14:01:46	B38M	A	71,2	73,8	83,0
13-10-2018 14:03:45	B735	A	73,6	77,1	84,8
13-10-2018 14:05:37	CRJ9	A	70,7	72,1	80,3
13-10-2018 14:23:31	B38M	A	71,2	73,1	80,8
13-10-2018 14:25:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
13-10-2018 14:27:53	B789	A	72,5	76,7	85,1
13-10-2018 14:30:25	B738	A	71,4	74,9	84,2
13-10-2018 14:32:38	A320	A	70,8	74,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 14:36:17	A319	A	71,1	74,6	83,4
13-10-2018 14:41:36	E75S	A	69,8	72,6	81,3
13-10-2018 14:51:35	A320	A	70,2	72,9	81,0
13-10-2018 14:53:11	E75S	A	70,2	72,7	81,0
13-10-2018 14:59:40	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
13-10-2018 15:15:49	E195	A	71,1	73,6	82,6
13-10-2018 15:22:59	E195	A	71,4	73,9	83,1
13-10-2018 15:26:25	E195	A	72,7	75,3	84,2
13-10-2018 15:28:53	E170	A	70,9	74,2	82,0
13-10-2018 15:30:29	E195	A	72,1	75,2	83,2
13-10-2018 15:33:04	E75S	A	69,6	70,8	78,6
13-10-2018 15:36:33	A320	A	70,8	72,9	81,2
13-10-2018 15:39:06	E195	A	70,5	73,2	82,5
13-10-2018 15:44:17	E170	A	70,8	72,3	80,8
13-10-2018 15:46:10	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
13-10-2018 15:48:55	E170	A	70,0	72,2	80,4
13-10-2018 15:51:17	E75S	A	70,3	72,7	80,7
13-10-2018 15:53:12	E195	A	71,8	74,9	83,5
13-10-2018 15:55:12	E195	A	70,9	74,1	82,4
13-10-2018 15:58:03	A320	A	71,2	74,4	82,9
13-10-2018 16:08:01	B738	A	72,1	76,0	84,1
13-10-2018 16:13:04	DH8D	A	69,7	71,4	78,7
13-10-2018 16:24:12	A319	A	71,4	74,5	83,4
13-10-2018 16:27:00	B738	A	72,9	76,2	84,7
13-10-2018 16:29:28	F100	A	69,4	70,8	78,4
13-10-2018 16:32:28	A321	A	70,9	73,4	80,9
13-10-2018 17:03:47	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
13-10-2018 17:09:48	B738	A	71,3	73,8	82,1
13-10-2018 17:12:50	A321	A	71,6	74,3	82,4
13-10-2018 17:22:49	A20N	A	69,9	72,3	81,7
13-10-2018 17:25:41	B738	A	74,0	77,3	86,0
13-10-2018 17:39:59	A321	A	71,4	74,1	82,6
13-10-2018 17:51:50	A321	A	71,5	75,5	83,5
13-10-2018 18:02:58	B734	A	72,7	76,0	84,8
13-10-2018 18:06:52	A320	A	70,4	73,2	81,8
13-10-2018 18:15:02	CRJ9	A	69,8	72,5	80,9
13-10-2018 18:17:03	E190	A	71,6	74,3	83,4
13-10-2018 18:19:58	A319	A	70,8	74,3	83,6
13-10-2018 18:23:23	B738	A	72,2	75,6	84,2
13-10-2018 18:25:17	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
13-10-2018 18:28:03	CRJ9	A	68,8	71,1	80,5
13-10-2018 18:29:58	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
13-10-2018 18:32:34	DH8D	A	69,4	71,8	79,9
13-10-2018 18:34:24	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
13-10-2018 18:37:09	CRJ9	A	69,6	72,6	81,7
13-10-2018 18:45:13	CRJ9	A	70,0	71,3	80,0
13-10-2018 18:47:52	E170	A	70,1	72,8	81,6
13-10-2018 18:49:52	E170	A	70,0	72,1	80,8
13-10-2018 18:51:47	DH8D	A	69,0	71,6	79,0
13-10-2018 18:53:42	E195	A	71,9	75,7	84,7
13-10-2018 18:55:41	E75S	A	70,3	73,3	82,3
13-10-2018 18:57:00	A320	A	80,5	88,2	97,2
13-10-2018 18:59:30	E195	A	71,7	75,3	85,0
13-10-2018 19:01:40	E170	A	70,8	73,5	81,6
13-10-2018 19:03:20	C295	A	68,5	70,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 19:05:04	E195	A	71,2	74,8	83,8
13-10-2018 19:07:07	DH8D	A	68,0	69,8	78,8
13-10-2018 19:09:06	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
13-10-2018 19:10:58	E75S	A	71,2	73,5	82,6
13-10-2018 19:12:44	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
13-10-2018 19:14:48	B735	A	73,5	77,8	86,3
13-10-2018 19:16:52	E75S	A	70,8	73,3	82,8
13-10-2018 19:18:29	B738	A	72,0	75,6	84,6
13-10-2018 19:29:17	B38M	A	71,4	75,6	83,4
13-10-2018 19:31:10	E195	A	73,0	78,0	86,6
13-10-2018 19:33:04	B738	A	73,4	78,1	86,9
13-10-2018 19:35:47	A319	A	71,0	74,7	84,0
13-10-2018 19:39:36	DH8D	A	68,8	71,4	80,5
13-10-2018 19:49:01	B738	A	71,5	74,9	84,3
13-10-2018 19:52:25	A320	A	70,8	74,7	83,3
13-10-2018 19:55:37	B788	A	71,3	74,8	84,9
13-10-2018 20:05:04	CRJ2	A	68,6	71,3	80,7
13-10-2018 20:10:33	B738	A	71,8	75,7	84,3
13-10-2018 20:18:15	E75S	A	70,1	72,9	82,1
13-10-2018 20:29:14	B738	A	72,4	76,3	85,2
13-10-2018 20:41:07	E195	A	72,5	75,6	84,5
13-10-2018 20:43:47	B738	A	73,2	77,2	86,0
13-10-2018 20:55:09	E195	A	71,6	75,0	84,4
13-10-2018 20:57:09	E195	A	71,9	75,2	84,7
13-10-2018 20:59:53	E195	A	72,6	74,9	84,4
13-10-2018 21:08:39	E170	A	72,2	75,9	83,7
13-10-2018 21:11:25	A320	A	71,6	74,7	83,4
13-10-2018 21:17:52	A318	A	71,6	74,7	83,9
13-10-2018 21:22:21	E75S	A	70,9	74,5	82,7
13-10-2018 21:24:17	E195	A	72,0	75,5	84,3
13-10-2018 21:25:56	E195	A	72,0	75,2	84,3
13-10-2018 21:29:06	B738	A	73,4	78,3	86,8
13-10-2018 21:31:04	B38M	A	70,7	73,8	82,4
13-10-2018 21:33:14	E75S	A	68,8	71,3	81,1
13-10-2018 21:35:01	E75S	A	70,6	73,4	81,8
13-10-2018 21:36:53	E170	A	69,9	73,1	81,7
13-10-2018 21:38:52	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
13-10-2018 21:40:21	E170	A	70,7	73,7	82,5
13-10-2018 21:42:29	E75S	A	70,8	74,5	82,9
13-10-2018 21:44:45	E195	A	71,4	74,8	83,9
13-10-2018 21:46:52	E195	A	72,0	75,7	84,6
13-10-2018 21:49:14	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
13-10-2018 21:58:00	DH8D	A	68,8	70,9	79,5
14-10-2018 06:02:24	B734	A	75,7	79,6	87,5
14-10-2018 06:20:23	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
14-10-2018 06:27:51	A333	A	74,9	78,3	88,3
14-10-2018 06:30:30	E195	A	73,1	76,1	85,6
14-10-2018 06:32:31	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
14-10-2018 06:36:41	B738	A	75,1	78,8	88,3
14-10-2018 06:48:57	B38M	A	71,9	74,9	83,1
14-10-2018 07:05:56	B735	A	74,8	78,1	86,6
14-10-2018 07:45:24	B738	A	73,7	77,8	86,9
14-10-2018 07:57:45	B738	A	73,3	76,2	85,1
14-10-2018 08:00:45	B788	A	71,4	74,5	84,2
14-10-2018 08:08:55	E170	A	71,2	74,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 08:14:15	A320	A	73,0	76,8	85,3
14-10-2018 08:18:12	E75S	A	71,0	73,6	82,5
14-10-2018 08:27:23	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
14-10-2018 08:29:50	SU95	A	71,5	74,9	83,8
14-10-2018 08:55:31	E75S	A	72,1	74,2	82,5
14-10-2018 08:57:24	E170	A	71,4	73,6	83,4
14-10-2018 09:01:18	CRJ9	A	69,4	71,6	79,8
14-10-2018 09:04:01	A320	A	71,3	74,4	82,4
14-10-2018 09:06:54	E75S	A	72,2	74,1	82,2
14-10-2018 09:12:24	E75S	A	72,3	75,1	83,1
14-10-2018 09:14:21	A320	A	72,1	75,6	84,2
14-10-2018 09:17:30	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
14-10-2018 09:25:47	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
14-10-2018 09:27:57	A321	A	72,6	77,1	84,6
14-10-2018 09:29:57	CRJ9	A	69,8	70,6	78,8
14-10-2018 09:32:41	E170	A	69,9	72,9	81,4
14-10-2018 09:39:15	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
14-10-2018 09:44:08	E195	A	71,8	75,6	84,4
14-10-2018 10:08:31	E195	A	71,8	75,2	83,9
14-10-2018 10:12:27	E190	A	71,6	74,4	83,1
14-10-2018 10:28:13	E75S	A	70,8	74,0	81,6
14-10-2018 10:30:45	B733	A	73,1	77,2	85,2
14-10-2018 10:44:34	A320	A	72,5	76,2	85,0
14-10-2018 10:48:27	A20N	A	70,2	73,2	81,0
14-10-2018 10:53:51	A320	A	71,4	73,7	81,8
14-10-2018 10:58:58	E75S	A	70,5	73,3	81,9
14-10-2018 11:15:42	A321	A	71,5	73,5	81,9
14-10-2018 11:19:02	E195	A	72,1	75,0	83,5
14-10-2018 11:27:23	A321	A	70,1	74,5	82,5
14-10-2018 11:29:40	A320	A	72,4	75,7	83,5
14-10-2018 11:32:12	B737	A	71,8	76,1	84,3
14-10-2018 11:47:16	CRJ9	A	69,9	72,0	79,0
14-10-2018 11:51:22	E195	A	71,1	73,9	83,9
14-10-2018 11:56:26	A319	A	72,1	75,7	84,1
14-10-2018 11:58:55	B788	A	72,4	76,6	85,0
14-10-2018 12:01:53	B789	A	73,1	76,3	85,6
14-10-2018 12:04:40	B734	A	72,3	75,7	84,4
14-10-2018 12:06:28	B738	A	72,7	75,2	84,1
14-10-2018 12:08:56	B738	A	72,5	75,2	83,6
14-10-2018 12:11:37	B77W	A	74,2	78,6	87,8
14-10-2018 12:18:29	E75S	A	70,1	73,0	81,3
14-10-2018 12:20:23	E195	A	71,2	75,7	84,0
14-10-2018 12:22:37	E170	A	71,4	74,3	82,2
14-10-2018 12:27:12	A320	A	70,4	73,2	82,2
14-10-2018 12:30:55	B38M	A	72,0	74,5	83,1
14-10-2018 12:33:08	DH8D	A	70,2	72,9	80,2
14-10-2018 12:35:31	E170	A	70,3	72,9	80,7
14-10-2018 12:39:29	E195	A	71,8	74,6	83,2
14-10-2018 12:42:24	E195	A	71,3	74,2	84,1
14-10-2018 12:47:35	B738	A	72,9	77,9	85,7
14-10-2018 12:53:31	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
14-10-2018 12:56:10	B788	A	71,3	74,9	83,9
14-10-2018 12:58:18	B789	A	72,0	75,9	85,2
14-10-2018 13:00:54	E195	A	72,2	74,9	84,0
14-10-2018 13:02:44	E195	A	71,3	74,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 13:04:45	E170	A	70,5	73,4	82,0
14-10-2018 13:06:34	B738	A	72,4	75,7	84,1
14-10-2018 13:08:38	A320	A	70,8	73,6	82,3
14-10-2018 13:15:20	A320	A	70,7	73,4	81,1
14-10-2018 13:17:26	A320	A	71,9	73,5	80,9
14-10-2018 13:19:17	E75S	A	71,6	73,8	82,4
14-10-2018 13:21:07	B38M	A	71,8	75,1	83,8
14-10-2018 13:23:25	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
14-10-2018 13:29:36	B738	A	74,3	77,8	85,1
14-10-2018 13:38:26	CRJ9	A	69,4	71	78,5
14-10-2018 13:39:53	E75S	A	71,9	75,4	82,7
14-10-2018 13:45:08	A321	A	71,7	74,9	83,5
14-10-2018 13:47:12	E190	A	70,6	73,9	82,7
14-10-2018 13:58:15	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
14-10-2018 14:00:51	B789	A	72,8	76,5	85,6
14-10-2018 14:04:02	CRJ9	A	70,7	72,1	80,2
14-10-2018 14:08:53	A320	A	72,5	75,7	83,6
14-10-2018 14:13:03	A320	A	71	74,1	82,1
14-10-2018 14:18:23	DH8D	A	69,2	71,3	78,2
14-10-2018 14:24:47	B38M	A	71,8	74,6	82,2
14-10-2018 14:27:37	E195	A	72,3	74,9	84,0
14-10-2018 14:37:42	B38M	A	72,5	75,3	83,3
14-10-2018 14:49:15	A321	A	71,1	73,8	81,9
14-10-2018 14:51:32	A21N	A	71,6	75,8	82,8
14-10-2018 14:54:12	E195	A	72,4	76,2	84,4
14-10-2018 14:57:21	B788	A	71,9	75,3	84,7
14-10-2018 15:00:06	E75S	A	71,0	72,6	80,6
14-10-2018 15:02:33	E195	A	71,5	73,6	82,9
14-10-2018 15:05:09	E195	A	72,0	74,4	83,4
14-10-2018 15:07:09	B733	A	73,3	76,6	85,0
14-10-2018 15:09:05	E75S	A	70,6	74,7	82,6
14-10-2018 15:16:55	B738	A	75,4	82,2	89,2
14-10-2018 15:20:51	E195	A	72,5	76,5	85,3
14-10-2018 15:23:20	B738	A	72,7	76,9	84,5
14-10-2018 15:25:34	A318	A	71,3	75,0	83,6
14-10-2018 15:30:10	E170	A	72,3	74,8	83,1
14-10-2018 15:32:05	E75S	A	71,0	73,5	81,8
14-10-2018 15:33:56	E75S	A	69,5	72,0	82,3
14-10-2018 15:37:27	E170	A	70,7	73,4	82,1
14-10-2018 15:39:50	E75S	A	71,3	73,6	82,1
14-10-2018 15:42:13	E170	A	71,4	73,2	81,4
14-10-2018 15:44:29	B738	A	72,6	76,2	84,6
14-10-2018 15:47:07	E195	A	71,9	74,9	84,0
14-10-2018 15:50:32	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
14-10-2018 15:53:04	E195	A	72,7	75	84,1
14-10-2018 15:55:09	B735	A	73,4	77,4	85,5
14-10-2018 15:57:33	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
14-10-2018 16:06:14	CRJ9	A	70	72,3	80,4
14-10-2018 16:13:54	CL30	A	68,2	69,4	77,2
14-10-2018 16:18:36	B738	A	73,2	77,8	87
14-10-2018 16:20:53	E195	A	71,2	74	83
14-10-2018 16:28:41	A321	A	71,8	74,6	83
14-10-2018 16:37:43	E75S	A	70,7	73,2	81,1
14-10-2018 16:41:44	B738	A	70,6	72,5	81,7
14-10-2018 16:48:03	A320	A	71,1	74,2	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 16:53:16	E195	A	72,0	75,6	84,8
14-10-2018 16:58:46	B738	A	73,3	77,4	85,4
14-10-2018 17:01:31	A319	A	71,6	74,1	83,3
14-10-2018 17:20:30	E170	A	69,3	71,2	79,7
14-10-2018 17:37:08	A20N	A	70,1	73,4	82,7
14-10-2018 17:39:33	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
14-10-2018 17:42:44	A321	A	72,2	74,8	83,0
14-10-2018 18:10:49	E75S	A	71,4	75,5	83,4
14-10-2018 18:13:32	E195	A	72,6	76,5	85,8
14-10-2018 18:15:17	DH8D	A	69,0	72,3	81,0
14-10-2018 18:19:33	E190	A	71,7	74,8	83,7
14-10-2018 18:27:57	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
14-10-2018 18:31:42	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2
14-10-2018 18:36:20	E75S	A	71,6	75,5	84,8
14-10-2018 18:38:17	DH8D	A	68,4	70,8	79,2
14-10-2018 18:41:11	A320	A	72,5	76,2	85,5
14-10-2018 18:43:16	A321	A	72,3	77,3	85,1
14-10-2018 18:45:18	E75S	A	70,4	73,3	82,1
14-10-2018 18:47:37	E170	A	69,5	72,6	82,0
14-10-2018 18:49:12	DH8D	A	70,4	73,9	83,4
14-10-2018 18:52:25	DH8D	A	70,6	73,5	82,1
14-10-2018 18:54:27	DH8D	A	70,3	72,2	80,8
14-10-2018 18:59:39	A320	A	72,3	77,5	85,4
14-10-2018 19:01:59	DH8D	A	69,0	71,7	79,4
14-10-2018 19:04:59	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
14-10-2018 19:13:19	A320	A	71,4	75,2	83,7
14-10-2018 19:15:55	CRJ9	A	70,1	72,8	81,8
14-10-2018 19:18:02	BCS1	A	69,5	71,1	79,9
14-10-2018 19:20:00	DH8D	A	68,2	71,1	79,4
14-10-2018 19:28:11	B38M	A	70,9	73,8	83,2
14-10-2018 19:30:32	E195	A	72,6	77,2	85,4
14-10-2018 19:32:41	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
14-10-2018 19:34:51	E195	A	72,2	75,5	84,5
14-10-2018 19:36:53	B738	A	72,0	76,9	85,6
14-10-2018 19:54:13	C25A	A	69,1	70,7	79,1
14-10-2018 19:57:58	E75S	A	70,2	75,5	83,8
14-10-2018 20:06:00	A320	A	71,6	74,7	83,9
14-10-2018 20:07:48	E195	A	73,1	75,7	85,1
14-10-2018 20:10:09	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
14-10-2018 20:12:27	B738	A	72,5	76,6	85,3
14-10-2018 20:16:37	B738	A	72,0	76,7	85,6
14-10-2018 20:20:16	E195	A	71,9	76,5	85,3
14-10-2018 20:23:48	E195	A	73,1	76,2	85,2
14-10-2018 20:25:47	B738	A	72,8	76,7	85,4
14-10-2018 20:28:08	E75S	A	70,9	73,4	82,1
14-10-2018 20:31:08	A320	A	73,2	77,6	86,0
14-10-2018 20:33:24	DH8D	A	67,8	68,8	76,9
14-10-2018 20:35:02	E75S	A	72,1	75,9	84,1
14-10-2018 20:37:03	E195	A	72,3	76,4	86,4
14-10-2018 20:39:39	B738	A	71,5	75,4	84,0
14-10-2018 20:42:50	A320	A	70,3	74,0	83,1
14-10-2018 20:45:01	E195	A	73,2	76,9	86,0
14-10-2018 20:47:20	A320	A	71,7	75,9	84,3
14-10-2018 20:50:54	E170	A	72,2	75,9	84,8
14-10-2018 20:56:20	E195	A	72,5	76,3	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 20:58:29	B739	A	73,6	77,3	85,9
14-10-2018 21:00:55	E75S	A	71,4	74,4	82,5
14-10-2018 21:03:04	B738	A	72,3	76,6	85,3
14-10-2018 21:04:47	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14-10-2018 21:07:33	E170	A	71,2	74,3	82,7
14-10-2018 21:10:09	E75S	A	70,7	74,3	82,5
14-10-2018 21:12:05	CRJ9	A	69,7	72,7	81,7
14-10-2018 21:14:13	E170	A	71,7	75,1	83,4
14-10-2018 21:16:27	B38M	A	70,1	73,8	82,1
14-10-2018 21:18:49	E75S	A	71,6	75,0	82,7
14-10-2018 21:20:56	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14-10-2018 21:22:52	B738	A	72,9	78,6	86,7
14-10-2018 21:28:04	B735	A	73,7	77,8	86,7
14-10-2018 21:29:57	B738	A	72,6	75,6	84,3
14-10-2018 21:32:00	A318	A	72,3	77,4	85,5
14-10-2018 21:36:29	B738	A	72,0	75,8	84,3
14-10-2018 21:40:26	E170	A	72,6	75,9	84,0
14-10-2018 21:42:26	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
14-10-2018 21:45:35	B38M	A	71,3	74,1	83,1
14-10-2018 21:47:26	B738	A	72,6	76,0	84,9
14-10-2018 21:49:33	E195	A	72,6	75,9	84,9
14-10-2018 21:51:27	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
14-10-2018 21:54:56	DH8D	A	69,6	71,0	78,7
14-10-2018 21:56:55	B738	A	72,2	76,6	85,2
14-10-2018 21:58:51	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
15-10-2018 06:04:52	B734	A	73,3	77,7	85,6
15-10-2018 06:07:49	E170	A	70,9	73,3	81,4
15-10-2018 06:09:23	B788	A	71,7	76,2	85,1
15-10-2018 06:12:01	B735	A	73,7	76,6	85,2
15-10-2018 06:13:43	A320	A	70,6	73,2	81,4
15-10-2018 06:17:38	A320	A	70,8	73,4	81,2
15-10-2018 06:19:26	DH8D	A	69,5	70,8	78,6
15-10-2018 06:21:45	E170	A	70,9	72,8	80,4
15-10-2018 06:23:23	E195	A	71,4	74,1	82,9
15-10-2018 06:25:46	CRJ9	A	70,5	72,4	80,5
15-10-2018 06:28:06	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
15-10-2018 06:32:49	E195	A	72,9	75,7	84,3
15-10-2018 06:35:24	E170	A	70,4	72,6	81,5
15-10-2018 06:38:01	DH8D	A	69,9	71,6	79,5
15-10-2018 06:41:07	B738	A	73,1	76,3	84,2
15-10-2018 06:59:10	B38M	A	72,2	75,5	83,7
15-10-2018 07:04:07	B738	A	73,4	77,0	85,4
15-10-2018 07:13:21	B738	A	72,0	75,0	83,5
15-10-2018 07:16:34	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
15-10-2018 07:20:20	A320	A	70,2	72,4	81,3
15-10-2018 07:21:48	B738	A	72,9	77,6	85,6
15-10-2018 07:54:50	A319	A	71,5	74,0	81,9
15-10-2018 07:58:25	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
15-10-2018 08:02:24	E75S	A	71,0	73,4	81,0
15-10-2018 08:10:54	B38M	A	70,9	74,5	82,7
15-10-2018 08:16:05	E170	A	70,5	72,9	81,2
15-10-2018 08:19:48	E195	A	72,5	75,8	84,0
15-10-2018 08:21:36	DH8D	A	71,0	73,5	82,1
15-10-2018 08:23:34	E195	A	71,0	74,5	83,0
15-10-2018 08:33:46	B738	A	72,7	75,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 08:42:13	E75S	A	71,0	73,1	81,0
15-10-2018 08:45:56	B739	A	72,8	75,9	84,3
15-10-2018 08:51:08	A319	A	71,2	74,7	84,0
15-10-2018 08:54:38	E75S	A	70,4	73,0	82,1
15-10-2018 08:57:07	DH8D	A	69,1	71,3	80,5
15-10-2018 09:04:24	A320	A	72,6	75,4	84,0
15-10-2018 09:06:35	E195	A	72,8	75,1	83,6
15-10-2018 09:08:38	E170	A	70,5	73,0	81,7
15-10-2018 09:10:43	E75S	A	70,0	72,5	80,4
15-10-2018 09:12:55	E75S	A	71,1	73,7	81,9
15-10-2018 09:14:31	B738	A	72,1	75,7	83,8
15-10-2018 09:16:53	CRJX	A	71,1	73,4	81,9
15-10-2018 09:19:31	A320	A	71,2	74,2	82,4
15-10-2018 09:25:03	A321	A	70,3	73,7	83,7
15-10-2018 09:27:34	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
15-10-2018 09:29:40	E195	A	70,6	73,9	82,9
15-10-2018 09:31:45	E195	A	71,7	74,8	84,2
15-10-2018 09:33:42	CRJ9	A	69,8	72,7	79,8
15-10-2018 09:35:34	CRJ9	A	70,5	72,6	81,2
15-10-2018 09:37:37	DH8D	A	69,6	70,4	78,6
15-10-2018 09:39:40	E195	A	71,4	74,6	83,4
15-10-2018 09:41:42	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
15-10-2018 09:43:43	A320	A	70,7	74,1	82,1
15-10-2018 09:45:54	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
15-10-2018 09:47:50	B738	A	72,6	75,7	84,4
15-10-2018 09:51:44	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
15-10-2018 09:53:50	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
15-10-2018 09:56:05	A321	A	72,1	75,3	83,9
15-10-2018 09:58:46	A319	A	74	77,2	85,7
15-10-2018 10:03:56	B38M	A	71,2	73,5	81,2
15-10-2018 10:26:09	E195	A	70,9	73,8	83,2
15-10-2018 10:30:15	B763	A	73,6	80,4	87,8
15-10-2018 10:46:24	A321	A	71,3	74,1	81,7
15-10-2018 10:48:40	A320	A	72	75,1	84,8
15-10-2018 11:01:13	E170	A	70,8	72,9	80,8
15-10-2018 11:05:37	E195	A	71	73,2	82,1
15-10-2018 11:10:21	A20N	A	70,3	73	80,7
15-10-2018 11:13:27	A321	A	71,5	74,1	81,5
15-10-2018 11:15:18	B734	A	71,9	74,2	83,7
15-10-2018 11:23:55	A319	A	71,4	74	82,5
15-10-2018 11:30:45	B738	A	73,4	76,8	85,7
15-10-2018 11:36:36	A321	A	70,6	74,3	82,4
15-10-2018 11:40:59	B789	A	72,7	76,2	85,2
15-10-2018 11:43:18	B77W	A	74,4	78,5	87,2
15-10-2018 11:45:15	A318	A	76	83,9	89,2
15-10-2018 11:47:20	E195	A	71,7	74	82,5
15-10-2018 11:49:23	DH8D	A	69,5	71,9	79
15-10-2018 11:51:47	E170	A	70,2	72,1	80,6
15-10-2018 11:54:21	A320	A	71,8	75,6	84,1
15-10-2018 12:04:22	B789	A	71,7	75,4	84,5
15-10-2018 12:06:34	B38M	A	70,7	73,5	81,1
15-10-2018 12:08:31	E190	A	69,3	72,1	80,8
15-10-2018 12:11:01	CRJ9	A	69,9	71,5	79,4
15-10-2018 12:12:57	B735	A	72,3	76,3	84,8
15-10-2018 12:15:12	AT75	A	71,1	73,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 12:17:16	E170	A	70,3	72,4	80,7
15-10-2018 12:22:05	A321	A	70,8	73	81,2
15-10-2018 12:28:19	B738	A	72,2	75,7	83,6
15-10-2018 12:29:57	B738	A	72,3	75,3	83,5
15-10-2018 12:32:56	E170	A	71,7	73,9	81,7
15-10-2018 12:35:00	E195	A	72,2	75,3	84,2
15-10-2018 12:36:48	B738	A	72,6	77	85,4
15-10-2018 12:38:45	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
15-10-2018 12:40:35	E75S	A	71,1	73	81,1
15-10-2018 12:42:17	E195	A	71,8	74,9	83,9
15-10-2018 12:43:55	DH8D	A	69,8	72,6	80,2
15-10-2018 12:46:18	A320	A	70,4	72,6	80,9
15-10-2018 12:48:10	E195	A	72,1	75,2	83,9
15-10-2018 12:50:10	E195	A	72,2	75,7	84,5
15-10-2018 12:52:12	B738	A	72,7	76,1	84,1
15-10-2018 12:54:33	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
15-10-2018 12:56:35	E75S	A	72,5	75,2	83,7
15-10-2018 12:58:41	E75S	A	72,2	75,8	83,3
15-10-2018 13:02:56	B738	A	73,1	76,4	84,6
15-10-2018 13:05:26	E170	A	71,9	75,1	83,4
15-10-2018 13:08:47	DH8D	A	69,7	71	78,7
15-10-2018 13:10:43	B788	A	68,3	69,3	77,8
15-10-2018 13:11:01	B788	A	71,2	73,9	83,5
15-10-2018 13:16:11	A333	A	73,6	80,2	87,6
15-10-2018 13:19:35	E75S	A	73,2	76,2	84,6
15-10-2018 13:23:29	A320	A	71	73,2	81
15-10-2018 13:25:29	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
15-10-2018 13:27:07	E195	A	71,7	74,4	83,2
15-10-2018 13:29:11	CRJ9	A	69,6	71,7	80
15-10-2018 13:31:32	E75S	A	71,3	74,3	82,8
15-10-2018 13:39:22	E195	A	72,3	75,1	83,8
15-10-2018 13:43:41	E195	A	72,3	75,4	84,1
15-10-2018 13:47:00	BCS3	A	69,2	71	78,7
15-10-2018 13:49:33	A320	A	71,4	75,2	84,2
15-10-2018 13:51:30	P180	A	73,6	77,3	89,2
15-10-2018 13:58:05	B738	A	72,2	75,4	83,3
15-10-2018 13:59:59	B735	A	74,6	78,6	86,9
15-10-2018 14:01:51	DH8D	A	66,9	67,8	76,9
15-10-2018 14:02:06	DH8D	A	69,7	71,9	78,7
15-10-2018 14:09:10	CRJ9	A	70	71,6	80
15-10-2018 14:19:35	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
15-10-2018 14:24:06	A320	A	70,9	74,7	83
15-10-2018 14:27:55	A321	A	71,9	76,3	84,2
15-10-2018 14:30:03	B789	A	71,3	74,6	84,3
15-10-2018 14:33:01	B38M	A	71	72,5	81
15-10-2018 14:35:14	A321	A	72	74,8	82,4
15-10-2018 14:42:15	B738	A	72,5	75,5	83,9
15-10-2018 14:51:09	B738	A	72,6	76	84,3
15-10-2018 15:04:10	E195	A	72,3	75,1	84
15-10-2018 15:11:13	E75S	A	72,2	74,5	83,3
15-10-2018 15:13:23	DH8D	A	71,5	73,9	83,3
15-10-2018 15:15:19	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
15-10-2018 15:19:38	A319	A	71,5	74,4	83,2
15-10-2018 15:21:53	E195	A	70,8	73,4	82,3
15-10-2018 15:24:57	E170	A	71,6	73,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:30:54	E195	A	71,8	76,7	84,1
15-10-2018 15:38:27	E195	A	72,0	74,9	83,7
15-10-2018 15:40:15	E195	A	71,7	74,5	82,9
15-10-2018 15:42:19	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
15-10-2018 15:45:09	E75S	A	70,5	74,2	83,1
15-10-2018 15:49:26	E170	A	71,5	74,3	82,3
15-10-2018 15:51:20	B738	A	72,0	74,5	83,1
15-10-2018 15:53:14	E75S	A	69,8	71,9	81,0
15-10-2018 15:54:55	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
15-10-2018 15:56:49	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
15-10-2018 16:00:38	A320	A	72,2	75,7	84,0
15-10-2018 16:02:19	B738	A	73,6	77,7	86,4
15-10-2018 16:04:07	E75S	A	71,0	72,4	81,4
15-10-2018 16:06:06	E170	A	71,7	75,0	82,1
15-10-2018 16:07:32	B38M	A	71,0	74,5	82,7
15-10-2018 16:19:15	B738	A	72,5	75,4	84,5
15-10-2018 16:22:12	E195	A	72,9	75,9	84,7
15-10-2018 16:37:41	A321	A	71,2	74,4	82,7
15-10-2018 16:56:12	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
15-10-2018 17:05:47	A319	A	72,6	75,2	84,0
15-10-2018 17:07:41	A320	A	71,3	74,3	82,4
15-10-2018 17:09:53	A320	A	71,3	73,9	82,1
15-10-2018 17:13:09	B738	A	70,8	73,6	82,8
15-10-2018 17:21:09	CRJX	A	70,7	72,8	80,7
15-10-2018 17:39:27	B738	A	73,1	76,4	84,5
15-10-2018 17:44:55	A321	A	71,5	74,3	82,3
15-10-2018 17:52:25	E195	A	73,0	76,2	85,0
15-10-2018 17:55:41	B734	A	73,6	77,6	85,9
15-10-2018 18:11:06	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
15-10-2018 18:16:00	E170	A	71,3	74,1	83,6
15-10-2018 18:18:05	DH8D	A	74,6	80,9	89,3
15-10-2018 18:20:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
15-10-2018 18:22:28	A321	A	71,0	73,9	82,5
15-10-2018 18:24:17	E190	A	71,0	74,0	83,0
15-10-2018 18:26:56	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
15-10-2018 18:29:33	E75S	A	70,6	73,3	81,8
15-10-2018 18:31:07	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
15-10-2018 18:33:26	E75S	A	71,7	74,7	83,1
15-10-2018 18:35:28	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
15-10-2018 18:37:38	E75S	A	70,4	73,2	81,8
15-10-2018 18:39:39	E75S	A	71,4	74,8	83,7
15-10-2018 18:41:23	E195	A	72,4	75,3	84,7
15-10-2018 18:43:46	CRJ9	A	69,3	71,6	81,1
15-10-2018 18:45:40	E170	A	71,0	73,5	82,7
15-10-2018 18:47:23	A319	A	72,0	76,2	85,2
15-10-2018 18:49:14	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
15-10-2018 18:51:21	A20N	A	70,0	73,0	82,5
15-10-2018 18:53:05	A320	A	71,7	76,0	84,7
15-10-2018 18:54:58	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
15-10-2018 18:56:47	B38M	A	70,9	74,5	82,9
15-10-2018 18:59:18	A320	A	70,9	73,7	82,3
15-10-2018 19:01:06	E195	A	71,3	74,1	83,0
15-10-2018 19:03:32	E75S	A	69,9	72,4	81,4
15-10-2018 19:06:58	CRJ9	A	70,2	73,4	81,0
15-10-2018 19:09:23	A320	A	71,0	73,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 19:11:18	E195	A	70,9	74,0	82,9
15-10-2018 19:13:04	A320	A	71,2	74,0	82,4
15-10-2018 19:14:50	A320	A	70,8	74,6	82,6
15-10-2018 19:16:40	A319	A	71,3	74,2	83,3
15-10-2018 19:18:32	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
15-10-2018 19:20:08	F100	A	69,8	71,6	81,8
15-10-2018 19:21:58	B737	A	71,9	74,0	82,7
15-10-2018 19:23:47	B738	A	72,1	75,0	84,1
15-10-2018 19:26:30	AN26	A	73,3	77,7	86,1
15-10-2018 19:27:49	B738	A	72,9	78,2	87,1
15-10-2018 19:30:08	DH8D	A	69,0	70,7	79,5
15-10-2018 19:45:31	B738	A	72,4	75,2	83,9
15-10-2018 19:47:49	B738	A	73,1	77,4	85,6
15-10-2018 19:58:58	B738	A	71,9	76,1	85,2
15-10-2018 20:17:35	B738	A	71,8	75,1	83,9
15-10-2018 20:26:29	E195	A	72,2	75,7	85,0
15-10-2018 20:30:57	A320	A	71,0	74,6	83,3
15-10-2018 20:32:32	B38M	A	70,8	73,4	82,2
15-10-2018 20:34:18	B738	A	73,0	77,2	86,2
15-10-2018 20:36:47	E75S	A	71,3	74,0	82,8
15-10-2018 20:39:05	B738	A	72,2	76,1	85,0
15-10-2018 20:41:17	E75S	A	70,1	72,1	81,2
15-10-2018 20:43:22	A320	A	72,5	76,4	85,5
15-10-2018 20:46:24	A320	A	71,2	74,8	83,7
15-10-2018 20:49:26	E195	A	71,7	75,9	85,3
15-10-2018 20:51:24	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
15-10-2018 20:53:29	SF34	A	69,3	71,2	78,3
15-10-2018 20:55:38	E170	A	72,5	76,3	85,1
15-10-2018 20:58:26	B734	A	74,2	77,8	86,2
15-10-2018 21:00:22	E75S	A	71,2	73,6	82,4
15-10-2018 21:02:28	B788	A	71,5	75,2	84,9
15-10-2018 21:05:00	CRJ9	A	69,6	70,9	80,4
15-10-2018 21:06:43	E170	A	70,3	72,4	81,5
15-10-2018 21:10:07	E170	A	69,9	72,6	81,4
15-10-2018 21:20:46	E170	A	71,0	74,1	82,5
15-10-2018 21:23:07	B738	A	71,7	75,4	84,5
15-10-2018 21:25:47	A318	A	71,7	75,9	85,2
15-10-2018 21:27:39	B38M	A	70,3	73,7	82,6
15-10-2018 21:30:00	E195	A	71,0	73,7	83,3
15-10-2018 21:32:06	B738	A	72,3	75,1	84,1
15-10-2018 21:33:32	B738	A	71,7	75,6	84,7
15-10-2018 21:35:46	B735	A	73,1	76,7	85,7
15-10-2018 21:37:35	E195	A	71,0	73,8	83,0
15-10-2018 21:39:42	E195	A	71,7	75,2	84,3
15-10-2018 21:41:40	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
15-10-2018 21:43:34	E75S	A	70,4	73,6	82,1
15-10-2018 21:45:49	B38M	A	71,0	74,1	82,4
15-10-2018 21:48:51	E195	A	71,6	74,5	83,6
15-10-2018 21:50:45	DH8D	A	69,6	72,2	80
15-10-2018 21:53:10	DH8D	A	68	69	77
15-10-2018 21:54:38	B738	A	72,2	75,5	84,2
15-10-2018 21:56:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
15-10-2018 21:58:40	E195	A	71,7	74,5	83,5
16-10-2018 06:04:57	B744	A	76,2	80,2	89,8
16-10-2018 06:09:32	A320	A	70,6	72,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 06:11:16	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
16-10-2018 06:13:08	B738	A	71,6	74,6	83,4
16-10-2018 06:15:03	E195	A	71,5	74	82,6
16-10-2018 06:17:02	E195	A	71,5	73,1	82,3
16-10-2018 06:18:58	E170	A	69,9	71,8	79,9
16-10-2018 06:21:24	A333	A	72,9	76,3	85,7
16-10-2018 06:23:41	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
16-10-2018 06:25:32	B735	A	73	75,6	84,5
16-10-2018 06:27:15	B738	A	71,7	75,5	83,8
16-10-2018 06:28:57	DH8D	A	69	70,1	78,5
16-10-2018 06:30:49	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
16-10-2018 06:32:37	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
16-10-2018 06:34:31	B734	A	73,2	77	85,5
16-10-2018 06:36:28	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
16-10-2018 06:38:07	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
16-10-2018 06:39:53	B738	A	72,2	74,9	83,3
16-10-2018 06:41:58	E170	A	70,7	72,5	80,3
16-10-2018 06:43:51	B38M	A	71,7	74,9	83,2
16-10-2018 06:45:44	E170	A	70,4	72,8	80,9
16-10-2018 06:55:56	B738	A	72,4	75,7	84,2
16-10-2018 07:03:05	B738	A	72,4	75,1	84,5
16-10-2018 07:20:12	AT72	A	71,3	73,2	82,4
16-10-2018 07:23:37	B738	A	73,2	76,5	84,7
16-10-2018 07:28:58	B738	A	71,7	75	84
16-10-2018 07:45:37	A320	A	70,4	72,7	81,9
16-10-2018 07:50:10	E170	A	72	75,1	83,5
16-10-2018 07:54:07	B738	A	72,6	75,9	84,4
16-10-2018 08:08:55	E75S	A	71	73,6	82,4
16-10-2018 08:12:07	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
16-10-2018 08:18:35	E75S	A	70,1	73	81,9
16-10-2018 08:20:22	E170	A	70,7	73,3	81,1
16-10-2018 08:23:48	A320	A	71,6	75,3	84,1
16-10-2018 08:27:23	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
16-10-2018 08:29:22	B739	A	72,1	74,4	83,3
16-10-2018 08:31:33	A320	A	72,6	76	84
16-10-2018 08:33:36	DH8D	A	69,9	72	80,4
16-10-2018 08:36:34	E190	A	71,2	74,7	83,2
16-10-2018 08:39:44	SU95	A	72,4	75,3	83,2
16-10-2018 08:42:51	E195	A	70,9	74,3	83,7
16-10-2018 08:45:10	AT45	A	69,1	71,2	79,9
16-10-2018 08:48:08	E75S	A	70,2	71,4	79,7
16-10-2018 08:50:22	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
16-10-2018 08:52:16	M28	A	69,8	71,8	78,8
16-10-2018 08:55:21	B788	A	70,5	73,7	83,3
16-10-2018 08:57:05	A319	A	71	73,7	82,2
16-10-2018 08:59:17	E195	A	72,6	75,6	84,4
16-10-2018 09:01:30	E75S	A	69,8	70,5	78,8
16-10-2018 09:03:32	E195	A	72,6	75,5	84
16-10-2018 09:08:19	E75S	A	71	73	81
16-10-2018 09:10:17	AN26	A	74,4	79	86,4
16-10-2018 09:12:33	CRJX	A	70,5	72,2	80,5
16-10-2018 09:14:25	A321	A	71,3	73,5	81,7
16-10-2018 09:18:27	E170	A	70,3	72,2	80,3
16-10-2018 09:21:41	E195	A	74	76,8	84
16-10-2018 09:28:24	CRJ9	A	69	70,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 09:30:32	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
16-10-2018 09:34:02	CRJ9	A	69,3	71,2	81,3
16-10-2018 09:35:51	E195	A	73,3	75,9	84,1
16-10-2018 09:37:56	DH8D	A	70,3	72	79,8
16-10-2018 09:41:55	B788	A	71	77,2	88,1
16-10-2018 09:44:36	B38M	A	70,2	73,5	82,5
16-10-2018 09:46:28	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
16-10-2018 09:48:21	CRJ9	A	70	71,9	81,1
16-10-2018 10:00:17	A320	A	70,3	72,7	80,7
16-10-2018 10:03:44	E190	A	70,9	72,9	82
16-10-2018 10:24:58	A321	A	70,8	73,5	80,8
16-10-2018 10:46:33	A320	A	70,5	73	80,9
16-10-2018 10:49:04	A320	A	68,5	70,4	78,5
16-10-2018 10:50:49	A320	A	72,4	75,1	83,2
16-10-2018 11:01:08	A321	A	69,5	72,5	81,3
16-10-2018 11:03:18	E195	A	71,9	74,4	82,7
16-10-2018 11:10:02	E195	A	71,9	74,5	83,3
16-10-2018 11:24:12	A321	A	71,1	73	81,1
16-10-2018 11:27:43	B738	A	72	74,5	83,1
16-10-2018 11:33:35	A320	A	72,4	76,2	84,5
16-10-2018 11:35:22	A321	A	71,1	74,1	81,8
16-10-2018 11:41:54	E195	A	72,4	76,1	83,9
16-10-2018 11:43:54	E75S	A	70,7	73,7	82,5
16-10-2018 11:46:26	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
16-10-2018 11:48:39	E170	A	72,0	73,9	82,0
16-10-2018 11:51:11	B77W	A	73,9	78,6	88,1
16-10-2018 11:53:23	B738	A	72,4	75,7	83,8
16-10-2018 11:54:52	A319	A	72,7	75,8	84,4
16-10-2018 11:57:29	E170	A	71,7	74,5	81,7
16-10-2018 12:02:14	E170	A	70,8	73,7	81,9
16-10-2018 12:04:53	B789	A	72,2	75,1	84,0
16-10-2018 12:06:29	B738	A	72,0	75,5	84,3
16-10-2018 12:08:20	B789	A	71,3	74,2	83,1
16-10-2018 12:10:15	E190	A	71,4	73,5	81,8
16-10-2018 12:11:55	B38M	A	70,8	73,8	80,8
16-10-2018 12:14:16	E75S	A	69,9	71,0	78,9
16-10-2018 12:16:46	E195	A	71,5	73,8	81,9
16-10-2018 12:21:00	E170	A	70,3	72,2	79,9
16-10-2018 12:24:48	E195	A	70,8	73,3	81,9
16-10-2018 12:27:15	B738	A	71,4	74,3	82,9
16-10-2018 12:32:34	E75S	A	70,1	72,1	79,6
16-10-2018 12:34:48	E195	A	70,9	73,1	81,7
16-10-2018 12:39:13	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
16-10-2018 12:43:21	B734	A	73,4	77,3	84,9
16-10-2018 12:46:59	E195	A	71,2	73,8	82,3
16-10-2018 12:49:10	E195	A	71,6	74,2	82,8
16-10-2018 12:51:29	E75S	A	69,9	73,0	80,7
16-10-2018 12:53:27	E195	A	71,3	73,1	82,4
16-10-2018 13:17:18	B789	A	71,0	74,1	83,6
16-10-2018 13:23:42	E195	A	71,8	74,9	83,3
16-10-2018 13:26:45	E195	A	71,0	73,7	82,4
16-10-2018 13:32:20	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
16-10-2018 13:34:39	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
16-10-2018 13:40:31	E170	A	71,2	73,8	81,6
16-10-2018 13:42:46	BCS3	A	69,0	70,6	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 13:46:17	B738	A	72,3	75,5	83,1
16-10-2018 13:47:49	B763	A	72,5	76,4	84,8
16-10-2018 13:52:39	A320	A	72,6	76,0	83,8
16-10-2018 13:54:58	E75S	A	69,8	72,1	81,2
16-10-2018 13:56:45	B735	A	72,7	74,8	83,5
16-10-2018 14:02:10	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
16-10-2018 14:03:59	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
16-10-2018 14:11:55	B788	A	72,4	75,4	84,1
16-10-2018 14:15:59	B788	A	71,8	74,6	84,1
16-10-2018 14:19:46	B38M	A	71,7	75,0	81,7
16-10-2018 14:24:07	E190	A	72,1	74,7	82,9
16-10-2018 14:30:46	A320	A	70,3	73,5	81,8
16-10-2018 14:36:33	B350	A	68,9	70,5	78,9
16-10-2018 14:42:47	A21N	A	71,0	73,2	80,0
16-10-2018 15:00:54	E195	A	72,0	74,1	83,7
16-10-2018 15:07:58	E195	A	72,9	75,2	83,3
16-10-2018 15:10:17	CRJ9	A	69,6	70,5	79,1
16-10-2018 15:12:54	B739	A	72,4	76,5	84,2
16-10-2018 15:14:28	E75S	A	69,7	71,7	80,5
16-10-2018 15:16:44	E170	A	70,4	72,4	80,4
16-10-2018 15:18:41	E75S	A	82,7	90,8	96,3
16-10-2018 15:23:07	E75S	A	71,9	74,4	82,3
16-10-2018 15:25:24	E75S	A	70,2	71,9	80,2
16-10-2018 15:36:28	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
16-10-2018 15:40:36	E170	A	71,0	73,2	80,6
16-10-2018 15:42:45	B738	A	71,3	74,3	82,8
16-10-2018 15:44:49	E195	A	72,6	75,2	84,1
16-10-2018 15:46:41	B738	A	72,1	75,6	83,2
16-10-2018 15:48:37	E75S	A	69,9	71,2	79,5
16-10-2018 15:55:30	E195	A	71,1	73,5	82,3
16-10-2018 16:07:06	B738	A	70,9	72,8	81,3
16-10-2018 16:13:43	E195	A	70,8	73,5	82,0
16-10-2018 16:19:37	A318	A	71,7	74,1	84,3
16-10-2018 16:22:01	B737	A	71,1	73,9	82,5
16-10-2018 16:24:15	A320	A	70,7	73,2	80,7
16-10-2018 16:31:54	C295	A	70,8	72,9	80,3
16-10-2018 16:34:47	B738	A	72,5	75,4	83,9
16-10-2018 16:37:40	A321	A	70,9	73,0	80,9
16-10-2018 17:07:53	A319	A	71,0	73,4	82,5
16-10-2018 17:21:01	CRJX	A	70,2	72,4	80,6
16-10-2018 17:22:45	A320	A	70,6	72,8	80,6
16-10-2018 17:39:03	A321	A	71,0	73,6	81,4
16-10-2018 17:40:48	A321	A	70,8	74,0	81,9
16-10-2018 17:43:35	A320	A	70,5	72,3	80,5
16-10-2018 17:52:59	A20N	A	70,3	72,4	81,7
16-10-2018 17:55:55	E195	A	72,3	74,6	83,4
16-10-2018 17:59:33	A20N	A	71,0	73,4	81,8
16-10-2018 18:09:35	E75S	A	69,9	72,9	81,9
16-10-2018 18:14:37	B738	A	71,9	75,0	83,7
16-10-2018 18:21:07	E170	A	69,8	72,7	81,8
16-10-2018 18:23:41	E195	A	71,8	74,4	84,1
16-10-2018 18:25:25	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
16-10-2018 18:27:58	E190	A	72,3	74,8	83,1
16-10-2018 18:31:54	A320	A	71,8	76,2	84,4
16-10-2018 18:33:58	E170	A	70,4	72,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 18:35:41	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
16-10-2018 18:37:44	B734	A	72,6	76,0	84,9
16-10-2018 18:39:46	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
16-10-2018 18:41:37	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
16-10-2018 18:43:49	E195	A	71,6	74,5	84,1
16-10-2018 18:45:33	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
16-10-2018 18:47:10	E195	A	72,3	75,7	84,3
16-10-2018 18:49:14	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
16-10-2018 18:50:57	CRJ9	A	69,4	72,3	80,8
16-10-2018 18:52:58	E170	A	70,3	71,8	80,7
16-10-2018 18:54:34	B38M	A	71,2	74,1	82,4
16-10-2018 18:56:42	A320	A	71,3	74,3	83,3
16-10-2018 18:58:41	E75S	A	70,7	73,9	82,1
16-10-2018 19:01:05	B737	A	70,3	73,3	82,6
16-10-2018 19:05:33	E75S	A	71,2	74,0	82,0
16-10-2018 19:07:31	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
16-10-2018 19:09:40	B738	A	72,9	77,3	86,1
16-10-2018 19:11:23	B38M	A	70,6	74,2	82,9
16-10-2018 19:13:16	E75S	A	71,1	74,7	83,1
16-10-2018 19:15:07	AN26	A	74,1	79,2	87,1
16-10-2018 19:17:47	E35L	A	67,4	68,8	77,0
16-10-2018 19:19:32	E195	A	71,7	74,4	83,4
16-10-2018 19:21:40	B752	A	69,4	71,9	83,0
16-10-2018 19:24:00	B738	A	72,5	76,6	85,0
16-10-2018 19:26:09	BCS3	A	68,4	69,8	78,4
16-10-2018 19:27:56	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
16-10-2018 19:30:08	CRJ9	A	69,5	71,7	80,9
16-10-2018 19:32:33	B738	A	70,7	73,9	82,8
16-10-2018 19:37:27	C295	A	69,7	72,2	80,5
16-10-2018 19:45:58	A320	A	70,7	73,3	82,2
16-10-2018 19:54:17	C56X	A	68,3	69,2	77,3
16-10-2018 19:59:03	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
16-10-2018 20:10:20	B738	A	72,5	75,5	83,6
16-10-2018 20:13:24	B738	A	71,6	76,3	84,4
16-10-2018 20:17:33	B739	A	71,9	74,6	83,6
16-10-2018 20:28:20	E75S	A	70,1	72,7	81,5
16-10-2018 20:32:30	E195	A	71,9	74,4	83,9
16-10-2018 20:36:30	E195	A	71,8	74,6	84,4
16-10-2018 20:38:49	E195	A	71,1	74,4	83,1
16-10-2018 20:47:22	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
16-10-2018 20:56:46	E75S	A	71,0	74,3	82,5
16-10-2018 20:59:38	E75S	A	69,9	71,9	80,7
16-10-2018 21:01:14	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
16-10-2018 21:04:36	E195	A	71,4	73,6	82,9
16-10-2018 21:08:14	E170	A	70,0	72,0	80,4
16-10-2018 21:12:06	E170	A	70,1	71,9	80,5
16-10-2018 21:16:36	B738	A	71,4	74,4	83,2
16-10-2018 21:18:13	E195	A	71,3	73,7	83,1
16-10-2018 21:19:49	B735	A	72,5	76,2	85,1
16-10-2018 21:23:04	A318	A	71,2	74,1	83,0
16-10-2018 21:25:02	B738	A	72,0	74,8	83,5
16-10-2018 21:27:10	E75S	A	70,7	73,5	81,8
16-10-2018 21:30:22	E195	A	72,2	75,4	85,0
16-10-2018 21:32:42	E170	A	70,1	72,0	80,5
16-10-2018 21:34:07	B738	A	72,0	75,1	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 21:36:15	B734	A	74,2	78,3	85,7
16-10-2018 21:38:01	E75S	A	71,0	73,4	82,1
16-10-2018 21:40:25	B738	A	71,8	75,3	83,6
16-10-2018 21:42:00	B38M	A	70,6	74,0	82,9
16-10-2018 21:44:01	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
16-10-2018 21:45:33	E195	A	70,9	73,4	82,3
16-10-2018 21:47:19	E75S	A	69,6	71,7	80,8
16-10-2018 21:49:01	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
16-10-2018 21:50:42	DH8D	A	68,9	69,8	78,0
16-10-2018 21:52:02	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
16-10-2018 21:55:45	B737	A	71,1	73,3	82,6
16-10-2018 21:59:26	A320	A	70,3	73,2	81,4
17-10-2018 06:06:22	E170	A	70,8	73,0	80,4
17-10-2018 06:08:49	E170	A	69,6	71,3	79,6
17-10-2018 06:11:10	A332	A	72,3	76,7	85,7
17-10-2018 06:14:20	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
17-10-2018 06:16:23	B38M	A	71,5	74,8	83,3
17-10-2018 06:18:32	E195	A	72,0	74,1	82,8
17-10-2018 06:20:44	B735	A	72,7	75,5	84,1
17-10-2018 06:24:45	E75S	A	70,3	72,3	80,3
17-10-2018 06:26:42	E75S	A	69,2	71,3	80,4
17-10-2018 06:28:39	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
17-10-2018 06:30:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
17-10-2018 06:32:23	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
17-10-2018 06:34:03	E75S	A	70,1	71,4	80,1
17-10-2018 06:36:04	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
17-10-2018 06:38:08	B734	A	73,7	77,8	85,2
17-10-2018 06:40:02	CRJ9	A	70,5	72,3	80,9
17-10-2018 06:42:06	B738	A	72,4	75,8	84,2
17-10-2018 06:57:42	B738	A	72,6	76,1	84,4
17-10-2018 07:16:18	B738	A	73,3	76,8	85,1
17-10-2018 07:31:06	AT72	A	70,1	71,6	80,1
17-10-2018 07:54:25	B788	A	71,1	74,0	83,1
17-10-2018 07:57:42	B738	A	73,5	77,6	86,5
17-10-2018 07:59:49	B738	A	72,5	75,9	84,9
17-10-2018 08:03:12	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
17-10-2018 08:15:47	DH8D	A	69,4	70,4	78,4
17-10-2018 08:18:03	B738	A	73,3	76,5	84,5
17-10-2018 08:20:09	A320	A	72,2	75,6	83,6
17-10-2018 08:22:09	E170	A	70,5	72,6	81,3
17-10-2018 08:24:08	E195	A	72,0	74,8	83,7
17-10-2018 08:26:40	DH8D	A	69,8	71,4	81,9
17-10-2018 08:33:27	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
17-10-2018 08:35:28	AT75	A	70,3	71,4	79,3
17-10-2018 08:38:33	B739	A	72,9	76,3	85,2
17-10-2018 08:40:29	SU95	A	71,3	75,6	84,1
17-10-2018 08:42:39	E75S	A	70,7	74,1	82,5
17-10-2018 08:47:57	E190	A	71,3	73,5	83,1
17-10-2018 08:57:51	E195	A	72,1	74,4	83,6
17-10-2018 08:59:47	B738	A	73,4	76,9	84,6
17-10-2018 09:01:48	E195	A	71,8	74,3	83,5
17-10-2018 09:03:39	E75S	A	70,2	72,8	81,4
17-10-2018 09:05:40	E195	A	71,1	73,7	83,6
17-10-2018 09:07:34	E75S	A	70,1	72,4	81,2
17-10-2018 09:09:21	E170	A	70,2	72,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 09:13:17	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
17-10-2018 09:15:18	E195	A	71,6	74,7	83,7
17-10-2018 09:17:26	A319	A	71,3	74,1	82,7
17-10-2018 09:19:58	CRJX	A	67,1	68,4	76,6
17-10-2018 09:21:57	E75S	A	71,1	74,3	85,6
17-10-2018 09:25:27	A320	A	70,8	72,8	81,2
17-10-2018 09:29:57	CRJ9	A	69,3	71,3	80,8
17-10-2018 09:37:32	CRJ9	A	70,5	72,5	80,9
17-10-2018 09:39:18	A320	A	72,0	74,6	83,5
17-10-2018 09:41:29	E75S	A	70,2	73,1	80,6
17-10-2018 09:45:58	B38M	A	70,5	72,8	81,3
17-10-2018 09:50:36	F2TH	A	70,5	72,2	80,5
17-10-2018 10:00:28	A320	A	71,2	73,9	82,0
17-10-2018 10:02:38	E190	A	70,8	74,3	84,0
17-10-2018 10:09:48	B738	A	71,2	73,2	82,7
17-10-2018 10:24:27	B738	A	72,1	75,0	83,6
17-10-2018 10:31:44	B738	A	69,5	71,6	80,3
17-10-2018 10:41:37	A321	A	70,9	73,1	81,3
17-10-2018 10:52:20	B738	A	73,2	76,4	84,6
17-10-2018 10:55:39	A320	A	72,1	75,7	84,2
17-10-2018 11:00:30	E170	A	69,3	72,4	80,5
17-10-2018 11:05:33	A20N	A	69,2	72,5	82,4
17-10-2018 11:07:26	A321	A	70,9	73,7	81,7
17-10-2018 11:09:36	ZZZ7	A	73,6	76,0	83,1
17-10-2018 11:12:30	E75S	A	72,8	78,1	86,2
17-10-2018 11:14:21	E75S	A	70,3	72,1	81,1
17-10-2018 11:16:28	ZZZ7	A	73,2	76,9	83,6
17-10-2018 11:22:07	B738	A	72,2	75,4	84,2
17-10-2018 11:25:22	A321	A	70,9	73,5	81,6
17-10-2018 11:27:59	A319	A	72,3	75,3	81,9
17-10-2018 11:30:26	B738	A	74,2	78,3	86,5
17-10-2018 11:35:11	A320	A	72,7	75,9	84,2
17-10-2018 11:37:56	E75S	A	70,0	72,1	80,4
17-10-2018 11:39:56	A321	A	71,7	74,4	82,1
17-10-2018 11:43:50	E195	A	68,7	70,1	78,7
17-10-2018 11:45:12	B789	A	72,0	76,1	85,2
17-10-2018 11:48:24	B789	A	70,8	74,9	84,0
17-10-2018 11:51:26	E170	A	71,0	72,9	81,4
17-10-2018 11:58:42	CRJ9	A	69,2	71,1	80,4
17-10-2018 12:03:42	E195	A	72,1	75,5	85,3
17-10-2018 12:05:50	DH8D	A	71,0	73,3	81,4
17-10-2018 12:10:39	E195	A	72,1	74,5	83,6
17-10-2018 12:14:36	B77W	A	74,0	78,2	88,0
17-10-2018 12:17:59	B735	A	71,2	73,9	82,3
17-10-2018 12:19:25	E190	A	71,7	73,9	82,5
17-10-2018 12:21:35	E170	A	71,6	72,9	82,4
17-10-2018 12:27:55	B738	A	72,6	75,5	83,8
17-10-2018 12:30:02	E170	A	72,8	75,4	84,0
17-10-2018 12:31:48	E195	A	72,3	75,7	84,1
17-10-2018 12:33:47	E195	A	73,5	76,4	85,0
17-10-2018 12:35:35	B788	A	71,7	74,9	83,7
17-10-2018 12:37:19	B788	A	71,7	74,9	84,0
17-10-2018 12:49:49	E195	A	71,8	73,9	83,2
17-10-2018 12:55:37	E75S	A	70,3	72,0	79,3
17-10-2018 12:57:36	E170	A	70,0	72,5	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 12:59:31	B738	A	71,8	74,9	83,8
17-10-2018 13:04:14	A333	A	73,7	76,7	87,1
17-10-2018 13:05:53	E195	A	71,2	73,8	83,0
17-10-2018 13:08:19	E75S	A	70,1	72,3	80,1
17-10-2018 13:09:54	B788	A	71,4	75,4	84,4
17-10-2018 13:13:39	A320	A	70,9	73,4	80,9
17-10-2018 13:15:46	B738	A	73,3	76,2	84,4
17-10-2018 13:17:40	E195	A	71,3	74,0	82,4
17-10-2018 13:20:58	E195	A	71,2	74,1	82,3
17-10-2018 13:31:13	CRJ9	A	68,6	70,4	78,6
17-10-2018 13:34:14	A321	A	71,4	75,1	83,7
17-10-2018 13:41:26	B38M	A	71,2	73,9	82,0
17-10-2018 13:43:48	F100	A	73,1	78,3	86,5
17-10-2018 13:53:28	B738	A	72,2	75,8	84,3
17-10-2018 13:57:36	B38M	A	71,3	74,1	82,1
17-10-2018 14:00:39	A319	A	71,0	73,1	81,5
17-10-2018 14:02:51	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
17-10-2018 14:04:59	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
17-10-2018 14:07:43	A320	A	70,6	72,7	80,1
17-10-2018 14:09:53	B735	A	73,2	76,1	84,7
17-10-2018 14:19:57	A320	A	71,5	74,7	83,3
17-10-2018 14:32:27	E195	A	72,1	75,3	84,1
17-10-2018 14:36:27	A321	A	70,9	72,7	80,9
17-10-2018 14:40:49	B738	A	72,2	74,9	83,0
17-10-2018 14:42:54	A320	A	70,2	73,7	81,9
17-10-2018 14:57:48	E75S	A	72,4	75,6	83,5
17-10-2018 15:03:27	E75S	A	70,7	73,8	81,1
17-10-2018 15:05:25	B38M	A	71,6	74,1	81,6
17-10-2018 15:08:59	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
17-10-2018 15:11:34	E75S	A	70,3	73,8	82,0
17-10-2018 15:13:49	E170	A	70,8	72,6	80,8
17-10-2018 15:24:34	B734	A	72,5	75,2	83,6
17-10-2018 15:29:18	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
17-10-2018 15:31:23	E75S	A	71,3	74,2	82,1
17-10-2018 15:33:30	E170	A	71,4	72,9	80,9
17-10-2018 15:36:58	E195	A	72,7	76,5	84,8
17-10-2018 15:41:29	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
17-10-2018 15:43:46	DH8D	A	69,5	71,2	78,6
17-10-2018 15:48:30	E195	A	72,0	75,2	83,8
17-10-2018 15:50:38	B738	A	72,1	75,0	82,9
17-10-2018 15:54:39	CRJ9	A	69,6	71,3	79,2
17-10-2018 15:56:08	E75S	A	69,9	72,4	80,3
17-10-2018 15:58:09	B734	A	73,5	78,3	85,8
17-10-2018 16:02:47	B738	A	72,3	75,3	84,0
17-10-2018 16:07:34	A319	A	72,6	75,1	83,4
17-10-2018 16:15:44	E75S	A	71,1	73,0	80,1
17-10-2018 16:17:42	CRJ9	A	69,9	71,7	79,4
17-10-2018 16:19:36	B738	A	74,0	77,6	86,3
17-10-2018 16:38:14	A321	A	70,9	73,8	81,7
17-10-2018 16:41:23	B789	A	71,7	75,0	84,5
17-10-2018 16:50:04	E195	A	71,6	74,1	82,7
17-10-2018 17:00:10	A319	A	70,9	73,1	81,3
17-10-2018 17:05:26	B738	A	72,5	76,1	84,6
17-10-2018 17:24:07	CRJX	A	69,9	71,1	79,4
17-10-2018 17:28:30	A20N	A	70,1	73,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 17:38:20	A321	A	70,8	73,3	82,0
17-10-2018 17:43:35	A321	A	71,5	74,2	82,6
17-10-2018 17:57:55	E75S	A	71,1	73,7	81,5
17-10-2018 18:02:29	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
17-10-2018 18:09:32	E195	A	72,4	75,5	84,2
17-10-2018 18:12:42	E195	A	71,8	74,4	83,2
17-10-2018 18:20:56	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
17-10-2018 18:22:36	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
17-10-2018 18:25:05	E75S	A	71,4	74,3	83,5
17-10-2018 18:27:21	E190	A	71,5	74,1	83,6
17-10-2018 18:29:20	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
17-10-2018 18:31:28	E170	A	79,7	85,5	94,4
17-10-2018 18:33:19	E75S	A	66,9	67,9	78,1
17-10-2018 18:36:15	E75S	A	71,2	74,1	82,7
17-10-2018 18:38:09	CRJ9	A	69,6	72,0	81,3
17-10-2018 18:40:34	E75S	A	71,1	73,5	82,2
17-10-2018 18:44:45	E170	A	71,0	73,4	82,2
17-10-2018 18:46:30	E190	A	70,7	72,9	82,1
17-10-2018 18:48:14	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
17-10-2018 18:50:00	E170	A	70,5	72,8	81,3
17-10-2018 18:51:09	B38M	A	70,5	73,2	81,7
17-10-2018 18:52:44	A320	A	71,9	75,7	84,4
17-10-2018 18:54:26	E195	A	72,1	75,3	84,6
17-10-2018 18:56:03	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
17-10-2018 18:57:43	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-10-2018 18:59:10	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
17-10-2018 19:01:10	BCS3	A	69,2	71,1	79,2
17-10-2018 19:02:49	A320	A	71,4	75,2	84,0
17-10-2018 19:04:34	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
17-10-2018 19:06:15	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
17-10-2018 19:07:51	B38M	A	71,1	74,3	82,6
17-10-2018 19:14:34	A320	A	70,2	72,1	80,6
17-10-2018 19:19:31	AN26	A	72,0	75,9	84,8
17-10-2018 19:25:04	E75S	A	72,2	75,4	84,3
17-10-2018 19:35:08	E170	A	70,2	72,6	81,3
17-10-2018 19:39:05	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
17-10-2018 19:41:59	B752	A	70,0	72,5	83,6
17-10-2018 19:50:57	B734	A	74,3	78,8	87,1
17-10-2018 20:01:47	B738	A	72,0	75,6	84,8
17-10-2018 20:05:00	A320	A	70,0	72,2	80,8
17-10-2018 20:09:05	B738	A	72,4	75,3	84,2
17-10-2018 20:13:06	A320	A	70,0	72,4	81,5
17-10-2018 20:22:15	B737	A	70,4	73,6	83,0
17-10-2018 20:31:22	B738	A	72,4	75,8	84,4
17-10-2018 20:33:33	A320	A	70,9	73,9	82,4
17-10-2018 20:36:34	B738	A	72,3	75,8	84,3
17-10-2018 20:41:41	E75S	A	71,2	74,3	82,3
17-10-2018 20:43:40	B738	A	73,0	77,2	85,8
17-10-2018 20:46:00	E195	A	72,3	76,0	84,6
17-10-2018 20:50:31	A320	A	71,6	74,6	83,3
17-10-2018 20:52:51	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
17-10-2018 20:54:49	B738	A	70,7	72,7	82,2
17-10-2018 20:57:11	B738	A	72,1	75,8	84,2
17-10-2018 20:59:05	E75S	A	70,7	73,3	81,9
17-10-2018 21:02:38	E195	A	71,2	74,3	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 21:04:33	B734	A	72,7	76,2	85,0
17-10-2018 21:06:22	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
17-10-2018 21:08:15	E195	A	72,1	75,2	84,6
17-10-2018 21:13:59	E75S	A	69,9	72,3	81,1
17-10-2018 21:16:19	B734	A	73,8	77,7	85,3
17-10-2018 21:18:10	B735	A	73,3	76,6	85,3
17-10-2018 21:20:00	E170	A	70,1	72,3	80,5
17-10-2018 21:21:31	B738	A	72,1	75,2	83,6
17-10-2018 21:23:29	E195	A	72,0	75,0	84,5
17-10-2018 21:25:21	B38M	A	71,3	74,1	82,4
17-10-2018 21:27:12	A318	A	71,8	74,9	83,6
17-10-2018 21:29:06	E170	A	70,3	72,7	81,1
17-10-2018 21:31:00	B738	A	72,7	76,4	85,2
17-10-2018 21:33:56	E170	A	70,8	73,3	81,2
17-10-2018 21:35:48	E195	A	71,0	73,4	83,1
17-10-2018 21:37:48	B38M	A	70,9	73,6	82,0
17-10-2018 21:39:52	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
17-10-2018 21:43:18	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
17-10-2018 21:44:41	B38M	A	70,8	73,6	82,3
17-10-2018 21:47:48	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
17-10-2018 21:50:09	E170	A	70,9	73,8	82,4
17-10-2018 21:53:56	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
17-10-2018 21:55:45	B738	A	72,5	76,1	84,5
17-10-2018 21:57:27	E195	A	71,9	74,6	83,9
17-10-2018 21:59:07	A321	A	70,3	73,2	81,7
18-10-2018 06:03:15	B752	A	72,5	76,1	85,3
18-10-2018 06:07:57	A320	A	71,0	73,3	81,5
18-10-2018 06:09:52	E170	A	72,3	74,4	82,3
18-10-2018 06:11:58	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
18-10-2018 06:13:50	B38M	A	70,4	72,6	81,2
18-10-2018 06:15:51	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
18-10-2018 06:17:50	B735	A	73,1	76,3	84,9
18-10-2018 06:19:52	CRJ9	A	70,3	71,7	79,9
18-10-2018 06:21:42	E170	A	71,3	73,1	81,3
18-10-2018 06:23:38	E75S	A	71,2	73,9	82,3
18-10-2018 06:27:40	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
18-10-2018 06:29:48	A333	A	73,0	76,5	86,9
18-10-2018 06:31:58	B738	A	73,3	76,0	84,1
18-10-2018 06:33:53	E195	A	72,1	74,2	83,2
18-10-2018 06:35:48	B734	A	73,6	76,4	85,1
18-10-2018 06:37:43	E195	A	72,3	74,3	83,1
18-10-2018 06:39:41	B744	A	77,3	81,0	90,7
18-10-2018 07:00:14	B738	A	72,7	76,0	84,4
18-10-2018 07:04:46	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
18-10-2018 07:11:26	AT72	A	70,8	72,6	81,6
18-10-2018 07:16:38	B738	A	73,7	77,3	86,0
18-10-2018 08:09:05	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
18-10-2018 08:14:21	E75S	A	70,8	73,0	80,8
18-10-2018 08:18:11	E170	A	71,9	74,5	83,3
18-10-2018 08:20:24	DH8D	A	69,5	71,0	78,6
18-10-2018 08:22:26	E170	A	71,1	73,3	81,1
18-10-2018 08:24:45	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
18-10-2018 08:27:19	B738	A	73,3	77,0	85,3
18-10-2018 08:29:41	A320	A	70,6	73,4	82,1
18-10-2018 08:31:39	B738	A	73,5	76,7	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 08:34:05	E195	A	70,7	73,1	82,2
18-10-2018 08:36:19	AT75	A	69,3	70,6	78,8
18-10-2018 08:38:16	A320	A	72,2	75,6	84,0
18-10-2018 08:47:40	F100	A	70,2	72,1	81,0
18-10-2018 08:49:20	SU95	A	71,6	74,6	83,3
18-10-2018 08:52:05	E75S	A	70,8	74,3	83,8
18-10-2018 08:53:47	E195	A	69,7	73,0	85,4
18-10-2018 09:01:57	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
18-10-2018 09:03:56	E75S	A	69,9	72,7	80,7
18-10-2018 09:07:18	E75S	A	70,7	72,5	80,3
18-10-2018 09:09:08	B739	A	73,1	76,6	85,7
18-10-2018 09:11:56	A20N	A	69,9	72,0	79,9
18-10-2018 09:14:21	E75S	A	71,0	73,0	81,0
18-10-2018 09:16:16	A320	A	70,8	73,1	81,2
18-10-2018 09:19:23	E195	A	72,1	74,8	83,6
18-10-2018 09:21:51	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
18-10-2018 09:24:28	B788	A	70,9	73,8	83,0
18-10-2018 09:26:15	CRJ7	A	69,3	72,2	81,9
18-10-2018 09:28:04	E75S	A	71,3	73,7	82,4
18-10-2018 09:29:59	E195	A	72,8	75,5	84,8
18-10-2018 09:32:58	E170	A	71,1	73,4	81,1
18-10-2018 09:35:38	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
18-10-2018 09:38:05	DH8D	A	69,4	70,7	78,5
18-10-2018 09:44:54	A321	A	72,3	74,6	82,8
18-10-2018 09:46:57	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3
18-10-2018 09:48:59	B738	A	71,5	74,5	83,3
18-10-2018 09:50:46	B38M	A	71,1	73,4	81,5
18-10-2018 09:52:34	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
18-10-2018 09:54:40	CRJX	A	70,8	72,2	80,4
18-10-2018 09:56:59	DH8D	A	69,4	71,1	80,1
18-10-2018 10:03:20	E190	A	71,8	74,1	82,9
18-10-2018 10:08:17	LJ60	A	76,5	81,9	90,0
18-10-2018 10:19:02	A320	A	71,3	74,0	81,7
18-10-2018 10:22:00	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
18-10-2018 10:24:51	E195	A	72,5	75,5	83,6
18-10-2018 10:43:02	A321	A	71,9	74,5	82,3
18-10-2018 10:47:11	A320	A	72,6	75,3	83,7
18-10-2018 10:57:27	E195	A	71,8	74,5	83,0
18-10-2018 11:04:55	E195	A	71,7	74,7	83,2
18-10-2018 11:12:10	A20N	A	70,6	72,9	80,6
18-10-2018 11:30:36	A320	A	72,3	75,8	84,4
18-10-2018 11:32:28	B737	A	71,9	74,4	82,6
18-10-2018 11:34:26	B738	A	72,7	76,2	85,0
18-10-2018 11:39:10	E195	A	72,0	74,6	83,8
18-10-2018 11:40:42	E75S	A	71,6	73,8	82,0
18-10-2018 11:43:12	A321	A	71,7	73,9	81,7
18-10-2018 11:45:17	B77W	A	74,2	78,2	87,0
18-10-2018 11:48:27	A319	A	73,1	76,1	85,1
18-10-2018 11:50:51	A319	A	72,1	74,4	82,9
18-10-2018 11:53:25	E170	A	70,6	72,5	80,2
18-10-2018 11:58:12	B735	A	73,9	77,4	85,4
18-10-2018 12:01:46	B738	A	71,4	74,2	81,9
18-10-2018 12:03:33	E190	A	71,0	72,9	81,8
18-10-2018 12:05:35	A320	A	70,1	72,4	80,1
18-10-2018 12:07:54	E170	A	69,8	70,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 12:09:30	E170	A	71,7	74,6	81,7
18-10-2018 12:11:02	B789	A	71,4	74,9	83,7
18-10-2018 12:13:28	B738	A	75,3	78,6	86,8
18-10-2018 12:20:37	B738	A	71,4	73,9	82,5
18-10-2018 12:22:49	E195	A	71,7	74,4	82,4
18-10-2018 12:24:36	E195	A	71,0	73,7	82,4
18-10-2018 12:26:47	E75S	A	69,9	71,9	79,4
18-10-2018 12:28:22	CRJ9	A	68,9	70,3	78,4
18-10-2018 12:30:04	B738	A	72,9	75,4	83,7
18-10-2018 12:34:20	E195	A	71,9	74,1	82,7
18-10-2018 12:42:43	B734	A	74,0	77,4	84,8
18-10-2018 12:45:01	E75S	A	71,8	74,4	81,4
18-10-2018 12:46:33	A320	A	72,4	75,5	83,5
18-10-2018 12:48:30	A320	A	71,4	74,4	82,5
18-10-2018 12:50:34	E195	A	71,8	73,6	83,2
18-10-2018 12:56:06	B38M	A	71,3	74,7	82,5
18-10-2018 12:58:16	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
18-10-2018 13:05:43	B789	A	71,4	73,9	82,5
18-10-2018 13:10:57	E195	A	72,4	75,3	83,8
18-10-2018 13:13:37	E75S	A	70,0	71,7	80,0
18-10-2018 13:19:21	A320	A	71,6	74,3	81,6
18-10-2018 13:30:33	B738	D	70,1	72,4	82,1
18-10-2018 13:32:30	E170	D	67,4	68,8	79,5
18-10-2018 13:33:47	CRJ9	D	71,6	74,1	84,4
18-10-2018 13:37:25	B738	D	70,3	73,2	84,5
18-10-2018 13:39:57	E195	D	70,8	73,1	84,1
18-10-2018 13:44:07	E195	D	68,9	71,1	81,7
18-10-2018 13:45:49	E170	D	69,0	71,8	82,5
18-10-2018 13:47:27	E195	D	71,2	73,7	82,9
18-10-2018 13:50:45	B738	D	72,8	77,0	86,0
18-10-2018 13:51:11	B738	D	69,8	73,8	78,9
18-10-2018 14:21:41	A320	D	67,0	68,6	76,0
18-10-2018 14:25:23	A320	D	67,8	68,9	78,2
18-10-2018 14:32:20	E75S	D	69,5	71,0	82,5
18-10-2018 14:34:15	E75S	D	68,9	70,6	82,5
18-10-2018 14:46:17	E75S	D	70,3	72,1	83,7
18-10-2018 14:51:02	E75S	D	70,0	71,9	83,4
18-10-2018 14:53:10	F100	D	68,8	71,3	82,4
18-10-2018 14:57:12	A320	D	66,9	69,3	79,5
18-10-2018 15:07:42	B77W	D	72,2	75,2	86,4
18-10-2018 15:10:00	E75S	D	68,3	71,1	81,6
18-10-2018 15:11:47	E195	D	70,5	72,5	83,1
18-10-2018 15:14:15	A321	D	71,7	73,8	85,3
18-10-2018 15:16:54	E75S	D	69,6	71,7	83,2
18-10-2018 15:19:40	B735	D	70,8	73,4	83,4
18-10-2018 15:21:03	E190	D	68,4	70,0	81,4
18-10-2018 15:22:28	E170	D	71,2	75,4	84,4
18-10-2018 15:25:38	CRJ9	D	71,3	73,7	84,3
18-10-2018 15:28:49	B738	D	71,3	73,4	84,9
18-10-2018 15:31:14	M28	D	67,4	69,2	76,5
18-10-2018 15:34:05	E195	D	71,8	74,9	83,0
18-10-2018 15:56:30	A320	D	69,5	70,8	82,2
18-10-2018 15:58:20	E75S	D	68,2	70,0	82,6
18-10-2018 16:00:43	B38M	D	68,0	69,7	79,8
18-10-2018 16:15:32	E195	D	69,3	71,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 16:21:52	A321	D	71,5	73,4	84,3
18-10-2018 16:23:21	E170	D	69,1	71,2	82,9
18-10-2018 16:30:33	CRJ9	D	71,8	74,5	84,6
18-10-2018 16:32:58	A320	D	67,6	69,6	81,0
18-10-2018 16:41:33	A320	D	67,5	68,2	77,5
18-10-2018 16:46:08	B738	D	70,0	71,4	82,5
18-10-2018 16:47:30	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
18-10-2018 16:55:37	E75S	D	73,2	76,0	87,0
18-10-2018 16:57:56	E195	D	69,6	71,6	81,7
18-10-2018 16:59:42	B38M	D	66,9	67,3	77,3
18-10-2018 17:04:14	B738	D	72,7	74,9	86,6
18-10-2018 17:06:21	B738	D	71,5	73,8	85,4
18-10-2018 17:07:53	E75S	D	69,5	70,9	81,5
18-10-2018 17:11:06	E170	D	69,3	70,6	81,6
18-10-2018 17:14:46	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
18-10-2018 17:17:38	E195	D	70,0	72,2	83,0
18-10-2018 17:19:23	E195	D	70,7	72,6	83,7
18-10-2018 17:21:32	B738	D	70,4	71,6	83,8
18-10-2018 17:24:52	B737	D	70,2	71,6	83,4
18-10-2018 17:27:22	E195	D	71,6	75,4	85,8
18-10-2018 17:28:52	B738	D	71,0	72,5	84,0
18-10-2018 17:30:57	E170	D	68,4	69,2	81,4
18-10-2018 17:33:50	B734	D	72,7	75,5	86,0
18-10-2018 17:37:19	E170	D	72,3	74,6	86,3
18-10-2018 17:39:30	E195	D	69,8	71,0	81,2
18-10-2018 17:44:16	B735	D	70,7	72,3	83,0
18-10-2018 17:45:56	E195	D	70,2	71,7	82,2
18-10-2018 17:51:52	B734	D	71,4	73,6	84,6
18-10-2018 17:53:53	E195	D	69,4	70,8	82,4
18-10-2018 17:56:30	A320	D	71,6	73,0	85,0
18-10-2018 18:02:43	E75S	D	71,5	73,9	85,5
18-10-2018 18:05:21	P180	D	67,1	68,2	76,1
18-10-2018 18:15:07	CRJX	D	71,5	73,8	84,9
18-10-2018 18:43:25	A319	D	68,1	70,0	81,1
18-10-2018 18:48:13	E170	D	68,5	69,7	82,3
18-10-2018 18:54:07	A321	D	68,9	70,6	82,7
18-10-2018 19:01:29	A321	D	72,2	75,3	86,2
18-10-2018 19:12:50	A320	D	68,8	69,8	82,1
18-10-2018 19:19:07	B738	D	70,4	72,7	83,6
18-10-2018 19:48:33	A318	D	67,8	69,3	81,2
18-10-2018 19:54:06	A20N	D	65,3	66,7	78,1
18-10-2018 19:55:37	A320	D	70,2	72,0	85,1
18-10-2018 20:01:55	DH8D	D	66,1	67,3	75,1
18-10-2018 20:03:17	E75S	D	68,9	70,5	82,7
18-10-2018 20:04:39	B738	D	75,5	79,3	88,5
18-10-2018 20:09:09	A320	D	70,9	73,6	85,3
18-10-2018 20:10:36	E195	D	69,7	71,6	83,5
18-10-2018 20:18:27	E75S	D	69,9	72,1	84,3
18-10-2018 20:20:14	CRJ9	D	70,9	73,1	84,3
18-10-2018 20:23:50	E75S	D	69,4	71,1	83,4
18-10-2018 20:24:40	E170	D	69,5	71,9	85,3
18-10-2018 20:26:23	E170	D	68,8	70,6	83,4
18-10-2018 20:28:54	CRJ9	D	71,5	74,5	84,5
18-10-2018 20:30:46	E195	D	69,9	72,4	83,7
18-10-2018 20:32:10	E75S	D	67,8	70,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 20:34:11	CRJ7	D	66,5	67,4	79,3
18-10-2018 20:37:44	E195	D	70,6	73,3	84,6
18-10-2018 20:39:12	E195	D	73,4	76,9	87,2
18-10-2018 20:40:26	E75S	D	68,6	70,2	81,4
18-10-2018 20:45:11	A320	D	67,8	68,8	80,1
18-10-2018 20:49:08	E195	D	71,2	74,2	85,6
18-10-2018 21:04:52	B738	D	68,6	70,5	80,4
18-10-2018 21:16:11	B752	D	66,6	67,6	80,4
18-10-2018 21:28:39	B738	D	71,8	75,0	86,1
18-10-2018 21:39:25	B734	D	68,1	69,6	82,1
18-10-2018 21:41:13	E190	D	70,5	73,4	84,7
18-10-2018 21:47:59	B763	D	73,6	78,1	89,4
18-10-2018 21:50:31	B752	D	69,1	70,9	83,1
19-10-2018 06:07:24	B737	D	70,8	72,7	84,2
19-10-2018 06:14:33	A321	D	71,7	73,1	85,3
19-10-2018 06:16:53	B738	D	71,1	72,9	84,1
19-10-2018 06:19:25	CRJX	D	70,9	73,1	84,2
19-10-2018 06:21:31	A321	D	71,2	72,3	84,8
19-10-2018 06:32:17	B738	D	71,6	74,2	85,6
19-10-2018 06:35:56	A318	D	68,7	70,3	81,9
19-10-2018 06:39:49	A320	D	69,8	71,4	82,1
19-10-2018 06:42:17	E195	D	71,0	73,4	83,3
19-10-2018 06:56:06	A319	D	68,9	70,2	82,1
19-10-2018 06:58:00	A320	D	73,2	75,1	86,0
19-10-2018 07:01:52	A321	D	71,1	72,3	84,7
19-10-2018 07:12:21	B738	D	70,8	72,7	83,6
19-10-2018 07:20:17	A319	D	70,0	71,0	82,8
19-10-2018 07:22:59	CRJ9	D	70,1	72,3	83,7
19-10-2018 07:28:06	A320	D	69,9	71,3	82,9
19-10-2018 07:32:51	B738	D	70,1	71,9	84,5
19-10-2018 07:38:25	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
19-10-2018 07:47:37	E195	D	69,9	71,3	83,1
19-10-2018 07:49:43	E195	D	70,5	72,1	84,1
19-10-2018 07:51:12	E75S	D	69,6	70,7	83,0
19-10-2018 07:58:01	B38M	D	67,6	68,7	80,2
19-10-2018 07:59:36	E195	D	71,2	74,7	83,7
19-10-2018 08:01:11	E75S	D	70,1	71,9	83,1
19-10-2018 08:02:52	E170	D	69,2	70,4	83,7
19-10-2018 08:04:26	AN26	D	74,5	78,8	87,0
19-10-2018 08:07:15	B738	D	69,7	70,9	83,1
19-10-2018 08:09:19	B734	D	71,8	74,1	85,3
19-10-2018 08:11:11	E75S	D	67,4	68,4	77,4
19-10-2018 08:13:17	B738	D	70,3	72,2	83,9
19-10-2018 08:15:32	E195	D	71,0	73,6	85,2
19-10-2018 08:32:50	E170	D	68,5	69,7	81,7
19-10-2018 08:37:15	B738	D	72,7	75,2	86,4
19-10-2018 08:45:18	B735	D	71,1	74,4	84,9
19-10-2018 08:49:01	A320	D	73,7	76,1	86,9
19-10-2018 08:51:51	E195	D	74,0	77,0	87,2
19-10-2018 08:54:52	B738	D	69,7	72,5	83,1
19-10-2018 09:00:03	B738	D	69,6	72,2	83,0
19-10-2018 09:33:33	E170	D	67,5	69,3	78,6
19-10-2018 09:38:11	E195	D	67,8	69,0	78,6
19-10-2018 09:43:25	E75S	D	67,3	68,7	79,1
19-10-2018 09:59:56	SU95	D	71,9	75,1	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 10:05:57	A320	D	71,9	74,3	84,7
19-10-2018 10:09:03	CRJX	D	71,3	75,0	84,3
19-10-2018 10:10:45	E195	D	69,1	70,4	79,9
19-10-2018 10:13:19	A320	D	67,5	69,5	79,8
19-10-2018 10:17:56	B738	D	72,0	74,1	84,5
19-10-2018 10:19:51	E170	D	71,1	73,7	84,9
19-10-2018 10:21:35	B739	D	73,1	76,4	86,7
19-10-2018 10:30:35	B738	D	71,2	73,8	84,2
19-10-2018 10:32:19	A321	D	67,3	68,3	80,1
19-10-2018 10:48:11	E75S	D	68,2	69,7	80,5
19-10-2018 10:51:23	B738	D	69,6	71,6	82,4
19-10-2018 10:56:26	E190	D	72,0	74,5	85,0
19-10-2018 10:58:40	E195	D	72,3	75,0	85,6
19-10-2018 11:04:22	CRJ9	D	69,9	72,7	82,9
19-10-2018 11:07:23	E75S	D	70,0	74,7	82,3
19-10-2018 11:09:37	E75S	D	66,8	68,3	80,0
19-10-2018 11:11:00	E75S	D	69,9	72,3	82,2
19-10-2018 11:14:07	E75S	D	69,9	73,1	83,1
19-10-2018 11:15:11	E170	D	66,9	69,3	79,0
19-10-2018 11:17:17	CRJ9	D	70,4	71,6	82,2
19-10-2018 11:26:02	E75S	D	67,1	68,8	79,6
19-10-2018 11:28:57	E170	D	67,7	69,7	78,9
19-10-2018 11:30:15	CRJ9	D	70,0	73,1	82,8
19-10-2018 11:34:46	E195	D	67,8	69,4	78,6
19-10-2018 12:03:51	E195	D	68,8	70,2	80,2
19-10-2018 12:43:49	A321	D	68,2	69,8	80,0
19-10-2018 12:46:41	B738	D	69,6	72,1	81,6
19-10-2018 12:50:23	A320	D	69,9	73,3	83,3
19-10-2018 12:52:13	A321	D	67,7	68,9	76,8
19-10-2018 12:53:50	A321	D	69,4	71,2	81,7
19-10-2018 13:01:27	E190	D	71,4	74,2	84,5
19-10-2018 13:10:47	E195	D	67,9	69,6	79,6
19-10-2018 13:13:51	B763	D	69,4	70,7	80,6
19-10-2018 13:30:59	B738	D	69,7	71,3	80,8
19-10-2018 13:38:38	E195	D	69,0	71,6	80,8
19-10-2018 13:44:03	B738	D	69,4	71,9	82,2
19-10-2018 13:54:13	E195	D	68,6	70,3	81,2
19-10-2018 14:05:18	DH8D	D	68,5	69,8	77,6
19-10-2018 14:16:49	E195	D	71,1	73,5	83,6
19-10-2018 14:22:52	CRJ9	D	69,3	71,8	82,7
19-10-2018 14:25:00	E195	D	70,7	74,3	82,1
19-10-2018 14:32:48	E75S	D	68,4	70,4	80,7
19-10-2018 14:39:55	E75S	D	68,2	70,0	81,7
19-10-2018 14:43:02	B735	D	68,3	70,6	81,6
19-10-2018 14:46:40	B738	D	71,9	75,4	85,9
19-10-2018 14:48:25	B738	D	67,6	70,4	81,6
19-10-2018 15:01:15	A320	D	68,5	70,3	81,1
19-10-2018 15:04:55	E195	D	69,2	71,7	81,5
19-10-2018 15:11:44	E195	D	68,6	71,0	81,2
19-10-2018 15:16:12	E170	D	67,6	69,4	80,6
19-10-2018 15:18:14	E170	D	67,9	69,4	81,3
19-10-2018 15:20:38	A321	D	69,0	70,8	82,2
19-10-2018 15:22:59	B735	D	69,2	70,6	81,3
19-10-2018 15:30:14	E170	D	67,9	68,9	76,9
19-10-2018 15:32:38	E190	D	68,9	71,0	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 15:35:40	B77W	D	70,7	74,0	85,6
19-10-2018 15:38:26	CRJ9	D	69,2	70,3	80,3
19-10-2018 15:47:30	A320	D	68,4	71,5	81,2
19-10-2018 15:49:35	E75S	D	67,8	69,9	80,1
19-10-2018 15:52:46	E195	D	69,5	71,3	81,2
19-10-2018 15:57:36	A321	D	69,7	72,0	82,9
19-10-2018 16:01:33	E75S	D	71,7	74,2	84,7
19-10-2018 16:14:10	B38M	D	68,8	71,3	81,1
19-10-2018 16:21:18	B738	D	68,3	69,3	78,7
19-10-2018 16:39:17	E75S	D	72,2	74,4	84,3
19-10-2018 16:47:20	CRJ9	D	68,2	69,4	77,2
19-10-2018 16:50:52	E75S	D	67,1	67,9	76,1
19-10-2018 17:01:45	E195	D	71,1	74,4	85,3
19-10-2018 17:03:24	DH8D	D	67,3	68,4	76,9
19-10-2018 17:08:40	B738	D	70,3	71,8	83,5
19-10-2018 17:10:16	E195	D	70,3	73,5	84,1
19-10-2018 17:12:47	E75S	D	67,6	69,7	79,6
19-10-2018 17:21:19	B738	D	69,2	71,7	83,1
19-10-2018 17:26:19	E195	D	67,7	68,9	78,1
19-10-2018 17:28:19	A320	D	68,3	69,4	77,4
19-10-2018 17:33:00	B737	D	68,5	70,1	80,6
19-10-2018 17:34:45	E75S	D	66,8	67,9	76,4
19-10-2018 17:39:49	B738	D	69,6	71,8	82,4
19-10-2018 17:41:44	B735	D	69,7	71,5	82,3
19-10-2018 17:45:22	E170	D	66,4	67,4	75,4
19-10-2018 17:47:51	B738	D	70,4	73,1	83,4
19-10-2018 17:55:00	E195	D	69,3	70,4	81,6
19-10-2018 17:58:54	E170	D	70,3	72,7	84,8
19-10-2018 18:01:58	E75S	D	69,8	71,9	84,1
19-10-2018 18:06:03	B734	D	74,5	78,8	89,3
19-10-2018 18:08:18	B738	D	70,3	73,1	84,1
19-10-2018 18:14:36	CRJX	D	71,4	74,3	85,4
19-10-2018 18:16:37	A319	D	67,9	69,4	81,7
19-10-2018 18:23:55	A333	D	70,7	73,6	85,5
19-10-2018 18:27:58	E170	D	69,0	70,6	82,3
19-10-2018 18:30:53	A320	D	67,2	68,9	81,1
19-10-2018 18:33:00	E195	D	69,8	71,8	83,9
19-10-2018 18:42:42	A343	D	79,8	85,1	95,9
19-10-2018 19:03:39	C56X	D	67,5	68,3	78,3
19-10-2018 19:05:50	A321	D	72,9	76,1	87,4
19-10-2018 19:15:58	CRJ9	D	67,9	69,2	81,1
19-10-2018 19:18:13	A321	D	71,3	73,0	84,9
19-10-2018 19:22:12	A320	D	67,3	68,2	81,3
19-10-2018 19:25:50	A319	D	71,1	72,8	84,3
19-10-2018 19:28:12	E75S	D	67,8	69,0	83,0
19-10-2018 19:30:05	E190	D	71,4	74,5	85,4
19-10-2018 19:47:48	A318	D	68,3	69,2	81,9
19-10-2018 19:54:12	B735	D	71,4	73,9	85,2
19-10-2018 20:02:23	A320	D	70,5	72,1	83,3
19-10-2018 20:05:53	B737	D	71,5	73,9	84,0
19-10-2018 20:13:23	A320	D	72,6	75,2	87,5
19-10-2018 20:16:50	CRJ7	D	68,9	70,4	82,7
19-10-2018 20:20:06	E195	D	72,7	75,7	87,5
19-10-2018 20:21:45	DH8D	D	68,5	69,7	78,9
19-10-2018 20:23:06	E75S	D	68,9	70,5	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 20:24:58	E195	D	70,7	73,3	84,9
19-10-2018 20:27:07	E75S	D	70,0	71,5	84,4
19-10-2018 20:29:14	E170	D	68,7	70,0	82,7
19-10-2018 20:31:47	B738	D	69,7	70,9	83,1
19-10-2018 20:38:14	CRJ9	D	70,7	73,2	84,5
19-10-2018 20:44:30	E195	D	70,4	72,9	84,4
19-10-2018 20:51:28	A320	D	68,0	69,6	81,0
19-10-2018 20:53:35	B38M	D	66,5	67,6	78,8
19-10-2018 20:54:53	CRJ9	D	71,1	74,2	85,6
19-10-2018 21:04:46	E195	D	71,1	73,7	84,9
19-10-2018 21:12:36	CRJ9	D	70,0	72,6	84,0
19-10-2018 21:16:51	B752	D	67,4	69,3	80,8
19-10-2018 21:23:28	E75S	D	69,4	70,6	83,7
19-10-2018 21:30:45	A320	D	70,9	73,3	85,5
19-10-2018 21:40:25	E75S	D	68,6	70,5	83,1
19-10-2018 21:42:47	E195	D	73,5	77,3	87,8
19-10-2018 21:46:57	A320	D	71,4	73,6	84,7
19-10-2018 21:50:03	B752	D	69,1	70,5	83,6
19-10-2018 21:51:57	B734	D	70,4	73,2	83,6
20-10-2018 06:03:55	A321	D	70,5	72,2	83,9
20-10-2018 06:06:10	B737	D	70,3	72,9	83,9
20-10-2018 06:07:55	A320	D	69,9	72,3	82,9
20-10-2018 06:11:13	B738	D	70,3	72,6	83,9
20-10-2018 06:13:50	CRJX	D	72,6	75,2	85,8
20-10-2018 06:16:18	A321	D	70,3	71,4	83,7
20-10-2018 06:23:31	E195	D	69,7	71,5	83,2
20-10-2018 06:27:10	A321	D	71,3	72,5	84,8
20-10-2018 07:00:23	A320	D	69,9	70,9	82,9
20-10-2018 07:16:15	A319	D	68,9	70,4	82,6
20-10-2018 07:17:42	A320	D	69,4	70,9	82,2
20-10-2018 07:20:24	CRJ9	D	69,2	70,5	81,2
20-10-2018 07:30:12	B38M	D	69,7	71,1	82,2
20-10-2018 07:32:59	B738	D	70,7	72,0	84,1
20-10-2018 07:36:59	E170	D	70,0	71,5	84,0
20-10-2018 07:42:12	B738	D	70,2	72,0	83,4
20-10-2018 07:44:39	B734	D	70,7	72,9	85,2
20-10-2018 07:48:38	B738	D	71,2	72,7	84,0
20-10-2018 07:50:34	E195	D	69,7	71,6	83,3
20-10-2018 07:52:11	E195	D	71,0	72,7	85,0
20-10-2018 07:58:29	E195	D	70,6	72,5	82,6
20-10-2018 08:05:44	B38M	D	67,2	67,9	79,7
20-10-2018 08:08:18	E75S	D	69,2	70,5	83,4
20-10-2018 08:13:09	E195	D	69,0	70,5	83,3
20-10-2018 08:19:43	E195	D	73,6	76,2	87,8
20-10-2018 08:20:57	A320	D	71,1	72,4	83,7
20-10-2018 08:22:27	CRJ9	D	69,6	71,4	83,0
20-10-2018 08:25:21	B733	D	69,2	70,5	83,7
20-10-2018 08:27:53	E170	D	71,5	73,6	83,8
20-10-2018 08:30:09	E170	D	69,1	70,6	83,9
20-10-2018 08:39:42	A320	D	67,7	68,5	81,1
20-10-2018 09:00:41	A320	D	70,2	71,5	83,3
20-10-2018 09:07:35	DH8D	D	67,7	68,9	76,8
20-10-2018 09:20:07	B738	D	71,2	73,0	84,9
20-10-2018 09:23:23	E75S	D	73,6	76,6	87,5
20-10-2018 09:25:19	B738	D	73,2	76,1	87,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 09:27:53	B738	D	68,6	69,8	81,6
20-10-2018 09:29:40	A320	D	71,1	73,7	84,1
20-10-2018 09:32:48	E170	D	69,6	70,9	83,7
20-10-2018 09:36:45	B738	D	71,5	73,2	84,7
20-10-2018 09:48:14	A320	D	70,8	73,0	85,3
20-10-2018 09:53:15	E170	D	69,0	70,4	82,8
20-10-2018 09:57:43	SU95	D	73,7	77,7	88,6
20-10-2018 10:00:06	CRJ9	D	71,4	73,8	84,2
20-10-2018 10:02:45	E190	D	70,6	72,3	84,0
20-10-2018 10:20:51	E195	D	70,6	72,2	84,1
20-10-2018 10:22:30	E195	D	69,6	71,4	83,4
20-10-2018 10:25:54	A319	D	69,1	71,0	81,4
20-10-2018 10:33:04	A320	D	67,9	69,9	81,3
20-10-2018 10:36:57	A321	D	72,4	74,2	86,7
20-10-2018 10:38:54	E195	D	70,4	72,2	84,0
20-10-2018 10:42:39	E170	D	68,8	70,7	83,4
20-10-2018 11:03:46	CRJ9	D	69,1	70,9	80,5
20-10-2018 11:07:10	E75S	D	72,5	75,0	86,1
20-10-2018 11:12:07	E75S	D	70,0	71,6	84,3
20-10-2018 11:16:33	E35L	D	68,6	70,2	78,6
20-10-2018 11:18:24	E195	D	70,4	72,6	84,0
20-10-2018 11:20:13	E75S	D	70,0	71,3	84,0
20-10-2018 11:24:56	B738	D	71,3	73,6	85,4
20-10-2018 11:26:31	A320	D	73,8	77,4	88,0
20-10-2018 11:28:22	CRJ9	D	70,6	72,7	83,8
20-10-2018 11:29:46	B38M	D	68,6	71,1	81,2
20-10-2018 11:32:42	E75S	D	70,2	72,0	84,4
20-10-2018 11:41:31	CRJ9	D	71,3	73,7	84,7
20-10-2018 11:43:21	B734	D	71,5	74,2	85,3
20-10-2018 12:14:56	A320	D	70,4	72,6	84,7
20-10-2018 12:22:58	B737	D	70,7	72,2	83,9
20-10-2018 12:25:46	A321	D	71,2	73,3	85,0
20-10-2018 12:30:30	E195	D	71,5	74,1	84,3
20-10-2018 12:38:43	A321	D	70,6	72,7	85,2
20-10-2018 12:47:54	A321	D	71,0	73,0	84,9
20-10-2018 12:54:37	A320	D	73,0	75,9	86,8
20-10-2018 12:57:38	A319	D	68,6	70,1	83,1
20-10-2018 12:59:09	B738	D	74,1	77,1	87,3
20-10-2018 13:05:13	A319	D	74,2	77,7	88,0
20-10-2018 13:26:34	E195	D	70,6	72,6	84,1
20-10-2018 13:29:01	B733	D	70,1	71,9	84,1
20-10-2018 13:44:36	E195	D	71,5	74,2	84,1
20-10-2018 13:48:15	E195	D	72,7	76,0	86,0
20-10-2018 14:04:02	CRJ9	D	69,5	71,5	82,3
20-10-2018 14:05:55	E195	D	74,0	77,6	88,0
20-10-2018 14:12:33	E195	D	71,1	73,4	84,3
20-10-2018 14:27:05	A332	D	77,8	83,2	93,9
20-10-2018 14:31:10	E195	D	70,6	73,4	83,2
20-10-2018 14:33:35	E170	D	71,2	73,6	85,0
20-10-2018 14:35:28	E75S	D	70,9	74,4	84,7
20-10-2018 14:37:47	E170	D	70,0	72,3	83,8
20-10-2018 14:45:27	F100	D	71,5	74,0	84,9
20-10-2018 14:48:11	E75S	D	69,8	71,3	83,6
20-10-2018 14:56:03	E75S	D	70,5	72,1	83,9
20-10-2018 14:58:24	B735	D	70,4	72,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 15:00:51	A320	D	68,7	70,9	82,5
20-10-2018 15:03:15	E75S	D	71,3	73,7	85,4
20-10-2018 15:07:43	A320	D	71,4	72,6	84,2
20-10-2018 15:09:06	E75S	D	70,0	71,8	84,5
20-10-2018 15:10:30	CRJ9	D	69,4	71,0	81,9
20-10-2018 15:14:10	B77W	D	73,8	76,4	88,1
20-10-2018 15:19:33	E195	D	70,8	73,2	84,4
20-10-2018 15:21:13	P180	D	69,7	71,7	80,5
20-10-2018 15:23:18	B735	D	71,2	73,8	84,0
20-10-2018 15:30:11	E195	D	70,9	72,4	84,1
20-10-2018 15:48:04	CRJ9	D	70,6	72,8	83,4
20-10-2018 15:49:28	B38M	D	67,3	68,4	78,4
20-10-2018 16:00:13	E195	D	73,3	75,9	86,7
20-10-2018 16:03:45	B734	D	73,0	76,0	85,3
20-10-2018 16:05:41	B38M	D	67,5	68,4	78,7
20-10-2018 16:07:07	E195	D	73,3	76,3	86,7
20-10-2018 16:10:52	A320	D	70,4	72,0	83,4
20-10-2018 16:16:43	A320	D	72,5	75,7	85,3
20-10-2018 16:23:31	A321	D	70,1	72,6	83,7
20-10-2018 16:30:56	CRJ9	D	71,5	73,4	84,7
20-10-2018 16:36:47	E195	D	70,1	71,8	83,3
20-10-2018 16:39:13	A321	D	73,0	75,7	87,3
20-10-2018 16:45:35	DH8D	D	68,1	68,6	77,1
20-10-2018 16:52:40	E195	D	70,2	72,0	84,0
20-10-2018 16:57:43	B38M	D	67,8	68,7	80,1
20-10-2018 16:59:58	E75S	D	73,9	76,6	88,0
20-10-2018 17:01:51	E75S	D	69,7	71,3	84,0
20-10-2018 17:03:36	E170	D	73,3	75,9	87,3
20-10-2018 17:10:10	E75S	D	69,3	70,4	82,9
20-10-2018 17:22:42	E195	D	68,0	69,6	80,3
20-10-2018 17:31:26	E195	D	70,5	72,9	84,0
20-10-2018 17:34:09	E75S	D	67,4	69,3	81,1
20-10-2018 17:45:38	A321	D	68,8	70,6	82,4
20-10-2018 17:47:54	E195	D	69,3	71,2	82,3
20-10-2018 17:49:39	B733	D	70,3	72,7	84,2
20-10-2018 18:01:02	B734	D	70,0	73,3	80,4
20-10-2018 18:02:20	B738	D	69,4	71,0	83,4
20-10-2018 18:13:43	E170	D	67,5	68,4	76,5
20-10-2018 18:19:04	B738	D	72,3	75,7	86,5
20-10-2018 18:49:25	B738	D	70,2	72,2	84,5
20-10-2018 18:53:00	B738	D	73,4	76,5	88,4
20-10-2018 18:54:48	A333	D	71,2	77,1	87,0
20-10-2018 19:01:38	A20N	D	68,2	70,4	79,9
20-10-2018 19:05:07	A321	D	73,1	76,9	88,8
20-10-2018 19:06:55	A320	D	69,1	71,2	82,9
20-10-2018 19:17:58	A321	D	68,5	70,1	80,8
20-10-2018 20:15:16	E190	D	67,1	69,3	78,5
20-10-2018 20:23:46	E195	D	68,1	70,1	80,5
20-10-2018 20:26:36	E75S	D	68,3	71,3	80,4
20-10-2018 20:28:19	CRJ9	D	66,8	68,1	77,9
20-10-2018 20:29:58	B738	D	70,0	73,9	84,2
20-10-2018 20:32:05	E75S	D	69,5	71,1	81,3
20-10-2018 20:33:49	E170	D	67,3	68,9	76,4
20-10-2018 20:48:12	E195	D	74,9	79,5	89,2
20-10-2018 20:50:35	E195	D	72,2	75,2	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 21:10:29	B738	D	71,1	73,9	85,2
20-10-2018 21:42:20	B738	D	68,5	71,5	82,3
20-10-2018 21:52:02	A320	D	67,3	69,0	78,1
20-10-2018 21:54:06	B738	D	73,0	75,7	87,0
21-10-2018 06:09:49	A321	D	71,7	73,1	85,5
21-10-2018 06:11:22	A321	D	71,8	73,3	85,4
21-10-2018 06:13:16	B738	D	71,5	73,5	84,9
21-10-2018 06:20:12	E195	D	72,7	75,6	85,3
21-10-2018 06:25:04	B738	D	71,5	73,6	84,1
21-10-2018 06:29:45	A320	D	70,3	71,4	82,8
21-10-2018 06:33:01	A320	D	69,8	72,4	82,6
21-10-2018 06:34:21	A321	D	71,5	73,0	85,3
21-10-2018 06:36:07	A320	D	67,0	67,3	79,3
21-10-2018 06:39:40	A318	D	68,3	69,1	79,1
21-10-2018 06:56:33	B738	D	70,4	72,1	83,8
21-10-2018 07:22:21	A319	D	70,6	72,4	83,4
21-10-2018 07:27:31	A320	D	71,1	72,2	83,6
21-10-2018 07:34:10	E75S	D	71,9	73,5	85,3
21-10-2018 07:40:54	E75S	D	69,8	70,7	83,4
21-10-2018 07:43:01	B733	D	70,2	71,6	84,0
21-10-2018 07:47:46	B38M	D	67,6	68,3	77,6
21-10-2018 07:49:45	B738	D	71,6	73,6	84,6
21-10-2018 07:55:17	E75S	D	70,4	71,9	84,2
21-10-2018 07:57:24	E195	D	71,2	73,3	84,7
21-10-2018 08:00:07	B738	D	71,7	73,5	85,4
21-10-2018 08:02:36	B738	D	70,8	72,2	84,2
21-10-2018 08:04:52	E195	D	70,7	72,4	83,7
21-10-2018 08:09:13	F100	D	70,0	71,8	83,4
21-10-2018 08:40:55	B738	D	73,5	76,4	86,8
21-10-2018 08:42:44	CRJ9	D	69,9	71,5	83,1
21-10-2018 08:45:35	E195	D	75,5	79,1	88,7
21-10-2018 08:48:35	B738	D	73,3	76,3	87,4
21-10-2018 08:50:21	E195	D	75,7	79,9	89,1
21-10-2018 09:32:24	E75S	D	68,3	69,8	82,1
21-10-2018 09:34:52	A332	D	71,8	74,8	86,4
21-10-2018 09:45:25	B738	D	83,8	92,1	99,2
21-10-2018 09:47:16	SU95	D	74,1	78,1	88,6
21-10-2018 09:51:24	E170	D	70,1	72,2	84,1
21-10-2018 09:53:37	B738	D	72,3	74,4	85,6
21-10-2018 10:00:25	A320	D	74,4	77,2	87,8
21-10-2018 10:04:39	E195	D	70,5	73,0	84,1
21-10-2018 10:07:51	A320	D	69,0	71,2	82,3
21-10-2018 10:17:01	A320	D	70,5	71,7	83,5
21-10-2018 10:25:02	A319	D	70,8	72,4	83,1
21-10-2018 10:48:57	A321	D	72,3	75,5	86,7
21-10-2018 10:51:45	E75S	D	68,8	70,5	82,4
21-10-2018 10:55:54	E170	D	68,4	70,6	82,4
21-10-2018 10:58:26	E170	D	70,4	72,4	83,6
21-10-2018 11:00:03	B38M	D	68,3	69,9	80,6
21-10-2018 11:05:08	CRJ9	D	71,5	75,4	85,1
21-10-2018 11:06:33	E170	D	69,1	70,9	83,3
21-10-2018 11:08:11	E195	D	75,1	79,7	89,3
21-10-2018 11:11:06	E75S	D	73,5	76,9	88,4
21-10-2018 11:12:48	E75S	D	71,1	73,0	84,9
21-10-2018 11:14:30	CRJ9	D	71,2	73,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 11:34:18	E75S	D	70,4	73,5	83,6
21-10-2018 11:44:32	A321	D	72,9	76,5	87,7
21-10-2018 11:52:29	E195	D	70,7	72,6	83,7
21-10-2018 11:59:56	E75S	D	69,2	71,5	82,8
21-10-2018 12:01:07	E75S	D	69,7	72,1	83,5
21-10-2018 12:04:33	A320	D	68,3	70,6	82,1
21-10-2018 12:06:55	B735	D	72,0	74,6	84,0
21-10-2018 12:11:16	E195	D	74,9	79,6	88,8
21-10-2018 12:15:54	A320	D	67,0	69,7	77,8
21-10-2018 12:29:45	A321	D	70,9	73,0	84,8
21-10-2018 12:33:34	CRJ9	D	71,4	74,2	85,0
21-10-2018 12:34:54	A321	D	71,6	73,7	85,0
21-10-2018 12:37:39	B738	D	73,1	76,7	87,4
21-10-2018 12:39:50	A321	D	68,5	70,5	81,5
21-10-2018 12:50:12	A321	D	73,4	77,7	88,9
21-10-2018 13:00:23	A320	D	73,8	78,5	88,0
21-10-2018 13:05:37	E195	D	70,0	74,1	83,7
21-10-2018 13:27:09	A320	D	71,9	74,0	85,5
21-10-2018 13:44:47	E195	D	72,1	75,5	84,4
21-10-2018 13:46:40	E195	D	73,3	76,4	85,8
21-10-2018 13:48:50	E170	D	69,9	72,2	84,2
21-10-2018 13:53:08	DH8D	D	66,8	67,9	76,3
21-10-2018 13:56:31	A319	D	69,6	72,7	82,2
21-10-2018 13:58:24	B733	D	70,1	73,7	84,4
21-10-2018 14:00:18	B734	D	71,5	76,2	86,1
21-10-2018 14:04:33	A320	D	66,0	67,6	75,0
21-10-2018 14:11:17	E170	D	69,1	71,2	81,2
21-10-2018 14:13:14	A320	D	69,1	71,1	81,9
21-10-2018 14:32:13	A320	D	70,4	73,5	83,2
21-10-2018 14:35:50	E75S	D	69,1	71,4	83,1
21-10-2018 14:57:00	E75S	D	70,5	74,5	84,6
21-10-2018 14:59:16	E170	D	70,3	72,5	84,1
21-10-2018 15:01:08	E75S	D	69,5	71,6	83,3
21-10-2018 15:07:38	CRJ9	D	71,4	74,9	85,4
21-10-2018 15:10:33	E190	D	70,4	72,3	83,7
21-10-2018 15:16:17	A321	D	70,8	73,2	85,1
21-10-2018 15:18:08	B77W	D	73,5	76,7	87,1
21-10-2018 15:21:00	A20N	D	68,7	71,8	81,1
21-10-2018 15:22:27	A320	D	69,2	70,6	82,4
21-10-2018 15:34:17	E195	D	70,6	74,7	83,6
21-10-2018 15:35:53	CRJ9	D	67,6	70,2	79,9
21-10-2018 15:49:23	A321	D	71,3	72,7	84,9
21-10-2018 15:55:04	E195	D	72,2	75,0	84,5
21-10-2018 15:57:27	E195	D	69,8	71,9	83,6
21-10-2018 15:59:35	E75S	D	67,9	69,4	80,5
21-10-2018 16:02:58	C30J	D	68,1	68,8	78,5
21-10-2018 16:07:20	A320	D	69,7	71,3	82,9
21-10-2018 16:09:52	B738	D	71,6	73,7	85,2
21-10-2018 16:16:39	B738	D	71,1	72,6	84,1
21-10-2018 16:25:49	B733	D	70,3	74,1	84,6
21-10-2018 16:27:01	E170	D	68,3	70,2	82,4
21-10-2018 16:27:53	DH8D	D	67,8	69,1	79,3
21-10-2018 16:31:37	DH8D	D	68,4	70,1	77,4
21-10-2018 16:36:13	E75S	D	70,0	71,6	83,8
21-10-2018 16:38:03	E170	D	68,0	69,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 16:42:02	E75S	D	69,8	70,8	83,6
21-10-2018 16:46:32	B38M	D	72,3	76,3	84,6
21-10-2018 16:50:17	CRJ9	D	71,5	74,3	84,8
21-10-2018 16:54:23	E195	D	70,5	72,3	83,9
21-10-2018 17:03:42	E75S	D	68,9	70,5	82,5
21-10-2018 17:09:44	B38M	D	68,4	68,8	80,4
21-10-2018 17:11:31	E195	D	74,4	77,3	87,8
21-10-2018 17:13:06	B733	D	71,1	73,1	85,0
21-10-2018 17:14:46	E170	D	69,1	70,1	83,5
21-10-2018 17:19:14	CRJ9	D	72,1	74,5	85,3
21-10-2018 17:20:51	B738	D	71,1	72,6	84,5
21-10-2018 17:24:33	B738	D	74,5	77,8	88,3
21-10-2018 17:33:24	B734	D	72,0	74,4	86,3
21-10-2018 17:40:37	E195	D	70,4	72,1	83,9
21-10-2018 17:42:19	E195	D	73,3	76,7	87,5
21-10-2018 17:45:10	B738	D	75,7	78,9	88,0
21-10-2018 17:47:46	E75S	D	72,7	75,6	87,2
21-10-2018 17:49:51	E75S	D	68,9	69,8	82,7
21-10-2018 17:51:24	B738	D	71,8	73,2	84,8
21-10-2018 17:53:10	E75S	D	70,5	71,6	84,7
21-10-2018 17:54:56	B735	D	70,3	71,9	84,3
21-10-2018 17:58:11	E170	D	70,7	72,3	84,8
21-10-2018 18:01:42	A321	D	71,1	72,8	85,2
21-10-2018 18:05:21	B738	D	71,1	72,9	84,5
21-10-2018 18:11:04	E170	D	69,0	70,9	83,9
21-10-2018 18:40:48	A319	D	68,1	69,7	82,2
21-10-2018 18:45:18	B738	D	71,2	73,1	85,7
21-10-2018 18:49:35	B738	D	71,4	73,3	84,4
21-10-2018 18:53:12	A321	D	71,0	72,7	85,1
21-10-2018 18:56:03	B734	D	74,5	78,7	89,1
21-10-2018 19:03:34	A321	D	73,6	77,3	88,4
21-10-2018 19:05:18	A343	D	72,3	74,7	87,4
21-10-2018 19:13:21	A319	D	68,6	69,7	81,6
21-10-2018 19:15:16	E75S	D	69,3	70,7	83,9
21-10-2018 19:27:32	A319	D	73,0	76,4	87,0
21-10-2018 19:59:34	A320	D	68,8	71,2	82,4
21-10-2018 20:02:35	E195	D	70,0	72,2	84,3
21-10-2018 20:06:42	E170	D	71,3	73,9	85,9
21-10-2018 20:08:36	A320	D	71,4	74,8	86,3
21-10-2018 20:16:54	E75S	D	70,5	73,1	85,6
21-10-2018 20:18:44	DH8D	D	66,0	66,4	75,5
21-10-2018 20:22:39	CRJ9	D	70,8	73,9	84,6
21-10-2018 20:25:23	E75S	D	69,9	71,9	84,5
21-10-2018 20:31:15	E195	D	73,3	77,1	87,6
21-10-2018 20:33:05	B38M	D	66,7	68,4	80,1
21-10-2018 20:34:39	E75S	D	68,8	70,6	82,9
21-10-2018 20:37:02	A320	D	69,6	71,8	82,8
21-10-2018 20:38:53	E190	D	67,8	70,6	81,1
21-10-2018 20:40:20	E195	D	73,8	77,0	87,6
21-10-2018 20:43:04	E195	D	70,6	73,1	84,9
21-10-2018 20:51:24	BCS1	D	66,5	67,8	77,0
21-10-2018 20:52:55	CRJ9	D	70,3	72,8	83,6
21-10-2018 21:29:23	E75S	D	69,6	71,4	84,4
21-10-2018 21:32:16	B738	D	69,5	71,6	83,7
21-10-2018 21:36:23	A320	D	66,6	67,7	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 06:01:44	A321	D	70,3	71,4	83,7
22-10-2018 06:13:52	A321	D	70,4	71,6	83,6
22-10-2018 06:16:52	A321	D	70,3	71,7	83,9
22-10-2018 06:21:39	B737	D	71,4	73,7	84,6
22-10-2018 06:24:28	CRJX	D	72,7	74,6	85,3
22-10-2018 06:28:15	B738	D	71,5	73,7	85,1
22-10-2018 06:30:28	A321	D	70,2	71,8	83,4
22-10-2018 06:34:37	E195	D	69,5	71,6	82,1
22-10-2018 06:42:15	A320	D	68,6	69,6	81,4
22-10-2018 07:02:50	A318	D	67,1	67,8	78,9
22-10-2018 07:15:53	B738	D	67,5	68,5	80,9
22-10-2018 07:36:09	CRJ9	D	69,5	71,1	82,0
22-10-2018 07:41:36	A319	D	67,7	68,9	79,8
22-10-2018 07:43:19	E195	D	70,5	72,6	84,4
22-10-2018 07:48:18	DH8D	D	71,1	75,1	83,2
22-10-2018 07:51:01	A319	D	70,3	71,8	83,5
22-10-2018 07:53:07	B738	D	69,8	71,7	83,6
22-10-2018 08:03:57	B738	D	70,7	72,0	84,7
22-10-2018 08:11:12	AN26	D	72,6	76,1	87,0
22-10-2018 08:17:14	A320	D	70,4	71,9	83,7
22-10-2018 08:19:21	B735	D	70,7	72,8	84,8
22-10-2018 08:21:51	B38M	D	67,4	68,2	78,5
22-10-2018 08:24:45	F100	D	69,4	71,5	82,8
22-10-2018 08:29:27	E75S	D	70,5	73,7	85,0
22-10-2018 08:33:25	B738	D	71,5	72,9	84,7
22-10-2018 08:35:13	CRJ9	D	68,8	70,4	82,7
22-10-2018 08:37:16	A321	D	69,5	70,9	83,5
22-10-2018 08:41:19	E195	D	71,1	73,3	82,9
22-10-2018 08:47:37	A320	D	73,7	76,5	86,9
22-10-2018 08:55:22	B738	D	70,6	72,5	83,8
22-10-2018 08:58:28	E195	D	74,4	77,7	87,8
22-10-2018 09:17:04	E170	D	72,2	74,5	86,1
22-10-2018 09:19:32	E195	D	69,4	71,1	82,8
22-10-2018 09:44:39	B733	D	70,5	73,4	83,3
22-10-2018 09:50:33	E75S	D	69,7	72,5	84,2
22-10-2018 09:55:49	B738	D	70,3	72,3	84,1
22-10-2018 09:58:22	E170	D	68,8	70,4	81,4
22-10-2018 10:04:16	A320	D	71,5	74,1	85,8
22-10-2018 10:09:30	E75S	D	68,2	69,7	79,4
22-10-2018 10:16:14	B738	D	70,4	72,6	84,9
22-10-2018 10:19:10	A319	D	66,2	67,2	77,7
22-10-2018 10:26:42	A320	D	69,4	70,4	82,5
22-10-2018 10:28:23	A321	D	71,1	73,7	85,2
22-10-2018 10:30:21	E195	D	68,5	71,5	82,3
22-10-2018 10:33:22	B738	D	72,8	75,0	85,1
22-10-2018 10:47:49	E195	D	71,2	73,2	84,8
22-10-2018 10:49:11	CRJX	D	71,3	73,7	84,5
22-10-2018 10:55:38	B738	D	71,3	73,0	84,9
22-10-2018 11:02:31	CRJ9	D	69,2	70,9	82,0
22-10-2018 11:05:59	DH8D	D	67,6	68,8	77,6
22-10-2018 11:08:37	E75S	D	68,6	69,7	80,9
22-10-2018 11:15:37	E195	D	74,2	77,8	86,5
22-10-2018 11:19:35	A319	D	72,5	75,9	85,5
22-10-2018 11:21:31	A321	D	70,0	72,4	83,0
22-10-2018 11:23:52	P180	D	68,5	71,2	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 11:28:32	E195	D	73,7	77,7	87,5
22-10-2018 11:29:51	E75S	D	67,9	70,6	81,1
22-10-2018 11:33:20	E170	D	68,6	70,0	81,4
22-10-2018 11:36:16	E170	D	67,8	69,1	77,8
22-10-2018 11:46:00	B738	D	72,1	75,6	87,1
22-10-2018 11:47:17	B38M	D	67,8	70,0	82,1
22-10-2018 11:49:34	CRJ9	D	68,9	70,0	80,7
22-10-2018 11:51:36	A321	D	71,2	73,8	85,9
22-10-2018 11:55:07	A320	D	73,1	75,7	85,8
22-10-2018 12:08:37	E75S	D	70,4	72,8	84,0
22-10-2018 12:11:42	A320	D	68,8	70,3	78,8
22-10-2018 12:14:43	B738	D	71,6	73,9	84,4
22-10-2018 12:20:36	CRJ9	D	69,8	71,5	81,6
22-10-2018 12:26:39	A321	D	69,6	71,2	83,0
22-10-2018 12:31:36	E195	D	68,9	70,9	82,3
22-10-2018 12:41:50	A321	D	70,3	73,3	83,7
22-10-2018 12:44:35	E195	D	71,7	74,9	84,7
22-10-2018 12:46:22	A321	D	70,1	72,7	83,3
22-10-2018 12:49:06	A321	D	72,2	75,8	86,9
22-10-2018 12:51:26	E195	D	68,9	71,5	82,5
22-10-2018 13:00:47	C30J	D	72,8	75,2	83,9
22-10-2018 13:02:49	A320	D	69,7	71,4	83,7
22-10-2018 13:04:26	B738	D	70,8	73,5	84,3
22-10-2018 13:07:33	A319	D	68,0	70,7	83,4
22-10-2018 13:10:15	B738	D	72,2	76,4	85,2
22-10-2018 13:13:17	A319	D	67,9	70,3	82,3
22-10-2018 13:15:27	A319	D	75,0	78,7	88,2
22-10-2018 13:21:15	B763	D	73,9	76,6	88,1
22-10-2018 13:31:37	DH8D	D	80,7	86,2	93,3
22-10-2018 13:44:42	CRJ9	D	70,1	71,9	83,3
22-10-2018 13:54:33	E195	D	73,8	77,3	87,8
22-10-2018 13:56:37	F100	D	71,0	74,4	84,6
22-10-2018 13:57:55	E170	D	68,6	70,7	83,6
22-10-2018 14:09:26	E75S	D	69,9	72,0	84,5
22-10-2018 14:13:19	E195	D	70,8	74,4	83,6
22-10-2018 14:20:31	A332	D	76,9	81,8	93,2
22-10-2018 14:24:37	B738	D	69,4	72,0	84,0
22-10-2018 14:27:51	A320	D	69,9	72,2	83,3
22-10-2018 14:36:27	E75S	D	70,3	72,2	85,1
22-10-2018 14:38:30	C295	D	67,8	68,6	76,9
22-10-2018 14:40:58	E75S	D	70,6	74,0	85,6
22-10-2018 14:42:59	E170	D	71,2	74,0	85,0
22-10-2018 14:49:29	A321	D	68,4	70,1	83,0
22-10-2018 14:55:12	E170	D	69,0	71,2	83,5
22-10-2018 14:59:43	E195	D	69,3	71,7	84,1
22-10-2018 15:05:54	CRJ9	D	70,3	73,4	84,9
22-10-2018 15:09:54	E75S	D	68,0	69,8	81,6
22-10-2018 15:14:16	E195	D	70,1	73,7	83,1
22-10-2018 15:16:03	B77W	D	72,2	75,4	86,9
22-10-2018 15:18:40	A320	D	68,2	71,3	80,8
22-10-2018 15:20:21	A321	D	70,2	72,8	84,8
22-10-2018 15:21:56	B735	D	69,9	72,8	82,9
22-10-2018 15:23:58	B733	D	69,5	73,7	83,5
22-10-2018 15:30:12	A320	D	70,9	72,8	84,5
22-10-2018 15:31:56	E75S	D	70,3	73,4	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 15:45:45	B38M	D	67,7	70,1	78,8
22-10-2018 15:49:08	A320	D	71,2	74,1	85,5
22-10-2018 15:51:40	E170	D	69,4	72,4	83,6
22-10-2018 16:00:42	B738	D	73,3	76,4	87,9
22-10-2018 16:02:56	E195	D	73,6	76,6	87,4
22-10-2018 16:05:51	CRJ9	D	71,3	74,8	84,7
22-10-2018 16:07:19	A321	D	70,5	73,4	84,6
22-10-2018 16:09:08	E75S	D	69,5	72,5	84,1
22-10-2018 16:16:16	A320	D	69,9	72,5	83,8
22-10-2018 16:18:29	B738	D	71,0	73,7	84,6
22-10-2018 16:33:00	CRJ9	D	71,0	73,7	84,7
22-10-2018 16:35:13	B738	D	72,2	76,3	87,6
22-10-2018 16:41:17	E75S	D	68,5	70,4	82,3
22-10-2018 16:42:31	B738	D	72,7	75,4	87,7
22-10-2018 16:50:07	A319	D	67,9	70,2	83,1
22-10-2018 17:06:12	E195	D	70,3	73,0	83,6
22-10-2018 17:07:43	E170	D	69,1	70,9	84,2
22-10-2018 17:09:41	CRJ9	D	71,2	73,5	85,0
22-10-2018 17:13:56	B734	D	71,9	74,3	86,6
22-10-2018 17:15:41	B738	D	71,0	73,3	86,0
22-10-2018 17:19:40	E195	D	70,0	71,9	84,0
22-10-2018 17:21:14	B789	D	72,0	73,9	85,8
22-10-2018 17:23:58	B734	D	71,0	74,3	87,1
22-10-2018 17:25:20	E195	D	73,6	76,3	87,5
22-10-2018 17:26:29	E195	D	71,9	74,1	86,2
22-10-2018 17:28:03	B737	D	70,9	72,5	84,7
22-10-2018 17:30:31	E75S	D	69,9	72,0	85,1
22-10-2018 17:39:44	E195	D	70,8	73,6	84,9
22-10-2018 17:42:51	E170	D	69,4	70,8	84,3
22-10-2018 17:45:44	B738	D	70,9	73,3	84,7
22-10-2018 17:47:07	B735	D	71,0	73,0	85,0
22-10-2018 17:48:35	A321	D	70,4	72,5	85,2
22-10-2018 17:51:02	E195	D	70,1	71,8	84,7
22-10-2018 17:52:48	B738	D	72,0	74,2	85,6
22-10-2018 17:55:46	E75S	D	71,5	74,1	87,0
22-10-2018 17:58:04	E195	D	70,5	73,6	84,4
22-10-2018 18:05:08	E35L	D	66,9	67,9	77,4
22-10-2018 18:06:44	E195	D	69,7	72,8	85,2
22-10-2018 18:10:37	CRJX	D	70,8	73,5	85,0
22-10-2018 18:16:17	F100	D	67,8	70,1	81,6
22-10-2018 18:29:15	B734	D	72,1	76,6	88,1
22-10-2018 18:31:32	A319	D	67,7	70,7	82,7
22-10-2018 18:37:59	CL30	D	67,7	70,7	80,9
22-10-2018 18:47:00	B733	D	67,4	69,8	81,2
22-10-2018 18:52:53	A20N	D	66,4	68,8	75,4
22-10-2018 19:07:25	A321	D	70,6	74,2	84,9
22-10-2018 19:11:43	A333	D	70,4	75,1	86,3
22-10-2018 19:14:35	A320	D	68,2	72,1	82,5
22-10-2018 19:24:51	B38M	D	66,5	69,2	78,6
22-10-2018 19:28:40	E190	D	70,8	73,5	85,7
22-10-2018 19:56:33	A321	D	72,4	74,0	86,0
22-10-2018 20:01:14	B738	D	71,8	74,3	85,6
22-10-2018 20:04:26	E190	D	67,0	68,5	78,5
22-10-2018 20:11:12	F100	D	68,7	70,9	82,7
22-10-2018 20:13:12	CRJ9	D	67,8	69,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 20:16:05	E195	D	66,8	70,2	81,3
22-10-2018 20:19:46	E75S	D	66,7	68,7	81,0
22-10-2018 20:21:02	A320	D	67,7	72,1	82,6
22-10-2018 20:24:53	B738	D	69,4	72,2	83,7
22-10-2018 20:32:50	A320	D	67,9	69,5	79,6
22-10-2018 20:40:09	E195	D	71,0	74,7	84,4
22-10-2018 20:45:23	E195	D	69,8	74,4	83,2
22-10-2018 21:04:42	B738	D	70,4	74,3	84,3
22-10-2018 21:10:57	CRJ9	D	69,4	72,3	84,3
22-10-2018 21:27:57	E75S	D	69,3	70,9	84,3
22-10-2018 21:30:15	B752	D	67,3	69,3	80,7
22-10-2018 21:38:12	A320	D	70,2	72,6	84,0
22-10-2018 21:40:10	B762	D	69,3	71,1	84,0
22-10-2018 21:43:06	A320	D	67,7	69,3	81,9
22-10-2018 21:44:31	B38M	D	68,3	69,9	82,0
22-10-2018 21:51:56	B738	D	69,9	73,1	86,1
22-10-2018 21:53:48	B734	D	69,7	72,6	84,0
23-10-2018 06:05:53	A321	D	70,6	72,7	84,7
23-10-2018 06:11:57	A321	D	70,6	73,1	85,3
23-10-2018 06:14:35	B738	D	69,5	71,4	83,3
23-10-2018 06:16:14	CRJX	D	70,1	72,5	83,9
23-10-2018 06:21:05	A321	D	70,1	71,8	83,5
23-10-2018 06:23:08	A321	D	70,3	72,7	84,5
23-10-2018 06:24:58	B737	D	70,0	73,3	84,0
23-10-2018 06:31:20	A320	D	69,9	72,6	83,7
23-10-2018 06:35:27	A318	D	66,3	68,5	75,9
23-10-2018 06:51:46	E195	D	71,3	74,7	83,6
23-10-2018 06:59:55	A319	D	67,7	70,4	82,7
23-10-2018 07:13:45	B762	D	68,5	70,2	82,8
23-10-2018 07:33:57	E75S	D	68,4	71,6	84,2
23-10-2018 07:35:36	A320	D	71,3	74,5	84,5
23-10-2018 07:37:36	E195	D	69,8	73,1	84,9
23-10-2018 07:45:27	E75S	D	67,5	69,7	82,7
23-10-2018 07:50:34	A320	D	71,5	75,3	86,2
23-10-2018 07:52:17	B38M	D	68,0	70,4	82,7
23-10-2018 07:54:04	E195	D	70,0	73,6	85,0
23-10-2018 07:55:53	B738	D	70,8	74,1	86,1
23-10-2018 08:04:09	B734	D	71,0	74,6	85,1
23-10-2018 08:05:43	AN26	D	69,1	72,2	81,9
23-10-2018 08:09:42	A320	D	70,3	73,6	84,8
23-10-2018 08:11:28	B738	D	71,0	74,8	87,0
23-10-2018 08:13:26	E195	D	69,7	75,0	85,3
23-10-2018 08:15:06	E195	D	71,6	75,7	87,3
23-10-2018 08:18:12	CRJ9	D	68,0	71,0	81,2
23-10-2018 08:20:36	CRJ9	D	69,0	71,7	83,5
23-10-2018 08:22:22	B735	D	70,1	73,5	85,0
23-10-2018 08:24:25	B733	D	70,6	75,7	85,5
23-10-2018 08:26:28	F100	D	68,6	72,0	83,5
23-10-2018 08:29:20	B734	D	71,1	75,7	87,5
23-10-2018 08:32:20	E170	D	70,0	72,0	82,3
23-10-2018 08:37:57	B738	D	72,2	76,7	87,8
23-10-2018 08:40:50	E75S	D	69,3	74,0	85,0
23-10-2018 08:41:59	B738	D	71,1	74,4	87,3
23-10-2018 08:44:17	B738	D	69,9	74,6	85,8
23-10-2018 08:51:15	B738	D	71,8	75,6	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 09:09:21	A320	D	69,9	71,9	84,5
23-10-2018 09:12:34	E170	D	68,1	70,8	83,2
23-10-2018 09:29:38	B734	D	70,9	75,9	86,3
23-10-2018 09:41:43	E195	D	68,3	70,0	80,6
23-10-2018 09:43:47	A333	D	70,2	73,2	85,7
23-10-2018 10:05:23	A320	D	72,0	75,4	85,9
23-10-2018 10:07:16	B738	D	71,8	74,7	87,3
23-10-2018 10:10:03	SU95	D	72,9	78,4	89,4
23-10-2018 10:11:27	A320	D	79,0	86,7	95,2
23-10-2018 10:24:37	CRJX	D	69,3	71,2	81,6
23-10-2018 10:26:39	B738	D	71,2	75,8	87,3
23-10-2018 10:29:12	A320	D	68,6	71,3	83,5
23-10-2018 10:48:25	E75S	D	68,2	70,0	79,3
23-10-2018 10:52:31	E195	D	69,3	73,4	84,4
23-10-2018 10:53:49	CRJ9	D	68,0	71,4	80,6
23-10-2018 10:57:11	E190	D	69,6	72,8	84,5
23-10-2018 11:09:08	E170	D	67,9	69,6	80,2
23-10-2018 11:12:52	C25B	D	66,5	68,2	76,5
23-10-2018 11:14:07	E195	D	72,3	77,2	88,0
23-10-2018 11:15:45	E170	D	67,6	70,0	81,9
23-10-2018 11:18:09	B38M	D	67,5	68,9	80,5
23-10-2018 11:24:00	P180	D	69,8	74,5	84,0
23-10-2018 11:28:50	E75S	D	67,1	68,7	79,7
23-10-2018 11:30:42	E75S	D	68,2	71,5	83,6
23-10-2018 11:36:43	CRJ9	D	68,5	71,4	81,5
23-10-2018 11:38:04	B38M	D	69,3	72,2	84,1
23-10-2018 11:51:19	A321	D	68,9	72,1	82,7
23-10-2018 11:53:05	E195	D	68,9	75,0	85,4
23-10-2018 11:58:23	B738	D	69,1	71,5	84,6
23-10-2018 12:03:07	E195	D	70,7	73,6	83,7
23-10-2018 12:06:11	A321	D	69,0	73,3	83,1
23-10-2018 12:08:13	A20N	D	67,0	68,7	77,0
23-10-2018 12:16:09	A320	D	69,6	72,5	84,1
23-10-2018 12:18:34	A320	D	72,2	76,6	87,1
23-10-2018 12:26:52	A321	D	69,3	72,7	84,0
23-10-2018 12:29:06	A320	D	67,9	69,5	81,1
23-10-2018 12:33:43	A321	D	71,0	74,0	85,9
23-10-2018 12:41:36	A320	D	68,2	70,3	78,6
23-10-2018 13:02:59	E190	D	70,0	73,9	84,1
23-10-2018 13:11:31	E195	D	69,6	74,0	86,9
23-10-2018 13:18:47	E75S	D	69,3	75,2	85,2
23-10-2018 13:32:35	E195	D	69,6	72,2	82,6
23-10-2018 13:40:02	B733	D	67,5	68,4	77,0
23-10-2018 13:42:16	B738	D	69,2	73,4	84,0
23-10-2018 13:47:07	F100	D	69,1	72,6	84,1
23-10-2018 13:49:13	E195	D	68,5	69,5	77,5
23-10-2018 14:01:31	B738	D	69,2	72,7	84,2
23-10-2018 14:26:04	E75S	D	67,1	69,1	79,9
23-10-2018 14:31:34	E170	D	68,5	71,1	82,8
23-10-2018 14:34:41	E75S	D	68,8	71,9	84,6
23-10-2018 14:36:18	E170	D	68,1	70,3	84,1
23-10-2018 14:43:58	E170	D	69,4	72,4	83,3
23-10-2018 14:45:58	E75S	D	67,7	69,2	79,2
23-10-2018 14:51:50	A320	D	70,1	73,5	85,1
23-10-2018 14:54:27	CRJ9	D	67,4	69,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 14:57:21	BCS1	D	68,2	72,3	79,0
23-10-2018 14:57:39	BCS1	D	66,7	68,0	76,7
23-10-2018 15:01:23	E195	D	67,8	70,4	83,9
23-10-2018 15:03:57	E195	D	69,2	74,4	85,3
23-10-2018 15:05:30	A321	D	67,7	69,2	82,6
23-10-2018 15:07:03	B77W	D	69,0	72,5	84,4
23-10-2018 15:12:27	E75S	D	67,7	70,1	80,7
23-10-2018 15:14:12	DH8D	D	67,3	68,8	77,3
23-10-2018 15:15:12	DH8D	D	68,9	72,9	81,9
23-10-2018 15:23:44	B735	D	69,4	72,8	82,4
23-10-2018 15:28:46	A320	D	67,4	69,5	82,4
23-10-2018 15:49:28	E195	D	67,0	69,5	81,0
23-10-2018 15:51:37	B38M	D	66,8	67,4	77,2
23-10-2018 16:02:20	F2TH	D	67,7	68,8	78,1
23-10-2018 16:04:34	CRJ9	D	67,3	68,4	77,3
23-10-2018 16:10:12	A320	D	67,8	69,7	79,6
23-10-2018 16:20:51	B738	D	68,7	70,9	81,9
23-10-2018 16:27:07	DH8D	D	68,4	71,2	79,5
23-10-2018 16:30:30	A321	D	69,3	72,9	84,3
23-10-2018 16:38:22	A320	D	67,3	70,4	81,6
23-10-2018 16:49:04	DH8D	D	67,9	69,1	76,9
23-10-2018 16:51:39	B738	D	67,3	69,1	76,8
23-10-2018 16:55:29	E75S	D	67,0	67,5	77,8
23-10-2018 16:56:56	B738	D	67,9	70,0	79,9
23-10-2018 16:58:30	E195	D	70,9	73,9	84,9
23-10-2018 17:00:58	B738	D	66,9	69,3	76,9
23-10-2018 17:02:48	E195	D	67,9	68,5	77,4
23-10-2018 17:04:26	E195	D	68,1	70,2	82,7
23-10-2018 17:06:13	B734	D	67,1	69,0	77,1
23-10-2018 17:11:45	CRJ9	D	67,7	69,5	78,5
23-10-2018 17:12:04	CRJ9	D	70,5	74,5	84,5
23-10-2018 17:18:12	E195	D	68,5	70,4	79,7
23-10-2018 17:21:34	E75S	D	68,8	72,7	84,0
23-10-2018 17:26:19	B734	D	68,7	71,8	84,8
23-10-2018 17:33:17	B738	D	70,6	78,0	86,5
23-10-2018 17:38:00	A318	D	66,7	67,9	76,2
23-10-2018 17:42:39	E195	D	67,2	68,6	76,2
23-10-2018 17:47:09	A320	D	67,9	70,1	80,2
23-10-2018 17:53:45	E170	D	66,9	69,1	78,4
23-10-2018 17:56:01	B733	D	72,1	75,6	85,3
23-10-2018 17:56:27	B733	D	68,3	69,6	77,9
23-10-2018 18:01:34	E195	D	69,9	74,9	85,9
23-10-2018 18:05:45	B735	D	67,4	69,9	82,8
23-10-2018 18:07:49	E195	D	66,5	70,2	82,2
23-10-2018 18:09:19	E170	D	66,5	70,6	81,6
23-10-2018 18:12:15	B789	D	68,1	71,1	82,9
23-10-2018 18:18:33	F100	D	66,8	68,1	77,9
23-10-2018 18:18:52	F100	D	67,6	72,2	80,2
23-10-2018 18:21:33	CRJX	D	67,5	71,5	83,8
23-10-2018 18:28:34	A319	D	66,0	67,6	79,8
23-10-2018 18:36:45	A321	D	68,7	71,4	82,6
23-10-2018 18:38:23	A320	D	67,8	69,2	78,2
23-10-2018 18:38:42	A320	D	67,2	69,5	76,7
23-10-2018 18:58:24	A20N	D	67,0	68,2	77,4
23-10-2018 19:06:04	A321	D	66,3	68,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 19:07:52	A320	D	66,3	68,1	78,8
23-10-2018 19:10:00	B738	D	67,0	69,4	81,0
23-10-2018 19:48:00	A320	D	66,3	67,3	76,3
23-10-2018 19:54:37	DH8D	D	67,1	70,3	78,9
23-10-2018 19:57:04	A320	D	66,4	68,2	78,7
23-10-2018 20:08:02	B738	D	69,2	72,9	84,5
23-10-2018 20:09:45	E195	D	67,0	68,0	76,0
23-10-2018 20:11:57	E195	D	68,2	71,6	80,8
23-10-2018 20:23:11	E75S	D	67,6	71,4	83,3
23-10-2018 20:24:23	A320	D	69,2	73,2	84,9
23-10-2018 20:25:47	DH8D	D	68,8	72,6	80,3
23-10-2018 20:28:17	E170	D	68,7	72,3	84,0
23-10-2018 20:30:10	E75S	D	68,6	71,5	82,6
23-10-2018 20:30:52	E75S	D	71,2	80,4	88,1
23-10-2018 20:32:48	E75S	D	68,3	69,7	79,0
23-10-2018 20:34:35	CRJ9	D	67,4	69,5	81,9
23-10-2018 20:37:00	DH8D	D	66,6	68,1	77,4
23-10-2018 20:38:52	E75S	D	68,7	73,5	85,9
23-10-2018 20:41:16	B38M	D	66,3	67,9	78,6
23-10-2018 20:41:59	B38M	D	65,3	66,8	75,3
23-10-2018 20:43:18	CRJ9	D	67,1	69,1	80,4
23-10-2018 20:48:15	E195	D	71,3	75,0	87,5
23-10-2018 20:58:59	B738	D	70,2	73,1	85,7
23-10-2018 21:01:08	AT75	D	66,4	67,5	76,4
23-10-2018 21:03:18	DH8D	D	68,8	70,8	80,5
23-10-2018 21:07:11	E195	D	67,9	69,5	76,9
23-10-2018 21:07:26	E195	D	71,7	76,2	87,5
23-10-2018 21:20:32	B752	D	65,8	67,9	75,3
23-10-2018 21:30:02	B738	D	68,5	72,2	83,8
23-10-2018 21:37:44	B738	D	72,4	76,5	89,1
23-10-2018 21:58:40	B752	D	67,0	70,2	81,5
24-10-2018 06:07:01	CRJX	D	66,8	68,5	80,0
24-10-2018 06:10:44	A321	D	69,8	72,9	83,0
24-10-2018 06:13:20	B737	D	71,0	73,5	84,0
24-10-2018 06:18:13	A321	D	70,8	73,0	85,0
24-10-2018 06:20:36	A321	D	69,8	72,6	84,9
24-10-2018 06:23:19	B738	D	70,0	74,2	84,1
24-10-2018 06:25:21	E195	D	68,7	71,9	81,5
24-10-2018 06:29:55	A320	D	70,1	73,4	84,7
24-10-2018 06:33:15	A321	D	68,7	72,4	81,0
24-10-2018 06:37:46	A318	D	67,4	69,3	82,5
24-10-2018 06:45:15	A320	D	70,0	73,6	83,9
24-10-2018 07:25:10	A320	D	68,4	71,6	82,4
24-10-2018 07:26:55	CRJ9	D	67,4	68,8	76,4
24-10-2018 07:30:33	A320	D	69,4	73,3	83,2
24-10-2018 07:37:22	E195	D	69,0	73,2	82,6
24-10-2018 07:42:16	B738	D	74,8	80,7	90,6
24-10-2018 07:51:31	E195	D	68,7	72,5	85,0
24-10-2018 07:53:06	E75S	D	68,8	71,9	83,2
24-10-2018 07:54:31	E195	D	69,1	72,2	84,6
24-10-2018 07:58:23	E195	D	69,5	72,4	84,1
24-10-2018 08:01:21	AN26	D	68,4	71,7	83,2
24-10-2018 08:03:53	E195	D	68,2	70,6	81,2
24-10-2018 08:05:46	E195	D	68,0	69,7	77,0
24-10-2018 08:07:24	E170	D	69,0	72,8	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 08:09:03	E75S	D	69,3	73,1	85,4
24-10-2018 08:12:21	B735	D	68,9	71,8	83,9
24-10-2018 08:13:49	B738	D	70,2	73,9	85,7
24-10-2018 08:21:42	CRJ9	D	67,6	70,7	82,1
24-10-2018 08:26:44	F100	D	67,3	68,7	78,8
24-10-2018 08:30:04	E75S	D	68,6	71,2	83,7
24-10-2018 08:38:34	E75S	D	66,5	68,1	75,6
24-10-2018 08:41:23	B738	D	69,9	72,5	84,7
24-10-2018 08:43:26	B734	D	70,5	73,9	85,9
24-10-2018 08:44:58	B733	D	70,2	72,8	84,5
24-10-2018 08:52:09	B738	D	68,7	71,9	81,5
24-10-2018 09:17:27	B738	D	71,9	77,6	88,1
24-10-2018 09:50:33	E195	D	68,9	71,7	82,8
24-10-2018 09:52:07	CRJX	D	69,3	73,1	83,3
24-10-2018 09:59:23	B734	D	71,5	77,2	86,7
24-10-2018 10:02:19	E195	D	67,6	69,7	82,0
24-10-2018 10:05:00	SU95	D	72,2	78,4	88,4
24-10-2018 10:07:18	A319	D	67,0	69,4	80,4
24-10-2018 10:18:37	E170	D	67,7	70,7	81,5
24-10-2018 10:25:01	A320	D	72,3	75,2	86,5
24-10-2018 10:26:49	A320	D	70,2	73,7	86,0
24-10-2018 10:37:33	B763	D	72,2	75,6	87,6
24-10-2018 10:39:49	B744	D	79,1	86,1	95,6
24-10-2018 10:47:01	A321	D	68,5	70,5	82,1
24-10-2018 10:53:22	CRJ9	D	67,1	68,6	76,2
24-10-2018 11:04:06	E190	D	70,1	74,6	85,0
24-10-2018 11:07:10	B738	D	69,1	71,1	82,6
24-10-2018 11:10:29	E75S	D	70,0	74,3	83,8
24-10-2018 11:12:06	A320	D	67,0	69,6	77,8
24-10-2018 11:15:40	B738	D	69,0	71,9	84,3
24-10-2018 11:17:37	CRJ9	D	67,1	69,1	79,9
24-10-2018 11:19:01	E75S	D	67,9	71,1	82,4
24-10-2018 11:20:26	E75S	D	67,7	70,3	80,7
24-10-2018 11:20:51	E75S	D	67,7	69,7	80,5
24-10-2018 11:22:46	E170	D	69,7	73,1	84,3
24-10-2018 11:31:22	E75S	D	66,3	69,3	76,3
24-10-2018 11:31:37	E75S	D	69,5	73,1	81,6
24-10-2018 11:32:30	CRJ9	D	67,8	71,6	81,5
24-10-2018 11:34:45	E195	D	68,3	71,6	82,3
24-10-2018 12:16:02	A20N	D	68,2	70,2	79,0
24-10-2018 12:23:13	A320	D	68,2	70,4	83,1
24-10-2018 12:29:18	A319	D	66,6	69,1	78,9
24-10-2018 12:30:48	A321	D	69,1	72,0	82,7
24-10-2018 12:34:54	E75S	D	70,1	74,5	84,0
24-10-2018 12:40:11	A321	D	69,5	72,1	84,2
24-10-2018 12:48:18	A321	D	68,9	72,3	82,9
24-10-2018 12:51:29	B738	D	69,7	72,4	85,2
24-10-2018 12:57:02	A320	D	72,8	76,0	86,7
24-10-2018 12:58:33	B738	D	71,6	76,2	87,3
24-10-2018 13:00:55	E190	D	69,7	72,9	82,5
24-10-2018 13:01:55	A319	D	67,1	69,1	80,9
24-10-2018 13:03:38	E195	D	70,0	74,6	84,5
24-10-2018 13:05:24	A321	D	69,8	73,5	85,4
24-10-2018 13:13:06	E195	D	70,3	74,1	85,6
24-10-2018 13:23:43	C56X	D	72,9	78,9	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 13:40:04	E195	D	67,2	69,4	79,0
24-10-2018 13:44:49	CRJ9	D	69,3	72,1	81,4
24-10-2018 13:45:12	CRJ9	D	72,4	76,1	83,9
24-10-2018 13:52:43	DH8D	D	71,4	74,1	84,6
24-10-2018 13:57:50	A320	D	71,3	74,9	85,6
24-10-2018 14:01:43	E195	D	73,3	76,1	83,7
24-10-2018 14:08:12	B738	D	67,6	70,3	81,8
24-10-2018 14:10:43	F100	D	70,3	75,9	85,6
24-10-2018 14:14:45	A320	D	69,8	75,4	87,5
24-10-2018 14:17:38	A332	D	76,0	80,4	93,5
24-10-2018 14:36:53	B733	D	67,4	70,4	81,9
24-10-2018 14:42:03	E75S	D	70,3	74,4	84,5
24-10-2018 14:43:55	E170	D	73,1	78,1	88,2
24-10-2018 14:49:25	E170	D	67,9	70,9	82,2
24-10-2018 14:55:10	E195	D	72,5	75,5	85,5
24-10-2018 14:55:40	E195	D	69,1	72,3	84,5
24-10-2018 15:01:39	A320	D	70,6	73,7	84,2
24-10-2018 15:04:18	CRJ9	D	69,1	72,2	81,9
24-10-2018 15:07:24	B77W	D	71,8	74,9	87,5
24-10-2018 15:21:44	A321	D	68,4	72,7	85,4
24-10-2018 15:23:58	E75S	D	70,3	72,6	81,1
24-10-2018 15:33:32	A320	D	71,8	77,0	87,5
24-10-2018 15:35:19	A320	D	74,5	78,8	90,6
24-10-2018 15:38:25	CRJ9	D	67,7	69,7	80,7
24-10-2018 15:40:03	E75S	D	68,6	70,7	80,9
24-10-2018 15:42:35	B735	D	70,8	74,6	87,0
24-10-2018 15:50:06	E195	D	70,3	75,5	85,2
24-10-2018 16:05:07	B738	D	69,5	73,0	86,2
24-10-2018 16:07:03	E75S	D	68,6	71,5	79,8
24-10-2018 16:12:04	E190	D	68,9	72,5	82,6
24-10-2018 16:25:47	CRJ9	D	68,0	71,7	82,5
24-10-2018 16:37:04	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
24-10-2018 16:56:49	E195	D	67,3	70,5	82,7
24-10-2018 16:58:43	A321	D	68,9	72,6	83,6
24-10-2018 17:00:46	E195	D	68,8	73,0	83,7
24-10-2018 17:02:13	E170	D	69,6	73,0	85,9
24-10-2018 17:04:03	DH8D	D	69,6	74,0	80,0
24-10-2018 17:05:39	E195	D	68,7	72,0	82,1
24-10-2018 17:07:46	B738	D	72,7	81,1	88,6
24-10-2018 17:17:28	E75S	D	70,8	74,4	85,9
24-10-2018 17:19:01	E75S	D	67,9	70,0	82,7
24-10-2018 17:21:49	E195	D	68,7	71,2	84,4
24-10-2018 17:26:24	E75S	D	67,9	69,8	81,5
24-10-2018 17:28:13	B738	D	69,8	72,7	84,1
24-10-2018 17:30:31	B738	D	67,8	71,0	77,8
24-10-2018 17:33:01	E195	D	68,9	72,4	82,3
24-10-2018 17:35:38	B735	D	68,5	70,5	84,1
24-10-2018 17:45:54	B734	D	71,1	75,3	86,0
24-10-2018 17:47:46	B734	D	70,5	75,3	84,6
24-10-2018 17:49:51	A319	D	67,3	68,9	78,0
24-10-2018 17:51:01	E75S	D	68,5	72,3	83,4
24-10-2018 17:55:04	B734	D	69,7	73,1	83,9
24-10-2018 17:57:15	A321	D	69,1	72,2	83,5
24-10-2018 17:58:58	CRJ9	D	67,1	69,3	81,3
24-10-2018 18:02:23	E170	D	68,4	72,0	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 18:04:10	E195	D	68,4	72,5	83,8
24-10-2018 18:07:31	E170	D	66,7	70,8	80,8
24-10-2018 18:13:32	A333	D	69,4	73,5	86,2
24-10-2018 18:17:03	A319	D	65,9	67,8	78,0
24-10-2018 18:17:36	A319	D	66,7	67,8	77,1
24-10-2018 18:20:38	B733	D	72,0	76,0	87,6
24-10-2018 18:25:36	CRJX	D	69,1	72,3	82,5
24-10-2018 18:27:13	C650	D	73,2	77,7	88,8
24-10-2018 18:30:37	F100	D	68,1	71,3	80,4
24-10-2018 18:32:58	E170	D	68,1	73,2	82,9
24-10-2018 18:38:44	A20N	D	66,3	67,3	76,7
24-10-2018 19:08:53	A321	D	70,3	72,8	84,2
24-10-2018 19:24:59	A321	D	68,9	72,2	82,9
24-10-2018 19:26:49	E190	D	70,3	74,6	85,4
24-10-2018 19:34:33	A321	D	71,7	75,2	86,9
24-10-2018 19:59:35	E190	D	67,8	71,1	82,5
24-10-2018 20:10:36	E195	D	68,4	72,5	84,4
24-10-2018 20:14:09	A319	D	65,8	67,2	74,9
24-10-2018 20:14:31	A319	D	66,2	67,8	76,2
24-10-2018 20:16:12	E195	D	68,7	73,2	83,0
24-10-2018 20:21:40	B38M	D	67,9	71,5	82,0
24-10-2018 20:23:29	E75S	D	66,9	69,6	81,9
24-10-2018 20:24:44	CRJ9	D	68,1	70,8	82,3
24-10-2018 20:26:00	E170	D	67,5	72,2	83,9
24-10-2018 20:28:25	A320	D	70,9	74,1	84,7
24-10-2018 20:29:36	DH8D	D	66,5	68,1	75,6
24-10-2018 20:32:01	CRJ9	D	68,1	70,4	82,5
24-10-2018 20:32:33	CRJ9	D	68,2	71,4	77,2
24-10-2018 20:33:27	E75S	D	68,1	72,0	83,3
24-10-2018 20:34:42	E195	D	70,1	75,3	86,0
24-10-2018 20:36:28	E75S	D	66,9	69,8	82,5
24-10-2018 20:46:35	A320	D	70,1	73,0	83,7
24-10-2018 20:49:24	B738	D	68,2	72,4	83,7
24-10-2018 20:56:35	B738	D	69,5	73,7	85,3
24-10-2018 21:02:53	E75S	D	69,7	74,0	85,1
24-10-2018 21:05:14	E75S	D	67,0	70,1	82,2
24-10-2018 21:12:30	A320	D	67,2	70,4	81,0
24-10-2018 21:22:10	PRM1	D	66,1	67,5	75,7
24-10-2018 21:25:27	B752	D	66,4	67,6	76,8
24-10-2018 21:42:29	A320	D	69,7	72,8	84,3
24-10-2018 21:47:26	B752	D	66,3	68,2	80,1
24-10-2018 21:50:53	A320	D	72,8	77,1	87,4
24-10-2018 21:55:06	B734	D	70,0	74,0	84,1
24-10-2018 21:57:12	B737	D	69,0	74,4	82,8
25-10-2018 06:02:08	B738	D	68,2	70,3	83,0
25-10-2018 06:03:45	B738	D	71,1	74,5	85,4
25-10-2018 06:09:41	B738	D	68,1	69,5	81,5
25-10-2018 06:12:37	B738	D	69,7	71,9	83,5
25-10-2018 06:15:08	A321	D	70,4	73,8	85,1
25-10-2018 06:17:30	CRJX	D	68,3	69,8	80,8
25-10-2018 06:30:01	A320	D	69,5	71,6	83,5
25-10-2018 06:32:13	A321	D	70,7	72,9	84,7
25-10-2018 06:34:18	E195	D	70,9	73,8	83,7
25-10-2018 06:47:43	A318	D	66,8	68,3	77,9
25-10-2018 06:55:10	A319	D	68,0	69,8	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 07:02:00	A320	D	73,4	76,5	86,9
25-10-2018 07:14:04	B38M	D	69,1	72,3	81,9
25-10-2018 07:16:07	A320	D	69,4	72,2	83,9
25-10-2018 07:17:31	B738	D	71,1	74,1	85,6
25-10-2018 07:22:14	A319	D	69,4	71,8	83,9
25-10-2018 07:26:55	CRJ9	D	70,1	72,5	82,4
25-10-2018 07:34:47	E195	D	68,9	70,4	81,9
25-10-2018 07:37:35	B38M	D	67,4	69,2	78,8
25-10-2018 07:39:00	B738	D	69,6	72,4	85,2
25-10-2018 07:43:08	B738	D	69,5	73,4	85,2
25-10-2018 07:45:03	E195	D	70,6	73,6	85,7
25-10-2018 07:47:11	B734	D	72,3	76,3	87,3
25-10-2018 07:49:19	E195	D	68,8	70,0	81,1
25-10-2018 07:54:21	AN26	D	76,2	82,3	90,0
25-10-2018 07:58:42	E195	D	68,8	71,7	84,0
25-10-2018 08:00:43	B733	D	69,8	73,1	85,2
25-10-2018 08:02:44	E170	D	69,0	71,4	84,6
25-10-2018 08:04:30	E195	D	69,3	72,0	83,8
25-10-2018 08:05:58	B735	D	68,2	71,1	84,0
25-10-2018 08:07:29	E75S	D	67,5	70,1	82,2
25-10-2018 08:08:47	B738	D	70,9	74,0	86,2
25-10-2018 08:10:12	CRJ9	D	68,1	70,0	82,3
25-10-2018 08:12:32	E195	D	70,4	72,7	84,7
25-10-2018 08:21:50	F100	D	69,0	71,1	83,1
25-10-2018 08:24:38	B734	D	72,4	76,6	87,8
25-10-2018 08:26:18	E170	D	69,4	71,2	83,0
25-10-2018 08:35:26	E75S	D	67,9	70,4	80,9
25-10-2018 08:37:43	E75S	D	70,5	72,5	85,5
25-10-2018 08:39:10	B737	D	69,8	72,1	84,7
25-10-2018 08:53:11	E170	D	67,0	68,5	76,1
25-10-2018 09:11:58	GLF5	D	66,9	68,3	76,9
25-10-2018 09:13:53	A320	D	69,0	72,3	83,6
25-10-2018 09:16:34	C25A	D	67,5	70,2	81,3
25-10-2018 09:22:59	E170	D	68,2	70,8	82,7
25-10-2018 09:24:01	B738	D	71,1	74,7	87,3
25-10-2018 09:25:56	CL30	D	67,4	70,6	79,7
25-10-2018 09:31:14	E170	D	67,9	70,4	83,1
25-10-2018 09:48:52	A333	D	70,3	75,8	85,8
25-10-2018 09:58:38	B734	D	71,8	76,3	86,9
25-10-2018 10:00:11	SU95	D	71,1	75,2	86,9
25-10-2018 10:01:58	E75S	D	67,6	68,8	76,6
25-10-2018 10:03:53	CRJX	D	67,4	69,0	76,9
25-10-2018 10:14:12	P180	D	68,1	70,3	79,6
25-10-2018 10:17:03	B738	D	70,2	72,2	84,8
25-10-2018 10:18:59	A320	D	72,9	77,2	85,7
25-10-2018 10:35:22	B739	D	69,7	73,1	85,0
25-10-2018 10:43:38	E75S	D	67,2	68,0	78,0
25-10-2018 10:53:32	A320	D	67,2	68,3	77,7
25-10-2018 10:55:29	E190	D	67,8	70,5	79,3
25-10-2018 10:59:14	E195	D	69,7	72,9	84,2
25-10-2018 11:02:25	CRJ9	D	68,2	71,2	79,0
25-10-2018 11:20:28	E195	D	67,7	69,0	80,2
25-10-2018 11:22:47	A320	D	68,0	70,0	79,1
25-10-2018 11:28:24	E75S	D	67,3	68,7	76,3
25-10-2018 11:31:53	A321	D	70,8	75,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 11:34:22	B738	D	68,6	71,3	83,2
25-10-2018 11:40:01	E195	D	67,4	69,0	78,2
25-10-2018 11:42:30	E170	D	68,7	71,1	81,7
25-10-2018 12:11:16	E75S	D	67,5	68,5	78,6
25-10-2018 12:35:04	A321	D	67,5	69,5	80,1
25-10-2018 12:51:54	E190	D	68,2	69,5	78,7
25-10-2018 12:58:56	B738	D	67,0	68,8	77,8
25-10-2018 13:27:54	B738	D	68,9	70,5	79,3
25-10-2018 13:38:51	B738	D	69,5	74,6	85,2
25-10-2018 13:46:54	B733	D	69,1	73,4	83,4
25-10-2018 13:48:40	E195	D	68,2	71,0	83,7
25-10-2018 13:54:15	F100	D	70,8	74,9	86,1
25-10-2018 13:55:29	B734	D	69,9	73,5	84,6
25-10-2018 14:02:21	E195	D	69,7	72,0	83,3
25-10-2018 14:27:03	E170	D	65,8	68,1	75,8
25-10-2018 14:34:45	A320	D	68,3	70,9	82,3
25-10-2018 14:38:29	E75S	D	67,6	70,5	82,9
25-10-2018 14:46:31	E75S	D	68,5	71,6	82,1
25-10-2018 14:54:43	A320	D	70,2	74,4	82,5
25-10-2018 14:56:09	E75S	D	67,2	69,7	80,8
25-10-2018 15:00:00	E75S	D	67,3	68,5	76,3
25-10-2018 15:01:02	CRJ9	D	68,4	70,4	79,9
25-10-2018 15:02:32	E195	D	67,7	69,5	78,5
25-10-2018 15:14:23	E75S	D	68,1	69,9	81,3
25-10-2018 15:16:43	E190	D	66,9	68,0	77,7
25-10-2018 15:21:10	B733	D	67,4	69,7	81,0
25-10-2018 15:21:38	B733	D	70,5	74,3	85,5
25-10-2018 15:26:42	B738	D	68,1	71,5	80,2
25-10-2018 15:28:14	B77W	D	70,7	73,7	87,8
25-10-2018 15:30:37	CRJ9	D	68,2	71,5	83,6
25-10-2018 15:35:37	A320	D	68,3	71,4	82,9
25-10-2018 15:37:52	A321	D	69,4	71,1	85,2
25-10-2018 15:55:20	A320	D	69,2	71,8	82,2
25-10-2018 15:57:20	B38M	D	67,9	69,5	77,9
25-10-2018 16:06:21	E170	D	67,4	69,6	82,5
25-10-2018 16:09:00	E75S	D	66,6	68,1	75,7
25-10-2018 16:11:12	B38M	D	67,7	69,6	79,4
25-10-2018 16:15:37	B738	D	71,8	76,1	87,6
25-10-2018 16:24:25	E75S	D	67,8	70,7	83,3
25-10-2018 16:26:48	A321	D	69,7	72,7	83,5
25-10-2018 16:38:45	A320	D	68,2	70,1	78,9
25-10-2018 16:49:29	B738	D	68,8	71,9	84,3
25-10-2018 16:54:28	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
25-10-2018 16:56:55	E170	D	66,4	67,9	77,1
25-10-2018 16:58:04	B738	D	69,2	72,3	85,4
25-10-2018 17:04:16	CRJ9	D	69,3	71,5	82,5
25-10-2018 17:10:24	B738	D	69,6	72,0	85,0
25-10-2018 17:12:14	E195	D	73,2	76,5	88,0
25-10-2018 17:13:39	E195	D	72,1	80,6	88,4
25-10-2018 17:16:51	CRJ9	D	68,6	71,0	83,7
25-10-2018 17:18:43	E195	D	68,5	71,9	82,8
25-10-2018 17:21:24	E195	D	68,5	71,7	82,5
25-10-2018 17:29:59	CRJ9	D	66,3	67,6	76,3
25-10-2018 17:31:11	B738	D	70,2	73,0	85,3
25-10-2018 17:37:56	B734	D	69,1	72,6	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 17:40:19	B735	D	69,4	75,7	84,8
25-10-2018 17:47:13	E170	D	69,9	72,4	85,2
25-10-2018 17:48:53	B734	D	69,7	73,6	84,2
25-10-2018 17:51:53	A321	D	69,9	73,3	84,6
25-10-2018 17:55:46	E170	D	67,2	68,7	79,5
25-10-2018 17:58:44	A320	D	72,7	77,4	86,5
25-10-2018 18:02:01	E75S	D	67,6	70,9	82,4
25-10-2018 18:05:14	A320	D	66,5	68,5	79,3
25-10-2018 18:10:34	F100	D	67,8	71,0	82,9
25-10-2018 18:20:07	B733	D	70,2	76,5	87,4
25-10-2018 18:25:24	A319	D	66,5	69,0	80,9
25-10-2018 18:56:40	B738	D	70,0	76,0	86,3
25-10-2018 19:01:07	A321	D	68,2	71,6	82,7
25-10-2018 19:07:39	A321	D	71,2	75,2	86,2
25-10-2018 19:37:59	A319	D	68,2	72,8	82,3
25-10-2018 19:43:03	A319	D	66,9	68,8	80,3
25-10-2018 19:44:25	CRJX	D	68,0	71,7	82,2
25-10-2018 19:54:56	A320	D	67,4	69,4	77,4
25-10-2018 19:56:51	B738	D	72,4	76,7	86,6
25-10-2018 19:59:52	E190	D	70,2	74,1	83,0
25-10-2018 20:03:25	E190	D	69,1	74,0	82,6
25-10-2018 20:18:23	A320	D	68,6	71,9	81,1
25-10-2018 20:28:04	E75S	D	74,6	80,9	90,2
25-10-2018 20:34:34	E75S	D	67,0	70,4	82,2
25-10-2018 20:36:31	B38M	D	65,9	69,3	80,6
25-10-2018 20:39:53	CRJ9	D	68,1	71,7	82,7
25-10-2018 20:42:43	E195	D	68,7	72,2	83,1
25-10-2018 20:44:17	E195	D	71,1	75,6	86,9
25-10-2018 20:45:54	B738	D	69,1	71,1	82,7
25-10-2018 20:47:28	CRJ9	D	67,4	70,0	80,8
25-10-2018 20:52:58	E195	D	70,6	74,9	86,7
25-10-2018 20:55:12	E170	D	67,7	71,0	83,5
25-10-2018 20:56:57	B734	D	71,2	75,4	86,2
25-10-2018 20:58:54	CRJ9	D	69,1	72,2	82,7
25-10-2018 21:00:16	B738	D	70,0	74,2	85,3
25-10-2018 21:02:33	A320	D	69,2	71,5	82,0
25-10-2018 21:04:20	B738	D	72,6	76,6	88,3
25-10-2018 21:20:37	B752	D	66,8	68,3	81,1
25-10-2018 21:29:17	B763	D	74,0	78,1	89,6
25-10-2018 21:56:14	B752	D	69,1	73,1	83,9
25-10-2018 21:58:21	B734	D	69,4	73,1	84,3
26-10-2018 06:10:11	B738	D	70,7	73,9	85,9
26-10-2018 06:14:09	A321	D	69,3	73,0	84,4
26-10-2018 06:15:58	A321	D	70,1	71,9	83,9
26-10-2018 06:19:32	E195	D	68,1	70,1	79,5
26-10-2018 06:22:03	B738	D	70,1	73,2	84,4
26-10-2018 06:30:04	A321	D	70,5	72,8	83,7
26-10-2018 06:31:42	B738	D	70,5	75,0	85,8
26-10-2018 06:34:09	A320	D	69,8	72,7	82,6
26-10-2018 06:36:07	A321	D	69,9	71,9	83,5
26-10-2018 06:39:50	A318	D	67,4	68,5	77,4
26-10-2018 06:53:28	A319	D	66,2	69,7	77,0
26-10-2018 07:13:37	A320	D	69,7	71,4	83,5
26-10-2018 07:26:32	A320	D	67,7	69,3	76,7
26-10-2018 07:33:56	CRJX	D	68,1	70,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 07:36:34	CRJ9	D	68,2	70,9	83,1
26-10-2018 07:38:50	E75S	D	68,2	71,0	82,4
26-10-2018 07:40:26	E195	D	68,0	71,4	82,9
26-10-2018 07:44:47	E195	D	67,4	69,0	78,5
26-10-2018 07:47:38	B738	D	69,0	71,3	84,4
26-10-2018 07:49:31	E195	D	70,0	72,1	82,0
26-10-2018 07:50:58	E75S	D	67,2	68,8	79,2
26-10-2018 07:58:13	B738	D	69,2	71,9	83,0
26-10-2018 08:02:15	B738	D	69,0	72,4	84,0
26-10-2018 08:03:53	AN26	D	72,5	76,2	85,5
26-10-2018 08:11:30	B735	D	68,7	71,1	81,0
26-10-2018 08:15:55	E195	D	68,1	69,9	81,3
26-10-2018 08:17:21	B733	D	69,4	72,8	84,3
26-10-2018 08:19:28	F100	D	68,7	71,4	82,7
26-10-2018 08:21:39	CRJ9	D	68,1	69,6	80,1
26-10-2018 08:23:29	E75S	D	68,2	70,4	81,2
26-10-2018 08:26:28	B738	D	69,3	71,8	84,8
26-10-2018 08:29:46	B734	D	71,3	75,6	86,3
26-10-2018 08:37:26	E195	D	70,1	72,4	84,3
26-10-2018 08:41:25	A320	D	73,4	76,0	86,7
26-10-2018 08:43:01	B738	D	71,1	75,1	86,0
26-10-2018 08:47:11	B738	D	72,7	76,1	87,6
26-10-2018 08:51:06	A320	D	69,1	71,6	83,2
26-10-2018 09:17:21	E170	D	68,5	70,7	83,0
26-10-2018 09:38:21	E195	D	68,5	71,9	82,1
26-10-2018 09:45:53	E195	D	66,5	69,4	80,4
26-10-2018 09:49:15	B738	D	70,6	73,9	84,9
26-10-2018 09:54:23	E170	D	68,4	72,3	84,3
26-10-2018 09:56:20	E195	D	67,4	70,0	81,4
26-10-2018 10:02:44	A320	D	72,7	75,6	85,7
26-10-2018 10:06:26	SU95	D	69,9	73,4	84,0
26-10-2018 10:10:35	A319	D	67,8	70,9	79,9
26-10-2018 10:17:27	B738	D	76,5	85,2	93,0
26-10-2018 10:31:56	B739	D	72,3	76,2	87,4
26-10-2018 10:38:47	E190	D	69,9	72,5	82,6
26-10-2018 10:41:08	DH8D	D	66,5	67,6	76,5
26-10-2018 10:43:14	E195	D	69,6	73,4	84,1
26-10-2018 10:44:42	A321	D	69,0	71,8	83,3
26-10-2018 10:51:51	E75S	D	68,3	72,0	83,1
26-10-2018 10:53:28	B744	D	78,5	83,6	94,0
26-10-2018 11:00:21	CRJ9	D	69,1	72,4	81,9
26-10-2018 11:01:56	CRJX	D	70,4	74,0	83,7
26-10-2018 11:03:32	E75S	D	71,9	75,6	86,1
26-10-2018 11:05:07	E75S	D	67,5	70,3	81,7
26-10-2018 11:07:14	B738	D	71,6	74,7	86,4
26-10-2018 11:08:43	E190	D	72,6	76,5	86,8
26-10-2018 11:16:12	C130	D	68,5	72,1	80,5
26-10-2018 11:18:40	E75S	D	70,4	74,8	84,8
26-10-2018 11:22:04	CRJ9	D	68,6	70,8	80,3
26-10-2018 11:28:30	E170	D	69,6	71,1	81,9
26-10-2018 11:31:11	E75S	D	67,1	70,5	81,5
26-10-2018 11:33:00	E75S	D	68,3	71,2	82,3
26-10-2018 11:35:00	CRJ9	D	70,0	72,3	82,7
26-10-2018 11:38:08	B38M	D	67,9	70,4	81,2
26-10-2018 11:52:09	E195	D	70,4	73,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 11:54:33	A321	D	72,7	75,7	85,9
26-10-2018 12:03:10	A320	D	67,1	69,9	82,3
26-10-2018 12:06:43	A20N	D	67,0	69,2	79,5
26-10-2018 12:11:32	A320	D	71,9	75,2	85,5
26-10-2018 12:31:07	A321	D	70,0	73,1	84,3
26-10-2018 12:34:04	B738	D	71,2	73,7	84,6
26-10-2018 12:40:32	E195	D	68,5	70,5	81,9
26-10-2018 12:42:53	A321	D	70,6	73,4	84,8
26-10-2018 12:45:12	A319	D	67,6	70,3	81,2
26-10-2018 12:47:23	A319	D	68,2	70,5	81,4
26-10-2018 12:51:35	B734	D	70,9	73,4	85,2
26-10-2018 12:55:17	A321	D	71,3	73,6	84,9
26-10-2018 12:57:54	A320	D	70,9	74,4	86,7
26-10-2018 13:00:03	E190	D	68,1	74,1	82,3
26-10-2018 13:01:31	E190	D	71,8	75,9	86,2
26-10-2018 13:20:47	E195	D	69,3	72,6	83,4
26-10-2018 13:25:26	B763	D	69,8	72,1	82,6
26-10-2018 13:30:27	E195	D	69,9	72,7	83,5
26-10-2018 13:32:44	E195	D	71,1	75,2	84,1
26-10-2018 13:41:34	GLF6	D	67,7	69,4	78,1
26-10-2018 13:44:42	A320	D	70,1	73,8	84,0
26-10-2018 13:46:08	E195	D	69,4	71,9	84,3
26-10-2018 13:47:55	B733	D	69,2	73,4	84,4
26-10-2018 13:51:45	E195	D	70,2	73,1	84,8
26-10-2018 14:04:07	B738	D	68,0	69,8	82,0
26-10-2018 14:06:39	B738	D	72,6	77,1	87,5
26-10-2018 14:09:20	E170	D	67,8	70,0	81,9
26-10-2018 14:16:59	F100	D	69,1	72,7	83,7
26-10-2018 14:19:12	B734	D	71,3	74,3	86,1
26-10-2018 14:20:43	A332	D	75,4	80,9	92,7
26-10-2018 14:23:36	CRJ9	D	71,8	74,9	85,3
26-10-2018 14:31:43	A320	D	69,9	72,3	83,7
26-10-2018 14:43:46	E75S	D	69,0	71,2	82,8
26-10-2018 14:48:01	E75S	D	69,6	72,3	84,3
26-10-2018 14:59:12	E75S	D	69,0	71,7	84,1
26-10-2018 15:01:24	E170	D	70,2	72,5	84,2
26-10-2018 15:12:52	E195	D	70,0	73,1	85,0
26-10-2018 15:20:47	B77W	D	72,3	75,5	87,2
26-10-2018 15:23:52	E190	D	68,6	71,1	82,2
26-10-2018 15:25:10	B735	D	71,6	75,3	85,2
26-10-2018 15:30:55	CRJ9	D	70,7	72,7	83,9
26-10-2018 15:32:37	E75S	D	69,6	71,4	84,5
26-10-2018 15:34:59	A320	D	68,4	71,9	82,0
26-10-2018 15:38:10	A319	D	68,2	71,7	83,0
26-10-2018 15:49:00	A321	D	71,4	74,0	85,6
26-10-2018 15:53:20	B738	D	69,2	72,1	83,8
26-10-2018 15:55:12	E195	D	72,3	76,2	87,2
26-10-2018 16:00:39	A321	D	71,2	74,3	85,6
26-10-2018 16:16:58	B38M	D	67,9	69,4	80,5
26-10-2018 16:26:31	B38M	D	67,9	70,9	80,5
26-10-2018 16:35:23	CRJ9	D	70,5	73,4	84,1
26-10-2018 16:37:17	B738	D	71,4	73,5	86,1
26-10-2018 16:43:19	E75S	D	70,0	72,0	84,6
26-10-2018 16:51:34	E75S	D	72,0	74,1	85,4
26-10-2018 16:56:11	E195	D	70,5	73,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 16:59:10	A320	D	70,5	72,0	83,9
26-10-2018 17:13:47	B38M	D	67,0	68,1	78,5
26-10-2018 17:17:14	E170	D	69,0	70,3	82,3
26-10-2018 17:19:37	E195	D	70,4	72,6	84,4
26-10-2018 17:25:17	E195	D	72,7	75,5	86,9
26-10-2018 17:27:12	CRJ9	D	69,8	72,7	83,8
26-10-2018 17:29:08	E195	D	70,7	72,0	84,7
26-10-2018 17:33:29	B738	D	70,9	72,5	85,0
26-10-2018 17:36:03	B738	D	71,0	72,6	84,9
26-10-2018 17:38:06	B735	D	71,7	74,2	86,4
26-10-2018 17:40:45	B734	D	73,5	76,7	87,2
26-10-2018 17:43:44	E195	D	69,7	72,2	84,3
26-10-2018 17:45:16	E75S	D	68,7	69,8	83,2
26-10-2018 17:46:48	E195	D	69,5	71,9	83,6
26-10-2018 17:48:28	B738	D	70,6	72,6	84,8
26-10-2018 17:50:43	B738	D	69,2	70,8	83,2
26-10-2018 17:53:51	E75S	D	70,2	72,5	85,0
26-10-2018 17:55:24	E170	D	71,8	74,7	86,3
26-10-2018 17:56:55	E75S	D	69,9	71,3	84,7
26-10-2018 17:58:39	A321	D	70,9	73,1	85,2
26-10-2018 18:01:55	B734	D	72,5	75,8	87,5
26-10-2018 18:03:37	B733	D	72,1	75,4	87,1
26-10-2018 18:05:50	E195	D	70,3	72,5	84,5
26-10-2018 18:10:42	CRJX	D	70,3	72,6	84,1
26-10-2018 18:28:26	F100	D	69,2	71,9	83,2
26-10-2018 18:31:54	A320	D	67,0	69,0	81,9
26-10-2018 18:34:43	A319	D	68,4	70,4	82,7
26-10-2018 18:40:24	A20N	D	65,7	66,4	75,3
26-10-2018 18:41:38	F2TH	D	69,0	72,0	83,6
26-10-2018 19:00:13	E75S	D	69,6	72,3	85,1
26-10-2018 19:06:13	A321	D	71,3	73,7	86,2
26-10-2018 19:14:40	A321	D	72,8	75,7	86,6
26-10-2018 19:34:35	A20N	D	69,7	71,6	83,3
26-10-2018 19:47:23	B738	D	71,7	74,8	86,6
26-10-2018 19:57:03	A320	D	67,7	69,6	82,6
26-10-2018 20:07:28	B738	D	70,1	72,2	85,6
26-10-2018 20:09:29	E75S	D	69,6	72,2	85,3
26-10-2018 20:10:52	A320	D	70,5	72,6	84,0
26-10-2018 20:12:38	CRJ9	D	68,3	70,3	82,8
26-10-2018 20:15:04	E190	D	68,4	70,1	80,7
26-10-2018 20:20:33	CRJ9	D	69,1	71,6	83,1
26-10-2018 20:22:50	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
26-10-2018 20:24:21	E75S	D	69,4	71,5	84,7
26-10-2018 20:25:52	E195	D	70,1	72,4	84,7
26-10-2018 20:28:51	E75S	D	71,4	74,8	86,8
26-10-2018 20:30:01	E75S	D	67,4	69,3	82,6
26-10-2018 20:31:26	E75S	D	69,1	71,0	83,9
26-10-2018 20:32:42	E170	D	67,9	70,3	83,4
26-10-2018 20:34:14	E170	D	70,8	73,8	86,0
26-10-2018 20:35:39	E195	D	69,4	71,4	84,3
26-10-2018 20:37:04	E190	D	70,4	73,4	85,9
26-10-2018 20:40:16	B738	D	70,3	72,6	84,6
26-10-2018 20:46:07	A320	D	68,2	69,6	81,2
26-10-2018 20:49:30	CRJ9	D	71,7	74,5	85,3
26-10-2018 20:55:02	E195	D	69,4	72,7	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 21:01:48	E195	D	70,9	73,6	85,4
26-10-2018 21:04:46	A320	D	67,6	69,8	82,5
26-10-2018 21:07:17	E195	D	70,9	73,9	85,8
26-10-2018 21:11:27	B752	D	67,9	70,4	82,0
26-10-2018 21:15:26	B763	D	69,2	72,1	84,1
26-10-2018 21:37:19	B38M	A	72,1	74,7	82,9
26-10-2018 21:45:02	A320	A	70,0	72,5	80,8
26-10-2018 21:46:40	B734	A	73,6	78,1	85,9
26-10-2018 21:49:09	B738	A	72,7	77,2	85,7
26-10-2018 21:51:00	E75S	A	70,4	73,0	81,2
26-10-2018 21:52:52	E195	A	73,0	76,1	84,5
26-10-2018 21:55:37	B738	A	71,8	75,7	83,9
26-10-2018 21:57:34	B738	A	71,7	75,6	84,5
26-10-2018 21:59:18	B738	A	71,6	75,5	83,7
27-10-2018 06:02:46	B788	A	72,8	75,2	84,2
27-10-2018 06:08:10	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
27-10-2018 06:17:24	B735	A	73,5	75,7	83,5
27-10-2018 06:19:32	B738	A	73,2	76,5	84,4
27-10-2018 06:21:44	DH8D	A	71,0	73,0	80,5
27-10-2018 06:23:36	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
27-10-2018 06:26:15	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
27-10-2018 06:28:08	E170	A	70,2	72,1	80,6
27-10-2018 06:30:11	DH8D	A	70,4	72,0	79,4
27-10-2018 06:32:22	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
27-10-2018 06:34:53	E195	A	71,9	74,4	82,3
27-10-2018 06:37:19	A320	A	71,9	74,1	81,9
27-10-2018 06:39:10	E195	A	71,9	75,2	83,4
27-10-2018 06:44:22	B38M	A	71,2	74,8	82,9
27-10-2018 06:53:49	B738	A	71,8	75,6	83,5
27-10-2018 07:11:55	A320	A	70,3	73,8	82,0
27-10-2018 07:18:47	A320	A	71,2	72,9	81,2
27-10-2018 07:23:08	A319	D	70,5	74,0	84,6
27-10-2018 07:26:49	CRJ9	D	68,0	69,5	79,5
27-10-2018 07:31:47	E195	D	69,1	74,0	83,2
27-10-2018 07:35:00	B734	D	71,3	74,1	85,6
27-10-2018 07:40:53	E75S	D	68,9	71,7	83,6
27-10-2018 07:45:27	B38M	D	68,9	71,6	81,9
27-10-2018 07:48:45	A319	D	68,1	70,2	81,7
27-10-2018 07:51:29	B733	D	70,4	72,9	85,6
27-10-2018 07:54:55	B38M	D	67,6	70,3	81,0
27-10-2018 07:56:34	B734	D	69,6	73,1	84,2
27-10-2018 08:04:54	B738	D	71,6	75,1	86,8
27-10-2018 08:08:07	E170	D	68,3	72,2	83,6
27-10-2018 08:10:34	B735	D	69,9	72,1	84,8
27-10-2018 08:12:52	E195	D	70,2	72,9	84,8
27-10-2018 08:14:45	B738	D	70,0	72,8	85,0
27-10-2018 08:16:35	E195	D	71,8	75,0	86,0
27-10-2018 08:18:02	F100	D	67,2	69,1	77,2
27-10-2018 08:18:17	F100	D	69,1	71,6	80,8
27-10-2018 08:19:35	B738	D	70,8	73,9	85,4
27-10-2018 08:22:21	E170	D	67,7	69,3	82,2
27-10-2018 08:23:43	E75S	D	68,2	71,2	82,4
27-10-2018 08:25:15	CRJ9	D	68,8	70,4	82,4
27-10-2018 08:26:46	E195	D	70,7	74,0	85,2
27-10-2018 08:30:07	E170	D	69,3	71,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 08:33:46	A320	D	66,7	68,2	75,7
27-10-2018 08:52:24	A320	D	70,8	73,2	84,8
27-10-2018 09:07:19	E170	D	68,8	71,4	83,8
27-10-2018 09:09:27	B738	D	71,9	77,1	88,2
27-10-2018 09:12:16	B738	D	73,2	76,0	88,6
27-10-2018 09:14:38	A320	D	70,5	73,9	84,5
27-10-2018 09:16:43	A320	D	68,9	71,9	83,5
27-10-2018 09:27:48	A320	D	68,8	71,9	83,9
27-10-2018 09:40:03	E75S	D	67,0	68,2	76,5
27-10-2018 09:45:37	B738	D	70,2	72,5	85,7
27-10-2018 09:55:47	CRJ9	D	69,2	72,2	82,4
27-10-2018 09:58:25	E190	D	68,9	71,7	84,2
27-10-2018 10:06:41	E195	D	69,1	71,6	82,3
27-10-2018 10:09:02	SU95	D	71,7	75,5	87,1
27-10-2018 10:21:38	A319	D	69,0	72,0	82,2
27-10-2018 10:23:32	A321	D	71,2	76,1	86,4
27-10-2018 10:42:16	E75S	D	68,4	72,1	83,0
27-10-2018 10:52:30	CRJ9	D	69,3	72,8	83,3
27-10-2018 10:54:39	E195	D	68,8	73,4	84,5
27-10-2018 10:59:24	B738	D	71,3	75,6	87,5
27-10-2018 11:02:37	E75S	D	70,9	74,7	86,3
27-10-2018 11:08:19	B738	D	71,1	74,9	87,5
27-10-2018 11:10:50	B738	D	71,9	75,8	86,9
27-10-2018 11:12:45	E75S	D	68,6	71,9	83,3
27-10-2018 11:14:10	CRJ9	D	69,2	72,4	82,8
27-10-2018 11:15:37	E195	D	70,6	74,3	84,9
27-10-2018 11:17:14	A320	D	73,4	76,1	86,4
27-10-2018 11:18:43	E170	D	68,5	71,5	83,5
27-10-2018 11:20:22	B734	D	70,4	75,2	85,8
27-10-2018 11:31:42	E170	D	68,3	71,6	81,9
27-10-2018 11:34:27	B738	D	72,0	75,8	87,7
27-10-2018 11:38:07	E75S	D	68,9	74,4	82,5
27-10-2018 11:44:00	E195	D	73,0	77,8	87,9
27-10-2018 11:46:11	E195	D	69,0	72,1	83,9
27-10-2018 11:53:12	E75S	D	69,3	72,7	84,4
27-10-2018 12:01:20	A321	D	69,6	72,0	83,6
27-10-2018 12:03:14	A20N	D	66,6	68,6	76,6
27-10-2018 12:09:37	A320	D	69,6	74,0	83,2
27-10-2018 12:13:10	A320	D	67,8	70,8	82,7
27-10-2018 12:15:23	B737	D	70,8	72,8	84,3
27-10-2018 12:35:15	A321	D	70,5	73,6	84,9
27-10-2018 12:37:35	A321	D	69,3	74,1	84,4
27-10-2018 12:44:09	A319	D	68,5	71,5	84,8
27-10-2018 12:51:07	A320	D	70,1	73,9	85,6
27-10-2018 12:55:23	E190	D	73,1	78,4	88,0
27-10-2018 13:20:05	E195	D	73,4	76,7	87,5
27-10-2018 13:28:06	GLF5	D	66,7	68,2	78,5
27-10-2018 13:30:54	E195	D	70,8	74,4	84,0
27-10-2018 13:34:07	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
27-10-2018 13:47:08	F100	D	68,0	70,4	81,8
27-10-2018 13:51:20	B734	D	70,1	73,1	84,1
27-10-2018 13:55:23	B733	D	70,4	73,5	84,8
27-10-2018 14:11:42	E195	D	70,6	73,4	84,7
27-10-2018 14:28:19	A332	D	76,5	80,4	92,4
27-10-2018 14:36:13	E170	D	69,5	73,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 14:39:14	E75S	D	70,8	73,6	85,3
27-10-2018 14:40:33	E170	D	70,2	73,7	86,0
27-10-2018 14:42:17	E170	D	70,4	73,9	85,8
27-10-2018 14:45:41	B735	D	70,5	74,1	83,8
27-10-2018 14:49:00	A320	D	71,1	72,7	83,9
27-10-2018 14:50:40	E75S	D	68,5	71,0	83,7
27-10-2018 14:52:27	BCS3	D	66,4	67,9	76,8
27-10-2018 14:53:41	A20N	D	68,9	71,3	81,4
27-10-2018 14:55:49	CRJ9	D	69,6	71,9	83,0
27-10-2018 14:57:36	E195	D	68,8	71,1	83,4
27-10-2018 15:00:06	PRM1	D	67,1	69,9	79,1
27-10-2018 15:04:24	B77W	D	72,3	75,2	87,8
27-10-2018 15:20:45	E195	D	70,3	73,2	83,8
27-10-2018 15:27:03	E75S	D	68,7	71,3	82,5
27-10-2018 15:29:03	B735	D	70,3	72,8	84,3
27-10-2018 15:31:23	CRJ9	D	71,0	75,5	84,3
27-10-2018 15:37:53	B734	D	70,6	73,8	84,9
27-10-2018 15:47:40	A319	D	69,6	72,5	83,2
27-10-2018 15:53:15	A320	D	70,7	72,5	83,7
27-10-2018 15:56:07	B38M	D	67,2	70,3	80,4
27-10-2018 15:57:50	E75S	D	68,8	71,3	83,3
27-10-2018 16:04:49	B38M	D	67,9	70,2	81,0
27-10-2018 16:07:36	E75S	D	67,4	69,3	80,4
27-10-2018 16:20:22	A320	D	71,3	74,2	84,5
27-10-2018 16:22:11	A321	D	70,1	72,5	84,7
27-10-2018 16:24:05	E195	D	72,6	76,7	87,2
27-10-2018 16:33:38	P180	D	70,7	74,0	81,9
27-10-2018 16:35:16	E195	D	69,5	72,1	84,0
27-10-2018 16:36:32	CRJ9	D	70,6	73,2	83,4
27-10-2018 16:49:23	E75S	D	72,2	76,7	87,5
27-10-2018 16:52:55	E195	D	67,7	71,9	82,8
27-10-2018 16:58:08	A319	D	68,8	71,4	83,0
27-10-2018 17:00:49	B734	D	71,3	75,4	86,4
27-10-2018 17:02:36	E170	D	68,5	71,3	83,0
27-10-2018 17:03:59	B738	D	70,0	73,2	85,5
27-10-2018 17:05:15	A319	D	68,6	70,8	82,2
27-10-2018 17:08:50	E170	D	68,1	71,4	82,6
27-10-2018 17:14:41	E75S	D	67,4	70,2	81,8
27-10-2018 17:17:26	E195	D	68,4	72,2	82,2
27-10-2018 17:24:22	CRJ9	D	69,2	72,3	82,4
27-10-2018 17:26:43	E195	D	68,5	71,7	82,9
27-10-2018 17:32:44	E75S	D	69,2	71,5	83,8
27-10-2018 17:38:17	E195	D	70,4	74,3	84,8
27-10-2018 17:43:06	A321	D	70,6	73,1	84,8
27-10-2018 18:08:16	F100	D	68,6	71,1	83,3
27-10-2018 18:15:48	A333	D	70,7	74,8	86,8
27-10-2018 18:41:17	A321	D	69,4	72,8	84,8
27-10-2018 18:47:11	A320	D	66,5	69,3	81,1
27-10-2018 19:00:15	B738	D	71,6	73,5	85,6
27-10-2018 19:16:05	A321	D	72,7	76,6	87,2
27-10-2018 19:19:32	A20N	D	69,6	72,7	81,9
27-10-2018 19:27:05	E190	D	70,1	72,8	84,4
27-10-2018 19:36:05	B738	D	71,1	74,2	87,3
27-10-2018 20:03:25	E170	D	68,3	70,5	81,1
27-10-2018 20:08:14	E75S	D	68,4	69,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 20:14:18	CRJ9	D	69,4	70,9	83,0
27-10-2018 20:15:58	A320	D	70,4	74,2	85,2
27-10-2018 20:21:02	B735	D	68,7	72,1	83,1
27-10-2018 20:24:15	B734	D	71,3	74,7	86,4
27-10-2018 20:31:16	CRJ9	D	69,6	72,5	84,2
27-10-2018 20:34:24	E170	D	68,7	71,2	84,0
27-10-2018 20:38:32	B738	D	68,5	70,2	81,9
27-10-2018 20:40:00	C130	D	67,1	68,4	80,3
27-10-2018 20:43:43	E170	D	68,5	70,4	83,2
27-10-2018 20:46:06	E195	D	72,7	76,1	87,3
27-10-2018 20:49:34	E75S	D	68,4	70,9	83,2
27-10-2018 21:02:20	A320	D	69,5	70,9	83,5
27-10-2018 21:32:56	A320	D	66,3	68,0	75,9
27-10-2018 21:49:36	B738	D	68,8	70,6	83,1
27-10-2018 21:51:43	B738	D	68,7	71,5	83,8
28-10-2018 06:05:52	B738	D	71,4	73,1	84,4
28-10-2018 06:07:43	A321	D	71,6	73,0	85,1
28-10-2018 06:09:41	A321	D	71,5	73,1	85,5
28-10-2018 06:11:46	A319	D	69,5	71,0	82,0
28-10-2018 06:14:09	B737	D	71,6	73,8	85,0
28-10-2018 06:16:59	A320	D	70,8	71,5	83,6
28-10-2018 06:36:03	A320	D	68,9	70,0	81,9
28-10-2018 06:51:18	A319	D	69,0	70,8	83,0
28-10-2018 07:15:41	A20N	D	69,7	71,8	82,0
28-10-2018 07:31:31	B734	D	71,7	73,3	84,5
28-10-2018 07:33:45	B738	D	72,0	74,3	85,6
28-10-2018 07:36:00	B738	D	73,6	76,3	87,6
28-10-2018 07:37:50	B733	D	70,7	72,8	84,3
28-10-2018 07:39:27	E195	D	70,1	72,6	83,6
28-10-2018 07:42:23	E75S	D	71,1	72,4	85,0
28-10-2018 07:45:53	E75S	D	69,5	71,1	83,7
28-10-2018 07:47:31	A321	D	74,8	78,0	88,8
28-10-2018 07:48:55	F100	D	68,9	70,9	82,5
28-10-2018 07:50:24	E75S	D	70,6	72,0	84,6
28-10-2018 07:51:56	E75S	D	69,6	70,8	83,7
28-10-2018 07:53:21	B738	D	73,4	76,0	87,1
28-10-2018 07:58:36	E195	D	70,8	73,0	84,2
28-10-2018 08:00:14	A320	D	71,5	74,3	84,5
28-10-2018 08:07:49	B38M	D	68,1	69,2	80,4
28-10-2018 08:11:15	CRJ9	D	70,4	72,6	83,5
28-10-2018 08:38:44	E195	D	75,8	80,0	89,4
28-10-2018 09:01:56	A333	D	71,3	75,0	85,4
28-10-2018 09:08:59	A320	D	69,0	70,4	82,0
28-10-2018 09:13:05	A319	D	70,3	72,5	83,3
28-10-2018 09:22:01	E195	D	75,1	79,1	88,7
28-10-2018 10:20:25	E190	A	72,7	75,0	83,5
28-10-2018 10:31:01	B734	A	73,4	76,6	87,4
28-10-2018 10:37:04	A320	A	72,4	76,9	85,4
28-10-2018 10:39:17	E195	A	71,8	74,5	83,8
28-10-2018 11:07:40	B77W	A	74,9	79,9	88,5
28-10-2018 11:18:40	B734	A	74,6	78,3	86,4
28-10-2018 11:30:43	A319	A	70,2	73,1	82,2
28-10-2018 11:34:12	A321	A	71,7	73,8	81,2
28-10-2018 11:36:13	A321	A	71,6	74,1	82,0
28-10-2018 11:40:15	B788	A	71,1	75,1	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 11:42:35	A321	A	71,0	74,1	82,4
28-10-2018 11:44:23	B737	A	72,4	75,9	84,7
28-10-2018 11:46:38	B738	A	73,9	78,1	86,2
28-10-2018 11:59:06	E75S	A	70,6	73,3	82,0
28-10-2018 12:01:07	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
28-10-2018 12:02:55	A318	A	71,4	74,1	83,7
28-10-2018 12:04:53	A320	A	72,4	76,4	85,0
28-10-2018 12:07:20	CRJ9	A	70,3	72,9	82,1
28-10-2018 12:09:26	B733	A	73,7	77,8	86,7
28-10-2018 12:13:30	SU95	A	70,4	74,2	82,2
28-10-2018 12:15:46	A319	A	70,4	73,7	83,0
28-10-2018 12:18:31	E75S	A	71,1	73,6	83,1
28-10-2018 12:23:18	E75S	A	72,1	76,0	83,9
28-10-2018 12:24:58	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
28-10-2018 12:28:35	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
28-10-2018 12:31:54	E195	A	72,7	75,4	85,0
28-10-2018 12:33:45	E195	A	72,5	74,9	83,6
28-10-2018 12:35:32	E195	A	70,6	74,6	84,0
28-10-2018 12:37:58	E75S	A	72,3	76,6	85,0
28-10-2018 12:40:11	B350	A	70,8	74,1	82,2
28-10-2018 12:42:03	B38M	A	70,6	75,3	83,8
28-10-2018 12:44:11	B38M	A	70,6	76,2	84,8
28-10-2018 12:48:58	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
28-10-2018 12:51:59	A320	A	71,6	74,2	83,0
28-10-2018 12:57:23	A321	A	69,5	71,9	80,3
28-10-2018 13:16:21	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
28-10-2018 13:20:07	B789	A	72,5	77,0	85,7
28-10-2018 13:23:12	AT75	A	72,2	73,8	82,6
28-10-2018 13:28:17	CRJ9	A	70,6	72,9	82,0
28-10-2018 13:41:51	B789	A	72,9	77,4	86,3
28-10-2018 13:44:50	A320	A	70,9	73,9	82,6
28-10-2018 13:49:19	A319	A	72,5	76,0	85,5
28-10-2018 13:51:49	F100	A	69,9	71,3	79,9
28-10-2018 13:56:33	B38M	A	71,3	74,8	83,3
28-10-2018 14:00:21	A320	A	72,3	75,4	84,0
28-10-2018 14:02:10	B738	A	73,8	78,4	87,0
28-10-2018 14:03:44	B735	A	74,6	79,7	88,6
28-10-2018 14:05:31	CRJ9	A	70,1	72,3	82,1
28-10-2018 14:10:35	B38M	A	74,6	78,5	84,1
28-10-2018 14:13:32	A320	A	72,7	76,2	85,7
28-10-2018 14:22:43	A320	A	71,8	74,6	82,2
28-10-2018 14:43:47	DH8D	A	70,8	74,1	83,1
28-10-2018 14:48:12	B734	A	73,1	77,6	86,9
28-10-2018 14:50:26	B789	A	73,1	78,7	87,4
28-10-2018 14:53:18	E195	A	72,8	76,7	86,0
28-10-2018 14:55:53	A343	A	72,8	76,0	86,6
28-10-2018 15:01:25	B738	A	74,7	79,1	87,9
28-10-2018 15:06:09	E170	A	71,2	74,9	83,5
28-10-2018 15:11:11	E75S	A	72,7	76,7	85,5
28-10-2018 15:19:50	B738	A	73,4	77,4	86,2
28-10-2018 15:21:30	E190	A	74,6	78,0	87,1
28-10-2018 15:23:26	E170	A	71,7	75,0	83,1
28-10-2018 15:25:27	E75S	A	71,8	74,1	83,6
28-10-2018 15:27:35	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
28-10-2018 15:29:55	B733	A	74,4	78,3	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 15:31:48	E195	A	73,2	77,0	86,2
28-10-2018 15:33:54	E195	A	71,7	76,5	84,5
28-10-2018 15:36:14	B734	A	73,4	77,7	86,8
28-10-2018 15:38:29	E195	A	73,3	76,5	86,3
28-10-2018 15:40:54	CRJ9	A	69,9	72,6	82,0
28-10-2018 15:42:51	E195	A	72,7	77,4	86,0
28-10-2018 15:45:24	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
28-10-2018 15:47:32	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
28-10-2018 15:49:31	E170	A	72,1	75,6	84,1
28-10-2018 15:52:14	E190	A	71,7	76,1	84,5
28-10-2018 15:54:40	CRJ9	A	70,3	72,9	82,8
28-10-2018 15:57:04	E75S	A	71,5	74,1	82,7
28-10-2018 15:59:17	E195	A	71,8	75,2	83,8
28-10-2018 16:01:36	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
28-10-2018 16:04:12	E190	A	71,6	74,0	83,6
28-10-2018 16:10:44	A319	A	71,9	76,1	85,0
28-10-2018 16:13:44	A321	A	74,0	78,7	86,5
28-10-2018 16:25:04	B738	A	75,1	79,7	89,5
28-10-2018 16:40:58	A319	A	73,4	77,6	85,7
28-10-2018 16:46:56	A321	A	72,5	75,5	85,1
28-10-2018 16:52:35	A321	A	71,7	75,6	84,5
28-10-2018 16:55:26	E195	A	71,3	75,4	84,7
28-10-2018 17:01:14	C130	A	75,5	80,5	88,1
28-10-2018 17:29:46	CRJ9	A	71,6	75,8	83,3
28-10-2018 17:57:58	A321	A	72,6	76,0	85,1
28-10-2018 18:04:10	A319	A	72,2	76,6	85,7
28-10-2018 18:11:52	A321	A	71,0	76,3	84,0
28-10-2018 18:14:10	A319	A	72,1	76,5	85,9
28-10-2018 18:17:33	A321	A	72,6	75,7	84,9
28-10-2018 18:22:46	F100	A	69,6	72,2	81,9
28-10-2018 18:26:02	DH8D	A	69,3	72,5	80,5
28-10-2018 18:28:48	E195	A	72,4	75,7	85,6
28-10-2018 18:31:24	E75S	A	72,8	76,1	86,8
28-10-2018 18:34:03	E195	A	72,5	77,9	86,8
28-10-2018 18:36:00	CRJ9	A	68,5	72,2	82,1
28-10-2018 18:38:20	E75S	A	72,2	76,2	85,0
28-10-2018 18:42:57	E75S	A	72,5	77,1	86,0
28-10-2018 18:45:21	E75S	A	71,8	75,0	84,1
28-10-2018 18:47:37	E170	A	72,1	75,5	85,7
28-10-2018 18:50:01	E195	A	72,6	76,3	86,2
28-10-2018 18:52:14	DH8D	A	69,2	73,1	80,7
28-10-2018 18:54:12	B738	A	73,2	77,7	86,4
28-10-2018 18:56:57	DH8D	A	69,9	72,2	81,1
28-10-2018 18:58:54	E170	A	71,0	75,8	85,2
28-10-2018 19:01:03	B38M	A	72,1	77,1	85,7
28-10-2018 19:03:12	A319	A	70,9	75,4	84,7
28-10-2018 19:05:35	DH8D	A	70,1	74,2	81,6
28-10-2018 19:09:10	B734	A	73,7	78,6	88,1
28-10-2018 19:11:36	CRJ9	A	70,5	73,4	82,3
28-10-2018 19:13:27	E75S	A	70,7	75,3	85,0
28-10-2018 19:16:00	DH8D	A	69,0	71,4	81,1
28-10-2018 19:17:54	B738	A	72,6	77,3	86,4
28-10-2018 19:21:20	A332	A	74,3	79,2	88,8
28-10-2018 19:23:18	B738	A	75,1	79,1	88,1
28-10-2018 19:26:45	E190	A	71,3	75,4	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 19:29:20	AT75	A	69,0	72,3	81,1
28-10-2018 19:31:45	BCS3	A	69,9	73,6	82,9
28-10-2018 19:34:27	E195	A	71,9	75,9	85,4
28-10-2018 19:36:52	E195	A	72,5	76,2	85,7
28-10-2018 19:43:20	B788	A	72,2	76,5	85,2
28-10-2018 20:09:06	B738	A	74,1	78,2	87,3
28-10-2018 20:35:13	DH8D	A	68,8	72,3	80,3
28-10-2018 20:37:24	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
28-10-2018 20:40:29	E195	A	72,6	77,2	85,8
28-10-2018 20:44:04	E170	A	70,9	74,6	83,7
28-10-2018 20:47:44	B738	A	71,9	75,6	84,9
28-10-2018 20:50:00	P46T	A	67,6	72,3	81,1
28-10-2018 20:52:14	E75S	A	71,5	76,1	84,3
28-10-2018 20:54:03	A320	A	72,0	74,7	84,3
28-10-2018 20:56:00	A319	A	71,6	75,4	84,8
28-10-2018 20:59:07	B739	A	73,5	78,5	87,1
28-10-2018 21:01:11	CRJ9	A	70,0	73,2	82,8
28-10-2018 21:04:02	DH8D	A	69,2	71,5	81,3
28-10-2018 21:09:51	E195	A	71,7	75,7	84,3
28-10-2018 21:12:08	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
28-10-2018 21:14:22	E170	A	71,3	74,6	84,7
28-10-2018 21:18:56	B738	A	71,9	76,3	85,7
28-10-2018 21:21:37	E75S	A	71,8	75,7	84,8
28-10-2018 21:25:28	E195	A	72,9	76,9	86,1
28-10-2018 21:28:40	E195	A	73,2	77,1	86,4
28-10-2018 21:31:28	E170	A	71,2	76,3	84,7
28-10-2018 21:34:03	B733	A	72,9	76,8	86,6
28-10-2018 21:36:28	B38M	A	71,4	75,2	85,2
28-10-2018 21:39:20	E195	A	73,4	79,1	86,6
28-10-2018 21:42:28	E75S	A	72,4	78,1	85,2
28-10-2018 21:45:11	B738	A	74,0	78,2	87,0
28-10-2018 21:48:24	B38M	A	70,7	76,0	84,7
28-10-2018 21:50:56	A319	A	72,5	77,4	86,5
28-10-2018 21:53:24	DH8D	A	69,5	72,1	80,7
28-10-2018 21:55:34	P180	A	75,3	83,0	91,9
28-10-2018 21:58:22	E75S	A	71,3	75,4	83,6
29-10-2018 06:01:16	B733	A	72,6	76,7	86,1
29-10-2018 06:06:17	E195	A	72,4	76,7	86,4
29-10-2018 06:08:28	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
29-10-2018 06:10:32	DH8D	A	70,2	72,6	80,7
29-10-2018 06:12:27	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
29-10-2018 06:14:34	B734	A	75,9	80,9	89,5
29-10-2018 06:16:39	E170	A	72,0	75,5	83,5
29-10-2018 06:19:50	A332	A	74,1	78,9	87,3
29-10-2018 06:22:13	A320	A	70,8	75,3	83,6
29-10-2018 06:24:29	DH8D	A	69,3	72,1	79,3
29-10-2018 06:26:39	E195	A	71,5	74,9	84,0
29-10-2018 06:29:19	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
29-10-2018 06:31:54	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
29-10-2018 06:34:10	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
29-10-2018 06:36:12	E195	A	72,3	75,8	85,3
29-10-2018 06:38:05	B738	A	74,4	79,6	88,4
29-10-2018 06:40:16	CRJ9	A	69,2	72,5	82,8
29-10-2018 06:42:45	B38M	A	71,3	75,3	84,1
29-10-2018 06:53:12	A320	A	71,2	73,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 07:33:08	E195	A	72,3	75,4	85,1
29-10-2018 07:56:23	A321	A	72,0	75,8	84,0
29-10-2018 08:02:48	B738	A	71,4	76,3	85,0
29-10-2018 08:05:42	B738	A	72,8	76,6	85,1
29-10-2018 08:09:27	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
29-10-2018 08:13:05	A319	A	71,2	74,0	82,0
29-10-2018 08:14:51	E170	A	71,1	74,4	82,5
29-10-2018 08:16:38	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
29-10-2018 08:18:24	E195	A	71,3	75,2	84,0
29-10-2018 08:31:39	E75S	A	69,7	73,9	82,7
29-10-2018 08:36:37	E195	A	71,5	75,3	84,3
29-10-2018 08:39:53	A319	A	72,4	75,9	85,1
29-10-2018 08:52:37	B738	A	73,6	77,9	86,1
29-10-2018 08:54:32	B738	A	71,1	74,9	84,1
29-10-2018 08:57:04	E75S	A	71,4	74,3	81,8
29-10-2018 08:59:27	E195	A	71,6	74,8	83,4
29-10-2018 09:08:22	B734	A	73,1	76,9	85,6
29-10-2018 09:10:46	A320	A	71,4	74,8	83,1
29-10-2018 09:13:05	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
29-10-2018 09:19:42	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
29-10-2018 09:22:34	E75S	A	71,1	74,0	82,3
29-10-2018 09:29:17	E195	A	70,7	73,1	82,2
29-10-2018 09:33:34	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
29-10-2018 09:36:54	A320	A	70,2	72,4	80,2
29-10-2018 09:40:16	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
29-10-2018 09:57:06	E75S	A	71,5	75,2	82,3
29-10-2018 09:58:56	B38M	A	70,3	72,9	80,7
29-10-2018 10:04:52	CRJ9	A	70,1	71,3	80,1
29-10-2018 10:07:28	B738	A	73,2	77,2	85,5
29-10-2018 10:18:58	CRJ9	A	69,0	71,4	80,1
29-10-2018 10:34:52	E195	A	71,5	74,1	81,9
29-10-2018 10:37:43	A320	A	71,0	74,3	82,1
29-10-2018 10:45:27	A320	A	69,2	70,6	78,7
29-10-2018 10:49:36	E190	A	69,4	71,3	79,4
29-10-2018 10:55:10	A321	A	70,8	73,9	81,9
29-10-2018 10:58:48	B77W	A	73,0	77,1	86,0
29-10-2018 11:09:35	E195	A	70,8	73,9	83,5
29-10-2018 11:13:13	B38M	A	71,3	74,5	82,7
29-10-2018 11:21:48	A321	A	71,8	75,4	82,2
29-10-2018 11:23:44	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
29-10-2018 11:26:28	A321	A	71,7	73,6	81,3
29-10-2018 11:28:36	F100	A	70,3	72,3	80,7
29-10-2018 11:30:39	B788	A	70,7	74,9	84,1
29-10-2018 11:33:07	A320	A	69,2	71,3	78,2
29-10-2018 11:37:20	A320	A	70,1	72,2	80,1
29-10-2018 11:39:29	A321	A	70,6	72,8	80,1
29-10-2018 11:41:40	A333	A	73,2	75,9	85,5
29-10-2018 11:44:29	DH8D	A	69,9	71,0	78,9
29-10-2018 11:47:25	E75S	A	70,0	71,4	79,1
29-10-2018 11:50:13	E170	A	70,5	72,0	80,0
29-10-2018 11:55:58	B737	A	72,4	74,8	83,5
29-10-2018 11:58:28	B738	A	72,2	74,9	83,0
29-10-2018 12:01:05	E75S	A	70,3	72,8	80,7
29-10-2018 12:03:38	B738	A	71,3	74,4	82,4
29-10-2018 12:06:14	CRJ9	A	68,9	70,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 12:09:03	A318	A	72,2	74,6	83,4
29-10-2018 12:11:57	E170	A	70,6	72,9	81,1
29-10-2018 12:14:31	A319	A	71,3	73,1	82,1
29-10-2018 12:17:24	E195	A	71,2	73,7	83,5
29-10-2018 12:20:17	E195	A	71,6	74,6	83,4
29-10-2018 12:23:16	E170	A	70,6	73,5	82,4
29-10-2018 12:28:59	B738	A	71,3	74,1	83,4
29-10-2018 12:32:03	E170	A	70,6	73,3	81,7
29-10-2018 12:34:48	B733	A	74,0	77,7	87,0
29-10-2018 12:36:39	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
29-10-2018 12:38:53	E195	A	70,4	73,2	82,2
29-10-2018 12:40:54	E195	A	71,3	76,2	83,9
29-10-2018 12:42:52	E195	A	71,9	75,0	84,2
29-10-2018 12:44:49	E75S	A	71,1	74,0	83,2
29-10-2018 12:46:42	DH8D	A	71,8	74,4	81,3
29-10-2018 12:48:49	B734	A	73,8	77,3	85,5
29-10-2018 12:50:51	E75S	A	72,1	75,6	83,5
29-10-2018 12:53:12	B789	A	72,3	75,5	84,4
29-10-2018 12:55:31	A320	A	71,5	74,8	82,9
29-10-2018 12:57:15	E195	A	71,8	74,1	82,9
29-10-2018 12:59:37	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
29-10-2018 13:03:07	B738	A	73,1	76,3	84,8
29-10-2018 13:19:35	E75S	A	71,7	74,8	82,9
29-10-2018 13:24:39	C295	A	69,8	71,2	78,9
29-10-2018 13:27:36	E170	A	70,9	74,1	82,4
29-10-2018 13:32:35	CRJ9	A	69,8	71,9	80,2
29-10-2018 13:36:23	BCS1	A	69,3	70,5	78,8
29-10-2018 13:38:57	B788	A	71,5	75,2	84,3
29-10-2018 13:42:30	PC12	A	69,3	71,0	79,3
29-10-2018 13:46:48	B38M	A	70,3	73,6	81,4
29-10-2018 13:48:44	E195	A	72,4	75,4	84,7
29-10-2018 13:50:34	A320	A	71,7	75,4	84,2
29-10-2018 13:52:22	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
29-10-2018 13:54:39	A343	A	74,0	77,3	85,7
29-10-2018 13:58:48	A320	A	71,8	75,1	83,3
29-10-2018 14:01:03	C295	A	71,0	73,6	81,0
29-10-2018 14:03:11	B38M	A	71,6	74,9	82,4
29-10-2018 14:06:10	P46T	A	69,2	70,7	78,2
29-10-2018 14:08:39	E190	A	71,6	75,2	84,4
29-10-2018 14:10:50	B735	A	73,0	76,2	85,3
29-10-2018 14:19:14	CRJ9	A	69,2	70,4	79,2
29-10-2018 14:21:41	A320	A	70,6	73,0	81,4
29-10-2018 14:53:22	A321	A	71,3	73,2	81,3
29-10-2018 14:58:19	B734	A	73,3	76,3	85,3
29-10-2018 15:00:50	A319	A	72,6	74,6	83,4
29-10-2018 15:02:29	E170	A	70,9	73,6	83,0
29-10-2018 15:05:15	E75S	A	70,2	71,7	79,7
29-10-2018 15:10:07	E195	A	72,4	75,7	84,7
29-10-2018 15:15:25	E75S	A	70,3	72,2	81,1
29-10-2018 15:17:50	CRJ9	A	68,7	69,3	77,7
29-10-2018 15:22:40	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
29-10-2018 15:28:34	E195	A	72,1	74,3	82,5
29-10-2018 15:31:56	E75S	A	71,9	75,0	82,7
29-10-2018 15:34:12	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
29-10-2018 15:36:41	E195	A	71,8	74,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 15:41:13	F100	A	69,0	70,2	79,8
29-10-2018 15:45:45	E195	A	72,1	73,8	82,9
29-10-2018 15:48:06	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
29-10-2018 15:52:44	B734	A	73,3	76,6	85,1
29-10-2018 15:55:55	E190	A	72,9	75,0	82,9
29-10-2018 15:58:33	E195	A	70,7	74,0	83,5
29-10-2018 16:02:28	B733	A	72,2	75,2	83,9
29-10-2018 16:05:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
29-10-2018 16:16:41	A319	A	70,8	73,0	81,6
29-10-2018 16:19:24	B738	A	72,2	75,5	83,6
29-10-2018 16:38:14	A319	A	71,7	75,0	83,2
29-10-2018 16:43:43	A319	A	72,1	73,8	82,5
29-10-2018 16:48:12	A321	A	70,6	73,4	82,7
29-10-2018 16:58:35	A320	A	70,7	73,4	81,5
29-10-2018 17:01:21	B738	A	72,8	76,5	84,6
29-10-2018 17:16:03	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
29-10-2018 17:52:37	A321	A	70,7	74,8	83,5
29-10-2018 18:03:08	E190	A	71,2	74,6	83,0
29-10-2018 18:14:35	E170	A	71,1	74,7	82,8
29-10-2018 18:20:10	E170	A	70,3	73,4	81,8
29-10-2018 18:29:01	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
29-10-2018 18:31:39	E195	A	72,2	75,0	84,0
29-10-2018 18:33:53	CRJ9	A	68,9	71,0	80,0
29-10-2018 18:36:09	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
29-10-2018 18:38:00	A320	A	72,1	76,3	85,1
29-10-2018 18:40:14	A320	A	70,3	74,3	82,6
29-10-2018 18:42:19	E75S	A	70,0	72,3	81,1
29-10-2018 18:44:18	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
29-10-2018 18:46:31	CRJ9	A	69,2	71,3	79,6
29-10-2018 18:48:54	E195	A	71,5	74,8	83,8
29-10-2018 18:50:55	B738	A	72,4	75,7	84,9
29-10-2018 18:53:13	E170	A	70,3	73,3	82,1
29-10-2018 18:55:26	E195	A	70,3	74,8	84,1
29-10-2018 18:57:48	E75S	A	71,1	73,6	82,3
29-10-2018 18:59:49	A321	A	72,1	76,1	84,1
29-10-2018 19:02:10	E75S	A	69,8	73,8	82,4
29-10-2018 19:04:42	E75S	A	71,0	75,1	82,2
29-10-2018 19:07:14	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
29-10-2018 19:09:06	B738	A	73,0	77,1	86,2
29-10-2018 19:13:58	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
29-10-2018 19:16:21	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
29-10-2018 19:19:23	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
29-10-2018 19:23:09	B734	A	71,5	76,2	84,5
29-10-2018 19:26:11	BCS1	A	67,6	70,0	78,0
29-10-2018 19:29:14	E75S	A	70,8	74,4	82,6
29-10-2018 19:31:15	B38M	A	70,1	74,0	82,1
29-10-2018 19:34:06	B788	A	70,4	74,4	83,2
29-10-2018 19:39:20	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
29-10-2018 19:40:47	B38M	A	72,5	75,4	84,0
29-10-2018 19:43:07	E75S	A	69,9	72,4	80,3
29-10-2018 19:45:04	B738	A	72,2	77,2	86,2
29-10-2018 19:47:38	B738	A	72,8	76,7	85,1
29-10-2018 19:52:14	AN26	A	72,7	76,9	84,7
29-10-2018 19:54:30	A320	A	70,8	75,0	83,4
29-10-2018 19:58:22	GLF5	A	77,5	82,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 20:20:51	A320	A	70,7	75,4	83,3
29-10-2018 20:24:03	A321	A	72,2	75,6	83,9
29-10-2018 20:28:12	A320	A	71,2	75,8	83,2
29-10-2018 20:33:28	A319	A	71,1	75,3	83,7
29-10-2018 20:39:29	DH8D	A	68,2	71,1	81,2
29-10-2018 20:42:31	E195	A	72,6	75,2	83,7
29-10-2018 20:44:52	DH8D	A	68,8	71,2	78,3
29-10-2018 20:51:19	B738	A	70,9	76,0	84,1
29-10-2018 20:54:20	F100	A	69,6	71,8	80,0
29-10-2018 20:57:12	CRJ9	A	69,0	71,7	79,8
29-10-2018 21:01:25	DH8D	A	69,0	72,1	81,5
29-10-2018 21:04:35	B738	A	71,3	74,9	83,6
29-10-2018 21:07:36	E75S	A	69,7	72,4	81,4
29-10-2018 21:10:00	B738	A	72,8	76,9	85,4
29-10-2018 21:13:21	E170	A	70,6	72,9	82,1
29-10-2018 21:16:40	E75S	A	68,9	71,5	81,2
29-10-2018 21:19:13	E170	A	70,5	74,1	82,5
29-10-2018 21:21:52	B738	A	72,5	75,5	83,9
29-10-2018 21:25:10	B733	A	72,9	76,7	85,2
29-10-2018 21:28:06	E195	A	70,5	75,2	84,1
29-10-2018 21:31:44	E195	A	70,8	74,3	83,3
29-10-2018 21:34:14	E75S	A	70,5	73,0	82,5
29-10-2018 21:37:10	B38M	A	70,0	72,4	81,2
29-10-2018 21:40:09	E170	A	69,8	73,0	82,6
29-10-2018 21:43:06	E195	A	72,9	76,0	84,4
29-10-2018 21:46:46	E195	A	70,7	73,3	82,5
29-10-2018 21:49:35	E195	A	72,6	75,3	83,8
29-10-2018 21:52:46	A319	A	72,5	75,8	85,1
29-10-2018 21:55:02	B734	A	74,1	77,4	86,2
29-10-2018 21:58:04	B738	A	71,9	74,9	83,7
30-10-2018 06:01:26	B733	A	74,5	78,8	87,5
30-10-2018 06:04:57	E75S	A	71,6	75,6	84,4
30-10-2018 06:07:51	DH8D	A	68,9	72,1	79,3
30-10-2018 06:11:00	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
30-10-2018 06:13:19	CRJ9	A	69,1	73,0	81,6
30-10-2018 06:15:33	DH8D	A	69,6	72,7	80,0
30-10-2018 06:17:44	B752	A	75,0	80,5	89,3
30-10-2018 06:20:01	E75S	A	70,0	74,2	85,8
30-10-2018 06:22:58	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
30-10-2018 06:25:01	E195	A	73,4	78,0	86,6
30-10-2018 06:27:15	CRJ9	A	70,3	73,7	83,9
30-10-2018 06:29:26	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
30-10-2018 06:31:18	B734	A	73,8	79,9	88,2
30-10-2018 06:36:05	E195	A	73,9	78,7	87,1
30-10-2018 06:38:22	DH8D	A	69,2	71,1	79,9
30-10-2018 06:40:48	E75S	A	71,4	75,8	84,8
30-10-2018 06:50:40	A320	A	72,5	75,9	85,5
30-10-2018 06:58:49	B738	A	74,3	79,1	87,8
30-10-2018 07:01:21	B738	A	72,5	78,2	87,4
30-10-2018 07:06:15	B744	A	80,2	85,7	95,9
30-10-2018 07:26:55	AT72	A	68,9	70,0	78,0
30-10-2018 07:28:53	A320	A	72,7	77,3	86,7
30-10-2018 07:57:25	A320	A	72,4	76,8	86,3
30-10-2018 08:01:50	B738	A	73,6	77,4	86,1
30-10-2018 08:03:50	DH8D	A	68,9	71,3	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 08:06:33	B738	A	73,7	78,4	86,7
30-10-2018 08:17:23	E195	A	70,8	75,3	84,4
30-10-2018 08:21:53	E75S	A	70,4	73,9	83,5
30-10-2018 08:24:32	E75S	A	71,6	75,9	84,4
30-10-2018 08:34:18	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
30-10-2018 08:36:19	A321	A	71,5	75,8	85,1
30-10-2018 08:48:29	E75S	A	70,5	74,4	83,3
30-10-2018 08:51:10	BCS3	A	70,5	72,4	81,3
30-10-2018 08:53:49	B738	A	74,4	79,1	86,4
30-10-2018 08:57:12	A320	A	72,6	78,7	86,4
30-10-2018 09:00:19	E195	A	72,7	76,7	85,9
30-10-2018 09:08:16	E170	A	73,1	77,0	84,6
30-10-2018 09:16:08	B734	A	74,8	80,0	87,8
30-10-2018 09:20:28	CRJ9	A	69,9	73,5	82,7
30-10-2018 09:23:09	DH8D	A	70,6	73,9	81,4
30-10-2018 09:25:40	E170	A	70,8	74,6	83,5
30-10-2018 09:31:46	E195	A	72,4	76,6	84,7
30-10-2018 09:34:08	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
30-10-2018 09:42:41	E75S	A	70,8	73,8	81,9
30-10-2018 09:45:28	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
30-10-2018 09:47:30	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
30-10-2018 09:49:15	CRJ9	A	69,7	72,3	81,1
30-10-2018 09:51:09	CRJ9	A	70,2	72,8	82,7
30-10-2018 09:53:01	B38M	A	71,5	74,3	83,3
30-10-2018 09:57:11	DH8D	A	70,4	73,3	81,9
30-10-2018 09:59:40	E190	A	71,6	76,6	83,1
30-10-2018 10:11:55	E170	A	73,7	76,9	86,2
30-10-2018 10:30:36	E195	A	71,6	76,3	85,0
30-10-2018 10:35:13	GLF5	A	68,6	71,2	79,0
30-10-2018 10:37:54	A320	A	71,6	75,6	85,2
30-10-2018 10:41:52	DH8D	A	68,9	71,4	81,9
30-10-2018 10:57:31	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
30-10-2018 11:01:23	B77W	A	76,5	81,3	90,0
30-10-2018 11:15:38	A320	A	71,5	74,5	83,2
30-10-2018 11:19:01	F100	A	69,9	71,3	80,3
30-10-2018 11:21:46	DH8D	A	70,2	73,1	81,6
30-10-2018 11:34:47	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
30-10-2018 11:36:39	A321	A	72,0	76,8	84,6
30-10-2018 11:39:14	B734	A	74,6	79,4	86,7
30-10-2018 11:41:42	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
30-10-2018 11:44:12	E75S	A	71,2	73,3	81,6
30-10-2018 11:45:53	B38M	A	71,4	74,3	83,9
30-10-2018 11:48:29	A318	A	72,7	76,2	85,0
30-10-2018 11:51:38	A321	A	71,6	75,4	83,4
30-10-2018 11:53:59	E170	A	71,5	73,6	82,6
30-10-2018 11:57:04	A319	A	73,0	76,2	84,5
30-10-2018 12:02:13	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
30-10-2018 12:04:28	A321	A	71,8	75,6	83,8
30-10-2018 12:07:38	E195	A	71,7	75,3	83,1
30-10-2018 12:09:56	B733	A	75,2	78,6	86,7
30-10-2018 12:12:17	E195	A	70,3	73,7	83,3
30-10-2018 12:14:21	B789	A	72,7	76,1	85,7
30-10-2018 12:16:58	E75S	A	70,5	74,7	83,3
30-10-2018 12:18:58	E75S	A	73,3	76,1	84,1
30-10-2018 12:20:47	E195	A	72,2	76,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 12:23:05	E170	A	71,9	75,7	82,7
30-10-2018 12:24:47	B738	A	71,6	75,7	84,4
30-10-2018 12:26:48	B737	A	71,7	74,8	83,5
30-10-2018 12:50:41	E170	A	70,6	73,4	81,8
30-10-2018 12:52:55	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
30-10-2018 12:55:26	DH8D	A	69,0	71,8	79,0
30-10-2018 12:57:28	E75S	A	71,2	76,5	84,2
30-10-2018 13:00:01	DH8D	A	70,2	72,9	80,6
30-10-2018 13:01:50	B738	A	72,4	77,0	85,7
30-10-2018 13:04:36	E195	A	73,0	77,4	84,8
30-10-2018 13:06:41	E195	A	72,7	76,6	85,4
30-10-2018 13:09:42	A343	A	73,9	78,5	87,7
30-10-2018 13:12:45	DH8D	A	70,6	73,6	81,7
30-10-2018 13:15:20	B789	A	73,5	77,1	86,3
30-10-2018 13:21:43	B788	A	72,2	76,5	85,0
30-10-2018 13:24:37	AT75	A	69,3	71,4	81,1
30-10-2018 13:32:44	DH8D	A	69,0	72,5	80,8
30-10-2018 13:34:52	CRJ9	A	72,1	75,7	82,9
30-10-2018 13:36:52	A320	A	71,7	75,5	84,7
30-10-2018 13:38:42	B38M	A	71,6	74,9	83,1
30-10-2018 13:40:49	B734	A	73,8	78,3	86,8
30-10-2018 13:43:14	E170	A	70,4	74,8	83,8
30-10-2018 13:45:18	B788	A	72,0	77,3	85,8
30-10-2018 13:47:59	E190	A	73,6	78,1	85,9
30-10-2018 13:50:01	A319	A	71,2	74,0	82,4
30-10-2018 13:52:26	DH8D	A	69,4	72,9	82,0
30-10-2018 13:55:40	A319	A	71,6	75,1	84,4
30-10-2018 13:59:29	B734	A	74,5	78,8	86,8
30-10-2018 14:08:08	A332	A	73,6	77,6	88,1
30-10-2018 14:11:02	B38M	A	72,2	75,2	83,4
30-10-2018 14:16:25	G150	A	69,8	72,4	79,8
30-10-2018 14:18:35	E190	A	71,1	74,1	83,2
30-10-2018 14:28:39	B38M	A	71,4	76,3	84,0
30-10-2018 14:32:54	CRJ9	A	70,8	73,5	81,5
30-10-2018 14:43:03	A321	A	69,9	72,3	80,4
30-10-2018 14:45:05	E195	A	72,2	74,4	83,9
30-10-2018 14:50:47	E75S	A	69,8	72,3	81,3
30-10-2018 14:56:49	E195	A	72,2	75,2	84,2
30-10-2018 15:02:30	E195	A	71,3	75,9	84,5
30-10-2018 15:07:06	B738	A	73,2	76,6	84,7
30-10-2018 15:09:42	E75S	A	72,4	75,1	84,1
30-10-2018 15:13:10	E195	A	71,6	74,8	83,6
30-10-2018 15:15:51	E170	A	71,0	75,0	83,0
30-10-2018 15:22:24	A320	A	73,2	76,7	85,6
30-10-2018 15:24:15	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
30-10-2018 15:26:15	E75S	A	70,8	73,5	82,3
30-10-2018 15:28:06	E75S	A	71,2	74,1	83,3
30-10-2018 15:30:19	B733	A	75,3	78,2	86,5
30-10-2018 15:32:19	B738	A	74,4	77,7	85,9
30-10-2018 15:34:21	E75S	A	72,4	76,9	85,1
30-10-2018 15:36:31	E195	A	72,0	75,0	84,3
30-10-2018 15:39:04	E195	A	72,9	77,0	85,2
30-10-2018 15:42:27	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
30-10-2018 15:50:06	F100	A	69,0	71,7	81,0
30-10-2018 15:52:31	DH8D	A	70,2	73,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 15:57:08	A319	A	71,0	74,2	83,6
30-10-2018 16:02:40	E190	A	71,5	74,6	83,8
30-10-2018 16:05:50	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
30-10-2018 16:18:34	E195	A	71,8	74,6	83,8
30-10-2018 16:20:23	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
30-10-2018 16:26:02	A319	A	72,4	75,4	84,4
30-10-2018 16:28:58	BE40	A	68,3	69,8	77,3
30-10-2018 16:36:42	E195	A	72,2	74,6	82,7
30-10-2018 16:42:13	CRJ9	A	69,3	71,7	80,7
30-10-2018 16:45:05	A321	A	71,1	75,1	83,9
30-10-2018 16:59:50	A321	A	73,8	78,7	86,6
30-10-2018 17:04:14	A320	A	71,7	75,5	84,0
30-10-2018 17:12:09	B738	A	72,8	76,7	85,1
30-10-2018 17:32:21	CRJ9	A	71,1	73,2	81,5
30-10-2018 17:56:13	E190	A	71,2	74,6	83,3
30-10-2018 18:06:11	A321	A	71,8	75,3	83,6
30-10-2018 18:08:17	E195	A	72,1	76,2	85,3
30-10-2018 18:10:29	A320	A	73,0	77,0	85,6
30-10-2018 18:13:08	A321	A	71,5	76,0	84,7
30-10-2018 18:16:03	B734	A	74,4	78,6	87,2
30-10-2018 18:18:15	E170	A	70,9	73,3	81,3
30-10-2018 18:20:26	B788	A	71,9	75,1	85,1
30-10-2018 18:24:38	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
30-10-2018 18:28:02	CRJ9	A	70,0	72,6	82,3
30-10-2018 18:30:59	DH8D	A	69,3	71,7	78,8
30-10-2018 18:33:19	E75S	A	70,2	73,3	82,7
30-10-2018 18:35:23	E75S	A	69,8	73,4	82,6
30-10-2018 18:37:40	E195	A	71,5	75,1	84,0
30-10-2018 18:39:56	B738	A	71,7	76,4	85,1
30-10-2018 18:42:20	A319	A	70,4	74,3	83,2
30-10-2018 18:44:12	CRJ9	A	69,0	73,0	82,4
30-10-2018 18:46:10	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
30-10-2018 18:47:59	E195	A	72,7	76,6	85,0
30-10-2018 18:49:54	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
30-10-2018 18:51:35	DH8D	A	68,1	71,4	80,4
30-10-2018 18:53:29	CRJ9	A	69,6	72,0	81,9
30-10-2018 18:55:33	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
30-10-2018 18:56:58	DH8D	A	69,6	72,3	81,3
30-10-2018 18:59:00	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
30-10-2018 19:01:30	A319	A	72,3	77,6	85,8
30-10-2018 19:03:15	E75S	A	70,7	73,7	82,8
30-10-2018 19:05:27	B738	A	73,5	77,6	86,2
30-10-2018 19:07:21	B738	A	72,0	76,1	84,8
30-10-2018 19:15:00	E75S	A	71,5	75,9	84,3
30-10-2018 19:17:25	AT75	A	70,3	72,5	80,3
30-10-2018 19:24:48	E195	A	71,8	77,0	84,4
30-10-2018 19:28:19	B788	A	70,8	74,4	84,1
30-10-2018 19:30:47	AN26	A	73,7	78,1	86,5
30-10-2018 19:32:38	B38M	A	70,8	74,7	83,8
30-10-2018 19:34:54	B738	A	72,9	76,8	85,7
30-10-2018 19:44:51	SF34	A	69,4	70,9	78,4
30-10-2018 19:58:18	B738	A	73,5	77,4	85,5
30-10-2018 20:22:03	B739	A	71,4	76,1	84,2
30-10-2018 20:32:46	SF34	A	70,2	71,7	80,6
30-10-2018 20:34:31	B763	A	72,9	78,3	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 20:39:28	B734	A	73,2	77,2	85,2
30-10-2018 20:41:39	F100	A	70,8	72,5	81,6
30-10-2018 20:45:18	DH8D	A	69,4	72,6	80,9
30-10-2018 20:47:37	A320	A	71,5	74,2	83,0
30-10-2018 20:49:32	B739	A	72,9	77,3	86,1
30-10-2018 20:54:12	E75S	A	70,9	74,8	82,3
30-10-2018 21:00:36	E195	A	72,6	77,5	84,9
30-10-2018 21:05:20	C56X	A	69,4	71,9	79,0
30-10-2018 21:07:34	CRJ9	A	70,0	71,5	80,0
30-10-2018 21:10:05	E170	A	71,5	73,5	81,9
30-10-2018 21:11:20	E195	A	72,6	76,7	84,1
30-10-2018 21:13:00	E195	A	72,0	76,5	84,0
30-10-2018 21:15:21	E170	A	70,0	72,2	79,6
30-10-2018 21:16:46	A319	A	71,9	76,0	84,5
30-10-2018 21:18:54	B734	A	72,3	76,5	85,1
30-10-2018 21:23:29	E75S	A	70,9	74,7	82,4
30-10-2018 21:25:16	B733	A	72,8	76,9	84,8
30-10-2018 21:26:57	E195	A	71,2	74,3	83,0
30-10-2018 21:28:55	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
30-10-2018 21:30:41	B38M	A	71,0	74,7	82,8
30-10-2018 21:32:12	B738	A	70,9	75,2	84,2
30-10-2018 21:33:53	B38M	A	71,1	75,1	84,2
30-10-2018 21:35:43	E170	A	70,9	73,5	81,7
30-10-2018 21:37:10	B738	A	72,6	75,8	84,4
30-10-2018 21:39:00	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
30-10-2018 21:40:52	B38M	A	71,0	73,7	82,5
30-10-2018 21:42:53	A320	A	70,3	73,0	81,5
30-10-2018 21:44:39	E195	A	71,8	75,1	83,6
30-10-2018 21:47:38	B738	A	72,3	75,4	84,0
30-10-2018 21:49:33	CRJ9	A	70,7	74,3	82,5
30-10-2018 21:51:37	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
30-10-2018 21:53:23	E170	A	70,9	73,7	82,0
30-10-2018 21:54:46	B738	A	72,3	75,4	83,8
30-10-2018 21:56:40	E195	A	71,0	74,6	82,5
30-10-2018 21:59:02	B734	A	73,5	78,0	85,6
31-10-2018 06:04:21	B738	A	73,3	78,0	86,3
31-10-2018 06:09:00	DH8D	A	70,0	71,4	79,1
31-10-2018 06:10:42	E170	A	70,3	72,7	80,8
31-10-2018 06:12:23	E170	A	70,8	72,5	79,8
31-10-2018 06:13:54	A332	A	73,1	76,9	85,4
31-10-2018 06:15:52	B734	A	74,2	76,7	85,0
31-10-2018 06:23:43	B734	A	74,6	78,0	85,8
31-10-2018 06:27:32	E75S	A	70,5	72,3	80,1
31-10-2018 06:29:22	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
31-10-2018 06:31:15	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
31-10-2018 06:33:20	CRJ9	A	69,7	71,2	79,2
31-10-2018 06:35:54	E195	A	72,3	74,8	83,1
31-10-2018 06:40:02	B752	A	69,2	70,8	80,7
31-10-2018 06:50:12	A320	A	71,4	73,7	81,9
31-10-2018 07:00:47	AT72	A	71,6	73,7	82,7
31-10-2018 08:01:36	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
31-10-2018 08:12:27	A319	A	71,8	74,4	82,6
31-10-2018 08:16:10	E170	A	70,3	72,6	80,8
31-10-2018 08:17:59	E195	A	71,9	74,5	82,3
31-10-2018 08:19:29	B738	A	73,0	76,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 08:21:23	B738	A	73,5	77,3	84,9
31-10-2018 08:32:15	E75S	A	70,6	73,0	81,1
31-10-2018 08:34:32	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
31-10-2018 08:43:38	E195	A	71,2	74,0	81,9
31-10-2018 08:46:09	E75S	A	70,6	72,8	80,2
31-10-2018 08:50:16	A320	A	71,9	74,8	83,0
31-10-2018 08:54:29	E195	A	71,6	74,6	82,8
31-10-2018 09:01:09	BCS3	A	69,1	70,6	78,1
31-10-2018 09:11:07	CRJ9	A	70,4	72,4	80,4
31-10-2018 09:16:40	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
31-10-2018 09:18:51	E195	A	72,5	75,2	84,0
31-10-2018 09:22:36	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
31-10-2018 09:26:41	E195	A	72,0	74,5	83,5
31-10-2018 09:29:58	A320	A	71,1	73,1	80,6
31-10-2018 09:32:14	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
31-10-2018 09:34:27	E170	A	70,9	73,3	80,9
31-10-2018 09:38:10	B738	A	73,5	76,5	84,6
31-10-2018 09:40:06	CRJ9	A	69,4	71,1	78,9
31-10-2018 09:42:03	E75S	A	71,6	73,5	81,1
31-10-2018 09:44:18	A320	A	70,9	73,2	80,5
31-10-2018 09:53:15	CRJ9	A	68,9	70,8	78,4
31-10-2018 09:55:31	CRJ9	A	69,8	71,2	79,4
31-10-2018 10:00:57	E190	A	72,0	74,6	82,0
31-10-2018 10:12:16	B738	A	73,2	76,6	84,0
31-10-2018 10:14:09	A320	A	71,3	73,3	81,3
31-10-2018 10:24:02	E195	A	72,2	75,0	82,6
31-10-2018 10:30:58	A321	A	71,1	73,6	81,8
31-10-2018 10:36:22	A332	A	73,3	77,3	86,8
31-10-2018 10:38:33	B738	A	71,5	75,0	82,6
31-10-2018 10:40:56	B789	A	73,5	76,9	85,2
31-10-2018 10:55:06	A320	A	72,6	75,8	84,1
31-10-2018 10:58:52	E75S	A	71,3	74,2	82,1
31-10-2018 11:06:07	B77W	A	74,2	79,2	87,7
31-10-2018 11:09:04	A321	A	71,1	73,0	80,6
31-10-2018 11:12:24	B38M	A	71,3	73,6	82,1
31-10-2018 11:14:27	E195	A	73,0	75,6	84,1
31-10-2018 11:16:11	A321	A	71,1	73,9	81,5
31-10-2018 11:26:19	A321	A	71,0	73,6	81,0
31-10-2018 11:32:22	A321	A	71,2	73,5	81,2
31-10-2018 11:35:58	E75S	A	69,4	71,2	79,8
31-10-2018 11:38:15	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
31-10-2018 11:40:20	B737	A	71,7	74,7	82,5
31-10-2018 11:42:25	B738	A	72,3	75,7	84,1
31-10-2018 11:50:11	E75S	A	70,8	72,2	80,8
31-10-2018 11:53:13	B788	A	72,0	74,9	84,0
31-10-2018 11:55:54	E170	A	70,1	72,7	80,5
31-10-2018 11:57:34	CRJ9	A	69,3	72,4	81,8
31-10-2018 11:59:51	E170	A	71,3	73,2	80,9
31-10-2018 12:02:13	A320	A	72,4	76,0	83,5
31-10-2018 12:04:31	E170	A	71,6	73,3	81,1
31-10-2018 12:06:35	A319	A	72,9	75,9	84,4
31-10-2018 12:08:38	B733	A	72,5	76,2	84,3
31-10-2018 12:13:07	A318	A	71,5	73,4	81,9
31-10-2018 12:14:58	B738	A	71,7	75,7	82,9
31-10-2018 12:19:18	B734	A	74,5	77,3	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 12:21:08	E195	A	73,2	76,0	83,6
31-10-2018 12:23:09	E75S	A	71,3	73,3	81,8
31-10-2018 12:25:13	E170	A	70,5	72,9	80,5
31-10-2018 12:27:11	E195	A	71,1	73,6	82,2
31-10-2018 12:29:44	B789	A	71,3	75,2	83,6
31-10-2018 12:34:17	B788	A	71,3	74,8	83,1
31-10-2018 12:36:28	E195	A	70,6	73,5	82,6
31-10-2018 12:42:19	E75S	A	71,0	73,5	81,4
31-10-2018 12:46:02	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
31-10-2018 12:47:55	E195	A	71,0	73,2	82,7
31-10-2018 12:49:43	B738	A	73,0	75,8	84,2
31-10-2018 12:51:42	E195	A	72,1	74,8	83,9
31-10-2018 13:12:18	B789	A	72,2	75,5	84,6
31-10-2018 13:17:13	AT75	A	69,4	71,0	78,9
31-10-2018 13:24:03	E75S	A	70,5	73,3	80,9
31-10-2018 13:27:19	A320	A	70,9	73,3	81,3
31-10-2018 13:32:49	CRJ9	A	70,0	71,3	79,5
31-10-2018 13:37:19	E190	A	70,9	74,0	83,7
31-10-2018 13:45:58	A320	A	72,6	75,4	83,8
31-10-2018 13:49:14	E195	A	71,5	74,7	83,0
31-10-2018 13:55:19	B38M	A	71,2	74,4	81,6
31-10-2018 13:59:13	A319	A	72,0	74,0	82,4
31-10-2018 14:07:53	E190	A	71,4	73,6	82,2
31-10-2018 14:10:07	B735	A	73,0	76,8	84,4
31-10-2018 14:14:24	A343	A	72,0	75,1	84,0
31-10-2018 14:16:48	B38M	A	72,4	76,4	84,7
31-10-2018 14:19:06	A320	A	70,8	72,7	80,3
31-10-2018 14:20:51	CRJ9	A	69,9	72,4	80,7
31-10-2018 14:23:37	A320	A	71,3	74,0	82,8
31-10-2018 14:33:49	C130	A	74,8	79,4	87,6
31-10-2018 14:46:25	A321	A	71,3	73,7	81,7
31-10-2018 14:50:54	TBM9	A	70,6	73,2	81,4
31-10-2018 14:53:07	A319	A	72,3	75,3	83,0
31-10-2018 15:00:28	E195	A	71,0	74,2	82,8
31-10-2018 15:03:04	E195	A	72,2	74,4	83,9
31-10-2018 15:09:19	E170	A	69,8	71,7	80,9
31-10-2018 15:11:34	E75S	A	71,3	73,4	81,8
31-10-2018 15:21:19	E170	A	70,6	72,7	81,4
31-10-2018 15:23:55	E75S	A	71,1	73,8	82,6
31-10-2018 15:27:36	E195	A	72,4	75,2	83,5
31-10-2018 15:29:38	CRJ9	A	69,6	70,7	79,6
31-10-2018 15:33:44	E75S	A	71,6	73,4	81,6
31-10-2018 15:36:00	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
31-10-2018 15:38:35	E75S	A	70,2	71,9	81,0
31-10-2018 15:40:54	E195	A	71,9	74,7	84,0
31-10-2018 15:43:04	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
31-10-2018 15:47:13	E195	A	72,3	75,2	84,3
31-10-2018 15:51:16	B733	A	73,3	76,1	84,4
31-10-2018 15:53:40	E190	A	71,8	74,5	82,2
31-10-2018 15:55:38	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
31-10-2018 15:58:55	B738	A	71,0	73,6	82,5
31-10-2018 16:01:07	E195	A	71,7	74,4	83,5
31-10-2018 16:03:08	E195	A	72,0	74,8	83,8
31-10-2018 16:04:59	A319	A	71,8	74,4	83,2
31-10-2018 16:07:20	E195	A	72,5	75,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 16:18:15	A319	A	72,7	75,6	84,2
31-10-2018 16:24:30	A320	A	68,8	70,2	78,8
31-10-2018 16:27:08	A319	A	72,6	75,1	84,0
31-10-2018 16:44:37	B738	A	73,1	77,0	85,9
31-10-2018 16:48:46	A321	A	71,7	74,1	82,2
31-10-2018 17:06:13	E195	A	70,8	72,4	81,6
31-10-2018 17:14:08	CRJ9	A	70,4	72,2	80,4
31-10-2018 17:28:11	A320	A	70,7	73,0	81,1
31-10-2018 17:40:06	A321	A	72,1	75,2	83,2
31-10-2018 17:43:14	A321	A	71,8	74,7	82,6
31-10-2018 17:50:50	A320	A	73,3	76,9	85,6
31-10-2018 17:59:46	A20N	A	70,8	73,9	82,6
31-10-2018 18:10:32	E170	A	71,9	75,6	84,4
31-10-2018 18:12:50	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
31-10-2018 18:16:44	E75S	A	71,3	74,4	82,8
31-10-2018 18:21:41	E195	A	72,1	74,5	84,4
31-10-2018 18:23:39	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
31-10-2018 18:27:48	E75S	A	71,3	74,2	83,6
31-10-2018 18:31:09	A319	A	70,2	72,9	82,0
31-10-2018 18:32:59	E75S	A	72,0	75,6	83,8
31-10-2018 18:34:51	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
31-10-2018 18:36:44	CRJ9	A	69,8	72,7	81,5
31-10-2018 18:38:50	DH8D	A	68,8	70,8	79,3
31-10-2018 18:40:45	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
31-10-2018 18:42:39	E75S	A	70,8	73,1	82,0
31-10-2018 18:44:33	E75S	A	70,7	73,4	82,1
31-10-2018 18:46:24	B734	A	72,8	76,9	86,0
31-10-2018 18:48:42	B738	A	73,0	77,1	86,2
31-10-2018 18:50:51	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
31-10-2018 18:53:00	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
31-10-2018 18:54:57	E190	A	72,4	75,9	84,9
31-10-2018 18:57:08	DH8D	A	67,7	69,3	77,2
31-10-2018 18:59:21	E170	A	70,6	73,1	82,0
31-10-2018 19:01:27	B738	A	72,8	76,3	84,8
31-10-2018 19:03:29	E75S	A	71,0	74,0	82,8
31-10-2018 19:06:02	AT75	A	67,7	68,6	76,7
31-10-2018 19:08:05	CRJ9	A	69,7	71,8	81,2
31-10-2018 19:10:03	B38M	A	72,0	75,5	84,7
31-10-2018 19:12:03	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
31-10-2018 19:14:12	E195	A	71,7	74,9	84,2
31-10-2018 19:30:04	B788	A	70,4	73,9	83,4
31-10-2018 19:33:01	SF34	A	69,2	71,2	78,8
31-10-2018 19:45:03	GLF5	A	67,9	69,6	77,9
31-10-2018 19:49:07	AN26	A	73,0	76,9	86,0
31-10-2018 19:51:23	E75S	A	69,4	71,5	80,9
31-10-2018 20:26:29	B738	A	71,8	74,7	84,1
31-10-2018 20:31:04	A319	A	71,1	74,4	83,6
31-10-2018 20:35:05	A320	A	69,7	73,2	82,2
31-10-2018 20:36:37	E75S	A	71,2	74,1	82,7
31-10-2018 20:38:24	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
31-10-2018 20:42:00	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
31-10-2018 20:51:06	E195	A	72,0	75,5	84,1
31-10-2018 20:52:31	E170	A	69,6	72,1	81,1
31-10-2018 20:54:06	E75S	A	72,0	75,7	83,7
31-10-2018 20:55:49	DH8D	A	69,0	70,9	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 21:01:03	E170	A	69,7	71,8	80,2
31-10-2018 21:02:43	E170	A	70,7	73,1	82,2
31-10-2018 21:04:19	E195	A	71,7	75,7	84,3
31-10-2018 21:07:02	E195	A	71,6	74,3	83,6
31-10-2018 21:20:18	A319	A	72,2	75,4	84,5
31-10-2018 21:24:24	E195	A	71,8	74,7	83,8
31-10-2018 21:27:09	E75S	A	71,4	74,5	82,9
31-10-2018 21:29:23	E195	A	72,1	75,5	84,6
31-10-2018 21:31:12	E195	A	72,5	75,7	85,0
31-10-2018 21:33:04	B38M	A	71,1	74,8	84,3
31-10-2018 21:35:05	E195	A	72,4	76,1	85,2
31-10-2018 21:36:50	B38M	A	71,1	74,5	83,4
31-10-2018 21:38:39	E195	A	72,3	75,7	84,6
31-10-2018 21:40:31	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
31-10-2018 21:42:03	E195	A	71,7	75,2	84,3
31-10-2018 21:43:41	E195	A	73,0	76,3	85,3
31-10-2018 21:45:14	B738	A	72,3	76,0	84,8
31-10-2018 21:47:45	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
31-10-2018 21:49:33	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
31-10-2018 21:51:18	A321	A	70,6	73,3	81,7
31-10-2018 21:55:43	B738	A	73,1	76,5	85,2
31-10-2018 21:58:57	B738	A	72,7	76,9	85,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 22:01:00	E75S	D	70,5	74,6	88,3
01-10-2018 22:03:00	B738	D	68,5	71,4	84,8
01-10-2018 22:06:56	A320	D	68,9	71,4	83,7
01-10-2018 22:12:29	B738	D	69,6	72,5	84,5
01-10-2018 22:46:22	A320	D	68,2	71,0	83,7
01-10-2018 22:48:19	B738	D	70,7	73,7	85,6
01-10-2018 22:56:15	CRJ9	D	67,6	69,9	82,9
01-10-2018 22:59:10	B738	D	69,6	72,5	84,4
01-10-2018 23:02:14	E170	D	67,0	68,7	82,6
01-10-2018 23:03:31	B734	D	71,5	76,2	86,8
01-10-2018 23:05:30	DH8D	D	62,8	65,4	73,9
01-10-2018 23:07:02	E195	D	68,2	71,1	83,5
01-10-2018 23:11:16	DH8D	D	65,8	68,0	77,2
01-10-2018 23:14:21	E75S	D	68,2	70,1	83,8
01-10-2018 23:16:14	E195	D	69,4	71,8	83,9
01-10-2018 23:18:25	B735	D	68,7	71,6	84,5
01-10-2018 23:20:08	DH8D	D	63,9	65,2	75,7
01-10-2018 23:28:04	B738	D	70,7	73,8	85,8
01-10-2018 23:30:17	B38M	D	70,1	73,1	84,3
01-10-2018 23:34:41	E170	D	67,7	69,3	82,4
01-10-2018 23:40:37	B38M	D	66,0	68,6	80,1
01-10-2018 23:42:38	E195	D	68,2	70,5	83,4
02-10-2018 05:54:46	A320	D	69,9	72,7	84,5
02-10-2018 22:01:22	B739	D	70,2	75,1	86,9
02-10-2018 22:03:20	E75S	D	66,8	70,9	83,7
02-10-2018 22:23:34	B738	D	69,6	72,8	85,9
02-10-2018 22:37:32	DH8D	D	61,8	63,0	73,0
02-10-2018 22:40:38	DH8D	D	63,8	65,8	76,6
02-10-2018 22:42:11	P180	D	68,4	74,0	86,0
02-10-2018 22:44:18	E170	D	63,9	66,6	78,5
02-10-2018 22:49:31	CRJ9	D	66,7	69,9	82,4
02-10-2018 22:51:41	B734	D	69,2	73,5	84,6
02-10-2018 22:53:16	E170	D	67,6	73,2	84,9
02-10-2018 22:54:31	DH8D	D	63,2	65,3	75,8
02-10-2018 22:55:55	E75S	D	66,8	72,0	84,0
02-10-2018 22:57:23	B738	D	69,9	75,3	86,7
02-10-2018 22:58:56	DH8D	D	61,8	64,1	73,6
02-10-2018 23:01:30	E75S	D	68,6	75,7	86,3
02-10-2018 23:03:11	B735	D	66,7	71,6	81,2
02-10-2018 23:05:47	B738	D	69,9	74,3	87,2
02-10-2018 23:07:54	E195	D	68,7	73,5	85,2
02-10-2018 23:10:52	E75S	D	67,0	71,6	84,7
02-10-2018 23:12:28	DH8D	D	62,9	65,2	76,1
02-10-2018 23:13:51	CRJ9	D	66,7	70,3	82,0
02-10-2018 23:33:12	B738	D	69,9	75,7	87,7
03-10-2018 01:53:47	B738	D	67,3	71,7	82,9
03-10-2018 02:00:12	A320	D	65,0	67,9	80,7
03-10-2018 22:02:26	DH8D	D	63,9	65,7	75,0
03-10-2018 22:35:53	E195	D	67,3	71,5	82,7
03-10-2018 22:39:29	DH8D	D	63,9	66,0	75,6
03-10-2018 22:43:12	E195	D	66,4	69,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 22:46:23	E170	D	65,7	68,4	82,2
03-10-2018 22:47:50	B38M	D	65,5	68,9	79,7
03-10-2018 22:50:29	CRJ9	D	68,4	72,1	83,8
03-10-2018 22:51:51	B738	D	62,9	64,3	72,5
03-10-2018 22:52:06	B738	D	67,2	71,8	81,6
03-10-2018 22:56:42	E75S	D	66,6	71,8	84,3
03-10-2018 22:58:00	DH8D	D	63,8	65,2	75,5
03-10-2018 22:59:39	E75S	D	66,5	70,6	83,9
03-10-2018 23:05:14	B735	D	67,5	72,3	84,2
03-10-2018 23:07:33	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
03-10-2018 23:08:42	DH8D	D	64,7	67,1	77,3
03-10-2018 23:10:14	A320	D	66,0	69,5	81,2
03-10-2018 23:14:36	CRJ9	D	67,5	71,2	83,4
03-10-2018 23:16:19	B738	D	68,2	71,4	83,8
03-10-2018 23:18:23	E195	D	67,3	71,4	83,1
03-10-2018 23:21:10	B38M	D	66,7	69,1	79,7
03-10-2018 23:29:36	B738	D	69,8	72,8	85,8
04-10-2018 00:26:04	B738	D	65,8	68,2	79,9
04-10-2018 00:57:22	A321	D	66,2	69,0	82,4
04-10-2018 22:24:33	AT75	D	65,0	68,4	82,6
04-10-2018 22:37:02	DH8D	D	63,4	64,7	76,0
04-10-2018 22:41:12	E170	D	66,9	69,6	83,1
04-10-2018 22:48:18	B738	D	68,6	72,3	85,3
04-10-2018 22:49:53	E75S	D	68,1	72,0	85,9
04-10-2018 22:50:53	E75S	D	65,6	70,1	78,1
04-10-2018 22:51:42	DH8D	D	64,8	69,1	82,3
04-10-2018 22:53:07	CRJ9	D	67,4	71,8	85,2
04-10-2018 22:56:58	DH8D	D	63,6	64,7	76,6
04-10-2018 22:59:41	E75S	D	67,6	70,4	85,3
04-10-2018 23:01:37	B738	D	70,0	73,7	86,4
04-10-2018 23:03:38	E170	D	67,6	70,9	85,4
04-10-2018 23:06:58	CRJ9	D	68,4	71,3	83,7
04-10-2018 23:08:41	B735	D	68,5	72,4	86,3
04-10-2018 23:09:41	B738	D	66,4	72,6	84,1
04-10-2018 23:10:41	B738	D	71,1	74,3	86,0
04-10-2018 23:11:59	DH8D	D	62,4	64,4	78,7
04-10-2018 23:13:43	E170	D	67,0	69,7	83,0
04-10-2018 23:19:20	E195	D	67,1	69,9	81,4
04-10-2018 23:35:23	B38M	D	63,8	66,1	72,9
04-10-2018 23:46:22	B738	D	70,1	74,4	87,5
05-10-2018 00:14:00	E195	D	68,2	72,1	84,8
05-10-2018 22:01:39	B738	A	72,2	77,3	85,9
05-10-2018 22:04:56	SF34	A	66,7	69,8	79,0
05-10-2018 22:06:58	B38M	A	70,2	75,6	84,5
05-10-2018 22:08:47	E170	A	68,7	72,4	81,9
05-10-2018 22:12:10	DH8D	A	67,2	70,7	80,2
05-10-2018 22:22:29	CRJX	A	68,0	71,2	80,8
05-10-2018 22:24:22	A20N	A	68,9	72,9	82,2
05-10-2018 22:25:59	B738	A	72,0	78,1	86,7
05-10-2018 22:28:12	DH8D	A	67,2	70,4	79,2
05-10-2018 22:29:48	E195	A	69,9	75,8	84,7
05-10-2018 22:32:08	B734	A	72,8	78,0	86,4
05-10-2018 22:34:19	E195	A	71,1	76,5	84,9
05-10-2018 22:39:59	DH8D	A	67,7	71,6	80,2
05-10-2018 22:42:10	E170	A	68,5	72,0	80,8
05-10-2018 22:45:45	A320	A	68,6	73,4	82,4
05-10-2018 22:49:51	A321	A	69,0	73,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 23:03:37	A321	A	81,8	88,3	96,7
05-10-2018 23:05:38	A319	A	69,9	74,7	83,7
05-10-2018 23:11:26	A321	A	69,6	74,2	83,0
05-10-2018 23:15:01	A321	A	68,8	73,2	82,0
05-10-2018 23:45:52	A321	A	69,5	73,9	82,7
06-10-2018 05:52:45	B738	A	71,6	76,8	85,4
06-10-2018 22:01:16	B737	A	69,0	73,3	82,0
06-10-2018 22:11:01	A319	A	68,3	71,8	80,3
06-10-2018 22:19:29	A320	A	68,8	73,2	81,8
06-10-2018 22:44:32	A320	A	68,8	73,0	81,5
06-10-2018 22:52:00	E195	A	69,0	72,5	81,8
06-10-2018 22:54:06	A321	A	66,4	69,8	78,7
06-10-2018 23:00:23	A321	A	69,8	74,0	82,1
06-10-2018 23:06:18	E75S	A	68,9	72,8	80,4
06-10-2018 23:15:36	A320	A	68,7	73,3	81,2
06-10-2018 23:20:05	A321	A	69,2	73,9	82,0
06-10-2018 23:36:05	A321	A	69,0	73,2	81,8
06-10-2018 23:39:50	A320	A	68,7	73,2	81,5
07-10-2018 05:32:25	B738	A	71,8	76,0	84,2
07-10-2018 05:34:11	B738	A	70,8	75,4	83,6
07-10-2018 05:36:09	B738	A	70,6	75,6	83,6
07-10-2018 22:02:33	A320	D	72,8	78,1	88,2
07-10-2018 22:17:01	E195	D	71,6	77,7	87,6
07-10-2018 22:29:23	E75S	D	67,4	71,6	83,5
07-10-2018 22:38:46	A320	D	65,4	68,4	79,0
07-10-2018 22:40:37	B738	D	67,4	70,2	82,6
07-10-2018 22:47:19	B738	D	71,3	74,8	86,9
07-10-2018 22:54:37	E170	D	66,3	69,5	81,7
07-10-2018 22:55:59	E170	D	69,6	76,1	86,1
07-10-2018 22:57:45	CRJ9	D	69,1	73,8	85,5
07-10-2018 22:59:30	DH8D	D	62,6	63,8	72,6
07-10-2018 23:01:23	B735	D	68,8	73,7	84,9
07-10-2018 23:05:38	DH8D	D	63,9	67,8	75,0
07-10-2018 23:07:25	E170	D	67,7	71,5	83,5
07-10-2018 23:10:41	CRJ9	D	67,4	70,9	83,4
07-10-2018 23:12:06	DH8D	D	63,9	65,9	76,0
07-10-2018 23:13:41	E75S	D	67,7	70,2	84,2
07-10-2018 23:14:58	DH8D	D	67,5	70,1	79,0
07-10-2018 23:17:02	B738	D	69,7	73,2	84,4
07-10-2018 23:21:57	E195	D	64,2	63,5	64,2
07-10-2018 23:22:53	B38M	D	66,1	67,9	80,1
07-10-2018 23:24:48	E75S	D	68,4	71,8	85,2
07-10-2018 23:26:33	B738	D	70,5	75,1	86,4
07-10-2018 23:30:12	B38M	D	67,9	70,5	81,5
07-10-2018 23:46:11	B738	D	69,2	73,1	84,1
08-10-2018 05:58:04	B737	D	71,2	74,9	87,0
08-10-2018 22:03:04	B738	D	71,0	74,7	86,2
08-10-2018 22:07:56	B738	D	68,5	71,5	83,8
08-10-2018 22:09:42	A320	D	68,2	70,7	83,7
08-10-2018 22:49:00	A318	A	70,9	75,8	84,7
08-10-2018 22:51:00	A319	A	69,1	73,1	82,3
08-10-2018 22:53:19	A321	A	68,3	72,4	81,5
08-10-2018 22:55:07	A320	A	69,1	73,4	82,5
08-10-2018 22:57:18	A321	A	68,8	73,5	82,6
08-10-2018 23:04:45	A321	A	69,5	74,2	83,0
08-10-2018 23:33:59	A320	A	68,6	73,0	82,0
08-10-2018 23:36:55	B738	A	71,6	76,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 00:29:40	A321	A	69,1	74,3	82,9
09-10-2018 02:20:04	B738	A	70,7	75,3	84,3
09-10-2018 05:35:04	B752	A	72,2	77,2	87,0
09-10-2018 22:01:06	E75S	A	67,9	73,5	82,8
09-10-2018 22:03:08	E195	A	69,9	74,2	83,9
09-10-2018 22:04:40	E195	A	70,0	75,1	84,8
09-10-2018 22:06:52	B738	A	69,5	73,8	83,5
09-10-2018 22:08:24	DH8D	A	69,5	74,0	82,9
09-10-2018 22:10:50	B738	A	70,8	75,9	84,4
09-10-2018 22:12:36	B734	A	72,8	77,7	86,2
09-10-2018 22:14:57	CRJX	A	68,3	71,9	81,5
09-10-2018 22:18:23	B38M	A	70,0	74,6	83,6
09-10-2018 22:26:05	A320	A	69,2	73,8	83,0
09-10-2018 22:44:14	B738	A	70,7	75,2	83,9
09-10-2018 22:52:03	E75S	A	69,8	73,9	82,5
09-10-2018 22:55:55	A319	A	69,9	74,3	83,7
09-10-2018 22:58:03	A320	A	68,2	73,0	82,0
09-10-2018 23:00:46	A320	A	69,4	74,0	82,8
09-10-2018 23:08:48	B738	A	70,1	74,7	84,1
09-10-2018 23:10:26	A321	A	69,2	73,3	82,0
09-10-2018 23:12:18	A321	A	68,8	73,2	82,0
09-10-2018 23:18:15	A321	A	69,3	74,0	82,7
09-10-2018 23:28:10	A320	A	68,4	72,6	81,8
10-10-2018 05:49:39	B788	A	71,1	75,4	85,0
10-10-2018 22:01:58	B734	D	68,6	71,1	83,2
10-10-2018 22:18:25	A320	A	71,4	76,4	85,4
10-10-2018 22:21:09	B38M	A	69,8	74,9	83,4
10-10-2018 22:24:52	CRJX	A	67,9	72,0	81,5
10-10-2018 22:27:29	E195	A	70,0	74,3	84,1
10-10-2018 22:29:20	B38M	A	68,9	74,5	83,3
10-10-2018 22:32:28	A320	A	69,1	73,7	82,9
10-10-2018 22:45:07	E195	A	70,7	75,4	85,0
10-10-2018 22:56:43	A321	A	69,0	74,1	83,3
10-10-2018 23:03:00	A320	A	69,1	73,8	83,0
10-10-2018 23:07:13	A321	A	69,0	74,6	83,0
10-10-2018 23:11:35	A320	A	68,2	73,5	82,8
10-10-2018 23:16:41	A321	A	69,5	74,3	83,2
10-10-2018 23:32:50	A320	A	69,1	74,0	83,2
10-10-2018 23:46:12	B738	A	71,1	76,1	84,7
10-10-2018 23:46:46	B738	A	69,8	76,0	83,4
11-10-2018 00:02:59	A319	A	70,0	75,4	84,8
11-10-2018 05:00:26	B738	A	71,5	77,4	86,0
11-10-2018 05:28:31	B738	A	72,0	77,4	86,5
11-10-2018 05:40:28	B752	A	73,7	78,3	88,2
11-10-2018 22:01:51	B763	A	75,7	81,1	91,5
11-10-2018 22:04:34	E195	A	71,1	76,0	85,4
11-10-2018 22:07:06	DH8D	A	67,4	71,5	80,4
11-10-2018 22:09:14	DH8D	A	67,5	71,5	80,5
11-10-2018 22:11:18	A320	A	71,0	76,2	85,5
11-10-2018 22:13:32	B737	A	70,5	74,7	84,4
11-10-2018 22:15:30	E195	A	71,5	77,1	87,6
11-10-2018 22:17:15	B738	A	71,6	76,8	85,7
11-10-2018 22:19:32	DH8D	A	67,4	71,1	81,0
11-10-2018 22:26:44	CRJX	A	69,0	72,9	83,3
11-10-2018 22:29:21	B38M	A	69,7	75,2	84,3
11-10-2018 22:36:59	B734	A	72,6	78,0	86,9
11-10-2018 22:40:26	B738	A	71,7	76,8	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 22:42:56	A320	A	71,1	77,1	86,0
11-10-2018 22:46:19	A320	A	70,0	75,2	84,6
11-10-2018 22:50:14	DH8D	A	67,1	71,0	80,4
11-10-2018 23:00:16	A319	A	71,3	76,2	85,4
11-10-2018 23:02:50	A321	A	70,1	76,2	84,9
11-10-2018 23:05:16	A321	A	71,2	76,2	85,0
11-10-2018 23:18:20	A321	A	70,6	77,0	85,5
11-10-2018 23:21:57	A321	A	70,9	75,8	84,6
12-10-2018 00:05:42	E195	A	70,2	75,3	85,1
12-10-2018 05:36:16	B752	A	73,0	78,6	88,5
12-10-2018 05:58:36	A332	A	72,3	78,5	88,4
12-10-2018 22:00:10	DH8D	A	67,3	70,7	79,6
12-10-2018 22:05:12	B738	A	70,9	75,8	84,9
12-10-2018 22:07:55	B738	A	71,5	76,4	85,6
12-10-2018 22:09:41	B734	A	72,2	77,9	86,3
12-10-2018 22:12:27	B38M	A	69,5	73,9	83,1
12-10-2018 22:14:09	DH8D	A	67,0	70,5	79,1
12-10-2018 22:15:28	DH8D	A	66,4	69,2	78,9
12-10-2018 22:17:06	E195	A	70,6	75,0	84,4
12-10-2018 22:18:35	B737	A	69,7	74,8	84,0
12-10-2018 22:21:03	E75S	A	68,4	72,7	82,4
12-10-2018 22:22:59	B738	A	70,6	76,0	85,0
12-10-2018 22:24:52	E170	A	69,1	73,9	82,8
12-10-2018 22:26:55	E170	A	67,4	73,0	82,6
12-10-2018 22:28:30	CRJX	A	69,4	73,1	83,0
12-10-2018 22:30:28	B738	A	71,5	76,2	85,1
12-10-2018 22:32:58	B38M	A	69,4	74,4	83,2
12-10-2018 22:35:24	E195	A	70,4	76,1	85,3
12-10-2018 22:37:31	A318	A	70,0	74,6	84,3
12-10-2018 22:40:04	E195	A	71,4	76,7	85,7
12-10-2018 22:42:16	A319	A	69,7	75,0	83,7
12-10-2018 22:45:54	A320	A	68,7	73,6	82,7
12-10-2018 23:08:18	A321	A	67,9	73,6	83,0
12-10-2018 23:10:37	A321	A	69,3	73,8	82,9
12-10-2018 23:12:50	A321	A	69,5	74,0	82,9
12-10-2018 23:14:32	A321	A	69,6	74,1	82,9
12-10-2018 23:25:58	A320	A	69,1	73,9	82,5
12-10-2018 23:28:22	A319	A	70,8	75,3	84,6
13-10-2018 00:14:35	B763	A	73,3	77,2	87,6
13-10-2018 05:40:18	B738	A	71,8	77,0	86,0
13-10-2018 05:44:43	A320	A	68,2	72,1	81,6
13-10-2018 22:04:00	B738	A	69,8	74,7	83,8
13-10-2018 22:14:39	B738	A	70,9	76,7	85,7
13-10-2018 22:19:31	A319	A	68,6	74,0	83,4
13-10-2018 22:28:03	A320	A	69,1	73,8	83,4
13-10-2018 22:46:25	A320	A	69,8	74,8	83,8
13-10-2018 22:51:26	A321	A	69,6	75,7	84,0
13-10-2018 23:02:23	A321	A	70,0	74,9	84,3
13-10-2018 23:07:07	A320	A	68,2	73,7	83,0
13-10-2018 23:12:40	A321	A	69,6	75,1	83,9
13-10-2018 23:16:32	B38M	A	68,6	72,4	82,0
13-10-2018 23:21:33	A321	A	69,4	74,9	83,8
13-10-2018 23:25:44	A320	A	68,8	73,9	83,3
14-10-2018 00:07:42	C295	A	68,8	73,3	81,8
14-10-2018 05:33:21	B738	A	72,1	77,5	85,7
14-10-2018 05:35:34	B738	A	73,1	78,5	87,5
14-10-2018 05:38:19	B738	A	71,2	76,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 05:53:09	B738	A	72,8	77,9	86,9
14-10-2018 22:00:46	E195	A	70,6	75,7	84,8
14-10-2018 22:02:54	B734	A	72,1	77,8	86,7
14-10-2018 22:04:53	B737	A	71,0	76,5	85,4
14-10-2018 22:09:15	GLF5	A	65,7	67,6	77,1
14-10-2018 22:11:00	B734	A	72,6	79,0	87,2
14-10-2018 22:13:12	B738	A	71,7	76,8	85,5
14-10-2018 22:15:54	E195	A	70,5	76,3	85,2
14-10-2018 22:18:04	B38M	A	69,3	75,1	84,1
14-10-2018 22:20:53	B38M	A	70,0	75,0	84,1
14-10-2018 22:24:14	A321	A	70,2	76,0	84,7
14-10-2018 22:27:38	CRJX	A	68,9	73,1	82,3
14-10-2018 22:34:57	A321	A	69,8	75,9	84,4
14-10-2018 22:37:54	C295	A	68,1	72,1	80,8
14-10-2018 22:57:36	A319	A	70,4	76,0	84,9
14-10-2018 23:01:54	GLF5	A	66,1	69,2	78,4
14-10-2018 23:04:10	A320	A	69,6	75,4	83,7
14-10-2018 23:13:28	B738	A	72,6	78,7	87,7
14-10-2018 23:16:39	A321	A	70,1	75,1	83,5
14-10-2018 23:18:41	A321	A	70,1	75,3	84,5
14-10-2018 23:21:42	A320	A	68,9	74,7	83,8
14-10-2018 23:37:33	A321	A	69,3	74,6	83,3
15-10-2018 05:30:55	B752	A	71,6	76,0	86,1
15-10-2018 05:34:32	B738	A	71,0	75,7	84,5
15-10-2018 05:39:44	B752	A	70,2	74,9	85,1
15-10-2018 05:45:58	A332	A	72,0	77,7	87,2
15-10-2018 05:58:05	CRJ9	A	68,6	71,9	81,4
15-10-2018 22:00:53	DH8D	A	67,4	71,2	80,7
15-10-2018 22:05:46	B738	A	70,0	75,0	84,8
15-10-2018 22:07:22	B738	A	70,1	75,6	84,4
15-10-2018 22:09:25	B737	A	69,9	75,2	84,5
15-10-2018 22:11:24	A320	A	70,6	75,3	84,4
15-10-2018 22:16:59	CRJX	A	68,3	71,9	82,0
15-10-2018 22:48:11	A319	A	70,6	74,8	84,4
15-10-2018 22:53:11	A321	A	69,3	74,7	87,1
15-10-2018 23:09:38	A321	A	69,3	73,4	83,1
15-10-2018 23:22:18	A320	A	68,9	73,5	82,6
15-10-2018 23:25:40	A321	A	69,2	73,7	82,8
15-10-2018 23:30:00	A321	A	69,4	73,9	82,6
15-10-2018 23:34:40	A320	A	68,7	73,4	82,4
16-10-2018 05:41:07	B752	A	70,5	75,5	85,1
16-10-2018 22:01:38	A320	A	68,9	73,2	82,4
16-10-2018 22:18:45	CRJX	A	68,3	72,0	81,5
16-10-2018 22:21:44	B738	A	71,2	75,3	84,2
16-10-2018 22:23:59	A320	A	69,4	73,2	82,6
16-10-2018 22:49:50	A319	A	68,9	73,9	83,5
16-10-2018 22:55:52	A321	A	67,9	71,2	80,2
16-10-2018 22:59:02	A320	A	67,7	71,9	81,1
16-10-2018 23:10:26	A321	A	69,1	73,2	81,9
16-10-2018 23:16:39	A320	A	69,1	73,4	82,1
16-10-2018 23:20:11	A320	A	69,0	72,7	82,0
16-10-2018 23:24:08	A321	A	68,9	73,0	81,9
16-10-2018 23:29:27	CRJ9	A	68,1	71,1	80,4
16-10-2018 23:55:53	C295	A	67,7	71,3	79,7
17-10-2018 05:36:06	B752	A	72,3	77,3	87,2
17-10-2018 05:51:01	B738	A	70,6	75,9	84,9
17-10-2018 05:54:34	B744	A	76,9	82,8	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 05:57:13	CRJ9	A	68,1	71,3	80,9
17-10-2018 22:01:43	B738	A	71,7	76,8	84,9
17-10-2018 22:12:59	CRJX	A	68,7	72,7	82,1
17-10-2018 22:14:40	DH8D	A	67,7	71,5	81,4
17-10-2018 22:20:20	A320	A	70,3	75,3	84,4
17-10-2018 22:42:59	A321	A	68,9	73,4	82,1
17-10-2018 22:53:12	A321	A	68,9	73,3	81,9
17-10-2018 22:57:14	A321	A	69,0	73,4	82,0
17-10-2018 23:07:25	GLF5	A	65,1	68,2	77,1
17-10-2018 23:14:02	A319	A	69,7	73,8	82,7
17-10-2018 23:19:36	A320	A	68,0	72,8	82,0
17-10-2018 23:25:30	A320	A	68,9	73,5	82,4
17-10-2018 23:33:08	A320	A	68,1	72,5	81,5
18-10-2018 05:29:06	B738	A	70,6	75,8	84,4
18-10-2018 05:59:07	C25M	A	64,1	65,6	73,6
18-10-2018 22:23:34	B738	D	71,5	76,1	87,1
18-10-2018 22:50:20	B739	D	70,4	74,7	86,8
18-10-2018 22:53:52	CRJ9	D	69,7	73,0	84,1
18-10-2018 22:59:32	DH8D	D	66,8	69,6	78,3
18-10-2018 23:01:38	B735	D	66,7	68,4	79,1
18-10-2018 23:07:28	E75S	D	67,9	69,8	83,4
18-10-2018 23:09:05	DH8D	D	64,2	65,0	74,6
18-10-2018 23:10:52	DH8D	D	64,3	65,4	74,7
18-10-2018 23:12:39	CRJ9	D	68,8	71,9	83,7
18-10-2018 23:14:24	DH8D	D	65,0	66,8	76,5
18-10-2018 23:19:59	DH8D	D	62,4	63,4	73,9
18-10-2018 23:22:10	E170	D	65,0	66,2	76,7
18-10-2018 23:23:55	DH8D	D	65,6	67,6	77,6
18-10-2018 23:29:04	E195	D	69,5	72,2	84,0
18-10-2018 23:31:01	B738	D	69,1	71,7	84,3
19-10-2018 00:08:23	E195	D	69,7	72,6	84,6
19-10-2018 22:00:27	A320	D	72,2	77,5	87,9
19-10-2018 22:04:52	E75S	D	68,7	71,3	85,0
19-10-2018 22:23:54	B738	D	70,5	73,9	84,9
19-10-2018 22:32:34	B763	D	68,4	71,3	84,1
19-10-2018 22:35:41	B738	D	70,7	74,3	86,5
19-10-2018 22:37:40	E75S	D	71,6	74,9	87,5
19-10-2018 23:02:12	E75S	D	68,3	70,2	83,8
19-10-2018 23:08:56	B738	D	69,8	73,3	86,2
19-10-2018 23:13:04	DH8D	D	65,1	67,5	76,6
19-10-2018 23:14:31	DH8D	D	63,7	64,7	75,1
19-10-2018 23:18:40	B763	D	68,4	70,5	84,3
19-10-2018 23:21:34	E170	D	68,1	70,7	84,1
19-10-2018 23:24:08	B738	D	70,2	73,9	86,0
19-10-2018 23:29:24	DH8D	D	65,3	67,9	76,4
19-10-2018 23:31:48	CL60	D	64,9	67,2	77,3
19-10-2018 23:33:37	E195	D	69,9	72,5	84,8
19-10-2018 23:35:27	DH8D	D	62,7	63,3	74,5
19-10-2018 23:45:03	B735	D	70,1	73,9	86,0
19-10-2018 23:47:43	B38M	D	70,6	73,8	85,5
19-10-2018 23:51:52	E195	D	69,5	73,2	84,6
20-10-2018 00:29:25	B738	D	70,9	73,7	85,0
20-10-2018 01:02:49	B738	D	70,4	73,2	85,0
20-10-2018 01:48:15	B735	D	67,7	70,2	82,6
20-10-2018 02:07:05	CRJ9	D	69,1	72,3	83,7
20-10-2018 22:49:57	CRJ9	D	69,3	72,7	84,8
20-10-2018 22:57:17	E195	D	70,0	73,3	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 23:01:28	E195	D	70,2	73,8	84,8
20-10-2018 23:03:41	DH8D	D	62,7	63,6	73,5
20-10-2018 23:12:25	B738	D	70,2	73,7	85,8
20-10-2018 23:16:23	B735	D	67,3	70,2	81,1
20-10-2018 23:18:16	E195	D	70,0	74,3	84,3
20-10-2018 23:20:13	E170	D	69,1	72,0	85,2
20-10-2018 23:21:45	B38M	D	71,0	74,6	85,9
20-10-2018 23:31:52	B738	D	72,0	75,8	87,5
20-10-2018 23:39:14	DH8D	D	67,4	70,7	79,2
21-10-2018 22:00:44	A320	D	68,9	71,2	83,2
21-10-2018 22:04:16	B738	D	69,6	73,9	85,1
21-10-2018 22:16:24	B738	D	69,5	72,9	84,6
21-10-2018 22:31:50	CRJ9	D	70,8	75,0	85,6
21-10-2018 22:52:40	A320	D	72,0	76,9	87,3
21-10-2018 22:55:03	B738	D	71,4	75,1	87,1
21-10-2018 22:56:40	B38M	D	67,1	70,0	80,9
21-10-2018 22:59:53	B733	D	68,3	71,3	83,8
21-10-2018 23:01:19	CRJ9	D	70,6	74,5	85,8
21-10-2018 23:03:53	DH8D	D	65,6	69,0	77,7
21-10-2018 23:05:17	CRJ9	D	68,8	73,7	85,2
21-10-2018 23:06:44	E75S	D	68,8	72,0	85,2
21-10-2018 23:08:09	E75S	D	70,0	72,9	85,6
21-10-2018 23:10:26	DH8D	D	63,8	64,8	74,9
21-10-2018 23:11:54	DH8D	D	63,7	64,5	75,1
21-10-2018 23:14:15	B735	D	69,0	72,4	84,2
21-10-2018 23:15:51	DH8D	D	64,3	65,4	75,4
21-10-2018 23:21:59	E195	D	69,8	73,4	84,9
21-10-2018 23:25:10	E170	D	68,0	71,5	84,1
21-10-2018 23:27:25	B738	D	69,7	73,4	85,5
21-10-2018 23:31:10	E75S	D	68,4	70,7	84,3
21-10-2018 23:38:23	A321	D	70,1	73,8	86,3
21-10-2018 23:52:08	B38M	D	66,8	69,1	81,4
21-10-2018 23:58:30	AT75	D	66,4	68,6	78,4
22-10-2018 22:00:01	B738	D	70,7	74,9	86,5
22-10-2018 22:08:07	A320	D	72,8	77,6	88,2
22-10-2018 22:39:56	B738	D	70,5	77,7	87,3
22-10-2018 22:57:03	B38M	D	63,5	67,1	78,0
22-10-2018 23:02:41	A320	D	65,4	67,7	80,5
22-10-2018 23:07:05	E170	D	65,7	68,7	80,5
22-10-2018 23:09:49	E195	D	68,8	72,2	84,8
22-10-2018 23:12:46	E170	D	66,6	68,7	82,6
22-10-2018 23:15:12	CRJ9	D	70,5	74,5	86,5
22-10-2018 23:17:27	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
22-10-2018 23:20:51	E75S	D	70,1	72,7	87,9
22-10-2018 23:24:08	E195	D	68,8	72,1	84,4
22-10-2018 23:27:52	DH8D	D	64,5	65,9	75,6
22-10-2018 23:31:30	DH8D	D	62,9	63,9	73,7
22-10-2018 23:33:03	B38M	D	69,6	74,0	85,3
22-10-2018 23:35:03	B735	D	68,9	73,4	85,3
22-10-2018 23:37:00	E75S	D	68,5	74,8	85,4
22-10-2018 23:39:47	B738	D	68,4	71,7	84,5
22-10-2018 23:57:35	B738	D	70,5	74,3	86,9
23-10-2018 22:00:28	E190	D	65,0	67,6	79,8
23-10-2018 22:02:15	B738	D	67,7	73,0	84,9
23-10-2018 22:04:34	B734	D	67,3	71,0	84,0
23-10-2018 22:26:26	B738	D	68,0	72,2	85,7
23-10-2018 22:43:28	A320	D	63,8	67,1	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 22:47:18	B738	D	67,8	72,4	84,6
23-10-2018 22:52:54	B733	D	65,6	69,8	82,7
23-10-2018 22:58:42	E170	D	65,2	67,8	80,1
23-10-2018 23:02:12	E195	D	67,4	71,6	83,9
23-10-2018 23:05:05	B734	D	68,5	73,8	84,7
23-10-2018 23:08:53	B738	D	69,0	73,2	85,5
23-10-2018 23:10:49	B735	D	66,1	70,3	81,9
23-10-2018 23:12:40	CRJ9	D	66,5	70,7	82,8
23-10-2018 23:14:42	DH8D	D	62,9	64,8	72,5
23-10-2018 23:17:35	CRJ9	D	65,4	68,9	80,3
23-10-2018 23:19:06	E195	D	66,3	70,4	81,6
23-10-2018 23:20:42	DH8D	D	62,0	64,2	74,5
23-10-2018 23:23:28	E75S	D	67,3	70,7	83,3
23-10-2018 23:32:00	E170	D	65,6	70,9	81,9
23-10-2018 23:33:52	B738	D	69,1	73,5	86,0
24-10-2018 00:21:54	DH8D	D	62,1	64,4	73,2
24-10-2018 22:06:57	A320	D	64,8	67,6	80,9
24-10-2018 22:15:40	P180	D	66,9	72,5	79,7
24-10-2018 22:38:11	A320	D	67,8	72,4	82,9
24-10-2018 22:44:54	B739	D	69,7	75,0	86,8
24-10-2018 22:48:36	E170	D	63,9	67,4	80,5
24-10-2018 22:55:38	DH8D	D	63,4	65,6	75,7
24-10-2018 22:58:24	B738	D	67,9	71,4	84,0
24-10-2018 23:02:30	CRJ9	D	67,4	71,4	82,7
24-10-2018 23:04:36	DH8D	D	64,0	66,5	76,3
24-10-2018 23:15:19	B38M	D	63,8	66,9	78,7
24-10-2018 23:17:13	E75S	D	65,2	69,6	82,7
24-10-2018 23:19:11	E75S	D	65,6	70,4	83,3
24-10-2018 23:25:32	CRJ9	D	67,1	71,8	82,9
24-10-2018 23:27:08	E195	D	67,6	72,2	84,5
24-10-2018 23:28:45	B38M	D	67,9	72,8	83,9
24-10-2018 23:30:30	B735	D	68,6	73,6	85,0
24-10-2018 23:40:20	DH8D	D	62,1	64,4	72,9
24-10-2018 23:43:48	E195	D	67,7	71,6	83,1
25-10-2018 22:28:13	GL5T	D	66,6	70,2	81,6
25-10-2018 22:50:52	B38M	D	66,1	69,0	81,8
25-10-2018 22:54:00	E170	D	65,4	68,8	81,3
25-10-2018 22:58:07	B738	D	69,5	73,8	86,5
25-10-2018 23:00:43	CRJ9	D	68,7	73,6	85,1
25-10-2018 23:02:19	DH8D	D	64,8	67,3	76,9
25-10-2018 23:04:19	E195	D	65,4	69,4	82,0
25-10-2018 23:06:05	DH8D	D	62,5	63,7	74,5
25-10-2018 23:09:18	B738	D	66,4	69,7	82,5
25-10-2018 23:10:43	E75S	D	67,1	72,2	84,3
25-10-2018 23:12:41	CRJ9	D	66,8	70,7	83,1
25-10-2018 23:17:54	E195	D	66,6	71,0	83,3
25-10-2018 23:22:38	B735	D	68,3	72,9	83,8
25-10-2018 23:24:15	B733	D	67,7	73,9	83,1
25-10-2018 23:25:31	DH8D	D	62,4	65,4	71,4
25-10-2018 23:27:00	DH8D	D	65,9	68,7	78,3
25-10-2018 23:28:25	B738	D	68,3	72,2	84,6
25-10-2018 23:30:20	B738	D	68,9	72,3	85,9
25-10-2018 23:33:53	B738	D	70,0	75,6	87,0
25-10-2018 23:55:59	A320	D	64,7	68,0	81,2
26-10-2018 22:01:52	DH8D	A	66,4	69,8	79,0
26-10-2018 22:05:01	B38M	A	69,3	75,4	83,7
26-10-2018 22:07:02	E195	A	70,4	75,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmax [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 22:09:02	E195	A	71,3	76,6	84,9
26-10-2018 22:10:36	DH8D	A	67,2	70,4	79,2
26-10-2018 22:12:08	B738	A	71,1	76,0	84,5
26-10-2018 22:14:05	E195	A	69,7	74,0	83,1
26-10-2018 22:15:50	DH8D	A	67,5	71,2	80,1
26-10-2018 22:17:55	E195	A	70,6	76,2	84,9
26-10-2018 22:19:53	CRJX	A	67,4	71,7	80,8
26-10-2018 22:21:05	E195	A	71,0	76,1	84,6
26-10-2018 22:23:42	A319	A	69,7	74,2	83,1
26-10-2018 22:25:28	B38M	A	70,0	75,2	83,5
26-10-2018 22:36:03	DH8D	A	67,1	72,2	80,9
26-10-2018 22:51:39	A319	A	70,2	75,1	83,6
26-10-2018 22:54:02	A321	A	69,0	74,6	83,2
26-10-2018 23:02:03	A321	A	70,0	74,7	83,1
26-10-2018 23:05:46	A320	A	68,4	73,3	82,2
26-10-2018 23:14:55	A320	A	68,5	73,6	82,1
26-10-2018 23:18:07	A321	A	68,7	73,6	82,5
26-10-2018 23:21:08	E75S	A	69,9	74,9	83,3
26-10-2018 23:34:04	A321	A	69,3	74,5	82,7
26-10-2018 23:57:08	E75S	A	67,9	71,4	80,2
27-10-2018 05:54:20	B38M	A	69,3	74,7	82,7
27-10-2018 22:16:00	CRJ2	D	64,7	67,3	77,9
27-10-2018 22:32:46	E195	D	68,6	73,6	84,8
27-10-2018 22:47:42	CRJ9	D	68,0	73,2	84,5
27-10-2018 22:49:29	DH8D	D	65,0	67,1	78,0
27-10-2018 22:53:17	E195	D	70,5	74,2	84,9
27-10-2018 22:55:21	B738	D	72,1	76,1	87,6
27-10-2018 22:57:47	E75S	D	69,9	73,4	87,7
27-10-2018 22:58:47	E75S	D	69,7	73,4	81,8
27-10-2018 22:59:42	DH8D	D	64,3	65,8	76,6
27-10-2018 23:01:12	DH8D	D	63,2	65,4	76,4
27-10-2018 23:04:02	C56X	D	62,2	63,4	74,8
27-10-2018 23:07:30	DH8D	D	63,5	64,8	74,9
27-10-2018 23:21:37	B738	D	71,0	75,9	88,0
28-10-2018 05:47:12	B738	D	68,6	71,2	84,1
28-10-2018 22:00:49	F100	A	69,3	73,7	83,1
28-10-2018 22:02:52	E170	A	72,2	78,6	86,2
28-10-2018 22:05:16	E75S	A	70,3	75,5	85,2
28-10-2018 22:07:49	DH8D	A	67,9	72,2	81,9
28-10-2018 22:10:10	B738	A	72,2	76,7	87,4
28-10-2018 22:12:38	B738	A	73,3	78,1	87,3
28-10-2018 22:15:11	A321	A	70,4	75,8	84,4
28-10-2018 22:17:52	B734	A	73,1	79,3	87,7
28-10-2018 22:20:42	CRJ9	A	69,5	74,0	83,3
28-10-2018 23:01:50	B738	A	71,7	77,5	87,0
28-10-2018 23:15:54	A20N	A	68,4	72,8	83,3
28-10-2018 23:20:35	E190	A	70,8	76,0	85,4
28-10-2018 23:22:49	A320	A	70,9	75,8	85,2
28-10-2018 23:25:28	A321	A	70,7	76,6	85,1
28-10-2018 23:28:14	DH8D	A	69,1	74,1	83,4
28-10-2018 23:55:30	A321	A	71,6	75,4	85,0
28-10-2018 23:58:59	A321	A	71,1	76,5	84,1
29-10-2018 00:38:41	A319	A	71,6	76,7	85,7
29-10-2018 05:19:49	B788	A	71,8	75,8	87,1
29-10-2018 05:24:11	A333	A	74,5	79,0	89,5
29-10-2018 05:26:20	B752	A	72,8	77,5	87,8
29-10-2018 05:35:51	B752	A	73,0	79,5	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 22:00:35	DH8D	A	68,5	72,1	81,3
29-10-2018 22:03:02	DH8D	A	68,7	72,7	82,6
29-10-2018 22:05:03	B738	A	71,0	76,0	85,6
29-10-2018 22:08:06	DH8D	A	67,7	71,6	80,2
29-10-2018 22:10:57	CRJ9	A	68,1	71,5	81,7
29-10-2018 22:14:16	P46T	A	68,0	72,0	85,8
29-10-2018 22:15:16	P46T	A	63,0	63,7	69,0
29-10-2018 22:28:48	DH8D	A	67,6	71,5	80,8
29-10-2018 22:35:12	A320	A	69,7	76,2	84,4
29-10-2018 22:38:20	A20N	A	69,0	74,3	84,0
29-10-2018 23:00:28	A321	A	71,9	78,2	87,3
29-10-2018 23:03:17	A321	A	71,0	77,7	86,1
29-10-2018 23:09:08	CRJ9	A	68,7	71,9	82,3
29-10-2018 23:11:16	A321	A	71,3	77,0	86,1
29-10-2018 23:15:17	E190	A	70,7	76,4	85,6
29-10-2018 23:19:54	B738	A	70,2	74,8	85,1
29-10-2018 23:53:27	A321	A	71,6	76,1	85,4
29-10-2018 23:55:55	P180	A	74,9	80,1	91,5
30-10-2018 01:39:40	A320	A	71,0	76,9	85,9
30-10-2018 05:13:17	B738	A	72,2	78,9	87,2
30-10-2018 05:43:41	A333	A	74,2	80,0	89,8
30-10-2018 22:00:30	DH8D	A	67,9	71,4	80,9
30-10-2018 22:01:07	DH8D	A	62,1	63,9	71,1
30-10-2018 22:02:15	DH8D	A	67,6	71,0	79,7
30-10-2018 22:11:20	A320	A	69,0	73,4	82,7
30-10-2018 22:12:02	A320	A	64,7	67,2	74,7
30-10-2018 22:26:56	A321	A	68,8	74,4	82,4
30-10-2018 22:30:22	CRJ9	A	68,2	71,7	81,6
30-10-2018 22:34:24	A20N	A	68,4	72,7	81,7
30-10-2018 22:38:29	A319	A	70,9	75,7	84,3
30-10-2018 22:51:26	A320	A	69,3	74,0	82,7
30-10-2018 22:57:51	A321	A	68,5	74,7	84,2
30-10-2018 23:03:23	A321	A	69,3	74,6	82,5
30-10-2018 23:05:17	A320	A	69,6	74,1	83,1
30-10-2018 23:07:31	C295	A	67,4	71,3	79,4
30-10-2018 23:15:35	E190	A	69,7	76,4	83,2
31-10-2018 00:05:16	P180	A	74,7	80,7	90,5
31-10-2018 05:18:18	B788	A	69,9	74,4	83,9
31-10-2018 05:32:04	B752	A	70,7	75,3	85,0
31-10-2018 05:46:01	B744	A	74,2	80,5	89,6
31-10-2018 22:15:13	DH8D	A	67,0	70,4	80,0
31-10-2018 22:18:04	DH8D	A	67,0	70,1	79,5
31-10-2018 22:25:10	CRJ9	A	67,8	72,9	82,4
31-10-2018 22:32:03	SF34	A	66,9	70,6	79,4
31-10-2018 22:42:45	A320	A	70,5	75,5	84,8
31-10-2018 22:57:04	DH8D	A	67,9	70,8	79,9
31-10-2018 22:59:04	B738	A	70,9	77,2	85,7
31-10-2018 23:01:41	A320	A	69,0	73,8	83,3
31-10-2018 23:04:12	A321	A	69,6	74,4	83,5
31-10-2018 23:11:37	A321	A	69,6	74,5	83,6
31-10-2018 23:13:33	E190	A	70,7	75,5	84,7
31-10-2018 23:16:39	E170	A	69,4	74,0	83,0
31-10-2018 23:26:12	HDJT	A	64,0	65,7	73,6
01-11-2018 05:15:25	B788	A	69,7	73,9	84,4
01-11-2018 05:34:15	A333	A	72,6	78,4	87,9
01-11-2018 05:37:50	B762	A	72,9	77,5	87,6
01-11-2018 05:46:20	B738	A	71,3	76,8	85,4

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,9	53,0
2	59,6	53,1
3	59,9	52,6
4	59,7	52,4
5	59,8	52,0
6	59,2	50,9
7	58,8	53,1
8	59,8	51,2
9	59,5	52,4
10	59,7	52,4
11	59,7	53,1
12	60,0	54,0
13	59,2	51,6
14	58,7	53,8
15	59,7	50,5
16	59,5	52,2
17	59,4	50,1
18	59,6	50,7
19	59,2	53,3
20	58,6	49,5
21	59,0	52,7
22	59,4	51,9
23	59,1	52,9
24	59,5	51,4
25	58,9	52,0
26	59,9	52,2
27	58,9	49,9
28	58,7	52,7
29	59,0	52,5
30	59,2	53,0
31	58,9	51,2

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

