

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2021

koniec: 31 - 10 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

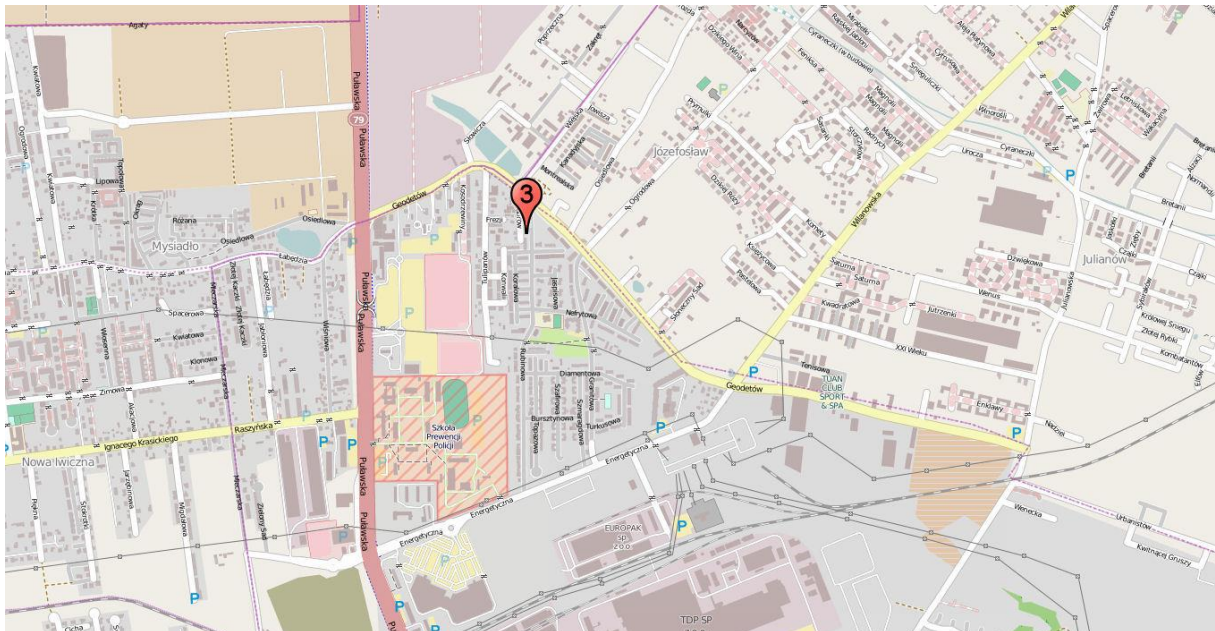
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,3	47,5
2	53,0	42,8
3	39,3	46,4
4	45,8	44,6
5	45,1	42,0
6	46,5	44,8
7	47,2	43,4
8	46,2	47,1
9	48,6	46,7
10	48,1	46,8
11	54,7	51,4
12	56,2	49,4
13	57,2	50,3
14	57,4	50,2
15	57,4	48,4
16	56,9	49,0
17	56,5	51,4
18	57,4	50,5
19	53,6	45,4
20	56,6	49,1
21	51,9	49,9
22	56,9	47,3
23	56,4	49,3
24	56,5	49,6
25	42,7	44,4
26	55,7	48,8
27	56,9	48,9
28	56,6	45,3
29	46,1	47,3
30	47,0	43,7
31	45,6	46,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2021 05:59:59	E75S	A	69,1	73,6	83,1
3	01-10-2021 06:03:23	B738	A	71,6	74,5	83,9
3	01-10-2021 06:06:15	B38M	A	72,9	75,5	85,2
3	01-10-2021 06:09:33	DH8D	A	70,2	72,2	81,9
3	01-10-2021 06:12:05	E190	A	70,2	71,6	81,3
3	01-10-2021 06:15:05	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
3	01-10-2021 06:17:32	DH8D	A	71,2	73,3	83,5
3	01-10-2021 06:20:13	E170	A	70,4	72,1	81,6
3	01-10-2021 06:22:30	B738	A	72,3	75,0	84,3
3	01-10-2021 06:25:25	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	01-10-2021 06:28:59	E190	A	71,5	74,1	83,0
3	01-10-2021 06:31:49	DH8D	A	73,9	76,7	85,0
3	01-10-2021 06:35:58	B734	A	73,9	77,1	86,2
3	01-10-2021 06:39:52	B789	A	72,2	74,4	84,8
3	01-10-2021 06:55:38	B738	A	73,3	76,3	85,6
3	01-10-2021 07:18:19	B738	A	71,7	74,2	84,0
3	01-10-2021 07:37:49	E195	A	71,2	72,8	82,0
3	01-10-2021 07:58:23	B788	A	72,5	75,7	84,9
3	01-10-2021 08:04:22	E75S	A	71,8	74,2	82,9
3	01-10-2021 08:14:05	B788	A	71,7	75,1	84,9
3	01-10-2021 08:25:19	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	01-10-2021 08:38:39	BCS3	A	71,2	76,2	82,0
3	01-10-2021 08:50:27	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	01-10-2021 08:52:37	E170	A	69,0	70,4	79,8
3	01-10-2021 08:54:44	E170	A	71,2	73,1	82,0
3	01-10-2021 08:56:48	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	01-10-2021 08:59:59	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	01-10-2021 09:03:22	A320	A	72,2	75,3	84,0
3	01-10-2021 09:06:38	E170	A	69,6	71,0	80,4
3	01-10-2021 09:10:56	CRJ9	A	68,9	70,0	79,7
3	01-10-2021 09:14:52	E75S	A	70,3	71,5	80,7
3	01-10-2021 09:19:55	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	01-10-2021 09:34:03	DH8D	A	75,4	79,2	88,4
3	01-10-2021 09:51:01	E75S	A	71,0	72,2	81,8
3	01-10-2021 09:59:00	DH8D	A	71,8	73,3	82,6
3	01-10-2021 10:05:11	DH8D	A	71,7	73,3	82,8
3	01-10-2021 10:32:13	DH8D	A	72,3	73,8	83,7
3	01-10-2021 10:41:14	A321	A	70,3	72,1	81,1
3	01-10-2021 10:57:59	A321	A	70,0	71,4	80,4
3	01-10-2021 11:05:56	DH8D	A	71,9	75,0	84,2
3	01-10-2021 11:24:21	E170	A	70,8	72,7	81,6
3	01-10-2021 11:29:42	E195	A	71,3	74,3	82,5
3	01-10-2021 11:33:27	B738	A	71,9	74,7	84,4
3	01-10-2021 11:43:04	A321	A	71,1	72,9	82,5
3	01-10-2021 11:44:51	A319	A	71,7	74,0	83,4
3	01-10-2021 11:48:26	A320	A	74,0	76,4	85,5
3	01-10-2021 11:50:47	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	01-10-2021 11:52:28	E295	A	73,1	76,2	85,6
3	01-10-2021 11:56:58	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	01-10-2021 11:58:47	B77W	A	74,6	78,4	87,4
3	01-10-2021 12:01:53	A321	A	69,7	71,7	81,2
3	01-10-2021 12:10:23	E170	D	66,9	69,0	77,7
3	01-10-2021 12:52:46	B738	D	68,8	71,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2021 13:26:26	E195	D	69,7	72,5	81,7
3	01-10-2021 14:08:02	B738	D	69,4	71,5	81,1
3	01-10-2021 14:38:57	B738	D	68,6	71,6	80,6
3	01-10-2021 14:55:14	E170	D	67,1	68,1	77,9
3	01-10-2021 15:10:03	E75S	D	69,9	71,5	80,3
3	01-10-2021 15:13:17	E75S	D	68,5	70,1	78,5
3	01-10-2021 15:22:15	B77W	D	70,5	72,3	83,5
3	01-10-2021 15:37:25	E195	D	69,4	71,6	78,9
3	01-10-2021 15:41:35	B788	D	68,3	70,1	80,1
3	01-10-2021 16:25:29	E195	D	69,6	72,0	81,1
3	01-10-2021 16:27:41	E170	D	68,6	70,3	79,7
3	01-10-2021 17:01:35	B738	D	70,9	72,4	82,1
3	01-10-2021 17:14:41	E195	D	67,6	69,5	78,1
3	01-10-2021 17:59:21	B788	D	67,0	67,7	76,5
3	01-10-2021 18:01:55	B788	D	67,6	68,9	78,4
3	01-10-2021 19:55:35	A333	D	70,7	72,7	85,4
3	02-10-2021 06:04:27	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	02-10-2021 06:06:55	E195	A	71,0	72,9	81,0
3	02-10-2021 06:09:25	DH8D	A	71,9	74,0	83,0
3	02-10-2021 06:11:56	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	02-10-2021 06:15:18	E75S	A	69,8	71,7	79,3
3	02-10-2021 06:18:02	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
3	02-10-2021 06:21:12	E195	A	69,2	71,2	78,8
3	02-10-2021 06:25:27	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
3	02-10-2021 06:28:44	E195	A	68,8	69,6	77,9
3	02-10-2021 06:31:24	E190	A	70,0	71,4	79,6
3	02-10-2021 06:36:40	DH8D	A	71,2	73,1	82,0
3	02-10-2021 06:38:56	A21N	A	71,2	73,5	82,0
3	02-10-2021 06:42:18	DH8D	A	67,7	69,3	77,2
3	02-10-2021 06:46:03	B38M	A	70,4	72,7	80,4
3	02-10-2021 06:49:39	B738	A	71,5	73,8	81,5
3	02-10-2021 06:53:22	B738	A	71,5	73,6	82,3
3	02-10-2021 07:24:53	E170	A	67,7	69,6	77,3
3	02-10-2021 07:39:19	A320	A	69,7	71,2	80,1
3	02-10-2021 07:51:00	E195	A	71,1	73,7	81,1
3	02-10-2021 08:03:43	P180	A	74,1	77,0	86,4
3	02-10-2021 08:07:23	B738	A	71,7	74,0	82,5
3	02-10-2021 08:31:50	B38M	A	71,2	73,3	81,6
3	02-10-2021 08:35:30	B738	A	71,6	74,8	82,4
3	02-10-2021 08:39:08	B788	A	70,5	72,8	82,0
3	02-10-2021 08:49:11	E170	A	69,7	70,9	79,3
3	02-10-2021 08:55:48	A21N	A	70,5	71,9	80,9
3	02-10-2021 08:58:52	E290	A	69,4	71,1	78,4
3	02-10-2021 09:01:41	B738	A	71,8	74,6	82,2
3	02-10-2021 09:04:22	E170	A	70,6	72,9	80,6
3	02-10-2021 09:07:06	A20N	A	69,0	70,6	78,0
3	02-10-2021 09:13:46	E75S	A	68,6	69,8	78,2
3	02-10-2021 09:16:33	B738	A	70,8	73,5	82,5
3	02-10-2021 09:19:09	E195	A	70,2	72,4	80,7
3	02-10-2021 09:27:16	B738	D	68,7	70,9	81,0
3	02-10-2021 10:06:54	A320	D	67,3	68,8	76,3
3	02-10-2021 10:26:34	E75S	D	68,1	69,6	78,5
3	02-10-2021 10:33:40	B738	D	72,9	75,4	84,6
3	02-10-2021 10:39:08	B738	D	70,5	72,6	82,3
3	02-10-2021 10:43:56	A21N	D	67,6	68,9	77,6
3	02-10-2021 11:00:55	E170	D	67,8	70,5	79,6
3	02-10-2021 11:07:22	B738	D	69,7	71,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2021 11:21:17	B738	D	70,6	73,1	84,2
3	02-10-2021 11:51:05	E195	D	68,9	71,0	78,9
3	02-10-2021 13:12:03	A321	D	67,7	70,2	79,7
3	02-10-2021 13:30:32	E195	D	69	70,9	79,8
3	02-10-2021 14:08:32	B738	D	68,9	71,9	81,5
3	02-10-2021 14:10:39	A321	D	68,7	71,3	81,4
3	02-10-2021 14:39:09	B77W	D	69,4	72,8	83,7
3	02-10-2021 15:02:58	E75S	D	68,2	70,2	79,3
3	02-10-2021 15:05:19	B738	D	70,3	72,8	81,4
3	02-10-2021 15:20:03	E195	D	68,5	70,4	79,7
3	02-10-2021 15:22:15	E170	D	68,2	70,6	79,4
3	02-10-2021 15:27:53	E75S	D	68,8	71,7	79,6
3	02-10-2021 15:32:43	B738	D	68,8	69,6	79,3
3	02-10-2021 15:47:59	E75S	D	71	74,3	84
3	02-10-2021 15:52:38	B738	D	69,6	71,4	81,3
3	02-10-2021 15:55:48	E195	D	68,4	72	80,9
3	02-10-2021 16:01:03	B738	D	69,7	72,1	81,7
3	02-10-2021 16:03:44	C56X	D	68,1	68,7	78,1
3	02-10-2021 16:06:38	E195	D	69,5	71,7	80,7
3	02-10-2021 16:09:43	E195	D	72,4	74,5	87
3	02-10-2021 16:15:01	B788	D	69,9	72,6	81,6
3	02-10-2021 16:45:06	B738	D	69	71,4	82,5
3	02-10-2021 18:02:40	B738	D	70,6	72,7	82,9
3	02-10-2021 18:34:40	B788	D	67,2	68,4	78
3	02-10-2021 18:41:12	B738	D	71,3	74,4	84,7
3	02-10-2021 19:10:31	B738	D	70,7	73,2	81,5
3	03-10-2021 07:50:35	E75S	D	68	69,3	78,4
3	03-10-2021 10:25:33	E75S	D	69,3	71,2	80,8
3	03-10-2021 13:17:26	E195	D	69,5	72	80,6
3	03-10-2021 13:38:17	B738	D	70,1	73,2	83,8
3	03-10-2021 20:44:07	E75S	D	67,2	69,2	77,2
3	04-10-2021 06:01:38	B738	D	68,8	70,1	80,9
3	04-10-2021 10:35:12	A21N	D	69	71,6	81
3	04-10-2021 10:49:44	B738	D	68,5	69,6	78,9
3	04-10-2021 11:05:18	E195	D	69,1	71,4	79,9
3	04-10-2021 11:08:43	B738	D	68,7	70	80,7
3	04-10-2021 11:11:39	E195	D	68,9	70,6	79,3
3	04-10-2021 11:41:29	E195	D	70	71,4	80,8
3	04-10-2021 11:52:45	B738	D	68,3	70,8	81,3
3	04-10-2021 13:21:57	E195	D	68,5	70,9	80,3
3	04-10-2021 14:18:02	B77W	D	69,2	71,2	83
3	04-10-2021 14:45:27	E75S	D	66,5	68,1	77,7
3	04-10-2021 15:04:01	E75S	D	68,8	69,8	78,8
3	04-10-2021 15:05:57	E75S	D	69,3	73	80,5
3	04-10-2021 15:13:32	E170	D	68,5	69,9	79
3	04-10-2021 15:18:19	E195	D	67,7	69,7	78,8
3	04-10-2021 15:38:43	E195	D	69,2	71,4	81
3	04-10-2021 15:54:42	E195	D	68,6	72,2	81,2
3	04-10-2021 16:09:43	B738	D	71,2	74,5	83,8
3	04-10-2021 17:46:38	B788	D	68,3	70,3	78,7
3	05-10-2021 06:13:22	B738	D	70,7	73,3	83
3	05-10-2021 07:39:54	A321	D	67,9	69,6	79,9
3	05-10-2021 09:45:59	B789	D	68,4	69,6	80,4
3	05-10-2021 10:37:50	E195	D	68,3	70,2	79,1
3	05-10-2021 11:01:47	E195	D	68,4	70,7	80,1
3	05-10-2021 11:39:54	E195	D	66,9	69,6	78
3	05-10-2021 12:41:11	B763	D	67,7	71,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2021 13:20:44	E195	D	69,2	70,8	79,6
3	05-10-2021 14:58:01	E170	D	68,2	70,4	78,6
3	05-10-2021 15:10:27	E75S	D	67,1	68,9	78,9
3	05-10-2021 15:12:41	E170	D	66	68,5	76
3	05-10-2021 15:16:22	E195	D	68,3	71,4	80,3
3	05-10-2021 15:26:28	E75S	D	67,6	69,8	78,4
3	05-10-2021 15:42:36	E195	D	67,7	71,3	79,1
3	05-10-2021 15:44:22	E75S	D	69,1	71,8	78,2
3	05-10-2021 18:46:12	B789	D	67,0	68,5	78,1
3	05-10-2021 19:26:42	A321	D	67,7	70,1	79,7
3	05-10-2021 19:42:16	B738	D	68,3	71,3	81,5
3	05-10-2021 21:50:24	B77L	D	67,3	69,4	79,3
3	06-10-2021 06:04:41	B738	D	70,2	73,0	81,3
3	06-10-2021 06:31:15	B38M	D	68,4	70,5	79,9
3	06-10-2021 07:28:14	B734	D	67,1	68,5	76,1
3	06-10-2021 08:29:20	B738	D	71,0	73,9	82,7
3	06-10-2021 08:36:11	B738	D	71,7	75,1	85,7
3	06-10-2021 08:50:52	E75S	D	67,7	70,1	78,8
3	06-10-2021 09:14:10	B738	D	68,1	69,9	79,5
3	06-10-2021 09:57:22	E170	D	70,6	73,3	82,7
3	06-10-2021 10:26:02	E75S	D	69,8	72,6	81,6
3	06-10-2021 10:36:04	E75S	D	69,3	70,6	78,8
3	06-10-2021 10:43:46	E170	D	69,2	72,4	80,6
3	06-10-2021 10:48:02	E195	D	69,9	71,9	80,7
3	06-10-2021 11:02:12	E195	D	69,6	72,3	80,4
3	06-10-2021 11:44:09	B738	D	68,8	71,5	81,6
3	06-10-2021 13:16:18	E75S	D	70,2	72	80,6
3	06-10-2021 13:41:40	E195	D	68,5	70,1	79,3
3	06-10-2021 15:31:52	E75S	D	67	68,4	77,8
3	06-10-2021 15:36:50	B788	D	69,7	71,9	80,9
3	06-10-2021 15:44:55	B77W	D	70,3	73,5	84,9
3	06-10-2021 16:09:51	B788	D	68,9	70,1	78,9
3	06-10-2021 17:50:16	B788	D	66,3	67,7	76,3
3	06-10-2021 19:09:35	A321	D	68,5	70,4	80,5
3	06-10-2021 19:13:21	B738	D	69	70,3	81
3	06-10-2021 21:43:25	B38M	D	66,1	67,9	75,1
3	07-10-2021 06:03:08	B738	D	69,6	72	81,7
3	07-10-2021 06:11:43	B738	D	70,2	72,8	83
3	07-10-2021 07:08:04	B738	D	67,5	69,4	80
3	07-10-2021 08:15:13	B738	D	70,1	73,4	83,3
3	07-10-2021 08:20:36	B738	D	69,2	72,1	82,8
3	07-10-2021 08:28:30	B738	D	69,8	72,6	82,8
3	07-10-2021 09:37:14	E195	D	67,2	69,2	77,6
3	07-10-2021 09:46:47	B738	D	69,5	73,3	84
3	07-10-2021 10:09:25	B789	D	69,3	71,1	80,1
3	07-10-2021 10:27:05	E75S	D	68	69,6	78
3	07-10-2021 10:38:00	B738	D	68,4	69,9	78,8
3	07-10-2021 11:09:18	A21N	D	69,6	72,4	82,2
3	07-10-2021 11:32:21	E75S	D	68	70,5	78
3	07-10-2021 12:12:15	P180	D	67,7	70,3	80
3	07-10-2021 13:20:30	E195	D	69,4	71,3	79,4
3	07-10-2021 14:57:21	E170	D	67,0	68,8	76,0
3	07-10-2021 15:06:56	E75S	D	68,1	71,2	79,6
3	07-10-2021 15:10:45	E170	D	66,7	69,0	77,8
3	07-10-2021 15:13:50	E75S	D	69,1	71,1	78,1
3	07-10-2021 15:25:39	E195	D	72,4	74,6	84,2
3	07-10-2021 15:41:30	E195	D	69,9	71,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2021 15:49:52	E195	D	68,7	69,8	78,7
3	07-10-2021 15:52:03	B738	D	70,1	72,6	81,9
3	07-10-2021 15:54:23	E195	D	68,1	70,4	79,6
3	07-10-2021 16:30:33	B788	D	66,8	68,3	77,6
3	07-10-2021 16:45:46	B738	D	68,0	70,2	79,1
3	07-10-2021 19:32:25	A20N	D	65,3	68,5	74,4
3	08-10-2021 06:02:49	B738	D	70,8	73,3	83,6
3	08-10-2021 06:06:51	B738	D	68,2	69,2	80,0
3	08-10-2021 08:19:42	B738	D	67,5	68,1	77,9
3	08-10-2021 10:05:09	E195	D	69,3	70,3	79,3
3	08-10-2021 10:36:33	B738	D	68,4	71,3	80,7
3	08-10-2021 10:49:23	B738	D	68,8	70,6	77,9
3	08-10-2021 10:52:33	B738	D	69,0	70,3	78,0
3	08-10-2021 11:36:22	B738	D	68,9	72,0	79,7
3	08-10-2021 13:32:57	E195	D	67,7	70,0	78,4
3	08-10-2021 13:46:57	B738	D	68,3	71,0	81,1
3	08-10-2021 15:07:36	E75S	D	67,9	70,1	78,7
3	08-10-2021 15:10:13	B77W	D	68,5	71,4	82,3
3	08-10-2021 15:40:09	B789	D	70,4	72,8	80,4
3	08-10-2021 15:48:07	B738	D	67,9	69,8	78,4
3	08-10-2021 16:15:46	E195	D	68,3	70,8	80,3
3	08-10-2021 17:22:09	E75S	D	66,2	69,0	75,2
3	08-10-2021 19:43:19	A333	D	70,7	72,7	85,2
3	09-10-2021 06:17:51	B738	D	70,8	73,7	84,2
3	09-10-2021 07:55:50	A21N	D	68,5	70,4	80,3
3	09-10-2021 08:08:50	B738	D	72,1	75,1	84,2
3	09-10-2021 08:14:52	B738	D	71,5	73,8	84,1
3	09-10-2021 08:48:18	E170	D	68,1	68,7	77,6
3	09-10-2021 09:04:46	B738	D	68,8	70,8	81,3
3	09-10-2021 10:19:35	B738	D	69,4	70,8	79,4
3	09-10-2021 10:50:42	E195	D	67,8	69,1	77,4
3	09-10-2021 11:41:44	B738	D	68,3	70,6	78,7
3	09-10-2021 13:24:22	E195	D	71,1	74,6	82,5
3	09-10-2021 14:26:34	B77W	D	70,9	74,2	84,1
3	09-10-2021 14:32:25	A321	D	69,2	71,9	81,7
3	09-10-2021 14:57:25	B738	D	68,6	71,1	80,9
3	09-10-2021 15:06:41	B738	D	69,0	71,9	81,3
3	09-10-2021 15:13:04	B738	D	70,0	73,7	83,2
3	09-10-2021 15:17:30	E195	D	68,4	69,9	78,4
3	09-10-2021 15:25:51	E75S	D	67,5	70,6	80,5
3	09-10-2021 15:37:53	B738	D	69,7	71,8	79,7
3	09-10-2021 15:44:24	E195	D	68,7	69,8	78,7
3	09-10-2021 15:49:37	E75S	D	68,1	69,4	78,9
3	09-10-2021 15:54:50	B788	D	68,7	69,2	78,3
3	09-10-2021 16:07:24	E190	D	69,4	70,9	78,4
3	09-10-2021 17:46:51	B788	D	67,7	68,9	78,1
3	09-10-2021 17:50:07	B788	D	68,2	69,3	78,2
3	09-10-2021 17:55:08	B738	D	69,5	71,4	82,1
3	09-10-2021 18:03:46	B789	D	68,6	69,2	77,6
3	09-10-2021 18:09:36	B738	D	70,4	72,6	82,9
3	09-10-2021 18:42:40	B738	D	71,1	73,7	84,3
3	09-10-2021 19:14:00	B738	D	70,9	73	82,7
3	09-10-2021 19:57:52	A320	D	68,5	69,6	80,2
3	09-10-2021 20:35:00	B789	D	72,8	75,5	84,3
3	09-10-2021 20:45:51	B38M	A	72,8	76,1	84,6
3	10-10-2021 06:31:33	B38M	A	72,9	75,9	84,6
3	10-10-2021 06:39:42	B788	A	71,6	73,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2021 06:49:09	B738	A	71,6	73,7	83,1
3	10-10-2021 07:41:40	B38M	A	71,4	73,8	82,6
3	10-10-2021 08:01:47	B738	D	69,4	71,1	82,5
3	10-10-2021 09:32:41	B738	D	68,8	70,9	80,6
3	10-10-2021 09:56:33	E195	D	69,3	70,6	78,8
3	10-10-2021 10:48:22	E195	D	68,8	70,6	79,6
3	10-10-2021 11:30:49	B738	D	69,1	71,6	80,8
3	10-10-2021 11:38:58	E195	D	66,9	69,8	77,4
3	10-10-2021 11:49:44	B738	D	68,8	71,2	79,2
3	10-10-2021 12:02:25	B738	D	69,2	72,5	82
3	10-10-2021 13:21:31	B738	D	68,8	72	80,9
3	10-10-2021 13:32:37	E195	D	69,5	71	79,5
3	10-10-2021 13:42:38	B738	D	70,9	73,4	81,7
3	10-10-2021 14:31:09	C650	D	67,1	68,9	78,6
3	10-10-2021 15:06:50	A339	D	69	70,6	81,3
3	10-10-2021 15:09:18	E170	D	67,4	69,2	77,9
3	10-10-2021 15:12:29	E195	D	70	72,7	80,4
3	10-10-2021 15:20:14	B738	D	69,5	70,4	78,5
3	10-10-2021 15:41:39	E195	D	68	71,1	78,4
3	10-10-2021 16:10:53	E195	D	69,5	70,4	79,9
3	10-10-2021 16:54:19	P180	D	68,9	71,2	80
3	10-10-2021 19:16:55	A321	D	67,9	68,8	80,4
3	10-10-2021 21:55:08	B77W	D	68,5	69,7	80
3	11-10-2021 08:32:54	B738	D	68,3	69,7	79,7
3	11-10-2021 10:46:00	B738	D	68,5	69,9	78
3	11-10-2021 11:43:37	E195	D	68,2	69,2	77,3
3	11-10-2021 13:39:14	E195	D	70,1	71,7	80,5
3	11-10-2021 13:52:11	E195	A	70,2	72,4	80,6
3	11-10-2021 13:54:17	A319	A	71,9	74,6	82,3
3	11-10-2021 14:06:00	A21N	A	71,2	73,4	82
3	11-10-2021 14:12:02	BCS3	A	71,1	73,3	82,3
3	11-10-2021 14:14:21	B738	A	72,9	76,6	84,7
3	11-10-2021 14:16:32	E170	A	69,6	72	80
3	11-10-2021 14:24:07	E195	A	70,9	73,2	81,3
3	11-10-2021 14:27:42	B738	A	72,4	74,8	83,5
3	11-10-2021 14:38:09	E170	A	69,5	71,2	79,5
3	11-10-2021 14:42:41	E170	A	70,8	72,8	81,9
3	11-10-2021 14:46:02	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
3	11-10-2021 14:50:35	B738	A	71,7	74,0	82,5
3	11-10-2021 14:55:21	E195	A	72,1	75,0	83,3
3	11-10-2021 15:08:29	A21N	A	70,6	72,8	82,1
3	11-10-2021 15:19:55	DH8D	A	68,3	69,0	77,9
3	11-10-2021 15:24:02	P180	A	73,8	78,6	89,1
3	11-10-2021 15:26:49	E75S	A	69,9	72,3	82,0
3	11-10-2021 15:38:45	B738	A	72,6	74,7	84,1
3	11-10-2021 15:49:45	B38M	A	71,5	74,5	83,2
3	11-10-2021 15:52:08	B738	A	72,1	74,5	83,8
3	11-10-2021 15:58:39	B738	A	71,8	75,4	84,1
3	11-10-2021 16:00:39	A320	A	69,7	70,9	80,5
3	11-10-2021 16:17:01	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	11-10-2021 16:18:49	B737	A	71,1	73,5	81,9
3	11-10-2021 16:21:06	GLEX	A	69,9	71,7	80,3
3	11-10-2021 16:32:18	A320	A	70,7	72,5	81,5
3	11-10-2021 16:53:02	A321	A	69,7	71,4	80,1
3	11-10-2021 16:59:34	E195	A	70,8	73,0	81,6
3	11-10-2021 17:13:42	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	11-10-2021 17:23:43	B38M	A	71,3	73,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2021 17:26:28	A321	A	69,1	70,7	79,5
3	11-10-2021 17:33:15	E75S	A	69,2	70,6	79,6
3	11-10-2021 17:36:33	A333	A	74,8	80,6	87,1
3	11-10-2021 17:43:24	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	11-10-2021 17:51:59	CRJ9	A	69,6	71,1	80,1
3	11-10-2021 17:56:11	DH8D	A	70,1	72,0	81,9
3	11-10-2021 18:03:30	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
3	11-10-2021 18:10:37	A320	A	72,1	74,4	83,3
3	11-10-2021 18:13:35	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	11-10-2021 18:19:07	B38M	A	71,3	73,4	82,8
3	11-10-2021 18:21:02	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	11-10-2021 18:23:00	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	11-10-2021 18:24:50	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
3	11-10-2021 18:26:55	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
3	11-10-2021 18:28:55	E195	A	70,5	72,1	81,3
3	11-10-2021 18:31:08	E170	A	68,7	69,8	78,7
3	11-10-2021 18:42:27	E75S	A	70,3	72,6	82,0
3	11-10-2021 18:44:58	E195	A	70,6	72,7	81,8
3	11-10-2021 18:49:37	E195	A	70,9	73,2	82,6
3	11-10-2021 18:55:21	E170	A	69,6	71,3	80,3
3	11-10-2021 18:58:11	E195	A	70,6	72,7	81,7
3	11-10-2021 19:00:15	E75S	A	69,8	72,0	79,8
3	11-10-2021 19:02:49	E195	A	71,1	73,1	82,5
3	11-10-2021 19:05:23	AT75	A	69,2	70,4	78,7
3	11-10-2021 19:26:07	A21N	A	70,3	72,4	81,1
3	11-10-2021 19:28:24	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	11-10-2021 19:40:22	E75S	A	70,6	72,6	82,4
3	11-10-2021 19:48:07	B38M	A	70,6	72,8	81,7
3	11-10-2021 20:04:58	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	11-10-2021 20:07:10	E195	A	71,8	74,6	83,3
3	11-10-2021 20:24:41	B734	A	72,9	76,2	84,4
3	11-10-2021 20:28:12	AT75	A	70,3	71,7	81,4
3	11-10-2021 20:31:53	E75S	A	72,0	74,9	82,8
3	11-10-2021 20:38:56	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	11-10-2021 20:41:36	E170	A	70,9	73,0	81,7
3	11-10-2021 20:43:26	E75S	A	69,8	71,1	81,2
3	11-10-2021 20:48:32	E75S	A	69,4	70,7	80,6
3	11-10-2021 21:01:22	E195	A	69,8	71,6	79,8
3	11-10-2021 21:03:33	B38M	A	71,5	74,0	83,8
3	11-10-2021 21:08:21	DH8D	A	69,8	71,5	81,6
3	11-10-2021 21:13:20	A319	A	72,9	75,6	85,2
3	11-10-2021 21:15:12	E170	A	70,5	72	81,6
3	11-10-2021 21:17:10	E75S	A	69,6	71,9	80,4
3	11-10-2021 21:19:06	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	11-10-2021 21:20:32	E195	A	70,7	73,6	82,8
3	11-10-2021 21:27:50	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	11-10-2021 21:31:05	E190	A	71,1	73,2	82,6
3	11-10-2021 21:34:47	E75S	A	70,1	72,5	82,1
3	11-10-2021 21:36:56	E195	A	71,1	74	82,5
3	11-10-2021 21:42:43	B38M	A	71,5	73,4	83,5
3	11-10-2021 21:51:50	B737	A	71,3	74,3	84,7
3	11-10-2021 21:59:01	A319	A	71,9	74,3	84,2
3	12-10-2021 06:02:45	E75S	A	69,6	72	80,4
3	12-10-2021 06:04:38	E170	A	68,9	70,7	78,5
3	12-10-2021 06:06:41	B788	A	70,8	73,6	83,6
3	12-10-2021 06:09:31	A21N	A	68,6	70,1	79
3	12-10-2021 06:13:40	E170	A	69,4	71,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2021 06:16:07	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
3	12-10-2021 06:18:04	B38M	A	71,4	74,2	82,5
3	12-10-2021 06:20:03	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
3	12-10-2021 06:22:04	E170	A	70,1	72	81,2
3	12-10-2021 06:24:19	E170	A	69,1	71,7	80,6
3	12-10-2021 06:26:30	DH8D	A	69,6	71,1	80
3	12-10-2021 06:28:44	E190	A	70,2	72,1	81,6
3	12-10-2021 06:31:09	B734	A	72,9	76	84,3
3	12-10-2021 07:20:52	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	12-10-2021 07:53:52	E195	A	72,5	75,8	83,6
3	12-10-2021 08:27:04	C56X	A	69,6	71	80
3	12-10-2021 08:43:11	BCS1	A	68,3	69,5	77,3
3	12-10-2021 08:56:31	A20N	A	70,3	72,4	82,6
3	12-10-2021 09:07:50	CRJ9	A	70,6	72,9	81,8
3	12-10-2021 09:14:04	E195	A	72,5	75,6	83,7
3	12-10-2021 09:21:27	A320	A	72,4	75,7	84,4
3	12-10-2021 09:36:52	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
3	12-10-2021 10:02:59	DH8D	A	69,9	71,6	82,5
3	12-10-2021 10:29:29	C295	A	70,4	73,5	82,7
3	12-10-2021 10:40:05	A320	A	70,2	73,3	83,4
3	12-10-2021 10:47:45	A21N	A	69,2	71,2	80,4
3	12-10-2021 10:58:36	A21N	A	70,3	72,1	82,1
3	12-10-2021 11:07:06	DH8D	A	68,6	70	80
3	12-10-2021 11:09:29	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
3	12-10-2021 11:13:04	B38M	A	71,6	74,6	84,1
3	12-10-2021 11:15:35	E75S	A	71,7	74,9	84
3	12-10-2021 11:28:12	DH8D	A	68,3	70,7	80,9
3	12-10-2021 11:30:28	A319	A	73,5	76,5	85,5
3	12-10-2021 11:34:44	A321	A	69,5	71,4	80,6
3	12-10-2021 11:40:11	E75S	A	69,7	72	82,2
3	12-10-2021 11:44:14	E190	A	71,3	72,9	82,4
3	12-10-2021 11:52:49	A320	A	69,1	70,7	80,9
3	12-10-2021 11:54:48	E170	A	70,5	72,5	82
3	12-10-2021 11:57:41	B38M	A	71,2	75,1	84,8
3	12-10-2021 12:09:40	E195	A	71,3	73,9	83,8
3	12-10-2021 12:15:22	E190	A	69,9	71,8	81,9
3	12-10-2021 12:24:03	E75S	A	70,4	72,8	81,8
3	12-10-2021 12:27:50	E195	A	73,0	77,0	84,4
3	12-10-2021 12:33:02	A319	A	71,0	74,0	83,3
3	12-10-2021 12:34:42	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	12-10-2021 12:36:55	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	12-10-2021 12:39:46	E75S	A	70,6	73,2	81,4
3	12-10-2021 12:42:10	B789	A	71,3	74,9	84,9
3	12-10-2021 12:44:49	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	12-10-2021 12:46:51	E75S	A	69,5	72,9	81,8
3	12-10-2021 13:04:51	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	12-10-2021 13:08:02	E190	A	71,3	73,5	82,8
3	12-10-2021 13:10:36	B788	A	71,4	74,3	84,7
3	12-10-2021 13:19:07	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
3	12-10-2021 13:21:54	DH8D	A	69,8	71,4	81,2
3	12-10-2021 13:25:55	B38M	A	71,8	74,9	84,5
3	12-10-2021 13:28:06	E190	A	71,4	73,8	84
3	12-10-2021 13:30:36	CRJ9	A	71,4	72,8	82,2
3	12-10-2021 13:32:44	DH8D	A	69,1	70,9	80,6
3	12-10-2021 13:35:02	B789	A	72,4	75,7	85,4
3	12-10-2021 13:48:50	DH8D	A	71,3	73,5	83,4
3	12-10-2021 13:59:01	E75S	A	70,2	72,1	81

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2021 14:17:41	B738	A	71,2	75,1	84
3	12-10-2021 14:22:36	A21N	A	72,4	76,2	84,1
3	12-10-2021 14:24:36	F2TH	A	71,3	73,6	81,3
3	12-10-2021 14:26:33	CRJ2	A	70,3	72	79,3
3	12-10-2021 14:28:34	B788	A	71	73,6	83,8
3	12-10-2021 14:44:06	E190	A	71,6	73,6	82,7
3	12-10-2021 15:33:17	E75S	A	70	72,7	80,8
3	12-10-2021 15:37:05	B738	A	72,7	76	84,7
3	12-10-2021 16:18:13	B738	A	72,2	75,8	85,2
3	12-10-2021 16:34:23	P180	A	75,1	81,2	91,5
3	12-10-2021 16:47:20	B738	A	72,3	75,7	84,3
3	12-10-2021 17:09:33	A321	A	72,1	74,6	83,8
3	12-10-2021 17:11:55	A321	A	70,5	72,9	82
3	12-10-2021 17:28:05	E190	A	70,8	73	82,5
3	12-10-2021 17:32:29	A321	A	70,3	72	81,5
3	12-10-2021 17:46:48	MD87	A	70,9	72,9	82,7
3	12-10-2021 17:51:09	A321	A	72,2	74,6	83,6
3	12-10-2021 17:53:18	E75S	A	71,3	73,2	82,8
3	12-10-2021 17:55:51	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
3	12-10-2021 18:07:39	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	12-10-2021 18:13:25	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	12-10-2021 18:16:25	E195	A	70,6	72,8	82,7
3	12-10-2021 18:19:04	E170	A	70,4	71,8	82,1
3	12-10-2021 18:20:56	E170	A	70,9	73	82,7
3	12-10-2021 18:23:20	E195	A	71,7	74	83,4
3	12-10-2021 18:25:32	A21N	A	72	74,3	83,8
3	12-10-2021 18:33:50	E195	A	70,6	72,4	81,8
3	12-10-2021 18:37:38	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	12-10-2021 18:39:37	DH8D	A	70,8	72,9	82,6
3	12-10-2021 18:42:27	B38M	A	71,9	74,6	83,9
3	12-10-2021 18:44:23	DH8D	A	69,2	70,5	80,4
3	12-10-2021 18:47:57	E75S	A	71,3	73,5	82,8
3	12-10-2021 18:50:04	DH8D	A	69	70,2	79,8
3	12-10-2021 18:51:57	E170	A	70,7	72,7	82,2
3	12-10-2021 18:53:56	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	12-10-2021 18:58:13	E195	A	72	75,1	83,4
3	12-10-2021 19:03:09	B38M	A	72,4	75,3	84,2
3	12-10-2021 19:05:01	E75S	A	70,1	72,9	81,8
3	12-10-2021 19:07:08	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	12-10-2021 19:11:06	E75S	A	70,6	73,9	81,7
3	12-10-2021 19:25:12	AT75	A	69,3	70,7	80,1
3	12-10-2021 19:29:03	B38M	A	71,2	73,5	82,9
3	12-10-2021 19:38:18	A320	A	70,3	71,8	81,1
3	12-10-2021 19:52:14	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	12-10-2021 19:54:32	DH8D	A	70,0	70,8	80,0
3	12-10-2021 20:17:28	B38M	A	71,5	74,2	83,5
3	12-10-2021 20:22:26	B734	A	73,2	75,7	84,6
3	12-10-2021 20:38:57	E170	A	69,4	70,7	80,2
3	12-10-2021 20:47:16	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
3	12-10-2021 20:49:49	E75S	A	71,2	73,2	82,6
3	12-10-2021 20:52:02	E75S	A	71,6	74,1	83,1
3	12-10-2021 20:54:26	PC12	A	70,7	73,6	81,5
3	12-10-2021 20:57:48	B738	A	72,8	76,3	85,1
3	12-10-2021 21:17:13	E75S	A	70,4	71,8	81,2
3	12-10-2021 21:19:39	A320	A	71,1	73,3	82,8
3	12-10-2021 21:22:23	B77W	A	74,7	79,5	87,7
3	12-10-2021 21:24:35	E190	A	71,4	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2021 21:32:08	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	12-10-2021 21:33:47	E190	A	71,1	73,8	82,5
3	12-10-2021 21:37:52	E170	A	69,7	70,8	80,5
3	12-10-2021 21:39:57	E195	A	71,3	74,4	83,4
3	12-10-2021 21:42:54	B738	A	72,0	74,4	83,7
3	12-10-2021 21:50:54	E75S	A	70,6	73,3	83,3
3	13-10-2021 06:04:20	B763	A	74,3	77,3	86,8
3	13-10-2021 06:07:30	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	13-10-2021 06:09:35	E75S	A	69,9	71,6	79,5
3	13-10-2021 06:11:23	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
3	13-10-2021 06:13:20	E195	A	71,1	74,0	81,9
3	13-10-2021 06:16:37	E195	A	72,5	75,2	83,7
3	13-10-2021 06:23:43	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
3	13-10-2021 06:26:28	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	13-10-2021 06:30:31	E190	A	70,9	73,1	81,3
3	13-10-2021 06:56:32	B734	A	73,5	76,7	85,2
3	13-10-2021 07:01:20	B789	A	72	74,3	85,2
3	13-10-2021 07:04:53	A320	A	70	72,3	82
3	13-10-2021 07:10:00	B38M	A	71,6	74,8	84,6
3	13-10-2021 07:22:07	B738	A	71	74,1	83,8
3	13-10-2021 07:33:07	B788	A	71,8	75,2	84,4
3	13-10-2021 07:54:02	E195	A	70,7	72,2	82,2
3	13-10-2021 07:56:15	B738	A	70,6	72,9	82,6
3	13-10-2021 08:06:57	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	13-10-2021 08:11:27	CRJ2	A	69,8	71,8	79,8
3	13-10-2021 08:29:27	E75S	A	70,5	73	82,3
3	13-10-2021 08:44:47	DH8D	A	70,5	72,1	81,6
3	13-10-2021 08:51:24	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	13-10-2021 08:53:58	E75S	A	69,3	70,6	79,7
3	13-10-2021 08:57:45	E75S	A	70,6	72,5	81
3	13-10-2021 09:03:46	E195	A	71,4	74,9	83,5
3	13-10-2021 09:07:42	E75S	A	70,1	72	80,5
3	13-10-2021 09:10:14	CRJ9	A	68,9	70,6	81
3	13-10-2021 09:12:53	E195	A	71,3	75,3	84,1
3	13-10-2021 09:26:47	B788	A	72	74,8	85,2
3	13-10-2021 09:30:01	DH8D	A	68,6	69,8	79
3	13-10-2021 09:36:38	E75S	A	70,9	73,5	82,1
3	13-10-2021 09:40:04	C295	A	70,7	72,9	81,1
3	13-10-2021 09:49:34	E75S	A	70,3	73,5	82
3	13-10-2021 09:52:07	A319	A	72,4	74,6	83,5
3	13-10-2021 10:02:30	B738	A	73,8	76,7	85,3
3	13-10-2021 10:04:59	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
3	13-10-2021 10:12:25	F100	A	69,6	71,2	80
3	13-10-2021 10:48:31	DH8D	A	70	71,6	80
3	13-10-2021 10:55:07	A319	A	70,8	73,9	83,1
3	13-10-2021 11:07:47	AT75	A	70	73	83,5
3	13-10-2021 11:29:32	DH8D	A	70,5	71,9	81,7
3	13-10-2021 11:32:01	E195	A	71,5	74,3	83
3	13-10-2021 11:34:43	E190	A	71,4	74,3	83,4
3	13-10-2021 11:39:44	A21N	A	70,2	73,1	82,3
3	13-10-2021 11:46:16	E190	A	71,9	75,1	85,1
3	13-10-2021 11:49:15	B77W	A	75,4	78,7	87,9
3	13-10-2021 11:52:35	E170	A	69,9	72,1	80,3
3	13-10-2021 12:03:56	A319	A	70,5	72,5	83,2
3	13-10-2021 12:07:30	B789	A	72,4	75,8	86,2
3	13-10-2021 12:10:20	A20N	A	70,5	72,7	82
3	13-10-2021 12:15:57	E75S	A	70,7	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2021 12:26:21	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	13-10-2021 12:28:13	E75S	A	70,5	73,5	81,3
3	13-10-2021 12:30:16	B38M	A	72,1	77,7	84,4
3	13-10-2021 12:33:57	B738	A	73	75,8	85,3
3	13-10-2021 12:35:49	E170	A	68,6	71,6	80,4
3	13-10-2021 12:37:32	E170	A	70,2	73,0	82,3
3	13-10-2021 12:39:46	A319	A	71,1	73,9	83,7
3	13-10-2021 12:42:59	B788	A	72,9	76,4	86,7
3	13-10-2021 12:45:12	E75S	A	70	73,3	82,3
3	13-10-2021 12:47:58	B38M	A	71,2	74,5	84,2
3	13-10-2021 12:50:20	E195	A	70,8	73,2	82,2
3	13-10-2021 12:57:11	B738	A	70,7	74,4	83,9
3	13-10-2021 13:04:22	E190	A	71,7	74,1	84
3	13-10-2021 13:07:06	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	13-10-2021 13:11:42	DH8D	A	70,8	73,1	83,4
3	13-10-2021 13:21:15	B788	A	73,0	76,6	86,5
3	13-10-2021 13:24:08	E190	A	72,3	75,2	84,1
3	13-10-2021 13:26:39	B789	A	72,1	75,3	85,5
3	13-10-2021 13:29:07	E195	A	72,4	76,9	83,6
3	13-10-2021 13:31:41	E75S	A	71	73,3	83,8
3	13-10-2021 13:33:51	A20N	A	71,2	73,6	83,7
3	13-10-2021 13:35:40	E195	A	72,3	75	84
3	13-10-2021 13:38:08	DH8D	A	69,7	71,9	82
3	13-10-2021 13:41:23	E195	A	72,5	75,4	84
3	13-10-2021 13:44:05	DH8D	A	69,3	71,5	81,9
3	13-10-2021 13:47:26	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
3	13-10-2021 13:50:08	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	13-10-2021 13:52:24	E75S	A	70	72,5	82,1
3	13-10-2021 13:54:50	DH8D	A	70,6	72,1	80,2
3	13-10-2021 13:57:38	P180	A	73,6	78	87,9
3	13-10-2021 14:00:19	B738	A	72,5	76,6	86,1
3	13-10-2021 14:07:52	B738	A	72,7	76,3	85,3
3	13-10-2021 14:10:24	BCS3	A	70,6	72,7	82,4
3	13-10-2021 14:13:06	CL30	A	68,9	70,6	78,9
3	13-10-2021 14:15:35	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	13-10-2021 14:18:25	B738	A	72,8	76,2	84,3
3	13-10-2021 14:20:47	A321	A	69,9	72,2	81,6
3	13-10-2021 14:30:58	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	13-10-2021 14:35:28	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
3	13-10-2021 14:37:34	B38M	A	72,2	74,2	84,3
3	13-10-2021 14:47:44	E170	A	71,4	73,3	82,2
3	13-10-2021 14:49:30	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	13-10-2021 14:51:37	E195	A	71,3	74,4	83,4
3	13-10-2021 14:54:04	E195	A	71,5	75	84
3	13-10-2021 14:56:58	E75S	A	69,9	71,2	80,7
3	13-10-2021 14:59:18	C525	A	68	69,3	77,6
3	13-10-2021 15:01:42	E170	A	70,6	72,6	82,1
3	13-10-2021 15:04:22	E75S	A	70,7	73,5	81,5
3	13-10-2021 15:08:23	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	13-10-2021 15:16:02	DH8D	A	71	74,4	83,3
3	13-10-2021 15:28:13	E195	A	70,3	72,2	82,8
3	13-10-2021 15:33:02	A320	A	70,5	72,9	82,8
3	13-10-2021 15:44:49	E190	A	71,5	73	83,8
3	13-10-2021 16:00:42	C295	A	72,2	73,9	83
3	13-10-2021 16:21:56	B737	A	72,2	74,1	84
3	13-10-2021 16:56:58	A21N	A	70,3	73,4	83,5
3	13-10-2021 17:19:19	A21N	A	70,1	71,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2021 17:39:58	A321	A	71,5	74,6	84,3
3	13-10-2021 17:42:39	B738	A	70,9	74,5	83,2
3	13-10-2021 17:59:45	CRJ9	A	68,9	69,7	78,9
3	13-10-2021 18:10:06	AT75	A	70,9	72,9	83
3	13-10-2021 18:14:56	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	13-10-2021 18:27:16	DH8D	A	70,4	73,2	83,2
3	13-10-2021 18:30:09	E75S	A	69,4	70,7	80,2
3	13-10-2021 18:32:19	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	13-10-2021 18:36:56	E75S	A	70,9	73	82,1
3	13-10-2021 18:44:50	DH8D	A	70,5	72,6	82,6
3	13-10-2021 18:56:27	E75S	A	70	72	81,1
3	13-10-2021 18:59:01	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	13-10-2021 19:11:47	GLF4	A	70,5	73,4	82,3
3	13-10-2021 19:14:37	E195	A	71,3	73,7	83,8
3	13-10-2021 19:17:26	AT75	A	69,6	70,8	80,8
3	13-10-2021 19:42:42	B38M	A	71,7	73,9	83,4
3	13-10-2021 19:46:30	E170	A	69,7	71,8	81,2
3	13-10-2021 19:58:07	E195	A	73	76,3	84,8
3	13-10-2021 20:05:30	B38M	A	72,7	75,6	85,2
3	13-10-2021 20:17:54	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
3	13-10-2021 20:24:13	B734	A	73,9	77,2	85,3
3	13-10-2021 20:35:01	E170	A	70,5	72,2	81,2
3	13-10-2021 20:43:58	E170	A	69,6	71,9	81,1
3	13-10-2021 20:47:02	E170	A	71,4	74	82,9
3	13-10-2021 20:49:07	E170	A	69,4	71,5	80,9
3	13-10-2021 20:52:10	DH8D	A	68,9	71,9	81,5
3	13-10-2021 20:58:07	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	13-10-2021 21:01:40	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
3	13-10-2021 21:03:58	E190	A	70,8	73,8	82,6
3	13-10-2021 21:13:28	E195	A	72,7	75,2	84,5
3	13-10-2021 21:15:28	E75S	A	70,3	72,1	82
3	13-10-2021 21:19:14	B738	A	72,7	76,5	86,5
3	13-10-2021 21:26:12	B38M	A	72,6	74,8	85,1
3	13-10-2021 21:28:26	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	13-10-2021 21:30:00	A318	A	71,3	73,3	82,8
3	13-10-2021 21:31:50	E75S	A	70,8	73,3	82,3
3	13-10-2021 21:33:31	E195	A	71,8	74,2	83,8
3	13-10-2021 21:35:13	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	13-10-2021 21:37:18	E195	A	72,1	74,3	84,1
3	13-10-2021 21:40:12	E75S	A	70,2	71,9	81
3	13-10-2021 21:41:52	E170	A	70,4	72	81,9
3	13-10-2021 21:44:45	E75S	A	69,2	71,5	80,7
3	13-10-2021 21:46:31	E75S	A	69,7	71,6	80,9
3	13-10-2021 21:48:33	E195	A	71,6	74,6	83,3
3	13-10-2021 21:55:26	E195	A	71,5	74,3	83,3
3	13-10-2021 21:57:52	B738	A	72,1	75	84,9
3	14-10-2021 06:02:34	E75S	A	70,2	71,9	81,6
3	14-10-2021 06:06:52	E170	A	70,2	71,7	81,4
3	14-10-2021 06:09:57	E75S	A	71,3	73,2	82,4
3	14-10-2021 06:13:01	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	14-10-2021 06:15:54	DH8D	A	70,5	72,9	82
3	14-10-2021 06:19:10	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
3	14-10-2021 06:22:13	E75S	A	70	72,1	81,1
3	14-10-2021 06:25:07	E170	A	70	72,4	82
3	14-10-2021 06:28:06	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	14-10-2021 06:31:45	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
3	14-10-2021 06:35:41	E170	A	70,1	72,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2021 06:38:44	B38M	A	72	75,4	84,5
3	14-10-2021 06:42:04	B734	A	73,1	76,3	85,4
3	14-10-2021 06:45:29	E170	A	71	73,7	82,7
3	14-10-2021 06:48:49	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
3	14-10-2021 06:51:48	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
3	14-10-2021 06:55:22	E195	A	72,7	76,3	84,7
3	14-10-2021 07:33:18	B738	A	72,6	75,3	85,2
3	14-10-2021 07:46:30	E195	A	72,4	75,4	84,4
3	14-10-2021 07:49:26	B738	A	73,2	76,6	85,8
3	14-10-2021 08:58:29	B738	A	69,4	71,7	82,4
3	14-10-2021 09:07:17	A20N	A	70,7	72,7	82,1
3	14-10-2021 09:11:12	E290	A	68,2	69,6	77,2
3	14-10-2021 09:13:50	A21N	A	71,7	75,0	84,5
3	14-10-2021 09:16:21	CRJ9	A	69,5	70,7	80,3
3	14-10-2021 09:30:03	E195	A	71,6	74,1	83,7
3	14-10-2021 10:15:52	E190	A	71,1	72,5	82,2
3	14-10-2021 10:27:15	B788	A	74,0	77,1	87,1
3	14-10-2021 10:56:48	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	14-10-2021 10:59:41	A320	A	69,3	71,5	80,8
3	14-10-2021 11:01:42	A21N	A	71,9	75,1	83,3
3	14-10-2021 11:22:11	E75S	A	71,1	73,5	83,1
3	14-10-2021 11:24:47	A320	A	72,9	76,4	85,5
3	14-10-2021 11:32:26	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	14-10-2021 11:39:29	A21N	A	72,5	75,0	83,6
3	14-10-2021 11:41:32	E75L	A	69,3	71,8	81,4
3	14-10-2021 11:43:33	A318	A	70,9	73,9	82,9
3	14-10-2021 11:46:00	E195	A	70,9	73,3	82,4
3	14-10-2021 11:48:15	PRM1	A	72,4	75,4	81,5
3	14-10-2021 11:58:27	E195	A	70,9	72,4	82,4
3	14-10-2021 12:04:15	P180	A	75,7	80,0	89,3
3	14-10-2021 12:11:23	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	14-10-2021 12:14:22	E75S	A	69,5	71,4	81,0
3	14-10-2021 12:19:48	E190	A	70,2	72,3	81,3
3	14-10-2021 12:24:35	B789	A	72,4	75,0	84,9
3	14-10-2021 12:26:54	E75S	A	70,1	71,1	79,6
3	14-10-2021 12:29:25	E170	A	69,7	72,0	79,7
3	14-10-2021 12:33:32	AT75	A	69,5	71,7	80,7
3	14-10-2021 12:35:51	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	14-10-2021 12:38:14	A319	A	71,3	75,0	82,5
3	14-10-2021 12:40:45	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	14-10-2021 12:42:58	DH8D	A	68,5	70,4	79,6
3	14-10-2021 12:45:16	E75S	A	70,2	71,1	80,2
3	14-10-2021 12:48:55	E170	A	70,7	73,5	81,1
3	14-10-2021 12:52:30	A320	A	72,0	76,3	83,8
3	14-10-2021 12:55:25	E170	A	70,1	72,6	81,9
3	14-10-2021 13:04:51	B788	A	72,4	76,8	86,0
3	14-10-2021 13:06:36	E190	A	72,7	77,9	88,9
3	14-10-2021 13:10:04	B789	A	73,3	75,8	85,6
3	14-10-2021 13:12:03	E75S	A	69,9	72,3	80,7
3	14-10-2021 13:14:07	B738	A	72,7	74,8	84,4
3	14-10-2021 13:17:27	E190	A	71,3	74,4	82,5
3	14-10-2021 13:20:08	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
3	14-10-2021 13:22:46	DH8D	A	71,1	73,0	82,8
3	14-10-2021 13:26:10	A320	A	72,5	74,9	84,2
3	14-10-2021 13:28:56	DH8D	A	71,8	73,9	83,6
3	14-10-2021 13:31:16	DH8D	A	70,4	72,7	81,5
3	14-10-2021 13:33:29	E75S	A	70,6	73,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2021 13:37:14	B38M	A	71,1	73,0	83,4
3	14-10-2021 13:39:44	DH8D	A	71,3	76,3	84,6
3	14-10-2021 13:45:41	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	14-10-2021 13:55:36	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	14-10-2021 13:58:33	B738	A	72,8	76,6	85,1
3	14-10-2021 14:00:47	E195	A	70,8	72,4	81,2
3	14-10-2021 14:04:08	B788	A	72,5	75,5	85,1
3	14-10-2021 14:06:47	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	14-10-2021 14:08:53	E170	A	70,6	74,0	81,0
3	14-10-2021 14:11:08	PC12	A	70,8	73,8	81,3
3	14-10-2021 14:14:18	E75S	A	70,2	71,7	81
3	14-10-2021 14:19:33	B738	A	72,8	77,3	85,3
3	14-10-2021 14:41:51	E195	A	71,3	73,2	82,8
3	14-10-2021 14:43:44	E195	A	72,1	74,8	83,8
3	14-10-2021 14:48:03	E170	A	70,2	71,9	80,9
3	14-10-2021 14:50:43	E75S	A	71,7	73,8	82,5
3	14-10-2021 14:58:11	A320	A	72,8	76,2	84,6
3	14-10-2021 15:00:03	E195	A	71,8	74,1	83,2
3	14-10-2021 15:32:23	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	14-10-2021 16:26:43	B737	A	72,2	74,3	83,4
3	14-10-2021 16:49:28	A321	A	70,3	72,6	80,7
3	14-10-2021 16:59:01	A321	A	70,5	73,5	82,5
3	14-10-2021 17:01:35	A333	A	74,3	83,2	87,1
3	14-10-2021 17:12:26	A320	A	72,7	75,3	84,1
3	14-10-2021 17:24:47	A320	A	70,5	73,8	82,3
3	14-10-2021 17:26:25	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	14-10-2021 17:29:01	C295	A	70,7	72,8	81,5
3	14-10-2021 17:31:01	B738	A	71,3	74,1	83,6
3	14-10-2021 17:35:59	C295	A	70,9	73,7	82,0
3	14-10-2021 17:41:28	A21N	A	72,6	76,6	84,4
3	14-10-2021 17:49:04	E195	A	70,9	73,5	83,2
3	14-10-2021 17:52:46	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	14-10-2021 18:01:21	A20N	A	71,0	73,3	82,4
3	14-10-2021 18:03:31	CRJ9	A	70,8	72,4	80,8
3	14-10-2021 18:05:47	AT75	A	71,2	73,3	82,0
3	14-10-2021 18:09:11	B738	A	72,4	75,5	84,2
3	14-10-2021 18:11:01	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
3	14-10-2021 18:12:45	E75S	A	72,2	74,7	83,7
3	14-10-2021 18:25:26	B38M	A	72,4	75,6	84,7
3	14-10-2021 18:31:09	E170	A	69,8	71,4	80,6
3	14-10-2021 18:32:48	E75S	A	71	73	81,8
3	14-10-2021 18:35:11	DH8D	A	68,9	71,6	78,4
3	14-10-2021 18:42:54	E195	A	71,5	74,5	82,9
3	14-10-2021 18:49:59	DH8D	A	69,6	71	80,8
3	14-10-2021 18:53:15	E75S	A	70,8	72,4	81,5
3	14-10-2021 18:55:33	B789	A	70,4	73,6	84
3	14-10-2021 18:58:14	GLF5	A	70,7	76,2	83,1
3	14-10-2021 19:00:19	E170	A	70,7	74,8	82,2
3	14-10-2021 19:02:16	BCS1	A	70,1	71	79,6
3	14-10-2021 19:05:14	E75S	A	71,3	74,5	82
3	14-10-2021 19:07:02	B738	A	71,3	75	84,9
3	14-10-2021 19:13:00	E195	A	67,8	69	76,8
3	14-10-2021 19:15:06	C56X	A	72,1	74,9	82,9
3	14-10-2021 19:17:11	E190	A	71,7	74	82,5
3	14-10-2021 19:19:09	E195	A	71,9	73,5	83,4
3	14-10-2021 19:21:11	E170	A	71	73,1	81,8
3	14-10-2021 19:23:15	E75S	A	71,1	73,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2021 19:25:06	E170	A	70,9	73,2	82
3	14-10-2021 19:27:02	E195	A	70,8	73,6	82,3
3	14-10-2021 19:32:19	B38M	A	69,5	72,4	81
3	14-10-2021 19:51:14	B77W	A	74,1	78	87,7
3	14-10-2021 20:07:50	E195	A	72,3	75,4	84
3	14-10-2021 20:13:38	B762	A	73,5	76,6	85,5
3	14-10-2021 20:16:25	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	14-10-2021 20:27:05	E170	A	70,5	72,4	80,9
3	14-10-2021 20:34:38	B734	A	73,9	78,2	86,3
3	14-10-2021 20:40:22	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	14-10-2021 20:42:36	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	14-10-2021 20:44:43	E195	A	72,3	75,1	83,5
3	14-10-2021 20:47:56	A21N	A	70,4	72,5	81,9
3	14-10-2021 20:59:42	E195	A	71,3	74,3	82,8
3	14-10-2021 21:02:27	E170	A	70,3	72,9	80,3
3	14-10-2021 21:15:28	A319	A	71,6	74,3	82,7
3	14-10-2021 21:17:26	E195	A	71,0	72,7	81,4
3	14-10-2021 21:19:21	E195	A	71,9	74,7	82,3
3	14-10-2021 21:21:36	E75S	A	73,0	75,5	83,4
3	14-10-2021 21:23:30	B38M	A	71,4	75,0	83,2
3	14-10-2021 21:25:13	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	14-10-2021 21:27:13	E75S	A	70,8	73,2	81,9
3	14-10-2021 21:30:40	E195	A	71,7	74,9	83,2
3	14-10-2021 21:32:42	A332	A	72,6	77,3	85,8
3	14-10-2021 21:35:00	E75S	A	71,1	73,4	82,2
3	14-10-2021 21:37:44	B38M	A	70,4	73	81,8
3	14-10-2021 21:40:01	B738	A	71	74,5	83,5
3	14-10-2021 21:42:08	E190	A	70,9	73,4	81,6
3	14-10-2021 21:44:17	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
3	14-10-2021 21:47:31	B738	A	71,6	73,9	83
3	14-10-2021 21:51:19	C56X	A	69,2	70,5	78,3
3	14-10-2021 21:54:15	E195	A	71,2	73,5	82,6
3	15-10-2021 06:01:24	A21N	A	71,3	73,4	81,7
3	15-10-2021 06:04:55	E195	A	72,3	75,1	83,4
3	15-10-2021 06:06:43	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
3	15-10-2021 06:08:27	E170	A	70,0	73,0	80,8
3	15-10-2021 06:11:29	E170	A	69,4	70,7	80,2
3	15-10-2021 06:13:37	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
3	15-10-2021 06:17:58	DH8D	A	69,2	71,8	80,0
3	15-10-2021 06:20:12	E195	A	72,0	74,9	83,1
3	15-10-2021 06:24:35	E75S	A	71,3	73,7	83,1
3	15-10-2021 06:27:03	B734	A	73,0	76,0	84,2
3	15-10-2021 06:29:00	E195	A	71,8	74,9	83,3
3	15-10-2021 06:30:47	E190	A	69,2	71,5	80,7
3	15-10-2021 06:33:10	B789	A	71,7	75,8	84,3
3	15-10-2021 06:36:41	B38M	A	71,7	74,4	83,4
3	15-10-2021 06:53:39	B739	A	73,7	77,3	86,0
3	15-10-2021 07:23:03	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	15-10-2021 07:49:26	E195	A	72,2	75,1	84,2
3	15-10-2021 08:09:52	B788	A	72,4	75,5	84,7
3	15-10-2021 08:16:45	E190	A	71,4	73,4	82,2
3	15-10-2021 08:27:29	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	15-10-2021 08:35:03	E170	A	70,7	74,6	82,5
3	15-10-2021 08:45:44	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	15-10-2021 08:51:29	E170	A	70,3	72,0	81,8
3	15-10-2021 08:54:19	E195	A	72,1	75,1	83,2
3	15-10-2021 08:56:14	A321	A	70,1	73,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-10-2021 08:58:14	E195	A	70,8	74,5	83,1
3	15-10-2021 09:00:13	E75S	A	70,6	73,1	82,4
3	15-10-2021 09:05:45	E75S	A	69,4	71,6	81,4
3	15-10-2021 09:11:04	CRJ9	A	70,6	73,0	81,0
3	15-10-2021 09:13:08	A321	A	70,9	73,7	82,4
3	15-10-2021 09:19:22	E195	A	71,3	74,5	83,1
3	15-10-2021 09:24:22	C295	A	71,9	74,5	82,3
3	15-10-2021 09:29:20	DH8D	A	67,4	68,9	78,2
3	15-10-2021 09:37:28	E75S	A	72,0	75,1	83,5
3	15-10-2021 10:01:58	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
3	15-10-2021 10:24:04	B738	A	73,1	75,2	84,3
3	15-10-2021 10:44:24	DH8D	A	70,3	73,5	82,6
3	15-10-2021 10:50:56	A21N	A	71,1	73,4	82,5
3	15-10-2021 10:56:33	DH8D	A	68,3	70,3	79,8
3	15-10-2021 11:11:31	B738	A	72,4	76,9	84,7
3	15-10-2021 11:15:06	E170	A	70,4	73,0	81,6
3	15-10-2021 11:29:42	A319	A	71,4	74,2	83,7
3	15-10-2021 11:32:10	A321	A	70,1	71,9	80,9
3	15-10-2021 11:34:55	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	15-10-2021 11:37:06	A321	A	70,1	71,8	81,6
3	15-10-2021 11:42:05	E190	A	71,9	75,7	84,6
3	15-10-2021 11:49:15	A319	A	71,1	72,5	81,9
3	15-10-2021 11:55:13	E170	A	71,5	73,6	82,3
3	15-10-2021 12:11:16	B77W	A	72,6	76,1	86,7
3	15-10-2021 12:13:52	E75S	A	70,5	73,0	82,0
3	15-10-2021 12:15:59	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	15-10-2021 12:18:56	B738	A	73,2	76,2	84,9
3	15-10-2021 12:21:09	A319	A	70,8	73,8	82,9
3	15-10-2021 12:27:14	E195	A	71,8	74,1	83,0
3	15-10-2021 12:32:06	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	15-10-2021 12:34:28	E195	A	70,7	73,6	81,5
3	15-10-2021 12:36:25	E170	A	71,1	73,1	81,1
3	15-10-2021 12:39:30	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	15-10-2021 12:41:42	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
3	15-10-2021 12:47:05	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	15-10-2021 12:50:52	AT75	A	71,0	74,2	82,5
3	15-10-2021 12:53:18	B738	A	72,5	76,2	84,5
3	15-10-2021 12:55:31	B789	A	72,1	74,6	84,6
3	15-10-2021 12:57:17	B789	A	72,9	76,0	85,4
3	15-10-2021 12:59:38	B788	A	72,5	75,8	85,7
3	15-10-2021 13:01:37	B788	A	73,6	76,2	85,6
3	15-10-2021 13:04:10	GLF6	A	69,4	71,4	79,4
3	15-10-2021 13:06:48	E195	A	70,8	74,2	82,9
3	15-10-2021 13:10:31	E195	A	70,3	73,1	81,4
3	15-10-2021 13:16:44	B788	A	72,7	75,7	85,0
3	15-10-2021 13:20:24	E190	A	71,6	73,5	82,4
3	15-10-2021 13:23:04	E195	A	72,8	75,3	82,8
3	15-10-2021 13:26:47	A321	A	72,0	75,0	83,7
3	15-10-2021 13:28:41	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	15-10-2021 13:31:11	CRJ9	A	69,8	73,4	82,1
3	15-10-2021 13:33:03	DH8D	A	73,5	77,3	86,9
3	15-10-2021 13:35:09	E195	A	71,2	73,7	84,0
3	15-10-2021 13:36:55	E75S	A	71,1	73,1	80,7
3	15-10-2021 13:39:18	B38M	A	72,2	74,9	85,7
3	15-10-2021 13:41:09	DH8D	A	71,5	75,8	84,5
3	15-10-2021 13:45:06	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	15-10-2021 13:47:12	B738	A	72,7	75,7	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-10-2021 13:49:33	E290	A	70,1	72,2	80,5
3	15-10-2021 13:51:25	E170	A	71,2	73,4	82,4
3	15-10-2021 13:58:40	DH8D	A	69,8	73,4	81,3
3	15-10-2021 14:15:11	E170	A	70,7	72,2	81,8
3	15-10-2021 14:17:32	E75S	A	71,3	74,2	83,4
3	15-10-2021 14:19:16	E75S	A	71,8	74,7	82,2
3	15-10-2021 14:21:19	B38M	A	70,7	74,1	81,8
3	15-10-2021 14:23:35	B38M	A	71,7	74,7	83,7
3	15-10-2021 14:34:34	B788	A	72,1	74,5	84,5
3	15-10-2021 14:37:02	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
3	15-10-2021 14:41:33	DH8D	A	71,2	73,2	81,6
3	15-10-2021 14:44:07	E75S	A	70,7	72,7	81,2
3	15-10-2021 14:45:55	E195	A	71,0	72,9	81,8
3	15-10-2021 14:47:55	E190	A	71,3	74,5	82,5
3	15-10-2021 14:49:44	A21N	A	71,4	73,6	83,5
3	15-10-2021 14:51:43	E75S	A	69,7	72,8	81,7
3	15-10-2021 14:52:54	E75S	A	69,8	70,9	79,8
3	15-10-2021 14:54:57	E195	A	70,6	74,0	82,9
3	15-10-2021 14:58:15	A21N	A	70,8	74,4	82,8
3	15-10-2021 15:14:04	B738	A	72,8	75,0	84,2
3	15-10-2021 15:19:06	E75S	A	70,4	72,8	82,2
3	15-10-2021 15:21:09	E170	A	70,9	73,7	82,7
3	15-10-2021 15:33:15	DH8D	A	72,7	74,8	84,5
3	15-10-2021 15:48:46	E195	A	71,3	74,9	83,1
3	15-10-2021 15:55:29	E170	A	70,3	72,3	80,3
3	15-10-2021 15:58:49	A320	A	70,2	73,2	82,3
3	15-10-2021 16:16:28	B737	A	72,7	76,2	84,2
3	15-10-2021 16:56:09	A321	A	70,5	73,5	82,0
3	15-10-2021 17:02:52	B38M	A	70,9	73,6	82,7
3	15-10-2021 17:04:59	A20N	A	72,4	74,7	82,8
3	15-10-2021 17:06:58	CRJ9	A	69,1	72,5	81,1
3	15-10-2021 17:09:06	SU95	A	72,3	75,7	84,1
3	15-10-2021 17:12:38	A21N	A	70,2	72,4	81,0
3	15-10-2021 17:14:29	B789	A	72,5	74,6	84,3
3	15-10-2021 17:35:08	C295	A	72,1	74,0	83,2
3	15-10-2021 17:37:51	A333	A	73,0	75,7	85,3
3	15-10-2021 17:48:51	E170	A	69,4	71,6	80,2
3	15-10-2021 17:58:05	CRJ9	A	71,3	73,1	80,4
3	15-10-2021 18:24:56	AT75	A	70,0	72,4	81,5
3	15-10-2021 18:27:20	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
3	15-10-2021 18:31:14	E75S	A	71,6	73,7	81,6
3	15-10-2021 18:32:51	E75S	A	71,7	74,1	83,5
3	15-10-2021 18:40:04	DH8D	A	70,1	73,1	81,9
3	15-10-2021 18:44:01	E195	A	71,2	75,6	83,3
3	15-10-2021 18:45:56	E195	A	70,7	73,4	81,5
3	15-10-2021 18:52:10	SF34	A	68,0	69,7	77,0
3	15-10-2021 18:54:48	A321	A	70,3	72,7	81,5
3	15-10-2021 18:57:29	E75S	A	71,5	73,6	81,9
3	15-10-2021 18:59:34	E170	A	69,8	72,3	81,0
3	15-10-2021 19:03:02	E170	A	70,4	72,3	79,9
3	15-10-2021 19:04:48	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	15-10-2021 19:06:54	P180	A	74,2	79,1	88,4
3	15-10-2021 19:21:53	B788	A	72,8	75,3	84,3
3	15-10-2021 19:31:45	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	15-10-2021 19:34:53	B738	A	72,9	76,5	85,2
3	15-10-2021 19:37:25	A21N	A	70,2	73,4	81,6
3	15-10-2021 19:56:31	DH8D	A	69,3	70,3	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-10-2021 20:02:04	B38M	A	70,4	72,7	81,2
3	15-10-2021 20:03:55	AT72	A	72,8	75,1	84,3
3	15-10-2021 20:10:49	B738	A	72,9	76,0	85,2
3	15-10-2021 20:21:02	B38M	A	72,3	75,3	84,3
3	15-10-2021 20:27:08	B734	A	72,5	75,9	84,0
3	15-10-2021 20:43:00	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	15-10-2021 20:45:25	E75S	A	69,3	71,1	79,7
3	15-10-2021 20:49:40	DH8D	A	71,8	73,2	80,8
3	15-10-2021 20:55:51	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	15-10-2021 20:58:57	E195	A	71,9	76,3	84,4
3	15-10-2021 21:01:23	E170	A	70,6	72,8	81,4
3	15-10-2021 21:05:27	B738	A	73,0	75,3	84,1
3	15-10-2021 21:11:03	B38M	A	71,6	74,7	83,6
3	15-10-2021 21:13:40	E75S	A	70,3	73,3	81,7
3	15-10-2021 21:15:50	E170	A	70,1	72,1	81,8
3	15-10-2021 21:18:21	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	15-10-2021 21:20:49	E190	A	71,1	75,3	83,2
3	15-10-2021 21:22:58	E195	A	72,0	75,1	83,2
3	15-10-2021 21:57:22	B752	D	69,2	72,7	82,6
3	16-10-2021 06:01:29	E75S	A	70,8	72,3	81,9
3	16-10-2021 06:03:36	DH8D	A	68,6	70,7	80,1
3	16-10-2021 06:05:39	DH8D	A	71,2	73,6	82,0
3	16-10-2021 06:07:53	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	16-10-2021 06:09:49	E170	A	69,7	72,6	82,3
3	16-10-2021 06:11:50	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
3	16-10-2021 06:14:19	E195	A	72,6	75,4	84,0
3	16-10-2021 06:16:25	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	16-10-2021 06:18:45	E170	A	69,5	71,9	81,5
3	16-10-2021 06:20:39	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	16-10-2021 06:22:57	DH8D	A	70,2	73,1	81,3
3	16-10-2021 06:25:26	E170	A	71,1	73,9	82,9
3	16-10-2021 06:28:32	DH8D	A	70,1	72,7	82,6
3	16-10-2021 06:37:57	B38M	A	71,3	75,7	85,1
3	16-10-2021 06:41:18	A21N	A	72,3	75,3	84,6
3	16-10-2021 07:26:14	A320	A	72,1	74,4	84,1
3	16-10-2021 07:29:27	E170	A	68,6	71,0	80,4
3	16-10-2021 08:04:26	E190	A	70,8	73,2	82,6
3	16-10-2021 08:30:25	B38M	A	72,2	75,4	84,5
3	16-10-2021 08:33:21	E75S	A	69,9	71,7	81,0
3	16-10-2021 08:35:41	C130	A	74,7	78,8	87,3
3	16-10-2021 08:45:00	E290	A	69,5	72,0	81,0
3	16-10-2021 08:48:53	A21N	A	72,1	75,2	84,4
3	16-10-2021 08:51:10	E170	A	70,3	72,7	82,4
3	16-10-2021 09:01:34	A21N	A	72,0	74,9	84,8
3	16-10-2021 09:03:42	A20N	A	71,8	75,2	84,6
3	16-10-2021 09:13:24	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	16-10-2021 09:29:25	E75S	A	70,2	72,8	82,2
3	16-10-2021 09:43:45	B788	A	72,0	74,9	86,0
3	16-10-2021 10:09:08	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
3	16-10-2021 10:45:12	A320	A	70,5	73,6	83,3
3	16-10-2021 10:48:15	A320	A	70,8	73,7	82,6
3	16-10-2021 10:53:25	A21N	A	72,0	75,3	84,8
3	16-10-2021 11:09:25	AT75	A	70,6	72,5	82,1
3	16-10-2021 11:12:04	E170	A	70,2	72,9	81,7
3	16-10-2021 11:18:09	A321	A	71	73,8	83,3
3	16-10-2021 11:20:19	A21N	A	71,3	73,5	83,3
3	16-10-2021 11:22:29	A21N	A	71,2	74,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2021 11:27:30	E190	A	72,6	75,3	84,3
3	16-10-2021 11:31:28	B738	A	74,6	78,8	87,2
3	16-10-2021 11:35:27	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
3	16-10-2021 11:38:06	A321	A	70,5	73	83,5
3	16-10-2021 11:40:09	A319	A	71	73,1	82,1
3	16-10-2021 11:46:09	E170	A	71,5	73,9	83,2
3	16-10-2021 11:56:05	B77W	A	75,7	79,8	88,7
3	16-10-2021 11:58:38	B738	A	73,2	75,6	84,4
3	16-10-2021 12:01:25	E75S	A	70,7	72,1	81,5
3	16-10-2021 12:04:21	C295	A	71,3	73,3	81,7
3	16-10-2021 12:08:13	B789	A	73,1	76	86,7
3	16-10-2021 12:10:52	E75S	A	71,2	72,9	82
3	16-10-2021 12:13:14	E75S	A	69,5	71,8	80,6
3	16-10-2021 12:17:21	CRJ9	A	70,2	72,1	81
3	16-10-2021 12:21:34	A319	A	72,6	76,9	84,6
3	16-10-2021 12:23:31	E195	A	71,7	74	83,1
3	16-10-2021 12:25:27	B738	A	73,3	76,9	85,3
3	16-10-2021 12:30:16	E170	A	69	71,4	79,4
3	16-10-2021 12:32:54	B38M	A	72,6	76,1	84,9
3	16-10-2021 12:39:14	E75S	A	71,2	73,8	82,4
3	16-10-2021 12:42:37	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
3	16-10-2021 12:45:06	E75S	A	71	72,7	82,8
3	16-10-2021 12:49:06	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	16-10-2021 12:54:57	B788	A	70,3	73,7	84,5
3	16-10-2021 13:00:21	B788	A	73,8	76,7	86,4
3	16-10-2021 13:03:24	E190	A	71,7	74,3	83,7
3	16-10-2021 13:07:09	DH8D	A	71,5	74,2	83,5
3	16-10-2021 13:10:26	B738	A	74	77,5	85,4
3	16-10-2021 13:12:29	B789	A	72,5	75,9	85,5
3	16-10-2021 13:14:03	A332	A	74,9	80	88,9
3	16-10-2021 13:17:35	CRJ9	A	72,2	74,6	83
3	16-10-2021 13:19:22	DH8D	A	72	73,8	83,4
3	16-10-2021 13:22:59	E190	A	71,2	73,3	82,3
3	16-10-2021 13:29:55	E190	A	71,0	74,3	82,8
3	16-10-2021 13:33:36	E75S	A	70,2	73,1	82,2
3	16-10-2021 13:36:56	B38M	A	71,3	74,1	83,1
3	16-10-2021 13:38:55	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	16-10-2021 13:41:23	DH8D	A	70,1	73,0	81,6
3	16-10-2021 13:47:19	DH8D	A	70,4	73,0	81,9
3	16-10-2021 13:49:32	A319	A	70,5	73,9	83,3
3	16-10-2021 13:53:17	B738	A	70,9	75,2	85,2
3	16-10-2021 14:02:51	B738	A	71,3	75,6	84,9
3	16-10-2021 14:07:38	B738	A	72,4	75,8	85,4
3	16-10-2021 14:09:38	B738	A	72,2	75,7	85,4
3	16-10-2021 14:11:34	E190	A	71,4	74	83,4
3	16-10-2021 14:13:49	E170	A	70,7	72,3	82,5
3	16-10-2021 14:15:58	B788	A	71,2	74,7	85
3	16-10-2021 14:18:14	B738	A	71,4	75,2	84,6
3	16-10-2021 14:27:53	B738	A	73,1	76,1	84,5
3	16-10-2021 14:39:17	E195	A	71,8	75	83,8
3	16-10-2021 14:41:31	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	16-10-2021 15:01:37	E170	A	69,9	72,5	82,2
3	16-10-2021 15:16:46	LJ45	A	68,2	70,4	80
3	16-10-2021 15:21:51	B738	A	70,7	72,9	82,5
3	16-10-2021 15:34:41	B738	A	72,3	74,8	84,9
3	16-10-2021 15:38:11	A21N	A	71,6	74,4	84
3	16-10-2021 15:53:37	E195	A	71,8	73,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2021 16:31:31	B737	A	72,2	76	84,7
3	16-10-2021 16:39:31	A321	A	71,5	73,2	82,3
3	16-10-2021 17:02:11	A320	A	71,5	74,7	84,8
3	16-10-2021 17:04:07	E195	A	72	74,8	84
3	16-10-2021 17:13:02	A20N	A	71	73,6	83,8
3	16-10-2021 17:38:35	B738	A	72,8	75,9	84,9
3	16-10-2021 17:49:55	E190	A	70,5	73	82
3	16-10-2021 17:51:49	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	16-10-2021 17:54:03	B738	A	72,5	75,1	84,3
3	16-10-2021 17:59:54	DH8D	A	69,2	71	79,2
3	16-10-2021 18:05:28	A320	A	71,3	73,7	82,8
3	16-10-2021 18:10:07	AT75	A	69,9	71,3	81
3	16-10-2021 18:21:04	E75S	A	70,6	72,1	81,8
3	16-10-2021 18:28:21	E195	A	71,3	74,5	83,1
3	16-10-2021 18:36:20	DH8D	A	68,6	69,8	79,3
3	16-10-2021 18:43:43	DH8D	A	69,7	72,2	80,9
3	16-10-2021 18:46:09	A21N	A	70,8	72,8	82,5
3	16-10-2021 18:49:10	B38M	A	70,9	73,9	83,7
3	16-10-2021 18:56:47	E195	A	72,2	75,7	83,7
3	16-10-2021 19:01:51	E195	A	70,5	72,3	82,0
3	16-10-2021 19:13:16	A320	A	70,8	72,8	82,2
3	16-10-2021 19:16:15	E195	A	71,1	73,6	82,8
3	16-10-2021 19:28:41	C56X	A	69,1	71,0	79,9
3	16-10-2021 19:30:55	B38M	A	71,2	74,4	83,5
3	16-10-2021 19:39:14	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	16-10-2021 20:26:39	E170	A	70,3	72,1	82,0
3	16-10-2021 20:30:09	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	16-10-2021 20:34:24	A321	A	71,1	72,9	82,5
3	16-10-2021 20:52:35	B738	A	73	77,5	86
3	16-10-2021 20:54:50	B738	A	72,9	76,7	85,7
3	16-10-2021 21:06:02	A21N	A	71,8	74,5	83,6
3	16-10-2021 21:11:28	E190	A	70,6	72,8	82,1
3	16-10-2021 21:15:35	A319	A	70,4	73,8	83,4
3	16-10-2021 21:19:03	A332	A	72,2	75,4	85,6
3	16-10-2021 21:40:28	B738	A	72,7	75,4	84,5
3	16-10-2021 21:42:33	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	16-10-2021 21:44:44	E195	A	72,2	75,1	83,4
3	16-10-2021 21:48:46	B38M	A	71,8	75	84,1
3	16-10-2021 21:54:13	B737	A	70,9	74,4	84,3
3	17-10-2021 06:07:13	A321	A	70,3	72,1	81,5
3	17-10-2021 07:08:11	B788	A	70,8	73,5	83,1
3	17-10-2021 07:16:41	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	17-10-2021 07:43:39	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	17-10-2021 08:21:04	B738	A	72,9	75,8	85,2
3	17-10-2021 08:58:51	A321	A	70,7	72,8	82,7
3	17-10-2021 09:56:53	B738	A	72,6	75	84,6
3	17-10-2021 09:58:59	A320	A	70,9	73,2	82,9
3	17-10-2021 10:29:44	B788	A	72,7	77,4	85,7
3	17-10-2021 10:38:21	B738	A	72,1	74,3	82,9
3	17-10-2021 10:56:35	A332	A	72,7	77,4	86,3
3	17-10-2021 11:13:59	A320	A	72,2	74,7	83,7
3	17-10-2021 11:20:11	A21N	A	70,2	72,7	81,3
3	17-10-2021 11:22:56	A320	A	70,8	72,5	81,9
3	17-10-2021 11:31:00	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
3	17-10-2021 11:33:29	B38M	A	71,4	74,6	84,1
3	17-10-2021 11:35:57	A319	A	71,1	73,6	81,9
3	17-10-2021 11:46:00	A21N	A	72,7	76,4	85

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2021 11:49:29	E190	A	72	74,9	83,4
3	17-10-2021 11:54:35	A20N	A	70,7	73,5	83,5
3	17-10-2021 12:07:34	B738	A	73,4	76,5	85,7
3	17-10-2021 12:25:27	E170	A	71,5	74,2	82,9
3	17-10-2021 12:28:01	E75S	A	71,1	72,7	81,5
3	17-10-2021 12:33:20	B738	A	72,7	75,1	84,5
3	17-10-2021 12:36:24	B738	A	73,6	76,6	86,4
3	17-10-2021 12:42:27	A319	A	71	72,9	82,1
3	17-10-2021 12:45:12	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	17-10-2021 12:47:02	E190	A	71,1	73,3	82,8
3	17-10-2021 12:48:47	B789	A	73	75,8	85,8
3	17-10-2021 12:51:14	E195	A	71,7	75,3	83,4
3	17-10-2021 13:03:22	B788	A	71,1	74	84,5
3	17-10-2021 13:21:22	E195	A	71,5	74	83,6
3	17-10-2021 13:23:37	E190	A	71,4	74	83,4
3	17-10-2021 13:25:24	DH8D	A	71,3	74,6	83,8
3	17-10-2021 13:27:43	A320	A	71,4	74,6	84,2
3	17-10-2021 13:31:05	B789	A	72,9	75,9	85,9
3	17-10-2021 13:33:15	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	17-10-2021 13:35:11	E170	A	70,9	73,1	83,4
3	17-10-2021 13:37:10	DH8D	A	70,8	73	82,6
3	17-10-2021 13:39:18	DH8D	A	69,6	72	80,4
3	17-10-2021 13:41:21	E195	A	72,1	75,5	83,8
3	17-10-2021 13:43:50	B38M	A	71,3	75,8	83,4
3	17-10-2021 13:46:06	B38M	A	72,2	75	84,7
3	17-10-2021 13:49:35	B738	A	72,1	75,8	85,1
3	17-10-2021 13:51:48	BCS1	A	69,1	70,6	80,3
3	17-10-2021 13:58:28	B789	A	71,4	74,7	85,0
3	17-10-2021 14:11:22	B738	A	72,7	75,0	84,4
3	17-10-2021 14:18:41	E195	A	71,9	73,9	83,0
3	17-10-2021 14:22:37	B738	A	71,8	74,8	84,6
3	17-10-2021 14:24:35	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	17-10-2021 14:35:32	B788	A	71,1	74,2	84,1
3	17-10-2021 14:37:49	E170	A	71,5	74,1	83,0
3	17-10-2021 14:40:14	E195	A	72,4	75,7	84,4
3	17-10-2021 14:44:28	E75S	A	70,7	72,7	81,2
3	17-10-2021 14:46:23	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	17-10-2021 14:49:00	DH8D	A	70,8	73,5	82,3
3	17-10-2021 14:51:01	E75S	A	72,0	74,0	83,1
3	17-10-2021 14:53:03	E75S	A	71,5	73,8	82,7
3	17-10-2021 15:02:07	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	17-10-2021 15:06:50	DH8D	A	69,8	72,8	80,6
3	17-10-2021 15:09:11	E195	A	71,5	73,6	83,5
3	17-10-2021 15:11:20	B738	A	72,0	74,9	84,0
3	17-10-2021 16:18:45	B737	A	71,9	74,1	83,1
3	17-10-2021 17:11:35	A320	A	70,8	72,8	82,2
3	17-10-2021 17:13:27	E195	A	71,7	74,9	84,3
3	17-10-2021 17:17:27	E190	A	71,5	74,0	82,3
3	17-10-2021 17:21:51	C130	A	75,4	79,7	87,7
3	17-10-2021 17:24:11	A21N	A	70,5	72,6	81,6
3	17-10-2021 17:47:55	E195	A	71,4	73,0	82,6
3	17-10-2021 17:51:31	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	17-10-2021 17:53:37	A21N	A	72,9	76,1	84,7
3	17-10-2021 18:04:00	A321	A	71,7	74,3	83,5
3	17-10-2021 18:21:57	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	17-10-2021 18:31:57	A20N	A	70,6	72,3	82,1
3	17-10-2021 18:34:16	DH8D	A	70,8	72,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2021 18:42:45	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
3	17-10-2021 18:44:57	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
3	17-10-2021 18:46:55	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	17-10-2021 18:49:31	E75S	A	70,0	72,1	80,5
3	17-10-2021 18:51:12	E195	A	72,7	75,8	84,5
3	17-10-2021 18:53:54	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	17-10-2021 18:57:11	E170	A	70,1	71,8	80,5
3	17-10-2021 18:59:11	BCS3	A	69,8	71,0	80,6
3	17-10-2021 19:01:41	B38M	A	72,3	74,3	83,7
3	17-10-2021 19:03:42	E170	A	70,5	72,6	80,5
3	17-10-2021 19:05:26	B738	A	73,2	75,7	84,7
3	17-10-2021 19:11:59	E195	A	72,0	75,1	83,7
3	17-10-2021 19:18:59	B738	A	73,6	77,7	85,4
3	17-10-2021 19:24:03	B77W	A	73,7	77,5	87,3
3	17-10-2021 19:29:30	B738	A	72,3	74,4	84,4
3	17-10-2021 19:33:23	E75S	A	71,1	72,0	81,9
3	17-10-2021 19:49:24	B738	A	72,4	75,3	84,4
3	17-10-2021 19:52:42	B38M	A	70,5	72,8	82
3	17-10-2021 19:54:46	DH8D	A	69,5	70,5	80,7
3	17-10-2021 19:58:52	CRJ9	A	70,3	71,8	80,3
3	17-10-2021 20:01:18	B738	A	71,7	74,8	83,7
3	17-10-2021 20:03:38	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
3	17-10-2021 20:06:29	DH8D	A	72,6	75,2	84,9
3	17-10-2021 20:34:55	E195	A	71,7	75,2	83,2
3	17-10-2021 20:49:14	B738	A	70,2	72,4	82
3	17-10-2021 20:51:21	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
3	17-10-2021 20:53:37	E195	A	71,3	73,7	82,4
3	17-10-2021 20:59:38	E195	A	71,1	74,5	83,7
3	17-10-2021 21:01:45	E75S	A	71,8	75,2	83,8
3	17-10-2021 21:07:14	B38M	A	72,4	75,6	84,5
3	17-10-2021 21:11:18	B38M	A	72,7	75,4	85,5
3	17-10-2021 21:13:26	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	17-10-2021 21:15:33	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	17-10-2021 21:17:22	E195	A	71,7	73,5	83,8
3	17-10-2021 21:19:19	E190	A	71,2	73,8	83,3
3	17-10-2021 21:21:46	E195	A	70,0	72,0	82,1
3	17-10-2021 21:23:44	E170	A	70,7	72,8	81,8
3	17-10-2021 21:27:14	E195	A	73,2	75,8	84,0
3	17-10-2021 21:32:34	E195	A	72,9	75,4	84,4
3	17-10-2021 21:35:03	A321	A	71,7	73,8	82,8
3	17-10-2021 21:40:28	B38M	A	72,0	75,2	84,0
3	17-10-2021 21:43:07	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	17-10-2021 21:46:11	B738	A	72,9	76,0	85,5
3	17-10-2021 21:48:03	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	18-10-2021 06:02:15	E75S	A	70,6	73,0	82,9
3	18-10-2021 06:04:45	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
3	18-10-2021 06:07:11	E195	A	71,3	73,8	83,6
3	18-10-2021 06:09:09	B734	A	72,7	78,2	85,5
3	18-10-2021 06:11:19	E170	A	70,9	73,1	82,7
3	18-10-2021 06:13:02	E75S	A	69,9	72,7	82,3
3	18-10-2021 06:14:56	DH8D	A	67,5	68,6	77,1
3	18-10-2021 06:17:13	DH8D	A	71,4	73,6	83,7
3	18-10-2021 06:19:26	E170	A	71,0	73,3	82,7
3	18-10-2021 06:21:20	E75S	A	70,9	73,2	83,0
3	18-10-2021 06:23:13	B38M	A	73,0	76,3	86,2
3	18-10-2021 06:26:01	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	18-10-2021 06:28:05	E195	A	71,3	73,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2021 06:30:01	DH8D	A	69,6	71,4	81,0
3	18-10-2021 06:32:57	E190	A	72,1	74,3	83,2
3	18-10-2021 06:35:42	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
3	18-10-2021 06:50:05	DH8D	A	71,7	74,9	84,7
3	18-10-2021 06:54:17	B739	A	72,4	75,4	85,0
3	18-10-2021 07:46:24	B38M	A	71,8	74,2	84,3
3	18-10-2021 08:23:59	E75S	A	71,3	74,5	83,3
3	18-10-2021 08:42:26	E290	A	75,9	83,7	87,3
3	18-10-2021 08:51:48	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	18-10-2021 08:56:09	E170	A	69,4	71,8	81,2
3	18-10-2021 09:05:28	A332	A	72,9	76,3	86,9
3	18-10-2021 09:08:44	E170	A	70,0	73,4	82,6
3	18-10-2021 09:10:53	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
3	18-10-2021 09:13:24	C295	A	71,9	74,1	83,0
3	18-10-2021 09:16:13	E195	A	71,0	73,9	82,8
3	18-10-2021 09:20:37	A21N	A	71,4	75,4	85,4
3	18-10-2021 09:22:46	E195	A	70,7	73,8	83,0
3	18-10-2021 09:29:13	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	18-10-2021 09:54:36	LJ45	A	68,2	70,2	77,8
3	18-10-2021 10:11:31	DH8D	A	69,8	72,3	82,4
3	18-10-2021 10:21:17	A321	A	69,4	72,5	82,6
3	18-10-2021 10:35:04	DH8D	A	68,9	71,0	81,5
3	18-10-2021 10:48:55	E75S	A	70,9	72,8	82,7
3	18-10-2021 10:52:38	A320	A	70,4	72,7	82,2
3	18-10-2021 11:06:31	AT75	A	69,9	72,4	81,7
3	18-10-2021 11:09:08	A321	A	69,9	72,3	81,7
3	18-10-2021 11:12:22	PC12	A	71,6	73,8	81,6
3	18-10-2021 11:25:05	E170	A	70,9	73,2	81,6
3	18-10-2021 11:30:56	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	18-10-2021 11:33:02	E190	A	70,9	73,9	83,0
3	18-10-2021 11:42:24	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	18-10-2021 11:46:42	SU95	A	72,3	75,1	84,3
3	18-10-2021 11:53:02	B77W	A	75,0	80,3	88,6
3	18-10-2021 11:55:48	E190	A	70,7	72,8	83,3
3	18-10-2021 11:57:40	B789	A	72,1	75,5	85,7
3	18-10-2021 12:02:01	A20N	A	70,4	72,1	81,9
3	18-10-2021 12:04:51	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	18-10-2021 12:09:16	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	18-10-2021 12:20:07	A319	A	73,4	75,1	85,2
3	18-10-2021 12:22:57	E170	A	70,5	73,1	82,2
3	18-10-2021 12:25:56	E170	A	71,0	73,4	82,2
3	18-10-2021 12:28:49	A321	A	70,2	72,0	82,3
3	18-10-2021 12:32:06	E195	A	71,1	73,9	83,1
3	18-10-2021 12:34:42	E190	A	70,4	73,3	81,5
3	18-10-2021 12:36:45	E75S	A	71,1	73,3	82,2
3	18-10-2021 12:39:05	E190	A	70,6	73,2	82,7
3	18-10-2021 12:42:14	B738	A	72,7	74,8	84,4
3	18-10-2021 12:44:38	C295	A	70,4	73,1	81,6
3	18-10-2021 12:46:42	E195	A	71,3	74,7	83,3
3	18-10-2021 12:48:35	DH8D	A	68,5	70,8	80,6
3	18-10-2021 12:51:00	E195	A	71,4	72,8	82,8
3	18-10-2021 12:53:04	B789	A	72,2	74,7	85
3	18-10-2021 12:56:02	E75S	A	69,8	72,8	81,9
3	18-10-2021 12:58:17	A319	A	70,9	73,9	83,9
3	18-10-2021 13:04:22	B788	A	72,2	75,5	85
3	18-10-2021 13:09:56	DH8D	A	69,2	72,7	83,2
3	18-10-2021 13:12:59	E75S	A	71,1	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2021 13:16:04	E195	A	71,7	75,5	84,5
3	18-10-2021 13:22:23	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
3	18-10-2021 13:28:56	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	18-10-2021 13:31:30	FA7X	A	70,9	73,0	82,0
3	18-10-2021 13:33:51	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
3	18-10-2021 13:36:42	E190	A	70,4	73,1	82,2
3	18-10-2021 13:38:58	E75S	A	70,5	72,6	80,9
3	18-10-2021 13:40:55	A319	A	71,1	73,9	83,7
3	18-10-2021 13:44:38	DH8D	A	69,9	72,7	81,6
3	18-10-2021 13:46:37	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	18-10-2021 13:52:26	B38M	A	71,6	73,6	83,6
3	18-10-2021 13:54:56	B738	A	72,4	74,9	84,1
3	18-10-2021 13:57:25	BCS3	A	69,5	71,9	81,3
3	18-10-2021 13:59:28	E195	A	71,1	73,6	83,2
3	18-10-2021 14:02:20	B738	A	72,3	75	85,1
3	18-10-2021 14:06:49	E170	A	70,8	73	82
3	18-10-2021 14:32:34	B38M	A	70,9	74,6	85,4
3	18-10-2021 14:37:44	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	18-10-2021 14:41:43	C295	A	68,9	72,4	82,3
3	18-10-2021 14:52:00	E195	A	71,4	75,5	82,6
3	18-10-2021 14:54:26	E195	A	71,4	74	83,7
3	18-10-2021 14:56:26	A21N	A	70,3	72,6	82,1
3	18-10-2021 14:58:47	E170	A	70,5	72,3	81,9
3	18-10-2021 15:01:52	M28	A	70,3	72,3	79,8
3	18-10-2021 15:16:25	B738	A	71,9	75,5	84,9
3	18-10-2021 15:18:42	A21N	A	71,4	73,9	82,5
3	18-10-2021 15:22:47	DH8D	A	68,4	70,3	80,4
3	18-10-2021 15:25:08	E75S	A	70,6	73,5	82,3
3	18-10-2021 15:58:56	E75S	A	69,4	72,2	81,5
3	18-10-2021 16:01:40	A320	A	70,3	72,1	82
3	18-10-2021 16:03:40	B738	A	72,4	75,5	85
3	18-10-2021 16:11:59	B738	A	71,6	75,2	84,2
3	18-10-2021 16:17:41	E195	A	71,3	74	83,6
3	18-10-2021 16:30:00	B737	A	71,9	74,9	85,5
3	18-10-2021 16:37:40	C295	A	70,1	72,5	81,3
3	18-10-2021 16:45:30	C295	A	70,2	72,9	81,4
3	18-10-2021 16:55:11	A321	A	70,7	72,1	82,2
3	18-10-2021 17:00:12	E195	A	72,5	75,7	84,3
3	18-10-2021 17:02:20	A21N	A	73,2	76,5	84,9
3	18-10-2021 17:05:48	E190	A	70,6	72,8	82,3
3	18-10-2021 17:10:50	PC12	A	70,8	72,7	81,2
3	18-10-2021 17:41:25	A321	A	69,1	70,6	80,5
3	18-10-2021 17:49:38	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
3	18-10-2021 17:56:10	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	18-10-2021 17:57:48	CRJ9	A	69,3	70,5	80,4
3	18-10-2021 17:59:47	A319	A	71,3	73,4	83,3
3	18-10-2021 18:08:35	P180	A	73,6	77,7	88,7
3	18-10-2021 18:10:39	E195	A	72,2	74,3	84,3
3	18-10-2021 18:14:12	E195	A	70,9	73,7	83,3
3	18-10-2021 18:18:16	E170	A	69,4	70,9	80,2
3	18-10-2021 18:28:18	E75S	A	69,3	71,2	80,1
3	18-10-2021 18:30:54	E75S	A	69,7	71,3	80,9
3	18-10-2021 18:39:28	E170	A	70,2	71,8	81,4
3	18-10-2021 18:45:21	E195	A	72,0	75,2	83,8
3	18-10-2021 18:47:19	B38M	A	71,0	73,4	83,3
3	18-10-2021 18:49:36	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	18-10-2021 18:52:32	E195	A	71,9	74,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2021 18:54:47	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
3	18-10-2021 18:56:50	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	18-10-2021 18:58:56	E75S	A	70,5	72,8	81,9
3	18-10-2021 19:00:47	E190	A	71,2	74,0	83,2
3	18-10-2021 19:08:27	E195	A	72,1	74,3	83,8
3	18-10-2021 19:11:22	AT75	A	70,9	72,9	82,7
3	18-10-2021 19:24:50	E195	A	71,2	74,2	82,3
3	18-10-2021 19:28:13	E195	A	70,6	72,8	82,6
3	18-10-2021 19:36:57	A21N	A	71,0	73,0	82,1
3	18-10-2021 19:51:15	B38M	A	70,7	73,4	82,5
3	18-10-2021 19:58:55	DH8D	A	69,0	69,8	78,6
3	18-10-2021 20:01:23	E550	A	68,4	69,5	78,8
3	18-10-2021 20:03:43	DH8D	A	70,2	72,1	81,6
3	18-10-2021 20:34:10	A320	A	69,5	71,5	82,2
3	18-10-2021 20:36:04	B734	A	73,3	76,6	84,7
3	18-10-2021 20:37:48	E170	A	69,7	71,5	79,7
3	18-10-2021 20:40:16	B38M	A	71,0	73,7	83,6
3	18-10-2021 20:42:24	E170	A	70,5	73,0	81,9
3	18-10-2021 20:46:09	E75S	A	71,4	73,4	82,9
3	18-10-2021 20:48:05	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	18-10-2021 20:50:44	E195	A	71,4	74,9	83,7
3	18-10-2021 21:00:28	E170	A	70,8	72,9	82,5
3	18-10-2021 21:02:57	DH8D	A	70,0	71,6	81,7
3	18-10-2021 21:05:39	E190	A	71,1	73,8	82,8
3	18-10-2021 21:10:08	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	18-10-2021 21:16:09	E75S	A	70,8	73,3	82,3
3	18-10-2021 21:17:38	A320	A	72,1	74,6	84,4
3	18-10-2021 21:20:19	E195	A	71,5	74,1	83,6
3	18-10-2021 21:24:04	B38M	A	71,8	74,1	84,3
3	18-10-2021 21:26:10	B38M	A	70,8	73,5	82,8
3	18-10-2021 21:27:56	E195	A	72,4	75,1	84,4
3	18-10-2021 21:32:34	E195	A	71,0	73,1	82,4
3	18-10-2021 21:45:22	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	18-10-2021 21:51:05	E195	A	72,8	76,5	84,8
3	18-10-2021 21:53:33	B737	A	71,3	73,7	83,3
3	18-10-2021 21:55:37	B738	A	72,4	75,0	84,4
3	19-10-2021 06:01:13	B738	A	72,0	73,7	82,7
3	19-10-2021 06:05:09	E170	A	71,0	72,6	81,7
3	19-10-2021 06:08:06	DH8D	A	69,3	72,0	80,4
3	19-10-2021 06:10:19	E195	A	72,5	75,9	84,0
3	19-10-2021 06:12:37	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
3	19-10-2021 06:14:28	E75S	A	71,0	72,8	81,5
3	19-10-2021 06:16:30	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
3	19-10-2021 06:18:37	DH8D	A	71,3	72,9	82,1
3	19-10-2021 06:20:46	E195	A	70,5	73,3	81,7
3	19-10-2021 06:22:39	E170	A	70,9	73,0	82,3
3	19-10-2021 06:24:47	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
3	19-10-2021 06:26:46	E195	A	71,1	73,6	82,6
3	19-10-2021 06:31:53	E190	A	71,3	73,5	83,0
3	19-10-2021 06:34:40	B734	A	73,2	76,2	84,3
3	19-10-2021 06:47:31	ATP	A	73,8	77,3	85,8
3	19-10-2021 07:12:53	B738	A	71,9	73,7	82,3
3	19-10-2021 08:37:20	E75S	A	70,6	71,7	80,1
3	19-10-2021 08:40:54	BCS1	A	69,0	70,1	79,0
3	19-10-2021 09:01:02	A321	A	69,6	71,0	80,0
3	19-10-2021 09:19:28	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
3	19-10-2021 09:26:36	E195	A	72,1	74,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2021 09:30:23	A320	A	71,9	74,5	83,7
3	19-10-2021 09:45:29	B789	D	70,4	72,0	80,8
3	19-10-2021 10:08:33	F2TH	A	68,8	69,7	78,3
3	19-10-2021 10:10:29	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
3	19-10-2021 10:38:58	C56X	A	70,3	72,3	79,8
3	19-10-2021 10:57:59	C295	A	71,3	73,5	80,9
3	19-10-2021 11:00:49	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	19-10-2021 11:06:13	DH8D	A	72,3	74,5	83,8
3	19-10-2021 11:08:19	A321	A	70,7	73,1	82,4
3	19-10-2021 11:17:22	E75S	A	71,3	74,4	83,4
3	19-10-2021 11:23:52	E190	A	71,1	73,1	83,2
3	19-10-2021 11:28:58	A321	A	70,7	72,3	81,4
3	19-10-2021 11:37:04	DH8D	A	69,3	70,4	81,6
3	19-10-2021 11:39:32	E170	A	69,5	70,9	80,3
3	19-10-2021 11:41:17	A319	A	72,2	74,2	83,3
3	19-10-2021 11:47:40	B789	A	72,3	75,3	85,1
3	19-10-2021 11:50:00	A321	A	71,2	73,7	82,7
3	19-10-2021 11:53:52	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	19-10-2021 11:59:44	E195	A	71,5	73,2	81,9
3	19-10-2021 12:09:58	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	19-10-2021 12:22:28	E75S	A	72,1	74,9	83,3
3	19-10-2021 12:25:07	A319	A	69,7	71,5	81,4
3	19-10-2021 12:32:55	E170	A	70,7	72,9	81,1
3	19-10-2021 12:37:30	E75S	A	71,8	73,7	83,5
3	19-10-2021 12:39:46	E75S	A	71,0	73,1	81,4
3	19-10-2021 12:45:35	E195	A	72,6	75,4	83,8
3	19-10-2021 12:49:59	E190	A	71,6	74,9	83,6
3	19-10-2021 12:52:13	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
3	19-10-2021 13:02:41	E170	A	69,3	72,3	81,4
3	19-10-2021 13:08:07	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	19-10-2021 13:10:45	B789	A	71,5	73,9	84,3
3	19-10-2021 13:13:40	CL60	A	67,9	69,2	78,3
3	19-10-2021 13:16:21	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
3	19-10-2021 13:18:28	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	19-10-2021 13:20:11	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	19-10-2021 13:23:00	E190	A	68,8	70,3	79,2
3	19-10-2021 13:27:24	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	19-10-2021 13:32:02	DH8D	A	71,8	73,4	83,3
3	19-10-2021 13:38:46	A21N	A	69,6	71,2	80,4
3	19-10-2021 13:50:40	DH8D	A	72,3	77,6	86,0
3	19-10-2021 14:00:04	E75S	A	71,6	73,6	83,0
3	19-10-2021 14:14:10	E195	A	71,4	73,1	82,9
3	19-10-2021 14:22:06	B788	A	73,7	76,9	86,5
3	19-10-2021 14:48:15	E195	A	72,2	75,0	83,4
3	19-10-2021 15:04:07	A21N	A	71,2	73,8	82,6
3	19-10-2021 15:48:47	B789	A	73,4	75,6	85,5
3	19-10-2021 15:52:18	B738	A	73,2	76,7	85,3
3	19-10-2021 16:12:44	B737	A	71,9	74,6	84,2
3	19-10-2021 18:27:00	A321	D	67,9	69,7	80,7
3	19-10-2021 18:40:32	B789	D	69	70,2	78,6
3	19-10-2021 19:48:41	A321	D	68,8	70,2	81,6
3	19-10-2021 21:44:33	B38M	D	68	70,6	79,4
3	20-10-2021 06:09:22	B738	D	70,4	73,2	82,2
3	20-10-2021 06:25:01	B38M	D	68,8	69,8	77,8
3	20-10-2021 07:14:08	B738	A	71,1	73	82,2
3	20-10-2021 07:24:25	A320	A	70,5	73,6	81,3
3	20-10-2021 07:29:22	B738	A	72,9	76,9	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2021 08:00:18	B788	A	72,8	75,4	85,6
3	20-10-2021 08:03:54	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	20-10-2021 08:11:13	E195	A	71,7	75	83,5
3	20-10-2021 08:15:16	E170	A	70,9	73,6	83
3	20-10-2021 08:35:39	E75S	A	69,9	73,1	82,3
3	20-10-2021 08:37:59	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
3	20-10-2021 08:41:11	E195	A	71,1	74,5	83,4
3	20-10-2021 08:44:03	E75S	A	71,6	73,6	82,4
3	20-10-2021 08:55:56	E170	A	69,9	72,3	81,7
3	20-10-2021 09:00:10	E75S	A	70,4	72,8	81,8
3	20-10-2021 09:06:36	CRJ9	A	70,4	73,3	81,5
3	20-10-2021 09:09:25	E75S	A	69,6	73,0	81,4
3	20-10-2021 09:13:39	C295	A	70,7	74,1	81,1
3	20-10-2021 09:17:19	E195	A	73,7	77,7	84,8
3	20-10-2021 09:25:40	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
3	20-10-2021 09:32:39	E75S	A	71,6	74,1	83,3
3	20-10-2021 09:59:12	A320	A	70,3	73,5	82,6
3	20-10-2021 10:01:11	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
3	20-10-2021 10:48:57	A320	A	70,6	73,8	82,4
3	20-10-2021 10:54:47	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
3	20-10-2021 11:01:14	BE58	A	72,3	77,2	84,0
3	20-10-2021 11:07:32	E170	A	70,2	73,1	82,5
3	20-10-2021 11:15:07	AT75	A	70,5	72,5	81,7
3	20-10-2021 11:22:41	SF34	A	67,4	68,4	76,9
3	20-10-2021 11:25:26	A319	A	71,4	74,8	83,4
3	20-10-2021 11:28:14	E195	A	69,8	73,1	82,1
3	20-10-2021 11:32:31	A20N	A	69,9	72,1	81,7
3	20-10-2021 11:34:51	E75L	A	70,2	72,2	81,0
3	20-10-2021 11:38:52	DH8D	A	69,3	71,9	81,3
3	20-10-2021 11:56:30	E170	A	70	72	81,4
3	20-10-2021 12:02:07	B77W	A	75,2	78,3	88,2
3	20-10-2021 12:07:21	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	20-10-2021 12:09:54	A21N	A	70,9	73,5	82,0
3	20-10-2021 12:11:58	E170	A	69,8	72,4	81,3
3	20-10-2021 12:14:04	E195	A	70,4	73,7	81,6
3	20-10-2021 12:18:26	A319	A	70,4	73,5	82,2
3	20-10-2021 12:21:23	B789	A	72,9	76,3	85,7
3	20-10-2021 12:27:32	E195	D	68,9	71	79,7
3	20-10-2021 12:34:19	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	20-10-2021 12:36:44	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	20-10-2021 12:38:38	B788	A	73,2	76,1	85,5
3	20-10-2021 12:40:48	DH8D	A	73,4	77,2	85,7
3	20-10-2021 12:43:09	E75S	A	70,3	74	81,8
3	20-10-2021 12:45:16	B38M	A	72,2	75,7	84,5
3	20-10-2021 12:58:55	E190	A	70,6	74,6	83,4
3	20-10-2021 13:05:37	B738	A	73,4	76,7	84,9
3	20-10-2021 13:08:10	E75S	A	70,8	73,4	81,9
3	20-10-2021 13:22:52	E190	A	71,2	73,8	82,3
3	20-10-2021 13:26:33	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	20-10-2021 13:28:40	B788	A	71,9	76,2	84,7
3	20-10-2021 13:31:11	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	20-10-2021 13:33:20	DH8D	A	74,4	78,8	87,2
3	20-10-2021 13:35:45	B789	A	73,3	76,2	85,1
3	20-10-2021 13:38:37	E195	A	71,0	74,0	82,5
3	20-10-2021 13:40:19	A319	A	70,7	72,1	81,9
3	20-10-2021 13:42:09	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
3	20-10-2021 13:43:55	E170	A	69,9	71,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2021 13:45:52	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
3	20-10-2021 13:47:53	E195	A	72,4	76,0	83,5
3	20-10-2021 13:49:49	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
3	20-10-2021 13:51:43	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	20-10-2021 13:53:29	A20N	A	73,0	77,3	84,1
3	20-10-2021 13:56:45	A321	A	70,4	72,3	80,4
3	20-10-2021 14:02:23	B738	A	72,0	75,1	83,5
3	20-10-2021 14:07:26	B738	A	72,8	74,8	83,9
3	20-10-2021 14:13:38	E170	A	69,5	72,7	81,2
3	20-10-2021 14:17:23	E75S	A	69,5	71,6	81,0
3	20-10-2021 14:32:10	B38M	A	71,9	75,5	83,7
3	20-10-2021 14:36:42	E195	A	71,0	72,7	81,8
3	20-10-2021 14:38:50	E75S	A	70,1	73,0	80,9
3	20-10-2021 14:41:05	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	20-10-2021 14:43:09	E195	A	73,1	76,4	84,3
3	20-10-2021 14:46:14	E75S	A	70,4	73,4	81,5
3	20-10-2021 14:48:54	E195	A	70,6	74,1	83,1
3	20-10-2021 14:51:18	CRJ9	A	70,9	73,2	81,7
3	20-10-2021 14:53:42	B738	A	72,5	75,4	84,3
3	20-10-2021 14:59:35	E75S	A	71,1	72,8	81,1
3	20-10-2021 15:07:42	E170	A	69,6	72,0	80,4
3	20-10-2021 15:18:36	DH8D	A	72,3	76,1	85,5
3	20-10-2021 15:20:54	C25B	A	68,0	69,7	77,6
3	20-10-2021 15:30:59	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	20-10-2021 15:33:20	E75S	A	70,9	72,2	80,9
3	20-10-2021 15:39:07	A320	A	70,5	71,9	81,3
3	20-10-2021 15:44:21	B38M	A	71,2	73,3	82,0
3	20-10-2021 15:53:16	C295	A	70,1	72,2	81,3
3	20-10-2021 16:35:03	A21N	A	71,6	74,5	82,7
3	20-10-2021 16:49:29	A21N	A	70,9	73,4	82,3
3	20-10-2021 17:01:12	B737	A	71,6	74,3	83,7
3	20-10-2021 17:16:10	P180	A	76,1	80,1	91,3
3	20-10-2021 17:45:07	A321	A	71,4	73,0	81,8
3	20-10-2021 17:47:05	E75S	A	70,2	72,2	80,2
3	20-10-2021 17:54:06	CRJ9	A	68,7	69,9	78,2
3	20-10-2021 18:12:35	B738	A	73,4	76,1	84,6
3	20-10-2021 18:22:48	DH8D	A	67	68,4	77
3	20-10-2021 18:28:29	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
3	20-10-2021 18:34:12	AT75	A	70,2	72,1	81
3	20-10-2021 18:37:22	DH8D	A	70,8	74,8	82
3	20-10-2021 18:40:02	E170	A	70	72,7	80,4
3	20-10-2021 18:45:13	E195	A	71,8	73,7	82,2
3	20-10-2021 18:52:19	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	20-10-2021 18:59:00	GLF5	A	68,2	69,7	77,3
3	20-10-2021 19:01:18	E195	A	71,8	74,9	83
3	20-10-2021 19:20:47	E195	A	71,3	74,3	83,1
3	20-10-2021 19:33:07	AT75	A	72,4	77,5	84,4
3	20-10-2021 19:40:06	E170	A	70,5	72,7	80,9
3	20-10-2021 19:53:27	C56X	A	69,8	71,4	78,8
3	20-10-2021 20:08:47	B38M	A	70,9	73,0	82,0
3	20-10-2021 20:11:32	DH8D	A	73,4	75,6	85,2
3	20-10-2021 20:22:54	B734	A	73,4	77,7	84,5
3	20-10-2021 20:29:29	E170	A	70,1	72,3	80,9
3	20-10-2021 20:32:29	GLF6	A	70,0	73,1	79,0
3	20-10-2021 20:39:09	E195	A	71,1	74,3	82,8
3	20-10-2021 20:40:54	DH8D	A	69,6	72,0	81,1
3	20-10-2021 20:43:16	E195	A	71,4	76,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2021 20:45:27	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	20-10-2021 20:47:52	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	20-10-2021 20:53:33	E75S	A	71,3	74,2	82,8
3	20-10-2021 20:56:45	E195	A	71,8	73,9	82,6
3	20-10-2021 21:01:13	DH8D	A	69,5	72,6	82,0
3	20-10-2021 21:08:39	A320	A	71,4	74,3	82,8
3	20-10-2021 21:16:34	E75S	A	70,4	72,9	80,8
3	20-10-2021 21:19:14	E75S	A	69,4	72,1	81,2
3	20-10-2021 21:21:21	E170	A	71,9	74,3	82,3
3	20-10-2021 21:23:49	E75S	A	70,4	72,9	80,8
3	20-10-2021 21:27:23	E195	A	70,9	73,8	82,6
3	20-10-2021 21:30:23	E190	A	71,0	73,4	82,4
3	20-10-2021 21:32:31	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	20-10-2021 21:34:53	E75S	A	71,0	73,2	81,8
3	20-10-2021 21:37:30	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	20-10-2021 21:39:43	E195	A	71,5	74,8	83,2
3	20-10-2021 21:41:44	E75S	A	71,3	74,3	82,4
3	20-10-2021 21:43:54	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	20-10-2021 21:46:40	E75S	A	70,0	72,3	80,8
3	20-10-2021 21:53:35	B737	A	72,3	75,3	83,7
3	20-10-2021 21:55:20	B38M	A	71,2	73,4	82,0
3	20-10-2021 21:58:08	A319	A	69,8	73,5	81,5
3	21-10-2021 05:59:45	E75S	A	67,7	73,1	81,7
3	21-10-2021 06:02:04	E195	A	71,9	75,5	83,4
3	21-10-2021 06:03:50	E170	A	72,0	74,0	82,4
3	21-10-2021 06:07:29	DH8D	A	73,1	75,6	84,8
3	21-10-2021 06:09:29	E75S	A	69,8	72,3	80,9
3	21-10-2021 06:12:01	E75S	A	69,1	71,7	79,9
3	21-10-2021 06:13:32	E75S	A	69,5	71,4	80,6
3	21-10-2021 06:15:52	DH8D	A	70,0	73,5	81,1
3	21-10-2021 06:19:52	E195	A	70,5	73,1	81,9
3	21-10-2021 06:21:58	B38M	A	72,3	75,2	83,8
3	21-10-2021 06:25:00	DH8D	A	75,0	78,6	88,7
3	21-10-2021 06:28:44	B734	A	71,6	74,9	83,4
3	21-10-2021 06:34:01	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	21-10-2021 06:38:17	E195	A	72,2	74,8	83,0
3	21-10-2021 06:45:54	DH8D	A	74,2	78,1	86,8
3	21-10-2021 08:11:26	B738	D	70,2	73,4	83,2
3	21-10-2021 08:27:29	B738	D	71,0	75,9	84,4
3	21-10-2021 09:34:13	B738	D	68,0	71,5	79,7
3	21-10-2021 09:36:16	B738	D	71,7	75,3	86,3
3	21-10-2021 09:41:22	E195	D	67,5	70,6	82,6
3	21-10-2021 10:06:43	B788	D	70,9	74,4	90,4
3	21-10-2021 10:22:14	E170	D	69,8	72,2	81,0
3	21-10-2021 10:29:20	E75S	D	69,5	72,0	79,9
3	21-10-2021 10:34:50	A321	D	68,3	72,1	82,5
3	21-10-2021 10:44:22	E195	D	71,3	73,1	80,8
3	21-10-2021 10:47:21	E170	D	67,7	69,4	78,8
3	21-10-2021 12:17:14	A320	D	69,9	71,6	81,1
3	21-10-2021 13:15:55	E195	D	70,3	73,0	81,1
3	21-10-2021 15:23:03	E75S	D	68,7	72,7	82,5
3	21-10-2021 15:28:49	E75S	D	69,4	71,7	80,2
3	21-10-2021 15:50:37	E75S	D	69,8	72,5	81,6
3	21-10-2021 16:00:29	A21N	D	69,4	71,6	80,2
3	21-10-2021 16:05:10	B38M	D	69,9	73,2	80,6
3	21-10-2021 16:09:08	B738	D	71,2	75,9	84,8
3	21-10-2021 16:15:19	E170	D	68,7	71,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2021 16:20:54	B738	D	73,1	77,2	85,4
3	21-10-2021 17:01:13	B789	D	68,4	71,9	79,5
3	21-10-2021 20:33:19	B734	A	71,3	73,8	83,1
3	21-10-2021 20:40:25	B738	A	72,1	76,9	85,3
3	21-10-2021 20:44:39	E75S	A	71,0	73,6	81,7
3	21-10-2021 20:48:10	E170	A	69,3	71,5	80,4
3	21-10-2021 20:52:12	E190	A	71,1	74,7	82,5
3	21-10-2021 20:56:00	B738	A	72,3	75,7	84,0
3	21-10-2021 21:02:04	B738	A	73,1	76,8	84,9
3	21-10-2021 21:07:52	E170	A	69,7	72,1	81,5
3	21-10-2021 21:26:24	B738	A	71,5	75,7	84,9
3	21-10-2021 21:32:24	E195	A	69,5	76,3	86,2
3	21-10-2021 21:35:27	E195	A	71,0	74,8	84,7
3	21-10-2021 21:41:08	B738	A	71,6	75,7	83,9
3	21-10-2021 21:43:03	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	21-10-2021 21:45:29	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	21-10-2021 21:47:28	E195	A	73,6	76,5	84,8
3	21-10-2021 21:53:01	B38M	A	71,8	74,9	83,5
3	21-10-2021 21:55:23	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	21-10-2021 21:57:45	A20N	A	70,8	73,2	82,3
3	21-10-2021 21:59:43	E190	A	70,9	74,0	83,2
3	22-10-2021 06:03:55	B763	A	74,2	77,7	87,4
3	22-10-2021 06:06:17	DH8D	A	71,6	77,0	84,9
3	22-10-2021 06:08:38	E170	A	69,9	73,3	81,7
3	22-10-2021 06:10:47	E170	A	70,9	73,9	82,1
3	22-10-2021 06:12:46	DH8D	A	72,1	75,7	83,9
3	22-10-2021 06:14:34	DH8D	A	70,0	72,9	82,8
3	22-10-2021 06:16:33	DH8D	A	71,4	73,9	84,0
3	22-10-2021 06:18:26	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	22-10-2021 06:20:33	E170	A	69,7	72,6	81,8
3	22-10-2021 06:22:29	B38M	A	72,1	76,2	84,2
3	22-10-2021 06:24:33	E195	A	71,8	75,6	83,9
3	22-10-2021 06:26:34	E195	A	73,1	78,6	85,6
3	22-10-2021 06:28:56	B734	A	74,0	79,2	87,0
3	22-10-2021 06:31:27	E190	A	72,1	75,6	84,2
3	22-10-2021 06:33:37	E195	A	72,5	75,7	84,5
3	22-10-2021 06:45:53	B788	A	72	74,9	84,5
3	22-10-2021 07:06:59	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	22-10-2021 07:16:40	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	22-10-2021 07:52:42	E195	A	71,8	75,8	84,6
3	22-10-2021 08:06:07	E75S	A	69,8	71,7	81,8
3	22-10-2021 08:17:39	E75S	A	69,6	73,4	82,2
3	22-10-2021 08:40:16	DH8D	A	71,3	75,4	83
3	22-10-2021 08:47:47	E75S	A	70,5	73,8	82,9
3	22-10-2021 08:52:43	A321	A	72,1	75	84,2
3	22-10-2021 08:58:08	E75S	A	71,1	74,3	82,9
3	22-10-2021 09:04:28	E75S	A	69,5	71,6	81
3	22-10-2021 09:10:00	CRJ9	A	68,6	70,6	81,4
3	22-10-2021 09:12:15	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	22-10-2021 09:13:53	E75S	A	71,1	74,6	82,5
3	22-10-2021 09:16:26	E195	A	70,9	74	83,7
3	22-10-2021 09:29:42	DH8D	A	70,9	75,2	84,3
3	22-10-2021 09:49:08	E190	A	70,9	74,2	83,5
3	22-10-2021 10:01:07	E170	A	69,5	71,3	81,3
3	22-10-2021 10:06:23	DH8D	A	71,8	75,4	83,2
3	22-10-2021 10:22:15	E75S	A	71,9	75	82,3
3	22-10-2021 10:28:44	A321	A	71,5	75,5	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2021 10:37:42	GLF5	A	68,4	69,8	78,4
3	22-10-2021 10:55:00	DH8D	A	71,4	75,9	83,9
3	22-10-2021 11:03:22	A321	A	70,9	72,3	82,3
3	22-10-2021 11:19:09	A21N	A	70,9	73,1	82,4
3	22-10-2021 11:24:46	E190	A	71,3	75,6	83,3
3	22-10-2021 11:27:32	E195	A	71,9	74,5	83,1
3	22-10-2021 11:30:53	E195	A	70,7	73,3	82,7
3	22-10-2021 11:32:54	A319	A	71,0	73,2	82,7
3	22-10-2021 11:40:24	A320	A	70,5	73,7	81,7
3	22-10-2021 11:45:21	E170	A	70,0	72,5	81,1
3	22-10-2021 11:56:01	E170	A	69,7	72,8	82,0
3	22-10-2021 11:59:20	A21N	A	71,8	74,0	82,2
3	22-10-2021 12:06:58	B738	A	71,5	75,1	83,6
3	22-10-2021 12:14:52	A319	A	70,9	72,8	82,0
3	22-10-2021 12:21:19	B350	A	67,9	70,8	77,4
3	22-10-2021 12:23:36	E195	A	71,0	72,4	81,4
3	22-10-2021 12:29:20	B77W	A	73,7	78,7	87,8
3	22-10-2021 12:31:40	B738	A	73,3	75,9	85,3
3	22-10-2021 12:34:04	E195	A	70,4	73,1	81,5
3	22-10-2021 12:36:33	E195	A	73,2	76,8	85
3	22-10-2021 12:38:25	E195	A	71,3	74,8	84,1
3	22-10-2021 12:40:24	E195	A	71,1	73,6	83,1
3	22-10-2021 12:43:42	B789	A	72,9	76,1	86,5
3	22-10-2021 12:46:11	E195	A	71,8	75,4	83,2
3	22-10-2021 12:47:50	DH8D	A	73,4	77,7	86,5
3	22-10-2021 12:49:46	B738	A	73	76,5	84,8
3	22-10-2021 12:51:52	B788	A	73,5	77,9	86,7
3	22-10-2021 12:53:51	B788	A	73,4	76,9	85,9
3	22-10-2021 12:56:08	E195	A	72,1	76,6	84,6
3	22-10-2021 12:59:17	B738	A	72,6	76,3	84,9
3	22-10-2021 13:05:42	E75S	A	70,3	73,4	81,5
3	22-10-2021 13:14:49	B789	A	72,9	76,3	85,7
3	22-10-2021 13:17:27	E190	A	72,1	75,4	83,2
3	22-10-2021 13:22:17	E75S	A	70,7	73,8	81,1
3	22-10-2021 13:25:13	E75S	A	70,0	72,5	81,1
3	22-10-2021 13:29:53	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
3	22-10-2021 13:32:07	E75S	A	70,1	73,0	81,6
3	22-10-2021 13:35:04	E190	A	69,9	73,1	82,9
3	22-10-2021 13:37:33	CRJ9	A	71,0	74,0	82,2
3	22-10-2021 13:41:35	DH8D	A	70,2	72,7	81,9
3	22-10-2021 13:43:39	BCS1	A	69,1	71,5	80,9
3	22-10-2021 13:45:37	B38M	A	72,1	75,0	84,6
3	22-10-2021 13:47:53	DH8D	A	70,4	74,8	83,4
3	22-10-2021 13:55:01	DH8D	A	71,1	75,6	82,8
3	22-10-2021 13:57:15	E190	A	71,8	75,4	83,3
3	22-10-2021 14:15:10	A21N	A	70,1	72,4	81,9
3	22-10-2021 14:17:52	B738	A	72,3	75,8	84,6
3	22-10-2021 14:19:44	E75S	A	71,2	73,9	81,2
3	22-10-2021 14:21:26	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	22-10-2021 14:24:41	E195	A	70,8	73,8	83,1
3	22-10-2021 14:33:45	B738	A	73,6	77,4	85,6
3	22-10-2021 14:36:01	DH8D	A	70,2	72,7	82,2
3	22-10-2021 14:38:11	B788	A	73,3	77,1	86,3
3	22-10-2021 14:41:56	B738	A	72,7	77,5	85,2
3	22-10-2021 14:44:11	E170	A	69,7	72,1	80,5
3	22-10-2021 14:46:51	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	22-10-2021 14:49:11	E170	A	70,9	74,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2021 14:51:19	E190	A	70,8	73,3	81,2
3	22-10-2021 14:53:28	DH8D	A	67,3	69,3	79,1
3	22-10-2021 14:55:46	E170	A	69,7	72,4	81,7
3	22-10-2021 14:58:57	A21N	A	72,1	75,3	83,8
3	22-10-2021 15:01:34	E75S	A	69,9	72,8	80,3
3	22-10-2021 15:11:20	B38M	A	71,6	74,5	83,0
3	22-10-2021 15:18:52	DH8D	A	75,6	78,4	85,2
3	22-10-2021 15:21:59	E170	A	68,6	69,6	78,6
3	22-10-2021 15:30:53	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	22-10-2021 15:36:57	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	22-10-2021 15:41:01	E195	A	71,6	74,7	82,4
3	22-10-2021 15:46:20	E195	A	71,6	75,0	83,7
3	22-10-2021 16:03:18	A320	A	70,6	72,6	81,7
3	22-10-2021 16:43:01	A321	A	71,2	74,3	82,9
3	22-10-2021 16:58:40	A321	A	70,9	72,3	81,7
3	22-10-2021 17:04:53	B738	A	73,0	77,0	85,0
3	22-10-2021 17:06:43	B737	A	71,8	74,8	83,8
3	22-10-2021 17:12:03	CRJ9	A	70,3	72,7	81,1
3	22-10-2021 17:15:28	SU95	A	72,0	75,0	84,6
3	22-10-2021 17:17:16	A319	A	70,9	73,4	82,4
3	22-10-2021 17:33:21	E550	A	67,9	69,1	77,9
3	22-10-2021 17:49:53	CRJ9	A	68,9	73,6	82,2
3	22-10-2021 17:53:13	E75S	A	69,5	71,7	80,6
3	22-10-2021 17:59:35	A333	A	76,6	85,2	89,8
3	22-10-2021 18:03:02	A332	A	73,4	79,1	86,2
3	22-10-2021 18:06:14	A21N	A	70,5	73,3	81,7
3	22-10-2021 18:21:59	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
3	22-10-2021 18:24:43	A320	A	72	74,1	83,2
3	22-10-2021 18:27:13	AT75	A	70,1	71,6	80,5
3	22-10-2021 18:29:46	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	22-10-2021 18:31:29	DH8D	A	71,4	74,8	82,2
3	22-10-2021 18:37:24	E170	A	71,2	73,2	82,0
3	22-10-2021 18:39:36	DH8D	A	68,4	71,4	81,2
3	22-10-2021 18:46:07	E75S	A	70,1	74,0	81,3
3	22-10-2021 18:48:00	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	22-10-2021 18:50:33	DH8D	A	70,9	74,5	82,0
3	22-10-2021 18:52:38	E170	A	70,3	72,9	81,7
3	22-10-2021 18:54:41	B738	A	71,4	74,1	83,9
3	22-10-2021 18:58:01	AT75	A	69,8	72,4	81,2
3	22-10-2021 19:01:33	E195	A	72,4	75,9	83,8
3	22-10-2021 19:04:04	E75S	A	70,0	71,8	81,4
3	22-10-2021 19:08:28	B38M	A	72,8	74,9	84,6
3	22-10-2021 19:11:16	F100	A	72,7	78,3	83,8
3	22-10-2021 19:30:12	E195	A	71,3	75,2	83,0
3	22-10-2021 19:32:23	A21N	A	70,4	73,0	81,8
3	22-10-2021 19:35:37	C525	A	67,5	70,3	78,3
3	22-10-2021 19:50:19	DH8D	A	70,8	73,5	82,0
3	22-10-2021 19:56:19	B738	A	72,9	76,1	84,0
3	22-10-2021 20:01:13	B38M	A	71,0	74,6	84,0
3	22-10-2021 20:03:55	B38M	A	72,6	76,4	84,7
3	22-10-2021 20:10:31	B738	A	72,5	76,0	85,0
3	22-10-2021 20:26:55	B734	A	72,3	75,0	84,3
3	23-10-2021 06:01:45	E170	A	71,2	74,1	83,8
3	23-10-2021 06:04:00	E195	A	72,9	77,2	85,0
3	23-10-2021 06:06:42	E75S	A	70,3	72,5	81,7
3	23-10-2021 06:08:53	DH8D	A	74,6	79,3	87,4
3	23-10-2021 06:10:47	DH8D	A	70,9	74,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2021 06:13:43	E75S	A	69,8	72,3	82,3
3	23-10-2021 06:15:54	E170	A	70,5	74	81,7
3	23-10-2021 06:18:08	E170	A	71,2	74,9	82,7
3	23-10-2021 06:20:40	E195	A	72,1	75,6	84,7
3	23-10-2021 06:22:44	E195	A	72	75,6	84,3
3	23-10-2021 06:24:54	E195	A	72,5	76,3	84,8
3	23-10-2021 06:27:05	DH8D	A	72,1	76,8	84,9
3	23-10-2021 06:29:31	B38M	A	71,6	74,9	84,4
3	23-10-2021 06:31:21	DH8D	A	70,4	74,4	83,4
3	23-10-2021 06:35:01	B38M	A	72,3	76,3	85,1
3	23-10-2021 06:37:39	E75S	A	70,2	73,4	82,8
3	23-10-2021 06:42:10	A21N	A	71,4	75,1	84,2
3	23-10-2021 07:23:23	DH8D	A	70,5	72,6	83
3	23-10-2021 07:38:56	E195	A	70,8	73,3	83,1
3	23-10-2021 07:42:32	A320	A	73,3	77,5	85,9
3	23-10-2021 08:24:48	B38M	A	71,9	75,8	84,9
3	23-10-2021 08:35:54	B738	A	70,5	72,8	82,5
3	23-10-2021 08:38:24	BE40	A	69,3	70,9	79,7
3	23-10-2021 08:48:03	B738	A	72,8	77	86,8
3	23-10-2021 08:50:47	BCS1	A	69,1	70,9	80,6
3	23-10-2021 08:53:08	E170	A	71,1	72,7	83,2
3	23-10-2021 08:56:01	E190	A	72,7	76,8	84,4
3	23-10-2021 08:58:18	E75S	A	72,2	74,9	83,3
3	23-10-2021 09:17:37	E75S	A	71,6	74,5	84,2
3	23-10-2021 09:20:48	E195	A	73,9	77,7	86,4
3	23-10-2021 09:25:11	A21N	A	71,2	74,8	84,2
3	23-10-2021 09:50:40	B788	A	73,3	75,7	86
3	23-10-2021 09:55:17	A320	A	70,6	73,3	83,7
3	23-10-2021 10:12:45	B38M	A	71,5	75	85,1
3	23-10-2021 10:17:30	DH8D	A	70	72,9	82,3
3	23-10-2021 10:47:54	A21N	A	72,1	75,4	84,9
3	23-10-2021 10:56:49	A319	A	69,5	71,9	82,1
3	23-10-2021 11:14:00	E75S	A	70,3	73,5	83,1
3	23-10-2021 11:18:56	AT75	A	70,9	73,4	82,9
3	23-10-2021 11:21:40	A321	A	72,1	75,4	84,2
3	23-10-2021 11:30:16	A21N	A	70,4	73,9	83,6
3	23-10-2021 11:39:09	PA46	A	67,7	69,1	76,7
3	23-10-2021 11:42:22	A21N	A	70,3	73,1	82,6
3	23-10-2021 11:44:31	E195	A	73,4	76,8	84,9
3	23-10-2021 11:48:46	B738	A	72	75,4	85
3	23-10-2021 11:50:51	A320	A	69,7	71,4	80,5
3	23-10-2021 11:53:34	B789	A	72,4	75,8	86,6
3	23-10-2021 11:56:01	E295	A	70,1	72,8	82,2
3	23-10-2021 11:58:06	A21N	A	70	74,9	85,4
3	23-10-2021 12:03:24	B77W	A	74,5	79,7	89,7
3	23-10-2021 12:06:33	E75S	A	69,3	72,5	82,8
3	23-10-2021 12:10:06	CRJ9	A	67,6	70,2	79,6
3	23-10-2021 12:12:04	B738	A	73,3	77,1	86,3
3	23-10-2021 12:14:01	E75S	A	70,3	73,5	82,8
3	23-10-2021 12:18:53	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	23-10-2021 12:23:28	E195	A	72,6	75,4	84,4
3	23-10-2021 12:27:33	E170	A	72,2	74,6	83,0
3	23-10-2021 12:33:23	E190	A	71,9	74,6	83,9
3	23-10-2021 12:35:40	DH8D	A	68,8	70,8	80,3
3	23-10-2021 12:37:45	A319	A	71,3	73,9	82,8
3	23-10-2021 12:41:30	DH8D	A	69,9	72,6	81,1
3	23-10-2021 12:43:58	B788	A	71,9	74,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2021 12:50:39	E195	A	74,5	78	86,2
3	23-10-2021 12:53:20	E195	A	71,6	75,7	84,8
3	23-10-2021 12:56:11	E170	A	71,1	74,4	83,7
3	23-10-2021 12:58:43	B738	A	72	75,8	85,4
3	23-10-2021 13:01:26	B788	A	71,6	75,9	85,5
3	23-10-2021 13:07:25	B788	A	72,6	75,5	86
3	23-10-2021 13:15:10	B789	A	73,3	77,2	87,6
3	23-10-2021 13:18:06	E195	A	71,9	74,5	84,2
3	23-10-2021 13:21:42	B738	A	73,3	76,6	85,8
3	23-10-2021 13:24:03	E195	A	71,9	75,4	84,4
3	23-10-2021 13:25:59	E190	A	72,2	76,5	85,4
3	23-10-2021 13:31:46	DH8D	A	71,1	76	85,1
3	23-10-2021 13:35:36	DH8D	A	72,2	76	83,3
3	23-10-2021 13:38:11	B38M	A	72	75,4	84,6
3	23-10-2021 13:40:44	B738	A	73,1	75,8	85,2
3	23-10-2021 13:42:34	A319	A	70,1	73,7	83,3
3	23-10-2021 13:46:53	DH8D	A	72,6	74,7	85,6
3	23-10-2021 13:55:00	E170	A	70,6	73,4	81,4
3	23-10-2021 14:08:42	B738	A	72,5	76,7	84,8
3	23-10-2021 14:10:49	E195	A	71,9	75,6	85,3
3	23-10-2021 14:23:42	E75S	A	70,9	73,9	83,4
3	23-10-2021 14:35:58	B38M	A	72,2	76,8	86,0
3	23-10-2021 14:38:18	DH8D	A	69,1	71,8	82,5
3	23-10-2021 14:42:50	E170	A	71,8	75,1	82,9
3	23-10-2021 14:46:09	E75S	A	70,8	73,0	82,8
3	23-10-2021 15:00:38	B789	A	72,0	74,9	85,3
3	23-10-2021 15:07:07	B788	A	72,4	75,5	85,8
3	23-10-2021 15:11:17	A21N	A	72,2	75,4	83,7
3	23-10-2021 15:20:38	C295	A	70,2	72,3	81
3	23-10-2021 15:36:25	B738	A	72,5	76,2	85,8
3	23-10-2021 16:28:31	C68A	A	68,7	71,0	79,5
3	23-10-2021 16:48:40	A320	A	71,2	74,5	84,6
3	23-10-2021 16:52:22	A321	A	72,0	75,0	84,8
3	23-10-2021 17:11:18	A20N	A	70,2	73,2	82,9
3	23-10-2021 17:20:39	E195	A	72,1	75,8	84,4
3	23-10-2021 17:23:35	B737	A	72,6	76,1	85,6
3	23-10-2021 17:41:40	B738	A	72,2	75,8	85,7
3	23-10-2021 17:49:15	E195	A	72,6	76,0	85,6
3	23-10-2021 17:57:59	B38M	A	71,1	74,7	85,1
3	23-10-2021 18:01:04	AT75	A	70,7	72,7	82,4
3	23-10-2021 18:03:12	E75S	A	69,6	72,5	81,4
3	23-10-2021 18:07:24	DH8D	A	69,0	70,5	80,5
3	23-10-2021 18:18:05	A320	A	72,8	75,8	85,4
3	23-10-2021 18:21:26	E190	A	71,1	74,4	83,4
3	23-10-2021 18:24:12	E75S	A	69,6	72,3	83,3
3	23-10-2021 18:31:16	B738	A	71,9	75,0	84,9
3	23-10-2021 18:41:57	E195	A	70,7	74,0	83,7
3	23-10-2021 18:46:38	B38M	A	71,4	73,7	84,2
3	23-10-2021 18:55:19	E190	A	70,8	73,7	83,8
3	23-10-2021 19:00:11	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
3	23-10-2021 19:03:38	E195	A	71,4	74,9	85,0
3	23-10-2021 19:06:01	A21N	A	72,6	76,1	84,9
3	23-10-2021 19:08:08	E170	A	69,2	71,8	81,5
3	23-10-2021 19:11:01	E195	A	71,6	75,2	84,6
3	23-10-2021 19:23:37	E190	A	71,1	74,3	83,4
3	23-10-2021 19:34:00	A320	A	72,0	74,0	83,5
3	23-10-2021 20:08:03	B38M	A	71,4	73,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2021 20:11:27	E195	A	70,7	73,0	83,2
3	23-10-2021 20:49:01	A21N	A	71,7	75,5	84,5
3	23-10-2021 21:21:48	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	23-10-2021 21:23:31	A319	A	71,3	74,0	84,1
3	23-10-2021 21:27:25	B738	A	73,2	76,0	85,8
3	23-10-2021 21:30:58	A21N	A	74,1	78,1	86,7
3	23-10-2021 21:51:19	B38M	A	72,0	74,3	84,3
3	24-10-2021 06:03:36	A21N	A	70,8	73,3	82,6
3	24-10-2021 06:32:53	B38M	D	66,9	68,8	76,9
3	24-10-2021 07:03:57	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	24-10-2021 07:08:43	B738	A	73,1	76,1	85,6
3	24-10-2021 07:21:25	B38M	A	71,2	73,0	82,4
3	24-10-2021 07:24:31	B788	A	69,8	71,7	81,6
3	24-10-2021 08:00:05	E195	A	71,7	74,5	82,5
3	24-10-2021 08:21:25	B738	A	72	74,1	83,5
3	24-10-2021 09:08:19	E190	A	70,6	72,9	81,3
3	24-10-2021 10:00:50	A320	A	70,6	72,8	81,7
3	24-10-2021 10:07:14	B738	A	72,1	74,8	82,9
3	24-10-2021 10:12:26	B38M	A	70,3	71,6	80,7
3	24-10-2021 10:24:37	B788	A	71,4	73,8	82,6
3	24-10-2021 10:39:53	A21N	A	68,7	70,1	78,7
3	24-10-2021 10:44:41	B738	A	72,7	74,7	84,5
3	24-10-2021 10:50:06	A332	A	72,6	75,2	85,8
3	24-10-2021 10:58:16	A320	A	72	75,1	83,7
3	24-10-2021 11:15:55	A320	A	70	71,8	81,1
3	24-10-2021 11:36:13	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	24-10-2021 11:49:52	E190	A	71,1	73,5	83,4
3	24-10-2021 11:56:38	A21N	A	70,2	72,2	81
3	24-10-2021 12:01:50	A319	A	70,8	73,1	82
3	24-10-2021 12:05:09	A20N	A	70,8	74,3	83,6
3	24-10-2021 12:23:06	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	24-10-2021 12:25:02	E75S	A	70,1	72,6	80,9
3	24-10-2021 12:27:44	B788	A	72,9	75,3	85
3	24-10-2021 12:31:17	E170	A	71,1	72,5	81,6
3	24-10-2021 12:33:36	A319	A	70,6	73,5	81,7
3	24-10-2021 12:39:09	DH8D	A	70,2	73	83,4
3	24-10-2021 12:46:12	B788	A	71	74	84
3	24-10-2021 12:58:55	B789	A	71,9	74,6	84,7
3	24-10-2021 13:08:27	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	24-10-2021 13:11:33	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	24-10-2021 13:14:35	PC12	A	71,6	74,5	82,4
3	24-10-2021 13:18:54	B789	A	73,1	76,3	86,1
3	24-10-2021 13:31:02	E170	A	69,3	71,6	78,4
3	24-10-2021 13:33:24	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
3	24-10-2021 13:36:42	B38M	A	71,3	74,0	83,4
3	24-10-2021 13:40:00	E195	A	71,7	73,3	83,2
3	24-10-2021 13:41:39	B38M	A	71,6	74,0	82,7
3	24-10-2021 13:43:51	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	24-10-2021 13:45:57	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
3	24-10-2021 13:47:58	A320	A	72,4	74,6	84,2
3	24-10-2021 13:55:42	B738	A	72,5	75,3	84,3
3	24-10-2021 13:59:09	BCS3	A	69,9	71,2	80,3
3	24-10-2021 14:06:58	B788	A	72,3	75,7	85,3
3	24-10-2021 14:10:40	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	24-10-2021 14:20:16	E75S	A	70,2	71,8	81,6
3	24-10-2021 14:24:24	B738	A	72,8	75,7	84,3
3	24-10-2021 14:28:46	E75S	A	69,8	71,4	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2021 14:31:45	E190	A	72,0	74,4	83,1
3	24-10-2021 14:33:30	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	24-10-2021 14:40:50	E195	A	72,5	75,6	83,6
3	24-10-2021 14:43:52	E195	A	71,9	73,8	82,3
3	24-10-2021 14:49:38	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	24-10-2021 14:54:10	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
3	24-10-2021 14:56:09	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	24-10-2021 14:58:14	E195	A	71,5	74,9	83,6
3	24-10-2021 15:00:31	E75S	A	70,4	73,3	82,4
3	24-10-2021 15:02:29	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	24-10-2021 15:04:35	E190	A	70,0	72,0	81,5
3	24-10-2021 15:10:50	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
3	24-10-2021 16:24:31	B738	A	74,0	77,2	86,1
3	24-10-2021 16:27:22	A321	A	70,2	72,2	82,0
3	24-10-2021 16:55:56	A21N	A	71,2	73,5	82,9
3	24-10-2021 17:03:04	B738	A	71,0	72,8	83,0
3	24-10-2021 17:07:22	E190	A	71,1	72,9	82,5
3	24-10-2021 17:15:56	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	24-10-2021 17:20:18	A320	A	70,8	72,7	82,6
3	24-10-2021 17:43:41	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	24-10-2021 17:53:39	A321	A	72,2	74,7	84,5
3	24-10-2021 17:56:48	A320	A	71,8	74,5	83,8
3	24-10-2021 18:24:04	E195	A	71,4	74,6	82,8
3	24-10-2021 18:30:50	DH8D	A	71,2	73,7	83,0
3	24-10-2021 18:35:20	DH8D	A	67,7	68,5	77,7
3	24-10-2021 18:38:56	A21N	A	71,6	74,5	83,1
3	24-10-2021 18:42:43	C295	A	70,7	73,1	82,2
3	24-10-2021 18:44:34	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	24-10-2021 18:46:24	C295	A	70,5	72,8	81,6
3	24-10-2021 18:53:55	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	24-10-2021 18:55:52	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	24-10-2021 18:57:41	E75S	A	70,4	71,6	80,9
3	24-10-2021 18:59:36	E195	A	72,2	74,8	84
3	24-10-2021 19:01:23	E170	A	70,1	71,1	80,9
3	24-10-2021 19:06:15	E170	A	70,1	71,4	79,6
3	24-10-2021 19:08:10	BCS3	A	70,9	74,2	82
3	24-10-2021 19:10:20	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	24-10-2021 19:22:13	B77W	A	74	77,9	87,4
3	24-10-2021 19:30:22	B738	A	72,9	75,3	84,6
3	24-10-2021 19:33:44	B738	A	72,4	74,9	83,9
3	24-10-2021 19:47:21	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
3	24-10-2021 20:00:37	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	24-10-2021 20:03:24	B38M	A	70,9	72,8	82,3
3	24-10-2021 20:06:08	DH8D	A	70,6	72,2	81
3	24-10-2021 20:12:10	ATP	A	72,4	74,4	84,9
3	24-10-2021 20:23:56	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
3	24-10-2021 20:27:34	ATP	A	72,4	74,7	84,7
3	24-10-2021 20:39:50	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	24-10-2021 20:48:23	E195	A	72	74,8	83,5
3	24-10-2021 20:52:13	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	24-10-2021 20:54:11	DH8D	A	70,4	71,6	81,2
3	24-10-2021 20:56:06	E75S	A	69,7	71,1	78,7
3	24-10-2021 21:01:38	E75S	A	70,9	72,5	81,6
3	24-10-2021 21:04:52	B38M	A	72,5	75	84,3
3	24-10-2021 21:09:39	B38M	A	71,5	73,9	83
3	24-10-2021 21:11:44	E195	A	72,6	75,2	83,7
3	24-10-2021 21:14:16	B738	A	72,1	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2021 21:16:47	B738	A	72,5	74,7	83,6
3	24-10-2021 21:18:45	E195	A	72	73,8	83,1
3	24-10-2021 21:21:59	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	24-10-2021 21:24:27	B738	A	71,5	74	83
3	24-10-2021 21:27:17	E190	A	71	72,9	82,2
3	24-10-2021 21:29:20	B738	A	72,1	74,9	83,9
3	24-10-2021 21:31:10	A320	A	71,2	73	82,7
3	24-10-2021 21:37:18	E195	A	71,8	74,3	83
3	24-10-2021 21:39:04	E195	A	72,1	75	82,9
3	24-10-2021 21:41:28	B38M	A	69,9	71,1	79,4
3	24-10-2021 21:53:05	E195	A	71,0	74,0	82,5
3	24-10-2021 21:55:18	B38M	A	72,1	74,7	83,5
3	24-10-2021 21:58:44	B737	A	71,4	73,4	83,2
3	25-10-2021 08:01:58	AT75	D	68,8	70,2	78,8
3	25-10-2021 08:22:40	B738	D	69,9	72,0	82,0
3	25-10-2021 09:33:00	B738	D	67,1	67,8	76,2
3	25-10-2021 15:13:10	E75S	D	67,7	69,2	79,5
3	25-10-2021 15:15:14	E75S	D	66,5	67,4	75,5
3	25-10-2021 15:23:19	E195	D	67,6	69,8	77,6
3	25-10-2021 15:30:12	E75S	D	67,2	69,3	77,6
3	25-10-2021 15:52:51	E195	D	67,9	69,5	77,4
3	25-10-2021 15:57:09	E195	D	68	69,5	78,4
3	25-10-2021 17:47:12	B788	D	68,2	70,8	80,2
3	26-10-2021 06:14:46	B738	D	70,5	73,4	82,6
3	26-10-2021 07:21:00	B738	A	72,2	75,4	85
3	26-10-2021 07:46:10	E195	A	69,7	71,5	79,7
3	26-10-2021 08:36:25	BCS1	A	68,9	70,1	79,3
3	26-10-2021 09:09:30	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
3	26-10-2021 09:11:46	A320	A	70,5	72,7	80,9
3	26-10-2021 09:13:40	E195	A	70,9	73,7	82,1
3	26-10-2021 09:21:02	A321	A	70,8	72,7	82,5
3	26-10-2021 09:26:32	DH8D	A	68,8	71,3	80,8
3	26-10-2021 09:56:05	DH8D	A	69,2	71,4	81
3	26-10-2021 10:01:58	B789	D	72,1	74,3	83,2
3	26-10-2021 10:29:21	A21N	A	70,1	72,5	82,7
3	26-10-2021 10:42:29	A320	A	70,7	72,4	82,2
3	26-10-2021 10:54:29	DH8D	A	71,1	72,5	81,1
3	26-10-2021 11:00:39	A21N	A	70,7	72,7	82,2
3	26-10-2021 11:04:02	A21N	A	70,4	73,5	82,9
3	26-10-2021 11:13:36	E75S	A	70,2	72,9	81
3	26-10-2021 11:19:27	A321	A	69,8	71,3	80,6
3	26-10-2021 11:24:47	E190	A	70,7	73,2	81,8
3	26-10-2021 11:27:05	E170	A	68,9	70,9	80
3	26-10-2021 11:31:49	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
3	26-10-2021 11:34:33	A319	A	71,4	74,2	82,9
3	26-10-2021 11:48:45	A21N	A	70,5	72,3	80,9
3	26-10-2021 11:52:16	B789	A	71,5	73,2	83,6
3	26-10-2021 11:54:40	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	26-10-2021 12:08:07	E170	A	70,3	73,1	81,7
3	26-10-2021 12:10:36	A21N	A	69,5	71,8	82
3	26-10-2021 12:14:29	E75S	A	69,6	71,6	81
3	26-10-2021 12:20:12	A319	A	70,6	72,8	81,8
3	26-10-2021 12:27:39	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	26-10-2021 12:29:38	GALX	A	68,5	70,2	77,6
3	26-10-2021 12:31:25	E170	A	70,8	73,4	82,8
3	26-10-2021 12:33:40	E75S	A	70,1	71,9	80,1
3	26-10-2021 12:35:19	E75S	A	70,3	72,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2021 12:37:21	DH8D	A	69,7	72,2	82,7
3	26-10-2021 12:39:45	E75S	A	70,7	73,5	81,5
3	26-10-2021 12:41:34	E190	A	71,8	73,4	82,6
3	26-10-2021 12:43:29	E170	A	70,2	71,9	80,2
3	26-10-2021 12:55:24	P180	A	75,1	80,5	89,2
3	26-10-2021 13:03:23	B788	A	72,9	76,2	85,9
3	26-10-2021 13:06:03	E190	A	71	73,3	81,8
3	26-10-2021 13:11:29	C56X	A	68,6	70,1	79,3
3	26-10-2021 13:19:07	E190	A	72,2	75,4	84
3	26-10-2021 13:24:07	DH8D	A	72,6	74,8	83,4
3	26-10-2021 13:27:14	DH8D	A	68,2	69,6	79,3
3	26-10-2021 13:34:13	B38M	A	72,5	75,5	84,2
3	26-10-2021 13:36:58	B789	A	71,4	74,0	84,2
3	26-10-2021 14:25:50	E195	A	72,3	74,5	83,0
3	26-10-2021 14:38:42	E195	A	72,0	74,8	82,0
3	26-10-2021 14:41:08	B788	A	72,6	75,5	84,9
3	26-10-2021 14:58:00	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	26-10-2021 15:00:06	C56X	A	68,4	70,9	78,4
3	26-10-2021 15:47:32	B738	A	72,7	76,2	84,5
3	26-10-2021 15:51:49	A321	A	70,3	72,1	80,8
3	26-10-2021 16:24:41	B738	A	72,1	75,9	84,9
3	26-10-2021 16:35:20	A21N	A	71,1	72,7	81,9
3	26-10-2021 17:01:16	A21N	A	71,3	73,3	82,5
3	26-10-2021 17:12:08	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	26-10-2021 17:14:31	A321	A	73,0	75,3	84,7
3	26-10-2021 17:16:50	C295	A	70,4	72,3	80,9
3	26-10-2021 17:43:52	E170	A	68,6	70,9	80,6
3	26-10-2021 17:47:17	A321	A	72,0	74,2	83,7
3	26-10-2021 17:56:22	CRJ9	A	69,6	70,7	80,4
3	26-10-2021 17:58:27	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
3	26-10-2021 18:04:19	DH8D	A	72,0	74,3	84,0
3	26-10-2021 18:14:31	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	26-10-2021 18:17:12	E170	A	71,1	73,6	82,2
3	26-10-2021 18:19:12	AT75	A	71,3	73,2	82,1
3	26-10-2021 18:21:15	A21N	A	69,5	71,4	80,6
3	26-10-2021 18:23:30	E195	A	71,0	73,2	82,8
3	26-10-2021 18:29:39	E170	A	69,4	70,8	78,9
3	26-10-2021 18:31:24	E75S	A	69,5	70,8	80,3
3	26-10-2021 18:33:34	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	26-10-2021 18:37:42	DH8D	A	70,3	73,4	82,4
3	26-10-2021 18:39:51	DH8D	A	69,9	72	79,9
3	26-10-2021 18:41:37	CL35	A	66,3	69,7	80,1
3	26-10-2021 18:43:54	E75S	A	70,7	73	81,8
3	26-10-2021 18:45:56	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	26-10-2021 18:47:55	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	26-10-2021 18:50:45	E75S	A	70	72	81,1
3	26-10-2021 18:52:24	E195	A	72,5	74,8	84,2
3	26-10-2021 18:54:27	E170	A	70,1	71,8	80,1
3	26-10-2021 18:57:53	E195	A	72,5	75,9	84,3
3	26-10-2021 18:59:53	E195	A	72	74,4	83,1
3	26-10-2021 19:03:43	E195	A	70,9	72,3	82
3	26-10-2021 19:14:07	B77W	A	73,1	78,1	88,7
3	26-10-2021 19:16:47	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	26-10-2021 19:19:35	AT75	A	70	72,7	81,7
3	26-10-2021 19:50:05	DH8D	A	68,5	70,3	79,7
3	26-10-2021 19:54:47	B38M	A	70,5	72,6	81,7
3	26-10-2021 19:58:18	B38M	A	72,1	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2021 20:24:24	B734	A	72,8	76,2	85,1
3	26-10-2021 20:30:19	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	26-10-2021 20:42:30	E195	A	72,3	75	84
3	26-10-2021 20:45:49	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
3	26-10-2021 20:49:40	PC12	A	70,6	73,5	82,3
3	26-10-2021 20:54:13	E170	A	69,6	72	81
3	26-10-2021 21:09:45	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	26-10-2021 21:12:44	B38M	A	71,7	74,8	83,8
3	26-10-2021 21:18:30	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	26-10-2021 21:20:35	E195	A	71,4	73,2	83,1
3	26-10-2021 21:22:39	A319	A	70,5	73,1	82,5
3	26-10-2021 21:24:40	E75S	A	69,6	70,9	80
3	26-10-2021 21:26:33	E190	A	71,7	74	82,9
3	26-10-2021 21:28:28	GLF6	A	68,7	69,8	78,3
3	26-10-2021 21:31:04	B38M	A	70,3	73,1	83,1
3	26-10-2021 21:36:22	E170	A	69,9	71,6	81,1
3	26-10-2021 21:38:51	B738	A	73,1	76,1	85,2
3	26-10-2021 21:46:13	A319	A	70,8	74,1	83,1
3	26-10-2021 21:48:43	E190	A	70,2	73,4	83,4
3	26-10-2021 21:55:11	B737	A	71,9	74,4	84,5
3	27-10-2021 06:04:53	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
3	27-10-2021 06:07:21	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	27-10-2021 06:09:35	E170	A	68,9	70,7	80,4
3	27-10-2021 06:12:19	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
3	27-10-2021 06:15:01	B763	A	72,3	75,4	86,1
3	27-10-2021 06:18:45	E75S	A	71,6	74,4	83
3	27-10-2021 06:20:43	A21N	A	73,2	76,6	85,9
3	27-10-2021 06:22:47	E195	A	72,3	75,0	83,5
3	27-10-2021 06:25:21	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
3	27-10-2021 07:11:39	B38M	A	71,2	74,2	83,5
3	27-10-2021 07:26:20	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	27-10-2021 07:34:06	B789	A	72,7	75,4	85,7
3	27-10-2021 07:44:04	B738	A	71,3	73,5	83,1
3	27-10-2021 07:47:39	B38M	A	71,9	75,3	84,5
3	27-10-2021 08:07:17	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	27-10-2021 08:15:10	E75S	A	69	71,2	79,5
3	27-10-2021 08:36:14	B788	A	71,8	74,5	84,8
3	27-10-2021 08:43:17	DH8D	A	70,3	71,9	82,3
3	27-10-2021 08:46:51	E35L	A	68,7	69,5	77,8
3	27-10-2021 08:50:40	E75S	A	70,7	72,9	82,7
3	27-10-2021 08:53:23	E170	A	70,4	73,2	81,5
3	27-10-2021 08:55:33	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	27-10-2021 09:01:55	CRJ9	A	68,8	70,8	80,2
3	27-10-2021 09:07:19	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	27-10-2021 09:13:06	E75S	A	70	72,6	82,6
3	27-10-2021 09:17:02	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	27-10-2021 09:21:50	E195	A	70,2	72,1	82,2
3	27-10-2021 09:25:32	E75S	A	69,8	72,1	81,8
3	27-10-2021 09:31:10	DH8D	A	70,9	73,8	83,7
3	27-10-2021 09:47:46	DH8D	A	69,7	73,4	83
3	27-10-2021 09:53:56	A319	A	71	74,4	84
3	27-10-2021 10:01:20	DH8D	A	72,4	76	84,9
3	27-10-2021 10:37:58	A21N	A	71,6	73,1	83,3
3	27-10-2021 10:46:45	E75S	A	71	72,3	81,4
3	27-10-2021 10:54:42	AT75	A	70,5	72,7	82,5
3	27-10-2021 10:57:51	A319	A	69,9	71,5	80,7
3	27-10-2021 11:14:43	E190	A	70,6	71,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2021 11:29:15	A21N	A	71,7	73,7	83,8
3	27-10-2021 11:34:49	E195	A	71,7	73,8	83,1
3	27-10-2021 11:38:58	E190	A	71,3	75	83,6
3	27-10-2021 11:41:28	E170	A	70,9	73,2	82,1
3	27-10-2021 12:03:31	E75S	A	68,3	69,7	79,1
3	27-10-2021 12:05:53	A20N	A	71,3	74	83
3	27-10-2021 12:08:10	P180	A	74,5	78,4	89,1
3	27-10-2021 12:12:58	E170	A	69,8	71,4	81
3	27-10-2021 12:18:02	E75S	A	69,9	72,4	81
3	27-10-2021 12:20:14	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	27-10-2021 12:26:06	E195	A	71,1	74,6	83,4
3	27-10-2021 12:32:40	E170	A	71,1	73,9	82,9
3	27-10-2021 12:34:17	A319	A	70,1	72,8	82,4
3	27-10-2021 12:42:31	DH8D	A	70,3	72	82,6
3	27-10-2021 12:46:44	B788	A	71,8	74,8	84,6
3	27-10-2021 12:53:07	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	27-10-2021 12:55:30	E195	A	70,6	73	82,4
3	27-10-2021 13:04:50	B738	A	71,2	73,9	84
3	27-10-2021 13:10:03	E75S	A	70,1	72,8	81,5
3	27-10-2021 13:12:20	E190	A	72,5	75,7	83,3
3	27-10-2021 13:18:41	E170	A	69,9	72,6	82,5
3	27-10-2021 13:20:43	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
3	27-10-2021 13:22:47	A319	A	71,6	74,5	83,4
3	27-10-2021 13:24:24	E190	A	72,4	75	84,2
3	27-10-2021 13:26:17	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	27-10-2021 13:28:47	B788	A	71,5	74,2	84,1
3	27-10-2021 13:31:22	DH8D	A	70,3	71,9	79,9
3	27-10-2021 13:33:23	E195	A	71,0	73,7	82,8
3	27-10-2021 13:35:28	B789	A	73	75,9	86
3	27-10-2021 13:37:56	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	27-10-2021 13:39:49	B789	A	73,2	76,2	85,9
3	27-10-2021 13:42:40	E195	A	70,7	73	82,2
3	27-10-2021 13:44:45	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
3	27-10-2021 13:54:55	E195	A	70,8	74,3	83,4
3	27-10-2021 13:57:07	BCS3	A	70,9	75,7	82,1
3	27-10-2021 14:08:44	E190	A	66	69,4	75
3	27-10-2021 14:13:42	D328	A	69,8	72,9	81,8
3	27-10-2021 14:15:50	E170	A	70	72,4	81,2
3	27-10-2021 14:17:46	E170	A	70	71,5	81,2
3	27-10-2021 14:28:24	B38M	A	70,6	74,2	84,1
3	27-10-2021 14:33:53	E195	A	71	73,6	82,4
3	27-10-2021 14:40:14	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	27-10-2021 14:43:38	E195	A	71	74,5	82,5
3	27-10-2021 14:49:57	E75S	A	70,3	73,1	82,4
3	27-10-2021 14:51:32	DH8D	A	68,6	70,2	80,3
3	27-10-2021 14:53:16	E75S	A	70	72,6	81,1
3	27-10-2021 14:59:31	E195	A	71,9	74	83,1
3	27-10-2021 15:01:43	E170	A	70,2	72,5	81,4
3	27-10-2021 15:03:46	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
3	27-10-2021 15:06:28	A320	A	69,7	72,2	81,7
3	27-10-2021 15:08:35	E195	A	72	75	83,5
3	27-10-2021 15:21:04	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	27-10-2021 15:23:27	P180	A	73,9	78,4	89,4
3	27-10-2021 15:26:38	DH8D	A	70,7	73,8	82,4
3	27-10-2021 15:37:06	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	27-10-2021 15:39:58	A21N	A	70,6	74,1	83,1
3	27-10-2021 15:42:36	B738	A	73,8	78,6	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2021 15:48:48	E550	A	67,2	67,8	76,7
3	27-10-2021 15:55:36	E195	A	71,3	72,9	82,5
3	27-10-2021 16:07:02	B737	A	71,9	75,3	84,9
3	27-10-2021 16:38:27	A21N	A	71,9	73,9	83,7
3	27-10-2021 16:56:23	A321	A	70,3	71,7	81,1
3	27-10-2021 17:23:26	E195	A	70,8	74,2	83,1
3	27-10-2021 17:43:02	B738	A	72,6	75,1	83,4
3	27-10-2021 17:52:49	CRJ9	A	70,4	71,8	81,6
3	27-10-2021 17:55:04	E195	A	70	72	81,7
3	27-10-2021 17:59:01	A321	A	71,7	74,3	83,5
3	27-10-2021 18:17:20	AT75	A	68,8	71,6	81,6
3	27-10-2021 18:27:21	DH8D	A	68,9	70,6	80,7
3	27-10-2021 18:29:50	P180	A	73,9	78,3	88,5
3	27-10-2021 18:33:47	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	27-10-2021 18:43:03	DH8D	A	68,9	71	80,7
3	27-10-2021 18:52:36	E195	A	71,3	74,2	83
3	27-10-2021 18:58:27	E75S	A	70,3	71,6	80,3
3	27-10-2021 19:15:46	E195	A	71,3	75,3	84
3	27-10-2021 19:18:23	AT75	A	71	73	81,8
3	27-10-2021 19:25:06	E170	A	71,2	73,3	82,6
3	27-10-2021 19:31:07	E75S	A	70,4	73,1	81,5
3	27-10-2021 19:54:49	B38M	A	70,7	73,1	82,5
3	27-10-2021 19:58:34	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	27-10-2021 20:02:55	H25B	A	70,5	72,3	81,7
3	27-10-2021 20:35:48	E170	A	70,1	72,9	81,8
3	27-10-2021 20:43:15	E170	A	69,5	71,5	80
3	27-10-2021 20:50:27	B38M	A	72,3	75,1	84,9
3	27-10-2021 20:52:51	E195	A	72,1	74,2	84,1
3	27-10-2021 20:54:47	E75S	A	70,8	73,8	83,6
3	27-10-2021 20:56:44	DH8D	A	70,2	72	81,4
3	27-10-2021 20:58:36	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
3	27-10-2021 21:00:40	E170	A	70,5	72,7	82,3
3	27-10-2021 21:05:06	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	27-10-2021 21:09:53	E75S	A	69,5	70,8	80,3
3	27-10-2021 21:12:22	E195	A	71,4	74,5	84,1
3	27-10-2021 21:14:45	E190	A	70,7	72,9	82,5
3	27-10-2021 21:19:00	E195	A	72,1	76,1	84,1
3	27-10-2021 21:21:04	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	27-10-2021 21:23:39	E75S	A	69,9	71,8	81,7
3	27-10-2021 21:27:12	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	27-10-2021 21:29:48	E195	A	70,8	74,3	83,6
3	27-10-2021 21:32:08	E195	A	72,2	75	84,7
3	27-10-2021 21:34:12	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	27-10-2021 21:36:35	E75S	A	71,0	73,1	81,8
3	27-10-2021 21:40:59	A319	A	71,6	74,0	83,7
3	27-10-2021 21:45:41	B38M	A	72,4	75,0	84,7
3	27-10-2021 21:54:20	A21N	A	70,9	73,5	82,7
3	27-10-2021 21:59:46	E190	A	72,2	75,9	83,9
3	28-10-2021 06:02:54	E75S	A	70,5	72,6	82,5
3	28-10-2021 06:05:03	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	28-10-2021 06:06:47	B762	A	72,7	76,1	86,1
3	28-10-2021 06:08:48	DH8D	A	69,1	71,7	80,3
3	28-10-2021 06:10:53	E75S	A	69,9	71,5	82,0
3	28-10-2021 06:12:41	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
3	28-10-2021 06:14:52	E170	A	70,7	73,3	83,0
3	28-10-2021 06:17:15	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	28-10-2021 06:19:18	E195	A	71,6	74,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2021 06:21:11	DH8D	A	69,1	70,4	80,6
3	28-10-2021 06:22:54	E75S	A	69,9	71,4	81,0
3	28-10-2021 06:24:50	E170	A	69,3	72,0	81,1
3	28-10-2021 06:26:35	B38M	A	71,1	74,3	84,3
3	28-10-2021 06:28:36	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
3	28-10-2021 06:30:44	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	28-10-2021 06:32:50	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
3	28-10-2021 06:48:35	B734	A	72,7	76,3	85,2
3	28-10-2021 07:29:14	B738	A	71,5	73,8	83,5
3	28-10-2021 07:31:40	B738	A	72,4	75,5	85,2
3	28-10-2021 07:49:29	E195	A	72,8	75,9	84,2
3	28-10-2021 07:51:43	G280	A	69,8	71,8	80,6
3	28-10-2021 08:12:49	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	28-10-2021 08:48:22	E290	A	72,1	77,1	82,5
3	28-10-2021 08:52:15	A321	A	70,7	73,5	82,1
3	28-10-2021 09:09:38	A21N	A	71,8	74,7	84,1
3	28-10-2021 09:11:43	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
3	28-10-2021 09:32:38	E195	A	71,1	74,6	83,1
3	28-10-2021 09:34:18	DH8D	A	67,9	69,7	80,6
3	28-10-2021 10:02:34	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	28-10-2021 10:51:20	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
3	28-10-2021 11:00:45	A21N	A	71,8	75,2	83,9
3	28-10-2021 11:19:45	AT75	A	71,6	73,4	83,0
3	28-10-2021 11:22:24	A21N	A	69,8	71,7	80,9
3	28-10-2021 11:24:55	E75S	A	71,3	72,8	82,1
3	28-10-2021 11:28:40	A320	A	71,6	75,0	84,2
3	28-10-2021 11:34:20	E190	A	70,5	73,1	83,7
3	28-10-2021 11:37:13	DH8D	A	69,2	70,3	80,4
3	28-10-2021 11:39:18	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
3	28-10-2021 11:41:39	E190	A	71,6	74,2	84,1
3	28-10-2021 11:49:10	A318	A	72,2	74,6	84,0
3	28-10-2021 11:55:25	B789	A	72,3	75,2	84,9
3	28-10-2021 11:59:12	B789	A	74,1	77,0	86,7
3	28-10-2021 12:01:37	E75S	A	70,4	73,9	82,7
3	28-10-2021 12:05:48	E195	A	72	75,3	83,5
3	28-10-2021 12:08:49	E75S	A	70,3	71,8	81,4
3	28-10-2021 12:20:55	E190	A	72,5	75,1	83,6
3	28-10-2021 12:23:04	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	28-10-2021 12:27:10	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	28-10-2021 12:32:24	E195	A	71,4	74,6	83,4
3	28-10-2021 12:35:10	B738	A	72,5	75,5	85,3
3	28-10-2021 12:38:06	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	28-10-2021 12:40:19	E170	A	71,0	72,9	82,1
3	28-10-2021 12:42:08	A319	A	71,6	73,5	83,0
3	28-10-2021 12:45:48	E170	A	71,1	73,5	81,9
3	28-10-2021 12:47:43	E170	A	69,3	71,8	80,8
3	28-10-2021 12:49:47	DH8D	A	70,8	72,8	82,9
3	28-10-2021 12:55:04	A320	A	72,9	75,8	85,4
3	28-10-2021 13:04:23	E190	A	71,4	74,1	82,8
3	28-10-2021 13:06:48	E75S	A	70,6	72,5	80,2
3	28-10-2021 13:10:43	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	28-10-2021 13:14:25	B788	A	72,6	75,6	85,9
3	28-10-2021 13:24:14	DH8D	A	70,2	72	81,6
3	28-10-2021 13:27:22	B788	A	71,5	75,2	85,1
3	28-10-2021 13:29:59	E190	A	71,6	75	82,8
3	28-10-2021 13:31:38	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
3	28-10-2021 13:33:28	C295	A	70,9	73,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2021 13:35:19	E195	A	70,5	72,4	82,3
3	28-10-2021 13:37:39	B38M	A	71,1	73,7	82,6
3	28-10-2021 13:40:46	E195	A	71,8	74,7	82,6
3	28-10-2021 13:43:21	DH8D	A	70,1	71,4	82,4
3	28-10-2021 13:45:15	DH8D	A	69,9	71	80,3
3	28-10-2021 13:48:23	B788	A	71,2	74,2	84
3	28-10-2021 13:55:59	B788	A	73,3	76,1	85,9
3	28-10-2021 14:00:51	B38M	A	71,2	73,3	83
3	28-10-2021 14:02:56	E195	A	72,7	75,7	83,5
3	28-10-2021 14:12:01	B788	A	71	74,6	84,5
3	28-10-2021 14:15:21	B738	A	72	74,7	83,1
3	28-10-2021 14:17:20	E75S	A	70,9	72,8	82
3	28-10-2021 14:21:32	E75S	A	69,7	72,2	81,4
3	28-10-2021 14:23:23	E195	A	70,7	73,9	82,5
3	28-10-2021 14:30:25	GLF5	A	68,2	68,9	77,3
3	28-10-2021 14:32:56	B38M	A	72,1	74,2	83,5
3	28-10-2021 14:40:35	C56X	A	69,8	71,1	79,8
3	28-10-2021 14:44:01	E170	A	70	71,9	81,4
3	28-10-2021 14:45:50	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	28-10-2021 14:47:49	E75S	A	70,6	73,1	81,7
3	28-10-2021 14:56:26	E195	A	72,3	75,0	83,1
3	28-10-2021 15:00:51	F2TH	A	69,0	69,9	78,0
3	28-10-2021 15:04:10	B738	A	73,4	76,4	84,6
3	28-10-2021 15:06:11	A320	A	72,3	75,1	83,8
3	28-10-2021 15:24:44	C56X	A	69,9	71,6	79,0
3	28-10-2021 16:08:49	E75S	A	69	72	80,2
3	28-10-2021 16:19:43	A21N	A	71,7	73,9	83,1
3	28-10-2021 16:24:06	B737	A	71,1	73,6	82,8
3	28-10-2021 16:33:51	B738	A	72,9	75,2	84,7
3	28-10-2021 16:43:11	A21N	A	72	74,5	83,7
3	28-10-2021 17:08:20	A21N	A	71,9	74,7	83,6
3	28-10-2021 17:13:23	A319	A	71,4	73,7	82,9
3	28-10-2021 17:36:52	B738	A	73,6	76,5	85,7
3	28-10-2021 17:40:43	A320	A	70,8	73,0	81,9
3	28-10-2021 17:52:11	B738	A	72,9	75,7	84,6
3	28-10-2021 17:54:23	CRJ9	A	70,5	72,4	80,5
3	28-10-2021 17:56:28	E195	A	71,6	73,4	82,4
3	28-10-2021 18:09:02	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	28-10-2021 18:11:37	A20N	A	70,5	72,2	81,6
3	28-10-2021 18:13:23	E190	A	70,8	73,2	81,6
3	28-10-2021 18:15:27	DH8D	A	70,4	71,9	81,8
3	28-10-2021 18:21:12	B789	A	72,1	74,7	84,4
3	28-10-2021 18:24:05	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	28-10-2021 18:25:52	AT75	A	70,5	71,9	81,3
3	28-10-2021 18:27:40	E195	A	71,7	73,2	82,8
3	28-10-2021 18:29:26	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	28-10-2021 18:37:38	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	28-10-2021 18:39:25	E190	A	71,0	73,0	82,1
3	28-10-2021 18:41:36	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	28-10-2021 18:43:41	E75S	A	70,8	73,4	80,8
3	28-10-2021 18:45:41	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
3	28-10-2021 18:49:30	E170	A	70,1	71,3	80,5
3	28-10-2021 18:51:58	E195	A	72,0	74,2	82,8
3	28-10-2021 18:54:08	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	28-10-2021 18:56:03	E75S	A	70,8	72,4	82,2
3	28-10-2021 18:58:13	BCS3	A	71,2	73,8	82,4
3	28-10-2021 19:00:06	E75S	A	70,5	71,5	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2021 19:01:58	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
3	28-10-2021 19:03:50	E75S	A	71,8	73,7	82,6
3	28-10-2021 19:05:48	E75S	A	70,6	72,5	80,6
3	28-10-2021 19:07:42	E170	A	70,4	71,8	81,2
3	28-10-2021 19:09:36	E195	A	72,1	74,3	82,9
3	28-10-2021 19:11:45	P180	A	74,0	78,4	87,6
3	28-10-2021 19:14:07	E195	A	72,5	74,8	83,6
3	28-10-2021 19:16:11	E195	A	71,0	72,7	81,5
3	28-10-2021 19:18:34	B77W	A	74,7	77,9	88,2
3	28-10-2021 20:48:08	E75S	D	67,1	68,8	76,2
3	28-10-2021 21:51:34	B77W	D	69,1	70,8	81,7
3	29-10-2021 06:15:01	B738	D	69,9	71,7	81,4
3	29-10-2021 08:34:09	B738	D	68,9	70,8	80,4
3	29-10-2021 09:52:05	E195	D	70,2	71,7	80,2
3	29-10-2021 10:06:10	B738	D	72,2	75,1	84,0
3	29-10-2021 10:21:17	E75S	D	69,9	71,4	81,4
3	29-10-2021 10:38:13	E75S	D	68,0	68,9	77,0
3	29-10-2021 10:53:02	B738	D	69,3	71,4	81,3
3	29-10-2021 11:00:00	E195	D	69,9	72,5	80,6
3	29-10-2021 11:49:31	B738	D	70,2	71,8	80,2
3	29-10-2021 13:21:15	E195	D	69,5	72,4	80,7
3	29-10-2021 14:59:13	E170	D	67,5	71,0	77,9
3	29-10-2021 15:09:06	E75S	D	67,8	68,7	77,8
3	29-10-2021 15:16:09	B77W	D	70,1	73,4	83,9
3	29-10-2021 15:38:18	B789	D	70,9	73,5	82,4
3	29-10-2021 15:43:07	E195	D	69,4	71,3	79,8
3	29-10-2021 16:43:22	E195	D	69,5	71,1	79,5
3	29-10-2021 16:57:56	B789	D	67,3	68,4	77,3
3	29-10-2021 19:45:55	A333	D	70,1	71,8	83,5
3	30-10-2021 06:08:23	B738	D	69,1	70,8	80,2
3	30-10-2021 06:13:00	B738	D	69,8	71,6	81,3
3	30-10-2021 08:28:55	B738	D	70,2	71,7	81,3
3	30-10-2021 09:14:29	B738	D	69,5	71,7	80,6
3	30-10-2021 10:44:55	B738	D	72,0	74,0	83,4
3	30-10-2021 10:51:52	E170	D	67,9	69,3	76,9
3	30-10-2021 11:49:00	B738	D	69,6	72,4	80,7
3	30-10-2021 11:51:02	E195	D	68,6	70,6	78,6
3	30-10-2021 12:39:44	B738	D	70,2	72,6	82,3
3	30-10-2021 13:24:47	E195	D	69,9	71,1	78,9
3	30-10-2021 13:41:37	A321	D	66,9	67,9	76,9
3	30-10-2021 14:05:03	B738	D	69,8	71,8	81,0
3	30-10-2021 14:38:37	B77W	D	70,4	72,2	82,7
3	30-10-2021 15:22:10	E75S	D	68,3	69,7	77,9
3	30-10-2021 15:25:42	B738	D	70,1	72,6	81,8
3	30-10-2021 15:38:01	E75S	D	68,0	70,4	80,1
3	30-10-2021 15:39:39	E170	D	67,4	68,9	79,5
3	30-10-2021 15:55:47	B788	D	69,3	71,1	80,1
3	30-10-2021 16:13:09	E195	D	69,3	71,0	79,8
3	30-10-2021 17:59:06	B788	D	69,2	71,3	78,7
3	30-10-2021 18:13:44	B738	D	69,1	70,9	80,6
3	30-10-2021 19:01:40	B738	D	70,6	73,7	82,7
3	30-10-2021 20:29:59	B738	D	68,8	70,9	79,3
3	31-10-2021 06:54:15	A321	D	68,6	70,0	80,7
3	31-10-2021 07:52:54	B738	D	69,6	72,2	80,4
3	31-10-2021 08:31:29	B738	D	72,4	76,0	85,8
3	31-10-2021 09:08:58	B738	D	68,6	70,5	81,4
3	31-10-2021 10:12:12	E195	D	69,4	72,4	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2021 10:31:36	E75S	D	67,1	69,2	77,5
3	31-10-2021 10:43:03	B738	D	69,5	72,2	82,5
3	31-10-2021 13:20:50	C650	D	67,6	69,8	81,4
3	31-10-2021 13:26:31	E195	D	68,7	72,7	80,7
3	31-10-2021 15:06:49	E75S	D	67,9	69,2	78,3
3	31-10-2021 15:13:12	B788	D	71,9	73,8	82,7
3	31-10-2021 15:48:40	E195	D	68,6	70,0	78,6
3	31-10-2021 15:56:23	E195	D	69,3	71,2	79,7
3	31-10-2021 16:58:22	B789	D	71,8	73,7	83,8
3	31-10-2021 17:46:52	E75S	D	69,2	71,9	81,2
3	31-10-2021 19:08:11	A321	D	68,1	69,2	79,2
3	31-10-2021 21:53:01	B77W	D	69,3	71,2	82,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2021 22:00:38	B38M	D	64,6	66,8	78,7
3	01-10-2021 22:05:47	B752	D	62,8	64,1	76,2
3	01-10-2021 22:47:03	B738	D	67,3	70,5	81,0
3	01-10-2021 22:49:06	B38M	D	65,1	68,0	78,1
3	01-10-2021 23:04:38	E75S	D	63,7	65,0	75,5
3	01-10-2021 23:18:00	E195	D	63,6	66,1	76,4
3	01-10-2021 23:20:45	E75S	D	66,0	67,9	79,6
3	01-10-2021 23:24:24	B738	D	67,2	71,1	81,7
3	01-10-2021 23:26:26	E75S	D	67,0	70,2	81,5
3	01-10-2021 23:28:19	E190	D	62,5	63,8	75,5
3	01-10-2021 23:32:21	E195	D	67,2	71,1	82,6
3	01-10-2021 23:37:38	B788	D	62,9	64,1	75,4
3	01-10-2021 23:42:36	E195	D	68,0	71,9	82,5
3	01-10-2021 23:46:16	E75S	D	62,7	64,3	74,5
3	02-10-2021 05:59:17	B738	A	68,3	72,3	81,4
3	02-10-2021 22:11:17	B38M	D	63,9	65,9	78,2
3	02-10-2021 22:56:21	E195	D	66,6	70,1	80,6
3	02-10-2021 22:58:27	B38M	D	65,3	69,0	79,3
3	02-10-2021 23:13:50	E195	D	68,7	72,3	82,3
3	02-10-2021 23:16:07	B38M	D	65,0	69,0	78,3
3	03-10-2021 05:40:33	B738	D	62,0	64,0	75,6
3	03-10-2021 22:45:16	E195	D	68,0	71,9	81,8
3	03-10-2021 22:48:46	B738	D	67,5	71,0	80,9
3	03-10-2021 22:56:58	B738	D	66,4	69,6	79,6
3	03-10-2021 23:02:09	E195	D	62,3	64,0	74,6
3	03-10-2021 23:06:42	E75S	D	66,9	70,8	81,2
3	03-10-2021 23:10:15	E195	D	70,4	75,2	84,4
3	03-10-2021 23:12:55	E75S	D	67,6	71,0	82,4
3	03-10-2021 23:18:11	E195	D	62,8	65,9	76,1
3	03-10-2021 23:21:23	E195	D	62,5	65,2	75,1
3	03-10-2021 23:29:09	E75S	D	63,5	66,0	74,3
3	03-10-2021 23:49:09	B38M	D	64,8	66,5	77,2
3	03-10-2021 23:51:29	B788	D	62,7	64,7	76,5
3	04-10-2021 22:03:30	B734	D	64,7	66,9	77,7
3	04-10-2021 22:25:46	B38M	D	63,6	66,0	75,6
3	04-10-2021 22:32:00	B738	D	66,5	72,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2021 22:59:11	E170	D	61,1	62,1	71,1
3	04-10-2021 23:06:40	E195	D	62,9	64,5	75,5
3	04-10-2021 23:09:31	E75S	D	67,1	70,7	80,8
3	04-10-2021 23:15:24	E75S	D	66,9	71,0	80,8
3	04-10-2021 23:18:12	E195	D	68,1	72,8	83,1
3	05-10-2021 05:53:21	B738	D	63,0	64,5	76,5
3	05-10-2021 22:04:45	B734	D	62,9	66,4	76,1
3	05-10-2021 22:49:06	E75S	D	61,4	63,7	72,8
3	05-10-2021 23:01:14	E170	D	61,2	63,3	71,6
3	05-10-2021 23:03:04	E75S	D	64,0	68,6	77,9
3	05-10-2021 23:07:42	E190	D	64,3	67,8	76,1
3	05-10-2021 23:11:41	B38M	D	61,8	63,2	73,3
3	06-10-2021 05:58:08	B38M	D	61,6	63,4	70,6
3	06-10-2021 22:28:34	B38M	D	63,8	66,3	76,3
3	06-10-2021 22:31:02	A332	D	69,2	74,7	85,9
3	06-10-2021 22:35:19	E195	D	66,8	70,8	81,1
3	06-10-2021 22:55:01	E170	D	65,2	68,1	79,0
3	06-10-2021 22:56:56	E75S	D	61,6	63,4	70,7
3	06-10-2021 22:58:36	E75S	D	65,0	69,8	80,8
3	06-10-2021 23:03:38	E190	D	61,3	62,8	72,8
3	06-10-2021 23:10:05	E75S	D	66,1	70,0	79,7
3	06-10-2021 23:16:56	E75S	D	66,2	69,0	80,2
3	06-10-2021 23:22:04	E195	D	69,3	74,0	84,0
3	06-10-2021 23:40:56	B738	D	61,6	63,2	73,9
3	07-10-2021 22:32:11	E195	D	67,1	70,3	80,9
3	07-10-2021 22:34:33	B738	D	66,7	69,7	80,3
3	07-10-2021 22:51:21	E75S	D	60,7	61,7	73,9
3	07-10-2021 22:53:30	E170	D	65,4	67,8	78,2
3	07-10-2021 22:58:52	E195	D	68,4	72,6	83,0
3	07-10-2021 23:10:25	DH8D	D	62,0	63,1	71,0
3	07-10-2021 23:24:58	E195	D	66,9	70,2	81,4
3	08-10-2021 22:11:41	B752	D	62,0	63,4	73,7
3	08-10-2021 22:19:21	B38M	D	62,8	65,2	76,0
3	08-10-2021 22:40:59	B38M	D	65,2	67,1	78,0
3	08-10-2021 22:45:35	B38M	D	64,2	66,6	77,0
3	08-10-2021 22:48:04	B734	D	64,0	66,0	76,5
3	08-10-2021 22:56:32	E75S	D	64,9	68,7	79,7
3	08-10-2021 22:58:25	E75S	D	65,7	68,9	80,5
3	08-10-2021 23:01:50	E170	D	61,1	61,9	70,6
3	08-10-2021 23:03:09	E170	D	64,5	66,8	78,0
3	08-10-2021 23:05:02	E190	D	66,4	69,1	80,0
3	08-10-2021 23:09:37	E195	D	62,0	63,0	75,6
3	08-10-2021 23:13:57	E75S	D	62,3	63,7	73,8
3	08-10-2021 23:19:55	E170	D	61,4	62,2	70,5
3	08-10-2021 23:28:51	E195	D	66,9	69,9	81,1
3	08-10-2021 23:33:37	B788	D	63,4	65,3	76,0
3	09-10-2021 05:49:11	B738	D	67,6	71,5	82,0
3	09-10-2021 05:57:23	B38M	D	64,3	66,1	77,5
3	09-10-2021 05:59:17	B738	D	67,7	71,3	82,0
3	09-10-2021 23:06:40	E190	D	66,6	69,5	80,2
3	09-10-2021 23:13:40	B38M	D	63,7	66,0	75,8
3	10-10-2021 05:26:14	B738	A	70,1	74,3	83,8
3	10-10-2021 05:33:11	B738	A	70,5	75,3	84,3
3	10-10-2021 05:36:39	B38M	A	68,8	72,7	82,5
3	10-10-2021 05:43:24	A21N	A	69,8	73,0	82,5
3	10-10-2021 05:50:26	E190	A	68,8	72,2	81,8
3	10-10-2021 22:50:47	B738	D	69,7	73,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2021 22:55:46	E75S	D	65,1	67,9	78,5
3	10-10-2021 22:59:10	E195	D	63,3	64,6	74,4
3	10-10-2021 23:01:39	E170	D	64,8	66,2	77,8
3	10-10-2021 23:03:35	E190	D	67,6	70,4	81,6
3	10-10-2021 23:05:21	E75S	D	65,9	68,9	79,8
3	10-10-2021 23:14:07	E170	D	63,9	65,9	76,4
3	10-10-2021 23:15:38	E195	D	63,2	64,4	74,3
3	10-10-2021 23:18:45	E195	D	70,4	74,3	83,8
3	10-10-2021 23:32:32	B738	D	61,5	62,1	71,9
3	10-10-2021 23:42:20	B738	D	67,9	71,9	81,8
3	11-10-2021 04:06:44	B738	A	70,1	74,9	83,9
3	11-10-2021 22:08:07	B738	A	70,6	77,5	85,1
3	11-10-2021 22:13:58	E545	A	65,2	67,0	78,0
3	11-10-2021 22:18:10	E195	A	69,4	74,9	84,4
3	11-10-2021 22:20:43	A320	A	67,9	71,9	82,3
3	11-10-2021 22:25:18	A320	A	69,4	74,1	84,1
3	11-10-2021 22:27:19	B38M	A	70,3	75,1	85,3
3	11-10-2021 22:30:23	A321	A	67,6	72,1	82,5
3	11-10-2021 22:33:03	A21N	A	69,8	74,4	84,6
3	11-10-2021 22:51:29	A21N	A	68,7	73,4	83,3
3	11-10-2021 23:32:10	A321	A	68,1	71,8	82,7
3	11-10-2021 23:43:33	A321	A	69,3	73,9	84,3
3	12-10-2021 02:25:12	A339	A	71,1	75,3	87,0
3	12-10-2021 05:39:02	ATP	A	71,2	76,3	85,8
3	12-10-2021 05:51:46	B752	A	68,9	72,7	83,4
3	12-10-2021 05:54:31	E75S	A	69,0	73,2	82,4
3	12-10-2021 05:57:29	B763	A	70,4	75,8	86,1
3	12-10-2021 22:00:04	B737	A	69,3	74,7	83,5
3	12-10-2021 22:15:04	A320	A	70,7	76,4	85,1
3	12-10-2021 22:18:36	A319	A	69,3	74,6	84,1
3	12-10-2021 22:21:09	A21N	A	68,4	72,0	82,2
3	12-10-2021 23:30:45	A321	A	68,0	71,3	81,5
3	12-10-2021 23:58:20	A21N	A	68,2	72,4	82,6
3	13-10-2021 00:06:02	A321	A	69,6	73,9	83,9
3	13-10-2021 02:38:22	LJ35	A	64,6	66,2	76,6
3	13-10-2021 05:25:04	ATP	A	70,2	75,2	83,2
3	13-10-2021 05:41:47	B752	A	69,3	72,3	82,3
3	13-10-2021 05:48:47	A21N	A	67,7	71,3	80,2
3	13-10-2021 05:54:08	DH8D	A	66,8	70,6	79,4
3	13-10-2021 22:21:20	A319	A	69,6	76,7	84,9
3	13-10-2021 22:23:34	B737	A	71,2	75,4	86,1
3	13-10-2021 22:26:02	A321	A	67,8	72,1	82,7
3	13-10-2021 22:28:20	G280	A	67,7	71,8	81,7
3	13-10-2021 22:34:06	B350	A	66,8	68,7	78,9
3	13-10-2021 22:37:08	A320	A	70,2	75,0	85,2
3	13-10-2021 22:43:13	A321	A	68,6	71,6	82,7
3	13-10-2021 23:28:38	A21N	A	71,0	77,6	85,6
3	13-10-2021 23:36:25	A21N	A	69,3	73,3	83,6
3	14-10-2021 05:27:21	B738	A	70,4	75,0	85,0
3	14-10-2021 05:48:16	B752	A	70,3	75,1	85,4
3	14-10-2021 05:56:14	B738	A	70,3	75,4	85,1
3	14-10-2021 05:59:13	B763	A	72,2	78,2	87,9
3	14-10-2021 22:01:40	E195	A	69,3	74,4	83,7
3	14-10-2021 22:06:02	B737	A	70,2	75,8	84,7
3	14-10-2021 22:14:38	A321	A	67,4	70,5	81,0
3	14-10-2021 22:18:50	A319	A	70,1	74,0	84,2
3	14-10-2021 22:24:51	B38M	A	71,1	76,2	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2021 22:59:04	A321	A	69,9	73,6	83,7
3	14-10-2021 23:06:21	A320	A	71,4	75,9	85,2
3	14-10-2021 23:16:01	A21N	A	69,7	73,6	83,1
3	14-10-2021 23:27:03	A321	A	68,8	72,9	83,3
3	15-10-2021 05:45:42	B752	A	72,8	77,5	87,4
3	15-10-2021 05:48:07	ATP	A	68,2	72,1	83,1
3	15-10-2021 05:58:01	B763	A	72,0	79,0	87,5
3	15-10-2021 22:13:16	B738	D	62,0	64,6	74,0
3	15-10-2021 22:17:00	B38M	D	65,7	69,7	80,2
3	15-10-2021 22:44:58	E195	D	69,1	74,3	83,3
3	15-10-2021 22:51:28	B738	A	70,3	75,2	85,2
3	15-10-2021 23:14:51	A321	A	70,0	73,3	83,8
3	15-10-2021 23:17:06	A321	A	70,2	74,7	84,8
3	15-10-2021 23:22:44	A320	A	70,9	76,0	86,1
3	15-10-2021 23:38:03	A21N	A	70,6	76,6	86,1
3	15-10-2021 23:49:02	A21N	A	69,4	74,1	84,2
3	16-10-2021 05:55:25	B738	A	70,4	75,4	85,3
3	16-10-2021 05:57:29	E75S	A	68,1	72,9	82,5
3	16-10-2021 22:01:55	A319	A	68,9	74,3	83,7
3	16-10-2021 22:08:29	B738	A	70,6	75,8	85,7
3	16-10-2021 22:10:49	A21N	A	68,5	73,1	83,6
3	16-10-2021 22:42:30	A321	A	68,0	71,9	82,5
3	16-10-2021 23:31:17	B738	A	70,2	75,5	85,4
3	16-10-2021 23:34:32	A321	A	67,9	71,4	82,1
3	16-10-2021 23:36:16	B38M	A	70,1	74,9	84,3
3	16-10-2021 23:49:46	A21N	A	69,2	73,0	82,8
3	17-10-2021 05:47:20	B38M	A	68,9	74,2	83,4
3	17-10-2021 05:50:12	B738	A	69,7	76,6	85,1
3	17-10-2021 22:00:00	B38M	A	70,0	74,2	84,3
3	17-10-2021 22:04:12	A21N	A	70,4	74,4	84,2
3	17-10-2021 22:17:06	A319	A	70,0	74,0	84,3
3	17-10-2021 22:25:26	A21N	A	69,7	73,9	83,7
3	17-10-2021 22:32:25	A20N	A	69,2	74,7	84,1
3	17-10-2021 22:35:18	A321	A	69,4	74,1	83,6
3	17-10-2021 22:58:59	A321	A	68,8	73,2	83,4
3	17-10-2021 23:10:29	B738	A	70,8	75,8	85,6
3	17-10-2021 23:35:27	A21N	A	70,1	76,0	85,2
3	17-10-2021 23:40:05	A321	A	67,6	71,6	81,6
3	18-10-2021 00:02:03	B737	A	70,1	74,8	85,1
3	18-10-2021 00:05:38	E195	P	69,6	74,4	84,1
3	18-10-2021 00:18:18	B738	A	69,8	74,8	84,6
3	18-10-2021 01:31:50	E195	D	63,6	65,9	75,6
3	18-10-2021 05:13:04	B763	A	71,6	76,0	87,1
3	18-10-2021 05:46:16	B38M	A	69,7	74,1	84,9
3	18-10-2021 05:48:48	B752	A	71,5	77,3	87,6
3	18-10-2021 05:54:55	A21N	A	67,8	72,0	82,9
3	18-10-2021 22:19:56	A320	A	70,3	75,4	85,0
3	18-10-2021 22:22:05	A21N	A	67,7	71,2	81,8
3	18-10-2021 22:24:02	A319	A	69,5	73,7	83,6
3	18-10-2021 22:31:42	B38M	A	69,6	74,3	84,9
3	18-10-2021 22:34:06	A21N	A	69,0	72,5	83,0
3	18-10-2021 22:37:57	A321	A	66,7	70,6	81,0
3	18-10-2021 23:00:14	A21N	A	67,2	70,4	80,0
3	18-10-2021 23:14:51	A321	A	68,8	73,0	83,1
3	18-10-2021 23:50:36	A321	A	68,0	72,2	82,6
3	19-10-2021 05:06:52	B788	A	71,9	76,8	85,7
3	19-10-2021 05:42:11	B763	A	71,0	75,8	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2021 05:48:00	B762	A	71,4	75,5	85,7
3	19-10-2021 05:57:56	A21N	A	68,8	73,1	82,8
3	19-10-2021 22:01:15	B77W	D	67,8	72,1	83,7
3	19-10-2021 22:09:54	B762	D	66,5	70,0	81,7
3	19-10-2021 22:55:52	E195	D	67,2	71,1	81,3
3	19-10-2021 22:58:06	E195	D	63,0	65,0	77,5
3	19-10-2021 23:03:07	E75S	D	62,5	64,3	74,3
3	19-10-2021 23:16:24	E195	D	68,9	73,8	82,8
3	19-10-2021 23:18:29	E195	D	68,5	73,0	82,5
3	19-10-2021 23:20:35	E170	D	62,8	66,5	74,8
3	19-10-2021 23:25:19	E195	D	63,7	66,2	74,8
3	20-10-2021 22:05:44	A21N	A	68,9	73,6	83,2
3	20-10-2021 22:08:58	A320	A	68,5	74,7	83,8
3	20-10-2021 22:13:41	A319	A	68,4	72,6	82,7
3	20-10-2021 22:52:16	A21N	A	69,9	76,2	84,2
3	20-10-2021 22:56:26	A321	A	69,1	74,6	82,6
3	20-10-2021 23:20:28	A21N	A	71,4	76,3	84,2
3	21-10-2021 05:27:40	B738	A	72,2	77,5	86,9
3	21-10-2021 05:55:20	B763	A	70,3	75,4	85,6
3	21-10-2021 05:57:36	E195	A	70,0	72,9	82,8
3	21-10-2021 22:06:42	E195	A	69,7	75,2	83,7
3	21-10-2021 22:12:03	B38M	A	67,9	74,6	84,9
3	21-10-2021 22:14:29	E195	A	68,8	74,8	83,4
3	21-10-2021 22:17:20	B738	A	69,8	75,7	84,9
3	21-10-2021 22:21:10	A321	A	69,2	74,2	83,6
3	21-10-2021 22:24:04	C295	A	69,9	73,0	81,9
3	21-10-2021 22:26:17	A321	A	68,8	73,1	82,9
3	21-10-2021 22:28:19	B38M	A	70,0	74,9	84,5
3	21-10-2021 22:30:27	A319	A	70,0	75,7	84,3
3	21-10-2021 22:32:45	DH8D	A	70,4	75,6	84,7
3	21-10-2021 22:55:33	A21N	A	70,9	76,6	84,9
3	21-10-2021 23:08:52	A321	A	68,5	72,2	82,1
3	21-10-2021 23:22:54	A21N	A	66,5	70,4	79,7
3	22-10-2021 05:39:44	A21N	A	69,6	75,0	84,1
3	22-10-2021 22:05:59	B738	A	69,1	76,6	84,9
3	22-10-2021 22:08:38	E190	A	70,3	76,2	85,0
3	22-10-2021 22:15:16	E75S	A	69,0	72,8	83,1
3	22-10-2021 22:20:49	B738	A	72,2	79,8	87,7
3	22-10-2021 22:33:54	B737	A	69,9	75,5	85,3
3	22-10-2021 23:05:12	A321	A	70,0	75,2	85,0
3	22-10-2021 23:07:07	A21N	A	70,7	77,7	85,4
3	22-10-2021 23:21:52	A321	A	70,5	76,4	85,5
3	23-10-2021 22:01:41	A319	A	69,4	74,6	85,0
3	23-10-2021 22:04:53	B737	A	69,2	74,8	84,9
3	23-10-2021 22:09:51	E195	A	70,8	74,6	85,3
3	23-10-2021 22:28:16	A21N	A	71,2	76,4	86,1
3	23-10-2021 22:37:18	B738	A	70,7	75,8	85,3
3	23-10-2021 22:40:11	DH8D	A	65,2	68,4	79,7
3	23-10-2021 22:55:33	A21N	A	69,9	75,1	84,4
3	23-10-2021 23:36:06	A321	A	70,0	74,7	85,2
3	23-10-2021 23:48:03	B738	A	70,3	75,7	85,6
3	24-10-2021 00:04:00	A21N	A	69,2	72,9	83,6
3	24-10-2021 05:53:55	B738	A	69,5	74,1	84,4
3	24-10-2021 22:01:24	E195	A	68,8	73,3	82,8
3	24-10-2021 22:07:09	A21N	A	69,8	73,2	83,2
3	24-10-2021 22:15:52	A319	A	69,0	73,2	82,6
3	24-10-2021 22:30:06	A319	A	69,0	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2021 22:34:57	B738	A	69,8	74,0	83,4
3	24-10-2021 22:37:29	A21N	A	68,4	72,4	82,0
3	24-10-2021 22:39:53	E195	A	70,4	75,0	83,6
3	24-10-2021 22:51:34	A321	A	69,7	73,0	82,9
3	24-10-2021 22:54:05	A21N	A	71,3	75,8	84,9
3	24-10-2021 22:56:29	B738	A	70,4	75,4	84,5
3	24-10-2021 23:10:20	A21N	A	70,8	76,1	84,3
3	24-10-2021 23:24:04	A21N	A	68,5	72,3	81,9
3	25-10-2021 22:00:41	B752	D	63,6	65,4	77,4
3	25-10-2021 22:34:18	E195	D	70,2	75,7	84,0
3	25-10-2021 22:40:08	B38M	D	66,1	68,9	78,4
3	25-10-2021 22:59:15	E195	D	68,6	72,6	82,0
3	25-10-2021 23:01:14	E170	D	64,1	65,9	77,9
3	25-10-2021 23:04:11	E195	D	64,0	66,0	75,5
3	25-10-2021 23:05:57	E190	D	63,2	64,7	74,3
3	25-10-2021 23:08:50	E75S	D	67,5	70,6	82,6
3	25-10-2021 23:15:05	E195	D	68,4	72,8	83,3
3	26-10-2021 22:19:41	A321	A	68,5	73,8	83,4
3	26-10-2021 22:22:40	A20N	A	70,1	75,5	85,0
3	26-10-2021 22:53:32	A21N	A	70,3	76,1	86,2
3	26-10-2021 22:55:39	CL35	A	65,1	67,7	77,9
3	26-10-2021 22:57:57	A21N	A	70,5	75,2	85,3
3	26-10-2021 23:11:22	A21N	A	69,4	73,9	84,3
3	27-10-2021 00:10:48	A21N	A	68,6	74,0	83,9
3	27-10-2021 05:45:59	B762	A	71,7	76,2	87,3
3	27-10-2021 05:56:14	E195	A	69,9	74,6	84,4
3	27-10-2021 05:59:40	B738	A	69,3	73,4	83,5
3	27-10-2021 22:08:23	B737	A	70,0	75,9	85,2
3	27-10-2021 22:10:57	A319	A	69,3	74,5	84,0
3	27-10-2021 22:13:17	E170	A	68,1	71,5	81,1
3	27-10-2021 22:15:29	A320	A	68,7	73,6	84,1
3	27-10-2021 22:57:45	A21N	A	68,6	74,0	83,2
3	27-10-2021 23:04:40	A321	A	69,2	73,2	84,0
3	27-10-2021 23:07:31	A21N	A	68,1	72,2	82,6
3	27-10-2021 23:24:09	E195	D	69,4	74,6	82,8
3	28-10-2021 05:48:35	B763	A	71,9	76,6	86,9
3	28-10-2021 05:57:45	E195	A	70,9	76,7	85,5
3	28-10-2021 22:18:45	B762	D	65,3	67,7	79,5
3	28-10-2021 22:28:21	E195	D	67,7	72,2	82,0
3	28-10-2021 22:34:49	E195	D	68,4	72,7	83,4
3	28-10-2021 22:36:58	B789	D	69,1	73,5	83,1
3	28-10-2021 23:02:53	E195	D	64,2	65,6	75,0
3	28-10-2021 23:04:26	E170	D	66,4	69,4	80,2
3	28-10-2021 23:06:36	B738	D	61,7	62,6	72,1
3	28-10-2021 23:24:28	E195	D	71,0	75,6	85,2
3	28-10-2021 23:30:38	B38M	D	64,6	66,9	76,9
3	29-10-2021 22:01:36	B38M	D	62,8	65,0	75,8
3	29-10-2021 22:05:31	B762	D	65,0	67,3	79,0
3	29-10-2021 22:12:52	B738	D	60,0	62,3	69,6
3	29-10-2021 22:27:49	B38M	D	62,9	65,7	76,1
3	29-10-2021 22:32:13	B38M	D	67,1	71,9	78,2
3	29-10-2021 22:57:05	E75S	D	66,1	68,7	78,4
3	29-10-2021 23:03:50	E75S	D	65,9	68,6	78,7
3	29-10-2021 23:10:32	E195	D	62,8	65,2	76,8
3	29-10-2021 23:19:34	B738	D	66,5	69,9	79,1
3	29-10-2021 23:26:42	E190	D	62,3	64,0	74,1
3	29-10-2021 23:35:10	B788	D	62,8	64,3	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2021 23:38:28	E195	D	62,2	65,1	73,7
3	29-10-2021 23:44:31	E75S	D	66,2	69,9	80,0
3	29-10-2021 23:46:59	E75S	D	61,6	62,7	72,7
3	29-10-2021 23:49:17	E195	D	62,1	64,3	72,1
3	29-10-2021 23:57:23	E75S	D	65,6	68,4	79,4
3	30-10-2021 05:57:04	B38M	D	63,8	65,5	74,6
3	30-10-2021 23:00:00	E75S	D	64,8	67,1	78,4
3	30-10-2021 23:20:55	E195	D	67,6	72,4	81,9
3	31-10-2021 04:51:00	B738	A	69,9	74,8	84,2
3	31-10-2021 05:44:05	B738	D	61,3	63,1	70,9
3	31-10-2021 05:50:15	B38M	D	61,2	62,6	72,4
3	31-10-2021 22:53:51	E195	D	67,5	71,6	81,5
3	31-10-2021 22:55:31	E75S	D	62,0	64,1	74,5
3	31-10-2021 22:59:50	E170	D	64,4	67,7	77,8
3	31-10-2021 23:09:17	B738	D	59,8	62,4	71,5
3	31-10-2021 23:13:07	E195	D	61,5	63,9	73,5
3	31-10-2021 23:15:18	E75S	D	63,7	66,1	76,0
3	31-10-2021 23:17:10	E195	D	61,6	63,4	72,7
3	31-10-2021 23:23:54	E75S	D	61,1	61,9	71,1
3	31-10-2021 23:25:35	E170	D	63,6	65,1	75,3
3	31-10-2021 23:27:48	B38M	D	68,1	71,8	80,9
3	31-10-2021 23:29:42	B738	D	65,5	67,9	79,1
3	01-11-2021 01:32:47	B788	D	63,3	66,0	75,3

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,3	-0,2	9,6
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,1	982,9	1007,7

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Październik

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,6%
06-10	18,6%
01-05	80,3%

CISZE: 0,5%

ZMIENNY: 1,2%

SR. PRĘDK. = 4,1 m/s

ODCH. STD. = 1,9 m/s

MAX. PRĘDK. = 22 m/s

KIER. PRZEW. = 120°

Direction (°)	Frequency (%)
330°	0,0%
30°	0,0%
60°	1,0%
90°	7,7%
120°	23,8%
150°	17,3%
180°	4,4%
210°	11,9%
240°	13,7%
270°	16,7%
300°	1,8%

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).