

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2019

koniec: 30 - 11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	70,6	61,4
2	70,0	62,0
3	69,8	65,1
4	70,1	60,0
5	68,8	60,1
6	69,0	59,5
7	71,0	63,0
8	70,8	62,9
9	70,5	62,2
10	68,5	59,8
11	69,9	63,3
12	70,6	64,1
13	70,8	62,8
14	69,6	64,7
15	70,7	64,4
16	70,3	59,9
17	69,8	66,1
18	70,8	63,9
19	70,8	64,7
20	70,9	64,7
21	70,8	64,4
22	70,8	65,1
23	70,3	62,6
24	70,2	64,6
25	71,0	63,4
26	70,5	64,6
27	70,9	64,8
28	70,8	60,8
29	69,4	61,5
30	68,6	58,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2019 06:11:49	E170	A	82,8	87,7	92,4
1	01-11-2019 06:13:25	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	01-11-2019 06:15:37	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	01-11-2019 06:19:47	B788	A	83,9	89,6	95,3
1	01-11-2019 06:22:07	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	01-11-2019 06:24:15	A320	A	82,2	88,1	93,4
1	01-11-2019 06:26:05	CRJ9	A	81,2	86,3	91,6
1	01-11-2019 06:28:03	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	01-11-2019 06:29:47	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	01-11-2019 06:31:57	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	01-11-2019 06:34:14	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
1	01-11-2019 06:47:32	E195	A	82,6	87,7	92,6
1	01-11-2019 06:50:16	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	01-11-2019 06:52:17	E195	A	83,5	90,1	94,3
1	01-11-2019 06:55:00	AT72	A	83,3	89,6	95,8
1	01-11-2019 07:00:16	B734	A	84,8	90,9	95,2
1	01-11-2019 07:14:18	B738	A	84,8	91,0	95,6
1	01-11-2019 07:19:54	B789	A	83,5	88,8	95,3
1	01-11-2019 07:22:41	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	01-11-2019 07:26:13	B738	A	84,8	90,9	95,9
1	01-11-2019 07:40:19	B738	A	85,4	92,5	97,1
1	01-11-2019 07:59:01	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
1	01-11-2019 08:05:24	E170	A	81,6	86,8	91,6
1	01-11-2019 08:06:56	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	01-11-2019 08:12:17	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	01-11-2019 08:15:08	B738	A	83,6	90,0	95,0
1	01-11-2019 08:17:05	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	01-11-2019 08:18:49	A321	A	82,4	87,4	93,2
1	01-11-2019 08:20:41	E75S	A	81,4	86,6	91,4
1	01-11-2019 08:22:31	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
1	01-11-2019 08:24:38	AT75	A	81,9	87,6	94,0
1	01-11-2019 08:30:17	E195	A	83,8	89,7	94,5
1	01-11-2019 08:32:13	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	01-11-2019 08:38:38	E195	A	82,8	87,9	93,2
1	01-11-2019 08:46:56	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
1	01-11-2019 08:49:45	A320	A	83,7	89,6	94,9
1	01-11-2019 08:54:24	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	01-11-2019 08:56:33	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	01-11-2019 09:01:24	E190	A	84,0	89,5	94,4
1	01-11-2019 09:05:12	E75S	A	82,7	88,3	93,2
1	01-11-2019 09:09:14	B738	A	83,5	90,8	95,8
1	01-11-2019 09:14:35	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	01-11-2019 09:16:50	A320	A	82,7	88,6	94,2
1	01-11-2019 09:19:20	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
1	01-11-2019 09:21:48	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
1	01-11-2019 09:25:28	DH8D	A	79,2	84,7	90,3
1	01-11-2019 09:27:33	DH8D	A	79,0	83,0	89,0
1	01-11-2019 09:31:55	CRJ9	A	81,6	86,9	92,3
1	01-11-2019 09:34:40	E75S	A	82,2	88,0	92,6
1	01-11-2019 09:36:53	E195	A	83,3	89,7	94,5
1	01-11-2019 09:38:32	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	01-11-2019 09:41:11	A321	A	82,3	88,2	93,4
1	01-11-2019 09:44:49	B738	A	83,8	89,6	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2019 09:48:31	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
1	01-11-2019 09:54:01	CRJ7	A	80,8	85,2	90,8
1	01-11-2019 10:32:31	A320	A	84,5	91,6	95,9
1	01-11-2019 10:36:27	DH8D	A	80,3	83,8	89,3
1	01-11-2019 10:39:26	C56X	A	80,9	87,5	91,3
1	01-11-2019 10:41:16	B788	A	84,9	90,4	96,3
1	01-11-2019 10:44:25	A320	A	82,5	89,3	94,8
1	01-11-2019 10:47:42	C25A	A	79,5	84,0	91,0
1	01-11-2019 10:49:57	E195	A	82,5	89,3	94,3
1	01-11-2019 10:52:54	A321	A	81,7	88,1	93,7
1	01-11-2019 10:57:35	E190	A	81,8	86,5	91,8
1	01-11-2019 11:08:33	DH8D	A	79,9	83,7	89,4
1	01-11-2019 11:17:45	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	01-11-2019 11:20:02	E75S	A	80,4	85,0	90,4
1	01-11-2019 11:22:23	B738	A	83,7	90,2	95,5
1	01-11-2019 11:25:24	E75S	A	81,8	88,1	93,0
1	01-11-2019 11:38:03	A321	A	84,5	89,6	94,9
1	01-11-2019 11:39:46	B734	A	84,0	90,3	94,8
1	01-11-2019 11:41:43	A319	A	83,0	89,7	94,7
1	01-11-2019 11:43:55	E195	A	83,7	88,4	93,7
1	01-11-2019 11:45:51	A319	A	81,6	89,0	94,2
1	01-11-2019 11:49:04	B737	A	82,2	88,3	93,4
1	01-11-2019 11:51:10	E170	A	84,2	90,5	95,0
1	01-11-2019 11:53:15	B737	A	83,9	90,2	94,7
1	01-11-2019 11:55:12	A321	A	84,5	90,4	95,3
1	01-11-2019 11:57:04	E75L	A	81,7	87,2	92,1
1	01-11-2019 11:58:55	A321	A	84,5	90,0	94,9
1	01-11-2019 12:01:54	E170	A	82,5	88,0	92,9
1	01-11-2019 12:04:29	A320	A	82,2	89,4	94,5
1	01-11-2019 12:10:28	E170	A	80,8	86,3	91,9
1	01-11-2019 12:21:48	E190	A	83,2	89,5	94,4
1	01-11-2019 12:24:06	E195	A	83,3	89,5	93,7
1	01-11-2019 12:27:19	A359	A	85,1	91,3	96,5
1	01-11-2019 12:31:09	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	01-11-2019 12:34:29	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
1	01-11-2019 12:38:13	E195	A	84,5	90,5	94,9
1	01-11-2019 12:41:45	A321	A	82,5	88,7	93,9
1	01-11-2019 12:44:06	B734	A	85,2	91,4	95,6
1	01-11-2019 12:45:53	B789	A	85,4	90,9	96,9
1	01-11-2019 12:48:32	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	01-11-2019 12:50:00	DH8D	A	81,4	84,6	90,9
1	01-11-2019 12:51:53	B738	A	82,2	87,8	93,0
1	01-11-2019 12:53:25	E195	A	82,1	90,1	94,7
1	01-11-2019 12:54:43	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	01-11-2019 12:57:07	A343	A	84,3	90,1	95,7
1	01-11-2019 12:59:19	B738	A	84,1	90,4	95,2
1	01-11-2019 13:01:21	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	01-11-2019 13:04:27	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	01-11-2019 13:07:10	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	01-11-2019 13:09:18	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
1	01-11-2019 13:11:34	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	01-11-2019 13:13:07	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
1	01-11-2019 13:17:12	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	01-11-2019 13:23:00	B738	A	82,8	88,5	93,9
1	01-11-2019 13:25:52	A320	A	82,7	89,0	94,2
1	01-11-2019 13:27:34	A321	A	82,5	88,3	93,7
1	01-11-2019 13:29:16	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	01-11-2019 13:31:04	CRJ9	A	80,7	85,1	91,1
1	01-11-2019 13:32:48	E195	A	84,3	91,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2019 13:37:35	A321	A	82,8	88,5	93,6
1	01-11-2019 13:40:27	A320	A	83,8	90,2	95,2
1	01-11-2019 13:45:19	A319	A	81,9	89,7	95,1
1	01-11-2019 13:47:31	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	01-11-2019 13:52:11	E190	A	83,9	89,9	94,3
1	01-11-2019 13:54:50	E195	A	82,0	89,1	94,1
1	01-11-2019 14:00:07	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
1	01-11-2019 14:04:15	CRJ9	A	81,3	86,0	91,7
1	01-11-2019 14:07:36	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	01-11-2019 14:10:00	B738	A	84,6	91,0	95,7
1	01-11-2019 14:11:54	SF34	A	82,6	87,4	92,2
1	01-11-2019 14:13:51	E75S	A	81,1	88,1	93,1
1	01-11-2019 14:19:02	B789	A	83,3	90,1	96,3
1	01-11-2019 14:53:49	E170	A	80,5	85,4	91,3
1	01-11-2019 14:57:28	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	01-11-2019 15:06:32	E190	A	83,2	88,8	93,7
1	01-11-2019 15:12:35	A321	A	82,7	88,4	93,9
1	01-11-2019 15:17:27	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	01-11-2019 15:19:25	E75S	A	81,1	87,0	92,2
1	01-11-2019 15:21:20	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
1	01-11-2019 15:23:30	E170	A	81,5	86,7	91,9
1	01-11-2019 15:25:38	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
1	01-11-2019 15:28:07	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	01-11-2019 15:30:28	E195	A	82,0	88,8	94,0
1	01-11-2019 15:32:39	E75S	A	82,5	88,0	92,9
1	01-11-2019 15:34:40	DH8D	A	78,7	82,5	88,3
1	01-11-2019 15:36:56	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	01-11-2019 15:40:43	E170	A	81,5	86,9	91,9
1	01-11-2019 15:46:52	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
1	01-11-2019 15:49:24	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	01-11-2019 15:51:24	E190	A	82,5	88,8	93,6
1	01-11-2019 15:53:08	B737	A	83,3	89,0	94,1
1	01-11-2019 15:54:51	E195	A	84,3	90,4	94,7
1	01-11-2019 15:56:43	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	01-11-2019 15:58:19	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	01-11-2019 16:00:24	A321	A	83,2	89,1	94,4
1	01-11-2019 16:02:10	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	01-11-2019 16:03:54	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	01-11-2019 16:05:55	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	01-11-2019 16:07:43	E75S	A	83,1	89,3	93,9
1	01-11-2019 16:14:44	B738	A	81,3	88,9	94,3
1	01-11-2019 16:37:43	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	01-11-2019 16:58:10	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	01-11-2019 17:12:05	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	01-11-2019 17:29:08	A321	A	83,8	89,9	95,2
1	01-11-2019 17:32:34	A321	A	82,5	88,8	94,2
1	01-11-2019 17:35:56	A321	A	83,2	88,9	94,3
1	01-11-2019 17:45:59	A321	A	83,2	89,1	94,7
1	01-11-2019 17:53:07	A319	A	83,9	89,4	95,0
1	01-11-2019 18:13:07	E170	A	82,8	88,4	93,6
1	01-11-2019 18:15:14	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	01-11-2019 18:17:38	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
1	01-11-2019 18:19:44	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	01-11-2019 18:24:48	E75S	A	82,6	89,2	94,0
1	01-11-2019 18:26:54	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	01-11-2019 18:29:33	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
1	01-11-2019 18:31:37	DH8D	A	79,1	82,6	88,6
1	01-11-2019 18:34:53	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
1	01-11-2019 18:37:46	E195	A	83,9	89,3	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2019 18:39:48	B734	A	85,5	92,0	96,3
1	01-11-2019 18:41:57	A321	A	83,2	88,8	94,3
1	01-11-2019 18:44:30	E170	A	82,5	88,2	93,2
1	01-11-2019 18:46:20	E195	A	83,8	90,3	95,3
1	01-11-2019 18:48:38	E170	A	82,7	88,5	93,4
1	01-11-2019 18:50:30	E190	A	83,1	89,1	94,2
1	01-11-2019 18:52:16	E75S	A	83,2	89,2	94,3
1	01-11-2019 18:53:56	E195	A	82,9	89,6	94,6
1	01-11-2019 18:56:15	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	01-11-2019 18:58:29	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	01-11-2019 19:00:05	E195	A	83,2	90,2	95,5
1	01-11-2019 19:02:00	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
1	01-11-2019 19:03:52	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	01-11-2019 19:05:06	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	01-11-2019 19:06:59	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	01-11-2019 19:09:08	E190	A	83,2	90,4	95,2
1	01-11-2019 19:11:07	AT75	A	79,8	85,0	91,2
1	01-11-2019 19:14:04	B763	A	88,1	94,0	100,1
1	01-11-2019 19:23:15	E195	A	82,8	89,6	94,8
1	01-11-2019 19:30:23	A320	A	83,7	89,5	95,1
1	01-11-2019 19:33:06	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	01-11-2019 19:43:01	P180	A	88,3	94,1	100,8
1	01-11-2019 19:56:54	B788	A	83,6	88,5	95,1
1	01-11-2019 20:02:08	A20N	A	82,5	87,9	93,6
1	01-11-2019 20:05:35	SF34	A	80,5	85,8	90,5
1	01-11-2019 20:13:28	B738	A	86,9	93,9	98,7
1	01-11-2019 20:16:30	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	01-11-2019 20:33:00	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
1	01-11-2019 20:37:15	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	01-11-2019 20:39:47	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	01-11-2019 20:42:11	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	01-11-2019 20:44:01	E75S	A	82,8	88,1	93,5
1	01-11-2019 20:45:51	B738	A	84,9	90,6	95,7
1	01-11-2019 20:47:54	CRJ9	A	81,1	85,8	91,9
1	01-11-2019 20:51:37	E170	A	81,7	87,2	92,5
1	01-11-2019 20:54:59	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	01-11-2019 20:56:51	B738	A	85,1	91,8	96,8
1	01-11-2019 20:59:59	CRJ7	A	81,2	86,0	91,6
1	01-11-2019 21:02:33	E170	A	82,0	88,0	93,2
1	01-11-2019 21:06:52	B738	A	83,9	90,0	95,4
1	01-11-2019 21:09:55	E170	A	81,5	87,5	92,6
1	01-11-2019 21:11:47	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
1	01-11-2019 21:13:52	E75S	A	82,6	88,7	93,7
1	01-11-2019 21:15:41	E195	A	84,1	89,7	94,9
1	01-11-2019 21:17:30	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	01-11-2019 21:19:45	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
1	01-11-2019 21:21:08	B737	A	83,2	89,4	94,7
1	01-11-2019 21:23:45	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	01-11-2019 21:25:31	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	01-11-2019 21:27:15	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	01-11-2019 21:28:54	E190	A	82,8	89,6	94,6
1	01-11-2019 21:30:55	E195	A	83,5	91,1	95,6
1	01-11-2019 21:32:57	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	01-11-2019 21:39:18	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	01-11-2019 21:41:00	E195	A	82,4	89,5	94,7
1	01-11-2019 21:43:17	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	01-11-2019 21:44:30	A320	A	83,1	89,7	95,1
1	01-11-2019 21:46:54	DH8D	A	78,5	83,5	89,2
1	01-11-2019 21:53:15	B738	A	84,3	91,2	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-11-2019 21:57:36	B738	A	84,7	90,6	95,9
1	02-11-2019 06:01:27	CRJ9	A	82,2	86,5	92,6
1	02-11-2019 06:04:39	E170	A	83,1	88,7	94,2
1	02-11-2019 06:07:45	E170	A	83,4	89,4	94,2
1	02-11-2019 06:09:14	DH8D	A	80,0	85,8	90,8
1	02-11-2019 06:13:08	E190	A	83,8	90,4	95,3
1	02-11-2019 06:15:54	B737	A	85,2	90,5	95,6
1	02-11-2019 06:18:03	CRJ7	A	81,2	86,4	92,0
1	02-11-2019 06:20:06	E75S	A	84,0	89,5	94,7
1	02-11-2019 06:21:57	E195	A	85,4	91,1	96,1
1	02-11-2019 06:23:52	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	02-11-2019 06:26:19	E190	A	83,2	89,1	94,3
1	02-11-2019 06:28:39	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
1	02-11-2019 06:30:53	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
1	02-11-2019 06:33:35	E75S	A	82,7	89,5	94,4
1	02-11-2019 06:36:32	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	02-11-2019 06:38:44	E195	A	84,5	91,2	96,0
1	02-11-2019 06:47:46	B738	A	85,6	91,7	96,7
1	02-11-2019 06:50:58	B788	A	84,5	90,6	96,5
1	02-11-2019 06:53:41	B788	A	83,5	88,5	95,5
1	02-11-2019 07:36:35	A320	A	84,3	91,0	96,1
1	02-11-2019 07:41:21	A320	A	84,7	91,8	96,5
1	02-11-2019 07:59:08	E170	A	82,6	88,5	94,0
1	02-11-2019 08:05:35	E195	A	84,0	89,4	94,4
1	02-11-2019 08:08:06	E170	A	84,9	90,2	94,9
1	02-11-2019 08:10:38	DH8D	A	81,5	86,5	91,5
1	02-11-2019 08:13:02	A332	A	87,5	92,8	98,9
1	02-11-2019 08:16:06	AT75	A	79,9	85,9	92,0
1	02-11-2019 08:17:36	E75S	A	81,3	87,2	92,5
1	02-11-2019 08:19:14	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	02-11-2019 08:21:06	B738	A	85,6	92,0	97,3
1	02-11-2019 08:23:26	A320	A	83,6	90,8	95,9
1	02-11-2019 08:25:35	E195	A	83,2	89,2	94,3
1	02-11-2019 08:31:41	E75S	A	80,7	86,9	92,8
1	02-11-2019 08:35:56	E195	A	83,6	90,1	95,3
1	02-11-2019 08:38:20	A319	A	83,6	89,6	94,8
1	02-11-2019 08:40:12	BCS1	A	82,1	87,2	92,9
1	02-11-2019 08:41:52	B738	A	84,8	91,8	96,3
1	02-11-2019 08:44:50	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	02-11-2019 08:47:09	E195	A	84,1	89,3	94,5
1	02-11-2019 08:49:12	A320	A	83,5	90,9	96,0
1	02-11-2019 08:51:51	E75S	A	84,7	90,2	95,1
1	02-11-2019 09:03:34	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
1	02-11-2019 09:06:01	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	02-11-2019 09:07:55	E170	A	84,4	90,4	94,8
1	02-11-2019 09:13:55	CRJ9	A	82,0	87,1	92,7
1	02-11-2019 09:19:37	E195	A	83,7	89,4	94,4
1	02-11-2019 09:21:46	A320	A	82,2	88,3	94,0
1	02-11-2019 09:24:06	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	02-11-2019 09:31:14	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
1	02-11-2019 09:35:51	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
1	02-11-2019 09:38:48	CRJ9	A	82,0	87,0	92,5
1	02-11-2019 09:41:53	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	02-11-2019 09:45:07	CRJ9	A	80,3	84,9	90,7
1	02-11-2019 09:51:27	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	02-11-2019 10:07:21	E195	A	84,5	90,6	95,6
1	02-11-2019 10:15:23	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	02-11-2019 10:27:46	A320	A	81,2	90,3	95,5
1	02-11-2019 10:30:19	E75S	A	83,8	88,2	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2019 10:37:51	A321	A	82,6	89,3	94,6
1	02-11-2019 10:41:46	A320	A	83,6	89,0	94,7
1	02-11-2019 10:50:58	E190	A	82,9	87,5	93,3
1	02-11-2019 10:57:40	E195	A	83,6	90,4	95,3
1	02-11-2019 11:00:29	A321	A	84,6	91,0	95,7
1	02-11-2019 11:02:36	E75S	A	83,8	90,1	94,6
1	02-11-2019 11:31:42	B789	A	85,1	91,0	97,1
1	02-11-2019 11:33:57	A21N	A	82,0	87,8	93,1
1	02-11-2019 11:35:57	E170	A	83,3	87,9	93,3
1	02-11-2019 11:42:04	B734	A	85,0	92,8	97,1
1	02-11-2019 11:43:53	A318	A	84,1	89,6	94,9
1	02-11-2019 11:45:33	A321	A	84,0	89,1	94,8
1	02-11-2019 11:48:13	E75S	A	81,6	88,5	93,3
1	02-11-2019 11:49:56	DH8D	A	80,4	84,1	89,5
1	02-11-2019 11:51:24	A321	A	82,6	88,6	94,1
1	02-11-2019 11:53:46	E170	A	80,9	84,9	90,5
1	02-11-2019 11:55:12	A320	A	84,6	90,8	95,8
1	02-11-2019 11:57:41	E170	A	81,4	87,1	92,5
1	02-11-2019 12:05:16	E195	A	84,2	89,6	94,6
1	02-11-2019 12:07:13	A320	A	83,6	89,9	95,1
1	02-11-2019 12:09:35	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	02-11-2019 12:11:33	A359	A	85,2	90,5	97,2
1	02-11-2019 12:13:51	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	02-11-2019 12:16:37	E190	A	83,2	89,8	94,7
1	02-11-2019 12:18:39	A321	A	82,2	88,8	94,3
1	02-11-2019 12:20:52	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	02-11-2019 12:25:57	CRJ7	A	81,5	86,2	91,9
1	02-11-2019 12:27:59	DH8D	A	78,2	83,3	89,3
1	02-11-2019 12:33:11	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	02-11-2019 12:38:05	E195	A	83,5	90,0	95,0
1	02-11-2019 12:40:04	A321	A	81,7	89,2	94,5
1	02-11-2019 12:44:00	E195	A	81,9	89,6	94,2
1	02-11-2019 12:46:05	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
1	02-11-2019 12:47:55	E75S	A	80,8	86,0	91,6
1	02-11-2019 12:50:12	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
1	02-11-2019 12:53:07	B738	A	82,2	88,2	93,7
1	02-11-2019 12:55:03	B737	A	83,7	89,3	94,5
1	02-11-2019 12:57:33	E195	A	82,2	88,2	93,4
1	02-11-2019 13:03:54	A319	A	84,7	90,7	95,9
1	02-11-2019 13:06:09	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	02-11-2019 13:08:08	E195	A	82,4	89,2	94,4
1	02-11-2019 13:24:03	CRJ9	A	79,7	86,5	92,0
1	02-11-2019 13:37:54	BCS3	A	82,5	87,9	92,9
1	02-11-2019 13:40:09	A320	A	84,5	90,8	95,7
1	02-11-2019 13:41:48	E195	A	81,9	89,4	94,4
1	02-11-2019 13:45:53	A321	A	85,0	91,6	96,1
1	02-11-2019 13:47:47	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	02-11-2019 13:50:51	CRJ9	A	80,8	85,7	91,5
1	02-11-2019 13:58:15	E195	A	83,5	90,6	95,0
1	02-11-2019 14:01:10	B738	A	83,8	89,4	95,0
1	02-11-2019 14:03:53	DH8D	A	84,5	90,4	94,9
1	02-11-2019 14:08:25	DH8D	A	81,0	88,6	93,5
1	02-11-2019 14:12:25	B788	A	84,0	89,1	95,4
1	02-11-2019 14:18:11	A343	A	86,6	93,7	98,1
1	02-11-2019 14:20:34	B738	A	84,5	91,9	96,6
1	02-11-2019 14:26:48	B738	A	82,8	89,3	94,2
1	02-11-2019 14:29:51	B738	A	84,8	91,7	96,2
1	02-11-2019 14:50:49	B789	A	85,5	91,9	97,8
1	02-11-2019 14:53:23	E75S	A	84,5	90,7	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2019 14:56:04	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
1	02-11-2019 15:04:56	E190	A	83,8	88,8	93,8
1	02-11-2019 15:08:34	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	02-11-2019 15:18:58	E170	A	80,4	87,1	92,4
1	02-11-2019 15:22:40	E170	A	82,7	88,5	93,9
1	02-11-2019 15:24:37	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	02-11-2019 15:26:40	A321	A	81,8	87,9	93,5
1	02-11-2019 15:29:09	E195	A	83,3	89,8	94,4
1	02-11-2019 15:31:30	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	02-11-2019 15:33:00	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
1	02-11-2019 15:34:51	E195	A	83,1	89,7	94,8
1	02-11-2019 15:37:13	E170	A	81,9	87,1	92,3
1	02-11-2019 15:38:42	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	02-11-2019 15:40:41	B738	A	83,5	90,5	95,6
1	02-11-2019 15:42:42	B738	A	84,3	91,7	96,3
1	02-11-2019 15:45:21	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	02-11-2019 15:46:59	CRJ9	A	79,5	87,4	92,9
1	02-11-2019 15:49:14	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	02-11-2019 15:51:11	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
1	02-11-2019 15:53:00	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	02-11-2019 16:02:02	B738	A	85,5	91,7	96,3
1	02-11-2019 16:04:14	E190	A	83,6	89,8	94,4
1	02-11-2019 16:07:48	B789	A	84,1	91,5	97,3
1	02-11-2019 16:11:27	A319	A	83,5	90,7	95,8
1	02-11-2019 16:13:39	B738	A	85,2	91,0	96,0
1	02-11-2019 16:53:18	C295	A	82,7	87,9	92,7
1	02-11-2019 17:11:17	E195	A	84,2	90,3	95,3
1	02-11-2019 17:20:22	A321	A	81,7	88,5	94,0
1	02-11-2019 17:23:33	A321	A	83,1	88,9	94,2
1	02-11-2019 17:33:02	A320	A	84,5	91,6	96,3
1	02-11-2019 17:59:11	A319	A	83,9	89,7	95,1
1	02-11-2019 18:09:10	E195	A	83,0	89,7	94,1
1	02-11-2019 18:13:32	E195	A	82,9	89,6	94,4
1	02-11-2019 18:21:02	CRJ9	A	81,0	85,3	91,4
1	02-11-2019 18:23:27	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
1	02-11-2019 18:25:52	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	02-11-2019 18:28:41	E195	A	83,8	88,7	93,8
1	02-11-2019 18:31:37	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
1	02-11-2019 18:33:33	B738	A	84,2	90,5	95,6
1	02-11-2019 18:37:38	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	02-11-2019 18:40:49	DH8D	A	78,8	84,5	90,3
1	02-11-2019 18:43:51	B788	A	84,4	90,3	96,2
1	02-11-2019 18:45:58	E75S	A	82,9	87,7	92,9
1	02-11-2019 18:47:37	E75S	A	83,0	87,3	92,5
1	02-11-2019 18:48:56	B738	A	83,5	90,3	95,6
1	02-11-2019 18:50:57	E170	A	82,8	88,5	93,6
1	02-11-2019 18:52:29	E195	A	84,1	89,4	94,9
1	02-11-2019 18:54:03	E170	A	82,8	88,4	93,6
1	02-11-2019 18:55:56	DH8D	A	80,2	83,7	89,2
1	02-11-2019 18:57:42	E75S	A	82,7	88,2	93,5
1	02-11-2019 18:59:35	A321	A	83,1	88,8	94,5
1	02-11-2019 19:01:22	E195	A	83,5	88,5	93,9
1	02-11-2019 19:03:25	DH8D	A	80,8	84,5	89,8
1	02-11-2019 19:05:05	E75S	A	81,1	86,2	91,1
1	02-11-2019 19:16:29	E170	A	81,5	86,9	92,7
1	02-11-2019 19:21:48	A320	A	82,9	89,4	94,9
1	02-11-2019 19:24:33	DH8D	A	82,4	87,5	93,2
1	02-11-2019 19:36:45	E190	A	82,6	89,1	94,0
1	02-11-2019 20:04:28	B788	A	84,2	90,0	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-11-2019 20:24:40	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	02-11-2019 20:27:23	B738	A	82,4	90,4	95,6
1	02-11-2019 20:35:30	B738	A	83,1	89,4	94,2
1	02-11-2019 20:37:20	E170	A	82,5	88,0	92,9
1	02-11-2019 20:39:02	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
1	02-11-2019 20:45:40	B738	A	84,7	91,7	96,8
1	02-11-2019 20:47:56	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	02-11-2019 20:51:38	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
1	02-11-2019 20:59:07	B738	A	83,3	89,4	94,5
1	02-11-2019 21:01:44	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	02-11-2019 21:03:40	E190	A	83,1	88,6	93,9
1	02-11-2019 21:12:37	E195	A	83,0	88,0	93,4
1	02-11-2019 21:20:29	E75S	A	82,7	87,0	92,2
1	02-11-2019 21:28:09	B737	A	81,3	87,7	93,0
1	02-11-2019 21:37:27	A321	A	82,0	87,7	93,4
1	02-11-2019 21:39:13	B738	A	83,2	88,9	94,3
1	02-11-2019 21:42:56	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	02-11-2019 21:44:24	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	02-11-2019 21:46:25	E195	A	81,9	88,2	93,4
1	02-11-2019 21:48:16	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	02-11-2019 21:51:37	A319	A	82,2	88,9	94,5
1	02-11-2019 21:53:18	DH8D	A	82,3	88,8	94,1
1	02-11-2019 21:54:49	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	03-11-2019 06:12:00	E195	A	85,1	91,0	95,5
1	03-11-2019 06:15:33	B737	A	84,8	91,3	96,0
1	03-11-2019 06:17:40	CRJ9	A	81,1	86,3	92,2
1	03-11-2019 06:19:30	DH8D	A	79,4	84,6	89,8
1	03-11-2019 06:21:23	E170	A	82,9	89,4	94,4
1	03-11-2019 06:24:04	E170	A	84,3	89,7	94,7
1	03-11-2019 06:26:05	A320	A	83,0	89,0	94,5
1	03-11-2019 06:28:19	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	03-11-2019 06:29:36	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	03-11-2019 06:31:33	B738	A	85,2	92,0	96,7
1	03-11-2019 07:29:06	A320	A	84,4	90,9	95,8
1	03-11-2019 07:47:24	B738	A	85,0	91,2	96,1
1	03-11-2019 07:49:47	E170	A	83,3	89,2	93,7
1	03-11-2019 07:59:42	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	03-11-2019 08:04:46	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	03-11-2019 08:08:05	A321	A	84,1	90,8	96,2
1	03-11-2019 08:10:55	E170	A	81,7	87,5	92,8
1	03-11-2019 08:17:08	E195	A	83,9	89,1	94,3
1	03-11-2019 08:19:22	B738	A	85,8	93,1	98,4
1	03-11-2019 08:21:17	B738	A	86,4	92,8	98,5
1	03-11-2019 08:23:53	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	03-11-2019 08:29:04	A20N	A	82,0	87,6	93,4
1	03-11-2019 08:32:34	E75S	A	81,9	87,9	93,3
1	03-11-2019 08:48:31	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	03-11-2019 08:59:42	A320	A	83,5	91,0	96,0
1	03-11-2019 09:02:18	E195	A	82,2	87,2	93,0
1	03-11-2019 09:14:09	CRJ9	A	80,7	85,1	91,1
1	03-11-2019 09:19:57	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	03-11-2019 09:22:47	E75S	A	84,6	89,9	95,0
1	03-11-2019 09:25:12	E75S	A	84,1	89,8	94,1
1	03-11-2019 09:26:47	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
1	03-11-2019 09:29:48	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
1	03-11-2019 09:31:58	A321	A	83,6	88,8	94,4
1	03-11-2019 09:40:03	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	03-11-2019 09:42:41	CRJ9	A	80,7	84,6	90,2
1	03-11-2019 09:44:53	DH8D	A	80,0	84,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2019 09:47:33	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
1	03-11-2019 10:05:18	A321	A	82,4	88,1	93,9
1	03-11-2019 10:21:50	A320	A	83,6	90,1	94,8
1	03-11-2019 10:26:04	E75S	A	82,4	88,2	93,6
1	03-11-2019 10:38:56	B738	A	83,0	89,5	94,8
1	03-11-2019 10:48:57	B738	A	85,3	90,8	95,8
1	03-11-2019 10:52:08	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	03-11-2019 11:04:52	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	03-11-2019 11:13:50	E75S	A	83,8	88,9	93,8
1	03-11-2019 11:32:32	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	03-11-2019 11:42:11	A319	A	84,4	89,7	95,2
1	03-11-2019 11:44:50	E195	A	83,8	89,9	94,5
1	03-11-2019 11:48:38	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	03-11-2019 11:49:53	A321	A	81,9	90,2	95,2
1	03-11-2019 11:52:01	B737	A	84,4	90,3	95,2
1	03-11-2019 11:54:09	CRJ9	A	80,7	86,8	92,4
1	03-11-2019 11:56:22	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	03-11-2019 11:58:34	A321	A	82,8	89,0	94,3
1	03-11-2019 12:01:15	B788	A	84,9	90,2	96,3
1	03-11-2019 12:03:42	A320	A	83,8	90,0	95,3
1	03-11-2019 12:05:59	E190	A	83,4	88,6	93,4
1	03-11-2019 12:07:43	A343	A	85,3	92,6	97,8
1	03-11-2019 12:11:11	B789	A	85,3	91,3	97,4
1	03-11-2019 12:13:48	A320	A	84,7	90,2	95,5
1	03-11-2019 12:15:35	A321	A	83,4	88,8	94,2
1	03-11-2019 12:17:20	E195	A	82,7	88,6	93,8
1	03-11-2019 12:19:13	E195	A	83,9	88,8	93,9
1	03-11-2019 12:21:38	E190	A	82,6	89,2	94,1
1	03-11-2019 12:24:03	E190	A	81,7	88,0	94,0
1	03-11-2019 12:29:33	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	03-11-2019 12:31:13	CRJ9	A	80,8	87,0	93,1
1	03-11-2019 12:39:24	B788	A	84,9	90,5	96,7
1	03-11-2019 12:45:03	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	03-11-2019 12:52:00	B737	A	84,9	90,4	95,3
1	03-11-2019 12:55:10	E195	A	83,2	90,0	95,0
1	03-11-2019 13:06:55	DH8D	A	81,0	86,4	91,8
1	03-11-2019 13:10:58	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
1	03-11-2019 13:18:39	E195	A	83,7	88,7	94,2
1	03-11-2019 13:22:35	A343	A	85,3	91,8	97,6
1	03-11-2019 13:32:26	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
1	03-11-2019 13:45:07	E190	A	83,8	88,3	93,8
1	03-11-2019 13:48:51	B738	A	84,4	91,0	96,1
1	03-11-2019 13:51:22	E75S	A	82,7	88,4	93,8
1	03-11-2019 13:56:51	A320	A	84,5	90,7	96,0
1	03-11-2019 13:59:32	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
1	03-11-2019 14:01:59	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	03-11-2019 14:05:11	E170	A	83,6	89,4	94,0
1	03-11-2019 14:09:47	C56X	A	82,6	88,4	92,1
1	03-11-2019 14:11:43	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	03-11-2019 14:13:57	GLEX	A	78,2	83,6	89,0
1	03-11-2019 14:16:10	A320	A	83,3	89,9	95,3
1	03-11-2019 14:27:11	E75S	A	82,2	86,7	92,2
1	03-11-2019 14:37:48	B738	A	85,9	91,4	96,7
1	03-11-2019 14:43:33	A321	A	83,8	89,8	95,2
1	03-11-2019 14:50:00	B735	A	87,0	92,7	97,8
1	03-11-2019 15:00:08	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	03-11-2019 15:08:20	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
1	03-11-2019 15:10:09	E190	A	83,8	88,6	93,8
1	03-11-2019 15:12:24	E170	A	84,4	89,1	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2019 15:14:32	E170	A	82,0	86,6	92,0
1	03-11-2019 15:21:50	E75S	A	84,4	90,6	95,2
1	03-11-2019 15:23:58	E195	A	84,5	90,1	94,9
1	03-11-2019 15:26:12	E75S	A	83,4	89,7	94,9
1	03-11-2019 15:28:30	E195	A	84,8	90,9	95,5
1	03-11-2019 15:30:16	E75S	A	85,0	90,6	95,8
1	03-11-2019 15:32:07	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
1	03-11-2019 15:34:15	E195	A	85,5	91,2	96,6
1	03-11-2019 15:36:12	E195	A	84,7	90,6	95,4
1	03-11-2019 15:38:07	E195	A	84,7	90,7	95,8
1	03-11-2019 15:40:04	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
1	03-11-2019 15:42:05	CRJ7	A	81,3	86,0	91,7
1	03-11-2019 15:43:56	E190	A	83,3	90,3	95,4
1	03-11-2019 15:46:07	E170	A	83,6	89,1	93,6
1	03-11-2019 15:47:47	B788	A	83,7	88,4	95,4
1	03-11-2019 15:50:19	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
1	03-11-2019 15:52:03	A321	A	84,1	89,5	94,9
1	03-11-2019 15:54:23	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	03-11-2019 15:59:04	B738	A	85,9	91,4	96,4
1	03-11-2019 16:01:20	A319	A	83,4	89,4	95,1
1	03-11-2019 16:03:16	B738	A	85,5	91,4	96,6
1	03-11-2019 16:05:22	B738	A	86,4	92,1	97,2
1	03-11-2019 16:07:49	E190	A	83,5	88,7	94,0
1	03-11-2019 16:10:19	A319	A	84,7	91,0	96,2
1	03-11-2019 16:12:52	E195	A	84,4	89,6	94,8
1	03-11-2019 16:17:30	A319	A	83,9	90,3	95,7
1	03-11-2019 16:52:43	CRJ9	A	83,5	88,6	93,9
1	03-11-2019 17:20:31	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
1	03-11-2019 17:25:04	A321	A	84,3	90,2	95,1
1	03-11-2019 17:32:43	A321	A	84,0	90,1	95,2
1	03-11-2019 17:34:10	A321	A	85,8	92,3	97,0
1	03-11-2019 17:36:12	CL35	A	80,1	84,8	89,2
1	03-11-2019 17:37:34	A321	A	83,9	90,5	95,4
1	03-11-2019 17:48:31	A321	A	83,9	90,4	95,4
1	03-11-2019 18:01:19	A320	A	84,9	90,9	96,1
1	03-11-2019 18:09:42	B738	A	83,8	89,8	95,0
1	03-11-2019 18:18:46	A320	A	84,2	91,2	96,0
1	03-11-2019 18:20:39	E75S	A	85,4	90,5	95,4
1	03-11-2019 18:22:41	E75S	A	84,5	90,4	94,9
1	03-11-2019 18:24:58	CRJ9	A	81,5	87,8	93,3
1	03-11-2019 18:28:58	B738	A	85,9	92,1	97,0
1	03-11-2019 18:31:24	E75S	A	84,4	89,9	94,8
1	03-11-2019 18:33:15	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	03-11-2019 18:35:10	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
1	03-11-2019 18:37:10	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	03-11-2019 18:39:04	E195	A	84,3	90,5	95,5
1	03-11-2019 18:40:54	E170	A	84,3	89,1	94,3
1	03-11-2019 18:42:30	A20N	A	81,4	88,2	93,7
1	03-11-2019 18:44:35	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
1	03-11-2019 18:46:36	E195	A	84,9	89,8	94,9
1	03-11-2019 18:49:52	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	03-11-2019 18:52:15	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	03-11-2019 18:53:42	E75S	A	84,3	89,9	94,7
1	03-11-2019 18:55:22	E195	A	84,0	90,5	95,5
1	03-11-2019 18:56:58	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	03-11-2019 18:58:20	A320	A	84,3	90,4	95,4
1	03-11-2019 19:00:43	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	03-11-2019 19:02:30	BCS1	A	83,0	88,8	94,1
1	03-11-2019 19:04:49	DH8D	A	80,1	84,5	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-11-2019 19:08:19	CRJ9	A	82,3	87,2	93,1
1	03-11-2019 19:11:16	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
1	03-11-2019 19:29:47	B738	A	85,4	92,3	96,9
1	03-11-2019 19:31:49	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	03-11-2019 19:33:49	B738	A	84,3	90,7	95,7
1	03-11-2019 19:36:19	B738	A	86,1	91,6	96,9
1	03-11-2019 19:38:14	E190	A	84,0	89,7	94,7
1	03-11-2019 19:40:55	B788	A	84,3	90,5	96,3
1	03-11-2019 19:44:16	E195	A	84,3	89,5	94,7
1	03-11-2019 20:14:38	A321	A	84,7	90,1	95,1
1	03-11-2019 20:32:07	E170	A	84,1	88,7	93,7
1	03-11-2019 20:35:08	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	03-11-2019 20:40:29	E190	A	82,1	89,1	94,2
1	03-11-2019 20:49:51	E170	A	83,6	89,5	94,0
1	03-11-2019 20:51:22	E195	A	83,4	89,1	94,5
1	03-11-2019 20:57:13	AT75	A	78,9	85,6	91,7
1	03-11-2019 21:03:41	B738	A	84,5	90,7	96,0
1	03-11-2019 21:06:39	DH8D	A	81,4	85,6	90,9
1	03-11-2019 21:10:30	CRJ9	A	81,3	85,7	91,7
1	03-11-2019 21:12:07	E195	A	84,6	89,5	94,6
1	03-11-2019 21:14:55	E195	A	85,9	92,1	97,1
1	03-11-2019 21:18:11	E75S	A	85,3	91,2	95,3
1	03-11-2019 21:20:00	CRJ9	A	82,1	87,7	93,2
1	03-11-2019 21:22:23	E190	A	82,6	88,2	93,7
1	03-11-2019 21:28:42	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	03-11-2019 21:30:29	B738	A	85,5	91,5	96,3
1	03-11-2019 21:32:38	A321	A	84,3	89,4	94,8
1	03-11-2019 21:34:12	E195	A	83,6	89,0	94,4
1	03-11-2019 21:37:00	B739	A	86,1	93,2	98,2
1	03-11-2019 21:39:07	E75S	A	83,1	89,2	94,3
1	03-11-2019 21:40:34	E195	A	83,9	89,7	95,1
1	03-11-2019 21:41:31	B738	A	84,3	90,8	96,6
1	03-11-2019 21:43:30	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	03-11-2019 21:45:47	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
1	03-11-2019 21:47:35	CRJ7	A	82,1	87,4	92,5
1	03-11-2019 21:49:30	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
1	03-11-2019 21:50:49	B738	A	84,1	90,4	95,6
1	03-11-2019 21:53:04	A319	A	85,4	91,0	96,2
1	03-11-2019 21:54:57	B737	A	83,4	89,6	94,9
1	03-11-2019 21:58:17	E75S	A	82,6	89,0	93,7
1	04-11-2019 06:02:27	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
1	04-11-2019 06:04:21	CRJ9	A	82,0	88,2	93,8
1	04-11-2019 06:06:28	CRJ9	A	82,1	88,3	93,9
1	04-11-2019 06:09:11	E170	A	84,2	89,8	95,9
1	04-11-2019 06:11:06	B734	A	88,2	94,7	99,0
1	04-11-2019 06:14:02	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	04-11-2019 06:16:11	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
1	04-11-2019 06:22:28	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
1	04-11-2019 06:24:42	E170	A	86,2	92,4	97,4
1	04-11-2019 06:26:32	A320	A	84,2	89,2	95,0
1	04-11-2019 06:28:36	E190	A	83,7	88,6	94,5
1	04-11-2019 06:30:25	E195	A	84,0	91,6	96,6
1	04-11-2019 06:32:34	E195	A	84,9	91,6	96,0
1	04-11-2019 06:34:45	E195	A	84,6	91,0	96,0
1	04-11-2019 06:36:54	DH8D	A	80,6	86,2	91,0
1	04-11-2019 06:38:52	DH8D	A	81,3	86,4	91,7
1	04-11-2019 06:43:05	CRJ9	A	82,7	87,4	93,1
1	04-11-2019 06:46:07	A332	A	87,0	93,6	99,5
1	04-11-2019 06:49:07	B738	A	86,3	92,5	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2019 07:09:06	B763	A	87,6	95,1	101,1
1	04-11-2019 07:58:45	E75S	A	82,4	88,9	94,1
1	04-11-2019 08:06:37	B738	A	83,6	91,4	96,4
1	04-11-2019 08:08:57	E170	A	83,5	89,8	94,6
1	04-11-2019 08:10:47	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
1	04-11-2019 08:13:01	A20N	A	82,5	88,3	94,0
1	04-11-2019 08:14:55	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	04-11-2019 08:16:54	E75S	A	82,4	88,3	93,5
1	04-11-2019 08:18:58	E190	A	83,2	89,9	94,7
1	04-11-2019 08:21:26	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	04-11-2019 08:24:05	E75S	A	83,5	89,7	94,7
1	04-11-2019 08:29:33	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	04-11-2019 08:31:48	E195	A	84,9	90,1	95,3
1	04-11-2019 08:34:08	DH8D	A	80,8	84,6	89,8
1	04-11-2019 08:41:41	AT75	A	81,5	88,4	94,2
1	04-11-2019 08:43:29	E195	A	83,9	90,1	95,3
1	04-11-2019 08:46:53	A320	A	82,3	91,5	96,6
1	04-11-2019 08:49:17	B738	A	82,6	90,7	95,9
1	04-11-2019 08:51:33	A320	A	82,5	91,6	96,4
1	04-11-2019 08:53:26	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
1	04-11-2019 08:55:16	E170	A	84,0	90,4	95,7
1	04-11-2019 08:57:09	C295	A	80,0	87,6	92,5
1	04-11-2019 08:59:39	A321	A	84,3	90,1	95,4
1	04-11-2019 09:01:37	E195	A	82,4	89,9	95,1
1	04-11-2019 09:08:08	CRJ9	A	80,0	87,9	93,6
1	04-11-2019 09:13:41	E195	A	83,2	89,1	94,6
1	04-11-2019 09:15:53	DH8D	A	79,6	84,7	90,8
1	04-11-2019 09:17:36	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
1	04-11-2019 09:24:03	A320	A	81,1	88,5	94,3
1	04-11-2019 09:26:18	A320	A	82,9	88,9	94,7
1	04-11-2019 09:30:43	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
1	04-11-2019 09:35:29	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	04-11-2019 09:37:34	A321	A	82,8	88,2	94,0
1	04-11-2019 09:40:33	CRJ7	A	79,2	86,7	92,6
1	04-11-2019 09:42:28	C295	A	84,3	89,2	93,8
1	04-11-2019 09:44:23	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
1	04-11-2019 09:46:10	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
1	04-11-2019 09:47:51	B738	A	83,8	90,7	95,9
1	04-11-2019 09:52:22	E170	A	82,9	88,2	92,9
1	04-11-2019 09:55:01	B738	A	84,1	89,8	95,2
1	04-11-2019 10:04:06	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
1	04-11-2019 10:10:46	B738	A	84,0	91,9	96,7
1	04-11-2019 10:14:46	DH8D	A	80,5	85,7	90,5
1	04-11-2019 10:27:05	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
1	04-11-2019 10:45:02	A320	A	83,8	90,6	95,6
1	04-11-2019 10:47:36	A321	A	83,5	88,5	93,9
1	04-11-2019 10:50:12	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	04-11-2019 10:54:57	E190	A	82,3	87,8	93,1
1	04-11-2019 10:57:41	E75S	A	83,7	88,6	93,7
1	04-11-2019 11:05:55	E195	A	82,5	89,6	94,3
1	04-11-2019 11:10:44	C295	A	81,9	87,5	92,3
1	04-11-2019 11:12:44	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	04-11-2019 11:15:02	A319	A	83,2	88,9	94,3
1	04-11-2019 11:17:36	B738	A	84,8	91,2	95,9
1	04-11-2019 11:20:07	A321	A	83,5	88,5	94,0
1	04-11-2019 11:21:53	A320	A	85,5	91,3	96,3
1	04-11-2019 11:25:28	A321	A	83,8	89,2	94,2
1	04-11-2019 11:27:43	B788	A	84,8	90,5	96,3
1	04-11-2019 11:34:06	P180	A	87,2	93,8	99,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2019 11:37:46	A319	A	83,6	90,6	95,4
1	04-11-2019 11:40:11	A321	A	82,8	89,3	94,3
1	04-11-2019 11:42:27	B738	A	86,2	92,9	97,3
1	04-11-2019 11:46:41	E195	A	85,0	91,2	95,4
1	04-11-2019 11:48:45	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	04-11-2019 11:51:27	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
1	04-11-2019 11:53:34	A320	A	84,4	91,0	95,9
1	04-11-2019 11:55:14	E195	A	83,6	90,2	94,8
1	04-11-2019 11:56:56	B737	A	82,5	89,3	94,3
1	04-11-2019 12:03:30	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	04-11-2019 12:07:31	E190	A	82,1	86,7	92,5
1	04-11-2019 12:11:39	AN30	A	82,4	88,8	93,2
1	04-11-2019 12:14:14	E170	A	83,5	89,3	94,0
1	04-11-2019 12:15:51	E170	A	82,6	89,8	94,6
1	04-11-2019 12:17:37	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	04-11-2019 12:20:17	A359	A	84,3	89,8	96,3
1	04-11-2019 12:22:45	E75S	A	81,9	87,7	92,3
1	04-11-2019 12:24:31	SF34	A	81,9	90,1	94,7
1	04-11-2019 12:26:29	E195	A	81,8	88,5	93,6
1	04-11-2019 12:28:41	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	04-11-2019 12:32:54	E195	A	81,7	88,0	93,4
1	04-11-2019 12:35:14	B734	A	85,9	92,9	96,7
1	04-11-2019 12:37:22	CRJ9	A	82,3	86,8	92,3
1	04-11-2019 12:39:16	CRJ9	A	80,3	86,5	92,0
1	04-11-2019 12:41:12	B789	A	85,5	91,4	97,2
1	04-11-2019 12:43:25	B738	A	83,2	90,1	94,9
1	04-11-2019 12:45:33	B789	A	83,5	90,5	96,5
1	04-11-2019 12:47:41	DH8D	A	78,8	84,9	90,2
1	04-11-2019 12:49:31	CRJ2	A	80,0	85,1	91,1
1	04-11-2019 12:51:23	A321	A	81,7	88,6	94,0
1	04-11-2019 12:53:53	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	04-11-2019 12:55:49	E195	A	83,5	88,4	93,5
1	04-11-2019 12:57:25	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	04-11-2019 12:59:16	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	04-11-2019 13:03:52	DH8D	A	77,7	84,6	90,5
1	04-11-2019 13:07:19	DH8D	A	79,5	84,4	90,0
1	04-11-2019 13:09:42	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	04-11-2019 13:14:34	PC24	A	80,0	86,9	91,8
1	04-11-2019 13:20:40	E75S	A	83,0	89,3	94,1
1	04-11-2019 13:23:49	A321	A	83,0	89,0	94,2
1	04-11-2019 13:30:03	A320	D	85,8	91,3	98,3
1	04-11-2019 13:34:26	LJ55	D	82,3	87,5	94,3
1	04-11-2019 13:37:19	P180	D	80,9	86,2	93,4
1	04-11-2019 13:41:17	A320	D	78,8	82,0	92,0
1	04-11-2019 13:43:52	DH8D	D	74,0	75,8	83,5
1	04-11-2019 13:46:50	B737	D	80,1	85,2	93,3
1	04-11-2019 13:49:10	E195	D	79,6	85,1	92,1
1	04-11-2019 13:51:33	DH8D	D	73,3	74,4	82,9
1	04-11-2019 13:53:08	E195	D	80,4	86,2	94,0
1	04-11-2019 13:55:17	DH8D	D	74,0	76,9	86,0
1	04-11-2019 13:58:26	E170	D	78,6	82,9	92,2
1	04-11-2019 13:59:58	E195	D	79,7	84,7	92,7
1	04-11-2019 14:01:26	DH8D	D	71,6	73,2	81,2
1	04-11-2019 14:02:54	E195	D	82,1	87,4	94,6
1	04-11-2019 14:04:36	E170	D	79,7	84,8	93,5
1	04-11-2019 14:06:13	A321	D	83,0	88,8	97,3
1	04-11-2019 14:08:30	E195	D	80,5	86,0	94,3
1	04-11-2019 14:10:12	E195	D	81,3	86,5	94,5
1	04-11-2019 14:11:50	CRJ2	D	72,8	74,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2019 14:29:29	E190	D	82,0	87,7	94,3
1	04-11-2019 14:33:21	DH8D	D	74,8	77,9	86,8
1	04-11-2019 14:35:14	E75S	D	83,4	88,8	96,7
1	04-11-2019 14:36:58	E75S	D	80,3	86,2	94,6
1	04-11-2019 14:44:49	E75S	D	81,9	87,0	94,7
1	04-11-2019 14:52:48	E75S	D	81,4	86,1	94,2
1	04-11-2019 14:54:11	E190	D	79,7	86,5	94,8
1	04-11-2019 15:01:33	CRJ9	D	81,3	86,3	93,6
1	04-11-2019 15:03:16	E75S	D	78,6	84,7	93,3
1	04-11-2019 15:07:32	AT75	D	74,6	76,8	84,1
1	04-11-2019 15:09:54	TBM9	D	72,5	74,5	82,1
1	04-11-2019 15:19:24	E195	D	80,4	87,1	94,7
1	04-11-2019 15:21:49	E195	D	79,1	84,0	93,7
1	04-11-2019 15:23:36	A320	D	79,7	84,3	93,5
1	04-11-2019 15:25:32	B733	D	80,5	86,4	94,2
1	04-11-2019 15:28:02	DH8D	D	73,2	75,0	84,7
1	04-11-2019 15:30:52	DH8D	D	71,9	73,9	83,4
1	04-11-2019 15:36:18	CRJ9	D	78,2	82,6	91,6
1	04-11-2019 15:44:07	CRJ7	D	79,8	83,7	92,6
1	04-11-2019 15:48:40	B738	D	83,2	89,3	96,8
1	04-11-2019 15:54:19	A321	D	82,9	88,2	97,2
1	04-11-2019 15:59:04	B738	D	84,1	88,9	96,9
1	04-11-2019 16:01:19	DH8D	D	73,6	75,3	84,0
1	04-11-2019 16:07:37	E195	D	79,1	84,5	92,9
1	04-11-2019 16:09:12	E195	D	80,6	85,2	94,4
1	04-11-2019 16:10:46	A359	D	83,8	89,1	96,8
1	04-11-2019 16:14:56	E195	D	79,8	84,6	93,2
1	04-11-2019 16:16:56	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
1	04-11-2019 16:30:43	A321	D	82,0	87,3	96,6
1	04-11-2019 16:38:20	E195	D	80,1	85,4	93,6
1	04-11-2019 16:49:09	DH8D	D	72,9	75,9	85,7
1	04-11-2019 16:52:35	E195	D	81,9	87,5	94,7
1	04-11-2019 16:54:19	CRJ9	D	82,6	87,1	95,1
1	04-11-2019 16:56:25	B738	D	83,1	88,6	96,3
1	04-11-2019 16:59:00	E190	D	80,1	84,7	92,7
1	04-11-2019 17:00:37	B738	D	79,9	84,2	92,2
1	04-11-2019 17:06:42	E190	D	78,9	83,4	92,1
1	04-11-2019 17:09:20	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	04-11-2019 17:11:37	B734	D	82,9	89,9	96,7
1	04-11-2019 17:13:22	DH8D	D	73,7	76,8	86,0
1	04-11-2019 17:15:16	A319	D	80,2	83,5	94,0
1	04-11-2019 17:20:19	E195	D	80,8	86,1	93,4
1	04-11-2019 17:21:46	DH8D	D	72,3	74,2	84,6
1	04-11-2019 17:23:53	E75S	D	80,7	85,5	94,1
1	04-11-2019 17:26:25	E75S	D	78,5	83,1	92,7
1	04-11-2019 17:28:07	E195	D	80,9	85,8	94,3
1	04-11-2019 17:31:52	CRJ9	D	80,4	85,3	93,2
1	04-11-2019 17:34:59	E195	D	82,2	87,4	94,5
1	04-11-2019 17:37:51	E170	D	80,0	84,9	93,4
1	04-11-2019 17:42:14	E195	D	79,2	85,5	92,8
1	04-11-2019 17:46:44	E170	D	81,8	88,0	94,8
1	04-11-2019 17:48:11	CRJ9	D	80,4	84,8	94,0
1	04-11-2019 17:49:38	E195	D	80,4	84,8	94,7
1	04-11-2019 17:51:10	B737	D	80,2	84,7	93,3
1	04-11-2019 17:52:46	A319	D	78,5	83,2	93,2
1	04-11-2019 17:56:05	E170	D	79,3	83,7	93,4
1	04-11-2019 17:58:16	E170	D	82,2	87,6	95,0
1	04-11-2019 17:59:45	A321	D	81,5	86,7	95,5
1	04-11-2019 18:01:26	A319	D	79,2	82,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-11-2019 18:04:33	A320	D	81,1	84,8	94,7
1	04-11-2019 18:06:02	DH8D	D	73,2	75,3	85,0
1	04-11-2019 18:07:31	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
1	04-11-2019 18:08:52	B734	D	84,3	92,3	98,9
1	04-11-2019 18:12:34	B738	D	81,2	85,5	93,8
1	04-11-2019 18:14:44	A321	D	82,1	87,8	96,3
1	04-11-2019 18:22:32	A320	D	80,4	83,3	92,7
1	04-11-2019 19:27:58	A319	D	79,5	83,6	93,1
1	04-11-2019 19:39:54	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
1	04-11-2019 19:44:04	A20N	D	78,5	83,3	91,1
1	04-11-2019 19:46:05	DH8D	D	73,3	76,8	83,3
1	04-11-2019 19:49:39	A320	D	79,8	82,8	93,2
1	04-11-2019 19:51:13	AT75	D	74,3	77,3	85,1
1	04-11-2019 19:59:58	A320	D	80,1	84,6	92,9
1	04-11-2019 20:02:02	E195	D	78,1	82,3	91,5
1	04-11-2019 20:04:16	CRJ9	D	81,5	86,3	93,8
1	04-11-2019 20:06:11	DH8D	D	73,9	76,7	85,3
1	04-11-2019 20:11:28	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
1	04-11-2019 20:13:45	A319	D	80,6	84,9	93,6
1	04-11-2019 20:19:17	B734	D	81,0	86,2	93,6
1	04-11-2019 20:24:18	E195	D	80,8	86,4	93,6
1	04-11-2019 20:25:51	CRJ7	D	78,9	83,0	91,7
1	04-11-2019 20:27:48	E195	D	82,5	89,1	95,3
1	04-11-2019 20:29:35	E75S	P	80,2	84,6	93,6
1	04-11-2019 20:31:52	E75S	D	77,5	80,9	91,5
1	04-11-2019 20:33:28	E195	D	81,7	86,8	94,3
1	04-11-2019 20:35:21	E195	D	79,7	85,1	92,7
1	04-11-2019 20:38:24	E75S	D	79,9	83,9	92,9
1	04-11-2019 20:40:01	E195	D	81,9	87,6	94,9
1	04-11-2019 20:41:45	CRJ9	D	80,8	84,5	93,6
1	04-11-2019 20:43:35	E75S	D	77,4	80,4	90,8
1	04-11-2019 20:45:08	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
1	04-11-2019 20:47:06	DH8D	D	72,3	73,8	83,0
1	04-11-2019 20:49:57	E75S	D	78,2	82,4	92,0
1	04-11-2019 20:51:40	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
1	04-11-2019 20:54:17	E195	D	80,8	85,2	94,0
1	04-11-2019 21:02:50	A320	D	79,2	83,6	92,9
1	04-11-2019 21:15:53	AT72	D	70,4	71,9	80,8
1	04-11-2019 21:17:37	B738	D	84,9	90,5	97,5
1	04-11-2019 21:21:41	A321	D	82,2	86,8	96,3
1	04-11-2019 21:25:26	B752	D	80,4	83,7	92,4
1	04-11-2019 21:31:57	B788	D	78,3	81,1	91,0
1	04-11-2019 21:34:29	E170	D	80,6	85,6	93,6
1	04-11-2019 21:39:45	B752	D	80,5	85,1	93,9
1	04-11-2019 21:46:34	B734	D	78,0	82,9	91,8
1	05-11-2019 06:02:02	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	05-11-2019 06:06:38	A321	D	83,1	88,5	97,1
1	05-11-2019 06:08:00	A20N	D	76,3	79,5	88,8
1	05-11-2019 06:09:33	E195	D	81,4	86,1	95,0
1	05-11-2019 06:17:23	E190	D	79,0	84,2	93,0
1	05-11-2019 06:37:31	A321	D	81,6	88,9	97,2
1	05-11-2019 06:47:12	A319	D	81,1	86,0	94,7
1	05-11-2019 06:51:10	A319	D	78,1	81,3	91,9
1	05-11-2019 06:58:16	DH8D	D	71,8	72,6	81,3
1	05-11-2019 07:06:18	A321	D	81,7	87,7	95,9
1	05-11-2019 07:09:01	A321	D	82,9	88,8	97,7
1	05-11-2019 07:14:39	A20N	D	77,0	81,1	89,8
1	05-11-2019 07:16:21	SF34	D	75,2	78,0	84,7
1	05-11-2019 07:23:46	CRJ9	D	76,3	80,7	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2019 07:27:37	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	05-11-2019 07:34:14	SF34	D	75,8	78,9	85,4
1	05-11-2019 07:36:10	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
1	05-11-2019 07:40:26	CRJ9	D	81,8	86,6	94,6
1	05-11-2019 07:42:42	DH8D	D	71,2	72,8	82,7
1	05-11-2019 07:44:21	E195	D	81,7	86,6	94,0
1	05-11-2019 07:45:54	E195	D	81,1	86,1	94,4
1	05-11-2019 07:47:36	E195	D	81,3	86,8	95,1
1	05-11-2019 07:49:16	E75S	D	79,7	84,0	93,5
1	05-11-2019 07:50:59	B734	D	82,7	89,4	96,5
1	05-11-2019 07:52:38	B738	D	83,2	88,6	95,8
1	05-11-2019 07:54:09	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
1	05-11-2019 07:55:37	E195	D	80,7	85,6	93,9
1	05-11-2019 07:59:29	E75S	D	79,6	85,7	94,7
1	05-11-2019 08:01:23	DH8D	D	71,3	72,8	82,5
1	05-11-2019 08:02:53	E170	D	79,2	86,2	94,3
1	05-11-2019 08:06:00	E75S	D	80,4	85,0	93,6
1	05-11-2019 08:07:45	B737	D	79,5	86,3	94,1
1	05-11-2019 08:13:10	E190	D	79,3	85,7	93,5
1	05-11-2019 08:14:58	E170	D	80,1	84,7	93,5
1	05-11-2019 08:17:38	E195	D	79,8	86,1	93,2
1	05-11-2019 08:20:10	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
1	05-11-2019 08:22:08	E75S	D	79,1	84,2	93,2
1	05-11-2019 08:24:27	E195	D	80,1	86,1	94,8
1	05-11-2019 08:26:35	E170	D	79,8	84,9	93,1
1	05-11-2019 08:28:58	E170	D	77,5	84,0	92,5
1	05-11-2019 08:31:35	B738	D	86,0	91,4	98,5
1	05-11-2019 08:33:21	GLF5	D	74,9	78,3	87,6
1	05-11-2019 08:35:52	M28	D	73,1	75,2	83,1
1	05-11-2019 08:41:48	B734	D	83,2	89,5	96,4
1	05-11-2019 08:43:37	B738	D	83,0	88,5	96,0
1	05-11-2019 08:45:43	E170	D	79,9	85,4	93,3
1	05-11-2019 08:52:44	CL35	D	75,6	80,2	89,3
1	05-11-2019 09:03:07	DH8D	D	72,1	74,2	83,3
1	05-11-2019 09:06:05	B738	D	77,4	81,3	91,5
1	05-11-2019 09:08:59	B788	D	79,1	83,7	92,4
1	05-11-2019 09:11:33	E75S	D	78,7	83,0	92,3
1	05-11-2019 09:13:29	AT75	D	76,6	78,7	86,6
1	05-11-2019 09:18:31	E195	D	78,7	84,3	92,7
1	05-11-2019 09:23:56	E75S	D	79,4	84,5	93,5
1	05-11-2019 09:30:00	A20N	D	78,7	83,6	91,5
1	05-11-2019 09:36:09	E190	D	78,2	83,1	92,2
1	05-11-2019 09:50:10	A319	D	78,0	82,9	92,1
1	05-11-2019 10:02:02	BCS3	D	76,6	80,5	87,8
1	05-11-2019 10:04:12	A320	D	80,2	84,2	93,2
1	05-11-2019 10:05:44	C680	D	73,5	77,2	87,1
1	05-11-2019 10:11:52	A20N	D	75,2	77,7	88,2
1	05-11-2019 10:13:21	B738	D	80,5	85,6	94,1
1	05-11-2019 10:24:15	E195	D	80,1	84,3	94,1
1	05-11-2019 10:32:23	DH8D	D	73,4	74,7	85,1
1	05-11-2019 10:38:58	P180	D	77,7	84,2	92,9
1	05-11-2019 10:41:03	DH8D	D	73,4	76,4	85,7
1	05-11-2019 10:43:43	A321	D	79,9	84,7	94,0
1	05-11-2019 10:45:08	E170	D	78,6	83,7	92,4
1	05-11-2019 10:46:24	DH8D	D	74,6	80,2	87,8
1	05-11-2019 10:47:48	DH8D	D	72,0	75,0	84,4
1	05-11-2019 10:53:59	E195	D	80,6	86,9	93,9
1	05-11-2019 10:56:24	DH8D	D	74,3	77,8	85,4
1	05-11-2019 10:57:48	E195	D	80,6	85,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2019 10:59:50	CRJ7	D	74,9	78,3	88,4
1	05-11-2019 11:01:06	E170	D	80,9	86,7	95,1
1	05-11-2019 11:03:23	LJ60	D	74,9	80,0	88,9
1	05-11-2019 11:04:39	E195	D	80,6	85,9	93,2
1	05-11-2019 11:06:00	B734	D	80,4	86,9	94,2
1	05-11-2019 11:07:42	CRJ9	D	79,2	82,9	92,2
1	05-11-2019 11:09:40	DH8D	D	71,1	72,5	81,9
1	05-11-2019 11:12:48	C295	D	75,2	77,4	84,8
1	05-11-2019 11:24:22	DH8D	D	71,6	73,7	84,4
1	05-11-2019 11:28:53	A320	D	81,4	86,2	95,2
1	05-11-2019 11:35:48	CRJ9	D	79,3	84,0	92,3
1	05-11-2019 11:37:38	E195	D	81,0	87,1	94,6
1	05-11-2019 11:42:19	CRJ9	D	78,4	82,6	91,4
1	05-11-2019 11:46:41	E195	D	81,5	87,1	94,8
1	05-11-2019 11:53:58	A320	D	81,5	87,2	95,1
1	05-11-2019 12:08:25	A321	D	82,0	87,2	96,0
1	05-11-2019 12:15:21	B738	D	84,0	89,3	97,3
1	05-11-2019 12:21:25	E195	D	80,5	85,8	94,1
1	05-11-2019 12:36:58	E170	D	80,1	85,1	94,1
1	05-11-2019 12:39:45	A321	D	81,7	87,1	95,9
1	05-11-2019 12:58:01	A320	D	80,8	85,0	94,0
1	05-11-2019 12:59:41	E195	D	81,8	87,6	94,1
1	05-11-2019 13:05:37	E170	D	79,0	85,8	93,8
1	05-11-2019 13:09:40	A320	D	80,7	85,5	94,0
1	05-11-2019 13:12:39	B738	D	82,9	88,7	96,1
1	05-11-2019 13:14:21	A319	D	80,1	84,6	93,5
1	05-11-2019 13:15:58	E190	D	80,1	85,1	93,1
1	05-11-2019 13:22:56	DH8D	D	71,4	73,5	83,2
1	05-11-2019 13:27:14	E75S	D	80,2	85,6	93,4
1	05-11-2019 13:30:08	E195	D	79,8	86,0	93,7
1	05-11-2019 13:32:29	B737	D	78,6	82,9	91,4
1	05-11-2019 13:34:09	GLF5	D	73,5	76,5	85,2
1	05-11-2019 13:36:09	E195	D	79,5	86,3	93,5
1	05-11-2019 13:39:02	B734	D	81,6	86,6	94,4
1	05-11-2019 13:41:21	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
1	05-11-2019 13:44:28	E195	D	79,2	84,7	92,8
1	05-11-2019 13:47:29	E170	D	79,5	83,6	92,7
1	05-11-2019 13:51:51	DH8D	D	72,9	73,9	82,9
1	05-11-2019 14:20:34	A319	D	83,8	88,4	96,6
1	05-11-2019 14:22:39	E190	D	77,9	83,7	91,5
1	05-11-2019 14:28:11	A321	D	84,1	89,1	97,8
1	05-11-2019 14:32:58	E75S	D	79,7	84,6	93,5
1	05-11-2019 14:34:51	AT75	D	73,8	75,7	83,8
1	05-11-2019 14:37:54	E75S	D	81,3	86,1	94,3
1	05-11-2019 14:40:59	CRJ9	D	79,7	85,2	93,6
1	05-11-2019 14:42:47	DH8D	D	73,6	76,8	86,1
1	05-11-2019 14:47:51	BCS3	D	76,9	80,3	88,0
1	05-11-2019 14:51:33	A319	D	80,5	84,8	93,0
1	05-11-2019 14:53:45	E75S	D	82,2	88,2	96,0
1	05-11-2019 15:04:31	B738	D	79,8	84,9	93,6
1	05-11-2019 15:05:56	C295	D	75,5	78,7	85,5
1	05-11-2019 15:08:01	CRJ7	D	79,5	83,8	92,3
1	05-11-2019 15:10:41	E195	D	81,6	87,5	94,9
1	05-11-2019 15:12:04	E195	D	81,1	86,7	94,3
1	05-11-2019 15:14:17	E195	D	82,5	88,3	94,8
1	05-11-2019 15:16:00	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	05-11-2019 15:18:14	CL35	D	77,6	83,5	91,8
1	05-11-2019 15:22:53	A321	D	82,6	87,9	96,2
1	05-11-2019 15:25:16	DH8D	D	72,8	75,5	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2019 15:30:18	CRJ9	D	80,1	85,0	93,5
1	05-11-2019 15:34:56	E170	D	81,4	86,1	93,4
1	05-11-2019 15:43:47	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
1	05-11-2019 15:47:40	DH8D	D	74,8	76,9	85,6
1	05-11-2019 16:08:43	M28	D	71,7	72,9	80,7
1	05-11-2019 16:15:15	B738	D	84,0	89,5	96,1
1	05-11-2019 16:17:46	B738	D	83,6	89,9	97,2
1	05-11-2019 16:19:45	E195	D	80,7	86,1	93,5
1	05-11-2019 16:21:10	A321	D	82,9	88,5	96,5
1	05-11-2019 16:23:38	E170	D	82,1	88,0	95,1
1	05-11-2019 16:31:58	B738	D	85,3	92,4	98,5
1	05-11-2019 16:35:06	E75S	D	81,0	86,3	94,2
1	05-11-2019 16:43:04	B738	D	81,8	86,1	93,2
1	05-11-2019 16:45:22	DH8D	D	72,3	75,4	84,8
1	05-11-2019 16:46:54	DH8D	D	73,5	75,2	83,9
1	05-11-2019 16:48:31	CRJ9	D	83,0	87,9	95,1
1	05-11-2019 16:49:59	B738	D	84,0	89,5	96,5
1	05-11-2019 16:51:37	E195	D	83,0	88,5	95,0
1	05-11-2019 16:52:54	E195	D	82,2	88,8	95,6
1	05-11-2019 16:54:22	E190	D	80,5	85,5	93,6
1	05-11-2019 16:56:12	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	05-11-2019 16:57:43	E195	D	82,6	88,1	95,2
1	05-11-2019 16:59:25	E190	D	81,1	86,2	93,7
1	05-11-2019 17:01:55	B738	D	85,9	91,7	97,9
1	05-11-2019 17:04:04	A320	D	79,6	84,1	92,6
1	05-11-2019 17:05:41	B734	D	82,5	88,6	95,3
1	05-11-2019 17:07:38	E195	D	80,9	86,2	93,7
1	05-11-2019 17:09:12	E195	D	81,6	87,2	93,9
1	05-11-2019 17:10:44	CRJ9	D	81,4	86,0	93,4
1	05-11-2019 17:12:14	B737	D	79,6	83,5	92,6
1	05-11-2019 17:13:33	B734	D	82,8	88,8	95,8
1	05-11-2019 17:15:11	A321	D	82,6	88,3	96,6
1	05-11-2019 17:17:27	E195	D	81,0	87,5	94,8
1	05-11-2019 17:19:24	B734	D	83,5	89,7	96,3
1	05-11-2019 17:26:16	E195	D	79,9	85,4	93,5
1	05-11-2019 17:31:16	E170	D	79,2	83,8	92,2
1	05-11-2019 17:33:48	DH8D	D	73,0	74,7	86,0
1	05-11-2019 17:37:33	E75S	D	79,9	84,8	93,7
1	05-11-2019 17:39:11	E170	D	80,0	84,7	93,5
1	05-11-2019 17:40:53	A319	D	80,3	85,1	93,5
1	05-11-2019 17:43:38	A320	D	80,8	85,8	94,7
1	05-11-2019 17:46:44	CRJ9	D	80,1	84,7	93,3
1	05-11-2019 17:51:52	B738	D	80,5	88,0	95,5
1	05-11-2019 17:53:26	E195	D	81,2	86,4	94,0
1	05-11-2019 18:02:37	A321	D	83,1	88,0	96,9
1	05-11-2019 18:03:56	E170	D	80,9	87,4	95,1
1	05-11-2019 18:24:29	A20N	D	77,1	79,7	89,1
1	05-11-2019 18:58:44	A319	D	77,8	82,5	92,6
1	05-11-2019 19:02:49	A319	D	79,1	83,3	92,7
1	05-11-2019 19:06:40	A321	D	82,0	86,4	95,7
1	05-11-2019 19:23:59	E190	D	77,8	82,6	91,4
1	05-11-2019 19:40:52	DH8D	D	74,2	77,3	84,2
1	05-11-2019 19:42:34	AT75	D	73,7	75,1	84,1
1	05-11-2019 19:45:02	DH8D	D	80,5	87,7	91,3
1	05-11-2019 19:58:19	E195	D	81,5	87,3	94,5
1	05-11-2019 20:01:20	DH8D	D	72,3	74,5	84,4
1	05-11-2019 20:02:47	B738	D	81,9	87,0	95,3
1	05-11-2019 20:05:03	DH8D	D	71,8	73,4	82,6
1	05-11-2019 20:06:32	DH8D	D	72,6	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-11-2019 20:07:50	DH8D	D	72,1	73,8	82,9
1	05-11-2019 20:11:01	E195	D	81,2	86,2	93,7
1	05-11-2019 20:13:07	A321	D	83,8	89,1	97,9
1	05-11-2019 20:14:44	DH8D	D	72,5	73,7	83,3
1	05-11-2019 20:16:11	E195	D	82,9	88,2	95,4
1	05-11-2019 20:17:39	CRJ9	D	79,2	84,0	92,9
1	05-11-2019 20:19:01	E170	D	81,8	87,4	94,8
1	05-11-2019 20:21:08	B738	D	84,7	89,8	97,0
1	05-11-2019 20:23:14	E195	D	78,5	83,5	91,9
1	05-11-2019 20:24:43	CRJ7	D	78,1	82,0	91,1
1	05-11-2019 20:26:08	E75S	D	81,9	87,1	95,1
1	05-11-2019 20:27:42	CRJ9	D	81,4	86,0	94,2
1	05-11-2019 20:29:12	E75S	D	80,7	85,3	93,9
1	05-11-2019 20:30:42	E75S	D	81,0	85,6	94,1
1	05-11-2019 20:34:16	E195	D	80,9	86,5	93,7
1	05-11-2019 20:36:01	E170	D	80,8	85,8	93,8
1	05-11-2019 20:47:58	E195	D	76,6	81,6	90,6
1	05-11-2019 20:49:40	DH8D	D	72,2	74,1	83,9
1	05-11-2019 21:05:24	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	05-11-2019 21:11:27	B763	D	83,1	87,6	96,4
1	05-11-2019 21:36:05	B788	D	78,4	82,5	91,2
1	05-11-2019 21:54:55	AT72	D	72,1	73,5	81,7
1	05-11-2019 21:57:19	B734	D	77,4	82,5	90,6
1	06-11-2019 06:01:35	E195	D	79,8	84,5	92,8
1	06-11-2019 06:05:40	E195	D	80,1	85,2	93,1
1	06-11-2019 06:18:13	E190	D	80,9	85,4	93,4
1	06-11-2019 06:26:50	B738	D	84,0	88,6	96,0
1	06-11-2019 06:33:25	A321	D	82,8	87,9	96,6
1	06-11-2019 06:50:35	A321	D	80,9	86,0	95,5
1	06-11-2019 06:51:59	A319	D	81,0	85,1	94,0
1	06-11-2019 06:53:30	A319	D	79,2	84,0	93,3
1	06-11-2019 07:10:22	A321	D	81,9	86,7	95,9
1	06-11-2019 07:15:14	SF34	D	74,9	77,8	84,5
1	06-11-2019 07:19:10	CRJ9	D	75,6	81,1	90,7
1	06-11-2019 07:23:14	A21N	D	79,2	83,8	92,6
1	06-11-2019 07:29:22	B734	D	82,0	87,7	95,0
1	06-11-2019 07:30:49	A320	D	78,6	84,6	94,1
1	06-11-2019 07:32:20	DH8D	D	73,0	74,4	83,8
1	06-11-2019 07:33:45	DH8D	D	70,8	73,1	83,8
1	06-11-2019 07:36:07	B734	D	79,6	87,4	95,0
1	06-11-2019 07:40:41	E75S	D	78,7	83,6	93,6
1	06-11-2019 07:46:36	B738	D	79,9	87,3	95,7
1	06-11-2019 07:48:17	CRJ9	D	80,8	86,2	94,2
1	06-11-2019 07:49:51	B738	D	81,7	87,3	95,5
1	06-11-2019 07:51:18	E195	D	80,5	88,1	95,1
1	06-11-2019 07:52:52	E195	D	79,5	84,5	92,7
1	06-11-2019 07:55:21	E190	D	78,3	84,1	93,1
1	06-11-2019 07:56:47	DH8D	D	72,7	75,6	86,2
1	06-11-2019 07:58:18	E170	D	78,3	84,6	93,7
1	06-11-2019 07:59:44	E190	D	77,1	83,0	92,1
1	06-11-2019 08:01:31	E195	D	80,3	86,1	93,7
1	06-11-2019 08:03:49	DH8D	D	72,0	75,2	85,8
1	06-11-2019 08:04:54	E195	D	78,0	85,3	93,1
1	06-11-2019 08:06:30	DH8D	D	73,0	77,0	87,3
1	06-11-2019 08:09:06	B738	D	81,1	86,9	94,9
1	06-11-2019 08:11:50	HDJT	D	74,5	79,4	88,3
1	06-11-2019 08:13:43	CRJ9	D	78,6	82,4	91,6
1	06-11-2019 08:15:48	B737	D	78,4	84,2	92,8
1	06-11-2019 08:17:41	E170	D	77,9	83,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2019 08:23:24	A321	D	82,5	89,2	97,8
1	06-11-2019 08:25:49	E195	D	78,6	86,0	93,7
1	06-11-2019 08:27:58	E195	D	79,5	85,6	93,5
1	06-11-2019 08:30:18	E170	D	79,8	84,1	92,8
1	06-11-2019 08:31:26	E170	D	75,5	80,1	91,3
1	06-11-2019 08:44:24	A321	D	81,8	89,7	98,2
1	06-11-2019 08:51:57	C56X	D	72,5	75,1	84,8
1	06-11-2019 08:55:34	B788	D	80,9	85,4	92,9
1	06-11-2019 08:59:43	E190	D	75,9	82,3	92,1
1	06-11-2019 09:05:36	E75S	D	80,4	86,5	95,0
1	06-11-2019 09:10:22	PC24	D	76,3	81,1	92,4
1	06-11-2019 09:12:31	DH8D	D	75,4	79,7	88,2
1	06-11-2019 09:13:43	E75S	D	77,2	83,8	93,0
1	06-11-2019 09:15:41	AT75	D	75,0	77,6	86,5
1	06-11-2019 09:17:44	E170	D	81,4	88,0	95,0
1	06-11-2019 09:20:45	A321	D	82,4	88,2	96,4
1	06-11-2019 09:35:17	B738	D	81,3	88,7	96,1
1	06-11-2019 09:55:14	E195	D	79,8	84,6	93,0
1	06-11-2019 10:02:24	BCS3	D	75,4	79,7	87,4
1	06-11-2019 10:04:22	A320	D	78,5	83,2	92,9
1	06-11-2019 10:12:48	A320	D	81,3	85,5	94,1
1	06-11-2019 10:14:38	DH8D	D	72,5	74,8	84,8
1	06-11-2019 10:27:54	C295	D	73,8	76,3	83,4
1	06-11-2019 10:34:57	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
1	06-11-2019 10:36:24	B738	D	83,8	89,6	97,0
1	06-11-2019 10:37:43	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
1	06-11-2019 10:40:13	DH8D	D	71,4	73,4	82,6
1	06-11-2019 10:43:28	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
1	06-11-2019 10:48:18	E195	D	80,1	85,4	93,5
1	06-11-2019 10:50:23	DH8D	D	71,9	73,1	82,3
1	06-11-2019 10:54:19	DH8D	D	74,4	77,5	86,2
1	06-11-2019 10:55:56	E195	D	81,8	86,8	93,8
1	06-11-2019 10:57:44	LJ60	D	69,8	71,5	78,8
1	06-11-2019 10:59:09	E195	D	80,4	84,8	93,0
1	06-11-2019 11:08:52	E170	D	80,6	85,5	93,6
1	06-11-2019 11:11:29	E75S	D	81,5	87,1	94,7
1	06-11-2019 11:13:55	A320	D	80,6	85,7	94,6
1	06-11-2019 11:15:15	E195	D	79,1	85,7	93,3
1	06-11-2019 11:17:47	B738	D	82,5	88,3	95,3
1	06-11-2019 11:19:17	CRJ9	D	78,0	81,8	91,0
1	06-11-2019 11:20:53	A321	D	83,8	89,9	97,4
1	06-11-2019 11:25:33	A320	D	81,4	86,3	94,0
1	06-11-2019 11:27:04	DH8D	D	72,2	73,9	83,0
1	06-11-2019 11:28:34	E170	D	79,2	84,2	92,9
1	06-11-2019 11:33:26	E75S	D	83,4	88,9	96,2
1	06-11-2019 11:34:47	CRJ9	D	78,5	82,2	91,9
1	06-11-2019 11:43:58	CRJ9	D	81,7	85,4	93,5
1	06-11-2019 11:48:21	GLF5	D	77,2	81,8	89,7
1	06-11-2019 11:51:15	E195	D	82,7	88,3	95,0
1	06-11-2019 11:52:54	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
1	06-11-2019 11:54:47	E190	D	79,8	84,8	93,0
1	06-11-2019 11:59:01	GLF5	D	78,9	83,2	91,0
1	06-11-2019 12:05:08	E195	D	80,7	86,7	94,1
1	06-11-2019 12:18:29	E195	D	79,7	84,9	93,0
1	06-11-2019 12:23:20	B738	D	84,3	90,5	97,6
1	06-11-2019 12:42:21	CRJ9	D	79,9	84,7	92,4
1	06-11-2019 12:53:48	A321	D	82,0	87,9	96,3
1	06-11-2019 12:56:40	B737	D	80,8	86,3	94,2
1	06-11-2019 13:02:48	E190	D	79,8	85,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2019 13:04:16	E195	D	81,6	87,3	95,2
1	06-11-2019 13:07:14	C25A	D	78,9	83,9	92,1
1	06-11-2019 13:08:44	A319	D	79,9	84,9	93,9
1	06-11-2019 13:13:25	A320	D	80,9	84,6	93,4
1	06-11-2019 13:15:01	A321	D	81,4	88,2	96,4
1	06-11-2019 13:22:40	E170	D	81,2	87,0	94,7
1	06-11-2019 13:24:08	B77W	D	82,0	87,7	96,5
1	06-11-2019 13:29:15	E195	D	79,8	84,3	92,1
1	06-11-2019 13:34:15	E195	D	80,5	86,9	94,1
1	06-11-2019 13:37:53	E75S	D	79,2	84,0	93,2
1	06-11-2019 13:42:19	DH8D	D	71,5	74,8	83,6
1	06-11-2019 13:43:38	E195	D	80,0	85,7	93,3
1	06-11-2019 13:45:27	B737	D	79,1	84,1	92,5
1	06-11-2019 13:48:18	A319	D	80,3	84,4	93,3
1	06-11-2019 13:49:43	DH8D	D	73,5	74,8	83,5
1	06-11-2019 13:52:45	DH8D	D	71,2	73,8	84,6
1	06-11-2019 14:00:27	E170	D	83,1	89,9	96,6
1	06-11-2019 14:02:58	A321	D	80,4	85,5	94,6
1	06-11-2019 14:05:52	A332	D	77,6	82,3	92,9
1	06-11-2019 14:27:13	E190	D	78,6	83,9	91,6
1	06-11-2019 14:30:12	E75S	D	81,4	86,4	94,7
1	06-11-2019 14:33:03	AT75	D	75,2	78,2	85,6
1	06-11-2019 14:38:08	A321	D	82,5	88,4	97,0
1	06-11-2019 14:45:55	DH8D	D	71,1	72,3	81,5
1	06-11-2019 14:47:35	E190	D	79,8	85,2	93,8
1	06-11-2019 14:49:33	A321	D	80,8	86,8	95,7
1	06-11-2019 14:54:26	E75S	D	81,7	88,0	96,1
1	06-11-2019 14:55:56	A319	D	78,6	82,1	92,0
1	06-11-2019 14:58:28	DH8D	D	74,8	77,6	85,6
1	06-11-2019 15:00:23	B738	D	80,6	84,9	93,1
1	06-11-2019 15:02:40	E195	D	81,0	88,6	95,3
1	06-11-2019 15:04:46	CRJ9	D	78,9	83,0	91,5
1	06-11-2019 15:06:49	E170	D	81,9	88,2	95,7
1	06-11-2019 15:15:23	DH8D	D	73,2	76,4	84,4
1	06-11-2019 15:17:37	P180	D	79,6	85,9	93,6
1	06-11-2019 15:20:45	E195	D	79,0	84,5	92,4
1	06-11-2019 15:30:23	DH8D	D	73,1	76,2	85,4
1	06-11-2019 15:32:10	DH8D	D	73,3	75,9	85,6
1	06-11-2019 15:34:18	E75S	D	80,5	85,7	93,9
1	06-11-2019 15:36:13	E195	D	80,1	85,4	93,3
1	06-11-2019 15:39:27	E195	D	82,3	87,4	94,6
1	06-11-2019 15:41:11	B738	D	84,2	92,6	99,3
1	06-11-2019 15:51:19	B738	D	82,0	87,2	95,0
1	06-11-2019 15:59:12	A359	D	79,8	83,4	92,3
1	06-11-2019 16:04:11	A321	D	81,8	88,5	96,6
1	06-11-2019 16:26:56	E195	D	81,0	86,7	94,2
1	06-11-2019 16:30:22	E75S	D	81,9	86,4	95,0
1	06-11-2019 16:31:47	C25B	D	75,2	79,4	88,2
1	06-11-2019 16:34:21	B738	D	80,4	84,9	93,0
1	06-11-2019 16:43:27	E75S	D	81,2	86,7	95,0
1	06-11-2019 16:45:33	DH8D	D	71,2	73,5	84,6
1	06-11-2019 16:48:23	B738	D	83,7	89,4	96,4
1	06-11-2019 16:50:31	E190	D	80,4	85,8	93,4
1	06-11-2019 16:56:09	E190	D	79,4	84,1	92,4
1	06-11-2019 16:57:53	A319	D	79,5	83,6	93,0
1	06-11-2019 17:00:05	B734	D	82,9	89,0	95,5
1	06-11-2019 17:01:26	E195	D	81,2	87,6	95,2
1	06-11-2019 17:03:14	CRJ9	D	81,2	86,1	94,2
1	06-11-2019 17:04:46	B738	D	83,6	88,6	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2019 17:06:16	E75S	D	80,7	86,3	94,1
1	06-11-2019 17:10:01	B738	D	81,1	86,6	94,1
1	06-11-2019 17:11:38	E170	D	81,5	87,3	94,8
1	06-11-2019 17:13:06	DH8D	D	72,1	74,1	83,2
1	06-11-2019 17:16:15	E195	D	83,4	89,3	95,5
1	06-11-2019 17:18:41	B734	D	84,8	90,9	96,9
1	06-11-2019 17:20:16	E195	D	80,9	86,7	94,1
1	06-11-2019 17:22:33	E195	D	79,0	85,0	92,4
1	06-11-2019 17:25:04	E170	D	81,2	86,9	94,2
1	06-11-2019 17:28:05	DH8D	D	72,3	76,1	85,7
1	06-11-2019 17:31:27	B737	D	79,9	84,6	93,3
1	06-11-2019 17:33:47	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	06-11-2019 17:35:41	DH8D	D	73,6	76,8	86,2
1	06-11-2019 17:45:33	B738	D	81,9	86,9	94,5
1	06-11-2019 17:47:48	C680	D	74,6	77,6	86,1
1	06-11-2019 17:50:17	A319	D	78,7	82,3	91,9
1	06-11-2019 17:51:44	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	06-11-2019 17:54:10	E195	D	80,8	86,2	94,0
1	06-11-2019 17:55:54	A320	D	80,1	84,8	93,1
1	06-11-2019 17:58:36	A321	D	81,8	87,3	96,3
1	06-11-2019 18:01:46	CRJ9	D	79,4	84,4	93,2
1	06-11-2019 18:03:24	E170	D	78,8	83,2	92,0
1	06-11-2019 18:05:07	DH8D	D	72,0	74,2	83,7
1	06-11-2019 18:06:46	E190	D	79,9	85,2	92,7
1	06-11-2019 18:10:14	C68A	D	73,8	76,1	86,8
1	06-11-2019 18:15:14	A320	D	79,7	84,1	92,7
1	06-11-2019 18:17:29	DH8D	D	72,6	76,0	86,6
1	06-11-2019 18:49:22	A321	D	81,1	85,8	95,2
1	06-11-2019 18:57:02	A321	D	81,8	87,4	95,6
1	06-11-2019 19:12:09	A321	D	81,2	85,4	95,0
1	06-11-2019 19:24:27	A320	D	79,3	83,2	92,3
1	06-11-2019 19:25:53	CRJ9	D	79,0	83,2	92,0
1	06-11-2019 19:27:20	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
1	06-11-2019 19:28:52	A319	D	79,3	84,4	93,3
1	06-11-2019 19:36:08	AT75	D	75,9	79,0	86,7
1	06-11-2019 19:50:08	A319	D	80,7	85,3	94,0
1	06-11-2019 19:51:35	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
1	06-11-2019 19:54:14	GLF6	D	74,3	77,7	87,1
1	06-11-2019 19:56:11	B738	D	78,0	84,0	94,1
1	06-11-2019 19:58:52	E190	D	79,8	84,8	92,8
1	06-11-2019 20:00:09	DH8D	D	74,6	77,5	84,6
1	06-11-2019 20:02:15	E195	D	80,0	85,2	93,3
1	06-11-2019 20:03:32	DH8D	D	73,5	76,1	83,5
1	06-11-2019 20:13:15	E75S	D	80,3	85,2	93,1
1	06-11-2019 20:14:43	DH8D	D	73,0	74,4	82,6
1	06-11-2019 20:17:06	E195	D	81,3	86,2	93,8
1	06-11-2019 20:19:52	E170	D	78,6	83,5	92,0
1	06-11-2019 20:21:28	E75S	D	82,6	87,7	95,6
1	06-11-2019 20:26:59	E75S	D	80,2	85,2	93,8
1	06-11-2019 20:32:31	E195	D	80,3	84,8	93,1
1	06-11-2019 20:34:58	E195	D	80,7	85,9	93,2
1	06-11-2019 20:36:52	E75S	D	78,8	83,8	92,4
1	06-11-2019 20:38:34	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	06-11-2019 20:41:05	A320	D	79,2	82,0	92,4
1	06-11-2019 20:43:26	E75S	D	78,3	81,9	91,5
1	06-11-2019 20:44:59	CRJ9	D	78,7	83,2	92,4
1	06-11-2019 20:46:41	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
1	06-11-2019 20:48:36	E170	D	79,5	85,1	93,5
1	06-11-2019 20:50:28	DH8D	D	73,6	75,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-11-2019 20:52:04	CRJ9	D	84,1	88,3	95,5
1	06-11-2019 20:53:46	LJ75	D	72,0	74,0	82,4
1	06-11-2019 20:56:11	CRJ9	D	79,8	84,5	92,5
1	06-11-2019 21:10:58	AT72	D	71,3	72,7	81,3
1	06-11-2019 21:13:20	E195	D	80,1	86,0	93,5
1	06-11-2019 21:15:13	A321	D	84,0	90,8	98,5
1	06-11-2019 21:16:46	C295	D	73,0	75,5	83,0
1	06-11-2019 21:19:02	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
1	06-11-2019 21:38:51	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
1	06-11-2019 21:48:17	B734	D	77,3	81,6	90,7
1	06-11-2019 21:52:33	B788	D	78,8	82,7	91,1
1	07-11-2019 06:05:32	CRJ9	A	80,2	86,3	92,2
1	07-11-2019 06:07:52	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	07-11-2019 06:09:45	E195	A	81,9	87,1	92,4
1	07-11-2019 06:13:27	B788	A	83,6	89,5	95,4
1	07-11-2019 06:15:39	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
1	07-11-2019 06:17:42	DH8D	A	80,1	86,1	91,5
1	07-11-2019 06:19:21	E170	A	81,3	85,9	91,3
1	07-11-2019 06:20:57	DH8D	A	80,8	86,3	91,9
1	07-11-2019 06:23:28	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	07-11-2019 06:24:41	B734	A	80,7	88,3	93,7
1	07-11-2019 06:26:19	E190	A	79,7	87,3	92,5
1	07-11-2019 06:28:03	E195	A	82,1	87,5	92,6
1	07-11-2019 06:30:10	CRJ9	A	80,7	85,2	91,1
1	07-11-2019 06:31:25	E195	A	80,5	88,0	93,7
1	07-11-2019 06:33:06	DH8D	A	79,3	85,8	91,6
1	07-11-2019 06:38:26	A320	A	81,9	87,9	93,6
1	07-11-2019 06:41:49	E195	A	81,8	88,6	93,6
1	07-11-2019 06:44:24	E195	A	81,6	87,6	92,7
1	07-11-2019 06:57:26	B737	A	83,5	89,4	94,6
1	07-11-2019 07:01:34	AT72	A	84,0	90,4	97,2
1	07-11-2019 07:11:12	A320	A	82,2	89,2	94,8
1	07-11-2019 07:32:26	B738	A	79,5	90,8	96,5
1	07-11-2019 07:51:24	E75S	A	80,9	86,1	91,3
1	07-11-2019 07:58:47	A321	A	82,2	88,7	94,5
1	07-11-2019 08:02:33	E195	A	79,3	88,7	94,8
1	07-11-2019 08:05:00	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	07-11-2019 08:06:58	B738	A	79,9	90,0	95,6
1	07-11-2019 08:10:07	E75S	A	79,8	85,7	91,3
1	07-11-2019 08:11:47	E195	A	81,1	87,0	92,6
1	07-11-2019 08:17:36	AT75	A	79,8	85,8	91,8
1	07-11-2019 08:21:57	B738	A	84,3	90,4	95,8
1	07-11-2019 08:25:00	A319	A	82,8	91,2	95,4
1	07-11-2019 08:26:47	DH8D	A	77,2	84,8	91,2
1	07-11-2019 08:28:42	DH8D	A	76,5	83,5	90,1
1	07-11-2019 08:30:58	E190	A	80,9	86,7	92,3
1	07-11-2019 08:37:29	E170	A	79,7	87,1	92,7
1	07-11-2019 08:41:32	E75S	A	81,7	87,0	92,5
1	07-11-2019 08:44:17	A320	A	81,9	88,6	94,4
1	07-11-2019 08:48:41	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	07-11-2019 08:52:30	E75S	A	79,5	85,6	91,8
1	07-11-2019 08:57:17	E195	A	80,8	87,9	93,4
1	07-11-2019 08:59:31	E170	A	79,6	87,8	92,8
1	07-11-2019 09:01:04	A320	A	81,9	90,0	95,3
1	07-11-2019 09:03:39	E195	A	80,5	86,9	92,5
1	07-11-2019 09:05:24	CRJ9	A	79,6	85,0	91,3
1	07-11-2019 09:10:22	B788	A	82,8	89,1	95,3
1	07-11-2019 09:15:30	A320	A	80,3	87,2	93,7
1	07-11-2019 09:17:34	DH8D	A	80,7	85,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2019 09:21:06	DH8D	A	81,9	87,0	92,3
1	07-11-2019 09:27:40	CRJ7	A	81,1	85,7	91,6
1	07-11-2019 09:29:00	E195	A	82,1	87,9	93,2
1	07-11-2019 09:30:50	DH8D	A	80,0	85,3	91,2
1	07-11-2019 09:34:09	B738	A	80,8	89,0	94,6
1	07-11-2019 09:36:34	E195	A	83,7	90,0	94,5
1	07-11-2019 09:39:18	A320	A	80,3	88,0	94,1
1	07-11-2019 09:48:08	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
1	07-11-2019 09:50:12	CRJ9	A	80,8	86,3	92,2
1	07-11-2019 09:53:19	CRJ9	A	77,7	85,7	92,3
1	07-11-2019 10:14:53	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	07-11-2019 10:16:52	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	07-11-2019 10:18:48	DH8D	A	77,8	83,9	90,1
1	07-11-2019 10:21:24	LJ75	A	78,9	87,0	91,2
1	07-11-2019 10:24:20	E195	A	82,9	90,0	94,7
1	07-11-2019 10:39:15	A320	A	80,2	90,9	97,9
1	07-11-2019 10:46:44	A321	A	82,5	88,4	93,9
1	07-11-2019 11:01:16	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	07-11-2019 11:04:08	B738	A	83,8	90,5	95,6
1	07-11-2019 11:09:58	C25C	A	77,9	81,7	87,4
1	07-11-2019 11:13:14	B734	A	81,7	91,3	95,7
1	07-11-2019 11:21:25	E190	A	80,3	88,1	93,5
1	07-11-2019 11:30:19	B788	A	80,7	88,1	95,3
1	07-11-2019 11:38:49	DH8D	A	77,6	85,6	91,4
1	07-11-2019 11:41:17	E75S	A	81,9	87,8	93,0
1	07-11-2019 11:44:15	B789	A	83,4	90,4	96,6
1	07-11-2019 11:46:33	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	07-11-2019 11:48:09	A319	A	81,7	88,0	93,4
1	07-11-2019 11:49:53	B738	A	82,1	91,0	96,1
1	07-11-2019 11:52:17	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	07-11-2019 11:53:58	B737	A	83,6	89,1	94,1
1	07-11-2019 11:55:57	E170	A	80,1	88,1	93,1
1	07-11-2019 11:58:21	A321	A	82,6	88,6	93,8
1	07-11-2019 12:03:15	P180	A	86,9	94,7	100,7
1	07-11-2019 12:05:01	E195	A	83,7	89,1	94,1
1	07-11-2019 12:07:00	E170	A	81,6	87,2	92,4
1	07-11-2019 12:09:05	A321	A	82,3	90,5	95,5
1	07-11-2019 12:11:08	E170	A	83,2	88,7	93,7
1	07-11-2019 12:13:17	E170	A	81,4	88,2	93,2
1	07-11-2019 12:15:14	E195	A	82,7	88,6	93,9
1	07-11-2019 12:23:10	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
1	07-11-2019 12:24:55	E195	A	82,9	89,0	94,1
1	07-11-2019 12:26:43	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	07-11-2019 12:28:46	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	07-11-2019 12:30:40	E190	A	81,6	88,1	93,9
1	07-11-2019 12:32:48	DH8D	A	78,9	84,5	90,0
1	07-11-2019 12:34:43	E190	A	82,9	89,5	94,0
1	07-11-2019 12:39:18	CRJ9	A	81,9	87,3	92,7
1	07-11-2019 12:41:49	B734	A	84,8	91,2	95,6
1	07-11-2019 12:44:48	E195	A	84,6	91,1	95,7
1	07-11-2019 12:48:52	E75S	A	83,6	89,1	93,6
1	07-11-2019 12:50:31	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	07-11-2019 12:52:40	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	07-11-2019 12:56:02	C68A	A	74,6	79,5	86,6
1	07-11-2019 12:59:24	E170	A	81,7	88,4	93,1
1	07-11-2019 13:02:00	DH8D	A	76,0	85,0	91,9
1	07-11-2019 13:09:18	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	07-11-2019 13:13:07	B738	A	84,2	90,8	95,7
1	07-11-2019 13:15:42	DH8D	A	79,2	86,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2019 13:24:31	B788	A	84,2	91,1	97,0
1	07-11-2019 13:26:38	E75S	A	81,9	88,1	93,0
1	07-11-2019 13:28:20	AT75	A	79,3	86,2	92,3
1	07-11-2019 13:30:19	E75S	A	82,3	89,5	94,3
1	07-11-2019 13:32:25	B789	A	83,7	90,7	97,1
1	07-11-2019 13:35:13	DH8D	A	78,6	83,7	89,0
1	07-11-2019 13:37:00	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
1	07-11-2019 13:38:59	B738	A	82,8	88,7	93,9
1	07-11-2019 13:47:00	B738	A	85,5	92,3	97,3
1	07-11-2019 13:51:09	E190	A	80,0	88,4	94,0
1	07-11-2019 13:54:28	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	07-11-2019 13:56:00	E195	A	83,6	90,0	94,8
1	07-11-2019 13:57:51	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
1	07-11-2019 14:00:52	A319	A	84,3	89,9	95,1
1	07-11-2019 14:02:42	B738	A	85,1	92,8	97,9
1	07-11-2019 14:04:44	A319	A	80,6	88,3	93,6
1	07-11-2019 14:07:16	E195	A	83,4	89,5	94,5
1	07-11-2019 14:08:51	E195	A	83,0	89,7	94,8
1	07-11-2019 14:22:16	B738	A	84,9	91,4	96,3
1	07-11-2019 14:30:19	GLF5	A	78,0	83,0	88,8
1	07-11-2019 14:36:40	B789	A	85,2	91,3	97,3
1	07-11-2019 14:42:39	B738	A	85,4	91,9	97,2
1	07-11-2019 14:51:46	E170	A	82,5	88,6	93,3
1	07-11-2019 14:55:49	B734	A	84,7	91,5	95,9
1	07-11-2019 14:58:31	A321	A	82,6	88,9	94,3
1	07-11-2019 15:04:37	E195	A	83,0	89,4	94,4
1	07-11-2019 15:06:44	E195	A	82,3	90,0	94,8
1	07-11-2019 15:10:06	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
1	07-11-2019 15:12:55	E195	A	82,9	90,1	95,0
1	07-11-2019 15:21:45	CRJ9	A	81,2	87,2	92,7
1	07-11-2019 15:23:59	E75S	A	82,4	88,6	93,5
1	07-11-2019 15:26:08	E190	A	83,2	89,3	94,4
1	07-11-2019 15:28:04	E195	A	81,0	89,2	94,4
1	07-11-2019 15:29:58	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
1	07-11-2019 15:31:47	CRJ9	A	79,6	87,0	92,8
1	07-11-2019 15:34:19	E195	A	82,0	88,9	94,1
1	07-11-2019 15:37:04	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	07-11-2019 15:39:12	E195	A	84,2	89,6	94,6
1	07-11-2019 15:43:41	E195	A	82,9	90,3	95,2
1	07-11-2019 15:48:56	E170	A	82,0	88,0	92,8
1	07-11-2019 15:51:17	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	07-11-2019 15:52:59	B350	A	84,0	88,8	93,6
1	07-11-2019 15:55:01	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	07-11-2019 15:56:41	E190	A	82,4	88,5	93,8
1	07-11-2019 15:58:32	B737	A	83,6	90,1	95,1
1	07-11-2019 16:00:31	E195	A	82,8	89,2	94,5
1	07-11-2019 16:11:23	B738	A	84,8	91,9	96,9
1	07-11-2019 16:14:24	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	07-11-2019 16:17:34	A320	A	83,7	91,3	96,5
1	07-11-2019 16:24:20	A319	A	80,8	89,1	94,8
1	07-11-2019 16:26:30	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	07-11-2019 16:30:22	M28	A	84,1	90,6	95,6
1	07-11-2019 16:41:28	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	07-11-2019 16:44:18	C295	A	82,7	87,3	92,2
1	07-11-2019 16:55:47	A320	A	83,2	88,6	94,3
1	07-11-2019 17:02:48	A321	A	82,6	88,2	94,0
1	07-11-2019 17:13:57	A321	A	82,4	89,5	94,9
1	07-11-2019 17:15:55	A320	A	82,7	88,6	94,5
1	07-11-2019 17:18:48	DH8D	A	80,6	85,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2019 17:21:06	B738	A	84,1	91,1	96,2
1	07-11-2019 17:32:05	CL35	A	77,3	81,8	87,7
1	07-11-2019 17:47:17	A321	A	82,1	89,8	95,1
1	07-11-2019 18:03:05	B763	A	86,8	93,5	99,8
1	07-11-2019 18:14:12	C295	A	84,2	88,4	93,8
1	07-11-2019 18:20:16	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
1	07-11-2019 18:25:55	CRJ9	A	81,3	86,0	91,7
1	07-11-2019 18:27:49	B738	A	83,4	91,0	96,0
1	07-11-2019 18:30:07	E195	A	81,6	89,7	94,9
1	07-11-2019 18:32:30	C560	A	78,4	83,4	88,0
1	07-11-2019 18:33:43	E195	A	82,8	89,2	94,3
1	07-11-2019 18:35:18	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	07-11-2019 18:37:39	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	07-11-2019 18:39:14	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	07-11-2019 18:41:17	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
1	07-11-2019 18:43:08	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	07-11-2019 18:44:29	E195	A	82,7	89,7	94,8
1	07-11-2019 18:46:05	E195	A	82,4	89,6	94,5
1	07-11-2019 18:47:56	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	07-11-2019 18:49:38	A319	A	84,2	91,4	96,2
1	07-11-2019 18:51:37	B738	A	81,3	90,2	95,5
1	07-11-2019 18:53:36	A20N	A	81,6	88,1	93,9
1	07-11-2019 18:56:24	A321	A	84,8	90,7	95,6
1	07-11-2019 18:57:57	E170	A	83,1	90,3	94,9
1	07-11-2019 18:59:18	E75S	A	83,1	89,4	94,5
1	07-11-2019 19:00:42	DH8D	A	78,2	83,9	89,7
1	07-11-2019 19:02:06	E75S	A	83,8	89,3	94,2
1	07-11-2019 19:03:59	E170	A	82,5	88,4	93,3
1	07-11-2019 19:05:39	BCS1	A	80,8	86,8	92,5
1	07-11-2019 19:07:28	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	07-11-2019 19:09:33	CRJ9	A	82,4	87,3	92,8
1	07-11-2019 19:11:00	DH8D	A	78,7	84,3	89,9
1	07-11-2019 19:13:09	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	07-11-2019 19:15:26	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	07-11-2019 19:16:59	AT75	A	80,6	86,7	92,7
1	07-11-2019 19:18:45	E75S	A	82,2	89,2	94,5
1	07-11-2019 19:27:08	B738	A	82,7	88,8	94,2
1	07-11-2019 19:30:19	GLF5	A	79,0	83,6	89,0
1	07-11-2019 19:31:59	B788	A	83,8	89,4	95,6
1	07-11-2019 19:34:11	B738	A	85,2	91,6	96,4
1	07-11-2019 19:36:25	A320	A	83,8	89,8	95,3
1	07-11-2019 19:49:26	P180	A	87,6	95,7	101,6
1	07-11-2019 19:51:29	SF34	A	79,1	87,2	92,4
1	07-11-2019 20:19:44	SF34	A	82,0	87,7	92,4
1	07-11-2019 20:26:23	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	07-11-2019 20:32:40	E170	A	82,6	87,7	93,0
1	07-11-2019 20:35:26	W3	A	83,2	89,8	96,6
1	07-11-2019 20:38:12	B763	A	86,3	93,3	99,7
1	07-11-2019 20:40:50	B734	A	86,2	93,3	98,0
1	07-11-2019 20:42:36	B738	A	83,1	89,5	94,8
1	07-11-2019 20:44:34	B739	A	83,7	90,9	96,0
1	07-11-2019 20:53:10	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
1	07-11-2019 20:55:19	B738	A	83,9	90,5	95,7
1	07-11-2019 20:58:37	B738	A	84,5	91,8	97,6
1	07-11-2019 21:00:47	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	07-11-2019 21:03:36	E195	A	83,6	89,6	94,8
1	07-11-2019 21:05:22	B738	A	83,5	90,0	95,2
1	07-11-2019 21:07:27	B738	A	84,7	91,4	97,0
1	07-11-2019 21:09:43	A320	A	82,3	90,2	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-11-2019 21:11:32	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	07-11-2019 21:13:30	DH8D	A	82,2	86,9	92,2
1	07-11-2019 21:15:44	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	07-11-2019 21:19:14	E195	A	83,6	89,7	94,8
1	07-11-2019 21:23:29	A320	A	84,2	90,9	96,0
1	07-11-2019 21:25:44	CRJ7	A	77,7	86,9	95,5
1	07-11-2019 21:26:44	B738	A	81,5	91,6	99,2
1	07-11-2019 21:29:16	CRJ9	A	82,1	88,1	93,5
1	07-11-2019 21:31:10	E190	A	80,2	89,6	97,9
1	07-11-2019 21:33:45	E75S	A	83,2	89,5	95,0
1	07-11-2019 21:36:12	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	07-11-2019 21:37:59	E195	A	82,9	88,6	94,3
1	07-11-2019 21:39:50	DH8D	A	79,4	83,5	90,2
1	07-11-2019 21:41:58	B737	A	84,8	91,5	96,8
1	07-11-2019 21:43:43	E170	A	80,3	87,6	92,8
1	07-11-2019 21:46:01	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	07-11-2019 21:48:36	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	07-11-2019 21:50:36	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
1	07-11-2019 21:52:26	B734	A	84,3	92,1	96,6
1	07-11-2019 21:54:30	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
1	07-11-2019 21:56:10	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
1	07-11-2019 21:58:41	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	08-11-2019 06:02:20	DH8D	A	81,5	85,8	91,0
1	08-11-2019 06:05:27	E170	A	82,6	87,9	93,0
1	08-11-2019 06:09:08	E195	A	84,1	89,2	94,1
1	08-11-2019 06:12:14	DH8D	A	81,4	87,5	92,8
1	08-11-2019 06:15:23	B788	A	83,3	89,1	95,1
1	08-11-2019 06:18:50	E190	A	82,9	89,7	94,4
1	08-11-2019 06:21:53	B734	A	86,2	93,2	97,9
1	08-11-2019 06:24:55	E195	A	84,3	89,2	94,3
1	08-11-2019 06:28:04	E170	A	84,2	90,0	94,2
1	08-11-2019 06:30:50	DH8D	A	79,6	85,2	90,4
1	08-11-2019 06:33:44	B734	A	85,5	91,6	95,5
1	08-11-2019 06:36:45	E195	A	84,7	90,6	95,1
1	08-11-2019 06:39:42	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	08-11-2019 06:42:40	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
1	08-11-2019 06:45:45	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	08-11-2019 06:48:35	A332	A	86,0	92,5	98,0
1	08-11-2019 06:51:49	DH8D	A	81,8	87,6	93,0
1	08-11-2019 06:55:18	B788	A	84,1	89,7	96,1
1	08-11-2019 06:58:15	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	08-11-2019 07:01:00	A320	A	82,5	87,8	93,3
1	08-11-2019 07:04:05	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
1	08-11-2019 07:22:19	AT72	A	82,4	88,3	94,4
1	08-11-2019 07:25:20	B738	A	87,0	93,5	98,8
1	08-11-2019 07:47:42	B738	A	85,8	91,3	96,5
1	08-11-2019 07:52:50	E170	A	83,2	89,3	94,3
1	08-11-2019 07:55:47	B738	A	84,8	93,4	98,8
1	08-11-2019 08:04:16	DH8D	A	80,6	86,7	92,1
1	08-11-2019 08:08:00	E55P	A	80,4	85,2	89,9
1	08-11-2019 08:12:46	E75S	A	84,6	89,4	94,6
1	08-11-2019 08:15:37	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	08-11-2019 08:18:27	AT75	A	83,6	88,8	94,0
1	08-11-2019 08:21:14	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	08-11-2019 08:24:29	E170	A	83,4	88,0	93,4
1	08-11-2019 08:27:32	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
1	08-11-2019 08:30:29	E195	A	84,9	90,0	94,9
1	08-11-2019 08:33:34	A320	A	82,6	89,9	95,2
1	08-11-2019 08:36:42	E170	A	81,8	88,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2019 08:39:39	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	08-11-2019 08:42:39	E190	A	82,9	90,6	95,2
1	08-11-2019 08:47:07	A319	A	83,6	91,5	96,6
1	08-11-2019 08:50:09	B738	A	86,0	92,4	98,0
1	08-11-2019 08:53:17	DH8D	A	75,9	83,5	90,5
1	08-11-2019 08:56:18	E195	A	81,4	89,3	94,6
1	08-11-2019 08:59:19	A320	A	84,9	91,8	97,0
1	08-11-2019 09:02:24	E75S	A	82,7	88,3	93,4
1	08-11-2019 09:05:56	E195	A	82,4	90,4	95,6
1	08-11-2019 09:08:40	E75S	A	84,5	90,2	95,3
1	08-11-2019 09:12:08	CRJ9	A	82,6	87,5	93,4
1	08-11-2019 09:20:03	B738	A	84,2	90,2	95,6
1	08-11-2019 09:24:03	A20N	A	82,5	87,8	94,0
1	08-11-2019 09:26:53	CRJ9	A	79,2	87,0	93,2
1	08-11-2019 09:30:31	E195	A	85,2	90,9	95,6
1	08-11-2019 09:32:51	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
1	08-11-2019 09:35:12	DH8D	A	80,2	88,1	93,4
1	08-11-2019 09:38:49	DH8D	A	80,8	86,8	92,2
1	08-11-2019 09:41:49	A320	A	83,1	89,9	95,8
1	08-11-2019 09:45:17	A321	A	83,9	89,4	95,0
1	08-11-2019 09:49:47	B738	A	82,6	93,8	99,7
1	08-11-2019 09:53:17	DH8D	A	78,9	88,5	95,9
1	08-11-2019 09:56:06	DH8D	A	83,0	88,7	97,0
1	08-11-2019 09:58:11	B738	A	79,4	90,3	96,8
1	08-11-2019 10:07:39	CRJ9	A	78,9	87,2	93,9
1	08-11-2019 10:11:08	CRJ9	A	81,9	86,9	93,3
1	08-11-2019 10:21:33	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
1	08-11-2019 10:37:07	A320	A	83,9	91,5	96,7
1	08-11-2019 10:39:35	A320	A	83,3	89,2	95,1
1	08-11-2019 10:51:20	E190	A	82,3	87,8	93,4
1	08-11-2019 10:52:38	A321	A	82,3	89,8	95,6
1	08-11-2019 10:57:00	B77W	A	88,7	94,4	100,5
1	08-11-2019 11:13:29	E195	A	84,3	90,2	95,4
1	08-11-2019 11:15:55	B738	A	82,5	91,4	96,7
1	08-11-2019 11:18:15	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
1	08-11-2019 11:20:35	B789	A	87,0	92,9	99,1
1	08-11-2019 11:23:36	E75S	A	80,7	88,9	94,5
1	08-11-2019 11:31:25	E170	A	82,1	90,6	95,1
1	08-11-2019 11:37:47	B738	A	85,0	91,6	96,8
1	08-11-2019 11:40:04	E195	A	83,5	89,8	95,0
1	08-11-2019 11:46:43	A321	A	82,3	90,1	95,5
1	08-11-2019 11:48:29	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	08-11-2019 11:50:29	A359	A	84,6	91,3	98,4
1	08-11-2019 11:52:56	A319	A	84,0	92,3	97,3
1	08-11-2019 11:56:22	CRJ9	A	81,2	87,6	93,5
1	08-11-2019 11:58:42	A320	A	84,2	91,6	97,0
1	08-11-2019 12:01:26	A319	A	82,8	88,4	94,2
1	08-11-2019 12:03:31	E170	A	83,7	89,4	94,5
1	08-11-2019 12:05:28	A321	A	83,0	89,6	95,3
1	08-11-2019 12:07:34	B737	A	85,4	91,2	97,1
1	08-11-2019 12:09:52	A319	A	82,1	91,6	97,0
1	08-11-2019 12:13:26	B789	A	85,3	92,3	98,6
1	08-11-2019 12:16:24	E195	A	83,4	91,5	96,2
1	08-11-2019 12:18:52	B738	A	83,7	90,1	95,7
1	08-11-2019 12:24:49	B788	A	82,6	91,0	97,5
1	08-11-2019 12:27:49	E170	A	80,5	89,6	94,7
1	08-11-2019 12:29:53	E195	A	83,8	90,0	95,2
1	08-11-2019 12:32:12	E190	A	84,0	90,7	95,5
1	08-11-2019 12:34:27	E170	A	82,0	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2019 12:37:05	H25B	A	82,9	88,9	93,7
1	08-11-2019 12:39:25	E195	A	81,0	88,6	94,5
1	08-11-2019 12:41:23	A321	A	83,3	89,2	94,8
1	08-11-2019 12:43:48	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
1	08-11-2019 12:45:49	B789	A	82,5	91,0	97,4
1	08-11-2019 12:48:24	E195	A	83,1	90,6	95,4
1	08-11-2019 12:50:43	E75S	A	82,1	87,7	93,3
1	08-11-2019 12:52:42	E195	A	82,0	89,5	94,6
1	08-11-2019 12:54:38	DH8D	A	82,2	89,7	94,8
1	08-11-2019 12:56:43	GLF5	A	77,4	82,2	88,2
1	08-11-2019 12:58:38	E195	A	81,8	90,8	96,0
1	08-11-2019 13:00:48	E195	A	83,2	90,5	95,8
1	08-11-2019 13:03:00	CRJ9	A	82,1	87,1	92,9
1	08-11-2019 13:06:41	E195	A	83,3	90,1	95,4
1	08-11-2019 13:08:43	C295	A	81,8	87,7	93,0
1	08-11-2019 13:10:55	B738	A	84,7	91,8	98,1
1	08-11-2019 13:13:17	DH8D	A	78,9	84,5	90,7
1	08-11-2019 13:14:59	A321	A	84,8	90,1	95,6
1	08-11-2019 13:17:25	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	08-11-2019 13:19:35	A343	A	84,9	91,5	97,5
1	08-11-2019 13:22:09	A320	A	84,6	90,4	95,8
1	08-11-2019 13:24:13	A321	A	83,9	88,8	94,6
1	08-11-2019 13:26:44	DH8D	A	78,6	85,4	91,1
1	08-11-2019 13:28:40	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
1	08-11-2019 13:30:56	E75S	A	82,6	91,0	96,6
1	08-11-2019 13:32:50	CRJ9	A	79,9	86,0	92,2
1	08-11-2019 13:35:48	B789	A	84,0	91,1	97,2
1	08-11-2019 13:38:16	B788	A	86,1	91,6	97,6
1	08-11-2019 13:41:10	AT75	A	80,4	86,7	92,7
1	08-11-2019 13:43:21	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
1	08-11-2019 13:45:31	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	08-11-2019 13:52:29	B734	A	85,9	91,9	96,7
1	08-11-2019 13:57:20	A319	A	84,8	90,9	96,3
1	08-11-2019 13:59:38	E190	A	82,7	90,3	95,3
1	08-11-2019 14:01:47	CRJ9	A	80,1	87,4	93,4
1	08-11-2019 14:04:01	E195	A	83,3	90,3	95,6
1	08-11-2019 14:06:52	B738	A	82,7	92,1	97,7
1	08-11-2019 14:24:37	DH8D	A	79,0	85,0	90,8
1	08-11-2019 14:27:24	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
1	08-11-2019 14:54:47	DH8D	A	77,7	84,9	91,1
1	08-11-2019 15:02:40	E170	A	84,2	90,0	95,3
1	08-11-2019 15:12:51	B738	A	84,6	92,4	97,6
1	08-11-2019 15:15:34	E190	A	83,4	89,7	94,9
1	08-11-2019 15:18:02	E190	A	82,6	89,8	95,2
1	08-11-2019 15:21:00	DH8D	A	79,9	85,7	91,3
1	08-11-2019 15:22:50	E75S	A	84,0	90,4	95,7
1	08-11-2019 15:25:19	A321	A	81,9	89,9	95,5
1	08-11-2019 15:28:13	CRJ9	A	82,1	88,2	94,2
1	08-11-2019 15:30:35	E170	A	82,4	88,1	93,5
1	08-11-2019 15:34:52	E75S	A	84,0	89,3	94,4
1	08-11-2019 15:37:02	DH8D	A	79,0	85,0	90,8
1	08-11-2019 15:39:14	CRJ9	A	81,9	87,5	93,1
1	08-11-2019 15:45:31	B734	A	84,9	91,3	96,6
1	08-11-2019 15:48:58	B737	A	83,1	90,8	96,5
1	08-11-2019 15:52:08	E170	A	80,6	88,7	94,6
1	08-11-2019 15:54:55	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
1	08-11-2019 15:57:23	E195	A	84,8	90,8	95,6
1	08-11-2019 15:59:38	E75S	A	82,1	87,5	93,3
1	08-11-2019 16:01:50	E195	A	84,3	91,5	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2019 16:04:00	E195	A	84,2	91,5	96,3
1	08-11-2019 16:06:31	E195	A	83,7	90,4	95,7
1	08-11-2019 16:09:03	A321	A	84,4	90,0	95,5
1	08-11-2019 16:11:44	M28	A	81,2	86,0	90,3
1	08-11-2019 16:14:36	E190	A	83,1	90,6	95,7
1	08-11-2019 16:16:53	E195	A	84,0	90,1	94,8
1	08-11-2019 16:18:49	A319	A	84,6	90,9	96,1
1	08-11-2019 16:22:21	E75S	A	86,3	93,8	98,6
1	08-11-2019 16:24:53	C56X	A	81,6	89,1	93,3
1	08-11-2019 16:26:38	B738	A	86,5	93,0	98,3
1	08-11-2019 16:29:02	E195	A	84,7	90,9	95,8
1	08-11-2019 16:31:16	DH8D	A	78,3	84,6	90,4
1	08-11-2019 16:33:44	DH8D	A	79,9	85,4	91,1
1	08-11-2019 17:00:39	A319	A	83,0	89,9	95,8
1	08-11-2019 17:20:03	A321	A	83,9	89,8	95,4
1	08-11-2019 17:22:15	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
1	08-11-2019 17:24:18	A20N	A	81,7	88,2	94,3
1	08-11-2019 17:33:26	A321	A	84,0	89,2	94,8
1	08-11-2019 17:36:05	A321	A	84,0	90,3	95,8
1	08-11-2019 17:58:12	B763	A	87,8	94,0	100,4
1	08-11-2019 18:01:04	A321	A	83,7	89,6	95,1
1	08-11-2019 18:09:54	DH8D	A	78,9	84,5	90,7
1	08-11-2019 18:15:11	E75S	A	81,8	89,0	94,3
1	08-11-2019 18:17:21	A21N	A	83,2	89,9	95,5
1	08-11-2019 18:22:13	E195	A	82,1	89,9	95,1
1	08-11-2019 18:24:47	E170	A	84,3	90,6	95,7
1	08-11-2019 18:27:26	E75S	A	84,8	91,2	95,6
1	08-11-2019 18:29:56	CRJ9	A	82,5	87,1	92,9
1	08-11-2019 18:32:12	DH8D	A	82,1	87,7	92,9
1	08-11-2019 18:34:36	DH8D	A	79,1	85,5	90,9
1	08-11-2019 18:37:23	CRJ9	A	82,5	88,0	93,7
1	08-11-2019 18:40:00	E190	A	82,6	88,1	93,8
1	08-11-2019 18:42:19	DH8D	A	80,5	84,7	90,9
1	08-11-2019 18:44:39	CRJ9	A	81,6	87,4	93,4
1	08-11-2019 18:47:05	E195	A	82,4	89,7	95,0
1	08-11-2019 18:49:13	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	08-11-2019 18:51:21	E170	A	81,4	89,0	94,4
1	08-11-2019 18:53:26	A321	A	85,2	91,1	96,4
1	08-11-2019 18:55:40	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	08-11-2019 18:57:57	E170	A	84,2	90,0	95,0
1	08-11-2019 19:00:05	E170	A	82,1	87,2	92,9
1	08-11-2019 19:01:51	DH8D	A	80,2	86,1	91,6
1	08-11-2019 19:03:59	A320	A	83,3	89,7	95,4
1	08-11-2019 19:07:38	E190	A	83,3	90,2	95,1
1	08-11-2019 19:09:12	A321	A	83,1	89,8	95,4
1	08-11-2019 19:12:29	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
1	08-11-2019 19:18:25	DH8D	A	80,3	85,4	90,8
1	08-11-2019 19:21:19	AT75	A	79,5	86,3	92,3
1	08-11-2019 19:23:31	B738	A	86,0	92,3	97,4
1	08-11-2019 19:25:52	E195	A	83,7	89,6	94,8
1	08-11-2019 19:28:07	B738	A	84,5	91,6	96,9
1	08-11-2019 19:34:23	B788	A	84,0	89,7	96,1
1	08-11-2019 19:38:20	E195	A	85,0	91,1	96,1
1	08-11-2019 19:51:12	E195	A	83,1	89,4	94,9
1	08-11-2019 20:08:01	SF34	A	81,2	85,1	90,2
1	08-11-2019 20:28:16	B738	A	85,0	91,2	96,4
1	08-11-2019 20:30:41	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	08-11-2019 20:36:37	B738	A	86,1	92,6	97,5
1	08-11-2019 20:39:21	SF34	A	81,7	86,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-11-2019 20:42:35	E75S	A	84,4	89,8	95,2
1	08-11-2019 20:48:50	B738	A	85,6	92,3	97,3
1	08-11-2019 20:52:51	E75S	A	86,2	92,5	97,0
1	08-11-2019 20:55:22	CRJ9	A	82,3	87,5	93,5
1	08-11-2019 20:58:47	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
1	08-11-2019 21:01:38	E170	A	83,1	89,9	94,9
1	08-11-2019 21:09:59	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	08-11-2019 21:12:15	B737	A	84,7	90,7	95,8
1	08-11-2019 21:14:59	E170	A	82,0	88,8	94,0
1	08-11-2019 21:17:19	B738	A	87,9	94,1	99,6
1	08-11-2019 21:19:42	CRJ9	A	80,4	86,2	92,1
1	08-11-2019 21:21:56	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
1	08-11-2019 21:23:55	B738	A	86,5	92,7	97,3
1	08-11-2019 21:26:25	E195	A	85,3	90,7	95,7
1	08-11-2019 21:28:37	B789	A	86,2	91,7	98,2
1	08-11-2019 21:31:30	E75S	A	84,3	91,1	95,7
1	08-11-2019 21:33:39	E195	A	82,6	90,1	95,4
1	08-11-2019 21:35:40	B737	A	83,6	91,2	96,2
1	08-11-2019 21:37:49	E195	A	83,8	89,4	95,2
1	08-11-2019 21:39:22	B734	A	86,0	93,3	97,8
1	08-11-2019 21:43:01	DH8D	A	77,9	83,7	89,7
1	08-11-2019 21:45:56	E75S	A	83,3	88,1	93,3
1	08-11-2019 21:48:58	E190	A	84,3	89,6	94,7
1	08-11-2019 21:50:47	A320	A	84,8	91,5	96,6
1	08-11-2019 21:53:04	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
1	08-11-2019 21:55:32	E195	A	84,3	89,9	95,1
1	08-11-2019 21:57:36	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	09-11-2019 06:06:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	09-11-2019 06:08:41	E170	A	82,7	87,2	92,7
1	09-11-2019 06:10:36	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
1	09-11-2019 06:13:37	E75S	A	82,4	88,5	93,2
1	09-11-2019 06:16:36	E195	A	82,3	88,8	93,8
1	09-11-2019 06:19:11	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	09-11-2019 06:22:03	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
1	09-11-2019 06:24:30	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	09-11-2019 06:26:46	E75S	A	83,9	89,8	94,3
1	09-11-2019 06:29:31	E195	A	83,6	89,6	94,8
1	09-11-2019 06:31:29	B738	A	84,5	91,1	96,3
1	09-11-2019 06:33:35	DH8D	A	81,4	87,1	91,8
1	09-11-2019 06:35:31	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
1	09-11-2019 06:38:12	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	09-11-2019 06:40:27	A321	A	83,1	89,3	94,6
1	09-11-2019 06:43:14	CRJ9	A	81,1	87,5	92,8
1	09-11-2019 06:46:24	B788	A	84,1	89,5	95,9
1	09-11-2019 06:48:40	B788	A	83,1	89,8	95,7
1	09-11-2019 06:50:43	E195	A	83,4	90,7	95,4
1	09-11-2019 07:16:49	A320	A	84,5	91,4	96,3
1	09-11-2019 07:35:55	A320	A	84,3	91,4	96,3
1	09-11-2019 07:59:17	A332	A	86,3	92,5	98,9
1	09-11-2019 08:03:01	B734	A	86,4	93,3	97,8
1	09-11-2019 08:06:09	E195	A	81,1	89,1	94,1
1	09-11-2019 08:09:05	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	09-11-2019 08:12:06	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
1	09-11-2019 08:14:12	E170	A	82,6	88,7	93,8
1	09-11-2019 08:16:13	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	09-11-2019 08:18:11	DH8D	A	80,5	86,5	92,0
1	09-11-2019 08:21:46	E195	A	82,9	88,6	94,0
1	09-11-2019 08:24:13	E170	A	83,5	89,5	94,3
1	09-11-2019 08:26:22	AT75	A	79,3	86,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2019 08:28:32	E75S	A	81,8	87,8	93,2
1	09-11-2019 08:31:17	E75S	A	81,6	87,9	92,7
1	09-11-2019 08:33:17	B738	A	84,4	91,0	95,8
1	09-11-2019 08:43:29	A320	A	83,8	90,0	95,3
1	09-11-2019 08:46:14	B763	A	86,3	92,5	99,0
1	09-11-2019 08:48:21	BCS1	A	81,6	86,9	92,4
1	09-11-2019 08:50:31	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	09-11-2019 08:52:35	A320	A	84,2	90,4	95,4
1	09-11-2019 08:57:11	E195	A	80,5	88,8	93,9
1	09-11-2019 08:59:33	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	09-11-2019 09:01:48	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	09-11-2019 09:03:39	E170	A	82,7	88,6	93,5
1	09-11-2019 09:06:42	CRJ9	A	78,8	85,7	92,3
1	09-11-2019 09:14:06	E195	A	81,5	87,3	93,0
1	09-11-2019 09:24:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
1	09-11-2019 09:29:02	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	09-11-2019 09:31:51	E195	A	81,7	90,6	95,5
1	09-11-2019 09:35:32	A320	A	81,6	88,7	94,4
1	09-11-2019 09:37:06	B738	A	83,0	90,3	95,3
1	09-11-2019 09:39:44	CRJ9	A	81,3	86,3	91,8
1	09-11-2019 09:41:48	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	09-11-2019 09:43:41	B738	A	84,2	91,3	96,3
1	09-11-2019 09:45:56	E190	A	82,3	88,9	94,1
1	09-11-2019 09:49:00	CRJ9	A	80,7	86,7	92,7
1	09-11-2019 09:51:16	CRJ9	A	76,9	85,9	93,1
1	09-11-2019 10:02:35	B738	A	80,7	89,6	95,0
1	09-11-2019 10:11:42	DH8D	A	80,5	85,1	90,1
1	09-11-2019 10:19:17	A321	A	84,1	91,8	96,6
1	09-11-2019 10:21:20	A320	A	83,1	88,7	94,2
1	09-11-2019 10:24:56	A320	A	82,6	89,9	95,4
1	09-11-2019 10:36:27	A321	A	82,8	89,5	95,1
1	09-11-2019 10:41:52	E75S	A	80,1	87,6	92,9
1	09-11-2019 10:48:12	B77W	A	88,0	94,2	100,0
1	09-11-2019 10:52:07	AN30	A	80,8	89,5	94,2
1	09-11-2019 11:08:25	A321	A	83,9	89,5	94,7
1	09-11-2019 11:20:35	E170	A	84,9	90,3	94,9
1	09-11-2019 11:22:53	B734	A	85,4	91,4	95,8
1	09-11-2019 11:37:48	B789	A	85,1	90,9	97,1
1	09-11-2019 11:42:41	E195	A	79,8	88,3	93,6
1	09-11-2019 11:44:31	E195	A	84,0	89,5	94,7
1	09-11-2019 11:46:24	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	09-11-2019 11:48:25	A321	A	82,3	88,7	94,1
1	09-11-2019 11:51:03	A359	A	84,6	91,0	97,1
1	09-11-2019 11:53:34	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	09-11-2019 11:55:51	A319	A	83,8	90,2	95,2
1	09-11-2019 11:57:57	E195	A	84,4	90,5	95,9
1	09-11-2019 12:02:10	A321	A	82,4	88,5	94,1
1	09-11-2019 12:04:22	E190	A	83,4	89,5	94,5
1	09-11-2019 12:06:24	E195	A	82,0	89,0	94,3
1	09-11-2019 12:08:45	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
1	09-11-2019 12:10:55	A320	A	82,5	89,1	94,5
1	09-11-2019 12:13:41	A320	A	84,6	91,7	96,6
1	09-11-2019 12:16:43	E190	A	82,5	87,8	93,3
1	09-11-2019 12:19:19	E75S	A	83,1	90,5	95,1
1	09-11-2019 12:21:28	A319	A	83,8	92,0	96,8
1	09-11-2019 12:23:31	A321	A	84,7	90,0	95,1
1	09-11-2019 12:26:20	E170	A	84,3	90,2	95,1
1	09-11-2019 12:34:54	E170	A	84,2	89,7	94,2
1	09-11-2019 12:37:31	E195	A	83,8	89,6	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2019 12:39:18	E195	A	84,5	91,2	95,9
1	09-11-2019 12:41:44	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	09-11-2019 12:44:07	CRJ9	A	80,0	87,4	93,3
1	09-11-2019 12:46:49	B789	A	86,0	91,3	97,4
1	09-11-2019 12:48:58	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	09-11-2019 12:51:11	A321	A	84,3	89,9	95,1
1	09-11-2019 12:52:59	DH8D	A	80,9	84,6	90,0
1	09-11-2019 12:55:19	A343	A	85,4	91,9	97,1
1	09-11-2019 12:57:20	DH8D	A	78,5	84,3	89,9
1	09-11-2019 13:00:06	B737	A	83,3	89,7	95,0
1	09-11-2019 13:01:53	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	09-11-2019 13:04:25	E75S	A	84,1	90,2	95,2
1	09-11-2019 13:06:10	E75S	A	79,9	86,0	91,7
1	09-11-2019 13:07:47	E195	A	83,2	90,1	95,3
1	09-11-2019 13:09:39	A320	A	85,4	91,8	96,9
1	09-11-2019 13:20:38	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	09-11-2019 13:28:44	B788	A	84,3	90,2	96,3
1	09-11-2019 13:38:50	BCS3	A	79,5	86,9	92,9
1	09-11-2019 13:51:55	A343	A	85,8	91,9	97,6
1	09-11-2019 13:54:51	CRJ9	A	82,1	87,1	92,9
1	09-11-2019 13:56:51	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
1	09-11-2019 13:58:52	E195	A	82,7	90,3	95,5
1	09-11-2019 14:03:38	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
1	09-11-2019 14:06:04	B788	A	83,4	90,4	96,6
1	09-11-2019 14:09:38	B789	A	84,6	90,2	96,9
1	09-11-2019 14:12:15	E195	A	82,3	89,4	94,9
1	09-11-2019 14:14:38	A321	A	83,8	90,7	95,9
1	09-11-2019 14:28:25	B789	A	85,8	91,8	98,1
1	09-11-2019 14:30:42	E75S	A	82,1	88,6	93,8
1	09-11-2019 14:33:46	B738	A	85,0	91,8	97,1
1	09-11-2019 14:35:58	E170	A	82,7	90,3	95,5
1	09-11-2019 14:37:57	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	09-11-2019 14:45:44	B738	A	82,0	91,2	96,3
1	09-11-2019 14:53:42	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	09-11-2019 14:55:57	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	09-11-2019 15:04:26	B789	A	85,7	91,9	98,0
1	09-11-2019 15:07:12	E75S	A	83,4	89,1	94,2
1	09-11-2019 15:09:45	E195	A	83,1	89,6	94,9
1	09-11-2019 15:11:49	A321	A	83,7	89,6	95,2
1	09-11-2019 15:14:15	E170	A	82,9	87,9	93,3
1	09-11-2019 15:17:07	E170	A	82,9	89,2	94,3
1	09-11-2019 15:19:30	B738	A	84,5	93,3	98,4
1	09-11-2019 15:22:42	CRJ9	A	81,8	86,7	92,3
1	09-11-2019 15:25:33	DH8D	A	83,1	88,5	93,5
1	09-11-2019 15:32:36	E170	A	84,8	90,0	94,8
1	09-11-2019 15:36:12	E195	A	84,6	90,2	95,0
1	09-11-2019 15:38:10	E195	A	84,5	90,4	95,6
1	09-11-2019 15:40:31	E190	A	82,6	88,8	94,0
1	09-11-2019 15:42:52	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	09-11-2019 15:45:24	B738	A	85,8	92,5	97,3
1	09-11-2019 15:47:44	E195	A	83,0	89,5	94,7
1	09-11-2019 15:49:41	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
1	09-11-2019 15:51:52	B734	A	84,7	92,1	96,5
1	09-11-2019 15:54:14	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
1	09-11-2019 15:56:25	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
1	09-11-2019 15:58:19	A320	A	83,7	89,5	95,2
1	09-11-2019 16:08:46	E190	A	85,1	90,4	95,5
1	09-11-2019 16:11:57	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
1	09-11-2019 16:20:07	B738	A	85,2	91,1	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2019 16:31:40	A319	A	83,8	90,2	95,9
1	09-11-2019 16:38:56	E195	A	85,5	91,4	95,9
1	09-11-2019 17:02:40	E195	A	82,5	88,7	94,0
1	09-11-2019 17:14:47	A321	A	83,3	89,3	94,7
1	09-11-2019 17:18:42	A320	A	84,2	91,2	96,5
1	09-11-2019 17:47:54	E190	A	82,4	86,8	92,4
1	09-11-2019 17:52:21	A319	A	83,1	88,8	94,6
1	09-11-2019 17:56:01	A321	A	82,3	88,8	94,4
1	09-11-2019 18:04:03	E195	A	83,9	89,0	93,9
1	09-11-2019 18:19:41	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	09-11-2019 18:21:45	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
1	09-11-2019 18:24:36	B737	A	84,8	91,5	96,5
1	09-11-2019 18:26:22	CRJ9	A	80,3	86,0	92,0
1	09-11-2019 18:28:11	E190	A	81,8	88,4	93,8
1	09-11-2019 18:30:02	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
1	09-11-2019 18:31:41	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	09-11-2019 18:33:43	E75S	A	83,1	89,0	94,2
1	09-11-2019 18:36:20	CRJ9	A	80,5	86,6	92,6
1	09-11-2019 18:38:33	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
1	09-11-2019 18:40:14	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
1	09-11-2019 18:41:53	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	09-11-2019 18:43:56	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	09-11-2019 18:45:23	E195	A	82,9	90,0	94,9
1	09-11-2019 18:48:09	DH8D	A	81,9	88,8	93,9
1	09-11-2019 18:51:02	B738	A	84,0	89,8	95,1
1	09-11-2019 18:53:05	E170	A	83,8	88,5	93,4
1	09-11-2019 18:55:05	A320	A	82,7	89,1	94,4
1	09-11-2019 18:56:46	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	09-11-2019 18:58:39	E75S	A	82,8	88,1	92,8
1	09-11-2019 19:00:25	E170	A	80,4	87,7	93,0
1	09-11-2019 19:02:28	E75S	A	84,2	89,7	94,2
1	09-11-2019 19:04:34	E170	A	82,6	87,9	92,6
1	09-11-2019 19:07:06	A321	A	83,1	88,9	94,3
1	09-11-2019 19:08:54	B788	A	84,6	90,2	96,4
1	09-11-2019 19:11:24	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	09-11-2019 19:14:06	B734	A	85,6	92,1	96,4
1	09-11-2019 19:16:32	E170	A	83,0	87,1	92,6
1	09-11-2019 19:32:53	B738	A	85,7	92,5	97,4
1	09-11-2019 19:52:04	E190	A	83,5	88,5	93,5
1	09-11-2019 20:05:37	A333	A	85,2	91,5	97,5
1	09-11-2019 20:22:50	B738	A	84,4	92,3	97,2
1	09-11-2019 20:28:32	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	09-11-2019 20:31:19	E75S	A	81,7	88,1	92,9
1	09-11-2019 20:41:50	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	09-11-2019 20:45:04	B738	A	83,3	88,8	94,1
1	09-11-2019 20:48:50	E170	A	83,6	89,2	94,4
1	09-11-2019 20:52:39	CRJ9	A	81,1	85,3	91,1
1	09-11-2019 20:55:42	E75S	A	81,0	86,2	91,5
1	09-11-2019 21:01:39	E195	A	83,2	88,3	93,6
1	09-11-2019 21:16:30	E195	A	82,3	88,9	93,7
1	09-11-2019 21:18:51	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	09-11-2019 21:23:16	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	09-11-2019 21:25:39	CRJ9	A	81,3	85,4	90,9
1	09-11-2019 21:28:36	E195	A	83,2	88,9	94,3
1	09-11-2019 21:30:53	E195	A	83,9	89,3	93,9
1	09-11-2019 21:32:37	E195	A	82,0	87,8	92,8
1	09-11-2019 21:34:53	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	09-11-2019 21:42:00	E195	A	82,0	87,9	92,8
1	09-11-2019 21:46:59	A321	A	82,7	88,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-11-2019 21:49:37	B738	A	84,7	91,4	96,2
1	09-11-2019 21:53:49	A319	A	82,7	88,9	93,8
1	09-11-2019 21:56:02	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
1	10-11-2019 06:01:37	E195	D	81,2	86,8	94,2
1	10-11-2019 06:11:40	E190	D	81,3	85,9	93,6
1	10-11-2019 06:26:40	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	10-11-2019 06:36:12	A321	D	82,5	87,8	96,4
1	10-11-2019 06:40:24	A319	D	81,2	85,6	94,4
1	10-11-2019 06:58:00	A321	D	81,0	86,1	95,2
1	10-11-2019 07:10:46	A321	D	82,7	87,7	96,3
1	10-11-2019 07:25:00	DH8D	D	71,4	72,1	81,4
1	10-11-2019 07:30:37	A320	D	80,9	84,8	93,7
1	10-11-2019 07:32:14	E195	D	81,1	86,7	94,1
1	10-11-2019 07:34:21	B738	D	82,4	87,4	95,2
1	10-11-2019 07:36:02	E190	D	80,0	85,0	92,3
1	10-11-2019 07:37:28	DH8D	D	71,7	73,3	81,7
1	10-11-2019 07:39:35	E75S	D	79,2	83,7	92,5
1	10-11-2019 07:41:05	E170	D	80,0	84,1	93,3
1	10-11-2019 07:42:40	E195	D	82,2	87,2	94,5
1	10-11-2019 07:44:03	CRJ9	D	80,2	84,0	93,0
1	10-11-2019 07:45:39	E195	D	78,3	82,8	91,1
1	10-11-2019 07:51:33	E190	D	81,0	86,1	93,6
1	10-11-2019 07:53:46	A321	D	83,7	88,9	97,3
1	10-11-2019 08:01:09	A20N	D	78,5	83,3	91,1
1	10-11-2019 08:09:51	B738	D	84,9	90,6	97,4
1	10-11-2019 08:11:25	CRJ9	D	79,4	84,4	92,8
1	10-11-2019 08:24:05	E195	D	80,9	86,0	93,5
1	10-11-2019 08:33:34	E75S	D	79,0	83,1	92,8
1	10-11-2019 08:41:49	E195	D	82,5	87,6	94,8
1	10-11-2019 08:57:18	B788	D	80,4	85,6	93,2
1	10-11-2019 09:01:18	E190	D	79,6	83,9	92,4
1	10-11-2019 09:27:59	A320	D	81,0	85,8	94,2
1	10-11-2019 09:52:04	A320	D	78,5	81,9	91,7
1	10-11-2019 10:08:57	B738	D	84,3	89,6	96,9
1	10-11-2019 10:41:43	E170	D	80,7	86,7	94,0
1	10-11-2019 10:43:58	E170	D	78,5	83,0	91,7
1	10-11-2019 10:45:20	DH8D	D	71,9	75,2	83,0
1	10-11-2019 10:49:02	B737	D	79,3	84,3	92,1
1	10-11-2019 10:55:32	E75S	D	83,4	88,7	96,0
1	10-11-2019 10:57:20	DH8D	D	72,3	74,7	83,1
1	10-11-2019 10:58:51	E195	D	82,3	88,1	95,7
1	10-11-2019 11:00:40	E170	D	81,8	87,2	95,5
1	10-11-2019 11:02:08	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	10-11-2019 11:04:34	E170	D	81,5	86,5	94,3
1	10-11-2019 11:08:10	CRJ7	D	78,7	82,7	91,5
1	10-11-2019 11:11:11	A320	D	84,8	89,4	96,8
1	10-11-2019 11:12:47	CRJ9	D	80,0	84,4	92,3
1	10-11-2019 11:14:18	E75S	D	80,9	86,2	93,7
1	10-11-2019 11:20:36	DH8D	D	74,4	76,2	83,9
1	10-11-2019 11:27:09	CRJ9	D	78,4	82,3	91,2
1	10-11-2019 11:33:31	A321	D	83,2	88,8	96,8
1	10-11-2019 11:35:59	E75S	D	82,4	89,2	96,5
1	10-11-2019 11:41:13	CRJ9	D	80,5	84,9	92,5
1	10-11-2019 11:43:35	E195	D	83,1	89,1	95,6
1	10-11-2019 11:46:04	A320	D	82,2	87,2	94,8
1	10-11-2019 11:47:59	B738	D	84,6	90,0	96,9
1	10-11-2019 11:52:24	E75S	D	80,8	85,5	93,6
1	10-11-2019 12:09:03	B738	D	85,5	91,4	98,7
1	10-11-2019 12:11:33	A320	D	81,8	86,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2019 12:13:28	A321	D	83,0	88,7	96,8
1	10-11-2019 12:18:21	E195	D	82,4	88,6	95,0
1	10-11-2019 12:22:23	E190	D	74,8	78,8	87,8
1	10-11-2019 12:26:06	B738	D	85,7	91,5	98,3
1	10-11-2019 12:39:18	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	10-11-2019 12:59:30	A321	D	83,5	89,0	97,3
1	10-11-2019 13:05:54	E195	D	81,5	86,9	93,8
1	10-11-2019 13:07:40	C56X	D	73,4	75,5	84,8
1	10-11-2019 13:11:18	A321	D	83,7	90,4	98,2
1	10-11-2019 13:13:32	A321	D	82,4	87,9	96,3
1	10-11-2019 13:16:56	B737	D	79,9	85,2	93,9
1	10-11-2019 13:19:32	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	10-11-2019 13:22:19	E190	D	80,7	85,8	93,5
1	10-11-2019 13:27:03	E170	D	80,6	85,9	93,8
1	10-11-2019 13:32:17	A321	D	82,2	87,2	95,8
1	10-11-2019 13:33:47	E195	D	79,7	84,6	92,7
1	10-11-2019 13:35:16	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
1	10-11-2019 13:44:45	A319	D	80,3	84,7	93,3
1	10-11-2019 13:46:37	B738	D	81,0	86,0	93,0
1	10-11-2019 13:48:18	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
1	10-11-2019 13:51:02	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
1	10-11-2019 13:52:39	E195	D	82,4	87,4	94,4
1	10-11-2019 13:59:28	E190	D	80,0	84,9	92,5
1	10-11-2019 14:30:16	E190	D	81,1	86,0	93,1
1	10-11-2019 14:37:14	A320	D	83,9	88,8	96,4
1	10-11-2019 14:39:07	E170	D	80,8	85,8	93,8
1	10-11-2019 14:42:02	CRJ9	D	81,5	86,5	94,3
1	10-11-2019 14:46:11	E190	D	81,2	87,0	94,0
1	10-11-2019 14:47:53	A321	D	82,9	88,6	96,7
1	10-11-2019 14:53:53	E75S	D	82,3	87,1	94,9
1	10-11-2019 14:57:03	A319	D	79,0	82,8	93,0
1	10-11-2019 15:00:42	E170	D	80,7	85,5	94,1
1	10-11-2019 15:02:35	E195	D	83,1	88,5	95,8
1	10-11-2019 15:05:13	CRJ9	D	80,7	85,4	93,2
1	10-11-2019 15:06:37	E75S	D	81,2	86,8	95,0
1	10-11-2019 15:25:35	DH8D	D	73,9	76,5	85,0
1	10-11-2019 15:27:31	B733	D	82,8	88,9	95,4
1	10-11-2019 15:33:48	B738	D	87,3	92,8	99,6
1	10-11-2019 15:37:38	CRJ9	D	79,0	84,3	92,3
1	10-11-2019 15:41:09	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
1	10-11-2019 15:42:42	A320	D	79,0	82,8	91,5
1	10-11-2019 15:44:39	DH8D	D	73,4	75,8	83,8
1	10-11-2019 15:46:39	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
1	10-11-2019 15:48:29	E75S	D	80,1	84,7	93,7
1	10-11-2019 16:05:00	E75S	D	82,3	87,8	95,4
1	10-11-2019 16:06:32	A321	D	83,7	89,6	97,4
1	10-11-2019 16:17:30	B738	D	84,1	89,1	96,9
1	10-11-2019 16:23:43	B738	D	86,4	92,5	99,4
1	10-11-2019 16:26:27	E195	D	81,5	86,7	93,6
1	10-11-2019 16:28:01	E75S	D	81,6	86,3	94,6
1	10-11-2019 16:41:18	DH8D	D	73,1	74,9	82,7
1	10-11-2019 16:44:10	E170	D	82,0	88,2	95,6
1	10-11-2019 16:46:20	E75S	D	82,2	88,3	95,6
1	10-11-2019 16:47:47	DH8D	D	74,4	76,3	84,0
1	10-11-2019 16:49:23	B737	D	82,6	87,4	95,4
1	10-11-2019 16:50:53	B738	D	81,9	87,0	94,5
1	10-11-2019 16:52:20	E195	D	81,3	86,5	94,5
1	10-11-2019 16:55:33	B738	D	83,5	88,7	96,0
1	10-11-2019 16:57:06	E195	D	81,8	87,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2019 16:59:03	E190	D	81,0	86,1	94,4
1	10-11-2019 17:01:00	E190	D	81,8	87,4	94,4
1	10-11-2019 17:03:11	DH8D	D	73,3	75,3	82,3
1	10-11-2019 17:05:29	A320	D	80,5	85,4	93,9
1	10-11-2019 17:06:57	B734	D	84,1	89,8	96,7
1	10-11-2019 17:09:01	E195	D	80,6	86,0	93,6
1	10-11-2019 17:10:52	CRJ9	D	82,4	87,4	94,7
1	10-11-2019 17:12:24	E195	D	83,1	88,4	95,9
1	10-11-2019 17:14:14	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	10-11-2019 17:16:12	E190	D	80,0	84,8	93,6
1	10-11-2019 17:17:58	CRJ9	D	81,3	86,2	94,1
1	10-11-2019 17:20:10	E195	D	82,4	87,6	94,5
1	10-11-2019 17:28:45	E195	D	79,2	84,5	92,8
1	10-11-2019 17:31:15	A319	D	80,7	85,3	94,3
1	10-11-2019 17:33:51	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	10-11-2019 17:39:33	E75S	D	81,2	86,2	94,6
1	10-11-2019 17:41:26	E170	D	80,4	85,4	93,2
1	10-11-2019 17:48:06	A319	D	82,2	87,5	95,7
1	10-11-2019 17:51:59	E195	D	81,3	86,9	94,6
1	10-11-2019 17:56:27	B738	D	84,4	89,8	97,0
1	10-11-2019 17:58:06	A321	D	83,1	88,3	96,9
1	10-11-2019 17:59:37	CRJ7	D	79,7	83,8	92,9
1	10-11-2019 18:01:00	E170	D	79,9	84,8	93,5
1	10-11-2019 18:02:35	B738	D	83,9	89,2	96,5
1	10-11-2019 18:04:11	DH8D	D	73,3	74,8	82,8
1	10-11-2019 18:06:26	CRJ9	D	79,9	84,6	93,0
1	10-11-2019 18:08:30	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
1	10-11-2019 18:13:33	P180	D	79,8	85,8	93,2
1	10-11-2019 18:30:23	A321	D	82,6	88,3	96,6
1	10-11-2019 18:34:34	E170	D	79,3	84,1	92,7
1	10-11-2019 18:42:24	A321	D	82,3	87,5	96,1
1	10-11-2019 18:59:37	A320	D	82,2	86,3	95,4
1	10-11-2019 19:02:01	A321	D	83,8	88,6	96,8
1	10-11-2019 19:03:45	A320	D	78,7	83,3	92,1
1	10-11-2019 19:20:49	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
1	10-11-2019 19:40:39	DH8D	D	73,2	74,2	82,7
1	10-11-2019 19:42:04	AT75	D	75,7	78,2	86,5
1	10-11-2019 19:44:42	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	10-11-2019 19:46:57	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
1	10-11-2019 19:50:10	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
1	10-11-2019 19:54:03	A321	D	82,1	87,9	95,9
1	10-11-2019 19:56:16	CRJ9	D	78,8	83,8	92,2
1	10-11-2019 19:57:57	A20N	D	75,0	77,9	88,0
1	10-11-2019 19:59:49	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
1	10-11-2019 20:01:10	DH8D	D	72,4	73,1	81,4
1	10-11-2019 20:02:42	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
1	10-11-2019 20:05:18	E195	D	80,0	85,4	93,4
1	10-11-2019 20:08:55	A320	D	79,8	84,5	93,6
1	10-11-2019 20:10:41	E195	D	81,3	86,1	93,6
1	10-11-2019 20:12:47	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	10-11-2019 20:14:53	E75S	D	80,7	85,1	93,9
1	10-11-2019 20:16:25	CRJ9	D	81,3	86,2	94,0
1	10-11-2019 20:17:43	E75S	D	79,5	84,0	92,7
1	10-11-2019 20:19:10	E75S	D	78,4	82,0	91,8
1	10-11-2019 20:20:46	CRJ9	D	79,4	84,3	92,6
1	10-11-2019 20:22:46	E75S	D	80,6	85,5	93,9
1	10-11-2019 20:25:18	E195	D	81,7	86,8	94,5
1	10-11-2019 20:26:50	B738	D	84,6	89,7	97,4
1	10-11-2019 20:29:19	E75S	D	79,8	84,0	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-11-2019 20:31:19	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
1	10-11-2019 20:32:36	E190	D	79,7	85,0	93,1
1	10-11-2019 20:38:18	E170	D	78,5	83,0	91,9
1	10-11-2019 20:39:42	E170	D	81,6	86,7	95,0
1	10-11-2019 21:16:44	A320	D	81,3	85,7	94,7
1	10-11-2019 21:23:26	A321	D	82,7	88,1	97,0
1	10-11-2019 21:35:02	E75S	D	80,7	85,9	94,3
1	10-11-2019 21:37:12	B738	D	83,3	88,0	95,6
1	10-11-2019 21:51:04	B738	D	84,8	90,5	97,4
1	11-11-2019 06:04:23	B738	D	81,3	85,3	94,1
1	11-11-2019 06:06:35	A321	D	82,3	87,1	96,0
1	11-11-2019 06:08:10	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	11-11-2019 06:12:55	E190	D	79,8	84,3	93,1
1	11-11-2019 06:19:28	A321	D	83,2	88,1	96,4
1	11-11-2019 06:23:48	A321	D	82,7	87,9	96,5
1	11-11-2019 06:27:44	A321	D	84,1	89,4	97,3
1	11-11-2019 06:29:50	A321	D	83,2	88,4	97,0
1	11-11-2019 06:40:49	A321	D	81,9	87,0	95,9
1	11-11-2019 06:51:34	A319	D	79,5	83,1	92,7
1	11-11-2019 06:55:23	A321	D	81,1	85,6	94,9
1	11-11-2019 07:07:35	A20N	D	78,6	82,6	90,6
1	11-11-2019 07:09:16	A319	D	81,0	85,1	94,4
1	11-11-2019 07:21:16	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
1	11-11-2019 07:29:37	CRJ9	D	76,0	79,2	88,5
1	11-11-2019 07:31:15	E195	D	79,7	85,5	92,9
1	11-11-2019 07:38:23	E195	D	79,3	84,4	92,9
1	11-11-2019 07:40:31	E190	D	78,9	84,0	91,4
1	11-11-2019 07:42:45	B738	D	82,8	88,0	95,6
1	11-11-2019 07:44:28	B734	D	82,4	88,1	95,2
1	11-11-2019 07:46:29	B738	D	82,6	87,4	95,2
1	11-11-2019 07:48:21	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	11-11-2019 07:50:19	E195	D	80,6	85,5	93,4
1	11-11-2019 07:51:44	E170	D	78,6	82,4	91,6
1	11-11-2019 07:53:18	CRJ9	D	79,6	83,4	92,1
1	11-11-2019 07:55:13	B737	D	79,1	84,2	92,5
1	11-11-2019 08:04:25	E75S	D	77,1	81,2	90,6
1	11-11-2019 08:09:32	CRJ9	D	79,1	83,6	91,7
1	11-11-2019 08:12:51	E170	P	79,3	83,8	92,5
1	11-11-2019 08:14:18	B734	D	81,7	86,9	94,7
1	11-11-2019 08:15:48	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	11-11-2019 08:18:57	E170	D	80,4	85,8	93,8
1	11-11-2019 08:21:03	DH8D	D	71,1	71,7	80,1
1	11-11-2019 08:25:03	E195	D	80,4	85,5	93,2
1	11-11-2019 08:26:56	B738	D	83,0	88,1	96,2
1	11-11-2019 08:28:53	E195	D	80,2	84,6	93,0
1	11-11-2019 08:31:11	B738	D	82,6	87,9	95,6
1	11-11-2019 08:33:22	E195	D	80,2	85,2	93,6
1	11-11-2019 08:35:33	E195	D	78,3	84,3	91,9
1	11-11-2019 08:37:45	E170	D	78,3	82,9	91,9
1	11-11-2019 08:40:52	A320	D	80,3	84,2	93,3
1	11-11-2019 08:46:08	A321	D	82,7	88,1	96,8
1	11-11-2019 09:00:41	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	11-11-2019 09:13:22	E190	D	77,9	82,4	90,7
1	11-11-2019 09:20:52	A321	D	80,9	85,9	95,5
1	11-11-2019 09:22:45	A20N	D	78,0	81,3	89,8
1	11-11-2019 09:23:57	E75S	D	78,7	83,6	92,5
1	11-11-2019 09:26:18	B738	D	81,1	86,0	94,3
1	11-11-2019 09:28:48	E75S	D	79,9	84,6	93,2
1	11-11-2019 09:30:20	B738	D	80,9	86,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2019 09:43:46	E195	D	80,5	85,0	92,6
1	11-11-2019 09:53:16	AT75	D	75,8	79,3	87,5
1	11-11-2019 09:56:11	A320	D	79,2	84,2	92,5
1	11-11-2019 09:58:34	A320	D	79,9	84,8	93,9
1	11-11-2019 10:03:55	E75S	D	78,5	82,8	92,4
1	11-11-2019 10:09:57	SF34	D	76,6	79,3	85,7
1	11-11-2019 10:18:54	P180	D	78,0	82,8	92,1
1	11-11-2019 10:23:14	E75S	D	81,4	86,9	95,2
1	11-11-2019 10:27:45	B738	D	83,8	89,6	96,8
1	11-11-2019 10:32:19	DH8D	D	72,1	73,9	83,6
1	11-11-2019 10:38:08	P180	D	77,6	81,1	91,4
1	11-11-2019 10:40:39	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
1	11-11-2019 10:44:54	E195	D	77,3	82,0	90,7
1	11-11-2019 10:47:15	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
1	11-11-2019 10:48:38	E75S	D	77,4	81,5	90,7
1	11-11-2019 11:04:40	CRJ9	D	75,4	79,5	89,3
1	11-11-2019 11:06:28	E170	D	82,1	88,1	95,3
1	11-11-2019 11:08:17	E170	D	79,7	84,5	93,1
1	11-11-2019 11:12:05	DH8D	D	73,7	75,2	83,7
1	11-11-2019 11:21:29	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
1	11-11-2019 11:23:31	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
1	11-11-2019 11:27:39	DH8D	D	74,4	77,3	84,8
1	11-11-2019 11:29:19	A320	D	78,9	83,0	92,3
1	11-11-2019 11:31:12	B738	D	84,2	89,5	96,8
1	11-11-2019 11:33:33	E170	D	82,3	88,5	95,3
1	11-11-2019 11:35:54	CRJ9	D	79,6	83,9	91,9
1	11-11-2019 11:37:55	E75S	D	80,6	85,6	93,8
1	11-11-2019 11:42:59	B738	D	81,9	87,4	94,2
1	11-11-2019 11:45:00	CRJ9	D	79,7	83,5	92,0
1	11-11-2019 11:46:58	E195	D	83,4	89,1	95,4
1	11-11-2019 11:51:13	A321	D	81,8	87,4	96,1
1	11-11-2019 11:53:06	A321	D	82,5	89,5	97,2
1	11-11-2019 11:55:09	CL35	D	74,4	75,9	85,2
1	11-11-2019 12:03:01	A321	D	82,4	87,7	96,0
1	11-11-2019 12:04:43	E190	D	79,6	85,0	92,6
1	11-11-2019 12:14:11	C525	D	75,5	79,3	89,0
1	11-11-2019 12:16:30	AN30	D	86,7	93,2	99,5
1	11-11-2019 12:32:48	A319	D	78,8	83,2	92,2
1	11-11-2019 12:39:16	A321	D	82,6	88,0	96,2
1	11-11-2019 12:50:54	B738	D	84,7	90,4	97,0
1	11-11-2019 12:57:13	A321	D	80,9	85,8	95,0
1	11-11-2019 12:58:45	A319	D	79,3	83,8	92,7
1	11-11-2019 13:09:28	E195	D	81,0	86,8	93,6
1	11-11-2019 13:13:41	A320	D	78,8	84,3	93,1
1	11-11-2019 13:16:09	E195	D	80,3	86,1	93,3
1	11-11-2019 13:29:46	A321	D	83,9	89,0	97,1
1	11-11-2019 13:33:41	B738	D	83,3	89,3	96,1
1	11-11-2019 13:38:33	DH8D	D	74,0	75,3	83,5
1	11-11-2019 13:40:41	B734	D	83,2	89,7	95,7
1	11-11-2019 13:42:31	E195	D	80,3	86,2	94,1
1	11-11-2019 13:46:39	E195	D	81,2	87,0	94,2
1	11-11-2019 13:48:06	B737	D	80,9	86,1	93,9
1	11-11-2019 13:49:36	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
1	11-11-2019 13:51:33	E195	D	79,9	85,3	92,4
1	11-11-2019 13:53:51	E170	D	80,2	85,3	93,2
1	11-11-2019 13:58:36	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
1	11-11-2019 14:00:12	E195	D	80,4	86,1	93,2
1	11-11-2019 14:01:36	E170	D	81,3	86,6	94,1
1	11-11-2019 14:12:11	A319	D	81,8	85,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2019 14:17:52	A321	D	81,8	87,7	95,8
1	11-11-2019 14:30:43	E75S	D	82,0	87,5	95,0
1	11-11-2019 14:32:11	DH8D	D	75,0	76,7	84,5
1	11-11-2019 14:35:45	E190	D	80,4	86,3	93,0
1	11-11-2019 14:37:26	CL30	D	76,1	79,9	88,4
1	11-11-2019 14:39:18	C56X	D	70,9	72,3	80,0
1	11-11-2019 14:41:40	CL60	D	73,5	75,1	82,6
1	11-11-2019 14:42:54	E75S	D	81,8	86,8	94,6
1	11-11-2019 14:45:20	E75S	D	80,0	84,4	93,2
1	11-11-2019 14:47:33	CRJ9	D	81,6	86,9	94,4
1	11-11-2019 14:49:03	A319	D	78,6	83,3	92,1
1	11-11-2019 14:53:33	E75S	D	82,6	87,9	95,4
1	11-11-2019 14:55:13	AT75	D	76,0	79,3	87,2
1	11-11-2019 14:57:57	E75S	D	82,5	87,8	95,3
1	11-11-2019 14:59:39	E190	D	79,1	84,5	92,1
1	11-11-2019 15:01:05	CRJ9	D	78,9	83,6	91,6
1	11-11-2019 15:08:14	E195	D	81,6	87,4	94,8
1	11-11-2019 15:24:10	E195	D	81,7	87,3	94,4
1	11-11-2019 15:26:52	DH8D	D	72,6	74,6	82,2
1	11-11-2019 15:32:59	CRJ9	D	79,2	83,9	91,5
1	11-11-2019 15:35:31	E195	D	81,5	86,8	93,8
1	11-11-2019 15:38:44	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
1	11-11-2019 15:43:50	DH8D	D	75,1	77,2	84,7
1	11-11-2019 15:45:54	B738	D	84,9	90,8	97,2
1	11-11-2019 15:56:48	A321	D	84,7	90,0	97,7
1	11-11-2019 15:58:52	E195	D	80,5	85,9	93,0
1	11-11-2019 16:08:22	B738	D	84,8	90,8	97,3
1	11-11-2019 16:10:39	E195	D	82,5	88,4	94,8
1	11-11-2019 16:19:49	B734	D	80,6	86,2	93,2
1	11-11-2019 16:26:57	E170	D	80,9	86,3	93,9
1	11-11-2019 16:37:21	C680	D	78,4	82,3	89,2
1	11-11-2019 16:44:16	A321	D	83,8	89,9	97,4
1	11-11-2019 16:45:44	B738	D	84,5	91,8	97,9
1	11-11-2019 16:47:22	E195	D	84,1	90,4	95,9
1	11-11-2019 16:49:17	E190	D	82,5	87,8	94,0
1	11-11-2019 16:50:42	E195	D	83,6	89,6	95,7
1	11-11-2019 17:00:16	CRJ9	A	80,1	83,9	90,1
1	11-11-2019 17:07:42	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	11-11-2019 17:12:05	CL35	A	78,9	83,7	88,9
1	11-11-2019 17:17:23	A320	A	82,9	87,4	93,3
1	11-11-2019 17:20:56	A321	A	83,9	89,4	94,7
1	11-11-2019 17:23:40	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	11-11-2019 17:27:17	H25B	A	82,2	86,9	91,7
1	11-11-2019 17:39:32	PC12	A	82,1	87,1	92,9
1	11-11-2019 17:48:41	M28	A	80,0	87,3	93,4
1	11-11-2019 17:52:49	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	11-11-2019 18:01:37	E170	A	84,3	90,0	94,7
1	11-11-2019 18:13:05	CL35	A	78,1	82,7	88,1
1	11-11-2019 18:14:54	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	11-11-2019 18:21:16	E195	A	83,2	90,1	94,9
1	11-11-2019 18:24:39	E195	A	82,9	89,8	94,7
1	11-11-2019 18:26:43	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
1	11-11-2019 18:28:41	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	11-11-2019 18:30:27	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
1	11-11-2019 18:32:15	A319	A	83,4	89,3	94,9
1	11-11-2019 18:34:07	B734	A	85,7	92,0	96,5
1	11-11-2019 18:36:36	A321	A	84,2	89,3	94,6
1	11-11-2019 18:38:04	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	11-11-2019 18:39:41	CRJ9	A	81,2	86,4	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2019 18:41:00	B738	A	83,2	90,7	95,7
1	11-11-2019 18:42:48	E75S	A	83,8	89,1	93,8
1	11-11-2019 18:44:26	A321	A	84,5	90,9	96,0
1	11-11-2019 18:46:45	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	11-11-2019 18:48:42	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
1	11-11-2019 18:50:40	E190	A	84,2	89,9	94,6
1	11-11-2019 18:52:32	B738	A	85,3	92,7	97,6
1	11-11-2019 18:53:58	E195	A	84,3	91,6	96,1
1	11-11-2019 18:55:49	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	11-11-2019 18:59:52	E195	A	84,6	91,3	95,7
1	11-11-2019 19:01:32	DH8D	A	79,1	84,7	90,6
1	11-11-2019 19:03:37	A321	A	83,7	89,6	94,9
1	11-11-2019 19:05:32	E75S	A	85,4	90,9	95,4
1	11-11-2019 19:07:19	E195	A	84,4	90,9	95,6
1	11-11-2019 19:09:03	E170	A	83,5	90,0	94,6
1	11-11-2019 19:10:42	A320	A	83,4	89,6	95,1
1	11-11-2019 19:13:05	A320	A	83,5	89,6	95,2
1	11-11-2019 19:14:53	E195	A	85,3	92,0	96,8
1	11-11-2019 19:16:52	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
1	11-11-2019 19:18:41	A319	A	85,8	92,2	97,0
1	11-11-2019 19:20:21	B738	A	85,7	91,9	96,8
1	11-11-2019 19:23:01	B788	A	84,1	90,2	96,4
1	11-11-2019 19:25:40	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	11-11-2019 19:32:41	P180	A	88,5	95,1	101,3
1	11-11-2019 19:45:03	CL35	A	80,8	85,3	89,9
1	11-11-2019 19:47:14	C56X	A	83,5	89,6	93,1
1	11-11-2019 19:50:15	A320	A	82,7	89,2	94,8
1	11-11-2019 19:53:08	B738	A	86,8	93,2	98,3
1	11-11-2019 19:56:19	AT75	A	79,8	86,6	92,6
1	11-11-2019 20:22:12	B738	A	84,8	91,1	96,3
1	11-11-2019 20:24:43	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	11-11-2019 20:28:12	SF34	A	80,5	86,6	92,0
1	11-11-2019 20:37:40	E170	A	84,4	90,3	95,2
1	11-11-2019 20:46:56	B738	A	85,0	91,6	96,8
1	11-11-2019 20:51:03	E170	A	85,1	91,1	95,6
1	11-11-2019 20:53:57	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	11-11-2019 21:04:36	DH8D	A	78,1	84,8	90,9
1	11-11-2019 21:10:08	E75S	A	79,7	91,5	96,8
1	11-11-2019 21:12:16	E75S	A	86,1	92,0	96,9
1	11-11-2019 21:13:52	E195	A	83,5	90,4	95,3
1	11-11-2019 21:15:38	B737	A	85,6	91,7	96,4
1	11-11-2019 21:17:30	B738	A	84,9	91,0	96,1
1	11-11-2019 21:19:30	E190	A	85,4	91,3	95,9
1	11-11-2019 21:21:52	CRJ9	A	82,8	87,6	93,2
1	11-11-2019 21:23:35	B738	A	83,4	91,0	96,2
1	11-11-2019 21:25:51	E170	A	85,4	90,4	95,4
1	11-11-2019 21:27:48	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
1	11-11-2019 21:30:20	E195	A	85,7	91,5	96,2
1	11-11-2019 21:31:59	B734	A	86,7	94,0	98,1
1	11-11-2019 21:35:35	E195	A	85,2	91,9	96,7
1	11-11-2019 21:38:49	E195	A	85,6	91,9	96,7
1	11-11-2019 21:40:43	E195	A	85,8	91,3	96,6
1	11-11-2019 21:43:03	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	11-11-2019 21:46:39	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
1	11-11-2019 21:48:51	E75S	A	85,5	91,4	96,3
1	11-11-2019 21:51:08	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
1	11-11-2019 21:53:20	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	11-11-2019 21:55:29	B738	A	85,9	91,6	96,7
1	11-11-2019 21:57:34	DH8D	A	81,0	86,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-11-2019 21:59:33	E195	A	84,7	91,3	96,1
1	12-11-2019 06:03:24	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
1	12-11-2019 06:08:42	E195	A	84,8	90,8	95,9
1	12-11-2019 06:11:48	CRJ9	A	82,3	87,1	93,1
1	12-11-2019 06:14:32	E170	A	83,7	88,8	94,1
1	12-11-2019 06:18:20	E190	A	83,6	89,5	94,8
1	12-11-2019 06:20:33	E170	A	83,4	89,2	94,5
1	12-11-2019 06:22:47	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
1	12-11-2019 06:24:43	DH8D	A	80,8	84,8	90,3
1	12-11-2019 06:26:23	E170	A	84,0	90,5	95,5
1	12-11-2019 06:28:40	E195	A	86,1	92,0	96,5
1	12-11-2019 06:31:10	B737	A	84,8	90,6	96,0
1	12-11-2019 06:33:46	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
1	12-11-2019 06:35:51	DH8D	A	79,0	85,0	90,7
1	12-11-2019 06:38:02	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	12-11-2019 06:57:16	CRJ9	A	82,4	87,3	93,6
1	12-11-2019 07:01:30	E195	A	84,3	91,5	96,0
1	12-11-2019 07:16:02	AT72	A	82,2	89,0	95,3
1	12-11-2019 07:26:29	B734	A	86,7	93,0	97,5
1	12-11-2019 07:52:03	E75S	A	83,2	88,7	94,0
1	12-11-2019 08:06:11	E75S	A	81,8	89,7	94,8
1	12-11-2019 08:08:14	E195	A	82,5	89,3	94,5
1	12-11-2019 08:10:06	B738	A	85,1	91,5	96,6
1	12-11-2019 08:12:26	E195	A	85,3	92,1	96,7
1	12-11-2019 08:15:38	E195	A	83,0	90,9	95,8
1	12-11-2019 08:18:06	E75S	A	81,5	87,9	93,3
1	12-11-2019 08:21:56	B738	A	86,3	92,0	97,0
1	12-11-2019 08:24:14	E170	A	81,2	89,0	94,2
1	12-11-2019 08:26:15	DH8D	A	76,4	84,3	90,7
1	12-11-2019 08:28:20	E195	A	84,4	90,3	95,1
1	12-11-2019 08:30:08	E190	A	82,3	90,0	95,1
1	12-11-2019 08:32:38	A320	A	82,9	91,4	96,7
1	12-11-2019 08:35:04	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	12-11-2019 08:37:09	BCS1	A	80,8	86,8	92,6
1	12-11-2019 08:41:04	AT75	A	78,0	86,3	92,7
1	12-11-2019 08:44:32	B738	A	85,6	92,7	98,2
1	12-11-2019 08:48:32	A320	A	84,4	91,2	96,1
1	12-11-2019 08:51:58	E195	A	81,3	89,9	95,1
1	12-11-2019 08:53:54	E75S	A	82,8	88,6	94,0
1	12-11-2019 08:55:51	E195	A	84,0	91,4	96,0
1	12-11-2019 08:59:13	E170	A	84,2	89,8	94,6
1	12-11-2019 09:05:18	CRJ9	A	80,8	86,7	92,5
1	12-11-2019 09:08:05	DH8D	A	79,6	85,1	90,7
1	12-11-2019 09:14:09	A320	A	82,8	88,2	94,2
1	12-11-2019 09:18:50	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
1	12-11-2019 09:20:28	DH8D	A	78,2	84,4	90,3
1	12-11-2019 09:25:50	A320	A	82,2	87,8	94,0
1	12-11-2019 09:28:24	E195	A	82,2	89,1	94,7
1	12-11-2019 09:30:23	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
1	12-11-2019 09:32:21	CRJ9	A	81,8	88,6	94,1
1	12-11-2019 09:34:25	B738	A	85,1	91,5	96,8
1	12-11-2019 09:40:40	DH8D	A	77,9	84,8	90,7
1	12-11-2019 09:45:16	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	12-11-2019 09:48:29	CRJ9	A	78,9	85,9	92,3
1	12-11-2019 09:50:44	CRJ9	A	81,0	85,8	91,8
1	12-11-2019 09:55:42	DH8D	A	79,7	85,0	90,9
1	12-11-2019 10:14:06	CL60	A	80,3	85,1	91,1
1	12-11-2019 10:21:13	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	12-11-2019 10:27:48	E55P	A	78,9	85,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-11-2019 10:30:55	A320	A	83,6	90,7	95,6
1	12-11-2019 10:34:02	E195	A	83,8	91,4	95,8
1	12-11-2019 10:47:42	B77W	A	88,4	94,8	100,4
1	12-11-2019 10:50:22	E170	A	83,2	90,5	95,2
1	12-11-2019 11:01:01	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	12-11-2019 11:12:03	E190	A	83,1	89,9	94,8
1	12-11-2019 11:14:51	B738	A	84,8	90,5	96,3
1	12-11-2019 11:17:07	DH8D	A	79,4	84,5	90,1
1	12-11-2019 11:29:16	E75S	A	82,2	86,9	92,2
1	12-11-2019 11:31:24	B789	A	85,3	91,1	97,4
1	12-11-2019 11:34:14	A319	A	84,3	90,9	96,0
1	12-11-2019 11:36:10	A320	A	83,1	88,7	94,5
1	12-11-2019 11:42:36	B738	A	84,7	91,4	96,5
1	12-11-2019 11:44:42	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	12-11-2019 11:46:39	B350	A	81,4	85,7	91,0
1	12-11-2019 11:48:21	B737	A	84,3	90,2	95,1
1	12-11-2019 11:55:25	A320	A	84,4	90,6	95,8
1	12-11-2019 11:57:11	B734	A	84,5	91,9	96,3
1	12-11-2019 11:59:13	CRJ9	A	81,8	87,4	93,2
1	12-11-2019 12:05:59	E550	A	79,8	86,1	90,3
1	12-11-2019 12:07:24	A321	A	82,4	88,5	93,9
1	12-11-2019 12:09:22	E195	A	83,8	90,2	94,6
1	12-11-2019 12:11:28	E75S	A	79,9	88,1	93,3
1	12-11-2019 12:13:52	A321	A	84,0	89,4	94,7
1	12-11-2019 12:15:58	E195	A	83,7	88,7	94,1
1	12-11-2019 12:17:42	E170	A	82,4	87,8	93,2
1	12-11-2019 12:19:37	GLEX	A	79,0	83,8	89,0
1	12-11-2019 12:21:19	E195	A	83,3	90,2	94,8
1	12-11-2019 12:23:16	E170	A	82,7	90,4	95,7
1	12-11-2019 12:24:54	A321	A	83,2	88,8	94,4
1	12-11-2019 12:26:36	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	12-11-2019 12:29:37	E75S	A	83,3	89,0	93,8
1	12-11-2019 12:31:11	B734	A	85,2	93,7	97,7
1	12-11-2019 12:33:05	E190	A	80,8	88,4	94,1
1	12-11-2019 12:34:58	E195	A	84,8	91,1	96,0
1	12-11-2019 12:36:42	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	12-11-2019 12:39:17	E75S	A	80,5	86,2	92,0
1	12-11-2019 12:40:57	E75S	A	82,1	89,2	94,4
1	12-11-2019 12:42:52	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
1	12-11-2019 12:46:01	E170	A	81,8	88,4	93,6
1	12-11-2019 12:47:35	E195	A	83,1	89,4	94,8
1	12-11-2019 12:49:19	DH8D	A	77,2	84,5	90,6
1	12-11-2019 12:54:10	A319	A	83,2	90,6	96,2
1	12-11-2019 12:56:45	B738	A	83,2	91,3	96,7
1	12-11-2019 12:58:39	DH8D	A	79,4	84,5	90,6
1	12-11-2019 13:03:06	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	12-11-2019 13:06:14	E195	A	83,4	89,3	94,6
1	12-11-2019 13:09:58	CRJ2	A	80,7	85,7	92,1
1	12-11-2019 13:12:44	GLF5	A	76,4	82,3	88,4
1	12-11-2019 13:14:24	B789	A	85,0	90,1	96,8
1	12-11-2019 13:17:27	A321	A	82,1	89,4	94,9
1	12-11-2019 13:21:14	AT75	A	78,5	85,5	92,1
1	12-11-2019 13:24:03	C295	A	84,3	91,4	96,9
1	12-11-2019 13:30:22	B772	A	87,2	93,8	99,8
1	12-11-2019 13:36:39	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	12-11-2019 13:38:25	CRJ9	A	80,5	86,2	92,3
1	12-11-2019 13:40:30	A343	A	84,1	92,2	97,9
1	12-11-2019 13:42:49	E195	A	83,1	89,9	95,2
1	12-11-2019 13:45:46	C295	A	83,3	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-11-2019 13:47:44	BCS3	A	82,8	88,2	93,6
1	12-11-2019 13:50:12	P180	A	87,0	93,0	99,8
1	12-11-2019 13:52:47	B789	A	86,5	92,3	98,3
1	12-11-2019 13:56:50	B789	A	84,6	90,8	97,1
1	12-11-2019 13:58:55	CRJ9	A	81,0	86,9	92,8
1	12-11-2019 14:00:27	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	12-11-2019 14:04:16	A320	A	84,7	91,3	96,4
1	12-11-2019 14:06:23	E195	A	82,6	90,3	95,4
1	12-11-2019 14:09:03	E195	A	84,1	91,4	96,2
1	12-11-2019 14:11:08	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	12-11-2019 14:13:36	B788	A	84,3	90,3	96,8
1	12-11-2019 14:15:56	B789	A	85,2	91,5	97,5
1	12-11-2019 14:18:14	B738	A	84,0	91,2	96,3
1	12-11-2019 14:20:18	B738	A	86,3	93,7	98,9
1	12-11-2019 14:23:06	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
1	12-11-2019 14:31:37	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
1	12-11-2019 15:06:20	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	12-11-2019 15:10:40	E75S	A	83,9	90,4	95,4
1	12-11-2019 15:12:49	E170	A	82,9	89,5	94,3
1	12-11-2019 15:15:06	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	12-11-2019 15:17:27	E190	A	81,0	87,7	93,3
1	12-11-2019 15:20:35	E170	A	81,4	88,8	94,1
1	12-11-2019 15:21:50	E170	A	81,1	88,8	94,1
1	12-11-2019 15:24:17	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	12-11-2019 15:26:53	B738	A	84,4	91,8	96,7
1	12-11-2019 15:28:48	A321	A	84,4	90,5	95,9
1	12-11-2019 15:30:41	E195	A	84,6	90,8	95,8
1	12-11-2019 15:32:48	DH8D	A	78,6	84,5	90,1
1	12-11-2019 15:35:03	CRJ9	A	80,6	87,0	92,9
1	12-11-2019 15:36:42	E170	A	81,6	89,0	94,6
1	12-11-2019 15:39:02	DH8D	A	78,8	82,6	88,3
1	12-11-2019 15:41:01	E170	A	81,8	89,1	94,1
1	12-11-2019 15:42:31	E195	A	83,4	90,8	95,8
1	12-11-2019 15:44:17	E190	A	83,6	90,0	95,1
1	12-11-2019 15:45:52	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	12-11-2019 15:47:31	B737	A	84,0	90,5	95,8
1	12-11-2019 15:49:37	E190	A	83,1	89,7	95,1
1	12-11-2019 15:51:24	E195	A	81,7	89,9	95,4
1	12-11-2019 15:53:27	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	12-11-2019 15:55:11	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
1	12-11-2019 15:56:39	A320	A	83,1	90,8	96,3
1	12-11-2019 15:58:37	B738	A	84,3	90,8	96,0
1	12-11-2019 16:14:29	A321	A	84,7	91,9	97,0
1	12-11-2019 16:27:42	A319	A	83,4	90,9	96,4
1	12-11-2019 16:32:51	A320	A	83,2	89,3	95,3
1	12-11-2019 16:38:17	B738	A	85,1	91,3	96,9
1	12-11-2019 16:40:14	E195	A	82,4	91,0	95,8
1	12-11-2019 16:46:57	A321	A	84,6	90,0	95,4
1	12-11-2019 17:10:51	A321	A	84,1	90,2	95,5
1	12-11-2019 17:13:24	A20N	A	83,1	88,9	94,6
1	12-11-2019 17:18:13	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
1	12-11-2019 17:38:28	GLF5	A	78,3	84,1	89,4
1	12-11-2019 17:43:29	A321	A	85,8	91,4	96,6
1	12-11-2019 17:45:34	B738	A	85,0	91,9	97,0
1	12-11-2019 18:11:40	A20N	A	81,0	88,9	94,8
1	12-11-2019 18:17:19	E195	A	84,8	91,0	96,3
1	12-11-2019 18:22:48	E75S	A	84,7	90,0	95,2
1	12-11-2019 18:24:55	E75S	A	83,4	89,1	94,5
1	12-11-2019 18:27:08	E170	A	82,6	89,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-11-2019 18:31:05	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	12-11-2019 18:35:01	CRJ9	A	82,7	87,6	93,4
1	12-11-2019 18:37:42	CRJ9	A	82,5	87,3	92,9
1	12-11-2019 18:39:48	CRJ9	A	81,8	87,5	93,2
1	12-11-2019 18:42:05	E190	A	82,8	89,4	94,8
1	12-11-2019 18:43:56	A321	A	84,8	91,9	96,9
1	12-11-2019 18:46:04	E75S	A	82,9	88,4	94,1
1	12-11-2019 18:47:53	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	12-11-2019 18:49:48	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	12-11-2019 18:51:31	A21N	A	83,0	88,6	94,5
1	12-11-2019 18:53:16	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
1	12-11-2019 18:55:07	B738	A	85,2	90,2	95,6
1	12-11-2019 18:56:58	E195	A	84,4	90,1	95,2
1	12-11-2019 18:59:00	AT75	A	80,3	86,5	93,1
1	12-11-2019 19:01:15	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	12-11-2019 19:03:05	B788	A	84,5	90,4	97,1
1	12-11-2019 19:05:54	DH8D	A	83,1	88,4	93,5
1	12-11-2019 19:08:17	C680	A	76,7	81,6	87,5
1	12-11-2019 19:10:08	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	12-11-2019 19:12:29	E195	A	85,4	90,4	95,8
1	12-11-2019 19:14:16	E75S	A	84,2	89,2	94,2
1	12-11-2019 19:16:09	BCS3	A	83,2	89,1	94,4
1	12-11-2019 19:18:13	E195	A	84,6	89,7	95,0
1	12-11-2019 19:20:01	A320	A	84,2	90,2	95,9
1	12-11-2019 19:22:15	P180	A	86,9	94,2	100,7
1	12-11-2019 19:31:05	B788	A	85,1	90,9	96,9
1	12-11-2019 19:42:02	E75S	A	85,7	92,2	96,9
1	12-11-2019 20:09:06	SF34	A	83,2	88,9	94,0
1	12-11-2019 20:28:07	E170	A	83,4	89,0	94,2
1	12-11-2019 20:31:02	B738	A	86,2	93,4	98,3
1	12-11-2019 20:34:15	B738	A	85,9	92,0	97,0
1	12-11-2019 20:45:59	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
1	12-11-2019 20:50:05	B738	A	85,7	92,4	98,0
1	12-11-2019 20:57:08	E170	A	81,7	88,2	93,1
1	12-11-2019 20:59:11	E195	A	83,5	90,5	95,6
1	12-11-2019 21:02:10	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
1	12-11-2019 21:04:21	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
1	12-11-2019 21:06:41	E195	A	82,9	90,3	95,4
1	12-11-2019 21:08:53	E170	A	85,1	91,0	95,5
1	12-11-2019 21:11:25	CRJ9	A	81,4	86,5	92,5
1	12-11-2019 21:13:18	B738	A	85,6	92,4	97,0
1	12-11-2019 21:15:51	E195	A	84,0	90,4	95,7
1	12-11-2019 21:18:03	E190	A	84,1	90,6	95,5
1	12-11-2019 21:20:30	A319	A	85,2	92,0	97,3
1	12-11-2019 21:22:45	E195	A	84,2	90,1	95,3
1	12-11-2019 21:24:52	B738	A	86,6	93,3	97,8
1	12-11-2019 21:27:09	B737	A	85,2	91,3	96,4
1	12-11-2019 21:39:09	E195	A	85,2	91,7	97,0
1	12-11-2019 21:41:26	E75S	A	85,5	91,7	96,3
1	12-11-2019 21:43:41	E195	A	84,6	91,5	96,7
1	12-11-2019 21:45:51	E195	A	85,2	90,7	96,3
1	12-11-2019 21:47:29	CRJ9	A	82,5	88,4	94,0
1	12-11-2019 21:49:28	DH8D	A	80,8	85,6	91,5
1	12-11-2019 21:51:35	E170	A	83,9	89,3	94,7
1	12-11-2019 21:53:54	DH8D	A	80,8	85,1	91,2
1	12-11-2019 21:55:39	E170	A	84,7	90,9	95,9
1	12-11-2019 21:57:59	B738	A	85,9	92,6	98,2
1	12-11-2019 21:59:51	B734	A	85,5	93,4	97,8
1	13-11-2019 06:02:35	DH8D	A	80,0	84,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2019 06:04:46	E170	A	83,3	88,9	94,1
1	13-11-2019 06:06:45	CRJ9	A	82,0	87,5	93,2
1	13-11-2019 06:08:59	ATP	A	86,1	91,7	98,1
1	13-11-2019 06:11:02	E170	A	84,0	89,3	94,4
1	13-11-2019 06:13:57	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	13-11-2019 06:15:33	E195	A	82,9	89,9	95,2
1	13-11-2019 06:17:25	E190	A	83,8	89,9	94,9
1	13-11-2019 06:19:12	B788	A	83,2	90,1	96,5
1	13-11-2019 06:21:43	E75S	A	84,2	89,9	94,7
1	13-11-2019 06:23:36	B734	A	86,9	93,4	98,0
1	13-11-2019 06:25:21	E190	A	83,2	89,3	94,6
1	13-11-2019 06:27:15	E195	A	82,2	89,4	94,5
1	13-11-2019 06:29:19	DH8D	A	80,1	85,4	91,3
1	13-11-2019 06:31:10	A320	A	83,0	88,5	94,2
1	13-11-2019 06:33:16	DH8D	A	82,5	86,7	92,0
1	13-11-2019 06:35:03	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
1	13-11-2019 06:36:52	B737	A	83,2	91,4	96,8
1	13-11-2019 06:38:45	E195	A	83,7	88,8	94,5
1	13-11-2019 06:40:25	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
1	13-11-2019 06:45:48	A332	A	88,2	96,1	101,8
1	13-11-2019 06:58:42	B738	A	85,9	93,9	98,9
1	13-11-2019 07:12:24	AT72	A	82,1	88,4	95,1
1	13-11-2019 07:34:01	C295	A	82,9	88,9	93,3
1	13-11-2019 07:49:40	E170	A	83,9	91,3	96,2
1	13-11-2019 08:01:40	B738	A	84,6	91,8	96,9
1	13-11-2019 08:05:09	B738	A	86,3	93,4	98,8
1	13-11-2019 08:07:52	E75S	A	82,8	88,0	93,6
1	13-11-2019 08:11:58	B738	A	85,6	91,3	96,4
1	13-11-2019 08:16:55	DH8D	A	79,0	84,2	90,2
1	13-11-2019 08:18:33	E195	A	84,4	91,2	96,1
1	13-11-2019 08:20:36	E195	A	83,9	90,1	95,3
1	13-11-2019 08:22:36	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	13-11-2019 08:25:20	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	13-11-2019 08:27:36	DH8D	A	80,0	84,7	90,7
1	13-11-2019 08:31:49	E75S	A	82,2	90,3	95,5
1	13-11-2019 08:33:49	E75S	A	83,3	90,7	95,8
1	13-11-2019 08:35:59	E75S	A	84,2	90,2	95,3
1	13-11-2019 08:38:11	DH8D	A	78,1	85,3	91,9
1	13-11-2019 08:41:16	AT75	A	80,7	87,1	93,3
1	13-11-2019 08:43:32	A320	A	82,0	90,7	96,3
1	13-11-2019 08:47:49	F2TH	A	82,1	87,5	92,1
1	13-11-2019 08:50:23	DH8D	A	80,0	85,0	90,7
1	13-11-2019 08:52:35	B738	A	85,9	91,9	97,0
1	13-11-2019 08:57:12	E195	A	84,3	90,8	96,1
1	13-11-2019 08:59:20	E170	A	85,4	90,3	95,4
1	13-11-2019 09:05:47	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
1	13-11-2019 09:19:07	E195	A	81,9	90,2	95,1
1	13-11-2019 09:21:21	E75S	A	82,9	88,8	94,3
1	13-11-2019 09:23:52	A320	A	81,4	88,2	94,6
1	13-11-2019 09:27:56	E195	A	83,6	90,6	95,6
1	13-11-2019 09:31:03	A320	A	81,9	88,4	94,5
1	13-11-2019 09:33:01	DH8D	A	82,0	86,4	91,6
1	13-11-2019 09:35:08	DH8D	A	80,6	85,5	91,1
1	13-11-2019 09:37:24	C295	A	83,2	88,1	93,2
1	13-11-2019 09:42:29	CRJ9	A	80,9	86,4	92,3
1	13-11-2019 09:44:33	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
1	13-11-2019 09:46:31	DH8D	A	78,6	84,8	90,7
1	13-11-2019 09:48:38	A321	A	83,5	89,8	95,5
1	13-11-2019 09:51:05	CRJ9	A	82,7	87,5	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2019 09:53:20	CRJ9	A	81,1	87,6	93,7
1	13-11-2019 09:55:29	DH8D	A	79,1	84,6	90,3
1	13-11-2019 09:58:13	B738	A	82,9	91,4	96,3
1	13-11-2019 10:01:27	B738	A	86,8	93,9	98,9
1	13-11-2019 10:03:44	C25B	A	78,5	83,6	89,3
1	13-11-2019 10:10:38	B763	A	88,9	94,9	101,2
1	13-11-2019 10:17:40	DH8D	A	80,8	85,7	91,3
1	13-11-2019 10:20:07	A320	A	84,0	89,6	95,1
1	13-11-2019 10:21:55	A321	A	82,0	88,5	94,3
1	13-11-2019 10:24:50	C295	A	83,7	89,2	94,8
1	13-11-2019 10:32:39	A321	A	82,9	92,7	97,4
1	13-11-2019 10:36:53	A320	A	83,0	91,7	96,8
1	13-11-2019 11:01:18	E195	A	83,7	90,4	95,5
1	13-11-2019 11:04:32	E190	A	82,6	88,5	94,3
1	13-11-2019 11:10:32	B737	A	84,6	91,0	96,1
1	13-11-2019 11:16:40	B738	A	84,6	91,1	96,4
1	13-11-2019 11:33:03	E170	A	84,4	90,5	95,2
1	13-11-2019 11:43:04	A359	A	84,7	90,6	97,7
1	13-11-2019 11:47:37	A319	A	84,0	90,8	96,3
1	13-11-2019 11:49:50	A21N	A	83,2	89,0	94,6
1	13-11-2019 11:52:09	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
1	13-11-2019 11:54:27	BE9L	A	77,2	81,3	86,2
1	13-11-2019 11:56:06	E195	A	82,5	90,4	95,6
1	13-11-2019 11:58:06	B737	A	83,3	90,8	96,0
1	13-11-2019 12:02:01	A321	A	83,1	89,8	95,4
1	13-11-2019 12:04:56	A320	A	85,1	92,3	97,2
1	13-11-2019 12:07:07	E170	A	84,0	89,7	94,8
1	13-11-2019 12:08:45	E75S	A	83,6	91,7	96,8
1	13-11-2019 12:10:42	E170	A	85,0	90,7	95,4
1	13-11-2019 12:13:16	B789	A	86,8	92,7	98,9
1	13-11-2019 12:15:44	E75S	A	84,2	91,8	96,5
1	13-11-2019 12:17:40	DH8D	A	78,2	85,3	91,0
1	13-11-2019 12:19:30	CRJ9	A	81,7	87,3	93,2
1	13-11-2019 12:21:13	E195	A	82,9	90,6	95,7
1	13-11-2019 12:23:12	E170	A	82,8	90,6	96,0
1	13-11-2019 12:24:57	E195	A	84,8	91,2	96,3
1	13-11-2019 12:26:53	E195	A	84,2	90,5	95,3
1	13-11-2019 12:28:50	E170	A	83,6	90,5	95,1
1	13-11-2019 12:30:29	A343	A	85,5	93,2	98,3
1	13-11-2019 12:32:45	E190	A	82,0	89,9	95,2
1	13-11-2019 12:38:23	CRJ9	A	82,0	87,7	93,4
1	13-11-2019 12:40:19	B734	A	87,1	94,1	98,3
1	13-11-2019 12:42:27	E190	A	84,1	90,0	95,5
1	13-11-2019 12:44:06	A321	A	84,2	90,2	95,6
1	13-11-2019 12:46:10	B789	A	83,3	91,5	98,2
1	13-11-2019 12:48:07	B788	A	83,2	89,9	96,6
1	13-11-2019 12:50:40	E75S	A	84,1	90,8	96,1
1	13-11-2019 12:52:46	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	13-11-2019 12:54:52	E195	A	84,5	91,1	96,0
1	13-11-2019 12:56:55	E195	A	84,5	91,3	96,3
1	13-11-2019 12:58:53	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	13-11-2019 13:00:41	A320	A	81,3	88,0	94,3
1	13-11-2019 13:02:31	B738	A	82,7	89,8	95,2
1	13-11-2019 13:04:42	E75S	A	85,8	92,0	97,0
1	13-11-2019 13:06:31	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
1	13-11-2019 13:08:26	E195	A	84,2	90,7	96,2
1	13-11-2019 13:13:13	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	13-11-2019 13:17:15	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	13-11-2019 13:19:32	E195	A	83,9	89,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2019 13:28:12	B789	A	86,3	92,1	98,3
1	13-11-2019 13:32:06	CRJ9	A	81,6	87,2	92,8
1	13-11-2019 13:41:24	B738	A	83,5	91,5	96,7
1	13-11-2019 13:45:16	E75S	A	83,4	89,9	94,9
1	13-11-2019 13:49:08	E190	A	82,7	90,8	95,5
1	13-11-2019 13:52:02	A319	A	84,4	91,5	96,5
1	13-11-2019 13:57:40	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
1	13-11-2019 14:00:38	B735	A	86,0	93,0	97,8
1	13-11-2019 14:02:39	DH8D	A	79,3	85,8	91,3
1	13-11-2019 14:10:37	B738	A	85,8	92,7	97,9
1	13-11-2019 14:13:13	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	13-11-2019 14:38:15	GLF5	A	78,5	83,2	88,5
1	13-11-2019 14:47:50	A321	A	82,6	89,4	95,1
1	13-11-2019 14:51:06	B789	A	84,9	90,7	97,3
1	13-11-2019 14:56:50	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	13-11-2019 14:59:52	E195	A	83,2	89,6	95,0
1	13-11-2019 15:03:48	CL60	A	78,0	83,0	89,7
1	13-11-2019 15:08:43	E75S	A	83,8	89,9	95,2
1	13-11-2019 15:14:14	E190	A	82,3	89,3	94,6
1	13-11-2019 15:22:07	DH8D	A	79,6	85,2	90,8
1	13-11-2019 15:27:35	E75S	A	84,1	90,1	94,9
1	13-11-2019 15:29:32	DH8D	A	78,4	84,0	89,8
1	13-11-2019 15:31:24	CRJ9	A	81,2	86,6	92,6
1	13-11-2019 15:33:54	E195	A	82,9	90,1	95,4
1	13-11-2019 15:35:09	B737	A	81,5	89,4	94,7
1	13-11-2019 15:37:09	E170	A	82,2	88,4	93,6
1	13-11-2019 15:38:35	DH8D	A	77,8	84,8	91,0
1	13-11-2019 15:41:09	E75S	A	82,0	88,7	94,0
1	13-11-2019 15:42:50	A321	A	81,7	90,3	96,0
1	13-11-2019 15:44:40	DH8D	A	75,0	84,1	91,5
1	13-11-2019 15:47:07	E170	A	83,1	89,7	94,6
1	13-11-2019 15:48:11	E195	A	79,5	90,4	96,3
1	13-11-2019 15:50:16	E195	A	83,3	90,9	95,8
1	13-11-2019 15:51:52	E195	A	82,6	90,4	95,8
1	13-11-2019 15:53:50	E170	A	83,3	89,0	94,1
1	13-11-2019 15:55:42	C56X	A	83,0	89,3	93,4
1	13-11-2019 15:57:20	E190	A	83,7	90,0	95,1
1	13-11-2019 15:59:14	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	13-11-2019 16:01:21	A319	A	83,3	90,1	95,6
1	13-11-2019 16:03:48	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
1	13-11-2019 16:05:40	E190	A	83,1	89,6	94,6
1	13-11-2019 16:07:40	E75S	A	84,1	91,7	96,4
1	13-11-2019 16:10:42	A321	A	85,3	92,5	97,3
1	13-11-2019 16:29:06	B738	A	84,9	91,0	96,3
1	13-11-2019 16:33:04	A319	A	83,8	89,8	95,6
1	13-11-2019 16:37:36	LJ45	A	80,4	86,7	92,4
1	13-11-2019 16:51:30	E195	A	84,4	90,3	95,6
1	13-11-2019 17:14:07	A320	A	82,8	88,7	94,9
1	13-11-2019 17:17:21	DH8D	A	78,9	85,4	91,0
1	13-11-2019 17:20:03	P180	A	87,1	94,1	100,7
1	13-11-2019 17:22:19	A321	A	83,5	89,9	95,6
1	13-11-2019 17:35:00	A321	A	83,1	91,3	96,4
1	13-11-2019 17:40:11	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
1	13-11-2019 17:49:39	FA7X	A	80,7	85,5	90,7
1	13-11-2019 17:56:50	C56X	A	80,3	89,8	93,9
1	13-11-2019 17:59:47	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
1	13-11-2019 18:02:59	A321	A	82,9	90,6	96,1
1	13-11-2019 18:07:03	A321	A	83,1	89,5	95,1
1	13-11-2019 18:12:31	A319	A	83,9	90,4	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2019 18:23:44	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	13-11-2019 18:26:04	E195	A	84,8	91,6	96,6
1	13-11-2019 18:28:26	E75S	A	84,9	91,7	96,6
1	13-11-2019 18:30:24	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
1	13-11-2019 18:32:25	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
1	13-11-2019 18:34:47	E75S	A	85,6	91,6	96,7
1	13-11-2019 18:37:15	E170	A	83,9	90,4	95,7
1	13-11-2019 18:39:33	CRJ9	A	80,7	87,2	93,2
1	13-11-2019 18:41:29	A319	A	83,3	89,1	95,0
1	13-11-2019 18:43:35	E170	A	86,2	92,2	97,3
1	13-11-2019 18:45:02	A320	A	82,3	90,3	95,9
1	13-11-2019 18:47:09	E190	A	83,8	89,5	94,9
1	13-11-2019 18:49:41	E75S	A	84,8	91,5	96,0
1	13-11-2019 18:51:59	CRJ9	A	81,7	87,3	93,2
1	13-11-2019 18:54:10	CL30	A	78,2	83,5	89,0
1	13-11-2019 18:56:25	E75S	A	84,2	90,6	96,0
1	13-11-2019 18:57:56	C295	A	82,4	86,7	92,4
1	13-11-2019 19:00:15	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	13-11-2019 19:02:13	DH8D	A	78,9	84,6	90,3
1	13-11-2019 19:03:42	CRJ9	A	82,0	87,8	93,5
1	13-11-2019 19:05:54	E190	A	83,4	89,8	95,1
1	13-11-2019 19:07:44	E195	A	84,8	90,8	95,6
1	13-11-2019 19:09:58	E190	A	83,6	91,2	95,9
1	13-11-2019 19:12:00	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
1	13-11-2019 19:14:13	AT75	A	80,6	86,5	92,7
1	13-11-2019 19:16:13	SF34	A	84,4	90,6	95,5
1	13-11-2019 19:18:28	B738	A	84,9	90,8	96,1
1	13-11-2019 19:21:14	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	13-11-2019 19:28:10	B738	A	84,1	90,1	95,6
1	13-11-2019 19:31:39	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	13-11-2019 19:39:13	B738	A	83,6	89,0	94,7
1	13-11-2019 19:42:50	B788	A	84,8	90,5	96,9
1	13-11-2019 19:55:07	A321	A	85,3	91,1	96,5
1	13-11-2019 19:57:47	E195	A	84,3	90,7	95,8
1	13-11-2019 20:01:04	A321	A	83,9	90,2	95,7
1	13-11-2019 20:06:21	E195	A	84,1	91,4	96,2
1	13-11-2019 20:21:47	B738	A	85,6	91,6	97,1
1	13-11-2019 20:23:59	E75S	A	85,2	90,2	95,7
1	13-11-2019 20:35:58	B734	A	86,1	93,0	97,9
1	13-11-2019 20:54:26	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
1	13-11-2019 21:07:24	DH8D	A	79,8	85,7	91,2
1	13-11-2019 21:09:30	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
1	13-11-2019 21:11:45	A319	A	85,5	91,8	97,0
1	13-11-2019 21:14:04	E195	A	83,4	89,0	94,5
1	13-11-2019 21:16:07	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
1	13-11-2019 21:18:23	CRJ9	A	81,7	87,9	93,5
1	13-11-2019 21:21:01	E195	A	84,9	90,8	95,6
1	13-11-2019 21:23:30	B738	A	85,9	92,3	97,4
1	13-11-2019 21:26:05	A319	A	85,1	91,2	96,6
1	13-11-2019 21:28:21	E170	A	83,6	89,8	94,8
1	13-11-2019 21:30:12	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	13-11-2019 21:32:33	B737	A	83,9	90,9	95,9
1	13-11-2019 21:34:27	E170	A	83,7	89,2	94,5
1	13-11-2019 21:36:17	E195	A	84,3	91,1	95,7
1	13-11-2019 21:38:37	E170	A	86,6	93,1	97,1
1	13-11-2019 21:40:33	E195	A	84,8	90,6	95,6
1	13-11-2019 21:42:46	B789	A	85,5	91,1	97,5
1	13-11-2019 21:44:41	E195	A	83,7	89,6	95,2
1	13-11-2019 21:46:39	B738	A	86,4	92,5	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-11-2019 21:48:44	E170	A	84,0	90,4	95,4
1	13-11-2019 21:51:04	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
1	13-11-2019 21:52:55	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	13-11-2019 21:55:21	E190	A	85,2	91,5	96,3
1	13-11-2019 21:57:13	B734	A	86,2	92,6	97,3
1	13-11-2019 21:58:54	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
1	14-11-2019 06:03:37	B738	D	80,4	84,5	92,9
1	14-11-2019 06:05:26	A320	D	76,8	80,0	90,6
1	14-11-2019 06:10:39	E195	D	80,4	85,6	94,5
1	14-11-2019 06:15:46	E190	D	79,6	84,8	93,2
1	14-11-2019 06:20:30	A319	D	81,7	86,9	95,1
1	14-11-2019 06:22:06	A321	D	82,9	87,8	96,3
1	14-11-2019 06:35:46	A321	D	81,3	86,8	95,8
1	14-11-2019 06:47:17	A319	D	80,6	85,0	94,1
1	14-11-2019 07:06:46	A319	D	80,1	84,9	93,1
1	14-11-2019 07:10:23	B738	D	82,3	88,8	96,6
1	14-11-2019 07:12:23	A320	D	80,0	83,7	93,4
1	14-11-2019 07:14:18	A20N	D	75,5	81,3	90,3
1	14-11-2019 07:18:25	CL35	D	72,3	74,1	84,9
1	14-11-2019 07:24:33	B734	D	76,2	80,6	90,0
1	14-11-2019 07:26:25	SF34	D	74,5	77,0	85,3
1	14-11-2019 07:28:47	HDJT	D	74,8	80,2	88,0
1	14-11-2019 07:30:22	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	14-11-2019 07:32:08	CRJ9	D	76,7	81,3	90,5
1	14-11-2019 07:34:38	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
1	14-11-2019 07:37:10	E75S	D	78,4	83,2	91,6
1	14-11-2019 07:39:55	E195	D	77,3	82,8	91,8
1	14-11-2019 07:41:42	E195	D	81,4	86,1	93,9
1	14-11-2019 07:43:59	B738	D	84,2	89,5	97,0
1	14-11-2019 07:47:57	E195	D	80,6	86,2	93,8
1	14-11-2019 07:51:09	B737	D	78,5	83,2	92,0
1	14-11-2019 07:53:13	E190	D	78,2	83,6	92,0
1	14-11-2019 07:55:37	E170	D	77,8	82,0	91,6
1	14-11-2019 07:57:11	B738	D	83,9	89,3	96,7
1	14-11-2019 07:58:42	CRJ9	D	80,7	85,3	93,7
1	14-11-2019 08:00:02	E195	D	80,9	86,4	93,7
1	14-11-2019 08:01:33	E75S	D	78,0	85,0	93,8
1	14-11-2019 08:02:56	DH8D	D	73,5	76,2	84,3
1	14-11-2019 08:04:11	DH8D	D	72,9	76,0	85,2
1	14-11-2019 08:05:33	E170	D	77,5	82,6	91,3
1	14-11-2019 08:08:17	DH8D	D	71,6	72,9	83,9
1	14-11-2019 08:10:59	E195	D	79,0	87,4	94,8
1	14-11-2019 08:13:25	DH8D	D	73,6	76,7	85,6
1	14-11-2019 08:14:55	E170	D	79,4	87,5	95,0
1	14-11-2019 08:16:40	E75S	D	78,4	82,5	91,8
1	14-11-2019 08:19:29	E170	D	78,7	85,2	93,4
1	14-11-2019 08:21:54	E195	D	78,1	83,8	91,7
1	14-11-2019 08:23:56	E195	D	78,2	85,2	93,4
1	14-11-2019 08:43:58	A321	D	83,8	89,5	97,8
1	14-11-2019 08:55:18	B788	D	79,5	86,3	94,1
1	14-11-2019 08:59:25	E75S	D	75,2	80,7	91,0
1	14-11-2019 09:02:21	E170	D	78,2	83,2	91,4
1	14-11-2019 09:09:52	E190	D	77,9	82,5	91,1
1	14-11-2019 09:12:00	DH8D	D	72,9	76,7	86,6
1	14-11-2019 09:15:16	E190	D	78,2	83,5	92,0
1	14-11-2019 09:22:21	M28	D	72,8	75,7	86,2
1	14-11-2019 09:24:38	A321	D	77,6	84,0	94,4
1	14-11-2019 09:26:39	E170	D	78,9	83,5	92,2
1	14-11-2019 09:28:15	AT75	D	75,8	77,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2019 09:36:20	A320	D	83,7	89,8	97,4
1	14-11-2019 09:40:43	A20N	D	78,5	82,3	91,0
1	14-11-2019 09:50:12	A320	D	79,2	82,9	92,4
1	14-11-2019 09:58:09	E75S	D	79,7	84,6	93,0
1	14-11-2019 10:00:44	B738	D	80,9	85,2	93,7
1	14-11-2019 10:04:19	A320	D	77,2	80,8	90,2
1	14-11-2019 10:08:51	E75S	D	79,8	84,5	92,9
1	14-11-2019 10:10:24	A320	D	77,9	81,6	91,5
1	14-11-2019 10:23:09	E195	D	79,1	84,1	92,9
1	14-11-2019 10:38:42	E75S	D	80,3	86,3	94,5
1	14-11-2019 10:41:00	DH8D	D	73,4	76,7	85,7
1	14-11-2019 10:44:02	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
1	14-11-2019 10:48:54	DH8D	D	74,4	77,2	86,1
1	14-11-2019 10:51:12	E195	D	79,8	86,5	94,4
1	14-11-2019 10:53:22	DH8D	D	74,1	78,3	87,9
1	14-11-2019 10:54:56	E195	D	80,3	86,8	94,3
1	14-11-2019 10:58:45	E190	D	74,0	77,9	88,0
1	14-11-2019 11:01:30	DH8D	D	73,8	77,3	86,6
1	14-11-2019 11:04:26	E75S	D	82,5	88,3	96,2
1	14-11-2019 11:07:46	CRJ9	D	79,9	83,8	92,9
1	14-11-2019 11:09:12	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
1	14-11-2019 11:11:01	B738	D	82,6	88,1	95,4
1	14-11-2019 11:12:29	CRJ9	D	77,6	82,8	91,6
1	14-11-2019 11:14:17	C25A	D	79,7	84,3	92,5
1	14-11-2019 11:16:12	E195	D	78,6	84,1	91,6
1	14-11-2019 11:19:39	DH8D	D	72,0	73,9	83,5
1	14-11-2019 11:20:58	DH8D	D	72,2	75,4	86,7
1	14-11-2019 11:30:03	DH8D	D	74,4	77,6	86,9
1	14-11-2019 11:32:20	E75S	D	81,6	87,2	95,2
1	14-11-2019 11:34:26	A319	D	82,0	89,3	96,5
1	14-11-2019 11:37:26	CRJ9	D	78,1	83,8	92,4
1	14-11-2019 11:41:57	A320	D	80,8	85,4	94,6
1	14-11-2019 11:52:05	E195	D	82,0	87,4	94,1
1	14-11-2019 11:53:47	E195	D	81,9	87,2	95,3
1	14-11-2019 11:55:38	E170	D	81,7	87,7	95,1
1	14-11-2019 11:59:47	A321	D	80,2	85,1	94,4
1	14-11-2019 12:12:56	B738	D	82,1	87,4	95,3
1	14-11-2019 12:15:27	B738	D	83,6	89,4	97,0
1	14-11-2019 12:17:58	A321	D	82,6	87,7	96,4
1	14-11-2019 12:23:40	GLF5	D	76,6	80,6	88,6
1	14-11-2019 12:29:26	E195	D	79,9	86,4	93,7
1	14-11-2019 12:39:21	P180	D	78,3	82,6	92,4
1	14-11-2019 12:53:13	A21N	D	75,5	78,8	88,5
1	14-11-2019 12:56:01	B737	D	80,7	86,0	93,9
1	14-11-2019 12:57:43	C295	D	75,1	78,6	86,3
1	14-11-2019 13:06:06	E195	D	81,7	87,9	94,5
1	14-11-2019 13:07:26	B738	D	80,1	85,3	94,1
1	14-11-2019 13:09:08	A319	D	80,7	85,7	94,3
1	14-11-2019 13:20:39	A321	D	81,2	87,6	96,4
1	14-11-2019 13:22:59	E190	D	80,6	85,5	92,9
1	14-11-2019 13:26:16	E170	D	80,2	86,1	94,4
1	14-11-2019 13:28:15	E75S	D	80,5	86,3	94,1
1	14-11-2019 13:30:42	DH8D	D	74,1	75,8	83,2
1	14-11-2019 13:35:22	E195	D	80,1	86,4	93,7
1	14-11-2019 13:37:29	E195	D	81,8	87,8	94,8
1	14-11-2019 13:39:22	B737	D	79,8	84,9	92,6
1	14-11-2019 13:40:53	DH8D	D	71,2	73,5	83,2
1	14-11-2019 13:44:19	B738	D	80,8	85,6	93,1
1	14-11-2019 13:46:43	E170	D	81,2	86,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2019 13:50:53	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
1	14-11-2019 14:04:07	DH8D	D	73,3	74,7	84,8
1	14-11-2019 14:22:56	A321	D	84,3	90,9	98,4
1	14-11-2019 14:25:22	E190	D	80,5	85,7	92,8
1	14-11-2019 14:28:15	E190	D	78,5	84,1	91,9
1	14-11-2019 14:30:29	E170	D	82,5	89,4	96,5
1	14-11-2019 14:32:28	E75S	D	78,0	82,4	90,8
1	14-11-2019 14:36:14	E170	D	81,5	87,1	94,9
1	14-11-2019 14:38:43	AT75	D	77,3	81,6	89,6
1	14-11-2019 14:45:06	CRJ9	D	82,2	87,7	94,8
1	14-11-2019 14:46:24	E75S	D	79,4	86,1	94,1
1	14-11-2019 14:51:45	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	14-11-2019 14:53:43	E190	D	79,8	84,5	92,1
1	14-11-2019 14:57:52	A319	D	78,1	81,7	91,1
1	14-11-2019 15:06:51	E75S	D	79,2	84,5	93,7
1	14-11-2019 15:08:19	CRJ9	D	82,2	87,2	94,7
1	14-11-2019 15:11:26	E195	D	83,0	88,6	95,3
1	14-11-2019 15:12:56	B738	D	81,8	87,2	94,1
1	14-11-2019 15:15:17	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
1	14-11-2019 15:18:21	C56X	D	74,4	77,0	84,0
1	14-11-2019 15:32:13	A320	D	80,8	85,5	94,1
1	14-11-2019 15:38:02	B735	D	82,9	88,8	94,9
1	14-11-2019 15:41:40	DH8D	D	73,6	76,8	85,9
1	14-11-2019 15:43:26	DH8D	D	75,8	78,9	87,3
1	14-11-2019 15:46:56	DH8D	D	74,5	77,0	86,0
1	14-11-2019 15:48:57	E75S	D	82,0	87,5	94,5
1	14-11-2019 15:51:32	CRJ9	D	80,9	85,7	94,3
1	14-11-2019 15:55:38	DH8D	D	73,5	77,7	85,8
1	14-11-2019 15:57:42	E75S	D	79,8	86,0	94,4
1	14-11-2019 16:08:39	E170	D	79,6	85,8	93,6
1	14-11-2019 16:10:46	A321	D	83,1	88,2	96,5
1	14-11-2019 16:28:18	E195	D	80,7	87,0	94,1
1	14-11-2019 16:30:49	DH8D	D	74,7	77,4	85,8
1	14-11-2019 16:39:03	P180	D	80,8	86,6	94,3
1	14-11-2019 16:41:59	DH8D	D	74,1	76,1	83,7
1	14-11-2019 16:43:42	CRJ9	D	81,3	86,8	94,9
1	14-11-2019 16:45:23	DH8D	D	73,8	77,3	85,6
1	14-11-2019 16:52:42	CL30	A	78,9	83,0	87,9
1	14-11-2019 17:09:28	GLF5	A	78,2	81,3	87,8
1	14-11-2019 17:17:37	CL35	A	78,4	83,8	89,6
1	14-11-2019 17:19:55	A320	A	81,8	87,8	93,8
1	14-11-2019 17:23:19	A321	A	82,4	88,9	94,4
1	14-11-2019 17:33:00	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	14-11-2019 17:38:24	A321	A	83,9	90,6	95,7
1	14-11-2019 17:52:24	M28	A	81,6	88,5	94,1
1	14-11-2019 17:55:02	C295	A	84,2	90,0	94,2
1	14-11-2019 18:07:57	B763	A	86,2	93,5	99,7
1	14-11-2019 18:10:34	A319	A	82,7	89,7	95,0
1	14-11-2019 18:14:57	E170	A	84,4	89,4	94,4
1	14-11-2019 18:18:25	B763	A	88,0	95,8	101,3
1	14-11-2019 18:27:20	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
1	14-11-2019 18:31:58	E195	A	83,8	90,4	95,5
1	14-11-2019 18:34:14	A319	A	85,6	94,0	98,2
1	14-11-2019 18:36:00	DH8D	A	80,7	84,8	90,7
1	14-11-2019 18:37:50	CRJ9	A	81,0	86,3	92,4
1	14-11-2019 18:39:55	DH8D	A	79,6	84,2	90,4
1	14-11-2019 18:41:46	CRJ9	A	80,3	86,0	92,0
1	14-11-2019 18:43:44	E170	A	83,3	90,1	95,0
1	14-11-2019 18:45:58	A21N	A	81,3	88,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2019 18:47:31	DH8D	A	81,0	86,0	91,8
1	14-11-2019 18:49:53	E75S	A	83,6	89,9	94,4
1	14-11-2019 18:51:40	E195	A	83,2	90,1	94,9
1	14-11-2019 18:53:16	DH8D	A	76,9	85,0	91,2
1	14-11-2019 18:55:23	A321	A	84,6	90,7	95,7
1	14-11-2019 18:57:28	E75S	A	84,2	90,5	94,7
1	14-11-2019 18:59:35	DH8D	A	80,3	83,8	89,3
1	14-11-2019 19:01:03	B738	A	83,6	88,7	94,4
1	14-11-2019 19:03:06	B737	A	83,9	90,1	95,1
1	14-11-2019 19:04:35	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	14-11-2019 19:07:28	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	14-11-2019 19:09:28	DH8D	A	81,4	85,7	90,9
1	14-11-2019 19:11:28	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	14-11-2019 19:13:11	E195	A	84,2	90,9	95,3
1	14-11-2019 19:14:44	B738	A	85,1	92,0	97,2
1	14-11-2019 19:16:54	DH8D	A	82,0	86,1	91,5
1	14-11-2019 19:18:28	E75S	A	82,7	88,7	94,2
1	14-11-2019 19:20:35	E170	A	82,3	87,6	93,1
1	14-11-2019 19:22:30	E195	A	82,7	89,5	94,8
1	14-11-2019 19:24:31	BCS1	A	81,2	86,5	92,3
1	14-11-2019 19:26:30	SF34	A	81,9	88,3	92,7
1	14-11-2019 19:28:29	E75S	A	82,9	89,2	94,0
1	14-11-2019 19:30:26	E75S	A	81,3	87,5	92,8
1	14-11-2019 19:33:24	B738	A	86,4	93,3	98,7
1	14-11-2019 19:36:37	A319	A	84,1	90,4	95,8
1	14-11-2019 19:39:36	B788	A	83,2	90,0	96,0
1	14-11-2019 19:43:21	CL30	A	79,1	82,8	88,2
1	14-11-2019 19:57:18	B738	A	84,6	92,1	97,2
1	14-11-2019 20:23:09	B738	A	83,0	91,7	96,8
1	14-11-2019 20:25:31	B734	A	85,5	92,6	97,5
1	14-11-2019 20:36:30	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	14-11-2019 20:46:01	B738	A	85,5	92,4	97,5
1	14-11-2019 20:51:16	E75S	A	82,3	89,0	93,8
1	14-11-2019 20:53:50	B734	A	86,0	93,3	97,1
1	14-11-2019 20:57:12	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	14-11-2019 20:59:43	B739	A	86,0	93,2	98,1
1	14-11-2019 21:01:42	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	14-11-2019 21:03:54	CRJ9	A	81,6	87,3	93,0
1	14-11-2019 21:05:57	B734	A	84,4	92,1	96,5
1	14-11-2019 21:08:07	E195	A	82,7	89,0	94,1
1	14-11-2019 21:10:18	E195	A	82,2	87,8	93,3
1	14-11-2019 21:12:31	E170	A	82,8	87,7	92,8
1	14-11-2019 21:14:25	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	14-11-2019 21:16:38	A320	A	84,5	90,8	95,9
1	14-11-2019 21:19:44	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	14-11-2019 21:21:52	CRJ9	A	81,8	87,3	92,9
1	14-11-2019 21:23:51	CRJ9	A	82,2	86,8	92,6
1	14-11-2019 21:25:39	A319	A	83,6	91,0	96,4
1	14-11-2019 21:27:38	E195	A	81,7	88,0	93,8
1	14-11-2019 21:29:48	E195	A	82,8	89,1	94,8
1	14-11-2019 21:31:56	E190	A	82,1	88,1	93,5
1	14-11-2019 21:33:54	E170	A	82,7	89,1	93,8
1	14-11-2019 21:36:06	B788	A	84,0	89,6	95,7
1	14-11-2019 21:38:39	E195	A	83,5	89,6	95,0
1	14-11-2019 21:40:16	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	14-11-2019 21:42:27	E195	A	83,2	89,6	94,6
1	14-11-2019 21:44:50	B738	A	85,4	92,0	96,9
1	14-11-2019 21:49:12	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	14-11-2019 21:50:54	B737	A	84,7	91,4	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-11-2019 21:56:05	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	14-11-2019 21:58:16	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	15-11-2019 06:06:53	B788	A	85,5	91,1	97,0
1	15-11-2019 06:09:44	E75S	A	83,8	89,5	94,6
1	15-11-2019 06:12:29	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
1	15-11-2019 06:15:50	E170	A	84,3	90,0	95,1
1	15-11-2019 06:17:31	E195	A	84,6	90,6	95,7
1	15-11-2019 06:19:37	B734	A	86,1	94,4	98,7
1	15-11-2019 06:21:52	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8
1	15-11-2019 06:23:45	DH8D	A	78,4	84,7	90,1
1	15-11-2019 06:25:51	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	15-11-2019 06:27:48	DH8D	A	77,8	84,0	90,6
1	15-11-2019 06:29:45	A320	A	81,6	88,2	94,2
1	15-11-2019 06:31:52	B738	A	86,3	94,7	99,9
1	15-11-2019 06:34:31	E190	A	83,3	89,9	95,6
1	15-11-2019 06:36:25	E190	A	84,0	90,3	95,5
1	15-11-2019 06:38:22	E195	A	84,5	90,8	95,9
1	15-11-2019 06:40:28	E195	A	83,7	90,9	95,8
1	15-11-2019 06:42:39	DH8D	A	77,9	84,2	89,9
1	15-11-2019 06:44:41	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	15-11-2019 06:46:36	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
1	15-11-2019 06:53:04	CRJ7	A	82,0	87,1	92,8
1	15-11-2019 07:01:20	A332	A	84,5	92,3	98,3
1	15-11-2019 07:15:07	AT72	A	80,7	87,0	93,0
1	15-11-2019 07:29:03	E170	A	81,7	88,8	93,8
1	15-11-2019 07:49:10	B738	A	86,9	93,0	98,0
1	15-11-2019 07:53:32	B738	A	87,0	93,5	98,5
1	15-11-2019 08:05:59	E195	A	81,9	88,4	94,6
1	15-11-2019 08:11:28	A20N	A	81,6	87,0	93,4
1	15-11-2019 08:17:38	E75S	A	84,5	90,4	95,3
1	15-11-2019 08:19:44	E195	A	82,4	90,0	95,4
1	15-11-2019 08:22:00	E75S	A	83,9	89,5	94,3
1	15-11-2019 08:23:49	A319	A	85,8	92,5	97,5
1	15-11-2019 08:26:17	DH8D	A	80,6	86,4	91,7
1	15-11-2019 08:28:37	E75S	A	84,5	91,2	96,3
1	15-11-2019 08:37:13	DH8D	A	78,2	85,1	91,4
1	15-11-2019 08:40:36	E75S	A	84,9	90,6	96,0
1	15-11-2019 08:44:56	A319	A	84,3	89,8	95,8
1	15-11-2019 08:48:00	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
1	15-11-2019 08:49:54	A320	A	84,2	91,4	96,7
1	15-11-2019 08:51:59	B738	A	88,9	95,3	100,4
1	15-11-2019 08:54:10	CL35	A	78,5	84,7	89,9
1	15-11-2019 08:56:21	E170	A	82,5	90,2	95,3
1	15-11-2019 08:58:59	E190	A	83,1	89,5	95,1
1	15-11-2019 09:03:06	CRJ9	A	80,8	88,0	93,8
1	15-11-2019 09:07:04	DH8D	A	78,7	84,4	90,4
1	15-11-2019 09:09:19	E195	A	83,2	89,9	95,2
1	15-11-2019 09:11:18	E195	A	83,7	91,6	96,7
1	15-11-2019 09:13:34	BCS3	A	80,8	86,7	92,8
1	15-11-2019 09:15:24	E75S	A	84,6	90,8	95,7
1	15-11-2019 09:22:23	A20N	A	82,9	88,4	94,4
1	15-11-2019 09:25:55	DH8D	A	79,2	83,8	90,0
1	15-11-2019 09:32:59	CRJ9	A	81,9	87,0	93,3
1	15-11-2019 09:34:59	E195	A	86,3	93,5	98,3
1	15-11-2019 09:38:25	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	15-11-2019 09:40:41	DH8D	A	80,6	85,5	91,1
1	15-11-2019 09:42:38	DH8D	A	80,3	85,4	90,8
1	15-11-2019 09:45:44	A321	A	83,3	89,7	95,6
1	15-11-2019 09:55:11	CRJ7	A	81,3	87,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2019 09:58:59	DH8D	A	77,8	84,0	90,3
1	15-11-2019 10:05:08	B738	A	83,5	90,4	95,8
1	15-11-2019 10:20:16	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
1	15-11-2019 10:28:04	A320	A	84,0	89,9	95,5
1	15-11-2019 10:35:47	A320	A	84,6	89,6	95,4
1	15-11-2019 10:39:13	A320	A	84,5	91,1	96,5
1	15-11-2019 10:49:42	A321	A	83,3	89,3	95,1
1	15-11-2019 10:53:27	CRJ9	A	82,6	87,9	93,7
1	15-11-2019 10:56:09	E195	A	83,5	89,1	94,9
1	15-11-2019 11:06:58	B734	A	85,6	92,0	96,7
1	15-11-2019 11:14:20	E75S	A	80,8	88,1	93,8
1	15-11-2019 11:16:47	E190	A	84,3	90,6	95,4
1	15-11-2019 11:18:34	B738	A	86,9	93,1	98,7
1	15-11-2019 11:21:33	E170	A	83,0	88,8	93,8
1	15-11-2019 11:24:44	DH8D	A	80,0	84,1	90,4
1	15-11-2019 11:39:20	A321	A	83,7	90,5	95,7
1	15-11-2019 11:42:18	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	15-11-2019 11:45:15	C295	A	83,7	88,8	93,7
1	15-11-2019 11:48:13	E190	A	82,3	89,0	94,8
1	15-11-2019 11:50:36	E195	A	83,0	90,5	95,6
1	15-11-2019 11:52:51	E190	A	83,9	89,2	94,7
1	15-11-2019 11:55:22	CRJ9	A	82,9	88,1	93,7
1	15-11-2019 11:57:39	B737	A	84,0	92,3	97,5
1	15-11-2019 11:59:35	A321	A	82,8	89,7	95,1
1	15-11-2019 12:02:27	A321	A	84,7	90,0	95,5
1	15-11-2019 12:04:26	A320	A	85,2	91,5	96,6
1	15-11-2019 12:06:45	C56X	A	82,5	89,3	93,3
1	15-11-2019 12:08:27	A359	A	85,5	91,6	98,5
1	15-11-2019 12:11:00	E170	A	82,9	88,7	94,0
1	15-11-2019 12:13:01	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
1	15-11-2019 12:14:54	B737	A	84,1	89,7	95,2
1	15-11-2019 12:16:50	E195	A	80,8	90,4	95,9
1	15-11-2019 12:18:52	E170	A	83,8	90,9	95,5
1	15-11-2019 12:20:47	B788	A	82,0	90,6	97,2
1	15-11-2019 12:23:30	E195	A	84,2	89,9	95,0
1	15-11-2019 12:25:46	E195	A	84,1	90,3	95,6
1	15-11-2019 12:29:21	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	15-11-2019 12:31:27	A319	A	85,9	92,5	97,7
1	15-11-2019 12:33:28	E170	A	84,2	90,4	95,0
1	15-11-2019 12:35:38	DH8D	A	78,6	84,9	90,4
1	15-11-2019 12:37:29	DH8D	A	79,1	84,9	90,6
1	15-11-2019 12:39:45	CRJ9	A	80,6	87,2	93,3
1	15-11-2019 12:41:51	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	15-11-2019 12:44:04	E195	A	84,6	91,0	96,1
1	15-11-2019 12:46:09	A321	A	84,3	89,8	95,4
1	15-11-2019 12:48:09	E75S	A	83,0	90,2	95,3
1	15-11-2019 12:49:57	A343	A	85,5	93,7	98,9
1	15-11-2019 12:52:38	E75S	A	85,2	91,6	96,3
1	15-11-2019 12:54:29	E195	A	85,1	91,4	96,5
1	15-11-2019 12:56:09	E170	A	82,5	88,7	93,7
1	15-11-2019 12:59:53	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
1	15-11-2019 13:02:08	E195	A	81,5	88,4	94,3
1	15-11-2019 13:17:14	A320	A	84,2	90,9	96,0
1	15-11-2019 13:19:57	B734	A	85,3	93,1	97,6
1	15-11-2019 13:22:15	E195	A	84,5	89,9	95,3
1	15-11-2019 13:26:04	C130	A	88,2	94,8	99,0
1	15-11-2019 13:27:50	E195	A	83,2	89,7	94,9
1	15-11-2019 13:29:17	A321	A	83,5	89,0	94,7
1	15-11-2019 13:31:17	C25A	A	81,1	84,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2019 13:32:50	E195	A	84,7	91,4	96,5
1	15-11-2019 13:34:39	A321	A	83,5	89,6	95,2
1	15-11-2019 13:38:13	E75S	A	81,1	90,1	95,4
1	15-11-2019 13:40:29	CRJ7	A	80,9	86,9	92,9
1	15-11-2019 13:42:45	B788	A	84,5	91,0	97,7
1	15-11-2019 13:45:29	E190	A	85,6	92,3	96,7
1	15-11-2019 13:47:35	B738	A	86,2	92,5	98,0
1	15-11-2019 13:50:35	AT75	A	79,8	87,1	93,4
1	15-11-2019 14:04:58	B735	A	86,6	93,7	98,6
1	15-11-2019 14:10:21	DH8D	A	78,6	84,8	90,9
1	15-11-2019 14:12:30	DH8D	A	79,2	84,7	91,0
1	15-11-2019 14:15:25	B738	A	87,2	94,7	100,0
1	15-11-2019 14:17:33	A20N	A	82,6	88,3	94,3
1	15-11-2019 14:29:30	CRJ9	A	82,8	88,3	93,9
1	15-11-2019 14:33:36	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	15-11-2019 14:37:02	B789	A	84,6	91,0	97,8
1	15-11-2019 14:49:22	W3	A	83,6	91,8	97,9
1	15-11-2019 15:01:18	E75S	A	83,6	89,1	94,4
1	15-11-2019 15:03:53	E190	A	84,6	90,7	95,4
1	15-11-2019 15:11:18	A321	A	83,4	89,7	95,4
1	15-11-2019 15:13:41	B738	A	84,6	91,1	96,0
1	15-11-2019 15:16:02	P180	A	88,2	95,2	101,2
1	15-11-2019 15:18:13	E195	A	84,4	90,1	95,5
1	15-11-2019 15:20:03	E75S	A	84,3	89,7	95,1
1	15-11-2019 15:21:57	E170	A	82,2	88,4	93,7
1	15-11-2019 15:24:15	DH8D	A	79,8	85,0	91,0
1	15-11-2019 15:26:40	E190	A	81,9	89,5	95,1
1	15-11-2019 15:31:33	E75S	A	83,0	89,4	94,8
1	15-11-2019 15:33:20	CRJ9	A	82,8	87,8	93,6
1	15-11-2019 15:35:42	CRJ9	A	81,7	87,6	93,5
1	15-11-2019 15:39:33	E75S	A	84,6	90,0	95,4
1	15-11-2019 15:41:53	E75S	A	84,7	91,2	96,4
1	15-11-2019 15:46:21	E195	A	82,4	89,2	94,5
1	15-11-2019 15:48:32	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
1	15-11-2019 15:50:20	DH8D	A	79,8	84,6	90,6
1	15-11-2019 15:53:01	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	15-11-2019 15:55:09	E170	A	84,2	90,1	95,0
1	15-11-2019 15:56:40	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	15-11-2019 15:58:47	E170	A	81,8	86,5	92,6
1	15-11-2019 16:00:21	E195	A	82,7	91,2	96,1
1	15-11-2019 16:07:02	E195	A	84,4	91,4	95,9
1	15-11-2019 16:09:16	B737	A	84,0	91,8	96,6
1	15-11-2019 16:11:18	A321	A	84,3	90,0	95,4
1	15-11-2019 16:13:18	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	15-11-2019 16:15:22	A319	A	83,1	90,8	96,4
1	15-11-2019 16:17:22	B738	A	84,6	90,4	96,0
1	15-11-2019 16:19:26	B738	A	88,0	94,4	99,8
1	15-11-2019 16:24:50	E190	A	84,1	89,5	94,6
1	15-11-2019 16:26:41	A319	A	83,9	91,5	96,7
1	15-11-2019 16:33:44	E195	A	82,9	90,1	95,7
1	15-11-2019 16:40:35	A319	A	83,4	89,3	95,1
1	15-11-2019 16:57:33	CL60	A	80,1	83,9	90,1
1	15-11-2019 17:11:32	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
1	15-11-2019 17:15:41	M28	A	84,6	91,2	95,7
1	15-11-2019 17:18:38	A320	A	82,6	89,2	95,4
1	15-11-2019 17:36:58	A321	A	84,5	90,2	95,7
1	15-11-2019 17:41:50	A321	A	83,9	90,2	95,6
1	15-11-2019 17:45:13	A320	A	83,8	89,4	95,3
1	15-11-2019 17:47:15	A321	A	84,9	91,0	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2019 17:50:43	A321	A	82,5	89,0	94,8
1	15-11-2019 17:57:14	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	15-11-2019 18:11:11	B738	A	82,9	90,9	96,7
1	15-11-2019 18:13:28	A319	A	83,8	89,5	95,2
1	15-11-2019 18:21:17	E75S	A	81,5	88,4	93,8
1	15-11-2019 18:23:27	E195	A	85,4	91,2	96,2
1	15-11-2019 18:25:41	E170	A	82,5	88,3	94,3
1	15-11-2019 18:27:51	DH8D	A	78,4	85,1	91,2
1	15-11-2019 18:30:25	E170	A	83,6	89,1	94,7
1	15-11-2019 18:32:34	CRJ9	A	83,3	88,7	94,1
1	15-11-2019 18:34:36	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	15-11-2019 18:36:48	E75S	A	83,6	90,6	95,6
1	15-11-2019 18:38:38	CRJ9	A	82,1	88,3	93,9
1	15-11-2019 18:41:01	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	15-11-2019 18:43:43	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
1	15-11-2019 18:45:36	A320	A	84,1	91,1	96,4
1	15-11-2019 18:47:35	E195	A	83,9	89,9	95,6
1	15-11-2019 18:49:23	CRJ7	A	81,2	87,3	93,0
1	15-11-2019 18:51:26	B763	A	87,8	95,3	101,1
1	15-11-2019 18:53:55	A321	A	82,3	88,6	94,3
1	15-11-2019 18:55:51	E195	A	84,7	90,8	95,9
1	15-11-2019 18:57:53	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	15-11-2019 18:59:50	E170	A	83,4	89,2	94,2
1	15-11-2019 19:01:40	E75S	A	82,4	89,2	94,4
1	15-11-2019 19:04:39	B788	A	86,0	92,2	98,3
1	15-11-2019 19:07:10	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	15-11-2019 19:09:20	E190	A	83,4	89,1	94,5
1	15-11-2019 19:10:55	E195	A	83,5	90,8	95,5
1	15-11-2019 19:13:12	DH8D	A	80,2	85,3	91,4
1	15-11-2019 19:15:15	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	15-11-2019 19:17:49	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	15-11-2019 19:20:00	E195	A	83,7	90,2	95,4
1	15-11-2019 19:22:27	A320	A	84,1	90,4	95,9
1	15-11-2019 19:25:01	E170	A	83,9	89,5	94,7
1	15-11-2019 19:27:18	SF34	A	80,8	85,5	90,3
1	15-11-2019 19:29:32	AT75	A	81,6	89,1	95,0
1	15-11-2019 19:40:25	B788	A	85,5	90,7	97,0
1	15-11-2019 19:45:39	E195	A	83,9	90,4	95,3
1	15-11-2019 20:13:27	B734	A	86,0	93,3	98,1
1	15-11-2019 20:15:46	DH8D	A	82,7	88,8	94,2
1	15-11-2019 20:22:24	B738	A	85,5	92,7	97,8
1	15-11-2019 20:29:56	B738	A	86,8	92,8	97,9
1	15-11-2019 20:51:59	B738	A	86,4	92,7	97,5
1	15-11-2019 20:54:39	CRJ9	A	83,2	87,7	93,7
1	15-11-2019 20:57:29	E170	A	85,4	91,3	96,2
1	15-11-2019 20:59:04	B738	A	87,4	94,1	98,1
1	15-11-2019 21:01:27	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
1	15-11-2019 21:07:46	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
1	15-11-2019 21:10:21	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	15-11-2019 21:15:39	E75S	A	84,6	89,5	94,6
1	15-11-2019 21:18:58	E75S	A	84,1	90,2	94,9
1	15-11-2019 21:21:48	E75S	A	85,7	92,2	96,8
1	15-11-2019 21:24:04	E170	A	81,5	89,4	94,5
1	15-11-2019 21:29:27	E195	A	84,9	91,5	96,0
1	15-11-2019 21:32:49	E190	A	82,8	90,9	95,8
1	15-11-2019 21:35:56	E195	A	83,6	90,2	95,0
1	15-11-2019 21:38:48	CRJ9	A	82,3	87,8	93,5
1	15-11-2019 21:41:05	E195	A	83,7	90,5	95,5
1	15-11-2019 21:43:41	B738	A	85,1	91,7	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-11-2019 21:46:05	E195	A	84,6	90,4	96,4
1	15-11-2019 21:48:44	B734	A	89,2	96,7	100,7
1	15-11-2019 21:50:36	E75S	A	84,0	90,0	94,8
1	15-11-2019 21:52:50	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
1	15-11-2019 21:54:27	CRJ9	A	82,5	87,5	93,2
1	15-11-2019 21:56:12	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	15-11-2019 21:58:37	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	16-11-2019 06:05:01	E170	A	84,8	89,9	94,8
1	16-11-2019 06:07:17	DH8D	A	81,3	85,1	90,8
1	16-11-2019 06:09:49	E170	A	82,5	89,9	94,5
1	16-11-2019 06:11:31	CRJ9	A	82,0	87,5	93,4
1	16-11-2019 06:13:42	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
1	16-11-2019 06:15:56	E195	A	84,1	89,4	94,9
1	16-11-2019 06:19:32	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	16-11-2019 06:21:46	E190	A	83,0	89,4	94,4
1	16-11-2019 06:23:42	E195	A	83,7	89,7	95,2
1	16-11-2019 06:25:54	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	16-11-2019 06:27:38	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	16-11-2019 06:29:19	CRJ7	A	81,1	85,6	91,5
1	16-11-2019 06:30:50	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	16-11-2019 06:32:23	E195	A	84,0	91,7	96,3
1	16-11-2019 06:43:54	B788	A	86,0	91,1	97,1
1	16-11-2019 06:55:01	E195	A	84,5	90,8	95,6
1	16-11-2019 06:57:40	E195	A	83,7	88,9	94,4
1	16-11-2019 07:04:50	B737	A	85,0	93,3	97,8
1	16-11-2019 07:19:59	B788	A	84,1	91,0	97,3
1	16-11-2019 07:42:26	A320	A	84,9	92,4	97,2
1	16-11-2019 07:46:05	E75S	A	84,3	90,1	94,8
1	16-11-2019 07:52:58	A320	A	84,3	91,6	96,9
1	16-11-2019 08:01:16	A332	A	85,9	92,4	98,9
1	16-11-2019 08:04:39	A343	A	85,1	90,9	97,1
1	16-11-2019 08:08:45	E170	A	80,8	88,3	93,6
1	16-11-2019 08:10:56	B735	A	85,1	92,3	97,2
1	16-11-2019 08:12:59	E75S	A	81,5	88,7	93,8
1	16-11-2019 08:14:45	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
1	16-11-2019 08:16:55	A321	A	85,7	91,2	96,8
1	16-11-2019 08:19:01	B738	A	84,4	91,4	96,7
1	16-11-2019 08:21:07	E195	A	83,7	89,5	94,9
1	16-11-2019 08:23:15	A320	A	83,4	90,3	95,9
1	16-11-2019 08:25:24	E190	A	82,2	90,6	95,2
1	16-11-2019 08:27:43	E75S	A	82,5	89,1	94,2
1	16-11-2019 08:29:35	A320	A	85,0	90,8	96,2
1	16-11-2019 08:31:48	E195	A	83,1	89,0	94,6
1	16-11-2019 08:35:57	E170	A	83,8	89,2	94,6
1	16-11-2019 08:46:08	DH8D	A	79,3	85,2	91,1
1	16-11-2019 08:48:02	E190	A	83,0	87,9	93,8
1	16-11-2019 08:49:30	E195	A	84,2	90,7	95,3
1	16-11-2019 08:52:13	A320	A	84,6	91,2	96,6
1	16-11-2019 08:58:06	E195	A	84,0	90,0	95,1
1	16-11-2019 08:59:52	E75S	A	84,2	90,1	95,0
1	16-11-2019 09:01:47	E170	A	82,9	91,0	95,4
1	16-11-2019 09:03:36	B738	A	85,4	91,7	97,1
1	16-11-2019 09:06:00	CRJ9	A	81,0	86,3	92,5
1	16-11-2019 09:21:31	B763	A	88,7	94,8	101,0
1	16-11-2019 09:26:20	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
1	16-11-2019 09:29:35	DH8D	A	81,0	85,2	90,5
1	16-11-2019 09:31:10	A320	A	83,3	88,5	94,5
1	16-11-2019 09:33:26	DH8D	A	81,2	86,0	91,2
1	16-11-2019 09:35:20	DH8D	A	81,3	85,6	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2019 09:37:24	E195	A	83,0	89,8	95,3
1	16-11-2019 09:39:53	E35L	A	78,9	83,6	89,3
1	16-11-2019 09:46:17	B738	A	83,7	90,9	96,0
1	16-11-2019 09:48:47	CRJ7	A	79,2	85,5	92,0
1	16-11-2019 09:55:56	E195	A	84,2	89,8	95,0
1	16-11-2019 10:01:42	CRJ9	A	81,0	86,8	92,8
1	16-11-2019 10:12:14	A320	A	84,3	90,7	95,8
1	16-11-2019 10:17:00	B738	A	84,0	90,9	96,3
1	16-11-2019 10:18:52	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	16-11-2019 10:26:44	A320	A	81,7	89,0	95,1
1	16-11-2019 10:31:18	A321	A	82,9	89,3	95,0
1	16-11-2019 10:36:17	E190	A	83,5	90,8	95,8
1	16-11-2019 10:39:16	A321	A	83,8	89,3	94,9
1	16-11-2019 10:41:29	E545	A	78,2	83,6	88,6
1	16-11-2019 10:56:49	E190	A	80,7	87,5	93,0
1	16-11-2019 11:04:49	E75S	A	83,9	90,1	95,1
1	16-11-2019 11:20:01	B77W	A	87,9	95,5	100,9
1	16-11-2019 11:32:29	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
1	16-11-2019 11:35:54	B789	A	84,4	90,7	97,2
1	16-11-2019 11:38:15	E75S	A	84,7	90,7	96,1
1	16-11-2019 11:40:14	E170	A	82,6	88,0	93,4
1	16-11-2019 11:42:09	A321	A	83,8	89,0	94,6
1	16-11-2019 11:46:21	B738	A	85,0	90,5	95,7
1	16-11-2019 11:49:45	A321	A	84,4	90,7	95,9
1	16-11-2019 11:51:47	A359	A	85,6	92,5	98,8
1	16-11-2019 11:54:19	E190	A	82,4	88,8	93,8
1	16-11-2019 11:56:34	E195	A	84,1	89,7	95,2
1	16-11-2019 11:58:37	DH8D	A	80,2	83,6	89,7
1	16-11-2019 12:01:06	A320	A	85,5	91,1	96,2
1	16-11-2019 12:03:10	E195	A	84,6	89,7	95,0
1	16-11-2019 12:05:08	CRJ9	A	82,7	88,1	93,5
1	16-11-2019 12:06:47	A321	A	85,1	91,7	96,8
1	16-11-2019 12:08:50	E75S	A	82,6	89,6	94,4
1	16-11-2019 12:10:27	A321	A	83,4	88,9	94,6
1	16-11-2019 12:12:35	E170	A	83,9	91,4	95,9
1	16-11-2019 12:14:56	A321	A	84,2	89,7	95,0
1	16-11-2019 12:20:51	E195	A	84,3	90,9	96,1
1	16-11-2019 12:22:44	A343	A	85,4	91,3	97,4
1	16-11-2019 12:28:33	DH8D	A	78,1	84,1	89,9
1	16-11-2019 12:32:05	E75S	A	82,3	88,6	93,8
1	16-11-2019 12:34:01	A321	A	83,9	90,1	95,7
1	16-11-2019 12:35:50	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
1	16-11-2019 12:37:38	CRJ9	A	81,4	87,1	93,5
1	16-11-2019 12:39:34	E190	A	84,1	90,5	95,6
1	16-11-2019 12:41:11	E75S	A	84,5	91,4	96,2
1	16-11-2019 12:42:54	E195	A	84,6	91,1	96,1
1	16-11-2019 12:44:58	E195	A	84,8	91,4	96,3
1	16-11-2019 12:48:21	E195	A	83,8	89,5	94,9
1	16-11-2019 12:50:36	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
1	16-11-2019 12:52:44	E170	A	83,6	89,3	94,4
1	16-11-2019 12:54:52	E195	A	83,7	89,9	95,5
1	16-11-2019 12:58:00	A20N	A	83,3	88,5	94,1
1	16-11-2019 13:19:58	B789	A	85,9	91,5	97,7
1	16-11-2019 13:23:09	E170	A	83,2	88,8	94,0
1	16-11-2019 13:26:23	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
1	16-11-2019 13:32:34	E195	A	84,4	90,5	95,5
1	16-11-2019 13:38:37	E195	A	84,7	89,5	94,7
1	16-11-2019 13:40:34	B738	A	84,6	91,6	96,3
1	16-11-2019 13:45:43	BCS3	A	82,8	87,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2019 13:51:49	DH8D	A	79,6	84,5	90,4
1	16-11-2019 13:55:15	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
1	16-11-2019 13:57:28	B788	A	85,9	91,5	97,7
1	16-11-2019 14:00:02	A320	A	83,6	91,2	96,4
1	16-11-2019 14:02:36	B735	A	84,6	91,0	96,4
1	16-11-2019 14:07:06	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	16-11-2019 14:09:21	B738	A	85,7	92,5	97,1
1	16-11-2019 14:11:40	DH8D	A	81,0	86,5	91,8
1	16-11-2019 14:23:14	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	16-11-2019 14:40:10	E170	A	83,1	88,5	93,5
1	16-11-2019 14:49:18	A321	A	84,2	90,2	95,3
1	16-11-2019 15:05:12	E195	A	84,9	90,7	95,7
1	16-11-2019 15:07:22	E75S	A	82,8	89,0	94,6
1	16-11-2019 15:11:09	E190	A	82,6	89,1	94,4
1	16-11-2019 15:15:02	B788	A	86,1	91,4	97,5
1	16-11-2019 15:17:43	E170	A	83,9	90,1	95,0
1	16-11-2019 15:19:39	B738	A	85,0	91,1	96,5
1	16-11-2019 15:23:16	E75S	A	84,9	90,1	94,9
1	16-11-2019 15:25:48	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
1	16-11-2019 15:28:48	E195	A	84,9	90,9	96,0
1	16-11-2019 15:30:41	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
1	16-11-2019 15:32:46	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	16-11-2019 15:34:30	E195	A	84,1	90,4	95,6
1	16-11-2019 15:39:28	E195	A	84,7	90,6	95,5
1	16-11-2019 15:43:58	B738	A	85,1	90,5	95,9
1	16-11-2019 15:46:43	E75S	A	81,9	88,5	93,9
1	16-11-2019 15:48:35	E195	A	84,3	90,6	95,4
1	16-11-2019 15:50:48	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
1	16-11-2019 15:53:11	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
1	16-11-2019 15:55:23	E190	A	84,5	90,1	95,3
1	16-11-2019 15:57:30	A320	A	84,3	90,4	96,0
1	16-11-2019 16:00:51	B738	A	85,3	91,5	96,4
1	16-11-2019 16:08:46	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	16-11-2019 16:10:37	A320	A	84,3	90,9	96,3
1	16-11-2019 16:12:25	B738	A	85,0	91,3	96,5
1	16-11-2019 16:15:12	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	16-11-2019 16:20:19	CRJ9	A	81,5	86,7	92,7
1	16-11-2019 17:15:39	A320	A	85,2	92,1	97,0
1	16-11-2019 17:32:46	A321	A	84,3	89,8	95,1
1	16-11-2019 17:35:51	A321	A	83,6	88,9	94,4
1	16-11-2019 17:55:02	GLF6	A	79,6	84,1	89,6
1	16-11-2019 18:06:22	A319	A	84,8	91,3	96,6
1	16-11-2019 18:13:33	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
1	16-11-2019 18:17:24	E195	A	85,0	91,1	95,8
1	16-11-2019 18:19:55	E75S	A	84,2	90,8	95,3
1	16-11-2019 18:22:44	CRJ9	A	82,5	86,7	92,5
1	16-11-2019 18:25:05	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	16-11-2019 18:27:17	E195	A	83,4	90,3	95,7
1	16-11-2019 18:29:12	E195	A	83,4	90,1	95,2
1	16-11-2019 18:31:07	DH8D	A	80,3	86,0	92,1
1	16-11-2019 18:33:27	E75S	A	89,4	95,7	101,5
1	16-11-2019 18:36:12	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	16-11-2019 18:38:50	E195	A	84,3	90,2	95,5
1	16-11-2019 18:41:12	A320	A	84,2	91,0	96,3
1	16-11-2019 18:43:24	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
1	16-11-2019 18:46:03	E195	A	84,2	89,7	95,0
1	16-11-2019 18:48:10	E75S	A	82,8	89,8	94,6
1	16-11-2019 18:50:15	CRJ7	A	81,7	86,4	92,2
1	16-11-2019 18:52:12	E170	A	84,5	90,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-11-2019 18:54:24	E170	A	84,3	90,9	95,4
1	16-11-2019 18:56:10	E75S	A	82,8	88,7	94,0
1	16-11-2019 18:58:08	E170	A	83,7	89,0	94,1
1	16-11-2019 18:59:41	E75S	A	83,6	88,6	94,0
1	16-11-2019 19:01:43	E75S	A	83,6	88,5	94,0
1	16-11-2019 19:04:19	A320	A	83,4	89,1	94,9
1	16-11-2019 19:06:00	B738	A	84,5	90,5	95,9
1	16-11-2019 19:08:05	E170	A	84,8	91,9	96,8
1	16-11-2019 19:10:00	A321	A	84,0	89,4	94,8
1	16-11-2019 19:12:41	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	16-11-2019 19:18:35	E195	A	83,3	90,3	95,6
1	16-11-2019 19:29:25	B738	A	85,1	91,1	96,2
1	16-11-2019 19:48:47	B788	A	84,0	90,0	96,0
1	16-11-2019 19:52:40	A319	A	84,8	92,5	97,1
1	16-11-2019 20:12:21	B788	A	84,7	90,5	96,4
1	16-11-2019 20:20:57	E75S	A	84,3	89,7	94,7
1	16-11-2019 20:23:34	E170	A	83,9	89,2	93,9
1	16-11-2019 20:26:44	B738	A	84,1	90,3	95,9
1	16-11-2019 20:34:22	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	16-11-2019 20:38:00	B738	A	85,2	91,2	96,0
1	16-11-2019 20:42:26	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
1	16-11-2019 20:45:08	DH8D	A	80,5	84,4	90,1
1	16-11-2019 21:01:33	B734	A	83,6	88,8	94,0
1	16-11-2019 21:05:25	CRJ9	A	80,7	85,6	91,5
1	16-11-2019 21:08:15	CRJ9	A	80,0	84,9	90,8
1	16-11-2019 21:11:08	B738	A	82,6	88,7	94,1
1	16-11-2019 21:14:47	E195	A	83,0	88,7	93,8
1	16-11-2019 21:18:31	B738	A	82,2	88,9	94,3
1	16-11-2019 21:21:46	E75S	A	80,8	86,8	92,3
1	16-11-2019 21:24:23	E190	A	82,4	88,2	93,2
1	16-11-2019 21:27:21	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	16-11-2019 21:31:56	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	16-11-2019 21:34:03	E195	A	83,0	87,8	93,0
1	16-11-2019 21:35:57	E195	A	81,9	87,4	93,0
1	16-11-2019 21:45:07	A321	A	82,0	88,6	94,3
1	16-11-2019 21:47:56	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	16-11-2019 21:50:11	A321	A	84,0	90,7	95,8
1	16-11-2019 21:52:26	DH8D	A	80,4	85,0	90,8
1	17-11-2019 06:03:02	B788	A	84,9	90,6	96,9
1	17-11-2019 06:06:06	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
1	17-11-2019 06:12:38	E195	A	84,7	91,0	95,9
1	17-11-2019 06:17:28	B738	A	85,9	93,6	98,9
1	17-11-2019 06:19:31	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
1	17-11-2019 06:21:45	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	17-11-2019 06:23:54	E195	A	82,6	89,0	94,4
1	17-11-2019 06:25:47	A320	A	82,3	88,9	94,8
1	17-11-2019 06:28:40	E195	A	82,3	90,1	95,1
1	17-11-2019 06:30:43	DH8D	A	80,3	85,9	91,1
1	17-11-2019 07:07:43	B738	A	83,8	90,8	95,9
1	17-11-2019 07:35:47	A320	A	84,7	91,3	96,4
1	17-11-2019 07:55:29	B738	A	86,3	93,2	97,8
1	17-11-2019 07:58:48	E170	A	84,9	90,1	94,9
1	17-11-2019 08:04:00	B737	A	84,2	91,3	96,3
1	17-11-2019 08:06:14	E170	A	84,6	90,3	95,0
1	17-11-2019 08:08:37	E75S	A	84,7	90,2	95,1
1	17-11-2019 08:11:06	B738	A	85,1	91,1	96,3
1	17-11-2019 08:13:36	E195	A	84,6	90,3	95,8
1	17-11-2019 08:15:37	B738	A	85,7	92,0	97,1
1	17-11-2019 08:17:57	E190	A	83,9	90,3	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2019 08:22:09	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	17-11-2019 08:24:51	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	17-11-2019 08:41:10	A320	A	84,5	90,9	96,3
1	17-11-2019 08:43:22	E195	A	85,3	91,6	96,4
1	17-11-2019 08:47:58	A321	A	85,2	91,8	97,0
1	17-11-2019 08:58:14	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	17-11-2019 09:09:37	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	17-11-2019 09:15:34	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
1	17-11-2019 09:22:04	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
1	17-11-2019 09:28:13	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	17-11-2019 09:31:10	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	17-11-2019 09:33:05	A321	A	84,6	90,3	95,7
1	17-11-2019 09:35:35	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
1	17-11-2019 09:37:24	DH8D	A	78,1	84,8	90,7
1	17-11-2019 09:41:38	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
1	17-11-2019 09:49:17	CRJ7	A	81,7	86,4	92,1
1	17-11-2019 10:09:29	A321	A	82,9	88,1	94,0
1	17-11-2019 10:24:20	A320	A	84,4	91,2	96,4
1	17-11-2019 10:27:49	E75S	A	83,6	89,2	94,1
1	17-11-2019 10:38:18	B738	A	84,4	90,0	95,5
1	17-11-2019 10:55:06	B738	A	87,2	92,9	98,6
1	17-11-2019 11:11:52	E75S	A	83,2	88,3	93,7
1	17-11-2019 11:17:29	E195	A	83,6	89,0	94,4
1	17-11-2019 11:30:35	B789	A	85,0	90,4	97,1
1	17-11-2019 11:35:20	E195	A	82,4	88,1	93,5
1	17-11-2019 11:39:43	A319	A	83,8	90,3	95,9
1	17-11-2019 11:41:50	DH8D	A	82,1	87,3	92,5
1	17-11-2019 11:44:12	A321	A	83,2	89,0	94,9
1	17-11-2019 11:46:20	E195	A	84,3	89,4	94,7
1	17-11-2019 11:48:33	A321	A	85,1	90,8	95,9
1	17-11-2019 11:51:08	E190	A	84,0	89,4	94,4
1	17-11-2019 11:52:54	CRJ9	A	81,2	87,0	92,9
1	17-11-2019 11:54:36	B737	A	83,5	89,5	94,9
1	17-11-2019 11:56:51	E170	A	83,2	88,4	93,6
1	17-11-2019 11:59:13	C56X	A	81,5	87,3	91,9
1	17-11-2019 12:03:47	A320	A	83,9	89,4	95,3
1	17-11-2019 12:06:24	E195	A	84,2	90,7	96,3
1	17-11-2019 12:14:30	E75S	A	82,9	87,8	93,3
1	17-11-2019 12:17:23	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	17-11-2019 12:20:26	E190	A	83,5	89,3	94,6
1	17-11-2019 12:24:31	CRJ9	A	82,6	86,8	92,6
1	17-11-2019 12:26:13	A321	A	84,0	89,2	94,7
1	17-11-2019 12:28:35	B788	A	86,7	91,6	97,5
1	17-11-2019 12:31:25	E190	A	83,2	88,0	93,7
1	17-11-2019 12:33:49	E170	A	81,5	87,3	92,3
1	17-11-2019 12:50:15	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
1	17-11-2019 12:56:02	E195	A	84,9	90,8	95,3
1	17-11-2019 12:58:13	E195	A	83,5	89,0	95,0
1	17-11-2019 13:00:32	E195	A	83,4	88,8	94,6
1	17-11-2019 13:02:34	A320	A	85,0	91,1	96,7
1	17-11-2019 13:05:35	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	17-11-2019 13:07:56	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
1	17-11-2019 13:29:34	B789	A	86,4	91,2	97,6
1	17-11-2019 13:31:58	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
1	17-11-2019 13:34:02	B789	A	86,1	91,9	98,1
1	17-11-2019 13:36:34	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	17-11-2019 13:38:34	A319	A	84,5	90,4	96,0
1	17-11-2019 13:41:03	E190	A	85,1	90,9	95,5
1	17-11-2019 13:46:54	B789	A	86,5	92,1	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2019 13:52:21	CRJ7	A	80,8	85,6	91,6
1	17-11-2019 13:54:48	B735	A	85,8	92,4	97,0
1	17-11-2019 13:57:51	B738	A	85,9	92,2	97,4
1	17-11-2019 14:01:07	B738	A	83,4	91,4	96,4
1	17-11-2019 14:03:55	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
1	17-11-2019 14:06:17	E195	A	83,7	90,0	95,5
1	17-11-2019 14:18:38	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	17-11-2019 14:20:15	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	17-11-2019 14:22:31	B789	A	86,4	92,1	98,2
1	17-11-2019 14:25:48	A319	A	84,0	90,4	95,7
1	17-11-2019 14:34:26	B738	A	85,2	91,3	96,6
1	17-11-2019 14:50:48	A321	A	84,1	89,6	95,2
1	17-11-2019 14:53:08	E195	A	85,7	91,2	96,1
1	17-11-2019 14:55:56	B788	A	85,8	91,5	97,6
1	17-11-2019 15:02:40	DH8D	A	79,1	84,3	90,5
1	17-11-2019 15:07:09	E195	A	84,5	91,6	96,6
1	17-11-2019 15:09:17	B789	A	87,6	92,2	98,7
1	17-11-2019 15:11:32	B738	A	86,5	92,4	98,2
1	17-11-2019 15:13:43	E75S	A	86,0	91,2	96,0
1	17-11-2019 15:15:56	E75S	A	84,0	89,2	94,4
1	17-11-2019 15:17:52	E170	A	85,6	90,8	95,6
1	17-11-2019 15:21:29	E75S	A	83,4	89,3	94,6
1	17-11-2019 15:24:08	E75S	A	84,1	89,0	94,1
1	17-11-2019 15:26:21	E190	A	83,7	89,7	94,9
1	17-11-2019 15:31:09	CRJ9	A	82,3	87,8	93,5
1	17-11-2019 15:33:09	E195	A	84,9	90,7	96,0
1	17-11-2019 15:35:13	DH8D	A	78,2	84,0	89,9
1	17-11-2019 15:37:27	E75S	A	84,1	89,8	94,5
1	17-11-2019 15:39:10	A321	A	84,6	89,1	94,6
1	17-11-2019 15:41:09	E195	A	82,9	89,7	95,0
1	17-11-2019 15:44:28	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
1	17-11-2019 15:46:23	E170	A	85,0	90,1	95,4
1	17-11-2019 15:48:20	DH8D	A	80,0	84,4	89,6
1	17-11-2019 15:50:14	E170	A	86,0	91,4	96,0
1	17-11-2019 15:52:12	B738	A	86,3	91,6	96,7
1	17-11-2019 15:58:47	E190	A	84,5	89,7	94,9
1	17-11-2019 16:02:39	CRJ9	A	83,0	88,2	93,8
1	17-11-2019 16:07:15	A319	A	85,1	90,7	96,3
1	17-11-2019 16:09:31	B738	A	85,7	91,4	96,8
1	17-11-2019 16:15:43	A319	A	84,4	90,5	95,5
1	17-11-2019 16:32:15	A319	A	83,5	89,6	94,7
1	17-11-2019 16:53:22	CRJ9	A	82,9	87,8	93,3
1	17-11-2019 17:18:10	DH8D	A	80,6	86,0	91,0
1	17-11-2019 17:20:36	A321	A	85,0	90,8	96,2
1	17-11-2019 17:23:26	HDJT	A	77,3	80,2	86,4
1	17-11-2019 17:25:13	A321	A	83,9	90,3	95,6
1	17-11-2019 17:30:52	M28	A	82,7	87,9	93,5
1	17-11-2019 17:36:23	A321	A	85,5	90,6	96,0
1	17-11-2019 17:39:32	A321	A	85,0	90,2	95,7
1	17-11-2019 17:42:11	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	17-11-2019 17:46:14	SF34	A	81,5	87,3	92,3
1	17-11-2019 18:06:08	B738	A	85,4	91,4	96,6
1	17-11-2019 18:13:06	PRM1	A	78,3	82,7	87,9
1	17-11-2019 18:15:24	A319	A	85,8	91,1	96,5
1	17-11-2019 18:18:33	CRJ7	A	82,0	86,3	92,0
1	17-11-2019 18:21:49	CRJ9	A	82,3	87,3	93,1
1	17-11-2019 18:24:38	E170	A	83,5	89,5	94,9
1	17-11-2019 18:27:14	E75S	A	82,7	88,2	93,8
1	17-11-2019 18:29:20	DH8D	A	80,7	85,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-11-2019 18:32:09	E195	A	83,8	89,2	94,6
1	17-11-2019 18:34:11	A321	A	85,7	91,4	96,5
1	17-11-2019 18:36:37	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
1	17-11-2019 18:38:40	E75S	A	84,9	91,2	96,4
1	17-11-2019 18:40:44	E195	A	83,0	88,4	93,8
1	17-11-2019 18:42:47	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
1	17-11-2019 18:45:04	DH8D	A	79,2	84,6	90,6
1	17-11-2019 18:47:21	E195	A	86,0	91,6	96,8
1	17-11-2019 18:49:34	E170	A	83,5	88,4	93,5
1	17-11-2019 18:51:28	CRJ9	A	82,6	87,5	93,4
1	17-11-2019 18:53:35	E75S	A	82,6	89,4	94,3
1	17-11-2019 18:55:50	E75S	A	83,5	88,4	94,0
1	17-11-2019 18:57:41	DH8D	A	80,6	84,4	90,2
1	17-11-2019 18:59:48	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
1	17-11-2019 19:01:48	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	17-11-2019 19:04:11	E190	A	83,9	90,4	95,6
1	17-11-2019 19:06:32	A20N	A	82,5	88,4	94,3
1	17-11-2019 19:08:58	AT75	A	80,4	87,0	93,0
1	17-11-2019 19:11:17	E195	A	85,8	92,1	96,6
1	17-11-2019 19:17:05	E170	A	84,0	89,1	94,5
1	17-11-2019 19:20:12	F2TH	A	80,0	84,1	89,0
1	17-11-2019 19:22:21	A320	A	84,9	90,3	95,7
1	17-11-2019 19:27:11	E190	A	85,6	90,7	95,6
1	17-11-2019 19:35:58	B788	A	85,8	91,2	97,2
1	17-11-2019 19:44:44	B738	A	86,1	92,4	97,6
1	17-11-2019 19:52:44	GLF5	A	81,1	85,1	90,6
1	17-11-2019 20:00:23	A321	A	83,8	89,9	95,2
1	17-11-2019 20:34:29	E170	A	84,5	89,1	94,5
1	17-11-2019 20:44:44	B738	A	87,2	92,6	97,6
1	17-11-2019 20:47:03	E75S	A	84,7	90,5	95,1
1	17-11-2019 20:51:26	E170	A	84,9	90,1	94,9
1	17-11-2019 20:53:35	E190	A	84,9	90,3	95,4
1	17-11-2019 21:00:46	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
1	17-11-2019 21:11:09	B734	A	85,2	92,1	96,7
1	17-11-2019 21:12:58	B739	A	85,8	93,0	98,3
1	17-11-2019 21:15:05	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	17-11-2019 21:17:41	E170	A	83,7	88,3	93,7
1	17-11-2019 21:19:56	CRJ9	A	80,8	86,0	92,0
1	17-11-2019 21:22:31	CRJ9	A	82,6	88,1	93,8
1	17-11-2019 21:25:40	CRJ9	A	82,4	86,7	92,4
1	17-11-2019 21:27:36	E195	A	84,4	88,9	94,4
1	17-11-2019 21:30:02	E195	A	84,6	89,9	95,3
1	17-11-2019 21:32:01	B738	A	85,6	91,4	96,4
1	17-11-2019 21:33:59	E195	A	83,9	90,9	95,7
1	17-11-2019 21:35:55	B737	A	85,2	91,4	96,4
1	17-11-2019 21:37:53	B738	A	85,5	92,1	96,9
1	17-11-2019 21:40:32	E75S	A	85,4	90,2	95,8
1	17-11-2019 21:43:32	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
1	17-11-2019 21:46:01	E195	A	85,6	91,5	96,7
1	17-11-2019 21:50:09	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
1	17-11-2019 21:52:19	E190	A	83,4	89,8	94,9
1	17-11-2019 21:53:51	DH8D	A	84,2	89,4	94,6
1	17-11-2019 21:56:26	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	17-11-2019 21:59:35	E195	A	85,3	91,1	96,4
1	18-11-2019 06:03:17	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
1	18-11-2019 06:05:26	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
1	18-11-2019 06:07:35	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
1	18-11-2019 06:10:09	A333	A	86,0	93,6	99,6
1	18-11-2019 06:13:03	E190	A	83,2	89,6	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2019 06:15:17	E190	A	83,3	90,3	95,4
1	18-11-2019 06:17:38	E170	A	84,0	90,1	95,5
1	18-11-2019 06:20:00	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
1	18-11-2019 06:21:55	DH8D	A	81,5	86,4	91,9
1	18-11-2019 06:23:56	B738	A	85,5	91,9	97,6
1	18-11-2019 06:27:12	B738	A	86,3	92,3	97,4
1	18-11-2019 06:29:30	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
1	18-11-2019 06:31:19	A320	A	83,6	88,8	94,7
1	18-11-2019 06:33:37	E75S	A	84,5	89,7	95,0
1	18-11-2019 06:35:33	E75S	A	83,2	89,9	94,9
1	18-11-2019 06:37:30	A332	A	85,4	93,4	99,0
1	18-11-2019 06:40:21	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
1	18-11-2019 06:42:33	B763	A	91,7	97,5	103,4
1	18-11-2019 06:45:45	DH8D	A	80,3	84,1	89,9
1	18-11-2019 07:38:51	CL35	A	78,8	84,4	89,6
1	18-11-2019 07:52:14	B738	A	87,3	93,1	98,8
1	18-11-2019 07:55:35	E75S	A	83,3	88,8	94,4
1	18-11-2019 08:05:03	E75S	A	80,6	88,8	94,2
1	18-11-2019 08:11:12	A319	A	83,2	90,6	96,2
1	18-11-2019 08:14:29	B738	A	86,8	94,4	99,6
1	18-11-2019 08:16:55	E170	A	84,2	90,2	95,0
1	18-11-2019 08:19:09	E170	A	83,3	89,0	94,8
1	18-11-2019 08:21:14	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
1	18-11-2019 08:23:36	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	18-11-2019 08:25:36	A321	A	83,2	90,5	96,0
1	18-11-2019 08:28:05	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	18-11-2019 08:30:22	A20N	A	83,3	89,2	94,8
1	18-11-2019 08:32:19	E195	A	84,9	90,5	95,7
1	18-11-2019 08:35:10	AT75	A	80,9	86,7	92,9
1	18-11-2019 08:39:03	E75S	A	83,4	90,4	95,9
1	18-11-2019 08:41:01	DH8D	A	80,3	85,8	91,8
1	18-11-2019 08:44:23	C295	A	80,7	88,5	93,5
1	18-11-2019 08:48:37	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
1	18-11-2019 08:50:26	A321	A	84,9	92,0	96,9
1	18-11-2019 08:52:41	B739	A	85,2	93,5	98,8
1	18-11-2019 08:55:27	E170	A	81,4	88,4	94,2
1	18-11-2019 08:57:33	A320	A	84,5	91,0	96,3
1	18-11-2019 09:00:31	E195	A	84,7	91,4	96,5
1	18-11-2019 09:02:50	C25M	A	75,7	80,7	86,8
1	18-11-2019 09:04:58	B738	A	83,5	92,4	98,2
1	18-11-2019 09:12:07	E195	A	85,9	91,5	96,3
1	18-11-2019 09:14:42	CRJ9	A	82,6	87,5	93,4
1	18-11-2019 09:26:25	E195	A	84,7	92,2	97,2
1	18-11-2019 09:28:49	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
1	18-11-2019 09:30:27	DH8D	A	79,0	85,1	91,0
1	18-11-2019 09:32:46	A320	A	83,2	89,2	95,2
1	18-11-2019 09:36:11	A320	A	82,1	88,4	94,6
1	18-11-2019 09:38:17	CRJ9	A	81,5	87,1	93,2
1	18-11-2019 09:40:17	A321	A	83,4	89,2	94,9
1	18-11-2019 09:42:29	E195	A	83,1	89,7	95,4
1	18-11-2019 09:44:37	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
1	18-11-2019 09:46:39	B738	A	85,2	91,2	96,7
1	18-11-2019 09:48:42	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
1	18-11-2019 09:50:46	E170	A	84,0	89,7	94,8
1	18-11-2019 09:52:49	E75S	A	83,7	91,8	96,3
1	18-11-2019 09:57:46	CRJ9	A	82,6	88,2	94,1
1	18-11-2019 10:01:46	DH8D	A	80,6	86,4	91,7
1	18-11-2019 10:24:38	B738	A	84,8	90,5	95,9
1	18-11-2019 10:27:24	A320	A	83,4	91,2	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2019 10:32:25	DH8D	A	80,2	86,0	91,3
1	18-11-2019 10:41:03	E195	A	81,4	88,9	94,8
1	18-11-2019 10:54:50	B77W	A	87,9	95,2	100,9
1	18-11-2019 11:03:29	A321	A	82,6	89,7	95,4
1	18-11-2019 11:11:57	E190	A	82,5	88,5	94,3
1	18-11-2019 11:17:00	E75S	A	82,4	89,6	95,4
1	18-11-2019 11:18:50	DH8D	A	79,0	83,9	89,8
1	18-11-2019 11:21:57	A319	A	84,5	89,7	95,7
1	18-11-2019 11:37:01	A321	A	83,4	88,7	94,5
1	18-11-2019 11:39:19	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
1	18-11-2019 11:43:57	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	18-11-2019 11:45:44	B738	A	83,7	90,4	95,8
1	18-11-2019 11:48:02	A321	A	83,9	89,9	95,4
1	18-11-2019 11:50:32	B737	A	84,4	89,7	95,1
1	18-11-2019 11:53:11	A359	A	86,3	92,3	98,6
1	18-11-2019 11:55:46	E190	A	82,7	88,6	94,2
1	18-11-2019 11:57:56	A321	A	82,7	90,5	96,1
1	18-11-2019 12:04:48	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
1	18-11-2019 12:07:04	E195	A	84,7	89,5	94,7
1	18-11-2019 12:09:14	A319	A	84,5	90,9	96,6
1	18-11-2019 12:11:14	B737	A	81,9	89,7	95,1
1	18-11-2019 12:13:21	A321	A	85,1	90,9	95,9
1	18-11-2019 12:15:18	B738	A	85,1	91,8	97,4
1	18-11-2019 12:17:17	B789	A	85,8	91,2	97,6
1	18-11-2019 12:19:54	E195	A	83,9	90,3	95,4
1	18-11-2019 12:21:47	E75S	A	82,3	87,5	93,1
1	18-11-2019 12:23:42	B738	A	85,7	91,1	96,1
1	18-11-2019 12:26:09	E195	A	82,4	90,3	95,9
1	18-11-2019 12:28:14	C295	P	82,4	87,5	92,9
1	18-11-2019 12:30:09	E195	A	84,3	91,2	96,0
1	18-11-2019 12:32:17	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	18-11-2019 12:36:59	E170	A	81,7	86,7	92,5
1	18-11-2019 12:38:48	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	18-11-2019 12:40:51	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	18-11-2019 12:42:48	CRJ9	A	81,5	87,5	93,5
1	18-11-2019 12:48:22	A321	A	82,7	89,2	95,0
1	18-11-2019 12:50:44	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	18-11-2019 12:52:57	E195	A	84,8	91,9	97,1
1	18-11-2019 12:55:00	E75S	A	83,8	90,0	94,9
1	18-11-2019 12:57:19	E190	A	83,0	88,2	93,4
1	18-11-2019 13:00:41	B789	A	85,7	90,7	97,2
1	18-11-2019 13:02:49	E75S	A	82,6	88,0	93,7
1	18-11-2019 13:04:38	B788	A	84,9	90,7	97,0
1	18-11-2019 13:07:08	DH8D	A	82,6	87,9	93,4
1	18-11-2019 13:09:19	A320	A	85,3	92,2	97,3
1	18-11-2019 13:11:45	E195	A	85,0	90,1	95,4
1	18-11-2019 13:14:39	A321	A	84,1	89,7	95,3
1	18-11-2019 13:21:40	CRJ9	A	83,0	88,3	93,8
1	18-11-2019 13:23:47	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	18-11-2019 13:31:20	B789	A	86,3	91,8	98,1
1	18-11-2019 13:33:28	B738	A	83,9	91,3	96,7
1	18-11-2019 13:35:57	DH8D	A	77,6	84,3	90,1
1	18-11-2019 13:38:22	E170	A	83,9	90,0	94,7
1	18-11-2019 13:41:11	E75S	A	83,6	89,4	94,8
1	18-11-2019 13:43:31	E75S	A	82,9	87,8	93,3
1	18-11-2019 13:46:24	E190	A	83,6	89,8	95,1
1	18-11-2019 13:50:34	DH8D	A	79,0	84,7	90,2
1	18-11-2019 14:07:46	B738	A	87,0	92,9	98,1
1	18-11-2019 14:10:18	B738	A	85,6	91,4	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2019 14:12:34	CRJ9	A	82,4	87,8	93,5
1	18-11-2019 14:14:50	A319	A	84,8	90,7	96,2
1	18-11-2019 14:17:31	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	18-11-2019 14:20:05	B738	A	86,3	91,8	97,1
1	18-11-2019 14:23:54	A321	A	83,5	89,8	95,3
1	18-11-2019 14:34:39	E195	A	84,2	90,3	95,4
1	18-11-2019 14:47:31	DH8D	A	80,2	84,8	91,0
1	18-11-2019 14:53:46	M28	A	84,6	91,0	95,8
1	18-11-2019 15:04:53	B789	A	85,4	91,9	98,4
1	18-11-2019 15:08:33	E190	A	83,3	90,1	95,4
1	18-11-2019 15:11:08	B734	A	85,3	91,8	96,5
1	18-11-2019 15:14:05	A321	A	84,6	89,6	95,0
1	18-11-2019 15:17:53	E195	A	84,5	90,5	95,6
1	18-11-2019 15:22:46	E170	A	84,6	89,3	95,0
1	18-11-2019 15:24:52	DH8D	A	78,8	85,0	91,1
1	18-11-2019 15:27:03	E170	A	83,7	89,0	94,1
1	18-11-2019 15:29:03	E75S	A	84,9	91,7	96,1
1	18-11-2019 15:31:31	A321	A	84,4	89,0	94,9
1	18-11-2019 15:34:06	B738	A	85,4	91,2	96,5
1	18-11-2019 15:36:48	E170	A	81,3	88,6	94,1
1	18-11-2019 15:38:49	DH8D	A	80,6	85,5	91,1
1	18-11-2019 15:40:51	CRJ9	A	83,0	88,0	93,4
1	18-11-2019 15:42:47	E195	A	83,6	88,9	94,4
1	18-11-2019 15:44:42	E195	A	84,6	90,9	96,0
1	18-11-2019 15:46:59	E75S	A	83,5	89,6	94,6
1	18-11-2019 15:49:02	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
1	18-11-2019 15:50:54	B734	A	86,2	93,3	98,0
1	18-11-2019 15:53:23	E75S	A	83,5	89,0	94,3
1	18-11-2019 15:55:17	E195	A	82,9	88,9	94,7
1	18-11-2019 15:57:34	DH8D	A	78,8	83,9	89,9
1	18-11-2019 15:59:32	B737	A	85,7	92,2	97,1
1	18-11-2019 16:01:36	DH8D	A	80,2	85,4	91,3
1	18-11-2019 16:03:41	E195	A	84,1	91,7	96,4
1	18-11-2019 16:05:55	P180	A	89,6	96,1	102,1
1	18-11-2019 16:07:42	A321	A	84,5	90,1	95,7
1	18-11-2019 16:10:54	E75S	A	81,0	89,1	94,2
1	18-11-2019 16:13:28	E190	A	81,2	88,3	94,0
1	18-11-2019 16:15:34	B738	A	83,8	92,2	97,6
1	18-11-2019 16:18:14	A320	A	84,4	90,3	95,5
1	18-11-2019 16:38:27	A319	A	83,9	90,0	95,9
1	18-11-2019 16:39:59	A320	A	82,4	89,9	95,8
1	18-11-2019 16:41:33	A321	A	85,3	92,2	97,0
1	18-11-2019 16:46:08	A321	A	83,5	89,8	95,5
1	18-11-2019 16:56:16	E75S	A	82,2	88,2	93,7
1	18-11-2019 17:12:07	DH8D	A	79,0	84,8	90,8
1	18-11-2019 17:15:44	A20N	A	82,8	89,4	95,1
1	18-11-2019 17:29:47	A321	A	83,2	89,8	95,2
1	18-11-2019 17:33:08	E190	A	84,0	89,5	94,8
1	18-11-2019 17:49:27	SF34	A	81,7	86,7	92,1
1	18-11-2019 18:10:22	A321	A	84,1	89,8	95,2
1	18-11-2019 18:13:16	A20N	A	82,6	88,2	94,0
1	18-11-2019 18:15:37	E195	A	84,2	89,4	94,6
1	18-11-2019 18:18:49	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	18-11-2019 18:26:21	E75S	A	82,8	89,6	94,8
1	18-11-2019 18:28:29	B738	A	86,0	91,1	96,5
1	18-11-2019 18:30:44	E195	A	84,3	90,3	95,4
1	18-11-2019 18:32:35	E75S	A	83,8	89,8	95,6
1	18-11-2019 18:34:38	CRJ9	A	81,1	87,2	93,1
1	18-11-2019 18:36:44	E75S	A	84,4	90,9	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-11-2019 18:38:38	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
1	18-11-2019 18:40:16	B738	A	85,6	91,8	97,0
1	18-11-2019 18:42:37	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	18-11-2019 18:44:33	CRJ9	A	81,7	87,2	93,2
1	18-11-2019 18:46:11	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	18-11-2019 18:48:04	E195	A	85,5	91,3	96,6
1	18-11-2019 18:50:28	E170	A	83,9	89,7	94,6
1	18-11-2019 18:52:30	E75S	A	81,3	89,0	93,9
1	18-11-2019 18:54:17	E195	A	85,4	91,1	96,6
1	18-11-2019 18:56:02	CRJ9	A	80,7	87,1	93,2
1	18-11-2019 18:57:59	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
1	18-11-2019 18:59:51	A320	A	81,8	89,0	95,0
1	18-11-2019 19:02:30	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
1	18-11-2019 19:04:14	DH8D	A	79,2	85,6	91,5
1	18-11-2019 19:06:04	A320	A	84,2	89,7	95,3
1	18-11-2019 19:08:04	E195	A	84,6	90,8	95,4
1	18-11-2019 19:09:39	A321	A	83,8	89,7	95,3
1	18-11-2019 19:11:32	A319	A	84,0	92,0	97,0
1	18-11-2019 19:13:42	E75S	A	82,8	88,3	94,2
1	18-11-2019 19:15:43	AT75	A	78,1	86,3	93,0
1	18-11-2019 19:17:31	B734	A	86,0	93,6	97,8
1	18-11-2019 19:19:51	DH8D	A	81,0	85,4	91,4
1	18-11-2019 19:26:38	SF34	A	79,6	84,9	90,0
1	18-11-2019 19:28:32	B788	A	84,6	90,6	96,6
1	18-11-2019 19:41:38	E190	A	82,6	89,3	94,4
1	18-11-2019 19:48:54	B738	A	86,2	92,6	98,0
1	18-11-2019 20:16:07	B734	A	85,1	92,7	97,6
1	18-11-2019 20:19:44	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	18-11-2019 20:28:29	B738	A	84,9	90,8	96,3
1	18-11-2019 20:36:17	E170	A	83,9	90,2	94,7
1	18-11-2019 20:39:06	B738	A	85,7	91,8	96,8
1	18-11-2019 20:46:30	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	18-11-2019 20:50:39	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
1	18-11-2019 20:57:46	E170	A	82,6	89,5	94,4
1	18-11-2019 20:59:31	B737	A	82,3	91,1	96,4
1	18-11-2019 21:04:52	CRJ9	A	80,7	86,2	92,2
1	18-11-2019 21:10:57	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	18-11-2019 21:16:24	E170	A	82,2	87,8	92,6
1	18-11-2019 21:18:11	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
1	18-11-2019 21:23:03	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	18-11-2019 21:27:40	E195	A	84,4	91,6	95,9
1	18-11-2019 21:29:33	DH8D	A	78,7	84,4	89,8
1	18-11-2019 21:34:52	GLF5	A	79,5	83,7	89,0
1	18-11-2019 21:37:06	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	18-11-2019 21:38:59	E190	A	83,5	89,1	94,3
1	18-11-2019 21:40:48	E195	A	82,2	87,8	93,7
1	18-11-2019 21:42:52	E195	A	84,9	91,1	96,0
1	18-11-2019 21:44:33	B738	A	86,2	92,6	97,4
1	18-11-2019 21:46:54	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	18-11-2019 21:48:46	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	18-11-2019 21:50:40	E75S	A	83,5	88,4	93,9
1	18-11-2019 21:52:35	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
1	18-11-2019 21:55:12	E170	A	81,4	88,0	93,1
1	18-11-2019 21:57:06	A321	A	84,7	91,6	96,5
1	18-11-2019 21:58:59	E75S	A	81,0	87,4	92,8
1	19-11-2019 06:02:10	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
1	19-11-2019 06:08:04	E170	A	82,8	88,9	94,3
1	19-11-2019 06:10:09	B788	A	84,3	90,4	96,3
1	19-11-2019 06:12:19	E170	A	82,9	89,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2019 06:14:12	E195	A	83,7	90,1	95,4
1	19-11-2019 06:16:43	E190	A	83,4	89,9	95,1
1	19-11-2019 06:19:12	DH8D	A	80,8	85,6	91,3
1	19-11-2019 06:20:57	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	19-11-2019 06:23:01	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	19-11-2019 06:25:29	E170	A	82,1	89,7	94,6
1	19-11-2019 06:27:30	B734	A	85,9	93,4	98,2
1	19-11-2019 06:29:26	E75S	A	81,8	88,9	94,1
1	19-11-2019 06:30:53	B738	A	85,8	92,1	97,2
1	19-11-2019 06:33:06	B763	A	88,5	95,4	101,7
1	19-11-2019 06:35:37	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	19-11-2019 06:46:16	CRJ9	A	83,3	88,7	94,1
1	19-11-2019 06:49:00	CRJ9	A	79,8	85,8	92,1
1	19-11-2019 06:56:20	B788	A	83,3	89,8	96,3
1	19-11-2019 06:59:09	E195	A	81,9	89,9	94,9
1	19-11-2019 07:08:47	AT72	A	80,8	88,3	95,0
1	19-11-2019 07:50:52	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	19-11-2019 07:59:30	E75S	A	85,4	91,4	95,8
1	19-11-2019 08:02:54	B738	A	83,8	90,8	96,1
1	19-11-2019 08:05:21	E195	A	85,2	91,3	96,3
1	19-11-2019 08:07:40	E170	A	83,9	91,0	95,4
1	19-11-2019 08:12:55	E195	A	81,1	90,1	95,3
1	19-11-2019 08:16:21	E75S	A	84,6	90,3	95,0
1	19-11-2019 08:17:49	DH8D	A	76,6	84,6	91,3
1	19-11-2019 08:19:36	A20N	A	81,7	87,7	93,4
1	19-11-2019 08:21:49	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
1	19-11-2019 08:26:03	AT75	A	78,9	86,7	92,9
1	19-11-2019 08:30:13	E190	A	81,4	89,8	95,0
1	19-11-2019 08:33:10	DH8D	A	79,1	85,0	90,6
1	19-11-2019 08:37:16	E195	A	83,5	89,3	94,6
1	19-11-2019 08:39:41	E75S	A	81,6	89,3	94,4
1	19-11-2019 08:44:00	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
1	19-11-2019 08:51:34	A320	A	82,8	91,2	96,4
1	19-11-2019 08:53:25	E195	A	83,7	90,0	95,1
1	19-11-2019 08:55:18	E195	A	80,7	89,4	94,7
1	19-11-2019 08:57:55	M28	A	80,3	89,1	94,5
1	19-11-2019 08:59:23	E195	A	81,6	89,4	94,7
1	19-11-2019 09:01:41	E75S	A	85,3	90,0	95,7
1	19-11-2019 09:04:47	BCS1	A	80,9	87,2	93,7
1	19-11-2019 09:12:08	DH8D	A	78,2	84,6	90,6
1	19-11-2019 09:14:35	B734	A	83,6	90,5	95,1
1	19-11-2019 09:17:22	A320	A	81,4	86,8	92,9
1	19-11-2019 09:20:43	A320	A	81,3	87,4	93,6
1	19-11-2019 09:24:48	E195	A	82,9	89,4	94,6
1	19-11-2019 09:27:40	CRJ9	A	81,5	85,9	91,9
1	19-11-2019 09:29:41	DH8D	A	79,5	85,8	91,0
1	19-11-2019 09:32:12	DH8D	A	78,5	84,8	90,5
1	19-11-2019 09:34:41	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
1	19-11-2019 09:37:27	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
1	19-11-2019 09:46:59	CRJ9	A	81,7	87,6	93,2
1	19-11-2019 09:50:42	AN30	A	83,1	89,4	94,3
1	19-11-2019 09:58:49	E170	A	82,1	88,8	93,2
1	19-11-2019 10:00:36	CRJ9	A	80,8	86,7	92,5
1	19-11-2019 10:09:30	B738	A	83,5	90,0	94,9
1	19-11-2019 10:12:49	DH8D	A	81,5	86,9	92,3
1	19-11-2019 10:28:36	A320	A	85,3	91,8	96,7
1	19-11-2019 10:46:39	E195	A	80,7	89,0	94,1
1	19-11-2019 10:50:47	B77W	A	87,8	94,3	100,1
1	19-11-2019 10:54:39	DH8D	A	76,2	83,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2019 10:57:50	E190	A	81,3	89,3	94,5
1	19-11-2019 11:03:36	B738	A	83,6	90,1	95,7
1	19-11-2019 11:06:11	E170	A	83,3	89,4	94,1
1	19-11-2019 11:09:00	C68A	A	76,5	79,9	86,1
1	19-11-2019 11:29:50	C56X	A	79,7	88,6	92,7
1	19-11-2019 11:32:58	E75S	A	83,2	88,2	93,2
1	19-11-2019 11:34:37	A320	A	82,5	88,6	94,2
1	19-11-2019 11:37:01	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	19-11-2019 11:40:31	E170	A	82,6	88,6	93,4
1	19-11-2019 11:43:03	A319	A	84,5	91,0	95,7
1	19-11-2019 11:45:57	B788	A	84,1	89,6	96,1
1	19-11-2019 11:47:59	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	19-11-2019 11:51:21	E75S	A	78,2	87,5	93,5
1	19-11-2019 11:54:49	B737	A	83,6	89,3	94,8
1	19-11-2019 11:56:52	CRJ9	A	80,2	87,3	93,0
1	19-11-2019 11:59:08	A321	A	83,2	89,6	95,0
1	19-11-2019 12:00:40	E195	A	83,3	90,1	94,8
1	19-11-2019 12:04:12	A320	A	82,7	90,2	95,7
1	19-11-2019 12:05:56	BE20	A	78,8	86,5	93,6
1	19-11-2019 12:08:02	A321	A	82,0	88,0	93,8
1	19-11-2019 12:10:00	B738	A	85,2	91,6	96,3
1	19-11-2019 12:11:55	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
1	19-11-2019 12:14:10	E170	A	81,7	87,6	92,8
1	19-11-2019 12:16:05	E170	A	82,9	89,3	94,1
1	19-11-2019 12:17:48	E75S	A	80,8	85,8	91,2
1	19-11-2019 12:19:13	B738	A	82,3	90,4	95,4
1	19-11-2019 12:20:58	B788	A	83,8	89,8	96,1
1	19-11-2019 12:22:55	E195	A	83,2	89,1	94,3
1	19-11-2019 12:25:33	E190	A	82,2	87,5	93,0
1	19-11-2019 12:27:09	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	19-11-2019 12:29:52	E195	A	83,2	89,7	94,6
1	19-11-2019 12:33:07	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	19-11-2019 12:35:45	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	19-11-2019 12:39:17	E195	A	82,7	89,1	94,1
1	19-11-2019 12:41:18	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
1	19-11-2019 12:44:29	A321	A	82,8	88,8	94,3
1	19-11-2019 12:51:54	E75S	A	82,7	88,6	93,8
1	19-11-2019 12:53:48	DH8D	A	80,6	87,6	92,9
1	19-11-2019 12:57:05	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	19-11-2019 13:11:14	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	19-11-2019 13:13:19	E195	A	82,5	88,7	94,2
1	19-11-2019 13:15:48	B789	A	82,8	90,6	97,2
1	19-11-2019 13:18:01	E195	A	82,8	91,0	95,6
1	19-11-2019 13:19:49	A319	A	83,6	91,3	96,3
1	19-11-2019 13:21:59	B789	A	84,6	91,7	98,1
1	19-11-2019 13:24:17	A321	A	84,0	91,5	96,1
1	19-11-2019 13:26:30	AT75	A	78,5	85,9	92,4
1	19-11-2019 13:28:16	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
1	19-11-2019 13:36:34	BCS3	A	82,3	87,9	93,1
1	19-11-2019 13:38:34	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	19-11-2019 13:41:10	B789	A	84,7	90,4	96,8
1	19-11-2019 13:43:48	B738	A	82,7	90,2	95,7
1	19-11-2019 13:46:37	B734	A	85,3	92,4	96,4
1	19-11-2019 13:50:40	E195	A	82,5	90,2	95,0
1	19-11-2019 13:53:05	A319	A	83,2	89,9	95,2
1	19-11-2019 13:58:21	CRJ9	A	81,5	86,4	92,0
1	19-11-2019 13:59:47	E75S	A	84,2	89,9	94,6
1	19-11-2019 14:01:56	E195	A	83,2	89,8	94,7
1	19-11-2019 14:06:15	C56X	A	82,1	88,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2019 14:09:00	E170	A	80,8	87,0	92,6
1	19-11-2019 14:14:23	B733	A	85,3	93,0	97,6
1	19-11-2019 14:16:03	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
1	19-11-2019 14:18:10	C295	A	78,2	87,1	93,2
1	19-11-2019 14:20:31	HDJT	A	75,6	79,0	84,6
1	19-11-2019 14:26:00	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	19-11-2019 14:29:06	C295	A	83,5	88,1	93,0
1	19-11-2019 14:36:31	B738	A	85,6	91,4	96,4
1	19-11-2019 14:42:35	B738	A	85,1	92,1	96,9
1	19-11-2019 14:45:25	B789	A	84,3	90,8	97,3
1	19-11-2019 14:49:30	C295	A	83,3	88,5	93,3
1	19-11-2019 14:59:37	B734	A	85,2	93,3	97,5
1	19-11-2019 15:07:03	B738	A	79,8	88,5	94,3
1	19-11-2019 15:10:27	A321	A	84,3	89,9	95,1
1	19-11-2019 15:13:38	B738	A	83,9	91,8	96,9
1	19-11-2019 15:15:47	A321	A	82,9	89,1	94,7
1	19-11-2019 15:18:25	E75S	A	83,0	89,7	94,7
1	19-11-2019 15:20:46	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	19-11-2019 15:23:17	E170	A	81,0	90,1	95,0
1	19-11-2019 15:25:10	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
1	19-11-2019 15:27:04	E195	A	83,9	90,8	95,9
1	19-11-2019 15:30:30	E170	A	83,5	90,5	95,3
1	19-11-2019 15:32:52	E75S	A	84,3	90,0	95,1
1	19-11-2019 15:35:11	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
1	19-11-2019 15:37:15	E75S	A	83,6	89,7	94,7
1	19-11-2019 15:39:25	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	19-11-2019 15:41:21	E170	A	82,9	89,6	94,3
1	19-11-2019 15:42:52	CRJ9	A	81,7	87,8	93,4
1	19-11-2019 15:44:49	E195	A	84,5	90,8	96,3
1	19-11-2019 15:46:33	E75S	A	83,9	90,5	95,1
1	19-11-2019 15:48:32	E190	A	84,3	90,4	95,7
1	19-11-2019 15:50:22	E195	A	83,6	91,4	96,1
1	19-11-2019 15:53:01	E170	A	82,9	90,4	95,4
1	19-11-2019 15:54:53	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	19-11-2019 15:57:16	C525	A	78,3	83,5	89,1
1	19-11-2019 15:59:28	E190	A	83,8	90,0	95,0
1	19-11-2019 16:02:03	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	19-11-2019 16:05:57	A319	A	82,2	88,2	94,0
1	19-11-2019 16:17:48	A320	A	85,2	91,4	96,6
1	19-11-2019 16:39:33	E195	A	83,5	89,7	95,0
1	19-11-2019 16:42:27	A319	A	84,4	91,2	96,1
1	19-11-2019 16:45:48	A320	A	83,6	89,7	95,3
1	19-11-2019 17:01:06	B738	A	85,6	91,7	97,1
1	19-11-2019 17:13:53	A20N	A	81,8	88,6	94,4
1	19-11-2019 17:25:20	A321	A	85,1	90,5	95,9
1	19-11-2019 17:27:32	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
1	19-11-2019 17:36:38	A321	A	83,9	91,1	96,7
1	19-11-2019 17:46:45	LJ60	A	77,2	83,4	89,5
1	19-11-2019 17:51:30	B738	A	83,5	88,9	95,2
1	19-11-2019 17:57:01	CL35	A	79,2	83,9	88,8
1	19-11-2019 18:05:22	A319	A	83,5	90,1	95,6
1	19-11-2019 18:15:59	E170	A	84,6	90,4	95,3
1	19-11-2019 18:19:21	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	19-11-2019 18:23:46	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	19-11-2019 18:25:46	E75S	A	83,1	89,8	94,9
1	19-11-2019 18:29:02	E190	A	83,1	89,5	94,6
1	19-11-2019 18:31:07	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
1	19-11-2019 18:33:11	DH8D	A	79,9	86,4	91,3
1	19-11-2019 18:35:15	CRJ9	A	82,2	87,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-11-2019 18:37:29	E195	A	82,7	90,9	96,1
1	19-11-2019 18:40:09	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
1	19-11-2019 18:41:56	B738	A	85,8	92,4	97,8
1	19-11-2019 18:44:18	CRJ9	A	81,2	87,9	93,7
1	19-11-2019 18:46:23	A21N	A	82,6	88,2	94,1
1	19-11-2019 18:48:12	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	19-11-2019 18:50:09	DH8D	A	78,4	83,9	89,8
1	19-11-2019 18:52:18	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	19-11-2019 18:54:16	E170	A	83,1	90,8	95,8
1	19-11-2019 18:56:11	E195	A	84,4	90,5	95,8
1	19-11-2019 18:58:21	E75S	A	84,3	90,2	95,1
1	19-11-2019 19:00:42	GLF5	A	78,8	83,4	88,8
1	19-11-2019 19:02:35	E195	A	84,6	91,3	96,6
1	19-11-2019 19:04:36	E75S	A	83,4	88,8	93,8
1	19-11-2019 19:06:50	AT75	A	80,0	86,1	92,3
1	19-11-2019 19:08:45	B788	A	84,9	89,9	96,6
1	19-11-2019 19:11:16	A320	A	83,5	89,6	95,6
1	19-11-2019 19:13:20	B738	A	84,1	91,1	96,2
1	19-11-2019 19:16:16	E75S	A	84,9	90,6	95,7
1	19-11-2019 19:29:03	P180	A	88,4	94,9	101,6
1	19-11-2019 19:34:18	E75S	A	83,1	88,9	94,3
1	19-11-2019 19:36:30	E35L	A	78,7	84,6	89,5
1	19-11-2019 19:38:58	E195	A	84,3	89,8	95,0
1	19-11-2019 19:45:28	B788	A	83,0	90,4	96,4
1	19-11-2019 19:48:25	SF34	A	81,2	85,8	91,2
1	19-11-2019 20:08:53	B738	A	85,9	92,2	97,3
1	19-11-2019 20:17:08	B763	A	85,7	91,5	98,5
1	19-11-2019 20:21:31	B734	A	85,3	92,6	97,3
1	19-11-2019 20:24:53	GL5T	A	79,3	83,7	89,3
1	19-11-2019 20:32:46	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	19-11-2019 20:35:22	E75S	A	82,8	88,9	94,3
1	19-11-2019 20:37:58	E170	A	85,5	91,1	95,9
1	19-11-2019 20:49:22	DH8D	A	81,1	85,8	90,7
1	19-11-2019 20:51:39	B734	A	86,4	94,0	98,2
1	19-11-2019 20:59:43	B734	A	87,2	93,7	98,0
1	19-11-2019 21:01:47	E75S	A	84,0	90,2	95,1
1	19-11-2019 21:03:27	B738	A	86,7	94,0	99,3
1	19-11-2019 21:05:52	E170	A	82,7	89,1	94,5
1	19-11-2019 21:08:28	E170	A	83,6	89,3	94,4
1	19-11-2019 21:10:47	E195	A	84,0	90,9	96,1
1	19-11-2019 21:26:23	B738	A	84,4	91,9	97,0
1	19-11-2019 21:28:36	B738	A	86,4	92,1	97,2
1	19-11-2019 21:30:48	E75S	A	83,8	89,2	94,2
1	19-11-2019 21:32:46	E195	A	84,4	90,0	95,2
1	19-11-2019 21:34:46	A320	A	85,4	91,8	96,9
1	19-11-2019 21:36:58	B737	A	84,4	90,6	95,9
1	19-11-2019 21:39:12	DH8D	A	78,5	83,6	89,2
1	19-11-2019 21:41:00	E190	A	82,6	87,7	93,7
1	19-11-2019 21:43:02	E75S	A	83,7	88,9	94,1
1	19-11-2019 21:45:03	E195	A	84,6	90,9	96,0
1	19-11-2019 21:47:09	CRJ9	A	81,9	87,8	93,4
1	19-11-2019 21:49:18	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	19-11-2019 21:51:18	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
1	19-11-2019 21:53:44	E195	A	84,1	90,3	95,6
1	19-11-2019 21:55:18	B738	A	84,2	90,5	96,0
1	19-11-2019 21:57:39	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	19-11-2019 21:59:36	E170	A	84,9	91,2	95,7
1	20-11-2019 06:01:05	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	20-11-2019 06:03:46	DH8D	A	79,8	84,2	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2019 06:06:36	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	20-11-2019 06:09:47	E170	A	83,8	89,3	94,6
1	20-11-2019 06:11:42	E75S	A	83,7	89,4	95,2
1	20-11-2019 06:13:49	B737	A	86,5	92,3	97,3
1	20-11-2019 06:15:55	E170	A	84,9	90,2	95,4
1	20-11-2019 06:17:58	DH8D	A	80,5	84,5	90,5
1	20-11-2019 06:19:47	CRJ9	A	81,6	86,8	92,7
1	20-11-2019 06:22:03	E190	A	81,6	88,7	94,6
1	20-11-2019 06:24:15	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
1	20-11-2019 06:26:23	DH8D	A	80,8	85,0	90,8
1	20-11-2019 06:28:48	B788	A	85,3	91,2	97,3
1	20-11-2019 06:31:27	E190	A	84,4	89,4	94,9
1	20-11-2019 06:33:28	A320	A	83,4	89,6	95,4
1	20-11-2019 06:36:11	E195	A	84,0	89,9	95,1
1	20-11-2019 06:38:36	DH8D	A	79,0	83,9	90,4
1	20-11-2019 06:40:43	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
1	20-11-2019 06:43:14	DH8D	A	79,2	84,9	91,3
1	20-11-2019 06:50:06	B734	A	86,2	92,7	97,3
1	20-11-2019 06:53:17	E75S	A	85,4	91,2	95,8
1	20-11-2019 06:58:37	B738	A	87,0	92,9	97,8
1	20-11-2019 07:09:24	AT72	A	84,9	91,1	97,9
1	20-11-2019 07:58:42	B738	A	86,2	92,5	97,7
1	20-11-2019 08:03:57	E75S	A	83,4	88,6	94,2
1	20-11-2019 08:05:43	E195	A	83,3	90,9	95,9
1	20-11-2019 08:08:28	DH8D	A	77,4	84,8	91,0
1	20-11-2019 08:11:07	A20N	A	80,9	87,3	93,2
1	20-11-2019 08:13:11	B738	A	85,9	91,8	96,7
1	20-11-2019 08:15:28	E75S	A	83,0	88,7	94,1
1	20-11-2019 08:17:46	E75S	A	82,0	87,7	93,4
1	20-11-2019 08:19:37	DH8D	A	82,3	87,9	93,1
1	20-11-2019 08:21:52	E170	A	82,4	87,3	92,8
1	20-11-2019 08:24:05	E190	A	83,9	89,3	94,7
1	20-11-2019 08:26:34	AT75	A	80,4	86,6	93,1
1	20-11-2019 08:32:12	E75S	A	83,5	89,0	94,6
1	20-11-2019 08:35:34	E195	A	85,3	91,6	96,4
1	20-11-2019 08:40:46	B738	A	87,2	94,4	99,5
1	20-11-2019 08:43:26	E195	A	82,7	88,7	94,2
1	20-11-2019 08:46:09	A320	A	83,6	91,9	97,2
1	20-11-2019 08:48:44	E170	A	83,1	90,6	95,7
1	20-11-2019 08:51:31	BCS1	A	80,0	86,6	93,5
1	20-11-2019 08:57:22	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
1	20-11-2019 09:05:13	E195	A	84,1	90,6	95,9
1	20-11-2019 09:08:11	B738	A	85,5	92,6	97,8
1	20-11-2019 09:12:37	CRJ9	A	82,1	87,1	93,2
1	20-11-2019 09:21:31	E75S	A	82,2	88,4	93,9
1	20-11-2019 09:24:24	A320	A	81,2	87,6	94,0
1	20-11-2019 09:26:37	B738	A	86,5	92,2	97,6
1	20-11-2019 09:28:54	A320	A	83,2	89,1	94,9
1	20-11-2019 09:31:19	E75S	A	84,4	90,6	95,5
1	20-11-2019 09:35:03	A321	A	84,2	89,7	95,3
1	20-11-2019 09:38:15	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
1	20-11-2019 09:40:56	B738	A	85,2	91,6	97,2
1	20-11-2019 09:45:25	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
1	20-11-2019 09:47:44	E195	A	84,7	91,1	96,2
1	20-11-2019 09:49:58	CRJ9	A	81,8	86,8	92,9
1	20-11-2019 09:52:25	DH8D	A	78,2	85,1	91,3
1	20-11-2019 10:01:41	CRJ9	A	81,9	86,6	92,7
1	20-11-2019 10:11:24	B738	A	84,8	92,3	97,6
1	20-11-2019 10:13:31	B763	A	90,8	99,2	104,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2019 10:25:10	DH8D	A	79,5	84,7	90,9
1	20-11-2019 10:27:20	CRJ9	A	81,7	86,2	92,5
1	20-11-2019 10:29:38	A320	A	84,3	89,6	95,4
1	20-11-2019 10:33:41	DH8D	A	81,3	85,5	91,3
1	20-11-2019 10:35:59	A321	A	81,7	88,7	94,5
1	20-11-2019 10:38:50	B734	A	87,2	93,8	98,4
1	20-11-2019 10:41:19	A320	A	85,0	91,9	97,3
1	20-11-2019 10:50:02	B788	A	85,2	92,3	98,4
1	20-11-2019 10:53:42	E75S	A	81,4	88,0	93,9
1	20-11-2019 10:56:49	E195	A	84,5	90,7	95,7
1	20-11-2019 11:00:15	E190	A	83,9	89,5	94,6
1	20-11-2019 11:11:20	B738	A	85,7	92,4	98,0
1	20-11-2019 11:13:38	E195	A	85,2	91,2	96,0
1	20-11-2019 11:15:56	DH8D	A	77,7	84,8	90,9
1	20-11-2019 11:18:01	B77W	A	90,4	97,1	102,7
1	20-11-2019 11:41:27	E195	A	83,1	88,8	94,9
1	20-11-2019 11:44:13	A359	A	88,2	96,2	101,0
1	20-11-2019 11:48:19	A319	A	83,7	90,8	96,5
1	20-11-2019 11:51:27	B737	A	84,3	91,1	96,3
1	20-11-2019 11:53:52	DH8D	A	78,2	83,9	90,3
1	20-11-2019 11:55:31	A321	A	84,7	91,2	96,4
1	20-11-2019 11:58:18	E170	A	81,5	89,0	94,5
1	20-11-2019 12:00:30	E195	A	82,7	88,7	94,4
1	20-11-2019 12:03:44	A321	A	83,9	89,8	95,3
1	20-11-2019 12:05:40	E190	A	82,1	88,3	93,9
1	20-11-2019 12:07:54	E170	A	83,9	90,0	95,3
1	20-11-2019 12:10:04	E195	A	81,0	88,4	94,2
1	20-11-2019 12:12:06	A321	A	84,0	90,7	96,1
1	20-11-2019 12:14:12	A343	A	85,6	92,7	98,6
1	20-11-2019 12:17:03	E195	A	83,1	90,7	95,7
1	20-11-2019 12:18:59	B788	A	84,7	91,0	97,4
1	20-11-2019 12:23:51	E170	A	80,5	87,1	92,5
1	20-11-2019 12:25:41	E195	A	82,2	89,6	95,0
1	20-11-2019 12:27:54	E75S	A	81,3	88,4	93,8
1	20-11-2019 12:29:59	B789	A	85,2	91,7	98,2
1	20-11-2019 12:32:58	E190	A	83,2	88,6	94,3
1	20-11-2019 12:36:49	W3	A	83,7	92,9	98,2
1	20-11-2019 12:40:09	B738	A	85,6	91,8	97,3
1	20-11-2019 12:42:22	A321	A	83,6	90,3	95,7
1	20-11-2019 12:44:45	E195	A	81,0	89,7	95,0
1	20-11-2019 12:46:31	DH8D	A	79,5	86,0	92,1
1	20-11-2019 12:48:43	B734	A	83,1	91,3	96,1
1	20-11-2019 12:50:54	E195	A	83,0	89,3	94,8
1	20-11-2019 12:53:16	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
1	20-11-2019 12:55:39	E170	A	82,1	88,8	94,2
1	20-11-2019 12:57:30	E195	A	82,7	90,0	95,2
1	20-11-2019 12:59:57	B737	A	85,0	92,1	97,3
1	20-11-2019 13:02:19	E195	A	83,8	91,2	96,3
1	20-11-2019 13:04:23	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
1	20-11-2019 13:05:44	B738	A	84,6	91,5	96,6
1	20-11-2019 13:08:17	DH8D	A	79,9	85,7	91,4
1	20-11-2019 13:10:59	E75S	A	83,5	89,9	95,0
1	20-11-2019 13:17:09	B789	A	85,7	91,9	98,5
1	20-11-2019 13:20:41	B789	A	85,6	91,6	97,9
1	20-11-2019 13:23:06	E75S	A	83,8	92,7	96,8
1	20-11-2019 13:26:59	AT75	A	79,8	86,8	93,2
1	20-11-2019 13:34:11	E195	A	81,5	90,0	95,3
1	20-11-2019 13:37:42	CRJ9	A	80,5	86,4	92,6
1	20-11-2019 13:45:14	CRJ9	A	81,9	87,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2019 13:50:13	E190	A	81,5	88,7	94,3
1	20-11-2019 13:56:02	A319	A	83,7	90,0	95,8
1	20-11-2019 13:58:30	DH8D	A	79,9	85,1	91,0
1	20-11-2019 14:02:08	B738	A	85,8	93,5	98,4
1	20-11-2019 14:05:15	B738	A	86,4	92,6	97,9
1	20-11-2019 14:07:49	DH8D	A	78,9	85,3	91,3
1	20-11-2019 14:09:38	B738	A	81,5	91,2	96,8
1	20-11-2019 14:12:05	E195	A	84,0	89,8	95,1
1	20-11-2019 14:18:35	B734	A	85,5	93,8	98,1
1	20-11-2019 14:43:24	A321	A	82,7	89,1	94,7
1	20-11-2019 14:53:08	B738	A	83,6	90,8	96,4
1	20-11-2019 14:59:01	E190	A	82,6	89,3	94,6
1	20-11-2019 15:02:45	DH8D	A	80,7	86,0	91,8
1	20-11-2019 15:12:34	B789	A	85,3	91,0	97,3
1	20-11-2019 15:15:55	E170	A	84,1	90,1	95,2
1	20-11-2019 15:18:50	E75S	A	81,5	88,7	94,5
1	20-11-2019 15:21:05	E75S	A	82,7	88,1	94,1
1	20-11-2019 15:23:24	E75S	A	83,8	90,2	95,3
1	20-11-2019 15:25:21	CRJ9	A	81,7	87,6	93,8
1	20-11-2019 15:27:46	E75S	A	80,6	87,5	93,4
1	20-11-2019 15:30:08	E75S	A	81,7	87,7	93,1
1	20-11-2019 15:32:11	E190	A	82,7	89,5	94,7
1	20-11-2019 15:34:37	E170	A	86,3	92,5	97,4
1	20-11-2019 15:36:41	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
1	20-11-2019 15:38:13	E195	A	83,2	90,3	95,5
1	20-11-2019 15:40:17	A321	A	82,5	89,7	95,5
1	20-11-2019 15:42:24	E75S	A	82,2	89,9	95,0
1	20-11-2019 15:44:24	E195	A	84,0	90,2	95,8
1	20-11-2019 15:46:20	E170	A	83,3	89,6	94,5
1	20-11-2019 15:48:26	E170	A	84,1	91,5	96,2
1	20-11-2019 15:50:09	E195	A	84,4	91,0	96,1
1	20-11-2019 15:52:50	DH8D	A	79,4	84,9	90,9
1	20-11-2019 15:54:28	E195	A	84,9	91,3	96,1
1	20-11-2019 15:56:53	DH8D	A	78,9	84,1	90,9
1	20-11-2019 15:58:41	E195	A	81,7	88,9	94,7
1	20-11-2019 16:00:54	B788	A	85,0	92,2	98,8
1	20-11-2019 16:03:26	A319	A	82,3	89,8	95,0
1	20-11-2019 16:05:46	E190	A	83,4	88,8	94,5
1	20-11-2019 16:07:45	CRJ9	A	81,7	87,0	93,1
1	20-11-2019 16:09:33	B738	A	84,6	91,4	97,2
1	20-11-2019 16:11:51	B738	A	85,9	93,0	98,0
1	20-11-2019 16:14:50	A320	A	84,7	91,6	97,0
1	20-11-2019 16:19:07	B738	A	84,5	91,6	97,3
1	20-11-2019 16:24:37	C56X	A	84,7	90,5	94,7
1	20-11-2019 16:42:55	CL35	A	77,9	81,7	87,9
1	20-11-2019 16:59:35	A319	A	84,3	90,0	95,4
1	20-11-2019 17:15:34	DH8D	A	79,0	85,0	91,1
1	20-11-2019 17:18:01	A320	A	82,8	89,2	95,1
1	20-11-2019 17:26:32	C295	A	83,7	88,6	94,1
1	20-11-2019 17:39:36	CL35	A	78,9	85,3	90,4
1	20-11-2019 17:41:52	A321	A	82,5	89,5	95,5
1	20-11-2019 17:48:43	DH8D	A	79,0	84,2	90,1
1	20-11-2019 17:51:21	A321	A	83,5	90,6	96,3
1	20-11-2019 18:02:09	A321	A	84,3	90,5	95,8
1	20-11-2019 18:12:52	E170	A	82,3	88,6	93,7
1	20-11-2019 18:15:12	E190	A	81,3	88,0	94,3
1	20-11-2019 18:17:30	A321	A	84,3	90,4	96,1
1	20-11-2019 18:20:03	A319	A	84,7	90,8	96,4
1	20-11-2019 18:23:08	DH8D	A	79,0	85,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2019 18:26:09	E195	A	85,4	91,2	96,9
1	20-11-2019 18:29:57	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
1	20-11-2019 18:32:16	E195	A	84,1	90,8	95,5
1	20-11-2019 18:34:36	CRJ9	A	81,4	86,2	92,5
1	20-11-2019 18:37:01	B738	A	85,4	91,2	96,8
1	20-11-2019 18:39:42	E195	A	83,5	90,1	95,6
1	20-11-2019 18:41:49	DH8D	A	80,7	86,3	91,9
1	20-11-2019 18:44:04	CRJ9	A	82,0	87,4	93,4
1	20-11-2019 18:46:50	DH8D	A	79,4	84,9	90,5
1	20-11-2019 18:48:48	E75S	A	83,0	88,3	93,8
1	20-11-2019 18:51:11	CRJ9	A	82,4	88,4	93,8
1	20-11-2019 18:53:03	E195	A	82,4	89,7	95,4
1	20-11-2019 18:55:50	PC12	A	81,9	87,9	93,7
1	20-11-2019 18:57:18	B738	A	84,6	89,6	95,8
1	20-11-2019 18:59:22	DH8D	A	78,8	85,3	91,8
1	20-11-2019 19:02:31	E195	A	83,9	89,8	95,7
1	20-11-2019 19:05:08	E75S	A	83,4	90,4	95,2
1	20-11-2019 19:07:05	E75S	A	84,9	91,2	96,0
1	20-11-2019 19:09:20	E195	A	84,8	90,8	96,3
1	20-11-2019 19:11:15	A319	A	83,2	88,7	95,2
1	20-11-2019 19:13:21	B789	A	86,5	92,0	98,6
1	20-11-2019 19:16:06	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	20-11-2019 19:18:23	E75S	A	84,1	91,8	96,7
1	20-11-2019 19:20:16	A320	A	83,9	90,7	96,5
1	20-11-2019 19:22:55	E75S	A	82,0	87,9	93,7
1	20-11-2019 19:25:29	E190	A	84,4	91,1	96,2
1	20-11-2019 19:27:58	AT75	A	79,2	86,2	92,6
1	20-11-2019 19:29:56	DH8D	A	80,2	86,0	91,3
1	20-11-2019 19:32:17	B788	A	84,6	90,9	97,1
1	20-11-2019 19:36:45	SF34	A	80,5	86,5	91,7
1	20-11-2019 19:41:41	C295	A	84,3	89,5	95,1
1	20-11-2019 20:09:09	A321	A	84,2	90,6	96,2
1	20-11-2019 20:15:26	B738	A	87,4	92,9	97,8
1	20-11-2019 20:19:57	E75S	A	82,9	88,6	94,0
1	20-11-2019 20:25:24	W3	A	84,9	91,9	97,5
1	20-11-2019 20:29:00	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	20-11-2019 20:32:07	B734	A	86,0	92,9	98,1
1	20-11-2019 20:44:06	DH8D	A	79,7	85,2	90,9
1	20-11-2019 20:46:55	E195	A	84,2	90,7	95,9
1	20-11-2019 20:50:51	E75S	A	84,7	90,6	95,8
1	20-11-2019 20:52:57	B738	A	84,6	92,5	97,8
1	20-11-2019 20:56:02	B738	A	85,4	91,2	96,5
1	20-11-2019 20:59:20	DH8D	A	81,9	86,5	92,3
1	20-11-2019 21:03:33	GLF4	A	81,7	86,3	92,1
1	20-11-2019 21:08:26	B737	A	85,7	91,9	97,2
1	20-11-2019 21:11:48	E170	A	83,8	89,4	94,9
1	20-11-2019 21:17:01	E195	A	85,0	91,3	96,2
1	20-11-2019 21:19:35	A319	A	84,8	91,3	96,9
1	20-11-2019 21:22:45	CRJ9	A	82,1	87,5	93,3
1	20-11-2019 21:25:11	E170	A	82,3	89,2	94,1
1	20-11-2019 21:27:01	A320	A	85,6	91,6	96,7
1	20-11-2019 21:31:58	E170	A	82,4	88,6	94,4
1	20-11-2019 21:34:14	E75S	A	82,7	89,4	94,4
1	20-11-2019 21:36:16	B738	A	85,7	91,5	96,9
1	20-11-2019 21:39:00	E195	A	83,4	90,3	95,7
1	20-11-2019 21:41:15	CRJ9	A	82,0	86,5	92,8
1	20-11-2019 21:43:58	E75S	A	82,9	89,3	94,3
1	20-11-2019 21:46:17	E190	A	82,3	88,6	94,1
1	20-11-2019 21:48:17	DH8D	A	80,1	84,2	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-11-2019 21:50:15	B734	A	85,9	93,5	97,9
1	20-11-2019 21:52:53	E190	A	84,0	89,7	95,2
1	20-11-2019 21:55:42	E195	A	83,7	89,7	95,2
1	20-11-2019 21:57:59	E195	A	85,2	90,8	95,6
1	21-11-2019 06:03:49	B788	A	86,1	91,4	97,5
1	21-11-2019 06:06:18	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
1	21-11-2019 06:08:53	DH8D	A	83,5	89,0	94,3
1	21-11-2019 06:10:54	B738	A	88,1	93,4	98,9
1	21-11-2019 06:13:39	E170	A	83,1	89,5	94,6
1	21-11-2019 06:15:58	E170	A	84,6	90,2	95,8
1	21-11-2019 06:18:13	E170	A	84,3	91,4	96,1
1	21-11-2019 06:20:13	E75S	A	81,9	89,7	95,1
1	21-11-2019 06:22:40	E195	A	84,5	89,9	95,6
1	21-11-2019 06:25:30	E190	A	82,7	88,4	94,1
1	21-11-2019 06:27:28	A320	A	84,3	89,7	95,8
1	21-11-2019 06:30:17	DH8D	A	80,3	85,6	91,4
1	21-11-2019 06:32:38	DH8D	A	80,9	87,3	94,7
1	21-11-2019 06:34:45	CRJ9	A	82,1	87,7	93,8
1	21-11-2019 06:37:13	E195	A	84,2	90,4	95,9
1	21-11-2019 06:39:48	DH8D	A	82,4	87,8	93,2
1	21-11-2019 06:41:51	E170	A	84,3	89,7	95,1
1	21-11-2019 06:46:29	E75S	A	83,4	88,0	93,8
1	21-11-2019 06:49:12	CRJ7	A	81,3	86,8	93,0
1	21-11-2019 07:19:09	B734	A	87,2	94,1	98,3
1	21-11-2019 07:31:10	A320	A	84,9	91,7	97,2
1	21-11-2019 07:41:30	AT72	A	83,4	91,8	97,2
1	21-11-2019 07:56:37	E75S	A	85,0	91,8	96,5
1	21-11-2019 07:58:47	B738	A	84,7	91,4	97,0
1	21-11-2019 08:01:24	A321	A	84,8	90,4	96,6
1	21-11-2019 08:05:13	E190	A	84,1	90,2	95,3
1	21-11-2019 08:15:13	DH8D	A	80,5	87,3	93,0
1	21-11-2019 08:17:48	E75S	A	86,1	91,7	96,9
1	21-11-2019 08:22:19	E195	A	81,6	88,3	94,1
1	21-11-2019 08:24:49	E75S	A	85,8	92,4	97,3
1	21-11-2019 08:26:44	E75S	A	85,4	93,6	98,4
1	21-11-2019 08:29:18	DH8D	A	81,3	87,8	93,6
1	21-11-2019 08:31:38	AT75	A	79,8	86,7	93,2
1	21-11-2019 08:38:14	E75S	A	82,6	88,3	94,1
1	21-11-2019 08:40:41	A319	A	83,0	89,5	95,5
1	21-11-2019 08:44:34	DH8D	A	83,5	88,7	93,9
1	21-11-2019 08:47:02	A320	A	84,2	90,7	96,2
1	21-11-2019 08:49:41	DH8D	A	80,6	87,3	93,1
1	21-11-2019 08:54:01	B734	A	81,4	91,6	96,5
1	21-11-2019 08:56:45	A320	A	84,7	90,8	96,5
1	21-11-2019 09:11:18	E195	A	84,7	91,4	96,7
1	21-11-2019 09:13:36	CRJ9	A	81,1	87,0	93,1
1	21-11-2019 09:16:18	DH8D	A	84,1	89,5	95,3
1	21-11-2019 09:18:27	E195	A	82,8	89,7	95,1
1	21-11-2019 09:21:37	A20N	A	81,3	86,9	93,9
1	21-11-2019 09:25:40	E170	A	85,0	91,5	96,5
1	21-11-2019 09:31:06	M20T	A	74,3	76,7	83,3
1	21-11-2019 09:35:28	A320	A	83,4	88,3	94,5
1	21-11-2019 09:38:20	E195	A	83,5	90,0	95,3
1	21-11-2019 09:40:57	E195	A	81,1	88,8	94,7
1	21-11-2019 09:42:59	DH8D	A	81,1	86,9	92,3
1	21-11-2019 09:45:34	DH8D	A	82,3	87,0	92,7
1	21-11-2019 09:47:55	CRJ9	A	82,2	88,8	94,8
1	21-11-2019 09:50:25	A321	A	83,9	90,7	96,2
1	21-11-2019 09:53:17	CRJ9	A	83,0	88,8	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2019 09:56:16	DH8D	A	81,1	85,4	91,5
1	21-11-2019 09:58:00	B738	A	84,9	90,5	96,3
1	21-11-2019 10:00:53	E195	A	83,9	90,2	95,9
1	21-11-2019 10:03:44	CRJ7	A	80,5	86,5	92,6
1	21-11-2019 10:06:15	DH8D	A	82,4	86,5	92,8
1	21-11-2019 10:12:23	B738	A	87,7	94,1	99,2
1	21-11-2019 10:30:50	A320	A	83,9	90,9	96,4
1	21-11-2019 10:33:23	E195	A	82,3	90,3	95,8
1	21-11-2019 10:36:48	DH8D	A	81,3	87,0	92,4
1	21-11-2019 10:43:29	A321	A	82,4	89,5	95,6
1	21-11-2019 10:47:48	B789	A	85,3	92,4	98,9
1	21-11-2019 10:53:50	B77W	A	83,8	96,9	102,6
1	21-11-2019 11:01:03	E75S	A	79,6	89,7	96,2
1	21-11-2019 11:11:23	E190	A	81,6	88,4	94,1
1	21-11-2019 11:14:08	DH8D	A	78,9	84,6	90,9
1	21-11-2019 11:17:50	B738	A	86,1	91,5	96,9
1	21-11-2019 11:35:59	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	21-11-2019 11:42:15	E195	A	83,7	91,9	96,7
1	21-11-2019 11:44:27	E170	A	83,6	90,9	95,7
1	21-11-2019 11:46:10	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
1	21-11-2019 11:47:42	A320	A	85,3	90,9	96,7
1	21-11-2019 11:50:43	A21N	A	79,8	89,1	95,7
1	21-11-2019 11:53:00	E195	A	82,7	89,8	95,3
1	21-11-2019 11:55:00	B738	A	88,2	94,2	99,6
1	21-11-2019 11:57:33	A319	A	84,9	90,7	96,4
1	21-11-2019 11:59:30	E195	A	83,8	89,8	95,6
1	21-11-2019 12:01:06	B734	A	85,5	94,6	98,8
1	21-11-2019 12:03:12	E170	A	82,4	91,7	96,5
1	21-11-2019 12:04:57	B737	A	83,3	91,3	97,0
1	21-11-2019 12:08:24	E170	A	84,4	90,3	95,2
1	21-11-2019 12:10:45	E75S	A	81,4	88,6	94,2
1	21-11-2019 12:12:45	E195	A	84,9	89,9	95,3
1	21-11-2019 12:14:46	E190	A	81,2	90,2	95,5
1	21-11-2019 12:17:13	A321	A	84,3	90,9	96,3
1	21-11-2019 12:20:19	B788	A	85,0	89,4	96,4
1	21-11-2019 12:23:47	E195	A	82,7	89,2	95,0
1	21-11-2019 12:26:38	E190	A	81,4	89,8	95,2
1	21-11-2019 12:28:55	CRJ9	A	81,4	86,5	92,9
1	21-11-2019 12:31:26	B737	A	85,2	91,0	96,7
1	21-11-2019 12:34:12	B789	A	86,8	91,9	98,6
1	21-11-2019 12:39:08	DH8D	A	80,9	85,8	91,7
1	21-11-2019 12:41:00	E195	A	82,9	88,6	95,0
1	21-11-2019 12:42:52	B738	A	87,9	93,3	98,7
1	21-11-2019 12:47:24	E75S	A	85,2	91,7	96,7
1	21-11-2019 12:49:59	E195	A	83,1	91,4	96,9
1	21-11-2019 12:53:11	GLF5	A	81,0	84,2	90,5
1	21-11-2019 12:55:24	E195	A	83,6	88,8	94,8
1	21-11-2019 12:57:36	B789	A	86,7	92,5	99,0
1	21-11-2019 13:00:42	DH8D	A	80,8	87,5	93,6
1	21-11-2019 13:03:30	DH8D	A	82,2	87,4	93,0
1	21-11-2019 13:05:42	E195	A	84,2	89,2	95,0
1	21-11-2019 13:07:59	DH8D	A	81,0	88,2	93,8
1	21-11-2019 13:09:59	B738	A	86,2	92,2	97,3
1	21-11-2019 13:13:09	B789	A	85,1	92,3	98,7
1	21-11-2019 13:16:32	E75S	A	84,2	88,8	94,6
1	21-11-2019 13:26:23	DH8D	A	80,6	86,8	92,6
1	21-11-2019 13:35:11	B738	A	85,5	91,4	96,9
1	21-11-2019 13:38:05	E75S	A	85,3	92,0	96,8
1	21-11-2019 13:40:22	CRJ9	A	80,7	86,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2019 13:42:54	C680	A	79,3	84,1	89,3
1	21-11-2019 13:43:59	B738	A	85,4	91,7	97,4
1	21-11-2019 13:53:33	E75S	A	79,9	87,6	94,3
1	21-11-2019 13:55:50	CRJ9	A	82,1	88,5	94,6
1	21-11-2019 13:58:08	E190	A	85,3	92,7	96,8
1	21-11-2019 14:00:20	A319	A	85,2	93,2	98,2
1	21-11-2019 14:02:31	E195	A	84,4	90,4	95,5
1	21-11-2019 14:04:45	DH8D	A	78,0	87,7	94,0
1	21-11-2019 14:08:23	B738	A	87,5	93,8	98,6
1	21-11-2019 14:11:02	E195	A	83,4	89,8	95,2
1	21-11-2019 14:13:11	A319	A	84,5	91,6	96,8
1	21-11-2019 14:15:38	DH8D	A	79,4	85,2	91,4
1	21-11-2019 14:18:08	B788	A	84,6	91,4	97,6
1	21-11-2019 14:21:47	DH8D	A	82,5	87,4	93,3
1	21-11-2019 14:27:26	E195	A	84,7	91,5	96,7
1	21-11-2019 14:32:52	DH8D	A	81,0	86,3	92,1
1	21-11-2019 14:53:00	A321	A	84,2	90,8	96,3
1	21-11-2019 14:57:29	E170	A	85,3	91,2	96,7
1	21-11-2019 15:01:08	E195	A	84,9	90,8	96,0
1	21-11-2019 15:03:55	A321	A	84,2	89,3	95,3
1	21-11-2019 15:07:41	E75S	A	83,1	90,8	96,1
1	21-11-2019 15:11:41	E195	A	86,3	91,8	96,7
1	21-11-2019 15:14:41	E190	A	82,5	90,7	96,1
1	21-11-2019 15:18:49	CRJ7	A	80,5	87,2	93,3
1	21-11-2019 15:21:32	B738	A	86,6	92,9	98,1
1	21-11-2019 15:26:43	E195	A	84,2	89,9	95,4
1	21-11-2019 15:30:36	DH8D	A	79,3	86,3	92,6
1	21-11-2019 15:33:15	B738	A	85,5	92,3	97,8
1	21-11-2019 15:35:51	E190	A	80,4	89,2	95,3
1	21-11-2019 15:38:07	CRJ9	A	81,3	87,4	93,3
1	21-11-2019 15:40:21	E195	A	84,4	89,0	94,8
1	21-11-2019 15:44:39	DH8D	A	81,0	87,5	93,5
1	21-11-2019 15:46:57	E195	A	81,8	90,0	95,6
1	21-11-2019 15:49:28	E170	A	83,4	88,6	93,8
1	21-11-2019 15:51:47	E75S	A	83,5	88,5	94,6
1	21-11-2019 15:54:05	B789	A	86,2	91,1	97,9
1	21-11-2019 15:57:16	DH8D	A	83,0	88,9	94,2
1	21-11-2019 15:59:19	DH8D	A	83,0	88,4	93,8
1	21-11-2019 16:01:40	B737	A	85,8	91,8	97,5
1	21-11-2019 16:03:41	E195	A	84,2	90,8	96,2
1	21-11-2019 16:06:21	A320	A	85,5	92,5	97,5
1	21-11-2019 16:18:44	GLF5	A	78,0	82,9	89,7
1	21-11-2019 16:20:24	A321	A	82,8	92,8	97,8
1	21-11-2019 16:23:25	C295	A	82,0	87,3	92,4
1	21-11-2019 16:26:49	C295	A	82,9	88,5	93,7
1	21-11-2019 16:29:17	B738	A	84,4	91,0	97,1
1	21-11-2019 16:45:13	E190	A	83,4	89,1	94,6
1	21-11-2019 16:47:24	A320	A	83,5	89,5	95,6
1	21-11-2019 16:50:13	A319	A	84,0	91,1	97,4
1	21-11-2019 16:52:47	E195	A	85,1	91,8	96,2
1	21-11-2019 17:13:21	PAY1	A	77,7	81,9	87,2
1	21-11-2019 17:18:00	E75S	A	83,0	90,1	95,5
1	21-11-2019 17:28:15	A320	A	83,9	89,0	95,7
1	21-11-2019 17:30:31	A321	A	84,5	90,7	96,0
1	21-11-2019 17:33:07	A321	A	85,0	89,8	95,8
1	21-11-2019 18:03:12	E195	A	84,8	90,6	96,2
1	21-11-2019 18:09:22	B788	A	84,5	90,4	97,1
1	21-11-2019 18:18:52	E195	A	83,1	87,9	94,3
1	21-11-2019 18:22:27	E190	A	83,9	91,1	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2019 18:26:55	A319	A	86,6	92,6	98,1
1	21-11-2019 18:29:40	DH8D	A	82,1	87,8	92,9
1	21-11-2019 18:34:10	DH8D	A	81,1	87,7	93,7
1	21-11-2019 18:39:02	E170	A	86,0	91,9	96,8
1	21-11-2019 18:41:36	DH8D	A	82,5	87,3	93,7
1	21-11-2019 18:43:48	CRJ9	A	82,2	87,1	93,4
1	21-11-2019 18:45:53	B738	A	86,7	92,7	98,2
1	21-11-2019 18:48:38	P180	A	89,2	94,7	101,2
1	21-11-2019 18:51:13	C295	A	83,8	88,7	93,3
1	21-11-2019 18:53:42	DH8D	A	80,4	85,7	91,5
1	21-11-2019 18:55:37	E75S	A	83,2	89,1	94,3
1	21-11-2019 18:57:53	DH8D	A	82,7	88,4	93,8
1	21-11-2019 19:00:18	B738	A	88,0	94,9	99,8
1	21-11-2019 19:02:56	A20N	A	82,5	87,8	94,0
1	21-11-2019 19:04:47	E195	A	84,2	90,6	96,0
1	21-11-2019 19:07:20	CRJ9	A	82,3	87,8	93,8
1	21-11-2019 19:08:57	E195	A	84,1	91,4	96,4
1	21-11-2019 19:10:54	E75S	A	83,7	91,2	96,0
1	21-11-2019 19:13:07	E170	A	84,5	90,4	95,7
1	21-11-2019 19:15:23	E75S	A	83,1	88,2	94,2
1	21-11-2019 19:18:09	E75S	A	86,5	92,3	96,9
1	21-11-2019 19:20:13	DH8D	A	83,0	88,5	93,4
1	21-11-2019 19:22:28	DH8D	A	83,3	88,0	93,3
1	21-11-2019 19:24:43	DH8D	A	81,3	87,4	92,8
1	21-11-2019 19:28:39	E170	A	83,9	89,4	94,7
1	21-11-2019 19:30:46	BCS1	A	82,9	87,8	93,7
1	21-11-2019 19:32:52	E75S	A	86,7	93,2	97,8
1	21-11-2019 19:35:10	A320	A	85,2	91,2	96,9
1	21-11-2019 19:39:10	E195	A	84,4	90,2	95,8
1	21-11-2019 19:43:11	B788	A	85,4	90,7	96,9
1	21-11-2019 19:45:43	E195	A	82,2	89,6	95,3
1	21-11-2019 19:51:36	B738	A	84,6	92,2	97,1
1	21-11-2019 19:55:22	SF34	A	85,0	91,2	95,8
1	21-11-2019 20:17:20	B763	A	92,6	100,5	105,1
1	21-11-2019 20:21:06	B738	A	83,8	90,9	96,6
1	21-11-2019 20:25:21	E75S	A	83,4	89,1	94,8
1	21-11-2019 20:33:16	DH8D	A	80,4	86,0	91,9
1	21-11-2019 20:46:40	E195	A	86,5	92,7	98,0
1	21-11-2019 20:49:18	B738	A	85,9	92,2	97,3
1	21-11-2019 20:52:21	DH8D	A	81,3	86,6	92,4
1	21-11-2019 20:55:13	E75S	A	84,5	89,8	95,2
1	21-11-2019 20:57:31	B734	A	86,4	92,2	96,8
1	21-11-2019 21:00:25	A20N	A	83,5	89,2	95,0
1	21-11-2019 21:02:39	B738	A	84,5	91,3	97,1
1	21-11-2019 21:06:49	B733	A	85,7	91,6	96,9
1	21-11-2019 21:11:32	E170	A	84,3	89,3	95,1
1	21-11-2019 21:13:08	B738	A	86,2	93,2	98,0
1	21-11-2019 21:15:06	E170	A	82,8	89,0	94,0
1	21-11-2019 21:17:13	CRJ9	A	82,9	87,4	92,9
1	21-11-2019 21:19:21	E195	A	84,2	90,4	95,4
1	21-11-2019 21:23:00	B738	A	87,8	93,7	98,6
1	21-11-2019 21:26:44	E195	A	85,5	91,4	95,9
1	21-11-2019 21:28:59	CRJ7	A	80,4	86,0	92,2
1	21-11-2019 21:32:41	A319	A	85,6	90,9	96,7
1	21-11-2019 21:34:38	E190	A	84,1	90,3	95,5
1	21-11-2019 21:36:24	B738	A	87,6	92,8	98,0
1	21-11-2019 21:39:27	E195	A	84,0	90,5	95,4
1	21-11-2019 21:41:53	E75S	A	84,2	89,1	95,0
1	21-11-2019 21:43:43	E195	A	84,9	91,3	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-11-2019 21:45:57	B737	A	84,8	91,4	96,8
1	21-11-2019 21:47:31	B738	A	87,6	93,5	98,4
1	21-11-2019 21:49:55	E75S	A	84,6	90,0	95,0
1	21-11-2019 21:51:39	B738	A	86,9	92,5	97,7
1	21-11-2019 21:54:15	E190	A	84,8	89,9	95,2
1	21-11-2019 21:56:01	E195	A	85,4	91,9	96,6
1	21-11-2019 21:58:25	B734	A	87,3	93,6	98,1
1	22-11-2019 06:00:37	E195	A	85,2	89,5	95,2
1	22-11-2019 06:02:40	DH8D	A	81,2	86,5	92,0
1	22-11-2019 06:04:31	DH8D	A	82,5	88,9	93,9
1	22-11-2019 06:06:56	E195	A	85,2	91,0	96,0
1	22-11-2019 06:09:35	E170	A	84,3	89,1	94,7
1	22-11-2019 06:13:19	CRJ9	A	81,4	86,8	92,8
1	22-11-2019 06:15:42	DH8D	A	86,5	94,2	99,0
1	22-11-2019 06:18:34	DH8D	A	81,9	86,7	91,9
1	22-11-2019 06:20:43	DH8D	A	81,8	86,9	92,6
1	22-11-2019 06:22:39	E195	A	83,2	91,0	95,8
1	22-11-2019 06:24:46	E195	A	82,0	89,3	95,2
1	22-11-2019 06:26:53	A332	A	85,8	92,1	98,1
1	22-11-2019 06:29:28	E190	A	83,3	87,2	94,1
1	22-11-2019 06:31:48	CRJ7	A	81,6	86,1	92,4
1	22-11-2019 06:33:45	E75S	A	83,7	88,6	94,1
1	22-11-2019 06:35:33	A320	A	83,4	89,7	95,4
1	22-11-2019 06:37:41	B738	A	86,4	92,2	97,9
1	22-11-2019 06:39:49	B734	A	86,7	93,4	97,8
1	22-11-2019 06:42:28	E195	A	82,7	88,7	94,5
1	22-11-2019 06:45:05	DH8D	A	81,9	88,2	94,0
1	22-11-2019 07:08:15	AT72	A	84,5	90,9	97,0
1	22-11-2019 07:48:41	B738	A	84,2	93,0	98,0
1	22-11-2019 07:52:38	B738	A	85,6	91,9	97,4
1	22-11-2019 07:55:43	E75S	A	85,3	90,7	95,7
1	22-11-2019 08:03:40	E75S	A	85,1	90,6	95,9
1	22-11-2019 08:07:26	DH8D	A	80,9	88,3	93,9
1	22-11-2019 08:13:40	E170	A	83,2	88,4	94,0
1	22-11-2019 08:15:49	E190	A	83,0	88,9	94,5
1	22-11-2019 08:18:03	A321	A	83,7	88,6	94,5
1	22-11-2019 08:20:41	E35L	A	80,0	83,7	90,0
1	22-11-2019 08:22:59	E75S	A	80,7	89,1	94,5
1	22-11-2019 08:25:25	E195	A	84,0	89,2	94,8
1	22-11-2019 08:27:25	A319	A	83,5	89,1	95,2
1	22-11-2019 08:29:42	DH8D	A	81,9	87,9	93,4
1	22-11-2019 08:32:20	AT75	A	80,6	86,4	92,9
1	22-11-2019 08:34:14	E75S	A	83,0	89,9	95,3
1	22-11-2019 08:38:07	B738	A	86,7	92,2	97,5
1	22-11-2019 08:41:25	E75S	A	84,4	91,3	96,1
1	22-11-2019 08:43:51	E190	A	81,3	88,4	94,3
1	22-11-2019 08:47:26	A320	A	83,8	90,9	95,8
1	22-11-2019 08:49:48	E195	A	83,8	89,8	95,2
1	22-11-2019 08:52:02	DH8D	A	81,1	89,3	94,9
1	22-11-2019 08:55:05	E170	A	83,6	91,4	96,4
1	22-11-2019 08:57:33	E195	A	82,0	89,3	94,5
1	22-11-2019 09:10:26	E195	A	81,2	91,1	96,3
1	22-11-2019 09:20:20	A20N	A	82,6	88,0	94,1
1	22-11-2019 09:24:16	CRJ9	A	81,3	87,8	93,6
1	22-11-2019 09:26:38	DH8D	A	79,5	88,0	93,1
1	22-11-2019 09:29:08	DH8D	A	79,5	87,3	92,9
1	22-11-2019 09:31:18	DH8D	A	79,8	84,9	90,9
1	22-11-2019 09:33:30	CRJ9	A	81,6	87,2	93,0
1	22-11-2019 09:35:38	A320	A	83,2	89,5	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2019 09:37:35	E195	A	86,3	92,6	97,1
1	22-11-2019 09:39:46	E75S	A	84,5	90,6	96,0
1	22-11-2019 09:42:02	A321	A	82,1	89,0	94,9
1	22-11-2019 09:44:47	DH8D	A	78,1	84,0	90,2
1	22-11-2019 09:46:37	B733	A	82,6	92,7	97,4
1	22-11-2019 09:48:57	CRJ7	A	79,4	86,3	92,6
1	22-11-2019 09:51:13	DH8D	A	78,8	87,1	93,4
1	22-11-2019 09:53:28	CRJ9	A	81,2	88,7	94,4
1	22-11-2019 09:55:31	DH8D	A	80,8	86,6	92,2
1	22-11-2019 09:57:08	B738	A	85,7	92,8	98,3
1	22-11-2019 10:08:38	DH8D	A	81,3	87,0	92,5
1	22-11-2019 10:31:10	A320	A	83,8	88,9	95,0
1	22-11-2019 10:35:45	E195	A	83,5	89,4	95,0
1	22-11-2019 10:40:07	A320	A	84,3	91,5	96,0
1	22-11-2019 10:52:13	A321	A	83,9	90,0	95,4
1	22-11-2019 10:58:23	E190	A	81,6	89,5	95,2
1	22-11-2019 11:04:08	B77W	A	88,3	95,1	100,8
1	22-11-2019 11:06:40	B789	A	87,4	93,0	99,1
1	22-11-2019 11:09:40	E195	A	82,1	90,4	95,1
1	22-11-2019 11:12:04	DH8D	A	81,1	87,9	93,1
1	22-11-2019 11:32:36	E75S	A	83,7	88,8	94,1
1	22-11-2019 11:35:35	E75S	A	83,3	88,9	94,8
1	22-11-2019 11:37:49	A321	A	85,6	91,1	96,4
1	22-11-2019 11:40:02	A320	A	82,7	90,0	96,0
1	22-11-2019 11:42:22	E195	A	84,6	90,2	95,8
1	22-11-2019 11:45:00	E170	A	85,0	90,5	95,4
1	22-11-2019 11:47:19	A319	A	84,6	90,4	95,7
1	22-11-2019 11:49:28	A321	A	84,1	90,7	95,9
1	22-11-2019 11:52:04	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
1	22-11-2019 11:53:51	A321	A	84,3	91,2	96,3
1	22-11-2019 11:56:18	E75S	A	83,2	88,1	93,7
1	22-11-2019 11:58:34	B737	A	83,7	90,7	96,3
1	22-11-2019 12:01:22	E195	A	79,8	87,7	93,6
1	22-11-2019 12:04:57	B734	A	86,6	94,1	97,7
1	22-11-2019 12:06:55	E190	A	84,7	91,1	95,9
1	22-11-2019 12:09:00	E195	A	85,5	91,8	96,6
1	22-11-2019 12:11:08	A359	A	86,1	91,8	98,4
1	22-11-2019 12:13:22	E195	A	83,0	90,6	95,7
1	22-11-2019 12:15:31	E195	A	84,3	90,4	95,4
1	22-11-2019 12:17:57	E170	A	83,1	90,0	95,4
1	22-11-2019 12:20:04	B788	A	82,7	91,0	98,6
1	22-11-2019 12:26:04	E195	A	84,1	90,2	95,5
1	22-11-2019 12:28:29	E190	A	84,1	90,5	95,9
1	22-11-2019 12:30:20	A321	A	84,5	89,8	95,3
1	22-11-2019 12:32:15	E195	A	84,0	90,1	95,4
1	22-11-2019 12:34:14	B738	A	85,5	92,0	97,3
1	22-11-2019 12:36:40	E75S	A	80,0	87,5	93,2
1	22-11-2019 12:38:28	DH8D	A	81,1	88,6	94,1
1	22-11-2019 12:40:40	CRJ9	A	80,3	86,7	92,6
1	22-11-2019 12:42:44	DH8D	A	78,6	84,4	90,4
1	22-11-2019 12:44:54	E75S	A	80,6	88,5	94,2
1	22-11-2019 12:46:49	B788	A	85,0	91,0	97,7
1	22-11-2019 12:49:22	E75S	A	83,3	88,5	93,7
1	22-11-2019 12:51:26	DH8D	A	81,7	88,8	94,0
1	22-11-2019 12:53:28	B738	A	85,6	92,1	97,6
1	22-11-2019 12:55:28	B738	A	86,8	93,2	98,2
1	22-11-2019 12:57:40	E195	A	84,4	91,3	96,4
1	22-11-2019 12:59:42	E195	A	83,0	88,8	94,7
1	22-11-2019 13:01:52	A321	A	83,7	89,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2019 13:04:22	E195	A	82,7	91,0	96,1
1	22-11-2019 13:08:38	B789	A	85,3	91,3	97,6
1	22-11-2019 13:10:55	B738	A	84,9	92,1	97,7
1	22-11-2019 13:16:21	DH8D	A	80,4	84,5	90,8
1	22-11-2019 13:18:59	AT75	A	79,1	85,9	93,1
1	22-11-2019 13:22:19	E195	A	84,4	92,1	96,9
1	22-11-2019 13:24:37	CRJ9	A	80,6	87,1	93,4
1	22-11-2019 13:26:26	A321	A	85,0	90,0	95,4
1	22-11-2019 13:28:17	E170	A	83,4	89,6	94,9
1	22-11-2019 13:30:58	B789	A	86,6	91,8	98,4
1	22-11-2019 13:36:30	A320	A	85,6	91,1	96,4
1	22-11-2019 13:39:34	B789	A	86,1	91,2	97,9
1	22-11-2019 13:42:02	A343	A	83,7	91,2	97,7
1	22-11-2019 13:46:03	E190	A	82,1	88,8	94,4
1	22-11-2019 13:48:03	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
1	22-11-2019 13:50:59	A320	A	83,9	91,1	96,5
1	22-11-2019 13:56:41	B738	A	85,9	91,5	97,0
1	22-11-2019 13:59:48	DH8D	A	80,6	86,1	92,1
1	22-11-2019 14:04:26	B738	A	85,7	92,1	97,5
1	22-11-2019 14:06:53	CRJ9	A	82,3	87,3	93,1
1	22-11-2019 14:11:00	B735	A	85,0	92,7	97,5
1	22-11-2019 14:12:53	B738	P	73,6	74,6	82,6
1	22-11-2019 14:14:38	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
1	22-11-2019 14:22:57	E75S	A	83,9	89,2	94,3
1	22-11-2019 14:48:57	B738	P	84,7	90,4	95,9
1	22-11-2019 14:52:20	E55P	A	79,3	84,3	89,3
1	22-11-2019 14:54:43	E190	A	82,6	88,9	94,3
1	22-11-2019 15:02:54	CL60	A	80,5	85,1	91,2
1	22-11-2019 15:05:38	E75S	A	85,4	91,5	96,5
1	22-11-2019 15:10:33	B738	A	85,9	92,7	97,9
1	22-11-2019 15:12:42	A321	A	83,3	90,4	95,8
1	22-11-2019 15:15:02	DH8D	A	80,9	87,2	92,9
1	22-11-2019 15:17:24	E170	A	83,7	90,9	95,7
1	22-11-2019 15:19:59	B738	A	85,3	91,4	96,8
1	22-11-2019 15:22:17	E190	A	84,1	90,8	95,9
1	22-11-2019 15:24:40	E75S	A	84,3	89,6	94,7
1	22-11-2019 15:27:02	E170	A	84,0	90,1	95,2
1	22-11-2019 15:29:03	CRJ9	A	81,3	87,3	93,3
1	22-11-2019 15:31:08	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	22-11-2019 15:33:32	DH8D	A	81,6	89,5	95,2
1	22-11-2019 15:35:56	CRJ7	A	81,1	87,3	93,1
1	22-11-2019 15:38:34	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	22-11-2019 15:40:21	DH8D	A	78,0	84,8	90,8
1	22-11-2019 15:42:36	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	22-11-2019 15:45:23	E170	A	82,5	87,8	93,9
1	22-11-2019 15:47:25	E75S	A	80,7	88,0	93,9
1	22-11-2019 15:49:32	E195	A	83,6	89,6	95,1
1	22-11-2019 15:51:38	A321	A	83,9	89,1	95,1
1	22-11-2019 15:54:32	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
1	22-11-2019 15:56:35	E195	A	81,7	89,6	95,2
1	22-11-2019 15:59:08	E195	A	83,5	89,3	94,9
1	22-11-2019 16:03:35	A319	A	84,7	90,3	95,9
1	22-11-2019 16:10:54	B738	A	84,5	90,2	95,9
1	22-11-2019 16:14:14	E75S	A	84,6	92,7	97,2
1	22-11-2019 16:16:24	B737	A	83,6	91,8	97,0
1	22-11-2019 16:18:42	A319	A	85,6	91,8	97,1
1	22-11-2019 16:22:58	E75S	A	83,5	90,1	95,3
1	22-11-2019 16:33:17	A319	A	80,7	89,2	94,8
1	22-11-2019 16:54:20	C295	A	82,8	88,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2019 17:12:09	E190	A	82,2	88,3	93,7
1	22-11-2019 17:17:34	A20N	A	81,4	87,9	94,0
1	22-11-2019 17:25:37	A321	A	85,0	90,0	95,4
1	22-11-2019 17:28:48	DH8D	A	77,8	84,6	91,0
1	22-11-2019 17:36:04	BE40	A	81,0	87,3	91,8
1	22-11-2019 17:38:33	E75S	A	83,6	90,1	95,1
1	22-11-2019 17:40:48	DH8D	A	82,5	87,5	93,2
1	22-11-2019 17:43:11	A321	A	84,6	90,9	96,1
1	22-11-2019 17:53:31	A320	A	83,9	89,1	94,7
1	22-11-2019 17:55:33	A321	A	84,1	89,7	95,2
1	22-11-2019 18:03:40	A319	A	85,5	91,5	97,0
1	22-11-2019 18:17:28	E190	A	83,4	90,3	95,2
1	22-11-2019 18:19:51	A321	A	83,6	91,0	95,9
1	22-11-2019 18:22:08	E75S	A	83,7	88,3	93,7
1	22-11-2019 18:24:08	E170	A	82,2	86,8	93,0
1	22-11-2019 18:25:35	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	22-11-2019 18:27:33	E75S	A	82,9	87,7	93,3
1	22-11-2019 18:29:53	CRJ9	A	80,7	86,3	92,7
1	22-11-2019 18:32:09	E75S	A	83,6	90,2	95,1
1	22-11-2019 18:34:08	E195	A	85,7	91,6	96,5
1	22-11-2019 18:36:32	E195	A	84,5	90,7	96,0
1	22-11-2019 18:38:23	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
1	22-11-2019 18:40:10	DH8D	A	83,1	89,0	94,5
1	22-11-2019 18:42:22	E170	A	83,4	88,8	94,2
1	22-11-2019 18:44:23	A320	A	84,6	90,4	96,1
1	22-11-2019 18:46:24	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	22-11-2019 18:48:19	E170	A	82,6	89,0	94,3
1	22-11-2019 18:50:14	B738	A	84,1	90,6	95,9
1	22-11-2019 18:51:56	B738	A	86,6	93,1	98,1
1	22-11-2019 18:54:13	E195	A	84,1	91,0	95,9
1	22-11-2019 18:56:27	E195	A	83,2	88,8	94,3
1	22-11-2019 18:59:35	AN30	A	84,1	91,0	95,5
1	22-11-2019 19:01:14	E195	A	85,4	90,8	95,8
1	22-11-2019 19:03:35	CRJ9	A	81,1	87,0	92,9
1	22-11-2019 19:05:21	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	22-11-2019 19:07:14	E190	A	83,6	88,5	94,4
1	22-11-2019 19:10:07	DH8D	A	80,9	84,7	90,4
1	22-11-2019 19:11:40	E195	A	84,4	91,1	95,9
1	22-11-2019 19:33:24	A320	A	83,5	89,3	95,2
1	22-11-2019 19:35:49	E75S	A	82,1	88,2	93,8
1	22-11-2019 19:38:57	B788	A	83,6	89,8	96,2
1	22-11-2019 19:41:40	C680	A	78,8	82,4	88,8
1	22-11-2019 19:50:08	SF34	A	80,7	85,8	90,7
1	22-11-2019 20:08:12	A321	A	83,8	89,3	94,9
1	22-11-2019 20:19:13	B734	A	85,3	91,0	95,7
1	22-11-2019 20:21:12	DH8D	A	79,3	84,4	90,5
1	22-11-2019 20:23:35	B738	A	84,2	90,7	96,0
1	22-11-2019 20:25:47	E75S	A	81,7	89,8	95,0
1	22-11-2019 20:42:37	E75S	A	82,3	88,2	93,8
1	22-11-2019 20:44:51	B738	A	84,7	90,5	96,1
1	22-11-2019 20:47:06	CRJ7	A	80,9	86,4	92,4
1	22-11-2019 20:49:38	B738	A	85,7	91,4	96,8
1	22-11-2019 20:53:01	E75S	A	84,1	89,7	95,3
1	22-11-2019 20:54:33	DH8D	A	79,3	84,5	90,5
1	22-11-2019 20:56:28	B738	A	85,4	91,5	96,6
1	22-11-2019 20:58:43	E75S	A	82,5	88,4	93,7
1	22-11-2019 21:03:30	E195	A	83,5	90,3	95,5
1	22-11-2019 21:18:51	E170	A	84,8	90,7	95,5
1	22-11-2019 21:21:28	E170	A	82,9	89,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-11-2019 21:25:27	E195	A	84,1	91,7	96,1
1	22-11-2019 21:27:49	CRJ9	A	82,0	87,6	93,5
1	22-11-2019 21:30:22	E190	A	82,9	91,1	96,1
1	22-11-2019 21:32:47	B734	A	86,3	92,8	97,1
1	22-11-2019 21:35:02	B738	A	85,6	90,9	96,1
1	22-11-2019 21:38:43	AT75	A	81,0	86,9	93,0
1	22-11-2019 21:41:07	E195	A	84,1	90,2	95,2
1	22-11-2019 21:44:56	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	22-11-2019 21:47:32	B788	A	81,9	88,0	95,1
1	22-11-2019 21:49:48	DH8D	A	82,2	88,0	93,3
1	22-11-2019 21:51:34	E195	A	84,6	90,5	95,4
1	22-11-2019 21:53:37	B738	A	86,7	92,2	97,5
1	22-11-2019 21:55:59	E75S	A	83,1	88,3	93,8
1	22-11-2019 21:57:52	B737	A	85,6	91,8	96,8
1	22-11-2019 21:59:40	A320	A	85,0	90,8	96,1
1	23-11-2019 06:10:44	B738	A	85,4	91,4	96,6
1	23-11-2019 06:12:52	E170	A	83,2	88,8	94,0
1	23-11-2019 06:14:45	E170	A	84,3	89,6	94,7
1	23-11-2019 06:17:01	DH8D	A	79,7	84,8	90,8
1	23-11-2019 06:19:21	E190	A	82,9	89,1	94,3
1	23-11-2019 06:21:13	E195	A	83,9	88,9	94,3
1	23-11-2019 06:23:45	E190	A	83,5	89,4	94,6
1	23-11-2019 06:25:55	E75S	A	84,1	89,8	94,9
1	23-11-2019 06:27:57	B734	A	85,8	92,3	96,6
1	23-11-2019 06:30:07	DH8D	A	81,5	86,4	91,5
1	23-11-2019 06:31:57	E195	A	84,6	89,6	95,0
1	23-11-2019 06:34:19	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	23-11-2019 06:36:14	CRJ7	A	81,5	86,5	92,3
1	23-11-2019 06:38:36	CRJ9	A	81,7	86,2	92,1
1	23-11-2019 06:44:08	B738	A	85,4	92,3	97,7
1	23-11-2019 06:59:28	B788	A	84,7	90,3	96,5
1	23-11-2019 07:07:31	DH8D	A	80,2	83,9	90,2
1	23-11-2019 07:09:15	E195	A	83,4	89,5	94,8
1	23-11-2019 07:12:14	A320	A	82,6	91,0	96,0
1	23-11-2019 07:15:38	B788	A	84,6	89,7	96,0
1	23-11-2019 07:43:41	P180	A	87,9	93,7	100,9
1	23-11-2019 07:51:59	A333	A	85,9	92,8	98,5
1	23-11-2019 07:54:51	B738	A	85,4	90,9	96,6
1	23-11-2019 07:57:47	E170	A	82,8	87,4	93,2
1	23-11-2019 08:08:11	E190	A	82,7	90,0	95,0
1	23-11-2019 08:11:18	E195	A	84,0	90,8	95,5
1	23-11-2019 08:13:52	DH8D	A	78,0	84,2	91,0
1	23-11-2019 08:18:05	E75S	A	82,8	89,1	94,3
1	23-11-2019 08:21:20	DH8D	A	78,9	84,4	90,3
1	23-11-2019 08:23:42	E195	A	85,2	91,1	95,6
1	23-11-2019 08:27:01	E170	A	83,1	89,0	94,2
1	23-11-2019 08:31:54	A320	A	83,8	89,4	94,9
1	23-11-2019 08:34:10	A320	A	84,6	90,3	96,1
1	23-11-2019 08:36:14	B738	A	85,6	90,9	96,0
1	23-11-2019 08:38:25	E75S	A	83,1	89,0	93,9
1	23-11-2019 08:42:17	A320	A	83,7	90,6	96,0
1	23-11-2019 08:46:20	B788	A	83,7	90,3	96,7
1	23-11-2019 08:49:16	BCS1	A	81,2	86,8	92,6
1	23-11-2019 08:51:34	DH8D	A	80,4	84,4	90,4
1	23-11-2019 08:55:00	E75S	A	83,0	88,6	93,8
1	23-11-2019 08:57:20	E195	A	84,1	89,6	94,9
1	23-11-2019 09:00:02	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	23-11-2019 09:05:49	E170	A	81,9	87,8	93,9
1	23-11-2019 09:08:02	E75S	A	83,5	89,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2019 09:18:13	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
1	23-11-2019 09:20:33	A320	A	82,9	88,9	94,9
1	23-11-2019 09:27:06	CRJ9	A	80,2	85,0	91,3
1	23-11-2019 09:29:29	E195	A	83,2	88,4	94,0
1	23-11-2019 09:33:54	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	23-11-2019 09:44:13	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	23-11-2019 09:46:19	CRJ9	A	79,8	87,3	93,6
1	23-11-2019 09:48:55	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	23-11-2019 09:55:57	CRJ7	A	81,4	86,0	91,8
1	23-11-2019 10:01:19	B738	A	84,9	91,2	96,3
1	23-11-2019 10:07:07	B739	A	85,1	91,5	96,5
1	23-11-2019 10:17:05	DH8D	A	78,6	85,0	91,1
1	23-11-2019 10:21:56	SF34	A	79,2	84,7	90,3
1	23-11-2019 10:30:00	A320	A	84,7	91,0	96,7
1	23-11-2019 10:33:32	A320	A	83,2	89,2	95,0
1	23-11-2019 10:39:34	E170	A	84,1	88,8	94,1
1	23-11-2019 10:50:50	E190	A	83,4	88,8	94,2
1	23-11-2019 10:53:03	B77W	A	88,1	94,9	100,2
1	23-11-2019 10:56:09	C25A	A	79,7	83,1	90,5
1	23-11-2019 11:17:36	DH8D	A	81,3	85,1	90,8
1	23-11-2019 11:30:59	A320	A	83,0	89,1	95,0
1	23-11-2019 11:37:57	E195	A	82,6	88,9	94,4
1	23-11-2019 11:40:22	B738	A	81,7	89,8	95,5
1	23-11-2019 11:42:34	E195	A	84,1	89,2	94,9
1	23-11-2019 11:44:46	CRJ9	A	82,3	87,8	93,5
1	23-11-2019 11:46:49	E190	A	83,2	88,2	93,6
1	23-11-2019 11:49:20	DH8D	A	81,1	87,5	92,9
1	23-11-2019 11:51:54	A359	A	86,0	92,8	98,3
1	23-11-2019 11:54:14	A321	A	85,2	91,1	96,0
1	23-11-2019 11:56:52	E170	A	83,7	89,1	94,2
1	23-11-2019 11:58:58	A320	A	85,6	91,3	96,8
1	23-11-2019 12:01:02	A321	A	86,7	91,1	96,2
1	23-11-2019 12:03:29	E195	A	84,1	89,2	94,9
1	23-11-2019 12:05:45	A320	A	85,1	91,4	96,6
1	23-11-2019 12:09:01	B789	A	85,5	90,8	97,3
1	23-11-2019 12:11:48	E195	A	83,5	91,0	95,8
1	23-11-2019 12:14:28	E75S	A	82,8	90,0	95,1
1	23-11-2019 12:16:25	E75S	A	83,3	88,5	93,7
1	23-11-2019 12:18:01	E190	A	79,9	87,2	93,7
1	23-11-2019 12:19:59	E195	A	83,2	89,6	94,7
1	23-11-2019 12:21:56	A321	A	83,6	89,2	94,8
1	23-11-2019 12:25:48	E190	A	81,8	88,2	93,8
1	23-11-2019 12:27:30	E195	A	82,5	88,8	94,3
1	23-11-2019 12:29:41	CRJ9	A	82,2	86,7	92,6
1	23-11-2019 12:40:14	A321	A	84,2	89,6	95,4
1	23-11-2019 12:44:20	A343	A	86,4	92,2	97,8
1	23-11-2019 12:46:14	A343	A	86,7	92,5	98,2
1	23-11-2019 12:48:58	E75S	A	81,5	87,7	93,3
1	23-11-2019 12:50:47	DH8D	A	79,0	84,5	90,2
1	23-11-2019 12:52:27	E195	A	82,1	88,3	93,6
1	23-11-2019 12:55:31	DH8D	A	79,7	85,1	91,1
1	23-11-2019 12:57:35	E195	A	83,5	90,4	95,0
1	23-11-2019 12:59:33	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	23-11-2019 13:01:21	E195	A	83,5	89,9	94,9
1	23-11-2019 13:03:17	A320	A	85,5	90,9	96,3
1	23-11-2019 13:05:13	E195	A	84,9	90,9	96,0
1	23-11-2019 13:09:27	A321	A	84,4	89,1	94,8
1	23-11-2019 13:15:39	B789	A	84,4	91,7	98,0
1	23-11-2019 13:19:54	E170	A	83,4	89,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2019 13:23:06	E195	A	82,9	91,4	96,3
1	23-11-2019 13:35:24	B788	A	84,8	89,9	96,5
1	23-11-2019 13:37:53	E75S	A	82,6	88,9	94,9
1	23-11-2019 13:41:34	BCS3	A	80,0	87,8	93,6
1	23-11-2019 13:47:15	A321	A	84,9	89,8	94,9
1	23-11-2019 13:50:12	B738	A	85,3	91,4	96,8
1	23-11-2019 13:53:12	B738	A	83,7	91,3	96,7
1	23-11-2019 13:55:57	DH8D	A	79,5	85,2	90,9
1	23-11-2019 14:01:00	B738	A	85,5	92,1	97,5
1	23-11-2019 14:03:28	E195	A	83,5	90,2	95,5
1	23-11-2019 14:05:41	A20N	A	83,9	88,9	94,7
1	23-11-2019 14:08:12	DH8D	A	80,4	84,2	89,9
1	23-11-2019 14:12:28	CRJ9	A	80,9	87,8	93,5
1	23-11-2019 14:15:12	DH8D	A	81,2	85,1	90,7
1	23-11-2019 14:21:24	B738	A	86,4	92,1	97,6
1	23-11-2019 14:25:07	E75S	A	81,2	88,9	94,2
1	23-11-2019 14:28:50	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
1	23-11-2019 14:43:28	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	23-11-2019 14:46:47	A321	A	81,9	88,9	94,6
1	23-11-2019 14:49:23	B738	A	87,2	93,7	98,3
1	23-11-2019 15:02:42	B789	A	86,7	92,6	98,5
1	23-11-2019 15:08:59	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	23-11-2019 15:11:08	E190	A	81,9	89,0	94,4
1	23-11-2019 15:13:42	E170	A	82,0	88,4	93,7
1	23-11-2019 15:15:49	B789	A	86,1	92,2	98,6
1	23-11-2019 15:18:34	E170	A	83,3	89,5	95,1
1	23-11-2019 15:21:01	E75S	A	84,2	90,2	95,0
1	23-11-2019 15:25:21	B738	A	85,2	91,5	96,7
1	23-11-2019 15:27:23	E195	A	82,1	89,6	94,9
1	23-11-2019 15:29:43	E195	A	82,5	89,3	94,3
1	23-11-2019 15:31:52	CRJ7	A	80,7	85,5	91,5
1	23-11-2019 15:33:51	DH8D	A	81,1	87,2	92,6
1	23-11-2019 15:35:58	DH8D	A	80,1	85,0	90,9
1	23-11-2019 15:40:00	DH8D	A	78,5	84,3	89,9
1	23-11-2019 15:42:30	B738	A	85,8	92,0	97,3
1	23-11-2019 15:44:48	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	23-11-2019 15:46:45	E170	A	83,6	88,4	94,0
1	23-11-2019 15:48:31	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	23-11-2019 15:50:42	DH8D	A	82,1	86,5	92,1
1	23-11-2019 15:59:50	E190	A	82,9	89,6	94,6
1	23-11-2019 16:01:42	B738	A	84,1	90,7	96,4
1	23-11-2019 16:03:52	A320	A	84,6	89,9	95,4
1	23-11-2019 16:05:54	B738	A	83,6	91,3	96,9
1	23-11-2019 16:08:11	CRJ9	A	83,0	88,2	93,7
1	23-11-2019 16:21:10	A320	A	83,2	90,5	96,2
1	23-11-2019 17:14:28	A321	A	83,3	89,0	94,8
1	23-11-2019 17:23:55	A320	A	84,3	90,0	95,7
1	23-11-2019 17:40:09	A321	A	84,5	89,6	94,9
1	23-11-2019 17:57:31	A319	A	84,5	90,0	95,7
1	23-11-2019 18:12:17	E195	A	85,0	90,7	95,8
1	23-11-2019 18:17:47	E75S	A	82,8	87,7	93,6
1	23-11-2019 18:20:46	CRJ9	A	79,6	85,3	91,7
1	23-11-2019 18:23:04	A320	A	84,9	90,5	96,0
1	23-11-2019 18:25:44	E195	A	83,9	89,2	94,7
1	23-11-2019 18:27:48	E195	A	84,7	91,2	96,2
1	23-11-2019 18:29:42	E75S	A	82,5	88,0	93,6
1	23-11-2019 18:31:31	DH8D	A	80,8	85,6	91,3
1	23-11-2019 18:34:12	DH8D	A	80,3	83,9	89,9
1	23-11-2019 18:35:55	DH8D	A	80,5	84,9	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-11-2019 18:37:40	B738	A	86,4	92,0	97,1
1	23-11-2019 18:39:52	B738	A	85,6	91,7	97,0
1	23-11-2019 18:42:07	E170	A	83,0	87,1	93,0
1	23-11-2019 18:43:54	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	23-11-2019 18:45:41	E75S	A	83,0	87,2	93,4
1	23-11-2019 18:47:36	E75S	A	83,2	89,8	95,2
1	23-11-2019 18:49:14	CRJ9	A	80,5	86,0	92,3
1	23-11-2019 18:51:13	E195	A	82,4	89,5	94,7
1	23-11-2019 18:53:17	DH8D	A	82,9	88,2	93,7
1	23-11-2019 18:55:05	E170	A	84,0	88,2	94,0
1	23-11-2019 18:56:46	E195	A	83,1	90,7	95,4
1	23-11-2019 18:58:51	E75S	A	82,5	88,6	94,0
1	23-11-2019 19:00:35	E195	A	84,4	89,6	95,2
1	23-11-2019 19:02:36	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	23-11-2019 19:09:18	DH8D	A	78,6	82,9	89,0
1	23-11-2019 19:19:25	E75S	A	84,1	89,2	94,6
1	23-11-2019 19:22:41	A320	A	83,8	89,4	95,3
1	23-11-2019 19:32:21	B789	A	86,5	91,9	97,9
1	23-11-2019 19:36:04	B788	A	83,6	89,9	96,2
1	23-11-2019 19:44:20	E190	A	83,8	88,2	93,8
1	23-11-2019 19:50:47	B738	A	87,0	93,2	98,1
1	23-11-2019 20:24:54	E170	A	83,7	89,8	94,5
1	23-11-2019 20:30:20	B738	A	83,7	89,8	95,4
1	23-11-2019 20:32:50	E170	A	84,3	91,1	95,5
1	23-11-2019 20:37:59	B738	A	86,6	92,4	97,8
1	23-11-2019 20:40:20	E190	A	83,8	89,5	94,9
1	23-11-2019 20:43:18	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
1	23-11-2019 20:50:10	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
1	23-11-2019 20:52:31	B738	A	86,1	91,3	96,8
1	23-11-2019 20:59:43	E75S	A	83,0	90,1	95,3
1	23-11-2019 21:07:12	DH8D	A	80,2	85,3	91,3
1	23-11-2019 21:10:04	E195	A	84,2	89,9	95,3
1	23-11-2019 21:18:28	E195	A	84,1	88,8	94,1
1	23-11-2019 21:20:33	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	23-11-2019 21:23:11	E195	A	85,5	91,3	96,0
1	23-11-2019 21:25:35	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
1	23-11-2019 21:31:51	E170	A	83,7	88,6	94,1
1	23-11-2019 21:36:38	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	23-11-2019 21:39:46	E195	A	85,5	90,8	95,9
1	23-11-2019 21:41:30	E195	A	84,3	89,4	94,7
1	23-11-2019 21:43:16	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	23-11-2019 21:45:08	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
1	23-11-2019 21:47:16	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
1	23-11-2019 21:50:20	A319	A	85,9	91,5	97,1
1	24-11-2019 06:03:05	B738	A	87,2	93,0	98,0
1	24-11-2019 06:07:10	DH8D	A	80,9	84,9	90,5
1	24-11-2019 06:14:28	E195	A	84,7	89,8	95,1
1	24-11-2019 06:17:23	E170	A	83,1	88,7	93,9
1	24-11-2019 06:19:15	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
1	24-11-2019 06:21:15	E170	A	83,4	87,7	93,4
1	24-11-2019 06:22:57	A320	A	83,9	88,4	93,9
1	24-11-2019 06:25:06	B738	A	86,3	92,8	98,1
1	24-11-2019 06:27:30	E195	A	84,8	89,7	94,8
1	24-11-2019 06:29:27	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	24-11-2019 07:15:32	B738	A	86,5	92,4	97,6
1	24-11-2019 08:01:16	E75S	A	82,1	87,4	92,9
1	24-11-2019 08:05:01	E195	A	85,5	90,5	95,5
1	24-11-2019 08:07:25	E75S	A	81,5	86,8	92,9
1	24-11-2019 08:09:30	E170	A	82,9	88,1	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2019 08:11:08	B738	A	85,2	91,6	97,3
1	24-11-2019 08:13:25	E190	A	85,1	90,3	95,1
1	24-11-2019 08:16:52	B738	A	87,7	93,6	98,1
1	24-11-2019 08:24:11	A320	A	85,4	91,0	96,2
1	24-11-2019 08:27:28	A319	A	85,4	90,7	96,2
1	24-11-2019 08:29:35	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	24-11-2019 08:31:46	E75S	A	83,1	88,6	93,8
1	24-11-2019 08:45:05	A320	A	85,6	91,4	96,7
1	24-11-2019 08:58:32	E195	A	85,3	90,6	95,3
1	24-11-2019 09:11:21	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
1	24-11-2019 09:14:07	E75S	A	82,6	87,6	93,1
1	24-11-2019 09:15:51	DH8D	A	79,3	85,4	91,3
1	24-11-2019 09:27:35	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
1	24-11-2019 09:29:57	E75S	A	82,2	88,0	93,3
1	24-11-2019 09:31:51	E170	A	82,3	86,8	92,3
1	24-11-2019 09:33:48	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
1	24-11-2019 09:36:24	CRJ9	A	80,1	84,3	90,5
1	24-11-2019 09:38:26	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	24-11-2019 09:42:31	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	24-11-2019 09:46:07	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
1	24-11-2019 09:48:27	CRJ9	A	82,5	86,2	92,0
1	24-11-2019 10:22:02	A321	A	84,7	89,7	95,2
1	24-11-2019 10:30:10	B738	A	85,6	90,7	96,4
1	24-11-2019 10:34:24	E170	A	84,7	90,3	95,1
1	24-11-2019 10:43:28	A320	A	84,5	90,7	96,3
1	24-11-2019 11:09:09	B77W	A	87,8	93,7	99,5
1	24-11-2019 11:12:32	E170	A	84,4	89,5	94,4
1	24-11-2019 11:26:49	E75S	A	83,3	89,4	94,8
1	24-11-2019 11:34:47	B788	A	85,8	91,0	97,0
1	24-11-2019 11:37:34	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	24-11-2019 11:39:42	CRJ9	A	81,9	86,5	92,4
1	24-11-2019 11:47:04	A321	A	85,1	90,9	95,9
1	24-11-2019 11:50:17	A321	A	84,9	89,6	95,3
1	24-11-2019 11:54:12	E75S	A	83,3	88,9	94,5
1	24-11-2019 11:56:46	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	24-11-2019 12:03:44	E190	A	83,2	88,4	93,9
1	24-11-2019 12:05:20	E195	A	82,5	90,8	95,8
1	24-11-2019 12:07:06	B737	A	85,7	91,0	96,5
1	24-11-2019 12:09:32	A321	A	83,2	88,8	94,3
1	24-11-2019 12:11:57	A319	A	84,4	90,5	95,8
1	24-11-2019 12:14:19	E195	A	84,3	90,3	95,7
1	24-11-2019 12:16:13	E190	A	83,7	89,0	94,5
1	24-11-2019 12:18:09	E170	A	82,9	88,0	92,9
1	24-11-2019 12:23:26	P180	A	88,3	96,0	102,1
1	24-11-2019 12:25:58	E170	A	83,0	88,8	94,1
1	24-11-2019 12:28:38	CRJ9	A	80,6	86,8	93,7
1	24-11-2019 12:31:30	B788	A	84,0	90,6	96,7
1	24-11-2019 12:34:16	E195	A	84,3	89,5	94,7
1	24-11-2019 12:41:42	A343	A	85,2	91,6	97,3
1	24-11-2019 12:44:37	A321	A	84,7	89,2	94,7
1	24-11-2019 12:46:56	A343	A	86,6	91,9	97,4
1	24-11-2019 12:49:31	DH8D	A	81,2	86,4	92,0
1	24-11-2019 12:51:30	DH8D	A	79,5	85,2	90,7
1	24-11-2019 12:53:33	E195	A	84,2	89,0	94,6
1	24-11-2019 12:55:42	B738	A	85,9	92,3	97,4
1	24-11-2019 12:58:11	E195	A	84,9	91,1	95,7
1	24-11-2019 13:00:32	E195	A	83,9	90,3	95,6
1	24-11-2019 13:02:43	DH8D	A	80,5	84,5	90,5
1	24-11-2019 13:06:46	A320	A	85,2	91,9	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2019 13:17:55	B788	A	85,4	91,4	97,5
1	24-11-2019 13:21:04	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
1	24-11-2019 13:29:44	B789	A	86,6	92,0	98,3
1	24-11-2019 13:36:02	A343	A	86,2	91,5	97,7
1	24-11-2019 13:40:00	B789	A	86,5	92,1	98,2
1	24-11-2019 13:42:25	E170	A	81,7	88,6	93,7
1	24-11-2019 13:48:14	B738	A	85,8	91,4	96,2
1	24-11-2019 13:51:40	CRJ9	A	81,4	86,6	92,6
1	24-11-2019 13:54:14	A319	A	84,2	89,4	95,0
1	24-11-2019 13:57:07	E550	A	78,7	85,3	90,5
1	24-11-2019 14:00:16	E190	A	84,2	89,7	94,6
1	24-11-2019 14:02:35	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
1	24-11-2019 14:05:01	B735	A	86,3	92,9	97,4
1	24-11-2019 14:15:59	B789	A	86,9	92,6	98,6
1	24-11-2019 14:19:02	E195	A	85,1	91,2	95,5
1	24-11-2019 14:24:28	B738	A	86,1	92,0	97,2
1	24-11-2019 14:26:53	A320	A	85,1	90,5	95,9
1	24-11-2019 14:29:30	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
1	24-11-2019 14:40:09	A321	A	83,6	89,7	95,1
1	24-11-2019 14:59:19	E195	A	83,8	90,4	95,6
1	24-11-2019 15:02:08	B788	A	84,4	90,4	96,9
1	24-11-2019 15:05:01	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
1	24-11-2019 15:07:57	B789	A	86,5	92,0	98,5
1	24-11-2019 15:10:39	E190	A	84,3	89,5	94,3
1	24-11-2019 15:13:24	B738	A	85,1	91,5	96,8
1	24-11-2019 15:15:41	E75S	A	83,0	89,3	94,5
1	24-11-2019 15:18:19	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	24-11-2019 15:20:34	E75S	A	82,3	90,0	94,6
1	24-11-2019 15:22:57	E75S	A	84,2	89,7	94,6
1	24-11-2019 15:25:06	E195	A	83,0	88,7	94,4
1	24-11-2019 15:28:39	A321	A	83,2	88,5	94,3
1	24-11-2019 15:31:23	E195	A	81,6	87,8	93,7
1	24-11-2019 15:34:29	CRJ9	A	81,0	86,9	92,8
1	24-11-2019 15:36:25	DH8D	A	82,2	86,5	91,8
1	24-11-2019 15:43:01	E190	A	85,3	91,3	96,1
1	24-11-2019 15:44:59	E75S	A	81,2	88,7	93,9
1	24-11-2019 15:47:04	E195	A	85,1	91,2	95,9
1	24-11-2019 15:49:15	DH8D	A	80,2	85,2	90,7
1	24-11-2019 15:51:56	E195	A	84,8	90,1	95,2
1	24-11-2019 15:54:32	E170	A	83,9	89,5	94,7
1	24-11-2019 15:57:10	DH8D	A	78,9	83,2	89,3
1	24-11-2019 15:58:56	E195	A	85,3	91,5	96,0
1	24-11-2019 16:02:06	E190	A	84,7	90,0	95,1
1	24-11-2019 16:06:08	A319	A	84,4	90,5	95,8
1	24-11-2019 16:09:08	B738	A	85,7	91,5	97,1
1	24-11-2019 16:15:28	A319	A	85,0	91,3	96,7
1	24-11-2019 16:35:50	A319	A	85,0	90,4	96,1
1	24-11-2019 16:40:53	E195	A	83,6	89,7	95,1
1	24-11-2019 16:56:28	C295	A	87,2	91,6	97,2
1	24-11-2019 17:02:31	CRJ9	A	82,9	87,7	93,7
1	24-11-2019 17:28:28	DH8D	A	79,0	85,6	91,3
1	24-11-2019 17:30:39	A321	A	84,2	90,2	95,6
1	24-11-2019 17:34:47	A321	A	84,6	90,6	96,0
1	24-11-2019 17:42:05	A321	A	86,1	91,3	96,5
1	24-11-2019 17:47:32	E75S	A	81,9	88,9	94,2
1	24-11-2019 17:52:03	A321	A	83,6	90,3	95,6
1	24-11-2019 17:55:43	B738	A	85,7	92,1	97,2
1	24-11-2019 18:13:06	E75S	A	84,5	89,4	94,9
1	24-11-2019 18:16:03	CRJ9	A	81,3	87,1	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2019 18:18:58	A319	A	84,9	90,8	96,3
1	24-11-2019 18:27:52	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	24-11-2019 18:30:01	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
1	24-11-2019 18:31:27	B738	A	86,0	91,5	97,1
1	24-11-2019 18:33:55	DH8D	A	83,0	87,3	92,6
1	24-11-2019 18:36:08	E75S	A	86,5	91,4	96,9
1	24-11-2019 18:38:03	E170	A	84,8	90,6	95,2
1	24-11-2019 18:39:33	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
1	24-11-2019 18:42:01	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	24-11-2019 18:44:23	CRJ9	A	82,8	87,1	92,8
1	24-11-2019 18:46:00	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	24-11-2019 18:49:08	DH8D	A	79,8	86,3	92,1
1	24-11-2019 18:51:26	DH8D	A	81,1	85,0	90,6
1	24-11-2019 18:53:13	DH8D	A	79,9	85,5	91,4
1	24-11-2019 18:55:08	E170	A	84,3	90,2	95,0
1	24-11-2019 18:57:27	AT75	A	79,5	86,0	92,5
1	24-11-2019 18:59:17	DH8D	A	82,2	86,8	92,2
1	24-11-2019 19:01:34	A321	A	84,7	90,1	95,8
1	24-11-2019 19:03:31	E195	A	84,3	90,5	95,5
1	24-11-2019 19:05:31	A320	A	85,0	90,3	95,8
1	24-11-2019 19:07:17	E195	A	84,4	90,7	95,8
1	24-11-2019 19:08:53	DH8D	A	81,8	85,7	91,3
1	24-11-2019 19:10:58	A320	A	83,0	88,9	94,7
1	24-11-2019 19:13:00	B738	A	88,1	94,8	99,9
1	24-11-2019 19:14:58	E190	A	83,4	90,4	95,4
1	24-11-2019 19:17:06	E75S	A	83,6	88,6	94,0
1	24-11-2019 19:19:33	DH8D	A	81,5	85,6	91,1
1	24-11-2019 19:27:10	E170	A	83,6	88,6	94,0
1	24-11-2019 19:30:25	E190	A	83,2	89,4	94,9
1	24-11-2019 19:42:41	B788	A	84,7	90,7	96,7
1	24-11-2019 19:48:45	B738	A	86,2	92,4	97,6
1	24-11-2019 19:58:30	A321	A	84,1	89,9	95,3
1	24-11-2019 20:00:49	P180	A	88,0	94,5	101,2
1	24-11-2019 20:04:25	GLF5	A	79,0	82,8	89,0
1	24-11-2019 20:39:11	E170	A	82,9	88,8	93,7
1	24-11-2019 20:43:31	E75S	A	84,6	89,8	95,0
1	24-11-2019 20:47:06	E195	A	84,0	88,7	94,4
1	24-11-2019 20:50:02	CRJ9	A	81,7	87,0	92,9
1	24-11-2019 20:53:31	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	24-11-2019 20:56:28	B738	A	85,8	91,2	96,6
1	24-11-2019 20:58:54	E190	A	83,3	88,3	93,7
1	24-11-2019 21:01:05	E195	A	84,6	91,6	96,6
1	24-11-2019 21:03:12	E170	A	83,8	89,0	94,3
1	24-11-2019 21:09:16	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	24-11-2019 21:12:11	GLF4	A	79,4	83,0	89,4
1	24-11-2019 21:16:59	E75S	A	82,1	86,8	92,6
1	24-11-2019 21:20:24	CRJ9	A	82,4	87,4	93,2
1	24-11-2019 21:24:32	E195	A	84,4	89,8	94,8
1	24-11-2019 21:25:57	B739	A	87,5	93,0	97,9
1	24-11-2019 21:27:36	B734	A	87,2	93,3	98,0
1	24-11-2019 21:29:17	E195	A	85,7	91,9	96,5
1	24-11-2019 21:31:13	E75S	A	86,8	92,8	97,2
1	24-11-2019 21:33:04	B734	A	87,7	94,7	98,9
1	24-11-2019 21:34:46	E195	A	84,2	88,9	94,2
1	24-11-2019 21:36:26	B738	A	84,2	90,2	96,3
1	24-11-2019 21:38:14	A321	A	82,4	88,4	94,5
1	24-11-2019 21:40:01	B738	A	86,5	92,5	97,7
1	24-11-2019 21:41:58	B738	A	85,2	91,8	97,0
1	24-11-2019 21:44:04	E195	A	84,3	89,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-11-2019 21:45:50	E195	A	84,4	90,1	95,2
1	24-11-2019 21:47:51	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	24-11-2019 21:49:50	E190	A	83,2	88,2	93,6
1	24-11-2019 21:51:36	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
1	24-11-2019 21:53:28	E195	A	84,5	91,2	95,7
1	24-11-2019 21:55:25	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	24-11-2019 21:57:10	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
1	24-11-2019 21:59:04	DH8D	A	80,9	85,7	91,7
1	25-11-2019 06:01:13	CRJ9	A	80,0	86,6	92,6
1	25-11-2019 06:03:49	DH8D	A	80,1	85,3	91,3
1	25-11-2019 06:06:21	B734	A	85,3	92,0	96,8
1	25-11-2019 06:08:21	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	25-11-2019 06:10:35	E75S	A	83,1	88,4	94,2
1	25-11-2019 06:12:23	B738	A	86,1	92,0	96,9
1	25-11-2019 06:14:22	E75S	A	84,7	89,8	94,7
1	25-11-2019 06:16:15	A332	A	85,7	93,6	98,9
1	25-11-2019 06:18:12	B788	A	84,0	90,6	96,8
1	25-11-2019 06:20:35	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	25-11-2019 06:22:25	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	25-11-2019 06:24:16	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	25-11-2019 06:26:09	E190	A	84,2	89,8	94,6
1	25-11-2019 06:27:41	DH8D	A	83,0	88,5	94,5
1	25-11-2019 06:29:47	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	25-11-2019 06:31:42	CRJ9	A	81,4	86,5	92,6
1	25-11-2019 06:33:26	E195	A	83,0	89,1	94,5
1	25-11-2019 06:35:34	A320	A	83,0	88,6	94,5
1	25-11-2019 06:37:44	E195	A	82,7	90,6	95,9
1	25-11-2019 06:39:50	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	25-11-2019 06:41:38	B738	A	86,7	93,0	97,8
1	25-11-2019 06:44:25	B763	A	88,9	94,0	100,9
1	25-11-2019 07:09:24	DH8D	A	79,8	85,4	91,3
1	25-11-2019 07:26:44	E190	A	82,0	90,0	95,0
1	25-11-2019 08:06:16	A321	A	85,2	90,9	96,3
1	25-11-2019 08:08:41	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
1	25-11-2019 08:11:00	E170	A	81,8	87,3	93,3
1	25-11-2019 08:12:49	B738	A	84,9	92,5	97,3
1	25-11-2019 08:15:17	E170	A	82,5	89,1	94,0
1	25-11-2019 08:17:24	E75S	A	84,1	89,4	94,1
1	25-11-2019 08:19:15	B738	A	83,9	93,8	99,4
1	25-11-2019 08:20:50	B738	A	83,4	91,8	97,4
1	25-11-2019 08:23:20	E75S	A	83,0	88,3	93,7
1	25-11-2019 08:25:33	A20N	A	79,5	87,8	93,8
1	25-11-2019 08:27:38	DH8D	A	79,8	86,4	91,9
1	25-11-2019 08:31:04	AT75	A	79,5	86,1	92,3
1	25-11-2019 08:33:21	E195	A	84,6	91,1	96,1
1	25-11-2019 08:38:34	E75S	A	83,0	87,7	93,4
1	25-11-2019 08:40:27	DH8D	A	80,0	86,3	92,5
1	25-11-2019 08:44:28	A320	A	83,8	90,7	96,1
1	25-11-2019 08:46:53	E75S	A	84,6	90,3	95,1
1	25-11-2019 08:48:57	A320	A	84,3	89,7	95,1
1	25-11-2019 08:51:03	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	25-11-2019 08:53:36	E195	A	82,8	90,0	95,1
1	25-11-2019 08:55:46	B738	A	85,3	92,1	97,1
1	25-11-2019 08:58:00	E170	A	81,6	90,7	96,3
1	25-11-2019 09:00:09	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	25-11-2019 09:12:08	E195	A	83,6	90,9	96,1
1	25-11-2019 09:14:39	A320	A	79,7	87,9	94,5
1	25-11-2019 09:16:39	DH8D	A	80,2	84,6	90,6
1	25-11-2019 09:21:03	DH8D	A	79,1	84,7	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2019 09:23:48	CRJ9	A	81,3	87,0	92,8
1	25-11-2019 09:27:05	DH8D	A	80,0	85,9	91,5
1	25-11-2019 09:29:14	A320	A	81,6	88,8	95,0
1	25-11-2019 09:31:28	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	25-11-2019 09:36:24	CRJ9	A	78,2	85,5	92,0
1	25-11-2019 09:41:44	CRJ9	A	81,7	87,9	93,7
1	25-11-2019 09:43:38	A321	A	83,0	90,2	95,5
1	25-11-2019 09:45:34	E170	A	82,3	89,1	94,6
1	25-11-2019 09:47:22	CRJ9	A	81,6	87,4	93,6
1	25-11-2019 09:50:52	B738	A	81,9	90,2	95,9
1	25-11-2019 09:53:03	DH8D	A	81,4	86,6	92,2
1	25-11-2019 10:06:39	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	25-11-2019 10:18:08	DH8D	A	79,0	84,2	89,7
1	25-11-2019 10:25:15	B739	A	84,7	90,8	96,2
1	25-11-2019 10:33:25	CL60	A	78,5	83,8	90,6
1	25-11-2019 10:50:20	E195	A	83,3	90,9	95,3
1	25-11-2019 10:54:06	E190	A	82,4	88,7	93,9
1	25-11-2019 11:05:23	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	25-11-2019 11:07:57	B738	A	84,9	91,0	96,3
1	25-11-2019 11:10:29	E75S	A	82,9	87,8	93,4
1	25-11-2019 11:13:00	B77W	A	86,8	93,8	99,9
1	25-11-2019 11:17:27	A321	A	80,0	88,9	95,1
1	25-11-2019 11:20:02	E75S	A	80,9	87,9	93,2
1	25-11-2019 11:22:16	A319	A	81,0	89,7	95,7
1	25-11-2019 11:25:19	A321	A	80,8	88,7	94,7
1	25-11-2019 11:30:28	E195	A	82,3	89,8	95,6
1	25-11-2019 11:32:50	E75S	A	79,5	87,1	93,8
1	25-11-2019 11:35:01	A321	A	80,9	89,5	95,2
1	25-11-2019 11:41:14	E170	A	79,2	88,1	94,3
1	25-11-2019 11:43:07	A321	A	80,3	89,8	95,4
1	25-11-2019 11:44:33	A321	A	79,2	90,2	96,0
1	25-11-2019 11:46:24	DH8D	A	75,9	84,5	91,6
1	25-11-2019 11:48:22	P180	A	84,5	94,7	101,4
1	25-11-2019 11:51:04	A321	A	80,9	90,3	96,0
1	25-11-2019 11:55:48	B734	A	83,6	90,6	95,3
1	25-11-2019 12:05:24	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	25-11-2019 12:07:30	E195	A	83,0	90,8	96,0
1	25-11-2019 12:09:49	A359	A	85,5	92,2	98,0
1	25-11-2019 12:12:00	E195	A	82,5	88,6	94,0
1	25-11-2019 12:14:01	B737	A	84,5	90,6	95,6
1	25-11-2019 12:15:58	E195	A	83,0	88,8	94,2
1	25-11-2019 12:17:55	B737	A	84,0	89,9	95,2
1	25-11-2019 12:20:48	E190	A	82,5	88,9	94,0
1	25-11-2019 12:22:46	B788	A	83,8	89,9	96,1
1	25-11-2019 12:27:42	E195	A	83,6	89,8	95,1
1	25-11-2019 12:30:21	CRJ9	A	81,2	87,4	93,2
1	25-11-2019 12:40:12	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	25-11-2019 12:42:09	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
1	25-11-2019 12:44:28	E170	A	82,6	88,3	93,7
1	25-11-2019 12:46:07	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	25-11-2019 12:47:54	B734	A	84,3	91,8	96,3
1	25-11-2019 12:49:51	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	25-11-2019 12:51:42	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	25-11-2019 12:53:27	E195	A	85,2	91,3	96,3
1	25-11-2019 12:55:16	A343	A	85,1	92,6	98,2
1	25-11-2019 12:57:49	E195	A	84,3	89,5	94,7
1	25-11-2019 12:59:57	E195	A	83,8	90,4	95,3
1	25-11-2019 13:02:21	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
1	25-11-2019 13:08:19	B738	A	85,0	90,8	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2019 13:12:50	A321	A	85,6	92,0	97,0
1	25-11-2019 13:16:11	A321	A	83,1	90,1	95,6
1	25-11-2019 13:18:29	A321	A	83,9	89,7	95,1
1	25-11-2019 13:20:11	B789	A	85,1	91,4	97,7
1	25-11-2019 13:23:49	E195	A	83,7	90,9	95,7
1	25-11-2019 13:26:01	CRJ9	A	81,6	86,0	92,0
1	25-11-2019 13:28:14	DH8D	A	77,5	85,2	91,5
1	25-11-2019 13:31:58	AT75	A	80,5	86,9	92,5
1	25-11-2019 13:36:56	E75S	A	80,7	88,7	94,0
1	25-11-2019 13:40:05	E75S	A	81,1	88,4	93,9
1	25-11-2019 13:44:08	A321	A	81,9	88,5	94,4
1	25-11-2019 13:47:18	C295	A	82,1	89,7	94,9
1	25-11-2019 13:50:15	E190	A	83,5	89,8	94,6
1	25-11-2019 13:57:34	B738	A	83,9	91,3	96,4
1	25-11-2019 13:59:31	A319	A	82,6	89,2	94,9
1	25-11-2019 14:01:14	B735	A	86,6	93,3	97,7
1	25-11-2019 14:03:31	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	25-11-2019 14:04:54	E75S	A	82,1	89,0	94,4
1	25-11-2019 14:07:12	CRJ9	A	82,2	87,8	93,4
1	25-11-2019 14:10:26	B738	A	84,8	92,0	97,1
1	25-11-2019 14:14:58	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
1	25-11-2019 14:29:17	DH8D	A	78,9	85,0	90,7
1	25-11-2019 14:47:11	GLF6	A	78,7	83,1	89,1
1	25-11-2019 14:51:32	E195	A	83,8	90,1	95,3
1	25-11-2019 14:56:34	B788	A	83,6	90,2	96,4
1	25-11-2019 15:04:05	B738	A	86,1	92,6	97,8
1	25-11-2019 15:06:48	B789	A	84,6	90,9	97,6
1	25-11-2019 15:14:12	E170	A	82,0	87,1	92,7
1	25-11-2019 15:17:11	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	25-11-2019 15:19:38	E170	A	84,1	89,7	95,2
1	25-11-2019 15:21:50	E170	A	83,0	89,1	93,8
1	25-11-2019 15:23:38	CRJ9	A	81,1	86,2	92,3
1	25-11-2019 15:25:45	E190	A	82,9	88,1	93,7
1	25-11-2019 15:27:49	DH8D	A	79,2	84,5	90,3
1	25-11-2019 15:29:58	E195	A	82,5	89,0	94,5
1	25-11-2019 15:32:11	E75S	A	82,4	88,7	94,5
1	25-11-2019 15:34:27	A321	A	82,7	88,2	93,8
1	25-11-2019 15:36:23	E195	A	81,2	89,1	94,6
1	25-11-2019 15:38:32	E195	A	80,9	89,7	94,8
1	25-11-2019 15:40:44	E195	A	83,6	90,6	95,3
1	25-11-2019 15:42:35	CRJ9	A	78,6	87,4	93,8
1	25-11-2019 15:44:50	B737	A	85,2	91,1	96,3
1	25-11-2019 15:46:43	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
1	25-11-2019 15:48:32	E170	A	81,6	88,7	93,9
1	25-11-2019 15:50:29	E195	A	83,6	90,1	95,1
1	25-11-2019 15:52:44	DH8D	A	77,5	83,9	90,3
1	25-11-2019 15:54:34	E75S	A	83,8	89,2	94,9
1	25-11-2019 15:56:37	E190	A	84,0	89,5	94,7
1	25-11-2019 15:58:37	A321	A	83,3	89,8	95,3
1	25-11-2019 16:00:43	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	25-11-2019 16:02:44	B738	A	84,7	90,2	95,9
1	25-11-2019 16:04:48	DH8D	A	78,8	84,7	90,9
1	25-11-2019 16:06:51	A319	A	83,5	89,7	95,2
1	25-11-2019 16:12:50	E190	A	83,5	88,7	94,0
1	25-11-2019 16:18:45	B738	A	85,4	91,4	96,9
1	25-11-2019 16:20:52	A319	A	81,8	90,6	95,9
1	25-11-2019 16:22:52	A321	A	83,5	89,1	94,7
1	25-11-2019 16:25:13	A319	A	83,5	89,8	95,3
1	25-11-2019 16:40:18	A321	A	82,7	88,9	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2019 16:50:18	A320	A	83,6	88,9	94,7
1	25-11-2019 16:57:38	E55P	A	80,0	85,3	90,0
1	25-11-2019 17:09:31	A320	A	83,3	89,0	94,8
1	25-11-2019 17:21:37	A321	A	84,1	89,7	95,3
1	25-11-2019 17:40:26	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	25-11-2019 18:03:10	DH8D	A	81,6	87,4	92,7
1	25-11-2019 18:08:09	A319	A	82,3	90,2	95,8
1	25-11-2019 18:22:56	DH8D	A	80,7	85,4	91,1
1	25-11-2019 18:25:33	E75S	A	81,1	86,4	91,9
1	25-11-2019 18:26:52	B738	A	85,8	92,7	97,8
1	25-11-2019 18:29:02	B738	A	85,3	92,0	97,1
1	25-11-2019 18:31:05	E75S	A	83,3	88,6	94,1
1	25-11-2019 18:33:16	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	25-11-2019 18:35:16	CRJ9	A	81,6	87,6	93,4
1	25-11-2019 18:37:17	E170	A	80,2	88,4	93,8
1	25-11-2019 18:39:24	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	25-11-2019 18:41:28	CRJ9	A	81,8	87,1	93,0
1	25-11-2019 18:43:21	DH8D	A	82,2	87,6	93,0
1	25-11-2019 18:45:49	E195	A	82,5	89,3	94,5
1	25-11-2019 18:47:45	A321	A	82,5	88,7	94,3
1	25-11-2019 18:49:59	E75S	A	82,0	88,6	93,7
1	25-11-2019 18:52:00	E75S	A	82,3	87,5	93,0
1	25-11-2019 18:54:01	E75S	A	84,1	89,6	95,3
1	25-11-2019 18:56:10	E195	A	83,2	88,5	94,0
1	25-11-2019 18:58:16	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	25-11-2019 19:00:13	E195	A	83,6	90,5	95,4
1	25-11-2019 19:02:09	DH8D	A	81,3	85,9	91,7
1	25-11-2019 19:04:21	E170	A	82,3	88,7	94,1
1	25-11-2019 19:06:20	E195	A	82,1	89,3	94,9
1	25-11-2019 19:08:12	A320	A	84,1	89,9	95,6
1	25-11-2019 19:10:17	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
1	25-11-2019 19:12:31	E190	A	84,8	91,1	95,6
1	25-11-2019 19:14:18	AT75	A	80,3	86,6	92,9
1	25-11-2019 19:19:36	P180	A	88,3	94,6	101,3
1	25-11-2019 19:25:25	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
1	25-11-2019 19:27:52	E195	A	83,5	90,2	95,3
1	25-11-2019 19:30:26	B738	A	85,0	91,8	97,3
1	25-11-2019 19:40:24	A320	A	83,2	88,8	94,7
1	25-11-2019 19:43:39	E195	A	83,7	89,9	95,2
1	25-11-2019 19:47:48	B788	A	85,5	90,9	97,2
1	25-11-2019 19:50:36	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	25-11-2019 19:53:57	B788	A	83,6	90,1	96,4
1	25-11-2019 20:09:26	B734	A	86,0	92,6	97,5
1	25-11-2019 20:23:32	DH8D	A	78,9	84,9	90,4
1	25-11-2019 20:25:52	SF34	A	83,5	89,0	93,5
1	25-11-2019 20:28:19	E170	A	82,0	88,0	93,1
1	25-11-2019 20:30:15	A321	A	84,4	89,2	94,8
1	25-11-2019 20:36:12	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	25-11-2019 20:43:05	B738	A	85,2	90,9	96,3
1	25-11-2019 20:46:51	B738	A	84,8	91,0	96,2
1	25-11-2019 20:55:14	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	25-11-2019 20:57:30	DH8D	A	79,5	84,3	90,7
1	25-11-2019 21:01:24	B737	A	84,9	90,9	96,0
1	25-11-2019 21:03:36	E170	A	80,1	86,3	91,9
1	25-11-2019 21:06:51	E170	A	82,7	89,1	93,9
1	25-11-2019 21:08:36	E195	A	82,7	90,2	95,2
1	25-11-2019 21:10:44	B738	A	85,2	91,1	96,6
1	25-11-2019 21:14:51	E195	A	83,9	89,6	95,0
1	25-11-2019 21:18:14	E190	A	83,2	88,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-11-2019 21:20:54	E195	A	85,0	91,1	95,8
1	25-11-2019 21:22:52	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	25-11-2019 21:25:15	E75S	A	82,3	88,3	93,5
1	25-11-2019 21:28:21	CRJ9	A	82,5	87,5	92,9
1	25-11-2019 21:33:06	E195	A	83,8	89,7	94,5
1	25-11-2019 21:34:50	DH8D	A	80,7	85,1	91,1
1	25-11-2019 21:36:39	B734	A	86,9	94,1	98,0
1	25-11-2019 21:38:46	E75S	A	82,9	89,8	94,6
1	25-11-2019 21:40:56	E195	A	82,0	88,1	93,4
1	25-11-2019 21:42:45	DH8D	A	80,2	86,9	92,5
1	25-11-2019 21:44:54	B738	A	84,1	90,2	95,6
1	25-11-2019 21:46:54	E195	A	83,9	90,7	95,3
1	25-11-2019 21:49:23	DH8D	A	78,6	84,3	90,3
1	25-11-2019 21:51:01	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
1	25-11-2019 21:53:09	A319	A	85,2	90,8	96,0
1	25-11-2019 21:55:07	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	25-11-2019 21:57:06	E75S	A	83,2	88,4	93,6
1	25-11-2019 21:59:01	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	26-11-2019 06:02:57	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	26-11-2019 06:05:20	CRJ9	A	80,7	86,2	92,2
1	26-11-2019 06:07:18	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
1	26-11-2019 06:09:05	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
1	26-11-2019 06:10:57	B788	A	84,9	90,5	96,4
1	26-11-2019 06:13:22	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	26-11-2019 06:15:03	B738	A	84,5	91,1	96,2
1	26-11-2019 06:17:15	DH8D	A	80,0	85,0	91,2
1	26-11-2019 06:19:12	CRJ9	A	79,8	85,7	91,8
1	26-11-2019 06:21:18	E170	A	81,8	88,1	93,6
1	26-11-2019 06:23:33	E75S	A	84,2	89,0	93,8
1	26-11-2019 06:25:14	DH8D	A	77,4	84,2	90,1
1	26-11-2019 06:27:19	E170	A	83,4	88,5	93,8
1	26-11-2019 06:29:21	E190	A	84,8	89,2	94,3
1	26-11-2019 06:31:19	E170	A	83,6	88,9	94,0
1	26-11-2019 06:33:30	B734	A	87,5	93,3	97,5
1	26-11-2019 06:35:31	B734	A	85,4	92,7	97,1
1	26-11-2019 06:37:39	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	26-11-2019 06:39:27	E195	A	80,5	89,4	94,8
1	26-11-2019 07:09:35	B763	A	86,2	93,1	99,2
1	26-11-2019 07:24:38	AT72	A	82,3	89,6	96,1
1	26-11-2019 07:56:27	B738	A	86,2	91,7	96,6
1	26-11-2019 08:02:27	E75S	A	82,9	88,7	94,0
1	26-11-2019 08:04:39	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	26-11-2019 08:06:27	E75S	A	80,4	88,2	93,2
1	26-11-2019 08:08:24	E75S	A	81,7	88,3	93,5
1	26-11-2019 08:10:25	E195	A	83,7	89,4	94,5
1	26-11-2019 08:12:25	B738	A	85,9	92,0	97,1
1	26-11-2019 08:15:14	B738	A	86,1	91,7	96,9
1	26-11-2019 08:20:53	E170	A	82,4	90,4	95,4
1	26-11-2019 08:24:09	DH8D	A	80,6	86,7	91,7
1	26-11-2019 08:26:26	E190	A	83,2	89,8	94,7
1	26-11-2019 08:28:16	E195	A	82,6	90,2	95,2
1	26-11-2019 08:31:17	AT75	A	79,1	85,8	91,9
1	26-11-2019 08:35:28	A320	A	83,1	90,8	95,9
1	26-11-2019 08:37:43	E75S	A	81,6	87,4	93,1
1	26-11-2019 08:41:01	DH8D	A	80,8	86,7	91,9
1	26-11-2019 08:45:07	A20N	A	81,8	87,4	93,2
1	26-11-2019 08:47:18	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	26-11-2019 08:49:14	DH8D	A	78,0	83,6	89,2
1	26-11-2019 08:51:22	E195	A	83,4	89,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2019 08:59:09	BCS1	A	78,8	85,8	91,9
1	26-11-2019 09:01:32	E170	A	82,3	89,0	94,1
1	26-11-2019 09:03:22	E195	A	83,2	89,7	94,7
1	26-11-2019 09:10:57	C25B	A	76,2	80,2	86,2
1	26-11-2019 09:12:54	A20N	A	80,9	86,9	92,9
1	26-11-2019 09:14:54	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
1	26-11-2019 09:16:42	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
1	26-11-2019 09:20:16	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
1	26-11-2019 09:25:01	DH8D	A	83,2	88,7	94,4
1	26-11-2019 09:29:17	A320	A	83,0	87,5	93,4
1	26-11-2019 09:37:14	B738	A	84,5	91,3	96,5
1	26-11-2019 09:40:34	CRJ9	A	80,3	86,7	92,8
1	26-11-2019 09:43:01	DH8D	A	79,6	85,7	91,0
1	26-11-2019 09:45:26	E195	A	83,5	90,0	95,0
1	26-11-2019 09:48:16	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	26-11-2019 09:50:40	E75S	A	82,5	89,6	94,6
1	26-11-2019 09:53:26	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
1	26-11-2019 10:21:30	DH8D	A	82,1	87,6	92,9
1	26-11-2019 10:34:00	E195	A	83,1	89,0	94,2
1	26-11-2019 10:44:51	E170	A	79,2	86,6	92,2
1	26-11-2019 10:58:55	A320	A	83,6	90,1	95,3
1	26-11-2019 11:01:04	E195	A	82,4	88,1	93,6
1	26-11-2019 11:03:09	B77W	A	86,8	94,1	99,8
1	26-11-2019 11:05:55	E190	A	82,3	87,4	92,7
1	26-11-2019 11:08:32	B738	A	85,7	91,6	97,1
1	26-11-2019 11:11:34	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
1	26-11-2019 11:16:34	GLEX	A	77,9	84,5	90,5
1	26-11-2019 11:30:55	B789	A	84,1	90,7	96,9
1	26-11-2019 11:34:23	A319	A	84,2	90,7	95,9
1	26-11-2019 11:36:48	E170	A	80,6	88,2	93,6
1	26-11-2019 11:39:20	E195	A	81,5	88,2	93,5
1	26-11-2019 11:42:05	E170	A	80,5	86,1	91,3
1	26-11-2019 11:44:40	E195	A	81,2	88,1	93,8
1	26-11-2019 11:46:57	A321	A	83,8	89,7	95,0
1	26-11-2019 11:49:22	A320	A	82,0	90,0	95,2
1	26-11-2019 11:51:55	B737	A	84,1	89,9	94,9
1	26-11-2019 11:54:23	A321	A	83,1	89,0	94,6
1	26-11-2019 11:57:05	E75S	A	83,9	89,4	94,4
1	26-11-2019 11:59:19	A321	A	82,3	88,5	94,0
1	26-11-2019 12:01:56	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	26-11-2019 12:04:19	A321	A	83,2	90,0	95,2
1	26-11-2019 12:06:56	B734	A	85,7	93,3	97,2
1	26-11-2019 12:09:14	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	26-11-2019 12:11:21	E195	A	82,2	88,8	94,0
1	26-11-2019 12:13:40	E75S	A	81,8	89,2	94,1
1	26-11-2019 12:19:39	E195	A	82,5	89,1	94,2
1	26-11-2019 12:22:07	B788	A	83,6	90,8	97,1
1	26-11-2019 12:24:59	E195	A	83,9	89,9	95,0
1	26-11-2019 12:26:50	E190	A	81,8	88,8	94,1
1	26-11-2019 12:29:05	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	26-11-2019 12:30:56	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	26-11-2019 12:33:02	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	26-11-2019 12:35:23	E75S	A	80,8	87,2	92,6
1	26-11-2019 12:37:06	E195	A	82,7	89,8	94,7
1	26-11-2019 12:39:31	A343	A	85,7	91,5	97,1
1	26-11-2019 12:42:15	CRJ9	A	82,4	87,3	92,8
1	26-11-2019 12:44:22	DH8D	A	81,8	87,7	93,3
1	26-11-2019 12:46:17	A321	A	82,4	88,8	94,2
1	26-11-2019 12:48:22	E75S	A	82,7	90,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2019 12:50:32	GLF5	A	76,4	83,3	89,4
1	26-11-2019 12:52:31	E75S	A	84,9	91,1	95,3
1	26-11-2019 12:54:35	C25M	A	78,4	83,7	88,4
1	26-11-2019 12:56:14	B738	A	83,9	90,5	95,9
1	26-11-2019 12:58:09	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
1	26-11-2019 13:00:02	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
1	26-11-2019 13:02:41	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	26-11-2019 13:09:28	A320	A	85,4	91,5	96,8
1	26-11-2019 13:23:25	AT75	A	80,3	86,7	92,9
1	26-11-2019 13:24:49	B738	A	84,2	90,9	96,2
1	26-11-2019 13:26:39	CRJ9	A	79,3	86,0	92,1
1	26-11-2019 13:28:53	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	26-11-2019 13:30:39	DH8D	A	79,4	86,7	92,4
1	26-11-2019 13:34:10	E75S	A	81,1	88,0	93,1
1	26-11-2019 13:40:12	BCS1	A	81,3	86,8	92,4
1	26-11-2019 13:47:45	B789	A	84,7	91,2	97,5
1	26-11-2019 13:50:22	B738	A	83,0	91,0	96,2
1	26-11-2019 13:52:01	A319	A	82,2	90,7	95,8
1	26-11-2019 13:53:41	DH8D	A	79,6	85,0	90,3
1	26-11-2019 13:56:03	CRJ9	A	79,9	86,1	92,0
1	26-11-2019 14:01:16	E195	A	82,4	89,7	95,0
1	26-11-2019 14:10:42	DH8D	A	78,3	84,3	90,1
1	26-11-2019 14:13:02	E195	A	83,3	89,4	94,5
1	26-11-2019 14:19:31	B789	A	84,6	91,3	97,4
1	26-11-2019 14:24:47	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	26-11-2019 14:32:01	B738	A	84,7	91,7	96,8
1	26-11-2019 14:34:46	B788	A	84,8	91,5	97,4
1	26-11-2019 14:38:41	LJ40	A	80,1	85,4	90,9
1	26-11-2019 14:47:18	B738	A	84,3	91,7	96,6
1	26-11-2019 14:59:28	E195	A	83,8	89,0	94,2
1	26-11-2019 15:01:44	CL35	A	77,9	82,9	87,9
1	26-11-2019 15:03:23	E195	A	84,0	90,6	95,1
1	26-11-2019 15:05:16	A321	A	83,1	89,6	94,8
1	26-11-2019 15:07:39	B738	A	85,3	91,5	96,5
1	26-11-2019 15:10:30	A321	A	81,7	90,1	95,5
1	26-11-2019 15:12:55	E190	A	83,3	89,5	94,4
1	26-11-2019 15:16:02	E75S	A	82,6	89,0	94,1
1	26-11-2019 15:18:19	E170	A	82,8	88,3	93,6
1	26-11-2019 15:23:57	CRJ9	A	81,6	86,2	92,0
1	26-11-2019 15:25:51	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	26-11-2019 15:27:55	B789	A	85,5	91,5	97,6
1	26-11-2019 15:30:20	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	26-11-2019 15:32:36	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	26-11-2019 15:34:21	DH8D	A	81,8	88,6	93,9
1	26-11-2019 15:36:10	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	26-11-2019 15:38:14	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	26-11-2019 15:40:21	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
1	26-11-2019 15:42:45	E170	A	82,8	87,7	92,8
1	26-11-2019 15:44:23	B738	A	82,0	91,6	96,8
1	26-11-2019 15:46:43	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	26-11-2019 15:48:59	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	26-11-2019 15:51:00	E170	A	82,1	89,0	94,1
1	26-11-2019 15:53:10	E190	A	82,5	88,9	93,9
1	26-11-2019 15:55:07	E195	A	83,2	89,8	95,2
1	26-11-2019 15:57:26	A319	A	83,5	89,5	94,6
1	26-11-2019 15:59:47	DH8D	A	81,5	86,1	91,5
1	26-11-2019 16:02:09	CL35	A	80,1	85,7	90,1
1	26-11-2019 16:04:19	CRJ9	A	81,8	88,0	93,9
1	26-11-2019 16:08:46	A321	A	82,7	88,0	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2019 16:12:38	B738	A	85,7	91,5	97,1
1	26-11-2019 16:20:26	A321	A	85,0	91,1	96,2
1	26-11-2019 16:24:05	A319	A	81,3	89,3	94,7
1	26-11-2019 16:27:12	CRJ9	A	79,3	83,8	90,0
1	26-11-2019 16:44:53	A320	A	83,4	88,3	93,8
1	26-11-2019 17:15:09	A20N	A	81,5	86,6	92,6
1	26-11-2019 17:18:44	B788	A	83,8	90,0	96,1
1	26-11-2019 17:21:38	DH8D	A	83,0	88,6	93,8
1	26-11-2019 17:24:21	A321	A	82,8	88,4	94,0
1	26-11-2019 17:40:04	A321	A	81,9	89,3	94,7
1	26-11-2019 17:59:12	A320	A	83,5	90,9	96,0
1	26-11-2019 18:07:23	B738	A	84,5	91,2	96,0
1	26-11-2019 18:14:46	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
1	26-11-2019 18:17:27	E195	A	82,9	90,4	95,2
1	26-11-2019 18:20:01	E75S	A	82,8	89,2	94,3
1	26-11-2019 18:22:45	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	26-11-2019 18:28:41	B789	A	85,0	90,9	97,0
1	26-11-2019 18:31:07	A21N	A	81,2	88,2	93,8
1	26-11-2019 18:33:20	DH8D	A	82,3	88,0	93,1
1	26-11-2019 18:35:49	CRJ9	A	81,8	86,1	91,8
1	26-11-2019 18:38:26	E75S	A	84,3	89,7	94,3
1	26-11-2019 18:40:59	B738	A	86,5	92,5	97,7
1	26-11-2019 18:43:01	DH8D	A	80,3	86,0	91,4
1	26-11-2019 18:45:13	B738	A	84,9	91,6	97,0
1	26-11-2019 18:47:40	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
1	26-11-2019 18:50:27	E195	A	84,4	90,0	94,8
1	26-11-2019 18:52:50	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	26-11-2019 18:55:14	E195	A	82,2	89,0	94,3
1	26-11-2019 18:57:16	E195	A	83,2	90,5	95,3
1	26-11-2019 18:59:51	A320	A	83,1	89,1	94,6
1	26-11-2019 19:02:29	E75S	A	82,5	87,4	92,9
1	26-11-2019 19:04:48	DH8D	A	81,4	86,7	91,8
1	26-11-2019 19:07:32	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	26-11-2019 19:09:58	E75S	A	82,1	88,1	93,6
1	26-11-2019 19:12:25	E170	A	82,9	88,2	93,3
1	26-11-2019 19:15:02	AT75	A	78,9	86,7	92,7
1	26-11-2019 19:17:26	DH8D	A	82,0	87,3	92,5
1	26-11-2019 19:20:10	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	26-11-2019 19:32:09	E195	A	82,4	89,6	94,4
1	26-11-2019 19:51:30	B788	A	83,8	90,0	96,1
1	26-11-2019 20:07:41	SF34	A	80,8	85,0	89,8
1	26-11-2019 20:10:57	B738	A	86,9	93,6	98,7
1	26-11-2019 20:24:14	B734	A	86,2	92,8	97,7
1	26-11-2019 20:32:24	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	26-11-2019 20:46:10	B738	A	84,8	90,4	96,0
1	26-11-2019 20:50:27	E170	A	83,4	89,4	94,2
1	26-11-2019 20:53:26	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	26-11-2019 20:55:54	DH8D	A	79,9	86,1	91,6
1	26-11-2019 20:58:36	E195	A	82,1	89,2	94,4
1	26-11-2019 21:03:38	E170	A	84,3	90,4	94,7
1	26-11-2019 21:07:04	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	26-11-2019 21:14:17	E75S	A	82,4	88,4	93,6
1	26-11-2019 21:16:43	E170	A	83,6	89,3	94,0
1	26-11-2019 21:18:50	E195	A	83,4	89,8	94,6
1	26-11-2019 21:21:46	B734	A	85,4	91,6	95,8
1	26-11-2019 21:24:10	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
1	26-11-2019 21:26:28	B738	A	85,8	92,0	96,9
1	26-11-2019 21:29:29	E170	A	83,1	88,5	93,5
1	26-11-2019 21:32:43	B738	A	86,0	91,7	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-11-2019 21:37:45	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	26-11-2019 21:40:03	A319	A	84,1	90,4	95,5
1	26-11-2019 21:42:10	E195	A	84,3	89,9	94,3
1	26-11-2019 21:45:31	E190	A	82,7	88,6	93,8
1	26-11-2019 21:47:28	DH8D	A	81,6	87,1	92,4
1	26-11-2019 21:50:06	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
1	26-11-2019 21:52:34	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	26-11-2019 21:54:36	DH8D	A	83,6	89,6	94,4
1	26-11-2019 21:57:02	B734	A	84,8	91,2	95,6
1	26-11-2019 21:59:12	B738	A	85,0	91,3	96,4
1	27-11-2019 06:02:47	A332	A	85,2	92,9	98,7
1	27-11-2019 06:05:24	E170	A	84,4	89,5	94,4
1	27-11-2019 06:07:13	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
1	27-11-2019 06:10:38	CRJ9	A	82,8	87,0	92,8
1	27-11-2019 06:12:42	E75S	A	82,6	87,3	93,0
1	27-11-2019 06:15:11	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	27-11-2019 06:17:17	E190	A	83,1	89,5	94,6
1	27-11-2019 06:19:09	E75S	A	84,4	88,9	94,0
1	27-11-2019 06:21:48	DH8D	A	83,5	89,5	94,3
1	27-11-2019 06:23:24	A320	A	82,5	88,1	94,0
1	27-11-2019 06:25:32	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	27-11-2019 06:27:49	E195	A	84,2	89,3	94,6
1	27-11-2019 06:29:37	E170	A	84,0	88,7	93,6
1	27-11-2019 06:31:45	B788	A	83,8	90,0	96,1
1	27-11-2019 06:34:07	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
1	27-11-2019 06:36:29	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	27-11-2019 06:38:21	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	27-11-2019 06:40:12	E195	A	83,3	88,9	94,4
1	27-11-2019 06:42:07	CRJ9	A	81,4	87,4	93,2
1	27-11-2019 06:44:03	DH8D	A	81,5	87,6	92,6
1	27-11-2019 06:46:00	B738	A	87,2	95,3	100,5
1	27-11-2019 06:48:25	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
1	27-11-2019 06:57:36	B734	A	86,9	93,3	97,7
1	27-11-2019 07:15:48	AT72	A	83,2	89,5	95,8
1	27-11-2019 07:39:07	F2TH	A	77,9	85,0	90,2
1	27-11-2019 08:03:29	A319	A	82,1	90,9	96,1
1	27-11-2019 08:06:05	E195	A	80,9	88,5	94,1
1	27-11-2019 08:08:03	E195	A	81,7	89,4	94,7
1	27-11-2019 08:10:01	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	27-11-2019 08:11:30	A20N	A	77,1	85,9	92,8
1	27-11-2019 08:15:22	B738	A	84,2	93,1	98,4
1	27-11-2019 08:17:23	E75S	A	82,4	89,1	94,4
1	27-11-2019 08:19:54	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
1	27-11-2019 08:21:48	B738	A	83,9	91,7	97,1
1	27-11-2019 08:23:48	DH8D	A	78,4	85,7	91,4
1	27-11-2019 08:26:05	E195	A	79,6	89,4	94,9
1	27-11-2019 08:28:26	E195	A	83,0	90,5	95,1
1	27-11-2019 08:30:42	E195	A	81,2	89,9	95,2
1	27-11-2019 08:32:48	AT75	A	81,1	86,7	92,6
1	27-11-2019 08:36:01	E170	A	82,9	89,6	95,2
1	27-11-2019 08:38:00	C560	A	80,8	87,6	91,3
1	27-11-2019 08:40:11	DH8D	A	79,2	84,4	90,7
1	27-11-2019 08:45:33	A320	A	84,4	91,4	96,5
1	27-11-2019 08:48:01	E195	A	84,4	89,7	95,2
1	27-11-2019 08:52:04	E75S	A	83,7	90,0	94,9
1	27-11-2019 08:54:34	BCS3	A	82,8	88,2	93,6
1	27-11-2019 08:56:32	E195	A	83,8	89,3	94,5
1	27-11-2019 09:02:46	B739	A	85,5	92,1	97,6
1	27-11-2019 09:06:53	F2TH	A	79,5	84,3	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2019 09:10:08	DH8D	A	78,3	84,6	91,3
1	27-11-2019 09:13:05	E75S	A	84,0	89,8	94,4
1	27-11-2019 09:14:54	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	27-11-2019 09:21:19	A320	A	82,7	88,2	94,1
1	27-11-2019 09:23:24	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
1	27-11-2019 09:26:14	A320	A	82,9	88,3	94,0
1	27-11-2019 09:28:19	E195	A	84,0	89,8	95,1
1	27-11-2019 09:29:52	CRJ9	A	78,8	86,7	92,9
1	27-11-2019 09:32:08	DH8D	A	78,9	87,1	92,7
1	27-11-2019 09:37:52	B763	A	88,5	94,2	100,0
1	27-11-2019 09:40:52	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	27-11-2019 09:43:54	E170	A	80,3	88,1	93,7
1	27-11-2019 09:47:48	B738	A	83,8	90,0	95,5
1	27-11-2019 09:49:54	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
1	27-11-2019 09:54:00	DH8D	A	79,6	84,3	90,4
1	27-11-2019 09:56:08	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	27-11-2019 09:58:53	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
1	27-11-2019 10:05:16	B738	A	85,7	91,6	96,4
1	27-11-2019 10:08:35	A321	A	82,4	87,7	93,5
1	27-11-2019 10:18:34	DH8D	A	79,7	85,9	91,4
1	27-11-2019 10:32:22	E75S	A	81,0	87,3	92,7
1	27-11-2019 10:37:25	A320	A	82,5	87,4	93,3
1	27-11-2019 10:39:40	A320	A	84,2	91,3	96,5
1	27-11-2019 10:52:09	B788	A	84,8	89,9	96,2
1	27-11-2019 10:59:06	E190	A	80,7	87,8	93,7
1	27-11-2019 11:02:11	E190	A	81,9	88,2	93,4
1	27-11-2019 11:06:04	B77W	A	86,1	94,7	100,3
1	27-11-2019 11:08:49	E195	A	82,5	88,7	93,9
1	27-11-2019 11:12:23	B738	A	85,9	92,5	98,0
1	27-11-2019 11:14:44	DH8D	A	79,6	85,2	91,3
1	27-11-2019 11:31:59	E75S	A	79,5	87,8	92,9
1	27-11-2019 11:35:22	CL35	A	78,5	84,6	90,3
1	27-11-2019 11:37:53	DH8D	A	78,8	84,0	89,9
1	27-11-2019 11:41:13	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	27-11-2019 11:43:48	A319	A	84,3	90,7	96,1
1	27-11-2019 11:46:24	B737	A	82,8	90,7	95,9
1	27-11-2019 11:49:36	E195	A	82,5	90,4	95,6
1	27-11-2019 11:51:26	A321	A	82,9	90,8	95,9
1	27-11-2019 11:54:08	B734	A	85,0	91,4	95,8
1	27-11-2019 11:56:23	E170	A	82,9	89,0	94,0
1	27-11-2019 11:59:56	A321	A	81,2	90,3	95,7
1	27-11-2019 12:02:28	B788	A	84,1	90,0	96,2
1	27-11-2019 12:04:56	F2TH	A	79,1	84,9	89,9
1	27-11-2019 12:06:52	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
1	27-11-2019 12:09:01	E195	A	82,3	89,3	94,8
1	27-11-2019 12:10:44	E195	A	83,0	89,1	94,5
1	27-11-2019 12:12:51	E75S	A	80,1	88,1	93,9
1	27-11-2019 12:14:47	E190	A	81,5	88,1	93,5
1	27-11-2019 12:16:39	B738	A	85,6	90,7	96,0
1	27-11-2019 12:18:41	B734	A	85,5	91,9	96,3
1	27-11-2019 12:20:43	CRJ9	A	79,3	86,5	92,7
1	27-11-2019 12:23:07	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	27-11-2019 12:25:16	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	27-11-2019 12:27:29	B789	A	84,7	90,4	97,2
1	27-11-2019 12:29:38	B738	A	84,5	92,0	97,0
1	27-11-2019 12:32:05	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
1	27-11-2019 12:34:50	E75S	A	82,9	89,4	94,7
1	27-11-2019 12:37:18	B788	A	84,6	90,2	96,7
1	27-11-2019 12:40:16	SF34	A	77,0	82,4	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2019 12:42:31	E195	A	81,9	88,8	94,2
1	27-11-2019 12:48:49	DH8D	A	79,2	85,8	91,5
1	27-11-2019 12:50:49	A21N	A	82,4	88,3	94,2
1	27-11-2019 12:53:07	A321	A	83,2	89,6	95,2
1	27-11-2019 12:54:59	E170	A	80,9	87,9	93,4
1	27-11-2019 12:57:35	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	27-11-2019 12:59:38	DH8D	A	78,7	83,8	89,8
1	27-11-2019 13:01:38	DH8D	A	79,0	84,3	90,1
1	27-11-2019 13:03:51	B789	A	85,8	91,0	97,3
1	27-11-2019 13:05:56	B788	A	83,5	90,3	96,5
1	27-11-2019 13:08:18	E195	A	83,1	89,3	94,5
1	27-11-2019 13:13:10	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	27-11-2019 13:17:00	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	27-11-2019 13:20:17	AT75	A	81,0	88,2	94,6
1	27-11-2019 13:23:57	CRJ9	A	79,7	86,1	92,5
1	27-11-2019 13:26:18	E195	A	82,9	89,2	94,4
1	27-11-2019 13:29:43	E550	A	78,1	85,6	90,7
1	27-11-2019 13:33:33	B738	A	83,9	91,1	96,2
1	27-11-2019 13:36:34	E190	A	81,9	88,6	94,0
1	27-11-2019 13:53:43	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	27-11-2019 13:56:22	E75S	A	83,1	89,5	94,5
1	27-11-2019 13:58:44	B789	A	86,1	91,6	97,9
1	27-11-2019 14:01:35	B735	A	83,1	92,6	97,2
1	27-11-2019 14:03:49	CRJ9	A	81,4	87,9	93,9
1	27-11-2019 14:10:06	A320	A	84,6	90,9	96,1
1	27-11-2019 14:17:22	DH8D	A	77,6	84,0	89,9
1	27-11-2019 14:19:21	A319	A	82,1	90,2	95,9
1	27-11-2019 14:25:54	B738	A	86,9	93,0	98,0
1	27-11-2019 14:37:51	A321	A	81,4	88,7	94,2
1	27-11-2019 14:39:33	C295	A	79,2	89,4	94,7
1	27-11-2019 14:48:37	C295	A	81,8	88,7	93,9
1	27-11-2019 14:52:17	E190	A	81,7	89,3	94,5
1	27-11-2019 14:54:24	E75S	A	82,6	89,6	94,4
1	27-11-2019 14:57:35	E195	A	80,5	88,3	93,7
1	27-11-2019 15:06:34	E190	A	83,1	90,5	95,9
1	27-11-2019 15:08:22	E75S	A	82,6	89,3	94,4
1	27-11-2019 15:12:02	E195	A	83,5	89,7	94,9
1	27-11-2019 15:14:48	B789	A	86,4	91,5	97,9
1	27-11-2019 15:17:47	M28	A	84,0	90,2	96,0
1	27-11-2019 15:19:30	DH8D	A	81,1	87,5	92,8
1	27-11-2019 15:21:44	E170	A	82,7	88,1	93,9
1	27-11-2019 15:24:20	E170	A	84,3	89,4	94,3
1	27-11-2019 15:26:16	E75S	A	83,4	88,7	93,9
1	27-11-2019 15:29:28	E170	A	83,8	90,5	95,6
1	27-11-2019 15:32:15	DH8D	A	78,3	85,1	91,5
1	27-11-2019 15:33:32	E195	A	84,2	90,1	95,3
1	27-11-2019 15:35:50	E170	A	83,1	90,1	94,6
1	27-11-2019 15:37:28	B734	A	87,2	94,5	98,3
1	27-11-2019 15:39:29	E195	A	82,3	90,8	95,5
1	27-11-2019 15:41:38	DH8D	A	78,9	83,7	89,7
1	27-11-2019 15:43:25	A321	A	83,2	89,1	94,6
1	27-11-2019 15:45:35	E75S	A	85,2	92,2	96,7
1	27-11-2019 15:47:25	DH8D	A	79,2	84,7	90,6
1	27-11-2019 15:49:24	E195	A	82,2	89,5	94,8
1	27-11-2019 15:51:32	GLF5	A	75,2	82,6	89,5
1	27-11-2019 15:53:35	E195	A	82,6	89,3	94,7
1	27-11-2019 15:55:36	E190	A	83,0	89,6	94,5
1	27-11-2019 15:57:23	DH8D	A	81,1	85,3	90,7
1	27-11-2019 15:59:20	E195	A	83,1	90,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2019 16:01:31	A319	A	82,5	88,9	94,8
1	27-11-2019 16:03:44	A321	A	85,1	92,6	97,4
1	27-11-2019 16:09:54	CRJ9	A	80,9	86,7	92,6
1	27-11-2019 16:20:04	B738	A	82,8	89,0	94,8
1	27-11-2019 16:21:56	B738	A	85,2	92,2	97,5
1	27-11-2019 16:47:04	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
1	27-11-2019 16:51:18	A319	A	82,6	90,3	95,8
1	27-11-2019 17:15:21	A320	A	80,1	88,4	94,4
1	27-11-2019 17:24:40	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	27-11-2019 17:28:12	CL60	A	79,9	84,7	90,7
1	27-11-2019 17:35:40	B350	A	78,8	83,6	89,2
1	27-11-2019 17:39:28	A321	A	84,1	92,0	96,9
1	27-11-2019 17:42:11	A321	A	83,8	90,6	95,6
1	27-11-2019 17:50:33	C25B	A	76,1	80,3	87,2
1	27-11-2019 17:54:19	E75S	A	81,0	88,0	93,6
1	27-11-2019 17:59:54	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
1	27-11-2019 18:04:22	A321	A	82,9	88,8	94,4
1	27-11-2019 18:07:18	A321	A	83,6	89,9	95,1
1	27-11-2019 18:09:59	A320	A	83,5	89,9	95,3
1	27-11-2019 18:22:41	CRJ9	A	80,1	87,4	93,6
1	27-11-2019 18:24:55	E195	A	85,5	92,7	97,3
1	27-11-2019 18:26:31	E195	A	82,0	89,7	94,8
1	27-11-2019 18:28:32	E195	A	82,3	89,8	94,8
1	27-11-2019 18:30:34	CRJ9	A	82,3	87,1	93,1
1	27-11-2019 18:32:23	E55P	A	79,0	85,5	90,2
1	27-11-2019 18:34:13	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	27-11-2019 18:36:03	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	27-11-2019 18:37:55	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	27-11-2019 18:39:58	E190	A	83,6	90,1	95,1
1	27-11-2019 18:42:58	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	27-11-2019 18:47:50	A319	A	82,2	88,1	94,3
1	27-11-2019 18:49:35	E75S	A	84,8	90,3	95,6
1	27-11-2019 18:50:56	E195	A	82,6	90,2	95,1
1	27-11-2019 18:52:48	DH8D	A	80,4	86,3	91,8
1	27-11-2019 18:54:29	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
1	27-11-2019 18:56:41	B738	A	84,8	91,3	96,5
1	27-11-2019 18:58:30	E75S	A	82,9	90,2	94,9
1	27-11-2019 19:00:09	E75S	A	83,3	89,4	94,4
1	27-11-2019 19:03:22	E75S	A	83,4	89,6	94,5
1	27-11-2019 19:05:36	E170	A	83,0	88,5	93,7
1	27-11-2019 19:07:30	E170	A	82,9	87,5	93,3
1	27-11-2019 19:09:44	DH8D	A	80,1	86,4	91,9
1	27-11-2019 19:11:36	A320	A	83,3	89,7	95,3
1	27-11-2019 19:13:29	AT75	A	79,6	86,2	92,2
1	27-11-2019 19:15:22	DH8D	A	80,2	86,1	91,7
1	27-11-2019 19:17:28	E190	A	83,9	89,9	95,1
1	27-11-2019 19:24:48	E195	A	84,3	90,8	95,7
1	27-11-2019 19:35:39	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	27-11-2019 19:43:22	B788	A	83,4	91,0	97,1
1	27-11-2019 19:57:25	A321	A	83,8	89,0	94,5
1	27-11-2019 20:17:51	SF34	A	79,7	84,6	89,7
1	27-11-2019 20:23:03	B734	A	85,6	93,3	98,3
1	27-11-2019 20:36:56	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	27-11-2019 20:42:22	B738	A	85,6	91,7	96,8
1	27-11-2019 20:45:35	E75S	A	84,6	89,7	95,0
1	27-11-2019 20:52:32	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
1	27-11-2019 20:54:22	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	27-11-2019 20:56:20	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	27-11-2019 20:58:39	DH8D	A	80,1	85,1	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-11-2019 21:02:56	B738	A	85,4	91,8	97,2
1	27-11-2019 21:08:17	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	27-11-2019 21:10:10	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
1	27-11-2019 21:12:35	GLF5	A	77,0	82,1	88,1
1	27-11-2019 21:16:16	E170	A	83,6	89,2	94,3
1	27-11-2019 21:18:51	E75S	A	85,3	90,9	96,1
1	27-11-2019 21:25:01	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	27-11-2019 21:27:55	A319	A	85,3	91,4	96,8
1	27-11-2019 21:29:28	A320	A	84,3	91,3	96,3
1	27-11-2019 21:32:32	E195	A	83,7	90,0	95,2
1	27-11-2019 21:34:17	B738	A	85,9	91,9	97,0
1	27-11-2019 21:36:07	B738	A	85,2	92,0	97,2
1	27-11-2019 21:38:30	E195	A	83,6	87,9	93,6
1	27-11-2019 21:40:47	B734	A	86,1	92,5	96,9
1	27-11-2019 21:42:42	E190	A	83,1	88,8	94,5
1	27-11-2019 21:45:10	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	27-11-2019 21:46:57	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	27-11-2019 21:48:26	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	27-11-2019 21:50:03	E190	A	84,4	90,0	94,8
1	27-11-2019 21:51:58	E170	A	84,0	89,9	94,8
1	27-11-2019 21:53:39	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	27-11-2019 21:55:19	B738	A	85,5	91,9	97,0
1	27-11-2019 21:57:12	B738	A	84,7	91,0	96,5
1	28-11-2019 06:02:23	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	28-11-2019 06:04:43	E170	A	82,3	88,1	92,7
1	28-11-2019 06:08:39	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	28-11-2019 06:10:43	B738	A	86,3	91,8	96,3
1	28-11-2019 06:13:07	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	28-11-2019 06:15:01	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	28-11-2019 06:16:39	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	28-11-2019 06:18:43	E170	A	82,5	88,6	93,3
1	28-11-2019 06:20:28	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
1	28-11-2019 06:22:27	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	28-11-2019 06:24:23	E75S	A	83,6	88,8	94,1
1	28-11-2019 06:26:12	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	28-11-2019 06:27:48	A320	A	81,6	88,2	93,7
1	28-11-2019 06:29:46	DH8D	A	81,0	85,2	90,5
1	28-11-2019 06:33:00	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
1	28-11-2019 06:35:35	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	28-11-2019 06:49:58	B734	A	84,2	92,2	96,7
1	28-11-2019 07:01:06	AT72	A	82,8	90,0	96,6
1	28-11-2019 07:11:07	DH8D	A	79,9	85,0	90,4
1	28-11-2019 07:37:28	A320	A	84,6	90,4	95,3
1	28-11-2019 07:56:20	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	28-11-2019 08:00:43	E170	A	82,7	88,1	93,4
1	28-11-2019 08:04:49	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	28-11-2019 08:07:14	E75S	A	81,5	88,2	93,0
1	28-11-2019 08:09:42	B738	A	84,5	91,3	96,3
1	28-11-2019 08:13:49	E75S	A	82,0	87,9	92,7
1	28-11-2019 08:16:14	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
1	28-11-2019 08:18:17	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
1	28-11-2019 08:20:00	E75S	A	81,2	87,7	93,0
1	28-11-2019 08:22:11	E190	A	83,8	91,7	95,6
1	28-11-2019 08:24:27	AT75	A	79,7	86,5	92,5
1	28-11-2019 08:26:31	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	28-11-2019 08:28:48	E170	A	82,3	88,6	94,1
1	28-11-2019 08:30:51	A20N	A	81,0	87,8	93,3
1	28-11-2019 08:33:38	P180	A	87,8	94,1	100,6
1	28-11-2019 08:35:32	DH8D	A	80,0	83,9	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2019 08:37:54	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	28-11-2019 08:40:08	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
1	28-11-2019 08:45:27	E195	A	83,4	90,7	95,5
1	28-11-2019 08:50:05	B788	A	84,7	89,8	96,1
1	28-11-2019 08:52:54	E75S	A	81,4	89,3	94,2
1	28-11-2019 08:55:20	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	28-11-2019 08:57:27	E195	A	82,6	89,3	94,3
1	28-11-2019 08:59:33	A320	A	82,6	90,2	95,8
1	28-11-2019 09:01:13	B738	A	84,6	91,6	96,4
1	28-11-2019 09:14:56	DH8D	A	78,3	84,3	90,0
1	28-11-2019 09:16:44	A20N	A	81,7	87,2	92,9
1	28-11-2019 09:18:47	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	28-11-2019 09:21:24	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
1	28-11-2019 09:24:40	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	28-11-2019 09:27:00	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
1	28-11-2019 09:29:38	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	28-11-2019 09:31:28	A320	A	82,9	89,1	94,6
1	28-11-2019 09:33:38	CRJ9	A	80,0	84,9	91,2
1	28-11-2019 09:35:44	B738	A	83,9	91,8	96,2
1	28-11-2019 09:37:48	DH8D	A	78,6	84,6	90,1
1	28-11-2019 09:41:26	A321	A	83,0	88,9	94,5
1	28-11-2019 09:44:48	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
1	28-11-2019 09:53:04	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
1	28-11-2019 10:00:31	CRJ9	A	79,1	86,7	92,7
1	28-11-2019 10:03:43	B738	A	83,0	90,1	95,3
1	28-11-2019 10:27:44	B738	A	82,6	90,1	95,1
1	28-11-2019 10:30:07	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	28-11-2019 10:39:52	A321	A	81,8	87,6	93,3
1	28-11-2019 10:43:38	A320	A	83,0	91,0	96,1
1	28-11-2019 10:50:46	C295	A	82,3	88,8	94,4
1	28-11-2019 10:53:38	E195	A	85,3	90,0	96,4
1	28-11-2019 11:01:30	E190	A	81,9	88,2	93,4
1	28-11-2019 11:03:23	E170	A	82,4	86,9	91,9
1	28-11-2019 11:05:35	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
1	28-11-2019 11:11:14	B77W	A	87,9	94,8	100,2
1	28-11-2019 11:21:10	B789	A	84,0	90,2	96,3
1	28-11-2019 11:23:52	E195	A	81,0	89,3	94,5
1	28-11-2019 11:29:33	E75S	A	80,8	88,6	93,4
1	28-11-2019 11:34:49	A321	A	82,7	88,2	93,8
1	28-11-2019 11:37:53	DH8D	A	79,2	84,4	89,6
1	28-11-2019 11:40:44	B738	A	83,4	89,5	94,6
1	28-11-2019 11:42:57	E75S	A	80,9	87,7	92,9
1	28-11-2019 11:46:49	A319	A	83,7	89,5	94,8
1	28-11-2019 11:50:04	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	28-11-2019 11:52:28	CRJ9	A	81,5	86,7	91,9
1	28-11-2019 11:54:56	A321	A	83,9	89,9	95,1
1	28-11-2019 11:57:21	E195	A	82,7	88,3	93,5
1	28-11-2019 11:59:32	A321	A	82,3	88,9	94,3
1	28-11-2019 12:01:50	B737	A	82,0	87,7	93,2
1	28-11-2019 12:03:39	E195	A	83,8	88,5	94,2
1	28-11-2019 12:06:11	E170	A	82,8	87,5	92,8
1	28-11-2019 12:08:27	E170	A	80,7	86,5	91,5
1	28-11-2019 12:10:08	E195	A	83,5	89,8	94,7
1	28-11-2019 12:11:41	B738	A	83,7	89,6	95,1
1	28-11-2019 12:13:35	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	28-11-2019 12:15:36	E195	A	84,4	89,1	94,4
1	28-11-2019 12:17:07	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	28-11-2019 12:36:08	B788	A	84,0	90,0	96,0
1	28-11-2019 12:38:07	E75S	A	81,5	86,9	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2019 12:40:34	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	28-11-2019 12:41:58	E195	A	81,8	87,9	93,2
1	28-11-2019 12:43:54	E195	A	82,3	89,7	94,6
1	28-11-2019 12:45:48	E195	A	83,1	89,8	94,9
1	28-11-2019 12:47:36	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
1	28-11-2019 12:49:18	B737	A	82,7	89,4	94,5
1	28-11-2019 12:51:01	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
1	28-11-2019 12:52:41	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	28-11-2019 12:54:31	E195	A	81,9	90,0	94,7
1	28-11-2019 13:00:05	SF34	A	81,8	87,8	92,2
1	28-11-2019 13:02:08	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
1	28-11-2019 13:06:33	E190	A	83,4	89,0	93,8
1	28-11-2019 13:08:21	E170	A	81,0	87,6	92,8
1	28-11-2019 13:11:08	B789	A	84,6	91,1	97,2
1	28-11-2019 13:14:16	B734	A	86,0	92,9	97,5
1	28-11-2019 13:21:11	AT75	A	80,0	86,0	91,7
1	28-11-2019 13:28:15	B738	A	83,6	89,0	94,4
1	28-11-2019 13:30:10	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
1	28-11-2019 13:32:20	B788	A	83,5	90,1	96,0
1	28-11-2019 13:35:29	E75S	A	79,9	87,0	92,2
1	28-11-2019 13:37:24	B788	A	83,6	90,2	96,2
1	28-11-2019 13:39:34	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
1	28-11-2019 13:44:16	B738	A	82,2	89,6	95,0
1	28-11-2019 13:47:12	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	28-11-2019 13:51:29	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
1	28-11-2019 13:54:02	E190	A	82,2	88,9	93,7
1	28-11-2019 13:56:36	PC12	A	81,0	86,8	92,2
1	28-11-2019 13:59:35	E195	A	84,7	90,3	95,1
1	28-11-2019 14:02:21	A320	A	83,5	89,8	95,0
1	28-11-2019 14:05:38	CRJ9	A	81,7	86,3	91,7
1	28-11-2019 14:09:36	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
1	28-11-2019 14:12:01	A319	A	83,2	87,9	93,2
1	28-11-2019 14:15:35	DH8D	A	78,9	85,1	91,0
1	28-11-2019 14:18:00	B350	A	83,0	87,4	92,5
1	28-11-2019 14:23:04	B738	A	84,1	91,4	96,7
1	28-11-2019 14:25:01	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
1	28-11-2019 14:36:16	B789	A	84,8	91,3	97,3
1	28-11-2019 14:43:54	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	28-11-2019 14:50:02	A321	A	81,6	88,1	93,7
1	28-11-2019 14:54:55	E170	A	83,3	89,4	94,1
1	28-11-2019 15:00:04	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	28-11-2019 15:02:18	C295	A	83,8	88,9	93,8
1	28-11-2019 15:05:27	A321	A	82,1	87,9	93,6
1	28-11-2019 15:10:04	B789	A	83,7	89,9	96,5
1	28-11-2019 15:14:05	B738	A	84,7	91,6	96,7
1	28-11-2019 15:16:02	E190	A	82,5	90,3	95,1
1	28-11-2019 15:21:01	E195	A	82,6	89,1	94,4
1	28-11-2019 15:24:26	E195	A	83,1	90,7	95,4
1	28-11-2019 15:26:33	DH8D	A	77,3	83,3	89,6
1	28-11-2019 15:28:37	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	28-11-2019 15:31:25	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	28-11-2019 15:34:47	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	28-11-2019 15:37:15	E195	A	82,6	90,2	95,2
1	28-11-2019 15:39:13	E195	A	83,4	90,5	95,1
1	28-11-2019 15:41:04	C295	A	85,8	91,3	96,2
1	28-11-2019 15:43:09	E190	A	82,5	88,8	94,0
1	28-11-2019 15:44:51	DH8D	A	79,2	85,6	91,0
1	28-11-2019 15:46:43	CRJ9	A	79,2	86,5	92,4
1	28-11-2019 15:50:56	E190	A	82,4	89,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2019 15:52:44	E195	A	82,5	89,4	94,3
1	28-11-2019 15:54:44	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	28-11-2019 15:56:54	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	28-11-2019 16:00:05	A320	A	81,4	87,7	93,4
1	28-11-2019 16:02:36	E170	A	81,3	88,7	94,1
1	28-11-2019 16:04:47	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	28-11-2019 16:06:27	A320	A	84,2	90,6	96,0
1	28-11-2019 16:12:03	B738	A	84,9	92,9	97,9
1	28-11-2019 16:16:42	B738	A	84,4	91,1	96,2
1	28-11-2019 16:20:09	B737	A	82,2	89,1	94,5
1	28-11-2019 16:23:54	A319	A	82,8	90,2	95,6
1	28-11-2019 16:55:14	A320	A	82,3	88,8	94,3
1	28-11-2019 17:03:08	CL35	A	78,8	83,9	88,8
1	28-11-2019 17:08:43	M28	A	82,9	89,7	95,2
1	28-11-2019 17:11:07	A321	A	82,7	88,6	94,1
1	28-11-2019 17:13:59	DH8D	A	78,7	85,1	90,8
1	28-11-2019 17:16:44	A20N	A	82,3	87,7	93,4
1	28-11-2019 17:42:11	A321	A	81,5	88,5	94,1
1	28-11-2019 18:08:58	C25A	A	80,2	84,7	92,3
1	28-11-2019 18:12:52	B763	A	85,1	90,5	97,1
1	28-11-2019 18:16:38	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
1	28-11-2019 18:23:21	GLF6	A	77,7	81,9	88,8
1	28-11-2019 18:25:24	B763	A	86,1	94,3	100,1
1	28-11-2019 18:28:03	A319	A	83,0	88,8	94,4
1	28-11-2019 18:29:41	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
1	28-11-2019 18:31:23	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	28-11-2019 18:33:07	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	28-11-2019 18:34:56	E190	A	82,9	88,1	93,3
1	28-11-2019 18:36:47	CRJ9	A	81,4	86,7	92,5
1	28-11-2019 18:38:56	E170	A	82,3	88,0	93,1
1	28-11-2019 18:40:59	B738	A	83,6	91,1	96,4
1	28-11-2019 18:43:23	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
1	28-11-2019 18:45:10	A20N	A	81,6	87,1	92,7
1	28-11-2019 18:46:39	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	28-11-2019 18:48:09	CRJ9	A	81,0	87,0	92,8
1	28-11-2019 18:50:02	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
1	28-11-2019 18:51:41	DH8D	A	80,5	85,8	90,9
1	28-11-2019 18:53:51	E75S	A	81,5	86,0	91,5
1	28-11-2019 18:55:23	E195	A	82,4	88,4	93,5
1	28-11-2019 18:57:28	B738	A	83,9	89,6	95,0
1	28-11-2019 18:59:59	E75S	A	83,2	88,4	93,6
1	28-11-2019 19:01:47	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	28-11-2019 19:03:23	DH8D	A	80,3	85,6	91,4
1	28-11-2019 19:05:27	E195	A	83,0	88,2	93,5
1	28-11-2019 19:07:44	AT75	A	85,6	92,8	97,6
1	28-11-2019 19:09:39	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	28-11-2019 19:11:28	A320	A	82,7	88,4	94,1
1	28-11-2019 19:13:40	E75S	A	80,5	87,7	93,0
1	28-11-2019 19:15:38	E170	A	80,3	86,7	91,8
1	28-11-2019 19:17:34	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
1	28-11-2019 19:19:13	BCS3	A	81,0	86,1	91,8
1	28-11-2019 19:25:29	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	28-11-2019 19:28:33	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	28-11-2019 19:35:53	B738	A	84,1	91,0	96,4
1	28-11-2019 19:40:47	B788	A	81,8	88,9	95,1
1	28-11-2019 19:47:09	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	28-11-2019 19:59:32	P180	A	87,6	94,3	100,4
1	28-11-2019 20:07:59	SF34	A	80,4	85,8	90,4
1	28-11-2019 20:11:07	E170	A	83,2	88,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-11-2019 20:24:33	B734	A	84,9	90,7	95,7
1	28-11-2019 20:31:00	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	28-11-2019 20:45:14	A20N	A	82,4	88,0	93,5
1	28-11-2019 20:47:15	B739	A	84,8	91,9	97,1
1	28-11-2019 20:59:46	B738	A	85,1	91,1	96,2
1	28-11-2019 21:04:35	E195	A	81,8	88,8	93,8
1	28-11-2019 21:06:19	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	28-11-2019 21:11:00	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
1	28-11-2019 21:13:48	B737	A	83,5	89,3	94,2
1	28-11-2019 21:16:24	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	28-11-2019 21:18:34	B734	A	83,1	90,3	94,8
1	28-11-2019 21:20:23	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	28-11-2019 21:22:21	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
1	28-11-2019 21:24:30	E195	A	82,5	88,3	93,2
1	28-11-2019 21:26:21	B738	A	83,4	90,1	95,4
1	28-11-2019 21:28:18	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	28-11-2019 21:30:03	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	28-11-2019 21:32:29	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	28-11-2019 21:34:09	A321	A	84,7	91,4	96,4
1	28-11-2019 21:36:06	E75S	A	82,2	87,3	92,7
1	28-11-2019 21:37:46	E190	A	82,1	88,3	93,2
1	28-11-2019 21:46:51	B734	D	78,7	83,7	92,3
1	29-11-2019 06:06:30	E195	D	78,9	84,1	92,7
1	29-11-2019 06:08:12	A321	D	81,6	86,7	95,8
1	29-11-2019 06:10:47	B738	D	78,0	83,2	92,9
1	29-11-2019 06:13:52	A321	D	82,0	86,7	95,4
1	29-11-2019 06:15:52	A321	D	79,9	84,5	94,1
1	29-11-2019 06:17:33	A320	D	77,6	82,0	91,4
1	29-11-2019 06:22:19	A20N	D	76,1	79,3	88,1
1	29-11-2019 06:24:12	A321	D	80,8	85,2	94,6
1	29-11-2019 06:31:43	A321	D	81,7	87,0	95,9
1	29-11-2019 06:36:54	E190	D	77,9	84,1	92,4
1	29-11-2019 06:38:21	A321	D	80,6	85,8	95,2
1	29-11-2019 06:47:27	A321	D	79,9	84,9	94,7
1	29-11-2019 06:52:37	A319	D	80,4	84,6	93,2
1	29-11-2019 07:00:14	DH8D	D	71,0	73,4	82,5
1	29-11-2019 07:04:22	GLF5	D	79,2	83,8	90,4
1	29-11-2019 07:06:13	A320	D	79,4	84,1	92,9
1	29-11-2019 07:09:41	ATP	D	73,3	76,4	84,4
1	29-11-2019 07:12:41	A321	D	82,9	90,3	97,8
1	29-11-2019 07:16:35	E195	D	79,9	85,5	93,7
1	29-11-2019 07:18:38	DH8D	D	73,5	76,5	86,3
1	29-11-2019 07:21:09	CRJ9	D	75,2	78,7	88,8
1	29-11-2019 07:22:33	DH8D	D	71,8	76,0	85,8
1	29-11-2019 07:28:00	B734	D	76,3	79,8	90,5
1	29-11-2019 07:29:46	A320	D	80,7	85,6	94,0
1	29-11-2019 07:32:42	B734	D	83,5	89,7	96,3
1	29-11-2019 07:34:47	E190	D	77,2	83,6	92,0
1	29-11-2019 07:36:52	E190	D	80,8	85,7	93,1
1	29-11-2019 07:38:13	E195	D	79,3	85,5	93,8
1	29-11-2019 07:41:23	B738	D	82,7	87,9	95,0
1	29-11-2019 07:43:09	E195	D	82,3	87,2	94,6
1	29-11-2019 07:45:13	CRJ9	D	79,5	86,2	94,4
1	29-11-2019 07:46:58	B738	D	81,9	88,1	95,5
1	29-11-2019 07:48:57	E195	D	80,6	86,8	94,2
1	29-11-2019 07:50:25	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	29-11-2019 07:52:33	DH8D	D	72,4	76,6	86,0
1	29-11-2019 07:54:04	DH8D	D	72,1	74,4	83,6
1	29-11-2019 07:55:46	E170	D	76,7	84,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2019 07:57:02	DH8D	D	73,4	77,3	85,5
1	29-11-2019 07:59:20	E195	D	75,9	80,4	89,9
1	29-11-2019 08:02:10	E75S	D	81,3	87,3	95,0
1	29-11-2019 08:03:54	E195	D	80,7	86,7	94,3
1	29-11-2019 08:06:25	E195	D	78,4	84,4	92,7
1	29-11-2019 08:09:09	CL35	D	72,2	77,5	86,4
1	29-11-2019 08:16:34	B737	D	76,5	82,7	92,4
1	29-11-2019 08:18:07	B738	D	81,8	87,4	95,4
1	29-11-2019 08:20:05	DH8D	D	72,7	76,2	85,7
1	29-11-2019 08:22:20	E75S	D	78,0	82,3	91,6
1	29-11-2019 08:26:02	E75S	D	79,9	86,7	94,6
1	29-11-2019 08:31:13	E195	D	78,4	82,8	90,9
1	29-11-2019 08:33:46	C25A	D	78,4	83,5	92,0
1	29-11-2019 08:40:25	SF34	D	77,0	81,1	87,5
1	29-11-2019 08:42:42	A321	D	81,6	87,9	96,4
1	29-11-2019 08:46:57	B738	D	82,7	90,1	97,3
1	29-11-2019 09:00:44	E170	D	80,7	86,1	94,2
1	29-11-2019 09:03:17	CRJ9	D	77,1	81,2	90,5
1	29-11-2019 09:05:32	AT75	D	75,1	77,6	85,5
1	29-11-2019 09:07:56	DH8D	D	72,7	74,7	84,2
1	29-11-2019 09:12:44	E190	D	76,7	81,8	91,2
1	29-11-2019 09:17:52	E75S	D	76,7	81,6	91,6
1	29-11-2019 09:20:41	B738	D	78,1	83,4	92,1
1	29-11-2019 09:27:33	A320	D	80,1	85,8	93,9
1	29-11-2019 09:29:21	E75S	D	77,9	81,9	91,1
1	29-11-2019 09:34:36	B738	D	83,2	89,7	96,6
1	29-11-2019 09:51:06	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	29-11-2019 09:55:23	E190	D	80,6	86,0	94,0
1	29-11-2019 10:02:17	A320	D	81,5	85,3	94,1
1	29-11-2019 10:12:56	P180	D	76,5	81,8	91,4
1	29-11-2019 10:21:50	A320	D	78,1	81,4	91,5
1	29-11-2019 10:31:27	A319	D	79,0	83,4	92,5
1	29-11-2019 10:37:16	B738	D	81,1	85,3	93,6
1	29-11-2019 10:42:00	DH8D	D	72,9	75,2	84,1
1	29-11-2019 10:45:43	DH8D	D	72,5	74,8	84,0
1	29-11-2019 10:47:57	E195	D	80,3	86,7	93,3
1	29-11-2019 10:49:19	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
1	29-11-2019 10:52:43	B738	D	82,3	87,6	95,7
1	29-11-2019 10:54:32	E195	D	79,5	84,7	93,1
1	29-11-2019 10:56:45	DH8D	D	73,1	75,5	83,5
1	29-11-2019 10:58:12	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
1	29-11-2019 11:00:19	E195	D	79,2	83,8	93,2
1	29-11-2019 11:02:43	E75S	D	77,8	82,7	92,8
1	29-11-2019 11:04:24	B738	D	82,5	87,4	95,7
1	29-11-2019 11:13:34	A320	D	79,6	84,1	93,2
1	29-11-2019 11:17:43	B738	D	83,7	89,0	97,1
1	29-11-2019 11:19:15	DH8D	D	71,7	73,7	82,5
1	29-11-2019 11:20:47	DH8D	D	72,8	76,7	86,4
1	29-11-2019 11:23:11	E170	D	80,4	85,9	93,9
1	29-11-2019 11:26:16	E75S	D	79,8	85,2	93,2
1	29-11-2019 11:28:21	E195	D	78,5	83,2	92,3
1	29-11-2019 11:30:17	SF34	D	75,0	78,4	87,1
1	29-11-2019 11:34:54	E75S	D	77,6	83,6	94,0
1	29-11-2019 11:36:59	CRJ9	D	78,1	84,9	93,8
1	29-11-2019 11:46:47	A320	D	81,3	86,1	94,7
1	29-11-2019 11:51:02	CRJ9	D	78,2	84,2	93,1
1	29-11-2019 11:53:39	A321	D	81,5	86,0	95,4
1	29-11-2019 11:55:57	E75S	D	81,3	86,7	95,1
1	29-11-2019 12:10:44	E75S	D	80,6	84,5	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2019 12:15:13	A321	D	81,5	87,2	96,1
1	29-11-2019 12:50:12	A320	D	77,9	81,5	91,5
1	29-11-2019 12:56:28	A321	D	77,6	82,4	93,4
1	29-11-2019 12:59:30	B737	D	76,4	80,4	92,5
1	29-11-2019 13:09:20	A319	D	78,4	82,7	92,7
1	29-11-2019 13:13:08	A320	D	76,9	80,0	90,3
1	29-11-2019 13:18:47	E195	D	78,4	82,9	92,0
1	29-11-2019 13:21:05	B738	D	78,0	82,8	92,6
1	29-11-2019 13:23:59	A319	D	76,7	80,4	91,0
1	29-11-2019 13:25:44	A321	D	79,7	84,5	94,6
1	29-11-2019 13:28:17	E195	D	77,4	82,3	91,4
1	29-11-2019 13:29:51	P180	D	75,8	82,0	90,6
1	29-11-2019 13:33:28	E170	D	78,7	83,7	93,0
1	29-11-2019 13:38:45	DH8D	D	72,3	74,7	82,3
1	29-11-2019 13:41:18	E195	D	79,2	83,5	91,5
1	29-11-2019 13:44:43	A321	D	79,5	84,4	93,3
1	29-11-2019 13:50:51	E195	D	79,8	85,7	93,2
1	29-11-2019 13:52:48	E195	D	78,3	84,0	92,4
1	29-11-2019 13:54:21	DH8D	D	72,9	75,9	84,1
1	29-11-2019 13:58:06	C25A	D	75,7	80,4	88,2
1	29-11-2019 13:59:47	E190	D	77,3	84,7	92,0
1	29-11-2019 14:02:35	E195	D	75,7	81,6	91,7
1	29-11-2019 14:04:54	C130	D	81,3	87,3	94,3
1	29-11-2019 14:06:59	DH8D	D	70,2	72,7	80,6
1	29-11-2019 14:09:28	B734	D	82,7	87,8	95,5
1	29-11-2019 14:13:36	B738	D	76,6	82,2	91,2
1	29-11-2019 14:22:30	A20N	D	74,4	78,3	87,6
1	29-11-2019 14:26:50	E190	D	77,7	82,4	91,7
1	29-11-2019 14:30:24	E75S	D	78,5	84,4	93,5
1	29-11-2019 14:33:18	DH8D	D	73,3	75,3	84,5
1	29-11-2019 14:34:53	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	29-11-2019 14:39:06	AT75	D	74,4	78,3	86,7
1	29-11-2019 14:42:12	E195	D	79,3	83,2	91,6
1	29-11-2019 14:44:45	E75S	D	80,8	85,9	93,8
1	29-11-2019 14:47:34	CRJ9	D	79,0	83,4	91,5
1	29-11-2019 14:49:50	E190	D	78,8	83,6	91,5
1	29-11-2019 14:53:41	E75S	D	78,8	83,7	92,1
1	29-11-2019 14:55:11	E170	D	77,9	84,7	93,6
1	29-11-2019 15:10:23	DH8D	D	72,4	74,5	83,9
1	29-11-2019 15:12:15	B733	D	78,9	85,6	93,5
1	29-11-2019 15:13:57	DH8D	D	75,7	78,4	85,7
1	29-11-2019 15:15:44	E195	D	78,6	83,7	92,2
1	29-11-2019 15:18:41	A20N	D	77,6	80,9	89,3
1	29-11-2019 15:20:53	DH8D	D	71,4	73,5	80,9
1	29-11-2019 15:29:05	B738	D	79,7	84,0	92,7
1	29-11-2019 15:31:25	E170	D	76,7	83,9	92,3
1	29-11-2019 15:33:22	DH8D	D	71,6	73,3	82,7
1	29-11-2019 15:35:17	E35L	D	75,0	78,3	86,5
1	29-11-2019 15:37:05	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
1	29-11-2019 15:46:30	CL35	D	73,3	75,7	85,6
1	29-11-2019 15:55:25	E195	D	79,7	86,3	94,0
1	29-11-2019 15:59:38	B738	D	82,5	86,3	94,6
1	29-11-2019 16:05:17	E195	D	76,9	81,1	90,9
1	29-11-2019 16:19:16	B738	D	84,0	89,4	96,6
1	29-11-2019 16:21:15	A321	D	82,1	86,7	95,9
1	29-11-2019 16:29:12	DH8D	D	73,2	75,1	83,7
1	29-11-2019 16:37:47	E75S	D	82,0	86,6	94,3
1	29-11-2019 16:40:41	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
1	29-11-2019 16:43:13	CRJ9	D	77,6	82,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2019 16:45:25	E75S	D	79,6	85,2	93,0
1	29-11-2019 16:47:06	B738	D	81,8	86,6	94,9
1	29-11-2019 16:48:38	E75S	D	79,6	83,8	93,6
1	29-11-2019 16:50:25	CRJ9	D	80,0	84,4	93,3
1	29-11-2019 16:54:20	B738	D	81,5	86,3	94,0
1	29-11-2019 16:55:51	E190	D	77,5	81,9	91,1
1	29-11-2019 16:57:30	E195	D	79,5	85,7	93,2
1	29-11-2019 16:59:13	E190	D	78,0	82,8	91,6
1	29-11-2019 17:01:24	E195	D	79,2	84,9	92,6
1	29-11-2019 17:02:56	E190	D	77,8	83,3	91,9
1	29-11-2019 17:04:32	DH8D	D	74,1	75,3	83,7
1	29-11-2019 17:06:13	A319	D	77,4	81,9	90,6
1	29-11-2019 17:07:48	E195	D	78,9	85,8	94,1
1	29-11-2019 17:10:41	DH8D	D	74,4	77,7	85,5
1	29-11-2019 17:23:07	E195	D	80,5	85,8	93,7
1	29-11-2019 17:26:03	E195	D	78,9	84,9	93,3
1	29-11-2019 17:28:23	LJ31	D	75,8	81,4	92,3
1	29-11-2019 17:31:08	E195	D	81,0	85,8	93,6
1	29-11-2019 17:34:42	E75S	D	78,9	84,7	92,9
1	29-11-2019 17:36:09	E75S	D	78,2	82,8	92,7
1	29-11-2019 17:37:54	E195	D	80,6	86,5	93,3
1	29-11-2019 17:40:21	B738	D	79,7	85,9	93,7
1	29-11-2019 17:41:51	E195	D	78,4	83,4	92,5
1	29-11-2019 17:46:58	E170	D	79,3	83,4	92,3
1	29-11-2019 17:53:02	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	29-11-2019 17:54:32	A321	D	82,3	88,1	95,9
1	29-11-2019 17:56:08	E195	D	77,6	82,4	91,2
1	29-11-2019 17:57:48	A321	D	80,3	86,0	95,3
1	29-11-2019 18:01:01	E170	D	78,5	84,7	89,3
1	29-11-2019 18:05:16	GLF6	D	75,0	78,2	87,8
1	29-11-2019 18:06:51	CRJ9	D	77,0	81,8	90,6
1	29-11-2019 18:09:31	B734	D	82,9	88,5	95,9
1	29-11-2019 18:12:35	B738	D	82,0	87,7	95,0
1	29-11-2019 18:14:42	DH8D	D	73,5	74,7	84,3
1	29-11-2019 18:22:22	A20N	D	73,2	75,5	85,8
1	29-11-2019 18:30:32	A321	D	81,5	85,8	95,1
1	29-11-2019 18:41:28	A320	D	76,9	81,1	90,9
1	29-11-2019 18:43:25	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
1	29-11-2019 18:45:24	A319	D	78,9	83,1	91,9
1	29-11-2019 18:47:56	A321	D	80,0	84,1	94,4
1	29-11-2019 18:51:18	C25M	D	74,5	77,1	85,6
1	29-11-2019 19:01:25	A321	D	80,5	84,9	94,4
1	29-11-2019 19:03:32	A319	D	76,6	80,2	90,0
1	29-11-2019 19:05:46	A321	D	79,5	84,6	94,1
1	29-11-2019 19:22:14	B738	D	79,5	83,8	92,3
1	29-11-2019 19:38:40	DH8D	D	71,6	73,5	80,6
1	29-11-2019 19:41:10	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	29-11-2019 19:46:27	AT75	D	75,3	78,7	87,3
1	29-11-2019 19:55:34	E190	D	77,3	82,2	91,5
1	29-11-2019 20:01:06	B738	D	79,9	84,6	93,3
1	29-11-2019 20:03:45	E195	D	78,2	82,3	91,8
1	29-11-2019 20:06:28	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
1	29-11-2019 20:07:59	E195	D	79,0	85,1	93,6
1	29-11-2019 20:09:46	DH8D	D	71,3	75,1	84,5
1	29-11-2019 20:11:26	E75S	D	79,5	84,4	94,0
1	29-11-2019 20:13:09	E170	D	78,7	85,7	93,0
1	29-11-2019 20:16:59	B738	D	80,7	86,0	94,2
1	29-11-2019 20:18:52	E75S	D	76,3	80,3	91,6
1	29-11-2019 20:20:30	E75S	D	76,1	81,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-11-2019 20:22:40	CRJ9	D	75,0	80,3	89,3
1	29-11-2019 20:24:15	E195	D	76,9	82,2	92,1
1	29-11-2019 20:26:25	E75S	D	76,4	79,8	90,7
1	29-11-2019 20:29:54	E75S	D	78,0	82,8	91,2
1	29-11-2019 20:31:51	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
1	29-11-2019 20:33:23	E170	D	76,8	81,2	91,6
1	29-11-2019 20:35:12	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
1	29-11-2019 20:36:34	E195	D	79,2	84,0	93,0
1	29-11-2019 20:38:37	A320	D	76,0	78,7	89,8
1	29-11-2019 20:40:26	E195	D	76,8	82,8	91,0
1	29-11-2019 20:41:56	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
1	29-11-2019 20:43:38	E195	D	77,9	82,5	91,5
1	29-11-2019 20:45:13	CRJ9	D	76,4	79,5	89,6
1	29-11-2019 20:47:30	E75S	D	75,1	78,8	90,5
1	29-11-2019 21:12:13	A321	D	81,6	87,3	96,6
1	29-11-2019 21:17:21	B763	D	77,4	80,7	91,8
1	29-11-2019 21:25:14	E190	D	76,7	81,8	91,2
1	29-11-2019 21:30:50	B788	D	76,6	81,0	89,7
1	29-11-2019 21:33:21	B734	D	76,3	81,0	90,4
1	29-11-2019 21:49:11	E195	D	75,3	81,0	89,8
1	30-11-2019 06:01:27	A321	D	78,8	83,8	93,6
1	30-11-2019 06:03:20	E195	D	76,9	82,6	91,3
1	30-11-2019 06:04:52	A321	D	80,2	84,5	94,1
1	30-11-2019 06:08:12	A321	D	80,1	84,7	94,1
1	30-11-2019 06:14:39	B738	D	83,8	88,7	96,6
1	30-11-2019 06:16:04	A321	D	79,2	84,7	93,3
1	30-11-2019 06:17:20	E190	D	76,7	80,3	90,1
1	30-11-2019 06:28:59	A321	D	80,0	84,0	93,8
1	30-11-2019 06:46:18	A321	D	80,3	84,8	94,6
1	30-11-2019 06:47:48	A319	D	77,7	81,3	90,9
1	30-11-2019 07:02:58	A20N	D	76,1	79,8	88,9
1	30-11-2019 07:08:15	A320	D	80,1	84,3	93,1
1	30-11-2019 07:09:56	A321	D	80,8	85,2	94,8
1	30-11-2019 07:16:57	E75S	D	76,4	80,3	90,0
1	30-11-2019 07:25:00	DH8D	D	71,6	73,3	80,7
1	30-11-2019 07:27:52	DH8D	D	70,6	73,0	82,9
1	30-11-2019 07:29:26	CRJ9	D	75,7	79,5	88,9
1	30-11-2019 07:37:17	E195	D	78,4	83,9	92,0
1	30-11-2019 07:41:37	E195	D	78,7	82,9	91,7
1	30-11-2019 07:43:04	E195	D	79,6	84,8	92,9
1	30-11-2019 07:44:42	DH8D	D	70,3	71,0	79,4
1	30-11-2019 07:46:18	E195	D	79,6	84,5	92,8
1	30-11-2019 07:47:59	E195	D	77,9	83,2	91,7
1	30-11-2019 07:51:39	E75S	D	76,8	80,6	90,4
1	30-11-2019 07:53:17	B738	D	80,7	84,9	94,5
1	30-11-2019 07:54:48	E75S	D	78,2	82,6	91,9
1	30-11-2019 07:56:18	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
1	30-11-2019 08:01:40	E195	D	76,1	81,4	90,8
1	30-11-2019 08:04:47	GLF5	D	72,8	77,2	86,3
1	30-11-2019 08:06:24	E195	D	77,5	82,4	91,1
1	30-11-2019 08:08:26	C295	D	72,8	76,2	87,8
1	30-11-2019 08:11:15	E195	D	78,5	83,2	91,7
1	30-11-2019 08:12:37	CRJ9	D	74,9	79,2	89,0
1	30-11-2019 08:27:34	B738	D	80,3	85,2	94,2
1	30-11-2019 08:29:25	E195	D	75,2	79,9	90,2
1	30-11-2019 08:31:49	DH8D	D	71,6	72,4	81,6
1	30-11-2019 08:37:51	E170	D	75,7	79,4	89,1
1	30-11-2019 08:40:43	E190	D	77,3	82,1	90,7
1	30-11-2019 08:43:53	CRJ9	D	76,8	81,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2019 08:45:55	E170	D	75,6	78,5	89,6
1	30-11-2019 08:59:34	A320	D	79,8	83,7	93,2
1	30-11-2019 09:07:20	DH8D	D	71,2	73,0	80,7
1	30-11-2019 09:14:02	E190	D	75,9	80,0	89,9
1	30-11-2019 09:26:44	B738	D	79,3	85,3	92,9
1	30-11-2019 09:28:55	E75S	D	76,8	82,5	92,0
1	30-11-2019 09:39:07	E170	D	77,1	82,2	91,4
1	30-11-2019 09:43:06	A321	D	78,0	82,5	92,2
1	30-11-2019 09:45:12	E190	D	77,3	82,4	91,1
1	30-11-2019 09:50:17	A320	D	80,5	85,2	93,9
1	30-11-2019 09:54:04	BCS3	D	73,1	75,7	83,5
1	30-11-2019 09:59:37	A320	D	77,2	80,1	91,5
1	30-11-2019 10:01:17	E75S	D	77,1	81,9	90,9
1	30-11-2019 10:05:44	B738	D	78,0	84,2	93,0
1	30-11-2019 10:10:45	A332	D	79,8	85,7	94,7
1	30-11-2019 10:12:51	B788	D	78,4	81,8	90,7
1	30-11-2019 10:17:52	P180	D	77,7	82,9	92,2
1	30-11-2019 10:20:16	B738	D	82,7	87,8	95,7
1	30-11-2019 10:29:06	A320	D	77,9	82,1	92,1
1	30-11-2019 10:38:33	E170	D	78,8	83,9	92,8
1	30-11-2019 10:41:36	DH8D	D	72,7	74,9	81,7
1	30-11-2019 10:48:38	DH8D	D	72,4	74,7	83,9
1	30-11-2019 10:50:49	DH8D	D	72,1	73,7	81,7
1	30-11-2019 10:53:14	E75S	D	79,9	84,0	93,2
1	30-11-2019 10:55:06	B738	D	79,1	83,6	92,6
1	30-11-2019 10:56:51	E195	D	78,5	83,7	92,0
1	30-11-2019 10:58:41	DH8D	D	70,9	72,6	82,1
1	30-11-2019 11:00:29	CRJ9	D	78,7	83,1	91,2
1	30-11-2019 11:02:04	A320	D	80,2	84,0	93,4
1	30-11-2019 11:03:50	DH8D	D	72,7	74,4	83,8
1	30-11-2019 11:05:30	E195	D	78,6	84,1	91,9
1	30-11-2019 11:07:09	E75S	D	77,1	81,5	90,9
1	30-11-2019 11:16:02	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	30-11-2019 11:22:33	B738	D	81,9	87,1	94,9
1	30-11-2019 11:24:42	E75S	D	76,3	80,6	90,5
1	30-11-2019 11:34:44	A320	D	79,3	83,0	92,8
1	30-11-2019 11:42:05	E195	D	77,7	83,3	92,0
1	30-11-2019 11:43:46	A320	D	79,7	84,2	93,1
1	30-11-2019 11:46:58	E195	D	79,0	84,6	92,4
1	30-11-2019 11:48:36	B738	D	78,0	83,6	91,8
1	30-11-2019 11:57:48	E75S	D	81,0	85,8	94,8
1	30-11-2019 11:59:44	E75S	D	78,7	83,6	93,1
1	30-11-2019 12:08:22	A321	D	80,1	85,2	94,6
1	30-11-2019 12:13:06	B738	D	84,0	89,6	97,0
1	30-11-2019 12:15:13	B763	D	74,0	77,6	88,3
1	30-11-2019 12:30:50	B763	D	82,6	89,0	96,9
1	30-11-2019 12:45:21	E190	D	76,4	80,4	89,9
1	30-11-2019 12:58:10	E75S	D	74,7	79,4	89,8
1	30-11-2019 13:07:07	A321	D	78,4	84,1	93,7
1	30-11-2019 13:09:56	A321	D	80,9	86,0	94,9
1	30-11-2019 13:11:40	E195	D	78,5	84,0	92,0
1	30-11-2019 13:13:47	A321	D	77,2	81,2	91,7
1	30-11-2019 13:16:04	A319	D	78,1	81,8	91,5
1	30-11-2019 13:21:10	E195	D	79,0	84,7	92,2
1	30-11-2019 13:29:17	E195	D	80,0	86,4	93,2
1	30-11-2019 13:30:53	DH8D	D	72,3	75,0	85,3
1	30-11-2019 13:36:14	A321	D	81,4	86,6	95,4
1	30-11-2019 13:39:11	E195	D	78,1	83,1	91,7
1	30-11-2019 13:40:44	E195	D	80,5	85,5	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2019 13:46:36	B738	D	80,7	84,9	93,0
1	30-11-2019 13:48:21	E195	D	78,4	84,2	92,7
1	30-11-2019 13:50:33	E75S	D	76,0	82,4	92,5
1	30-11-2019 13:56:03	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	30-11-2019 14:00:08	DH8D	D	71,5	74,5	84,5
1	30-11-2019 14:15:00	A319	D	80,6	84,9	93,6
1	30-11-2019 14:23:36	A321	D	79,3	84,3	94,0
1	30-11-2019 14:30:57	E190	D	77,6	82,3	91,5
1	30-11-2019 14:33:05	E170	D	79,9	86,0	93,5
1	30-11-2019 14:34:35	E75S	D	79,0	84,2	93,2
1	30-11-2019 14:37:36	A321	D	81,6	87,3	95,5
1	30-11-2019 14:39:19	E75S	D	78,3	83,8	93,3
1	30-11-2019 14:45:45	BCS3	D	73,2	75,0	84,0
1	30-11-2019 14:47:24	E75S	D	78,0	82,9	92,1
1	30-11-2019 14:51:32	E170	D	79,4	83,7	93,1
1	30-11-2019 14:53:14	CRJ9	D	79,2	83,4	92,6
1	30-11-2019 14:54:50	E195	D	80,9	85,9	93,7
1	30-11-2019 14:57:15	CRJ9	D	77,4	83,7	92,3
1	30-11-2019 15:01:42	E195	D	78,1	82,9	91,1
1	30-11-2019 15:09:40	A321	D	78,5	83,3	93,0
1	30-11-2019 15:11:43	A321	D	79,4	84,5	94,4
1	30-11-2019 15:20:48	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	30-11-2019 15:26:48	E170	D	78,0	82,9	91,8
1	30-11-2019 15:38:47	E195	D	78,6	82,8	91,9
1	30-11-2019 15:41:09	C560	D	73,4	75,3	85,7
1	30-11-2019 15:43:20	CRJ9	D	78,1	81,9	91,5
1	30-11-2019 15:48:52	B738	D	81,8	88,6	96,3
1	30-11-2019 15:50:26	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
1	30-11-2019 15:52:06	E195	D	80,1	85,4	93,3
1	30-11-2019 15:59:19	E75S	D	78,2	82,2	92,2
1	30-11-2019 16:12:04	A359	D	77,2	80,0	90,4
1	30-11-2019 16:16:09	B738	D	82,7	88,0	95,8
1	30-11-2019 16:18:57	E170	D	78,0	83,5	92,2
1	30-11-2019 16:33:37	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
1	30-11-2019 16:40:45	E195	D	80,9	85,7	93,4
1	30-11-2019 16:42:17	E75S	D	79,1	83,1	93,1
1	30-11-2019 16:44:03	CRJ9	D	77,5	81,5	90,6
1	30-11-2019 16:45:31	E195	D	78,8	83,9	92,2
1	30-11-2019 16:48:19	DH8D	D	72,6	73,4	82,2
1	30-11-2019 16:50:00	E75S	D	77,6	81,0	91,1
1	30-11-2019 16:51:47	E190	D	77,5	81,4	90,5
1	30-11-2019 16:54:24	E75S	D	78,6	83,1	92,6
1	30-11-2019 16:56:27	C295	D	74,1	76,3	84,5
1	30-11-2019 17:01:11	E195	D	81,2	86,3	94,2
1	30-11-2019 17:02:37	E195	D	79,2	85,8	93,7
1	30-11-2019 17:06:23	E170	D	77,6	81,9	91,7
1	30-11-2019 17:08:19	DH8D	D	72,7	74,2	81,8
1	30-11-2019 17:09:53	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
1	30-11-2019 17:11:24	A320	D	74,5	77,8	87,9
1	30-11-2019 17:13:06	E75S	D	80,8	85,2	94,5
1	30-11-2019 17:14:26	E195	D	78,3	84,5	92,7
1	30-11-2019 17:16:16	E195	D	78,5	83,0	91,3
1	30-11-2019 17:18:04	E190	D	79,1	83,1	92,1
1	30-11-2019 17:19:57	E195	D	77,8	83,2	91,4
1	30-11-2019 17:21:30	A321	D	79,7	84,4	94,3
1	30-11-2019 17:37:58	DH8D	D	72,1	73,9	83,2
1	30-11-2019 17:39:39	A321	D	80,3	84,5	93,5
1	30-11-2019 17:43:41	E190	D	78,6	83,6	92,0
1	30-11-2019 17:48:27	A321	D	80,1	84,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-11-2019 17:50:09	A321	D	79,9	83,9	93,9
1	30-11-2019 17:52:07	E195	D	78,4	83,3	92,1
1	30-11-2019 18:09:05	B738	D	77,9	82,5	91,9
1	30-11-2019 19:45:52	B738	D	79,4	83,7	92,4
1	30-11-2019 19:48:37	DH8D	D	71,6	72,8	81,2
1	30-11-2019 19:55:05	A320	D	78,3	81,6	91,7
1	30-11-2019 20:00:12	E170	D	77,9	82,3	91,4
1	30-11-2019 20:02:53	E75S	D	71,9	75,5	84,4
1	30-11-2019 20:08:13	E195	D	78,1	83,4	91,5
1	30-11-2019 20:09:40	E170	D	77,3	80,9	90,7
1	30-11-2019 20:11:18	CRJ9	D	74,3	77,4	87,7
1	30-11-2019 20:12:41	E75S	D	79,1	83,1	92,5
1	30-11-2019 20:16:48	E75S	D	74,6	77,5	88,4
1	30-11-2019 20:18:52	E75S	D	77,1	80,6	91,2
1	30-11-2019 20:26:06	B738	D	79,0	83,5	92,6
1	30-11-2019 20:32:40	E75S	D	78,5	81,9	91,7
1	30-11-2019 20:34:12	E75S	D	77,5	81,4	90,9
1	30-11-2019 20:37:02	E170	D	76,7	81,6	90,1
1	30-11-2019 20:39:38	CRJ9	D	77,2	81,9	90,6
1	30-11-2019 20:41:57	E190	D	76,0	80,9	89,8
1	30-11-2019 20:58:28	A319	D	74,8	77,5	87,8
1	30-11-2019 21:00:28	E75S	D	76,9	80,7	90,7
1	30-11-2019 21:51:43	B738	D	80,3	85,2	93,9
1	30-11-2019 21:58:25	B738	D	83,6	88,5	95,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01:11:2019 22:01:14	A321	A	82,7	89,7	95,0
1	01:11:2019 22:14:29	DH8D	A	77,0	83,1	89,0
1	01:11:2019 22:18:48	E195	A	82,3	89,7	95,1
1	01:11:2019 22:24:20	A321	A	83,0	89,3	94,8
1	01:11:2019 22:31:27	B734	A	83,7	91,1	95,8
1	01:11:2019 22:34:15	A321	A	82,0	88,9	94,5
1	01:11:2019 22:38:23	A321	A	82,6	89,4	94,7
1	01:11:2019 22:41:33	DH8D	A	76,6	84,0	89,7
1	01:11:2019 23:06:12	A321	A	82,3	89,1	94,6
1	01:11:2019 23:08:57	A20N	A	81,4	88,5	94,2
1	01:11:2019 23:20:37	E190	A	81,4	88,8	94,2
1	02:11:2019 05:19:22	B788	A	84,0	90,6	96,8
1	02:11:2019 05:33:37	A321	A	83,4	89,5	94,9
1	02:11:2019 05:59:09	DH8D	A	78,3	85,0	90,6
1	02:11:2019 22:07:23	B738	A	81,4	89,1	94,4
1	02:11:2019 22:17:19	E195	A	80,7	88,6	93,9
1	02:11:2019 22:32:45	A321	A	80,5	87,8	93,7
1	02:11:2019 22:59:49	E190	A	80,8	88,3	92,8
1	02:11:2019 23:01:57	A321	A	80,6	88,6	94,0
1	02:11:2019 23:04:01	A20N	A	82,4	89,2	94,7
1	02:11:2019 23:05:53	A321	A	80,1	88,2	93,7
1	02:11:2019 23:08:15	A321	A	81,2	88,4	94,0
1	02:11:2019 23:47:54	B738	A	81,1	89,8	94,8
1	03:11:2019 04:52:04	B763	A	86,2	93,7	99,8
1	03:11:2019 05:59:26	B738	A	85,0	92,2	97,0
1	03:11:2019 22:00:24	DH8D	A	78,5	84,9	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03:11:2019 22:02:03	DH8D	A	78,8	84,6	89,9
1	03:11:2019 22:03:51	E195	A	81,1	88,8	94,1
1	03:11:2019 22:05:32	DH8D	A	78,7	85,5	91,0
1	03:11:2019 22:07:53	E195	A	82,7	89,6	94,7
1	03:11:2019 22:09:35	B734	A	82,7	89,4	94,7
1	03:11:2019 22:16:54	A320	A	81,7	88,8	94,5
1	03:11:2019 22:19:57	E195	A	82,7	89,9	95,2
1	03:11:2019 22:22:31	A321	A	83,4	90,1	95,5
1	03:11:2019 22:28:57	A321	A	83,4	89,7	95,2
1	03:11:2019 22:32:19	A321	A	81,9	88,5	94,2
1	03:11:2019 22:37:57	B734	A	85,5	93,0	97,3
1	03:11:2019 22:40:33	A319	A	83,0	91,8	96,4
1	03:11:2019 22:45:00	A20N	A	81,0	88,6	94,2
1	03:11:2019 22:48:34	A321	A	82,6	89,0	94,7
1	03:11:2019 23:07:52	B738	A	85,2	92,3	97,2
1	03:11:2019 23:16:02	A321	A	82,3	88,6	94,3
1	03:11:2019 23:22:34	E190	A	81,7	89,5	94,3
1	04:11:2019 05:33:58	B752	A	84,6	92,6	99,2
1	04:11:2019 05:37:21	B752	A	85,7	94,4	99,7
1	04:11:2019 05:41:11	A321	A	83,1	89,6	95,1
1	04:11:2019 05:43:51	B738	A	84,4	91,5	96,5
1	04:11:2019 05:49:41	B789	A	83,4	91,6	97,8
1	04:11:2019 05:54:12	DH8D	A	79,2	85,6	90,7
1	04:11:2019 05:58:25	B788	A	84,1	90,5	96,4
1	04:11:2019 22:13:53	E195	D	78,7	85,2	93,6
1	04:11:2019 22:35:20	E195	D	80,3	86,7	94,2
1	04:11:2019 22:52:44	B737	D	77,5	82,5	91,9
1	04:11:2019 22:54:32	E170	D	79,0	85,4	93,5
1	04:11:2019 22:57:51	E170	D	79,0	84,3	93,0
1	04:11:2019 23:01:58	CRJ9	D	79,4	84,9	93,0
1	04:11:2019 23:05:31	CRJ9	D	80,1	86,6	93,8
1	04:11:2019 23:08:19	CRJ9	D	77,1	81,5	91,4
1	04:11:2019 23:09:53	E195	D	77,6	83,0	92,3
1	04:11:2019 23:11:35	DH8D	D	71,8	75,4	84,8
1	04:11:2019 23:13:06	DH8D	D	69,7	72,2	80,9
1	04:11:2019 23:14:43	E190	D	77,4	82,2	91,6
1	04:11:2019 23:17:41	B738	D	82,3	88,3	95,7
1	04:11:2019 23:19:51	DH8D	D	70,3	74,4	83,3
1	04:11:2019 23:21:45	DH8D	D	70,1	73,9	82,9
1	04:11:2019 23:23:35	DH8D	D	71,6	76,2	85,2
1	04:11:2019 23:25:20	E170	D	78,5	84,7	92,7
1	04:11:2019 23:36:59	DH8D	D	70,8	75,6	84,3
1	05:11:2019 22:13:44	B752	D	75,1	83,0	92,9
1	05:11:2019 22:17:31	P180	D	76,3	82,0	92,4
1	05:11:2019 22:42:09	E195	D	79,9	86,3	94,1
1	05:11:2019 22:45:29	A320	D	79,5	84,9	93,8
1	05:11:2019 22:48:24	E170	D	79,0	84,5	93,3
1	05:11:2019 22:49:51	E170	D	77,5	82,9	91,8
1	05:11:2019 22:51:35	E195	D	79,9	86,5	94,0
1	05:11:2019 22:55:58	CRJ9	D	77,8	83,5	91,8
1	05:11:2019 22:58:51	DH8D	D	70,0	72,7	81,7
1	05:11:2019 23:00:04	DH8D	D	71,9	75,6	84,6
1	05:11:2019 23:01:50	E75S	D	79,8	85,5	94,1
1	05:11:2019 23:03:26	DH8D	D	72,6	77,1	85,4
1	05:11:2019 23:04:55	DH8D	D	72,4	76,3	85,6
1	05:11:2019 23:07:28	DH8D	D	69,8	71,7	81,5
1	05:11:2019 23:08:59	E170	D	79,8	85,3	93,6
1	05:11:2019 23:14:51	CRJ9	D	78,5	83,6	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05:11:2019 23:17:36	CRJ9	D	81,1	86,6	94,5
1	06:11:2019 05:59:19	A320	D	78,2	83,8	92,8
1	06:11:2019 22:08:28	B752	D	77,3	82,2	92,2
1	06:11:2019 22:54:29	E170	D	78,5	84,5	93,1
1	06:11:2019 22:55:50	CRJ9	D	78,8	85,0	92,6
1	06:11:2019 22:57:45	CRJ9	D	79,0	83,9	92,8
1	06:11:2019 23:00:03	DH8D	D	69,4	72,0	80,6
1	06:11:2019 23:04:24	DH8D	D	70,2	73,2	83,6
1	06:11:2019 23:05:48	DH8D	D	71,4	74,5	83,4
1	06:11:2019 23:08:23	E195	D	78,5	84,5	92,5
1	06:11:2019 23:09:41	E170	D	78,1	84,1	92,6
1	06:11:2019 23:11:06	E190	D	80,0	86,2	93,2
1	06:11:2019 23:12:23	DH8D	D	70,8	76,0	84,5
1	06:11:2019 23:23:04	B738	D	84,2	91,2	97,8
1	06:11:2019 23:24:39	DH8D	D	71,4	75,2	84,7
1	06:11:2019 23:26:08	DH8D	D	70,7	74,7	83,7
1	06:11:2019 23:28:30	E195	D	79,9	86,1	94,6
1	06:11:2019 23:34:48	B737	D	80,9	86,7	94,9
1	07:11:2019 05:58:55	DH8D	A	79,4	86,3	91,7
1	07:11:2019 22:00:06	B738	A	83,2	91,5	96,5
1	07:11:2019 22:02:44	DH8D	A	77,4	84,2	90,4
1	07:11:2019 22:04:21	E195	A	78,6	87,8	93,5
1	07:11:2019 22:06:12	E195	A	80,9	88,7	94,2
1	07:11:2019 22:15:31	CL35	A	77,9	85,4	90,2
1	07:11:2019 22:18:03	A321	A	80,9	88,7	94,4
1	07:11:2019 22:20:41	E195	A	81,0	88,4	93,8
1	07:11:2019 22:26:34	A20N	A	80,4	88,1	93,9
1	07:11:2019 22:28:46	A321	A	81,2	88,7	94,4
1	07:11:2019 22:55:47	A321	A	81,7	88,5	94,3
1	07:11:2019 23:01:49	A319	A	82,5	90,6	95,9
1	07:11:2019 23:05:53	A321	A	82,4	89,1	94,8
1	07:11:2019 23:15:28	E190	A	80,8	88,4	93,5
1	08:11:2019 05:34:02	B752	A	85,8	92,2	98,4
1	08:11:2019 05:38:21	B763	A	86,3	94,6	100,3
1	08:11:2019 22:00:00	DH8D	A	79,1	84,7	90,3
1	08:11:2019 22:06:02	DH8D	A	76,8	85,0	90,9
1	08:11:2019 22:08:28	E190	A	81,6	88,6	93,9
1	08:11:2019 22:10:41	DH8D	A	79,1	85,3	90,8
1	08:11:2019 22:24:30	A320	A	83,0	89,7	95,6
1	08:11:2019 22:31:34	E195	A	83,0	90,6	95,8
1	08:11:2019 22:33:36	E195	A	83,8	90,7	96,1
1	08:11:2019 22:36:35	E195	A	81,9	89,8	95,1
1	08:11:2019 22:39:37	A321	A	82,8	89,3	95,1
1	08:11:2019 22:53:43	E195	A	81,6	89,7	95,0
1	08:11:2019 22:57:05	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	08:11:2019 22:59:25	A321	A	84,3	90,6	96,1
1	08:11:2019 23:03:30	A320	A	84,0	92,4	97,6
1	08:11:2019 23:10:46	A321	A	83,0	90,4	95,8
1	08:11:2019 23:17:22	E190	A	80,6	88,9	94,0
1	08:11:2019 23:33:55	A321	A	83,3	90,7	95,9
1	08:11:2019 23:56:22	A20N	A	80,8	88,4	94,0
1	09:11:2019 05:13:33	B789	A	84,6	91,8	98,0
1	09:11:2019 05:59:42	B738	A	83,3	92,1	97,1
1	09:11:2019 22:12:02	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
1	09:11:2019 22:16:19	E195	A	81,6	88,4	93,4
1	09:11:2019 22:27:02	A321	A	81,0	88,1	93,5
1	09:11:2019 22:28:52	B738	A	82,8	90,6	95,4
1	09:11:2019 22:42:49	A20N	A	79,8	86,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09:11:2019 22:44:40	A321	A	80,7	88,3	93,7
1	09:11:2019 22:57:13	A321	A	81,6	88,8	94,1
1	09:11:2019 22:59:29	E190	A	79,0	86,6	91,8
1	09:11:2019 23:11:34	B738	A	82,3	90,1	95,1
1	09:11:2019 23:23:50	A321	A	80,8	87,6	92,9
1	10:11:2019 04:48:42	B763	A	84,1	91,0	97,3
1	10:11:2019 05:53:54	E190	D	78,8	85,3	92,8
1	10:11:2019 05:59:46	A321	D	80,6	86,3	95,5
1	10:11:2019 22:41:33	B788	D	80,2	85,3	93,6
1	10:11:2019 22:46:09	B739	D	86,2	92,7	99,2
1	10:11:2019 22:47:26	DH8D	D	70,9	75,2	84,2
1	10:11:2019 22:59:13	CRJ7	D	78,7	83,8	92,9
1	10:11:2019 23:00:42	DH8D	D	72,2	75,5	84,0
1	10:11:2019 23:06:01	E195	D	79,3	84,9	92,9
1	10:11:2019 23:08:50	CRJ9	D	82,3	88,5	95,3
1	10:11:2019 23:10:57	CRJ9	D	79,7	85,4	93,5
1	10:11:2019 23:13:15	E170	D	76,7	81,4	91,2
1	10:11:2019 23:14:45	E190	D	79,7	86,1	93,5
1	10:11:2019 23:16:07	DH8D	D	71,3	75,1	84,1
1	10:11:2019 23:17:47	E170	D	79,0	84,8	93,5
1	10:11:2019 23:25:52	E195	D	79,9	86,7	93,7
1	10:11:2019 23:27:53	DH8D	D	71,9	75,5	84,5
1	10:11:2019 23:36:09	E195	D	78,2	84,0	92,2
1	11:11:2019 22:02:03	DH8D	A	77,3	84,2	89,6
1	11:11:2019 22:04:07	E190	A	83,4	91,8	96,4
1	11:11:2019 22:06:03	A319	A	82,8	90,7	96,0
1	11:11:2019 22:12:05	B738	A	83,5	92,3	97,5
1	11:11:2019 22:16:43	A321	A	82,9	89,1	94,9
1	11:11:2019 22:35:15	A321	A	83,7	90,3	95,7
1	11:11:2019 22:39:30	A321	A	85,5	92,1	97,0
1	11:11:2019 22:42:50	A319	A	82,7	90,7	96,2
1	11:11:2019 22:58:22	A321	A	83,5	89,9	95,3
1	11:11:2019 23:00:40	A321	A	80,7	87,2	93,3
1	11:11:2019 23:09:16	A321	A	84,6	91,4	96,6
1	11:11:2019 23:11:52	E190	A	83,2	90,3	95,5
1	12:11:2019 05:24:54	B763	A	86,9	93,9	100,3
1	12:11:2019 05:41:23	B752	A	84,3	91,7	98,3
1	12:11:2019 05:55:02	A321	A	83,3	89,8	95,3
1	12:11:2019 05:58:08	DH8D	A	78,5	84,7	90,2
1	12:11:2019 22:01:39	B738	A	81,7	92,0	97,6
1	12:11:2019 22:04:17	DH8D	A	78,4	85,0	91,6
1	12:11:2019 22:06:20	DH8D	A	77,6	84,8	90,3
1	12:11:2019 22:08:24	DH8D	A	75,4	84,8	90,9
1	12:11:2019 22:10:59	A321	A	83,8	90,6	96,4
1	12:11:2019 22:12:40	A321	A	83,8	89,8	95,5
1	12:11:2019 22:14:34	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
1	12:11:2019 22:16:02	B738	A	84,5	91,2	96,5
1	12:11:2019 22:18:10	A321	A	83,6	90,4	96,2
1	12:11:2019 22:20:18	A320	A	82,5	88,7	95,0
1	12:11:2019 22:22:09	E195	A	83,3	92,1	97,1
1	12:11:2019 22:24:22	A321	A	83,9	90,3	95,9
1	12:11:2019 22:37:48	E190	A	82,5	89,7	95,2
1	12:11:2019 22:42:58	A320	A	83,6	91,2	96,6
1	12:11:2019 23:14:05	E190	A	82,4	89,9	95,2
1	12:11:2019 23:23:15	A321	A	83,2	89,4	95,2
1	12:11:2019 23:46:42	A319	A	82,6	90,5	96,2
1	13:11:2019 05:23:11	B788	A	83,4	90,5	97,0
1	13:11:2019 05:38:54	B752	A	86,5	94,5	100,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13:11:2019 05:51:40	B763	A	88,5	95,2	101,3
1	13:11:2019 05:58:59	CRJ9	A	79,5	86,5	92,5
1	13:11:2019 22:01:03	E195	A	80,1	90,4	95,5
1	13:11:2019 22:03:29	DH8D	A	77,6	84,5	90,4
1	13:11:2019 22:05:42	A321	A	82,1	89,6	95,1
1	13:11:2019 22:08:23	E75S	A	83,4	90,7	95,7
1	13:11:2019 22:19:55	E195	A	83,7	90,4	95,7
1	13:11:2019 22:22:02	DH8D	A	79,2	84,9	90,7
1	13:11:2019 22:24:06	B738	A	83,2	90,3	95,7
1	13:11:2019 22:25:59	E195	A	79,4	88,9	94,2
1	13:11:2019 22:28:17	A320	A	79,2	89,1	94,7
1	13:11:2019 22:31:19	A321	A	82,3	88,5	94,0
1	13:11:2019 22:35:36	A321	A	82,6	89,9	95,1
1	13:11:2019 22:39:36	A20N	A	81,1	87,3	92,8
1	13:11:2019 22:41:43	A321	A	81,9	89,7	94,9
1	13:11:2019 22:45:02	E75S	A	81,2	88,5	92,9
1	13:11:2019 22:47:14	CRJ9	A	80,3	86,5	92,0
1	13:11:2019 22:59:28	A321	A	82,4	89,4	94,7
1	13:11:2019 23:02:37	A321	A	83,1	91,2	96,1
1	13:11:2019 23:07:17	E190	A	81,7	89,6	94,4
1	13:11:2019 23:09:55	A319	A	82,3	90,3	95,4
1	14:11:2019 22:00:13	E190	A	81,2	89,6	94,4
1	14:11:2019 22:02:35	DH8D	A	75,5	85,0	91,0
1	14:11:2019 22:06:34	DH8D	A	76,9	84,1	89,9
1	14:11:2019 22:09:58	E195	A	80,6	89,1	94,2
1	14:11:2019 22:16:57	E170	A	81,8	89,1	94,1
1	14:11:2019 22:20:28	A321	A	80,4	89,7	95,0
1	14:11:2019 22:23:11	A321	A	82,0	89,4	95,0
1	14:11:2019 22:26:15	A320	A	81,1	88,4	94,3
1	14:11:2019 22:29:43	P180	A	86,2	94,4	100,9
1	14:11:2019 22:32:54	E195	A	79,5	87,8	93,7
1	14:11:2019 22:34:48	E75S	A	81,1	90,0	94,7
1	14:11:2019 22:37:41	F2TH	A	76,8	83,4	88,6
1	14:11:2019 22:39:17	A321	A	82,3	89,7	94,9
1	14:11:2019 22:41:44	E75S	A	81,9	88,5	93,7
1	14:11:2019 22:58:20	A319	A	82,7	90,7	95,7
1	14:11:2019 23:10:10	A20N	A	80,3	89,5	94,9
1	14:11:2019 23:16:08	A321	A	82,9	89,6	94,9
1	14:11:2019 23:26:31	E190	A	81,7	90,1	95,1
1	15:11:2019 05:39:25	ATP	A	81,5	91,2	97,7
1	15:11:2019 05:41:10	B763	A	87,2	94,9	101,1
1	15:11:2019 05:43:57	B752	A	86,9	95,4	100,8
1	15:11:2019 05:57:30	DH8D	A	77,6	84,3	90,1
1	15:11:2019 22:00:56	E195	A	79,9	90,2	95,3
1	15:11:2019 22:04:20	DH8D	A	76,6	85,1	90,7
1	15:11:2019 22:06:35	E190	A	81,6	89,6	94,6
1	15:11:2019 22:08:56	E170	A	81,0	89,1	94,0
1	15:11:2019 22:11:20	A321	A	82,9	89,3	94,7
1	15:11:2019 22:13:08	B738	A	83,7	92,8	97,3
1	15:11:2019 22:15:02	E195	A	82,6	90,1	95,3
1	15:11:2019 22:17:06	E195	A	83,5	91,0	96,2
1	15:11:2019 22:26:31	B737	A	84,1	91,5	96,4
1	15:11:2019 22:28:43	E195	A	84,6	92,1	96,9
1	15:11:2019 22:30:28	A321	A	83,7	90,1	95,7
1	15:11:2019 22:32:24	A20N	A	81,0	89,1	95,0
1	15:11:2019 22:34:22	A320	A	83,9	91,1	96,2
1	15:11:2019 22:36:43	A321	A	83,1	89,9	95,4
1	15:11:2019 22:47:00	A320	A	82,3	91,0	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15:11:2019 22:56:22	B738	A	85,3	92,8	98,1
1	15:11:2019 23:01:53	A319	A	82,9	91,0	96,2
1	15:11:2019 23:08:25	A20N	A	81,7	88,6	94,2
1	15:11:2019 23:19:10	E190	A	81,8	88,8	94,1
1	15:11:2019 23:21:57	A321	A	83,4	90,0	95,5
1	15:11:2019 23:36:16	A321	A	82,8	89,6	95,1
1	16:11:2019 05:05:31	B789	A	83,8	91,5	97,8
1	16:11:2019 05:43:57	B738	A	82,6	91,7	96,9
1	16:11:2019 05:48:07	A321	A	83,0	89,6	95,1
1	16:11:2019 05:51:34	DH8D	A	77,9	83,7	89,3
1	16:11:2019 22:17:09	A321	A	81,7	88,1	93,7
1	16:11:2019 22:18:58	DH8D	A	78,2	85,2	91,2
1	16:11:2019 22:24:14	E195	A	81,1	88,4	93,9
1	16:11:2019 22:35:02	A320	A	82,4	90,1	95,4
1	16:11:2019 22:48:12	B738	A	83,8	91,7	96,4
1	16:11:2019 22:52:56	DH8D	D	71,0	74,1	83,6
1	16:11:2019 22:54:41	E195	D	78,7	85,9	93,2
1	16:11:2019 22:56:07	DH8D	D	71,1	74,8	83,1
1	16:11:2019 22:57:33	B738	D	82,2	90,8	97,2
1	16:11:2019 22:59:41	CRJ9	D	78,7	83,9	93,0
1	16:11:2019 23:02:41	DH8D	D	71,6	75,7	83,9
1	16:11:2019 23:21:18	B738	D	79,6	90,9	97,4
1	17:11:2019 22:01:32	DH8D	A	78,0	84,9	90,3
1	17:11:2019 22:03:22	E75S	A	82,4	89,1	94,4
1	17:11:2019 22:05:47	B738	A	83,7	91,5	97,0
1	17:11:2019 22:07:48	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
1	17:11:2019 22:09:21	E195	A	83,2	90,7	95,8
1	17:11:2019 22:11:16	A319	A	83,1	90,7	96,3
1	17:11:2019 22:13:29	B738	A	84,3	91,2	96,6
1	17:11:2019 22:14:59	A321	A	84,2	91,1	96,2
1	17:11:2019 22:17:38	B738	A	84,5	92,1	96,8
1	17:11:2019 22:20:05	E195	A	82,3	89,5	94,6
1	17:11:2019 22:21:35	A321	A	84,2	91,2	96,5
1	17:11:2019 22:23:36	A321	A	83,1	89,6	95,1
1	17:11:2019 22:25:38	CRJ9	A	80,6	86,4	92,3
1	17:11:2019 22:27:00	B734	A	85,0	93,5	97,8
1	17:11:2019 22:28:57	E195	A	82,8	89,4	95,4
1	17:11:2019 22:30:50	E195	A	82,3	89,4	95,1
1	17:11:2019 22:32:19	A321	A	83,3	90,0	95,6
1	17:11:2019 22:35:16	B738	A	84,9	92,7	98,2
1	17:11:2019 22:37:42	A320	A	82,4	88,7	95,0
1	17:11:2019 22:49:43	A319	A	83,0	90,0	95,3
1	17:11:2019 22:52:09	A320	A	83,0	90,5	96,0
1	17:11:2019 22:54:17	A321	A	83,6	90,1	95,6
1	17:11:2019 22:56:58	B738	A	81,9	88,4	94,5
1	17:11:2019 23:09:04	B738	A	85,6	92,7	97,6
1	17:11:2019 23:17:03	A321	A	83,7	90,1	95,4
1	17:11:2019 23:21:21	E190	A	81,2	88,6	94,2
1	18:11:2019 05:36:22	B752	A	86,8	94,7	100,6
1	18:11:2019 05:40:20	B788	A	84,9	91,9	98,3
1	18:11:2019 05:52:48	B752	A	85,8	93,3	99,2
1	18:11:2019 05:55:58	B734	A	85,0	93,2	97,8
1	18:11:2019 05:58:37	CRJ9	A	80,5	88,0	93,8
1	18:11:2019 22:00:39	B734	A	80,8	89,6	95,1
1	18:11:2019 22:02:49	DH8D	A	78,2	85,0	90,7
1	18:11:2019 22:05:53	B738	A	82,6	91,2	96,2
1	18:11:2019 22:08:02	E75S	A	79,7	88,6	93,9
1	18:11:2019 22:13:07	A321	A	77,6	89,0	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18:11:2019 22:22:04	A320	A	79,8	86,4	92,6
1	18:11:2019 22:24:19	E75S	A	82,0	89,6	94,3
1	18:11:2019 22:26:32	E195	A	81,5	90,3	95,1
1	18:11:2019 22:32:17	E190	A	81,7	89,9	94,7
1	18:11:2019 22:34:55	DH8D	A	78,9	84,7	90,3
1	18:11:2019 22:40:34	A320	A	82,2	89,8	95,3
1	18:11:2019 22:47:37	CRJ9	A	80,0	86,1	92,0
1	18:11:2019 22:51:14	A319	A	81,1	88,9	94,7
1	18:11:2019 22:54:02	A321	A	81,7	89,2	94,7
1	18:11:2019 22:58:55	A321	A	81,8	88,7	94,1
1	18:11:2019 23:13:56	E190	A	80,5	88,2	93,3
1	19:11:2019 05:32:07	B752	A	85,8	94,0	99,6
1	19:11:2019 05:34:25	ATP	A	85,3	93,3	99,6
1	19:11:2019 05:41:08	A321	A	80,9	89,6	95,2
1	19:11:2019 05:44:24	B762	A	87,3	95,5	101,1
1	19:11:2019 05:54:47	E195	A	81,7	89,7	95,1
1	19:11:2019 05:58:22	DH8D	A	76,2	84,3	90,4
1	19:11:2019 22:01:47	DH8D	A	78,3	85,5	91,0
1	19:11:2019 22:03:41	E170	A	81,8	89,9	95,1
1	19:11:2019 22:05:22	DH8D	A	76,4	84,5	90,5
1	19:11:2019 22:07:20	E190	A	81,4	89,9	95,2
1	19:11:2019 22:09:08	A321	A	82,6	89,4	95,2
1	19:11:2019 22:10:54	A321	A	79,0	88,1	93,9
1	19:11:2019 22:12:49	DH8D	A	76,6	84,5	90,4
1	19:11:2019 22:14:08	A321	A	79,1	89,8	95,4
1	19:11:2019 22:17:40	E195	A	82,4	91,0	96,2
1	19:11:2019 22:19:53	A320	A	81,7	88,1	94,3
1	19:11:2019 22:28:24	A321	A	81,0	88,3	94,3
1	19:11:2019 22:34:30	A20N	A	80,9	89,1	94,7
1	19:11:2019 22:48:38	A319	A	81,2	89,9	95,4
1	19:11:2019 23:06:46	SF34	A	79,6	86,0	91,1
1	19:11:2019 23:08:50	A321	A	84,0	90,1	95,7
1	19:11:2019 23:11:09	E190	A	82,5	90,5	95,5
1	19:11:2019 23:14:35	CRJ9	A	79,9	87,0	92,6
1	20:11:2019 05:09:02	ATP	A	84,6	92,2	98,2
1	20:11:2019 05:29:52	B752	A	87,1	95,1	100,7
1	20:11:2019 05:39:08	B763	A	87,1	94,1	100,1
1	20:11:2019 05:47:04	A332	A	84,7	94,2	99,9
1	20:11:2019 05:52:29	B789	A	84,6	91,9	98,6
1	20:11:2019 22:00:12	DH8D	A	78,2	85,1	91,0
1	20:11:2019 22:02:40	DH8D	A	81,0	88,6	94,2
1	20:11:2019 22:04:42	A321	A	78,4	89,1	95,3
1	20:11:2019 22:07:00	B738	A	85,6	93,6	98,6
1	20:11:2019 22:09:50	E170	A	81,8	91,2	96,7
1	20:11:2019 22:11:28	DH8D	A	79,2	85,0	90,9
1	20:11:2019 22:13:45	E195	A	82,9	90,8	95,9
1	20:11:2019 22:16:20	B738	A	84,0	92,8	98,5
1	20:11:2019 22:22:26	A321	A	82,2	88,0	94,5
1	20:11:2019 22:25:08	A321	A	83,4	90,0	96,0
1	20:11:2019 22:29:34	E195	A	83,0	90,7	96,0
1	20:11:2019 22:35:16	A321	A	83,6	89,9	95,6
1	20:11:2019 22:37:42	A321	A	83,1	89,7	95,7
1	20:11:2019 22:46:47	A321	A	84,2	90,8	96,5
1	20:11:2019 22:50:39	B738	A	85,2	92,3	97,5
1	20:11:2019 22:55:28	C25A	A	81,1	86,8	93,4
1	20:11:2019 22:59:33	A321	A	83,1	90,4	96,1
1	20:11:2019 23:08:47	A321	A	84,1	90,6	96,1
1	20:11:2019 23:31:28	E190	A	82,2	90,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20:11:2019 23:36:12	GLF5	A	77,5	83,8	89,5
1	20:11:2019 23:43:37	A319	A	83,7	91,7	96,9
1	21:11:2019 05:24:13	B788	A	84,3	90,5	97,5
1	21:11:2019 05:38:31	ATP	A	84,1	92,6	99,1
1	21:11:2019 05:42:51	A321	A	84,3	90,4	96,4
1	21:11:2019 05:51:05	B763	A	93,1	104,1	108,6
1	21:11:2019 22:00:52	DH8D	A	81,1	88,7	94,4
1	21:11:2019 22:03:09	DH8D	A	79,2	86,3	92,4
1	21:11:2019 22:05:24	DH8D	A	79,5	85,2	91,0
1	21:11:2019 22:07:42	B739	A	85,6	93,5	98,8
1	21:11:2019 22:10:01	DH8D	A	75,1	86,8	92,8
1	21:11:2019 22:12:24	B738	A	84,7	92,9	98,5
1	21:11:2019 22:15:02	DH8D	A	78,8	87,5	94,8
1	21:11:2019 22:18:16	DH8D	A	78,7	84,9	90,4
1	21:11:2019 22:20:27	A321	A	82,9	89,7	95,4
1	21:11:2019 22:23:27	A321	A	83,3	90,3	95,7
1	21:11:2019 22:25:48	A320	A	82,3	89,8	95,7
1	21:11:2019 22:36:04	E195	A	83,7	91,9	97,1
1	21:11:2019 22:39:11	A20N	A	81,6	91,4	96,6
1	21:11:2019 22:46:30	A319	A	82,1	90,7	95,9
1	21:11:2019 23:00:20	A321	A	84,0	90,6	96,0
1	21:11:2019 23:18:21	A321	A	82,8	88,8	94,8
1	21:11:2019 23:24:14	E190	A	83,1	89,9	95,4
1	21:11:2019 23:42:33	E195	A	83,6	91,1	95,9
1	22:11:2019 05:30:31	B752	A	83,4	92,1	98,7
1	22:11:2019 05:33:02	B763	A	86,9	93,1	99,4
1	22:11:2019 05:44:48	ATP	A	87,3	96,1	101,5
1	22:11:2019 05:51:33	B788	A	83,7	90,5	96,5
1	22:11:2019 22:01:38	B738	A	81,6	92,3	97,6
1	22:11:2019 22:04:46	B763	A	86,4	92,3	98,9
1	22:11:2019 22:07:39	DH8D	A	78,1	83,8	90,1
1	22:11:2019 22:08:59	DH8D	A	76,4	84,3	90,9
1	22:11:2019 22:11:23	DH8D	A	77,4	83,9	89,9
1	22:11:2019 22:13:17	E195	A	83,6	90,8	95,9
1	22:11:2019 22:15:07	DH8D	A	82,6	90,2	95,2
1	22:11:2019 22:17:17	E195	A	82,8	89,6	95,1
1	22:11:2019 22:18:55	A321	A	83,2	89,5	95,0
1	22:11:2019 22:21:11	CRJ9	A	79,0	85,2	91,5
1	22:11:2019 22:23:00	E190	A	83,6	91,1	96,2
1	22:11:2019 22:24:47	A321	A	83,6	89,8	95,1
1	22:11:2019 22:26:51	E195	A	81,9	89,3	94,7
1	22:11:2019 22:28:58	A321	A	83,8	89,8	95,2
1	22:11:2019 22:32:53	B763	A	87,3	93,5	100,1
1	22:11:2019 22:37:00	A321	A	83,2	89,3	95,0
1	22:11:2019 22:43:04	E195	A	84,9	92,2	96,7
1	22:11:2019 22:47:20	E195	A	81,9	88,8	94,4
1	22:11:2019 22:54:13	A20N	A	81,2	88,6	94,3
1	22:11:2019 23:01:06	E190	A	82,6	90,2	95,2
1	22:11:2019 23:09:58	A321	A	83,6	90,2	95,4
1	22:11:2019 23:15:04	A321	A	83,7	90,0	95,4
1	22:11:2019 23:26:30	A319	A	82,5	89,9	95,5
1	23:11:2019 05:41:09	A321	A	83,1	89,1	94,6
1	23:11:2019 05:49:26	B789	A	85,2	91,7	98,0
1	23:11:2019 05:51:55	B738	A	84,6	92,9	97,8
1	23:11:2019 05:54:19	DH8D	A	79,4	85,5	91,7
1	23:11:2019 05:56:47	DH8D	A	77,6	83,1	89,4
1	23:11:2019 22:08:54	B738	A	86,1	93,0	98,1
1	23:11:2019 22:19:10	A321	A	83,2	89,7	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23:11:2019 22:29:45	E195	A	83,2	90,4	95,5
1	23:11:2019 22:41:51	A321	A	82,8	88,9	94,5
1	23:11:2019 22:56:23	A319	A	82,0	89,1	95,2
1	23:11:2019 22:58:12	B738	A	86,1	93,0	97,8
1	23:11:2019 23:10:33	A321	A	82,8	88,2	94,2
1	23:11:2019 23:13:55	E190	A	81,9	89,7	94,7
1	23:11:2019 23:16:00	A321	A	82,1	89,2	94,7
1	24:11:2019 01:38:10	B763	A	86,8	93,4	99,3
1	24:11:2019 05:18:27	B763	A	88,3	95,2	101,1
1	24:11:2019 22:00:47	A320	A	82,4	90,7	96,0
1	24:11:2019 22:02:40	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
1	24:11:2019 22:04:27	E35L	A	78,0	84,5	90,3
1	24:11:2019 22:06:37	DH8D	A	79,3	85,2	90,8
1	24:11:2019 22:08:29	DH8D	A	81,2	87,3	92,7
1	24:11:2019 22:12:23	A321	A	82,0	87,8	93,5
1	24:11:2019 22:14:43	A321	A	83,3	89,5	95,0
1	24:11:2019 22:24:13	E195	A	83,5	91,7	96,9
1	24:11:2019 22:32:13	B738	A	85,4	92,0	97,4
1	24:11:2019 22:35:21	B738	A	85,4	92,3	97,7
1	24:11:2019 22:37:30	A20N	A	81,2	87,8	93,7
1	24:11:2019 22:40:08	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	24:11:2019 22:56:16	A321	A	82,6	88,5	94,1
1	24:11:2019 22:59:40	A319	A	82,8	90,4	96,0
1	24:11:2019 23:06:51	A321	A	82,6	88,6	94,0
1	24:11:2019 23:15:42	B738	A	84,8	92,1	97,3
1	24:11:2019 23:24:15	E190	A	81,4	89,8	94,8
1	24:11:2019 23:26:36	A20N	A	80,6	87,4	93,4
1	25:11:2019 00:43:04	B788	A	83,4	89,7	96,2
1	25:11:2019 05:20:32	B752	A	82,9	92,1	98,2
1	25:11:2019 05:28:39	B752	A	86,1	94,2	100,0
1	25:11:2019 05:30:47	B789	A	84,0	91,3	97,4
1	25:11:2019 05:33:09	A321	A	81,7	88,5	94,2
1	25:11:2019 22:01:09	E190	A	79,8	89,6	94,5
1	25:11:2019 22:08:52	A321	A	82,0	89,4	94,8
1	25:11:2019 22:14:54	DH8D	A	76,9	87,2	93,2
1	25:11:2019 22:21:07	B738	A	84,6	91,5	96,6
1	25:11:2019 22:29:06	A320	A	80,8	87,4	93,1
1	25:11:2019 22:33:29	E195	A	83,1	90,8	95,4
1	25:11:2019 22:42:11	A321	A	83,4	90,6	95,7
1	25:11:2019 22:54:40	A319	A	82,2	90,4	95,6
1	25:11:2019 22:59:08	A321	A	81,9	88,7	94,2
1	25:11:2019 23:06:21	E190	A	80,6	90,3	95,4
1	25:11:2019 23:20:08	A20N	A	79,7	87,3	93,2
1	26:11:2019 05:31:19	A321	A	81,8	88,6	94,4
1	26:11:2019 05:33:16	ATP	A	84,8	91,5	98,3
1	26:11:2019 05:35:53	B763	A	87,0	93,7	100,1
1	26:11:2019 05:57:11	B752	A	86,3	94,4	99,9
1	26:11:2019 22:02:00	E75S	A	81,6	88,7	93,6
1	26:11:2019 22:04:02	DH8D	A	77,1	86,9	92,4
1	26:11:2019 22:06:35	DH8D	A	74,9	86,0	91,7
1	26:11:2019 22:09:49	E195	A	80,9	89,4	94,8
1	26:11:2019 22:12:04	A321	A	82,8	89,5	94,6
1	26:11:2019 22:14:25	DH8D	A	78,0	87,6	92,9
1	26:11:2019 22:16:59	A321	A	82,5	89,8	94,8
1	26:11:2019 22:19:40	A321	A	82,5	90,0	95,1
1	26:11:2019 22:21:53	E75S	A	82,1	89,6	94,4
1	26:11:2019 22:24:13	E195	A	82,9	89,7	94,6
1	26:11:2019 22:26:38	DH8D	A	79,2	86,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26:11:2019 22:29:02	A321	A	83,6	91,1	95,7
1	26:11:2019 22:30:52	A320	A	76,7	88,0	94,3
1	26:11:2019 22:34:47	P180	A	87,0	94,2	100,7
1	26:11:2019 22:37:29	E195	A	83,0	89,9	94,8
1	26:11:2019 22:40:59	CL30	A	76,3	82,3	88,0
1	26:11:2019 22:43:55	A319	A	82,6	89,2	94,9
1	26:11:2019 22:47:14	A321	A	82,6	89,8	94,9
1	26:11:2019 22:50:53	A319	A	82,1	89,6	94,9
1	26:11:2019 23:17:50	E190	A	82,1	89,6	94,6
1	27:11:2019 05:29:06	B788	A	83,6	90,7	97,0
1	27:11:2019 05:32:34	ATP	A	83,3	91,2	97,8
1	27:11:2019 05:36:56	B762	A	86,4	93,2	99,4
1	27:11:2019 05:40:34	B752	A	89,1	97,0	101,6
1	27:11:2019 05:58:06	DH8D	A	79,2	85,0	90,9
1	27:11:2019 22:00:13	A321	A	81,5	88,0	93,8
1	27:11:2019 22:05:07	E195	A	81,9	90,2	95,2
1	27:11:2019 22:07:28	DH8D	A	77,0	83,2	89,1
1	27:11:2019 22:10:14	CRJ9	A	80,2	87,7	93,2
1	27:11:2019 22:26:35	E195	A	81,0	90,7	95,5
1	27:11:2019 22:28:49	A320	A	81,1	88,3	93,9
1	27:11:2019 22:30:50	DH8D	A	77,9	83,9	89,4
1	27:11:2019 22:33:03	A321	A	82,2	89,4	94,5
1	27:11:2019 22:34:52	A321	A	82,8	89,2	94,6
1	27:11:2019 22:37:09	CRJ9	A	80,3	86,9	92,6
1	27:11:2019 22:39:44	A320	A	82,2	90,8	95,8
1	27:11:2019 22:42:41	A321	A	82,2	89,5	94,8
1	27:11:2019 22:51:05	B737	A	81,4	88,8	94,4
1	27:11:2019 22:58:22	A321	A	82,1	88,8	94,2
1	27:11:2019 23:04:38	A321	A	82,9	90,2	95,2
1	27:11:2019 23:08:38	A319	A	82,9	90,9	96,1
1	27:11:2019 23:15:15	E190	A	80,3	89,3	94,5
1	28:11:2019 05:18:09	ATP	A	83,9	92,0	98,0
1	28:11:2019 05:28:03	B763	A	85,6	93,4	99,2
1	28:11:2019 05:36:11	A321	A	81,5	88,9	94,3
1	28:11:2019 05:43:22	B788	A	82,5	89,7	95,9
1	28:11:2019 05:49:15	B752	A	83,9	90,4	96,4
1	28:11:2019 05:52:43	B788	A	82,8	90,0	96,0
1	28:11:2019 22:00:37	P180	D	76,2	84,3	92,3
1	28:11:2019 22:16:55	B752	D	78,8	84,0	93,7
1	28:11:2019 22:31:39	B739	D	82,0	88,3	96,5
1	28:11:2019 22:45:50	E195	D	77,9	84,2	92,5
1	28:11:2019 22:47:28	E195	D	80,2	86,9	94,3
1	28:11:2019 23:01:23	E75S	D	79,8	85,9	94,3
1	28:11:2019 23:02:44	E170	D	80,2	86,7	94,3
1	28:11:2019 23:05:05	DH8D	D	68,8	71,5	82,0
1	28:11:2019 23:07:01	CRJ9	D	78,1	83,7	92,0
1	28:11:2019 23:08:57	DH8D	D	72,8	77,0	85,8
1	28:11:2019 23:10:13	DH8D	D	71,3	75,4	84,3
1	28:11:2019 23:12:49	DH8D	D	73,0	77,2	85,0
1	28:11:2019 23:14:17	E195	D	80,2	87,6	93,8
1	28:11:2019 23:16:37	CRJ9	D	78,9	84,4	93,0
1	28:11:2019 23:20:08	DH8D	D	72,9	78,0	86,1
1	28:11:2019 23:26:33	B738	D	82,5	89,0	96,6
1	28:11:2019 23:28:27	E75S	D	81,4	87,7	95,3
1	28:11:2019 23:31:57	E190	P	79,8	86,8	93,6
1	29:11:2019 00:22:50	E190	D	80,2	87,0	93,6
1	29:11:2019 22:07:44	B752	D	73,9	80,8	91,6
1	29:11:2019 22:35:44	E195	D	75,3	82,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29:11:2019 22:49:59	E195	D	77,2	82,3	91,3
1	29:11:2019 22:51:50	E75S	D	78,2	84,0	92,9
1	29:11:2019 22:53:36	DH8D	D	70,2	75,4	83,5
1	29:11:2019 22:59:48	E195	D	78,4	85,0	92,9
1	29:11:2019 23:02:26	DH8D	D	69,9	73,4	83,3
1	29:11:2019 23:04:31	DH8D	D	69,9	74,7	83,9
1	29:11:2019 23:07:51	E195	D	77,6	84,3	92,8
1	29:11:2019 23:09:41	B738	D	78,7	86,0	94,1
1	29:11:2019 23:11:20	CRJ9	D	77,3	82,9	91,8
1	29:11:2019 23:12:50	DH8D	D	69,5	72,9	82,1
1	29:11:2019 23:14:34	B738	D	77,4	83,6	92,6
1	29:11:2019 23:15:53	DH8D	D	70,0	73,6	83,2
1	29:11:2019 23:17:53	E190	D	75,1	80,5	90,1
1	29:11:2019 23:20:01	B738	D	78,6	84,7	93,6
1	29:11:2019 23:21:33	E190	D	75,5	80,0	90,2
1	29:11:2019 23:28:15	B734	D	77,6	83,7	92,3
1	29:11:2019 23:36:58	E170	D	75,8	81,7	90,5
1	29:11:2019 23:48:20	CRJ9	D	78,8	84,1	92,9
1	30:11:2019 05:57:43	A20N	D	72,9	77,8	86,5
1	30:11:2019 22:41:00	E195	D	78,3	85,5	93,1
1	30:11:2019 22:47:33	DH8D	D	70,4	73,1	82,2
1	30:11:2019 22:50:05	E75S	D	77,4	82,7	92,0
1	30:11:2019 22:52:24	E170	D	78,4	85,3	93,1
1	30:11:2019 22:54:00	E195	D	76,4	81,9	90,9
1	30:11:2019 22:56:03	B738	D	82,2	87,9	95,4
1	30:11:2019 23:00:07	CRJ9	D	73,3	77,8	88,2
1	30:11:2019 23:01:33	DH8D	D	69,7	71,6	80,9
1	30:11:2019 23:13:38	DH8D	D	69,8	72,0	80,9
1	30:11:2019 23:15:09	B738	D	83,8	89,8	97,0
1	01:12:2019 05:58:57	E195	D	79,8	85,3	93,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

Miesięczna róża wiatrów

