

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2020

koniec: 31 - 10 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

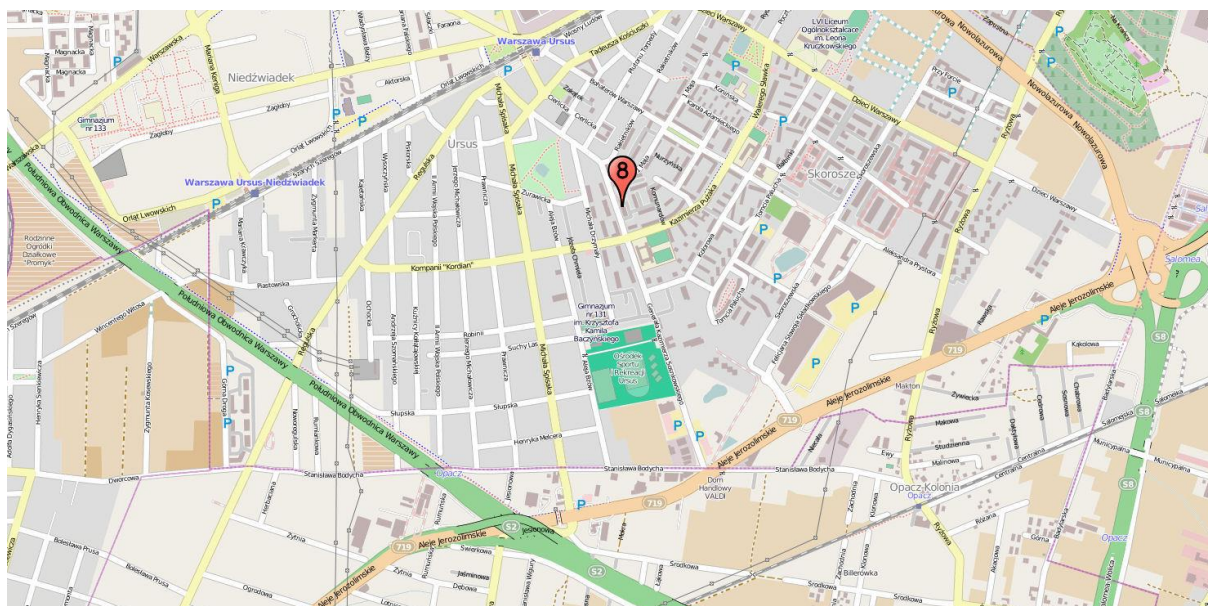
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,9	48,5
2	55,5	47,2
3	53,6	48,8
4	54,7	47,7
5	55,0	48,9
6	53,5	48,0
7	52,9	45,4
8	54,8	47,8
9	54,4	41,5
10	52,9	45,2
11	54,2	46,6
12	54,4	46,7
13	53,3	48,4
14	54,2	48,6
15	54,8	47,1
16	54,4	46,8
17	52,7	43,4
18	53,7	45,8
19	53,6	45,4
20	54,2	48,2
21	53,6	46,2
22	54,1	46,0
23	54,4	46,0
24	51,6	43,2
25	54,4	48,6
26	54,5	47,8
27	53,9	49,7
28	53,7	48,5
29	52,7	47,1
30	53,3	49,6
31	51,7	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2020 06:07:48	A21N	D	70,8	73,6	83,1
8	01-10-2020 06:31:27	B738	D	72,6	74,6	85,4
8	01-10-2020 06:48:00	B738	D	73,1	77,0	85,6
8	01-10-2020 06:49:43	A319	D	68,8	71,3	80,6
8	01-10-2020 06:59:39	E190	D	73,2	75,3	84,7
8	01-10-2020 07:12:00	A21N	D	74,4	78,8	86,7
8	01-10-2020 07:28:00	E170	D	72,1	76,6	85,1
8	01-10-2020 07:30:35	E75S	D	71,2	73,9	82,9
8	01-10-2020 07:31:58	E170	D	71,2	75,3	84,2
8	01-10-2020 07:33:35	B734	D	73,8	78,1	86,6
8	01-10-2020 07:36:06	E75S	D	70,0	73,2	82,3
8	01-10-2020 07:43:34	E195	D	72,5	75,8	84,5
8	01-10-2020 07:47:46	E195	D	71,7	74,4	83,8
8	01-10-2020 07:51:53	E190	D	71,5	74,7	83,3
8	01-10-2020 07:54:01	E75S	D	72,6	75,5	84,4
8	01-10-2020 08:03:57	E75S	D	72,2	74,8	84,2
8	01-10-2020 08:12:13	B738	D	72,2	74,9	85,5
8	01-10-2020 08:17:12	E195	D	74,7	79,1	87,5
8	01-10-2020 08:37:05	CL35	D	67,7	69,5	79,5
8	01-10-2020 09:09:32	E170	D	70,6	73,2	83,4
8	01-10-2020 09:26:20	E195	D	73,0	74,5	84,7
8	01-10-2020 09:40:33	C25B	D	68,1	69,2	77,1
8	01-10-2020 09:46:50	E75S	D	70,7	73,1	83,2
8	01-10-2020 09:49:18	MI8	D	68,6	72,6	78,6
8	01-10-2020 10:08:50	B738	D	74,3	78,6	87,6
8	01-10-2020 10:10:55	E170	D	70,7	73,7	83,5
8	01-10-2020 10:17:01	E195	D	72,1	74,4	84,1
8	01-10-2020 10:18:37	E170	D	72,0	74,3	83,1
8	01-10-2020 10:20:23	CL30	D	69,9	72,6	82,2
8	01-10-2020 10:22:11	E75S	D	71,3	75,1	84,5
8	01-10-2020 11:16:16	E75S	D	72,0	75,4	84,1
8	01-10-2020 11:18:25	A320	D	69,3	72,3	82,6
8	01-10-2020 11:21:55	DH8D	D	68,3	68,8	77,3
8	01-10-2020 11:58:32	A320	D	69,0	70,5	80,2
8	01-10-2020 12:11:09	B739	D	72,6	76,0	85,8
8	01-10-2020 12:20:04	E75S	D	71,4	76,8	84,2
8	01-10-2020 12:27:37	A21N	D	70,0	73,0	81,1
8	01-10-2020 12:33:05	E190	D	73,5	76,1	84,3
8	01-10-2020 12:58:22	A21N	D	70,6	74,0	82,7
8	01-10-2020 13:25:15	E75S	D	71,9	76,2	83,6
8	01-10-2020 13:43:28	CL30	D	71,5	74,9	83,3
8	01-10-2020 15:02:04	E170	D	76,2	80,8	88,5
8	01-10-2020 15:06:41	E195	D	71,1	73,7	83,6
8	01-10-2020 15:15:27	B735	D	71,3	73,9	84,3
8	01-10-2020 15:35:05	BCS1	D	79,0	87,8	94,6
8	01-10-2020 15:37:54	E170	D	70,5	72,5	83,0
8	01-10-2020 15:46:26	E75S	D	71,6	74,4	84,1
8	01-10-2020 15:48:04	E170	D	75,1	77,8	86,6
8	01-10-2020 15:49:36	E75S	D	71,8	74,2	83,8
8	01-10-2020 15:52:23	E195	D	72,9	76,1	84,7
8	01-10-2020 15:54:24	E75S	D	71,9	73,8	83,3
8	01-10-2020 16:10:21	A319	D	67,6	68,1	77,2
8	01-10-2020 16:31:58	DH8D	D	70,7	71,6	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2020 16:37:03	E75S	D	72,7	76,3	86,1
8	01-10-2020 16:39:38	E170	D	70,6	73,8	82,7
8	01-10-2020 16:41:55	E195	D	72,1	75,3	83,6
8	01-10-2020 16:43:18	DH8D	D	67,7	68,7	76,7
8	01-10-2020 17:14:51	A320	A	70,4	73,2	82,2
8	01-10-2020 17:20:57	A320	A	70,2	72,1	81,0
8	01-10-2020 17:46:40	B77W	A	73,7	77,5	87,1
8	01-10-2020 18:16:07	AT75	A	68,1	70,0	78,1
8	01-10-2020 18:18:48	E170	A	69,0	70,6	80,4
8	01-10-2020 18:31:57	E170	A	68,9	73,5	82,1
8	01-10-2020 18:36:09	PC12	A	69,1	71,4	78,2
8	01-10-2020 18:38:17	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
8	01-10-2020 18:40:42	E195	A	71,1	73,3	83,7
8	01-10-2020 18:43:00	A21N	A	69,7	71,9	80,5
8	01-10-2020 18:45:16	E170	A	70,5	72,9	82,2
8	01-10-2020 18:47:13	DH8D	A	68,0	70,9	79,8
8	01-10-2020 18:49:53	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
8	01-10-2020 18:51:56	E75S	A	70,8	75,5	84,2
8	01-10-2020 18:54:32	E195	A	70,7	73,9	82,4
8	01-10-2020 18:56:55	E75S	A	69,1	71,5	79,5
8	01-10-2020 18:59:14	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
8	01-10-2020 19:01:28	DH8D	A	68,0	69,9	78,8
8	01-10-2020 19:12:59	E75S	A	69,8	73,4	82,1
8	01-10-2020 19:35:53	E75S	A	69,9	73,2	82,2
8	01-10-2020 19:38:21	E75S	A	70,4	72,8	81,5
8	01-10-2020 20:00:54	B738	A	73,5	77,4	85,8
8	01-10-2020 20:05:19	E195	A	72,2	76,2	84,9
8	01-10-2020 20:15:35	B734	A	71,4	74,7	84,6
8	01-10-2020 20:27:21	E195	A	71,1	74,9	83,9
8	01-10-2020 20:44:55	E195	A	71,0	75,1	85,0
8	01-10-2020 20:48:04	DH8D	A	69,1	71,2	79,8
8	01-10-2020 20:51:00	E75S	A	70,2	75,4	83,6
8	01-10-2020 21:14:26	E170	A	70,9	73,7	82,0
8	01-10-2020 21:16:01	E195	A	70,7	75,6	84,7
8	01-10-2020 21:17:49	E195	A	71,3	75,3	84,9
8	01-10-2020 21:19:36	P180	A	76,3	79,6	91,7
8	01-10-2020 21:21:44	E195	A	71,7	75,7	84,7
8	01-10-2020 21:29:22	E190	A	71,1	74,8	83,6
8	01-10-2020 21:36:12	E75S	A	71,0	75,7	83,5
8	01-10-2020 21:58:04	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
8	02-10-2020 06:02:12	E75S	A	71,0	73,4	82,8
8	02-10-2020 06:04:22	DH8D	A	67,6	68,6	76,7
8	02-10-2020 06:08:35	E170	A	71,5	74,7	83,5
8	02-10-2020 06:10:54	E75S	A	71,4	74,6	83,7
8	02-10-2020 06:19:15	B734	A	75,9	81,3	89,1
8	02-10-2020 06:22:01	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
8	02-10-2020 06:29:01	A320	A	71,0	73,8	82,1
8	02-10-2020 07:18:15	M28	A	71,6	74,0	80,7
8	02-10-2020 07:23:49	AT72	A	70,6	73,3	81,4
8	02-10-2020 08:11:44	B738	A	73,3	78,4	87,4
8	02-10-2020 08:17:24	AT72	A	71,3	74,1	82,8
8	02-10-2020 09:33:49	A320	A	71,4	74,5	83,1
8	02-10-2020 09:35:54	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
8	02-10-2020 09:38:49	AT75	A	68,4	69,6	77,9
8	02-10-2020 10:03:15	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
8	02-10-2020 10:42:06	A320	A	70,8	75,0	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2020 11:30:48	E190	A	71,5	75,0	84,9
8	02-10-2020 11:47:57	A21N	A	72,5	76,3	85,5
8	02-10-2020 11:59:36	B789	A	72,4	74,8	85,4
8	02-10-2020 12:02:20	E75S	A	71,9	75,9	83,7
8	02-10-2020 12:05:05	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	02-10-2020 12:08:44	B738	A	73,6	78,1	87,6
8	02-10-2020 12:13:35	B738	A	72,9	77,4	86,9
8	02-10-2020 12:16:04	E75S	A	70,7	73,9	82,7
8	02-10-2020 12:19:05	M28	A	71,1	73,6	80,6
8	02-10-2020 12:26:31	B77W	A	74,7	79,3	89,0
8	02-10-2020 12:37:24	A21N	A	70,4	72,9	80,8
8	02-10-2020 12:39:42	C550	A	69,7	71,1	79,3
8	02-10-2020 12:55:44	B788	A	71,6	74,4	85,0
8	02-10-2020 12:58:24	E170	A	70,1	72,8	82,1
8	02-10-2020 13:03:26	E190	A	72,2	75,4	83,9
8	02-10-2020 13:10:23	B738	A	73,0	76,6	85,6
8	02-10-2020 13:14:26	A320	A	69,6	73,5	83,1
8	02-10-2020 13:21:32	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
8	02-10-2020 13:23:29	B738	A	72,8	75,9	84,9
8	02-10-2020 13:25:41	B738	A	71,9	75,2	84,2
8	02-10-2020 13:28:07	DH8D	A	68,5	70,9	79,7
8	02-10-2020 13:32:29	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
8	02-10-2020 13:34:44	E195	A	71,7	75,1	84,5
8	02-10-2020 13:36:57	E195	A	71,1	75,8	84,5
8	02-10-2020 13:43:11	E195	A	70,6	74,1	83,8
8	02-10-2020 13:54:08	E75S	A	69,2	71,1	80,7
8	02-10-2020 13:57:47	E170	A	71,7	77,8	83,2
8	02-10-2020 14:00:19	A20N	A	70,4	72,6	81,8
8	02-10-2020 14:02:27	B735	A	73,8	77,2	86,3
8	02-10-2020 14:04:58	E75S	A	73,1	76,3	84,9
8	02-10-2020 14:18:21	E75S	A	70,4	73,8	82,4
8	02-10-2020 14:21:27	C68A	A	67,3	68,5	76,8
8	02-10-2020 14:23:46	E170	A	71,2	74,2	82,0
8	02-10-2020 14:26:11	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
8	02-10-2020 14:28:55	E195	A	72,3	74,9	84,3
8	02-10-2020 14:31:49	E75S	A	71,0	74,8	82,4
8	02-10-2020 14:36:13	A21N	A	70,8	73,8	81,9
8	02-10-2020 14:49:41	E75S	A	71,5	76,0	84,7
8	02-10-2020 14:56:38	A319	A	72,0	75,8	85,0
8	02-10-2020 15:09:47	A320	A	73,0	77,4	85,8
8	02-10-2020 15:13:30	P180	A	71,4	74,7	85,7
8	02-10-2020 15:44:01	A320	A	69,3	71,9	81,3
8	02-10-2020 16:05:20	CRJ9	A	70,3	71,8	81,1
8	02-10-2020 16:51:16	SF34	A	70,2	71,9	79,8
8	02-10-2020 16:53:23	B789	A	72,7	76,5	86,1
8	02-10-2020 16:56:30	M28	A	70,8	72,8	79,8
8	02-10-2020 17:49:12	A21N	A	70,3	72,5	81,4
8	02-10-2020 17:52:13	A21N	A	69,9	71,6	79,9
8	02-10-2020 18:01:03	A20N	A	68,5	71,6	82,3
8	02-10-2020 18:03:52	A332	A	73,4	76,9	87,7
8	02-10-2020 18:25:56	E75S	A	70,6	75,1	83,9
8	02-10-2020 18:29:30	AT72	A	70,0	73,4	82,1
8	02-10-2020 18:32:26	E170	A	69,7	72,2	80,8
8	02-10-2020 18:34:27	BCS1	A	69,6	71,9	80,4
8	02-10-2020 18:42:58	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
8	02-10-2020 18:46:05	E75S	A	71,2	74,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-10-2020 18:48:20	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
8	02-10-2020 18:50:38	DH8D	A	68,2	70,6	78,6
8	02-10-2020 18:52:36	DH8D	A	68,1	69,9	79,3
8	02-10-2020 18:54:39	E195	A	70,3	74,6	83,9
8	02-10-2020 18:56:53	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
8	02-10-2020 19:01:06	E195	A	72,7	76,3	85,5
8	02-10-2020 19:05:13	E75S	A	70,1	73,7	83,1
8	02-10-2020 19:10:05	E195	A	71,8	76,3	85,1
8	02-10-2020 19:37:29	E75S	A	69,9	73,0	82,4
8	02-10-2020 19:40:41	A21N	A	69,7	72,5	80,9
8	02-10-2020 19:43:25	A332	A	75,0	79,9	89,1
8	02-10-2020 19:49:45	FA8X	A	69,5	71,0	79,9
8	02-10-2020 20:04:21	A21N	A	70,0	72,3	81,1
8	02-10-2020 20:06:44	E170	A	70,2	73,1	83,2
8	02-10-2020 20:17:00	B734	A	72,7	77,7	86,3
8	02-10-2020 20:20:42	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
8	02-10-2020 20:22:51	B738	A	72,0	76,7	86,3
8	02-10-2020 20:27:19	A21N	A	69,3	71,9	81,1
8	02-10-2020 20:31:52	E75S	A	70,1	73,8	82,6
8	02-10-2020 20:33:33	B738	A	73,3	76,7	85,6
8	02-10-2020 20:45:22	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
8	02-10-2020 20:48:08	E75S	A	69,6	72,9	82,4
8	02-10-2020 20:51:43	E75S	A	70,3	74,5	82,6
8	02-10-2020 20:53:54	E195	A	71,6	75,1	84,4
8	02-10-2020 20:57:09	E75S	A	70,1	74,2	83,1
8	02-10-2020 21:08:23	E75S	A	70,3	73,3	82,3
8	02-10-2020 21:20:14	E195	A	71,3	75,2	84,5
8	02-10-2020 21:23:37	E190	A	71,3	74,4	83,7
8	02-10-2020 21:27:11	E195	A	70,8	74,6	84,4
8	02-10-2020 21:33:50	E195	A	71,3	75,8	84,3
8	02-10-2020 21:36:52	B738	A	72,2	75,6	84,3
8	02-10-2020 21:41:46	E195	A	72,0	75,5	84,8
8	02-10-2020 21:45:23	E195	A	72,6	77,6	85,4
8	02-10-2020 21:51:08	E190	A	70,7	74,7	83,7
8	02-10-2020 21:59:06	E190	A	71,6	75,1	84,1
8	03-10-2020 06:03:20	E75S	A	71,6	75,3	83,9
8	03-10-2020 06:07:35	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
8	03-10-2020 06:10:14	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
8	03-10-2020 06:14:33	E75S	A	71,8	75,9	83,3
8	03-10-2020 06:17:27	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
8	03-10-2020 07:16:45	B738	A	71,8	76,6	85,4
8	03-10-2020 07:51:21	E170	A	70,3	73,3	82,7
8	03-10-2020 10:20:05	E170	A	70,0	73,5	82,1
8	03-10-2020 10:55:03	E170	A	72,2	75,3	83,3
8	03-10-2020 11:01:01	A319	A	70,7	72,5	81,8
8	03-10-2020 11:23:05	E190	A	71,1	73,6	82,6
8	03-10-2020 11:25:41	A21N	A	72,0	74,7	83,2
8	03-10-2020 11:32:46	B738	A	73,2	76,5	84,6
8	03-10-2020 11:35:40	A320	A	70,2	72,9	82,7
8	03-10-2020 11:38:32	E75S	A	71,9	76,6	83,9
8	03-10-2020 11:42:12	E75S	A	71,3	73,7	82,8
8	03-10-2020 11:52:23	E170	A	71,6	74,2	83,0
8	03-10-2020 11:59:05	E75S	A	72,8	77,5	86,0
8	03-10-2020 12:01:19	E75S	A	71,9	74,6	82,3
8	03-10-2020 12:03:25	A21N	A	69,9	72,2	80,7
8	03-10-2020 12:05:23	E195	A	71,7	76,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2020 12:13:40	E190	A	70,5	74,4	82,0
8	03-10-2020 12:15:52	B789	A	72,2	75,0	85,0
8	03-10-2020 12:18:01	E75S	A	70,7	72,9	81,9
8	03-10-2020 12:19:51	B788	A	71,8	75,3	84,9
8	03-10-2020 12:22:47	E190	A	70,8	73,3	82,5
8	03-10-2020 12:35:31	E170	A	70,1	73,5	81,9
8	03-10-2020 12:49:48	B738	A	73,2	75,5	84,6
8	03-10-2020 12:51:51	E195	A	71,2	74,7	83,9
8	03-10-2020 12:55:19	B788	A	70,8	74,7	84,4
8	03-10-2020 12:58:24	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
8	03-10-2020 13:01:06	E170	A	72,2	74,8	83,0
8	03-10-2020 13:05:23	A21N	A	71,7	74,2	82,1
8	03-10-2020 13:12:45	E75S	A	70,2	72,1	82,0
8	03-10-2020 13:15:40	DH8D	A	69,8	71,6	80,3
8	03-10-2020 13:19:50	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
8	03-10-2020 13:21:55	DH8D	A	68,1	70,1	78,5
8	03-10-2020 13:32:43	E195	A	72,3	76,3	84,8
8	03-10-2020 13:35:53	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
8	03-10-2020 13:56:52	B789	A	71,3	75,5	84,9
8	03-10-2020 14:03:14	B735	A	75,2	79,9	86,7
8	03-10-2020 14:05:40	B738	A	72,6	76,4	85,6
8	03-10-2020 14:09:04	DH8D	A	69,3	72,7	81,1
8	03-10-2020 14:16:52	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
8	03-10-2020 14:21:46	BCS3	A	69,7	71,6	79,3
8	03-10-2020 14:33:53	E195	A	72,0	74,2	82,8
8	03-10-2020 14:37:33	E195	A	70,9	73,8	83,7
8	03-10-2020 14:52:34	B738	A	72,7	76,9	85,4
8	03-10-2020 14:55:50	E75S	A	71,4	74,6	84,0
8	03-10-2020 15:09:46	A320	A	71,8	75,5	83,9
8	03-10-2020 15:12:15	A319	A	72,0	75,7	84,8
8	03-10-2020 15:46:51	B738	A	72,9	77,0	85,2
8	03-10-2020 15:50:02	A21N	A	71,0	73,9	81,0
8	03-10-2020 16:14:00	A321	A	72,8	76,3	84,6
8	03-10-2020 16:30:58	A21N	A	69,6	71,9	81,0
8	03-10-2020 16:38:14	C56X	A	68,8	70,2	77,8
8	03-10-2020 17:20:45	A320	A	71,8	74,9	83,2
8	03-10-2020 17:37:20	A320	A	70,9	73,2	81,3
8	03-10-2020 17:51:22	A320	A	71,8	76,1	83,5
8	03-10-2020 18:08:32	A21N	A	71,1	75,6	83,9
8	03-10-2020 18:13:17	E195	A	70,2	75,5	84,2
8	03-10-2020 18:21:36	B738	A	71,7	76,2	85,5
8	03-10-2020 18:37:45	E195	A	71,2	74,3	84,4
8	03-10-2020 18:47:59	E75S	A	71,0	75,6	84,4
8	03-10-2020 18:50:57	DH8D	A	68,4	71,5	79,9
8	03-10-2020 18:56:07	DH8D	A	69,5	72,4	80,9
8	03-10-2020 18:59:29	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	03-10-2020 19:07:16	E170	A	69,8	74,1	83,8
8	03-10-2020 19:17:49	A320	A	71,5	74,9	84,0
8	03-10-2020 19:20:03	E170	A	71,1	73,9	82,9
8	03-10-2020 19:35:39	AT75	A	69,3	72,8	81,0
8	03-10-2020 19:44:00	E75S	A	68,9	72,0	81,0
8	03-10-2020 19:46:02	E75S	A	70,8	74,0	82,6
8	03-10-2020 20:16:48	E75S	A	71,9	76,6	83,9
8	03-10-2020 20:36:16	B738	A	71,9	75,0	84,4
8	03-10-2020 20:40:57	B738	A	73,0	76,1	85,1
8	03-10-2020 20:51:06	C25M	A	66,8	68,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-10-2020 21:02:14	E75S	A	70,4	73,7	82,4
8	03-10-2020 21:46:21	B738	A	72,6	76,2	84,9
8	03-10-2020 21:57:15	A21N	A	72,1	75,6	84,6
8	04-10-2020 06:03:54	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
8	04-10-2020 06:09:32	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
8	04-10-2020 06:11:27	E75S	A	71,3	73,8	82,4
8	04-10-2020 06:16:32	A21N	A	73,4	77,5	85,1
8	04-10-2020 06:28:02	A320	A	71,9	75,5	83,6
8	04-10-2020 09:46:24	A20N	A	72,1	74,8	82,5
8	04-10-2020 10:37:39	A320	A	69,9	72,8	81,3
8	04-10-2020 10:49:49	A320	A	71,0	75,4	83,8
8	04-10-2020 11:14:25	A21N	A	71,7	74,9	82,5
8	04-10-2020 11:22:11	A320	A	70,0	73,1	81,1
8	04-10-2020 11:30:25	B738	A	73,0	77,1	85,0
8	04-10-2020 11:37:39	E190	A	72,3	74,6	83,5
8	04-10-2020 11:41:37	C27J	A	70,0	73,1	81,2
8	04-10-2020 11:44:33	B77W	A	73,5	77,9	87,1
8	04-10-2020 11:52:14	B789	A	71,9	75,1	84,0
8	04-10-2020 11:54:47	E170	A	69,4	71,2	81,2
8	04-10-2020 12:08:27	E195	A	73,5	78,1	85,0
8	04-10-2020 12:29:36	B77W	A	75,6	80,6	89,4
8	04-10-2020 12:53:05	E190	A	72,1	75,2	82,9
8	04-10-2020 13:09:50	B788	A	71,3	75,2	83,9
8	04-10-2020 13:12:38	B738	A	72,1	76,8	83,5
8	04-10-2020 13:15:19	B738	A	71,7	75,7	84,0
8	04-10-2020 13:20:38	DH8D	A	72,7	77,9	85,2
8	04-10-2020 13:24:36	B738	A	73,0	78,1	84,8
8	04-10-2020 13:26:17	E195	A	73,2	77,7	84,3
8	04-10-2020 13:32:18	E195	A	72,3	75,4	83,4
8	04-10-2020 13:34:14	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	04-10-2020 13:42:10	A20N	A	69,8	72,1	79,8
8	04-10-2020 14:00:41	B735	A	72,9	75,7	83,7
8	04-10-2020 14:03:09	E195	A	70,9	74,6	82,6
8	04-10-2020 14:17:15	B788	A	72,6	76,0	83,8
8	04-10-2020 14:22:12	E195	A	72,8	75,6	82,8
8	04-10-2020 14:38:04	E75S	A	70,5	75,8	87,3
8	04-10-2020 14:40:51	E195	A	72,3	76,0	83,4
8	04-10-2020 14:47:34	E75S	A	70,1	73,9	81,2
8	04-10-2020 14:57:31	A319	A	71,2	74,1	82,4
8	04-10-2020 15:00:27	B738	A	73,8	77,2	85,3
8	04-10-2020 15:14:23	B789	A	72,2	75,4	84,5
8	04-10-2020 15:31:47	A320	A	72,5	75,0	84,0
8	04-10-2020 15:34:51	E170	A	70,8	74,9	82,8
8	04-10-2020 15:38:17	A320	A	72,3	75,0	83,1
8	04-10-2020 15:49:04	B738	A	71,5	76,5	84,1
8	04-10-2020 16:08:36	A21N	A	71,4	74,2	80,4
8	04-10-2020 16:10:05	CRJ9	A	70,1	71,8	79,6
8	04-10-2020 17:01:55	A320	A	71,3	74,0	81,3
8	04-10-2020 17:12:10	A319	A	69,8	70,8	78,8
8	04-10-2020 17:22:27	A21N	A	70,5	73,2	80,5
8	04-10-2020 17:33:44	A320	A	71,2	73,4	80,3
8	04-10-2020 17:37:03	A21N	A	73,2	75,7	83,2
8	04-10-2020 17:39:03	B738	A	73,4	76,6	84,2
8	04-10-2020 18:27:45	E170	A	69,6	70,7	79,1
8	04-10-2020 18:30:07	DH8D	A	69,4	71,6	78,9
8	04-10-2020 18:32:50	A21N	A	70,8	74,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-10-2020 18:37:46	E195	A	70,9	73,5	82,0
8	04-10-2020 18:42:35	BCS1	A	68,7	70,1	77,7
8	04-10-2020 18:44:44	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
8	04-10-2020 18:48:52	E190	A	70,3	73,7	82,1
8	04-10-2020 18:51:36	E75S	A	70,4	72,7	80,8
8	04-10-2020 18:53:37	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
8	04-10-2020 19:00:31	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
8	04-10-2020 19:02:44	E75S	A	70,5	73,1	81,3
8	04-10-2020 19:04:59	E195	A	71,7	75,2	83,8
8	04-10-2020 19:16:20	E195	A	72,7	75,7	84,2
8	04-10-2020 19:18:59	E170	A	71,3	74,0	82,5
8	04-10-2020 19:28:12	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	04-10-2020 19:32:04	A21N	A	69,1	70,6	78,1
8	04-10-2020 19:42:37	CRJ9	A	68,9	70,9	79,4
8	04-10-2020 19:52:30	E170	A	70,5	72,6	80,0
8	04-10-2020 19:54:53	E75L	A	70,0	72,4	80,7
8	04-10-2020 20:07:35	A320	A	69,7	71,9	80,4
8	04-10-2020 20:17:57	E170	A	69,7	71,7	80,1
8	04-10-2020 20:20:02	B738	A	72,2	75,8	84,0
8	04-10-2020 20:36:58	E195	A	71,3	73,8	82,4
8	04-10-2020 20:39:56	B738	A	72,0	75,5	84,0
8	04-10-2020 20:45:03	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	04-10-2020 20:47:11	E195	A	71,9	74,6	83,0
8	04-10-2020 20:50:25	B738	A	72,7	76,1	84,4
8	04-10-2020 20:56:12	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	04-10-2020 21:02:51	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	04-10-2020 21:04:36	E195	A	70,5	73,5	82,0
8	04-10-2020 21:09:47	E195	A	71,8	74,8	83,0
8	04-10-2020 21:11:34	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	04-10-2020 21:14:40	E195	A	72,5	75,1	83,6
8	04-10-2020 21:17:37	E75S	A	70,5	72,3	80,1
8	04-10-2020 21:19:58	PC12	A	69,1	70,5	78,6
8	04-10-2020 21:22:22	E190	A	70,1	72,5	81,3
8	04-10-2020 21:27:21	B738	A	71,2	74,0	82,9
8	04-10-2020 21:29:31	E195	A	70,7	73,7	82,5
8	04-10-2020 21:31:55	B738	A	71,5	74,2	82,7
8	04-10-2020 21:34:00	B738	A	72,3	75,3	83,5
8	04-10-2020 21:45:40	E75S	A	71,3	73,7	81,7
8	04-10-2020 21:55:11	CL60	A	68,7	70,5	78,7
8	05-10-2020 06:04:12	B734	A	74,1	77,4	85,9
8	05-10-2020 06:06:00	E75S	A	70,2	71,9	79,7
8	05-10-2020 06:10:19	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	05-10-2020 06:12:46	E170	A	71,3	73,0	81,3
8	05-10-2020 06:18:05	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
8	05-10-2020 06:20:12	DH8D	A	69,6	70,8	78,7
8	05-10-2020 06:28:06	A320	A	70,4	73,1	81,5
8	05-10-2020 07:34:00	H25B	A	69,0	70,6	78,5
8	05-10-2020 07:52:02	AT72	A	69,2	71,5	80,3
8	05-10-2020 09:01:43	A321	A	72,1	75,3	82,9
8	05-10-2020 09:11:11	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
8	05-10-2020 10:00:43	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
8	05-10-2020 10:12:19	A320	A	69,9	71,7	80,3
8	05-10-2020 10:20:42	E75L	A	70,6	72,2	80,1
8	05-10-2020 10:26:13	B752	A	73,4	77,3	85,7
8	05-10-2020 10:40:35	A320	A	69,5	71,5	80,7
8	05-10-2020 10:50:48	E170	A	70,4	73,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2020 11:03:08	B789	A	71,6	74,9	84,0
8	05-10-2020 11:16:30	A21N	A	68,5	71,5	79,6
8	05-10-2020 11:26:59	B738	A	72,3	75,5	84,3
8	05-10-2020 11:31:42	B789	A	71,3	74,5	84,1
8	05-10-2020 11:33:52	B77W	A	72,8	76,4	85,8
8	05-10-2020 11:36:13	E75S	A	70,5	72,6	80,9
8	05-10-2020 11:38:09	E190	A	71,5	74,4	83,3
8	05-10-2020 11:43:35	E195	A	70,8	74,7	83,6
8	05-10-2020 11:45:17	A320	A	69,4	72,3	81,1
8	05-10-2020 11:50:16	E170	A	70,1	71,5	80,1
8	05-10-2020 11:55:20	E75S	A	69,9	71,8	81,1
8	05-10-2020 11:56:57	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	05-10-2020 12:00:00	E75S	A	69,3	71,8	79,7
8	05-10-2020 12:05:17	E195	A	72,3	76,7	84,3
8	05-10-2020 12:07:21	E195	A	70,9	74,0	83,2
8	05-10-2020 12:13:02	E195	A	72,0	75,7	84,0
8	05-10-2020 12:17:29	E170	A	71,4	73,8	82,2
8	05-10-2020 12:20:12	B788	A	71,2	74,4	83,6
8	05-10-2020 12:34:39	E190	A	71,6	75,1	83,7
8	05-10-2020 12:39:52	E75S	A	72,1	75,7	83,5
8	05-10-2020 12:44:04	E190	A	71,6	75,0	83,3
8	05-10-2020 12:50:57	E190	A	71,5	74,0	81,9
8	05-10-2020 13:14:44	B738	A	71,6	75,5	84,1
8	05-10-2020 13:17:05	DH8D	A	68,8	71,2	78,4
8	05-10-2020 13:24:20	E75S	A	70,5	74,1	82,2
8	05-10-2020 13:26:45	E195	A	72,9	74,5	82,9
8	05-10-2020 13:31:50	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
8	05-10-2020 13:37:35	E195	A	71,5	74,6	83,6
8	05-10-2020 13:49:49	P180	A	74,1	79,0	89,6
8	05-10-2020 13:52:11	E75S	A	69,8	72,6	80,6
8	05-10-2020 13:58:56	B735	A	73,2	76,5	85,3
8	05-10-2020 14:23:01	E170	A	72,7	78,8	86,0
8	05-10-2020 14:25:39	E75S	A	71,4	75,7	83,7
8	05-10-2020 14:27:59	DH8D	A	71,6	74,6	83,1
8	05-10-2020 14:31:12	E195	A	72,3	75,6	84,0
8	05-10-2020 14:33:04	E75S	A	70,2	74,3	85,7
8	05-10-2020 14:43:49	E170	A	70,9	73,4	82,0
8	05-10-2020 14:53:18	A21N	A	70,3	72,3	80,3
8	05-10-2020 14:58:16	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	05-10-2020 15:04:16	L410	A	72,5	76,6	82,5
8	05-10-2020 15:07:38	DH8D	A	68,7	70,9	81,0
8	05-10-2020 15:10:38	BCS1	A	69,2	70,5	78,2
8	05-10-2020 15:15:26	E190	A	72,0	74,9	83,7
8	05-10-2020 15:21:10	A320	A	71,6	74,7	83,4
8	05-10-2020 15:23:22	B738	A	72,8	76,2	84,8
8	05-10-2020 15:58:24	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
8	05-10-2020 16:32:37	A21N	A	70,0	72,5	81,4
8	05-10-2020 17:04:04	A319	A	69,3	72,0	81,6
8	05-10-2020 17:12:27	GLEX	A	69,6	71,2	78,6
8	05-10-2020 17:25:49	B77W	A	74,4	78,6	88,8
8	05-10-2020 18:05:36	A20N	A	69,5	72,1	80,6
8	05-10-2020 18:41:29	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
8	05-10-2020 18:43:32	E75S	A	69,9	73,5	82,5
8	05-10-2020 18:46:10	E75S	A	71,7	74,7	83,5
8	05-10-2020 18:48:09	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
8	05-10-2020 18:50:00	AT72	A	67,6	69,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-10-2020 18:52:36	E170	A	69,7	72,7	82,2
8	05-10-2020 18:54:58	E75S	A	71,2	74,4	83,0
8	05-10-2020 18:57:28	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
8	05-10-2020 18:59:29	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
8	05-10-2020 19:09:44	E195	A	72,2	75,0	83,9
8	05-10-2020 19:16:03	A320	A	69,5	72,3	81,3
8	05-10-2020 19:23:03	A332	A	73,0	77,5	86,6
8	05-10-2020 19:28:11	B738	A	72,4	75,9	84,5
8	05-10-2020 19:37:16	E170	A	69,9	72,8	81,7
8	05-10-2020 20:20:34	B734	A	73,1	76,9	85,1
8	05-10-2020 20:36:17	A21N	A	67,8	71,4	76,8
8	05-10-2020 20:38:57	B734	A	71,9	74,8	84,0
8	05-10-2020 20:41:22	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
8	05-10-2020 20:44:44	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	05-10-2020 20:51:17	DH8D	A	69,1	71,2	78,1
8	05-10-2020 21:00:41	E170	A	70,5	73,3	81,9
8	05-10-2020 21:04:22	E75S	A	69,6	72,4	81,1
8	05-10-2020 21:08:20	DH8D	A	71,8	73,9	82,2
8	05-10-2020 21:34:07	B738	A	73,0	77,3	85,0
8	05-10-2020 21:40:21	CL30	A	66,6	67,9	75,7
8	06-10-2020 06:06:46	B734	A	73,1	76,8	85,4
8	06-10-2020 06:09:55	E75S	A	71,2	73,8	82,0
8	06-10-2020 06:11:52	E170	A	70,5	73,2	80,9
8	06-10-2020 06:18:13	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	06-10-2020 07:22:03	AT72	A	70,6	73,6	81,1
8	06-10-2020 07:36:34	AT72	A	71,1	74,4	82,2
8	06-10-2020 08:09:17	E195	A	71,6	75,8	83,9
8	06-10-2020 09:26:11	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
8	06-10-2020 09:28:15	C56X	A	69,5	71,4	78,5
8	06-10-2020 09:49:51	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
8	06-10-2020 10:23:22	E170	A	70,3	73,2	82,0
8	06-10-2020 10:44:35	A320	A	70,5	72,8	80,5
8	06-10-2020 10:46:27	A320	A	69,3	71,4	79,7
8	06-10-2020 10:49:06	E75S	A	70,4	72,1	81,2
8	06-10-2020 11:17:13	A21N	A	71,8	74,4	81,8
8	06-10-2020 11:31:49	E190	A	72,3	75,8	82,7
8	06-10-2020 11:33:35	E195	A	71,6	76,3	82,8
8	06-10-2020 11:40:46	A21N	A	69,7	71,9	80,1
8	06-10-2020 11:43:42	E75S	A	71,2	74,2	82,0
8	06-10-2020 11:46:52	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	06-10-2020 11:49:16	B738	A	72,0	75,0	83,5
8	06-10-2020 11:59:07	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	06-10-2020 12:04:24	B788	A	71,6	74,3	83,6
8	06-10-2020 12:07:08	E190	A	73,2	75,1	83,2
8	06-10-2020 12:09:36	CRJ9	A	69,5	70,7	78,6
8	06-10-2020 12:12:13	E75S	A	70,1	73,4	81,8
8	06-10-2020 12:15:07	E170	A	70,0	72,0	81,1
8	06-10-2020 12:29:40	E75S	A	71,8	74,6	81,8
8	06-10-2020 12:33:39	E190	A	70,1	73,1	81,2
8	06-10-2020 12:35:18	B738	A	71,6	75,9	83,7
8	06-10-2020 12:38:45	E170	A	70,7	74,9	82,7
8	06-10-2020 13:03:22	E195	A	72,0	75,4	82,8
8	06-10-2020 13:08:15	E75S	A	70,9	74,4	81,6
8	06-10-2020 13:10:36	E195	A	72,8	75,6	84,0
8	06-10-2020 13:14:37	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
8	06-10-2020 13:16:40	DH8D	A	69,4	70,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2020 13:18:45	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
8	06-10-2020 13:24:28	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
8	06-10-2020 13:28:03	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
8	06-10-2020 14:05:12	E195	A	72,4	74,3	82,8
8	06-10-2020 14:09:25	E170	A	71,3	75,5	82,5
8	06-10-2020 14:23:53	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
8	06-10-2020 14:26:18	DH8D	A	68,2	70,8	78,2
8	06-10-2020 14:35:08	E170	A	70,3	72,4	81,1
8	06-10-2020 15:00:35	A320	A	71,1	73,9	81,1
8	06-10-2020 15:11:30	A319	A	72,2	76,3	84,3
8	06-10-2020 15:13:50	B788	A	71,2	74,5	83,3
8	06-10-2020 15:57:45	B738	A	72,0	74,6	82,8
8	06-10-2020 16:31:23	A21N	A	69,6	71,4	80,0
8	06-10-2020 16:37:15	A21N	A	69,4	71,6	79,4
8	06-10-2020 16:59:20	A320	A	71,5	73,7	81,5
8	06-10-2020 17:05:35	A21N	A	70,9	72,9	80,5
8	06-10-2020 17:10:03	A320	A	70,1	73,4	81,5
8	06-10-2020 17:50:25	E75S	A	71,1	73,5	81,1
8	06-10-2020 17:53:38	B738	A	71,8	74,5	82,9
8	06-10-2020 17:56:36	M28	A	71,1	73,7	81,1
8	06-10-2020 18:29:33	E75S	A	70,3	72,7	80,7
8	06-10-2020 18:32:03	E170	A	69,0	70,7	79,4
8	06-10-2020 18:34:49	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
8	06-10-2020 18:42:59	B738	A	71,5	74,5	83,0
8	06-10-2020 18:49:17	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
8	06-10-2020 18:51:24	E170	A	69,4	71,8	79,8
8	06-10-2020 18:53:54	E75S	A	70,8	73,3	81,5
8	06-10-2020 18:56:22	E75S	A	69,6	71,9	80,4
8	06-10-2020 18:59:17	AT72	A	71,1	74,6	83,4
8	06-10-2020 19:01:22	E170	A	69,7	72,0	80,8
8	06-10-2020 19:03:50	E195	A	71,1	73,6	82,6
8	06-10-2020 19:16:36	E75S	A	70,0	72,5	81,2
8	06-10-2020 19:42:39	E190	A	70,7	73,2	82,1
8	06-10-2020 19:51:32	E170	A	69,6	72,1	81,1
8	06-10-2020 20:11:41	B738	A	73,0	77,5	85,0
8	06-10-2020 20:17:14	B734	A	73,0	76,6	84,8
8	06-10-2020 20:27:49	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
8	06-10-2020 20:48:33	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	06-10-2020 20:50:48	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
8	06-10-2020 21:16:59	E190	A	70,6	72,8	81,7
8	06-10-2020 21:26:37	E75S	A	71,2	73,2	81,6
8	06-10-2020 21:52:34	DH8D	A	70,6	73,4	79,6
8	06-10-2020 21:56:24	E190	A	72,5	75,1	83,6
8	06-10-2020 21:59:00	A21N	A	70,1	72,1	80,5
8	07-10-2020 06:03:37	E75S	A	70,5	71,7	80,0
8	07-10-2020 06:10:35	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	07-10-2020 06:13:36	A21N	A	70,0	71,9	80,0
8	07-10-2020 06:16:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
8	07-10-2020 06:20:44	DH8D	A	70,2	71,2	80,2
8	07-10-2020 06:23:44	B734	A	74,6	79,8	86,6
8	07-10-2020 06:25:44	A320	A	70,1	72,3	80,5
8	07-10-2020 06:28:21	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
8	07-10-2020 07:19:16	AT72	A	72,5	75,9	85,3
8	07-10-2020 07:35:23	C295	A	71,6	74,2	83,1
8	07-10-2020 07:49:14	AT72	A	70,6	74,0	83,4
8	07-10-2020 08:49:14	A321	A	73,1	76,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-10-2020 09:22:45	DH8D	A	70,9	72,4	81,3
8	07-10-2020 09:57:00	B738	D	69,3	71,4	83,3
8	07-10-2020 10:46:25	E170	A	71,2	74,0	82,0
8	07-10-2020 11:21:32	E190	A	71,0	74,2	81,0
8	07-10-2020 11:46:14	E75S	A	70,4	73,4	81,5
8	07-10-2020 11:50:52	E170	A	70,9	72,2	80,0
8	07-10-2020 11:58:23	E190	A	71,0	73,8	82,2
8	07-10-2020 12:20:58	E190	D	71,0	73,7	82,8
8	07-10-2020 12:54:21	H25B	D	70,2	72,6	80,2
8	07-10-2020 13:02:53	A21N	D	69,2	71,2	81,8
8	07-10-2020 13:27:09	E75S	D	69,8	72,8	83,5
8	07-10-2020 13:48:42	E190	D	70,7	74,1	83,2
8	07-10-2020 14:47:45	E75S	D	70,2	72,6	82,7
8	07-10-2020 15:14:59	B735	D	72,8	76,2	85,1
8	07-10-2020 15:27:00	E170	D	71,2	73,6	83,7
8	07-10-2020 15:43:15	E195	D	70,7	73,7	84,1
8	07-10-2020 15:46:32	A320	D	68,5	70,1	81,7
8	07-10-2020 15:48:46	E190	D	71,2	74,2	83,3
8	07-10-2020 15:52:34	E170	D	69,7	71,6	82,4
8	07-10-2020 16:23:58	C25A	D	69,7	71,0	79,2
8	07-10-2020 16:31:20	B738	D	72,8	75,7	87,2
8	07-10-2020 16:34:51	E75S	D	69,4	71,3	83,4
8	07-10-2020 16:39:47	E75S	D	70,3	71,9	83,9
8	07-10-2020 16:55:13	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	07-10-2020 16:57:36	E75S	D	70,9	73,3	84,0
8	07-10-2020 16:59:39	E195	D	70,9	73,7	83,2
8	07-10-2020 17:01:06	E75S	D	70,8	72,3	82,6
8	07-10-2020 17:02:59	E170	D	70,5	72,1	83,3
8	07-10-2020 17:04:36	E75S	D	71,3	73,3	84,1
8	07-10-2020 17:13:40	E170	D	70,2	72,0	82,7
8	07-10-2020 17:16:57	E170	D	72,0	73,9	84,1
8	07-10-2020 17:18:51	E195	D	72,9	75,9	85,7
8	07-10-2020 17:20:52	E75S	D	69,7	70,9	82,5
8	07-10-2020 17:22:20	A320	D	69,9	71,2	82,7
8	07-10-2020 17:37:24	E195	D	74,6	77,8	87,4
8	07-10-2020 17:54:52	B738	D	72,2	74,5	86,5
8	07-10-2020 17:56:38	A319	D	69,2	70,8	82,8
8	07-10-2020 18:24:54	A320	D	67,6	68,4	80,4
8	07-10-2020 18:58:12	CRJ9	D	69,4	71,8	83,4
8	07-10-2020 19:04:46	A321	D	69,9	71,2	84,8
8	07-10-2020 21:11:22	B763	D	70,8	72,7	85,4
8	07-10-2020 21:44:24	B734	D	71,3	73,7	85,5
8	07-10-2020 21:56:05	B752	D	70,5	72,4	84,6
8	08-10-2020 06:02:17	E190	D	72,9	75,3	84,7
8	08-10-2020 06:15:32	A320	D	70,3	71,8	83,6
8	08-10-2020 06:24:40	B738	D	72,4	74,4	86,1
8	08-10-2020 06:37:18	A20N	D	68,9	70,0	78,5
8	08-10-2020 07:16:57	B734	D	72,1	74,1	85,2
8	08-10-2020 07:19:54	A21N	D	72,9	75,3	85,0
8	08-10-2020 07:25:51	E75S	D	70,8	72,2	84,2
8	08-10-2020 07:27:23	E170	D	69,9	70,9	81,3
8	08-10-2020 07:30:14	E75S	D	70,8	72,3	83,3
8	08-10-2020 07:34:25	E170	D	70,1	72,0	84,1
8	08-10-2020 07:41:48	E195	D	71,1	73,4	83,9
8	08-10-2020 07:47:01	E195	D	72,2	74,1	84,2
8	08-10-2020 07:56:46	E190	D	70,1	72,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2020 07:59:16	E75S	D	70,6	72,1	82,9
8	08-10-2020 08:03:10	E75S	D	69,3	71,8	82,7
8	08-10-2020 08:07:16	B738	D	72,1	74,3	85,5
8	08-10-2020 08:13:46	E75S	D	72,0	74,9	85,8
8	08-10-2020 08:25:44	B738	D	73,4	76,5	87,6
8	08-10-2020 09:30:57	E170	D	69,6	73,3	83,8
8	08-10-2020 09:48:09	E195	D	71,1	73,5	82,9
8	08-10-2020 09:55:35	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	08-10-2020 10:00:14	B738	D	72,7	75,7	87,4
8	08-10-2020 10:09:26	E170	D	71,1	73,7	83,6
8	08-10-2020 10:20:18	E75S	D	70,7	72,4	82,5
8	08-10-2020 11:11:53	E75S	D	70,0	71,3	82,5
8	08-10-2020 11:19:17	A320	D	68,0	69,6	82,5
8	08-10-2020 11:53:16	A320	D	68,5	70,2	81,9
8	08-10-2020 11:57:16	AN28	D	68,1	70,2	83,8
8	08-10-2020 12:09:58	E550	D	69,6	71,2	81,1
8	08-10-2020 12:20:25	A320	D	67,5	68,6	77,9
8	08-10-2020 12:25:44	C25B	D	66,6	67,7	77,7
8	08-10-2020 12:27:20	A21N	D	68,7	70,8	80,8
8	08-10-2020 13:04:38	E190	D	71,2	73,9	82,3
8	08-10-2020 13:36:06	E75S	D	68,4	70,2	80,7
8	08-10-2020 14:59:35	E170	D	72,9	76,0	85,4
8	08-10-2020 15:01:15	E195	D	68,8	70,4	82,8
8	08-10-2020 15:02:56	A21N	D	68,0	69,5	78,8
8	08-10-2020 15:25:48	B733	D	71,9	75,4	86,5
8	08-10-2020 15:34:33	E170	D	72,5	76,1	84,8
8	08-10-2020 15:39:19	E75S	D	70,3	72,6	83,9
8	08-10-2020 15:45:25	E75S	D	69,8	72,8	84,6
8	08-10-2020 15:47:40	P180	D	68,2	71,6	78,7
8	08-10-2020 15:49:13	E195	D	70,5	73,1	82,3
8	08-10-2020 15:51:10	E170	D	71,5	73,6	83,8
8	08-10-2020 15:52:52	E190	D	70,8	74,2	83,4
8	08-10-2020 15:54:17	E170	D	69,4	72,0	81,9
8	08-10-2020 16:22:56	E75S	D	69,9	71,2	81,0
8	08-10-2020 16:26:11	E190	D	70,3	74,2	84,4
8	08-10-2020 16:31:05	E190	D	69,0	70,7	82,4
8	08-10-2020 16:37:47	E195	D	70,2	73,0	83,8
8	08-10-2020 16:40:12	E170	D	71,3	73,5	84,1
8	08-10-2020 16:44:35	E195	D	70,7	74,5	84,2
8	08-10-2020 16:51:52	E75S	D	71,5	75,1	84,5
8	08-10-2020 16:56:06	E75S	D	69,6	72,2	82,4
8	08-10-2020 17:01:06	E190	D	74,1	77,0	87,9
8	08-10-2020 17:07:05	B738	D	70,2	72,2	84,6
8	08-10-2020 17:11:30	E75S	D	69,4	70,6	81,7
8	08-10-2020 17:13:02	E75S	D	73,3	76,4	88,1
8	08-10-2020 17:31:33	A21N	D	69,3	72,1	82,1
8	08-10-2020 17:36:11	E195	D	74,4	77,6	86,2
8	08-10-2020 17:57:17	A320	D	68,1	69,1	80,4
8	08-10-2020 18:19:15	A320	D	67,4	68,5	80,6
8	08-10-2020 18:21:58	A21N	D	70,2	72,3	82,8
8	08-10-2020 18:29:53	A21N	D	68,8	70,6	81,8
8	08-10-2020 18:32:41	A320	D	67,7	68,8	80,3
8	08-10-2020 19:45:42	E75S	A	70,3	72,7	81,0
8	08-10-2020 19:49:46	B738	A	72,6	76,4	84,6
8	08-10-2020 20:14:36	B734	A	73,4	76,4	85,1
8	08-10-2020 20:20:06	A21N	A	68,8	70,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-10-2020 20:36:15	E75S	A	70,8	72,7	81,6
8	08-10-2020 20:45:01	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
8	08-10-2020 20:50:29	E195	A	72,0	75,3	83,7
8	08-10-2020 21:00:41	E75S	A	70,6	73,4	81,7
8	08-10-2020 21:08:06	E190	A	70,4	73,2	81,9
8	08-10-2020 21:11:15	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	08-10-2020 21:14:39	E75S	A	69,5	72,0	80,6
8	08-10-2020 21:19:50	E190	A	71,6	74,2	83,1
8	08-10-2020 21:24:12	E75S	A	70,0	72,5	80,4
8	08-10-2020 21:25:54	B738	A	72,5	75,0	83,7
8	08-10-2020 21:31:59	E170	A	70,6	73,4	82,1
8	08-10-2020 21:45:30	E190	A	72,6	75,2	84,3
8	09-10-2020 06:01:40	E75S	A	70,0	71,6	79,5
8	09-10-2020 06:03:24	DH8D	A	69,5	72,3	81,0
8	09-10-2020 06:06:23	E170	A	70,6	72,2	80,1
8	09-10-2020 06:08:42	E75S	A	70,9	73,1	80,9
8	09-10-2020 06:12:04	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
8	09-10-2020 06:14:15	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
8	09-10-2020 06:16:24	B734	A	73,3	77,2	85,1
8	09-10-2020 06:31:10	A320	A	70,6	72,4	79,6
8	09-10-2020 07:17:01	AT72	A	70,7	72,9	81,8
8	09-10-2020 07:38:50	C295	A	69,7	72,8	80,8
8	09-10-2020 08:10:09	B738	A	73,5	77,0	84,3
8	09-10-2020 08:38:04	A321	A	71,7	75,0	82,8
8	09-10-2020 09:25:49	DH8D	A	70,4	73,2	81,9
8	09-10-2020 09:44:14	A21N	A	70,1	71,8	79,1
8	09-10-2020 09:46:59	AT75	A	70,2	72,4	80,6
8	09-10-2020 10:04:59	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
8	09-10-2020 10:32:39	A320	A	70,2	72,5	79,8
8	09-10-2020 11:05:07	B738	A	72,0	75,4	82,8
8	09-10-2020 11:20:00	A21N	A	70,1	72,6	79,6
8	09-10-2020 11:27:08	E190	A	72,9	75,5	82,5
8	09-10-2020 11:28:55	A21N	A	69,8	72,6	80,6
8	09-10-2020 11:45:12	E195	D	69,5	72,4	82,3
8	09-10-2020 12:10:57	E75S	D	67,9	69,4	80,2
8	09-10-2020 12:15:33	E75S	D	68,5	70,0	80,5
8	09-10-2020 12:17:17	C650	D	71,7	75,0	85,3
8	09-10-2020 12:23:27	E190	D	69,9	72,5	82,2
8	09-10-2020 12:25:45	B738	D	68,7	71,4	82,3
8	09-10-2020 13:11:31	E75S	D	68,2	70,5	79,3
8	09-10-2020 13:46:09	A21N	D	70,8	72,6	82,2
8	09-10-2020 13:48:38	E190	D	69,6	72,4	79,6
8	09-10-2020 14:36:17	A21N	D	67,8	69,0	77,3
8	09-10-2020 14:46:28	E170	D	69,7	71,8	82,7
8	09-10-2020 15:00:21	E170	D	71,8	74,2	83,8
8	09-10-2020 15:05:17	B738	D	69,3	71,8	83,6
8	09-10-2020 15:10:04	B77W	D	70,4	72,8	84,9
8	09-10-2020 15:21:51	B735	D	71,5	74,5	84,0
8	09-10-2020 15:37:44	E195	D	69,6	71,8	81,9
8	09-10-2020 15:42:36	B738	D	70,0	73,5	84,8
8	09-10-2020 15:46:35	E75S	D	68,4	71,0	80,4
8	09-10-2020 15:52:06	A21N	D	68,6	71,0	80,3
8	09-10-2020 15:53:43	E75S	D	73,7	76,7	86,5
8	09-10-2020 16:23:29	E190	D	70,6	73,4	84,2
8	09-10-2020 16:31:54	E170	D	68,4	71,5	83,0
8	09-10-2020 16:34:55	DH8D	D	68,7	70,2	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-10-2020 16:36:36	E190	D	69,0	70,1	80,1
8	09-10-2020 16:40:13	E75S	D	69,6	71,7	82,8
8	09-10-2020 16:50:19	E75S	D	70,9	73,8	84,6
8	09-10-2020 16:52:35	E75S	D	69,3	70,7	82,1
8	09-10-2020 16:55:45	E75S	D	71,7	73,1	83,7
8	09-10-2020 16:58:52	E195	D	70,3	72,4	83,1
8	09-10-2020 17:00:28	E190	D	74,8	78,3	86,5
8	09-10-2020 17:05:48	CRJ9	D	68,8	71,6	80,8
8	09-10-2020 17:07:23	E195	D	70,9	74,2	83,5
8	09-10-2020 17:09:05	E195	D	70,8	74,0	84,4
8	09-10-2020 17:10:38	E75S	D	71,7	74,5	85,7
8	09-10-2020 17:12:30	B738	D	72,3	74,1	85,1
8	09-10-2020 17:20:14	E190	D	69,1	71,5	82,9
8	09-10-2020 17:21:39	E170	D	69,2	70,9	81,8
8	09-10-2020 17:25:01	E75S	D	69,1	70,6	81,6
8	09-10-2020 17:33:34	A21N	D	68,1	70,2	80,9
8	09-10-2020 17:34:50	E195	D	73,7	76,6	86,7
8	09-10-2020 18:24:19	A320	D	68,6	71,1	81,6
8	09-10-2020 18:47:10	A20N	D	67,1	68,2	76,6
8	09-10-2020 19:45:13	E195	D	67,3	69,1	82,1
8	09-10-2020 19:54:50	A333	D	69,3	71,4	85,4
8	09-10-2020 20:27:02	A320	D	67,4	69,3	80,2
8	09-10-2020 21:13:26	B763	D	70,3	72,1	84,9
8	09-10-2020 21:35:52	A332	D	75,5	79,3	91,0
8	09-10-2020 21:42:57	B734	D	70,0	71,7	84,3
8	09-10-2020 21:57:55	B738	D	70,3	72,4	83,1
8	10-10-2020 06:03:17	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	10-10-2020 06:05:22	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
8	10-10-2020 06:07:58	E170	A	71,1	73,1	81,5
8	10-10-2020 06:09:34	DH8D	A	70,0	72,0	79,5
8	10-10-2020 06:12:16	DH8D	A	68,8	69,6	77,9
8	10-10-2020 06:14:11	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
8	10-10-2020 06:16:12	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
8	10-10-2020 06:18:58	C295	A	70,0	72,0	80,0
8	10-10-2020 07:18:31	B738	A	72,0	75,9	84,3
8	10-10-2020 09:48:07	C295	A	70,7	72,9	81,5
8	10-10-2020 10:22:52	E75S	A	71,0	73,7	81,7
8	10-10-2020 10:38:07	A321	A	69,9	72,6	81,0
8	10-10-2020 10:47:38	B738	A	72,7	76,4	84,2
8	10-10-2020 10:53:50	E190	A	71,6	74,1	82,7
8	10-10-2020 11:04:41	A320	A	69,7	71,8	80,4
8	10-10-2020 11:07:19	A21N	A	69,4	71,5	78,4
8	10-10-2020 11:21:46	E190	A	72,3	75,1	82,7
8	10-10-2020 11:42:51	E75S	A	72,1	74,8	83,3
8	10-10-2020 11:46:17	E195	A	72,3	75,1	83,8
8	10-10-2020 11:49:46	B788	A	71,1	73,1	82,5
8	10-10-2020 11:54:26	E75S	A	70,1	72,6	81,3
8	10-10-2020 11:57:53	A320	A	69,2	71,7	80,3
8	10-10-2020 11:59:55	E75S	A	71,1	73,7	80,6
8	10-10-2020 12:01:42	E190	A	71,1	73,7	82,2
8	10-10-2020 12:03:40	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	10-10-2020 12:05:29	E75S	A	70,6	71,8	81,0
8	10-10-2020 12:07:23	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	10-10-2020 12:22:22	E170	A	71,3	74,3	83,1
8	10-10-2020 12:28:26	E170	A	82,2	91,0	98,3
8	10-10-2020 12:38:26	B788	A	71,2	73,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-10-2020 12:42:02	E75S	A	71,3	74,2	81,3
8	10-10-2020 12:46:13	B789	A	72,2	75,5	84,7
8	10-10-2020 12:50:34	E170	A	71,7	74,7	82,5
8	10-10-2020 12:55:25	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
8	10-10-2020 13:10:38	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
8	10-10-2020 13:16:12	E195	A	70,8	73,8	81,6
8	10-10-2020 13:17:59	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
8	10-10-2020 13:20:50	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
8	10-10-2020 13:25:57	A21N	A	69,7	71,5	79,7
8	10-10-2020 13:27:49	E75S	A	70,1	71,6	79,6
8	10-10-2020 13:36:09	E195	A	72,1	75,7	83,3
8	10-10-2020 14:01:23	B735	A	73,3	78,1	85,6
8	10-10-2020 14:17:55	B789	A	72,3	74,8	84,6
8	10-10-2020 14:21:06	BCS3	A	69,2	71,0	79,2
8	10-10-2020 14:30:13	E195	A	71,2	76,2	83,8
8	10-10-2020 14:35:27	B738	A	71,9	74,8	84,0
8	10-10-2020 14:49:48	E170	A	69,8	71,4	79,8
8	10-10-2020 14:57:20	A318	A	72,7	75,4	83,5
8	10-10-2020 15:26:24	A319	A	71,3	73,1	81,3
8	10-10-2020 15:49:18	A321	A	71,3	75,1	83,3
8	10-10-2020 17:05:25	A21N	A	69,8	72,1	80,2
8	10-10-2020 17:21:01	A320	A	71,3	73,8	82,1
8	10-10-2020 17:27:08	A320	A	70,2	72,8	81,0
8	10-10-2020 17:29:48	B738	A	72,4	74,6	83,5
8	10-10-2020 18:02:12	E170	A	71,5	73,9	82,6
8	10-10-2020 18:14:30	A21N	A	70,7	73,1	81,5
8	10-10-2020 18:33:42	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
8	10-10-2020 18:36:47	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
8	10-10-2020 18:43:30	E75S	A	70,4	73,6	82,4
8	10-10-2020 18:45:20	E75S	A	70,3	72,6	81,1
8	10-10-2020 18:47:04	E195	A	71,4	77,8	87,4
8	10-10-2020 18:49:31	E170	A	69,9	72,5	80,7
8	10-10-2020 18:56:32	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
8	10-10-2020 18:58:35	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	10-10-2020 19:10:31	E170	A	69,8	71,6	80,2
8	10-10-2020 19:20:43	A20N	A	69,1	71,5	80,5
8	10-10-2020 19:34:54	E170	A	70,1	72,8	81,9
8	10-10-2020 21:40:26	A21N	D	72,0	76,0	85,6
8	11-10-2020 06:03:51	A21N	D	68,8	70,1	81,1
8	11-10-2020 06:06:37	A21N	D	68,6	70,4	81,2
8	11-10-2020 06:32:54	A319	D	68,4	69,8	82,0
8	11-10-2020 06:39:12	B738	D	71,6	73,7	84,4
8	11-10-2020 07:28:11	A320	D	67,5	68,4	81,0
8	11-10-2020 08:26:39	B738	D	72,6	75,9	87,3
8	11-10-2020 09:29:45	E190	D	70,0	72,7	81,8
8	11-10-2020 09:43:02	E195	D	70,4	72,7	82,7
8	11-10-2020 10:29:57	E170	D	70,2	72,3	83,2
8	11-10-2020 10:55:19	B738	D	69,1	72,1	82,9
8	11-10-2020 10:57:06	E75S	D	70,1	73,3	83,3
8	11-10-2020 11:12:37	E75S	D	72,7	74,9	85,3
8	11-10-2020 11:15:36	E170	D	73,5	76,4	86,3
8	11-10-2020 11:20:20	E195	D	69,7	71,8	82,3
8	11-10-2020 11:22:09	E195	D	68,5	69,8	81,3
8	11-10-2020 11:28:19	E190	D	70,8	73,0	82,0
8	11-10-2020 11:38:38	E195	D	69,1	70,7	82,5
8	11-10-2020 12:07:52	A320	D	70,6	72,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-10-2020 12:24:15	A21N	D	66,9	67,9	78,4
8	11-10-2020 12:25:47	E190	D	72,2	75,2	84,5
8	11-10-2020 12:29:49	A21N	D	71,6	74,6	83,9
8	11-10-2020 12:34:06	A21N	D	68,2	71,2	80,7
8	11-10-2020 12:51:09	A21N	D	69,0	70,8	80,4
8	11-10-2020 13:09:56	E75S	D	69,8	72,6	81,9
8	11-10-2020 13:51:20	E190	D	70,6	73,7	83,1
8	11-10-2020 14:24:41	B738	D	70,8	73,4	85,0
8	11-10-2020 14:33:46	P180	D	70,6	73,4	80,6
8	11-10-2020 14:49:04	E75S	D	70,7	73,2	83,3
8	11-10-2020 14:55:28	B738	D	71,3	76,4	86,5
8	11-10-2020 15:11:36	B77W	D	71,6	74,1	84,8
8	11-10-2020 15:26:28	B733	D	72,8	77,3	87,4
8	11-10-2020 15:31:14	E170	D	68,9	71,6	82,5
8	11-10-2020 15:41:22	E75S	D	70,2	72,2	82,5
8	11-10-2020 15:46:55	E75S	D	68,3	70,6	82,6
8	11-10-2020 15:52:14	E195	D	71,3	74,3	84,5
8	11-10-2020 15:53:59	E170	D	69,9	72,4	83,3
8	11-10-2020 16:07:37	B738	D	70,1	72,2	82,9
8	11-10-2020 16:18:28	E75S	D	70,4	73,6	82,7
8	11-10-2020 16:23:36	E75S	D	69,4	71,0	81,7
8	11-10-2020 16:25:25	E170	D	72,6	74,9	84,3
8	11-10-2020 16:36:08	A21N	D	68,7	71,3	79,8
8	11-10-2020 16:40:28	E195	D	70,9	73,5	83,7
8	11-10-2020 16:43:24	E75S	D	70,3	72,2	82,3
8	11-10-2020 16:44:49	E195	D	71,3	73,4	83,4
8	11-10-2020 16:52:34	E195	D	70,8	73,2	84,0
8	11-10-2020 16:55:45	E195	D	70,4	73,2	82,7
8	11-10-2020 16:58:33	E190	D	70,8	73,7	82,8
8	11-10-2020 17:01:39	E170	D	68,6	71,1	82,4
8	11-10-2020 17:07:07	E195	D	74,1	78,4	87,5
8	11-10-2020 17:08:34	CRJ9	D	67,3	69,2	79,0
8	11-10-2020 17:09:56	E170	D	70,3	72,9	82,8
8	11-10-2020 17:12:46	E75S	D	79,3	86,6	94,6
8	11-10-2020 17:15:50	E195	D	70,4	72,6	82,7
8	11-10-2020 17:19:50	E190	D	69,0	70,4	82,0
8	11-10-2020 17:21:40	E195	D	71,0	72,7	82,7
8	11-10-2020 17:28:50	B738	D	70,4	72,5	84,0
8	11-10-2020 17:30:46	A21N	D	67,4	68,6	79,1
8	11-10-2020 17:32:37	A320	D	67,6	68,5	80,9
8	11-10-2020 17:35:03	E75S	D	74,0	77,0	86,0
8	11-10-2020 17:37:49	E195	D	73,8	77,2	87,4
8	11-10-2020 17:44:37	A321	D	68,1	69,8	82,7
8	11-10-2020 18:06:24	A20N	D	67,8	69,9	79,9
8	11-10-2020 18:11:09	E190	D	70,8	73,3	83,1
8	11-10-2020 18:23:11	A319	D	67,1	68,2	79,9
8	11-10-2020 18:25:39	A21N	D	68,1	70,0	80,9
8	11-10-2020 20:24:10	A319	D	70,0	71,7	83,3
8	11-10-2020 20:30:38	CRJ9	D	69,4	71,6	83,7
8	12-10-2020 06:03:32	A21N	D	70,5	72,4	82,0
8	12-10-2020 06:07:53	A21N	D	69,9	71,8	81,9
8	12-10-2020 06:43:10	A21N	D	73,5	76,7	85,8
8	12-10-2020 07:16:10	B734	D	73,2	75,4	87,0
8	12-10-2020 07:26:46	A320	D	68,2	69,4	81,8
8	12-10-2020 07:30:22	E75S	D	71,2	73,1	83,5
8	12-10-2020 07:36:46	E75S	D	70,1	71,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2020 07:42:21	E195	D	72,7	75,1	84,4
8	12-10-2020 07:43:49	E75S	D	70,0	71,4	83,0
8	12-10-2020 07:45:30	E190	D	71,5	74,2	83,5
8	12-10-2020 07:47:36	E195	D	72,7	75,1	84,1
8	12-10-2020 07:50:49	E190	D	70,1	72,4	82,2
8	12-10-2020 07:52:57	B738	D	72,4	75,5	86,2
8	12-10-2020 08:02:23	E195	D	71,3	73,9	83,9
8	12-10-2020 08:03:52	E75S	D	71,7	73,1	83,8
8	12-10-2020 08:05:27	E170	D	73,8	77,7	86,9
8	12-10-2020 08:08:58	E195	D	74,4	78,4	88,4
8	12-10-2020 08:11:08	E170	D	71,2	72,8	83,7
8	12-10-2020 08:20:05	E195	D	75,5	79,1	88,3
8	12-10-2020 08:22:17	A319	D	67,7	68,8	81,7
8	12-10-2020 08:37:05	B738	D	72,7	75,3	86,7
8	12-10-2020 09:16:56	E170	D	70,4	72,5	83,0
8	12-10-2020 09:22:04	E195	D	71,3	73,8	83,0
8	12-10-2020 09:27:19	E195	D	72,4	75,6	84,1
8	12-10-2020 09:32:35	A21N	D	69,9	71,3	81,7
8	12-10-2020 09:34:45	E75S	D	71,4	73,4	83,7
8	12-10-2020 10:09:15	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	12-10-2020 10:11:15	A321	D	70,8	72,9	84,7
8	12-10-2020 10:22:41	E170	D	69,7	71,6	81,5
8	12-10-2020 10:24:28	E170	D	71,8	74,8	84,6
8	12-10-2020 10:39:46	AT75	D	71,1	73,2	81,1
8	12-10-2020 10:45:42	E75S	D	70,5	72,5	81,9
8	12-10-2020 10:47:31	E75S	D	70,4	72,8	82,1
8	12-10-2020 11:00:04	E75S	D	69,7	71,7	82,3
8	12-10-2020 11:14:15	E195	D	70,8	74,8	84,0
8	12-10-2020 11:40:28	A21N	D	69,5	71,3	82,1
8	12-10-2020 11:48:27	A320	D	69,4	72,2	81,4
8	12-10-2020 11:51:11	P180	D	72,6	77,3	86,7
8	12-10-2020 11:54:11	E190	D	72,7	75,2	83,8
8	12-10-2020 12:23:43	AN30	D	79,4	85,3	93,2
8	12-10-2020 12:44:33	E190	D	72,2	75,1	84,0
8	12-10-2020 13:13:57	E75S	D	70,4	72,2	83,6
8	12-10-2020 13:56:40	E190	D	70,4	72,7	82,2
8	12-10-2020 14:13:43	B77W	D	72,2	75,1	86,7
8	12-10-2020 14:40:43	E170	D	70,3	73,8	82,6
8	12-10-2020 14:57:01	E170	D	74,3	78,2	88,7
8	12-10-2020 15:04:21	E195	D	70,4	73,6	84,2
8	12-10-2020 15:32:02	E170	D	71,0	73,3	83,0
8	12-10-2020 15:51:00	E75S	D	73,0	76,6	87,1
8	12-10-2020 15:58:24	E195	D	69,6	71,6	81,0
8	12-10-2020 16:17:00	A318	D	67,2	69,2	78,7
8	12-10-2020 16:18:39	A21N	D	69,1	70,9	82,1
8	12-10-2020 16:38:10	E190	D	69,7	72,2	83,5
8	12-10-2020 16:59:42	CRJ9	D	68,4	70,3	80,5
8	12-10-2020 17:13:17	E75S	D	70,6	73,5	85,0
8	12-10-2020 17:14:46	E195	D	68,7	72,2	82,5
8	12-10-2020 17:31:21	E75S	D	74,7	80,2	89,0
8	12-10-2020 17:57:11	A319	D	70,4	74,0	83,2
8	12-10-2020 18:06:10	DH8D	D	66,6	67,3	76,1
8	12-10-2020 18:24:41	A21N	D	67,7	70,0	80,9
8	12-10-2020 19:17:20	B738	D	73,7	77,8	88,5
8	12-10-2020 19:49:30	B77W	D	69,8	72,6	84,9
8	12-10-2020 21:15:22	AT72	D	67,5	68,8	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-10-2020 21:27:38	B752	D	68,0	69,4	80,3
8	12-10-2020 21:47:05	B734	D	70,5	73,8	84,7
8	13-10-2020 06:19:13	A21N	D	71,2	74,5	83,3
8	13-10-2020 06:35:10	A20N	D	69,5	71,9	80,3
8	13-10-2020 06:37:17	A21N	D	68,7	70,5	79,8
8	13-10-2020 06:48:19	A21N	D	71,3	73,4	82,7
8	13-10-2020 07:27:33	E75S	D	70,4	74,4	82,4
8	13-10-2020 07:29:43	E190	D	70,1	72,5	80,5
8	13-10-2020 07:31:15	E170	D	70,3	72,2	81,7
8	13-10-2020 07:34:14	E75S	D	70,2	72,6	81,9
8	13-10-2020 07:41:40	E170	D	70,7	74,2	82,5
8	13-10-2020 07:43:50	E75S	D	71,4	73,8	83,5
8	13-10-2020 07:45:19	E75S	D	69,8	73,2	84,3
8	13-10-2020 07:47:16	E195	D	70,2	72,5	82,7
8	13-10-2020 07:51:11	B734	D	74,2	77,3	88,0
8	13-10-2020 07:53:26	E75S	D	70,0	72,8	84,5
8	13-10-2020 07:57:32	E170	D	69,4	71,2	81,7
8	13-10-2020 08:00:45	E75S	D	69,5	72,9	84,7
8	13-10-2020 08:09:30	E75S	D	69,1	71,4	82,1
8	13-10-2020 08:12:05	E190	D	70,5	73,0	83,1
8	13-10-2020 08:16:23	E195	D	76,0	80,6	88,5
8	13-10-2020 09:05:47	E170	D	70,2	74,2	84,2
8	13-10-2020 09:44:05	E195	D	74,4	78,7	86,7
8	13-10-2020 09:57:05	E75S	D	68,5	72,9	81,9
8	13-10-2020 10:22:12	E170	D	71,7	74,3	82,1
8	13-10-2020 10:34:03	B738	D	73,9	78,8	87,7
8	13-10-2020 10:56:47	E75S	D	68,4	71,0	81,0
8	13-10-2020 11:54:43	A321	D	73,4	76,8	88,0
8	13-10-2020 12:03:10	A320	D	68,9	71,4	80,4
8	13-10-2020 12:29:37	E190	D	70,2	74,1	81,4
8	13-10-2020 12:36:08	A21N	D	69,6	72,1	81,1
8	13-10-2020 13:07:54	A21N	D	73,4	77,4	85,9
8	13-10-2020 13:20:49	E75S	D	69,2	71,4	80,3
8	13-10-2020 13:55:59	A21N	D	72,0	75,4	83,7
8	13-10-2020 14:14:15	P180	D	68,3	71,4	80,1
8	13-10-2020 14:49:33	B738	D	70,8	74,1	84,2
8	13-10-2020 14:54:15	E170	D	75,1	78,5	87,9
8	13-10-2020 15:10:59	B735	D	74,0	77,9	86,7
8	13-10-2020 15:34:37	E170	D	74,8	77,8	86,8
8	13-10-2020 15:44:38	E170	D	67,8	70,8	80,4
8	13-10-2020 15:51:16	E75S	D	70,6	73,6	80,6
8	13-10-2020 15:54:45	E190	D	70,0	72,9	81,1
8	13-10-2020 16:34:01	E75S	D	74,7	79,2	87,2
8	13-10-2020 16:36:39	H25B	D	70,4	73,6	80,4
8	13-10-2020 16:47:38	E75S	D	71,1	73,1	82,6
8	13-10-2020 16:50:29	DH8D	D	68,6	69,4	79,0
8	13-10-2020 16:55:16	E170	D	70,3	74,5	83,7
8	13-10-2020 16:58:38	E190	D	69,6	72,4	82,2
8	13-10-2020 17:06:29	E170	D	74,1	78,3	88,7
8	13-10-2020 17:10:25	E75S	D	69,7	72,1	82,0
8	13-10-2020 17:11:53	E75S	D	79,3	88,7	92,5
8	13-10-2020 17:24:47	A21N	D	69,1	71,3	80,3
8	13-10-2020 17:26:41	C680	D	68,4	70,7	78,4
8	13-10-2020 17:42:35	B738	D	68,9	71,2	81,2
8	13-10-2020 17:54:05	A21N	D	68,1	69,3	78,1
8	13-10-2020 18:00:00	A20N	D	66,3	67,6	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-10-2020 18:14:12	A21N	D	68,6	72,1	80,6
8	13-10-2020 18:19:46	A20N	D	66,5	68,0	77,7
8	13-10-2020 21:19:07	B763	D	74,0	79,0	87,4
8	13-10-2020 21:39:51	A21N	D	74,7	78,3	87,4
8	13-10-2020 21:44:54	B734	D	70,8	75,2	84,6
8	14-10-2020 06:06:45	E75S	A	70,2	72,7	81,3
8	14-10-2020 06:09:54	DH8D	A	70,7	72,2	80,7
8	14-10-2020 06:11:50	DH8D	A	69,0	71,4	79,0
8	14-10-2020 06:14:23	E75S	A	71,2	74,6	83,5
8	14-10-2020 06:16:28	E170	A	71,5	74,8	83,0
8	14-10-2020 06:18:48	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
8	14-10-2020 06:21:07	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
8	14-10-2020 06:23:37	A21N	A	71,0	74,0	82,1
8	14-10-2020 06:26:09	A320	A	71,1	73,7	82,3
8	14-10-2020 06:30:48	B734	A	74,3	79,5	87,7
8	14-10-2020 07:38:30	AT72	A	68,9	70,2	77,9
8	14-10-2020 08:27:52	DH8D	A	68,9	71,5	78,0
8	14-10-2020 08:43:53	A332	A	73,5	76,9	86,5
8	14-10-2020 09:34:06	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
8	14-10-2020 09:49:48	DH8D	A	69,0	71,4	79,0
8	14-10-2020 10:50:33	A320	A	70,0	72,9	82,3
8	14-10-2020 10:58:16	E75S	A	69,3	73,0	82,1
8	14-10-2020 11:31:24	E190	A	72,6	75,9	84,1
8	14-10-2020 12:01:06	E170	A	71,8	74,6	84,1
8	14-10-2020 12:05:06	E75S	A	70,0	72,9	81,7
8	14-10-2020 12:22:42	E170	A	70,3	72,5	81,0
8	14-10-2020 12:38:29	E190	A	70,2	72,6	82,6
8	14-10-2020 12:57:14	E190	A	70,7	73,3	82,5
8	14-10-2020 13:04:54	B738	A	72,2	76,1	85,4
8	14-10-2020 13:13:53	B738	A	72,7	78,1	85,5
8	14-10-2020 13:16:28	B788	A	71,5	75,1	84,9
8	14-10-2020 13:19:06	E195	A	72,3	75,5	85,1
8	14-10-2020 13:26:30	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
8	14-10-2020 13:30:05	B738	A	73,0	76,4	84,5
8	14-10-2020 13:32:12	E195	A	72,5	76,3	84,5
8	14-10-2020 13:34:21	DH8D	A	69,1	71,7	81,4
8	14-10-2020 13:36:32	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
8	14-10-2020 13:38:50	GLF5	A	68,1	68,8	77,1
8	14-10-2020 13:43:21	E195	A	71,7	74,9	84,2
8	14-10-2020 13:56:35	B735	A	72,9	77,4	86,7
8	14-10-2020 13:59:44	E195	A	71,7	75,5	85,1
8	14-10-2020 14:01:48	E195	A	71,6	75,1	84,8
8	14-10-2020 14:12:15	B738	A	71,3	73,5	82,8
8	14-10-2020 14:14:39	E170	A	72,4	75,2	83,2
8	14-10-2020 14:24:30	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
8	14-10-2020 14:26:23	B738	A	74,6	79,1	87,1
8	14-10-2020 14:28:35	B789	A	72,7	75,7	85,7
8	14-10-2020 14:55:07	CRJ9	A	70,1	71,6	80,9
8	14-10-2020 14:58:17	DH8D	A	69,9	72,1	79,0
8	14-10-2020 15:07:41	A319	A	71,9	75,1	83,7
8	14-10-2020 15:15:52	A320	A	69,9	72,0	79,9
8	14-10-2020 15:22:30	A21N	A	69,6	72,1	80,0
8	14-10-2020 15:58:48	CRJ9	A	69,1	70,6	79,9
8	14-10-2020 16:34:00	B738	A	73,4	77,4	85,9
8	14-10-2020 17:15:38	A320	A	69,9	72,6	82,7
8	14-10-2020 17:17:48	P180	A	75,7	79,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-10-2020 17:55:32	A321	A	71,8	74,8	83,2
8	14-10-2020 17:58:16	A20N	A	70,5	73,1	80,1
8	14-10-2020 18:14:33	H25B	A	69,2	72,1	80,9
8	14-10-2020 18:40:41	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
8	14-10-2020 18:44:22	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
8	14-10-2020 18:50:02	E75S	A	70,1	73,8	82,4
8	14-10-2020 18:53:12	E195	A	72,3	75,4	84,3
8	14-10-2020 18:56:23	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
8	14-10-2020 18:59:10	DH8D	A	68,2	70,6	78,6
8	14-10-2020 19:02:16	E190	A	70,6	73,4	83,2
8	14-10-2020 19:05:55	AT75	A	68,9	70,3	78,4
8	14-10-2020 19:26:59	DH8D	A	70,2	72,7	82,3
8	14-10-2020 19:35:33	E170	A	70,7	73,7	82,2
8	14-10-2020 20:00:44	E170	A	71,1	74,7	83,2
8	14-10-2020 20:07:18	B734	A	75,0	79,7	88,6
8	14-10-2020 20:34:17	E170	A	70,1	71,8	80,8
8	14-10-2020 20:49:40	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
8	14-10-2020 20:56:43	E195	A	71,7	74,6	83,7
8	14-10-2020 20:58:31	E75S	A	70,9	74,5	83,2
8	14-10-2020 21:12:01	E170	A	70,9	74,3	82,7
8	14-10-2020 21:14:05	E75S	A	70,2	72,4	82,2
8	14-10-2020 21:16:07	SF34	A	71,4	75,0	83,7
8	14-10-2020 21:20:23	E195	A	71,5	74,8	84,0
8	14-10-2020 21:22:58	E75S	A	71,3	74,1	82,4
8	14-10-2020 21:27:23	E75S	A	71,0	74,7	83,3
8	14-10-2020 21:29:38	E75S	A	69,6	73,5	82,6
8	14-10-2020 21:31:35	E190	A	71,3	74,1	83,8
8	14-10-2020 21:33:56	E75S	A	70,7	74,0	83,5
8	14-10-2020 21:36:05	E195	A	72,1	75,1	84,2
8	14-10-2020 21:38:16	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	14-10-2020 21:41:08	E170	A	71,7	74,2	82,8
8	15-10-2020 06:07:56	E75L	D	71,3	73,1	84,1
8	15-10-2020 06:21:53	B738	D	71,2	72,8	85,0
8	15-10-2020 06:31:43	A21N	D	69,6	71,2	81,6
8	15-10-2020 06:38:44	A20N	D	68,6	69,7	79,3
8	15-10-2020 07:20:29	A21N	D	72,5	74,8	84,8
8	15-10-2020 07:25:34	E170	D	70,1	72,1	83,7
8	15-10-2020 07:28:49	E170	D	69,3	70,6	82,9
8	15-10-2020 07:30:18	B738	D	73,5	76,1	87,3
8	15-10-2020 07:32:22	E75S	D	70,3	72,1	84,6
8	15-10-2020 07:34:06	B738	D	74,1	76,7	87,5
8	15-10-2020 07:36:02	E170	D	71,0	72,6	84,0
8	15-10-2020 07:39:47	E195	D	70,1	71,9	82,7
8	15-10-2020 07:44:21	E75S	D	68,8	69,9	80,8
8	15-10-2020 07:46:40	E190	D	67,0	67,5	76,5
8	15-10-2020 07:49:10	B734	D	72,5	76,8	85,3
8	15-10-2020 07:55:17	E75S	D	68,6	70,2	81,0
8	15-10-2020 08:03:09	E75S	D	71,2	72,6	82,9
8	15-10-2020 08:16:27	B738	D	72,3	74,8	85,9
8	15-10-2020 08:18:41	E75S	D	74,3	77,0	86,8
8	15-10-2020 09:07:43	E75S	D	70,4	71,6	82,7
8	15-10-2020 09:26:46	E195	D	70,6	72,6	82,4
8	15-10-2020 10:12:49	E170	D	69,6	71,8	80,7
8	15-10-2020 10:21:56	E75S	D	69,6	70,8	81,3
8	15-10-2020 10:37:40	B738	D	72,6	75,1	86,4
8	15-10-2020 11:09:33	E75S	D	69,3	70,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-10-2020 12:02:13	A320	D	68,2	69,1	81,0
8	15-10-2020 12:04:03	B738	D	69,6	71,4	83,8
8	15-10-2020 12:14:18	H25B	D	69,3	70,6	79,7
8	15-10-2020 12:18:07	A320	D	67,4	69,0	81,4
8	15-10-2020 12:25:59	A21N	D	69,8	72,2	82,5
8	15-10-2020 12:28:21	E190	D	72,3	75,8	85,1
8	15-10-2020 12:35:02	A320	D	67,5	69,0	81,6
8	15-10-2020 13:16:58	E75S	D	69,9	71,3	81,6
8	15-10-2020 13:46:37	P180	D	67,8	70,1	77,3
8	15-10-2020 14:04:28	AN30	D	77,8	81,9	91,6
8	15-10-2020 15:04:54	E170	D	73,6	76,4	87,6
8	15-10-2020 15:19:38	B738	D	73,0	75,8	88,4
8	15-10-2020 15:21:37	B733	D	73,4	77,1	87,9
8	15-10-2020 15:35:28	C25C	D	67,7	69,1	79,2
8	15-10-2020 15:40:15	E75S	D	70,4	72,1	82,7
8	15-10-2020 15:51:32	E75S	D	70,5	74,0	83,1
8	15-10-2020 15:53:17	E170	D	75,6	79,6	88,4
8	15-10-2020 15:54:51	E195	D	71,3	73,8	83,3
8	15-10-2020 15:57:29	E75S	D	70,1	71,6	84,1
8	15-10-2020 15:59:38	E195	D	70,9	73,3	83,0
8	15-10-2020 16:01:36	E195	D	70,7	72,5	83,0
8	15-10-2020 16:09:17	E195	D	72,3	74,7	83,7
8	15-10-2020 16:21:35	E190	D	70,7	72,8	83,7
8	15-10-2020 16:29:31	E75S	D	73,0	75,8	87,1
8	15-10-2020 16:38:47	E195	D	73,9	78,3	88,4
8	15-10-2020 16:40:13	E75S	D	70,1	72,2	83,5
8	15-10-2020 16:42:08	E190	D	70,8	73,5	83,2
8	15-10-2020 16:44:49	E75S	D	69,9	72,1	83,5
8	15-10-2020 16:49:40	E75S	D	69,8	71,5	82,3
8	15-10-2020 16:59:07	E190	D	70,4	72,0	83,2
8	15-10-2020 17:02:03	E190	D	73,7	76,4	87,7
8	15-10-2020 17:03:26	B738	D	71,4	73,5	85,2
8	15-10-2020 17:05:07	E75S	D	75,4	78,8	88,6
8	15-10-2020 17:10:02	GLEX	D	69,0	71,4	82,1
8	15-10-2020 17:11:31	E170	D	70,8	73,3	84,4
8	15-10-2020 17:25:38	E195	D	71,4	74,0	85,2
8	15-10-2020 17:30:52	E195	D	74,9	78,6	88,7
8	15-10-2020 18:28:06	A320	D	68,0	69,2	81,2
8	15-10-2020 18:34:00	A21N	D	69,0	70,8	82,4
8	15-10-2020 19:50:00	A21N	D	69,6	71,5	82,4
8	15-10-2020 21:18:31	B763	D	71,6	73,7	85,0
8	15-10-2020 21:47:46	B752	D	71,8	75,0	85,8
8	15-10-2020 21:50:23	B734	D	71,3	74,0	85,3
8	16-10-2020 06:03:30	E190	D	72,1	75,4	84,2
8	16-10-2020 06:12:43	A321	D	70,9	72,4	84,1
8	16-10-2020 06:42:06	A20N	D	68,5	69,6	79,3
8	16-10-2020 06:52:52	A21N	D	72,2	73,8	83,9
8	16-10-2020 07:26:34	A320	D	67,6	69,7	81,8
8	16-10-2020 07:28:43	E75S	D	69,1	70,4	82,2
8	16-10-2020 07:39:54	E170	D	69,2	70,7	80,7
8	16-10-2020 07:44:43	E75S	D	68,8	70,2	80,8
8	16-10-2020 07:59:29	B734	D	69,8	72,2	83,1
8	16-10-2020 09:11:36	A21N	D	69,6	71,4	80,0
8	16-10-2020 09:32:59	E190	D	70,3	73,0	79,8
8	16-10-2020 09:34:56	E195	D	70,3	72,9	80,3
8	16-10-2020 10:08:26	A321	D	68,7	72,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-10-2020 10:10:00	E170	D	68,8	70,9	79,6
8	16-10-2020 10:18:02	AT75	D	71,9	73,9	81,9
8	16-10-2020 10:29:13	E170	D	70,5	73,1	83,3
8	16-10-2020 10:31:03	E75S	D	68,8	70,4	79,2
8	16-10-2020 10:35:04	E75S	D	68,6	71,0	79,7
8	16-10-2020 10:37:45	A21N	D	68,7	70,0	77,7
8	16-10-2020 10:48:38	E75S	D	68,8	70,6	80,8
8	16-10-2020 10:52:34	E195	D	70,0	72,3	81,4
8	16-10-2020 11:04:43	E195	D	68,3	70,4	79,8
8	16-10-2020 11:15:08	E195	D	70,5	72,3	81,9
8	16-10-2020 11:25:48	E170	D	71,7	75,2	84,3
8	16-10-2020 11:44:21	E195	D	70,2	72,6	83,2
8	16-10-2020 11:57:34	E190	D	69,0	71,2	79,4
8	16-10-2020 12:13:10	E190	D	69,0	70,5	79,0
8	16-10-2020 12:17:53	E190	D	69,6	71,5	81,6
8	16-10-2020 13:07:37	E75S	D	70,0	71,8	80,4
8	16-10-2020 13:17:46	P180	D	70,3	73,2	82,3
8	16-10-2020 13:54:38	A21N	D	68,3	69,9	79,1
8	16-10-2020 14:08:31	E190	D	71,5	73,7	82,6
8	16-10-2020 14:34:20	A21N	D	68,4	69,5	80,1
8	16-10-2020 14:47:29	E75S	D	69,7	72,1	82,2
8	16-10-2020 15:00:03	E170	D	73,4	75,6	84,2
8	16-10-2020 15:11:45	B77W	D	74,0	76,4	87,4
8	16-10-2020 15:16:01	B735	D	72,7	75,7	85,9
8	16-10-2020 15:38:29	A20N	D	67,7	68,4	77,7
8	16-10-2020 15:42:20	E190	D	70,5	73,2	82,5
8	16-10-2020 15:56:05	E195	D	72,2	74,5	84,2
8	16-10-2020 15:57:41	A21N	D	70,1	72,9	82,2
8	16-10-2020 15:59:06	A321	D	69,1	71,7	82,3
8	16-10-2020 16:01:45	E75S	D	75,0	78,3	87,6
8	16-10-2020 16:03:53	E75S	D	71,0	76,2	84,8
8	16-10-2020 16:15:50	A320	D	69,2	71,6	83,2
8	16-10-2020 16:19:05	E75S	D	71,9	73,4	83,3
8	16-10-2020 16:31:05	DH8D	D	69,0	71,0	78,0
8	16-10-2020 16:34:55	E75S	D	70,9	73,0	83,2
8	16-10-2020 16:49:48	E170	D	72,3	75,1	85,3
8	16-10-2020 16:55:40	E195	D	71,7	75,3	84,0
8	16-10-2020 16:57:30	CRJ9	D	69,2	71,8	81,8
8	16-10-2020 16:59:21	E170	D	71,8	74,0	84,1
8	16-10-2020 17:01:13	E195	D	71,3	74,3	83,3
8	16-10-2020 17:04:24	E190	D	72,7	76,7	87,0
8	16-10-2020 17:06:19	E75S	D	75,2	78,9	88,0
8	16-10-2020 17:07:43	E170	D	72,0	74,7	84,3
8	16-10-2020 17:12:10	E195	D	71,2	73,0	83,3
8	16-10-2020 17:13:39	E195	D	70,9	73,5	84,7
8	16-10-2020 17:17:31	E195	D	71,3	73,0	84,3
8	16-10-2020 17:19:29	E190	D	71,0	72,9	84,4
8	16-10-2020 17:28:26	H60	D	68,6	70,1	81,6
8	16-10-2020 17:31:22	E75S	D	69,6	72,6	82,4
8	16-10-2020 17:33:06	E75S	D	70,3	72,7	83,3
8	16-10-2020 17:36:13	E195	D	76,1	80,4	88,2
8	16-10-2020 17:40:52	A21N	D	70,0	71,4	82,3
8	16-10-2020 17:56:03	A320	D	67,8	69,6	79,6
8	16-10-2020 18:51:49	GLF5	D	67,2	68,2	77,2
8	16-10-2020 19:30:02	A333	D	68,3	72,1	82,5
8	16-10-2020 19:49:14	E195	D	68,4	69,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-10-2020 20:31:43	A320	D	65,6	67,7	74,7
8	16-10-2020 21:19:53	B763	D	72,3	75,3	85,9
8	16-10-2020 21:48:01	B734	D	71,3	74,9	84,3
8	16-10-2020 21:58:08	B738	D	70,7	73,7	82,8
8	17-10-2020 06:13:30	A21N	D	69,4	73,2	81,1
8	17-10-2020 06:17:12	A21N	D	71,6	75,4	83,4
8	17-10-2020 06:22:18	CL35	D	69,3	72,0	80,8
8	17-10-2020 06:25:40	A21N	D	69,8	72,4	81,6
8	17-10-2020 06:35:24	A320	D	67,3	69,2	78,8
8	17-10-2020 07:28:03	E75S	D	70,8	72,3	82,0
8	17-10-2020 07:30:46	B738	D	73,4	76,1	86,6
8	17-10-2020 07:32:35	E170	D	71,9	74,5	83,3
8	17-10-2020 07:35:06	E75S	D	70,7	72,9	83,0
8	17-10-2020 07:38:23	E170	D	71,9	74,4	84,2
8	17-10-2020 07:40:13	E75S	D	70,4	73,0	82,9
8	17-10-2020 07:44:31	B738	D	70,2	73,2	83,6
8	17-10-2020 07:47:13	B738	D	72,7	75,4	86,9
8	17-10-2020 07:49:07	E190	D	70,7	72,3	81,9
8	17-10-2020 07:50:30	E195	D	70,3	72,7	82,8
8	17-10-2020 07:53:10	E190	D	72,9	77,6	86,3
8	17-10-2020 07:54:53	E75S	D	71,3	73,8	83,6
8	17-10-2020 08:02:03	E75S	D	69,7	71,8	83,1
8	17-10-2020 08:03:35	E75S	D	75,2	78,0	86,9
8	17-10-2020 08:05:05	E75S	D	72,0	74,7	84,5
8	17-10-2020 08:17:19	B738	D	71,1	75,3	85,5
8	17-10-2020 08:24:39	E195	D	74,9	77,9	87,4
8	17-10-2020 09:10:41	E170	D	69,7	73,4	80,9
8	17-10-2020 09:57:05	E170	D	70,5	72,6	81,7
8	17-10-2020 09:58:54	E170	D	68,8	71,4	80,3
8	17-10-2020 10:28:27	P180	D	72,9	78,1	85,7
8	17-10-2020 10:36:23	E195	D	71,2	75,4	83,3
8	17-10-2020 11:04:19	A320	D	68,9	69,9	80,7
8	17-10-2020 11:07:11	E195	D	70,0	72,7	82,0
8	17-10-2020 11:43:26	A21N	D	70,7	73,6	82,5
8	17-10-2020 11:57:18	A320	D	68,3	69,9	79,8
8	17-10-2020 12:12:51	E170	D	72,3	74,5	83,4
8	17-10-2020 12:21:36	A21N	D	69,9	72,7	80,6
8	17-10-2020 12:30:31	E190	D	71,1	72,8	81,6
8	17-10-2020 12:45:41	A319	D	68,1	70,9	81,6
8	17-10-2020 13:11:16	E75S	D	68,5	69,7	78,9
8	17-10-2020 13:18:15	A21N	D	71,4	74,0	82,8
8	17-10-2020 14:45:16	A21N	D	70,8	73,4	82,6
8	17-10-2020 15:00:18	E170	D	70,6	72,6	83,4
8	17-10-2020 15:40:06	E170	D	67,0	68,6	76,0
8	17-10-2020 15:42:35	B735	D	71,4	74,5	84,0
8	17-10-2020 15:48:15	E170	D	68,4	69,5	78,0
8	17-10-2020 16:01:14	E190	D	68,4	69,7	80,4
8	17-10-2020 16:55:13	E75S	D	68,3	69,6	79,1
8	17-10-2020 18:28:02	B738	D	71,4	73,8	84,8
8	17-10-2020 18:30:27	B738	D	70,7	73,2	84,0
8	17-10-2020 18:51:50	A20N	D	66,3	67,8	77,8
8	17-10-2020 19:23:10	A21N	D	72,0	74,7	85,2
8	17-10-2020 20:06:24	AT75	D	69,4	70,7	78,9
8	17-10-2020 20:35:07	A320	D	66,7	68,8	78,5
8	18-10-2020 06:08:38	E190	D	72,0	73,9	84,8
8	18-10-2020 06:36:54	A319	D	68,6	71,7	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-10-2020 06:44:16	GLEX	D	67,0	70,3	78,8
8	18-10-2020 07:15:22	B738	D	70,8	73,1	84,2
8	18-10-2020 07:20:13	A320	D	68,2	70,2	80,5
8	18-10-2020 07:53:19	A21N	D	70,5	73,1	84,3
8	18-10-2020 09:30:56	B738	D	68,7	72,0	81,9
8	18-10-2020 09:35:36	E75S	D	67,9	69,3	77,4
8	18-10-2020 10:31:16	E170	D	70,6	73,5	84,4
8	18-10-2020 10:55:23	E75S	D	68,8	70,6	81,3
8	18-10-2020 11:00:47	B738	D	71,8	75,4	86,0
8	18-10-2020 11:07:31	E75S	D	67,5	69,9	81,0
8	18-10-2020 11:13:22	E195	D	69,0	70,7	79,4
8	18-10-2020 11:20:10	E170	D	71,6	73,6	84,1
8	18-10-2020 11:49:14	E195	D	68,0	70,9	81,0
8	18-10-2020 11:55:38	A320	D	66,8	68,9	76,3
8	18-10-2020 12:02:18	B738	D	70,1	72,9	85,0
8	18-10-2020 12:21:43	A21N	D	67,8	69,9	78,2
8	18-10-2020 12:23:11	E190	D	71,3	74,7	84,3
8	18-10-2020 12:25:15	A21N	D	68,8	71,6	82,2
8	18-10-2020 12:34:37	A21N	D	67,5	70,4	80,5
8	18-10-2020 12:55:15	A319	D	67,3	69,7	81,0
8	18-10-2020 12:58:06	A21N	D	67,7	69,9	76,7
8	18-10-2020 13:20:29	E195	D	70,8	73,9	84,0
8	18-10-2020 13:35:16	B738	D	67,4	69,2	77,4
8	18-10-2020 13:40:06	B77L	D	71,5	73,9	84,5
8	18-10-2020 13:57:50	E75L	D	69,3	73,3	82,9
8	18-10-2020 14:17:13	B738	D	68,5	70,9	80,8
8	18-10-2020 14:45:22	E75S	D	68,4	71,2	81,1
8	18-10-2020 15:29:19	E170	D	68,4	71,5	81,8
8	18-10-2020 15:42:08	E195	D	69,6	73,1	82,4
8	18-10-2020 15:47:23	E75S	D	67,3	69,6	79,9
8	18-10-2020 15:48:59	B738	D	69,7	71,4	81,7
8	18-10-2020 15:50:32	E75S	D	66,8	69,4	79,8
8	18-10-2020 15:58:57	E170	D	67,6	69,5	79,6
8	18-10-2020 16:21:23	E170	D	68,6	73,2	82,7
8	18-10-2020 16:35:01	E195	D	68,4	71,5	82,2
8	18-10-2020 16:37:19	A21N	D	67,5	69,3	79,2
8	18-10-2020 16:38:42	E170	D	67,4	70,3	80,8
8	18-10-2020 16:41:08	E195	D	68,3	72,6	81,1
8	18-10-2020 17:02:13	E195	D	68,6	73,1	80,6
8	18-10-2020 17:03:53	E75S	D	68,0	70,8	81,0
8	18-10-2020 17:05:43	E190	D	69,5	73,6	79,5
8	18-10-2020 17:07:01	E195	D	69,0	72,1	83,8
8	18-10-2020 17:08:44	B738	D	69,9	72,1	82,9
8	18-10-2020 17:10:04	E75S	D	68,9	71,0	81,2
8	18-10-2020 17:14:03	E75S	D	68,8	72,1	81,8
8	18-10-2020 17:15:47	E190	D	72,6	75,4	85,8
8	18-10-2020 17:17:02	E75S	D	66,9	67,4	75,9
8	18-10-2020 17:18:49	E195	D	69,8	73,6	82,8
8	18-10-2020 17:20:39	E190	D	68,8	70,3	80,0
8	18-10-2020 17:22:57	A320	D	67,7	70,2	79,1
8	18-10-2020 17:24:27	E75S	D	67,8	70,0	80,3
8	18-10-2020 17:32:51	E195	D	73,6	76,7	86,4
8	18-10-2020 17:34:32	A21N	D	70,1	73,4	84,2
8	18-10-2020 18:02:18	A320	D	67,3	70,6	81,1
8	18-10-2020 18:18:54	E195	D	69,5	73,3	84,8
8	18-10-2020 18:31:12	A21N	D	67,5	69,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-10-2020 18:33:13	A320	D	67,6	69,4	80,2
8	18-10-2020 19:59:12	E195	D	66,9	69,1	80,9
8	18-10-2020 20:33:07	A320	D	67,4	72,0	80,7
8	18-10-2020 20:35:32	CRJ9	D	70,2	76,3	85,9
8	19-10-2020 06:03:23	E190	D	69,7	72,5	82,5
8	19-10-2020 06:12:22	A21N	D	68,5	70,5	81,3
8	19-10-2020 06:59:20	A21N	D	71,2	75,0	84,0
8	19-10-2020 07:12:14	B734	D	71,4	74,3	85,0
8	19-10-2020 07:24:16	E75S	D	69,4	70,9	81,9
8	19-10-2020 07:25:50	E170	D	68,6	70,1	80,7
8	19-10-2020 07:29:34	E170	D	68,1	70,0	80,4
8	19-10-2020 07:34:04	A320	D	65,6	67,0	75,6
8	19-10-2020 07:35:41	E75S	D	67,6	69,8	80,1
8	19-10-2020 07:38:39	E195	D	69,3	72,2	80,1
8	19-10-2020 07:42:35	E190	D	67,8	69,5	78,2
8	19-10-2020 07:46:13	E75S	D	67,0	68,0	77,4
8	19-10-2020 07:50:16	E190	D	68,1	69,8	79,8
8	19-10-2020 07:52:11	E195	D	69,0	71,1	80,8
8	19-10-2020 07:56:43	E195	D	69,3	71,7	80,4
8	19-10-2020 07:58:20	E75S	D	72,0	75,5	85,0
8	19-10-2020 08:00:19	E195	D	68,2	70,8	81,6
8	19-10-2020 08:02:04	E75S	D	68,0	70,4	78,8
8	19-10-2020 08:06:28	E170	D	72,9	74,9	84,7
8	19-10-2020 08:19:25	E195	D	72,5	77,5	85,7
8	19-10-2020 08:33:40	B738	D	71,5	74,4	85,8
8	19-10-2020 09:08:14	E170	D	69,2	71,1	80,0
8	19-10-2020 09:24:18	E75S	D	70,8	72,8	83,4
8	19-10-2020 09:28:19	E75S	D	69,7	72,0	81,7
8	19-10-2020 09:36:26	E195	D	67,1	68,6	76,1
8	19-10-2020 09:47:39	E75S	D	73,0	77,1	86,2
8	19-10-2020 10:36:00	P180	D	68,1	70,3	80,4
8	19-10-2020 10:40:49	E75S	D	69,3	72,0	81,8
8	19-10-2020 10:57:44	E195	D	69,6	72,4	82,9
8	19-10-2020 11:21:38	E195	D	68,8	70,5	80,6
8	19-10-2020 11:35:14	A21N	D	68,8	72,1	81,8
8	19-10-2020 11:44:22	E170	D	70,0	72,6	82,5
8	19-10-2020 12:25:06	E75L	D	71,3	75,0	83,6
8	19-10-2020 12:32:59	H60	D	68,0	71,9	81,0
8	19-10-2020 13:20:43	E75S	D	69,6	73,2	84,1
8	19-10-2020 13:37:40	B738	D	70,9	74,7	86,5
8	19-10-2020 14:40:37	E170	D	67,6	70,3	82,4
8	19-10-2020 15:04:55	E195	D	70,9	74,0	82,9
8	19-10-2020 15:18:09	E170	D	73,4	78,0	87,6
8	19-10-2020 15:29:34	E75S	D	70,2	73,4	83,4
8	19-10-2020 15:53:01	E75S	D	71,4	73,7	86,0
8	19-10-2020 15:55:58	E195	D	71,2	74,9	84,2
8	19-10-2020 16:09:03	A21N	D	68,2	70,4	81,4
8	19-10-2020 16:21:12	E190	D	69,5	72,4	83,6
8	19-10-2020 16:36:19	DH8D	D	68,6	70,2	78,2
8	19-10-2020 16:38:19	E170	D	68,6	71,3	82,1
8	19-10-2020 16:56:19	E195	D	69,8	71,6	83,0
8	19-10-2020 17:15:10	E75S	D	70,5	72,2	82,3
8	19-10-2020 17:33:08	E195	D	73,6	77,4	87,2
8	19-10-2020 17:59:55	E170	D	71,5	78,5	87,4
8	19-10-2020 18:11:21	A319	D	69,2	70,6	83,1
8	19-10-2020 18:26:45	A320	D	67,7	69,5	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-10-2020 19:19:19	B77W	D	69,6	72,3	84,3
8	19-10-2020 20:24:54	A320	D	68,0	70,0	81,2
8	19-10-2020 21:24:56	B752	D	68,3	69,9	81,7
8	19-10-2020 21:43:32	B734	D	69,2	71,1	83,1
8	19-10-2020 21:49:04	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
8	19-10-2020 21:52:02	E75L	A	69,5	71,4	79,5
8	19-10-2020 21:58:34	B752	D	69,7	72,6	84,3
8	20-10-2020 06:20:12	A21N	D	68,1	69,9	80,2
8	20-10-2020 06:45:41	A320	D	67,4	67,9	81,0
8	20-10-2020 06:47:47	A319	D	68,6	70,0	82,2
8	20-10-2020 07:00:43	A21N	D	72,0	74,4	84,8
8	20-10-2020 07:09:53	A21N	D	69,5	70,2	81,5
8	20-10-2020 07:26:52	B734	D	72,8	75,0	86,8
8	20-10-2020 07:30:45	E75S	D	70,0	71,6	84,3
8	20-10-2020 07:33:03	E170	D	70,8	72,0	84,1
8	20-10-2020 07:39:47	E190	D	71,7	73,9	83,7
8	20-10-2020 07:41:55	E170	D	68,2	68,7	79,9
8	20-10-2020 07:44:01	E75S	D	69,5	71,1	83,8
8	20-10-2020 07:47:47	E195	D	71,3	73,8	83,9
8	20-10-2020 07:50:32	E75S	D	70,3	71,5	83,1
8	20-10-2020 07:54:15	E195	D	70,8	73,4	83,1
8	20-10-2020 07:57:15	B738	D	71,4	73,4	85,0
8	20-10-2020 07:59:00	E170	D	71,2	72,8	83,9
8	20-10-2020 08:02:30	E75S	D	70,0	71,7	84,8
8	20-10-2020 08:16:23	E195	D	73,8	76,7	87,6
8	20-10-2020 08:19:26	E75S	D	71,9	73,2	84,4
8	20-10-2020 08:21:33	E75S	D	68,6	69,9	82,5
8	20-10-2020 08:40:44	B738	D	71,9	73,7	85,7
8	20-10-2020 08:58:03	CL35	D	69,2	70,8	83,2
8	20-10-2020 09:07:58	E170	D	71,2	73,0	84,0
8	20-10-2020 10:39:33	E170	D	70,8	73,2	82,8
8	20-10-2020 10:43:25	E75S	D	71,6	74,1	85,2
8	20-10-2020 10:58:13	E75S	D	69,6	72,5	82,6
8	20-10-2020 11:03:08	B738	D	72,8	75,9	87,2
8	20-10-2020 11:39:34	B738	D	72,5	76,4	87,1
8	20-10-2020 11:41:25	E75S	D	69,7	71,3	82,7
8	20-10-2020 11:47:47	A320	D	71,3	73,6	84,9
8	20-10-2020 11:56:15	A320	D	68,0	70,2	80,4
8	20-10-2020 12:04:48	P180	D	68,9	70,5	80,0
8	20-10-2020 12:31:59	A21N	D	69,6	72,0	82,6
8	20-10-2020 12:36:25	E75L	D	71,3	74,0	83,6
8	20-10-2020 12:58:28	A21N	D	68,7	71,7	80,5
8	20-10-2020 13:10:20	CRJ9	D	68,5	69,8	79,9
8	20-10-2020 13:16:58	E75S	D	69,8	73,5	82,8
8	20-10-2020 13:58:51	E75S	A	72,1	74,1	82,6
8	20-10-2020 14:25:18	E170	A	70,3	73,4	82,1
8	20-10-2020 14:33:32	A21N	A	70,1	72,3	80,5
8	20-10-2020 14:45:35	E75S	A	71,1	74,5	82,6
8	20-10-2020 14:54:24	E190	A	69,5	72,7	82,3
8	20-10-2020 15:00:17	A319	A	70,6	73,7	82,3
8	20-10-2020 15:03:07	B788	A	71,2	74,0	84,2
8	20-10-2020 15:05:28	A320	A	69,8	71,8	80,6
8	20-10-2020 16:15:18	B738	A	72,1	74,4	83,3
8	20-10-2020 16:28:26	A21N	A	69,4	72,0	79,8
8	20-10-2020 16:58:39	P180	A	75,8	82,3	91,7
8	20-10-2020 17:18:29	A320	A	70,7	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-10-2020 17:46:34	E195	A	72,4	75,9	85,0
8	20-10-2020 18:05:12	E75S	A	70,6	73,9	82,7
8	20-10-2020 18:37:18	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
8	20-10-2020 18:41:50	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
8	20-10-2020 18:44:31	E75S	A	69,2	72,6	82,0
8	20-10-2020 18:46:26	E75S	A	71,1	74,4	82,8
8	20-10-2020 18:48:18	E170	A	69,8	71,5	80,2
8	20-10-2020 18:50:40	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
8	20-10-2020 18:55:07	E75S	A	70,8	73,9	82,5
8	20-10-2020 18:57:29	B738	A	71,6	75,3	84,8
8	20-10-2020 18:59:16	E75S	A	70,3	74,6	83,3
8	20-10-2020 19:01:53	E170	A	71,0	73,8	82,5
8	20-10-2020 19:09:11	A21N	A	70,5	74,2	82,8
8	20-10-2020 19:24:40	B738	A	71,7	76,6	85,5
8	20-10-2020 19:41:48	E170	A	70,6	74,0	82,3
8	20-10-2020 19:44:45	E75S	A	70,8	74,1	82,8
8	20-10-2020 19:47:56	AT75	A	68,6	70,0	79,4
8	20-10-2020 19:54:36	E170	A	70,2	72,5	81,3
8	20-10-2020 20:18:57	B734	A	74,6	80,6	87,4
8	20-10-2020 20:36:51	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
8	20-10-2020 20:39:11	DH8D	A	67,9	69,5	79,0
8	20-10-2020 21:01:19	SF34	A	69,8	72,0	79,8
8	20-10-2020 21:24:15	E190	A	71,5	75,1	83,6
8	20-10-2020 21:27:52	E75S	A	70,6	73,3	81,4
8	20-10-2020 21:31:31	B738	A	70,9	73,5	83,4
8	20-10-2020 21:50:02	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
8	20-10-2020 21:52:30	E75L	A	70,5	72,4	81,3
8	21-10-2020 06:03:14	DH8D	A	71,1	73,2	80,6
8	21-10-2020 06:05:11	B734	A	76,7	81,4	88,5
8	21-10-2020 06:07:24	E75S	A	70,1	72,2	79,2
8	21-10-2020 06:09:51	E75S	A	70,7	72,2	79,8
8	21-10-2020 06:11:52	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
8	21-10-2020 06:13:42	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
8	21-10-2020 06:16:11	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	21-10-2020 06:18:51	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
8	21-10-2020 06:37:23	A320	A	70,9	73,8	80,9
8	21-10-2020 07:05:57	AT72	A	74,6	78,6	86,9
8	21-10-2020 07:19:52	DH8D	A	69,4	73,0	80,2
8	21-10-2020 08:49:33	A320	A	70,2	72,7	81,0
8	21-10-2020 09:17:54	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
8	21-10-2020 10:50:26	E75S	A	70,5	73,0	80,5
8	21-10-2020 11:14:44	E190	A	69,9	73,0	81,1
8	21-10-2020 11:38:12	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	21-10-2020 11:54:27	E190	A	71,0	72,9	81,5
8	21-10-2020 11:57:38	E75S	A	70,9	73,4	80,9
8	21-10-2020 12:48:20	E75S	A	71,0	73,4	81,0
8	21-10-2020 13:07:54	E170	A	71,3	74,6	82,4
8	21-10-2020 13:12:36	B738	A	73,5	76,5	84,9
8	21-10-2020 13:15:03	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
8	21-10-2020 13:18:47	B788	A	70,5	74,1	83,3
8	21-10-2020 13:21:03	E75S	A	71,8	73,5	80,8
8	21-10-2020 13:22:48	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
8	21-10-2020 13:27:44	P180	A	75,5	80,1	91,0
8	21-10-2020 13:30:03	E170	A	70,3	72,2	79,9
8	21-10-2020 13:32:46	E75S	A	71,4	74,3	82,2
8	21-10-2020 13:36:18	E190	A	72,5	76,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-10-2020 13:38:35	E170	A	69,7	71,3	80,1
8	21-10-2020 14:02:18	B735	A	72,8	76,9	85,3
8	21-10-2020 14:04:25	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	21-10-2020 14:06:39	C56X	A	69,3	70,3	78,8
8	21-10-2020 14:14:26	E170	A	70,6	72,8	81,7
8	21-10-2020 14:17:14	E195	A	72,8	75,1	83,6
8	21-10-2020 14:29:21	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
8	21-10-2020 14:38:51	E195	A	72,1	75,0	83,5
8	21-10-2020 14:59:15	E75S	A	70,6	72,2	80,1
8	21-10-2020 15:01:55	A319	A	71,2	73,2	81,2
8	21-10-2020 15:24:58	E190	A	69,7	73,2	82,0
8	21-10-2020 15:33:09	E190	A	70,9	72,8	81,7
8	21-10-2020 16:07:12	B738	A	70,3	72,3	80,7
8	21-10-2020 16:34:57	B738	A	72,1	75,4	83,9
8	21-10-2020 17:05:44	A320	A	70,2	72,6	80,2
8	21-10-2020 17:44:26	CRJ9	A	68,3	69,4	77,3
8	21-10-2020 17:55:56	A21N	A	72,4	75,1	82,4
8	21-10-2020 18:27:51	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
8	21-10-2020 18:44:51	E195	A	71,7	74,8	83,8
8	21-10-2020 18:47:19	E75S	A	69,8	72,6	81,2
8	21-10-2020 18:57:48	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
8	21-10-2020 19:12:49	E75S	A	71,2	75,2	83,2
8	21-10-2020 19:14:15	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
8	21-10-2020 19:16:34	AT75	A	70,2	72,3	81,4
8	21-10-2020 19:38:55	E170	A	70,0	72,0	80,4
8	21-10-2020 19:54:51	E75S	A	70,1	71,9	80,5
8	21-10-2020 20:20:09	B734	A	74,4	80,4	87,4
8	21-10-2020 20:23:39	E170	A	70,4	74,0	81,2
8	21-10-2020 20:35:17	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
8	21-10-2020 20:41:05	E75S	A	70,5	72,8	81,0
8	21-10-2020 20:43:24	E195	A	71,9	74,1	82,7
8	21-10-2020 20:55:17	E170	A	71,0	73,4	82,2
8	21-10-2020 20:57:14	E75S	A	71,0	73,8	82,1
8	21-10-2020 21:00:41	E75S	A	70,0	73,2	80,8
8	21-10-2020 21:04:58	E75S	A	70,4	72,6	79,9
8	21-10-2020 21:08:23	E195	A	72,0	74,9	83,5
8	21-10-2020 21:09:56	E170	A	70,7	74,3	82,1
8	21-10-2020 21:11:45	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	21-10-2020 21:14:04	E75S	A	69,6	73,4	81,9
8	21-10-2020 21:15:41	B738	A	71,1	74,8	82,9
8	21-10-2020 21:18:22	B738	A	71,4	75,3	83,5
8	21-10-2020 21:25:14	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
8	21-10-2020 21:27:34	E190	A	69,7	72,9	82,2
8	21-10-2020 21:29:15	E170	A	70,3	72,2	80,7
8	21-10-2020 21:44:08	E75L	A	71,1	73,9	81,9
8	22-10-2020 06:02:45	E170	A	71,0	73,1	80,1
8	22-10-2020 06:05:00	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	22-10-2020 06:11:43	E75S	A	70,7	72,8	80,2
8	22-10-2020 06:19:47	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
8	22-10-2020 06:43:54	A319	D	68,0	69,8	81,5
8	22-10-2020 07:17:27	A21N	D	69,6	70,6	82,8
8	22-10-2020 07:23:01	E170	D	68,9	70,7	81,0
8	22-10-2020 07:27:50	E190	D	69,1	71,2	81,8
8	22-10-2020 07:31:03	E75S	D	68,7	70,0	81,3
8	22-10-2020 07:41:06	E75S	D	69,8	71,1	82,1
8	22-10-2020 07:45:29	B734	D	71,6	73,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-10-2020 07:46:53	E190	D	69,0	71,3	81,3
8	22-10-2020 07:48:30	E195	D	69,9	72,6	82,9
8	22-10-2020 08:01:32	E170	D	69,6	71,4	82,8
8	22-10-2020 08:09:01	E75S	D	67,8	69,4	80,4
8	22-10-2020 08:14:13	B738	D	69,5	71,8	82,5
8	22-10-2020 08:15:53	E75S	D	69,2	72,3	83,2
8	22-10-2020 08:42:28	B738	D	72,1	75,2	87,2
8	22-10-2020 09:09:23	E170	D	68,2	70,0	81,0
8	22-10-2020 09:31:36	E75S	D	67,8	69,5	78,6
8	22-10-2020 09:53:49	E75S	D	68,1	70,5	78,9
8	22-10-2020 09:55:46	E75S	D	67,4	69,0	80,7
8	22-10-2020 09:57:23	E195	D	68,8	71,9	82,0
8	22-10-2020 10:05:13	B738	D	70,4	73,8	85,1
8	22-10-2020 10:11:17	E170	D	68,0	70,0	80,8
8	22-10-2020 10:21:32	E170	D	67,2	70,7	80,4
8	22-10-2020 11:02:15	B738	D	68,9	72,3	84,2
8	22-10-2020 11:10:19	E75S	D	67,9	69,4	79,7
8	22-10-2020 11:23:14	A320	D	66,5	68,4	77,0
8	22-10-2020 11:55:59	B738	D	71,3	75,5	86,7
8	22-10-2020 12:09:46	P180	D	70,8	74,3	83,6
8	22-10-2020 12:24:14	E190	D	69,5	72,7	82,7
8	22-10-2020 12:26:18	A21N	D	68,2	70,8	81,0
8	22-10-2020 13:02:10	B738	D	68,6	71,2	83,5
8	22-10-2020 13:20:07	E195	D	71,0	74,5	83,1
8	22-10-2020 13:22:40	E35L	D	66,7	68,2	75,7
8	22-10-2020 13:34:53	B77W	D	70,8	73,4	85,7
8	22-10-2020 14:25:22	E170	D	67,1	69,0	77,9
8	22-10-2020 14:59:25	E170	D	73,6	78,7	86,4
8	22-10-2020 15:04:52	E195	D	68,4	70,6	79,8
8	22-10-2020 15:12:18	B733	D	71,0	74,3	84,6
8	22-10-2020 15:33:17	P180	D	67,7	70,2	79,2
8	22-10-2020 15:42:38	E75S	D	68,8	72,8	82,4
8	22-10-2020 15:45:54	E170	D	69,0	71,6	81,8
8	22-10-2020 15:52:41	E190	D	69,6	72,6	82,3
8	22-10-2020 15:54:35	E170	D	72,9	76,4	84,9
8	22-10-2020 15:56:50	E75S	D	69,0	70,7	81,3
8	22-10-2020 16:02:27	E75S	D	68,4	69,8	81,2
8	22-10-2020 16:23:57	E75S	D	71,0	73,5	85,0
8	22-10-2020 16:33:48	E75S	D	69,6	71,8	82,6
8	22-10-2020 16:35:53	E195	D	70,1	73,0	82,7
8	22-10-2020 16:51:04	E75S	D	70,2	71,5	82,5
8	22-10-2020 16:53:23	E75S	D	69,9	71,7	82,4
8	22-10-2020 16:57:14	E190	D	73,5	76,1	85,5
8	22-10-2020 17:02:02	B738	D	69,6	71,5	83,8
8	22-10-2020 17:07:53	E75S	D	73,2	75,7	86,2
8	22-10-2020 17:11:02	E170	D	69,2	71,4	82,6
8	22-10-2020 18:23:20	A21N	D	67,4	68,3	80,0
8	22-10-2020 18:25:46	A320	D	66,9	68,0	79,9
8	22-10-2020 18:33:12	A21N	D	67,6	68,7	79,4
8	22-10-2020 19:32:35	B77W	D	68,9	71,5	83,8
8	22-10-2020 21:14:40	B763	D	72,3	74,8	85,1
8	22-10-2020 21:32:50	B734	D	69,6	71,8	83,9
8	22-10-2020 21:51:36	B752	D	67,8	69,7	81,6
8	23-10-2020 06:07:51	A21N	D	68,2	68,9	80,2
8	23-10-2020 06:10:41	E75L	D	70,1	72,1	82,9
8	23-10-2020 06:40:55	A20N	D	68,7	70,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-10-2020 06:46:59	A21N	D	70,7	72,3	83,3
8	23-10-2020 07:31:10	E75S	D	69,6	70,8	81,9
8	23-10-2020 07:33:41	A320	D	68,0	68,7	80,3
8	23-10-2020 07:35:18	B734	D	70,6	72,6	83,4
8	23-10-2020 07:48:08	E75S	D	70,0	72,9	83,4
8	23-10-2020 08:05:05	E195	D	70,4	73,3	83,2
8	23-10-2020 09:28:27	E75S	D	69,1	71,5	82,3
8	23-10-2020 09:30:18	E75S	D	68,3	70,5	83,0
8	23-10-2020 10:00:11	E170	D	69,4	71,5	81,4
8	23-10-2020 10:03:26	A320	D	67,4	69,6	79,2
8	23-10-2020 10:05:05	B738	D	70,6	73,9	86,1
8	23-10-2020 10:27:47	AT75	D	69,3	70,3	78,3
8	23-10-2020 10:31:50	E170	D	71,8	75,1	84,9
8	23-10-2020 10:33:14	E75S	D	70,0	72,5	81,8
8	23-10-2020 10:42:18	E75S	D	68,5	71,2	80,5
8	23-10-2020 10:43:42	A21N	D	69,1	71,5	81,4
8	23-10-2020 10:45:01	E75S	D	69,2	71,1	82,2
8	23-10-2020 10:51:58	E195	D	70,8	73,7	83,3
8	23-10-2020 10:53:42	E195	D	69,7	72,4	82,5
8	23-10-2020 11:04:43	E190	D	70,3	73,1	82,8
8	23-10-2020 11:10:34	E170	D	71,5	73,9	85,8
8	23-10-2020 11:15:11	E195	D	70,0	72,5	82,6
8	23-10-2020 11:48:16	E195	D	68,4	71,3	79,8
8	23-10-2020 11:55:52	A320	D	68,7	70,3	82,1
8	23-10-2020 12:21:31	E75L	D	69,2	71,9	83,0
8	23-10-2020 12:23:21	E170	D	70,2	72,5	82,0
8	23-10-2020 12:35:30	E190	D	70,2	73,3	84,4
8	23-10-2020 13:16:23	E195	D	71,1	73,8	83,5
8	23-10-2020 13:50:36	E190	D	70,6	74,0	83,8
8	23-10-2020 13:53:10	A21N	D	69,1	70,9	82,3
8	23-10-2020 14:35:47	A21N	D	67,8	69,9	80,1
8	23-10-2020 14:47:19	E75S	D	69,4	72,1	82,7
8	23-10-2020 14:59:08	E170	D	72,6	76,0	85,9
8	23-10-2020 15:16:59	B77W	D	71,9	75,3	87,5
8	23-10-2020 15:19:35	E75L	D	69,9	74,3	86,5
8	23-10-2020 15:34:42	A319	D	68,5	71,0	83,3
8	23-10-2020 15:49:36	E170	D	69,9	71,6	82,5
8	23-10-2020 15:51:51	E75S	D	72,4	75,2	85,4
8	23-10-2020 15:53:31	E75S	D	68,4	69,5	81,8
8	23-10-2020 15:57:20	A21N	D	68,6	69,9	81,6
8	23-10-2020 15:58:50	B738	D	70,7	72,8	83,7
8	23-10-2020 16:26:02	E75S	D	70,0	71,5	82,3
8	23-10-2020 16:31:59	E75S	D	69,7	71,4	82,7
8	23-10-2020 16:53:35	E75S	D	70,3	72,2	83,1
8	23-10-2020 16:57:16	E190	D	69,2	70,7	82,8
8	23-10-2020 16:58:51	E195	D	69,8	72,0	83,6
8	23-10-2020 17:00:17	CRJ9	D	68,0	69,1	81,5
8	23-10-2020 17:01:48	E190	D	73,8	76,9	85,6
8	23-10-2020 17:03:27	E170	D	68,6	69,6	82,7
8	23-10-2020 17:05:30	E170	D	72,8	75,5	85,6
8	23-10-2020 17:12:22	B738	D	69,6	70,9	83,9
8	23-10-2020 17:13:47	E75S	D	69,1	70,4	81,4
8	23-10-2020 17:15:18	E75S	D	69,8	70,6	82,8
8	23-10-2020 17:17:08	E75S	D	68,9	70,2	81,7
8	23-10-2020 17:19:04	E190	D	71,3	73,9	83,6
8	23-10-2020 17:23:42	E195	D	70,9	74,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-10-2020 17:32:35	A21N	D	68,6	69,7	80,0
8	23-10-2020 17:43:46	E195	D	72,9	75,3	85,7
8	23-10-2020 18:02:29	A319	D	69,2	70,9	83,0
8	23-10-2020 18:07:25	E195	D	69,9	71,5	84,2
8	23-10-2020 18:35:03	A320	D	67,8	69,2	80,9
8	23-10-2020 19:05:48	C25A	D	67,3	69,3	79,8
8	23-10-2020 19:49:10	A333	D	68,9	70,9	84,6
8	23-10-2020 19:55:31	E190	D	70,7	73,7	84,8
8	23-10-2020 21:35:08	B734	D	70,1	72,4	84,3
8	23-10-2020 21:37:17	B763	D	70,2	72,1	85,2
8	23-10-2020 21:53:16	B738	D	70,3	71,6	84,3
8	23-10-2020 21:56:33	B752	D	68,6	70,2	81,8
8	24-10-2020 06:07:32	E75L	D	69,8	71,3	81,2
8	24-10-2020 06:22:28	A21N	D	68,0	69,4	79,8
8	24-10-2020 06:43:30	A20N	D	68,0	70,6	77,6
8	24-10-2020 06:45:29	B738	D	69,3	71,4	82,9
8	24-10-2020 07:19:52	A21N	D	69,9	72,3	81,7
8	24-10-2020 07:31:16	E75S	D	67,3	69,1	80,1
8	24-10-2020 07:57:27	E75S	D	71,5	74,2	82,7
8	24-10-2020 08:03:10	E75S	D	68,9	71,2	80,1
8	24-10-2020 08:17:31	E75S	D	68,9	70,7	79,3
8	24-10-2020 09:16:22	E170	D	67,0	68,9	77,0
8	24-10-2020 10:27:43	DH8D	D	67,8	69,6	81,6
8	24-10-2020 10:39:16	E190	D	71,1	74,2	82,9
8	24-10-2020 11:00:18	A21N	D	70,5	72,5	82,0
8	24-10-2020 11:02:32	E195	D	71,2	74,0	82,9
8	24-10-2020 11:11:45	E75S	D	69,5	72,2	81,8
8	24-10-2020 11:39:56	A21N	D	68,6	71,1	79,4
8	24-10-2020 12:12:25	E170	D	70,1	73,6	82,9
8	24-10-2020 12:25:05	E190	D	70,3	74,4	82,9
8	24-10-2020 12:29:37	B738	D	70,7	73,2	84,3
8	24-10-2020 12:42:58	A319	D	67,4	70,4	80,8
8	24-10-2020 13:18:21	E75S	D	69,1	70,7	81,9
8	24-10-2020 14:47:51	A321	D	72,1	76,2	86,0
8	24-10-2020 15:02:36	E170	D	74,4	77,2	87,2
8	24-10-2020 15:35:01	E75S	D	69,2	72,0	83,2
8	24-10-2020 15:54:15	E75L	D	70,5	73,5	84,6
8	24-10-2020 15:55:52	E75S	D	69,3	71,0	81,8
8	24-10-2020 15:58:01	E195	D	69,6	71,8	81,4
8	24-10-2020 15:59:46	E75S	D	70,2	72,1	82,7
8	24-10-2020 16:02:42	E170	D	70,2	72,2	83,0
8	24-10-2020 16:07:56	E170	D	67,8	69,3	79,3
8	24-10-2020 16:36:17	E75S	D	68,0	70,7	82,3
8	24-10-2020 16:37:57	E190	D	69,8	71,4	81,9
8	24-10-2020 17:01:11	E75S	D	70,1	71,5	82,7
8	24-10-2020 17:53:21	A319	D	68,8	70,6	81,8
8	24-10-2020 18:38:18	A320	D	68,4	71,0	80,4
8	24-10-2020 18:50:06	B738	D	71,2	75,8	87,6
8	24-10-2020 19:01:12	A21N	D	72,5	76,0	84,8
8	24-10-2020 19:40:45	B77W	D	69,3	71,9	84,1
8	24-10-2020 20:04:57	AT75	D	66,9	68,4	76,9
8	24-10-2020 21:33:20	A21N	D	71,0	73,5	84,3
8	25-10-2020 06:10:33	A21N	D	67,9	68,9	79,4
8	25-10-2020 06:21:03	E75L	D	71,9	73,5	84,3
8	25-10-2020 07:05:28	A319	D	68,4	69,5	80,7
8	25-10-2020 07:25:42	A21N	D	70,3	71,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2020 07:33:10	A320	D	68,2	70,0	81,2
8	25-10-2020 09:23:10	E75S	D	70,0	72,1	81,5
8	25-10-2020 10:24:29	E170	D	70,7	73,3	83,5
8	25-10-2020 10:26:12	E170	D	70,2	72,8	82,3
8	25-10-2020 10:32:13	E170	D	69,0	71,3	81,8
8	25-10-2020 10:48:45	E195	D	70,8	72,8	82,6
8	25-10-2020 10:53:09	E75S	D	70,9	73,0	83,9
8	25-10-2020 11:05:17	E75S	D	73,5	77,4	85,5
8	25-10-2020 11:12:30	P180	D	72,9	77,2	85,9
8	25-10-2020 11:14:55	E195	D	70,8	72,5	82,2
8	25-10-2020 11:33:33	A319	A	72,0	74,4	82,0
8	25-10-2020 12:19:40	B789	A	70,9	74,8	84,3
8	25-10-2020 12:34:33	CRJ9	A	69,6	71,1	78,6
8	25-10-2020 12:57:01	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
8	25-10-2020 13:09:33	B789	A	72,7	75,5	84,7
8	25-10-2020 13:25:56	E75S	A	72,6	75,6	84,1
8	25-10-2020 13:32:31	E195	A	71,3	74,9	83,4
8	25-10-2020 13:55:21	A320	A	72,2	75,5	84,3
8	25-10-2020 14:01:57	E75S	A	70,9	73,9	81,7
8	25-10-2020 14:05:25	B735	A	73,2	78,1	86,6
8	25-10-2020 14:10:47	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
8	25-10-2020 14:13:10	E75S	A	71,4	74,0	82,9
8	25-10-2020 14:15:53	E170	A	70,5	73,5	82,3
8	25-10-2020 14:18:27	E195	A	73,1	76,2	84,8
8	25-10-2020 14:20:28	E190	A	70,8	74,7	83,4
8	25-10-2020 14:22:38	E170	A	71,3	73,9	82,4
8	25-10-2020 14:24:51	B788	A	71,2	74,4	83,7
8	25-10-2020 14:27:48	A320	A	71,6	74,1	82,7
8	25-10-2020 14:41:12	P180	A	75,8	80,9	91,7
8	25-10-2020 14:44:40	B789	A	72,6	76,1	85,9
8	25-10-2020 14:49:38	A320	A	72,0	75,2	84,0
8	25-10-2020 14:53:02	E190	A	69,6	71,0	80,4
8	25-10-2020 14:55:43	E75S	A	70,7	73,4	82,7
8	25-10-2020 15:05:56	E170	A	70,7	73,3	82,5
8	25-10-2020 15:11:10	A319	A	72,0	74,4	82,8
8	25-10-2020 15:25:12	A21N	A	70,3	72,6	79,9
8	25-10-2020 15:49:37	E75L	A	72,0	74,5	83,1
8	25-10-2020 15:59:50	CRJ9	A	68,9	69,5	78,0
8	25-10-2020 16:09:27	B738	A	73,4	77,5	86,2
8	25-10-2020 16:17:43	A21N	A	69,5	71,0	79,5
8	25-10-2020 16:28:22	A21N	A	70,3	72,8	81,1
8	25-10-2020 16:44:02	CRJ9	A	69,7	71,1	79,2
8	25-10-2020 17:20:02	E290	A	68,8	70,3	79,2
8	25-10-2020 17:29:14	P180	A	75,4	80,4	91,8
8	25-10-2020 17:44:38	A21N	A	70,9	72,5	80,9
8	25-10-2020 18:20:47	E75S	A	70,4	73,0	82,1
8	25-10-2020 18:26:23	A320	A	69,4	73,5	82,6
8	25-10-2020 18:41:57	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
8	25-10-2020 18:47:22	E170	A	69,9	72,0	80,7
8	25-10-2020 18:49:34	E195	A	71,0	73,8	83,5
8	25-10-2020 18:52:06	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
8	25-10-2020 18:55:41	DH8D	A	68,6	71,6	79,4
8	25-10-2020 19:02:40	E75S	A	71,3	74,1	83,0
8	25-10-2020 19:09:35	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
8	25-10-2020 19:11:30	E195	A	72,0	75,9	84,5
8	25-10-2020 19:29:51	DH8D	A	68,7	70,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-10-2020 20:03:08	E170	A	69,8	73,2	83,0
8	25-10-2020 20:28:57	E170	A	71,2	74,1	82,4
8	25-10-2020 20:34:18	E190	A	70,5	74,2	83,3
8	25-10-2020 20:55:37	E75S	A	70,0	73,5	82,5
8	25-10-2020 20:57:19	E195	A	72,1	77,4	84,4
8	25-10-2020 21:00:03	E75S	A	70,5	74,4	83,1
8	25-10-2020 21:02:07	E170	A	70,5	74,2	83,7
8	25-10-2020 21:04:37	E75S	A	70,0	74,6	83,6
8	25-10-2020 21:06:43	E75S	A	69,7	72,2	81,7
8	25-10-2020 21:09:59	E190	A	70,2	72,9	82,8
8	25-10-2020 21:12:10	E195	A	71,5	74,7	84,0
8	25-10-2020 21:14:38	E75S	A	70,9	74,8	83,2
8	25-10-2020 21:16:50	E75S	A	70,8	75,3	84,0
8	25-10-2020 21:21:52	E195	A	71,6	74,7	83,9
8	25-10-2020 21:23:54	E195	A	71,0	74,6	83,8
8	25-10-2020 21:27:43	B738	A	72,2	76,4	85,2
8	25-10-2020 21:37:35	E195	A	72,0	75,8	84,8
8	25-10-2020 21:39:55	E195	A	70,6	74,6	84,5
8	25-10-2020 21:49:42	A21N	A	68,7	71,7	80,7
8	25-10-2020 21:56:35	DH8D	A	68,0	70,4	78,4
8	26-10-2020 06:08:35	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
8	26-10-2020 06:16:08	E170	A	70,0	72,3	80,8
8	26-10-2020 06:18:47	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
8	26-10-2020 06:21:44	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
8	26-10-2020 07:57:12	A320	A	71,9	75,0	83,3
8	26-10-2020 08:45:27	E75S	A	71,4	75,1	83,4
8	26-10-2020 09:09:08	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
8	26-10-2020 09:45:29	AT75	A	69,4	72,6	82,2
8	26-10-2020 10:25:08	E75S	A	69,8	72,1	81,2
8	26-10-2020 10:31:32	B789	A	71,7	74,7	84,7
8	26-10-2020 10:44:30	A21N	A	69,2	71,0	78,7
8	26-10-2020 10:46:19	A21N	A	70,0	72,4	80,0
8	26-10-2020 10:56:26	E75S	A	71,0	73,4	81,0
8	26-10-2020 11:19:13	B77W	A	72,7	76,2	85,3
8	26-10-2020 11:34:34	E170	A	71,3	74,2	82,5
8	26-10-2020 11:37:07	A319	A	69,4	70,9	79,4
8	26-10-2020 11:42:02	E75S	A	70,2	72,6	81,4
8	26-10-2020 11:45:59	E190	A	72,0	74,9	84,0
8	26-10-2020 11:47:54	E195	A	71,0	74,9	84,4
8	26-10-2020 11:51:11	AN30	A	71,7	73,9	83,5
8	26-10-2020 11:53:37	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
8	26-10-2020 11:55:24	E75S	A	70,3	72,8	81,1
8	26-10-2020 11:57:28	E170	A	70,0	72,3	81,5
8	26-10-2020 11:59:39	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	26-10-2020 12:02:09	E75S	A	70,9	73,3	82,7
8	26-10-2020 12:04:15	E195	A	71,0	74,1	82,7
8	26-10-2020 12:06:35	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	26-10-2020 12:14:11	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	26-10-2020 12:18:55	E75S	A	70,1	72,8	81,6
8	26-10-2020 12:22:34	E190	A	71,5	74,0	83,5
8	26-10-2020 12:26:41	B788	A	71,0	73,8	84,0
8	26-10-2020 12:29:58	CRJ9	A	69,0	70,3	79,8
8	26-10-2020 12:43:29	B788	A	71,5	73,7	84,3
8	26-10-2020 12:46:59	E170	A	71,1	73,4	81,1
8	26-10-2020 12:54:36	E195	A	71,5	75,8	84,1
8	26-10-2020 13:12:25	DH8D	A	68,7	71,4	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-10-2020 13:14:41	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
8	26-10-2020 13:28:13	B738	A	71,9	74,2	83,4
8	26-10-2020 13:31:22	B738	A	71,9	74,7	84,0
8	26-10-2020 13:34:46	E195	A	70,7	72,9	82,5
8	26-10-2020 14:01:11	E195	A	72,2	74,9	83,7
8	26-10-2020 14:17:41	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
8	26-10-2020 14:28:17	E195	A	72,8	76,2	85,1
8	26-10-2020 14:31:04	E75S	A	70,1	72,9	81,5
8	26-10-2020 14:33:22	E170	A	71,3	73,8	82,1
8	26-10-2020 14:35:53	E170	A	71,0	73,7	81,4
8	26-10-2020 15:07:26	A319	A	70,3	73,4	82,4
8	26-10-2020 15:52:00	BE20	A	70,9	73,5	81,6
8	26-10-2020 16:15:15	A319	A	72,0	75,0	84,1
8	26-10-2020 16:19:02	B77W	A	74,0	78,9	87,8
8	26-10-2020 16:27:12	F2TH	A	68,7	71,0	79,8
8	26-10-2020 16:40:51	A20N	A	69,7	72,3	80,8
8	26-10-2020 16:47:21	A21N	A	70,6	72,9	81,0
8	26-10-2020 17:00:27	A332	A	72,9	76,8	86,9
8	26-10-2020 17:09:41	A20N	A	69,4	71,4	79,4
8	26-10-2020 18:02:47	E195	A	71,2	73,7	82,9
8	26-10-2020 18:16:23	A320	A	69,8	73,4	81,8
8	26-10-2020 18:29:31	B738	A	71,8	75,6	84,2
8	26-10-2020 18:36:12	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
8	26-10-2020 18:42:46	DH8D	A	68,0	70,2	78,8
8	26-10-2020 18:44:18	E170	A	69,6	72,8	81,3
8	26-10-2020 18:46:15	E75S	A	70,6	73,1	82,0
8	26-10-2020 18:48:03	E75S	A	70,5	73,2	81,6
8	26-10-2020 18:49:52	E190	A	70,9	74,2	83,4
8	26-10-2020 18:52:14	C525	A	68,0	70,2	79,8
8	26-10-2020 18:54:12	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
8	26-10-2020 18:56:22	E75S	A	70,4	73,6	81,2
8	26-10-2020 18:58:09	E170	A	70,0	72,7	81,4
8	26-10-2020 18:59:42	AT75	A	67,7	69,8	78,5
8	26-10-2020 19:02:46	E195	A	71,3	74,6	83,1
8	26-10-2020 19:04:58	E170	A	70,0	73,2	82,0
8	26-10-2020 19:07:06	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
8	26-10-2020 19:09:28	E75S	A	70,6	73,8	82,0
8	26-10-2020 19:17:43	E75S	A	70,5	73,9	81,6
8	26-10-2020 19:31:56	P180	A	75,3	79,5	91,1
8	26-10-2020 19:34:42	E75S	A	69,9	73,0	80,7
8	26-10-2020 19:36:29	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	26-10-2020 19:57:29	E170	A	70,7	73,2	82,4
8	26-10-2020 20:25:33	B734	A	74,3	79,1	88,5
8	26-10-2020 20:41:42	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
8	26-10-2020 20:46:28	E170	A	71,4	74,7	82,9
8	26-10-2020 20:52:12	E75S	A	69,1	73,0	82,5
8	26-10-2020 21:00:42	B738	A	71,3	74,0	82,8
8	26-10-2020 21:03:17	E75S	A	69,9	73,6	81,9
8	26-10-2020 21:05:27	E195	A	71,1	73,5	82,9
8	26-10-2020 21:07:12	E195	A	71,1	74,6	83,4
8	26-10-2020 21:27:01	B738	A	71,8	75,2	83,2
8	27-10-2020 06:01:14	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	27-10-2020 06:03:35	E170	A	69,9	71,1	79,4
8	27-10-2020 06:08:39	E190	A	70,9	72,9	81,7
8	27-10-2020 06:10:36	DH8D	A	70,7	72,8	81,9
8	27-10-2020 06:15:21	E170	A	70,7	72,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2020 06:44:05	B734	A	74,1	77,7	85,9
8	27-10-2020 07:47:05	A320	A	70,4	72,7	80,4
8	27-10-2020 08:17:40	E170	D	73,8	76,7	86,1
8	27-10-2020 09:01:11	A320	D	68,7	70,6	80,2
8	27-10-2020 09:08:15	E195	D	70,5	74,3	84,3
8	27-10-2020 09:24:58	GLF5	D	69,6	70,6	80,0
8	27-10-2020 09:33:02	E170	D	70,2	71,9	81,7
8	27-10-2020 09:56:50	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
8	27-10-2020 10:13:19	A320	A	70,2	71,9	79,2
8	27-10-2020 10:42:04	E75S	A	69,6	71,6	78,6
8	27-10-2020 10:56:58	A21N	A	69,3	71,2	78,8
8	27-10-2020 10:58:54	DH8D	A	70,0	71,1	79,5
8	27-10-2020 11:06:21	A21N	A	68,9	70,6	78,4
8	27-10-2020 11:12:42	AT72	A	69,7	71,5	79,7
8	27-10-2020 11:27:34	A320	A	70,3	71,7	79,3
8	27-10-2020 11:36:04	E75L	A	70,3	72,8	79,8
8	27-10-2020 11:38:26	E170	A	70,6	72,0	80,1
8	27-10-2020 11:40:28	E170	A	70,9	73,5	80,9
8	27-10-2020 11:50:23	E190	A	70,1	71,6	81,3
8	27-10-2020 11:53:06	E75S	A	70,5	72,1	80,1
8	27-10-2020 11:57:25	E170	A	70,4	72,7	80,8
8	27-10-2020 11:59:47	E75S	A	70,7	72,8	80,7
8	27-10-2020 12:02:12	E75S	A	70,2	72,0	80,6
8	27-10-2020 12:16:19	E75S	A	70,4	73,2	81,5
8	27-10-2020 12:19:12	E75S	A	70,5	73,0	80,9
8	27-10-2020 12:23:29	E170	A	69,3	71,9	80,1
8	27-10-2020 12:45:04	E170	A	69,4	71,7	79,4
8	27-10-2020 12:47:03	CRJ9	A	70,0	71,7	79,6
8	27-10-2020 12:55:09	E195	A	70,2	72,3	81,7
8	27-10-2020 12:57:09	E195	A	70,5	73,1	81,7
8	27-10-2020 13:07:21	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
8	27-10-2020 13:10:42	B738	A	71,0	73,7	81,4
8	27-10-2020 13:18:19	E75S	A	69,9	72,0	79,5
8	27-10-2020 13:19:50	E75S	A	70,7	72,8	81,1
8	27-10-2020 13:27:26	B788	A	72,0	75,3	84,3
8	27-10-2020 13:31:26	B789	A	71,2	74,1	83,5
8	27-10-2020 13:59:33	E75L	A	70,4	72,3	80,4
8	27-10-2020 15:16:24	A319	A	71,5	74,2	82,3
8	27-10-2020 16:00:36	A21N	A	69,1	70,7	78,2
8	27-10-2020 16:18:43	B738	A	71,4	74,4	83,1
8	27-10-2020 16:27:07	C56X	A	68,4	69,7	77,4
8	27-10-2020 16:29:15	A320	A	69,7	70,8	78,7
8	27-10-2020 17:29:32	B350	A	69,0	70,2	78,5
8	27-10-2020 17:40:01	B738	A	71,6	74,3	83,0
8	27-10-2020 17:49:19	P180	A	73,9	77,3	88,5
8	27-10-2020 17:54:28	E75S	A	69,9	72,0	80,3
8	27-10-2020 18:18:57	A320	A	69,2	71,9	80,3
8	27-10-2020 18:34:03	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
8	27-10-2020 18:37:48	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
8	27-10-2020 18:39:50	E75S	A	70,1	72,5	81,2
8	27-10-2020 18:44:20	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	27-10-2020 18:47:07	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
8	27-10-2020 18:49:05	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
8	27-10-2020 18:50:52	E170	A	69,6	72,0	81,1
8	27-10-2020 18:52:47	E75S	A	71,6	74,8	83,1
8	27-10-2020 18:55:20	DH8D	A	67,9	69,1	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-10-2020 18:57:20	E75S	A	70,6	73,2	81,8
8	27-10-2020 18:59:26	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
8	27-10-2020 19:02:01	E170	A	70,4	72,9	81,2
8	27-10-2020 19:13:39	E190	A	70,3	72,4	81,4
8	27-10-2020 19:27:08	E75S	A	69,2	71,4	80,0
8	27-10-2020 19:40:15	AT75	A	68,6	70,0	78,6
8	27-10-2020 19:51:22	E170	A	69,4	72,4	81,7
8	27-10-2020 20:01:29	P180	A	74,4	77,7	88,5
8	27-10-2020 20:22:15	B734	A	73,3	76,9	85,3
8	27-10-2020 20:36:30	E170	A	70,6	73,4	82,4
8	27-10-2020 20:45:56	B738	A	70,9	74,4	83,4
8	27-10-2020 21:10:13	E75S	A	69,9	72,1	80,3
8	27-10-2020 21:15:17	E75S	A	70,4	71,7	79,9
8	27-10-2020 21:27:17	B738	A	71,2	75,5	82,3
8	27-10-2020 21:43:13	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
8	28-10-2020 06:08:26	E190	D	72,6	75,3	84,3
8	28-10-2020 06:18:14	HDJT	D	67,5	68,0	78,6
8	28-10-2020 06:22:05	A21N	D	71,8	74,2	84,3
8	28-10-2020 06:40:52	A21N	D	69,2	71,7	81,0
8	28-10-2020 07:04:37	A20N	D	68,6	70,1	78,1
8	28-10-2020 07:16:39	AT72	A	72,5	75,9	83,7
8	28-10-2020 08:13:01	A321	A	72,1	74,9	83,2
8	28-10-2020 08:39:46	E75S	A	70,2	73,2	81,7
8	28-10-2020 09:09:48	A21N	A	69,9	71,5	79,4
8	28-10-2020 09:11:51	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
8	28-10-2020 09:22:34	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
8	28-10-2020 09:55:49	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
8	28-10-2020 10:50:32	GLEX	A	69,3	71,0	79,3
8	28-10-2020 10:57:12	A21N	A	71,6	73,8	81,6
8	28-10-2020 11:26:27	E170	A	70,2	72,7	82,0
8	28-10-2020 11:30:52	A320	A	70,2	73,1	82,8
8	28-10-2020 11:33:03	E190	A	72,0	74,6	83,8
8	28-10-2020 11:38:57	E190	A	71,2	73,5	81,6
8	28-10-2020 11:50:37	B738	A	73,4	77,6	86,0
8	28-10-2020 11:58:05	E75S	A	70,9	72,4	80,0
8	28-10-2020 12:02:07	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	28-10-2020 12:10:21	E75S	A	69,8	71,9	80,6
8	28-10-2020 12:42:38	C295	A	71,5	74,2	83,0
8	28-10-2020 13:01:13	E75S	A	69,4	70,7	79,4
8	28-10-2020 13:03:12	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	28-10-2020 13:05:26	PC12	A	69,5	71,0	78,5
8	28-10-2020 13:15:23	E190	A	71,0	73,9	82,5
8	28-10-2020 13:17:38	E170	A	70,0	72,8	81,5
8	28-10-2020 13:19:36	E195	A	72,3	75,1	83,4
8	28-10-2020 13:24:34	DH8D	A	67,8	68,8	76,9
8	28-10-2020 13:27:29	E195	A	70,6	73,7	83,2
8	28-10-2020 13:32:34	E195	A	72,1	75,4	83,3
8	28-10-2020 13:47:45	E75S	A	69,4	71,2	80,2
8	28-10-2020 14:02:40	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
8	28-10-2020 14:05:00	E195	A	72,3	75,7	83,8
8	28-10-2020 14:09:11	E195	A	73,1	76,6	84,2
8	28-10-2020 14:11:01	B735	A	73,6	77,0	84,7
8	28-10-2020 14:16:33	W3	A	72,2	75,8	85,9
8	28-10-2020 14:20:46	E195	A	72,1	75,0	83,2
8	28-10-2020 14:23:09	E195	A	71,8	74,5	82,9
8	28-10-2020 14:30:33	E170	A	70,3	73,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2020 14:35:23	E75S	A	71,6	74,3	82,0
8	28-10-2020 14:43:33	E170	A	70,8	72,9	81,6
8	28-10-2020 14:58:23	E75S	A	69,9	72,8	80,3
8	28-10-2020 15:07:52	A319	A	70,2	73,4	81,7
8	28-10-2020 15:35:00	B738	A	72,3	76,8	84,4
8	28-10-2020 16:06:15	E190	A	71,8	74,2	82,6
8	28-10-2020 16:29:50	P180	A	75,0	79,8	90,5
8	28-10-2020 17:06:37	CRJ9	A	68,8	69,6	77,9
8	28-10-2020 17:39:55	A320	A	71,3	73,5	82,0
8	28-10-2020 18:20:34	B738	A	71,0	73,0	82,1
8	28-10-2020 18:23:31	A320	A	69,4	71,4	79,8
8	28-10-2020 18:38:53	AT75	A	68,2	70,1	78,6
8	28-10-2020 18:47:49	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
8	28-10-2020 18:49:44	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
8	28-10-2020 18:51:37	E75S	A	69,1	71,1	79,5
8	28-10-2020 20:23:11	E170	A	69,6	71,3	79,2
8	28-10-2020 20:25:56	B734	A	73,8	77,3	84,9
8	28-10-2020 20:41:07	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
8	28-10-2020 20:50:37	E190	A	70,6	73,0	82,0
8	28-10-2020 20:58:24	E195	A	70,5	72,9	81,6
8	28-10-2020 21:01:00	E195	A	71,3	74,3	82,8
8	28-10-2020 21:02:34	E75S	A	69,2	71,2	79,6
8	28-10-2020 21:05:57	E170	A	69,8	72,1	81,0
8	28-10-2020 21:07:37	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	28-10-2020 21:09:24	E75S	A	69,9	72,1	80,3
8	28-10-2020 21:10:58	E75S	A	70,1	72,1	80,5
8	28-10-2020 21:13:03	E195	A	71,0	73,3	82,2
8	28-10-2020 21:14:54	E75S	A	69,2	71,3	79,6
8	28-10-2020 21:20:35	E75S	A	70,1	72,2	80,5
8	28-10-2020 21:25:09	B738	A	71,7	75,0	83,7
8	28-10-2020 21:28:33	E170	A	69,3	71,8	79,8
8	28-10-2020 21:31:02	E75S	A	69,6	71,6	80,0
8	28-10-2020 21:41:53	A21N	A	69,0	70,3	78,1
8	28-10-2020 21:45:56	E170	A	69,3	72,1	81,4
8	29-10-2020 06:06:24	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
8	29-10-2020 06:08:33	E170	A	70,0	71,3	79,0
8	29-10-2020 06:11:18	E170	A	69,2	71,1	79,2
8	29-10-2020 06:17:20	DH8D	A	70,7	73,3	82,7
8	29-10-2020 06:35:25	B734	A	74,1	77,3	86,1
8	29-10-2020 07:13:31	B738	A	71,9	75,4	83,6
8	29-10-2020 07:16:17	AT72	A	69,9	72,4	80,7
8	29-10-2020 07:41:48	A320	A	70,3	71,9	79,9
8	29-10-2020 09:19:28	E170	A	70,0	72,0	80,4
8	29-10-2020 10:05:34	B738	D	72,7	75,4	86,4
8	29-10-2020 11:03:58	E75S	D	69,0	71,1	81,8
8	29-10-2020 11:10:59	E170	D	69,9	73,0	82,4
8	29-10-2020 11:29:46	A21N	D	69,0	72,7	81,3
8	29-10-2020 12:31:39	A21N	D	68,1	71,1	81,1
8	29-10-2020 12:35:23	AN30	D	81,7	88,7	96,1
8	29-10-2020 12:37:35	E75L	D	70,7	73,8	83,5
8	29-10-2020 12:45:41	A320	D	71,2	73,4	85,4
8	29-10-2020 13:02:47	E190	D	69,9	73,4	83,7
8	29-10-2020 13:23:39	E195	D	70,2	72,9	83,3
8	29-10-2020 13:32:21	CRJ9	D	67,8	69,9	81,9
8	29-10-2020 14:29:01	P180	D	68,3	70,7	80,8
8	29-10-2020 14:58:55	E195	D	70,3	74,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-10-2020 15:01:23	E170	D	72,5	76,8	85,7
8	29-10-2020 15:30:00	A319	D	69,5	71,0	83,3
8	29-10-2020 15:31:34	B738	D	72,0	76,2	86,9
8	29-10-2020 15:35:56	E75S	D	69,8	71,9	82,8
8	29-10-2020 15:47:22	E75S	D	70,2	72,2	82,6
8	29-10-2020 15:50:35	E170	D	70,0	71,8	83,0
8	29-10-2020 15:54:11	E75S	D	71,1	73,8	83,6
8	29-10-2020 15:56:02	E190	D	71,5	75,2	84,0
8	29-10-2020 15:58:08	E195	D	72,5	75,6	84,6
8	29-10-2020 16:22:16	E75S	D	72,7	75,5	84,4
8	29-10-2020 16:30:59	B738	D	70,1	72,1	84,2
8	29-10-2020 16:34:46	E195	D	69,7	72,1	82,9
8	29-10-2020 16:36:33	E190	D	69,6	71,9	83,5
8	29-10-2020 16:46:37	E190	D	70,3	72,0	82,4
8	29-10-2020 16:56:38	E195	D	70,4	72,3	83,8
8	29-10-2020 17:34:22	A21N	D	68,8	71,5	81,1
8	29-10-2020 19:29:03	C650	D	68,4	71,3	81,8
8	29-10-2020 19:38:49	A320	D	67,4	69,6	81,0
8	29-10-2020 21:39:57	E75S	D	71,7	74,8	85,6
8	29-10-2020 21:45:31	B734	D	70,7	74,3	85,2
8	30-10-2020 06:02:35	E190	D	71,6	75,0	84,3
8	30-10-2020 06:31:34	A21N	D	68,0	70,0	81,3
8	30-10-2020 07:20:26	E75S	D	68,4	69,6	81,2
8	30-10-2020 07:48:47	B738	D	68,8	70,4	81,8
8	30-10-2020 08:47:13	E75S	D	68,1	69,3	80,4
8	30-10-2020 09:08:45	GLF5	D	70,1	72,7	80,9
8	30-10-2020 09:37:02	E195	D	69,1	72,5	83,4
8	30-10-2020 09:45:57	E170	D	68,7	71,1	82,0
8	30-10-2020 10:17:21	P180	D	67,4	69,7	80,8
8	30-10-2020 10:20:30	AT75	D	70,7	72,8	80,7
8	30-10-2020 10:25:48	E170	D	67,9	69,4	80,4
8	30-10-2020 10:28:09	E75S	D	66,8	68,4	78,9
8	30-10-2020 10:30:10	E75S	D	69,5	71,9	80,7
8	30-10-2020 10:43:10	E170	D	68,9	71,8	81,7
8	30-10-2020 10:44:50	B738	D	69,1	71,4	81,2
8	30-10-2020 10:50:39	E75S	D	69,1	70,9	81,7
8	30-10-2020 10:57:28	B738	D	70,2	73,5	85,1
8	30-10-2020 11:14:28	E195	D	69,8	72,9	82,6
8	30-10-2020 11:47:44	E195	D	70,4	74,2	82,1
8	30-10-2020 11:56:43	A21N	D	69,2	70,9	80,7
8	30-10-2020 12:19:25	E170	D	70,8	73,8	83,9
8	30-10-2020 12:32:11	A319	D	68,6	71,3	81,8
8	30-10-2020 12:45:48	E190	D	70,8	74,1	84,4
8	30-10-2020 13:16:47	B77W	D	71,9	74,4	85,9
8	30-10-2020 13:32:05	CRJ9	D	66,8	68,0	75,9
8	30-10-2020 13:33:40	E195	D	70,7	74,8	84,6
8	30-10-2020 15:01:50	B735	D	73,5	77,2	87,1
8	30-10-2020 15:31:40	A319	D	67,8	69,2	78,9
8	30-10-2020 16:03:56	A21N	D	70,0	72,0	82,1
8	30-10-2020 16:09:57	B738	D	71,8	73,9	86,3
8	30-10-2020 16:36:08	E170	D	70,9	72,9	82,9
8	30-10-2020 16:41:23	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
8	30-10-2020 16:44:21	A320	D	67,8	68,6	80,3
8	30-10-2020 16:45:51	E195	D	71,8	73,9	83,8
8	30-10-2020 16:47:47	E195	D	71,5	73,8	84,3
8	30-10-2020 16:49:55	E195	D	70,6	72,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-10-2020 16:51:45	CRJ9	D	67,1	67,8	79,4
8	30-10-2020 16:53:50	A21N	D	68,7	70,2	80,7
8	30-10-2020 16:55:53	E170	D	69,9	70,8	82,7
8	30-10-2020 16:57:30	E195	D	70,8	73,0	83,4
8	30-10-2020 17:00:34	E195	D	75,4	79,4	88,2
8	30-10-2020 17:03:11	E170	D	71,2	72,4	83,5
8	30-10-2020 17:06:45	E75S	D	68,5	69,6	82,3
8	30-10-2020 17:08:04	E75S	D	70,1	72,0	82,7
8	30-10-2020 17:10:50	E75S	D	69,7	71,1	82,0
8	30-10-2020 17:14:52	E170	D	69,1	70,7	82,7
8	30-10-2020 17:20:39	E75S	D	73,7	76,7	86,2
8	30-10-2020 17:22:25	E170	D	69,2	70,8	82,4
8	30-10-2020 17:30:08	E190	D	70,7	73,0	84,7
8	30-10-2020 17:32:25	E75S	D	69,6	70,9	82,3
8	30-10-2020 17:39:36	E195	D	74,1	77,0	87,1
8	30-10-2020 17:41:48	A320	D	68,3	69,2	82,4
8	30-10-2020 20:20:08	E35L	D	68,4	69,4	78,0
8	30-10-2020 21:10:54	A21N	D	73,0	76,3	85,6
8	30-10-2020 21:28:55	B763	D	70,6	72,2	85,5
8	30-10-2020 21:45:22	B738	D	70,0	71,4	84,3
8	31-10-2020 06:14:12	A21N	D	71,7	74,3	84,3
8	31-10-2020 06:28:27	E190	D	73,0	75,8	84,8
8	31-10-2020 06:30:34	A321	D	67,8	68,6	81,6
8	31-10-2020 07:03:13	A21N	D	72,1	74,1	84,7
8	31-10-2020 07:13:23	A21N	D	67,9	68,8	77,9
8	31-10-2020 07:15:38	A20N	D	68,8	70,1	78,8
8	31-10-2020 07:37:09	E75S	D	69,9	71,3	82,2
8	31-10-2020 07:41:06	E75S	D	69,0	70,8	82,6
8	31-10-2020 07:43:01	E195	D	69,6	71,6	83,8
8	31-10-2020 07:44:59	E170	D	70,6	71,8	82,3
8	31-10-2020 07:49:14	E75S	D	69,8	71,0	82,4
8	31-10-2020 07:53:47	E195	D	70,0	71,4	82,3
8	31-10-2020 07:56:38	E190	D	72,6	75,3	85,4
8	31-10-2020 08:01:31	E195	D	70,0	72,3	82,0
8	31-10-2020 08:08:37	E195	D	70,5	72,8	82,8
8	31-10-2020 08:11:15	E75S	D	69,2	70,4	81,3
8	31-10-2020 08:14:48	E75S	D	69,0	70,0	80,8
8	31-10-2020 08:17:23	E75S	D	71,7	73,4	85,1
8	31-10-2020 08:22:55	E75S	D	71,9	73,8	84,2
8	31-10-2020 08:38:35	A320	D	70,0	71,0	82,3
8	31-10-2020 10:48:47	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	31-10-2020 11:10:47	E170	D	69,2	70,1	80,6
8	31-10-2020 11:32:14	A21N	D	67,7	69,3	79,8
8	31-10-2020 12:11:19	B738	D	70,3	72,8	83,8
8	31-10-2020 12:26:27	A21N	D	67,9	70,0	80,0
8	31-10-2020 12:41:15	E190	D	69,4	71,7	80,9
8	31-10-2020 13:06:37	E190	D	68,3	69,1	79,1
8	31-10-2020 15:20:29	E75L	D	69,7	71,3	81,2
8	31-10-2020 16:00:24	E195	D	68,2	69,7	77,2
8	31-10-2020 16:07:16	E75S	D	68,6	70,3	79,0
8	31-10-2020 16:27:56	E170	D	73,9	78,0	86,6
8	31-10-2020 16:36:56	E75S	D	70,3	71,6	82,1
8	31-10-2020 16:41:21	A21N	D	69,2	70,6	80,4
8	31-10-2020 16:44:35	A21N	D	69,4	71,4	80,2
8	31-10-2020 17:27:44	B738	D	71,0	73,7	83,3
8	31-10-2020 17:44:45	A321	D	66,9	68,5	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-10-2020 17:51:43	E170	D	75,4	79,6	88,2
8	31-10-2020 17:58:12	A21N	D	67,1	68,2	76,1
8	31-10-2020 19:23:04	B738	D	70,7	72,8	83,7
8	31-10-2020 20:05:31	AT75	D	69,0	70,2	79,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-10-2020 22:02:53	E190	A	68,9	74,1	83,4
8	01-10-2020 22:46:22	A20N	A	68,9	73,4	82,7
8	01-10-2020 22:48:16	A21N	A	69,9	73,5	83,7
8	01-10-2020 22:53:17	A21N	A	69,9	74,5	83,1
8	01-10-2020 23:00:49	A321	A	68,5	73,5	83,4
8	02-10-2020 05:39:12	B752	A	71,6	76,5	86,7
8	02-10-2020 05:41:55	B762	A	73,9	78,1	88,6
8	02-10-2020 05:45:59	E190	A	68,8	72,6	82,8
8	02-10-2020 22:07:01	DH8D	A	66,1	69,6	78,9
8	02-10-2020 22:10:12	A21N	A	67,2	71,9	81,5
8	02-10-2020 22:29:40	E170	A	68,2	72,0	82,4
8	02-10-2020 22:35:21	A320	A	70,8	75,6	84,8
8	02-10-2020 22:44:32	A320	A	68,5	73,5	82,8
8	02-10-2020 23:10:33	DH8D	D	64,6	66,6	76,3
8	03-10-2020 05:19:57	B738	A	71,8	78,2	86,9
8	03-10-2020 05:41:45	A21N	A	69,3	73,8	82,9
8	03-10-2020 05:52:44	E190	A	69,9	74,3	84,2
8	03-10-2020 05:54:46	B738	A	73,2	78,6	87,9
8	03-10-2020 22:26:52	A21N	A	68,9	73,1	82,7
8	03-10-2020 22:29:52	A21N	A	68,7	72,9	82,3
8	03-10-2020 22:35:10	A21N	A	67,2	70,8	79,7
8	03-10-2020 22:38:38	A20N	A	70,9	77,6	84,9
8	03-10-2020 23:04:36	B738	A	70,8	75,9	85,2
8	03-10-2020 23:06:25	B738	A	71,3	76,3	85,5
8	04-10-2020 03:51:44	P180	A	74,8	83,0	91,4
8	04-10-2020 22:00:27	E190	A	69,3	74,9	82,9
8	04-10-2020 22:19:40	E190	A	68,3	72,8	81,9
8	04-10-2020 22:21:27	E75S	A	68,6	72,6	81,7
8	04-10-2020 22:28:16	A21N	A	68,2	71,1	80,2
8	04-10-2020 22:30:33	A21N	A	68,2	71,8	80,5
8	04-10-2020 22:34:39	A20N	A	67,7	71,3	80,5
8	04-10-2020 22:43:53	A320	A	68,3	72,4	81,9
8	04-10-2020 23:09:09	DH8D	D	62,4	63,6	74,4
8	04-10-2020 23:12:16	DH8D	D	66,5	69,7	77,7
8	05-10-2020 05:13:17	B752	A	70,8	75,2	85,4
8	05-10-2020 05:57:16	E190	A	67,9	73,6	84,6
8	05-10-2020 22:02:35	E190	A	69,9	74,1	83,1
8	05-10-2020 22:08:26	E195	A	69,5	74,4	83,1
8	05-10-2020 22:22:40	DH8D	A	66,2	69,9	79,4
8	05-10-2020 22:30:27	B738	A	71,4	75,9	84,4
8	05-10-2020 22:32:58	A20N	A	67,5	72,5	81,5
8	05-10-2020 22:35:14	A21N	A	68,3	72,3	81,3
8	05-10-2020 22:38:37	A21N	A	67,4	71,0	79,7
8	05-10-2020 22:50:30	A21N	A	67,8	72,2	80,5
8	05-10-2020 23:21:11	H25B	A	65,8	68,2	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-10-2020 05:37:35	B752	A	70,7	74,8	84,3
8	06-10-2020 05:39:14	B763	A	72,0	76,6	86,1
8	06-10-2020 05:47:01	E170	A	68,4	72,2	81,4
8	06-10-2020 22:17:41	A21N	A	68,6	73,2	82,0
8	06-10-2020 22:27:12	A320	A	67,8	71,1	80,1
8	06-10-2020 22:38:46	A20N	A	68,1	72,5	81,7
8	06-10-2020 23:12:57	B738	A	71,3	76,1	84,7
8	07-10-2020 05:28:49	B752	A	70,6	75,7	85,3
8	07-10-2020 05:47:10	E170	A	68,2	72,5	81,6
8	07-10-2020 05:52:49	B763	A	72,3	77,3	86,8
8	07-10-2020 05:54:57	E75S	A	68,2	73,7	82,7
8	07-10-2020 05:58:09	DH8D	A	66,2	68,4	78,0
8	07-10-2020 23:02:30	DH8D	D	63,3	63,7	72,8
8	07-10-2020 23:10:16	DH8D	D	64,1	65,7	75,2
8	07-10-2020 23:11:58	E75S	D	67,6	69,9	82,6
8	07-10-2020 23:13:31	E170	D	71,7	75,9	86,5
8	07-10-2020 23:14:58	DH8D	D	63,6	64,8	73,2
8	07-10-2020 23:16:21	E170	D	68,2	70,7	82,8
8	07-10-2020 23:19:51	E75S	D	70,2	72,9	84,0
8	08-10-2020 22:22:21	E170	A	68,4	72,2	81,2
8	08-10-2020 22:32:44	A21N	A	67,7	71,5	80,5
8	08-10-2020 22:36:51	A20N	A	67,0	72,5	82,1
8	08-10-2020 22:43:39	A21N	A	67,0	70,4	79,3
8	08-10-2020 22:55:06	A21N	A	67,1	71,0	79,9
8	08-10-2020 23:03:09	DH8D	D	63,4	65,4	74,8
8	08-10-2020 23:09:09	DH8D	D	66,9	69,1	78,1
8	09-10-2020 05:30:06	B752	A	71,1	75,2	85,4
8	09-10-2020 05:31:48	AT75	A	67,2	72,5	82,3
8	09-10-2020 05:34:43	B763	A	71,4	76,3	86,0
8	09-10-2020 05:58:46	E170	A	68,1	72,1	80,9
8	09-10-2020 22:02:16	B752	D	67,0	68,5	81,9
8	09-10-2020 23:13:32	E75S	D	61,9	62,5	71,9
8	10-10-2020 05:57:57	E75S	A	69,0	73,6	81,6
8	10-10-2020 22:32:52	B738	D	69,7	72,5	85,2
8	10-10-2020 23:08:51	DH8D	D	64,3	65,9	75,5
8	10-10-2020 23:14:24	E75S	D	69,0	71,8	82,8
8	10-10-2020 23:21:32	GLEX	D	66,9	70,2	82,1
8	11-10-2020 05:59:04	E190	D	70,7	75,6	84,9
8	11-10-2020 23:07:06	DH8D	D	62,0	62,4	72,0
8	11-10-2020 23:09:17	DH8D	D	62,9	64,2	74,0
8	11-10-2020 23:11:24	DH8D	D	62,0	62,4	71,0
8	11-10-2020 23:13:21	E75S	D	70,7	73,1	84,3
8	11-10-2020 23:15:16	E170	D	72,1	77,1	86,3
8	11-10-2020 23:17:01	E75S	D	68,6	71,0	82,4
8	11-10-2020 23:18:48	DH8D	D	65,9	68,6	77,6
8	11-10-2020 23:20:18	E170	D	68,7	71,9	83,0
8	11-10-2020 23:32:13	DH8D	D	64,3	65,0	75,1
8	12-10-2020 05:59:59	E190	D	71,1	75,6	84,9
8	12-10-2020 22:03:48	B752	D	67,9	70,9	83,8
8	12-10-2020 23:06:18	DH8D	D	59,8	62,1	68,9
8	12-10-2020 23:08:29	DH8D	D	61,3	62,5	72,1
8	12-10-2020 23:13:35	DH8D	D	67,9	70,8	85,7
8	12-10-2020 23:15:22	E75S	D	67,5	71,1	82,8
8	12-10-2020 23:16:57	E75S	D	67,7	71,4	82,2
8	12-10-2020 23:18:23	DH8D	D	64,1	66,1	75,5
8	12-10-2020 23:19:59	DH8D	D	64,8	67,2	74,4
8	12-10-2020 23:24:19	E195	D	72,5	76,2	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-10-2020 05:58:55	E190	D	67,1	69,8	79,7
8	13-10-2020 23:04:32	E75S	D	67,5	72,0	81,0
8	13-10-2020 23:09:15	DH8D	D	62,9	64,9	73,3
8	13-10-2020 23:11:06	E170	D	66,1	70,2	79,3
8	13-10-2020 23:12:38	DH8D	D	65,8	69,9	77,3
8	13-10-2020 23:14:27	DH8D	D	63,9	65,5	74,3
8	13-10-2020 23:15:59	E75S	D	67,1	70,7	80,4
8	13-10-2020 23:20:58	E190	D	66,3	68,8	77,1
8	14-10-2020 05:44:36	B763	A	72,9	77,9	88,3
8	14-10-2020 05:48:30	B752	A	71,6	77,2	87,3
8	14-10-2020 05:56:47	E195	A	70,2	76,4	84,9
8	14-10-2020 22:22:18	E75L	A	69,0	73,1	81,8
8	14-10-2020 22:24:28	B738	A	72,8	78,3	87,1
8	14-10-2020 22:32:16	B738	A	70,3	74,9	84,1
8	14-10-2020 22:38:14	A20N	A	66,9	71,1	80,7
8	14-10-2020 22:53:16	A21N	A	69,2	72,5	82,2
8	15-10-2020 01:55:35	P180	A	74,9	80,1	91,5
8	15-10-2020 22:04:59	E190	A	69,2	73,5	83,1
8	15-10-2020 23:07:21	DH8D	D	64,6	66,0	76,4
8	15-10-2020 23:08:52	DH8D	D	64,0	65,2	75,4
8	15-10-2020 23:13:15	E195	D	70,3	73,7	83,8
8	15-10-2020 23:16:48	E75S	D	69,7	73,6	84,1
8	15-10-2020 23:18:11	E195	D	74,9	80,6	88,7
8	15-10-2020 23:19:32	E170	D	70,0	72,9	83,6
8	15-10-2020 23:20:45	E170	D	73,2	78,7	87,8
8	16-10-2020 22:00:00	B752	D	68,4	72,0	82,5
8	16-10-2020 23:10:36	DH8D	D	65,0	67,4	75,8
8	16-10-2020 23:12:27	E75S	D	65,1	67,4	78,9
8	16-10-2020 23:16:31	E75S	D	69,3	73,5	81,9
8	16-10-2020 23:18:24	DH8D	D	62,8	65,4	74,8
8	16-10-2020 23:20:10	E170	D	67,0	70,0	80,2
8	16-10-2020 23:23:21	E170	D	73,5	78,1	86,9
8	17-10-2020 05:56:40	A21N	D	67,4	70,8	80,8
8	17-10-2020 23:06:59	DH8D	D	62,6	63,4	71,7
8	17-10-2020 23:12:54	E75S	D	67,8	70,4	80,8
8	17-10-2020 23:15:48	E190	D	71,6	75,7	85,0
8	18-10-2020 05:53:38	A21N	D	67,0	69,3	81,2
8	18-10-2020 23:07:36	DH8D	D	62,8	64,3	73,2
8	18-10-2020 23:09:14	E75S	D	69,2	72,9	83,5
8	18-10-2020 23:12:03	E75S	D	66,7	69,3	81,1
8	18-10-2020 23:13:36	DH8D	D	61,8	62,9	71,3
8	18-10-2020 23:15:00	DH8D	D	62,6	64,4	74,0
8	18-10-2020 23:16:35	DH8D	D	61,4	62,7	70,4
8	18-10-2020 23:17:59	DH8D	D	65,8	67,6	76,6
8	18-10-2020 23:19:18	E170	D	68,4	71,2	82,7
8	18-10-2020 23:20:49	E170	D	71,6	77,0	86,7
8	19-10-2020 23:12:14	DH8D	D	62,5	63,4	71,5
8	19-10-2020 23:13:51	E75S	D	67,1	69,1	80,9
8	19-10-2020 23:15:14	DH8D	D	68,4	71,4	84,5
8	19-10-2020 23:18:33	E75S	D	67,7	70,5	82,0
8	19-10-2020 23:20:05	E170	D	67,1	69,1	81,3
8	19-10-2020 23:22:11	DH8D	D	64,1	65,8	71,8
8	20-10-2020 05:58:47	E75L	D	69,6	72,7	84,1
8	20-10-2020 22:00:32	A21N	A	67,2	71,5	80,4
8	20-10-2020 22:36:05	A320	A	67,6	71,8	80,4
8	20-10-2020 22:41:04	A20N	A	67,5	72,8	81,6
8	20-10-2020 22:59:44	E195	A	70,5	74,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-10-2020 23:06:29	A21N	A	67,3	71,0	79,6
8	20-10-2020 23:48:21	B738	A	71,2	76,6	85,0
8	21-10-2020 05:39:26	B763	A	70,3	76,1	84,9
8	21-10-2020 05:41:36	B752	A	71,6	76,6	86,2
8	21-10-2020 05:57:54	A21N	A	68,8	72,8	81,4
8	21-10-2020 22:00:08	B752	D	70,6	75,2	87,1
8	21-10-2020 22:24:50	B738	A	71,3	76,1	84,3
8	21-10-2020 22:26:46	A21N	A	66,7	70,4	79,0
8	21-10-2020 22:32:07	A319	A	68,4	72,5	81,8
8	22-10-2020 05:28:36	B763	A	70,7	76,5	84,7
8	22-10-2020 22:10:46	E75L	A	68,6	72,4	80,6
8	22-10-2020 23:06:27	DH8D	D	64,2	65,5	74,6
8	22-10-2020 23:07:51	DH8D	D	65,6	68,4	77,1
8	22-10-2020 23:10:13	E170	D	69,9	73,0	83,8
8	22-10-2020 23:12:13	DH8D	D	62,8	63,6	71,8
8	22-10-2020 23:13:59	E75S	D	67,5	69,6	81,8
8	22-10-2020 23:15:51	E75S	D	67,7	69,3	81,4
8	22-10-2020 23:28:34	E170	D	68,5	70,4	82,1
8	23-10-2020 23:08:43	DH8D	D	66,6	69,7	78,1
8	23-10-2020 23:10:06	E170	D	69,3	71,0	83,1
8	23-10-2020 23:11:45	E75S	D	68,4	70,7	82,5
8	23-10-2020 23:14:36	DH8D	D	63,3	65,0	74,1
8	23-10-2020 23:16:12	E170	D	72,3	76,0	86,3
8	23-10-2020 23:17:37	E75S	D	68,5	70,6	83,4
8	23-10-2020 23:35:20	DH8D	D	62,7	63,6	73,8
8	24-10-2020 05:54:27	A320	D	65,5	68,0	80,3
8	24-10-2020 22:21:22	A21N	A	67,2	71,2	80,8
8	24-10-2020 22:24:33	A320	A	65,8	68,8	77,8
8	25-10-2020 05:43:28	B738	D	70,4	72,9	83,8
8	25-10-2020 22:24:05	A21N	A	67,1	71,3	81,6
8	25-10-2020 22:47:17	A20N	A	71,0	77,0	84,8
8	25-10-2020 22:50:03	A21N	A	67,9	71,6	81,3
8	25-10-2020 23:01:11	E190	A	70,4	75,9	84,6
8	26-10-2020 05:15:30	B752	A	71,5	76,4	86,5
8	26-10-2020 05:35:15	B752	A	73,3	77,8	88,3
8	26-10-2020 05:50:23	B738	A	70,8	76,3	84,7
8	26-10-2020 05:52:58	B734	A	72,7	79,6	87,3
8	26-10-2020 22:25:45	A21N	A	67,4	71,2	80,4
8	26-10-2020 22:35:52	A20N	A	66,7	72,3	81,7
8	26-10-2020 22:47:34	A21N	A	66,6	71,2	80,2
8	26-10-2020 23:02:24	E75L	A	67,6	72,6	81,7
8	27-10-2020 05:31:47	B752	A	70,8	75,3	84,8
8	27-10-2020 05:37:35	B762	A	73,5	80,5	88,4
8	27-10-2020 05:53:16	A21N	A	67,8	72,0	81,0
8	27-10-2020 22:02:10	B752	D	69,2	73,0	85,1
8	27-10-2020 22:46:38	AT72	D	66,2	68,1	78,5
8	27-10-2020 23:04:44	DH8D	D	62,9	63,6	72,9
8	27-10-2020 23:07:55	DH8D	D	64,5	66,6	76,0
8	27-10-2020 23:11:58	DH8D	D	62,9	63,6	71,9
8	27-10-2020 23:14:08	E170	D	68,0	71,3	82,5
8	27-10-2020 23:17:32	DH8D	D	65,9	66,8	74,9
8	27-10-2020 23:22:23	E170	D	69,2	73,7	83,7
8	27-10-2020 23:23:44	E170	D	66,5	69,6	81,4
8	28-10-2020 00:41:16	P180	A	73,7	79,4	90,5
8	28-10-2020 05:50:26	B738	D	68,5	71,5	84,3
8	28-10-2020 22:43:28	A20N	A	67,5	72,1	80,7
8	28-10-2020 22:57:32	A21N	A	67,4	71,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-10-2020 22:59:12	E190	A	70,0	74,3	82,8
8	29-10-2020 00:49:11	A306	D	72,5	77,2	89,1
8	29-10-2020 05:31:10	B763	A	71,7	76,7	85,7
8	29-10-2020 05:54:31	E190	A	69,0	72,9	81,8
8	29-10-2020 05:58:44	DH8D	A	66,2	69,9	79,7
8	29-10-2020 22:02:25	B763	D	68,2	71,8	85,2
8	29-10-2020 22:05:14	B733	D	69,7	74,8	86,1
8	29-10-2020 22:52:33	E170	D	67,2	69,9	81,8
8	29-10-2020 23:08:53	E170	D	70,8	76,8	85,7
8	30-10-2020 05:48:32	A21N	D	68,6	72,4	82,6
8	30-10-2020 22:54:40	E170	D	68,7	70,9	84,2
8	30-10-2020 23:00:57	DH8D	D	63,0	63,7	73,0
8	30-10-2020 23:05:49	A306	D	74,1	78,7	89,8
8	30-10-2020 23:09:16	DH8D	D	63,2	63,9	73,6
8	30-10-2020 23:10:36	DH8D	D	64,1	64,9	75,3
8	30-10-2020 23:12:56	DH8D	D	64,4	66,2	75,6
8	30-10-2020 23:14:44	E190	D	73,6	78,0	87,7
8	30-10-2020 23:16:18	DH8D	D	66,5	69,0	77,6
8	30-10-2020 23:17:33	DH8D	D	63,6	64,5	74,0
8	30-10-2020 23:19:08	DH8D	D	63,9	64,7	74,7
8	30-10-2020 23:22:12	E170	D	68,7	70,4	82,7
8	31-10-2020 05:41:01	B738	D	68,6	71,1	83,9
8	31-10-2020 05:57:48	B738	D	71,7	74,7	87,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	23,8	0,6	10,8
Wilgotność względna [%]	100	50	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	984,0	1000,5

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

