

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2019

koniec: 31 - 12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	45,9	49,1
2	50,5	47,9
3	49,5	49,4
4	49,6	51,1
5	52,2	52,2
6	52,7	51,7
7	49,4	48,8
8	53,4	48,3
9	50,9	49,5
10	50,4	47,6
11	52,5	45,7
12	56,2	51,3
13	51,6	50,8
14	54,5	47,8
15	51,8	48,7
16	56,2	50,6
17	56,9	50,5
18	52,4	50,1
19	49,9	52,7
20	55,5	52,3
21	51,5	43,9
22	44,5	44,1
23	45,8	47,5
24	42,9	42,5
25	42,7	37,0
26	42,4	41,7
27	44,2	42,0
28	38,2	43,1
29	45,2	48,9
30	50,3	45,9
31	45,1	45,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2019 12:14:24	B788	A	70,7	71,9	81,5
6	01-12-2019 12:19:24	B763	D	71,4	74,2	80,9
6	01-12-2019 16:42:45	B738	A	70,9	72,9	79,9
6	01-12-2019 17:33:44	A343	D	69,8	71,9	80,2
6	01-12-2019 17:45:18	B738	A	72,7	75,8	82,2
6	01-12-2019 18:01:16	B738	A	71,7	73,9	81,7
6	01-12-2019 18:29:23	E75S	A	68,5	71,3	81,3
6	01-12-2019 18:58:47	DH8D	A	74,2	75,5	83,2
6	01-12-2019 19:09:42	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
6	01-12-2019 19:39:06	B738	A	71,0	74,0	81,8
6	01-12-2019 19:55:07	B738	D	68,4	70,3	80,4
6	01-12-2019 20:22:14	E195	D	69,7	71,1	78,8
6	01-12-2019 21:12:02	A321	D	68,7	70,5	81,0
6	01-12-2019 21:13:24	B734	D	70,9	74,2	81,7
6	01-12-2019 21:44:40	B738	A	70,9	74,7	82,1
6	02-12-2019 07:27:09	B734	D	71,0	72,5	82,4
6	02-12-2019 08:33:40	E170	D	70,5	71,1	79,5
6	02-12-2019 08:38:45	A320	A	71,2	73,4	80,2
6	02-12-2019 09:39:12	W3	D	77,9	81,2	90,0
6	02-12-2019 10:42:25	W3	D	75,8	79,2	89,4
6	02-12-2019 12:23:09	E195	A	79,8	87,8	93,8
6	02-12-2019 13:07:26	B789	A	72,1	73,3	81,2
6	02-12-2019 13:10:29	E190	D	70,7	73,7	81,9
6	02-12-2019 13:31:45	A332	D	73,0	76,8	87,0
6	02-12-2019 13:36:08	W3	A	70,3	72,1	80,3
6	02-12-2019 13:51:49	A343	A	71,7	73,1	81,2
6	02-12-2019 13:59:23	B789	A	70,3	71,4	79,8
6	02-12-2019 14:10:43	E75S	D	70,4	70,9	79,4
6	02-12-2019 15:01:00	B763	D	73,3	76,4	86,3
6	02-12-2019 15:14:39	E195	D	71,0	72,3	80,1
6	02-12-2019 17:08:34	DH8D	D	70,0	70,5	80,7
6	02-12-2019 17:35:12	A343	D	70,4	72,1	81,9
6	02-12-2019 17:37:13	E195	D	78,9	87,5	93,2
6	02-12-2019 18:01:04	E195	D	68,8	69,7	77,8
6	02-12-2019 18:15:59	A321	A	68,7	69,0	77,7
6	02-12-2019 18:23:32	A319	A	76,7	88,6	94,5
6	02-12-2019 18:31:56	A320	D	69,1	70,0	78,7
6	02-12-2019 18:35:21	E75S	D	68,9	69,4	78,4
6	02-12-2019 18:36:43	CRJ9	A	68,2	68,8	78,6
6	02-12-2019 18:39:19	E75S	A	68,3	69,4	81,0
6	02-12-2019 18:41:40	E195	A	68,9	69,5	78,0
6	02-12-2019 19:35:14	DH8D	A	68,1	68,5	78,1
6	02-12-2019 19:46:16	B738	A	69,0	69,5	79,4
6	02-12-2019 20:27:27	E170	D	68,8	69,4	77,8
6	02-12-2019 20:30:23	E195	D	67,9	68,5	78,3
6	02-12-2019 20:56:21	B738	A	68,6	69,8	79,4
6	03-12-2019 06:57:42	B738	D	69,2	71,1	79,2
6	03-12-2019 07:15:55	A319	D	70,5	72,3	86,8
6	03-12-2019 07:17:44	A321	D	72,8	75,9	89,9
6	03-12-2019 07:19:19	A320	D	70,0	71,1	81,1
6	03-12-2019 07:21:02	DH8D	D	72,2	73,9	85,7
6	03-12-2019 07:30:07	AT72	A	73,0	76,3	90,7
6	03-12-2019 07:31:07	SF34	D	72,6	75,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-12-2019 07:33:43	E195	D	70,7	73,1	85,2
6	03-12-2019 10:06:37	BCS1	D	71,7	75,4	84,4
6	03-12-2019 11:03:43	B763	D	72,6	76,4	86,7
6	03-12-2019 13:14:45	A321	D	73,6	76,7	85,0
6	03-12-2019 13:20:43	MI8	D	71,2	75,3	87,6
6	03-12-2019 14:03:29	W3	D	76,9	81,9	90,3
6	03-12-2019 14:04:24	B788	A	70,6	71,9	80,6
6	03-12-2019 14:17:23	W3	D	72,9	74,9	85,0
6	03-12-2019 15:57:15	DH8D	A	69,9	71,2	83,5
6	03-12-2019 17:48:19	A343	D	70,4	72,6	80,4
6	03-12-2019 18:02:34	E195	D	68,9	69,4	79,3
6	03-12-2019 18:15:34	E195	D	68,1	68,9	77,1
6	03-12-2019 18:19:53	C551	A	70,3	73,5	80,7
6	03-12-2019 18:35:15	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
6	03-12-2019 19:25:21	B789	A	71,9	75,3	82,6
6	03-12-2019 19:45:27	AT75	D	68,5	71,4	79,3
6	03-12-2019 20:17:19	E195	D	68,8	70,0	79,9
6	03-12-2019 20:30:37	E195	D	68,2	68,6	77,2
6	03-12-2019 20:58:21	C56X	D	68,5	69,3	77,6
6	04-12-2019 06:42:55	B788	A	71,7	73,6	82,8
6	04-12-2019 08:16:01	A321	D	70,1	70,9	79,7
6	04-12-2019 08:18:36	E195	A	70,4	71,6	82,4
6	04-12-2019 08:29:15	E75S	D	70,0	70,8	79,0
6	04-12-2019 08:31:54	E195	D	70,4	70,9	79,9
6	04-12-2019 10:53:25	B789	A	73,6	78,0	85,3
6	04-12-2019 13:04:41	A319	D	69,7	70,3	78,8
6	04-12-2019 13:12:20	B789	D	70,7	73,2	80,7
6	04-12-2019 13:17:58	B789	A	76,7	81,6	94,5
6	04-12-2019 13:18:58	A321	D	74,1	76,5	91,9
6	04-12-2019 13:21:28	B788	A	70,7	72,1	81,1
6	04-12-2019 13:27:46	B77W	D	70,0	72,0	79,6
6	04-12-2019 13:28:57	B789	A	72,1	73,4	84,4
6	04-12-2019 13:30:55	A332	D	73,7	79,2	89,6
6	04-12-2019 13:32:29	AT75	A	70,9	71,8	81,7
6	04-12-2019 13:39:27	E195	D	71,4	73,3	87,6
6	04-12-2019 14:03:30	B735	A	70,0	70,8	79,5
6	04-12-2019 15:34:34	B738	A	70,5	71,0	79,5
6	04-12-2019 17:10:48	A343	D	70,7	72,2	81,5
6	04-12-2019 17:34:24	E195	D	70,1	71,0	79,6
6	04-12-2019 18:08:44	E195	D	69,4	70,4	79,0
6	04-12-2019 18:20:25	B789	D	69,4	70,5	82,6
6	04-12-2019 18:28:29	B788	A	72,1	74,7	83,6
6	04-12-2019 18:39:13	A321	D	68,5	69,1	77,5
6	04-12-2019 18:54:27	A321	D	67,6	68,0	77,1
6	04-12-2019 19:11:55	A320	D	68,0	68,5	78,0
6	04-12-2019 19:13:04	B738	A	69,4	71,4	80,9
6	04-12-2019 20:30:37	B734	D	68,3	69,5	79,4
6	04-12-2019 20:32:25	E75S	D	67,7	68,7	77,3
6	05-12-2019 07:26:24	B738	D	70,7	72,5	83,7
6	05-12-2019 07:32:35	B738	D	71,1	74,6	84,3
6	05-12-2019 08:01:34	B737	D	70,7	72,0	81,5
6	05-12-2019 08:03:53	AT72	A	70,1	70,9	79,7
6	05-12-2019 08:04:58	B738	A	74,3	77,5	86,0
6	05-12-2019 08:12:32	E190	D	70,6	71,1	79,6
6	05-12-2019 08:14:12	B738	D	70,7	72,5	81,5
6	05-12-2019 08:23:07	E195	D	70,3	70,7	81,1
6	05-12-2019 08:46:21	B788	A	71,5	74,0	83,3
6	05-12-2019 11:59:49	A320	D	72,6	75,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-12-2019 12:08:44	CRJ7	A	70,8	71,9	81,5
6	05-12-2019 12:17:35	M18	D	76,6	81,6	90,2
6	05-12-2019 13:31:46	E195	D	69,6	70,3	79,6
6	05-12-2019 13:39:29	W3	D	71,9	74,2	82,7
6	05-12-2019 14:12:54	B737	D	71,2	73,9	80,2
6	05-12-2019 14:51:47	B738	A	70,7	72,7	81,2
6	05-12-2019 15:49:02	EC35	A	74,7	77,4	84,7
6	05-12-2019 15:57:13	B738	A	73,3	76,1	83,7
6	05-12-2019 16:23:45	W3	D	70,2	71,0	80,2
6	05-12-2019 16:48:27	B738	D	71,6	73,4	83,1
6	05-12-2019 17:01:58	DH8D	D	72,3	74,8	83,0
6	05-12-2019 17:03:17	E190	D	87,1	92,1	101,2
6	05-12-2019 17:20:02	A343	D	72,2	73,5	81,7
6	05-12-2019 17:48:21	A343	D	71,7	73,7	85,0
6	05-12-2019 18:04:15	A321	D	68,5	69,9	80,6
6	05-12-2019 18:05:42	CRJ9	D	68,5	69,7	79,6
6	05-12-2019 18:10:30	E170	D	69,4	70,2	78,4
6	05-12-2019 18:22:42	E195	A	68,6	69,5	80,6
6	05-12-2019 18:28:38	A321	D	68,2	69,3	82,0
6	05-12-2019 18:59:30	B788	D	69,2	72,1	82,0
6	05-12-2019 19:17:26	SF34	A	68,1	68,5	77,6
6	05-12-2019 19:43:12	B788	A	72,5	76,1	84,8
6	05-12-2019 19:49:54	DH8D	D	67,8	69,1	79,0
6	05-12-2019 20:15:45	E195	D	68,1	68,7	79,5
6	05-12-2019 20:20:20	E75S	D	72,0	75,3	89,6
6	05-12-2019 20:23:19	E195	D	69,1	71,1	81,2
6	05-12-2019 20:25:07	BCS1	D	69,8	71,2	79,4
6	05-12-2019 20:27:15	B763	D	71,9	75,0	87,0
6	05-12-2019 20:36:55	E195	D	67,4	68,5	76,9
6	05-12-2019 20:42:27	B734	A	72,2	74,2	81,7
6	05-12-2019 20:55:22	B763	D	69,9	72,6	84,1
6	05-12-2019 21:50:19	W3	A	68,3	69,2	81,1
6	05-12-2019 21:57:39	B738	A	71,4	74,1	81,4
6	05-12-2019 21:59:36	W3	A	68,4	70,8	78,8
6	06-12-2019 06:11:37	ATP	A	71,5	72,5	80,6
6	06-12-2019 06:13:41	DH8D	A	73,8	76,4	82,8
6	06-12-2019 06:41:32	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
6	06-12-2019 07:08:41	B788	D	70,0	71,0	80,4
6	06-12-2019 07:34:06	DH8D	D	70,2	70,7	81,3
6	06-12-2019 08:09:17	E170	D	71,8	74,1	83,6
6	06-12-2019 08:11:14	B738	D	71,6	73,8	83,9
6	06-12-2019 08:14:34	E195	D	69,9	70,5	80,3
6	06-12-2019 08:27:21	B738	A	71,4	73,3	82,9
6	06-12-2019 09:36:58	B738	D	69,6	70,3	80,4
6	06-12-2019 09:39:27	E170	D	70,9	73,3	80,9
6	06-12-2019 09:44:30	E195	D	81,4	91,4	99,2
6	06-12-2019 09:46:45	B763	D	73,8	77,7	87,0
6	06-12-2019 09:48:32	E195	D	71,4	75,2	81,4
6	06-12-2019 09:53:38	DH8D	D	83,1	93,2	99,6
6	06-12-2019 09:56:25	B738	D	79,4	89,4	95,9
6	06-12-2019 11:26:52	DH8D	D	71,9	75,3	81,0
6	06-12-2019 12:10:33	E75S	D	73,0	78,0	87,7
6	06-12-2019 13:17:11	B77W	D	69,8	71,1	78,8
6	06-12-2019 13:24:47	A332	D	72,0	74,2	85,2
6	06-12-2019 13:32:24	B789	A	70,8	71,8	81,2
6	06-12-2019 13:39:32	B789	A	71,9	74,7	81,9
6	06-12-2019 13:58:25	DH8D	D	70,2	72,0	81,0
6	06-12-2019 13:58:52	M18	A	70,7	74,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-12-2019 14:00:38	Mi8	A	71,8	75,0	82,3
6	06-12-2019 14:02:02	Mi8	A	70,1	72,4	80,5
6	06-12-2019 14:53:46	CRJ9	D	71,2	73,2	81,6
6	06-12-2019 15:04:37	B738	A	72,8	75,7	84,9
6	06-12-2019 15:37:20	DH8D	D	70,1	70,7	79,1
6	06-12-2019 15:38:22	E75S	A	70,3	71,1	79,4
6	06-12-2019 15:47:49	E195	D	69,9	71,6	82,5
6	06-12-2019 15:50:08	B738	A	71,0	73,3	82,1
6	06-12-2019 16:24:03	B738	D	70,3	72,9	82,4
6	06-12-2019 16:36:36	E75S	D	69,6	71,8	80,4
6	06-12-2019 16:42:23	E75S	D	70,8	71,8	81,2
6	06-12-2019 16:50:09	B738	D	70,7	72,2	83,7
6	06-12-2019 16:55:55	E195	D	69,5	71,9	79,9
6	06-12-2019 16:59:58	B738	A	73,8	77,2	84,6
6	06-12-2019 17:02:50	A333	D	74,7	79,2	89,0
6	06-12-2019 17:15:50	B734	D	71,2	72,7	80,8
6	06-12-2019 17:20:31	DH8D	D	70,5	71,4	82,0
6	06-12-2019 17:37:40	E195	D	75,1	80,7	86,3
6	06-12-2019 17:41:44	A343	D	71,4	74,5	82,9
6	06-12-2019 17:52:11	A343	D	71,9	74,5	82,7
6	06-12-2019 18:30:43	A320	A	68,6	69,8	78,6
6	06-12-2019 18:42:31	B763	A	71,6	75,2	82,8
6	06-12-2019 18:44:37	CRJ9	A	69,4	70,5	79,4
6	06-12-2019 18:58:18	A321	D	70,1	71,9	83,5
6	06-12-2019 19:04:43	E195	A	69,4	70,0	79,8
6	06-12-2019 19:09:58	B737	A	73,5	76,0	82,6
6	06-12-2019 19:12:28	A321	D	68,9	69,5	78,9
6	06-12-2019 19:14:43	A321	D	68,5	69,8	81,5
6	06-12-2019 19:16:29	A320	D	68,8	70,8	80,9
6	06-12-2019 19:19:16	B788	A	73,2	77,2	86,7
6	06-12-2019 19:33:34	A332	D	68,0	68,8	78,0
6	06-12-2019 19:36:33	A321	D	68,7	71,4	82,9
6	06-12-2019 20:04:55	B738	D	67,5	69,3	78,2
6	06-12-2019 20:15:29	E75S	D	67,6	69,2	76,6
6	06-12-2019 20:18:38	CRJ9	D	68,1	69,1	80,4
6	06-12-2019 20:27:13	E75S	D	68,7	69,5	77,7
6	06-12-2019 20:35:54	E195	D	68,2	69,9	77,2
6	06-12-2019 20:50:15	B738	A	70,2	72,6	79,8
6	06-12-2019 21:02:24	E75S	D	69,1	70,6	81,7
6	06-12-2019 21:08:36	GLEX	A	73,4	74,9	83,8
6	06-12-2019 21:38:14	B763	D	69,5	70,9	80,6
6	06-12-2019 21:39:00	B734	A	75,5	79,9	85,5
6	07-12-2019 06:39:01	B788	A	71,4	73,1	82,1
6	07-12-2019 08:49:51	B738	A	72,7	76,0	83,5
6	07-12-2019 09:26:11	E75S	D	77,0	80,9	93,3
6	07-12-2019 10:46:32	A321	A	78,3	86,4	91,3
6	07-12-2019 10:48:27	DH8D	D	77,6	80,9	95,4
6	07-12-2019 10:50:27	C295	A	76,8	80,8	94,6
6	07-12-2019 10:52:53	DH8D	D	71,1	72,0	86,7
6	07-12-2019 11:16:37	B738	D	81,9	87,8	96,7
6	07-12-2019 11:30:33	E195	D	79,2	84,2	91,7
6	07-12-2019 11:32:54	B788	A	71,8	72,8	83,2
6	07-12-2019 12:55:28	E190	D	70,1	71,8	81,9
6	07-12-2019 12:56:46	A343	A	71,8	74,9	83,9
6	07-12-2019 13:16:34	B788	A	71,2	72,4	82,3
6	07-12-2019 13:22:41	E195	D	71,1	72,0	83,1
6	07-12-2019 13:25:05	B77W	D	72,1	75,0	81,6
6	07-12-2019 13:34:24	A321	D	70,1	71,5	80,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-12-2019 13:36:20	B763	D	73,4	75,9	84,5
6	07-12-2019 13:51:26	E195	D	71,6	73,0	85,5
6	07-12-2019 13:53:05	BCS3	A	72,3	74,9	89,6
6	07-12-2019 13:55:45	E195	A	75,8	80,6	93,6
6	07-12-2019 13:56:45	DH8D	D	75,7	77,4	93,5
6	07-12-2019 14:32:46	B789	A	72,5	76,1	82,9
6	07-12-2019 15:08:45	B788	A	72,8	75,3	84,2
6	07-12-2019 16:08:29	E190	A	68,8	72,6	79,9
6	07-12-2019 17:16:41	A343	D	70,6	74,1	83,2
6	07-12-2019 17:31:11	A343	D	70,5	73,4	83,3
6	07-12-2019 18:28:17	B738	D	69,3	71,8	81,9
6	07-12-2019 19:00:38	B789	A	70,4	71,6	80,4
6	07-12-2019 19:18:37	A321	A	69,2	70,2	78,8
6	07-12-2019 19:30:10	B788	A	67,3	68,1	79,1
6	07-12-2019 21:40:47	B738	D	69,0	70,8	80,7
6	08-12-2019 08:31:56	B738	D	70,6	73,6	79,6
6	08-12-2019 09:46:56	E195	D	70,9	73,5	82,1
6	08-12-2019 11:01:00	W3	D	73,5	76,3	84,9
6	08-12-2019 11:58:25	B763	D	71,3	73,2	83,4
6	08-12-2019 12:03:31	B788	A	70,9	73,8	80,9
6	08-12-2019 13:31:02	B789	A	73,2	76,8	83,7
6	08-12-2019 13:51:37	B789	A	71,9	74,7	81,5
6	08-12-2019 13:56:30	B738	A	70,4	72,0	80,4
6	08-12-2019 14:18:53	B738	A	72,7	76,4	82,3
6	08-12-2019 14:26:29	B788	A	74,1	76,8	83,1
6	08-12-2019 14:43:16	B789	A	73,0	75,3	83,0
6	08-12-2019 15:14:42	B789	A	75,1	77,6	86,5
6	08-12-2019 15:55:15	B738	A	71,0	72,9	82,1
6	08-12-2019 16:01:50	B738	D	69,7	71,5	80,8
6	08-12-2019 16:07:50	A321	A	75,1	79,3	86,6
6	08-12-2019 16:47:40	E195	D	70,0	71,6	82,6
6	08-12-2019 16:56:18	E195	D	71,2	72,5	82,7
6	08-12-2019 17:14:04	A343	D	70,2	72,6	84,7
6	08-12-2019 17:14:51	W3	A	82,7	89,3	97,2
6	08-12-2019 17:30:30	E195	D	70,5	73,7	81,7
6	08-12-2019 17:33:37	E170	D	72,0	76,6	84,8
6	08-12-2019 17:35:37	E195	D	70,7	72,3	83,3
6	08-12-2019 17:48:23	E190	D	70,3	72,9	83,1
6	08-12-2019 17:54:02	A319	D	70,3	71,7	79,9
6	08-12-2019 18:04:31	E190	D	67,9	69,6	79,7
6	08-12-2019 18:16:23	E75S	D	71,2	73,8	83,2
6	08-12-2019 18:28:30	B738	A	69,7	72,8	81,8
6	08-12-2019 18:36:09	A321	D	70,7	75,2	85,0
6	08-12-2019 18:47:40	A321	D	69,5	72,1	84,0
6	08-12-2019 18:49:16	E190	D	69,6	71,5	81,4
6	08-12-2019 18:50:23	B738	A	70,2	73,7	81,6
6	08-12-2019 19:02:22	A321	A	71,8	74,3	81,4
6	08-12-2019 19:07:50	A321	D	70,0	74,7	83,8
6	08-12-2019 19:24:10	B763	D	71,6	75,3	85,5
6	08-12-2019 19:52:42	B788	A	71,5	74,3	83,2
6	08-12-2019 19:54:04	E170	D	70,0	73,8	80,8
6	08-12-2019 20:03:42	E75S	D	69,8	72,5	82,1
6	08-12-2019 20:14:36	E170	D	70,2	72,3	81,6
6	08-12-2019 20:16:22	E75S	D	69,7	71,5	80,5
6	08-12-2019 20:18:16	B738	D	68,8	71,3	83,6
6	08-12-2019 20:20:30	E195	D	71,2	76,0	83,0
6	08-12-2019 20:23:34	E195	D	69,3	72,5	82,3
6	08-12-2019 20:33:33	E195	D	69,9	74,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-12-2019 20:36:19	E75S	D	69,9	72,8	82,7
6	08-12-2019 21:01:56	E190	D	69,1	73,3	82,9
6	08-12-2019 21:14:54	A321	D	70,3	74,1	82,6
6	08-12-2019 21:59:57	B738	A	69,4	71,0	79,4
6	09-12-2019 07:06:39	A332	A	77,7	81,1	88,5
6	09-12-2019 07:35:32	E195	D	70,4	70,9	80,8
6	09-12-2019 07:56:09	E195	D	70,8	71,3	80,3
6	09-12-2019 09:48:16	DH8D	A	70,4	71,5	81,8
6	09-12-2019 10:50:12	B788	D	70,8	72,2	87,6
6	09-12-2019 11:42:33	E75S	D	71,1	72,9	81,1
6	09-12-2019 13:20:23	B77W	D	70,2	71,4	81,3
6	09-12-2019 13:28:34	A332	D	71,9	73,6	84,6
6	09-12-2019 13:51:47	B789	A	72,3	74,6	81,4
6	09-12-2019 14:17:47	B788	A	71,7	74,0	81,7
6	09-12-2019 14:35:00	B763	D	71,1	73,1	82,9
6	09-12-2019 14:59:29	B789	A	74,0	77,0	86,6
6	09-12-2019 15:40:02	B788	A	74,2	76,2	84,7
6	09-12-2019 16:33:45	B738	D	72,3	74,0	81,8
6	09-12-2019 17:08:44	B738	D	71,5	72,1	81,5
6	09-12-2019 17:29:57	A343	D	71,5	74,0	85,7
6	09-12-2019 17:34:22	E195	D	70,2	71,5	80,6
6	09-12-2019 17:51:58	A321	D	70,4	74,1	82,4
6	09-12-2019 18:20:33	E75S	A	68,3	68,7	78,3
6	09-12-2019 18:24:11	A321	D	68,2	69,3	80,3
6	09-12-2019 18:29:40	FA7X	A	68,5	69,0	77,6
6	09-12-2019 19:02:08	B738	A	71,3	75,5	83,8
6	09-12-2019 19:14:37	B734	A	73,2	77,6	83,2
6	09-12-2019 19:20:41	B788	D	68,9	72,4	83,3
6	09-12-2019 19:29:32	B788	A	72,0	74,6	85,1
6	09-12-2019 19:32:11	A319	A	70,6	72,2	81,8
6	09-12-2019 19:37:03	FA7X	D	67,8	68,5	78,9
6	09-12-2019 20:00:48	B738	D	68,8	70,4	79,5
6	09-12-2019 20:08:31	E75S	D	68,5	71,2	78,0
6	09-12-2019 20:15:18	A320	D	68,5	70,0	80,8
6	09-12-2019 20:17:23	E195	D	68,6	69,6	78,1
6	09-12-2019 20:28:21	B738	D	67,7	69,0	76,7
6	09-12-2019 20:30:22	E195	D	68,9	69,4	78,9
6	09-12-2019 20:58:54	B738	A	69,3	71,0	78,3
6	09-12-2019 21:16:21	B752	D	68,5	70,6	79,9
6	09-12-2019 21:48:00	B738	A	70,9	74,7	81,3
6	09-12-2019 21:57:49	BE40	D	68,0	69,1	77,6
6	10-12-2019 06:46:58	B763	A	69,8	71,2	78,8
6	10-12-2019 08:41:25	B788	A	71,1	72,3	82,2
6	10-12-2019 10:38:37	DH8D	D	69,9	70,7	79,0
6	10-12-2019 11:36:22	B763	D	72,8	78,7	86,6
6	10-12-2019 11:42:35	A320	D	73,1	75,3	88,9
6	10-12-2019 11:43:20	CRJ9	D	71,1	73,2	88,4
6	10-12-2019 12:02:39	E195	A	73,9	76,7	91,7
6	10-12-2019 12:07:01	A321	D	71,2	72,2	82,0
6	10-12-2019 12:10:49	B738	D	71,2	72,7	85,1
6	10-12-2019 12:11:32	A320	A	70,4	73,0	84,0
6	10-12-2019 13:16:39	B77W	D	70,6	72,9	81,4
6	10-12-2019 15:01:26	P46T	A	70,3	70,9	79,4
6	10-12-2019 15:13:04	E195	D	70,7	71,4	82,2
6	10-12-2019 15:22:40	A321	D	70,3	71,4	83,4
6	10-12-2019 15:24:32	W3	D	71,1	71,5	81,9
6	10-12-2019 15:33:26	E195	D	70,6	72,9	82,9
6	10-12-2019 17:26:50	B789	D	71,6	74,6	89,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-12-2019 17:28:16	E195	D	72,6	75,4	87,8
6	10-12-2019 17:30:27	B734	D	72,5	76,0	90,3
6	10-12-2019 17:31:27	E195	A	74,1	80,9	89,6
6	10-12-2019 17:32:10	A321	D	71,5	76,1	84,1
6	10-12-2019 17:34:26	E170	D	71,9	74,9	89,1
6	10-12-2019 17:36:46	E195	D	70,3	73,3	82,0
6	10-12-2019 17:48:26	Mi8	D	71,5	73,3	84,3
6	10-12-2019 17:50:15	A343	D	70,5	72,4	81,6
6	10-12-2019 18:01:55	A343	D	69,7	71,0	82,9
6	10-12-2019 18:05:41	E170	D	69,2	70,8	82,6
6	10-12-2019 18:07:12	CL60	A	69,1	72,1	86,9
6	10-12-2019 18:09:12	A20N	D	70,0	72,6	85,2
6	10-12-2019 18:10:52	A319	A	68,4	69,3	78,4
6	10-12-2019 19:15:44	DH8D	A	68,5	69,7	82,5
6	10-12-2019 19:28:05	B789	D	67,6	69,8	77,1
6	10-12-2019 19:50:34	E195	D	69,8	72,1	86,1
6	10-12-2019 20:18:21	A320	D	70,0	72,6	82,8
6	10-12-2019 20:22:28	W3	A	70,4	74,5	85,1
6	11-12-2019 07:19:19	A320	D	70,6	71,3	81,4
6	11-12-2019 07:31:42	AT75	A	73,9	76,1	82,9
6	11-12-2019 07:32:28	A321	D	70,5	71,3	84,5
6	11-12-2019 07:36:31	E195	D	70,7	71,9	79,7
6	11-12-2019 07:52:38	DH8D	D	70,3	70,6	80,3
6	11-12-2019 08:08:10	B734	D	70,7	72,2	79,7
6	11-12-2019 08:09:33	E195	D	70,3	71,4	79,8
6	11-12-2019 08:13:08	A319	A	70,7	72,1	84,1
6	11-12-2019 08:15:31	E195	D	70,6	72,1	84,8
6	11-12-2019 08:20:13	E195	D	74,0	76,6	85,2
6	11-12-2019 08:26:32	E195	D	71,1	72,7	82,5
6	11-12-2019 08:38:33	E75S	D	71,7	74,8	85,5
6	11-12-2019 08:51:59	DH8D	A	70,9	73,3	80,4
6	11-12-2019 08:52:15	E170	D	74,7	76,9	88,3
6	11-12-2019 08:56:10	E195	D	74,1	76,8	88,2
6	11-12-2019 08:58:12	E75S	D	74,5	79,2	89,8
6	11-12-2019 09:02:53	DH8D	D	71,8	73,5	83,2
6	11-12-2019 09:19:39	E75S	D	76,8	80,6	90,2
6	11-12-2019 09:40:34	B788	D	71,0	72,5	80,0
6	11-12-2019 11:58:30	A321	A	70,2	71,1	81,7
6	11-12-2019 12:20:12	E195	A	73,8	77,8	83,4
6	11-12-2019 12:49:10	W3	P	70,3	71,4	80,3
6	11-12-2019 13:25:41	CRJ9	A	71,1	72,7	84,1
6	11-12-2019 13:28:22	AT75	A	70,1	70,6	79,1
6	11-12-2019 13:30:51	E195	D	72,0	74,4	86,5
6	11-12-2019 13:38:02	B429	P	72,0	75,5	86,3
6	11-12-2019 13:58:57	DH8D	A	71,1	71,7	80,1
6	11-12-2019 14:01:33	E75S	D	70,4	71,8	80,9
6	11-12-2019 14:03:28	B77W	D	71,7	75,0	87,5
6	11-12-2019 14:40:54	Mi8	D	71,6	76,4	84,6
6	11-12-2019 14:49:37	E170	D	71,0	73,2	81,5
6	11-12-2019 15:25:13	E170	A	70,8	73,1	85,3
6	11-12-2019 15:38:33	E195	D	70,6	71,9	81,4
6	11-12-2019 15:42:23	E75S	D	70,3	71,1	79,3
6	11-12-2019 16:01:03	A321	D	70,1	71,5	79,6
6	11-12-2019 16:26:27	A319	A	82,5	90,7	96,0
6	11-12-2019 17:49:21	A343	D	70,4	72,3	79,4
6	11-12-2019 18:07:06	E195	D	69,0	71,6	79,4
6	11-12-2019 18:09:01	A321	D	69,0	71,2	82,0
6	11-12-2019 18:33:29	B789	A	71,6	73,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-12-2019 18:48:22	E195	A	68,4	68,9	80,2
6	11-12-2019 18:50:21	A321	D	69,0	71,0	80,4
6	11-12-2019 19:22:59	GLF5	A	68,8	70,9	81,8
6	11-12-2019 19:56:51	B788	A	70,1	73,4	80,1
6	11-12-2019 20:51:06	E75S	D	68,2	68,6	77,8
6	11-12-2019 21:27:42	B763	D	69,1	70,7	79,1
6	12-12-2019 07:36:45	E170	D	70,1	71,9	81,2
6	12-12-2019 07:53:04	E195	D	70,3	70,7	80,3
6	12-12-2019 08:08:37	E195	D	71,4	73,7	83,4
6	12-12-2019 08:32:31	E75S	D	69,7	71,6	81,2
6	12-12-2019 08:38:14	E195	D	70,8	74,6	85,4
6	12-12-2019 09:10:48	E170	D	70,7	72,7	79,7
6	12-12-2019 09:26:04	A321	D	70,4	71,1	79,4
6	12-12-2019 09:28:52	B738	D	70,3	72,3	84,4
6	12-12-2019 10:11:29	B738	A	71,0	71,8	81,0
6	12-12-2019 10:44:36	E75S	D	69,9	70,4	79,4
6	12-12-2019 10:58:13	E195	D	72,4	73,7	90,1
6	12-12-2019 10:59:13	A321	A	70,4	70,3	70,4
6	12-12-2019 10:59:38	E195	D	70,9	73,0	83,4
6	12-12-2019 11:03:45	B789	A	71,1	71,7	80,1
6	12-12-2019 11:14:25	W3	D	76,5	81,8	91,8
6	12-12-2019 11:26:38	E190	D	70,8	71,8	82,8
6	12-12-2019 12:02:54	A321	D	70,6	72,2	81,8
6	12-12-2019 12:13:39	B738	D	70,6	71,3	79,7
6	12-12-2019 12:17:25	B738	D	71,2	72,1	81,6
6	12-12-2019 12:45:03	E195	A	71,4	72,1	78,4
6	12-12-2019 12:46:41	W3	D	71,2	73,7	85,6
6	12-12-2019 12:54:21	E195	A	70,8	72,5	84,4
6	12-12-2019 13:03:04	DH8D	A	72,4	74,5	90,2
6	12-12-2019 13:08:52	E195	A	71,7	75,5	82,1
6	12-12-2019 13:10:53	GLF4	A	71,1	71,6	78,1
6	12-12-2019 13:19:11	B789	A	72,1	76,4	83,3
6	12-12-2019 13:23:21	A321	D	73,1	76,5	82,2
6	12-12-2019 13:24:53	PZ3T	D	70,3	70,7	79,3
6	12-12-2019 13:56:36	E195	D	70,8	72,1	83,6
6	12-12-2019 14:29:31	E195	D	70,9	71,6	79,9
6	12-12-2019 14:42:25	W3	A	78,0	84,2	93,0
6	12-12-2019 14:53:09	E75S	D	71,1	72,5	83,9
6	12-12-2019 15:21:06	E195	D	69,6	71,8	81,1
6	12-12-2019 15:56:58	A321	D	70,1	71,3	79,1
6	12-12-2019 16:09:06	F2TH	D	70,1	71,4	79,6
6	12-12-2019 16:12:25	E75S	D	70,1	72,7	81,6
6	12-12-2019 16:26:24	E75S	D	70,4	72,6	85,0
6	12-12-2019 16:30:11	A319	A	72,2	73,5	81,7
6	12-12-2019 16:37:30	E195	D	72,6	76,3	86,0
6	12-12-2019 16:43:12	B738	D	72,1	74,6	85,9
6	12-12-2019 16:48:36	E195	D	70,9	73,5	84,5
6	12-12-2019 16:50:35	DH8D	D	70,9	71,6	83,4
6	12-12-2019 16:52:12	B738	D	72,0	75,4	88,5
6	12-12-2019 17:00:07	E195	D	72,4	75,3	84,1
6	12-12-2019 17:11:30	A343	D	72,5	76,5	88,5
6	12-12-2019 17:15:08	E190	D	73,4	77,2	86,2
6	12-12-2019 17:16:58	E195	D	72,2	75,2	84,3
6	12-12-2019 17:23:03	E190	D	73,0	76,7	87,2
6	12-12-2019 17:24:35	E195	D	73,2	78,9	88,5
6	12-12-2019 17:26:35	E195	D	72,9	75,2	85,9
6	12-12-2019 17:28:28	E195	D	72,0	73,4	85,4
6	12-12-2019 17:31:11	E75S	D	71,4	74,8	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-12-2019 17:33:15	A343	D	72,6	75,7	87,1
6	12-12-2019 17:35:57	B788	D	71,1	72,7	80,1
6	12-12-2019 17:37:59	E75S	D	70,7	73,2	85,0
6	12-12-2019 17:44:50	B789	D	71,1	72,5	84,3
6	12-12-2019 17:48:37	B738	D	70,8	71,2	79,9
6	12-12-2019 17:52:33	E170	D	73,6	76,3	87,0
6	12-12-2019 17:54:51	A321	D	75,5	78,8	89,3
6	12-12-2019 18:04:40	E195	D	72,7	76,8	86,3
6	12-12-2019 18:07:59	B763	A	68,8	70,6	79,6
6	12-12-2019 18:09:03	E170	D	71,7	74,5	84,9
6	12-12-2019 18:16:22	B763	A	68,2	68,8	79,0
6	12-12-2019 18:26:57	A319	A	68,1	69,1	80,9
6	12-12-2019 18:30:21	E75S	A	70,5	76,9	85,6
6	12-12-2019 18:41:30	B738	A	69,3	71,4	82,3
6	12-12-2019 18:48:31	E170	A	70,2	74,5	83,9
6	12-12-2019 18:52:31	E195	A	68,8	69,2	78,3
6	12-12-2019 18:54:31	E170	A	68,5	69,2	79,9
6	12-12-2019 18:57:46	DH8D	A	69,7	71,9	78,7
6	12-12-2019 18:59:30	E75S	A	68,0	68,7	77,0
6	12-12-2019 19:01:13	DH8D	A	68,8	70,1	81,6
6	12-12-2019 19:03:33	AT75	A	68,9	70,6	78,0
6	12-12-2019 19:04:52	A320	A	69,1	70,3	79,1
6	12-12-2019 19:06:34	BCS3	A	69,2	70,1	78,8
6	12-12-2019 19:24:08	B738	A	73,1	76,5	85,5
6	12-12-2019 19:27:15	A319	D	70,8	75,3	84,9
6	12-12-2019 19:28:45	F2TH	A	69,0	71,0	84,9
6	12-12-2019 19:30:51	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
6	12-12-2019 19:43:26	DH8D	D	68,7	70,4	79,5
6	12-12-2019 19:48:28	SF34	A	70,3	76,6	85,9
6	12-12-2019 19:52:54	B763	D	71,2	74,9	85,9
6	12-12-2019 19:56:24	DH8D	D	69,3	70,4	80,1
6	12-12-2019 19:57:54	E75S	D	70,7	74,1	83,9
6	12-12-2019 19:59:16	B738	D	72,1	76,9	86,4
6	12-12-2019 20:03:55	DH8D	D	68,8	70,0	79,6
6	12-12-2019 20:06:40	CRJ9	D	71,5	75,1	88,6
6	12-12-2019 20:08:01	E170	D	72,0	78,0	88,8
6	12-12-2019 20:12:54	E195	D	70,2	75,3	85,1
6	12-12-2019 20:15:44	E195	D	70,3	73,8	85,1
6	12-12-2019 20:17:50	E75S	D	69,8	72,3	80,9
6	12-12-2019 20:25:16	E75S	D	72,7	76,3	85,5
6	12-12-2019 20:28:31	E190	D	73,1	76,1	87,3
6	12-12-2019 20:29:49	E195	D	71,9	76,2	86,9
6	12-12-2019 20:35:53	B738	A	72,8	74,9	82,4
6	12-12-2019 20:36:28	E75S	D	71,8	74,7	87,5
6	12-12-2019 20:39:28	E75S	D	70,6	73,2	84,6
6	12-12-2019 21:19:31	B739	A	69,8	71,6	81,3
6	12-12-2019 21:41:53	B738	A	68,6	70,9	78,2
6	12-12-2019 21:44:29	B763	D	70,2	72,9	81,7
6	13-12-2019 07:48:02	E190	D	81,5	88,8	95,5
6	13-12-2019 08:07:27	E75S	A	81,9	88,9	95,1
6	13-12-2019 08:43:19	E75S	A	70,7	72,5	85,3
6	13-12-2019 09:07:57	E195	A	71,2	74,1	84,6
6	13-12-2019 09:12:25	DH8D	D	71,0	72,5	82,4
6	13-12-2019 11:32:32	E190	D	71,4	72,7	80,4
6	13-12-2019 12:04:41	E75S	D	70,1	71,0	79,1
6	13-12-2019 12:28:29	E75S	A	70,7	71,3	80,7
6	13-12-2019 12:34:28	A343	A	70,5	71,9	82,6
6	13-12-2019 12:37:07	E75S	A	69,8	70,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-12-2019 13:17:42	E170	A	70,3	71,1	82,9
6	13-12-2019 13:23:42	E75S	A	70,2	70,6	80,2
6	13-12-2019 13:38:32	E170	D	70,4	71,7	83,2
6	13-12-2019 13:40:57	DH8D	D	71,8	73,1	84,1
6	13-12-2019 13:50:41	E195	D	70,7	72,3	81,8
6	13-12-2019 14:38:39	E75S	D	70,0	71,3	82,3
6	13-12-2019 16:10:41	DH8D	A	77,1	81,5	92,1
6	13-12-2019 17:46:55	E75S	D	70,1	72,9	79,2
6	13-12-2019 18:04:16	E195	D	68,9	69,9	79,7
6	13-12-2019 18:21:36	CRJ9	A	68,4	68,7	78,0
6	13-12-2019 18:24:29	E170	A	68,1	68,4	77,1
6	13-12-2019 18:25:12	A321	D	69,0	70,7	82,6
6	13-12-2019 18:37:09	CRJ9	A	69,2	70,0	80,3
6	13-12-2019 18:43:08	E170	A	68,2	69,7	78,6
6	13-12-2019 18:50:26	E195	D	68,3	69,5	79,5
6	13-12-2019 19:06:17	A321	D	69,3	71,4	83,9
6	13-12-2019 19:20:50	B738	A	69,1	69,8	80,6
6	13-12-2019 19:22:29	A320	A	68,6	69,5	79,4
6	13-12-2019 19:34:35	B763	A	68,4	70,0	79,2
6	13-12-2019 19:37:28	E75S	A	69,3	70,5	79,3
6	13-12-2019 19:55:46	B788	A	69,2	70,7	79,2
6	13-12-2019 20:13:51	E195	D	70,4	71,9	80,0
6	13-12-2019 20:20:04	B738	D	68,9	72,2	79,3
6	13-12-2019 20:26:34	E75S	D	69,1	71,6	82,1
6	13-12-2019 20:33:10	E75S	D	68,5	71,3	81,1
6	13-12-2019 20:34:44	E195	D	68,0	69,7	78,0
6	13-12-2019 20:47:32	E195	D	68,6	69,9	78,2
6	13-12-2019 21:07:05	E75S	D	69,2	70,8	78,2
6	13-12-2019 21:32:08	B763	D	69,6	71,9	82,6
6	13-12-2019 21:36:28	B738	A	68,2	68,8	77,2
6	14-12-2019 06:01:25	A321	D	70,9	74,1	83,5
6	14-12-2019 06:04:05	A321	D	71,0	72,2	81,4
6	14-12-2019 06:07:27	A321	D	69,9	72,0	79,9
6	14-12-2019 06:11:16	E195	D	69,5	70,8	82,5
6	14-12-2019 06:13:47	A321	D	72,4	75,2	86,0
6	14-12-2019 06:16:39	B738	D	71,9	74,4	85,7
6	14-12-2019 06:30:18	B738	D	71,9	75,7	84,2
6	14-12-2019 06:39:02	A321	D	71,0	73,8	82,8
6	14-12-2019 06:58:13	B789	A	71,3	72,2	80,3
6	14-12-2019 07:17:38	E195	D	70,0	72,3	81,4
6	14-12-2019 07:39:51	E195	D	70,1	72,0	82,7
6	14-12-2019 07:57:18	E195	D	70,5	71,9	81,2
6	14-12-2019 09:05:12	B738	D	71,3	74,3	83,1
6	14-12-2019 09:37:15	E170	D	70,3	71,4	80,7
6	14-12-2019 10:36:50	E75S	D	71,3	73,9	81,7
6	14-12-2019 11:29:30	E75S	D	70,3	72,3	83,0
6	14-12-2019 11:59:11	A343	A	72,5	75,4	82,9
6	14-12-2019 12:25:09	B738	D	72,3	74,8	85,1
6	14-12-2019 13:37:57	B77W	D	70,0	71,7	79,5
6	14-12-2019 13:55:02	B738	D	72,0	75,3	89,8
6	14-12-2019 13:57:02	B738	A	72,6	75,1	90,4
6	14-12-2019 13:58:02	DH8D	D	71,6	73,4	89,4
6	14-12-2019 13:59:29	A20N	A	71,1	72,1	81,1
6	14-12-2019 14:08:13	CRJ7	A	71,6	72,2	85,4
6	14-12-2019 14:30:22	A321	D	70,9	74,0	83,9
6	14-12-2019 14:36:21	E170	D	70,7	71,6	81,1
6	14-12-2019 14:45:10	E170	D	72,2	76,4	83,3
6	14-12-2019 14:47:07	A321	A	72,9	75,0	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-12-2019 15:10:46	B763	D	70,5	72,4	81,7
6	14-12-2019 15:26:34	E75S	D	71,6	73,9	83,7
6	14-12-2019 15:35:28	S22T	D	70,8	72,3	84,4
6	14-12-2019 16:06:54	E195	D	69,8	72,4	81,9
6	14-12-2019 16:12:24	E75S	D	69,8	72,3	80,9
6	14-12-2019 16:47:27	E195	D	70,4	72,1	83,4
6	14-12-2019 16:49:22	E195	D	71,2	73,9	81,6
6	14-12-2019 16:51:08	E195	D	69,9	72,3	83,6
6	14-12-2019 17:05:20	GLF6	D	71,8	73,7	82,6
6	14-12-2019 17:08:45	E75S	D	70,5	72,5	80,9
6	14-12-2019 17:25:34	A343	D	72,2	74,9	82,6
6	14-12-2019 17:28:48	A343	D	70,4	72,1	79,9
6	14-12-2019 17:42:20	E195	D	70,5	72,0	80,0
6	14-12-2019 17:43:35	E195	D	69,4	72,9	81,2
6	14-12-2019 17:52:54	B738	D	71,5	73,6	82,3
6	14-12-2019 18:09:57	B738	D	71,7	76,7	88,3
6	14-12-2019 18:19:19	B788	A	73,4	77,1	83,8
6	14-12-2019 19:29:25	B788	A	70,9	73,3	82,0
6	14-12-2019 20:00:31	B763	D	70,5	74,0	84,8
6	14-12-2019 20:02:22	A321	D	69,5	71,9	83,5
6	14-12-2019 20:06:56	E170	D	69,7	72,6	80,1
6	14-12-2019 20:08:09	E170	D	71,0	73,1	81,0
6	14-12-2019 20:10:30	E170	D	73,2	78,3	85,0
6	14-12-2019 20:12:00	E195	D	72,1	74,9	82,5
6	14-12-2019 20:14:53	E75S	D	70,0	72,1	81,8
6	14-12-2019 20:25:31	E75S	D	71,9	76,9	84,5
6	14-12-2019 20:27:16	E190	D	69,1	69,9	79,1
6	14-12-2019 20:28:41	E75S	D	71,5	75,0	84,7
6	15-12-2019 07:15:05	A320	D	71,1	72,5	80,1
6	15-12-2019 08:33:02	B738	D	70,6	72,5	82,0
6	15-12-2019 10:05:53	B738	D	70,1	72,8	81,8
6	15-12-2019 12:36:36	B789	A	73,7	77,5	84,8
6	15-12-2019 12:50:44	A343	A	72,5	74,0	81,6
6	15-12-2019 12:52:59	B738	A	72,1	73,3	81,2
6	15-12-2019 13:16:28	B77W	D	69,8	71,2	80,2
6	15-12-2019 13:21:42	B788	A	73,0	75,8	82,5
6	15-12-2019 13:44:02	B789	A	75,0	76,9	84,6
6	15-12-2019 14:06:35	DH8D	A	70,8	72,1	81,6
6	15-12-2019 14:40:02	B738	A	72,8	73,7	82,4
6	15-12-2019 14:42:03	B789	A	73,6	76,3	84,8
6	15-12-2019 14:48:26	E75S	D	70,5	71,7	81,6
6	15-12-2019 14:59:47	B789	A	76,7	82,2	88,7
6	15-12-2019 15:15:57	B733	D	72,1	75,2	84,2
6	15-12-2019 15:27:07	E170	D	73,5	76,1	85,8
6	15-12-2019 15:53:10	A321	D	70,8	74,9	83,1
6	15-12-2019 15:58:15	B738	A	72,0	74,4	82,0
6	15-12-2019 16:10:49	B788	A	73,2	75,0	83,6
6	15-12-2019 16:12:19	A321	A	71,9	74,9	83,7
6	15-12-2019 16:16:40	B738	D	70,7	73,2	84,2
6	15-12-2019 16:53:00	E195	D	70,2	71,6	82,5
6	15-12-2019 16:58:55	E195	D	69,9	71,7	78,9
6	15-12-2019 17:05:15	E190	D	70,5	72,0	82,0
6	15-12-2019 17:07:07	E195	D	71,8	73,8	81,8
6	15-12-2019 17:08:36	E195	D	70,2	72,2	80,2
6	15-12-2019 17:10:23	B738	D	71,8	74,3	84,4
6	15-12-2019 17:12:22	B789	D	70,0	72,3	79,5
6	15-12-2019 17:14:37	E195	D	70,5	73,3	80,1
6	15-12-2019 17:28:11	E195	D	71,8	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-12-2019 17:44:06	B789	D	71,8	73,1	80,9
6	15-12-2019 17:46:35	E195	D	72,1	75,7	86,0
6	15-12-2019 17:48:34	E190	D	73,9	77,1	87,7
6	15-12-2019 17:51:45	E195	D	71,6	73,3	84,1
6	15-12-2019 17:58:00	E75S	D	73,7	78,0	87,1
6	15-12-2019 18:04:28	E75S	D	69,1	70,1	82,3
6	15-12-2019 18:32:16	DH8D	A	69,0	71,0	82,7
6	15-12-2019 18:36:02	A343	D	71,7	75,5	86,3
6	15-12-2019 18:44:21	B788	D	68,1	70,1	79,6
6	15-12-2019 18:59:01	B788	A	70,9	72,5	80,5
6	15-12-2019 20:01:34	A321	D	68,2	69,2	78,2
6	15-12-2019 20:44:33	E75S	D	70,4	73,2	80,9
6	16-12-2019 07:14:01	B738	D	71,1	72,4	83,1
6	16-12-2019 07:35:53	E75S	D	70,1	70,9	80,1
6	16-12-2019 07:39:28	CRJ9	D	70,4	70,8	79,5
6	16-12-2019 07:42:39	B738	D	71,1	73,2	86,1
6	16-12-2019 08:03:41	EC35	A	70,3	71,3	84,3
6	16-12-2019 08:05:13	EC35	A	71,3	72,3	80,3
6	16-12-2019 08:07:22	E190	D	75,0	81,2	91,2
6	16-12-2019 08:09:10	E195	D	70,3	70,7	80,7
6	16-12-2019 08:11:48	CRJ9	D	70,2	70,8	79,2
6	16-12-2019 08:14:34	E195	D	70,4	70,9	81,5
6	16-12-2019 08:15:51	E170	A	71,3	72,2	84,5
6	16-12-2019 08:17:37	E195	D	70,7	71,8	82,8
6	16-12-2019 08:19:11	B738	A	70,3	71,2	82,3
6	16-12-2019 08:26:28	B738	D	71,7	74,1	83,7
6	16-12-2019 08:43:03	A320	A	74,4	77,2	84,0
6	16-12-2019 09:13:15	A320	D	70,4	71,4	81,8
6	16-12-2019 09:20:24	E170	D	70,1	70,8	80,1
6	16-12-2019 09:22:03	W3	D	73,0	75,0	85,8
6	16-12-2019 10:10:25	Mi8	D	69,6	71,5	78,6
6	16-12-2019 10:20:14	B738	A	69,9	70,9	78,9
6	16-12-2019 10:55:14	A321	A	70,7	71,4	81,5
6	16-12-2019 10:58:05	DH8D	D	71,6	74,2	83,1
6	16-12-2019 11:04:13	W3	D	73,8	76,4	86,4
6	16-12-2019 12:22:34	Mi8	A	72,9	76,6	89,3
6	16-12-2019 12:24:43	B789	A	72,5	75,7	85,3
6	16-12-2019 12:34:29	DH8D	A	71,6	72,9	81,6
6	16-12-2019 12:45:06	B789	A	70,6	71,3	79,6
6	16-12-2019 12:47:30	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
6	16-12-2019 13:10:25	A320	D	69,4	71,2	78,4
6	16-12-2019 13:12:33	B789	A	71,4	74,6	85,0
6	16-12-2019 13:15:24	A321	A	71,9	74,3	85,9
6	16-12-2019 13:18:25	A332	D	73,8	77,0	88,4
6	16-12-2019 13:22:36	CRJ9	A	71,7	75,2	84,0
6	16-12-2019 13:23:26	A321	D	70,6	72,5	79,6
6	16-12-2019 13:25:20	E195	A	71,1	74,3	82,9
6	16-12-2019 13:30:34	E75S	A	70,4	70,9	79,4
6	16-12-2019 13:32:32	W3	D	78,6	84,1	92,6
6	16-12-2019 13:35:11	B77W	D	71,2	72,3	82,3
6	16-12-2019 13:53:03	A321	A	73,6	75,4	82,6
6	16-12-2019 14:02:39	B733	A	78,2	86,3	90,7
6	16-12-2019 14:21:51	E190	D	71,9	73,1	82,7
6	16-12-2019 14:28:24	B763	D	72,3	74,8	87,9
6	16-12-2019 14:52:14	E75S	A	70,2	70,5	80,2
6	16-12-2019 14:53:44	A321	D	70,4	71,4	81,2
6	16-12-2019 15:01:08	W3	D	72,1	74,4	85,5
6	16-12-2019 15:02:39	E75S	D	70,3	71,7	80,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	16-12-2019 15:33:03	E195	D	71,5	73,6	82,6
6	16-12-2019 15:34:49	B789	D	70,2	72,2	82,5
6	16-12-2019 15:45:52	E195	D	69,8	71,4	82,1
6	16-12-2019 15:54:08	A321	D	70,2	72,7	84,7
6	16-12-2019 15:58:19	W3	A	70,7	71,4	80,2
6	16-12-2019 15:59:53	DH8D	A	70,6	72,2	83,6
6	16-12-2019 16:02:02	B738	A	71,6	73,7	80,6
6	16-12-2019 16:20:31	A321	D	71,7	73,9	85,7
6	16-12-2019 16:25:39	A321	A	70,5	73,5	80,0
6	16-12-2019 16:51:33	E195	D	71,2	73,0	80,3
6	16-12-2019 16:55:06	E195	D	70,6	72,5	82,9
6	16-12-2019 16:57:04	E190	D	70,7	72,7	83,1
6	16-12-2019 16:59:53	E195	D	70,3	71,1	79,9
6	16-12-2019 17:01:27	E190	D	70,3	72,4	80,3
6	16-12-2019 17:03:07	E190	D	70,4	72,0	79,9
6	16-12-2019 17:06:38	E75S	D	72,1	74,6	82,1
6	16-12-2019 17:13:45	A343	D	70,6	72,1	81,0
6	16-12-2019 17:19:07	E190	D	71,2	73,7	85,1
6	16-12-2019 17:20:46	E170	D	71,1	72,6	83,7
6	16-12-2019 17:22:37	B789	D	70,6	71,8	82,4
6	16-12-2019 17:28:15	B738	A	72,2	74,8	83,9
6	16-12-2019 17:28:58	E195	D	69,5	70,6	78,5
6	16-12-2019 17:30:26	E195	D	71,1	72,6	82,8
6	16-12-2019 17:34:27	E75S	D	70,3	73,4	82,0
6	16-12-2019 17:38:06	E75S	D	69,7	73,5	83,7
6	16-12-2019 17:44:39	E75S	D	69,9	71,9	81,0
6	16-12-2019 17:46:24	E75S	D	70,6	71,9	79,6
6	16-12-2019 17:51:23	W3	A	70,6	71,5	81,0
6	16-12-2019 18:09:02	E170	D	69,8	71,9	82,6
6	16-12-2019 18:40:26	E195	D	70,4	73,4	85,0
6	16-12-2019 18:44:27	CRJ9	A	68,4	68,8	77,4
6	16-12-2019 19:44:46	B788	A	73,3	75,6	84,1
6	16-12-2019 20:00:35	A320	D	70,6	73,0	85,4
6	16-12-2019 20:02:22	E195	D	71,3	74,2	85,1
6	16-12-2019 20:07:39	E195	D	69,9	73,2	84,8
6	16-12-2019 20:09:20	E75S	D	71,4	75,9	86,2
6	16-12-2019 20:10:52	E195	D	72,5	77,8	84,8
6	16-12-2019 20:13:57	E75S	D	72,2	75,4	87,0
6	16-12-2019 20:15:57	E75S	D	70,4	74,3	84,6
6	16-12-2019 20:18:50	E195	D	70,7	74,8	86,2
6	16-12-2019 20:20:49	B789	A	75,5	78,4	88,0
6	16-12-2019 20:22:41	E195	A	68,5	69,3	79,3
6	16-12-2019 20:25:30	E170	D	71,6	74,3	85,0
6	16-12-2019 20:32:55	B788	A	73,8	78,0	86,4
6	16-12-2019 20:36:14	E75S	D	70,7	74,4	84,7
6	16-12-2019 20:39:38	DH8D	D	69,6	71,0	78,7
6	16-12-2019 20:51:25	E75S	D	70,7	74,9	86,2
6	16-12-2019 21:01:47	B738	A	68,7	71,4	82,7
6	16-12-2019 21:05:39	A321	D	72,7	75,3	87,7
6	16-12-2019 21:16:21	E195	D	71,0	74,2	85,9
6	16-12-2019 21:18:11	B738	A	71,4	73,7	82,6
6	16-12-2019 21:27:20	B752	D	69,7	71,5	82,5
6	16-12-2019 21:34:47	B737	D	70,4	72,7	84,9
6	16-12-2019 21:40:44	E195	A	69,6	71,2	83,6
6	17-12-2019 06:04:21	A321	D	74,5	78,4	89,6
6	17-12-2019 06:17:29	E195	D	77,1	80,8	90,7
6	17-12-2019 06:27:02	A321	D	77,6	81,2	90,4
6	17-12-2019 06:36:47	B738	A	72,1	72,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-12-2019 07:02:57	E170	D	75,4	78,1	87,7
6	17-12-2019 07:29:36	B738	D	76,6	81,1	91,8
6	17-12-2019 07:31:42	A321	D	71,9	75,6	86,2
6	17-12-2019 07:34:01	E75S	D	72,9	76,2	88,1
6	17-12-2019 07:39:57	E195	D	74,1	77,6	89,4
6	17-12-2019 07:44:58	A321	D	73,9	78,2	87,5
6	17-12-2019 07:46:16	E190	D	72,6	76,2	86,9
6	17-12-2019 07:48:11	E195	D	72,2	74,0	86,1
6	17-12-2019 07:49:52	B738	D	72,2	76,1	87,2
6	17-12-2019 07:55:04	E195	A	70,9	73,2	83,4
6	17-12-2019 07:55:27	E195	D	73,4	77,4	88,3
6	17-12-2019 07:57:01	E190	D	72,4	76,6	87,7
6	17-12-2019 08:01:55	E75S	D	73,4	77,6	87,6
6	17-12-2019 08:03:55	E170	D	76,7	80,5	90,1
6	17-12-2019 08:05:25	E195	D	72,8	76,2	86,9
6	17-12-2019 08:09:07	E195	D	74,1	76,8	87,9
6	17-12-2019 08:11:00	E195	D	72,8	75,3	86,2
6	17-12-2019 08:14:04	B737	A	71,7	72,9	80,8
6	17-12-2019 08:16:52	A321	D	75,0	79,6	90,5
6	17-12-2019 08:22:29	DH8D	D	71,1	72,4	84,1
6	17-12-2019 08:25:16	E195	D	74,4	79,6	90,6
6	17-12-2019 08:27:37	E170	D	71,5	73,9	84,3
6	17-12-2019 08:29:07	E75S	D	75,3	79,1	89,1
6	17-12-2019 08:31:03	E75S	D	73,2	76,3	87,9
6	17-12-2019 08:50:55	E195	D	72,9	76,1	86,3
6	17-12-2019 08:53:47	GLF4	D	71,9	74,3	82,7
6	17-12-2019 09:00:23	B788	D	71,6	73,2	84,2
6	17-12-2019 09:05:51	DH8D	D	70,2	72,1	79,7
6	17-12-2019 09:16:00	B738	D	77,2	81,7	92,7
6	17-12-2019 09:23:49	E75S	D	74,7	80,0	89,0
6	17-12-2019 09:26:34	E170	D	74,3	77,0	88,3
6	17-12-2019 09:36:58	B738	A	72,2	74,3	82,6
6	17-12-2019 09:52:53	A319	D	70,5	71,7	82,2
6	17-12-2019 10:22:22	B763	D	73,4	76,5	88,9
6	17-12-2019 11:04:32	CRJ9	D	70,3	71,5	83,9
6	17-12-2019 11:06:35	E75S	D	70,7	72,4	81,5
6	17-12-2019 11:15:38	E195	D	69,9	71,0	80,3
6	17-12-2019 11:28:32	A320	A	71,4	72,7	82,9
6	17-12-2019 11:31:24	E190	D	71,4	73,2	82,6
6	17-12-2019 11:38:32	E75S	D	69,7	72,4	82,0
6	17-12-2019 11:54:36	E75S	D	70,4	71,3	81,5
6	17-12-2019 12:32:00	GLEX	D	70,7	71,6	80,3
6	17-12-2019 13:15:05	B77W	D	69,2	70,9	81,0
6	17-12-2019 13:22:07	E190	D	69,8	71,9	78,8
6	17-12-2019 13:39:16	E75S	D	70,7	72,2	83,5
6	17-12-2019 13:41:36	B789	A	70,7	73,0	81,1
6	17-12-2019 14:18:21	B738	A	71,1	72,9	81,5
6	17-12-2019 14:21:05	E190	D	72,5	77,2	85,7
6	17-12-2019 14:24:41	B738	A	71,8	74,6	81,8
6	17-12-2019 14:30:18	E75S	D	70,5	73,6	83,1
6	17-12-2019 14:35:51	E170	D	71,5	73,6	82,7
6	17-12-2019 14:43:32	B788	A	71,6	72,7	82,8
6	17-12-2019 15:01:48	E75S	D	70,5	71,4	81,3
6	17-12-2019 15:03:40	C560	D	72,1	75,1	89,1
6	17-12-2019 15:05:45	B733	D	71,3	73,0	83,1
6	17-12-2019 15:07:59	E55P	D	70,6	72,1	82,7
6	17-12-2019 15:12:25	B788	A	74,2	75,7	85,3
6	17-12-2019 15:16:54	E195	D	71,4	74,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-12-2019 15:24:13	A321	D	73,5	76,1	88,0
6	17-12-2019 15:27:17	E75S	D	71,0	73,9	85,8
6	17-12-2019 16:01:53	E75S	D	72,2	74,4	86,8
6	17-12-2019 16:17:12	A321	D	72,7	75,4	86,3
6	17-12-2019 16:23:07	E170	D	73,6	76,7	86,4
6	17-12-2019 16:41:02	E195	D	72,9	75,9	87,9
6	17-12-2019 16:43:47	E190	D	71,6	73,6	85,2
6	17-12-2019 16:45:27	E170	D	71,5	74,6	86,6
6	17-12-2019 16:47:22	E75S	D	71,1	72,4	84,3
6	17-12-2019 16:59:44	E195	D	71,8	75,5	85,8
6	17-12-2019 17:12:16	A321	D	72,1	74,9	86,6
6	17-12-2019 17:13:46	E195	D	72,0	75,6	85,3
6	17-12-2019 17:15:18	E190	D	70,6	72,2	80,1
6	17-12-2019 17:21:33	A343	D	70,9	73,5	85,7
6	17-12-2019 17:25:39	E75S	D	70,4	72,7	82,2
6	17-12-2019 17:29:49	E195	D	70,7	73,7	79,7
6	17-12-2019 17:35:26	E195	D	71,5	74,2	84,2
6	17-12-2019 17:39:46	E170	D	71,0	74,2	85,5
6	17-12-2019 17:49:16	A343	D	71,4	75,0	86,8
6	17-12-2019 17:52:25	A319	D	71,7	75,0	82,1
6	17-12-2019 17:59:32	A321	D	73,1	75,7	85,9
6	17-12-2019 18:01:06	B789	D	68,4	72,4	84,1
6	17-12-2019 18:03:51	E195	D	69,1	71,3	81,9
6	17-12-2019 18:17:36	E75S	D	71,3	73,4	82,7
6	17-12-2019 18:31:04	B738	A	69,3	70,9	81,0
6	17-12-2019 18:34:33	CRJ9	A	68,1	68,6	79,9
6	17-12-2019 19:07:19	AT75	A	69,2	73,0	82,6
6	17-12-2019 19:10:16	CRJ9	A	68,6	70,8	86,3
6	17-12-2019 19:13:13	A320	A	70,9	74,3	87,0
6	17-12-2019 19:14:52	ATP	D	68,6	69,8	78,1
6	17-12-2019 19:15:15	E195	A	68,6	70,3	77,6
6	17-12-2019 19:25:49	E190	D	72,9	75,5	86,3
6	17-12-2019 19:40:43	DH8D	D	68,9	69,9	81,2
6	17-12-2019 19:46:36	B788	A	72,3	75,3	85,3
6	17-12-2019 19:48:45	DH8D	D	68,4	70,2	79,6
6	17-12-2019 19:56:00	E195	D	72,4	75,6	85,8
6	17-12-2019 19:58:08	C510	D	69,3	70,1	78,9
6	17-12-2019 20:01:25	DH8D	D	70,2	69,8	70,2
6	17-12-2019 20:02:37	E195	D	73,0	78,1	88,1
6	17-12-2019 20:08:56	E75S	D	73,8	79,6	88,1
6	17-12-2019 20:17:09	E75S	D	70,1	73,6	84,9
6	17-12-2019 20:18:46	E195	D	71,9	74,5	85,1
6	17-12-2019 20:24:43	E75S	D	71,0	74,8	86,4
6	17-12-2019 20:26:18	E195	D	71,9	75,4	86,4
6	17-12-2019 20:27:52	E170	D	71,0	74,9	85,4
6	17-12-2019 20:32:37	E75S	D	74,5	80,7	88,7
6	17-12-2019 20:40:50	E195	D	71,1	74,2	85,0
6	17-12-2019 20:49:44	E170	D	72,7	76,0	86,8
6	17-12-2019 20:59:05	B738	A	70,5	73,0	81,3
6	17-12-2019 21:20:20	B763	D	76,4	80,9	91,7
6	17-12-2019 21:43:46	B789	A	72,2	75,4	83,6
6	18-12-2019 06:05:05	E195	D	73,3	78,5	85,8
6	18-12-2019 06:24:37	A321	D	73,6	75,9	88,1
6	18-12-2019 06:34:28	B788	A	72,9	75,3	85,7
6	18-12-2019 06:48:00	A332	A	75,6	77,8	85,6
6	18-12-2019 06:48:33	A321	D	75,9	80,3	89,6
6	18-12-2019 06:54:07	A321	D	73,6	76,1	88,8
6	18-12-2019 07:04:32	SF34	D	70,9	72,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-12-2019 07:32:24	E195	D	73,7	78,3	88,4
6	18-12-2019 07:35:30	E190	D	73,9	78,0	90,2
6	18-12-2019 07:37:00	E195	D	72,7	74,8	86,4
6	18-12-2019 07:38:35	E195	D	73,1	76,6	87,9
6	18-12-2019 07:40:26	E190	D	73,7	76,5	87,5
6	18-12-2019 07:43:57	E75S	D	74,6	78,3	89,4
6	18-12-2019 07:45:33	E195	D	72,1	75,5	87,0
6	18-12-2019 07:56:00	E195	D	74,5	77,8	87,9
6	18-12-2019 08:06:25	B738	D	74,8	78,0	89,9
6	18-12-2019 08:11:29	A321	D	76,7	81,2	91,9
6	18-12-2019 08:15:45	E75S	D	75,0	78,1	89,1
6	18-12-2019 08:26:45	DH8D	A	71,3	72,9	86,2
6	18-12-2019 08:28:55	E75S	D	74,4	78,1	88,1
6	18-12-2019 08:31:36	E170	D	74,6	78,4	87,8
6	18-12-2019 08:35:55	A319	A	71,0	72,1	81,8
6	18-12-2019 09:05:17	DH8D	D	70,5	71,3	80,9
6	18-12-2019 09:11:07	DH8D	A	71,8	73,4	82,6
6	18-12-2019 09:23:12	B788	D	70,2	70,6	79,7
6	18-12-2019 11:58:36	DH8D	A	70,0	70,3	79,0
6	18-12-2019 13:01:40	B789	A	71,7	74,3	83,4
6	18-12-2019 13:25:42	A332	D	72,6	77,1	88,8
6	18-12-2019 13:57:33	B788	A	71,2	73,0	80,2
6	18-12-2019 14:10:46	A321	D	70,7	75,5	83,2
6	18-12-2019 14:14:22	B789	A	72,5	75,0	81,5
6	18-12-2019 14:56:41	E75S	D	70,2	71,2	80,6
6	18-12-2019 15:00:17	BCS3	D	70,3	72,0	83,1
6	18-12-2019 15:23:14	E195	D	70,6	72,2	79,7
6	18-12-2019 15:36:15	E195	A	71,0	73,0	81,0
6	18-12-2019 15:42:34	B789	A	72,2	75,3	83,6
6	18-12-2019 16:31:16	A343	A	71,4	72,4	81,4
6	18-12-2019 17:19:47	A343	D	69,6	71,2	78,6
6	18-12-2019 18:59:34	E75S	A	77,6	83,8	87,1
6	18-12-2019 19:33:20	A321	D	69,0	70,3	78,5
6	18-12-2019 19:35:47	A343	D	68,7	70,6	81,0
6	18-12-2019 21:02:28	B763	D	70,9	74,8	85,1
6	19-12-2019 07:21:07	DH8D	D	71,9	74,2	81,9
6	19-12-2019 07:43:29	B738	D	70,9	71,9	82,9
6	19-12-2019 08:20:19	B788	A	76,4	79,3	87,5
6	19-12-2019 08:23:06	A321	A	70,4	70,6	79,4
6	19-12-2019 08:28:32	CRJ9	D	70,3	70,8	81,7
6	19-12-2019 08:30:12	E75S	D	70,9	72,9	82,0
6	19-12-2019 08:47:42	E75S	A	73,3	75,6	82,3
6	19-12-2019 08:50:02	B738	D	71,9	75,2	84,7
6	19-12-2019 08:52:36	B738	D	70,5	71,3	79,6
6	19-12-2019 09:18:54	A320	A	72,1	73,8	82,1
6	19-12-2019 09:36:01	B738	D	71,7	73,3	81,7
6	19-12-2019 09:58:29	E75S	D	70,0	70,5	80,8
6	19-12-2019 10:40:16	E195	D	70,4	71,2	80,4
6	19-12-2019 10:56:40	E75S	D	70,6	72,0	85,5
6	19-12-2019 11:33:16	E75S	D	72,7	75,4	81,7
6	19-12-2019 11:36:26	B738	A	77,3	82,1	88,1
6	19-12-2019 11:40:19	B734	A	76,5	80,3	85,5
6	19-12-2019 11:40:46	E75S	D	70,0	71,1	79,1
6	19-12-2019 11:58:23	B789	A	75,4	78,9	87,4
6	19-12-2019 14:45:31	E195	A	68,5	71,4	77,5
6	19-12-2019 18:03:00	B738	D	68,1	68,7	78,9
6	19-12-2019 18:04:42	E170	D	70,1	71,3	81,2
6	19-12-2019 18:20:04	B738	A	67,8	68,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-12-2019 18:27:02	B789	A	70,1	71,5	81,2
6	19-12-2019 18:29:40	E195	A	80,8	88,3	94,0
6	19-12-2019 18:35:00	A321	D	68,3	69,9	77,3
6	19-12-2019 19:08:12	B738	A	73,5	79,8	85,5
6	19-12-2019 20:25:48	B738	A	68,1	69,7	77,1
6	19-12-2019 21:43:08	A321	D	68,5	70,4	79,3
6	19-12-2019 21:58:34	B738	A	69,7	72,4	80,8
6	20-12-2019 06:20:09	A321	D	71,8	73,7	82,2
6	20-12-2019 06:22:29	A332	A	74,5	76,2	85,6
6	20-12-2019 06:23:08	A321	D	70,0	71,8	84,8
6	20-12-2019 06:35:17	A321	D	71,2	73,2	84,6
6	20-12-2019 06:37:49	A321	D	71,6	73,4	84,9
6	20-12-2019 06:47:32	A320	D	71,0	73,3	82,1
6	20-12-2019 07:18:34	E195	D	70,9	73,9	84,5
6	20-12-2019 07:36:15	B738	A	73,2	75,6	85,3
6	20-12-2019 07:43:17	E195	D	70,8	72,0	79,9
6	20-12-2019 07:48:02	E195	D	70,1	72,7	84,2
6	20-12-2019 07:51:14	B737	D	70,7	72,0	80,7
6	20-12-2019 07:55:18	E190	D	70,6	72,4	82,1
6	20-12-2019 07:58:25	E75S	D	71,0	74,1	86,0
6	20-12-2019 08:04:32	E75S	D	71,0	73,2	85,8
6	20-12-2019 08:05:56	E170	D	72,7	75,2	87,0
6	20-12-2019 08:15:02	B738	D	71,7	73,1	85,3
6	20-12-2019 08:17:02	E195	D	71,3	71,9	77,3
6	20-12-2019 08:18:22	E75S	D	71,3	73,3	85,1
6	20-12-2019 08:20:06	E170	D	71,2	73,2	86,4
6	20-12-2019 08:25:17	E195	A	71,3	72,5	80,9
6	20-12-2019 08:25:34	E75S	D	70,1	71,9	86,0
6	20-12-2019 08:29:44	E75S	D	73,4	76,0	86,8
6	20-12-2019 08:32:51	B738	D	74,2	77,5	88,8
6	20-12-2019 08:36:32	A321	D	71,5	73,7	85,5
6	20-12-2019 09:05:54	E75S	D	69,8	71,1	79,8
6	20-12-2019 09:24:14	E195	D	71,5	73,3	86,2
6	20-12-2019 09:29:47	B738	D	72,2	75,0	85,2
6	20-12-2019 09:34:40	DH8D	A	70,3	70,9	80,8
6	20-12-2019 09:42:19	A20N	D	70,6	71,6	82,4
6	20-12-2019 09:58:22	CRJ9	A	70,3	73,1	83,5
6	20-12-2019 10:01:29	E75S	D	71,9	74,3	86,8
6	20-12-2019 10:17:26	C25A	D	71,3	73,3	84,1
6	20-12-2019 10:48:13	B738	D	71,0	73,4	80,6
6	20-12-2019 10:59:50	B788	A	73,1	74,5	83,9
6	20-12-2019 11:10:31	E75S	D	71,0	72,4	82,5
6	20-12-2019 11:14:30	E170	D	69,9	71,4	80,3
6	20-12-2019 11:20:49	CRJ9	D	69,7	71,6	79,2
6	20-12-2019 11:26:59	B738	D	70,1	72,9	83,9
6	20-12-2019 12:47:18	B738	D	70,2	72,0	79,8
6	20-12-2019 12:49:54	B789	A	70,7	71,4	80,2
6	20-12-2019 13:12:40	A321	A	72,7	76,5	85,0
6	20-12-2019 13:13:31	A321	D	70,4	73,3	80,8
6	20-12-2019 13:22:09	E195	D	70,3	70,7	82,6
6	20-12-2019 13:27:36	B77W	D	73,2	76,8	86,2
6	20-12-2019 14:11:19	EC35	A	75,6	78,9	86,7
6	20-12-2019 14:58:24	H60	D	80,6	86,3	95,1
6	20-12-2019 15:14:58	E195	D	72,7	76,6	85,3
6	20-12-2019 16:16:16	E195	D	70,1	71,7	83,1
6	20-12-2019 17:10:34	E195	D	70,0	70,9	80,4
6	20-12-2019 17:12:33	E190	D	70,0	71,0	80,8
6	20-12-2019 17:14:10	A20N	A	70,8	74,2	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-12-2019 17:28:30	A343	D	70,8	72,1	85,2
6	20-12-2019 17:46:26	A343	D	70,8	71,3	79,9
6	20-12-2019 18:01:44	E170	D	67,3	68,4	76,9
6	20-12-2019 18:03:25	E75S	D	68,6	70,7	81,4
6	20-12-2019 18:08:26	DH8D	D	68,9	70,0	79,7
6	20-12-2019 18:33:05	A321	D	69,4	72,0	84,2
6	20-12-2019 18:41:12	GLF5	D	69,3	71,5	81,6
6	20-12-2019 18:47:00	E75S	D	69,3	70,6	78,3
6	20-12-2019 18:57:10	A321	D	69,2	72,5	81,5
6	20-12-2019 19:06:09	B738	A	70,1	72,7	79,7
6	20-12-2019 19:09:10	A321	D	69,4	72,2	83,2
6	20-12-2019 19:27:58	E190	D	70,0	71,9	83,8
6	20-12-2019 19:36:12	A321	D	70,8	74,6	84,0
6	20-12-2019 20:02:33	C56X	D	68,5	69,3	77,5
6	20-12-2019 20:07:45	E75S	D	70,2	74,4	83,2
6	20-12-2019 20:13:18	E195	D	68,5	70,5	82,1
6	20-12-2019 20:21:02	E195	D	68,9	70,8	82,5
6	20-12-2019 20:22:30	E195	D	69,2	70,8	80,0
6	20-12-2019 20:26:28	CRJ9	D	67,7	68,7	78,1
6	20-12-2019 20:29:39	E75S	D	67,6	70,3	78,4
6	20-12-2019 20:34:36	E75S	D	68,3	69,5	81,1
6	20-12-2019 20:36:00	E75S	D	67,8	68,6	77,3
6	20-12-2019 20:40:45	E75S	D	70,1	73,5	81,3
6	20-12-2019 20:53:46	E170	D	68,1	69,8	80,1
6	20-12-2019 21:53:48	B738	A	69,3	70,6	81,3
6	21-12-2019 06:08:50	A321	D	71,4	73,9	82,5
6	21-12-2019 06:10:43	A321	D	70,2	71,5	83,0
6	21-12-2019 06:12:29	B738	D	71,6	73,6	85,4
6	21-12-2019 06:17:17	E195	D	70,5	73,1	82,3
6	21-12-2019 06:19:18	A321	D	73,0	76,8	88,4
6	21-12-2019 06:21:29	E190	D	71,7	74,2	82,1
6	21-12-2019 06:31:39	A321	D	74,5	78,4	89,3
6	21-12-2019 06:38:04	B738	A	71,4	72,5	81,8
6	21-12-2019 06:39:09	A321	D	72,9	75,2	86,5
6	21-12-2019 07:21:36	A320	D	69,5	70,8	81,2
6	21-12-2019 07:27:33	A321	D	72,9	75,9	87,0
6	21-12-2019 07:33:44	E75S	D	69,5	72,0	79,9
6	21-12-2019 07:38:30	E195	D	71,0	73,3	85,0
6	21-12-2019 08:12:50	E195	D	71,1	73,8	82,9
6	21-12-2019 08:24:22	E75S	D	71,5	73,7	85,0
6	21-12-2019 08:29:30	E170	D	71,3	74,0	84,3
6	21-12-2019 08:33:16	E195	D	70,4	72,6	83,4
6	21-12-2019 09:16:53	E170	D	71,3	74,4	85,5
6	21-12-2019 09:36:58	B738	D	72,7	76,3	88,4
6	21-12-2019 09:44:03	E75S	D	69,9	71,0	81,4
6	21-12-2019 09:49:34	B737	A	71,2	73,9	81,6
6	21-12-2019 10:10:43	B788	D	69,8	71,7	80,9
6	21-12-2019 10:24:18	B738	D	71,4	73,8	83,7
6	21-12-2019 10:34:56	E75S	D	70,3	72,9	79,8
6	21-12-2019 12:43:41	B788	D	74,2	76,8	83,2
6	21-12-2019 13:25:00	B77W	D	69,8	71,8	81,9
6	21-12-2019 15:08:48	A321	D	71,9	74,5	81,0
6	21-12-2019 16:16:12	B789	A	69,9	70,8	79,0
6	21-12-2019 18:23:38	B738	D	68,9	70,7	80,0
6	21-12-2019 21:41:14	B738	A	68,7	70,1	81,0
6	22-12-2019 08:01:32	A321	D	70,2	71,6	81,0
6	22-12-2019 11:45:11	B738	D	70,1	71,0	80,1
6	22-12-2019 11:56:03	B763	D	71,0	71,9	81,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	22-12-2019 13:10:36	E170	A	71,3	72,9	84,7
6	22-12-2019 14:30:39	CRJ9	A	70,7	72,1	82,2
6	22-12-2019 14:42:25	E75S	D	70,8	71,0	79,8
6	22-12-2019 14:52:31	A320	D	71,2	73,6	87,5
6	22-12-2019 14:55:15	E75S	D	70,5	72,1	82,8
6	22-12-2019 17:39:58	DH8D	D	74,9	77,8	85,7
6	22-12-2019 21:23:03	A343	D	70,3	72,9	82,0
6	23-12-2019 11:38:28	E195	D	70,1	71,7	79,1
6	23-12-2019 12:13:54	B737	A	73,1	76,1	82,1
6	23-12-2019 12:41:34	B788	D	69,6	71,3	79,1
6	23-12-2019 12:54:04	E190	D	69,0	72,6	80,5
6	23-12-2019 13:17:48	B77W	D	69,9	71,3	80,7
6	23-12-2019 13:31:18	A332	D	73,6	76,1	85,9
6	23-12-2019 16:04:21	B789	D	70,1	70,8	80,9
6	23-12-2019 17:36:12	A343	D	70,6	72,4	80,1
6	23-12-2019 18:16:25	A321	D	68,1	68,9	78,6
6	23-12-2019 18:24:33	A321	A	69,1	70,0	79,9
6	23-12-2019 18:31:02	B738	A	68,8	69,2	77,9
6	23-12-2019 18:34:26	E170	A	70,5	71,3	82,8
6	23-12-2019 18:40:21	DH8D	A	69,1	69,7	78,1
6	23-12-2019 19:11:19	E195	A	67,5	68,1	77,0
6	23-12-2019 19:14:39	A320	A	68,6	69,8	79,7
6	23-12-2019 20:34:41	E170	D	68,5	69,3	77,5
6	24-12-2019 09:33:17	B763	D	74,0	76,9	87,3
6	24-12-2019 12:37:10	F2TH	D	70,0	70,9	79,0
6	24-12-2019 17:30:47	A343	D	70,2	71,6	79,7
6	24-12-2019 18:58:13	B752	D	70,7	73,4	85,5
6	24-12-2019 21:03:24	A343	D	68,5	71,6	80,5
6	25-12-2019 13:21:59	A332	D	71,6	74,5	84,8
6	25-12-2019 18:09:33	B763	D	70,8	73,7	83,6
6	25-12-2019 20:33:56	A343	D	68,5	71,9	79,3
6	25-12-2019 21:15:09	E195	A	83,9	93,7	99,0
6	26-12-2019 06:54:51	B738	D	70,9	72,8	79,9
6	26-12-2019 17:03:25	A343	D	71,6	74,1	86,1
6	26-12-2019 17:29:04	A343	D	70,6	72,6	80,6
6	26-12-2019 19:57:11	B763	D	70,9	75,6	85,7
6	26-12-2019 20:57:58	A343	D	68,8	71,7	81,6
6	27-12-2019 09:06:46	B763	D	72,7	74,5	85,3
6	27-12-2019 09:28:28	B738	D	70,3	70,9	80,3
6	27-12-2019 13:18:42	B77W	D	70,8	73,3	83,3
6	27-12-2019 13:33:24	A332	D	73,3	76,5	88,0
6	27-12-2019 19:43:49	B738	D	67,7	70,1	79,7
6	27-12-2019 20:07:06	B763	D	68,0	70,3	77,0
6	27-12-2019 21:15:10	A321	D	70,9	74,8	83,9
6	28-12-2019 13:14:30	A321	D	70,6	72,5	81,1
6	28-12-2019 13:16:50	B77W	D	68,3	71,3	77,8
6	28-12-2019 21:45:14	B738	D	67,8	68,6	76,9
6	29-12-2019 12:04:07	B763	D	70,3	72,3	83,6
6	29-12-2019 13:17:51	B77W	D	69,2	70,9	78,2
6	29-12-2019 15:28:30	DH8D	A	70,4	71,1	84,4
6	29-12-2019 16:13:29	B789	D	72,9	73,7	89,0
6	29-12-2019 18:27:26	A343	D	68,4	70,0	80,7
6	29-12-2019 18:35:03	B738	A	68,0	69,2	78,4
6	29-12-2019 19:03:44	A319	A	72,7	74,5	83,2
6	29-12-2019 19:45:40	B788	A	76,6	79,5	88,1
6	29-12-2019 21:15:46	A321	D	67,7	70,2	78,5
6	29-12-2019 21:27:41	B738	A	70,4	72,3	82,2
6	29-12-2019 21:50:07	B738	A	68,2	69,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-12-2019 10:38:30	B788	A	73,2	75,7	83,9
6	30-12-2019 11:25:01	A319	A	72,8	74,8	84,6
6	30-12-2019 11:28:50	E75S	D	71,3	72,9	89,0
6	30-12-2019 11:30:50	DH8D	D	73,1	77,6	90,8
6	30-12-2019 11:32:50	E170	A	71,8	73,3	87,4
6	30-12-2019 11:35:10	A321	A	71,4	73,1	83,7
6	30-12-2019 11:35:49	DH8D	D	73,0	75,7	90,8
6	30-12-2019 11:38:10	E195	D	76,0	80,8	93,8
6	30-12-2019 11:40:10	E195	D	71,0	71,6	80,5
6	30-12-2019 11:41:13	A321	A	71,9	74,1	89,6
6	30-12-2019 11:44:02	E190	A	72,4	75,8	88,9
6	30-12-2019 11:46:17	E75S	A	71,2	73,3	89,0
6	30-12-2019 11:47:17	DH8D	D	72,6	73,7	83,4
6	30-12-2019 11:48:51	A321	D	74,2	77,6	92,0
6	30-12-2019 11:50:51	E195	A	71,4	75,1	87,6
6	30-12-2019 11:52:27	B737	A	72,8	74,2	90,4
6	30-12-2019 11:54:29	E170	A	74,4	76,8	92,2
6	30-12-2019 11:59:00	E195	A	80,0	86,4	97,8
6	30-12-2019 12:02:00	SF34	D	84,9	88,8	102,7
6	30-12-2019 12:35:24	B789	A	74,4	77,3	84,4
6	30-12-2019 12:56:39	B737	A	69,9	71,9	80,3
6	30-12-2019 13:17:18	B77W	D	69,8	71,8	78,8
6	30-12-2019 13:31:43	A332	D	70,8	72,6	84,2
6	30-12-2019 13:35:23	B789	A	74,1	77,4	86,1
6	30-12-2019 13:40:39	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
6	30-12-2019 13:51:20	A343	A	73,4	78,4	85,7
6	30-12-2019 14:11:12	B789	A	74,5	77,0	84,5
6	30-12-2019 14:44:39	E75S	D	72,0	74,1	88,4
6	30-12-2019 14:54:59	E170	D	70,8	71,8	81,9
6	30-12-2019 14:59:47	E195	D	73,5	76,4	87,3
6	30-12-2019 15:01:12	A321	D	74,5	77,7	90,9
6	30-12-2019 15:06:22	E75S	A	71,5	73,2	88,7
6	30-12-2019 16:33:34	B788	A	74,4	77,9	91,0
6	30-12-2019 16:35:06	A321	D	75,5	76,9	90,4
6	30-12-2019 16:36:04	E75S	D	76,9	80,0	93,7
6	30-12-2019 16:38:57	B789	D	76,7	80,0	93,1
6	30-12-2019 18:21:36	A343	D	68,4	69,8	79,5
6	30-12-2019 18:26:12	B788	A	69,6	72,0	79,1
6	30-12-2019 21:26:29	A321	D	70,5	73,4	80,0
6	30-12-2019 21:59:11	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
6	31-12-2019 10:34:57	A321	A	70,7	72,0	82,2
6	31-12-2019 11:34:05	E75S	D	70,4	72,3	79,9
6	31-12-2019 11:39:28	B789	A	71,8	72,9	81,4
6	31-12-2019 12:20:34	B738	D	70,2	71,4	82,2
6	31-12-2019 13:37:24	E195	D	70,3	72,0	81,8
6	31-12-2019 13:40:37	DH8D	D	70,9	71,7	82,0
6	31-12-2019 13:43:53	B77W	D	73,2	76,5	83,2
6	31-12-2019 15:22:22	A321	A	70,0	70,5	79,5
6	31-12-2019 15:40:53	A343	A	72,4	73,4	82,4
6	31-12-2019 18:04:12	A343	D	68,5	70,2	79,6
6	31-12-2019 21:07:21	B763	D	70,3	74,7	85,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-12-2019 22:06:02	DH8D	A	67,1	68,8	78,3
6	01-12-2019 22:08:08	DH8D	A	65,0	67,9	74,1
6	01-12-2019 22:16:10	DH8D	A	63,8	64,8	73,3
6	01-12-2019 22:53:21	DH8D	D	66,2	69,1	79,4
6	01-12-2019 22:55:32	E195	D	66,1	69,7	82,4
6	01-12-2019 22:56:59	E75S	D	65,8	68,7	83,5
6	01-12-2019 22:59:02	DH8D	D	65,4	66,6	80,4
6	01-12-2019 23:00:10	DH8D	D	64,6	66,0	77,6
6	01-12-2019 23:01:46	B738	D	67,3	70,3	83,0
6	01-12-2019 23:04:54	E195	D	66,7	69,4	82,4
6	01-12-2019 23:06:39	E195	D	68,0	71,0	82,6
6	01-12-2019 23:08:01	DH8D	D	64,3	65,8	75,1
6	01-12-2019 23:09:31	CRJ9	D	66,9	71,1	82,6
6	01-12-2019 23:12:55	E190	D	66,7	69,9	81,7
6	01-12-2019 23:14:07	B738	D	68,0	72,0	84,1
6	01-12-2019 23:19:07	CRJ9	D	65,7	67,9	78,7
6	01-12-2019 23:20:50	E75S	D	66,2	68,6	82,2
6	01-12-2019 23:33:54	B789	D	64,6	67,9	77,2
6	02-12-2019 05:30:49	B752	A	65,6	67,0	79,7
6	02-12-2019 05:56:22	DH8D	A	66,6	68,4	78,3
6	02-12-2019 22:08:57	E195	A	64,5	65,3	75,3
6	02-12-2019 22:14:35	B738	D	65,2	66,6	78,6
6	02-12-2019 22:45:15	E195	D	65,9	67,4	76,4
6	02-12-2019 22:46:42	A321	A	66,4	67,7	75,5
6	02-12-2019 22:47:59	CRJ9	D	64,6	66,1	77,4
6	02-12-2019 22:49:44	E195	D	69,2	73,2	84,4
6	02-12-2019 22:51:01	A320	A	67,1	69,7	76,2
6	02-12-2019 22:53:07	CRJ9	D	65,0	66,4	75,4
6	02-12-2019 22:57:35	E170	D	64,8	65,4	75,6
6	02-12-2019 23:00:29	E195	D	65,0	66,7	75,0
6	02-12-2019 23:12:15	DH8D	D	65,1	66,5	76,2
6	02-12-2019 23:23:08	B788	D	64,9	67,6	76,7
6	02-12-2019 23:28:25	A319	A	68,7	71,0	79,1
6	03-12-2019 05:48:26	A321	A	65,0	66,0	78,2
6	03-12-2019 05:54:59	DH8D	A	66,0	67,0	76,8
6	03-12-2019 22:17:28	DH8D	A	64,9	65,5	75,7
6	03-12-2019 22:21:46	A321	A	65,3	66,1	75,7
6	03-12-2019 22:25:33	A320	A	65,2	65,7	75,2
6	03-12-2019 22:32:19	DH8D	A	64,9	66,5	73,9
6	03-12-2019 22:36:28	E195	A	66,0	67,0	75,5
6	03-12-2019 22:43:19	E195	D	64,1	65,4	76,6
6	03-12-2019 22:53:08	E170	D	64,6	65,8	79,9
6	03-12-2019 22:54:47	DH8D	D	65,6	67,0	78,6
6	03-12-2019 22:56:33	CRJ9	D	65,2	66,9	76,3
6	03-12-2019 22:58:05	E75S	D	64,7	66,6	77,3
6	03-12-2019 23:01:21	A20N	A	65,4	67,1	77,5
6	03-12-2019 23:02:53	B734	D	67,5	70,4	83,3
6	03-12-2019 23:06:30	E35L	D	64,3	65,6	75,1
6	03-12-2019 23:10:28	E195	D	66,8	69,7	81,2
6	03-12-2019 23:13:05	CRJ9	D	65,6	67,4	79,6
6	03-12-2019 23:15:15	E170	D	65,0	66,5	74,0
6	03-12-2019 23:21:03	CRJ9	D	66,2	68,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-12-2019 23:22:53	E75S	D	66,5	71,2	83,7
6	03-12-2019 23:31:18	B738	D	67,0	70,8	81,7
6	03-12-2019 23:39:47	B788	D	66,9	68,8	81,0
6	03-12-2019 23:42:41	B789	D	64,3	67,0	76,9
6	04-12-2019 05:48:59	B763	A	66,0	67,2	78,6
6	04-12-2019 05:54:27	ATP	A	66,0	69,2	83,3
6	04-12-2019 05:59:13	DH8D	A	66,2	68,0	79,2
6	04-12-2019 22:05:45	B738	A	69,1	71,6	80,6
6	04-12-2019 22:19:59	B738	A	68,0	70,4	78,7
6	04-12-2019 22:31:00	A321	A	65,2	67,1	79,9
6	04-12-2019 22:37:51	DH8D	A	65,2	67,6	74,3
6	04-12-2019 22:42:50	E195	D	66,6	69,6	80,6
6	04-12-2019 22:43:45	A321	A	64,4	65,1	73,9
6	04-12-2019 22:47:22	A319	A	64,6	65,3	73,6
6	04-12-2019 22:48:16	CRJ9	D	65,8	68,4	80,0
6	04-12-2019 22:53:28	E195	D	65,6	69,7	81,8
6	04-12-2019 22:59:34	B738	D	65,9	68,1	80,8
6	04-12-2019 23:01:25	E75S	D	64,6	65,8	74,6
6	04-12-2019 23:05:58	E75S	D	64,5	66,3	73,6
6	04-12-2019 23:07:35	B737	D	66,5	69,2	79,1
6	04-12-2019 23:12:02	CRJ9	D	64,1	64,9	76,6
6	04-12-2019 23:16:24	E170	D	65,5	67,8	76,3
6	04-12-2019 23:18:51	E195	D	64,6	65,4	75,0
6	04-12-2019 23:21:28	B789	D	65,4	67,2	80,5
6	04-12-2019 23:23:50	CRJ9	D	65,1	66,5	74,1
6	04-12-2019 23:28:29	E190	D	66,0	67,8	78,5
6	04-12-2019 23:34:28	DH8D	D	63,7	64,2	72,7
6	04-12-2019 23:38:59	B738	A	71,4	76,1	84,6
6	04-12-2019 23:40:57	E195	D	65,4	67,5	79,7
6	05-12-2019 05:35:08	A321	A	64,4	65,1	75,2
6	05-12-2019 05:37:37	B788	A	65,6	69,0	83,4
6	05-12-2019 05:43:47	ATP	A	69,3	74,3	82,8
6	05-12-2019 05:52:52	B788	A	70,9	74,6	82,6
6	05-12-2019 05:55:33	B763	A	65,9	71,8	79,4
6	05-12-2019 22:00:01	W3	A	64,1	65,1	75,9
6	05-12-2019 22:00:29	W3	A	64,6	65,9	76,1
6	05-12-2019 22:02:33	DH8D	A	67,3	69,5	78,8
6	05-12-2019 22:08:27	DH8D	A	65,6	67,0	76,0
6	05-12-2019 22:11:29	E195	A	64,7	65,2	75,1
6	05-12-2019 22:12:10	B739	D	65,2	68,4	80,3
6	05-12-2019 22:13:37	B738	A	69,0	72,9	82,8
6	05-12-2019 22:14:27	B752	D	66,6	70,3	83,7
6	05-12-2019 22:16:01	DH8D	A	65,6	67,3	77,6
6	05-12-2019 22:27:20	B738	A	68,8	74,2	82,6
6	05-12-2019 22:31:55	E75S	A	65,6	67,0	76,8
6	05-12-2019 22:59:33	E190	D	64,8	67,3	75,6
6	05-12-2019 23:02:14	DH8D	D	66,2	67,2	78,7
6	05-12-2019 23:04:25	DH8D	D	64,6	65,7	77,4
6	05-12-2019 23:05:52	E170	D	64,7	67,0	78,5
6	05-12-2019 23:08:42	A320	D	66,4	68,9	83,8
6	05-12-2019 23:10:28	E195	D	65,6	68,5	79,7
6	05-12-2019 23:12:43	DH8D	D	64,9	65,7	76,3
6	05-12-2019 23:15:22	E190	A	65,5	66,1	74,5
6	05-12-2019 23:21:47	E195	D	63,5	66,9	73,9
6	05-12-2019 23:24:52	E195	D	66,5	69,2	76,1
6	05-12-2019 23:25:33	A321	A	65,1	65,7	75,1
6	05-12-2019 23:34:55	B789	D	67,1	70,5	81,1
6	06-12-2019 05:38:17	B763	A	66,2	68,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	06-12-2019 05:49:53	B788	A	72,8	79,2	86,6
6	06-12-2019 05:54:03	DH8D	A	63,6	66,3	75,3
6	06-12-2019 05:55:54	CRJ9	A	65,1	65,9	75,5
6	06-12-2019 22:00:18	DH8D	A	67,0	71,1	80,8
6	06-12-2019 22:03:02	DH8D	A	65,7	67,0	78,7
6	06-12-2019 22:05:20	DH8D	A	65,9	68,3	78,2
6	06-12-2019 22:06:44	A333	D	68,7	73,6	85,9
6	06-12-2019 22:08:02	A321	A	64,8	67,4	77,8
6	06-12-2019 22:09:37	GLF4	D	65,1	68,1	81,4
6	06-12-2019 22:11:17	A320	A	64,5	65,1	74,0
6	06-12-2019 22:13:49	DH8D	A	65,6	69,0	74,6
6	06-12-2019 22:18:14	E75S	A	64,8	66,1	78,6
6	06-12-2019 22:20:12	B738	A	70,1	75,3	83,1
6	06-12-2019 22:27:10	E75S	A	64,8	65,6	78,1
6	06-12-2019 22:48:01	A20N	A	65,5	66,2	74,5
6	06-12-2019 22:48:16	E75S	D	65,7	68,9	82,2
6	06-12-2019 22:50:45	A321	A	66,3	68,1	81,4
6	06-12-2019 22:51:23	DH8D	D	64,3	65,0	73,8
6	06-12-2019 22:53:09	E195	D	66,2	69,6	78,2
6	06-12-2019 22:56:12	CRJ9	D	64,2	68,0	77,2
6	06-12-2019 23:01:14	E195	D	66,1	67,9	78,9
6	06-12-2019 23:04:59	E55P	D	66,0	70,7	79,7
6	06-12-2019 23:09:03	E170	D	65,7	67,1	75,7
6	06-12-2019 23:10:46	E190	D	64,1	66,5	74,9
6	06-12-2019 23:12:07	B738	D	66,0	70,0	83,7
6	06-12-2019 23:14:24	E195	D	66,2	69,3	81,1
6	06-12-2019 23:20:17	B738	D	67,4	70,8	82,3
6	06-12-2019 23:22:32	A321	A	65,7	68,3	77,5
6	06-12-2019 23:22:56	CRJ9	D	64,8	66,9	77,1
6	06-12-2019 23:24:57	E75S	D	64,3	66,3	73,9
6	06-12-2019 23:26:57	B788	D	64,8	66,7	76,8
6	06-12-2019 23:45:00	DH8D	D	64,5	65,7	76,2
6	06-12-2019 23:51:16	E195	D	64,9	66,0	73,9
6	06-12-2019 23:54:11	B738	D	67,1	71,5	83,5
6	07-12-2019 05:18:28	B789	A	72,0	78,3	83,2
6	07-12-2019 22:05:27	E75S	A	65,8	66,7	74,9
6	07-12-2019 22:32:52	E195	D	65,7	68,0	81,2
6	07-12-2019 22:35:24	E195	D	63,9	65,9	73,4
6	07-12-2019 22:51:28	E195	D	64,5	65,5	73,6
6	07-12-2019 22:56:03	B738	A	66,1	67,4	76,9
6	07-12-2019 22:57:03	E75S	D	65,6	67,6	80,2
6	07-12-2019 22:59:12	DH8D	D	64,3	64,9	73,3
6	07-12-2019 23:06:08	B738	D	65,1	67,7	81,7
6	07-12-2019 23:10:47	B788	D	66,6	68,2	80,6
6	07-12-2019 23:14:09	B789	D	65,0	67,6	79,0
6	07-12-2019 23:17:03	F900	D	64,7	66,5	74,2
6	07-12-2019 23:41:51	CRJ9	D	65,2	66,0	76,3
6	07-12-2019 23:47:17	P180	A	66,1	67,9	77,2
6	08-12-2019 00:26:02	B738	A	66,2	68,9	79,6
6	08-12-2019 00:29:05	E195	D	65,0	66,9	79,9
6	08-12-2019 05:52:41	A321	D	66,0	68,8	78,3
6	08-12-2019 22:02:06	E195	D	64,9	67,4	80,4
6	08-12-2019 22:03:07	E75S	A	66,2	67,2	76,2
6	08-12-2019 22:04:30	B737	A	66,6	71,2	80,5
6	08-12-2019 22:09:52	DH8D	A	69,4	73,4	80,2
6	08-12-2019 22:13:30	B738	A	68,8	71,8	78,8
6	08-12-2019 22:15:55	B738	A	64,5	66,1	78,5
6	08-12-2019 22:35:05	A321	A	64,4	65,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-12-2019 22:51:55	E75S	D	64,4	65,2	74,4
6	08-12-2019 23:05:18	E195	D	64,2	65,5	76,3
6	08-12-2019 23:08:50	CRJ9	D	64,9	66,4	75,3
6	08-12-2019 23:10:31	E170	D	65,2	66,1	78,4
6	08-12-2019 23:20:33	B738	D	67,1	72,2	81,8
6	08-12-2019 23:31:09	B789	D	65,6	69,2	77,9
6	08-12-2019 23:44:48	B738	D	66,4	72,2	82,1
6	09-12-2019 05:57:12	DH8D	A	65,2	66,9	79,5
6	09-12-2019 22:05:05	C56X	D	64,3	64,6	73,8
6	09-12-2019 22:08:31	E195	A	66,2	69,5	78,8
6	09-12-2019 22:18:11	E195	A	65,0	65,6	74,5
6	09-12-2019 22:20:26	DH8D	A	64,5	65,3	74,5
6	09-12-2019 22:25:34	CL60	A	65,1	65,8	75,1
6	09-12-2019 22:45:51	E195	D	65,2	67,3	82,2
6	09-12-2019 22:52:10	E170	D	65,5	67,6	79,3
6	09-12-2019 22:54:25	E195	D	66,2	68,3	84,0
6	09-12-2019 22:57:16	E195	D	67,6	74,0	83,4
6	09-12-2019 22:59:56	DH8D	D	65,1	66,4	77,1
6	09-12-2019 23:01:17	E75S	D	65,3	67,3	78,3
6	09-12-2019 23:03:17	A321	A	65,1	66,5	75,6
6	09-12-2019 23:06:53	E195	D	65,1	67,1	81,3
6	09-12-2019 23:11:29	E170	D	65,1	66,4	79,1
6	09-12-2019 23:13:25	E195	D	64,9	66,7	78,9
6	09-12-2019 23:25:18	B738	D	67,1	71,0	81,9
6	09-12-2019 23:27:49	B788	A	77,2	80,2	89,2
6	10-12-2019 01:19:22	B788	D	69,8	73,4	84,9
6	10-12-2019 05:29:21	ATP	A	66,6	69,5	80,2
6	10-12-2019 05:44:59	B763	A	64,9	65,8	73,9
6	10-12-2019 22:02:34	DH8D	A	65,5	66,5	77,0
6	10-12-2019 22:18:13	A321	A	65,0	65,9	74,6
6	10-12-2019 22:45:29	E190	D	64,1	64,9	75,2
6	10-12-2019 23:03:36	E195	D	68,0	72,0	82,3
6	10-12-2019 23:11:08	B738	D	65,2	67,6	74,7
6	10-12-2019 23:12:52	E195	D	65,4	68,2	80,7
6	10-12-2019 23:41:37	B788	D	65,8	69,0	77,6
6	10-12-2019 23:45:34	B788	D	66,2	69,8	79,4
6	11-12-2019 05:35:46	B788	A	65,4	66,3	76,5
6	11-12-2019 05:39:14	ATP	A	68,8	76,4	86,6
6	11-12-2019 05:44:58	E75S	D	66,3	67,4	76,7
6	11-12-2019 05:54:00	B763	A	64,4	65,2	77,4
6	11-12-2019 05:58:14	DH8D	A	65,9	67,6	79,5
6	11-12-2019 22:04:19	E195	A	64,7	65,6	74,2
6	11-12-2019 22:13:12	E195	A	64,6	65,2	74,1
6	11-12-2019 22:14:24	DH8D	A	64,3	65,2	73,4
6	11-12-2019 22:18:04	DH8D	A	64,6	65,7	75,8
6	11-12-2019 22:42:54	A321	A	64,3	64,8	73,8
6	11-12-2019 22:59:16	A321	A	65,4	66,9	75,0
6	11-12-2019 23:11:51	DH8D	D	64,7	66,3	77,7
6	11-12-2019 23:13:11	DH8D	D	65,3	67,0	77,6
6	11-12-2019 23:25:35	DH8D	D	65,6	66,6	74,6
6	12-12-2019 05:58:11	B752	A	65,4	66,5	79,0
6	12-12-2019 22:02:29	E190	A	66,2	67,6	77,0
6	12-12-2019 22:04:07	DH8D	A	65,6	66,4	76,7
6	12-12-2019 22:06:32	DH8D	A	64,4	66,2	77,2
6	12-12-2019 22:12:59	B734	D	66,9	70,5	81,4
6	12-12-2019 22:29:18	B752	D	66,1	68,0	80,4
6	12-12-2019 22:32:38	E195	A	64,1	64,4	73,1
6	12-12-2019 22:33:37	E195	D	67,4	70,9	83,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-12-2019 22:44:41	A321	A	64,7	65,2	73,7
6	12-12-2019 22:51:00	E195	D	66,2	71,3	83,0
6	12-12-2019 22:53:54	B739	D	68,4	72,9	84,1
6	12-12-2019 22:55:19	A321	A	65,0	65,8	74,5
6	12-12-2019 22:56:44	E190	D	65,1	67,7	81,5
6	12-12-2019 23:01:09	DH8D	D	65,1	65,9	74,1
6	12-12-2019 23:02:42	E75S	D	66,7	71,1	82,2
6	12-12-2019 23:03:58	E195	D	65,7	69,0	82,8
6	12-12-2019 23:05:11	E195	D	64,9	67,4	79,2
6	12-12-2019 23:08:28	DH8D	D	64,5	65,7	74,1
6	12-12-2019 23:10:16	B738	D	67,9	72,2	80,0
6	12-12-2019 23:21:21	E195	D	65,7	66,4	78,0
6	12-12-2019 23:27:06	B789	D	65,5	66,7	77,8
6	13-12-2019 05:39:10	B788	A	64,9	66,5	77,7
6	13-12-2019 22:01:11	DH8D	A	64,0	65,0	75,1
6	13-12-2019 22:06:13	E195	A	68,3	75,4	81,3
6	13-12-2019 22:22:24	DH8D	A	67,1	71,3	79,1
6	13-12-2019 22:30:55	E195	D	67,0	73,6	83,0
6	13-12-2019 22:34:20	E195	D	68,0	70,7	83,1
6	13-12-2019 22:42:23	E170	D	67,7	73,2	84,5
6	13-12-2019 22:43:48	E195	D	66,5	70,7	84,3
6	13-12-2019 22:44:48	A321	A	64,9	65,8	70,9
6	13-12-2019 22:48:20	E190	D	66,3	68,5	78,3
6	13-12-2019 22:50:32	E75S	D	66,4	71,1	83,4
6	13-12-2019 22:54:33	CRJ7	D	66,8	68,4	77,6
6	13-12-2019 23:03:36	E195	D	68,2	72,6	82,7
6	13-12-2019 23:04:20	A321	A	65,8	66,9	76,6
6	13-12-2019 23:05:26	DH8D	D	64,4	65,6	76,7
6	13-12-2019 23:07:38	E190	D	66,0	70,1	80,6
6	13-12-2019 23:09:17	DH8D	D	64,6	65,6	74,6
6	13-12-2019 23:11:08	CRJ9	D	65,1	68,3	78,3
6	13-12-2019 23:12:51	B737	D	65,9	69,0	81,0
6	13-12-2019 23:15:06	E195	D	67,2	72,3	81,6
6	14-12-2019 00:19:28	A319	A	64,3	69,5	73,8
6	14-12-2019 05:51:59	A321	A	67,1	71,1	78,6
6	14-12-2019 22:39:22	E195	D	65,6	66,9	75,1
6	14-12-2019 22:41:02	E195	A	64,8	66,4	77,8
6	14-12-2019 22:45:34	E195	D	64,9	67,1	76,0
6	14-12-2019 22:47:33	E75S	D	64,4	65,9	76,4
6	14-12-2019 22:48:36	E190	D	65,2	66,2	74,3
6	14-12-2019 22:49:37	A321	A	63,7	65,0	74,5
6	14-12-2019 22:50:15	DH8D	D	67,1	69,1	76,7
6	14-12-2019 22:52:52	E195	D	64,8	65,9	76,8
6	14-12-2019 23:02:04	E190	A	64,8	67,0	75,6
6	14-12-2019 23:08:14	B789	D	66,1	68,4	80,3
6	14-12-2019 23:17:33	B788	D	68,4	73,5	84,2
6	14-12-2019 23:42:30	B738	D	66,8	70,3	82,6
6	15-12-2019 05:56:19	A321	D	65,7	67,3	79,1
6	15-12-2019 22:40:28	A321	A	65,8	67,0	74,8
6	15-12-2019 22:43:06	DH8D	D	64,5	65,8	76,2
6	15-12-2019 22:48:20	B738	D	65,8	69,6	81,9
6	15-12-2019 22:53:11	E190	D	63,9	66,1	79,1
6	15-12-2019 22:54:49	A321	A	64,9	68,0	76,0
6	15-12-2019 22:58:51	E170	D	65,6	68,1	78,6
6	15-12-2019 23:05:22	E195	D	65,5	67,7	79,6
6	15-12-2019 23:06:55	E195	D	65,7	67,3	78,7
6	15-12-2019 23:08:43	E195	D	63,9	64,6	73,5
6	15-12-2019 23:18:50	B789	D	66,1	71,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-12-2019 23:36:09	B738	D	67,5	70,3	79,8
6	16-12-2019 05:22:34	B752	A	66,4	68,7	78,4
6	16-12-2019 05:48:52	B788	A	75,6	79,4	88,6
6	16-12-2019 05:53:41	DH8D	A	64,6	66,4	75,7
6	16-12-2019 05:59:40	B734	A	65,6	66,9	76,4
6	16-12-2019 22:04:01	C295	D	67,4	69,8	78,6
6	16-12-2019 22:09:50	E195	A	65,7	68,7	82,4
6	16-12-2019 22:42:42	A319	A	64,3	65,6	75,1
6	16-12-2019 22:43:24	B738	D	69,5	74,7	87,3
6	16-12-2019 22:45:11	DH8D	D	65,9	69,1	82,0
6	16-12-2019 22:47:20	B738	A	69,5	75,0	84,8
6	16-12-2019 22:48:00	E195	D	69,2	75,3	86,0
6	16-12-2019 22:50:13	DH8D	D	63,7	65,0	74,5
6	16-12-2019 22:51:25	E75S	D	69,4	72,9	85,9
6	16-12-2019 22:57:40	E190	D	66,9	71,8	82,8
6	16-12-2019 22:59:26	DH8D	D	66,3	69,8	78,6
6	16-12-2019 23:01:39	E195	D	66,5	69,7	78,8
6	16-12-2019 23:07:47	E75S	D	67,4	70,9	83,7
6	16-12-2019 23:10:40	E195	D	69,1	73,3	84,6
6	16-12-2019 23:12:42	E195	D	69,1	74,8	84,4
6	17-12-2019 05:22:30	ATP	A	64,1	64,7	73,6
6	17-12-2019 05:44:57	B763	A	65,4	67,4	79,5
6	17-12-2019 05:58:29	CRJ9	A	65,7	67,4	78,0
6	17-12-2019 22:01:15	DH8D	A	65,7	68,2	77,4
6	17-12-2019 22:04:36	E190	A	64,7	65,4	75,1
6	17-12-2019 22:07:37	A321	A	65,4	66,7	75,9
6	17-12-2019 22:09:10	DH8D	A	65,5	67,0	76,6
6	17-12-2019 22:29:48	E195	A	64,6	65,4	75,4
6	17-12-2019 22:31:11	B738	D	70,5	75,7	87,9
6	17-12-2019 22:34:28	A319	A	65,7	68,9	76,5
6	17-12-2019 22:47:53	E190	D	71,7	76,8	82,1
6	17-12-2019 22:54:32	A319	A	65,3	65,9	74,8
6	17-12-2019 22:55:01	DH8D	D	67,2	70,7	83,7
6	17-12-2019 22:58:27	E195	D	67,2	72,2	85,0
6	17-12-2019 23:00:28	CRJ9	D	66,3	67,8	76,3
6	17-12-2019 23:01:51	DH8D	D	66,1	69,8	83,9
6	17-12-2019 23:05:30	E195	D	65,9	68,4	77,4
6	17-12-2019 23:06:23	DH8D	D	66,3	69,6	84,0
6	17-12-2019 23:09:12	DH8D	D	65,6	67,7	81,4
6	17-12-2019 23:12:04	E195	D	68,3	71,7	83,4
6	17-12-2019 23:16:37	E190	D	67,9	72,8	84,0
6	17-12-2019 23:50:00	E195	D	71,0	76,5	87,8
6	18-12-2019 05:56:16	A321	D	72,5	76,7	87,2
6	18-12-2019 22:04:57	DH8D	A	64,6	65,1	74,1
6	18-12-2019 22:11:16	A321	A	65,7	67,1	76,1
6	18-12-2019 22:42:02	DH8D	D	64,9	66,0	75,7
6	18-12-2019 22:50:21	E190	D	65,1	67,3	78,9
6	18-12-2019 22:51:44	E195	D	65,2	67,6	75,7
6	18-12-2019 22:56:55	E75S	D	64,0	65,7	75,8
6	18-12-2019 22:59:35	B737	A	65,6	66,8	75,6
6	18-12-2019 23:03:11	E75S	D	65,3	66,4	76,8
6	18-12-2019 23:06:23	E190	A	66,6	67,8	79,6
6	18-12-2019 23:07:15	E195	D	65,6	66,8	77,6
6	18-12-2019 23:10:33	B738	D	64,3	66,0	76,9
6	18-12-2019 23:29:10	E170	D	69,3	74,1	84,1
6	18-12-2019 23:34:05	B789	D	66,8	68,7	80,9
6	18-12-2019 23:37:02	B738	D	70,9	74,8	86,4
6	19-12-2019 05:23:07	ATP	A	65,2	67,4	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-12-2019 05:44:19	B788	A	67,7	71,3	82,8
6	19-12-2019 05:53:06	B738	A	65,6	67,2	82,9
6	19-12-2019 05:59:10	B738	A	64,7	68,3	79,1
6	19-12-2019 22:00:22	A321	A	64,7	65,8	77,2
6	19-12-2019 22:04:31	DH8D	A	64,4	65,4	75,9
6	19-12-2019 22:07:56	B734	A	64,4	65,4	73,5
6	19-12-2019 22:13:20	DH8D	A	64,0	64,6	73,6
6	19-12-2019 22:17:29	B738	A	64,9	66,6	77,9
6	19-12-2019 22:23:37	B752	D	66,1	68,6	77,5
6	19-12-2019 22:27:13	B734	A	65,2	65,8	74,2
6	19-12-2019 22:29:32	A321	A	68,0	71,6	80,3
6	19-12-2019 22:45:10	A20N	A	65,5	67,1	78,5
6	19-12-2019 22:51:03	A321	A	65,0	65,9	74,6
6	19-12-2019 22:56:56	E195	D	66,2	70,1	77,4
6	19-12-2019 22:59:02	DH8D	D	65,4	66,5	77,2
6	19-12-2019 23:02:35	A319	A	65,4	66,4	77,1
6	19-12-2019 23:06:25	E190	A	65,4	66,9	78,9
6	19-12-2019 23:08:06	E170	D	65,5	66,0	71,5
6	19-12-2019 23:11:19	E75S	D	66,6	69,2	79,1
6	19-12-2019 23:12:23	A321	A	65,0	67,1	76,4
6	19-12-2019 23:13:34	E195	D	64,7	70,1	79,7
6	19-12-2019 23:17:10	E195	D	65,9	68,2	77,9
6	19-12-2019 23:18:28	DH8D	A	67,0	68,8	76,0
6	19-12-2019 23:19:13	DH8D	D	65,7	67,0	79,3
6	19-12-2019 23:23:15	A320	A	65,6	66,7	74,7
6	19-12-2019 23:29:03	B734	D	66,2	71,1	79,8
6	19-12-2019 23:38:18	B789	D	65,8	69,0	75,4
6	19-12-2019 23:49:37	B738	D	67,3	69,3	80,5
6	19-12-2019 23:57:04	E195	D	64,1	65,1	74,1
6	20-12-2019 00:03:57	B763	D	68,6	73,7	82,4
6	20-12-2019 00:11:47	E190	D	63,8	65,3	73,3
6	20-12-2019 04:49:21	B350	P	64,6	65,9	74,1
6	20-12-2019 05:11:37	B350	P	65,7	66,4	74,7
6	20-12-2019 05:44:26	B752	A	66,1	67,2	78,4
6	20-12-2019 05:44:49	B752	A	66,0	68,5	81,0
6	20-12-2019 05:48:18	B788	A	66,5	68,1	78,3
6	20-12-2019 05:50:35	ATP	A	64,4	66,1	77,4
6	20-12-2019 05:53:02	B762	A	66,1	68,2	81,9
6	20-12-2019 05:56:20	DH8D	A	65,6	68,5	79,2
6	20-12-2019 05:58:17	E195	A	65,3	67,0	77,9
6	20-12-2019 22:04:42	B752	D	71,8	77,0	88,3
6	20-12-2019 22:07:51	DH8D	A	65,1	66,0	74,7
6	20-12-2019 22:13:19	A320	A	64,7	65,3	73,7
6	20-12-2019 23:00:05	E75S	D	67,8	72,6	83,5
6	20-12-2019 23:01:42	A319	A	64,4	66,1	77,0
6	20-12-2019 23:02:26	E190	D	67,4	73,3	84,9
6	20-12-2019 23:05:45	E195	D	66,9	70,5	84,6
6	20-12-2019 23:14:33	E170	D	67,8	72,4	85,6
6	20-12-2019 23:16:30	CRJ9	D	65,9	68,9	80,4
6	20-12-2019 23:19:07	E195	D	67,9	73,4	84,5
6	20-12-2019 23:24:30	E75S	D	65,4	68,7	79,7
6	20-12-2019 23:27:28	DH8D	D	65,2	66,1	75,6
6	20-12-2019 23:29:03	E190	D	66,8	72,7	80,6
6	20-12-2019 23:30:28	E195	D	67,2	70,6	82,1
6	20-12-2019 23:32:04	E195	D	67,4	71,7	83,3
6	20-12-2019 23:37:52	B738	D	69,2	74,8	83,8
6	20-12-2019 23:45:26	A321	A	64,2	65,7	73,7
6	20-12-2019 23:52:36	B738	D	68,9	73,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-12-2019 00:28:51	B789	D	65,1	68,2	78,7
6	21-12-2019 04:59:44	B763	D	70,3	74,9	87,7
6	21-12-2019 05:49:59	B789	A	73,2	76,9	87,5
6	21-12-2019 05:59:02	A321	A	65,9	68,3	75,5
6	21-12-2019 22:42:57	E195	D	67,4	71,5	80,2
6	21-12-2019 23:11:15	B738	D	67,0	69,3	80,5
6	21-12-2019 23:22:17	DH8D	D	67,7	70,0	79,5
6	22-12-2019 02:15:38	B738	A	66,9	70,7	81,4
6	22-12-2019 04:15:11	B763	A	64,0	64,9	74,0
6	22-12-2019 05:56:22	A321	A	66,1	67,7	75,1
6	22-12-2019 22:15:35	A319	A	65,5	69,7	75,5
6	22-12-2019 23:06:19	DH8D	D	65,8	67,0	76,9
6	22-12-2019 23:25:17	E195	D	66,3	67,3	76,3
6	23-12-2019 05:09:06	A306	A	65,3	66,1	74,3
6	23-12-2019 05:34:26	B789	A	65,7	69,1	79,1
6	23-12-2019 22:08:40	DH8D	A	64,8	66,0	78,0
6	23-12-2019 22:14:09	A306	D	64,5	67,0	74,0
6	23-12-2019 22:15:22	A321	A	64,5	65,6	74,1
6	23-12-2019 22:46:39	DH8D	D	67,1	70,6	78,9
6	23-12-2019 22:57:14	DH8D	D	65,4	66,7	74,4
6	23-12-2019 23:02:43	E195	D	66,5	70,9	77,7
6	23-12-2019 23:04:20	E170	D	65,0	66,1	76,4
6	23-12-2019 23:13:13	E75S	D	65,7	67,1	76,8
6	23-12-2019 23:21:44	B788	D	67,5	70,2	82,0
6	23-12-2019 23:25:45	B738	D	69,8	74,4	83,0
6	23-12-2019 23:27:57	B738	D	70,4	73,7	84,0
6	23-12-2019 23:32:07	B738	D	68,0	72,5	84,1
6	24-12-2019 05:28:46	B788	A	64,7	66,9	78,1
6	24-12-2019 22:52:48	B738	D	67,7	71,3	82,2
6	24-12-2019 23:04:44	B789	D	64,9	66,2	77,2
6	24-12-2019 23:36:38	B788	D	65,7	67,8	79,7
6	25-12-2019 05:50:23	A321	A	65,3	65,5	74,8
6	25-12-2019 23:12:33	B738	D	68,0	71,1	83,1
6	26-12-2019 22:47:11	E170	D	64,7	66,4	77,2
6	26-12-2019 22:55:32	E170	D	65,5	67,4	74,5
6	26-12-2019 23:23:45	B789	D	64,6	67,7	78,2
6	27-12-2019 05:38:22	B752	A	65,3	66,4	76,4
6	27-12-2019 05:50:01	A321	A	65,4	67,0	75,8
6	27-12-2019 22:23:52	B738	A	64,0	65,0	74,4
6	27-12-2019 22:40:23	B738	A	65,6	66,6	75,2
6	27-12-2019 23:24:46	B789	D	63,9	65,4	72,9
6	28-12-2019 22:12:32	B738	A	66,2	67,1	76,2
6	28-12-2019 23:08:39	B738	D	67,1	71,8	81,7
6	28-12-2019 23:26:49	B789	D	65,6	68,9	76,4
6	28-12-2019 23:35:52	B788	D	65,6	66,7	75,6
6	29-12-2019 22:00:11	DH8D	A	65,0	67,1	75,8
6	29-12-2019 22:12:58	E195	A	64,5	66,0	77,1
6	29-12-2019 22:14:45	E195	A	66,5	67,2	76,1
6	29-12-2019 22:19:48	B738	D	65,4	70,2	79,2
6	29-12-2019 23:02:11	DH8D	D	65,6	67,5	82,1
6	29-12-2019 23:07:08	CRJ9	D	64,7	66,1	75,1
6	29-12-2019 23:08:13	A321	A	64,4	64,9	75,5
6	29-12-2019 23:09:55	E195	D	64,1	65,7	77,7
6	29-12-2019 23:14:21	E170	D	64,1	65,8	74,5
6	29-12-2019 23:16:04	B788	D	64,3	66,1	77,5
6	29-12-2019 23:18:21	CRJ9	D	64,6	65,9	76,6
6	29-12-2019 23:19:50	E190	D	64,4	65,4	74,4
6	29-12-2019 23:21:16	B738	D	65,7	69,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-12-2019 23:25:04	B738	D	64,8	67,9	77,6
6	29-12-2019 23:38:19	E75S	D	64,2	64,9	73,2
6	29-12-2019 23:44:31	E75S	D	64,8	65,6	73,9
6	30-12-2019 05:33:25	B752	A	64,7	65,4	74,3
6	30-12-2019 05:50:08	B738	A	65,0	66,1	74,1
6	30-12-2019 05:52:40	B789	A	64,4	65,6	74,8
6	30-12-2019 22:23:52	E195	A	64,2	65,1	73,7
6	30-12-2019 22:39:34	A321	A	65,3	65,7	74,4
6	30-12-2019 22:43:50	CRJ9	D	65,1	66,0	74,2
6	30-12-2019 22:49:26	E195	D	64,9	70,3	81,0
6	30-12-2019 22:57:06	B738	D	65,1	68,0	78,4
6	30-12-2019 23:03:58	E195	D	63,8	65,0	74,2
6	30-12-2019 23:05:45	B738	D	67,6	71,3	81,6
6	30-12-2019 23:25:43	B788	D	66,8	69,2	77,2
6	31-12-2019 05:56:13	A321	A	65,2	66,9	77,9
6	31-12-2019 22:01:20	A321	A	66,1	71,7	78,6
6	31-12-2019 22:29:04	E195	D	65,7	66,7	74,7
6	31-12-2019 22:51:04	DH8D	D	65,1	66,5	75,5
6	31-12-2019 22:59:59	B789	D	66,0	69,1	77,8
6	31-12-2019 23:12:48	B788	D	68,3	71,7	82,0
6	31-12-2019 23:18:19	E190	A	65,2	68,4	75,2
6	01-01-2020 05:44:48	B763	D	69,6	73,7	85,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Grudzień

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	14,6%
01-05	85,1%

CISZE: 0,3%  
ZMIENNY: 1,7%  
SR. PRĘDK. = 3,8 m/s  
ODCH. STD. = 1,5 m/s  
MAX. PRĘDK. = 12 m/s  
KIER PRZEW. = 210°

