

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022

koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,2	62,7
2	69,0	63,5
3	68,6	60,8
4	68,2	63,2
5	69,4	62,9
6	68,6	59,6
7	65,9	57,5
8	67,6	63,1
9	67,2	60,0
10	66,0	55,8
11	61,4	0,0
12	62,9	60,1
13	65,8	60,2
14	68,3	62,6
15	66,3	59,7
16	68,6	60,3
17	65,9	57,0
18	67,1	64,0
19	68,8	62,8
20	65,0	59,6
21	66,0	58,2
22	67,6	62,4
23	67,0	59,2
24	68,9	59,9
25	64,2	58,2
26	67,4	58,7
27	66,0	57,2
28	65,2	58,3
29	66,3	58,0
30	66,7	58,9
31	66,3	55,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2022 06:07:50	E195	A	81,3	88,6	93,9
1	01-12-2022 06:11:44	B738	A	83,8	90,0	95,6
1	01-12-2022 06:14:01	A306	A	87,7	94,1	99,4
1	01-12-2022 06:16:14	E195	A	82,7	88,7	93,9
1	01-12-2022 06:17:49	E190	A	80,8	88,0	93,6
1	01-12-2022 06:19:35	B738	A	84,9	91,3	96,4
1	01-12-2022 06:21:47	E75S	A	81,7	86,7	92,2
1	01-12-2022 06:23:36	E75S	A	82,4	87,7	93,2
1	01-12-2022 06:25:26	B738	A	85,3	91,7	96,7
1	01-12-2022 06:27:33	E190	A	82,9	89,4	94,3
1	01-12-2022 06:29:27	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	01-12-2022 06:31:18	E195	A	82,7	88,5	93,8
1	01-12-2022 06:33:31	B738	A	83,4	89,4	94,8
1	01-12-2022 08:06:43	E75S	A	81,7	87,4	92,9
1	01-12-2022 08:16:54	B38M	A	84,5	90,5	95,7
1	01-12-2022 08:19:14	B737	A	81,7	89,3	94,7
1	01-12-2022 08:21:29	E190	A	83,7	89,8	94,1
1	01-12-2022 08:23:43	A21N	A	82,4	89,7	94,8
1	01-12-2022 08:26:58	E170	A	81,1	88,6	94,1
1	01-12-2022 08:31:30	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	01-12-2022 08:35:32	E195	A	83,5	90,9	95,3
1	01-12-2022 08:40:19	A320	A	82,1	88,3	93,6
1	01-12-2022 08:48:09	F900	A	79,0	84,6	89,8
1	01-12-2022 08:50:26	E170	A	81,0	88,4	93,0
1	01-12-2022 08:52:28	E170	A	79,8	87,2	92,6
1	01-12-2022 08:54:50	PC24	A	78,8	84,9	89,9
1	01-12-2022 09:02:18	E190	A	83,9	90,2	95,1
1	01-12-2022 09:13:46	E190	A	81,8	88,8	93,8
1	01-12-2022 09:15:47	E195	A	82,9	89,7	94,4
1	01-12-2022 09:24:41	CRJ9	A	79,7	86,3	92,5
1	01-12-2022 09:26:35	E75S	A	80,2	86,4	91,9
1	01-12-2022 09:28:39	DH8D	A	82,7	88,5	93,5
1	01-12-2022 09:31:03	E75S	A	82,4	89,1	94,2
1	01-12-2022 09:42:27	E190	A	83,1	89,8	94,5
1	01-12-2022 09:44:21	E195	A	85,4	90,7	95,0
1	01-12-2022 09:50:14	E190	A	83,4	89,8	94,2
1	01-12-2022 09:52:24	A320	A	84,3	89,9	95,1
1	01-12-2022 09:56:38	E190	A	81,9	89,8	94,5
1	01-12-2022 10:15:47	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
1	01-12-2022 10:28:42	B38M	A	80,4	88,1	94,0
1	01-12-2022 10:32:24	C25A	A	80,1	83,9	91,2
1	01-12-2022 10:44:58	E75S	A	81,7	87,7	92,9
1	01-12-2022 10:55:12	E75S	A	82,7	89,8	95,0
1	01-12-2022 11:01:19	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	01-12-2022 11:12:56	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	01-12-2022 11:17:44	B77W	A	84,9	93,7	99,6
1	01-12-2022 11:20:22	A321	A	81,3	88,6	94,1
1	01-12-2022 11:41:01	B789	A	83,6	90,6	96,4
1	01-12-2022 11:43:26	E170	A	84,5	90,5	95,3
1	01-12-2022 11:45:13	A320	A	82,5	89,0	94,6
1	01-12-2022 11:51:13	B788	A	82,3	90,3	96,3
1	01-12-2022 11:54:35	B788	A	83,4	89,8	96,0
1	01-12-2022 11:56:48	A321	A	82,6	88,1	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2022 11:59:58	E190	A	80,9	88,5	93,9
1	01-12-2022 12:02:10	BCS3	A	80,3	87,9	93,5
1	01-12-2022 12:04:08	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	01-12-2022 12:06:33	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	01-12-2022 12:10:33	E170	A	82,4	88,1	93,5
1	01-12-2022 12:14:20	E190	A	82,2	88,2	93,6
1	01-12-2022 12:17:04	E75S	A	82,5	87,8	93,3
1	01-12-2022 12:21:18	A321	A	82,2	88,9	94,8
1	01-12-2022 12:23:26	E190	A	81,2	89,3	94,4
1	01-12-2022 12:25:32	E75S	A	80,6	87,3	92,9
1	01-12-2022 12:27:12	E170	A	80,8	88,2	93,3
1	01-12-2022 12:29:20	E195	A	82,8	88,9	94,3
1	01-12-2022 12:31:51	B738	A	82,6	90,1	95,2
1	01-12-2022 12:33:53	DH8D	A	81,2	88,3	93,7
1	01-12-2022 12:36:00	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	01-12-2022 12:37:36	E195	A	84,1	91,4	95,9
1	01-12-2022 12:41:43	B789	A	84,1	90,9	97,3
1	01-12-2022 12:44:03	E195	A	81,4	89,6	94,4
1	01-12-2022 12:50:39	E195	A	83,4	90,2	94,8
1	01-12-2022 12:55:40	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	01-12-2022 12:58:04	E75S	A	81,6	89,1	94,1
1	01-12-2022 13:00:32	A319	A	83,6	89,1	94,8
1	01-12-2022 13:02:53	E190	A	82,9	89,4	94,4
1	01-12-2022 13:04:49	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	01-12-2022 13:07:31	B789	A	85,1	91,1	97,6
1	01-12-2022 13:11:14	B788	A	82,7	90,3	96,6
1	01-12-2022 13:13:59	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
1	01-12-2022 13:18:09	P180	A	88,9	96,1	101,5
1	01-12-2022 13:26:38	E170	A	82,9	89,6	94,4
1	01-12-2022 13:31:06	A21N	A	81,8	86,8	92,6
1	01-12-2022 13:40:29	A21N	A	83,9	90,2	95,1
1	01-12-2022 13:52:02	E290	A	80,7	86,7	92,5
1	01-12-2022 13:53:57	E75S	A	82,0	89,4	94,3
1	01-12-2022 13:57:14	M28	A	82,1	86,5	92,1
1	01-12-2022 14:06:24	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	01-12-2022 14:11:54	E195	A	83,2	90,4	94,9
1	01-12-2022 14:21:33	E190	A	82,5	89,2	94,2
1	01-12-2022 14:26:58	C295	A	82,0	89,0	94,3
1	01-12-2022 14:33:43	GLEX	A	78,9	83,8	89,3
1	01-12-2022 14:44:00	A321	A	81,2	88,9	94,9
1	01-12-2022 14:46:23	E195	A	83,1	91,6	96,3
1	01-12-2022 14:48:26	B38M	A	81,5	89,5	95,1
1	01-12-2022 14:51:33	B738	A	84,4	91,5	96,7
1	01-12-2022 14:54:18	A21N	A	83,4	89,4	94,6
1	01-12-2022 15:02:56	B738	A	84,0	90,8	96,3
1	01-12-2022 15:04:55	E190	A	83,5	89,3	94,6
1	01-12-2022 15:13:16	C56X	A	82,1	88,1	92,1
1	01-12-2022 15:22:30	E75S	A	83,9	90,2	94,7
1	01-12-2022 15:25:52	DH8D	A	81,2	87,3	92,4
1	01-12-2022 15:28:49	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	01-12-2022 15:30:43	A321	A	81,7	87,2	92,9
1	01-12-2022 15:32:34	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	01-12-2022 15:36:45	E170	A	81,9	88,1	93,1
1	01-12-2022 15:38:31	E190	A	83,2	89,7	94,6
1	01-12-2022 15:49:23	E75S	A	81,7	89,0	94,0
1	01-12-2022 15:52:46	E195	A	82,9	90,6	95,4
1	01-12-2022 15:54:37	E195	A	81,4	89,4	94,4
1	01-12-2022 16:03:00	E75L	A	81,5	86,9	92,6
1	01-12-2022 16:05:16	E170	A	83,7	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2022 16:07:38	E170	A	82,9	89,1	94,1
1	01-12-2022 16:15:52	E195	A	83,1	90,2	95,1
1	01-12-2022 16:35:44	B738	A	81,9	88,3	93,9
1	01-12-2022 16:39:29	A321	A	83,4	88,2	93,8
1	01-12-2022 16:43:00	BE40	A	80,0	85,8	90,4
1	01-12-2022 16:57:06	F900	A	79,5	84,3	89,5
1	01-12-2022 17:14:19	B788	A	82,5	89,8	96,3
1	01-12-2022 17:25:34	A320	A	83,1	88,7	94,2
1	01-12-2022 17:28:10	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	01-12-2022 17:41:53	A320	A	83,2	90,0	95,5
1	01-12-2022 17:45:17	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
1	01-12-2022 17:56:14	E195	A	82,8	90,3	94,9
1	01-12-2022 18:04:32	B789	A	85,0	90,0	96,8
1	01-12-2022 18:08:32	B788	A	82,2	87,3	94,2
1	01-12-2022 18:11:40	E75S	A	81,8	88,1	93,3
1	01-12-2022 18:14:18	B38M	A	83,4	89,2	94,8
1	01-12-2022 18:18:59	E190	A	82,3	88,6	93,4
1	01-12-2022 18:22:19	B788	A	83,5	89,3	95,8
1	01-12-2022 18:25:06	E170	A	82,2	88,1	93,3
1	01-12-2022 18:32:14	CRJ9	A	81,2	86,6	92,4
1	01-12-2022 18:33:52	E195	A	83,1	89,7	94,9
1	01-12-2022 18:35:32	E75S	A	82,2	88,3	93,3
1	01-12-2022 18:40:58	B738	A	84,3	90,7	95,5
1	01-12-2022 18:43:03	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	01-12-2022 18:46:00	E190	A	83,0	88,4	93,5
1	01-12-2022 18:47:49	E170	A	81,7	86,6	92,1
1	01-12-2022 18:50:04	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	01-12-2022 18:52:26	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	01-12-2022 18:54:07	E195	A	84,2	90,2	95,3
1	01-12-2022 18:56:30	A319	A	84,1	90,1	95,2
1	01-12-2022 18:58:26	E290	A	83,6	88,7	94,7
1	01-12-2022 19:00:22	B38M	A	84,7	90,6	95,5
1	01-12-2022 19:02:16	DH8D	A	80,9	86,0	91,3
1	01-12-2022 19:04:23	E75S	A	82,0	88,5	94,0
1	01-12-2022 19:13:18	A20N	A	81,8	87,9	93,9
1	01-12-2022 19:15:03	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	01-12-2022 19:18:21	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	01-12-2022 19:25:36	E75S	A	83,7	89,4	94,4
1	01-12-2022 19:31:08	E195	A	83,9	90,4	95,0
1	01-12-2022 19:44:06	CL35	A	79,7	84,2	89,2
1	01-12-2022 19:46:14	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	01-12-2022 19:48:17	E190	A	83,6	89,5	94,3
1	01-12-2022 19:52:40	SF34	A	81,4	86,3	90,9
1	01-12-2022 20:26:03	E170	A	81,6	87,8	92,7
1	01-12-2022 20:28:21	B38M	A	84,3	89,7	95,0
1	01-12-2022 20:42:25	B38M	A	82,6	88,6	94,3
1	01-12-2022 20:45:30	B789	A	84,6	89,5	96,3
1	01-12-2022 20:58:22	B38M	A	84,0	90,7	96,5
1	01-12-2022 21:04:04	W3	A	85,4	93,2	99,4
1	01-12-2022 21:08:13	E190	A	84,2	90,1	95,0
1	01-12-2022 21:10:21	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	01-12-2022 21:13:37	E195	A	82,4	90,0	94,7
1	01-12-2022 21:15:44	E75S	A	82,6	88,6	93,8
1	01-12-2022 21:25:08	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	01-12-2022 21:28:32	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	01-12-2022 21:32:50	E190	A	82,1	90,6	95,1
1	01-12-2022 21:34:52	B38M	A	83,9	90,2	95,4
1	01-12-2022 21:36:51	E195	A	83,2	89,1	94,4
1	01-12-2022 21:38:19	E195	A	81,4	90,2	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2022 21:40:07	E170	A	82,8	88,3	93,2
1	01-12-2022 21:41:59	E190	A	82,5	88,3	93,6
1	01-12-2022 21:43:48	B738	A	85,1	91,8	96,8
1	01-12-2022 21:46:01	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
1	01-12-2022 21:47:45	E75S	A	81,5	88,2	93,2
1	01-12-2022 21:49:34	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	01-12-2022 21:51:48	E75S	A	81,0	88,3	93,5
1	01-12-2022 21:56:21	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	02-12-2022 06:08:05	E190	A	83,4	89,6	94,6
1	02-12-2022 06:12:44	E195	A	81,1	87,9	93,1
1	02-12-2022 06:14:32	E195	A	82,8	89,1	94,2
1	02-12-2022 06:16:38	E75S	A	81,1	87,1	92,3
1	02-12-2022 06:19:16	A21N	A	80,9	87,7	93,4
1	02-12-2022 06:21:10	E75S	A	82,4	87,0	92,4
1	02-12-2022 06:23:02	E190	A	82,5	90,6	95,3
1	02-12-2022 06:25:07	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	02-12-2022 06:27:39	B738	A	83,4	89,9	95,2
1	02-12-2022 06:29:52	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	02-12-2022 06:31:48	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	02-12-2022 06:47:49	B38M	A	83,5	90,3	95,3
1	02-12-2022 06:52:37	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	02-12-2022 07:36:42	B789	A	82,9	89,1	95,7
1	02-12-2022 07:39:11	B738	A	85,7	92,1	96,9
1	02-12-2022 07:51:11	A306	A	87,6	94,2	99,6
1	02-12-2022 08:01:28	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	02-12-2022 08:09:55	E170	A	80,2	87,0	92,5
1	02-12-2022 08:11:15	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	02-12-2022 08:13:37	E190	A	82,6	88,9	94,0
1	02-12-2022 08:19:10	E195	A	83,9	91,6	96,5
1	02-12-2022 08:21:36	B38M	A	85,3	90,7	95,7
1	02-12-2022 08:24:29	E170	A	82,8	88,4	93,6
1	02-12-2022 08:42:36	A321	A	82,6	87,6	93,4
1	02-12-2022 08:45:46	E170	A	80,2	87,6	93,2
1	02-12-2022 08:47:47	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	02-12-2022 08:49:47	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	02-12-2022 08:52:13	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	02-12-2022 09:06:18	E195	A	83,0	88,0	93,4
1	02-12-2022 09:08:56	E195	A	81,8	88,7	93,8
1	02-12-2022 09:15:56	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
1	02-12-2022 09:17:46	E75S	A	81,1	87,6	93,2
1	02-12-2022 09:22:46	E195	A	82,8	89,9	94,6
1	02-12-2022 09:25:25	DH8D	A	79,9	87,8	93,1
1	02-12-2022 09:30:17	DH8D	A	78,1	85,3	91,3
1	02-12-2022 09:33:43	E190	A	83,9	89,5	94,3
1	02-12-2022 09:37:22	E195	A	82,8	89,2	94,2
1	02-12-2022 09:39:33	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	02-12-2022 09:41:34	E75S	A	82,1	88,1	93,3
1	02-12-2022 09:49:28	B738	A	84,4	89,9	95,2
1	02-12-2022 10:23:43	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	02-12-2022 10:29:05	A321	A	83,3	89,8	95,3
1	02-12-2022 10:34:23	B788	A	84,7	90,8	97,2
1	02-12-2022 10:50:09	E170	A	80,3	88,1	93,3
1	02-12-2022 11:03:24	E75S	A	81,3	88,6	93,9
1	02-12-2022 11:07:03	A321	A	81,8	88,2	94,2
1	02-12-2022 11:11:07	B77W	A	87,3	93,6	99,1
1	02-12-2022 11:15:08	E75S	A	83,9	90,0	94,7
1	02-12-2022 11:17:19	B738	A	82,6	91,4	96,6
1	02-12-2022 11:22:40	A21N	A	83,5	89,1	94,6
1	02-12-2022 11:25:45	A21N	A	81,7	87,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2022 11:47:18	E190	A	83,2	91,5	96,0
1	02-12-2022 11:57:58	E75S	A	83,5	89,5	95,0
1	02-12-2022 12:00:42	E195	A	83,9	89,9	95,1
1	02-12-2022 12:07:38	A321	A	82,2	88,1	93,4
1	02-12-2022 12:09:52	E195	A	83,6	90,1	94,8
1	02-12-2022 12:13:43	BCS3	A	81,4	88,0	93,4
1	02-12-2022 12:15:38	E195	A	84,9	91,2	95,7
1	02-12-2022 12:17:31	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	02-12-2022 12:19:36	E195	A	84,5	90,9	95,6
1	02-12-2022 12:21:16	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	02-12-2022 12:23:15	E190	A	83,6	90,5	95,0
1	02-12-2022 12:25:06	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	02-12-2022 12:26:50	E190	A	81,3	89,3	94,5
1	02-12-2022 12:28:47	B788	A	82,8	89,7	96,2
1	02-12-2022 12:31:13	E190	A	82,0	88,8	94,0
1	02-12-2022 12:39:28	E75S	A	81,3	87,3	92,5
1	02-12-2022 12:41:31	B788	A	81,9	88,4	94,7
1	02-12-2022 12:44:02	DH8D	A	79,3	85,3	91,0
1	02-12-2022 12:46:41	A21N	A	81,4	88,0	93,7
1	02-12-2022 12:48:43	E170	A	81,4	87,7	92,9
1	02-12-2022 12:50:19	E170	A	81,7	88,7	94,3
1	02-12-2022 12:52:30	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	02-12-2022 12:54:41	A319	A	83,0	89,2	94,2
1	02-12-2022 12:56:33	C295	A	83,0	87,9	93,0
1	02-12-2022 12:58:16	B789	A	84,9	90,2	96,6
1	02-12-2022 13:01:32	PC12	A	81,9	88,2	94,2
1	02-12-2022 13:04:05	B738	A	83,9	90,4	95,9
1	02-12-2022 13:09:20	A321	A	81,7	88,4	94,2
1	02-12-2022 13:14:14	B789	A	84,0	90,8	97,0
1	02-12-2022 13:20:20	E75S	A	85,1	91,2	95,5
1	02-12-2022 13:30:26	A21N	A	84,0	91,1	95,8
1	02-12-2022 13:33:02	C25A	A	80,3	84,4	91,1
1	02-12-2022 13:38:04	E190	A	81,6	88,0	93,7
1	02-12-2022 13:41:07	E75S	A	81,7	87,2	93,1
1	02-12-2022 13:52:01	B789	A	82,7	90,0	96,7
1	02-12-2022 13:57:24	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	02-12-2022 14:00:53	E195	A	83,8	90,2	94,9
1	02-12-2022 14:04:52	BCS3	A	81,4	86,3	91,8
1	02-12-2022 14:17:28	CL35	A	78,2	83,4	88,6
1	02-12-2022 14:18:57	DH8D	A	80,7	86,3	91,8
1	02-12-2022 14:20:52	A320	A	81,9	89,2	94,7
1	02-12-2022 14:22:40	E195	A	83,9	92,6	96,6
1	02-12-2022 14:25:00	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	02-12-2022 14:30:18	C295	P	80,2	87,4	92,7
1	02-12-2022 14:32:36	A21N	A	81,5	86,9	92,9
1	02-12-2022 14:34:21	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	02-12-2022 14:36:16	E195	A	82,4	89,8	94,5
1	02-12-2022 14:43:37	A321	A	80,1	87,6	93,4
1	02-12-2022 14:47:59	E190	A	82,8	89,8	94,9
1	02-12-2022 14:54:57	E195	A	83,3	90,1	94,8
1	02-12-2022 14:59:08	C560	A	80,4	87,1	90,8
1	02-12-2022 15:12:18	E75S	A	80,6	86,7	92,0
1	02-12-2022 15:16:09	E190	A	80,5	89,2	94,1
1	02-12-2022 15:25:47	B738	A	84,7	91,1	95,8
1	02-12-2022 15:27:56	E75S	A	80,5	87,8	93,3
1	02-12-2022 15:31:01	E75S	A	82,5	88,2	93,6
1	02-12-2022 15:34:23	E195	A	82,5	90,2	95,1
1	02-12-2022 15:36:59	B38M	A	83,4	89,1	94,6
1	02-12-2022 15:38:56	E170	A	80,6	86,3	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2022 15:40:38	E75S	A	80,5	87,7	92,8
1	02-12-2022 15:42:43	E195	A	81,1	87,7	93,6
1	02-12-2022 15:43:50	E190	A	76,8	90,6	96,4
1	02-12-2022 15:50:11	E75S	A	76,0	87,8	94,6
1	02-12-2022 15:54:07	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	02-12-2022 16:00:14	E190	A	82,0	89,3	94,5
1	02-12-2022 16:01:53	E75S	A	80,4	88,4	93,6
1	02-12-2022 16:03:50	E190	A	81,1	89,9	95,1
1	02-12-2022 16:07:56	B738	A	84,0	91,6	96,5
1	02-12-2022 16:10:08	A319	A	81,7	88,7	93,8
1	02-12-2022 16:14:50	A319	A	84,5	91,0	96,5
1	02-12-2022 16:20:42	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	02-12-2022 16:57:08	A321	A	84,3	90,0	95,1
1	02-12-2022 17:31:24	E170	A	80,5	87,5	93,0
1	02-12-2022 17:45:36	A320	A	82,3	89,0	94,6
1	02-12-2022 17:50:18	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	02-12-2022 17:58:57	E170	A	81,7	87,7	92,9
1	02-12-2022 18:09:42	CRJ9	A	80,5	86,3	92,3
1	02-12-2022 18:14:06	A332	A	87,8	95,1	101,0
1	02-12-2022 18:16:45	E190	A	83,8	89,1	94,2
1	02-12-2022 18:21:36	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	02-12-2022 18:24:17	A321	A	83,2	89,3	94,6
1	02-12-2022 18:29:11	E170	A	83,1	89,0	93,5
1	02-12-2022 18:39:46	E195	A	84,5	91,7	95,6
1	02-12-2022 18:42:15	E190	A	83,0	88,8	94,2
1	02-12-2022 18:44:16	E75S	A	82,5	88,9	93,6
1	02-12-2022 18:46:27	A319	A	83,0	89,3	94,7
1	02-12-2022 18:57:47	E75S	A	82,4	88,5	93,9
1	02-12-2022 18:59:48	E290	A	81,8	87,2	92,6
1	02-12-2022 19:03:43	E190	A	81,4	87,8	93,1
1	02-12-2022 19:05:29	B38M	A	84,7	91,5	96,5
1	02-12-2022 19:07:34	E75S	A	80,6	88,3	93,4
1	02-12-2022 19:09:42	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	02-12-2022 19:11:21	E75S	A	81,1	87,4	92,6
1	02-12-2022 19:13:19	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	02-12-2022 19:15:19	E170	A	82,4	89,0	93,6
1	02-12-2022 19:25:56	E190	A	83,5	90,0	94,7
1	02-12-2022 19:27:49	B738	A	85,8	92,0	96,9
1	02-12-2022 19:34:29	E75S	A	82,1	88,5	93,3
1	02-12-2022 19:38:24	E190	A	82,6	89,8	94,7
1	02-12-2022 19:51:07	E75S	A	81,5	87,9	93,0
1	02-12-2022 19:57:01	SF34	A	80,0	88,3	92,8
1	02-12-2022 20:12:24	B38M	A	83,3	90,6	96,3
1	02-12-2022 20:28:53	B738	A	86,0	93,2	98,3
1	02-12-2022 20:46:20	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	02-12-2022 20:48:18	B789	A	85,4	90,7	96,9
1	02-12-2022 20:51:05	E195	A	83,1	90,2	94,9
1	02-12-2022 21:00:39	E190	A	84,2	91,6	95,7
1	02-12-2022 21:05:09	E195	A	82,8	90,1	94,9
1	02-12-2022 21:16:38	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	02-12-2022 21:26:48	E190	A	84,0	90,4	94,8
1	02-12-2022 21:29:23	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	02-12-2022 21:31:27	B38M	A	84,9	91,3	96,1
1	02-12-2022 21:37:53	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	02-12-2022 21:39:47	E190	A	81,1	87,1	92,9
1	02-12-2022 21:41:29	E75S	A	81,0	87,4	92,8
1	02-12-2022 21:43:33	A320	A	83,3	88,9	94,5
1	02-12-2022 21:45:09	E195	A	82,8	88,7	94,2
1	02-12-2022 21:47:10	E195	A	82,7	89,8	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2022 21:49:03	B738	A	85,7	91,9	96,9
1	02-12-2022 21:51:29	E75S	A	82,2	87,8	92,7
1	02-12-2022 21:53:24	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	02-12-2022 21:55:33	E195	A	84,0	91,2	96,0
1	02-12-2022 21:57:36	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
1	02-12-2022 21:59:22	B38M	A	83,2	90,1	95,2
1	03-12-2022 06:06:33	E195	A	81,5	89,5	94,7
1	03-12-2022 06:12:32	E190	A	81,2	88,1	93,5
1	03-12-2022 06:17:21	E190	A	81,5	88,7	94,1
1	03-12-2022 06:19:04	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	03-12-2022 06:21:30	E195	A	83,0	88,7	94,2
1	03-12-2022 06:23:59	E190	A	81,4	87,8	93,2
1	03-12-2022 06:37:39	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
1	03-12-2022 06:44:41	E75S	A	81,9	86,9	92,7
1	03-12-2022 07:01:54	GLEX	A	77,5	81,9	88,0
1	03-12-2022 07:06:40	B738	A	85,4	91,4	96,5
1	03-12-2022 07:34:25	B738	A	85,6	92,1	97,1
1	03-12-2022 08:06:00	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	03-12-2022 08:17:44	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	03-12-2022 08:24:33	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	03-12-2022 08:27:06	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	03-12-2022 08:31:36	A21N	A	83,5	90,0	95,5
1	03-12-2022 08:38:36	A320	A	82,9	89,0	94,4
1	03-12-2022 08:41:04	E190	A	79,7	87,6	93,3
1	03-12-2022 08:43:35	E75S	A	81,4	87,6	93,2
1	03-12-2022 08:49:02	E75S	A	81,0	87,0	92,2
1	03-12-2022 08:57:23	E190	A	84,6	90,1	95,1
1	03-12-2022 08:59:45	E290	A	80,4	86,7	92,1
1	03-12-2022 09:02:10	E75S	A	81,5	87,0	92,6
1	03-12-2022 09:07:00	E190	A	82,3	88,4	93,5
1	03-12-2022 09:10:37	B38M	A	84,1	90,3	95,5
1	03-12-2022 09:15:04	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	03-12-2022 09:18:11	E190	A	84,1	89,7	94,5
1	03-12-2022 09:24:42	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	03-12-2022 09:26:41	E170	A	83,0	89,1	94,1
1	03-12-2022 09:29:03	E170	A	84,5	90,4	95,3
1	03-12-2022 09:35:52	DH8D	A	80,5	87,1	92,3
1	03-12-2022 09:51:11	A21N	A	83,2	89,3	94,7
1	03-12-2022 10:03:41	B38M	A	82,7	89,4	95,0
1	03-12-2022 10:05:44	E170	A	82,0	87,3	92,5
1	03-12-2022 10:07:47	B738	A	84,2	91,7	96,9
1	03-12-2022 10:28:36	E190	A	81,4	87,5	92,9
1	03-12-2022 10:32:45	A320	A	83,3	90,0	95,4
1	03-12-2022 10:45:47	E190	A	81,1	88,3	93,9
1	03-12-2022 11:04:31	E195	A	82,4	88,5	93,8
1	03-12-2022 11:06:26	E75S	A	80,6	87,7	93,4
1	03-12-2022 11:08:57	B788	A	83,6	90,4	96,6
1	03-12-2022 11:12:07	A321	A	80,4	88,6	94,3
1	03-12-2022 11:20:11	B789	A	83,6	88,6	95,9
1	03-12-2022 11:31:53	B77W	A	87,4	93,7	99,5
1	03-12-2022 11:35:10	E195	A	84,1	90,8	95,3
1	03-12-2022 11:42:46	A320	A	83,1	88,7	94,6
1	03-12-2022 11:44:48	A321	A	83,1	89,7	95,1
1	03-12-2022 11:46:41	A321	A	81,7	87,9	93,7
1	03-12-2022 11:49:08	B788	A	84,5	89,8	95,9
1	03-12-2022 11:51:58	B738	A	83,0	88,4	94,2
1	03-12-2022 11:54:03	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	03-12-2022 11:57:10	A319	A	83,8	90,5	95,8
1	03-12-2022 11:59:56	E75S	A	81,1	88,7	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2022 12:02:08	E195	A	85,1	90,6	95,9
1	03-12-2022 12:10:43	E75S	A	84,8	91,7	96,2
1	03-12-2022 12:12:34	DH8D	A	80,4	85,3	91,2
1	03-12-2022 12:14:30	E190	A	84,4	90,5	95,2
1	03-12-2022 12:21:28	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	03-12-2022 12:23:02	B738	A	84,7	92,0	97,4
1	03-12-2022 12:25:12	B788	A	83,7	90,5	96,7
1	03-12-2022 12:27:47	A321	A	81,4	87,9	93,5
1	03-12-2022 12:29:28	E195	A	82,9	89,5	95,0
1	03-12-2022 12:31:53	E195	A	84,4	90,0	95,2
1	03-12-2022 12:33:52	E190	A	82,4	87,6	92,8
1	03-12-2022 12:35:55	E190	A	83,2	88,9	94,3
1	03-12-2022 12:41:28	E190	A	82,0	88,9	93,8
1	03-12-2022 12:45:47	E75S	A	82,7	90,2	95,3
1	03-12-2022 12:47:54	E190	A	83,5	89,9	94,6
1	03-12-2022 12:51:49	E75S	A	82,2	88,7	94,0
1	03-12-2022 12:54:05	A319	A	81,8	89,4	94,8
1	03-12-2022 12:57:23	E75S	A	80,5	86,6	92,6
1	03-12-2022 12:59:32	LJ75	A	79,2	87,6	92,4
1	03-12-2022 13:01:58	B789	A	85,1	90,7	97,1
1	03-12-2022 13:03:56	B788	A	83,0	89,9	96,6
1	03-12-2022 13:06:19	B738	A	85,3	91,9	97,1
1	03-12-2022 13:08:35	E195	A	82,3	87,9	93,1
1	03-12-2022 13:10:32	E170	A	80,6	87,9	93,1
1	03-12-2022 13:14:17	A21N	A	80,5	86,1	91,9
1	03-12-2022 13:16:31	A21N	A	81,9	88,0	93,7
1	03-12-2022 13:25:35	E170	A	83,0	88,8	93,8
1	03-12-2022 13:45:37	E195	A	84,1	90,4	94,8
1	03-12-2022 13:48:06	E290	A	79,8	86,2	92,1
1	03-12-2022 13:52:58	E170	A	80,9	88,0	93,5
1	03-12-2022 13:55:31	B738	A	85,5	91,1	96,3
1	03-12-2022 13:58:18	E170	A	81,6	88,3	93,3
1	03-12-2022 14:06:42	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	03-12-2022 14:09:27	B789	A	85,0	91,5	97,6
1	03-12-2022 14:12:21	B789	A	85,2	91,2	97,5
1	03-12-2022 14:16:18	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	03-12-2022 14:26:37	E75S	A	82,2	88,4	93,6
1	03-12-2022 14:48:08	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
1	03-12-2022 14:50:14	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	03-12-2022 14:55:51	E195	A	82,2	89,1	93,9
1	03-12-2022 15:01:07	B38M	A	83,8	90,2	95,6
1	03-12-2022 15:03:46	A321	A	84,4	91,2	96,4
1	03-12-2022 15:22:34	LJ75	A	80,0	86,1	91,1
1	03-12-2022 15:29:10	A320	A	80,5	88,6	94,5
1	03-12-2022 15:32:46	A321	A	81,8	88,0	93,9
1	03-12-2022 15:34:46	E190	A	80,2	89,7	95,0
1	03-12-2022 15:36:50	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	03-12-2022 15:38:51	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	03-12-2022 15:40:46	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	03-12-2022 15:45:40	B738	A	84,9	91,4	96,6
1	03-12-2022 15:49:41	E190	A	82,4	89,5	94,8
1	03-12-2022 15:52:02	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	03-12-2022 15:55:12	E190	A	82,3	88,3	93,8
1	03-12-2022 15:58:23	E190	A	84,0	89,5	94,5
1	03-12-2022 16:02:19	E75S	A	81,0	87,0	92,5
1	03-12-2022 16:24:43	B788	A	84,6	90,3	96,4
1	03-12-2022 16:26:40	E75S	A	83,2	88,7	93,7
1	03-12-2022 16:53:43	B38M	A	83,5	89,8	95,2
1	03-12-2022 17:00:10	A321	A	83,1	90,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2022 17:10:17	C295	A	83,6	89,2	94,0
1	03-12-2022 17:13:52	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	03-12-2022 17:34:04	B738	A	86,2	92,8	98,2
1	03-12-2022 17:50:19	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	03-12-2022 17:52:16	A20N	A	82,4	88,2	93,9
1	03-12-2022 18:04:44	B38M	A	82,5	88,0	93,6
1	03-12-2022 18:15:36	B38M	A	85,1	91,1	96,6
1	03-12-2022 18:30:49	E190	A	83,2	89,4	94,3
1	03-12-2022 18:34:42	B738	A	87,7	94,5	99,7
1	03-12-2022 18:38:03	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	03-12-2022 18:40:02	E190	A	82,8	88,4	93,6
1	03-12-2022 18:42:34	E75S	A	83,3	88,6	94,1
1	03-12-2022 18:44:32	E195	A	82,0	87,6	93,1
1	03-12-2022 18:46:26	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	03-12-2022 18:48:30	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	03-12-2022 18:50:19	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
1	03-12-2022 18:52:53	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	03-12-2022 18:56:52	DH8D	A	82,0	89,3	94,6
1	03-12-2022 18:59:36	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	03-12-2022 19:01:27	E190	A	81,0	88,4	93,8
1	03-12-2022 19:03:34	E75S	A	80,3	87,3	93,1
1	03-12-2022 19:09:05	E170	A	83,9	89,4	93,9
1	03-12-2022 19:30:52	E75S	A	83,5	90,0	94,6
1	03-12-2022 19:35:18	E170	A	83,0	88,7	93,7
1	03-12-2022 19:56:10	B38M	A	85,2	90,0	95,2
1	03-12-2022 20:25:59	B38M	A	85,5	90,5	95,9
1	03-12-2022 20:40:28	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	03-12-2022 20:45:07	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	03-12-2022 20:50:46	E75S	A	83,3	88,0	93,3
1	03-12-2022 21:04:53	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	03-12-2022 21:14:22	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	03-12-2022 21:17:37	E75S	A	82,7	87,5	93,1
1	03-12-2022 21:19:20	DH8D	A	80,5	84,8	90,9
1	03-12-2022 21:22:00	E75S	A	82,4	88,3	93,6
1	03-12-2022 21:24:10	BE40	A	80,7	87,4	92,2
1	03-12-2022 21:26:29	E75S	A	84,4	90,1	95,2
1	03-12-2022 21:28:58	E190	A	83,7	89,1	94,5
1	03-12-2022 21:31:15	A320	A	84,0	89,0	94,8
1	03-12-2022 21:35:38	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	03-12-2022 21:37:39	E75S	A	83,5	89,7	94,6
1	03-12-2022 21:41:13	E190	A	82,7	88,1	93,8
1	03-12-2022 21:42:54	B738	A	85,1	91,1	96,5
1	03-12-2022 21:45:32	A321	A	83,3	87,4	93,3
1	03-12-2022 21:47:31	B738	A	84,4	90,8	96,1
1	03-12-2022 21:50:01	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	03-12-2022 21:54:04	A320	A	84,6	91,1	96,4
1	03-12-2022 21:56:28	E170	A	82,8	88,5	93,2
1	03-12-2022 21:59:02	B38M	A	83,6	89,0	94,7
1	04-12-2022 06:08:41	B738	A	85,9	92,3	97,4
1	04-12-2022 06:20:47	E195	A	83,5	89,4	94,7
1	04-12-2022 06:23:29	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	04-12-2022 06:27:04	E190	A	84,6	89,3	94,6
1	04-12-2022 06:37:19	E75S	A	82,4	87,3	93,1
1	04-12-2022 07:15:02	B789	A	85,9	91,1	97,4
1	04-12-2022 08:05:04	B738	A	86,0	91,7	97,1
1	04-12-2022 08:17:51	B38M	A	84,8	90,4	96,0
1	04-12-2022 08:38:40	E190	A	82,3	88,1	93,5
1	04-12-2022 08:44:33	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	04-12-2022 08:46:44	E195	A	83,3	89,4	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2022 08:48:53	B38M	A	84,5	90,1	95,6
1	04-12-2022 08:59:43	E190	A	82,2	87,7	93,7
1	04-12-2022 09:18:44	E75S	A	84,3	91,0	95,7
1	04-12-2022 09:21:34	E75S	A	83,9	88,7	94,3
1	04-12-2022 09:25:06	B738	A	83,6	90,5	96,1
1	04-12-2022 09:30:01	E75S	A	83,2	88,7	94,0
1	04-12-2022 09:46:20	E195	A	83,1	88,8	94,6
1	04-12-2022 09:55:35	A21N	A	83,7	89,1	94,1
1	04-12-2022 10:40:57	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	04-12-2022 10:44:28	E55P	A	80,7	86,8	91,2
1	04-12-2022 10:46:10	E170	A	82,9	87,4	92,9
1	04-12-2022 10:57:26	A321	A	83,8	89,4	95,2
1	04-12-2022 11:02:28	B77W	A	89,7	95,6	101,4
1	04-12-2022 11:06:15	E170	A	83,8	89,8	95,2
1	04-12-2022 11:30:21	E195	A	84,6	91,3	96,3
1	04-12-2022 11:35:23	A319	A	82,5	88,1	93,9
1	04-12-2022 11:45:57	B77W	A	88,6	94,5	100,3
1	04-12-2022 11:50:33	A321	A	83,3	88,7	94,4
1	04-12-2022 11:52:23	BCS3	A	82,9	88,5	94,1
1	04-12-2022 11:54:21	A321	A	83,8	90,3	95,3
1	04-12-2022 11:56:10	A21N	A	84,0	88,9	94,5
1	04-12-2022 11:58:42	E190	A	84,1	91,2	95,6
1	04-12-2022 12:02:57	B788	A	84,8	90,9	97,1
1	04-12-2022 12:05:59	E170	A	83,7	89,2	94,1
1	04-12-2022 12:08:04	E75S	A	84,4	90,5	95,6
1	04-12-2022 12:10:00	B789	A	85,9	91,1	98,0
1	04-12-2022 12:12:32	E190	A	83,3	89,7	95,0
1	04-12-2022 12:15:19	E75S	A	82,5	88,0	93,7
1	04-12-2022 12:17:43	E170	A	84,2	89,8	95,0
1	04-12-2022 12:21:35	E75S	A	84,7	90,7	95,5
1	04-12-2022 12:24:46	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	04-12-2022 12:28:06	E75S	A	82,1	87,0	93,2
1	04-12-2022 12:30:20	E190	A	83,6	89,2	94,4
1	04-12-2022 12:42:32	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	04-12-2022 12:44:38	E195	A	83,0	90,5	95,8
1	04-12-2022 12:48:24	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	04-12-2022 12:52:35	E195	A	84,9	91,2	96,1
1	04-12-2022 12:54:12	B789	A	86,5	91,8	98,2
1	04-12-2022 12:56:37	A319	A	83,7	89,5	94,8
1	04-12-2022 12:58:35	E75S	A	83,6	88,8	94,4
1	04-12-2022 13:00:46	B789	A	86,0	91,6	98,3
1	04-12-2022 13:03:13	DH8D	A	80,3	86,0	91,5
1	04-12-2022 13:16:40	A21N	A	83,7	89,1	94,9
1	04-12-2022 13:18:43	E190	A	83,7	88,5	94,1
1	04-12-2022 13:24:59	F2TH	A	77,9	82,8	87,9
1	04-12-2022 13:39:51	E75S	A	81,9	86,9	92,7
1	04-12-2022 13:43:07	A21N	A	83,2	89,0	94,6
1	04-12-2022 13:45:21	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	04-12-2022 13:49:01	E295	A	82,3	87,1	93,4
1	04-12-2022 13:51:21	B788	A	85,1	90,4	96,5
1	04-12-2022 13:53:52	E190	A	84,0	89,1	94,8
1	04-12-2022 14:04:32	B789	A	85,9	91,8	97,7
1	04-12-2022 14:07:03	A319	A	84,4	90,2	95,5
1	04-12-2022 14:09:09	E195	A	85,3	92,1	97,1
1	04-12-2022 14:12:10	B38M	A	84,9	90,8	95,7
1	04-12-2022 14:15:20	E75S	A	84,3	90,3	95,1
1	04-12-2022 14:17:44	E195	A	83,4	89,2	94,9
1	04-12-2022 14:37:29	C295	A	83,1	87,9	92,6
1	04-12-2022 14:42:15	B38M	A	85,7	91,0	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2022 14:45:46	C25B	A	78,7	82,7	89,1
1	04-12-2022 14:53:58	E190	A	81,7	88,1	93,5
1	04-12-2022 14:59:58	E75S	A	83,4	88,4	93,8
1	04-12-2022 15:13:06	E75S	A	81,9	89,1	94,2
1	04-12-2022 15:21:58	E190	A	84,6	90,4	95,4
1	04-12-2022 15:25:01	E75S	A	82,9	87,6	93,3
1	04-12-2022 15:26:55	E195	A	84,3	89,4	94,7
1	04-12-2022 15:28:56	B738	A	84,2	90,1	95,3
1	04-12-2022 15:31:04	A21N	A	85,4	90,9	95,9
1	04-12-2022 15:33:09	E195	A	85,2	91,5	96,6
1	04-12-2022 15:34:58	B738	A	85,7	91,8	96,9
1	04-12-2022 15:37:01	E195	A	84,7	90,2	95,1
1	04-12-2022 15:39:22	E75S	A	82,6	87,5	93,0
1	04-12-2022 15:41:13	E190	A	83,8	91,1	95,6
1	04-12-2022 15:45:24	E75S	A	85,0	89,7	95,0
1	04-12-2022 15:47:34	E195	A	82,9	88,2	94,0
1	04-12-2022 15:49:25	B738	A	85,7	90,8	96,1
1	04-12-2022 15:52:01	E190	A	82,1	88,9	94,4
1	04-12-2022 15:54:10	C295	A	81,8	88,3	93,6
1	04-12-2022 15:56:46	E75S	A	84,2	89,6	94,6
1	04-12-2022 16:01:28	CRJ9	A	81,9	87,2	93,0
1	04-12-2022 16:04:01	A321	A	82,8	88,1	94,0
1	04-12-2022 16:07:02	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	04-12-2022 16:10:41	E190	A	83,3	91,1	95,6
1	04-12-2022 16:13:06	A320	A	83,5	90,4	95,6
1	04-12-2022 16:29:58	BE20	A	84,6	91,7	96,1
1	04-12-2022 16:43:47	A320	A	82,9	88,3	94,0
1	04-12-2022 17:02:42	A321	A	83,5	88,0	93,9
1	04-12-2022 17:05:51	A321	A	83,1	88,1	93,9
1	04-12-2022 17:22:08	E190	A	83,3	88,9	94,5
1	04-12-2022 17:47:48	E170	A	83,2	88,6	94,0
1	04-12-2022 17:55:32	E75S	A	83,9	89,4	94,7
1	04-12-2022 17:58:52	E35L	A	79,0	83,5	89,0
1	04-12-2022 18:04:27	C525	A	79,7	84,4	90,1
1	04-12-2022 18:18:15	A319	A	83,2	89,3	94,6
1	04-12-2022 18:20:32	E170	A	82,2	88,2	93,7
1	04-12-2022 18:22:40	LJ75	A	80,8	86,0	91,9
1	04-12-2022 18:35:12	E195	A	83,5	89,8	94,9
1	04-12-2022 18:37:12	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
1	04-12-2022 18:40:45	B788	A	84,8	90,4	97,1
1	04-12-2022 18:42:54	E195	A	84,7	90,3	95,8
1	04-12-2022 18:45:15	E190	A	83,9	90,7	95,3
1	04-12-2022 18:47:05	A319	A	84,1	90,1	95,9
1	04-12-2022 18:48:45	B38M	A	86,0	91,8	96,8
1	04-12-2022 18:51:14	E195	A	84,8	90,9	95,6
1	04-12-2022 18:53:51	E195	A	82,9	89,3	94,6
1	04-12-2022 18:57:07	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	04-12-2022 18:59:36	E75S	A	84,8	91,6	95,9
1	04-12-2022 19:02:12	CRJ9	A	81,9	86,8	92,7
1	04-12-2022 19:05:23	E290	A	82,3	87,8	93,4
1	04-12-2022 19:12:12	DH8D	A	81,7	86,8	92,5
1	04-12-2022 19:17:46	E75S	A	83,9	89,3	94,7
1	04-12-2022 19:22:20	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	04-12-2022 19:30:06	E190	A	84,3	90,6	95,8
1	04-12-2022 19:32:23	E75S	A	83,7	88,6	94,1
1	04-12-2022 19:35:02	A20N	A	83,9	88,5	94,3
1	04-12-2022 19:38:02	E170	A	83,0	89,1	94,1
1	04-12-2022 20:49:16	B38M	A	84,2	89,7	95,3
1	04-12-2022 20:51:31	E195	A	82,5	89,0	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2022 20:55:24	E190	A	84,1	90,8	95,9
1	04-12-2022 21:00:11	E75S	A	83,3	89,1	94,4
1	04-12-2022 21:10:30	E75S	A	81,3	88,0	93,6
1	04-12-2022 21:17:01	E195	A	83,5	91,4	95,8
1	04-12-2022 21:19:50	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	04-12-2022 21:22:04	E75S	A	84,0	89,2	94,4
1	04-12-2022 21:24:14	E75S	A	83,8	89,8	94,6
1	04-12-2022 21:26:31	E195	A	82,3	89,3	94,4
1	04-12-2022 21:28:01	B38M	A	86,9	94,2	98,0
1	04-12-2022 21:31:34	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	04-12-2022 21:33:53	E195	A	84,9	91,9	96,4
1	04-12-2022 21:37:26	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	04-12-2022 21:39:07	E190	A	83,8	89,3	94,6
1	04-12-2022 21:41:31	B38M	A	85,0	89,9	95,4
1	04-12-2022 21:43:40	E195	A	84,2	89,9	95,0
1	04-12-2022 21:45:49	E190	A	83,8	90,6	95,3
1	04-12-2022 21:49:40	B38M	A	82,9	89,1	94,9
1	04-12-2022 21:54:13	B738	A	84,3	89,9	95,8
1	04-12-2022 21:57:04	E195	A	85,2	91,2	96,0
1	04-12-2022 21:58:59	E195	A	85,1	91,8	96,2
1	05-12-2022 06:01:42	A306	A	88,3	96,3	101,1
1	05-12-2022 06:04:30	E75S	A	81,1	87,2	92,6
1	05-12-2022 06:11:32	A21N	A	84,4	90,0	95,5
1	05-12-2022 06:13:13	E195	A	83,1	89,5	94,5
1	05-12-2022 06:15:16	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	05-12-2022 06:17:36	E75S	A	83,7	88,5	93,7
1	05-12-2022 06:19:41	E195	A	83,5	89,9	94,9
1	05-12-2022 06:22:15	E190	A	84,2	90,6	95,4
1	05-12-2022 06:24:26	E195	A	84,5	91,3	96,2
1	05-12-2022 06:26:48	E75S	A	83,9	90,4	95,7
1	05-12-2022 06:28:43	E190	A	83,0	90,1	95,5
1	05-12-2022 06:30:24	E75S	A	83,2	88,4	94,0
1	05-12-2022 06:34:24	B738	A	85,7	92,1	97,1
1	05-12-2022 06:37:43	E75S	A	82,9	88,4	94,1
1	05-12-2022 07:18:00	B738	A	86,2	92,7	98,0
1	05-12-2022 07:47:26	C295	A	81,5	87,3	92,6
1	05-12-2022 07:58:07	B738	A	86,2	92,6	97,3
1	05-12-2022 08:03:11	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	05-12-2022 08:06:35	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	05-12-2022 08:10:43	E170	A	82,8	88,5	94,0
1	05-12-2022 08:12:46	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	05-12-2022 08:21:49	E195	A	82,6	90,3	95,2
1	05-12-2022 08:25:03	B38M	A	84,3	89,5	95,4
1	05-12-2022 08:27:14	E190	A	84,4	90,7	94,8
1	05-12-2022 08:30:12	A320	A	84,0	89,3	94,8
1	05-12-2022 08:42:04	E290	A	81,6	85,7	91,6
1	05-12-2022 08:44:12	A321	A	84,0	89,3	95,1
1	05-12-2022 08:46:38	E170	A	81,6	87,7	93,4
1	05-12-2022 08:59:12	E190	A	83,7	91,1	95,5
1	05-12-2022 09:02:44	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	05-12-2022 09:11:05	CRJ9	A	80,2	84,3	90,6
1	05-12-2022 09:12:52	E195	A	84,4	91,0	95,5
1	05-12-2022 09:15:04	E75S	A	82,0	88,1	93,5
1	05-12-2022 09:20:41	CRJ9	A	80,8	86,4	92,6
1	05-12-2022 09:23:00	E190	A	84,4	90,3	95,2
1	05-12-2022 09:24:37	E170	A	83,8	90,3	95,5
1	05-12-2022 09:26:40	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	05-12-2022 09:28:25	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
1	05-12-2022 09:30:28	E75S	A	81,8	88,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2022 09:32:19	E75S	A	85,8	92,0	96,6
1	05-12-2022 09:34:20	BE20	A	82,6	89,3	92,6
1	05-12-2022 09:36:48	E170	A	81,9	87,3	93,1
1	05-12-2022 09:38:59	GLF5	A	78,4	82,1	88,0
1	05-12-2022 09:40:51	DH8D	A	82,3	87,8	93,1
1	05-12-2022 09:42:47	E75S	A	83,1	88,7	93,8
1	05-12-2022 09:45:01	B38M	A	82,7	88,0	93,8
1	05-12-2022 09:48:19	A21N	A	81,4	87,4	93,1
1	05-12-2022 10:36:56	E75S	A	80,9	87,3	92,9
1	05-12-2022 10:42:01	E75S	A	81,0	87,3	92,8
1	05-12-2022 10:46:36	E75S	A	82,6	87,2	92,6
1	05-12-2022 10:53:52	B789	A	84,4	91,7	98,0
1	05-12-2022 11:07:44	B738	A	84,1	90,5	95,8
1	05-12-2022 11:11:28	B77W	A	88,5	94,3	100,2
1	05-12-2022 11:14:13	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	05-12-2022 11:29:32	C25B	A	78,1	82,1	88,5
1	05-12-2022 11:39:09	A321	A	82,9	88,2	93,7
1	05-12-2022 11:41:08	A21N	A	84,5	90,7	95,3
1	05-12-2022 11:43:18	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	05-12-2022 11:48:31	E190	A	84,4	90,5	95,2
1	05-12-2022 11:53:41	A321	A	82,2	89,7	94,8
1	05-12-2022 11:56:03	A21N	A	81,8	86,7	92,2
1	05-12-2022 12:00:37	B77W	A	88,7	95,2	100,5
1	05-12-2022 12:03:04	E190	A	82,8	89,6	94,5
1	05-12-2022 12:05:09	BCS3	A	80,9	86,0	91,7
1	05-12-2022 12:06:59	E190	A	82,7	89,0	94,2
1	05-12-2022 12:08:55	E195	A	84,0	89,8	95,1
1	05-12-2022 12:10:44	E75S	A	81,4	88,0	93,2
1	05-12-2022 12:12:54	GLF5	A	74,8	81,8	88,4
1	05-12-2022 12:14:46	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	05-12-2022 12:16:09	B788	A	84,9	90,3	96,9
1	05-12-2022 12:18:05	A321	A	83,3	88,9	94,5
1	05-12-2022 12:19:20	A320	A	81,4	89,0	95,0
1	05-12-2022 12:21:19	E195	A	85,1	90,4	95,1
1	05-12-2022 12:23:19	E170	A	81,2	88,7	93,7
1	05-12-2022 12:25:44	E75S	A	83,8	89,8	95,0
1	05-12-2022 12:27:48	A21N	A	82,5	87,5	92,9
1	05-12-2022 12:29:43	E190	A	82,8	88,8	94,0
1	05-12-2022 12:31:43	B738	A	85,3	91,3	96,5
1	05-12-2022 12:34:00	E75S	A	81,9	88,5	94,0
1	05-12-2022 12:35:54	E170	A	82,2	87,3	92,6
1	05-12-2022 12:37:33	B788	A	85,4	90,3	96,5
1	05-12-2022 12:40:29	CL60	A	80,0	83,8	90,0
1	05-12-2022 12:42:08	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	05-12-2022 12:44:28	E75S	A	81,0	87,0	92,5
1	05-12-2022 12:46:27	E190	A	82,1	89,8	94,8
1	05-12-2022 12:48:20	B38M	A	82,7	87,7	93,8
1	05-12-2022 12:50:33	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
1	05-12-2022 12:52:45	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	05-12-2022 12:55:33	B788	A	83,6	90,2	96,1
1	05-12-2022 12:58:15	E195	A	82,7	89,2	94,5
1	05-12-2022 13:00:31	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	05-12-2022 13:02:51	C295	A	81,4	87,8	93,2
1	05-12-2022 13:05:30	A319	A	81,5	86,8	92,6
1	05-12-2022 13:07:26	E75S	A	84,0	91,2	95,5
1	05-12-2022 13:20:43	E75S	A	81,2	86,5	92,3
1	05-12-2022 13:25:52	E195	A	81,8	89,7	95,0
1	05-12-2022 13:40:00	A21N	A	83,7	89,8	95,5
1	05-12-2022 13:51:30	BCS3	A	81,6	87,0	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2022 13:55:27	E190	A	81,9	89,7	94,4
1	05-12-2022 13:59:03	B38M	A	82,9	89,0	94,7
1	05-12-2022 14:01:14	E190	A	82,3	89,4	94,3
1	05-12-2022 14:04:59	E170	A	80,8	86,3	92,3
1	05-12-2022 14:07:25	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	05-12-2022 14:22:16	B38M	A	83,0	88,9	94,4
1	05-12-2022 14:24:35	E75S	A	81,9	87,9	93,1
1	05-12-2022 14:28:30	A320	A	82,8	90,6	96,0
1	05-12-2022 14:34:39	A321	A	82,6	88,3	94,0
1	05-12-2022 14:38:23	E75S	A	81,6	88,6	93,9
1	05-12-2022 14:54:09	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	05-12-2022 15:08:07	B738	A	86,1	91,8	96,9
1	05-12-2022 15:10:17	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	05-12-2022 15:17:06	E75S	A	82,5	89,3	94,5
1	05-12-2022 15:19:06	A320	A	83,5	89,0	94,7
1	05-12-2022 15:24:55	DH8D	A	78,4	85,1	91,0
1	05-12-2022 15:28:25	E170	A	83,5	89,0	94,3
1	05-12-2022 15:30:00	B789	A	84,6	90,5	97,1
1	05-12-2022 15:33:33	E75S	A	83,3	89,2	94,4
1	05-12-2022 15:35:36	E195	A	84,3	90,1	95,1
1	05-12-2022 15:37:53	E190	A	81,2	88,9	94,0
1	05-12-2022 15:42:59	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	05-12-2022 15:45:21	E75S	A	82,5	87,8	93,3
1	05-12-2022 15:47:46	E75S	A	80,9	86,2	91,7
1	05-12-2022 15:49:28	E75S	A	82,3	87,4	93,0
1	05-12-2022 15:51:54	BE20	A	84,5	91,9	95,6
1	05-12-2022 15:55:07	E170	A	80,1	86,9	92,4
1	05-12-2022 15:57:20	B738	A	84,3	89,8	95,5
1	05-12-2022 16:00:13	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	05-12-2022 16:04:45	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	05-12-2022 16:06:56	A321	A	82,5	88,2	93,9
1	05-12-2022 16:09:05	C56X	A	81,9	88,6	92,7
1	05-12-2022 16:11:21	E195	A	84,4	90,6	95,9
1	05-12-2022 16:25:19	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
1	05-12-2022 16:29:22	A321	A	84,7	91,2	96,2
1	05-12-2022 16:43:08	P180	A	88,1	95,2	101,1
1	05-12-2022 16:46:00	A321	A	83,1	89,6	94,8
1	05-12-2022 16:54:22	A21N	A	83,0	87,3	93,0
1	05-12-2022 17:10:53	B738	A	85,2	91,1	96,3
1	05-12-2022 17:16:08	DH8D	A	78,5	84,7	90,5
1	05-12-2022 17:22:07	W3	A	84,4	90,9	97,6
1	05-12-2022 17:51:33	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	05-12-2022 17:53:34	E190	A	81,2	88,4	94,0
1	05-12-2022 17:56:00	E75S	A	81,2	87,5	92,9
1	05-12-2022 17:58:39	E190	A	85,2	91,5	96,0
1	05-12-2022 18:10:19	E195	A	83,5	89,8	94,9
1	05-12-2022 18:13:51	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
1	05-12-2022 18:19:06	A321	A	81,4	88,0	94,0
1	05-12-2022 18:32:23	E195	A	83,8	89,6	94,5
1	05-12-2022 18:34:54	E170	A	82,9	88,3	93,3
1	05-12-2022 18:38:32	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	05-12-2022 18:40:34	B38M	A	83,3	89,2	94,4
1	05-12-2022 18:43:14	A320	A	83,2	89,5	95,0
1	05-12-2022 18:46:47	E190	A	83,5	90,6	95,6
1	05-12-2022 18:48:32	E170	A	81,9	86,9	92,3
1	05-12-2022 18:50:56	E195	A	84,1	90,7	95,3
1	05-12-2022 18:53:28	E195	A	82,3	88,9	94,0
1	05-12-2022 18:55:45	E190	A	83,2	89,3	94,3
1	05-12-2022 18:57:54	E75S	A	82,4	88,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2022 19:00:43	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
1	05-12-2022 19:04:41	PC12	A	82,9	88,1	93,4
1	05-12-2022 19:06:59	E75S	A	82,2	87,4	92,7
1	05-12-2022 19:11:12	A20N	A	75,9	79,5	88,7
1	05-12-2022 19:14:17	E75S	A	81,7	87,4	92,5
1	05-12-2022 19:16:23	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	05-12-2022 19:21:06	E195	A	82,8	89,3	94,3
1	05-12-2022 19:24:26	A20N	A	82,8	88,3	93,9
1	05-12-2022 19:43:36	E170	A	81,9	86,3	91,9
1	05-12-2022 19:47:21	SF34	A	82,3	87,7	92,3
1	05-12-2022 20:02:38	B38M	A	84,6	91,7	96,9
1	05-12-2022 20:05:34	B738	A	84,4	91,2	96,4
1	05-12-2022 20:14:09	B38M	A	84,2	89,6	95,0
1	05-12-2022 20:35:30	E170	A	82,8	87,6	93,2
1	05-12-2022 20:39:37	B738	A	87,1	94,9	99,9
1	05-12-2022 20:47:36	E170	A	82,5	89,2	94,5
1	05-12-2022 20:52:34	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	05-12-2022 21:00:03	E75S	A	82,6	87,9	93,4
1	05-12-2022 21:03:41	E195	A	82,4	89,8	94,7
1	05-12-2022 21:12:32	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
1	05-12-2022 21:16:01	C295	A	82,8	88,3	93,2
1	05-12-2022 21:20:53	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	05-12-2022 21:23:12	E190	A	83,0	88,9	94,1
1	05-12-2022 21:25:36	B38M	A	82,2	88,4	93,9
1	05-12-2022 21:28:09	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	05-12-2022 21:30:32	B38M	A	82,6	88,7	94,1
1	05-12-2022 21:32:54	GA5C	A	79,0	83,6	89,0
1	05-12-2022 21:34:43	E190	A	83,0	89,3	94,4
1	05-12-2022 21:36:27	E195	A	82,5	88,3	94,0
1	05-12-2022 21:38:40	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	05-12-2022 21:41:12	A319	A	81,9	87,7	93,6
1	05-12-2022 21:42:59	B38M	A	82,6	88,1	93,7
1	05-12-2022 21:45:34	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	05-12-2022 21:47:35	E75S	A	82,7	88,1	93,5
1	05-12-2022 21:49:22	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	05-12-2022 21:54:37	E75S	A	82,2	86,8	92,6
1	05-12-2022 21:56:36	A320	A	84,1	91,2	96,2
1	06-12-2022 06:09:43	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	06-12-2022 06:12:02	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	06-12-2022 06:13:39	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
1	06-12-2022 06:16:35	E195	A	82,6	89,0	94,1
1	06-12-2022 06:18:10	E75S	A	81,8	87,9	93,2
1	06-12-2022 06:22:07	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	06-12-2022 06:24:00	B752	A	84,8	92,0	98,0
1	06-12-2022 06:26:21	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	06-12-2022 06:28:05	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	06-12-2022 06:30:09	E75S	A	82,3	87,7	92,8
1	06-12-2022 06:32:52	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	06-12-2022 06:34:52	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	06-12-2022 06:46:17	E190	A	82,6	89,8	94,6
1	06-12-2022 07:33:30	B38M	A	82,4	89,3	94,9
1	06-12-2022 08:10:01	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	06-12-2022 08:20:28	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	06-12-2022 08:33:09	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	06-12-2022 08:40:00	E190	A	81,2	88,1	93,3
1	06-12-2022 08:53:32	E170	A	81,0	88,1	93,3
1	06-12-2022 08:56:01	E170	A	81,1	87,5	92,9
1	06-12-2022 08:58:17	B788	A	82,2	90,1	96,3
1	06-12-2022 09:02:12	E295	A	81,3	86,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2022 09:04:53	E75S	A	82,6	87,8	93,3
1	06-12-2022 09:06:58	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	06-12-2022 09:09:21	E190	A	82,2	89,1	94,5
1	06-12-2022 09:15:13	GLEX	A	78,7	83,8	89,5
1	06-12-2022 09:17:51	CRJ9	A	81,4	85,7	91,8
1	06-12-2022 09:19:29	CRJ9	A	80,0	86,8	93,0
1	06-12-2022 09:21:07	E75S	A	82,5	88,6	93,7
1	06-12-2022 09:22:50	E195	A	80,1	88,3	93,9
1	06-12-2022 09:24:41	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	06-12-2022 09:27:17	E170	A	80,7	88,4	93,5
1	06-12-2022 09:29:11	DH8D	A	81,1	87,1	92,3
1	06-12-2022 09:36:26	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	06-12-2022 09:47:57	E75S	A	80,9	86,4	92,0
1	06-12-2022 09:49:34	E75S	A	81,7	87,7	92,9
1	06-12-2022 09:54:26	B789	A	83,9	89,5	96,7
1	06-12-2022 10:00:03	A21N	A	82,4	88,6	94,2
1	06-12-2022 10:39:38	E195	A	82,2	90,0	95,0
1	06-12-2022 10:47:10	C295	A	82,6	88,0	93,0
1	06-12-2022 10:53:08	E550	A	78,9	84,3	88,9
1	06-12-2022 10:54:50	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	06-12-2022 10:59:55	B77W	A	87,0	93,6	99,3
1	06-12-2022 11:02:22	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	06-12-2022 11:04:07	B789	A	83,8	90,5	97,0
1	06-12-2022 11:06:32	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	06-12-2022 11:09:08	GLF5	A	76,8	82,8	88,9
1	06-12-2022 11:20:31	GLF5	A	77,6	82,2	88,0
1	06-12-2022 11:34:35	E195	A	83,7	90,1	94,9
1	06-12-2022 11:37:02	E195	A	83,2	89,0	94,3
1	06-12-2022 11:40:24	B738	A	83,0	87,8	93,8
1	06-12-2022 11:45:09	B788	A	83,5	90,1	96,3
1	06-12-2022 11:50:22	B789	A	85,0	90,3	96,8
1	06-12-2022 11:53:28	A321	A	83,0	89,1	94,4
1	06-12-2022 11:58:57	E190	A	82,1	88,3	93,6
1	06-12-2022 12:01:24	A320	A	83,0	88,4	94,1
1	06-12-2022 12:04:21	A21N	A	80,4	86,6	92,4
1	06-12-2022 12:06:44	E190	A	81,5	88,6	94,0
1	06-12-2022 12:09:46	E195	A	82,1	89,5	94,8
1	06-12-2022 12:13:16	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	06-12-2022 12:14:58	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	06-12-2022 12:16:50	E190	A	81,1	89,5	94,4
1	06-12-2022 12:18:31	E190	A	81,2	87,6	92,9
1	06-12-2022 12:20:38	C295	A	80,9	87,9	92,6
1	06-12-2022 12:23:00	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	06-12-2022 12:24:55	E195	A	82,8	89,5	94,6
1	06-12-2022 12:27:00	E75S	A	82,3	88,2	93,4
1	06-12-2022 12:29:07	C295	A	80,4	87,5	92,4
1	06-12-2022 12:31:25	C295	A	82,6	88,5	94,0
1	06-12-2022 12:33:44	A321	A	83,6	88,9	94,4
1	06-12-2022 12:35:37	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	06-12-2022 12:37:46	E195	A	81,5	89,4	94,7
1	06-12-2022 12:39:51	BCS3	A	81,5	87,6	93,3
1	06-12-2022 12:41:41	B788	A	83,6	90,2	96,4
1	06-12-2022 12:44:41	E170	A	81,3	87,5	92,7
1	06-12-2022 12:46:22	E195	A	83,1	88,8	93,8
1	06-12-2022 12:48:03	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	06-12-2022 12:49:39	A319	A	82,2	89,8	95,2
1	06-12-2022 12:51:21	E170	A	82,0	88,1	93,1
1	06-12-2022 12:53:24	E170	A	82,0	87,8	93,1
1	06-12-2022 12:55:46	E170	A	80,6	88,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2022 13:02:03	A21N	A	82,7	88,3	93,9
1	06-12-2022 13:19:04	B789	A	84,8	91,9	98,0
1	06-12-2022 13:21:52	CL30	A	77,4	82,5	88,2
1	06-12-2022 13:25:04	PC12	A	79,6	85,8	91,3
1	06-12-2022 13:37:36	B788	A	84,6	89,6	96,1
1	06-12-2022 13:44:44	E75S	A	81,5	87,5	92,7
1	06-12-2022 13:52:19	E290	A	81,2	87,1	92,6
1	06-12-2022 13:54:00	B38M	A	82,6	89,9	95,2
1	06-12-2022 13:56:12	E75S	A	82,6	87,9	93,1
1	06-12-2022 13:57:57	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	06-12-2022 14:00:08	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	06-12-2022 14:02:14	E75S	A	81,7	87,4	92,9
1	06-12-2022 14:06:44	E195	A	82,8	88,5	93,5
1	06-12-2022 14:28:33	B38M	A	82,4	89,0	94,4
1	06-12-2022 14:35:33	B789	A	85,6	91,7	97,9
1	06-12-2022 14:38:25	A320	A	82,2	88,2	93,9
1	06-12-2022 14:39:33	A321	A	82,6	89,9	95,4
1	06-12-2022 14:49:39	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	06-12-2022 14:52:47	B738	A	84,4	90,3	95,6
1	06-12-2022 14:59:38	E190	A	83,1	89,7	94,5
1	06-12-2022 15:04:03	E195	A	81,6	88,9	94,2
1	06-12-2022 15:09:05	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	06-12-2022 15:12:37	E190	A	81,3	88,8	94,3
1	06-12-2022 15:25:01	E195	A	83,8	90,5	95,2
1	06-12-2022 15:27:27	E75S	A	81,1	87,5	92,8
1	06-12-2022 15:29:28	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	06-12-2022 15:34:51	E75S	A	83,3	88,9	94,4
1	06-12-2022 15:37:32	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	06-12-2022 15:51:49	E190	A	82,0	87,9	93,1
1	06-12-2022 15:54:15	E195	A	83,0	89,5	94,8
1	06-12-2022 15:56:21	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	06-12-2022 15:58:48	E75S	A	81,9	88,4	93,4
1	06-12-2022 16:03:26	B738	A	84,3	90,3	95,5
1	06-12-2022 16:16:28	A319	A	83,2	90,2	95,8
1	06-12-2022 16:18:53	A321	A	80,8	88,4	94,3
1	06-12-2022 16:21:02	DH8D	A	80,4	86,4	91,9
1	06-12-2022 16:34:35	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
1	06-12-2022 16:48:25	BE40	A	79,1	87,0	91,7
1	06-12-2022 16:50:11	A320	A	82,0	87,9	93,8
1	06-12-2022 16:52:25	A21N	A	82,0	87,2	92,8
1	06-12-2022 17:01:23	A321	A	81,2	88,0	93,9
1	06-12-2022 17:03:31	A320	A	84,0	90,9	96,3
1	06-12-2022 17:19:41	E170	A	81,4	86,9	92,2
1	06-12-2022 17:33:23	B788	A	83,6	90,6	96,9
1	06-12-2022 17:42:38	E190	A	82,0	88,2	93,4
1	06-12-2022 17:45:52	A321	A	84,0	90,2	95,5
1	06-12-2022 17:53:53	E170	A	81,7	89,5	94,8
1	06-12-2022 18:05:28	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	06-12-2022 18:09:15	B38M	A	84,6	91,0	96,7
1	06-12-2022 18:18:17	B789	A	84,2	90,4	97,0
1	06-12-2022 18:28:28	E75S	A	81,7	86,6	92,1
1	06-12-2022 18:31:56	E170	A	79,8	85,7	91,5
1	06-12-2022 18:33:38	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	06-12-2022 18:35:54	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	06-12-2022 18:37:50	E195	A	81,8	88,7	93,6
1	06-12-2022 18:40:48	B38M	A	84,4	90,4	95,8
1	06-12-2022 18:43:24	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	06-12-2022 18:45:18	E190	A	83,1	89,4	94,2
1	06-12-2022 18:48:44	E190	A	81,5	89,5	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2022 18:50:49	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	06-12-2022 18:52:36	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	06-12-2022 18:54:33	E190	A	82,6	88,6	93,8
1	06-12-2022 18:56:29	E170	A	83,2	89,0	94,0
1	06-12-2022 18:57:36	A320	A	89,6	99,5	104,5
1	06-12-2022 18:59:35	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	06-12-2022 19:01:24	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	06-12-2022 19:03:20	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	06-12-2022 19:05:31	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	06-12-2022 19:07:42	H25B	A	80,2	85,6	90,2
1	06-12-2022 19:10:22	A320	A	83,1	88,8	94,3
1	06-12-2022 19:12:18	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
1	06-12-2022 19:14:21	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	06-12-2022 19:16:10	E195	A	82,2	89,8	94,5
1	06-12-2022 19:18:34	A21N	A	81,7	88,5	94,0
1	06-12-2022 19:21:45	B738	A	84,8	91,2	96,0
1	06-12-2022 19:24:17	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	06-12-2022 19:26:34	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	06-12-2022 20:08:14	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
1	06-12-2022 20:14:32	E170	D	80,1	85,3	92,7
1	06-12-2022 20:26:10	A320	D	79,0	83,2	92,7
1	06-12-2022 20:31:42	E195	D	80,9	86,1	93,5
1	06-12-2022 20:36:07	E170	D	77,6	82,5	91,4
1	06-12-2022 20:39:45	E75S	D	78,9	83,2	91,2
1	06-12-2022 20:42:49	E75S	D	80,4	84,8	92,7
1	06-12-2022 20:44:58	E75S	D	79,9	84,4	92,7
1	06-12-2022 20:46:36	E195	D	81,3	86,7	93,3
1	06-12-2022 20:50:22	E170	D	78,7	84,4	92,1
1	06-12-2022 20:52:36	E75S	D	78,5	82,4	90,8
1	06-12-2022 21:11:14	A21N	D	80,1	84,7	91,9
1	06-12-2022 21:12:47	E190	D	79,9	84,6	92,0
1	06-12-2022 21:34:45	B752	D	79,5	83,5	92,3
1	06-12-2022 21:45:46	B738	D	81,2	87,2	95,7
1	07-12-2022 06:03:02	A21N	D	76,6	80,5	89,2
1	07-12-2022 06:09:30	E295	D	74,3	77,3	85,7
1	07-12-2022 06:11:38	A319	D	77,5	80,3	90,9
1	07-12-2022 06:13:27	A321	D	77,8	80,6	91,5
1	07-12-2022 06:28:28	B38M	D	80,6	84,1	92,6
1	07-12-2022 06:33:42	BE40	D	80,0	84,8	95,6
1	07-12-2022 06:50:29	A21N	D	78,5	82,8	90,5
1	07-12-2022 07:06:29	SF34	D	76,4	80,2	86,4
1	07-12-2022 07:13:52	E195	D	76,7	81,4	90,1
1	07-12-2022 07:22:16	E75S	D	77,5	81,1	90,9
1	07-12-2022 07:24:14	A321	D	79,5	84,5	93,8
1	07-12-2022 07:32:57	E75S	D	76,4	80,9	90,7
1	07-12-2022 07:38:42	A21N	D	78,3	82,4	90,6
1	07-12-2022 07:40:03	E170	D	74,7	79,0	92,2
1	07-12-2022 07:42:02	E75S	D	78,0	82,9	91,4
1	07-12-2022 07:47:24	A320	D	78,6	83,2	92,4
1	07-12-2022 07:49:36	E195	D	78,4	83,2	91,8
1	07-12-2022 07:52:24	E190	D	76,8	81,3	90,4
1	07-12-2022 07:56:03	E190	D	78,0	82,5	91,2
1	07-12-2022 07:59:50	E75S	D	76,5	80,6	90,7
1	07-12-2022 08:01:40	E190	D	78,1	82,6	90,7
1	07-12-2022 08:03:49	E75S	D	76,6	80,9	91,1
1	07-12-2022 08:06:20	E75S	D	77,3	81,1	90,7
1	07-12-2022 08:10:35	E170	D	78,4	83,1	91,8
1	07-12-2022 08:14:51	E195	D	78,9	84,3	93,0
1	07-12-2022 08:18:48	E195	D	78,7	85,1	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2022 08:20:22	A320	D	77,7	81,8	91,5
1	07-12-2022 08:22:53	B38M	D	77,4	79,9	89,7
1	07-12-2022 08:25:15	E195	D	78,4	83,0	92,4
1	07-12-2022 08:28:39	E190	D	77,1	81,4	90,1
1	07-12-2022 08:32:11	E75S	D	77,5	82,2	91,5
1	07-12-2022 08:36:24	E190	D	78,5	84,8	92,6
1	07-12-2022 08:38:43	A321	D	76,2	79,9	93,1
1	07-12-2022 09:23:49	E195	D	77,9	81,7	90,4
1	07-12-2022 09:46:59	E170	D	76,0	81,3	91,3
1	07-12-2022 09:55:38	E75S	D	77,4	81,5	91,7
1	07-12-2022 10:06:11	A20N	D	76,4	80,1	88,9
1	07-12-2022 10:07:39	E195	D	76,5	81,3	90,8
1	07-12-2022 10:14:57	B738	D	81,1	86,0	94,7
1	07-12-2022 10:20:37	E75S	D	74,6	78,2	89,3
1	07-12-2022 10:25:39	CRJ9	D	81,0	84,9	94,8
1	07-12-2022 10:28:16	E195	D	78,9	83,7	92,5
1	07-12-2022 10:36:36	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	07-12-2022 10:38:00	E170	D	73,7	78,2	88,6
1	07-12-2022 10:46:10	B738	D	79,3	85,5	93,7
1	07-12-2022 10:51:37	E170	D	77,1	81,7	90,9
1	07-12-2022 10:57:05	E75S	D	78,4	82,3	91,1
1	07-12-2022 10:58:57	E190	D	77,7	83,5	91,3
1	07-12-2022 11:01:26	E195	D	77,0	82,9	91,6
1	07-12-2022 11:03:38	E75S	D	77,1	81,6	91,2
1	07-12-2022 11:05:13	E75S	D	74,6	78,4	89,0
1	07-12-2022 11:07:51	E75S	D	78,0	81,7	91,6
1	07-12-2022 11:17:27	E195	D	78,1	83,4	92,4
1	07-12-2022 11:29:21	E75S	D	78,0	81,9	91,8
1	07-12-2022 11:35:08	A21N	D	79,3	83,6	91,6
1	07-12-2022 11:42:04	A320	D	77,7	82,2	92,1
1	07-12-2022 11:44:10	E190	D	78,0	82,1	91,5
1	07-12-2022 11:49:40	E190	D	78,0	82,9	90,3
1	07-12-2022 11:58:26	LJ75	D	70,3	71,3	79,4
1	07-12-2022 12:04:45	A21N	D	77,2	81,6	90,0
1	07-12-2022 12:16:47	E170	D	77,8	82,3	91,6
1	07-12-2022 12:47:31	E75S	D	73,8	77,4	87,2
1	07-12-2022 12:49:56	A321	D	79,1	83,5	93,4
1	07-12-2022 12:58:39	C130	D	84,6	92,9	98,2
1	07-12-2022 13:03:04	A321	D	78,4	83,1	92,7
1	07-12-2022 13:11:03	E195	D	81,0	86,5	94,1
1	07-12-2022 13:18:35	E75S	D	77,0	79,5	90,4
1	07-12-2022 13:21:50	A320	D	79,5	83,9	93,1
1	07-12-2022 13:28:18	E75S	D	75,2	78,1	89,2
1	07-12-2022 13:36:58	E190	D	78,1	82,4	91,4
1	07-12-2022 13:38:31	E75S	D	77,3	82,1	91,3
1	07-12-2022 13:40:17	BCS3	D	73,9	77,5	86,7
1	07-12-2022 13:43:00	E190	D	79,4	84,8	93,2
1	07-12-2022 13:59:08	E170	D	77,4	81,7	91,2
1	07-12-2022 14:03:31	GLF6	D	81,8	87,7	95,0
1	07-12-2022 14:05:14	B77W	D	83,6	88,0	96,8
1	07-12-2022 14:11:34	E195	D	77,4	82,9	91,2
1	07-12-2022 14:34:23	E190	D	80,6	85,3	93,4
1	07-12-2022 14:38:00	B738	D	81,6	86,0	94,1
1	07-12-2022 14:39:28	E75S	D	79,1	85,9	93,8
1	07-12-2022 14:43:32	A319	D	77,5	80,6	91,8
1	07-12-2022 14:52:57	E290	D	74,5	78,8	87,3
1	07-12-2022 15:02:55	E75S	D	78,4	82,3	91,8
1	07-12-2022 15:05:53	E75S	D	79,5	83,2	92,6
1	07-12-2022 15:13:19	E75S	D	77,7	82,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2022 15:15:09	A321	D	78,2	82,8	93,0
1	07-12-2022 15:18:49	E190	D	78,0	83,9	92,3
1	07-12-2022 15:38:42	E75S	D	78,5	82,2	91,7
1	07-12-2022 15:40:38	E190	D	78,5	83,7	92,1
1	07-12-2022 15:44:16	E170	D	76,7	81,6	91,2
1	07-12-2022 15:45:57	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	07-12-2022 15:51:27	E75S	D	77,5	83,3	92,0
1	07-12-2022 15:53:07	B38M	D	79,1	82,4	91,2
1	07-12-2022 15:55:40	BE20	D	73,3	75,4	82,8
1	07-12-2022 16:00:46	E170	D	79,5	84,8	92,9
1	07-12-2022 16:03:18	E550	D	78,3	83,0	90,0
1	07-12-2022 16:09:08	E195	D	80,1	85,1	93,1
1	07-12-2022 16:12:17	E195	D	78,5	83,4	91,9
1	07-12-2022 16:17:53	H25B	D	78,4	83,2	89,9
1	07-12-2022 16:27:42	CL35	D	75,4	78,9	88,6
1	07-12-2022 16:29:21	B77W	D	83,8	89,2	97,6
1	07-12-2022 16:32:07	A21N	D	78,3	83,4	91,1
1	07-12-2022 16:49:52	E75S	D	79,1	83,9	93,3
1	07-12-2022 16:52:18	E190	D	78,3	82,1	90,8
1	07-12-2022 16:54:08	E195	D	79,2	83,8	92,5
1	07-12-2022 16:55:41	E170	D	78,5	83,9	92,1
1	07-12-2022 16:57:10	E75L	D	76,0	80,1	90,0
1	07-12-2022 17:00:14	E75S	D	78,8	83,6	92,6
1	07-12-2022 17:01:34	DH8D	D	71,8	75,0	83,2
1	07-12-2022 17:03:16	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	07-12-2022 17:07:25	E75S	D	77,0	81,3	90,6
1	07-12-2022 17:10:27	B738	D	80,6	85,9	94,4
1	07-12-2022 17:13:29	E195	D	80,3	85,9	93,4
1	07-12-2022 17:15:02	E190	D	79,6	84,0	92,4
1	07-12-2022 17:19:46	E195	D	77,9	83,1	92,0
1	07-12-2022 17:23:18	E190	D	78,8	83,9	92,3
1	07-12-2022 17:34:02	E75S	D	76,9	82,4	91,2
1	07-12-2022 17:36:08	E195	D	79,2	85,1	92,8
1	07-12-2022 17:37:41	E195	D	79,1	83,4	92,3
1	07-12-2022 17:39:55	E170	D	77,1	81,5	90,9
1	07-12-2022 17:44:25	E195	D	78,0	83,4	91,4
1	07-12-2022 17:51:52	E190	D	79,3	84,6	92,3
1	07-12-2022 17:53:45	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	07-12-2022 17:58:18	A321	D	78,6	83,4	93,3
1	07-12-2022 18:03:34	DH8D	D	71,8	73,5	83,3
1	07-12-2022 18:05:59	A321	D	80,1	84,9	94,4
1	07-12-2022 18:12:54	CL60	D	70,7	72,6	80,7
1	07-12-2022 18:35:11	A321	D	80,7	85,3	93,7
1	07-12-2022 18:36:55	E190	D	77,4	81,8	91,4
1	07-12-2022 18:45:53	CRJ9	D	77,1	81,5	92,5
1	07-12-2022 19:25:09	A321	D	76,7	80,9	91,8
1	07-12-2022 19:27:56	E195	D	77,4	81,4	90,8
1	07-12-2022 19:43:32	E190	D	77,0	81,3	91,5
1	07-12-2022 19:46:12	A319	D	77,7	80,6	91,3
1	07-12-2022 19:48:17	E195	D	79,1	83,8	92,7
1	07-12-2022 20:00:16	E190	D	78,2	82,8	91,6
1	07-12-2022 20:03:35	E75S	D	77,2	81,0	90,5
1	07-12-2022 20:06:38	DH8D	D	70,8	72,2	81,2
1	07-12-2022 20:08:41	A320	D	78,5	82,2	91,8
1	07-12-2022 20:10:30	E195	D	77,3	81,4	90,7
1	07-12-2022 20:12:15	E290	D	72,3	75,7	85,3
1	07-12-2022 20:21:43	CRJ9	D	77,4	82,0	91,0
1	07-12-2022 20:23:37	E190	D	77,6	82,7	91,6
1	07-12-2022 20:26:08	E170	D	76,0	79,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2022 20:27:43	E75S	D	75,6	81,0	89,9
1	07-12-2022 20:29:33	B38M	D	75,5	80,4	88,8
1	07-12-2022 20:32:52	E75S	D	76,0	79,8	90,1
1	07-12-2022 20:34:41	E75S	D	75,7	79,6	89,8
1	07-12-2022 20:44:49	E75S	D	76,4	81,1	90,2
1	07-12-2022 20:47:54	DH8D	D	73,5	75,9	85,2
1	07-12-2022 20:50:54	E195	D	75,3	80,1	89,3
1	07-12-2022 20:52:29	E75S	D	74,1	77,8	88,7
1	07-12-2022 20:54:18	E170	D	75,7	80,6	89,8
1	07-12-2022 20:55:55	E75S	D	75,9	80,0	90,4
1	07-12-2022 21:02:45	B38M	D	78,2	81,4	90,2
1	07-12-2022 21:20:00	B763	D	76,8	80,8	91,3
1	07-12-2022 21:46:39	SF50	D	72,0	73,1	81,0
1	07-12-2022 21:53:04	B738	D	79,4	83,0	92,6
1	07-12-2022 21:57:01	A306	D	81,4	86,2	96,0
1	08-12-2022 06:13:18	A21N	D	77,6	82,3	90,0
1	08-12-2022 06:14:51	A321	D	77,9	81,5	92,1
1	08-12-2022 06:24:21	A319	D	77,5	81,0	91,6
1	08-12-2022 06:29:37	A21N	D	77,8	82,6	89,5
1	08-12-2022 06:36:31	E295	D	73,9	77,6	86,7
1	08-12-2022 06:40:08	B38M	D	77,9	80,6	90,0
1	08-12-2022 06:52:04	SF34	D	75,1	77,7	85,1
1	08-12-2022 06:59:08	A320	D	78,1	83,1	92,1
1	08-12-2022 07:10:11	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	08-12-2022 07:13:50	C56X	D	72,2	73,9	83,4
1	08-12-2022 07:17:06	A321	D	78,4	82,3	92,2
1	08-12-2022 07:23:07	E75S	D	76,0	79,4	89,8
1	08-12-2022 07:25:14	E75S	D	77,2	82,4	91,3
1	08-12-2022 07:28:20	A21N	D	77,8	81,6	90,1
1	08-12-2022 07:29:41	B738	D	78,6	83,1	92,0
1	08-12-2022 07:36:32	B38M	D	76,2	78,8	88,7
1	08-12-2022 07:38:34	A20N	D	76,7	81,0	89,3
1	08-12-2022 07:40:12	E190	D	77,0	81,3	90,2
1	08-12-2022 07:41:58	E190	D	77,6	82,2	90,8
1	08-12-2022 07:43:38	E195	D	77,6	82,5	91,0
1	08-12-2022 07:45:28	E190	D	76,5	81,8	90,5
1	08-12-2022 07:46:51	E190	D	74,9	78,8	88,5
1	08-12-2022 07:52:42	E195	D	78,5	82,5	91,0
1	08-12-2022 07:54:27	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	08-12-2022 07:56:06	E190	D	75,8	80,6	90,2
1	08-12-2022 07:57:41	E75S	D	77,0	81,0	91,2
1	08-12-2022 07:59:12	A319	D	76,9	79,9	90,6
1	08-12-2022 08:04:17	E170	D	74,9	79,2	89,2
1	08-12-2022 08:05:32	E195	D	78,5	83,4	92,1
1	08-12-2022 08:07:06	B38M	D	76,5	79,4	89,6
1	08-12-2022 08:15:13	E75S	D	77,1	80,9	91,0
1	08-12-2022 08:20:59	E195	D	78,3	83,4	91,1
1	08-12-2022 08:23:30	E195	D	78,6	84,1	92,4
1	08-12-2022 08:25:45	B738	D	82,5	87,6	95,9
1	08-12-2022 08:27:36	E195	D	76,4	82,8	91,6
1	08-12-2022 08:28:54	E170	D	76,2	81,9	91,5
1	08-12-2022 08:34:26	E75S	D	76,2	79,2	91,2
1	08-12-2022 09:09:40	B38M	D	81,4	85,2	92,6
1	08-12-2022 09:13:14	B738	D	81,3	86,8	94,9
1	08-12-2022 09:16:01	A321	D	77,4	80,7	91,5
1	08-12-2022 09:23:25	B38M	D	80,7	84,2	92,2
1	08-12-2022 09:25:58	E195	D	78,4	82,5	91,8
1	08-12-2022 09:28:51	E75S	D	77,9	81,3	91,0
1	08-12-2022 09:31:42	B738	D	83,7	89,6	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2022 09:39:21	E190	D	78,8	84,2	92,2
1	08-12-2022 09:43:06	E75S	D	78,2	82,8	90,8
1	08-12-2022 09:50:41	B737	D	83,4	88,0	95,2
1	08-12-2022 09:52:53	A321	D	82,7	87,7	95,9
1	08-12-2022 09:59:22	A21N	D	77,0	80,6	89,3
1	08-12-2022 10:04:11	E195	D	78,9	83,7	91,2
1	08-12-2022 10:29:26	E75S	D	77,7	82,0	91,1
1	08-12-2022 10:35:20	CRJ9	D	79,2	82,7	92,7
1	08-12-2022 10:39:49	E75S	D	78,2	82,0	91,0
1	08-12-2022 10:42:03	E190	D	79,6	84,3	91,9
1	08-12-2022 10:43:28	E75S	D	78,2	83,0	92,1
1	08-12-2022 10:44:55	E75S	D	79,4	84,5	92,4
1	08-12-2022 10:46:01	DH8D	D	73,2	75,7	84,0
1	08-12-2022 10:51:06	E170	D	80,1	84,6	92,9
1	08-12-2022 10:53:23	E190	D	78,5	84,1	92,1
1	08-12-2022 10:54:53	E75S	D	78,3	83,2	91,3
1	08-12-2022 10:56:10	B738	D	75,0	80,0	90,1
1	08-12-2022 10:57:30	DH8D	D	73,2	76,2	84,3
1	08-12-2022 11:00:02	E170	D	79,9	84,6	93,1
1	08-12-2022 11:01:23	E195	D	80,0	84,7	92,3
1	08-12-2022 11:03:30	B38M	D	79,8	83,8	92,1
1	08-12-2022 11:05:42	A320	D	77,2	80,7	91,0
1	08-12-2022 11:14:41	A21N	D	81,3	87,3	93,8
1	08-12-2022 11:16:41	E75S	D	78,9	83,6	92,4
1	08-12-2022 12:12:10	B738	D	83,3	88,7	96,9
1	08-12-2022 12:13:46	E190	D	79,2	84,5	92,4
1	08-12-2022 12:47:55	A321	D	81,0	84,7	94,0
1	08-12-2022 12:51:39	A320	D	80,7	84,5	93,7
1	08-12-2022 12:59:43	CL30	D	77,3	81,4	89,4
1	08-12-2022 13:02:05	E190	D	78,4	84,4	92,2
1	08-12-2022 13:14:47	E195	D	83,1	89,1	95,1
1	08-12-2022 13:19:46	BCS3	D	75,0	79,0	87,8
1	08-12-2022 13:26:14	E170	D	77,2	82,0	90,4
1	08-12-2022 13:37:18	E195	D	80,5	86,5	94,0
1	08-12-2022 13:39:12	GLF5	D	74,5	76,7	85,6
1	08-12-2022 13:41:36	E170	D	80,3	85,5	93,1
1	08-12-2022 13:43:40	A321	D	81,3	85,8	94,5
1	08-12-2022 13:45:49	E75S	D	79,9	85,1	92,7
1	08-12-2022 14:00:44	DH8D	D	72,7	74,3	83,1
1	08-12-2022 14:02:51	E190	D	79,5	84,9	92,0
1	08-12-2022 14:04:12	B77W	D	84,0	90,5	98,3
1	08-12-2022 14:07:03	E75S	D	78,0	82,9	91,0
1	08-12-2022 14:27:31	LJ75	A	81,4	86,9	91,4
1	08-12-2022 14:41:30	E190	A	82,5	89,7	94,5
1	08-12-2022 14:54:01	E190	A	83,5	90,2	95,5
1	08-12-2022 14:58:44	A320	A	83,5	90,0	95,3
1	08-12-2022 15:00:39	A21N	A	82,3	89,8	95,1
1	08-12-2022 15:03:26	B738	A	84,3	91,9	97,1
1	08-12-2022 15:09:47	E170	A	82,3	90,1	94,8
1	08-12-2022 15:11:47	E75S	A	82,9	88,6	93,6
1	08-12-2022 15:14:58	GLF5	A	77,7	82,1	87,7
1	08-12-2022 15:16:55	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	08-12-2022 15:26:29	B38M	A	84,2	90,5	95,0
1	08-12-2022 15:30:02	E170	A	81,3	89,5	94,4
1	08-12-2022 15:32:27	E170	A	82,0	89,7	94,6
1	08-12-2022 15:35:37	DH8D	A	78,6	84,0	90,0
1	08-12-2022 15:42:46	E195	A	83,7	90,0	94,9
1	08-12-2022 15:46:09	E195	A	83,3	90,8	95,4
1	08-12-2022 15:48:20	E75S	A	82,8	89,1	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2022 15:50:16	E75S	A	84,9	90,9	95,3
1	08-12-2022 15:52:16	E75S	A	84,0	89,9	94,8
1	08-12-2022 15:57:29	E190	A	81,2	88,5	93,7
1	08-12-2022 16:01:33	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	08-12-2022 16:16:11	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	08-12-2022 16:18:39	CL60	A	76,9	84,0	90,9
1	08-12-2022 16:23:42	A321	A	84,0	91,3	96,1
1	08-12-2022 16:32:42	C295	A	82,2	88,0	93,0
1	08-12-2022 16:41:30	B788	A	84,1	89,3	95,5
1	08-12-2022 16:50:53	A321	A	82,7	89,1	94,4
1	08-12-2022 16:53:11	A320	A	83,4	88,9	94,5
1	08-12-2022 17:22:16	E195	A	83,8	90,6	94,9
1	08-12-2022 17:24:49	B789	A	83,8	90,5	96,8
1	08-12-2022 17:27:51	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
1	08-12-2022 17:40:10	B789	A	82,7	90,0	96,5
1	08-12-2022 17:46:34	E75S	A	81,0	88,3	93,4
1	08-12-2022 17:59:09	E190	A	82,6	88,7	93,7
1	08-12-2022 18:08:25	E170	A	81,9	88,1	93,3
1	08-12-2022 18:11:38	GLF5	A	76,3	82,0	88,0
1	08-12-2022 18:15:51	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	08-12-2022 18:23:50	B38M	A	82,4	89,1	94,4
1	08-12-2022 18:31:48	B788	A	83,1	88,3	94,8
1	08-12-2022 18:35:00	E190	A	84,1	90,4	94,9
1	08-12-2022 18:38:41	E195	A	82,1	88,6	93,5
1	08-12-2022 18:40:47	E190	A	83,0	89,3	94,2
1	08-12-2022 18:43:04	A319	A	81,8	86,9	92,9
1	08-12-2022 18:44:58	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
1	08-12-2022 18:47:13	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
1	08-12-2022 18:48:48	B38M	A	81,8	87,3	92,9
1	08-12-2022 18:50:40	E195	A	81,7	89,6	94,5
1	08-12-2022 18:54:39	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	08-12-2022 18:56:53	E75S	A	81,3	86,5	92,1
1	08-12-2022 18:58:39	E55P	A	79,4	84,0	88,5
1	08-12-2022 19:00:25	A20N	A	81,7	87,7	93,2
1	08-12-2022 19:02:08	BCS3	A	82,2	87,2	92,6
1	08-12-2022 19:04:31	B738	A	84,3	91,1	95,5
1	08-12-2022 19:07:40	A321	A	82,8	88,7	94,0
1	08-12-2022 19:09:14	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	08-12-2022 19:10:45	DH8D	A	77,5	84,6	90,7
1	08-12-2022 19:12:35	E170	A	82,5	88,8	93,7
1	08-12-2022 19:14:32	E195	A	83,9	90,5	95,3
1	08-12-2022 19:16:46	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
1	08-12-2022 19:18:48	E75S	A	82,2	88,3	93,4
1	08-12-2022 19:20:38	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	08-12-2022 19:22:28	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	08-12-2022 19:28:59	B350	A	81,2	86,2	92,4
1	08-12-2022 19:35:49	B789	A	82,2	88,0	95,0
1	08-12-2022 19:39:14	E170	A	83,3	89,0	94,1
1	08-12-2022 19:40:56	B788	A	82,8	88,5	94,5
1	08-12-2022 19:53:01	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	08-12-2022 19:58:43	SF34	A	81,8	87,8	92,2
1	08-12-2022 20:19:50	B38M	A	83,4	88,4	93,8
1	08-12-2022 20:46:20	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	08-12-2022 20:50:57	E190	A	82,5	87,8	93,0
1	08-12-2022 20:53:11	E190	A	82,7	88,7	93,5
1	08-12-2022 20:58:12	E190	A	82,4	89,9	94,4
1	08-12-2022 20:59:56	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	08-12-2022 21:07:58	B38M	A	83,6	89,6	94,7
1	08-12-2022 21:11:18	E190	A	83,4	89,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2022 21:13:07	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	08-12-2022 21:17:02	B38M	A	81,7	88,9	94,3
1	08-12-2022 21:20:29	B38M	A	83,3	89,4	94,4
1	08-12-2022 21:23:36	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	08-12-2022 21:28:51	E75S	A	81,7	87,8	92,5
1	08-12-2022 21:32:46	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	08-12-2022 21:35:42	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	08-12-2022 21:39:26	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	08-12-2022 21:41:55	E195	A	83,4	89,5	94,1
1	08-12-2022 21:44:13	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	08-12-2022 21:58:31	E190	A	82,5	88,3	93,3
1	09-12-2022 06:01:19	A21N	A	82,5	87,9	93,3
1	09-12-2022 06:09:16	E195	A	82,2	88,0	93,0
1	09-12-2022 06:12:28	E75S	A	81,2	86,4	91,6
1	09-12-2022 06:15:14	E190	A	80,8	87,6	92,8
1	09-12-2022 06:16:59	B738	A	83,9	89,9	95,1
1	09-12-2022 06:19:29	E190	A	81,6	87,0	92,0
1	09-12-2022 06:29:26	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	09-12-2022 06:35:31	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	09-12-2022 06:52:14	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
1	09-12-2022 06:59:20	E195	A	81,4	88,1	93,2
1	09-12-2022 07:02:33	B738	A	85,5	92,3	97,5
1	09-12-2022 08:04:49	B738	A	82,0	89,7	94,8
1	09-12-2022 08:10:33	E170	A	80,1	86,8	92,1
1	09-12-2022 08:16:06	B38M	A	81,1	89,3	94,8
1	09-12-2022 08:19:52	E195	A	80,2	86,4	92,0
1	09-12-2022 08:31:10	A320	A	83,5	89,7	95,0
1	09-12-2022 08:33:07	E75S	A	81,0	86,3	91,8
1	09-12-2022 08:36:26	E170	A	79,6	86,9	92,3
1	09-12-2022 08:38:05	B789	A	84,4	89,9	96,1
1	09-12-2022 08:41:06	E170	A	80,4	86,6	92,2
1	09-12-2022 08:43:25	E195	A	82,6	87,9	93,0
1	09-12-2022 08:46:09	E75S	A	81,1	86,9	92,2
1	09-12-2022 08:55:42	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	09-12-2022 09:04:23	E195	A	81,9	87,7	92,7
1	09-12-2022 09:08:59	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
1	09-12-2022 09:10:55	E190	A	82,0	87,0	92,4
1	09-12-2022 09:16:05	E190	A	81,9	87,9	93,0
1	09-12-2022 09:26:27	E190	A	80,2	87,7	93,2
1	09-12-2022 09:28:24	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	09-12-2022 09:30:36	E195	A	82,3	87,4	92,7
1	09-12-2022 09:34:49	E75S	A	81,4	87,3	92,5
1	09-12-2022 09:37:51	E170	A	81,5	86,8	91,9
1	09-12-2022 09:39:47	E190	A	83,5	89,5	93,9
1	09-12-2022 09:41:30	E75S	A	80,4	86,8	92,1
1	09-12-2022 09:43:49	E75S	A	82,0	88,0	92,8
1	09-12-2022 09:47:10	B38M	A	84,1	90,3	95,3
1	09-12-2022 09:49:36	E195	A	81,8	88,7	93,5
1	09-12-2022 09:56:09	AT76	A	81,0	86,7	93,0
1	09-12-2022 10:02:47	A21N	A	79,2	86,8	92,8
1	09-12-2022 10:29:00	A21N	A	81,1	87,7	93,2
1	09-12-2022 10:48:07	B789	A	83,2	90,8	96,8
1	09-12-2022 10:56:09	E190	A	81,6	88,5	93,6
1	09-12-2022 11:03:06	B738	A	84,6	91,2	96,6
1	09-12-2022 11:06:45	C25B	A	77,8	82,4	87,4
1	09-12-2022 11:23:37	A321	A	82,2	87,7	93,3
1	09-12-2022 11:25:52	A21N	A	82,3	88,5	94,0
1	09-12-2022 11:27:34	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	09-12-2022 11:29:36	B77W	A	86,8	93,6	99,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2022 11:32:30	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	09-12-2022 11:35:16	B738	A	83,3	89,2	94,4
1	09-12-2022 11:38:03	A321	A	83,3	88,7	94,0
1	09-12-2022 11:47:07	E195	A	82,2	88,8	93,6
1	09-12-2022 11:55:07	B788	A	82,5	88,9	94,8
1	09-12-2022 11:57:55	BCS3	A	81,8	86,4	91,8
1	09-12-2022 12:00:42	A321	A	82,9	88,6	94,0
1	09-12-2022 12:05:56	PC12	A	82,4	88,2	93,6
1	09-12-2022 12:09:43	E190	A	83,0	89,4	94,1
1	09-12-2022 12:21:14	E190	D	77,7	84,4	92,9
1	09-12-2022 12:27:53	C25B	D	77,0	81,2	90,4
1	09-12-2022 12:33:06	E550	D	76,5	80,5	88,0
1	09-12-2022 12:47:38	A321	D	82,2	87,9	96,0
1	09-12-2022 12:51:38	PC12	D	73,5	76,2	83,5
1	09-12-2022 12:58:02	E170	D	77,3	82,0	91,1
1	09-12-2022 13:02:05	C295	D	76,9	80,3	86,9
1	09-12-2022 13:04:02	A321	D	79,5	84,4	93,3
1	09-12-2022 13:10:32	E195	D	81,1	87,0	93,9
1	09-12-2022 13:12:30	BCS3	D	75,4	79,0	87,2
1	09-12-2022 13:14:49	A21N	D	76,4	79,1	88,9
1	09-12-2022 13:22:02	E75S	D	79,0	83,5	92,7
1	09-12-2022 13:29:07	DH8D	D	73,3	75,6	84,8
1	09-12-2022 13:34:53	E190	D	79,0	84,4	92,6
1	09-12-2022 13:37:40	B738	D	80,5	86,7	94,3
1	09-12-2022 13:39:06	B77W	D	83,8	89,0	97,0
1	09-12-2022 13:45:48	E190	D	78,6	84,6	92,0
1	09-12-2022 13:49:17	E170	D	76,4	79,2	89,1
1	09-12-2022 13:54:44	E195	D	78,7	85,5	92,8
1	09-12-2022 13:57:32	E75S	D	77,5	82,2	91,3
1	09-12-2022 13:59:21	C295	D	73,2	74,9	84,7
1	09-12-2022 14:04:54	A321	D	80,3	84,8	94,1
1	09-12-2022 14:06:19	A319	D	78,0	81,9	91,6
1	09-12-2022 14:15:38	A21N	D	79,8	84,6	91,8
1	09-12-2022 14:19:41	E75S	D	78,8	83,7	92,2
1	09-12-2022 14:25:12	B738	D	83,3	88,0	95,4
1	09-12-2022 14:28:27	E190	D	79,2	84,3	91,5
1	09-12-2022 14:29:53	A21N	D	80,4	85,9	92,4
1	09-12-2022 14:58:34	E170	D	78,9	84,3	91,7
1	09-12-2022 15:00:08	E190	D	80,4	85,2	92,4
1	09-12-2022 15:02:20	LJ75	D	72,8	74,2	81,8
1	09-12-2022 15:05:14	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	09-12-2022 15:06:31	E195	D	79,9	85,1	92,9
1	09-12-2022 15:08:15	E75S	D	79,4	84,8	93,2
1	09-12-2022 15:20:46	DH8D	D	73,5	76,2	84,6
1	09-12-2022 15:23:07	E190	D	79,6	84,6	92,1
1	09-12-2022 15:51:17	E75S	D	79,5	84,0	92,1
1	09-12-2022 15:54:53	A319	D	78,5	82,6	92,1
1	09-12-2022 15:57:07	E170	D	78,7	83,1	92,0
1	09-12-2022 16:00:34	B788	D	81,4	86,3	93,4
1	09-12-2022 16:02:39	E195	D	81,5	87,0	94,0
1	09-12-2022 16:10:00	E190	D	81,1	86,1	93,4
1	09-12-2022 16:13:03	E75S	D	79,9	84,8	92,4
1	09-12-2022 16:14:31	B38M	D	79,9	83,3	91,6
1	09-12-2022 16:22:06	A321	D	82,3	87,4	95,8
1	09-12-2022 16:38:06	BCS3	D	75,6	78,6	86,4
1	09-12-2022 16:39:48	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	09-12-2022 16:53:09	E195	D	80,3	85,1	92,1
1	09-12-2022 16:56:02	E195	D	81,1	86,6	93,7
1	09-12-2022 16:57:51	E190	D	79,8	85,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2022 17:02:36	B38M	D	80,6	84,1	92,4
1	09-12-2022 17:06:24	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	09-12-2022 17:08:48	E195	D	80,2	85,5	93,0
1	09-12-2022 17:11:19	E195	D	81,8	88,2	94,6
1	09-12-2022 17:15:56	E75S	D	80,7	86,4	93,7
1	09-12-2022 17:17:23	E75S	D	80,6	85,2	93,3
1	09-12-2022 17:18:45	E195	D	81,4	86,6	93,7
1	09-12-2022 17:22:06	E75S	D	80,5	85,3	92,6
1	09-12-2022 17:23:28	E190	D	80,8	86,1	93,1
1	09-12-2022 17:25:14	E190	D	79,9	85,1	92,9
1	09-12-2022 17:27:05	B38M	D	80,7	83,8	92,2
1	09-12-2022 17:28:23	E190	D	81,3	86,9	93,6
1	09-12-2022 17:30:03	E195	D	81,5	88,5	94,9
1	09-12-2022 17:33:00	E190	D	79,6	85,4	92,8
1	09-12-2022 17:34:57	E75S	D	80,1	84,8	93,3
1	09-12-2022 17:37:04	E75S	D	80,7	86,1	93,7
1	09-12-2022 17:38:24	A319	D	78,6	82,7	92,4
1	09-12-2022 17:42:13	A21N	D	79,6	83,8	91,0
1	09-12-2022 17:47:04	B738	D	80,9	85,9	93,7
1	09-12-2022 18:02:41	E195	D	81,6	87,1	94,1
1	09-12-2022 18:04:55	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
1	09-12-2022 18:10:13	A321	D	83,7	88,8	96,7
1	09-12-2022 18:21:03	A321	D	81,5	86,0	94,7
1	09-12-2022 18:23:11	A320	D	80,8	85,4	94,4
1	09-12-2022 18:33:39	E190	D	79,9	85,7	93,1
1	09-12-2022 18:51:06	E195	D	81,7	86,7	94,3
1	09-12-2022 19:23:58	A320	D	79,4	84,4	93,0
1	09-12-2022 19:30:33	A333	D	84,2	89,5	98,0
1	09-12-2022 19:34:26	E195	D	78,3	83,6	91,5
1	09-12-2022 19:36:19	CRJ9	D	77,6	81,5	90,4
1	09-12-2022 19:46:51	E195	D	81,4	87,3	94,2
1	09-12-2022 19:54:59	E190	D	81,4	86,4	94,0
1	09-12-2022 20:00:06	E190	D	78,4	84,3	91,8
1	09-12-2022 20:05:08	CRJ9	D	76,3	81,1	89,1
1	09-12-2022 20:07:37	E75S	D	80,0	85,0	92,5
1	09-12-2022 20:14:01	E170	D	78,6	83,4	91,4
1	09-12-2022 20:17:41	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	09-12-2022 20:20:10	E190	D	79,5	85,1	92,5
1	09-12-2022 20:23:14	SF50	D	74,3	76,4	83,9
1	09-12-2022 20:27:31	E190	D	80,2	85,1	92,2
1	09-12-2022 20:29:14	E170	D	77,7	82,0	90,5
1	09-12-2022 20:30:40	E75S	D	79,5	84,5	93,1
1	09-12-2022 20:32:31	E75S	D	79,9	83,8	92,2
1	09-12-2022 20:34:11	E290	D	75,2	79,7	87,5
1	09-12-2022 20:39:38	A319	D	79,2	83,1	92,8
1	09-12-2022 20:42:36	E75S	D	79,7	84,2	93,1
1	09-12-2022 20:44:58	B38M	D	80,0	83,5	91,5
1	09-12-2022 21:07:29	E195	D	80,8	86,0	92,9
1	09-12-2022 21:10:16	E75S	D	80,8	85,4	92,9
1	09-12-2022 21:14:51	E75S	D	81,1	85,8	93,9
1	09-12-2022 21:26:34	E75S	D	79,5	83,8	91,5
1	09-12-2022 21:30:05	B763	D	81,0	85,8	94,6
1	09-12-2022 21:51:59	B738	D	76,7	80,4	91,4
1	09-12-2022 21:55:17	B738	D	80,3	84,7	92,8
1	10-12-2022 06:18:22	A21N	D	80,4	85,3	91,5
1	10-12-2022 06:26:51	A319	D	79,3	83,0	92,1
1	10-12-2022 06:31:15	A321	D	78,7	81,9	91,8
1	10-12-2022 06:33:38	E295	D	73,2	76,0	84,0
1	10-12-2022 06:38:46	A21N	D	77,2	81,6	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2022 06:42:49	A21N	D	79,7	84,1	90,8
1	10-12-2022 06:44:20	A321	D	81,8	86,6	95,2
1	10-12-2022 06:48:02	A321	D	81,8	86,7	94,8
1	10-12-2022 07:15:44	E195	D	79,3	83,8	91,4
1	10-12-2022 07:24:08	B38M	D	82,3	86,0	93,4
1	10-12-2022 07:25:55	B738	D	81,6	85,6	93,9
1	10-12-2022 07:28:02	A320	D	80,5	84,5	93,5
1	10-12-2022 07:29:45	E75S	D	77,4	82,0	90,2
1	10-12-2022 07:31:14	E190	D	76,5	80,7	90,1
1	10-12-2022 07:36:18	E190	D	74,9	79,1	88,3
1	10-12-2022 07:38:10	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
1	10-12-2022 07:39:57	A320	D	77,7	81,0	90,9
1	10-12-2022 07:42:20	A21N	D	79,7	84,2	91,2
1	10-12-2022 07:45:58	E170	D	77,9	82,8	91,0
1	10-12-2022 07:47:43	E75S	D	77,3	81,5	90,3
1	10-12-2022 07:49:44	E75S	D	76,4	80,0	89,4
1	10-12-2022 07:51:34	B738	D	84,5	89,4	96,8
1	10-12-2022 07:54:13	E195	D	80,3	85,4	93,7
1	10-12-2022 07:56:34	B738	D	82,9	88,1	95,9
1	10-12-2022 07:59:18	GA5C	D	72,7	74,4	81,8
1	10-12-2022 08:01:25	B738	D	81,6	85,8	94,4
1	10-12-2022 08:03:41	E75S	D	80,6	85,5	93,2
1	10-12-2022 08:06:29	E190	D	77,0	81,8	89,5
1	10-12-2022 08:08:48	B738	D	83,0	87,9	95,6
1	10-12-2022 08:10:27	E75S	D	76,7	80,7	90,1
1	10-12-2022 08:13:44	E195	D	79,4	85,2	92,0
1	10-12-2022 08:15:43	E190	D	78,5	84,0	91,5
1	10-12-2022 08:18:25	E195	D	81,1	87,1	94,1
1	10-12-2022 08:20:08	E170	D	75,3	79,7	88,8
1	10-12-2022 08:21:46	E190	D	77,0	81,4	90,2
1	10-12-2022 08:23:31	E195	D	80,1	85,1	93,2
1	10-12-2022 08:25:15	B38M	D	82,6	86,0	93,7
1	10-12-2022 08:28:03	E75S	D	79,3	83,5	91,9
1	10-12-2022 08:30:33	E195	D	78,9	83,7	91,2
1	10-12-2022 08:38:31	B738	D	84,9	90,2	97,2
1	10-12-2022 08:40:46	B38M	D	78,5	82,9	91,0
1	10-12-2022 08:55:58	B738	D	83,6	88,8	96,4
1	10-12-2022 09:02:49	A320	D	77,1	80,9	90,4
1	10-12-2022 09:22:30	B738	D	82,2	87,2	94,7
1	10-12-2022 09:26:11	E75S	D	80,3	84,7	92,3
1	10-12-2022 09:33:59	E75S	D	79,0	84,1	91,6
1	10-12-2022 09:43:58	E195	P	74,6	78,7	87,6
1	10-12-2022 10:05:13	E195	D	83,4	89,5	95,7
1	10-12-2022 10:10:34	E170	D	77,0	81,3	90,0
1	10-12-2022 10:13:36	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	10-12-2022 10:20:04	E195	D	79,3	84,2	91,6
1	10-12-2022 10:28:11	A321	D	81,4	85,9	95,5
1	10-12-2022 10:33:54	GL7T	D	73,2	74,9	85,0
1	10-12-2022 10:42:02	E75S	D	79,4	82,7	91,5
1	10-12-2022 10:47:07	E190	D	77,8	83,8	91,2
1	10-12-2022 10:49:29	E290	D	74,7	79,4	86,5
1	10-12-2022 10:52:27	B738	D	75,9	80,4	89,8
1	10-12-2022 10:54:48	E75S	D	79,4	82,7	91,7
1	10-12-2022 10:56:37	DH8D	D	75,4	78,1	85,0
1	10-12-2022 10:57:54	E75S	P	79,6	85,1	93,2
1	10-12-2022 10:59:51	E190	D	79,5	85,2	92,7
1	10-12-2022 11:02:02	E75S	D	80,2	84,9	92,5
1	10-12-2022 11:04:51	C25A	D	75,7	79,7	89,5
1	10-12-2022 11:08:42	E190	D	79,3	84,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2022 11:11:48	A21N	D	81,3	86,1	93,1
1	10-12-2022 11:19:15	A319	D	76,5	81,4	91,2
1	10-12-2022 11:29:04	B738	D	81,9	87,2	94,9
1	10-12-2022 11:40:32	E195	D	82,3	87,9	94,6
1	10-12-2022 11:46:21	A320	D	78,7	82,9	92,1
1	10-12-2022 12:10:14	E75S	D	79,7	84,0	92,0
1	10-12-2022 12:14:09	PC12	D	74,0	77,0	83,6
1	10-12-2022 12:18:39	B38M	D	82,4	87,7	94,4
1	10-12-2022 12:30:45	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	10-12-2022 12:51:18	E190	D	73,3	76,9	86,3
1	10-12-2022 12:56:55	E75S	D	76,1	80,0	89,6
1	10-12-2022 13:00:26	A321	D	79,6	84,4	93,6
1	10-12-2022 13:06:28	A321	D	82,4	87,5	95,4
1	10-12-2022 13:11:29	A321	D	82,1	87,1	95,3
1	10-12-2022 13:14:55	E190	D	80,0	84,7	92,3
1	10-12-2022 13:24:36	B738	D	84,1	89,3	96,9
1	10-12-2022 13:31:04	B38M	D	79,0	84,1	92,0
1	10-12-2022 13:33:52	E75S	D	79,9	84,7	92,7
1	10-12-2022 13:37:30	A320	D	77,6	81,4	90,8
1	10-12-2022 13:39:13	E190	D	75,9	79,6	88,4
1	10-12-2022 13:40:52	E75S	D	78,8	85,5	92,4
1	10-12-2022 13:42:30	A319	D	79,8	84,0	93,1
1	10-12-2022 13:44:28	E75S	D	78,8	83,8	92,2
1	10-12-2022 13:52:33	E190	D	72,6	74,9	83,4
1	10-12-2022 13:55:58	A321	D	82,5	86,9	95,3
1	10-12-2022 13:57:28	E55P	D	74,4	77,7	88,5
1	10-12-2022 13:59:57	B77W	D	84,4	89,3	97,4
1	10-12-2022 14:02:19	E75S	D	80,3	86,3	93,9
1	10-12-2022 14:05:46	E190	D	79,9	84,7	92,2
1	10-12-2022 14:21:50	E190	D	79,8	85,9	93,1
1	10-12-2022 14:28:11	A319	D	76,9	80,3	91,1
1	10-12-2022 14:34:57	A21N	D	80,5	85,5	92,2
1	10-12-2022 14:41:28	B738	D	83,9	89,1	96,7
1	10-12-2022 14:49:06	B38M	D	81,6	84,8	93,1
1	10-12-2022 14:58:07	E75S	D	79,4	83,0	91,9
1	10-12-2022 15:03:25	E195	D	80,4	85,9	93,2
1	10-12-2022 15:05:58	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	10-12-2022 15:12:57	E75S	D	79,3	84,6	92,5
1	10-12-2022 15:17:42	HDJT	D	76,8	81,4	88,8
1	10-12-2022 15:20:01	A21N	D	81,0	86,7	92,8
1	10-12-2022 15:31:25	A321	D	79,8	84,7	94,2
1	10-12-2022 15:42:25	BE40	D	82,5	86,9	96,7
1	10-12-2022 15:45:37	DH8D	D	73,7	75,6	85,1
1	10-12-2022 15:48:05	E190	D	83,2	88,4	95,0
1	10-12-2022 15:50:42	E195	D	81,3	86,3	93,4
1	10-12-2022 15:52:20	E195	D	81,1	86,4	93,2
1	10-12-2022 15:55:25	BCS3	D	75,8	79,7	87,5
1	10-12-2022 15:59:22	B38M	D	80,2	84,1	92,3
1	10-12-2022 16:03:04	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	10-12-2022 16:05:40	E75S	D	79,0	82,9	91,6
1	10-12-2022 16:07:46	E195	D	80,5	87,8	94,1
1	10-12-2022 16:09:51	E75S	D	79,1	83,0	92,1
1	10-12-2022 16:13:01	B788	D	79,0	85,3	92,8
1	10-12-2022 16:20:11	E195	D	81,0	86,3	93,8
1	10-12-2022 16:23:29	A320	D	78,0	81,8	90,6
1	10-12-2022 16:25:57	E195	D	81,0	86,9	94,2
1	10-12-2022 16:28:40	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	10-12-2022 16:44:58	E195	D	81,1	86,3	93,4
1	10-12-2022 16:47:45	E195	D	79,7	85,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2022 16:50:40	E190	D	79,6	84,8	91,9
1	10-12-2022 16:56:02	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	10-12-2022 16:57:46	E190	D	78,1	82,4	91,1
1	10-12-2022 17:01:02	E170	D	78,3	82,2	90,8
1	10-12-2022 17:02:37	E190	D	80,3	85,6	92,8
1	10-12-2022 17:04:05	E190	D	80,5	85,5	92,6
1	10-12-2022 17:05:32	E75S	D	80,4	85,6	94,0
1	10-12-2022 17:07:03	E190	D	79,2	84,4	92,4
1	10-12-2022 17:08:36	E190	D	78,0	84,0	92,2
1	10-12-2022 17:12:15	E75S	D	78,4	82,6	91,0
1	10-12-2022 17:16:56	E75S	D	80,3	85,0	93,1
1	10-12-2022 17:20:42	E170	D	80,2	84,9	92,2
1	10-12-2022 17:24:39	E75S	D	79,7	84,6	92,9
1	10-12-2022 17:26:19	E75S	D	78,4	82,9	92,0
1	10-12-2022 17:28:30	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	10-12-2022 17:33:44	E190	D	79,3	84,9	92,1
1	10-12-2022 17:48:26	B738	D	84,0	89,4	96,6
1	10-12-2022 17:52:58	A321	D	83,0	88,0	96,0
1	10-12-2022 18:03:47	E195	D	79,8	84,1	91,9
1	10-12-2022 18:23:25	B738	D	79,1	83,6	92,5
1	10-12-2022 18:25:42	DH8D	D	74,3	77,7	85,1
1	10-12-2022 18:30:16	A321	D	81,5	86,3	94,5
1	10-12-2022 19:38:05	E190	D	77,5	82,0	90,1
1	10-12-2022 19:40:34	A320	D	79,8	83,0	93,1
1	10-12-2022 19:43:30	E190	D	78,7	82,9	91,0
1	10-12-2022 20:09:57	E75S	D	79,0	83,8	92,0
1	10-12-2022 20:16:13	DH8D	D	74,7	77,2	85,1
1	10-12-2022 20:18:08	E75S	D	75,1	79,2	88,1
1	10-12-2022 20:57:31	E195	D	82,7	88,4	95,2
1	10-12-2022 21:05:26	E75S	D	76,7	80,3	89,2
1	10-12-2022 21:11:49	A21N	D	78,7	82,9	90,1
1	10-12-2022 21:55:24	B38M	D	81,8	85,2	92,9
1	11-12-2022 06:13:05	A21N	D	78,7	83,2	90,7
1	11-12-2022 06:20:24	A21N	D	80,5	85,9	92,5
1	11-12-2022 06:22:57	B38M	D	80,9	84,1	92,3
1	11-12-2022 06:25:09	A319	D	78,7	82,4	91,9
1	11-12-2022 06:27:38	B738	D	84,1	89,9	96,6
1	11-12-2022 06:33:26	A321	D	79,9	84,7	93,3
1	11-12-2022 06:36:18	A321	D	79,1	82,1	91,9
1	11-12-2022 06:42:11	A21N	D	78,0	82,6	90,1
1	11-12-2022 07:11:37	A320	D	76,9	80,4	90,1
1	11-12-2022 07:14:50	A321	D	80,9	85,2	93,7
1	11-12-2022 07:31:56	E295	D	72,8	75,4	83,6
1	11-12-2022 07:34:21	E75S	D	74,4	77,9	88,1
1	11-12-2022 07:35:57	A21N	D	74,6	78,3	86,4
1	11-12-2022 07:38:17	A321	D	81,0	85,3	93,6
1	11-12-2022 07:48:52	A320	D	77,8	81,9	91,0
1	11-12-2022 08:02:05	E75S	D	80,2	84,4	92,7
1	11-12-2022 08:04:23	E75S	D	75,4	78,3	89,0
1	11-12-2022 08:06:09	E75S	D	80,3	84,4	93,3
1	11-12-2022 08:09:01	E170	D	76,1	80,3	89,5
1	11-12-2022 08:10:47	E75S	D	79,9	84,3	92,9
1	11-12-2022 08:16:32	E75S	D	75,9	79,0	88,5
1	11-12-2022 08:18:26	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	11-12-2022 08:23:09	E190	D	78,0	82,8	90,5
1	11-12-2022 08:28:56	E195	D	78,5	83,6	91,2
1	11-12-2022 08:30:55	B738	D	83,9	89,1	96,4
1	11-12-2022 08:32:30	E195	D	78,1	82,4	91,6
1	11-12-2022 08:34:13	E75S	D	75,4	78,7	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2022 10:07:28	B738	D	83,0	88,0	95,5
1	11-12-2022 10:32:41	B738	D	78,7	82,5	92,1
1	11-12-2022 10:35:09	E195	D	78,2	83,5	91,4
1	11-12-2022 10:58:26	E190	D	75,5	79,9	88,5
1	11-12-2022 11:15:42	B38M	D	75,1	77,8	87,6
1	11-12-2022 11:17:31	E75S	D	77,4	81,6	91,0
1	11-12-2022 11:22:16	E75S	D	76,7	81,1	91,0
1	11-12-2022 11:23:55	E190	D	75,5	79,6	88,5
1	11-12-2022 11:25:38	E75S	D	75,4	79,3	89,0
1	11-12-2022 11:27:43	E190	D	76,6	79,9	89,4
1	11-12-2022 11:30:11	E190	D	74,7	79,9	88,5
1	11-12-2022 11:38:07	A21N	D	76,6	80,9	88,9
1	11-12-2022 11:45:51	E195	D	78,4	82,7	91,4
1	11-12-2022 11:47:57	CL35	D	73,6	77,2	86,7
1	11-12-2022 11:52:57	B38M	D	78,3	82,5	90,6
1	11-12-2022 12:36:38	B738	D	81,5	85,8	94,7
1	11-12-2022 12:38:54	E195	D	78,3	83,4	91,7
1	11-12-2022 13:17:02	E75S	D	77,6	82,9	91,1
1	11-12-2022 13:25:29	A321	D	76,0	79,2	89,5
1	11-12-2022 13:31:37	A321	D	77,1	80,6	90,8
1	11-12-2022 13:34:43	E190	D	76,7	80,4	89,5
1	11-12-2022 13:38:14	A321	D	77,5	80,6	90,9
1	11-12-2022 13:41:54	A320	D	78,0	81,0	91,0
1	12-12-2022 14:29:04	A21N	D	76,6	79,9	88,4
1	12-12-2022 14:30:20	E190	D	77,4	81,6	90,6
1	12-12-2022 14:33:02	E195	D	80,4	84,7	92,4
1	12-12-2022 14:38:24	E195	D	75,9	79,7	89,3
1	12-12-2022 14:59:24	A321	D	76,0	79,5	90,2
1	12-12-2022 15:01:30	E170	D	74,2	78,1	87,4
1	12-12-2022 15:06:35	A319	D	77,0	79,6	90,2
1	12-12-2022 15:10:53	E75S	D	77,4	81,2	91,3
1	12-12-2022 15:20:30	E75S	D	75,6	78,8	89,2
1	12-12-2022 15:26:49	A21N	D	77,8	82,1	89,5
1	12-12-2022 15:30:47	E190	D	76,1	80,7	89,5
1	12-12-2022 15:32:26	E290	D	72,6	74,9	84,6
1	12-12-2022 15:34:09	E195	D	76,3	81,5	90,4
1	12-12-2022 15:36:55	E195	D	77,1	80,4	89,6
1	12-12-2022 15:43:52	C680	D	71,5	73,8	80,5
1	12-12-2022 15:53:56	B738	D	80,2	85,7	94,0
1	12-12-2022 15:56:07	E190	D	75,4	79,7	88,9
1	12-12-2022 15:58:24	A321	D	79,5	84,5	93,1
1	12-12-2022 16:01:29	E195	D	77,2	81,2	91,0
1	12-12-2022 16:03:40	E190	D	75,1	78,8	87,4
1	12-12-2022 16:06:53	B738	D	80,3	84,4	93,6
1	12-12-2022 16:21:16	B788	D	78,1	82,0	90,4
1	12-12-2022 16:25:00	E75S	D	75,9	80,3	89,3
1	12-12-2022 16:28:55	E170	D	74,9	79,0	89,2
1	12-12-2022 16:50:25	A321	D	77,4	81,8	90,8
1	12-12-2022 16:54:29	A321	D	77,3	81,8	91,9
1	12-12-2022 16:56:16	DH8D	D	71,0	73,0	80,1
1	12-12-2022 16:59:55	E75S	D	75,7	79,9	88,7
1	12-12-2022 17:07:13	E195	D	76,7	81,8	90,5
1	12-12-2022 17:09:57	B738	D	76,7	79,6	89,3
1	12-12-2022 17:11:59	E75S	D	75,9	78,7	88,9
1	12-12-2022 17:17:17	E195	D	78,2	82,6	91,3
1	12-12-2022 17:19:23	F2TH	D	71,9	73,7	83,0
1	12-12-2022 17:21:07	E195	D	78,3	82,5	90,6
1	12-12-2022 17:23:45	B38M	D	75,8	78,4	88,4
1	12-12-2022 17:25:43	A21N	D	76,1	79,7	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2022 17:29:13	E195	D	76,4	80,7	89,6
1	12-12-2022 17:31:10	E75S	D	74,3	78,1	89,1
1	12-12-2022 17:36:53	E190	D	74,0	77,4	87,4
1	12-12-2022 17:39:52	E75S	D	75,7	79,7	88,9
1	12-12-2022 17:41:35	E75S	D	74,2	76,7	88,4
1	12-12-2022 17:43:11	E195	D	75,4	78,5	89,2
1	12-12-2022 17:44:38	E195	D	76,1	80,2	89,7
1	12-12-2022 17:46:54	E190	D	75,0	80,4	89,5
1	12-12-2022 17:51:36	E190	D	76,1	79,4	89,1
1	12-12-2022 18:03:05	CRJ9	D	72,5	75,8	86,1
1	12-12-2022 18:05:57	E190	D	76,4	80,7	89,0
1	12-12-2022 18:07:42	E190	D	75,1	80,2	88,3
1	12-12-2022 18:09:37	A21N	D	75,5	78,9	87,2
1	12-12-2022 18:11:40	A320	D	76,8	80,1	90,2
1	12-12-2022 18:13:48	E170	D	75,3	79,2	89,9
1	12-12-2022 18:18:24	A320	D	75,7	78,9	88,9
1	12-12-2022 18:24:16	B38M	D	75,8	79,2	88,8
1	12-12-2022 18:29:40	A320	D	75,5	79,3	88,9
1	12-12-2022 18:53:32	E195	D	77,1	81,7	90,5
1	12-12-2022 19:01:23	B738	D	78,1	83,3	91,1
1	12-12-2022 19:19:51	A321	D	75,7	79,2	90,0
1	12-12-2022 19:43:48	A320	D	73,4	76,2	87,1
1	12-12-2022 19:47:52	A321	D	76,6	79,7	90,9
1	12-12-2022 19:53:30	E75S	D	74,7	78,5	88,1
1	12-12-2022 20:12:11	A21N	D	75,9	78,8	87,3
1	12-12-2022 20:26:32	E190	D	72,9	76,4	85,5
1	12-12-2022 20:42:39	E75S	D	73,0	75,5	87,2
1	12-12-2022 20:48:32	E170	D	74,0	77,7	86,8
1	12-12-2022 20:51:20	E75S	D	73,9	78,5	87,5
1	12-12-2022 20:57:31	E195	D	73,9	77,7	88,1
1	12-12-2022 21:04:56	E195	D	75,5	81,0	88,5
1	12-12-2022 21:06:50	B38M	D	74,1	76,9	86,9
1	12-12-2022 21:10:51	E75S	D	73,5	76,4	87,1
1	12-12-2022 21:14:12	A319	D	74,2	76,6	87,7
1	12-12-2022 21:16:09	E190	D	74,8	78,3	88,0
1	12-12-2022 21:27:53	E170	A	75,3	78,6	89,6
1	12-12-2022 21:30:12	E75S	D	75,6	78,8	89,1
1	12-12-2022 21:37:19	E75S	D	73,4	77,8	87,5
1	12-12-2022 21:39:42	B752	D	71,9	75,0	85,5
1	12-12-2022 21:43:45	E195	D	75,8	79,6	89,2
1	12-12-2022 21:53:39	B38M	D	75,4	78,3	87,7
1	13-12-2022 06:11:19	A319	D	73,9	76,5	86,7
1	13-12-2022 06:17:49	A21N	D	76,1	79,8	88,1
1	13-12-2022 06:30:20	A321	D	77,5	80,1	91,3
1	13-12-2022 06:50:18	A21N	D	74,2	77,1	86,5
1	13-12-2022 06:51:54	A320	D	72,5	76,1	86,0
1	13-12-2022 06:56:39	E295	D	72,4	75,0	83,9
1	13-12-2022 07:03:20	A320	D	75,8	79,9	89,4
1	13-12-2022 07:10:46	A321	D	74,3	77,0	88,3
1	13-12-2022 07:16:41	A321	D	78,1	82,3	91,5
1	13-12-2022 07:18:40	E190	D	73,5	77,4	88,2
1	13-12-2022 07:22:50	SF34	D	74,0	77,2	85,1
1	13-12-2022 07:25:44	E195	D	75,1	78,8	87,9
1	13-12-2022 07:27:11	E75S	D	74,9	79,0	88,1
1	13-12-2022 07:31:35	A21N	D	76,9	81,7	89,7
1	13-12-2022 07:36:38	A320	D	76,9	79,6	90,3
1	13-12-2022 07:40:54	C56X	D	69,9	71,0	78,9
1	13-12-2022 07:42:27	E195	D	76,0	80,4	89,4
1	13-12-2022 07:44:54	B38M	D	76,4	80,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2022 07:46:38	E170	D	72,4	75,6	84,9
1	13-12-2022 07:49:54	A321	D	76,5	80,3	90,1
1	13-12-2022 07:52:58	E75S	D	75,0	78,9	88,8
1	13-12-2022 07:55:19	E195	D	77,2	81,5	90,0
1	13-12-2022 07:58:54	E195	D	75,9	80,1	89,3
1	13-12-2022 08:00:32	E190	D	75,0	77,9	88,4
1	13-12-2022 08:02:39	E190	D	75,5	79,1	88,5
1	13-12-2022 08:05:14	E75S	D	74,5	77,3	87,8
1	13-12-2022 08:07:01	E190	D	76,0	79,5	90,6
1	13-12-2022 08:10:37	E75S	D	75,9	79,2	89,4
1	13-12-2022 08:12:21	E195	D	76,6	80,9	90,0
1	13-12-2022 08:15:29	E195	D	74,2	78,0	87,4
1	13-12-2022 08:18:04	E195	D	78,3	82,8	90,8
1	13-12-2022 08:24:18	B38M	D	75,3	78,1	88,8
1	13-12-2022 08:27:26	E195	D	75,9	80,2	89,5
1	13-12-2022 08:29:23	E75S	D	74,5	78,5	87,3
1	13-12-2022 08:33:07	A319	D	75,1	77,9	88,1
1	13-12-2022 08:34:52	E195	D	76,1	80,2	89,5
1	13-12-2022 08:38:12	E550	D	73,9	77,5	84,3
1	13-12-2022 08:48:43	B38M	D	75,9	78,7	88,0
1	13-12-2022 08:55:38	A321	D	74,1	77,0	88,1
1	13-12-2022 09:13:14	B738	D	78,9	83,4	91,7
1	13-12-2022 09:16:45	C560	D	71,5	74,7	84,8
1	13-12-2022 09:20:02	CL35	D	72,1	76,1	84,7
1	13-12-2022 09:44:27	E195	D	75,3	78,5	87,6
1	13-12-2022 10:01:40	E190	D	76,2	80,3	89,0
1	13-12-2022 10:05:29	E290	D	73,5	75,8	83,9
1	13-12-2022 10:09:55	E170	D	77,0	81,0	90,2
1	13-12-2022 10:38:12	CRJ9	D	76,8	81,2	89,8
1	13-12-2022 10:45:12	DH8D	D	73,0	75,6	83,0
1	13-12-2022 10:47:20	E75S	D	73,9	77,5	87,8
1	13-12-2022 10:51:52	E190	D	75,9	80,0	88,5
1	13-12-2022 10:53:30	B38M	D	74,8	77,0	86,6
1	13-12-2022 10:55:38	DH8D	D	70,7	72,1	81,1
1	13-12-2022 10:58:21	E170	D	74,1	77,2	87,9
1	13-12-2022 11:00:59	E75S	D	74,4	78,4	88,6
1	13-12-2022 11:02:34	E75S	D	75,1	79,6	88,9
1	13-12-2022 11:08:47	B38M	D	77,2	81,6	90,4
1	13-12-2022 11:12:14	E75S	D	75,8	80,1	89,2
1	13-12-2022 11:15:34	E75S	D	73,8	78,1	88,1
1	13-12-2022 11:18:13	E195	D	75,4	78,9	88,4
1	13-12-2022 11:20:13	E190	D	76,9	81,5	90,1
1	13-12-2022 11:28:29	E55P	D	71,7	74,4	85,1
1	13-12-2022 11:54:22	B738	D	74,1	78,3	88,4
1	13-12-2022 12:01:52	CRJ9	D	71,0	72,9	83,0
1	13-12-2022 12:04:14	E75S	D	76,5	80,6	89,8
1	13-12-2022 12:07:02	HDJT	A	70,2	71,5	80,9
1	13-12-2022 12:08:34	B38M	D	79,3	83,9	91,1
1	13-12-2022 12:26:22	E195	D	77,8	81,7	90,8
1	13-12-2022 13:33:48	E195	D	79,3	83,2	91,3
1	13-12-2022 14:03:18	E170	D	75,0	78,7	88,6
1	13-12-2022 14:08:56	E75S	D	72,6	75,2	85,7
1	13-12-2022 14:10:23	A321	D	75,5	78,3	89,8
1	13-12-2022 14:14:06	E195	D	77,0	81,5	90,2
1	13-12-2022 14:16:21	E55P	D	71,3	74,6	84,9
1	13-12-2022 14:18:07	B734	D	73,8	76,7	87,0
1	13-12-2022 14:20:07	A319	D	75,0	77,5	88,4
1	13-12-2022 14:21:52	B77W	D	80,7	86,0	94,5
1	13-12-2022 14:33:49	A320	D	77,0	80,2	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2022 14:35:58	E190	D	75,3	79,4	88,3
1	13-12-2022 14:38:53	B38M	D	75,1	77,1	86,8
1	13-12-2022 14:44:00	E190	D	74,0	77,0	87,2
1	13-12-2022 14:46:07	GLF5	D	73,1	74,6	82,2
1	13-12-2022 14:47:28	A321	D	75,2	78,0	89,2
1	13-12-2022 14:49:50	A321	D	74,5	77,5	88,3
1	13-12-2022 15:08:39	E75S	D	74,8	79,8	89,5
1	13-12-2022 15:10:12	A321	D	77,7	80,6	91,3
1	13-12-2022 15:11:41	E195	D	75,8	80,3	89,2
1	13-12-2022 15:15:05	E75S	D	76,2	79,6	89,0
1	13-12-2022 15:17:48	E75S	D	74,3	77,3	87,8
1	13-12-2022 15:20:54	E190	D	75,8	79,9	88,6
1	13-12-2022 15:28:53	E75S	D	75,3	78,0	88,3
1	13-12-2022 15:30:42	A21N	D	76,4	80,5	88,7
1	13-12-2022 15:32:13	A319	D	75,0	77,5	88,0
1	13-12-2022 15:35:13	E75S	D	73,4	76,4	87,7
1	13-12-2022 15:41:41	B738	D	74,9	78,2	88,1
1	13-12-2022 15:43:38	B738	D	77,2	80,4	90,4
1	13-12-2022 15:46:07	A320	D	75,9	78,4	88,2
1	13-12-2022 15:52:07	E190	D	74,6	79,1	88,7
1	13-12-2022 15:53:38	E170	D	74,3	77,5	87,7
1	13-12-2022 16:00:17	E75S	D	75,9	78,7	87,9
1	13-12-2022 16:02:15	B38M	D	75,4	77,6	87,5
1	13-12-2022 16:05:02	E195	D	75,0	78,1	87,4
1	13-12-2022 16:07:02	E75S	D	76,7	80,3	89,7
1	13-12-2022 16:14:35	E195	D	77,0	81,1	89,8
1	13-12-2022 16:20:53	E170	D	74,5	78,3	87,9
1	13-12-2022 16:24:14	B788	D	77,5	80,3	90,1
1	13-12-2022 16:26:30	E195	D	76,8	81,2	89,8
1	13-12-2022 16:40:11	A321	D	77,3	80,4	90,8
1	13-12-2022 16:42:54	E290	D	72,8	74,4	81,9
1	13-12-2022 16:55:39	E75S	D	76,3	79,6	89,3
1	13-12-2022 17:01:48	E195	D	78,3	82,8	90,8
1	13-12-2022 17:05:46	E75S	D	76,4	79,8	89,4
1	13-12-2022 17:08:19	E190	D	74,6	78,4	88,6
1	13-12-2022 17:09:37	E195	D	73,8	77,5	87,2
1	13-12-2022 17:10:55	E170	D	76,5	80,7	89,1
1	13-12-2022 17:13:01	E190	D	76,0	79,9	89,6
1	13-12-2022 17:14:26	E190	D	73,8	76,8	87,4
1	13-12-2022 17:19:08	CRJ9	D	75,0	78,2	88,0
1	13-12-2022 17:22:33	E195	D	77,9	82,1	90,5
1	13-12-2022 17:24:16	E75S	D	74,9	78,3	88,5
1	13-12-2022 17:35:37	E75S	D	76,8	81,0	89,8
1	13-12-2022 17:37:42	E195	D	78,0	82,7	90,6
1	13-12-2022 17:41:25	E190	D	75,3	79,6	88,3
1	13-12-2022 17:42:51	E190	D	78,7	82,1	90,5
1	13-12-2022 17:51:43	E195	D	75,3	80,2	89,1
1	13-12-2022 17:53:48	A320	D	74,9	77,7	87,2
1	13-12-2022 17:57:06	A21N	D	76,5	80,5	88,3
1	13-12-2022 18:05:23	B738	D	80,4	84,4	93,4
1	13-12-2022 18:21:15	E190	D	73,7	76,4	86,9
1	13-12-2022 18:28:20	E195	D	76,7	81,0	89,2
1	13-12-2022 18:37:21	A321	D	76,4	79,7	89,8
1	13-12-2022 18:49:11	E75S	D	75,8	79,3	89,1
1	13-12-2022 18:56:35	A321	D	77,8	81,5	91,6
1	13-12-2022 19:00:31	A321	D	77,1	80,7	90,7
1	13-12-2022 19:02:18	A21N	D	76,7	79,3	87,5
1	13-12-2022 19:16:48	CRJ9	D	78,9	81,8	92,1
1	13-12-2022 19:22:23	A321	D	76,4	79,8	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2022 19:24:29	GL7T	D	72,7	75,7	86,3
1	13-12-2022 19:29:32	E75S	D	76,2	79,0	89,0
1	13-12-2022 19:34:44	E195	D	76,4	80,5	89,6
1	13-12-2022 19:43:00	A20N	D	71,2	72,7	83,5
1	13-12-2022 19:47:56	E190	D	74,4	77,9	86,4
1	13-12-2022 20:10:08	E190	D	76,6	80,6	90,0
1	13-12-2022 20:24:37	E195	D	78,6	83,6	91,8
1	13-12-2022 20:30:21	E75S	D	74,1	76,4	86,6
1	13-12-2022 20:34:24	A21N	D	74,0	76,9	86,3
1	13-12-2022 20:36:01	E170	D	74,8	78,1	87,6
1	13-12-2022 20:37:53	E75S	D	76,9	79,4	89,2
1	13-12-2022 20:44:08	E195	D	76,4	79,7	88,9
1	13-12-2022 20:48:52	E75S	D	76,7	80,4	89,9
1	13-12-2022 20:51:19	A321	D	80,7	85,5	93,7
1	13-12-2022 20:56:43	E195	D	77,8	82,1	90,6
1	13-12-2022 21:01:34	E190	D	75,0	79,3	88,5
1	13-12-2022 21:09:13	E170	D	75,7	77,9	88,3
1	13-12-2022 21:17:58	E75S	D	78,0	81,5	91,0
1	13-12-2022 21:33:45	A321	D	77,5	80,2	90,7
1	13-12-2022 21:39:33	B763	D	75,2	78,2	89,5
1	14-12-2022 06:22:12	E190	A	81,6	87,3	92,0
1	14-12-2022 06:25:46	B763	A	84,6	90,9	96,9
1	14-12-2022 06:28:01	E195	A	81,3	86,6	91,7
1	14-12-2022 06:30:30	B738	A	82,4	88,1	93,2
1	14-12-2022 06:33:55	E195	A	81,8	87,4	92,2
1	14-12-2022 06:36:21	E75S	A	80,0	85,3	90,4
1	14-12-2022 06:38:35	E75S	A	80,4	85,6	90,8
1	14-12-2022 06:40:56	E170	A	79,9	85,1	90,4
1	14-12-2022 06:54:27	E190	A	80,9	86,2	91,3
1	14-12-2022 06:56:29	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	14-12-2022 07:12:39	A306	A	86,5	93,0	98,3
1	14-12-2022 07:15:09	A321	A	79,8	84,4	90,2
1	14-12-2022 07:31:12	B738	A	82,9	88,8	94,3
1	14-12-2022 08:06:28	E170	A	81,7	87,5	92,1
1	14-12-2022 08:16:36	E190	A	82,0	87,1	92,0
1	14-12-2022 08:20:18	B738	A	83,4	89,1	94,2
1	14-12-2022 08:26:55	B38M	A	82,7	88,4	93,5
1	14-12-2022 08:37:09	E195	A	81,7	87,5	92,5
1	14-12-2022 08:40:38	A319	A	79,6	86,0	91,4
1	14-12-2022 08:43:04	E75S	A	79,2	85,1	90,3
1	14-12-2022 08:45:05	E170	A	80,9	86,0	90,9
1	14-12-2022 08:48:21	E75S	A	80,3	85,3	90,3
1	14-12-2022 09:01:16	E190	A	79,2	86,5	91,6
1	14-12-2022 09:11:58	CRJ9	A	80,3	84,8	90,3
1	14-12-2022 09:18:39	E75S	A	79,9	86,0	91,1
1	14-12-2022 09:23:05	E195	A	81,2	86,6	91,6
1	14-12-2022 09:28:53	E75S	A	80,3	86,4	91,1
1	14-12-2022 09:31:40	E75S	A	80,9	86,0	90,9
1	14-12-2022 09:34:09	E195	A	82,1	88,3	92,8
1	14-12-2022 09:36:12	DH8D	A	78,1	82,6	88,1
1	14-12-2022 09:38:45	B38M	A	81,9	87,1	92,3
1	14-12-2022 09:43:03	E75S	A	81,1	85,6	90,6
1	14-12-2022 09:45:20	E195	A	82,6	88,3	93,0
1	14-12-2022 10:04:26	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	14-12-2022 10:22:46	H25B	A	81,1	86,2	90,6
1	14-12-2022 10:35:34	A320	A	81,7	87,0	92,5
1	14-12-2022 10:43:41	E170	A	81,7	88,1	92,5
1	14-12-2022 11:23:38	A21N	A	82,3	88,6	93,8
1	14-12-2022 11:26:15	A321	A	82,6	88,8	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2022 11:28:47	E190	A	82,5	87,6	92,5
1	14-12-2022 11:31:57	B77W	A	87,5	93,6	98,7
1	14-12-2022 11:36:59	B789	A	84,1	89,5	95,6
1	14-12-2022 11:41:51	A321	A	82,4	87,6	92,9
1	14-12-2022 11:45:24	B788	A	82,7	88,5	94,5
1	14-12-2022 11:53:42	E190	A	80,3	87,5	92,3
1	14-12-2022 12:03:13	E190	A	81,4	86,5	91,8
1	14-12-2022 12:12:07	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
1	14-12-2022 12:16:24	E190	A	82,3	87,5	92,3
1	14-12-2022 12:19:37	A321	A	82,9	88,1	93,3
1	14-12-2022 12:21:57	E75S	A	81,0	85,7	91,0
1	14-12-2022 12:24:05	E195	A	83,1	89,4	93,9
1	14-12-2022 12:26:35	B738	A	86,0	92,4	96,0
1	14-12-2022 12:29:44	E190	A	81,8	87,8	92,6
1	14-12-2022 12:32:43	E195	A	82,0	87,1	92,4
1	14-12-2022 12:39:26	B738	A	83,4	89,1	94,2
1	14-12-2022 12:43:47	B38M	A	82,5	88,0	93,7
1	14-12-2022 12:46:19	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	14-12-2022 12:48:17	E190	A	82,0	87,9	92,4
1	14-12-2022 12:50:18	A320	A	82,8	89,7	94,8
1	14-12-2022 12:52:57	E75S	A	82,3	88,3	92,7
1	14-12-2022 12:55:04	DH8D	A	76,7	83,1	89,1
1	14-12-2022 12:57:01	E190	A	83,1	88,0	93,1
1	14-12-2022 12:59:08	DH8D	A	78,3	82,4	88,3
1	14-12-2022 13:01:13	A319	A	81,9	87,9	93,6
1	14-12-2022 13:03:10	E55P	A	78,9	84,1	88,5
1	14-12-2022 13:05:35	E170	A	80,3	87,5	92,3
1	14-12-2022 13:07:56	E170	A	81,0	85,9	91,0
1	14-12-2022 13:09:45	E190	A	81,1	86,6	92,2
1	14-12-2022 13:12:39	B789	A	84,9	90,2	96,0
1	14-12-2022 13:15:56	B788	A	83,8	88,9	94,9
1	14-12-2022 13:19:29	B789	A	84,7	90,4	96,2
1	14-12-2022 13:21:54	E75S	A	81,0	87,2	92,4
1	14-12-2022 13:40:34	A321	A	81,0	86,7	92,4
1	14-12-2022 13:56:50	LJ75	A	80,3	85,7	90,3
1	14-12-2022 13:58:18	E195	A	81,7	88,0	92,8
1	14-12-2022 14:00:44	E190	A	82,1	89,0	93,6
1	14-12-2022 14:03:18	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	14-12-2022 14:05:50	E75S	A	81,7	86,9	92,2
1	14-12-2022 14:07:58	B789	A	84,2	89,6	95,7
1	14-12-2022 14:10:54	E195	A	81,9	88,1	93,1
1	14-12-2022 14:12:59	E195	A	82,1	90,3	94,9
1	14-12-2022 14:24:27	B788	A	83,7	89,8	95,7
1	14-12-2022 14:27:14	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	14-12-2022 14:33:30	B38M	A	83,4	88,8	93,9
1	14-12-2022 14:39:37	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	14-12-2022 15:08:22	B38M	A	82,7	88,2	93,5
1	14-12-2022 15:23:10	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	14-12-2022 15:29:48	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	14-12-2022 15:34:23	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	14-12-2022 15:36:15	E75S	A	81,5	87,5	92,3
1	14-12-2022 15:38:02	E75S	A	81,9	87,8	92,7
1	14-12-2022 15:40:15	DH8D	A	77,6	82,0	87,6
1	14-12-2022 15:42:07	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	14-12-2022 15:44:15	E190	A	80,8	88,2	93,3
1	14-12-2022 15:48:12	E195	A	81,2	88,5	93,5
1	14-12-2022 15:51:06	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	14-12-2022 15:53:09	E195	A	81,5	88,6	93,3
1	14-12-2022 15:55:17	B738	A	83,1	89,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2022 15:57:48	E75L	A	82,3	87,4	92,3
1	14-12-2022 16:00:29	E75S	A	82,0	87,6	92,5
1	14-12-2022 16:07:57	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	14-12-2022 16:10:07	A321	A	82,1	89,3	94,1
1	14-12-2022 16:17:09	E190	A	82,4	88,9	93,5
1	14-12-2022 16:19:38	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	14-12-2022 16:29:56	A321	A	84,1	89,3	94,5
1	14-12-2022 16:35:27	A320	A	83,4	88,9	94,2
1	14-12-2022 16:38:55	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	14-12-2022 16:48:06	A321	A	82,9	87,3	92,9
1	14-12-2022 17:27:14	GLF5	A	77,3	81,1	86,4
1	14-12-2022 17:45:26	A321	A	82,5	88,3	93,6
1	14-12-2022 17:50:33	B788	A	82,4	88,0	94,4
1	14-12-2022 17:53:42	E195	A	83,1	88,4	93,1
1	14-12-2022 18:04:25	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	14-12-2022 18:06:11	A321	A	84,7	89,7	94,7
1	14-12-2022 18:08:35	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	14-12-2022 18:11:21	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
1	14-12-2022 18:26:35	A21N	A	82,6	87,7	93,0
1	14-12-2022 18:29:27	B350	A	82,5	86,0	91,5
1	14-12-2022 18:33:55	E195	A	83,3	89,3	93,8
1	14-12-2022 18:39:27	A320	A	83,0	89,5	94,5
1	14-12-2022 18:41:27	CRJ9	A	81,3	85,8	91,7
1	14-12-2022 18:43:00	A321	A	82,8	88,2	93,6
1	14-12-2022 18:45:20	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	14-12-2022 18:47:21	E190	A	82,0	88,4	93,4
1	14-12-2022 18:49:06	A321	A	83,6	89,2	94,4
1	14-12-2022 18:51:35	E75S	A	81,9	86,8	92,3
1	14-12-2022 18:53:37	GA6C	A	78,4	82,8	87,9
1	14-12-2022 18:55:38	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	14-12-2022 18:57:39	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	14-12-2022 18:59:48	E190	A	82,5	88,6	93,7
1	14-12-2022 19:01:53	E195	A	82,7	88,5	93,9
1	14-12-2022 19:04:34	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	14-12-2022 19:07:20	DH8D	A	78,0	82,1	87,5
1	14-12-2022 19:10:34	B738	A	84,8	91,6	96,6
1	14-12-2022 19:12:51	E290	A	80,8	86,2	91,6
1	14-12-2022 19:15:54	A321	A	83,1	88,4	93,6
1	14-12-2022 19:17:56	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	14-12-2022 19:19:55	E190	A	83,3	89,0	93,7
1	14-12-2022 19:22:23	E195	A	82,5	89,1	93,9
1	14-12-2022 19:47:12	SF34	A	82,7	89,4	93,8
1	14-12-2022 19:57:00	E170	A	82,2	87,5	92,7
1	14-12-2022 19:58:51	E75S	A	83,4	89,3	93,8
1	14-12-2022 20:01:17	B738	A	83,1	88,2	93,5
1	14-12-2022 20:03:43	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	14-12-2022 20:08:53	B38M	A	83,9	89,2	94,7
1	14-12-2022 20:24:16	B38M	A	84,2	90,4	95,6
1	14-12-2022 20:31:59	LJ75	A	79,3	85,3	90,7
1	14-12-2022 20:54:56	H25B	A	82,8	88,1	92,8
1	14-12-2022 21:21:42	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	14-12-2022 21:27:44	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	14-12-2022 21:30:43	E170	A	81,3	86,1	91,3
1	15-12-2022 06:05:00	A321	D	76,5	79,8	90,2
1	15-12-2022 06:25:00	A21N	D	74,1	77,0	85,8
1	15-12-2022 06:27:48	E190	D	76,3	80,0	88,8
1	15-12-2022 06:34:20	B738	D	78,5	81,7	91,7
1	15-12-2022 06:39:47	A321	D	78,6	83,2	91,8
1	15-12-2022 06:47:34	A319	D	78,5	81,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2022 07:01:03	A321	D	76,9	79,8	90,3
1	15-12-2022 07:03:22	A21N	D	74,7	77,8	86,8
1	15-12-2022 07:06:27	B38M	D	78,9	82,1	90,3
1	15-12-2022 07:09:47	E195	D	77,7	81,6	89,8
1	15-12-2022 07:11:40	A321	D	76,5	80,0	90,5
1	15-12-2022 07:21:51	A319	D	77,7	81,0	91,4
1	15-12-2022 07:23:48	E190	D	74,6	77,6	87,1
1	15-12-2022 07:30:27	E75S	D	73,1	75,1	86,3
1	15-12-2022 07:41:11	E195	D	75,6	79,4	88,4
1	15-12-2022 07:42:37	E170	D	73,3	76,6	86,5
1	15-12-2022 07:44:09	E190	D	75,4	79,5	89,0
1	15-12-2022 07:46:50	E195	D	76,6	80,9	89,8
1	15-12-2022 07:49:06	SF34	D	73,0	76,4	85,1
1	15-12-2022 07:55:09	A320	D	77,6	80,5	89,6
1	15-12-2022 07:56:58	A321	D	77,4	80,9	90,6
1	15-12-2022 08:04:04	E195	D	76,3	80,0	89,4
1	15-12-2022 08:06:08	E195	D	77,4	82,1	90,0
1	15-12-2022 08:08:24	E195	D	75,1	79,2	88,1
1	15-12-2022 08:11:53	E190	D	74,6	78,0	88,0
1	15-12-2022 08:13:36	E75S	D	76,4	80,0	89,2
1	15-12-2022 08:19:45	B38M	D	77,9	80,6	89,1
1	15-12-2022 08:21:15	E75S	D	77,2	81,1	90,9
1	15-12-2022 08:28:58	E190	D	74,3	76,8	86,3
1	15-12-2022 08:31:08	E75S	D	75,9	79,2	89,3
1	15-12-2022 08:34:43	E190	D	76,8	81,0	89,6
1	15-12-2022 08:37:48	E195	D	76,7	81,9	89,7
1	15-12-2022 08:39:03	E170	D	75,4	80,0	88,7
1	15-12-2022 08:41:43	E190	D	77,3	81,1	89,9
1	15-12-2022 08:43:21	A320	D	77,1	80,5	89,9
1	15-12-2022 08:56:43	A321	D	80,6	84,5	93,1
1	15-12-2022 09:02:41	A21N	D	72,9	74,4	83,3
1	15-12-2022 09:14:00	B738	D	79,5	83,7	92,5
1	15-12-2022 09:17:00	A320	D	78,0	82,1	91,0
1	15-12-2022 09:19:14	B738	D	82,4	87,9	95,4
1	15-12-2022 09:22:02	B38M	D	78,1	81,6	90,2
1	15-12-2022 09:28:56	B38M	D	80,4	83,8	91,5
1	15-12-2022 09:30:16	E190	D	74,9	78,3	87,2
1	15-12-2022 09:32:11	E190	D	77,7	81,9	90,3
1	15-12-2022 09:33:34	E170	D	77,6	81,8	90,4
1	15-12-2022 09:36:51	B738	D	81,7	86,3	94,5
1	15-12-2022 09:51:15	E75S	D	75,0	79,3	89,0
1	15-12-2022 09:54:20	A320	D	75,1	78,0	88,3
1	15-12-2022 09:58:10	A21N	D	74,9	77,7	86,0
1	15-12-2022 09:59:47	B737	D	76,1	79,5	89,1
1	15-12-2022 10:01:23	B738	D	78,0	81,5	90,0
1	15-12-2022 10:17:23	CRJ9	D	77,3	80,8	89,6
1	15-12-2022 10:27:09	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	15-12-2022 10:37:05	E75S	D	77,9	81,6	90,7
1	15-12-2022 10:41:14	E75S	D	76,1	79,3	89,1
1	15-12-2022 10:43:26	E75S	D	77,4	82,1	90,4
1	15-12-2022 10:46:34	E190	D	75,5	79,8	88,7
1	15-12-2022 10:54:16	E195	D	77,5	82,8	90,3
1	15-12-2022 10:56:02	GLF5	D	74,1	76,0	83,7
1	15-12-2022 10:57:53	E75S	D	76,5	80,1	89,2
1	15-12-2022 11:00:37	DH8D	D	71,4	72,9	80,5
1	15-12-2022 11:04:16	A320	D	76,3	78,7	89,3
1	15-12-2022 11:08:58	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	15-12-2022 11:10:24	E170	D	78,0	81,8	90,8
1	15-12-2022 11:20:01	E195	D	76,9	81,6	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2022 11:22:03	B738	D	76,3	80,3	89,7
1	15-12-2022 11:27:40	E195	D	78,9	82,9	90,9
1	15-12-2022 11:30:55	B38M	D	79,2	82,1	90,9
1	15-12-2022 12:11:46	A21N	D	78,4	82,8	90,1
1	15-12-2022 12:24:40	E75S	D	76,8	80,4	89,4
1	15-12-2022 12:28:23	B738	D	76,8	80,7	89,8
1	15-12-2022 12:33:24	A321	D	75,5	78,5	88,9
1	15-12-2022 12:59:20	A321	D	74,4	77,4	88,5
1	15-12-2022 13:18:34	A321	D	72,9	76,9	87,9
1	15-12-2022 13:25:25	E195	D	79,0	83,7	91,5
1	15-12-2022 13:28:19	E190	D	75,1	78,7	88,3
1	15-12-2022 13:34:01	A320	D	76,4	78,8	88,9
1	15-12-2022 13:37:28	E75S	D	72,7	75,6	85,3
1	15-12-2022 13:39:26	E190	D	74,8	78,2	87,6
1	15-12-2022 13:48:53	E195	D	77,4	81,6	89,9
1	15-12-2022 13:50:47	E190	D	75,1	78,9	88,1
1	15-12-2022 13:53:30	E75S	D	74,8	77,1	87,6
1	15-12-2022 13:56:03	E170	D	74,8	77,7	87,1
1	15-12-2022 14:00:33	PRM1	D	71,0	74,5	81,0
1	15-12-2022 14:02:51	E195	D	76,9	80,9	89,2
1	15-12-2022 14:12:29	A21N	D	76,2	79,5	88,0
1	15-12-2022 14:14:59	B77W	D	82,3	86,5	94,9
1	15-12-2022 14:35:44	A21N	D	77,3	81,2	89,3
1	15-12-2022 14:37:22	E190	D	77,4	81,8	90,2
1	15-12-2022 15:05:57	B38M	D	77,5	79,7	89,2
1	15-12-2022 15:08:11	E290	D	72,6	75,3	81,6
1	15-12-2022 15:13:42	E195	D	77,0	81,6	89,8
1	15-12-2022 15:17:04	E75S	D	76,2	79,8	90,0
1	15-12-2022 15:24:06	E75S	D	76,6	79,8	89,4
1	15-12-2022 15:35:09	A321	D	78,5	83,4	92,5
1	15-12-2022 15:39:49	E195	D	79,0	84,7	91,8
1	15-12-2022 15:42:38	E75S	D	75,9	79,9	88,9
1	15-12-2022 15:50:43	E75S	D	76,6	80,5	89,3
1	15-12-2022 15:52:25	B38M	D	74,7	77,6	85,8
1	15-12-2022 16:04:04	B788	D	79,6	84,5	92,2
1	15-12-2022 16:06:47	A321	D	79,7	83,9	92,7
1	15-12-2022 16:09:06	E190	D	75,2	78,7	88,0
1	15-12-2022 16:11:23	E190	D	76,6	80,4	88,4
1	15-12-2022 16:16:14	A319	D	75,1	77,6	87,6
1	15-12-2022 16:18:31	B738	D	82,1	86,3	94,4
1	15-12-2022 16:19:44	E75S	D	77,8	81,7	90,6
1	15-12-2022 16:21:33	E170	D	75,6	79,1	88,6
1	15-12-2022 16:23:19	E195	D	76,3	80,7	89,3
1	15-12-2022 16:27:26	E190	D	77,0	80,8	89,0
1	15-12-2022 16:52:08	E195	D	77,0	80,6	89,3
1	15-12-2022 16:55:11	E195	D	80,7	86,0	93,1
1	15-12-2022 17:02:39	E75S	D	76,7	80,0	89,3
1	15-12-2022 17:04:01	E75S	D	77,5	81,9	90,8
1	15-12-2022 17:05:48	E195	D	75,7	80,5	88,5
1	15-12-2022 17:07:41	E195	D	78,8	83,6	91,1
1	15-12-2022 17:09:16	E190	D	77,1	81,3	89,1
1	15-12-2022 17:10:51	E195	D	76,5	81,2	89,3
1	15-12-2022 17:12:27	E75S	D	76,6	80,3	89,1
1	15-12-2022 17:26:07	E195	D	78,8	83,2	90,9
1	15-12-2022 17:28:14	E190	D	79,3	83,4	90,8
1	15-12-2022 17:35:37	E190	D	76,7	80,9	89,7
1	15-12-2022 17:37:06	E195	D	78,1	81,9	90,6
1	15-12-2022 17:41:22	E190	D	77,5	82,0	89,8
1	15-12-2022 17:48:52	B38M	D	77,8	80,2	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2022 17:51:33	A321	D	76,3	79,6	89,9
1	15-12-2022 17:55:18	A321	D	79,6	83,6	92,6
1	15-12-2022 17:58:18	E195	D	78,7	83,7	91,2
1	15-12-2022 18:07:31	A320	D	77,0	80,7	90,7
1	15-12-2022 18:09:11	A321	D	78,0	82,2	91,6
1	15-12-2022 18:32:25	A321	D	78,8	83,1	91,8
1	15-12-2022 18:38:32	A320	D	77,9	81,6	91,1
1	15-12-2022 18:43:04	CRJ9	D	76,8	80,2	90,3
1	15-12-2022 18:54:58	CRJ9	D	78,0	81,8	91,2
1	15-12-2022 19:23:45	E190	D	77,7	82,1	90,2
1	15-12-2022 19:28:23	B738	D	81,2	86,2	93,9
1	15-12-2022 19:33:01	E195	D	77,6	82,6	90,4
1	15-12-2022 19:41:31	E190	D	74,2	77,8	86,7
1	15-12-2022 19:58:53	E170	D	76,8	80,1	89,6
1	15-12-2022 20:25:24	E295	D	75,1	78,2	85,5
1	15-12-2022 20:29:11	E75S	D	76,0	79,4	88,8
1	15-12-2022 20:34:31	E190	D	76,2	80,5	89,4
1	15-12-2022 20:41:57	E75S	D	77,8	81,5	90,1
1	15-12-2022 20:44:10	E195	D	78,2	82,1	90,3
1	15-12-2022 20:46:08	E75S	D	80,3	85,4	93,1
1	15-12-2022 20:47:39	E75S	D	76,7	79,8	88,7
1	15-12-2022 20:49:04	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	15-12-2022 20:50:32	A320	D	76,8	80,6	89,8
1	15-12-2022 20:52:12	E170	D	78,6	83,1	90,7
1	15-12-2022 20:58:50	B738	D	77,2	80,8	89,9
1	15-12-2022 21:02:18	E190	D	76,2	80,7	88,5
1	15-12-2022 21:03:34	B38M	D	77,8	80,7	89,3
1	15-12-2022 21:05:10	E195	D	78,8	83,2	90,8
1	15-12-2022 21:06:58	A21N	D	76,8	80,4	88,3
1	15-12-2022 21:08:42	E190	D	77,2	81,7	89,9
1	15-12-2022 21:11:25	B763	D	78,1	82,2	91,2
1	15-12-2022 21:13:25	E190	D	76,5	81,0	89,9
1	15-12-2022 21:14:57	E195	D	79,7	84,0	91,8
1	15-12-2022 21:19:30	E75S	D	79,3	83,5	92,6
1	15-12-2022 21:23:53	E75S	D	77,7	81,9	90,2
1	15-12-2022 21:50:04	B738	D	80,5	85,1	93,8
1	16-12-2022 06:09:32	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	16-12-2022 06:13:58	E190	A	82,4	88,9	93,6
1	16-12-2022 06:19:51	B738	A	83,4	90,3	95,2
1	16-12-2022 06:22:13	B763	A	85,9	92,6	98,5
1	16-12-2022 06:30:12	E170	A	81,5	87,6	92,3
1	16-12-2022 06:35:05	E190	A	81,8	87,6	92,6
1	16-12-2022 06:37:09	E75S	A	80,1	85,6	90,8
1	16-12-2022 06:39:22	E75S	A	81,5	87,5	92,7
1	16-12-2022 06:41:23	B738	A	83,5	91,8	96,8
1	16-12-2022 06:43:52	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	16-12-2022 07:06:00	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	16-12-2022 07:08:17	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
1	16-12-2022 07:17:15	A306	A	88,2	95,8	100,3
1	16-12-2022 07:41:33	E190	A	81,3	87,6	92,8
1	16-12-2022 08:11:24	B738	A	83,6	89,0	94,4
1	16-12-2022 08:13:49	E190	A	81,3	87,2	92,4
1	16-12-2022 08:16:16	B38M	A	83,8	88,8	94,2
1	16-12-2022 08:26:01	B789	A	84,8	90,0	96,3
1	16-12-2022 08:28:42	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	16-12-2022 08:30:40	E195	A	81,2	87,6	92,6
1	16-12-2022 08:32:59	E190	A	83,4	88,9	93,4
1	16-12-2022 08:44:28	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	16-12-2022 08:46:40	E170	A	80,0	87,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-12-2022 08:55:05	C56X	A	81,1	87,4	91,1
1	16-12-2022 09:03:28	E190	A	82,8	89,2	93,9
1	16-12-2022 09:06:06	E75S	A	81,8	87,1	92,2
1	16-12-2022 09:16:00	E75S	A	82,1	87,1	91,7
1	16-12-2022 09:18:04	E195	A	83,1	88,4	93,1
1	16-12-2022 09:20:21	E195	A	82,7	88,4	93,1
1	16-12-2022 09:22:35	CRJ9	A	80,8	84,6	90,3
1	16-12-2022 09:44:46	E75S	A	81,2	86,3	91,7
1	16-12-2022 09:46:45	E190	A	82,0	87,8	92,8
1	16-12-2022 09:48:40	DH8D	A	79,5	84,1	89,1
1	16-12-2022 09:51:35	B788	A	83,7	89,9	96,0
1	16-12-2022 09:54:40	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	16-12-2022 09:57:23	E195	A	82,7	88,9	93,1
1	16-12-2022 10:00:10	A321	A	82,4	87,7	93,2
1	16-12-2022 10:03:23	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	16-12-2022 10:08:32	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	16-12-2022 10:13:45	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	16-12-2022 10:15:53	A21N	A	82,6	87,8	93,0
1	16-12-2022 10:58:07	E170	A	81,2	86,2	91,2
1	16-12-2022 11:03:32	B38M	A	83,7	90,8	95,7
1	16-12-2022 11:25:22	B77W	A	88,0	94,6	99,5
1	16-12-2022 11:29:09	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	16-12-2022 11:31:46	E75S	A	80,0	84,8	90,4
1	16-12-2022 11:39:41	B789	A	84,4	90,6	96,4
1	16-12-2022 11:43:36	A21N	A	82,6	87,4	92,6
1	16-12-2022 11:48:36	A321	A	83,1	88,6	93,5
1	16-12-2022 11:53:02	B788	A	84,2	89,8	95,3
1	16-12-2022 11:56:26	E195	A	82,6	88,3	93,0
1	16-12-2022 12:03:53	A321	A	81,8	87,8	93,3
1	16-12-2022 12:06:25	B738	A	83,8	91,0	96,1
1	16-12-2022 12:09:12	A319	A	81,9	88,4	93,6
1	16-12-2022 12:12:53	E195	A	81,5	87,6	92,9
1	16-12-2022 12:16:10	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	16-12-2022 12:22:08	E190	A	82,3	88,5	93,4
1	16-12-2022 12:29:34	A21N	A	82,4	87,7	92,8
1	16-12-2022 12:36:32	B77L	A	86,7	92,2	97,8
1	16-12-2022 12:39:30	B738	A	82,6	89,8	94,9
1	16-12-2022 12:42:14	E190	A	83,4	89,6	93,4
1	16-12-2022 13:10:17	B788	A	83,0	88,4	94,5
1	16-12-2022 13:12:54	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	16-12-2022 13:15:37	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	16-12-2022 13:17:45	B788	A	84,1	89,9	95,5
1	16-12-2022 13:22:50	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	16-12-2022 13:26:02	B738	A	82,5	89,4	94,5
1	16-12-2022 13:29:54	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	16-12-2022 13:32:32	A321	A	81,9	87,3	92,7
1	16-12-2022 13:36:06	A321	A	81,6	87,6	93,1
1	16-12-2022 13:39:43	B789	A	84,7	90,0	96,1
1	16-12-2022 13:42:44	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	16-12-2022 13:45:50	A319	A	81,4	86,2	91,8
1	16-12-2022 13:50:43	E75S	A	80,7	86,1	91,5
1	16-12-2022 13:57:42	A21N	A	82,7	88,7	93,8
1	16-12-2022 14:01:01	E75S	A	82,8	87,7	93,2
1	16-12-2022 14:04:05	E190	A	83,3	88,4	92,8
1	16-12-2022 14:07:37	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	16-12-2022 14:26:15	E195	A	82,6	88,8	94,0
1	16-12-2022 14:29:42	B788	A	84,4	89,6	95,5
1	16-12-2022 14:33:36	B38M	A	84,0	89,6	94,4
1	16-12-2022 14:36:44	B738	A	84,8	91,1	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2022 14:40:14	B789	A	83,9	89,6	95,7
1	16-12-2022 14:43:41	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	16-12-2022 14:49:23	E190	A	82,6	88,8	93,4
1	16-12-2022 14:57:02	A21N	A	81,6	86,8	92,0
1	16-12-2022 14:59:17	E195	A	81,6	87,5	92,4
1	16-12-2022 15:02:23	A321	A	82,9	88,5	93,3
1	16-12-2022 15:05:13	E195	A	82,1	87,8	92,9
1	16-12-2022 15:08:36	DH8D	A	81,4	87,6	92,1
1	16-12-2022 15:12:04	E195	A	83,6	89,2	93,6
1	16-12-2022 15:33:39	B788	A	84,1	89,0	94,9
1	16-12-2022 15:38:39	E190	A	83,1	87,0	92,2
1	16-12-2022 15:50:20	A321	A	82,3	87,6	92,8
1	16-12-2022 15:53:57	E195	A	82,4	88,1	92,9
1	16-12-2022 15:56:45	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	16-12-2022 15:59:25	B738	A	71,2	73,5	83,3
1	16-12-2022 16:03:01	E190	A	83,5	88,8	93,5
1	16-12-2022 16:07:05	E75S	A	81,0	86,2	91,4
1	16-12-2022 16:10:11	E75S	A	81,0	86,0	91,0
1	16-12-2022 16:12:56	B738	A	84,8	91,7	96,8
1	16-12-2022 16:15:43	B738	A	82,9	90,4	95,0
1	16-12-2022 16:20:53	E190	A	82,6	88,4	93,1
1	16-12-2022 16:23:24	E75L	A	80,8	86,6	91,6
1	16-12-2022 16:26:55	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	16-12-2022 16:30:35	B38M	A	81,9	87,9	93,1
1	16-12-2022 16:36:30	M28	A	81,2	87,0	92,0
1	16-12-2022 16:39:39	E75S	A	83,6	89,0	93,2
1	16-12-2022 16:42:35	A320	A	84,3	90,1	94,7
1	16-12-2022 16:45:58	E195	A	81,6	88,3	93,0
1	16-12-2022 16:48:46	B738	A	84,1	90,1	95,3
1	16-12-2022 16:51:34	AT73	A	84,0	90,8	95,7
1	16-12-2022 16:53:45	B738	A	84,2	89,9	94,7
1	16-12-2022 16:58:46	A21N	D	79,4	84,4	91,1
1	16-12-2022 17:01:28	DH8D	D	75,6	79,4	85,2
1	16-12-2022 17:03:51	B788	D	79,7	85,6	92,3
1	16-12-2022 17:24:10	E195	D	79,2	83,9	91,7
1	16-12-2022 17:26:12	E190	D	78,4	83,6	91,4
1	16-12-2022 17:27:38	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	16-12-2022 17:33:57	E75S	D	78,7	83,3	91,0
1	16-12-2022 17:35:52	B738	D	75,3	79,3	89,3
1	16-12-2022 17:39:44	E190	D	79,2	83,7	91,7
1	16-12-2022 17:42:51	E75L	D	77,9	82,5	90,9
1	16-12-2022 17:51:48	A321	D	80,9	85,1	93,2
1	16-12-2022 17:55:03	B738	D	81,4	87,0	94,1
1	16-12-2022 18:01:02	E190	D	79,0	83,0	90,1
1	16-12-2022 18:03:28	E195	D	79,3	85,0	91,9
1	16-12-2022 18:08:43	B738	D	79,1	83,9	92,1
1	16-12-2022 18:10:23	E195	D	79,8	84,0	91,6
1	16-12-2022 18:13:35	E55P	D	72,5	75,1	84,2
1	16-12-2022 18:16:37	E75S	D	77,3	82,3	90,1
1	16-12-2022 18:18:26	E75S	D	78,2	83,0	90,7
1	16-12-2022 18:20:32	E190	D	79,1	83,6	91,4
1	16-12-2022 18:25:47	E195	D	78,4	83,4	91,0
1	16-12-2022 18:27:18	E75S	D	79,4	84,2	91,7
1	16-12-2022 18:28:45	E75S	D	78,4	82,7	91,4
1	16-12-2022 18:30:46	B38M	D	78,7	82,9	90,5
1	16-12-2022 18:33:10	E170	D	76,9	80,6	89,2
1	16-12-2022 18:37:46	E195	D	79,3	85,2	91,9
1	16-12-2022 18:43:28	A321	D	77,8	82,4	91,0
1	16-12-2022 18:45:29	DH8D	D	73,0	76,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-12-2022 18:46:59	A321	D	80,3	84,8	93,5
1	16-12-2022 18:50:27	E75S	D	78,7	83,0	91,5
1	16-12-2022 18:52:53	A320	D	78,8	84,1	92,1
1	16-12-2022 18:55:05	E190	D	78,6	83,0	91,1
1	16-12-2022 18:56:52	B738	D	80,5	84,2	92,5
1	16-12-2022 19:13:49	E195	D	79,0	84,3	92,2
1	16-12-2022 19:15:22	E75S	D	79,6	83,2	92,1
1	16-12-2022 19:21:36	CRJ9	D	76,8	80,9	89,4
1	16-12-2022 19:27:11	CRJ9	D	74,8	77,9	86,6
1	16-12-2022 19:31:56	A21N	D	75,8	79,4	87,2
1	16-12-2022 19:35:57	E195	D	79,4	85,0	92,8
1	16-12-2022 19:37:16	A321	D	77,8	82,6	91,0
1	16-12-2022 19:39:46	E75S	D	78,7	83,5	91,2
1	16-12-2022 19:43:20	B38M	D	78,8	81,5	90,3
1	16-12-2022 20:13:29	A20N	D	71,2	74,1	82,3
1	16-12-2022 20:17:57	A21N	D	77,3	80,7	88,7
1	16-12-2022 20:19:58	A321	D	78,3	81,9	91,0
1	16-12-2022 20:28:05	A332	D	82,2	87,1	95,8
1	16-12-2022 20:30:58	E75S	D	75,1	78,2	87,4
1	16-12-2022 20:46:57	E170	D	78,2	82,2	90,0
1	16-12-2022 21:05:58	E195	D	78,0	82,2	90,5
1	16-12-2022 21:08:39	E195	D	77,8	81,8	89,5
1	16-12-2022 21:16:18	E195	D	78,1	82,8	90,4
1	16-12-2022 21:17:45	E75S	D	77,9	82,3	90,5
1	16-12-2022 21:22:01	E195	D	80,7	85,0	92,2
1	16-12-2022 21:24:13	B38M	D	77,4	79,9	88,5
1	16-12-2022 21:26:24	B738	D	83,5	88,9	96,3
1	16-12-2022 21:37:57	E190	D	77,6	82,7	90,4
1	16-12-2022 21:39:31	E190	D	77,6	82,3	89,7
1	16-12-2022 21:41:24	B763	D	79,1	83,3	92,4
1	16-12-2022 21:44:07	B738	D	76,7	79,8	88,1
1	16-12-2022 21:45:42	E75S	D	75,7	79,5	88,5
1	16-12-2022 21:50:13	E170	D	77,0	81,4	89,8
1	16-12-2022 21:59:32	BCS3	D	74,7	78,6	85,8
1	17-12-2022 06:11:12	A321	D	77,3	80,0	90,5
1	17-12-2022 06:15:04	E190	D	79,6	84,5	92,1
1	17-12-2022 06:19:39	A321	D	75,5	78,5	88,0
1	17-12-2022 06:33:50	A319	D	73,6	75,8	85,1
1	17-12-2022 06:36:47	A321	D	78,0	82,1	91,5
1	17-12-2022 06:38:36	A21N	D	78,7	82,7	90,2
1	17-12-2022 06:41:48	A321	D	78,3	82,6	91,8
1	17-12-2022 07:04:48	E195	D	78,8	83,5	90,8
1	17-12-2022 07:07:35	A320	D	78,8	83,2	91,6
1	17-12-2022 07:16:52	B738	D	76,2	79,6	89,0
1	17-12-2022 07:19:49	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	17-12-2022 07:24:24	B738	D	83,2	88,2	95,7
1	17-12-2022 07:27:59	A21N	D	79,5	83,8	90,6
1	17-12-2022 07:30:36	B738	D	82,3	86,5	94,3
1	17-12-2022 07:40:48	E190	D	78,1	81,6	89,9
1	17-12-2022 07:45:24	A321	D	79,7	83,2	92,7
1	17-12-2022 07:50:20	E195	D	78,1	82,9	90,6
1	17-12-2022 07:51:58	E195	D	78,6	84,1	91,8
1	17-12-2022 07:53:38	E75S	D	77,9	82,2	90,5
1	17-12-2022 07:56:35	A21N	D	79,6	83,7	90,7
1	17-12-2022 08:00:50	B738	D	83,5	88,0	95,6
1	17-12-2022 08:02:30	E190	D	77,2	80,8	89,0
1	17-12-2022 08:09:35	A320	D	76,3	79,7	89,5
1	17-12-2022 08:11:15	B38M	D	76,2	79,9	89,0
1	17-12-2022 08:12:50	E75S	D	76,9	81,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2022 08:15:20	E190	D	76,5	81,0	89,0
1	17-12-2022 08:16:53	E190	D	77,2	80,9	89,0
1	17-12-2022 08:19:33	B38M	D	81,0	84,8	92,1
1	17-12-2022 08:22:56	E195	D	79,6	84,3	91,6
1	17-12-2022 08:25:16	E190	D	77,4	82,6	90,4
1	17-12-2022 08:26:37	E170	D	77,2	81,0	89,8
1	17-12-2022 08:35:47	B38M	D	79,6	83,1	90,7
1	17-12-2022 08:37:28	A320	D	77,5	81,4	90,7
1	17-12-2022 08:39:47	E195	D	78,9	83,5	91,0
1	17-12-2022 08:42:09	E195	D	77,3	82,0	89,6
1	17-12-2022 08:43:29	B38M	D	75,9	78,7	87,6
1	17-12-2022 08:49:52	B738	D	79,0	82,9	91,6
1	17-12-2022 08:52:11	E75S	D	78,3	81,9	90,3
1	17-12-2022 09:01:59	CL35	D	73,8	76,5	84,9
1	17-12-2022 09:16:03	B738	D	84,7	89,7	96,8
1	17-12-2022 09:31:46	E195	D	78,4	82,8	91,2
1	17-12-2022 09:37:29	E75S	D	77,4	81,0	89,4
1	17-12-2022 09:39:27	E75S	D	77,0	81,2	89,6
1	17-12-2022 09:45:41	B738	D	79,3	84,2	91,8
1	17-12-2022 09:58:04	E195	D	78,3	83,3	90,9
1	17-12-2022 10:07:56	E290	D	73,8	76,0	83,8
1	17-12-2022 10:12:59	A21N	D	77,9	81,6	89,0
1	17-12-2022 10:15:00	E170	D	77,2	81,4	89,7
1	17-12-2022 10:22:03	E190	D	75,9	79,8	88,2
1	17-12-2022 10:49:23	DH8D	D	74,3	76,2	83,3
1	17-12-2022 10:51:25	LJ75	D	72,9	74,2	82,9
1	17-12-2022 10:59:20	DH8D	D	73,5	77,3	83,9
1	17-12-2022 11:05:16	E190	D	77,4	81,5	89,1
1	17-12-2022 11:07:19	E75S	D	76,9	81,0	90,1
1	17-12-2022 11:09:18	E75S	D	75,8	79,0	88,6
1	17-12-2022 11:13:17	E75S	D	77,2	80,5	89,7
1	17-12-2022 11:15:18	A21N	D	78,6	82,6	90,0
1	17-12-2022 11:22:21	A321	D	78,8	83,1	92,0
1	17-12-2022 11:34:21	E195	D	79,9	85,7	92,7
1	17-12-2022 11:47:58	B738	D	84,7	89,5	96,7
1	17-12-2022 11:56:40	E190	D	75,9	79,1	88,0
1	17-12-2022 11:59:40	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	17-12-2022 12:08:05	A320	D	78,5	82,2	91,3
1	17-12-2022 12:21:14	B38M	D	79,8	83,3	91,2
1	17-12-2022 12:25:16	E190	D	77,2	81,9	89,5
1	17-12-2022 12:31:13	A321	D	76,6	80,3	90,4
1	17-12-2022 12:33:18	B38M	D	77,5	80,5	89,2
1	17-12-2022 12:43:32	A321	D	76,8	79,9	89,5
1	17-12-2022 12:51:13	A321	D	77,5	80,8	90,7
1	17-12-2022 13:38:01	E75S	D	76,5	80,2	89,9
1	17-12-2022 13:42:58	E195	D	77,3	81,0	89,1
1	17-12-2022 13:46:12	E75S	D	74,0	76,8	86,6
1	17-12-2022 13:49:53	E190	D	75,8	79,3	88,4
1	17-12-2022 13:55:42	A320	D	76,6	80,4	88,9
1	17-12-2022 13:59:42	E195	D	77,6	81,9	90,3
1	17-12-2022 14:02:54	E195	D	76,7	80,7	89,7
1	17-12-2022 14:05:51	E170	D	76,3	79,6	88,6
1	17-12-2022 14:09:26	A320	D	75,3	78,5	88,1
1	17-12-2022 14:27:23	B77W	D	81,5	86,4	94,8
1	17-12-2022 14:32:25	A321	D	79,0	83,5	92,0
1	17-12-2022 14:34:49	E190	D	76,9	80,7	88,9
1	17-12-2022 14:43:16	B738	D	79,6	83,6	92,1
1	17-12-2022 14:50:11	B38M	D	78,4	81,4	90,2
1	17-12-2022 14:51:44	A319	D	74,8	77,1	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2022 15:02:21	E190	D	75,8	79,4	88,6
1	17-12-2022 15:08:18	A21N	D	76,9	81,0	88,4
1	17-12-2022 15:09:44	E195	D	75,2	78,7	88,4
1	17-12-2022 15:16:15	E75S	D	76,7	80,5	89,5
1	17-12-2022 15:19:06	E75S	D	73,9	76,1	86,2
1	17-12-2022 15:20:53	E190	D	77,3	82,1	90,1
1	17-12-2022 15:24:34	E75S	D	77,4	82,0	90,6
1	17-12-2022 15:26:50	E75S	D	76,7	80,5	89,2
1	17-12-2022 15:30:41	B738	D	80,7	85,0	93,5
1	17-12-2022 15:36:26	E195	D	77,7	82,5	90,3
1	17-12-2022 15:41:14	A321	D	76,0	79,7	89,6
1	17-12-2022 15:43:16	E190	D	75,7	79,7	88,5
1	17-12-2022 15:46:47	BCS3	D	75,1	78,6	86,5
1	17-12-2022 15:51:09	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	17-12-2022 15:53:21	A321	D	78,0	82,1	91,0
1	17-12-2022 16:02:08	E195	D	77,6	82,1	90,3
1	17-12-2022 16:04:25	E195	D	75,8	79,3	87,8
1	17-12-2022 16:09:38	B738	D	81,1	85,1	93,5
1	17-12-2022 16:13:42	B38M	D	75,2	77,6	86,7
1	17-12-2022 16:16:56	E75S	D	75,2	78,0	87,5
1	17-12-2022 16:18:28	E170	D	76,4	80,1	88,5
1	17-12-2022 16:21:09	A21N	D	78,3	82,0	89,4
1	17-12-2022 16:22:41	E190	D	74,9	78,3	87,0
1	17-12-2022 16:28:22	E190	D	77,4	81,6	89,4
1	17-12-2022 16:32:11	A321	D	74,0	76,8	86,6
1	17-12-2022 16:55:27	E190	D	75,5	79,8	87,8
1	17-12-2022 16:59:31	E190	D	78,0	82,4	91,7
1	17-12-2022 17:01:33	E195	D	78,9	83,5	91,0
1	17-12-2022 17:02:57	B38M	D	74,9	77,4	86,4
1	17-12-2022 17:04:30	E75S	D	77,4	81,4	89,8
1	17-12-2022 17:08:43	B788	D	78,4	82,4	90,7
1	17-12-2022 17:10:39	A321	D	77,4	80,4	90,4
1	17-12-2022 17:12:34	E75S	D	76,4	79,9	89,4
1	17-12-2022 17:13:55	E195	D	76,7	81,4	89,5
1	17-12-2022 17:16:28	E195	D	76,5	81,1	89,3
1	17-12-2022 17:17:51	E195	D	77,3	80,8	88,7
1	17-12-2022 17:22:38	E75S	D	74,9	78,9	88,3
1	17-12-2022 17:34:22	E75S	D	75,6	78,5	87,6
1	17-12-2022 17:36:31	E170	D	75,8	79,7	88,1
1	17-12-2022 17:48:00	E75S	D	76,6	80,6	89,4
1	17-12-2022 18:01:10	B789	D	71,1	72,2	80,7
1	17-12-2022 18:03:24	B38M	D	75,3	78,0	86,8
1	17-12-2022 18:13:18	E170	D	76,3	79,8	88,9
1	17-12-2022 18:16:44	B738	D	80,9	86,1	93,7
1	17-12-2022 18:19:53	A321	D	74,6	77,5	88,6
1	17-12-2022 18:34:47	E195	D	76,1	79,5	87,6
1	17-12-2022 19:25:52	B38M	D	75,6	78,1	87,1
1	17-12-2022 19:29:09	A321	D	73,6	76,4	87,7
1	17-12-2022 19:56:14	E190	D	74,5	77,2	85,6
1	17-12-2022 20:09:26	A320	D	73,6	76,6	86,2
1	17-12-2022 20:14:07	E75S	D	75,3	79,2	87,9
1	17-12-2022 20:17:10	A321	D	75,3	78,2	88,1
1	17-12-2022 20:55:00	A321	D	75,0	77,6	87,8
1	17-12-2022 21:06:39	A320	D	75,2	77,4	87,9
1	17-12-2022 21:10:50	E195	D	79,2	83,5	90,9
1	17-12-2022 21:13:38	A21N	D	76,6	80,8	88,4
1	17-12-2022 21:15:35	E190	D	75,7	79,5	87,8
1	17-12-2022 21:21:36	E190	D	74,7	78,6	87,3
1	18-12-2022 06:07:50	A321	D	77,6	80,9	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2022 06:15:30	A321	D	77,7	81,1	90,7
1	18-12-2022 06:18:03	B738	D	79,9	84,0	92,5
1	18-12-2022 06:20:11	B738	D	81,7	86,6	94,3
1	18-12-2022 06:21:41	A319	D	74,6	77,3	87,4
1	18-12-2022 06:23:28	E295	D	73,9	77,4	85,3
1	18-12-2022 06:24:51	B738	D	78,0	82,1	91,4
1	18-12-2022 06:49:41	A321	D	77,7	81,7	90,9
1	18-12-2022 07:00:21	A320	D	75,3	78,9	88,3
1	18-12-2022 07:04:25	A21N	D	77,4	81,5	89,2
1	18-12-2022 07:08:28	A321	D	77,1	80,5	90,1
1	18-12-2022 07:15:43	A321	D	76,2	79,1	89,6
1	18-12-2022 07:23:05	A319	D	74,5	77,5	87,5
1	18-12-2022 07:25:40	A21N	D	77,0	79,8	88,1
1	18-12-2022 07:28:19	A320	D	75,7	78,5	88,5
1	18-12-2022 07:37:19	B738	D	76,7	80,1	89,4
1	18-12-2022 07:38:43	E75S	D	75,3	79,5	88,8
1	18-12-2022 07:42:14	E195	D	75,6	79,3	88,1
1	18-12-2022 07:44:32	E195	D	76,4	80,8	89,4
1	18-12-2022 07:46:25	E190	D	74,4	78,2	87,4
1	18-12-2022 07:47:51	E75S	D	74,9	78,3	88,1
1	18-12-2022 07:53:55	E75S	D	74,4	77,3	87,6
1	18-12-2022 07:55:27	E195	D	76,2	81,2	89,5
1	18-12-2022 07:57:33	B38M	D	73,1	75,7	84,2
1	18-12-2022 07:59:40	E190	D	76,0	80,0	88,7
1	18-12-2022 08:01:29	E195	D	74,7	79,0	87,5
1	18-12-2022 08:07:31	E170	D	75,4	79,4	88,0
1	18-12-2022 08:11:05	B38M	D	76,6	79,4	88,0
1	18-12-2022 08:13:15	E170	D	73,5	76,6	87,3
1	18-12-2022 08:25:05	B738	D	77,8	81,9	90,4
1	18-12-2022 08:35:53	E195	D	76,6	80,5	89,4
1	18-12-2022 09:03:27	E190	D	75,4	79,2	87,7
1	18-12-2022 09:17:12	E75S	D	76,2	79,5	89,0
1	18-12-2022 09:28:35	B738	D	78,9	82,6	91,2
1	18-12-2022 10:21:12	E75S	D	77,1	80,4	89,9
1	18-12-2022 10:32:51	C130	D	83,1	88,5	94,9
1	18-12-2022 10:36:23	B738	D	80,4	84,6	92,7
1	18-12-2022 10:43:30	E190	D	75,0	77,7	85,7
1	18-12-2022 10:45:00	E190	D	75,0	78,4	87,0
1	18-12-2022 10:49:17	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	18-12-2022 10:51:12	E190	D	76,5	80,1	88,2
1	18-12-2022 11:02:24	E75S	D	76,0	79,1	88,3
1	18-12-2022 11:13:53	A21N	D	78,0	81,9	89,4
1	18-12-2022 11:18:03	B38M	D	77,4	80,5	89,7
1	18-12-2022 11:24:57	E170	D	75,4	79,5	88,2
1	18-12-2022 11:31:30	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	18-12-2022 11:38:14	E195	D	78,4	83,3	90,2
1	18-12-2022 11:53:46	E190	D	78,3	83,1	90,6
1	18-12-2022 11:56:54	A321	D	77,3	81,0	90,5
1	18-12-2022 12:03:37	E75S	D	77,5	81,3	89,8
1	18-12-2022 12:11:22	A21N	D	76,1	79,4	87,3
1	18-12-2022 12:21:22	E195	D	77,8	81,6	88,9
1	18-12-2022 13:02:56	E190	D	74,9	79,5	88,3
1	18-12-2022 13:18:15	A321	D	76,1	79,2	89,1
1	18-12-2022 13:23:15	A320	D	76,6	79,8	89,4
1	18-12-2022 13:27:39	A20N	D	75,0	76,4	85,4
1	18-12-2022 13:30:13	A321	D	80,4	84,2	92,9
1	18-12-2022 13:34:21	E75S	D	75,7	79,1	88,0
1	18-12-2022 13:38:30	E75S	D	77,4	81,0	90,2
1	18-12-2022 13:40:16	A320	D	76,1	78,8	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2022 13:46:04	E195	D	78,0	82,7	90,1
1	18-12-2022 13:54:13	B738	D	80,0	85,0	92,8
1	18-12-2022 13:55:28	E190	D	77,7	81,9	89,4
1	18-12-2022 13:57:30	E195	D	78,7	83,3	90,8
1	18-12-2022 14:03:34	B77W	D	80,8	84,3	93,8
1	18-12-2022 14:20:04	A321	D	77,6	81,0	90,8
1	18-12-2022 14:21:42	E75S	D	77,4	82,3	90,2
1	18-12-2022 14:29:58	E190	D	78,2	82,1	89,7
1	18-12-2022 14:50:10	A21N	D	78,5	84,7	91,5
1	18-12-2022 14:51:48	B38M	D	78,9	83,0	90,4
1	18-12-2022 15:03:38	A319	D	75,1	77,9	87,9
1	18-12-2022 15:05:36	B738	D	79,5	83,3	91,8
1	18-12-2022 15:08:32	E195	D	74,6	78,5	87,6
1	18-12-2022 15:16:28	E190	D	77,7	82,5	90,0
1	18-12-2022 15:21:16	A321	D	79,2	83,8	92,4
1	18-12-2022 15:23:42	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	18-12-2022 15:26:20	E195	D	80,3	85,7	92,4
1	18-12-2022 15:30:41	E75S	D	77,1	81,5	90,3
1	18-12-2022 15:35:52	A321	D	78,3	82,4	91,8
1	18-12-2022 15:42:38	E195	D	76,1	81,1	89,3
1	18-12-2022 15:50:05	E170	D	78,5	83,1	90,3
1	18-12-2022 15:54:52	B788	D	79,3	83,2	91,0
1	18-12-2022 16:00:53	E190	D	78,2	82,1	89,7
1	18-12-2022 16:07:39	B38M	D	78,7	82,2	89,8
1	18-12-2022 16:09:00	E75S	D	76,4	80,3	89,4
1	18-12-2022 16:16:31	E75S	D	77,1	81,0	89,7
1	18-12-2022 16:30:58	E195	D	78,9	82,6	90,3
1	18-12-2022 16:32:46	B738	D	73,9	77,1	87,1
1	18-12-2022 16:36:27	E75S	D	76,3	79,9	88,8
1	18-12-2022 16:38:23	A321	D	80,4	84,5	92,9
1	18-12-2022 16:47:20	E75S	D	78,0	82,4	90,1
1	18-12-2022 16:49:23	E195	D	78,2	83,0	90,8
1	18-12-2022 16:52:06	E190	D	74,9	78,9	87,5
1	18-12-2022 16:55:55	A21N	D	78,1	82,3	89,6
1	18-12-2022 16:57:40	B738	D	80,7	84,8	92,5
1	18-12-2022 16:59:16	E75S	D	79,1	83,1	91,9
1	18-12-2022 17:00:49	E195	D	77,4	81,7	89,1
1	18-12-2022 17:03:12	E190	D	77,8	82,2	90,3
1	18-12-2022 17:08:08	E195	D	80,7	85,8	92,4
1	18-12-2022 17:13:12	E190	D	76,6	81,6	89,4
1	18-12-2022 17:14:40	E75S	D	76,4	80,3	88,7
1	18-12-2022 17:16:31	E195	D	79,6	84,2	91,7
1	18-12-2022 17:20:42	B738	D	80,8	85,9	93,6
1	18-12-2022 17:22:38	E190	D	79,4	83,9	91,1
1	18-12-2022 17:26:51	E75S	D	76,8	79,7	88,6
1	18-12-2022 17:29:02	E75S	D	79,4	83,7	91,1
1	18-12-2022 17:47:03	A321	A	80,4	86,7	92,2
1	18-12-2022 17:51:35	A21N	A	82,3	87,1	92,3
1	18-12-2022 17:54:04	E195	A	82,9	88,2	92,9
1	18-12-2022 18:07:52	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	18-12-2022 18:17:49	A321	A	82,2	87,3	92,6
1	18-12-2022 18:20:14	B788	A	83,7	88,5	94,8
1	18-12-2022 18:30:49	CRJ9	A	80,7	84,9	90,7
1	18-12-2022 18:36:33	E195	A	83,9	90,4	94,4
1	18-12-2022 18:39:38	E170	A	81,8	86,8	91,3
1	18-12-2022 18:42:26	CRJ9	A	80,1	85,3	90,9
1	18-12-2022 18:44:49	E190	A	81,8	87,8	92,6
1	18-12-2022 18:49:42	E190	A	81,4	86,5	91,4
1	18-12-2022 18:53:23	E75S	A	81,9	87,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2022 18:58:04	E195	A	82,0	87,5	92,4
1	18-12-2022 19:01:03	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
1	18-12-2022 19:04:22	E75S	A	80,1	86,3	91,6
1	18-12-2022 19:08:35	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	18-12-2022 19:10:25	B38M	A	82,9	88,4	93,7
1	18-12-2022 19:12:14	B738	A	82,9	88,9	94,1
1	18-12-2022 19:14:24	A21N	A	81,5	87,0	92,3
1	18-12-2022 19:18:25	A321	A	81,1	86,8	92,2
1	18-12-2022 19:20:11	A20N	A	80,9	86,2	91,7
1	18-12-2022 19:22:34	E195	A	81,7	88,4	92,9
1	18-12-2022 19:26:07	DH8D	A	77,0	83,1	88,7
1	18-12-2022 19:28:43	E195	A	82,6	88,4	93,0
1	18-12-2022 19:30:41	E75S	A	81,3	87,0	91,7
1	18-12-2022 19:33:20	E190	A	81,1	87,1	91,9
1	18-12-2022 19:34:58	E295	A	81,3	86,0	91,3
1	18-12-2022 20:01:58	B738	A	83,6	88,7	94,0
1	18-12-2022 20:44:04	B38M	A	83,7	88,6	93,7
1	18-12-2022 20:46:57	E170	A	80,9	87,2	92,1
1	18-12-2022 20:53:40	E170	A	82,7	88,2	92,7
1	18-12-2022 20:55:39	E195	A	82,0	88,5	93,2
1	18-12-2022 20:57:35	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	18-12-2022 21:04:13	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	18-12-2022 21:19:44	E170	A	81,4	86,7	91,4
1	18-12-2022 21:22:37	E75S	A	82,4	89,2	93,8
1	18-12-2022 21:25:22	E75S	A	80,2	85,2	90,2
1	18-12-2022 21:29:38	E75S	A	81,2	85,5	91,2
1	18-12-2022 21:32:03	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	18-12-2022 21:34:28	E195	A	82,0	87,5	92,4
1	18-12-2022 21:40:06	E190	A	81,8	87,4	92,2
1	18-12-2022 21:41:49	E190	A	81,9	87,3	92,4
1	18-12-2022 21:44:05	A21N	A	81,1	86,0	91,5
1	18-12-2022 21:45:54	E195	A	82,5	87,7	92,5
1	18-12-2022 21:48:07	B738	A	84,3	90,3	94,7
1	18-12-2022 21:53:18	E190	A	82,3	87,9	92,3
1	18-12-2022 21:55:45	E195	A	80,6	86,9	92,0
1	19-12-2022 06:07:44	E75S	A	80,9	85,9	90,9
1	19-12-2022 06:09:38	DH8D	A	77,3	81,1	86,8
1	19-12-2022 06:11:41	E195	A	83,9	89,4	93,9
1	19-12-2022 06:16:29	E75S	A	82,9	90,0	94,4
1	19-12-2022 06:19:39	B738	A	84,7	90,6	95,1
1	19-12-2022 06:22:01	B789	A	83,8	88,9	95,2
1	19-12-2022 06:24:30	E190	A	81,2	88,4	93,2
1	19-12-2022 06:26:52	E195	A	82,3	88,1	92,8
1	19-12-2022 06:30:16	E195	A	80,1	88,8	93,7
1	19-12-2022 06:35:22	B752	A	85,9	91,7	96,7
1	19-12-2022 06:37:52	E75S	A	83,2	88,1	92,7
1	19-12-2022 06:39:58	E75S	A	82,4	87,9	92,8
1	19-12-2022 07:00:48	B38M	A	82,1	87,2	92,5
1	19-12-2022 07:06:41	B789	A	83,9	89,7	95,9
1	19-12-2022 08:04:49	E170	A	80,6	87,0	92,1
1	19-12-2022 08:06:54	B738	A	83,7	90,2	94,8
1	19-12-2022 08:14:55	A21N	A	81,8	87,8	93,0
1	19-12-2022 08:17:46	E190	A	81,7	87,2	92,2
1	19-12-2022 08:19:57	E190	A	82,2	88,7	93,0
1	19-12-2022 08:24:58	B38M	A	82,5	88,0	93,3
1	19-12-2022 08:33:38	E195	A	83,2	88,5	93,2
1	19-12-2022 08:46:34	E75S	A	83,2	88,8	93,2
1	19-12-2022 08:49:33	A21N	A	83,4	89,9	94,6
1	19-12-2022 08:56:06	E190	A	83,8	89,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2022 09:03:43	E75S	A	81,5	87,1	91,9
1	19-12-2022 09:05:45	E190	A	82,6	88,9	93,4
1	19-12-2022 09:16:28	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	19-12-2022 09:18:42	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	19-12-2022 09:20:42	E75S	A	79,2	88,1	93,0
1	19-12-2022 09:23:45	C295	A	83,0	87,5	92,5
1	19-12-2022 09:25:33	E195	A	82,0	87,7	92,8
1	19-12-2022 09:27:50	E190	A	81,9	87,3	92,3
1	19-12-2022 09:30:13	DH8D	A	78,7	82,0	87,7
1	19-12-2022 09:32:07	E290	A	80,9	86,1	91,3
1	19-12-2022 09:34:52	E195	A	82,8	89,9	94,3
1	19-12-2022 09:41:04	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	19-12-2022 09:44:59	CRJ9	A	80,7	84,9	90,7
1	19-12-2022 09:47:46	E170	A	82,1	87,9	92,5
1	19-12-2022 10:06:20	B38M	A	83,6	88,4	93,6
1	19-12-2022 10:45:00	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	19-12-2022 11:12:04	B788	A	82,9	89,9	95,7
1	19-12-2022 11:16:13	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	19-12-2022 11:18:19	E75S	A	81,5	87,2	91,9
1	19-12-2022 11:20:47	B77W	A	87,9	94,5	99,4
1	19-12-2022 11:29:27	A320	A	80,7	86,9	92,5
1	19-12-2022 11:31:31	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	19-12-2022 11:33:38	B738	A	83,3	89,2	94,1
1	19-12-2022 11:35:44	A321	A	81,4	87,3	92,5
1	19-12-2022 11:45:39	B789	A	83,3	89,0	95,1
1	19-12-2022 11:50:34	A21N	A	80,6	86,7	92,4
1	19-12-2022 11:52:49	A319	A	80,3	87,9	93,3
1	19-12-2022 11:54:52	C295	A	82,4	89,1	94,4
1	19-12-2022 12:02:28	B788	A	83,1	89,5	94,9
1	19-12-2022 12:05:20	A321	A	80,2	87,7	93,5
1	19-12-2022 12:10:35	E190	A	79,3	85,6	91,4
1	19-12-2022 12:12:54	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	19-12-2022 12:14:49	E170	A	81,4	86,7	91,8
1	19-12-2022 12:16:51	E190	A	80,4	87,9	92,7
1	19-12-2022 12:18:56	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	19-12-2022 12:21:03	A321	A	82,4	89,0	93,9
1	19-12-2022 12:23:05	E195	A	83,2	88,6	93,2
1	19-12-2022 12:25:35	A21N	A	80,4	87,3	92,5
1	19-12-2022 12:27:44	E75S	A	80,6	86,1	91,0
1	19-12-2022 12:29:58	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	19-12-2022 12:32:26	E190	A	81,8	87,8	93,0
1	19-12-2022 12:36:29	B788	A	82,0	88,4	94,3
1	19-12-2022 12:39:23	DH8D	A	77,1	82,3	87,9
1	19-12-2022 12:41:28	E190	A	82,0	87,4	92,0
1	19-12-2022 12:43:26	E190	A	82,5	87,8	92,1
1	19-12-2022 12:45:01	B738	A	83,1	89,8	94,5
1	19-12-2022 12:47:08	E170	A	79,4	85,8	91,1
1	19-12-2022 12:56:16	E75S	A	81,5	87,2	91,5
1	19-12-2022 12:58:13	E75S	A	81,1	86,2	91,1
1	19-12-2022 13:00:23	B789	A	84,4	89,4	95,5
1	19-12-2022 13:03:50	C25A	A	79,3	83,0	88,3
1	19-12-2022 13:06:48	E195	A	82,8	88,9	93,6
1	19-12-2022 13:15:21	A319	A	81,5	87,5	92,9
1	19-12-2022 13:18:33	A321	A	83,0	87,8	93,0
1	19-12-2022 13:22:25	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	19-12-2022 13:37:50	E190	A	81,9	87,9	92,7
1	19-12-2022 13:49:42	E190	A	80,0	87,8	93,0
1	19-12-2022 13:52:33	B789	A	84,1	90,5	96,4
1	19-12-2022 13:55:15	E170	A	81,2	87,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2022 13:57:08	E195	A	81,6	88,0	92,7
1	19-12-2022 13:59:20	E75S	A	79,8	86,3	91,8
1	19-12-2022 14:01:28	BCS3	A	80,6	85,6	91,1
1	19-12-2022 14:04:27	DH8D	A	78,4	82,7	88,0
1	19-12-2022 14:11:02	E195	A	82,6	89,3	93,8
1	19-12-2022 14:18:44	E75S	A	83,1	87,9	92,6
1	19-12-2022 14:24:28	E195	A	82,2	88,2	93,0
1	19-12-2022 14:40:39	E75S	A	82,0	86,8	91,6
1	19-12-2022 14:49:55	A321	A	76,9	79,4	88,0
1	19-12-2022 14:55:16	A321	A	80,1	85,2	90,9
1	19-12-2022 15:00:03	B38M	A	82,2	88,1	93,3
1	19-12-2022 15:02:07	A321	A	81,9	87,3	92,7
1	19-12-2022 15:04:05	A21N	A	81,9	86,5	91,9
1	19-12-2022 15:12:11	E75S	A	79,8	85,5	91,0
1	19-12-2022 15:17:28	A21N	A	82,3	87,3	92,7
1	19-12-2022 15:22:15	DH8D	A	75,9	81,9	88,7
1	19-12-2022 15:25:10	GLEX	A	78,6	82,2	87,7
1	19-12-2022 15:26:44	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	19-12-2022 15:28:21	B38M	A	82,1	88,0	92,9
1	19-12-2022 15:30:37	E190	A	82,0	87,5	92,4
1	19-12-2022 15:32:48	E190	A	82,3	88,7	93,8
1	19-12-2022 15:34:40	E195	A	82,8	87,9	92,8
1	19-12-2022 15:36:42	E75S	A	79,8	86,9	91,8
1	19-12-2022 15:38:51	E195	A	82,0	88,9	93,4
1	19-12-2022 15:42:20	B738	A	83,4	89,5	94,2
1	19-12-2022 15:44:59	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	19-12-2022 15:47:01	E75S	A	81,6	88,8	93,7
1	19-12-2022 15:49:19	E190	A	81,3	87,0	92,1
1	19-12-2022 15:51:18	E190	A	80,3	87,2	92,6
1	19-12-2022 15:53:38	E170	A	80,2	86,2	91,4
1	19-12-2022 15:57:09	E195	A	82,1	88,6	93,3
1	19-12-2022 16:01:18	CRJ9	A	79,6	85,0	90,7
1	19-12-2022 16:23:16	A320	A	82,3	87,8	93,4
1	19-12-2022 16:28:53	A321	A	82,7	88,2	93,5
1	19-12-2022 16:30:25	A320	A	83,6	90,0	94,7
1	19-12-2022 16:32:57	PRM1	A	76,4	80,3	85,5
1	19-12-2022 16:38:30	P180	A	87,3	94,2	100,6
1	19-12-2022 17:17:37	E75S	A	80,4	86,2	91,2
1	19-12-2022 17:19:25	A321	A	82,7	87,3	92,7
1	19-12-2022 17:22:11	A21N	A	82,9	88,3	93,4
1	19-12-2022 17:34:01	A21N	A	83,1	88,7	93,8
1	19-12-2022 17:47:34	A321	A	81,1	85,9	91,5
1	19-12-2022 17:50:59	E190	A	83,8	88,6	93,3
1	19-12-2022 17:53:37	E170	A	80,1	86,0	91,3
1	19-12-2022 17:56:48	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	19-12-2022 18:04:45	E195	A	81,6	88,2	93,3
1	19-12-2022 18:19:56	E190	A	82,5	87,9	92,5
1	19-12-2022 18:28:40	E75S	A	81,2	87,3	92,0
1	19-12-2022 18:35:22	E75S	A	82,7	88,9	93,1
1	19-12-2022 18:48:44	E190	A	82,2	87,5	92,6
1	19-12-2022 18:54:54	E190	A	82,8	88,6	93,2
1	19-12-2022 18:58:06	A20N	A	81,4	86,3	91,8
1	19-12-2022 19:00:53	E195	A	82,3	87,9	92,7
1	19-12-2022 19:03:39	E75S	A	83,0	88,8	93,5
1	19-12-2022 19:06:02	A321	A	81,6	87,6	93,1
1	19-12-2022 19:08:13	E195	A	82,5	87,3	92,5
1	19-12-2022 19:10:11	DH8D	A	78,9	82,4	88,0
1	19-12-2022 19:12:43	E75S	A	80,3	83,6	89,3
1	19-12-2022 19:14:33	E170	A	81,1	86,6	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2022 19:16:32	E195	A	81,4	87,5	92,5
1	19-12-2022 19:18:58	A321	A	81,9	88,6	93,7
1	19-12-2022 19:21:08	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	19-12-2022 19:23:19	E190	A	82,4	87,4	92,4
1	19-12-2022 19:26:15	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	19-12-2022 19:36:41	B38M	A	82,9	89,0	94,0
1	19-12-2022 19:55:00	DH8D	A	81,2	86,4	91,2
1	19-12-2022 19:59:24	B788	A	83,0	88,5	94,5
1	19-12-2022 20:21:58	B738	A	87,2	93,3	98,3
1	19-12-2022 20:29:30	B38M	A	83,7	90,2	95,1
1	19-12-2022 20:31:02	B738	A	85,7	91,2	95,7
1	19-12-2022 20:33:25	E170	A	82,1	87,8	92,5
1	19-12-2022 20:38:10	GLF5	A	79,0	82,6	88,1
1	19-12-2022 21:05:41	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	19-12-2022 21:08:27	E195	A	82,7	87,9	92,7
1	19-12-2022 21:14:18	E190	A	82,3	88,7	93,1
1	19-12-2022 21:16:00	E195	A	82,8	88,2	92,8
1	19-12-2022 21:20:56	E195	A	81,9	87,8	92,7
1	19-12-2022 21:23:19	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	19-12-2022 21:33:28	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	19-12-2022 21:36:23	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	19-12-2022 21:40:08	B38M	A	82,2	87,7	93,3
1	19-12-2022 21:45:23	B38M	A	82,6	88,6	93,7
1	19-12-2022 21:48:51	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	19-12-2022 21:55:47	E190	A	83,1	88,3	93,1
1	19-12-2022 21:58:41	E190	A	81,5	88,3	92,9
1	20-12-2022 06:51:27	FA7X	A	79,3	83,5	88,3
1	20-12-2022 08:12:24	E190	A	82,6	88,3	93,0
1	20-12-2022 08:14:26	B738	A	83,2	89,6	94,3
1	20-12-2022 08:17:30	B38M	A	81,2	87,3	92,6
1	20-12-2022 08:31:55	B38M	A	83,0	88,7	93,8
1	20-12-2022 08:34:14	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	20-12-2022 08:37:13	E170	A	80,6	86,3	91,1
1	20-12-2022 08:40:02	E195	A	82,8	88,7	93,2
1	20-12-2022 08:43:33	E75S	A	82,6	86,8	91,6
1	20-12-2022 08:45:49	E195	A	80,2	86,7	92,0
1	20-12-2022 08:48:02	B734	A	82,8	91,5	95,9
1	20-12-2022 08:51:24	E75S	A	81,2	86,5	91,2
1	20-12-2022 09:06:54	B738	D	82,7	88,0	95,5
1	20-12-2022 09:27:21	B738	D	83,0	88,2	95,3
1	20-12-2022 09:29:09	E75S	D	77,1	80,0	89,4
1	20-12-2022 09:30:55	E190	D	75,3	79,6	90,0
1	20-12-2022 09:37:46	E190	D	74,2	77,9	87,6
1	20-12-2022 09:53:29	E170	D	77,3	81,5	90,1
1	20-12-2022 10:07:14	E195	D	74,2	77,8	88,2
1	20-12-2022 10:10:48	W3	D	79,5	84,1	92,5
1	20-12-2022 10:25:22	BCS3	D	73,6	75,5	84,0
1	20-12-2022 10:31:59	DH8D	D	73,6	74,9	84,0
1	20-12-2022 10:36:43	E75S	D	74,5	78,7	88,5
1	20-12-2022 10:39:59	E190	D	77,1	81,8	90,3
1	20-12-2022 10:43:28	E75S	D	77,3	81,6	90,1
1	20-12-2022 10:49:01	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	20-12-2022 10:50:24	E170	D	76,3	81,4	89,9
1	20-12-2022 10:52:04	B38M	D	78,9	83,5	91,7
1	20-12-2022 10:54:57	E75S	D	77,4	81,1	90,2
1	20-12-2022 10:56:13	E190	D	72,2	77,3	87,7
1	20-12-2022 10:57:42	E195	P	75,3	80,0	89,6
1	20-12-2022 11:01:48	E75S	D	76,1	79,7	89,4
1	20-12-2022 11:04:29	B738	D	74,7	76,9	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2022 11:07:00	E195	D	79,9	85,0	92,5
1	20-12-2022 11:12:19	E190	D	77,6	82,0	90,8
1	20-12-2022 11:47:12	A21N	D	78,4	85,3	92,4
1	20-12-2022 11:51:04	E75S	D	77,2	82,2	90,2
1	20-12-2022 11:53:27	B738	D	76,6	79,6	89,8
1	20-12-2022 12:07:51	B738	D	78,2	82,4	91,4
1	20-12-2022 12:10:01	E190	D	76,3	80,5	89,3
1	20-12-2022 12:11:50	B738	D	79,5	84,3	93,1
1	20-12-2022 12:37:14	E75S	D	76,0	80,4	90,8
1	20-12-2022 12:38:49	M28	D	72,8	74,9	83,2
1	20-12-2022 12:46:23	A21N	D	75,4	79,9	88,8
1	20-12-2022 12:48:37	E195	D	78,3	82,7	90,9
1	20-12-2022 12:53:36	A320	D	74,3	77,5	87,3
1	20-12-2022 13:09:20	E190	D	74,0	79,1	88,8
1	20-12-2022 13:14:29	A21N	D	74,6	77,4	88,4
1	20-12-2022 13:17:30	A321	D	80,1	84,4	93,3
1	20-12-2022 13:19:25	A320	D	75,5	78,7	89,8
1	20-12-2022 13:29:54	E75S	D	74,5	77,8	88,5
1	20-12-2022 13:32:04	E195	D	79,3	84,8	92,7
1	20-12-2022 13:36:31	A321	D	82,5	87,2	95,5
1	20-12-2022 13:38:43	E75S	D	73,8	77,6	88,9
1	20-12-2022 13:44:56	B77W	D	81,8	87,8	95,8
1	20-12-2022 13:49:15	E195	D	77,3	81,4	90,7
1	20-12-2022 13:55:25	E75S	D	77,8	82,3	90,3
1	20-12-2022 13:57:37	E75S	D	74,4	78,4	89,9
1	20-12-2022 13:59:41	GLF5	D	73,3	75,4	84,5
1	20-12-2022 16:31:13	E195	D	75,0	78,5	87,8
1	20-12-2022 16:44:52	E190	D	77,0	80,9	89,3
1	20-12-2022 16:53:33	E190	D	79,4	84,4	91,9
1	20-12-2022 16:57:48	E75S	D	75,3	79,0	89,1
1	20-12-2022 17:01:57	E190	D	77,5	81,6	90,0
1	20-12-2022 17:03:58	E195	D	78,2	84,3	92,2
1	20-12-2022 17:05:41	E195	D	77,3	83,0	90,3
1	20-12-2022 17:09:07	B738	D	79,8	83,7	92,6
1	20-12-2022 17:11:55	E75S	D	75,5	78,5	89,0
1	20-12-2022 17:13:18	E190	D	76,1	80,9	90,6
1	20-12-2022 17:19:01	E75S	D	76,8	79,8	88,9
1	20-12-2022 17:22:32	E190	D	73,4	75,9	85,9
1	20-12-2022 17:24:26	B738	D	79,5	83,9	92,3
1	20-12-2022 17:26:02	A21N	D	77,1	81,5	89,7
1	20-12-2022 17:27:23	E195	D	77,9	83,2	91,3
1	20-12-2022 17:28:43	A319	D	78,2	82,0	91,0
1	20-12-2022 17:32:46	P180	D	79,1	84,0	91,8
1	20-12-2022 17:34:46	B738	D	81,0	85,4	93,5
1	20-12-2022 17:39:12	E75S	D	77,8	82,0	90,6
1	20-12-2022 17:48:03	B738	D	81,9	86,3	94,2
1	20-12-2022 17:49:20	E75S	D	75,3	79,3	89,4
1	20-12-2022 18:08:12	A320	D	77,7	80,7	90,9
1	20-12-2022 18:11:32	A321	D	81,0	85,7	94,4
1	20-12-2022 18:13:32	A320	D	77,0	81,4	91,4
1	20-12-2022 18:42:00	B738	D	83,3	88,2	95,8
1	20-12-2022 18:45:04	A321	D	78,6	81,8	91,8
1	20-12-2022 19:06:03	A321	D	80,3	84,7	93,3
1	20-12-2022 19:08:25	CRJ9	D	73,6	76,1	86,3
1	20-12-2022 19:41:42	E190	D	77,4	82,5	91,0
1	20-12-2022 19:48:23	E190	D	73,0	76,2	86,8
1	20-12-2022 19:52:15	E55P	D	73,2	75,7	85,5
1	20-12-2022 19:57:11	E75S	D	77,7	81,2	90,9
1	20-12-2022 19:59:23	A21N	D	75,7	77,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2022 20:00:54	A321	D	80,6	85,8	94,4
1	20-12-2022 20:05:15	E195	D	75,8	80,2	88,9
1	20-12-2022 20:07:00	B734	D	77,0	82,0	90,6
1	20-12-2022 20:21:14	E195	D	81,0	86,6	93,8
1	20-12-2022 20:24:38	E75S	D	75,8	79,0	89,0
1	20-12-2022 20:30:20	E75S	D	76,2	79,9	90,2
1	20-12-2022 20:34:16	E195	D	80,9	86,6	93,0
1	20-12-2022 20:35:51	E75S	D	76,5	79,9	89,2
1	20-12-2022 20:37:46	E195	D	78,6	83,1	90,9
1	20-12-2022 20:41:35	E195	D	80,9	85,9	93,5
1	20-12-2022 20:45:36	E190	D	77,8	82,3	90,1
1	20-12-2022 20:47:39	E75S	D	76,1	79,7	88,8
1	20-12-2022 20:52:43	E195	D	77,5	83,2	90,9
1	20-12-2022 21:12:01	B763	D	75,5	79,9	90,0
1	20-12-2022 21:36:43	B738	D	80,3	85,9	94,3
1	21-12-2022 06:08:12	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	21-12-2022 06:09:38	A321	D	77,9	82,4	91,9
1	21-12-2022 06:11:10	A319	D	75,5	77,8	88,5
1	21-12-2022 06:14:13	A321	D	78,1	81,8	91,3
1	21-12-2022 06:17:18	E295	D	74,1	76,5	84,1
1	21-12-2022 06:21:51	A21N	D	76,6	80,6	88,3
1	21-12-2022 06:24:34	A321	D	80,4	85,4	93,9
1	21-12-2022 06:40:09	A21N	D	77,3	82,3	89,8
1	21-12-2022 06:47:10	A320	D	78,6	82,9	92,2
1	21-12-2022 06:53:09	A321	D	78,9	83,3	92,5
1	21-12-2022 06:57:44	SF34	D	79,6	84,6	89,2
1	21-12-2022 07:02:52	E195	D	74,9	78,5	88,5
1	21-12-2022 07:13:28	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	21-12-2022 07:15:01	A21N	D	79,1	83,3	90,6
1	21-12-2022 07:22:26	A20N	D	74,8	78,2	87,5
1	21-12-2022 07:27:19	E75S	D	76,2	79,9	89,2
1	21-12-2022 07:28:56	E75S	D	77,7	82,7	91,1
1	21-12-2022 07:32:09	E190	D	77,6	81,9	90,2
1	21-12-2022 07:33:38	B738	D	82,3	87,0	94,6
1	21-12-2022 07:35:36	E195	D	77,6	82,1	90,4
1	21-12-2022 07:38:40	E195	D	76,6	82,7	91,2
1	21-12-2022 07:40:38	E190	D	75,1	78,3	87,9
1	21-12-2022 07:42:20	E75S	D	75,9	80,4	89,7
1	21-12-2022 07:47:35	E190	D	78,2	83,2	91,2
1	21-12-2022 07:49:53	E170	D	77,9	81,6	91,2
1	21-12-2022 07:53:48	B38M	D	76,7	80,0	89,0
1	21-12-2022 07:55:25	E75S	D	78,5	82,6	91,9
1	21-12-2022 07:59:26	CL60	D	71,3	72,1	80,8
1	21-12-2022 08:00:48	E75S	D	75,4	78,2	88,8
1	21-12-2022 08:04:51	E195	D	76,0	81,5	90,3
1	21-12-2022 08:06:41	B738	D	79,5	84,0	92,3
1	21-12-2022 08:10:01	CL35	D	73,2	75,0	84,0
1	21-12-2022 08:14:58	E195	D	77,4	82,7	90,6
1	21-12-2022 08:23:18	A320	D	76,0	79,2	89,7
1	21-12-2022 08:25:48	CL35	D	73,0	75,3	85,5
1	21-12-2022 08:42:54	FA7X	D	78,6	83,9	93,1
1	21-12-2022 09:09:39	LJ60	D	71,2	72,4	80,2
1	21-12-2022 09:17:13	E190	D	77,1	81,8	90,3
1	21-12-2022 09:26:52	E75S	D	76,7	80,5	89,9
1	21-12-2022 09:32:43	E190	D	77,5	83,5	92,0
1	21-12-2022 09:41:04	A319	D	76,2	79,5	89,2
1	21-12-2022 09:57:43	B738	D	82,8	88,9	96,0
1	21-12-2022 10:02:44	E195	D	76,8	80,3	89,3
1	21-12-2022 10:04:35	E75S	D	76,0	80,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2022 10:12:15	CRJ9	D	75,6	79,7	89,4
1	21-12-2022 10:17:59	E75S	D	76,6	80,5	90,4
1	21-12-2022 10:40:33	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
1	21-12-2022 10:42:07	E190	D	76,0	80,1	88,8
1	21-12-2022 10:43:43	E195	D	76,7	82,6	90,5
1	21-12-2022 10:52:24	E75S	D	78,7	83,2	91,5
1	21-12-2022 10:58:50	E75S	D	77,4	81,9	91,4
1	21-12-2022 11:00:13	E75S	D	77,0	80,9	90,2
1	21-12-2022 11:01:48	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
1	21-12-2022 11:11:08	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	21-12-2022 11:12:59	E75S	D	79,7	85,4	93,5
1	21-12-2022 11:27:01	E75S	D	78,3	82,8	90,6
1	21-12-2022 11:37:03	E190	D	77,2	80,9	90,0
1	21-12-2022 11:49:29	A320	D	76,9	80,4	90,3
1	21-12-2022 12:01:46	CL35	D	75,4	78,5	86,5
1	21-12-2022 12:08:14	C56X	D	72,0	74,2	84,6
1	21-12-2022 12:12:33	A21N	D	77,1	81,6	89,6
1	21-12-2022 12:18:38	F2TH	D	74,5	78,8	88,6
1	21-12-2022 12:31:55	A21N	D	77,9	82,7	91,0
1	21-12-2022 12:36:45	E195	D	77,9	82,0	90,9
1	21-12-2022 12:54:02	B738	D	77,7	83,3	91,5
1	21-12-2022 12:56:36	C295	D	74,8	77,6	84,4
1	21-12-2022 12:59:10	A321	D	77,9	81,2	91,7
1	21-12-2022 13:01:11	C56X	D	74,1	76,8	84,1
1	21-12-2022 13:13:20	A321	D	77,5	81,2	91,3
1	21-12-2022 13:15:36	A21N	D	72,6	74,7	85,8
1	21-12-2022 13:18:09	A321	D	78,0	82,0	91,8
1	21-12-2022 13:19:58	A320	D	77,6	80,9	91,5
1	21-12-2022 13:23:43	E195	D	80,7	86,3	93,7
1	21-12-2022 13:30:31	E190	D	76,8	82,3	91,1
1	21-12-2022 13:35:01	E75S	D	76,2	79,4	89,9
1	21-12-2022 13:36:36	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	21-12-2022 13:37:53	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
1	21-12-2022 13:46:01	B77W	D	83,4	89,3	96,6
1	21-12-2022 13:51:12	C56X	D	71,6	73,9	83,0
1	21-12-2022 13:52:40	E75S	D	78,2	82,2	91,8
1	21-12-2022 13:54:11	E195	D	80,2	85,1	92,3
1	21-12-2022 13:59:00	A321	D	77,6	81,5	91,9
1	21-12-2022 14:05:59	E75S	D	76,7	80,2	90,4
1	21-12-2022 14:07:26	E195	D	79,9	85,5	92,7
1	21-12-2022 14:17:09	A319	D	75,3	77,7	88,3
1	21-12-2022 14:26:12	E190	D	77,6	81,4	90,6
1	21-12-2022 14:45:49	A321	D	81,6	86,4	94,4
1	21-12-2022 14:47:12	B38M	D	80,8	84,4	91,9
1	21-12-2022 15:01:33	E195	D	75,6	79,5	88,4
1	21-12-2022 15:06:36	E75S	D	78,1	82,1	90,8
1	21-12-2022 15:09:29	E195	D	80,5	86,3	93,7
1	21-12-2022 15:11:09	A321	D	77,4	80,4	90,7
1	21-12-2022 15:16:37	E195	D	79,9	85,2	93,5
1	21-12-2022 15:20:12	E295	D	73,1	76,1	86,1
1	21-12-2022 15:26:22	E190	D	78,7	83,2	91,2
1	21-12-2022 15:37:14	E75S	D	77,4	81,7	91,0
1	21-12-2022 15:43:54	B38M	D	79,8	83,0	91,9
1	21-12-2022 15:46:15	DH8D	D	72,7	74,7	84,5
1	21-12-2022 15:47:29	E170	D	79,1	84,3	92,1
1	21-12-2022 15:48:54	B38M	D	78,8	81,5	90,8
1	21-12-2022 16:02:23	B788	D	79,4	84,9	93,0
1	21-12-2022 16:04:20	E170	D	78,8	83,6	91,9
1	21-12-2022 16:09:53	E75S	D	77,5	81,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2022 16:16:24	B738	D	82,6	86,9	95,1
1	21-12-2022 16:27:42	A21N	D	78,0	82,4	90,5
1	21-12-2022 16:30:12	E190	D	77,3	83,1	92,0
1	21-12-2022 16:37:26	E75S	D	76,9	80,2	90,5
1	21-12-2022 16:42:59	DH8D	D	71,7	74,4	82,8
1	21-12-2022 16:46:37	E195	D	80,4	85,6	92,8
1	21-12-2022 16:48:45	E190	D	76,8	82,4	91,1
1	21-12-2022 16:55:06	E75S	D	76,6	80,9	90,9
1	21-12-2022 16:59:26	DH8D	D	71,0	72,9	83,3
1	21-12-2022 17:01:02	A319	D	75,4	77,5	88,8
1	21-12-2022 17:08:41	E75S	D	77,7	81,4	90,3
1	21-12-2022 17:10:39	B738	D	82,3	87,0	95,3
1	21-12-2022 17:12:08	B738	D	82,6	87,1	95,2
1	21-12-2022 17:13:46	E190	D	75,7	80,0	89,5
1	21-12-2022 17:16:20	E190	D	75,7	80,1	89,7
1	21-12-2022 17:17:31	E195	D	78,4	85,0	93,2
1	21-12-2022 17:19:07	E75S	D	77,3	81,0	90,7
1	21-12-2022 17:20:21	E75S	D	77,6	81,8	91,6
1	21-12-2022 17:22:14	E75S	D	78,2	83,1	92,1
1	21-12-2022 17:27:22	E195	D	80,6	85,9	93,9
1	21-12-2022 17:29:59	E195	D	81,1	86,7	93,9
1	21-12-2022 17:32:24	E75S	D	76,2	80,1	90,5
1	21-12-2022 17:43:00	A320	D	78,4	81,2	91,8
1	21-12-2022 17:44:09	E75L	D	71,5	75,1	84,8
1	21-12-2022 17:46:42	E195	D	77,7	81,9	91,1
1	21-12-2022 17:49:50	E195	D	77,5	81,6	90,6
1	21-12-2022 17:55:20	C56X	D	71,3	72,6	80,8
1	21-12-2022 18:09:49	B738	D	81,1	85,5	94,1
1	21-12-2022 18:13:24	A321	D	76,2	80,4	90,6
1	21-12-2022 18:28:18	A321	D	80,2	84,3	93,4
1	21-12-2022 18:32:04	E75S	D	76,2	79,6	89,0
1	21-12-2022 18:46:27	A321	D	77,8	81,3	92,0
1	21-12-2022 19:02:19	A321	D	80,1	85,8	95,6
1	21-12-2022 19:16:53	A321	D	78,0	81,5	91,9
1	21-12-2022 19:33:53	A320	D	76,5	80,8	90,6
1	21-12-2022 19:35:49	A320	D	78,6	82,0	92,2
1	21-12-2022 19:37:31	E195	D	76,1	82,0	89,9
1	21-12-2022 19:39:37	E190	D	76,1	80,1	88,6
1	21-12-2022 19:45:07	E190	D	78,3	82,8	91,0
1	21-12-2022 19:48:23	E75S	D	77,9	82,4	91,0
1	21-12-2022 19:53:45	CRJ9	D	75,2	77,9	88,4
1	21-12-2022 20:00:51	CRJ9	D	74,3	76,0	86,6
1	21-12-2022 20:02:13	E295	D	73,8	76,4	84,9
1	21-12-2022 20:03:58	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
1	21-12-2022 20:09:37	E170	D	77,9	83,9	91,5
1	21-12-2022 20:11:16	DH8D	D	72,3	72,9	81,8
1	21-12-2022 20:23:52	E195	D	81,1	85,6	93,6
1	21-12-2022 20:28:21	E75S	D	76,9	80,2	89,6
1	21-12-2022 20:31:13	A319	D	80,4	84,9	92,7
1	21-12-2022 20:32:59	E75S	D	75,7	79,5	89,2
1	21-12-2022 20:37:45	B38M	D	79,3	83,7	92,1
1	21-12-2022 20:39:13	E75S	D	77,5	81,1	90,5
1	21-12-2022 20:40:31	E170	D	77,0	81,5	90,0
1	21-12-2022 20:44:13	E195	D	78,3	82,9	91,1
1	21-12-2022 20:45:33	E195	D	79,3	84,1	91,4
1	21-12-2022 20:47:40	E195	D	77,5	81,3	90,0
1	21-12-2022 20:52:11	E75S	D	74,4	78,8	87,9
1	21-12-2022 20:54:39	E190	D	75,6	79,2	88,6
1	21-12-2022 21:15:22	B38M	D	80,6	84,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2022 21:18:14	B763	D	77,6	80,9	91,4
1	21-12-2022 21:22:58	A21N	D	79,1	83,4	90,9
1	21-12-2022 21:36:44	B738	D	78,4	81,9	91,4
1	22-12-2022 06:10:35	A319	D	76,8	79,3	90,1
1	22-12-2022 06:14:07	A321	D	79,5	83,8	92,7
1	22-12-2022 06:17:59	B38M	D	81,1	85,0	92,6
1	22-12-2022 06:24:24	E295	D	75,3	78,5	86,8
1	22-12-2022 06:27:04	A321	D	80,1	84,1	93,1
1	22-12-2022 06:33:35	A21N	D	79,8	84,2	91,5
1	22-12-2022 06:35:53	A21N	D	80,2	84,9	91,9
1	22-12-2022 06:46:06	B38M	D	78,3	81,5	90,9
1	22-12-2022 06:47:32	A321	D	81,4	86,2	94,6
1	22-12-2022 06:49:50	A320	D	79,1	83,0	92,7
1	22-12-2022 06:56:32	E195	D	77,8	82,0	90,5
1	22-12-2022 07:02:01	A320	D	77,1	80,3	90,6
1	22-12-2022 07:06:28	SF34	D	72,9	74,1	82,4
1	22-12-2022 07:12:37	A321	D	80,5	85,0	93,9
1	22-12-2022 07:24:50	E75S	D	75,7	79,8	89,5
1	22-12-2022 07:27:45	E75S	D	78,2	81,9	91,4
1	22-12-2022 07:29:51	E190	D	76,9	81,3	90,3
1	22-12-2022 07:31:23	E195	D	78,5	83,3	91,7
1	22-12-2022 07:37:36	E195	D	78,0	82,4	91,4
1	22-12-2022 07:42:22	A321	D	79,5	83,3	93,1
1	22-12-2022 07:45:19	E190	D	77,2	82,2	91,7
1	22-12-2022 07:47:43	A21N	D	77,7	83,0	90,9
1	22-12-2022 07:49:42	E75S	D	75,6	78,9	89,4
1	22-12-2022 07:51:19	E195	D	79,3	84,3	92,0
1	22-12-2022 07:52:40	E195	D	78,0	82,7	91,0
1	22-12-2022 07:54:36	E75S	D	78,3	82,7	92,7
1	22-12-2022 07:56:01	B738	D	80,7	84,5	93,2
1	22-12-2022 07:57:27	E190	D	77,9	83,4	92,0
1	22-12-2022 07:58:46	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
1	22-12-2022 08:00:30	E195	D	77,6	81,5	90,4
1	22-12-2022 08:01:58	E190	D	79,5	83,8	92,9
1	22-12-2022 08:11:36	B738	D	79,9	83,9	92,9
1	22-12-2022 08:13:34	E195	D	77,3	81,6	90,9
1	22-12-2022 08:15:02	E195	D	78,6	82,9	91,2
1	22-12-2022 08:34:56	E75S	D	77,3	80,5	90,8
1	22-12-2022 08:44:52	A319	D	75,7	79,2	90,0
1	22-12-2022 08:56:05	B38M	D	82,1	85,8	93,2
1	22-12-2022 12:16:03	E195	D	79,3	84,9	93,1
1	22-12-2022 12:30:52	B738	D	81,7	88,3	95,5
1	22-12-2022 12:40:36	A321	D	80,9	85,4	94,1
1	22-12-2022 12:51:39	A321	A	84,8	90,3	95,6
1	22-12-2022 12:55:16	E190	A	83,4	89,1	93,9
1	22-12-2022 13:03:53	A320	A	83,7	89,2	94,5
1	22-12-2022 13:05:52	B789	A	84,6	91,0	97,2
1	22-12-2022 13:09:02	CL35	A	78,9	85,1	90,0
1	22-12-2022 13:11:45	E75S	A	81,5	88,8	93,8
1	22-12-2022 13:14:00	E75S	A	82,8	89,7	94,8
1	22-12-2022 13:16:33	C550	A	78,6	85,1	89,4
1	22-12-2022 13:20:57	A321	A	81,8	88,2	93,8
1	22-12-2022 13:22:49	E170	A	84,1	89,8	94,5
1	22-12-2022 13:31:35	A319	A	80,8	88,0	93,8
1	22-12-2022 13:40:46	A321	A	85,4	92,4	96,9
1	22-12-2022 13:55:42	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	22-12-2022 13:58:07	C295	A	80,9	89,6	94,7
1	22-12-2022 14:01:00	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	22-12-2022 14:03:18	BCS3	A	81,9	86,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-12-2022 14:06:28	E195	A	83,0	89,6	94,5
1	22-12-2022 14:15:46	A321	A	82,2	88,9	94,5
1	22-12-2022 14:17:44	B789	A	85,9	91,4	97,3
1	22-12-2022 14:22:34	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	22-12-2022 14:27:20	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	22-12-2022 14:29:57	A21N	A	81,2	86,3	92,0
1	22-12-2022 14:34:04	E190	A	81,9	88,3	93,4
1	22-12-2022 14:36:52	B38M	A	83,8	90,7	95,8
1	22-12-2022 14:40:55	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	22-12-2022 14:43:31	E75S	A	80,7	86,9	92,1
1	22-12-2022 14:48:41	E195	A	82,0	89,2	94,5
1	22-12-2022 15:07:30	LJ75	A	79,2	85,7	91,2
1	22-12-2022 15:14:31	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	22-12-2022 15:19:52	E195	A	83,0	88,9	94,2
1	22-12-2022 15:22:37	B38M	A	83,1	90,1	95,4
1	22-12-2022 15:25:10	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	22-12-2022 15:30:21	A21N	A	83,9	90,4	95,6
1	22-12-2022 15:44:29	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	22-12-2022 15:46:38	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
1	22-12-2022 15:49:38	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	22-12-2022 15:52:18	E195	A	82,4	89,0	94,1
1	22-12-2022 15:56:53	B738	A	84,2	89,7	95,0
1	22-12-2022 15:59:32	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	22-12-2022 16:02:29	B38M	A	81,9	89,7	94,6
1	22-12-2022 16:04:48	B738	A	83,6	89,7	94,7
1	22-12-2022 16:06:43	E190	A	80,4	87,6	92,9
1	22-12-2022 16:19:07	A320	A	82,9	89,9	95,2
1	22-12-2022 16:30:26	E190	A	81,8	89,3	94,1
1	22-12-2022 16:41:12	A321	A	80,7	87,9	93,7
1	22-12-2022 16:52:30	CL35	A	76,6	81,6	87,7
1	22-12-2022 16:55:18	A20N	A	81,6	87,6	93,1
1	22-12-2022 17:13:59	A321	A	82,6	88,2	94,0
1	22-12-2022 17:22:34	A321	A	82,1	87,9	93,6
1	22-12-2022 17:36:01	E195	A	82,2	87,8	92,9
1	22-12-2022 17:43:54	E75S	A	82,2	88,7	93,7
1	22-12-2022 17:51:01	E190	A	81,9	87,8	93,1
1	22-12-2022 17:55:37	PRM1	A	76,4	80,6	85,9
1	22-12-2022 17:57:45	E75S	A	81,3	86,7	91,8
1	22-12-2022 18:01:02	E195	A	84,6	88,8	93,7
1	22-12-2022 18:08:40	B789	A	84,1	91,3	97,3
1	22-12-2022 18:12:32	PC24	A	79,1	84,0	88,7
1	22-12-2022 18:17:43	B789	A	83,9	89,8	96,2
1	22-12-2022 18:20:42	C56X	A	82,7	88,1	91,7
1	22-12-2022 18:23:07	H25B	A	80,7	85,8	90,7
1	22-12-2022 18:25:46	E170	A	80,6	86,2	91,4
1	22-12-2022 18:29:40	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	22-12-2022 18:32:05	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	22-12-2022 18:34:44	E195	A	82,0	89,5	94,1
1	22-12-2022 18:36:51	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
1	22-12-2022 18:40:36	E190	A	82,8	88,7	93,5
1	22-12-2022 18:43:55	A20N	A	81,7	88,1	93,7
1	22-12-2022 18:46:01	E190	A	81,3	87,9	93,1
1	22-12-2022 18:48:16	A21N	A	82,5	88,7	94,0
1	22-12-2022 18:49:59	A319	A	82,3	88,1	93,8
1	22-12-2022 18:52:06	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	22-12-2022 18:54:24	DH8D	A	78,7	84,5	90,5
1	22-12-2022 18:57:00	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	22-12-2022 18:59:29	B788	A	83,6	89,6	95,7
1	22-12-2022 19:02:10	E75S	A	82,2	87,5	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-12-2022 19:04:12	B788	A	84,2	90,1	96,0
1	22-12-2022 19:06:16	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	22-12-2022 19:07:56	E170	A	83,2	88,7	93,7
1	22-12-2022 19:09:41	E75S	A	82,5	88,5	93,6
1	22-12-2022 19:11:32	E195	A	82,3	88,5	94,1
1	22-12-2022 19:15:57	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	22-12-2022 19:29:15	CRJ9	A	81,2	86,5	92,3
1	22-12-2022 19:37:38	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	22-12-2022 19:39:43	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	22-12-2022 19:47:31	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	22-12-2022 19:54:11	B38M	A	83,4	89,5	94,5
1	22-12-2022 20:00:37	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
1	22-12-2022 20:02:49	SF34	A	78,6	84,1	89,0
1	22-12-2022 20:14:36	B738	A	84,6	91,2	96,3
1	22-12-2022 20:17:41	BCS3	A	81,1	86,8	92,3
1	22-12-2022 20:39:44	B38M	A	83,4	89,2	94,5
1	22-12-2022 20:51:41	E75S	A	81,5	87,8	93,0
1	22-12-2022 20:57:34	B38M	A	82,7	89,4	94,7
1	22-12-2022 20:59:28	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	22-12-2022 21:01:38	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	22-12-2022 21:07:04	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	22-12-2022 21:11:16	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	22-12-2022 21:21:57	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	22-12-2022 21:27:48	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	22-12-2022 21:29:45	B38M	A	83,6	90,0	95,0
1	22-12-2022 21:31:59	E195	A	82,8	88,6	93,5
1	22-12-2022 21:37:45	B38M	A	84,2	90,2	95,3
1	22-12-2022 21:40:43	E195	A	82,6	88,2	93,0
1	22-12-2022 21:44:02	E195	A	83,5	90,0	94,6
1	22-12-2022 21:50:29	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	22-12-2022 21:52:26	A321	A	82,0	88,3	93,8
1	22-12-2022 21:54:38	A319	A	83,2	90,2	95,2
1	22-12-2022 21:58:03	E190	A	82,8	89,6	94,2
1	23-12-2022 06:05:37	A321	D	79,4	83,6	93,0
1	23-12-2022 06:07:03	A319	D	77,6	79,9	90,8
1	23-12-2022 06:14:08	E295	D	73,7	78,4	87,9
1	23-12-2022 06:17:46	A321	D	79,5	82,8	92,9
1	23-12-2022 06:20:18	A21N	D	78,8	83,3	90,8
1	23-12-2022 06:28:43	A321	D	82,4	86,4	95,4
1	23-12-2022 06:43:27	A321	D	80,8	85,6	94,3
1	23-12-2022 06:45:27	A21N	D	78,1	83,0	90,9
1	23-12-2022 06:51:11	E195	D	76,1	80,0	89,1
1	23-12-2022 06:52:48	A319	D	79,2	82,6	93,0
1	23-12-2022 06:55:08	A21N	D	78,6	82,5	90,4
1	23-12-2022 07:03:08	B38M	D	78,7	80,9	91,0
1	23-12-2022 07:05:13	SF34	D	77,3	80,5	86,8
1	23-12-2022 07:12:14	E75S	D	76,6	79,8	90,5
1	23-12-2022 07:22:12	E75S	D	79,8	84,8	93,1
1	23-12-2022 07:25:36	B738	D	84,3	89,5	96,8
1	23-12-2022 07:28:56	E170	D	74,8	79,3	89,2
1	23-12-2022 07:31:30	E75S	D	76,1	80,6	90,3
1	23-12-2022 07:36:38	E195	D	79,1	85,1	93,4
1	23-12-2022 07:38:42	A320	D	77,9	80,3	90,9
1	23-12-2022 07:42:34	E195	D	78,1	82,8	91,1
1	23-12-2022 07:44:35	E190	D	79,9	84,9	92,5
1	23-12-2022 07:47:03	E195	D	80,7	85,8	93,7
1	23-12-2022 07:51:51	E190	D	76,9	82,4	90,7
1	23-12-2022 07:54:21	B738	D	83,8	89,2	96,6
1	23-12-2022 07:55:54	E195	D	80,5	85,1	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2022 07:58:02	A319	D	77,5	81,0	91,1
1	23-12-2022 07:59:57	E190	D	77,7	82,8	91,2
1	23-12-2022 08:01:39	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
1	23-12-2022 08:03:02	DH8D	D	73,4	75,3	84,5
1	23-12-2022 08:04:29	A21N	D	77,5	82,5	90,5
1	23-12-2022 08:06:25	E195	D	79,6	84,1	92,6
1	23-12-2022 08:13:28	E190	D	77,8	82,4	91,4
1	23-12-2022 08:15:44	E195	D	79,1	82,8	91,7
1	23-12-2022 08:18:10	B738	D	79,1	82,5	92,5
1	23-12-2022 08:21:30	B738	D	82,3	87,9	96,1
1	23-12-2022 08:22:45	B38M	D	77,6	81,5	91,6
1	23-12-2022 08:24:43	B738	D	83,4	91,1	98,2
1	23-12-2022 08:27:03	A321	D	80,3	86,1	94,5
1	23-12-2022 08:28:44	B738	D	81,9	86,5	95,0
1	23-12-2022 08:31:05	E75S	D	77,6	81,6	91,6
1	23-12-2022 08:58:16	E190	D	77,2	82,9	91,3
1	23-12-2022 09:03:09	B738	D	82,3	87,2	95,1
1	23-12-2022 09:25:57	B738	D	83,7	89,6	96,8
1	23-12-2022 09:27:12	E75S	D	78,2	81,8	91,7
1	23-12-2022 09:30:43	E75S	D	77,5	82,5	92,4
1	23-12-2022 09:39:24	B738	D	81,6	87,0	94,8
1	23-12-2022 09:46:17	A320	D	77,0	80,1	90,4
1	23-12-2022 09:49:46	B38M	D	80,3	83,8	92,0
1	23-12-2022 10:04:24	E75S	D	79,0	84,2	93,0
1	23-12-2022 10:05:49	CRJ9	D	74,6	78,6	90,4
1	23-12-2022 10:17:24	E75S	D	77,8	84,3	93,5
1	23-12-2022 10:20:24	E195	D	76,7	82,1	90,3
1	23-12-2022 10:22:09	A321	D	74,3	80,4	95,1
1	23-12-2022 10:24:09	E35L	D	74,8	81,1	90,8
1	23-12-2022 10:31:13	E195	D	78,9	86,7	94,3
1	23-12-2022 10:44:36	E195	D	78,6	82,9	91,6
1	23-12-2022 10:46:20	E190	D	79,1	83,2	91,4
1	23-12-2022 10:47:56	E190	D	77,5	83,3	92,4
1	23-12-2022 10:49:21	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	23-12-2022 10:52:28	E195	D	80,7	86,2	93,2
1	23-12-2022 10:58:20	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	23-12-2022 10:59:37	LJ75	D	74,4	80,9	87,4
1	23-12-2022 11:04:02	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	23-12-2022 11:08:23	E170	D	78,1	83,7	92,3
1	23-12-2022 11:11:24	E55P	D	76,2	79,5	89,2
1	23-12-2022 11:13:36	B38M	D	82,3	87,1	94,3
1	23-12-2022 11:17:26	B738	D	80,2	84,2	93,6
1	23-12-2022 11:18:46	E195	D	83,7	89,5	95,5
1	23-12-2022 11:29:59	A21N	D	81,8	88,2	94,4
1	23-12-2022 11:34:47	E170	D	81,0	85,6	93,8
1	23-12-2022 11:40:29	A21N	D	79,0	84,8	92,0
1	23-12-2022 11:51:38	E75S	D	78,4	84,0	92,3
1	23-12-2022 11:54:06	E195	D	82,0	87,6	94,6
1	23-12-2022 12:06:23	E190	D	80,0	84,8	92,5
1	23-12-2022 12:10:23	CL35	D	75,3	79,4	87,1
1	23-12-2022 12:23:44	B738	D	79,9	88,3	96,4
1	23-12-2022 12:32:16	A321	D	82,8	88,0	96,1
1	23-12-2022 12:47:20	A21N	D	77,9	80,7	90,4
1	23-12-2022 12:48:50	DH8D	D	70,9	72,0	81,7
1	23-12-2022 12:53:55	F2TH	D	75,1	79,4	88,9
1	23-12-2022 12:59:50	E75S	D	80,1	85,4	93,5
1	23-12-2022 13:01:55	E190	D	78,7	83,2	91,4
1	23-12-2022 13:06:00	A21N	D	77,6	83,5	90,8
1	23-12-2022 13:26:28	A321	D	79,7	85,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2022 13:28:05	A21N	D	77,5	82,9	91,5
1	23-12-2022 13:30:25	A321	D	80,4	84,5	93,9
1	23-12-2022 13:32:43	A21N	D	81,1	87,1	93,4
1	23-12-2022 13:34:09	E75S	D	77,6	82,7	91,3
1	23-12-2022 13:35:30	E190	D	77,8	84,3	92,5
1	23-12-2022 13:37:41	GLF6	D	73,1	75,5	86,7
1	23-12-2022 13:39:29	B38M	D	81,8	86,0	93,8
1	23-12-2022 13:41:00	E195	D	81,0	86,8	94,0
1	23-12-2022 13:42:54	E195	D	79,9	86,5	93,5
1	23-12-2022 13:44:31	A320	D	80,5	85,0	93,7
1	23-12-2022 13:48:04	E195	D	81,0	85,5	93,1
1	23-12-2022 13:52:02	B738	D	83,0	88,1	95,8
1	23-12-2022 13:55:01	E75S	D	78,0	82,0	91,8
1	23-12-2022 14:02:19	DH8D	D	72,4	74,3	83,5
1	23-12-2022 14:10:52	A319	D	78,3	81,0	91,3
1	23-12-2022 14:15:22	F2TH	D	71,7	74,3	82,8
1	23-12-2022 14:21:57	E190	D	78,9	84,1	91,7
1	23-12-2022 14:27:51	B77W	D	83,9	90,0	97,9
1	23-12-2022 14:58:21	A21N	D	77,9	84,0	91,7
1	23-12-2022 15:01:28	B738	D	80,7	87,1	96,0
1	23-12-2022 15:03:05	A320	D	79,9	83,9	92,9
1	23-12-2022 15:05:10	B38M	D	82,3	86,6	94,1
1	23-12-2022 15:09:51	E75S	D	78,2	82,7	92,2
1	23-12-2022 15:11:37	E195	D	80,1	84,9	92,9
1	23-12-2022 15:13:54	B738	D	83,9	90,0	97,1
1	23-12-2022 15:16:11	B738	D	81,9	87,9	96,3
1	23-12-2022 15:19:35	A320	D	80,2	83,7	93,6
1	23-12-2022 15:22:17	E195	D	76,2	82,2	91,4
1	23-12-2022 15:24:14	E75S	D	76,6	81,2	91,5
1	23-12-2022 15:29:22	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
1	23-12-2022 15:31:53	CL35	D	74,2	77,1	86,5
1	23-12-2022 15:34:31	E195	D	80,8	85,7	93,3
1	23-12-2022 15:41:37	CL30	D	74,5	78,2	87,3
1	23-12-2022 15:44:50	B738	D	79,3	82,9	92,5
1	23-12-2022 15:47:17	E195	D	78,9	83,7	92,3
1	23-12-2022 15:49:40	CL35	D	71,5	74,1	84,0
1	23-12-2022 15:51:14	E75S	D	77,3	83,2	92,8
1	23-12-2022 15:53:45	E190	D	77,4	80,8	90,0
1	23-12-2022 16:00:01	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	23-12-2022 16:02:36	E190	D	77,9	82,5	90,9
1	23-12-2022 16:11:38	B788	D	79,1	84,3	92,5
1	23-12-2022 16:27:26	GL7T	D	72,2	75,7	85,0
1	23-12-2022 16:29:29	E195	D	79,5	84,8	92,7
1	23-12-2022 16:41:15	E75S	D	74,8	79,2	90,1
1	23-12-2022 16:44:59	A321	D	79,3	84,1	93,4
1	23-12-2022 17:00:32	DH8D	D	74,0	76,4	85,1
1	23-12-2022 17:08:21	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
1	23-12-2022 17:13:10	E190	D	77,4	82,6	90,8
1	23-12-2022 17:14:46	E190	D	76,7	81,5	89,9
1	23-12-2022 17:16:26	E190	D	79,9	84,1	91,7
1	23-12-2022 17:18:01	B738	D	81,2	85,9	94,0
1	23-12-2022 17:19:57	A320	D	75,7	78,7	88,8
1	23-12-2022 17:22:15	E195	D	80,4	86,2	93,4
1	23-12-2022 17:26:25	E195	D	79,2	84,9	93,0
1	23-12-2022 17:28:03	E195	D	77,0	82,2	90,5
1	23-12-2022 17:30:02	B738	D	82,3	88,7	96,1
1	23-12-2022 17:31:49	E190	D	79,1	83,7	91,6
1	23-12-2022 17:34:03	A321	D	80,3	85,4	93,9
1	23-12-2022 17:39:28	E190	D	77,5	82,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2022 17:41:40	E195	D	77,3	81,3	90,3
1	23-12-2022 17:46:20	A21N	D	78,3	82,7	90,4
1	23-12-2022 17:48:01	B38M	D	78,1	81,2	89,8
1	23-12-2022 17:49:27	E75S	D	79,8	84,1	93,0
1	23-12-2022 17:51:08	E75S	D	77,6	81,9	91,0
1	23-12-2022 17:52:45	E195	D	78,4	82,4	91,0
1	23-12-2022 17:54:17	E195	D	78,7	82,8	91,5
1	23-12-2022 17:58:50	B38M	D	75,9	78,7	88,2
1	23-12-2022 18:06:02	A320	D	77,4	80,5	90,0
1	23-12-2022 18:15:58	B38M	D	77,3	80,3	89,6
1	23-12-2022 18:40:03	A321	D	79,2	82,8	92,6
1	23-12-2022 18:43:17	E195	D	78,1	82,1	90,7
1	23-12-2022 18:53:57	A321	D	78,7	83,7	92,9
1	23-12-2022 19:01:33	CRJ9	D	78,2	81,6	91,2
1	23-12-2022 19:21:59	A321	D	80,2	84,1	93,2
1	23-12-2022 19:27:15	CRJ9	D	75,3	77,3	87,0
1	23-12-2022 19:32:41	E75S	D	78,3	83,1	91,3
1	23-12-2022 19:37:39	A319	D	74,3	77,1	87,3
1	23-12-2022 19:47:26	A320	D	77,0	79,8	90,2
1	23-12-2022 19:49:38	E190	D	76,3	80,1	89,3
1	23-12-2022 19:54:04	E195	D	75,1	79,7	89,1
1	23-12-2022 20:03:36	A333	D	85,0	89,7	98,6
1	23-12-2022 20:09:28	E190	D	75,8	80,3	89,2
1	23-12-2022 20:13:58	E75S	D	79,2	83,2	92,4
1	23-12-2022 20:17:04	BCS3	D	75,5	79,6	87,5
1	23-12-2022 20:23:25	E75S	D	77,3	81,2	90,6
1	23-12-2022 20:28:00	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	23-12-2022 20:29:31	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	23-12-2022 20:30:56	E190	D	79,2	83,9	91,8
1	23-12-2022 20:32:25	E195	D	78,7	83,3	91,3
1	23-12-2022 20:35:32	E75S	D	75,7	80,4	90,1
1	23-12-2022 20:38:10	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
1	23-12-2022 20:42:44	E195	D	79,1	83,3	91,4
1	23-12-2022 20:48:49	E190	D	77,6	81,8	90,4
1	23-12-2022 20:52:05	E170	D	78,3	82,6	91,3
1	23-12-2022 20:54:18	B38M	D	79,8	83,2	91,6
1	23-12-2022 20:56:08	B738	D	83,0	88,2	95,6
1	23-12-2022 21:06:53	E190	D	78,0	82,2	90,6
1	23-12-2022 21:08:40	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	23-12-2022 21:14:01	B763	D	78,8	83,5	92,6
1	23-12-2022 21:22:49	E190	D	79,0	83,0	91,0
1	23-12-2022 21:42:24	B738	D	76,4	80,5	89,8
1	23-12-2022 21:58:30	B38M	D	80,4	84,1	92,1
1	24-12-2022 06:11:37	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
1	24-12-2022 06:13:11	E195	A	82,1	89,0	93,8
1	24-12-2022 06:14:52	E195	A	83,2	89,7	94,6
1	24-12-2022 06:16:38	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	24-12-2022 06:18:38	E170	A	82,3	88,0	92,7
1	24-12-2022 06:20:31	B738	A	83,4	89,5	94,9
1	24-12-2022 06:22:37	E75S	A	83,0	87,3	93,0
1	24-12-2022 06:24:51	E195	A	82,5	89,1	94,2
1	24-12-2022 06:26:52	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	24-12-2022 06:29:57	B38M	A	84,4	90,0	95,2
1	24-12-2022 06:34:46	B38M	A	83,8	90,4	95,9
1	24-12-2022 06:43:26	AT73	A	82,1	89,8	95,3
1	24-12-2022 06:45:12	B38M	A	82,6	88,6	94,3
1	24-12-2022 07:03:06	AT72	A	82,1	89,8	95,3
1	24-12-2022 07:51:10	E75S	P	83,3	88,9	94,1
1	24-12-2022 08:03:17	B738	A	85,8	92,1	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2022 08:05:53	B738	A	85,4	92,1	97,2
1	24-12-2022 08:08:51	B38M	A	82,3	88,9	94,6
1	24-12-2022 08:14:28	E190	A	82,8	89,5	94,6
1	24-12-2022 08:16:24	E190	A	82,6	89,4	94,3
1	24-12-2022 08:20:34	E75S	A	83,5	90,2	95,5
1	24-12-2022 08:33:52	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
1	24-12-2022 08:36:58	E190	A	83,0	89,9	94,8
1	24-12-2022 08:40:04	A21N	A	82,6	88,9	94,6
1	24-12-2022 08:44:36	E195	A	83,2	90,2	95,2
1	24-12-2022 08:50:39	E170	A	82,6	88,4	93,4
1	24-12-2022 08:52:16	E190	A	80,6	88,7	94,0
1	24-12-2022 08:55:00	E195	A	82,3	88,6	93,7
1	24-12-2022 09:04:04	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	24-12-2022 09:06:50	B744	A	92,3	100,8	105,5
1	24-12-2022 09:10:44	E195	A	82,4	88,9	93,9
1	24-12-2022 09:20:11	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	24-12-2022 09:22:43	B738	A	82,9	89,2	95,5
1	24-12-2022 09:24:55	E195	A	83,6	89,8	95,0
1	24-12-2022 09:27:20	E190	A	82,4	90,0	94,7
1	24-12-2022 09:36:54	E75S	A	83,5	89,6	94,3
1	24-12-2022 09:49:57	A21N	A	83,7	89,1	94,5
1	24-12-2022 09:51:50	B38M	A	84,6	90,6	95,7
1	24-12-2022 10:05:59	A319	A	83,5	89,3	95,0
1	24-12-2022 10:23:53	SB20	A	79,4	84,2	90,2
1	24-12-2022 10:33:38	E75S	A	84,4	90,9	95,5
1	24-12-2022 10:36:15	A320	A	83,6	89,2	94,8
1	24-12-2022 10:46:20	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	24-12-2022 11:04:14	B77W	A	86,5	93,8	99,3
1	24-12-2022 11:08:13	A21N	A	80,7	86,8	92,5
1	24-12-2022 11:10:50	E170	A	82,6	87,9	93,0
1	24-12-2022 11:25:11	B789	A	84,9	90,6	96,9
1	24-12-2022 11:30:43	E195	A	83,0	90,0	94,7
1	24-12-2022 11:35:24	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
1	24-12-2022 11:37:37	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	24-12-2022 11:41:47	A321	A	83,1	89,2	94,6
1	24-12-2022 11:44:48	B789	A	83,4	90,6	97,2
1	24-12-2022 11:47:18	A320	A	83,3	89,6	95,1
1	24-12-2022 11:49:11	A21N	A	82,8	87,8	93,6
1	24-12-2022 11:50:45	A321	A	81,6	89,0	94,8
1	24-12-2022 11:52:43	A321	A	83,0	88,8	94,5
1	24-12-2022 11:54:36	B788	A	84,1	90,1	95,8
1	24-12-2022 11:57:23	E195	A	82,2	89,4	94,3
1	24-12-2022 11:59:15	A321	A	83,0	89,0	94,5
1	24-12-2022 12:12:01	LJ75	A	81,2	87,5	91,9
1	24-12-2022 12:18:40	E195	A	84,6	90,1	95,4
1	24-12-2022 12:21:49	E75S	A	83,8	89,2	94,6
1	24-12-2022 12:23:41	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	24-12-2022 12:25:56	E195	A	81,9	89,0	94,2
1	24-12-2022 12:27:52	E195	A	82,7	89,8	94,5
1	24-12-2022 12:29:40	E75S	A	83,0	87,7	93,0
1	24-12-2022 12:31:43	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	24-12-2022 12:33:32	E195	A	83,1	89,7	94,5
1	24-12-2022 12:37:02	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	24-12-2022 12:42:57	E190	A	83,4	88,9	94,6
1	24-12-2022 12:44:42	E75S	A	82,8	88,0	93,3
1	24-12-2022 12:46:51	B788	A	84,4	90,2	96,5
1	24-12-2022 12:51:04	A319	A	83,5	90,1	95,3
1	24-12-2022 12:52:54	E195	A	83,6	90,3	95,1
1	24-12-2022 12:54:52	E190	A	82,2	90,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2022 12:56:38	E75S	A	82,2	88,4	93,6
1	24-12-2022 12:58:50	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	24-12-2022 13:01:07	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	24-12-2022 13:11:44	B788	A	84,1	90,3	96,4
1	24-12-2022 13:19:50	A321	A	82,4	87,6	93,2
1	24-12-2022 13:26:30	B789	A	85,3	92,0	98,1
1	24-12-2022 13:29:29	A21N	A	82,0	88,7	94,3
1	24-12-2022 13:33:46	B789	A	85,6	91,7	97,7
1	24-12-2022 13:36:48	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	24-12-2022 13:47:19	B38M	A	83,3	89,5	94,8
1	24-12-2022 13:53:53	E75S	A	82,0	87,7	92,7
1	24-12-2022 13:57:55	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
1	24-12-2022 14:00:33	B789	A	84,5	90,4	96,8
1	24-12-2022 14:03:14	BCS3	A	82,6	87,6	93,0
1	24-12-2022 14:05:53	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	24-12-2022 14:10:15	A321	A	84,2	90,3	95,7
1	24-12-2022 14:15:24	E550	A	78,9	83,8	88,4
1	24-12-2022 14:27:19	E75S	A	81,9	89,6	94,2
1	24-12-2022 14:30:36	B738	A	83,4	89,4	94,8
1	24-12-2022 14:35:39	E75S	A	83,4	88,6	93,8
1	24-12-2022 14:50:04	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
1	24-12-2022 15:09:27	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	24-12-2022 15:11:26	A21N	A	84,7	90,6	95,5
1	24-12-2022 15:14:31	E195	A	83,3	88,4	93,7
1	24-12-2022 15:22:41	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	24-12-2022 15:26:32	B38M	A	83,8	89,5	94,6
1	24-12-2022 15:30:17	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	24-12-2022 15:32:04	E195	A	81,9	87,9	93,0
1	24-12-2022 15:34:11	A321	A	82,7	88,5	94,1
1	24-12-2022 15:36:42	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	24-12-2022 15:38:22	B738	A	82,0	89,4	95,0
1	24-12-2022 15:40:45	E195	A	82,6	88,9	93,7
1	24-12-2022 15:58:25	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	24-12-2022 16:02:32	B38M	A	82,0	88,7	94,1
1	24-12-2022 16:06:53	E190	A	83,9	90,4	94,7
1	24-12-2022 16:25:06	E55P	A	80,0	85,1	89,6
1	24-12-2022 16:34:56	A320	A	81,3	87,0	93,0
1	24-12-2022 16:38:02	B788	A	83,7	90,0	96,0
1	24-12-2022 16:40:20	A321	A	82,4	89,0	94,5
1	24-12-2022 16:57:57	B38M	A	83,2	89,3	94,6
1	24-12-2022 17:00:14	B788	A	84,3	90,4	96,6
1	24-12-2022 17:12:56	A321	A	84,2	90,1	95,3
1	24-12-2022 17:27:24	E195	A	80,5	87,3	92,8
1	24-12-2022 17:29:59	A21N	A	83,6	88,0	93,6
1	24-12-2022 17:35:02	B789	A	85,8	91,7	97,8
1	24-12-2022 17:48:39	E75S	A	81,1	85,6	91,5
1	24-12-2022 18:24:14	E190	A	82,5	88,5	93,6
1	24-12-2022 18:26:27	B738	A	86,3	92,7	97,5
1	24-12-2022 18:28:47	E195	A	82,9	88,1	93,3
1	24-12-2022 18:30:30	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	24-12-2022 18:37:24	E190	A	83,9	90,1	94,7
1	24-12-2022 18:39:11	E195	A	81,5	87,9	93,3
1	24-12-2022 18:40:44	A320	A	84,0	90,5	95,7
1	24-12-2022 18:42:42	E195	A	82,9	88,1	93,3
1	24-12-2022 18:44:36	E195	A	82,5	88,3	93,6
1	24-12-2022 18:46:30	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	24-12-2022 18:48:38	B738	A	86,3	92,5	97,8
1	24-12-2022 18:50:45	E75S	A	81,8	87,3	92,5
1	24-12-2022 18:52:30	B38M	A	83,8	90,5	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2022 19:06:35	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	24-12-2022 19:12:21	E190	A	81,9	87,9	93,4
1	24-12-2022 19:21:27	E195	A	82,4	88,6	93,8
1	24-12-2022 19:24:55	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	24-12-2022 19:36:50	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	24-12-2022 20:24:52	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	24-12-2022 20:35:11	B38M	A	83,9	89,5	95,1
1	24-12-2022 20:42:00	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	24-12-2022 20:43:55	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	24-12-2022 20:46:29	E75S	A	83,3	89,5	94,4
1	24-12-2022 20:48:28	E75S	A	82,3	88,2	93,4
1	24-12-2022 21:01:00	E75S	A	81,7	87,6	92,9
1	24-12-2022 21:09:41	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	24-12-2022 21:11:28	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	24-12-2022 21:13:42	A21N	A	75,0	77,3	87,6
1	24-12-2022 21:15:25	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	24-12-2022 21:24:07	B38M	A	83,2	89,3	94,7
1	24-12-2022 21:26:48	A21N	A	82,4	88,2	93,8
1	24-12-2022 21:31:31	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	24-12-2022 21:33:27	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	24-12-2022 21:41:07	A320	A	84,1	90,3	95,6
1	24-12-2022 21:51:24	B738	A	83,9	92,2	96,7
1	24-12-2022 21:59:46	A321	A	82,5	88,3	93,9
1	25-12-2022 06:02:14	A21N	A	82,1	88,0	93,2
1	25-12-2022 06:08:35	E190	A	82,6	88,1	93,1
1	25-12-2022 06:13:46	E190	A	82,8	87,8	92,8
1	25-12-2022 06:20:54	E195	A	81,5	86,7	91,9
1	25-12-2022 06:24:13	B38M	A	82,6	88,6	94,1
1	25-12-2022 06:31:01	DH8D	A	83,2	88,7	94,3
1	25-12-2022 08:01:03	B738	A	82,9	89,2	94,1
1	25-12-2022 08:21:10	B738	A	83,9	89,7	94,7
1	25-12-2022 08:27:45	CRJ9	A	80,2	85,0	90,6
1	25-12-2022 08:47:54	E190	A	83,3	88,7	93,8
1	25-12-2022 09:40:33	CRJ9	D	79,2	83,4	92,0
1	25-12-2022 09:49:12	B738	D	80,9	85,5	93,9
1	25-12-2022 10:03:58	B738	D	82,8	86,8	94,8
1	25-12-2022 10:30:08	E75S	D	79,1	83,2	91,7
1	25-12-2022 10:31:59	E190	D	74,4	78,2	87,6
1	25-12-2022 10:34:52	E75S	D	76,4	79,7	89,4
1	25-12-2022 10:40:01	E75S	D	74,9	77,7	88,3
1	25-12-2022 10:46:52	E75S	D	77,1	81,4	90,6
1	25-12-2022 10:49:07	E75S	D	76,5	79,9	88,8
1	25-12-2022 10:56:11	E170	D	75,4	79,4	89,0
1	25-12-2022 10:57:37	E75S	D	77,6	81,1	90,6
1	25-12-2022 11:37:06	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	25-12-2022 12:07:55	E75S	D	75,1	78,6	89,1
1	25-12-2022 12:32:45	E550	D	75,1	78,0	85,9
1	25-12-2022 12:44:31	A321	D	80,6	84,9	93,9
1	25-12-2022 12:57:08	A321	D	80,8	85,3	94,0
1	25-12-2022 13:09:32	A20N	D	76,4	80,0	89,4
1	25-12-2022 13:16:38	E190	D	79,1	83,8	91,7
1	25-12-2022 13:19:56	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	25-12-2022 13:22:36	E75S	D	77,3	80,8	90,1
1	25-12-2022 13:24:16	E190	D	77,7	81,8	90,3
1	25-12-2022 13:27:53	E75S	D	76,4	79,6	89,4
1	25-12-2022 13:30:10	A21N	D	80,9	85,9	92,4
1	25-12-2022 13:40:39	E190	D	79,3	83,9	91,4
1	25-12-2022 13:46:03	A319	D	77,1	80,0	90,3
1	25-12-2022 13:47:45	E190	D	79,2	84,2	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-12-2022 14:02:06	B77W	D	85,1	90,8	98,1
1	25-12-2022 14:05:21	E75S	D	79,4	83,4	91,9
1	25-12-2022 14:21:44	E190	D	77,8	82,1	90,2
1	25-12-2022 14:50:52	A321	D	82,9	87,3	95,9
1	25-12-2022 14:59:13	A21N	D	80,3	85,8	92,6
1	25-12-2022 15:02:25	BCS3	D	76,4	80,0	87,9
1	25-12-2022 15:04:33	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	25-12-2022 15:06:36	E195	D	80,9	86,0	93,4
1	25-12-2022 15:11:04	A20N	D	76,5	79,0	88,8
1	25-12-2022 15:17:07	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
1	25-12-2022 15:22:15	E195	D	79,4	83,8	92,6
1	25-12-2022 15:36:08	E190	D	77,4	81,6	89,8
1	25-12-2022 15:52:12	E170	D	79,7	84,0	92,7
1	25-12-2022 15:59:03	E170	P	80,9	86,1	93,4
1	25-12-2022 16:02:21	B788	D	79,9	86,2	93,8
1	25-12-2022 16:06:33	PRM1	D	76,6	79,2	87,8
1	25-12-2022 16:09:23	E75S	D	81,2	85,9	93,5
1	25-12-2022 16:10:56	B38M	D	81,7	85,3	92,8
1	25-12-2022 16:13:00	H25B	D	76,9	81,3	89,2
1	25-12-2022 16:23:23	B38M	D	82,6	86,9	93,8
1	25-12-2022 16:25:06	E75S	D	79,4	83,8	91,7
1	25-12-2022 16:26:43	A321	D	82,3	86,5	94,9
1	25-12-2022 16:36:11	E190	D	77,4	82,1	90,2
1	25-12-2022 16:45:00	E195	D	81,2	87,2	93,7
1	25-12-2022 16:47:19	E190	D	79,4	84,1	91,5
1	25-12-2022 16:49:07	E75S	D	79,3	83,6	91,9
1	25-12-2022 16:54:24	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	25-12-2022 16:56:33	E190	D	77,4	81,5	90,4
1	25-12-2022 17:00:43	E170	D	79,7	84,3	92,4
1	25-12-2022 17:07:08	B738	D	81,7	86,3	93,2
1	25-12-2022 17:12:13	E195	D	81,6	86,7	92,8
1	25-12-2022 17:16:55	CRJ9	D	77,3	80,3	89,3
1	25-12-2022 17:18:24	E75S	D	77,0	80,8	90,2
1	25-12-2022 17:23:53	E75S	D	79,5	83,5	91,8
1	25-12-2022 17:25:38	E75S	D	78,4	82,3	91,0
1	25-12-2022 17:29:18	E75S	D	78,4	82,4	91,2
1	25-12-2022 17:30:45	A321	D	83,1	87,9	96,2
1	25-12-2022 17:36:03	E190	D	78,3	83,3	91,1
1	25-12-2022 17:48:48	A320	D	80,9	84,8	93,5
1	25-12-2022 17:50:34	E190	D	80,4	85,4	92,4
1	25-12-2022 18:01:16	A321	D	80,9	86,1	94,7
1	25-12-2022 18:03:49	A321	D	81,2	85,4	94,2
1	25-12-2022 18:10:25	B738	D	85,8	91,5	97,8
1	25-12-2022 18:34:53	E75S	D	79,4	82,8	92,1
1	25-12-2022 19:15:04	A321	D	82,3	86,6	94,9
1	25-12-2022 19:18:57	E195	D	77,3	81,2	89,4
1	25-12-2022 19:35:36	E75S	D	77,7	82,0	90,3
1	25-12-2022 19:40:05	E75L	D	76,8	80,2	88,9
1	25-12-2022 19:45:10	A320	D	76,0	78,3	88,3
1	25-12-2022 19:59:00	E170	D	77,3	81,7	90,1
1	25-12-2022 20:05:47	BCS3	D	74,2	76,6	84,2
1	25-12-2022 20:07:13	E170	D	75,5	79,1	88,1
1	25-12-2022 20:08:57	E195	D	77,1	81,5	89,4
1	25-12-2022 20:22:40	E195	D	80,9	85,8	94,1
1	25-12-2022 20:35:51	B38M	D	78,5	80,6	89,6
1	25-12-2022 20:38:46	E195	D	80,9	85,7	93,0
1	25-12-2022 20:40:19	E195	D	79,8	84,0	91,9
1	25-12-2022 20:43:20	E195	D	77,9	82,6	90,2
1	25-12-2022 20:49:17	E75S	D	79,1	83,9	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-12-2022 21:04:20	E190	D	79,4	84,5	91,4
1	25-12-2022 21:18:10	A21N	D	81,6	86,6	93,0
1	26-12-2022 06:02:44	E190	A	84,1	89,6	94,9
1	26-12-2022 06:05:03	A21N	A	83,7	90,3	96,0
1	26-12-2022 06:10:17	E75S	A	82,5	88,6	93,7
1	26-12-2022 06:13:49	B789	A	86,1	91,4	97,9
1	26-12-2022 06:16:29	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	26-12-2022 06:18:20	E195	A	83,8	89,7	94,9
1	26-12-2022 06:20:15	E75S	A	82,0	87,6	93,5
1	26-12-2022 06:22:32	E75S	A	83,8	89,3	94,2
1	26-12-2022 06:24:39	E190	A	83,6	88,7	94,0
1	26-12-2022 06:27:01	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	26-12-2022 06:37:30	E170	A	84,1	90,3	95,5
1	26-12-2022 06:40:52	E190	A	82,2	89,0	94,5
1	26-12-2022 07:11:41	B38M	A	83,9	89,9	95,3
1	26-12-2022 07:14:11	B738	A	86,0	92,8	97,8
1	26-12-2022 07:49:53	B738	A	85,7	91,6	96,5
1	26-12-2022 07:55:07	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	26-12-2022 08:12:09	E190	A	82,2	87,3	92,9
1	26-12-2022 08:21:40	E75S	A	83,8	89,7	95,0
1	26-12-2022 08:27:03	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	26-12-2022 08:40:00	B738	A	85,6	91,2	96,4
1	26-12-2022 08:42:02	E195	A	83,3	89,3	94,7
1	26-12-2022 08:48:00	B38M	A	84,5	90,5	95,7
1	26-12-2022 08:50:20	BCS3	A	82,0	87,9	93,4
1	26-12-2022 08:52:25	E195	A	84,0	90,2	95,5
1	26-12-2022 08:54:41	E190	A	83,7	89,2	94,5
1	26-12-2022 09:02:39	A21N	A	82,7	88,6	94,2
1	26-12-2022 09:11:54	E75S	A	83,9	90,6	95,3
1	26-12-2022 09:17:11	E195	A	84,6	91,5	96,1
1	26-12-2022 09:18:52	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	26-12-2022 09:21:01	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	26-12-2022 09:24:03	E75S	A	84,6	90,8	95,4
1	26-12-2022 09:30:48	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	26-12-2022 09:32:48	DH8D	A	81,3	87,3	93,1
1	26-12-2022 09:34:37	E195	A	84,6	91,1	95,8
1	26-12-2022 09:37:12	E75S	A	84,5	90,1	94,9
1	26-12-2022 09:50:49	A21N	A	82,1	88,6	94,1
1	26-12-2022 10:09:10	B789	A	84,7	91,1	97,5
1	26-12-2022 10:32:08	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	26-12-2022 10:45:42	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	26-12-2022 11:12:08	A321	A	83,1	89,1	94,2
1	26-12-2022 11:14:06	B77W	A	87,1	93,7	99,4
1	26-12-2022 11:20:51	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	26-12-2022 11:22:59	A21N	A	82,0	88,2	93,7
1	26-12-2022 11:25:05	B788	A	84,3	90,7	96,3
1	26-12-2022 11:27:53	B738	A	85,2	91,1	96,6
1	26-12-2022 11:29:53	A321	A	83,1	89,0	94,3
1	26-12-2022 11:31:53	A320	A	82,7	88,1	93,9
1	26-12-2022 11:35:55	E195	A	83,8	91,1	95,6
1	26-12-2022 11:39:43	B788	A	83,5	89,7	95,5
1	26-12-2022 11:41:56	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	26-12-2022 11:44:01	A319	A	83,6	89,8	94,7
1	26-12-2022 11:46:05	A21N	A	82,5	88,6	93,6
1	26-12-2022 11:49:39	E75S	A	83,3	88,9	93,3
1	26-12-2022 11:53:52	A321	A	82,2	88,5	93,9
1	26-12-2022 11:55:48	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	26-12-2022 12:07:46	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	26-12-2022 12:09:33	E190	A	82,2	87,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-12-2022 12:11:19	B738	A	83,3	88,8	94,1
1	26-12-2022 12:12:47	E170	A	81,1	87,1	92,3
1	26-12-2022 12:14:16	E190	A	81,8	86,4	92,2
1	26-12-2022 12:15:47	E190	A	82,4	87,8	92,8
1	26-12-2022 12:17:18	E195	A	82,6	88,6	93,4
1	26-12-2022 12:19:44	A321	A	82,5	88,7	93,9
1	26-12-2022 12:21:53	E170	A	81,3	86,7	91,7
1	26-12-2022 12:24:13	B789	A	83,9	89,9	96,0
1	26-12-2022 12:26:47	E195	A	82,9	89,8	94,0
1	26-12-2022 12:29:43	DH8D	A	78,7	85,6	91,2
1	26-12-2022 12:33:24	E75S	A	81,7	86,5	91,2
1	26-12-2022 12:35:00	E190	A	83,1	88,6	93,1
1	26-12-2022 12:43:38	B738	D	79,1	82,7	91,9
1	26-12-2022 12:58:13	A321	D	81,4	87,1	95,6
1	26-12-2022 13:12:37	A321	D	80,2	83,6	92,7
1	26-12-2022 13:14:44	E190	D	75,7	80,9	90,1
1	26-12-2022 13:16:59	A21N	D	76,7	80,5	89,0
1	26-12-2022 13:18:53	A319	D	78,4	80,9	91,8
1	26-12-2022 13:20:38	A320	D	77,2	79,6	90,5
1	26-12-2022 13:22:38	E195	D	81,1	85,5	93,2
1	26-12-2022 13:24:48	E55P	D	71,3	73,1	80,8
1	26-12-2022 13:34:33	A21N	D	80,1	85,3	92,4
1	26-12-2022 13:36:13	A321	D	79,2	82,5	92,8
1	26-12-2022 13:38:00	CL30	D	76,1	79,7	88,1
1	26-12-2022 13:39:12	E75S	D	75,6	79,1	89,1
1	26-12-2022 13:41:00	B77W	D	84,6	89,9	97,6
1	26-12-2022 13:43:46	E195	D	75,4	79,5	89,2
1	26-12-2022 13:45:46	E75S	D	75,9	79,6	89,2
1	26-12-2022 13:47:11	E195	D	77,6	82,0	91,0
1	26-12-2022 13:48:37	E190	D	76,1	80,7	90,1
1	26-12-2022 13:50:38	E195	D	77,5	81,6	90,7
1	26-12-2022 13:52:08	E75S	D	77,4	81,6	91,2
1	26-12-2022 13:54:13	E170	D	75,4	80,1	89,6
1	26-12-2022 14:06:53	E170	D	77,5	82,1	91,7
1	26-12-2022 14:11:51	B738	D	82,7	88,8	96,3
1	26-12-2022 14:13:38	B38M	D	80,6	84,8	92,6
1	26-12-2022 14:30:21	E190	D	77,0	79,9	90,0
1	26-12-2022 14:46:08	A21N	D	79,6	84,3	91,6
1	26-12-2022 14:54:46	E190	D	77,5	82,2	90,7
1	26-12-2022 14:56:46	E75S	D	76,7	80,3	90,4
1	26-12-2022 14:59:20	E195	D	76,0	80,2	90,0
1	26-12-2022 15:02:13	A319	D	76,5	78,8	89,8
1	26-12-2022 15:03:36	E190	D	76,7	81,3	90,3
1	26-12-2022 15:05:08	E195	D	78,6	83,0	92,4
1	26-12-2022 15:07:13	B738	D	82,9	87,5	95,6
1	26-12-2022 15:09:36	E195	D	78,9	83,2	92,3
1	26-12-2022 15:11:22	E195	D	80,3	85,3	93,3
1	26-12-2022 15:15:27	E295	D	74,9	77,7	87,4
1	26-12-2022 15:19:21	E75S	D	79,0	83,3	92,4
1	26-12-2022 15:20:44	A321	D	79,9	84,0	93,7
1	26-12-2022 15:28:21	LJ75	D	72,7	74,5	82,2
1	26-12-2022 15:35:31	E170	D	77,0	81,1	90,5
1	26-12-2022 15:44:03	B38M	D	77,5	80,1	89,5
1	26-12-2022 15:46:14	E75S	D	77,8	81,7	91,6
1	26-12-2022 15:48:07	A321	D	80,6	86,1	95,1
1	26-12-2022 15:50:59	E190	D	78,2	82,0	90,9
1	26-12-2022 15:53:03	E195	D	78,2	82,4	91,0
1	26-12-2022 15:54:59	E75S	D	77,2	81,3	90,6
1	26-12-2022 15:57:57	E550	D	75,9	79,9	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-12-2022 16:00:16	B788	D	79,7	83,1	92,0
1	26-12-2022 16:03:00	C56X	D	71,2	72,8	81,6
1	26-12-2022 16:04:46	DH8D	D	71,7	73,5	82,8
1	26-12-2022 16:10:18	E170	D	76,9	81,0	90,6
1	26-12-2022 16:51:47	E195	D	79,9	85,5	93,4
1	26-12-2022 16:58:48	E75S	D	78,8	83,3	92,4
1	26-12-2022 17:04:00	CRJ9	D	79,7	83,9	92,3
1	26-12-2022 17:05:32	E190	D	77,9	81,7	92,1
1	26-12-2022 17:07:29	E195	D	78,3	83,0	91,3
1	26-12-2022 17:09:16	DH8D	D	73,5	74,7	83,0
1	26-12-2022 17:11:51	E195	D	80,3	85,3	92,9
1	26-12-2022 17:16:14	E190	D	78,0	82,4	91,0
1	26-12-2022 17:17:39	E75S	D	79,4	83,7	93,2
1	26-12-2022 17:20:20	A21N	D	79,2	83,7	91,0
1	26-12-2022 17:23:56	E75S	D	73,9	77,3	87,5
1	26-12-2022 17:27:00	E190	D	78,4	83,0	91,2
1	26-12-2022 17:31:44	E195	D	79,6	84,7	92,8
1	26-12-2022 17:33:31	B38M	D	79,7	82,8	91,7
1	26-12-2022 17:35:11	E190	D	75,9	80,7	90,2
1	26-12-2022 17:41:10	B738	D	82,3	87,2	95,1
1	26-12-2022 17:44:56	B738	D	81,0	84,9	93,0
1	26-12-2022 17:46:38	E75S	D	78,0	82,3	92,0
1	26-12-2022 17:52:54	A321	D	79,7	82,4	93,1
1	26-12-2022 17:59:04	E170	D	77,7	83,0	91,3
1	26-12-2022 18:15:47	A21N	D	78,3	82,5	90,9
1	26-12-2022 18:19:44	E195	D	79,6	85,2	92,9
1	26-12-2022 18:23:20	A321	D	79,8	83,4	93,8
1	26-12-2022 18:31:30	A321	D	79,7	83,6	93,1
1	26-12-2022 19:15:37	A321	D	80,4	84,4	94,2
1	26-12-2022 19:22:56	E75S	D	79,3	84,3	92,7
1	26-12-2022 19:41:52	E190	D	77,6	81,1	91,0
1	26-12-2022 19:44:08	E190	D	78,0	82,5	92,2
1	26-12-2022 20:08:26	E75S	D	77,2	82,0	91,0
1	26-12-2022 20:10:15	E170	D	76,5	80,5	90,3
1	26-12-2022 20:14:18	E190	D	73,8	78,3	88,0
1	26-12-2022 20:28:49	E195	D	79,5	84,8	92,7
1	26-12-2022 20:30:28	E75S	D	76,5	79,3	89,3
1	26-12-2022 20:43:16	B38M	D	75,8	78,6	88,6
1	26-12-2022 20:46:23	E75S	D	77,4	80,1	90,2
1	26-12-2022 20:50:58	E190	D	77,5	81,4	91,1
1	26-12-2022 21:00:17	E75S	D	74,5	78,2	89,0
1	26-12-2022 21:04:20	A20N	D	73,3	76,0	86,1
1	27-12-2022 06:03:15	A21N	D	78,2	82,0	89,7
1	27-12-2022 06:07:59	A21N	D	75,7	79,7	88,3
1	27-12-2022 06:10:43	A321	D	78,2	83,2	92,4
1	27-12-2022 06:16:30	E295	D	72,5	76,3	85,5
1	27-12-2022 06:20:17	A321	D	80,5	84,4	93,6
1	27-12-2022 06:34:26	A321	D	77,9	81,9	92,6
1	27-12-2022 06:39:52	A21N	D	78,7	83,3	91,3
1	27-12-2022 06:46:55	A320	D	78,1	82,6	91,9
1	27-12-2022 06:49:25	E195	D	75,2	80,2	89,9
1	27-12-2022 06:54:55	A319	D	75,3	79,3	90,2
1	27-12-2022 06:57:07	A21N	D	79,0	83,6	90,8
1	27-12-2022 07:01:37	A321	D	79,8	84,1	93,6
1	27-12-2022 07:14:51	A320	D	77,6	81,7	91,8
1	27-12-2022 07:21:29	B38M	D	78,9	82,2	91,4
1	27-12-2022 07:23:13	LJ75	D	69,8	71,0	80,2
1	27-12-2022 07:24:40	E170	D	73,8	76,5	87,4
1	27-12-2022 07:27:08	E75S	D	75,4	78,0	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2022 07:28:26	A321	D	79,0	82,4	92,8
1	27-12-2022 07:33:02	E75S	D	73,9	77,7	88,1
1	27-12-2022 07:34:20	E195	D	78,6	83,7	92,3
1	27-12-2022 07:37:50	E75S	D	76,8	82,4	90,8
1	27-12-2022 07:41:03	B738	D	78,3	82,6	92,1
1	27-12-2022 07:42:34	E190	D	76,1	80,7	89,9
1	27-12-2022 07:44:32	E195	D	78,3	83,5	91,6
1	27-12-2022 07:45:52	E190	D	76,2	80,2	89,7
1	27-12-2022 07:48:19	E190	D	76,5	80,9	90,1
1	27-12-2022 07:50:19	B738	D	80,1	83,2	94,2
1	27-12-2022 08:01:01	A319	D	79,4	82,6	92,2
1	27-12-2022 08:04:29	E190	D	76,5	81,4	90,1
1	27-12-2022 08:06:05	E195	D	77,3	82,2	91,1
1	27-12-2022 08:07:59	B38M	D	76,3	79,0	89,1
1	27-12-2022 08:09:25	E170	D	76,1	80,7	90,4
1	27-12-2022 08:11:27	E195	D	76,8	82,9	91,4
1	27-12-2022 08:17:50	E190	D	74,7	78,5	88,9
1	27-12-2022 08:25:51	B738	D	79,5	83,3	92,9
1	27-12-2022 08:27:16	E170	D	75,3	78,5	89,1
1	27-12-2022 08:29:56	B788	D	77,8	80,3	89,6
1	27-12-2022 08:42:18	B738	D	83,4	87,7	96,4
1	27-12-2022 08:44:55	CL60	D	73,4	76,5	84,8
1	27-12-2022 08:47:05	B38M	D	77,2	81,2	90,4
1	27-12-2022 09:23:39	E75S	D	77,7	80,9	90,2
1	27-12-2022 09:29:30	C700	D	75,2	79,4	88,2
1	27-12-2022 09:34:29	E190	D	75,5	79,0	89,3
1	27-12-2022 09:36:26	B38M	D	77,8	80,7	90,3
1	27-12-2022 09:59:01	A320	D	76,6	79,6	90,4
1	27-12-2022 10:06:18	E195	D	75,3	79,1	89,6
1	27-12-2022 10:28:33	DH8D	D	71,2	72,6	80,7
1	27-12-2022 10:37:07	E75S	D	74,2	78,3	88,5
1	27-12-2022 10:43:05	E75S	D	76,2	79,8	90,1
1	27-12-2022 10:46:59	E195	D	76,9	82,0	90,9
1	27-12-2022 10:50:40	B738	D	79,6	83,9	93,6
1	27-12-2022 10:52:22	E170	D	76,0	80,8	90,0
1	27-12-2022 10:53:48	E75S	D	76,2	80,3	90,4
1	27-12-2022 10:55:10	E75S	D	76,4	79,9	90,0
1	27-12-2022 10:56:44	E75S	D	78,6	82,2	91,8
1	27-12-2022 11:02:15	E195	D	79,0	84,1	92,6
1	27-12-2022 11:10:22	E195	D	78,0	83,4	91,2
1	27-12-2022 11:13:41	E190	D	77,8	82,6	91,0
1	27-12-2022 11:26:06	DH8D	D	72,7	74,2	84,5
1	27-12-2022 11:46:41	H25B	D	75,4	80,5	88,2
1	27-12-2022 11:53:00	E75S	D	76,8	81,2	91,1
1	27-12-2022 12:03:26	E190	D	77,3	80,9	90,3
1	27-12-2022 12:05:30	LJ75	D	70,8	72,5	81,6
1	27-12-2022 12:13:09	B738	D	81,2	87,1	94,9
1	27-12-2022 12:21:37	E190	D	78,3	83,7	91,8
1	27-12-2022 12:29:09	A21N	D	79,8	83,9	91,6
1	27-12-2022 12:47:48	A21N	D	78,8	83,0	90,8
1	27-12-2022 12:54:04	GLEX	D	78,1	83,1	92,7
1	27-12-2022 13:05:40	A321	D	77,8	81,3	91,7
1	27-12-2022 13:16:40	A320	D	76,1	80,0	90,6
1	27-12-2022 13:19:42	A321	D	77,3	80,3	91,0
1	27-12-2022 13:25:56	A321	D	77,1	82,6	92,8
1	27-12-2022 13:28:56	C525	D	74,1	78,5	88,1
1	27-12-2022 13:30:46	E190	D	73,9	78,6	89,1
1	27-12-2022 13:32:19	E195	D	78,5	83,8	91,9
1	27-12-2022 13:33:58	A321	D	77,4	81,4	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2022 13:35:23	E190	D	76,5	81,6	90,9
1	27-12-2022 13:39:55	E75S	D	74,7	78,6	89,0
1	27-12-2022 13:41:34	E190	D	75,2	79,5	89,0
1	27-12-2022 13:47:07	E195	D	77,3	82,6	90,7
1	27-12-2022 13:49:28	E170	D	77,4	83,2	92,6
1	27-12-2022 13:52:37	DH8D	D	71,4	74,3	82,5
1	27-12-2022 14:06:01	B77W	D	80,6	86,8	95,3
1	27-12-2022 14:10:49	E190	D	75,8	80,1	91,8
1	27-12-2022 14:18:35	A21N	D	74,9	79,3	88,9
1	27-12-2022 14:20:21	E190	D	75,7	80,5	89,4
1	27-12-2022 14:37:08	A21N	D	78,8	84,3	91,6
1	27-12-2022 14:46:14	B38M	D	76,7	80,6	90,6
1	27-12-2022 14:52:28	E190	D	77,5	81,0	90,1
1	27-12-2022 15:04:23	BCS3	D	73,3	75,8	85,9
1	27-12-2022 15:06:19	A321	D	77,9	82,0	92,9
1	27-12-2022 15:08:22	E75S	D	77,1	81,0	91,2
1	27-12-2022 15:12:30	E195	D	77,7	82,8	91,7
1	27-12-2022 15:14:25	B38M	D	78,5	82,2	91,7
1	27-12-2022 15:16:26	E75S	D	78,7	83,2	92,3
1	27-12-2022 15:18:56	A20N	D	75,6	80,5	88,2
1	27-12-2022 15:21:05	E190	D	77,9	81,4	90,4
1	27-12-2022 15:34:18	A321	D	77,5	82,0	92,2
1	27-12-2022 15:36:25	E170	D	75,8	80,1	89,8
1	27-12-2022 15:38:38	E195	D	77,8	82,3	91,2
1	27-12-2022 15:45:19	E75S	P	77,2	81,4	91,7
1	27-12-2022 15:47:22	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
1	27-12-2022 15:52:10	E75S	D	74,7	80,2	89,3
1	27-12-2022 15:53:48	E195	D	75,5	79,8	90,3
1	27-12-2022 15:56:14	E75S	D	74,2	76,9	87,8
1	27-12-2022 16:05:44	B788	D	81,8	85,3	94,8
1	27-12-2022 16:08:11	B738	D	76,7	80,9	90,8
1	27-12-2022 16:09:41	B38M	D	76,1	79,0	89,5
1	27-12-2022 16:12:20	E170	D	75,7	80,7	90,0
1	27-12-2022 16:17:26	E75S	D	78,3	82,3	91,6
1	27-12-2022 16:20:31	E170	D	75,4	79,6	88,4
1	27-12-2022 16:40:06	E190	D	74,7	78,9	88,7
1	27-12-2022 16:49:58	E190	D	77,1	82,3	91,3
1	27-12-2022 16:52:13	E195	D	77,6	83,7	92,5
1	27-12-2022 16:57:45	A21N	D	78,1	81,8	89,8
1	27-12-2022 17:01:24	E195	D	78,1	82,2	91,5
1	27-12-2022 17:03:41	E195	D	77,4	81,9	91,0
1	27-12-2022 17:05:22	E190	D	77,0	81,3	90,0
1	27-12-2022 17:06:53	B738	D	81,7	85,9	95,3
1	27-12-2022 17:08:22	B38M	D	78,3	83,2	90,6
1	27-12-2022 17:10:25	E75S	D	73,0	76,4	87,4
1	27-12-2022 17:12:53	E190	D	77,6	81,6	90,9
1	27-12-2022 17:18:56	E190	D	76,2	82,1	90,5
1	27-12-2022 17:21:15	E75S	D	76,4	80,6	90,3
1	27-12-2022 17:24:09	E75S	D	77,2	82,1	91,8
1	27-12-2022 17:25:46	E75S	D	77,3	82,5	91,1
1	27-12-2022 17:27:13	E170	D	75,9	80,2	89,5
1	27-12-2022 17:34:09	A320	D	77,3	80,6	90,7
1	27-12-2022 17:55:21	B738	D	80,6	85,1	94,2
1	27-12-2022 18:02:15	B38M	D	78,6	81,3	90,0
1	27-12-2022 18:04:50	A321	D	80,2	84,2	93,4
1	27-12-2022 18:06:12	A321	D	77,9	81,6	92,0
1	27-12-2022 18:10:46	LJ75	D	71,1	73,5	80,1
1	27-12-2022 18:11:58	A21N	D	77,6	81,7	90,2
1	27-12-2022 18:16:58	A321	D	77,9	81,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2022 18:27:31	E195	D	76,2	82,0	91,0
1	27-12-2022 19:22:46	A20N	D	74,6	77,2	87,6
1	27-12-2022 19:24:47	E75S	D	75,1	79,6	90,0
1	27-12-2022 19:27:08	A321	D	80,1	84,9	94,4
1	27-12-2022 19:32:13	E195	D	74,8	80,0	88,9
1	27-12-2022 19:38:41	E190	D	75,9	78,8	89,3
1	27-12-2022 20:04:53	DH8D	D	69,7	70,8	78,7
1	27-12-2022 20:15:01	E550	D	72,0	74,8	83,4
1	27-12-2022 20:18:55	E195	D	77,1	82,7	90,7
1	27-12-2022 20:20:36	E75S	D	77,0	79,9	90,2
1	27-12-2022 20:23:56	E195	D	78,4	83,6	92,2
1	27-12-2022 20:28:47	E195	D	78,6	83,0	91,6
1	27-12-2022 20:30:11	E75S	D	75,7	79,1	89,7
1	27-12-2022 20:31:45	E75S	D	75,3	80,1	89,8
1	27-12-2022 20:41:13	E75S	D	76,1	79,7	89,9
1	27-12-2022 20:43:39	E170	D	75,5	80,4	89,3
1	27-12-2022 20:48:33	E170	D	77,8	82,3	91,6
1	27-12-2022 20:53:58	B738	D	80,6	84,6	94,0
1	27-12-2022 21:14:50	B763	D	74,6	78,2	89,4
1	27-12-2022 21:26:08	A21N	D	80,0	84,6	92,0
1	27-12-2022 21:41:37	B738	D	75,7	79,7	90,0
1	27-12-2022 21:56:42	A306	D	79,1	82,9	93,8
1	28-12-2022 06:07:44	A321	D	81,3	85,6	94,7
1	28-12-2022 06:09:23	A21N	D	78,0	82,6	90,1
1	28-12-2022 06:11:41	A321	D	80,5	85,0	93,6
1	28-12-2022 06:29:46	A321	D	79,1	83,3	93,2
1	28-12-2022 06:34:19	E295	D	74,4	78,0	87,2
1	28-12-2022 06:50:08	A21N	D	79,4	84,1	91,4
1	28-12-2022 07:02:35	A321	D	78,9	85,2	94,2
1	28-12-2022 07:09:32	A320	D	80,3	84,4	93,7
1	28-12-2022 07:11:32	A21N	D	78,9	83,1	90,9
1	28-12-2022 07:22:46	A321	D	82,6	87,0	95,4
1	28-12-2022 07:27:01	A319	D	78,0	81,2	91,6
1	28-12-2022 07:29:04	E75S	D	75,0	77,7	89,0
1	28-12-2022 07:32:50	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	28-12-2022 07:37:15	E75S	D	79,1	83,0	92,4
1	28-12-2022 07:39:01	A320	D	77,7	81,2	91,1
1	28-12-2022 07:40:19	E190	D	75,1	79,6	89,7
1	28-12-2022 07:41:52	E195	D	78,7	83,4	92,3
1	28-12-2022 07:43:17	E75S	D	75,7	80,4	90,1
1	28-12-2022 07:46:06	E170	D	74,7	78,1	88,4
1	28-12-2022 07:48:06	E190	D	77,3	81,6	89,9
1	28-12-2022 07:49:42	E75S	D	76,3	80,4	89,3
1	28-12-2022 07:52:21	E195	D	81,3	86,6	94,1
1	28-12-2022 07:55:55	B738	D	82,7	86,1	94,7
1	28-12-2022 07:57:46	E190	D	79,9	85,0	92,7
1	28-12-2022 08:00:44	E75S	D	76,5	80,4	90,2
1	28-12-2022 08:02:31	A21N	D	79,4	84,6	91,9
1	28-12-2022 08:04:15	E170	D	74,3	78,3	88,6
1	28-12-2022 08:08:43	E195	D	80,2	84,6	93,0
1	28-12-2022 08:14:24	E190	D	78,3	82,8	91,7
1	28-12-2022 08:19:29	E195	D	78,3	83,8	91,9
1	28-12-2022 08:22:20	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	28-12-2022 08:28:39	B38M	D	79,6	82,5	91,6
1	28-12-2022 08:39:32	A321	D	82,1	86,5	95,3
1	28-12-2022 09:24:08	E170	D	76,6	83,7	91,2
1	28-12-2022 09:28:40	E190	D	79,7	84,7	92,9
1	28-12-2022 09:39:34	B38M	D	78,7	81,5	90,5
1	28-12-2022 09:52:06	B738	D	84,3	89,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2022 09:55:12	E195	D	76,7	81,3	90,3
1	28-12-2022 10:13:28	E195	D	76,6	80,6	90,0
1	28-12-2022 10:17:04	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
1	28-12-2022 10:28:25	E190	D	77,6	81,5	90,4
1	28-12-2022 10:37:18	E170	D	78,7	83,7	91,9
1	28-12-2022 10:45:33	E190	D	76,2	81,0	89,8
1	28-12-2022 10:48:58	E75S	D	76,9	81,1	91,3
1	28-12-2022 10:57:06	E75S	D	77,3	80,6	90,3
1	28-12-2022 10:59:35	E75S	D	78,9	83,7	92,1
1	28-12-2022 11:01:36	E75S	D	77,3	81,6	91,6
1	28-12-2022 11:05:28	E195	D	80,6	85,6	93,4
1	28-12-2022 11:07:17	E170	D	77,2	82,3	91,0
1	28-12-2022 11:12:36	HDJT	D	72,2	74,6	84,3
1	28-12-2022 11:17:52	A21N	D	81,6	87,5	93,9
1	28-12-2022 11:32:49	H25B	D	80,9	85,4	91,7
1	28-12-2022 11:37:25	E190	D	78,6	82,3	91,4
1	28-12-2022 11:58:59	E195	D	79,5	85,4	92,6
1	28-12-2022 12:05:27	A320	D	79,6	83,2	92,8
1	28-12-2022 12:07:44	E75S	D	77,7	82,0	90,9
1	28-12-2022 12:32:35	B738	D	82,0	86,5	94,5
1	28-12-2022 12:34:50	A21N	D	79,0	84,1	91,3
1	28-12-2022 12:39:42	A21N	D	79,7	84,1	91,4
1	28-12-2022 14:50:08	E75S	D	79,0	83,9	92,6
1	28-12-2022 14:52:28	E290	D	75,7	79,5	87,5
1	28-12-2022 15:00:02	E75S	D	77,7	83,7	91,5
1	28-12-2022 15:01:52	E170	D	79,3	84,5	92,6
1	28-12-2022 15:04:42	E195	D	77,5	83,5	91,7
1	28-12-2022 15:12:44	E195	D	80,1	84,9	93,1
1	28-12-2022 15:20:45	A21N	D	79,7	84,1	91,8
1	28-12-2022 15:22:58	E190	D	77,6	81,7	90,6
1	28-12-2022 15:32:40	E170	D	79,3	83,5	92,0
1	28-12-2022 15:36:09	DH8D	D	71,7	74,3	84,5
1	28-12-2022 15:47:07	E170	D	78,3	82,5	90,9
1	28-12-2022 15:54:47	E75S	D	79,1	82,9	92,5
1	28-12-2022 16:02:10	B788	D	78,0	82,8	91,3
1	28-12-2022 16:13:20	E195	D	78,5	83,6	91,7
1	28-12-2022 16:16:00	B38M	D	78,1	82,8	90,4
1	28-12-2022 16:17:38	B77W	D	83,3	89,3	96,9
1	28-12-2022 16:23:07	A321	D	80,3	85,0	94,1
1	28-12-2022 16:32:06	E190	D	78,7	83,8	91,9
1	28-12-2022 16:47:40	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	28-12-2022 16:49:24	E195	D	78,2	82,9	92,0
1	28-12-2022 16:50:34	E75S	D	79,3	84,4	93,1
1	28-12-2022 16:51:56	E195	D	79,5	85,8	93,9
1	28-12-2022 16:53:52	DH8D	D	72,7	74,6	83,4
1	28-12-2022 16:55:12	E195	D	80,4	84,9	92,5
1	28-12-2022 16:58:09	E195	D	80,8	86,0	93,6
1	28-12-2022 17:03:14	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	28-12-2022 17:07:40	E195	D	80,2	84,8	93,2
1	28-12-2022 17:09:41	CRJ9	D	78,3	82,3	91,5
1	28-12-2022 17:13:14	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	28-12-2022 17:15:10	E190	D	78,0	82,0	90,8
1	28-12-2022 17:17:12	E190	D	79,6	84,7	91,9
1	28-12-2022 17:18:56	E75S	D	79,4	85,0	92,6
1	28-12-2022 17:20:56	E75S	D	81,1	85,9	93,4
1	28-12-2022 17:23:06	E195	D	77,1	82,2	91,1
1	28-12-2022 17:24:52	B738	D	83,7	88,9	96,0
1	28-12-2022 17:33:41	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	28-12-2022 17:35:09	A320	D	78,6	84,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2022 17:50:49	E195	D	81,2	85,9	93,5
1	28-12-2022 17:53:29	E190	D	79,6	84,1	92,2
1	28-12-2022 17:58:41	A321	D	78,4	81,8	91,8
1	28-12-2022 18:02:25	B738	D	81,5	86,8	94,6
1	28-12-2022 18:08:29	A321	D	80,3	85,4	94,3
1	28-12-2022 18:12:13	E170	D	77,5	81,2	90,6
1	28-12-2022 18:26:43	A21N	D	80,5	86,1	93,1
1	28-12-2022 18:44:09	A321	D	82,9	87,3	95,7
1	28-12-2022 19:20:28	A321	D	79,9	84,9	93,8
1	28-12-2022 19:21:53	A319	D	77,0	80,6	89,8
1	28-12-2022 19:31:10	E190	D	76,4	80,1	89,4
1	28-12-2022 19:32:29	E190	D	77,7	82,5	91,4
1	28-12-2022 19:33:59	E195	D	76,2	80,8	89,5
1	28-12-2022 19:44:00	A320	D	79,3	82,7	92,1
1	28-12-2022 19:57:13	E190	D	79,1	83,4	91,6
1	28-12-2022 19:59:07	DH8D	D	70,9	72,4	80,5
1	28-12-2022 20:05:59	E75S	D	78,3	83,3	91,9
1	28-12-2022 20:09:39	A320	D	77,7	81,6	91,5
1	28-12-2022 20:13:12	BCS3	D	77,0	81,1	89,1
1	28-12-2022 20:17:54	E195	D	80,5	86,6	93,5
1	28-12-2022 20:34:13	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	28-12-2022 20:36:07	E75S	D	80,4	84,7	93,2
1	28-12-2022 20:38:29	E190	D	76,5	82,4	90,8
1	28-12-2022 20:40:30	E195	D	77,3	82,3	90,3
1	28-12-2022 20:42:12	B38M	D	79,5	82,8	91,2
1	28-12-2022 20:43:38	E170	D	74,7	78,2	88,2
1	28-12-2022 21:07:56	B38M	D	80,5	83,2	91,9
1	28-12-2022 21:11:41	A321	D	81,5	86,5	95,5
1	28-12-2022 21:14:30	B763	D	75,3	77,9	89,9
1	28-12-2022 21:20:11	A21N	D	80,1	85,0	92,1
1	28-12-2022 21:40:59	E75S	D	77,1	81,6	91,6
1	28-12-2022 21:48:25	B738	D	79,3	82,9	92,7
1	29-12-2022 06:08:53	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	29-12-2022 06:12:27	B738	A	85,5	92,1	96,6
1	29-12-2022 06:14:19	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	29-12-2022 06:16:43	E195	A	81,5	88,4	93,6
1	29-12-2022 06:18:29	E75S	A	84,5	90,1	94,9
1	29-12-2022 06:20:04	E190	A	83,0	88,1	93,4
1	29-12-2022 06:21:37	B738	A	83,7	89,5	94,8
1	29-12-2022 06:23:32	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	29-12-2022 06:25:30	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	29-12-2022 06:27:12	DH8D	A	79,8	86,0	91,3
1	29-12-2022 06:28:48	B38M	A	84,0	90,4	94,8
1	29-12-2022 06:30:58	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	29-12-2022 08:01:54	E170	A	81,5	86,0	91,5
1	29-12-2022 08:15:53	E190	A	82,5	88,7	93,6
1	29-12-2022 08:18:27	A320	A	80,7	87,7	93,3
1	29-12-2022 08:26:12	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	29-12-2022 08:29:46	A21N	A	81,8	88,4	93,6
1	29-12-2022 08:33:48	E195	A	81,4	88,7	93,4
1	29-12-2022 08:40:51	E75S	A	83,3	89,2	93,7
1	29-12-2022 08:42:58	B737	A	83,3	89,8	94,5
1	29-12-2022 08:49:21	E75S	A	81,7	88,1	92,9
1	29-12-2022 08:53:59	A320	A	83,0	90,1	95,1
1	29-12-2022 08:57:25	E190	A	83,3	88,7	93,8
1	29-12-2022 08:59:22	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	29-12-2022 09:08:14	E195	A	81,3	87,8	93,1
1	29-12-2022 09:17:58	E190	A	83,8	89,7	94,2
1	29-12-2022 09:20:26	E190	A	83,2	88,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2022 09:22:05	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
1	29-12-2022 09:23:46	E195	A	83,8	89,7	94,2
1	29-12-2022 09:27:51	E75S	A	82,4	87,1	92,4
1	29-12-2022 09:33:42	E75S	A	83,5	89,4	93,9
1	29-12-2022 09:36:27	B38M	A	83,3	88,2	93,3
1	29-12-2022 09:38:49	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	29-12-2022 09:41:24	A21N	A	82,0	87,1	92,4
1	29-12-2022 10:09:30	E195	D	78,3	83,3	91,6
1	29-12-2022 10:17:46	E75S	D	80,6	84,7	93,1
1	29-12-2022 10:22:01	E190	D	79,0	84,5	91,6
1	29-12-2022 10:25:28	E190	D	75,6	80,6	89,6
1	29-12-2022 10:30:05	A320	D	78,8	84,0	92,8
1	29-12-2022 10:31:36	GLF5	D	75,2	78,9	86,9
1	29-12-2022 10:37:38	E170	D	78,3	82,7	91,5
1	29-12-2022 10:39:22	E190	D	77,6	81,6	89,9
1	29-12-2022 10:41:01	E75S	D	78,5	82,3	91,7
1	29-12-2022 10:42:33	E190	D	78,6	83,6	91,8
1	29-12-2022 10:44:08	E170	D	77,1	81,6	90,3
1	29-12-2022 10:54:40	E75S	D	78,7	83,3	92,7
1	29-12-2022 10:57:19	AN26	D	82,0	88,4	93,8
1	29-12-2022 10:59:47	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
1	29-12-2022 11:02:48	E75S	D	79,0	83,0	91,0
1	29-12-2022 11:05:44	B38M	D	78,9	82,3	91,0
1	29-12-2022 11:07:13	E75S	D	79,4	84,8	92,4
1	29-12-2022 11:09:19	DH8D	D	71,9	75,6	85,3
1	29-12-2022 11:44:44	A21N	D	81,0	86,5	93,1
1	29-12-2022 12:07:59	E75S	D	77,9	81,7	91,6
1	29-12-2022 12:19:32	CN35	D	78,5	81,8	88,1
1	29-12-2022 12:23:06	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	29-12-2022 12:35:52	A321	D	81,4	86,1	94,6
1	29-12-2022 12:46:24	B737	D	78,2	82,5	92,2
1	29-12-2022 12:56:36	A320	D	80,3	83,9	93,5
1	29-12-2022 13:04:35	B738	D	83,7	88,6	96,0
1	29-12-2022 13:11:53	E190	D	79,6	84,1	92,6
1	29-12-2022 13:13:58	A319	D	78,0	82,0	91,9
1	29-12-2022 13:16:48	E195	D	81,8	87,7	94,3
1	29-12-2022 13:18:46	A321	D	79,5	83,8	93,1
1	29-12-2022 13:23:12	E190	D	76,4	81,8	90,4
1	29-12-2022 13:24:29	E170	D	77,0	81,1	90,5
1	29-12-2022 13:27:07	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	29-12-2022 13:30:06	E195	D	78,9	83,4	91,2
1	29-12-2022 13:37:16	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	29-12-2022 13:43:13	C56X	D	72,0	73,4	82,4
1	29-12-2022 13:45:42	B77W	D	83,0	89,6	96,4
1	29-12-2022 13:48:47	A321	D	81,6	86,2	94,4
1	29-12-2022 13:50:47	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	29-12-2022 13:52:36	E75S	D	76,0	80,7	91,1
1	29-12-2022 14:00:54	E170	D	76,3	79,8	89,4
1	29-12-2022 14:07:00	A319	D	78,1	81,9	91,4
1	29-12-2022 14:21:24	E190	D	77,7	82,2	90,5
1	29-12-2022 14:36:01	A21N	D	79,5	85,1	92,3
1	29-12-2022 14:49:52	B38M	D	80,4	84,7	92,2
1	29-12-2022 14:52:32	A21N	D	77,9	84,8	91,9
1	29-12-2022 14:56:07	E190	D	78,9	83,8	92,1
1	29-12-2022 15:10:54	E190	D	77,7	83,8	91,9
1	29-12-2022 15:14:05	A321	D	80,1	86,4	94,9
1	29-12-2022 15:16:31	A321	D	79,9	84,7	92,9
1	29-12-2022 15:23:46	E75S	D	78,3	83,6	92,1
1	29-12-2022 15:27:39	E195	D	80,8	86,9	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2022 15:31:46	E75S	D	79,7	83,9	92,9
1	29-12-2022 15:33:46	E170	D	75,8	79,9	89,8
1	29-12-2022 15:40:08	B38M	D	79,4	82,4	90,9
1	29-12-2022 15:46:47	E75S	D	79,9	83,3	93,0
1	29-12-2022 15:48:45	E170	D	78,2	82,4	91,4
1	29-12-2022 15:51:03	E170	D	77,1	82,4	91,7
1	29-12-2022 15:53:51	E190	D	78,9	83,7	91,5
1	29-12-2022 15:56:47	B788	D	80,2	85,0	93,2
1	29-12-2022 16:04:10	DH8D	D	73,4	75,7	83,4
1	29-12-2022 16:05:37	DH8D	D	72,7	74,9	83,8
1	29-12-2022 16:11:30	E75S	D	77,6	81,2	91,1
1	29-12-2022 16:16:21	A321	D	81,6	86,9	95,2
1	29-12-2022 16:39:19	E75S	D	76,1	80,8	90,4
1	29-12-2022 16:44:33	E195	D	80,0	83,8	92,3
1	29-12-2022 16:52:29	E75S	D	78,3	82,9	91,6
1	29-12-2022 16:55:22	E190	D	78,9	83,9	92,1
1	29-12-2022 16:57:18	B38M	D	82,2	86,4	93,6
1	29-12-2022 16:59:04	E75S	D	80,7	86,1	93,3
1	29-12-2022 17:02:16	E170	D	78,5	83,6	91,6
1	29-12-2022 17:03:43	E195	D	78,7	84,6	92,7
1	29-12-2022 17:06:17	E190	D	78,9	84,6	92,1
1	29-12-2022 17:14:26	E195	D	80,8	86,4	93,1
1	29-12-2022 17:18:39	E75S	D	78,7	82,1	91,8
1	29-12-2022 17:26:33	E195	D	82,3	87,5	94,4
1	29-12-2022 17:27:57	E75S	D	78,5	82,2	92,1
1	29-12-2022 17:30:31	B38M	D	78,9	82,5	90,6
1	29-12-2022 17:34:35	E195	D	79,4	84,7	92,4
1	29-12-2022 17:38:51	E195	D	78,7	83,2	91,7
1	29-12-2022 17:45:53	A321	D	84,1	89,0	96,9
1	29-12-2022 18:14:22	A320	D	77,6	82,6	91,8
1	29-12-2022 18:18:22	B738	D	84,1	88,8	96,4
1	29-12-2022 18:32:06	A320	D	77,6	82,2	92,6
1	29-12-2022 18:33:34	E75S	D	79,1	83,2	92,3
1	29-12-2022 18:35:45	A321	D	80,0	84,7	93,4
1	29-12-2022 18:41:03	A321	D	81,0	86,1	93,7
1	29-12-2022 19:22:03	E190	D	76,7	81,2	89,9
1	29-12-2022 19:28:47	E195	D	79,1	83,4	91,4
1	29-12-2022 19:33:01	E170	D	80,6	84,7	92,9
1	29-12-2022 19:47:38	E190	D	76,8	80,3	89,8
1	29-12-2022 20:07:05	A20N	D	75,5	79,4	88,5
1	29-12-2022 20:12:07	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
1	29-12-2022 20:19:56	E195	D	80,4	85,5	93,6
1	29-12-2022 20:21:33	E75S	D	78,9	83,1	92,1
1	29-12-2022 20:24:34	E75S	D	78,7	83,5	91,7
1	29-12-2022 20:29:20	E195	D	79,4	83,9	92,0
1	29-12-2022 20:34:17	E75S	D	78,7	83,1	91,7
1	29-12-2022 20:39:52	E190	D	79,3	84,9	92,1
1	29-12-2022 20:41:23	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	29-12-2022 20:42:51	E170	D	74,5	77,6	88,3
1	29-12-2022 20:44:31	BCS3	D	75,1	78,9	86,9
1	29-12-2022 20:45:55	E195	D	79,2	84,2	92,0
1	29-12-2022 20:47:41	E75S	D	79,5	82,2	92,1
1	29-12-2022 20:56:12	B38M	D	79,3	82,4	91,4
1	29-12-2022 21:03:29	E75S	D	79,4	84,8	93,0
1	29-12-2022 21:10:19	E75S	D	78,3	82,1	91,7
1	29-12-2022 21:13:15	B763	D	78,3	82,1	92,3
1	29-12-2022 21:15:41	A21N	D	80,6	85,6	92,6
1	29-12-2022 21:43:57	B738	D	78,3	81,8	91,9
1	29-12-2022 21:55:23	A306	D	80,2	84,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2022 06:08:27	A21N	D	79,4	84,6	91,7
1	30-12-2022 06:10:29	A321	D	79,9	84,6	93,5
1	30-12-2022 06:12:34	A321	D	80,3	84,3	93,7
1	30-12-2022 06:23:58	A21N	D	79,0	83,7	91,1
1	30-12-2022 06:33:45	A21N	D	78,9	82,4	90,6
1	30-12-2022 06:39:48	E295	D	75,2	78,5	87,3
1	30-12-2022 06:44:38	A321	D	80,8	85,7	94,2
1	30-12-2022 07:08:45	A320	D	79,6	83,8	93,0
1	30-12-2022 07:12:14	E195	D	76,0	79,8	89,4
1	30-12-2022 07:21:06	E195	D	75,1	78,6	88,5
1	30-12-2022 07:22:30	E170	D	75,7	79,6	89,9
1	30-12-2022 07:23:52	A319	D	77,4	79,9	91,0
1	30-12-2022 07:25:14	B38M	D	82,5	86,9	93,3
1	30-12-2022 07:27:28	E170	D	76,9	81,8	91,4
1	30-12-2022 07:28:48	A321	D	79,8	84,5	93,4
1	30-12-2022 07:30:22	E170	D	76,1	80,0	90,6
1	30-12-2022 07:34:31	A320	D	76,8	79,9	90,2
1	30-12-2022 07:35:53	E190	D	77,2	81,4	90,6
1	30-12-2022 07:39:19	E75S	D	79,7	83,2	92,7
1	30-12-2022 07:41:11	E195	D	77,6	82,4	91,1
1	30-12-2022 07:42:35	E195	D	76,7	81,4	90,5
1	30-12-2022 07:44:35	E75S	D	77,4	81,3	90,2
1	30-12-2022 07:46:11	A21N	D	79,2	82,9	90,7
1	30-12-2022 07:52:59	B738	D	81,9	86,7	94,7
1	30-12-2022 07:54:40	E195	D	79,1	83,4	91,7
1	30-12-2022 07:57:13	C25A	D	71,1	73,1	82,3
1	30-12-2022 07:58:36	E195	D	79,9	84,9	92,6
1	30-12-2022 08:00:15	B738	D	80,6	84,5	94,0
1	30-12-2022 08:01:56	B38M	D	78,3	81,5	90,6
1	30-12-2022 08:03:34	E195	D	77,6	82,3	91,7
1	30-12-2022 08:06:26	E75S	D	77,5	83,8	93,0
1	30-12-2022 08:07:44	E190	D	77,3	81,7	90,9
1	30-12-2022 08:09:01	B38M	D	78,3	82,1	90,4
1	30-12-2022 08:10:44	A321	D	80,6	84,6	94,0
1	30-12-2022 08:13:52	B738	D	81,6	87,6	95,6
1	30-12-2022 08:16:59	A319	D	77,1	80,0	90,7
1	30-12-2022 08:18:47	E75S	D	77,9	81,9	91,1
1	30-12-2022 08:29:06	GA5C	D	76,1	78,3	86,9
1	30-12-2022 08:31:54	B738	D	84,3	90,6	97,1
1	30-12-2022 08:33:55	B738	D	81,9	85,8	94,9
1	30-12-2022 08:41:43	B738	D	81,2	86,6	94,8
1	30-12-2022 08:48:08	E195	D	79,6	84,5	92,6
1	30-12-2022 08:50:25	B738	D	83,8	88,8	96,1
1	30-12-2022 09:02:09	B738	D	75,3	81,2	90,0
1	30-12-2022 09:18:39	B738	D	83,1	87,8	95,8
1	30-12-2022 09:21:14	E190	D	75,6	80,1	89,3
1	30-12-2022 09:26:56	B738	D	83,8	89,5	96,6
1	30-12-2022 09:39:42	C295	D	71,5	73,7	83,0
1	30-12-2022 09:52:07	E190	D	76,5	81,3	90,5
1	30-12-2022 09:53:56	B38M	D	78,1	81,0	90,1
1	30-12-2022 09:57:13	E75S	D	77,5	81,9	91,1
1	30-12-2022 10:15:49	E195	D	74,8	79,2	89,7
1	30-12-2022 10:24:26	E190	D	77,3	82,1	90,5
1	30-12-2022 10:31:33	E75S	D	77,7	82,3	91,5
1	30-12-2022 10:33:19	E170	D	73,7	77,5	88,3
1	30-12-2022 10:36:08	E75S	D	76,1	80,8	90,3
1	30-12-2022 10:42:11	E75S	D	74,5	76,8	88,1
1	30-12-2022 10:50:06	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
1	30-12-2022 10:51:46	E195	D	76,4	80,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2022 10:53:22	E195	D	76,9	81,7	90,3
1	30-12-2022 10:56:40	E195	D	75,7	79,1	88,5
1	30-12-2022 11:04:11	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	30-12-2022 11:05:40	E195	D	76,4	81,3	90,2
1	30-12-2022 11:08:47	F2TH	D	73,3	77,4	87,8
1	30-12-2022 11:11:17	E195	D	79,4	84,4	92,4
1	30-12-2022 11:14:18	E75S	D	77,4	81,4	91,3
1	30-12-2022 11:18:43	B38M	D	77,2	81,5	90,8
1	30-12-2022 11:28:02	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	30-12-2022 11:29:58	E195	D	79,3	83,8	92,5
1	30-12-2022 11:31:42	GLF5	D	72,6	74,8	84,9
1	30-12-2022 11:33:31	E170	D	78,0	83,1	91,9
1	30-12-2022 11:35:35	B738	D	79,3	83,5	92,1
1	30-12-2022 11:40:56	C68A	D	76,2	79,4	87,7
1	30-12-2022 11:43:17	F900	D	72,9	78,1	87,7
1	30-12-2022 11:48:28	A21N	D	77,3	81,2	89,6
1	30-12-2022 11:58:03	PRM1	D	72,9	75,7	86,7
1	30-12-2022 11:59:28	E170	D	76,8	80,6	90,0
1	30-12-2022 12:10:36	E190	D	76,4	81,3	90,2
1	30-12-2022 12:12:14	B738	D	82,5	87,5	95,0
1	30-12-2022 12:16:25	A321	D	78,1	82,5	92,3
1	30-12-2022 12:31:19	CL60	D	71,3	72,6	81,7
1	30-12-2022 12:46:45	A321	D	77,8	81,3	91,8
1	30-12-2022 12:50:08	DH8D	D	71,5	73,1	81,0
1	30-12-2022 13:09:04	HDJT	D	75,9	79,5	88,4
1	30-12-2022 13:15:57	E190	D	77,2	82,9	91,2
1	30-12-2022 13:16:59	A20N	D	76,1	78,6	88,4
1	30-12-2022 13:19:24	A21N	D	80,0	85,5	92,1
1	30-12-2022 13:22:19	B38M	D	78,2	80,8	90,3
1	30-12-2022 13:24:58	A320	D	78,4	82,5	92,4
1	30-12-2022 13:27:12	E75S	D	75,3	78,8	89,3
1	30-12-2022 13:29:08	E75S	D	77,8	81,3	91,0
1	30-12-2022 13:30:34	E195	D	76,6	84,0	92,7
1	30-12-2022 13:34:36	E190	D	77,1	82,5	92,0
1	30-12-2022 13:36:15	E195	D	77,3	81,5	90,7
1	30-12-2022 13:48:11	C25C	D	72,9	75,1	84,6
1	30-12-2022 13:49:50	A320	D	79,0	81,9	92,2
1	30-12-2022 13:51:30	E195	D	76,1	80,2	89,9
1	30-12-2022 13:54:19	CRJ2	D	74,2	76,6	86,3
1	30-12-2022 13:56:32	A319	D	78,7	82,4	92,1
1	30-12-2022 14:00:14	B77W	D	84,6	89,1	97,1
1	30-12-2022 14:08:04	B738	D	82,3	86,9	94,6
1	30-12-2022 14:13:32	E75S	D	76,0	78,8	89,3
1	30-12-2022 14:16:07	E170	D	74,8	78,5	88,8
1	30-12-2022 14:18:28	E190	D	76,6	80,7	89,7
1	30-12-2022 14:25:16	E195	D	80,5	86,0	93,2
1	30-12-2022 14:28:17	C525	D	81,7	86,8	93,1
1	30-12-2022 14:30:06	A321	D	79,3	83,2	92,9
1	30-12-2022 14:37:10	GLEX	D	74,9	79,0	88,1
1	30-12-2022 14:43:28	GLEX	D	80,8	85,5	93,1
1	30-12-2022 14:46:22	B738	D	82,5	87,4	95,6
1	30-12-2022 14:51:12	E75S	D	78,9	83,0	92,1
1	30-12-2022 15:04:45	E75S	D	78,5	83,2	92,6
1	30-12-2022 15:10:01	BCS3	D	76,9	80,4	88,0
1	30-12-2022 15:25:27	A321	D	78,7	82,7	92,6
1	30-12-2022 15:27:14	E75S	D	79,1	84,3	93,1
1	30-12-2022 15:31:46	E195	D	78,9	83,5	91,9
1	30-12-2022 15:33:48	DH8D	D	70,5	71,7	80,5
1	30-12-2022 15:35:31	A21N	D	79,1	83,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2022 15:37:36	E190	D	76,8	81,2	90,0
1	30-12-2022 15:39:44	A321	D	78,9	82,8	93,1
1	30-12-2022 15:41:48	E170	D	77,0	81,6	91,0
1	30-12-2022 15:44:37	GLF6	D	74,7	76,5	85,9
1	30-12-2022 15:47:47	E195	D	77,6	81,7	90,6
1	30-12-2022 15:50:55	E190	D	78,7	83,1	91,5
1	30-12-2022 15:53:45	E75S	D	79,3	83,4	93,2
1	30-12-2022 15:57:48	E75S	D	78,0	81,7	91,4
1	30-12-2022 16:00:31	B38M	D	77,4	81,0	90,7
1	30-12-2022 16:05:46	A321	D	80,1	84,3	93,8
1	30-12-2022 16:08:04	E170	D	78,5	82,6	91,7
1	30-12-2022 16:10:06	B788	D	79,6	84,4	92,4
1	30-12-2022 16:21:01	A21N	D	78,8	83,0	90,8
1	30-12-2022 16:35:30	E75S	D	78,9	82,6	92,1
1	30-12-2022 16:46:05	B738	D	82,1	86,3	94,4
1	30-12-2022 16:49:55	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	30-12-2022 16:55:51	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
1	30-12-2022 16:57:31	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	30-12-2022 16:59:17	E75S	D	79,3	83,5	92,5
1	30-12-2022 17:01:38	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	30-12-2022 17:03:24	E195	D	78,1	82,4	91,3
1	30-12-2022 17:06:48	E190	D	77,4	81,8	90,7
1	30-12-2022 17:08:29	E195	D	80,5	85,9	93,5
1	30-12-2022 17:10:42	B38M	D	77,9	82,3	91,4
1	30-12-2022 17:12:35	CRJ9	D	78,6	82,8	90,9
1	30-12-2022 17:15:07	E190	D	78,8	83,0	91,8
1	30-12-2022 17:18:49	E195	D	80,0	84,8	92,8
1	30-12-2022 17:20:26	E195	D	79,4	85,0	92,8
1	30-12-2022 17:21:58	E75S	D	77,7	81,5	91,3
1	30-12-2022 17:25:50	A320	D	78,2	81,3	91,6
1	30-12-2022 17:27:34	E170	D	76,0	80,3	90,2
1	30-12-2022 17:29:22	H25B	D	76,1	78,9	87,8
1	30-12-2022 17:30:46	E170	D	79,3	83,7	92,5
1	30-12-2022 17:33:26	B738	D	81,4	85,9	94,2
1	30-12-2022 17:35:30	B38M	D	77,2	80,3	89,5
1	30-12-2022 17:36:55	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	30-12-2022 17:43:28	E195	D	77,6	83,2	91,8
1	30-12-2022 17:45:27	E75S	D	78,0	82,0	91,2
1	30-12-2022 17:46:49	E195	D	77,5	81,9	90,5
1	30-12-2022 18:01:20	E75S	D	77,0	80,5	90,4
1	30-12-2022 18:37:01	A321	D	80,1	84,6	93,5
1	30-12-2022 18:39:06	A321	D	80,8	85,4	94,2
1	30-12-2022 18:55:17	A320	D	80,6	83,9	94,0
1	30-12-2022 19:11:20	GLF6	D	81,2	86,4	93,5
1	30-12-2022 19:20:57	A21N	D	77,4	80,8	89,5
1	30-12-2022 19:32:02	A321	D	81,9	86,7	95,5
1	30-12-2022 19:34:11	E75S	D	79,2	82,9	92,2
1	30-12-2022 19:40:51	E190	D	78,5	82,8	91,7
1	30-12-2022 19:45:11	A321	D	79,9	84,5	94,1
1	30-12-2022 20:03:15	E75S	D	79,5	84,1	93,1
1	30-12-2022 20:04:32	E170	D	81,8	87,2	94,8
1	30-12-2022 20:06:13	E195	D	79,2	83,3	91,7
1	30-12-2022 20:08:18	BCS3	D	78,5	82,3	89,9
1	30-12-2022 20:20:37	E195	D	81,1	86,0	93,4
1	30-12-2022 20:35:28	E75S	D	79,1	83,0	92,5
1	30-12-2022 20:43:47	E170	D	77,9	81,6	91,3
1	30-12-2022 20:45:52	E195	D	81,5	86,3	93,5
1	30-12-2022 20:51:41	E75S	D	80,4	84,7	93,2
1	30-12-2022 20:57:46	E75S	D	80,6	85,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2022 20:59:13	B38M	D	80,9	84,2	92,7
1	30-12-2022 21:07:35	B763	D	75,9	79,3	90,0
1	30-12-2022 21:10:45	A321	D	81,3	86,3	95,1
1	30-12-2022 21:52:53	B738	D	78,1	81,3	91,1
1	30-12-2022 21:58:35	A306	D	81,8	86,4	95,6
1	31-12-2022 06:08:57	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	31-12-2022 06:12:03	E195	A	83,2	89,9	94,4
1	31-12-2022 06:15:29	B738	A	84,5	91,1	95,7
1	31-12-2022 06:17:52	E75S	A	81,5	86,1	91,5
1	31-12-2022 06:19:33	E190	A	83,2	89,5	94,0
1	31-12-2022 06:21:12	E75S	A	81,3	86,8	92,1
1	31-12-2022 06:22:53	E190	A	82,8	87,8	93,2
1	31-12-2022 06:25:16	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	31-12-2022 06:46:42	B738	A	81,8	89,1	94,8
1	31-12-2022 07:17:24	B38M	A	83,1	88,9	94,3
1	31-12-2022 07:50:50	B738	A	83,0	90,6	95,5
1	31-12-2022 08:02:42	E190	A	82,5	89,1	93,2
1	31-12-2022 08:04:23	B738	A	85,1	91,7	96,2
1	31-12-2022 08:06:20	E170	A	80,9	86,4	91,7
1	31-12-2022 08:21:42	B38M	A	81,6	86,7	92,4
1	31-12-2022 08:27:54	A319	A	83,4	89,4	94,5
1	31-12-2022 08:38:29	E195	A	83,8	91,1	95,0
1	31-12-2022 08:40:17	BCS3	A	80,1	85,0	90,5
1	31-12-2022 08:47:24	E75S	A	80,8	86,0	91,2
1	31-12-2022 08:52:38	E195	A	82,9	87,7	92,9
1	31-12-2022 08:55:27	E190	A	84,1	89,5	94,5
1	31-12-2022 09:04:04	B38M	A	83,0	88,1	93,4
1	31-12-2022 09:15:37	E195	A	84,2	89,9	94,2
1	31-12-2022 09:17:18	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	31-12-2022 09:20:37	DH8D	A	82,2	87,5	92,6
1	31-12-2022 09:23:05	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
1	31-12-2022 09:27:50	B38M	A	83,2	88,8	94,3
1	31-12-2022 09:35:11	E75S	A	83,1	87,9	93,1
1	31-12-2022 10:25:54	E190	A	82,7	89,2	93,5
1	31-12-2022 10:38:41	A320	A	82,3	88,3	93,8
1	31-12-2022 10:40:59	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	31-12-2022 10:55:40	B789	A	84,4	91,3	97,2
1	31-12-2022 11:03:40	A21N	A	84,6	90,6	95,4
1	31-12-2022 11:07:26	B77W	A	85,2	92,5	98,4
1	31-12-2022 11:16:59	A21N	A	82,5	87,6	93,0
1	31-12-2022 11:19:00	E75S	A	83,5	89,3	93,5
1	31-12-2022 11:21:18	B789	A	84,6	90,2	96,3
1	31-12-2022 11:27:43	A320	A	82,5	87,5	92,9
1	31-12-2022 11:29:41	B788	A	83,9	89,1	95,1
1	31-12-2022 11:40:20	DH8D	A	82,3	88,1	93,4
1	31-12-2022 11:43:29	E195	A	82,9	89,8	94,4
1	31-12-2022 11:45:28	A321	A	82,4	88,6	93,9
1	31-12-2022 11:47:09	A321	A	83,1	89,3	94,2
1	31-12-2022 11:48:47	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	31-12-2022 11:50:35	B788	A	83,3	89,7	95,3
1	31-12-2022 11:52:37	A320	A	82,3	89,3	94,6
1	31-12-2022 11:54:48	A21N	A	82,7	88,8	93,8
1	31-12-2022 11:56:31	E190	A	82,3	87,8	92,3
1	31-12-2022 11:58:00	E195	A	84,0	89,8	94,5
1	31-12-2022 11:59:48	E170	A	81,8	87,4	92,2
1	31-12-2022 12:01:15	E195	A	83,9	91,1	95,0
1	31-12-2022 12:03:11	A321	A	81,5	88,0	93,5
1	31-12-2022 12:05:08	E75S	A	83,1	87,9	93,1
1	31-12-2022 12:06:56	E195	A	84,1	89,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-12-2022 12:09:34	B789	A	82,6	90,3	96,7
1	31-12-2022 12:13:35	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	31-12-2022 12:17:11	B763	D	79,8	84,3	93,7
1	31-12-2022 12:25:53	A21N	D	81,5	87,1	93,2
1	31-12-2022 12:35:15	A21N	D	80,6	85,5	92,3
1	31-12-2022 12:59:27	E190	D	77,7	82,4	90,9
1	31-12-2022 13:02:43	A321	D	81,1	85,8	94,7
1	31-12-2022 13:04:06	A320	D	79,1	83,6	92,9
1	31-12-2022 13:10:28	B738	D	84,2	89,4	96,7
1	31-12-2022 13:16:44	A320	D	80,4	84,5	93,2
1	31-12-2022 13:25:10	A321	D	82,1	86,5	95,3
1	31-12-2022 13:26:25	E75S	D	75,4	79,3	89,7
1	31-12-2022 13:28:30	E195	D	81,5	86,9	94,3
1	31-12-2022 13:29:57	E170	D	78,6	83,7	92,4
1	31-12-2022 13:31:18	E75S	D	79,4	84,4	92,6
1	31-12-2022 13:33:09	E75S	D	78,4	82,6	92,2
1	31-12-2022 13:35:16	E190	D	77,2	82,3	90,4
1	31-12-2022 13:41:02	E195	D	78,8	82,9	91,8
1	31-12-2022 13:44:11	A321	D	81,8	87,3	95,8
1	31-12-2022 13:45:49	B77W	D	84,5	90,1	97,5
1	31-12-2022 13:48:25	E75S	D	76,5	81,1	90,8
1	31-12-2022 13:50:36	A320	D	78,6	82,4	92,4
1	31-12-2022 14:18:18	E190	D	78,3	82,3	91,5
1	31-12-2022 14:31:19	A319	D	73,5	76,7	87,1
1	31-12-2022 14:32:58	B38M	D	82,1	86,5	93,8
1	31-12-2022 14:38:24	A21N	D	79,8	83,7	91,6
1	31-12-2022 14:53:52	BCS3	D	76,0	79,5	86,8
1	31-12-2022 15:00:34	B788	D	74,5	77,4	86,8
1	31-12-2022 15:02:29	E75S	D	78,4	82,2	91,8
1	31-12-2022 15:05:55	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	31-12-2022 15:11:54	E170	D	74,5	78,1	88,5
1	31-12-2022 15:14:24	E75S	D	77,4	81,3	91,4
1	31-12-2022 15:20:23	A21N	D	80,2	85,6	92,2
1	31-12-2022 15:28:49	E195	D	79,8	85,5	93,4
1	31-12-2022 15:35:09	E170	D	77,9	82,3	92,4
1	31-12-2022 15:38:09	E190	D	77,3	81,7	90,3
1	31-12-2022 15:39:26	DH8D	D	71,7	74,4	82,5
1	31-12-2022 15:44:22	E195	D	78,5	82,4	91,5
1	31-12-2022 15:57:08	B38M	D	80,1	83,8	92,1
1	31-12-2022 15:59:17	B788	D	80,4	83,6	93,4
1	31-12-2022 16:05:27	E170	D	75,4	79,2	89,7
1	31-12-2022 16:19:57	A320	D	80,2	83,4	92,8
1	31-12-2022 16:21:30	A21N	D	78,1	82,2	90,4
1	31-12-2022 16:34:16	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	31-12-2022 16:35:42	E170	D	78,7	83,0	92,3
1	31-12-2022 16:40:48	E75S	D	78,1	82,4	91,9
1	31-12-2022 16:46:39	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	31-12-2022 16:53:30	E190	D	77,7	82,1	90,5
1	31-12-2022 16:55:49	E75S	D	77,4	81,0	91,4
1	31-12-2022 16:59:32	E195	D	81,9	86,1	93,9
1	31-12-2022 17:02:12	B38M	D	79,0	81,4	91,3
1	31-12-2022 17:03:46	E195	D	79,6	84,2	92,4
1	31-12-2022 17:05:47	E75S	D	76,2	79,6	90,0
1	31-12-2022 17:09:54	E75S	D	79,5	84,5	93,2
1	31-12-2022 17:14:38	CRJ9	D	75,1	80,5	89,1
1	31-12-2022 17:40:13	B38M	D	77,0	79,9	89,5
1	31-12-2022 17:45:55	B738	D	79,7	85,2	93,9
1	31-12-2022 18:00:00	E190	D	78,5	83,3	91,5
1	31-12-2022 18:06:03	B38M	D	77,6	80,6	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2022 19:23:09	B738	D	82,9	88,2	95,7
1	31-12-2022 19:24:44	E75L	D	75,4	78,5	89,2
1	31-12-2022 19:32:25	A320	D	78,6	82,5	92,0
1	31-12-2022 20:08:47	E195	D	80,9	85,4	93,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2022 22:00:41	GLF5	A	74,4	79,6	86,2
1	01-12-2022 22:02:03	B38M	A	81,7	88,7	94,2
1	01-12-2022 22:03:34	A320	A	82,0	90,4	95,4
1	01-12-2022 22:06:12	E75S	A	79,8	87,7	93,0
1	01-12-2022 22:09:10	E75S	A	80,6	87,6	92,7
1	01-12-2022 22:12:29	A321	A	82,1	87,9	93,6
1	01-12-2022 22:22:40	A320	A	82,6	90,3	95,8
1	01-12-2022 22:27:18	E190	A	82,8	91,3	95,1
1	01-12-2022 22:37:32	C56X	A	80,9	87,7	91,6
1	01-12-2022 22:49:23	A319	A	81,1	89,8	95,3
1	01-12-2022 22:54:25	E195	A	81,7	89,6	94,7
1	01-12-2022 22:57:44	A321	A	82,7	88,6	94,2
1	01-12-2022 23:06:22	A321	A	81,0	87,6	93,3
1	01-12-2022 23:09:10	A21N	A	83,4	90,9	95,7
1	01-12-2022 23:18:14	E295	A	81,0	88,6	93,8
1	01-12-2022 23:21:58	A321	A	81,8	87,8	93,8
1	01-12-2022 23:24:06	B738	A	82,6	89,4	95,2
1	01-12-2022 23:26:13	A319	A	79,4	87,0	93,0
1	01-12-2022 23:30:01	A21N	A	82,2	88,2	93,7
1	02-12-2022 05:56:54	B763	A	83,1	90,4	96,9
1	02-12-2022 22:01:16	B738	A	84,0	92,2	96,8
1	02-12-2022 22:03:18	E195	A	82,6	90,5	95,2
1	02-12-2022 22:05:22	E195	A	83,2	90,3	95,3
1	02-12-2022 22:07:32	E190	A	82,1	89,7	94,6
1	02-12-2022 22:09:59	A320	A	82,4	91,1	96,0
1	02-12-2022 22:30:32	E75S	A	79,0	86,0	91,6
1	02-12-2022 22:33:10	E75S	A	79,8	87,9	92,8
1	02-12-2022 22:35:19	A21N	A	81,1	88,6	94,1
1	02-12-2022 22:40:36	A321	A	82,2	89,4	94,7
1	02-12-2022 22:42:22	E195	A	81,2	89,2	94,2
1	02-12-2022 22:44:04	A321	A	80,8	87,6	93,3
1	02-12-2022 22:46:01	E190	A	81,0	89,2	94,2
1	02-12-2022 22:47:59	E75S	A	82,5	90,1	94,5
1	02-12-2022 22:50:43	A319	A	80,8	88,9	94,1
1	02-12-2022 23:05:03	A21N	A	82,4	89,2	94,2
1	02-12-2022 23:08:07	E295	A	81,4	88,1	93,7
1	02-12-2022 23:13:18	A320	A	82,7	90,5	95,5
1	02-12-2022 23:16:04	A21N	A	82,3	90,6	95,3
1	02-12-2022 23:37:29	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	02-12-2022 23:50:52	A21N	A	81,1	88,8	94,1
1	03-12-2022 00:26:28	A321	A	81,9	89,7	94,9
1	03-12-2022 05:13:42	B38M	A	82,6	90,3	95,9
1	03-12-2022 05:29:43	B738	A	84,0	93,0	97,8
1	03-12-2022 05:50:27	B38M	A	81,3	89,2	94,5
1	03-12-2022 22:01:12	E75S	A	82,1	89,2	94,6
1	03-12-2022 22:21:09	A20N	A	81,2	87,3	93,2
1	03-12-2022 22:23:27	A319	A	79,5	88,4	94,2
1	03-12-2022 22:25:57	A321	A	82,1	89,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2022 22:29:10	A21N	A	81,5	88,4	94,1
1	03-12-2022 22:31:44	A321	A	82,7	88,9	94,4
1	03-12-2022 22:59:30	B38M	A	82,4	89,0	94,7
1	03-12-2022 23:21:12	B38M	A	83,8	91,5	96,3
1	03-12-2022 23:23:44	B738	A	85,3	94,1	99,3
1	03-12-2022 23:27:14	E295	A	80,9	88,7	94,1
1	03-12-2022 23:43:51	A21N	A	82,3	89,2	94,9
1	04-12-2022 05:31:50	B788	A	84,6	90,6	96,9
1	04-12-2022 05:59:37	A21N	A	81,9	88,2	94,0
1	04-12-2022 22:01:13	E190	A	80,9	88,4	94,3
1	04-12-2022 22:03:06	A21N	A	82,2	88,1	93,7
1	04-12-2022 22:04:51	E75S	A	83,3	89,2	94,4
1	04-12-2022 22:07:04	E75S	A	83,4	89,7	94,9
1	04-12-2022 22:08:46	A320	A	83,0	90,8	96,4
1	04-12-2022 22:11:38	E190	A	81,4	88,5	93,9
1	04-12-2022 22:15:05	B738	A	83,1	90,2	95,9
1	04-12-2022 22:19:40	A21N	A	82,0	88,2	94,0
1	04-12-2022 22:26:14	A320	A	82,0	90,8	96,3
1	04-12-2022 22:29:52	E195	A	82,5	91,4	96,5
1	04-12-2022 22:32:05	A321	A	82,4	88,8	94,4
1	04-12-2022 22:33:57	A21N	A	81,6	88,3	94,1
1	04-12-2022 22:36:31	A319	A	82,3	89,6	95,0
1	04-12-2022 22:39:27	A21N	A	82,1	89,0	94,7
1	04-12-2022 22:41:36	E75S	A	80,7	87,9	93,2
1	04-12-2022 22:44:02	A321	A	82,6	89,6	95,2
1	04-12-2022 22:58:10	A321	A	81,7	88,7	94,3
1	04-12-2022 23:11:03	E190	A	82,4	89,9	95,0
1	04-12-2022 23:25:50	A321	A	81,8	87,9	93,6
1	05-12-2022 05:54:10	B752	A	84,6	92,9	98,7
1	05-12-2022 05:56:43	B789	A	84,5	90,8	97,3
1	05-12-2022 22:15:45	B738	A	84,6	91,6	96,6
1	05-12-2022 22:25:41	E195	A	81,2	88,9	94,2
1	05-12-2022 22:30:16	E75S	A	81,1	87,8	92,8
1	05-12-2022 22:32:04	A21N	A	80,6	87,7	93,2
1	05-12-2022 22:35:04	A21N	A	81,8	89,5	94,9
1	05-12-2022 22:37:11	A321	A	81,9	88,2	93,7
1	05-12-2022 22:39:13	A21N	A	81,1	87,9	93,4
1	05-12-2022 22:42:05	A320	A	82,5	89,9	95,3
1	05-12-2022 22:56:31	B38M	A	81,7	88,5	94,2
1	05-12-2022 22:59:05	A321	A	81,2	87,9	93,5
1	05-12-2022 23:01:09	A319	A	81,5	88,9	94,5
1	05-12-2022 23:03:54	A21N	A	80,8	87,9	93,8
1	05-12-2022 23:16:33	E295	A	80,6	87,9	93,4
1	06-12-2022 01:21:30	A321	A	82,3	90,0	95,1
1	06-12-2022 05:31:25	B788	A	82,8	89,6	96,2
1	06-12-2022 05:44:54	B788	A	83,3	90,1	96,3
1	06-12-2022 05:50:39	A306	A	86,7	94,1	99,7
1	06-12-2022 05:53:21	B38M	A	81,9	89,8	95,2
1	06-12-2022 22:05:40	A306	D	82,8	89,1	97,2
1	06-12-2022 22:10:41	B38M	D	79,9	84,5	92,5
1	06-12-2022 22:27:21	GA5C	D	72,7	77,0	85,7
1	06-12-2022 22:45:19	E190	D	79,2	85,4	92,8
1	06-12-2022 23:00:11	E75S	D	75,4	80,5	90,0
1	06-12-2022 23:04:29	E195	D	77,0	82,5	91,0
1	06-12-2022 23:10:09	E190	D	77,3	82,6	91,5
1	06-12-2022 23:11:59	E75S	D	77,7	83,3	92,4
1	06-12-2022 23:22:06	E190	D	78,7	84,4	91,9
1	06-12-2022 23:26:06	E75S	D	77,6	82,8	91,4
1	06-12-2022 23:27:24	E195	D	80,3	86,1	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2022 23:36:54	B738	D	76,4	81,5	90,9
1	06-12-2022 23:42:55	B738	D	84,2	89,7	97,2
1	06-12-2022 23:51:38	B38M	D	79,6	84,9	92,6
1	06-12-2022 23:54:01	B738	D	82,8	88,4	96,2
1	07-12-2022 22:12:20	B38M	D	78,6	82,5	91,6
1	07-12-2022 22:40:44	B738	D	81,9	87,8	95,9
1	07-12-2022 22:56:50	E190	D	77,2	83,6	91,7
1	07-12-2022 22:58:21	E75S	D	75,5	80,0	90,2
1	07-12-2022 23:05:06	E75S	D	76,3	83,8	91,6
1	07-12-2022 23:06:42	DH8D	D	69,9	73,0	82,3
1	07-12-2022 23:11:22	E190	D	76,4	82,2	90,5
1	07-12-2022 23:21:40	E190	D	77,4	83,9	91,8
1	07-12-2022 23:23:46	E75S	D	76,7	81,6	91,2
1	07-12-2022 23:28:42	E170	D	76,1	82,1	91,0
1	07-12-2022 23:35:00	B738	D	80,4	85,1	93,8
1	08-12-2022 22:01:21	A320	A	82,1	90,8	95,9
1	08-12-2022 22:08:06	E190	A	79,9	88,4	93,3
1	08-12-2022 22:09:36	B738	A	82,3	90,1	95,1
1	08-12-2022 22:12:28	E75S	A	80,0	86,5	91,8
1	08-12-2022 22:18:28	A321	A	79,6	87,9	93,7
1	08-12-2022 22:36:06	A319	A	81,1	89,6	94,7
1	08-12-2022 22:38:45	E195	A	79,8	88,9	93,8
1	08-12-2022 22:53:56	A321	A	80,9	87,8	93,4
1	08-12-2022 23:00:04	A321	A	80,3	88,4	94,1
1	08-12-2022 23:14:37	A21N	A	80,9	87,6	93,2
1	08-12-2022 23:23:51	B738	A	82,4	89,5	94,5
1	08-12-2022 23:32:16	A320	A	81,5	90,0	95,3
1	08-12-2022 23:36:07	A21N	A	81,0	87,5	93,0
1	08-12-2022 23:43:32	A319	A	80,0	87,1	93,2
1	09-12-2022 00:15:51	DH8D	A	76,3	82,7	88,4
1	09-12-2022 01:49:35	E295	A	80,2	87,5	93,0
1	09-12-2022 05:31:01	E550	A	76,6	82,5	87,8
1	09-12-2022 05:38:49	B763	A	84,6	92,4	98,4
1	09-12-2022 05:57:18	A306	A	84,5	92,8	98,3
1	09-12-2022 22:15:20	A306	D	82,1	89,3	97,7
1	09-12-2022 22:21:11	B738	D	84,0	90,2	96,8
1	09-12-2022 22:45:07	B38M	D	80,1	87,4	94,1
1	09-12-2022 22:50:46	B789	D	75,9	81,4	89,1
1	09-12-2022 23:06:03	E75S	D	78,8	85,3	93,3
1	09-12-2022 23:08:22	DH8D	D	73,8	78,4	85,9
1	09-12-2022 23:13:12	E75S	D	80,6	87,7	94,8
1	09-12-2022 23:14:58	E195	D	81,9	88,5	95,0
1	09-12-2022 23:17:47	E195	D	79,5	85,6	93,1
1	09-12-2022 23:20:06	E190	D	79,3	86,1	93,6
1	09-12-2022 23:35:03	B38M	D	82,0	87,5	94,8
1	09-12-2022 23:38:42	E75S	D	78,9	85,1	92,5
1	09-12-2022 23:40:30	C295	D	71,8	75,4	82,9
1	09-12-2022 23:43:08	E190	D	78,6	85,7	92,9
1	09-12-2022 23:46:24	B738	D	83,2	90,4	97,9
1	09-12-2022 23:53:17	B738	D	82,2	89,0	95,8
1	09-12-2022 23:55:57	B38M	D	79,5	85,3	92,8
1	10-12-2022 22:23:50	B38M	D	81,1	86,3	93,7
1	10-12-2022 23:02:32	E190	D	77,4	83,2	90,8
1	10-12-2022 23:26:28	B38M	D	78,8	82,9	91,1
1	10-12-2022 23:29:42	E75S	D	77,8	83,0	91,3
1	10-12-2022 23:35:58	E190	D	75,8	82,1	89,9
1	10-12-2022 23:42:17	E195	D	80,2	87,1	93,6
1	11-12-2022 02:40:12	B38M	D	80,4	85,2	93,0
1	11-12-2022 05:57:36	B38M	D	79,4	83,3	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2022 22:12:36	B738	D	75,4	80,3	91,0
1	12-12-2022 22:23:26	A306	D	78,2	82,9	93,5
1	12-12-2022 22:39:28	B738	D	78,9	83,2	92,3
1	12-12-2022 23:20:38	E195	D	74,3	79,0	89,2
1	12-12-2022 23:27:11	E75S	D	73,3	78,2	88,3
1	12-12-2022 23:29:36	E190	D	71,7	76,8	87,2
1	12-12-2022 23:31:19	E190	D	72,0	76,7	87,8
1	12-12-2022 23:34:41	B738	D	77,9	82,9	92,2
1	12-12-2022 23:41:34	E195	D	74,0	78,4	88,6
1	12-12-2022 23:47:29	E190	D	72,6	76,8	87,3
1	12-12-2022 23:50:50	E195	D	72,2	76,6	87,4
1	12-12-2022 23:54:41	DH8D	D	66,4	67,7	75,4
1	12-12-2022 23:57:00	E75S	D	72,5	75,7	88,1
1	12-12-2022 23:59:02	E195	D	73,0	78,0	88,0
1	13-12-2022 00:07:31	B38M	D	74,0	78,1	87,6
1	13-12-2022 00:10:55	E75S	D	71,3	76,5	87,4
1	13-12-2022 05:58:26	B38M	D	75,7	78,9	88,9
1	13-12-2022 22:19:29	A306	D	79,8	85,4	94,7
1	13-12-2022 22:23:14	B738	D	77,2	81,0	91,2
1	13-12-2022 22:30:15	B38M	D	76,8	80,9	89,6
1	13-12-2022 23:07:00	E75S	D	75,3	79,4	89,1
1	13-12-2022 23:11:27	E75S	D	75,2	79,2	89,2
1	13-12-2022 23:17:30	E190	D	75,4	80,8	89,5
1	13-12-2022 23:19:51	E190	D	74,3	78,6	88,3
1	13-12-2022 23:21:58	E190	D	75,3	79,9	89,1
1	13-12-2022 23:23:58	E195	D	75,6	80,4	89,4
1	13-12-2022 23:36:32	B38M	D	75,6	79,2	88,8
1	13-12-2022 23:39:01	B738	D	75,4	80,0	89,7
1	13-12-2022 23:42:22	E170	D	72,5	76,6	87,6
1	13-12-2022 23:53:14	E195	D	76,5	81,7	90,3
1	13-12-2022 23:57:41	B738	D	80,8	85,6	94,0
1	13-12-2022 23:59:52	B38M	D	77,0	80,7	89,6
1	14-12-2022 04:05:05	A321	A	80,3	87,3	92,6
1	14-12-2022 22:08:19	B738	A	83,9	90,8	95,9
1	14-12-2022 22:16:48	E75S	A	80,8	87,5	92,3
1	14-12-2022 22:23:13	E190	A	79,6	87,9	93,0
1	14-12-2022 22:25:38	A321	A	80,4	86,7	92,2
1	14-12-2022 22:28:01	E190	A	80,0	88,7	93,5
1	14-12-2022 22:31:02	E190	A	81,3	89,1	93,8
1	14-12-2022 22:33:10	DH8D	A	79,0	85,6	90,7
1	14-12-2022 22:37:49	E75S	A	81,1	88,2	93,2
1	14-12-2022 22:40:13	E195	A	82,4	89,1	93,8
1	14-12-2022 22:45:02	E195	A	81,3	88,4	93,3
1	14-12-2022 23:28:53	B38M	A	82,0	88,8	94,1
1	14-12-2022 23:44:28	A321	A	81,6	88,2	93,6
1	15-12-2022 00:12:25	A319	A	81,8	89,7	94,6
1	15-12-2022 00:17:01	A320	A	80,1	88,2	93,5
1	15-12-2022 00:24:59	E190	A	81,2	88,3	93,2
1	15-12-2022 00:32:12	A320	A	82,3	89,7	94,6
1	15-12-2022 01:04:38	A321	A	81,4	87,7	93,2
1	15-12-2022 01:39:51	A321	A	81,2	88,2	93,5
1	15-12-2022 02:04:08	A21N	A	81,0	88,3	93,5
1	15-12-2022 03:47:33	A321	A	81,0	88,4	93,6
1	15-12-2022 22:03:33	GA6C	D	70,5	73,8	83,9
1	15-12-2022 22:07:04	A306	D	80,3	87,3	95,5
1	15-12-2022 22:32:27	B738	D	84,2	90,5	96,5
1	15-12-2022 22:34:40	B789	D	81,9	87,9	94,2
1	15-12-2022 23:12:58	B39M	D	80,1	86,2	93,1
1	15-12-2022 23:14:34	E75S	D	77,5	82,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2022 23:16:01	E195	D	78,3	83,8	91,3
1	15-12-2022 23:17:25	E190	D	77,4	83,2	90,8
1	15-12-2022 23:27:07	E190	D	76,7	82,2	90,4
1	15-12-2022 23:28:40	DH8D	D	71,0	73,8	82,4
1	15-12-2022 23:30:17	E170	D	77,8	84,2	91,4
1	15-12-2022 23:34:51	E195	D	79,8	87,5	93,8
1	15-12-2022 23:59:35	B38M	D	82,0	87,3	93,7
1	16-12-2022 00:05:45	E195	D	79,6	86,1	92,8
1	16-12-2022 00:10:07	E75S	D	77,3	83,2	91,6
1	16-12-2022 00:17:14	E190	D	78,1	84,4	91,5
1	16-12-2022 05:59:25	A21N	A	81,7	88,6	94,0
1	16-12-2022 22:07:52	E195	D	78,5	85,2	92,3
1	16-12-2022 22:11:00	B738	D	76,5	81,2	90,7
1	16-12-2022 22:14:15	DH8D	D	69,9	72,7	81,9
1	16-12-2022 22:28:20	AT73	D	67,7	69,5	77,7
1	16-12-2022 22:39:15	B38M	D	78,8	83,5	91,2
1	16-12-2022 22:41:55	H25B	D	82,7	90,3	94,2
1	16-12-2022 23:00:22	B738	D	82,0	88,4	95,6
1	16-12-2022 23:17:40	E190	D	74,9	80,5	88,4
1	16-12-2022 23:37:26	A306	D	80,3	85,9	95,0
1	16-12-2022 23:49:34	B738	D	81,5	87,5	95,3
1	16-12-2022 23:51:37	E75S	D	74,5	79,8	89,0
1	16-12-2022 23:56:01	B38M	D	77,5	81,7	90,1
1	16-12-2022 23:58:01	E190	D	75,1	80,2	88,9
1	17-12-2022 00:08:03	B38M	D	79,2	83,5	91,2
1	17-12-2022 00:21:22	E195	D	78,4	84,4	92,0
1	17-12-2022 00:29:16	E190	D	75,9	81,5	89,2
1	17-12-2022 00:40:09	E195	D	77,0	82,5	90,4
1	17-12-2022 01:18:46	E170	D	75,9	81,9	90,4
1	17-12-2022 01:31:27	E195	D	78,9	85,7	92,4
1	17-12-2022 01:44:45	DH8D	D	69,3	72,6	81,6
1	17-12-2022 22:03:37	B38M	D	76,9	81,6	89,4
1	17-12-2022 22:22:19	B738	D	76,9	80,7	90,7
1	17-12-2022 22:28:17	B738	D	77,0	82,0	90,2
1	17-12-2022 23:01:45	E195	D	76,5	81,6	89,9
1	17-12-2022 23:03:08	E195	D	72,4	77,4	86,7
1	17-12-2022 23:20:47	E75S	D	76,0	79,5	89,6
1	17-12-2022 23:22:53	E190	D	73,2	78,0	87,2
1	17-12-2022 23:43:19	B38M	D	78,0	82,2	90,1
1	18-12-2022 22:01:03	E195	A	79,8	88,9	93,3
1	18-12-2022 22:03:27	E190	A	79,2	86,9	92,2
1	18-12-2022 22:07:19	E195	A	80,5	87,9	92,5
1	18-12-2022 22:09:01	E195	A	81,3	88,8	93,1
1	18-12-2022 22:10:51	DH8D	A	77,0	82,9	88,5
1	18-12-2022 22:12:46	B738	A	81,6	89,7	94,9
1	18-12-2022 22:15:44	E195	A	80,1	87,6	92,4
1	18-12-2022 22:17:40	B738	A	82,5	90,0	95,0
1	18-12-2022 22:22:00	E75S	A	81,0	88,4	93,0
1	18-12-2022 22:35:04	B38M	A	80,7	88,1	93,5
1	18-12-2022 22:56:44	B738	A	81,3	89,1	93,6
1	18-12-2022 23:03:32	A321	A	81,8	88,8	94,2
1	18-12-2022 23:11:42	A21N	A	80,1	87,0	92,4
1	18-12-2022 23:28:25	A320	A	81,0	89,2	94,2
1	18-12-2022 23:31:12	A321	A	80,5	87,0	92,5
1	18-12-2022 23:37:34	A321	A	81,9	88,5	93,6
1	18-12-2022 23:39:35	A319	A	82,6	89,5	94,4
1	19-12-2022 00:19:24	A320	A	80,1	87,4	92,8
1	19-12-2022 00:21:45	A21N	A	80,2	87,7	92,8
1	19-12-2022 00:45:56	A321	A	81,7	88,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2022 00:50:18	A321	A	83,9	90,8	95,7
1	19-12-2022 01:58:20	E195	A	80,3	87,7	92,3
1	19-12-2022 02:28:03	E295	A	79,1	86,7	91,6
1	19-12-2022 05:32:40	A306	A	87,1	94,6	99,4
1	19-12-2022 22:00:58	E170	A	79,7	86,4	91,4
1	19-12-2022 22:03:56	E75S	A	81,4	88,8	93,1
1	19-12-2022 22:06:02	E75S	A	78,6	85,9	91,2
1	19-12-2022 22:09:05	GA5C	A	77,0	83,5	88,8
1	19-12-2022 22:11:42	A320	A	80,9	88,8	93,9
1	19-12-2022 22:18:39	B738	A	81,9	89,7	94,5
1	19-12-2022 22:21:45	DH8D	A	78,9	84,5	89,7
1	19-12-2022 22:25:20	E75S	A	80,8	87,6	92,6
1	19-12-2022 22:29:02	B38M	A	82,0	89,5	94,1
1	19-12-2022 22:44:00	E195	A	80,5	88,3	93,0
1	19-12-2022 22:52:20	A21N	A	79,6	85,7	91,1
1	19-12-2022 23:03:34	A321	A	79,9	86,1	91,4
1	19-12-2022 23:21:06	A319	A	81,3	89,1	93,9
1	19-12-2022 23:23:10	B38M	A	80,8	88,5	93,6
1	19-12-2022 23:32:26	A321	A	80,4	87,4	92,7
1	19-12-2022 23:40:13	E190	A	80,9	88,2	93,2
1	19-12-2022 23:46:19	A321	A	81,0	88,6	93,5
1	20-12-2022 00:17:17	A333	A	82,2	90,1	95,8
1	20-12-2022 00:55:33	A21N	A	80,2	87,9	93,0
1	20-12-2022 01:02:02	A321	A	81,0	87,7	93,0
1	20-12-2022 02:11:41	A21N	A	80,5	86,8	92,3
1	20-12-2022 02:22:05	A21N	A	79,6	87,1	92,2
1	20-12-2022 22:06:22	A306	D	80,4	86,7	95,3
1	20-12-2022 22:42:44	B38M	D	77,5	83,3	91,0
1	20-12-2022 22:57:31	E190	D	76,6	82,6	90,4
1	20-12-2022 23:02:41	E190	D	74,9	80,3	89,2
1	20-12-2022 23:11:44	E75S	D	77,0	81,6	91,1
1	20-12-2022 23:13:28	E190	D	76,2	80,9	90,2
1	20-12-2022 23:17:12	E195	D	77,7	83,5	91,5
1	20-12-2022 23:23:11	B738	D	81,6	87,4	94,6
1	20-12-2022 23:24:50	E195	D	77,5	83,9	91,9
1	20-12-2022 23:26:31	B738	D	77,9	83,8	92,5
1	20-12-2022 23:27:56	DH8D	D	68,2	71,3	80,5
1	20-12-2022 23:31:25	B738	D	82,5	88,5	95,8
1	20-12-2022 23:36:06	B38M	D	77,3	81,3	90,3
1	20-12-2022 23:45:15	E170	D	75,3	79,4	89,3
1	21-12-2022 05:44:12	B38M	D	79,2	84,6	92,3
1	21-12-2022 22:11:37	A306	D	79,3	84,6	94,6
1	21-12-2022 22:19:19	B38M	D	78,7	83,3	91,7
1	21-12-2022 22:22:17	B738	D	83,5	89,6	96,7
1	21-12-2022 23:00:48	E75S	D	77,4	82,2	91,2
1	21-12-2022 23:04:04	E195	D	78,9	85,6	92,5
1	21-12-2022 23:10:09	E75S	D	77,6	83,4	91,9
1	21-12-2022 23:13:47	E190	D	76,7	82,5	91,0
1	21-12-2022 23:17:17	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
1	21-12-2022 23:18:43	DH8D	D	68,9	71,4	80,3
1	21-12-2022 23:20:20	E195	D	76,6	83,4	91,6
1	21-12-2022 23:27:07	E195	D	79,7	86,4	93,7
1	21-12-2022 23:31:42	A321	D	77,8	83,1	92,3
1	22-12-2022 22:00:28	E75S	A	80,7	87,6	92,7
1	22-12-2022 22:10:01	B738	A	82,6	90,8	95,8
1	22-12-2022 22:14:29	DH8D	A	77,5	83,8	89,6
1	22-12-2022 22:16:31	E75S	A	79,0	87,0	92,2
1	22-12-2022 22:18:11	A321	A	81,7	88,9	94,5
1	22-12-2022 22:20:41	E75S	A	80,6	87,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2022 22:30:50	A319	A	81,9	87,9	93,9
1	22-12-2022 22:32:10	A320	A	81,6	90,5	95,4
1	22-12-2022 22:34:19	GLF5	A	76,8	81,7	87,9
1	22-12-2022 22:36:04	B38M	A	82,4	90,0	95,0
1	22-12-2022 22:41:06	E195	A	81,0	88,2	93,3
1	22-12-2022 23:08:23	A21N	A	80,5	87,0	92,3
1	22-12-2022 23:13:28	A321	A	74,0	77,7	87,4
1	22-12-2022 23:15:04	A321	A	81,5	88,3	93,8
1	22-12-2022 23:17:06	A21N	A	80,7	88,3	93,2
1	22-12-2022 23:18:46	E295	A	80,1	87,0	92,4
1	22-12-2022 23:25:02	A321	A	81,8	89,2	94,3
1	22-12-2022 23:29:06	A321	A	81,7	88,6	94,0
1	22-12-2022 23:52:44	A21N	A	79,9	87,3	92,7
1	22-12-2022 23:54:33	A319	A	80,4	87,4	93,0
1	23-12-2022 05:50:01	B38M	D	81,7	87,3	94,4
1	23-12-2022 22:11:36	A306	D	80,4	86,2	95,3
1	23-12-2022 22:38:35	B38M	D	79,6	83,7	91,6
1	23-12-2022 23:08:29	E75S	D	78,5	83,8	92,3
1	23-12-2022 23:10:13	E195	D	76,5	82,3	90,5
1	23-12-2022 23:11:34	E195	D	80,5	86,8	93,6
1	23-12-2022 23:13:05	DH8D	D	70,9	75,0	83,9
1	23-12-2022 23:18:18	E75S	D	77,1	82,2	91,3
1	23-12-2022 23:21:43	E170	D	75,9	80,9	90,4
1	23-12-2022 23:27:35	E195	D	78,7	84,7	92,2
1	23-12-2022 23:32:32	B38M	D	80,3	85,0	92,6
1	23-12-2022 23:40:21	E195	D	80,2	85,9	93,4
1	23-12-2022 23:52:36	E75S	D	77,8	83,1	91,9
1	24-12-2022 00:01:24	B738	D	84,8	91,0	97,8
1	24-12-2022 00:03:44	B738	D	84,9	91,5	97,9
1	24-12-2022 22:22:38	A21N	A	80,4	87,6	93,4
1	24-12-2022 22:34:31	A321	A	81,5	89,0	94,5
1	24-12-2022 22:43:18	B738	A	83,3	91,6	97,3
1	24-12-2022 22:46:58	A321	A	81,0	87,9	93,8
1	24-12-2022 22:50:51	A21N	A	79,6	87,4	93,1
1	24-12-2022 22:59:02	A21N	A	81,2	88,3	93,7
1	24-12-2022 23:00:40	A321	A	81,7	88,3	94,0
1	24-12-2022 23:03:21	E295	A	80,8	87,8	93,3
1	24-12-2022 23:47:30	B38M	A	81,0	88,1	93,8
1	25-12-2022 04:37:46	B789	A	82,1	89,0	95,7
1	25-12-2022 22:00:54	B738	D	84,6	92,7	98,9
1	25-12-2022 22:27:39	B38M	D	80,5	87,4	94,1
1	25-12-2022 22:39:51	A321	A	81,8	89,5	94,8
1	25-12-2022 22:48:59	A321	A	82,9	90,1	95,3
1	25-12-2022 22:58:15	A319	A	82,0	89,1	94,5
1	25-12-2022 23:00:56	E295	A	80,7	86,5	92,4
1	25-12-2022 23:03:03	A321	A	83,2	89,6	95,0
1	26-12-2022 05:59:30	E170	A	82,3	88,6	93,8
1	26-12-2022 22:18:11	B738	D	82,4	88,6	96,4
1	26-12-2022 22:20:55	B38M	D	80,0	85,1	93,0
1	26-12-2022 22:51:27	E170	D	74,5	79,5	89,9
1	26-12-2022 23:07:07	E190	D	74,6	80,1	89,7
1	26-12-2022 23:13:12	DH8D	D	68,4	71,6	80,7
1	26-12-2022 23:15:04	E190	D	76,3	81,6	90,8
1	26-12-2022 23:18:02	E190	D	75,3	80,5	90,2
1	26-12-2022 23:23:32	E75S	D	73,2	77,8	88,7
1	26-12-2022 23:25:26	E190	D	74,2	78,6	88,6
1	26-12-2022 23:28:37	B38M	D	79,5	83,9	92,5
1	26-12-2022 23:30:15	E190	D	76,4	81,6	90,6
1	26-12-2022 23:33:13	E75S	D	76,2	81,1	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2022 23:36:41	B738	D	79,6	84,1	93,4
1	26-12-2022 23:38:35	E170	D	75,9	80,8	90,6
1	27-12-2022 05:58:12	B38M	D	76,8	81,1	90,6
1	27-12-2022 22:55:47	E190	D	74,5	80,9	89,3
1	27-12-2022 23:04:04	E75S	D	73,4	77,3	88,6
1	27-12-2022 23:05:57	E195	D	77,5	84,2	91,9
1	27-12-2022 23:08:57	E170	D	76,6	82,4	91,5
1	27-12-2022 23:10:38	E190	D	74,3	79,4	88,9
1	27-12-2022 23:12:13	E190	D	72,9	78,2	88,3
1	27-12-2022 23:15:02	E75S	D	75,4	79,9	91,0
1	27-12-2022 23:16:48	DH8D	D	69,1	71,5	80,2
1	27-12-2022 23:38:34	B38M	D	77,9	83,1	91,5
1	27-12-2022 23:47:26	B738	D	82,7	87,9	95,9
1	28-12-2022 00:04:59	B38M	D	78,1	81,7	91,1
1	28-12-2022 01:24:45	LJ75	D	69,7	71,7	80,5
1	28-12-2022 22:02:05	A306	D	79,2	84,9	95,0
1	28-12-2022 22:22:34	B738	D	82,6	88,0	96,1
1	28-12-2022 22:33:49	B38M	D	79,6	84,6	92,4
1	28-12-2022 22:55:30	E190	D	76,5	83,6	91,0
1	28-12-2022 22:59:03	E195	D	75,6	81,1	90,3
1	28-12-2022 23:00:54	E195	D	74,3	79,9	90,3
1	28-12-2022 23:03:19	E75S	D	73,9	78,5	89,1
1	28-12-2022 23:04:54	E195	D	78,0	84,5	92,1
1	28-12-2022 23:06:31	E190	D	77,4	82,8	91,7
1	28-12-2022 23:11:33	DH8D	D	68,6	71,8	81,6
1	28-12-2022 23:30:39	B38M	D	79,2	83,4	92,0
1	29-12-2022 05:56:53	GLF6	D	70,0	73,9	83,2
1	29-12-2022 22:07:23	B38M	D	78,2	84,2	92,7
1	29-12-2022 22:26:04	B738	D	82,8	88,6	96,2
1	29-12-2022 22:56:15	E195	D	75,1	80,3	89,6
1	29-12-2022 22:57:34	E190	D	73,6	80,0	88,9
1	29-12-2022 23:02:47	E75S	D	78,6	84,7	92,6
1	29-12-2022 23:04:28	DH8D	D	69,3	72,2	82,7
1	29-12-2022 23:05:51	DH8D	D	71,8	76,3	85,1
1	29-12-2022 23:07:28	E195	D	77,0	82,6	91,5
1	29-12-2022 23:08:52	E190	D	74,7	80,5	89,6
1	29-12-2022 23:11:09	E75S	D	71,5	76,2	87,3
1	29-12-2022 23:18:12	CL30	D	74,9	80,9	89,2
1	29-12-2022 23:31:31	B38M	D	80,1	84,6	92,9
1	29-12-2022 23:36:47	B38M	D	78,2	82,6	91,6
1	29-12-2022 23:44:16	E195	D	76,5	81,6	91,0
1	30-12-2022 22:07:53	B38M	D	79,8	85,6	93,4
1	30-12-2022 22:16:56	B738	D	83,4	90,7	97,4
1	30-12-2022 22:50:43	DH8D	D	70,5	74,4	83,8
1	30-12-2022 22:58:21	E195	D	76,5	82,3	90,9
1	30-12-2022 22:59:41	E190	D	75,4	80,5	90,0
1	30-12-2022 23:01:05	E190	D	77,2	83,8	92,4
1	30-12-2022 23:07:19	E75S	D	78,4	85,3	93,4
1	30-12-2022 23:14:11	E75S	D	77,3	84,3	92,7
1	30-12-2022 23:15:39	E195	D	79,8	88,0	94,6
1	30-12-2022 23:18:38	E170	D	79,7	85,9	94,0
1	30-12-2022 23:33:01	B738	D	80,8	88,8	96,2
1	30-12-2022 23:43:48	B38M	D	80,9	88,6	95,3
1	31-12-2022 05:50:23	B738	A	82,5	89,7	95,1
1	31-12-2022 22:09:05	B38M	D	78,1	82,0	90,8
1	31-12-2022 22:17:51	B38M	D	75,4	79,0	88,8
1	31-12-2022 22:51:49	E190	D	72,0	76,8	87,7
1	31-12-2022 23:10:23	B38M	D	75,9	80,3	89,9
1	31-12-2022 23:17:54	E170	D	73,1	78,2	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-01-2023 00:02:28	A21N	D	81,2	87,3	99,0
1	01-01-2023 05:59:42	B38M	D	74,4	80,3	88,7

LEGENDA

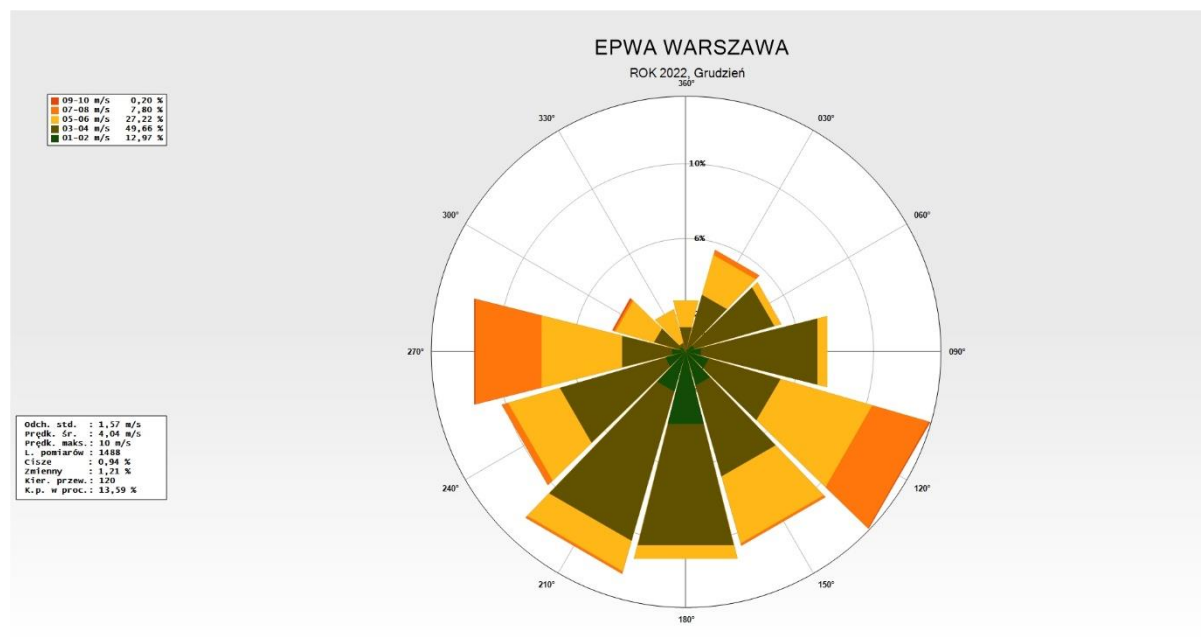
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).