

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2023

koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

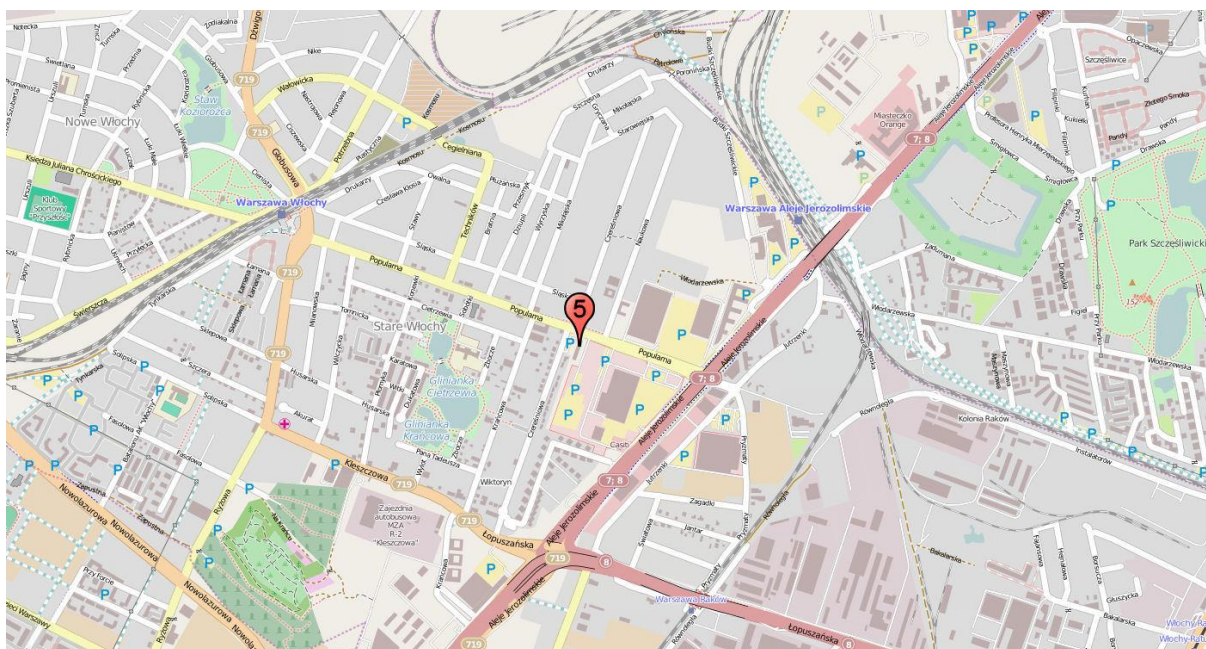
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	49,4	43,6
2	47,6	0,0
3	0,0	34,7
4	48,0	34,7
5	48,5	34,7
6	49,6	45,7
7	46,5	47,9
8	50,0	44,1
9	48,5	44,0
10	58,2	51,9
11	48,5	44,1
12	49,8	43,9
13	0,0	0,0
14	49,5	47,2
15	50,1	45,3
16	47,9	44,0
17	50,5	47,5
18	50,2	43,6
19	36,9	29,2
20	42,4	43,6
21	49,1	47,4
22	49,6	45,3
23	50,0	43,6
24	34,9	40,4
25	50,9	46,8
26	49,5	37,4
27	52,0	44,4
28	50,1	33,1
29	43,8	44,1
30	48,1	45,9
31	47,3	46,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2023 08:24:45	B738	D	73,6	77,7	87,8
5	01-10-2023 12:44:03	B788	D	73,7	77,8	87,6
5	01-10-2023 13:02:18	B789	D	74,5	79,8	88,7
5	01-10-2023 14:44:54	B788	D	73,4	76,7	87,7
5	01-10-2023 16:24:52	B788	D	73,9	79,3	88,1
5	01-10-2023 17:58:09	E195	D	67,2	70,1	76,3
5	01-10-2023 18:49:14	B789	D	73,5	77,4	87,3
5	01-10-2023 20:34:41	B77L	D	75,2	79,0	89,5
5	02-10-2023 08:19:14	B38M	D	68,4	69,6	77,9
5	02-10-2023 12:14:38	B788	D	73,2	77,3	87,5
5	02-10-2023 16:19:41	B788	D	72,7	75,5	85,9
5	02-10-2023 17:17:55	B789	D	75,1	79,4	88,3
5	02-10-2023 17:32:05	B789	D	75,3	79,7	88,5
5	02-10-2023 17:58:02	B789	D	74,3	78,1	86,9
5	04-10-2023 06:24:53	B738	A	74,5	77,2	87,7
5	04-10-2023 08:31:26	E195	A	70,8	74,7	86,1
5	04-10-2023 08:37:01	B738	D	67,7	70,5	76,7
5	04-10-2023 11:41:34	B788	D	75,5	78,6	88,7
5	04-10-2023 12:31:38	B739	D	66,9	67,6	76,0
5	04-10-2023 12:43:55	B788	D	73,9	77,9	88,2
5	04-10-2023 12:46:57	B789	D	74,0	78,4	88,8
5	04-10-2023 14:24:44	A332	D	66,6	68,0	76,6
5	04-10-2023 17:14:39	B789	D	74,6	78,5	88,9
5	05-10-2023 06:32:52	A321	D	75,3	83,7	84,9
5	05-10-2023 06:57:30	B38M	D	67,4	68,6	78,9
5	05-10-2023 12:35:12	B789	D	74,2	78,8	88,5
5	05-10-2023 14:12:50	B788	D	73,9	77,6	87,9
5	05-10-2023 14:14:49	E75S	D	66,9	68,8	77,7
5	05-10-2023 14:47:11	B788	D	72,8	76,4	87,2
5	05-10-2023 15:52:26	E195	D	66,3	69,1	75,4
5	05-10-2023 17:19:10	B788	D	74,3	77,8	87,5
5	05-10-2023 17:27:35	B788	D	73,1	77,0	87,7
5	05-10-2023 19:40:18	B788	D	72,7	76,4	86,7
5	06-10-2023 07:35:31	E195	D	67,3	71,8	80,7
5	06-10-2023 11:43:50	B788	D	74,1	77,0	87,5
5	06-10-2023 12:45:28	B789	D	74,2	78,3	87,8
5	06-10-2023 13:19:30	LJ75	D	66,4	68,7	77,5
5	06-10-2023 14:07:51	E75S	D	74,4	79,3	84,8
5	06-10-2023 15:12:51	B789	D	73,9	77,5	87,5
5	06-10-2023 15:48:52	B789	D	74,6	78,8	87,9
5	06-10-2023 16:11:08	B788	D	75,2	78,1	88,0
5	06-10-2023 17:04:47	B788	D	73,2	76,5	86,6
5	06-10-2023 19:18:24	B788	D	73,2	75,8	86,4
5	06-10-2023 20:04:09	B789	D	74,4	78,1	88,5
5	07-10-2023 07:41:25	E195	D	67,3	69,3	80,6
5	07-10-2023 08:16:28	E170	D	68,9	71,6	78,4
5	07-10-2023 09:11:03	B738	D	67,3	68,1	76,8
5	07-10-2023 09:24:01	E75S	D	72,3	76,5	84,9
5	07-10-2023 09:50:35	E195	D	66,8	70,0	77,2
5	07-10-2023 09:54:23	E190	A	68,6	71,3	82,7
5	07-10-2023 10:16:16	B738	D	72,3	76,4	85,5
5	07-10-2023 11:08:13	E195	D	69,1	72,6	80,6
5	07-10-2023 11:10:27	E75S	D	71,7	76,5	83,8
5	07-10-2023 11:59:09	B77W	D	66,9	69,0	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-10-2023 12:53:57	B788	D	71,6	74,3	85,8
5	07-10-2023 13:37:02	E170	D	66,9	69,4	77,3
5	07-10-2023 13:42:47	E190	D	68,3	70,4	79,4
5	07-10-2023 17:39:07	B788	D	72,8	76,1	85,8
5	07-10-2023 20:47:27	B38M	D	72,3	76,7	86,2
5	08-10-2023 06:36:47	A321	D	65,0	69,0	74,0
5	08-10-2023 12:05:18	B738	D	69,0	71,8	80,5
5	08-10-2023 12:09:15	B38M	D	67,7	69,2	77,7
5	08-10-2023 12:40:08	B789	D	73,0	77,7	87,3
5	08-10-2023 12:43:32	B789	D	73,7	77,0	86,4
5	08-10-2023 13:50:31	E195	D	67,3	67,8	76,3
5	08-10-2023 14:30:31	E190	D	70,7	74,6	81,5
5	08-10-2023 14:33:30	B788	D	72,3	76,6	86,8
5	08-10-2023 14:42:58	E75S	D	69,0	71,6	78,5
5	08-10-2023 15:02:52	B788	D	73,5	76,8	86,3
5	08-10-2023 15:38:31	E75S	D	70,6	76,1	84,0
5	08-10-2023 16:06:06	B738	D	67,4	69,6	76,9
5	08-10-2023 17:22:10	B788	D	72,3	75,5	86,6
5	08-10-2023 17:38:27	B789	D	72,6	76,0	85,8
5	08-10-2023 17:44:03	B788	D	71,0	74,4	85,0
5	08-10-2023 17:45:49	B789	D	72,8	76,0	85,8
5	09-10-2023 06:07:48	B738	D	66,9	67,9	76,4
5	09-10-2023 12:03:26	B788	D	74,0	77,6	87,5
5	09-10-2023 12:42:55	B788	D	73,8	76,8	87,2
5	09-10-2023 13:03:23	E190	D	67,2	69,4	78,0
5	09-10-2023 15:35:42	B788	D	72,6	76,8	86,8
5	09-10-2023 17:16:50	B38M	D	69,8	72,1	78,8
5	09-10-2023 17:25:36	B789	D	74,6	77,8	87,6
5	09-10-2023 17:56:58	B789	D	75,0	79,2	88,8
5	09-10-2023 19:01:58	B788	D	73,0	76,4	86,4
5	10-10-2023 10:55:48	B738	D	67,2	68,1	76,2
5	10-10-2023 12:29:40	B789	D	75,2	78,6	88,4
5	10-10-2023 13:19:45	A321	D	85,0	93,9	99,6
5	10-10-2023 15:24:59	B788	D	74,3	77,5	87,4
5	10-10-2023 16:04:35	B788	D	72,8	76,5	85,8
5	10-10-2023 17:01:59	E195	D	76,8	82,9	90,4
5	10-10-2023 17:03:29	E190	D	75,2	79,7	88,0
5	10-10-2023 17:05:08	C68A	D	68,1	69,9	79,3
5	10-10-2023 17:06:15	E170	D	73,8	79,2	87,5
5	10-10-2023 17:08:23	E75S	D	76,2	81,2	90,0
5	10-10-2023 17:09:40	E75S	D	75,3	79,3	88,6
5	10-10-2023 17:13:41	E195	D	76,0	80,1	89,2
5	10-10-2023 17:15:09	B738	D	75,7	80,7	89,3
5	10-10-2023 17:18:17	E195	D	76,8	81,5	89,3
5	10-10-2023 17:19:37	B38M	D	71,9	75,6	84,7
5	10-10-2023 17:21:04	E195	D	75,7	81,2	90,1
5	10-10-2023 17:28:14	B789	D	73,9	78,0	87,3
5	10-10-2023 17:31:46	E75S	D	74,6	78,5	87,8
5	10-10-2023 17:32:57	E195	D	75,8	81,7	89,6
5	10-10-2023 17:34:49	B789	D	75,3	79,4	88,0
5	10-10-2023 17:42:51	CRJ9	D	72,8	76,1	87,1
5	10-10-2023 17:45:49	E190	D	74,1	79,3	89,1
5	10-10-2023 17:47:00	A21N	D	71,9	74,9	84,4
5	10-10-2023 17:48:09	B789	D	74,0	78,6	87,4
5	10-10-2023 17:50:50	E550	D	70,1	71,8	83,5
5	10-10-2023 17:52:01	B38M	D	72,7	75,5	85,3
5	10-10-2023 17:53:12	E190	D	74,2	80,4	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-10-2023 17:54:44	B738	D	76,5	80,4	89,1
5	10-10-2023 17:57:46	E170	D	73,9	78,5	87,8
5	10-10-2023 18:01:17	B738	D	75,0	79,0	88,3
5	10-10-2023 18:04:07	B788	D	73,7	77,2	86,8
5	10-10-2023 18:09:27	A319	D	71,7	75,3	86,0
5	10-10-2023 18:11:29	A333	D	77,4	83,6	92,4
5	10-10-2023 18:14:50	E75S	D	73,0	76,9	86,7
5	10-10-2023 18:17:45	B738	D	72,3	75,4	86,8
5	10-10-2023 18:27:01	A321	D	73,3	77,1	88,4
5	10-10-2023 18:29:55	A321	D	73,6	78,1	89,0
5	10-10-2023 18:38:10	A21N	D	73,7	77,6	86,5
5	10-10-2023 18:44:07	A321	D	74,5	79,0	89,6
5	10-10-2023 18:57:07	CRJ9	D	72,0	75,8	86,0
5	10-10-2023 18:59:47	B738	D	77,4	82,2	91,6
5	10-10-2023 19:02:38	C295	D	68,8	70,1	78,8
5	10-10-2023 19:05:26	E190	D	74,6	79,6	88,4
5	10-10-2023 19:31:07	A320	D	74,1	77,9	87,7
5	10-10-2023 19:36:29	B38M	D	72,3	75,2	85,3
5	10-10-2023 19:39:10	E75S	D	75,3	80,6	89,3
5	10-10-2023 19:41:42	E195	D	73,7	78,4	87,7
5	10-10-2023 19:44:42	E75L	D	73,5	79,4	88,2
5	10-10-2023 19:46:17	A321	D	74,9	79,4	89,5
5	10-10-2023 19:53:31	B738	D	76,3	81,3	90,9
5	10-10-2023 19:55:10	A320	D	72,1	76,5	85,7
5	10-10-2023 20:14:33	E195	A	71,4	74,6	84,2
5	10-10-2023 20:29:49	GLF5	A	67,7	69,9	78,1
5	10-10-2023 20:34:36	E190	A	70,8	73,4	83,1
5	10-10-2023 20:37:25	A21N	A	70,7	73,3	82,7
5	10-10-2023 20:41:16	PC12	A	71,1	74,2	83,4
5	10-10-2023 20:44:26	A319	A	70,8	73,3	81,9
5	10-10-2023 20:47:22	E190	A	71,6	74,7	85,0
5	10-10-2023 20:50:45	E75S	A	70,5	73,6	83,0
5	10-10-2023 20:54:17	E75S	A	71,5	75,1	83,2
5	10-10-2023 20:57:46	E190	A	72,5	75,1	84,8
5	10-10-2023 21:02:17	M600	A	70,8	73,7	82,5
5	10-10-2023 21:20:43	E75S	A	70,4	73,5	82,7
5	10-10-2023 21:30:17	A21N	D	72,6	75,4	85,4
5	10-10-2023 21:40:38	B734	D	75,6	80,7	89,7
5	10-10-2023 21:45:40	B38M	D	74,6	78,0	87,6
5	10-10-2023 21:50:29	B38M	D	75,0	78,1	87,6
5	11-10-2023 06:22:42	E75S	A	69,6	71,8	79,1
5	11-10-2023 12:54:43	E75S	A	67,2	68,1	77,2
5	11-10-2023 15:34:08	B788	D	73,0	76,5	87,0
5	11-10-2023 17:22:41	B789	D	74,5	78,0	87,9
5	11-10-2023 17:24:40	B788	D	72,1	75,7	85,7
5	11-10-2023 17:29:55	B789	D	73,3	76,3	86,9
5	11-10-2023 19:50:56	B762	D	76,6	82,0	91,6
5	12-10-2023 12:03:08	E75S	A	72,2	76,4	86,0
5	12-10-2023 12:42:33	B788	D	74,6	77,4	88,0
5	12-10-2023 12:50:00	B789	D	75,5	80,4	89,5
5	12-10-2023 12:56:31	A321	D	67,1	68,0	78,3
5	12-10-2023 13:30:39	E190	D	67,5	69,6	78,3
5	12-10-2023 14:49:45	B788	D	73,8	77,1	87,0
5	12-10-2023 16:26:05	B738	A	69,0	70,4	80,5
5	12-10-2023 17:32:22	B788	D	73,7	76,6	86,3
5	12-10-2023 17:39:14	B789	D	74,4	77,6	87,2
5	12-10-2023 17:50:40	B789	D	74,6	79,3	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-10-2023 17:58:20	B788	D	73,0	76,1	86,5
5	14-10-2023 07:13:54	B738	D	75,3	80,4	89,8
5	14-10-2023 10:56:01	A21N	D	72,4	75,4	85,5
5	14-10-2023 12:37:44	B788	D	73,2	77,5	86,8
5	14-10-2023 12:44:30	B738	D	68,0	68,9	78,0
5	14-10-2023 15:29:41	E195	D	68,1	71,1	77,1
5	14-10-2023 15:36:45	B788	D	72,9	76,3	86,5
5	14-10-2023 16:48:40	B738	D	67,1	67,9	78,9
5	14-10-2023 16:50:30	E170	D	67,5	69,1	81,9
5	14-10-2023 17:14:08	B789	D	75,2	79,8	89,5
5	14-10-2023 17:25:27	B788	D	74,5	79,0	89,0
5	14-10-2023 17:36:24	B788	D	75,9	81,6	90,7
5	14-10-2023 20:13:02	B38M	D	73,1	76,1	86,4
5	15-10-2023 07:35:07	E195	D	72,3	79,1	82,7
5	15-10-2023 11:21:41	E75S	D	68,0	70,9	81,2
5	15-10-2023 12:40:23	B789	D	74,5	79,1	88,7
5	15-10-2023 12:43:38	B789	D	73,8	78,0	88,1
5	15-10-2023 14:29:09	B788	D	73,5	77,2	87,6
5	15-10-2023 15:05:07	B788	D	73,0	77,9	87,9
5	15-10-2023 15:46:54	B788	D	74,0	77,0	87,6
5	15-10-2023 17:20:04	B788	D	73,3	77,5	87,9
5	15-10-2023 17:29:08	B788	D	74,2	78,5	87,8
5	15-10-2023 17:36:44	B788	D	73,7	77,2	87,1
5	15-10-2023 18:05:30	B788	D	73,4	77,8	87,7
5	15-10-2023 19:21:02	E190	D	67,7	71,4	78,5
5	16-10-2023 06:55:29	A21N	D	67,3	69,5	78,1
5	16-10-2023 06:58:35	E195	D	68,5	70,0	78,5
5	16-10-2023 09:14:10	E190	D	68,2	71,2	81,4
5	16-10-2023 09:25:56	E190	D	67,9	70,2	78,7
5	16-10-2023 11:38:38	B789	D	75,5	80,2	89,7
5	16-10-2023 15:09:05	E190	D	68,4	70,2	77,9
5	16-10-2023 15:54:21	B789	D	68,5	69,9	81,7
5	16-10-2023 16:55:09	C25B	A	67,5	69,2	80,3
5	16-10-2023 17:12:18	B788	D	72,9	76,8	87,1
5	16-10-2023 17:27:30	B788	D	73,1	76,9	86,7
5	16-10-2023 17:29:17	B788	D	73,1	76,7	86,9
5	17-10-2023 07:02:46	A319	D	68,2	74,2	82,4
5	17-10-2023 08:02:21	B738	D	67,8	70,1	81,2
5	17-10-2023 10:32:15	B738	D	75,4	79,8	89,4
5	17-10-2023 10:51:20	B38M	D	71,6	75,5	86,2
5	17-10-2023 12:44:41	B788	D	72,8	76,1	86,7
5	17-10-2023 13:04:23	B789	D	73,6	77,2	86,9
5	17-10-2023 15:02:11	B788	D	74,4	78,9	88,8
5	17-10-2023 15:42:37	B788	D	72,4	75,3	85,4
5	17-10-2023 17:13:12	B788	D	73,4	77,1	86,8
5	17-10-2023 17:43:08	B789	D	73,5	77,8	87,1
5	17-10-2023 17:52:32	B788	D	72,4	76,0	86,3
5	17-10-2023 18:06:03	B788	D	74,3	79,1	89,6
5	18-10-2023 07:10:04	B788	D	72,5	75,9	87,0
5	18-10-2023 08:06:57	E170	D	66,9	67,6	76,4
5	18-10-2023 11:34:28	B788	D	73,7	77,3	87,8
5	18-10-2023 11:37:15	A21N	D	72,2	75,0	85,4
5	18-10-2023 12:38:15	B789	D	74,0	77,8	88,0
5	18-10-2023 13:13:39	B788	D	73,7	77,1	88,0
5	18-10-2023 14:35:52	A332	D	68,8	70,9	79,6
5	18-10-2023 15:43:34	B788	D	72,7	76,0	85,9
5	18-10-2023 16:57:57	B789	D	73,4	78,1	86,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2023 17:13:26	B788	D	72,8	76,5	86,1
5	18-10-2023 17:20:19	B788	D	72,9	76,6	86,8
5	18-10-2023 17:23:18	B788	D	73,8	77,9	87,5
5	19-10-2023 14:14:28	A21N	A	68,1	70,3	77,1
5	19-10-2023 15:04:00	B738	A	67,1	68,9	77,5
5	19-10-2023 19:20:30	E190	A	67,6	68,6	77,2
5	20-10-2023 08:53:14	E195	A	69,4	73,4	81,2
5	20-10-2023 11:41:13	A319	A	68,9	71,2	78,0
5	20-10-2023 15:23:44	C525	A	67,4	68,2	76,4
5	20-10-2023 17:44:54	A320	A	67,9	69,1	77,9
5	20-10-2023 20:21:43	LJ75	A	68,5	71,1	78,5
5	21-10-2023 15:44:12	B788	D	72,9	76,8	87,1
5	21-10-2023 15:45:51	B789	D	74,6	79,1	88,4
5	21-10-2023 16:16:17	B788	D	75,5	80,0	90,3
5	21-10-2023 17:10:47	B788	D	74,1	77,5	87,1
5	21-10-2023 17:16:29	B788	D	73,5	77,4	87,1
5	21-10-2023 17:32:38	B788	D	73,7	77,3	86,9
5	21-10-2023 19:43:46	B38M	A	72,8	75,2	86,1
5	21-10-2023 20:10:18	B738	D	75,8	80,7	90,3
5	22-10-2023 07:34:46	B38M	A	68,2	70,4	77,2
5	22-10-2023 08:34:05	E75S	A	68,1	72,7	85,3
5	22-10-2023 14:44:39	B789	D	76,0	80,5	90,0
5	22-10-2023 15:25:24	B788	D	76,4	82,2	92,1
5	22-10-2023 15:43:12	B788	D	72,2	76,3	86,0
5	22-10-2023 16:20:38	B788	D	73,2	77,1	87,7
5	22-10-2023 17:05:55	B788	D	71,6	74,2	86,1
5	22-10-2023 17:28:30	B789	D	76,2	80,9	90,5
5	22-10-2023 17:47:19	B788	D	77,4	81,9	91,3
5	22-10-2023 17:52:23	B789	D	74,3	78,2	88,1
5	23-10-2023 06:08:32	A321	D	69,6	70,8	79,6
5	23-10-2023 07:22:05	A21N	D	68,1	70,6	81,3
5	23-10-2023 07:24:26	E170	D	71,1	76,2	81,1
5	23-10-2023 07:27:02	E75S	D	66,1	70,2	80,6
5	23-10-2023 07:34:37	E170	D	69,3	74,9	82,6
5	23-10-2023 11:50:48	B789	D	73,1	78,2	87,7
5	23-10-2023 13:03:20	B789	D	74,5	78,5	88,5
5	23-10-2023 13:49:59	E75S	D	67,1	69,6	77,5
5	23-10-2023 14:13:18	A332	D	77,1	81,6	92,8
5	23-10-2023 14:30:19	E190	D	66,8	69,0	80,6
5	23-10-2023 16:56:22	E170	D	67,7	71,3	76,8
5	23-10-2023 17:06:17	B788	D	74,8	79,4	89,8
5	23-10-2023 19:38:59	B788	D	74,5	78,4	87,9
5	23-10-2023 20:36:38	B788	D	73,8	77,2	86,9
5	24-10-2023 06:42:51	A321	D	68,7	73,7	83,9
5	24-10-2023 07:27:54	A21N	D	74,8	77,5	85,6
5	24-10-2023 08:46:32	E190	A	70,2	72,3	83,6
5	25-10-2023 07:33:59	A21N	A	67,7	70,6	82,1
5	25-10-2023 08:35:38	E195	A	67,6	70,0	82,5
5	25-10-2023 09:35:20	E195	A	77,8	86,9	94,4
5	25-10-2023 11:29:32	B738	D	67,5	68,8	79,0
5	25-10-2023 11:44:33	A21N	D	70,8	73,7	85,0
5	25-10-2023 12:30:36	B789	D	73,4	77,3	86,8
5	25-10-2023 12:51:59	B788	D	73,2	78,0	88,4
5	25-10-2023 14:14:33	B788	D	76,2	80,5	91,1
5	25-10-2023 15:45:43	B788	D	72,5	75,2	85,7
5	25-10-2023 17:24:05	B788	D	73,9	77,3	86,9
5	25-10-2023 17:29:09	B789	D	74,5	78,9	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2023 18:05:44	B789	D	76,9	80,6	90,6
5	26-10-2023 08:06:12	B738	D	68,5	74,9	80,8
5	26-10-2023 11:20:26	E75S	A	67,0	68,1	76,6
5	26-10-2023 11:29:52	C525	D	68,4	70,7	85,6
5	26-10-2023 11:36:32	A319	A	79,1	86,3	96,5
5	26-10-2023 11:48:08	B738	A	67,3	68,4	78,7
5	26-10-2023 11:50:24	A321	A	67,2	67,9	78,0
5	26-10-2023 11:53:13	A321	A	67,8	68,3	76,8
5	26-10-2023 13:40:14	E295	A	67,7	68,1	76,7
5	26-10-2023 14:09:32	B38M	A	68,1	69,7	81,9
5	26-10-2023 17:18:20	B789	D	76,2	79,5	89,8
5	26-10-2023 17:30:06	B788	D	73,5	77,7	88,3
5	26-10-2023 17:49:14	B788	D	73,0	77,3	87,9
5	26-10-2023 18:50:23	B788	D	74,6	79,8	89,2
5	26-10-2023 19:12:08	E190	D	76,4	87,4	93,6
5	26-10-2023 19:18:34	CRJ9	D	66,9	68,0	76,0
5	26-10-2023 20:04:02	C295	D	70,4	73,0	81,2
5	26-10-2023 20:14:08	B788	D	74,5	77,8	89,0
5	26-10-2023 21:21:25	B788	D	72,7	75,6	85,7
5	26-10-2023 21:28:46	B789	D	73,5	77,0	86,9
5	27-10-2023 07:45:08	B738	D	71,6	76,7	88,9
5	27-10-2023 07:48:34	E195	D	67,3	69,0	86,0
5	27-10-2023 07:51:55	E75S	D	67,3	67,9	77,3
5	27-10-2023 07:53:39	E75S	D	70,5	72,4	90,1
5	27-10-2023 08:00:52	E195	D	67,7	69,6	84,6
5	27-10-2023 08:05:16	E195	D	67,3	68,3	82,2
5	27-10-2023 10:20:16	A320	D	72,2	75,4	86,8
5	27-10-2023 12:55:29	B789	D	74,3	78,2	87,9
5	27-10-2023 14:06:46	A332	D	77,6	82,3	92,9
5	27-10-2023 15:14:22	B788	D	73,4	76,9	86,8
5	27-10-2023 15:33:57	B789	D	75,1	78,5	88,7
5	27-10-2023 15:43:52	B38M	D	73,6	76,8	86,8
5	27-10-2023 16:12:41	B788	D	74,4	78,3	87,8
5	27-10-2023 17:15:51	B788	D	75,5	80,6	90,1
5	27-10-2023 17:25:37	B788	D	74,1	78,4	87,5
5	27-10-2023 19:58:21	B789	D	74,9	79,5	88,2
5	27-10-2023 20:06:07	B788	D	72,8	76,2	86,0
5	28-10-2023 12:46:30	B789	D	74,9	79,1	89,1
5	28-10-2023 15:06:35	B788	D	74,2	77,5	87,8
5	28-10-2023 15:13:39	B738	D	73,0	79,2	84,4
5	28-10-2023 15:22:57	B788	D	73,3	76,8	87,3
5	28-10-2023 16:19:38	E190	D	68,2	69,7	77,7
5	28-10-2023 17:28:47	B788	D	74,7	79,6	89,0
5	28-10-2023 17:40:29	B788	D	75,6	81,1	90,7
5	28-10-2023 18:29:08	B789	D	74,7	78,3	87,5
5	28-10-2023 19:08:41	B789	D	75,0	79,7	88,9
5	28-10-2023 20:02:20	B738	D	77,1	82,6	91,4
5	28-10-2023 20:52:47	B38M	D	74,8	79,0	87,3
5	29-10-2023 08:14:00	B38M	D	74,1	77,2	86,9
5	29-10-2023 09:27:07	E170	A	66,8	68,7	75,9
5	29-10-2023 15:17:37	E75S	A	69,2	71,0	78,7
5	29-10-2023 18:17:38	B77L	A	74,9	79,5	89,3
5	30-10-2023 06:17:24	B38M	D	67,2	71,2	82,0
5	30-10-2023 06:54:06	A321	D	68,5	75,0	84,1
5	30-10-2023 09:13:45	B738	D	74,2	79,0	88,0
5	30-10-2023 12:33:49	B788	D	73,7	77,9	88,2
5	30-10-2023 13:21:51	E195	D	66,6	69,1	79,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-10-2023 14:15:38	B77W	D	65,9	67,0	76,3
5	30-10-2023 17:29:39	B789	D	75,5	79,7	88,8
5	30-10-2023 17:47:31	B789	D	74,9	78,1	87,9
5	30-10-2023 17:49:04	B788	D	73,9	77,6	86,9
5	31-10-2023 16:21:17	B788	D	73,4	76,7	86,8
5	31-10-2023 16:59:04	B788	D	73,0	76,8	86,8
5	31-10-2023 17:16:18	B788	D	73,4	78,1	87,2
5	31-10-2023 17:25:33	A339	D	73,1	77,1	87,8
5	31-10-2023 17:27:55	B788	D	73,2	77,3	87,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2023 23:24:14	B789	D	74,3	79,5	89,2
5	03-10-2023 23:03:41	E195	D	70,5	75,8	80,1
5	04-10-2023 23:16:06	E195	D	63,6	64,4	73,1
5	05-10-2023 22:11:43	A306	D	64,4	67,5	80,2
5	05-10-2023 22:58:48	E195	D	64,0	65,8	76,3
5	06-10-2023 22:10:04	A20N	D	65,2	67,4	76,0
5	06-10-2023 22:15:03	E190	D	63,5	64,6	76,8
5	06-10-2023 22:52:42	E170	D	65,3	69,2	78,8
5	06-10-2023 23:31:03	EC35	D	63,7	65,2	74,9
5	06-10-2023 23:33:22	E75S	D	63,6	64,7	77,2
5	06-10-2023 23:35:54	E190	D	64,3	66,5	77,1
5	06-10-2023 23:52:18	B789	D	72,9	78,3	88,5
5	07-10-2023 05:51:06	B738	D	63,4	65,4	72,5
5	07-10-2023 23:14:39	E195	D	64,3	65,3	73,8
5	07-10-2023 23:27:02	B789	D	74,4	79,9	89,7
5	08-10-2023 01:42:26	B77W	D	75,0	80,9	90,2
5	08-10-2023 23:19:45	B789	D	72,9	78,3	87,8
5	09-10-2023 05:59:11	A321	D	64,6	68,0	80,1
5	09-10-2023 23:05:54	E75S	D	65,6	66,9	74,6
5	09-10-2023 23:13:35	B789	D	73,8	78,7	88,7
5	10-10-2023 22:12:23	A306	D	75,8	83,1	92,5
5	10-10-2023 22:18:58	B738	D	73,8	79,2	88,9
5	10-10-2023 22:45:29	A321	A	69,1	74,7	84,0
5	10-10-2023 22:49:39	A21N	A	69,6	73,7	84,2
5	10-10-2023 22:51:34	A319	A	69,0	75,3	86,3
5	10-10-2023 22:54:13	A21N	A	69,9	74,4	84,0
5	10-10-2023 22:56:45	A321	A	70,6	75,3	84,7
5	10-10-2023 23:02:43	A21N	A	69,6	73,9	83,4
5	10-10-2023 23:28:10	B738	A	72,3	77,1	85,9
5	11-10-2023 05:51:23	A332	A	65,2	66,6	74,7
5	11-10-2023 23:06:17	E195	D	65,3	66,2	74,3
5	11-10-2023 23:17:35	B789	D	71,5	75,6	86,4
5	12-10-2023 22:51:45	E190	D	64,0	65,6	73,1
5	12-10-2023 23:28:09	B789	D	72,0	77,2	87,1
5	14-10-2023 22:09:09	E195	D	71,9	77,5	88,1
5	14-10-2023 23:38:04	B789	D	73,1	78,8	88,7
5	15-10-2023 22:15:13	E195	D	62,7	63,9	71,7
5	15-10-2023 23:14:42	B789	D	72,6	77,1	87,6
5	15-10-2023 23:20:38	E195	D	71,6	76,7	85,4
5	15-10-2023 23:23:09	E75S	D	64,5	67,2	79,7
5	15-10-2023 23:30:41	E170	D	63,3	66,3	75,8
5	16-10-2023 23:01:46	E75S	D	63,3	64,1	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2023 23:17:40	B789	D	73,4	78,3	88,4
5	17-10-2023 23:11:04	B738	A	74,1	80,2	89,8
5	17-10-2023 23:29:07	B789	D	71,8	77,1	87,0
5	18-10-2023 23:34:51	B789	D	73,9	78,6	88,5
5	19-10-2023 22:12:58	A320	A	63,4	64,7	73,8
5	20-10-2023 05:29:16	B763	A	64,4	65,8	76,5
5	20-10-2023 22:03:51	E190	A	63,5	65,4	76,9
5	20-10-2023 22:08:11	E75S	A	63,6	65,6	77,4
5	20-10-2023 22:10:10	A21N	A	63,7	65,3	77,1
5	20-10-2023 22:18:19	B38M	A	63,9	68,6	73,5
5	20-10-2023 22:33:33	A21N	A	63,2	64,1	77,0
5	20-10-2023 22:42:15	A320	A	63,8	64,4	73,8
5	20-10-2023 22:52:39	A321	A	63,5	65,6	74,0
5	21-10-2023 23:33:05	B789	D	73,5	78,9	87,9
5	22-10-2023 00:05:39	E190	D	63,7	67,4	73,3
5	22-10-2023 00:39:17	B738	D	71,5	75,9	87,2
5	22-10-2023 22:01:49	B38M	D	64,3	66,5	76,6
5	22-10-2023 23:11:23	E75S	D	63,4	64,8	73,8
5	22-10-2023 23:23:20	B789	D	73,8	78,0	88,7
5	22-10-2023 23:30:12	E190	D	66,2	67,8	78,2
5	22-10-2023 23:42:29	B38M	D	65,5	67,6	76,3
5	23-10-2023 23:09:00	B789	D	74,7	80,0	89,3
5	24-10-2023 22:08:01	B38M	A	63,2	64,1	73,2
5	24-10-2023 22:16:26	A21N	A	63,4	63,8	73,0
5	25-10-2023 22:48:05	B789	D	74,0	77,2	86,7
5	25-10-2023 23:17:49	E75S	D	64,5	65,5	75,3
5	25-10-2023 23:20:04	B789	D	74,8	79,4	89,5
5	26-10-2023 23:14:04	E75S	D	62,9	64,0	72,9
5	26-10-2023 23:26:06	E195	D	63,6	65,3	76,8
5	27-10-2023 23:04:38	E190	D	64,1	64,9	78,3
5	27-10-2023 23:25:15	E195	D	66,0	67,9	81,6
5	27-10-2023 23:58:01	B789	D	73,6	78,9	88,5
5	28-10-2023 23:11:34	E190	D	63,0	64,2	73,0
5	29-10-2023 23:18:12	B789	D	72,9	78,0	87,9
5	30-10-2023 05:45:03	A21N	D	63,5	65,1	75,8
5	30-10-2023 22:18:35	E195	A	63,0	63,8	72,5
5	30-10-2023 22:27:26	A20N	A	63,2	64,4	74,0
5	30-10-2023 22:36:52	E75S	A	63,4	64,3	73,4
5	31-10-2023 05:57:28	E190	A	65,7	69,0	79,5
5	31-10-2023 22:18:54	B789	D	72,9	78,2	88,5
5	31-10-2023 23:12:45	E195	D	63,6	65,4	75,0
5	31-10-2023 23:13:52	B789	D	73,1	77,9	88,6

## LEGENDA

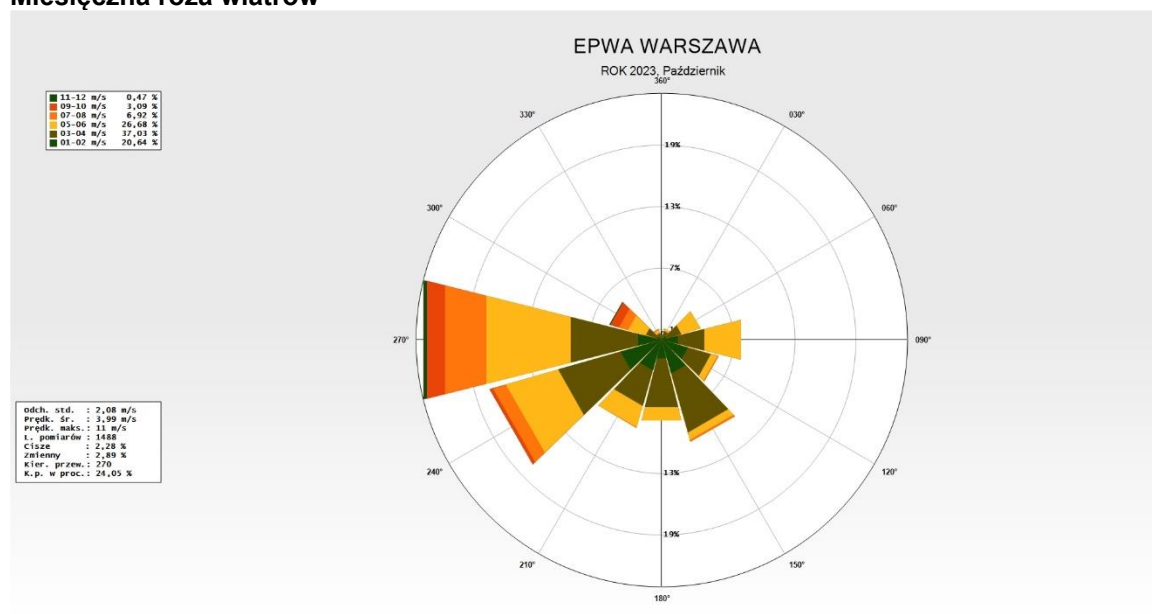
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).