

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,7	43,3
2	51,0	43,2
3	51,4	42,6
4	51,4	46,2
5	51,2	46,3
6	51,8	46,2
7	51,4	46,5
8	50,8	40,6
9	51,2	44,5
10	51,0	46,6
11	51,4	47,5
12	50,8	45,7
13	51,0	44,6
14	51,6	46,6
15	50,7	46,1
16	50,2	42,8
17	50,8	45,5
18	51,2	45,5
19	51,3	46,1
20	51,6	46,2
21	51,5	46,8
22	51,5	42,4
23	51,8	44,3
24	51,3	47,2
25	51,4	45,7
26	51,6	46,6
27	51,7	45,6
28	50,9	46,0
29	51,1	43,7
30	51,5	45,0
31	51,5	46,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2023 06:09:40	B738	D	67,0	68,0	77,8
10	01-07-2023 07:04:58	E195	D	66,7	67,8	75,8
10	01-07-2023 08:12:53	E190	D	64,4	66,4	75,9
10	01-07-2023 08:36:22	B738	D	65,7	67,4	79,6
10	01-07-2023 08:43:41	B738	D	63,8	65,4	75,5
10	01-07-2023 08:55:45	A320	D	63,4	64,1	72,4
10	01-07-2023 08:57:08	B738	D	63,9	66,3	76,4
10	01-07-2023 09:33:56	E75S	D	64,9	66,7	77,5
10	01-07-2023 09:36:25	B738	D	65,5	69,8	79,3
10	01-07-2023 09:38:03	E190	D	66,4	69,1	79,2
10	01-07-2023 09:43:12	E195	D	70,2	74,4	83,2
10	01-07-2023 10:03:58	A320	D	63,5	65,7	75,0
10	01-07-2023 10:13:56	E190	D	65,4	68,8	78,2
10	01-07-2023 10:28:19	B738	D	64,3	67,0	76,8
10	01-07-2023 10:37:06	E75S	D	62,5	63,8	71,6
10	01-07-2023 10:45:28	E170	D	62,7	64,7	72,2
10	01-07-2023 10:48:19	B738	D	63,6	67,7	75,9
10	01-07-2023 10:59:36	E195	D	64,6	66,8	76,9
10	01-07-2023 11:01:04	B738	D	64,2	66,9	75,7
10	01-07-2023 11:08:02	E195	D	64,3	67,3	74,7
10	01-07-2023 11:09:31	B77W	D	64,9	70,3	79,6
10	01-07-2023 11:21:43	E195	D	64,3	65,3	73,8
10	01-07-2023 11:23:49	B738	D	65,0	66,8	76,2
10	01-07-2023 11:25:48	E190	D	64,0	65,9	73,5
10	01-07-2023 11:52:53	A21N	D	64,9	68,3	77,7
10	01-07-2023 11:56:07	B738	D	66,2	71,0	81,2
10	01-07-2023 12:36:38	B738	D	67,5	72,2	82,2
10	01-07-2023 12:57:51	B738	D	71,3	76,6	85,2
10	01-07-2023 13:23:23	A321	D	65,4	69,7	79,6
10	01-07-2023 13:42:56	E195	D	62,7	64,1	73,2
10	01-07-2023 13:44:45	E195	D	63,7	64,8	73,2
10	01-07-2023 13:46:17	A320	D	64,0	66,8	78,4
10	01-07-2023 13:50:54	E170	D	64,4	66,2	75,9
10	01-07-2023 13:58:01	B738	D	65,0	69,5	78,8
10	01-07-2023 14:20:38	A21N	D	60,4	62,2	71,6
10	01-07-2023 14:28:57	A321	D	65,6	71,6	82,9
10	01-07-2023 14:30:40	B38M	D	60,4	62,2	72,4
10	01-07-2023 14:43:01	B738	D	64,8	69,9	82,3
10	01-07-2023 14:45:46	B738	D	64,1	69,5	80,2
10	01-07-2023 14:54:04	E195	D	64,0	67,8	76,0
10	01-07-2023 14:55:36	A320	D	63,4	66,9	77,5
10	01-07-2023 14:59:44	E195	D	62,1	66,0	74,6
10	01-07-2023 15:01:51	A21N	D	60,5	62,6	72,8
10	01-07-2023 15:05:24	A21N	D	64,5	70,7	78,5
10	01-07-2023 15:09:19	E190	D	64,4	69,6	78,2
10	01-07-2023 15:11:28	E195	D	63,2	67,1	76,3
10	01-07-2023 15:14:49	B77W	D	65,4	69,8	82,2
10	01-07-2023 15:17:59	E75S	D	61,7	66,5	76,3
10	01-07-2023 15:20:12	BCS3	D	61,0	62,8	71,0
10	01-07-2023 15:22:58	E195	D	62,0	65,2	73,7
10	01-07-2023 15:24:54	E195	D	61,6	65,8	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2023 15:27:01	E170	D	61,2	64,8	75,7
10	01-07-2023 15:31:28	E75S	D	62,1	65,0	75,7
10	01-07-2023 15:33:19	B38M	D	60,9	63,4	73,2
10	01-07-2023 15:49:03	E75S	D	61,3	64,5	74,3
10	01-07-2023 15:50:54	B38M	D	61,0	63,9	75,0
10	01-07-2023 15:52:57	E75S	D	60,9	63,5	74,8
10	01-07-2023 16:05:29	B38M	D	60,7	63,4	69,7
10	01-07-2023 16:17:17	E170	D	63,8	68,3	78,6
10	01-07-2023 16:22:09	B738	D	63,3	68,6	78,6
10	01-07-2023 16:23:59	A321	D	63,2	65,8	78,2
10	01-07-2023 16:31:17	BCS3	D	64,1	67,6	76,4
10	01-07-2023 16:38:25	E195	D	61,5	66,5	77,5
10	01-07-2023 16:51:16	E195	D	62,2	66,0	76,0
10	01-07-2023 16:54:41	E190	D	63,9	67,3	77,2
10	01-07-2023 16:56:06	E75S	D	61,2	63,6	73,3
10	01-07-2023 16:57:58	B738	D	63,9	67,3	79,0
10	01-07-2023 17:02:23	E170	D	63,9	69,5	79,2
10	01-07-2023 17:05:03	E75S	D	63,1	66,1	77,7
10	01-07-2023 17:07:38	BCS3	D	61,6	65,3	76,7
10	01-07-2023 17:09:15	E170	D	62,1	66,7	77,0
10	01-07-2023 17:11:32	E195	D	64,0	67,5	78,5
10	01-07-2023 17:15:33	E195	D	63,6	66,7	78,2
10	01-07-2023 17:17:37	E75S	D	61,8	64,1	75,1
10	01-07-2023 17:20:02	E195	D	64,1	69,5	77,9
10	01-07-2023 17:21:15	E75S	D	63,7	67,9	78,9
10	01-07-2023 17:29:29	E190	D	66,6	71,7	81,8
10	01-07-2023 17:30:49	E190	D	64,4	67,7	79,3
10	01-07-2023 17:32:21	B789	D	60,7	61,9	70,2
10	01-07-2023 17:35:33	E195	D	63,6	68,9	75,4
10	01-07-2023 17:53:43	A333	D	64,2	70,8	80,0
10	01-07-2023 18:05:04	A321	D	60,6	61,5	69,6
10	01-07-2023 18:06:10	E190	D	65,1	68,9	79,7
10	01-07-2023 18:07:54	A321	D	62,2	64,7	77,4
10	01-07-2023 18:25:58	B738	D	64,8	68,8	80,7
10	01-07-2023 19:15:06	A319	D	63,5	65,6	78,3
10	01-07-2023 19:36:47	A320	D	63,3	66,3	77,1
10	01-07-2023 19:38:58	A321	D	64,1	67,4	79,0
10	01-07-2023 19:47:39	A21N	D	62,1	64,3	75,3
10	01-07-2023 19:55:28	B738	D	64,4	68,0	79,4
10	01-07-2023 19:59:33	A21N	D	64,2	67,9	78,8
10	01-07-2023 20:07:35	E75S	D	62,1	64,1	74,1
10	01-07-2023 20:18:22	E75S	D	63,5	67,8	78,9
10	01-07-2023 20:24:00	E75L	D	64,3	67,5	78,6
10	01-07-2023 20:25:21	E195	D	62,8	65,4	76,0
10	01-07-2023 20:26:54	B38M	D	61,6	64,9	75,9
10	01-07-2023 20:34:05	E195	D	66,2	70,3	82,3
10	01-07-2023 20:35:28	B738	D	65,6	70,5	81,2
10	01-07-2023 20:40:35	A321	D	61,8	64,8	75,6
10	01-07-2023 20:42:02	B38M	D	61,3	63,9	73,6
10	01-07-2023 20:48:31	E75S	D	63,8	67,2	78,1
10	01-07-2023 20:49:44	E195	D	64,9	72,5	80,9
10	01-07-2023 20:51:30	E75S	D	63,1	66,3	78,3
10	01-07-2023 20:54:22	E75S	D	62,9	65,7	77,9
10	01-07-2023 21:06:18	B38M	D	63,4	67,1	78,0
10	01-07-2023 21:33:29	B753	D	66,0	68,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2023 21:41:08	B38M	D	61,0	62,7	73,3
10	01-07-2023 21:48:56	B38M	D	62,6	67,2	78,1
10	02-07-2023 06:07:39	B738	D	67,7	68,7	78,5
10	02-07-2023 06:41:26	A321	D	67,6	70,0	82,3
10	02-07-2023 07:10:06	B738	D	66,8	68,6	78,0
10	02-07-2023 07:37:55	E195	D	66,3	67,8	76,7
10	02-07-2023 07:40:26	E195	D	69,5	71,8	81,0
10	02-07-2023 08:01:03	E75S	D	64,6	68,9	78,9
10	02-07-2023 08:05:35	E195	D	65,3	68,1	79,2
10	02-07-2023 08:14:04	B738	D	64,8	68,5	77,4
10	02-07-2023 08:22:54	A21N	D	65,0	67,5	77,8
10	02-07-2023 08:24:17	A320	D	64,7	66,3	77,4
10	02-07-2023 08:40:29	A321	D	63,7	66,9	76,7
10	02-07-2023 08:48:49	B738	D	63,9	67,3	76,4
10	02-07-2023 09:18:25	B738	D	64,8	69,2	79,9
10	02-07-2023 09:30:55	B738	D	64,6	69,0	80,0
10	02-07-2023 09:35:18	E75S	D	64,2	66,4	76,2
10	02-07-2023 09:39:36	B738	D	66,7	71,1	79,0
10	02-07-2023 09:41:25	E195	D	63,7	65,8	74,1
10	02-07-2023 09:47:13	A320	D	66,2	69,3	75,2
10	02-07-2023 10:35:34	E170	D	63,2	65,9	72,3
10	02-07-2023 10:38:53	B738	D	63,8	67,2	75,0
10	02-07-2023 10:40:30	E190	D	65,2	67,5	76,0
10	02-07-2023 10:51:28	E75S	D	65,0	68,1	74,0
10	02-07-2023 11:06:12	E195	D	64,6	67,5	76,4
10	02-07-2023 11:12:56	E75S	D	63,3	65,4	73,7
10	02-07-2023 11:59:02	B738	D	66,0	70,1	80,1
10	02-07-2023 12:08:35	E190	D	65,4	69,9	78,6
10	02-07-2023 12:10:46	E190	D	62,3	64,3	71,9
10	02-07-2023 12:12:45	E195	D	64,8	68,8	77,3
10	02-07-2023 12:15:04	A320	D	63,7	65,6	76,0
10	02-07-2023 12:20:56	B738	D	65,0	68,3	77,0
10	02-07-2023 12:31:57	B737	D	66,0	69,9	79,8
10	02-07-2023 12:38:23	A21N	D	67,2	71,5	78,7
10	02-07-2023 12:48:37	B738	D	65,2	68,6	79,9
10	02-07-2023 13:01:45	A320	D	64,8	69,4	80,6
10	02-07-2023 13:09:41	A321	D	65,2	69,5	80,9
10	02-07-2023 13:12:07	A21N	D	67,2	70,4	80,0
10	02-07-2023 13:17:17	E195	D	65,1	66,2	75,1
10	02-07-2023 13:43:04	E75S	D	63,4	67,9	77,9
10	02-07-2023 14:10:59	E75S	D	61,4	65,5	73,4
10	02-07-2023 14:16:39	E195	D	63,8	67,2	77,2
10	02-07-2023 14:20:18	E195	D	63,1	67,3	75,2
10	02-07-2023 14:25:15	E195	D	63,1	66,2	75,4
10	02-07-2023 14:34:17	B753	D	64,0	68,7	80,9
10	02-07-2023 14:40:32	B38M	D	60,0	63,2	70,4
10	02-07-2023 14:49:59	E170	D	65,4	69,7	79,9
10	02-07-2023 14:57:47	A321	D	62,4	66,1	78,1
10	02-07-2023 15:00:09	B738	D	64,1	68,0	79,3
10	02-07-2023 15:14:19	E195	D	62,7	67,2	77,0
10	02-07-2023 15:15:55	E195	D	62,1	67,4	75,7
10	02-07-2023 15:23:50	E195	D	60,1	62,0	71,2
10	02-07-2023 15:25:21	E190	D	62,7	66,1	76,7
10	02-07-2023 15:31:55	E75S	D	61,9	65,6	77,1
10	02-07-2023 15:35:34	E195	D	63,4	66,4	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-07-2023 15:46:27	E75S	D	63,4	67,7	78,8
10	02-07-2023 15:48:23	E195	D	62,5	66,7	75,5
10	02-07-2023 15:50:06	A319	D	63,8	68,3	79,1
10	02-07-2023 15:52:05	B77W	D	66,5	71,3	83,0
10	02-07-2023 15:56:56	B38M	D	59,6	61,4	69,6
10	02-07-2023 15:58:45	B738	D	62,8	66,1	79,8
10	02-07-2023 16:00:44	E75S	D	61,9	65,2	76,0
10	02-07-2023 16:18:26	A321	D	61,9	66,6	79,1
10	02-07-2023 16:19:53	B38M	D	60,8	63,0	72,0
10	02-07-2023 16:22:57	A321	D	65,3	71,1	80,9
10	02-07-2023 16:24:17	E75S	D	60,8	65,0	76,4
10	02-07-2023 16:45:34	E190	D	63,2	65,7	75,5
10	02-07-2023 16:50:11	B738	D	63,6	67,8	79,2
10	02-07-2023 16:53:24	E170	D	58,9	61,2	68,9
10	02-07-2023 16:57:02	E75S	D	60,8	63,3	74,4
10	02-07-2023 17:03:19	BCS3	D	62,3	66,0	76,1
10	02-07-2023 17:13:26	E195	D	65,3	70,3	81,7
10	02-07-2023 17:15:03	E75S	D	61,1	64,5	74,5
10	02-07-2023 17:16:53	E75S	D	67,6	71,9	82,5
10	02-07-2023 17:29:26	E195	D	63,3	69,4	79,2
10	02-07-2023 17:35:05	E195	D	62,2	65,2	75,0
10	02-07-2023 17:39:25	E195	D	65,5	71,9	80,8
10	02-07-2023 17:40:50	B738	D	65,5	69,1	81,0
10	02-07-2023 17:45:15	E190	D	63,5	66,5	78,0
10	02-07-2023 17:46:34	E75S	D	63,7	68,5	78,0
10	02-07-2023 17:51:37	E190	D	63,8	67,6	79,2
10	02-07-2023 17:53:13	E170	D	62,6	66,2	76,6
10	02-07-2023 17:57:55	E195	D	61,4	64,9	75,7
10	02-07-2023 18:01:23	A21N	D	60,2	61,6	69,8
10	02-07-2023 18:20:13	E195	D	64,5	70,2	79,4
10	02-07-2023 18:22:44	A321	D	62,8	67,1	75,8
10	02-07-2023 18:27:48	A320	D	65,0	70,4	81,6
10	02-07-2023 18:33:30	A333	D	64,7	71,1	82,3
10	02-07-2023 18:35:52	A320	D	63,1	66,6	77,2
10	02-07-2023 18:38:57	A320	D	61,9	65,0	76,8
10	02-07-2023 18:43:48	E190	D	64,4	66,9	79,6
10	02-07-2023 18:51:41	A320	D	63,4	68,3	80,0
10	02-07-2023 18:57:24	B738	D	64,0	67,5	78,6
10	02-07-2023 19:03:41	A21N	D	61,9	66,5	77,6
10	02-07-2023 19:06:58	E75S	D	60,6	62,3	71,8
10	02-07-2023 19:15:22	B738	D	66,1	70,9	82,3
10	02-07-2023 19:37:11	A320	D	63,4	66,9	77,8
10	02-07-2023 19:48:23	A321	D	62,0	67,7	78,7
10	02-07-2023 20:00:37	E75S	D	62,1	65,5	77,8
10	02-07-2023 20:03:51	E190	D	63,7	68,7	78,5
10	02-07-2023 20:07:49	BCS3	D	61,4	64,0	74,4
10	02-07-2023 20:09:31	E170	D	66,0	72,2	83,9
10	02-07-2023 20:11:29	A320	D	62,9	66,0	77,8
10	02-07-2023 20:29:23	E195	D	63,1	67,4	76,2
10	02-07-2023 20:31:59	A321	D	62,4	66,5	77,4
10	02-07-2023 20:33:44	E75S	D	62,8	66,3	79,0
10	02-07-2023 20:36:54	B738	D	63,4	66,7	77,9
10	02-07-2023 20:38:23	B738	D	62,2	65,8	78,3
10	02-07-2023 20:40:30	E170	D	62,7	66,0	78,5
10	02-07-2023 20:46:13	E75S	D	60,5	63,4	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-07-2023 20:48:06	B38M	D	64,6	68,7	79,6
10	02-07-2023 20:53:50	E75S	D	63,1	66,6	78,0
10	02-07-2023 20:57:01	E75S	D	63,3	67,3	78,6
10	02-07-2023 21:21:34	E190	D	63,2	66,6	77,8
10	02-07-2023 21:32:03	E195	D	61,5	65,3	76,1
10	02-07-2023 21:36:20	B738	D	63,7	67,3	79,7
10	02-07-2023 21:53:56	A320	D	61,0	63,5	74,5
10	02-07-2023 21:59:07	B38M	D	60,5	61,5	69,5
10	03-07-2023 06:09:39	B738	D	67,3	68,6	76,8
10	03-07-2023 06:17:37	B738	D	67,9	69,6	79,7
10	03-07-2023 06:33:14	A321	D	67,3	69,5	80,3
10	03-07-2023 07:20:24	E75S	D	66,0	67,7	75,1
10	03-07-2023 07:37:17	E195	D	66,5	68,3	76,9
10	03-07-2023 07:39:48	E75S	D	66,7	68,4	77,5
10	03-07-2023 07:45:24	B738	D	66,6	68,5	79,0
10	03-07-2023 08:00:28	E170	D	64,4	67,3	78,8
10	03-07-2023 08:03:20	E195	D	65,6	70,3	79,0
10	03-07-2023 08:05:22	E195	D	64,9	67,5	77,0
10	03-07-2023 08:24:06	A319	D	68,4	71,8	82,4
10	03-07-2023 08:49:18	A21N	D	64,8	67,6	74,4
10	03-07-2023 09:19:24	E195	D	65,1	67,7	78,8
10	03-07-2023 09:46:17	E75S	D	63,1	65,8	76,6
10	03-07-2023 09:53:21	E195	D	64,6	69,0	77,8
10	03-07-2023 10:05:28	A320	D	64,9	67,7	78,1
10	03-07-2023 10:09:34	E190	D	65,4	67,9	78,8
10	03-07-2023 10:17:42	B738	D	65,9	70,2	79,8
10	03-07-2023 10:43:29	E75S	D	64,2	66,6	73,7
10	03-07-2023 10:45:43	A321	D	64,8	66,7	75,6
10	03-07-2023 10:47:22	B738	D	66,6	71,3	79,8
10	03-07-2023 10:50:03	E170	D	64,9	67,8	76,3
10	03-07-2023 10:51:29	E190	D	64,0	68,0	77,4
10	03-07-2023 11:02:20	E75S	D	62,8	64,2	73,2
10	03-07-2023 11:09:06	E195	D	65,4	70,4	79,7
10	03-07-2023 11:15:26	E170	D	69,6	73,7	83,9
10	03-07-2023 11:32:33	E75S	D	64,5	67,3	75,3
10	03-07-2023 11:35:02	E75S	D	63,3	66,0	74,4
10	03-07-2023 11:46:28	E190	D	64,3	67,9	77,3
10	03-07-2023 12:03:41	E75S	D	64,3	66,5	77,7
10	03-07-2023 12:06:35	A320	D	65,5	68,4	77,2
10	03-07-2023 12:13:48	A321	D	65,2	69,1	82,0
10	03-07-2023 12:18:00	E75S	D	65,1	68,2	78,1
10	03-07-2023 12:26:31	B738	D	66,6	71,6	81,8
10	03-07-2023 12:34:16	A321	D	66,3	71,2	81,9
10	03-07-2023 12:37:23	B738	D	66,4	68,5	79,0
10	03-07-2023 13:04:49	A21N	D	66,4	70,8	78,7
10	03-07-2023 13:18:30	A320	D	63,3	65,5	76,9
10	03-07-2023 13:27:15	BCS3	D	63,4	65,6	76,2
10	03-07-2023 13:50:54	E195	D	64,8	67,9	76,6
10	03-07-2023 13:53:23	E195	D	67,1	70,6	76,6
10	03-07-2023 13:55:00	E190	D	66,0	70,4	79,2
10	03-07-2023 13:57:18	E75S	D	64,6	67,4	73,7
10	03-07-2023 13:59:22	A320	D	64,2	65,9	75,0
10	03-07-2023 14:01:54	E170	D	60,6	63,7	73,9
10	03-07-2023 14:11:03	E195	D	63,9	67,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2023 14:18:42	A332	D	67,9	73,8	85,5
10	03-07-2023 14:32:15	A321	D	63,3	66,9	79,9
10	03-07-2023 14:35:43	E190	D	64,9	69,0	80,9
10	03-07-2023 14:38:15	B738	D	64,1	67,0	78,2
10	03-07-2023 14:40:09	B38M	D	61,9	65,1	75,5
10	03-07-2023 14:42:07	B738	D	63,5	68,1	79,6
10	03-07-2023 14:44:40	A321	D	64,2	68,0	80,3
10	03-07-2023 14:50:21	A21N	D	63,5	67,4	77,5
10	03-07-2023 15:01:29	A321	D	64,1	67,9	79,0
10	03-07-2023 15:04:17	E75S	D	61,3	65,8	74,9
10	03-07-2023 15:11:19	BCS1	D	60,6	63,0	71,0
10	03-07-2023 15:14:03	B77W	D	66,7	72,6	82,6
10	03-07-2023 15:23:59	E75S	D	62,2	66,4	76,4
10	03-07-2023 15:25:53	E195	D	62,6	66,4	76,6
10	03-07-2023 15:27:22	E170	D	61,6	65,4	75,4
10	03-07-2023 15:29:18	E75S	D	60,7	63,7	73,5
10	03-07-2023 15:32:30	E190	D	62,9	65,4	76,0
10	03-07-2023 15:34:18	E75S	D	61,2	64,8	75,4
10	03-07-2023 15:40:09	E75S	D	62,3	65,2	75,1
10	03-07-2023 15:48:00	E75S	D	61,4	64,2	75,5
10	03-07-2023 15:51:20	E190	D	62,1	64,8	74,9
10	03-07-2023 15:55:10	A21N	D	63,9	68,0	78,2
10	03-07-2023 16:00:24	B38M	D	59,6	61,7	70,0
10	03-07-2023 16:05:50	B738	D	63,8	68,3	79,1
10	03-07-2023 16:07:15	A321	D	63,8	68,7	79,7
10	03-07-2023 16:12:16	E75S	D	62,2	65,3	77,0
10	03-07-2023 16:18:16	E190	D	65,8	69,9	79,6
10	03-07-2023 16:22:00	BCS3	D	63,7	68,8	76,2
10	03-07-2023 16:33:50	B38M	D	60,3	61,4	69,9
10	03-07-2023 16:36:23	A21N	D	61,1	63,8	71,9
10	03-07-2023 16:43:19	B38M	D	61,1	63,4	73,9
10	03-07-2023 17:00:57	E195	D	63,0	66,4	75,5
10	03-07-2023 17:02:34	E190	D	69,8	77,6	84,0
10	03-07-2023 17:06:06	CRJ9	D	60,8	63,6	72,8
10	03-07-2023 17:07:31	E75S	D	64,2	67,3	79,1
10	03-07-2023 17:15:02	E195	D	65,5	70,3	79,0
10	03-07-2023 17:17:51	E195	D	63,4	69,3	78,6
10	03-07-2023 17:19:30	B38M	D	62,6	65,3	73,4
10	03-07-2023 17:21:00	E195	D	64,1	67,7	77,6
10	03-07-2023 17:22:25	E195	D	62,6	66,8	76,1
10	03-07-2023 17:26:29	E195	D	62,9	66,7	77,4
10	03-07-2023 17:29:01	E75S	D	61,0	63,8	76,8
10	03-07-2023 17:31:29	B737	D	63,5	67,3	78,3
10	03-07-2023 17:34:36	E195	D	63,4	67,3	78,3
10	03-07-2023 17:42:47	E75S	D	62,6	66,7	78,4
10	03-07-2023 17:48:47	A321	D	63,1	66,9	78,8
10	03-07-2023 17:54:22	E170	D	63,4	65,8	75,7
10	03-07-2023 17:57:42	A333	D	65,8	71,9	82,3
10	03-07-2023 18:11:37	A319	D	63,7	68,6	78,2
10	03-07-2023 18:27:45	B738	D	62,7	68,4	77,6
10	03-07-2023 18:35:39	E75S	D	61,5	64,7	74,8
10	03-07-2023 18:37:30	B738	D	66,9	71,6	82,7
10	03-07-2023 18:44:03	A21N	D	61,2	65,1	75,0
10	03-07-2023 18:49:44	A21N	D	62,7	66,0	77,6
10	03-07-2023 19:10:53	B738	D	64,0	69,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-07-2023 19:17:33	A320	D	64,0	67,3	79,0
10	03-07-2023 19:40:05	E195	D	61,8	63,9	73,2
10	03-07-2023 19:51:52	E75S	D	64,1	67,2	79,4
10	03-07-2023 20:04:03	E75S	D	59,2	62,2	70,3
10	03-07-2023 20:07:24	E190	D	63,5	69,4	80,1
10	03-07-2023 20:09:18	B738	D	62,9	66,7	79,3
10	03-07-2023 20:12:16	E170	D	63,4	66,5	78,5
10	03-07-2023 20:16:42	E295	D	61,4	63,9	74,2
10	03-07-2023 20:18:48	E190	D	63,7	67,7	78,4
10	03-07-2023 20:20:53	A20N	D	61,7	64,7	76,6
10	03-07-2023 20:34:01	E190	D	64,4	68,4	79,0
10	03-07-2023 20:35:35	E195	D	62,7	66,9	78,0
10	03-07-2023 20:37:39	E190	D	62,3	66,0	77,7
10	03-07-2023 20:40:55	B38M	D	60,4	61,3	70,0
10	03-07-2023 20:46:11	E75S	D	64,2	69,2	80,6
10	03-07-2023 20:52:19	E75S	D	62,1	65,4	76,6
10	03-07-2023 20:54:40	E75S	D	62,6	66,3	77,4
10	03-07-2023 21:00:59	E195	D	62,0	66,3	75,8
10	03-07-2023 21:05:08	E75S	D	61,6	64,7	73,9
10	03-07-2023 21:12:48	A321	D	62,4	65,1	78,3
10	03-07-2023 21:35:13	B738	D	63,2	66,7	76,5
10	03-07-2023 21:38:02	E190	D	68,9	75,8	86,0
10	03-07-2023 21:43:50	B738	D	64,5	68,0	80,0
10	03-07-2023 21:54:31	A306	D	68,3	72,8	84,7
10	03-07-2023 21:58:53	A320	D	60,8	62,9	74,9
10	04-07-2023 06:04:53	B738	D	67,4	68,2	77,4
10	04-07-2023 06:20:42	B738	D	67,5	68,4	77,0
10	04-07-2023 06:27:42	A321	D	67,4	69,3	77,8
10	04-07-2023 06:50:56	E195	D	67,3	69,1	76,9
10	04-07-2023 06:54:52	B738	D	67,1	68,2	77,1
10	04-07-2023 07:38:08	B738	D	68,2	70,2	81,3
10	04-07-2023 07:48:34	E195	D	66,5	67,9	75,5
10	04-07-2023 07:52:23	E195	D	66,1	67,5	76,6
10	04-07-2023 08:02:08	E75S	D	63,8	65,1	73,3
10	04-07-2023 08:12:36	B738	D	64,2	67,3	74,6
10	04-07-2023 08:34:41	E75S	D	64,6	67,8	77,9
10	04-07-2023 08:47:45	CL35	D	63,9	66,8	75,9
10	04-07-2023 08:51:15	A320	D	63,9	66,1	74,7
10	04-07-2023 08:57:52	B738	D	65,8	68,4	78,3
10	04-07-2023 09:20:38	E75S	D	63,9	65,8	73,9
10	04-07-2023 09:22:09	E195	D	63,6	65,7	75,4
10	04-07-2023 09:47:06	E75S	D	63,3	65,0	72,4
10	04-07-2023 09:49:05	E195	D	65,6	68,4	79,4
10	04-07-2023 09:56:43	B38M	D	63,5	64,0	72,6
10	04-07-2023 09:58:09	A20N	D	65,1	67,6	79,2
10	04-07-2023 10:01:21	BCS1	D	64,0	65,7	75,4
10	04-07-2023 10:37:53	E75S	D	65,3	69,6	80,7
10	04-07-2023 10:43:41	E170	D	63,4	65,3	77,6
10	04-07-2023 10:45:31	E75S	D	65,4	68,4	79,9
10	04-07-2023 10:53:24	E190	D	63,6	65,8	76,8
10	04-07-2023 10:54:39	E170	D	64,1	67,0	77,4
10	04-07-2023 10:56:38	A21N	D	63,5	65,3	75,8
10	04-07-2023 11:01:37	B38M	D	64,0	65,3	76,3
10	04-07-2023 11:03:06	E195	D	65,4	67,5	76,2
10	04-07-2023 11:05:34	E170	D	64,1	65,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2023 11:07:21	E190	D	65,4	69,1	80,0
10	04-07-2023 11:11:24	E195	D	64,6	66,9	77,6
10	04-07-2023 11:20:19	GLF6	D	64,0	66,4	73,5
10	04-07-2023 11:26:20	E75S	D	64,1	67,0	77,3
10	04-07-2023 11:27:56	E195	D	64,9	69,5	77,9
10	04-07-2023 11:30:36	B38M	D	63,0	64,1	76,0
10	04-07-2023 11:40:11	E75S	D	64,2	67,3	74,6
10	04-07-2023 12:02:49	B738	D	65,9	70,4	78,4
10	04-07-2023 12:09:39	A320	D	64,6	66,4	75,8
10	04-07-2023 12:17:18	A321	D	64,0	68,2	78,9
10	04-07-2023 12:20:39	E195	D	65,0	66,6	74,0
10	04-07-2023 12:33:54	E75S	D	63,7	67,0	76,7
10	04-07-2023 12:45:17	B737	D	65,8	69,0	79,6
10	04-07-2023 12:53:15	A321	D	64,9	68,5	78,7
10	04-07-2023 13:06:58	A320	D	65,5	69,0	79,1
10	04-07-2023 13:14:46	A321	D	64,6	66,9	79,5
10	04-07-2023 13:19:06	A21N	D	64,6	68,1	77,8
10	04-07-2023 13:33:53	E75S	D	66,5	69,5	78,8
10	04-07-2023 13:42:59	B738	D	64,7	67,7	78,1
10	04-07-2023 13:45:46	E190	D	64,4	67,9	75,6
10	04-07-2023 13:49:15	BCS3	D	63,8	66,0	74,9
10	04-07-2023 14:00:43	B38M	D	59,7	61,9	69,7
10	04-07-2023 14:29:36	E75S	D	63,1	68,3	78,5
10	04-07-2023 14:35:15	B753	D	64,5	68,9	80,8
10	04-07-2023 14:37:10	B738	D	60,8	62,9	71,2
10	04-07-2023 14:40:12	B738	D	63,4	69,0	79,1
10	04-07-2023 14:42:05	A21N	D	63,5	67,7	77,8
10	04-07-2023 14:44:14	E195	D	63,5	66,7	74,6
10	04-07-2023 14:55:38	E195	D	61,6	64,3	74,2
10	04-07-2023 15:14:34	E75S	D	61,3	65,0	75,5
10	04-07-2023 15:16:22	B738	D	63,5	67,3	77,5
10	04-07-2023 15:17:59	A321	D	64,8	71,2	81,4
10	04-07-2023 15:20:30	E190	D	63,3	67,7	78,1
10	04-07-2023 15:22:53	E190	D	63,1	67,5	75,7
10	04-07-2023 15:24:48	B77W	D	66,5	71,2	82,1
10	04-07-2023 15:28:30	B738	D	65,9	69,6	81,7
10	04-07-2023 15:30:09	E75S	D	60,9	64,9	74,8
10	04-07-2023 15:32:42	E195	D	63,0	66,3	76,4
10	04-07-2023 15:34:19	B738	D	62,4	65,4	76,2
10	04-07-2023 15:41:41	E195	D	61,8	67,1	75,8
10	04-07-2023 15:43:37	B38M	D	61,4	64,5	75,2
10	04-07-2023 15:45:09	E170	D	61,6	64,6	74,4
10	04-07-2023 15:48:31	B753	D	64,2	68,7	79,6
10	04-07-2023 15:52:12	A321	D	63,7	69,0	79,0
10	04-07-2023 15:58:06	E75S	D	61,7	65,2	74,4
10	04-07-2023 16:03:17	E75S	D	61,3	65,2	75,7
10	04-07-2023 16:23:32	BCS3	D	61,2	64,4	73,2
10	04-07-2023 16:24:54	E190	D	63,1	68,0	76,9
10	04-07-2023 16:26:35	A321	D	63,1	68,6	78,0
10	04-07-2023 16:38:22	B738	D	62,2	67,9	78,7
10	04-07-2023 16:40:24	CL30	D	62,7	67,3	74,4
10	04-07-2023 16:41:29	E75S	D	62,6	66,0	76,9
10	04-07-2023 16:50:23	E170	D	64,6	69,1	79,7
10	04-07-2023 17:00:25	E170	D	60,4	63,0	71,6
10	04-07-2023 17:02:04	E190	D	63,4	69,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-07-2023 17:03:27	E75S	D	62,7	67,5	76,7
10	04-07-2023 17:08:33	E75S	D	62,5	65,2	73,9
10	04-07-2023 17:09:55	E190	D	62,5	65,7	76,8
10	04-07-2023 17:17:04	E195	D	63,4	68,1	77,4
10	04-07-2023 17:18:35	B737	D	62,8	66,1	76,7
10	04-07-2023 17:22:37	B738	D	63,9	67,4	78,3
10	04-07-2023 17:25:20	E75S	D	62,9	66,5	77,5
10	04-07-2023 17:29:49	E195	D	63,8	68,9	79,3
10	04-07-2023 17:32:11	E195	D	62,9	67,6	78,1
10	04-07-2023 17:33:47	E195	D	63,4	65,9	76,4
10	04-07-2023 17:38:01	E170	D	61,3	64,2	75,4
10	04-07-2023 17:41:01	E75S	D	63,1	67,8	78,7
10	04-07-2023 17:46:00	E75S	D	63,1	66,7	78,6
10	04-07-2023 17:59:19	E195	D	62,8	66,4	78,7
10	04-07-2023 18:01:55	A333	D	63,6	68,2	78,6
10	04-07-2023 18:05:55	A319	D	63,0	65,6	76,0
10	04-07-2023 18:15:51	A321	D	59,2	61,7	72,2
10	04-07-2023 18:32:51	E170	D	60,4	63,2	73,2
10	04-07-2023 19:02:22	A20N	D	60,6	62,0	69,6
10	04-07-2023 19:04:06	B738	D	63,9	66,6	79,1
10	04-07-2023 19:12:46	A320	D	63,4	67,2	77,7
10	04-07-2023 19:29:50	A21N	D	63,3	67,2	78,5
10	04-07-2023 19:45:49	E190	D	66,7	71,9	81,3
10	04-07-2023 19:49:16	A21N	D	62,4	65,0	76,0
10	04-07-2023 19:50:38	E75S	D	67,4	73,3	84,6
10	04-07-2023 19:52:10	E195	D	62,9	67,2	80,1
10	04-07-2023 20:13:51	E170	D	63,7	69,1	81,4
10	04-07-2023 20:22:02	E195	D	62,2	65,9	77,9
10	04-07-2023 20:24:51	E75S	D	62,9	67,1	78,7
10	04-07-2023 20:28:21	E190	D	64,0	67,3	80,3
10	04-07-2023 20:32:04	E190	D	62,0	65,1	76,6
10	04-07-2023 20:39:44	E195	D	63,8	66,0	77,6
10	04-07-2023 20:45:31	MD82	D	67,7	73,8	86,0
10	04-07-2023 20:46:53	E75S	D	60,9	63,3	76,8
10	04-07-2023 20:48:44	E75S	D	63,3	65,6	78,4
10	04-07-2023 20:50:25	E75S	D	62,7	65,7	77,4
10	04-07-2023 20:54:36	B38M	D	65,8	72,7	84,4
10	04-07-2023 20:56:58	E190	D	63,0	65,3	76,4
10	04-07-2023 21:00:11	BCS3	D	61,0	62,1	72,5
10	04-07-2023 21:15:28	B763	D	66,7	70,3	81,9
10	04-07-2023 21:40:47	B38M	D	60,4	62,4	71,5
10	04-07-2023 21:43:11	B734	D	66,5	70,7	82,6
10	05-07-2023 06:13:47	B738	D	66,9	68,7	79,0
10	05-07-2023 06:38:39	B738	D	67,1	68,1	77,5
10	05-07-2023 07:56:13	B38M	A	68,0	69,9	79,8
10	05-07-2023 08:00:35	B738	A	65,0	67,7	77,7
10	05-07-2023 08:02:32	B77W	A	66,4	69,9	81,3
10	05-07-2023 08:04:47	E190	A	64,7	66,8	75,9
10	05-07-2023 08:06:35	E190	A	63,1	65,9	73,9
10	05-07-2023 08:09:00	E190	A	65,3	66,7	77,3
10	05-07-2023 08:10:53	B788	A	64,2	66,0	76,2
10	05-07-2023 08:13:13	A320	A	63,4	65,6	75,7
10	05-07-2023 08:15:15	E195	A	63,1	65,5	74,6
10	05-07-2023 08:17:30	E195	A	62,7	64,8	73,5
10	05-07-2023 08:19:56	E190	A	64,6	66,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2023 08:21:35	E195	A	64,8	65,9	75,2
10	05-07-2023 08:27:00	B738	A	64,5	66,0	74,0
10	05-07-2023 08:45:08	E75S	A	63,7	65,6	76,0
10	05-07-2023 08:52:11	E190	A	64,8	66,2	75,2
10	05-07-2023 09:03:48	B38M	A	64,0	66,5	75,1
10	05-07-2023 09:09:32	A21N	A	63,5	66,0	74,0
10	05-07-2023 09:13:07	B738	A	66,7	71,9	81,6
10	05-07-2023 09:18:31	B738	A	63,7	65,4	76,5
10	05-07-2023 09:21:38	E195	A	63,3	64,5	73,7
10	05-07-2023 09:23:49	E75S	A	64,6	65,6	73,6
10	05-07-2023 09:27:27	B737	A	64,1	66,3	74,9
10	05-07-2023 09:29:45	E170	A	62,8	64,6	71,9
10	05-07-2023 09:31:56	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	05-07-2023 09:35:09	B789	A	64,3	66,2	76,7
10	05-07-2023 09:37:52	E195	A	63,6	65,7	75,6
10	05-07-2023 09:39:50	E190	A	64,4	65,7	73,4
10	05-07-2023 09:42:07	B38M	A	63,9	65,6	75,4
10	05-07-2023 10:17:07	P180	A	64,5	65,5	74,5
10	05-07-2023 10:38:10	A21N	A	64,0	67,0	75,8
10	05-07-2023 10:41:31	E170	A	63,8	67,5	76,6
10	05-07-2023 10:45:48	E195	A	63,3	65,6	76,1
10	05-07-2023 10:56:21	E75S	A	64,2	65,4	77,7
10	05-07-2023 10:59:05	E75S	A	64,1	65,8	77,1
10	05-07-2023 11:14:07	E75S	A	64,4	66,1	78,2
10	05-07-2023 11:16:25	A320	A	64,4	66,0	77,6
10	05-07-2023 11:20:25	E35L	A	63,1	63,6	72,1
10	05-07-2023 11:23:43	B738	A	65,4	68,6	79,3
10	05-07-2023 11:26:14	B789	A	65,7	67,8	80,3
10	05-07-2023 11:28:31	A321	A	64,1	66,1	77,5
10	05-07-2023 11:30:21	E190	A	63,8	65,3	76,8
10	05-07-2023 11:31:54	A21N	A	63,9	65,5	77,7
10	05-07-2023 11:47:15	A21N	A	65,5	67,8	77,5
10	05-07-2023 11:50:05	E195	A	65,2	67,6	78,4
10	05-07-2023 11:52:34	A21N	A	64,5	66,7	77,0
10	05-07-2023 11:54:54	TBM8	A	63,5	64,7	73,5
10	05-07-2023 12:05:51	BCS3	A	64,1	65,0	76,4
10	05-07-2023 12:07:57	E75S	A	63,6	64,8	75,7
10	05-07-2023 12:09:37	B788	A	65,2	67,6	77,8
10	05-07-2023 12:11:40	B77W	A	67,1	70,6	80,9
10	05-07-2023 12:18:39	A321	A	63,1	65,2	73,1
10	05-07-2023 12:21:02	E190	A	63,7	66,0	74,5
10	05-07-2023 12:22:44	E195	A	65,0	67,5	77,3
10	05-07-2023 12:24:54	B38M	A	64,7	65,9	73,7
10	05-07-2023 12:28:35	E55P	A	69,6	73,6	78,7
10	05-07-2023 12:30:33	E195	A	64,3	66,6	76,0
10	05-07-2023 12:32:08	E170	A	63,0	64,8	73,8
10	05-07-2023 12:33:31	E75S	A	64,4	66,4	75,8
10	05-07-2023 12:35:16	B788	A	65,4	68,1	78,2
10	05-07-2023 12:37:45	B738	A	65,5	67,6	76,6
10	05-07-2023 12:39:41	E195	A	63,4	66,0	76,6
10	05-07-2023 12:42:50	B38M	A	66,4	69,0	85,9
10	05-07-2023 12:45:50	CRJ9	A	66,0	68,6	85,5
10	05-07-2023 12:47:20	A333	A	67,8	73,7	87,4
10	05-07-2023 12:50:20	E190	A	66,4	68,3	78,1
10	05-07-2023 12:56:41	B738	A	62,7	64,3	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2023 13:33:56	B789	A	64,5	66,1	76,8
10	05-07-2023 13:43:52	B788	A	64,3	67,3	76,3
10	05-07-2023 13:45:55	B738	A	65,0	67,5	76,1
10	05-07-2023 13:47:40	E75S	A	64,0	66,5	75,8
10	05-07-2023 13:53:47	B38M	A	64,8	67,6	75,2
10	05-07-2023 13:56:17	A321	A	64,3	65,8	74,3
10	05-07-2023 13:58:35	E75S	A	63,7	65,9	75,7
10	05-07-2023 14:01:36	B38M	A	62,2	67,6	77,0
10	05-07-2023 14:03:47	B38M	A	63,9	69,4	76,7
10	05-07-2023 14:05:53	B789	A	64,4	67,1	77,8
10	05-07-2023 14:08:54	E195	A	63,3	65,7	74,5
10	05-07-2023 14:16:58	A321	A	62,3	64,7	74,6
10	05-07-2023 14:19:32	E195	A	62,1	64,4	74,7
10	05-07-2023 14:23:42	E75S	A	62,0	65,1	75,0
10	05-07-2023 14:26:43	PC12	A	60,6	62,2	70,6
10	05-07-2023 14:31:34	E75S	A	60,9	63,2	73,2
10	05-07-2023 14:39:27	E75S	A	61,5	64,1	74,7
10	05-07-2023 14:48:19	A21N	A	60,7	63,7	74,5
10	05-07-2023 14:52:54	B738	A	63,2	66,4	76,8
10	05-07-2023 14:56:53	E290	A	65,2	73,8	78,4
10	05-07-2023 14:58:55	E190	A	62,3	64,9	75,1
10	05-07-2023 15:05:18	B38M	A	62,5	66,6	76,0
10	05-07-2023 15:07:25	GL5T	A	62,6	66,1	75,6
10	05-07-2023 15:16:01	E195	A	61,2	64,9	76,5
10	05-07-2023 15:18:18	C25B	A	60,4	63,5	70,4
10	05-07-2023 15:22:59	B738	A	63,4	66,8	76,9
10	05-07-2023 15:25:03	E75S	A	62,1	66,4	74,1
10	05-07-2023 15:26:41	E170	A	60,9	61,9	70,5
10	05-07-2023 15:28:19	A21N	A	63,8	66,8	76,8
10	05-07-2023 15:30:05	E190	A	62,3	65,0	75,1
10	05-07-2023 15:31:41	BCS3	A	62,2	63,7	72,6
10	05-07-2023 15:35:51	E195	A	64,2	68,2	77,0
10	05-07-2023 15:37:31	B38M	A	62,1	64,2	75,3
10	05-07-2023 15:39:28	E75S	A	60,8	62,6	72,6
10	05-07-2023 15:41:18	E195	A	63,5	69,4	77,1
10	05-07-2023 15:43:21	E195	A	62,5	65,3	76,3
10	05-07-2023 15:45:40	E75S	A	62,4	65,9	75,8
10	05-07-2023 15:48:03	E170	A	64,7	66,9	75,8
10	05-07-2023 15:58:11	E195	A	62,4	64,5	75,6
10	05-07-2023 16:00:19	E195	A	62,0	65,1	75,8
10	05-07-2023 16:02:34	E75S	A	62,5	65,3	75,3
10	05-07-2023 16:11:31	E170	A	61,0	63,3	73,3
10	05-07-2023 16:14:49	B789	A	63,5	67,8	78,4
10	05-07-2023 16:16:44	A21N	A	61,4	63,9	75,9
10	05-07-2023 16:18:58	B38M	A	63,1	67,0	76,5
10	05-07-2023 16:22:44	E190	A	63,9	67,6	77,7
10	05-07-2023 16:31:28	B738	A	63,6	66,8	78,0
10	05-07-2023 16:34:40	A321	A	62,6	65,5	76,1
10	05-07-2023 16:53:28	A319	A	62,3	64,9	75,9
10	05-07-2023 16:56:52	C295	A	62,7	65,1	75,0
10	05-07-2023 16:58:58	PC12	A	63,4	66,5	74,6
10	05-07-2023 17:19:20	B738	A	64,1	68,6	76,9
10	05-07-2023 17:21:50	E75S	A	61,8	63,5	74,1
10	05-07-2023 17:25:01	A21N	A	62,7	64,6	76,2
10	05-07-2023 17:30:18	E75S	A	61,9	64,8	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2023 17:40:39	A20N	A	63,7	65,1	77,0
10	05-07-2023 17:53:13	B38M	A	62,3	65,0	76,1
10	05-07-2023 18:08:16	B788	A	62,9	65,5	77,5
10	05-07-2023 18:10:43	A320	A	62,8	66,8	76,3
10	05-07-2023 18:16:43	A320	A	63,8	66,2	77,0
10	05-07-2023 18:20:43	E190	A	62,4	67,2	76,6
10	05-07-2023 18:22:41	E190	A	63,3	66,3	76,1
10	05-07-2023 18:27:46	E195	A	62,1	64,3	75,9
10	05-07-2023 18:31:16	E190	A	63,4	66,5	78,8
10	05-07-2023 18:35:24	E75S	A	61,7	65,6	75,7
10	05-07-2023 18:38:11	C25B	A	62,8	64,8	72,4
10	05-07-2023 18:43:00	E190	A	66,6	73,5	81,2
10	05-07-2023 18:46:55	B737	A	62,6	66,2	76,3
10	05-07-2023 18:48:56	E75S	A	61,2	64,2	74,5
10	05-07-2023 18:54:24	E195	A	63,3	65,9	76,7
10	05-07-2023 18:55:57	E170	A	62,3	65,1	73,8
10	05-07-2023 18:58:12	E295	A	62,3	65,3	76,5
10	05-07-2023 19:00:38	E190	A	61,9	64,3	75,9
10	05-07-2023 19:02:58	B738	A	63,5	66,9	77,8
10	05-07-2023 19:04:48	E195	A	63,2	66,2	77,3
10	05-07-2023 19:07:07	B38M	A	63,1	65,7	75,8
10	05-07-2023 19:08:48	E170	A	61,6	64,2	75,2
10	05-07-2023 19:10:57	E190	A	63,2	65,2	76,2
10	05-07-2023 19:12:53	E75S	A	60,8	63,0	74,6
10	05-07-2023 19:15:08	E170	A	60,8	63,4	73,8
10	05-07-2023 19:17:36	E195	A	65,3	68,5	80,5
10	05-07-2023 19:21:37	B738	A	63,1	65,6	76,5
10	05-07-2023 19:24:08	E75S	A	61,7	63,0	74,8
10	05-07-2023 19:29:12	E195	A	62,7	65,0	77,5
10	05-07-2023 19:33:21	E195	A	62,6	65,5	75,8
10	05-07-2023 19:48:12	BCS3	A	62,4	64,3	73,6
10	05-07-2023 19:53:54	B38M	A	63,7	67,1	77,0
10	05-07-2023 20:07:37	E170	D	63,9	68,6	78,5
10	05-07-2023 20:11:36	E190	D	63,9	69,6	80,3
10	05-07-2023 20:12:59	E170	D	64,4	70,3	79,7
10	05-07-2023 20:14:55	B737	D	64,8	69,8	79,3
10	05-07-2023 20:20:05	E195	D	62,6	67,0	76,2
10	05-07-2023 20:23:25	E75S	D	63,8	68,8	78,1
10	05-07-2023 20:25:13	E75S	D	63,3	68,1	77,4
10	05-07-2023 20:29:29	E195	D	64,7	69,6	80,9
10	05-07-2023 20:33:08	E195	D	62,8	65,6	75,9
10	05-07-2023 20:35:10	B738	D	62,4	65,3	76,4
10	05-07-2023 20:36:45	E190	D	65,5	69,8	79,6
10	05-07-2023 20:38:13	B738	D	64,9	68,8	80,5
10	05-07-2023 20:40:33	E195	D	62,3	65,6	75,6
10	05-07-2023 20:43:52	E195	D	63,4	67,1	76,5
10	05-07-2023 20:51:27	E170	D	63,3	66,7	77,1
10	05-07-2023 20:54:28	BCS3	D	62,2	65,3	75,8
10	05-07-2023 20:59:14	E195	D	63,1	65,5	75,2
10	05-07-2023 21:14:28	B763	D	64,9	69,3	79,5
10	05-07-2023 21:20:20	E75S	D	63,2	67,8	79,1
10	05-07-2023 21:46:15	B38M	D	60,0	62,0	70,0
10	05-07-2023 21:51:15	B734	D	65,1	69,1	81,1
10	05-07-2023 21:53:24	B38M	D	62,1	64,5	76,0
10	05-07-2023 21:59:25	E75S	D	61,7	65,0	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-07-2023 06:08:34	B738	D	66,4	68,6	78,5
10	06-07-2023 06:19:43	B738	D	68,2	69,2	77,2
10	06-07-2023 06:21:42	B738	D	67,2	69,2	79,8
10	06-07-2023 06:59:50	A321	D	67,0	69,3	78,1
10	06-07-2023 07:24:13	E170	D	67,8	69,2	79,3
10	06-07-2023 07:39:28	B738	D	66,7	69,2	79,3
10	06-07-2023 07:42:14	E75S	D	67,3	68,5	76,8
10	06-07-2023 07:56:14	E195	D	66,1	67,7	75,1
10	06-07-2023 08:04:25	B738	D	63,9	65,5	74,3
10	06-07-2023 08:09:23	E75S	D	62,9	64,7	73,3
10	06-07-2023 08:10:57	E75S	D	64,8	66,9	75,9
10	06-07-2023 08:20:08	A320	D	64,6	66,2	76,3
10	06-07-2023 08:21:46	B738	D	63,6	66,9	76,2
10	06-07-2023 08:28:12	B738	D	69,5	72,8	85,1
10	06-07-2023 08:34:26	B738	D	64,6	68,7	79,2
10	06-07-2023 08:36:35	B738	D	64,1	66,3	78,4
10	06-07-2023 08:38:12	B38M	D	63,8	64,3	73,3
10	06-07-2023 08:41:13	E75S	D	64,0	67,9	78,0
10	06-07-2023 08:50:10	A320	D	63,0	64,8	75,8
10	06-07-2023 09:03:59	A320	D	64,8	68,6	74,8
10	06-07-2023 09:06:07	A21N	D	63,1	65,9	75,5
10	06-07-2023 09:30:52	E75S	D	63,7	67,3	77,8
10	06-07-2023 09:32:49	E75S	D	64,3	66,7	75,7
10	06-07-2023 09:44:40	E195	D	64,5	66,8	74,5
10	06-07-2023 09:56:47	A320	D	64,7	67,6	77,0
10	06-07-2023 10:12:32	B738	D	64,6	70,1	78,9
10	06-07-2023 10:14:58	B38M	D	63,3	64,7	72,8
10	06-07-2023 10:17:26	E290	D	64,0	65,7	76,5
10	06-07-2023 10:27:56	B738	D	65,3	70,6	82,5
10	06-07-2023 10:34:26	E75S	D	65,0	68,2	79,8
10	06-07-2023 10:36:04	B738	D	64,0	66,7	78,0
10	06-07-2023 10:42:53	E170	D	64,1	67,5	79,6
10	06-07-2023 10:44:04	E75S	D	63,9	66,0	79,5
10	06-07-2023 10:56:18	B738	D	65,4	69,6	81,0
10	06-07-2023 10:58:47	B38M	D	63,7	66,3	78,3
10	06-07-2023 11:00:35	E190	D	63,9	66,0	77,5
10	06-07-2023 11:03:50	E170	D	64,3	66,7	78,8
10	06-07-2023 11:05:15	E75S	D	64,8	67,7	79,6
10	06-07-2023 11:07:25	E190	D	64,1	65,4	75,8
10	06-07-2023 11:09:11	E195	D	64,4	67,4	76,7
10	06-07-2023 11:10:40	E75S	D	64,0	65,8	77,7
10	06-07-2023 11:12:14	E190	D	65,0	67,0	79,5
10	06-07-2023 11:16:23	A320	D	64,1	65,4	73,1
10	06-07-2023 11:40:57	B738	D	64,8	66,2	74,3
10	06-07-2023 11:47:00	E195	D	63,5	66,1	74,3
10	06-07-2023 11:52:36	A21N	D	64,9	67,0	75,4
10	06-07-2023 11:58:25	A320	D	66,2	69,6	79,6
10	06-07-2023 12:06:57	A320	D	63,1	65,2	75,9
10	06-07-2023 12:14:18	E75S	D	64,1	66,1	74,5
10	06-07-2023 12:31:03	E195	D	63,0	64,8	72,0
10	06-07-2023 12:37:13	A21N	D	64,5	68,2	78,5
10	06-07-2023 13:01:06	B738	D	67,8	71,9	81,0
10	06-07-2023 13:09:51	A320	D	64,1	67,7	76,9
10	06-07-2023 13:17:41	A21N	D	63,7	66,6	73,7
10	06-07-2023 13:19:27	E75S	D	62,9	65,0	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-07-2023 13:21:40	E170	D	63,8	65,9	72,8
10	06-07-2023 13:26:09	E195	D	64,1	67,3	77,9
10	06-07-2023 13:36:56	E75S	D	62,8	64,7	72,8
10	06-07-2023 13:48:49	E75S	D	67,7	71,7	81,9
10	06-07-2023 13:57:35	E195	D	64,1	65,9	73,6
10	06-07-2023 13:59:24	A320	D	63,8	66,3	76,1
10	06-07-2023 14:05:53	A321	D	64,5	68,9	80,2
10	06-07-2023 14:18:27	B753	D	66,0	70,1	81,1
10	06-07-2023 14:21:07	A320	D	63,2	65,4	74,0
10	06-07-2023 14:26:09	B738	D	66,9	73,4	83,7
10	06-07-2023 14:34:57	GLF6	D	62,3	67,3	77,1
10	06-07-2023 14:38:44	E195	D	63,5	67,2	77,8
10	06-07-2023 14:44:02	BE20	D	61,9	65,5	75,3
10	06-07-2023 14:45:35	B738	D	63,9	66,8	77,9
10	06-07-2023 14:58:04	E195	D	61,9	65,7	75,9
10	06-07-2023 15:01:52	E75S	D	61,9	66,5	78,3
10	06-07-2023 15:03:18	A321	D	63,2	66,8	79,4
10	06-07-2023 15:08:22	E195	D	62,8	65,9	77,1
10	06-07-2023 15:09:41	B738	D	63,6	69,9	79,6
10	06-07-2023 15:16:53	E195	D	63,0	68,4	76,8
10	06-07-2023 15:23:45	E75S	D	61,1	65,1	76,4
10	06-07-2023 15:26:42	E295	D	62,6	64,2	73,0
10	06-07-2023 15:28:24	E195	D	62,6	69,3	77,4
10	06-07-2023 15:33:10	E75S	D	62,5	66,1	77,0
10	06-07-2023 15:36:05	A321	D	64,6	69,5	81,6
10	06-07-2023 15:44:43	CL35	D	60,7	64,8	74,7
10	06-07-2023 15:49:58	E195	D	62,9	67,1	77,4
10	06-07-2023 15:52:52	E75S	D	62,2	65,4	76,8
10	06-07-2023 15:56:29	B77W	D	65,8	71,5	82,1
10	06-07-2023 16:03:11	E75S	D	60,4	62,1	74,2
10	06-07-2023 16:13:13	E170	D	61,8	66,5	76,4
10	06-07-2023 16:25:49	A320	D	59,7	61,7	70,1
10	06-07-2023 16:31:24	BCS3	D	61,6	65,6	74,6
10	06-07-2023 16:43:48	B38M	D	62,1	65,1	75,1
10	06-07-2023 16:46:00	C68A	D	60,8	63,5	71,6
10	06-07-2023 16:47:20	E190	D	62,6	65,9	74,1
10	06-07-2023 16:50:35	E170	D	61,1	63,9	74,1
10	06-07-2023 16:54:56	E195	D	61,5	64,6	76,3
10	06-07-2023 16:57:40	E195	D	64,7	69,3	79,9
10	06-07-2023 17:00:39	B788	D	61,7	64,5	74,5
10	06-07-2023 17:02:57	E75S	D	62,7	67,7	76,8
10	06-07-2023 17:17:39	E190	D	60,8	64,8	72,9
10	06-07-2023 17:24:29	E170	D	61,7	65,8	73,7
10	06-07-2023 17:25:57	B738	D	64,1	67,7	78,1
10	06-07-2023 17:27:26	E75S	D	60,9	63,7	73,2
10	06-07-2023 17:31:08	E75S	D	66,3	70,9	81,3
10	06-07-2023 17:34:30	A321	D	63,7	68,6	78,2
10	06-07-2023 17:36:58	A21N	D	61,1	62,2	70,1
10	06-07-2023 17:41:03	A321	D	64,0	69,7	80,8
10	06-07-2023 17:45:14	E195	D	66,2	70,4	80,9
10	06-07-2023 17:47:07	E195	D	62,7	67,0	78,3
10	06-07-2023 17:51:28	A21N	D	63,6	67,3	78,5
10	06-07-2023 18:03:21	E190	D	65,8	70,1	80,0
10	06-07-2023 18:05:08	A332	D	64,6	69,4	79,8
10	06-07-2023 18:09:29	E190	D	63,8	66,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-07-2023 18:10:58	A21N	D	62,4	65,7	76,6
10	06-07-2023 18:13:01	E190	D	64,2	68,2	78,4
10	06-07-2023 18:15:06	B738	D	62,5	66,3	76,3
10	06-07-2023 18:16:31	A21N	D	62,8	67,7	77,4
10	06-07-2023 18:19:03	E75S	D	62,9	66,7	77,0
10	06-07-2023 18:21:26	B38M	D	60,1	62,9	70,1
10	06-07-2023 18:24:50	E195	D	64,5	70,3	79,4
10	06-07-2023 18:29:23	B738	D	63,5	65,7	76,7
10	06-07-2023 18:39:11	A21N	D	60,9	63,2	69,9
10	06-07-2023 18:40:33	E195	D	63,7	68,7	78,3
10	06-07-2023 18:43:25	E75S	D	60,8	64,1	74,1
10	06-07-2023 18:46:03	E195	D	62,5	64,8	75,7
10	06-07-2023 19:01:49	A320	D	63,6	70,0	80,1
10	06-07-2023 19:24:02	A320	D	62,2	65,4	76,3
10	06-07-2023 19:36:22	E75S	D	63,4	66,8	77,6
10	06-07-2023 19:40:22	A21N	D	62,2	65,6	76,4
10	06-07-2023 19:42:16	A320	D	64,4	68,5	78,7
10	06-07-2023 19:51:20	E195	D	62,1	65,4	75,8
10	06-07-2023 19:59:15	E295	D	60,5	63,0	70,9
10	06-07-2023 20:04:57	E75S	D	62,5	66,1	77,0
10	06-07-2023 20:08:03	E190	D	64,4	67,9	79,3
10	06-07-2023 20:11:32	E170	D	62,9	67,9	78,0
10	06-07-2023 20:13:03	E75S	D	62,7	65,5	77,0
10	06-07-2023 20:25:44	E75S	D	63,0	66,3	78,3
10	06-07-2023 20:28:15	E75S	D	63,3	65,6	77,6
10	06-07-2023 20:30:17	E75S	D	63,1	66,5	78,3
10	06-07-2023 20:32:47	E195	D	63,1	65,5	74,5
10	06-07-2023 20:42:24	B38M	D	60,7	62,0	72,1
10	06-07-2023 20:43:59	A20N	D	62,5	65,3	76,1
10	06-07-2023 20:51:45	E170	D	63,2	67,2	77,2
10	06-07-2023 20:57:19	B739	D	64,8	70,0	81,9
10	06-07-2023 21:13:04	B738	D	63,6	66,3	78,2
10	06-07-2023 21:17:46	B763	D	64,2	66,9	79,5
10	06-07-2023 21:35:14	B738	D	63,4	65,6	79,2
10	06-07-2023 21:43:14	E75S	D	64,3	68,0	80,3
10	06-07-2023 21:51:24	B38M	D	60,3	61,0	70,8
10	07-07-2023 06:20:05	B738	D	67,6	69,6	80,2
10	07-07-2023 07:08:43	A321	D	68,4	69,8	81,4
10	07-07-2023 08:00:32	E195	D	64,8	67,6	76,8
10	07-07-2023 08:03:15	E195	D	65,1	67,6	77,1
10	07-07-2023 08:05:38	E75S	D	63,9	65,2	74,7
10	07-07-2023 08:37:38	A320	D	65,2	67,6	75,6
10	07-07-2023 08:45:54	A21N	D	64,5	66,3	77,0
10	07-07-2023 08:55:32	B738	D	66,9	69,4	79,3
10	07-07-2023 09:03:58	B38M	D	63,3	65,3	72,8
10	07-07-2023 09:18:49	B738	D	65,5	67,8	79,3
10	07-07-2023 09:20:59	B733	D	64,4	66,2	75,2
10	07-07-2023 09:23:27	E190	D	65,9	68,8	79,5
10	07-07-2023 09:25:41	B738	D	67,6	70,0	81,7
10	07-07-2023 09:31:19	E75S	D	64,4	67,4	77,2
10	07-07-2023 09:38:12	E195	D	64,4	67,7	75,2
10	07-07-2023 09:43:43	B738	D	65,0	69,7	79,4
10	07-07-2023 09:51:03	E195	D	63,3	65,0	72,9
10	07-07-2023 09:53:05	B738	D	64,8	67,8	76,3
10	07-07-2023 10:03:16	BCS3	D	61,8	63,8	70,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2023 10:07:28	A321	D	64,9	68,1	77,4
10	07-07-2023 10:33:56	B738	D	65,3	68,1	79,1
10	07-07-2023 10:37:46	B738	D	66,4	71,9	81,5
10	07-07-2023 10:41:55	B738	D	67,1	73,7	83,0
10	07-07-2023 10:44:52	E190	D	65,1	66,6	75,1
10	07-07-2023 10:50:02	E195	D	64,4	67,4	76,2
10	07-07-2023 10:53:46	E75S	D	64,1	68,8	77,4
10	07-07-2023 10:56:03	B738	D	63,5	65,7	77,1
10	07-07-2023 11:05:32	E195	D	64,9	67,5	75,3
10	07-07-2023 11:07:44	E195	D	65,1	66,8	75,5
10	07-07-2023 11:27:12	E75S	D	63,0	65,6	75,0
10	07-07-2023 11:43:42	E75S	D	64,1	67,1	76,5
10	07-07-2023 12:05:36	B733	D	65,5	69,3	80,0
10	07-07-2023 12:10:35	E75S	D	63,6	67,2	75,9
10	07-07-2023 12:18:51	E195	D	63,9	65,5	76,4
10	07-07-2023 12:25:32	B738	D	64,1	68,6	79,1
10	07-07-2023 13:03:50	B738	D	64,6	68,5	78,2
10	07-07-2023 13:06:19	A321	D	65,4	68,5	76,9
10	07-07-2023 13:24:11	A320	D	63,2	65,3	75,9
10	07-07-2023 13:27:31	E195	D	65,3	68,4	76,1
10	07-07-2023 13:35:57	E195	D	63,7	65,9	74,5
10	07-07-2023 13:41:32	B738	D	63,7	66,3	74,8
10	07-07-2023 13:42:54	E190	D	64,0	65,4	74,0
10	07-07-2023 13:44:31	E75S	D	64,2	67,5	78,3
10	07-07-2023 13:52:55	CRJX	D	62,4	64,2	71,5
10	07-07-2023 13:56:21	B738	D	65,2	68,1	79,8
10	07-07-2023 14:02:46	E170	D	61,4	63,4	72,2
10	07-07-2023 14:06:14	B738	D	62,3	65,4	78,4
10	07-07-2023 14:08:51	E170	D	61,1	64,1	71,1
10	07-07-2023 14:10:08	B738	D	64,8	68,6	80,0
10	07-07-2023 14:16:36	A321	D	63,8	68,0	80,6
10	07-07-2023 14:22:14	A321	D	64,6	69,9	81,1
10	07-07-2023 14:37:53	A21N	D	60,9	65,0	75,8
10	07-07-2023 14:48:08	A21N	D	62,2	65,0	75,8
10	07-07-2023 14:49:37	E195	D	63,0	66,8	73,8
10	07-07-2023 14:50:56	A321	D	64,3	67,8	79,2
10	07-07-2023 14:56:52	E75S	D	61,6	65,2	75,8
10	07-07-2023 15:02:10	B38M	D	61,0	62,4	74,2
10	07-07-2023 15:04:54	E75S	D	61,1	63,7	71,9
10	07-07-2023 15:08:14	E190	D	63,9	67,7	77,4
10	07-07-2023 15:16:20	E190	D	61,8	66,3	74,6
10	07-07-2023 15:20:23	B77W	D	65,0	69,0	80,9
10	07-07-2023 15:22:43	E195	D	60,8	64,3	74,6
10	07-07-2023 15:25:08	BCS3	D	61,1	64,7	73,4
10	07-07-2023 15:28:11	B38M	D	60,3	61,7	71,8
10	07-07-2023 15:29:32	E75S	D	63,9	65,5	73,4
10	07-07-2023 15:30:54	E75S	D	62,3	66,3	77,9
10	07-07-2023 15:38:18	E195	D	62,3	64,7	74,8
10	07-07-2023 15:40:01	E75S	D	61,5	64,3	74,3
10	07-07-2023 15:51:02	CL35	D	62,5	65,8	75,7
10	07-07-2023 15:57:46	B738	D	62,1	64,7	75,9
10	07-07-2023 15:59:38	E75S	D	61,3	63,8	74,1
10	07-07-2023 16:33:14	E195	D	61,9	64,0	73,4
10	07-07-2023 16:42:04	A320	D	60,7	63,7	75,5
10	07-07-2023 16:47:19	B77L	D	63,0	67,0	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-07-2023 16:51:13	E195	D	63,3	65,1	74,1
10	07-07-2023 16:53:18	B738	D	64,3	68,4	78,1
10	07-07-2023 16:56:57	E195	D	63,2	67,7	77,4
10	07-07-2023 16:59:28	B38M	D	61,9	64,4	75,9
10	07-07-2023 17:03:53	E190	D	63,7	69,3	77,1
10	07-07-2023 17:05:26	E195	D	62,9	66,7	75,6
10	07-07-2023 17:12:06	E170	D	61,4	63,6	74,4
10	07-07-2023 17:13:54	E195	D	63,6	69,0	77,8
10	07-07-2023 17:16:47	E190	D	62,4	65,4	71,4
10	07-07-2023 17:18:21	E195	D	62,8	67,5	78,0
10	07-07-2023 17:20:37	B737	D	63,1	68,5	77,2
10	07-07-2023 17:23:12	E195	D	64,1	68,3	78,1
10	07-07-2023 17:26:08	E195	D	63,0	66,8	75,8
10	07-07-2023 17:31:34	E195	D	60,3	62,8	69,8
10	07-07-2023 17:33:05	E75S	D	62,4	66,5	76,8
10	07-07-2023 17:34:39	E190	D	65,1	71,1	78,4
10	07-07-2023 17:36:14	E75S	D	61,9	66,0	75,5
10	07-07-2023 17:38:33	A321	D	62,3	66,0	77,0
10	07-07-2023 17:39:56	E190	D	65,0	68,6	77,8
10	07-07-2023 17:41:22	E75S	D	63,8	68,0	79,7
10	07-07-2023 17:46:06	A321	D	67,4	71,5	83,6
10	07-07-2023 17:58:17	E195	D	63,0	66,9	76,2
10	07-07-2023 18:05:44	A333	D	63,8	68,7	78,6
10	07-07-2023 18:13:55	A21N	D	61,5	65,3	73,8
10	07-07-2023 18:26:22	A319	D	61,8	64,2	74,8
10	07-07-2023 18:36:21	E75S	D	61,1	63,2	74,1
10	07-07-2023 18:49:06	B738	D	66,7	73,1	84,0
10	07-07-2023 19:15:18	A320	D	62,2	66,6	78,5
10	07-07-2023 19:21:23	B738	D	64,6	68,6	81,6
10	07-07-2023 19:23:04	A320	D	63,8	66,9	78,4
10	07-07-2023 19:41:11	E195	D	59,5	63,2	69,5
10	07-07-2023 19:44:05	E75S	D	62,9	66,1	77,9
10	07-07-2023 19:46:52	E75L	D	63,6	67,0	78,7
10	07-07-2023 19:58:46	E190	D	63,5	66,9	77,5
10	07-07-2023 20:02:31	E190	D	63,0	65,8	77,2
10	07-07-2023 20:04:36	A321	D	62,4	65,3	78,1
10	07-07-2023 20:06:26	E295	D	61,4	64,6	72,6
10	07-07-2023 20:11:26	E195	D	62,3	66,1	76,8
10	07-07-2023 20:12:56	E75S	D	62,4	66,9	77,2
10	07-07-2023 20:34:41	E190	D	63,8	66,8	77,2
10	07-07-2023 20:36:22	E75S	D	63,5	66,6	78,4
10	07-07-2023 20:39:40	E170	D	60,5	61,7	71,7
10	07-07-2023 20:50:06	E170	D	63,0	66,5	77,1
10	07-07-2023 21:11:44	E295	D	62,7	64,3	72,2
10	07-07-2023 21:13:25	B738	D	67,2	75,5	86,8
10	07-07-2023 21:16:38	A21N	D	64,4	68,2	78,8
10	07-07-2023 21:26:43	B763	D	65,2	68,0	80,0
10	07-07-2023 21:29:09	B38M	D	60,1	61,2	70,8
10	07-07-2023 21:30:36	B738	D	63,1	65,1	76,9
10	07-07-2023 21:32:26	E75S	D	61,1	62,9	73,4
10	07-07-2023 21:40:24	E75S	D	63,8	66,6	79,2
10	07-07-2023 21:46:20	B734	D	65,3	69,6	80,9
10	07-07-2023 21:52:54	B38M	D	60,6	61,1	69,6
10	08-07-2023 06:06:56	B738	D	67,4	68,5	78,8
10	08-07-2023 06:12:35	A321	D	67,2	68,1	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2023 06:37:05	A321	D	67,7	68,7	79,4
10	08-07-2023 07:47:10	B738	D	67,4	68,8	76,9
10	08-07-2023 08:02:24	E195	D	64,6	67,2	76,9
10	08-07-2023 08:20:18	E190	D	65,8	68,7	77,9
10	08-07-2023 08:26:04	E195	D	65,0	67,1	76,2
10	08-07-2023 08:43:27	B738	D	64,4	68,1	77,8
10	08-07-2023 08:53:03	B738	D	62,6	64,4	73,4
10	08-07-2023 09:17:14	E195	D	62,8	64,7	71,8
10	08-07-2023 09:32:01	E195	D	65,7	68,0	78,2
10	08-07-2023 09:39:26	B738	D	65,7	68,8	79,3
10	08-07-2023 09:43:13	B738	D	63,1	64,3	72,6
10	08-07-2023 09:46:19	E75S	D	64,0	66,4	74,8
10	08-07-2023 09:59:40	A320	D	64,5	66,6	76,3
10	08-07-2023 10:18:44	B738	D	64,2	66,7	74,2
10	08-07-2023 10:23:35	B738	D	66,9	70,6	82,5
10	08-07-2023 10:40:35	A321	D	64,7	67,0	78,1
10	08-07-2023 10:42:16	E195	D	64,5	68,8	76,3
10	08-07-2023 10:47:49	E75S	D	64,3	66,1	74,3
10	08-07-2023 10:49:38	B77W	D	65,9	71,1	79,7
10	08-07-2023 10:55:37	B738	D	64,0	66,6	76,5
10	08-07-2023 11:06:33	A21N	D	64,5	67,0	77,7
10	08-07-2023 11:33:35	E75S	D	67,3	71,1	80,7
10	08-07-2023 11:35:53	E75S	D	68,5	72,8	82,5
10	08-07-2023 11:41:54	B737	D	63,3	64,3	72,4
10	08-07-2023 11:59:32	B738	D	65,3	69,1	79,1
10	08-07-2023 12:28:29	B38M	D	60,9	63,5	69,9
10	08-07-2023 12:42:09	B738	D	65,6	69,8	80,8
10	08-07-2023 12:58:14	B738	D	64,5	68,1	78,7
10	08-07-2023 13:03:53	A321	D	64,5	67,8	76,8
10	08-07-2023 13:26:25	E75S	D	64,7	65,8	75,8
10	08-07-2023 13:32:58	A21N	D	65,8	68,9	77,0
10	08-07-2023 13:34:28	A321	D	64,4	68,3	80,4
10	08-07-2023 13:41:50	BCS3	D	66,0	68,4	76,5
10	08-07-2023 13:44:40	E170	D	63,7	67,3	74,2
10	08-07-2023 13:54:10	B738	D	64,7	68,7	79,5
10	08-07-2023 14:04:43	E75S	D	61,5	63,7	74,5
10	08-07-2023 14:12:15	E195	D	61,4	65,8	75,6
10	08-07-2023 14:18:49	B738	D	63,0	67,3	78,1
10	08-07-2023 14:20:57	A321	D	62,5	67,1	77,7
10	08-07-2023 14:30:00	B738	D	59,9	61,4	69,9
10	08-07-2023 14:44:55	A320	D	65,9	69,9	79,3
10	08-07-2023 14:46:24	B738	D	65,4	70,8	81,1
10	08-07-2023 14:54:09	E75S	D	62,2	66,3	75,2
10	08-07-2023 14:57:15	E75S	D	61,2	64,0	73,5
10	08-07-2023 15:03:15	E195	D	63,2	65,6	75,5
10	08-07-2023 15:05:07	E190	D	62,7	67,1	77,2
10	08-07-2023 15:11:19	E195	D	61,9	64,8	75,3
10	08-07-2023 15:13:48	E195	D	60,2	61,2	70,6
10	08-07-2023 15:15:24	A21N	D	61,4	63,9	72,2
10	08-07-2023 15:30:03	B77W	D	64,6	69,7	80,6
10	08-07-2023 15:32:54	E75S	D	61,3	63,5	70,8
10	08-07-2023 15:34:52	E170	D	61,3	63,6	70,9
10	08-07-2023 15:41:38	E75S	D	60,2	63,3	73,8
10	08-07-2023 15:43:54	A21N	D	62,9	66,7	76,6
10	08-07-2023 15:48:07	E190	D	61,7	64,5	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2023 15:53:57	B738	D	63,9	67,7	77,9
10	08-07-2023 15:55:51	E195	D	61,8	67,4	76,1
10	08-07-2023 16:00:43	E195	D	63,4	67,6	77,6
10	08-07-2023 16:14:02	A321	D	62,0	65,5	76,9
10	08-07-2023 16:15:21	E170	D	63,0	66,6	77,0
10	08-07-2023 16:16:39	B38M	D	59,8	62,6	72,9
10	08-07-2023 16:33:48	E190	D	62,9	64,8	72,4
10	08-07-2023 16:35:41	BCS3	D	62,8	67,1	76,0
10	08-07-2023 16:43:23	E195	D	62,0	66,6	74,0
10	08-07-2023 16:44:23	E170	D	62,1	66,0	77,0
10	08-07-2023 16:45:52	E75S	D	60,9	63,0	74,3
10	08-07-2023 16:47:16	B738	D	63,2	67,4	77,7
10	08-07-2023 16:52:17	E195	D	62,5	67,2	77,2
10	08-07-2023 16:54:54	E195	D	63,6	68,9	77,3
10	08-07-2023 16:56:21	E195	D	64,1	68,4	77,7
10	08-07-2023 16:58:03	E75S	D	62,1	65,8	75,1
10	08-07-2023 17:05:41	E195	D	61,3	65,9	73,6
10	08-07-2023 17:08:49	E75S	D	62,6	66,4	76,9
10	08-07-2023 17:12:40	E75S	D	62,5	66,0	76,8
10	08-07-2023 17:22:59	B737	D	64,3	70,8	78,9
10	08-07-2023 17:25:04	E195	D	63,3	67,3	77,2
10	08-07-2023 17:29:49	E195	D	62,3	65,8	75,3
10	08-07-2023 17:46:57	E195	D	63,0	66,8	76,2
10	08-07-2023 17:55:45	E170	D	61,2	64,2	75,6
10	08-07-2023 18:01:02	A21N	D	63,9	67,8	77,3
10	08-07-2023 18:08:36	A321	D	65,4	68,8	79,9
10	08-07-2023 18:24:45	B738	D	63,6	68,7	79,6
10	08-07-2023 18:52:21	A321	D	61,4	64,7	76,2
10	08-07-2023 19:04:35	A333	D	64,7	69,5	80,5
10	08-07-2023 19:15:04	A320	D	62,1	64,9	75,5
10	08-07-2023 19:23:59	A21N	D	61,1	63,0	71,9
10	08-07-2023 19:38:06	B738	D	63,4	67,8	79,8
10	08-07-2023 19:49:49	E195	D	62,0	65,0	75,4
10	08-07-2023 19:54:41	E75L	D	64,6	68,2	79,3
10	08-07-2023 20:03:52	E75S	D	62,2	64,6	77,0
10	08-07-2023 20:05:13	A320	D	62,3	64,8	75,7
10	08-07-2023 20:12:16	E75S	D	61,1	62,8	74,3
10	08-07-2023 20:14:54	E195	D	62,1	65,0	74,1
10	08-07-2023 20:18:05	B38M	D	61,7	63,5	73,7
10	08-07-2023 20:25:05	E75S	D	61,9	64,6	76,5
10	08-07-2023 20:27:51	E195	D	63,3	65,8	77,1
10	08-07-2023 20:30:12	A21N	D	60,2	61,1	70,2
10	08-07-2023 20:37:45	E75S	D	64,4	67,3	79,5
10	08-07-2023 20:41:30	B38M	D	61,0	62,6	72,1
10	08-07-2023 20:43:14	E75S	D	62,3	64,8	76,4
10	08-07-2023 21:06:36	E195	D	63,0	65,2	75,0
10	08-07-2023 21:16:35	B38M	D	62,3	65,5	75,7
10	08-07-2023 21:20:12	A21N	D	64,1	68,0	78,4
10	08-07-2023 21:25:35	B753	D	64,6	67,5	80,0
10	08-07-2023 21:29:16	B38M	D	61,3	63,2	73,4
10	08-07-2023 21:35:02	B38M	D	60,5	63,8	74,1
10	08-07-2023 21:36:34	B38M	D	63,9	70,7	78,6
10	09-07-2023 06:10:38	B738	D	65,9	66,9	76,7
10	09-07-2023 06:19:08	B738	D	67,1	68,8	79,7
10	09-07-2023 06:22:51	A321	D	67,0	69,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-07-2023 06:43:27	B738	D	66,3	67,8	76,7
10	09-07-2023 07:40:02	E190	D	66,3	67,7	77,1
10	09-07-2023 07:53:12	E195	D	66,2	69,1	78,5
10	09-07-2023 08:02:26	E170	D	63,9	65,7	73,4
10	09-07-2023 08:18:35	A320	D	64,1	65,6	75,8
10	09-07-2023 08:20:06	E75S	D	64,1	67,7	75,6
10	09-07-2023 08:49:33	B738	D	63,0	67,0	75,5
10	09-07-2023 08:51:09	B38M	D	63,4	64,7	72,4
10	09-07-2023 09:01:43	B738	D	66,1	68,6	80,0
10	09-07-2023 09:17:42	E195	D	65,0	66,9	74,1
10	09-07-2023 09:20:13	E75S	D	63,4	66,7	78,7
10	09-07-2023 09:21:52	B738	D	68,5	72,3	82,3
10	09-07-2023 09:47:07	B738	D	64,4	68,5	78,7
10	09-07-2023 09:54:56	B738	D	63,9	68,7	78,5
10	09-07-2023 10:11:41	E190	D	65,2	70,2	78,0
10	09-07-2023 10:26:57	A320	D	65,0	68,2	76,8
10	09-07-2023 10:39:00	E190	D	68,0	70,8	80,3
10	09-07-2023 10:42:56	A321	D	63,5	66,0	76,9
10	09-07-2023 10:44:22	E75S	D	64,6	66,5	76,7
10	09-07-2023 10:51:02	E170	D	64,2	67,6	75,4
10	09-07-2023 10:52:50	E195	D	65,3	68,3	78,3
10	09-07-2023 10:55:06	E195	D	63,6	65,3	72,6
10	09-07-2023 11:04:29	E75S	D	64,5	67,2	76,0
10	09-07-2023 11:07:50	E190	D	64,6	68,0	77,6
10	09-07-2023 11:10:16	E195	D	64,1	65,7	73,2
10	09-07-2023 11:18:34	E195	D	64,5	67,8	74,9
10	09-07-2023 11:22:39	E195	D	64,0	66,9	74,4
10	09-07-2023 11:53:41	E75S	D	62,6	65,9	73,7
10	09-07-2023 12:12:29	B738	D	64,8	68,2	80,4
10	09-07-2023 12:14:25	A21N	D	64,5	68,3	77,9
10	09-07-2023 12:15:43	B738	D	64,5	68,2	77,5
10	09-07-2023 12:19:41	E190	D	63,5	65,6	72,5
10	09-07-2023 12:20:58	A320	D	65,3	67,5	76,1
10	09-07-2023 12:25:13	A321	D	65,2	68,2	79,0
10	09-07-2023 12:43:12	B737	D	65,5	67,9	79,2
10	09-07-2023 13:04:23	A321	D	64,0	68,1	78,9
10	09-07-2023 13:22:34	E75S	D	63,8	66,7	75,3
10	09-07-2023 13:38:09	BCS3	D	64,1	66,0	75,2
10	09-07-2023 13:39:17	E170	D	62,5	65,0	72,1
10	09-07-2023 13:46:46	E170	D	64,2	67,4	76,6
10	09-07-2023 14:02:34	A321	D	62,4	65,9	78,9
10	09-07-2023 14:04:48	A21N	D	60,3	62,2	70,3
10	09-07-2023 14:07:09	E170	D	61,8	66,1	76,3
10	09-07-2023 14:08:37	E170	D	61,1	63,5	74,3
10	09-07-2023 14:22:59	H25B	D	64,0	69,9	78,0
10	09-07-2023 14:25:18	B738	D	63,5	68,1	77,4
10	09-07-2023 14:32:47	B738	D	64,9	69,5	79,5
10	09-07-2023 14:42:26	A21N	D	60,3	61,9	69,3
10	09-07-2023 14:47:04	B753	D	65,4	70,1	80,4
10	09-07-2023 14:57:13	E190	D	62,3	65,4	74,4
10	09-07-2023 15:03:23	E195	D	62,8	69,4	76,0
10	09-07-2023 15:06:06	E75S	D	61,6	64,4	76,1
10	09-07-2023 15:08:16	E75S	D	62,1	66,5	75,7
10	09-07-2023 15:12:18	E195	D	62,2	66,8	74,8
10	09-07-2023 15:13:59	B77W	D	65,2	71,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-07-2023 15:18:20	B744	D	68,6	73,8	84,6
10	09-07-2023 15:37:35	E75S	D	62,2	64,8	76,3
10	09-07-2023 15:51:30	E195	D	62,8	66,4	74,6
10	09-07-2023 15:54:49	A21N	D	61,6	66,8	76,2
10	09-07-2023 15:56:12	E75S	D	60,8	63,4	73,8
10	09-07-2023 15:58:28	BCS1	D	60,7	62,3	73,5
10	09-07-2023 15:59:51	B738	D	63,5	69,7	79,9
10	09-07-2023 16:08:29	E75S	D	60,8	64,3	75,2
10	09-07-2023 16:21:55	B38M	D	61,0	63,1	72,4
10	09-07-2023 16:27:45	F2TH	D	60,7	63,6	73,5
10	09-07-2023 16:39:35	E190	D	63,6	67,4	75,6
10	09-07-2023 16:50:51	B738	D	62,1	66,4	75,1
10	09-07-2023 17:15:38	E75S	D	62,1	66,1	75,4
10	09-07-2023 17:22:10	E190	D	65,1	68,0	78,5
10	09-07-2023 17:23:44	E195	D	62,8	66,6	76,9
10	09-07-2023 17:26:05	B738	D	63,2	67,2	78,0
10	09-07-2023 17:28:30	A321	D	61,9	64,9	76,5
10	09-07-2023 17:30:51	E195	D	62,8	67,8	77,4
10	09-07-2023 17:33:37	E75S	D	62,9	68,0	77,3
10	09-07-2023 17:36:29	E195	D	63,5	67,9	77,6
10	09-07-2023 17:42:43	E195	D	62,6	66,2	76,4
10	09-07-2023 17:47:47	E190	D	65,4	69,8	80,1
10	09-07-2023 17:49:03	E195	D	62,2	65,1	74,5
10	09-07-2023 17:50:31	E170	D	63,7	70,4	78,7
10	09-07-2023 17:51:41	E75S	D	61,9	63,5	72,7
10	09-07-2023 17:52:57	E75S	D	64,3	69,0	78,9
10	09-07-2023 17:58:23	E195	D	61,4	64,6	74,2
10	09-07-2023 18:01:02	B738	D	63,6	69,4	78,0
10	09-07-2023 18:03:44	A320	D	61,1	65,0	75,6
10	09-07-2023 18:06:35	E190	D	63,0	66,7	77,3
10	09-07-2023 18:10:27	A333	D	64,6	70,2	80,5
10	09-07-2023 18:12:48	E75S	D	63,1	65,5	74,8
10	09-07-2023 18:14:22	B38M	D	59,7	61,8	69,7
10	09-07-2023 18:35:35	B738	D	65,0	69,4	79,8
10	09-07-2023 18:37:06	E75S	D	60,7	63,9	75,5
10	09-07-2023 18:44:27	BCS3	D	60,8	63,3	74,0
10	09-07-2023 18:49:43	CL35	D	63,0	67,5	77,0
10	09-07-2023 18:58:00	E190	D	62,4	65,4	74,7
10	09-07-2023 19:03:48	A320	D	61,8	64,5	77,2
10	09-07-2023 19:17:59	A319	D	61,9	65,6	76,2
10	09-07-2023 19:19:55	B738	D	65,7	71,3	83,2
10	09-07-2023 19:29:45	A320	D	60,9	65,1	75,3
10	09-07-2023 19:31:05	A21N	D	62,4	66,6	77,6
10	09-07-2023 19:32:28	A21N	D	61,4	64,2	74,6
10	09-07-2023 19:36:46	A321	D	62,5	65,6	77,9
10	09-07-2023 19:40:28	E195	D	63,0	67,1	77,3
10	09-07-2023 19:48:51	E195	D	61,1	64,8	75,4
10	09-07-2023 20:01:54	A321	D	62,6	66,0	78,3
10	09-07-2023 20:03:51	A320	D	62,8	65,7	76,0
10	09-07-2023 20:18:08	A321	D	63,4	67,6	76,4
10	09-07-2023 20:19:50	A321	D	67,9	72,1	84,6
10	09-07-2023 20:31:33	E195	D	62,7	65,3	75,3
10	09-07-2023 20:32:49	E170	D	63,5	67,5	78,5
10	09-07-2023 20:34:31	E170	D	63,5	66,1	77,8
10	09-07-2023 20:39:11	E75S	D	62,1	65,2	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-07-2023 20:51:35	E75S	D	64,0	66,4	78,7
10	09-07-2023 20:55:29	E75S	D	64,6	68,9	79,2
10	09-07-2023 20:56:37	B738	D	62,9	65,2	77,5
10	09-07-2023 20:58:57	E170	D	62,7	64,2	76,3
10	09-07-2023 21:00:51	E75S	D	64,0	68,6	78,3
10	09-07-2023 21:02:55	B738	D	63,3	65,7	78,8
10	09-07-2023 21:04:41	B38M	D	64,9	68,3	79,8
10	09-07-2023 21:37:00	E195	D	61,4	62,5	73,4
10	09-07-2023 21:44:35	B38M	D	61,3	62,0	70,8
10	09-07-2023 21:49:57	E195	D	63,3	65,7	75,0
10	10-07-2023 06:16:59	A321	D	67,6	69,5	78,4
10	10-07-2023 06:24:49	B738	D	66,7	67,4	75,8
10	10-07-2023 07:00:14	A321	D	68,8	70,8	83,1
10	10-07-2023 07:56:27	E190	D	68,9	70,6	78,9
10	10-07-2023 07:59:33	E195	D	65,8	67,4	74,8
10	10-07-2023 08:03:23	E75S	D	64,0	66,5	77,0
10	10-07-2023 08:07:51	E75S	D	64,5	66,1	76,0
10	10-07-2023 08:13:02	E75S	D	64,0	67,2	77,2
10	10-07-2023 08:20:49	E195	D	65,0	67,4	77,6
10	10-07-2023 08:22:52	A320	D	63,7	65,8	76,7
10	10-07-2023 08:31:31	B738	D	65,9	68,8	81,8
10	10-07-2023 08:45:03	B738	D	64,6	66,1	75,0
10	10-07-2023 08:46:54	E75S	D	64,8	68,9	76,8
10	10-07-2023 08:49:31	E195	D	65,2	67,3	74,7
10	10-07-2023 08:51:58	A21N	D	63,4	65,6	73,4
10	10-07-2023 09:15:34	E195	D	64,1	65,0	73,6
10	10-07-2023 09:19:45	E75S	D	64,4	67,1	77,6
10	10-07-2023 09:31:50	E75S	D	63,4	64,7	74,2
10	10-07-2023 09:45:02	E190	D	63,1	64,7	73,9
10	10-07-2023 10:02:25	A20N	D	64,7	69,0	77,7
10	10-07-2023 10:18:42	A21N	D	63,8	66,7	75,5
10	10-07-2023 10:36:59	E170	D	65,5	69,4	78,2
10	10-07-2023 10:45:25	E195	D	65,1	69,2	78,1
10	10-07-2023 10:53:22	E75S	D	64,3	67,6	75,1
10	10-07-2023 10:54:34	E190	D	65,8	67,5	75,8
10	10-07-2023 10:57:29	B738	D	65,5	70,1	81,5
10	10-07-2023 11:02:34	E170	D	63,4	64,8	72,4
10	10-07-2023 11:06:16	E75S	D	63,8	65,2	73,3
10	10-07-2023 11:12:29	E75S	D	62,7	65,2	73,1
10	10-07-2023 11:14:19	E75S	D	62,1	64,5	72,5
10	10-07-2023 11:46:50	B738	D	65,6	68,0	78,6
10	10-07-2023 11:49:16	E195	D	64,6	67,9	75,4
10	10-07-2023 12:03:31	A320	D	67,0	69,3	79,3
10	10-07-2023 12:14:39	A321	D	65,3	69,4	80,4
10	10-07-2023 12:20:13	E195	D	64,4	67,1	77,7
10	10-07-2023 12:24:11	B738	D	67,0	74,0	82,0
10	10-07-2023 12:31:41	B738	D	64,3	67,5	78,8
10	10-07-2023 13:28:10	A321	D	64,9	68,6	79,2
10	10-07-2023 13:36:50	E75S	D	64,8	66,6	73,8
10	10-07-2023 13:51:31	E195	D	64,0	66,2	73,1
10	10-07-2023 13:55:14	A320	D	62,7	66,0	74,5
10	10-07-2023 13:57:10	A21N	D	64,4	66,7	76,5
10	10-07-2023 14:01:48	E195	D	62,7	66,8	74,5
10	10-07-2023 14:18:35	B38M	D	60,8	64,4	73,4
10	10-07-2023 14:21:12	E75S	D	61,5	65,8	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2023 14:28:26	E75S	D	61,5	64,9	75,8
10	10-07-2023 14:36:12	E195	D	61,8	64,7	75,6
10	10-07-2023 14:38:48	B738	D	64,4	67,3	79,9
10	10-07-2023 14:41:23	E195	D	62,9	66,5	76,3
10	10-07-2023 14:44:31	A21N	D	64,4	67,7	79,3
10	10-07-2023 14:48:10	B738	D	63,0	67,8	77,2
10	10-07-2023 14:58:36	E195	D	62,4	64,5	75,0
10	10-07-2023 15:03:02	E190	D	64,5	67,7	78,1
10	10-07-2023 15:04:40	E190	D	64,6	68,9	77,6
10	10-07-2023 15:06:01	E170	D	60,7	63,3	72,5
10	10-07-2023 15:07:55	E190	D	62,6	65,9	76,7
10	10-07-2023 15:09:56	E195	D	62,3	64,5	74,0
10	10-07-2023 15:11:43	A21N	D	61,0	64,4	73,7
10	10-07-2023 15:14:58	E195	D	62,5	65,4	72,9
10	10-07-2023 15:16:12	A321	D	64,7	69,7	79,3
10	10-07-2023 15:18:41	E195	D	62,7	65,5	76,1
10	10-07-2023 15:20:36	E190	D	61,9	64,9	75,1
10	10-07-2023 15:31:59	E75S	D	61,7	65,5	74,9
10	10-07-2023 15:36:15	A321	D	64,5	69,0	81,1
10	10-07-2023 15:40:51	B77W	D	65,9	70,5	80,6
10	10-07-2023 15:51:51	B738	D	61,2	64,1	74,4
10	10-07-2023 15:54:52	E75S	D	61,5	66,1	75,7
10	10-07-2023 16:10:31	A21N	D	62,0	64,8	75,7
10	10-07-2023 16:12:25	CL30	D	59,5	61,8	71,3
10	10-07-2023 16:14:22	E190	D	62,8	65,8	75,9
10	10-07-2023 16:36:55	A21N	D	61,5	64,4	72,6
10	10-07-2023 16:39:14	BCS3	D	60,6	63,4	74,3
10	10-07-2023 16:40:34	B38M	D	60,9	62,6	70,9
10	10-07-2023 16:42:04	A21N	D	63,4	66,5	76,6
10	10-07-2023 16:45:00	B38M	D	60,6	63,1	71,8
10	10-07-2023 16:46:45	E170	D	63,4	67,2	77,0
10	10-07-2023 16:49:36	E75S	D	63,1	66,4	77,4
10	10-07-2023 16:55:44	E75S	D	62,2	65,9	76,7
10	10-07-2023 17:01:23	E195	D	62,7	67,6	77,0
10	10-07-2023 17:08:16	E195	D	62,7	66,8	76,8
10	10-07-2023 17:12:03	E75S	D	61,9	66,0	77,0
10	10-07-2023 17:16:08	E190	D	61,7	64,9	74,5
10	10-07-2023 17:20:35	E195	D	63,1	68,0	76,9
10	10-07-2023 17:23:31	E75S	D	62,7	66,5	77,7
10	10-07-2023 17:27:29	B737	D	64,9	68,3	79,1
10	10-07-2023 17:30:31	B38M	D	63,5	68,3	74,7
10	10-07-2023 17:32:34	E75S	D	62,2	65,5	76,9
10	10-07-2023 17:34:06	E75S	D	61,0	64,1	74,6
10	10-07-2023 17:44:08	A321	D	65,0	68,8	80,9
10	10-07-2023 18:02:15	A321	D	62,5	66,4	78,5
10	10-07-2023 18:04:09	E75S	D	62,6	66,3	77,4
10	10-07-2023 18:13:57	E195	D	62,2	67,8	79,4
10	10-07-2023 18:18:48	A333	D	63,4	68,0	80,0
10	10-07-2023 18:23:11	GLF5	D	62,0	64,7	74,8
10	10-07-2023 18:24:58	A319	D	62,3	66,0	77,2
10	10-07-2023 18:48:23	A20N	D	60,4	62,5	73,1
10	10-07-2023 18:54:03	B738	D	64,7	69,3	81,2
10	10-07-2023 18:58:15	E195	D	62,1	64,9	75,1
10	10-07-2023 19:00:50	BCS3	D	60,7	62,8	74,1
10	10-07-2023 19:06:39	A321	D	60,4	61,6	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-07-2023 19:20:45	A320	D	63,3	66,4	76,7
10	10-07-2023 19:28:09	A320	D	62,4	65,8	77,5
10	10-07-2023 19:43:51	B738	D	64,7	68,5	81,5
10	10-07-2023 19:46:41	E75S	D	62,3	64,8	76,6
10	10-07-2023 19:48:43	E195	D	62,5	64,1	74,3
10	10-07-2023 19:58:34	E75S	D	62,7	65,0	76,3
10	10-07-2023 20:08:11	E170	D	62,6	66,7	77,2
10	10-07-2023 20:12:26	B738	D	63,4	67,5	79,9
10	10-07-2023 20:15:28	E190	D	62,8	67,0	77,8
10	10-07-2023 20:17:34	E195	D	61,7	66,1	77,7
10	10-07-2023 20:22:48	E195	D	63,3	66,2	77,3
10	10-07-2023 20:25:30	E75S	D	62,6	64,6	76,2
10	10-07-2023 20:27:02	E190	D	61,8	64,3	76,1
10	10-07-2023 20:29:35	A320	D	61,5	62,9	73,0
10	10-07-2023 20:38:37	E295	D	60,5	61,0	69,5
10	10-07-2023 20:52:49	E170	D	62,6	65,3	76,8
10	10-07-2023 20:55:49	E190	D	63,0	66,0	77,8
10	10-07-2023 21:11:51	BCS3	D	61,4	63,4	74,6
10	10-07-2023 21:14:06	E75S	D	63,3	65,7	77,3
10	10-07-2023 21:20:13	A21N	D	61,5	62,7	73,5
10	10-07-2023 21:25:50	B752	D	62,6	67,0	79,9
10	10-07-2023 21:29:59	B38M	D	61,5	65,9	73,5
10	10-07-2023 21:41:15	E195	D	64,7	70,0	81,0
10	10-07-2023 21:51:27	B738	D	63,7	67,4	80,9
10	11-07-2023 06:07:09	B738	D	68,5	71,5	81,7
10	11-07-2023 06:22:17	B738	D	66,9	68,8	79,7
10	11-07-2023 06:24:48	B738	D	66,9	69,1	76,9
10	11-07-2023 06:42:19	A321	D	67,7	70,3	81,5
10	11-07-2023 06:55:45	A321	D	66,3	67,4	75,3
10	11-07-2023 07:37:09	E75S	D	68,3	70,2	80,0
10	11-07-2023 07:46:02	E195	D	66,2	68,0	76,6
10	11-07-2023 07:47:38	E190	D	66,5	68,5	78,8
10	11-07-2023 08:00:56	E195	D	64,5	65,8	74,0
10	11-07-2023 08:02:03	E75S	D	64,0	66,7	77,6
10	11-07-2023 08:05:49	B738	D	63,9	65,3	73,9
10	11-07-2023 08:07:20	E195	D	65,5	68,1	77,3
10	11-07-2023 08:17:05	E75S	D	64,4	66,5	77,7
10	11-07-2023 08:26:01	B738	D	65,9	70,0	81,6
10	11-07-2023 08:52:20	A320	D	65,8	69,3	80,5
10	11-07-2023 08:59:55	CL35	D	64,0	66,7	77,0
10	11-07-2023 09:10:40	F900	D	65,0	66,7	76,4
10	11-07-2023 09:13:40	A320	D	64,0	66,3	76,6
10	11-07-2023 09:15:49	E75S	D	63,8	66,1	76,3
10	11-07-2023 09:18:36	E190	D	65,0	66,9	76,8
10	11-07-2023 09:24:14	E195	D	63,3	64,7	73,3
10	11-07-2023 10:05:55	E195	D	64,9	66,9	77,9
10	11-07-2023 10:13:02	A20N	D	64,1	65,9	75,2
10	11-07-2023 10:35:44	E170	D	64,0	65,4	76,3
10	11-07-2023 10:37:10	E170	D	63,9	65,8	76,5
10	11-07-2023 10:40:46	E170	D	62,5	63,9	74,0
10	11-07-2023 10:49:35	E195	D	65,2	67,8	78,2
10	11-07-2023 11:04:17	A21N	D	63,8	66,7	76,6
10	11-07-2023 11:07:18	B738	D	63,9	65,5	74,4
10	11-07-2023 11:08:26	E75S	D	64,2	66,9	76,8
10	11-07-2023 11:12:07	E195	D	63,2	65,8	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2023 11:13:47	E190	D	62,7	64,0	73,1
10	11-07-2023 11:26:59	E195	D	63,9	65,7	72,9
10	11-07-2023 11:56:48	B738	D	64,3	67,3	78,6
10	11-07-2023 11:59:13	B738	D	64,9	68,3	78,5
10	11-07-2023 12:01:01	E75S	D	64,3	67,0	77,5
10	11-07-2023 12:02:59	A320	D	65,4	66,8	77,1
10	11-07-2023 12:06:50	E75S	D	62,7	65,2	73,9
10	11-07-2023 12:08:54	E170	D	63,5	64,7	74,3
10	11-07-2023 12:26:21	E75S	D	65,7	68,4	79,3
10	11-07-2023 12:32:18	A21N	D	65,0	66,6	74,0
10	11-07-2023 12:42:40	B738	D	67,4	70,5	80,4
10	11-07-2023 13:03:36	A21N	D	63,0	64,4	72,5
10	11-07-2023 13:13:25	E195	D	64,7	66,9	73,8
10	11-07-2023 13:15:47	A321	D	64,4	67,7	77,8
10	11-07-2023 13:37:48	BCS3	D	62,9	64,1	72,4
10	11-07-2023 13:43:50	E75S	D	63,9	65,7	73,9
10	11-07-2023 13:53:23	E170	D	63,0	64,8	72,6
10	11-07-2023 13:55:06	E190	D	65,1	68,3	77,7
10	11-07-2023 13:58:31	E75S	D	65,4	68,1	77,2
10	11-07-2023 14:01:50	B738	D	65,5	69,3	80,7
10	11-07-2023 14:16:27	B753	D	64,5	68,5	80,6
10	11-07-2023 14:31:44	E195	D	62,8	65,6	75,8
10	11-07-2023 14:35:22	B38M	D	60,2	61,4	71,0
10	11-07-2023 14:46:46	A321	D	63,9	69,3	81,0
10	11-07-2023 14:52:27	B38M	D	60,8	62,8	70,8
10	11-07-2023 14:55:09	A320	D	63,2	67,3	78,5
10	11-07-2023 14:56:45	E75S	D	61,8	64,8	75,4
10	11-07-2023 15:03:08	B38M	D	60,5	63,2	69,5
10	11-07-2023 15:06:35	B738	D	63,8	69,0	80,4
10	11-07-2023 15:10:40	B738	D	63,5	67,3	76,3
10	11-07-2023 15:12:09	E75S	D	62,1	65,8	77,1
10	11-07-2023 15:13:54	E195	D	60,6	62,6	71,1
10	11-07-2023 15:17:25	E195	D	61,9	66,9	76,4
10	11-07-2023 15:19:17	B77W	D	65,6	71,9	82,0
10	11-07-2023 15:23:46	E190	D	62,8	67,3	75,1
10	11-07-2023 15:26:20	B738	D	62,1	66,0	76,3
10	11-07-2023 15:30:05	E170	D	61,4	63,6	75,4
10	11-07-2023 15:48:16	E195	D	62,0	67,6	75,4
10	11-07-2023 15:51:26	A21N	D	63,6	66,9	75,9
10	11-07-2023 15:52:46	B38M	D	61,9	64,6	76,0
10	11-07-2023 15:55:10	E190	D	62,2	64,7	75,5
10	11-07-2023 15:56:40	E190	D	61,8	65,9	74,3
10	11-07-2023 16:04:04	B753	D	66,1	71,2	80,7
10	11-07-2023 16:06:30	E195	D	61,5	65,8	73,3
10	11-07-2023 16:19:10	E75S	D	61,9	65,6	77,1
10	11-07-2023 16:24:17	BCS3	D	61,2	64,6	74,6
10	11-07-2023 16:25:35	A321	D	61,9	65,7	76,1
10	11-07-2023 16:33:26	B738	D	63,6	68,3	79,6
10	11-07-2023 16:44:46	E190	D	66,5	71,4	80,9
10	11-07-2023 16:46:24	E75S	D	63,8	68,9	79,0
10	11-07-2023 16:55:21	E190	D	67,7	73,4	82,0
10	11-07-2023 17:00:43	E170	D	62,6	67,9	77,4
10	11-07-2023 17:01:55	E190	D	63,4	66,1	75,9
10	11-07-2023 17:03:43	E170	D	60,7	64,2	74,5
10	11-07-2023 17:06:15	E195	D	64,2	67,2	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2023 17:12:31	E190	D	64,3	67,8	78,9
10	11-07-2023 17:14:20	B788	D	62,6	65,5	76,2
10	11-07-2023 17:27:42	B737	D	66,4	70,8	80,7
10	11-07-2023 17:29:49	E75S	D	60,6	62,8	74,7
10	11-07-2023 17:31:41	E75S	D	63,1	66,4	77,5
10	11-07-2023 17:38:42	E170	D	64,9	69,8	80,2
10	11-07-2023 17:58:52	E75S	D	63,4	67,9	78,2
10	11-07-2023 18:05:04	A319	D	62,1	65,9	76,6
10	11-07-2023 18:07:49	A332	D	64,7	70,1	80,0
10	11-07-2023 18:13:07	E195	D	62,5	65,8	77,3
10	11-07-2023 18:18:57	E195	D	63,4	67,5	77,7
10	11-07-2023 18:31:02	B38M	D	61,2	63,2	73,2
10	11-07-2023 18:45:22	A321	D	62,2	65,9	77,9
10	11-07-2023 18:47:02	E75S	D	62,0	65,6	76,0
10	11-07-2023 18:50:35	A321	D	62,5	66,8	78,0
10	11-07-2023 18:57:48	A21N	D	60,3	61,9	72,0
10	11-07-2023 19:08:45	MD82	D	66,3	74,8	85,9
10	11-07-2023 19:10:34	B38M	D	59,9	61,7	74,7
10	11-07-2023 19:33:55	A21N	D	61,2	63,3	71,2
10	11-07-2023 19:35:20	B738	D	63,5	67,8	80,7
10	11-07-2023 19:37:52	E75S	D	66,1	70,7	82,0
10	11-07-2023 19:48:13	E295	D	61,1	62,9	72,8
10	11-07-2023 19:50:13	A21N	D	61,7	64,0	74,9
10	11-07-2023 20:16:11	E195	D	64,4	68,9	79,1
10	11-07-2023 20:17:41	E75S	D	63,8	67,0	78,1
10	11-07-2023 20:19:35	E195	D	63,3	65,9	74,4
10	11-07-2023 20:30:30	E75S	D	63,5	66,2	77,1
10	11-07-2023 20:33:01	E190	D	63,3	65,9	76,7
10	11-07-2023 20:36:28	E170	D	61,4	63,4	73,5
10	11-07-2023 20:38:09	A21N	D	64,6	68,3	79,1
10	11-07-2023 20:39:45	B738	D	64,1	66,7	78,8
10	11-07-2023 20:48:39	E170	D	61,7	63,3	75,3
10	11-07-2023 20:51:29	E75S	D	63,3	66,2	77,3
10	11-07-2023 21:02:06	E170	D	62,8	66,5	77,6
10	11-07-2023 21:05:26	BCS3	D	61,4	64,3	75,0
10	11-07-2023 21:10:20	B763	D	65,4	68,5	80,3
10	11-07-2023 21:13:57	B789	D	62,5	64,7	76,6
10	11-07-2023 21:45:12	B38M	D	61,2	62,4	72,7
10	11-07-2023 21:47:44	B734	D	65,2	69,8	80,7
10	11-07-2023 21:57:44	B38M	D	62,8	67,8	78,6
10	12-07-2023 06:11:24	B763	A	67,9	69,7	77,9
10	12-07-2023 08:09:08	B738	A	65,0	67,2	75,4
10	12-07-2023 08:11:28	E75S	A	62,7	63,9	71,7
10	12-07-2023 08:17:39	B77W	A	67,5	70,5	81,0
10	12-07-2023 08:24:25	E190	A	63,6	65,3	74,7
10	12-07-2023 08:26:17	E195	A	65,1	66,9	76,6
10	12-07-2023 08:28:29	B788	A	64,0	65,7	75,8
10	12-07-2023 08:38:00	E75S	A	63,9	64,8	74,7
10	12-07-2023 08:41:30	E195	A	64,6	67,3	74,2
10	12-07-2023 08:43:36	B788	A	65,6	68,1	77,7
10	12-07-2023 08:57:56	B38M	A	64,2	66,5	73,2
10	12-07-2023 09:07:03	B737	A	63,3	65,0	72,4
10	12-07-2023 09:17:33	A321	A	63,5	64,7	73,5
10	12-07-2023 09:19:12	B738	A	66,2	67,4	75,7
10	12-07-2023 09:21:13	E195	A	63,6	65,4	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2023 09:23:29	E195	A	63,7	65,1	75,5
10	12-07-2023 09:25:12	E170	A	63,9	65,1	73,9
10	12-07-2023 09:27:42	B737	A	63,2	64,7	74,6
10	12-07-2023 09:30:02	E190	A	62,8	64,3	74,3
10	12-07-2023 09:31:51	B38M	A	65,7	67,6	75,7
10	12-07-2023 09:34:17	B788	A	65,0	67,7	77,4
10	12-07-2023 09:41:20	E195	A	63,6	65,1	72,7
10	12-07-2023 10:01:10	A20N	A	66,6	68,7	76,1
10	12-07-2023 10:06:19	E170	A	64,9	67,2	74,4
10	12-07-2023 10:08:45	A21N	A	62,9	64,1	72,4
10	12-07-2023 10:17:01	E75S	A	64,8	66,6	73,8
10	12-07-2023 11:10:23	A320	A	63,4	65,3	73,8
10	12-07-2023 11:17:25	A21N	A	63,6	64,7	74,1
10	12-07-2023 11:20:05	E75S	A	62,7	65,0	72,7
10	12-07-2023 11:22:02	E75S	A	64,9	66,9	74,4
10	12-07-2023 11:25:57	A321	A	63,6	64,8	73,6
10	12-07-2023 11:27:42	B738	A	64,9	66,4	76,3
10	12-07-2023 11:29:27	B38M	A	63,5	64,9	74,3
10	12-07-2023 11:32:30	B789	A	63,9	66,7	77,2
10	12-07-2023 11:34:53	BCS3	A	62,9	64,1	72,9
10	12-07-2023 11:39:57	B788	A	66,5	69,7	79,1
10	12-07-2023 11:42:33	A21N	A	62,8	64,7	75,1
10	12-07-2023 11:47:37	E195	A	64,1	66,1	76,4
10	12-07-2023 11:50:33	E75S	A	63,7	65,2	74,5
10	12-07-2023 11:54:25	B77W	A	68,1	71,9	83,2
10	12-07-2023 11:58:46	E195	A	63,7	66,0	75,5
10	12-07-2023 12:02:10	E190	A	64,0	68,0	76,3
10	12-07-2023 12:04:52	B738	A	65,7	68,1	76,5
10	12-07-2023 12:06:34	B789	A	64,6	67,1	78,2
10	12-07-2023 12:09:01	A321	A	64,2	66,2	75,0
10	12-07-2023 12:16:22	E75S	A	62,3	63,8	71,8
10	12-07-2023 12:17:43	E75S	A	64,3	65,7	75,1
10	12-07-2023 12:33:19	E170	A	64,0	65,0	73,0
10	12-07-2023 12:35:14	E170	A	63,1	64,2	73,1
10	12-07-2023 12:37:00	B38M	A	63,8	64,8	73,8
10	12-07-2023 12:40:39	B38M	A	63,7	65,8	73,3
10	12-07-2023 12:44:31	B738	A	63,5	64,7	75,5
10	12-07-2023 12:47:38	E195	A	65,0	66,7	76,1
10	12-07-2023 12:51:55	E190	A	64,6	65,9	74,2
10	12-07-2023 12:54:58	B788	A	63,8	66,5	76,4
10	12-07-2023 12:58:37	A333	A	65,3	68,5	78,3
10	12-07-2023 13:05:53	E195	A	63,5	65,1	76,2
10	12-07-2023 13:31:54	B789	A	65,3	67,5	75,8
10	12-07-2023 13:36:37	A321	A	66,1	68,3	76,9
10	12-07-2023 13:47:35	E75S	A	62,8	64,5	72,4
10	12-07-2023 14:02:17	E195	A	62,5	66,5	78,5
10	12-07-2023 14:06:24	B38M	A	62,8	67,2	76,4
10	12-07-2023 14:13:17	E75S	A	62,0	64,2	74,3
10	12-07-2023 14:15:58	B789	A	65,0	69,6	77,5
10	12-07-2023 14:18:47	A21N	A	62,4	64,0	74,9
10	12-07-2023 14:21:37	B38M	A	62,2	66,0	75,8
10	12-07-2023 14:33:20	E75S	A	61,7	63,8	73,5
10	12-07-2023 14:37:41	B788	A	63,5	66,0	76,7
10	12-07-2023 14:41:00	B738	A	63,0	66,7	76,8
10	12-07-2023 14:54:16	E75S	A	63,4	67,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2023 15:00:06	E170	A	64,6	72,2	79,5
10	12-07-2023 15:08:18	BCS3	A	61,2	62,3	72,9
10	12-07-2023 15:13:32	E195	A	62,3	64,8	75,5
10	12-07-2023 15:21:34	E195	A	61,9	64,0	74,9
10	12-07-2023 15:23:37	B38M	A	65,2	68,7	78,0
10	12-07-2023 15:25:33	B738	A	63,0	65,7	76,6
10	12-07-2023 15:27:28	E75S	A	61,4	63,8	73,1
10	12-07-2023 15:29:07	E170	A	64,3	68,2	75,7
10	12-07-2023 15:31:02	E75S	A	62,9	64,8	74,6
10	12-07-2023 15:34:00	E75S	A	61,6	63,1	72,0
10	12-07-2023 15:39:05	A321	A	62,3	64,0	73,8
10	12-07-2023 15:41:14	E190	A	62,1	64,9	73,9
10	12-07-2023 15:43:26	E195	A	62,4	64,8	74,9
10	12-07-2023 15:45:25	E195	A	65,9	69,3	77,9
10	12-07-2023 15:47:44	E195	A	61,3	63,6	73,8
10	12-07-2023 15:50:19	E190	A	63,1	64,9	75,4
10	12-07-2023 15:52:13	E190	A	62,5	65,2	75,3
10	12-07-2023 15:54:25	E195	A	62,1	65,4	73,6
10	12-07-2023 15:59:27	E195	A	64,3	67,5	77,0
10	12-07-2023 16:03:18	E195	A	62,6	64,6	74,9
10	12-07-2023 16:05:43	E75S	A	63,3	65,7	75,6
10	12-07-2023 16:08:08	A321	A	63,4	65,1	74,2
10	12-07-2023 16:10:01	B737	A	63,6	65,6	75,1
10	12-07-2023 16:15:26	E190	A	62,8	64,7	76,0
10	12-07-2023 16:21:53	E75S	D	62,7	65,3	76,5
10	12-07-2023 16:27:04	B738	D	62,2	64,7	75,8
10	12-07-2023 16:33:17	BCS3	D	62,8	65,1	75,4
10	12-07-2023 16:35:21	E195	D	62,7	64,8	74,5
10	12-07-2023 16:43:51	B38M	D	61,8	63,7	74,1
10	12-07-2023 16:57:01	E170	D	63,5	67,6	78,0
10	12-07-2023 17:00:34	E170	D	60,8	64,4	75,2
10	12-07-2023 17:06:10	B738	D	63,9	67,0	78,3
10	12-07-2023 17:08:38	E195	D	64,1	66,8	77,9
10	12-07-2023 17:12:33	E75S	D	63,4	65,6	77,8
10	12-07-2023 17:15:15	E195	D	64,0	66,6	77,6
10	12-07-2023 17:18:46	E195	D	64,0	67,0	77,8
10	12-07-2023 17:22:35	B737	D	63,9	67,5	78,5
10	12-07-2023 17:26:31	A321	D	62,2	66,0	78,9
10	12-07-2023 17:29:03	E190	D	64,8	68,3	79,5
10	12-07-2023 17:35:31	E195	D	58,4	59,9	68,8
10	12-07-2023 17:36:31	E195	D	63,8	67,0	78,3
10	12-07-2023 17:41:52	A321	D	62,2	65,5	78,3
10	12-07-2023 17:43:20	E190	D	62,6	66,0	77,5
10	12-07-2023 17:44:37	E195	D	62,0	65,4	75,6
10	12-07-2023 17:55:06	E190	D	64,3	66,3	77,1
10	12-07-2023 18:01:02	A333	D	64,4	67,7	79,6
10	12-07-2023 18:04:57	E75S	D	61,8	64,8	76,3
10	12-07-2023 18:09:09	A21N	D	60,2	62,3	74,3
10	12-07-2023 18:11:05	E190	D	63,3	67,6	80,2
10	12-07-2023 18:14:16	A21N	D	61,6	64,4	75,4
10	12-07-2023 18:19:13	A319	D	62,6	64,8	76,0
10	12-07-2023 18:21:55	B738	D	65,1	70,9	82,0
10	12-07-2023 18:27:08	A21N	D	59,7	61,7	70,5
10	12-07-2023 18:36:28	E75S	D	62,0	66,3	78,4
10	12-07-2023 18:58:47	A20N	D	60,5	63,6	72,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-07-2023 19:11:11	E75S	D	60,7	63,9	78,2
10	12-07-2023 19:36:54	E75S	D	64,4	66,9	79,7
10	12-07-2023 20:21:47	E75S	D	63,0	67,1	77,9
10	12-07-2023 20:25:26	A320	D	62,6	64,7	76,6
10	12-07-2023 20:27:03	E75S	D	61,0	62,4	71,4
10	12-07-2023 20:29:03	E195	D	63,4	66,5	77,8
10	12-07-2023 20:36:30	E170	D	63,9	68,3	79,5
10	12-07-2023 20:39:34	BCS3	D	61,5	63,1	76,4
10	12-07-2023 20:40:35	E195	D	63,1	66,9	80,3
10	12-07-2023 20:52:32	E195	D	65,0	68,1	79,4
10	12-07-2023 20:54:00	E75S	D	62,4	65,9	77,3
10	12-07-2023 21:00:01	E170	D	62,8	65,8	76,8
10	12-07-2023 21:07:03	E195	D	62,7	64,7	73,8
10	12-07-2023 21:16:53	E75S	D	62,8	65,8	77,3
10	12-07-2023 21:19:59	E195	D	62,4	64,8	73,9
10	12-07-2023 21:21:58	A20N	D	60,6	61,4	71,4
10	12-07-2023 21:39:29	A321	D	64,3	68,0	80,2
10	12-07-2023 21:48:00	B738	D	62,8	65,4	77,0
10	12-07-2023 21:49:59	B738	D	63,4	66,3	79,5
10	12-07-2023 21:54:08	B38M	D	60,1	61,6	71,2
10	13-07-2023 06:12:23	B738	D	67,7	69,0	79,5
10	13-07-2023 06:16:30	A321	D	67,5	68,8	78,9
10	13-07-2023 07:56:32	B738	D	69,5	71,8	81,5
10	13-07-2023 08:01:30	E75S	D	64,0	66,8	76,6
10	13-07-2023 08:03:08	E75S	D	64,0	66,3	76,5
10	13-07-2023 08:04:42	E195	D	65,0	67,4	77,1
10	13-07-2023 08:08:32	E190	D	64,9	67,2	76,9
10	13-07-2023 08:14:23	B738	D	65,5	69,0	78,7
10	13-07-2023 08:20:20	A320	D	64,4	66,2	75,2
10	13-07-2023 08:33:41	E75S	D	64,1	66,4	74,9
10	13-07-2023 08:35:13	B738	D	65,5	70,1	81,2
10	13-07-2023 08:37:04	B738	D	65,7	69,2	80,1
10	13-07-2023 08:38:58	A320	D	63,0	64,6	74,8
10	13-07-2023 08:54:59	B38M	D	65,4	67,6	77,9
10	13-07-2023 09:16:07	B738	D	65,7	69,2	81,0
10	13-07-2023 09:18:42	A320	D	62,8	64,6	73,2
10	13-07-2023 09:22:25	E195	D	62,9	65,0	74,7
10	13-07-2023 09:24:03	E75S	D	64,8	67,5	76,2
10	13-07-2023 09:33:14	B77W	D	65,0	67,0	78,0
10	13-07-2023 09:43:46	E190	A	63,9	66,0	73,5
10	13-07-2023 09:45:36	B38M	A	63,5	66,8	76,5
10	13-07-2023 09:47:28	E170	A	64,9	67,6	76,9
10	13-07-2023 09:50:16	B738	A	63,4	64,2	72,4
10	13-07-2023 10:21:13	E75S	A	62,6	64,4	74,1
10	13-07-2023 10:38:06	E75S	A	63,6	65,3	73,1
10	13-07-2023 10:42:36	A21N	A	68,4	74,2	77,9
10	13-07-2023 10:46:22	B788	A	64,8	65,9	74,8
10	13-07-2023 10:54:19	A320	A	63,7	65,1	74,1
10	13-07-2023 11:07:07	B789	A	64,4	66,4	75,6
10	13-07-2023 11:09:35	E195	A	64,4	66,2	75,2
10	13-07-2023 11:19:40	E195	A	64,4	65,4	73,9
10	13-07-2023 11:21:37	A21N	A	63,6	65,0	73,1
10	13-07-2023 11:23:53	B738	A	64,0	65,8	73,6
10	13-07-2023 11:35:02	A321	A	64,3	65,6	73,9
10	13-07-2023 11:37:12	E195	A	63,6	65,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-07-2023 11:39:00	BCS3	A	64,5	66,9	76,2
10	13-07-2023 11:45:53	B788	A	64,2	65,5	75,7
10	13-07-2023 11:50:59	E190	A	64,0	65,8	73,6
10	13-07-2023 13:16:43	E195	D	64,1	65,7	74,9
10	13-07-2023 13:29:25	E75S	D	64,6	66,6	75,4
10	13-07-2023 13:39:15	A21N	D	65,3	67,3	78,7
10	13-07-2023 13:40:25	E75S	D	63,0	63,9	73,4
10	13-07-2023 13:42:40	A320	D	64,1	67,9	78,5
10	13-07-2023 13:45:38	E195	D	62,7	63,9	72,2
10	13-07-2023 13:47:26	E195	D	64,5	65,7	74,0
10	13-07-2023 14:00:44	E75S	D	61,9	64,6	75,7
10	13-07-2023 14:03:59	E195	D	62,7	65,4	78,1
10	13-07-2023 14:43:56	B738	D	65,6	69,9	82,0
10	13-07-2023 15:00:55	E195	D	62,8	65,5	76,3
10	13-07-2023 15:05:33	E190	D	66,0	70,1	80,5
10	13-07-2023 15:08:07	BCS3	D	60,5	62,1	70,9
10	13-07-2023 15:09:39	E75S	D	61,5	64,2	75,5
10	13-07-2023 15:13:35	A321	D	63,9	67,9	80,1
10	13-07-2023 15:24:39	E190	D	62,8	64,9	75,1
10	13-07-2023 15:26:24	B738	D	64,7	68,7	80,4
10	13-07-2023 15:28:19	B77W	D	65,1	67,7	80,6
10	13-07-2023 15:30:43	A321	D	64,5	67,7	79,0
10	13-07-2023 15:32:05	B738	D	63,7	65,9	77,2
10	13-07-2023 15:33:42	E75S	D	61,4	63,2	74,2
10	13-07-2023 15:35:27	E195	D	63,3	66,4	77,6
10	13-07-2023 15:36:37	E170	D	62,0	64,2	75,8
10	13-07-2023 15:37:56	E195	D	62,2	64,6	75,0
10	13-07-2023 15:40:37	E195	D	63,3	65,7	75,0
10	13-07-2023 15:47:55	E170	D	61,7	63,4	74,2
10	13-07-2023 15:52:23	B38M	D	67,0	70,8	80,2
10	13-07-2023 16:01:42	E195	D	62,3	64,5	76,1
10	13-07-2023 16:06:23	E75S	D	62,2	64,3	75,0
10	13-07-2023 16:08:44	E190	D	61,8	63,3	75,6
10	13-07-2023 16:10:39	BCS3	D	62,0	64,1	75,3
10	13-07-2023 16:13:51	C68A	D	60,9	63,0	73,9
10	13-07-2023 16:27:16	A21N	D	62,2	65,2	76,3
10	13-07-2023 16:41:33	B737	A	64,9	68,3	78,9
10	13-07-2023 16:52:44	A21N	A	62,5	63,9	74,5
10	13-07-2023 16:54:55	B789	A	64,2	66,5	78,2
10	13-07-2023 17:03:29	A319	A	63,7	66,8	76,9
10	13-07-2023 17:11:09	E75S	A	61,6	63,1	72,0
10	13-07-2023 17:12:49	A321	A	63,2	65,6	75,0
10	13-07-2023 17:16:12	B738	A	64,0	67,0	77,3
10	13-07-2023 17:21:33	B788	A	64,1	66,7	77,7
10	13-07-2023 17:23:29	B789	A	65,9	69,6	80,4
10	13-07-2023 17:26:04	E195	A	62,6	64,0	74,6
10	13-07-2023 17:27:52	E75S	A	61,8	63,9	74,1
10	13-07-2023 17:29:42	E195	A	61,6	63,7	74,8
10	13-07-2023 17:33:59	A21N	A	63,0	64,8	75,6
10	13-07-2023 18:04:42	A321	A	62,8	64,5	74,9
10	13-07-2023 18:15:39	E75S	A	62,5	65,2	75,5
10	13-07-2023 18:19:29	E190	A	64,2	66,7	76,8
10	13-07-2023 18:22:46	A21N	A	60,9	62,0	72,0
10	13-07-2023 18:27:51	A20N	A	63,3	66,3	75,9
10	13-07-2023 18:35:57	B38M	A	62,9	65,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-07-2023 18:38:56	B738	A	64,4	66,7	77,4
10	13-07-2023 18:40:42	E195	A	63,3	66,1	76,1
10	13-07-2023 18:43:27	E190	A	62,8	65,2	76,4
10	13-07-2023 18:45:22	E190	A	63,7	65,7	77,0
10	13-07-2023 18:47:50	A21N	A	62,9	64,1	74,0
10	13-07-2023 18:49:39	E75S	A	61,2	62,8	72,6
10	13-07-2023 18:51:32	E195	A	63,7	66,5	77,3
10	13-07-2023 18:53:25	E190	A	63,1	67,2	77,3
10	13-07-2023 18:58:02	E170	A	61,5	63,7	74,0
10	13-07-2023 19:00:05	E190	A	62,8	65,1	75,6
10	13-07-2023 19:02:06	E170	A	61,2	63,0	73,6
10	13-07-2023 19:04:19	A320	A	63,9	66,3	77,7
10	13-07-2023 19:06:09	E75S	A	62,9	65,3	75,7
10	13-07-2023 19:08:14	B738	A	64,5	68,2	77,7
10	13-07-2023 19:10:12	A321	A	64,6	67,3	77,6
10	13-07-2023 19:11:49	E195	A	62,8	65,0	76,3
10	13-07-2023 19:21:28	B38M	A	63,0	64,5	75,0
10	13-07-2023 19:23:21	E195	A	63,4	66,6	76,2
10	13-07-2023 19:25:28	A321	A	64,4	67,0	77,0
10	13-07-2023 19:27:55	B38M	A	64,1	67,6	77,7
10	13-07-2023 19:33:47	E190	A	61,5	63,1	75,1
10	13-07-2023 19:36:21	E75S	A	62,0	64,3	74,3
10	13-07-2023 19:39:15	E195	A	63,5	65,9	77,3
10	13-07-2023 19:44:04	B38M	A	63,5	66,5	76,6
10	13-07-2023 19:48:34	E190	A	63,5	66,3	75,5
10	13-07-2023 19:51:11	B738	A	65,4	68,4	78,8
10	13-07-2023 19:53:22	E75S	A	63,0	64,8	75,0
10	13-07-2023 19:55:35	B38M	A	63,1	65,2	75,7
10	13-07-2023 19:58:19	BCS3	A	62,4	64,0	72,8
10	13-07-2023 20:00:47	E75S	A	62,5	64,7	75,7
10	13-07-2023 20:04:29	E75S	A	60,8	62,5	70,8
10	13-07-2023 20:17:10	A320	A	63,6	64,6	75,0
10	13-07-2023 20:18:53	B38M	A	63,2	66,1	76,0
10	13-07-2023 20:33:45	E170	A	63,4	65,2	76,2
10	13-07-2023 20:45:41	E75S	A	61,7	63,3	73,5
10	13-07-2023 20:48:49	E75S	A	61,9	63,0	73,4
10	13-07-2023 20:50:48	B38M	A	63,0	65,2	75,8
10	13-07-2023 20:55:02	B738	A	63,9	66,2	76,7
10	13-07-2023 21:00:54	E75S	A	62,0	63,6	74,3
10	13-07-2023 21:02:44	E195	A	63,2	65,9	76,5
10	13-07-2023 21:04:58	B738	A	64,2	66,3	77,0
10	13-07-2023 21:28:44	E190	D	63,7	66,9	78,2
10	13-07-2023 21:30:42	E170	D	63,4	67,2	77,4
10	13-07-2023 21:45:44	B734	D	66,2	70,4	82,5
10	13-07-2023 21:53:09	E75S	D	62,7	66,6	78,4
10	13-07-2023 21:54:32	A306	D	68,4	73,8	86,0
10	13-07-2023 21:56:17	B763	D	64,3	66,7	79,9
10	13-07-2023 21:58:21	B738	D	64,6	68,1	81,3
10	14-07-2023 06:13:48	A321	D	66,8	68,4	79,8
10	14-07-2023 06:25:29	B738	D	67,3	68,7	79,4
10	14-07-2023 06:32:13	B738	D	66,5	67,4	77,2
10	14-07-2023 07:00:38	A321	D	68,3	69,5	81,1
10	14-07-2023 07:53:07	E195	D	67,0	68,2	76,6
10	14-07-2023 08:00:08	E190	D	65,5	69,2	78,5
10	14-07-2023 08:05:18	E190	D	66,5	69,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2023 08:10:34	E75S	D	64,1	66,3	76,1
10	14-07-2023 08:13:47	B738	D	64,4	66,5	79,0
10	14-07-2023 08:20:16	B733	D	63,7	68,3	79,9
10	14-07-2023 08:52:49	A320	D	65,0	66,9	75,0
10	14-07-2023 09:11:48	B738	D	65,0	68,6	80,9
10	14-07-2023 09:22:52	E190	D	65,3	66,5	76,4
10	14-07-2023 09:33:57	E75S	D	63,3	65,4	75,1
10	14-07-2023 09:45:04	E195	D	64,6	66,1	74,6
10	14-07-2023 09:47:38	B738	D	65,8	68,3	78,3
10	14-07-2023 09:50:35	B738	D	63,1	66,9	77,5
10	14-07-2023 09:58:18	B738	D	66,5	70,9	78,8
10	14-07-2023 10:00:02	E195	D	63,1	66,4	73,1
10	14-07-2023 10:05:50	A321	D	65,9	69,1	79,7
10	14-07-2023 10:09:26	B738	D	64,8	68,1	79,7
10	14-07-2023 10:32:00	B738	D	64,5	68,0	77,7
10	14-07-2023 10:33:58	E170	D	62,5	64,9	73,3
10	14-07-2023 10:38:28	E195	D	64,1	65,8	73,1
10	14-07-2023 10:41:12	E75S	D	62,9	64,9	72,4
10	14-07-2023 10:44:13	B738	D	63,9	66,6	73,4
10	14-07-2023 10:47:18	E190	D	64,7	68,0	78,7
10	14-07-2023 10:51:43	E195	D	65,8	68,6	76,6
10	14-07-2023 11:01:18	B738	D	64,5	68,2	78,3
10	14-07-2023 11:03:23	E75S	D	63,2	65,5	74,3
10	14-07-2023 11:10:40	B38M	D	63,5	66,1	78,8
10	14-07-2023 11:15:16	E75S	D	64,4	68,1	76,7
10	14-07-2023 12:06:04	B737	D	63,1	66,4	77,3
10	14-07-2023 12:12:25	B733	D	64,6	67,3	77,9
10	14-07-2023 12:18:28	E170	D	64,7	67,8	78,5
10	14-07-2023 12:31:19	B738	D	65,7	72,3	80,1
10	14-07-2023 12:46:13	A321	D	66,0	70,1	81,7
10	14-07-2023 12:52:15	BCS3	D	63,7	68,0	75,5
10	14-07-2023 13:09:14	A320	D	65,3	69,1	80,6
10	14-07-2023 13:10:34	E190	D	64,4	68,0	78,9
10	14-07-2023 13:20:37	GLF6	D	63,3	65,1	75,6
10	14-07-2023 13:25:22	A21N	D	62,2	64,1	71,3
10	14-07-2023 13:37:50	E190	D	65,1	68,5	78,1
10	14-07-2023 13:39:04	B738	D	63,0	67,1	77,3
10	14-07-2023 13:41:33	E170	D	64,9	67,0	75,7
10	14-07-2023 13:44:53	E75S	D	62,2	63,6	71,8
10	14-07-2023 13:48:26	E195	D	62,4	64,8	73,5
10	14-07-2023 13:50:15	B738	D	64,3	68,6	78,9
10	14-07-2023 13:56:10	A21N	D	64,5	67,6	76,2
10	14-07-2023 14:01:46	E170	D	61,3	64,8	75,1
10	14-07-2023 14:06:05	A332	D	67,0	73,3	85,3
10	14-07-2023 14:11:57	E75S	D	61,6	66,9	75,2
10	14-07-2023 14:27:22	B738	D	63,7	68,1	78,1
10	14-07-2023 14:41:28	A320	D	62,7	65,8	78,0
10	14-07-2023 14:55:47	A321	D	63,8	70,9	80,2
10	14-07-2023 14:57:33	E170	D	61,0	63,9	74,0
10	14-07-2023 15:05:47	E195	D	61,6	64,7	74,4
10	14-07-2023 15:08:01	E195	D	62,5	67,3	75,5
10	14-07-2023 15:10:38	E190	D	60,3	62,6	72,4
10	14-07-2023 15:14:34	E195	D	60,2	62,7	70,2
10	14-07-2023 15:18:39	E75S	D	61,7	65,2	75,8
10	14-07-2023 15:20:31	E195	D	62,5	65,6	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2023 15:24:34	A320	D	63,8	67,3	78,2
10	14-07-2023 15:28:08	B38M	D	60,1	62,8	71,3
10	14-07-2023 15:32:01	E195	D	61,3	64,7	72,1
10	14-07-2023 15:36:10	B77W	D	64,1	68,9	78,9
10	14-07-2023 15:41:22	E190	D	64,9	71,4	80,6
10	14-07-2023 15:49:55	E75S	D	61,9	65,7	74,9
10	14-07-2023 15:57:04	E75S	D	61,9	65,6	76,4
10	14-07-2023 15:59:50	E170	D	61,7	65,8	75,1
10	14-07-2023 16:04:59	B789	D	63,5	66,7	77,4
10	14-07-2023 16:11:24	A21N	D	64,5	68,9	76,8
10	14-07-2023 16:13:12	E75S	D	62,2	66,0	76,5
10	14-07-2023 16:14:51	A21N	D	62,3	66,1	76,9
10	14-07-2023 16:25:17	B788	D	61,8	65,1	70,8
10	14-07-2023 16:43:43	B738	D	64,6	68,9	80,3
10	14-07-2023 16:45:55	E195	D	63,4	65,6	74,5
10	14-07-2023 16:47:33	B738	D	64,2	67,8	77,2
10	14-07-2023 16:50:15	E75S	D	63,6	67,0	78,2
10	14-07-2023 16:53:33	E75S	D	61,4	64,7	75,2
10	14-07-2023 17:01:01	BCS3	D	61,8	64,4	75,4
10	14-07-2023 17:04:32	E195	D	64,2	68,4	79,2
10	14-07-2023 17:05:57	E195	D	63,0	66,2	78,7
10	14-07-2023 17:08:59	E75S	D	60,5	63,1	73,3
10	14-07-2023 17:12:07	E75S	D	60,3	63,2	74,3
10	14-07-2023 17:15:26	E190	D	63,3	66,7	77,1
10	14-07-2023 17:17:52	E195	D	63,2	67,3	77,9
10	14-07-2023 17:24:12	E195	D	65,0	70,8	79,4
10	14-07-2023 17:27:04	B38M	D	61,1	64,2	72,8
10	14-07-2023 17:28:48	E195	D	63,0	66,9	77,5
10	14-07-2023 17:30:12	B738	D	64,3	70,1	80,2
10	14-07-2023 17:32:29	E190	D	64,3	69,0	78,8
10	14-07-2023 17:33:44	B737	D	63,8	67,6	78,4
10	14-07-2023 17:39:16	E195	D	63,6	67,4	78,2
10	14-07-2023 17:40:54	A21N	D	62,8	67,1	76,0
10	14-07-2023 17:49:29	E195	D	62,4	64,8	74,5
10	14-07-2023 17:52:02	E170	D	62,1	66,5	77,2
10	14-07-2023 18:08:29	A333	D	65,0	70,2	80,2
10	14-07-2023 18:13:17	E75S	D	62,3	66,3	77,5
10	14-07-2023 18:35:39	B38M	D	60,9	63,4	75,2
10	14-07-2023 18:38:20	E195	D	63,4	65,6	76,4
10	14-07-2023 18:50:16	A321	D	62,9	65,9	79,3
10	14-07-2023 18:58:40	A320	D	62,5	65,3	75,5
10	14-07-2023 19:04:53	A319	D	62,6	65,5	78,5
10	14-07-2023 19:08:34	B738	D	63,7	67,5	80,4
10	14-07-2023 19:25:43	A21N	D	61,8	62,9	73,8
10	14-07-2023 19:34:39	A21N	D	61,9	64,0	74,2
10	14-07-2023 19:42:56	E75S	D	62,4	64,8	76,9
10	14-07-2023 19:48:03	E170	D	62,9	66,2	78,0
10	14-07-2023 19:50:55	E195	D	62,0	64,9	75,3
10	14-07-2023 19:52:10	E190	D	66,3	69,7	81,2
10	14-07-2023 19:56:48	A321	D	65,5	68,8	82,1
10	14-07-2023 20:06:07	A21N	D	61,5	64,3	76,4
10	14-07-2023 20:24:29	E75S	D	63,2	66,8	77,5
10	14-07-2023 20:30:51	E190	D	64,7	67,6	79,2
10	14-07-2023 20:32:18	E190	D	63,2	66,7	77,8
10	14-07-2023 20:33:46	E190	D	61,5	62,6	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2023 20:35:47	E75S	D	61,2	63,1	75,0
10	14-07-2023 20:37:31	E75S	D	62,9	65,5	77,2
10	14-07-2023 20:40:57	BCS3	D	60,2	60,9	69,2
10	14-07-2023 20:47:15	B738	D	65,8	70,7	81,6
10	14-07-2023 20:49:37	A21N	D	61,4	62,2	71,0
10	14-07-2023 20:51:18	E170	D	62,7	65,1	76,7
10	14-07-2023 20:52:51	E75S	D	63,2	65,7	77,6
10	14-07-2023 20:57:21	B738	D	64,1	67,1	79,9
10	14-07-2023 21:01:43	E75S	D	61,4	63,4	75,2
10	14-07-2023 21:07:07	E195	D	63,3	66,0	76,1
10	14-07-2023 21:19:30	B38M	D	64,6	68,7	78,0
10	14-07-2023 21:23:01	B763	D	64,2	66,9	79,8
10	14-07-2023 21:37:22	A320	D	63,2	66,4	77,6
10	14-07-2023 21:38:55	B753	D	64,8	67,0	79,6
10	14-07-2023 21:41:17	B734	D	66,2	70,1	81,9
10	14-07-2023 21:55:26	B38M	D	60,5	62,6	74,1
10	15-07-2023 06:01:39	B38M	A	67,5	68,5	77,9
10	15-07-2023 06:21:58	B38M	A	67,8	69,0	77,8
10	15-07-2023 08:12:39	E195	A	63,4	65,4	74,9
10	15-07-2023 08:15:28	E195	A	65,0	67,5	77,0
10	15-07-2023 08:21:52	E75S	A	65,2	66,7	75,6
10	15-07-2023 08:25:09	B77W	A	64,9	67,4	79,2
10	15-07-2023 08:40:04	B788	A	64,3	66,1	77,3
10	15-07-2023 08:42:34	E195	A	65,5	66,9	76,3
10	15-07-2023 08:45:50	E190	A	64,0	65,5	77,0
10	15-07-2023 08:47:48	A320	A	64,0	65,8	75,8
10	15-07-2023 08:54:45	E190	A	63,5	64,8	74,6
10	15-07-2023 08:57:17	B738	A	64,7	67,1	76,7
10	15-07-2023 09:07:20	B738	A	63,7	66,5	74,8
10	15-07-2023 09:14:57	E170	A	63,6	64,9	73,6
10	15-07-2023 09:16:52	E195	A	64,3	65,9	75,1
10	15-07-2023 09:20:56	E75S	A	63,7	65,2	74,8
10	15-07-2023 09:22:48	B753	A	66,2	67,9	79,8
10	15-07-2023 09:25:14	B738	A	64,0	64,7	73,0
10	15-07-2023 09:26:56	E75S	A	64,6	66,0	75,4
10	15-07-2023 09:29:01	B738	A	64,1	68,4	77,9
10	15-07-2023 09:31:00	E190	A	63,3	64,6	75,6
10	15-07-2023 09:33:03	A21N	A	63,9	68,5	73,0
10	15-07-2023 09:37:23	A321	A	64,3	66,0	74,8
10	15-07-2023 09:42:23	E190	A	64,6	66,6	77,2
10	15-07-2023 09:44:29	E75S	A	63,6	65,0	74,4
10	15-07-2023 09:46:26	B38M	A	65,0	67,5	75,8
10	15-07-2023 10:14:53	B737	A	64,1	66,5	76,6
10	15-07-2023 10:19:37	B789	A	64,3	66,6	77,1
10	15-07-2023 10:48:24	E170	A	62,7	65,5	74,1
10	15-07-2023 10:50:18	B738	A	65,0	66,8	76,1
10	15-07-2023 11:05:03	E75S	A	65,0	66,5	75,0
10	15-07-2023 11:09:07	A21N	A	63,7	65,3	72,7
10	15-07-2023 11:22:42	B738	A	64,3	68,4	76,9
10	15-07-2023 11:27:53	E195	A	65,2	67,0	76,3
10	15-07-2023 11:35:46	B38M	A	64,6	66,8	76,1
10	15-07-2023 11:39:08	B738	A	64,6	66,9	77,1
10	15-07-2023 11:41:30	E75S	A	63,3	64,8	72,3
10	15-07-2023 11:45:11	B738	A	65,0	67,5	76,1
10	15-07-2023 11:49:27	E195	A	63,3	64,9	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2023 12:04:15	E190	A	64,0	65,0	74,0
10	15-07-2023 12:06:35	B77W	A	67,8	71,3	81,8
10	15-07-2023 12:09:33	E190	A	62,7	63,9	72,3
10	15-07-2023 12:12:17	B788	A	64,8	67,3	77,8
10	15-07-2023 12:17:22	B738	A	65,9	69,9	78,5
10	15-07-2023 12:19:50	H25B	A	65,9	71,3	76,4
10	15-07-2023 12:21:31	E195	A	66,5	72,0	80,3
10	15-07-2023 12:24:11	E195	A	64,3	66,4	74,7
10	15-07-2023 12:29:18	E195	A	64,7	66,5	75,5
10	15-07-2023 12:31:04	E190	A	64,2	66,2	75,7
10	15-07-2023 12:32:50	E195	A	64,6	67,0	76,6
10	15-07-2023 12:36:28	E75S	A	62,7	65,2	73,1
10	15-07-2023 12:38:49	A21N	A	63,6	65,0	72,6
10	15-07-2023 12:40:55	B788	A	63,4	64,8	74,2
10	15-07-2023 12:43:21	E170	A	62,6	64,9	73,4
10	15-07-2023 12:47:46	E195	A	63,0	64,8	74,5
10	15-07-2023 12:54:00	B738	A	63,7	65,7	75,1
10	15-07-2023 12:58:39	E195	A	63,6	65,5	75,0
10	15-07-2023 13:07:32	A333	A	66,0	70,3	79,9
10	15-07-2023 13:12:04	B788	A	64,5	66,8	76,5
10	15-07-2023 13:32:01	B738	A	65,7	69,0	77,7
10	15-07-2023 13:36:18	A319	A	64,4	66,2	74,4
10	15-07-2023 13:38:17	B788	A	65,4	68,0	77,4
10	15-07-2023 13:46:09	BCS1	A	64,4	66,2	75,2
10	15-07-2023 13:51:03	E190	A	63,9	65,3	72,9
10	15-07-2023 13:57:12	A21N	A	63,6	65,8	73,6
10	15-07-2023 13:59:31	E75S	A	63,7	66,0	72,8
10	15-07-2023 14:00:51	E75S	A	62,3	63,8	72,7
10	15-07-2023 14:03:05	B38M	A	62,5	64,8	75,5
10	15-07-2023 14:05:24	B38M	A	63,2	65,9	76,4
10	15-07-2023 14:11:42	PC12	A	63,1	64,5	73,1
10	15-07-2023 14:13:40	E170	A	61,1	62,8	73,1
10	15-07-2023 14:15:06	E75S	A	62,0	64,8	74,6
10	15-07-2023 14:22:19	A321	A	62,1	64,1	73,6
10	15-07-2023 14:31:34	E75S	A	61,2	63,5	73,7
10	15-07-2023 14:33:04	E195	A	62,4	64,8	75,8
10	15-07-2023 14:40:19	A21N	A	61,8	63,1	71,8
10	15-07-2023 14:42:00	B38M	A	63,8	66,9	76,1
10	15-07-2023 14:43:56	CL30	A	62,6	65,1	75,9
10	15-07-2023 14:46:38	E75S	A	63,2	66,3	74,6
10	15-07-2023 14:51:03	B38M	A	61,1	63,3	73,4
10	15-07-2023 15:01:23	B789	A	65,1	68,2	79,1
10	15-07-2023 15:03:48	E190	A	62,6	64,8	75,1
10	15-07-2023 15:14:45	E190	A	62,4	65,7	75,8
10	15-07-2023 15:19:15	C56X	A	62,5	64,6	72,5
10	15-07-2023 15:24:42	C68A	A	61,9	63,4	70,9
10	15-07-2023 15:27:15	E75S	A	61,0	63,7	72,1
10	15-07-2023 15:29:00	E75S	A	62,4	65,1	74,9
10	15-07-2023 15:30:49	E195	A	62,9	65,1	76,1
10	15-07-2023 15:32:38	E195	A	63,8	65,7	76,4
10	15-07-2023 15:34:32	E75S	A	62,6	64,4	74,9
10	15-07-2023 15:36:55	E195	A	60,8	62,9	74,5
10	15-07-2023 15:38:54	E195	A	62,8	65,3	75,1
10	15-07-2023 15:40:38	E190	A	62,6	65,1	74,1
10	15-07-2023 15:44:19	E75S	A	62,5	65,0	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2023 16:06:34	E190	A	62,6	63,7	74,1
10	15-07-2023 16:08:41	C295	A	62,8	64,5	74,6
10	15-07-2023 16:10:38	B738	A	63,9	66,7	77,2
10	15-07-2023 16:20:00	A320	A	63,2	66,7	76,6
10	15-07-2023 16:33:25	E195	A	63,8	65,9	76,1
10	15-07-2023 16:34:52	E195	A	61,7	65,8	75,7
10	15-07-2023 16:37:23	A21N	A	62,1	63,9	72,9
10	15-07-2023 17:02:33	B738	A	62,7	65,3	76,0
10	15-07-2023 17:20:27	A21N	A	62,3	65,8	74,4
10	15-07-2023 17:31:37	E190	A	61,4	63,5	73,7
10	15-07-2023 17:35:23	B789	A	63,5	66,1	76,5
10	15-07-2023 17:37:50	A21N	A	61,0	62,5	72,5
10	15-07-2023 17:40:18	E170	A	60,3	62,5	71,7
10	15-07-2023 17:44:43	A21N	A	62,9	66,4	75,2
10	15-07-2023 17:54:41	A321	A	62,5	63,6	72,1
10	15-07-2023 17:56:35	B38M	A	63,8	65,8	76,1
10	15-07-2023 17:58:25	B738	A	63,9	65,9	74,7
10	15-07-2023 18:02:31	B739	A	63,3	65,7	76,1
10	15-07-2023 18:18:25	A319	A	63,7	66,8	77,3
10	15-07-2023 18:20:42	E75S	A	68,5	72,7	81,1
10	15-07-2023 18:26:57	A21N	A	63,3	67,7	75,1
10	15-07-2023 18:31:43	E190	A	62,0	63,5	72,8
10	15-07-2023 18:33:48	E195	A	62,9	66,6	75,7
10	15-07-2023 18:35:38	E190	A	62,0	63,0	73,4
10	15-07-2023 18:40:23	B38M	A	62,2	65,0	75,0
10	15-07-2023 18:42:12	A21N	A	61,6	64,0	74,6
10	15-07-2023 18:44:00	E195	A	62,6	65,2	75,1
10	15-07-2023 18:45:35	E75S	A	61,9	63,7	72,7
10	15-07-2023 18:47:40	E75S	A	61,1	63,4	72,3
10	15-07-2023 18:51:47	E195	A	62,3	64,8	75,5
10	15-07-2023 18:53:39	E75L	A	61,7	63,8	73,2
10	15-07-2023 18:55:48	E75S	A	62,0	63,2	72,0
10	15-07-2023 18:59:41	E75S	A	62,9	65,5	74,1
10	15-07-2023 19:01:42	B738	A	63,8	68,2	77,6
10	15-07-2023 19:05:05	B789	A	62,5	65,3	76,8
10	15-07-2023 19:08:32	E195	A	62,4	65,0	75,4
10	15-07-2023 19:10:28	E75S	A	62,9	65,4	74,1
10	15-07-2023 19:13:09	B738	A	62,4	65,7	76,1
10	15-07-2023 19:15:21	B38M	A	62,3	66,4	76,2
10	15-07-2023 19:18:13	E190	A	61,6	64,3	74,1
10	15-07-2023 19:23:13	A321	A	61,2	63,2	72,7
10	15-07-2023 19:27:25	E195	A	62,0	64,8	74,1
10	15-07-2023 19:30:00	E75S	A	60,9	61,5	70,4
10	15-07-2023 19:40:09	B38M	A	62,1	64,2	74,7
10	15-07-2023 19:46:48	E195	A	62,8	64,6	75,3
10	15-07-2023 19:49:11	B38M	A	62,8	64,9	74,5
10	15-07-2023 19:50:50	E195	A	62,5	64,9	76,1
10	15-07-2023 19:52:53	B38M	A	62,8	64,7	75,1
10	15-07-2023 20:24:04	B38M	A	62,5	64,0	74,8
10	15-07-2023 20:31:39	B38M	A	62,2	63,9	74,3
10	15-07-2023 20:39:29	E75S	A	62,6	64,7	75,4
10	15-07-2023 20:43:48	B738	A	62,8	65,4	76,6
10	15-07-2023 20:45:16	E195	A	66,1	74,0	84,5
10	15-07-2023 20:47:38	B738	A	63,3	65,6	76,3
10	15-07-2023 20:54:09	E190	A	62,1	64,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-07-2023 21:05:57	E190	A	61,9	63,7	75,6
10	15-07-2023 21:10:52	A319	A	64,4	66,3	79,1
10	15-07-2023 21:16:50	E190	A	61,7	63,4	74,3
10	15-07-2023 21:20:12	E75S	A	63,1	65,1	75,4
10	15-07-2023 21:22:15	E195	A	62,4	63,9	75,6
10	15-07-2023 21:32:33	E195	A	62,7	64,1	74,4
10	15-07-2023 21:36:26	A21N	A	61,9	63,8	75,1
10	15-07-2023 21:38:39	E195	A	62,6	64,6	75,9
10	15-07-2023 21:40:26	E195	A	62,7	64,9	76,5
10	15-07-2023 21:42:18	B38M	A	64,0	66,4	77,0
10	15-07-2023 21:44:05	E195	A	62,2	64,6	75,7
10	15-07-2023 21:46:05	E75S	A	61,5	63,1	74,0
10	15-07-2023 21:48:02	E190	A	62,5	64,4	75,0
10	15-07-2023 21:53:21	CRJX	A	61,6	62,9	73,0
10	15-07-2023 21:55:44	B738	A	62,1	66,8	72,5
10	15-07-2023 21:58:40	B38M	A	62,8	64,9	75,4
10	16-07-2023 06:11:54	B748	A	68,6	70,6	81,4
10	16-07-2023 07:16:56	B738	A	64,8	66,7	73,8
10	16-07-2023 08:01:59	E195	A	62,9	63,9	72,0
10	16-07-2023 08:05:05	B738	A	64,6	68,2	76,9
10	16-07-2023 08:08:14	B738	A	64,5	66,8	74,5
10	16-07-2023 08:10:07	B738	A	64,5	66,0	74,9
10	16-07-2023 08:13:04	E195	A	63,8	66,2	76,1
10	16-07-2023 08:17:41	B789	A	64,3	66,3	75,8
10	16-07-2023 08:35:03	E195	A	63,2	64,5	73,6
10	16-07-2023 08:41:32	E75S	A	64,7	66,9	74,7
10	16-07-2023 08:43:43	A320	A	64,1	65,6	74,1
10	16-07-2023 08:48:38	E190	A	64,6	67,1	73,6
10	16-07-2023 08:52:28	B789	A	65,3	66,6	76,1
10	16-07-2023 09:20:22	E75S	A	69,0	70,4	80,2
10	16-07-2023 09:55:20	B38M	A	64,3	66,3	76,1
10	16-07-2023 09:57:37	B738	A	63,4	64,9	74,2
10	16-07-2023 10:05:33	B788	A	65,3	67,8	77,0
10	16-07-2023 10:14:12	B738	A	64,1	66,4	75,8
10	16-07-2023 10:40:39	A21N	A	64,6	68,1	75,0
10	16-07-2023 10:43:44	E195	A	64,5	66,3	73,5
10	16-07-2023 11:24:22	E195	A	63,3	64,5	72,3
10	16-07-2023 11:33:29	E195	D	63,2	65,6	72,8
10	16-07-2023 11:45:51	B738	D	64,6	69,1	76,9
10	16-07-2023 11:59:56	B738	D	66,4	70,5	79,6
10	16-07-2023 12:35:29	A21N	D	64,2	67,0	76,5
10	16-07-2023 12:59:00	A320	D	63,2	66,9	73,2
10	16-07-2023 13:16:03	A21N	D	63,0	65,2	72,0
10	16-07-2023 13:19:10	E195	D	63,1	64,9	72,1
10	16-07-2023 13:22:16	B737	D	64,0	67,0	76,3
10	16-07-2023 13:29:31	E75S	D	64,0	65,6	73,0
10	16-07-2023 13:34:44	B738	D	65,5	69,2	80,3
10	16-07-2023 13:38:31	A321	D	64,9	67,6	77,6
10	16-07-2023 14:16:00	E170	D	62,4	65,6	73,9
10	16-07-2023 14:18:54	B753	D	65,2	69,6	81,0
10	16-07-2023 14:21:52	B38M	D	58,6	60,3	68,6
10	16-07-2023 14:47:38	A320	D	61,4	65,1	74,0
10	16-07-2023 15:07:14	E190	D	61,9	64,1	74,7
10	16-07-2023 15:17:01	E75S	D	63,0	66,1	77,0
10	16-07-2023 15:22:14	B77W	D	63,9	69,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-07-2023 15:26:16	E195	D	60,5	62,2	70,1
10	16-07-2023 15:28:19	E75S	D	60,9	62,7	70,9
10	16-07-2023 15:38:18	E75S	D	59,8	62,8	70,2
10	16-07-2023 15:44:46	B738	D	63,5	66,7	78,1
10	16-07-2023 15:46:44	E195	D	62,1	64,3	72,6
10	16-07-2023 15:52:46	E190	D	62,1	65,1	71,1
10	16-07-2023 16:00:02	B788	D	68,1	71,4	81,3
10	16-07-2023 16:06:29	A321	D	62,3	67,4	77,0
10	16-07-2023 16:33:15	A321	D	64,0	68,5	80,1
10	16-07-2023 16:35:08	E195	D	61,4	63,8	71,4
10	16-07-2023 16:37:18	E195	D	62,9	64,8	72,9
10	16-07-2023 16:39:16	A21N	D	60,3	61,3	69,8
10	16-07-2023 16:47:40	B38M	D	60,6	62,5	72,4
10	16-07-2023 16:49:38	E170	D	61,4	63,5	72,2
10	16-07-2023 16:52:12	B738	D	62,0	66,1	76,0
10	16-07-2023 16:55:14	E195	D	61,7	63,6	72,5
10	16-07-2023 16:57:04	E190	D	61,4	64,4	70,9
10	16-07-2023 17:02:49	E190	D	60,9	61,8	70,5
10	16-07-2023 17:08:46	E195	D	63,6	65,5	75,9
10	16-07-2023 17:14:23	E190	D	64,5	68,0	78,0
10	16-07-2023 17:17:15	BCS3	D	61,4	63,3	72,6
10	16-07-2023 17:23:07	E195	D	63,2	67,0	77,3
10	16-07-2023 17:27:38	E75S	D	62,9	66,2	76,6
10	16-07-2023 17:34:39	B737	D	66,3	69,8	80,1
10	16-07-2023 17:36:26	E75S	D	64,5	69,2	80,1
10	16-07-2023 17:39:47	E75S	D	61,3	63,1	74,5
10	16-07-2023 17:54:37	E170	D	60,9	62,4	72,4
10	16-07-2023 18:00:09	A333	D	64,0	67,0	77,9
10	16-07-2023 18:13:37	B738	D	63,6	66,3	76,2
10	16-07-2023 18:20:08	A320	D	62,8	66,9	77,6
10	16-07-2023 18:32:28	A319	D	61,5	64,5	76,1
10	16-07-2023 18:36:39	A21N	D	63,1	65,4	76,5
10	16-07-2023 18:38:07	A21N	D	62,3	65,6	76,1
10	16-07-2023 19:13:41	A320	D	60,0	60,7	69,6
10	16-07-2023 19:20:20	A320	D	62,7	65,6	75,0
10	16-07-2023 19:34:37	E75L	D	62,5	65,9	76,9
10	16-07-2023 19:36:04	B738	D	66,0	70,8	82,0
10	16-07-2023 19:37:43	E75S	D	61,3	63,3	73,8
10	16-07-2023 19:39:24	A320	D	61,7	63,1	74,9
10	16-07-2023 19:41:00	B738	D	60,5	62,7	73,3
10	16-07-2023 19:42:23	B739	D	63,3	68,1	81,0
10	16-07-2023 19:43:47	E75S	D	64,6	69,4	80,4
10	16-07-2023 19:48:11	E195	D	61,5	62,4	72,6
10	16-07-2023 20:07:03	E75S	D	61,6	65,6	75,8
10	16-07-2023 20:09:15	E75S	D	62,1	63,7	75,5
10	16-07-2023 20:13:28	A21N	D	62,2	64,9	74,8
10	16-07-2023 20:22:23	E195	D	62,1	64,1	73,9
10	16-07-2023 20:25:27	E75S	D	65,6	69,6	79,0
10	16-07-2023 20:34:32	E75S	D	59,8	61,5	72,6
10	16-07-2023 20:39:12	E190	D	63,5	65,9	75,2
10	16-07-2023 20:41:04	BCS3	D	61,9	67,0	76,7
10	16-07-2023 20:45:02	B738	D	63,8	68,0	79,6
10	16-07-2023 20:47:07	E195	D	62,0	63,9	74,8
10	16-07-2023 20:49:35	E170	D	61,9	67,2	77,4
10	16-07-2023 20:52:10	E170	D	62,0	64,1	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-07-2023 20:53:47	E190	D	63,2	66,0	74,4
10	16-07-2023 20:57:01	B38M	D	66,0	68,7	79,2
10	16-07-2023 21:04:14	B738	D	62,1	65,3	77,5
10	16-07-2023 21:22:42	B738	D	65,5	70,1	82,2
10	16-07-2023 21:34:58	A320	D	62,6	67,3	76,9
10	16-07-2023 21:37:08	B738	D	65,4	70,3	82,7
10	16-07-2023 21:47:53	E195	D	62,5	64,0	73,0
10	17-07-2023 06:11:36	A321	D	67,0	68,0	76,0
10	17-07-2023 06:16:32	B738	D	68,0	70,4	78,8
10	17-07-2023 06:33:36	A321	D	66,9	68,2	76,5
10	17-07-2023 07:13:44	E75S	D	67,8	69,4	80,1
10	17-07-2023 08:04:48	E195	D	70,4	73,6	83,4
10	17-07-2023 08:10:27	B738	D	64,8	66,8	76,2
10	17-07-2023 08:13:49	E170	D	64,3	66,6	76,1
10	17-07-2023 08:16:27	E195	D	65,2	67,5	76,6
10	17-07-2023 08:39:40	E190	D	65,3	67,3	77,8
10	17-07-2023 08:44:30	E195	D	65,5	67,4	75,9
10	17-07-2023 08:48:19	A320	D	64,5	65,5	75,6
10	17-07-2023 08:59:50	B738	D	67,1	70,1	82,0
10	17-07-2023 09:25:44	B738	D	66,2	69,1	82,4
10	17-07-2023 09:28:38	E190	D	65,1	68,1	77,4
10	17-07-2023 09:32:04	E75S	D	64,5	67,4	78,0
10	17-07-2023 09:35:09	B738	D	65,5	67,9	78,1
10	17-07-2023 09:37:50	E195	D	64,3	66,5	76,6
10	17-07-2023 09:47:35	B738	D	66,3	70,0	81,6
10	17-07-2023 10:07:36	A320	D	64,4	66,9	75,9
10	17-07-2023 10:22:18	A320	D	64,5	69,8	75,9
10	17-07-2023 10:26:57	E170	D	63,0	64,7	72,6
10	17-07-2023 10:28:44	B738	D	64,7	67,8	78,1
10	17-07-2023 10:41:47	E170	D	63,9	66,6	78,5
10	17-07-2023 10:47:10	E190	D	64,4	66,5	75,2
10	17-07-2023 10:55:10	A321	D	64,4	68,2	79,6
10	17-07-2023 11:00:49	E195	D	64,6	66,5	75,0
10	17-07-2023 11:02:02	E190	D	66,6	70,7	78,9
10	17-07-2023 11:03:28	E75S	D	63,7	66,6	74,5
10	17-07-2023 11:05:10	E195	D	64,6	66,8	75,0
10	17-07-2023 11:07:44	E75S	D	64,5	66,3	76,5
10	17-07-2023 11:12:11	E195	D	64,3	65,6	74,3
10	17-07-2023 11:16:34	B38M	D	63,2	64,8	74,3
10	17-07-2023 12:10:03	A320	D	65,0	68,4	78,0
10	17-07-2023 12:12:37	E75S	D	63,6	66,3	76,2
10	17-07-2023 12:19:18	E170	D	64,2	68,2	76,5
10	17-07-2023 12:25:53	A21N	D	63,5	66,6	75,5
10	17-07-2023 12:39:19	B738	D	64,6	66,5	76,9
10	17-07-2023 13:08:08	A321	D	64,1	66,5	79,1
10	17-07-2023 13:12:01	BCS3	D	62,5	64,0	71,5
10	17-07-2023 13:15:37	CL35	D	62,7	66,9	75,0
10	17-07-2023 13:31:55	B738	D	66,0	70,2	79,4
10	17-07-2023 13:40:34	E75S	D	63,6	66,0	75,4
10	17-07-2023 13:41:52	B738	D	65,4	69,7	80,7
10	17-07-2023 13:45:33	E195	P	63,9	67,0	73,5
10	17-07-2023 13:58:51	A21N	D	64,7	67,3	77,0
10	17-07-2023 14:00:28	E75S	D	62,3	65,8	76,8
10	17-07-2023 14:03:34	A320	D	61,6	65,4	76,8
10	17-07-2023 14:08:08	E75S	D	60,1	63,0	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2023 14:19:17	CRJX	D	61,8	65,9	74,1
10	17-07-2023 14:22:14	A321	D	64,7	69,7	81,1
10	17-07-2023 14:23:56	E170	D	60,9	63,3	73,4
10	17-07-2023 14:32:14	E190	D	61,7	63,7	72,1
10	17-07-2023 14:37:56	E195	D	62,6	64,7	73,7
10	17-07-2023 14:56:52	E195	D	61,7	65,5	75,3
10	17-07-2023 15:05:01	E195	D	62,8	65,1	74,0
10	17-07-2023 15:09:31	A320	D	60,6	63,3	72,1
10	17-07-2023 15:11:00	E195	D	62,7	65,7	74,4
10	17-07-2023 15:12:39	E190	D	63,3	67,0	76,3
10	17-07-2023 15:14:50	E190	D	63,8	66,9	76,1
10	17-07-2023 15:16:30	E190	D	63,6	67,3	77,0
10	17-07-2023 15:18:40	E75S	D	60,9	63,5	73,7
10	17-07-2023 15:21:30	B77W	D	63,2	66,5	76,6
10	17-07-2023 15:29:29	E75S	D	60,6	63,8	73,0
10	17-07-2023 15:30:56	B38M	D	60,0	62,4	69,0
10	17-07-2023 15:33:43	E170	D	60,9	63,2	75,5
10	17-07-2023 15:45:15	E75S	D	60,8	63,6	72,8
10	17-07-2023 15:47:36	E75S	D	60,1	62,6	73,3
10	17-07-2023 16:00:21	A21N	D	61,9	64,7	75,7
10	17-07-2023 16:02:04	A21N	D	63,2	67,3	77,5
10	17-07-2023 16:05:57	E75S	D	61,6	65,4	73,9
10	17-07-2023 16:16:59	E170	D	61,7	64,1	70,7
10	17-07-2023 16:18:58	A21N	D	60,1	62,0	72,9
10	17-07-2023 16:21:10	B788	D	62,5	64,4	75,0
10	17-07-2023 16:24:37	B38M	D	60,7	62,8	70,3
10	17-07-2023 16:31:45	B738	D	62,2	64,9	76,0
10	17-07-2023 16:35:10	E190	D	64,3	68,8	79,7
10	17-07-2023 16:36:27	A21N	D	61,4	65,5	71,0
10	17-07-2023 16:46:38	E195	D	60,5	63,9	74,2
10	17-07-2023 16:53:20	B738	D	65,4	69,2	79,8
10	17-07-2023 17:03:16	E75S	D	61,6	63,7	74,4
10	17-07-2023 17:06:42	E75S	D	63,8	68,6	78,1
10	17-07-2023 17:08:17	E75S	D	60,7	62,6	74,2
10	17-07-2023 17:11:19	BCS3	D	60,8	62,0	72,0
10	17-07-2023 17:13:10	E75S	D	61,7	65,3	75,4
10	17-07-2023 17:15:20	E75S	D	63,8	67,7	78,4
10	17-07-2023 17:21:25	E195	D	63,4	67,7	76,7
10	17-07-2023 17:22:55	E195	D	63,6	68,3	75,9
10	17-07-2023 17:24:29	E170	D	63,1	68,8	77,4
10	17-07-2023 17:28:26	E195	D	63,5	66,7	76,9
10	17-07-2023 17:31:27	E195	D	63,2	67,1	76,7
10	17-07-2023 17:32:51	E190	D	64,8	69,3	79,6
10	17-07-2023 17:39:11	E195	D	62,6	66,0	75,6
10	17-07-2023 17:46:25	E195	D	62,9	67,0	76,9
10	17-07-2023 17:49:17	A321	D	61,9	65,4	78,0
10	17-07-2023 18:02:11	E75S	D	62,9	66,2	76,9
10	17-07-2023 18:29:38	A333	D	66,5	70,9	80,1
10	17-07-2023 18:32:35	A319	D	63,3	68,5	79,8
10	17-07-2023 20:02:33	E195	D	62,1	64,7	75,7
10	17-07-2023 20:09:05	E75S	D	63,0	65,6	76,8
10	17-07-2023 20:10:47	E170	D	62,9	66,2	77,8
10	17-07-2023 20:18:57	E190	D	63,0	66,8	78,2
10	17-07-2023 20:37:20	E75S	D	63,3	66,3	78,5
10	17-07-2023 20:43:56	E195	D	61,9	64,0	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2023 20:45:17	E75S	D	62,5	65,4	77,9
10	17-07-2023 20:49:14	E170	D	62,6	65,2	77,4
10	17-07-2023 20:54:11	E190	D	65,4	69,8	80,6
10	17-07-2023 20:55:52	E75S	D	63,7	67,6	78,7
10	17-07-2023 20:57:59	B38M	D	63,6	67,0	77,6
10	17-07-2023 20:59:20	B738	D	62,6	65,2	78,3
10	17-07-2023 21:02:09	E75S	D	62,3	66,5	78,1
10	17-07-2023 21:11:51	E195	D	62,3	68,0	76,4
10	17-07-2023 21:13:48	E195	D	63,8	67,6	78,6
10	17-07-2023 21:24:16	E290	D	63,2	66,7	78,4
10	17-07-2023 21:26:59	A21N	D	61,3	64,7	75,4
10	17-07-2023 21:34:08	E190	D	62,6	65,5	75,4
10	17-07-2023 21:36:45	E170	D	62,5	66,1	77,6
10	17-07-2023 21:44:28	B752	D	62,7	65,2	77,4
10	17-07-2023 21:49:32	B38M	D	60,2	61,9	70,2
10	17-07-2023 21:54:58	B738	D	63,9	67,1	80,2
10	17-07-2023 21:57:08	B738	D	64,1	67,4	79,5
10	18-07-2023 06:13:25	A321	D	67,7	69,9	81,7
10	18-07-2023 06:22:34	B738	D	68,0	70,2	80,5
10	18-07-2023 07:12:15	E170	D	65,4	67,1	75,4
10	18-07-2023 07:39:32	B738	D	67,2	69,1	79,2
10	18-07-2023 07:42:44	E75S	D	65,4	67,1	75,8
10	18-07-2023 07:45:42	E195	D	65,5	66,9	75,0
10	18-07-2023 07:47:09	E195	D	65,8	66,9	76,6
10	18-07-2023 07:56:09	B738	D	66,3	68,9	79,9
10	18-07-2023 08:01:28	E195	D	63,6	65,1	74,4
10	18-07-2023 08:30:03	E190	D	64,8	68,4	79,0
10	18-07-2023 08:57:34	A321	D	65,5	69,5	79,7
10	18-07-2023 08:59:28	B738	D	65,5	69,9	80,3
10	18-07-2023 09:12:32	CRJ9	D	63,6	65,6	74,4
10	18-07-2023 09:14:21	B738	D	67,6	72,1	83,4
10	18-07-2023 09:24:14	E195	D	64,0	67,5	78,9
10	18-07-2023 09:30:44	E75S	D	64,7	68,7	80,6
10	18-07-2023 09:33:23	E195	D	63,9	65,7	73,9
10	18-07-2023 09:40:14	E195	D	64,7	68,6	78,7
10	18-07-2023 09:52:50	A319	D	64,2	68,9	77,6
10	18-07-2023 10:11:50	B38M	D	62,8	64,9	74,2
10	18-07-2023 10:35:44	E170	D	64,3	66,9	76,3
10	18-07-2023 10:43:28	E75S	D	65,1	69,0	79,2
10	18-07-2023 10:44:56	B738	D	64,8	67,9	78,6
10	18-07-2023 10:56:41	E195	D	64,4	67,3	74,9
10	18-07-2023 11:06:17	E190	D	65,0	68,3	77,6
10	18-07-2023 11:07:37	E75S	D	64,4	67,8	78,5
10	18-07-2023 11:11:28	E195	D	64,5	69,5	77,5
10	18-07-2023 11:15:47	B738	D	63,8	65,7	73,3
10	18-07-2023 11:25:45	E170	D	64,7	68,4	73,8
10	18-07-2023 11:38:41	E170	D	66,6	69,8	80,2
10	18-07-2023 11:46:04	B738	D	64,5	67,2	77,5
10	18-07-2023 12:02:19	A319	D	64,0	67,3	77,8
10	18-07-2023 12:04:45	E75S	D	63,8	65,4	72,8
10	18-07-2023 12:28:00	A21N	D	62,6	64,5	71,7
10	18-07-2023 12:36:56	B738	D	66,8	70,9	80,8
10	18-07-2023 12:40:15	E75S	D	64,0	66,3	76,1
10	18-07-2023 13:00:07	A21N	D	63,5	66,9	73,9
10	18-07-2023 13:08:27	A321	D	63,8	66,4	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2023 13:12:51	A321	D	64,1	66,6	73,1
10	18-07-2023 13:55:52	E195	D	64,8	68,0	77,8
10	18-07-2023 14:03:22	C700	D	61,3	63,9	72,1
10	18-07-2023 14:05:55	B738	D	65,4	69,4	82,1
10	18-07-2023 14:13:25	E195	D	62,4	65,3	75,2
10	18-07-2023 14:17:24	CRJX	D	60,4	63,6	75,1
10	18-07-2023 14:26:40	B753	D	63,3	68,3	79,8
10	18-07-2023 14:43:14	A21N	D	63,3	67,7	78,1
10	18-07-2023 14:54:13	B738	D	64,3	70,3	81,3
10	18-07-2023 15:02:26	E75S	D	61,1	64,1	74,4
10	18-07-2023 15:03:51	E195	D	64,4	69,6	79,3
10	18-07-2023 15:08:28	E195	D	61,3	65,6	75,7
10	18-07-2023 15:10:45	BE40	D	65,0	70,1	80,4
10	18-07-2023 15:14:18	B77W	D	66,5	71,6	82,3
10	18-07-2023 15:16:54	E190	D	65,1	69,9	79,6
10	18-07-2023 15:20:32	E75S	D	61,9	66,6	75,1
10	18-07-2023 15:26:06	B738	D	63,2	67,6	76,5
10	18-07-2023 15:29:03	E195	D	63,8	66,8	75,8
10	18-07-2023 15:36:59	BCS3	D	61,1	63,8	75,8
10	18-07-2023 15:38:29	E195	D	62,5	65,3	75,7
10	18-07-2023 15:42:08	E75S	D	63,6	68,1	77,7
10	18-07-2023 15:43:23	A321	D	63,3	66,0	78,1
10	18-07-2023 15:51:06	B738	D	66,0	71,0	82,4
10	18-07-2023 15:53:55	E195	D	62,5	66,7	75,7
10	18-07-2023 15:55:45	E195	D	62,1	65,7	75,5
10	18-07-2023 16:02:19	E190	D	62,9	65,5	77,1
10	18-07-2023 16:04:52	B38M	D	62,5	65,1	74,8
10	18-07-2023 16:06:31	E195	D	62,9	65,3	76,1
10	18-07-2023 16:07:48	E170	D	62,7	67,4	77,1
10	18-07-2023 16:09:41	E75S	D	62,1	65,3	76,4
10	18-07-2023 16:49:38	A321	D	61,9	65,8	78,1
10	18-07-2023 16:53:51	E75S	D	65,8	70,4	79,9
10	18-07-2023 16:55:43	B738	D	63,0	66,6	77,5
10	18-07-2023 17:01:28	A21N	D	61,3	64,9	72,8
10	18-07-2023 17:04:32	E75S	D	62,8	66,0	77,7
10	18-07-2023 17:07:05	E195	D	65,1	69,7	79,6
10	18-07-2023 17:11:32	E190	D	64,0	68,9	78,5
10	18-07-2023 17:14:12	BCS3	D	61,9	64,5	75,5
10	18-07-2023 17:15:26	E190	D	62,4	66,0	76,4
10	18-07-2023 17:21:10	E75S	D	61,6	64,6	72,7
10	18-07-2023 17:25:51	E195	D	64,5	70,3	79,1
10	18-07-2023 17:37:48	E295	D	61,5	62,9	70,5
10	18-07-2023 17:42:11	E75S	D	63,2	67,6	78,2
10	18-07-2023 17:43:46	E195	D	63,4	67,4	79,1
10	18-07-2023 17:46:53	E75S	D	63,0	66,3	78,5
10	18-07-2023 17:51:45	E170	D	63,1	68,0	78,1
10	18-07-2023 17:54:12	E75S	D	60,3	64,0	76,4
10	18-07-2023 17:56:42	A333	D	65,1	70,1	80,6
10	18-07-2023 18:03:23	E170	D	62,9	66,7	77,6
10	18-07-2023 18:09:11	A319	D	63,7	68,6	79,2
10	18-07-2023 18:12:05	A321	D	61,9	66,3	78,5
10	18-07-2023 18:14:05	E195	D	65,2	69,3	79,9
10	18-07-2023 18:25:51	A21N	D	61,1	65,3	76,0
10	18-07-2023 18:39:43	A20N	D	59,7	61,4	68,7
10	18-07-2023 18:41:13	B738	D	62,7	67,0	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-07-2023 18:42:38	B38M	D	64,1	68,1	81,1
10	18-07-2023 18:46:47	SF50	D	58,7	61,8	69,8
10	18-07-2023 18:48:05	E75S	D	61,2	67,7	78,4
10	18-07-2023 18:50:29	B38M	D	61,2	63,5	75,5
10	18-07-2023 18:53:53	B38M	D	60,5	62,1	71,3
10	18-07-2023 18:57:29	E190	D	64,1	67,8	79,0
10	18-07-2023 19:11:24	B753	D	64,9	68,3	80,9
10	18-07-2023 19:13:23	B738	D	62,4	67,9	80,6
10	18-07-2023 19:15:45	MD82	D	68,1	74,3	86,0
10	18-07-2023 19:33:19	A320	D	62,2	65,7	76,8
10	18-07-2023 19:35:23	E75S	D	63,2	67,0	77,5
10	18-07-2023 19:39:16	A21N	D	60,9	62,7	72,4
10	18-07-2023 19:41:29	E195	D	63,2	68,8	80,1
10	18-07-2023 19:48:55	E190	D	65,0	70,1	82,0
10	18-07-2023 19:55:15	A21N	D	61,6	63,9	74,2
10	18-07-2023 20:05:19	A21N	D	63,1	66,3	77,8
10	18-07-2023 20:07:22	E75S	D	63,0	66,6	78,0
10	18-07-2023 20:09:34	A21N	D	63,9	67,9	78,3
10	18-07-2023 20:19:47	A21N	D	62,1	64,2	73,6
10	18-07-2023 20:24:38	E75S	D	62,2	65,0	76,3
10	18-07-2023 20:27:53	B38M	D	60,9	62,4	73,2
10	18-07-2023 20:34:16	E75S	D	63,8	66,9	78,7
10	18-07-2023 20:42:02	BCS3	D	61,4	62,4	71,8
10	18-07-2023 20:43:23	E190	D	61,9	64,3	75,5
10	18-07-2023 20:46:49	E190	D	63,4	67,2	77,5
10	18-07-2023 20:54:10	E170	D	63,0	65,7	78,0
10	18-07-2023 20:55:28	E75S	D	61,4	63,4	75,2
10	18-07-2023 20:59:30	E195	D	63,0	65,6	76,3
10	18-07-2023 21:01:05	E75S	D	62,8	64,7	77,0
10	18-07-2023 21:37:32	B38M	D	60,5	61,9	72,8
10	18-07-2023 21:39:13	B763	D	64,8	67,5	80,1
10	18-07-2023 21:44:23	B734	D	62,9	66,0	77,9
10	19-07-2023 06:13:55	A321	D	66,9	68,6	80,4
10	19-07-2023 06:19:31	B738	D	67,8	70,6	80,6
10	19-07-2023 07:20:26	B738	D	67,8	69,2	78,9
10	19-07-2023 07:39:24	B738	D	66,5	67,9	76,1
10	19-07-2023 07:40:45	E190	D	69,6	71,4	81,0
10	19-07-2023 07:57:47	E190	D	67,4	69,1	77,8
10	19-07-2023 08:00:51	E195	D	65,9	68,4	76,7
10	19-07-2023 08:05:44	E195	D	65,6	68,2	77,7
10	19-07-2023 08:06:53	E170	D	63,7	65,5	74,5
10	19-07-2023 08:08:11	E75S	D	65,2	67,3	77,0
10	19-07-2023 08:45:15	A320	D	64,1	66,3	76,1
10	19-07-2023 08:47:05	A21N	D	64,8	67,2	74,8
10	19-07-2023 08:50:57	B738	D	65,4	67,8	79,9
10	19-07-2023 09:10:00	B738	D	67,4	72,9	82,6
10	19-07-2023 09:51:36	E195	D	63,7	66,9	75,2
10	19-07-2023 09:58:36	A20N	D	64,2	68,3	76,8
10	19-07-2023 10:07:21	B737	D	63,2	64,8	72,2
10	19-07-2023 10:13:19	E190	D	64,7	68,9	77,3
10	19-07-2023 10:23:40	A321	D	64,2	68,6	78,6
10	19-07-2023 10:34:19	B738	D	64,7	67,6	76,7
10	19-07-2023 10:36:36	B737	D	64,0	67,8	76,3
10	19-07-2023 10:41:50	E75S	D	64,0	66,8	78,2
10	19-07-2023 10:49:42	E190	D	63,4	65,1	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-07-2023 10:56:22	B738	D	66,5	71,0	82,3
10	19-07-2023 11:00:39	E195	D	66,1	69,2	76,1
10	19-07-2023 11:02:52	E190	D	64,1	67,1	73,6
10	19-07-2023 11:04:25	E190	D	67,5	71,5	79,2
10	19-07-2023 11:06:39	E195	D	65,0	67,3	75,8
10	19-07-2023 11:08:21	E170	D	63,9	67,2	74,7
10	19-07-2023 11:10:33	E190	D	63,9	66,4	74,3
10	19-07-2023 11:14:09	E75S	D	62,6	66,1	76,8
10	19-07-2023 11:22:22	E195	D	70,9	75,9	84,4
10	19-07-2023 11:50:03	A21N	D	64,1	67,3	74,5
10	19-07-2023 12:03:19	A319	D	64,1	66,5	76,4
10	19-07-2023 12:15:27	E75S	D	64,4	67,8	78,0
10	19-07-2023 12:31:27	E195	D	64,2	67,2	75,3
10	19-07-2023 12:35:13	B738	D	65,3	68,9	79,9
10	19-07-2023 12:37:41	B737	D	65,4	68,4	79,7
10	19-07-2023 12:54:07	A21N	D	65,7	67,4	75,7
10	19-07-2023 13:01:28	B77W	D	65,5	69,9	80,6
10	19-07-2023 13:07:00	A321	D	64,8	68,0	80,1
10	19-07-2023 13:12:02	CL35	D	65,6	69,1	77,3
10	19-07-2023 13:25:16	B738	D	65,3	69,3	80,4
10	19-07-2023 13:29:26	E75S	D	64,1	65,5	73,7
10	19-07-2023 13:38:14	CRJX	D	62,8	64,9	73,3
10	19-07-2023 13:40:36	E195	D	62,8	64,8	73,6
10	19-07-2023 13:49:39	E75S	D	63,4	66,6	77,6
10	19-07-2023 14:06:36	B738	D	64,2	69,8	80,3
10	19-07-2023 14:08:52	E75S	D	61,9	63,4	73,6
10	19-07-2023 14:13:46	B738	D	64,7	69,1	80,1
10	19-07-2023 14:21:08	A321	D	63,6	67,5	79,4
10	19-07-2023 14:23:33	A332	D	66,6	72,5	83,6
10	19-07-2023 14:28:39	E170	D	60,2	61,1	69,2
10	19-07-2023 14:56:59	E75S	D	60,8	63,1	69,9
10	19-07-2023 15:10:14	E190	D	63,6	67,1	75,7
10	19-07-2023 15:12:01	E195	D	63,2	67,3	75,5
10	19-07-2023 15:13:54	B77W	D	68,3	73,9	83,9
10	19-07-2023 15:16:26	E195	D	61,1	65,4	76,5
10	19-07-2023 15:20:44	E190	D	65,1	69,3	80,0
10	19-07-2023 15:22:44	E195	D	61,4	64,4	75,2
10	19-07-2023 15:24:02	E75S	D	62,3	65,6	75,0
10	19-07-2023 15:29:28	A321	D	64,1	67,0	78,4
10	19-07-2023 15:34:20	E75S	D	61,8	63,6	71,8
10	19-07-2023 15:47:02	E75S	D	61,6	65,2	76,0
10	19-07-2023 15:58:25	A21N	D	60,3	62,9	72,1
10	19-07-2023 16:00:10	B38M	D	64,3	66,7	77,9
10	19-07-2023 16:12:37	E170	D	62,4	67,1	76,2
10	19-07-2023 16:15:13	A21N	D	63,0	65,2	74,2
10	19-07-2023 16:22:47	B738	D	63,3	67,3	77,1
10	19-07-2023 16:55:10	E75S	D	62,1	66,9	76,6
10	19-07-2023 16:57:31	B38M	D	60,2	61,9	70,2
10	19-07-2023 16:58:41	B738	D	62,3	66,4	76,6
10	19-07-2023 17:05:54	E195	D	61,7	64,1	74,0
10	19-07-2023 17:07:15	E75S	D	63,1	66,7	78,3
10	19-07-2023 17:10:19	E190	D	63,0	65,6	76,9
10	19-07-2023 17:11:36	E170	D	63,6	69,2	78,4
10	19-07-2023 17:13:23	E295	D	62,2	64,9	71,8
10	19-07-2023 17:14:42	E195	D	63,4	66,8	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-07-2023 17:20:43	E195	D	63,9	67,3	77,9
10	19-07-2023 17:23:00	E195	D	64,8	70,0	78,5
10	19-07-2023 17:27:56	BCS3	D	62,0	65,0	73,7
10	19-07-2023 17:31:58	E75S	D	62,6	66,3	78,5
10	19-07-2023 17:41:25	E195	D	67,4	71,9	80,8
10	19-07-2023 17:43:00	B738	D	64,5	69,4	77,3
10	19-07-2023 17:44:36	E75S	D	65,7	69,1	82,0
10	19-07-2023 17:47:21	E75S	D	62,5	64,4	76,6
10	19-07-2023 17:50:24	E190	D	63,9	67,6	78,5
10	19-07-2023 17:52:07	A21N	D	64,7	69,8	77,5
10	19-07-2023 17:55:57	E75S	D	61,7	63,6	74,7
10	19-07-2023 18:02:58	A321	D	62,7	65,3	78,3
10	19-07-2023 18:10:14	E170	P	61,7	64,8	75,9
10	19-07-2023 18:35:44	A319	D	61,8	63,9	75,8
10	19-07-2023 18:36:54	E75S	D	60,6	63,2	74,0
10	19-07-2023 18:39:00	A333	D	64,2	67,6	79,5
10	19-07-2023 18:42:30	A319	D	63,3	67,6	78,4
10	19-07-2023 18:46:50	CL35	D	61,5	64,0	76,1
10	19-07-2023 18:48:49	A321	D	62,4	65,7	78,0
10	19-07-2023 18:54:15	A21N	D	62,9	64,5	72,9
10	19-07-2023 18:56:54	B738	D	61,9	64,1	75,5
10	19-07-2023 19:07:44	B738	D	65,8	70,0	82,2
10	19-07-2023 19:37:51	E195	D	62,0	68,8	76,8
10	19-07-2023 19:41:57	E295	D	60,8	63,7	71,5
10	19-07-2023 19:59:06	E75S	D	63,9	69,1	78,8
10	19-07-2023 20:05:14	E170	D	62,8	68,6	78,6
10	19-07-2023 20:12:31	E170	D	63,4	68,8	79,2
10	19-07-2023 20:19:35	E75S	D	63,1	66,3	78,2
10	19-07-2023 20:23:52	E195	D	62,9	67,1	77,3
10	19-07-2023 20:26:49	B38M	D	60,3	63,7	73,8
10	19-07-2023 20:28:33	E75S	D	63,3	69,2	79,4
10	19-07-2023 20:32:23	B738	D	64,8	69,5	81,1
10	19-07-2023 20:35:12	B38M	D	61,8	63,6	74,8
10	19-07-2023 20:39:16	E195	D	63,9	68,6	80,9
10	19-07-2023 20:43:03	E75S	D	64,0	67,3	78,2
10	19-07-2023 20:47:28	A320	D	64,4	68,1	78,4
10	19-07-2023 20:52:19	E195	D	63,3	66,6	76,3
10	19-07-2023 20:57:56	E190	D	65,0	70,0	80,5
10	19-07-2023 20:59:09	E195	D	62,6	65,0	76,7
10	19-07-2023 21:06:16	B38M	D	60,1	61,8	72,9
10	19-07-2023 21:08:21	B763	D	65,0	68,5	81,0
10	19-07-2023 21:10:48	E75S	D	65,3	71,7	81,5
10	19-07-2023 21:12:26	E170	D	62,6	66,1	77,5
10	19-07-2023 21:20:08	BCS3	D	61,2	64,2	72,6
10	19-07-2023 21:25:11	E190	D	62,7	64,3	72,7
10	19-07-2023 21:44:55	B734	D	66,6	70,3	81,8
10	19-07-2023 21:50:56	B38M	D	62,3	65,0	77,3
10	19-07-2023 21:56:06	B738	D	65,3	70,1	81,1
10	20-07-2023 06:11:58	B738	D	67,1	69,5	80,1
10	20-07-2023 06:13:56	B738	D	68,4	71,7	81,4
10	20-07-2023 06:19:42	B738	D	67,5	70,1	80,9
10	20-07-2023 06:49:16	B738	D	66,5	67,8	77,3
10	20-07-2023 07:00:05	A321	D	67,8	69,9	81,4
10	20-07-2023 07:23:14	E75S	D	66,3	67,9	77,5
10	20-07-2023 07:29:49	E190	D	67,1	69,0	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2023 07:33:48	E195	D	67,0	68,1	76,1
10	20-07-2023 08:03:28	E195	D	65,8	68,2	77,8
10	20-07-2023 08:05:48	E75S	D	63,0	64,2	73,7
10	20-07-2023 08:07:54	E190	D	65,3	67,7	77,6
10	20-07-2023 08:13:33	B738	D	64,1	66,7	78,4
10	20-07-2023 08:31:29	E75S	D	64,5	65,8	76,3
10	20-07-2023 08:32:56	A320	D	65,4	67,9	78,1
10	20-07-2023 08:34:30	B738	D	67,5	71,2	83,0
10	20-07-2023 08:39:59	B738	D	65,6	69,3	82,0
10	20-07-2023 08:44:33	E170	D	63,5	65,0	76,3
10	20-07-2023 08:50:03	A320	D	63,5	65,3	75,8
10	20-07-2023 08:59:59	B738	D	66,1	70,6	81,9
10	20-07-2023 09:17:58	CRJ9	D	63,2	65,3	75,5
10	20-07-2023 09:19:44	E195	D	64,4	65,6	73,9
10	20-07-2023 09:30:18	E190	D	65,6	69,0	79,4
10	20-07-2023 09:51:36	B738	D	65,2	67,6	78,4
10	20-07-2023 09:56:02	A320	D	64,6	66,8	78,4
10	20-07-2023 09:58:48	E75S	D	64,6	67,4	78,8
10	20-07-2023 10:12:13	B738	D	65,0	66,4	77,3
10	20-07-2023 10:14:10	E190	D	66,5	69,6	81,6
10	20-07-2023 10:17:07	B738	D	66,4	70,4	81,2
10	20-07-2023 10:19:27	B738	D	65,7	67,2	80,6
10	20-07-2023 10:35:34	E75S	D	63,8	65,3	73,4
10	20-07-2023 10:36:51	E170	D	63,7	65,3	76,9
10	20-07-2023 10:47:40	E75S	D	64,9	68,8	79,9
10	20-07-2023 10:50:19	E170	D	65,1	67,7	78,3
10	20-07-2023 10:58:00	A320	D	63,3	64,3	75,0
10	20-07-2023 11:03:57	E75S	D	64,3	67,7	77,5
10	20-07-2023 11:11:37	A321	D	66,2	68,5	79,6
10	20-07-2023 11:14:26	E190	D	65,7	67,0	76,5
10	20-07-2023 11:17:42	B738	D	64,2	66,2	77,6
10	20-07-2023 11:19:17	E190	D	64,8	65,3	73,9
10	20-07-2023 11:20:51	E75S	D	63,8	66,0	76,8
10	20-07-2023 11:24:46	B738	D	65,0	68,5	78,6
10	20-07-2023 11:31:24	B738	D	63,7	66,1	76,5
10	20-07-2023 11:33:00	E195	D	64,6	67,3	78,0
10	20-07-2023 11:51:12	B38M	D	64,2	66,5	76,5
10	20-07-2023 12:01:02	A21N	D	64,6	66,4	74,6
10	20-07-2023 12:17:15	E170	D	64,6	68,6	79,1
10	20-07-2023 12:22:04	A21N	D	64,1	66,9	75,5
10	20-07-2023 12:27:06	E75S	D	63,7	65,0	72,8
10	20-07-2023 12:28:42	A320	D	66,6	68,7	79,9
10	20-07-2023 12:35:24	B737	D	64,3	68,0	78,1
10	20-07-2023 12:42:12	BCS3	D	63,5	66,1	76,0
10	20-07-2023 12:50:01	E195	D	63,8	66,3	74,2
10	20-07-2023 13:04:20	E195	D	64,0	66,2	75,5
10	20-07-2023 13:31:47	E195	D	62,6	64,4	71,6
10	20-07-2023 13:43:34	E195	D	68,5	71,3	81,7
10	20-07-2023 13:47:53	E75S	D	63,9	66,7	76,3
10	20-07-2023 13:55:00	E75S	D	64,6	66,0	76,3
10	20-07-2023 14:23:24	E170	D	61,3	63,3	73,8
10	20-07-2023 14:30:39	B738	D	65,4	72,1	82,7
10	20-07-2023 14:56:41	B753	D	62,7	65,3	77,6
10	20-07-2023 14:58:49	E75S	D	60,4	62,8	74,2
10	20-07-2023 15:00:41	E190	D	64,0	67,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2023 15:05:25	E75S	D	64,1	67,5	79,1
10	20-07-2023 15:13:16	E75S	D	60,7	62,9	74,5
10	20-07-2023 15:15:08	E295	D	60,7	61,9	70,2
10	20-07-2023 15:19:30	B738	D	62,8	67,2	78,3
10	20-07-2023 15:21:08	A320	D	63,5	66,5	77,9
10	20-07-2023 15:22:43	E195	D	63,1	66,6	76,1
10	20-07-2023 15:26:21	B38M	D	59,8	61,4	68,8
10	20-07-2023 15:30:37	E170	D	61,8	65,6	75,6
10	20-07-2023 15:33:17	A321	D	63,3	67,6	79,7
10	20-07-2023 15:34:37	E190	D	60,2	63,1	72,0
10	20-07-2023 15:37:05	E195	D	61,8	65,5	77,9
10	20-07-2023 15:40:16	B77W	D	64,8	68,4	81,5
10	20-07-2023 15:42:45	E75S	D	61,4	65,0	76,9
10	20-07-2023 15:47:13	E170	D	60,1	65,2	73,3
10	20-07-2023 15:51:48	E195	D	61,6	64,8	75,4
10	20-07-2023 16:21:07	B738	D	63,7	67,5	79,4
10	20-07-2023 16:24:18	BCS3	D	61,8	66,6	77,1
10	20-07-2023 16:32:21	E75S	D	62,5	65,6	76,3
10	20-07-2023 16:44:50	B38M	D	66,6	70,0	86,1
10	20-07-2023 16:53:45	E170	D	63,4	66,9	78,9
10	20-07-2023 17:03:10	E190	D	65,5	68,9	85,1
10	20-07-2023 17:06:10	E75S	D	63,1	67,1	80,9
10	20-07-2023 17:07:57	E190	D	64,8	69,3	81,5
10	20-07-2023 17:09:13	A320	D	61,9	65,3	79,8
10	20-07-2023 17:11:01	E75S	D	62,4	65,9	77,7
10	20-07-2023 17:13:15	B38M	D	61,2	63,2	75,0
10	20-07-2023 17:14:38	E75S	D	62,0	65,2	76,9
10	20-07-2023 17:16:46	E170	D	63,6	66,6	77,9
10	20-07-2023 17:18:34	A21N	D	61,5	64,7	75,1
10	20-07-2023 17:20:31	E195	D	62,2	66,1	75,8
10	20-07-2023 17:25:36	E75S	D	62,5	68,0	78,2
10	20-07-2023 17:28:58	E195	D	64,3	68,0	79,5
10	20-07-2023 17:34:49	E190	D	64,2	69,2	78,8
10	20-07-2023 17:41:26	E195	D	64,4	68,6	78,7
10	20-07-2023 17:43:00	E195	D	67,3	71,1	82,1
10	20-07-2023 17:44:41	A21N	D	62,3	65,2	76,3
10	20-07-2023 17:45:54	B738	D	64,4	70,4	79,6
10	20-07-2023 17:48:47	E195	D	63,1	66,0	76,1
10	20-07-2023 17:50:00	A321	D	64,7	69,1	81,2
10	20-07-2023 17:52:54	E295	D	60,7	63,8	75,3
10	20-07-2023 17:55:56	A21N	D	63,3	68,1	77,7
10	20-07-2023 18:04:19	A21N	D	62,4	66,6	76,9
10	20-07-2023 18:07:08	A359	D	61,7	64,2	75,8
10	20-07-2023 18:10:47	E75S	D	61,4	64,3	76,2
10	20-07-2023 18:15:18	B738	D	64,4	68,5	79,3
10	20-07-2023 18:18:31	B788	D	69,5	75,3	89,0
10	20-07-2023 18:57:21	E75S	D	60,0	60,9	69,0
10	20-07-2023 19:13:31	B738	D	64,3	67,9	81,0
10	20-07-2023 19:17:42	A320	D	64,2	66,7	78,8
10	20-07-2023 19:24:33	A320	D	64,1	66,7	78,9
10	20-07-2023 19:33:34	A321	D	63,1	66,2	80,1
10	20-07-2023 19:40:36	E195	D	62,7	64,7	75,3
10	20-07-2023 19:42:36	A21N	D	62,7	66,1	79,1
10	20-07-2023 19:47:40	E295	D	61,1	63,6	73,4
10	20-07-2023 19:49:16	E75S	D	63,8	66,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-07-2023 19:50:58	B738	D	65,6	69,0	81,1
10	20-07-2023 19:53:12	A321	D	63,2	66,1	79,6
10	20-07-2023 20:02:33	E170	D	64,8	68,4	79,4
10	20-07-2023 20:14:23	E75S	D	60,6	61,7	71,4
10	20-07-2023 20:25:37	E195	D	62,3	65,1	76,5
10	20-07-2023 20:29:30	E75S	D	63,4	65,9	78,6
10	20-07-2023 20:36:05	E190	D	63,2	66,6	78,1
10	20-07-2023 20:44:48	E195	D	68,5	73,9	83,6
10	20-07-2023 20:53:04	E195	D	64,3	67,4	79,1
10	20-07-2023 20:54:51	A320	D	61,2	62,9	75,2
10	20-07-2023 20:55:59	E75S	D	63,7	67,5	79,2
10	20-07-2023 21:12:43	B763	D	64,0	66,4	78,8
10	20-07-2023 21:14:57	B738	D	64,2	68,1	81,3
10	20-07-2023 21:21:57	B738	D	65,0	68,1	81,2
10	20-07-2023 21:29:32	E170	D	64,0	68,0	79,8
10	20-07-2023 21:32:23	B38M	D	60,7	62,6	74,2
10	20-07-2023 21:42:41	B734	D	67,1	71,1	82,9
10	20-07-2023 21:56:24	B38M	D	61,0	62,7	74,3
10	20-07-2023 21:58:11	E75S	D	63,2	67,0	79,2
10	21-07-2023 06:35:30	A321	D	67,4	68,6	78,2
10	21-07-2023 06:37:13	A320	D	67,1	68,0	76,6
10	21-07-2023 07:40:00	E195	D	66,5	68,4	76,5
10	21-07-2023 07:43:41	E190	D	65,8	67,3	74,8
10	21-07-2023 07:55:08	E195	D	66,6	67,8	76,6
10	21-07-2023 07:57:15	E195	D	66,6	68,2	77,0
10	21-07-2023 08:05:42	E170	D	63,8	65,7	75,3
10	21-07-2023 08:09:35	E75S	D	63,4	66,0	77,8
10	21-07-2023 08:11:30	B738	D	65,1	67,8	78,7
10	21-07-2023 08:28:49	B733	D	65,8	67,8	79,7
10	21-07-2023 08:53:01	B738	D	65,4	70,0	79,7
10	21-07-2023 09:23:07	E195	D	65,0	68,1	75,8
10	21-07-2023 09:25:55	E75S	D	64,0	67,5	78,6
10	21-07-2023 09:33:04	B738	D	65,7	68,2	81,9
10	21-07-2023 09:34:56	E195	D	65,0	69,5	77,3
10	21-07-2023 09:37:28	B738	D	65,4	68,1	78,5
10	21-07-2023 09:47:07	B738	D	66,4	70,0	81,3
10	21-07-2023 09:50:38	E195	D	63,1	66,5	76,1
10	21-07-2023 09:52:33	B738	D	66,0	69,5	81,2
10	21-07-2023 09:54:17	B738	D	63,2	65,4	73,2
10	21-07-2023 09:58:33	B738	D	65,9	68,8	79,7
10	21-07-2023 09:59:54	A320	D	64,7	67,7	77,4
10	21-07-2023 10:04:36	LJ60	D	62,5	66,1	72,9
10	21-07-2023 10:06:19	E190	D	63,6	65,4	72,7
10	21-07-2023 10:09:52	BCS3	D	63,2	65,8	73,6
10	21-07-2023 10:36:54	B738	D	64,3	67,8	76,6
10	21-07-2023 10:43:29	E190	D	63,8	66,7	77,4
10	21-07-2023 10:46:49	B738	D	65,4	67,9	80,0
10	21-07-2023 10:49:48	E195	D	66,6	69,3	78,1
10	21-07-2023 10:58:41	E75S	D	64,5	67,3	79,1
10	21-07-2023 11:00:13	E190	D	64,3	68,3	77,3
10	21-07-2023 11:01:37	E195	D	64,5	68,8	78,9
10	21-07-2023 11:03:41	E195	D	63,3	65,4	73,3
10	21-07-2023 11:23:11	E195	D	63,8	66,8	73,4
10	21-07-2023 11:27:09	E75S	D	63,5	66,2	73,0
10	21-07-2023 11:35:22	E75S	D	63,3	66,3	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2023 12:01:53	E195	D	62,8	64,1	72,8
10	21-07-2023 12:08:05	B733	D	64,7	69,2	79,9
10	21-07-2023 12:11:03	E190	D	64,0	65,9	74,4
10	21-07-2023 12:19:56	E170	D	64,5	68,2	77,3
10	21-07-2023 12:26:36	A21N	D	64,0	66,9	76,3
10	21-07-2023 13:04:29	BCS3	D	67,0	69,1	77,8
10	21-07-2023 13:21:52	B738	D	65,6	68,6	78,1
10	21-07-2023 13:29:42	A321	D	66,0	69,0	81,1
10	21-07-2023 13:31:38	E75S	D	65,4	68,2	77,5
10	21-07-2023 13:42:28	A332	D	68,0	72,9	84,1
10	21-07-2023 13:48:40	E195	D	65,0	66,7	75,0
10	21-07-2023 14:00:28	B38M	D	60,9	62,6	70,0
10	21-07-2023 14:02:11	A321	D	65,9	70,1	81,7
10	21-07-2023 14:03:38	B738	D	64,4	68,5	80,2
10	21-07-2023 14:05:29	B738	D	64,7	71,8	81,3
10	21-07-2023 14:11:31	CRJX	D	59,9	61,3	69,4
10	21-07-2023 14:17:58	E75S	D	62,0	65,4	74,8
10	21-07-2023 14:19:40	A21N	D	63,0	66,5	76,6
10	21-07-2023 14:25:53	E170	D	59,8	61,8	71,3
10	21-07-2023 14:27:19	E190	D	64,4	69,9	80,4
10	21-07-2023 14:30:50	A320	D	61,1	64,2	71,1
10	21-07-2023 14:32:42	E75S	D	61,1	64,0	74,7
10	21-07-2023 14:41:06	B738	D	63,0	66,5	77,2
10	21-07-2023 14:45:27	F2TH	D	62,1	64,4	75,9
10	21-07-2023 14:57:28	E195	D	64,1	66,6	76,4
10	21-07-2023 15:04:02	A21N	D	61,3	63,6	72,1
10	21-07-2023 15:06:03	A21N	D	62,6	67,1	77,9
10	21-07-2023 15:08:52	A320	D	63,5	67,3	77,1
10	21-07-2023 15:10:17	E75S	D	61,5	64,3	75,5
10	21-07-2023 15:14:02	E195	D	63,4	67,2	76,1
10	21-07-2023 15:17:06	E190	D	63,0	66,5	74,8
10	21-07-2023 15:18:55	E75S	D	61,1	65,8	75,3
10	21-07-2023 15:23:50	B77W	D	64,1	67,2	78,5
10	21-07-2023 15:27:40	B738	D	63,1	65,7	78,1
10	21-07-2023 15:30:05	E75S	D	61,9	66,7	77,2
10	21-07-2023 15:32:49	E195	D	62,6	67,0	77,5
10	21-07-2023 15:38:22	E195	D	62,5	66,6	76,3
10	21-07-2023 15:40:07	E75S	D	61,7	64,9	76,2
10	21-07-2023 15:48:56	B38M	D	61,6	65,7	75,8
10	21-07-2023 15:55:11	B38M	D	61,3	64,4	73,8
10	21-07-2023 16:12:23	E190	D	63,0	65,7	76,0
10	21-07-2023 16:16:13	B738	D	64,1	69,7	80,5
10	21-07-2023 16:18:25	E170	D	63,6	67,6	78,2
10	21-07-2023 16:20:11	E75S	D	61,7	64,9	75,9
10	21-07-2023 16:31:56	BCS3	D	62,3	65,7	74,6
10	21-07-2023 16:55:33	E75S	D	61,7	64,5	75,5
10	21-07-2023 16:57:10	E170	D	62,8	66,3	77,5
10	21-07-2023 17:02:42	B38M	D	61,8	64,5	73,8
10	21-07-2023 17:04:37	A21N	D	61,0	64,7	74,0
10	21-07-2023 17:05:56	E170	D	63,2	66,4	77,5
10	21-07-2023 17:09:13	E75S	D	61,4	63,9	74,6
10	21-07-2023 17:11:20	E195	D	64,9	69,5	79,4
10	21-07-2023 17:15:27	E195	D	61,3	65,2	74,9
10	21-07-2023 17:19:33	E195	D	64,3	68,7	79,0
10	21-07-2023 17:26:37	E195	D	64,6	68,7	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2023 17:27:57	E190	D	63,8	68,4	79,1
10	21-07-2023 17:29:00	E75S	D	63,6	67,9	78,9
10	21-07-2023 17:32:12	E195	D	63,9	67,4	77,7
10	21-07-2023 17:34:09	E195	D	63,3	67,0	77,1
10	21-07-2023 17:42:26	A321	D	68,8	73,9	84,4
10	21-07-2023 17:44:13	E190	D	63,2	67,7	77,6
10	21-07-2023 17:48:03	E75S	D	61,7	64,7	75,1
10	21-07-2023 17:50:55	A21N	D	63,3	67,6	78,3
10	21-07-2023 17:53:25	BCS3	D	62,2	64,5	74,5
10	21-07-2023 18:02:08	E75S	D	64,5	69,3	78,3
10	21-07-2023 18:11:45	A21N	D	63,5	68,7	78,9
10	21-07-2023 18:21:15	A333	D	65,0	70,7	83,3
10	21-07-2023 18:26:43	B38M	D	61,5	65,5	75,3
10	21-07-2023 18:28:15	A319	D	65,5	70,6	80,8
10	21-07-2023 18:41:16	B737	D	64,1	68,1	79,2
10	21-07-2023 18:43:36	A319	D	62,7	65,0	76,1
10	21-07-2023 19:33:01	A321	D	62,9	65,3	77,8
10	21-07-2023 19:35:19	E190	D	61,1	63,5	72,3
10	21-07-2023 19:36:45	A320	D	61,9	64,5	74,2
10	21-07-2023 19:42:11	E75L	D	67,6	71,8	82,1
10	21-07-2023 19:48:27	B738	D	65,5	70,3	81,8
10	21-07-2023 20:08:43	A321	D	63,5	66,0	79,3
10	21-07-2023 20:13:09	E75S	D	63,2	65,5	77,5
10	21-07-2023 20:14:34	E75S	D	63,8	69,0	78,9
10	21-07-2023 20:21:39	E195	D	62,6	66,3	75,6
10	21-07-2023 20:36:07	E195	D	63,6	67,1	76,6
10	21-07-2023 20:47:33	E190	D	64,9	68,7	79,5
10	21-07-2023 20:50:28	E195	D	64,4	68,7	78,2
10	21-07-2023 20:52:22	E75S	D	66,3	70,7	82,9
10	21-07-2023 21:02:44	E170	D	64,3	67,9	78,0
10	21-07-2023 21:04:51	E170	D	63,6	67,7	79,0
10	21-07-2023 21:09:02	E195	D	62,6	68,4	77,9
10	21-07-2023 21:12:45	B738	D	67,5	71,0	83,8
10	21-07-2023 21:17:31	B738	D	64,8	67,8	79,0
10	21-07-2023 21:19:37	B738	D	64,4	67,9	79,3
10	21-07-2023 21:24:49	E75S	D	63,7	67,0	78,3
10	21-07-2023 21:38:40	E190	A	63,0	65,7	76,3
10	21-07-2023 21:42:13	A20N	A	63,4	65,0	76,0
10	21-07-2023 21:44:09	E195	A	63,6	66,4	76,4
10	21-07-2023 21:46:08	B38M	A	62,5	64,4	75,3
10	21-07-2023 21:49:40	A321	A	62,6	63,9	74,4
10	21-07-2023 21:52:43	B38M	A	64,3	67,0	77,9
10	21-07-2023 21:54:43	B738	A	64,7	66,8	78,3
10	21-07-2023 21:56:24	E190	A	63,3	65,5	76,7
10	21-07-2023 21:59:38	E75S	A	62,4	63,9	75,4
10	22-07-2023 05:59:21	B738	D	63,7	68,3	81,0
10	22-07-2023 06:22:35	A321	D	67,3	69,3	81,5
10	22-07-2023 06:30:15	B738	D	65,7	67,0	76,1
10	22-07-2023 06:32:44	A21N	D	66,3	67,2	75,8
10	22-07-2023 07:25:00	E195	D	66,5	68,1	75,6
10	22-07-2023 07:32:30	E195	D	66,2	67,6	75,7
10	22-07-2023 07:38:47	E190	D	67,4	68,6	77,9
10	22-07-2023 07:41:41	E195	D	65,9	67,5	75,9
10	22-07-2023 07:46:19	B738	D	66,5	68,4	77,6
10	22-07-2023 07:47:58	A321	D	67,0	70,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2023 07:49:44	E195	D	67,1	68,8	76,7
10	22-07-2023 08:00:12	E75S	D	65,0	67,6	77,7
10	22-07-2023 08:02:42	E190	D	65,3	67,6	77,6
10	22-07-2023 08:05:25	E195	D	64,9	68,1	79,0
10	22-07-2023 08:08:04	E75S	D	63,5	65,1	73,0
10	22-07-2023 08:09:40	E75S	D	63,6	66,7	77,7
10	22-07-2023 08:12:27	A320	D	64,2	66,4	75,3
10	22-07-2023 08:13:56	E195	D	65,7	68,7	78,7
10	22-07-2023 08:28:05	E75S	D	64,2	66,8	77,5
10	22-07-2023 08:45:04	B738	D	68,5	72,6	84,2
10	22-07-2023 09:00:45	B738	D	65,5	69,1	80,2
10	22-07-2023 09:04:10	B738	D	64,4	66,3	75,5
10	22-07-2023 09:18:52	E195	D	63,8	66,2	75,3
10	22-07-2023 09:27:35	B738	D	64,6	67,8	78,2
10	22-07-2023 09:30:38	E170	D	64,1	67,0	73,2
10	22-07-2023 09:42:17	E195	D	62,9	64,5	75,4
10	22-07-2023 09:43:43	B738	D	66,4	70,9	79,8
10	22-07-2023 09:46:28	E190	D	64,8	67,8	77,3
10	22-07-2023 09:53:38	A320	D	64,3	66,0	74,7
10	22-07-2023 09:56:07	B738	D	63,0	65,0	74,8
10	22-07-2023 10:07:59	E190	D	64,6	68,8	79,8
10	22-07-2023 10:26:55	B738	D	66,2	69,3	81,6
10	22-07-2023 10:40:47	E170	D	63,8	65,8	74,6
10	22-07-2023 10:47:50	B738	D	68,0	73,0	85,0
10	22-07-2023 10:52:31	E190	D	65,9	70,4	79,5
10	22-07-2023 10:54:13	E75S	D	63,8	66,7	78,6
10	22-07-2023 11:00:51	E195	D	66,1	69,7	80,4
10	22-07-2023 11:09:01	B737	D	62,9	65,3	75,7
10	22-07-2023 11:10:00	E190	D	64,9	67,6	78,6
10	22-07-2023 11:13:41	A21N	D	64,9	67,8	79,2
10	22-07-2023 11:15:47	B77W	D	66,3	71,3	81,6
10	22-07-2023 11:20:01	A321	D	64,2	67,6	79,4
10	22-07-2023 11:22:20	E195	D	64,1	65,6	73,6
10	22-07-2023 11:24:54	E75S	D	63,4	66,5	76,9
10	22-07-2023 11:28:48	E190	D	65,3	68,0	77,1
10	22-07-2023 11:30:01	B738	D	66,5	69,4	80,1
10	22-07-2023 11:47:29	B753	D	64,8	66,9	77,8
10	22-07-2023 12:13:30	E195	D	63,1	65,9	76,1
10	22-07-2023 12:33:56	B738	D	65,2	68,7	79,2
10	22-07-2023 12:51:37	B738	D	64,2	66,1	77,6
10	22-07-2023 12:53:42	A320	D	63,4	65,6	72,4
10	22-07-2023 13:02:47	BCS3	D	65,1	68,5	76,6
10	22-07-2023 13:06:08	B738	D	65,6	70,7	79,8
10	22-07-2023 13:13:08	A321	D	63,6	66,5	77,6
10	22-07-2023 13:21:42	E75S	D	64,2	67,3	77,8
10	22-07-2023 13:32:40	E75S	D	62,5	63,6	71,5
10	22-07-2023 13:40:51	A21N	D	63,4	68,9	75,2
10	22-07-2023 13:44:34	E195	D	63,2	64,7	73,6
10	22-07-2023 13:47:00	E75S	D	63,4	65,8	75,7
10	22-07-2023 14:00:14	B738	D	64,3	68,9	80,3
10	22-07-2023 14:02:01	A320	D	61,5	65,6	77,1
10	22-07-2023 14:12:58	CRJX	D	60,6	63,6	72,3
10	22-07-2023 14:14:52	E195	D	63,4	66,4	74,5
10	22-07-2023 14:42:12	A320	D	63,7	65,4	76,5
10	22-07-2023 14:43:57	E75S	D	61,1	64,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2023 14:49:34	A21N	D	60,4	63,1	75,6
10	22-07-2023 14:52:44	B738	D	62,9	68,1	78,1
10	22-07-2023 15:06:14	E195	D	62,9	67,9	76,5
10	22-07-2023 15:08:04	A21N	D	66,5	70,6	80,0
10	22-07-2023 15:09:22	E190	D	62,4	65,6	77,0
10	22-07-2023 15:11:34	B38M	D	59,7	61,0	68,7
10	22-07-2023 15:13:17	E170	D	63,0	68,0	78,5
10	22-07-2023 15:15:45	E190	D	62,5	66,1	77,1
10	22-07-2023 15:21:38	B77W	D	64,5	68,4	81,2
10	22-07-2023 15:24:02	E75S	D	62,1	65,1	76,1
10	22-07-2023 15:28:44	E190	D	63,0	67,0	75,6
10	22-07-2023 15:40:45	A21N	D	64,2	70,7	78,8
10	22-07-2023 15:42:32	B738	D	63,3	67,0	77,3
10	22-07-2023 15:44:50	E75S	D	60,6	62,7	73,8
10	22-07-2023 15:49:27	E195	D	61,9	65,4	76,6
10	22-07-2023 15:51:11	B788	D	62,2	64,0	75,8
10	22-07-2023 16:01:50	E75S	D	61,0	63,7	76,3
10	22-07-2023 16:05:59	B738	D	63,9	68,8	80,6
10	22-07-2023 16:09:34	E195	D	63,7	68,0	75,4
10	22-07-2023 16:12:49	E75S	D	63,8	68,2	80,0
10	22-07-2023 16:15:53	B38M	D	61,3	63,1	72,1
10	22-07-2023 16:22:50	B38M	P	60,6	62,8	73,4
10	22-07-2023 16:37:25	E195	D	62,7	65,0	76,2
10	22-07-2023 16:39:41	BCS3	D	61,3	64,3	74,9
10	22-07-2023 16:42:58	B738	D	62,8	66,1	77,4
10	22-07-2023 16:44:58	E75S	D	63,3	68,3	79,4
10	22-07-2023 16:52:39	E190	D	61,3	64,1	74,3
10	22-07-2023 16:57:38	E170	D	64,6	73,0	79,7
10	22-07-2023 17:01:23	E170	D	62,5	68,5	79,2
10	22-07-2023 17:02:38	E170	D	61,5	64,9	74,7
10	22-07-2023 17:04:05	E190	D	63,2	67,2	77,8
10	22-07-2023 17:05:32	E190	D	64,4	68,5	79,5
10	22-07-2023 17:06:56	E195	D	64,2	67,9	79,5
10	22-07-2023 17:08:29	E170	D	62,5	66,4	77,5
10	22-07-2023 17:12:45	E75S	D	65,9	70,7	81,7
10	22-07-2023 17:15:10	E295	D	61,2	64,3	73,9
10	22-07-2023 17:21:49	E195	D	63,7	68,0	79,4
10	22-07-2023 17:23:51	E75S	D	63,4	67,6	77,0
10	22-07-2023 17:27:01	E75S	D	61,7	64,9	75,0
10	22-07-2023 17:29:57	E75S	D	60,8	63,7	74,8
10	22-07-2023 17:42:45	A321	D	62,2	66,7	77,7
10	22-07-2023 18:02:28	A333	D	64,3	70,2	81,2
10	22-07-2023 18:21:44	A321	D	63,5	68,4	80,2
10	22-07-2023 18:34:11	A321	D	64,7	69,0	80,5
10	22-07-2023 18:36:09	E170	D	61,5	63,5	76,1
10	22-07-2023 18:51:13	A21N	D	60,3	63,2	73,9
10	22-07-2023 18:53:27	B738	D	63,9	68,7	81,1
10	22-07-2023 19:01:23	A320	D	63,3	67,6	77,8
10	22-07-2023 19:35:44	A320	D	63,3	68,7	78,5
10	22-07-2023 19:48:44	E75L	D	64,5	68,1	80,2
10	22-07-2023 20:00:21	B38M	D	61,8	65,9	77,2
10	22-07-2023 20:14:51	B738	D	63,1	66,1	79,2
10	22-07-2023 20:20:08	A21N	D	62,5	64,9	74,5
10	22-07-2023 20:21:33	E75S	D	63,9	67,5	79,2
10	22-07-2023 20:24:16	E170	D	61,2	63,8	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-07-2023 20:26:19	B738	D	64,1	68,1	79,8
10	22-07-2023 20:28:15	E195	D	62,6	66,3	77,4
10	22-07-2023 20:31:03	E195	D	63,5	66,1	78,0
10	22-07-2023 20:32:47	E195	D	65,7	71,2	82,5
10	22-07-2023 20:37:13	B38M	D	61,4	63,7	74,4
10	22-07-2023 20:39:09	E75S	D	64,0	66,9	78,1
10	22-07-2023 20:46:18	E75S	D	66,3	73,4	82,1
10	22-07-2023 20:48:01	E75S	D	62,8	66,5	78,0
10	22-07-2023 20:53:04	B738	D	65,0	70,6	80,7
10	22-07-2023 21:07:19	E195	D	64,1	66,6	77,1
10	22-07-2023 21:12:55	A21N	D	64,4	67,3	79,1
10	22-07-2023 21:34:44	B738	D	66,2	70,1	83,2
10	22-07-2023 21:43:06	B38M	D	61,2	62,8	72,4
10	23-07-2023 06:06:04	B738	D	67,9	69,5	80,0
10	23-07-2023 06:25:17	A321	D	67,2	68,6	78,0
10	23-07-2023 06:46:50	B738	D	66,6	67,3	75,6
10	23-07-2023 07:41:39	B738	D	67,1	67,6	77,1
10	23-07-2023 07:51:48	E190	D	67,4	69,2	77,4
10	23-07-2023 08:02:14	E75S	D	63,6	65,7	75,4
10	23-07-2023 08:03:43	E170	D	64,3	67,3	77,5
10	23-07-2023 08:05:45	B738	D	65,3	68,1	79,5
10	23-07-2023 08:09:00	E190	D	66,5	70,1	79,7
10	23-07-2023 08:15:02	E75S	D	66,3	67,9	79,7
10	23-07-2023 08:27:16	B738	D	65,1	67,7	79,9
10	23-07-2023 08:35:33	A21N	D	67,7	72,2	81,5
10	23-07-2023 08:43:01	B738	D	65,2	68,3	80,4
10	23-07-2023 08:47:40	B738	D	64,7	68,4	77,9
10	23-07-2023 09:07:11	B738	D	65,7	70,5	80,0
10	23-07-2023 09:10:39	E170	D	63,2	65,4	73,6
10	23-07-2023 09:12:48	E195	D	64,2	66,5	76,8
10	23-07-2023 09:17:16	CRJ9	D	62,8	65,0	75,1
10	23-07-2023 09:28:30	B738	D	66,1	69,9	80,8
10	23-07-2023 09:32:12	E195	D	65,1	67,1	76,6
10	23-07-2023 09:37:56	B738	D	66,4	70,9	81,9
10	23-07-2023 10:07:53	A320	D	65,1	68,0	77,6
10	23-07-2023 10:37:15	A321	D	63,1	69,3	76,1
10	23-07-2023 10:42:37	E75S	D	64,7	67,8	79,5
10	23-07-2023 10:44:33	B738	D	65,6	70,2	81,1
10	23-07-2023 10:51:58	E75S	D	64,1	67,0	77,5
10	23-07-2023 10:54:00	E195	D	63,9	66,6	72,9
10	23-07-2023 11:07:54	E75S	A	62,8	63,8	72,8
10	23-07-2023 11:25:27	E75S	A	64,7	65,5	74,2
10	23-07-2023 11:43:51	B737	A	64,2	66,2	75,0
10	23-07-2023 11:49:49	BCS3	A	64,2	66,4	75,3
10	23-07-2023 11:57:47	B77W	A	66,4	69,7	80,6
10	23-07-2023 12:04:41	A21N	A	63,8	66,7	75,3
10	23-07-2023 12:07:05	B77W	A	67,3	71,7	80,8
10	23-07-2023 12:10:12	E190	A	64,1	66,2	74,9
10	23-07-2023 12:12:06	E190	A	63,8	65,5	73,8
10	23-07-2023 12:14:01	E195	A	64,4	66,2	74,8
10	23-07-2023 12:16:35	E195	A	63,8	66,4	74,5
10	23-07-2023 12:19:48	A20N	A	64,2	65,7	73,2
10	23-07-2023 12:22:38	B789	A	64,8	68,6	77,1
10	23-07-2023 12:27:23	B788	A	65,1	68,1	77,6
10	23-07-2023 12:29:45	E195	A	65,4	68,0	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2023 12:32:00	B788	A	65,2	69,2	75,2
10	23-07-2023 12:34:47	B789	A	65,3	67,5	74,8
10	23-07-2023 12:37:10	B38M	A	64,1	67,3	76,7
10	23-07-2023 12:39:16	B788	A	64,3	69,1	78,1
10	23-07-2023 12:47:05	B38M	A	64,6	67,1	75,4
10	23-07-2023 12:49:12	E75S	A	64,3	65,7	73,3
10	23-07-2023 12:51:18	B738	A	65,0	68,4	76,8
10	23-07-2023 12:53:32	E75S	A	63,9	65,5	72,9
10	23-07-2023 12:55:36	E195	A	64,2	66,5	76,5
10	23-07-2023 13:08:08	A333	A	66,6	72,4	80,2
10	23-07-2023 13:24:42	A321	A	64,3	67,0	73,8
10	23-07-2023 13:26:41	E195	A	64,8	67,6	77,1
10	23-07-2023 13:28:30	B38M	A	65,3	68,5	78,3
10	23-07-2023 13:30:19	E75S	A	63,8	66,0	72,8
10	23-07-2023 13:32:04	B789	A	67,2	70,5	79,5
10	23-07-2023 13:35:51	B38M	A	64,8	65,5	75,2
10	23-07-2023 13:38:02	A320	A	64,9	66,8	76,9
10	23-07-2023 13:45:50	B38M	A	65,7	70,5	75,2
10	23-07-2023 13:52:00	B38M	A	63,6	65,2	75,6
10	23-07-2023 13:55:56	E195	A	63,7	65,7	74,1
10	23-07-2023 13:57:45	E190	A	63,7	67,3	75,5
10	23-07-2023 13:59:44	A321	A	64,0	65,6	74,0
10	23-07-2023 14:01:40	E75S	A	61,5	63,3	71,5
10	23-07-2023 14:03:40	E195	A	63,2	64,6	75,2
10	23-07-2023 14:05:47	E75S	A	62,4	65,8	75,6
10	23-07-2023 14:13:32	A320	A	61,7	63,4	73,5
10	23-07-2023 14:16:40	B738	A	63,9	66,8	78,2
10	23-07-2023 14:20:24	A20N	A	63,6	66,5	76,2
10	23-07-2023 14:36:14	A321	D	62,7	67,5	79,3
10	23-07-2023 14:37:59	B77W	D	64,7	69,7	80,7
10	23-07-2023 14:46:00	A320	D	61,5	64,5	73,5
10	23-07-2023 14:58:47	E190	D	62,8	66,9	77,2
10	23-07-2023 15:03:08	E195	D	61,5	64,6	75,3
10	23-07-2023 15:05:09	A21N	D	61,8	64,4	73,6
10	23-07-2023 15:06:46	E190	D	64,4	70,7	80,6
10	23-07-2023 15:08:31	E75S	D	65,9	70,3	81,1
10	23-07-2023 15:17:13	E195	D	59,3	61,9	69,7
10	23-07-2023 15:19:06	B77W	D	66,8	71,7	82,6
10	23-07-2023 15:22:00	E195	D	65,1	70,2	75,5
10	23-07-2023 15:23:12	E75S	D	62,3	66,4	76,4
10	23-07-2023 15:35:26	A320	D	60,8	62,7	73,8
10	23-07-2023 15:39:59	A21N	D	59,7	63,4	72,0
10	23-07-2023 15:43:57	E195	D	66,4	70,8	80,8
10	23-07-2023 15:46:22	E75S	D	61,0	63,1	73,8
10	23-07-2023 15:47:58	E170	D	61,6	65,2	73,6
10	23-07-2023 15:50:47	B738	D	62,9	66,0	78,4
10	23-07-2023 15:57:56	B38M	D	61,2	62,8	73,0
10	23-07-2023 16:01:11	E75S	D	61,7	65,2	76,5
10	23-07-2023 16:09:31	A21N	D	60,8	62,7	73,4
10	23-07-2023 16:11:31	A321	D	64,0	68,2	81,0
10	23-07-2023 16:27:12	BCS3	D	60,9	64,4	73,5
10	23-07-2023 16:32:21	E195	D	61,9	64,9	74,9
10	23-07-2023 16:43:40	E195	D	62,4	67,7	76,0
10	23-07-2023 16:51:20	E75S	D	61,0	65,1	75,3
10	23-07-2023 16:58:33	B738	D	63,0	66,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2023 17:00:51	E75S	D	62,8	66,3	77,4
10	23-07-2023 17:02:25	E170	D	63,1	67,2	76,1
10	23-07-2023 17:08:38	B38M	D	59,9	62,7	69,4
10	23-07-2023 17:10:24	B38M	D	61,0	63,7	73,3
10	23-07-2023 17:11:58	E195	D	64,1	69,2	77,9
10	23-07-2023 17:14:38	E75S	D	63,6	67,8	78,7
10	23-07-2023 17:17:13	E75S	D	61,1	62,6	73,4
10	23-07-2023 17:21:40	E190	D	64,1	68,5	77,1
10	23-07-2023 17:23:32	E195	D	63,2	68,4	78,9
10	23-07-2023 17:25:22	B737	D	64,4	68,2	79,5
10	23-07-2023 17:27:18	E170	D	61,1	63,9	75,1
10	23-07-2023 17:31:31	E190	D	63,6	67,6	77,0
10	23-07-2023 17:32:53	E170	D	64,0	67,9	78,7
10	23-07-2023 17:35:44	E195	D	63,5	68,5	77,9
10	23-07-2023 17:40:50	E195	D	64,0	68,7	77,4
10	23-07-2023 17:42:24	E75S	D	62,9	67,6	79,0
10	23-07-2023 17:46:18	E190	D	63,2	67,5	78,3
10	23-07-2023 17:48:42	A21N	D	63,4	67,1	77,5
10	23-07-2023 17:51:18	E195	D	63,1	67,8	75,4
10	23-07-2023 18:11:05	A320	D	60,8	63,7	76,6
10	23-07-2023 18:19:51	A320	D	64,3	69,9	79,5
10	23-07-2023 18:21:13	A321	D	65,2	71,6	83,2
10	23-07-2023 18:25:15	A319	D	63,7	65,3	75,4
10	23-07-2023 18:26:41	B738	D	61,3	65,5	77,5
10	23-07-2023 18:35:36	E75S	D	62,6	66,0	76,1
10	23-07-2023 18:41:47	B738	D	65,1	70,1	80,2
10	23-07-2023 18:43:34	A321	D	62,4	67,3	80,4
10	23-07-2023 18:46:44	E75S	D	61,2	63,1	72,7
10	23-07-2023 19:08:06	B38M	D	60,7	63,0	70,2
10	23-07-2023 19:34:01	A320	D	63,1	66,4	76,6
10	23-07-2023 19:47:36	E195	D	61,0	62,0	71,4
10	23-07-2023 19:52:51	A21N	D	61,8	63,1	71,8
10	23-07-2023 19:59:04	A320	D	60,9	62,5	74,1
10	23-07-2023 20:01:54	E75L	D	64,6	68,4	79,7
10	23-07-2023 20:12:35	E170	D	62,3	65,0	75,8
10	23-07-2023 20:15:39	E195	D	61,6	63,9	73,7
10	23-07-2023 20:24:05	E195	D	68,0	73,0	82,1
10	23-07-2023 20:28:34	BCS3	D	61,5	62,7	72,9
10	23-07-2023 20:30:31	E190	D	63,3	66,1	76,7
10	23-07-2023 20:33:42	E75S	D	62,7	65,4	77,0
10	23-07-2023 20:35:20	B38M	D	61,8	64,3	74,6
10	23-07-2023 20:36:35	E75S	D	63,4	66,8	77,6
10	23-07-2023 20:43:07	E190	D	66,2	69,8	80,6
10	23-07-2023 20:45:14	E170	D	63,2	67,0	78,2
10	23-07-2023 20:50:09	E75S	D	62,4	66,2	77,1
10	23-07-2023 20:53:02	B738	D	65,5	70,7	81,5
10	23-07-2023 20:57:36	E195	D	64,3	67,8	76,9
10	23-07-2023 21:08:45	B738	D	61,1	67,3	78,1
10	23-07-2023 21:17:55	B738	D	63,7	66,9	79,0
10	23-07-2023 21:19:56	A21N	D	64,4	68,2	79,0
10	23-07-2023 21:21:37	B38M	D	59,9	61,6	74,1
10	23-07-2023 21:23:12	E75S	D	64,0	72,7	77,7
10	23-07-2023 21:26:56	B738	D	64,0	69,0	79,4
10	23-07-2023 21:32:09	E195	D	63,2	67,8	76,4
10	23-07-2023 21:40:25	B38M	D	60,9	62,2	70,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-07-2023 21:55:04	E195	D	63,5	67,6	77,6
10	24-07-2023 06:20:51	A321	D	66,5	67,7	78,6
10	24-07-2023 06:29:21	B738	D	67,7	69,1	78,5
10	24-07-2023 07:03:07	A321	D	66,9	68,6	78,0
10	24-07-2023 07:18:50	E170	D	67,8	69,5	79,9
10	24-07-2023 07:22:39	A21N	D	68,6	70,0	80,4
10	24-07-2023 07:39:09	E195	D	66,2	67,1	77,3
10	24-07-2023 07:42:00	E190	D	67,4	69,1	77,8
10	24-07-2023 07:52:45	E195	D	67,1	67,8	76,6
10	24-07-2023 07:54:18	E75S	D	65,8	67,7	75,8
10	24-07-2023 07:56:50	B738	D	66,4	68,2	76,8
10	24-07-2023 08:00:02	E195	D	64,7	67,5	77,9
10	24-07-2023 08:02:08	E190	D	64,6	67,4	76,4
10	24-07-2023 08:05:19	E75S	D	65,1	67,1	74,6
10	24-07-2023 08:17:08	B738	D	63,1	65,1	73,1
10	24-07-2023 08:40:49	E170	D	67,0	70,2	81,0
10	24-07-2023 08:55:08	A320	D	66,8	71,5	86,4
10	24-07-2023 08:57:14	B38M	D	65,6	71,5	85,1
10	24-07-2023 09:08:52	B738	D	64,9	67,1	78,7
10	24-07-2023 09:16:37	E195	D	63,6	65,2	74,7
10	24-07-2023 09:18:02	A21N	D	65,2	67,4	74,7
10	24-07-2023 09:29:08	E170	D	64,0	68,3	77,0
10	24-07-2023 09:31:23	A320	D	64,3	65,7	75,1
10	24-07-2023 09:33:46	E75S	D	64,0	66,9	77,0
10	24-07-2023 09:41:15	E190	D	65,7	69,1	78,9
10	24-07-2023 09:47:19	B738	D	63,7	66,4	78,0
10	24-07-2023 09:51:16	B738	D	64,3	66,4	77,3
10	24-07-2023 09:59:34	E195	D	64,8	66,5	73,9
10	24-07-2023 10:03:08	A321	D	64,7	66,9	77,7
10	24-07-2023 10:37:28	E170	D	63,2	66,5	76,6
10	24-07-2023 10:44:31	E170	D	64,3	66,7	76,1
10	24-07-2023 10:47:37	E75S	D	65,0	69,3	78,6
10	24-07-2023 11:00:21	E75S	D	64,9	67,4	78,1
10	24-07-2023 11:06:38	E195	D	63,6	65,6	73,6
10	24-07-2023 11:08:16	A321	D	63,6	66,2	78,4
10	24-07-2023 11:10:34	B738	D	64,0	66,1	76,6
10	24-07-2023 11:13:58	E75S	D	64,4	69,6	78,2
10	24-07-2023 11:15:20	E195	D	64,2	68,1	76,5
10	24-07-2023 11:29:53	E75S	D	62,5	65,5	75,3
10	24-07-2023 11:54:32	B738	D	66,5	70,2	82,1
10	24-07-2023 12:12:49	E75S	D	64,1	67,8	77,8
10	24-07-2023 12:21:16	B738	D	65,1	69,6	79,6
10	24-07-2023 12:29:42	A21N	D	64,3	67,0	75,4
10	24-07-2023 12:40:35	B738	D	67,1	70,9	81,2
10	24-07-2023 12:42:46	A320	D	66,3	69,8	80,1
10	24-07-2023 12:45:19	E75S	D	63,1	64,3	72,6
10	24-07-2023 12:49:35	BCS3	D	64,7	67,6	76,2
10	24-07-2023 13:06:00	E190	D	64,0	66,0	74,5
10	24-07-2023 13:42:46	B738	D	66,4	70,5	80,0
10	24-07-2023 13:44:30	E75S	D	64,6	68,7	77,4
10	24-07-2023 13:47:31	E195	D	63,3	65,2	72,8
10	24-07-2023 13:58:12	B738	D	65,1	67,6	80,2
10	24-07-2023 13:59:38	E170	D	63,9	66,2	75,4
10	24-07-2023 14:07:19	A320	D	60,7	64,4	74,1
10	24-07-2023 14:10:35	A320	D	63,1	66,7	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2023 14:13:19	A332	D	67,3	74,3	84,3
10	24-07-2023 14:15:48	B38M	D	63,4	67,1	77,0
10	24-07-2023 14:19:10	E170	D	61,3	64,9	74,1
10	24-07-2023 14:20:53	E190	D	62,2	64,8	74,8
10	24-07-2023 14:43:04	E195	D	62,0	65,9	75,0
10	24-07-2023 14:45:16	B738	D	64,3	68,2	78,1
10	24-07-2023 14:47:01	A21N	D	63,4	66,5	76,2
10	24-07-2023 14:48:28	A21N	D	62,2	67,8	75,8
10	24-07-2023 14:53:36	E195	D	62,9	68,4	75,6
10	24-07-2023 14:55:33	A321	D	64,7	69,3	81,1
10	24-07-2023 15:03:41	E190	D	63,9	67,7	76,7
10	24-07-2023 15:05:39	E75S	D	63,5	65,7	74,3
10	24-07-2023 15:07:57	E190	D	62,5	65,9	74,2
10	24-07-2023 15:11:05	E195	D	62,8	66,3	75,1
10	24-07-2023 15:12:59	E195	D	62,0	65,9	73,8
10	24-07-2023 15:15:46	A21N	D	60,9	64,5	75,2
10	24-07-2023 15:17:17	B738	D	64,5	68,7	80,2
10	24-07-2023 15:18:59	E75S	D	62,5	64,2	71,5
10	24-07-2023 15:20:46	B77W	D	66,5	71,0	81,9
10	24-07-2023 15:24:03	E190	D	63,0	66,9	77,3
10	24-07-2023 15:34:04	E170	D	60,2	62,8	70,6
10	24-07-2023 15:39:05	E190	D	64,1	68,8	79,9
10	24-07-2023 15:43:40	E75S	D	61,4	64,7	73,8
10	24-07-2023 15:45:49	A21N	D	62,8	67,0	76,6
10	24-07-2023 15:49:43	B738	D	63,0	67,2	79,3
10	24-07-2023 16:05:38	B38M	D	60,3	61,9	73,5
10	24-07-2023 16:23:27	A21N	D	60,6	63,7	71,0
10	24-07-2023 16:28:01	E75S	D	63,3	68,9	78,2
10	24-07-2023 16:48:15	B38M	D	61,7	64,6	73,7
10	24-07-2023 16:56:46	B738	D	63,7	67,8	77,3
10	24-07-2023 16:59:46	B38M	D	60,7	63,2	69,8
10	24-07-2023 17:02:20	E195	D	62,4	66,7	77,0
10	24-07-2023 17:03:54	E170	D	62,1	63,9	71,7
10	24-07-2023 17:08:43	E195	D	63,5	66,9	77,3
10	24-07-2023 17:11:27	E75S	D	60,4	63,2	73,6
10	24-07-2023 17:14:05	E170	D	62,8	67,4	77,1
10	24-07-2023 17:21:58	BCS3	D	61,6	64,0	73,6
10	24-07-2023 17:25:03	E195	D	64,4	70,2	79,2
10	24-07-2023 17:28:09	E195	D	63,3	66,7	76,8
10	24-07-2023 17:31:23	E190	D	63,1	66,9	77,1
10	24-07-2023 17:35:36	A321	D	64,9	69,3	80,7
10	24-07-2023 17:37:07	E75S	D	61,9	64,6	75,9
10	24-07-2023 17:40:15	E75S	D	62,4	66,7	76,6
10	24-07-2023 17:42:09	A321	D	62,5	65,7	76,7
10	24-07-2023 17:43:26	E170	D	62,4	66,4	76,9
10	24-07-2023 17:46:02	E195	D	60,9	63,9	74,7
10	24-07-2023 17:48:54	E295	D	63,3	66,1	75,1
10	24-07-2023 17:55:48	A332	D	64,6	69,0	79,4
10	24-07-2023 18:31:07	A319	D	63,9	66,7	77,1
10	24-07-2023 19:12:08	B738	D	67,6	73,4	85,6
10	24-07-2023 19:30:52	E195	D	62,3	64,3	73,1
10	24-07-2023 19:48:02	E170	D	66,8	70,8	80,8
10	24-07-2023 20:18:40	E195	D	63,4	65,6	76,0
10	24-07-2023 20:22:15	E195	D	62,0	64,8	74,5
10	24-07-2023 20:25:55	E170	D	64,3	67,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2023 20:35:29	E295	D	62,3	64,2	73,8
10	24-07-2023 20:37:37	B38M	D	60,5	61,7	72,5
10	24-07-2023 20:39:23	E195	D	63,6	66,4	76,8
10	24-07-2023 20:40:34	E170	D	61,7	63,3	75,8
10	24-07-2023 20:42:00	E190	D	64,2	67,8	78,5
10	24-07-2023 20:44:45	E75S	D	62,8	66,3	77,5
10	24-07-2023 20:52:15	E190	D	62,7	66,7	76,7
10	24-07-2023 20:54:35	E195	D	63,9	68,4	78,3
10	24-07-2023 20:58:15	E290	D	62,1	63,3	71,1
10	24-07-2023 20:59:14	E195	D	61,9	66,1	75,1
10	24-07-2023 21:03:26	E190	D	64,1	67,3	78,2
10	24-07-2023 21:14:14	A320	D	60,5	62,2	74,6
10	24-07-2023 21:15:39	A21N	D	63,8	67,3	77,6
10	24-07-2023 21:22:20	B752	D	62,6	65,4	74,9
10	24-07-2023 21:31:47	B738	D	64,5	68,1	79,2
10	24-07-2023 21:35:24	B738	D	60,6	62,6	70,6
10	24-07-2023 21:38:35	E195	D	63,1	67,4	74,9
10	24-07-2023 21:44:37	B738	D	66,3	70,0	81,4
10	25-07-2023 06:19:59	A320	D	66,3	68,4	77,4
10	25-07-2023 06:22:52	B738	D	66,7	68,1	75,7
10	25-07-2023 06:37:03	A21N	D	67,3	70,1	77,7
10	25-07-2023 07:11:10	B738	D	66,0	67,4	75,0
10	25-07-2023 07:33:11	E75S	D	67,0	69,1	78,8
10	25-07-2023 07:37:05	E195	D	67,4	69,4	78,5
10	25-07-2023 07:44:29	E195	D	65,9	67,6	74,9
10	25-07-2023 07:51:56	E195	D	69,0	73,9	81,3
10	25-07-2023 08:02:24	E170	D	64,1	67,0	74,9
10	25-07-2023 08:04:19	E170	D	64,6	66,3	75,4
10	25-07-2023 08:10:47	E195	D	65,1	68,4	79,4
10	25-07-2023 08:17:49	B738	D	64,5	68,0	76,8
10	25-07-2023 08:24:17	E75S	D	65,0	68,4	78,2
10	25-07-2023 08:47:29	B738	D	68,6	75,0	84,6
10	25-07-2023 08:56:29	E170	D	64,0	65,7	77,2
10	25-07-2023 09:03:27	B738	D	65,8	68,9	79,4
10	25-07-2023 09:08:19	E195	D	63,5	65,9	75,8
10	25-07-2023 09:29:32	E195	D	64,6	69,0	77,8
10	25-07-2023 09:40:45	E75S	D	64,8	68,0	75,9
10	25-07-2023 10:05:00	E190	D	65,5	68,4	75,9
10	25-07-2023 10:31:48	A319	D	65,3	68,5	79,9
10	25-07-2023 10:36:14	E190	D	64,7	68,1	76,5
10	25-07-2023 10:43:56	E75S	D	65,1	67,9	77,1
10	25-07-2023 10:47:15	E75S	D	63,8	67,1	75,2
10	25-07-2023 11:03:06	A21N	D	65,5	66,9	76,6
10	25-07-2023 11:04:44	E195	D	65,0	67,2	74,0
10	25-07-2023 11:07:47	B738	D	63,6	66,2	74,4
10	25-07-2023 11:12:23	E75S	D	62,9	64,6	73,3
10	25-07-2023 11:13:53	B738	D	68,8	72,6	83,2
10	25-07-2023 11:18:20	B38M	D	76,6	78,0	85,6
10	25-07-2023 11:36:31	E195	D	63,8	66,8	75,2
10	25-07-2023 11:40:15	E190	D	63,2	65,9	74,0
10	25-07-2023 11:45:09	E195	D	63,4	65,0	73,8
10	25-07-2023 12:05:25	B738	D	67,4	73,0	83,4
10	25-07-2023 12:06:58	E190	D	63,4	65,9	74,2
10	25-07-2023 12:11:46	A320	D	64,0	66,6	75,5
10	25-07-2023 12:21:37	E195	D	65,5	68,4	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2023 12:50:53	B738	D	66,7	69,9	78,5
10	25-07-2023 12:54:38	E170	D	65,2	67,1	75,2
10	25-07-2023 13:18:16	A320	D	68,5	71,2	82,7
10	25-07-2023 13:25:36	BCS3	D	62,2	65,4	72,2
10	25-07-2023 13:27:41	A21N	D	64,4	67,9	76,7
10	25-07-2023 13:35:26	E75S	D	67,6	70,4	79,9
10	25-07-2023 13:43:22	A321	D	62,4	64,9	74,2
10	25-07-2023 13:46:31	E195	D	63,9	65,7	73,4
10	25-07-2023 13:49:50	B738	D	65,6	71,4	81,0
10	25-07-2023 14:01:45	A21N	D	66,9	71,9	81,2
10	25-07-2023 14:02:51	E75S	D	61,6	64,9	74,9
10	25-07-2023 14:15:31	E75S	D	64,0	69,5	79,1
10	25-07-2023 14:17:49	A321	D	61,0	64,5	75,8
10	25-07-2023 14:31:15	CRJX	D	62,4	65,4	74,7
10	25-07-2023 14:36:57	A21N	D	61,8	65,7	75,6
10	25-07-2023 14:41:30	B738	D	62,4	66,9	77,5
10	25-07-2023 14:46:48	B738	D	64,0	66,3	77,4
10	25-07-2023 14:55:53	E195	D	62,4	65,5	73,9
10	25-07-2023 14:57:42	E195	D	62,9	66,5	75,4
10	25-07-2023 14:59:21	E195	D	62,6	66,4	75,6
10	25-07-2023 15:01:17	A21N	D	63,0	66,0	76,2
10	25-07-2023 15:03:14	B753	D	62,7	66,9	78,7
10	25-07-2023 15:06:29	B38M	D	59,9	61,4	71,0
10	25-07-2023 15:09:50	B38M	D	60,8	63,4	74,0
10	25-07-2023 15:14:19	E170	D	63,9	67,6	78,2
10	25-07-2023 15:27:08	E75S	D	61,2	64,0	75,6
10	25-07-2023 15:29:01	E195	D	61,4	63,7	74,6
10	25-07-2023 15:44:35	E195	D	63,0	66,6	76,0
10	25-07-2023 15:48:20	E75S	D	60,4	63,0	74,4
10	25-07-2023 15:50:02	B77W	D	65,8	71,9	82,6
10	25-07-2023 15:54:19	A20N	D	62,7	67,0	76,9
10	25-07-2023 15:56:05	E75S	D	62,0	64,1	73,5
10	25-07-2023 15:57:50	B38M	D	60,3	61,4	71,8
10	25-07-2023 16:03:02	E195	D	61,1	64,9	75,7
10	25-07-2023 16:12:57	B738	D	65,0	69,0	79,2
10	25-07-2023 16:29:22	E75S	D	61,0	62,7	75,1
10	25-07-2023 16:37:37	A21N	D	61,9	65,0	71,5
10	25-07-2023 16:44:14	E170	D	63,2	67,5	77,3
10	25-07-2023 16:45:38	B753	D	62,9	65,6	78,1
10	25-07-2023 16:49:21	E75S	D	63,3	67,6	77,3
10	25-07-2023 16:52:38	E75S	D	62,0	65,1	77,1
10	25-07-2023 16:54:58	BCS3	D	61,3	63,7	75,6
10	25-07-2023 17:04:30	E190	D	65,5	69,9	80,4
10	25-07-2023 17:06:36	E170	D	61,4	64,1	73,4
10	25-07-2023 17:09:26	E75S	D	61,0	63,7	73,8
10	25-07-2023 17:12:16	E170	D	63,9	67,1	77,9
10	25-07-2023 17:15:22	B738	D	62,0	65,9	78,1
10	25-07-2023 17:17:02	E75S	D	63,2	67,8	78,8
10	25-07-2023 17:23:01	E190	D	62,4	67,6	77,8
10	25-07-2023 17:24:34	E75S	D	63,1	66,6	77,7
10	25-07-2023 17:28:13	A21N	D	62,5	66,2	77,3
10	25-07-2023 17:30:23	E295	D	63,4	66,1	75,7
10	25-07-2023 17:33:13	E75S	D	64,0	68,0	78,9
10	25-07-2023 17:35:45	A321	D	62,3	65,9	77,6
10	25-07-2023 17:47:20	E75S	D	61,6	63,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-07-2023 17:50:09	E190	D	63,6	67,3	78,9
10	25-07-2023 17:55:29	GLF6	D	60,6	62,7	71,4
10	25-07-2023 18:07:47	E170	D	62,7	67,3	77,0
10	25-07-2023 18:15:06	E195	D	64,0	68,1	79,1
10	25-07-2023 18:16:37	E195	D	63,6	67,2	77,6
10	25-07-2023 18:19:09	A319	D	64,2	68,5	79,9
10	25-07-2023 18:34:34	A332	D	64,3	68,1	80,3
10	25-07-2023 18:41:39	E195	D	62,8	66,7	77,8
10	25-07-2023 18:51:40	A320	D	69,4	75,6	84,6
10	25-07-2023 18:56:20	E195	D	62,3	65,3	76,2
10	25-07-2023 19:03:14	MD82	D	68,8	77,0	87,3
10	25-07-2023 19:05:33	A21N	D	63,2	66,9	78,6
10	25-07-2023 19:07:47	A21N	D	62,0	64,0	74,0
10	25-07-2023 19:21:51	B738	D	67,8	72,2	84,7
10	25-07-2023 19:24:34	A320	D	62,8	65,8	77,0
10	25-07-2023 19:38:10	E170	D	63,2	66,2	75,9
10	25-07-2023 19:48:53	B738	D	63,9	68,4	80,6
10	25-07-2023 19:50:57	E295	D	60,6	62,1	73,4
10	25-07-2023 19:52:31	A21N	D	61,3	62,3	71,7
10	25-07-2023 19:56:30	E195	D	62,5	64,3	74,6
10	25-07-2023 20:03:29	A21N	D	62,5	65,4	75,3
10	25-07-2023 20:20:53	E75S	D	62,1	65,3	76,1
10	25-07-2023 20:26:55	B38M	D	60,3	61,3	70,3
10	25-07-2023 20:29:50	E195	D	63,6	65,7	74,8
10	25-07-2023 20:34:54	E195	D	64,5	68,2	78,4
10	25-07-2023 20:43:57	E190	D	63,3	66,0	77,9
10	25-07-2023 20:46:26	BCS3	D	61,0	63,5	74,2
10	25-07-2023 20:50:20	B38M	D	62,8	65,5	76,6
10	25-07-2023 20:53:41	E75S	D	63,5	67,2	78,6
10	25-07-2023 20:56:49	E170	D	62,7	66,1	77,3
10	25-07-2023 21:03:12	E190	D	64,8	68,6	79,5
10	25-07-2023 21:05:34	E75S	D	63,2	65,9	77,6
10	25-07-2023 21:12:03	B763	D	64,3	67,2	80,1
10	25-07-2023 21:23:11	B738	D	64,5	67,6	80,1
10	25-07-2023 21:29:01	E75S	D	61,9	64,1	74,9
10	25-07-2023 21:45:59	B734	D	64,8	70,3	81,6
10	25-07-2023 21:52:46	B38M	D	61,4	63,4	74,1
10	26-07-2023 06:07:46	B738	D	67,8	69,3	78,2
10	26-07-2023 06:32:58	A320	D	67,8	69,0	76,8
10	26-07-2023 06:52:21	B738	D	66,9	67,4	75,9
10	26-07-2023 07:12:26	A21N	D	66,1	68,2	77,2
10	26-07-2023 07:15:22	B738	D	66,9	68,8	76,0
10	26-07-2023 07:25:18	B738	D	68,2	72,5	84,1
10	26-07-2023 07:30:21	E75S	D	70,3	72,6	82,6
10	26-07-2023 07:38:47	B738	D	66,5	69,5	76,0
10	26-07-2023 07:45:10	B738	D	67,1	69,6	78,8
10	26-07-2023 07:46:30	E75S	D	66,3	68,8	75,8
10	26-07-2023 08:03:38	E190	D	66,1	69,7	79,3
10	26-07-2023 08:19:33	B38M	D	62,6	64,0	71,6
10	26-07-2023 08:22:30	E75S	D	63,6	66,8	75,9
10	26-07-2023 08:26:57	A320	D	64,0	66,4	77,4
10	26-07-2023 08:36:16	A21N	D	67,9	72,5	77,4
10	26-07-2023 08:42:58	E195	D	64,4	67,6	78,0
10	26-07-2023 08:56:31	B738	D	66,2	69,8	82,0
10	26-07-2023 09:23:47	E195	D	63,5	66,4	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2023 09:50:21	CRJ9	D	63,6	67,0	78,9
10	26-07-2023 09:57:23	A20N	D	65,1	67,5	76,5
10	26-07-2023 10:00:19	B738	D	66,4	70,6	79,8
10	26-07-2023 10:20:40	E75S	D	63,6	65,8	74,4
10	26-07-2023 10:29:28	B737	D	63,7	67,8	76,9
10	26-07-2023 10:36:47	E75S	D	64,6	68,4	76,3
10	26-07-2023 10:40:42	E170	D	63,3	65,9	76,1
10	26-07-2023 10:44:18	P180	D	66,2	69,0	75,7
10	26-07-2023 10:48:18	E75S	D	64,8	68,2	78,2
10	26-07-2023 10:51:31	E195	D	64,4	67,7	77,2
10	26-07-2023 11:00:39	E190	D	64,4	66,4	74,4
10	26-07-2023 11:02:16	E195	D	64,0	68,2	76,5
10	26-07-2023 11:03:37	E190	D	64,9	67,2	77,9
10	26-07-2023 11:06:00	B77W	D	66,6	71,3	81,0
10	26-07-2023 11:18:46	A321	D	64,9	68,4	78,3
10	26-07-2023 11:21:49	E195	D	63,2	64,9	73,6
10	26-07-2023 11:33:07	E190	D	65,1	68,9	78,3
10	26-07-2023 11:35:42	B738	D	64,0	67,0	76,8
10	26-07-2023 11:42:01	A21N	D	66,4	70,2	79,6
10	26-07-2023 11:47:35	E195	D	64,9	69,4	77,2
10	26-07-2023 11:51:30	E195	D	63,8	65,8	76,6
10	26-07-2023 11:53:13	B38M	D	63,7	66,7	73,2
10	26-07-2023 12:03:55	B738	D	65,3	68,1	79,2
10	26-07-2023 12:06:27	A320	D	64,5	68,5	78,3
10	26-07-2023 12:08:52	E170	D	63,8	66,1	73,3
10	26-07-2023 12:10:12	E75S	D	64,7	66,4	78,0
10	26-07-2023 12:21:50	E190	D	63,6	65,8	74,4
10	26-07-2023 12:26:49	B738	D	65,4	69,0	80,3
10	26-07-2023 12:47:00	B737	D	63,2	65,3	78,6
10	26-07-2023 12:53:17	BCS3	D	63,2	67,8	76,4
10	26-07-2023 13:12:07	A21N	D	64,8	68,7	78,0
10	26-07-2023 13:22:16	B738	D	66,3	69,3	80,4
10	26-07-2023 13:24:45	E75S	D	64,4	66,9	77,2
10	26-07-2023 13:26:46	A320	D	65,7	69,5	79,3
10	26-07-2023 13:30:31	A21N	D	64,9	67,8	78,1
10	26-07-2023 13:35:25	E75S	D	63,1	65,4	75,4
10	26-07-2023 13:38:28	B738	D	64,8	67,9	78,9
10	26-07-2023 13:41:43	E195	D	64,4	65,8	74,8
10	26-07-2023 13:46:45	E190	D	64,9	67,7	75,7
10	26-07-2023 13:51:09	E75S	D	64,7	67,8	77,5
10	26-07-2023 14:02:45	E170	D	63,3	66,5	76,5
10	26-07-2023 14:04:52	E170	D	61,3	63,9	76,3
10	26-07-2023 14:07:11	CRJX	D	61,1	64,0	73,7
10	26-07-2023 14:20:29	B738	D	64,6	68,8	80,3
10	26-07-2023 14:24:21	B38M	D	60,7	61,9	74,3
10	26-07-2023 14:34:33	A332	D	69,0	75,1	87,2
10	26-07-2023 14:40:36	E190	D	61,9	64,5	77,0
10	26-07-2023 14:43:11	A321	D	64,3	67,8	81,0
10	26-07-2023 14:50:31	B738	D	65,3	69,9	82,5
10	26-07-2023 14:58:40	B38M	D	60,0	63,5	73,0
10	26-07-2023 15:13:06	E195	D	62,6	66,9	77,0
10	26-07-2023 15:15:04	E75S	D	63,1	66,8	77,9
10	26-07-2023 15:20:30	E195	D	62,9	66,7	77,1
10	26-07-2023 15:22:38	E75S	D	62,9	67,4	78,9
10	26-07-2023 15:24:28	E195	D	62,8	66,0	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2023 15:32:51	A21N	D	63,9	68,7	79,4
10	26-07-2023 15:34:55	B738	D	67,6	75,0	82,7
10	26-07-2023 15:39:15	E75S	D	64,8	66,9	76,8
10	26-07-2023 15:41:37	E190	D	64,2	68,1	79,3
10	26-07-2023 15:43:51	B77W	D	66,3	70,5	82,7
10	26-07-2023 15:47:04	E75S	D	62,3	64,6	75,7
10	26-07-2023 15:49:34	E195	D	62,6	65,2	76,2
10	26-07-2023 15:55:07	E75S	D	61,7	63,8	74,7
10	26-07-2023 16:05:31	B38M	D	61,5	64,6	76,3
10	26-07-2023 16:08:37	E75S	D	64,5	67,6	79,8
10	26-07-2023 16:16:22	B738	D	61,2	63,4	72,9
10	26-07-2023 16:20:47	E195	D	63,5	66,0	77,1
10	26-07-2023 16:34:48	BCS3	D	63,0	66,0	77,1
10	26-07-2023 16:36:34	A320	D	63,6	67,8	77,9
10	26-07-2023 16:38:57	A21N	D	61,9	66,2	76,0
10	26-07-2023 16:49:21	A21N	D	61,1	63,6	75,6
10	26-07-2023 16:51:13	E195	D	64,7	68,7	80,0
10	26-07-2023 16:53:02	B738	D	61,7	63,2	74,2
10	26-07-2023 17:03:35	E170	D	64,7	67,7	79,6
10	26-07-2023 17:05:29	B38M	D	61,4	63,9	75,0
10	26-07-2023 17:08:37	E170	D	63,8	67,8	77,8
10	26-07-2023 17:12:12	E190	D	62,5	67,1	78,2
10	26-07-2023 17:18:52	B38M	D	62,9	67,3	77,4
10	26-07-2023 17:20:59	E190	D	65,2	69,0	79,9
10	26-07-2023 17:23:14	E75S	D	65,4	70,5	80,4
10	26-07-2023 17:24:53	E75S	D	63,8	67,2	79,5
10	26-07-2023 17:26:37	E295	D	61,3	65,1	75,6
10	26-07-2023 17:30:26	E195	D	64,5	69,4	80,2
10	26-07-2023 17:39:03	E75S	D	64,8	69,2	81,3
10	26-07-2023 17:40:46	E190	D	62,6	66,9	76,9
10	26-07-2023 17:43:41	E170	D	62,5	65,1	77,4
10	26-07-2023 17:45:10	E170	D	63,8	67,2	79,6
10	26-07-2023 17:48:27	E195	D	63,4	66,5	79,1
10	26-07-2023 17:51:11	A321	D	62,8	66,4	80,2
10	26-07-2023 17:55:25	A21N	D	64,3	67,5	80,0
10	26-07-2023 18:05:46	A333	D	65,9	71,9	83,5
10	26-07-2023 18:15:16	E190	D	63,7	68,1	79,3
10	26-07-2023 18:20:38	B738	D	67,5	71,8	84,4
10	26-07-2023 18:22:56	A319	D	63,3	69,6	79,9
10	26-07-2023 18:24:27	E195	D	62,8	66,9	77,2
10	26-07-2023 18:36:39	A320	D	64,5	67,5	78,8
10	26-07-2023 18:58:31	A21N	D	62,6	66,8	78,6
10	26-07-2023 19:05:39	E75S	D	62,7	65,2	78,3
10	26-07-2023 19:39:17	A20N	D	62,8	66,2	76,9
10	26-07-2023 19:43:20	E195	D	61,7	64,5	76,5
10	26-07-2023 19:45:33	E75S	D	64,2	67,7	79,4
10	26-07-2023 19:47:26	E195	D	65,0	68,6	79,8
10	26-07-2023 19:55:06	E295	D	62,7	65,3	76,5
10	26-07-2023 20:02:52	A21N	D	61,0	62,5	71,8
10	26-07-2023 20:12:03	A320	D	64,3	68,3	79,0
10	26-07-2023 20:18:46	E190	D	66,8	70,8	82,4
10	26-07-2023 20:24:35	E170	D	63,2	66,2	77,9
10	26-07-2023 20:30:43	E75S	D	63,2	66,4	78,7
10	26-07-2023 20:36:18	E290	D	60,2	62,9	73,0
10	26-07-2023 20:37:35	E190	P	63,9	67,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-07-2023 20:39:36	B38M	D	62,0	63,6	76,3
10	26-07-2023 20:46:02	E190	D	66,8	71,5	82,4
10	26-07-2023 20:47:28	E75S	D	62,1	64,8	77,4
10	26-07-2023 20:49:03	E75S	D	62,8	66,3	77,7
10	26-07-2023 20:53:00	E75S	D	63,7	66,4	79,1
10	26-07-2023 20:54:16	E170	D	64,0	68,2	79,4
10	26-07-2023 20:58:42	B738	D	64,7	68,8	81,8
10	26-07-2023 21:01:27	E195	D	62,5	65,1	77,1
10	26-07-2023 21:14:59	A20N	D	60,7	62,8	72,8
10	26-07-2023 21:20:42	B738	D	64,9	69,5	81,7
10	26-07-2023 21:22:33	B763	D	65,6	70,2	81,7
10	26-07-2023 21:40:28	B38M	D	61,1	62,8	72,8
10	26-07-2023 21:44:07	E195	D	63,2	68,1	79,1
10	26-07-2023 21:46:28	B734	D	64,9	68,1	80,4
10	27-07-2023 06:11:06	B738	D	68,0	71,0	81,2
10	27-07-2023 06:13:51	B738	D	67,9	71,3	82,3
10	27-07-2023 06:20:08	B738	D	66,6	67,8	77,0
10	27-07-2023 06:34:44	BCS3	D	67,0	68,7	78,2
10	27-07-2023 06:47:56	B738	D	67,0	69,3	78,2
10	27-07-2023 07:02:54	A321	D	66,7	69,1	81,0
10	27-07-2023 07:12:34	B738	D	66,8	69,1	80,6
10	27-07-2023 07:24:16	E75S	D	65,7	67,3	76,5
10	27-07-2023 07:35:32	E190	D	68,4	69,6	77,5
10	27-07-2023 07:49:09	B738	D	66,0	67,3	76,8
10	27-07-2023 08:02:34	E75S	D	64,2	67,2	79,3
10	27-07-2023 08:05:38	E190	D	66,6	70,7	79,2
10	27-07-2023 08:08:34	B38M	D	63,6	65,9	76,6
10	27-07-2023 08:10:01	E75S	D	63,9	65,9	76,2
10	27-07-2023 08:14:49	B738	D	65,5	68,4	79,7
10	27-07-2023 08:17:21	A21N	D	62,4	63,5	71,5
10	27-07-2023 08:21:00	A319	D	63,8	65,6	76,1
10	27-07-2023 08:27:23	B738	D	65,4	68,7	81,6
10	27-07-2023 08:29:29	B738	D	64,7	68,6	80,7
10	27-07-2023 08:34:19	A320	D	62,9	65,2	75,2
10	27-07-2023 08:41:58	B738	D	65,1	67,3	78,9
10	27-07-2023 09:01:50	B738	D	62,9	64,8	76,6
10	27-07-2023 09:12:20	E195	D	64,9	68,4	78,8
10	27-07-2023 09:34:32	E195	D	64,1	67,2	76,9
10	27-07-2023 09:38:41	E75S	D	65,0	68,9	77,6
10	27-07-2023 09:51:31	E195	D	63,2	64,5	73,2
10	27-07-2023 10:00:29	E295	D	63,3	64,2	72,3
10	27-07-2023 10:04:16	A321	D	66,0	69,2	80,0
10	27-07-2023 10:22:06	B738	D	65,5	68,7	79,3
10	27-07-2023 10:50:26	E170	D	63,7	67,2	77,7
10	27-07-2023 10:52:37	E75S	D	66,4	71,4	80,0
10	27-07-2023 10:55:40	A21N	D	62,9	65,9	72,9
10	27-07-2023 11:03:18	E190	D	65,6	70,5	78,2
10	27-07-2023 11:06:19	E195	D	63,3	66,3	75,0
10	27-07-2023 11:17:22	E190	D	66,4	69,9	78,4
10	27-07-2023 11:19:24	E195	D	63,8	66,8	75,6
10	27-07-2023 11:24:27	E75S	D	63,8	66,7	77,2
10	27-07-2023 11:27:10	E75S	D	65,4	68,5	78,2
10	27-07-2023 11:28:39	E190	D	63,9	66,6	75,0
10	27-07-2023 11:35:48	E195	D	65,4	68,6	76,2
10	27-07-2023 11:47:03	A21N	D	65,7	70,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2023 11:50:29	B738	D	64,8	68,2	78,2
10	27-07-2023 11:56:40	B738	D	65,2	68,5	80,6
10	27-07-2023 12:11:36	E75S	D	62,6	65,3	75,2
10	27-07-2023 12:13:19	A320	D	66,8	69,4	80,6
10	27-07-2023 12:17:17	E75S	D	65,0	69,0	79,7
10	27-07-2023 12:21:45	A21N	D	64,8	70,4	78,8
10	27-07-2023 13:03:39	B738	D	64,3	67,8	79,5
10	27-07-2023 13:06:16	A321	D	63,3	66,8	77,3
10	27-07-2023 13:23:11	A320	D	65,0	68,3	78,4
10	27-07-2023 13:41:33	E75S	D	65,6	69,6	79,8
10	27-07-2023 13:45:13	E75S	D	64,5	67,6	76,8
10	27-07-2023 13:47:47	E195	D	63,2	64,7	72,7
10	27-07-2023 13:49:19	E170	D	63,9	66,1	72,9
10	27-07-2023 14:00:00	BCS3	D	64,3	68,9	78,0
10	27-07-2023 14:08:21	CRJX	D	62,8	67,2	74,5
10	27-07-2023 14:17:59	B753	D	64,9	69,9	81,3
10	27-07-2023 14:20:17	B738	D	64,3	68,7	80,6
10	27-07-2023 14:22:18	A320	D	61,3	64,1	76,0
10	27-07-2023 14:30:37	A321	D	62,3	66,2	77,7
10	27-07-2023 14:32:01	E190	D	64,5	69,4	78,6
10	27-07-2023 14:38:44	B738	D	62,9	67,4	77,9
10	27-07-2023 14:41:40	B738	D	64,4	70,3	80,7
10	27-07-2023 14:44:23	E195	D	63,4	68,3	76,0
10	27-07-2023 14:56:29	E195	D	68,4	74,0	83,2
10	27-07-2023 15:03:30	E195	D	64,6	70,0	79,7
10	27-07-2023 15:07:03	E195	D	61,8	66,1	76,3
10	27-07-2023 15:11:34	E190	D	61,8	66,0	76,4
10	27-07-2023 15:12:50	A321	D	63,9	67,4	79,5
10	27-07-2023 15:15:06	E190	D	63,1	67,2	77,7
10	27-07-2023 15:18:18	E170	D	61,5	64,8	75,8
10	27-07-2023 15:19:35	E75S	D	63,5	68,2	77,8
10	27-07-2023 15:22:00	B77W	D	66,7	72,5	82,5
10	27-07-2023 15:24:31	B38M	D	60,4	62,9	73,2
10	27-07-2023 15:27:18	A21N	D	61,1	64,1	73,9
10	27-07-2023 15:30:36	E170	D	61,5	65,1	76,5
10	27-07-2023 15:32:59	BCS3	D	60,7	64,7	76,0
10	27-07-2023 15:34:32	E195	D	63,4	67,3	76,8
10	27-07-2023 15:42:45	E195	D	62,4	65,5	75,8
10	27-07-2023 15:46:09	E75S	D	61,0	63,0	74,0
10	27-07-2023 15:55:34	B38M	D	61,1	63,9	73,4
10	27-07-2023 16:01:21	E75S	D	61,6	65,2	76,1
10	27-07-2023 16:15:23	B739	D	62,4	65,9	78,3
10	27-07-2023 16:27:52	A21N	D	60,7	64,5	74,4
10	27-07-2023 16:51:20	E170	D	64,3	69,0	78,6
10	27-07-2023 17:00:11	E75S	D	63,9	68,7	79,0
10	27-07-2023 17:06:53	E170	D	61,4	64,2	76,1
10	27-07-2023 17:08:09	E75S	D	64,1	67,7	79,3
10	27-07-2023 17:12:46	B738	D	63,6	66,4	78,6
10	27-07-2023 17:15:06	E75S	D	63,0	68,1	76,4
10	27-07-2023 17:16:42	E190	D	63,6	67,7	77,9
10	27-07-2023 17:18:55	E75S	D	63,0	67,3	78,6
10	27-07-2023 17:22:25	E295	D	62,0	64,7	74,3
10	27-07-2023 17:24:37	E75S	D	62,0	65,0	74,5
10	27-07-2023 17:29:06	E195	D	65,5	70,7	79,7
10	27-07-2023 17:30:28	E195	D	63,7	66,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2023 17:32:55	A21N	D	62,1	65,2	76,1
10	27-07-2023 17:34:17	B738	D	64,5	69,4	79,4
10	27-07-2023 17:37:41	E195	D	64,3	68,2	78,8
10	27-07-2023 17:44:40	E190	D	61,3	63,7	74,7
10	27-07-2023 17:46:17	A21N	D	63,9	68,0	79,0
10	27-07-2023 17:55:51	A321	D	64,5	69,1	81,4
10	27-07-2023 17:57:55	E190	D	63,3	67,9	78,5
10	27-07-2023 18:03:08	E75S	D	63,0	67,9	78,5
10	27-07-2023 18:06:13	B738	D	64,6	69,0	80,2
10	27-07-2023 18:08:42	A333	D	64,5	70,8	81,4
10	27-07-2023 18:15:38	A319	D	63,3	68,8	78,8
10	27-07-2023 18:17:27	A321	D	62,1	64,7	77,4
10	27-07-2023 18:26:44	B738	D	64,3	70,4	79,5
10	27-07-2023 18:38:01	E75S	D	61,1	64,2	76,0
10	27-07-2023 19:12:23	A319	D	61,8	65,2	77,3
10	27-07-2023 19:14:39	B38M	D	59,6	61,0	69,6
10	27-07-2023 19:16:57	A20N	D	63,2	67,3	76,2
10	27-07-2023 19:18:43	A21N	D	60,1	63,3	72,6
10	27-07-2023 19:24:18	A321	D	61,5	65,6	74,7
10	27-07-2023 19:27:53	C25C	D	60,6	62,5	70,6
10	27-07-2023 19:44:10	A320	D	62,9	66,7	77,3
10	27-07-2023 19:45:56	E75S	D	63,5	66,1	78,6
10	27-07-2023 19:50:12	E295	D	62,4	65,5	76,2
10	27-07-2023 20:11:11	A321	D	62,9	64,9	78,2
10	27-07-2023 20:24:31	E195	D	64,2	69,0	78,2
10	27-07-2023 20:27:44	E190	D	63,6	66,7	78,1
10	27-07-2023 20:29:50	E195	D	62,5	66,1	76,5
10	27-07-2023 20:31:13	E170	D	63,3	66,8	78,5
10	27-07-2023 20:33:55	E75S	D	64,2	67,8	79,5
10	27-07-2023 20:39:07	E195	D	64,0	67,7	78,2
10	27-07-2023 20:41:11	E170	D	62,8	65,8	78,1
10	27-07-2023 20:53:51	E170	D	61,4	63,6	74,0
10	27-07-2023 20:55:17	E75S	D	62,8	66,4	78,7
10	27-07-2023 21:00:22	E190	D	63,5	67,7	73,5
10	27-07-2023 21:04:28	E190	D	65,7	69,7	80,6
10	27-07-2023 21:06:17	BCS3	D	63,1	68,9	76,8
10	27-07-2023 21:10:45	B738	D	64,4	68,1	80,0
10	27-07-2023 21:12:05	B763	D	64,3	67,3	80,5
10	27-07-2023 21:17:42	B738	D	65,6	69,5	82,4
10	27-07-2023 21:46:10	B738	D	64,6	68,0	80,8
10	27-07-2023 21:48:00	B734	D	66,6	71,2	82,3
10	28-07-2023 06:09:21	B738	D	68,0	70,8	80,8
10	28-07-2023 06:13:58	A321	D	66,7	68,0	81,0
10	28-07-2023 06:59:20	B733	A	65,9	66,9	75,9
10	28-07-2023 07:50:30	B738	A	66,8	68,4	76,4
10	28-07-2023 08:03:31	E195	A	62,9	63,9	72,9
10	28-07-2023 08:05:36	E190	A	65,9	68,1	77,0
10	28-07-2023 08:07:44	E195	A	63,9	65,6	75,6
10	28-07-2023 08:12:10	B738	A	64,6	66,2	75,0
10	28-07-2023 08:19:38	E190	A	63,4	65,4	75,7
10	28-07-2023 08:26:48	E75S	A	65,8	68,1	76,9
10	28-07-2023 08:28:37	B738	A	66,9	69,1	78,6
10	28-07-2023 08:30:57	E75S	A	63,6	65,7	74,0
10	28-07-2023 08:35:55	B738	A	64,2	67,5	75,6
10	28-07-2023 08:40:05	B738	A	64,8	68,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2023 08:42:37	E195	A	64,4	67,5	76,4
10	28-07-2023 08:44:55	B738	A	64,9	67,5	77,7
10	28-07-2023 08:53:24	E190	A	64,3	66,4	75,5
10	28-07-2023 08:55:42	E195	A	64,1	68,3	77,3
10	28-07-2023 08:59:48	E195	A	64,9	66,5	75,7
10	28-07-2023 09:01:41	A320	A	64,6	67,0	77,2
10	28-07-2023 09:12:07	B738	A	65,5	67,6	78,7
10	28-07-2023 09:16:09	E195	A	65,4	68,6	78,8
10	28-07-2023 09:19:04	E170	A	65,1	66,9	77,4
10	28-07-2023 09:23:06	E75S	A	63,9	65,8	74,7
10	28-07-2023 09:27:37	E190	A	66,6	68,8	78,7
10	28-07-2023 09:29:49	B789	A	66,6	69,8	80,1
10	28-07-2023 09:31:52	E190	A	65,0	66,1	75,8
10	28-07-2023 09:33:45	E195	A	64,9	67,4	75,7
10	28-07-2023 09:44:27	A20N	A	64,1	66,5	75,6
10	28-07-2023 09:55:33	B38M	A	64,5	66,5	76,2
10	28-07-2023 10:31:37	B733	A	65,8	70,1	77,2
10	28-07-2023 10:42:22	A320	A	64,4	65,9	76,2
10	28-07-2023 10:48:39	A321	A	64,6	66,9	75,0
10	28-07-2023 10:51:12	E75S	A	63,5	65,0	72,5
10	28-07-2023 11:07:08	E75S	A	65,5	68,3	76,0
10	28-07-2023 11:11:47	B738	A	65,2	66,5	75,2
10	28-07-2023 11:17:13	B738	A	65,6	68,2	77,1
10	28-07-2023 11:26:00	B738	A	64,9	66,9	75,7
10	28-07-2023 11:28:50	A321	A	64,2	66,3	74,2
10	28-07-2023 11:30:20	B38M	A	64,3	65,7	74,3
10	28-07-2023 11:36:56	BCS3	A	64,1	65,3	73,6
10	28-07-2023 11:40:53	A21N	A	64,1	65,4	73,1
10	28-07-2023 11:45:24	B738	A	65,8	69,0	78,8
10	28-07-2023 11:49:11	E190	A	63,9	66,7	75,4
10	28-07-2023 11:51:14	B789	A	65,4	69,1	78,8
10	28-07-2023 12:05:15	E75S	D	64,2	68,0	74,2
10	28-07-2023 12:12:28	A320	D	65,4	68,9	78,6
10	28-07-2023 12:21:47	B733	D	63,6	66,5	73,6
10	28-07-2023 12:46:31	F900	D	62,5	64,9	72,1
10	28-07-2023 13:06:35	B738	D	63,9	66,4	74,7
10	28-07-2023 13:17:43	E75S	D	65,0	68,4	78,2
10	28-07-2023 13:19:52	B738	D	64,6	68,1	76,9
10	28-07-2023 13:20:55	B738	D	68,1	72,8	82,4
10	28-07-2023 13:36:30	B738	D	62,6	63,9	74,7
10	28-07-2023 13:39:34	B738	D	63,4	64,5	73,0
10	28-07-2023 13:46:53	A21N	D	65,6	67,2	76,4
10	28-07-2023 13:48:08	E195	D	65,7	68,0	76,9
10	28-07-2023 13:52:16	B738	D	63,7	68,5	78,4
10	28-07-2023 14:14:28	E190	D	64,1	68,4	79,9
10	28-07-2023 14:16:22	A321	D	61,3	63,5	70,9
10	28-07-2023 14:20:30	A320	D	61,6	64,4	77,9
10	28-07-2023 14:38:49	E195	D	62,0	65,3	75,6
10	28-07-2023 14:45:33	A21N	D	61,5	63,9	74,5
10	28-07-2023 14:53:16	E75S	D	62,5	65,7	76,3
10	28-07-2023 14:54:50	A320	D	63,4	67,1	77,4
10	28-07-2023 14:56:10	B738	D	64,4	69,5	78,9
10	28-07-2023 15:06:17	E195	D	62,4	65,7	73,9
10	28-07-2023 15:18:11	E170	D	61,8	63,9	72,6
10	28-07-2023 15:20:08	E195	D	62,5	66,3	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2023 15:21:29	B77W	D	66,4	72,0	83,1
10	28-07-2023 15:33:52	E75S	D	61,2	64,1	75,8
10	28-07-2023 15:38:34	A321	D	60,0	62,0	71,2
10	28-07-2023 15:48:57	B38M	D	61,7	64,6	76,4
10	28-07-2023 15:52:46	A21N	D	63,3	67,7	78,7
10	28-07-2023 15:54:24	B38M	D	60,1	63,1	74,2
10	28-07-2023 15:58:36	E75S	D	61,4	64,4	75,5
10	28-07-2023 16:01:20	E195	D	62,9	66,5	76,1
10	28-07-2023 16:03:25	E75S	D	61,9	65,6	73,6
10	28-07-2023 16:13:05	E195	D	63,2	66,9	77,0
10	28-07-2023 16:20:35	A321	D	63,2	68,2	78,9
10	28-07-2023 16:23:19	E75S	D	61,4	64,9	76,0
10	28-07-2023 16:28:28	A21N	D	64,4	70,4	80,4
10	28-07-2023 16:30:28	B38M	D	59,8	62,3	69,3
10	28-07-2023 16:35:43	E75S	D	62,8	66,0	77,5
10	28-07-2023 16:38:37	E195	D	62,2	65,7	76,5
10	28-07-2023 17:01:37	B738	D	60,9	63,2	75,6
10	28-07-2023 17:05:39	E195	D	65,4	69,8	78,8
10	28-07-2023 17:08:34	E190	D	62,7	66,3	76,7
10	28-07-2023 17:39:19	E75S	D	65,6	71,2	78,1
10	28-07-2023 17:59:36	E295	D	62,1	64,5	73,6
10	28-07-2023 18:11:59	A333	D	64,7	69,5	81,7
10	28-07-2023 18:15:32	A319	D	62,4	66,3	78,3
10	28-07-2023 18:17:08	E190	D	63,2	64,9	74,6
10	28-07-2023 18:20:56	E75S	D	62,4	65,9	77,8
10	28-07-2023 18:26:37	C750	D	64,0	73,2	79,5
10	28-07-2023 18:31:18	A321	D	62,8	65,9	79,0
10	28-07-2023 18:46:42	B738	D	64,9	69,6	82,2
10	28-07-2023 19:17:20	A320	D	67,2	71,7	82,1
10	28-07-2023 19:19:35	E75S	D	63,0	67,0	78,7
10	28-07-2023 19:27:39	A21N	D	63,4	67,2	78,2
10	28-07-2023 19:35:57	E75S	D	61,1	63,3	75,7
10	28-07-2023 19:39:02	CL30	D	61,9	64,9	75,6
10	28-07-2023 19:52:28	E195	D	61,7	64,8	75,3
10	28-07-2023 19:54:45	E75S	D	65,1	69,0	80,5
10	28-07-2023 20:11:56	A321	D	61,6	64,4	77,1
10	28-07-2023 20:14:40	B738	D	62,9	65,7	76,9
10	28-07-2023 20:19:01	A320	D	60,4	63,1	73,0
10	28-07-2023 20:24:10	E75S	D	60,9	62,2	74,7
10	28-07-2023 20:25:31	E170	D	61,5	63,5	76,6
10	28-07-2023 20:35:03	E170	D	63,9	67,8	79,5
10	28-07-2023 20:50:26	BCS3	D	60,9	63,5	72,4
10	28-07-2023 20:52:14	E75S	D	64,6	68,5	80,4
10	28-07-2023 20:54:12	E195	D	63,3	67,5	79,6
10	28-07-2023 20:57:56	E75S	D	62,2	65,0	77,4
10	28-07-2023 20:59:29	E190	D	62,8	66,1	74,3
10	28-07-2023 21:13:01	E75S	D	63,7	67,1	78,7
10	28-07-2023 21:17:47	E195	D	63,9	67,3	78,3
10	28-07-2023 21:24:43	B738	D	65,0	69,0	81,5
10	28-07-2023 21:26:59	B763	D	64,9	68,5	81,3
10	28-07-2023 21:30:56	E195	D	63,1	67,3	76,6
10	28-07-2023 21:32:38	B738	D	63,3	65,6	77,6
10	28-07-2023 21:37:11	B738	D	64,5	67,1	81,0
10	28-07-2023 21:39:48	B738	D	66,0	71,1	83,4
10	28-07-2023 21:42:08	B753	D	63,4	66,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-07-2023 21:44:46	B38M	D	60,6	62,0	70,1
10	28-07-2023 21:46:55	B734	D	65,3	70,2	81,5
10	29-07-2023 06:15:15	A321	D	67,1	67,8	76,7
10	29-07-2023 06:23:15	B738	D	67,2	68,4	76,7
10	29-07-2023 08:00:28	E190	D	66,7	68,5	77,8
10	29-07-2023 08:16:48	B738	D	65,9	69,0	80,8
10	29-07-2023 08:28:07	E195	D	66,0	68,5	76,0
10	29-07-2023 08:44:08	E75S	D	63,6	65,1	75,1
10	29-07-2023 08:52:26	B738	D	66,4	69,3	80,0
10	29-07-2023 08:54:00	E190	D	65,8	68,0	78,1
10	29-07-2023 09:17:05	E195	D	64,2	65,8	73,7
10	29-07-2023 09:29:17	E75S	D	64,0	66,3	77,6
10	29-07-2023 09:31:10	E195	D	67,5	71,2	81,1
10	29-07-2023 09:33:12	B738	D	66,4	69,7	81,8
10	29-07-2023 09:41:14	B738	D	64,7	67,7	76,4
10	29-07-2023 09:43:01	E195	D	65,9	69,1	76,3
10	29-07-2023 09:46:25	B738	D	65,0	66,5	75,0
10	29-07-2023 10:06:03	B738	D	66,3	71,1	80,5
10	29-07-2023 10:08:34	E190	D	64,7	68,2	79,8
10	29-07-2023 10:26:21	A320	D	64,4	67,5	77,0
10	29-07-2023 10:45:52	B77W	D	65,9	69,8	80,8
10	29-07-2023 10:50:16	E75S	D	65,1	67,1	76,5
10	29-07-2023 10:54:53	A21N	D	64,4	66,1	76,4
10	29-07-2023 10:56:56	A321	D	64,4	66,6	75,6
10	29-07-2023 11:01:25	E170	D	63,9	67,9	76,2
10	29-07-2023 11:04:37	B753	D	65,9	69,9	80,2
10	29-07-2023 11:07:40	B738	D	65,7	70,4	80,2
10	29-07-2023 11:10:13	E75S	D	62,7	64,4	73,5
10	29-07-2023 11:11:42	E170	D	62,9	65,3	74,0
10	29-07-2023 11:14:34	B737	D	63,2	66,2	75,5
10	29-07-2023 11:17:00	E550	D	65,3	67,9	75,3
10	29-07-2023 11:18:33	E75S	D	65,4	70,6	78,2
10	29-07-2023 11:20:12	B738	D	64,0	66,5	77,4
10	29-07-2023 11:21:56	E195	D	64,3	67,7	75,4
10	29-07-2023 11:39:48	E75S	D	63,2	66,4	74,3
10	29-07-2023 12:03:11	B738	D	65,4	69,5	78,6
10	29-07-2023 12:17:44	B738	D	64,9	67,1	77,7
10	29-07-2023 12:27:13	B738	D	66,0	72,2	81,9
10	29-07-2023 12:37:42	A320	D	63,3	65,1	73,7
10	29-07-2023 12:59:58	B738	D	67,9	72,7	82,2
10	29-07-2023 13:22:19	A21N	D	66,2	71,6	80,3
10	29-07-2023 13:24:17	E195	D	66,8	70,4	76,4
10	29-07-2023 13:27:16	B738	D	63,7	67,2	78,6
10	29-07-2023 13:33:51	E75S	D	65,2	67,2	77,3
10	29-07-2023 13:38:35	B738	D	65,5	69,3	81,2
10	29-07-2023 13:40:36	E190	D	66,0	69,0	78,3
10	29-07-2023 13:49:27	E195	D	65,1	68,4	75,1
10	29-07-2023 13:51:20	A321	D	63,5	67,1	78,8
10	29-07-2023 13:56:04	E190	D	64,2	67,3	75,6
10	29-07-2023 14:02:10	BCS3	D	62,1	65,2	75,7
10	29-07-2023 14:36:54	A321	D	64,2	68,9	80,4
10	29-07-2023 14:42:13	B738	D	65,7	71,0	79,1
10	29-07-2023 14:54:06	A320	D	63,4	68,2	77,2
10	29-07-2023 14:55:29	A21N	D	60,9	63,0	72,6
10	29-07-2023 15:01:42	E195	D	62,5	65,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2023 15:02:51	E75S	D	63,2	67,4	78,7
10	29-07-2023 15:08:35	E195	D	64,8	70,0	77,3
10	29-07-2023 15:11:23	E190	D	65,4	72,0	79,0
10	29-07-2023 15:13:21	E195	D	62,4	67,0	76,3
10	29-07-2023 15:15:54	E75S	D	63,0	67,0	77,4
10	29-07-2023 15:17:27	E170	D	62,8	66,6	77,2
10	29-07-2023 15:20:48	BCS1	D	61,4	65,1	75,0
10	29-07-2023 15:22:33	B77W	D	66,6	71,7	82,2
10	29-07-2023 15:27:33	A320	D	64,0	68,6	79,3
10	29-07-2023 15:30:18	E195	D	63,5	68,3	76,7
10	29-07-2023 15:31:29	E170	D	61,7	66,3	76,1
10	29-07-2023 15:35:09	A21N	D	62,8	65,9	75,4
10	29-07-2023 15:36:33	E75S	D	61,0	63,2	74,7
10	29-07-2023 15:50:35	A321	D	63,4	67,6	79,5
10	29-07-2023 15:52:29	E195	D	64,0	67,9	73,5
10	29-07-2023 15:53:33	E170	D	63,9	68,4	77,5
10	29-07-2023 15:57:03	B38M	D	60,8	63,7	73,3
10	29-07-2023 16:00:37	E190	D	64,7	71,6	79,9
10	29-07-2023 16:03:03	B738	D	65,4	69,6	81,2
10	29-07-2023 16:04:44	B38M	D	60,7	63,1	73,2
10	29-07-2023 16:07:04	CRJX	D	61,5	63,0	72,3
10	29-07-2023 16:08:53	E170	D	58,6	60,4	67,7
10	29-07-2023 16:12:38	B38M	D	59,9	63,0	69,4
10	29-07-2023 16:16:58	A321	D	61,2	65,0	75,2
10	29-07-2023 16:47:32	E195	D	61,9	64,9	75,5
10	29-07-2023 16:53:47	E75S	D	63,0	66,0	76,8
10	29-07-2023 16:58:04	E75S	D	61,8	64,4	75,2
10	29-07-2023 17:01:30	E75S	D	63,0	66,3	78,5
10	29-07-2023 17:03:58	BCS3	D	61,5	63,9	74,5
10	29-07-2023 17:06:05	E190	D	63,4	66,1	74,9
10	29-07-2023 17:09:37	E190	D	65,3	70,2	79,1
10	29-07-2023 17:11:05	E190	D	64,8	68,3	78,4
10	29-07-2023 17:15:45	E75S	D	64,0	68,1	77,6
10	29-07-2023 17:17:19	E195	D	63,7	67,6	76,5
10	29-07-2023 17:19:17	E75S	D	63,1	68,3	77,6
10	29-07-2023 17:23:23	E195	D	63,0	66,1	76,2
10	29-07-2023 17:25:22	E195	D	65,5	70,3	78,1
10	29-07-2023 17:32:18	A21N	D	61,4	64,0	72,9
10	29-07-2023 17:43:04	A21N	D	61,4	65,2	75,7
10	29-07-2023 18:05:53	A333	D	65,2	69,2	80,1
10	29-07-2023 18:19:26	A21N	D	63,6	67,8	77,6
10	29-07-2023 18:36:15	E170	D	64,1	67,3	78,1
10	29-07-2023 18:58:14	A21N	D	60,8	63,3	72,6
10	29-07-2023 19:07:56	E75S	D	62,1	65,3	76,3
10	29-07-2023 19:15:46	B738	D	64,1	69,2	80,3
10	29-07-2023 19:33:03	A321	D	64,6	69,4	81,5
10	29-07-2023 19:34:52	B738	D	66,5	72,3	82,9
10	29-07-2023 19:47:40	A321	D	60,6	62,1	74,4
10	29-07-2023 19:51:36	E195	D	63,3	67,0	76,1
10	29-07-2023 19:52:58	A20N	D	63,4	66,7	75,9
10	29-07-2023 20:01:17	E75L	D	65,6	69,8	80,2
10	29-07-2023 20:08:02	E75S	D	62,5	65,7	76,0
10	29-07-2023 20:48:05	E75S	A	61,4	62,5	72,8
10	29-07-2023 20:50:11	E195	A	63,5	66,3	77,3
10	29-07-2023 20:53:59	E170	A	63,0	65,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-07-2023 20:56:57	B38M	A	62,9	67,1	78,5
10	29-07-2023 21:00:41	E75S	A	62,3	64,6	75,1
10	29-07-2023 21:03:51	E195	A	63,2	66,3	77,4
10	29-07-2023 21:06:58	A21N	A	61,4	63,5	75,0
10	29-07-2023 21:16:56	B38M	A	62,9	65,9	76,7
10	29-07-2023 21:19:29	E195	A	63,1	65,5	76,7
10	29-07-2023 21:27:15	E195	A	64,1	67,5	78,7
10	29-07-2023 21:29:59	E75S	A	64,5	70,4	78,2
10	29-07-2023 21:33:46	B738	A	63,5	66,3	77,5
10	29-07-2023 21:36:00	E75S	A	63,0	65,0	76,3
10	29-07-2023 21:38:29	B38M	A	62,5	64,9	76,1
10	29-07-2023 21:40:23	E195	A	62,5	65,1	77,3
10	29-07-2023 21:42:47	E75S	A	61,7	63,3	74,5
10	29-07-2023 21:45:12	E190	A	62,6	65,5	75,6
10	29-07-2023 21:47:23	CL30	A	59,3	60,3	68,3
10	29-07-2023 21:49:39	A321	A	62,1	64,5	75,9
10	29-07-2023 21:58:02	E75S	A	61,7	63,2	74,0
10	30-07-2023 06:16:16	A321	D	66,3	68,2	75,9
10	30-07-2023 06:18:14	B738	D	67,2	68,4	76,7
10	30-07-2023 06:36:18	A321	D	66,5	68,3	79,7
10	30-07-2023 07:08:52	B738	D	66,7	67,6	75,7
10	30-07-2023 07:36:42	E190	D	66,6	68,0	77,4
10	30-07-2023 08:01:50	E190	D	65,0	67,4	78,0
10	30-07-2023 08:03:30	E75S	D	64,0	66,5	76,8
10	30-07-2023 08:05:36	E195	D	62,2	63,2	71,2
10	30-07-2023 08:08:06	E75S	D	64,3	67,1	77,7
10	30-07-2023 08:20:47	E190	D	64,6	67,7	77,1
10	30-07-2023 08:37:39	B738	D	65,1	69,6	79,2
10	30-07-2023 08:40:14	B738	D	65,3	67,2	75,3
10	30-07-2023 08:49:07	A319	D	62,7	64,9	73,8
10	30-07-2023 08:50:22	E195	D	64,3	66,7	75,5
10	30-07-2023 08:52:39	B738	D	63,6	65,5	74,4
10	30-07-2023 08:54:30	B738	D	64,0	67,3	77,7
10	30-07-2023 09:16:39	B738	D	66,3	70,2	78,6
10	30-07-2023 09:58:23	E190	D	64,5	67,4	76,8
10	30-07-2023 09:59:37	B738	D	65,7	69,3	80,3
10	30-07-2023 10:13:46	GLF6	D	62,9	64,1	73,3
10	30-07-2023 10:15:43	A320	D	70,1	74,3	84,0
10	30-07-2023 10:21:41	B738	D	68,5	71,6	83,2
10	30-07-2023 10:43:48	E195	D	66,3	69,0	78,6
10	30-07-2023 10:46:35	E170	D	65,4	68,6	78,2
10	30-07-2023 10:48:55	A321	D	64,1	66,4	75,9
10	30-07-2023 10:50:25	E170	D	64,4	65,8	76,2
10	30-07-2023 10:55:28	E195	D	63,9	65,9	75,4
10	30-07-2023 11:02:59	E195	D	64,3	65,8	76,0
10	30-07-2023 11:05:40	E195	D	63,2	65,3	73,2
10	30-07-2023 11:07:57	E75S	D	63,6	67,9	76,9
10	30-07-2023 11:15:15	B738	D	64,0	68,4	79,2
10	30-07-2023 11:24:11	E190	D	67,4	70,3	81,2
10	30-07-2023 11:37:00	E75S	D	62,9	64,0	72,4
10	30-07-2023 11:53:49	A321	D	65,1	69,2	81,1
10	30-07-2023 12:04:26	A320	D	64,2	66,2	77,5
10	30-07-2023 12:22:36	B738	D	64,4	67,7	78,0
10	30-07-2023 12:25:02	A21N	D	63,8	66,2	75,8
10	30-07-2023 12:26:31	B738	D	65,5	69,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2023 12:41:16	A321	D	65,8	68,5	80,7
10	30-07-2023 13:07:01	BCS3	D	63,6	66,9	75,7
10	30-07-2023 13:10:18	B738	D	66,0	69,3	79,6
10	30-07-2023 13:18:04	A320	D	64,5	68,5	79,8
10	30-07-2023 13:39:23	E195	D	63,6	66,4	76,2
10	30-07-2023 13:40:47	E75S	D	62,9	65,4	73,7
10	30-07-2023 13:43:11	E75S	D	62,9	64,3	74,4
10	30-07-2023 13:50:56	E195	D	63,3	65,2	73,7
10	30-07-2023 13:54:09	E75S	D	64,1	66,0	75,2
10	30-07-2023 14:05:15	E75S	D	63,0	66,6	78,2
10	30-07-2023 14:13:09	E170	D	63,1	67,5	78,5
10	30-07-2023 14:20:26	B738	D	65,0	69,5	81,7
10	30-07-2023 14:23:27	B753	D	65,0	71,0	81,6
10	30-07-2023 14:30:34	A21N	D	63,8	69,7	79,4
10	30-07-2023 14:41:08	CRJX	D	61,5	65,2	73,5
10	30-07-2023 14:42:46	A319	D	64,1	68,0	78,4
10	30-07-2023 14:43:54	B738	D	63,1	67,2	77,7
10	30-07-2023 14:52:45	B738	D	62,7	66,9	78,6
10	30-07-2023 14:54:39	E195	D	61,6	66,5	74,6
10	30-07-2023 15:00:34	A21N	D	62,1	64,2	75,3
10	30-07-2023 15:08:02	E190	D	64,8	68,1	78,4
10	30-07-2023 15:09:59	E190	D	63,9	68,3	77,9
10	30-07-2023 15:12:36	E75S	D	63,5	67,6	78,3
10	30-07-2023 15:15:49	E195	D	61,9	65,7	76,7
10	30-07-2023 15:19:52	E195	D	62,7	66,7	76,0
10	30-07-2023 15:23:44	E170	D	61,6	64,4	75,0
10	30-07-2023 15:29:26	E195	D	62,2	65,8	75,4
10	30-07-2023 15:30:53	B77W	D	66,9	72,5	83,3
10	30-07-2023 15:40:36	E190	D	64,5	69,8	80,6
10	30-07-2023 15:45:52	E170	D	60,9	63,9	73,9
10	30-07-2023 15:49:55	E170	D	60,5	63,8	75,1
10	30-07-2023 15:58:37	B738	D	64,5	69,9	81,0
10	30-07-2023 16:12:11	A321	D	67,5	72,3	83,8
10	30-07-2023 16:31:53	BCS3	D	62,2	66,2	75,2
10	30-07-2023 16:37:02	B738	D	63,9	66,1	79,3
10	30-07-2023 16:43:51	E190	D	61,9	64,7	74,9
10	30-07-2023 16:45:38	E195	D	68,5	72,2	82,1
10	30-07-2023 16:47:45	B38M	D	64,7	67,6	78,1
10	30-07-2023 17:02:52	A21N	D	63,5	65,5	75,5
10	30-07-2023 17:09:39	E75S	D	62,7	65,1	76,2
10	30-07-2023 17:11:52	E75S	D	62,7	65,6	77,3
10	30-07-2023 17:14:32	E195	D	62,6	64,7	73,7
10	30-07-2023 17:21:04	E75S	D	63,9	66,6	79,3
10	30-07-2023 17:25:49	E75S	D	62,6	66,2	78,5
10	30-07-2023 17:27:50	E195	D	64,6	67,7	79,8
10	30-07-2023 17:31:55	B738	D	63,8	66,5	78,0
10	30-07-2023 17:34:53	E75S	D	63,5	66,1	77,7
10	30-07-2023 17:37:00	E195	D	64,2	67,1	78,0
10	30-07-2023 17:39:49	E75S	D	63,0	66,0	77,5
10	30-07-2023 17:44:00	B738	D	64,6	68,0	81,0
10	30-07-2023 17:45:57	A321	D	60,3	62,3	71,5
10	30-07-2023 17:49:40	E195	D	62,8	64,4	72,8
10	30-07-2023 17:53:28	E195	D	63,5	67,7	78,7
10	30-07-2023 18:10:44	E75S	D	63,0	66,1	77,8
10	30-07-2023 18:12:48	A21N	D	61,6	63,0	72,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-07-2023 18:16:02	A320	D	62,7	66,4	78,3
10	30-07-2023 18:17:39	E75S	D	63,7	66,7	78,9
10	30-07-2023 18:20:07	E195	D	63,2	66,9	78,0
10	30-07-2023 18:23:21	A320	D	60,8	62,6	74,6
10	30-07-2023 18:24:50	A321	D	64,1	66,7	80,4
10	30-07-2023 18:30:46	A320	D	62,2	65,1	76,2
10	30-07-2023 18:37:31	A321	D	63,1	65,8	78,5
10	30-07-2023 18:42:16	A333	D	63,1	67,9	78,4
10	30-07-2023 18:43:57	E75S	D	61,5	64,7	73,3
10	30-07-2023 19:04:15	A21N	D	63,2	67,4	78,5
10	30-07-2023 19:15:35	A320	D	61,4	63,9	75,9
10	30-07-2023 19:34:28	B38M	D	60,2	61,5	72,3
10	30-07-2023 19:36:10	A320	D	63,6	67,1	76,6
10	30-07-2023 19:40:53	E195	D	62,0	64,7	74,1
10	30-07-2023 19:42:50	E190	D	66,1	71,2	84,9
10	30-07-2023 19:46:51	E75S	D	63,0	65,6	77,6
10	30-07-2023 20:06:38	A320	D	60,8	62,6	71,9
10	30-07-2023 20:27:34	B38M	D	61,3	64,5	76,8
10	30-07-2023 20:29:51	A321	D	62,5	65,2	78,9
10	30-07-2023 20:31:04	E170	D	63,5	67,1	78,1
10	30-07-2023 20:32:34	B38M	D	60,6	61,8	72,1
10	30-07-2023 20:37:04	E190	D	64,8	68,1	79,0
10	30-07-2023 20:40:17	E190	D	64,7	68,1	78,7
10	30-07-2023 20:44:01	E75S	D	63,2	66,6	78,3
10	30-07-2023 20:47:58	E170	D	63,1	66,0	77,5
10	30-07-2023 20:49:18	E75S	D	60,9	62,8	73,9
10	30-07-2023 20:56:07	E75S	D	63,0	65,9	77,6
10	30-07-2023 20:57:40	E190	D	62,5	64,7	74,2
10	30-07-2023 21:05:14	E190	D	65,4	69,5	80,3
10	30-07-2023 21:07:27	B738	D	66,7	70,2	83,2
10	30-07-2023 21:27:20	B738	D	62,6	65,4	77,9
10	30-07-2023 21:33:27	E195	D	62,5	63,6	73,7
10	30-07-2023 21:35:39	B738	D	64,3	67,8	80,1
10	30-07-2023 21:37:59	B38M	D	60,6	61,3	70,6
10	30-07-2023 21:47:15	A320	D	63,0	67,3	79,4
10	30-07-2023 21:48:59	B38M	D	61,2	62,8	72,7
10	30-07-2023 21:51:44	E75S	D	60,9	62,7	72,4
10	31-07-2023 06:12:09	B738	D	68,3	71,6	82,3
10	31-07-2023 06:41:59	A321	D	68,0	70,6	81,4
10	31-07-2023 06:49:00	A321	D	66,9	69,6	78,7
10	31-07-2023 06:59:12	B738	D	66,9	68,1	75,9
10	31-07-2023 07:26:12	E75S	D	69,1	73,1	81,9
10	31-07-2023 07:38:03	E190	D	65,7	67,6	76,5
10	31-07-2023 07:54:50	E75S	D	66,2	67,6	76,9
10	31-07-2023 07:59:01	E195	D	67,4	69,5	77,4
10	31-07-2023 08:01:16	E195	D	64,2	67,0	77,7
10	31-07-2023 08:02:24	B38M	D	62,7	64,5	73,1
10	31-07-2023 08:11:23	E75S	D	62,8	66,2	77,2
10	31-07-2023 08:13:47	A320	D	64,1	65,6	75,3
10	31-07-2023 08:40:20	B738	D	64,9	67,1	74,5
10	31-07-2023 08:42:34	B738	D	69,3	72,2	84,9
10	31-07-2023 08:45:49	A321	D	64,2	66,5	78,5
10	31-07-2023 09:15:02	E195	D	64,9	67,1	75,3
10	31-07-2023 09:23:09	E75S	D	64,8	66,8	78,0
10	31-07-2023 09:25:22	E75S	D	64,3	67,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-07-2023 09:27:39	B738	D	68,0	73,1	84,5
10	31-07-2023 09:32:36	B738	D	65,4	68,8	79,4
10	31-07-2023 09:43:21	E190	D	64,0	65,4	74,8
10	31-07-2023 09:50:13	E190	D	63,9	68,7	77,7
10	31-07-2023 10:01:33	E190	D	66,6	70,8	81,6
10	31-07-2023 10:03:28	A320	D	64,6	66,9	77,6
10	31-07-2023 10:11:52	E190	D	66,1	67,6	76,5
10	31-07-2023 10:20:14	B738	D	64,4	67,9	80,2
10	31-07-2023 10:28:35	B738	D	64,4	69,8	78,6
10	31-07-2023 10:38:32	E75S	D	64,2	67,6	76,8
10	31-07-2023 10:44:00	E190	D	65,1	67,4	76,5
10	31-07-2023 10:46:08	E170	D	63,1	65,3	75,2
10	31-07-2023 10:47:46	E75S	D	64,0	66,6	77,7
10	31-07-2023 10:56:21	E195	D	64,0	65,8	74,8
10	31-07-2023 10:58:16	E75S	D	64,3	67,8	78,3
10	31-07-2023 11:00:08	A321	D	63,9	68,1	78,9
10	31-07-2023 11:15:08	E190	D	69,8	73,5	82,8
10	31-07-2023 11:29:00	B738	D	63,4	65,9	75,4
10	31-07-2023 11:39:58	E75S	D	64,0	66,2	77,9
10	31-07-2023 11:43:21	E195	D	65,2	69,4	75,6
10	31-07-2023 11:53:00	A320	D	66,7	71,8	80,5
10	31-07-2023 12:12:10	E75S	D	67,2	70,6	80,3
10	31-07-2023 12:24:39	A21N	D	65,3	69,9	76,1
10	31-07-2023 12:28:48	B738	D	64,9	70,4	80,2
10	31-07-2023 12:43:52	B738	D	67,2	71,7	80,8
10	31-07-2023 13:05:57	A21N	D	63,2	65,6	73,2
10	31-07-2023 13:15:16	CL30	D	64,1	66,8	74,8
10	31-07-2023 13:25:48	E75S	D	65,3	70,0	79,1
10	31-07-2023 13:43:57	A320	D	64,3	66,9	78,1
10	31-07-2023 13:49:03	E190	D	64,5	67,1	77,3
10	31-07-2023 14:00:27	E195	D	64,3	66,6	75,1
10	31-07-2023 14:03:13	E195	D	62,8	67,7	77,0
10	31-07-2023 14:08:24	A332	D	67,3	71,9	84,7
10	31-07-2023 14:10:57	CL30	D	59,8	62,0	70,6
10	31-07-2023 14:12:28	A321	D	65,8	70,9	82,7
10	31-07-2023 14:17:06	A321	D	62,8	66,6	78,9
10	31-07-2023 14:28:43	B738	D	64,8	69,7	79,6
10	31-07-2023 14:38:34	E195	D	62,5	64,8	75,7
10	31-07-2023 14:48:03	E190	D	62,3	65,4	75,9
10	31-07-2023 14:51:17	A21N	D	61,9	64,4	75,5
10	31-07-2023 14:55:34	E195	D	63,2	67,9	76,4
10	31-07-2023 14:57:30	E190	D	63,7	67,9	77,5
10	31-07-2023 15:00:05	BCS1	D	60,8	64,1	73,1
10	31-07-2023 15:00:56	E170	D	62,6	66,3	75,8
10	31-07-2023 15:03:45	E195	D	62,3	66,0	76,3
10	31-07-2023 15:05:21	B38M	D	59,4	62,0	72,4
10	31-07-2023 15:08:04	E195	D	61,7	65,1	75,1
10	31-07-2023 15:09:34	E170	D	61,4	64,8	75,0
10	31-07-2023 15:13:07	E75S	D	62,3	67,7	76,1
10	31-07-2023 15:14:57	E195	D	62,5	66,4	76,9
10	31-07-2023 15:22:20	E75S	D	61,3	66,0	73,6
10	31-07-2023 15:29:38	E75S	D	61,9	65,3	76,4
10	31-07-2023 15:36:33	B77W	D	67,2	71,7	83,3
10	31-07-2023 15:40:25	E75S	D	62,4	68,0	75,8
10	31-07-2023 15:43:47	B788	D	62,6	66,0	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-07-2023 15:47:40	B38M	D	63,1	67,9	76,1
10	31-07-2023 15:56:03	E75S	D	63,2	70,0	78,1
10	31-07-2023 16:10:23	E75S	D	61,4	63,5	75,2
10	31-07-2023 16:22:51	A21N	D	63,0	66,9	77,8
10	31-07-2023 16:33:05	BCS3	D	64,5	70,5	83,0
10	31-07-2023 16:42:15	A21N	D	62,4	65,1	74,7
10	31-07-2023 16:51:31	B738	D	64,7	70,1	79,0
10	31-07-2023 16:53:09	E190	D	62,6	66,0	75,6
10	31-07-2023 16:57:57	A21N	D	62,1	65,8	76,9
10	31-07-2023 16:59:14	E170	D	61,5	64,8	75,8
10	31-07-2023 17:02:34	H25B	D	63,6	67,7	77,0
10	31-07-2023 17:04:45	E195	D	67,5	71,6	82,0
10	31-07-2023 17:16:26	E75S	D	63,3	67,5	76,9
10	31-07-2023 17:17:42	E75S	D	61,2	63,2	75,4
10	31-07-2023 17:24:15	E75S	D	63,8	68,4	78,8
10	31-07-2023 17:25:44	E195	D	64,4	69,0	78,9
10	31-07-2023 17:35:22	E295	D	62,9	65,6	75,2
10	31-07-2023 17:36:58	A321	D	63,0	67,7	78,1
10	31-07-2023 17:55:11	E195	D	63,5	68,7	78,5
10	31-07-2023 17:57:33	A333	D	65,7	71,6	80,6
10	31-07-2023 18:01:50	E170	D	63,6	67,5	79,2
10	31-07-2023 18:08:34	E550	D	63,6	69,5	79,6
10	31-07-2023 18:10:25	E190	D	63,6	68,8	78,6
10	31-07-2023 18:14:31	A319	D	62,2	66,1	77,6
10	31-07-2023 18:33:18	E75S	D	60,3	63,2	71,8
10	31-07-2023 18:36:58	A321	D	65,3	71,8	83,9
10	31-07-2023 18:53:38	A20N	D	59,5	60,5	68,5
10	31-07-2023 19:14:52	B738	D	63,6	67,1	79,7
10	31-07-2023 19:37:03	B738	D	67,8	75,9	84,5
10	31-07-2023 19:44:18	B738	D	63,5	67,2	77,5
10	31-07-2023 19:46:07	E195	D	61,6	65,2	76,2
10	31-07-2023 19:55:45	E75S	D	65,0	71,7	80,5
10	31-07-2023 20:04:05	E295	D	60,6	62,9	74,1
10	31-07-2023 20:15:11	BCS3	D	61,5	65,0	74,6
10	31-07-2023 20:16:14	E170	D	64,4	68,4	79,3
10	31-07-2023 20:19:02	E195	D	63,0	66,4	76,4
10	31-07-2023 20:21:16	E170	D	61,7	64,4	74,7
10	31-07-2023 20:23:26	B38M	D	60,1	62,2	72,6
10	31-07-2023 20:25:53	E75S	D	61,4	64,2	74,6
10	31-07-2023 20:27:27	E75S	D	64,8	69,7	81,1
10	31-07-2023 20:29:05	E190	D	60,7	61,9	72,8
10	31-07-2023 20:31:32	E190	D	66,9	70,7	81,5
10	31-07-2023 20:34:34	E195	D	64,5	68,4	79,3
10	31-07-2023 20:41:16	B735	D	65,8	69,8	81,1
10	31-07-2023 20:43:18	A320	D	63,6	66,0	78,0
10	31-07-2023 20:49:13	B738	D	60,9	62,3	72,3
10	31-07-2023 20:51:59	E75S	D	63,6	67,5	78,4
10	31-07-2023 20:53:34	E195	D	64,8	69,1	79,7
10	31-07-2023 20:57:30	E75S	D	60,9	61,3	69,9
10	31-07-2023 21:01:39	A320	D	61,9	63,2	76,5
10	31-07-2023 21:22:39	B752	D	64,9	67,4	79,5
10	31-07-2023 21:25:46	A21N	D	64,0	67,3	78,5
10	31-07-2023 21:45:41	B738	D	64,4	67,8	80,9
10	31-07-2023 21:46:59	B39M	D	60,7	61,6	73,3
10	31-07-2023 21:51:48	A306	D	68,6	73,1	85,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-07-2023 22:18:04	B738	D	63,4	68,4	80,8
10	01-07-2023 22:20:32	B38M	D	59,1	60,8	72,7
10	01-07-2023 22:47:37	E75S	D	63,3	67,1	79,7
10	01-07-2023 23:02:07	E195	D	60,8	63,1	74,9
10	01-07-2023 23:06:04	E195	D	59,3	61,9	73,9
10	01-07-2023 23:25:15	E195	D	66,0	69,9	80,9
10	01-07-2023 23:31:58	E190	D	62,7	65,9	78,5
10	01-07-2023 23:33:38	B38M	D	59,5	61,2	73,6
10	01-07-2023 23:35:34	E195	D	63,2	66,8	79,7
10	01-07-2023 23:37:19	B38M	D	59,1	61,3	73,1
10	02-07-2023 05:55:29	B738	D	64,1	67,2	80,2
10	02-07-2023 22:08:51	E195	D	62,1	65,4	78,2
10	02-07-2023 22:10:30	B38M	D	58,8	60,2	68,8
10	02-07-2023 22:40:01	E75S	D	63,3	67,0	78,7
10	02-07-2023 22:46:10	B38M	D	58,7	60,9	73,4
10	02-07-2023 22:58:33	E75S	D	62,6	67,3	78,3
10	02-07-2023 23:05:10	B789	D	59,2	61,5	70,3
10	02-07-2023 23:15:42	B38M	D	58,6	60,9	72,6
10	02-07-2023 23:18:56	E195	D	61,2	64,1	76,2
10	02-07-2023 23:30:38	E170	D	60,5	64,6	75,0
10	02-07-2023 23:35:49	B38M	D	58,6	59,8	70,6
10	03-07-2023 00:07:07	E195	D	60,7	64,3	76,0
10	03-07-2023 00:21:37	E195	D	67,5	73,2	82,0
10	03-07-2023 05:40:47	B738	D	63,6	67,5	81,0
10	03-07-2023 22:09:21	A20N	D	58,8	62,1	73,9
10	03-07-2023 22:27:07	E195	D	62,0	66,1	77,4
10	03-07-2023 22:47:52	E75S	D	62,8	66,8	79,5
10	03-07-2023 23:00:13	B752	D	62,8	67,0	79,3
10	03-07-2023 23:02:32	E75S	D	63,3	67,7	81,0
10	03-07-2023 23:13:39	B788	D	57,9	58,8	68,7
10	03-07-2023 23:31:38	B38M	D	59,5	62,2	74,0
10	03-07-2023 23:37:13	E195	D	62,3	66,1	78,5
10	04-07-2023 05:46:40	A21N	D	61,9	65,4	77,0
10	04-07-2023 05:48:48	A321	D	61,9	64,3	78,4
10	04-07-2023 05:53:10	B38M	D	58,7	60,5	72,5
10	04-07-2023 22:15:06	E195	D	59,8	61,4	71,5
10	04-07-2023 22:34:07	A306	D	67,3	73,3	84,8
10	04-07-2023 22:46:27	E170	D	60,2	63,5	74,4
10	04-07-2023 22:47:42	E75S	D	61,7	65,1	78,1
10	04-07-2023 22:51:57	E170	D	62,0	66,0	78,3
10	04-07-2023 23:10:13	E170	D	57,8	58,7	69,3
10	04-07-2023 23:14:34	E75S	D	58,7	59,9	68,3
10	04-07-2023 23:16:25	E190	D	61,2	63,7	75,0
10	04-07-2023 23:24:05	B738	D	63,8	67,2	80,4
10	04-07-2023 23:25:39	E195	D	61,4	64,2	75,6
10	04-07-2023 23:27:18	E75S	D	59,9	63,0	74,2
10	04-07-2023 23:28:59	B38M	D	58,6	60,9	73,5
10	04-07-2023 23:48:12	E190	D	63,6	66,9	78,2
10	04-07-2023 23:51:11	B38M	D	59,4	60,7	72,6
10	04-07-2023 23:58:20	B738	D	63,5	66,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-07-2023 05:57:36	B38M	D	59,1	60,6	72,9
10	05-07-2023 05:59:46	B38M	D	59,5	60,4	73,9
10	05-07-2023 22:01:30	E195	D	62,0	68,3	76,7
10	05-07-2023 22:03:46	A306	D	67,8	73,3	84,4
10	05-07-2023 22:35:21	E195	D	63,3	68,1	78,9
10	05-07-2023 22:44:04	B738	D	65,8	71,7	82,3
10	05-07-2023 23:09:58	A21N	D	63,6	68,8	79,4
10	05-07-2023 23:20:26	E195	D	61,9	66,2	77,7
10	05-07-2023 23:22:09	E75S	D	63,1	68,6	75,7
10	05-07-2023 23:22:58	E170	D	61,2	63,9	76,5
10	05-07-2023 23:27:25	E195	D	63,4	69,3	79,1
10	05-07-2023 23:29:06	E170	D	61,1	66,3	78,0
10	05-07-2023 23:30:30	B38M	D	59,9	63,1	74,2
10	05-07-2023 23:33:33	E75S	D	61,2	64,5	77,6
10	05-07-2023 23:38:56	E195	D	63,1	66,8	77,1
10	05-07-2023 23:46:15	B38M	D	60,5	64,2	75,8
10	06-07-2023 00:04:36	B738	D	67,2	71,9	84,3
10	06-07-2023 02:29:54	A21N	A	62,4	65,4	76,4
10	06-07-2023 05:43:48	B38M	D	59,9	62,6	74,2
10	06-07-2023 05:53:26	A21N	D	61,3	64,8	75,9
10	06-07-2023 22:08:25	A306	D	68,2	73,0	85,4
10	06-07-2023 22:28:11	B734	D	65,0	70,1	81,6
10	06-07-2023 22:57:58	E75S	D	63,5	68,1	80,1
10	06-07-2023 22:59:47	E75S	D	65,2	68,5	81,0
10	06-07-2023 23:13:03	E75S	D	60,8	63,4	77,0
10	06-07-2023 23:14:58	E75S	D	60,0	63,1	74,8
10	06-07-2023 23:17:04	B38M	D	59,0	60,7	72,6
10	06-07-2023 23:22:44	E195	D	62,1	65,1	77,3
10	06-07-2023 23:26:43	E190	D	61,1	64,5	75,1
10	06-07-2023 23:39:13	E195	D	62,4	65,9	77,7
10	06-07-2023 23:47:08	B38M	D	59,8	61,8	74,3
10	06-07-2023 23:58:26	E190	D	61,5	64,1	74,7
10	07-07-2023 00:02:11	E195	D	60,4	62,2	73,4
10	07-07-2023 01:16:04	E75S	D	59,1	59,9	69,5
10	07-07-2023 02:36:16	B38M	D	60,7	63,6	75,3
10	07-07-2023 05:45:14	C650	D	62,3	66,0	78,0
10	07-07-2023 22:05:11	B738	D	65,3	69,9	82,4
10	07-07-2023 22:09:06	A306	D	67,7	72,8	85,2
10	07-07-2023 22:13:25	E75S	D	62,8	68,8	78,0
10	07-07-2023 22:25:22	B38M	D	60,2	62,6	75,4
10	07-07-2023 22:51:33	E195	D	63,5	68,1	79,8
10	07-07-2023 23:02:17	E190	D	61,8	64,5	76,6
10	07-07-2023 23:08:50	A321	D	62,5	66,2	80,1
10	07-07-2023 23:10:58	E190	D	62,3	65,2	76,4
10	07-07-2023 23:15:56	E195	D	62,0	65,3	75,4
10	07-07-2023 23:20:18	E195	D	62,5	65,9	78,1
10	07-07-2023 23:21:41	E75S	D	62,0	64,7	79,3
10	07-07-2023 23:23:31	B38M	D	58,9	59,8	70,4
10	07-07-2023 23:36:59	B38M	D	60,0	62,3	74,7
10	07-07-2023 23:45:05	E190	D	64,3	68,6	79,1
10	07-07-2023 23:48:54	E195	D	62,6	66,6	78,4
10	08-07-2023 03:22:16	A321	A	61,1	62,9	74,7
10	08-07-2023 03:42:34	LJ75	A	59,7	61,6	70,8
10	08-07-2023 05:50:19	B38M	D	60,1	62,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-07-2023 05:55:40	B38M	D	59,6	61,0	73,7
10	08-07-2023 05:57:58	A21N	D	63,0	66,8	78,6
10	08-07-2023 22:04:19	E195	D	62,4	65,4	77,7
10	08-07-2023 22:36:21	E170	D	63,3	66,3	80,8
10	08-07-2023 23:05:08	E75S	D	60,4	61,9	75,8
10	08-07-2023 23:13:18	B38M	D	60,0	62,0	74,6
10	08-07-2023 23:20:09	E195	D	62,5	67,0	76,9
10	08-07-2023 23:34:37	E195	D	62,7	66,5	77,9
10	09-07-2023 00:18:29	B38M	D	61,0	65,6	75,2
10	09-07-2023 05:49:44	B38M	D	59,3	62,2	70,5
10	09-07-2023 22:19:24	A320	D	60,6	62,7	76,0
10	09-07-2023 22:32:07	B38M	D	58,7	59,9	71,4
10	09-07-2023 22:45:51	B38M	D	59,5	61,4	73,7
10	09-07-2023 22:54:03	E75S	D	62,8	67,6	79,8
10	09-07-2023 22:55:25	E75S	D	62,7	67,2	79,5
10	09-07-2023 23:13:38	E190	D	59,1	60,9	72,9
10	09-07-2023 23:23:02	E75S	D	59,9	61,1	75,2
10	09-07-2023 23:26:15	E75S	D	60,9	63,2	76,1
10	09-07-2023 23:27:41	E190	D	61,8	65,2	76,6
10	09-07-2023 23:31:05	B738	D	60,7	62,6	75,3
10	09-07-2023 23:35:38	E195	D	61,4	65,0	78,2
10	09-07-2023 23:41:00	B38M	D	59,8	61,7	75,2
10	09-07-2023 23:47:54	E195	D	62,1	64,4	75,9
10	09-07-2023 23:55:10	B38M	D	59,4	60,8	73,0
10	10-07-2023 00:05:48	A21N	D	61,0	64,5	75,8
10	10-07-2023 01:59:13	A321	A	61,7	63,9	75,3
10	10-07-2023 05:50:12	B38M	D	59,1	60,7	73,7
10	10-07-2023 05:54:58	C56X	D	60,7	62,7	74,1
10	10-07-2023 22:00:01	A306	D	68,3	73,1	85,7
10	10-07-2023 22:11:50	A20N	D	59,4	61,2	74,0
10	10-07-2023 22:15:01	B38M	D	60,0	63,3	76,5
10	10-07-2023 22:24:00	B738	D	64,9	69,7	81,3
10	10-07-2023 22:45:08	A321	A	62,8	65,7	75,4
10	10-07-2023 22:54:16	B38M	A	61,5	64,5	75,1
10	10-07-2023 22:56:32	B38M	A	69,4	75,6	84,1
10	10-07-2023 23:02:27	B38M	A	63,3	67,3	78,4
10	10-07-2023 23:04:36	A21N	A	66,8	71,7	81,8
10	10-07-2023 23:06:29	B738	A	63,4	67,4	77,8
10	10-07-2023 23:11:19	B738	A	63,4	66,7	76,8
10	10-07-2023 23:59:01	A321	A	60,8	63,8	75,3
10	11-07-2023 00:01:02	A21N	A	61,5	63,3	74,5
10	11-07-2023 00:28:40	A321	A	69,4	75,9	83,9
10	11-07-2023 00:53:58	A21N	A	61,0	63,7	75,3
10	11-07-2023 05:29:56	B763	A	64,5	68,0	80,0
10	11-07-2023 05:45:24	A21N	D	62,2	66,0	78,0
10	11-07-2023 05:47:32	A321	D	63,6	67,5	80,3
10	11-07-2023 05:56:02	B738	D	62,7	65,2	77,5
10	11-07-2023 22:00:57	E195	D	62,1	65,7	76,0
10	11-07-2023 22:08:35	A306	D	68,6	73,7	86,0
10	11-07-2023 22:24:25	E75S	D	62,9	66,4	76,9
10	11-07-2023 22:27:31	A21N	A	61,1	63,3	74,9
10	11-07-2023 22:30:01	E195	A	63,5	67,1	77,5
10	11-07-2023 22:32:31	B77W	A	64,7	67,4	79,6
10	11-07-2023 22:35:02	A320	A	62,6	65,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-07-2023 22:37:28	A21N	A	61,0	63,7	74,8
10	11-07-2023 22:40:05	E195	A	61,5	64,7	74,9
10	11-07-2023 22:43:11	A21N	A	61,0	64,2	75,3
10	11-07-2023 22:53:55	A321	A	61,7	64,2	74,7
10	11-07-2023 22:59:14	E75S	D	62,6	67,1	79,2
10	11-07-2023 23:04:24	E75S	D	62,7	67,1	79,9
10	11-07-2023 23:15:15	E75S	D	61,1	64,2	76,4
10	11-07-2023 23:18:44	E75S	D	61,3	64,4	77,5
10	11-07-2023 23:23:16	B38M	D	59,6	61,3	74,2
10	11-07-2023 23:29:51	E190	D	62,1	65,0	75,7
10	11-07-2023 23:31:24	E190	D	61,0	63,5	75,3
10	11-07-2023 23:47:10	A21N	D	59,0	59,4	68,6
10	11-07-2023 23:55:40	LJ75	A	58,9	60,0	70,0
10	12-07-2023 00:01:20	B38M	D	59,3	61,0	73,0
10	12-07-2023 01:25:08	A321	A	61,6	63,9	74,4
10	12-07-2023 03:18:53	A21N	A	62,0	64,7	75,5
10	12-07-2023 05:24:21	B38M	A	62,3	64,7	77,0
10	12-07-2023 05:52:49	B38M	A	62,7	65,6	77,5
10	12-07-2023 05:56:09	A306	A	64,9	68,9	80,9
10	12-07-2023 22:03:34	B734	D	64,6	70,0	82,6
10	12-07-2023 22:13:15	E75S	D	60,0	61,5	75,3
10	12-07-2023 22:15:32	A306	D	67,4	72,3	84,6
10	12-07-2023 22:25:18	B38M	D	59,4	62,0	74,3
10	12-07-2023 22:47:30	B38M	D	58,9	60,4	71,2
10	12-07-2023 22:55:17	E170	D	58,4	60,9	69,6
10	12-07-2023 22:56:37	E190	D	65,5	68,7	80,0
10	12-07-2023 22:58:14	E75S	D	61,9	65,4	78,4
10	12-07-2023 23:33:39	B738	D	60,3	62,4	73,6
10	12-07-2023 23:38:17	E195	D	61,9	65,2	77,2
10	12-07-2023 23:43:27	E75S	D	60,4	62,4	75,5
10	12-07-2023 23:49:42	B38M	D	61,8	64,6	75,0
10	13-07-2023 05:59:30	A21N	D	63,5	67,4	78,3
10	13-07-2023 22:16:12	B38M	D	59,3	61,4	70,7
10	13-07-2023 22:18:33	B38M	D	59,9	62,4	75,0
10	13-07-2023 22:43:52	E195	D	60,1	63,5	74,3
10	13-07-2023 23:06:45	B763	D	63,6	67,0	80,8
10	13-07-2023 23:09:25	E190	D	58,9	60,7	71,9
10	13-07-2023 23:16:00	E75S	D	60,7	63,6	76,9
10	13-07-2023 23:18:23	B38M	D	58,9	60,7	72,7
10	13-07-2023 23:25:46	E195	D	62,2	65,2	77,9
10	13-07-2023 23:50:03	E195	D	62,4	65,4	76,8
10	13-07-2023 23:53:04	E195	D	63,7	67,3	79,2
10	13-07-2023 23:55:31	E75S	D	59,7	61,5	74,1
10	14-07-2023 00:08:13	B738	D	63,4	67,1	79,0
10	14-07-2023 00:29:41	B38M	D	59,7	61,7	74,6
10	14-07-2023 00:51:28	A321	A	61,8	63,7	74,1
10	14-07-2023 01:07:07	A21N	A	62,0	64,1	75,4
10	14-07-2023 01:16:09	A21N	A	61,4	63,6	74,0
10	14-07-2023 05:59:24	A21N	D	61,2	64,1	75,9
10	14-07-2023 22:03:09	A20N	D	59,6	63,8	75,0
10	14-07-2023 22:04:48	B38M	D	59,0	61,5	70,8
10	14-07-2023 22:13:38	A306	D	68,2	73,7	85,9
10	14-07-2023 22:43:36	B38M	D	60,4	62,3	74,9
10	14-07-2023 22:45:57	A321	D	65,0	68,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-07-2023 23:07:15	E170	D	62,0	65,3	78,8
10	14-07-2023 23:10:42	E75S	D	62,6	67,2	78,7
10	14-07-2023 23:14:57	E195	D	63,0	67,4	77,9
10	14-07-2023 23:16:36	E190	D	61,3	64,4	76,9
10	14-07-2023 23:18:22	E195	D	62,6	66,4	77,2
10	14-07-2023 23:23:21	E75S	D	61,6	64,6	78,1
10	14-07-2023 23:26:11	E195	D	63,1	66,1	77,7
10	14-07-2023 23:30:18	E195	D	62,4	65,3	77,3
10	14-07-2023 23:32:19	B38M	D	59,8	65,9	72,8
10	14-07-2023 23:39:06	B738	D	63,2	66,3	79,5
10	15-07-2023 01:18:49	A321	A	61,7	64,0	75,1
10	15-07-2023 05:28:46	B38M	A	62,6	65,2	77,1
10	15-07-2023 05:32:07	B38M	A	62,8	65,2	77,1
10	15-07-2023 05:33:53	B738	A	63,9	67,1	78,7
10	15-07-2023 05:59:39	E195	A	61,8	64,1	76,5
10	15-07-2023 22:00:36	E170	A	60,0	61,3	72,1
10	15-07-2023 22:02:37	B738	A	62,8	66,2	77,1
10	15-07-2023 22:04:55	E190	A	60,6	63,2	75,2
10	15-07-2023 22:06:49	E195	A	62,3	64,4	77,1
10	15-07-2023 22:08:38	B738	A	62,3	65,1	77,0
10	15-07-2023 22:11:18	B38M	A	61,8	64,5	77,8
10	15-07-2023 22:12:57	A320	A	62,3	64,9	76,3
10	15-07-2023 22:15:25	B38M	A	61,7	63,8	75,5
10	15-07-2023 22:42:12	E190	A	60,8	63,1	74,6
10	15-07-2023 22:43:57	B38M	A	61,8	64,0	75,6
10	15-07-2023 22:50:56	B738	A	62,2	67,2	76,9
10	15-07-2023 22:54:36	B738	A	63,2	66,7	77,5
10	15-07-2023 22:57:09	A21N	A	61,7	63,8	75,9
10	15-07-2023 22:59:24	A21N	A	61,3	64,5	75,6
10	15-07-2023 23:02:02	A21N	A	60,6	62,6	74,6
10	15-07-2023 23:21:21	A21N	A	62,4	68,5	76,3
10	15-07-2023 23:29:09	A320	A	62,2	64,4	76,5
10	15-07-2023 23:31:25	B38M	A	61,5	63,5	75,6
10	15-07-2023 23:57:12	A321	A	62,0	65,0	74,8
10	16-07-2023 00:18:22	A321	A	61,0	63,6	74,4
10	16-07-2023 00:20:17	B38M	A	60,8	64,7	76,9
10	16-07-2023 01:00:34	A21N	A	60,3	62,3	74,3
10	16-07-2023 01:46:15	A321	A	61,1	63,9	74,9
10	16-07-2023 05:28:14	B738	A	63,6	66,0	77,8
10	16-07-2023 05:30:35	B38M	A	62,8	66,1	77,2
10	16-07-2023 05:32:12	B788	A	64,4	68,4	79,3
10	16-07-2023 05:34:41	B738	A	62,9	66,1	78,4
10	16-07-2023 05:37:14	B38M	A	62,7	65,1	77,0
10	16-07-2023 22:50:02	B738	D	62,8	65,4	79,4
10	16-07-2023 22:51:54	B738	D	63,3	68,1	80,8
10	16-07-2023 22:53:53	E75S	D	61,9	65,9	78,7
10	16-07-2023 23:02:14	E75S	D	62,5	65,8	78,3
10	16-07-2023 23:17:32	B38M	D	59,0	61,6	72,4
10	16-07-2023 23:19:35	E190	D	60,0	62,9	75,4
10	16-07-2023 23:34:32	E75S	D	58,9	62,0	74,0
10	16-07-2023 23:40:31	E75S	D	59,7	63,0	74,5
10	17-07-2023 05:52:39	E190	D	62,2	66,4	77,2
10	17-07-2023 22:24:39	A306	D	67,0	72,6	84,1
10	17-07-2023 22:49:50	E75S	D	62,2	66,3	79,3
10	17-07-2023 22:56:07	B38M	D	59,0	61,6	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-07-2023 23:12:13	E75S	D	59,6	63,0	75,0
10	17-07-2023 23:26:27	E195	D	61,6	64,8	77,5
10	17-07-2023 23:30:11	E195	D	61,3	65,2	77,2
10	17-07-2023 23:52:18	B738	D	62,5	66,1	79,8
10	17-07-2023 23:54:32	E195	D	61,6	65,0	77,0
10	18-07-2023 01:53:21	C295	A	62,2	64,1	74,8
10	18-07-2023 05:43:44	A321	D	61,7	65,1	79,4
10	18-07-2023 05:48:13	B38M	D	59,9	62,0	75,6
10	18-07-2023 05:51:09	B38M	D	58,9	60,3	73,5
10	18-07-2023 05:53:35	A321	D	62,7	66,8	79,8
10	18-07-2023 22:08:09	B738	D	63,9	66,8	78,7
10	18-07-2023 22:11:33	A306	D	68,7	73,9	86,1
10	18-07-2023 22:23:04	E195	D	62,9	65,5	77,6
10	18-07-2023 22:44:37	E75S	D	60,6	63,2	75,6
10	18-07-2023 22:51:55	E170	D	62,4	66,1	78,7
10	18-07-2023 22:53:28	E75S	D	62,7	67,1	79,0
10	18-07-2023 23:17:46	E195	D	60,6	62,7	73,1
10	18-07-2023 23:20:25	E75S	D	61,1	62,7	76,7
10	18-07-2023 23:37:50	E190	D	63,2	67,3	79,4
10	18-07-2023 23:53:57	B738	D	62,3	65,4	77,2
10	19-07-2023 01:05:48	B38M	D	59,3	61,4	73,1
10	19-07-2023 05:57:15	B38M	D	59,7	60,8	73,7
10	19-07-2023 22:06:32	B38M	D	61,6	65,1	77,8
10	19-07-2023 22:17:22	A306	D	71,4	78,7	88,9
10	19-07-2023 22:58:23	E75S	D	61,8	66,5	78,7
10	19-07-2023 22:59:46	E75S	D	62,6	68,3	80,2
10	19-07-2023 23:01:57	E75S	D	63,1	68,4	79,9
10	19-07-2023 23:08:21	E190	D	62,5	66,4	78,6
10	19-07-2023 23:16:53	B38M	D	60,2	64,3	74,5
10	19-07-2023 23:25:02	E75S	D	60,4	63,0	75,6
10	19-07-2023 23:39:21	E195	D	60,6	63,0	75,5
10	19-07-2023 23:49:11	B738	D	64,1	68,2	80,0
10	19-07-2023 23:52:11	B738	D	64,0	68,3	79,8
10	20-07-2023 00:04:51	B738	D	64,6	69,2	81,2
10	20-07-2023 05:54:23	B738	D	64,2	69,2	81,9
10	20-07-2023 22:00:37	E195	D	62,7	66,5	78,7
10	20-07-2023 22:10:01	B38M	D	59,0	61,0	73,8
10	20-07-2023 22:16:59	A306	D	68,5	73,7	86,4
10	20-07-2023 22:54:18	E75S	D	59,7	62,2	74,5
10	20-07-2023 22:56:50	B38M	D	58,2	59,2	70,7
10	20-07-2023 22:58:34	E75S	D	62,7	67,1	79,8
10	20-07-2023 23:00:11	B738	D	63,7	67,3	80,6
10	20-07-2023 23:20:33	E75S	D	61,1	64,2	77,8
10	20-07-2023 23:25:19	E195	D	62,4	66,0	78,8
10	20-07-2023 23:27:07	E75S	D	60,7	63,4	77,3
10	20-07-2023 23:34:34	B738	D	64,0	68,5	81,0
10	20-07-2023 23:36:33	B738	D	64,0	68,0	80,2
10	20-07-2023 23:39:16	B38M	D	59,6	61,6	74,3
10	20-07-2023 23:42:08	E195	D	62,8	66,7	78,7
10	21-07-2023 00:01:44	E170	D	61,0	64,4	75,5
10	21-07-2023 05:57:26	A21N	D	62,1	64,9	76,8
10	21-07-2023 22:05:36	A21N	A	61,2	64,4	75,7
10	21-07-2023 22:08:31	E195	A	62,5	66,2	76,9
10	21-07-2023 22:13:50	B38M	A	64,6	68,4	78,9
10	21-07-2023 22:16:06	B738	A	62,7	65,7	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-07-2023 22:18:27	B38M	A	63,1	66,8	77,8
10	21-07-2023 22:20:22	BCS3	A	62,8	65,8	77,6
10	21-07-2023 22:22:03	E170	A	61,4	63,5	76,2
10	21-07-2023 22:24:27	E75S	A	62,5	64,1	75,9
10	21-07-2023 22:26:08	B38M	A	62,7	65,0	76,3
10	21-07-2023 22:28:03	E75S	A	61,4	63,7	75,0
10	21-07-2023 22:30:26	E195	A	62,8	65,2	77,1
10	21-07-2023 22:34:10	E195	A	62,6	65,2	77,1
10	21-07-2023 22:39:27	B738	A	62,8	66,5	77,9
10	21-07-2023 22:54:54	A21N	A	61,9	64,8	76,7
10	21-07-2023 22:57:04	E190	A	63,7	68,9	78,2
10	21-07-2023 22:59:29	E75S	A	61,6	63,7	76,0
10	21-07-2023 23:04:24	B38M	A	62,6	65,7	77,9
10	21-07-2023 23:07:54	A21N	A	62,0	64,4	76,5
10	21-07-2023 23:10:25	PC12	A	64,4	68,8	80,0
10	21-07-2023 23:13:07	A321	A	62,7	65,9	76,7
10	21-07-2023 23:19:54	E170	A	60,4	62,3	74,2
10	21-07-2023 23:25:37	A21N	A	61,7	63,9	75,8
10	21-07-2023 23:32:31	CRJX	A	62,0	64,7	76,7
10	21-07-2023 23:38:56	A21N	A	62,6	65,9	76,7
10	22-07-2023 00:06:57	E195	A	63,4	66,2	78,0
10	22-07-2023 00:31:53	A321	A	62,4	66,1	76,7
10	22-07-2023 02:35:40	A21N	A	62,5	65,8	77,0
10	22-07-2023 05:28:12	B738	A	63,2	65,4	77,3
10	22-07-2023 05:30:48	B738	A	63,9	66,3	77,7
10	22-07-2023 05:35:27	B738	A	63,9	66,1	77,8
10	22-07-2023 05:51:19	B38M	D	59,2	60,7	70,9
10	22-07-2023 05:53:03	B738	D	65,4	70,5	82,5
10	22-07-2023 22:18:15	B738	D	63,6	67,3	80,5
10	22-07-2023 22:20:17	B38M	D	59,8	61,8	74,4
10	22-07-2023 22:48:04	E75S	D	61,8	65,2	78,1
10	22-07-2023 23:14:18	E195	D	62,1	65,3	78,2
10	22-07-2023 23:19:34	E75S	D	61,3	65,4	78,1
10	22-07-2023 23:22:03	E190	D	60,9	64,4	76,7
10	22-07-2023 23:24:51	E190	D	62,5	67,6	78,8
10	22-07-2023 23:29:28	E195	D	62,8	66,5	78,1
10	22-07-2023 23:41:58	B38M	D	58,7	60,5	72,9
10	23-07-2023 05:48:49	B38M	D	59,3	60,8	73,6
10	23-07-2023 22:46:07	E75S	D	59,6	63,4	75,8
10	23-07-2023 22:56:24	E75S	D	62,8	66,0	78,8
10	23-07-2023 22:59:00	B38M	D	59,8	61,4	72,6
10	23-07-2023 23:02:57	E75S	D	63,4	69,1	80,9
10	23-07-2023 23:07:53	B739	D	63,5	68,6	80,4
10	23-07-2023 23:20:17	B788	D	64,3	67,6	77,9
10	23-07-2023 23:21:49	E170	D	60,9	64,9	74,6
10	23-07-2023 23:25:10	E195	D	58,6	59,8	68,6
10	23-07-2023 23:44:24	B738	D	62,2	65,2	77,0
10	23-07-2023 23:46:54	B738	D	60,8	64,0	74,6
10	23-07-2023 23:50:25	E195	D	59,2	61,6	72,0
10	24-07-2023 05:44:10	B738	D	63,8	67,2	80,2
10	24-07-2023 22:01:24	A306	D	69,4	75,1	86,8
10	24-07-2023 22:13:12	A20N	D	61,6	66,9	74,6
10	24-07-2023 22:17:51	B38M	D	60,9	64,1	76,6
10	24-07-2023 22:19:32	B738	D	63,7	69,1	81,0
10	24-07-2023 22:21:27	B738	D	63,2	68,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-07-2023 22:51:09	E75S	D	61,5	64,8	78,3
10	24-07-2023 23:00:11	A321	D	62,0	64,5	76,1
10	24-07-2023 23:07:42	E75S	D	62,6	67,7	78,7
10	24-07-2023 23:14:40	E75S	D	59,6	61,6	72,9
10	24-07-2023 23:24:53	E75S	D	58,2	60,5	71,4
10	24-07-2023 23:28:07	B738	D	63,7	70,9	79,9
10	24-07-2023 23:34:35	E195	D	62,0	68,3	76,9
10	24-07-2023 23:40:14	E195	D	64,5	68,6	79,1
10	24-07-2023 23:51:52	B38M	D	58,8	61,9	69,3
10	25-07-2023 00:36:17	B738	D	61,4	65,0	76,5
10	25-07-2023 00:53:43	A320	D	58,8	61,3	73,9
10	25-07-2023 05:29:46	B788	A	65,8	68,6	79,0
10	25-07-2023 05:43:54	B38M	D	59,4	63,0	74,0
10	25-07-2023 05:50:00	A321	D	60,8	63,0	74,4
10	25-07-2023 22:01:00	E195	D	63,0	67,6	77,3
10	25-07-2023 22:02:43	A306	D	67,9	71,8	84,0
10	25-07-2023 22:26:51	B738	D	63,3	67,6	80,6
10	25-07-2023 22:43:46	E75S	D	62,4	66,9	80,2
10	25-07-2023 22:45:26	E75S	D	63,0	66,4	80,3
10	25-07-2023 23:09:51	E75S	D	60,6	63,1	75,6
10	25-07-2023 23:11:37	E170	D	59,3	62,0	75,0
10	25-07-2023 23:17:50	B738	D	63,9	68,4	79,8
10	25-07-2023 23:21:55	B38M	D	58,9	60,7	73,4
10	25-07-2023 23:24:46	E75S	D	61,4	64,7	77,4
10	25-07-2023 23:52:23	E75S	D	60,2	63,4	74,6
10	25-07-2023 23:54:22	B38M	D	59,6	61,8	74,5
10	26-07-2023 05:58:16	A321	D	64,4	67,9	81,4
10	26-07-2023 22:04:59	E75S	D	60,7	63,6	76,5
10	26-07-2023 22:09:16	A306	D	66,8	72,9	85,1
10	26-07-2023 22:20:11	B738	D	64,4	68,9	80,5
10	26-07-2023 22:22:39	E195	D	62,9	67,3	79,4
10	26-07-2023 22:24:51	B38M	D	60,7	63,4	74,5
10	26-07-2023 22:50:14	E195	D	62,5	67,0	78,6
10	26-07-2023 22:52:51	E170	D	62,0	66,5	76,9
10	26-07-2023 23:02:08	E75S	D	62,9	68,6	79,1
10	26-07-2023 23:03:21	E75S	D	63,2	67,7	80,3
10	26-07-2023 23:05:10	B738	D	65,3	69,9	82,5
10	26-07-2023 23:23:59	B38M	D	61,4	66,1	76,8
10	26-07-2023 23:31:05	B38M	D	58,4	60,7	73,2
10	26-07-2023 23:33:53	E75S	D	62,0	64,0	77,9
10	26-07-2023 23:35:13	E75S	D	62,6	65,6	78,4
10	26-07-2023 23:37:46	E195	D	62,6	67,6	78,1
10	26-07-2023 23:39:23	B38M	D	60,2	61,9	74,9
10	26-07-2023 23:53:36	B738	D	63,9	67,8	81,0
10	27-07-2023 05:50:23	A21N	D	63,9	67,6	78,7
10	27-07-2023 05:52:23	B38M	D	59,6	61,1	73,4
10	27-07-2023 22:06:19	B38M	D	59,4	61,0	72,9
10	27-07-2023 22:12:29	A306	D	70,0	74,8	87,2
10	27-07-2023 22:17:56	E75S	D	62,6	66,7	79,2
10	27-07-2023 22:42:29	B38M	D	59,4	60,4	71,2
10	27-07-2023 22:50:16	E75S	D	63,6	67,0	80,0
10	27-07-2023 22:56:09	A21N	D	58,5	59,5	69,3
10	27-07-2023 22:57:29	E75S	D	65,3	70,5	82,0
10	27-07-2023 23:03:21	B738	D	62,6	67,0	79,3
10	27-07-2023 23:16:14	E75S	D	60,7	64,0	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-07-2023 23:20:32	E190	D	62,8	67,5	78,4
10	27-07-2023 23:23:20	B738	D	64,2	67,6	79,0
10	27-07-2023 23:45:59	B38M	D	59,0	60,0	71,5
10	28-07-2023 00:08:52	E195	D	63,2	67,2	79,1
10	28-07-2023 05:55:27	C56X	D	60,2	63,1	74,2
10	28-07-2023 22:06:55	P180	D	60,3	62,9	75,8
10	28-07-2023 22:16:38	A306	D	69,3	74,9	86,7
10	28-07-2023 22:21:03	A21N	D	62,2	66,1	78,3
10	28-07-2023 22:29:02	B38M	D	58,9	60,0	72,7
10	28-07-2023 22:43:42	A320	D	60,7	64,5	77,6
10	28-07-2023 23:07:46	E75S	D	61,0	64,0	76,8
10	28-07-2023 23:09:26	E75S	D	61,4	64,9	76,9
10	28-07-2023 23:11:27	B38M	D	58,4	60,9	72,4
10	28-07-2023 23:18:33	E75S	D	60,3	62,9	76,2
10	28-07-2023 23:28:25	E190	D	63,3	67,0	78,1
10	28-07-2023 23:30:33	B38M	D	60,1	61,5	73,7
10	28-07-2023 23:32:06	E75S	D	61,5	66,4	77,2
10	28-07-2023 23:37:20	E195	D	61,8	65,8	78,2
10	28-07-2023 23:38:57	E190	D	64,1	69,5	80,2
10	28-07-2023 23:40:40	E195	D	62,0	66,8	78,1
10	29-07-2023 00:05:03	B738	D	63,9	68,4	81,6
10	29-07-2023 05:52:36	B38M	D	58,8	60,4	72,7
10	29-07-2023 22:00:13	B38M	A	61,6	64,9	76,9
10	29-07-2023 22:02:25	E190	A	63,0	65,7	77,7
10	29-07-2023 22:10:06	B38M	A	62,0	66,5	78,3
10	29-07-2023 22:12:34	B38M	A	61,9	66,3	76,7
10	29-07-2023 22:15:36	E75S	A	59,4	62,9	73,4
10	29-07-2023 22:24:03	CRJX	A	61,3	64,8	75,5
10	29-07-2023 22:26:50	B738	A	62,9	66,5	77,6
10	29-07-2023 22:32:40	E75S	A	58,1	59,7	70,9
10	29-07-2023 22:49:43	B738	A	62,7	67,0	78,0
10	29-07-2023 22:57:11	BCS3	A	62,6	66,7	77,3
10	29-07-2023 23:00:02	B38M	A	63,4	67,8	77,4
10	29-07-2023 23:09:00	BCS3	A	61,6	65,2	75,4
10	29-07-2023 23:20:43	B738	A	62,4	65,2	75,8
10	29-07-2023 23:27:54	B738	A	61,7	68,7	81,3
10	29-07-2023 23:38:24	B738	A	64,5	67,9	84,0
10	29-07-2023 23:41:24	A21N	A	63,5	64,8	83,1
10	30-07-2023 05:50:38	B38M	D	58,8	63,6	74,0
10	30-07-2023 22:03:37	B738	D	62,4	65,0	78,0
10	30-07-2023 22:17:50	B738	D	62,5	65,1	78,0
10	30-07-2023 22:24:13	A320	D	62,9	66,3	79,5
10	30-07-2023 22:45:51	B38M	D	59,5	61,6	73,8
10	30-07-2023 23:08:19	E75S	D	62,3	66,3	78,4
10	30-07-2023 23:11:10	E195	D	61,3	63,6	74,5
10	30-07-2023 23:17:53	B738	D	63,6	67,6	79,3
10	30-07-2023 23:19:47	E75S	D	59,7	62,4	75,4
10	30-07-2023 23:21:16	E75S	D	60,0	62,1	73,0
10	30-07-2023 23:22:54	E75S	D	58,9	61,0	73,4
10	30-07-2023 23:25:04	E75S	D	59,1	62,6	74,3
10	30-07-2023 23:37:06	E75S	D	61,0	64,3	76,9
10	30-07-2023 23:54:43	E195	D	61,5	64,4	74,5
10	31-07-2023 00:01:02	B738	D	63,4	66,3	79,0
10	31-07-2023 05:54:35	A21N	D	60,6	63,9	77,3
10	31-07-2023 22:01:56	B38M	D	59,2	60,5	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-07-2023 22:04:42	A320	D	61,2	66,9	78,6
10	31-07-2023 22:17:37	A20N	D	59,9	62,7	75,4
10	31-07-2023 22:20:08	E195	D	62,4	66,3	78,5
10	31-07-2023 22:22:04	B738	D	65,7	70,5	82,2
10	31-07-2023 22:28:29	B38M	D	65,2	69,8	81,2
10	31-07-2023 22:44:50	E75S	D	63,3	67,7	79,8
10	31-07-2023 22:48:14	E75S	D	61,7	65,5	78,4
10	31-07-2023 23:16:05	B738	D	64,1	68,7	81,2
10	31-07-2023 23:23:22	B38M	D	58,8	60,8	73,1
10	31-07-2023 23:24:59	E170	D	60,7	64,8	77,0
10	31-07-2023 23:41:23	E195	A	61,0	64,4	75,5
10	31-07-2023 23:46:10	B38M	A	63,7	67,0	77,3
10	31-07-2023 23:49:53	A321	A	61,2	63,9	75,0
10	31-07-2023 23:57:54	A21N	A	61,5	63,3	74,7
10	01-08-2023 00:09:25	B38M	A	62,3	64,4	76,3
10	01-08-2023 05:17:39	B738	A	63,0	66,9	77,9
10	01-08-2023 05:34:26	B789	A	63,7	66,6	78,7
10	01-08-2023 05:40:22	A306	A	65,6	69,1	81,4
10	01-08-2023 05:46:15	B38M	A	63,1	66,9	78,2
10	01-08-2023 05:51:35	B763	A	63,3	68,4	79,5
10	01-08-2023 05:59:54	E75S	A	61,0	64,0	75,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

