

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2018

koniec: 31 - 05 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

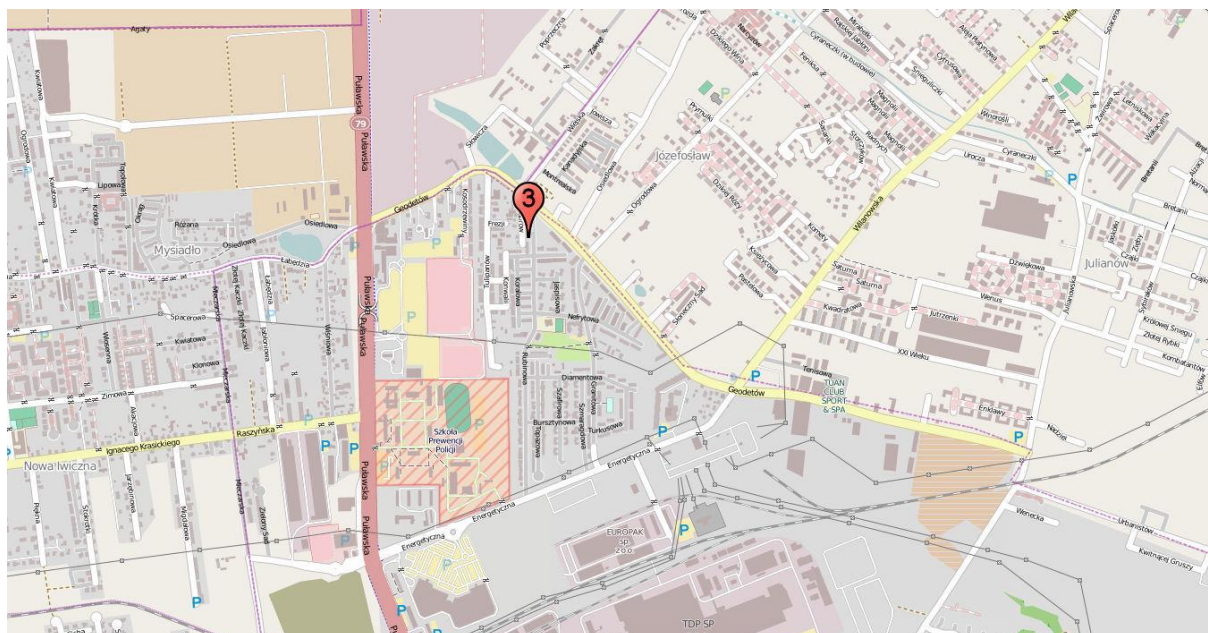
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:07:59	E170	A	70,0	72,1	80,0
01-05-2018 06:10:29	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
01-05-2018 06:12:47	E170	A	70,7	72,1	81,8
01-05-2018 06:14:37	E170	A	70,9	72,1	82,0
01-05-2018 06:17:00	A333	A	73,4	76,8	86,4
01-05-2018 06:19:23	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
01-05-2018 06:21:16	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
01-05-2018 06:23:13	B738	A	73,7	76,1	85,8
01-05-2018 06:24:53	E195	A	71,7	73,7	83,4
01-05-2018 06:26:29	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
01-05-2018 06:28:25	E75S	A	70,1	71,6	80,5
01-05-2018 06:30:09	E195	A	71,5	73,9	83,2
01-05-2018 06:32:24	E195	A	71,7	74,6	83,2
01-05-2018 06:52:17	A320	A	69,8	71,9	81,2
01-05-2018 07:08:34	AT72	A	71,8	73,6	83,8
01-05-2018 07:50:29	B738	A	71,3	73,8	83,3
01-05-2018 07:52:16	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
01-05-2018 07:55:22	A320	A	71,2	73,7	82,6
01-05-2018 08:07:06	E75S	A	71,5	73,7	83,2
01-05-2018 08:09:19	DH8D	A	69,4	70,1	79,4
01-05-2018 08:11:25	AT45	A	69,9	71,8	81,3
01-05-2018 08:17:20	E195	A	71,7	73,8	82,8
01-05-2018 08:23:46	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
01-05-2018 08:40:09	E190	A	71,1	73,1	82,3
01-05-2018 08:41:57	SU95	A	72,4	75,3	84,4
01-05-2018 08:43:56	B738	A	72,2	74,4	83,7
01-05-2018 08:46:54	E75S	A	70,2	71,8	81,7
01-05-2018 08:50:57	E170	A	70,3	72,5	81,4
01-05-2018 08:54:13	E75S	A	70,1	72,6	81,2
01-05-2018 08:59:38	E195	A	71,0	73,2	82,8
01-05-2018 09:01:09	A320	A	72,1	74,8	84,1
01-05-2018 09:02:39	B788	A	72,0	75,3	84,0
01-05-2018 09:04:46	E170	A	68,5	71,3	79,3
01-05-2018 09:36:47	A320	D	67,6	69,4	79,1
01-05-2018 09:48:10	A333	D	69,7	72,9	84,6
01-05-2018 09:50:41	A320	D	67,5	69,1	76,5
01-05-2018 10:15:50	B738	D	70,5	72,7	84,5
01-05-2018 11:11:10	E75S	D	68,2	72,9	82,2
01-05-2018 11:21:29	A320	D	68,0	71,5	78,4
01-05-2018 11:23:08	A320	D	67,0	69,4	79,0
01-05-2018 11:31:30	E75S	D	67,3	69,4	76,9
01-05-2018 11:50:28	B734	D	68,9	72,9	82,7
01-05-2018 12:18:05	A320	D	68,7	72,1	82,4
01-05-2018 13:06:05	E195	D	68,6	69,7	79,0
01-05-2018 13:07:58	E195	D	68,7	71,5	80,2
01-05-2018 13:26:39	B734	D	66,3	68,1	75,3
01-05-2018 13:53:37	E75S	D	67,8	71,0	79,9
01-05-2018 14:34:14	E170	D	67,3	70,1	76,4
01-05-2018 14:55:54	E75S	D	68,6	72,8	82,2
01-05-2018 15:01:04	B77W	D	72,6	75,0	84,4
01-05-2018 15:33:25	E195	D	69,7	72,5	81,4
01-05-2018 15:47:17	E75S	D	68,9	71,5	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 15:54:42	B738	A	70,6	74,7	82,7
01-05-2018 15:57:40	E75S	A	70,2	72,1	81,4
01-05-2018 16:02:03	E195	A	70,9	73,0	82,0
01-05-2018 16:14:11	A320	A	69,6	72,0	81,0
01-05-2018 16:20:08	B738	A	71,1	74,7	83,2
01-05-2018 16:46:24	E195	A	71,0	73,0	82,5
01-05-2018 17:09:39	A320	A	71,3	72,6	82,1
01-05-2018 17:12:42	A319	A	71,2	73,7	83,2
01-05-2018 17:17:06	A320	A	70,0	72,2	80,8
01-05-2018 17:20:01	A320	A	69,5	71,6	81,6
01-05-2018 17:21:44	A320	A	70,6	72,5	81,7
01-05-2018 17:24:22	B737	A	71,3	73,6	82,5
01-05-2018 17:31:53	CRJX	A	70,8	72,8	81,5
01-05-2018 17:37:58	A321	A	69,5	72,8	82,0
01-05-2018 17:41:20	E75S	A	71,8	73,6	82,2
01-05-2018 17:46:37	A321	A	70,4	73,1	81,6
01-05-2018 17:50:42	E170	A	70,0	72,6	80,8
01-05-2018 17:59:30	E170	A	69,9	72,5	80,7
01-05-2018 18:01:59	A319	A	71,6	74,6	81,1
01-05-2018 18:04:21	B788	A	73,1	76,6	85,9
01-05-2018 18:09:05	B738	A	71,8	74,7	83,3
01-05-2018 18:11:36	E170	A	70,7	73,3	81,8
01-05-2018 18:13:59	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
01-05-2018 18:19:50	E75S	A	69,2	71,4	79,6
01-05-2018 18:26:35	E75S	A	70,0	73,2	82,0
01-05-2018 18:29:10	B738	A	71,1	75,1	83,7
01-05-2018 18:35:01	E190	A	70,0	73,3	81,4
01-05-2018 18:36:50	E170	A	69,1	70,9	79,5
01-05-2018 18:38:45	A320	A	71,1	73,5	82,6
01-05-2018 18:40:53	E75S	A	69,2	71,3	80,0
01-05-2018 18:43:04	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
01-05-2018 18:46:26	E195	A	70,6	73,4	81,7
01-05-2018 18:52:12	DH8D	A	69,0	71,2	81,1
01-05-2018 18:55:37	CRJ9	A	71,7	74,2	82,5
01-05-2018 18:58:03	CRJ9	A	68,7	70,0	79,5
01-05-2018 19:00:14	E170	A	69,6	71,1	79,6
01-05-2018 19:02:57	E190	A	69,2	71,1	80,3
01-05-2018 19:04:48	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
01-05-2018 19:06:47	F100	A	68,8	70,7	78,4
01-05-2018 19:09:00	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
01-05-2018 19:11:15	E195	A	71,6	75,4	84,2
01-05-2018 19:13:24	E195	A	71,8	74,3	83,3
01-05-2018 19:15:36	B38M	A	71,0	74,4	82,5
01-05-2018 19:18:10	SU95	A	71,7	74,4	83,7
01-05-2018 19:20:22	AT45	A	69,4	71,2	79,8
01-05-2018 19:22:46	B738	A	72,4	74,9	84,1
01-05-2018 19:25:18	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
01-05-2018 19:52:15	B738	A	72,4	75,2	83,5
01-05-2018 19:57:56	B738	A	72,5	75,1	84,0
01-05-2018 20:10:02	A320	A	70,8	73,1	82,3
01-05-2018 20:16:28	CRJ9	A	72,4	74,6	83,2
01-05-2018 20:19:06	B738	A	71,3	73,1	82,4
01-05-2018 20:25:12	E195	A	70,7	73,1	82,2
01-05-2018 20:27:09	E75S	A	69,5	70,9	79,9
01-05-2018 20:50:39	B738	A	70,4	72,5	82,4
01-05-2018 21:00:28	CRJ9	A	71,5	74,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 21:02:42	E170	A	70,3	73,2	82,3
01-05-2018 21:10:38	B738	A	71,5	73,9	83,0
01-05-2018 21:13:41	E195	A	70,6	73,6	83,2
01-05-2018 21:17:20	B734	A	70,4	72,2	81,9
01-05-2018 21:23:09	B734	A	70,6	72,6	82,1
01-05-2018 21:25:35	E195	A	70,9	74,4	83,4
01-05-2018 21:27:14	B38M	A	71,1	73,6	83,7
01-05-2018 21:29:24	E75S	A	71,3	73,5	82,4
01-05-2018 21:31:57	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
01-05-2018 21:33:55	E170	A	69,8	71,9	80,6
01-05-2018 21:35:50	E170	A	70,4	72,4	81,5
01-05-2018 21:38:08	E195	A	70,5	72,6	82,3
01-05-2018 21:40:01	A318	A	71,0	73,2	83,0
01-05-2018 21:43:42	B738	A	71,0	73,9	83,4
01-05-2018 21:46:05	E170	A	69,0	71,0	79,4
01-05-2018 21:48:41	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
01-05-2018 21:51:30	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
01-05-2018 21:53:57	E195	A	71,7	74,7	83,2
01-05-2018 21:56:07	DH8D	A	70,1	72,7	81,5
01-05-2018 21:58:37	B737	A	69,7	71,1	81,1
02-05-2018 06:05:40	E75S	A	70,6	72,7	82,3
02-05-2018 06:07:26	E75S	A	70,4	73,2	82,2
02-05-2018 06:10:50	E195	A	71,9	75,0	83,7
02-05-2018 06:12:53	E75S	A	71,1	72,9	82,9
02-05-2018 06:17:07	DH8D	A	67,8	68,5	78,2
02-05-2018 06:19:28	E170	A	70,1	71,7	81,6
02-05-2018 06:21:18	DH8D	A	66,7	68,1	77,5
02-05-2018 06:23:18	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
02-05-2018 06:25:00	A332	A	72,9	77,0	86,9
02-05-2018 06:29:14	E170	A	70,4	73,1	81,9
02-05-2018 06:31:28	E195	A	70,7	73,4	82,5
02-05-2018 06:33:21	B738	A	72,4	75,2	84,7
02-05-2018 06:35:30	B738	A	72,8	74,5	84,3
02-05-2018 06:37:21	E195	A	71,2	73,3	83,2
02-05-2018 06:42:40	B734	A	74,0	78,5	85,2
02-05-2018 06:51:28	C295	A	71,1	72,9	81,1
02-05-2018 06:56:15	B738	A	72,6	75,4	84,7
02-05-2018 07:05:36	AT72	A	70,8	72,2	82,3
02-05-2018 07:49:39	B738	A	72,8	75,4	85,4
02-05-2018 08:16:13	B738	A	71,1	75,7	86,3
02-05-2018 08:18:24	B738	A	72,3	75,2	85,5
02-05-2018 08:20:02	E195	A	72,0	74,6	82,8
02-05-2018 08:23:06	CRJ9	A	70,5	72,8	82,3
02-05-2018 08:30:31	DH8D	A	68,6	70,1	80,9
02-05-2018 08:35:53	F100	A	68,6	69,4	78,2
02-05-2018 08:46:53	A321	A	71,8	74,8	84,4
02-05-2018 08:49:34	SU95	A	71,9	75,5	84,6
02-05-2018 08:52:42	E75S	A	70,9	72,8	83,0
02-05-2018 08:54:54	E170	A	69,9	72,2	81,0
02-05-2018 09:02:44	E195	A	70,6	72,8	81,4
02-05-2018 09:08:48	E170	A	69,5	71,0	80,7
02-05-2018 09:14:22	A320	A	70,5	72,9	82,2
02-05-2018 09:16:44	A320	A	70,6	73,2	82,3
02-05-2018 09:19:50	E75S	A	70,5	71,9	80,9
02-05-2018 09:21:27	E75S	A	70,9	73,1	82,4
02-05-2018 09:23:31	A320	A	70,5	72,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 09:25:34	AT45	A	69,3	70,4	79,3
02-05-2018 09:27:29	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
02-05-2018 09:29:45	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
02-05-2018 09:31:51	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
02-05-2018 09:33:44	CRJX	A	71,2	73,7	82,3
02-05-2018 09:35:30	E75S	A	70,0	72,1	81,1
02-05-2018 09:39:48	A320	A	70,3	72,8	82,7
02-05-2018 09:42:03	B38M	A	71,5	73,9	83,2
02-05-2018 09:44:06	E75S	A	70,6	72,3	82,0
02-05-2018 09:45:55	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
02-05-2018 09:48:14	E195	A	71,5	74,3	83,5
02-05-2018 09:50:46	B738	A	72,2	76,0	83,7
02-05-2018 09:54:55	DH8D	A	69,9	71,8	81,9
02-05-2018 10:02:30	E190	A	68,4	70,3	79,6
02-05-2018 10:15:32	E75S	A	69,8	72,1	80,6
02-05-2018 10:17:59	C295	A	70,2	72,4	81,3
02-05-2018 10:28:40	A320	D	67,9	71,5	80,5
02-05-2018 10:49:16	B738	D	69,7	71,7	79,3
02-05-2018 11:05:22	E75S	D	68,0	69,9	78,0
02-05-2018 11:14:34	E75S	D	67,7	69,3	80,0
02-05-2018 11:33:22	E75S	D	67,9	69,6	79,7
02-05-2018 11:48:08	B738	D	70,0	73,9	84,2
02-05-2018 11:58:59	B734	D	69,8	72,9	81,8
02-05-2018 12:05:32	E195	D	68,9	71,5	80,6
02-05-2018 13:18:54	B738	D	68,5	70,7	80,3
02-05-2018 13:40:15	B734	D	69,3	71,6	81,3
02-05-2018 13:46:28	E195	D	68,2	70,6	79,3
02-05-2018 14:12:42	A332	D	68,1	70,8	82,2
02-05-2018 14:32:44	E170	D	67,8	70,5	81,0
02-05-2018 14:47:42	E195	D	68,5	70,7	79,3
02-05-2018 14:52:22	A320	D	68,2	69,5	78,2
02-05-2018 15:07:03	E195	D	69,7	71,7	81,7
02-05-2018 15:09:35	A321	D	67,3	69,2	81,3
02-05-2018 15:16:46	B77W	D	70,3	73,1	82,6
02-05-2018 15:53:37	A321	D	68,5	70,1	80,6
02-05-2018 16:02:41	A321	D	69,1	72,1	82,5
02-05-2018 16:31:09	B738	D	68,6	70,8	80,7
02-05-2018 16:33:44	B734	D	70,2	73,7	83,8
02-05-2018 16:49:52	B734	D	67,2	69,2	77,2
02-05-2018 17:36:58	B789	D	69,4	74,5	81,9
02-05-2018 18:06:50	A333	D	70,3	73,4	84,3
02-05-2018 19:09:37	A320	D	68,1	70,3	77,1
02-05-2018 20:24:52	A320	D	67,8	69,8	79,3
03-05-2018 06:12:46	B738	D	68,3	70,0	80,1
03-05-2018 06:17:47	B738	D	67,6	68,4	77,6
03-05-2018 07:22:12	B734	D	69,6	71,9	81,0
03-05-2018 07:24:11	B738	D	68,8	70,9	79,9
03-05-2018 09:11:24	A320	D	68,6	71,1	80,0
03-05-2018 09:22:38	B738	D	68,7	70,0	79,8
03-05-2018 09:45:37	A333	D	71,0	74,3	84,2
03-05-2018 10:28:46	A332	D	71,6	74,5	85,6
03-05-2018 10:30:52	MD11	D	73,9	77,5	87,7
03-05-2018 10:48:35	B734	D	69,5	73,0	80,3
03-05-2018 10:52:01	B733	D	69,5	72,6	79,0
03-05-2018 11:31:36	E75S	D	67,4	69,9	79,2
03-05-2018 12:07:40	E75S	D	68,8	70,7	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 13:13:07	E195	D	69,0	71,3	81,0
03-05-2018 13:17:23	E195	D	68,3	71,0	79,1
03-05-2018 13:40:31	B738	D	69,4	72,1	83,0
03-05-2018 13:51:24	E195	D	67,8	69,7	79,2
03-05-2018 14:26:56	E170	D	68,6	71,4	81,1
03-05-2018 14:29:09	B738	D	68,6	70,4	79,4
03-05-2018 14:56:38	E170	D	67,1	67,9	76,1
03-05-2018 15:03:30	B77W	D	70,1	72,5	81,8
03-05-2018 15:55:07	B738	D	70,0	72,1	82,4
03-05-2018 16:09:51	B738	D	69,3	71,1	81,4
03-05-2018 16:13:31	A321	D	67,5	69,0	79,6
03-05-2018 20:47:09	B738	D	68,8	70,0	79,2
03-05-2018 21:07:35	E75S	A	69,7	71,0	79,2
03-05-2018 21:10:19	E75S	A	70,6	72,7	81,0
03-05-2018 21:22:37	E75S	A	69,8	71,8	80,2
03-05-2018 21:25:08	A320	A	70,0	71,6	80,0
03-05-2018 21:27:07	E195	A	71,0	74,1	81,8
03-05-2018 21:28:49	C295	A	70,0	72,3	79,5
03-05-2018 21:30:43	B38M	A	72,9	76,2	85,2
03-05-2018 21:32:47	E195	A	71,8	74,3	83,3
03-05-2018 21:34:35	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
03-05-2018 21:36:29	B738	A	71,5	75,6	84,3
03-05-2018 21:38:13	E170	A	72,0	74,8	83,1
03-05-2018 21:39:50	E170	A	71,2	75,2	83,3
03-05-2018 21:41:45	E75S	A	71,2	72,9	81,6
03-05-2018 21:43:53	E75S	A	69,5	71,5	80,6
03-05-2018 21:45:54	B734	A	69,8	71,8	81,2
03-05-2018 21:48:15	E170	A	70,7	73,0	81,1
03-05-2018 21:49:50	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
03-05-2018 21:51:37	B734	A	73,1	76,2	83,5
03-05-2018 21:53:32	DH8D	A	69,2	71,4	81,7
03-05-2018 21:55:23	E195	A	70,4	72,2	81,9
03-05-2018 21:57:07	A318	A	70,7	72,4	81,5
03-05-2018 21:59:01	B738	A	71,4	74,7	84,2
04-05-2018 06:01:03	B738	A	73,1	75,4	83,5
04-05-2018 06:07:15	E75S	A	69,2	71,3	80,7
04-05-2018 06:09:34	E170	A	70,0	72,7	82,3
04-05-2018 06:11:31	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
04-05-2018 06:13:38	B738	A	72,5	75,5	84,5
04-05-2018 06:15:43	E195	A	71,6	74,0	83,3
04-05-2018 06:17:45	E170	A	71,2	73,9	83,0
04-05-2018 06:19:48	E75S	A	69,7	72,4	82,7
04-05-2018 06:21:45	E75S	A	70,8	73,2	82,6
04-05-2018 06:23:48	DH8D	A	68,8	70,1	79,5
04-05-2018 06:25:48	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
04-05-2018 06:27:33	E75S	A	70,1	72,0	81,5
04-05-2018 06:29:44	CRJ9	A	71,0	73,7	83,0
04-05-2018 06:32:04	B738	A	73,4	76,8	86,0
04-05-2018 06:42:19	B734	A	72,3	74,4	84,3
04-05-2018 06:47:27	A332	A	73,2	76,4	86,7
04-05-2018 06:54:14	E195	A	72,3	75,3	84,1
04-05-2018 07:13:47	AT72	A	69,8	72,0	82,6
04-05-2018 08:01:09	DH8D	A	69,6	71,8	82,2
04-05-2018 08:07:54	B738	A	72,8	75,6	85,1
04-05-2018 08:11:08	E170	A	71,2	73,5	83,0
04-05-2018 08:17:37	DH8D	A	70,6	74,6	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 08:21:48	E75S	A	69,9	72,4	81,6
04-05-2018 08:24:02	CRJ9	A	69,0	71,0	80,5
04-05-2018 08:26:45	AT45	A	70,3	72,5	82,3
04-05-2018 08:28:40	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
04-05-2018 08:30:30	SU95	A	71,3	75,2	85,1
04-05-2018 08:32:55	DH8D	A	68,9	70,8	82,1
04-05-2018 08:42:36	A321	A	71,8	75,2	84,3
04-05-2018 08:48:43	B739	A	72,4	75,4	84,5
04-05-2018 08:53:43	E75S	A	69,2	71,5	80,0
04-05-2018 08:56:27	BCS1	A	70,7	72,3	81,5
04-05-2018 08:58:43	E195	A	71,5	74,1	82,9
04-05-2018 09:00:37	E75S	A	70,9	73,0	81,4
04-05-2018 09:04:20	E75S	A	70,4	73,1	82,7
04-05-2018 09:09:11	A320	A	70,3	72,6	82,1
04-05-2018 09:11:02	B738	A	70,9	73,2	83,7
04-05-2018 09:14:19	CRJ9	A	69,5	70,9	80,6
04-05-2018 09:16:08	CRJX	A	70,5	74,4	83,5
04-05-2018 09:17:52	E170	A	69,2	71,9	81,2
04-05-2018 09:20:58	A20N	A	70,7	73,9	83,0
04-05-2018 09:22:44	B734	A	71,5	73,4	82,6
04-05-2018 09:24:58	A320	A	70,7	73,3	82,4
04-05-2018 09:26:55	DH8D	A	70,9	72,9	82,1
04-05-2018 09:31:15	E75S	A	69,7	72,2	81,2
04-05-2018 09:33:09	E75S	A	70,8	73,5	82,2
04-05-2018 09:35:05	E195	A	71,4	73,6	83,1
04-05-2018 09:38:34	A321	A	72,0	74,5	84,8
04-05-2018 09:40:27	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
04-05-2018 09:42:13	B38M	A	72,4	75,5	85,6
04-05-2018 09:51:07	CRJ9	A	71,3	74,2	83,0
04-05-2018 09:53:03	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
04-05-2018 09:58:01	E190	A	71,5	74,1	83,8
04-05-2018 10:09:48	A321	A	72,1	74,6	83,6
04-05-2018 10:11:58	A320	A	71,1	73,7	83,4
04-05-2018 10:37:51	A320	A	71,4	74,4	82,9
04-05-2018 10:43:35	B738	A	72,5	75,7	84,3
04-05-2018 10:54:22	E75S	A	70,3	71,0	81,1
04-05-2018 11:00:27	A20N	A	69,9	73,0	82,5
04-05-2018 11:02:34	A321	A	71,2	73,6	83,0
04-05-2018 11:08:41	A321	A	71,0	73,3	83,0
04-05-2018 11:23:02	A319	A	71,2	74,1	83,5
04-05-2018 11:29:18	A321	A	70,6	73,7	84,0
04-05-2018 11:35:54	E195	A	70,8	73,5	83,6
04-05-2018 11:38:03	B738	A	72,8	76,4	85,6
04-05-2018 11:40:25	A319	A	71,0	73,9	83,3
04-05-2018 11:43:28	E170	A	70,7	72,5	82,4
04-05-2018 11:45:39	A320	A	70,9	73,7	83,4
04-05-2018 11:50:33	B788	A	72,3	76,0	85,5
04-05-2018 11:57:01	B77W	A	73,1	78,6	88,7
04-05-2018 12:04:00	E190	A	71,6	73,4	82,0
04-05-2018 12:07:27	CRJ9	A	71,7	73,0	82,1
04-05-2018 12:10:53	B738	A	72,9	76,6	85,4
04-05-2018 12:12:46	E195	A	71,6	75,9	83,9
04-05-2018 12:15:42	B788	A	74,1	77,0	86,4
04-05-2018 12:17:57	B788	A	72,1	75,3	85,9
04-05-2018 12:20:48	E170	A	70,8	74,0	82,8
04-05-2018 12:23:04	B734	A	70,8	74,9	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 12:25:29	B738	A	70,5	74,7	84,5
04-05-2018 12:27:34	B788	A	70,5	75,3	85,4
04-05-2018 12:30:44	DH8D	A	68,5	70,7	80,8
04-05-2018 12:32:55	CRJ9	A	70,4	72,8	81,5
04-05-2018 12:34:43	A320	A	69,6	73,5	86,2
04-05-2018 12:37:14	E195	A	71,9	77,2	84,2
04-05-2018 12:39:26	E195	A	70,4	74,4	82,5
04-05-2018 12:41:26	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
04-05-2018 12:43:28	A320	A	73,4	76,3	85,5
04-05-2018 12:47:49	E75S	A	70,1	72,6	82,4
04-05-2018 12:50:05	E75S	A	70,8	72,7	82,3
04-05-2018 12:52:08	E170	A	70,5	74,6	83,9
04-05-2018 12:54:21	E75S	A	71,0	74,2	84,0
04-05-2018 12:56:39	B734	A	74,0	78,5	86,0
04-05-2018 12:58:53	B734	A	71,8	73,7	83,6
04-05-2018 13:01:05	E195	A	71,4	75,0	83,2
04-05-2018 13:03:35	A319	A	71,2	74,1	83,5
04-05-2018 13:05:24	B738	A	71,8	75,0	85,4
04-05-2018 13:08:10	A333	A	73,6	76,6	87,1
04-05-2018 13:10:27	DH8D	A	68,7	71,3	82,3
04-05-2018 13:12:52	B788	A	71,3	73,8	84,9
04-05-2018 13:22:38	B738	A	72,6	74,9	84,4
04-05-2018 13:26:09	A320	A	70,7	73,1	82,7
04-05-2018 13:28:26	E75S	A	69,3	71,3	81,1
04-05-2018 13:30:40	E75S	A	71,2	73,8	83,0
04-05-2018 13:32:53	C295	A	70,2	73,6	82,8
04-05-2018 13:41:00	B38M	A	71,5	75,7	84,6
04-05-2018 13:46:07	A321	A	72,1	75,1	83,8
04-05-2018 13:54:04	B735	A	73,4	75,8	84,9
04-05-2018 13:57:13	B789	A	73,0	77,1	86,7
04-05-2018 13:59:46	A320	A	71,7	74,5	83,7
04-05-2018 14:06:46	E190	A	71,2	74,0	82,4
04-05-2018 14:09:02	B788	A	72,3	74,3	84,6
04-05-2018 14:11:34	DH8D	A	70,4	73,9	82,1
04-05-2018 14:13:54	E75S	A	70,9	72,7	82,6
04-05-2018 14:15:47	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
04-05-2018 14:17:36	AT45	A	70,4	73,0	81,6
04-05-2018 14:22:05	B738	A	73,2	76,7	85,7
04-05-2018 14:24:33	A320	A	71,2	73,6	82,9
04-05-2018 14:40:07	B738	A	72,8	76,8	84,3
04-05-2018 14:42:47	E170	A	68,8	71,4	80,6
04-05-2018 14:44:42	A320	A	72,6	76,4	83,7
04-05-2018 14:46:56	A320	A	71,3	73,8	83,4
04-05-2018 14:49:13	E170	A	71,5	74,0	83,2
04-05-2018 14:56:53	E75S	A	71,1	72,6	81,9
04-05-2018 14:58:42	B738	A	72,2	76,4	85,4
04-05-2018 15:00:44	E170	A	69,7	73,5	82,5
04-05-2018 15:02:23	B738	A	72,3	75,4	84,6
04-05-2018 15:06:19	A321	A	71,0	73,7	83,0
04-05-2018 15:08:32	E195	A	71,2	75,4	83,5
04-05-2018 15:10:40	E195	A	70,9	74,2	82,7
04-05-2018 15:13:59	CRJ9	A	70,3	71,9	82,1
04-05-2018 15:16:55	CRJ9	A	69,4	71,4	80,5
04-05-2018 15:19:05	A319	A	72,4	75,2	83,9
04-05-2018 15:21:13	E75S	A	69,3	71,7	81,6
04-05-2018 15:23:04	E170	A	69,4	72,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 15:25:18	E75S	A	69,0	71,0	80,2
04-05-2018 15:32:27	B734	A	70,3	72,5	83,0
04-05-2018 15:34:33	E195	A	71,6	74,2	83,4
04-05-2018 15:36:50	E170	A	71,2	74,2	83,3
04-05-2018 15:40:46	B738	A	70,5	74,5	83,5
04-05-2018 15:45:14	DH8D	A	68,6	69,9	80,3
04-05-2018 15:47:39	E195	A	71,5	74,1	82,9
04-05-2018 15:49:10	E75S	A	68,8	70,8	80,8
04-05-2018 15:51:39	SF34	A	70,6	73,8	82,4
04-05-2018 16:03:13	A321	A	71,8	74,3	84,4
04-05-2018 16:05:26	E195	A	71,5	73,7	83,0
04-05-2018 16:20:40	B738	A	73,1	76,6	86,1
04-05-2018 16:31:35	CRJ9	A	71,0	74,5	83,3
04-05-2018 16:53:09	A320	A	69,9	72,5	82,9
04-05-2018 16:56:14	CRJ9	A	69,3	71,5	80,8
04-05-2018 17:01:58	A320	A	70,3	73,0	82,6
04-05-2018 17:10:24	E75S	A	70,0	71,2	81,1
04-05-2018 17:13:19	DH8D	A	70,7	72,3	80,7
04-05-2018 17:18:07	A319	A	71,6	75,4	84,2
04-05-2018 17:21:49	CRJX	A	70,9	73,7	82,3
04-05-2018 17:33:18	B38M	A	71,9	74,6	83,9
04-05-2018 17:35:35	A320	A	70,0	72,5	82,3
04-05-2018 17:44:43	A321	A	71,3	74,5	83,9
04-05-2018 17:54:18	E195	A	70,8	72,7	82,8
04-05-2018 17:57:26	B734	A	72,4	75,4	83,6
04-05-2018 18:04:08	A320	A	72,0	75,4	84,0
04-05-2018 18:06:16	A320	A	71,2	72,9	82,3
04-05-2018 18:09:06	A321	A	71,3	74,0	83,3
04-05-2018 18:16:34	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
04-05-2018 18:18:20	DH8D	A	69,0	72,6	81,3
04-05-2018 18:20:42	E75S	A	70,7	73,2	82,1
04-05-2018 18:23:10	E170	A	70,9	72,1	82,0
04-05-2018 18:25:24	CRJ9	A	68,2	69,3	78,7
04-05-2018 18:27:11	A320	A	70,5	72,8	82,5
04-05-2018 18:29:07	B734	A	72,0	74,9	84,1
04-05-2018 18:30:57	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
04-05-2018 18:32:35	E170	A	71,0	73,2	82,1
04-05-2018 18:34:05	E190	A	70,9	73,0	82,6
04-05-2018 18:35:58	E195	A	71,6	75,1	83,6
04-05-2018 18:37:41	E170	A	70,5	72,5	81,9
04-05-2018 18:39:50	E75S	A	69,4	71,2	81,2
04-05-2018 18:41:36	CRJ9	A	69,2	70,8	80,3
04-05-2018 18:44:17	DH8D	A	69,8	72,7	81,6
04-05-2018 18:50:54	E190	A	72,2	75,1	83,7
04-05-2018 18:54:16	CRJ9	A	70,9	74,1	83,4
04-05-2018 18:56:12	E75S	A	70,5	73,0	81,7
04-05-2018 18:58:26	AT45	A	69,6	71,7	80,4
04-05-2018 19:00:40	A320	A	71,7	75,2	84,9
04-05-2018 19:02:41	E190	A	72,2	75,5	83,3
04-05-2018 19:04:20	B738	A	73,7	79,1	86,0
04-05-2018 19:08:55	A321	A	70,4	72,5	82,1
04-05-2018 19:11:26	A320	A	72,2	75,4	84,5
04-05-2018 19:15:27	E170	A	70,1	72,9	82,9
04-05-2018 19:17:30	AN26	A	72,9	76,7	83,7
04-05-2018 19:19:46	A320	A	70,2	72,5	82,3
04-05-2018 19:29:46	B738	A	71,5	75,6	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 19:33:43	B752	A	70,0	72,0	83,2
04-05-2018 19:36:23	DH8D	A	67,9	68,8	78,7
04-05-2018 19:40:46	A320	A	71,4	74,3	83,7
04-05-2018 19:43:15	A320	A	71,3	73,4	83,1
04-05-2018 20:08:35	B738	A	72,2	75,7	85,0
04-05-2018 20:16:13	CRJ9	A	69,6	71,5	81,1
04-05-2018 20:17:59	P180	A	76,7	80,9	91,3
04-05-2018 20:20:00	E75S	A	70,4	71,6	79,9
04-05-2018 20:28:07	A320	A	70,5	73,7	82,5
04-05-2018 20:29:34	E195	A	71,8	74,9	83,9
04-05-2018 20:31:48	E75S	A	71,5	73,6	83,0
04-05-2018 20:33:42	B738	A	72,9	76,4	85,2
04-05-2018 20:35:32	PC12	A	69,6	71,5	79,6
04-05-2018 20:37:13	SF34	A	71,3	73,1	81,3
04-05-2018 20:39:10	E75S	A	69,6	71,7	80,7
04-05-2018 20:49:29	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
04-05-2018 20:51:13	A320	A	72,3	75,9	84,6
04-05-2018 20:54:40	B738	A	72,0	74,3	84,3
04-05-2018 20:56:34	B738	A	71,0	74,0	84,0
04-05-2018 21:01:55	E195	A	72,2	74,9	83,7
04-05-2018 21:04:14	E195	A	71,1	72,9	82,6
04-05-2018 21:07:48	E195	A	72,2	75,0	83,6
04-05-2018 21:14:05	E75S	A	69,6	71,7	81,1
04-05-2018 21:15:37	B738	A	72,6	76,0	85,1
04-05-2018 21:17:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
04-05-2018 21:20:24	B738	A	71,8	75,0	84,6
04-05-2018 21:22:23	E195	A	71,2	74,3	83,7
04-05-2018 21:24:34	B738	A	71,8	76,5	85,4
04-05-2018 21:27:23	B38M	A	71,4	73,6	83,1
04-05-2018 21:29:27	E195	A	72,0	76,2	84,3
04-05-2018 21:31:25	E75S	A	69,5	71,6	81,3
04-05-2018 21:32:57	E75S	A	71,1	73,8	82,6
04-05-2018 21:36:59	B738	A	71,9	74,8	84,2
04-05-2018 21:38:43	E170	A	69,5	71,1	81,3
04-05-2018 21:40:27	E170	A	69,7	73,0	81,5
04-05-2018 21:42:17	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
04-05-2018 21:43:36	B738	A	71,5	73,6	83,8
04-05-2018 21:45:27	B734	A	73,0	77,3	84,8
04-05-2018 21:47:03	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
04-05-2018 21:49:44	E170	A	69,7	72,7	81,8
04-05-2018 21:52:46	B738	A	73,8	76,7	86,3
04-05-2018 21:59:58	DH8D	A	69,7	72,4	81,1
05-05-2018 06:06:02	B738	A	72,1	74,9	84,2
05-05-2018 06:09:20	E75S	A	69,9	72,3	81,0
05-05-2018 06:11:05	E170	A	70,1	72,2	81,3
05-05-2018 06:13:16	E195	A	71,3	73,3	82,8
05-05-2018 06:15:30	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
05-05-2018 06:17:36	B738	A	71,3	73,3	82,8
05-05-2018 06:19:39	A320	A	70,5	72,1	82,5
05-05-2018 06:21:51	E75S	A	69,9	70,9	81,0
05-05-2018 06:24:13	CRJ9	A	70,2	73,2	82,0
05-05-2018 06:26:16	A332	A	72,7	75,1	85,2
05-05-2018 06:28:42	B738	A	72,0	75,6	85,3
05-05-2018 06:30:36	E75S	A	71,6	73,5	83,4
05-05-2018 06:32:53	E75S	A	69,6	72,2	81,4
05-05-2018 06:34:45	DH8D	A	68,7	70,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 06:36:57	B734	A	71,9	74,7	84,2
05-05-2018 06:41:22	DH8D	A	70,9	73,4	83,5
05-05-2018 06:48:38	B734	A	72,1	76,7	84,6
05-05-2018 06:53:22	A320	A	73,0	75,8	84,4
05-05-2018 07:43:22	B738	A	71,8	75,0	84,6
05-05-2018 07:59:57	B738	A	71,4	75,1	84,0
05-05-2018 08:03:12	DH8D	A	71,7	74,2	82,8
05-05-2018 08:07:42	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
05-05-2018 08:10:59	A320	A	73,2	76,7	86,2
05-05-2018 08:15:00	CRJ9	A	71,9	73,8	83,4
05-05-2018 08:17:38	E75S	A	69,7	72,5	82,0
05-05-2018 08:20:22	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
05-05-2018 08:23:16	E75S	A	70,4	72,5	80,9
05-05-2018 08:41:51	CRJ7	A	69,9	73,2	80,7
05-05-2018 08:45:25	SU95	A	72,1	75,3	84,4
05-05-2018 09:01:29	A321	A	71,8	73,9	83,5
05-05-2018 09:06:01	E75S	A	70,0	72,6	80,8
05-05-2018 09:07:55	B734	A	71,9	77,2	84,5
05-05-2018 09:12:07	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
05-05-2018 09:14:11	E190	A	71,6	74,3	83,0
05-05-2018 09:16:46	A321	A	71,7	74,2	83,7
05-05-2018 09:18:30	CRJ9	A	69,6	71,3	81,1
05-05-2018 09:20:16	E195	A	72,1	75,3	84,1
05-05-2018 09:22:11	CRJ9	A	70,9	73,4	81,7
05-05-2018 09:24:08	E195	A	71,2	74,5	83,3
05-05-2018 09:26:29	CRJ9	A	70,3	72,3	81,4
05-05-2018 09:28:14	E170	A	70,9	73,8	82,0
05-05-2018 09:30:11	B788	A	71,4	74,7	84,6
05-05-2018 09:33:02	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
05-05-2018 09:37:22	DH8D	A	69,5	71,1	81,3
05-05-2018 09:40:08	E75S	A	71,7	74,0	83,5
05-05-2018 09:41:55	B738	A	71,4	74,5	84,4
05-05-2018 09:43:40	E170	A	71,2	73,5	82,4
05-05-2018 09:45:21	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
05-05-2018 09:46:53	B38M	A	70,9	74,2	83,4
05-05-2018 09:48:56	A321	A	71,9	73,8	83,7
05-05-2018 09:54:41	E190	A	70,9	73,1	82,0
05-05-2018 10:11:34	A320	A	69,4	71,6	81,7
05-05-2018 10:22:23	A320	A	71,7	73,7	84,2
05-05-2018 10:28:24	B788	A	71,6	75,1	84,8
05-05-2018 10:31:55	B738	A	72,2	75,6	84,5
05-05-2018 10:34:06	A321	A	70,3	72,7	82,8
05-05-2018 10:38:50	A320	A	71,6	74,2	83,6
05-05-2018 10:41:40	A20N	A	71,0	73,3	82,5
05-05-2018 10:46:37	A320	A	70,1	73,0	82,9
05-05-2018 10:49:39	C295	A	70,4	72,6	80,9
05-05-2018 10:52:54	B789	A	70,9	73,5	84,5
05-05-2018 10:57:49	E195	A	71,9	73,9	83,0
05-05-2018 10:59:55	E170	A	70,2	72,3	82,0
05-05-2018 11:02:31	E195	A	71,7	74,5	83,8
05-05-2018 11:04:57	C295	A	70,7	72,8	81,5
05-05-2018 11:09:23	B738	A	72,4	75,6	84,5
05-05-2018 11:17:29	AT45	A	69,3	72,1	80,8
05-05-2018 11:32:44	A321	A	71,1	73,6	83,4
05-05-2018 11:35:46	B738	A	74,5	77,3	86,3
05-05-2018 11:39:02	B738	A	72,1	75,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 11:43:23	A320	A	73,0	76,5	85,3
05-05-2018 11:45:21	A321	A	70,8	73,6	83,1
05-05-2018 11:47:10	E170	A	70,2	72,2	82,2
05-05-2018 11:48:36	A319	A	70,5	73,1	83,1
05-05-2018 11:58:27	B77W	A	75,1	79,5	88,7
05-05-2018 12:01:04	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
05-05-2018 12:02:48	E75S	A	69,1	71,4	80,6
05-05-2018 12:05:08	B734	A	73,2	77,2	84,4
05-05-2018 12:09:26	B738	A	71,4	74,3	83,4
05-05-2018 12:12:11	E75S	A	70,8	74,0	83,4
05-05-2018 12:17:20	B788	A	72,0	74,9	85,0
05-05-2018 12:19:59	DH8D	A	68,5	70,7	80,8
05-05-2018 12:22:13	E75S	A	70,3	72,8	81,1
05-05-2018 12:23:55	E195	A	71,1	74,1	83,7
05-05-2018 12:26:17	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
05-05-2018 12:28:24	E170	A	70,6	73,9	82,1
05-05-2018 12:30:45	E195	A	70,0	73,5	81,8
05-05-2018 12:32:50	DH8D	A	69,2	71,2	81,3
05-05-2018 12:39:14	B788	A	71,4	74,1	84,4
05-05-2018 12:42:00	DH8D	A	69,8	72,3	82,4
05-05-2018 12:43:50	E75S	A	70,7	73,2	82,4
05-05-2018 12:46:41	A321	A	71,5	75,2	83,8
05-05-2018 12:48:36	E195	A	70,7	73,0	83,2
05-05-2018 12:50:34	E195	A	69,1	72,1	81,7
05-05-2018 12:52:49	E170	A	70,8	73,5	82,3
05-05-2018 12:54:46	B738	A	71,9	76,0	84,7
05-05-2018 12:56:14	B738	A	70,9	74,5	82,9
05-05-2018 12:58:36	E195	A	70,8	73,4	82,0
05-05-2018 13:00:57	B738	A	69,1	71,3	81,7
05-05-2018 13:04:57	A333	A	73,3	76,6	85,9
05-05-2018 13:13:40	B789	A	72,2	75,2	85,5
05-05-2018 13:15:59	A320	A	70,1	72,8	82,4
05-05-2018 13:21:15	E170	A	70,5	73,7	82,3
05-05-2018 13:26:43	CRJ9	A	70,8	73,8	82,5
05-05-2018 13:29:40	B38M	A	70,7	73,9	83,5
05-05-2018 13:32:10	B738	A	71,7	75,0	84,5
05-05-2018 13:43:42	E75S	A	70,5	72,6	81,3
05-05-2018 13:51:23	A320	A	71,7	75,8	84,0
05-05-2018 13:54:05	A320	A	69,7	72,5	81,7
05-05-2018 13:56:08	B738	A	72,8	74,8	84,0
05-05-2018 13:59:59	B788	A	73,5	76,9	86,0
05-05-2018 14:02:23	E175	A	70,5	72,9	81,3
05-05-2018 14:04:30	B735	A	72,1	74,9	83,6
05-05-2018 14:07:34	E75S	A	71,2	73,6	82,9
05-05-2018 14:09:26	BCS3	A	69,2	71,0	80,3
05-05-2018 14:11:38	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
05-05-2018 14:13:41	B738	A	74,3	77,7	86,3
05-05-2018 14:16:48	B788	A	71,6	74,2	84,2
05-05-2018 14:21:43	B734	A	71,7	77,6	85,1
05-05-2018 14:27:40	DH8D	A	71,0	74,3	83,7
05-05-2018 14:29:58	A320	A	70,8	72,5	81,6
05-05-2018 14:32:40	E190	A	72,3	75,8	83,7
05-05-2018 14:36:02	E170	A	70,3	74,4	81,4
05-05-2018 14:38:00	A321	A	70,8	72,8	82,2
05-05-2018 14:56:03	E35L	A	67,9	68,4	77,4
05-05-2018 14:59:54	CRJ9	A	69,9	73,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 15:06:42	E170	A	69,1	71,8	81,4
05-05-2018 15:17:42	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
05-05-2018 15:22:55	B738	A	71,6	74,9	83,7
05-05-2018 15:27:14	B734	A	70,1	71,8	82,4
05-05-2018 15:31:46	E75S	A	71,4	74,7	82,5
05-05-2018 15:34:04	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
05-05-2018 15:36:21	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
05-05-2018 15:39:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
05-05-2018 15:41:24	E170	A	70,6	72,8	82,1
05-05-2018 15:46:43	E195	A	70,8	73,6	82,8
05-05-2018 15:49:17	E195	A	71,6	74,9	83,4
05-05-2018 15:53:39	E170	A	70,5	73,0	83,5
05-05-2018 15:56:13	CRJ9	A	70,7	73,5	81,8
05-05-2018 15:58:56	A320	A	70,9	72,6	81,7
05-05-2018 16:01:02	E75S	A	69,4	71,8	81,1
05-05-2018 16:03:01	E195	A	71,2	73,3	82,6
05-05-2018 16:05:57	B738	A	73,9	76,6	85,7
05-05-2018 16:09:15	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
05-05-2018 16:50:32	E75S	A	68,9	70,9	79,3
05-05-2018 16:52:06	E75S	A	68,5	70,6	77,6
05-05-2018 16:56:10	A320	A	71,8	74,8	84,1
05-05-2018 17:00:24	A320	A	69,8	71,4	80,9
05-05-2018 17:02:19	A320	A	69,9	72,2	81,9
05-05-2018 17:07:42	B734	A	70,5	74,0	82,3
05-05-2018 17:17:24	B738	A	71,8	73,1	82,5
05-05-2018 17:21:15	B738	A	72,4	74,7	83,6
05-05-2018 17:36:37	A320	A	70,6	72,8	80,1
05-05-2018 17:39:25	B738	A	71,6	74,6	84,4
05-05-2018 17:42:47	A321	A	70,8	73,2	81,9
05-05-2018 18:09:14	A321	A	71,9	74,9	83,4
05-05-2018 18:12:41	E195	A	70,6	73,5	82,7
05-05-2018 18:18:24	E190	A	69,9	71,8	81,0
05-05-2018 18:21:19	E75S	A	69,3	71,7	80,4
05-05-2018 18:23:55	B734	A	72,6	75,9	84,0
05-05-2018 18:25:27	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
05-05-2018 18:27:49	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
05-05-2018 18:29:57	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
05-05-2018 18:32:17	E170	A	68,9	71,2	80,1
05-05-2018 18:34:20	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
05-05-2018 18:37:01	E170	A	69,8	71,7	80,6
05-05-2018 18:39:20	CRJ9	A	69,4	71,1	80,6
05-05-2018 18:41:23	E75S	A	69,4	72,2	80,5
05-05-2018 18:43:50	E170	A	69,5	71,3	79,9
05-05-2018 18:45:46	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
05-05-2018 18:47:54	E195	A	71,7	74,2	82,9
05-05-2018 18:49:56	E75S	A	69,6	71,8	80,4
05-05-2018 18:51:47	A321	A	70,6	72,5	82,3
05-05-2018 18:53:55	B738	A	72,1	74,5	83,9
05-05-2018 18:55:45	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
05-05-2018 18:57:26	E190	A	72,5	75,2	83,9
05-05-2018 18:59:29	E75S	A	71,8	74,5	83,2
05-05-2018 19:01:14	E170	A	69,8	71,5	80,9
05-05-2018 19:02:56	E195	A	71,5	75,1	83,0
05-05-2018 19:04:23	E195	A	70,9	74,2	82,4
05-05-2018 19:11:55	E170	A	70,4	73,1	81,5
05-05-2018 19:20:27	B38M	A	71,6	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 19:40:00	A321	A	71,2	73,6	82,7
05-05-2018 19:51:04	A320	A	72,8	76,0	85,1
05-05-2018 19:59:46	A320	A	71,3	74,0	83,1
05-05-2018 20:08:35	B738	A	71,7	73,6	83,5
05-05-2018 20:12:07	B738	A	72,4	74,9	83,5
05-05-2018 20:21:01	A320	A	72,3	75,2	84,9
05-05-2018 20:22:46	B738	A	72,2	75,1	84,2
05-05-2018 20:24:46	E195	A	71,5	74,5	83,3
05-05-2018 20:26:34	E75S	A	70,3	72,5	82,1
05-05-2018 20:30:58	CRJ9	A	69,9	73,0	81,0
05-05-2018 20:51:17	B738	A	72,0	74,2	83,5
05-05-2018 20:54:58	CRJ9	A	69,0	71,1	80,5
05-05-2018 21:01:15	B738	A	71,8	74,7	83,9
05-05-2018 21:03:49	E195	A	70,4	72,5	82,4
05-05-2018 21:06:00	B738	A	71,1	73,9	82,2
05-05-2018 21:15:37	E195	A	72,8	75,4	84,5
05-05-2018 21:17:39	E170	A	69,6	71,5	80,4
05-05-2018 21:20:44	B738	A	72,4	75,3	84,2
05-05-2018 21:26:51	E75S	A	71,2	73,4	82,4
05-05-2018 21:29:00	E75S	A	69,6	71,3	80,7
05-05-2018 21:30:48	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
05-05-2018 21:32:59	B738	A	72,2	74,9	83,7
05-05-2018 21:35:04	E195	A	70,5	73,1	82,6
05-05-2018 21:37:03	B38M	A	70,7	73,0	83,2
05-05-2018 21:38:55	B738	A	72,8	75,6	84,6
05-05-2018 21:40:51	E75S	A	71,2	73,6	82,3
05-05-2018 21:43:05	B738	A	72,5	75,1	84,8
05-05-2018 21:46:40	B738	A	71,8	74,5	83,3
05-05-2018 21:48:30	B734	A	72,2	75,6	83,9
05-05-2018 21:51:14	E75S	A	70,0	71,8	81,2
06-05-2018 06:07:39	E75S	A	70,9	72,9	80,9
06-05-2018 06:11:21	B738	A	72,9	76,0	85,5
06-05-2018 06:14:50	E170	A	71,6	74,4	83,7
06-05-2018 06:16:59	E75S	A	70,2	71,9	81,6
06-05-2018 06:19:21	DH8D	A	73,6	76,8	85,4
06-05-2018 06:21:36	DH8D	A	71,4	73,7	83,7
06-05-2018 06:23:52	A333	A	73,6	77,3	88,0
06-05-2018 06:26:41	CRJ9	A	70,1	72,2	82,2
06-05-2018 06:29:10	B738	A	72,6	76,3	84,7
06-05-2018 06:31:22	B738	A	72,3	74,8	84,6
06-05-2018 06:33:25	B738	A	71,9	74,8	84,5
06-05-2018 06:35:32	B734	A	71,2	74,1	83,0
06-05-2018 07:16:14	B738	A	72,3	75,4	84,3
06-05-2018 07:18:31	B738	A	72,4	75,1	84,2
06-05-2018 07:22:35	B738	A	72,9	76,2	85,2
06-05-2018 07:48:53	B788	A	72,6	76,0	85,4
06-05-2018 07:51:38	B738	A	73,0	75,4	84,8
06-05-2018 07:57:47	B734	A	73,2	76,9	84,6
06-05-2018 08:09:23	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
06-05-2018 08:23:09	E75S	A	70,6	73,2	82,1
06-05-2018 08:25:15	CRJ9	A	70,0	73,0	81,1
06-05-2018 08:38:30	B738	A	71,1	74,6	84,1
06-05-2018 08:41:12	A320	A	71,9	74,4	83,4
06-05-2018 08:54:35	E75S	A	70,0	72,5	81,1
06-05-2018 09:03:43	A321	A	71,5	73,6	83,5
06-05-2018 09:06:20	BCS3	A	69,7	71,3	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 09:11:39	E170	A	70,4	72,5	80,8
06-05-2018 09:13:34	E195	A	70,8	74,4	83,6
06-05-2018 09:15:39	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
06-05-2018 09:17:59	A321	A	72,2	74,3	83,6
06-05-2018 09:19:52	A320	A	71,8	74,3	83,6
06-05-2018 09:21:51	E75S	A	71,1	74,3	82,5
06-05-2018 09:23:53	A320	A	70,7	72,9	81,5
06-05-2018 09:25:42	A320	A	71,5	73,8	81,9
06-05-2018 09:27:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
06-05-2018 09:29:25	E170	A	69,6	71,1	80,7
06-05-2018 09:31:13	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
06-05-2018 09:33:22	E75S	A	70,2	72,2	81,3
06-05-2018 09:37:09	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
06-05-2018 09:39:09	A321	A	71,0	74,1	83,1
06-05-2018 09:41:24	E170	A	69,2	70,7	80,4
06-05-2018 09:47:40	A319	A	74,4	78,1	86,5
06-05-2018 09:49:43	A320	A	71,8	75,0	84,3
06-05-2018 09:51:42	E195	A	71,0	73,1	81,8
06-05-2018 10:11:44	A321	A	71,7	75,6	84,0
06-05-2018 10:26:27	E75S	A	71,2	74,9	83,0
06-05-2018 10:38:34	B738	A	73,5	75,8	85,0
06-05-2018 10:43:45	A20N	A	70,7	73,2	81,8
06-05-2018 10:45:43	B738	A	72,0	74,2	84,1
06-05-2018 10:47:50	A320	A	71,3	73,5	84,3
06-05-2018 10:52:05	E75S	A	69,1	70,7	79,9
06-05-2018 10:55:14	A321	A	71,1	73,5	82,6
06-05-2018 11:01:05	A320	A	71,3	74,1	83,0
06-05-2018 11:10:49	B788	A	71,2	74,0	84,0
06-05-2018 11:14:12	E195	A	73,1	76,7	84,6
06-05-2018 11:28:27	A320	A	71,1	73,4	81,9
06-05-2018 11:31:15	A321	A	71,3	73,5	83,1
06-05-2018 11:33:17	B738	A	73,8	76,7	85,9
06-05-2018 11:41:24	E195	A	70,3	72,1	82,1
06-05-2018 11:44:33	B788	A	72,4	75,1	85,6
06-05-2018 11:47:28	DH8D	A	71,3	75,3	83,1
06-05-2018 11:51:51	B77W	A	75,2	78,5	88,0
06-05-2018 11:54:21	CRJ9	A	70,7	73,2	82,1
06-05-2018 11:58:46	A319	A	71,5	74,6	83,0
06-05-2018 12:03:18	B738	A	71,8	74,5	83,2
06-05-2018 12:05:51	B789	A	72,1	75,3	85,1
06-05-2018 12:07:55	E195	A	71,2	73,6	82,0
06-05-2018 12:09:54	A320	A	69,5	72,2	81,5
06-05-2018 12:14:39	B738	A	74,0	77,8	85,5
06-05-2018 12:17:12	E170	A	69,9	72,5	81,3
06-05-2018 12:19:16	E195	A	72,1	76,3	84,6
06-05-2018 12:21:03	E195	A	71,3	75,6	84,3
06-05-2018 12:23:16	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
06-05-2018 12:25:39	E75S	A	71,3	74,1	83,4
06-05-2018 12:28:49	A320	A	72,1	74,9	84,4
06-05-2018 12:33:14	E170	A	70,3	71,7	79,9
06-05-2018 12:35:44	E170	A	69,8	72,3	80,6
06-05-2018 12:41:27	B738	A	72,7	75,8	85,0
06-05-2018 12:44:05	E195	A	72,0	74,1	83,1
06-05-2018 12:45:47	E75S	A	70,5	73,8	81,7
06-05-2018 12:48:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
06-05-2018 12:50:00	B738	A	72,2	75,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 12:52:38	E170	A	69,9	72,5	81,1
06-05-2018 12:55:34	C295	A	70,7	72,6	81,1
06-05-2018 12:57:35	B738	A	69,7	71,6	80,5
06-05-2018 13:00:27	E195	A	71,7	74,6	83,8
06-05-2018 13:16:03	B788	A	72,6	76,2	85,6
06-05-2018 13:19:34	CRJ9	A	68,2	70,4	81,5
06-05-2018 13:25:56	B789	A	73,2	76,4	86,8
06-05-2018 13:28:37	B734	A	71,7	75,3	83,5
06-05-2018 13:33:02	A320	A	70,3	73,3	82,8
06-05-2018 13:35:15	A320	A	69,8	72,0	80,9
06-05-2018 13:40:36	B738	A	72,1	75,1	84,9
06-05-2018 13:48:05	B788	A	72,3	77,0	85,6
06-05-2018 13:51:12	B38M	A	71,8	74,3	83,5
06-05-2018 13:53:19	E175	A	70,6	73,0	82,0
06-05-2018 13:55:42	E170	A	74,0	78,0	85,1
06-05-2018 13:59:36	A321	A	72,0	75,1	84,3
06-05-2018 14:04:03	B738	A	71,8	74,9	84,8
06-05-2018 14:07:53	E190	A	71,5	75,4	83,0
06-05-2018 14:10:49	B788	A	73,7	76,5	86,5
06-05-2018 14:13:53	A321	A	72,6	75,3	84,7
06-05-2018 14:23:10	B738	A	71,5	75,1	84,2
06-05-2018 14:26:42	DH8D	A	71,0	73,9	82,7
06-05-2018 14:29:43	DH8D	A	68,4	70,9	80,2
06-05-2018 14:33:09	A320	A	70,5	72,7	82,3
06-05-2018 14:37:30	A321	A	71,4	74,7	82,5
06-05-2018 14:46:20	B733	A	72,8	76,3	84,3
06-05-2018 14:52:28	A320	A	71,5	74,9	83,6
06-05-2018 14:57:26	E195	A	72,1	75,5	84,4
06-05-2018 15:02:10	B738	A	72,8	76,3	85,4
06-05-2018 15:04:46	A321	A	72,7	75,9	84,4
06-05-2018 15:06:45	E170	A	70,3	74,8	81,8
06-05-2018 15:10:07	B738	A	72,4	75,3	84,7
06-05-2018 15:13:59	B734	A	71,4	73,6	81,8
06-05-2018 15:16:06	E75S	A	68,6	71,4	80,6
06-05-2018 15:18:18	E75S	A	69,1	72,0	80,9
06-05-2018 15:22:27	B738	A	72,2	74,8	84,0
06-05-2018 15:24:40	E75S	A	70,7	73,4	81,8
06-05-2018 15:26:52	CRJ9	A	72,0	74,2	82,7
06-05-2018 15:29:59	E75S	A	69,8	72,9	82,6
06-05-2018 15:31:47	E195	A	71,3	74,1	82,5
06-05-2018 15:33:16	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
06-05-2018 15:35:24	E75S	A	69,5	72,2	81,8
06-05-2018 15:37:14	E195	A	71,3	74,1	83,0
06-05-2018 15:40:18	B738	A	72,1	77,0	84,9
06-05-2018 15:41:49	E170	A	71,1	73,5	82,5
06-05-2018 15:43:24	E75S	A	69,6	71,7	81,4
06-05-2018 15:44:54	E170	A	70,2	73,3	82,0
06-05-2018 15:46:43	E195	A	70,8	73,5	82,5
06-05-2018 15:48:16	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
06-05-2018 15:49:44	A320	A	71,1	72,3	82,2
06-05-2018 15:51:09	DH8D	A	68,9	71,8	79,3
06-05-2018 15:56:40	B734	A	73,5	76,9	84,6
06-05-2018 15:58:41	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
06-05-2018 16:06:47	A321	A	72,9	74,6	84,0
06-05-2018 16:21:56	A319	A	70,2	74,2	83,6
06-05-2018 16:24:14	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 16:26:51	B738	A	72,8	75,4	84,6
06-05-2018 16:48:53	E170	A	69,9	71,8	81,1
06-05-2018 16:54:57	A320	A	69,6	71,7	81,7
06-05-2018 17:07:23	B738	A	71,7	75,0	84,4
06-05-2018 17:17:50	A320	A	70,0	72,3	82,0
06-05-2018 17:22:53	A319	A	70,9	74,0	82,6
06-05-2018 17:27:38	B738	A	72,3	75,4	84,1
06-05-2018 17:39:37	A320	A	70,5	73,2	81,9
06-05-2018 17:42:10	E75S	A	69,6	71,5	80,4
06-05-2018 17:49:36	A321	A	70,1	73,4	82,7
06-05-2018 17:59:30	A321	A	70,7	73,6	83,2
06-05-2018 18:03:04	E170	A	70,9	73,0	81,7
06-05-2018 18:05:00	C25A	A	67,8	69,5	77,8
06-05-2018 18:07:41	E190	A	70,4	72,1	82,9
06-05-2018 18:19:11	E195	A	72,7	75,7	83,9
06-05-2018 18:20:46	DH8D	A	67,2	68,9	77,6
06-05-2018 18:24:07	E75S	A	69,1	72,0	81,4
06-05-2018 18:26:28	E75S	A	69,7	71,0	80,5
06-05-2018 18:27:53	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
06-05-2018 18:29:56	DH8D	A	68,1	69,5	78,6
06-05-2018 18:33:38	GLF6	A	67,9	69,1	77,0
06-05-2018 18:35:54	A321	A	71,8	74,4	82,9
06-05-2018 18:42:05	E170	A	69,2	70,7	80,6
06-05-2018 18:46:26	E195	A	70,9	74,1	82,6
06-05-2018 18:48:10	E195	A	71,1	76,3	82,8
06-05-2018 18:50:00	A320	A	72,6	75,1	84,1
06-05-2018 18:51:43	E190	A	71,8	74,8	83,3
06-05-2018 18:53:29	A320	A	72,8	75,9	84,9
06-05-2018 18:55:26	E170	A	71,6	74,5	82,4
06-05-2018 18:57:13	E75S	A	70,7	72,4	80,3
06-05-2018 19:02:10	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
06-05-2018 19:04:19	AT45	A	67,9	69,4	79,0
06-05-2018 19:06:16	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
06-05-2018 19:08:04	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
06-05-2018 19:10:12	A320	A	71,6	74,8	83,3
06-05-2018 19:12:27	A332	A	75,3	80,9	88,3
06-05-2018 19:15:07	E170	A	70,6	73,3	81,8
06-05-2018 19:19:01	E170	A	70,2	71,9	80,2
06-05-2018 19:32:50	CRJ9	A	69,2	69,9	80,0
06-05-2018 19:34:48	A320	A	70,1	71,7	81,3
06-05-2018 19:40:17	B38M	A	72,0	74,1	83,8
06-05-2018 20:02:20	CRJ9	A	69,9	71,8	81,3
06-05-2018 20:12:51	A320	A	70,8	72,4	81,9
06-05-2018 20:16:16	B738	A	72,0	75,0	84,0
06-05-2018 20:16:46	B738	A	65,9	67,8	75,9
06-05-2018 20:28:30	B738	A	71,8	74,2	83,6
06-05-2018 20:30:51	B738	A	72,5	75,4	84,0
06-05-2018 20:32:51	B734	A	71,9	75,3	83,4
06-05-2018 20:37:11	B738	A	72,6	75,7	85,6
06-05-2018 20:39:36	E75S	A	70,2	71,8	80,6
06-05-2018 20:41:59	A320	A	70,0	72,0	81,5
06-05-2018 20:44:30	B738	A	71,7	74,2	83,7
06-05-2018 20:46:19	E195	A	72,8	75,5	84,6
06-05-2018 20:53:25	B739	A	72,1	74,6	83,9
06-05-2018 20:55:56	B738	A	71,6	74,5	83,6
06-05-2018 21:02:53	B738	A	71,8	74,9	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 21:06:27	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
06-05-2018 21:08:28	CRJ9	A	69,2	70,0	80,0
06-05-2018 21:12:37	E195	A	71,4	74,1	82,9
06-05-2018 21:14:48	A320	A	70,9	72,7	82,0
06-05-2018 21:16:44	B738	A	72,3	75,4	85,1
06-05-2018 21:18:40	E195	A	71,3	74,0	82,8
06-05-2018 21:20:42	E170	A	69,7	71,2	80,5
06-05-2018 21:22:20	E75S	A	70,7	73,3	82,1
06-05-2018 21:24:14	E195	A	71,0	73,1	82,8
06-05-2018 21:27:40	E75S	A	70,4	72,3	81,2
06-05-2018 21:29:08	E195	A	71,2	73,7	83,0
06-05-2018 21:31:34	A318	A	71,5	73,9	83,2
06-05-2018 21:37:42	E170	A	70,1	72,0	81,3
06-05-2018 21:39:20	B738	A	72,3	74,4	84,0
06-05-2018 21:42:11	A321	A	71,6	73,5	83,4
06-05-2018 21:43:37	B38M	A	71,2	74,1	83,7
06-05-2018 21:45:53	B734	A	71,3	73,4	82,4
06-05-2018 21:50:07	B738	A	72,0	75,2	84,3
06-05-2018 21:53:32	E75S	A	69,6	71,4	80,4
06-05-2018 21:55:14	E170	A	69,8	71,7	81,3
06-05-2018 21:56:48	B734	A	72,3	76,1	84,3
06-05-2018 21:58:26	B738	A	72,5	75,0	84,2
07-05-2018 06:01:32	B734	A	73,1	75,7	84,3
07-05-2018 06:08:00	E75S	A	70,8	72,9	82,3
07-05-2018 06:10:35	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
07-05-2018 06:12:49	E195	A	71,9	74,3	83,1
07-05-2018 06:14:51	E170	A	69,1	71,5	81,1
07-05-2018 06:16:59	E75S	A	70,3	72,8	82,1
07-05-2018 06:18:58	A320	A	69,9	72,5	81,7
07-05-2018 06:20:59	E75S	A	70,3	73,4	82,3
07-05-2018 06:22:55	E195	A	71,9	75,3	83,9
07-05-2018 06:24:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,0
07-05-2018 06:26:53	CRJ9	A	70,8	73,9	82,8
07-05-2018 06:28:49	E75S	A	70,6	72,0	81,0
07-05-2018 06:30:41	B738	A	72,4	75,1	84,5
07-05-2018 06:32:51	DH8D	A	68,1	69,8	77,2
07-05-2018 06:34:46	DH8D	A	68,5	71,2	80,6
07-05-2018 06:36:40	A320	A	70,3	72,4	81,8
07-05-2018 06:38:39	E75S	A	70,6	72,8	82,4
07-05-2018 06:40:40	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
07-05-2018 06:42:32	B738	A	71,8	73,9	83,5
07-05-2018 06:48:09	B734	A	72,0	76,2	83,5
07-05-2018 07:45:21	B738	A	71,5	75,0	84,1
07-05-2018 07:58:48	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
07-05-2018 08:12:18	A332	A	73,3	79,1	86,5
07-05-2018 08:18:40	E170	A	69,1	70,7	79,5
07-05-2018 08:27:40	E75S	A	70,1	72,5	82,2
07-05-2018 08:30:36	DH8D	A	70,0	71,7	82,1
07-05-2018 08:33:32	SU95	A	72,3	75,2	84,3
07-05-2018 08:35:29	AT75	A	70,2	72,5	80,6
07-05-2018 08:38:15	CRJ7	A	70,3	73,0	81,5
07-05-2018 08:40:16	B738	A	72,2	74,9	84,2
07-05-2018 08:45:25	B788	A	72,0	73,9	83,8
07-05-2018 08:50:38	B738	A	71,9	74,8	84,0
07-05-2018 08:54:30	A320	A	71,6	74,5	83,7
07-05-2018 08:58:47	E195	A	71,0	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 09:05:25	E75S	A	69,5	71,8	80,6
07-05-2018 09:07:51	A320	A	73,2	76,4	86,8
07-05-2018 09:11:26	E170	A	69,3	71,9	80,8
07-05-2018 09:15:11	E195	A	71,8	75,2	83,2
07-05-2018 09:17:03	E195	A	71,2	73,2	82,3
07-05-2018 09:19:24	B738	A	71,4	73,4	82,6
07-05-2018 09:24:35	E75S	A	69,7	72,4	81,7
07-05-2018 09:26:42	E170	A	71,3	74,3	83,1
07-05-2018 09:28:30	DH8D	A	67,6	69,7	79,9
07-05-2018 09:30:48	A320	A	71,3	73,3	82,5
07-05-2018 09:33:11	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
07-05-2018 09:34:42	E170	A	70,9	73,7	82,7
07-05-2018 09:36:37	CRJX	A	70,4	72,8	81,6
07-05-2018 09:38:17	A321	A	70,7	72,6	82,7
07-05-2018 09:40:02	CRJ9	A	70,6	72,6	82,0
07-05-2018 09:41:46	B738	A	72,5	76,4	84,2
07-05-2018 09:43:40	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
07-05-2018 09:45:09	E75S	A	70,1	72,8	82,1
07-05-2018 09:46:50	CRJ9	A	71,7	73,8	82,8
07-05-2018 09:48:38	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
07-05-2018 09:50:20	E170	A	70,8	72,0	81,6
07-05-2018 09:52:04	A320	A	69,8	72,0	81,0
07-05-2018 09:53:43	DH8D	A	70,0	73,1	80,8
07-05-2018 10:03:39	B38M	A	71,1	73,3	82,5
07-05-2018 10:09:48	GALX	A	68,6	69,8	78,1
07-05-2018 10:14:10	C295	A	69,9	72,3	79,9
07-05-2018 10:16:23	E190	A	71,1	74,6	82,8
07-05-2018 10:28:06	CRJ9	A	68,0	69,3	79,2
07-05-2018 10:34:12	DH8D	A	66,7	69,0	79,0
07-05-2018 10:46:31	A321	A	70,7	72,7	82,5
07-05-2018 10:49:07	E175	A	71,3	73,5	83,3
07-05-2018 10:52:47	A321	A	71,4	75,6	83,9
07-05-2018 10:54:54	B738	A	72,2	75,0	84,8
07-05-2018 11:02:52	E75S	A	69,4	72,0	82,2
07-05-2018 11:07:44	E195	A	70,0	72,6	82,0
07-05-2018 11:15:59	A20N	A	70,0	71,7	81,8
07-05-2018 11:26:26	A321	A	71,3	74,7	83,3
07-05-2018 11:31:42	A321	A	72,6	76,4	84,7
07-05-2018 11:37:02	A320	A	70,5	72,0	80,5
07-05-2018 11:38:30	B738	A	72,5	75,2	84,3
07-05-2018 11:40:50	E75S	A	69,9	72,9	81,9
07-05-2018 11:43:45	A318	A	72,1	75,2	83,9
07-05-2018 11:46:53	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
07-05-2018 11:50:33	F2TH	A	69,7	71,6	79,7
07-05-2018 11:52:51	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
07-05-2018 11:57:43	A319	A	71,6	74,3	82,4
07-05-2018 12:01:01	B788	A	74,4	78,1	87,2
07-05-2018 12:03:38	A319	A	73,3	78,0	85,9
07-05-2018 12:07:05	E75S	A	69,8	71,8	82,1
07-05-2018 12:09:18	E170	A	69,9	71,9	79,9
07-05-2018 12:11:47	B77W	A	75,9	81,1	89,3
07-05-2018 12:14:31	E170	A	70,8	72,7	82,3
07-05-2018 12:16:30	B738	A	71,0	74,4	83,6
07-05-2018 12:22:15	B738	A	71,9	75,6	84,2
07-05-2018 12:24:54	B738	A	71,8	75,0	84,4
07-05-2018 12:30:23	DH8D	A	71,8	75,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 12:35:23	B738	A	71,5	73,8	83,5
07-05-2018 12:37:45	E195	A	70,4	73,2	82,2
07-05-2018 12:40:01	A320	A	72,2	74,9	83,9
07-05-2018 12:41:57	B734	A	70,9	73,9	82,4
07-05-2018 12:43:46	E75S	A	69,0	71,8	80,2
07-05-2018 12:46:07	E195	A	70,2	72,9	82,2
07-05-2018 12:48:27	DH8D	A	70,2	71,9	81,9
07-05-2018 12:52:31	E75S	A	72,2	73,7	83,4
07-05-2018 12:53:45	E195	A	71,9	76,0	82,7
07-05-2018 12:55:45	E170	A	71,3	73,7	82,7
07-05-2018 12:57:22	E75S	A	71,2	75,2	82,7
07-05-2018 12:59:02	E195	A	71,5	74,2	83,5
07-05-2018 13:01:34	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
07-05-2018 13:03:08	A333	A	74,2	79,8	88,2
07-05-2018 13:05:44	A320	A	69,7	71,6	81,4
07-05-2018 13:07:25	B738	A	70,8	72,9	82,3
07-05-2018 13:09:05	B734	A	72,5	76,5	83,6
07-05-2018 13:20:19	E75S	A	69,8	71,7	80,2
07-05-2018 13:26:15	A320	A	70,2	72,2	81,9
07-05-2018 13:28:42	CRJ9	A	70,6	73,6	81,7
07-05-2018 13:31:06	AT75	A	70,2	72,1	80,2
07-05-2018 13:42:27	B735	A	70,5	73,0	81,6
07-05-2018 13:45:13	B38M	A	71,3	75,0	83,6
07-05-2018 13:47:57	B788	A	71,3	73,8	83,6
07-05-2018 13:51:14	BCS1	A	69,6	71,0	80,4
07-05-2018 13:52:29	B738	A	72,8	76,1	85,6
07-05-2018 13:55:44	A321	A	74,4	77,9	85,9
07-05-2018 13:58:23	E170	A	69,3	71,9	81,3
07-05-2018 14:01:16	B738	A	72,8	76,7	85,4
07-05-2018 14:03:28	B788	A	72,5	75,5	85,3
07-05-2018 14:06:12	A321	A	70,2	73,2	82,3
07-05-2018 14:08:23	E75S	A	70,4	72,2	81,5
07-05-2018 14:15:28	E190	A	71,0	73,1	82,1
07-05-2018 14:24:00	B734	A	71,9	74,3	82,7
07-05-2018 14:29:30	E195	A	71,1	73,9	82,3
07-05-2018 14:33:11	B789	A	72,1	75,6	85,1
07-05-2018 14:35:47	A321	A	70,2	72,8	81,9
07-05-2018 14:38:01	C295	A	70,2	72,3	80,6
07-05-2018 14:40:04	E75S	A	69,6	71,3	79,6
07-05-2018 14:45:40	A320	A	70,0	72,2	81,1
07-05-2018 15:04:59	CRJ9	A	70,9	73,9	82,1
07-05-2018 15:11:24	E170	A	70,7	72,8	81,1
07-05-2018 15:13:11	E195	A	70,4	73,0	81,8
07-05-2018 15:15:52	E75S	A	70,4	72,4	81,2
07-05-2018 15:18:21	E195	A	70,9	74,5	83,0
07-05-2018 15:20:27	E75S	A	69,9	72,7	81,0
07-05-2018 15:22:27	A320	A	71,9	74,0	83,0
07-05-2018 15:25:27	A321	A	72,7	75,8	85,0
07-05-2018 15:27:43	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
07-05-2018 15:30:11	E195	A	72,2	74,7	83,9
07-05-2018 15:32:15	E170	A	68,7	70,4	79,1
07-05-2018 15:34:49	A319	A	72,5	74,9	84,0
07-05-2018 15:37:36	E170	A	69,7	71,0	80,1
07-05-2018 15:44:34	B738	A	72,3	75,1	84,4
07-05-2018 15:46:24	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
07-05-2018 15:51:19	E195	A	71,5	73,8	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 15:56:51	E195	A	69,7	73,3	82,5
07-05-2018 15:58:30	B734	A	71,3	73,3	82,7
07-05-2018 16:10:19	B738	A	71,5	74,9	84,5
07-05-2018 16:23:29	E195	A	70,3	73,0	82,6
07-05-2018 16:26:24	B788	A	72,7	76,7	85,0
07-05-2018 16:37:34	B738	A	71,8	76,7	84,8
07-05-2018 16:45:38	A320	A	70,0	72,2	81,4
07-05-2018 16:50:19	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
07-05-2018 16:54:47	A320	A	69,7	71,9	81,4
07-05-2018 16:58:21	B738	A	73,1	77,0	85,9
07-05-2018 17:06:40	A320	A	71,0	73,5	81,8
07-05-2018 17:24:30	A320	A	70,4	72,5	81,5
07-05-2018 17:27:06	A319	A	70,7	72,6	82,4
07-05-2018 17:35:09	CRJX	A	70,0	72,1	80,8
07-05-2018 17:46:26	B738	A	71,5	75,1	83,8
07-05-2018 17:56:29	E75S	A	69,9	71,9	80,7
07-05-2018 17:59:07	E75S	A	70,2	72,3	81,0
07-05-2018 18:09:14	A321	A	68,4	69,9	78,8
07-05-2018 18:12:25	B734	A	74,0	78,1	84,7
07-05-2018 18:14:49	A321	A	70,2	72,4	81,3
07-05-2018 18:16:39	E190	A	71,4	74,5	82,9
07-05-2018 18:18:54	E75S	A	70,4	72,2	80,8
07-05-2018 18:23:34	E75S	A	69,1	71,3	81,1
07-05-2018 18:25:41	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
07-05-2018 18:28:04	E170	A	70,4	72,5	80,4
07-05-2018 18:29:33	B738	A	76,5	82,2	94,3
07-05-2018 18:32:02	E170	A	70,7	72,5	81,8
07-05-2018 18:33:41	A321	A	70,8	73,1	82,5
07-05-2018 18:38:20	A320	A	69,8	73,2	82,6
07-05-2018 18:40:28	E75S	A	69,6	72,1	80,4
07-05-2018 18:42:50	E195	A	71,2	74,4	82,9
07-05-2018 18:44:47	E75S	A	70,8	73,3	80,8
07-05-2018 18:47:37	E170	A	69,6	72,3	79,6
07-05-2018 18:49:35	E170	A	70,9	73,3	81,3
07-05-2018 18:51:21	A320	A	73,5	76,1	85,2
07-05-2018 18:53:31	E170	A	69,3	71,6	80,5
07-05-2018 19:05:02	B38M	A	71,0	73,7	82,2
07-05-2018 19:07:04	E190	A	71,2	74,6	82,7
07-05-2018 19:09:31	B738	A	71,1	73,1	83,1
07-05-2018 19:13:02	A320	A	71,4	73,6	83,2
07-05-2018 19:16:21	E195	A	71,2	74,7	83,7
07-05-2018 19:21:24	B738	A	70,9	72,7	82,1
07-05-2018 19:25:43	A320	A	68,0	69,4	77,6
07-05-2018 19:28:41	AN26	A	72,0	75,7	82,7
07-05-2018 19:31:31	A320	A	70,4	72,1	81,9
07-05-2018 19:36:27	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
07-05-2018 19:38:46	DH8D	A	70,2	71,3	80,9
07-05-2018 19:41:21	A320	A	70,5	72,2	81,6
07-05-2018 19:43:32	B738	A	71,7	74,6	83,4
07-05-2018 19:46:13	P180	A	74,6	78,3	89,5
07-05-2018 19:55:44	B738	A	72,0	74,1	83,8
07-05-2018 19:57:46	B738	A	71,5	74,3	83,8
07-05-2018 20:00:57	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
07-05-2018 20:20:49	A320	A	71,2	73,6	82,9
07-05-2018 20:25:09	E75S	A	68,6	70,2	78,1
07-05-2018 20:34:49	B738	A	72,8	74,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 20:37:35	E195	A	72,1	74,9	83,9
07-05-2018 20:44:40	B739	A	72,3	74,7	83,7
07-05-2018 20:47:08	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
07-05-2018 20:50:55	B738	A	70,6	72,7	81,7
07-05-2018 20:57:57	A320	A	70,0	72,0	81,1
07-05-2018 21:03:03	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
07-05-2018 21:08:46	E195	A	71,6	74,0	83,3
07-05-2018 21:14:39	E75S	A	69,4	71,1	80,2
07-05-2018 21:18:30	B738	A	72,4	74,7	83,9
07-05-2018 21:20:15	E75S	A	70,9	72,8	81,7
07-05-2018 21:24:38	B738	A	71,4	73,8	82,8
07-05-2018 21:35:36	B38M	A	70,8	72,8	82,2
07-05-2018 21:39:01	E195	A	71,4	74,6	82,6
07-05-2018 21:41:35	A318	A	70,9	73,1	82,4
07-05-2018 21:43:59	E170	A	69,0	70,6	79,4
07-05-2018 21:46:05	E75S	A	70,5	73,0	82,2
07-05-2018 21:48:11	B734	A	72,6	76,3	84,0
07-05-2018 21:50:13	E170	A	70,6	72,5	81,4
07-05-2018 21:52:19	E195	A	71,4	74,4	83,2
07-05-2018 21:54:14	B738	A	71,5	73,7	83,3
07-05-2018 21:56:29	B734	A	72,0	74,4	83,1
07-05-2018 21:58:30	E195	A	71,4	73,7	82,6
08-05-2018 06:01:56	E75S	A	71,3	73,1	82,5
08-05-2018 06:06:13	E195	A	71,2	74,0	82,7
08-05-2018 06:08:21	A333	A	75,6	79,6	89,6
08-05-2018 06:11:12	E170	A	70,3	71,7	80,3
08-05-2018 06:13:07	A320	A	70,4	72,7	81,6
08-05-2018 06:15:29	E195	A	70,0	73,3	81,5
08-05-2018 06:18:03	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
08-05-2018 06:20:35	B738	A	71,8	74,8	83,3
08-05-2018 06:22:40	CRJ9	A	71,5	73,8	81,9
08-05-2018 06:24:29	E195	A	70,6	72,4	82,4
08-05-2018 06:26:29	E195	A	71,6	74,5	83,1
08-05-2018 06:28:25	E75S	A	71,8	74,4	83,2
08-05-2018 06:30:54	E170	A	71,7	73,1	82,8
08-05-2018 06:33:18	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
08-05-2018 06:36:54	B734	A	71,1	73,3	82,8
08-05-2018 07:03:39	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
08-05-2018 07:05:37	B734	A	71,4	73,5	82,2
08-05-2018 07:28:57	AT72	A	71,7	73,7	82,8
08-05-2018 07:46:49	A320	A	70,2	71,6	81,0
08-05-2018 07:55:11	B738	A	71,8	74,8	83,6
08-05-2018 07:57:07	DH8D	A	67,7	68,1	76,7
08-05-2018 08:08:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
08-05-2018 08:19:08	E195	A	73,1	76,3	84,6
08-05-2018 08:21:40	A320	A	71,9	74,2	83,6
08-05-2018 08:27:04	E170	A	70,3	72,4	81,1
08-05-2018 08:32:42	E195	A	72,1	75,7	83,3
08-05-2018 08:34:56	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
08-05-2018 08:40:52	SU95	A	72,8	76,0	85,4
08-05-2018 08:43:29	DH8D	A	72,0	73,8	83,4
08-05-2018 08:45:23	B738	A	71,5	74,0	83,5
08-05-2018 08:56:12	BCS3	A	70,9	73,0	82,7
08-05-2018 08:58:19	A320	A	71,9	73,8	83,4
08-05-2018 09:01:29	E75S	A	71,1	73,3	81,5
08-05-2018 09:03:57	B788	A	70,9	73,4	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 09:06:27	E75S	A	70,4	72,6	80,8
08-05-2018 09:08:16	E170	A	72,1	75,7	84,9
08-05-2018 09:12:02	A320	A	70,0	71,4	81,1
08-05-2018 09:13:50	CRJX	A	70,5	73,4	82,5
08-05-2018 09:15:56	CRJ9	A	71,4	74,0	82,8
08-05-2018 09:22:17	E75S	A	70,1	72,1	82,2
08-05-2018 09:24:41	E75S	A	69,5	71,9	81,6
08-05-2018 09:26:38	A333	A	71,9	75,5	85,7
08-05-2018 09:28:30	E75S	A	70,9	73,1	81,7
08-05-2018 09:38:54	E170	A	70,1	72,5	81,6
08-05-2018 09:41:03	B734	A	70,4	72,6	81,8
08-05-2018 09:42:57	E75S	A	70,6	72,7	81,7
08-05-2018 09:44:50	B788	A	72,5	76,1	85,7
08-05-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
08-05-2018 09:51:50	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
08-05-2018 09:54:29	DH8D	A	70,1	73,0	80,1
08-05-2018 09:57:52	B38M	A	70,7	73,9	82,7
08-05-2018 10:11:16	B738	D	70,3	73,1	83,7
08-05-2018 10:13:51	P180	D	67,5	71,0	83,1
08-05-2018 10:20:35	A320	D	68,5	71,3	80,6
08-05-2018 10:22:43	MD11	D	72,0	75,8	84,8
08-05-2018 10:52:45	B734	D	69,7	73,2	81,5
08-05-2018 11:06:51	E170	D	68,0	69,7	77,0
08-05-2018 11:31:28	A320	D	68,1	70,2	78,1
08-05-2018 11:49:16	E195	D	68,9	73,0	81,4
08-05-2018 12:20:00	A320	D	70,1	71,9	81,8
08-05-2018 13:23:10	E195	D	67,5	70,1	79,5
08-05-2018 13:27:53	B738	D	67,8	70,4	78,5
08-05-2018 13:50:51	E195	D	68,4	71,3	79,8
08-05-2018 14:49:01	MD11	A	76,2	80,3	89,7
08-05-2018 15:00:38	E75S	D	66,1	67,9	79,1
08-05-2018 15:05:25	B734	D	68,9	72,5	81,4
08-05-2018 15:14:33	B77W	D	69,4	71,5	82,4
08-05-2018 15:24:55	E75S	D	67,1	69,7	78,5
08-05-2018 15:41:20	B738	D	69,5	72,4	81,5
08-05-2018 15:49:39	E195	D	67,9	71,5	79,7
08-05-2018 16:11:19	B738	D	68,8	72,9	83,3
08-05-2018 21:55:35	B739	D	68,4	69,5	79,2
09-05-2018 06:10:22	B738	D	68,9	70,6	80,9
09-05-2018 06:53:15	B738	D	69,4	71,4	81,7
09-05-2018 07:31:14	B738	D	71,0	74,0	83,3
09-05-2018 08:09:13	MD11	D	71,7	76,5	86,3
09-05-2018 09:38:50	B738	D	68,6	71,6	80,4
09-05-2018 10:13:05	MD11	D	72,9	76,8	87,2
09-05-2018 10:16:57	B738	D	68,7	71,3	82,8
09-05-2018 10:22:24	B738	D	69,3	71,6	82,9
09-05-2018 10:36:33	A320	D	67,5	68,8	77,5
09-05-2018 11:12:05	E170	D	67,2	68,6	77,2
09-05-2018 11:29:22	E75S	D	66,6	68,6	76,6
09-05-2018 11:36:48	B734	D	70,5	74,5	83,3
09-05-2018 12:18:50	E195	D	69,3	71,5	79,3
09-05-2018 13:10:04	B738	D	68,7	69,6	77,7
09-05-2018 13:25:01	E195	D	69,9	72,1	80,3
09-05-2018 13:54:08	B738	D	69,7	71,3	82,0
09-05-2018 14:17:39	A332	D	67,6	69,8	77,6
09-05-2018 14:38:39	E75S	D	69,7	73,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 14:53:47	E75S	D	67,5	68,5	78,0
09-05-2018 15:09:49	A320	D	67,9	69,7	78,3
09-05-2018 15:12:00	B77W	D	69,4	71,9	82,0
09-05-2018 15:15:12	E195	D	68,4	71,2	79,5
09-05-2018 15:22:12	E75S	D	66,9	69,2	78,0
09-05-2018 15:26:56	A321	D	69,0	70,9	81,0
09-05-2018 15:31:55	E195	D	68,9	70,7	77,9
09-05-2018 16:47:58	E195	D	70,3	72,2	81,0
09-05-2018 18:21:19	A333	D	70,8	72,6	83,1
09-05-2018 20:48:30	A320	D	67,9	69,4	79,6
09-05-2018 21:30:46	B734	D	69,8	71,4	83,0
09-05-2018 21:45:47	B734	D	69,4	71,7	80,5
09-05-2018 21:59:29	A320	D	67,3	68,4	77,7
10-05-2018 06:09:20	B738	D	68,5	69,9	79,3
10-05-2018 07:11:00	B738	D	68,3	69,0	79,4
10-05-2018 09:06:21	A320	D	68,1	69,3	78,5
10-05-2018 09:32:11	A333	D	69,7	73,2	84,2
10-05-2018 10:23:34	MD11	D	70,8	72,7	84,0
10-05-2018 10:58:02	A332	D	69,8	73,1	85,1
10-05-2018 11:08:56	B738	D	67,0	68,8	78,1
10-05-2018 11:12:13	E170	D	66,2	67,3	75,2
10-05-2018 11:47:31	B734	D	69,1	72,1	82,1
10-05-2018 11:55:52	E195	D	68,0	69,7	77,5
10-05-2018 12:05:22	B738	D	69,5	73,4	82,0
10-05-2018 12:50:58	B738	D	67,5	68,8	79,5
10-05-2018 13:20:07	E195	D	67,1	70,5	78,3
10-05-2018 13:36:21	E195	D	70,2	72,7	80,2
10-05-2018 13:45:18	E195	D	68,0	69,2	78,0
10-05-2018 14:11:36	B738	D	68,0	71,6	79,7
10-05-2018 14:31:08	E75S	D	67,8	70,0	79,2
10-05-2018 14:54:41	E75S	D	68,2	72,2	80,7
10-05-2018 14:57:08	E195	D	68,1	72,5	78,9
10-05-2018 15:15:17	E170	D	66,8	68,8	76,3
10-05-2018 15:23:26	B738	D	68,5	71,0	82,0
10-05-2018 15:38:18	B77W	D	70,1	73,7	83,8
10-05-2018 15:40:52	A321	D	67,8	69,7	80,3
10-05-2018 15:44:40	B738	D	69,0	71,5	80,8
10-05-2018 15:56:23	A321	D	69,8	72,1	80,3
10-05-2018 16:50:41	E195	D	67,4	70,0	79,8
10-05-2018 16:51:59	B738	D	64,9	69,5	79,3
10-05-2018 20:41:18	A320	D	68,2	69,2	77,7
10-05-2018 21:14:39	B738	D	68,6	69,9	79,7
10-05-2018 21:16:33	B738	D	69,5	70,6	81,3
10-05-2018 21:51:23	B734	D	67,6	68,3	76,6
11-05-2018 06:08:15	B738	D	68,5	69,5	80,2
11-05-2018 06:45:09	B738	D	68,5	70,1	80,5
11-05-2018 07:51:23	B738	D	69,2	70,6	80,4
11-05-2018 08:36:15	B738	D	70,2	72,0	82,5
11-05-2018 10:18:34	MD11	D	74,0	78,1	87,4
11-05-2018 10:32:02	A320	D	68,5	70,4	79,3
11-05-2018 10:46:23	B734	D	70,3	72,2	80,7
11-05-2018 11:12:47	E170	D	68,2	70,9	81,0
11-05-2018 11:31:08	A320	D	68,0	70,5	80,3
11-05-2018 12:08:29	E75S	D	67,0	69,5	79,3
11-05-2018 12:19:15	B738	D	69,0	72,3	82,7
11-05-2018 12:24:18	A320	D	66,9	69,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 12:49:30	A320	D	69,9	71,5	79,0
11-05-2018 13:09:52	E75S	D	67,4	69,9	79,2
11-05-2018 13:13:02	B734	D	69,9	74,8	82,7
11-05-2018 14:02:39	B738	D	68,8	72,8	82,4
11-05-2018 14:28:05	E170	D	67,2	69,6	77,6
11-05-2018 14:31:05	B738	D	68,6	70,7	82,2
11-05-2018 14:49:41	E195	D	68,5	71,2	80,3
11-05-2018 14:53:32	E75S	D	68,6	72,1	78,6
11-05-2018 14:56:18	E195	D	69,4	72,4	80,2
11-05-2018 15:06:17	B77W	D	69,5	71,5	83,3
11-05-2018 15:10:37	A321	D	68,0	72,6	79,8
11-05-2018 15:35:43	B738	D	68,3	70,6	80,1
11-05-2018 15:50:28	B734	D	68,4	70,5	81,0
11-05-2018 15:56:17	A321	D	68,9	71,5	81,2
11-05-2018 16:14:19	B738	D	68,7	72,6	81,0
11-05-2018 16:45:20	E195	D	68,5	71,4	81,7
11-05-2018 18:16:27	A333	D	71,5	73,7	84,0
11-05-2018 19:08:34	B734	D	69,4	71,2	81,7
11-05-2018 19:54:37	A320	D	68,7	69,9	79,1
11-05-2018 21:30:59	A320	D	67,5	67,9	76,5
12-05-2018 06:14:45	B738	D	70,8	72,7	82,3
12-05-2018 06:22:12	B738	D	68,5	69,1	79,3
12-05-2018 07:12:21	B738	D	69,5	70,6	79,5
12-05-2018 09:06:47	A320	D	68,5	70,7	80,5
12-05-2018 10:33:36	A321	D	68,9	71,7	82,8
12-05-2018 10:48:20	B738	D	68,8	72,0	80,8
12-05-2018 11:17:51	E195	D	68,8	71,8	81,6
12-05-2018 11:30:49	A320	D	68,9	71,3	81,0
12-05-2018 11:34:29	A320	D	67,1	69,0	77,5
12-05-2018 12:05:07	B738	D	69,4	70,9	79,8
12-05-2018 12:28:33	A321	D	70,4	73,2	82,5
12-05-2018 12:35:45	B737	D	67,0	68,5	78,1
12-05-2018 13:14:24	P180	D	70,3	72,9	81,5
12-05-2018 13:20:29	E195	D	68,4	72,9	82,3
12-05-2018 13:25:20	B738	D	69,9	72,7	82,9
12-05-2018 13:47:15	E195	D	68,3	69,9	79,4
12-05-2018 14:27:37	A332	D	67,0	69,2	79,8
12-05-2018 14:30:04	B738	D	68,8	70,0	78,3
12-05-2018 14:32:38	E75S	D	67,1	68,6	76,6
12-05-2018 15:03:35	E170	D	66,1	68,9	76,5
12-05-2018 15:09:14	B77W	D	69,4	71,6	81,7
12-05-2018 15:12:09	B738	D	68,4	71,4	80,5
12-05-2018 15:14:39	E75S	D	66,9	69,5	78,0
12-05-2018 15:27:02	B735	D	67,6	71,1	77,1
12-05-2018 15:30:25	E195	D	69,2	72,0	79,2
12-05-2018 15:45:59	A320	D	67,3	69,2	79,1
12-05-2018 16:01:53	B738	D	68,1	70,7	81,5
12-05-2018 16:08:02	B734	D	69,7	74,3	82,9
12-05-2018 16:14:13	A321	D	68,5	71,9	80,5
12-05-2018 17:39:47	B734	D	68,4	71,4	80,2
12-05-2018 18:07:22	A333	D	69,6	72,8	83,6
12-05-2018 18:44:27	B738	D	69,6	73,3	81,4
12-05-2018 19:40:48	B738	D	69,0	70,4	79,4
12-05-2018 20:27:04	B738	D	71,3	75,6	86,1
13-05-2018 06:05:03	E195	A	70,7	73,5	82,1
13-05-2018 06:08:41	CRJ9	A	70,9	73,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 06:11:39	E75S	A	70,9	72,7	82,7
13-05-2018 06:18:10	E75S	A	70,5	71,6	80,9
13-05-2018 06:21:56	B734	A	71,0	73,0	82,1
13-05-2018 06:25:07	E195	A	71,7	75,1	82,9
13-05-2018 06:27:59	B738	A	71,6	74,3	83,4
13-05-2018 06:30:24	A333	A	73,1	75,8	86,1
13-05-2018 06:38:31	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
13-05-2018 07:13:34	B738	D	69,9	71,9	81,9
13-05-2018 07:52:18	B738	D	69,1	70,5	81,2
13-05-2018 08:09:00	B738	D	68,9	70,5	80,0
13-05-2018 09:14:37	B738	D	69,3	72,5	80,8
13-05-2018 09:26:03	A333	D	69,9	74,5	84,8
13-05-2018 10:28:44	A320	D	66,5	68,4	76,1
13-05-2018 11:10:47	B734	D	68,5	73,4	81,1
13-05-2018 11:17:04	E75S	D	69,2	71,4	80,0
13-05-2018 12:23:35	A320	D	67,6	68,7	79,7
13-05-2018 12:36:21	B738	D	70,9	73,7	83,5
13-05-2018 12:38:27	A321	D	70,9	73,8	82,7
13-05-2018 13:21:14	E195	D	69,7	71,9	80,1
13-05-2018 13:26:21	E195	D	69,6	72,2	79,6
13-05-2018 13:37:32	E195	D	68,1	70,6	80,1
13-05-2018 13:46:41	B738	D	69,2	72,4	81,5
13-05-2018 13:49:16	B738	D	68,8	70,9	80,2
13-05-2018 14:38:04	E170	D	68,3	70,4	79,8
13-05-2018 14:55:09	A320	D	68,2	69,9	79,0
13-05-2018 15:06:52	E195	D	68,2	71,5	79,4
13-05-2018 15:15:58	B77W	D	67,6	70,2	80,9
13-05-2018 15:26:21	A321	D	69,8	73,0	82,4
13-05-2018 15:30:59	B738	D	68,9	71,4	81,5
13-05-2018 15:49:02	A321	D	67,6	70,1	80,1
13-05-2018 15:55:25	B738	D	69,6	72,8	84,7
13-05-2018 16:14:01	B738	D	69,4	72,1	81,5
13-05-2018 16:57:18	E195	D	70,2	73,1	82,3
13-05-2018 17:56:51	B738	D	68,3	70,4	80,7
13-05-2018 20:37:36	A320	D	68,3	71,0	79,7
13-05-2018 21:46:43	A320	D	68,2	69,8	79,3
14-05-2018 06:16:06	B738	D	69,6	70,4	80,4
14-05-2018 07:23:40	B738	D	69,9	72,4	82,9
14-05-2018 08:14:03	B734	D	67,7	69,3	76,7
14-05-2018 10:15:11	A320	D	67,8	70,3	80,6
14-05-2018 10:37:24	B738	D	70,3	73,4	84,3
14-05-2018 10:50:04	A320	D	68,7	70,7	79,9
14-05-2018 10:51:51	B738	D	67,0	69,9	80,2
14-05-2018 11:28:03	E170	D	68,7	70,7	78,7
14-05-2018 11:31:17	E195	D	71,2	74,6	83,9
14-05-2018 11:37:51	B738	D	70,3	73,3	82,8
14-05-2018 11:58:30	B734	D	70,3	73,6	83,1
14-05-2018 13:12:51	B738	D	69,2	72,6	78,7
14-05-2018 13:18:13	B738	D	67,7	68,8	77,7
14-05-2018 13:31:27	E195	D	69,1	72,5	80,8
14-05-2018 13:37:32	E75S	D	67,0	69,8	79,8
14-05-2018 14:12:05	A332	D	68,2	71,0	81,3
14-05-2018 14:14:49	B734	D	68,4	72,9	80,7
14-05-2018 14:21:26	E195	D	68,0	70,2	77,1
14-05-2018 14:36:00	E195	D	67,6	70,2	79,7
14-05-2018 14:46:01	A320	D	70,8	72,9	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 15:15:11	A321	D	68,8	71,9	82,2
14-05-2018 15:21:12	B77W	D	70,4	74,1	83,1
14-05-2018 15:25:30	B734	D	71,4	73,7	83,2
14-05-2018 15:32:40	B735	D	67,4	69,3	76,5
14-05-2018 16:05:27	A321	D	69,1	72,7	82,3
14-05-2018 16:07:32	E75S	D	68,1	70,7	79,3
14-05-2018 16:21:27	B738	D	69,5	73,8	83,5
14-05-2018 16:44:29	E170	D	67,0	68,6	76,0
14-05-2018 17:42:58	B738	D	71,6	74,0	84,4
14-05-2018 18:21:02	A333	D	70,0	74,5	83,8
14-05-2018 20:28:58	SU95	D	66,6	68,1	75,7
14-05-2018 20:58:17	A320	D	68,8	71,0	81,1
14-05-2018 21:05:39	A320	D	66,5	67,5	76,5
14-05-2018 21:47:30	B738	D	68,6	70,0	78,6
15-05-2018 06:06:55	B738	D	66,8	67,7	77,6
15-05-2018 06:57:58	B738	D	72,3	76,4	85,1
15-05-2018 08:29:21	B738	D	69,9	72,3	82,4
15-05-2018 09:25:30	B734	D	66,9	68,3	78,4
15-05-2018 09:32:27	A332	D	70,5	72,9	83,7
15-05-2018 09:35:59	A320	D	68,5	70,6	80,0
15-05-2018 10:11:18	MD11	D	73,6	79,1	88,5
15-05-2018 10:35:05	B739	D	70,8	73,4	85,0
15-05-2018 10:49:42	E170	D	67,3	69,0	78,4
15-05-2018 11:36:03	E75S	D	68,6	71,9	79,1
15-05-2018 11:40:18	A320	D	67,3	69,7	79,1
15-05-2018 11:42:11	B738	D	69,1	74,3	84,0
15-05-2018 12:11:14	E195	D	69,4	72,8	80,9
15-05-2018 12:33:11	A320	D	69,5	72,0	82,9
15-05-2018 13:10:07	E195	D	69,1	72,1	82,1
15-05-2018 13:47:21	B734	D	69,2	72,9	81,7
15-05-2018 14:01:31	E195	D	69,0	73,3	82,0
15-05-2018 14:46:06	E75S	D	67,9	71,7	81,4
15-05-2018 14:56:05	E170	D	66,0	67,0	75,0
15-05-2018 14:57:58	E195	D	68,0	72,3	81,6
15-05-2018 15:21:53	B77W	D	71,1	74,0	84,2
15-05-2018 15:49:31	B738	D	70,1	72,8	82,7
15-05-2018 16:16:06	B738	D	68,8	71,8	82,0
15-05-2018 20:49:26	E75S	D	69,0	70,9	81,8
16-05-2018 06:14:22	B738	D	68,2	69,2	81,0
16-05-2018 06:50:17	B738	D	69,5	70,6	81,3
16-05-2018 07:25:14	B738	D	70,1	73,1	84,5
16-05-2018 07:47:43	E170	D	68,6	69,8	80,4
16-05-2018 08:15:12	CRJ9	D	67,9	69,1	77,0
16-05-2018 08:52:40	B738	D	69,3	72,1	82,4
16-05-2018 09:27:29	GLF5	D	67,8	71,2	77,8
16-05-2018 09:58:39	B738	D	70,8	73,8	82,6
16-05-2018 10:17:34	B738	D	69,6	71,4	81,9
16-05-2018 10:27:07	MD11	D	74,8	79,8	89,8
16-05-2018 10:49:49	E195	D	69,1	71,9	81,4
16-05-2018 10:51:52	A320	D	71,4	73,5	83,1
16-05-2018 10:53:42	B738	D	67,6	68,9	78,0
16-05-2018 11:07:38	A320	D	67,2	69,4	79,3
16-05-2018 11:22:21	E170	D	69,9	72,6	83,7
16-05-2018 11:32:05	E195	D	68,0	68,9	77,0
16-05-2018 11:52:32	B738	D	70,4	72,9	83,0
16-05-2018 12:39:39	B738	D	67,3	68,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 13:46:40	E195	D	69,2	71,1	81,5
16-05-2018 13:56:09	E195	D	68,9	72,3	81,5
16-05-2018 14:00:18	E195	D	67,5	69,9	80,3
16-05-2018 14:05:37	A332	D	69,0	71,8	82,7
16-05-2018 14:27:21	E170	D	68,0	69,8	80,5
16-05-2018 14:43:59	E75S	D	67,7	69,2	79,2
16-05-2018 14:48:18	A320	D	70,1	72,9	82,4
16-05-2018 14:51:11	E75S	D	68,4	69,7	80,7
16-05-2018 14:59:08	A320	D	69,3	70,6	80,1
16-05-2018 15:05:10	E195	D	68,9	71,1	81,2
16-05-2018 15:15:56	A321	D	71,4	74,4	85,5
16-05-2018 15:22:06	B77W	D	70,8	73,4	84,6
16-05-2018 15:30:29	B733	D	68,1	69,2	79,3
16-05-2018 15:43:34	B788	D	67,0	68,1	76,5
16-05-2018 15:49:05	B738	D	71,8	74,0	85,3
16-05-2018 15:53:52	E75S	D	68,6	70,4	80,3
16-05-2018 16:54:59	A320	D	70,9	74,2	85,3
16-05-2018 17:06:37	B788	D	66,5	68,6	79,0
16-05-2018 18:06:30	A333	D	73,1	77,4	87,4
16-05-2018 21:27:52	B734	D	71,0	73,2	82,4
17-05-2018 06:28:01	B738	D	68,5	70,0	79,6
17-05-2018 07:18:24	B738	D	69,0	70,7	81,3
17-05-2018 07:53:04	B738	D	67,4	70,1	78,2
17-05-2018 08:04:26	B734	D	67,9	71,4	79,3
17-05-2018 09:08:33	E170	A	71,0	72,8	81,4
17-05-2018 09:12:40	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
17-05-2018 09:17:10	E75S	A	70,6	72,7	81,8
17-05-2018 09:19:15	E75S	A	69,7	71,6	79,3
17-05-2018 09:21:31	A321	A	71,4	74,4	83,2
17-05-2018 09:26:09	A320	A	70,6	72,9	81,1
17-05-2018 09:28:04	CRJ9	A	69,3	71,3	79,3
17-05-2018 09:31:15	E75S	A	70,9	73,1	82,4
17-05-2018 09:35:37	E75S	A	71,1	73,5	82,9
17-05-2018 09:37:23	E195	A	71,5	74,0	83,2
17-05-2018 09:44:33	BCS3	A	71,5	75,9	83,6
17-05-2018 09:46:40	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
17-05-2018 09:50:55	E190	A	70,8	73,0	82,3
17-05-2018 09:53:18	B738	A	71,5	74,7	83,8
17-05-2018 09:55:03	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
17-05-2018 09:56:49	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
17-05-2018 09:58:27	B38M	A	71,4	74,2	83,9
17-05-2018 10:04:13	CRJX	A	70,6	72,9	81,4
17-05-2018 10:09:28	A320	A	70,1	73,1	83,3
17-05-2018 10:30:45	B738	A	71,6	74,5	84,4
17-05-2018 10:54:50	A321	A	71,0	73,7	83,3
17-05-2018 10:56:41	A320	A	72,4	75,1	84,1
17-05-2018 10:59:04	E175	A	70,0	73,0	83,5
17-05-2018 11:01:16	A20N	A	71,9	73,3	83,0
17-05-2018 11:05:27	B738	A	72,6	75,6	84,7
17-05-2018 11:09:54	E195	A	71,7	74,2	83,2
17-05-2018 11:17:39	B734	A	71,8	73,9	83,6
17-05-2018 11:26:43	A321	A	72,3	74,6	84,1
17-05-2018 11:33:08	B738	A	72,6	75,3	84,3
17-05-2018 11:35:57	A320	A	71,7	74,7	83,2
17-05-2018 11:37:29	A319	A	70,9	73,2	82,4
17-05-2018 11:39:26	B738	A	72,0	75,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 11:44:23	E75S	A	69,4	71,4	79,8
17-05-2018 11:48:03	A319	A	70,1	71,9	80,1
17-05-2018 11:55:52	B77W	A	72,4	74,9	84,7
17-05-2018 11:58:13	E190	A	71,1	73,0	81,9
17-05-2018 12:02:18	CRJ9	A	72,3	74,8	84,1
17-05-2018 12:04:00	B738	A	73,0	75,9	85,3
17-05-2018 12:05:42	B788	A	73,9	78,2	86,9
17-05-2018 12:08:01	B738	A	72,1	75,3	85,1
17-05-2018 12:11:58	E75S	A	71,1	73,3	82,6
17-05-2018 12:13:53	A320	A	72,3	74,4	84,4
17-05-2018 12:17:05	B738	A	72,2	75,9	84,8
17-05-2018 12:19:51	E195	A	71,3	73,4	82,4
17-05-2018 12:21:39	E195	A	71,9	75,0	83,7
17-05-2018 12:25:09	E195	A	71,4	74,2	84,0
17-05-2018 12:28:04	E170	A	70,4	73,0	82,4
17-05-2018 12:29:49	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
17-05-2018 12:33:20	E170	A	71,4	74,1	81,8
17-05-2018 12:35:24	B789	A	72,0	75,4	85,4
17-05-2018 12:38:24	B734	A	70,7	73,5	82,8
17-05-2018 12:40:07	DH8D	A	69,1	70,2	80,5
17-05-2018 12:46:59	E195	A	72,4	74,5	83,5
17-05-2018 12:49:26	E170	A	70,7	72,2	81,5
17-05-2018 12:52:06	E75S	A	69,7	70,9	80,1
17-05-2018 12:53:55	E195	A	72,8	77,0	84,8
17-05-2018 13:20:15	E195	A	70,8	74,0	84,1
17-05-2018 13:27:53	AT45	A	68,4	69,6	78,4
17-05-2018 13:31:44	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
17-05-2018 13:37:09	A321	A	71,6	74,3	84,1
17-05-2018 13:39:16	B38M	A	73,0	75,6	85,3
17-05-2018 13:43:01	B738	A	72,3	75,4	84,9
17-05-2018 13:45:06	DH8D	A	69,8	71,3	81,6
17-05-2018 13:47:07	A320	A	71,3	73,3	83,0
17-05-2018 13:49:00	A319	A	72,7	75,3	84,7
17-05-2018 13:51:05	E75S	A	71,0	73,2	82,7
17-05-2018 14:00:26	B735	A	72,3	74,4	84,4
17-05-2018 14:02:50	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
17-05-2018 14:05:26	A320	A	71,6	74,7	84,4
17-05-2018 14:08:10	B738	A	72,9	75,8	85,2
17-05-2018 14:09:42	B738	A	73,9	78,0	86,9
17-05-2018 14:12:10	E75S	A	70,6	72,1	81,4
17-05-2018 14:14:23	B788	A	72,7	75,7	85,9
17-05-2018 14:16:51	E75S	A	70,2	72,4	81,7
17-05-2018 14:18:50	E75S	A	70,7	72,3	82,5
17-05-2018 14:21:22	B788	A	71,5	75,0	85,5
17-05-2018 14:24:07	A320	A	71,2	74,1	83,3
17-05-2018 14:26:19	E190	A	71,5	74,3	83,0
17-05-2018 14:28:14	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
17-05-2018 14:56:05	E75S	D	69,9	73,1	83,7
17-05-2018 15:03:23	E75S	D	68,9	71,0	81,0
17-05-2018 15:16:35	A321	D	69,6	72,0	82,4
17-05-2018 15:18:17	B77W	D	70,8	73,2	84,2
17-05-2018 15:34:16	B738	D	71,1	73,9	83,7
17-05-2018 16:06:06	E75S	D	67,4	70,1	77,0
17-05-2018 16:09:53	B738	D	70,9	73,3	85,5
17-05-2018 17:21:28	B738	D	68,5	70,7	81,3
17-05-2018 17:31:28	B734	D	68,6	71,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 17:49:25	E195	D	70,5	72,9	83,9
17-05-2018 17:52:29	A321	D	69,5	73,7	79,9
17-05-2018 18:02:42	B734	D	67,0	68,2	77,0
17-05-2018 18:06:01	A320	D	70,6	73,9	83,6
17-05-2018 18:14:13	E75S	A	70,7	72,9	82,2
17-05-2018 18:16:49	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
17-05-2018 18:22:32	A321	A	71,6	73,4	82,8
17-05-2018 18:25:11	E75S	A	71,6	74,1	83,1
17-05-2018 18:29:00	E170	A	70,4	72,3	81,2
17-05-2018 18:30:51	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
17-05-2018 18:32:53	E75S	A	71,6	73,8	83,4
17-05-2018 18:34:23	A319	A	71,5	75,4	85,9
17-05-2018 18:36:21	DH8D	A	75,2	78,7	88,2
17-05-2018 18:40:16	E75S	A	71,4	73,7	82,8
17-05-2018 18:41:47	A319	A	72,8	75,4	84,6
17-05-2018 18:48:00	E75S	A	72,0	74,8	83,7
17-05-2018 18:55:13	B38M	A	71,8	73,8	83,3
17-05-2018 18:57:14	B738	A	73,0	76,5	84,4
17-05-2018 18:59:28	CRJ9	A	71,9	74,3	83,1
17-05-2018 19:01:25	BCS1	A	71,2	74,0	84,0
17-05-2018 19:04:54	A320	A	73,2	76,3	85,6
17-05-2018 19:09:41	AT45	A	69,1	70,8	80,5
17-05-2018 19:12:00	E170	A	70,8	72,6	81,9
17-05-2018 19:14:42	DH8D	A	72,9	74,6	84,3
17-05-2018 19:17:28	AN26	A	72,1	75,7	83,2
17-05-2018 19:20:05	E75S	A	71,4	73,4	82,9
17-05-2018 19:23:41	A320	A	72,8	75,2	84,3
17-05-2018 19:26:00	SF34	A	68,3	70,3	77,9
17-05-2018 19:28:59	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
17-05-2018 19:32:26	B738	A	72,9	76,2	85,0
17-05-2018 19:35:13	B752	A	70,4	72,3	82,4
17-05-2018 19:39:07	B738	A	73,2	75,3	84,9
17-05-2018 19:41:52	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
17-05-2018 19:44:43	A320	A	71,2	73,3	81,6
17-05-2018 19:47:55	E195	A	70,8	72,5	82,3
17-05-2018 20:02:34	E170	A	70,6	74,0	83,4
17-05-2018 20:10:31	A320	A	70,7	73,5	83,5
17-05-2018 20:12:19	B738	A	72,5	75,7	84,3
17-05-2018 20:16:47	B738	A	72,7	76,0	85,7
17-05-2018 20:19:14	A320	A	69,8	73,0	82,8
17-05-2018 20:22:45	E75S	A	69,6	72,0	80,4
17-05-2018 20:26:28	B738	A	71,8	74,5	84,1
17-05-2018 20:29:55	E195	A	71,5	74,1	83,0
17-05-2018 20:36:58	B738	A	70,9	73,9	83,7
17-05-2018 20:40:57	CRJ9	A	71,0	73,7	82,8
17-05-2018 20:45:56	B738	A	72,1	74,1	84,1
17-05-2018 20:58:32	DH8D	A	70,3	71,7	82,3
17-05-2018 21:07:24	CRJ9	A	71,5	73,3	82,6
17-05-2018 21:09:53	E195	A	73,4	76,8	85,5
17-05-2018 21:13:36	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
17-05-2018 21:15:10	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
17-05-2018 21:17:20	E75S	A	71,5	74,0	84,1
17-05-2018 21:19:26	B738	A	72,1	75,6	85,3
17-05-2018 21:21:22	B738	A	72,1	74,8	84,4
17-05-2018 21:27:24	E195	A	72,5	75,7	84,8
17-05-2018 21:32:33	E195	A	71,3	73,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 21:34:20	B738	A	72,2	75,3	85,4
17-05-2018 21:36:07	E170	A	71,5	73,9	83,8
17-05-2018 21:37:50	A320	A	71,8	74,2	83,9
17-05-2018 21:43:07	B734	A	71,5	73,5	83,5
17-05-2018 21:44:41	B734	A	72,7	75,4	84,2
17-05-2018 21:46:09	B38M	A	71,6	74,4	84,6
17-05-2018 21:47:58	E75S	A	72,2	74,4	83,9
17-05-2018 21:50:41	B738	A	72,6	76,3	85,4
17-05-2018 21:53:11	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
17-05-2018 21:56:58	A321	A	73,1	76,0	85,1
18-05-2018 06:05:41	B738	A	71,7	74,1	84,7
18-05-2018 06:07:58	DH8D	A	68,9	70,6	80,6
18-05-2018 06:10:14	E195	A	71,7	74,1	84,0
18-05-2018 06:13:05	B734	A	73,6	77,4	85,3
18-05-2018 06:15:01	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
18-05-2018 06:17:00	B734	A	73,5	77,8	85,3
18-05-2018 06:19:13	E195	A	71,6	74,4	84,2
18-05-2018 06:21:38	E195	A	71,6	74,6	84,1
18-05-2018 06:23:33	E170	A	69,9	71,6	81,6
18-05-2018 06:25:46	E75S	A	71,0	73,4	83,0
18-05-2018 06:27:57	E75S	A	71,5	75,1	83,8
18-05-2018 06:30:23	A332	A	74,0	77,7	88,1
18-05-2018 06:32:49	CRJ9	A	71,1	73,8	83,1
18-05-2018 06:35:01	E195	A	72,6	75,4	84,3
18-05-2018 06:37:04	DH8D	A	69,2	72,6	81,5
18-05-2018 06:39:01	DH8D	A	70,0	71,2	82,1
18-05-2018 06:40:52	E195	A	71,6	75,1	84,6
18-05-2018 06:43:19	B738	A	72,5	76,0	85,8
18-05-2018 06:46:46	M28	A	68,6	71,1	77,7
18-05-2018 06:49:26	B734	A	74,0	78,3	86,0
18-05-2018 06:52:04	AT72	A	72,7	75,3	84,2
18-05-2018 07:15:36	AT72	A	70,6	72,7	82,4
18-05-2018 08:03:41	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
18-05-2018 08:09:50	DH8D	A	72,2	76,7	86,1
18-05-2018 08:27:59	E75S	A	70,2	72,7	82,2
18-05-2018 08:30:09	E170	A	71,2	74,6	83,3
18-05-2018 08:33:19	E75S	A	70,7	73,9	82,5
18-05-2018 08:38:39	DH8D	A	70,0	71,7	81,8
18-05-2018 08:41:20	A321	A	72,6	75,4	85,2
18-05-2018 08:43:27	SU95	A	71,6	75,2	84,2
18-05-2018 09:01:33	E190	A	71,8	74,4	84,1
18-05-2018 09:03:58	A320	A	71,4	73,6	83,1
18-05-2018 09:07:51	B738	A	72,2	75,5	84,8
18-05-2018 09:10:21	E75S	A	70,7	74,5	83,3
18-05-2018 09:13:30	E75S	A	71,5	74,2	83,2
18-05-2018 09:15:51	CRJ9	A	72,3	76,0	84,8
18-05-2018 09:18:12	E195	A	72,8	76,1	84,9
18-05-2018 09:20:25	B738	A	73,0	75,8	85,3
18-05-2018 09:22:03	E170	A	71,5	74,3	83,5
18-05-2018 09:24:56	B738	A	72,6	75,0	84,6
18-05-2018 09:27:53	CRJ9	A	70,1	74,6	83,1
18-05-2018 09:29:53	E75S	A	70,5	72,9	82,2
18-05-2018 09:32:11	CRJX	A	70,4	72,3	82,5
18-05-2018 09:34:43	A320	A	71,1	73,5	83,1
18-05-2018 09:36:58	B738	A	70,8	73,4	82,9
18-05-2018 09:39:05	E170	A	70,9	73,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 09:41:10	A321	A	72,5	75,0	84,6
18-05-2018 09:43:07	B738	A	71,5	75,0	84,7
18-05-2018 09:45:17	A321	A	72,2	75,6	85,2
18-05-2018 09:47:37	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
18-05-2018 09:49:45	E75S	A	69,2	72,3	81,6
18-05-2018 09:51:57	E75S	A	71,7	74,6	83,5
18-05-2018 09:54:08	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
18-05-2018 09:55:58	B38M	A	71,9	73,6	83,4
18-05-2018 09:58:55	E190	A	71,7	74,8	84,0
18-05-2018 10:01:11	E170	A	70,4	73,8	82,7
18-05-2018 10:03:29	B738	A	71,8	74,7	83,9
18-05-2018 10:05:46	BE9L	A	67,5	68,6	76,5
18-05-2018 10:10:08	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
18-05-2018 10:17:25	A320	A	70,6	73,2	82,9
18-05-2018 10:32:56	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
18-05-2018 10:36:54	B738	A	71,9	76,4	85,7
18-05-2018 10:50:38	F2TH	A	70,7	74,0	83,9
18-05-2018 10:53:08	A321	A	74,3	77,2	86,6
18-05-2018 10:56:57	A20N	A	69,8	72,8	82,8
18-05-2018 11:02:21	A321	A	71,2	72,8	83,3
18-05-2018 11:09:43	GLF5	A	68,3	70,9	79,1
18-05-2018 11:16:43	A321	A	71,7	74,2	83,4
18-05-2018 11:22:35	A321	A	70,9	74,1	84,6
18-05-2018 11:26:06	A319	A	73,2	76,4	86,4
18-05-2018 11:31:13	B788	A	71,8	75,3	85,4
18-05-2018 11:36:14	SU95	A	72,6	75,9	85,7
18-05-2018 11:42:50	B738	A	72,6	76,0	85,2
18-05-2018 11:47:00	E195	A	71,5	74,2	83,2
18-05-2018 11:49:23	A319	A	71,3	74,0	83,9
18-05-2018 11:53:02	A321	A	70,6	72,7	82,9
18-05-2018 11:58:20	E195	A	72,0	74,5	84,0
18-05-2018 12:02:14	CRJ9	A	71,5	73,2	82,6
18-05-2018 12:10:10	B773	A	76,0	80,3	91,7
18-05-2018 12:12:52	B788	A	72,2	75,1	85,7
18-05-2018 12:15:14	B789	A	72,2	76,1	87,1
18-05-2018 12:18:07	E190	A	71,3	72,9	83,4
18-05-2018 12:20:08	E75S	A	72,2	75,0	83,9
18-05-2018 12:22:35	E195	A	73,4	76,4	85,1
18-05-2018 12:25:29	B788	A	72,6	75,8	86,9
18-05-2018 12:28:03	A320	A	70,0	72,2	82,1
18-05-2018 12:30:22	B734	A	73,4	76,7	85,4
18-05-2018 12:32:14	B738	A	72,2	75,5	85,2
18-05-2018 12:34:13	E195	A	71,7	76,4	85,1
18-05-2018 12:37:48	B788	A	73,9	77,1	87,6
18-05-2018 12:40:08	E195	A	71,8	74,5	83,9
18-05-2018 12:42:02	B738	A	72,5	76,2	85,8
18-05-2018 12:44:03	A320	A	71,5	74,7	84,7
18-05-2018 12:45:53	E195	A	72,4	76,3	85,2
18-05-2018 12:49:23	E75S	A	71,7	74,3	83,5
18-05-2018 12:51:29	E170	A	70,7	74,1	81,8
18-05-2018 12:53:52	E195	A	72,1	74,9	83,9
18-05-2018 12:56:21	E75S	A	71,3	73,5	83,1
18-05-2018 12:59:27	C295	A	71,3	73,1	82,1
18-05-2018 13:01:10	E75S	A	70,8	73,9	83,1
18-05-2018 13:03:15	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
18-05-2018 13:05:27	B734	A	71,2	73,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 13:08:13	B738	A	72,7	75,3	85,2
18-05-2018 13:10:01	E75S	A	70,3	73,5	83,0
18-05-2018 13:12:25	DH8D	A	70,2	74,4	82,2
18-05-2018 13:14:25	A333	A	73,9	78,4	88,8
18-05-2018 13:17:02	E75S	A	69,6	72,3	82,4
18-05-2018 13:19:30	CRJ9	A	71,2	75,2	83,7
18-05-2018 13:21:51	B738	A	72,1	76,0	85,7
18-05-2018 13:24:08	E170	A	71,1	73,9	84,7
18-05-2018 13:26:23	A320	A	70,9	74,3	84,0
18-05-2018 13:29:03	AT45	A	69,7	71,6	81,2
18-05-2018 13:33:13	CRJ9	A	69,8	73,3	83,8
18-05-2018 13:40:01	B38M	A	72,7	75,1	84,7
18-05-2018 13:55:26	B738	A	72,0	74,4	84,0
18-05-2018 13:57:27	A321	A	72,5	75,2	84,2
18-05-2018 13:59:58	E170	A	70,9	74,3	82,4
18-05-2018 14:01:39	A320	A	71,3	74,6	84,9
18-05-2018 14:03:20	B735	A	71,3	75,3	84,0
18-05-2018 14:05:43	BCS3	A	70,4	73,4	83,6
18-05-2018 14:18:53	DH8D	A	70,5	72,2	80,1
18-05-2018 14:20:18	B788	A	73,2	76,7	86,8
18-05-2018 14:22:35	A320	A	72,7	76,1	85,2
18-05-2018 14:24:26	E75S	A	70,3	74,7	84,2
18-05-2018 14:26:19	C295	A	70,7	73,6	82,8
18-05-2018 14:28:13	DH8D	A	70,2	73,0	82,0
18-05-2018 14:30:04	A320	A	70,8	73,2	83,4
18-05-2018 14:32:40	DH8D	A	68,8	70,0	79,5
18-05-2018 14:35:14	C56X	A	70,4	74,0	82,1
18-05-2018 14:43:16	A306	A	76,1	81,7	89,9
18-05-2018 14:46:04	A321	A	71,5	74,2	83,5
18-05-2018 14:48:06	B738	A	72,2	74,7	84,5
18-05-2018 14:50:21	B738	A	73,0	76,4	86,2
18-05-2018 15:00:54	B738	A	72,5	76,0	85,5
18-05-2018 15:08:13	GLF5	A	68,2	69,5	78,7
18-05-2018 15:11:28	B738	A	73,3	76,4	85,9
18-05-2018 15:20:50	E75S	A	70,9	73,9	83,4
18-05-2018 15:22:52	E75S	A	71,0	73,0	83,0
18-05-2018 15:37:47	E170	A	72,2	74,5	83,4
18-05-2018 15:39:37	E190	A	71,4	75,1	84,4
18-05-2018 15:42:01	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
18-05-2018 15:43:55	E195	A	70,2	74,4	84,0
18-05-2018 15:45:55	A319	A	71,4	75,1	85,4
18-05-2018 15:57:17	C25A	A	68,7	70,3	77,7
18-05-2018 16:00:00	B738	A	71,8	75,4	84,4
18-05-2018 16:02:38	B789	A	72,0	76,2	86,6
18-05-2018 16:05:11	E75S	A	70,5	72,5	81,3
18-05-2018 16:10:20	DH8D	A	68,1	69,6	79,6
18-05-2018 16:12:10	CRJ9	A	71,1	73,6	82,2
18-05-2018 16:14:01	DH8D	A	70,3	73,4	84,6
18-05-2018 16:16:22	B738	A	71,6	75,3	84,2
18-05-2018 16:18:32	E195	A	72,8	77,4	84,5
18-05-2018 16:20:10	E170	A	71,4	74,8	84,0
18-05-2018 16:22:11	CRJ9	A	70,0	73,3	81,5
18-05-2018 16:23:59	E195	A	72,5	75,6	85,7
18-05-2018 16:25:49	B738	A	71,5	76,7	86,2
18-05-2018 16:28:24	E75S	A	70,2	72,7	83,0
18-05-2018 16:30:54	E195	A	71,6	75,5	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 16:49:05	A321	A	71,9	76,1	85,7
18-05-2018 16:56:06	E75S	A	70,9	72,8	82,0
18-05-2018 16:59:08	PAY3	A	70,0	72,5	81,1
18-05-2018 17:02:22	A321	A	71,7	75,4	84,5
18-05-2018 17:05:14	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
18-05-2018 17:08:46	A320	A	71,3	74,0	84,7
18-05-2018 17:11:12	E195	A	71,6	74,5	84,4
18-05-2018 17:13:52	A319	A	71,8	74,5	84,6
18-05-2018 17:17:11	F2TH	A	70,3	72,1	81,1
18-05-2018 17:31:54	CRJX	A	71,3	73,2	83,0
18-05-2018 17:36:07	B738	A	72,7	75,6	85,2
18-05-2018 17:45:47	B734	A	73,5	77,4	85,8
18-05-2018 17:54:13	A321	A	71,3	74,8	85,5
18-05-2018 17:58:31	A320	A	71,4	74,0	83,7
18-05-2018 18:05:03	A321	A	71,6	75,4	85,1
18-05-2018 18:07:10	E175	A	71,8	74,0	84,4
18-05-2018 18:10:39	DH8D	A	67,9	69,9	80,9
18-05-2018 18:19:01	DH8D	A	68,4	69,6	79,5
18-05-2018 18:21:50	B734	A	72,8	77,1	85,1
18-05-2018 18:25:08	B738	A	69,1	71,0	81,1
18-05-2018 18:27:05	CRJ9	A	70,2	72,6	82,5
18-05-2018 18:29:42	E170	A	70,6	73,0	82,4
18-05-2018 18:31:18	E190	A	71,1	73,9	84,3
18-05-2018 18:33:02	CRJ9	A	72,2	74,3	83,7
18-05-2018 18:34:40	B738	A	72,4	75,4	85,4
18-05-2018 18:39:41	A320	A	71,0	74,5	84,2
18-05-2018 18:42:17	E195	A	71,6	73,8	83,7
18-05-2018 18:45:38	A320	A	70,7	73,4	83,5
18-05-2018 18:48:06	E170	A	70,1	72,4	82,4
18-05-2018 18:50:10	A319	A	70,3	72,9	81,8
18-05-2018 18:51:59	E195	A	70,9	73,7	82,9
18-05-2018 18:54:01	E75S	A	69,8	72,9	82,6
18-05-2018 19:02:26	E195	A	72,2	75,9	84,5
18-05-2018 19:04:38	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
18-05-2018 19:07:31	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
18-05-2018 19:09:59	A320	A	71,3	73,3	82,7
18-05-2018 19:11:50	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
18-05-2018 19:14:14	AN26	A	71,8	75,3	83,0
18-05-2018 19:16:15	A319	A	73,2	76,4	85,8
18-05-2018 19:18:10	E75S	A	71,5	74,9	83,5
18-05-2018 19:19:49	E170	A	69,8	71,8	80,9
18-05-2018 19:24:40	A320	A	72,4	76,8	86,5
18-05-2018 19:26:45	DH8D	A	68,6	70,3	80,0
18-05-2018 19:30:29	B738	A	70,7	74,1	83,0
18-05-2018 19:33:00	A321	A	71,5	74,9	85,1
18-05-2018 19:36:16	A320	A	70,9	73,9	82,7
18-05-2018 19:39:33	B752	A	70,5	72,1	83,5
18-05-2018 19:49:31	C56X	A	68,1	69,7	78,9
18-05-2018 19:55:51	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
18-05-2018 19:57:52	A320	A	71,3	75,0	83,1
18-05-2018 20:00:25	A321	A	71,2	75,0	84,6
18-05-2018 20:05:27	B38M	A	72,5	76,0	86,0
18-05-2018 20:09:37	A320	A	71,4	74,8	85,0
18-05-2018 20:14:18	A320	A	71,7	73,6	84,8
18-05-2018 20:20:15	B738	A	72,5	75,3	85,2
18-05-2018 20:22:35	DH8D	A	68,7	73,0	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 20:26:15	B738	A	71,8	75,0	84,8
18-05-2018 20:28:25	SF34	A	69,4	71,3	79,0
18-05-2018 20:31:02	E195	A	72,4	75,8	84,4
18-05-2018 20:33:28	A320	A	70,7	73,5	83,2
18-05-2018 20:43:29	E75S	A	71,8	75,1	84,1
18-05-2018 20:57:22	E75S	A	71,4	73,4	83,2
18-05-2018 21:01:12	DH8D	A	69,3	71,4	81,4
18-05-2018 21:05:12	CRJ9	A	71,3	73,8	82,7
18-05-2018 21:07:53	CRJ9	A	70,8	72,7	82,5
18-05-2018 21:17:09	A320	A	71,1	74,0	83,4
18-05-2018 21:19:16	E170	A	70,0	72,8	82,3
18-05-2018 21:21:09	B738	A	72,2	75,5	85,2
18-05-2018 21:29:05	B738	A	72,4	75,2	84,7
18-05-2018 21:31:08	E170	A	70,2	72,7	81,7
18-05-2018 21:33:14	B738	A	72,2	76,9	86,7
18-05-2018 21:34:49	B38M	A	72,7	74,8	84,5
18-05-2018 21:36:34	B738	A	72,6	74,8	85,1
18-05-2018 21:38:29	E195	A	72,5	75,8	84,6
18-05-2018 21:40:24	A318	A	72,1	74,5	84,1
18-05-2018 21:42:28	E75S	A	71,7	74,5	83,1
18-05-2018 21:44:13	B738	A	71,6	74,4	84,4
18-05-2018 21:46:10	E75S	A	70,3	72,5	82,4
18-05-2018 21:48:04	B738	A	76,7	80,9	92,2
18-05-2018 21:57:29	E195	A	70,7	75,2	85,0
18-05-2018 21:59:59	B738	A	72,1	75,8	85,3
19-05-2018 06:10:44	A320	A	70,8	72,9	82,6
19-05-2018 06:13:03	E170	A	70,2	72,1	80,2
19-05-2018 06:16:40	E75S	A	71,0	73,5	82,1
19-05-2018 06:18:32	E170	A	70,6	72,6	81,7
19-05-2018 06:21:06	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
19-05-2018 06:22:54	E75S	A	70,8	73,9	83,1
19-05-2018 06:24:59	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
19-05-2018 06:27:02	B788	A	71,4	74,5	84,2
19-05-2018 06:29:54	A320	A	70,2	72,9	82,3
19-05-2018 06:32:33	E195	A	71,5	74,0	83,2
19-05-2018 06:34:15	E170	A	69,9	72,5	81,7
19-05-2018 06:36:26	E75S	A	70,8	73,0	82,9
19-05-2018 06:38:28	E75S	A	70,3	72,2	81,0
19-05-2018 06:40:57	B738	A	71,9	75,0	84,2
19-05-2018 06:42:58	CRJ9	A	73,5	75,7	84,3
19-05-2018 07:14:51	A332	A	73,1	76,5	86,1
19-05-2018 07:18:35	B738	A	72,5	74,9	83,6
19-05-2018 07:23:01	B738	A	72,6	75,4	84,1
19-05-2018 07:32:38	A321	A	71,7	74,5	83,2
19-05-2018 07:39:49	B738	A	71,7	75,2	84,7
19-05-2018 08:10:36	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
19-05-2018 08:18:33	B738	A	71,8	74,4	83,6
19-05-2018 08:21:19	B734	A	72,1	75,2	83,2
19-05-2018 08:24:42	E170	A	69,0	70,9	80,1
19-05-2018 08:31:07	DH8D	A	69,1	70,7	80,8
19-05-2018 08:34:38	A320	A	71,9	74,8	84,2
19-05-2018 08:36:43	E195	A	71,0	73,3	82,5
19-05-2018 08:39:05	CRJ7	A	68,0	68,9	78,4
19-05-2018 08:42:24	SU95	A	72,3	74,6	84,3
19-05-2018 08:53:05	B788	A	73,5	76,7	87,1
19-05-2018 08:55:26	BCS1	A	69,4	71,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 09:02:27	E75S	A	71,2	73,4	82,7
19-05-2018 09:05:01	E195	A	72,4	75,2	84,4
19-05-2018 09:08:26	E75S	A	70,4	72,8	81,6
19-05-2018 09:11:04	E170	A	70,3	72,8	82,6
19-05-2018 09:13:28	CRJ9	A	69,7	72,5	82,7
19-05-2018 09:17:59	A321	A	72,1	75,7	84,7
19-05-2018 09:19:58	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
19-05-2018 09:28:27	A321	A	71,8	74,1	83,8
19-05-2018 09:30:30	E75S	A	71,4	73,8	83,1
19-05-2018 09:32:50	CRJ9	A	70,2	73,2	83,4
19-05-2018 09:35:56	DH8D	A	70,2	71,0	79,7
19-05-2018 09:37:54	B788	A	72,9	75,6	86,5
19-05-2018 09:40:29	A321	A	71,9	73,9	83,6
19-05-2018 09:42:27	E75S	A	69,8	72,3	81,8
19-05-2018 09:44:36	DH8D	A	69,3	71,0	81,1
19-05-2018 09:46:41	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
19-05-2018 09:48:43	CRJ9	A	69,5	71,8	82,0
19-05-2018 09:51:16	E195	A	71,1	73,4	83,4
19-05-2018 09:54:21	B38M	A	73,4	77,5	86,2
19-05-2018 09:56:27	E190	A	72,9	75,5	84,3
19-05-2018 10:00:09	B738	A	72,4	75,4	84,4
19-05-2018 10:04:09	B738	A	72,3	75,3	84,6
19-05-2018 10:14:52	A320	A	71,5	73,8	83,2
19-05-2018 10:21:51	B738	A	73,3	76,5	85,6
19-05-2018 10:34:12	A321	A	73,6	76,8	85,9
19-05-2018 10:38:20	A321	A	71,2	73,2	82,9
19-05-2018 10:46:34	A321	A	72,3	75,5	84,0
19-05-2018 10:51:05	A20N	A	70,1	72,6	82,4
19-05-2018 10:58:18	DH8D	A	68,8	70,3	80,5
19-05-2018 11:03:04	E195	A	71,0	74,1	84,0
19-05-2018 11:19:59	AT45	A	69,5	71,1	81,6
19-05-2018 11:22:25	B737	A	72,1	74,5	84,2
19-05-2018 11:28:41	A320	A	72,8	77,7	86,6
19-05-2018 11:33:15	A321	A	70,5	73,4	83,5
19-05-2018 11:38:49	E75S	A	70,5	72,8	83,5
19-05-2018 11:40:40	E75S	A	71,9	74,1	83,7
19-05-2018 11:45:44	A319	A	72,6	75,9	84,4
19-05-2018 11:48:18	A321	A	71,6	74,3	84,1
19-05-2018 11:50:08	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
19-05-2018 11:52:13	C56X	A	69,8	72,5	80,2
19-05-2018 11:54:20	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
19-05-2018 12:02:58	B734	A	74,1	78,2	85,9
19-05-2018 12:05:13	B773	A	75,1	79,1	89,4
19-05-2018 12:09:25	E170	A	70,6	73,6	82,7
19-05-2018 12:11:24	B738	A	72,7	75,6	85,2
19-05-2018 12:14:32	E195	A	71,6	74,2	84,4
19-05-2018 12:19:54	B788	A	71,1	75,2	86,1
19-05-2018 12:24:12	E170	A	70,4	72,5	82,7
19-05-2018 12:26:34	E75S	A	70,5	72,4	81,7
19-05-2018 12:28:42	E170	A	70,8	73,0	82,5
19-05-2018 12:31:10	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
19-05-2018 12:33:22	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
19-05-2018 12:43:09	B738	A	72,1	74,3	84,2
19-05-2018 12:45:33	E170	A	69,8	72,4	82,5
19-05-2018 12:48:33	E75S	A	71,6	74,9	83,6
19-05-2018 12:53:20	E195	A	71,3	76,1	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 12:55:12	B738	A	72,4	75,6	85,6
19-05-2018 12:58:39	E195	A	72,7	75,8	85,5
19-05-2018 13:01:36	A333	A	73,4	77,2	87,6
19-05-2018 13:03:26	E75S	A	70,8	74,1	83,8
19-05-2018 13:07:22	E195	A	72,6	75,8	84,4
19-05-2018 13:10:58	CL35	A	67,6	68,6	77,1
19-05-2018 13:25:32	B738	A	72,1	75,5	85,2
19-05-2018 13:28:23	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
19-05-2018 13:41:34	A320	A	70,7	73,0	83,0
19-05-2018 13:48:59	DH8D	A	69,2	71,1	81,5
19-05-2018 13:51:17	BCS3	A	71,4	77,7	83,2
19-05-2018 13:53:27	GLF5	A	68,1	69,1	77,1
19-05-2018 13:55:13	E195	A	71,6	74,5	83,9
19-05-2018 13:57:22	B738	A	73,1	75,9	85,4
19-05-2018 13:59:27	B738	A	73,9	77,8	86,9
19-05-2018 14:01:35	B735	A	73,8	77,9	85,8
19-05-2018 14:03:51	E75S	A	70,4	72,4	81,6
19-05-2018 14:05:47	B738	A	72,0	74,7	84,5
19-05-2018 14:08:03	A320	A	71,0	73,7	83,8
19-05-2018 14:10:48	B788	A	72,2	75,7	86,1
19-05-2018 14:12:59	B788	A	72,7	74,9	85,7
19-05-2018 14:15:55	B734	A	69,6	72,6	83,0
19-05-2018 14:18:32	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
19-05-2018 14:20:31	B38M	A	71,3	74,9	84,7
19-05-2018 14:24:59	E170	A	68,9	72,1	81,4
19-05-2018 14:27:24	B789	A	73,0	76,3	86,4
19-05-2018 14:29:59	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
19-05-2018 14:34:21	B789	A	72,2	76,4	86,7
19-05-2018 14:37:32	A320	A	70,9	73,4	83,6
19-05-2018 14:40:36	A320	A	72,5	74,7	84,5
19-05-2018 14:42:56	E75S	A	69,5	72,1	81,6
19-05-2018 14:47:27	A321	A	70,6	72,9	82,1
19-05-2018 14:57:37	B738	A	72,4	75,3	85,2
19-05-2018 15:04:16	E75S	A	70,0	72,2	81,8
19-05-2018 15:08:04	B738	A	70,6	74,2	82,9
19-05-2018 15:09:38	E195	A	72,4	75,4	84,1
19-05-2018 15:11:34	E170	A	70,3	73,2	81,1
19-05-2018 15:13:27	CRJ9	A	70,3	72,9	82,3
19-05-2018 15:15:41	CRJ9	A	70,9	72,7	82,0
19-05-2018 15:17:50	E75S	A	71,3	74,5	83,3
19-05-2018 15:23:48	A320	A	71,1	73,5	82,8
19-05-2018 15:25:50	E195	A	71,6	73,9	83,4
19-05-2018 15:31:43	A321	A	72,1	74,6	84,1
19-05-2018 15:38:08	E170	A	71,5	75,1	83,2
19-05-2018 15:43:48	E170	A	70,1	72,4	82,4
19-05-2018 15:53:47	A320	A	71,4	74,8	83,7
19-05-2018 15:56:05	E195	A	70,8	73,3	82,8
19-05-2018 15:58:04	E195	A	72,2	75,7	83,4
19-05-2018 16:00:33	CRJ9	A	70,9	73,0	82,4
19-05-2018 16:02:54	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
19-05-2018 16:04:58	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
19-05-2018 16:06:43	B734	A	72,7	77,6	85,3
19-05-2018 16:09:05	A320	A	70,4	73,4	82,9
19-05-2018 16:11:01	B738	A	72,7	76,0	85,2
19-05-2018 16:13:35	A319	A	71,1	74,4	83,6
19-05-2018 16:17:52	E75S	A	69,7	72,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 16:25:57	DH8D	A	68,5	73,1	81,8
19-05-2018 16:47:35	B738	A	72,0	74,6	84,0
19-05-2018 16:49:38	DH8D	A	68,6	70,7	78,1
19-05-2018 16:51:42	B738	A	71,9	74,2	83,4
19-05-2018 16:54:01	F100	A	69,8	71,6	80,9
19-05-2018 17:15:22	B738	A	71,3	74,7	84,5
19-05-2018 17:19:54	A320	A	70,3	72,1	81,8
19-05-2018 17:26:19	A321	A	70,6	72,8	82,9
19-05-2018 17:44:37	A320	A	69,5	72,3	81,3
19-05-2018 17:46:13	A321	A	71,3	73,8	83,9
19-05-2018 17:52:44	A321	A	70,3	73,9	83,3
19-05-2018 17:55:58	E195	A	70,0	71,5	80,7
19-05-2018 18:02:14	A20N	A	70,6	73,9	82,6
19-05-2018 18:04:26	C525	A	69,7	73,8	82,2
19-05-2018 18:06:04	B738	A	71,5	74,7	84,5
19-05-2018 18:08:17	B788	A	72,6	75,6	85,8
19-05-2018 18:15:27	E195	A	71,6	74,1	83,3
19-05-2018 18:17:21	CRJ9	A	71,8	74,6	83,9
19-05-2018 18:19:26	A320	A	72,6	74,9	84,6
19-05-2018 18:21:53	E75S	A	69,0	71,1	80,8
19-05-2018 18:23:43	A320	A	71,8	74,8	83,9
19-05-2018 18:26:09	E170	A	71,2	74,2	84,2
19-05-2018 18:28:37	DH8D	A	66,9	67,9	77,3
19-05-2018 18:30:13	E170	A	71,1	73,8	83,1
19-05-2018 18:32:00	E75S	A	70,3	71,8	81,1
19-05-2018 18:33:59	E75S	A	70,5	72,2	82,0
19-05-2018 18:35:47	E170	A	70,4	72,6	81,5
19-05-2018 18:37:53	E75S	A	71,2	73,0	82,3
19-05-2018 18:39:46	E75S	A	70,4	72,0	82,2
19-05-2018 18:41:33	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
19-05-2018 18:43:32	E170	A	69,1	71,2	80,8
19-05-2018 18:45:08	CRJ9	A	70,8	72,3	81,6
19-05-2018 18:46:56	E195	A	70,8	74,1	84,0
19-05-2018 18:49:13	E190	A	71,9	74,9	84,2
19-05-2018 18:51:28	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
19-05-2018 18:53:29	SU95	A	71,5	75,5	84,5
19-05-2018 18:55:32	E75S	A	70,0	72,6	81,2
19-05-2018 19:05:35	F2TH	A	68,8	71,7	80,2
19-05-2018 19:07:01	B738	A	71,6	75,0	85,0
19-05-2018 19:11:07	B38M	A	69,8	71,7	81,6
19-05-2018 19:25:17	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
19-05-2018 19:55:11	E75S	A	70,6	72,5	82,1
19-05-2018 20:03:02	A320	A	70,2	72,2	81,9
19-05-2018 20:12:50	E75S	A	70,0	72,6	82,0
19-05-2018 20:16:04	B738	A	72,3	75,2	84,4
19-05-2018 20:28:08	CRJ9	A	71,0	74,2	83,3
19-05-2018 20:30:11	B738	A	70,8	74,1	83,8
19-05-2018 20:33:10	B738	A	72,1	74,5	83,3
19-05-2018 20:38:45	B738	A	73,0	76,7	85,0
19-05-2018 21:04:12	E170	A	70,1	72,3	82,4
19-05-2018 21:11:11	C295	A	70,6	72,8	81,1
19-05-2018 21:15:36	B734	A	71,2	73,5	83,5
19-05-2018 21:20:39	E195	A	71,6	74,3	83,6
19-05-2018 21:22:04	DH8D	A	70,9	73,1	83,0
19-05-2018 21:23:49	B38M	A	70,8	72,9	82,8
19-05-2018 21:25:39	A318	A	71,0	72,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 21:27:17	E170	A	70,5	72,8	82,3
19-05-2018 21:33:25	E170	A	69,4	71,2	80,6
19-05-2018 21:35:01	E75S	A	69,4	71,3	80,5
19-05-2018 21:36:15	B738	A	72,8	75,8	85,8
19-05-2018 21:38:50	E195	A	71,0	72,3	82,8
19-05-2018 21:40:38	A321	A	72,0	74,8	84,5
19-05-2018 21:43:19	E75S	A	71,3	72,8	83,0
19-05-2018 21:52:57	B738	A	71,7	74,9	84,5
19-05-2018 21:55:33	B738	A	72,9	75,5	85,5
20-05-2018 06:04:13	E75S	A	70,0	73,0	81,4
20-05-2018 06:07:51	B738	A	72,1	74,9	83,9
20-05-2018 06:10:41	B738	A	73,0	75,4	85,1
20-05-2018 06:12:42	B738	A	73,0	75,3	84,5
20-05-2018 06:14:36	B738	A	72,1	75,0	84,2
20-05-2018 06:17:04	B738	A	72,3	75,1	84,3
20-05-2018 06:19:01	E75S	A	70,8	73,0	82,6
20-05-2018 06:20:46	DH8D	A	70,6	73,1	83,6
20-05-2018 06:23:28	B738	A	72,5	75,3	85,3
20-05-2018 06:25:44	E195	A	71,9	74,9	83,6
20-05-2018 06:27:48	A333	A	72,5	75,7	86,7
20-05-2018 06:30:08	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
20-05-2018 06:35:10	E195	A	71,3	74,9	83,6
20-05-2018 06:47:35	B738	A	71,2	74,2	82,7
20-05-2018 07:33:51	B734	A	72,9	77,4	84,3
20-05-2018 07:41:15	B38M	A	69,7	73,5	82,9
20-05-2018 07:54:25	E170	A	69,8	72,1	81,0
20-05-2018 08:16:01	B788	A	71,0	74,5	84,4
20-05-2018 08:18:39	E75S	A	70,7	73,3	82,2
20-05-2018 08:20:44	CRJ9	A	69,3	71,6	81,3
20-05-2018 08:23:22	E75S	A	70,4	71,6	81,5
20-05-2018 08:26:00	SU95	A	73,0	76,3	85,3
20-05-2018 08:34:24	A320	A	72,8	75,3	84,8
20-05-2018 08:50:38	E190	A	72,4	75,5	82,9
20-05-2018 09:10:42	E75S	A	70,5	73,9	82,8
20-05-2018 09:13:42	A321	A	72,5	75,4	84,2
20-05-2018 09:15:37	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
20-05-2018 09:17:25	E75S	A	69,5	71,2	80,6
20-05-2018 09:19:14	E170	A	69,4	70,8	80,5
20-05-2018 09:21:09	A320	A	71,8	74,1	83,3
20-05-2018 09:22:54	A320	A	70,4	71,9	82,2
20-05-2018 09:24:50	B738	A	72,4	76,3	83,8
20-05-2018 09:27:02	CRJ9	A	69,3	70,8	80,8
20-05-2018 09:29:07	E170	A	71,6	74,1	83,6
20-05-2018 09:30:59	E75S	A	71,0	74,9	82,8
20-05-2018 09:33:05	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
20-05-2018 09:35:27	A320	A	70,2	72,5	82,0
20-05-2018 09:37:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
20-05-2018 09:39:16	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
20-05-2018 09:41:33	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
20-05-2018 09:48:15	A320	A	70,6	72,0	81,8
20-05-2018 09:50:19	E75S	A	70,4	73,5	80,9
20-05-2018 09:52:36	E190	A	71,2	74,6	82,0
20-05-2018 10:00:23	E195	A	71,7	73,4	83,1
20-05-2018 10:10:53	B788	A	71,7	74,3	84,9
20-05-2018 10:13:06	C17	A	73,8	77,7	86,6
20-05-2018 10:19:13	B738	A	71,8	76,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 10:36:17	A321	A	71,9	74,7	83,9
20-05-2018 10:38:52	E195	A	70,8	72,8	82,9
20-05-2018 10:43:12	A320	A	72,2	74,7	83,7
20-05-2018 10:46:07	A321	A	70,6	73,2	81,8
20-05-2018 10:52:48	A20N	A	70,6	73,1	81,8
20-05-2018 11:00:33	E170	A	70,5	73,2	83,0
20-05-2018 11:11:48	E195	A	71,6	75,1	83,1
20-05-2018 11:14:27	A320	A	71,1	73,2	82,5
20-05-2018 11:28:54	E195	A	70,4	73,2	84,2
20-05-2018 11:32:10	B738	A	66,6	70,0	76,6
20-05-2018 11:32:25	B738	A	71,1	75,9	86,5
20-05-2018 11:35:42	A320	A	71,8	75,1	84,1
20-05-2018 11:38:35	A321	A	71,8	74,2	83,9
20-05-2018 11:44:15	GLF5	A	68,2	69,3	78,6
20-05-2018 11:46:30	A319	A	70,5	72,3	80,5
20-05-2018 11:48:59	DH8D	A	71,1	73,6	83,4
20-05-2018 11:57:21	E75S	A	69,5	70,6	80,6
20-05-2018 12:01:24	B77W	A	75,8	81,8	90,2
20-05-2018 12:03:52	E75S	A	70,3	72,9	82,3
20-05-2018 12:05:54	B788	A	71,5	74,7	83,5
20-05-2018 12:07:50	B738	A	72,0	75,8	85,1
20-05-2018 12:09:35	B789	A	72,2	74,9	84,8
20-05-2018 12:11:51	A320	A	69,9	72,2	81,7
20-05-2018 12:15:48	E195	A	71,3	73,9	82,4
20-05-2018 12:17:49	E170	A	70,1	72,4	81,6
20-05-2018 12:20:22	B738	A	71,3	74,3	83,6
20-05-2018 12:22:49	E195	A	72,6	76,1	83,7
20-05-2018 12:24:53	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
20-05-2018 12:29:55	E75S	A	69,5	71,6	79,9
20-05-2018 12:33:33	B738	A	71,1	72,7	82,8
20-05-2018 12:43:55	B788	A	72,8	76,1	85,9
20-05-2018 12:46:38	E170	A	70,3	72,9	81,5
20-05-2018 12:48:32	E75S	A	70,0	73,4	82,0
20-05-2018 12:50:28	E170	A	70,4	73,4	81,2
20-05-2018 12:54:15	F2TH	A	68,6	70,8	78,6
20-05-2018 13:00:22	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
20-05-2018 13:04:18	E195	A	72,1	74,0	82,9
20-05-2018 13:10:49	A320	A	70,0	72,1	81,1
20-05-2018 13:18:33	C295	A	70,8	72,8	80,8
20-05-2018 13:20:41	B734	A	72,9	75,1	84,0
20-05-2018 13:22:41	E75S	A	70,4	73,8	82,4
20-05-2018 13:24:40	E170	A	70,4	73,2	82,4
20-05-2018 13:28:30	A320	A	69,8	71,9	80,6
20-05-2018 13:33:04	CRJ9	A	69,5	70,6	79,5
20-05-2018 13:35:21	AT75	A	68,5	71,3	79,7
20-05-2018 13:40:44	B738	A	72,3	75,1	84,4
20-05-2018 13:47:31	B38M	A	72,1	75,2	83,6
20-05-2018 13:53:51	E190	A	70,9	74,2	82,4
20-05-2018 13:57:52	E195	A	71,3	74,6	83,6
20-05-2018 14:04:07	B738	A	72,7	76,1	85,0
20-05-2018 14:06:13	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
20-05-2018 14:08:15	A320	A	71,4	73,7	82,9
20-05-2018 14:12:13	A321	A	72,1	75,2	85,1
20-05-2018 14:14:12	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
20-05-2018 14:15:54	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
20-05-2018 14:18:01	B738	A	72,8	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 14:21:12	B788	A	72,0	73,7	84,4
20-05-2018 14:28:55	B788	A	72,3	75,3	85,3
20-05-2018 14:33:13	A320	A	70,9	72,4	82,1
20-05-2018 14:35:23	A321	A	70,0	72,2	81,8
20-05-2018 14:37:36	A320	A	70,9	73,8	83,0
20-05-2018 14:43:47	E170	A	72,0	73,6	83,1
20-05-2018 14:47:49	B735	A	71,7	75,1	83,4
20-05-2018 15:00:52	B738	A	72,1	75,1	84,1
20-05-2018 15:02:47	E75S	A	70,9	72,6	81,7
20-05-2018 15:05:08	E195	A	71,2	74,1	82,0
20-05-2018 15:07:09	CRJ9	A	69,5	72,7	80,6
20-05-2018 15:09:49	A320	A	70,6	72,9	81,4
20-05-2018 15:13:14	CRJ9	A	70,8	73,5	83,1
20-05-2018 15:15:57	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
20-05-2018 15:17:36	E75S	A	71,7	75,0	84,0
20-05-2018 15:19:33	E75S	A	71,4	74,9	82,8
20-05-2018 15:21:11	E195	A	70,6	74,4	84,5
20-05-2018 15:23:58	B738	A	72,2	74,7	82,9
20-05-2018 15:26:21	E75S	A	70,1	72,3	80,1
20-05-2018 15:32:18	E170	A	70,5	71,5	80,5
20-05-2018 15:34:23	E75S	A	70,9	73,8	83,0
20-05-2018 15:36:27	E75S	A	70,3	72,2	81,8
20-05-2018 15:38:05	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
20-05-2018 15:40:03	E195	A	72,5	75,3	83,6
20-05-2018 15:42:14	A321	A	72,4	75,6	84,7
20-05-2018 15:43:53	E75S	A	69,5	71,4	81,0
20-05-2018 15:45:22	E170	A	70,7	72,5	81,1
20-05-2018 15:47:11	A319	A	71,3	73,9	81,7
20-05-2018 15:48:42	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
20-05-2018 15:50:29	B734	A	71,6	74,1	83,1
20-05-2018 15:52:08	B738	A	70,9	74,4	84,5
20-05-2018 15:53:41	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
20-05-2018 15:55:27	E170	A	69,2	71,3	79,6
20-05-2018 15:56:51	B738	A	72,4	75,0	83,9
20-05-2018 16:28:41	A319	A	70,7	73,5	82,8
20-05-2018 16:50:50	B788	A	72,0	74,6	83,8
20-05-2018 16:57:20	A321	A	69,1	73,5	85,7
20-05-2018 16:58:13	A321	A	68,0	71,5	80,3
20-05-2018 16:59:22	A320	A	70,4	73,3	82,9
20-05-2018 17:01:34	B738	A	73,0	75,3	84,5
20-05-2018 17:08:01	B738	A	72,7	75,8	85,0
20-05-2018 17:21:10	B738	A	71,7	73,8	83,4
20-05-2018 17:23:45	A320	A	70,4	73,3	81,5
20-05-2018 17:33:42	A319	A	70,7	72,5	82,5
20-05-2018 17:59:05	A321	A	71,1	73,4	82,2
20-05-2018 18:01:39	A320	A	71,4	73,8	83,1
20-05-2018 18:04:21	A321	A	71,2	73,1	82,3
20-05-2018 18:08:01	E195	A	70,7	73,0	81,8
20-05-2018 18:10:02	A320	A	72,7	75,5	84,2
20-05-2018 18:12:04	E75S	A	69,8	72,9	82,1
20-05-2018 18:15:16	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
20-05-2018 18:18:41	E170	A	69,8	72,2	80,9
20-05-2018 18:21:29	CRJ9	A	69,3	70,9	80,4
20-05-2018 18:24:25	E75S	A	69,1	70,2	80,2
20-05-2018 18:32:59	E195	A	71,1	72,8	82,2
20-05-2018 18:35:04	E195	A	70,2	72,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 18:36:47	CRJ9	A	70,4	72,8	81,8
20-05-2018 18:39:15	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
20-05-2018 18:41:03	E75S	A	69,9	71,5	81,0
20-05-2018 18:43:02	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
20-05-2018 18:44:50	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-05-2018 18:46:36	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
20-05-2018 18:48:32	E75S	A	71,4	73,8	82,8
20-05-2018 18:50:19	A320	A	72,3	76,1	84,0
20-05-2018 19:02:41	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
20-05-2018 19:05:40	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
20-05-2018 19:08:29	B38M	A	71,1	73,3	83,2
20-05-2018 19:10:27	SF34	A	67,3	68,0	76,3
20-05-2018 19:12:23	A320	A	69,7	71,1	81,1
20-05-2018 19:14:15	E170	A	69,8	71,5	80,5
20-05-2018 19:19:20	A319	A	70,3	72,2	81,4
20-05-2018 19:25:30	AT45	A	70,0	71,2	81,2
20-05-2018 19:37:21	E75S	A	69,2	70,8	79,6
20-05-2018 19:53:52	B738	A	72,5	75,6	84,5
20-05-2018 19:56:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
20-05-2018 19:58:33	DH8D	A	68,5	69,1	78,0
20-05-2018 20:10:03	B738	A	72,4	75,2	84,2
20-05-2018 20:12:10	A320	A	72,7	75,0	84,4
20-05-2018 20:20:25	E170	A	70,4	72,2	81,2
20-05-2018 20:22:51	CRJ9	A	70,2	71,8	80,7
20-05-2018 20:32:00	B738	A	70,0	71,8	80,0
20-05-2018 20:35:04	B734	A	71,7	74,0	82,5
20-05-2018 20:39:06	E75S	A	71,7	74,6	83,1
20-05-2018 20:46:55	E195	A	71,6	74,0	82,4
20-05-2018 20:48:48	CRJ9	A	71,1	73,4	81,9
20-05-2018 20:50:45	A320	A	71,5	73,7	83,0
20-05-2018 20:53:10	E75S	A	71,5	74,0	83,2
20-05-2018 20:55:27	E75S	A	70,9	72,6	82,0
20-05-2018 21:04:37	E195	A	71,3	74,0	82,4
20-05-2018 21:11:40	E170	A	69,5	70,5	79,5
20-05-2018 21:23:26	B738	A	72,1	74,6	83,9
20-05-2018 21:25:29	E75S	A	71,3	73,7	83,1
20-05-2018 21:27:21	E170	A	69,6	71,1	80,4
20-05-2018 21:31:46	B738	A	73,2	75,8	85,0
20-05-2018 21:33:59	B38M	A	71,2	73,3	82,6
20-05-2018 21:35:39	B738	A	71,5	73,8	82,6
20-05-2018 21:37:22	A318	A	72,2	74,3	84,0
20-05-2018 21:39:19	B738	A	72,7	75,1	84,2
20-05-2018 21:41:51	E195	A	71,1	73,7	82,2
20-05-2018 21:44:14	E75S	A	69,6	71,2	79,6
20-05-2018 21:46:04	E170	A	70,7	72,6	81,5
20-05-2018 21:48:04	E195	A	71,1	73,3	82,6
20-05-2018 21:49:43	B738	A	69,9	71,4	79,9
20-05-2018 21:52:59	A320	A	68,5	69,9	78,9
20-05-2018 21:54:50	DH8D	A	69,2	69,8	79,6
20-05-2018 21:58:56	DH8D	A	71,5	73,6	82,9
21-05-2018 06:13:20	B738	D	69,5	70,8	80,2
21-05-2018 07:00:37	B738	D	69,6	71,5	81,9
21-05-2018 08:27:38	B734	D	67,9	69,9	77,9
21-05-2018 10:22:38	B738	D	70,8	74,7	85,6
21-05-2018 10:49:04	A320	D	69,0	71,2	78,5
21-05-2018 10:54:44	E170	D	66,7	68,4	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 11:05:35	E75S	D	69,1	70,9	80,6
21-05-2018 11:17:07	B738	D	69,6	71,7	82,4
21-05-2018 12:08:17	E195	D	68,9	72,9	81,4
21-05-2018 12:21:27	E170	D	67,0	68,6	77,4
21-05-2018 12:26:34	B738	D	70,9	75,0	83,7
21-05-2018 12:36:25	E170	D	69,2	73,2	82,8
21-05-2018 13:45:35	E195	D	67,7	70,9	80,2
21-05-2018 13:51:34	B734	D	67,1	70,9	79,9
21-05-2018 14:04:05	A332	D	68,3	71,5	81,8
21-05-2018 14:12:01	B734	D	67,6	69,8	76,6
21-05-2018 14:31:11	E75S	D	68,2	71,7	81,0
21-05-2018 14:35:54	A320	D	71,1	73,9	83,5
21-05-2018 15:24:04	B77W	D	70,2	73,0	82,7
21-05-2018 15:30:32	E195	D	69,1	70,4	80,2
21-05-2018 15:34:54	A321	D	68,1	70,2	80,9
21-05-2018 15:58:54	E75S	D	67,3	68,8	77,3
21-05-2018 16:17:28	B733	D	67,8	71,8	78,6
21-05-2018 16:20:41	B738	D	70,0	72,1	81,8
21-05-2018 17:13:09	A321	D	69,9	71,8	81,4
21-05-2018 17:26:39	B738	D	68,8	71,0	81,6
21-05-2018 17:59:25	B734	D	68,2	69,6	78,9
21-05-2018 18:13:46	A333	D	70,5	73,3	83,7
21-05-2018 20:05:22	A320	D	70,2	72,6	82,5
21-05-2018 20:59:28	A320	D	68,6	70,0	79,4
21-05-2018 21:39:27	B752	D	67,9	69,4	80,2
21-05-2018 21:44:36	B738	D	69,5	71,6	82,1
22-05-2018 06:14:47	B738	D	68,2	69,1	79,6
22-05-2018 06:40:18	A320	D	67,1	67,7	76,6
22-05-2018 07:08:29	B738	D	69,9	72,0	83,1
22-05-2018 07:50:18	B734	D	66,7	68,8	75,8
22-05-2018 09:08:51	A320	D	67,2	69,3	76,2
22-05-2018 09:38:08	A333	D	71,6	74,8	86,3
22-05-2018 09:40:37	A320	D	69,8	73,2	82,3
22-05-2018 10:21:09	MD11	D	71,3	75,5	86,3
22-05-2018 11:14:04	E75S	D	67,6	69,5	79,0
22-05-2018 11:29:15	A320	D	71,6	74,0	83,3
22-05-2018 11:44:20	E195	D	68,0	70,9	81,8
22-05-2018 12:04:43	A321	D	70,1	73,5	81,8
22-05-2018 12:21:47	A320	D	69,3	72,4	83,0
22-05-2018 12:23:38	B734	D	71,2	75,0	83,5
22-05-2018 12:33:06	E195	D	68,5	71,9	79,7
22-05-2018 13:09:02	E195	D	69,3	71,5	81,6
22-05-2018 13:39:36	B734	D	71,3	74,8	83,8
22-05-2018 14:02:30	E195	D	68,6	71,8	79,0
22-05-2018 14:40:43	A320	D	67,0	68,5	77,4
22-05-2018 15:55:03	B738	D	69,8	71,4	82,8
22-05-2018 15:59:14	E75S	D	68,0	69,6	80,1
22-05-2018 16:20:06	B738	D	67,6	69,8	79,4
22-05-2018 17:24:40	B788	D	66,7	68,5	76,2
22-05-2018 17:31:11	B789	D	67,8	69,8	77,8
22-05-2018 20:50:46	E195	D	67,5	69,3	77,5
22-05-2018 21:22:10	A320	D	69,1	70,3	81,2
23-05-2018 06:04:37	E75S	A	70,6	72,0	81,7
23-05-2018 06:07:01	A320	A	72,6	75,2	84,9
23-05-2018 06:09:09	E195	A	71,7	74,4	83,5
23-05-2018 06:11:49	DH8D	A	69,7	70,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 06:14:11	E75S	A	70,0	71,9	81,2
23-05-2018 06:16:21	E75S	A	70,4	72,5	81,9
23-05-2018 06:21:16	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
23-05-2018 06:23:11	A332	A	73,6	77,1	86,9
23-05-2018 06:26:02	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
23-05-2018 06:28:11	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
23-05-2018 06:30:28	B734	A	70,9	72,9	82,6
23-05-2018 06:32:42	E170	A	70,8	72,8	82,3
23-05-2018 06:34:42	E195	A	71,7	74,7	83,1
23-05-2018 06:37:26	E195	A	71,6	74,6	83,3
23-05-2018 06:43:22	B738	A	72,2	75,2	83,9
23-05-2018 06:51:37	AT72	A	70,1	72,3	81,5
23-05-2018 06:57:46	B738	A	72,1	74,5	83,6
23-05-2018 07:00:55	B738	A	72,9	76,0	85,0
23-05-2018 07:03:15	E75S	A	71,6	74,0	83,3
23-05-2018 07:29:11	B734	A	70,6	72,5	82,1
23-05-2018 07:31:21	AT72	A	70,3	72,5	81,5
23-05-2018 07:48:31	B788	A	71,6	73,8	83,9
23-05-2018 07:58:31	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
23-05-2018 08:04:39	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
23-05-2018 08:07:52	E170	A	69,5	71,4	80,3
23-05-2018 08:10:58	E190	A	71,9	74,4	83,9
23-05-2018 08:12:49	AT72	A	73,0	74,3	83,8
23-05-2018 08:15:02	E75S	A	70,4	72,4	82,4
23-05-2018 08:18:31	E170	A	71,2	73,6	82,7
23-05-2018 08:26:03	AT75	A	70,2	72,2	82,3
23-05-2018 08:28:59	B738	A	71,8	74,9	84,6
23-05-2018 08:42:14	CRJ9	A	70,3	72,6	81,5
23-05-2018 08:45:14	B738	A	71,9	75,0	83,9
23-05-2018 08:47:06	SU95	A	72,4	75,6	85,0
23-05-2018 08:58:54	E195	A	71,1	72,9	83,1
23-05-2018 09:00:40	CRJ9	A	70,7	71,8	81,8
23-05-2018 09:04:26	E195	A	70,5	72,0	82,2
23-05-2018 09:08:28	A319	A	72,9	75,5	84,9
23-05-2018 09:30:27	A320	A	70,7	72,8	81,8
23-05-2018 09:32:32	E75S	A	71,0	73,0	82,2
23-05-2018 09:34:09	E170	A	70,6	72,5	81,4
23-05-2018 09:35:31	B734	A	72,1	76,7	84,7
23-05-2018 09:39:47	E75S	A	70,9	72,6	82,3
23-05-2018 09:41:19	DH8D	A	69,4	70,8	80,1
23-05-2018 09:43:15	A320	A	70,3	72,2	81,7
23-05-2018 09:45:25	CRJ9	A	71,1	74,2	83,2
23-05-2018 09:47:33	DH8D	A	69,7	72,2	81,7
23-05-2018 09:51:39	B38M	A	71,6	74,0	82,8
23-05-2018 09:53:44	A321	A	72,8	75,6	84,0
23-05-2018 09:55:30	E190	A	70,6	73,9	82,9
23-05-2018 09:58:25	DH8D	A	69,0	71,0	79,7
23-05-2018 10:01:23	B738	A	72,0	74,6	84,0
23-05-2018 10:31:15	A321	A	71,4	73,8	83,2
23-05-2018 10:36:18	A320	A	70,6	73,5	82,7
23-05-2018 10:55:56	E170	A	70,3	72,9	80,8
23-05-2018 10:58:21	A20N	A	70,1	72,3	82,7
23-05-2018 11:02:32	E75S	A	69,4	71,5	81,2
23-05-2018 11:05:19	A321	A	71,4	74,2	83,4
23-05-2018 11:07:22	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
23-05-2018 11:13:35	B738	A	72,8	75,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 11:21:31	A321	A	71,7	74,2	83,4
23-05-2018 11:24:20	A319	A	74,3	77,8	86,6
23-05-2018 11:26:45	E75S	A	69,4	71,4	81,2
23-05-2018 11:29:51	A321	A	70,8	72,5	82,0
23-05-2018 11:31:37	B738	A	71,1	74,2	83,8
23-05-2018 11:36:59	A321	A	71,4	73,6	82,8
23-05-2018 11:40:16	E195	A	71,7	74,3	83,2
23-05-2018 11:42:47	A319	A	71,9	75,0	83,9
23-05-2018 11:46:14	A320	A	73,1	75,8	84,9
23-05-2018 11:53:55	B77W	A	73,8	78,4	87,2
23-05-2018 11:56:34	B737	A	71,2	74,8	84,4
23-05-2018 12:02:42	E75S	A	70,2	71,5	81,7
23-05-2018 12:04:47	E170	A	71,9	73,8	83,1
23-05-2018 12:06:30	DH8D	A	70,3	72,1	82,4
23-05-2018 12:11:03	B788	A	71,7	75,2	84,7
23-05-2018 12:14:32	B738	A	72,3	74,2	83,7
23-05-2018 12:20:13	E195	A	71,3	73,5	82,8
23-05-2018 12:22:23	E75S	A	70,6	73,7	82,3
23-05-2018 12:25:13	E75S	A	70,4	73,2	81,9
23-05-2018 12:27:30	CRJ9	A	71,2	74,3	82,6
23-05-2018 12:29:19	E75S	A	70,8	73,8	81,9
23-05-2018 12:31:23	B788	A	73,7	76,8	86,0
23-05-2018 12:33:31	B738	A	71,8	73,6	83,3
23-05-2018 12:35:47	E195	A	72,2	75,3	84,2
23-05-2018 12:39:06	DH8D	A	68,9	71,3	81,7
23-05-2018 12:42:05	B788	A	72,7	75,6	85,9
23-05-2018 12:44:13	E195	A	71,2	74,3	83,0
23-05-2018 12:47:57	E170	A	70,1	72,9	82,2
23-05-2018 12:51:18	E195	A	71,2	74,8	83,7
23-05-2018 12:54:06	B738	A	73,4	76,6	84,9
23-05-2018 12:56:04	E195	A	71,0	74,4	82,1
23-05-2018 12:58:22	A320	A	69,3	71,2	81,1
23-05-2018 13:00:17	B788	A	73,2	76,0	86,0
23-05-2018 13:02:26	A333	A	72,7	75,4	86,7
23-05-2018 13:04:55	E195	A	70,8	74,4	83,1
23-05-2018 13:06:47	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
23-05-2018 13:10:04	E75S	A	72,2	75,3	84,0
23-05-2018 13:11:50	B788	A	73,4	76,9	86,2
23-05-2018 13:14:22	B734	A	71,0	73,4	83,0
23-05-2018 13:16:28	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
23-05-2018 13:26:51	B738	A	72,2	75,0	83,7
23-05-2018 13:38:35	AT45	A	69,9	71,4	80,4
23-05-2018 13:40:39	CRJ9	A	69,2	71,9	80,7
23-05-2018 13:44:06	E75S	A	70,1	72,6	82,4
23-05-2018 13:46:56	A321	A	71,6	74,5	84,1
23-05-2018 13:50:15	B789	A	71,9	75,3	85,3
23-05-2018 13:52:17	E75S	A	72,6	76,1	83,8
23-05-2018 13:54:03	A320	A	70,4	72,8	81,8
23-05-2018 13:55:59	A320	A	70,1	73,2	83,1
23-05-2018 13:58:10	B738	A	73,0	75,2	84,8
23-05-2018 14:00:41	B738	A	73,4	76,3	85,7
23-05-2018 14:02:16	BCS1	A	69,2	70,9	80,3
23-05-2018 14:04:09	A320	A	70,4	72,7	81,8
23-05-2018 14:06:49	B738	A	71,5	73,8	82,3
23-05-2018 14:08:19	DH8D	A	70,1	72,1	81,5
23-05-2018 14:14:22	E190	A	71,4	73,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 14:18:17	A319	A	70,6	72,5	81,4
23-05-2018 14:20:17	DH8D	A	68,5	69,3	79,3
23-05-2018 14:32:30	B38M	A	70,7	74,3	83,9
23-05-2018 14:45:08	A321	A	70,3	72,3	82,1
23-05-2018 14:52:50	A320	A	68,2	69,3	77,8
23-05-2018 15:02:21	A321	A	73,0	76,8	84,8
23-05-2018 15:13:45	CRJ9	A	69,8	72,4	81,2
23-05-2018 15:16:33	E195	A	71,8	75,2	83,6
23-05-2018 15:19:03	E170	A	70,9	73,0	82,7
23-05-2018 15:33:35	E170	A	70,6	72,5	82,9
23-05-2018 15:36:51	E75S	A	70,7	72,1	81,9
23-05-2018 15:43:53	E195	A	70,9	72,4	81,7
23-05-2018 15:49:27	A319	A	73,2	77,3	86,2
23-05-2018 15:51:50	E75S	A	71,3	74,6	83,1
23-05-2018 15:53:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
23-05-2018 15:55:47	E170	A	70,0	71,3	80,4
23-05-2018 16:00:49	E195	A	71,5	74,3	82,3
23-05-2018 16:03:01	B734	A	71,4	74,5	83,1
23-05-2018 16:04:51	E75S	A	70,3	72,9	81,5
23-05-2018 16:06:35	E75S	A	71,6	73,4	82,7
23-05-2018 16:12:04	B738	A	72,5	75,1	84,6
23-05-2018 16:14:58	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
23-05-2018 16:23:26	B738	A	72,6	76,3	84,4
23-05-2018 16:26:02	E190	A	70,5	72,8	82,5
23-05-2018 16:28:21	CRJ9	A	70,1	71,9	81,5
23-05-2018 16:30:17	B738	A	71,5	73,8	82,7
23-05-2018 16:41:38	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
23-05-2018 16:45:29	E170	A	69,9	72,2	80,7
23-05-2018 16:54:34	A321	A	72,5	74,1	84,3
23-05-2018 16:59:50	DH8D	A	72,6	75,3	83,8
23-05-2018 17:01:33	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
23-05-2018 17:03:28	B738	A	73,2	77,0	86,0
23-05-2018 17:06:21	E75S	A	70,4	72,6	81,2
23-05-2018 17:12:46	E195	A	70,9	73,2	82,6
23-05-2018 17:14:29	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
23-05-2018 17:20:23	A320	A	70,6	73,2	82,3
23-05-2018 17:24:24	A319	A	71,8	74,2	82,9
23-05-2018 17:33:53	CRJX	A	70,9	73,6	82,6
23-05-2018 18:10:58	E195	A	72,4	75,5	83,9
23-05-2018 18:13:36	E195	A	70,8	73,1	82,6
23-05-2018 18:15:45	E190	A	71,9	74,6	83,4
23-05-2018 18:18:06	E175	A	72,1	74,8	83,3
23-05-2018 18:29:14	A319	A	71,7	74,7	84,0
23-05-2018 18:31:15	CRJ9	A	70,0	72,6	81,7
23-05-2018 18:33:15	E170	A	70,1	71,7	80,9
23-05-2018 18:35:22	E195	A	72,2	75,1	84,0
23-05-2018 18:37:29	E75S	A	70,6	72,9	82,1
23-05-2018 18:39:52	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
23-05-2018 18:47:18	DH8D	A	70,1	73,6	82,7
23-05-2018 18:50:01	E75S	A	70,0	71,5	80,4
23-05-2018 18:52:01	B38M	A	70,9	74,3	83,4
23-05-2018 18:54:26	A320	A	72,2	74,8	85,0
23-05-2018 18:56:26	A321	A	70,1	72,3	81,6
23-05-2018 18:59:15	CRJ9	A	70,5	73,5	82,0
23-05-2018 19:01:30	E195	A	71,0	74,1	82,8
23-05-2018 19:03:48	CRJ9	A	70,1	71,6	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 19:05:48	E75S	A	71,1	72,5	81,9
23-05-2018 19:07:50	DH8D	A	70,7	74,3	82,8
23-05-2018 19:09:54	C295	A	70,2	72,7	81,0
23-05-2018 19:11:43	E190	A	71,1	73,0	81,9
23-05-2018 19:13:52	B738	A	72,0	74,7	84,3
23-05-2018 19:15:58	E170	A	71,1	73,7	82,9
23-05-2018 19:17:59	BCS1	A	71,3	73,7	83,0
23-05-2018 19:20:41	AT45	A	70,4	72,3	81,5
23-05-2018 19:24:26	E170	A	69,8	71,1	80,9
23-05-2018 19:29:59	A320	A	69,9	71,2	81,3
23-05-2018 19:31:59	B738	A	71,7	73,9	83,4
23-05-2018 19:34:32	GL5T	A	68,4	69,0	77,9
23-05-2018 19:37:07	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
23-05-2018 19:38:48	A320	A	71,6	74,0	83,4
23-05-2018 19:41:48	B752	A	68,4	69,8	79,5
23-05-2018 19:51:28	B734	A	72,3	75,1	83,7
23-05-2018 19:53:04	E170	A	70,6	72,6	82,1
23-05-2018 19:54:52	B738	A	71,7	75,0	83,5
23-05-2018 19:56:49	LJ75	A	66,9	68,5	77,3
23-05-2018 19:59:29	AN26	A	71,3	75,1	83,3
23-05-2018 20:16:18	B738	A	72,0	75,2	84,0
23-05-2018 20:23:05	A320	A	70,8	72,7	82,5
23-05-2018 20:25:12	SF34	A	69,7	71,8	79,3
23-05-2018 20:28:20	B738	A	72,2	74,8	83,6
23-05-2018 20:30:44	E195	A	71,6	74,6	83,9
23-05-2018 20:33:57	C295	A	70,9	72,7	81,4
23-05-2018 20:36:26	A320	A	70,6	72,7	82,7
23-05-2018 20:39:52	B738	A	72,6	75,1	84,3
23-05-2018 20:59:09	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
23-05-2018 21:01:22	E195	A	71,4	74,2	83,2
23-05-2018 21:03:37	CRJ9	A	70,2	72,5	81,9
23-05-2018 21:05:34	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
23-05-2018 21:08:06	B738	A	71,5	73,6	83,2
23-05-2018 21:15:58	B752	A	72,3	74,7	84,8
23-05-2018 21:18:16	E195	A	71,9	74,8	83,7
23-05-2018 21:19:58	E75S	A	71,7	73,4	83,1
23-05-2018 21:27:26	E75S	A	69,6	71,5	80,8
23-05-2018 21:32:03	B38M	A	71,5	75,1	84,3
23-05-2018 21:38:56	C295	A	70,6	72,5	80,6
23-05-2018 21:41:04	E170	A	70,5	72,2	81,6
23-05-2018 21:42:56	B738	A	72,5	74,7	84,3
23-05-2018 21:45:04	E170	A	70,3	72,9	82,3
23-05-2018 21:47:50	E75S	A	70,6	72,8	82,1
23-05-2018 21:51:30	C56X	A	68,3	69,2	78,3
23-05-2018 21:53:50	A320	A	70,4	72,2	81,6
23-05-2018 21:55:24	B734	A	72,1	75,4	83,8
23-05-2018 21:57:26	E75S	A	70,6	71,9	81,7
23-05-2018 21:59:13	A321	A	71,0	73,1	82,8
24-05-2018 06:03:07	B788	A	72,8	75,9	86,3
24-05-2018 06:05:17	A320	A	70,6	72,5	82,4
24-05-2018 06:07:33	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
24-05-2018 06:09:33	E170	A	70,2	72,4	81,3
24-05-2018 06:11:35	E170	A	70,4	71,8	81,2
24-05-2018 06:13:37	E75S	A	70,6	72,2	81,4
24-05-2018 06:15:23	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
24-05-2018 06:17:33	E170	A	70,2	71,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 06:19:26	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
24-05-2018 06:21:26	E75S	A	69,6	71,5	81,1
24-05-2018 06:23:14	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
24-05-2018 06:25:09	A320	A	70,6	72,7	82,0
24-05-2018 06:29:15	E75S	A	70,5	71,8	81,3
24-05-2018 06:31:11	E195	A	71,1	73,3	82,2
24-05-2018 06:33:18	A333	A	73,4	77,4	87,1
24-05-2018 06:35:57	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
24-05-2018 06:37:57	E195	A	70,9	74,1	83,2
24-05-2018 06:40:12	B734	A	73,2	77,1	84,4
24-05-2018 06:44:15	B738	A	72,1	75,6	84,6
24-05-2018 06:48:53	B738	A	72,2	74,5	83,3
24-05-2018 06:56:44	A320	A	72,4	75,6	84,8
24-05-2018 06:59:55	AT72	A	71,0	72,9	82,5
24-05-2018 07:02:49	DH8D	A	69,8	72,7	82,1
24-05-2018 07:18:44	AT72	A	69,9	71,8	82,0
24-05-2018 07:46:52	A332	A	74,0	79,4	87,0
24-05-2018 08:05:07	B738	A	72,2	75,3	84,3
24-05-2018 08:08:26	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
24-05-2018 08:11:20	B788	A	71,9	74,8	84,9
24-05-2018 08:14:12	AT45	A	68,8	69,7	78,3
24-05-2018 08:19:36	B738	A	72,7	75,4	84,7
24-05-2018 08:24:13	E75S	A	70,2	73,2	82,2
24-05-2018 08:26:44	CRJ9	A	70,1	71,6	81,6
24-05-2018 08:28:24	E195	A	71,7	74,4	83,1
24-05-2018 08:36:34	A320	A	71,9	74,4	83,7
24-05-2018 08:38:38	SU95	A	72,6	75,1	84,0
24-05-2018 08:53:51	BCS1	A	68,3	72,1	81,7
24-05-2018 09:10:30	E75S	A	71,1	74,3	83,2
24-05-2018 09:18:22	E195	A	70,4	72,8	82,1
24-05-2018 09:21:49	E195	A	70,9	72,9	82,4
24-05-2018 09:23:51	E75S	A	70,8	73,4	81,9
24-05-2018 09:26:19	A320	A	70,6	72,6	82,7
24-05-2018 09:28:15	CRJX	A	71,7	74,4	82,9
24-05-2018 09:30:13	CRJ9	A	71,7	73,9	82,5
24-05-2018 09:32:15	CRJ9	A	71,0	73,3	82,7
24-05-2018 09:34:13	E170	A	71,3	74,0	82,8
24-05-2018 09:37:13	E195	A	71,1	73,2	83,2
24-05-2018 09:40:17	A321	A	70,9	75,3	83,9
24-05-2018 09:42:07	E170	A	70,8	72,9	82,8
24-05-2018 09:43:50	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
24-05-2018 09:45:52	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
24-05-2018 09:48:26	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
24-05-2018 09:52:24	DH8D	A	77,9	80,8	92,2
24-05-2018 09:54:57	DH8D	A	71,3	77,5	87,5
24-05-2018 09:55:44	B38M	A	81,6	87,3	102,4
24-05-2018 09:58:17	C56X	A	84,8	88,5	105,6
24-05-2018 10:00:17	E190	A	84,2	89,7	105,0
24-05-2018 10:18:33	DH8D	A	68,9	71,0	80,9
24-05-2018 10:22:21	E75S	A	70,7	72,3	81,8
24-05-2018 10:27:29	A320	A	71,6	73,6	82,4
24-05-2018 10:31:49	B734	A	72,3	75,7	83,8
24-05-2018 10:40:05	A321	A	71,0	73,1	83,3
24-05-2018 10:52:05	A320	A	72,9	76,7	86,5
24-05-2018 10:54:49	A20N	A	71,1	73,8	82,9
24-05-2018 10:56:35	CRJ9	A	70,6	71,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 10:58:05	A320	A	71,9	75,1	83,3
24-05-2018 11:06:29	E75S	A	70,7	72,9	81,5
24-05-2018 11:13:39	B738	A	72,9	76,9	85,7
24-05-2018 11:15:33	A320	A	71,9	75,5	85,2
24-05-2018 11:30:53	DH8D	A	72,0	74,0	83,5
24-05-2018 11:33:35	A319	A	73,4	76,7	86,2
24-05-2018 11:36:10	A320	A	72,3	75,2	84,6
24-05-2018 11:38:54	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-05-2018 11:44:06	B738	A	72,2	76,1	84,5
24-05-2018 11:48:33	B738	A	73,3	75,7	84,8
24-05-2018 11:52:04	A319	A	72,4	74,6	84,2
24-05-2018 11:53:52	E190	A	72,0	75,3	82,4
24-05-2018 11:56:09	C295	A	70,7	72,8	81,5
24-05-2018 11:58:01	E170	A	72,5	74,7	84,3
24-05-2018 12:02:49	B77W	A	73,7	76,9	87,4
24-05-2018 12:09:42	E75S	A	70,3	74,5	82,7
24-05-2018 12:11:53	A321	A	71,0	73,5	83,3
24-05-2018 12:13:33	B738	A	72,6	76,5	85,4
24-05-2018 12:15:34	E170	A	70,7	72,5	81,8
24-05-2018 12:18:28	B788	A	72,1	75,7	85,3
24-05-2018 12:20:29	E195	A	70,8	74,9	83,4
24-05-2018 12:22:40	A320	A	69,8	72,3	81,5
24-05-2018 12:24:46	E75S	A	70,2	73,3	81,7
24-05-2018 12:26:33	C295	A	69,1	71,8	81,4
24-05-2018 12:28:20	E75S	A	72,2	74,5	83,6
24-05-2018 12:33:00	E170	A	69,7	72,6	81,8
24-05-2018 12:34:33	B789	A	72,9	76,3	86,5
24-05-2018 12:36:30	B738	A	73,8	76,4	85,9
24-05-2018 12:38:33	E75S	A	69,7	71,7	79,7
24-05-2018 12:40:29	C295	A	72,0	74,6	82,0
24-05-2018 12:42:23	E195	A	70,8	73,7	82,2
24-05-2018 12:43:53	E195	A	72,9	77,5	84,7
24-05-2018 12:46:05	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
24-05-2018 12:48:22	B734	A	71,9	74,8	83,6
24-05-2018 12:56:36	DH8D	A	69,6	72,0	80,7
24-05-2018 12:58:30	DH8D	A	70,3	72,5	82,8
24-05-2018 13:07:50	E195	A	72,5	75,0	83,6
24-05-2018 13:10:29	E195	A	71,2	74,0	82,7
24-05-2018 13:19:36	AT45	A	69,5	70,8	81,2
24-05-2018 13:23:50	CRJ9	A	71,4	72,8	81,4
24-05-2018 13:28:29	B788	A	73,1	77,1	86,5
24-05-2018 13:33:47	A320	A	70,1	72,9	82,4
24-05-2018 13:36:53	E75S	A	71,2	73,6	83,2
24-05-2018 13:41:47	A321	A	70,6	73,2	82,9
24-05-2018 13:43:29	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
24-05-2018 13:45:59	B738	A	72,7	75,1	84,4
24-05-2018 13:48:32	A320	A	72,3	76,4	83,8
24-05-2018 13:50:41	B738	A	71,8	75,3	84,6
24-05-2018 13:53:27	E195	A	70,9	73,8	82,9
24-05-2018 13:57:21	E75S	A	70,1	71,6	81,6
24-05-2018 13:59:43	B789	A	73,0	75,3	85,8
24-05-2018 14:01:50	E195	A	71,2	73,4	82,9
24-05-2018 14:03:34	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
24-05-2018 14:06:39	B738	A	72,7	75,9	85,0
24-05-2018 14:08:59	C295	A	71,5	74,0	81,9
24-05-2018 14:10:33	E170	A	70,6	72,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 14:12:17	B735	A	72,6	75,8	84,4
24-05-2018 14:13:53	A321	A	71,2	72,8	82,7
24-05-2018 14:15:31	B738	A	74,1	75,8	84,9
24-05-2018 14:17:12	A320	A	72,8	75,0	84,6
24-05-2018 14:18:48	E190	A	72,5	75,1	84,0
24-05-2018 14:23:23	B738	A	71,7	74,1	84,2
24-05-2018 14:27:20	B38M	A	72,8	78,1	83,9
24-05-2018 14:33:07	B788	A	71,4	73,8	84,2
24-05-2018 15:07:17	E75S	A	70,9	73,2	82,0
24-05-2018 15:09:32	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
24-05-2018 15:11:48	H25B	A	68,8	70,9	78,8
24-05-2018 15:14:11	CRJ9	A	70,2	74,0	82,5
24-05-2018 15:16:03	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
24-05-2018 15:22:30	B734	A	73,6	77,5	85,0
24-05-2018 15:25:25	E195	A	70,9	73,4	83,0
24-05-2018 15:27:13	E75S	A	71,1	73,4	82,8
24-05-2018 15:30:04	B738	A	71,0	74,6	83,0
24-05-2018 15:32:03	E75S	A	70,4	73,0	82,7
24-05-2018 15:36:08	E75S	A	71,1	72,7	82,5
24-05-2018 15:41:53	DH8D	A	71,8	74,6	83,0
24-05-2018 15:44:17	E170	A	70,5	73,1	82,0
24-05-2018 15:46:10	B734	A	71,5	73,8	83,2
24-05-2018 15:47:45	E170	A	70,3	73,3	82,6
24-05-2018 15:50:59	A320	A	69,6	71,8	80,7
24-05-2018 15:52:37	E75S	A	70,5	74,3	82,2
24-05-2018 15:54:45	B738	A	72,1	76,1	84,4
24-05-2018 15:57:31	B738	A	71,9	74,0	82,7
24-05-2018 15:58:56	E195	A	72,1	75,5	83,6
24-05-2018 16:02:12	E75S	A	69,5	72,9	81,3
24-05-2018 16:05:23	A320	A	71,8	73,9	83,2
24-05-2018 16:14:25	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
24-05-2018 16:17:53	B738	A	71,7	75,6	84,7
24-05-2018 16:19:52	E170	A	71,1	73,1	82,2
24-05-2018 16:22:06	B738	A	69,8	71,8	81,3
24-05-2018 16:28:01	DH8D	A	72,1	76,7	85,3
24-05-2018 16:31:34	E195	A	70,6	72,7	82,3
24-05-2018 16:34:26	GLEX	A	68,4	69,1	77,9
24-05-2018 16:36:40	B738	A	72,1	75,1	85,1
24-05-2018 16:40:03	E195	A	70,5	73,0	82,5
24-05-2018 16:48:00	C295	A	69,8	71,9	80,2
24-05-2018 16:50:27	A320	A	71,3	73,9	83,1
24-05-2018 16:59:11	E75S	A	69,7	71,3	80,1
24-05-2018 17:04:31	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
24-05-2018 17:15:23	A319	A	71,6	74,1	83,6
24-05-2018 17:18:17	B738	A	71,0	72,8	83,0
24-05-2018 17:20:07	A320	A	70,6	72,9	82,4
24-05-2018 17:26:06	CRJX	A	70,6	73,5	82,4
24-05-2018 17:28:13	A319	A	70,5	72,5	82,3
24-05-2018 18:37:56	A320	D	67,2	69,4	76,7
24-05-2018 18:38:11	A320	D	67,1	69,0	79,2
24-05-2018 19:59:33	A320	D	68,2	69,6	79,0
24-05-2018 21:15:58	B738	D	69,8	71,5	83,2
25-05-2018 06:07:13	E195	A	71,2	73,5	82,7
25-05-2018 06:09:20	AT72	A	72,5	75,2	84,8
25-05-2018 06:10:45	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
25-05-2018 06:12:46	E170	A	71,3	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 06:17:40	DH8D	A	71,7	73,7	83,1
25-05-2018 06:19:39	B734	A	72,2	74,7	83,3
25-05-2018 06:21:34	E195	A	71,6	73,8	83,3
25-05-2018 06:23:26	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
25-05-2018 06:25:11	B734	A	72,2	75,3	83,6
25-05-2018 06:26:59	E75S	A	71,3	73,9	82,7
25-05-2018 06:29:03	E195	A	71,8	74,5	83,6
25-05-2018 06:30:42	E75S	A	70,4	72,2	81,2
25-05-2018 06:32:33	E195	A	70,9	74,0	82,7
25-05-2018 06:34:38	E75S	A	71,4	74,1	82,9
25-05-2018 06:36:36	B738	A	72,5	75,0	84,2
25-05-2018 06:38:47	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
25-05-2018 06:53:04	B38M	A	71,8	74,0	83,6
25-05-2018 07:05:48	B738	A	72,4	75,0	84,7
25-05-2018 07:08:16	B738	A	72,5	74,7	84,3
25-05-2018 07:17:50	AT72	A	71,3	73,3	83,9
25-05-2018 07:24:30	A321	A	68,9	70,9	80,7
25-05-2018 07:55:52	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
25-05-2018 08:10:21	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
25-05-2018 08:15:20	E170	A	71,6	74,2	83,1
25-05-2018 08:30:16	E75S	A	71,5	74,8	83,0
25-05-2018 08:32:33	A321	A	71,8	74,6	82,9
25-05-2018 08:34:41	B738	A	72,1	74,9	84,4
25-05-2018 08:36:32	SU95	A	72,7	74,9	85,0
25-05-2018 08:37:48	B738	A	74,1	77,2	85,8
25-05-2018 08:52:36	F900	A	69,4	71,8	78,5
25-05-2018 08:55:04	A321	A	71,6	75,2	83,9
25-05-2018 08:57:36	BCS1	A	69,8	70,8	80,2
25-05-2018 08:59:59	C56X	A	69,9	71,7	80,3
25-05-2018 09:02:17	E195	A	71,2	73,4	81,6
25-05-2018 09:05:09	DH8D	A	70,5	73,1	83,0
25-05-2018 09:11:15	B738	A	72,1	74,7	84,2
25-05-2018 09:13:20	E170	A	71,0	72,9	82,1
25-05-2018 09:15:20	E75S	A	69,6	72,0	81,4
25-05-2018 09:17:19	E170	A	70,2	72,1	81,0
25-05-2018 09:19:10	A321	A	71,0	73,8	83,0
25-05-2018 09:21:51	A320	A	70,5	72,3	82,5
25-05-2018 09:23:43	E75S	A	70,0	72,0	80,5
25-05-2018 09:28:14	E75S	A	71,1	73,6	83,6
25-05-2018 09:31:03	CRJ9	A	72,5	74,9	83,9
25-05-2018 09:34:43	A321	A	72,3	75,8	85,1
25-05-2018 09:40:57	CRJX	A	70,3	72,9	82,3
25-05-2018 09:42:58	E170	A	70,2	72,8	81,6
25-05-2018 09:45:04	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
25-05-2018 09:47:24	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
25-05-2018 09:49:21	E195	A	71,0	73,8	82,8
25-05-2018 09:51:26	E195	A	71,5	74,5	83,6
25-05-2018 09:53:28	B38M	A	70,4	74,4	85,7
25-05-2018 09:55:48	E170	A	70,5	72,4	80,9
25-05-2018 09:58:30	E190	A	71,0	72,7	81,8
25-05-2018 10:02:43	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
25-05-2018 10:12:15	A320	A	70,2	72,2	82,5
25-05-2018 10:18:30	A320	A	71,2	73,8	82,3
25-05-2018 10:41:08	B738	A	70,9	74,1	82,9
25-05-2018 10:44:05	A320	A	71,3	73,9	83,9
25-05-2018 10:47:16	A321	A	70,5	73,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 10:54:40	B737	A	71,0	73,4	82,7
25-05-2018 10:56:51	A20N	A	70,1	72,2	82,1
25-05-2018 11:03:12	A320	A	70,7	73,3	83,3
25-05-2018 11:05:01	A320	A	69,8	72,0	81,9
25-05-2018 11:09:43	B738	A	72,3	75,8	84,6
25-05-2018 11:11:56	E195	A	72,3	77,4	84,1
25-05-2018 11:26:42	A321	A	72,1	74,6	83,9
25-05-2018 11:32:05	DH8D	A	75,9	79,8	87,3
25-05-2018 11:34:05	A320	A	72,3	74,6	83,8
25-05-2018 11:40:06	B77W	A	74,9	79,2	88,5
25-05-2018 11:43:12	E195	A	71,8	74,5	83,9
25-05-2018 11:44:44	B788	A	71,9	74,6	84,5
25-05-2018 11:47:11	A319	A	72,5	75,5	83,9
25-05-2018 11:49:33	A321	A	71,6	73,7	83,1
25-05-2018 11:52:19	B738	A	71,4	73,3	83,2
25-05-2018 11:54:06	A320	A	71,2	73,5	83,0
25-05-2018 11:57:25	E75S	A	69,9	72,1	81,3
25-05-2018 12:05:08	A320	A	73,2	75,6	84,6
25-05-2018 12:07:33	E75S	A	68,8	73,2	85,2
25-05-2018 12:10:17	B734	A	71,0	74,3	82,8
25-05-2018 12:12:36	E75S	A	72,2	75,3	84,2
25-05-2018 12:21:06	DH8D	A	70,8	73,1	83,4
25-05-2018 12:22:49	C295	A	71,4	73,3	83,2
25-05-2018 12:25:06	A320	A	70,1	72,9	84,2
25-05-2018 12:31:41	B788	A	73,3	75,7	85,9
25-05-2018 12:33:31	E75S	A	72,1	74,3	83,5
25-05-2018 12:35:41	E170	A	73,1	79,8	86,1
25-05-2018 12:39:00	E195	A	72,6	74,8	84,1
25-05-2018 12:40:28	E195	A	77,5	80,7	88,9
25-05-2018 12:41:59	E75S	A	71,0	73,0	81,8
25-05-2018 12:43:35	E195	A	71,6	73,8	82,8
25-05-2018 12:45:43	DH8D	A	72,6	76,4	85,6
25-05-2018 12:48:29	B788	A	72,2	75,4	85,0
25-05-2018 12:50:19	B738	A	73,1	79,1	87,3
25-05-2018 12:54:07	DH8D	A	72,3	76,9	86,1
25-05-2018 12:56:05	B789	A	73,6	76,6	86,4
25-05-2018 13:06:09	DH8D	A	73,1	75,7	84,2
25-05-2018 13:07:49	B734	A	71,4	73,8	83,2
25-05-2018 13:09:38	B738	A	72,1	75,5	85,1
25-05-2018 13:11:57	A333	A	74,9	79,1	88,9
25-05-2018 13:16:52	B788	A	73,7	77,1	86,9
25-05-2018 13:18:59	B738	A	72,2	76,2	84,5
25-05-2018 13:22:23	B738	A	72,1	75,2	84,2
25-05-2018 13:34:23	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
25-05-2018 13:46:11	AT75	A	70,5	72,3	81,9
25-05-2018 13:48:25	E75S	A	70,7	72,9	81,5
25-05-2018 13:50:51	A320	A	71,5	74,5	83,8
25-05-2018 13:52:59	A321	A	71,2	72,8	82,6
25-05-2018 13:54:47	E75S	A	70,4	72,3	82,2
25-05-2018 13:57:07	B738	A	72,3	74,5	84,3
25-05-2018 14:00:25	A321	A	71,1	73,6	82,2
25-05-2018 14:04:52	BCS1	A	69,5	71,4	81,0
25-05-2018 14:07:22	E175	A	70,1	72,1	81,5
25-05-2018 14:09:39	B789	A	71,9	74,4	85,0
25-05-2018 14:11:57	B733	A	71,6	74,4	82,7
25-05-2018 14:16:05	E170	A	70,6	72,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 14:18:24	A320	A	71,9	74,1	83,1
25-05-2018 14:20:28	B38M	A	72,8	77,2	85,3
25-05-2018 14:29:26	B738	D	69,8	73,6	81,9
25-05-2018 14:34:38	E195	D	69,0	71,2	80,2
25-05-2018 14:41:45	E170	D	67,8	70,5	80,1
25-05-2018 15:06:23	B734	D	70,8	74,0	83,1
25-05-2018 15:22:30	B77W	D	70,3	73,2	82,6
25-05-2018 15:27:43	E170	D	66,6	68,6	77,7
25-05-2018 15:35:07	B738	D	68,4	71,8	82,2
25-05-2018 15:38:05	B733	D	67,6	70,1	77,6
25-05-2018 15:46:37	A321	D	68,4	71,3	81,2
25-05-2018 15:56:25	A320	D	68,6	70,7	79,4
25-05-2018 16:00:24	A321	D	68,8	69,9	80,8
25-05-2018 16:13:33	B738	D	70,1	72,9	84,3
25-05-2018 16:45:27	B738	D	68,8	71,4	82,2
25-05-2018 17:32:20	E75S	D	68,8	71,1	82,0
25-05-2018 18:04:42	E75S	D	67,4	69,9	79,2
25-05-2018 18:09:28	A333	D	70,0	72,9	84,1
25-05-2018 19:08:39	H25B	D	71,0	72,9	86,7
25-05-2018 21:37:28	A320	D	68,3	69,0	78,7
26-05-2018 06:36:23	A321	D	71,5	73,6	84,3
26-05-2018 06:46:27	A318	D	68,3	69,3	79,8
26-05-2018 06:58:22	A321	D	69,3	70,9	80,8
26-05-2018 07:16:07	C130	D	75,6	78,2	87,4
26-05-2018 07:20:51	B738	D	69,3	72,1	83,9
26-05-2018 07:33:42	A321	D	68,5	70,5	80,6
26-05-2018 07:41:06	B734	D	67,2	68,0	76,2
26-05-2018 07:43:39	A320	D	67,7	68,7	80,4
26-05-2018 07:47:13	E75S	D	67,0	68,4	77,8
26-05-2018 09:10:09	A320	D	68,3	70,0	79,8
26-05-2018 09:48:58	B738	D	71,2	74,4	84,2
26-05-2018 10:29:59	B738	A	72,1	74,1	82,5
26-05-2018 10:34:57	A321	A	71,5	73,8	82,3
26-05-2018 10:38:50	A320	A	69,2	69,9	78,2
26-05-2018 10:53:37	A20N	A	70,5	72,6	81,9
26-05-2018 10:54:59	A320	A	70,9	73,8	82,4
26-05-2018 11:09:21	E195	A	71,5	74,0	83,8
26-05-2018 11:12:00	AT45	A	70,9	72,8	82,3
26-05-2018 11:17:09	A321	A	71,0	73,8	83,6
26-05-2018 11:19:39	B738	A	72,7	76,8	85,2
26-05-2018 11:21:59	B737	A	71,7	74,5	84,5
26-05-2018 11:24:22	E195	A	71,8	73,7	83,2
26-05-2018 11:26:18	GLF6	A	69,1	70,3	79,1
26-05-2018 11:30:25	A320	A	73,9	77,5	86,2
26-05-2018 11:36:40	A319	A	72,9	75,4	84,7
26-05-2018 11:38:56	A320	A	73,8	76,9	86,6
26-05-2018 11:40:41	B77W	A	74,2	77,1	87,4
26-05-2018 11:42:31	E195	A	70,9	72,7	82,3
26-05-2018 11:44:42	A321	A	72,0	74,5	83,5
26-05-2018 11:56:52	DH8D	A	75,0	78,7	87,1
26-05-2018 11:59:26	B738	A	72,8	75,3	85,1
26-05-2018 12:06:38	A321	A	71,6	74,0	84,2
26-05-2018 12:08:46	E75S	A	71,7	74,0	82,8
26-05-2018 12:10:43	E195	A	70,2	71,5	81,7
26-05-2018 12:12:35	A321	A	71,3	74,8	84,1
26-05-2018 12:14:38	C25A	A	69,1	70,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 12:16:39	E195	A	71,8	74,2	83,8
26-05-2018 12:19:21	E170	A	70,8	71,9	81,2
26-05-2018 12:22:18	B789	A	72,8	75,9	85,3
26-05-2018 12:24:33	DH8D	A	76,1	80,1	89,1
26-05-2018 12:30:11	B738	A	73,3	76,4	85,8
26-05-2018 12:32:26	DH8D	A	73,5	76,6	86,3
26-05-2018 12:38:31	E75S	A	71,2	73,5	82,3
26-05-2018 12:41:19	E75S	A	70,1	71,8	80,9
26-05-2018 12:43:15	E75S	A	70,9	72,6	82,3
26-05-2018 12:46:36	A333	A	74,6	77,5	87,8
26-05-2018 12:51:10	E195	A	72,5	75,1	83,9
26-05-2018 12:54:31	E170	A	69,4	71,3	81,2
26-05-2018 12:56:09	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
26-05-2018 12:57:53	GLEK	A	70,4	72,3	81,9
26-05-2018 12:59:36	B738	A	71,9	75,0	84,7
26-05-2018 13:01:48	B734	A	71,4	73,1	82,6
26-05-2018 13:04:09	B788	A	74,1	77,7	87,3
26-05-2018 13:06:40	B738	A	72,7	75,6	84,7
26-05-2018 13:21:17	GLF5	A	67,0	67,7	76,6
26-05-2018 13:28:06	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
26-05-2018 13:30:24	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
26-05-2018 13:32:35	B789	A	73,1	75,7	85,9
26-05-2018 13:34:31	B738	A	72,2	74,8	84,2
26-05-2018 13:44:03	E195	A	71,6	75,6	84,1
26-05-2018 13:47:20	B788	A	71,5	75,2	85,5
26-05-2018 13:49:49	B738	A	72,8	75,7	85,1
26-05-2018 13:53:56	E170	A	69,5	71,8	81,8
26-05-2018 13:55:54	A320	A	71,5	74,2	83,8
26-05-2018 14:01:41	B735	A	72,9	76,1	84,7
26-05-2018 14:03:28	A320	A	71,3	74,6	84,5
26-05-2018 14:05:10	B788	A	72,7	75,4	85,5
26-05-2018 14:07:10	E195	A	71,9	75,1	84,2
26-05-2018 14:09:39	BCS1	A	70,8	72,1	81,9
26-05-2018 14:11:46	A320	A	70,5	72,5	82,5
26-05-2018 14:14:20	B738	A	70,7	75,2	86,6
26-05-2018 14:17:06	E190	A	71,5	74,4	84,3
26-05-2018 14:18:37	DH8D	A	71,5	76,0	87,3
26-05-2018 14:20:48	GLF6	A	69,3	71,2	82,9
26-05-2018 14:23:39	E170	A	72,1	74,5	84,7
26-05-2018 14:26:36	B738	A	69,2	71,5	83,0
26-05-2018 14:30:39	CRJ9	A	70,8	74,3	84,0
26-05-2018 14:35:50	A320	A	70,5	72,8	81,6
26-05-2018 14:39:36	B738	A	72,7	76,3	86,1
26-05-2018 14:48:05	A320	A	71,6	74,2	83,6
26-05-2018 14:49:36	B38M	A	70,1	75,7	88,8
26-05-2018 14:51:49	A321	A	69,3	73,0	87,0
26-05-2018 15:03:57	E170	A	70,9	73,0	82,7
26-05-2018 15:07:21	E75S	A	69,4	71,6	81,9
26-05-2018 15:17:24	CRJ9	A	70,3	73,1	82,8
26-05-2018 15:20:16	E195	A	72,1	75,2	84,2
26-05-2018 15:25:37	E75S	A	70,9	73,9	83,2
26-05-2018 15:27:32	E75S	A	70,1	72,3	81,3
26-05-2018 15:29:25	E75S	A	71,1	72,5	82,3
26-05-2018 15:32:01	B738	A	70,9	74,0	82,4
26-05-2018 15:40:01	E195	A	72,1	74,3	83,2
26-05-2018 15:42:49	E170	A	71,4	74,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 15:47:01	B738	A	71,8	75,2	85,3
26-05-2018 15:51:25	A320	A	71,7	73,5	83,4
26-05-2018 16:04:16	E170	A	71,5	73,3	83,3
26-05-2018 16:07:10	B734	A	71,6	73,8	83,9
26-05-2018 16:11:49	A319	A	71,5	73,7	83,5
26-05-2018 16:15:49	C295	A	72,2	74,3	83,0
26-05-2018 16:18:00	DH8D	A	74,5	77,1	87,6
26-05-2018 16:26:48	F100	A	70,9	72,3	81,3
26-05-2018 16:28:43	B738	A	72,7	76,8	85,0
26-05-2018 16:31:38	DH8D	A	71,2	73,5	83,5
26-05-2018 16:34:15	B738	A	72,3	74,6	84,4
26-05-2018 16:36:44	A320	A	73,6	75,7	85,1
26-05-2018 16:39:06	CRJ9	A	70,7	73,0	82,1
26-05-2018 16:41:31	DH8D	A	72,0	75,2	84,5
26-05-2018 16:45:12	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
26-05-2018 16:48:32	E195	A	71,6	73,7	83,1
26-05-2018 17:15:30	A320	A	72,8	74,7	84,6
26-05-2018 17:20:44	B738	A	71,6	73,5	82,7
26-05-2018 17:23:31	A321	A	71,0	73,3	82,5
26-05-2018 17:29:16	H25B	A	73,4	75,9	83,4
26-05-2018 17:32:08	E170	A	71,4	73,6	82,9
26-05-2018 17:33:36	E195	A	71,1	74,6	82,6
26-05-2018 17:54:13	A320	A	72,8	75,0	84,3
26-05-2018 17:56:46	E195	A	71,1	73,9	82,3
26-05-2018 18:04:12	B738	A	72,8	74,6	84,2
26-05-2018 18:06:38	A321	A	71,9	74,5	83,9
26-05-2018 18:08:12	A320	A	70,3	72,1	82,1
26-05-2018 18:10:18	E75S	A	69,8	71,4	80,9
26-05-2018 18:27:01	A320	D	67,7	69,1	79,4
26-05-2018 21:49:24	B738	D	70,9	73,6	84,3
27-05-2018 07:12:53	B738	D	68,2	70,7	81,0
27-05-2018 07:15:48	B738	D	68,7	70,8	81,5
27-05-2018 08:02:29	B738	D	68,8	70,5	80,8
27-05-2018 08:13:28	B738	D	65,8	67,2	74,8
27-05-2018 08:20:15	B738	D	68,7	70,9	80,4
27-05-2018 09:25:20	A333	D	70,1	72,2	84,1
27-05-2018 09:43:26	A320	D	67,1	68,5	76,7
27-05-2018 10:02:33	A320	D	68,1	69,7	78,5
27-05-2018 11:16:23	E75S	D	67,3	68,4	76,8
27-05-2018 11:17:35	E75S	D	66,8	70,1	79,6
27-05-2018 11:27:40	E75S	D	67,8	70,5	81,4
27-05-2018 11:45:24	B738	D	69,6	73,0	82,8
27-05-2018 12:06:04	B734	D	70,2	72,5	82,7
27-05-2018 12:38:48	B738	D	68,4	70,5	79,9
27-05-2018 13:09:56	E195	D	67,3	70,7	80,7
27-05-2018 13:23:23	A321	D	69,3	71,8	81,6
27-05-2018 14:18:13	B734	D	70,2	73,2	81,3
27-05-2018 14:29:30	B788	D	69,9	71,4	80,7
27-05-2018 14:33:05	A320	D	68,5	70,3	79,3
27-05-2018 15:08:55	E195	D	68,6	72,3	81,4
27-05-2018 15:11:47	A320	D	70,3	73,6	82,3
27-05-2018 15:13:55	E195	D	67,5	69,6	78,9
27-05-2018 15:20:18	B77W	D	70,4	72,3	82,4
27-05-2018 15:28:29	A321	D	69,5	72,4	82,5
27-05-2018 15:48:29	B738	D	69,7	72,9	82,7
27-05-2018 15:56:29	A321	D	68,6	71,4	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 16:00:27	E75S	D	68,5	71,9	82,6
27-05-2018 16:53:27	B738	D	69,1	71,0	81,1
27-05-2018 17:06:34	B738	D	67,6	69,1	78,4
27-05-2018 18:13:10	A321	D	69,5	71,5	80,3
27-05-2018 18:22:55	B738	D	69,1	71,3	81,4
27-05-2018 18:38:23	B738	D	68,7	70,5	81,8
27-05-2018 19:00:04	A321	D	70,4	73,2	82,7
27-05-2018 20:57:51	A320	D	70,3	71,3	82,0
27-05-2018 21:21:13	A320	D	68,0	69,3	78,4
27-05-2018 21:44:12	B738	D	69,6	70,9	80,0
28-05-2018 06:12:06	B738	D	67,6	68,3	77,6
28-05-2018 07:14:13	B738	D	69,4	70,7	80,8
28-05-2018 07:18:57	B738	D	69,8	71,6	81,3
28-05-2018 08:26:43	AN26	D	67,0	68,9	77,0
28-05-2018 09:19:42	B738	D	70,1	72,0	80,5
28-05-2018 10:45:30	A320	D	68,9	70,3	79,7
28-05-2018 10:49:04	E170	D	67,5	69,9	77,5
28-05-2018 11:14:07	B738	D	68,4	70,4	78,8
28-05-2018 12:03:50	B738	D	68,5	70,6	79,7
28-05-2018 12:14:18	E75S	D	67,2	69,1	77,7
28-05-2018 12:59:30	A321	D	69,3	70,8	80,1
28-05-2018 13:18:40	B738	D	66,0	68,4	75,5
28-05-2018 13:27:16	E195	D	68,5	70,9	80,3
28-05-2018 13:45:06	E195	D	67,9	70,3	78,7
28-05-2018 14:06:38	B734	D	69,9	73,4	83,3
28-05-2018 14:32:40	E75S	D	67,0	69,4	78,7
28-05-2018 14:35:02	A320	D	69,1	70,9	79,5
28-05-2018 14:54:53	E195	D	66,9	68,5	79,5
28-05-2018 14:59:24	E195	D	67,7	69,7	78,9
28-05-2018 15:01:21	E75S	D	68,4	70,8	80,2
28-05-2018 15:04:15	B77W	D	69,4	72,1	82,0
28-05-2018 15:13:57	A321	D	68,3	71,2	80,3
28-05-2018 15:32:08	E75S	D	67,7	68,6	76,8
28-05-2018 16:06:24	A319	D	67,7	73,5	80,9
28-05-2018 16:17:40	B738	D	69,4	71,2	81,7
28-05-2018 16:19:43	A321	D	68,0	69,7	80,0
28-05-2018 16:22:43	E75S	D	67,7	69,1	76,7
28-05-2018 16:54:03	B788	D	68,8	72,5	80,6
28-05-2018 17:42:38	B734	D	68,5	70,9	77,5
28-05-2018 18:10:43	A333	D	69,9	74,0	83,9
29-05-2018 06:13:59	B738	D	68,4	68,9	77,9
29-05-2018 07:12:59	B738	D	70,4	72,4	84,4
29-05-2018 07:55:22	E170	D	67,6	68,7	77,6
29-05-2018 08:27:43	B738	D	69,0	72,0	82,2
29-05-2018 09:33:44	A320	D	69,3	71,5	80,7
29-05-2018 09:39:07	A332	D	68,9	72,9	82,5
29-05-2018 09:43:16	B738	D	68,5	71,9	80,3
29-05-2018 09:47:16	A320	D	70,1	73,8	81,9
29-05-2018 10:26:40	MD11	D	71,5	76,8	87,0
29-05-2018 11:13:16	E75S	D	68,3	71,3	79,8
29-05-2018 11:15:53	E195	D	69,1	71,2	78,6
29-05-2018 11:20:17	A320	D	70,2	72,9	82,8
29-05-2018 11:34:20	E75S	D	66,1	67,8	75,7
29-05-2018 12:16:15	E195	D	65,6	67,2	76,0
29-05-2018 13:20:16	E195	D	67,0	68,8	79,5
29-05-2018 13:28:41	E75S	D	68,0	70,0	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 13:45:06	B738	D	66,2	68,3	77,7
29-05-2018 14:46:33	E195	D	68,8	71,5	79,9
29-05-2018 15:04:51	E195	D	68,1	71,1	80,7
29-05-2018 15:17:46	B77W	D	69,0	73,6	82,5
29-05-2018 15:43:18	B738	D	69,3	71,5	81,3
29-05-2018 15:54:45	B738	D	68,4	70,9	82,0
29-05-2018 16:16:53	B738	D	68,0	70,2	79,7
29-05-2018 17:22:25	A321	D	68,8	73,4	82,6
29-05-2018 21:25:33	A320	D	67,4	68,4	78,2
30-05-2018 06:11:19	B738	D	68,8	70,0	81,1
30-05-2018 06:15:11	B738	D	69,2	71,1	80,7
30-05-2018 08:00:10	A320	D	67,2	69,2	79,5
30-05-2018 08:41:37	B738	D	69,2	70,8	80,4
30-05-2018 09:06:31	B734	D	69,0	70,2	79,4
30-05-2018 09:08:04	B738	D	68,4	70,7	80,4
30-05-2018 10:22:19	MD11	D	72,4	75,7	87,2
30-05-2018 10:24:21	A320	D	67,8	70,1	77,3
30-05-2018 10:28:11	B739	D	70,1	73,2	84,3
30-05-2018 11:13:03	E75S	D	69,1	72,8	82,6
30-05-2018 11:49:01	CRJ9	D	67,2	69,2	77,2
30-05-2018 11:59:05	A320	D	68,7	71,2	81,3
30-05-2018 12:01:56	B734	D	69,5	72,8	81,5
30-05-2018 12:20:03	B738	D	68,4	70,9	81,7
30-05-2018 13:00:20	E195	D	68,5	70,5	79,7
30-05-2018 13:56:07	E195	D	68,5	71,0	79,0
30-05-2018 14:14:48	E75S	D	66,7	68,3	77,1
30-05-2018 14:16:14	A332	D	67,6	69,6	77,6
30-05-2018 14:22:54	B738	D	68,7	70,6	79,5
30-05-2018 14:47:01	E75S	D	66,3	67,8	75,9
30-05-2018 15:04:07	A320	D	67,0	68,5	77,4
30-05-2018 15:14:23	A321	D	68,4	70,8	80,4
30-05-2018 15:20:01	B77W	D	67,8	69,9	81,0
30-05-2018 15:48:25	E195	D	69,3	71,2	80,8
30-05-2018 15:59:57	B738	D	69,2	73,1	81,5
30-05-2018 16:16:36	E75S	D	67,5	69,9	79,5
30-05-2018 16:54:10	B738	D	70,1	73,2	82,9
30-05-2018 17:28:02	B789	D	69,5	70,7	79,5
30-05-2018 17:35:09	B789	D	66,7	68,6	77,1
30-05-2018 17:43:56	A319	D	69,7	71,8	80,1
30-05-2018 18:17:07	B738	D	66,2	69,6	80,9
30-05-2018 18:24:15	A333	D	70,1	74,5	83,5
30-05-2018 21:11:36	A320	D	68,3	69,3	78,8
30-05-2018 21:26:38	B734	D	70,3	72,1	82,8
31-05-2018 06:08:51	B738	D	69,3	70,6	80,8
31-05-2018 06:28:46	B738	D	69,3	70,5	79,7
31-05-2018 06:49:04	B738	D	69,8	71,3	81,3
31-05-2018 07:00:05	B734	D	68,2	69,2	78,2
31-05-2018 07:29:54	B738	D	68,9	70,1	80,7
31-05-2018 09:08:27	A320	D	70,1	72,2	82,1
31-05-2018 09:13:29	B738	D	69,4	71,2	79,8
31-05-2018 09:36:14	A333	D	69,9	72,2	83,5
31-05-2018 09:45:27	A332	D	70,9	74,3	85,2
31-05-2018 10:26:53	MD11	D	73,4	78,8	87,7
31-05-2018 10:52:01	E170	A	69,1	70,7	79,9
31-05-2018 11:00:43	DH8D	A	73,3	77,2	86,6
31-05-2018 11:02:54	A320	A	72,6	76,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 11:05:14	A320	A	73,2	75,5	84,7
31-05-2018 11:15:00	E75S	A	69,3	71,4	79,3
31-05-2018 11:25:23	A321	A	70,9	73,6	81,3
31-05-2018 11:30:59	A320	A	71,8	74,6	83,3
31-05-2018 11:33:41	B738	A	70,8	72,7	81,2
31-05-2018 11:36:15	A20N	A	69,8	72,1	81,0
31-05-2018 11:39:20	B77W	A	75,0	78,2	87,3
31-05-2018 11:45:13	B738	A	70,8	73,6	82,9
31-05-2018 11:48:37	E75S	A	70,0	71,5	80,4
31-05-2018 11:50:36	E170	A	70,2	71,7	81,4
31-05-2018 11:56:06	A319	A	72,3	74,5	83,4
31-05-2018 11:58:42	E195	A	70,4	74,0	81,6
31-05-2018 12:03:02	E170	A	70,3	72,1	80,3
31-05-2018 12:07:01	E170	A	69,3	72,2	79,3
31-05-2018 12:09:30	A320	A	69,8	70,7	80,2
31-05-2018 12:11:32	E75S	A	68,8	70,5	79,6
31-05-2018 12:14:58	B738	A	71,5	73,7	82,6
31-05-2018 12:16:56	E195	A	70,9	73,6	82,4
31-05-2018 12:19:24	A320	A	71,1	73,7	82,2
31-05-2018 12:21:19	E75S	A	69,7	71,7	80,5
31-05-2018 12:25:49	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
31-05-2018 12:27:24	DH8D	A	71,1	73,5	81,5
31-05-2018 12:29:15	B734	A	70,2	73,0	82,8
31-05-2018 12:31:39	E195	A	70,1	72,5	81,3
31-05-2018 12:33:18	B789	A	72,9	75,4	85,0
31-05-2018 12:35:38	B788	A	71,0	73,9	83,5
31-05-2018 12:44:28	E195	A	70,3	72,0	81,8
31-05-2018 12:46:24	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
31-05-2018 12:48:19	E195	A	69,7	71,9	79,7
31-05-2018 12:50:37	A321	A	71,6	75,0	82,7
31-05-2018 12:53:32	DH8D	A	71,7	74,7	82,8
31-05-2018 12:55:53	E75S	A	69,3	71,4	80,5
31-05-2018 12:57:54	E195	A	70,1	73,8	80,9
31-05-2018 13:09:34	E75S	A	69,6	71,8	79,2
31-05-2018 13:11:37	E170	A	70,7	73,5	81,9
31-05-2018 13:23:21	B738	A	72,7	75,7	83,5
31-05-2018 13:25:17	AT45	A	69,6	72,2	78,6
31-05-2018 13:27:06	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
31-05-2018 13:35:01	B788	A	73,1	75,4	84,9
31-05-2018 13:37:32	A321	A	69,2	71,4	80,3
31-05-2018 13:40:33	A320	A	70,5	72,0	80,9
31-05-2018 13:46:13	B738	A	73,4	75,8	83,8
31-05-2018 13:49:30	B738	A	73,0	76,2	84,1
31-05-2018 13:51:40	B738	A	72,1	74,6	82,9
31-05-2018 13:54:22	B789	A	70,9	73,7	83,7
31-05-2018 13:56:43	A320	A	71,0	73,2	82,1
31-05-2018 13:59:59	B733	A	72,1	75,1	82,8
31-05-2018 14:02:15	DH8D	A	71,5	73,6	81,9
31-05-2018 14:04:06	E75S	A	71,0	73,2	81,4
31-05-2018 14:05:55	E75S	A	69,1	70,8	79,1
31-05-2018 14:08:31	B788	A	71,8	74,2	84,1
31-05-2018 14:10:41	A319	A	70,8	73,1	81,6
31-05-2018 14:13:17	B738	A	71,3	74,5	83,7
31-05-2018 14:15:34	B38M	A	72,3	74,4	83,7
31-05-2018 14:18:35	B738	A	71,0	73,7	83,3
31-05-2018 14:20:37	E170	A	70,2	72,6	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 14:23:25	A319	A	71,0	73,3	81,0
31-05-2018 14:25:33	A321	A	72,2	74,4	83,6
31-05-2018 14:38:24	A320	A	71,7	73,7	83,2
31-05-2018 14:55:47	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7
31-05-2018 15:00:00	A320	A	72,0	73,8	82,4
31-05-2018 15:01:43	E75S	A	70,7	72,7	81,2
31-05-2018 15:03:42	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
31-05-2018 15:11:05	B738	A	72,2	75,5	84,2
31-05-2018 15:13:01	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
31-05-2018 15:15:11	E195	A	71,0	73,4	81,8
31-05-2018 15:17:10	B738	A	72,2	74,9	83,7
31-05-2018 15:19:33	E195	A	70,8	74,1	81,6
31-05-2018 15:25:05	B738	A	72,1	74,9	83,9
31-05-2018 15:30:04	A320	A	71,3	73,7	83,1
31-05-2018 15:31:43	B734	A	72,0	75,0	83,5
31-05-2018 15:34:19	B734	A	70,7	72,7	81,5
31-05-2018 15:36:29	E75S	A	69,0	71,1	78,6
31-05-2018 15:41:14	E170	A	70,3	73,1	82,9
31-05-2018 15:43:24	A320	A	71,5	74,0	82,7
31-05-2018 15:45:06	E195	A	70,1	71,9	80,9
31-05-2018 15:47:14	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
31-05-2018 15:48:55	E170	A	71,4	73,4	81,9
31-05-2018 15:52:40	E195	A	70,6	71,9	81,0
31-05-2018 15:54:29	A320	A	69,9	71,1	79,9
31-05-2018 15:56:22	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
31-05-2018 15:58:21	DH8D	A	69,0	71,2	80,8
31-05-2018 15:59:50	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
31-05-2018 16:01:47	B738	A	71,6	74,6	82,7
31-05-2018 16:04:14	E75S	A	70,5	71,8	81,0
31-05-2018 16:11:50	B738	D	69,0	70,8	80,8
31-05-2018 16:24:13	A321	D	68,4	69,8	79,9
31-05-2018 16:49:54	DH8D	D	66,7	72,7	87,5
31-05-2018 16:51:54	E195	D	67,4	70,4	82,6
31-05-2018 17:02:20	B734	D	67,1	71,3	80,9
31-05-2018 19:58:53	A320	D	70,6	73,1	82,1
31-05-2018 21:01:37	B738	D	70,3	72,3	82,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 22:00:41	E75S	A	69,2	73,8	83,2
01-05-2018 22:10:21	A320	A	69,0	73,5	83,9
01-05-2018 22:14:08	B738	A	69,2	74,8	84,2
01-05-2018 22:31:06	A320	A	68,2	72,1	82,7
01-05-2018 22:53:23	E75S	A	68,9	72,5	82,7
01-05-2018 23:02:33	A320	A	68,6	72,7	83,1
01-05-2018 23:04:51	A321	A	69,1	73,1	83,6
01-05-2018 23:16:24	A321	A	69,3	74,7	83,4
01-05-2018 23:23:18	A320	A	68,6	73,1	83,3
01-05-2018 23:26:32	A320	A	68,6	73,2	83,6
01-05-2018 23:30:18	A320	A	68,4	72,9	83,1
01-05-2018 23:36:05	E75S	A	68,8	72,4	82,7
02-05-2018 05:24:14	B752	A	71,5	76,1	86,8
02-05-2018 05:44:57	MD11	A	75,1	81,7	91,9
02-05-2018 05:49:00	B738	A	70,1	75,1	84,8
02-05-2018 05:52:44	B734	A	71,5	74,8	84,5
02-05-2018 22:17:51	B734	D	68,2	73,0	84,3
02-05-2018 22:36:16	B739	D	67,9	71,6	83,4
02-05-2018 22:43:57	B738	D	67,0	70,7	82,7
02-05-2018 22:49:43	E75S	D	62,8	65,2	76,5
02-05-2018 23:01:54	E195	D	62,6	65,0	77,2
02-05-2018 23:06:43	B738	D	66,9	70,3	82,4
02-05-2018 23:08:47	E75S	D	65,2	67,8	78,6
02-05-2018 23:15:17	B738	D	66,6	70,4	81,9
02-05-2018 23:18:16	E195	D	64,6	67,6	78,2
02-05-2018 23:21:22	E75S	D	65,1	67,9	80,3
03-05-2018 22:00:49	B734	A	69,9	74,6	83,5
03-05-2018 22:04:31	B737	A	70,3	74,5	83,5
03-05-2018 22:07:35	B738	A	70,2	74,1	83,8
03-05-2018 22:30:23	CRJX	A	69,1	72,9	82,7
03-05-2018 22:35:59	A320	A	69,2	74,2	84,2
03-05-2018 22:47:01	A319	A	72,0	76,6	86,0
03-05-2018 22:49:55	A320	A	66,5	69,8	80,3
03-05-2018 22:57:31	A321	A	69,3	73,6	83,6
03-05-2018 23:03:37	CL35	A	64,2	67,7	78,3
03-05-2018 23:09:25	A320	A	68,6	72,5	82,2
03-05-2018 23:21:15	A321	A	68,8	73,7	83,4
03-05-2018 23:26:35	B738	A	71,7	76,2	85,8
03-05-2018 23:28:51	A320	A	69,0	73,5	83,2
03-05-2018 23:37:06	A321	A	68,8	73,8	83,1
04-05-2018 05:20:50	B738	A	71,7	76,3	86,0
04-05-2018 05:29:48	B752	A	69,8	75,4	85,6
04-05-2018 05:32:52	B738	A	71,2	75,8	85,5
04-05-2018 05:46:51	MD11	A	75,7	82,3	91,9
04-05-2018 05:56:34	B734	A	71,6	75,6	85,6
04-05-2018 22:04:04	B738	A	70,0	75,7	84,7
04-05-2018 22:06:48	A320	A	70,1	74,8	85,0
04-05-2018 22:08:47	E190	A	69,4	72,8	83,7
04-05-2018 22:11:37	DH8D	A	64,6	66,6	77,2
04-05-2018 22:13:30	B737	A	69,0	74,2	83,8
04-05-2018 22:22:25	A320	A	69,5	75,4	84,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 22:30:29	CRJX	A	68,5	72,8	82,7
04-05-2018 22:41:33	A321	A	69,3	74,2	84,3
04-05-2018 22:58:12	A319	A	72,0	77,3	87,7
04-05-2018 23:03:57	A320	A	68,8	73,2	83,6
04-05-2018 23:05:59	A321	A	69,0	74,0	83,6
04-05-2018 23:09:20	A320	A	69,0	74,3	83,5
04-05-2018 23:12:15	A321	A	69,2	72,9	83,0
04-05-2018 23:15:36	A320	A	67,2	70,6	81,7
04-05-2018 23:29:55	B738	A	70,6	75,6	84,9
04-05-2018 23:32:18	B738	A	70,5	74,8	84,8
05-05-2018 05:09:31	B738	A	70,5	75,2	85,3
05-05-2018 05:58:31	E170	A	68,5	72,3	81,9
05-05-2018 22:00:35	B737	A	68,7	73,2	84,0
05-05-2018 22:54:44	A321	A	68,8	72,3	83,3
05-05-2018 23:03:46	A320	A	67,8	71,7	82,5
05-05-2018 23:16:14	A320	A	70,1	74,6	84,8
05-05-2018 23:19:41	A321	A	69,8	74,3	84,1
05-05-2018 23:21:37	A321	A	68,8	73,9	83,9
05-05-2018 23:27:36	E75S	A	68,7	73,0	82,2
05-05-2018 23:35:30	A321	A	67,9	71,9	82,7
05-05-2018 23:41:02	A320	A	68,6	73,1	83,4
06-05-2018 00:02:27	A320	A	70,1	74,5	84,7
06-05-2018 05:22:53	B738	A	71,4	75,4	85,3
06-05-2018 05:44:55	B738	A	70,7	76,1	85,4
06-05-2018 22:00:16	E75S	A	67,8	72,5	82,0
06-05-2018 22:02:18	B738	A	69,4	73,6	83,0
06-05-2018 22:05:50	DH8D	A	66,6	70,1	80,6
06-05-2018 22:09:29	CL30	A	66,4	68,2	77,5
06-05-2018 22:12:06	B737	A	70,1	74,6	85,0
06-05-2018 22:16:46	E75S	A	69,2	73,6	83,2
06-05-2018 22:36:23	A321	A	69,5	73,0	83,3
06-05-2018 22:45:09	DH8D	A	68,2	72,4	81,6
06-05-2018 22:47:11	CRJX	A	68,6	72,9	82,9
06-05-2018 23:00:32	A321	A	69,2	73,3	83,7
06-05-2018 23:06:20	A320	A	68,6	72,7	82,7
06-05-2018 23:09:54	B738	A	70,7	74,7	84,8
06-05-2018 23:16:16	A321	A	68,3	73,8	83,6
06-05-2018 23:33:40	A320	A	68,6	72,1	82,3
06-05-2018 23:35:45	A319	A	68,4	72,5	82,4
06-05-2018 23:39:21	A320	A	68,4	73,0	83,0
07-05-2018 00:34:43	A320	A	68,7	72,7	82,5
07-05-2018 01:14:52	E75S	A	68,8	72,6	82,8
07-05-2018 05:19:10	B752	A	70,3	74,7	85,6
07-05-2018 05:27:05	B738	A	71,6	75,4	85,2
07-05-2018 05:30:55	B752	A	71,2	75,8	86,1
07-05-2018 05:58:26	B738	A	70,8	75,8	84,9
07-05-2018 22:00:33	E195	A	69,2	73,6	83,3
07-05-2018 22:02:27	DH8D	A	67,6	70,7	81,4
07-05-2018 22:04:35	B738	A	70,0	74,2	84,1
07-05-2018 22:07:15	E170	A	68,7	72,4	82,3
07-05-2018 22:09:48	B738	A	70,2	74,7	84,4
07-05-2018 22:11:29	DH8D	A	66,6	69,0	78,9
07-05-2018 22:13:24	B737	A	70,4	74,1	84,2
07-05-2018 22:16:35	B738	A	70,0	74,9	84,2
07-05-2018 22:22:02	B738	A	70,8	75,3	84,2
07-05-2018 22:23:56	A321	A	69,1	72,6	82,9
07-05-2018 22:26:34	DH8D	A	67,3	70,3	80,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 22:34:42	CL30	A	64,0	66,1	75,8
07-05-2018 22:36:44	DH8D	A	67,4	70,6	80,4
07-05-2018 22:40:17	B734	A	69,1	72,6	82,9
07-05-2018 22:55:08	A320	A	68,6	72,6	82,6
07-05-2018 22:57:15	CRJX	A	68,8	73,6	82,8
07-05-2018 23:01:15	A321	A	69,1	72,8	82,8
07-05-2018 23:04:41	B738	A	69,7	74,2	84,2
07-05-2018 23:07:05	A321	A	68,6	72,3	82,4
07-05-2018 23:09:33	A320	A	68,7	72,3	82,3
07-05-2018 23:13:47	B738	A	72,4	77,4	86,8
07-05-2018 23:26:23	C295	A	67,6	70,9	80,3
07-05-2018 23:38:26	A319	A	70,1	73,9	83,9
07-05-2018 23:53:25	A321	A	68,7	72,0	82,5
08-05-2018 05:30:21	B738	A	71,1	75,0	84,5
08-05-2018 05:35:24	B752	A	70,1	74,2	84,7
08-05-2018 05:49:34	MD11	A	73,9	79,2	89,1
08-05-2018 05:56:10	DH8D	A	68,1	71,4	81,5
08-05-2018 22:39:15	B738	D	67,1	70,4	82,7
08-05-2018 22:42:14	E195	D	66,1	68,4	80,3
08-05-2018 22:52:11	B738	D	67,1	70,5	82,7
08-05-2018 22:56:53	E170	D	63,5	65,3	78,0
08-05-2018 23:09:48	E75S	D	65,5	68,2	80,2
08-05-2018 23:12:20	E195	D	65,7	68,4	81,0
08-05-2018 23:17:23	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
08-05-2018 23:21:27	B738	D	67,8	72,3	83,3
08-05-2018 23:23:34	E195	D	66,7	71,0	82,3
08-05-2018 23:31:59	E170	D	61,4	62,5	71,4
09-05-2018 22:05:32	A320	D	62,6	66,2	76,5
09-05-2018 22:07:43	B752	D	61,4	62,8	72,2
09-05-2018 22:54:26	E170	D	65,1	67,5	78,7
09-05-2018 23:01:52	CRJ9	D	62,7	64,2	73,8
09-05-2018 23:04:39	B734	D	68,8	73,2	85,2
09-05-2018 23:08:29	B738	D	66,3	69,2	80,8
09-05-2018 23:14:00	E195	D	66,3	70,4	82,0
09-05-2018 23:15:54	E75S	D	64,8	67,2	80,0
09-05-2018 23:19:29	E75S	D	64,2	66,1	78,5
09-05-2018 23:20:49	B738	D	62,7	65,2	76,7
09-05-2018 23:28:40	B738	D	67,3	70,5	82,2
09-05-2018 23:47:34	B734	D	67,2	70,7	82,2
10-05-2018 05:58:41	B738	D	61,8	62,6	72,9
10-05-2018 22:49:04	B738	D	67,5	70,5	82,4
10-05-2018 22:52:31	B734	D	68,3	71,8	82,8
10-05-2018 22:57:04	E170	D	64,0	65,8	77,3
10-05-2018 23:00:04	E75S	D	64,9	67,1	78,3
10-05-2018 23:01:53	B739	D	69,3	73,0	85,1
10-05-2018 23:07:08	E195	D	65,6	68,9	79,0
10-05-2018 23:13:46	B738	D	66,5	69,9	81,1
10-05-2018 23:22:50	B738	D	67,4	70,5	82,8
10-05-2018 23:29:15	E75S	D	64,5	66,6	78,1
10-05-2018 23:48:21	E195	D	67,4	71,2	82,6
11-05-2018 22:48:03	B738	D	67,5	71,5	82,8
11-05-2018 22:52:23	CRJ9	D	62,1	63,3	73,2
11-05-2018 22:58:30	E170	D	64,5	66,6	76,5
11-05-2018 23:02:17	E75S	D	65,1	67,0	78,5
11-05-2018 23:08:07	B38M	D	63,7	65,6	76,9
11-05-2018 23:11:36	E170	D	64,3	65,8	79,1
11-05-2018 23:40:00	B738	D	67,4	71,0	83,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 00:27:03	B738	D	66,2	69,1	81,3
12-05-2018 22:17:38	B738	D	66,5	69,8	80,8
12-05-2018 22:34:05	SU95	D	63,8	65,2	76,5
12-05-2018 22:35:18	B738	D	67,3	71,1	82,8
12-05-2018 22:44:09	E75S	D	64,5	66,1	79,3
12-05-2018 22:45:52	B734	D	68,8	72,5	84,7
12-05-2018 22:49:45	E195	D	65,9	68,1	80,4
12-05-2018 22:52:54	B738	D	66,6	69,1	81,5
12-05-2018 22:57:59	E195	D	67,5	71,8	82,9
12-05-2018 23:21:23	B38M	D	63,8	65,3	76,3
13-05-2018 05:51:01	B738	A	70,3	74,8	84,4
13-05-2018 05:55:49	B738	A	71,1	76,3	84,9
13-05-2018 05:59:16	B738	A	70,9	75,5	84,9
13-05-2018 22:04:19	A320	D	63,9	66,2	74,3
13-05-2018 22:18:44	E195	D	61,3	63,0	71,7
13-05-2018 22:23:48	B738	D	66,0	70,0	80,9
13-05-2018 23:03:08	E170	D	63,6	65,5	78,0
13-05-2018 23:04:57	B734	D	68,7	72,9	83,8
13-05-2018 23:07:31	B739	D	66,9	71,3	82,9
13-05-2018 23:12:41	E195	D	65,2	68,5	80,0
13-05-2018 23:14:57	B738	D	66,1	68,8	81,2
13-05-2018 23:19:08	E75S	D	65,6	68,2	78,6
13-05-2018 23:25:50	B738	D	66,0	68,6	80,9
13-05-2018 23:27:37	E75S	D	63,6	65,6	76,8
13-05-2018 23:46:12	B738	D	66,8	71,2	81,9
14-05-2018 00:26:17	B738	D	66,9	70,5	82,9
14-05-2018 05:58:24	A321	D	63,7	65,7	77,0
14-05-2018 22:16:10	B734	D	64,8	69,0	80,0
14-05-2018 22:41:30	B738	D	68,7	72,2	84,6
14-05-2018 22:45:29	E75S	D	63,3	64,6	74,1
14-05-2018 22:58:23	E170	D	65,0	67,0	79,5
14-05-2018 23:06:30	B738	D	62,8	65,0	75,1
14-05-2018 23:09:16	E170	D	60,7	61,7	69,8
14-05-2018 23:12:09	E195	D	68,8	73,5	83,8
14-05-2018 23:14:22	B738	D	66,8	70,7	82,5
14-05-2018 23:17:13	DH8D	D	61,6	62,6	71,6
14-05-2018 23:20:57	E75S	D	66,1	69,2	80,6
14-05-2018 23:23:34	E195	D	67,0	70,8	82,6
14-05-2018 23:31:20	DH8D	D	61,4	62,2	70,4
14-05-2018 23:33:28	B738	D	67,2	70,6	82,8
14-05-2018 23:37:11	B738	D	68,8	72,9	83,1
14-05-2018 23:48:07	E195	D	61,9	63,2	72,7
14-05-2018 23:58:06	B738	D	66,0	70,2	81,2
15-05-2018 01:08:08	B738	D	64,9	67,3	79,0
15-05-2018 22:53:40	E75S	D	65,5	67,5	79,0
15-05-2018 22:59:48	B738	D	66,6	69,3	82,6
15-05-2018 23:05:58	E170	D	64,4	66,4	78,6
15-05-2018 23:07:31	E75S	D	65,4	68,2	80,1
15-05-2018 23:11:21	E195	D	65,2	67,4	79,7
15-05-2018 23:14:08	B738	D	68,2	71,7	83,8
15-05-2018 23:24:50	E195	D	67,0	70,9	82,6
15-05-2018 23:33:39	B738	D	66,3	69,9	82,2
15-05-2018 23:43:51	B788	D	66,3	69,0	81,0
15-05-2018 23:46:45	E195	D	67,1	70,0	82,1
16-05-2018 22:00:20	B752	D	60,9	62,1	71,7
16-05-2018 22:02:09	A320	D	62,4	65,7	74,1
16-05-2018 22:10:21	B734	D	63,7	66,2	73,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 22:41:19	B739	D	67,8	72,1	83,8
16-05-2018 22:55:27	E195	D	68,3	72,4	82,1
16-05-2018 22:58:18	B738	D	67,3	71,2	83,0
16-05-2018 23:03:25	B734	D	61,2	62,7	73,0
16-05-2018 23:09:28	E75S	D	65,2	67,9	79,0
16-05-2018 23:11:07	E75S	D	64,7	68,2	79,0
16-05-2018 23:18:50	B738	D	66,2	69,7	81,0
16-05-2018 23:22:31	E195	D	66,3	69,4	81,8
16-05-2018 23:34:25	B738	D	63,0	65,5	77,7
16-05-2018 23:55:57	A320	A	69,1	72,9	82,7
17-05-2018 22:01:36	A318	A	69,5	74,4	84,7
17-05-2018 22:07:16	B737	A	69,7	74,7	84,7
17-05-2018 22:10:15	E195	A	69,5	72,8	84,1
17-05-2018 22:13:10	E195	A	69,9	73,7	83,9
17-05-2018 22:16:42	B738	A	69,3	73,6	84,0
17-05-2018 22:23:38	CRJX	A	69,0	73,2	83,3
17-05-2018 22:30:01	DH8D	A	67,4	71,8	82,1
17-05-2018 22:32:45	A320	A	70,1	75,3	85,0
17-05-2018 22:38:44	B738	A	68,2	72,8	82,6
17-05-2018 22:41:00	A320	A	69,2	73,8	84,1
17-05-2018 22:43:19	E170	A	69,2	73,7	83,5
17-05-2018 22:46:43	A321	A	71,9	76,5	86,4
17-05-2018 22:58:04	B738	A	71,9	76,3	86,0
17-05-2018 23:00:25	A319	A	69,6	74,0	84,0
17-05-2018 23:06:43	A321	A	69,1	72,7	83,3
17-05-2018 23:14:01	A321	A	69,0	74,2	84,6
17-05-2018 23:34:26	A320	A	69,1	74,3	84,2
17-05-2018 23:46:06	A321	A	70,1	74,7	85,2
17-05-2018 23:56:26	E195	A	70,4	75,4	85,5
18-05-2018 05:42:29	B752	A	73,2	79,3	88,5
18-05-2018 05:45:50	B738	A	70,6	75,2	85,1
18-05-2018 05:50:01	MD11	A	76,2	82,6	91,9
18-05-2018 05:54:51	E170	A	69,1	72,8	83,3
18-05-2018 22:01:36	E75S	A	68,4	73,0	83,3
18-05-2018 22:03:59	E75S	A	69,5	72,8	82,8
18-05-2018 22:05:45	E75S	A	69,2	73,8	83,8
18-05-2018 22:07:36	E195	A	68,8	74,1	84,4
18-05-2018 22:09:26	B738	A	70,7	76,9	86,8
18-05-2018 22:11:32	E195	A	70,2	74,4	84,4
18-05-2018 22:13:16	B737	A	69,6	75,7	84,8
18-05-2018 22:16:29	DH8D	A	67,4	72,0	82,8
18-05-2018 22:18:34	E170	A	68,6	73,6	83,6
18-05-2018 22:20:29	A320	A	70,4	75,7	86,3
18-05-2018 22:24:20	E75S	A	69,9	73,8	83,9
18-05-2018 22:27:16	B738	A	70,6	76,4	86,7
18-05-2018 22:34:35	CRJX	A	69,7	74,3	84,6
18-05-2018 22:40:32	B738	A	70,4	75,5	86,2
18-05-2018 22:47:41	DH8D	A	70,1	73,6	83,9
18-05-2018 22:53:41	A320	A	67,8	73,6	84,1
18-05-2018 22:57:26	A321	A	69,0	73,6	83,9
18-05-2018 23:02:38	A321	A	70,2	75,1	84,8
18-05-2018 23:19:52	A320	A	69,3	74,2	85,5
18-05-2018 23:22:14	A319	A	70,4	74,7	84,2
18-05-2018 23:27:21	DH8D	A	69,3	74,9	83,6
18-05-2018 23:29:45	DH8D	A	68,0	72,8	83,2
18-05-2018 23:32:07	DH8D	A	66,3	69,8	80,8
18-05-2018 23:34:10	B734	A	69,7	75,7	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 23:36:48	A321	A	70,1	75,7	85,0
18-05-2018 23:41:31	A321	A	69,0	73,7	84,2
18-05-2018 23:52:37	B738	A	71,0	76,5	86,0
19-05-2018 02:45:38	C295	A	69,1	73,3	81,9
19-05-2018 03:31:04	C295	D	65,3	68,2	74,4
19-05-2018 05:14:40	B738	A	71,5	76,0	85,5
19-05-2018 22:01:06	E195	A	69,5	73,4	83,9
19-05-2018 22:03:18	A320	A	69,2	73,2	83,5
19-05-2018 22:05:43	C25A	A	67,9	71,3	81,1
19-05-2018 22:07:35	B737	A	70,0	74,7	84,6
19-05-2018 22:09:40	B738	A	70,7	75,4	85,3
19-05-2018 22:11:37	DH8D	A	66,9	71,3	81,4
19-05-2018 22:13:50	A320	A	70,3	74,4	85,0
19-05-2018 22:16:51	A320	A	68,9	73,3	83,8
19-05-2018 22:18:57	E195	A	70,0	75,3	84,6
19-05-2018 22:24:38	A320	A	68,6	73,2	83,2
19-05-2018 22:33:13	CRJ9	A	69,3	73,6	83,1
19-05-2018 23:03:47	A321	A	69,0	72,9	83,2
19-05-2018 23:15:52	A321	A	68,6	73,2	83,5
19-05-2018 23:27:47	A320	A	69,5	72,8	83,2
19-05-2018 23:32:41	A320	A	69,1	74,3	83,6
19-05-2018 23:39:43	A320	A	69,1	72,5	82,9
19-05-2018 23:42:25	A321	A	69,6	74,3	83,9
19-05-2018 23:45:41	A321	A	70,0	74,1	84,1
20-05-2018 05:29:37	B738	A	69,8	75,0	84,9
20-05-2018 22:02:20	A321	A	69,0	72,5	82,6
20-05-2018 22:04:36	DH8D	A	67,1	69,7	79,7
20-05-2018 22:09:27	B737	A	70,0	74,2	84,2
20-05-2018 22:11:35	DH8D	A	67,2	70,0	80,4
20-05-2018 22:13:27	B734	A	69,9	74,7	83,3
20-05-2018 22:50:33	E170	D	65,2	67,0	78,6
20-05-2018 22:59:08	CRJ9	D	62,2	62,8	72,6
20-05-2018 23:03:32	E75S	D	66,2	69,2	81,3
20-05-2018 23:05:28	A321	D	62,6	63,6	75,6
20-05-2018 23:07:12	E75S	D	64,7	67,0	79,0
20-05-2018 23:09:14	E195	D	60,9	62,9	73,7
20-05-2018 23:10:57	B738	D	68,3	72,5	83,1
20-05-2018 23:13:27	E195	D	66,6	69,5	81,9
20-05-2018 23:20:29	B38M	D	63,6	65,0	76,8
20-05-2018 23:33:33	B738	D	68,0	71,5	83,5
20-05-2018 23:36:14	B734	D	65,0	67,7	79,2
20-05-2018 23:42:18	B738	D	67,7	70,9	82,4
20-05-2018 23:45:13	B738	D	67,3	70,5	82,4
20-05-2018 23:47:48	B752	D	64,8	66,9	78,6
21-05-2018 22:02:25	B738	D	68,0	72,3	83,2
21-05-2018 22:09:02	A320	D	62,2	64,1	74,5
21-05-2018 22:10:42	B738	D	64,1	66,9	79,3
21-05-2018 22:35:05	A320	D	62,1	64,4	75,1
21-05-2018 22:49:34	E195	D	66,1	69,2	81,4
21-05-2018 22:51:37	E75S	D	65,2	67,2	79,0
21-05-2018 22:58:06	E170	D	63,7	65,4	78,9
21-05-2018 23:03:51	B739	D	69,4	73,3	85,6
21-05-2018 23:08:23	E170	D	64,4	66,1	78,2
21-05-2018 23:15:47	DH8D	D	62,3	63,6	71,9
21-05-2018 23:27:31	B738	D	67,6	71,1	83,0
21-05-2018 23:30:04	B38M	D	64,0	65,6	77,2
21-05-2018 23:33:51	B738	D	62,3	64,8	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 23:36:12	DH8D	D	60,8	61,4	70,4
22-05-2018 01:52:58	B738	D	68,5	73,2	83,8
22-05-2018 05:11:17	B738	D	65,1	67,1	79,0
22-05-2018 05:44:32	B738	D	61,9	62,8	70,9
22-05-2018 22:15:07	B738	D	67,2	70,4	80,7
22-05-2018 22:17:30	B738	D	67,8	72,0	84,3
22-05-2018 22:19:21	B752	D	61,9	63,5	75,6
22-05-2018 22:58:57	E195	D	65,7	69,0	80,6
22-05-2018 23:01:39	E75S	D	65,4	68,1	80,0
22-05-2018 23:04:09	E75S	D	64,4	67,4	79,2
22-05-2018 23:15:54	E75S	D	64,7	66,6	79,2
22-05-2018 23:22:06	B788	D	67,0	69,8	81,4
22-05-2018 23:25:00	E195	D	63,0	65,7	77,3
22-05-2018 23:30:23	B738	D	68,5	72,7	83,8
22-05-2018 23:41:46	E195	D	66,3	68,6	81,3
22-05-2018 23:50:43	B738	D	69,9	73,8	85,3
23-05-2018 00:01:01	B734	D	67,2	72,5	79,5
23-05-2018 00:35:05	B738	D	68,6	72,2	84,0
23-05-2018 02:06:58	B738	A	70,9	75,6	84,8
23-05-2018 05:42:36	B752	A	70,4	75,1	85,3
23-05-2018 05:49:50	B738	A	72,4	76,7	86,5
23-05-2018 22:01:31	B738	A	70,4	74,3	84,5
23-05-2018 22:03:21	A318	A	71,0	74,3	84,7
23-05-2018 22:06:13	B737	A	71,9	76,8	86,9
23-05-2018 22:13:35	E195	A	68,3	72,3	83,2
23-05-2018 22:17:55	B738	A	69,5	72,8	83,4
23-05-2018 22:20:07	DH8D	A	67,3	70,4	80,3
23-05-2018 22:22:52	CRJX	A	69,1	73,4	82,9
23-05-2018 22:26:09	E170	A	67,7	71,5	81,5
23-05-2018 22:32:45	E75S	A	67,4	71,4	81,1
23-05-2018 22:39:03	E170	A	68,6	71,7	81,8
23-05-2018 22:44:18	E170	A	68,9	72,4	82,8
23-05-2018 22:55:38	B734	A	69,4	73,3	83,4
23-05-2018 23:00:47	B738	A	70,2	76,4	84,0
23-05-2018 23:03:17	A20N	A	69,4	73,0	83,5
23-05-2018 23:14:09	B738	A	69,6	74,4	84,3
23-05-2018 23:29:04	DH8D	A	69,5	71,8	82,7
23-05-2018 23:33:46	A321	A	66,3	69,0	79,3
23-05-2018 23:37:39	A320	A	69,6	73,8	84,0
23-05-2018 23:43:08	E75S	A	68,8	72,9	82,8
23-05-2018 23:45:45	A319	A	69,8	73,6	83,7
23-05-2018 23:48:11	A321	A	69,2	72,8	83,1
23-05-2018 23:50:00	A320	A	68,7	71,6	82,3
23-05-2018 23:51:47	DH8D	A	66,8	70,8	81,0
23-05-2018 23:59:23	A321	A	70,2	74,6	84,3
24-05-2018 05:34:50	B752	A	69,2	74,7	84,8
24-05-2018 05:47:39	MD11	A	75,3	81,8	91,5
24-05-2018 22:23:24	B738	D	61,6	62,8	74,8
24-05-2018 22:46:52	E195	D	63,0	64,2	73,4
24-05-2018 23:16:52	E75S	D	61,6	62,7	70,7
24-05-2018 23:21:09	E170	D	65,7	68,5	80,6
24-05-2018 23:26:53	B788	D	67,0	69,8	81,2
24-05-2018 23:33:11	E75S	D	62,6	63,7	74,4
24-05-2018 23:37:01	E195	D	65,9	70,2	82,1
24-05-2018 23:40:13	E75S	D	62,4	64,2	75,0
24-05-2018 23:41:55	B738	D	68,5	72,8	83,6
24-05-2018 23:45:08	B738	D	69,5	74,3	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 23:47:20	E195	D	66,4	69,4	81,3
24-05-2018 23:50:46	B38M	D	65,8	68,3	79,8
24-05-2018 23:52:42	B734	D	68,2	71,9	83,4
24-05-2018 23:55:06	B738	D	68,4	71,8	83,3
25-05-2018 05:28:51	B738	A	70,5	75,6	85,7
25-05-2018 05:35:33	B752	A	69,6	73,9	84,7
25-05-2018 05:47:21	A332	A	71,0	76,8	86,9
25-05-2018 05:59:04	MD11	A	74,4	81,5	91,5
25-05-2018 22:10:55	A321	D	62,0	62,8	73,2
25-05-2018 22:12:47	A320	D	61,9	62,8	74,2
25-05-2018 22:58:38	E195	D	66,0	68,6	81,1
25-05-2018 23:05:21	E75S	D	64,7	66,2	78,5
25-05-2018 23:09:06	B738	D	63,3	65,5	77,6
25-05-2018 23:12:32	B738	D	67,3	70,0	82,2
25-05-2018 23:16:03	B738	D	67,3	70,7	83,1
25-05-2018 23:22:42	E75S	D	64,5	66,6	78,9
25-05-2018 23:25:19	B738	D	67,9	71,3	83,0
25-05-2018 23:39:15	E170	D	60,7	63,0	70,3
25-05-2018 23:55:23	B738	D	63,9	66,0	79,4
25-05-2018 23:57:33	B738	D	63,0	65,6	78,6
26-05-2018 00:48:20	B38M	D	63,7	65,3	77,5
26-05-2018 22:48:58	E195	D	66,6	70,8	81,6
26-05-2018 22:56:08	B738	D	66,9	69,9	82,6
26-05-2018 22:58:18	B738	D	68,5	72,5	84,3
26-05-2018 23:00:39	E75S	D	64,4	66,3	79,1
26-05-2018 23:23:09	B738	D	62,7	64,7	78,4
26-05-2018 23:25:44	B738	D	62,4	64,4	72,8
26-05-2018 23:27:29	B738	D	66,8	70,7	82,2
26-05-2018 23:29:58	E195	D	65,4	68,4	80,2
26-05-2018 23:35:54	B38M	D	63,6	65,6	77,9
26-05-2018 23:37:41	B788	D	65,5	68,1	80,4
27-05-2018 22:43:54	B739	D	68,3	71,8	84,0
27-05-2018 22:55:21	E75S	D	65,3	67,7	80,0
27-05-2018 22:57:35	E195	D	66,1	69,5	80,9
27-05-2018 23:03:13	E170	D	63,6	65,2	76,2
27-05-2018 23:22:15	B734	D	64,4	66,4	79,1
27-05-2018 23:27:04	E195	D	62,1	62,9	75,7
27-05-2018 23:28:14	A321	D	62,8	64,4	76,5
27-05-2018 23:29:49	E195	D	65,2	67,5	79,4
27-05-2018 23:43:11	E195	D	60,5	61,1	70,5
27-05-2018 23:45:16	B738	D	68,8	72,2	84,1
28-05-2018 00:18:33	B738	D	69,2	72,9	84,6
28-05-2018 00:41:34	B38M	D	63,7	65,9	77,1
28-05-2018 01:17:43	B738	D	67,7	70,9	82,9
28-05-2018 22:28:31	A320	D	61,8	63,6	73,3
28-05-2018 22:47:37	B739	D	67,7	70,9	83,4
28-05-2018 22:59:28	B734	D	68,4	72,4	84,1
28-05-2018 23:17:18	E75S	D	64,1	65,2	78,1
28-05-2018 23:31:40	E195	D	65,3	67,7	78,9
28-05-2018 23:33:53	B738	D	68,1	71,5	83,1
28-05-2018 23:43:39	B738	D	67,4	70,3	82,6
28-05-2018 23:54:32	B738	D	67,1	70,0	81,9
29-05-2018 00:07:32	B38M	D	63,1	64,4	75,7
29-05-2018 01:12:41	A320	A	68,6	71,9	81,8
29-05-2018 22:12:41	B738	D	67,8	71,3	83,4
29-05-2018 22:14:33	A321	D	63,6	64,8	75,6
29-05-2018 22:48:58	B734	D	67,9	71,7	83,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 22:57:17	B738	D	68,0	71,5	83,3
29-05-2018 23:12:27	B788	D	65,2	66,9	78,6
29-05-2018 23:20:20	B752	D	61,9	62,7	72,3
29-05-2018 23:21:48	E195	D	65,1	68,7	79,4
29-05-2018 23:25:59	E75S	D	64,3	65,9	77,9
29-05-2018 23:27:47	E75S	D	63,1	65,2	75,6
29-05-2018 23:32:47	E195	D	65,8	68,1	80,4
29-05-2018 23:41:24	B738	D	66,6	69,4	82,2
29-05-2018 23:43:44	B738	D	66,3	68,8	81,0
30-05-2018 00:07:38	B38M	D	62,5	63,8	74,8
30-05-2018 00:16:33	E170	D	64,6	66,3	78,2
30-05-2018 05:05:41	B738	A	69,0	73,2	82,3
30-05-2018 05:18:25	B38M	A	69,0	72,5	82,6
30-05-2018 22:10:52	B752	D	61,8	62,3	72,2
30-05-2018 22:46:50	B38M	A	68,8	72,3	81,6
30-05-2018 23:12:04	A321	A	67,7	70,2	80,5
30-05-2018 23:15:23	A320	A	68,9	72,2	81,9
30-05-2018 23:19:42	B737	A	69,9	73,8	83,7
30-05-2018 23:28:44	E75S	A	68,8	72,1	81,6
30-05-2018 23:32:26	A321	A	68,6	72,4	81,8
30-05-2018 23:52:33	GLF5	A	65,4	67,5	77,7
31-05-2018 00:09:32	A320	A	68,6	72,0	81,6
31-05-2018 00:23:04	A321	A	69,1	72,8	82,2
31-05-2018 00:52:33	A319	A	71,0	75,5	84,8
31-05-2018 02:13:24	E75S	A	69,3	73,5	82,5
31-05-2018 02:20:14	E75S	A	68,7	72,0	81,5
31-05-2018 05:19:02	B738	A	68,5	72,7	81,9
31-05-2018 22:03:27	B734	D	64,4	66,6	75,9
31-05-2018 22:45:56	B739	D	68,2	71,8	84,0
31-05-2018 22:49:20	B734	D	68,8	72,8	84,1
31-05-2018 22:54:36	E170	D	63,5	65,1	75,6
31-05-2018 23:04:00	E75S	D	63,9	65,0	77,5
31-05-2018 23:16:30	B738	D	67,6	70,8	82,5
31-05-2018 23:19:04	E195	D	66,3	69,1	80,8
31-05-2018 23:23:09	B734	D	63,2	65,0	75,2
31-05-2018 23:26:00	B788	D	66,7	68,8	80,5
31-05-2018 23:39:43	E170	D	64,1	65,8	77,9
31-05-2018 23:57:27	B738	D	67,2	70,6	82,6
31-05-2018 23:59:30	E195	D	64,4	66,8	78,0
01-06-2018 01:26:29	B38M	D	64,6	66,6	78,3
01-06-2018 05:58:29	A321	D	64,7	66,6	78,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,2	52,1
2	53,7	46,6
3	51,4	52,8
4	59,2	51,4
5	58,9	49,7
6	59,0	52,2
7	59,1	54,0
8	54,2	45,5
9	49,4	46,9
10	49,1	46,6
11	49,0	44,2
12	48,9	48,0
13	50,1	48,0
14	48,7	48,1
15	47,9	46,0
16	49,4	47,7
17	57,4	53,4
18	59,3	53,1
19	58,8	51,4
20	58,8	49,3
21	48,4	48,2
22	48,0	49,4
23	58,9	53,7
24	57,8	51,5
25	56,8	47,3
26	56,4	46,3
27	49,1	47,5
28	48,1	46,8
29	48,0	48,5
30	49,3	49,7
31	55,7	47,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

