

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2021

koniec: 31 - 03 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

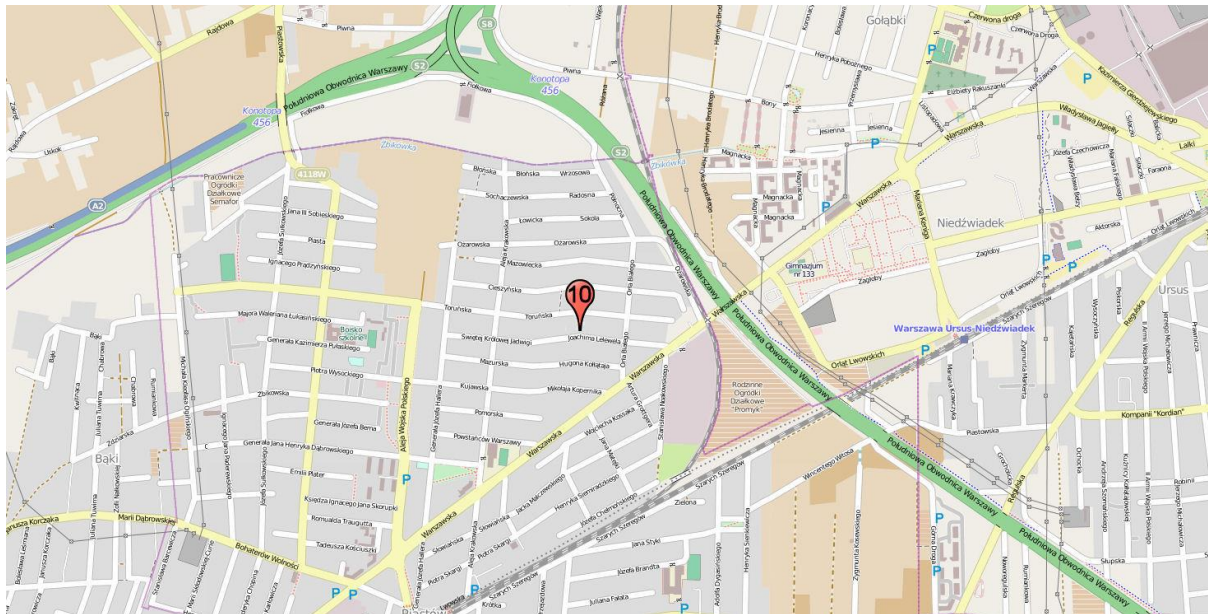
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,7	30,6
2	42,9	38,9
3	43,5	37,9
4	45,8	35,7
5	43,8	39,9
6	44,2	0,0
7	44,6	27,4
8	45,6	36,6
9	43,9	32,1
10	45,9	41,8
11	46,1	38,8
12	45,5	39,9
13	44,4	33,0
14	45,1	27,4
15	46,1	36,8
16	44,6	36,3
17	44,7	36,5
18	46,5	35,7
19	44,9	38,9
20	44,6	33,0
21	43,7	32,1
22	45,3	30,4
23	44,5	35,7
24	45,1	39,8
25	47,3	42,8
26	47,8	37,1
27	44,2	39,3
28	45,3	44,2
29	45,4	37,1
30	44,3	0,0
31	45,7	39,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2021 06:15:37	E190	D	67,9	69,2	77,9
10	01-03-2021 08:28:01	E195	D	65,3	66,6	76,0
10	01-03-2021 08:30:12	E195	D	64,4	65,3	75,2
10	01-03-2021 10:57:43	DH8D	D	62,9	63,6	73,3
10	01-03-2021 15:25:11	E195	D	61,4	63,6	72,8
10	01-03-2021 15:29:14	E195	D	61,2	63,5	73,0
10	01-03-2021 16:08:53	E195	D	61,6	63,6	75,0
10	01-03-2021 16:25:43	A319	D	63,4	66,6	77,3
10	01-03-2021 16:38:38	E75S	D	61,5	63,5	74,1
10	01-03-2021 17:06:51	E190	D	62,8	65,6	76,0
10	01-03-2021 17:35:14	A319	D	61,4	63,6	72,2
10	01-03-2021 17:37:30	A21N	D	62,5	65,3	74,6
10	01-03-2021 17:39:10	DH8D	D	59,9	61,5	71,1
10	01-03-2021 20:40:31	DH8D	A	66,0	68,2	77,7
10	01-03-2021 21:17:33	B752	D	61,8	64,0	75,2
10	01-03-2021 21:47:18	B734	D	65,3	70,5	80,4
10	02-03-2021 08:42:15	E75S	D	63,6	65,2	73,6
10	02-03-2021 10:17:02	H25B	D	63,4	64,7	72,4
10	02-03-2021 11:46:54	P180	D	65,3	68,9	78,9
10	02-03-2021 15:11:39	E195	D	61,0	63,1	73,1
10	02-03-2021 15:26:04	E75S	D	62,2	65,0	76,2
10	02-03-2021 15:39:59	B788	D	64,9	69,2	79,6
10	02-03-2021 15:55:11	E195	D	61,2	64,6	76,8
10	02-03-2021 15:56:54	A319	D	61,0	63,8	77,2
10	02-03-2021 17:06:13	DH8D	D	59,6	60,1	69,1
10	02-03-2021 17:07:58	B738	D	61,4	63,6	78,0
10	02-03-2021 18:07:05	E170	D	62,9	66,7	78,4
10	02-03-2021 18:15:34	P180	D	61,9	63,4	73,0
10	02-03-2021 19:06:00	LJ75	D	60,7	67,1	78,2
10	02-03-2021 19:17:53	ATP	D	67,5	74,5	87,0
10	02-03-2021 19:38:37	C750	D	64,7	71,6	84,2
10	02-03-2021 20:30:56	GLEX	D	61,4	61,9	71,8
10	02-03-2021 21:13:38	AT72	D	59,8	60,5	68,9
10	02-03-2021 21:18:04	B763	D	67,9	71,9	84,1
10	02-03-2021 21:46:47	B734	D	68,6	73,5	84,6
10	03-03-2021 06:18:59	E190	D	67,3	68,5	76,4
10	03-03-2021 08:32:00	B738	D	65,2	67,1	78,8
10	03-03-2021 10:44:10	CL35	D	66,4	68,9	75,4
10	03-03-2021 13:15:12	B77W	D	66,0	70,2	81,4
10	03-03-2021 16:02:28	A319	D	60,8	61,8	70,3
10	03-03-2021 16:17:38	DH8D	D	61,2	64,9	77,7
10	03-03-2021 16:45:45	E190	D	62,2	64,3	75,2
10	03-03-2021 16:52:00	E75S	D	60,3	62,4	73,1
10	03-03-2021 16:54:06	E170	D	61,9	63,9	75,9
10	03-03-2021 16:56:34	E190	D	62,6	65,0	77,1
10	03-03-2021 17:17:55	E195	D	64,2	67,3	79,0
10	03-03-2021 17:32:58	A318	D	62,0	63,6	75,6
10	03-03-2021 17:42:56	A21N	D	62,8	65,5	78,4
10	03-03-2021 19:29:05	P180	A	65,0	68,3	81,4
10	03-03-2021 19:30:57	AT75	A	63,4	65,4	75,1
10	03-03-2021 19:37:53	DH8D	A	62,0	65,1	76,5
10	03-03-2021 21:06:23	AT72	D	61,0	61,7	70,5
10	03-03-2021 21:29:11	B763	D	66,0	69,6	82,0
10	04-03-2021 06:05:55	E190	D	68,3	71,6	83,0
10	04-03-2021 06:25:28	B738	D	66,6	67,9	76,6
10	04-03-2021 07:59:48	E195	D	67,4	68,6	78,1
10	04-03-2021 08:15:37	B738	D	65,0	69,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-03-2021 08:22:46	E195	D	65,3	69,1	80,7
10	04-03-2021 08:24:58	B738	D	66,2	71,7	83,0
10	04-03-2021 08:27:47	E195	D	65,5	68,1	76,6
10	04-03-2021 08:37:10	E170	D	64,4	66,3	76,7
10	04-03-2021 08:39:39	B737	D	64,1	66,5	75,6
10	04-03-2021 08:49:06	E190	D	65,0	68,2	80,3
10	04-03-2021 09:31:01	CL35	D	66,5	70,8	80,1
10	04-03-2021 10:23:28	P180	D	63,8	66,3	77,0
10	04-03-2021 12:57:31	E190	D	64,8	66,9	77,8
10	04-03-2021 15:09:29	E170	D	61,0	64,3	75,8
10	04-03-2021 15:25:07	E75S	D	61,1	62,6	72,6
10	04-03-2021 15:28:17	B738	D	61,0	63,9	72,4
10	04-03-2021 15:30:59	E75S	D	61,9	67,4	76,5
10	04-03-2021 15:37:47	E195	D	60,6	64,1	73,1
10	04-03-2021 15:55:43	E190	D	63,7	68,5	79,5
10	04-03-2021 16:06:25	A319	D	61,0	63,8	75,1
10	04-03-2021 16:08:02	E195	D	62,3	65,0	78,1
10	04-03-2021 16:51:48	P180	D	61,6	65,5	75,7
10	04-03-2021 16:54:34	CL35	D	61,4	64,2	74,6
10	04-03-2021 17:51:16	A21N	D	63,3	67,1	77,6
10	04-03-2021 18:04:36	DH8D	D	60,8	62,0	71,6
10	04-03-2021 19:27:58	TBM9	D	59,3	62,1	69,3
10	04-03-2021 19:31:02	B77L	D	66,7	74,5	85,3
10	04-03-2021 21:25:47	B763	D	65,6	69,8	81,2
10	04-03-2021 21:28:50	B77W	D	63,2	66,3	77,9
10	04-03-2021 21:45:30	B734	D	65,1	69,6	80,6
10	05-03-2021 06:19:38	B738	D	69,4	72,9	85,5
10	05-03-2021 06:34:55	E190	D	68,3	71,9	82,6
10	05-03-2021 07:14:49	A20N	D	68,4	70,1	77,4
10	05-03-2021 12:17:43	A21N	D	63,7	65,8	76,7
10	05-03-2021 14:49:17	E55P	D	65,5	75,7	81,1
10	05-03-2021 16:02:19	A319	D	62,2	66,5	77,8
10	05-03-2021 16:06:21	B788	D	61,3	65,2	76,9
10	05-03-2021 16:09:15	E190	D	63,4	67,3	79,4
10	05-03-2021 16:27:37	DH8D	D	60,2	62,4	71,3
10	05-03-2021 16:34:53	E195	D	65,1	68,2	80,2
10	05-03-2021 16:57:04	E190	D	64,1	69,0	78,9
10	05-03-2021 17:03:21	A320	D	62,7	66,5	78,7
10	05-03-2021 17:12:46	E170	D	61,2	64,1	76,1
10	05-03-2021 17:15:05	E170	D	62,6	65,4	77,4
10	05-03-2021 17:18:12	C68A	D	60,3	61,7	69,9
10	05-03-2021 17:27:11	B738	D	64,3	67,8	81,2
10	05-03-2021 17:47:38	A21N	D	64,9	68,5	79,7
10	05-03-2021 18:01:12	DH8D	D	60,9	63,8	73,5
10	05-03-2021 18:39:01	LJ35	D	63,5	66,5	79,4
10	05-03-2021 21:33:07	B763	D	65,8	69,0	81,9
10	05-03-2021 21:50:44	B734	D	66,8	71,9	83,6
10	06-03-2021 06:29:26	B738	D	67,3	69,0	78,7
10	06-03-2021 07:39:07	B738	D	68,2	71,7	83,8
10	06-03-2021 08:05:54	E190	D	64,5	66,5	78,3
10	06-03-2021 08:29:28	E195	D	66,3	68,3	79,1
10	06-03-2021 08:42:07	E170	D	66,7	68,9	79,3
10	06-03-2021 08:55:34	E195	D	65,1	69,1	79,5
10	06-03-2021 08:58:44	B738	D	65,3	66,9	77,1
10	06-03-2021 09:03:21	E190	D	65,7	68,2	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-03-2021 10:45:35	A21N	D	62,9	65,4	72,4
10	06-03-2021 12:07:05	B738	D	67,6	73,9	84,8
10	06-03-2021 15:10:01	E75S	D	62,1	66,4	77,4
10	06-03-2021 15:11:58	E75S	D	61,0	64,2	76,0
10	06-03-2021 15:17:02	E195	D	62,6	67,6	77,3
10	06-03-2021 15:19:15	DH8D	D	60,5	61,7	71,6
10	06-03-2021 15:55:42	A319	D	64,0	68,6	78,6
10	06-03-2021 16:03:53	E195	D	64,5	67,9	78,1
10	06-03-2021 16:06:42	E75S	D	62,5	68,9	74,8
10	06-03-2021 16:14:56	B738	D	61,7	64,6	73,5
10	06-03-2021 17:15:08	E75S	D	62,0	64,2	74,6
10	06-03-2021 17:59:25	B738	D	64,4	68,0	80,5
10	07-03-2021 06:32:37	A21N	D	70,9	73,5	80,5
10	07-03-2021 06:43:14	B738	D	67,8	70,5	78,9
10	07-03-2021 07:25:41	A20N	D	67,1	68,8	76,7
10	07-03-2021 08:34:27	B738	D	66,4	70,8	83,2
10	07-03-2021 08:47:32	B738	D	68,2	73,4	86,4
10	07-03-2021 09:19:11	B789	D	62,5	67,2	72,5
10	07-03-2021 09:41:54	B738	D	65,5	70,6	82,3
10	07-03-2021 10:26:45	A21N	D	65,1	69,1	78,1
10	07-03-2021 14:19:36	B77W	D	64,5	69,1	81,2
10	07-03-2021 15:23:32	P180	D	66,2	72,7	84,7
10	07-03-2021 15:54:53	A319	D	64,3	70,3	78,9
10	07-03-2021 15:56:42	E195	D	63,5	67,4	78,0
10	07-03-2021 16:17:28	DH8D	D	62,1	65,2	72,5
10	07-03-2021 16:18:36	DH8D	D	64,4	68,1	79,0
10	07-03-2021 16:20:14	E195	D	65,8	70,2	83,9
10	07-03-2021 16:41:06	E195	D	65,5	72,2	84,2
10	07-03-2021 16:44:35	E195	D	65,3	70,5	81,5
10	07-03-2021 16:46:04	E75S	D	63,8	70,0	79,6
10	07-03-2021 16:49:31	E170	D	63,7	66,9	79,7
10	07-03-2021 17:14:43	C25C	D	60,9	64,8	74,3
10	07-03-2021 17:16:19	E170	D	61,7	65,3	76,0
10	07-03-2021 17:17:53	E170	D	61,1	64,5	76,3
10	07-03-2021 17:24:03	A319	D	62,2	66,4	76,3
10	07-03-2021 17:25:36	B738	D	64,7	68,5	79,2
10	07-03-2021 17:55:43	A21N	D	67,0	71,4	82,0
10	07-03-2021 18:02:05	DH8D	D	60,7	62,9	69,7
10	08-03-2021 06:34:17	E190	D	67,3	69,0	78,1
10	08-03-2021 08:08:00	E195	D	66,9	69,4	81,2
10	08-03-2021 08:32:30	E170	D	64,0	66,3	75,4
10	08-03-2021 08:35:54	GLF5	D	62,8	64,7	73,2
10	08-03-2021 08:40:53	E195	D	64,9	68,1	77,2
10	08-03-2021 08:42:46	E195	D	65,0	68,3	79,3
10	08-03-2021 08:46:11	E190	D	65,4	69,4	77,4
10	08-03-2021 08:48:18	E170	D	62,8	63,7	73,2
10	08-03-2021 08:56:36	E195	D	65,6	67,9	75,6
10	08-03-2021 09:05:28	E190	D	64,1	66,9	77,9
10	08-03-2021 09:51:18	P180	D	67,5	71,9	78,7
10	08-03-2021 10:13:30	A321	D	64,1	68,3	79,8
10	08-03-2021 10:24:31	E195	D	64,2	66,9	73,8
10	08-03-2021 12:57:13	C55B	D	64,3	65,7	77,3
10	08-03-2021 13:05:48	E295	D	63,8	65,7	77,4
10	08-03-2021 13:49:13	E75S	D	63,4	64,7	77,5
10	08-03-2021 15:07:45	E170	D	62,7	65,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-03-2021 15:14:49	E190	D	60,6	63,4	72,7
10	08-03-2021 15:21:46	E75S	D	63,5	68,0	79,0
10	08-03-2021 16:02:22	A319	D	64,6	68,2	79,7
10	08-03-2021 16:04:28	E75S	D	62,5	65,4	78,8
10	08-03-2021 16:06:05	E170	D	62,6	65,2	77,8
10	08-03-2021 16:11:47	P180	D	63,6	68,1	81,4
10	08-03-2021 16:14:07	B738	D	64,4	70,4	82,1
10	08-03-2021 16:19:00	B738	D	62,6	67,4	80,1
10	08-03-2021 16:35:27	E170	D	63,1	66,3	78,1
10	08-03-2021 17:05:54	E75L	D	63,7	67,8	80,0
10	08-03-2021 17:39:05	A318	D	63,4	66,6	79,0
10	08-03-2021 18:02:15	DH8D	D	60,4	61,4	72,2
10	08-03-2021 21:14:30	AT72	D	61,0	62,3	73,3
10	08-03-2021 21:18:41	B752	D	65,0	68,5	80,0
10	08-03-2021 21:41:35	B734	D	65,4	70,4	81,6
10	09-03-2021 06:25:13	E75L	D	67,0	67,8	76,0
10	09-03-2021 08:31:17	E75S	D	63,8	64,6	72,8
10	09-03-2021 08:34:48	E190	D	64,5	66,5	75,7
10	09-03-2021 08:36:39	E170	D	63,2	64,4	74,0
10	09-03-2021 08:52:09	E75S	D	65,1	67,7	75,9
10	09-03-2021 10:11:49	B738	D	64,6	66,2	78,0
10	09-03-2021 12:51:52	E295	D	63,8	64,8	76,3
10	09-03-2021 13:30:36	E190	D	64,2	67,2	73,2
10	09-03-2021 14:14:56	B789	D	61,7	64,7	75,1
10	09-03-2021 15:09:21	E195	D	61,5	64,9	74,7
10	09-03-2021 15:13:26	E75S	D	60,3	63,1	73,5
10	09-03-2021 15:14:50	DH8D	D	61,4	62,7	72,2
10	09-03-2021 15:17:42	DH8D	D	60,9	64,6	71,3
10	09-03-2021 15:18:56	DH8D	D	62,3	67,6	75,1
10	09-03-2021 15:51:28	E195	D	62,4	64,8	75,4
10	09-03-2021 15:53:31	A319	D	62,4	66,8	76,4
10	09-03-2021 19:08:29	P180	D	64,0	67,8	78,1
10	09-03-2021 21:18:24	B763	D	64,9	68,1	80,9
10	09-03-2021 21:45:15	B734	D	65,3	68,8	80,9
10	09-03-2021 21:53:59	B752	D	63,4	66,0	78,6
10	10-03-2021 06:34:29	E190	D	67,4	68,3	78,2
10	10-03-2021 07:47:39	A306	D	68,1	70,2	82,0
10	10-03-2021 08:27:22	B738	D	66,2	68,9	81,3
10	10-03-2021 09:20:19	C25B	D	63,7	66,1	74,1
10	10-03-2021 10:25:27	E190	D	62,8	65,8	73,2
10	10-03-2021 10:51:34	E195	D	66,1	70,8	78,4
10	10-03-2021 11:06:30	E195	D	66,1	69,9	78,4
10	10-03-2021 11:59:52	E195	D	64,2	66,0	73,8
10	10-03-2021 13:00:50	C295	D	63,4	66,4	74,5
10	10-03-2021 14:24:23	B77W	D	64,1	70,0	80,6
10	10-03-2021 14:41:26	E170	D	60,6	64,8	75,3
10	10-03-2021 15:57:25	A319	D	63,3	66,5	76,1
10	10-03-2021 16:00:33	B738	D	61,1	65,6	76,7
10	10-03-2021 16:38:58	E195	D	63,7	67,4	76,9
10	10-03-2021 16:41:34	E170	D	61,8	65,0	77,2
10	10-03-2021 16:43:41	E75L	D	63,7	67,1	79,1
10	10-03-2021 16:45:48	E190	D	63,5	66,8	77,5
10	10-03-2021 16:50:57	E195	D	63,5	66,7	77,8
10	10-03-2021 16:59:22	E190	D	63,9	66,9	77,9
10	10-03-2021 17:20:34	E170	D	62,9	65,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-03-2021 17:30:39	A318	D	62,5	64,6	74,6
10	10-03-2021 17:47:18	C525	D	61,1	62,3	72,8
10	10-03-2021 18:56:51	F2TH	D	62,8	66,1	77,7
10	10-03-2021 19:20:46	A319	D	60,4	62,3	71,2
10	10-03-2021 20:02:07	AT75	D	68,7	73,9	80,5
10	10-03-2021 20:41:59	DH8D	A	62,3	64,3	75,1
10	10-03-2021 21:20:04	AT72	D	61,1	63,2	71,8
10	10-03-2021 21:22:29	B763	D	65,9	69,0	81,2
10	10-03-2021 21:41:46	B734	D	66,6	71,2	82,6
10	10-03-2021 21:52:12	E170	A	60,7	61,6	70,7
10	10-03-2021 21:54:38	B789	A	63,8	67,1	78,4
10	11-03-2021 07:27:04	AT72	A	66,8	68,5	77,2
10	11-03-2021 08:29:45	B788	A	64,0	65,3	75,4
10	11-03-2021 11:16:42	B350	A	69,0	71,5	78,1
10	11-03-2021 11:39:01	SU95	A	65,0	69,4	78,4
10	11-03-2021 11:44:00	ZZZM	A	66,6	72,9	80,2
10	11-03-2021 11:58:33	P180	A	66,6	70,4	84,2
10	11-03-2021 12:15:13	C295	A	66,4	68,9	76,8
10	11-03-2021 12:37:39	B788	A	64,0	65,9	77,8
10	11-03-2021 12:42:46	E75S	A	65,4	70,8	79,4
10	11-03-2021 12:45:36	E170	A	63,6	69,1	78,8
10	11-03-2021 12:48:13	E170	A	63,2	65,1	76,0
10	11-03-2021 12:52:11	B788	A	65,0	67,7	78,8
10	11-03-2021 12:55:23	E75S	A	64,8	70,6	79,4
10	11-03-2021 13:03:50	E170	A	65,3	67,8	80,3
10	11-03-2021 13:10:48	DH8D	A	63,3	64,3	72,3
10	11-03-2021 13:16:42	PC12	A	65,2	67,9	77,2
10	11-03-2021 13:21:54	E195	A	67,4	70,8	81,8
10	11-03-2021 13:28:16	E195	A	67,2	73,3	83,7
10	11-03-2021 13:34:44	DH8D	A	64,0	66,4	77,2
10	11-03-2021 13:37:49	E75S	A	65,4	70,4	79,5
10	11-03-2021 13:40:45	B788	A	65,8	69,8	80,4
10	11-03-2021 13:56:16	B738	A	66,5	69,1	78,5
10	11-03-2021 14:02:33	B788	A	64,0	67,7	80,6
10	11-03-2021 14:06:07	DH8D	A	63,0	66,0	74,7
10	11-03-2021 14:45:24	A319	A	61,2	63,8	76,2
10	11-03-2021 15:02:42	B738	A	63,1	65,9	78,3
10	11-03-2021 15:35:31	B738	A	64,0	67,1	79,7
10	11-03-2021 16:03:26	HDJT	A	63,9	67,8	76,0
10	11-03-2021 16:34:55	B789	A	64,6	70,1	80,6
10	11-03-2021 16:58:53	B789	A	63,7	67,2	80,1
10	11-03-2021 17:02:25	C680	A	63,3	65,7	72,9
10	11-03-2021 17:17:48	C295	A	62,5	64,6	75,0
10	11-03-2021 17:20:14	B738	A	65,5	70,5	81,3
10	11-03-2021 17:36:21	DH8D	A	62,4	66,2	77,2
10	11-03-2021 17:45:05	E190	A	63,3	66,0	78,9
10	11-03-2021 18:03:45	CL60	A	61,0	63,0	70,6
10	11-03-2021 18:09:23	B738	A	66,3	69,7	81,2
10	11-03-2021 18:32:37	DH8D	A	63,6	68,2	79,4
10	11-03-2021 19:10:13	B77W	A	65,8	71,5	82,6
10	11-03-2021 19:13:30	AT75	A	60,6	62,6	73,6
10	11-03-2021 19:25:49	E195	A	63,4	66,8	78,8
10	11-03-2021 20:47:03	B738	A	64,8	70,5	79,6
10	11-03-2021 20:57:50	DH8D	A	63,2	67,6	77,2
10	11-03-2021 21:14:05	GL5T	A	61,3	63,1	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-03-2021 21:48:53	DH8D	A	65,9	69,6	79,7
10	11-03-2021 21:54:38	A21N	A	63,6	65,8	75,9
10	12-03-2021 06:38:27	E190	D	68,6	71,5	80,9
10	12-03-2021 08:19:27	B738	D	66,5	69,6	81,1
10	12-03-2021 08:33:27	E170	D	66,1	68,3	79,9
10	12-03-2021 09:20:43	B738	D	65,9	69,5	81,8
10	12-03-2021 09:44:31	DH8D	A	65,4	67,1	76,5
10	12-03-2021 10:40:27	B738	D	64,3	67,4	78,0
10	12-03-2021 11:00:24	E75S	D	63,3	65,4	74,1
10	12-03-2021 13:00:16	E190	D	65,8	70,1	82,4
10	12-03-2021 13:34:57	E75S	D	64,1	68,9	79,9
10	12-03-2021 14:47:30	B77W	D	61,5	63,8	75,3
10	12-03-2021 15:53:17	A20N	D	63,1	66,2	76,9
10	12-03-2021 16:03:40	B788	D	63,8	66,9	79,8
10	12-03-2021 16:08:30	DH8D	D	63,0	68,4	76,0
10	12-03-2021 16:10:09	B789	D	64,2	69,7	79,3
10	12-03-2021 16:37:29	E195	D	62,5	65,7	77,0
10	12-03-2021 16:40:44	E195	D	64,6	69,5	81,0
10	12-03-2021 16:42:39	E75S	D	64,0	69,3	82,1
10	12-03-2021 16:44:13	A21N	D	62,0	66,5	75,4
10	12-03-2021 16:59:50	E195	D	64,8	71,2	80,8
10	12-03-2021 17:03:37	A21N	D	64,5	68,8	79,5
10	12-03-2021 17:08:06	E75S	D	63,3	68,5	79,9
10	12-03-2021 17:10:16	E170	D	64,1	69,1	80,7
10	12-03-2021 17:38:28	A320	D	61,9	65,4	79,4
10	12-03-2021 17:50:55	E75S	D	61,4	63,7	74,7
10	12-03-2021 19:41:37	A333	D	66,0	71,4	83,7
10	12-03-2021 21:18:47	B763	D	65,8	68,5	81,5
10	12-03-2021 21:49:34	B734	D	67,2	72,2	83,7
10	13-03-2021 06:29:57	B738	D	67,3	70,3	83,0
10	13-03-2021 06:32:10	E190	D	68,9	71,9	81,9
10	13-03-2021 07:04:21	DH8D	A	69,0	72,0	80,1
10	13-03-2021 07:14:43	A20N	D	67,4	69,1	77,4
10	13-03-2021 08:25:36	E75S	D	65,7	69,4	81,7
10	13-03-2021 08:28:00	E195	D	66,2	71,1	79,9
10	13-03-2021 08:57:07	E170	D	63,3	66,6	74,5
10	13-03-2021 09:22:49	AT75	A	64,2	65,9	75,0
10	13-03-2021 10:49:28	A21N	A	64,6	66,7	74,6
10	13-03-2021 11:39:53	GLF5	A	64,5	67,2	74,9
10	13-03-2021 11:43:54	E295	A	63,9	65,9	75,6
10	13-03-2021 12:09:46	B738	D	68,1	73,7	84,9
10	13-03-2021 12:44:53	E295	D	62,6	64,2	73,0
10	13-03-2021 13:47:33	C56X	D	63,0	65,4	73,5
10	13-03-2021 15:12:47	E75S	D	62,7	67,4	77,9
10	13-03-2021 15:18:16	DH8D	D	60,5	62,3	71,3
10	13-03-2021 15:21:20	E75S	D	63,1	67,0	77,3
10	13-03-2021 15:24:28	B738	D	62,5	67,3	75,8
10	13-03-2021 15:29:45	E75S	D	63,5	67,7	77,8
10	13-03-2021 15:55:32	E75S	D	64,3	68,7	80,4
10	13-03-2021 15:57:04	E170	D	61,6	65,8	77,6
10	13-03-2021 16:10:30	E195	D	63,6	67,8	77,9
10	13-03-2021 16:12:51	A319	D	63,5	67,8	78,4
10	13-03-2021 16:37:43	E75L	D	64,5	69,2	80,6
10	13-03-2021 18:09:38	B738	D	64,8	70,0	81,3
10	13-03-2021 20:24:10	P180	D	65,7	72,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-03-2021 06:12:24	E75L	D	67,0	69,3	78,5
10	14-03-2021 06:43:25	A21N	D	68,3	70,7	77,3
10	14-03-2021 06:46:55	B738	D	67,5	73,0	81,5
10	14-03-2021 08:12:54	B738	D	65,1	70,2	79,9
10	14-03-2021 09:58:13	GLEX	D	63,4	66,0	73,4
10	14-03-2021 10:27:40	A21N	D	65,0	67,6	77,8
10	14-03-2021 10:53:07	B738	D	68,8	75,0	86,8
10	14-03-2021 11:35:19	B789	D	64,6	66,6	77,6
10	14-03-2021 11:52:20	DH8D	D	68,1	72,6	78,9
10	14-03-2021 12:09:13	DH8D	D	70,3	73,0	81,4
10	14-03-2021 14:25:34	B77W	D	66,1	70,5	84,1
10	14-03-2021 15:54:32	E195	D	62,8	66,3	77,7
10	14-03-2021 15:59:35	A20N	D	64,1	68,7	77,9
10	14-03-2021 16:02:43	E195	D	64,9	69,9	80,8
10	14-03-2021 16:11:33	DH8D	D	60,8	64,1	73,3
10	14-03-2021 16:13:19	B788	D	62,9	65,6	78,0
10	14-03-2021 16:40:40	E190	D	62,2	65,9	76,8
10	14-03-2021 16:48:54	E170	D	63,8	68,5	80,1
10	14-03-2021 16:50:40	E75L	D	64,7	68,5	80,5
10	14-03-2021 16:52:36	E195	D	64,4	70,1	81,1
10	14-03-2021 16:59:04	E170	D	63,8	67,9	80,0
10	14-03-2021 17:04:25	E75S	D	64,4	68,1	80,1
10	14-03-2021 17:07:46	B738	D	64,8	69,1	81,5
10	14-03-2021 17:09:17	E195	D	65,2	69,0	80,4
10	14-03-2021 17:16:33	E170	D	63,1	67,9	79,5
10	14-03-2021 17:18:05	E75S	D	62,0	65,4	76,1
10	14-03-2021 17:20:09	A319	D	64,2	69,6	80,5
10	14-03-2021 17:44:25	A320	D	64,2	67,4	80,1
10	14-03-2021 18:48:13	BCS1	D	60,4	62,7	72,2
10	15-03-2021 06:18:16	E75L	D	67,5	70,1	81,4
10	15-03-2021 06:53:05	A21N	D	66,7	68,7	77,5
10	15-03-2021 08:00:46	B738	D	65,7	69,1	80,8
10	15-03-2021 08:17:42	E75S	D	64,7	66,9	75,8
10	15-03-2021 08:23:31	E170	D	65,1	68,1	78,7
10	15-03-2021 08:25:41	E195	D	65,8	68,5	79,0
10	15-03-2021 08:27:51	E75S	D	64,3	67,0	77,9
10	15-03-2021 10:04:08	B738	D	65,5	69,9	82,1
10	15-03-2021 11:56:27	B738	D	66,9	70,6	82,1
10	15-03-2021 13:01:31	E295	D	64,9	67,4	75,7
10	15-03-2021 13:30:20	E190	D	64,4	67,8	78,0
10	15-03-2021 13:47:13	LJ35	D	66,5	71,1	78,5
10	15-03-2021 14:38:48	B788	A	67,6	72,3	82,4
10	15-03-2021 15:07:34	E170	D	62,8	66,0	77,5
10	15-03-2021 15:32:44	E75S	D	63,2	65,9	79,8
10	15-03-2021 15:35:05	E75S	D	63,3	68,0	77,0
10	15-03-2021 15:38:22	E75S	D	62,7	65,8	78,9
10	15-03-2021 15:48:02	E195	D	63,0	66,6	77,7
10	15-03-2021 15:49:44	DH8D	D	60,9	61,6	70,5
10	15-03-2021 15:55:51	E195	D	63,6	68,8	78,4
10	15-03-2021 15:59:23	A20N	D	63,7	66,2	78,0
10	15-03-2021 16:17:48	E190	D	62,8	65,5	77,1
10	15-03-2021 16:22:11	BE40	D	65,0	70,7	84,5
10	15-03-2021 16:23:41	DH8D	D	60,7	61,1	63,7
10	15-03-2021 16:38:50	E75S	D	63,9	66,8	78,7
10	15-03-2021 16:56:40	E170	D	63,9	68,4	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-03-2021 17:17:42	A318	D	65,3	69,8	81,7
10	15-03-2021 21:03:27	AT72	D	60,4	62,3	72,2
10	15-03-2021 21:23:45	B752	D	65,0	67,7	80,4
10	15-03-2021 21:45:04	B734	D	68,2	72,7	85,0
10	16-03-2021 06:27:01	E190	D	69,5	71,4	82,1
10	16-03-2021 08:22:05	E75S	D	65,9	68,1	80,1
10	16-03-2021 08:26:54	E190	D	65,9	68,2	80,0
10	16-03-2021 08:29:10	E170	D	66,9	70,3	81,4
10	16-03-2021 08:30:54	E195	D	65,6	67,9	78,4
10	16-03-2021 08:45:11	E75S	D	66,5	68,8	80,1
10	16-03-2021 10:28:34	A21N	D	67,0	71,3	80,6
10	16-03-2021 10:31:00	B738	D	65,7	68,6	78,7
10	16-03-2021 10:52:43	B738	D	63,4	67,7	77,7
10	16-03-2021 13:35:12	E75S	D	66,1	72,1	80,6
10	16-03-2021 15:14:56	DH8D	D	59,5	60,3	68,6
10	16-03-2021 15:16:52	E75S	D	67,3	72,4	84,8
10	16-03-2021 15:22:43	E195	D	64,3	68,3	79,2
10	16-03-2021 15:32:39	E75S	D	62,4	65,4	75,8
10	16-03-2021 15:43:39	BE4W	D	64,5	68,5	79,9
10	16-03-2021 15:57:26	E195	D	65,1	69,2	79,4
10	16-03-2021 16:23:37	A20N	D	65,4	69,6	79,2
10	16-03-2021 18:02:34	DH8D	D	60,1	61,0	69,1
10	16-03-2021 18:56:32	ATP	D	60,7	61,5	71,1
10	16-03-2021 20:46:36	DH8D	A	62,7	65,5	76,1
10	16-03-2021 21:09:00	AT72	D	61,8	64,1	74,8
10	16-03-2021 21:14:53	B763	D	65,0	68,3	81,8
10	16-03-2021 21:18:46	P180	D	60,4	62,0	70,0
10	16-03-2021 21:43:57	B734	D	67,3	71,3	83,4
10	17-03-2021 10:21:42	E75S	D	64,2	67,1	78,2
10	17-03-2021 10:25:27	E75S	D	63,4	65,4	74,8
10	17-03-2021 10:27:35	E75S	D	63,4	65,3	75,9
10	17-03-2021 10:45:01	E75S	D	63,5	66,8	76,3
10	17-03-2021 10:50:22	E195	D	65,2	68,3	77,9
10	17-03-2021 14:15:31	B77W	D	65,9	69,1	81,6
10	17-03-2021 15:27:40	GLF4	D	61,4	63,0	73,4
10	17-03-2021 16:05:35	DH8D	D	60,1	61,7	70,1
10	17-03-2021 16:13:25	E195	D	64,3	69,5	80,2
10	17-03-2021 16:38:18	E75S	D	63,3	66,0	77,4
10	17-03-2021 16:42:53	E75S	D	62,5	65,3	76,3
10	17-03-2021 16:45:03	E75S	D	63,6	67,1	78,4
10	17-03-2021 16:47:09	E75S	D	64,7	68,8	79,9
10	17-03-2021 17:10:51	CL35	D	62,6	66,5	77,3
10	17-03-2021 17:26:02	A318	D	63,2	66,7	80,2
10	17-03-2021 17:35:07	E195	D	63,9	69,2	79,9
10	17-03-2021 17:44:04	A21N	D	65,1	69,8	81,7
10	17-03-2021 17:47:28	C295	D	60,4	61,4	73,9
10	17-03-2021 18:02:07	DH8D	D	60,4	62,0	72,7
10	17-03-2021 18:43:36	C295	D	59,9	62,7	75,0
10	17-03-2021 18:59:01	ATP	D	60,9	63,5	73,2
10	17-03-2021 19:30:09	A319	D	61,8	64,8	77,6
10	17-03-2021 21:08:16	AT72	D	59,7	60,6	71,1
10	17-03-2021 21:18:46	B763	D	65,6	70,5	82,1
10	17-03-2021 21:40:45	B734	D	65,8	71,4	82,1
10	17-03-2021 21:59:52	B752	D	64,0	67,0	80,0
10	18-03-2021 06:14:08	E75L	D	67,4	69,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-03-2021 06:31:15	B738	D	67,2	69,6	82,2
10	18-03-2021 07:26:37	A20N	D	65,8	66,7	74,9
10	18-03-2021 07:55:09	B738	D	66,3	67,8	76,7
10	18-03-2021 08:21:29	B738	D	65,0	69,5	78,9
10	18-03-2021 08:26:37	E190	D	65,3	70,4	78,8
10	18-03-2021 08:28:21	E75S	D	65,3	68,1	79,2
10	18-03-2021 08:40:42	E195	D	70,1	74,1	83,7
10	18-03-2021 08:43:15	B737	D	65,0	69,5	79,3
10	18-03-2021 08:59:46	E170	D	64,5	67,7	78,5
10	18-03-2021 09:02:17	E190	D	64,5	67,9	78,7
10	18-03-2021 09:24:45	B738	D	68,0	74,7	85,8
10	18-03-2021 10:25:03	A21N	D	66,7	70,9	80,3
10	18-03-2021 10:49:31	E75S	D	62,4	63,7	72,8
10	18-03-2021 12:50:36	A332	D	66,7	70,6	82,0
10	18-03-2021 12:54:14	E295	D	64,2	66,5	79,8
10	18-03-2021 13:41:31	E190	D	65,1	67,2	76,8
10	18-03-2021 15:13:23	E75S	D	61,6	65,5	73,6
10	18-03-2021 15:18:17	E170	D	62,5	67,0	78,1
10	18-03-2021 15:20:41	E75S	D	63,1	66,4	79,1
10	18-03-2021 15:22:36	B738	D	63,4	66,6	77,6
10	18-03-2021 15:27:42	CL35	D	61,0	63,7	75,3
10	18-03-2021 15:29:03	E75S	D	62,3	65,8	77,4
10	18-03-2021 15:54:24	E195	D	63,1	67,8	77,8
10	18-03-2021 16:08:43	A319	D	64,5	67,8	80,8
10	18-03-2021 16:14:30	E195	D	63,6	67,6	79,2
10	18-03-2021 16:19:25	PRM1	D	62,1	65,6	76,9
10	18-03-2021 16:55:56	E75S	D	65,1	69,8	81,2
10	18-03-2021 17:15:56	B77W	D	66,2	70,0	82,5
10	18-03-2021 17:39:16	A21N	D	64,6	66,6	78,6
10	18-03-2021 21:04:42	B77W	D	67,9	73,1	83,0
10	18-03-2021 21:25:34	B763	D	65,8	69,8	82,5
10	18-03-2021 21:45:17	B789	D	60,2	62,3	73,7
10	19-03-2021 06:29:58	E190	D	72,0	75,0	85,0
10	19-03-2021 08:02:40	A20N	D	65,3	67,1	75,7
10	19-03-2021 08:29:32	E170	D	64,1	66,3	77,3
10	19-03-2021 10:22:40	B738	D	65,6	69,7	81,7
10	19-03-2021 10:52:14	E195	D	65,1	69,7	79,5
10	19-03-2021 11:09:21	E75S	D	64,5	65,8	76,0
10	19-03-2021 12:01:27	B738	D	65,1	70,5	79,4
10	19-03-2021 12:36:24	A21N	D	65,7	69,0	79,1
10	19-03-2021 14:14:32	B77W	D	65,3	71,6	81,9
10	19-03-2021 14:35:38	C56X	D	60,2	62,1	70,6
10	19-03-2021 16:07:12	PRM1	D	61,2	63,2	73,3
10	19-03-2021 16:10:59	A20N	D	64,1	69,2	78,7
10	19-03-2021 16:23:06	DH8D	D	60,8	61,7	70,3
10	19-03-2021 16:27:46	B788	D	63,1	65,8	76,3
10	19-03-2021 16:40:10	E195	D	64,3	70,9	80,5
10	19-03-2021 16:42:31	E195	D	62,2	64,7	76,6
10	19-03-2021 16:58:44	E170	D	62,2	66,1	77,2
10	19-03-2021 17:11:50	E170	D	62,2	64,9	75,4
10	19-03-2021 17:33:08	E195	D	62,6	64,5	72,6
10	19-03-2021 17:35:04	E170	D	62,6	67,9	76,9
10	19-03-2021 18:10:32	A21N	D	64,6	68,2	79,1
10	19-03-2021 18:12:41	P180	D	62,0	65,0	77,3
10	19-03-2021 20:51:33	C25B	D	61,4	66,1	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-03-2021 21:43:39	B734	D	67,0	72,4	82,2
10	19-03-2021 21:48:37	B763	D	65,4	69,7	81,2
10	20-03-2021 06:26:53	E190	D	68,0	70,5	80,1
10	20-03-2021 06:29:45	B738	D	68,0	70,9	80,5
10	20-03-2021 07:36:17	B738	D	67,1	68,5	77,9
10	20-03-2021 08:16:40	E190	D	65,2	67,4	76,0
10	20-03-2021 08:44:20	E170	D	63,8	66,0	77,2
10	20-03-2021 08:57:15	E170	D	64,1	66,2	74,5
10	20-03-2021 09:00:33	E190	D	67,0	70,0	80,2
10	20-03-2021 09:10:30	B738	D	65,7	68,7	79,3
10	20-03-2021 09:24:15	B789	D	64,2	66,1	77,6
10	20-03-2021 09:28:28	B738	D	64,5	68,3	78,8
10	20-03-2021 10:04:38	B738	D	67,2	71,1	83,8
10	20-03-2021 10:35:39	A21N	D	65,5	69,9	78,7
10	20-03-2021 15:13:08	E190	D	63,3	65,3	74,1
10	20-03-2021 15:18:35	E195	D	62,0	65,9	73,1
10	20-03-2021 15:55:51	A319	D	62,5	65,1	74,0
10	20-03-2021 16:04:14	E195	D	60,4	63,0	71,6
10	20-03-2021 16:08:39	E190	D	60,4	62,7	73,2
10	20-03-2021 16:13:00	B738	D	61,2	63,3	74,2
10	20-03-2021 17:39:42	B738	D	63,4	65,4	76,4
10	20-03-2021 20:33:34	G150	D	62,8	66,4	79,0
10	21-03-2021 06:14:59	E190	D	67,3	69,5	78,1
10	21-03-2021 06:45:11	B738	D	66,6	69,8	78,9
10	21-03-2021 08:39:41	B738	D	65,7	69,2	81,0
10	21-03-2021 09:51:31	B738	D	63,3	66,3	74,7
10	21-03-2021 12:11:24	B738	D	65,8	71,9	79,5
10	21-03-2021 12:51:11	E190	D	63,4	66,6	77,7
10	21-03-2021 15:07:00	B77W	D	63,9	67,8	78,9
10	21-03-2021 16:10:05	E195	D	66,6	71,0	81,3
10	21-03-2021 16:40:50	E190	D	61,2	63,9	73,2
10	21-03-2021 17:00:48	E190	D	61,7	64,3	76,2
10	21-03-2021 17:03:02	A21N	D	61,1	66,0	75,5
10	21-03-2021 17:06:28	E170	D	62,3	66,7	76,6
10	21-03-2021 17:15:44	E195	D	62,7	65,8	77,0
10	21-03-2021 17:18:35	B738	D	63,7	66,7	77,9
10	21-03-2021 17:28:01	A318	D	61,9	65,4	75,5
10	21-03-2021 18:06:31	A320	D	63,4	67,0	78,1
10	22-03-2021 06:22:47	E190	D	67,6	69,3	78,1
10	22-03-2021 07:55:57	E195	D	66,6	67,2	76,1
10	22-03-2021 08:21:06	E75S	D	63,6	64,3	72,6
10	22-03-2021 08:28:09	E170	D	63,9	65,3	76,2
10	22-03-2021 08:31:27	E75S	D	64,4	66,2	78,7
10	22-03-2021 08:36:05	E170	D	64,7	66,8	77,5
10	22-03-2021 08:37:35	E170	D	63,4	65,9	77,4
10	22-03-2021 08:48:27	E195	D	65,3	67,8	75,7
10	22-03-2021 08:53:23	E170	D	63,8	66,0	76,1
10	22-03-2021 09:01:05	E190	D	67,0	70,5	81,0
10	22-03-2021 09:52:25	B738	D	66,3	70,6	82,0
10	22-03-2021 12:45:53	P180	D	65,2	68,2	79,3
10	22-03-2021 13:23:00	E75S	D	63,8	66,4	79,6
10	22-03-2021 15:12:32	E75S	D	62,6	65,3	77,0
10	22-03-2021 15:17:02	E75S	D	61,0	64,0	74,7
10	22-03-2021 15:22:30	E170	D	60,9	64,7	74,8
10	22-03-2021 15:26:29	E190	D	62,3	66,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-03-2021 15:28:06	E170	D	60,7	62,5	72,8
10	22-03-2021 15:29:52	E75S	D	62,3	65,4	77,7
10	22-03-2021 15:31:17	CL35	D	64,5	70,1	80,1
10	22-03-2021 15:32:59	DH8D	D	60,1	61,7	71,9
10	22-03-2021 15:53:34	E195	D	62,7	66,5	77,8
10	22-03-2021 15:56:37	A20N	D	62,4	67,5	79,0
10	22-03-2021 16:37:42	E170	D	62,0	65,1	77,2
10	22-03-2021 17:38:20	A320	D	62,6	66,7	78,2
10	22-03-2021 20:46:44	PRM1	D	60,8	61,9	73,6
10	22-03-2021 21:14:35	B752	D	63,2	64,9	78,3
10	22-03-2021 21:34:57	B734	D	65,5	69,8	81,4
10	22-03-2021 21:47:41	B752	D	62,7	65,0	77,8
10	23-03-2021 06:08:36	E75L	D	66,7	68,2	76,3
10	23-03-2021 07:02:52	A20N	D	68,0	69,2	77,0
10	23-03-2021 08:26:13	E195	D	64,7	67,5	78,1
10	23-03-2021 08:35:23	E75S	D	63,2	65,4	75,7
10	23-03-2021 08:42:09	E75S	D	64,8	66,7	78,6
10	23-03-2021 10:33:53	A21N	D	65,2	68,7	78,0
10	23-03-2021 13:19:45	CL35	D	63,8	65,2	76,3
10	23-03-2021 13:27:13	E190	D	64,6	67,5	75,3
10	23-03-2021 13:30:53	B738	D	63,9	66,2	79,3
10	23-03-2021 15:07:52	DH8D	D	59,9	62,2	73,3
10	23-03-2021 15:13:14	E75S	D	61,8	65,4	77,5
10	23-03-2021 15:15:34	DH8D	D	60,5	62,6	71,3
10	23-03-2021 15:23:07	DH8D	D	60,3	62,2	73,5
10	23-03-2021 15:25:05	E75S	D	62,8	67,1	77,0
10	23-03-2021 15:49:31	E195	D	61,6	64,1	74,4
10	23-03-2021 16:05:34	E75S	D	61,5	64,3	77,2
10	23-03-2021 16:07:22	A20N	D	62,2	66,5	78,0
10	23-03-2021 16:30:49	B738	D	68,0	74,1	84,2
10	23-03-2021 17:05:03	P180	D	64,0	66,4	79,3
10	23-03-2021 17:38:58	A318	D	62,3	66,4	78,5
10	23-03-2021 17:59:45	DH8D	D	60,0	60,9	69,6
10	23-03-2021 18:05:01	C56X	D	60,7	61,9	71,5
10	23-03-2021 21:03:58	AT72	D	61,5	64,2	74,3
10	23-03-2021 21:19:08	B763	D	64,9	69,5	81,5
10	23-03-2021 21:58:18	B734	D	67,0	71,5	83,3
10	24-03-2021 06:22:04	E75L	D	67,4	70,0	80,6
10	24-03-2021 10:27:44	E75S	D	63,5	66,0	73,9
10	24-03-2021 10:31:37	E75S	D	62,7	64,9	76,1
10	24-03-2021 10:33:58	B738	D	63,7	65,1	74,5
10	24-03-2021 10:52:38	E170	D	63,2	65,6	77,5
10	24-03-2021 10:59:34	E190	D	63,8	65,7	73,8
10	24-03-2021 11:17:46	B738	D	63,4	65,9	76,2
10	24-03-2021 12:48:02	E295	D	63,9	66,3	77,7
10	24-03-2021 14:11:34	B77W	D	65,4	70,4	82,0
10	24-03-2021 15:14:05	B788	D	63,0	64,5	75,8
10	24-03-2021 15:51:36	B788	D	61,2	64,6	75,8
10	24-03-2021 16:06:46	B738	D	63,5	68,0	80,3
10	24-03-2021 16:29:07	B788	D	64,1	66,6	78,5
10	24-03-2021 16:32:33	E75S	D	63,0	66,6	77,3
10	24-03-2021 16:39:03	E75S	D	64,5	68,1	79,7
10	24-03-2021 16:43:46	E75S	D	64,7	69,7	81,6
10	24-03-2021 16:46:43	E195	D	64,6	68,6	79,7
10	24-03-2021 16:58:22	E170	D	64,3	67,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-03-2021 17:01:49	E170	D	63,9	67,1	78,9
10	24-03-2021 17:43:29	A21N	D	63,8	70,0	80,3
10	24-03-2021 18:08:54	DH8D	D	61,0	62,0	70,5
10	24-03-2021 18:20:53	P180	D	63,0	67,2	79,0
10	24-03-2021 19:02:16	A320	D	62,3	64,2	76,3
10	24-03-2021 21:12:40	B763	D	63,7	67,5	80,9
10	24-03-2021 21:59:23	B752	D	61,9	65,1	77,4
10	25-03-2021 06:08:22	E75L	D	67,6	70,4	80,8
10	25-03-2021 06:13:01	B738	D	66,8	68,9	80,3
10	25-03-2021 07:55:50	B738	D	68,1	70,3	81,3
10	25-03-2021 08:16:40	E195	D	65,8	67,9	79,6
10	25-03-2021 08:20:43	E195	D	66,6	69,5	79,4
10	25-03-2021 08:27:16	B738	D	66,5	68,3	79,0
10	25-03-2021 08:38:01	E170	D	63,7	65,7	77,5
10	25-03-2021 08:40:03	B737	D	63,8	65,2	76,8
10	25-03-2021 08:42:42	A320	D	64,0	65,2	76,1
10	25-03-2021 09:15:16	B738	D	66,6	69,4	82,0
10	25-03-2021 10:30:41	A21N	D	65,0	69,2	79,9
10	25-03-2021 11:52:25	P180	A	67,9	72,7	84,5
10	25-03-2021 11:56:08	E295	A	64,9	66,0	74,0
10	25-03-2021 12:10:12	B788	A	65,0	68,2	78,6
10	25-03-2021 12:14:56	AN26	A	69,7	74,6	82,7
10	25-03-2021 12:17:59	E75S	A	64,8	68,4	76,2
10	25-03-2021 12:45:42	E170	A	63,9	66,7	75,7
10	25-03-2021 12:47:58	E195	A	64,5	65,9	75,3
10	25-03-2021 13:01:04	E170	A	64,5	66,0	78,3
10	25-03-2021 13:05:21	B788	A	66,2	68,5	80,8
10	25-03-2021 13:15:10	E190	A	63,7	65,7	76,5
10	25-03-2021 13:17:05	E75S	A	62,9	64,6	73,7
10	25-03-2021 13:25:59	E190	A	64,1	66,0	76,2
10	25-03-2021 13:37:03	E195	A	64,8	66,8	76,3
10	25-03-2021 13:40:13	DH8D	A	63,2	65,1	73,6
10	25-03-2021 13:51:57	B788	A	65,1	66,8	79,1
10	25-03-2021 14:00:45	DH8D	A	60,1	62,9	73,7
10	25-03-2021 14:05:43	DH8D	A	63,9	67,6	77,7
10	25-03-2021 14:09:39	B738	A	64,7	68,7	79,6
10	25-03-2021 14:18:14	GLF5	A	61,8	62,9	70,9
10	25-03-2021 14:27:52	B38M	A	65,3	71,7	78,3
10	25-03-2021 14:54:42	DH8D	A	62,7	64,7	75,3
10	25-03-2021 14:56:44	A319	A	63,6	65,9	76,2
10	25-03-2021 15:12:47	B77W	A	65,5	71,3	80,2
10	25-03-2021 15:15:19	B738	A	63,3	66,2	77,8
10	25-03-2021 15:30:05	E170	A	62,5	64,3	76,6
10	25-03-2021 16:36:46	E170	D	62,3	65,1	76,3
10	25-03-2021 16:45:39	E75S	D	63,2	66,6	78,1
10	25-03-2021 16:51:53	E170	D	63,3	66,7	78,9
10	25-03-2021 17:40:08	A21N	D	64,2	69,1	79,4
10	25-03-2021 18:02:22	DH8D	D	61,1	62,9	72,8
10	25-03-2021 20:29:33	DH8D	A	61,4	62,5	73,4
10	25-03-2021 20:38:55	P180	A	65,9	71,3	83,5
10	25-03-2021 20:59:55	B738	A	64,7	67,5	79,3
10	25-03-2021 21:02:33	A320	A	62,9	65,3	75,9
10	25-03-2021 21:07:09	E170	A	62,5	64,5	75,3
10	26-03-2021 06:10:08	B734	A	67,9	71,8	79,9
10	26-03-2021 06:14:37	B789	A	67,3	68,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2021 07:00:12	AT72	A	67,9	70,6	78,3
10	26-03-2021 07:37:28	P180	A	67,7	68,9	79,5
10	26-03-2021 09:51:42	DH8D	A	63,8	65,5	75,5
10	26-03-2021 11:49:01	E295	A	66,1	70,3	77,2
10	26-03-2021 12:01:31	B77W	A	66,8	70,7	81,0
10	26-03-2021 12:19:36	E75S	A	63,1	65,4	73,9
10	26-03-2021 12:25:48	B788	A	64,6	66,7	78,2
10	26-03-2021 12:33:01	P180	A	63,7	66,5	79,3
10	26-03-2021 12:36:25	AT72	A	63,9	65,5	74,3
10	26-03-2021 13:08:17	PC12	A	65,5	67,4	78,1
10	26-03-2021 13:14:54	E170	A	63,5	64,5	73,9
10	26-03-2021 13:19:32	DH8D	A	65,1	66,7	75,9
10	26-03-2021 13:30:06	E195	A	64,7	67,0	76,8
10	26-03-2021 13:47:53	E190	A	63,2	64,1	73,7
10	26-03-2021 14:04:47	B738	A	64,9	67,4	79,0
10	26-03-2021 14:15:13	E75S	A	62,3	64,4	75,3
10	26-03-2021 14:21:20	E195	A	64,1	67,5	78,1
10	26-03-2021 14:24:59	E75S	A	62,3	64,4	75,5
10	26-03-2021 14:26:58	E195	A	63,1	65,9	77,5
10	26-03-2021 14:29:10	E75S	A	63,6	66,5	77,2
10	26-03-2021 14:31:22	DH8D	A	62,3	64,6	75,7
10	26-03-2021 14:34:01	DH8D	A	61,3	63,1	74,3
10	26-03-2021 14:36:41	C295	A	63,1	65,6	76,3
10	26-03-2021 14:38:44	E170	A	61,5	64,0	74,9
10	26-03-2021 14:41:19	A21N	A	61,5	63,3	74,3
10	26-03-2021 14:43:57	E195	A	63,8	71,4	79,4
10	26-03-2021 14:49:01	E75S	A	63,2	67,1	77,2
10	26-03-2021 14:51:31	E170	A	62,2	64,7	75,4
10	26-03-2021 15:11:40	A20N	A	62,8	64,4	75,5
10	26-03-2021 15:35:16	B789	A	62,4	64,8	76,3
10	26-03-2021 16:22:40	P180	A	66,0	71,9	83,9
10	26-03-2021 17:13:36	C56X	A	62,8	65,2	74,8
10	26-03-2021 17:18:08	A318	A	64,6	73,7	81,1
10	26-03-2021 17:35:27	A333	A	65,9	74,5	84,0
10	26-03-2021 17:55:11	BCS3	A	62,4	66,4	74,9
10	26-03-2021 18:17:51	DH8D	A	63,0	65,2	75,1
10	26-03-2021 18:24:54	B789	A	65,2	68,8	81,2
10	26-03-2021 18:27:26	DH8D	A	61,5	64,0	75,3
10	26-03-2021 18:30:58	B738	A	64,2	69,9	78,4
10	26-03-2021 18:35:05	DH8D	A	60,4	61,6	72,5
10	26-03-2021 18:48:44	E195	A	63,5	65,4	77,1
10	26-03-2021 18:54:49	E190	A	62,9	65,0	76,7
10	26-03-2021 19:04:08	AT75	A	61,8	64,2	74,4
10	26-03-2021 19:43:23	B738	A	63,9	66,1	78,0
10	26-03-2021 20:08:44	A21N	A	62,2	63,6	74,3
10	26-03-2021 20:12:35	B734	A	64,8	67,6	79,4
10	26-03-2021 20:38:51	DH8D	A	60,4	61,5	72,2
10	26-03-2021 20:49:52	E75S	A	63,3	65,2	76,1
10	26-03-2021 20:52:08	E190	A	63,0	64,8	77,6
10	26-03-2021 20:56:28	B38M	A	65,1	68,3	79,4
10	26-03-2021 20:58:16	DH8D	A	61,8	64,1	74,8
10	26-03-2021 21:00:51	E170	A	63,2	65,4	77,0
10	26-03-2021 21:02:54	E75S	A	62,1	64,0	75,1
10	26-03-2021 21:05:36	B738	A	64,5	68,4	79,3
10	26-03-2021 21:12:22	E170	A	63,1	65,1	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2021 21:14:28	E75S	A	63,0	66,2	76,3
10	26-03-2021 21:16:55	E75S	A	65,9	72,8	83,1
10	26-03-2021 21:37:22	B38M	A	63,7	66,2	77,8
10	26-03-2021 21:45:37	E75S	A	63,7	66,4	78,2
10	26-03-2021 21:59:04	B788	A	62,7	65,4	78,0
10	27-03-2021 08:35:57	A320	A	64,2	65,9	75,4
10	27-03-2021 08:55:25	AT75	A	63,3	64,8	72,8
10	27-03-2021 09:08:29	B789	A	67,2	71,1	81,2
10	27-03-2021 10:02:03	A320	A	64,8	66,3	76,5
10	27-03-2021 11:46:03	E295	A	63,5	65,5	75,5
10	27-03-2021 12:12:58	E75S	A	62,4	64,8	74,4
10	27-03-2021 12:24:50	B788	A	65,6	68,1	77,6
10	27-03-2021 12:37:08	E170	A	63,4	65,1	74,5
10	27-03-2021 12:56:34	E195	A	64,9	67,9	79,8
10	27-03-2021 12:58:31	E75S	A	63,4	65,6	76,1
10	27-03-2021 13:05:41	DH8D	A	63,6	68,0	75,9
10	27-03-2021 13:14:46	B738	A	64,9	67,8	78,1
10	27-03-2021 13:17:13	B738	A	65,3	69,1	78,4
10	27-03-2021 13:31:40	B789	A	64,5	66,0	79,4
10	27-03-2021 13:36:38	B38M	A	64,6	65,9	74,2
10	27-03-2021 13:44:40	B788	A	65,2	69,0	79,4
10	27-03-2021 13:59:07	B738	A	66,2	69,3	80,0
10	27-03-2021 15:01:57	A20N	A	64,8	71,3	75,6
10	27-03-2021 15:32:42	A320	A	63,9	66,3	77,3
10	27-03-2021 15:34:49	A320	A	62,7	66,0	73,9
10	27-03-2021 15:56:52	E75S	D	63,6	69,3	79,2
10	27-03-2021 15:58:28	E170	D	61,0	64,8	75,4
10	27-03-2021 16:00:47	A20N	D	63,6	69,7	77,5
10	27-03-2021 16:05:13	DH8D	D	63,3	66,5	75,3
10	27-03-2021 16:10:49	E195	D	66,1	71,8	80,6
10	27-03-2021 16:47:09	B738	D	64,8	70,9	81,3
10	27-03-2021 19:23:49	A318	D	63,6	65,8	78,2
10	28-03-2021 06:01:38	E75L	D	71,2	74,7	84,4
10	28-03-2021 06:10:07	A21N	D	66,6	69,3	78,9
10	28-03-2021 07:51:56	B738	D	65,8	68,1	77,3
10	28-03-2021 09:42:25	B738	D	64,6	66,4	76,4
10	28-03-2021 10:42:24	E195	D	62,4	65,0	72,4
10	28-03-2021 10:54:27	E195	D	65,5	67,4	76,2
10	28-03-2021 10:59:44	B738	D	63,5	65,9	76,6
10	28-03-2021 12:21:45	E295	D	64,0	66,2	74,4
10	28-03-2021 12:51:29	A318	D	65,9	69,6	77,3
10	28-03-2021 12:59:50	B738	D	64,8	67,5	77,6
10	28-03-2021 14:19:56	DH8D	D	62,0	63,5	72,8
10	28-03-2021 14:36:22	B789	D	62,2	65,9	75,5
10	28-03-2021 14:45:35	E190	D	64,2	67,3	79,9
10	28-03-2021 14:50:02	A20N	D	63,9	68,0	77,7
10	28-03-2021 15:35:00	E75S	D	62,1	65,7	77,5
10	28-03-2021 15:40:37	C560	D	64,0	68,1	79,5
10	28-03-2021 15:43:42	C560	D	64,3	68,8	81,1
10	28-03-2021 16:10:30	B38M	D	62,2	66,3	75,0
10	28-03-2021 16:29:19	E170	D	63,5	68,3	79,7
10	28-03-2021 16:34:21	E75S	D	62,9	67,2	76,9
10	28-03-2021 16:38:38	E75S	D	63,9	67,6	80,1
10	28-03-2021 16:50:56	E170	D	64,7	69,8	80,9
10	28-03-2021 16:55:41	E75S	D	62,6	65,4	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-03-2021 16:57:33	B738	D	65,2	68,6	79,8
10	28-03-2021 17:05:33	E190	D	62,9	66,9	76,5
10	28-03-2021 17:07:36	E170	D	63,0	66,1	78,5
10	28-03-2021 17:19:27	E170	D	63,5	67,2	77,8
10	28-03-2021 17:44:50	A320	D	62,9	70,3	78,9
10	28-03-2021 18:03:54	DH8D	D	60,0	62,0	71,1
10	28-03-2021 18:38:43	A332	D	65,5	70,5	82,2
10	28-03-2021 19:16:10	A321	D	62,4	64,5	77,7
10	29-03-2021 06:11:18	DH8D	A	66,7	67,7	76,7
10	29-03-2021 06:38:52	B738	A	67,7	68,7	78,1
10	29-03-2021 07:12:10	B738	A	66,4	67,1	76,4
10	29-03-2021 07:42:50	B789	A	67,1	67,9	76,6
10	29-03-2021 08:13:20	B738	A	65,9	67,6	78,5
10	29-03-2021 08:31:27	E170	A	62,5	63,8	73,0
10	29-03-2021 09:21:21	C27J	A	69,1	73,6	82,1
10	29-03-2021 09:46:23	B788	A	64,7	67,4	78,1
10	29-03-2021 09:59:07	DH8D	A	63,2	64,0	74,0
10	29-03-2021 11:20:01	E75S	A	64,7	67,0	76,5
10	29-03-2021 11:33:14	E295	A	67,8	70,6	79,3
10	29-03-2021 11:35:30	E190	A	65,6	67,8	75,2
10	29-03-2021 11:39:09	E190	A	65,4	67,3	76,6
10	29-03-2021 11:43:07	E170	A	62,8	64,0	72,3
10	29-03-2021 11:44:45	DH8D	A	63,8	65,6	74,6
10	29-03-2021 11:53:28	E75S	A	63,7	65,7	75,5
10	29-03-2021 12:32:19	E295	D	64,0	66,8	76,1
10	29-03-2021 13:24:59	E195	D	64,5	66,6	76,8
10	29-03-2021 14:33:18	C27J	D	58,0	60,4	69,8
10	29-03-2021 14:41:49	A319	D	65,3	69,4	80,1
10	29-03-2021 14:52:06	E75S	D	61,4	65,5	73,9
10	29-03-2021 15:07:42	E75S	D	61,9	67,1	77,1
10	29-03-2021 15:37:25	B738	D	62,4	66,5	76,3
10	29-03-2021 15:44:09	DH8D	D	62,8	65,7	73,2
10	29-03-2021 15:50:52	E75S	D	62,7	65,3	77,2
10	29-03-2021 16:34:26	E170	D	64,9	70,0	81,2
10	29-03-2021 16:44:25	GLF4	D	63,1	66,1	78,2
10	29-03-2021 16:54:54	E75S	D	63,4	68,2	79,0
10	29-03-2021 17:22:15	C56X	D	60,1	61,4	69,7
10	29-03-2021 17:42:43	A320	D	61,9	65,1	77,6
10	29-03-2021 17:47:23	E75S	D	65,9	70,2	82,1
10	29-03-2021 18:04:01	DH8D	D	60,8	61,8	72,6
10	29-03-2021 21:17:40	B752	D	65,2	69,7	81,8
10	29-03-2021 21:57:21	B752	D	64,9	69,9	82,6
10	30-03-2021 06:09:58	E75L	D	66,4	68,9	77,5
10	30-03-2021 07:49:41	E75S	D	68,0	72,2	81,2
10	30-03-2021 07:52:16	E170	D	68,5	69,7	79,3
10	30-03-2021 08:00:00	E75S	D	64,0	66,5	75,2
10	30-03-2021 08:31:10	E75S	D	64,6	68,4	78,8
10	30-03-2021 09:58:12	B789	D	64,6	69,0	76,9
10	30-03-2021 10:20:17	G150	D	64,2	66,6	78,0
10	30-03-2021 10:44:56	B738	D	67,4	69,7	81,0
10	30-03-2021 11:01:06	E190	D	65,1	67,9	77,6
10	30-03-2021 11:13:14	A21N	D	64,4	66,9	75,9
10	30-03-2021 12:54:02	P180	D	64,3	66,4	76,4
10	30-03-2021 13:28:01	C560	D	64,6	66,3	75,4
10	30-03-2021 15:00:43	A20N	D	60,8	63,0	71,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-03-2021 15:02:50	B789	D	60,5	61,8	71,3
10	30-03-2021 15:08:38	E75S	D	60,6	63,4	70,6
10	30-03-2021 15:10:42	E75S	D	60,9	62,2	70,9
10	30-03-2021 15:15:01	E195	D	61,7	65,3	76,2
10	30-03-2021 15:43:21	DH8D	D	59,4	62,2	72,8
10	30-03-2021 17:42:01	A320	D	63,2	66,0	77,5
10	30-03-2021 18:09:19	GLEX	D	61,1	63,1	73,6
10	30-03-2021 21:09:07	B763	D	65,7	68,9	81,9
10	30-03-2021 21:51:02	B752	D	65,2	69,1	80,9
10	30-03-2021 21:53:56	B734	D	66,6	71,0	82,8
10	31-03-2021 06:12:44	E190	D	68,4	71,0	80,9
10	31-03-2021 08:04:41	E75S	D	64,4	66,8	77,2
10	31-03-2021 09:56:07	E170	D	64,4	65,7	73,5
10	31-03-2021 10:23:59	E75S	D	62,7	63,7	73,5
10	31-03-2021 10:39:44	E170	D	64,0	65,7	73,1
10	31-03-2021 10:51:26	E75S	D	63,3	65,1	73,3
10	31-03-2021 11:15:34	A21N	D	64,7	66,2	75,5
10	31-03-2021 11:31:17	B738	D	64,3	66,9	77,3
10	31-03-2021 11:44:00	A320	D	64,5	66,7	77,9
10	31-03-2021 12:28:11	E295	D	63,7	65,0	72,8
10	31-03-2021 13:04:09	GLF5	D	64,2	67,2	74,9
10	31-03-2021 13:23:07	E75S	D	62,6	65,5	74,1
10	31-03-2021 14:32:03	A320	D	62,0	66,0	77,1
10	31-03-2021 15:18:24	B77W	D	66,1	69,6	82,4
10	31-03-2021 16:34:54	E75S	D	61,8	65,4	77,4
10	31-03-2021 16:38:50	E75S	D	64,2	68,3	79,8
10	31-03-2021 16:40:50	E170	D	63,6	67,8	78,2
10	31-03-2021 16:54:57	E170	D	61,6	65,5	77,3
10	31-03-2021 17:02:56	A359	D	60,2	62,6	69,2
10	31-03-2021 17:10:08	B738	D	64,4	67,3	78,2
10	31-03-2021 17:13:22	E170	D	60,9	63,1	75,9
10	31-03-2021 17:16:32	E190	D	62,9	66,6	76,9
10	31-03-2021 17:22:21	E75S	D	62,2	65,2	77,5
10	31-03-2021 18:06:39	A332	D	63,8	68,6	79,2
10	31-03-2021 19:20:40	A21N	D	64,6	70,0	73,6
10	31-03-2021 21:07:09	AT72	D	60,7	61,8	72,5
10	31-03-2021 21:14:07	B762	D	65,4	69,1	81,8
10	31-03-2021 21:40:55	B734	D	65,5	69,2	81,8
10	31-03-2021 21:59:58	B752	D	64,0	66,7	79,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-03-2021 22:42:10	A21N	A	57,8	59,7	68,6
10	02-03-2021 22:26:30	B752	D	64,0	68,5	81,8
10	02-03-2021 22:29:00	B738	D	63,8	67,4	79,7
10	03-03-2021 22:24:40	B752	D	63,1	65,9	79,4
10	03-03-2021 23:20:28	DH8D	D	59,7	61,2	72,7
10	03-03-2021 23:26:54	E170	D	59,7	60,9	73,9
10	04-03-2021 22:00:54	B752	D	62,7	65,3	77,2
10	05-03-2021 22:11:59	B752	D	62,2	65,9	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-03-2021 23:28:43	B738	D	64,0	68,1	81,2
10	05-03-2021 23:34:38	E170	D	61,1	63,2	76,4
10	07-03-2021 23:39:39	DH8D	D	58,4	59,3	68,4
10	08-03-2021 22:10:37	B752	D	61,1	63,9	77,9
10	08-03-2021 23:07:33	DH8D	D	57,5	58,8	69,6
10	09-03-2021 05:38:21	C56X	D	58,0	59,0	68,0
10	10-03-2021 05:18:01	ATP	A	63,1	65,1	75,6
10	10-03-2021 22:02:19	E190	A	61,6	63,6	75,6
10	10-03-2021 22:43:34	A20N	A	60,3	64,3	74,1
10	10-03-2021 23:04:02	E75L	A	61,8	63,7	75,0
10	10-03-2021 23:06:05	DH8D	A	60,9	63,2	73,2
10	11-03-2021 05:27:26	B763	A	62,5	65,4	78,5
10	11-03-2021 05:29:57	ATP	A	61,5	65,6	76,6
10	11-03-2021 05:38:58	B752	A	62,2	64,7	76,6
10	11-03-2021 05:45:57	B738	A	63,1	66,2	78,0
10	11-03-2021 22:42:02	E75S	A	60,7	64,3	75,7
10	11-03-2021 22:52:46	E190	A	62,9	66,6	78,6
10	11-03-2021 22:57:02	A20N	A	61,5	69,7	78,7
10	11-03-2021 23:21:29	A21N	A	62,4	66,7	77,8
10	12-03-2021 05:56:10	A21N	D	61,2	64,7	76,1
10	12-03-2021 22:00:44	B738	D	64,5	69,3	82,7
10	12-03-2021 22:04:35	B752	D	63,9	67,2	80,4
10	12-03-2021 23:19:20	E170	D	60,6	63,7	74,9
10	13-03-2021 23:12:46	GL5T	D	64,4	69,2	79,3
10	13-03-2021 23:17:46	P180	D	61,8	67,2	80,2
10	14-03-2021 23:19:47	DH8D	D	57,9	60,0	70,7
10	15-03-2021 22:33:39	B752	D	65,9	68,9	82,7
10	15-03-2021 23:03:53	DH8D	D	59,0	60,5	70,7
10	15-03-2021 23:26:00	DH8D	D	59,1	60,2	70,9
10	16-03-2021 22:01:31	B752	D	63,8	67,7	80,5
10	17-03-2021 05:53:15	PC12	D	61,6	64,7	73,0
10	17-03-2021 22:19:02	P180	D	63,1	67,8	80,1
10	17-03-2021 23:12:55	E170	D	60,8	63,9	75,7
10	17-03-2021 23:19:38	DH8D	D	58,3	61,1	71,9
10	18-03-2021 22:14:55	B752	D	63,7	67,7	81,0
10	19-03-2021 22:03:33	B752	D	62,3	66,6	78,4
10	19-03-2021 22:34:53	B738	D	64,2	68,6	79,4
10	21-03-2021 01:11:26	P180	D	60,1	63,2	70,1
10	21-03-2021 23:21:12	DH8D	D	60,2	61,9	71,7
10	21-03-2021 23:50:01	DH8D	D	58,3	60,4	71,5
10	22-03-2021 05:42:48	PC12	D	59,5	60,4	70,3
10	22-03-2021 23:09:13	DH8D	D	57,9	59,1	68,3
10	22-03-2021 23:12:26	DH8D	D	57,9	58,7	68,3
10	23-03-2021 22:00:27	B752	D	63,8	67,9	81,1
10	24-03-2021 22:14:21	B734	D	62,6	67,0	78,5
10	24-03-2021 22:39:04	A21N	A	60,7	62,4	73,2
10	24-03-2021 23:18:30	E170	D	58,1	60,7	73,5
10	25-03-2021 22:25:29	A21N	A	61,9	64,8	76,6
10	25-03-2021 22:41:44	A21N	A	61,6	63,9	75,8
10	25-03-2021 22:49:11	A20N	A	61,6	63,9	75,7
10	25-03-2021 22:52:34	DH8D	A	61,9	63,9	75,3
10	25-03-2021 23:06:39	E75L	A	63,0	65,4	76,9
10	25-03-2021 23:11:41	E75S	A	61,6	64,5	76,2
10	26-03-2021 03:47:00	C295	A	63,3	67,4	77,5
10	26-03-2021 05:22:12	ATP	A	62,2	65,5	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-03-2021 05:31:41	B738	A	62,6	67,5	77,9
10	26-03-2021 05:35:10	B752	A	64,4	67,6	79,7
10	26-03-2021 05:48:47	B763	A	64,9	69,3	80,9
10	26-03-2021 22:02:03	A320	A	60,9	63,1	75,2
10	26-03-2021 22:42:51	A21N	A	60,4	62,5	74,9
10	26-03-2021 23:03:50	E190	A	62,9	66,8	77,7
10	26-03-2021 23:13:32	A20N	A	62,3	64,8	76,5
10	27-03-2021 22:11:02	A320	A	60,8	63,8	74,8
10	27-03-2021 22:24:20	A320	A	60,2	63,0	73,6
10	27-03-2021 22:29:20	E75L	A	62,1	65,8	75,1
10	27-03-2021 22:50:39	A20N	A	61,9	64,8	75,8
10	27-03-2021 23:15:15	A21N	A	62,1	65,7	76,2
10	27-03-2021 23:19:25	B738	A	64,7	67,5	77,9
10	28-03-2021 22:12:43	B77W	D	65,0	70,7	81,8
10	28-03-2021 22:36:14	B738	D	62,6	67,1	78,3
10	28-03-2021 22:45:52	E170	D	61,7	65,5	77,0
10	28-03-2021 22:55:10	E190	D	62,0	65,4	76,2
10	28-03-2021 23:01:49	E75S	D	61,7	64,7	77,6
10	28-03-2021 23:03:22	DH8D	D	59,9	62,0	73,4
10	28-03-2021 23:17:15	DH8D	D	58,7	60,2	70,2
10	29-03-2021 05:14:30	B734	A	65,1	69,0	79,4
10	29-03-2021 05:23:43	B752	A	62,9	66,1	78,3
10	29-03-2021 05:30:01	B752	A	64,0	66,6	79,1
10	29-03-2021 05:59:38	E75S	A	62,9	66,4	77,5
10	29-03-2021 22:34:38	B738	D	63,2	67,1	78,9
10	29-03-2021 22:51:09	DH8D	D	58,1	58,9	69,6
10	29-03-2021 22:59:10	DH8D	D	58,0	60,3	72,2
10	31-03-2021 22:54:42	E170	D	61,5	64,4	76,3
10	31-03-2021 22:57:52	E75S	D	62,9	66,6	78,7
10	31-03-2021 23:01:06	DH8D	D	59,1	59,9	72,1
10	31-03-2021 23:03:57	DH8D	D	58,7	60,2	71,5
10	31-03-2021 23:06:57	E190	D	62,1	66,0	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	34	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	985,7	1005,8

Miesięczna róża wiatrów

