

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07 – 2023

koniec: 31 – 07 – 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,3	36,4
2	31,8	38,3
3	31,5	41,3
4	30,3	36,5
5	35,9	38,0
6	35,5	39,6
7	28,7	39,5
8	38,6	42,1
9	33,9	39,3
10	35,1	35,2
11	35,0	38,8
12	0,0	36,4
13	0,0	38,2
14	30,3	38,4
15	35,7	40,4
16	36,1	36,4
17	35,0	38,4
18	31,5	34,5
19	0,0	36,9
20	33,9	41,7
21	0,0	38,8
22	45,6	37,1
23	0,0	35,8
24	32,6	41,7
25	32,6	38,2
26	30,7	40,7
27	31,5	36,3
28	39,2	37,5
29	43,2	42,1
30	33,3	39,4
31	35,6	37,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2023 17:59:11	A21N	A	69,7	71,1	79,3
2	01-07-2023 18:25:09	E75S	A	67,2	68,5	80,0
2	01-07-2023 18:29:27	E75S	A	67,6	69,4	76,6
2	01-07-2023 18:46:05	B38M	A	67,7	69,6	76,8
2	01-07-2023 20:29:06	E195	A	66,6	67,2	76,1
2	01-07-2023 20:34:04	B38M	A	67,5	68,8	78,9
2	01-07-2023 20:59:21	E195	A	67,7	69,8	84,3
2	01-07-2023 21:09:34	B738	A	67,6	70,1	81,6
2	01-07-2023 21:13:11	B38M	A	67,3	68,8	84,1
2	01-07-2023 21:19:29	E75S	A	68,2	70,0	79,3
2	01-07-2023 21:23:59	A320	A	67,1	67,9	77,9
2	01-07-2023 21:28:35	B38M	A	67,7	68,9	79,4
2	01-07-2023 21:35:47	E195	A	68,3	70,5	83,6
2	01-07-2023 21:40:02	E190	A	67,3	68,4	84,4
2	01-07-2023 21:49:18	E75S	A	69,4	73,7	85,1
2	02-07-2023 11:12:39	A320	A	70,3	71,5	80,7
2	02-07-2023 13:34:37	B788	A	69,8	71,3	79,8
2	02-07-2023 14:09:21	GL5T	A	78,8	83,6	92,1
2	02-07-2023 15:39:51	E75S	A	71,4	74,0	81,0
2	02-07-2023 15:44:45	E170	A	77,0	80,0	87,4
2	02-07-2023 16:12:46	E190	A	70,7	74,9	78,4
2	03-07-2023 08:04:06	A320	A	69,6	71,0	87,8
2	03-07-2023 13:02:26	A333	A	68,6	71,2	79,7
2	03-07-2023 14:59:37	B38M	A	70,4	72,1	80,4
2	04-07-2023 09:34:13	E190	A	74,3	80,0	86,3
2	04-07-2023 14:59:52	B38M	A	69,7	71,4	83,5
2	04-07-2023 19:15:50	E75S	A	72,4	77,9	82,4
2	05-07-2023 07:12:02	B738	D	69,7	71,8	80,4
2	05-07-2023 15:40:43	E75S	D	73,0	76,0	85,1
2	06-07-2023 14:26:17	A321	A	71,6	76,3	80,6
2	06-07-2023 15:12:17	A320	A	79,8	88,4	93,9
2	06-07-2023 17:53:01	A21N	A	75,6	84,3	88,9
2	06-07-2023 18:55:37	E75S	A	67,1	68,2	80,6
2	06-07-2023 20:35:51	E190	A	80,7	88,9	95,7
2	07-07-2023 16:48:29	E195	A	77,3	82,4	90,1
2	08-07-2023 14:23:16	B738	A	73,7	77,2	83,7
2	08-07-2023 17:38:54	B789	A	69,8	74,5	81,2
2	08-07-2023 18:23:28	B38M	A	68,0	72,2	83,4
2	08-07-2023 18:36:25	E75S	A	67,5	69,5	81,1
2	08-07-2023 18:38:02	E170	A	66,5	68,1	75,5
2	08-07-2023 19:11:38	E195	A	66,8	69,7	75,9
2	08-07-2023 19:55:45	B38M	A	67,4	68,8	79,5
2	08-07-2023 20:09:43	PRM1	A	66,9	69,4	77,7
2	08-07-2023 20:40:18	E195	A	67,1	69,4	79,2
2	08-07-2023 20:51:02	E190	A	74,7	82,1	85,5
2	08-07-2023 21:14:21	B38M	A	67,9	71,0	86,6
2	09-07-2023 10:18:39	B738	A	80,1	85,3	93,1
2	09-07-2023 10:59:06	E75S	A	69,0	70,4	85,3
2	09-07-2023 12:14:32	C525	A	70,8	75,2	88,1
2	09-07-2023 12:22:10	E75S	A	68,8	71,0	79,2
2	09-07-2023 18:01:24	E190	A	75,5	78,3	84,6
2	10-07-2023 11:03:02	A321	A	71,1	73,5	82,6
2	10-07-2023 20:11:08	A21N	A	69,6	70,8	83,5
2	10-07-2023 20:35:39	E75S	A	70,2	73,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-07-2023 11:59:53	B77W	A	69,2	70,4	80,7
2	11-07-2023 14:41:59	B738	A	74,6	77,5	85,7
2	11-07-2023 18:47:33	E195	A	69,9	73,5	81,3
2	12-07-2023 21:40:25	E75S	A	65,3	68,2	75,3
2	13-07-2023 13:21:42	GLF6	A	69,5	70,3	84,3
2	14-07-2023 19:55:07	B38M	A	70,3	72,7	82,1
2	15-07-2023 18:27:49	E190	D	68,1	70,8	77,6
2	15-07-2023 18:34:19	B738	D	68,7	71,5	82,2
2	16-07-2023 13:22:53	B38M	A	75,4	80,3	85,0
2	16-07-2023 14:55:35	A321	A	74,6	81,2	84,6
2	16-07-2023 18:27:16	A332	A	66,0	67,3	75,6
2	17-07-2023 08:49:46	B738	A	71,4	72,3	81,8
2	17-07-2023 19:47:21	E170	A	70,0	74,4	79,1
2	17-07-2023 20:51:13	E195	A	70,9	75,7	80,9
2	18-07-2023 14:47:24	A21N	A	67,5	70,1	78,0
2	18-07-2023 15:37:59	E190	A	77,2	81,1	87,2
2	19-07-2023 19:07:16	E75S	A	71,8	78,3	87,0
2	19-07-2023 21:14:08	E75S	A	68,7	72,5	80,2
2	20-07-2023 21:14:54	B738	A	72,0	77,6	82,5
2	22-07-2023 11:44:15	B77W	A	73,7	74,8	82,7
2	22-07-2023 15:46:24	E195	A	72,4	74,7	82,0
2	22-07-2023 17:19:29	A321	A	69,3	72,1	85,5
2	22-07-2023 17:24:55	B738	A	68,9	70,2	81,5
2	22-07-2023 17:26:55	E170	A	72,3	75,0	91,9
2	22-07-2023 17:29:16	B38M	A	69,7	71,2	82,2
2	22-07-2023 17:32:33	A21N	A	73,4	76,2	91,1
2	22-07-2023 17:35:10	A320	A	72,3	75,1	91,8
2	22-07-2023 18:00:31	A21N	A	69,1	72,2	88,6
2	22-07-2023 18:10:32	B38M	A	68,3	70,1	83,6
2	22-07-2023 18:12:45	B38M	A	69,3	71,4	87,6
2	22-07-2023 18:15:51	E190	A	67,5	69,7	85,6
2	22-07-2023 18:22:06	CL60	A	69,8	73,0	89,3
2	22-07-2023 18:26:17	E75S	A	71,3	76,0	85,9
2	22-07-2023 18:28:07	B738	A	70,7	77,5	90,2
2	22-07-2023 18:31:07	E195	A	69,7	73,4	86,7
2	22-07-2023 18:33:37	A320	A	70,6	78,2	90,1
2	22-07-2023 18:39:27	E75S	A	71,2	73,7	89,1
2	22-07-2023 18:48:05	E170	A	69,0	71,8	84,5
2	22-07-2023 18:53:54	E170	A	68,3	71,8	86,5
2	22-07-2023 18:55:39	E75L	A	66,7	68,5	83,0
2	22-07-2023 18:58:11	E75S	A	67,2	68,7	79,5
2	22-07-2023 18:58:36	E170	A	70,4	73,4	89,9
2	22-07-2023 19:01:53	E170	A	67,4	69,2	80,4
2	22-07-2023 19:03:23	A21N	A	67,8	70,4	85,5
2	22-07-2023 19:06:54	A321	A	66,9	68,9	81,2
2	22-07-2023 19:07:50	E75S	A	67,1	69,9	83,6
2	22-07-2023 19:09:40	B738	A	67,1	69,3	81,6
2	22-07-2023 19:12:31	E195	A	70,6	75,9	82,1
2	22-07-2023 19:16:49	E190	A	67,1	68,8	83,1
2	22-07-2023 19:25:35	B789	A	67,9	70,4	79,7
2	22-07-2023 19:27:26	B738	A	68,6	71,4	88,1
2	22-07-2023 19:34:36	E75S	A	68,3	70,8	87,8
2	22-07-2023 19:40:42	E195	A	69,0	71,9	88,6
2	22-07-2023 19:55:02	B738	A	67,3	69,1	82,4
2	22-07-2023 19:56:48	E195	A	67,0	68,3	84,3
2	22-07-2023 20:04:46	B38M	A	67,6	68,7	77,6
2	22-07-2023 20:08:29	B738	A	69,6	72,3	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	22-07-2023 20:23:05	B38M	A	68,2	70,5	86,6
2	22-07-2023 20:47:50	E75S	A	69,8	74,6	89,4
2	22-07-2023 20:52:25	E195	A	67,8	69,9	85,5
2	22-07-2023 20:54:42	E75S	A	69,7	73,7	83,9
2	22-07-2023 21:06:20	B738	A	67,9	70,0	84,6
2	22-07-2023 21:10:07	E75S	A	67,4	69,7	81,3
2	22-07-2023 21:14:16	E170	A	71,8	77,1	91,3
2	22-07-2023 21:16:47	E75S	A	70,5	73,0	82,0
2	22-07-2023 21:22:02	E195	A	68,5	72,0	88,0
2	22-07-2023 21:25:02	A20N	A	68,8	72,8	86,8
2	23-07-2023 09:29:19	E75S	A	68,9	70,0	80,6
2	24-07-2023 15:32:13	E195	A	72,5	75,9	81,6
2	24-07-2023 20:29:31	B38M	A	75,1	83,1	85,9
2	25-07-2023 13:41:34	B38M	A	72,7	74,2	83,1
2	25-07-2023 15:32:35	C206	A	69,4	73,3	78,9
2	25-07-2023 18:34:59	E190	A	69,7	74,1	80,5
2	25-07-2023 18:57:57	E195	A	73,5	79,1	84,7
2	25-07-2023 19:02:06	E190	A	68,6	73,1	78,2
2	26-07-2023 09:32:10	B788	A	80,6	88,9	95,3
2	27-07-2023 13:36:45	A21N	A	71,6	73,3	82,7
2	27-07-2023 15:30:09	E170	A	70,7	73,9	81,8
2	28-07-2023 08:31:46	B733	D	70,6	71,9	80,6
2	28-07-2023 10:38:42	E75S	D	71,0	73,4	80,6
2	28-07-2023 17:18:55	A321	A	75,8	82,8	87,3
2	28-07-2023 17:47:34	A20N	A	69,3	70,9	85,7
2	28-07-2023 17:53:52	A21N	A	83,6	89,7	94,7
2	28-07-2023 17:58:00	B788	A	79,8	85,7	90,6
2	29-07-2023 14:35:11	E170	A	77,8	82,1	86,9
2	29-07-2023 17:00:56	A21N	A	70,7	71,9	81,2
2	29-07-2023 18:10:35	A321	A	69,3	71,1	76,3
2	29-07-2023 18:16:47	PC12	A	68,4	71,0	86,0
2	29-07-2023 18:23:46	E190	A	67,4	69,5	77,4
2	29-07-2023 18:24:50	E195	A	69,2	73,4	83,4
2	29-07-2023 18:27:00	B738	A	68,6	71,0	79,0
2	29-07-2023 18:28:53	GLF5	A	70,6	76,7	85,1
2	29-07-2023 18:32:05	E75S	A	67,9	69,9	83,4
2	29-07-2023 18:33:52	B38M	A	68,5	73,0	84,3
2	29-07-2023 18:36:10	E195	A	67,8	70,8	83,9
2	29-07-2023 18:42:46	A20N	A	70,3	81,1	88,8
2	29-07-2023 18:47:36	E75S	A	67,7	69,7	78,5
2	29-07-2023 18:55:26	E195	A	68,8	70,1	80,9
2	29-07-2023 18:58:05	A20N	A	66,8	67,6	75,9
2	29-07-2023 19:00:55	B738	A	66,7	67,6	76,3
2	29-07-2023 19:01:49	E190	A	68,2	70,8	85,4
2	29-07-2023 19:04:34	E75S	A	67,7	70,3	84,9
2	29-07-2023 19:06:26	E195	A	68,1	69,8	82,7
2	29-07-2023 19:10:15	E195	A	68,4	73,6	84,4
2	29-07-2023 19:15:10	E75S	A	67,5	69,9	79,3
2	29-07-2023 19:16:44	E170	A	68,5	73,8	84,5
2	29-07-2023 19:19:39	B738	A	67,6	71,8	85,0
2	29-07-2023 19:28:23	E190	A	67,7	70,8	79,7
2	29-07-2023 19:38:02	A321	A	67,5	69,2	81,3
2	29-07-2023 19:39:00	B38M	A	68,4	72,3	87,9
2	29-07-2023 19:42:43	B789	A	69,0	70,4	79,0
2	29-07-2023 19:45:19	B38M	A	67,7	70,6	79,4
2	29-07-2023 19:53:15	A21N	A	71,9	75,3	88,1
2	30-07-2023 15:50:09	A21N	A	75,6	79,4	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	30-07-2023 18:35:33	E195	A	72,4	76,9	81,4
2	31-07-2023 11:44:21	B77W	A	68,3	70,2	79,5
2	31-07-2023 12:36:47	C17	A	68,0	69,1	77,5
2	31-07-2023 18:00:00	B738	A	67,5	69,3	80,2
2	31-07-2023 18:20:08	B788	A	67,2	70,3	78,4
2	31-07-2023 19:53:28	E75S	A	69,1	71,8	79,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2023 22:00:52	E75S	A	66,6	69,2	76,6
2	01-07-2023 22:01:51	E75S	A	63,8	65,2	73,3
2	01-07-2023 22:09:42	E195	A	67,0	69,5	78,1
2	02-07-2023 01:09:19	A21N	A	67,1	68,5	79,4
2	02-07-2023 22:11:07	E75S	A	73,7	78,8	83,2
2	03-07-2023 05:11:57	B738	A	64,2	65,5	73,2
2	03-07-2023 05:30:24	A306	A	64,3	66,9	77,7
2	03-07-2023 22:02:06	A321	A	66,8	70,8	79,6
2	03-07-2023 22:46:44	A321	A	67,5	69,1	80,3
2	03-07-2023 22:48:33	B38M	A	77,3	84,5	87,3
2	04-07-2023 05:42:13	B38M	A	64,2	64,9	73,2
2	04-07-2023 05:50:14	A306	A	63,3	64,2	74,1
2	05-07-2023 05:26:09	B38M	A	66,7	68,4	84,5
2	05-07-2023 05:32:04	A332	A	67,6	74,9	82,1
2	05-07-2023 23:30:58	B38M	A	64,3	66,1	73,3
2	06-07-2023 05:56:38	A306	A	63,9	65,2	74,3
2	06-07-2023 05:59:05	B38M	A	65,3	68,2	82,2
2	06-07-2023 22:07:00	B738	A	71,7	76,9	80,7
2	06-07-2023 22:09:06	E75S	A	73,9	79,6	85,0
2	07-07-2023 05:39:23	A306	A	68,3	73,4	83,9
2	07-07-2023 05:45:55	A332	A	62,9	63,4	72,0
2	07-07-2023 22:15:30	A321	A	69,7	74,0	80,9
2	07-07-2023 22:16:42	E35L	A	68,3	73,4	78,7
2	07-07-2023 23:15:08	E195	D	69,2	71,6	81,8
2	08-07-2023 22:10:17	B38M	A	65,9	69,0	74,9
2	08-07-2023 22:37:47	A21N	A	77,1	84,9	88,5
2	08-07-2023 23:02:14	A21N	A	73,3	83,6	86,3
2	08-07-2023 23:06:24	B738	A	71,0	78,2	81,8
2	09-07-2023 00:32:53	A321	A	80,4	86,9	90,8
2	09-07-2023 22:53:21	A21N	A	69,0	72,1	80,8
2	10-07-2023 01:28:47	A321	A	65,3	66,7	75,7
2	10-07-2023 05:18:04	A306	A	64,2	65,4	75,3
2	10-07-2023 22:03:29	A320	A	76,3	81,5	85,8
2	10-07-2023 23:18:08	B789	D	63,5	64,4	73,1
2	11-07-2023 05:40:06	A306	A	65,2	66,6	76,3
2	11-07-2023 22:38:31	E195	D	67,9	70,2	80,9
2	11-07-2023 23:36:24	E195	D	67,2	69,1	79,8
2	12-07-2023 22:08:21	E195	A	64,3	65,5	73,3
2	13-07-2023 03:01:03	A21N	A	67,2	69,2	79,2
2	14-07-2023 05:43:14	B788	A	62,8	64,0	72,8
2	14-07-2023 05:50:14	A332	A	63,7	64,6	74,8
2	14-07-2023 05:54:06	A306	A	64,5	66,9	75,7
2	14-07-2023 23:38:02	E190	D	66,8	68,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	15-07-2023 05:47:56	B38M	D	64,8	66,3	76,6
2	15-07-2023 05:53:09	B38M	D	65,0	67,3	78,0
2	15-07-2023 23:09:27	B748	D	70,7	74,1	85,0
2	16-07-2023 23:22:32	A21N	A	66,4	67,0	77,5
2	17-07-2023 05:58:59	E195	A	65,0	66,3	82,4
2	17-07-2023 22:43:30	B38M	A	68,7	73,1	82,5
2	17-07-2023 23:59:00	A21N	A	77,7	82,2	86,7
2	18-07-2023 05:33:38	A306	A	63,6	65,9	77,7
2	19-07-2023 01:45:35	A21N	A	64,9	66,1	75,7
2	19-07-2023 22:41:44	B38M	A	63,7	65,5	75,4
2	20-07-2023 05:41:47	A306	A	63,3	63,9	75,0
2	20-07-2023 05:49:20	B763	A	63,1	63,8	73,1
2	20-07-2023 05:58:58	E75S	A	65,8	67,8	83,2
2	20-07-2023 23:45:51	A21N	A	65,9	67,0	77,7
2	21-07-2023 05:28:48	A332	A	64,5	65,1	74,1
2	21-07-2023 05:33:12	B738	A	71,0	75,9	81,4
2	21-07-2023 05:44:30	A306	A	64,7	65,7	73,7
2	21-07-2023 05:49:35	A21N	A	66,4	72,9	75,9
2	21-07-2023 23:34:44	B788	D	67,2	69,3	80,6
2	22-07-2023 00:01:36	E190	D	67,5	70,0	80,0
2	22-07-2023 05:58:59	E75S	A	65,4	67,6	82,6
2	22-07-2023 22:02:24	E195	A	68,1	73,2	81,3
2	22-07-2023 22:30:13	A321	A	66,7	68,8	78,2
2	24-07-2023 05:02:34	A332	A	63,8	65,6	76,5
2	24-07-2023 05:59:04	E195	A	64,7	66,9	81,4
2	24-07-2023 22:59:40	A321	A	67,9	71,3	78,3
2	25-07-2023 00:16:54	A21N	A	62,8	64,8	71,8
2	25-07-2023 00:36:55	A21N	A	67,6	71,1	79,9
2	25-07-2023 03:26:47	A321	A	64,5	66,7	74,5
2	25-07-2023 05:35:59	A306	A	63,4	65,1	74,2
2	25-07-2023 22:54:39	E75S	A	70,4	77,6	81,2
2	26-07-2023 05:28:25	B788	A	64,2	66,1	78,2
2	26-07-2023 05:31:20	A306	A	63,9	64,8	74,3
2	26-07-2023 05:37:53	A332	A	64,9	67,0	78,7
2	26-07-2023 22:03:29	W3	A	65,3	69,2	80,7
2	26-07-2023 22:29:53	B738	A	64,4	65,8	76,9
2	27-07-2023 05:27:56	B763	A	63,7	65,0	74,5
2	27-07-2023 05:43:43	A306	A	63,4	64,7	75,7
2	27-07-2023 23:09:52	A320	A	63,6	64,1	72,7
2	27-07-2023 23:23:57	A21N	A	67,7	70,2	79,5
2	28-07-2023 05:39:12	B763	A	63,7	65,2	72,8
2	29-07-2023 00:07:57	A21N	A	64,0	65,9	73,1
2	29-07-2023 01:00:25	A21N	A	69,5	73,1	82,8
2	29-07-2023 23:21:12	E195	D	69,1	76,3	80,9
2	29-07-2023 23:59:02	E75S	D	65,3	68,4	78,9
2	30-07-2023 00:19:04	B38M	A	66,2	69,1	80,2
2	30-07-2023 05:29:40	B738	A	63,3	65,0	72,3
2	30-07-2023 22:19:28	E170	A	71,7	76,0	83,1
2	30-07-2023 22:30:28	A321	A	71,2	74,1	83,5
2	31-07-2023 00:15:31	A21N	A	63,5	64,8	73,1
2	31-07-2023 05:56:47	B38M	A	65,2	67,3	74,7
2	31-07-2023 23:51:54	B38M	D	64,7	66,2	75,2
2	01-08-2023 05:47:03	A321	D	66,2	68,0	80,4

LEGENDA

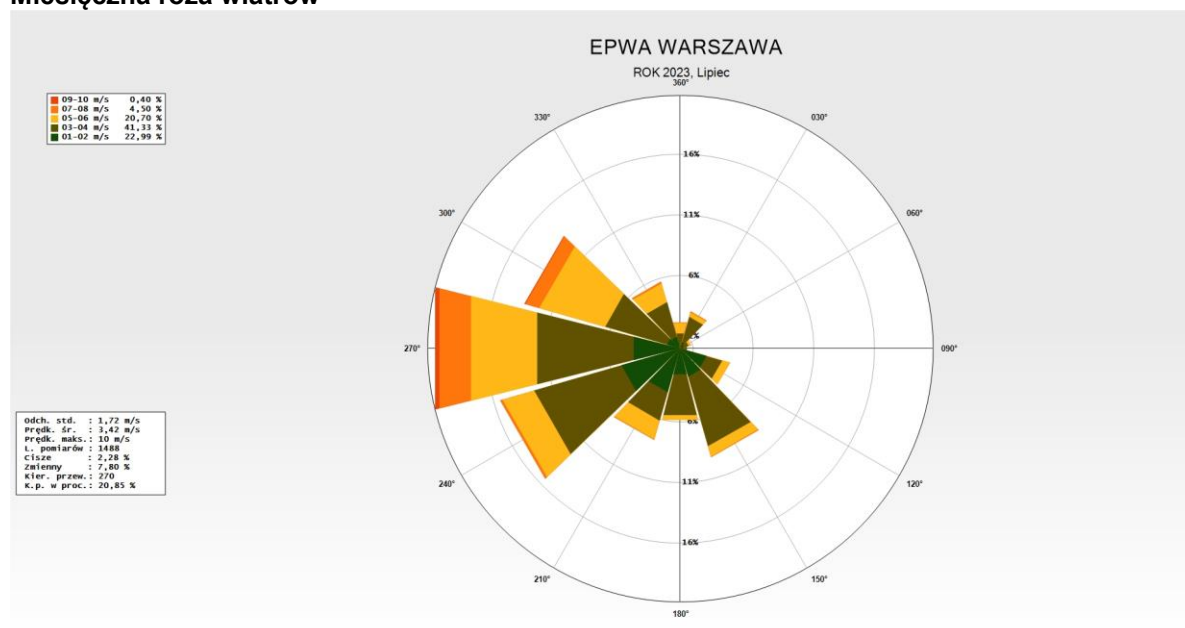
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).