

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2019

koniec: 30 - 04 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

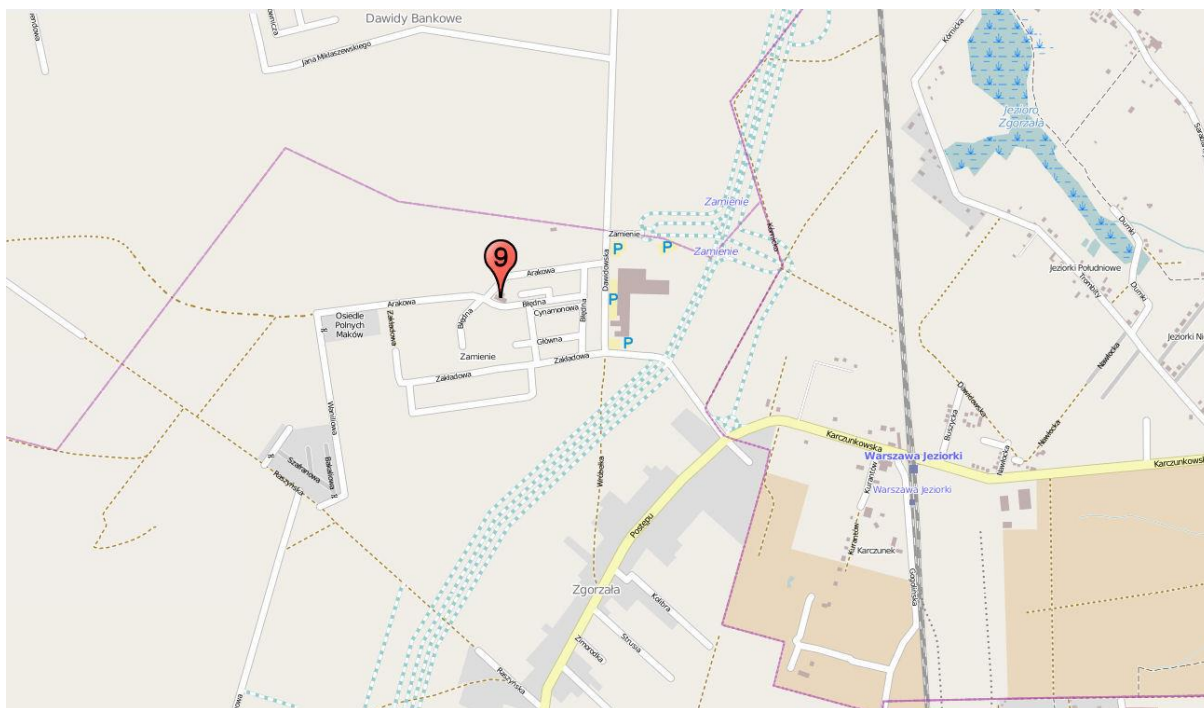
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.04.2019 09:55:18	A333	D	72,4	77,8	89,6
02.04.2019 09:59:41	A321	D	72,8	76,4	82,3
02.04.2019 10:00:22	E75S	D	70,6	75,1	85,5
02.04.2019 10:08:42	SU95	D	67,0	69,2	76,0
02.04.2019 10:17:43	DH8D	D	67,3	70,4	77,8
02.04.2019 10:19:19	CRJ9	D	73,2	79,2	89,8
02.04.2019 10:23:01	MD11	D	69,7	72,3	82,7
02.04.2019 10:27:23	F100	D	72,6	75,3	82,1
02.04.2019 10:28:40	DH8D	D	70,3	74,7	83,6
02.04.2019 10:49:11	E195	D	74,7	77,4	85,5
02.04.2019 10:50:36	E195	D	68,8	71,4	79,6
02.04.2019 10:57:10	E190	D	69,2	72,7	79,9
02.04.2019 11:00:25	E170	D	69,7	72,5	79,7
02.04.2019 11:02:37	DH8D	D	69,2	75,5	83,5
02.04.2019 11:03:59	DH8D	D	70,6	74,0	81,4
02.04.2019 11:09:39	E75S	D	69,1	72,4	83,1
02.04.2019 11:13:47	E195	D	69,7	74,7	84,3
02.04.2019 11:26:40	B733	D	68,0	71,1	83,3
02.04.2019 11:41:34	E195	D	75,6	78,3	85,6
02.04.2019 11:56:49	A321	D	72,3	75,8	87,1
02.04.2019 12:08:39	E170	D	73,5	76,5	82,5
02.04.2019 12:29:57	A320	D	68,8	72,7	82,6
02.04.2019 12:38:16	A321	D	68,1	71,4	78,9
02.04.2019 12:41:05	B788	D	69,3	73,7	80,4
02.04.2019 12:47:26	A320	D	72,2	77,1	84,3
02.04.2019 12:50:44	B738	D	69,2	70,8	79,6
02.04.2019 13:34:29	E190	D	71,5	77,4	84,9
02.04.2019 13:38:12	E75S	D	68,4	70,2	77,4
02.04.2019 13:50:20	E170	D	70,5	74,6	82,8
02.04.2019 14:24:44	E190	D	67,1	68,7	77,8
02.04.2019 14:30:28	E170	D	67,2	68,5	76,8
02.04.2019 14:36:03	A321	D	69,4	73,9	83,0
02.04.2019 14:39:07	E75S	D	71,0	73,8	80,6
02.04.2019 14:47:15	E170	D	75,3	80,7	91,0
02.04.2019 14:51:36	AT75	D	68,0	70,1	78,0
02.04.2019 14:56:36	E195	D	71,8	76,4	86,2
02.04.2019 15:03:03	E75S	D	71,6	76,8	84,8
02.04.2019 15:09:25	A20N	D	67,6	70,1	80,1
02.04.2019 15:12:44	B77W	D	71,6	77,8	84,9
02.04.2019 15:15:55	E75S	D	68,5	72,8	82,5
02.04.2019 15:20:10	E190	D	68,1	70,0	78,5
02.04.2019 15:27:14	DH8D	D	68,7	72,4	79,8
02.04.2019 15:32:53	DH8D	D	67,5	70,0	76,5
02.04.2019 15:39:49	B789	D	73,5	77,9	83,5
02.04.2019 15:45:23	B734	D	70,4	73,9	83,6
02.04.2019 15:48:12	C130	D	75,4	78,0	85,0
02.04.2019 15:53:01	B738	D	74,0	80,1	89,2
02.04.2019 15:58:33	A320	D	72,8	79,6	88,4
02.04.2019 16:00:31	B738	D	69,9	72,9	82,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.04.2019 16:07:08	E195	D	68,7	72,2	78,7
02.04.2019 16:09:49	A320	D	72,2	74,6	84,7
02.04.2019 16:21:22	E190	D	73,4	76,4	83,4
02.04.2019 16:33:00	B738	D	69,6	73,9	83,2
02.04.2019 16:34:44	A320	D	67,7	69,7	77,7
02.04.2019 16:44:34	DH8D	D	72,1	75,7	83,3
02.04.2019 16:46:27	E75S	D	74,2	77,9	85,9
02.04.2019 16:49:48	B738	D	67,4	70,3	77,8
02.04.2019 16:57:34	E75S	D	68,8	72,3	83,1
02.04.2019 17:13:34	CL60	D	66,7	69,2	75,7
02.04.2019 17:18:43	E195	D	67,0	71,2	80,0
02.04.2019 17:29:03	A343	D	70,4	73,0	79,5
02.04.2019 17:59:23	A320	D	65,8	67,7	75,8
02.04.2019 18:00:45	A321	D	66,5	71,1	80,1
02.04.2019 18:12:12	CRJ9	D	64,3	67,3	75,1
02.04.2019 18:16:05	A319	D	67,8	70,6	79,9
02.04.2019 18:30:35	CRJ9	D	64,5	67,2	77,3
02.04.2019 19:11:37	A319	D	64,7	66,8	78,1
02.04.2019 20:02:00	E75S	D	65,3	69,9	79,3
03.04.2019 06:05:58	A320	D	67,5	69,0	77,0
03.04.2019 06:38:56	A321	D	67,0	69,0	77,4
03.04.2019 07:39:21	E195	D	72,2	76,3	83,3
03.04.2019 07:52:51	DH8D	D	68,2	69,8	79,6
03.04.2019 08:07:42	E195	D	71,1	74,7	82,2
03.04.2019 08:26:25	E190	D	71,5	74,9	81,1
03.04.2019 08:27:38	DH8D	D	69,2	70,7	78,3
03.04.2019 08:41:40	E195	D	67,1	69,9	80,5
03.04.2019 10:18:35	MD11	D	68,8	74,4	83,4
03.04.2019 11:13:57	B738	D	70,9	75,0	82,7
03.04.2019 11:20:38	B738	D	69,4	73,9	84,0
03.04.2019 11:35:24	P180	D	66,7	69,6	77,1
03.04.2019 11:39:06	E75S	D	66,8	69,5	78,9
03.04.2019 11:44:15	E195	D	71,0	76,2	83,0
03.04.2019 11:49:20	A321	D	73,4	78,8	86,8
03.04.2019 11:54:25	E195	D	68,2	69,9	79,9
03.04.2019 12:05:36	A320	D	72,9	76,2	83,3
03.04.2019 12:09:51	A320	D	70,9	74,9	87,7
03.04.2019 12:12:55	E75S	D	68,5	71,9	78,9
03.04.2019 13:18:59	E195	D	69,1	73,1	79,1
03.04.2019 13:29:48	DH8D	D	67,9	71,0	77,9
03.04.2019 13:39:30	E195	D	72,1	74,3	82,1
03.04.2019 13:42:25	DH8D	D	68,6	72,6	83,5
03.04.2019 13:50:04	DH8D	D	67,5	71,8	79,6
03.04.2019 14:13:05	A332	D	70,8	74,1	83,6
03.04.2019 14:19:40	DH8D	D	68,0	72,0	81,2
03.04.2019 14:49:21	E75S	D	70,0	73,5	80,0
03.04.2019 15:09:02	A20N	D	70,1	73,1	81,8
03.04.2019 15:11:51	E170	D	70,5	73,0	80,9
03.04.2019 15:15:47	E190	D	68,9	70,4	78,5
03.04.2019 15:21:10	AT75	D	72,1	77,8	85,7
03.04.2019 15:22:47	BCS3	D	70,6	76,0	84,3
03.04.2019 16:12:03	B738	D	67,7	71,9	76,8
03.04.2019 16:21:29	C56X	D	70,9	74,9	80,9
03.04.2019 16:24:26	DH8D	D	70,2	73,9	82,7
03.04.2019 16:28:53	E190	D	71,2	74,9	82,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.04.2019 16:39:01	E75S	D	65,8	68,1	76,2
03.04.2019 17:07:07	B733	D	70,2	74,6	81,7
03.04.2019 17:23:11	E170	D	67,1	69,7	77,5
03.04.2019 17:33:33	E75S	D	68,0	70,2	79,1
03.04.2019 17:40:52	A343	D	70,2	72,5	79,7
03.04.2019 17:49:08	E195	D	70,7	74,5	83,5
03.04.2019 17:55:21	E170	D	68,8	74,5	81,6
03.04.2019 18:04:30	E75S	D	67,0	69,8	79,7
03.04.2019 18:07:59	A332	D	65,9	68,6	75,9
03.04.2019 18:11:16	CRJ9	D	62,0	64,4	72,5
03.04.2019 18:19:39	E75S	D	64,8	65,8	74,3
03.04.2019 18:38:06	B734	D	64,9	68,8	79,5
03.04.2019 18:53:11	A319	D	65,1	67,1	76,6
03.04.2019 19:59:44	E190	D	64,6	68,5	77,1
03.04.2019 20:15:22	DH8D	D	62,4	63,3	71,9
03.04.2019 20:26:27	A320	D	65,3	68,8	77,3
03.04.2019 20:37:01	E195	D	64,1	66,4	73,6
03.04.2019 21:48:25	B734	D	67,9	71,6	82,2
04.04.2019 07:40:15	A320	D	66,4	68,3	76,4
04.04.2019 10:27:43	MD11	D	69,0	72,0	81,3
04.04.2019 11:13:48	DH8D	D	69,3	71,4	78,8
04.04.2019 12:18:03	E75S	D	66,5	67,2	75,6
04.04.2019 12:45:05	B737	D	70,9	73,2	80,5
04.04.2019 14:01:27	E190	D	68,5	72,4	79,6
04.04.2019 17:34:02	E75S	D	69,4	72,4	79,8
04.04.2019 17:45:42	A321	D	69,1	71,3	80,2
04.04.2019 18:05:02	B733	D	66,2	68,8	75,7
04.04.2019 18:08:40	E75S	D	68,0	73,5	82,5
04.04.2019 18:12:11	E195	D	63,7	68,3	76,2
04.04.2019 18:16:23	A319	D	68,2	70,7	77,3
04.04.2019 20:21:06	E195	D	63,8	65,5	73,4
04.04.2019 20:50:01	E195	D	64,2	66,4	74,6
04.04.2019 21:03:39	E170	D	64,8	68,7	79,1
04.04.2019 21:10:38	E195	D	65,0	67,0	77,5
04.04.2019 21:22:10	AT72	D	64,2	66,1	75,0
05.04.2019 10:25:19	MD11	D	69,4	73,4	82,6
05.04.2019 18:05:41	E75S	D	64,0	67,2	78,1
05.04.2019 18:22:36	A332	D	66,9	71,8	78,9
05.04.2019 18:25:47	B734	D	63,3	65,1	73,7
05.04.2019 19:04:00	A320	D	63,2	65,8	76,6
05.04.2019 19:10:43	E195	D	63,4	66,5	75,7
05.04.2019 19:24:07	B738	D	63,0	64,4	72,0
05.04.2019 19:29:15	A319	D	62,4	64,7	73,2
05.04.2019 21:49:22	B734	D	69,8	74,4	84,8
06.04.2019 07:29:13	E190	D	66,3	69,1	75,9
06.04.2019 14:09:21	A332	D	67,5	69,5	76,5
06.04.2019 15:45:01	A320	D	66,5	68,1	76,0
06.04.2019 17:30:46	B788	D	76,4	79,6	87,9
06.04.2019 18:35:27	A320	D	62,5	64,6	72,1
06.04.2019 18:37:41	B738	D	64,5	69,3	78,1
06.04.2019 19:14:49	B738	D	63,0	66,0	73,0
06.04.2019 21:06:17	B738	D	64,2	65,6	75,0
07.04.2019 06:34:56	A321	D	68,3	69,6	77,9
07.04.2019 07:38:35	E195	D	72,3	74,9	85,1
07.04.2019 13:30:30	AT75	A	72,7	77,2	83,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.04.2019 11:44:36	A319	A	67,5	70,9	78,9
15.04.2019 11:34:02	A320	A	68,1	71,9	82,1
17.04.2019 15:38:40	B738	A	67,1	70,0	76,7
18.04.2019 08:39:04	E75S	A	66,6	67,8	76,2
22.04.2019 07:41:23	B734	D	67,0	69,0	78,5
22.04.2019 11:11:03	E195	D	70,0	74,3	81,7
22.04.2019 13:02:52	A319	D	66,5	69,7	77,7
22.04.2019 17:12:04	E195	D	73,1	75,1	84,3
22.04.2019 17:29:20	E190	D	67,2	70,4	80,3
22.04.2019 17:49:00	E195	D	69,8	72,1	81,8
22.04.2019 18:02:57	E75S	D	67,8	73,7	83,3
22.04.2019 18:04:46	CRJ9	D	63,7	66,1	76,3
22.04.2019 18:11:28	A333	D	66,7	69,7	77,5
22.04.2019 18:30:19	B738	D	63,1	66,5	73,9
22.04.2019 19:59:50	E170	D	67,4	70,8	81,0
22.04.2019 20:06:43	E195	D	61,9	64,0	73,4
22.04.2019 20:54:41	B738	D	63,9	67,4	76,6
22.04.2019 20:58:48	E75S	D	61,9	64,3	72,3
22.04.2019 21:40:46	CL30	D	63,5	65,4	76,5
22.04.2019 21:44:56	B738	D	63,4	64,5	73,8
23.04.2019 08:07:37	E75S	D	68,3	71,4	80,4
23.04.2019 08:24:35	AN26	D	68,7	70,4	78,7
23.04.2019 08:29:00	E170	D	69,3	73,1	82,5
23.04.2019 08:36:01	B738	D	68,1	71,2	77,2
23.04.2019 08:52:57	B738	D	70,2	74,4	81,7
23.04.2019 09:10:57	A321	D	74,6	82,9	94,2
23.04.2019 09:20:30	AT75	D	67,3	70,1	76,9
23.04.2019 09:23:51	DH8D	D	72,5	75,2	84,6
23.04.2019 09:31:49	A333	D	71,2	74,0	81,6
23.04.2019 09:43:39	E195	D	68,2	70,6	78,7
23.04.2019 09:52:05	B738	D	66,9	70,3	77,3
23.04.2019 09:54:52	E75S	D	68,7	71,6	79,1
23.04.2019 10:09:22	A319	D	75,7	82,9	94,3
23.04.2019 10:12:37	DH8D	D	74,9	80,5	91,3
23.04.2019 10:16:57	B734	D	74,7	77,7	83,8
23.04.2019 10:24:20	A320	D	67,9	69,5	76,9
23.04.2019 10:28:52	BCS3	D	75,0	82,5	93,8
23.04.2019 10:41:54	E195	D	70,2	74,1	80,6
23.04.2019 10:43:08	E195	D	71,4	75,9	83,7
23.04.2019 10:49:44	DH8D	D	74,6	82,9	91,5
23.04.2019 10:54:30	E190	D	74,9	82,5	94,4
23.04.2019 10:56:51	DH8D	D	69,9	71,9	79,0
23.04.2019 10:58:17	DH8D	D	69,2	72,0	81,8
23.04.2019 10:59:43	B738	D	73,6	80,3	91,6
23.04.2019 11:06:00	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
23.04.2019 11:07:01	DH8D	D	68,8	72,2	82,2
23.04.2019 11:10:13	B738	D	70,9	74,3	85,6
23.04.2019 11:11:49	E170	D	75,5	82,9	94,0
23.04.2019 11:16:05	DH8D	D	72,5	76,4	83,7
23.04.2019 11:18:27	E75S	D	73,9	77,8	85,0
23.04.2019 11:21:23	E75S	D	77,3	84,2	94,0
23.04.2019 11:23:58	E75S	D	77,3	82,1	90,3
23.04.2019 11:27:00	DH8D	D	74,2	80,2	91,3
23.04.2019 11:35:48	E170	D	72,9	82,0	90,0
23.04.2019 11:38:16	B738	D	75,8	83,3	92,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.04.2019 11:44:19	CRJ9	D	69,7	72,1	80,1
23.04.2019 11:46:20	E195	D	69,9	74,2	82,5
23.04.2019 11:47:51	B788	D	75,8	81,1	90,1
23.04.2019 11:51:06	C295	D	70,9	73,6	81,7
23.04.2019 12:07:09	A320	D	75,2	78,3	84,7
23.04.2019 12:09:14	E195	D	74,4	79,1	86,9
23.04.2019 12:10:09	A321	D	70,0	73,4	79,0
23.04.2019 12:12:35	E170	D	72,0	75,7	84,3
23.04.2019 12:22:15	E195	D	74,0	78,9	87,0
23.04.2019 12:26:06	A321	D	67,8	70,2	77,8
23.04.2019 12:30:19	A320	D	74,8	81,4	94,3
23.04.2019 12:34:00	A321	D	69,8	75,8	84,4
23.04.2019 12:44:04	A320	D	69,1	71,7	79,5
23.04.2019 12:48:53	B738	D	72,3	75,0	85,1
23.04.2019 12:54:13	A319	D	70,1	73,0	80,9
23.04.2019 13:03:23	DH8D	A	73,7	77,9	82,8
23.04.2019 13:11:45	E190	D	69,0	71,8	79,0
23.04.2019 13:17:29	E195	D	72,6	77,3	86,4
23.04.2019 13:20:06	SF34	D	71,3	77,9	84,9
23.04.2019 13:25:33	A320	D	72,9	76,1	82,9
23.04.2019 13:27:48	E195	D	70,7	75,7	82,7
23.04.2019 13:48:40	E170	D	72,8	77,3	82,8
23.04.2019 13:52:51	B738	D	69,6	73,4	81,9
23.04.2019 13:55:23	E195	D	73,3	75,7	83,7
23.04.2019 14:07:59	E195	D	69,2	73,4	79,2
23.04.2019 14:08:21	E195	D	73,9	80,7	88,9
23.04.2019 14:15:49	DH8D	D	73,5	78,8	85,6
23.04.2019 14:18:18	E75S	D	70,7	74,3	80,3
23.04.2019 14:32:21	E170	D	72,8	78,3	87,1
23.04.2019 14:35:32	E170	D	75,6	79,0	89,9
23.04.2019 14:37:58	E75S	D	69,8	75,3	80,6
23.04.2019 14:40:02	A321	D	73,6	78,7	88,9
23.04.2019 14:51:29	AT75	D	68,9	74,1	82,8
23.04.2019 14:54:08	E195	D	69,0	70,6	79,0
23.04.2019 14:54:55	E75S	D	73,3	80,7	91,0
23.04.2019 14:58:21	E75S	D	71,2	75,6	83,3
23.04.2019 15:01:55	A321	D	73,3	78,9	87,4
23.04.2019 15:15:10	E75S	D	66,8	70,5	80,1
23.04.2019 15:18:41	DH8D	D	72,1	77,9	86,9
23.04.2019 15:21:05	BCS3	D	71,9	75,1	80,9
23.04.2019 15:29:25	DH8D	D	71,2	75,7	87,0
23.04.2019 15:32:02	DH8D	D	71,4	74,5	80,9
23.04.2019 15:34:56	DH8D	D	73,2	78,2	86,0
23.04.2019 15:37:10	B735	D	73,8	78,9	88,3
23.04.2019 15:44:34	B789	D	68,2	69,9	78,2
23.04.2019 15:48:20	B738	D	70,3	72,4	79,9
23.04.2019 15:52:03	E195	D	66,5	68,6	75,5
23.04.2019 15:54:43	E195	D	65,9	70,6	77,4
23.04.2019 15:59:29	A320	D	71,0	74,2	80,5
23.04.2019 16:18:02	E190	D	67,7	70,2	77,3
23.04.2019 16:20:35	A321	D	71,6	77,6	87,0
23.04.2019 16:27:14	A319	D	69,8	73,8	79,4
23.04.2019 16:37:03	B738	D	67,9	70,2	77,5
23.04.2019 16:47:33	E190	D	69,3	73,6	83,4
23.04.2019 16:50:32	A20N	D	70,8	73,0	80,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.04.2019 16:56:08	B734	D	71,8	75,4	80,9
23.04.2019 17:03:32	E190	D	72,0	76,6	82,8
23.04.2019 17:05:04	B788	D	71,9	74,1	83,0
23.04.2019 17:08:27	BE9L	D	68,5	71,4	79,0
23.04.2019 17:13:45	B738	D	68,6	71,9	78,6
23.04.2019 17:15:12	E75S	D	68,3	70,4	77,9
23.04.2019 17:16:55	E75S	D	69,0	71,4	78,5
23.04.2019 17:43:49	B734	D	69,1	73,5	82,1
23.04.2019 17:44:55	E195	D	68,6	70,7	78,6
23.04.2019 17:46:11	E195	D	71,2	75,4	82,7
23.04.2019 17:48:15	CL30	D	68,5	71,5	78,1
23.04.2019 17:57:10	A320	D	68,6	72,0	82,6
23.04.2019 18:00:00	B789	D	69,7	75,7	86,1
23.04.2019 18:02:46	E75S	D	68,6	73,2	83,2
23.04.2019 18:05:53	B738	D	63,9	67,9	75,0
23.04.2019 18:07:57	B734	D	66,4	71,1	77,5
23.04.2019 18:18:02	CRJ9	D	65,6	68,4	75,2
23.04.2019 18:53:24	A320	D	66,9	69,5	76,9
23.04.2019 18:56:34	A321	D	64,4	66,7	74,4
23.04.2019 20:04:51	E195	D	64,5	67,5	77,1
23.04.2019 20:27:19	E75S	D	66,9	69,1	76,4
23.04.2019 20:57:42	E195	D	62,3	63,7	71,8
23.04.2019 21:05:53	B738	D	62,9	65,0	71,9
24.04.2019 06:59:24	A321	D	71,7	74,5	84,5
24.04.2019 07:03:55	A319	D	69,2	71,8	80,7
24.04.2019 07:33:16	E75S	D	69,8	72,0	81,3
24.04.2019 07:36:48	E195	D	68,3	71,4	79,4
24.04.2019 08:11:21	E75S	D	68,9	73,4	83,2
24.04.2019 08:34:42	E195	D	67,2	70,8	79,7
24.04.2019 08:37:02	CRJ9	D	69,1	71,6	80,3
24.04.2019 10:33:03	DH8D	D	70,3	75,0	81,7
24.04.2019 10:47:27	DH8D	D	70,0	72,3	79,6
24.04.2019 10:49:18	B738	D	69,1	71,3	79,1
24.04.2019 10:54:01	DH8D	D	68,4	70,7	77,5
24.04.2019 11:06:23	E190	D	67,8	71,6	79,0
24.04.2019 11:08:20	CRJ9	D	73,8	79,2	87,2
24.04.2019 11:09:33	E170	D	70,9	74,4	85,8
24.04.2019 11:11:14	DH8D	D	69,9	71,9	79,9
24.04.2019 11:14:37	E75S	D	68,3	71,1	83,7
24.04.2019 11:17:02	A320	D	74,3	77,1	84,7
24.04.2019 11:19:02	E190	D	70,6	73,0	81,0
24.04.2019 11:20:36	GL5T	D	67,2	69,3	78,6
24.04.2019 11:25:04	CRJ9	D	67,1	68,9	76,2
24.04.2019 11:29:29	E170	D	70,0	73,4	84,0
24.04.2019 11:37:16	B738	D	68,4	72,0	79,1
24.04.2019 11:42:41	E195	D	70,8	73,4	81,2
24.04.2019 11:48:25	E195	D	70,0	73,7	80,8
24.04.2019 11:52:36	E195	D	71,3	74,1	83,0
24.04.2019 12:02:05	A321	D	67,6	70,4	76,6
24.04.2019 12:11:42	A320	D	67,2	71,0	78,0
24.04.2019 12:17:50	A321	D	72,7	75,7	81,7
24.04.2019 12:19:43	E75S	D	72,8	78,1	89,3
24.04.2019 12:38:37	A321	D	68,8	73,3	78,8
24.04.2019 13:03:04	A319	D	66,1	68,3	75,7
24.04.2019 13:19:17	E75S	D	66,9	68,3	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.04.2019 13:42:53	E195	D	68,6	72,9	78,1
24.04.2019 13:54:30	A320	D	70,0	76,0	80,0
24.04.2019 14:08:57	E195	D	70,0	71,6	79,0
24.04.2019 14:22:11	A332	D	65,6	67,9	75,6
24.04.2019 14:27:20	DH8D	D	69,8	72,2	81,6
24.04.2019 14:43:50	E170	D	70,7	72,5	79,7
24.04.2019 14:47:13	A321	D	70,9	75,9	83,2
24.04.2019 14:55:39	E195	D	70,3	74,3	82,3
24.04.2019 15:01:18	A319	D	68,4	70,8	78,4
24.04.2019 15:20:49	A20N	D	73,9	76,8	86,2
24.04.2019 15:33:11	DH8D	D	70,2	73,2	81,7
24.04.2019 15:36:27	DH8D	D	68,7	71,1	79,1
24.04.2019 15:53:59	B738	D	72,0	74,6	81,5
24.04.2019 16:13:59	A321	D	72,8	75,7	85,4
24.04.2019 16:30:37	E190	D	65,5	67,7	74,5
24.04.2019 16:44:11	DH8D	D	66,8	69,2	76,4
24.04.2019 16:54:19	B734	D	69,1	72,9	81,1
24.04.2019 17:02:19	B738	D	71,3	76,2	85,1
24.04.2019 17:05:27	E75S	D	73,3	77,9	88,9
24.04.2019 17:06:55	E195	D	67,9	71,0	77,0
24.04.2019 17:42:48	A320	D	69,1	72,2	81,4
24.04.2019 17:55:14	E75S	D	66,7	68,3	76,2
24.04.2019 18:13:02	A332	D	64,7	69,5	79,4
24.04.2019 18:27:43	A319	D	63,5	67,2	77,6
24.04.2019 20:12:35	DH8D	D	65,1	66,6	74,7
24.04.2019 20:18:25	E170	D	64,5	66,5	73,5
24.04.2019 20:24:33	E75S	D	62,5	65,3	72,5
24.04.2019 20:25:25	E190	D	63,2	66,2	72,7
24.04.2019 20:38:26	E75S	D	63,9	66,1	74,3
24.04.2019 20:41:19	E195	D	67,8	73,4	83,5
24.04.2019 20:50:22	E170	D	66,2	71,2	80,2
24.04.2019 20:54:34	E170	D	66,8	71,1	80,4
24.04.2019 20:55:40	E75S	D	67,6	70,8	82,1
24.04.2019 21:05:37	E75S	D	65,1	69,0	77,9
24.04.2019 21:08:09	B738	D	62,8	65,9	72,8
24.04.2019 21:11:49	E195	D	62,2	64,4	73,4
24.04.2019 21:15:02	E195	D	61,2	63,8	71,6
24.04.2019 21:36:06	B738	D	62,0	64,6	71,0
24.04.2019 21:54:45	B734	D	61,1	63,3	70,7
25.04.2019 07:33:58	E195	D	71,7	74,8	83,8
25.04.2019 09:51:39	AN30	D	78,8	85,7	91,8
25.04.2019 10:19:56	MD11	D	68,7	72,2	83,8
25.04.2019 15:02:41	A321	D	72,9	77,5	85,7
25.04.2019 15:11:57	A320	D	70,8	73,7	83,1
25.04.2019 17:24:52	E75S	D	68,1	71,7	80,7
25.04.2019 17:39:43	A321	D	69,5	71,6	82,3
25.04.2019 18:05:17	E195	D	66,1	70,3	79,9
25.04.2019 18:13:21	B738	D	66,7	69,7	81,7
25.04.2019 18:17:55	E195	D	63,9	67,4	77,1
25.04.2019 18:27:32	B738	D	63,7	65,5	74,5
25.04.2019 18:38:21	A319	D	67,7	72,4	82,1
25.04.2019 18:47:11	TBM8	D	62,2	65,1	74,8
25.04.2019 18:54:52	A320	D	63,9	65,2	73,4
25.04.2019 19:41:28	B738	D	64,4	66,7	77,6
26.04.2019 10:18:02	MD11	D	69,2	71,2	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26.04.2019 15:22:29	A20N	D	71,7	75,0	82,1
26.04.2019 18:51:50	E75S	D	65,2	66,4	74,2
26.04.2019 18:58:28	A332	D	63,3	64,5	72,9
26.04.2019 20:43:47	A320	D	64,0	65,0	76,0
27.04.2019 13:09:34	DH8D	A	73,8	81,6	83,4
29.04.2019 16:40:15	E190	D	70,0	74,7	86,0
29.04.2019 16:44:41	DH8D	D	67,4	68,3	78,6
29.04.2019 17:09:22	E195	D	74,7	77,9	87,5
29.04.2019 19:20:27	A319	D	65,3	67,3	79,1
29.04.2019 19:22:51	A321	D	62,6	65,4	77,9
30.04.2019 11:58:43	E170	A	67,6	70,6	78,4
30.04.2019 18:17:17	A319	A	62,3	65,7	71,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02.04.2019 22:05:41	A320	D	60,1	62,7	70,1
02.04.2019 23:05:22	B738	D	59,0	60,9	68,5
02.04.2019 23:30:37	B738	D	61,8	64,7	76,2
02.04.2019 23:40:43	B738	D	65,7	70,9	82,2
02.04.2019 23:44:05	B734	D	59,6	63,4	72,6
03.04.2019 22:31:46	B738	D	62,1	66,0	78,2
03.04.2019 22:44:00	E170	D	59,3	62,7	69,3
03.04.2019 22:47:02	E195	D	60,5	62,4	72,5
03.04.2019 22:50:43	E75S	D	63,2	65,8	72,2
03.04.2019 22:54:30	E75S	D	59,5	62,4	71,0
03.04.2019 22:57:48	E75S	D	61,5	67,0	78,5
03.04.2019 23:31:46	B738	D	62,5	64,8	73,3
03.04.2019 23:33:13	B738	D	60,2	62,4	71,0
04.04.2019 00:15:04	B734	D	62,0	64,2	73,5
04.04.2019 22:44:45	B738	D	62,5	66,0	78,8
04.04.2019 23:00:10	E75S	D	60,3	63,5	73,3
04.04.2019 23:09:29	E75S	D	61,2	64,7	71,2
04.04.2019 23:16:33	E195	D	59,9	63,6	72,0
04.04.2019 23:42:08	B738	D	60,9	63,3	72,7
04.04.2019 23:43:42	B734	D	60,9	63,6	75,7
04.04.2019 23:44:17	B734	D	60,8	63,6	70,8
04.04.2019 23:51:51	B738	D	58,7	60,6	67,7
04.04.2019 23:52:13	B738	D	60,9	64,9	76,1
04.04.2019 23:53:21	B734	D	59,5	63,9	76,3
05.04.2019 00:20:01	C295	D	61,0	65,1	74,5
05.04.2019 22:10:18	B738	D	62,7	66,7	75,3
05.04.2019 22:49:58	E170	D	59,6	61,7	68,6
05.04.2019 22:58:02	B738	D	60,8	62,9	73,6
05.04.2019 23:04:51	E190	D	61,0	62,9	71,4
05.04.2019 23:15:27	E195	D	61,6	64,8	73,1
05.04.2019 23:18:45	E195	D	60,9	63,0	70,9
05.04.2019 23:20:54	B734	D	59,6	61,3	71,0
05.04.2019 23:55:15	B734	D	60,8	64,2	76,1
06.04.2019 00:01:59	E75S	D	60,2	63,2	71,9
06.04.2019 00:25:16	E195	D	61,0	64,4	73,5
06.04.2019 01:25:02	B738	D	61,1	64,2	73,4
06.04.2019 22:49:09	B738	D	60,8	63,5	77,6
06.04.2019 22:53:10	B738	D	60,8	62,7	73,8
06.04.2019 22:56:59	E75S	D	60,6	64,0	72,0
06.04.2019 22:58:35	DH8D	D	61,5	63,0	72,6
06.04.2019 23:36:00	B734	D	63,5	68,6	79,3
07.04.2019 00:15:05	B738	D	62,9	67,1	77,5
07.04.2019 00:47:33	B738	D	62,5	63,8	74,6
08.04.2019 05:28:43	B752	A	60,4	63,3	69,9
08.04.2019 05:42:21	B752	A	59,3	62,9	68,3
09.04.2019 22:01:00	E75S	A	60,7	63,8	71,1
15.04.2019 23:24:46	B738	D	60,5	61,3	72,3
15.04.2019 23:50:40	B734	D	62,1	64,0	77,3
18.04.2019 01:31:10	B734	D	62,4	66,5	74,4
18.04.2019 01:41:40	B738	D	63,1	66,0	76,3
21.04.2019 22:49:36	E170	D	60,1	62,2	72,2
21.04.2019 22:53:10	B738	D	60,8	63,5	71,2
21.04.2019 22:56:33	B738	D	60,1	65,6	71,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21.04.2019 22:58:21	E190	D	61,1	65,6	72,2
21.04.2019 23:00:40	E195	D	60,6	64,4	73,6
21.04.2019 23:02:48	A321	D	60,8	65,1	75,0
21.04.2019 23:06:35	B738	D	59,4	60,7	68,9
21.04.2019 23:12:03	B734	D	61,2	63,9	77,0
21.04.2019 23:19:01	E75S	D	60,4	62,3	72,5
21.04.2019 23:20:27	B734	D	62,7	68,7	79,7
21.04.2019 23:27:42	E75S	D	59,9	61,4	71,1
21.04.2019 23:31:05	B738	D	62,4	68,8	81,1
22.04.2019 22:41:42	E75S	D	62,5	66,2	77,7
22.04.2019 22:43:32	B739	D	63,7	68,8	80,6
22.04.2019 23:04:32	E190	D	59,7	61,0	68,7
22.04.2019 23:12:57	B738	D	60,2	62,0	70,2
22.04.2019 23:18:24	E195	D	60,4	62,2	71,6
22.04.2019 23:19:49	B738	D	60,7	64,1	75,9
22.04.2019 23:29:32	E195	D	59,6	61,3	68,6
22.04.2019 23:36:17	B734	D	60,7	63,1	71,8
22.04.2019 23:57:55	B738	D	60,6	63,2	73,2
23.04.2019 00:08:08	B734	D	62,6	66,4	79,6
23.04.2019 22:02:32	B739	D	62,8	67,5	78,2
23.04.2019 23:00:14	E75S	D	63,5	67,6	80,2
23.04.2019 23:03:29	E190	D	64,8	69,3	79,4
23.04.2019 23:07:09	E190	D	60,3	64,2	71,4
23.04.2019 23:19:43	E170	D	60,0	62,8	70,0
23.04.2019 23:22:26	E195	D	66,7	72,4	82,3
23.04.2019 23:24:01	E75S	D	63,6	68,5	80,3
23.04.2019 23:32:55	B734	D	60,2	61,9	70,6
24.04.2019 00:20:29	B738	D	62,7	66,8	74,8
24.04.2019 22:29:20	B738	D	62,7	67,7	79,0
24.04.2019 22:36:54	B738	D	59,9	61,7	71,7
24.04.2019 22:40:33	E195	D	60,4	63,9	75,0
24.04.2019 22:41:39	MD11	D	65,5	70,2	82,5
24.04.2019 22:55:54	E190	D	59,8	62,9	68,8
24.04.2019 22:59:00	E170	D	60,1	61,7	71,2
24.04.2019 23:04:32	E195	D	60,5	62,8	72,5
24.04.2019 23:06:19	E195	D	60,7	63,1	71,1
24.04.2019 23:08:45	B734	D	60,6	64,7	77,9
24.04.2019 23:56:49	B734	D	62,6	68,2	77,3
25.04.2019 22:57:37	E195	D	66,0	69,6	81,0
25.04.2019 23:13:54	E195	D	60,8	62,2	73,6
25.04.2019 23:16:55	B734	D	61,5	63,9	75,8
26.04.2019 00:48:05	B734	D	61,2	63,3	74,7
26.04.2019 22:47:04	B734	D	60,0	62,2	73,4
26.04.2019 23:04:58	E170	D	61,8	63,5	77,2
26.04.2019 23:25:07	E195	D	61,0	62,8	72,7
26.04.2019 23:34:24	E195	D	60,8	61,8	73,8
28.04.2019 05:34:04	B738	A	57,8	63,5	69,0
29.04.2019 23:37:37	B738	D	60,8	62,0	72,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	47,8	39,7
3	46,9	41,7
4	42,7	42,7
5	40,6	43,4
6	37,6	39,8
7	36,3	27,6
8	0,0	0,0
9	0,0	31,6
10	29,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	33,8
16	0,0	0,0
17	26,8	35,1
18	28,6	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	43,4
22	41,9	43,3
23	50,3	41,9
24	48,7	43,7
25	43,3	40,5
26	38,8	40,1
27	35,8	29,8
28	0,0	0,0
29	38,4	27,7
30	29,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

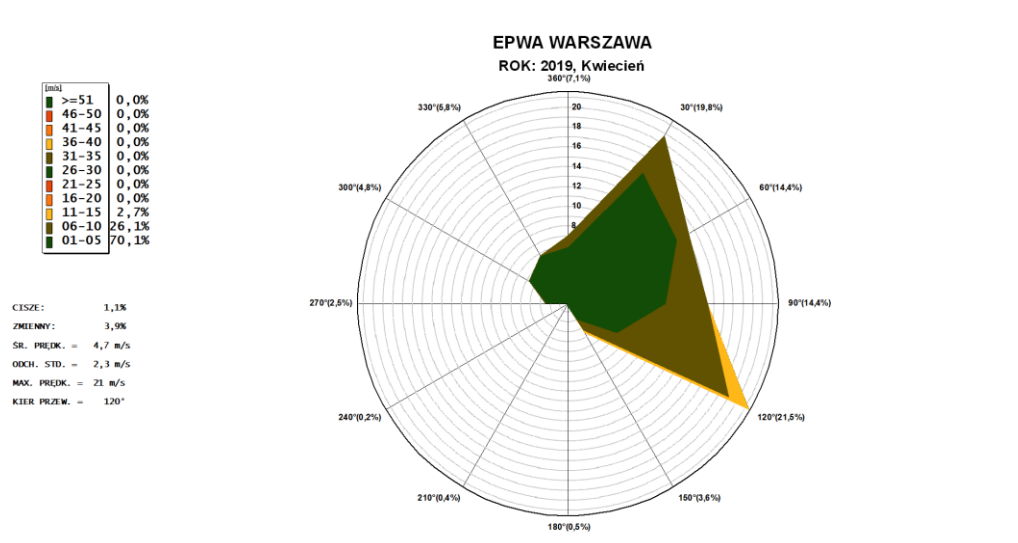
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,0	-1,3	10,6
Wilgotność względna [%]	97	21	53
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,2	994,1	1005,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przełoty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.

Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.04.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.