

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 12 - 2019

koniec: 31 – 12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

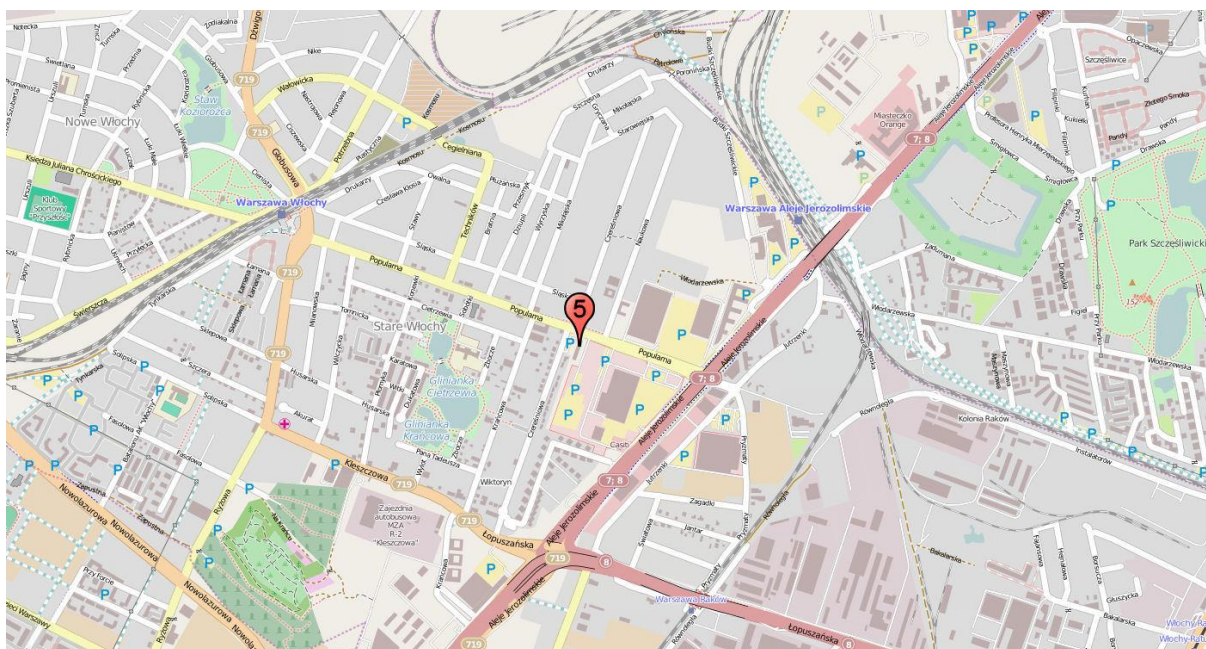
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,3	42,4
2	53,7	46,2
3	52,8	44,8
4	52,4	42,4
5	54,6	42,5
6	55,1	49,6
7	54,0	47,8
8	51,4	47,5
9	53,7	44,0
10	53,2	48,9
11	42,0	31,2
12	42,0	0,0
13	32,4	32,3
14	41,8	45,1
15	51,7	41,9
16	50,0	28,8
17	39,5	32,3
18	55,1	0,0
19	49,4	35,3
20	25,8	32,7
21	54,1	49,6
22	56,1	41,2
23	53,6	50,6
24	54,5	47,9
25	54,9	46,8
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-12-2019 08:36:20	B738	D	74,7	80,0	89,3
5	01-12-2019 11:25:45	B738	D	77,0	81,4	90,8
5	01-12-2019 12:34:51	B738	D	74,4	79,2	89,0
5	01-12-2019 13:21:41	B77W	D	73,6	78,3	88,7
5	01-12-2019 14:57:05	B789	D	73,1	76,5	86,3
5	01-12-2019 15:28:35	B788	D	73,2	76,2	86,3
5	01-12-2019 17:10:21	B789	D	73,7	76,9	87,3
5	01-12-2019 17:34:08	A343	D	80,9	87,1	96,9
5	01-12-2019 17:40:03	A343	D	81,1	86,9	96,6
5	01-12-2019 20:19:41	E75S	D	67,2	70,0	76,7
5	02-12-2019 07:27:47	B734	D	71,9	74,6	85,6
5	02-12-2019 08:07:31	E195	D	74,2	79,9	89,3
5	02-12-2019 08:39:56	A321	D	67,0	70,1	82,2
5	02-12-2019 12:04:00	E195	D	74,5	79,0	88,9
5	02-12-2019 12:45:37	B789	D	72,8	76,1	86,6
5	02-12-2019 12:56:14	B788	D	71,2	74,7	85,6
5	02-12-2019 13:23:20	B77W	D	75,1	79,4	89,9
5	02-12-2019 13:32:14	A332	D	75,4	81,2	92,0
5	02-12-2019 14:40:21	E195	D	73,7	78,3	88,9
5	02-12-2019 14:56:50	B788	D	71,3	73,4	84,1
5	02-12-2019 14:58:10	E75S	D	70,4	74,3	83,4
5	02-12-2019 15:01:21	B763	D	75,7	80,6	91,7
5	02-12-2019 15:05:06	B788	D	71,5	74,7	85,8
5	02-12-2019 15:38:03	B789	D	72,2	76,9	86,4
5	02-12-2019 16:09:31	B789	D	71,5	75,2	85,6
5	02-12-2019 17:35:35	A343	D	79,5	84,5	95,4
5	02-12-2019 17:48:13	B789	D	72,7	76,7	86,3
5	02-12-2019 18:32:27	A320	D	78,0	84,8	94,6
5	03-12-2019 06:58:06	B738	D	75,2	80,2	89,9
5	03-12-2019 07:40:44	B738	D	67,2	68,3	80,9
5	03-12-2019 08:08:40	E75S	D	70,4	73,9	85,6
5	03-12-2019 10:44:55	E75S	D	77,2	84,8	92,9
5	03-12-2019 11:04:12	B763	D	77,4	83,1	92,2
5	03-12-2019 12:08:36	B738	D	73,3	79,9	89,0
5	03-12-2019 12:15:02	E75S	D	67,4	68,1	76,9
5	03-12-2019 13:15:15	A321	D	66,8	68,1	78,2
5	03-12-2019 13:31:52	B77W	D	75,9	80,8	90,5
5	03-12-2019 14:35:25	B789	D	74,0	77,9	88,0
5	03-12-2019 15:41:36	B789	D	73,1	77,0	86,9
5	03-12-2019 17:34:37	B789	D	73,8	77,1	86,8
5	03-12-2019 17:48:44	A343	D	79,7	83,6	94,6
5	03-12-2019 18:25:52	B788	D	72,7	76,9	87,5
5	03-12-2019 19:28:01	B788	D	71,2	74,6	85,0
5	03-12-2019 19:39:59	B789	D	71,6	75,2	86,3
5	04-12-2019 09:33:55	B788	D	71,0	73,4	84,5
5	04-12-2019 12:10:06	E75S	D	70,8	73,1	82,8
5	04-12-2019 13:12:38	B789	D	71,8	75,5	86,4
5	04-12-2019 13:28:00	B77W	D	74,4	81,0	90,6
5	04-12-2019 13:31:33	A332	D	75,9	81,5	91,5
5	04-12-2019 14:40:14	B788	D	67,8	69,5	81,6
5	04-12-2019 15:51:32	B788	D	71,4	74,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	04-12-2019 16:05:45	B788	D	71,8	74,7	85,1
5	04-12-2019 16:51:56	B789	D	71,6	76,2	85,5
5	04-12-2019 17:11:22	A343	D	79,7	84,7	94,9
5	04-12-2019 17:51:35	B789	D	73,3	76,4	87,0
5	04-12-2019 18:20:58	B789	D	73,5	76,5	87,1
5	04-12-2019 20:13:05	B788	D	72,5	75,7	86,3
5	05-12-2019 07:33:14	B738	D	73,4	77,6	88,0
5	05-12-2019 08:54:29	B788	D	72,1	76,0	85,9
5	05-12-2019 13:20:15	B77W	D	74,9	79,4	89,7
5	05-12-2019 14:47:10	AN12	D	68,3	72,0	80,6
5	05-12-2019 15:28:02	B789	D	72,4	76,5	86,8
5	05-12-2019 15:42:08	B788	D	72,1	74,8	85,5
5	05-12-2019 15:52:21	B789	D	73,4	76,3	86,4
5	05-12-2019 16:50:49	B737	D	72,5	75,5	87,6
5	05-12-2019 17:12:02	B788	D	71,5	75,1	85,8
5	05-12-2019 17:20:38	A343	D	79,4	84,3	94,1
5	05-12-2019 17:22:59	B789	D	73,0	75,5	85,8
5	05-12-2019 17:48:56	A343	D	80,0	84,7	94,8
5	05-12-2019 19:00:02	B788	D	72,2	75,8	86,4
5	05-12-2019 20:27:55	B763	D	75,9	80,6	90,7
5	05-12-2019 20:32:10	B737	D	73,3	77,3	87,9
5	05-12-2019 20:55:54	B763	D	76,7	81,5	91,8
5	05-12-2019 21:30:32	B788	D	72,7	77,5	87,1
5	06-12-2019 06:58:22	B738	D	71,5	74,5	87,0
5	06-12-2019 07:07:45	A319	D	72,1	75,7	86,7
5	06-12-2019 07:09:13	B788	D	71,2	73,9	85,3
5	06-12-2019 07:51:59	E190	D	70,8	72,6	79,9
5	06-12-2019 09:07:26	CRJ7	D	68,8	71,5	77,8
5	06-12-2019 09:37:23	B738	D	74,8	79,4	90,0
5	06-12-2019 09:47:12	B763	D	75,7	79,6	91,2
5	06-12-2019 10:15:27	B738	D	67,7	69,1	78,8
5	06-12-2019 12:52:39	B788	D	70,4	73,1	83,6
5	06-12-2019 13:17:37	B77W	D	72,8	75,3	87,5
5	06-12-2019 13:25:14	A332	D	74,4	78,4	91,1
5	06-12-2019 15:13:53	B789	D	71,3	74,2	85,3
5	06-12-2019 15:48:33	E195	D	73,4	77,4	87,9
5	06-12-2019 15:59:51	B789	D	71,4	73,7	85,4
5	06-12-2019 16:02:34	B789	D	71,7	75,0	85,5
5	06-12-2019 17:03:32	A333	D	74,7	79,5	90,7
5	06-12-2019 17:25:42	B788	D	70,4	72,8	84,0
5	06-12-2019 17:34:25	B789	D	71,7	74,3	85,6
5	06-12-2019 17:42:21	A343	D	80,5	85,7	95,8
5	06-12-2019 17:52:45	A343	D	79,3	85,1	94,7
5	07-12-2019 10:49:57	DH8D	D	66,6	67,1	75,6
5	07-12-2019 11:10:02	CRJ9	D	67,1	69,3	77,1
5	07-12-2019 11:23:12	B788	D	71,6	74,7	84,8
5	07-12-2019 12:32:08	B789	D	72,2	74,9	86,8
5	07-12-2019 13:25:29	B77W	D	75,0	79,0	89,7
5	07-12-2019 13:36:40	B763	D	73,8	78,0	90,0
5	07-12-2019 13:50:18	B737	D	69,3	71,5	80,1
5	07-12-2019 13:55:12	B788	D	72,7	77,3	86,1
5	07-12-2019 15:33:13	B788	D	70,2	72,7	84,5
5	07-12-2019 16:12:55	B789	D	72,0	76,2	86,3
5	07-12-2019 16:56:57	B789	D	72,1	75,2	86,4
5	07-12-2019 17:17:13	A343	D	78,7	84,7	95,4
5	07-12-2019 17:27:47	B789	D	70,5	74,7	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	07-12-2019 17:31:43	A343	D	79,6	85,1	95,7
5	07-12-2019 18:28:46	B738	D	73,7	78,2	88,7
5	07-12-2019 21:41:20	B738	D	74,7	80,2	89,8
5	08-12-2019 07:31:58	E190	D	65,9	69,6	76,7
5	08-12-2019 07:35:26	E195	D	73,6	78,4	88,4
5	08-12-2019 08:32:17	B738	D	74,9	80,7	89,8
5	08-12-2019 11:08:59	B738	D	75,1	79,4	89,4
5	08-12-2019 11:58:51	B763	D	78,0	84,1	93,3
5	08-12-2019 12:06:08	B738	D	74,3	79,6	89,0
5	08-12-2019 13:51:07	B77W	D	75,7	80,8	91,0
5	08-12-2019 14:54:05	B788	D	72,7	75,5	85,2
5	08-12-2019 15:16:58	B788	D	73,4	75,9	87,0
5	08-12-2019 15:38:50	B789	D	73,2	76,3	87,2
5	08-12-2019 21:15:19	A321	D	73,2	77,9	88,6
5	09-12-2019 10:50:59	B788	D	73,0	76,8	86,6
5	09-12-2019 12:47:08	B789	D	73,5	75,7	86,3
5	09-12-2019 13:14:14	E190	D	69,0	73,9	81,1
5	09-12-2019 13:20:50	B77W	D	76,0	79,5	90,3
5	09-12-2019 13:28:57	A332	D	77,4	82,8	93,8
5	09-12-2019 14:35:21	B763	D	76,1	81,8	91,8
5	09-12-2019 14:51:36	B788	D	72,6	75,3	86,0
5	09-12-2019 15:22:16	B789	D	73,5	77,4	86,8
5	09-12-2019 16:04:53	B788	D	72,5	76,7	86,1
5	09-12-2019 16:20:13	B789	D	73,5	76,0	86,5
5	09-12-2019 16:42:18	B788	D	72,8	75,8	85,8
5	09-12-2019 17:09:21	B738	D	76,6	80,9	90,9
5	09-12-2019 17:24:51	B789	D	73,9	77,2	87,7
5	09-12-2019 17:30:36	A343	D	79,7	86,6	96,7
5	09-12-2019 17:37:28	E195	D	75,4	80,6	89,7
5	09-12-2019 19:21:21	B788	D	71,7	74,7	85,1
5	09-12-2019 21:35:32	B788	D	73,0	77,3	87,0
5	10-12-2019 07:21:43	B734	D	67,3	69,7	80,1
5	10-12-2019 11:36:48	B763	D	76,2	81,4	91,7
5	10-12-2019 12:13:35	B738	D	66,8	68,4	76,3
5	10-12-2019 13:17:03	B77W	D	74,9	78,8	90,7
5	10-12-2019 14:32:04	E75S	D	67,1	69,3	78,6
5	10-12-2019 15:44:45	B788	D	70,9	73,5	85,7
5	10-12-2019 17:27:26	B789	D	71,6	76,1	86,8
5	10-12-2019 17:50:41	A343	D	78,8	84,4	95,3
5	10-12-2019 17:59:02	B789	D	71,5	74,5	85,1
5	10-12-2019 18:02:27	A343	D	78,6	83,9	94,6
5	10-12-2019 19:12:27	B789	D	70,7	73,7	85,4
5	10-12-2019 19:28:33	B789	D	72,7	75,8	86,5
5	11-12-2019 12:48:29	A343	A	72,4	76,8	86,7
5	11-12-2019 13:16:51	A343	A	72,0	75,7	85,8
5	12-12-2019 11:19:02	B77W	A	73,7	77,5	87,5
5	12-12-2019 12:03:38	A343	A	72,2	77,0	87,1
5	12-12-2019 12:26:17	A343	A	72,7	76,6	86,5
5	13-12-2019 10:59:47	B77W	A	74,8	80,8	89,7
5	13-12-2019 12:01:02	A320	A	69,2	72,1	82,9
5	13-12-2019 12:29:55	E170	A	69,6	73,3	81,9
5	13-12-2019 12:43:42	E195	A	68,9	72,0	79,7
5	13-12-2019 17:35:45	A321	A	67,6	68,3	76,6
5	14-12-2019 12:45:52	A343	A	73,6	77,7	87,5
5	14-12-2019 18:17:58	B788	A	72,0	74,8	86,2
5	15-12-2019 08:33:22	B738	D	74,9	81,0	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-12-2019 10:06:24	B738	D	76,7	81,8	91,2
5	15-12-2019 11:50:32	E195	D	72,4	77,5	87,4
5	15-12-2019 12:39:19	B738	D	74,2	77,8	88,3
5	15-12-2019 18:36:37	A343	D	81,2	87,8	96,5
5	15-12-2019 18:44:49	B788	D	71,0	73,9	85,4
5	15-12-2019 20:45:09	E75S	D	72,9	77,0	89,6
5	16-12-2019 07:14:31	B738	D	75,5	80,9	90,5
5	16-12-2019 11:50:30	C295	D	67,0	68,3	76,0
5	16-12-2019 12:44:17	B788	D	72,1	74,8	84,7
5	16-12-2019 13:16:00	A321	A	69,9	72,3	82,7
5	16-12-2019 13:18:49	A332	D	76,8	81,8	93,0
5	16-12-2019 13:35:28	B77W	D	76,9	81,3	91,4
5	16-12-2019 14:29:01	B763	D	77,9	83,8	92,5
5	17-12-2019 09:40:58	A320	A	67,6	70,4	78,0
5	17-12-2019 17:17:54	A343	A	72,6	76,6	86,6
5	18-12-2019 09:23:29	B788	D	72,0	74,5	86,3
5	18-12-2019 09:32:05	B788	D	71,0	74,3	85,6
5	18-12-2019 12:35:59	B789	D	71,7	76,1	86,5
5	18-12-2019 13:17:53	B77W	D	73,5	79,6	89,0
5	18-12-2019 13:20:45	E195	D	72,3	76,8	87,1
5	18-12-2019 13:26:29	A332	D	76,3	81,6	92,4
5	18-12-2019 14:11:24	A321	D	73,8	77,7	88,4
5	18-12-2019 15:57:24	B788	D	71,5	75,0	84,5
5	18-12-2019 16:01:46	B789	D	72,0	75,8	86,1
5	18-12-2019 16:22:17	B789	D	72,7	76,5	86,3
5	18-12-2019 17:20:19	A343	D	80,1	84,6	95,4
5	18-12-2019 17:57:53	A343	D	79,7	84,5	95,0
5	18-12-2019 19:36:15	A343	D	80,8	85,7	96,0
5	18-12-2019 21:02:55	B763	D	76,2	81,0	91,1
5	19-12-2019 07:23:35	A321	D	67,7	71,8	81,4
5	19-12-2019 07:43:57	B738	D	75,0	79,2	88,6
5	19-12-2019 08:50:28	B738	D	76,2	80,4	90,5
5	19-12-2019 08:57:30	E195	D	71,6	75,1	85,9
5	19-12-2019 09:34:17	B788	D	72,5	75,7	85,7
5	19-12-2019 09:36:30	B738	D	77,3	82,3	91,3
5	19-12-2019 10:25:39	B738	D	75,5	80,1	89,3
5	20-12-2019 09:00:11	B738	A	78,6	86,7	96,4
5	20-12-2019 13:25:53	E75S	A	67,9	68,7	77,9
5	21-12-2019 12:44:13	B788	D	71,5	76,3	86,9
5	21-12-2019 12:59:53	A332	D	66,4	67,8	75,5
5	21-12-2019 13:06:17	B788	D	71,9	75,0	85,9
5	21-12-2019 13:25:28	B77W	D	74,0	77,7	88,4
5	21-12-2019 15:41:23	B789	D	73,6	77,4	86,8
5	21-12-2019 16:01:35	B788	D	72,7	75,8	86,5
5	21-12-2019 16:09:36	E195	D	75,6	80,2	90,1
5	21-12-2019 16:20:11	B789	D	73,9	77,6	88,0
5	21-12-2019 17:23:54	A343	D	79,6	84,8	95,6
5	21-12-2019 17:50:03	A343	D	80,9	86,8	95,9
5	21-12-2019 21:15:15	A343	D	81,7	87,2	96,3
5	21-12-2019 21:43:15	B788	D	73,8	77,9	87,2
5	22-12-2019 07:42:39	E195	D	73,6	78,4	87,9
5	22-12-2019 08:02:00	A321	D	74,6	77,2	88,0
5	22-12-2019 10:37:25	B738	D	74,7	81,3	90,4
5	22-12-2019 11:45:36	B738	D	76,5	81,4	90,2
5	22-12-2019 11:48:30	E195	D	73,8	78,4	87,5
5	22-12-2019 11:56:26	B763	D	77,2	81,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-12-2019 12:14:50	E190	A	70,1	72,7	84,4
5	22-12-2019 12:21:57	E190	A	69,1	70,1	79,6
5	22-12-2019 13:19:26	B77W	D	73,8	77,5	87,8
5	22-12-2019 14:55:44	E75S	D	73,7	79,1	88,9
5	22-12-2019 15:22:33	B788	D	72,5	75,3	85,6
5	22-12-2019 15:31:39	B738	D	72,8	76,6	86,2
5	22-12-2019 15:52:14	B738	D	75,4	80,5	89,9
5	22-12-2019 15:55:37	B789	D	71,9	74,9	85,2
5	22-12-2019 16:15:55	B789	D	73,0	76,7	86,4
5	22-12-2019 17:06:04	A343	D	79,9	86,4	95,4
5	22-12-2019 17:28:39	B789	D	72,0	75,3	84,1
5	22-12-2019 17:33:59	A343	D	78,9	84,4	93,7
5	22-12-2019 18:46:30	B788	D	70,9	73,9	83,2
5	22-12-2019 20:39:28	E195	D	73,4	77,1	85,7
5	22-12-2019 20:57:12	DH8D	D	67,9	71,7	80,5
5	22-12-2019 21:23:36	A343	D	81,0	87,4	95,0
5	22-12-2019 21:45:04	B788	D	70,7	74,5	84,2
5	23-12-2019 07:14:30	B738	D	75,1	81,3	90,1
5	23-12-2019 08:02:06	B738	A	73,3	76,7	86,1
5	23-12-2019 08:20:04	A321	A	70,0	72,8	82,5
5	23-12-2019 08:29:19	B738	D	75,4	81,0	89,7
5	23-12-2019 11:38:56	E195	D	72,9	77,3	86,5
5	23-12-2019 12:29:37	B789	D	71,1	74,3	85,4
5	23-12-2019 13:18:15	B77W	D	74,7	79,6	89,0
5	23-12-2019 13:31:42	A332	D	76,7	82,3	92,8
5	23-12-2019 15:01:33	B788	D	71,0	75,6	85,9
5	23-12-2019 15:34:07	B789	D	72,0	76,5	86,1
5	23-12-2019 16:04:48	B789	D	73,7	77,7	87,6
5	23-12-2019 16:50:51	E195	D	73,4	78,0	87,7
5	23-12-2019 17:25:45	B788	D	71,7	74,9	86,2
5	23-12-2019 17:36:31	A343	D	79,6	86,9	95,6
5	23-12-2019 18:37:42	E75S	D	67,6	68,4	79,6
5	23-12-2019 19:50:33	B738	D	66,9	67,4	76,4
5	23-12-2019 20:04:41	E195	D	67,2	67,9	79,0
5	23-12-2019 20:11:55	A320	D	67,7	68,2	78,1
5	23-12-2019 20:32:11	E195	D	73,2	77,8	87,9
5	23-12-2019 21:37:28	B788	D	70,9	73,7	84,3
5	24-12-2019 07:36:40	E75S	D	67,1	68,7	76,6
5	24-12-2019 09:33:46	B763	D	73,6	79,8	88,7
5	24-12-2019 10:53:59	E75S	D	66,7	68,1	77,1
5	24-12-2019 11:11:17	CRJ9	D	68,9	72,9	79,3
5	24-12-2019 11:44:35	B789	D	71,3	74,7	85,4
5	24-12-2019 13:13:45	A320	D	68,3	69,1	77,8
5	24-12-2019 13:29:06	B77W	D	73,8	77,8	89,2
5	24-12-2019 15:32:56	B789	D	71,9	75,6	85,9
5	24-12-2019 16:54:49	E195	D	73,0	77,3	88,4
5	24-12-2019 17:28:04	A343	D	80,5	86,0	95,6
5	24-12-2019 17:31:12	A343	D	80,5	86,4	96,0
5	24-12-2019 18:52:09	B789	D	72,7	76,2	85,9
5	24-12-2019 18:59:01	B752	D	69,6	71,3	83,9
5	24-12-2019 19:00:38	B788	D	71,5	74,3	84,8
5	24-12-2019 21:03:54	A343	D	79,6	85,1	95,6
5	25-12-2019 09:39:26	B788	D	72,0	74,9	85,7
5	25-12-2019 12:09:53	E195	D	74,1	78,5	88,6
5	25-12-2019 13:02:13	B788	D	72,8	76,0	86,2
5	25-12-2019 13:22:28	A332	D	76,5	81,0	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-12-2019 13:31:22	B77W	D	75,2	79,3	89,8
5	25-12-2019 15:27:45	B789	D	72,8	75,9	86,4
5	25-12-2019 15:43:28	B788	D	71,6	74,8	85,6
5	25-12-2019 16:01:06	B789	D	73,6	77,1	87,4
5	25-12-2019 16:03:33	B788	D	75,1	78,8	89,1
5	25-12-2019 16:41:12	B738	D	74,1	77,5	88,9
5	25-12-2019 17:07:42	B738	D	75,4	80,0	90,9
5	25-12-2019 17:13:38	B789	D	73,3	77,5	87,7
5	25-12-2019 17:16:48	B788	D	71,1	74,1	85,4
5	25-12-2019 17:35:01	A343	D	81,1	87,9	96,6
5	25-12-2019 18:09:57	B763	D	76,3	81,8	91,7
5	25-12-2019 20:34:24	A343	D	75,5	80,8	91,7
5	25-12-2019 20:57:29	E195	D	68,3	71,0	79,1
5	25-12-2019 21:35:46	B788	D	72,0	75,6	86,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-12-2019 23:07:20	E195	D	62,7	63,9	73,8
5	01-12-2019 23:34:30	B789	D	70,7	74,0	84,8
5	02-12-2019 22:50:25	E195	D	72,9	77,9	89,0
5	02-12-2019 23:15:04	B738	D	64,3	66,2	75,1
5	02-12-2019 23:18:12	E195	D	63,6	64,9	76,1
5	02-12-2019 23:23:34	B788	D	70,0	74,8	85,2
5	03-12-2019 23:28:23	E190	D	63,5	64,3	75,0
5	03-12-2019 23:40:26	B788	D	71,1	75,1	85,6
5	03-12-2019 23:43:12	B789	D	71,4	76,7	86,3
5	04-12-2019 23:22:13	B789	D	71,2	75,5	85,8
5	04-12-2019 23:30:22	E190	D	63,6	65,8	77,0
5	05-12-2019 22:03:31	DH8D	A	63,8	65,2	76,8
5	05-12-2019 22:12:50	B739	D	63,2	64,6	74,0
5	05-12-2019 23:35:32	B789	D	71,4	75,5	86,2
5	06-12-2019 22:07:24	A333	D	73,7	81,2	91,4
5	06-12-2019 22:10:12	GLF4	D	63,6	64,5	74,7
5	06-12-2019 23:00:40	CRJ7	D	64,5	66,8	74,9
5	06-12-2019 23:12:11	E190	D	62,4	63,2	72,4
5	06-12-2019 23:21:04	B738	D	63,0	64,5	75,1
5	06-12-2019 23:27:25	B788	D	69,1	73,1	84,4
5	06-12-2019 23:45:18	DH8D	D	63,4	64,2	73,4
5	06-12-2019 23:51:18	E195	D	72,0	77,0	87,8
5	07-12-2019 22:46:36	DH8D	D	64,3	66,4	76,6
5	07-12-2019 22:50:10	CRJ9	D	64,1	65,4	74,1
5	07-12-2019 22:52:21	E195	D	71,4	78,1	88,4
5	07-12-2019 22:58:27	E75S	D	66,3	72,6	81,9
5	07-12-2019 23:11:46	B788	D	67,1	72,3	78,2
5	07-12-2019 23:14:36	B789	D	70,1	75,0	86,7
5	08-12-2019 22:00:09	B738	A	63,4	64,4	72,4
5	08-12-2019 22:52:21	E75S	D	63,8	65,3	77,5
5	08-12-2019 23:01:27	E190	D	64,5	66,3	74,9
5	08-12-2019 23:21:05	B738	D	73,8	79,3	89,8
5	08-12-2019 23:23:25	E195	D	64,4	66,1	75,8
5	08-12-2019 23:31:47	B789	D	71,7	76,8	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	09-12-2019 22:57:58	E195	D	73,6	78,9	88,4
5	10-12-2019 23:02:28	CRJ9	D	63,4	64,3	73,4
5	10-12-2019 23:04:09	E195	D	72,3	78,3	88,0
5	10-12-2019 23:13:31	E195	D	72,1	80,5	89,5
5	10-12-2019 23:42:12	B788	D	70,2	74,5	85,2
5	10-12-2019 23:46:01	B788	D	70,0	74,9	85,2
5	11-12-2019 22:11:46	E195	A	63,3	64,3	76,3
5	13-12-2019 05:56:42	E190	A	65,0	67,2	77,5
5	13-12-2019 22:21:08	DH8D	A	63,8	64,6	75,8
5	14-12-2019 22:47:43	E75S	D	64,0	65,1	74,0
5	14-12-2019 23:08:45	B789	D	70,6	76,2	86,5
5	14-12-2019 23:17:59	B788	D	70,8	75,2	87,4
5	15-12-2019 23:19:26	B789	D	70,7	74,6	85,8
5	16-12-2019 22:46:45	B738	A	63,4	64,3	73,4
5	18-12-2019 05:54:15	DH8D	A	63,5	64,6	78,1
5	19-12-2019 22:05:21	DH8D	A	64,7	66,4	76,5
5	19-12-2019 22:07:31	B734	A	63,7	64,5	73,2
5	19-12-2019 22:44:39	A20N	A	64,0	65,2	74,4
5	20-12-2019 22:00:44	E195	A	63,4	64,4	75,2
5	20-12-2019 23:01:05	A319	A	63,0	63,8	72,0
5	21-12-2019 22:43:23	E195	D	73,8	79,7	88,9
5	21-12-2019 23:11:37	B738	D	74,7	80,6	89,9
5	21-12-2019 23:14:06	E75S	D	64,0	64,8	74,0
5	21-12-2019 23:32:16	B789	D	72,1	78,1	87,3
5	21-12-2019 23:35:12	B788	D	71,5	76,8	86,6
5	22-12-2019 02:16:12	B738	A	74,8	80,2	89,8
5	22-12-2019 23:36:30	B788	D	69,7	73,4	82,7
5	23-12-2019 22:56:22	E75S	D	63,0	64,7	73,8
5	23-12-2019 23:22:15	B788	D	71,8	77,0	87,7
5	23-12-2019 23:26:09	B738	D	73,2	79,4	89,8
5	23-12-2019 23:28:23	B738	D	72,6	77,9	89,7
5	23-12-2019 23:32:39	B738	D	73,0	78,6	89,7
5	24-12-2019 22:53:15	B738	D	74,6	80,6	90,9
5	24-12-2019 23:05:12	B789	D	70,3	75,3	85,9
5	24-12-2019 23:37:10	B788	D	70,8	75,0	86,3
5	25-12-2019 23:08:39	B789	D	71,4	76,4	86,7
5	25-12-2019 23:12:59	B738	D	72,9	78,2	89,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.
- W okresie od 26.12.2019 do 31.01.2020 brak wyników pomiarów ze względu na awarie karty pamięci analizatora.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

Miesięczna róża wiatrów

