

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

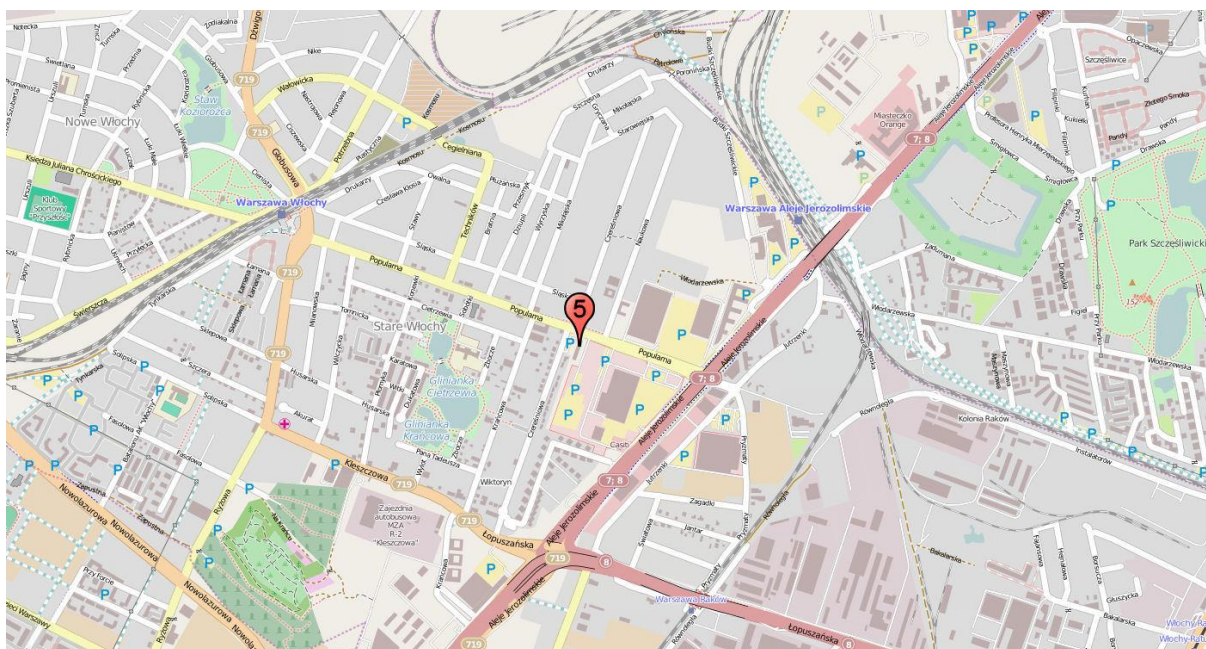
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,0	27,5
2	33,9	42,5
3	32,4	47,3
4	50,3	32,6
5	47,1	28,0
6	0,0	35,3
7	52,3	40,8
8	51,9	41,8
9	43,6	0,0
10	46,9	0,0
11	37,3	47,6
12	37,9	42,0
13	53,1	0,0
14	34,2	0,0
15	32,2	0,0
16	46,5	45,2
17	54,6	46,6
18	55,0	0,0
19	56,0	0,0
20	54,4	39,5
21	0,0	0,0
22	33,4	0,0
23	49,2	37,5
24	46,2	44,6
25	48,0	46,8
26	48,0	47,7
27	46,4	42,2
28	49,5	40,0
29	46,9	0,0
30	47,9	42,0
31	52,0	32,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-03-2020 06:08:00	E195	D	69,6	75,5	88,2
5	01-03-2020 08:28:09	B738	D	74,7	79,5	90,2
5	01-03-2020 11:46:14	B763	D	77,3	82,9	92,6
5	02-03-2020 10:48:05	E75S	A	67,2	68,0	77,6
5	02-03-2020 11:31:03	E195	A	68,7	70,9	80,7
5	02-03-2020 12:42:23	A321	A	67,5	68,7	76,5
5	02-03-2020 12:43:40	A343	A	66,7	67,2	76,7
5	02-03-2020 12:53:08	B789	A	67,9	68,4	77,0
5	02-03-2020 14:05:44	E195	A	66,9	67,3	76,4
5	03-03-2020 15:46:41	E195	A	67,4	69,9	76,9
5	03-03-2020 18:44:04	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
5	04-03-2020 09:24:32	B788	D	71,1	74,7	85,2
5	04-03-2020 12:30:29	B789	D	73,2	76,4	86,2
5	04-03-2020 15:01:43	B788	D	71,6	74,5	85,0
5	04-03-2020 15:45:30	B789	D	72,2	75,8	86,0
5	04-03-2020 15:57:43	B789	D	72,6	76,1	86,2
5	04-03-2020 17:00:33	B789	D	73,3	76,5	86,6
5	04-03-2020 17:03:17	A343	D	79,7	84,8	95,0
5	04-03-2020 17:26:12	B788	D	72,1	75,0	85,1
5	04-03-2020 20:07:04	E170	D	78,9	87,9	96,5
5	04-03-2020 21:57:42	B738	D	70,3	73,0	85,1
5	05-03-2020 08:33:53	B738	D	73,2	74,9	85,7
5	05-03-2020 08:38:17	B737	D	74,4	78,7	87,8
5	05-03-2020 13:14:50	B77W	D	73,4	77,5	87,7
5	05-03-2020 13:23:53	B738	D	74,6	78,0	86,9
5	05-03-2020 15:04:14	CRJ9	D	68,6	70,9	78,6
5	05-03-2020 15:39:43	B789	D	72,9	75,9	85,7
5	05-03-2020 15:50:01	B789	D	72,7	75,7	86,3
5	06-03-2020 06:05:11	E195	A	66,8	68,8	78,5
5	06-03-2020 12:14:11	A343	A	71,9	77,1	88,6
5	07-03-2020 09:57:54	A320	D	66,7	68,2	75,7
5	07-03-2020 11:20:46	B789	D	75,1	79,1	88,9
5	07-03-2020 12:29:12	B788	D	72,7	75,9	86,3
5	07-03-2020 12:35:36	B788	D	71,5	74,6	85,5
5	07-03-2020 14:59:36	B789	D	73,2	76,3	87,0
5	07-03-2020 15:50:20	B788	D	67,2	69,2	77,2
5	07-03-2020 16:23:05	A333	D	76,1	81,1	91,8
5	07-03-2020 17:07:56	B789	D	71,8	75,4	86,1
5	07-03-2020 17:15:22	A343	D	81,1	87,5	96,8
5	07-03-2020 17:17:45	B789	D	73,3	77,8	87,4
5	07-03-2020 18:56:42	B788	D	72,0	74,9	85,4
5	08-03-2020 08:21:24	C680	D	78,5	85,0	88,5
5	08-03-2020 08:26:07	B738	D	75,4	79,8	89,4
5	08-03-2020 12:12:19	B763	D	77,3	82,0	91,8
5	08-03-2020 13:40:53	A321	D	67,2	70,9	80,4
5	08-03-2020 14:55:01	B788	D	71,7	74,7	84,5
5	08-03-2020 15:50:26	B789	D	73,2	77,1	86,7
5	08-03-2020 16:50:16	E195	D	74,0	77,9	88,2
5	08-03-2020 17:00:44	B789	D	73,1	76,8	86,9
5	08-03-2020 17:07:38	B789	D	73,3	76,5	86,3
5	08-03-2020 17:12:34	A343	D	80,5	85,9	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-03-2020 17:15:49	B788	D	71,8	75,1	84,8
5	09-03-2020 06:02:21	A332	A	73,5	77,0	87,3
5	09-03-2020 06:24:40	A320	A	69,9	72,6	82,7
5	09-03-2020 12:16:10	A343	A	72,4	76,5	86,2
5	09-03-2020 14:12:59	B788	A	70,4	74,8	85,7
5	10-03-2020 07:06:57	B738	D	70,1	73,0	79,7
5	10-03-2020 07:26:39	B788	D	67,7	68,5	78,9
5	10-03-2020 11:31:00	B763	D	77,9	83,5	93,0
5	10-03-2020 13:02:51	B789	A	72,8	76,6	86,0
5	10-03-2020 18:18:06	B788	A	71,0	75,2	84,5
5	11-03-2020 08:27:54	DH8D	D	70,3	74,7	79,8
5	11-03-2020 08:53:53	B788	D	70,9	74,6	85,5
5	11-03-2020 09:24:56	B788	D	72,6	75,2	86,6
5	11-03-2020 09:37:17	B789	D	73,3	77,7	88,9
5	11-03-2020 10:09:13	A321	D	66,7	68,0	76,2
5	11-03-2020 11:43:02	CRJ9	D	67,1	70,2	77,9
5	11-03-2020 11:58:37	E195	D	68,9	71,8	79,7
5	11-03-2020 12:50:18	C295	D	67,2	69,4	78,3
5	11-03-2020 13:09:48	E170	D	68,5	70,3	78,5
5	11-03-2020 13:16:15	E195	D	68,6	72,6	83,8
5	11-03-2020 13:18:25	C925	D	69,7	71,5	79,7
5	11-03-2020 13:21:12	E190	D	69,7	72,9	82,5
5	11-03-2020 13:31:59	E195	D	69,2	73,6	83,1
5	11-03-2020 13:40:44	B789	D	71,4	76,5	89,0
5	11-03-2020 13:48:24	E195	D	67,8	71,5	80,8
5	11-03-2020 13:56:38	E195	D	71,9	74,1	80,9
5	11-03-2020 14:05:22	A321	D	69,5	74,2	80,3
5	11-03-2020 14:48:06	BCS1	D	70,8	75,0	82,6
5	11-03-2020 14:54:26	B789	D	70,6	74,2	85,4
5	11-03-2020 14:59:53	A321	D	73,4	76,4	84,9
5	11-03-2020 15:04:21	B733	D	69,4	73,8	79,8
5	11-03-2020 15:15:13	DH8D	D	69,3	72,8	80,0
5	11-03-2020 15:39:59	E195	D	70,0	72,6	80,0
5	11-03-2020 15:43:39	B738	D	67,3	68,8	78,5
5	11-03-2020 16:06:34	B789	D	71,5	75,3	85,5
5	11-03-2020 16:29:43	E75S	D	67,4	69,5	78,6
5	11-03-2020 16:53:06	A343	D	78,2	82,9	93,6
5	11-03-2020 17:00:38	A343	D	77,8	82,7	93,4
5	11-03-2020 17:11:11	B788	D	71,9	75,1	84,9
5	12-03-2020 07:02:50	A20N	D	67,7	68,6	79,1
5	12-03-2020 08:04:23	HDJT	D	71,3	74,1	81,3
5	12-03-2020 08:20:10	E75S	D	68,1	70,3	81,4
5	12-03-2020 09:35:46	B788	D	71,2	76,1	87,1
5	12-03-2020 10:36:06	DH8D	D	69,4	72,8	78,9
5	12-03-2020 11:49:07	CRJ7	D	69,5	71,3	79,0
5	12-03-2020 12:13:13	E195	D	67,2	70,3	81,3
5	12-03-2020 12:57:14	E195	D	72,4	76,8	85,8
5	12-03-2020 13:09:41	A320	D	67,1	68,2	76,2
5	12-03-2020 13:51:17	E75S	D	68,0	70,8	77,5
5	12-03-2020 14:17:09	E190	D	66,7	69,1	76,7
5	12-03-2020 14:32:17	E195	D	69,1	71,2	81,1
5	12-03-2020 14:38:42	E75S	D	68,5	73,1	81,3
5	12-03-2020 15:09:25	B789	D	72,4	76,6	86,5
5	12-03-2020 15:26:15	B733	D	68,4	69,2	78,0
5	12-03-2020 15:36:11	A320	D	70,9	77,6	84,3
5	12-03-2020 15:44:43	B788	D	72,2	75,9	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-03-2020 16:02:26	E190	A	71,8	74,9	86,7
5	12-03-2020 16:09:34	A21N	D	73,6	78,1	88,9
5	12-03-2020 17:20:57	A320	D	71,9	76,9	89,5
5	12-03-2020 17:22:21	CRJ7	D	72,6	78,1	86,9
5	12-03-2020 17:25:18	E195	D	69,5	71,4	79,9
5	12-03-2020 17:27:08	E170	D	66,1	67,7	76,1
5	12-03-2020 17:30:19	E75S	D	70,8	78,0	87,2
5	12-03-2020 17:43:15	B789	D	73,1	78,0	88,7
5	12-03-2020 17:45:31	B789	D	74,6	78,7	90,4
5	12-03-2020 18:01:03	A343	D	76,7	82,7	94,0
5	12-03-2020 18:32:01	A321	D	68,0	70,9	78,0
5	12-03-2020 19:04:19	B789	D	71,3	74,5	85,8
5	13-03-2020 06:44:40	B789	D	71,7	74,9	85,1
5	13-03-2020 07:56:16	E75S	D	67,7	71,0	80,7
5	13-03-2020 08:21:22	B737	D	69,9	74,1	81,9
5	13-03-2020 09:10:42	B738	D	71,5	75,5	87,6
5	13-03-2020 09:25:45	E190	D	66,8	68,0	76,8
5	13-03-2020 09:27:05	L410	P	67,2	68,6	78,6
5	13-03-2020 09:27:34	L410	P	70,0	73,1	80,0
5	13-03-2020 09:49:33	B763	D	75,7	80,4	91,1
5	13-03-2020 11:27:05	B738	D	72,1	75,6	86,1
5	13-03-2020 12:24:33	B788	D	70,8	73,5	84,4
5	13-03-2020 13:38:23	A320	D	69,7	74,6	81,1
5	13-03-2020 14:02:57	B788	D	72,3	75,8	85,3
5	13-03-2020 14:31:06	E190	D	70,9	74,4	83,0
5	13-03-2020 15:01:35	A321	D	72,0	75,1	85,7
5	13-03-2020 15:08:10	B789	D	71,3	74,6	85,3
5	13-03-2020 15:43:14	DH8D	D	68,5	73,9	81,7
5	13-03-2020 16:20:52	A333	D	74,7	80,4	91,6
5	13-03-2020 16:25:00	B789	D	72,9	76,4	87,9
5	13-03-2020 17:18:11	B789	D	72,8	75,9	86,6
5	13-03-2020 17:20:52	A343	D	79,7	85,0	95,3
5	13-03-2020 17:38:21	A343	D	80,6	86,1	96,2
5	13-03-2020 17:42:32	B789	D	71,9	76,8	86,2
5	13-03-2020 19:07:21	A321	D	70,9	72,3	80,0
5	13-03-2020 20:26:37	E195	D	74,3	82,0	92,3
5	13-03-2020 20:28:41	CRJ7	D	69,1	73,9	79,9
5	13-03-2020 20:32:06	E75S	D	75,8	84,0	94,2
5	13-03-2020 20:40:28	B738	A	67,7	69,6	81,1
5	13-03-2020 20:42:07	E75S	D	68,3	70,8	77,3
5	13-03-2020 20:44:26	DH8D	D	69,4	74,2	83,4
5	14-03-2020 11:28:39	C56X	D	69,1	71,9	83,8
5	14-03-2020 11:43:19	CRJ9	D	67,8	70,0	79,6
5	14-03-2020 12:14:53	B738	D	72,0	75,4	85,8
5	14-03-2020 12:42:27	B789	D	71,4	75,1	85,2
5	14-03-2020 12:57:21	CRJ9	D	70,1	73,2	83,9
5	14-03-2020 13:45:07	A320	D	67,9	69,2	79,6
5	14-03-2020 14:33:02	E190	D	67,8	69,5	77,8
5	14-03-2020 14:39:53	B763	D	72,5	76,7	87,2
5	14-03-2020 15:46:10	B788	D	68,1	69,3	81,5
5	14-03-2020 16:01:44	A332	D	73,7	79,1	89,3
5	14-03-2020 16:11:00	B788	D	70,2	74,6	84,8
5	14-03-2020 16:18:35	E195	D	71,9	75,9	85,7
5	14-03-2020 16:30:43	A343	D	71,9	75,7	88,6
5	14-03-2020 16:37:16	A343	D	70,4	74,5	86,7
5	14-03-2020 16:55:38	B788	D	71,6	77,9	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-03-2020 17:36:59	B788	D	69,5	72,8	83,0
5	14-03-2020 17:44:39	B789	D	72,9	76,1	86,5
5	14-03-2020 17:51:59	B789	D	73,2	76,7	86,0
5	14-03-2020 21:39:11	A359	D	69,5	71,7	81,8
5	15-03-2020 20:51:59	B738	A	67,3	69,8	79,8
5	16-03-2020 14:18:45	B763	D	71,2	74,9	85,3
5	16-03-2020 15:53:18	B789	D	70,7	73,1	83,9
5	16-03-2020 17:02:46	B788	D	68,5	71,0	81,0
5	16-03-2020 17:04:52	B738	D	73,0	77,7	87,7
5	16-03-2020 17:23:14	B789	D	70,6	73,4	83,8
5	16-03-2020 17:38:35	B738	D	72,5	76,1	86,4
5	16-03-2020 19:21:11	B788	D	70,3	73,2	83,4
5	16-03-2020 20:11:55	A321	D	70,6	74,4	85,0
5	16-03-2020 21:32:47	DH8D	A	69,0	72,1	80,2
5	16-03-2020 21:37:16	B734	D	72,5	77,5	86,3
5	16-03-2020 21:59:26	B788	D	68,1	69,4	79,6
5	17-03-2020 06:40:38	B752	D	68,1	69,6	81,6
5	17-03-2020 07:02:02	E190	D	70,3	72,3	84,2
5	17-03-2020 07:22:03	B734	D	71,4	74,6	86,7
5	17-03-2020 07:54:40	B738	D	74,8	78,8	88,4
5	17-03-2020 08:37:22	E195	D	71,2	73,9	85,6
5	17-03-2020 09:06:20	B738	D	71,6	74,8	86,2
5	17-03-2020 09:09:04	B738	D	74,1	77,9	88,5
5	17-03-2020 10:02:38	B738	D	73,3	77,7	87,8
5	17-03-2020 10:43:15	B789	D	71,9	75,3	84,5
5	17-03-2020 11:35:59	B789	D	68,9	71,0	82,3
5	17-03-2020 11:55:07	B738	D	72,6	77,7	88,1
5	17-03-2020 12:11:04	B738	D	73,5	77,0	86,9
5	17-03-2020 12:17:10	E75S	D	70,7	75,1	87,0
5	17-03-2020 12:40:10	B763	D	73,0	77,0	88,0
5	17-03-2020 12:54:47	B737	D	72,8	76,3	88,0
5	17-03-2020 13:09:19	A320	D	71,2	75,7	86,1
5	17-03-2020 14:14:02	E195	D	70,9	75,3	86,0
5	17-03-2020 14:29:48	E195	D	71,8	76,6	85,9
5	17-03-2020 14:41:35	P180	D	68,7	72,9	84,7
5	17-03-2020 15:04:51	E190	D	70,6	75,9	85,2
5	17-03-2020 15:36:45	E190	D	70,2	74,7	84,8
5	17-03-2020 15:39:43	E195	D	73,2	77,0	87,0
5	17-03-2020 15:57:19	E195	D	72,7	75,9	86,5
5	17-03-2020 16:31:22	B738	D	72,8	76,3	87,3
5	17-03-2020 16:36:36	B788	D	69,5	71,7	82,9
5	17-03-2020 16:39:38	B738	D	72,6	75,7	87,2
5	17-03-2020 16:43:49	E190	D	70,8	73,6	84,6
5	17-03-2020 17:00:07	E190	D	74,1	78,3	86,7
5	17-03-2020 17:04:13	B789	D	71,7	75,3	85,1
5	17-03-2020 17:06:53	B738	D	74,2	78,2	87,6
5	17-03-2020 17:34:13	E195	D	74,7	79,9	89,0
5	17-03-2020 18:29:34	B789	D	71,4	74,5	84,8
5	17-03-2020 19:13:48	B788	D	71,8	74,6	84,5
5	17-03-2020 20:02:07	B789	D	70,1	72,2	82,9
5	17-03-2020 20:10:06	B788	D	70,0	71,7	82,1
5	17-03-2020 21:25:34	AT72	D	69,8	71,4	78,8
5	17-03-2020 21:27:23	B762	D	72,9	76,3	87,7
5	17-03-2020 21:39:24	B734	D	72,0	75,0	86,6
5	17-03-2020 21:55:31	B738	D	74,2	78,6	88,6
5	18-03-2020 06:26:38	E195	D	71,5	75,1	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-03-2020 06:56:44	B752	D	67,7	69,7	80,7
5	18-03-2020 07:00:45	E190	D	71,7	74,0	86,1
5	18-03-2020 07:10:17	E195	D	73,2	77,6	88,4
5	18-03-2020 07:17:06	B734	D	70,7	73,3	85,2
5	18-03-2020 07:19:13	E195	D	71,1	74,4	85,5
5	18-03-2020 07:23:32	E75S	D	70,7	73,6	85,6
5	18-03-2020 07:39:54	E195	D	70,9	74,4	85,5
5	18-03-2020 08:49:49	B738	D	73,2	76,8	87,6
5	18-03-2020 09:19:17	B738	D	73,3	76,2	87,4
5	18-03-2020 09:32:04	B738	D	74,6	78,2	87,6
5	18-03-2020 09:46:22	E195	D	71,2	74,3	86,4
5	18-03-2020 09:59:26	B738	D	73,5	78,7	89,5
5	18-03-2020 10:19:04	P180	D	71,5	76,3	86,9
5	18-03-2020 11:12:45	L410	D	69,4	70,9	81,4
5	18-03-2020 12:34:25	B738	D	73,2	78,0	87,9
5	18-03-2020 12:42:52	E195	D	74,9	79,9	89,4
5	18-03-2020 12:47:47	B737	D	73,0	76,8	87,1
5	18-03-2020 13:42:31	P180	D	71,2	76,4	86,2
5	18-03-2020 14:22:55	E195	D	71,6	76,1	85,9
5	18-03-2020 14:26:41	C25A	D	70,0	73,3	83,0
5	18-03-2020 14:38:24	B789	D	70,5	74,5	84,4
5	18-03-2020 14:59:40	B738	D	73,3	76,6	86,7
5	18-03-2020 15:04:42	E190	D	72,2	75,3	85,9
5	18-03-2020 15:07:57	B738	D	73,1	76,9	86,5
5	18-03-2020 15:40:48	E195	D	73,1	78,3	87,3
5	18-03-2020 15:54:08	B738	D	73,0	76,9	87,1
5	18-03-2020 16:06:50	E190	D	72,8	75,8	86,2
5	18-03-2020 16:08:53	E190	D	70,6	73,2	84,7
5	18-03-2020 16:11:59	B789	D	71,8	74,9	86,5
5	18-03-2020 16:24:34	B738	D	73,7	78,3	88,5
5	18-03-2020 16:57:18	E195	D	72,2	76,9	86,9
5	18-03-2020 17:18:15	B763	D	69,1	71,2	83,9
5	18-03-2020 17:24:53	E195	D	70,3	73,2	84,6
5	18-03-2020 17:34:29	B788	D	70,8	73,4	83,6
5	18-03-2020 17:38:12	B789	D	71,9	74,8	84,9
5	18-03-2020 17:40:37	B738	D	70,3	71,8	85,4
5	18-03-2020 18:28:26	C27J	D	70,2	71,8	81,0
5	18-03-2020 19:44:52	B788	D	70,1	72,8	83,1
5	18-03-2020 19:47:21	B738	D	71,6	74,4	85,9
5	18-03-2020 21:10:39	AT72	D	68,5	69,7	78,1
5	18-03-2020 21:21:36	B788	D	69,9	72,4	83,5
5	18-03-2020 21:26:01	B738	D	72,7	75,8	87,2
5	18-03-2020 21:36:31	B734	D	70,3	72,1	84,1
5	18-03-2020 21:54:48	B752	D	71,3	74,4	86,1
5	19-03-2020 06:27:51	E195	D	69,4	72,0	84,4
5	19-03-2020 06:38:46	B738	D	73,8	78,5	88,5
5	19-03-2020 06:44:19	B752	D	68,0	70,0	81,0
5	19-03-2020 06:58:00	E190	D	71,2	74,2	85,8
5	19-03-2020 07:05:58	B734	D	70,8	74,4	86,1
5	19-03-2020 07:19:34	SF34	D	67,5	69,6	79,0
5	19-03-2020 07:22:59	E195	D	72,1	75,8	87,0
5	19-03-2020 07:25:27	E195	D	73,8	78,7	88,3
5	19-03-2020 07:27:09	B738	D	72,6	76,3	88,2
5	19-03-2020 07:28:46	E195	D	74,1	77,9	88,5
5	19-03-2020 07:46:28	E190	D	71,6	75,5	86,1
5	19-03-2020 07:54:37	B738	D	73,1	76,4	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-03-2020 08:00:25	E190	D	72,2	77,4	87,7
5	19-03-2020 08:21:36	B738	D	74,1	77,3	88,1
5	19-03-2020 08:30:19	E195	D	71,9	76,7	87,2
5	19-03-2020 08:55:01	B738	D	72,6	76,7	87,8
5	19-03-2020 09:47:57	E195	D	73,7	77,5	87,1
5	19-03-2020 10:15:31	P180	D	70,9	74,8	86,1
5	19-03-2020 10:33:37	B789	D	70,6	72,7	84,9
5	19-03-2020 11:59:10	B789	D	70,1	72,6	84,6
5	19-03-2020 12:04:50	B738	D	72,0	75,7	86,5
5	19-03-2020 12:15:05	E75S	D	69,8	71,8	85,5
5	19-03-2020 12:28:18	E195	D	70,0	72,8	84,9
5	19-03-2020 12:44:48	E75L	D	70,6	72,7	83,8
5	19-03-2020 12:55:54	B737	D	74,0	77,7	88,7
5	19-03-2020 13:06:28	GLF5	D	71,3	74,2	85,1
5	19-03-2020 13:10:19	GL5T	D	70,8	73,1	83,8
5	19-03-2020 14:58:27	B738	D	72,2	75,4	87,3
5	19-03-2020 15:00:47	E195	D	70,8	74,0	85,3
5	19-03-2020 15:16:34	E195	D	69,9	73,7	85,5
5	19-03-2020 15:23:09	E190	D	70,6	74,5	85,1
5	19-03-2020 15:46:29	B738	D	71,3	75,4	87,0
5	19-03-2020 16:00:49	B788	D	68,6	69,9	81,6
5	19-03-2020 16:09:58	E195	D	75,3	79,8	89,3
5	19-03-2020 16:11:58	B738	D	72,0	74,9	86,6
5	19-03-2020 16:24:24	B738	D	73,5	77,0	88,0
5	19-03-2020 16:38:00	E195	D	71,2	73,9	85,3
5	19-03-2020 16:41:00	B789	D	70,8	73,8	84,7
5	19-03-2020 16:53:13	E190	D	72,9	76,7	87,2
5	19-03-2020 17:03:58	B738	D	69,8	72,6	85,3
5	19-03-2020 17:11:22	E190	D	71,8	75,2	86,0
5	19-03-2020 17:19:40	B738	D	73,8	76,9	87,9
5	19-03-2020 17:30:13	B788	D	71,4	74,8	84,8
5	19-03-2020 18:05:39	B789	D	72,0	74,8	85,4
5	19-03-2020 18:37:08	E195	D	70,3	73,1	84,4
5	19-03-2020 18:44:05	B738	D	72,0	76,1	88,3
5	19-03-2020 19:04:17	E195	D	70,4	74,0	84,7
5	19-03-2020 19:18:08	B789	D	71,6	74,7	85,8
5	19-03-2020 19:21:08	E75S	D	69,3	72,4	85,0
5	19-03-2020 20:03:42	B788	D	68,9	71,5	81,5
5	19-03-2020 21:09:41	AT72	D	70,0	72,0	79,5
5	19-03-2020 21:17:08	B763	D	70,0	72,2	84,5
5	19-03-2020 21:38:59	B734	D	71,6	75,1	85,9
5	19-03-2020 21:51:02	B752	D	71,4	73,2	86,3
5	20-03-2020 06:27:54	E195	D	70,1	72,5	82,7
5	20-03-2020 06:30:02	B738	D	73,2	76,7	86,5
5	20-03-2020 06:48:24	B752	D	68,4	69,7	82,7
5	20-03-2020 07:04:49	E190	D	72,5	75,8	86,3
5	20-03-2020 07:12:14	B788	D	71,0	73,9	84,0
5	20-03-2020 07:16:21	E195	D	71,7	75,3	85,4
5	20-03-2020 07:22:23	E195	D	71,4	75,1	85,2
5	20-03-2020 07:24:12	B734	D	71,0	73,8	84,6
5	20-03-2020 07:25:45	E170	D	69,3	70,7	82,3
5	20-03-2020 07:28:03	SF34	D	70,6	73,1	80,6
5	20-03-2020 07:35:35	B738	D	73,8	77,6	86,6
5	20-03-2020 07:57:58	B738	D	70,8	74,3	85,6
5	20-03-2020 08:11:25	B738	D	72,6	75,5	85,9
5	20-03-2020 08:22:03	E190	D	72,1	75,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-03-2020 09:08:17	B738	D	73,7	78,9	87,3
5	20-03-2020 09:19:38	E190	D	72,3	75,1	85,9
5	20-03-2020 09:53:08	E195	D	71,4	74,4	84,9
5	20-03-2020 09:57:31	B738	D	72,9	77,0	86,4
5	20-03-2020 10:02:26	E195	D	72,8	77,8	87,9
5	20-03-2020 10:13:25	E195	D	71,3	74,5	85,1
5	20-03-2020 10:42:19	B738	D	74,1	77,8	87,5
5	20-03-2020 11:00:16	E195	D	70,5	74,8	85,6
5	20-03-2020 12:43:00	B737	D	73,9	77,0	86,9
5	20-03-2020 14:21:01	B788	D	70,7	73,5	84,0
5	20-03-2020 14:29:15	B788	D	70,6	73,5	83,9
5	20-03-2020 14:41:59	B789	D	71,7	75,2	85,2
5	20-03-2020 15:08:50	E190	D	73,2	77,7	87,1
5	20-03-2020 15:21:42	E195	D	73,6	78,8	88,4
5	20-03-2020 15:39:46	E195	D	72,4	76,0	86,4
5	20-03-2020 15:41:38	E190	D	72,2	76,5	86,2
5	20-03-2020 15:49:23	E195	D	71,7	75,6	86,1
5	20-03-2020 16:27:16	E190	D	72,8	77,6	87,4
5	20-03-2020 16:34:15	E195	D	72,0	74,5	85,8
5	20-03-2020 16:58:02	E195	D	72,5	76,5	85,7
5	20-03-2020 17:06:34	B788	D	68,4	69,5	80,4
5	20-03-2020 17:41:55	B738	D	72,6	76,2	86,9
5	20-03-2020 17:58:05	B738	D	72,5	76,3	86,8
5	20-03-2020 18:11:31	E195	D	71,1	75,4	85,4
5	20-03-2020 20:24:17	B738	D	72,6	75,5	87,6
5	20-03-2020 21:21:14	B763	D	70,8	73,9	85,6
5	20-03-2020 21:37:16	B734	D	71,1	73,4	84,1
5	20-03-2020 21:48:39	B752	D	72,4	75,0	87,3
5	21-03-2020 06:18:01	E75S	D	68,8	71,7	82,2
5	21-03-2020 06:24:27	E195	D	72,0	75,8	86,1
5	21-03-2020 06:31:46	E195	D	70,5	72,7	84,1
5	21-03-2020 06:58:25	B738	D	72,3	76,6	88,1
5	21-03-2020 07:14:28	E195	D	72,0	75,8	86,0
5	21-03-2020 07:18:06	E195	D	73,9	79,3	88,3
5	21-03-2020 07:34:03	E195	D	71,4	75,5	85,5
5	21-03-2020 07:55:46	E190	D	68,3	71,0	80,1
5	21-03-2020 08:05:48	E190	D	68,9	70,9	79,7
5	21-03-2020 08:20:01	E190	D	68,0	69,7	81,4
5	21-03-2020 08:41:43	B738	D	71,5	74,6	85,9
5	21-03-2020 08:43:17	E195	D	71,8	75,6	83,5
5	21-03-2020 08:55:33	E190	D	69,0	71,2	81,3
5	21-03-2020 10:06:49	B738	D	72,2	75,8	87,1
5	21-03-2020 10:42:08	AN26	D	74,9	79,2	87,7
5	21-03-2020 10:52:28	B788	D	70,2	73,7	83,4
5	21-03-2020 12:48:37	E190	D	70,0	73,6	84,5
5	21-03-2020 12:55:09	B738	D	69,8	73,0	84,7
5	21-03-2020 13:11:47	E195	D	69,2	73,2	84,0
5	21-03-2020 13:39:00	A320	D	70,3	73,2	84,7
5	21-03-2020 13:56:21	B788	D	67,4	69,5	79,7
5	21-03-2020 14:18:06	E75S	D	71,8	75,9	86,3
5	21-03-2020 14:54:24	B789	D	68,3	71,1	80,9
5	21-03-2020 15:24:29	E195	D	71,5	76,1	86,0
5	21-03-2020 15:50:48	B738	D	72,5	76,2	87,9
5	21-03-2020 16:05:05	E195	D	74,1	79,3	88,6
5	21-03-2020 16:06:48	E195	D	70,8	74,0	84,9
5	21-03-2020 16:12:59	B788	D	68,4	70,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-03-2020 16:23:58	B789	D	70,7	72,4	83,5
5	21-03-2020 16:26:50	E195	D	69,4	72,5	84,2
5	21-03-2020 16:49:02	E195	D	70,0	73,0	84,5
5	21-03-2020 17:26:08	B789	D	70,8	74,6	84,6
5	21-03-2020 18:06:29	E195	D	71,7	76,0	85,5
5	21-03-2020 18:09:51	E195	D	68,6	70,4	81,4
5	22-03-2020 06:11:50	E195	D	69,1	71,3	82,7
5	22-03-2020 06:21:14	E195	D	68,9	72,9	82,9
5	22-03-2020 07:39:07	E195	D	70,4	75,2	83,4
5	22-03-2020 08:38:08	E195	D	69,3	72,6	80,4
5	22-03-2020 09:06:39	E195	D	70,9	74,0	84,2
5	22-03-2020 09:19:46	E195	D	71,9	75,1	84,9
5	22-03-2020 09:21:54	B738	D	69,5	71,5	83,5
5	22-03-2020 09:40:02	B738	D	71,7	77,3	86,9
5	22-03-2020 11:04:32	E190	D	71,8	75,0	85,2
5	22-03-2020 11:31:27	E190	D	70,6	74,7	84,6
5	22-03-2020 15:08:33	E190	D	71,0	74,8	85,0
5	22-03-2020 15:15:09	E195	D	71,0	75,9	84,4
5	22-03-2020 15:26:55	E190	D	67,5	70,4	79,8
5	22-03-2020 15:32:32	B789	D	71,1	74,5	83,6
5	22-03-2020 15:48:01	B738	D	69,6	72,4	82,6
5	22-03-2020 16:02:59	B738	D	70,6	74,2	84,9
5	22-03-2020 16:24:55	E75S	D	69,6	72,0	84,1
5	22-03-2020 16:36:58	E190	D	70,3	72,3	81,7
5	22-03-2020 16:48:51	B738	D	70,4	73,5	83,7
5	22-03-2020 17:13:20	B789	D	70,6	73,8	83,4
5	22-03-2020 17:28:05	C295	D	66,8	68,8	77,2
5	22-03-2020 18:37:46	E195	D	68,2	70,5	81,0
5	22-03-2020 20:07:21	B788	D	68,3	69,8	79,8
5	22-03-2020 20:16:49	B738	D	71,1	73,6	85,1
5	22-03-2020 20:45:16	B739	D	73,5	77,6	86,7
5	23-03-2020 06:09:31	E195	D	68,7	71,5	80,4
5	23-03-2020 06:18:13	E195	D	70,8	73,8	84,0
5	23-03-2020 07:08:22	B734	D	71,5	75,1	85,0
5	23-03-2020 07:20:53	E195	D	69,2	71,0	80,7
5	23-03-2020 07:26:40	E190	D	70,0	71,9	82,6
5	23-03-2020 07:30:02	B738	D	71,7	74,9	85,3
5	23-03-2020 07:41:51	B738	D	71,5	74,7	86,1
5	23-03-2020 10:33:40	P180	D	71,6	76,1	85,5
5	23-03-2020 11:13:57	B738	D	71,6	74,7	85,6
5	23-03-2020 12:37:33	B788	D	70,7	73,8	82,2
5	23-03-2020 12:46:40	B763	D	72,5	75,6	87,0
5	23-03-2020 13:16:17	B789	D	70,6	72,9	83,1
5	23-03-2020 13:25:54	C25A	D	67,3	68,9	78,4
5	23-03-2020 14:49:55	B738	A	70,4	73,1	80,8
5	23-03-2020 14:52:30	E195	A	72,8	76,7	84,5
5	23-03-2020 15:35:04	B738	A	72,6	75,7	83,0
5	23-03-2020 17:25:30	B789	A	71,3	74,4	82,4
5	23-03-2020 18:20:01	A333	A	70,8	76,6	85,5
5	23-03-2020 18:28:27	E195	A	72,0	73,9	81,5
5	23-03-2020 19:02:45	P180	D	73,8	79,3	86,8
5	23-03-2020 21:04:51	A333	D	76,2	81,5	90,5
5	23-03-2020 21:16:42	B739	D	74,4	78,7	87,2
5	23-03-2020 21:23:08	B752	D	68,3	69,8	79,5
5	23-03-2020 21:37:13	B734	D	70,7	73,2	83,2
5	24-03-2020 06:46:39	B752	D	67,7	68,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-03-2020 07:35:30	B734	D	72,4	76,4	85,8
5	24-03-2020 09:01:38	GLF5	D	67,9	70,8	78,3
5	24-03-2020 09:52:39	B738	D	73,0	76,7	87,0
5	24-03-2020 09:54:29	B789	D	71,6	74,5	83,6
5	24-03-2020 15:18:31	E190	D	71,1	75,6	84,6
5	24-03-2020 15:23:00	E195	D	73,4	78,3	86,8
5	24-03-2020 15:41:26	B738	D	72,8	77,1	85,8
5	24-03-2020 15:46:21	E190	D	70,2	73,0	81,0
5	24-03-2020 16:05:48	E195	D	72,0	75,6	85,0
5	24-03-2020 16:50:17	B738	D	70,6	73,4	83,4
5	24-03-2020 16:59:20	B738	D	72,7	76,4	86,2
5	24-03-2020 21:16:02	A333	D	75,8	80,1	89,2
5	24-03-2020 21:27:47	B763	D	74,8	79,4	89,1
5	24-03-2020 21:36:32	B734	D	72,0	75,2	85,0
5	25-03-2020 06:19:43	E195	D	70,7	73,6	83,7
5	25-03-2020 06:45:49	B752	D	68,2	69,8	80,7
5	25-03-2020 07:09:08	E195	D	73,1	77,3	85,9
5	25-03-2020 07:23:50	E190	D	71,0	72,8	82,7
5	25-03-2020 07:25:47	B734	D	72,5	76,1	85,3
5	25-03-2020 07:46:14	B738	D	71,2	75,9	85,7
5	25-03-2020 09:12:56	B762	D	75,1	80,3	89,5
5	25-03-2020 10:31:03	B789	A	72,2	75,8	83,6
5	25-03-2020 10:59:57	E195	A	71,9	75,6	84,0
5	25-03-2020 11:41:59	E195	A	70,3	73,9	81,4
5	25-03-2020 11:47:21	PC12	A	69,4	71,2	80,5
5	25-03-2020 12:39:14	P180	A	75,1	81,1	91,0
5	25-03-2020 12:43:38	E190	A	70,8	73,7	81,6
5	25-03-2020 13:35:04	B789	A	71,4	74,4	82,9
5	25-03-2020 14:42:33	B738	A	72,7	75,3	84,1
5	25-03-2020 14:55:10	B788	A	71,9	74,0	82,7
5	25-03-2020 17:39:54	B738	A	71,7	74,1	82,5
5	25-03-2020 17:45:42	E195	A	71,1	73,9	81,9
5	25-03-2020 18:26:28	E195	A	71,5	73,5	81,9
5	25-03-2020 20:12:06	B738	A	71,1	73,6	81,5
5	25-03-2020 20:18:37	B752	A	72,7	75,9	85,3
5	25-03-2020 20:21:31	B734	A	74,5	79,1	87,1
5	25-03-2020 20:52:33	B738	A	72,4	75,7	83,5
5	25-03-2020 20:56:03	E190	A	71,6	74,1	82,4
5	25-03-2020 21:24:25	B738	A	72,8	77,0	84,2
5	25-03-2020 21:40:39	B788	A	71,5	73,7	83,5
5	26-03-2020 06:21:22	B734	A	76,2	81,1	89,2
5	26-03-2020 07:10:09	B734	D	74,2	79,9	87,6
5	26-03-2020 07:18:05	B752	D	68,2	69,5	81,0
5	26-03-2020 09:54:20	B752	A	71,6	75,0	84,4
5	26-03-2020 10:44:21	C295	A	69,2	71,1	78,3
5	26-03-2020 12:23:03	E195	A	71,9	74,7	83,1
5	26-03-2020 12:36:35	BE20	A	72,5	76,8	83,6
5	26-03-2020 12:55:41	B789	A	72,2	75,4	83,9
5	26-03-2020 13:45:25	B738	A	73,7	76,6	84,5
5	26-03-2020 13:48:03	B789	A	71,0	74,4	83,3
5	26-03-2020 15:26:04	B738	A	72,4	77,1	85,7
5	26-03-2020 16:17:19	B788	A	72,0	76,1	84,3
5	26-03-2020 16:46:55	P180	A	75,2	82,3	91,5
5	26-03-2020 17:49:22	E170	A	69,1	70,6	80,3
5	26-03-2020 19:01:08	E195	A	72,4	74,6	82,4
5	26-03-2020 19:42:58	B738	A	71,5	74,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-03-2020 20:13:04	B752	A	72,1	76,0	83,9
5	26-03-2020 20:15:52	B734	A	75,1	79,8	87,7
5	26-03-2020 21:25:15	B738	A	72,8	76,7	84,6
5	26-03-2020 21:36:58	B738	A	72,4	75,9	84,1
5	26-03-2020 21:53:47	B752	D	73,2	76,2	85,5
5	27-03-2020 06:12:41	B734	A	74,2	78,4	86,7
5	27-03-2020 06:51:04	B752	D	70,2	73,2	84,5
5	27-03-2020 07:37:47	B789	D	72,7	77,2	84,8
5	27-03-2020 11:36:46	E195	A	71,1	75,2	83,4
5	27-03-2020 11:43:23	E195	A	74,0	78,7	84,8
5	27-03-2020 13:06:50	E195	A	71,5	74,7	83,5
5	27-03-2020 13:10:12	B738	A	72,5	77,4	84,8
5	27-03-2020 13:21:42	B738	A	72,3	75,9	84,0
5	27-03-2020 13:43:52	C130	A	70,4	72,8	82,1
5	27-03-2020 14:00:52	B738	A	70,5	72,8	81,9
5	27-03-2020 14:04:34	C295	A	70,8	73,9	81,5
5	27-03-2020 15:51:12	B738	A	71,3	74,0	82,1
5	27-03-2020 17:33:12	B738	A	71,1	72,7	81,1
5	27-03-2020 17:52:15	E195	A	71,2	74,0	82,6
5	27-03-2020 19:02:55	B738	A	71,8	75,0	83,5
5	27-03-2020 19:21:21	E195	A	72,3	75,6	83,8
5	27-03-2020 20:09:06	B734	A	73,5	76,8	84,7
5	27-03-2020 20:17:38	B752	A	69,4	72,1	80,9
5	27-03-2020 21:04:54	B738	A	71,5	74,0	82,7
5	27-03-2020 21:27:50	B738	A	73,3	77,7	85,1
5	27-03-2020 21:35:48	A20N	A	67,8	69,9	78,6
5	28-03-2020 07:22:34	P180	A	75,3	79,6	90,4
5	28-03-2020 07:29:33	P180	A	75,6	80,1	90,6
5	28-03-2020 07:35:14	P180	A	78,2	84,2	94,1
5	28-03-2020 07:52:12	B738	A	71,7	74,2	82,1
5	28-03-2020 08:06:36	B738	A	70,7	73,0	81,5
5	28-03-2020 12:18:44	E195	A	70,0	72,6	80,0
5	28-03-2020 13:06:21	B788	A	72,3	74,4	84,0
5	28-03-2020 13:33:10	B738	A	71,3	74,7	83,0
5	28-03-2020 14:45:48	SF34	A	67,9	72,7	78,3
5	28-03-2020 15:00:41	B738	D	73,0	77,1	86,0
5	28-03-2020 17:39:45	E195	A	70,6	72,9	81,0
5	28-03-2020 18:13:01	B738	A	71,4	74,0	81,8
5	29-03-2020 07:09:08	B789	D	67,7	68,7	77,3
5	29-03-2020 07:12:53	B738	D	71,7	74,5	84,9
5	29-03-2020 09:38:57	B788	D	69,0	70,5	79,8
5	29-03-2020 09:59:35	B762	D	75,5	80,0	89,5
5	29-03-2020 10:07:17	B738	D	73,2	77,7	87,1
5	29-03-2020 10:23:01	P180	D	69,3	71,8	82,7
5	29-03-2020 12:45:31	E195	D	75,1	79,1	88,9
5	29-03-2020 15:27:12	B752	D	69,2	71,8	82,5
5	29-03-2020 15:45:45	B738	D	72,2	76,6	87,5
5	29-03-2020 15:56:51	E195	D	73,1	78,0	88,0
5	29-03-2020 16:05:08	E195	D	72,9	78,1	88,6
5	29-03-2020 17:10:35	B738	D	71,9	75,2	87,1
5	29-03-2020 17:15:30	B789	D	72,1	75,2	86,1
5	29-03-2020 18:30:20	E195	D	72,3	77,4	88,1
5	29-03-2020 21:12:33	A320	D	69,7	72,5	83,4
5	29-03-2020 21:38:06	AT72	D	68,5	70,3	80,5
5	30-03-2020 07:09:58	B734	D	69,7	72,4	82,7
5	30-03-2020 07:35:41	B738	D	70,8	73,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-03-2020 07:42:17	B738	D	70,7	74,7	85,9
5	30-03-2020 09:43:38	B738	D	69,6	71,8	83,7
5	30-03-2020 12:58:27	C295	D	71,2	75,2	82,4
5	30-03-2020 13:02:08	E195	D	69,3	71,6	82,9
5	30-03-2020 15:35:22	B738	D	73,3	77,5	87,7
5	30-03-2020 15:50:30	B788	D	68,9	71,7	82,8
5	30-03-2020 15:53:16	B789	D	71,6	73,9	84,6
5	30-03-2020 16:08:30	B789	D	69,3	71,9	83,7
5	30-03-2020 16:58:10	B738	D	70,8	72,7	84,6
5	30-03-2020 17:43:59	B789	D	72,8	76,4	86,2
5	30-03-2020 17:59:41	B738	D	70,4	74,6	86,1
5	30-03-2020 20:28:27	B738	A	72,5	75,8	83,9
5	30-03-2020 20:38:37	B734	A	74,0	78,0	86,5
5	30-03-2020 21:39:06	B763	D	71,4	74,4	85,3
5	30-03-2020 21:41:36	B734	D	71,7	75,4	85,8
5	31-03-2020 07:11:21	B734	D	71,6	75,1	85,4
5	31-03-2020 07:14:59	SF34	D	71,8	74,7	83,2
5	31-03-2020 07:27:27	B738	D	73,7	77,6	88,4
5	31-03-2020 07:47:32	B738	D	71,5	75,4	86,5
5	31-03-2020 09:47:56	B738	D	73,0	76,6	87,8
5	31-03-2020 10:03:03	M20T	D	68,0	69,5	78,0
5	31-03-2020 10:16:10	P180	D	73,3	78,8	88,2
5	31-03-2020 10:18:31	C295	D	69,0	71,5	79,8
5	31-03-2020 11:31:08	E195	D	73,4	78,1	87,6
5	31-03-2020 11:38:31	B789	D	73,0	76,8	86,2
5	31-03-2020 11:48:22	B789	D	67,8	69,4	81,0
5	31-03-2020 13:05:12	B789	A	71,1	73,4	82,8
5	31-03-2020 13:29:01	B738	A	72,5	74,9	83,3
5	31-03-2020 13:32:20	P180	A	74,3	79,0	89,7
5	31-03-2020 14:12:33	C295	D	69,6	72,2	81,3
5	31-03-2020 14:52:39	B738	D	70,7	74,7	85,2
5	31-03-2020 15:05:29	B762	D	74,3	78,4	89,1
5	31-03-2020 15:19:33	B738	D	70,4	73,8	84,9
5	31-03-2020 15:56:19	B738	D	70,9	73,7	85,0
5	31-03-2020 16:04:51	E195	D	71,1	74,7	84,5
5	31-03-2020 16:08:06	CL30	D	70,8	73,4	83,6
5	31-03-2020 16:10:51	B788	D	67,6	69,3	79,0
5	31-03-2020 17:12:21	B789	D	71,3	74,4	84,7
5	31-03-2020 17:21:02	B738	D	71,3	75,2	85,6
5	31-03-2020 18:06:52	C295	D	67,1	68,8	77,1
5	31-03-2020 18:34:55	B789	D	69,2	71,3	81,5
5	31-03-2020 21:03:26	B763	D	70,1	74,8	85,0
5	31-03-2020 21:40:44	B734	D	71,3	75,0	87,1
5	31-03-2020 21:57:31	B752	D	74,1	77,8	88,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-03-2020 05:56:56	DH8D	A	63,1	63,5	72,1
5	02-03-2020 22:49:00	E170	D	64,2	65,2	73,2
5	02-03-2020 23:16:38	B788	D	72,2	76,6	86,6
5	03-03-2020 05:39:50	A321	A	63,1	63,8	74,9
5	03-03-2020 22:42:32	E75S	D	69,4	77,9	81,2
5	03-03-2020 22:47:54	E195	D	72,8	79,0	88,4
5	03-03-2020 22:56:24	B738	D	63,9	65,7	75,7
5	03-03-2020 23:16:33	B788	D	70,6	75,7	85,5
5	03-03-2020 23:24:10	B789	D	72,0	77,5	86,8
5	04-03-2020 22:39:18	E195	D	63,6	65,4	74,0
5	04-03-2020 22:53:48	DH8D	D	63,9	64,4	74,3
5	05-03-2020 05:41:56	C560	D	63,2	64,3	72,3
5	06-03-2020 05:30:11	B752	A	63,6	64,2	72,6
5	06-03-2020 22:02:01	A320	A	63,7	64,6	75,8
5	06-03-2020 23:13:19	M28	D	63,8	64,6	73,8
5	07-03-2020 05:35:27	B789	A	64,9	65,9	75,4
5	07-03-2020 23:08:07	B789	D	67,5	71,4	82,0
5	07-03-2020 23:13:37	B788	D	68,7	72,4	82,7
5	08-03-2020 23:10:25	B789	D	71,8	75,8	85,9
5	09-03-2020 05:37:44	B752	A	64,0	65,1	74,5
5	09-03-2020 05:50:39	A320	A	64,0	66,2	72,4
5	11-03-2020 22:42:22	E195	D	70,6	75,6	86,3
5	11-03-2020 22:47:24	CRJ9	D	62,8	63,4	71,9
5	11-03-2020 23:20:34	B789	D	70,2	74,8	85,5
5	11-03-2020 23:24:34	B738	D	73,0	79,0	89,2
5	12-03-2020 05:39:03	A321	A	63,4	64,3	75,4
5	12-03-2020 23:13:23	CRJ7	D	63,1	64,2	74,2
5	12-03-2020 23:19:32	B737	D	64,5	66,7	74,0
5	12-03-2020 23:21:59	B788	D	68,3	71,8	83,3
5	12-03-2020 23:25:30	E190	D	65,9	69,1	80,5
5	13-03-2020 05:38:58	CL30	D	64,1	66,6	77,9
5	13-03-2020 05:58:36	A321	D	62,3	63,2	71,3
5	13-03-2020 22:07:08	A359	D	63,8	66,0	75,0
5	13-03-2020 22:31:37	E195	D	72,4	78,7	89,3
5	13-03-2020 22:49:19	E195	D	63,2	64,4	74,0
5	13-03-2020 22:53:32	E75S	D	63,6	65,6	74,4
5	13-03-2020 22:59:06	E195	D	72,2	78,0	88,5
5	13-03-2020 23:00:43	DH8D	D	64,7	69,6	75,5
5	13-03-2020 23:21:55	B738	D	63,1	63,7	72,6
5	13-03-2020 23:24:44	CRJ9	D	63,2	66,6	72,2
5	16-03-2020 22:06:23	B752	D	69,0	73,5	86,3
5	17-03-2020 01:10:15	B738	D	71,5	75,3	87,2
5	17-03-2020 22:00:11	B752	D	71,7	75,7	87,5
5	17-03-2020 23:02:44	E195	D	72,9	78,5	88,8
5	20-03-2020 23:13:51	A320	D	67,8	71,0	84,1
5	21-03-2020 01:01:35	B738	D	70,9	75,9	87,2
5	23-03-2020 22:07:41	B752	D	67,6	71,5	82,1
5	24-03-2020 22:02:53	B752	D	69,9	73,8	84,4
5	24-03-2020 22:53:34	B788	D	68,6	72,8	83,1
5	24-03-2020 23:03:09	B788	D	68,8	72,3	82,1
5	25-03-2020 01:31:52	B789	D	67,0	70,1	81,0
5	25-03-2020 05:58:59	PC12	D	67,4	70,4	77,4
5	25-03-2020 22:45:10	E195	A	70,7	74,5	83,5
5	26-03-2020 05:53:02	B752	A	72,1	76,9	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	26-03-2020 05:56:07	B763	A	73,6	79,4	88,5
5	26-03-2020 22:27:41	B789	A	70,8	75,6	84,9
5	26-03-2020 22:32:27	B788	A	69,7	74,1	83,3
5	27-03-2020 05:09:14	B762	A	66,6	69,4	80,9
5	27-03-2020 05:23:28	B738	A	70,9	74,4	83,4
5	27-03-2020 05:37:38	B752	A	66,7	70,5	80,3
5	27-03-2020 05:40:00	B763	A	74,0	79,9	88,5
5	27-03-2020 22:26:18	E195	A	69,9	74,1	83,5
5	27-03-2020 22:33:48	B738	A	70,7	75,8	84,1
5	28-03-2020 22:42:35	B738	A	71,6	76,8	84,6
5	30-03-2020 22:12:46	B752	D	70,0	74,4	86,6
5	31-03-2020 23:47:45	DH8D	D	65,5	67,9	77,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

