

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023

koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,6	53,3
2	39,9	47,1
3	41,0	43,3
4	43,0	47,3
5	46,3	50,8
6	44,7	46,2
7	47,9	48,4
8	42,8	48,3
9	38,0	48,8
10	52,7	53,2
11	44,2	52,6
12	49,5	51,6
13	49,6	48,8
14	39,5	44,6
15	45,8	40,7
16	47,0	48,6
17	48,3	52,3
18	52,5	52,8
19	48,1	51,2
20	51,6	52,7
21	51,7	52,3
22	50,1	52,3
23	41,9	46,6
24	33,0	37,8
25	0,0	45,0
26	47,9	53,6
27	53,5	52,1
28	53,7	53,8
29	55,5	53,4
30	42,9	44,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-09-2023 06:02:37	B38M	A	73,3	75,8	84,5
6	01-09-2023 06:16:52	E75S	A	71,4	74,5	81,8
6	01-09-2023 07:20:52	B38M	A	71,5	73,7	80,5
6	01-09-2023 09:43:01	A320	D	73,2	78,6	87,4
6	01-09-2023 09:47:35	C525	D	75,4	78,0	84,9
6	01-09-2023 10:54:09	W3	A	77,8	81,7	92,1
6	01-09-2023 11:05:54	A320	D	85,4	89,7	95,4
6	01-09-2023 12:39:41	A139	D	72,5	74,3	83,2
6	01-09-2023 13:13:39	B788	A	69,8	70,9	79,3
6	01-09-2023 13:33:11	B789	A	71,1	73,5	81,9
6	01-09-2023 15:28:26	W3	D	72,4	73,8	81,5
6	01-09-2023 16:30:27	BCS3	D	82,6	91,5	98,9
6	01-09-2023 17:48:04	B38M	D	82,5	86,7	92,9
6	01-09-2023 17:48:55	B788	A	70,4	73,1	81,2
6	01-09-2023 18:13:03	A333	D	68,2	70,0	77,7
6	01-09-2023 19:28:52	B738	A	69,5	71,3	78,5
6	01-09-2023 19:38:38	B38M	A	70,1	73,6	80,9
6	01-09-2023 19:54:03	W3	A	70,3	72,9	85,9
6	01-09-2023 20:29:02	B38M	A	69,0	69,5	79,4
6	01-09-2023 20:30:45	B38M	A	69,5	71,7	79,5
6	01-09-2023 21:21:01	B38M	A	69,9	71,7	82,2
6	01-09-2023 21:22:36	A321	D	68,6	69,5	79,0
6	01-09-2023 21:32:03	B738	A	70,1	71,5	80,1
6	01-09-2023 21:40:36	B38M	A	72,6	77,4	84,9
6	02-09-2023 06:32:35	B38M	A	69,8	72,2	79,8
6	02-09-2023 18:13:06	A333	D	70,5	74,7	84,3
6	02-09-2023 21:41:38	B38M	A	68,7	69,4	78,7
6	03-09-2023 13:15:15	B738	A	71,6	75,0	85,8
6	03-09-2023 20:18:12	E195	D	80,4	87,5	93,8
6	03-09-2023 20:53:47	B738	D	69,7	73,3	80,5
6	04-09-2023 06:09:37	A21N	D	73,4	75,3	82,4
6	04-09-2023 08:56:25	A320	A	72,8	77,1	81,8
6	04-09-2023 13:44:00	E190	D	80,2	86,6	89,7
6	04-09-2023 14:17:10	A332	D	71,8	75,1	84,8
6	04-09-2023 19:56:12	E195	D	69,9	72,1	79,4
6	05-09-2023 07:09:51	B738	A	74,1	77,7	84,9
6	05-09-2023 07:46:15	B738	A	75,5	78,2	86,3
6	05-09-2023 07:47:29	B738	D	70,1	72,9	80,1
6	05-09-2023 07:50:36	B789	A	78,0	82,8	89,5
6	05-09-2023 07:59:39	B737	A	73,6	77,0	83,6
6	05-09-2023 13:41:37	E170	D	71,4	73,3	83,1
6	05-09-2023 17:49:23	CRJ9	A	72,1	74,2	84,2
6	05-09-2023 17:52:02	B38M	D	70,6	71,5	82,1
6	05-09-2023 17:53:22	E75S	D	71,0	72,5	81,8
6	05-09-2023 20:06:49	B38M	A	68,0	69,0	78,0
6	05-09-2023 20:48:30	A21N	A	69,3	71,2	79,7
6	05-09-2023 20:58:46	B38M	A	71,3	74,0	82,0
6	06-09-2023 06:22:02	B38M	A	71,3	72,1	82,8
6	06-09-2023 07:21:27	B738	A	72,2	74,0	83,3
6	06-09-2023 08:58:14	B738	D	80,6	86,6	92,7
6	06-09-2023 10:59:15	E75S	A	85,1	92,4	98,9
6	06-09-2023 11:03:43	E190	D	72,1	74,6	81,1
6	06-09-2023 14:12:52	B38M	A	71,9	72,8	81,0
6	06-09-2023 15:30:45	E195	A	82,7	85,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	06-09-2023 20:27:48	E170	D	71,8	76,6	83,6
6	06-09-2023 20:33:53	E190	D	72,5	74,2	82,5
6	06-09-2023 21:07:00	B738	A	68,4	69,8	77,9
6	07-09-2023 08:29:26	M18	D	74,3	78,7	87,7
6	07-09-2023 13:21:20	A321	D	79,7	87,5	95,1
6	07-09-2023 14:14:45	W3	D	77,7	80,4	89,7
6	07-09-2023 19:24:25	B38M	D	68,1	69,9	78,5
6	08-09-2023 06:17:10	A321	D	71,3	73,2	83,6
6	08-09-2023 06:26:27	A321	D	71,0	73,4	83,3
6	08-09-2023 11:51:23	ECHO	P	73,7	76,2	85,1
6	08-09-2023 12:44:39	ECHO	P	72,6	74,4	85,6
6	08-09-2023 17:24:20	E195	D	76,0	81,2	86,8
6	09-09-2023 06:45:10	B738	A	76,1	79,8	89,1
6	09-09-2023 21:55:52	E75S	A	73,3	78,5	82,8
6	10-09-2023 06:06:21	B38M	A	71,6	72,3	81,6
6	10-09-2023 06:14:01	B738	D	71,6	75,0	83,6
6	10-09-2023 06:27:33	A321	D	72,7	76,5	86,8
6	10-09-2023 06:34:59	A321	D	73,5	76,8	84,7
6	10-09-2023 06:36:57	A321	D	72,5	77,3	86,8
6	10-09-2023 06:42:17	B38M	A	71,9	75,1	81,9
6	10-09-2023 06:43:48	A321	D	73,7	77,2	85,7
6	10-09-2023 06:50:12	B38M	A	71,9	73,9	82,4
6	10-09-2023 06:52:35	B738	D	71,2	73,1	82,7
6	10-09-2023 07:08:14	B738	D	71,3	73,6	82,5
6	10-09-2023 07:11:43	B738	D	71,9	74,5	82,3
6	10-09-2023 07:19:31	E75S	D	72,2	74,3	81,7
6	10-09-2023 07:27:07	B738	A	70,5	72,3	82,8
6	10-09-2023 14:28:43	A321	A	74,0	76,3	83,0
6	10-09-2023 15:02:38	E190	D	77,8	82,1	87,3
6	10-09-2023 19:18:18	B738	D	70,1	74,3	83,1
6	10-09-2023 19:44:41	A321	D	68,7	71,4	81,7
6	10-09-2023 19:49:11	E75L	D	68,3	70,9	82,2
6	10-09-2023 19:55:30	A319	D	68,9	70,2	79,6
6	10-09-2023 19:57:29	B738	A	70,3	72,3	79,3
6	10-09-2023 19:57:55	E75S	D	68,0	70,1	82,0
6	10-09-2023 20:08:37	E195	D	69,4	71,2	80,5
6	10-09-2023 20:10:30	E75S	D	70,4	73,4	81,6
6	10-09-2023 20:14:12	B738	A	69,2	70,9	79,6
6	10-09-2023 20:15:07	E75S	D	68,4	70,5	78,0
6	10-09-2023 20:16:26	E170	D	68,3	70,4	78,3
6	10-09-2023 20:20:55	E195	D	70,5	75,1	83,9
6	10-09-2023 20:25:10	E75S	D	68,7	71,0	80,2
6	10-09-2023 20:42:53	E170	D	71,2	75,7	85,0
6	10-09-2023 20:45:32	E195	D	69,6	71,9	82,2
6	10-09-2023 20:47:36	E75S	D	69,7	72,1	82,3
6	10-09-2023 20:50:18	E170	D	69,4	72,6	82,0
6	10-09-2023 20:52:18	E195	D	69,9	72,3	83,6
6	10-09-2023 20:53:51	B738	A	68,7	70,2	79,1
6	10-09-2023 20:56:12	E190	D	70,9	74,6	82,4
6	10-09-2023 20:57:19	E195	D	70,1	72,3	84,1
6	10-09-2023 20:59:12	B738	D	70,8	73,7	82,5
6	10-09-2023 21:03:11	A320	D	68,9	70,1	77,9
6	10-09-2023 21:06:38	B738	D	69,5	71,7	80,3
6	10-09-2023 21:18:29	B738	D	70,2	73,4	80,2
6	10-09-2023 21:26:48	A320	D	67,6	69,3	78,0
6	10-09-2023 21:32:10	B738	D	70,6	74,7	84,4
6	10-09-2023 21:43:58	E190	A	71,8	73,9	85,8
6	10-09-2023 21:49:00	B738	D	70,0	71,5	83,0
6	10-09-2023 21:57:55	B738	A	70,8	72,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-09-2023 06:11:57	B738	A	72,3	74,7	84,3
6	11-09-2023 06:16:26	B738	A	73,0	76,4	84,7
6	11-09-2023 06:20:29	B38M	A	73,0	76,4	83,8
6	11-09-2023 08:51:10	E75S	A	73,0	76,1	82,0
6	11-09-2023 12:20:50	E190	A	72,5	75,6	81,5
6	11-09-2023 13:55:44	A320	D	69,8	70,5	80,2
6	12-09-2023 06:11:06	B738	D	72,4	73,2	81,4
6	12-09-2023 12:20:57	W3	D	75,4	81,6	85,9
6	12-09-2023 19:32:59	B38M	A	68,2	70,5	79,3
6	12-09-2023 19:52:26	E75L	D	68,6	71,2	79,0
6	12-09-2023 20:18:08	B738	D	70,1	71,9	83,1
6	12-09-2023 20:29:13	E195	D	68,5	71,0	80,3
6	12-09-2023 20:31:13	E195	D	68,8	70,5	80,9
6	12-09-2023 20:33:56	E195	D	71,0	72,9	80,0
6	12-09-2023 20:40:19	E195	D	69,7	72,1	82,0
6	12-09-2023 20:43:05	E195	D	68,3	69,3	80,0
6	12-09-2023 20:45:37	E170	D	69,4	71,9	82,2
6	12-09-2023 20:47:52	E75S	D	72,5	76,3	83,9
6	12-09-2023 20:49:47	B738	A	71,3	75,0	82,8
6	12-09-2023 20:57:56	E75S	D	72,5	75,9	84,8
6	12-09-2023 20:59:36	E75S	D	70,9	75,6	84,5
6	12-09-2023 21:14:30	B38M	A	68,5	69,2	77,5
6	12-09-2023 21:22:47	E170	A	72,4	75,5	85,6
6	12-09-2023 21:24:48	E75S	D	70,3	72,2	81,4
6	12-09-2023 21:31:36	A321	D	75,7	78,6	88,5
6	12-09-2023 21:41:07	E170	D	70,8	73,6	82,8
6	13-09-2023 06:04:16	A332	A	78,0	81,5	88,8
6	13-09-2023 06:21:59	A321	D	72,5	75,7	86,5
6	13-09-2023 06:31:14	B738	D	72,2	74,2	83,7
6	13-09-2023 06:41:51	A321	D	72,3	74,2	86,3
6	13-09-2023 06:58:08	E195	D	72,5	73,7	81,5
6	13-09-2023 07:09:42	A21N	D	77,7	81,6	87,7
6	13-09-2023 07:13:44	E75S	D	73,8	76,8	86,3
6	13-09-2023 07:21:16	E75S	D	72,2	74,4	81,2
6	13-09-2023 07:22:23	E170	D	72,2	75,4	85,8
6	13-09-2023 07:23:41	E170	D	73,0	77,1	85,8
6	13-09-2023 07:39:59	B738	D	73,2	75,8	84,0
6	13-09-2023 07:43:12	E190	D	71,2	73,3	80,7
6	13-09-2023 07:44:32	E190	D	71,1	73,4	82,9
6	13-09-2023 07:46:02	B738	D	72,0	75,6	85,0
6	13-09-2023 07:47:35	E75S	D	71,0	73,9	81,8
6	13-09-2023 07:51:48	E75S	D	73,3	75,6	82,3
6	13-09-2023 12:38:30	E75S	A	78,3	84,3	89,4
6	13-09-2023 14:15:18	E550	D	81,4	89,9	97,4
6	13-09-2023 18:23:04	B788	A	70,7	74,9	82,2
6	13-09-2023 18:46:47	E190	A	68,1	70,3	78,5
6	13-09-2023 21:19:02	E75S	A	69,2	72,5	79,2
6	14-09-2023 09:01:31	B738	D	71,0	74,0	81,4
6	14-09-2023 12:01:52	CL35	A	83,0	87,0	92,0
6	14-09-2023 14:10:46	B38M	A	80,0	83,7	89,1
6	14-09-2023 20:55:54	E75S	D	78,9	86,4	91,6
6	15-09-2023 07:22:44	B38M	D	73,9	79,2	83,4
6	15-09-2023 10:56:05	W3	D	72,7	74,0	83,5
6	15-09-2023 11:49:40	W3	D	81,4	86,1	92,9
6	15-09-2023 12:50:47	E170	A	76,6	81,6	90,4
6	15-09-2023 14:53:57	B38M	D	77,3	81,6	88,8
6	15-09-2023 18:56:42	E195	A	69,0	70,0	80,4
6	16-09-2023 06:13:40	B738	D	72,7	74,7	82,2
6	16-09-2023 06:22:23	B738	D	71,0	73,4	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	16-09-2023 06:24:35	B738	D	70,8	72,3	80,8
6	16-09-2023 06:30:58	B38M	A	71,7	73,2	83,5
6	16-09-2023 06:33:45	A320	D	70,4	74,0	80,8
6	16-09-2023 06:35:17	A321	D	72,4	74,1	82,8
6	16-09-2023 06:37:11	A321	D	72,2	74,3	83,4
6	16-09-2023 06:41:33	A321	D	72,3	75,8	82,7
6	16-09-2023 06:59:27	E195	D	70,1	72,1	80,9
6	16-09-2023 07:01:41	B738	D	72,8	76,0	84,8
6	16-09-2023 07:14:00	B38M	A	72,2	75,5	83,7
6	16-09-2023 07:26:48	B738	D	70,6	72,8	80,6
6	17-09-2023 06:18:56	E75S	A	70,5	75,9	85,1
6	17-09-2023 18:33:59	Mi8	A	68,6	69,1	77,6
6	17-09-2023 18:37:17	Mi8	A	68,6	70,3	79,8
6	17-09-2023 19:34:57	B738	D	69,3	73,3	82,1
6	17-09-2023 19:40:05	E75S	D	70,2	72,7	83,6
6	17-09-2023 19:46:14	B789	D	68,3	68,9	77,4
6	17-09-2023 19:52:16	A320	D	70,1	72,0	83,5
6	17-09-2023 19:57:04	E195	D	70,9	74,5	84,5
6	17-09-2023 19:59:18	E75L	D	69,0	72,2	82,2
6	17-09-2023 20:32:39	A321	D	71,2	76,1	85,5
6	17-09-2023 20:36:17	A320	A	70,5	73,0	80,0
6	17-09-2023 20:37:02	E75S	D	70,3	71,8	79,8
6	17-09-2023 20:49:14	E195	D	71,2	72,5	81,2
6	17-09-2023 20:51:23	E75S	D	69,9	72,6	80,7
6	17-09-2023 20:54:50	B738	D	70,1	72,6	80,9
6	17-09-2023 21:06:42	B738	A	69,1	71,4	80,5
6	17-09-2023 21:07:22	E195	D	69,6	71,6	80,0
6	17-09-2023 21:10:10	B738	A	70,7	72,6	81,8
6	18-09-2023 06:32:06	A321	D	69,2	71,3	79,2
6	18-09-2023 06:33:11	B738	A	75,8	77,9	86,2
6	18-09-2023 06:34:40	A319	D	71,2	72,8	83,3
6	18-09-2023 06:43:49	B38M	A	73,4	74,9	82,4
6	18-09-2023 07:19:06	B738	D	71,4	74,9	82,2
6	18-09-2023 07:29:17	E75S	D	70,1	72,0	80,9
6	18-09-2023 07:33:44	E190	D	70,4	72,8	82,1
6	18-09-2023 07:35:11	E190	D	71,2	73,1	80,8
6	18-09-2023 07:37:59	E75S	D	71,3	74,0	81,7
6	18-09-2023 07:39:13	E190	D	71,6	72,9	83,3
6	18-09-2023 07:41:13	A21N	A	72,8	74,2	81,8
6	18-09-2023 07:48:04	E170	D	71,8	74,4	82,2
6	18-09-2023 07:50:05	B38M	A	74,0	76,3	84,0
6	18-09-2023 07:51:46	E195	D	71,3	73,1	82,1
6	18-09-2023 07:53:06	E75S	D	71,5	72,8	82,6
6	18-09-2023 07:54:36	B738	D	71,4	73,5	83,9
6	18-09-2023 07:56:04	E190	D	70,2	71,7	79,3
6	18-09-2023 08:01:36	E195	D	70,0	71,9	81,1
6	18-09-2023 12:43:01	E75S	A	75,9	82,1	88,7
6	18-09-2023 13:48:06	A21N	A	81,3	88,6	93,3
6	18-09-2023 18:09:16	A333	D	67,7	69,0	77,7
6	18-09-2023 19:12:18	B738	A	72,1	76,8	83,3
6	18-09-2023 19:43:53	E75S	D	68,9	71,7	79,7
6	18-09-2023 19:47:22	A320	D	69,3	73,8	81,9
6	18-09-2023 19:49:15	A320	A	71,6	73,9	83,3
6	18-09-2023 19:54:00	E190	D	68,6	71,8	79,4
6	18-09-2023 19:57:27	E195	D	70,6	73,7	83,4
6	18-09-2023 20:07:08	B38M	A	70,6	73,3	82,7
6	18-09-2023 20:09:44	GLEX	A	72,8	76,2	82,8
6	18-09-2023 20:16:16	E170	D	67,8	69,7	81,6
6	18-09-2023 20:27:07	E190	D	69,2	70,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	18-09-2023 20:30:05	E75S	D	69,6	73,1	82,7
6	18-09-2023 20:36:48	E190	D	68,3	71,0	79,1
6	18-09-2023 20:48:04	E195	D	67,9	69,7	77,9
6	18-09-2023 20:52:53	E75S	D	69,0	71,5	81,5
6	18-09-2023 20:58:44	E75S	D	68,6	70,3	79,8
6	18-09-2023 21:11:01	E170	D	67,9	70,3	80,7
6	18-09-2023 21:17:16	E170	D	68,2	71,5	82,0
6	18-09-2023 21:22:03	B738	A	69,3	70,2	81,6
6	18-09-2023 21:27:11	E75S	D	68,8	72,3	81,8
6	18-09-2023 21:33:38	B38M	A	69,2	72,4	81,0
6	18-09-2023 21:35:52	E195	D	70,1	72,6	79,1
6	18-09-2023 21:52:50	B738	A	68,8	70,9	82,4
6	19-09-2023 06:49:43	A320	D	69,1	70,3	78,7
6	19-09-2023 06:52:17	A321	D	72,1	74,5	82,1
6	19-09-2023 07:26:41	A321	D	71,1	74,2	80,6
6	19-09-2023 09:04:43	E190	D	81,3	85,0	91,3
6	19-09-2023 11:44:45	BCS3	A	71,4	72,7	83,4
6	19-09-2023 11:49:15	B38M	D	71,0	71,5	84,0
6	19-09-2023 14:10:49	B744	D	72,8	74,9	84,6
6	19-09-2023 15:24:21	A321	D	70,6	72,1	80,2
6	19-09-2023 15:44:58	E170	D	69,0	70,5	78,1
6	19-09-2023 18:02:38	B738	A	67,9	68,3	79,0
6	19-09-2023 18:08:56	A321	A	67,9	68,7	78,4
6	19-09-2023 18:23:56	B753	D	68,3	69,7	79,8
6	19-09-2023 18:27:07	E75S	D	68,4	69,2	79,2
6	19-09-2023 18:38:44	E75S	D	68,5	69,6	80,5
6	19-09-2023 18:58:16	A333	D	71,4	73,7	85,2
6	19-09-2023 19:14:43	A321	D	69,0	70,6	81,8
6	19-09-2023 19:28:39	A321	D	68,7	70,9	82,3
6	19-09-2023 19:30:38	A320	D	67,9	69,0	77,9
6	19-09-2023 19:34:12	W3	D	74,7	79,5	88,1
6	19-09-2023 19:35:41	A320	D	67,7	69,2	80,9
6	19-09-2023 21:28:30	B763	D	69,3	70,9	82,5
6	19-09-2023 21:45:00	B734	D	67,5	68,7	78,7
6	20-09-2023 06:06:27	B788	A	76,0	77,8	88,1
6	20-09-2023 06:25:02	A321	D	72,8	74,3	82,3
6	20-09-2023 06:38:36	A321	D	72,3	73,9	81,4
6	20-09-2023 06:52:10	A321	D	71,0	73,6	85,2
6	20-09-2023 06:58:21	B38M	A	72,1	74,4	84,1
6	20-09-2023 07:01:35	A21N	A	74,0	77,8	84,8
6	20-09-2023 07:34:24	E195	A	70,6	72,0	80,6
6	20-09-2023 07:43:22	M18	D	79,3	83,1	91,4
6	20-09-2023 07:44:53	E195	D	72,8	75,5	83,2
6	20-09-2023 07:46:10	B788	A	77,9	80,4	89,7
6	20-09-2023 07:47:57	E75S	D	72,3	74,0	81,9
6	20-09-2023 07:52:48	E190	D	71,6	73,6	82,0
6	20-09-2023 08:04:50	B738	D	72,2	75,1	85,3
6	20-09-2023 08:07:15	B38M	D	70,6	71,5	80,6
6	20-09-2023 08:19:52	E170	D	71,4	72,8	84,8
6	20-09-2023 08:49:47	A321	D	70,3	72,3	81,1
6	20-09-2023 11:28:41	E75S	D	80,0	85,9	92,3
6	20-09-2023 11:51:34	E195	D	70,7	72,2	79,8
6	20-09-2023 11:52:19	M28	D	70,2	73,6	81,4
6	20-09-2023 12:15:20	E195	A	72,1	75,8	84,7
6	20-09-2023 12:28:13	E195	A	71,2	73,3	80,8
6	20-09-2023 14:14:32	A21N	D	77,0	82,6	88,8
6	20-09-2023 14:38:44	A332	D	70,8	73,3	83,1
6	20-09-2023 15:13:44	E195	A	79,4	82,8	88,9
6	20-09-2023 15:15:34	B77W	D	70,2	72,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	20-09-2023 16:29:34	Mi8	A	72,9	76,0	83,7
6	20-09-2023 16:30:07	M28	D	69,9	70,7	80,7
6	20-09-2023 16:52:15	E75S	D	78,1	80,9	88,1
6	20-09-2023 17:57:41	A333	D	70,5	72,5	82,0
6	20-09-2023 19:11:37	EC35	A	70,4	71,9	82,2
6	20-09-2023 19:22:32	E75S	A	69,4	70,0	80,6
6	20-09-2023 20:28:02	B38M	A	68,9	70,2	78,4
6	20-09-2023 21:09:15	B763	D	69,8	70,7	80,9
6	20-09-2023 21:24:40	B738	D	68,5	70,3	81,7
6	20-09-2023 21:52:05	B738	A	73,3	76,8	82,3
6	21-09-2023 06:09:47	B738	D	73,3	74,8	85,3
6	21-09-2023 06:14:01	B738	D	73,1	75,3	84,6
6	21-09-2023 06:17:42	A321	D	73,7	75,8	84,5
6	21-09-2023 06:41:37	A321	D	75,5	78,5	90,5
6	21-09-2023 06:47:11	B738	A	74,4	76,2	83,4
6	21-09-2023 06:50:51	B38M	A	73,7	76,0	85,5
6	21-09-2023 06:51:53	A321	D	75,5	79,6	90,0
6	21-09-2023 06:55:33	A21N	D	70,5	71,8	80,5
6	21-09-2023 07:06:47	E195	D	73,6	75,8	87,6
6	21-09-2023 07:08:31	B38M	D	70,0	70,8	80,0
6	21-09-2023 07:10:10	A321	D	73,6	76,3	86,6
6	21-09-2023 07:11:34	B38M	D	71,5	73,8	83,5
6	21-09-2023 07:22:45	B738	A	73,9	76,0	85,6
6	21-09-2023 07:24:09	E195	D	72,3	74,1	86,1
6	21-09-2023 07:25:33	E75S	D	72,9	75,4	87,4
6	21-09-2023 07:30:16	E75S	D	72,6	74,5	86,2
6	21-09-2023 07:31:42	E170	D	71,8	74,5	83,5
6	21-09-2023 07:34:35	E195	D	73,3	76,4	86,5
6	21-09-2023 07:38:23	E170	D	71,7	73,6	83,1
6	21-09-2023 07:40:09	E195	D	72,2	74,7	85,0
6	21-09-2023 07:41:43	E195	D	71,0	73,3	83,1
6	21-09-2023 07:45:51	E195	D	70,8	73,1	81,2
6	21-09-2023 07:51:57	E170	D	70,5	72,3	83,5
6	21-09-2023 07:56:28	E75S	D	70,5	72,3	82,6
6	21-09-2023 08:00:13	B738	A	72,9	74,8	83,7
6	21-09-2023 08:04:31	B738	D	70,8	71,9	81,9
6	21-09-2023 11:28:18	HDJT	D	71,1	72,0	82,3
6	21-09-2023 12:21:59	B788	A	77,7	83,2	86,7
6	21-09-2023 12:49:03	E190	A	70,1	72,3	79,6
6	21-09-2023 13:50:28	E190	A	75,6	78,9	84,6
6	21-09-2023 13:55:21	W3	A	73,1	74,5	82,2
6	21-09-2023 18:29:15	B738	A	69,5	71,0	80,6
6	21-09-2023 18:40:57	E170	D	68,5	70,4	81,9
6	21-09-2023 18:46:07	E170	A	75,0	77,0	86,8
6	21-09-2023 20:10:45	B38M	A	68,6	70,1	78,6
6	21-09-2023 20:26:24	E75S	D	68,6	70,6	79,0
6	21-09-2023 21:23:39	E75S	D	67,5	68,4	77,5
6	22-09-2023 06:23:51	A321	D	70,2	71,6	81,0
6	22-09-2023 06:37:07	A321	D	70,6	72,5	80,1
6	22-09-2023 07:06:20	A321	D	71,6	74,4	82,4
6	22-09-2023 08:00:17	B738	D	70,9	72,8	81,7
6	22-09-2023 09:03:41	A321	A	71,3	74,1	81,7
6	22-09-2023 11:58:55	A321	A	69,4	71,1	82,8
6	22-09-2023 14:28:22	E75S	A	76,8	82,3	92,3
6	22-09-2023 15:11:56	A321	A	70,4	71,4	81,9
6	22-09-2023 18:02:18	A333	D	69,8	72,9	81,5
6	22-09-2023 18:12:48	E170	D	70,4	72,9	79,5
6	22-09-2023 18:15:32	B788	A	69,8	72,4	79,8
6	22-09-2023 18:20:09	B38M	D	68,0	69,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-09-2023 18:41:02	A321	D	68,6	70,3	78,1
6	22-09-2023 19:08:31	B738	D	67,7	68,9	79,2
6	22-09-2023 19:55:20	E75L	D	68,6	70,1	79,1
6	22-09-2023 20:13:42	E195	D	68,3	70,3	81,1
6	22-09-2023 20:15:05	B38M	A	69,5	72,1	81,2
6	22-09-2023 20:25:25	E190	D	67,8	71,0	79,8
6	22-09-2023 21:16:01	B38M	A	70,7	72,5	80,3
6	22-09-2023 21:23:29	E195	D	68,4	71,8	80,4
6	22-09-2023 21:28:18	E75S	D	67,9	69,1	76,9
6	22-09-2023 21:37:10	B753	D	68,3	70,8	77,9
6	22-09-2023 21:38:36	B738	D	69,0	71,6	80,7
6	22-09-2023 21:39:49	B763	D	68,1	70,6	79,6
6	22-09-2023 21:57:16	B734	D	71,6	74,9	82,7
6	23-09-2023 14:49:23	B788	A	80,2	86,2	92,8
6	23-09-2023 18:10:32	A333	D	71,1	75,0	86,3
6	24-09-2023 19:14:47	E75S	A	74,2	78,9	83,2
6	26-09-2023 08:15:08	A21N	A	73,4	75,7	84,5
6	26-09-2023 12:31:59	Mi8	P	72,3	74,5	83,8
6	26-09-2023 13:30:09	Mi8	P	75,1	79,4	88,7
6	26-09-2023 15:25:28	E170	D	78,5	85,0	88,5
6	26-09-2023 15:39:13	E195	A	84,2	91,3	95,9
6	26-09-2023 17:14:10	E75S	D	71,0	72,6	80,5
6	26-09-2023 17:18:50	E190	D	81,6	89,1	93,0
6	26-09-2023 18:05:17	A333	D	68,4	70,7	78,8
6	26-09-2023 18:22:24	E75S	D	68,3	69,8	80,6
6	26-09-2023 18:47:01	B38M	A	67,9	68,4	77,0
6	26-09-2023 19:05:53	B753	D	67,3	69,6	77,7
6	26-09-2023 19:22:10	B738	D	69,0	72,4	82,5
6	26-09-2023 19:52:02	E195	D	68,6	69,3	78,1
6	26-09-2023 19:59:41	EC35	A	71,7	74,1	84,0
6	26-09-2023 20:16:53	E190	D	72,8	75,7	87,0
6	26-09-2023 20:49:29	E75S	D	68,5	69,5	79,6
6	26-09-2023 20:53:19	B738	A	68,5	69,7	78,1
6	26-09-2023 21:03:12	B763	D	70,1	72,2	81,9
6	26-09-2023 21:53:53	E75S	A	68,3	71,7	79,1
6	27-09-2023 06:12:00	B38M	A	71,1	72,6	82,5
6	27-09-2023 06:16:06	A321	D	70,1	72,7	81,6
6	27-09-2023 06:17:13	B38M	A	70,4	71,5	81,2
6	27-09-2023 06:29:01	B738	D	71,4	73,9	81,8
6	27-09-2023 06:36:47	A321	D	70,9	74,0	82,6
6	27-09-2023 06:59:19	A321	D	70,5	71,8	83,5
6	27-09-2023 07:17:57	B738	D	69,9	71,1	82,7
6	27-09-2023 07:54:46	E75S	D	71,9	75,9	83,3
6	27-09-2023 08:11:39	E75S	A	73,8	76,7	82,9
6	27-09-2023 08:36:43	E190	D	80,6	90,0	94,9
6	27-09-2023 08:38:53	C525	A	80,3	84,6	92,3
6	27-09-2023 15:27:37	E190	A	79,1	85,1	89,1
6	27-09-2023 17:21:33	E195	D	75,1	77,5	86,6
6	27-09-2023 18:20:32	B738	D	68,4	70,2	78,0
6	27-09-2023 18:29:56	B788	A	70,8	74,3	82,8
6	27-09-2023 18:34:52	E195	A	69,1	69,9	78,1
6	27-09-2023 18:35:07	E75S	D	68,4	69,2	79,5
6	27-09-2023 18:43:42	E170	D	70,0	72,7	79,1
6	27-09-2023 18:59:45	B738	A	72,6	75,2	84,3
6	27-09-2023 19:06:53	E170	A	72,6	75,9	82,6
6	27-09-2023 19:21:12	A21N	D	66,4	70,0	76,4
6	27-09-2023 19:23:05	A321	D	72,3	75,1	86,4
6	27-09-2023 19:38:43	E170	D	71,6	74,8	85,0
6	27-09-2023 19:40:45	E190	D	71,0	74,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	27-09-2023 19:45:53	E195	D	70,0	73,8	83,0
6	27-09-2023 20:05:39	E190	D	70,3	74,5	81,8
6	27-09-2023 20:14:02	E170	D	70,9	76,0	84,5
6	27-09-2023 20:16:51	E195	D	70,8	74,0	84,3
6	27-09-2023 20:20:44	E195	D	71,6	74,7	85,6
6	27-09-2023 20:22:14	E195	D	71,2	75,2	86,0
6	27-09-2023 20:25:32	E190	D	69,9	73,7	83,2
6	27-09-2023 20:27:21	E75S	D	70,5	73,4	83,3
6	27-09-2023 20:31:01	E75S	D	69,9	72,8	82,5
6	27-09-2023 20:51:54	E190	D	71,7	75,0	85,3
6	27-09-2023 20:54:13	B738	D	73,0	78,2	88,0
6	27-09-2023 20:58:53	E75S	D	72,4	75,2	85,6
6	27-09-2023 21:01:01	E195	D	71,2	73,8	84,2
6	27-09-2023 21:02:35	E195	D	69,3	70,4	78,8
6	27-09-2023 21:04:13	B38M	A	69,4	72,4	82,2
6	27-09-2023 21:11:40	B738	A	67,9	69,8	79,9
6	27-09-2023 21:17:11	A21N	D	69,9	71,6	78,9
6	27-09-2023 21:30:01	B763	D	73,1	75,6	84,2
6	27-09-2023 21:32:37	B38M	A	69,0	70,1	80,4
6	27-09-2023 21:34:41	E75S	D	75,7	80,6	88,9
6	27-09-2023 21:47:17	B38M	A	69,4	71,3	81,7
6	27-09-2023 21:53:34	B738	A	69,4	71,1	79,8
6	28-09-2023 06:18:07	B738	D	71,8	74,5	82,6
6	28-09-2023 06:25:15	B38M	A	71,5	72,8	84,2
6	28-09-2023 06:30:28	B738	D	73,4	75,7	84,2
6	28-09-2023 06:34:42	A320	D	72,1	73,3	81,7
6	28-09-2023 06:36:28	A321	D	73,0	75,3	84,7
6	28-09-2023 06:39:00	B734	A	69,3	72,1	78,3
6	28-09-2023 07:06:56	A321	D	71,3	75,7	85,9
6	28-09-2023 07:16:33	E190	D	72,6	75,8	83,0
6	28-09-2023 07:18:21	B38M	D	69,7	71,6	79,3
6	28-09-2023 07:22:48	E170	D	71,7	74,7	83,7
6	28-09-2023 07:30:13	E170	D	70,5	73,1	83,2
6	28-09-2023 07:32:54	A321	D	71,4	73,9	80,9
6	28-09-2023 07:36:15	E195	D	70,8	73,4	85,3
6	28-09-2023 07:37:46	E75S	D	70,4	71,8	81,5
6	28-09-2023 07:43:23	E75S	D	71,6	72,9	80,6
6	28-09-2023 07:45:03	B738	D	72,2	73,7	82,2
6	28-09-2023 07:47:52	B738	A	72,2	73,5	82,6
6	28-09-2023 07:55:45	B738	D	71,1	72,9	81,9
6	28-09-2023 07:57:25	E190	D	70,1	72,2	85,0
6	28-09-2023 07:58:39	B38M	A	72,3	74,4	85,1
6	28-09-2023 08:18:42	B738	D	70,7	72,3	81,2
6	28-09-2023 11:08:14	E75S	A	72,0	77,0	82,4
6	28-09-2023 11:09:00	E190	D	73,7	78,7	83,7
6	28-09-2023 11:10:24	E75S	D	72,5	76,9	82,0
6	28-09-2023 18:02:51	A333	D	69,5	72,0	81,5
6	28-09-2023 18:25:41	B738	D	68,1	71,4	79,3
6	28-09-2023 18:31:23	E170	D	68,2	70,4	80,5
6	28-09-2023 18:59:35	B788	D	69,3	70,6	81,1
6	28-09-2023 19:01:31	B38M	D	67,9	68,2	76,9
6	28-09-2023 19:02:20	B38M	A	68,6	70,8	80,0
6	28-09-2023 19:03:02	A321	D	70,4	73,2	84,4
6	28-09-2023 19:10:48	B738	D	72,0	75,0	86,3
6	28-09-2023 19:32:24	A321	D	70,8	72,4	84,1
6	28-09-2023 19:45:03	E190	D	69,9	71,6	79,9
6	28-09-2023 20:01:56	E190	D	71,1	74,9	84,5
6	28-09-2023 20:04:07	E75S	D	72,6	76,0	85,6
6	28-09-2023 20:08:07	E75S	D	72,6	77,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	28-09-2023 20:09:26	E75S	D	72,1	75,8	85,5
6	28-09-2023 20:13:47	E195	D	71,6	74,6	84,8
6	28-09-2023 20:17:55	E75S	D	72,4	74,9	85,8
6	28-09-2023 20:30:39	E75S	D	71,2	73,2	84,2
6	28-09-2023 20:33:58	E195	D	71,9	75,6	85,1
6	28-09-2023 20:40:20	B738	A	70,9	72,5	79,9
6	28-09-2023 20:40:45	E170	D	71,3	73,9	86,5
6	28-09-2023 20:43:27	E75S	D	71,2	74,9	85,6
6	28-09-2023 20:51:09	E195	D	71,5	73,5	85,1
6	28-09-2023 20:53:27	E170	A	72,9	76,7	86,9
6	28-09-2023 21:04:16	E195	D	71,5	74,3	84,0
6	28-09-2023 21:13:50	B789	D	68,5	70,2	79,7
6	28-09-2023 21:15:33	B788	A	71,9	74,1	82,3
6	28-09-2023 21:22:07	B763	D	72,7	75,6	85,0
6	28-09-2023 21:23:01	B38M	A	68,2	70,0	79,0
6	28-09-2023 21:34:31	E75S	D	73,8	76,6	87,7
6	28-09-2023 21:44:41	B38M	D	71,0	73,7	82,5
6	28-09-2023 21:53:18	B734	D	73,1	77,2	85,4
6	28-09-2023 21:57:18	B38M	D	69,6	72,1	81,9
6	28-09-2023 21:59:28	E190	D	72,6	77,8	86,4
6	29-09-2023 06:11:22	A321	D	73,0	76,7	86,2
6	29-09-2023 06:13:39	E195	A	74,2	77,7	89,0
6	29-09-2023 06:16:25	A321	D	73,4	76,6	88,1
6	29-09-2023 06:17:47	B738	D	73,6	76,6	87,5
6	29-09-2023 06:19:24	A321	D	74,4	78,4	88,9
6	29-09-2023 06:27:25	E190	A	70,7	72,5	83,0
6	29-09-2023 06:31:00	A321	D	75,2	79,3	90,1
6	29-09-2023 06:36:28	A321	D	74,4	79,1	87,6
6	29-09-2023 06:48:45	E195	D	72,8	77,1	86,0
6	29-09-2023 07:03:06	B738	A	71,2	73,3	83,3
6	29-09-2023 07:12:11	B738	D	74,0	77,2	86,3
6	29-09-2023 07:17:36	E75S	D	75,9	78,5	88,9
6	29-09-2023 07:19:08	E75S	D	74,4	77,8	86,9
6	29-09-2023 07:25:06	E75S	D	74,7	78,6	87,5
6	29-09-2023 07:26:52	E190	D	73,1	75,4	86,4
6	29-09-2023 07:28:18	E170	D	75,9	79,2	88,5
6	29-09-2023 07:29:37	E195	D	73,7	75,7	86,9
6	29-09-2023 07:31:41	F2TH	D	73,1	75,5	87,3
6	29-09-2023 07:35:03	E195	D	73,6	77,0	87,4
6	29-09-2023 07:36:31	B38M	D	71,4	73,2	83,9
6	29-09-2023 07:40:02	E195	D	73,6	76,7	87,4
6	29-09-2023 07:48:36	E190	D	73,9	78,4	87,3
6	29-09-2023 07:51:38	E170	D	75,3	80,0	89,3
6	29-09-2023 07:53:37	E195	D	73,2	75,2	85,2
6	29-09-2023 07:55:25	E195	D	74,6	77,5	88,7
6	29-09-2023 07:56:57	E190	D	73,9	76,1	87,3
6	29-09-2023 07:57:58	B38M	A	70,7	72,7	82,2
6	29-09-2023 07:58:33	E190	D	74,2	77,4	87,8
6	29-09-2023 08:01:19	B38M	D	71,2	73,1	84,2
6	29-09-2023 08:02:41	E195	D	74,4	77,7	88,4
6	29-09-2023 08:04:16	B788	A	73,4	76,3	83,4
6	29-09-2023 08:04:49	E195	D	73,2	76,5	88,0
6	29-09-2023 08:07:35	E190	D	73,4	75,4	87,2
6	29-09-2023 08:10:10	A21N	D	70,5	72,2	80,9
6	29-09-2023 08:14:10	E190	D	72,3	77,4	86,0
6	29-09-2023 08:24:01	B38M	D	71,0	72,8	87,4
6	29-09-2023 08:28:48	LJ75	A	71,7	73,0	81,2
6	29-09-2023 08:33:26	E195	D	70,0	71,6	79,0
6	29-09-2023 08:34:28	B738	A	72,3	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	29-09-2023 08:44:31	CRJ9	A	70,5	71,7	82,5
6	29-09-2023 08:47:00	B738	A	73,1	74,8	85,6
6	29-09-2023 08:49:12	A320	A	72,7	75,5	84,1
6	29-09-2023 08:57:27	B38M	A	70,0	73,1	80,4
6	29-09-2023 09:20:17	E75S	D	70,6	73,4	81,8
6	29-09-2023 12:04:27	E170	A	71,0	72,0	80,5
6	29-09-2023 15:32:01	EC35	A	74,5	77,7	84,9
6	29-09-2023 15:38:33	E190	A	79,5	86,0	92,5
6	29-09-2023 17:18:23	E195	D	70,0	71,2	79,0
6	29-09-2023 17:49:56	E75S	D	70,1	71,3	80,9
6	29-09-2023 17:56:02	A321	D	69,9	71,6	78,9
6	29-09-2023 17:57:10	E195	D	70,4	71,7	82,2
6	29-09-2023 18:04:14	B738	D	68,6	70,8	81,0
6	29-09-2023 18:07:06	A333	D	71,5	75,8	86,8
6	29-09-2023 18:10:31	E195	D	70,2	74,9	83,8
6	29-09-2023 18:13:22	A321	D	72,6	78,0	86,4
6	29-09-2023 18:19:29	B38M	A	69,0	70,1	80,5
6	29-09-2023 18:28:24	B738	D	70,4	73,1	84,2
6	29-09-2023 18:35:14	E75S	D	71,9	75,8	85,4
6	29-09-2023 18:45:29	B38M	A	70,8	71,8	79,8
6	29-09-2023 18:50:40	E75S	A	72,5	76,6	84,8
6	29-09-2023 19:10:19	E75S	A	69,5	70,7	79,0
6	29-09-2023 19:24:30	B38M	A	71,9	73,9	82,7
6	29-09-2023 19:26:29	B738	A	70,1	71,0	79,1
6	29-09-2023 19:33:12	A321	D	74,9	79,0	89,8
6	29-09-2023 19:37:18	B38M	A	69,4	72,0	80,8
6	29-09-2023 19:47:20	E170	A	71,0	74,3	85,1
6	29-09-2023 19:49:22	B38M	A	69,7	71,3	78,7
6	29-09-2023 20:04:29	E75L	D	72,1	74,7	84,7
6	29-09-2023 20:09:00	E75S	D	72,4	75,6	86,7
6	29-09-2023 20:11:40	E75S	D	72,6	74,7	85,4
6	29-09-2023 20:13:28	B38M	A	70,1	71,7	81,8
6	29-09-2023 20:20:57	B788	A	70,5	72,4	80,1
6	29-09-2023 20:45:05	E190	A	69,1	69,8	78,7
6	29-09-2023 20:50:46	E170	D	75,3	79,1	88,1
6	29-09-2023 20:55:57	E190	D	73,7	78,9	86,9
6	29-09-2023 20:57:47	E75S	D	73,5	76,3	87,1
6	29-09-2023 20:59:58	B38M	D	72,6	76,4	84,9
6	29-09-2023 21:15:53	E75S	A	71,0	74,4	84,5
6	29-09-2023 21:17:32	A21N	D	71,4	74,0	82,9
6	29-09-2023 21:41:04	E75S	A	72,6	77,6	86,2
6	29-09-2023 21:43:42	A321	A	69,1	71,1	79,5
6	29-09-2023 21:46:35	B738	A	68,7	70,6	79,9
6	29-09-2023 21:47:09	PRM1	D	68,1	69,3	79,2
6	29-09-2023 21:49:13	B38M	D	70,1	73,0	84,1
6	30-09-2023 07:34:01	B738	A	72,9	75,4	84,1
6	30-09-2023 07:38:22	B38M	A	72,0	74,4	82,8
6	30-09-2023 07:43:47	B738	D	69,3	72,2	80,5
6	30-09-2023 09:32:01	E170	D	71,7	73,3	82,1
6	30-09-2023 12:34:25	A321	A	70,3	71,3	81,5
6	30-09-2023 17:04:29	E195	D	81,9	85,7	91,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2023 22:00:43	E195	A	65,4	67,0	82,1
6	01-09-2023 22:03:43	BCS3	A	65,0	66,0	75,8
6	01-09-2023 22:06:47	B739	A	64,2	64,8	73,7
6	01-09-2023 22:07:36	A306	D	66,3	68,6	82,1
6	01-09-2023 22:15:15	B38M	A	65,3	68,0	81,7
6	01-09-2023 22:17:41	B38M	A	69,3	72,8	81,0
6	01-09-2023 22:18:34	B38M	D	65,4	67,5	78,7
6	01-09-2023 22:23:09	E195	A	65,2	66,7	77,8
6	01-09-2023 22:25:53	B38M	D	64,7	65,9	79,5
6	01-09-2023 22:29:02	B738	D	66,1	68,6	83,8
6	01-09-2023 22:38:11	A21N	A	66,2	67,1	76,6
6	01-09-2023 22:40:37	A321	A	73,5	76,0	85,9
6	01-09-2023 22:42:33	B38M	A	67,5	69,8	79,5
6	01-09-2023 22:45:04	A21N	A	68,0	70,7	77,5
6	01-09-2023 22:47:13	A21N	A	64,5	65,8	76,3
6	01-09-2023 22:48:48	A21N	A	64,9	65,5	74,0
6	01-09-2023 22:49:58	E190	D	65,5	67,5	79,5
6	01-09-2023 22:51:19	E75S	D	65,4	67,4	78,6
6	01-09-2023 22:52:35	A21N	A	70,0	72,3	80,0
6	01-09-2023 22:54:06	E75S	D	64,9	67,1	74,4
6	01-09-2023 23:09:59	E75S	D	66,8	69,2	77,5
6	01-09-2023 23:21:33	A21N	A	64,9	65,7	76,0
6	01-09-2023 23:25:59	E195	D	68,4	71,0	83,5
6	01-09-2023 23:27:37	E190	D	67,6	70,1	79,9
6	01-09-2023 23:28:42	E190	D	66,8	69,7	81,4
6	01-09-2023 23:30:18	B38M	D	65,3	67,4	77,1
6	01-09-2023 23:31:52	B38M	D	67,5	70,3	80,7
6	01-09-2023 23:33:01	E75S	D	68,8	74,2	83,9
6	01-09-2023 23:34:47	B38M	D	65,5	68,7	80,3
6	01-09-2023 23:36:21	B38M	D	69,9	74,3	84,5
6	01-09-2023 23:37:42	E190	D	71,6	77,7	87,7
6	01-09-2023 23:40:41	E195	D	70,2	73,3	84,5
6	02-09-2023 05:30:37	B38M	A	65,0	66,5	77,6
6	02-09-2023 05:45:22	B738	D	66,2	67,8	80,1
6	02-09-2023 05:57:18	B38M	D	64,8	65,7	74,8
6	02-09-2023 22:03:48	E195	D	64,4	64,8	74,4
6	02-09-2023 22:05:00	B738	A	69,4	73,3	79,0
6	02-09-2023 22:10:28	B738	A	72,5	75,1	85,0
6	02-09-2023 22:45:06	A321	A	69,9	71,6	79,9
6	02-09-2023 23:11:59	B789	D	66,5	68,2	77,6
6	02-09-2023 23:21:08	B738	D	65,7	67,5	77,2
6	02-09-2023 23:41:59	A321	A	72,7	77,4	83,5
6	02-09-2023 23:46:37	A21N	A	67,5	70,6	80,9
6	03-09-2023 05:51:11	B38M	D	65,2	66,7	76,9
6	03-09-2023 22:54:28	E75S	D	65,1	66,4	74,6
6	03-09-2023 23:17:13	B789	D	66,4	67,2	77,9
6	03-09-2023 23:25:31	E190	D	64,3	65,3	75,8
6	03-09-2023 23:26:57	E75S	D	67,0	71,1	84,8
6	04-09-2023 22:37:26	E195	A	73,4	77,7	86,6
6	04-09-2023 22:45:41	A21N	A	64,9	67,3	75,3
6	04-09-2023 23:27:01	B738	D	65,4	66,2	75,8
6	04-09-2023 23:29:04	A321	A	68,7	71,9	80,2
6	05-09-2023 00:15:18	B738	D	71,7	75,9	87,5
6	05-09-2023 02:01:04	B739	D	64,2	66,8	74,6
6	05-09-2023 05:38:57	B738	A	67,2	69,3	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	05-09-2023 05:44:02	A21N	D	66,3	68,9	82,5
6	05-09-2023 05:47:22	A306	A	64,3	65,0	76,1
6	05-09-2023 05:54:40	GLF5	D	65,9	69,0	81,0
6	05-09-2023 05:56:48	B738	A	66,6	70,9	83,5
6	05-09-2023 22:01:09	B38M	A	71,6	75,7	84,4
6	05-09-2023 22:06:36	A306	D	67,0	69,9	81,0
6	05-09-2023 22:12:37	B38M	D	64,9	65,8	74,4
6	05-09-2023 22:22:03	B738	D	67,1	70,6	79,9
6	05-09-2023 22:23:02	B38M	A	67,1	68,5	77,8
6	05-09-2023 22:36:44	A321	A	64,9	65,8	75,7
6	05-09-2023 22:42:26	A321	A	70,6	76,8	83,8
6	05-09-2023 22:50:20	E75S	D	64,9	65,8	75,7
6	05-09-2023 22:55:43	A21N	A	68,9	71,1	79,3
6	05-09-2023 23:08:36	E190	D	65,9	66,9	74,9
6	05-09-2023 23:10:55	B738	A	68,8	74,6	84,0
6	05-09-2023 23:12:08	E190	D	64,3	65,6	74,7
6	05-09-2023 23:20:44	B738	D	67,1	69,5	81,6
6	05-09-2023 23:22:37	B738	D	64,9	67,0	76,4
6	05-09-2023 23:30:21	B38M	A	64,3	65,7	74,3
6	06-09-2023 00:01:58	B38M	D	65,5	67,8	75,0
6	06-09-2023 05:31:51	B788	A	72,9	75,3	85,7
6	06-09-2023 05:37:00	A306	A	65,4	66,2	75,0
6	06-09-2023 05:51:05	B738	D	66,6	70,5	82,6
6	06-09-2023 05:53:44	B763	A	64,5	65,3	74,5
6	06-09-2023 05:56:23	B38M	A	64,7	65,3	75,5
6	06-09-2023 05:59:01	A21N	A	65,7	66,8	78,5
6	06-09-2023 22:00:47	B38M	A	65,2	66,0	74,7
6	06-09-2023 22:05:06	A306	D	63,9	64,6	75,0
6	06-09-2023 22:12:38	A21N	A	64,8	65,7	78,0
6	06-09-2023 22:42:58	A321	A	66,3	70,2	79,1
6	06-09-2023 22:44:10	E75S	D	64,9	66,5	75,7
6	06-09-2023 22:59:08	E190	D	64,3	64,8	73,3
6	06-09-2023 23:05:13	A321	A	66,0	67,1	75,0
6	06-09-2023 23:14:05	B788	D	64,7	66,2	75,5
6	07-09-2023 05:54:31	B738	A	65,7	66,6	76,4
6	07-09-2023 22:13:56	B38M	A	70,2	74,9	86,4
6	07-09-2023 22:50:13	A21N	A	70,3	75,0	82,9
6	07-09-2023 23:05:09	E75S	D	66,2	68,1	79,6
6	07-09-2023 23:19:19	E75S	D	65,7	67,5	75,3
6	07-09-2023 23:24:32	E170	D	65,8	67,9	76,6
6	07-09-2023 23:49:52	MI8	A	71,4	75,5	86,2
6	08-09-2023 00:53:23	B738	A	66,3	70,4	77,4
6	08-09-2023 05:36:34	B763	A	65,1	66,5	76,5
6	08-09-2023 05:40:13	B38M	A	65,6	66,4	75,6
6	08-09-2023 05:51:17	A306	A	65,0	65,6	75,8
6	08-09-2023 05:56:23	B38M	A	66,8	69,6	81,3
6	08-09-2023 05:59:29	B788	A	75,8	78,7	88,6
6	08-09-2023 22:02:19	A20N	D	65,0	65,9	74,0
6	08-09-2023 22:08:15	A20N	D	64,5	65,0	73,5
6	08-09-2023 22:10:56	E75S	A	71,0	77,2	84,8
6	08-09-2023 22:14:48	CRJX	A	79,2	83,3	89,2
6	08-09-2023 22:26:59	E75S	A	65,3	68,1	83,1
6	08-09-2023 23:12:37	B788	D	65,7	66,9	75,2
6	08-09-2023 23:20:19	E195	D	64,6	66,2	74,6
6	09-09-2023 05:55:08	B738	D	66,8	68,0	78,0
6	09-09-2023 05:59:24	E75S	A	65,1	65,8	75,1
6	09-09-2023 22:08:28	A321	A	64,1	64,5	73,2
6	09-09-2023 22:45:53	E190	D	65,2	66,7	74,7
6	09-09-2023 22:52:26	B738	A	66,4	69,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-09-2023 23:00:33	B738	D	68,0	72,0	79,1
6	09-09-2023 23:08:58	E75S	D	65,1	68,0	75,9
6	09-09-2023 23:15:02	E190	D	65,4	68,3	77,4
6	09-09-2023 23:30:29	B38M	D	65,2	65,8	76,3
6	09-09-2023 23:38:23	B38M	D	65,5	66,5	74,5
6	10-09-2023 05:38:20	B38M	D	66,3	67,8	75,4
6	10-09-2023 05:39:43	B788	A	74,3	77,6	87,5
6	10-09-2023 22:03:29	E195	D	68,1	73,7	84,3
6	10-09-2023 22:08:11	B738	D	68,5	75,2	84,3
6	10-09-2023 22:14:43	B738	A	68,5	70,3	80,0
6	10-09-2023 22:18:43	B38M	A	67,4	69,6	79,5
6	10-09-2023 22:37:36	B753	D	68,2	73,2	82,5
6	10-09-2023 22:41:21	E75S	D	67,9	72,5	84,2
6	10-09-2023 22:43:40	A321	A	69,8	71,9	81,2
6	10-09-2023 22:46:08	E195	A	70,1	76,5	84,6
6	10-09-2023 22:48:35	E190	D	67,1	70,3	80,4
6	10-09-2023 22:51:23	B38M	D	68,4	71,8	82,0
6	10-09-2023 22:53:06	E190	D	70,5	75,8	84,8
6	10-09-2023 23:02:45	A319	A	69,1	71,5	83,5
6	10-09-2023 23:04:38	B38M	A	68,2	71,6	81,4
6	10-09-2023 23:05:04	E195	D	68,5	73,8	82,9
6	10-09-2023 23:11:17	B38M	D	68,0	70,8	82,3
6	10-09-2023 23:13:13	E190	D	68,7	72,1	84,0
6	10-09-2023 23:15:46	B738	A	64,2	65,3	74,2
6	10-09-2023 23:16:32	B789	D	68,0	71,5	81,6
6	10-09-2023 23:18:42	E190	D	66,6	72,0	80,9
6	10-09-2023 23:20:56	E75S	D	69,5	72,9	83,7
6	10-09-2023 23:30:11	B738	D	72,2	75,1	87,5
6	10-09-2023 23:34:50	B38M	D	66,4	69,6	75,4
6	11-09-2023 00:21:58	A21N	A	67,9	69,8	77,4
6	11-09-2023 00:22:49	E75S	D	68,2	72,1	81,0
6	11-09-2023 05:26:57	A332	A	64,9	68,3	78,3
6	11-09-2023 05:33:33	B789	A	73,8	76,5	86,4
6	11-09-2023 05:34:55	B38M	A	66,2	70,7	81,7
6	11-09-2023 05:40:05	B38M	A	65,0	65,6	75,4
6	11-09-2023 05:48:19	B38M	A	69,0	72,3	78,0
6	11-09-2023 05:56:08	B738	A	65,1	66,4	79,4
6	11-09-2023 22:00:13	B738	A	67,9	69,9	80,4
6	11-09-2023 22:05:27	A21N	A	64,3	65,2	73,9
6	11-09-2023 22:08:10	A20N	D	64,8	65,8	74,4
6	11-09-2023 22:13:06	E195	D	65,9	68,2	80,7
6	11-09-2023 22:32:23	A321	A	71,8	75,2	82,2
6	11-09-2023 22:38:40	B38M	A	64,7	67,1	82,5
6	11-09-2023 23:04:26	E195	D	65,5	67,1	77,5
6	11-09-2023 23:10:08	E190	D	64,6	65,8	76,0
6	11-09-2023 23:11:55	B738	D	68,0	71,7	82,3
6	11-09-2023 23:14:41	B788	D	66,1	68,5	78,1
6	11-09-2023 23:18:42	E75S	D	65,2	67,1	78,4
6	11-09-2023 23:23:05	B38M	D	64,4	64,9	73,5
6	11-09-2023 23:30:10	B738	A	69,7	71,4	81,4
6	11-09-2023 23:41:34	B738	D	64,5	67,2	75,2
6	12-09-2023 00:12:11	B738	D	64,9	65,4	73,9
6	12-09-2023 05:12:44	B738	A	65,4	66,4	75,4
6	12-09-2023 05:36:41	B789	A	72,8	74,9	84,8
6	12-09-2023 05:43:42	A321	D	67,9	70,6	79,3
6	12-09-2023 05:49:02	B752	A	64,2	65,2	75,0
6	12-09-2023 22:13:49	A306	D	68,9	72,4	84,6
6	12-09-2023 22:17:47	B738	A	70,2	75,2	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-09-2023 22:19:54	A321	A	66,2	67,7	76,2
6	12-09-2023 22:25:02	E195	A	65,2	66,4	76,3
6	12-09-2023 22:29:24	A21N	A	67,6	69,6	77,1
6	12-09-2023 22:35:07	B38M	D	67,6	70,7	82,5
6	12-09-2023 22:39:42	E170	D	70,4	73,9	84,6
6	12-09-2023 22:42:30	B38M	A	67,4	70,2	81,7
6	12-09-2023 22:45:31	A321	A	69,3	72,2	80,8
6	12-09-2023 22:46:12	E195	D	66,5	71,2	81,2
6	12-09-2023 22:47:53	A21N	A	66,7	70,1	81,7
6	12-09-2023 22:50:37	E170	D	67,7	72,4	81,2
6	12-09-2023 22:57:42	E190	D	66,3	68,9	80,7
6	12-09-2023 23:06:52	E75S	D	66,8	69,8	81,4
6	12-09-2023 23:12:04	E195	D	68,0	71,1	81,8
6	12-09-2023 23:23:54	B38M	A	70,5	72,8	80,0
6	12-09-2023 23:30:37	B38M	D	66,0	69,0	76,4
6	12-09-2023 23:33:47	E195	D	70,8	74,2	84,5
6	12-09-2023 23:36:11	E190	D	70,5	76,5	85,6
6	13-09-2023 01:25:18	E195	D	73,2	76,8	87,5
6	13-09-2023 05:52:58	A306	A	64,7	66,1	74,7
6	13-09-2023 05:58:17	E75S	A	64,5	65,2	77,3
6	13-09-2023 22:11:16	B738	A	64,8	65,5	73,9
6	13-09-2023 22:17:30	E75S	A	65,5	66,2	76,7
6	13-09-2023 22:19:24	E75S	A	65,0	65,7	74,5
6	13-09-2023 22:23:12	B738	A	65,7	67,2	75,3
6	13-09-2023 22:25:22	E190	A	65,9	66,7	76,7
6	13-09-2023 22:42:46	A321	A	65,1	65,8	74,6
6	13-09-2023 23:19:25	E75S	D	64,0	64,3	75,1
6	13-09-2023 23:21:42	B38M	D	65,1	66,1	77,7
6	13-09-2023 23:23:16	B788	D	65,3	67,6	80,0
6	13-09-2023 23:27:53	E170	D	64,7	65,6	75,1
6	13-09-2023 23:29:22	E195	D	65,2	67,2	77,5
6	13-09-2023 23:37:10	B38M	D	64,5	65,3	73,5
6	14-09-2023 05:54:40	B738	A	67,2	68,8	76,7
6	14-09-2023 22:11:29	E190	D	66,0	68,0	76,0
6	15-09-2023 00:41:31	B38M	D	65,1	67,0	75,9
6	15-09-2023 05:50:38	B788	A	66,4	67,6	75,5
6	15-09-2023 22:03:20	BE40	D	66,2	67,3	77,0
6	16-09-2023 00:44:29	B738	A	70,3	74,7	83,7
6	16-09-2023 05:57:59	B38M	D	66,9	71,2	79,9
6	16-09-2023 22:01:14	A321	A	64,1	65,1	74,9
6	16-09-2023 22:06:26	E75S	A	64,4	66,2	74,4
6	16-09-2023 22:07:52	A21N	A	67,2	69,8	76,2
6	16-09-2023 22:41:43	E170	D	65,8	68,3	78,9
6	16-09-2023 22:58:40	E75S	D	65,5	68,1	77,5
6	16-09-2023 23:00:04	E170	D	65,8	68,9	76,2
6	16-09-2023 23:05:26	A21N	A	64,9	67,6	78,3
6	16-09-2023 23:11:32	E195	D	64,6	66,2	74,6
6	16-09-2023 23:31:18	B738	D	64,9	67,0	76,7
6	17-09-2023 02:07:30	B738	A	68,7	72,7	80,5
6	17-09-2023 05:37:05	B738	A	65,9	66,5	76,7
6	17-09-2023 05:59:05	E195	A	64,8	66,0	76,8
6	17-09-2023 22:47:30	E195	D	64,0	65,5	74,0
6	17-09-2023 22:50:06	A319	A	65,3	68,2	75,3
6	17-09-2023 22:53:51	E170	D	65,6	66,4	75,2
6	17-09-2023 23:02:33	E170	D	66,5	69,0	78,8
6	17-09-2023 23:08:39	E190	D	67,0	71,7	80,8
6	17-09-2023 23:11:15	B738	D	68,5	72,7	82,3
6	17-09-2023 23:15:35	E195	D	70,3	74,5	84,6
6	17-09-2023 23:17:27	B789	D	66,5	70,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-09-2023 23:19:53	E75S	D	66,8	69,9	79,6
6	17-09-2023 23:21:49	B38M	D	65,2	67,8	79,2
6	17-09-2023 23:23:26	E190	D	67,6	71,8	82,9
6	17-09-2023 23:28:07	E195	D	66,7	68,9	80,1
6	17-09-2023 23:35:25	B38M	D	64,6	65,9	75,0
6	17-09-2023 23:37:06	E190	D	66,5	69,0	80,3
6	17-09-2023 23:38:42	E170	D	67,2	71,0	81,1
6	18-09-2023 00:58:26	E75S	D	71,4	77,1	85,4
6	18-09-2023 05:31:08	B38M	A	74,3	78,2	86,4
6	18-09-2023 05:38:33	A306	A	66,4	67,9	77,2
6	18-09-2023 05:43:54	B789	A	78,1	83,5	90,7
6	18-09-2023 05:52:52	B38M	D	67,5	69,5	80,2
6	18-09-2023 05:54:27	B38M	A	74,0	78,3	86,6
6	18-09-2023 05:57:55	B738	A	74,7	78,2	86,4
6	18-09-2023 22:02:18	E190	D	66,7	70,1	81,8
6	18-09-2023 22:07:12	B738	A	67,1	68,9	78,6
6	18-09-2023 22:17:20	A306	D	68,7	74,0	84,6
6	18-09-2023 22:19:37	B38M	A	66,7	69,6	79,2
6	18-09-2023 22:47:09	B38M	D	65,0	67,1	77,0
6	18-09-2023 22:49:02	A321	A	66,6	69,6	77,0
6	18-09-2023 22:54:43	A321	A	68,3	71,0	80,0
6	18-09-2023 23:00:38	E170	D	67,5	70,5	82,0
6	18-09-2023 23:02:23	E190	D	67,5	69,5	81,0
6	18-09-2023 23:05:23	E170	D	67,5	71,9	80,6
6	18-09-2023 23:08:01	B38M	A	68,4	71,1	77,9
6	18-09-2023 23:09:07	E195	D	67,9	72,2	83,2
6	18-09-2023 23:14:48	E75S	D	65,9	68,4	80,5
6	18-09-2023 23:17:48	E75S	D	67,2	70,1	81,5
6	18-09-2023 23:20:55	E75S	D	65,8	68,7	80,6
6	18-09-2023 23:23:09	A21N	A	66,8	68,9	77,2
6	18-09-2023 23:37:27	B738	A	68,5	72,3	81,5
6	18-09-2023 23:41:15	B38M	D	64,6	66,7	78,2
6	18-09-2023 23:45:18	A21N	A	67,4	70,1	78,6
6	18-09-2023 23:59:28	B738	D	67,8	71,1	82,1
6	19-09-2023 00:01:03	E75S	D	66,7	70,4	79,7
6	19-09-2023 00:02:38	B38M	D	65,8	68,8	79,2
6	19-09-2023 00:19:48	E195	D	67,1	70,1	81,1
6	19-09-2023 00:41:12	E190	D	66,8	72,9	82,4
6	19-09-2023 00:43:29	B38M	D	65,7	71,0	80,0
6	19-09-2023 05:33:38	B789	A	68,3	70,8	79,4
6	19-09-2023 05:38:25	A21N	D	64,9	66,4	77,7
6	19-09-2023 05:40:09	B38M	A	66,4	68,3	80,0
6	19-09-2023 22:05:57	E190	D	64,7	65,7	76,4
6	19-09-2023 22:07:36	E75S	A	66,6	68,2	76,2
6	19-09-2023 22:09:07	A21N	D	64,2	65,0	74,6
6	19-09-2023 22:15:53	E170	D	65,7	66,9	77,7
6	19-09-2023 22:19:31	A306	D	68,4	70,4	83,3
6	19-09-2023 22:25:56	A321	A	68,2	69,6	78,6
6	19-09-2023 22:45:29	E195	D	65,2	67,1	76,9
6	19-09-2023 22:46:51	E170	D	66,1	68,8	80,4
6	19-09-2023 22:48:18	E75S	D	65,7	67,4	79,3
6	19-09-2023 22:51:17	E170	D	65,1	66,9	78,3
6	19-09-2023 22:53:19	B38M	D	65,5	67,4	74,6
6	19-09-2023 23:05:41	E75S	D	65,2	69,9	82,2
6	19-09-2023 23:09:40	E75S	D	65,0	65,8	77,0
6	19-09-2023 23:11:34	E195	D	66,3	70,5	81,2
6	19-09-2023 23:13:55	E195	D	64,8	66,3	73,9
6	19-09-2023 23:15:59	E190	D	64,7	65,8	76,1
6	19-09-2023 23:17:35	E195	D	65,0	66,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-09-2023 23:36:21	E190	D	65,1	66,0	74,1
6	19-09-2023 23:52:36	B38M	A	67,0	69,0	76,6
6	20-09-2023 01:17:43	B38M	D	64,8	65,6	73,9
6	20-09-2023 01:47:57	A21N	A	67,6	71,5	79,9
6	20-09-2023 05:35:43	B38M	A	72,4	74,9	84,2
6	20-09-2023 05:40:40	B763	A	65,2	66,3	75,2
6	20-09-2023 05:48:48	B738	D	68,5	71,3	78,5
6	20-09-2023 05:50:45	B38M	A	67,4	69,3	81,9
6	20-09-2023 05:57:57	B38M	A	67,1	69,8	78,5
6	20-09-2023 22:03:27	B738	A	70,3	72,7	82,6
6	20-09-2023 22:05:04	A306	D	68,8	72,2	83,8
6	20-09-2023 22:14:59	G150	D	66,1	69,2	80,5
6	20-09-2023 22:20:55	E75S	A	64,5	65,0	73,6
6	20-09-2023 22:27:01	B738	A	64,9	66,6	74,9
6	20-09-2023 22:29:26	E195	A	65,8	66,7	76,6
6	20-09-2023 22:34:01	B738	A	65,9	68,5	76,7
6	20-09-2023 22:35:46	E195	D	67,6	71,9	81,7
6	20-09-2023 22:37:02	B738	A	64,9	67,2	78,7
6	20-09-2023 22:40:54	E195	D	67,1	72,2	83,1
6	20-09-2023 22:42:33	E170	D	66,3	69,7	80,1
6	20-09-2023 22:45:07	A321	A	64,8	67,5	76,2
6	20-09-2023 22:50:20	B38M	D	67,2	71,7	82,8
6	20-09-2023 22:55:38	E195	D	66,2	70,3	78,7
6	20-09-2023 22:56:48	B38M	A	74,1	78,5	86,2
6	20-09-2023 22:58:03	E195	D	69,1	72,1	79,9
6	20-09-2023 23:10:22	B38M	D	68,3	72,5	80,1
6	20-09-2023 23:17:10	B788	D	70,7	74,1	83,5
6	20-09-2023 23:25:03	E195	D	67,6	73,3	82,2
6	20-09-2023 23:26:31	E190	D	67,5	71,9	79,8
6	20-09-2023 23:28:05	E195	D	68,8	72,8	80,8
6	20-09-2023 23:29:31	E75S	D	67,1	71,1	80,5
6	20-09-2023 23:30:41	B38M	A	73,7	79,9	87,8
6	20-09-2023 23:32:11	E75S	D	67,7	70,6	77,3
6	20-09-2023 23:33:37	E190	D	65,9	68,9	80,7
6	20-09-2023 23:43:26	B738	D	69,3	74,3	82,7
6	20-09-2023 23:47:34	A21N	D	66,5	68,9	75,5
6	21-09-2023 00:20:44	E170	D	67,4	69,8	78,5
6	21-09-2023 00:28:09	B38M	A	67,9	70,0	77,4
6	21-09-2023 00:40:32	A21N	A	65,4	67,1	74,5
6	21-09-2023 00:45:24	B38M	D	69,0	71,3	79,4
6	21-09-2023 02:41:00	B38M	D	69,3	73,1	82,3
6	21-09-2023 05:29:09	B38M	A	64,1	64,8	74,9
6	21-09-2023 05:43:37	B763	A	65,6	68,5	76,4
6	21-09-2023 05:47:43	A306	A	64,9	65,7	77,2
6	21-09-2023 05:51:01	B38M	A	65,9	67,8	77,7
6	21-09-2023 05:52:58	A21N	D	68,4	70,3	82,2
6	21-09-2023 05:58:10	B38M	A	66,7	68,0	75,7
6	21-09-2023 22:02:35	A320	A	65,1	67,0	75,9
6	21-09-2023 22:03:58	A306	D	67,8	71,8	83,8
6	21-09-2023 22:06:03	B38M	A	67,9	70,6	79,9
6	21-09-2023 22:13:13	E190	A	66,5	67,8	76,1
6	21-09-2023 22:15:44	B738	A	68,2	70,3	80,0
6	21-09-2023 22:29:40	E190	D	64,9	66,5	76,1
6	21-09-2023 22:32:58	E195	D	65,2	68,6	77,7
6	21-09-2023 22:36:23	E195	D	65,1	68,4	76,3
6	21-09-2023 22:45:32	A21N	A	66,4	69,2	76,4
6	21-09-2023 22:59:23	E75S	D	64,1	65,5	74,9
6	21-09-2023 23:01:13	E195	A	64,2	65,0	73,3
6	21-09-2023 23:05:14	E195	A	73,9	81,4	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-09-2023 23:09:20	E195	D	66,5	68,8	76,5
6	21-09-2023 23:11:56	A21N	A	68,4	70,3	79,2
6	21-09-2023 23:23:31	B38M	D	64,7	65,8	75,1
6	21-09-2023 23:25:13	E195	A	64,5	65,2	74,1
6	21-09-2023 23:26:42	E190	D	64,5	65,7	76,5
6	21-09-2023 23:41:50	A321	A	66,0	69,2	77,5
6	21-09-2023 23:46:52	E195	D	65,5	67,5	76,2
6	22-09-2023 00:11:28	E195	D	64,3	67,8	76,0
6	22-09-2023 00:13:05	E195	D	66,6	71,1	80,6
6	22-09-2023 00:15:18	B38M	D	66,9	69,1	80,1
6	22-09-2023 00:17:34	E75S	D	65,4	68,9	81,4
6	22-09-2023 00:46:30	E195	D	64,1	65,3	77,5
6	22-09-2023 05:33:02	B788	A	71,9	74,4	84,9
6	22-09-2023 05:37:24	B38M	A	64,8	65,0	74,8
6	22-09-2023 05:56:56	A21N	D	65,1	66,2	76,9
6	22-09-2023 22:04:31	E190	A	65,6	66,7	75,6
6	22-09-2023 22:07:09	E190	A	64,9	65,8	78,3
6	22-09-2023 22:11:39	B38M	A	65,6	67,5	77,9
6	22-09-2023 22:37:12	BCS3	A	67,0	71,0	77,5
6	22-09-2023 22:41:49	E170	A	64,2	64,7	75,0
6	22-09-2023 22:46:46	B38M	A	71,5	75,1	84,5
6	22-09-2023 22:47:38	B738	A	65,9	68,1	77,6
6	22-09-2023 22:56:02	E195	D	67,9	70,3	82,3
6	22-09-2023 22:59:02	B38M	D	66,2	68,1	79,8
6	22-09-2023 23:04:33	B38M	D	65,2	67,6	76,4
6	22-09-2023 23:06:07	E75S	D	71,6	78,3	86,4
6	22-09-2023 23:12:34	A21N	A	70,0	74,9	83,0
6	22-09-2023 23:17:17	E170	D	67,4	70,4	81,7
6	22-09-2023 23:20:52	B38M	D	64,9	68,6	76,1
6	22-09-2023 23:22:20	E195	D	68,2	74,0	83,3
6	22-09-2023 23:24:08	B788	D	67,0	70,1	82,5
6	22-09-2023 23:27:43	E190	D	67,4	72,8	82,4
6	22-09-2023 23:29:57	B733	A	72,0	76,0	84,3
6	22-09-2023 23:32:24	B38M	A	65,4	67,4	74,9
6	22-09-2023 23:33:39	B38M	D	64,9	68,1	76,4
6	22-09-2023 23:35:36	A21N	A	66,2	69,2	75,7
6	22-09-2023 23:37:07	E170	D	68,7	72,4	83,8
6	22-09-2023 23:39:53	E190	D	66,5	70,2	81,2
6	22-09-2023 23:41:37	A321	A	67,2	68,8	77,9
6	22-09-2023 23:43:20	B738	D	67,7	70,6	81,1
6	22-09-2023 23:50:25	E75S	D	65,4	69,0	78,8
6	22-09-2023 23:52:30	E195	D	67,2	72,3	82,2
6	22-09-2023 23:58:47	E195	D	66,8	71,6	81,0
6	23-09-2023 22:20:56	B738	D	64,6	66,1	75,0
6	23-09-2023 23:13:42	B789	D	65,0	67,8	76,7
6	23-09-2023 23:20:39	B38M	A	64,7	65,1	74,7
6	23-09-2023 23:38:28	B738	A	66,1	69,3	79,3
6	23-09-2023 23:46:05	B38M	A	66,6	69,3	79,8
6	24-09-2023 05:31:14	B38M	A	65,0	66,3	76,5
6	24-09-2023 05:35:10	B738	A	66,4	68,9	78,1
6	24-09-2023 05:50:37	E195	A	65,8	66,7	74,8
6	25-09-2023 05:53:05	A21N	D	68,6	75,0	82,4
6	25-09-2023 22:00:54	B738	D	65,0	66,6	75,4
6	25-09-2023 22:13:16	B38M	A	64,2	64,8	74,2
6	25-09-2023 22:47:51	A321	A	65,1	65,7	74,1
6	25-09-2023 22:55:13	B38M	A	65,7	67,0	74,7
6	25-09-2023 23:24:59	B738	D	67,8	71,6	80,1
6	25-09-2023 23:29:35	A321	A	64,9	65,6	75,7
6	26-09-2023 22:00:18	B734	D	67,1	70,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-09-2023 22:01:17	CRJX	A	65,8	66,7	76,2
6	26-09-2023 22:08:26	BCS3	A	66,1	67,7	76,1
6	26-09-2023 22:17:21	B738	D	69,0	72,5	85,7
6	26-09-2023 22:23:35	E195	A	64,6	65,1	73,7
6	26-09-2023 22:28:41	A21N	D	64,3	66,2	78,0
6	26-09-2023 22:30:45	A321	A	70,4	73,5	83,0
6	26-09-2023 22:36:12	B738	A	70,9	74,5	83,9
6	26-09-2023 22:38:44	A321	A	64,5	65,2	74,1
6	26-09-2023 22:43:17	E75S	A	65,1	66,0	77,4
6	26-09-2023 22:44:09	E75S	D	67,5	70,5	83,1
6	26-09-2023 22:48:44	E170	D	66,3	70,5	82,3
6	26-09-2023 22:52:22	A21N	A	65,9	68,4	78,7
6	26-09-2023 22:53:05	E75S	D	69,0	71,1	83,3
6	26-09-2023 22:54:51	E195	D	67,7	70,3	82,9
6	26-09-2023 23:00:41	A21N	A	67,5	69,3	79,2
6	26-09-2023 23:01:11	E75S	D	68,1	71,4	83,0
6	26-09-2023 23:04:33	A321	A	70,2	72,1	81,0
6	26-09-2023 23:07:07	E195	D	67,7	70,8	82,5
6	26-09-2023 23:13:10	E195	D	69,0	71,4	82,6
6	26-09-2023 23:14:10	E195	D	69,3	75,9	85,7
6	26-09-2023 23:17:37	E190	D	69,0	73,2	83,0
6	26-09-2023 23:22:09	A21N	A	65,5	67,0	75,9
6	26-09-2023 23:22:42	B738	D	71,9	74,8	87,7
6	26-09-2023 23:23:57	E195	D	69,6	73,3	84,6
6	26-09-2023 23:25:50	B738	D	70,7	75,0	84,3
6	26-09-2023 23:38:01	E190	D	69,3	73,4	84,4
6	27-09-2023 05:47:57	E190	A	64,7	65,5	73,8
6	27-09-2023 05:51:06	A21N	A	66,1	67,2	76,1
6	27-09-2023 05:53:52	A332	A	66,3	68,2	78,9
6	27-09-2023 05:54:38	B38M	D	65,9	68,9	78,4
6	27-09-2023 05:58:11	A321	D	68,3	73,9	84,3
6	27-09-2023 22:02:11	B38M	D	67,0	70,6	79,8
6	27-09-2023 22:04:16	B38M	D	68,6	71,1	82,8
6	27-09-2023 22:05:41	A321	A	70,0	73,1	82,1
6	27-09-2023 22:12:03	B738	A	68,0	70,9	79,2
6	27-09-2023 22:16:33	A306	D	69,7	77,1	87,4
6	27-09-2023 22:37:27	A321	A	65,0	66,2	74,0
6	27-09-2023 22:39:34	A321	A	66,1	68,4	77,3
6	27-09-2023 22:40:43	E170	D	68,1	74,7	85,5
6	27-09-2023 22:50:49	E75S	D	71,2	77,2	86,4
6	27-09-2023 22:52:13	E195	D	71,7	76,2	86,2
6	27-09-2023 22:56:57	E190	D	69,6	75,3	85,0
6	27-09-2023 23:07:55	E195	D	65,9	68,7	80,9
6	27-09-2023 23:09:07	A321	A	65,3	67,9	79,1
6	27-09-2023 23:10:01	B788	D	68,7	74,5	84,2
6	27-09-2023 23:11:21	B38M	A	65,9	69,0	78,0
6	27-09-2023 23:12:21	E195	D	68,5	73,4	81,9
6	27-09-2023 23:15:39	E75S	D	72,4	76,8	86,4
6	27-09-2023 23:17:47	E170	D	64,0	65,6	74,0
6	27-09-2023 23:22:45	E170	D	69,9	74,2	83,7
6	27-09-2023 23:42:42	E190	D	71,7	75,5	84,9
6	27-09-2023 23:46:40	B38M	D	70,6	73,6	83,2
6	28-09-2023 05:30:27	B38M	A	65,3	66,4	75,7
6	28-09-2023 05:37:09	B38M	A	72,2	74,7	85,7
6	28-09-2023 05:53:48	A21N	D	64,9	66,5	79,0
6	28-09-2023 22:05:03	E75S	A	65,8	69,6	80,7
6	28-09-2023 22:05:46	E75S	A	65,5	67,0	78,5
6	28-09-2023 22:13:51	E195	A	64,4	64,9	74,4
6	28-09-2023 22:17:05	B38M	A	67,0	68,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-09-2023 22:18:41	A306	D	72,0	78,8	88,7
6	28-09-2023 22:22:37	E195	D	69,2	77,1	87,0
6	28-09-2023 22:23:37	B38M	A	67,0	68,1	73,0
6	28-09-2023 22:26:19	B738	A	69,0	76,8	85,1
6	28-09-2023 22:27:37	A321	A	68,5	71,8	81,7
6	28-09-2023 22:46:22	A321	A	67,2	68,1	76,8
6	28-09-2023 22:57:21	B38M	A	65,0	66,0	74,5
6	28-09-2023 23:04:30	A21N	A	64,8	65,6	75,2
6	28-09-2023 23:06:23	E75S	D	73,5	78,0	88,9
6	28-09-2023 23:08:43	B38M	D	69,9	72,6	84,0
6	28-09-2023 23:19:45	A21N	A	65,4	66,3	77,2
6	28-09-2023 23:21:17	E75S	D	70,4	74,5	85,4
6	28-09-2023 23:23:25	A21N	A	64,6	66,1	77,1
6	28-09-2023 23:24:39	B738	A	64,6	65,3	75,0
6	28-09-2023 23:25:04	E195	D	72,5	78,2	89,4
6	28-09-2023 23:26:34	E75S	D	71,2	77,4	89,0
6	28-09-2023 23:28:03	A21N	A	66,2	68,7	80,4
6	28-09-2023 23:29:23	E195	D	72,2	78,2	87,7
6	28-09-2023 23:30:54	E190	D	72,2	78,5	89,8
6	28-09-2023 23:32:44	E195	D	72,4	75,5	87,6
6	28-09-2023 23:34:47	E190	D	71,9	77,3	88,5
6	28-09-2023 23:36:28	E170	D	74,1	79,2	89,2
6	28-09-2023 23:43:17	B38M	D	70,1	74,4	86,1
6	28-09-2023 23:44:55	E190	D	71,1	76,3	86,8
6	28-09-2023 23:46:52	B738	D	73,7	79,5	89,1
6	28-09-2023 23:49:13	B738	D	73,9	78,9	89,6
6	28-09-2023 23:53:24	B38M	D	68,6	71,8	82,7
6	29-09-2023 00:08:38	B38M	D	67,9	72,9	80,9
6	29-09-2023 05:30:48	B788	A	73,4	77,1	86,6
6	29-09-2023 05:35:03	B763	A	64,7	66,7	77,3
6	29-09-2023 05:37:38	B738	A	65,1	66,2	75,5
6	29-09-2023 05:39:35	B38M	D	67,1	69,3	81,8
6	29-09-2023 22:04:21	E190	A	66,0	67,1	79,8
6	29-09-2023 22:06:50	A306	D	69,0	76,4	84,2
6	29-09-2023 22:08:59	B738	A	69,8	73,0	80,6
6	29-09-2023 22:09:25	E190	D	68,8	72,4	84,2
6	29-09-2023 22:11:44	E195	D	69,8	73,9	85,0
6	29-09-2023 22:13:55	B38M	D	69,3	71,6	83,1
6	29-09-2023 22:47:50	A21N	A	64,4	65,6	75,1
6	29-09-2023 22:53:11	E75S	D	72,5	80,5	89,0
6	29-09-2023 22:56:50	E195	D	70,3	74,9	85,6
6	29-09-2023 23:01:29	E190	D	71,9	77,0	88,2
6	29-09-2023 23:06:21	LJ75	A	65,4	68,6	80,2
6	29-09-2023 23:07:19	E75S	D	72,2	80,8	89,8
6	29-09-2023 23:09:23	E75S	D	74,6	78,9	89,4
6	29-09-2023 23:13:07	E75S	D	72,9	76,8	88,8
6	29-09-2023 23:14:34	E75S	D	70,9	75,6	87,1
6	29-09-2023 23:16:40	B38M	D	69,7	73,6	84,8
6	29-09-2023 23:18:13	E170	D	72,4	76,2	87,6
6	29-09-2023 23:19:50	E195	D	73,5	77,4	88,4
6	29-09-2023 23:37:40	B738	D	64,2	66,0	75,4
6	29-09-2023 23:40:02	B738	D	65,9	68,2	80,3
6	29-09-2023 23:50:27	B788	D	70,3	75,4	84,9
6	30-09-2023 00:26:57	W3	A	64,6	67,7	78,0
6	30-09-2023 05:39:04	A21N	A	65,1	67,2	76,9
6	30-09-2023 05:55:08	B738	A	71,7	75,4	84,0
6	30-09-2023 05:56:19	B738	D	65,6	67,7	78,2
6	30-09-2023 05:58:36	B38M	A	66,0	67,1	75,5
6	30-09-2023 22:16:34	B738	A	67,7	70,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-09-2023 22:50:51	B38M	A	65,7	66,8	75,3
6	30-09-2023 23:07:23	E170	D	64,7	66,3	73,7
6	30-09-2023 23:22:40	B789	D	67,7	71,7	82,5
6	30-09-2023 23:25:15	B738	D	64,0	65,1	75,1
6	01-10-2023 05:48:22	B73M	A	66,0	67,5	75,5
6	01-10-2023 05:50:40	B38M	A	65,5	66,7	74,5

LEGENDA

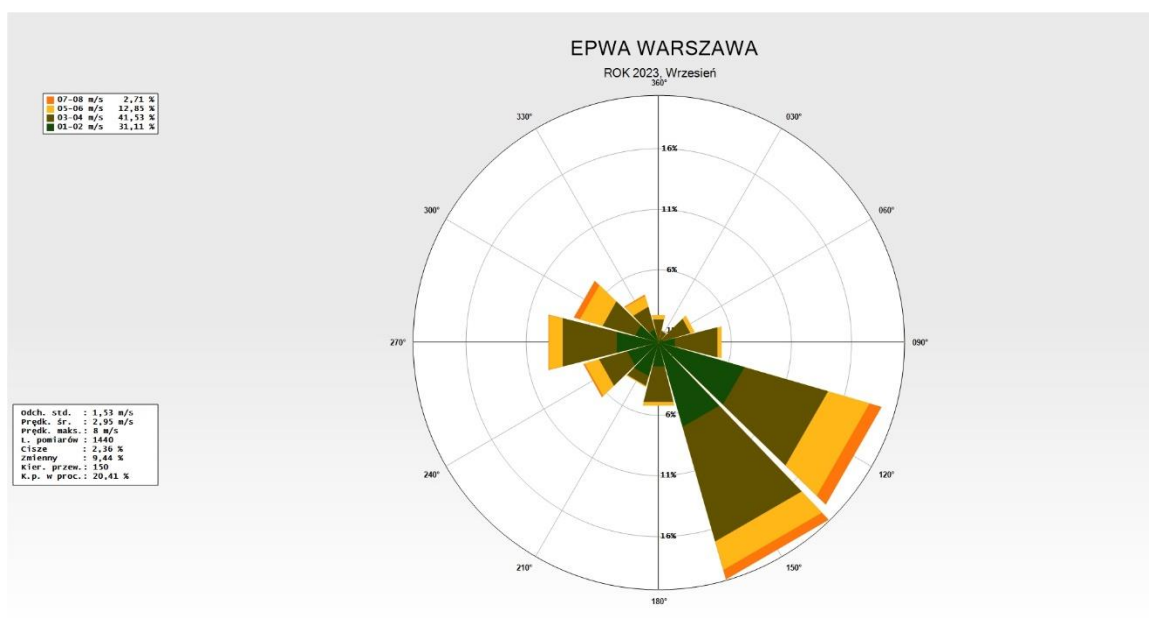
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).