

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 12- 2019

koniec: 31 – 12 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	51,3	44,4
2	52,6	43,3
3	51,9	45,4
4	52,1	44,8
5	51,8	45,3
6	51,3	45,3
7	50,8	41,7
8	51,7	45,3
9	52,7	44,1
10	51,9	44,5
11	53,7	47,4
12	54,1	47,4
13	54,1	45,7
14	53,2	42,9
15	51,2	44,3
16	53,2	46,7
17	53,8	46,0
18	52,3	44,1
19	54,3	48,8
20	54,2	48,1
21	52,2	43,7
22	51,0	44,3
23	51,2	42,8
24	50,1	41,2
25	51,4	43,0
26	51,1	45,6
27	52,3	45,2
28	51,4	41,9
29	51,8	39,0
30	48,5	41,3
31	49,7	29,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2019 08:07:32	E195	D	62,6	64,2	71,6
10	01-12-2019 08:12:17	E195	D	63,6	65,3	75,4
10	01-12-2019 08:54:58	B738	D	63,6	65,6	74,1
10	01-12-2019 09:39:55	B738	D	64,9	66,9	75,7
10	01-12-2019 09:41:54	A320	D	62,8	64,3	71,8
10	01-12-2019 09:53:46	B738	D	63,9	65,2	74,7
10	01-12-2019 10:00:15	B738	D	64,8	66,8	74,8
10	01-12-2019 12:16:42	A321	D	64,2	67,8	78,8
10	01-12-2019 12:20:24	B763	D	67,9	72,5	83,6
10	01-12-2019 12:40:37	B738	D	67,1	70,3	81,8
10	01-12-2019 12:49:39	A321	D	63,9	66,1	74,6
10	01-12-2019 13:03:51	E195	D	64,9	68,2	78,7
10	01-12-2019 13:10:16	A321	D	65,3	67,3	79,4
10	01-12-2019 13:13:21	A319	D	64,6	65,8	74,2
10	01-12-2019 13:32:08	B737	D	65,8	69,1	80,8
10	01-12-2019 13:41:47	A321	D	65,2	68,6	80,3
10	01-12-2019 13:43:52	E195	D	64,5	68,8	78,1
10	01-12-2019 13:50:06	E75S	D	62,4	65,5	72,4
10	01-12-2019 13:52:14	E190	D	65,2	68,1	76,3
10	01-12-2019 14:08:28	B738	D	61,4	65,6	74,9
10	01-12-2019 14:23:06	A320	D	63,1	67,3	79,6
10	01-12-2019 14:28:04	A321	D	64,2	66,7	78,7
10	01-12-2019 14:38:58	A321	D	65,5	69,7	81,3
10	01-12-2019 14:40:38	E170	D	61,2	64,4	76,5
10	01-12-2019 14:45:42	E170	D	61,9	66,5	78,7
10	01-12-2019 14:48:02	CRJ9	D	60,3	62,9	73,5
10	01-12-2019 14:53:39	E190	D	64,5	69,6	80,9
10	01-12-2019 15:01:01	E195	D	63,2	67,7	79,3
10	01-12-2019 15:04:10	E75S	D	61,7	64,7	78,8
10	01-12-2019 15:05:58	A20N	D	63,5	68,4	77,6
10	01-12-2019 15:12:43	E195	D	62,5	66,6	78,0
10	01-12-2019 15:43:18	A320	D	63,9	67,5	79,5
10	01-12-2019 15:53:22	B788	D	62,5	65,1	78,0
10	01-12-2019 15:57:26	B738	D	67,7	73,7	85,7
10	01-12-2019 15:59:48	A321	D	67,0	71,3	82,9
10	01-12-2019 16:02:48	E170	D	62,3	66,1	78,9
10	01-12-2019 16:05:13	B738	D	66,4	69,6	82,2
10	01-12-2019 16:19:12	B738	D	64,2	66,7	79,9
10	01-12-2019 16:28:16	E75S	D	62,4	69,6	72,8
10	01-12-2019 16:40:37	E75S	D	62,1	66,5	78,5
10	01-12-2019 16:49:41	B738	D	66,6	71,5	84,3
10	01-12-2019 16:53:03	E190	D	64,1	69,8	80,9
10	01-12-2019 16:55:39	E195	D	65,2	69,6	81,6
10	01-12-2019 17:01:07	E75S	D	62,9	65,7	79,6
10	01-12-2019 17:02:59	DH8D	D	61,3	63,3	74,5
10	01-12-2019 17:04:41	B734	D	68,0	73,2	85,4
10	01-12-2019 17:07:18	B738	D	63,7	66,6	80,1
10	01-12-2019 17:09:34	E195	D	65,2	70,5	82,0
10	01-12-2019 17:15:38	B738	D	64,4	69,0	79,3
10	01-12-2019 17:17:27	A321	D	62,4	65,5	78,1
10	01-12-2019 17:22:58	E190	D	68,1	72,9	83,1
10	01-12-2019 17:25:50	E195	D	63,6	66,6	78,6
10	01-12-2019 17:28:11	B738	D	65,8	70,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2019 17:30:36	E195	D	63,0	66,4	79,3
10	01-12-2019 17:32:49	E75S	D	64,1	67,2	81,1
10	01-12-2019 17:36:49	E195	D	65,5	71,4	82,1
10	01-12-2019 17:38:55	E190	D	67,3	71,2	83,1
10	01-12-2019 17:44:00	A319	D	64,2	68,2	80,4
10	01-12-2019 17:45:33	E75S	D	64,4	69,3	81,5
10	01-12-2019 17:47:50	E195	D	65,7	70,7	82,0
10	01-12-2019 17:51:59	E195	D	65,1	70,3	81,7
10	01-12-2019 17:54:25	A321	D	65,3	69,5	81,5
10	01-12-2019 18:03:47	A319	D	65,1	69,8	81,4
10	01-12-2019 18:05:24	B738	D	64,1	68,7	80,7
10	01-12-2019 18:09:51	E195	D	65,0	69,5	81,3
10	01-12-2019 18:12:39	DH8D	D	62,4	64,3	74,9
10	01-12-2019 18:45:13	A321	D	63,4	66,4	78,3
10	01-12-2019 19:04:15	A319	D	65,4	69,6	81,4
10	01-12-2019 19:41:19	B738	D	64,3	67,9	80,5
10	01-12-2019 19:43:04	DH8D	D	60,8	62,2	72,6
10	01-12-2019 19:58:48	DH8D	D	60,7	62,4	73,0
10	01-12-2019 20:04:02	A20N	D	60,7	62,2	71,8
10	01-12-2019 20:08:16	E75S	D	60,1	61,4	70,5
10	01-12-2019 20:10:57	E170	D	62,2	65,4	78,3
10	01-12-2019 20:14:26	E195	D	66,8	70,9	83,6
10	01-12-2019 20:16:01	E75S	D	60,6	62,6	75,6
10	01-12-2019 20:17:27	CRJ9	D	61,1	64,8	76,5
10	01-12-2019 20:20:14	E75S	D	64,0	68,2	80,6
10	01-12-2019 20:22:12	DH8D	D	61,8	63,0	71,8
10	01-12-2019 20:23:22	E195	D	65,2	71,9	83,3
10	01-12-2019 20:27:34	E170	D	61,7	64,5	77,1
10	01-12-2019 20:29:02	E190	D	62,8	66,9	79,1
10	01-12-2019 20:30:31	E195	D	64,2	68,8	80,5
10	01-12-2019 20:33:43	B737	D	64,6	69,0	81,4
10	01-12-2019 20:35:32	E195	D	63,6	67,1	79,8
10	01-12-2019 20:38:31	E170	D	61,7	65,1	77,1
10	01-12-2019 21:14:30	B734	D	68,2	73,9	84,4
10	01-12-2019 21:34:05	B738	D	63,4	67,8	79,6
10	01-12-2019 21:43:57	B788	D	61,6	64,1	74,9
10	02-12-2019 06:05:38	E190	D	70,1	73,1	82,4
10	02-12-2019 06:24:59	E190	D	68,7	71,4	82,1
10	02-12-2019 06:28:43	A321	D	67,6	69,3	80,4
10	02-12-2019 06:35:25	A321	D	67,9	70,2	80,9
10	02-12-2019 06:38:03	A321	D	66,9	68,3	78,3
10	02-12-2019 06:59:02	A319	D	67,2	67,8	77,2
10	02-12-2019 07:01:17	A320	D	67,2	68,2	76,8
10	02-12-2019 07:22:24	B738	D	69,2	72,5	83,9
10	02-12-2019 07:38:40	E195	D	68,2	69,8	80,7
10	02-12-2019 07:42:08	B738	D	68,9	70,9	80,9
10	02-12-2019 07:43:42	B738	D	67,8	69,4	79,5
10	02-12-2019 07:50:19	E195	D	67,6	69,2	79,6
10	02-12-2019 07:59:13	B738	D	68,6	71,4	82,9
10	02-12-2019 08:01:28	E75S	D	63,4	64,9	77,4
10	02-12-2019 08:03:16	E190	D	65,9	68,5	79,1
10	02-12-2019 08:11:18	E195	D	66,1	69,1	80,3
10	02-12-2019 08:14:06	E195	D	66,4	69,4	81,7
10	02-12-2019 08:20:02	E170	D	64,7	68,3	79,1
10	02-12-2019 08:21:59	E75S	D	64,1	67,6	80,0
10	02-12-2019 08:28:51	B738	D	68,2	71,6	84,9
10	02-12-2019 08:35:24	E170	D	64,7	67,3	79,7
10	02-12-2019 08:42:50	E195	D	68,1	72,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2019 09:25:01	B738	D	65,7	69,9	82,3
10	02-12-2019 09:35:05	A21N	D	64,5	65,9	75,0
10	02-12-2019 09:49:39	E75S	D	63,4	66,2	74,6
10	02-12-2019 09:59:11	B738	D	66,6	70,2	82,8
10	02-12-2019 10:01:21	E170	D	64,4	67,5	80,0
10	02-12-2019 10:17:51	P180	D	64,7	68,7	78,2
10	02-12-2019 10:36:22	B738	D	65,5	69,3	81,4
10	02-12-2019 10:42:28	DH8D	D	63,4	64,0	73,8
10	02-12-2019 10:52:11	E170	D	64,1	65,6	80,8
10	02-12-2019 10:58:56	E195	D	65,7	69,5	82,4
10	02-12-2019 11:01:24	E195	D	64,2	68,9	80,7
10	02-12-2019 11:10:40	CL35	D	64,5	67,8	77,1
10	02-12-2019 11:14:04	E170	D	63,6	64,7	73,2
10	02-12-2019 11:16:16	A320	D	65,3	69,1	79,2
10	02-12-2019 11:19:22	E195	D	64,5	67,0	77,1
10	02-12-2019 11:21:20	E75S	D	63,3	64,3	75,6
10	02-12-2019 11:26:01	E75S	D	63,8	66,3	76,8
10	02-12-2019 11:27:40	B738	D	64,4	67,0	79,5
10	02-12-2019 11:46:37	E195	D	64,9	67,4	77,9
10	02-12-2019 12:02:06	A320	D	63,8	65,1	72,9
10	02-12-2019 12:10:47	A321	D	66,3	68,0	79,9
10	02-12-2019 12:50:18	B738	D	62,8	64,5	73,6
10	02-12-2019 12:52:15	GLEX	D	64,6	67,5	80,0
10	02-12-2019 12:54:54	A321	D	66,8	69,9	81,4
10	02-12-2019 13:02:58	A319	D	65,2	69,0	82,9
10	02-12-2019 13:04:53	E195	D	64,7	69,8	82,2
10	02-12-2019 13:21:52	A321	D	64,9	67,2	79,2
10	02-12-2019 13:25:00	B77W	D	66,5	70,0	81,1
10	02-12-2019 13:26:37	B737	D	65,4	69,0	79,0
10	02-12-2019 13:45:39	E75S	D	64,7	68,5	80,0
10	02-12-2019 13:47:26	E75S	D	63,0	65,2	73,4
10	02-12-2019 13:51:52	B737	D	64,0	66,5	77,4
10	02-12-2019 13:57:00	A321	D	65,7	68,9	81,0
10	02-12-2019 14:06:43	A321	D	64,7	69,2	81,4
10	02-12-2019 14:14:38	P180	D	65,9	70,9	83,2
10	02-12-2019 14:43:53	E170	D	62,0	65,0	78,1
10	02-12-2019 14:47:29	CRJ9	D	61,6	65,5	75,6
10	02-12-2019 14:49:12	A320	D	63,4	68,6	81,5
10	02-12-2019 14:52:27	BCS1	D	60,6	63,5	74,0
10	02-12-2019 14:58:56	E75S	D	62,9	67,3	79,0
10	02-12-2019 15:06:53	B788	D	61,2	64,4	75,8
10	02-12-2019 15:09:24	DH8D	D	60,2	61,6	71,6
10	02-12-2019 15:12:13	A321	D	65,1	69,8	81,1
10	02-12-2019 15:14:24	E195	D	64,0	67,4	78,0
10	02-12-2019 15:17:33	E75S	D	61,9	64,6	76,6
10	02-12-2019 15:22:47	A319	D	63,4	68,2	78,7
10	02-12-2019 15:28:03	E195	D	63,0	66,7	79,4
10	02-12-2019 15:32:26	E195	D	62,2	66,9	78,4
10	02-12-2019 15:35:57	E195	D	64,5	69,1	82,2
10	02-12-2019 15:45:10	E75S	D	62,7	66,5	79,5
10	02-12-2019 15:57:18	A321	D	63,2	66,4	79,2
10	02-12-2019 15:59:19	A359	D	61,4	64,9	77,8
10	02-12-2019 16:05:25	B738	D	63,8	68,2	81,8
10	02-12-2019 16:32:44	A321	D	64,1	68,5	80,5
10	02-12-2019 16:42:01	E75S	D	61,5	64,9	76,1
10	02-12-2019 16:47:08	B738	D	65,0	70,7	82,3
10	02-12-2019 16:50:35	CRJ9	D	59,5	61,8	72,1
10	02-12-2019 16:53:12	E190	D	63,2	67,2	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2019 17:01:56	E190	D	65,4	69,3	80,8
10	02-12-2019 17:06:29	E195	D	64,3	68,8	80,2
10	02-12-2019 17:14:57	B738	D	66,4	72,5	83,3
10	02-12-2019 17:17:51	DH8D	D	60,7	64,4	75,5
10	02-12-2019 17:22:58	A320	D	62,9	66,1	77,7
10	02-12-2019 17:26:57	E75S	D	63,7	69,0	80,1
10	02-12-2019 17:28:49	E195	D	63,1	69,0	80,0
10	02-12-2019 17:30:39	E75S	D	64,0	69,4	80,1
10	02-12-2019 17:32:57	E195	D	63,6	68,2	79,5
10	02-12-2019 17:39:23	E195	D	64,9	68,9	79,2
10	02-12-2019 17:43:10	A319	D	58,8	60,6	67,8
10	02-12-2019 17:44:49	E195	D	62,1	66,3	78,3
10	02-12-2019 17:46:39	E195	D	62,8	65,9	76,9
10	02-12-2019 17:48:00	E170	D	62,1	66,6	78,4
10	02-12-2019 17:51:13	E170	D	63,3	66,6	79,1
10	02-12-2019 17:57:57	DH8D	D	61,7	63,5	70,7
10	02-12-2019 18:01:02	B738	D	63,0	67,0	78,0
10	02-12-2019 18:02:40	E195	D	63,4	68,2	79,6
10	02-12-2019 18:05:41	A321	D	65,1	69,2	81,4
10	02-12-2019 18:07:33	E170	D	60,8	62,9	75,6
10	02-12-2019 18:09:26	E75S	D	62,6	66,8	78,0
10	02-12-2019 18:12:57	A319	D	63,3	67,2	79,8
10	02-12-2019 18:33:28	A320	D	66,5	71,5	83,0
10	02-12-2019 18:37:27	E75S	D	61,9	64,8	76,5
10	02-12-2019 19:25:16	E75S	D	61,4	64,3	75,7
10	02-12-2019 19:51:09	DH8D	D	61,4	63,3	72,5
10	02-12-2019 20:05:17	DH8D	D	61,3	63,8	72,4
10	02-12-2019 20:06:32	E195	D	60,8	64,6	75,4
10	02-12-2019 20:13:19	E75S	D	61,7	64,1	70,7
10	02-12-2019 20:15:05	E75S	D	62,0	66,5	77,9
10	02-12-2019 20:19:30	A319	D	60,9	64,0	73,2
10	02-12-2019 20:21:26	E75S	D	61,6	66,1	76,3
10	02-12-2019 20:25:16	E170	D	62,8	66,9	76,0
10	02-12-2019 20:29:09	E170	D	60,3	62,7	73,8
10	02-12-2019 20:32:29	E195	D	61,5	62,7	72,3
10	02-12-2019 20:33:43	E75S	D	61,9	65,4	77,9
10	02-12-2019 20:38:22	A320	D	62,7	65,7	77,0
10	02-12-2019 20:44:59	DH8D	D	60,6	61,4	69,6
10	02-12-2019 20:48:29	E195	D	63,5	70,3	79,9
10	02-12-2019 20:50:18	E195	D	62,0	66,5	78,7
10	02-12-2019 20:52:04	DH8D	D	60,2	61,9	70,6
10	02-12-2019 20:54:04	B737	D	62,6	66,6	76,8
10	02-12-2019 20:56:03	B738	D	65,1	70,1	83,3
10	02-12-2019 21:13:49	E75S	D	59,4	61,4	68,9
10	02-12-2019 21:30:21	B752	D	64,0	67,6	79,6
10	02-12-2019 21:33:37	E170	D	65,8	70,8	84,0
10	02-12-2019 21:47:54	B788	D	61,0	63,9	74,4
10	02-12-2019 21:50:25	B734	D	60,4	63,6	69,9
10	02-12-2019 21:55:07	B752	D	65,3	69,0	81,9
10	03-12-2019 06:16:28	A321	D	66,2	67,9	76,2
10	03-12-2019 06:25:35	E190	D	66,4	68,1	77,9
10	03-12-2019 07:13:00	A319	D	67,3	70,2	79,1
10	03-12-2019 07:35:55	E195	D	66,2	68,1	78,3
10	03-12-2019 07:41:55	B738	D	67,8	70,4	82,6
10	03-12-2019 07:46:27	E195	D	67,3	69,6	79,3
10	03-12-2019 07:48:26	E195	D	67,0	68,3	78,1
10	03-12-2019 07:52:48	E195	D	67,8	69,2	78,2
10	03-12-2019 07:55:45	E195	D	66,8	68,2	76,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2019 08:06:51	E170	D	64,8	67,0	78,8
10	03-12-2019 08:13:30	E195	D	65,5	67,9	80,6
10	03-12-2019 08:16:02	E190	D	65,4	67,3	79,6
10	03-12-2019 08:21:05	E75S	D	64,7	67,4	79,6
10	03-12-2019 08:26:01	E195	D	65,5	70,3	81,7
10	03-12-2019 08:32:12	B738	D	66,6	69,3	82,8
10	03-12-2019 08:46:50	E195	D	65,3	67,6	76,7
10	03-12-2019 09:16:31	E75S	D	64,0	66,2	77,4
10	03-12-2019 09:22:10	B738	D	66,4	69,7	82,8
10	03-12-2019 09:36:45	E190	D	67,0	71,2	80,4
10	03-12-2019 09:40:59	E170	D	63,7	68,0	79,5
10	03-12-2019 09:54:09	B738	D	65,5	68,2	79,5
10	03-12-2019 10:21:22	P180	D	62,9	64,9	76,4
10	03-12-2019 10:40:59	A321	D	63,3	65,7	76,5
10	03-12-2019 10:45:55	E75S	D	63,3	66,5	78,5
10	03-12-2019 10:54:54	E195	D	66,3	68,9	79,4
10	03-12-2019 10:58:30	B738	D	63,8	68,4	79,2
10	03-12-2019 11:09:29	E75S	D	63,6	65,9	76,8
10	03-12-2019 11:10:30	A320	D	66,3	69,8	80,2
10	03-12-2019 11:29:08	E75S	D	64,7	67,4	79,2
10	03-12-2019 11:45:12	E195	D	64,3	68,6	79,3
10	03-12-2019 13:01:36	A320	D	64,7	66,4	75,1
10	03-12-2019 13:16:00	A321	D	66,1	70,4	83,3
10	03-12-2019 13:19:02	B738	D	66,0	69,2	81,4
10	03-12-2019 13:20:46	E195	D	64,9	68,1	80,3
10	03-12-2019 13:22:41	E170	D	64,4	66,8	80,9
10	03-12-2019 13:24:33	DH8D	D	63,3	64,1	76,1
10	03-12-2019 13:43:37	E195	D	65,0	66,9	76,4
10	03-12-2019 13:49:56	E190	D	64,9	68,8	78,3
10	03-12-2019 13:52:34	E170	D	63,9	64,5	73,9
10	03-12-2019 13:54:33	E195	D	63,0	64,2	72,5
10	03-12-2019 14:12:44	E75S	D	63,5	67,5	80,3
10	03-12-2019 14:17:25	A319	D	63,2	67,0	79,2
10	03-12-2019 14:41:45	A321	D	64,9	67,5	79,2
10	03-12-2019 14:43:22	CRJ9	D	61,1	64,6	77,0
10	03-12-2019 14:58:46	E75S	D	60,7	63,7	73,5
10	03-12-2019 15:01:23	E75S	D	60,6	62,9	76,1
10	03-12-2019 15:04:24	E195	D	63,3	66,5	79,5
10	03-12-2019 15:06:30	BCS3	D	60,1	62,4	73,7
10	03-12-2019 15:10:02	A320	D	64,0	68,7	81,5
10	03-12-2019 15:11:54	A320	D	63,4	67,6	79,2
10	03-12-2019 15:27:40	A321	D	63,8	68,3	80,3
10	03-12-2019 15:30:29	E75S	D	61,7	65,4	78,5
10	03-12-2019 15:36:30	P180	D	61,1	64,0	77,9
10	03-12-2019 15:39:15	E195	D	61,8	65,0	78,4
10	03-12-2019 15:43:23	B738	D	64,2	68,1	82,1
10	03-12-2019 15:47:04	B738	D	65,0	69,8	83,7
10	03-12-2019 16:05:53	B738	D	63,3	66,5	79,7
10	03-12-2019 16:08:13	E75S	D	61,4	64,3	78,3
10	03-12-2019 16:23:24	DH8D	D	60,3	61,7	73,9
10	03-12-2019 16:30:59	A321	D	63,5	66,7	79,6
10	03-12-2019 16:34:47	E75S	D	62,0	64,0	79,1
10	03-12-2019 16:40:16	B737	D	63,8	67,8	81,1
10	03-12-2019 16:42:51	E195	D	62,7	65,2	76,3
10	03-12-2019 16:49:31	E195	D	64,1	68,0	80,5
10	03-12-2019 16:51:38	B734	D	64,0	68,0	80,6
10	03-12-2019 16:58:23	E170	D	63,2	67,2	80,7
10	03-12-2019 17:03:57	B738	D	64,1	66,8	79,5
10	03-12-2019 17:05:58	E190	D	65,4	69,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2019 17:09:36	E190	D	63,8	67,1	79,5
10	03-12-2019 17:13:49	E170	D	63,0	67,9	80,1
10	03-12-2019 17:17:24	E195	D	64,4	69,4	81,5
10	03-12-2019 17:20:47	A319	D	63,4	66,7	78,6
10	03-12-2019 17:24:45	A321	D	64,1	67,1	80,3
10	03-12-2019 17:28:39	B738	D	65,6	70,4	83,0
10	03-12-2019 17:31:21	CL35	D	61,7	66,1	76,3
10	03-12-2019 17:33:17	E170	D	63,2	67,1	80,1
10	03-12-2019 17:37:16	E195	D	63,4	67,1	79,4
10	03-12-2019 17:39:51	E195	D	65,2	69,8	80,4
10	03-12-2019 17:42:04	A319	D	62,7	65,5	78,8
10	03-12-2019 17:44:29	E195	D	64,8	69,3	81,3
10	03-12-2019 17:47:43	E75S	D	61,7	64,5	77,6
10	03-12-2019 17:51:08	E75S	D	63,1	66,6	78,9
10	03-12-2019 17:54:40	A319	D	62,4	64,3	76,4
10	03-12-2019 17:58:04	E195	D	64,3	68,6	77,6
10	03-12-2019 17:59:13	E195	D	60,0	61,6	72,3
10	03-12-2019 18:01:03	A321	D	64,8	68,7	80,5
10	03-12-2019 18:03:59	E195	D	64,0	68,5	80,3
10	03-12-2019 18:06:32	A320	D	62,1	64,7	77,7
10	03-12-2019 18:17:08	E195	D	62,1	64,0	75,4
10	03-12-2019 19:05:44	A321	D	61,9	64,4	79,6
10	03-12-2019 19:20:09	A320	D	62,9	65,2	76,5
10	03-12-2019 19:42:07	B789	D	61,0	63,4	73,8
10	03-12-2019 19:45:34	DH8D	D	61,7	63,2	73,4
10	03-12-2019 20:14:30	E195	D	65,0	69,2	80,7
10	03-12-2019 20:16:33	A20N	D	60,9	62,0	71,7
10	03-12-2019 20:22:48	E170	D	63,4	66,9	79,5
10	03-12-2019 20:28:20	E170	D	63,1	67,6	79,3
10	03-12-2019 20:31:54	E195	D	63,9	68,6	78,7
10	03-12-2019 20:33:54	B738	D	65,0	68,2	81,0
10	03-12-2019 20:39:50	E75S	D	62,5	64,6	74,2
10	03-12-2019 20:44:28	E195	D	62,8	67,0	78,6
10	03-12-2019 20:50:31	E75S	D	60,6	61,7	69,6
10	03-12-2019 20:56:04	E75S	D	62,0	64,3	75,1
10	03-12-2019 21:47:02	B763	D	64,0	67,6	79,5
10	03-12-2019 21:53:03	B738	D	64,0	66,6	79,1
10	03-12-2019 21:56:41	B738	D	62,4	65,3	75,2
10	03-12-2019 21:58:50	E195	D	63,6	67,9	78,4
10	04-12-2019 06:20:52	E190	D	68,2	72,3	81,4
10	04-12-2019 06:30:29	E195	D	67,3	69,4	77,7
10	04-12-2019 06:38:48	A321	D	67,4	69,8	79,7
10	04-12-2019 07:16:47	A319	D	67,4	69,0	78,2
10	04-12-2019 07:28:53	A20N	D	66,8	68,7	77,2
10	04-12-2019 07:34:44	A319	D	66,6	68,3	77,0
10	04-12-2019 07:38:06	B738	D	67,7	72,2	79,7
10	04-12-2019 07:40:06	E75S	D	66,6	69,7	81,2
10	04-12-2019 07:44:30	E195	D	67,0	69,5	79,6
10	04-12-2019 07:47:43	B738	D	66,7	69,3	79,0
10	04-12-2019 07:49:15	E195	D	66,5	68,0	77,3
10	04-12-2019 08:00:22	E195	D	65,5	69,7	79,8
10	04-12-2019 08:04:25	E195	D	64,7	68,0	78,9
10	04-12-2019 08:10:41	E75S	D	64,3	67,2	80,0
10	04-12-2019 08:13:55	E170	D	64,5	68,1	76,8
10	04-12-2019 08:16:00	E195	D	65,6	69,5	78,8
10	04-12-2019 08:17:22	A321	D	63,9	66,0	76,3
10	04-12-2019 08:28:57	E195	D	64,3	66,4	75,5
10	04-12-2019 08:30:44	E75S	D	65,2	67,4	74,2
10	04-12-2019 08:33:27	E195	D	66,3	68,8	78,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2019 08:41:49	B738	D	64,7	69,9	81,0
10	04-12-2019 08:49:40	E190	D	65,3	68,1	78,9
10	04-12-2019 08:54:17	E170	D	64,7	66,2	76,5
10	04-12-2019 09:09:46	B738	D	62,4	63,9	73,9
10	04-12-2019 09:42:24	B738	D	65,1	67,9	80,6
10	04-12-2019 10:02:36	E75S	D	64,5	66,7	77,5
10	04-12-2019 10:04:34	A319	D	65,0	67,0	76,4
10	04-12-2019 10:39:00	B738	D	66,5	68,9	78,2
10	04-12-2019 10:54:02	E195	D	64,4	67,6	77,1
10	04-12-2019 10:55:53	E195	D	64,7	66,8	77,0
10	04-12-2019 11:08:48	A320	D	64,2	66,5	80,7
10	04-12-2019 11:12:49	B738	D	64,7	67,6	81,6
10	04-12-2019 11:14:56	B738	D	64,0	66,0	79,9
10	04-12-2019 11:17:26	E75S	D	63,8	64,8	77,7
10	04-12-2019 11:20:42	DH8D	D	63,2	63,9	73,2
10	04-12-2019 11:33:34	A320	D	63,1	64,0	73,1
10	04-12-2019 11:43:08	E195	D	64,5	66,8	74,5
10	04-12-2019 12:44:30	A321	D	63,3	65,9	76,3
10	04-12-2019 12:52:35	B737	D	65,5	68,1	78,1
10	04-12-2019 13:06:16	A319	D	63,6	65,6	77,0
10	04-12-2019 13:12:41	A319	D	64,8	67,4	77,6
10	04-12-2019 13:17:47	E75S	D	63,3	65,9	76,1
10	04-12-2019 13:20:28	A321	D	62,6	63,4	74,7
10	04-12-2019 13:24:07	E195	D	63,8	66,0	72,8
10	04-12-2019 13:36:39	E195	D	65,9	70,4	78,7
10	04-12-2019 13:44:34	E190	D	64,1	67,0	77,9
10	04-12-2019 14:06:10	A321	D	63,4	66,5	78,6
10	04-12-2019 14:10:57	E75S	D	60,9	63,8	71,7
10	04-12-2019 14:18:17	C551	D	60,0	61,6	73,4
10	04-12-2019 14:19:59	A321	D	61,8	64,3	74,6
10	04-12-2019 14:28:18	E75S	D	60,8	64,1	75,7
10	04-12-2019 14:44:09	E75S	D	60,6	62,4	75,8
10	04-12-2019 14:46:44	CRJ9	D	60,1	61,9	70,9
10	04-12-2019 14:48:04	A321	D	62,6	66,1	77,6
10	04-12-2019 14:51:02	BCS1	D	60,8	62,8	73,4
10	04-12-2019 14:55:29	E75S	D	61,7	62,9	71,2
10	04-12-2019 15:01:07	E195	D	60,1	61,3	72,8
10	04-12-2019 15:02:15	A319	D	62,7	66,2	75,7
10	04-12-2019 15:10:56	E195	D	61,4	64,5	76,7
10	04-12-2019 15:17:05	E195	D	61,3	64,1	75,8
10	04-12-2019 15:24:50	E195	D	62,2	65,0	74,2
10	04-12-2019 15:34:49	E195	D	66,7	73,0	81,3
10	04-12-2019 16:02:53	A321	D	61,7	63,9	76,3
10	04-12-2019 16:44:53	E170	D	61,5	63,2	76,2
10	04-12-2019 16:48:27	B738	D	64,3	69,2	81,5
10	04-12-2019 16:54:53	E195	D	64,9	68,9	80,1
10	04-12-2019 16:58:14	B738	D	66,2	70,1	82,5
10	04-12-2019 16:59:50	A319	D	62,7	66,2	78,0
10	04-12-2019 17:01:18	E190	D	65,0	68,5	82,0
10	04-12-2019 17:14:08	E195	D	61,1	63,5	74,3
10	04-12-2019 17:17:10	E195	D	64,8	69,3	80,9
10	04-12-2019 17:21:07	E195	D	64,9	69,7	81,3
10	04-12-2019 17:23:26	E170	D	63,2	66,8	79,8
10	04-12-2019 17:25:30	E190	D	62,9	67,1	78,4
10	04-12-2019 17:27:11	B737	D	64,1	69,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2019 17:31:06	E75S	D	63,1	67,5	80,0
10	04-12-2019 17:33:18	B738	D	65,7	70,4	82,5
10	04-12-2019 17:35:53	E195	D	61,8	66,5	76,5
10	04-12-2019 17:38:12	E195	D	64,1	67,9	80,7
10	04-12-2019 17:40:28	E170	D	63,5	69,9	79,0
10	04-12-2019 17:43:37	B738	D	65,8	70,4	81,5
10	04-12-2019 17:45:26	A320	D	60,8	63,0	74,7
10	04-12-2019 17:48:54	E170	D	63,4	67,9	79,4
10	04-12-2019 17:59:38	A321	D	64,6	69,2	80,9
10	04-12-2019 18:01:17	B738	D	62,2	67,8	79,8
10	04-12-2019 18:04:49	E195	D	63,0	65,8	75,0
10	04-12-2019 18:11:00	E195	D	63,4	66,2	74,8
10	04-12-2019 18:37:25	A319	D	63,5	66,7	79,2
10	04-12-2019 18:48:27	A321	D	63,1	67,9	79,3
10	04-12-2019 18:55:39	A321	D	64,0	67,8	79,8
10	04-12-2019 19:11:16	A321	D	63,3	67,2	74,4
10	04-12-2019 19:13:16	A320	D	61,2	63,1	74,7
10	04-12-2019 19:19:21	CL35	D	61,9	65,2	78,2
10	04-12-2019 19:50:56	DH8D	D	59,5	61,1	70,3
10	04-12-2019 19:56:20	DH8D	D	60,9	62,9	73,2
10	04-12-2019 20:02:26	DH8D	D	61,1	63,0	75,1
10	04-12-2019 20:07:03	E190	D	64,9	69,3	80,5
10	04-12-2019 20:15:23	E195	D	65,9	69,7	81,8
10	04-12-2019 20:24:55	E195	D	65,4	69,8	82,0
10	04-12-2019 20:27:33	CRJ9	D	61,3	62,7	72,1
10	04-12-2019 20:28:38	E170	D	64,2	68,8	80,7
10	04-12-2019 20:30:48	E195	D	65,1	69,3	81,7
10	04-12-2019 20:32:03	B734	D	67,9	73,0	84,6
10	04-12-2019 20:38:27	E75S	D	64,6	69,7	80,7
10	04-12-2019 20:41:03	A319	D	63,8	68,6	79,6
10	04-12-2019 20:44:12	DH8D	D	61,8	63,1	71,3
10	04-12-2019 20:46:18	E75S	D	63,1	66,3	78,9
10	04-12-2019 20:51:05	E195	D	63,3	66,4	78,5
10	04-12-2019 21:09:30	A321	D	61,5	64,2	76,5
10	04-12-2019 21:28:51	B763	D	64,7	68,2	80,7
10	04-12-2019 21:33:10	B788	D	61,1	64,6	77,4
10	04-12-2019 21:44:59	B734	D	66,6	70,5	85,0
10	04-12-2019 21:55:37	B752	D	68,3	72,9	84,2
10	05-12-2019 06:39:55	E190	D	69,3	70,7	78,4
10	05-12-2019 07:27:48	B738	D	68,4	71,1	83,5
10	05-12-2019 07:54:01	E195	D	66,3	67,2	75,8
10	05-12-2019 08:14:09	E190	D	63,9	66,0	75,7
10	05-12-2019 08:15:35	B738	D	64,5	67,7	80,1
10	05-12-2019 08:26:16	B738	D	64,6	67,5	79,1
10	05-12-2019 08:33:51	E195	D	64,8	66,6	77,3
10	05-12-2019 08:35:24	E195	D	64,8	68,1	78,0
10	05-12-2019 08:37:09	E75S	D	62,9	65,3	72,5
10	05-12-2019 09:22:12	B738	D	67,3	71,9	83,6
10	05-12-2019 09:27:59	E195	D	66,1	69,7	79,5
10	05-12-2019 09:46:08	A320	D	65,0	67,4	75,4
10	05-12-2019 09:51:50	E190	D	65,3	69,0	75,7
10	05-12-2019 10:00:50	B738	D	64,6	67,2	75,1
10	05-12-2019 10:19:22	B738	D	66,4	71,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2019 10:56:06	E195	D	62,5	65,3	74,6
10	05-12-2019 10:59:30	B737	D	64,0	66,2	76,8
10	05-12-2019 11:01:17	A319	D	64,6	68,2	76,4
10	05-12-2019 11:21:15	E195	D	65,6	68,2	77,1
10	05-12-2019 11:45:02	E195	D	64,6	67,4	75,8
10	05-12-2019 11:53:15	A321	D	63,1	64,8	75,4
10	05-12-2019 12:01:40	A320	D	62,5	64,6	71,5
10	05-12-2019 12:07:14	B738	D	65,5	69,9	79,9
10	05-12-2019 12:09:08	A321	D	65,1	68,1	78,7
10	05-12-2019 13:09:48	E195	D	64,9	69,3	78,7
10	05-12-2019 13:12:27	E195	D	64,3	66,5	80,3
10	05-12-2019 13:23:00	A321	D	64,4	66,6	80,1
10	05-12-2019 13:29:42	E170	D	64,1	67,5	77,3
10	05-12-2019 13:34:49	E195	D	64,8	68,2	78,7
10	05-12-2019 13:51:37	B738	D	63,8	66,7	78,8
10	05-12-2019 13:53:48	E195	D	62,8	64,4	71,9
10	05-12-2019 14:02:45	E195	D	63,1	66,2	76,1
10	05-12-2019 14:13:56	B737	D	63,2	66,3	78,5
10	05-12-2019 14:18:32	GLF5	D	60,7	63,0	71,5
10	05-12-2019 14:37:05	E75S	D	62,5	65,0	76,9
10	05-12-2019 14:41:10	A321	D	62,8	65,7	77,2
10	05-12-2019 14:43:35	E170	D	60,7	65,3	76,2
10	05-12-2019 14:47:48	AN12	D	68,9	73,9	87,6
10	05-12-2019 14:51:30	E190	D	64,9	68,0	79,0
10	05-12-2019 14:54:15	E75S	D	60,5	61,8	71,3
10	05-12-2019 14:56:13	CRJ9	D	60,7	63,3	72,2
10	05-12-2019 14:57:55	DH8D	D	60,2	62,0	72,8
10	05-12-2019 14:59:55	E75S	D	61,2	65,2	77,6
10	05-12-2019 15:07:51	E195	D	62,1	65,2	78,0
10	05-12-2019 15:21:17	CL30	D	62,7	66,5	77,4
10	05-12-2019 15:23:53	E195	D	62,2	66,0	77,4
10	05-12-2019 15:30:47	E75S	D	61,0	64,1	76,4
10	05-12-2019 15:47:22	DH8D	D	62,3	64,0	75,7
10	05-12-2019 15:48:42	B738	D	62,0	65,4	77,7
10	05-12-2019 15:55:58	A319	D	61,8	65,4	76,1
10	05-12-2019 15:57:42	A319	D	63,2	68,3	79,3
10	05-12-2019 15:59:23	B738	D	67,3	70,9	84,9
10	05-12-2019 16:07:44	E195	D	62,1	65,0	77,8
10	05-12-2019 16:09:13	A319	D	62,4	65,3	75,9
10	05-12-2019 16:19:43	A321	D	64,5	68,1	80,8
10	05-12-2019 16:25:54	E550	D	60,7	61,6	71,5
10	05-12-2019 16:32:37	E75S	D	61,7	64,3	77,6
10	05-12-2019 16:42:04	CRJ9	D	61,0	62,3	71,4
10	05-12-2019 16:49:34	B738	D	66,0	70,9	82,7
10	05-12-2019 16:57:07	E190	D	63,5	67,8	79,1
10	05-12-2019 17:01:33	B738	D	65,0	68,7	80,6
10	05-12-2019 17:03:20	DH8D	D	60,9	63,2	75,1
10	05-12-2019 17:07:38	E195	D	64,9	70,0	82,7
10	05-12-2019 17:17:17	E195	D	63,3	67,9	77,6
10	05-12-2019 17:18:38	A320	D	62,7	65,4	76,5
10	05-12-2019 17:27:10	E195	D	64,3	68,6	80,7
10	05-12-2019 17:28:57	E195	D	64,3	68,9	79,8
10	05-12-2019 17:31:32	E195	D	64,2	68,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2019 17:33:54	E195	D	64,0	68,4	79,6
10	05-12-2019 17:35:32	E195	D	64,9	70,8	82,5
10	05-12-2019 17:37:23	B738	D	65,1	69,5	81,8
10	05-12-2019 17:39:22	E195	D	64,6	69,2	81,3
10	05-12-2019 17:41:43	E75S	D	63,3	67,5	80,4
10	05-12-2019 17:43:51	E190	D	66,2	70,4	81,4
10	05-12-2019 17:52:40	E195	D	65,4	70,7	83,4
10	05-12-2019 17:54:18	B734	D	65,2	68,1	80,2
10	05-12-2019 17:55:51	E170	D	63,2	67,9	80,3
10	05-12-2019 17:57:56	E75S	D	63,9	67,2	81,0
10	05-12-2019 18:05:36	A321	D	64,0	65,7	78,3
10	05-12-2019 18:10:55	A319	D	62,8	66,6	79,7
10	05-12-2019 18:12:25	E170	D	60,7	62,4	71,9
10	05-12-2019 18:13:54	A320	D	62,2	64,3	76,8
10	05-12-2019 19:36:09	DH8D	D	59,7	60,8	71,7
10	05-12-2019 19:40:44	A319	D	64,1	68,2	79,3
10	05-12-2019 19:53:14	DH8D	D	61,3	63,0	74,3
10	05-12-2019 19:58:06	E75S	D	61,3	63,9	75,5
10	05-12-2019 20:03:42	A320	D	63,2	67,6	77,4
10	05-12-2019 20:11:55	A319	D	62,6	65,5	78,0
10	05-12-2019 20:13:41	CRJ9	D	60,5	62,5	72,8
10	05-12-2019 20:17:18	E195	D	65,4	69,6	82,1
10	05-12-2019 20:20:20	E170	D	64,3	69,4	80,9
10	05-12-2019 20:22:20	E75S	D	62,2	66,2	80,2
10	05-12-2019 20:24:50	E195	D	64,1	68,9	81,0
10	05-12-2019 20:34:33	E75S	D	64,1	68,9	80,6
10	05-12-2019 20:36:10	E170	D	61,1	64,4	76,4
10	05-12-2019 20:38:16	E195	D	64,2	67,3	80,1
10	05-12-2019 20:44:25	E75S	D	61,4	63,2	77,1
10	05-12-2019 20:57:34	B763	D	62,6	66,1	80,3
10	05-12-2019 20:59:20	DH8D	D	59,6	61,6	68,6
10	05-12-2019 21:01:02	E195	D	62,8	68,3	80,0
10	05-12-2019 21:03:50	DH8D	D	59,9	61,3	72,4
10	05-12-2019 21:38:59	B734	D	63,0	68,1	77,8
10	06-12-2019 06:24:48	A321	D	67,4	70,4	79,4
10	06-12-2019 06:35:20	E190	D	67,8	69,3	79,9
10	06-12-2019 08:05:11	E75S	D	62,8	63,9	71,8
10	06-12-2019 08:12:41	B738	D	64,0	64,8	77,4
10	06-12-2019 08:16:23	E195	D	63,2	65,2	74,9
10	06-12-2019 09:10:15	E195	D	65,2	67,8	76,7
10	06-12-2019 09:50:28	E195	D	63,9	65,8	72,9
10	06-12-2019 09:58:24	B738	D	64,4	66,8	76,5
10	06-12-2019 10:00:14	B738	D	63,7	65,2	75,7
10	06-12-2019 10:49:26	B738	D	65,5	69,5	80,4
10	06-12-2019 10:56:44	E195	D	63,2	65,8	74,7
10	06-12-2019 11:02:44	E195	D	64,9	68,5	76,4
10	06-12-2019 11:39:45	B738	D	64,3	67,6	79,1
10	06-12-2019 12:05:10	A321	D	63,4	65,8	74,2
10	06-12-2019 12:55:32	B737	D	64,7	66,8	79,7
10	06-12-2019 12:58:08	A321	D	63,3	64,3	76,9
10	06-12-2019 13:30:39	A319	D	62,6	64,0	75,4
10	06-12-2019 13:34:37	A321	D	65,1	68,7	77,2
10	06-12-2019 13:41:52	A321	D	63,5	64,5	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2019 14:01:33	DH8D	D	61,0	62,9	74,6
10	06-12-2019 14:03:21	E195	D	63,0	65,6	77,1
10	06-12-2019 14:05:40	E195	D	63,3	66,2	75,3
10	06-12-2019 14:07:15	E195	D	61,1	62,9	71,1
10	06-12-2019 14:14:17	A321	D	63,3	66,7	78,7
10	06-12-2019 14:49:18	E170	D	60,2	62,3	71,0
10	06-12-2019 14:51:51	E75S	D	62,1	64,0	73,9
10	06-12-2019 14:55:31	CRJ9	D	60,8	63,3	74,1
10	06-12-2019 15:01:15	A321	D	63,5	68,9	80,4
10	06-12-2019 15:21:03	E190	D	64,6	69,0	78,9
10	06-12-2019 15:22:47	E195	D	63,0	67,7	79,2
10	06-12-2019 15:28:46	E195	D	64,3	68,8	79,3
10	06-12-2019 15:32:53	E195	D	62,8	65,2	76,3
10	06-12-2019 15:39:09	DH8D	D	64,6	68,0	78,4
10	06-12-2019 15:40:56	E75S	D	61,3	63,1	75,8
10	06-12-2019 15:52:20	E195	D	64,3	69,7	80,8
10	06-12-2019 16:09:27	E195	D	61,5	64,1	76,1
10	06-12-2019 16:25:13	B738	D	63,9	67,8	80,8
10	06-12-2019 16:29:48	A321	D	62,2	64,9	77,4
10	06-12-2019 16:34:56	A319	D	63,0	66,9	79,2
10	06-12-2019 16:38:37	E75S	D	60,5	62,2	71,7
10	06-12-2019 16:46:35	E75S	D	60,0	60,8	70,0
10	06-12-2019 16:51:34	B738	D	66,0	71,2	82,9
10	06-12-2019 16:57:28	E195	D	64,2	70,1	80,5
10	06-12-2019 16:58:50	E190	D	65,5	70,0	81,6
10	06-12-2019 17:00:45	CRJ9	D	61,1	63,7	74,1
10	06-12-2019 17:02:14	DH8D	D	60,4	62,5	71,9
10	06-12-2019 17:12:04	B738	D	64,9	69,4	81,1
10	06-12-2019 17:13:52	E170	D	60,9	63,5	76,2
10	06-12-2019 17:17:02	B734	D	66,8	71,5	82,7
10	06-12-2019 17:19:39	E195	D	64,2	69,7	80,8
10	06-12-2019 17:24:31	B738	D	65,1	69,8	82,1
10	06-12-2019 17:27:46	E75S	D	63,6	66,9	79,7
10	06-12-2019 17:30:55	A319	D	63,6	67,6	79,0
10	06-12-2019 17:33:49	E195	D	65,7	70,3	82,1
10	06-12-2019 17:36:55	E195	D	64,5	69,0	81,0
10	06-12-2019 17:39:13	E195	D	64,4	68,7	80,3
10	06-12-2019 17:44:18	E195	D	64,9	70,3	82,8
10	06-12-2019 17:48:38	E190	D	62,9	68,3	80,9
10	06-12-2019 17:55:10	E75S	D	63,5	67,1	80,2
10	06-12-2019 17:57:03	A321	D	63,7	67,2	79,1
10	06-12-2019 17:59:01	B738	D	63,1	66,5	79,4
10	06-12-2019 18:02:30	E170	D	63,5	67,6	80,2
10	06-12-2019 18:04:34	CRJ7	D	60,2	61,6	73,5
10	06-12-2019 18:12:33	A320	D	63,6	66,9	79,0
10	06-12-2019 18:33:07	B738	D	60,7	64,0	70,2
10	06-12-2019 18:36:05	E195	D	62,4	65,9	76,3
10	06-12-2019 18:56:55	A319	D	62,2	66,9	79,5
10	06-12-2019 19:16:05	A321	D	62,9	64,4	77,3
10	06-12-2019 19:17:48	A320	D	63,4	66,8	78,6
10	06-12-2019 19:19:27	A320	D	62,0	65,5	76,2
10	06-12-2019 19:35:00	A332	D	65,5	70,6	82,4
10	06-12-2019 20:00:34	DH8D	D	60,6	62,3	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2019 20:03:33	E75S	D	61,8	64,6	76,0
10	06-12-2019 20:07:46	E170	D	63,7	68,0	79,1
10	06-12-2019 20:11:23	E190	D	64,1	69,0	79,4
10	06-12-2019 20:13:04	E195	D	65,2	69,6	81,9
10	06-12-2019 20:17:03	E75S	D	63,5	68,1	79,2
10	06-12-2019 20:20:09	CRJ9	D	60,9	62,6	72,3
10	06-12-2019 20:24:43	E195	D	63,9	68,1	78,0
10	06-12-2019 20:28:50	E75S	D	63,3	67,7	79,3
10	06-12-2019 20:31:57	B737	D	64,4	68,5	80,8
10	06-12-2019 20:34:05	E170	D	63,3	67,7	79,0
10	06-12-2019 20:37:39	E195	D	61,5	64,9	76,0
10	06-12-2019 20:39:04	E195	D	63,5	68,9	80,3
10	06-12-2019 20:58:20	E75S	D	63,8	67,4	80,6
10	06-12-2019 21:05:45	DH8D	D	60,3	61,2	69,8
10	06-12-2019 21:08:21	E75S	D	62,7	65,5	79,4
10	06-12-2019 21:11:01	E195	D	63,1	66,6	78,4
10	06-12-2019 21:39:32	B763	D	66,3	69,9	82,1
10	06-12-2019 21:42:54	B734	D	63,7	67,6	78,3
10	06-12-2019 21:46:35	GLEX	D	61,8	63,0	72,6
10	07-12-2019 06:11:32	E195	D	66,0	69,9	76,4
10	07-12-2019 06:16:48	E190	D	67,8	69,9	79,8
10	07-12-2019 06:24:28	A321	D	67,6	68,9	76,6
10	07-12-2019 06:34:51	A321	D	66,5	69,3	80,1
10	07-12-2019 06:46:21	B738	D	67,8	72,0	82,2
10	07-12-2019 06:51:59	A319	D	66,4	70,1	77,5
10	07-12-2019 07:07:05	A321	D	67,4	69,3	79,5
10	07-12-2019 07:25:53	E195	D	66,9	68,9	77,7
10	07-12-2019 07:36:42	B738	D	66,5	68,4	78,0
10	07-12-2019 07:44:01	E195	D	68,4	69,7	77,9
10	07-12-2019 08:00:50	E195	D	65,8	69,9	78,6
10	07-12-2019 08:02:27	E195	D	64,1	65,9	76,2
10	07-12-2019 08:04:24	B738	D	65,4	68,9	80,6
10	07-12-2019 08:11:37	E195	D	65,1	68,5	77,2
10	07-12-2019 08:19:05	E195	D	64,4	67,4	78,6
10	07-12-2019 08:25:04	E170	D	65,0	69,1	79,7
10	07-12-2019 08:29:28	E75S	D	64,2	67,2	77,7
10	07-12-2019 09:08:17	AT75	D	63,0	64,1	73,4
10	07-12-2019 09:19:38	E170	D	64,9	68,9	80,6
10	07-12-2019 09:28:27	E75S	D	63,2	65,9	76,4
10	07-12-2019 09:30:58	B738	D	66,5	70,1	82,5
10	07-12-2019 09:48:37	A320	D	65,7	70,4	79,9
10	07-12-2019 09:59:26	E75S	D	63,3	66,0	75,6
10	07-12-2019 10:09:21	E75L	D	64,3	66,5	77,5
10	07-12-2019 10:17:14	B738	D	64,1	67,0	78,2
10	07-12-2019 10:19:25	P180	D	64,0	66,4	76,0
10	07-12-2019 10:25:05	B738	D	65,4	69,7	80,9
10	07-12-2019 10:36:18	E75S	D	68,0	72,0	80,1
10	07-12-2019 10:49:15	E195	D	63,0	64,9	75,4
10	07-12-2019 11:26:22	E195	D	65,6	70,9	78,8
10	07-12-2019 11:35:39	A320	D	63,3	64,6	72,3
10	07-12-2019 11:58:28	A319	D	63,5	66,1	76,2
10	07-12-2019 12:02:39	E195	D	66,0	69,8	79,4
10	07-12-2019 12:08:45	A321	D	65,1	69,2	77,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2019 12:31:16	B738	D	64,8	67,5	80,6
10	07-12-2019 12:56:49	E190	D	65,1	68,2	78,5
10	07-12-2019 13:24:49	E195	D	62,9	64,9	74,1
10	07-12-2019 13:30:17	E75S	D	63,0	64,9	75,5
10	07-12-2019 14:37:14	E75S	D	61,7	64,6	75,3
10	07-12-2019 14:53:26	E75S	D	61,3	62,9	70,3
10	07-12-2019 14:57:10	A321	D	60,9	64,3	74,1
10	07-12-2019 15:23:13	A321	D	61,0	64,4	75,0
10	07-12-2019 15:37:18	E190	D	60,0	61,9	70,8
10	07-12-2019 15:40:44	E170	D	60,8	63,7	73,3
10	07-12-2019 15:47:16	B738	D	63,6	69,3	79,4
10	07-12-2019 15:49:02	B738	D	63,6	67,4	80,3
10	07-12-2019 15:53:39	A320	D	61,9	65,4	77,9
10	07-12-2019 16:43:45	E170	D	64,3	68,3	79,3
10	07-12-2019 16:48:52	E195	D	61,0	64,0	74,4
10	07-12-2019 16:53:05	E195	D	62,0	67,6	77,4
10	07-12-2019 16:54:22	E190	D	61,1	63,8	76,4
10	07-12-2019 17:00:15	A320	D	63,3	67,9	78,5
10	07-12-2019 17:02:46	E195	D	64,4	70,1	79,8
10	07-12-2019 17:04:47	E195	D	64,1	69,9	80,3
10	07-12-2019 17:12:42	E195	D	62,6	66,3	75,9
10	07-12-2019 17:16:27	E75S	D	65,1	70,2	81,2
10	07-12-2019 17:19:45	E75S	D	64,8	69,0	81,3
10	07-12-2019 17:22:13	E195	D	64,2	67,4	79,2
10	07-12-2019 17:23:50	E195	D	63,2	68,0	74,7
10	07-12-2019 17:25:15	A321	D	60,5	63,5	74,7
10	07-12-2019 17:27:20	E195	D	63,3	67,9	80,2
10	07-12-2019 17:30:54	A318	D	61,4	65,9	76,4
10	07-12-2019 17:35:04	DH8D	D	63,0	66,3	75,3
10	07-12-2019 17:37:55	E195	D	61,5	65,1	74,1
10	07-12-2019 17:39:34	E195	D	63,1	68,3	81,3
10	07-12-2019 17:52:04	A321	D	60,3	61,9	70,3
10	07-12-2019 17:54:42	A321	D	62,6	67,6	77,5
10	07-12-2019 17:57:06	B738	D	62,1	66,2	76,9
10	07-12-2019 19:27:19	A319	D	63,7	68,5	80,8
10	07-12-2019 19:55:21	DH8D	D	60,1	61,7	69,1
10	07-12-2019 20:02:42	E75S	D	62,0	66,6	78,7
10	07-12-2019 20:05:56	E195	D	64,3	70,5	80,8
10	07-12-2019 20:10:30	E195	D	60,9	63,4	73,4
10	07-12-2019 20:13:29	P180	D	63,2	68,5	79,8
10	07-12-2019 20:20:18	A320	D	61,0	64,5	76,2
10	07-12-2019 20:21:37	E170	D	63,2	67,2	78,8
10	07-12-2019 20:23:37	E75S	D	62,7	65,1	77,5
10	07-12-2019 20:25:59	E190	D	64,1	67,0	78,2
10	07-12-2019 20:27:27	E170	D	62,5	69,1	79,5
10	07-12-2019 20:29:44	E195	D	60,3	61,8	70,7
10	07-12-2019 21:31:17	B788	D	60,3	61,8	70,3
10	07-12-2019 21:43:07	B738	D	63,7	69,4	77,2
10	08-12-2019 06:19:56	E190	D	69,0	72,7	81,0
10	08-12-2019 06:44:23	A321	D	66,7	68,1	75,8
10	08-12-2019 07:34:51	E195	D	68,4	70,7	78,4
10	08-12-2019 07:39:39	E170	D	66,6	67,9	75,6
10	08-12-2019 07:45:09	E75S	D	65,9	68,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2019 08:10:24	E195	D	66,1	71,4	82,0
10	08-12-2019 08:12:32	B738	D	67,2	71,2	83,5
10	08-12-2019 08:26:24	E170	D	65,2	68,4	78,8
10	08-12-2019 08:34:00	B738	D	68,5	74,1	83,2
10	08-12-2019 08:43:17	B738	D	65,5	69,5	80,3
10	08-12-2019 09:01:09	A333	D	66,7	71,2	82,8
10	08-12-2019 09:05:36	A320	D	63,0	66,3	74,1
10	08-12-2019 09:30:59	A20N	D	66,4	69,5	77,2
10	08-12-2019 09:48:39	E195	D	62,6	64,4	73,0
10	08-12-2019 09:57:32	B738	D	67,0	71,2	81,9
10	08-12-2019 10:48:00	E170	D	65,8	71,6	81,2
10	08-12-2019 11:12:21	E195	D	65,1	67,6	77,4
10	08-12-2019 11:25:15	E75S	D	66,4	69,7	81,0
10	08-12-2019 11:38:03	E190	D	63,7	65,5	75,8
10	08-12-2019 11:47:41	E195	D	64,2	67,7	77,2
10	08-12-2019 12:07:39	B738	D	66,0	68,1	80,9
10	08-12-2019 12:09:57	E195	D	65,3	68,1	74,3
10	08-12-2019 12:12:10	E75S	D	62,8	65,5	75,8
10	08-12-2019 12:16:27	A321	D	62,5	65,1	71,5
10	08-12-2019 12:36:11	B738	D	67,0	70,8	81,1
10	08-12-2019 12:45:25	A321	D	64,7	67,0	76,4
10	08-12-2019 13:11:41	A319	D	64,9	68,3	79,2
10	08-12-2019 13:13:24	A321	D	64,0	67,8	78,8
10	08-12-2019 13:15:01	B738	D	66,6	71,4	82,3
10	08-12-2019 13:17:23	E195	D	64,9	67,4	78,3
10	08-12-2019 13:18:32	A321	D	65,7	69,0	80,6
10	08-12-2019 13:35:17	E170	D	64,5	67,6	80,7
10	08-12-2019 13:39:40	A321	D	67,0	73,2	82,8
10	08-12-2019 13:45:09	E195	D	64,2	67,2	76,5
10	08-12-2019 13:49:15	E75S	D	65,2	68,4	81,1
10	08-12-2019 13:54:33	E195	D	64,7	67,5	78,1
10	08-12-2019 13:58:52	B738	D	65,4	68,2	79,0
10	08-12-2019 14:00:49	B738	D	65,3	71,5	82,4
10	08-12-2019 14:25:24	A21N	D	62,7	66,2	78,5
10	08-12-2019 14:45:28	E190	D	64,0	67,1	80,5
10	08-12-2019 14:51:17	E75S	D	60,8	64,2	69,8
10	08-12-2019 14:53:47	BE40	D	61,0	66,1	74,4
10	08-12-2019 14:56:40	A319	D	62,9	66,5	77,4
10	08-12-2019 15:01:19	A321	D	65,8	71,0	82,1
10	08-12-2019 15:02:58	E170	D	62,7	67,6	78,9
10	08-12-2019 15:29:52	A320	D	64,1	68,3	80,2
10	08-12-2019 15:35:28	E75S	D	63,8	69,6	80,1
10	08-12-2019 15:49:32	B738	D	66,4	71,9	84,1
10	08-12-2019 16:02:59	B738	D	66,7	72,7	84,6
10	08-12-2019 16:05:35	E195	D	62,6	67,6	78,4
10	08-12-2019 16:09:57	B738	D	62,8	66,7	76,4
10	08-12-2019 16:12:41	B738	D	63,5	68,6	80,4
10	08-12-2019 16:14:41	A321	D	62,8	67,7	79,1
10	08-12-2019 16:20:17	B738	D	64,6	69,7	81,9
10	08-12-2019 16:30:26	E195	D	63,4	68,1	80,1
10	08-12-2019 17:00:27	CRJ9	A	63,4	66,5	77,0
10	08-12-2019 17:17:28	E75S	A	62,1	65,4	75,9
10	08-12-2019 17:19:51	A321	A	63,7	67,2	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2019 17:26:03	A321	A	64,1	68,0	76,9
10	08-12-2019 17:31:12	A321	A	64,0	66,3	77,0
10	08-12-2019 17:43:30	M28	A	62,3	66,7	74,6
10	08-12-2019 17:51:23	A321	A	63,9	67,1	77,7
10	08-12-2019 18:05:14	M28	A	66,1	73,0	79,9
10	08-12-2019 18:10:52	A319	A	63,9	68,1	77,5
10	08-12-2019 18:12:14	E195	A	64,4	67,7	77,9
10	08-12-2019 18:13:53	A321	A	63,5	65,4	75,3
10	08-12-2019 18:16:51	CRJ9	A	63,9	67,1	76,7
10	08-12-2019 18:21:09	E75S	A	63,1	66,0	75,6
10	08-12-2019 18:24:42	GLF6	A	62,3	64,8	72,7
10	08-12-2019 18:26:39	B738	A	64,2	67,3	77,4
10	08-12-2019 18:28:10	CRJ9	A	62,2	64,8	75,2
10	08-12-2019 18:29:54	E170	A	63,5	67,6	77,5
10	08-12-2019 18:31:40	CRJ9	A	61,9	65,6	75,7
10	08-12-2019 18:33:32	E170	A	62,8	65,4	74,9
10	08-12-2019 18:36:02	DH8D	A	62,3	65,3	75,9
10	08-12-2019 18:37:26	DH8D	A	61,9	64,6	75,1
10	08-12-2019 18:39:03	E195	A	63,5	68,1	77,0
10	08-12-2019 18:40:54	DH8D	A	64,2	67,3	77,4
10	08-12-2019 18:42:37	E75S	A	64,4	68,7	77,2
10	08-12-2019 18:45:05	A20N	A	64,2	66,8	77,2
10	08-12-2019 18:46:39	DH8D	A	64,5	68,5	79,4
10	08-12-2019 18:48:30	B738	A	65,3	68,2	78,9
10	08-12-2019 18:49:49	E195	A	63,5	67,1	77,3
10	08-12-2019 18:51:37	E195	A	65,3	68,3	78,3
10	08-12-2019 18:53:46	E190	A	62,7	64,5	76,1
10	08-12-2019 18:55:46	DH8D	A	68,2	73,1	81,4
10	08-12-2019 18:57:13	AT75	A	63,9	69,3	77,9
10	08-12-2019 19:00:21	A321	A	63,3	66,4	78,1
10	08-12-2019 19:02:13	DH8D	A	64,4	69,8	78,8
10	08-12-2019 19:04:55	DH8D	A	71,1	77,1	84,4
10	08-12-2019 19:07:55	E75S	A	63,9	67,4	77,2
10	08-12-2019 19:11:00	DH8D	A	63,8	67,5	77,9
10	08-12-2019 19:20:59	E195	A	62,9	67,0	78,0
10	08-12-2019 19:50:39	B788	A	64,8	69,3	80,1
10	08-12-2019 20:02:50	P180	A	65,4	69,7	81,6
10	08-12-2019 20:13:58	E190	A	63,0	65,8	76,0
10	08-12-2019 20:23:01	A321	A	64,9	67,0	76,4
10	08-12-2019 20:27:07	E195	A	63,6	68,0	78,2
10	08-12-2019 20:30:41	E75S	A	63,8	67,5	77,0
10	08-12-2019 20:33:42	B734	A	65,3	70,5	80,2
10	08-12-2019 20:42:54	A319	A	66,2	72,1	80,9
10	08-12-2019 20:51:39	DH8D	A	64,1	68,5	78,6
10	08-12-2019 20:54:02	E75S	A	61,3	63,7	76,0
10	08-12-2019 20:58:09	DH8D	A	63,4	65,7	75,7
10	08-12-2019 20:59:37	B738	A	65,9	73,1	81,0
10	08-12-2019 21:12:03	E75S	D	64,0	68,4	80,2
10	08-12-2019 21:39:46	B788	D	60,8	63,8	75,0
10	09-12-2019 06:10:57	E195	D	67,0	69,1	76,0
10	09-12-2019 06:12:14	A321	D	67,2	71,0	80,7
10	09-12-2019 06:18:30	E190	D	69,2	72,7	81,8
10	09-12-2019 06:25:08	A321	D	66,8	68,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2019 06:28:37	A321	D	66,4	68,3	76,8
10	09-12-2019 06:32:04	A321	D	66,1	67,9	79,3
10	09-12-2019 06:51:03	A319	D	65,8	68,1	78,4
10	09-12-2019 06:53:28	A319	D	67,3	70,1	79,4
10	09-12-2019 06:57:12	A20N	D	66,6	68,1	77,0
10	09-12-2019 07:21:37	B738	D	69,4	73,7	85,3
10	09-12-2019 07:35:04	B737	D	67,6	70,5	80,1
10	09-12-2019 07:43:22	E195	D	67,7	70,0	78,1
10	09-12-2019 07:45:22	B734	D	68,2	71,6	81,6
10	09-12-2019 07:47:16	E195	D	68,0	69,0	80,3
10	09-12-2019 07:54:33	E195	D	68,1	71,3	80,4
10	09-12-2019 07:57:50	E195	D	67,2	70,9	78,0
10	09-12-2019 08:00:00	E195	D	66,2	70,5	82,2
10	09-12-2019 08:08:22	E170	D	65,8	67,9	80,7
10	09-12-2019 08:11:30	E190	D	65,4	67,4	78,2
10	09-12-2019 08:13:44	E195	D	66,6	70,7	80,7
10	09-12-2019 08:22:03	B738	D	68,2	72,1	84,9
10	09-12-2019 08:24:02	B738	D	67,1	71,9	83,3
10	09-12-2019 08:26:13	CRJ9	D	62,7	64,7	72,7
10	09-12-2019 08:30:46	A320	D	64,1	66,2	75,9
10	09-12-2019 08:32:26	E170	D	63,5	65,8	76,7
10	09-12-2019 08:39:04	E75S	D	63,8	66,2	76,6
10	09-12-2019 09:13:04	A333	D	66,1	71,2	82,6
10	09-12-2019 09:21:33	A20N	D	65,5	68,0	78,9
10	09-12-2019 09:28:21	E75S	D	64,2	67,1	79,1
10	09-12-2019 09:32:19	E75S	D	63,2	64,1	72,8
10	09-12-2019 09:34:27	A321	D	64,2	66,8	77,7
10	09-12-2019 09:44:38	B738	D	62,5	64,5	71,6
10	09-12-2019 09:58:52	E75S	D	64,1	66,8	81,0
10	09-12-2019 10:18:44	A320	D	63,7	67,1	78,4
10	09-12-2019 10:25:28	P180	D	65,0	68,7	79,9
10	09-12-2019 10:36:28	B738	D	66,3	71,2	82,2
10	09-12-2019 10:49:05	E195	D	64,4	66,9	77,2
10	09-12-2019 10:55:03	E195	D	63,5	66,5	79,7
10	09-12-2019 11:07:41	E195	D	65,4	67,6	75,0
10	09-12-2019 11:13:26	E75S	D	62,9	64,3	73,7
10	09-12-2019 11:19:47	B738	D	64,3	68,3	78,4
10	09-12-2019 11:39:33	A320	D	63,9	66,7	78,0
10	09-12-2019 11:43:50	E75S	D	65,0	70,1	81,2
10	09-12-2019 11:50:53	E195	D	64,3	68,6	79,0
10	09-12-2019 11:57:39	A320	D	63,8	65,7	76,4
10	09-12-2019 12:09:44	A321	D	66,6	71,0	82,8
10	09-12-2019 12:12:42	E75S	D	63,9	69,3	75,7
10	09-12-2019 12:25:20	E75S	D	63,8	66,2	77,8
10	09-12-2019 12:30:21	E195	D	63,8	66,8	77,4
10	09-12-2019 12:34:21	A319	D	65,7	68,5	79,7
10	09-12-2019 12:38:01	A321	D	63,8	66,1	78,0
10	09-12-2019 12:55:17	B738	D	66,5	71,1	84,0
10	09-12-2019 13:11:28	A320	D	65,6	68,9	78,3
10	09-12-2019 13:13:18	A321	D	64,4	67,0	78,4
10	09-12-2019 13:18:04	E195	D	63,7	65,8	77,1
10	09-12-2019 13:20:25	A319	D	65,2	67,4	77,5
10	09-12-2019 13:25:56	E195	D	62,8	64,6	71,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2019 13:40:04	E170	D	63,2	65,3	75,0
10	09-12-2019 13:46:14	B738	D	64,1	68,9	79,6
10	09-12-2019 13:52:02	E195	D	66,5	71,4	80,7
10	09-12-2019 13:57:29	E195	D	64,4	66,3	75,6
10	09-12-2019 13:59:18	E75S	D	63,1	65,7	73,5
10	09-12-2019 14:02:08	E190	D	62,5	66,8	75,3
10	09-12-2019 14:05:04	E75S	D	62,6	66,6	78,5
10	09-12-2019 14:21:01	A321	D	64,3	69,7	80,7
10	09-12-2019 14:25:50	A320	D	63,8	69,4	80,4
10	09-12-2019 14:34:01	AT75	D	61,5	62,9	73,8
10	09-12-2019 14:37:03	B763	D	66,1	72,7	82,6
10	09-12-2019 14:49:27	CRJ9	D	62,4	64,7	75,9
10	09-12-2019 14:53:48	E170	D	63,0	66,6	80,2
10	09-12-2019 14:56:49	A320	D	60,7	64,6	76,9
10	09-12-2019 14:59:14	GLF6	D	62,9	66,1	78,2
10	09-12-2019 15:01:44	A321	D	66,1	69,7	82,5
10	09-12-2019 15:06:02	E170	D	62,2	66,3	78,6
10	09-12-2019 15:08:37	E195	D	64,5	69,7	81,7
10	09-12-2019 15:09:52	DH8D	D	60,1	61,9	69,2
10	09-12-2019 15:28:57	E75S	D	64,7	69,9	82,4
10	09-12-2019 15:35:36	E75S	D	61,4	63,7	77,7
10	09-12-2019 15:38:30	DH8D	D	60,8	63,1	74,2
10	09-12-2019 15:54:26	B738	D	68,3	73,6	86,0
10	09-12-2019 15:56:41	A321	D	66,7	72,9	83,3
10	09-12-2019 16:34:46	B738	D	66,4	71,7	84,1
10	09-12-2019 16:44:11	E195	D	65,7	70,7	83,0
10	09-12-2019 16:48:03	DH8D	D	61,5	64,7	76,7
10	09-12-2019 16:55:09	E195	D	65,9	71,3	82,7
10	09-12-2019 16:57:00	E190	D	64,7	69,1	81,6
10	09-12-2019 16:58:19	CRJ9	D	62,8	65,7	79,5
10	09-12-2019 16:59:57	E75S	D	64,6	69,6	82,2
10	09-12-2019 17:01:44	E190	D	67,1	70,9	82,9
10	09-12-2019 17:06:38	E195	D	66,2	71,1	83,0
10	09-12-2019 17:08:13	A321	D	61,8	64,9	77,6
10	09-12-2019 17:15:09	E195	D	66,4	71,1	83,5
10	09-12-2019 17:18:18	E195	D	66,0	71,0	82,5
10	09-12-2019 17:19:54	B734	D	65,0	69,4	81,5
10	09-12-2019 17:21:17	E195	D	65,3	71,9	84,1
10	09-12-2019 17:23:24	A321	D	64,7	69,9	81,3
10	09-12-2019 17:27:10	B789	D	60,8	62,9	73,8
10	09-12-2019 17:29:26	E195	D	65,5	70,2	83,2
10	09-12-2019 17:33:30	A319	D	64,3	68,7	80,6
10	09-12-2019 17:35:54	E195	D	66,3	71,8	84,0
10	09-12-2019 17:40:31	E75S	D	63,4	67,6	78,2
10	09-12-2019 17:44:13	A319	D	63,9	67,9	80,0
10	09-12-2019 17:50:11	E170	D	60,4	63,3	72,4
10	09-12-2019 17:51:41	DH8D	D	60,8	62,4	72,9
10	09-12-2019 17:53:17	A321	D	66,8	71,3	82,8
10	09-12-2019 17:56:30	E75S	D	67,4	72,2	84,1
10	09-12-2019 17:58:13	DH8D	D	60,8	62,1	71,2
10	09-12-2019 17:59:33	E75S	D	64,8	68,8	81,7
10	09-12-2019 19:29:30	DH8D	D	61,0	62,6	73,8
10	09-12-2019 19:31:29	A319	D	64,8	69,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2019 19:42:49	AT75	D	61,2	63,7	74,6
10	09-12-2019 19:47:24	E170	D	62,6	65,0	77,5
10	09-12-2019 20:00:39	DH8D	D	61,8	63,4	74,6
10	09-12-2019 20:04:06	E195	D	62,0	64,8	74,6
10	09-12-2019 20:08:00	E75S	D	63,6	68,3	80,9
10	09-12-2019 20:09:53	E75S	D	63,6	66,7	80,3
10	09-12-2019 20:11:37	CRJ9	D	62,3	65,9	77,2
10	09-12-2019 20:16:44	A320	D	65,3	69,3	79,6
10	09-12-2019 20:18:44	E195	D	65,4	69,9	82,0
10	09-12-2019 20:22:37	DH8D	D	60,4	61,5	70,8
10	09-12-2019 20:25:10	E170	D	61,5	65,3	77,4
10	09-12-2019 20:26:43	E170	D	65,0	70,0	81,5
10	09-12-2019 20:29:32	B738	D	66,9	71,4	84,5
10	09-12-2019 20:31:44	E195	D	65,0	70,1	81,0
10	09-12-2019 20:33:45	DH8D	D	61,0	62,5	72,7
10	09-12-2019 20:36:18	E75S	D	63,9	68,3	81,4
10	09-12-2019 20:38:30	E75S	D	64,6	69,6	81,8
10	09-12-2019 20:40:42	A319	D	63,5	67,8	80,0
10	09-12-2019 20:44:01	E195	D	63,4	67,5	79,6
10	09-12-2019 20:46:11	E75S	D	64,8	68,4	84,3
10	09-12-2019 20:47:52	C295	D	61,8	65,6	75,0
10	09-12-2019 20:51:35	E195	D	62,7	65,5	76,7
10	09-12-2019 21:17:57	B752	D	64,5	68,3	80,9
10	09-12-2019 21:37:35	B788	D	61,7	64,6	75,1
10	09-12-2019 21:48:41	B752	D	65,0	68,3	80,5
10	09-12-2019 21:54:44	B734	D	63,1	65,9	77,7
10	09-12-2019 21:59:17	BE40	D	63,9	67,9	79,3
10	10-12-2019 06:44:46	A321	D	66,7	67,8	76,7
10	10-12-2019 07:11:24	A20N	D	66,9	68,0	76,4
10	10-12-2019 07:32:46	A321	D	66,1	67,2	75,7
10	10-12-2019 07:46:28	B737	D	68,1	70,2	80,4
10	10-12-2019 07:49:36	E195	D	67,9	69,7	79,6
10	10-12-2019 07:56:38	E195	D	67,4	69,0	78,5
10	10-12-2019 08:00:25	E190	D	66,6	69,4	81,1
10	10-12-2019 08:07:39	E195	D	64,4	65,8	73,4
10	10-12-2019 08:10:30	E75S	D	65,0	67,2	80,1
10	10-12-2019 08:12:43	B738	D	63,7	65,7	77,7
10	10-12-2019 08:15:38	E170	D	63,3	65,4	74,4
10	10-12-2019 08:18:48	E75S	D	64,6	67,8	79,8
10	10-12-2019 08:20:47	B738	D	67,0	71,0	83,5
10	10-12-2019 08:29:57	E170	D	66,0	70,5	78,6
10	10-12-2019 08:33:47	E195	D	66,3	70,3	81,3
10	10-12-2019 08:39:55	B738	D	65,1	68,6	81,5
10	10-12-2019 08:53:34	B788	D	63,7	67,2	77,3
10	10-12-2019 09:13:55	E170	D	65,4	68,6	80,3
10	10-12-2019 09:17:55	B738	D	65,5	68,7	81,1
10	10-12-2019 09:23:59	GLF6	D	62,2	63,3	73,3
10	10-12-2019 09:30:18	E170	D	63,7	66,2	76,5
10	10-12-2019 09:42:44	A321	D	65,6	68,5	81,0
10	10-12-2019 10:01:46	B738	D	65,1	68,4	80,6
10	10-12-2019 10:46:32	E75S	D	63,1	65,2	72,1
10	10-12-2019 10:48:43	E75S	D	65,4	67,2	75,4
10	10-12-2019 11:23:22	E195	D	64,3	66,9	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2019 11:29:23	E75S	D	63,2	65,6	76,0
10	10-12-2019 11:34:19	E190	D	64,9	70,1	77,7
10	10-12-2019 11:54:45	E195	D	64,0	65,6	76,5
10	10-12-2019 11:58:05	E75S	D	63,1	64,7	72,1
10	10-12-2019 12:08:24	A321	D	64,2	68,7	79,1
10	10-12-2019 12:12:11	B738	D	65,2	70,5	79,7
10	10-12-2019 12:44:25	A321	D	63,3	65,1	77,1
10	10-12-2019 12:55:50	A320	D	63,7	67,4	79,2
10	10-12-2019 13:05:01	A319	D	63,5	65,4	79,7
10	10-12-2019 13:19:02	B77W	D	64,7	69,3	81,4
10	10-12-2019 13:21:42	E195	D	64,3	67,9	80,6
10	10-12-2019 13:32:41	E170	D	66,1	68,8	79,3
10	10-12-2019 13:54:17	DH8D	D	64,5	69,6	74,5
10	10-12-2019 13:56:35	DH8D	D	63,8	68,3	81,1
10	10-12-2019 14:00:16	E75S	D	60,0	62,0	70,8
10	10-12-2019 14:19:24	A321	D	61,4	64,1	75,7
10	10-12-2019 14:58:34	A319	D	65,9	69,7	81,6
10	10-12-2019 15:04:53	A320	D	61,8	65,5	78,1
10	10-12-2019 15:14:11	E195	D	61,0	62,3	71,4
10	10-12-2019 15:24:38	A321	D	62,8	66,6	77,0
10	10-12-2019 15:35:24	E195	D	62,0	65,1	74,5
10	10-12-2019 15:36:38	A332	D	66,4	70,3	82,1
10	10-12-2019 15:41:02	E190	D	61,8	64,0	75,6
10	10-12-2019 15:42:59	E75S	D	61,0	64,1	74,7
10	10-12-2019 15:49:54	B738	D	63,9	66,9	80,1
10	10-12-2019 16:17:38	B738	D	60,0	61,7	71,1
10	10-12-2019 16:21:25	A321	D	64,2	68,2	79,4
10	10-12-2019 16:41:45	CRJ9	D	61,0	64,3	76,5
10	10-12-2019 16:45:27	E195	D	64,0	67,6	81,1
10	10-12-2019 16:47:33	E195	D	64,3	68,4	81,1
10	10-12-2019 16:50:58	E190	D	63,0	67,2	79,3
10	10-12-2019 16:53:16	DH8D	D	60,8	62,6	72,3
10	10-12-2019 17:00:39	E75S	D	63,3	67,3	80,5
10	10-12-2019 17:02:24	E195	D	65,0	70,4	82,4
10	10-12-2019 17:06:17	C56X	D	60,6	62,0	69,7
10	10-12-2019 17:09:12	E75S	D	64,0	67,8	82,1
10	10-12-2019 17:12:03	B738	D	64,6	68,9	80,4
10	10-12-2019 17:14:08	A319	D	62,8	66,7	77,3
10	10-12-2019 17:16:20	E170	D	62,9	66,8	79,5
10	10-12-2019 17:20:05	E195	D	64,0	68,0	80,8
10	10-12-2019 17:22:32	E190	D	66,4	70,9	82,4
10	10-12-2019 17:25:32	S22T	D	61,0	63,5	72,5
10	10-12-2019 17:30:06	E195	D	63,5	68,6	80,7
10	10-12-2019 17:31:48	B734	D	62,1	64,0	73,6
10	10-12-2019 17:33:46	A321	D	64,2	67,6	80,1
10	10-12-2019 17:36:11	E170	D	62,1	65,0	78,1
10	10-12-2019 17:38:30	E195	D	62,1	67,4	79,3
10	10-12-2019 17:40:55	E195	D	63,1	67,2	79,7
10	10-12-2019 17:43:01	E170	D	64,3	69,1	81,1
10	10-12-2019 17:45:03	B738	D	59,7	61,4	68,7
10	10-12-2019 17:53:59	A320	D	62,5	64,5	75,5
10	10-12-2019 18:01:29	A321	D	62,4	65,7	76,2
10	10-12-2019 18:05:39	E75S	D	62,8	66,7	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2019 18:08:49	A320	D	64,3	69,0	80,6
10	10-12-2019 18:31:53	A319	D	63,1	67,4	79,7
10	10-12-2019 18:54:53	A321	D	63,9	69,5	80,7
10	10-12-2019 18:57:02	E195	D	66,3	70,8	82,4
10	10-12-2019 19:08:48	A319	D	64,7	68,8	80,0
10	10-12-2019 19:30:10	B789	D	62,2	65,6	77,6
10	10-12-2019 19:42:25	DH8D	D	60,5	61,9	70,9
10	10-12-2019 19:52:00	E195	D	61,9	64,7	75,7
10	10-12-2019 20:00:03	DH8D	D	60,8	62,7	73,1
10	10-12-2019 20:01:45	DH8D	D	60,1	61,4	72,1
10	10-12-2019 20:08:09	E75S	D	62,7	66,1	78,4
10	10-12-2019 20:14:46	E195	D	64,5	69,1	80,9
10	10-12-2019 20:16:17	CRJ9	D	61,2	63,1	75,0
10	10-12-2019 20:19:33	A320	D	63,3	67,1	78,6
10	10-12-2019 20:31:19	E75S	D	65,3	71,9	83,1
10	10-12-2019 20:33:03	E195	D	63,7	66,9	76,9
10	10-12-2019 20:34:25	B738	D	65,8	70,6	82,7
10	10-12-2019 20:36:09	E170	D	63,1	66,6	79,9
10	10-12-2019 20:40:23	E75S	D	64,3	68,1	81,7
10	10-12-2019 20:42:38	E195	D	64,3	68,4	80,9
10	10-12-2019 20:47:29	E195	D	63,1	66,3	79,8
10	10-12-2019 20:49:50	E75S	D	61,5	64,4	77,3
10	10-12-2019 20:52:09	DH8D	D	60,6	62,6	74,4
10	10-12-2019 20:53:17	B734	D	67,0	72,1	83,9
10	10-12-2019 21:00:39	E195	D	63,6	65,8	75,7
10	10-12-2019 21:02:11	E195	D	64,6	68,2	81,0
10	10-12-2019 21:04:40	DH8D	D	60,6	62,0	72,3
10	10-12-2019 21:25:25	B763	D	62,9	66,5	78,1
10	10-12-2019 21:27:29	E75S	D	61,6	66,3	80,7
10	10-12-2019 21:41:24	B734	D	64,1	67,7	78,5
10	10-12-2019 21:54:18	B788	D	61,7	64,2	75,7
10	11-12-2019 06:25:14	E190	D	69,1	70,8	78,7
10	11-12-2019 08:00:16	B737	D	64,1	65,5	76,4
10	11-12-2019 08:06:53	B738	D	66,8	75,0	81,1
10	11-12-2019 08:17:36	E195	D	64,3	69,0	77,3
10	11-12-2019 08:22:00	E195	D	63,7	65,2	75,1
10	11-12-2019 08:25:11	B738	D	65,1	67,6	80,6
10	11-12-2019 08:28:05	E195	D	65,1	66,8	78,8
10	11-12-2019 08:29:32	E170	D	64,0	65,7	76,3
10	11-12-2019 08:40:25	E195	A	64,7	66,6	80,7
10	11-12-2019 08:43:01	DH8D	A	65,0	67,2	79,8
10	11-12-2019 08:45:35	M28	A	64,3	66,3	79,4
10	11-12-2019 08:47:53	E195	A	65,0	66,8	80,4
10	11-12-2019 08:51:34	A319	A	66,7	69,0	80,9
10	11-12-2019 08:55:40	E170	A	64,6	65,9	75,0
10	11-12-2019 09:00:07	E75S	A	65,1	67,0	76,5
10	11-12-2019 09:02:22	E195	A	65,0	66,7	79,3
10	11-12-2019 09:13:08	E195	A	64,1	65,1	76,4
10	11-12-2019 09:19:19	A20N	A	64,8	65,8	75,9
10	11-12-2019 09:21:51	C295	A	65,6	67,5	76,4
10	11-12-2019 09:24:17	CRJ9	A	64,1	65,6	73,2
10	11-12-2019 09:26:48	DH8D	A	65,7	67,5	77,2
10	11-12-2019 09:29:18	A320	A	64,4	65,7	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2019 09:32:07	DH8D	A	65,0	66,5	77,5
10	11-12-2019 09:34:55	CRJ9	A	66,5	68,3	77,7
10	11-12-2019 09:37:15	CRJ9	A	64,2	66,0	75,0
10	11-12-2019 09:44:47	E75S	A	65,4	67,3	76,6
10	11-12-2019 09:47:54	E190	A	64,1	65,1	74,5
10	11-12-2019 09:49:54	E195	A	64,6	66,3	76,6
10	11-12-2019 09:52:30	B734	A	63,7	65,5	76,7
10	11-12-2019 09:54:45	E170	A	63,7	64,9	73,7
10	11-12-2019 10:03:09	B738	A	64,8	66,4	77,4
10	11-12-2019 10:05:59	B738	A	65,1	67,1	77,9
10	11-12-2019 10:13:45	DH8D	A	65,2	67,0	77,0
10	11-12-2019 10:22:08	A321	A	64,5	66,7	74,5
10	11-12-2019 10:25:05	A320	A	66,1	68,5	78,1
10	11-12-2019 10:45:10	B763	A	66,9	71,1	81,8
10	11-12-2019 11:03:23	A320	A	64,8	67,6	78,3
10	11-12-2019 11:07:15	E190	A	64,5	66,0	75,9
10	11-12-2019 11:12:36	DH8D	A	64,2	66,5	74,2
10	11-12-2019 11:15:42	B738	A	65,3	69,7	77,4
10	11-12-2019 11:18:54	E170	A	63,1	64,8	73,9
10	11-12-2019 11:23:46	B788	A	64,6	66,6	77,8
10	11-12-2019 11:37:03	A320	A	65,0	67,6	76,8
10	11-12-2019 11:41:19	E195	A	64,6	67,0	78,1
10	11-12-2019 11:47:19	B738	A	66,0	69,4	78,3
10	11-12-2019 11:49:49	A319	A	62,7	64,1	73,1
10	11-12-2019 11:56:50	A321	A	64,1	65,6	75,2
10	11-12-2019 11:58:54	E75S	A	63,1	64,3	74,8
10	11-12-2019 12:04:53	E190	A	64,0	65,9	74,5
10	11-12-2019 12:07:17	E195	A	64,8	67,3	77,6
10	11-12-2019 12:08:56	E75S	A	64,1	66,8	74,5
10	11-12-2019 12:11:02	B77W	A	68,0	73,5	83,1
10	11-12-2019 12:18:01	E195	A	65,5	68,3	78,8
10	11-12-2019 12:20:27	E195	A	65,0	67,0	76,7
10	11-12-2019 12:23:27	B788	A	66,6	69,1	80,0
10	11-12-2019 12:25:49	E195	A	63,2	65,4	75,7
10	11-12-2019 12:33:33	B737	A	65,4	68,5	77,5
10	11-12-2019 12:35:15	DH8D	A	63,2	64,7	72,2
10	11-12-2019 12:37:03	E75S	A	63,4	65,7	77,0
10	11-12-2019 12:40:48	A319	A	64,6	67,3	77,4
10	11-12-2019 12:42:55	DH8D	A	63,9	66,5	73,4
10	11-12-2019 12:44:39	E195	A	65,5	68,3	78,9
10	11-12-2019 12:50:24	E195	A	65,4	68,6	78,2
10	11-12-2019 12:52:09	E170	A	62,7	63,8	73,1
10	11-12-2019 12:54:13	E75S	A	63,2	65,4	74,3
10	11-12-2019 12:56:28	E195	A	65,1	66,6	76,6
10	11-12-2019 12:58:41	E75S	A	64,7	66,5	75,8
10	11-12-2019 13:03:00	E195	A	64,4	67,7	78,1
10	11-12-2019 13:04:37	E195	A	64,0	66,1	77,4
10	11-12-2019 13:06:46	E190	A	65,0	67,0	77,5
10	11-12-2019 13:08:41	PRM1	A	66,7	71,8	79,0
10	11-12-2019 13:12:07	A321	A	63,4	64,4	73,8
10	11-12-2019 13:13:49	E170	A	64,2	67,0	76,0
10	11-12-2019 13:18:13	B789	A	65,5	68,6	81,6
10	11-12-2019 13:21:09	B789	A	65,8	68,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2019 13:23:58	CRJ9	A	64,6	66,7	79,0
10	11-12-2019 13:26:12	AT75	A	64,4	65,5	78,2
10	11-12-2019 13:32:13	E75S	A	64,8	67,2	79,7
10	11-12-2019 13:35:30	E75S	A	64,8	66,4	79,3
10	11-12-2019 13:48:07	BCS1	A	63,6	65,9	73,1
10	11-12-2019 13:50:25	B733	A	67,1	70,4	81,0
10	11-12-2019 13:56:42	DH8D	A	63,4	64,7	73,8
10	11-12-2019 14:11:51	E195	A	63,1	66,1	77,2
10	11-12-2019 14:14:27	B738	A	64,7	67,6	79,1
10	11-12-2019 14:16:52	M28	A	62,2	63,6	73,0
10	11-12-2019 14:18:41	C295	A	63,9	67,0	76,7
10	11-12-2019 14:20:44	A321	A	63,2	65,2	76,7
10	11-12-2019 14:22:46	B789	A	65,1	68,8	79,4
10	11-12-2019 14:26:28	DH8D	A	62,1	64,0	75,3
10	11-12-2019 14:30:30	B738	A	64,1	66,7	78,3
10	11-12-2019 14:32:52	E75S	A	62,2	66,9	77,3
10	11-12-2019 14:42:04	CRJ9	A	63,8	67,0	77,8
10	11-12-2019 14:46:58	A321	A	61,7	64,3	74,5
10	11-12-2019 14:50:55	E75S	A	63,0	64,9	76,8
10	11-12-2019 14:57:33	B788	A	63,8	66,2	79,1
10	11-12-2019 15:05:36	E75S	A	62,9	65,2	77,1
10	11-12-2019 15:08:21	E190	A	63,0	64,3	77,7
10	11-12-2019 15:10:22	E195	A	63,3	65,3	78,2
10	11-12-2019 15:12:44	GLF5	A	61,8	63,6	70,8
10	11-12-2019 15:14:46	E190	A	62,6	65,3	78,1
10	11-12-2019 15:16:51	DH8D	A	61,7	63,2	73,7
10	11-12-2019 15:19:24	DH8D	A	61,8	63,7	75,5
10	11-12-2019 15:21:17	E75S	A	63,4	66,3	77,2
10	11-12-2019 15:23:04	E170	A	63,8	66,7	78,3
10	11-12-2019 15:25:16	CRJ9	A	63,5	65,8	77,1
10	11-12-2019 15:27:26	E195	A	63,8	67,7	79,6
10	11-12-2019 15:29:28	E75S	A	63,3	65,7	78,8
10	11-12-2019 15:31:22	E195	A	63,0	65,9	78,2
10	11-12-2019 15:33:10	DH8D	A	62,3	65,6	78,6
10	11-12-2019 15:35:21	E195	A	63,7	66,6	79,2
10	11-12-2019 15:37:28	E170	A	63,3	66,5	76,7
10	11-12-2019 15:38:59	E195	A	64,1	67,3	81,1
10	11-12-2019 15:41:07	E170	A	62,3	64,7	77,2
10	11-12-2019 15:43:01	E75S	A	63,1	67,4	78,3
10	11-12-2019 15:45:05	DH8D	A	62,6	64,5	75,6
10	11-12-2019 15:47:00	DH8D	A	65,1	69,0	80,8
10	11-12-2019 15:49:30	E75S	A	62,8	65,0	76,6
10	11-12-2019 15:51:38	M28	A	60,4	62,1	73,9
10	11-12-2019 15:53:34	E195	A	63,5	67,2	79,6
10	11-12-2019 15:55:51	DH8D	A	63,4	65,8	76,2
10	11-12-2019 15:57:39	E190	A	62,9	66,2	78,4
10	11-12-2019 16:03:23	A319	A	62,8	66,2	79,2
10	11-12-2019 16:05:46	B738	A	64,6	66,8	78,6
10	11-12-2019 16:07:47	DH8D	A	62,9	65,1	77,2
10	11-12-2019 16:09:47	A320	A	64,2	67,2	79,3
10	11-12-2019 16:24:19	A319	A	62,8	66,2	78,8
10	11-12-2019 16:42:46	C295	A	63,3	66,1	78,3
10	11-12-2019 16:45:18	E170	A	62,7	65,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2019 17:06:39	A321	A	61,3	63,6	75,9
10	11-12-2019 17:16:08	A320	A	62,5	65,6	78,3
10	11-12-2019 17:19:16	A321	A	63,5	66,1	77,4
10	11-12-2019 17:23:16	L410	A	62,2	64,4	75,0
10	11-12-2019 17:28:22	A321	A	63,7	67,7	78,6
10	11-12-2019 17:31:58	E75S	A	63,6	66,2	78,4
10	11-12-2019 17:36:54	A321	A	62,7	66,0	79,6
10	11-12-2019 17:48:08	A321	A	62,8	66,2	77,5
10	11-12-2019 17:55:10	C56X	A	61,4	62,7	72,8
10	11-12-2019 17:57:05	DH8D	A	61,9	64,4	77,3
10	11-12-2019 17:59:40	E75S	A	62,0	65,3	77,5
10	11-12-2019 18:10:23	A320	A	63,8	65,9	79,4
10	11-12-2019 18:13:02	E75S	A	62,5	65,2	78,5
10	11-12-2019 18:19:47	A321	A	64,7	68,1	80,7
10	11-12-2019 18:22:13	E190	A	64,5	69,4	80,7
10	11-12-2019 18:24:45	DH8D	A	61,0	62,8	74,6
10	11-12-2019 18:26:44	E195	A	64,5	67,2	80,0
10	11-12-2019 18:28:31	E170	A	62,1	65,3	72,8
10	11-12-2019 18:30:57	B789	A	64,1	67,8	80,3
10	11-12-2019 18:33:18	SF34	A	58,5	61,3	70,0
10	11-12-2019 18:35:32	CRJ9	A	62,4	66,6	74,1
10	11-12-2019 18:37:38	DH8D	A	64,3	71,1	82,4
10	11-12-2019 18:40:41	CRJ9	A	64,0	68,2	76,0
10	11-12-2019 18:42:03	DH8D	A	62,9	65,2	77,1
10	11-12-2019 18:43:58	E195	A	63,4	66,1	78,7
10	11-12-2019 18:45:37	E195	A	59,6	61,0	69,6
10	11-12-2019 18:47:26	A319	A	62,5	63,8	76,3
10	11-12-2019 18:50:01	E195	A	59,7	61,0	68,8
10	11-12-2019 18:51:29	E195	A	63,8	67,1	79,6
10	11-12-2019 18:53:17	A321	A	63,6	66,7	79,7
10	11-12-2019 18:55:12	E190	A	63,9	66,9	80,3
10	11-12-2019 18:57:34	E195	A	64,5	67,0	79,9
10	11-12-2019 18:59:50	E195	A	64,3	67,8	79,5
10	11-12-2019 19:02:10	E75S	A	62,8	66,6	77,2
10	11-12-2019 19:04:15	E75S	A	62,6	65,8	78,2
10	11-12-2019 19:10:23	DH8D	A	61,0	63,1	74,8
10	11-12-2019 19:12:31	CRJ9	A	63,4	67,3	77,7
10	11-12-2019 19:14:03	B738	A	62,4	65,4	72,4
10	11-12-2019 19:16:18	SF34	A	61,1	63,5	75,2
10	11-12-2019 19:18:23	DH8D	A	62,1	64,5	76,3
10	11-12-2019 19:20:28	GLF5	A	62,4	65,4	75,6
10	11-12-2019 19:22:41	DH8D	A	62,3	64,1	74,3
10	11-12-2019 19:24:51	AT75	A	62,5	64,8	76,7
10	11-12-2019 19:30:50	DH8D	A	61,7	63,4	74,7
10	11-12-2019 19:51:14	A321	A	63,3	66,8	78,2
10	11-12-2019 19:54:17	B788	A	65,2	69,3	81,3
10	11-12-2019 19:59:23	P180	A	66,4	71,5	84,7
10	11-12-2019 20:08:42	GLF6	A	59,9	60,9	68,9
10	11-12-2019 20:18:57	B734	A	64,9	69,8	81,5
10	11-12-2019 20:31:07	E75S	A	62,9	65,8	78,7
10	11-12-2019 20:34:38	E75S	A	64,2	67,4	79,5
10	11-12-2019 20:36:51	DH8D	A	61,6	63,3	76,7
10	11-12-2019 20:43:01	E170	A	62,1	64,9	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2019 20:45:56	B738	A	64,0	67,5	79,5
10	11-12-2019 20:53:20	E195	A	63,6	67,5	80,5
10	11-12-2019 21:02:16	S22T	A	62,9	66,0	75,7
10	11-12-2019 21:04:17	B738	A	64,6	67,4	80,8
10	11-12-2019 21:06:22	A20N	A	62,8	65,0	79,0
10	11-12-2019 21:08:39	E75S	A	62,1	64,1	76,0
10	11-12-2019 21:10:54	E75S	A	62,7	64,8	76,5
10	11-12-2019 21:12:37	E190	A	63,4	68,4	80,3
10	11-12-2019 21:15:02	E170	A	62,0	64,7	77,7
10	11-12-2019 21:17:14	E195	A	63,9	66,5	79,7
10	11-12-2019 21:20:19	CRJ9	A	63,2	66,4	77,0
10	11-12-2019 21:27:51	B738	A	65,4	68,7	80,9
10	11-12-2019 21:36:18	E170	A	62,7	65,1	77,4
10	11-12-2019 21:38:39	E75S	A	63,7	66,8	78,1
10	11-12-2019 21:40:07	E195	A	64,5	67,6	80,0
10	11-12-2019 21:41:59	DH8D	A	63,3	65,5	77,1
10	11-12-2019 21:44:12	B738	A	66,8	70,0	81,7
10	11-12-2019 21:46:44	DH8D	A	63,1	65,0	77,1
10	11-12-2019 21:48:54	E195	A	64,4	67,6	79,7
10	11-12-2019 21:50:38	A319	A	62,5	64,8	76,3
10	11-12-2019 21:52:54	E190	A	63,5	65,6	78,0
10	11-12-2019 21:55:03	B734	A	65,3	71,4	81,1
10	11-12-2019 21:57:18	E75S	A	62,8	66,2	78,8
10	11-12-2019 21:59:26	E195	A	63,9	67,4	79,9
10	12-12-2019 06:05:25	A321	A	66,4	67,4	78,1
10	12-12-2019 06:09:28	B788	A	68,5	70,2	79,9
10	12-12-2019 06:16:11	E195	A	66,8	70,3	77,9
10	12-12-2019 06:45:33	B734	A	69,4	70,9	82,5
10	12-12-2019 07:30:20	A320	A	67,2	69,0	77,2
10	12-12-2019 07:51:50	B738	A	66,7	69,6	77,8
10	12-12-2019 08:00:38	E75S	A	63,6	65,6	74,4
10	12-12-2019 08:07:50	E170	A	64,4	65,4	75,2
10	12-12-2019 08:10:03	DH8D	A	65,4	67,5	76,8
10	12-12-2019 08:14:29	B788	A	66,0	68,3	79,8
10	12-12-2019 08:16:47	E190	A	64,2	66,0	77,2
10	12-12-2019 08:20:47	AT75	A	63,1	64,8	75,2
10	12-12-2019 08:23:21	E195	A	65,1	67,1	77,6
10	12-12-2019 08:25:32	E195	A	65,8	67,6	77,6
10	12-12-2019 08:27:27	DH8D	A	63,4	64,6	72,5
10	12-12-2019 08:29:41	E170	A	64,1	65,8	76,9
10	12-12-2019 08:31:35	E75S	A	64,5	67,6	76,8
10	12-12-2019 08:34:37	A20N	A	64,8	68,6	78,6
10	12-12-2019 08:39:19	DH8D	A	63,6	65,8	75,6
10	12-12-2019 08:47:32	A20N	A	62,7	63,5	72,3
10	12-12-2019 08:50:35	E195	A	65,3	68,3	79,8
10	12-12-2019 08:52:30	ATP	A	67,5	70,2	78,7
10	12-12-2019 08:55:13	E195	A	64,5	67,2	77,3
10	12-12-2019 08:57:27	SU95	A	64,8	67,2	76,3
10	12-12-2019 09:05:34	BCS3	A	63,9	65,4	73,4
10	12-12-2019 09:08:17	C295	A	66,4	68,7	77,2
10	12-12-2019 09:10:01	CRJ9	A	63,9	65,8	75,0
10	12-12-2019 09:12:01	E195	A	65,2	66,3	76,0
10	12-12-2019 09:18:17	DH8D	A	64,1	66,0	74,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2019 09:20:35	DH8D	A	65,6	67,5	76,8
10	12-12-2019 09:25:44	E75S	A	64,1	65,7	75,2
10	12-12-2019 09:27:59	CRJ9	A	64,0	65,9	75,8
10	12-12-2019 09:30:11	E195	A	65,9	69,0	77,4
10	12-12-2019 09:32:41	DH8D	A	64,1	66,5	76,6
10	12-12-2019 09:35:39	A320	A	64,7	65,9	75,8
10	12-12-2019 09:38:05	DH8D	A	68,2	71,1	80,3
10	12-12-2019 09:41:13	A321	A	64,2	65,9	74,2
10	12-12-2019 09:43:27	E190	A	64,8	68,0	76,6
10	12-12-2019 09:47:04	B737	A	65,4	67,3	77,4
10	12-12-2019 09:49:44	DH8D	A	64,8	66,9	74,8
10	12-12-2019 09:57:56	CRJ9	A	63,7	66,5	75,5
10	12-12-2019 10:07:39	B738	A	64,4	67,3	77,4
10	12-12-2019 10:09:42	B738	A	65,2	67,3	77,2
10	12-12-2019 10:18:41	DH8D	A	63,7	66,4	76,3
10	12-12-2019 10:32:02	A320	A	63,5	66,4	76,9
10	12-12-2019 10:57:13	A321	A	64,8	66,9	74,4
10	12-12-2019 10:59:28	E190	A	63,4	64,8	73,4
10	12-12-2019 11:01:29	B789	A	64,9	67,1	78,3
10	12-12-2019 11:06:35	E195	A	64,4	66,3	74,8
10	12-12-2019 11:08:13	E75S	A	65,3	67,6	76,7
10	12-12-2019 11:10:22	E190	A	65,6	69,7	77,4
10	12-12-2019 11:14:33	B738	A	65,6	68,0	78,4
10	12-12-2019 11:21:29	E195	A	63,8	65,7	77,4
10	12-12-2019 11:27:08	E75S	A	63,4	65,4	73,4
10	12-12-2019 11:38:05	DH8D	A	63,6	64,4	73,2
10	12-12-2019 11:41:05	P180	A	67,7	71,7	79,8
10	12-12-2019 11:45:29	B737	A	63,9	65,1	77,1
10	12-12-2019 11:47:38	A320	A	66,2	68,7	79,8
10	12-12-2019 11:49:15	E75S	A	64,2	66,3	77,4
10	12-12-2019 11:51:18	A21N	A	64,2	66,1	76,2
10	12-12-2019 11:54:20	E170	A	63,8	65,6	78,9
10	12-12-2019 12:04:51	E190	A	65,5	67,4	77,5
10	12-12-2019 12:06:39	E75S	A	65,0	66,4	76,4
10	12-12-2019 12:08:30	E75S	A	64,5	66,1	76,0
10	12-12-2019 12:12:44	A319	A	65,7	67,9	77,1
10	12-12-2019 12:14:26	E170	A	66,4	70,0	78,4
10	12-12-2019 12:16:15	E195	A	64,7	66,7	76,1
10	12-12-2019 12:18:10	E195	A	65,6	68,8	79,8
10	12-12-2019 12:20:04	E170	A	65,2	66,8	75,7
10	12-12-2019 12:21:55	E75S	A	65,0	67,4	75,8
10	12-12-2019 12:27:04	E195	A	65,8	68,7	78,4
10	12-12-2019 12:29:12	DH8D	A	64,4	66,9	74,9
10	12-12-2019 12:31:30	A321	A	65,6	66,6	75,2
10	12-12-2019 12:34:00	E170	A	64,1	65,5	76,2
10	12-12-2019 12:35:48	CRJ9	A	66,3	68,9	75,9
10	12-12-2019 12:38:44	DH8D	A	65,4	67,5	76,9
10	12-12-2019 12:40:35	E190	A	64,9	68,4	78,1
10	12-12-2019 12:42:50	E195	A	64,7	68,1	76,7
10	12-12-2019 12:47:19	E75S	A	64,2	65,7	75,7
10	12-12-2019 12:50:05	E195	A	63,2	65,2	73,6
10	12-12-2019 12:52:38	E195	A	64,1	67,5	75,3
10	12-12-2019 12:55:40	B789	A	66,4	68,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2019 12:58:34	E195	A	66,1	67,6	78,1
10	12-12-2019 13:01:36	DH8D	A	65,0	66,5	74,0
10	12-12-2019 13:06:48	E195	A	65,0	66,6	77,3
10	12-12-2019 13:09:13	GLF4	A	66,9	69,5	77,3
10	12-12-2019 13:17:09	B789	A	65,6	68,0	78,4
10	12-12-2019 13:24:46	AT75	A	64,2	66,7	79,1
10	12-12-2019 13:28:17	E170	A	65,4	67,2	80,0
10	12-12-2019 13:31:34	DH8D	A	64,3	67,6	80,1
10	12-12-2019 13:33:43	E75S	A	62,8	63,5	71,9
10	12-12-2019 13:39:42	CRJ9	A	64,9	66,2	74,5
10	12-12-2019 13:42:27	E190	A	65,4	67,2	78,0
10	12-12-2019 13:44:26	B738	A	64,7	66,3	77,0
10	12-12-2019 13:48:52	A321	A	65,1	66,1	74,6
10	12-12-2019 13:56:50	E195	A	65,1	67,1	78,1
10	12-12-2019 13:58:41	B788	A	66,6	68,1	78,0
10	12-12-2019 14:01:00	DH8D	A	61,3	64,3	71,7
10	12-12-2019 14:02:54	B789	A	64,9	68,9	80,3
10	12-12-2019 14:07:03	GLF5	A	61,6	64,3	75,0
10	12-12-2019 14:08:58	B738	A	64,6	68,4	79,7
10	12-12-2019 14:10:41	DH8D	A	63,0	66,1	77,6
10	12-12-2019 14:13:30	E195	A	63,8	66,4	78,1
10	12-12-2019 14:18:22	CRJ9	A	63,1	66,9	76,7
10	12-12-2019 14:24:00	A319	A	64,5	68,3	78,4
10	12-12-2019 14:29:29	B738	A	64,0	67,9	78,5
10	12-12-2019 14:31:19	DH8D	A	61,9	64,4	73,4
10	12-12-2019 14:44:10	A321	A	62,3	64,7	76,1
10	12-12-2019 14:48:24	SF34	A	62,1	63,7	72,9
10	12-12-2019 14:50:28	E75S	A	63,7	65,4	76,2
10	12-12-2019 14:52:30	A321	A	63,7	65,7	77,1
10	12-12-2019 15:02:39	B789	A	64,0	68,1	79,8
10	12-12-2019 15:13:45	P180	A	66,3	69,4	83,1
10	12-12-2019 15:16:00	E190	A	63,2	65,6	78,5
10	12-12-2019 15:18:10	DH8D	A	64,2	66,7	77,9
10	12-12-2019 15:22:10	E190	A	59,7	61,3	69,7
10	12-12-2019 15:23:52	E195	A	63,3	67,0	78,5
10	12-12-2019 15:25:59	E75S	A	63,1	65,2	77,3
10	12-12-2019 15:28:06	E195	A	62,9	66,0	78,6
10	12-12-2019 15:30:14	DH8D	A	62,0	64,6	77,1
10	12-12-2019 15:32:41	E195	A	63,7	65,7	79,2
10	12-12-2019 15:34:50	E75S	A	63,8	67,3	77,8
10	12-12-2019 15:36:28	E170	A	63,3	65,5	76,5
10	12-12-2019 15:38:19	E195	A	63,9	66,2	78,5
10	12-12-2019 15:40:08	DH8D	A	63,7	66,3	76,7
10	12-12-2019 15:41:47	E195	A	63,6	66,3	78,9
10	12-12-2019 15:43:44	E75S	A	62,9	65,7	77,0
10	12-12-2019 15:45:55	DH8D	A	61,6	62,9	75,2
10	12-12-2019 15:53:57	E170	A	62,7	65,1	76,3
10	12-12-2019 15:57:00	B737	A	64,0	67,6	78,9
10	12-12-2019 16:00:07	A320	A	63,8	67,9	78,6
10	12-12-2019 16:02:55	E195	A	63,6	66,4	78,4
10	12-12-2019 16:08:17	B738	A	64,1	67,4	79,1
10	12-12-2019 16:11:35	E190	A	63,6	67,5	79,0
10	12-12-2019 16:13:28	A319	A	64,3	68,9	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2019 16:27:56	A319	A	63,9	66,6	78,7
10	12-12-2019 16:37:22	B738	A	64,0	67,1	77,8
10	12-12-2019 16:40:34	B738	A	64,1	68,0	79,6
10	12-12-2019 16:42:47	A320	A	64,2	68,0	79,5
10	12-12-2019 16:46:00	C295	A	63,8	68,0	78,1
10	12-12-2019 17:00:13	C295	A	64,3	67,2	77,5
10	12-12-2019 17:03:45	E195	A	63,5	65,4	77,3
10	12-12-2019 17:12:04	E195	A	64,5	68,4	79,5
10	12-12-2019 17:16:20	A20N	A	64,2	67,1	78,4
10	12-12-2019 17:18:46	SF34	A	61,0	61,8	71,4
10	12-12-2019 17:28:26	B738	A	64,6	67,8	79,0
10	12-12-2019 17:32:31	A321	A	63,0	65,2	76,0
10	12-12-2019 17:44:11	CRJ2	A	63,1	65,9	75,9
10	12-12-2019 17:49:40	A321	A	62,9	65,4	77,3
10	12-12-2019 17:51:53	CRJ9	A	63,2	65,6	75,8
10	12-12-2019 18:06:05	B763	A	64,2	67,7	80,3
10	12-12-2019 18:09:43	E75S	A	63,2	64,9	76,8
10	12-12-2019 18:13:58	B763	A	66,7	73,1	83,2
10	12-12-2019 18:16:42	E75S	A	63,8	66,1	77,0
10	12-12-2019 18:22:07	CRJ7	A	63,6	65,7	76,4
10	12-12-2019 18:24:56	A319	A	64,0	66,5	78,2
10	12-12-2019 18:27:04	CRJ9	A	63,3	65,2	76,1
10	12-12-2019 18:28:50	E75S	A	63,1	65,6	77,0
10	12-12-2019 18:30:18	A319	A	63,6	67,1	78,9
10	12-12-2019 18:32:18	DH8D	A	62,3	64,8	76,1
10	12-12-2019 18:34:20	E75S	A	63,2	65,9	77,0
10	12-12-2019 18:36:00	CRJ9	A	62,7	64,3	75,7
10	12-12-2019 18:37:52	DH8D	A	62,2	64,0	74,2
10	12-12-2019 18:39:30	B738	A	64,5	67,2	79,1
10	12-12-2019 18:41:10	DH8D	A	63,4	65,7	76,4
10	12-12-2019 18:42:58	E170	A	63,3	65,9	77,3
10	12-12-2019 18:44:32	DH8D	A	63,2	65,5	78,5
10	12-12-2019 18:46:30	E170	A	63,3	66,2	77,4
10	12-12-2019 18:48:29	DH8D	A	62,8	65,3	76,6
10	12-12-2019 18:50:19	E195	A	63,7	66,8	78,5
10	12-12-2019 18:52:11	E170	A	64,7	66,9	78,3
10	12-12-2019 18:53:50	B738	A	64,1	67,3	79,2
10	12-12-2019 18:55:37	DH8D	A	62,6	65,8	76,4
10	12-12-2019 18:57:19	E75S	A	62,9	65,7	78,0
10	12-12-2019 18:58:55	DH8D	A	60,8	61,5	69,9
10	12-12-2019 19:01:11	AT75	A	62,5	64,6	74,6
10	12-12-2019 19:03:03	A320	A	63,9	67,0	77,1
10	12-12-2019 19:04:54	BCS3	A	63,3	65,7	75,6
10	12-12-2019 19:06:44	E195	A	63,5	66,2	77,7
10	12-12-2019 19:08:32	A320	A	65,1	68,2	78,7
10	12-12-2019 19:21:58	B738	A	63,8	68,2	79,7
10	12-12-2019 19:24:20	E75S	A	62,4	64,0	75,6
10	12-12-2019 19:27:10	F2TH	A	63,0	64,8	74,4
10	12-12-2019 19:28:58	DH8D	A	62,5	64,6	74,3
10	12-12-2019 19:35:14	GLF4	A	64,0	65,5	77,8
10	12-12-2019 19:38:11	B788	A	65,2	67,8	79,1
10	12-12-2019 19:43:19	P180	A	64,9	68,9	81,2
10	12-12-2019 19:59:31	C295	A	62,9	65,6	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2019 20:33:47	B738	A	64,6	68,1	79,8
10	12-12-2019 20:41:16	E170	A	63,2	65,6	76,2
10	12-12-2019 20:45:03	E75S	A	64,5	69,5	82,6
10	12-12-2019 20:48:39	DH8D	A	62,8	66,1	76,6
10	12-12-2019 21:03:22	B734	A	65,3	70,0	80,0
10	12-12-2019 21:05:35	E195	A	64,3	66,2	78,8
10	12-12-2019 21:08:51	DH8D	P	63,6	66,1	77,6
10	12-12-2019 21:11:44	E190	A	63,4	65,3	77,6
10	12-12-2019 21:13:32	E195	A	64,4	66,6	78,7
10	12-12-2019 21:15:34	E195	A	63,9	66,4	77,9
10	12-12-2019 21:17:31	B739	A	64,9	67,4	79,2
10	12-12-2019 21:20:04	B738	A	64,1	66,2	78,1
10	12-12-2019 21:22:02	E75S	A	62,5	66,1	77,8
10	12-12-2019 21:24:01	E195	A	64,0	65,6	78,0
10	12-12-2019 21:25:39	E195	A	64,7	68,9	79,5
10	12-12-2019 21:27:35	B737	A	65,1	67,4	78,7
10	12-12-2019 21:29:30	E170	A	62,1	64,8	77,0
10	12-12-2019 21:32:01	A319	A	64,1	68,5	78,6
10	12-12-2019 21:33:39	E195	A	63,2	66,8	79,6
10	12-12-2019 21:35:37	DH8D	A	60,0	60,5	69,5
10	12-12-2019 21:37:49	E195	A	64,2	66,6	78,3
10	12-12-2019 21:39:40	B738	A	64,1	67,2	78,5
10	12-12-2019 21:41:36	E195	A	63,6	66,9	78,3
10	12-12-2019 21:43:40	A319	A	64,2	66,9	77,0
10	12-12-2019 21:45:25	B738	A	65,5	68,6	80,0
10	12-12-2019 21:47:16	DH8D	A	63,1	65,2	75,4
10	12-12-2019 21:49:02	B738	A	64,4	66,9	78,5
10	12-12-2019 21:50:54	E75S	A	63,6	66,3	77,6
10	12-12-2019 21:52:46	DH8D	A	62,1	65,1	75,3
10	12-12-2019 21:54:25	DH8D	A	62,9	65,1	75,5
10	12-12-2019 21:56:18	E195	A	63,5	66,2	79,0
10	12-12-2019 21:58:05	E195	A	64,6	67,7	78,6
10	13-12-2019 06:12:45	A332	A	68,1	70,9	81,9
10	13-12-2019 06:19:36	E195	A	67,3	68,7	76,3
10	13-12-2019 06:29:19	E195	A	66,9	69,9	78,6
10	13-12-2019 06:35:46	B734	A	70,0	73,0	83,0
10	13-12-2019 06:37:55	E195	A	67,7	71,0	78,1
10	13-12-2019 06:43:56	CRJ9	A	64,8	67,0	74,8
10	13-12-2019 08:01:48	B738	A	65,9	68,0	79,5
10	13-12-2019 08:05:32	E75S	A	63,7	66,4	76,2
10	13-12-2019 08:11:41	E75S	A	63,6	64,4	73,6
10	13-12-2019 08:13:34	A20N	A	64,5	66,4	76,6
10	13-12-2019 08:15:37	E190	A	64,3	66,4	78,1
10	13-12-2019 08:19:52	DH8D	A	63,6	65,1	72,6
10	13-12-2019 08:22:50	E75S	A	64,7	67,2	76,5
10	13-12-2019 08:25:52	E170	A	64,2	65,7	75,6
10	13-12-2019 08:38:15	E195	A	63,9	65,9	78,1
10	13-12-2019 08:41:16	E75S	A	65,2	67,9	79,0
10	13-12-2019 08:43:16	A320	A	65,1	67,5	79,7
10	13-12-2019 08:45:54	P180	A	66,9	72,3	84,5
10	13-12-2019 08:50:55	E75S	A	63,4	65,0	77,7
10	13-12-2019 08:52:49	B738	A	65,5	68,8	80,6
10	13-12-2019 08:55:10	AT75	A	64,2	65,4	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2019 08:58:11	E190	A	64,5	66,3	74,5
10	13-12-2019 08:59:55	E195	A	64,6	66,5	78,2
10	13-12-2019 09:02:20	E75S	A	63,2	65,1	76,6
10	13-12-2019 09:06:03	E195	A	63,6	66,3	77,9
10	13-12-2019 09:12:53	B738	A	66,3	69,3	80,1
10	13-12-2019 09:20:24	BCS1	A	66,1	72,9	77,9
10	13-12-2019 09:22:59	CRJ9	A	63,9	66,0	75,0
10	13-12-2019 09:25:15	CRJ9	A	63,8	65,0	74,6
10	13-12-2019 09:27:28	E75S	A	64,9	67,0	77,2
10	13-12-2019 09:32:03	CRJ9	A	63,5	64,3	73,5
10	13-12-2019 09:36:41	DH8D	A	62,6	63,5	71,6
10	13-12-2019 09:38:42	A320	A	64,4	67,7	79,4
10	13-12-2019 09:41:11	B738	A	66,1	69,8	80,4
10	13-12-2019 09:43:18	E195	A	64,6	67,2	77,6
10	13-12-2019 09:45:32	DH8D	A	63,6	66,1	75,9
10	13-12-2019 09:47:44	DH8D	A	63,8	64,6	73,3
10	13-12-2019 09:51:40	E190	A	65,9	69,4	79,9
10	13-12-2019 09:53:21	A321	A	64,0	67,7	75,8
10	13-12-2019 10:35:47	E195	A	65,9	69,4	80,2
10	13-12-2019 10:46:20	A320	A	65,2	68,6	79,5
10	13-12-2019 10:49:03	CRJ9	A	64,6	66,1	78,6
10	13-12-2019 10:54:59	A321	A	64,7	67,6	78,6
10	13-12-2019 11:01:29	E190	A	65,4	68,5	79,6
10	13-12-2019 11:03:36	DH8D	A	64,6	66,7	77,4
10	13-12-2019 11:08:37	B737	A	66,8	70,1	81,1
10	13-12-2019 11:13:55	SF34	A	65,1	67,2	75,5
10	13-12-2019 11:18:44	B789	A	67,1	69,7	81,4
10	13-12-2019 11:22:40	B734	A	68,0	72,7	83,5
10	13-12-2019 11:27:11	B738	A	66,9	71,8	82,8
10	13-12-2019 11:36:14	E190	A	66,7	70,5	80,5
10	13-12-2019 11:41:57	E170	A	64,4	66,6	78,8
10	13-12-2019 11:44:08	B737	A	66,2	69,9	81,1
10	13-12-2019 11:46:29	B738	A	67,9	71,8	83,3
10	13-12-2019 11:48:37	A321	A	65,2	68,5	79,8
10	13-12-2019 11:50:58	DH8D	A	63,8	65,1	76,8
10	13-12-2019 11:53:45	B788	A	65,8	70,1	81,7
10	13-12-2019 11:57:21	CRJ9	A	63,5	65,4	76,5
10	13-12-2019 11:59:32	A320	A	65,5	69,0	80,7
10	13-12-2019 12:01:53	E195	A	66,5	69,2	80,4
10	13-12-2019 12:03:55	A319	A	65,3	67,6	78,7
10	13-12-2019 12:06:13	E195	A	66,5	69,4	80,8
10	13-12-2019 12:08:20	A343	A	68,9	75,7	85,0
10	13-12-2019 12:11:12	E170	A	65,5	67,3	77,8
10	13-12-2019 12:13:11	DH8D	A	64,9	66,6	77,5
10	13-12-2019 12:15:28	A321	A	64,4	67,4	78,6
10	13-12-2019 12:17:36	E195	A	66,8	70,4	81,3
10	13-12-2019 12:19:45	A319	A	65,4	69,3	79,2
10	13-12-2019 12:21:40	A359	A	65,4	69,7	80,6
10	13-12-2019 12:24:19	E195	A	65,1	68,1	79,5
10	13-12-2019 12:26:19	E75S	A	65,5	67,8	79,5
10	13-12-2019 12:28:28	E170	A	65,1	67,5	77,7
10	13-12-2019 12:30:14	E195	A	65,9	70,1	80,9
10	13-12-2019 12:32:01	A343	A	67,4	71,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2019 12:34:43	E75S	A	65,7	67,9	79,5
10	13-12-2019 12:36:25	E75S	A	65,1	68,8	81,2
10	13-12-2019 12:38:33	A321	A	65,3	69,1	79,3
10	13-12-2019 12:40:27	E195	A	65,9	69,7	81,0
10	13-12-2019 12:42:21	E195	A	64,8	68,0	81,0
10	13-12-2019 12:44:52	DH8D	A	62,7	63,5	73,9
10	13-12-2019 12:46:51	DH8D	A	63,2	64,7	74,7
10	13-12-2019 12:49:11	E75S	A	64,4	68,3	79,2
10	13-12-2019 12:51:41	E195	A	66,6	69,0	81,1
10	13-12-2019 12:56:39	E190	A	64,7	67,4	78,3
10	13-12-2019 12:59:10	DH8D	A	63,1	64,8	75,7
10	13-12-2019 13:01:16	A319	A	66,1	69,4	80,1
10	13-12-2019 13:07:21	DH8D	A	63,6	64,8	73,6
10	13-12-2019 13:10:35	A321	A	65,7	68,0	77,7
10	13-12-2019 13:15:15	E170	A	63,9	68,0	77,3
10	13-12-2019 13:18:58	PC12	A	63,5	64,9	72,5
10	13-12-2019 13:21:33	E75S	A	63,8	66,6	77,4
10	13-12-2019 13:23:37	B789	A	65,9	68,5	80,7
10	13-12-2019 13:26:55	B789	A	65,2	68,1	82,4
10	13-12-2019 13:29:57	A321	A	65,5	67,6	78,7
10	13-12-2019 13:35:22	B788	A	66,2	68,7	81,8
10	13-12-2019 13:37:56	CRJ9	A	63,3	67,2	75,9
10	13-12-2019 13:40:18	E195	A	64,8	68,3	79,1
10	13-12-2019 13:45:51	CRJ7	A	63,2	64,7	76,2
10	13-12-2019 13:52:16	B733	A	67,9	72,7	83,5
10	13-12-2019 13:54:30	A321	A	65,8	69,0	79,4
10	13-12-2019 13:57:01	E190	A	66,6	70,2	82,2
10	13-12-2019 13:59:03	B738	A	66,8	71,0	80,9
10	13-12-2019 14:01:29	AT75	A	61,9	66,0	78,9
10	13-12-2019 14:05:01	E190	A	63,7	67,9	79,8
10	13-12-2019 14:07:19	DH8D	A	62,5	66,1	77,8
10	13-12-2019 14:23:05	B738	A	65,4	69,4	82,4
10	13-12-2019 14:25:45	DH8D	A	62,6	67,0	78,9
10	13-12-2019 14:34:56	E170	A	62,6	67,8	81,3
10	13-12-2019 14:50:49	E190	A	64,6	69,9	81,2
10	13-12-2019 15:01:38	B738	A	64,9	70,2	83,2
10	13-12-2019 15:10:01	C56X	A	61,7	63,7	76,1
10	13-12-2019 15:17:31	A321	A	61,6	62,4	64,6
10	13-12-2019 15:21:08	E190	A	64,2	67,6	81,8
10	13-12-2019 15:23:02	DH8D	A	63,0	66,4	80,3
10	13-12-2019 15:24:53	E75S	A	62,9	67,9	80,3
10	13-12-2019 15:27:17	DH8D	A	62,5	66,1	78,2
10	13-12-2019 15:29:01	E75S	A	62,6	67,2	80,0
10	13-12-2019 15:30:54	E190	A	64,9	69,0	80,6
10	13-12-2019 15:32:43	E75S	A	63,1	67,1	80,5
10	13-12-2019 15:34:44	E195	A	64,6	68,4	81,6
10	13-12-2019 15:37:06	E75S	A	63,4	68,1	79,5
10	13-12-2019 15:38:52	CRJ9	A	63,1	66,4	79,8
10	13-12-2019 15:41:03	E170	A	63,9	69,2	80,4
10	13-12-2019 15:42:54	E195	A	65,1	69,6	80,6
10	13-12-2019 15:45:05	DH8D	A	62,7	66,3	76,7
10	13-12-2019 15:47:03	E195	A	65,6	69,7	81,9
10	13-12-2019 15:49:43	E170	A	63,0	67,1	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2019 15:52:53	DH8D	A	60,3	61,1	72,8
10	13-12-2019 15:55:59	A321	A	60,5	61,8	69,5
10	13-12-2019 15:57:32	E195	A	64,5	69,2	81,3
10	13-12-2019 15:59:21	DH8D	A	63,7	68,6	80,5
10	13-12-2019 16:01:42	DH8D	A	61,5	63,8	77,3
10	13-12-2019 16:03:48	DH8D	A	61,9	64,8	76,4
10	13-12-2019 16:06:14	B737	A	65,1	69,8	82,3
10	13-12-2019 16:08:48	DH8D	A	62,0	64,5	78,1
10	13-12-2019 16:10:45	B738	A	65,8	70,1	82,6
10	13-12-2019 16:12:43	A319	A	64,4	68,1	79,9
10	13-12-2019 16:14:28	E190	A	64,2	69,3	81,7
10	13-12-2019 16:16:28	A319	A	64,6	69,1	81,6
10	13-12-2019 16:19:26	E195	A	64,6	68,8	81,6
10	13-12-2019 16:21:52	E75S	A	65,2	70,3	83,1
10	13-12-2019 16:28:16	A319	A	65,1	69,2	82,1
10	13-12-2019 16:40:11	P180	A	66,7	71,2	84,9
10	13-12-2019 16:49:10	S22T	A	63,3	66,7	76,3
10	13-12-2019 17:17:27	A20N	A	64,2	68,7	80,1
10	13-12-2019 17:19:34	E195	A	63,9	67,7	80,3
10	13-12-2019 17:22:28	A321	A	64,1	68,1	80,4
10	13-12-2019 17:26:31	SF34	A	61,8	64,4	75,0
10	13-12-2019 17:29:46	A321	A	64,5	69,1	80,9
10	13-12-2019 17:34:28	A321	A	64,6	69,9	80,4
10	13-12-2019 17:41:07	A321	A	64,6	69,3	80,8
10	13-12-2019 17:43:26	DH8D	A	59,9	61,2	71,3
10	13-12-2019 17:53:37	A320	A	61,0	62,4	70,0
10	13-12-2019 18:06:23	A319	A	64,6	69,1	80,7
10	13-12-2019 18:17:09	SF34	A	62,1	64,6	75,6
10	13-12-2019 18:19:49	CRJ9	A	62,3	65,3	77,1
10	13-12-2019 18:21:55	E170	A	62,4	65,2	78,3
10	13-12-2019 18:23:47	E195	A	64,3	69,9	80,4
10	13-12-2019 18:26:48	DH8D	A	63,2	66,7	77,8
10	13-12-2019 18:29:25	E170	A	63,0	65,9	78,1
10	13-12-2019 18:31:10	E195	A	64,2	69,9	80,8
10	13-12-2019 18:33:04	E75S	A	63,7	67,0	78,6
10	13-12-2019 18:34:39	CRJ9	A	62,8	66,1	78,6
10	13-12-2019 18:36:40	DH8D	A	61,8	64,4	75,4
10	13-12-2019 18:38:45	E190	A	63,6	67,3	79,4
10	13-12-2019 18:40:38	E170	A	62,5	65,5	78,7
10	13-12-2019 18:42:53	A321	A	64,0	68,2	78,8
10	13-12-2019 18:45:07	E75S	A	64,8	68,8	80,1
10	13-12-2019 18:47:14	CRJ9	A	63,2	65,7	77,7
10	13-12-2019 18:48:53	E75S	A	63,1	68,0	79,5
10	13-12-2019 18:51:17	DH8D	A	62,0	66,4	75,2
10	13-12-2019 18:53:16	E75S	A	62,8	65,8	78,6
10	13-12-2019 18:55:11	E75S	A	63,9	68,5	80,0
10	13-12-2019 18:57:20	E195	A	65,3	69,6	80,5
10	13-12-2019 18:59:10	AT75	A	62,7	66,6	75,8
10	13-12-2019 19:01:01	E190	A	63,2	66,4	78,7
10	13-12-2019 19:03:15	E75S	A	64,4	68,4	78,0
10	13-12-2019 19:05:08	B738	A	65,1	68,7	81,2
10	13-12-2019 19:07:20	DH8D	A	62,8	65,6	76,0
10	13-12-2019 19:09:34	DH8D	A	61,8	63,8	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2019 19:11:42	DH8D	A	62,5	65,4	76,5
10	13-12-2019 19:16:38	DH8D	A	60,9	64,3	73,2
10	13-12-2019 19:18:30	B738	A	64,9	68,2	79,8
10	13-12-2019 19:20:32	A320	A	64,2	69,4	80,6
10	13-12-2019 19:30:41	E195	A	63,5	67,7	79,9
10	13-12-2019 19:32:26	B763	A	67,1	71,8	84,4
10	13-12-2019 19:35:06	E75S	A	62,6	67,1	78,4
10	13-12-2019 19:37:52	SF34	A	63,2	66,4	76,4
10	13-12-2019 19:53:18	B788	A	64,2	67,4	80,0
10	13-12-2019 20:10:39	C295	A	63,1	66,6	78,4
10	13-12-2019 20:16:28	B734	A	65,4	73,0	81,8
10	13-12-2019 20:27:04	B738	A	65,0	70,3	81,0
10	13-12-2019 20:35:07	E195	A	64,4	68,5	80,3
10	13-12-2019 20:36:48	E75S	A	63,4	66,7	78,7
10	13-12-2019 20:42:24	E195	A	64,3	68,5	79,9
10	13-12-2019 20:47:10	E75S	A	63,4	67,9	79,0
10	13-12-2019 20:51:03	E190	A	64,2	67,3	79,1
10	13-12-2019 20:59:28	B738	A	66,5	70,3	82,4
10	13-12-2019 21:01:49	SF34	A	60,2	61,7	73,2
10	13-12-2019 21:03:50	E195	A	63,9	67,2	79,7
10	13-12-2019 21:05:53	B738	A	66,5	71,1	81,8
10	13-12-2019 21:07:48	DH8D	A	62,3	65,0	74,9
10	13-12-2019 21:09:40	E195	A	64,5	68,2	80,0
10	13-12-2019 21:13:24	CRJ7	A	62,8	66,5	76,8
10	13-12-2019 21:15:15	E75S	A	64,1	68,9	78,5
10	13-12-2019 21:18:02	E170	A	62,5	65,5	78,2
10	13-12-2019 21:19:44	E170	A	63,2	66,7	78,7
10	13-12-2019 21:23:51	DH8D	A	62,5	65,5	76,3
10	13-12-2019 21:25:54	E75S	A	62,7	66,4	78,0
10	13-12-2019 21:27:47	E190	A	62,8	66,9	79,2
10	13-12-2019 21:29:25	B734	A	65,3	69,7	81,5
10	13-12-2019 21:32:05	B737	A	63,8	67,2	78,0
10	13-12-2019 21:34:18	B738	A	64,9	68,5	79,8
10	13-12-2019 21:36:40	DH8D	A	64,3	67,0	77,1
10	13-12-2019 21:38:46	E195	A	63,3	66,6	78,9
10	13-12-2019 21:40:49	A320	A	63,8	67,6	77,2
10	13-12-2019 21:43:36	E190	A	63,8	69,0	79,0
10	13-12-2019 21:46:08	DH8D	A	63,5	66,8	79,2
10	13-12-2019 21:48:33	E195	A	63,8	68,5	77,2
10	13-12-2019 21:50:09	E195	A	63,5	67,5	78,9
10	13-12-2019 21:52:15	A321	A	63,9	67,3	78,2
10	13-12-2019 21:54:07	DH8D	A	62,8	67,8	77,1
10	13-12-2019 21:56:22	E195	A	64,9	67,7	79,2
10	13-12-2019 21:58:51	DH8D	A	65,1	69,0	78,7
10	14-12-2019 06:16:05	E195	A	66,5	68,0	76,5
10	14-12-2019 06:22:40	E75S	A	66,0	66,8	76,0
10	14-12-2019 06:25:40	B737	A	67,4	68,3	76,9
10	14-12-2019 06:27:37	E195	A	65,4	66,8	75,8
10	14-12-2019 06:36:10	E190	A	66,0	66,7	75,5
10	14-12-2019 06:38:09	E75S	A	66,3	67,8	76,7
10	14-12-2019 06:42:46	B738	A	67,2	69,0	77,6
10	14-12-2019 06:50:48	B788	A	66,3	67,9	77,8
10	14-12-2019 07:30:34	A320	A	65,4	66,6	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2019 08:00:37	E170	A	64,1	66,1	75,6
10	14-12-2019 08:03:38	E75S	A	64,0	65,4	75,7
10	14-12-2019 08:06:21	E195	A	66,3	68,7	79,1
10	14-12-2019 08:10:00	E195	A	64,8	66,9	77,1
10	14-12-2019 08:12:18	E190	A	63,4	65,8	75,4
10	14-12-2019 08:16:23	E75S	A	63,9	64,8	74,7
10	14-12-2019 08:19:01	A321	A	65,0	67,8	77,6
10	14-12-2019 08:21:03	DH8D	A	62,9	64,9	74,0
10	14-12-2019 08:22:56	DH8D	A	64,7	67,3	76,1
10	14-12-2019 08:24:47	E195	A	64,3	68,1	78,1
10	14-12-2019 08:27:53	E75S	A	64,6	66,7	76,3
10	14-12-2019 08:34:35	E170	A	64,5	66,7	77,3
10	14-12-2019 08:37:31	A321	A	65,1	66,6	75,9
10	14-12-2019 08:40:19	E75S	A	65,3	68,6	78,1
10	14-12-2019 08:47:17	BCS3	A	64,3	66,2	74,3
10	14-12-2019 08:49:33	E75S	A	65,7	68,9	77,7
10	14-12-2019 08:51:37	B738	A	65,3	68,8	80,3
10	14-12-2019 08:53:35	E75S	A	63,7	67,8	76,0
10	14-12-2019 08:55:49	DH8D	A	63,9	64,8	73,0
10	14-12-2019 08:59:20	B763	A	66,8	69,9	82,0
10	14-12-2019 09:07:39	E195	A	64,0	67,5	78,1
10	14-12-2019 09:16:32	DH8D	A	64,0	65,6	77,0
10	14-12-2019 09:25:17	E195	A	65,9	68,8	79,2
10	14-12-2019 09:27:13	CRJ9	A	64,9	69,1	77,9
10	14-12-2019 09:29:59	B738	A	66,7	70,2	80,3
10	14-12-2019 09:32:03	DH8D	A	63,0	64,9	74,2
10	14-12-2019 09:33:59	E170	A	63,3	65,3	76,5
10	14-12-2019 09:36:47	A320	A	64,8	67,1	77,1
10	14-12-2019 09:42:51	CRJ7	A	64,8	66,8	74,8
10	14-12-2019 09:54:41	B734	A	65,7	69,1	79,8
10	14-12-2019 10:09:12	E190	A	63,6	64,9	72,6
10	14-12-2019 10:11:59	B738	A	65,1	67,4	79,2
10	14-12-2019 10:16:27	A320	A	65,8	68,6	78,6
10	14-12-2019 10:19:27	DH8D	A	64,7	66,6	76,2
10	14-12-2019 10:21:48	E75S	A	64,3	66,3	76,4
10	14-12-2019 10:25:53	E75S	A	64,4	67,0	76,1
10	14-12-2019 10:34:05	A320	A	64,4	68,2	76,7
10	14-12-2019 10:39:55	A321	A	65,2	66,9	76,7
10	14-12-2019 10:42:31	A321	A	64,2	66,3	77,0
10	14-12-2019 10:52:27	E190	A	64,0	65,7	75,1
10	14-12-2019 10:54:48	A320	A	65,2	67,7	78,0
10	14-12-2019 11:05:27	E195	A	64,3	66,5	77,3
10	14-12-2019 11:09:17	B77W	A	67,6	72,8	84,1
10	14-12-2019 11:39:09	A321	A	66,0	67,8	78,0
10	14-12-2019 11:41:05	E190	A	64,7	67,8	77,2
10	14-12-2019 11:43:33	E170	A	62,9	65,4	75,0
10	14-12-2019 11:45:36	A21N	A	64,3	66,8	78,4
10	14-12-2019 11:47:45	E195	A	64,3	66,3	77,7
10	14-12-2019 11:49:24	P180	A	67,2	71,5	83,9
10	14-12-2019 11:51:28	DH8D	A	64,7	67,2	78,4
10	14-12-2019 11:53:10	E195	A	63,9	67,3	78,5
10	14-12-2019 11:55:17	A320	A	65,8	68,9	79,0
10	14-12-2019 11:56:48	A343	A	67,6	71,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2019 11:59:42	CRJ9	A	65,2	67,4	76,0
10	14-12-2019 12:01:28	DH8D	A	65,5	69,1	78,0
10	14-12-2019 12:03:53	A321	A	64,8	67,8	76,2
10	14-12-2019 12:05:36	E195	A	63,9	66,4	78,1
10	14-12-2019 12:07:30	B788	A	65,1	67,7	78,3
10	14-12-2019 12:09:18	E75S	A	65,3	72,0	80,8
10	14-12-2019 12:11:17	A321	A	65,6	68,8	79,0
10	14-12-2019 12:15:50	B789	A	65,5	70,8	81,7
10	14-12-2019 12:18:15	E195	A	65,8	70,0	79,2
10	14-12-2019 12:20:04	E190	A	64,8	67,7	78,0
10	14-12-2019 12:21:59	CRJ9	A	63,9	66,2	77,9
10	14-12-2019 12:24:28	E195	A	65,3	67,1	78,5
10	14-12-2019 12:26:27	A321	A	66,7	69,5	79,3
10	14-12-2019 12:29:11	E195	A	66,4	70,7	80,0
10	14-12-2019 12:34:08	E75S	A	64,6	66,6	77,8
10	14-12-2019 12:36:35	E190	A	65,3	67,1	79,2
10	14-12-2019 12:49:00	DH8D	A	64,1	66,6	77,1
10	14-12-2019 12:51:39	B788	A	65,3	70,5	81,1
10	14-12-2019 12:54:10	A321	A	64,9	68,1	76,0
10	14-12-2019 12:56:02	E195	A	64,1	66,2	77,1
10	14-12-2019 12:58:10	B737	A	65,8	68,3	78,8
10	14-12-2019 13:00:15	E195	A	64,2	68,3	78,0
10	14-12-2019 13:02:35	E195	A	65,6	67,7	78,4
10	14-12-2019 13:04:33	B789	A	66,8	69,1	79,6
10	14-12-2019 13:07:09	E170	A	64,8	66,3	75,3
10	14-12-2019 13:08:59	E195	A	65,8	67,6	77,6
10	14-12-2019 13:11:14	B789	A	66,8	70,9	79,4
10	14-12-2019 13:14:08	CL60	A	63,8	66,4	74,2
10	14-12-2019 13:17:27	E75S	A	65,0	67,9	77,5
10	14-12-2019 13:32:58	E170	A	66,1	70,0	78,4
10	14-12-2019 13:38:27	E195	A	65,0	68,6	77,5
10	14-12-2019 13:45:57	BCS3	A	62,9	63,7	73,4
10	14-12-2019 13:48:22	DH8D	A	63,9	67,2	76,5
10	14-12-2019 13:55:25	B738	A	64,3	66,9	77,7
10	14-12-2019 13:57:13	A20N	A	64,9	67,1	78,1
10	14-12-2019 13:59:32	B735	A	66,7	69,4	79,5
10	14-12-2019 14:01:51	A321	A	63,7	67,3	78,6
10	14-12-2019 14:03:54	CRJ9	A	63,1	67,4	77,7
10	14-12-2019 14:05:56	CRJ7	A	63,4	67,0	77,0
10	14-12-2019 14:08:17	M28	A	64,7	69,3	75,8
10	14-12-2019 14:16:28	B738	A	65,2	70,8	80,4
10	14-12-2019 14:18:20	B788	A	64,5	69,3	80,4
10	14-12-2019 14:20:49	DH8D	A	62,3	67,3	78,1
10	14-12-2019 14:27:37	B738	A	65,3	69,7	79,6
10	14-12-2019 14:30:40	DH8D	A	64,5	69,2	79,0
10	14-12-2019 14:42:13	E75S	A	62,6	66,0	76,7
10	14-12-2019 14:45:52	A321	A	63,5	66,2	77,3
10	14-12-2019 14:58:48	E195	A	63,1	66,6	78,6
10	14-12-2019 15:02:11	B738	A	65,0	69,0	80,3
10	14-12-2019 15:07:42	E75S	A	63,9	68,4	78,8
10	14-12-2019 15:09:50	B788	A	66,0	70,6	81,0
10	14-12-2019 15:11:56	E195	A	64,0	67,4	80,2
10	14-12-2019 15:14:44	E190	A	62,9	66,3	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2019 15:17:49	E75S	A	63,9	66,7	77,4
10	14-12-2019 15:20:15	E170	A	63,1	65,2	72,7
10	14-12-2019 15:26:50	B738	A	64,3	67,6	79,2
10	14-12-2019 15:28:58	E75S	A	63,8	67,9	78,9
10	14-12-2019 15:31:13	DH8D	A	64,9	66,7	78,8
10	14-12-2019 15:36:02	E75S	A	62,9	66,1	77,6
10	14-12-2019 15:38:11	DH8D	A	63,4	68,8	79,3
10	14-12-2019 15:40:34	B738	A	63,6	66,4	79,6
10	14-12-2019 15:43:01	E195	A	64,0	67,3	78,6
10	14-12-2019 15:45:05	E190	A	64,4	68,1	80,5
10	14-12-2019 15:47:32	E195	A	63,2	66,5	75,8
10	14-12-2019 15:48:48	E190	A	62,4	65,2	78,8
10	14-12-2019 15:50:50	E170	A	62,3	64,7	76,4
10	14-12-2019 15:52:52	B738	A	64,1	67,6	79,0
10	14-12-2019 15:54:53	DH8D	A	61,4	63,0	73,1
10	14-12-2019 15:56:33	DH8D	A	62,7	66,8	77,8
10	14-12-2019 15:59:31	CRJ9	A	62,7	66,8	77,0
10	14-12-2019 16:02:21	E75S	A	63,0	65,4	76,2
10	14-12-2019 16:04:01	B738	A	63,1	66,6	78,9
10	14-12-2019 16:06:02	A320	A	63,9	67,2	78,3
10	14-12-2019 16:14:01	A319	A	65,3	69,6	80,3
10	14-12-2019 17:13:48	A321	A	64,3	67,7	78,5
10	14-12-2019 17:49:21	A343	A	66,9	71,4	82,1
10	14-12-2019 17:51:52	A321	A	63,5	66,1	77,3
10	14-12-2019 17:55:11	A319	A	63,6	66,8	77,9
10	14-12-2019 18:07:18	E170	A	64,0	69,2	78,7
10	14-12-2019 18:18:45	E75S	A	62,5	66,1	75,9
10	14-12-2019 18:20:30	E75S	A	62,6	65,0	76,7
10	14-12-2019 18:22:17	A320	A	64,7	69,6	79,1
10	14-12-2019 18:24:14	E195	A	64,0	68,3	78,7
10	14-12-2019 18:26:44	CRJ7	A	63,0	66,4	76,8
10	14-12-2019 18:28:12	CRJ9	A	62,3	65,6	75,7
10	14-12-2019 18:30:31	DH8D	A	62,8	64,8	75,1
10	14-12-2019 18:32:12	CRJ9	A	60,9	63,7	73,9
10	14-12-2019 18:33:40	E195	A	63,7	67,2	77,9
10	14-12-2019 18:35:00	E75S	A	63,6	69,6	77,2
10	14-12-2019 18:36:38	A321	A	64,1	68,9	77,5
10	14-12-2019 18:38:28	DH8D	A	63,0	68,2	77,1
10	14-12-2019 18:40:45	DH8D	A	60,8	63,7	71,6
10	14-12-2019 18:42:23	E170	A	62,1	65,5	75,9
10	14-12-2019 18:44:10	E195	A	64,7	67,8	78,1
10	14-12-2019 18:46:02	E170	A	63,3	65,7	76,5
10	14-12-2019 18:47:44	E75S	A	62,7	65,4	75,7
10	14-12-2019 18:49:15	E170	A	64,2	67,4	78,0
10	14-12-2019 18:51:13	E75S	A	62,9	66,2	77,1
10	14-12-2019 18:53:00	B734	A	65,3	68,0	80,1
10	14-12-2019 18:54:57	DH8D	A	64,0	67,8	77,7
10	14-12-2019 18:59:51	DH8D	A	61,6	64,8	75,0
10	14-12-2019 19:02:15	E75S	A	62,5	65,1	75,8
10	14-12-2019 19:09:05	A321	A	63,0	66,4	76,4
10	14-12-2019 19:27:17	B788	A	65,4	69,0	80,9
10	14-12-2019 19:29:16	A320	A	62,5	63,5	72,0
10	14-12-2019 19:29:39	A320	A	62,3	65,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2019 19:36:45	E190	A	63,4	67,9	77,0
10	14-12-2019 19:53:56	P180	A	67,0	71,8	83,1
10	14-12-2019 19:55:51	B738	A	64,3	67,6	78,1
10	14-12-2019 20:22:58	E75S	A	62,9	64,9	75,9
10	14-12-2019 20:33:29	E170	A	62,4	65,1	75,4
10	14-12-2019 20:37:19	E195	A	65,8	69,4	79,0
10	14-12-2019 20:42:57	DH8D	A	63,1	65,6	76,6
10	14-12-2019 20:50:30	B738	A	65,1	70,0	80,2
10	14-12-2019 21:49:05	B738	D	63,2	67,5	80,5
10	15-12-2019 06:38:08	A321	D	66,7	68,0	75,7
10	15-12-2019 06:53:02	A319	D	66,2	67,3	77,9
10	15-12-2019 06:54:32	E190	D	68,7	71,9	80,8
10	15-12-2019 07:43:50	E75S	D	65,7	68,9	76,2
10	15-12-2019 07:49:40	B738	D	66,9	68,6	77,7
10	15-12-2019 07:59:27	B738	D	66,2	68,0	76,2
10	15-12-2019 08:10:36	E195	D	64,6	69,0	78,4
10	15-12-2019 08:14:18	B738	D	64,5	67,0	77,2
10	15-12-2019 08:27:00	E170	D	65,4	69,5	80,8
10	15-12-2019 08:37:25	B738	D	65,3	68,6	79,0
10	15-12-2019 08:40:30	E195	D	65,8	69,9	80,4
10	15-12-2019 09:25:14	A320	D	66,3	69,4	79,6
10	15-12-2019 09:31:51	B738	D	65,5	70,0	81,8
10	15-12-2019 09:55:19	B738	D	67,3	72,0	83,5
10	15-12-2019 10:07:57	B738	D	65,9	69,1	80,6
10	15-12-2019 10:31:08	GLF5	D	63,0	64,6	73,0
10	15-12-2019 10:44:46	E195	D	63,1	64,6	73,1
10	15-12-2019 10:57:38	E75S	D	62,5	64,0	73,3
10	15-12-2019 11:06:16	A320	D	66,5	72,1	81,0
10	15-12-2019 11:32:45	E170	D	63,3	65,9	72,3
10	15-12-2019 11:42:01	E190	D	63,6	66,3	74,4
10	15-12-2019 12:10:25	B738	D	66,5	69,3	82,2
10	15-12-2019 12:12:00	A321	D	65,2	67,6	79,8
10	15-12-2019 12:57:47	A321	D	65,0	67,8	78,2
10	15-12-2019 13:01:09	B738	D	66,2	68,0	78,9
10	15-12-2019 13:17:43	B77W	D	65,3	67,6	79,5
10	15-12-2019 13:33:54	A321	D	64,4	66,2	78,3
10	15-12-2019 13:44:36	E195	D	63,7	65,1	74,1
10	15-12-2019 13:53:48	E170	D	65,7	68,9	79,6
10	15-12-2019 14:33:29	A321	D	64,2	66,8	80,1
10	15-12-2019 14:42:03	E75S	D	62,5	67,3	79,6
10	15-12-2019 14:44:14	A321	D	67,5	72,4	83,8
10	15-12-2019 14:45:54	A320	D	64,3	69,4	80,6
10	15-12-2019 14:47:54	CRJ9	D	62,9	65,6	75,0
10	15-12-2019 15:16:17	E195	A	63,3	67,3	78,1
10	15-12-2019 15:18:57	B738	A	64,4	68,9	78,2
10	15-12-2019 15:20:49	CRJ9	A	62,6	66,3	76,9
10	15-12-2019 15:24:17	DH8D	A	62,1	66,7	74,5
10	15-12-2019 15:26:16	E75S	A	65,4	69,1	79,0
10	15-12-2019 15:28:22	E190	A	63,4	66,2	78,0
10	15-12-2019 15:30:00	E170	A	64,3	68,4	77,9
10	15-12-2019 15:31:47	E195	A	63,8	68,0	78,1
10	15-12-2019 15:33:54	E195	A	64,3	68,9	78,3
10	15-12-2019 15:35:57	E190	A	64,0	67,8	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2019 15:37:56	E75S	A	64,1	67,8	77,5
10	15-12-2019 15:39:35	E75S	A	63,5	68,1	78,4
10	15-12-2019 15:41:19	A321	A	64,9	69,1	78,8
10	15-12-2019 15:42:55	E170	A	64,1	68,8	77,7
10	15-12-2019 15:44:47	DH8D	A	63,5	67,7	78,1
10	15-12-2019 15:46:57	E195	A	66,0	70,1	79,8
10	15-12-2019 15:50:18	DH8D	A	64,3	68,1	78,3
10	15-12-2019 15:52:13	DH8D	A	63,3	65,7	76,9
10	15-12-2019 15:53:59	E75S	A	65,1	66,8	76,9
10	15-12-2019 15:56:14	B738	A	65,6	69,2	79,8
10	15-12-2019 15:58:21	B738	A	63,7	67,3	77,7
10	15-12-2019 16:00:07	E170	A	62,8	65,4	75,6
10	15-12-2019 16:01:38	GLEX	A	62,0	65,4	75,8
10	15-12-2019 16:03:23	A319	A	62,9	65,8	76,8
10	15-12-2019 16:05:09	E190	A	63,0	65,9	76,2
10	15-12-2019 16:07:07	DH8D	A	63,2	65,6	74,4
10	15-12-2019 16:08:48	B788	A	66,2	70,6	80,4
10	15-12-2019 16:10:16	A321	A	66,9	72,3	81,8
10	15-12-2019 16:13:12	A319	A	64,7	69,3	77,9
10	15-12-2019 16:20:54	DH8D	A	63,5	66,6	77,8
10	15-12-2019 17:00:17	CRJ9	A	62,6	65,6	76,2
10	15-12-2019 17:13:33	E75S	A	62,6	67,2	76,8
10	15-12-2019 17:27:18	A321	A	64,3	67,8	77,5
10	15-12-2019 17:32:01	A321	A	62,8	66,8	77,1
10	15-12-2019 17:33:25	A321	A	62,8	66,4	77,1
10	15-12-2019 17:37:25	C295	A	62,9	66,1	75,7
10	15-12-2019 17:40:59	A321	A	66,8	71,5	80,9
10	15-12-2019 17:43:38	E75S	A	61,2	63,7	75,4
10	15-12-2019 17:55:17	A321	A	63,2	66,6	75,0
10	15-12-2019 17:59:03	C295	A	65,2	69,5	78,6
10	15-12-2019 18:05:54	E75S	D	63,8	69,6	80,4
10	15-12-2019 18:10:57	A321	D	66,7	71,1	83,0
10	15-12-2019 18:14:18	A319	D	65,2	71,7	82,3
10	15-12-2019 18:16:18	DH8D	D	61,4	63,7	71,4
10	15-12-2019 18:18:08	E170	D	61,4	64,0	76,4
10	15-12-2019 18:39:56	E190	D	65,4	70,7	81,1
10	15-12-2019 18:52:02	B738	D	63,4	68,5	80,2
10	15-12-2019 18:53:51	A321	D	62,0	65,5	78,7
10	15-12-2019 19:01:30	A321	D	63,5	67,7	81,4
10	15-12-2019 19:11:27	A319	D	67,6	70,8	81,9
10	15-12-2019 19:40:10	A320	D	63,8	67,7	78,7
10	15-12-2019 20:04:27	DH8D	D	60,1	61,0	70,9
10	15-12-2019 20:12:03	E195	D	64,8	68,7	81,7
10	15-12-2019 20:15:10	E195	D	64,7	69,1	80,2
10	15-12-2019 20:17:00	E75S	D	63,5	68,7	79,7
10	15-12-2019 20:18:40	B738	D	65,5	70,5	82,6
10	15-12-2019 20:22:02	E170	D	64,1	69,3	80,6
10	15-12-2019 20:25:56	E75S	D	61,6	65,3	77,4
10	15-12-2019 20:30:12	E195	D	62,9	67,2	79,1
10	15-12-2019 20:39:29	E190	D	60,9	65,3	75,1
10	15-12-2019 20:46:28	E75S	D	60,1	61,4	73,1
10	15-12-2019 20:48:17	E170	D	60,9	62,3	70,9
10	15-12-2019 20:49:51	E75S	D	62,2	65,6	77,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2019 21:11:40	E195	D	65,2	70,3	80,7
10	15-12-2019 21:32:59	B788	D	62,0	64,5	75,5
10	15-12-2019 21:36:58	E190	D	63,6	67,5	78,9
10	16-12-2019 06:13:19	E75L	D	66,6	68,8	78,3
10	16-12-2019 06:20:06	A321	D	65,9	67,1	74,9
10	16-12-2019 06:32:00	A321	D	66,0	67,4	77,5
10	16-12-2019 06:49:09	A319	D	66,4	67,8	76,0
10	16-12-2019 06:55:21	A319	D	66,2	68,2	77,4
10	16-12-2019 07:32:58	B738	D	67,2	68,8	79,7
10	16-12-2019 07:35:50	E190	D	67,1	69,3	77,9
10	16-12-2019 07:37:50	E75S	D	67,4	69,5	78,9
10	16-12-2019 07:39:39	E195	D	68,2	70,2	80,3
10	16-12-2019 07:44:32	B738	D	67,5	69,4	80,5
10	16-12-2019 07:46:40	E195	D	67,9	70,3	80,2
10	16-12-2019 07:48:02	E195	D	67,3	70,4	81,1
10	16-12-2019 07:54:17	E195	D	69,6	71,9	82,6
10	16-12-2019 08:00:44	B738	D	65,8	70,6	82,5
10	16-12-2019 08:10:56	E195	D	66,0	70,0	81,1
10	16-12-2019 08:15:59	E195	D	65,3	67,8	80,2
10	16-12-2019 08:18:03	A320	D	64,5	65,5	76,6
10	16-12-2019 08:21:38	E195	D	66,2	68,7	80,0
10	16-12-2019 08:27:40	B738	D	66,6	69,7	83,5
10	16-12-2019 08:31:26	E170	D	64,4	67,9	80,3
10	16-12-2019 08:47:58	E170	D	65,2	67,8	80,3
10	16-12-2019 08:53:43	B788	D	63,8	67,2	76,6
10	16-12-2019 09:14:36	A320	D	64,9	67,4	78,9
10	16-12-2019 09:22:16	E170	D	64,8	67,5	79,7
10	16-12-2019 09:43:11	B738	D	67,5	72,4	85,2
10	16-12-2019 09:48:17	A321	D	64,8	67,7	81,9
10	16-12-2019 09:59:04	E195	D	64,6	67,2	76,9
10	16-12-2019 10:07:31	A320	D	65,0	67,4	78,4
10	16-12-2019 10:25:17	E195	D	63,6	65,9	75,7
10	16-12-2019 10:26:48	B738	D	66,8	70,4	83,0
10	16-12-2019 10:50:12	E190	D	66,2	68,7	79,8
10	16-12-2019 11:06:25	E75S	D	64,2	68,0	78,5
10	16-12-2019 11:08:01	A320	D	64,7	67,9	80,8
10	16-12-2019 11:15:31	E195	D	66,0	68,6	80,3
10	16-12-2019 11:17:13	E170	D	63,6	65,0	74,4
10	16-12-2019 11:30:41	B738	D	65,8	69,5	82,4
10	16-12-2019 11:47:32	E195	D	64,6	66,6	79,0
10	16-12-2019 11:49:37	E190	D	64,5	67,0	76,3
10	16-12-2019 12:07:31	A321	D	65,6	67,6	80,3
10	16-12-2019 12:16:11	A319	D	63,7	64,6	74,2
10	16-12-2019 12:47:10	B738	D	66,3	69,3	80,8
10	16-12-2019 12:50:15	A321	D	65,4	66,9	79,4
10	16-12-2019 12:56:39	A321	D	64,8	67,3	78,9
10	16-12-2019 13:18:21	A321	A	63,3	64,3	77,2
10	16-12-2019 13:22:43	E195	D	64,7	66,7	80,7
10	16-12-2019 13:24:32	A321	D	64,2	65,2	79,5
10	16-12-2019 13:33:10	P180	D	62,8	64,4	73,2
10	16-12-2019 13:35:02	E195	D	64,5	65,2	74,9
10	16-12-2019 13:47:08	B738	D	64,1	65,6	76,9
10	16-12-2019 13:55:21	A321	D	62,8	63,5	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2019 14:04:49	E75S	D	61,1	62,8	76,6
10	16-12-2019 14:16:05	A320	D	62,5	66,2	79,1
10	16-12-2019 14:21:18	E170	D	61,8	63,5	75,6
10	16-12-2019 14:31:12	B763	D	61,4	62,5	73,4
10	16-12-2019 14:50:28	E75S	A	62,7	64,6	76,7
10	16-12-2019 15:04:01	E190	A	63,3	66,2	78,6
10	16-12-2019 15:10:53	A321	A	62,9	65,6	77,7
10	16-12-2019 15:21:01	E195	A	63,5	67,0	78,3
10	16-12-2019 15:22:42	DH8D	A	62,8	64,5	76,6
10	16-12-2019 15:24:22	DH8D	A	62,0	65,1	77,1
10	16-12-2019 15:26:20	SF34	A	61,3	62,4	73,6
10	16-12-2019 15:28:17	C295	A	64,5	67,2	77,0
10	16-12-2019 15:30:05	E170	A	62,6	65,2	76,6
10	16-12-2019 15:31:47	A321	A	63,1	65,9	77,6
10	16-12-2019 15:33:56	E75S	A	62,8	64,4	77,4
10	16-12-2019 15:37:06	CRJ9	A	63,2	68,2	77,8
10	16-12-2019 15:39:21	E75S	A	63,2	65,5	77,0
10	16-12-2019 15:40:54	E190	A	62,8	66,6	79,0
10	16-12-2019 15:42:45	E75S	A	63,4	67,5	79,3
10	16-12-2019 15:44:31	DH8D	A	62,7	66,0	76,5
10	16-12-2019 15:47:44	E195	A	64,2	67,2	79,4
10	16-12-2019 15:50:17	E195	A	59,8	62,1	68,8
10	16-12-2019 15:51:04	E195	A	63,4	67,0	78,9
10	16-12-2019 15:53:49	E190	A	61,0	62,3	71,8
10	16-12-2019 15:55:02	E75S	A	62,8	66,8	78,4
10	16-12-2019 15:57:32	DH8D	A	62,8	65,4	78,3
10	16-12-2019 15:59:42	B738	A	64,3	68,0	82,8
10	16-12-2019 16:01:38	LJ60	A	61,0	62,4	72,1
10	16-12-2019 16:03:18	E190	A	63,9	67,2	78,8
10	16-12-2019 16:05:18	E170	A	63,5	66,7	78,3
10	16-12-2019 16:07:20	DH8D	A	63,5	67,0	78,2
10	16-12-2019 16:09:11	DH8D	A	61,7	65,0	76,6
10	16-12-2019 16:12:12	F2TH	A	63,2	67,1	75,8
10	16-12-2019 16:13:54	B738	A	64,7	69,0	79,9
10	16-12-2019 16:16:27	A319	A	61,0	66,3	78,4
10	16-12-2019 16:17:27	DH8D	A	63,6	65,9	80,3
10	16-12-2019 16:19:32	E170	A	66,0	71,1	82,6
10	16-12-2019 16:21:10	A319	A	63,4	67,4	79,2
10	16-12-2019 16:23:24	A321	A	63,6	65,6	77,9
10	16-12-2019 16:33:42	A319	A	62,9	66,3	81,0
10	16-12-2019 16:45:22	A321	A	63,8	66,4	78,6
10	16-12-2019 16:48:16	A320	A	63,3	66,3	78,4
10	16-12-2019 17:03:28	GLF6	A	63,3	65,8	76,9
10	16-12-2019 17:15:40	M28	A	63,9	67,8	76,2
10	16-12-2019 17:23:05	A321	A	63,4	65,7	76,8
10	16-12-2019 17:25:53	B738	A	63,3	66,6	78,6
10	16-12-2019 17:31:38	E195	A	64,8	68,0	79,3
10	16-12-2019 18:05:30	A319	A	63,1	65,7	78,2
10	16-12-2019 18:09:44	A321	A	63,3	65,9	76,5
10	16-12-2019 18:11:33	E75S	A	62,9	65,8	76,3
10	16-12-2019 18:15:54	E75S	A	62,6	64,2	75,4
10	16-12-2019 18:17:23	DH8D	A	66,8	71,2	82,0
10	16-12-2019 18:22:20	CRJ9	A	64,6	67,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2019 18:24:40	E170	A	63,0	65,7	77,5
10	16-12-2019 18:27:04	E195	A	64,4	66,9	77,6
10	16-12-2019 18:31:36	DH8D	A	62,2	64,5	74,7
10	16-12-2019 18:33:58	E195	A	62,8	65,4	77,8
10	16-12-2019 18:35:50	CRJ9	A	63,6	67,5	78,1
10	16-12-2019 18:37:28	A319	A	65,9	70,6	81,3
10	16-12-2019 18:40:08	B738	A	63,9	67,6	80,0
10	16-12-2019 18:42:00	CRJ9	A	63,1	66,7	78,0
10	16-12-2019 18:43:46	A320	A	64,8	67,3	79,8
10	16-12-2019 18:45:30	A321	A	63,4	66,6	77,2
10	16-12-2019 18:48:09	DH8D	A	63,6	67,0	77,4
10	16-12-2019 18:50:15	B737	A	64,5	69,5	79,0
10	16-12-2019 18:52:23	AT75	A	61,5	64,4	76,4
10	16-12-2019 18:54:10	E170	A	62,8	64,4	76,2
10	16-12-2019 18:56:11	A320	A	62,6	65,5	76,8
10	16-12-2019 18:58:26	E195	A	63,8	66,1	78,5
10	16-12-2019 19:00:41	DH8D	A	62,1	65,4	76,1
10	16-12-2019 19:02:49	E75S	A	62,3	65,5	76,3
10	16-12-2019 19:05:01	E75S	A	61,4	64,2	76,9
10	16-12-2019 19:07:04	DH8D	A	61,6	64,2	76,4
10	16-12-2019 19:09:08	A319	A	64,7	67,5	79,0
10	16-12-2019 19:10:42	DH8D	A	61,1	63,1	72,5
10	16-12-2019 19:12:41	E75S	A	64,2	66,8	76,7
10	16-12-2019 19:14:40	E195	A	63,7	67,6	78,0
10	16-12-2019 19:16:58	E195	A	64,6	67,8	78,9
10	16-12-2019 19:19:09	A320	A	64,0	66,6	77,6
10	16-12-2019 19:42:23	B788	A	63,5	67,4	80,0
10	16-12-2019 19:45:52	B738	A	64,4	67,8	79,5
10	16-12-2019 19:55:21	P180	A	65,1	69,3	81,9
10	16-12-2019 20:03:25	E195	A	63,5	66,1	78,3
10	16-12-2019 20:18:38	B789	A	64,3	69,0	81,4
10	16-12-2019 20:20:53	E195	A	63,6	66,9	78,8
10	16-12-2019 20:25:06	E75S	A	63,5	66,7	77,3
10	16-12-2019 20:27:06	E75S	A	61,5	63,3	74,9
10	16-12-2019 20:29:00	B734	A	65,0	70,5	80,8
10	16-12-2019 20:30:35	B788	A	63,9	67,2	80,0
10	16-12-2019 20:33:20	E75S	A	64,2	66,4	77,8
10	16-12-2019 20:35:38	SF34	A	64,2	67,3	75,6
10	16-12-2019 20:41:33	DH8D	A	63,6	67,8	79,6
10	16-12-2019 20:45:11	E170	A	63,2	65,5	76,8
10	16-12-2019 20:48:30	B738	A	63,8	66,2	78,8
10	16-12-2019 20:52:16	E75S	A	61,5	64,1	77,1
10	16-12-2019 20:54:26	E75S	A	63,0	65,3	76,8
10	16-12-2019 20:56:23	DH8D	A	62,9	64,1	74,7
10	16-12-2019 21:00:10	B738	A	64,1	67,1	79,3
10	16-12-2019 21:02:25	E190	A	62,6	64,1	76,9
10	16-12-2019 21:07:55	E170	A	63,9	67,0	80,0
10	16-12-2019 21:10:28	E75S	A	63,2	66,1	77,3
10	16-12-2019 21:13:34	CRJ9	A	64,0	66,2	77,4
10	16-12-2019 21:16:04	B738	A	64,1	67,0	78,4
10	16-12-2019 21:20:36	E195	A	63,8	67,2	78,3
10	16-12-2019 21:22:16	E190	A	64,6	68,0	79,5
10	16-12-2019 21:24:25	CRJ7	A	63,2	66,9	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2019 21:26:32	E75S	A	64,0	66,5	78,6
10	16-12-2019 21:29:53	DH8D	A	60,1	60,9	69,1
10	16-12-2019 21:32:20	E195	A	65,2	68,6	78,4
10	16-12-2019 21:34:31	C295	A	63,9	67,2	77,4
10	16-12-2019 21:36:34	E195	A	62,7	64,6	77,4
10	16-12-2019 21:39:22	E195	A	64,2	68,6	78,6
10	16-12-2019 21:41:07	DH8D	A	62,8	65,5	78,1
10	16-12-2019 21:43:15	E170	A	63,5	66,0	76,3
10	16-12-2019 21:45:17	A319	A	63,8	66,4	77,9
10	16-12-2019 21:49:21	DH8D	A	67,0	71,2	81,3
10	16-12-2019 21:51:18	DH8D	A	61,6	63,8	73,4
10	16-12-2019 21:53:10	E75S	A	63,4	65,9	77,2
10	17-12-2019 06:01:52	B788	A	68,4	69,9	79,2
10	17-12-2019 06:18:57	DH8D	A	68,3	69,7	79,0
10	17-12-2019 06:20:53	E195	A	65,7	66,5	74,7
10	17-12-2019 06:26:20	E190	A	66,9	68,1	76,4
10	17-12-2019 06:34:59	B738	A	67,8	68,8	78,9
10	17-12-2019 06:43:42	B734	A	67,4	68,9	78,2
10	17-12-2019 07:13:12	B763	A	67,9	69,9	80,4
10	17-12-2019 08:12:07	B737	A	66,2	68,6	79,2
10	17-12-2019 08:14:17	E170	A	64,9	66,5	76,6
10	17-12-2019 08:16:13	A319	A	65,3	67,2	78,1
10	17-12-2019 08:17:53	E75S	A	66,0	68,2	77,7
10	17-12-2019 08:19:37	AT75	A	63,6	64,7	74,3
10	17-12-2019 08:22:52	DH8D	A	65,5	68,6	78,3
10	17-12-2019 08:25:04	E75S	A	64,8	65,7	77,1
10	17-12-2019 08:26:50	E190	A	65,3	67,3	77,8
10	17-12-2019 08:28:38	E195	A	65,4	67,9	78,4
10	17-12-2019 08:30:53	B738	A	65,7	67,4	78,5
10	17-12-2019 08:34:22	A320	A	64,9	66,5	77,9
10	17-12-2019 08:35:55	E170	A	64,8	66,2	76,5
10	17-12-2019 08:39:31	E195	A	66,4	68,2	78,4
10	17-12-2019 08:41:12	DH8D	A	64,4	65,4	76,5
10	17-12-2019 08:44:49	BCS1	A	65,2	66,8	76,0
10	17-12-2019 08:57:17	E75S	A	65,0	66,5	76,1
10	17-12-2019 09:00:01	A320	A	65,4	69,0	78,0
10	17-12-2019 09:03:01	CRJ9	A	66,6	70,0	79,1
10	17-12-2019 09:05:21	E170	A	65,3	67,5	76,8
10	17-12-2019 09:12:22	DH8D	A	67,4	70,4	80,8
10	17-12-2019 09:17:13	E195	A	65,6	66,9	77,4
10	17-12-2019 09:18:50	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
10	17-12-2019 09:21:10	CRJ9	A	64,2	66,0	76,8
10	17-12-2019 09:24:10	B734	A	66,3	68,5	78,9
10	17-12-2019 09:28:31	CRJ9	A	65,9	67,9	77,0
10	17-12-2019 09:35:05	B738	A	65,5	67,1	77,8
10	17-12-2019 09:39:57	A320	A	65,7	67,5	77,2
10	17-12-2019 09:43:51	DH8D	A	65,7	67,0	77,2
10	17-12-2019 09:50:09	CRJ9	A	65,6	67,6	79,5
10	17-12-2019 09:52:02	E195	A	65,9	67,8	80,2
10	17-12-2019 09:53:56	DH8D	A	65,0	66,8	79,3
10	17-12-2019 09:59:42	E190	A	65,3	67,2	78,1
10	17-12-2019 10:01:29	E75S	A	65,5	66,9	77,5
10	17-12-2019 10:19:40	E75S	A	65,4	67,3	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2019 10:23:59	A320	A	65,5	67,1	78,1
10	17-12-2019 10:28:46	C295	A	65,5	66,9	75,5
10	17-12-2019 10:49:02	E75S	A	64,7	66,4	74,7
10	17-12-2019 10:56:39	DH8D	A	65,8	69,2	80,1
10	17-12-2019 10:59:38	E190	A	66,7	70,3	79,0
10	17-12-2019 11:01:45	B738	A	66,4	69,8	79,7
10	17-12-2019 11:08:58	B77W	A	67,9	71,4	82,6
10	17-12-2019 11:18:47	E195	A	64,9	66,7	76,7
10	17-12-2019 11:26:55	A320	A	62,8	67,2	74,2
10	17-12-2019 11:28:26	E195	A	64,6	67,3	78,2
10	17-12-2019 11:33:54	E75S	A	64,2	65,9	75,0
10	17-12-2019 11:40:49	DH8D	A	65,1	66,4	75,9
10	17-12-2019 11:45:59	B788	A	67,5	71,4	81,8
10	17-12-2019 11:48:00	E170	A	63,8	64,9	73,8
10	17-12-2019 11:49:47	E195	A	64,8	67,0	75,6
10	17-12-2019 11:51:41	B738	A	65,7	68,5	78,0
10	17-12-2019 11:54:10	DH8D	A	65,9	68,2	77,3
10	17-12-2019 11:56:37	CRJ9	A	64,5	66,0	74,5
10	17-12-2019 11:58:59	A321	A	65,9	70,5	78,2
10	17-12-2019 12:01:02	E75S	A	65,6	67,7	76,0
10	17-12-2019 12:03:04	E75S	A	64,4	66,7	75,2
10	17-12-2019 12:05:43	P180	A	65,9	68,3	80,4
10	17-12-2019 12:09:31	SU95	A	65,9	69,2	79,6
10	17-12-2019 12:13:38	E170	A	63,9	65,3	76,4
10	17-12-2019 12:17:33	CRJ9	A	63,7	65,1	73,3
10	17-12-2019 12:19:53	A321	A	64,6	66,5	75,0
10	17-12-2019 12:21:30	E190	A	64,6	66,5	77,2
10	17-12-2019 12:24:07	DH8D	A	64,4	66,1	74,8
10	17-12-2019 12:25:56	E195	A	64,1	65,6	77,1
10	17-12-2019 12:27:39	E195	A	65,0	66,8	76,8
10	17-12-2019 12:29:19	E195	A	64,5	66,7	76,8
10	17-12-2019 12:31:05	E195	A	63,3	66,5	77,1
10	17-12-2019 12:33:07	A343	A	66,7	69,8	80,1
10	17-12-2019 12:35:29	A321	A	64,3	66,6	75,8
10	17-12-2019 12:39:08	A321	A	64,4	65,8	75,2
10	17-12-2019 12:41:06	E190	A	65,5	68,0	79,5
10	17-12-2019 12:43:35	E195	A	65,5	68,1	79,3
10	17-12-2019 12:45:32	DH8D	A	64,5	66,7	79,3
10	17-12-2019 12:54:43	E195	A	65,6	67,9	79,6
10	17-12-2019 12:56:27	E195	A	65,1	67,4	80,9
10	17-12-2019 12:58:28	E75S	A	64,2	67,1	79,4
10	17-12-2019 13:01:07	DH8D	A	65,4	67,7	79,7
10	17-12-2019 13:03:27	A321	A	66,4	68,9	80,0
10	17-12-2019 13:15:02	B738	A	66,2	69,6	78,5
10	17-12-2019 13:17:27	E170	A	66,1	69,0	78,7
10	17-12-2019 13:25:03	E75S	A	64,9	66,0	75,3
10	17-12-2019 13:27:15	B789	A	66,9	71,2	80,9
10	17-12-2019 13:36:32	E75S	A	64,1	65,2	74,9
10	17-12-2019 13:39:35	B789	A	66,3	70,0	80,4
10	17-12-2019 13:46:16	A319	A	65,0	68,1	77,5
10	17-12-2019 13:48:37	DH8D	A	64,5	65,3	73,5
10	17-12-2019 13:50:32	CRJ9	A	64,4	65,1	74,4
10	17-12-2019 13:53:20	BCS3	A	64,3	66,0	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2019 14:03:52	B733	A	66,0	69,3	79,4
10	17-12-2019 14:06:13	E195	A	63,3	65,5	76,3
10	17-12-2019 14:08:52	B789	A	64,5	68,3	79,1
10	17-12-2019 14:11:20	B738	A	65,8	69,6	80,0
10	17-12-2019 14:13:49	E75S	A	61,6	63,2	75,4
10	17-12-2019 14:16:20	B738	A	64,0	66,9	78,7
10	17-12-2019 14:18:15	DH8D	A	62,9	65,2	77,0
10	17-12-2019 14:22:43	B738	A	65,2	67,9	78,4
10	17-12-2019 14:31:47	E75S	A	63,3	65,4	76,7
10	17-12-2019 14:35:16	B350	A	61,7	62,5	72,5
10	17-12-2019 14:41:21	B788	A	63,8	66,7	78,8
10	17-12-2019 14:44:56	E75S	A	63,8	66,5	77,7
10	17-12-2019 15:01:21	C510	A	61,6	62,9	70,6
10	17-12-2019 15:11:05	B788	A	62,5	64,5	75,5
10	17-12-2019 15:16:22	B738	A	63,1	65,3	77,6
10	17-12-2019 15:19:05	E190	A	63,1	65,8	77,4
10	17-12-2019 15:21:37	A321	A	64,3	67,4	78,4
10	17-12-2019 15:24:36	E190	A	63,5	65,9	77,6
10	17-12-2019 15:27:36	E170	A	64,7	72,9	82,2
10	17-12-2019 15:29:40	E170	A	62,5	64,0	74,8
10	17-12-2019 15:31:21	CRJ9	A	64,1	66,9	77,4
10	17-12-2019 15:32:52	E75S	A	62,9	65,8	76,9
10	17-12-2019 15:34:31	DH8D	A	62,8	65,5	77,3
10	17-12-2019 15:36:08	DH8D	A	63,7	67,5	79,5
10	17-12-2019 15:38:35	B737	A	63,1	66,1	77,2
10	17-12-2019 15:40:30	DH8D	A	62,9	65,4	77,0
10	17-12-2019 15:42:30	E75S	A	64,0	66,7	77,4
10	17-12-2019 15:44:05	E195	A	63,5	66,2	77,1
10	17-12-2019 15:45:49	E75S	A	62,5	64,3	76,0
10	17-12-2019 15:47:33	E195	A	64,0	66,3	77,2
10	17-12-2019 15:49:16	E170	A	62,9	65,2	76,4
10	17-12-2019 15:51:52	E190	A	63,3	65,5	77,4
10	17-12-2019 15:53:20	E195	A	61,9	63,4	75,7
10	17-12-2019 15:55:17	A319	A	63,4	66,0	78,0
10	17-12-2019 15:57:19	E195	A	63,8	66,7	80,4
10	17-12-2019 15:59:16	E195	A	63,3	65,7	77,5
10	17-12-2019 16:08:00	A321	A	64,1	68,2	78,9
10	17-12-2019 16:20:36	B738	A	64,7	67,3	77,7
10	17-12-2019 16:22:48	A319	A	65,9	69,9	82,4
10	17-12-2019 16:35:15	E195	A	63,5	66,0	78,5
10	17-12-2019 16:38:15	A320	A	63,5	66,1	77,1
10	17-12-2019 16:40:47	CL35	A	66,3	70,2	83,2
10	17-12-2019 17:06:03	E75S	A	62,8	65,0	76,0
10	17-12-2019 17:09:45	A20N	A	64,3	67,0	77,7
10	17-12-2019 17:21:15	A321	A	63,7	65,6	76,2
10	17-12-2019 17:40:21	A321	A	64,3	67,3	78,4
10	17-12-2019 17:42:15	A321	A	66,2	69,4	81,5
10	17-12-2019 18:09:38	E75S	A	63,4	65,2	76,4
10	17-12-2019 18:12:39	E195	A	64,2	66,3	77,8
10	17-12-2019 18:17:27	A20N	A	63,0	65,4	77,0
10	17-12-2019 18:26:58	E190	A	62,5	65,2	77,3
10	17-12-2019 18:28:55	B738	A	65,1	68,3	80,6
10	17-12-2019 18:30:55	DH8D	A	62,4	64,4	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2019 18:32:48	CRJ9	A	63,7	66,3	76,7
10	17-12-2019 18:34:37	DH8D	A	63,0	65,1	75,0
10	17-12-2019 18:36:49	E75S	A	63,7	65,8	76,7
10	17-12-2019 18:38:36	E195	A	63,8	66,3	77,8
10	17-12-2019 18:40:31	DH8D	A	64,4	68,1	78,1
10	17-12-2019 18:42:59	CRJ9	A	63,8	65,4	75,5
10	17-12-2019 18:44:58	DH8D	A	64,7	67,4	77,3
10	17-12-2019 18:46:37	DH8D	A	63,2	66,7	78,6
10	17-12-2019 18:48:30	DH8D	A	62,9	64,3	76,4
10	17-12-2019 18:50:16	E195	A	63,9	65,7	77,3
10	17-12-2019 18:51:45	E75S	A	62,3	65,0	76,6
10	17-12-2019 18:53:50	DH8D	A	63,3	65,6	76,1
10	17-12-2019 18:56:44	E170	A	63,2	66,4	76,5
10	17-12-2019 18:58:36	SU95	A	64,5	68,0	78,7
10	17-12-2019 19:00:22	E170	A	62,8	64,5	77,1
10	17-12-2019 19:02:15	DH8D	A	61,7	63,3	73,4
10	17-12-2019 19:03:51	DH8D	A	63,8	67,6	79,4
10	17-12-2019 19:05:47	AT75	A	63,2	65,8	75,5
10	17-12-2019 19:08:16	CRJ9	A	62,7	65,4	77,2
10	17-12-2019 19:09:56	C56X	A	63,4	65,1	73,8
10	17-12-2019 19:11:33	A320	A	64,6	67,7	78,7
10	17-12-2019 19:13:36	E195	A	63,6	65,8	77,9
10	17-12-2019 19:19:10	E75S	A	64,1	66,6	76,9
10	17-12-2019 19:44:39	B788	A	66,1	69,3	80,1
10	17-12-2019 19:53:28	SF34	A	62,0	63,4	72,4
10	17-12-2019 20:22:13	E195	A	63,7	65,4	77,3
10	17-12-2019 20:25:28	CRJ2	A	62,9	65,5	75,2
10	17-12-2019 20:30:01	E170	A	62,2	63,9	75,0
10	17-12-2019 20:40:42	E75S	A	62,3	66,3	75,3
10	17-12-2019 20:43:06	E190	A	63,4	66,1	77,5
10	17-12-2019 20:46:39	E195	A	63,6	68,9	80,0
10	17-12-2019 20:51:00	B734	A	60,3	63,6	69,3
10	17-12-2019 20:57:10	B738	A	65,0	67,6	78,5
10	17-12-2019 21:00:08	E170	A	62,2	63,9	76,0
10	17-12-2019 21:02:03	B738	A	64,1	66,5	77,7
10	17-12-2019 21:04:16	E75S	A	62,8	64,9	75,3
10	17-12-2019 21:06:12	B734	A	64,3	69,3	79,0
10	17-12-2019 21:10:34	B738	A	65,1	68,0	78,9
10	17-12-2019 21:12:35	B738	A	64,8	67,6	78,2
10	17-12-2019 21:14:15	CRJ9	A	62,7	65,1	75,5
10	17-12-2019 21:15:51	A319	A	64,7	67,3	79,8
10	17-12-2019 21:17:58	CRJ9	A	63,5	65,9	76,0
10	17-12-2019 21:20:18	B738	A	65,1	68,5	78,9
10	17-12-2019 21:21:53	E195	A	65,0	68,6	78,4
10	17-12-2019 21:23:38	DH8D	A	61,3	62,9	72,8
10	17-12-2019 21:25:50	B737	A	63,7	66,4	77,7
10	17-12-2019 21:29:16	E190	A	63,4	66,0	77,2
10	17-12-2019 21:31:43	E75S	A	64,0	66,5	77,2
10	17-12-2019 21:33:38	E195	A	64,4	66,3	77,8
10	17-12-2019 21:35:39	E170	A	62,0	64,1	75,4
10	17-12-2019 21:37:17	E195	A	63,0	65,0	77,0
10	17-12-2019 21:39:12	DH8D	A	63,2	68,3	78,2
10	17-12-2019 21:41:47	B789	A	64,7	67,5	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2019 21:44:05	A321	A	63,2	65,8	76,2
10	17-12-2019 21:46:01	E75S	A	62,9	65,6	76,2
10	17-12-2019 21:47:51	DH8D	A	63,3	66,1	76,7
10	17-12-2019 21:49:43	E195	A	63,2	65,7	77,4
10	17-12-2019 21:53:06	E195	A	64,0	65,6	77,6
10	17-12-2019 21:55:18	B734	A	65,7	71,4	79,1
10	17-12-2019 21:57:23	DH8D	A	61,8	63,5	73,6
10	17-12-2019 21:59:51	DH8D	A	60,9	62,2	72,1
10	18-12-2019 06:18:31	DH8D	A	65,9	66,8	77,1
10	18-12-2019 06:26:38	B734	A	67,6	69,0	79,1
10	18-12-2019 06:46:08	A332	A	67,3	68,2	77,7
10	18-12-2019 08:02:23	B738	A	65,5	67,1	77,2
10	18-12-2019 08:03:59	E75S	A	64,8	66,0	75,3
10	18-12-2019 08:06:02	A321	A	62,9	63,8	72,9
10	18-12-2019 08:07:48	E170	A	64,7	66,5	77,9
10	18-12-2019 08:11:16	E195	A	63,6	64,2	73,6
10	18-12-2019 08:13:30	E75S	A	64,0	65,2	74,4
10	18-12-2019 08:15:04	E170	A	64,4	65,3	74,4
10	18-12-2019 08:17:03	B738	A	65,3	67,2	77,9
10	18-12-2019 08:19:10	DH8D	A	66,2	67,9	77,4
10	18-12-2019 08:20:53	A319	A	67,0	69,6	80,0
10	18-12-2019 08:25:15	DH8D	A	64,2	65,3	74,2
10	18-12-2019 08:29:09	DH8D	A	64,3	65,3	74,3
10	18-12-2019 08:31:35	E75S	A	65,6	68,0	76,4
10	18-12-2019 08:34:02	A319	A	64,6	68,0	77,6
10	18-12-2019 08:35:40	DH8D	A	66,3	69,0	78,8
10	18-12-2019 08:43:10	E195	A	65,4	67,6	77,4
10	18-12-2019 08:45:11	E195	A	64,9	66,2	76,3
10	18-12-2019 08:48:51	E195	A	64,4	66,4	75,9
10	18-12-2019 08:53:13	A320	A	65,1	67,7	78,1
10	18-12-2019 08:56:18	E75S	A	65,7	68,8	76,5
10	18-12-2019 09:13:17	A321	D	64,6	67,6	79,5
10	18-12-2019 09:19:31	E75S	D	65,8	69,1	79,2
10	18-12-2019 09:41:35	B738	D	66,0	68,9	81,5
10	18-12-2019 09:58:53	E170	D	62,5	63,9	73,3
10	18-12-2019 10:02:54	A319	D	63,7	66,7	77,1
10	18-12-2019 10:15:21	B738	D	65,2	68,2	81,9
10	18-12-2019 10:22:07	B738	D	64,5	67,8	80,4
10	18-12-2019 10:50:17	E195	D	65,5	69,0	79,3
10	18-12-2019 11:01:59	E195	D	64,0	67,4	76,8
10	18-12-2019 11:06:55	E75S	D	63,9	66,2	74,3
10	18-12-2019 11:16:27	A320	D	65,0	68,1	79,5
10	18-12-2019 11:28:46	E195	D	62,2	66,1	76,2
10	18-12-2019 11:37:14	E75S	D	62,9	65,2	75,2
10	18-12-2019 11:40:10	A320	D	63,6	65,5	73,1
10	18-12-2019 11:43:30	B738	D	64,4	66,7	76,1
10	18-12-2019 11:46:00	E190	D	63,7	66,8	75,7
10	18-12-2019 11:53:19	E75S	D	64,3	66,3	73,8
10	18-12-2019 11:55:02	A320	D	63,6	67,2	74,7
10	18-12-2019 12:05:39	A321	D	64,2	67,7	78,6
10	18-12-2019 12:43:47	B738	D	66,9	72,0	79,9
10	18-12-2019 13:01:51	A319	D	65,3	67,6	81,7
10	18-12-2019 13:14:24	A321	D	62,5	63,7	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-12-2019 13:17:09	A319	D	64,9	67,3	80,8
10	18-12-2019 13:24:12	A321	D	63,2	66,5	78,8
10	18-12-2019 13:30:10	E195	D	64,7	67,1	76,1
10	18-12-2019 13:37:46	E75S	D	64,6	67,5	79,3
10	18-12-2019 13:49:48	E170	D	64,9	67,4	78,5
10	18-12-2019 13:53:05	E195	D	65,3	67,2	75,7
10	18-12-2019 13:57:56	E195	D	64,3	66,2	76,6
10	18-12-2019 14:00:04	E195	D	62,5	65,9	77,8
10	18-12-2019 14:02:13	A321	D	63,3	66,5	78,7
10	18-12-2019 14:06:50	E170	D	61,5	65,4	77,9
10	18-12-2019 14:13:01	A321	D	62,0	64,7	75,0
10	18-12-2019 14:14:08	CL30	D	59,9	61,8	70,7
10	18-12-2019 14:32:14	A321	A	60,4	61,4	71,2
10	18-12-2019 14:34:44	A321	D	60,3	61,1	69,3
10	18-12-2019 14:36:57	E75S	D	62,5	65,5	79,6
10	18-12-2019 14:38:06	DH8D	D	60,6	61,3	70,1
10	18-12-2019 14:42:03	A321	D	64,6	67,9	79,9
10	18-12-2019 14:54:28	A319	D	64,1	68,8	80,7
10	18-12-2019 14:56:04	CRJ9	D	64,2	69,5	81,5
10	18-12-2019 14:58:15	E75S	D	61,4	63,5	78,1
10	18-12-2019 15:04:00	E170	D	61,3	64,2	76,6
10	18-12-2019 15:06:41	E195	D	63,5	67,3	79,2
10	18-12-2019 15:29:08	E195	D	62,2	65,4	77,9
10	18-12-2019 15:36:35	DH8D	D	61,0	62,6	73,8
10	18-12-2019 15:40:37	B738	D	64,2	69,4	81,7
10	18-12-2019 15:44:49	B738	D	64,9	69,5	83,0
10	18-12-2019 15:54:00	E195	D	62,9	64,9	76,7
10	18-12-2019 16:04:28	A321	D	63,9	68,6	81,8
10	18-12-2019 16:06:55	B788	D	61,6	64,0	76,6
10	18-12-2019 16:21:45	E75S	D	62,4	65,8	78,3
10	18-12-2019 16:34:00	GLF5	D	61,1	62,8	72,2
10	18-12-2019 16:43:29	E190	D	64,2	68,3	80,2
10	18-12-2019 16:51:10	B738	D	65,8	69,8	82,6
10	18-12-2019 16:52:39	CRJ9	D	61,4	64,2	76,6
10	18-12-2019 16:57:45	E190	D	65,7	70,1	82,2
10	18-12-2019 17:02:02	B738	D	63,9	67,7	79,4
10	18-12-2019 17:03:34	E195	D	66,3	71,9	84,0
10	18-12-2019 17:05:05	E195	D	64,8	70,7	84,0
10	18-12-2019 17:07:46	A319	D	61,9	64,4	74,2
10	18-12-2019 17:09:27	E195	D	65,4	69,7	82,1
10	18-12-2019 17:10:56	E170	D	63,6	67,4	81,0
10	18-12-2019 17:13:27	DH8D	D	61,5	63,1	74,1
10	18-12-2019 17:15:57	E75S	D	61,6	65,0	77,8
10	18-12-2019 17:18:53	E75S	D	64,6	67,6	81,3
10	18-12-2019 17:22:59	E195	D	64,5	68,6	79,9
10	18-12-2019 17:24:35	E195	D	64,8	70,8	82,0
10	18-12-2019 17:27:40	E195	D	65,1	70,3	83,5
10	18-12-2019 17:29:20	A321	D	64,1	68,7	81,4
10	18-12-2019 17:31:41	E195	D	63,9	68,4	80,6
10	18-12-2019 17:35:26	E195	D	62,6	66,6	78,8
10	18-12-2019 17:38:24	E170	D	64,8	68,0	80,9
10	18-12-2019 17:42:57	A319	D	64,3	67,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-12-2019 17:44:45	DH8D	D	61,1	62,1	71,6
10	18-12-2019 17:57:03	B737	D	62,6	65,4	78,7
10	18-12-2019 18:01:03	A321	D	66,3	68,9	81,2
10	18-12-2019 18:04:35	E75S	D	61,6	64,6	77,0
10	18-12-2019 18:53:35	A321	D	63,8	66,3	80,0
10	18-12-2019 19:08:41	A320	D	64,7	68,5	79,8
10	18-12-2019 19:13:17	A321	D	67,2	74,1	85,7
10	18-12-2019 19:25:54	ATP	D	59,9	62,2	72,7
10	18-12-2019 19:31:00	DH8D	D	65,5	69,2	76,3
10	18-12-2019 19:34:37	A321	D	65,7	70,0	82,3
10	18-12-2019 19:56:20	A319	D	64,6	68,3	80,3
10	18-12-2019 19:58:05	E190	D	62,8	65,9	77,6
10	18-12-2019 20:04:56	AT75	D	62,6	65,7	76,6
10	18-12-2019 20:09:34	E75S	D	62,3	65,1	77,9
10	18-12-2019 20:11:07	E75S	D	64,1	67,4	80,6
10	18-12-2019 20:14:03	B738	D	64,7	68,8	81,6
10	18-12-2019 20:15:51	E195	D	64,2	68,5	80,4
10	18-12-2019 20:17:22	E195	D	63,3	66,7	78,6
10	18-12-2019 20:18:36	E75S	D	63,7	67,5	80,7
10	18-12-2019 20:23:01	E195	D	64,9	69,2	81,7
10	18-12-2019 20:25:35	CRJ9	D	61,4	64,7	76,6
10	18-12-2019 20:27:13	E75S	D	63,1	67,0	78,8
10	18-12-2019 20:33:00	E195	D	63,8	68,2	79,8
10	18-12-2019 20:36:43	E170	D	63,1	66,4	80,3
10	18-12-2019 20:38:14	E170	D	62,2	65,1	78,4
10	18-12-2019 20:42:26	E75S	D	61,9	64,7	76,0
10	18-12-2019 20:43:48	E170	D	62,9	66,0	78,8
10	18-12-2019 21:09:35	A321	D	60,5	63,1	73,5
10	18-12-2019 21:36:29	B788	D	61,4	65,3	77,0
10	18-12-2019 21:38:22	B763	D	64,5	68,0	81,6
10	18-12-2019 21:41:53	B734	D	64,4	67,9	80,4
10	19-12-2019 06:38:16	E190	D	68,7	69,7	80,7
10	19-12-2019 06:55:45	A321	D	66,6	67,7	77,4
10	19-12-2019 07:15:28	A320	D	67,4	69,5	79,7
10	19-12-2019 07:20:20	A319	D	65,8	66,2	75,8
10	19-12-2019 07:29:22	B738	D	69,7	72,9	86,0
10	19-12-2019 07:31:48	A320	D	67,6	69,0	77,1
10	19-12-2019 07:49:09	A321	D	66,1	67,1	76,9
10	19-12-2019 08:02:59	E195	D	66,2	69,3	82,8
10	19-12-2019 08:04:36	E75S	D	64,2	66,2	80,1
10	19-12-2019 08:06:57	B738	D	66,7	70,1	83,0
10	19-12-2019 08:10:30	E190	D	65,1	67,7	81,1
10	19-12-2019 08:14:22	A320	D	64,5	65,5	77,7
10	19-12-2019 08:16:15	B737	D	66,2	68,6	82,1
10	19-12-2019 08:19:56	B738	D	66,7	69,6	82,7
10	19-12-2019 08:22:48	E195	D	65,5	68,7	82,4
10	19-12-2019 08:30:01	CRJ9	D	63,4	64,4	75,2
10	19-12-2019 08:31:33	E75S	D	64,1	65,4	78,7
10	19-12-2019 08:34:34	E195	D	64,0	69,0	73,0
10	19-12-2019 08:39:05	B734	D	67,5	71,1	83,3
10	19-12-2019 08:41:50	E195	D	66,8	70,4	82,0
10	19-12-2019 08:53:52	B738	D	67,0	70,2	83,1
10	19-12-2019 09:00:41	E170	D	64,2	66,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2019 09:03:49	B734	D	67,7	72,4	83,5
10	19-12-2019 09:05:58	E75S	D	65,4	68,6	81,8
10	19-12-2019 09:09:59	E195	D	65,5	67,1	79,9
10	19-12-2019 09:15:31	E170	D	65,5	68,1	82,0
10	19-12-2019 09:21:44	E170	D	66,0	70,6	81,7
10	19-12-2019 09:26:39	B788	D	65,0	68,1	80,8
10	19-12-2019 09:40:48	PC12	D	63,4	63,9	74,8
10	19-12-2019 09:45:32	E75S	D	65,3	68,1	82,3
10	19-12-2019 09:54:39	CRJ2	D	63,7	64,5	76,4
10	19-12-2019 09:57:22	AT75	D	64,4	66,2	73,9
10	19-12-2019 10:00:20	E75S	D	65,6	67,9	81,5
10	19-12-2019 10:05:08	A321	D	65,1	68,2	84,6
10	19-12-2019 10:12:42	A319	D	65,4	70,6	84,7
10	19-12-2019 10:19:52	E170	D	64,4	67,2	80,0
10	19-12-2019 10:30:08	A320	D	65,0	68,1	80,6
10	19-12-2019 10:41:40	E195	D	65,3	68,0	80,7
10	19-12-2019 10:56:45	E75S	D	65,5	69,5	81,6
10	19-12-2019 10:58:27	E75S	D	64,0	65,9	77,8
10	19-12-2019 11:17:39	DH8D	D	63,4	65,1	76,2
10	19-12-2019 11:26:19	A321	D	65,7	68,3	81,0
10	19-12-2019 11:28:06	B738	D	66,3	71,0	85,4
10	19-12-2019 11:32:14	B738	D	65,7	69,7	85,2
10	19-12-2019 11:34:48	E75S	D	65,9	68,7	83,6
10	19-12-2019 11:42:09	E75S	D	65,3	68,5	82,5
10	19-12-2019 11:43:54	B738	D	66,0	69,7	84,2
10	19-12-2019 11:47:01	DH8D	D	63,7	64,7	77,9
10	19-12-2019 11:50:39	A320	D	65,3	68,3	84,4
10	19-12-2019 11:52:39	A319	D	64,4	66,3	81,7
10	19-12-2019 12:01:24	DH8D	A	64,2	66,9	81,1
10	19-12-2019 12:05:02	B737	A	66,3	70,1	82,0
10	19-12-2019 12:08:15	E190	A	63,8	66,3	79,7
10	19-12-2019 12:10:57	E170	A	63,2	64,2	75,8
10	19-12-2019 12:12:47	E75S	A	63,6	65,3	76,8
10	19-12-2019 12:15:27	E170	A	64,0	64,9	73,0
10	19-12-2019 12:20:32	A321	A	64,4	69,4	80,3
10	19-12-2019 12:27:37	E195	A	64,6	67,1	79,1
10	19-12-2019 12:30:18	B738	A	65,7	67,7	79,5
10	19-12-2019 12:32:45	E195	A	66,2	68,0	78,8
10	19-12-2019 12:36:15	A321	A	67,5	70,1	80,9
10	19-12-2019 12:42:22	CRJ9	A	65,6	66,9	77,3
10	19-12-2019 12:44:31	A319	A	66,5	69,7	80,3
10	19-12-2019 12:46:36	E195	A	65,1	66,6	78,1
10	19-12-2019 12:48:35	E195	A	66,1	69,0	79,1
10	19-12-2019 12:51:14	B789	A	65,6	68,4	79,9
10	19-12-2019 12:54:00	E170	A	64,4	66,0	76,2
10	19-12-2019 12:55:40	E75S	A	64,4	66,2	77,8
10	19-12-2019 12:57:33	DH8D	A	64,1	65,0	74,1
10	19-12-2019 12:59:30	DH8D	A	64,2	65,3	76,2
10	19-12-2019 13:02:02	E75S	A	65,3	67,5	76,8
10	19-12-2019 13:05:47	E195	A	65,1	67,9	78,6
10	19-12-2019 13:08:55	E75S	A	64,4	67,5	77,2
10	19-12-2019 13:10:40	E195	A	64,2	67,0	79,1
10	19-12-2019 13:12:42	A321	A	65,2	66,8	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2019 13:14:46	E195	A	65,3	67,2	78,8
10	19-12-2019 13:16:17	A343	A	68,0	72,3	83,5
10	19-12-2019 13:18:46	CRJ9	A	64,1	65,5	74,9
10	19-12-2019 13:20:36	B734	A	67,1	69,0	80,9
10	19-12-2019 13:22:29	E75S	A	63,5	65,1	75,8
10	19-12-2019 13:26:50	B788	A	66,2	67,5	79,4
10	19-12-2019 13:29:08	E195	A	64,7	66,0	78,1
10	19-12-2019 13:35:33	CRJ9	A	63,8	65,2	75,2
10	19-12-2019 13:37:26	DH8D	A	65,0	66,5	75,8
10	19-12-2019 13:39:50	B737	A	64,3	66,3	78,5
10	19-12-2019 13:43:03	DH8D	A	64,9	66,7	76,1
10	19-12-2019 13:48:03	B738	A	65,7	67,4	78,8
10	19-12-2019 13:49:56	A321	A	63,9	66,0	77,7
10	19-12-2019 13:52:02	E195	A	65,0	66,7	78,9
10	19-12-2019 13:54:47	E190	A	64,6	66,4	77,8
10	19-12-2019 13:56:20	B738	A	65,6	68,0	79,9
10	19-12-2019 13:59:40	B738	A	67,7	69,8	81,3
10	19-12-2019 14:01:40	E170	A	63,0	67,5	78,3
10	19-12-2019 14:06:34	CRJ9	A	63,3	66,0	77,7
10	19-12-2019 14:12:40	E170	A	63,2	67,2	79,5
10	19-12-2019 14:18:29	E195	A	63,6	67,2	80,4
10	19-12-2019 14:21:00	E75S	A	63,6	67,6	80,6
10	19-12-2019 14:24:33	A319	A	63,9	66,8	79,6
10	19-12-2019 14:26:16	E195	A	63,7	67,8	80,6
10	19-12-2019 14:34:55	E195	A	64,3	68,6	81,0
10	19-12-2019 14:38:41	B789	A	64,1	68,3	81,1
10	19-12-2019 14:43:03	E195	A	63,7	67,4	80,8
10	19-12-2019 14:49:27	B350	A	61,5	63,8	74,0
10	19-12-2019 15:04:00	A321	A	63,7	66,5	79,2
10	19-12-2019 15:05:58	B734	A	65,0	69,0	81,7
10	19-12-2019 15:09:57	DH8D	A	64,2	67,8	80,8
10	19-12-2019 15:12:49	B738	A	63,8	69,4	81,4
10	19-12-2019 15:16:57	A321	A	63,4	67,0	80,6
10	19-12-2019 15:19:14	DH8D	A	61,3	64,4	78,9
10	19-12-2019 15:24:47	H25B	A	60,8	62,0	74,4
10	19-12-2019 15:26:32	A343	A	66,9	70,8	84,2
10	19-12-2019 15:29:15	E195	A	64,6	68,3	81,0
10	19-12-2019 15:31:21	E75S	A	63,6	67,4	79,9
10	19-12-2019 15:32:58	DH8D	A	60,5	63,2	72,0
10	19-12-2019 15:34:52	DH8D	A	62,3	65,0	77,9
10	19-12-2019 15:36:53	E75S	A	64,3	69,4	82,7
10	19-12-2019 15:38:11	E190	A	62,6	66,9	81,5
10	19-12-2019 15:40:31	E170	A	63,1	65,8	79,5
10	19-12-2019 15:46:27	CRJ9	A	62,8	66,9	78,7
10	19-12-2019 15:48:32	B738	A	63,3	66,3	79,4
10	19-12-2019 15:50:19	E75S	A	60,0	60,6	71,2
10	19-12-2019 15:52:16	DH8D	A	61,8	64,1	76,7
10	19-12-2019 15:55:28	B738	A	63,6	67,1	81,6
10	19-12-2019 15:59:24	B738	A	64,3	68,8	80,7
10	19-12-2019 16:02:24	AN28	A	61,5	64,1	76,4
10	19-12-2019 16:04:26	A321	A	63,9	67,2	79,2
10	19-12-2019 16:06:06	A321	A	64,1	68,1	80,4
10	19-12-2019 16:08:18	E170	A	63,4	67,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2019 16:12:56	DH8D	A	63,7	67,1	78,2
10	19-12-2019 16:14:52	E190	A	63,2	67,1	78,8
10	19-12-2019 16:16:56	A321	A	63,4	66,6	79,3
10	19-12-2019 16:18:47	E190	A	65,1	69,9	80,1
10	19-12-2019 16:20:25	A321	A	67,9	79,6	83,9
10	19-12-2019 16:22:11	E75S	A	64,6	67,0	81,1
10	19-12-2019 16:24:10	A319	A	64,5	67,8	80,3
10	19-12-2019 16:26:26	E75S	A	63,2	67,5	78,6
10	19-12-2019 16:29:27	B738	A	65,0	70,1	80,9
10	19-12-2019 16:32:28	A319	A	63,9	68,1	80,0
10	19-12-2019 16:35:09	E190	A	63,9	67,6	79,9
10	19-12-2019 16:42:09	A320	A	63,0	66,4	76,6
10	19-12-2019 16:47:45	B738	A	64,4	70,0	79,7
10	19-12-2019 16:57:17	E195	A	64,1	67,6	81,7
10	19-12-2019 17:20:17	CRJ9	A	62,9	66,8	78,1
10	19-12-2019 17:23:06	E195	A	64,3	68,6	79,8
10	19-12-2019 17:32:37	A321	A	63,4	67,5	79,6
10	19-12-2019 17:37:10	A321	A	63,6	67,1	80,1
10	19-12-2019 17:56:08	SF34	A	61,8	64,8	77,0
10	19-12-2019 18:07:46	E195	A	63,7	67,1	80,4
10	19-12-2019 18:17:36	B738	A	65,4	69,7	81,0
10	19-12-2019 18:19:24	CRJ9	A	62,6	65,5	78,7
10	19-12-2019 18:21:31	A343	A	65,6	70,7	82,9
10	19-12-2019 18:24:32	B789	A	65,2	70,1	82,4
10	19-12-2019 18:27:46	E195	A	64,5	68,7	80,8
10	19-12-2019 18:29:53	DH8D	A	63,6	66,7	78,3
10	19-12-2019 18:31:48	A319	A	63,9	67,0	80,0
10	19-12-2019 18:33:51	DH8D	A	64,9	68,5	79,6
10	19-12-2019 18:35:45	DH8D	A	62,9	67,2	80,2
10	19-12-2019 18:37:54	E75S	A	63,0	66,7	79,5
10	19-12-2019 18:39:48	CRJ9	A	63,1	65,6	78,7
10	19-12-2019 18:41:00	DH8D	A	61,5	65,5	79,0
10	19-12-2019 18:43:22	E190	A	63,8	67,9	81,4
10	19-12-2019 18:45:21	DH8D	A	62,0	65,5	79,1
10	19-12-2019 18:47:32	E75S	A	62,0	65,2	76,7
10	19-12-2019 18:49:16	E170	A	62,3	64,8	77,8
10	19-12-2019 18:50:52	B738	A	63,9	68,0	82,0
10	19-12-2019 18:52:38	E170	A	63,9	66,8	79,3
10	19-12-2019 18:54:39	CRJ9	A	63,7	66,8	78,6
10	19-12-2019 18:56:05	BCS3	A	63,1	65,2	78,7
10	19-12-2019 18:58:03	E75S	A	65,6	68,9	80,1
10	19-12-2019 19:00:38	A320	A	64,0	67,8	80,1
10	19-12-2019 19:02:27	DH8D	A	61,9	64,6	76,4
10	19-12-2019 19:04:20	E195	A	64,5	68,4	81,7
10	19-12-2019 19:06:11	B738	A	64,9	68,6	81,2
10	19-12-2019 19:07:54	DH8D	A	61,5	63,9	77,7
10	19-12-2019 19:09:46	DH8D	A	62,5	65,6	78,3
10	19-12-2019 19:11:50	E170	A	63,6	65,6	77,2
10	19-12-2019 19:35:08	E195	A	63,7	66,4	78,6
10	19-12-2019 19:42:16	B738	A	63,7	66,9	78,1
10	19-12-2019 19:45:37	P180	A	64,0	68,4	81,9
10	19-12-2019 19:48:12	A320	A	63,9	71,3	80,1
10	19-12-2019 19:53:10	B788	A	65,6	69,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2019 19:55:39	B738	A	63,8	68,2	79,7
10	19-12-2019 19:57:59	SF34	A	60,9	61,8	72,0
10	19-12-2019 20:00:13	DH8D	A	61,9	64,6	76,6
10	19-12-2019 20:19:03	CRJ9	P	62,1	65,6	76,9
10	19-12-2019 20:23:26	B738	A	64,3	67,9	79,4
10	19-12-2019 20:25:59	E75S	A	61,6	64,1	76,3
10	19-12-2019 20:33:07	PC12	A	63,7	67,9	76,0
10	19-12-2019 20:36:09	B738	A	64,1	68,0	79,8
10	19-12-2019 20:38:38	E75S	A	63,0	65,8	77,4
10	19-12-2019 20:45:40	E195	A	62,7	65,9	77,8
10	19-12-2019 20:48:36	B738	A	62,8	66,1	78,1
10	19-12-2019 20:52:01	B763	A	65,2	69,2	81,3
10	19-12-2019 20:55:04	E75S	A	62,8	64,7	76,4
10	19-12-2019 20:58:31	B734	A	65,2	69,2	80,6
10	19-12-2019 21:01:41	A321	A	64,2	66,9	76,5
10	19-12-2019 21:08:19	E170	A	63,1	65,5	75,8
10	19-12-2019 21:10:52	E195	A	63,5	67,3	78,4
10	19-12-2019 21:13:40	E195	A	63,9	66,5	77,5
10	19-12-2019 21:16:18	E170	A	62,4	65,6	76,9
10	19-12-2019 21:19:06	E170	A	62,8	64,5	75,5
10	19-12-2019 21:21:36	E190	A	63,0	66,5	77,6
10	19-12-2019 21:24:39	E75S	A	62,3	66,1	76,9
10	19-12-2019 21:27:42	AT75	A	59,8	61,5	71,3
10	19-12-2019 21:29:34	B738	A	65,7	69,5	80,8
10	19-12-2019 21:31:43	CRJ9	A	62,3	66,0	76,7
10	19-12-2019 21:33:58	E195	A	64,6	67,1	79,3
10	19-12-2019 21:36:10	E195	A	64,1	66,7	77,9
10	19-12-2019 21:38:12	CRJ9	A	61,4	63,0	75,0
10	19-12-2019 21:40:13	E195	A	64,4	67,2	79,2
10	19-12-2019 21:42:10	AT75	A	61,4	63,2	74,4
10	19-12-2019 21:43:42	B738	A	64,8	68,7	81,1
10	19-12-2019 21:45:51	B738	A	64,0	67,1	79,4
10	19-12-2019 21:47:45	DH8D	A	62,7	66,1	78,1
10	19-12-2019 21:49:44	B737	A	63,9	67,4	78,5
10	19-12-2019 21:51:55	E75S	A	62,4	64,9	76,7
10	19-12-2019 21:53:56	B734	A	64,6	68,5	79,6
10	19-12-2019 21:56:10	B738	A	63,0	65,9	77,8
10	19-12-2019 21:57:54	A321	A	62,4	65,9	77,6
10	20-12-2019 06:14:35	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
10	20-12-2019 06:20:19	A332	A	70,4	74,2	82,7
10	20-12-2019 06:32:38	B738	A	66,5	68,1	76,5
10	20-12-2019 06:36:40	B734	A	68,5	70,5	80,0
10	20-12-2019 06:46:45	B788	A	66,1	67,2	76,1
10	20-12-2019 06:53:05	E195	A	66,1	66,9	76,5
10	20-12-2019 07:00:59	B738	A	67,4	68,7	77,4
10	20-12-2019 07:59:04	B738	A	66,8	67,7	76,8
10	20-12-2019 08:05:30	A319	A	67,2	70,2	81,2
10	20-12-2019 08:10:08	E75S	A	64,7	67,7	77,1
10	20-12-2019 08:12:05	E170	A	64,8	67,2	77,1
10	20-12-2019 08:19:45	DH8D	A	63,7	65,6	75,5
10	20-12-2019 08:23:06	E195	A	65,0	66,9	78,6
10	20-12-2019 08:24:46	DH8D	A	64,4	66,5	75,5
10	20-12-2019 08:27:05	E195	A	67,4	69,2	80,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2019 08:29:47	E195	A	64,3	66,7	77,9
10	20-12-2019 08:33:14	A20N	A	64,5	65,6	76,0
10	20-12-2019 08:39:25	E75S	A	63,7	65,3	76,0
10	20-12-2019 08:41:48	E75S	A	66,9	73,5	78,9
10	20-12-2019 08:44:20	B738	A	66,0	69,5	79,3
10	20-12-2019 08:46:35	C25A	A	63,3	64,1	72,9
10	20-12-2019 08:48:21	BCS1	A	65,5	68,7	74,6
10	20-12-2019 08:51:02	E195	A	65,2	67,1	79,2
10	20-12-2019 08:53:34	DH8D	A	64,3	65,3	74,3
10	20-12-2019 08:55:57	E170	A	66,5	69,1	79,0
10	20-12-2019 08:59:14	B738	A	65,5	67,9	79,1
10	20-12-2019 09:02:27	A320	A	67,2	69,2	79,5
10	20-12-2019 09:10:39	CRJ9	A	64,0	66,8	77,0
10	20-12-2019 09:13:19	DH8D	A	63,6	64,9	75,9
10	20-12-2019 09:15:38	E75S	A	65,5	67,2	77,5
10	20-12-2019 09:18:38	DH8D	A	64,0	65,8	74,0
10	20-12-2019 09:28:40	CRJ9	A	73,4	83,9	91,0
10	20-12-2019 09:32:37	DH8D	A	65,8	68,4	77,9
10	20-12-2019 09:37:03	A320	A	66,0	69,0	79,4
10	20-12-2019 09:39:22	E195	A	64,8	66,7	78,6
10	20-12-2019 09:42:40	DH8D	A	64,7	66,4	75,5
10	20-12-2019 09:45:00	B738	A	65,8	69,7	78,8
10	20-12-2019 09:46:43	A321	A	66,5	68,7	80,7
10	20-12-2019 09:50:24	M28	A	62,9	63,7	71,9
10	20-12-2019 09:52:25	E75S	A	63,8	64,8	73,8
10	20-12-2019 09:54:34	CRJ9	A	65,1	66,4	75,5
10	20-12-2019 09:56:37	CRJ9	A	65,3	67,3	76,8
10	20-12-2019 09:58:46	E195	A	64,9	67,5	77,5
10	20-12-2019 10:01:35	E190	A	64,6	68,6	77,9
10	20-12-2019 10:18:59	DH8D	A	65,3	67,8	79,1
10	20-12-2019 10:24:06	A320	A	65,1	67,3	78,6
10	20-12-2019 10:30:49	A320	A	64,9	67,2	80,0
10	20-12-2019 10:53:43	A320	A	65,8	67,8	79,2
10	20-12-2019 10:57:37	B788	A	66,7	69,4	80,1
10	20-12-2019 11:02:50	B77W	A	67,6	71,1	83,2
10	20-12-2019 11:05:22	E190	A	64,9	68,2	79,9
10	20-12-2019 11:07:19	E170	A	63,0	65,1	76,0
10	20-12-2019 11:09:36	E170	A	63,6	65,1	76,8
10	20-12-2019 11:12:02	A321	A	63,4	65,2	73,4
10	20-12-2019 11:17:38	E75S	A	64,4	67,1	78,2
10	20-12-2019 11:21:55	E195	A	65,5	67,4	81,3
10	20-12-2019 11:25:52	E195	A	65,0	69,2	83,0
10	20-12-2019 11:32:46	SF34	A	64,3	66,4	78,3
10	20-12-2019 11:40:20	A319	A	64,8	67,2	81,8
10	20-12-2019 11:44:22	B738	A	65,5	68,1	80,7
10	20-12-2019 11:48:14	A319	A	68,5	73,7	85,7
10	20-12-2019 11:51:22	A319	A	63,4	66,0	75,2
10	20-12-2019 11:53:09	E75S	A	65,4	68,7	78,8
10	20-12-2019 11:54:56	A320	A	65,5	69,0	79,9
10	20-12-2019 11:58:21	B737	A	67,1	71,1	83,1
10	20-12-2019 12:00:29	DH8D	A	66,6	69,7	78,1
10	20-12-2019 12:02:25	DH8D	A	66,3	69,4	79,3
10	20-12-2019 12:04:53	A359	A	66,5	71,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2019 12:07:08	E75S	A	63,5	66,2	76,9
10	20-12-2019 12:12:29	A321	A	65,0	66,8	77,1
10	20-12-2019 12:15:49	A321	A	64,4	65,4	74,8
10	20-12-2019 12:17:40	B738	A	65,7	68,7	78,9
10	20-12-2019 12:19:37	E195	A	64,7	67,7	78,6
10	20-12-2019 12:22:42	B738	A	66,6	71,2	79,6
10	20-12-2019 12:25:00	E75S	A	63,2	65,0	74,3
10	20-12-2019 12:26:52	E195	A	65,5	68,5	78,5
10	20-12-2019 12:28:42	E190	A	64,9	67,1	77,0
10	20-12-2019 12:31:27	E195	A	64,6	66,7	79,4
10	20-12-2019 12:34:12	E195	A	64,6	67,3	79,2
10	20-12-2019 12:36:16	E195	A	65,3	67,7	79,6
10	20-12-2019 12:38:10	DH8D	A	64,4	66,1	75,5
10	20-12-2019 12:40:12	A321	A	65,0	67,0	77,0
10	20-12-2019 12:42:22	E75S	A	65,1	66,3	76,5
10	20-12-2019 12:44:07	E195	A	64,7	67,0	80,0
10	20-12-2019 12:47:39	B789	A	64,7	67,9	79,6
10	20-12-2019 12:50:11	DH8D	A	66,0	69,6	79,2
10	20-12-2019 12:52:13	DH8D	A	67,9	71,0	81,1
10	20-12-2019 12:54:22	E195	A	64,5	67,2	77,9
10	20-12-2019 12:56:30	E195	A	64,4	67,3	77,0
10	20-12-2019 12:58:12	E195	A	65,0	68,4	81,8
10	20-12-2019 13:00:16	P180	A	66,8	70,7	84,8
10	20-12-2019 13:02:25	CRJ9	A	64,7	67,3	80,5
10	20-12-2019 13:04:19	CRJ9	A	65,3	73,2	82,1
10	20-12-2019 13:06:23	B789	A	65,7	69,2	82,7
10	20-12-2019 13:08:53	A321	A	64,8	67,4	80,1
10	20-12-2019 13:10:50	A321	A	64,8	66,7	76,5
10	20-12-2019 13:12:43	B737	A	65,6	68,3	78,8
10	20-12-2019 13:14:55	E75S	A	64,0	66,6	77,4
10	20-12-2019 13:16:57	DH8D	A	64,2	65,6	75,0
10	20-12-2019 13:19:11	B788	A	65,3	68,4	79,3
10	20-12-2019 13:22:09	A343	A	67,1	71,1	82,6
10	20-12-2019 13:24:37	E75S	A	65,5	68,8	80,2
10	20-12-2019 13:28:29	A20N	A	63,9	65,5	76,5
10	20-12-2019 13:33:32	CRJ9	A	65,2	66,8	75,9
10	20-12-2019 13:37:32	B789	A	66,9	72,2	85,0
10	20-12-2019 13:40:49	E75S	A	63,6	65,6	75,4
10	20-12-2019 13:58:10	B738	A	65,2	68,2	79,3
10	20-12-2019 14:00:58	E195	A	64,7	69,6	80,8
10	20-12-2019 14:04:39	CRJ9	A	61,6	64,3	73,6
10	20-12-2019 14:11:21	B738	A	63,2	66,9	79,9
10	20-12-2019 14:15:52	E195	A	64,0	68,3	80,4
10	20-12-2019 14:18:02	A321	A	63,5	67,1	77,4
10	20-12-2019 14:26:11	DH8D	A	61,7	64,6	76,6
10	20-12-2019 14:28:34	E170	A	64,3	68,7	80,8
10	20-12-2019 14:44:56	E190	A	65,1	68,1	80,4
10	20-12-2019 15:06:00	B738	A	65,6	69,5	81,0
10	20-12-2019 15:10:21	B738	A	64,8	69,0	80,7
10	20-12-2019 15:13:59	DH8D	A	63,2	66,0	79,2
10	20-12-2019 15:16:18	E190	A	63,0	66,8	80,9
10	20-12-2019 15:20:18	CRJ9	A	62,7	67,2	74,8
10	20-12-2019 15:22:02	E75S	A	62,9	66,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2019 15:23:52	E190	A	64,7	70,3	84,3
10	20-12-2019 15:27:25	DH8D	A	62,5	64,9	73,2
10	20-12-2019 15:28:22	A321	A	64,1	67,8	79,4
10	20-12-2019 15:30:18	E190	A	67,7	75,5	85,9
10	20-12-2019 15:33:01	E170	A	61,0	61,3	64,0
10	20-12-2019 15:35:16	E195	A	68,9	73,2	81,2
10	20-12-2019 15:36:51	E195	A	65,2	68,6	82,4
10	20-12-2019 15:38:40	E195	A	59,9	61,5	68,9
10	20-12-2019 15:40:44	E75S	A	63,0	66,5	79,3
10	20-12-2019 15:42:32	E195	A	62,7	65,5	79,6
10	20-12-2019 15:44:38	E170	A	62,5	65,8	78,1
10	20-12-2019 15:46:34	DH8D	A	62,3	64,9	77,9
10	20-12-2019 15:48:37	E195	A	64,8	67,8	80,1
10	20-12-2019 15:50:23	E75S	A	62,9	66,2	79,4
10	20-12-2019 15:52:15	E170	A	63,1	67,8	80,7
10	20-12-2019 15:54:31	DH8D	A	63,8	68,5	78,8
10	20-12-2019 15:56:41	DH8D	A	64,4	67,3	78,9
10	20-12-2019 15:58:43	DH8D	A	61,7	64,2	77,3
10	20-12-2019 16:00:12	E190	A	64,5	67,2	83,4
10	20-12-2019 16:02:49	B738	A	63,6	67,1	80,4
10	20-12-2019 16:05:25	B738	A	63,9	67,4	80,9
10	20-12-2019 16:08:27	A319	A	64,9	67,9	80,2
10	20-12-2019 16:11:16	A321	A	59,7	60,3	69,3
10	20-12-2019 16:12:43	E195	A	64,0	68,4	81,0
10	20-12-2019 16:19:08	A319	A	64,7	68,1	80,0
10	20-12-2019 16:42:40	SF34	A	62,3	64,6	76,8
10	20-12-2019 17:11:44	A20N	A	66,0	70,5	82,1
10	20-12-2019 17:14:40	E75S	A	63,1	68,0	82,1
10	20-12-2019 17:25:20	HDJT	A	60,3	61,6	70,3
10	20-12-2019 17:36:12	A321	A	63,1	66,5	78,1
10	20-12-2019 17:38:47	A319	A	67,8	73,3	82,2
10	20-12-2019 17:41:06	A321	A	63,2	66,7	79,3
10	20-12-2019 17:53:29	A343	A	66,3	73,1	84,3
10	20-12-2019 17:56:18	A321	A	64,8	70,2	80,0
10	20-12-2019 17:59:20	E195	A	59,4	60,3	68,4
10	20-12-2019 18:14:27	E75S	A	62,4	65,4	78,4
10	20-12-2019 18:17:00	A321	A	65,4	70,4	81,9
10	20-12-2019 18:20:07	CRJ9	A	62,0	65,9	78,1
10	20-12-2019 18:22:25	E75S	A	64,6	68,9	79,9
10	20-12-2019 18:25:40	E195	A	60,6	62,6	69,6
10	20-12-2019 18:27:54	DH8D	A	64,7	67,6	79,5
10	20-12-2019 18:29:57	A319	A	63,8	66,8	79,3
10	20-12-2019 18:32:06	DH8D	A	63,9	67,6	78,0
10	20-12-2019 18:33:46	E195	A	63,5	66,0	79,1
10	20-12-2019 18:36:13	E190	A	63,8	67,1	78,9
10	20-12-2019 18:38:10	CRJ7	A	63,0	65,6	78,8
10	20-12-2019 18:40:08	A320	A	63,1	67,5	78,8
10	20-12-2019 18:42:02	B737	A	64,0	68,4	79,4
10	20-12-2019 18:43:54	DH8D	A	63,0	66,6	78,1
10	20-12-2019 18:45:48	DH8D	A	62,4	66,3	78,5
10	20-12-2019 18:48:04	CRJ9	A	62,2	65,1	76,8
10	20-12-2019 18:50:03	A321	A	64,0	66,8	77,8
10	20-12-2019 18:51:45	E75S	A	62,4	66,3	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2019 18:53:58	E75S	A	62,3	65,3	78,4
10	20-12-2019 18:56:00	E195	A	64,0	67,3	79,9
10	20-12-2019 18:58:18	SF34	A	61,8	63,3	73,6
10	20-12-2019 19:00:10	E75S	A	62,6	66,3	79,2
10	20-12-2019 19:02:08	E195	A	64,0	67,7	79,9
10	20-12-2019 19:03:57	B738	A	64,4	68,6	80,2
10	20-12-2019 19:05:57	DH8D	A	66,5	71,7	81,6
10	20-12-2019 19:07:50	DH8D	A	62,3	66,7	78,6
10	20-12-2019 19:09:55	E75S	A	63,5	66,7	78,9
10	20-12-2019 19:12:59	DH8D	A	60,4	63,0	76,0
10	20-12-2019 19:15:12	A320	A	58,6	60,7	69,0
10	20-12-2019 19:24:46	DH8D	A	63,0	65,9	78,8
10	20-12-2019 19:31:43	E170	A	62,0	66,6	78,4
10	20-12-2019 19:35:56	E170	A	63,4	67,6	78,6
10	20-12-2019 19:38:43	BCS3	A	64,4	70,1	78,2
10	20-12-2019 19:54:20	AT75	A	62,2	64,7	76,3
10	20-12-2019 19:56:33	SF34	A	62,9	65,6	76,5
10	20-12-2019 20:04:47	A333	A	68,2	73,4	84,8
10	20-12-2019 20:17:53	B734	A	63,7	70,5	79,8
10	20-12-2019 20:26:38	GLF5	A	62,3	65,1	75,0
10	20-12-2019 20:28:21	E75S	A	62,5	65,6	77,5
10	20-12-2019 20:30:03	E170	A	62,4	64,2	76,3
10	20-12-2019 20:31:50	B738	A	64,3	67,4	78,8
10	20-12-2019 20:36:17	C680	A	66,0	68,7	77,7
10	20-12-2019 20:47:10	E190	A	62,6	66,8	78,8
10	20-12-2019 20:49:11	E170	A	63,1	65,4	76,1
10	20-12-2019 20:50:13	E75S	A	63,7	68,4	81,7
10	20-12-2019 20:53:05	B734	A	63,6	67,6	79,4
10	20-12-2019 20:56:28	A321	A	63,7	68,0	78,4
10	20-12-2019 20:58:48	E170	A	63,4	65,8	76,4
10	20-12-2019 21:03:50	DH8D	A	67,3	70,8	80,7
10	20-12-2019 21:06:40	B738	A	63,7	66,8	78,8
10	20-12-2019 21:11:21	B738	A	62,2	65,6	79,1
10	20-12-2019 21:13:02	B738	A	64,2	68,9	80,5
10	20-12-2019 21:15:28	CRJ9	A	63,4	66,4	77,8
10	20-12-2019 21:18:41	B738	A	64,7	68,4	80,0
10	20-12-2019 21:22:07	CRJ9	A	63,4	67,3	79,5
10	20-12-2019 21:26:30	E75S	A	63,9	68,0	78,4
10	20-12-2019 21:29:55	E195	A	62,8	65,1	78,5
10	20-12-2019 21:31:47	E195	A	63,8	68,1	78,0
10	20-12-2019 21:33:31	DH8D	A	63,0	66,1	76,6
10	20-12-2019 21:35:19	E195	A	63,7	68,4	79,6
10	20-12-2019 21:39:15	E190	A	62,9	64,4	77,5
10	20-12-2019 21:41:13	B738	A	67,4	73,6	81,7
10	20-12-2019 21:43:15	B738	A	63,9	69,8	79,8
10	20-12-2019 21:46:07	B737	A	65,7	68,9	80,0
10	20-12-2019 21:48:11	E190	A	63,7	66,1	77,1
10	20-12-2019 21:49:57	DH8D	A	65,4	68,3	79,0
10	20-12-2019 21:51:37	B738	A	64,9	67,5	80,1
10	20-12-2019 21:53:50	DH8D	A	63,8	66,6	77,6
10	20-12-2019 21:55:44	E195	A	63,7	67,2	78,9
10	20-12-2019 21:57:52	E195	A	63,5	67,6	77,8
10	20-12-2019 21:59:46	E195	A	63,9	67,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2019 06:02:04	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
10	21-12-2019 06:11:24	E190	A	66,6	67,6	76,6
10	21-12-2019 06:18:48	E195	A	67,9	69,6	78,3
10	21-12-2019 06:26:58	E75S	A	65,6	66,7	75,6
10	21-12-2019 06:29:07	A320	A	67,0	68,2	76,5
10	21-12-2019 06:36:14	B738	A	66,2	68,3	76,6
10	21-12-2019 06:43:54	B788	A	67,0	69,0	79,0
10	21-12-2019 06:46:17	B788	A	68,2	70,4	79,6
10	21-12-2019 07:55:59	B734	A	67,7	70,0	77,2
10	21-12-2019 08:03:30	A319	A	65,1	67,0	77,9
10	21-12-2019 08:07:46	E75S	A	66,0	68,9	78,6
10	21-12-2019 08:10:12	DH8D	A	64,4	66,7	75,2
10	21-12-2019 08:16:04	A333	A	68,8	73,1	82,9
10	21-12-2019 08:17:49	E195	A	67,8	72,1	82,9
10	21-12-2019 08:20:17	DH8D	A	64,6	66,7	75,0
10	21-12-2019 08:22:05	B738	A	64,7	66,7	75,2
10	21-12-2019 08:23:42	E75S	A	65,7	67,9	77,8
10	21-12-2019 08:25:08	E75S	A	65,8	68,8	77,9
10	21-12-2019 08:27:10	E195	A	64,5	66,8	76,8
10	21-12-2019 08:28:57	E75S	A	66,1	67,8	77,9
10	21-12-2019 08:33:28	E75S	A	67,8	70,0	78,6
10	21-12-2019 08:35:35	A320	A	65,7	68,2	77,5
10	21-12-2019 08:41:28	B738	A	65,6	67,4	77,6
10	21-12-2019 08:43:52	A320	A	66,8	70,2	80,0
10	21-12-2019 08:51:56	DH8D	A	65,5	67,7	77,5
10	21-12-2019 08:54:32	E170	A	65,9	67,1	74,9
10	21-12-2019 08:56:47	E195	A	64,8	66,4	75,9
10	21-12-2019 08:59:03	B738	A	66,5	68,4	78,3
10	21-12-2019 09:01:18	E195	A	65,4	67,7	75,8
10	21-12-2019 09:03:53	E75S	A	64,6	65,8	74,1
10	21-12-2019 09:23:39	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
10	21-12-2019 09:25:38	CRJ9	A	65,1	66,7	75,9
10	21-12-2019 09:28:03	DH8D	A	66,5	69,5	78,8
10	21-12-2019 09:30:34	A320	A	66,8	69,6	78,0
10	21-12-2019 09:32:45	E195	A	64,6	67,4	76,3
10	21-12-2019 09:36:25	BCS3	A	65,6	68,3	76,4
10	21-12-2019 09:41:34	CRJ9	A	64,1	65,7	73,7
10	21-12-2019 09:43:53	E195	A	62,9	65,7	74,9
10	21-12-2019 09:47:39	B737	A	66,1	70,0	78,1
10	21-12-2019 09:53:46	E190	A	63,7	66,8	75,5
10	21-12-2019 10:14:52	B738	A	63,3	65,7	73,3
10	21-12-2019 10:18:17	B788	A	64,9	68,6	80,0
10	21-12-2019 10:21:33	DH8D	A	66,2	70,1	77,6
10	21-12-2019 10:28:35	A320	A	66,4	68,0	77,2
10	21-12-2019 10:31:07	E75S	A	64,5	66,7	76,8
10	21-12-2019 10:37:43	A321	A	64,6	66,0	75,4
10	21-12-2019 10:40:35	A320	A	65,1	67,8	75,9
10	21-12-2019 10:45:18	A321	A	64,1	66,2	74,9
10	21-12-2019 11:01:40	B77W	A	68,1	72,1	82,6
10	21-12-2019 11:05:21	E190	A	65,3	67,2	76,8
10	21-12-2019 11:18:48	E195	A	66,5	69,9	78,3
10	21-12-2019 11:22:38	E170	A	64,5	65,8	75,3
10	21-12-2019 11:47:51	A320	D	63,2	65,2	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2019 11:50:52	E190	D	63,7	66,4	75,5
10	21-12-2019 12:05:28	CL35	D	65,1	67,0	77,2
10	21-12-2019 12:09:53	B738	D	67,5	73,0	83,7
10	21-12-2019 12:11:57	A321	D	65,3	68,6	79,6
10	21-12-2019 12:54:26	A321	D	64,5	66,2	78,1
10	21-12-2019 12:56:14	E190	D	67,1	71,0	81,9
10	21-12-2019 13:00:32	A332	D	68,9	73,5	86,0
10	21-12-2019 13:09:33	A320	D	63,9	66,9	77,8
10	21-12-2019 13:11:27	E195	D	63,6	64,7	73,6
10	21-12-2019 13:20:36	A321	D	62,5	64,2	74,8
10	21-12-2019 13:23:00	E195	D	63,9	65,9	73,0
10	21-12-2019 13:32:38	E75S	D	63,9	66,7	76,5
10	21-12-2019 13:39:03	A321	D	63,5	66,2	76,3
10	21-12-2019 13:40:43	E170	D	64,5	65,8	74,1
10	21-12-2019 13:59:01	B738	D	64,0	67,9	76,3
10	21-12-2019 14:00:49	E195	D	61,3	66,1	76,3
10	21-12-2019 14:33:21	E75S	D	61,0	63,1	71,0
10	21-12-2019 14:48:24	A321	D	63,8	67,1	78,3
10	21-12-2019 14:52:18	E170	D	62,1	67,4	76,9
10	21-12-2019 14:54:28	CRJ9	D	61,2	63,2	70,3
10	21-12-2019 14:55:43	B738	D	64,7	70,5	81,8
10	21-12-2019 14:58:19	E195	D	61,5	64,9	76,1
10	21-12-2019 14:59:55	A20N	D	62,5	66,0	74,8
10	21-12-2019 15:01:39	A320	D	61,9	66,2	78,5
10	21-12-2019 15:10:25	A321	D	62,3	66,8	76,4
10	21-12-2019 15:49:57	B738	D	65,3	68,3	79,8
10	21-12-2019 16:03:13	B788	D	62,8	64,8	77,6
10	21-12-2019 16:13:26	A359	D	62,1	64,5	77,2
10	21-12-2019 16:37:39	B738	D	66,9	71,5	83,4
10	21-12-2019 16:52:49	E195	D	66,1	71,5	82,6
10	21-12-2019 16:54:32	E190	D	65,9	70,7	81,5
10	21-12-2019 16:58:19	E170	D	62,5	65,1	78,6
10	21-12-2019 17:02:32	B738	D	66,8	71,8	84,0
10	21-12-2019 17:06:34	E195	D	63,2	66,5	79,4
10	21-12-2019 17:09:30	A320	D	61,8	64,3	75,4
10	21-12-2019 17:12:23	E75S	D	62,8	66,5	79,2
10	21-12-2019 17:19:53	A319	D	64,1	67,6	80,3
10	21-12-2019 17:21:27	E195	D	63,5	66,5	79,5
10	21-12-2019 17:27:05	E195	D	63,0	66,0	79,7
10	21-12-2019 17:32:03	E75S	D	64,9	68,7	82,0
10	21-12-2019 17:35:53	E195	D	64,0	67,3	79,7
10	21-12-2019 17:38:41	E75S	D	65,2	69,2	81,9
10	21-12-2019 17:40:58	B738	D	65,5	69,3	82,4
10	21-12-2019 17:49:23	A321	D	66,8	70,3	82,8
10	21-12-2019 17:53:33	E195	D	63,4	66,9	78,5
10	21-12-2019 17:56:13	A321	D	66,9	70,9	82,7
10	21-12-2019 18:01:16	A321	D	64,6	67,5	80,3
10	21-12-2019 18:20:39	C25A	D	61,8	63,8	76,4
10	21-12-2019 18:23:05	B737	D	62,1	64,1	75,9
10	21-12-2019 18:24:43	B738	D	64,8	68,5	79,9
10	21-12-2019 18:33:40	B734	D	66,6	71,6	82,8
10	21-12-2019 19:05:55	A20N	D	64,2	68,4	78,2
10	21-12-2019 19:34:50	GLF5	D	61,0	63,2	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2019 19:38:47	A320	D	65,6	69,4	80,5
10	21-12-2019 19:57:22	DH8D	D	61,6	62,9	73,9
10	21-12-2019 20:19:38	E195	D	66,1	70,1	82,3
10	21-12-2019 20:23:18	E75S	D	62,9	65,3	78,9
10	21-12-2019 20:25:33	E195	D	65,5	70,1	81,7
10	21-12-2019 20:26:58	E170	D	62,8	66,2	78,5
10	21-12-2019 20:28:37	E195	D	63,3	66,8	77,3
10	21-12-2019 20:29:50	E75S	D	64,1	69,1	80,7
10	21-12-2019 20:34:13	E195	D	65,5	70,2	81,3
10	21-12-2019 20:35:28	E75S	D	62,4	65,8	79,0
10	21-12-2019 20:38:20	E75S	D	65,0	69,8	82,2
10	21-12-2019 20:39:53	B737	D	66,1	70,9	83,0
10	21-12-2019 20:44:42	B738	D	66,1	69,7	83,1
10	21-12-2019 21:12:26	A321	D	62,1	64,3	78,3
10	21-12-2019 21:51:17	B738	D	70,5	75,2	88,0
10	22-12-2019 06:08:25	E190	D	68,3	71,0	79,4
10	22-12-2019 06:20:28	A321	D	67,9	69,5	76,9
10	22-12-2019 06:34:44	B738	D	67,5	69,6	79,6
10	22-12-2019 07:09:25	A321	D	66,0	68,4	75,6
10	22-12-2019 07:32:47	B738	D	67,7	70,0	79,8
10	22-12-2019 07:38:15	E195	D	66,2	67,4	76,2
10	22-12-2019 07:46:11	E195	D	68,0	70,4	78,4
10	22-12-2019 07:49:36	E195	D	67,4	69,7	77,0
10	22-12-2019 07:54:43	B738	D	68,0	72,3	82,3
10	22-12-2019 08:13:41	E195	D	64,2	67,6	79,2
10	22-12-2019 08:39:46	E170	D	66,4	69,8	82,2
10	22-12-2019 08:42:37	B738	D	67,5	71,2	82,1
10	22-12-2019 09:03:11	B738	D	68,4	72,0	83,0
10	22-12-2019 09:26:28	A320	D	65,3	68,7	80,6
10	22-12-2019 09:30:08	A332	D	67,5	71,2	82,2
10	22-12-2019 09:32:54	B738	D	66,7	69,9	81,2
10	22-12-2019 09:34:30	B738	D	67,8	71,9	83,8
10	22-12-2019 10:39:11	B738	D	66,2	68,9	81,1
10	22-12-2019 10:49:39	E170	D	64,9	66,9	75,7
10	22-12-2019 11:02:29	A320	D	63,3	64,8	75,6
10	22-12-2019 11:04:08	E75S	D	63,1	63,8	72,6
10	22-12-2019 12:02:43	B738	D	65,5	68,2	80,3
10	22-12-2019 12:11:12	A321	D	64,9	67,4	76,6
10	22-12-2019 12:25:59	B738	D	65,9	67,9	78,5
10	22-12-2019 12:47:34	A321	D	63,6	64,6	75,9
10	22-12-2019 12:55:23	B737	D	65,4	68,6	78,4
10	22-12-2019 13:02:59	A321	D	64,6	66,8	77,1
10	22-12-2019 13:39:33	E170	D	64,3	66,3	74,7
10	22-12-2019 13:43:57	E170	D	63,5	65,2	74,3
10	22-12-2019 14:07:36	A321	D	66,8	69,7	80,8
10	22-12-2019 14:16:58	CL35	D	61,5	64,1	74,9
10	22-12-2019 14:43:47	E75S	D	62,2	65,4	76,1
10	22-12-2019 14:53:03	E195	D	62,5	66,5	77,7
10	22-12-2019 14:54:14	A320	D	63,7	67,9	79,6
10	22-12-2019 15:01:00	E170	D	62,4	66,8	78,7
10	22-12-2019 15:02:40	A21N	D	61,3	63,9	76,9
10	22-12-2019 15:04:29	E195	D	63,4	67,3	79,0
10	22-12-2019 15:08:23	A321	D	62,1	64,6	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2019 15:28:05	A319	D	62,2	65,2	76,2
10	22-12-2019 15:38:46	CRJ9	D	59,8	61,2	70,2
10	22-12-2019 15:44:48	A320	D	63,7	68,0	79,5
10	22-12-2019 15:48:46	B738	D	65,6	69,2	81,9
10	22-12-2019 15:50:47	A321	D	65,2	68,9	80,1
10	22-12-2019 16:08:29	E75S	D	60,5	61,8	73,7
10	22-12-2019 16:38:57	E195	D	62,3	65,3	73,8
10	22-12-2019 16:42:19	E75S	D	60,6	62,6	71,0
10	22-12-2019 16:47:33	E195	D	62,8	64,9	77,7
10	22-12-2019 17:00:21	B738	D	63,9	67,9	79,0
10	22-12-2019 17:04:00	E190	D	61,8	64,0	72,2
10	22-12-2019 17:10:09	A321	D	61,7	63,5	74,3
10	22-12-2019 17:11:48	E190	D	63,2	65,6	75,2
10	22-12-2019 17:15:07	E190	D	62,9	64,2	74,6
10	22-12-2019 17:23:02	B738	D	64,1	67,6	78,8
10	22-12-2019 17:26:40	E195	D	62,3	64,9	75,4
10	22-12-2019 17:28:17	E75S	D	62,0	63,1	72,4
10	22-12-2019 17:31:03	E195	D	62,8	65,6	75,6
10	22-12-2019 17:33:28	E195	D	62,6	65,9	76,9
10	22-12-2019 17:36:14	E170	D	61,5	64,3	75,5
10	22-12-2019 17:37:50	A318	D	61,4	64,2	75,7
10	22-12-2019 17:39:45	E170	D	62,8	67,3	78,1
10	22-12-2019 17:51:28	A320	D	61,9	63,6	72,3
10	22-12-2019 17:53:07	B738	D	61,6	62,7	73,0
10	22-12-2019 17:59:32	E170	D	61,8	64,7	75,4
10	22-12-2019 18:03:01	E170	D	60,2	61,3	71,9
10	22-12-2019 18:34:31	A321	D	64,2	68,5	80,0
10	22-12-2019 18:52:35	A321	D	62,2	64,5	75,2
10	22-12-2019 19:29:19	A319	D	62,1	64,7	74,1
10	22-12-2019 20:16:49	E195	D	63,8	67,7	78,4
10	22-12-2019 20:18:42	E190	D	63,1	65,7	74,8
10	22-12-2019 20:20:00	B738	D	64,7	68,6	79,9
10	22-12-2019 20:24:52	E170	D	63,0	66,7	78,5
10	22-12-2019 20:26:33	E195	D	63,3	65,9	74,8
10	22-12-2019 20:28:06	E195	D	64,7	68,7	79,5
10	22-12-2019 20:29:55	E195	D	64,2	67,7	78,7
10	22-12-2019 20:31:15	E75S	D	62,7	66,7	78,6
10	22-12-2019 20:46:00	E75S	D	63,1	66,8	78,3
10	22-12-2019 20:48:44	E75S	D	61,9	64,7	75,9
10	22-12-2019 20:50:30	DH8D	D	59,5	61,1	68,6
10	22-12-2019 20:53:03	E75S	D	60,7	63,4	74,3
10	22-12-2019 21:03:48	B738	D	61,1	62,4	70,6
10	22-12-2019 21:58:12	B738	D	61,6	64,2	71,6
10	23-12-2019 07:54:39	B738	D	67,4	68,6	76,4
10	23-12-2019 08:11:27	E195	D	65,6	66,8	76,4
10	23-12-2019 08:17:12	B738	D	65,2	67,8	79,5
10	23-12-2019 08:22:24	E170	D	63,2	64,7	74,3
10	23-12-2019 08:32:37	E75S	D	63,5	65,3	75,5
10	23-12-2019 08:58:42	B788	D	63,1	64,2	74,3
10	23-12-2019 09:19:48	E75S	D	64,9	67,2	76,0
10	23-12-2019 09:28:17	E190	D	64,9	67,0	77,5
10	23-12-2019 09:45:20	A321	D	65,2	67,1	80,1
10	23-12-2019 09:54:49	B738	D	65,9	68,9	81,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2019 09:59:15	A320	D	64,1	65,7	75,6
10	23-12-2019 10:19:09	B739	D	66,6	69,3	81,3
10	23-12-2019 10:54:46	E170	D	63,0	64,4	74,7
10	23-12-2019 11:04:04	E170	D	63,5	64,9	76,7
10	23-12-2019 11:06:17	E195	D	63,6	65,2	76,1
10	23-12-2019 11:14:58	A320	D	65,0	66,1	74,5
10	23-12-2019 11:16:06	B738	D	64,2	66,5	78,0
10	23-12-2019 11:20:48	B738	D	65,3	68,2	78,7
10	23-12-2019 12:07:17	A321	D	65,3	66,9	77,3
10	23-12-2019 12:47:05	A321	D	63,4	65,1	76,5
10	23-12-2019 13:09:08	A321	D	63,7	65,1	77,8
10	23-12-2019 13:14:26	E195	D	64,0	65,3	75,5
10	23-12-2019 13:22:07	B737	D	65,0	67,0	78,4
10	23-12-2019 13:23:54	A319	D	64,9	68,6	78,7
10	23-12-2019 13:26:21	A320	D	65,1	66,7	76,6
10	23-12-2019 13:40:39	E170	D	65,0	67,9	78,0
10	23-12-2019 13:59:39	A321	D	65,9	68,4	80,3
10	23-12-2019 14:02:11	B738	D	65,4	68,0	80,3
10	23-12-2019 14:07:25	E75S	D	61,4	62,9	74,7
10	23-12-2019 14:17:46	E75S	D	62,9	66,8	79,9
10	23-12-2019 14:44:21	E75S	D	62,1	65,6	76,4
10	23-12-2019 14:55:45	A319	D	61,1	62,5	74,1
10	23-12-2019 14:57:41	B763	D	67,9	71,6	83,1
10	23-12-2019 15:07:58	A20N	D	61,2	63,6	75,8
10	23-12-2019 15:10:53	CRJ9	D	60,1	61,2	73,3
10	23-12-2019 15:12:45	BCS1	D	61,0	63,9	75,5
10	23-12-2019 15:14:37	E195	D	62,7	67,3	79,8
10	23-12-2019 15:23:04	E75S	D	62,2	65,1	78,3
10	23-12-2019 15:27:53	E195	D	61,9	64,4	76,2
10	23-12-2019 15:30:03	E195	D	62,6	66,0	78,4
10	23-12-2019 15:43:12	E195	D	62,9	65,2	76,4
10	23-12-2019 15:45:09	B738	D	66,9	71,1	83,6
10	23-12-2019 15:58:48	A359	D	60,3	61,9	75,2
10	23-12-2019 16:14:02	B738	D	64,5	68,5	81,2
10	23-12-2019 16:39:17	E170	D	64,1	69,4	81,1
10	23-12-2019 16:41:50	E195	D	64,2	67,8	80,5
10	23-12-2019 16:45:46	B738	D	64,8	68,5	81,2
10	23-12-2019 16:48:27	DH8D	D	61,3	63,7	74,1
10	23-12-2019 16:56:51	E195	D	63,9	67,9	80,3
10	23-12-2019 17:01:42	E190	D	65,5	69,6	80,8
10	23-12-2019 17:04:56	E195	D	65,3	69,7	80,8
10	23-12-2019 17:09:52	E190	D	62,4	64,8	76,7
10	23-12-2019 17:20:12	B738	D	64,1	68,2	80,2
10	23-12-2019 17:23:14	E195	D	63,4	68,6	80,2
10	23-12-2019 17:24:54	E75S	D	61,9	64,3	77,7
10	23-12-2019 17:28:10	E75S	D	63,0	67,4	77,9
10	23-12-2019 17:29:51	E170	D	63,0	68,8	78,9
10	23-12-2019 17:32:14	E195	D	63,8	67,9	78,9
10	23-12-2019 17:34:03	A320	D	62,4	66,8	78,0
10	23-12-2019 17:35:41	A319	D	63,1	67,9	79,0
10	23-12-2019 17:39:26	E75S	D	62,0	65,3	75,8
10	23-12-2019 17:40:52	B738	D	62,7	66,3	78,4
10	23-12-2019 17:44:08	E170	D	62,6	66,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2019 17:48:01	DH8D	D	61,1	62,1	71,1
10	23-12-2019 17:49:39	E75S	D	61,6	65,1	76,3
10	23-12-2019 17:51:15	A321	D	65,1	67,9	79,8
10	23-12-2019 17:53:06	A320	D	60,4	62,8	69,5
10	23-12-2019 17:57:25	E170	D	60,9	63,1	72,6
10	23-12-2019 17:58:46	E195	D	62,8	67,2	79,2
10	23-12-2019 18:33:13	G150	D	63,1	65,9	78,2
10	23-12-2019 18:38:41	E75S	D	60,8	63,8	74,6
10	23-12-2019 18:56:34	A321	D	63,0	65,2	77,8
10	23-12-2019 19:01:48	A319	D	62,4	65,6	77,5
10	23-12-2019 19:44:21	DH8D	D	60,6	62,2	73,1
10	23-12-2019 20:00:28	DH8D	D	59,8	60,2	69,8
10	23-12-2019 20:05:07	E195	D	63,0	69,8	82,6
10	23-12-2019 20:06:51	DH8D	D	61,1	62,8	77,9
10	23-12-2019 20:08:55	A319	D	60,4	61,3	71,5
10	23-12-2019 20:10:26	E170	D	62,8	66,2	81,4
10	23-12-2019 20:12:20	A320	D	62,0	65,8	81,0
10	23-12-2019 20:13:55	CRJ9	D	61,0	63,0	77,3
10	23-12-2019 20:15:04	E75S	D	62,3	67,8	81,9
10	23-12-2019 20:22:01	B737	D	67,4	73,9	85,3
10	23-12-2019 20:26:13	E195	D	61,3	65,4	77,4
10	23-12-2019 20:28:01	E75S	D	63,0	66,5	77,1
10	23-12-2019 20:31:19	E75S	D	62,5	65,1	77,4
10	23-12-2019 20:35:55	E170	D	60,5	63,7	73,5
10	23-12-2019 20:38:12	E75S	D	64,4	69,1	81,5
10	23-12-2019 20:39:58	DH8D	D	61,5	63,4	73,0
10	23-12-2019 20:41:46	E195	D	61,7	65,7	75,6
10	23-12-2019 20:48:12	E75S	D	61,9	65,4	77,9
10	23-12-2019 21:19:58	B752	D	62,0	64,2	77,6
10	23-12-2019 21:44:33	B734	D	64,8	68,8	80,4
10	24-12-2019 06:22:44	E75L	D	67,6	70,1	80,2
10	24-12-2019 06:36:02	A321	D	66,3	68,4	78,8
10	24-12-2019 06:53:20	B738	D	67,5	69,7	81,9
10	24-12-2019 07:29:30	E195	D	67,7	69,0	77,7
10	24-12-2019 08:00:05	B734	D	64,0	65,5	74,8
10	24-12-2019 08:10:00	B738	D	64,6	67,5	77,2
10	24-12-2019 08:14:53	B738	D	65,2	69,1	76,3
10	24-12-2019 08:38:37	B738	D	64,7	68,5	79,6
10	24-12-2019 08:55:43	B738	D	70,5	76,0	86,2
10	24-12-2019 09:21:08	E170	D	63,9	68,2	78,2
10	24-12-2019 09:55:47	A319	D	62,4	64,1	72,8
10	24-12-2019 10:54:59	E75S	D	63,5	65,9	76,5
10	24-12-2019 11:50:32	E195	D	62,4	64,1	72,8
10	24-12-2019 12:07:09	B738	D	66,1	71,2	82,0
10	24-12-2019 12:15:48	E195	D	68,7	75,3	83,3
10	24-12-2019 12:49:10	A321	D	64,8	67,5	77,1
10	24-12-2019 12:51:50	B737	D	66,7	69,7	81,0
10	24-12-2019 12:58:02	E190	D	63,5	64,7	73,1
10	24-12-2019 13:01:02	A21N	D	62,6	64,2	74,7
10	24-12-2019 13:09:44	A319	D	64,5	66,6	79,8
10	24-12-2019 13:11:48	E195	D	64,7	69,1	76,7
10	24-12-2019 13:15:04	A321	D	66,4	69,5	81,3
10	24-12-2019 13:16:49	E195	D	64,4	67,3	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2019 13:50:21	E195	D	64,8	66,6	75,6
10	24-12-2019 13:53:14	DH8D	D	62,6	63,7	71,7
10	24-12-2019 13:55:56	E75S	D	63,6	65,8	77,0
10	24-12-2019 13:58:05	E75S	D	61,7	63,9	72,1
10	24-12-2019 14:01:46	E170	D	63,5	68,1	80,8
10	24-12-2019 14:21:52	A320	D	64,4	68,2	81,1
10	24-12-2019 14:23:49	A321	D	63,4	66,5	78,3
10	24-12-2019 14:53:21	E195	D	62,5	68,1	75,9
10	24-12-2019 14:55:23	CRJ9	D	60,4	63,4	76,1
10	24-12-2019 14:57:31	E75S	D	62,2	65,0	78,4
10	24-12-2019 15:00:52	BCS3	D	61,2	62,8	74,6
10	24-12-2019 15:21:30	E75S	D	63,4	68,8	81,1
10	24-12-2019 15:24:11	A321	D	65,3	69,2	82,2
10	24-12-2019 15:36:18	E75S	D	62,1	65,1	77,7
10	24-12-2019 15:38:19	DH8D	D	60,7	62,1	73,0
10	24-12-2019 15:59:57	B738	D	66,2	70,2	82,9
10	24-12-2019 16:01:45	A321	D	65,4	69,9	82,2
10	24-12-2019 16:06:09	E195	D	62,6	65,6	76,2
10	24-12-2019 16:17:32	B738	D	64,6	69,0	80,9
10	24-12-2019 16:30:42	E195	D	63,3	68,0	81,2
10	24-12-2019 16:36:21	A321	D	66,7	71,4	83,3
10	24-12-2019 16:38:27	CRJ9	D	60,8	61,5	69,8
10	24-12-2019 16:46:51	E195	D	66,6	71,4	82,5
10	24-12-2019 16:53:42	E190	D	64,3	67,5	79,6
10	24-12-2019 16:56:22	E195	D	61,0	66,1	76,1
10	24-12-2019 17:01:44	E195	D	64,2	68,9	79,7
10	24-12-2019 17:08:30	E170	D	62,6	66,3	78,2
10	24-12-2019 17:11:51	E195	D	64,9	69,3	82,0
10	24-12-2019 17:13:25	E75S	D	64,4	68,2	80,8
10	24-12-2019 17:16:55	A321	D	60,3	62,9	73,1
10	24-12-2019 17:18:28	E170	D	61,2	64,4	75,7
10	24-12-2019 17:22:13	E170	D	60,4	62,2	72,2
10	24-12-2019 17:25:08	A319	D	62,1	65,1	77,6
10	24-12-2019 17:27:14	E75S	D	61,7	64,1	77,7
10	24-12-2019 17:30:10	E75S	D	62,8	66,7	78,7
10	24-12-2019 17:36:07	A319	D	63,1	67,6	78,9
10	24-12-2019 17:38:53	E170	D	64,2	68,0	79,9
10	24-12-2019 17:48:23	B738	D	66,1	70,5	83,3
10	24-12-2019 17:55:37	A321	D	64,8	67,6	80,0
10	24-12-2019 17:56:57	B738	D	64,2	67,2	81,3
10	24-12-2019 19:09:03	A321	D	63,7	67,2	81,5
10	24-12-2019 19:22:19	DH8D	D	60,0	61,5	69,5
10	24-12-2019 20:07:15	E75S	D	63,4	66,8	79,0
10	24-12-2019 20:09:26	E170	D	63,2	66,6	80,1
10	24-12-2019 20:12:25	B763	D	64,4	68,6	80,9
10	24-12-2019 20:18:12	E75S	D	61,1	63,9	76,0
10	24-12-2019 20:23:31	E75S	D	62,1	68,2	73,9
10	24-12-2019 21:48:30	B788	D	62,0	64,5	76,7
10	25-12-2019 06:16:12	E190	D	68,4	71,0	80,5
10	25-12-2019 06:18:29	A321	D	67,7	70,0	80,0
10	25-12-2019 06:30:57	A321	D	67,4	69,8	80,8
10	25-12-2019 06:48:51	A319	D	67,4	69,2	79,4
10	25-12-2019 07:09:40	A20N	D	68,4	69,9	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2019 07:32:38	E75S	D	66,5	69,3	79,3
10	25-12-2019 07:34:52	E195	D	66,9	69,1	79,5
10	25-12-2019 07:50:43	B738	D	68,9	72,3	83,8
10	25-12-2019 07:52:56	B738	D	68,0	70,5	80,6
10	25-12-2019 07:58:43	E195	D	67,5	69,8	78,3
10	25-12-2019 08:05:12	E195	D	65,2	69,4	80,4
10	25-12-2019 08:06:42	E195	D	65,6	69,1	80,4
10	25-12-2019 08:09:02	E195	D	65,5	69,5	80,7
10	25-12-2019 08:11:52	E75S	D	64,4	67,3	79,5
10	25-12-2019 08:14:43	A321	D	65,1	67,1	79,3
10	25-12-2019 08:19:40	B738	D	67,3	71,1	83,6
10	25-12-2019 08:24:04	E170	D	64,3	66,9	78,1
10	25-12-2019 09:01:40	B788	D	64,2	65,9	73,8
10	25-12-2019 09:16:57	E75S	D	68,4	71,3	82,6
10	25-12-2019 09:29:41	B738	D	67,2	70,9	83,2
10	25-12-2019 09:59:53	E75S	D	65,6	69,0	80,2
10	25-12-2019 10:01:19	B738	D	68,9	71,1	82,1
10	25-12-2019 10:14:22	B738	D	67,6	72,0	82,9
10	25-12-2019 10:27:43	E195	D	63,7	64,9	72,7
10	25-12-2019 10:43:19	E195	D	64,4	66,4	75,5
10	25-12-2019 10:44:39	E195	D	65,7	69,5	79,6
10	25-12-2019 10:46:58	E170	D	64,6	66,1	78,0
10	25-12-2019 10:58:15	E195	D	64,7	66,8	77,0
10	25-12-2019 11:02:07	E195	D	65,0	66,9	76,1
10	25-12-2019 11:18:22	A320	D	64,2	66,4	79,6
10	25-12-2019 11:22:56	B738	D	64,8	67,7	78,8
10	25-12-2019 11:27:41	E75S	D	63,6	64,2	72,6
10	25-12-2019 11:33:55	E190	D	65,3	68,6	78,9
10	25-12-2019 11:43:15	E195	D	65,3	67,4	77,1
10	25-12-2019 11:44:38	A320	D	64,4	65,7	74,9
10	25-12-2019 11:57:00	E170	D	64,0	65,8	77,8
10	25-12-2019 12:01:59	A321	D	66,2	68,9	80,7
10	25-12-2019 12:42:18	A321	D	65,0	67,0	78,6
10	25-12-2019 13:00:05	E195	D	64,9	68,3	79,7
10	25-12-2019 13:06:16	B737	D	67,1	69,5	81,3
10	25-12-2019 13:08:11	A319	D	64,9	67,5	79,1
10	25-12-2019 13:12:55	A321	D	67,2	70,2	81,8
10	25-12-2019 13:30:36	E195	D	64,2	66,5	76,8
10	25-12-2019 13:33:00	B77W	D	67,7	70,6	82,0
10	25-12-2019 13:34:35	E75S	D	64,9	66,8	78,2
10	25-12-2019 13:42:43	E75S	D	63,1	64,9	75,9
10	25-12-2019 13:46:15	E170	D	64,6	65,5	73,6
10	25-12-2019 13:50:26	B738	D	64,9	66,8	78,5
10	25-12-2019 13:55:18	A321	D	66,5	69,6	81,1
10	25-12-2019 14:17:21	A321	D	64,5	67,5	79,4
10	25-12-2019 14:34:32	E75S	D	62,4	64,0	76,9
10	25-12-2019 14:43:28	CRJ9	D	59,4	60,2	68,4
10	25-12-2019 14:45:22	E75S	D	62,9	65,9	78,7
10	25-12-2019 14:52:59	E195	D	63,9	67,8	79,0
10	25-12-2019 14:55:32	A321	D	65,8	68,8	81,6
10	25-12-2019 15:10:15	B738	D	65,8	69,6	82,4
10	25-12-2019 15:16:45	E75S	D	63,3	66,8	79,3
10	25-12-2019 15:32:33	E75S	D	60,9	62,3	70,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2019 15:34:28	E195	D	63,2	68,1	78,6
10	25-12-2019 15:37:43	B738	D	67,3	71,9	84,8
10	25-12-2019 15:39:46	DH8D	D	59,8	62,3	70,6
10	25-12-2019 16:00:03	A321	D	66,2	69,4	81,5
10	25-12-2019 16:28:50	E170	D	62,1	65,1	77,7
10	25-12-2019 16:34:39	E195	D	63,9	67,9	79,7
10	25-12-2019 16:45:59	CRJ9	D	61,2	63,1	74,6
10	25-12-2019 16:49:23	E195	D	65,9	70,0	82,2
10	25-12-2019 16:50:43	E75S	D	64,1	68,1	80,7
10	25-12-2019 16:52:16	DH8D	D	59,9	60,5	69,9
10	25-12-2019 17:04:17	E195	D	64,9	68,9	80,1
10	25-12-2019 17:06:59	E195	D	64,9	69,3	81,9
10	25-12-2019 17:10:28	E170	D	64,2	67,5	80,2
10	25-12-2019 17:12:41	E75S	D	63,7	67,6	80,5
10	25-12-2019 17:15:52	E170	D	64,4	68,1	80,3
10	25-12-2019 17:19:40	E195	D	64,2	68,6	80,6
10	25-12-2019 17:21:48	E195	D	64,3	69,2	81,2
10	25-12-2019 17:26:37	E195	D	64,3	68,6	81,1
10	25-12-2019 17:28:04	B738	D	63,5	66,3	77,7
10	25-12-2019 17:31:01	E195	D	64,9	69,1	81,9
10	25-12-2019 17:32:28	DH8D	D	61,2	62,2	73,0
10	25-12-2019 17:34:15	E170	D	63,6	67,2	80,2
10	25-12-2019 17:38:50	A319	D	62,5	65,6	78,5
10	25-12-2019 17:41:00	DH8D	D	60,1	60,7	71,2
10	25-12-2019 17:49:43	A321	D	66,9	72,8	85,2
10	25-12-2019 17:51:11	E75S	D	63,1	68,1	80,3
10	25-12-2019 18:04:50	C56X	D	61,8	63,0	72,9
10	25-12-2019 19:06:38	A321	D	64,6	68,7	81,4
10	25-12-2019 19:48:10	DH8D	D	59,9	61,1	72,9
10	25-12-2019 20:01:28	E195	D	63,0	66,0	77,2
10	25-12-2019 20:05:18	CRJ9	D	61,6	63,6	77,1
10	25-12-2019 20:07:03	E75S	D	64,4	70,3	79,9
10	25-12-2019 20:09:12	E75S	D	63,3	67,1	79,1
10	25-12-2019 20:18:21	E75S	D	63,0	66,1	79,5
10	25-12-2019 20:22:06	E75S	D	63,4	67,4	79,3
10	25-12-2019 20:24:22	E75S	D	63,2	66,4	78,1
10	25-12-2019 20:28:03	B738	D	66,1	70,0	82,8
10	25-12-2019 20:32:45	E75S	D	63,5	66,6	80,3
10	25-12-2019 20:36:19	A343	D	61,0	63,2	75,7
10	25-12-2019 20:56:01	E195	D	66,9	71,3	82,6
10	25-12-2019 21:17:43	A321	D	60,9	63,8	74,5
10	26-12-2019 06:24:16	A321	D	67,2	68,4	78,7
10	26-12-2019 06:38:31	A321	D	67,1	69,9	79,4
10	26-12-2019 06:42:46	E190	D	67,8	69,5	78,6
10	26-12-2019 07:49:27	E195	D	67,5	69,7	78,9
10	26-12-2019 08:02:19	B738	D	64,7	67,2	79,1
10	26-12-2019 08:04:21	E170	D	63,7	65,5	73,2
10	26-12-2019 08:07:13	E195	D	64,7	66,7	76,2
10	26-12-2019 08:13:46	E195	D	64,7	67,6	77,2
10	26-12-2019 08:21:00	B738	D	63,7	65,3	75,8
10	26-12-2019 08:23:40	E170	D	64,2	65,3	74,6
10	26-12-2019 08:25:35	E75S	D	64,6	66,6	75,1
10	26-12-2019 08:59:28	B738	D	66,6	70,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2019 09:24:10	E75S	D	65,4	70,1	79,6
10	26-12-2019 09:34:50	E195	D	64,9	67,0	75,3
10	26-12-2019 09:46:49	A320	D	64,8	68,7	78,4
10	26-12-2019 09:57:48	B738	D	65,4	69,0	80,0
10	26-12-2019 11:00:38	E170	D	63,5	65,8	73,9
10	26-12-2019 11:38:05	CRJ9	D	64,5	67,4	76,3
10	26-12-2019 12:13:25	B738	D	63,5	65,7	75,8
10	26-12-2019 12:41:52	B737	D	66,3	68,5	80,3
10	26-12-2019 13:32:22	A319	D	65,2	66,5	76,7
10	26-12-2019 13:37:50	E170	D	63,0	65,4	73,4
10	26-12-2019 13:39:32	E170	D	63,6	66,2	77,2
10	26-12-2019 13:41:16	E75S	D	66,3	69,1	80,7
10	26-12-2019 13:53:10	B738	D	64,5	69,1	79,1
10	26-12-2019 13:55:53	E195	D	63,3	64,6	73,7
10	26-12-2019 13:57:26	P180	D	65,0	68,3	78,9
10	26-12-2019 14:00:00	E75S	D	61,4	64,4	76,7
10	26-12-2019 14:23:58	A321	D	64,7	69,5	79,3
10	26-12-2019 14:42:44	E75S	D	62,7	65,7	79,1
10	26-12-2019 14:48:35	E190	D	64,9	69,5	80,4
10	26-12-2019 14:52:33	A319	D	60,2	62,4	73,8
10	26-12-2019 15:03:36	E75S	D	60,5	61,3	69,5
10	26-12-2019 15:06:33	E75S	D	59,9	62,3	69,9
10	26-12-2019 15:08:17	E195	D	59,3	60,5	68,9
10	26-12-2019 15:15:45	E195	D	62,4	64,8	77,9
10	26-12-2019 15:17:43	E170	D	61,0	62,4	70,5
10	26-12-2019 15:40:19	E195	D	61,9	65,8	77,2
10	26-12-2019 15:49:00	B738	D	63,5	66,5	80,5
10	26-12-2019 15:53:04	B738	D	63,9	67,6	80,4
10	26-12-2019 16:02:47	E75S	D	62,4	65,4	78,7
10	26-12-2019 16:05:20	A321	D	64,2	67,8	79,8
10	26-12-2019 16:16:58	A321	D	65,7	69,5	81,6
10	26-12-2019 16:24:10	DH8D	D	60,5	62,6	72,3
10	26-12-2019 16:36:11	B738	D	66,8	72,4	84,3
10	26-12-2019 16:39:42	A321	D	63,8	68,1	80,3
10	26-12-2019 16:41:47	E170	D	61,9	64,3	75,9
10	26-12-2019 16:43:51	E195	D	63,4	67,4	77,6
10	26-12-2019 16:45:22	CRJ9	D	60,0	62,3	74,4
10	26-12-2019 16:49:24	B738	D	65,2	68,6	81,8
10	26-12-2019 16:52:37	E75S	D	63,7	67,8	81,0
10	26-12-2019 16:54:32	B738	D	65,7	69,5	82,9
10	26-12-2019 16:58:28	E195	D	62,4	65,5	78,6
10	26-12-2019 17:07:19	E190	D	60,3	62,9	74,1
10	26-12-2019 17:11:05	E195	D	64,3	68,8	81,1
10	26-12-2019 17:12:36	E195	D	59,8	61,1	69,3
10	26-12-2019 17:15:43	E170	D	62,7	66,8	80,9
10	26-12-2019 17:18:01	E170	D	64,4	67,9	81,1
10	26-12-2019 17:21:38	E195	D	64,6	69,2	81,1
10	26-12-2019 17:24:55	B738	D	64,9	69,6	83,0
10	26-12-2019 17:28:41	E195	D	63,6	67,2	78,4
10	26-12-2019 17:32:27	E75S	D	63,7	67,6	81,2
10	26-12-2019 17:39:09	E195	D	63,8	67,5	80,2
10	26-12-2019 17:40:36	E75S	D	64,5	67,7	80,9
10	26-12-2019 17:43:34	A319	D	64,0	67,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2019 17:46:36	A319	D	61,9	64,5	76,9
10	26-12-2019 17:49:51	E170	D	65,0	68,9	81,1
10	26-12-2019 17:51:21	A321	D	63,6	66,1	79,7
10	26-12-2019 17:57:24	E75S	D	62,0	64,5	78,4
10	26-12-2019 17:59:30	E75S	D	62,8	65,4	78,0
10	26-12-2019 18:08:44	A320	D	62,8	66,3	78,8
10	26-12-2019 19:55:11	DH8D	D	60,6	62,9	74,4
10	26-12-2019 20:07:05	E170	D	62,7	66,2	77,4
10	26-12-2019 20:15:18	BCS1	D	61,3	63,5	76,3
10	26-12-2019 20:18:56	E75S	D	61,2	63,4	76,0
10	26-12-2019 20:20:37	E75S	D	64,8	68,1	80,9
10	26-12-2019 20:22:40	B737	D	64,7	69,5	82,3
10	26-12-2019 20:25:21	E195	D	64,0	69,2	82,5
10	26-12-2019 20:29:38	E195	D	68,4	73,2	85,5
10	26-12-2019 20:31:29	CRJ9	D	61,2	62,1	71,2
10	26-12-2019 20:32:51	E170	D	65,7	69,9	82,1
10	26-12-2019 20:35:32	E75S	D	64,4	67,8	80,8
10	26-12-2019 20:38:49	E195	D	63,6	67,3	79,4
10	26-12-2019 20:42:52	E195	D	64,6	69,7	81,3
10	26-12-2019 20:45:56	E195	D	64,9	69,3	81,7
10	26-12-2019 20:47:30	E75S	D	63,1	66,5	79,0
10	26-12-2019 20:49:28	E75S	D	62,6	66,3	77,8
10	26-12-2019 20:56:01	DH8D	D	61,3	62,6	73,1
10	26-12-2019 21:21:47	A321	D	60,1	62,1	72,7
10	26-12-2019 21:31:45	B738	D	65,4	70,4	82,1
10	26-12-2019 21:43:32	B788	D	65,9	70,6	80,7
10	27-12-2019 06:08:39	E190	D	69,5	71,7	81,9
10	27-12-2019 06:13:40	A320	D	66,1	68,8	77,2
10	27-12-2019 06:22:03	A321	D	66,7	68,6	79,5
10	27-12-2019 06:52:33	A321	D	67,8	69,3	80,8
10	27-12-2019 06:54:09	A321	D	66,5	68,7	75,5
10	27-12-2019 06:58:22	A321	D	68,9	71,1	82,3
10	27-12-2019 07:31:46	E190	D	67,8	69,5	77,8
10	27-12-2019 07:43:42	E195	D	66,8	69,0	78,6
10	27-12-2019 07:47:10	E195	D	66,9	68,8	77,3
10	27-12-2019 07:51:53	E195	D	67,9	69,9	76,9
10	27-12-2019 07:53:41	B738	D	68,1	71,6	83,7
10	27-12-2019 08:03:48	B738	D	65,9	68,1	80,7
10	27-12-2019 08:05:46	E75S	D	63,2	64,7	72,2
10	27-12-2019 08:22:19	E195	D	65,4	68,2	77,8
10	27-12-2019 08:28:13	B738	D	67,3	70,7	82,8
10	27-12-2019 08:31:20	B738	D	66,7	69,8	82,2
10	27-12-2019 08:33:14	E170	D	67,8	72,3	82,6
10	27-12-2019 08:34:44	E75S	D	64,7	69,0	81,2
10	27-12-2019 08:54:20	B738	D	72,1	78,5	87,1
10	27-12-2019 09:15:30	E170	D	64,8	67,0	79,1
10	27-12-2019 09:56:05	B738	D	65,4	67,8	79,9
10	27-12-2019 10:26:41	E195	D	65,8	69,8	77,0
10	27-12-2019 10:46:59	E75S	D	63,2	64,3	73,6
10	27-12-2019 10:56:33	E195	D	64,6	67,7	79,1
10	27-12-2019 11:06:35	E75S	D	64,8	66,6	74,8
10	27-12-2019 11:10:45	B738	D	66,5	71,9	81,3
10	27-12-2019 11:15:37	E75S	D	63,7	65,6	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2019 11:17:00	B738	D	66,8	71,4	82,1
10	27-12-2019 11:20:00	E170	D	65,3	67,4	76,8
10	27-12-2019 11:27:13	A320	D	65,6	68,8	80,3
10	27-12-2019 11:45:47	B737	D	64,5	67,4	80,6
10	27-12-2019 11:56:37	A320	D	63,9	64,9	73,5
10	27-12-2019 11:58:39	E195	D	65,6	69,5	79,0
10	27-12-2019 12:02:55	E75S	D	65,1	69,7	79,8
10	27-12-2019 12:13:46	A321	D	66,3	70,6	80,9
10	27-12-2019 12:54:01	B737	D	66,5	69,4	81,0
10	27-12-2019 13:05:24	H25B	D	63,5	64,7	73,9
10	27-12-2019 13:07:46	A321	D	65,1	67,5	78,7
10	27-12-2019 13:09:47	E195	D	63,7	66,4	77,5
10	27-12-2019 13:12:04	A321	D	67,5	70,2	80,7
10	27-12-2019 13:23:26	E195	D	65,3	67,7	76,8
10	27-12-2019 13:25:20	A319	D	64,0	67,1	79,2
10	27-12-2019 13:28:48	E75S	D	63,5	64,9	73,5
10	27-12-2019 13:41:04	E170	D	64,0	68,1	80,7
10	27-12-2019 13:43:01	E75S	D	64,4	66,6	76,7
10	27-12-2019 13:45:10	E195	D	65,0	68,8	79,9
10	27-12-2019 13:49:11	A321	D	66,1	69,5	81,3
10	27-12-2019 13:50:30	B738	D	65,4	70,7	80,7
10	27-12-2019 13:58:53	E190	D	64,4	65,8	73,4
10	27-12-2019 14:01:51	E75S	D	63,0	68,3	79,5
10	27-12-2019 14:29:43	A321	D	64,9	70,8	80,8
10	27-12-2019 14:34:35	E75S	D	64,5	68,1	81,0
10	27-12-2019 14:49:11	E170	D	61,5	63,7	77,3
10	27-12-2019 14:51:33	CRJ9	D	61,2	65,3	75,7
10	27-12-2019 14:56:10	A320	D	64,0	68,3	80,2
10	27-12-2019 15:00:12	E75S	D	62,3	66,3	78,6
10	27-12-2019 15:08:56	A321	D	58,9	60,5	67,9
10	27-12-2019 15:12:38	E195	D	64,2	69,0	80,3
10	27-12-2019 15:17:02	A320	D	67,4	72,0	83,5
10	27-12-2019 15:23:43	E170	D	62,2	66,0	79,6
10	27-12-2019 15:32:50	E195	D	62,8	66,2	78,0
10	27-12-2019 15:37:15	E190	D	63,5	68,8	80,6
10	27-12-2019 15:38:40	B738	D	65,2	70,7	82,6
10	27-12-2019 15:45:59	E195	D	62,8	66,7	78,6
10	27-12-2019 15:57:42	E170	D	61,7	64,7	78,4
10	27-12-2019 15:59:41	B738	D	65,3	69,8	82,1
10	27-12-2019 16:09:45	A359	D	61,3	65,3	77,7
10	27-12-2019 16:21:20	B738	D	62,5	67,5	77,4
10	27-12-2019 16:37:03	A321	D	65,9	69,3	80,4
10	27-12-2019 16:46:02	E190	D	63,2	66,9	79,4
10	27-12-2019 16:47:38	CRJ9	D	60,5	63,3	75,5
10	27-12-2019 16:53:37	DH8D	D	60,1	63,3	75,2
10	27-12-2019 16:55:50	E195	D	62,9	67,3	76,9
10	27-12-2019 16:57:43	E75S	P	63,3	67,4	78,6
10	27-12-2019 17:02:19	B738	D	65,8	70,6	82,7
10	27-12-2019 17:03:57	E190	D	66,5	71,4	83,3
10	27-12-2019 17:06:39	E195	P	65,6	71,1	84,1
10	27-12-2019 17:10:05	E195	D	64,9	68,5	81,3
10	27-12-2019 17:13:59	B738	D	65,2	70,4	82,2
10	27-12-2019 17:18:26	E75S	D	64,6	69,0	81,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2019 17:29:00	E75S	D	62,2	66,3	79,5
10	27-12-2019 17:33:33	E195	D	63,5	68,4	79,3
10	27-12-2019 17:36:58	E75S	D	62,9	67,8	79,0
10	27-12-2019 17:39:55	E195	D	64,3	69,5	81,5
10	27-12-2019 17:43:49	E75S	D	63,1	68,1	80,1
10	27-12-2019 17:47:38	E195	D	63,6	67,2	80,3
10	27-12-2019 17:48:58	E170	D	63,3	67,5	80,1
10	27-12-2019 17:55:56	B738	D	64,5	69,2	80,6
10	27-12-2019 17:58:41	A319	D	62,9	67,4	78,7
10	27-12-2019 18:02:30	E195	D	65,1	69,6	77,7
10	27-12-2019 18:03:37	E170	D	63,8	68,5	79,2
10	27-12-2019 18:08:18	DH8D	D	59,9	61,7	70,7
10	27-12-2019 18:09:59	A321	D	66,3	69,7	81,5
10	27-12-2019 18:32:16	E170	D	62,0	66,3	77,8
10	27-12-2019 19:08:28	A320	D	66,5	69,6	80,7
10	27-12-2019 19:13:03	B738	D	64,3	68,0	80,1
10	27-12-2019 19:25:37	E75S	D	60,8	63,9	75,2
10	27-12-2019 19:28:52	E195	D	63,1	65,7	77,7
10	27-12-2019 19:30:27	A321	D	64,0	68,1	79,3
10	27-12-2019 19:33:05	DH8D	D	61,3	62,7	73,3
10	27-12-2019 19:48:52	E170	D	64,0	69,6	78,4
10	27-12-2019 19:54:22	A319	D	62,0	65,1	76,0
10	27-12-2019 20:05:09	BCS3	D	61,0	63,7	73,8
10	27-12-2019 20:11:11	E195	D	64,2	69,8	80,9
10	27-12-2019 20:13:04	E170	D	61,9	64,5	76,1
10	27-12-2019 20:15:04	E195	D	63,4	67,2	80,1
10	27-12-2019 20:16:45	E195	D	61,7	65,3	78,9
10	27-12-2019 20:18:37	E195	D	63,8	69,0	80,3
10	27-12-2019 20:21:29	DH8D	D	60,4	61,8	72,7
10	27-12-2019 20:23:48	E195	D	63,2	68,8	80,8
10	27-12-2019 20:26:37	CRJ9	D	61,1	63,3	70,1
10	27-12-2019 20:29:14	E75S	D	61,6	66,0	77,1
10	27-12-2019 20:30:49	DH8D	D	60,8	61,7	71,2
10	27-12-2019 20:36:04	E75S	D	63,3	68,8	80,2
10	27-12-2019 20:37:32	E170	D	63,3	67,9	77,4
10	27-12-2019 21:24:07	B763	D	64,8	69,1	81,1
10	27-12-2019 21:34:48	E170	D	63,0	65,8	78,6
10	27-12-2019 21:37:26	B788	D	61,9	66,3	77,8
10	27-12-2019 21:41:32	B734	D	63,9	68,2	79,6
10	28-12-2019 06:06:13	B738	D	67,6	71,3	81,7
10	28-12-2019 06:10:07	A321	D	66,9	69,0	76,9
10	28-12-2019 06:27:33	A321	D	66,8	69,4	80,2
10	28-12-2019 06:29:45	E190	D	67,8	71,9	80,8
10	28-12-2019 06:56:12	A321	D	67,3	70,8	78,1
10	28-12-2019 07:06:15	A321	D	69,4	71,7	82,2
10	28-12-2019 07:34:48	E195	D	66,3	69,9	77,8
10	28-12-2019 07:50:57	E195	D	66,2	67,6	76,2
10	28-12-2019 08:06:19	B738	D	66,5	69,8	81,0
10	28-12-2019 08:19:00	E195	D	62,5	65,3	73,7
10	28-12-2019 08:23:26	E75S	D	64,2	67,5	78,8
10	28-12-2019 08:51:50	E75S	D	65,9	69,2	78,7
10	28-12-2019 09:05:47	B734	D	68,4	71,7	82,8
10	28-12-2019 09:17:42	B738	D	64,8	67,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2019 09:19:20	B738	D	64,6	66,7	79,7
10	28-12-2019 09:33:31	E195	D	64,8	66,5	76,0
10	28-12-2019 09:44:30	E75S	D	64,6	67,0	74,6
10	28-12-2019 09:57:29	B738	D	63,7	67,9	78,4
10	28-12-2019 10:17:00	E195	D	65,0	67,5	77,1
10	28-12-2019 10:29:09	B738	D	66,4	69,2	79,8
10	28-12-2019 10:35:03	A332	D	66,1	70,1	79,9
10	28-12-2019 10:39:44	E75S	D	62,9	65,4	74,9
10	28-12-2019 10:42:03	E195	D	63,8	67,0	74,2
10	28-12-2019 11:11:03	A320	D	63,5	66,0	78,5
10	28-12-2019 11:35:19	E170	D	65,4	71,5	79,7
10	28-12-2019 11:37:40	A320	D	65,7	69,5	78,7
10	28-12-2019 11:40:37	E195	D	63,8	67,7	78,1
10	28-12-2019 12:01:02	E75S	D	69,1	78,9	84,6
10	28-12-2019 12:22:28	A321	D	65,2	68,2	78,6
10	28-12-2019 12:41:17	B763	D	67,1	70,6	81,2
10	28-12-2019 13:01:49	A320	D	64,6	67,0	78,0
10	28-12-2019 13:21:20	A321	D	64,0	67,0	77,0
10	28-12-2019 13:22:50	E195	D	66,0	69,5	80,7
10	28-12-2019 13:24:03	E190	D	65,8	68,3	80,1
10	28-12-2019 13:38:21	E195	D	63,6	66,4	75,6
10	28-12-2019 13:40:45	E75S	D	63,7	65,5	75,4
10	28-12-2019 13:59:15	B738	D	63,4	66,3	78,5
10	28-12-2019 14:25:22	A321	D	62,7	65,3	78,4
10	28-12-2019 14:33:12	A321	D	63,7	68,3	80,1
10	28-12-2019 14:35:24	E75S	D	62,6	65,3	77,6
10	28-12-2019 14:41:11	AT75	D	68,3	71,5	78,3
10	28-12-2019 14:46:25	CRJ9	D	63,3	69,9	78,6
10	28-12-2019 14:48:08	DH8D	D	65,7	73,3	78,5
10	28-12-2019 14:50:19	E195	D	64,3	68,3	79,9
10	28-12-2019 14:52:21	A320	D	64,6	70,8	81,4
10	28-12-2019 14:54:34	A320	D	63,4	66,5	78,9
10	28-12-2019 14:56:57	E195	D	62,9	66,7	77,2
10	28-12-2019 14:58:48	E195	D	64,2	71,3	78,3
10	28-12-2019 15:00:42	E195	D	63,1	67,2	78,0
10	28-12-2019 15:20:55	A321	D	64,9	71,4	81,3
10	28-12-2019 15:22:41	A20N	D	63,1	65,9	76,9
10	28-12-2019 15:26:32	BCS3	D	60,7	62,8	71,2
10	28-12-2019 15:30:51	E75S	D	64,7	72,0	81,0
10	28-12-2019 15:36:39	E75S	D	61,2	64,5	76,3
10	28-12-2019 15:50:44	B738	D	64,9	68,4	81,5
10	28-12-2019 15:58:14	CRJ9	D	61,1	64,5	74,9
10	28-12-2019 16:00:59	B738	D	64,4	67,9	79,9
10	28-12-2019 16:07:31	DH8D	D	59,9	63,1	71,7
10	28-12-2019 16:41:34	E195	D	65,2	70,5	78,0
10	28-12-2019 16:43:36	CRJ9	D	60,5	62,8	70,0
10	28-12-2019 16:45:42	E195	D	65,1	70,5	81,9
10	28-12-2019 16:55:28	B738	D	66,4	72,2	82,9
10	28-12-2019 16:58:48	E170	D	62,7	67,6	79,6
10	28-12-2019 17:00:14	E190	D	66,6	70,1	82,3
10	28-12-2019 17:08:19	E195	D	63,1	68,1	79,2
10	28-12-2019 17:10:01	E170	D	61,3	63,7	76,3
10	28-12-2019 17:17:47	E190	D	62,5	66,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2019 17:19:06	E75S	D	62,3	65,9	79,7
10	28-12-2019 17:21:25	B734	D	65,8	70,4	81,5
10	28-12-2019 17:23:18	B738	D	63,6	69,6	78,0
10	28-12-2019 17:38:05	A319	D	61,8	63,6	74,1
10	28-12-2019 17:39:26	E75S	D	61,4	65,4	77,6
10	28-12-2019 17:47:22	E195	D	62,2	65,8	78,3
10	28-12-2019 17:49:11	B738	D	66,3	73,5	83,2
10	28-12-2019 17:51:05	A321	D	65,6	69,5	81,3
10	28-12-2019 17:53:11	A321	D	65,7	70,5	81,0
10	28-12-2019 17:55:56	A321	D	65,1	69,6	80,2
10	28-12-2019 18:13:35	B738	D	65,1	70,6	81,7
10	28-12-2019 18:23:03	B738	D	62,0	64,5	77,4
10	28-12-2019 18:36:35	B738	D	65,0	69,7	80,2
10	28-12-2019 19:37:59	A320	D	67,1	70,9	81,2
10	28-12-2019 20:03:00	E195	D	63,0	67,8	78,4
10	28-12-2019 20:05:21	E75S	D	61,2	64,8	76,4
10	28-12-2019 20:10:00	E190	D	60,6	62,9	73,4
10	28-12-2019 20:13:12	E195	D	62,0	66,0	76,3
10	28-12-2019 20:18:55	B738	D	64,2	66,7	80,2
10	28-12-2019 20:20:24	E170	D	59,0	60,4	69,8
10	28-12-2019 20:37:16	E195	D	62,8	65,8	77,3
10	28-12-2019 20:39:48	E195	D	61,3	64,6	74,7
10	28-12-2019 21:02:59	E75S	D	59,4	60,7	70,6
10	29-12-2019 06:03:00	A321	D	66,4	68,2	78,1
10	29-12-2019 06:17:33	E190	D	67,1	68,7	78,3
10	29-12-2019 06:19:32	A321	D	66,2	68,2	78,8
10	29-12-2019 06:39:52	A321	D	67,9	70,0	79,9
10	29-12-2019 06:42:02	A321	D	68,3	70,8	81,3
10	29-12-2019 06:56:19	A321	D	66,2	67,9	77,9
10	29-12-2019 07:46:29	E195	D	67,0	68,3	76,5
10	29-12-2019 07:50:53	B738	D	67,7	69,9	80,5
10	29-12-2019 08:07:07	A321	D	63,1	64,1	74,5
10	29-12-2019 08:10:09	E195	D	63,5	65,5	76,1
10	29-12-2019 08:12:12	E190	D	64,5	66,9	76,2
10	29-12-2019 08:15:23	B738	D	67,5	71,8	82,2
10	29-12-2019 08:44:13	B738	D	67,6	70,2	78,7
10	29-12-2019 09:22:13	DH8D	A	67,6	70,2	78,8
10	29-12-2019 09:39:09	B738	D	65,8	68,7	80,8
10	29-12-2019 10:38:31	E170	D	63,5	66,9	77,1
10	29-12-2019 10:45:26	E75S	D	61,7	64,6	72,1
10	29-12-2019 11:00:33	E195	D	64,0	66,3	74,0
10	29-12-2019 11:05:07	E75S	D	62,4	64,4	74,8
10	29-12-2019 11:07:43	A320	D	64,0	66,0	74,8
10	29-12-2019 11:17:58	B738	D	66,6	69,4	81,1
10	29-12-2019 11:25:32	E75S	D	63,3	65,1	75,3
10	29-12-2019 11:34:49	E170	D	63,1	65,1	72,7
10	29-12-2019 11:42:48	B738	D	63,6	65,5	72,6
10	29-12-2019 12:07:53	A321	D	65,7	68,7	79,3
10	29-12-2019 12:13:05	E75S	D	63,2	64,9	75,0
10	29-12-2019 12:16:22	A320	D	63,1	65,9	74,2
10	29-12-2019 12:17:54	B738	D	66,2	70,2	80,9
10	29-12-2019 12:27:47	B738	D	65,7	70,0	80,4
10	29-12-2019 12:39:17	A321	D	63,6	65,2	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2019 12:54:12	B737	D	68,4	72,8	82,4
10	29-12-2019 13:00:40	E195	D	65,5	68,0	76,2
10	29-12-2019 13:14:21	A321	D	64,1	66,6	77,5
10	29-12-2019 13:16:11	A321	D	65,1	67,7	78,1
10	29-12-2019 13:21:54	A319	D	64,4	67,8	77,9
10	29-12-2019 13:32:15	E195	D	64,4	66,2	73,4
10	29-12-2019 13:34:23	E75S	D	62,9	65,3	72,0
10	29-12-2019 13:49:11	E195	D	63,9	65,5	73,9
10	29-12-2019 13:59:16	B737	D	63,1	65,1	74,9
10	29-12-2019 14:13:35	A321	D	64,4	68,3	80,8
10	29-12-2019 14:44:39	A321	D	66,1	69,0	81,4
10	29-12-2019 14:49:23	E75S	D	61,3	64,4	76,3
10	29-12-2019 14:56:01	A320	D	62,7	66,3	78,1
10	29-12-2019 14:58:11	DH8D	D	59,4	60,7	68,4
10	29-12-2019 15:01:37	E75S	D	62,6	65,6	78,8
10	29-12-2019 15:06:02	A321	D	64,2	67,3	80,3
10	29-12-2019 15:24:15	E190	D	65,7	71,5	82,2
10	29-12-2019 15:41:08	E170	D	61,9	63,8	77,4
10	29-12-2019 15:45:03	E75S	D	60,4	62,3	72,2
10	29-12-2019 15:55:06	B738	D	65,3	70,1	81,4
10	29-12-2019 16:00:30	A321	D	63,3	66,4	78,8
10	29-12-2019 16:02:20	A320	D	62,1	65,7	79,3
10	29-12-2019 16:05:11	E170	D	60,0	60,7	69,6
10	29-12-2019 16:07:52	B738	D	64,0	67,7	78,6
10	29-12-2019 16:34:12	E195	D	62,7	65,3	77,9
10	29-12-2019 16:49:13	E75S	D	60,3	61,3	70,7
10	29-12-2019 16:50:34	E195	D	63,0	66,7	78,6
10	29-12-2019 16:52:14	E195	D	64,4	67,8	78,7
10	29-12-2019 16:56:33	E190	D	63,2	66,6	77,4
10	29-12-2019 16:58:14	B738	D	64,3	68,2	80,6
10	29-12-2019 17:04:13	E195	D	62,6	65,6	78,9
10	29-12-2019 17:09:10	E195	D	62,1	64,6	74,1
10	29-12-2019 17:11:06	E195	D	63,7	67,4	79,4
10	29-12-2019 17:17:28	E75S	D	65,9	71,0	81,8
10	29-12-2019 17:20:22	E75S	D	62,5	66,9	78,2
10	29-12-2019 17:26:19	B738	D	65,5	70,8	82,8
10	29-12-2019 17:33:15	E195	D	62,3	66,3	78,1
10	29-12-2019 17:35:26	A319	D	62,0	64,6	75,4
10	29-12-2019 17:36:57	E75S	D	62,0	66,6	78,6
10	29-12-2019 17:38:59	E190	D	62,7	67,4	78,3
10	29-12-2019 17:40:42	B737	D	62,9	67,4	79,5
10	29-12-2019 17:43:28	E190	D	65,8	69,7	80,5
10	29-12-2019 17:44:41	B734	D	65,1	69,6	80,9
10	29-12-2019 17:46:38	E75S	D	62,3	66,4	77,5
10	29-12-2019 17:48:39	E170	D	62,5	65,9	78,3
10	29-12-2019 17:50:58	B738	D	64,6	68,3	81,0
10	29-12-2019 17:56:10	A321	D	64,8	68,4	80,4
10	29-12-2019 18:03:02	E195	D	64,1	67,7	77,1
10	29-12-2019 18:04:47	A319	D	63,5	67,7	78,5
10	29-12-2019 18:16:34	E170	D	61,7	63,1	72,1
10	29-12-2019 18:19:14	B738	D	62,6	66,3	78,7
10	29-12-2019 18:47:55	A321	D	62,5	64,6	75,9
10	29-12-2019 19:15:09	A321	D	63,2	65,6	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2019 19:38:14	DH8D	D	60,4	61,8	71,2
10	29-12-2019 19:51:54	A20N	D	61,3	62,5	72,5
10	29-12-2019 20:05:07	A319	D	63,7	67,2	78,7
10	29-12-2019 20:06:43	E195	D	63,8	68,0	79,0
10	29-12-2019 20:08:58	E195	D	65,5	70,4	81,6
10	29-12-2019 20:10:41	E195	D	63,4	66,9	76,9
10	29-12-2019 20:12:00	E75S	D	64,1	68,2	80,7
10	29-12-2019 20:20:03	E195	D	63,9	68,1	79,7
10	29-12-2019 20:23:08	E195	D	64,7	68,7	79,6
10	29-12-2019 20:24:49	E75S	D	63,4	68,0	79,3
10	29-12-2019 20:29:16	E75S	D	62,1	64,2	77,1
10	29-12-2019 20:31:00	E170	D	61,8	64,3	76,7
10	29-12-2019 20:35:29	E195	D	62,6	65,5	76,2
10	29-12-2019 20:37:01	E170	D	64,0	68,1	80,5
10	29-12-2019 21:21:44	E195	D	64,8	69,4	81,6
10	29-12-2019 21:24:08	E195	D	65,1	69,5	80,8
10	29-12-2019 21:28:35	E75S	D	61,4	62,5	72,1
10	29-12-2019 21:46:08	B788	D	60,8	62,5	72,0
10	30-12-2019 08:33:33	B738	D	65,6	67,6	77,0
10	30-12-2019 08:35:20	B738	D	63,2	65,2	73,6
10	30-12-2019 08:54:57	B738	D	64,8	66,8	76,8
10	30-12-2019 08:57:35	E170	D	64,0	66,0	75,8
10	30-12-2019 09:46:41	B738	D	63,6	65,1	75,4
10	30-12-2019 11:30:46	E75S	D	62,9	64,8	72,0
10	30-12-2019 12:02:14	HDJT	D	63,6	65,0	75,3
10	30-12-2019 12:11:51	A321	D	63,8	64,9	76,1
10	30-12-2019 13:03:02	B737	D	64,6	66,6	76,9
10	30-12-2019 13:46:57	E75S	D	63,0	64,7	74,2
10	30-12-2019 13:48:49	E195	D	64,5	65,7	76,8
10	30-12-2019 13:51:06	B738	D	63,8	66,2	74,2
10	30-12-2019 14:38:08	B763	D	64,6	71,1	81,8
10	30-12-2019 15:02:53	A321	D	61,2	63,5	74,0
10	30-12-2019 15:57:11	B738	D	61,8	64,4	76,1
10	30-12-2019 15:59:15	B738	D	62,1	65,8	77,1
10	30-12-2019 16:52:29	B738	D	63,7	66,1	78,4
10	30-12-2019 16:56:34	E190	D	61,3	63,9	73,8
10	30-12-2019 16:58:04	B738	D	61,5	64,5	75,7
10	30-12-2019 16:59:30	E190	D	62,1	64,7	75,9
10	30-12-2019 17:01:56	E195	D	62,0	64,4	74,8
10	30-12-2019 17:05:59	E195	D	61,9	65,1	75,5
10	30-12-2019 17:17:21	B734	D	64,8	69,3	79,7
10	30-12-2019 17:25:40	E75S	D	62,1	63,9	74,1
10	30-12-2019 17:39:10	CRJ9	D	60,0	61,8	71,1
10	30-12-2019 17:42:12	E170	D	61,5	65,2	74,7
10	30-12-2019 17:46:32	E190	D	62,9	67,1	76,0
10	30-12-2019 17:54:15	A321	D	62,0	64,6	76,6
10	30-12-2019 18:05:18	B738	D	60,7	61,5	69,7
10	30-12-2019 19:52:13	A320	D	60,4	62,5	72,2
10	30-12-2019 20:08:41	E195	D	62,3	64,9	76,1
10	30-12-2019 20:19:29	E75S	D	59,9	61,7	72,2
10	30-12-2019 20:23:16	E75S	D	60,7	62,3	69,8
10	30-12-2019 20:24:38	E195	D	64,0	67,4	79,3
10	30-12-2019 20:33:45	E75S	D	60,8	62,6	72,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2019 20:34:56	B738	D	62,5	66,3	79,3
10	30-12-2019 20:41:43	E75S	D	61,4	64,7	71,4
10	30-12-2019 20:44:25	B737	D	61,9	65,1	77,3
10	30-12-2019 21:17:37	B752	D	60,8	63,7	76,2
10	30-12-2019 21:39:09	B734	D	62,5	65,5	76,5
10	30-12-2019 21:46:22	B788	D	59,8	61,7	73,1
10	30-12-2019 21:58:41	B752	D	61,9	65,3	78,3
10	31-12-2019 06:23:12	E190	D	66,8	68,9	76,3
10	31-12-2019 07:22:00	A321	D	65,3	66,8	74,8
10	31-12-2019 07:34:37	B738	D	67,3	70,9	81,6
10	31-12-2019 07:36:15	B734	D	67,6	71,6	81,6
10	31-12-2019 08:01:27	E195	D	63,3	64,3	72,8
10	31-12-2019 08:03:29	E195	D	65,6	69,1	81,6
10	31-12-2019 08:05:19	E75S	D	63,2	64,3	72,7
10	31-12-2019 08:07:09	E170	D	63,1	65,2	73,5
10	31-12-2019 08:08:53	E75S	D	65,1	67,6	79,6
10	31-12-2019 08:10:58	B738	D	65,8	68,8	82,1
10	31-12-2019 08:20:20	B738	D	65,3	68,5	81,0
10	31-12-2019 08:22:34	E170	D	63,3	65,5	77,2
10	31-12-2019 09:07:57	B738	D	65,2	69,5	81,2
10	31-12-2019 09:15:54	E170	D	65,7	69,1	79,7
10	31-12-2019 09:24:47	E75S	D	62,9	65,4	73,3
10	31-12-2019 09:35:49	A319	D	63,7	66,5	76,7
10	31-12-2019 10:54:18	DH8D	D	63,7	66,7	73,2
10	31-12-2019 11:37:51	E75S	D	64,6	68,1	79,6
10	31-12-2019 11:47:38	E170	D	62,1	63,7	72,1
10	31-12-2019 12:08:00	A321	D	64,0	67,2	78,6
10	31-12-2019 12:22:47	B738	D	64,2	68,2	77,6
10	31-12-2019 12:48:59	B737	D	64,4	67,6	78,6
10	31-12-2019 12:51:56	A320	D	63,9	66,5	77,7
10	31-12-2019 13:09:21	A319	D	64,1	69,4	79,1
10	31-12-2019 13:28:39	E195	D	62,7	65,5	76,1
10	31-12-2019 13:32:09	A321	D	63,5	66,2	77,8
10	31-12-2019 13:35:03	E170	D	62,5	64,4	72,1
10	31-12-2019 13:47:17	E195	D	63,6	65,8	73,1
10	31-12-2019 14:42:09	E190	D	64,0	67,4	80,5
10	31-12-2019 14:49:39	A320	D	62,4	66,2	79,2
10	31-12-2019 14:55:59	DH8D	D	64,9	70,5	79,8
10	31-12-2019 14:57:58	E75S	D	60,8	68,6	76,0
10	31-12-2019 15:01:57	E170	D	61,3	66,8	75,9
10	31-12-2019 15:06:35	E75S	D	63,9	67,7	79,8
10	31-12-2019 15:21:43	E170	D	61,5	63,8	75,9
10	31-12-2019 15:30:52	A321	D	64,2	69,3	81,1
10	31-12-2019 15:33:03	DH8D	D	59,8	60,9	69,8
10	31-12-2019 15:39:52	DH8D	D	60,5	62,7	70,5
10	31-12-2019 15:41:22	A321	D	63,2	68,9	80,1
10	31-12-2019 15:43:05	B738	D	65,8	71,2	83,5
10	31-12-2019 15:52:14	A20N	D	60,6	63,9	76,0
10	31-12-2019 16:01:26	B738	D	65,1	71,3	83,3
10	31-12-2019 16:06:00	E75S	D	61,0	63,1	72,2
10	31-12-2019 16:22:22	A321	D	63,5	68,0	79,8
10	31-12-2019 16:38:16	B738	D	63,3	67,9	81,1
10	31-12-2019 16:51:20	B738	D	64,9	69,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2019 16:58:52	CRJ9	D	61,0	67,2	75,3
10	31-12-2019 17:03:31	E75S	D	62,8	67,6	80,2
10	31-12-2019 17:09:48	E75S	D	63,8	68,1	79,8
10	31-12-2019 17:16:45	E195	D	65,6	69,3	82,9
10	31-12-2019 17:18:26	E195	D	63,5	67,9	81,0
10	31-12-2019 17:22:04	E170	D	63,2	67,2	78,8
10	31-12-2019 17:25:03	E75S	D	63,3	67,2	79,0
10	31-12-2019 17:26:32	A321	D	66,4	71,0	82,8
10	31-12-2019 17:37:36	E75S	D	63,5	67,2	80,2
10	31-12-2019 17:39:38	A319	D	64,7	69,4	81,5
10	31-12-2019 17:53:30	A320	D	63,6	66,1	78,5
10	31-12-2019 17:59:25	A321	D	64,2	68,4	80,5
10	31-12-2019 18:29:10	AT72	D	59,8	61,4	68,8
10	31-12-2019 18:55:43	B752	D	69,0	80,0	87,2
10	31-12-2019 19:14:37	B738	D	62,4	65,9	74,5
10	31-12-2019 19:21:56	A321	D	64,8	67,7	80,4
10	31-12-2019 19:35:40	A319	D	65,7	73,6	82,4
10	31-12-2019 19:42:40	DH8D	D	60,8	64,8	69,8
10	31-12-2019 20:05:42	BCS3	D	60,3	63,4	75,1
10	31-12-2019 20:17:03	E170	D	61,2	63,8	71,7
10	31-12-2019 20:19:23	DH8D	D	64,3	69,8	75,5
10	31-12-2019 20:21:43	E170	D	62,9	66,5	79,4
10	31-12-2019 21:45:59	B788	D	63,8	70,9	79,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2019 22:48:30	CRJ9	D	59,9	62,6	74,0
10	01-12-2019 22:55:00	DH8D	D	59,2	61,0	71,5
10	01-12-2019 22:57:20	E195	D	64,5	69,0	81,6
10	01-12-2019 23:03:21	B738	D	62,7	66,8	77,8
10	01-12-2019 23:06:46	E195	D	61,5	64,9	76,7
10	01-12-2019 23:08:11	E195	D	61,3	64,0	77,7
10	01-12-2019 23:15:37	B738	D	65,7	70,2	83,0
10	01-12-2019 23:22:28	E75S	D	61,9	66,4	78,8
10	01-12-2019 23:31:15	B738	D	63,8	67,4	79,8
10	02-12-2019 22:15:46	B738	D	63,3	70,3	79,7
10	02-12-2019 22:46:43	E195	D	61,1	66,2	75,9
10	02-12-2019 22:49:04	CRJ9	D	57,5	59,0	67,9
10	02-12-2019 23:01:36	E195	D	61,2	65,2	75,9
10	02-12-2019 23:03:16	E170	D	61,5	65,9	78,4
10	02-12-2019 23:07:44	DH8D	D	60,3	63,0	74,9
10	02-12-2019 23:13:58	DH8D	D	59,8	61,6	68,9
10	02-12-2019 23:22:21	DH8D	D	59,9	62,1	72,9
10	02-12-2019 23:28:11	B738	D	65,5	70,8	82,8
10	03-12-2019 22:00:24	B734	D	58,0	61,0	67,6
10	03-12-2019 22:15:57	B752	D	62,2	64,9	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2019 22:54:33	E170	D	60,3	64,1	77,5
10	03-12-2019 22:57:51	CRJ9	D	60,2	63,0	75,0
10	03-12-2019 22:59:31	E75S	D	61,2	64,8	77,5
10	03-12-2019 23:04:00	B734	D	66,2	71,3	83,3
10	03-12-2019 23:12:05	E195	D	61,5	64,8	77,5
10	03-12-2019 23:16:19	E170	D	61,1	65,1	77,4
10	03-12-2019 23:18:15	DH8D	D	60,3	62,5	73,3
10	03-12-2019 23:34:35	DH8D	D	58,2	60,4	72,8
10	03-12-2019 23:41:58	B788	D	60,9	64,0	74,5
10	04-12-2019 00:21:43	B763	A	65,4	72,9	80,3
10	04-12-2019 05:57:28	A321	D	58,8	61,5	74,4
10	04-12-2019 22:44:06	E195	D	61,9	67,1	77,9
10	04-12-2019 22:49:22	CRJ9	D	61,1	65,4	76,9
10	04-12-2019 22:55:08	E195	D	63,2	68,4	79,5
10	04-12-2019 23:02:28	E75S	D	63,6	68,0	81,3
10	04-12-2019 23:07:10	E75S	D	61,0	64,7	76,2
10	04-12-2019 23:08:59	B737	D	62,8	68,7	78,9
10	04-12-2019 23:17:39	E170	D	61,5	64,2	78,2
10	04-12-2019 23:20:02	E195	D	61,9	65,9	78,1
10	04-12-2019 23:31:36	B738	D	64,0	67,5	80,4
10	04-12-2019 23:33:27	DH8D	D	58,0	59,5	69,5
10	04-12-2019 23:35:59	DH8D	D	60,1	61,9	74,0
10	04-12-2019 23:42:40	E195	D	62,0	65,3	76,7
10	05-12-2019 22:13:26	B739	D	67,0	72,0	84,3
10	05-12-2019 22:16:06	B752	D	62,4	66,7	78,9
10	05-12-2019 22:20:46	B763	D	64,0	68,0	81,0
10	05-12-2019 22:31:48	B738	D	63,9	68,6	81,8
10	05-12-2019 22:55:50	E75S	D	60,4	61,8	69,5
10	05-12-2019 23:07:43	E170	D	59,6	61,4	72,2
10	05-12-2019 23:10:23	A320	D	63,4	67,2	79,0
10	05-12-2019 23:12:05	E195	D	60,4	63,0	76,0
10	05-12-2019 23:24:39	DH8D	D	62,8	64,9	76,4
10	05-12-2019 23:26:10	E195	D	61,0	64,4	77,3
10	06-12-2019 22:09:02	A333	D	62,3	66,9	78,9
10	06-12-2019 22:10:51	GLF4	D	63,1	66,8	76,1
10	06-12-2019 22:16:24	C56X	D	59,0	60,0	70,1
10	06-12-2019 22:22:39	B752	D	62,3	66,9	79,2
10	06-12-2019 22:50:03	E75S	D	60,1	63,7	74,5
10	06-12-2019 22:54:27	E195	D	61,6	66,6	78,6
10	06-12-2019 22:57:35	CRJ9	D	60,2	63,7	74,2
10	06-12-2019 22:59:43	E75S	D	60,9	64,1	77,4
10	06-12-2019 23:10:50	E170	D	60,8	63,4	74,6
10	06-12-2019 23:13:57	B738	D	61,9	66,9	77,5
10	06-12-2019 23:16:00	E195	D	63,6	67,1	77,6
10	07-12-2019 05:34:33	A321	A	61,9	65,6	75,7
10	07-12-2019 05:40:40	CL30	D	59,8	63,3	75,3
10	07-12-2019 05:58:04	A321	D	62,3	65,2	77,0
10	07-12-2019 22:34:35	E195	D	61,5	69,5	77,2
10	07-12-2019 22:36:52	E195	D	62,1	65,3	78,3
10	07-12-2019 22:41:58	E195	D	61,9	67,8	78,4
10	07-12-2019 22:51:22	CRJ9	D	58,8	60,2	68,8
10	07-12-2019 22:55:01	DH8D	D	58,4	61,1	73,0
10	07-12-2019 23:00:55	DH8D	D	59,6	63,7	73,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2019 05:54:06	A321	D	64,6	68,6	80,7
10	08-12-2019 22:03:53	E195	D	62,3	66,8	79,2
10	08-12-2019 22:08:31	DH8D	D	63,0	70,3	78,4
10	08-12-2019 22:52:49	E75S	D	60,6	65,2	77,0
10	08-12-2019 22:59:53	DH8D	D	58,1	60,6	70,6
10	08-12-2019 23:02:02	E190	D	66,5	71,9	81,9
10	08-12-2019 23:05:22	E195	D	62,2	67,0	80,0
10	08-12-2019 23:06:48	E195	D	63,3	68,8	82,0
10	08-12-2019 23:08:41	E195	D	61,6	67,2	78,3
10	08-12-2019 23:12:00	E170	D	61,4	65,8	77,9
10	08-12-2019 23:13:12	DH8D	D	62,7	67,5	74,1
10	08-12-2019 23:15:57	E195	D	62,4	67,6	77,9
10	08-12-2019 23:22:48	B738	D	63,9	67,8	80,1
10	08-12-2019 23:25:53	DH8D	D	59,1	62,1	74,2
10	08-12-2019 23:46:04	B738	D	64,3	70,3	82,8
10	09-12-2019 22:47:43	E195	D	62,5	65,5	76,5
10	09-12-2019 22:53:36	E170	D	60,6	63,4	76,4
10	09-12-2019 22:56:12	E195	D	63,2	67,8	80,3
10	09-12-2019 23:02:40	E75S	D	62,0	65,2	79,0
10	09-12-2019 23:08:34	E195	D	60,9	64,9	76,1
10	09-12-2019 23:12:46	E170	D	63,3	68,4	80,2
10	09-12-2019 23:14:55	E195	D	62,6	66,7	79,1
10	09-12-2019 23:16:36	DH8D	D	60,0	61,7	73,8
10	09-12-2019 23:18:37	DH8D	D	58,1	59,0	67,6
10	09-12-2019 23:26:37	B738	D	65,9	70,0	83,3
10	10-12-2019 22:06:30	B752	D	56,8	59,1	66,3
10	10-12-2019 22:46:30	E190	D	63,8	68,9	80,4
10	10-12-2019 23:06:49	E75S	D	61,4	63,9	75,7
10	10-12-2019 23:08:24	E195	D	63,3	68,4	78,9
10	10-12-2019 23:10:05	E170	D	61,8	65,4	78,4
10	10-12-2019 23:12:13	B738	D	64,5	68,5	81,9
10	10-12-2019 23:16:52	E170	D	62,7	65,5	78,9
10	10-12-2019 23:19:33	E75S	D	61,9	64,3	77,5
10	10-12-2019 23:22:40	DH8D	D	62,3	64,1	75,3
10	10-12-2019 23:24:33	DH8D	D	58,1	59,5	71,3
10	11-12-2019 05:46:19	E75S	D	61,3	64,1	77,6
10	11-12-2019 22:01:33	E195	A	64,2	68,4	80,9
10	11-12-2019 22:03:30	DH8D	A	59,9	61,5	75,3
10	11-12-2019 22:05:41	B737	A	63,8	67,4	80,4
10	11-12-2019 22:08:07	DH8D	A	62,9	66,9	77,4
10	11-12-2019 22:10:25	E195	A	63,0	67,4	79,9
10	11-12-2019 22:12:36	DH8D	A	62,6	66,9	77,6
10	11-12-2019 22:15:28	DH8D	A	62,6	66,1	78,1
10	11-12-2019 22:18:38	A321	A	63,5	67,3	80,1
10	11-12-2019 22:20:55	DH8D	A	61,4	65,5	76,0
10	11-12-2019 22:28:50	A321	A	64,3	71,8	80,7
10	11-12-2019 22:31:59	A321	A	62,4	66,9	78,8
10	11-12-2019 22:36:40	E195	A	63,7	67,8	80,3
10	11-12-2019 22:40:48	A321	A	62,7	67,0	78,7
10	11-12-2019 22:51:48	A321	A	63,0	66,7	78,5
10	11-12-2019 22:54:44	A319	A	63,3	67,2	79,4
10	11-12-2019 22:57:24	A321	A	63,4	66,8	78,3
10	11-12-2019 23:07:30	A321	A	62,5	66,7	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2019 23:16:34	E190	A	62,6	65,0	77,9
10	12-12-2019 05:30:04	B788	A	63,6	67,2	80,3
10	12-12-2019 05:32:58	B763	A	64,4	67,9	81,7
10	12-12-2019 05:56:11	B752	A	65,4	69,3	80,8
10	12-12-2019 05:57:59	E190	A	62,4	66,6	78,9
10	12-12-2019 22:00:13	E190	A	62,4	65,0	78,1
10	12-12-2019 22:02:05	DH8D	A	61,5	64,6	76,1
10	12-12-2019 22:04:10	DH8D	A	63,8	67,3	78,3
10	12-12-2019 22:06:08	E75S	A	62,5	65,8	77,3
10	12-12-2019 22:20:09	DH8D	A	61,8	65,3	77,2
10	12-12-2019 22:22:40	CRJ9	A	63,3	68,6	77,9
10	12-12-2019 22:24:39	E195	A	63,2	66,5	79,1
10	12-12-2019 22:26:13	B738	A	64,5	67,8	80,3
10	12-12-2019 22:28:43	A321	A	62,8	66,0	77,5
10	12-12-2019 22:30:24	E195	A	63,2	67,5	79,8
10	12-12-2019 22:32:52	A321	A	63,3	66,5	78,0
10	12-12-2019 22:42:55	A321	A	63,1	66,6	77,9
10	12-12-2019 22:45:18	A320	A	63,0	67,0	79,2
10	12-12-2019 22:53:14	A321	A	61,8	66,2	79,1
10	12-12-2019 23:08:49	A319	A	64,2	68,4	80,1
10	12-12-2019 23:11:03	C56X	A	59,3	60,5	69,3
10	12-12-2019 23:17:56	E190	A	63,5	67,4	79,5
10	13-12-2019 05:36:45	B788	A	62,7	67,7	81,3
10	13-12-2019 05:42:08	B763	A	65,3	70,3	82,9
10	13-12-2019 05:45:13	B752	A	64,2	68,9	81,4
10	13-12-2019 05:55:14	E190	A	63,4	68,7	80,8
10	13-12-2019 05:57:20	ATP	A	63,1	67,6	80,6
10	13-12-2019 05:59:41	DH8D	A	60,5	63,4	77,1
10	13-12-2019 22:00:31	DH8D	A	62,7	67,4	79,2
10	13-12-2019 22:02:16	DH8D	A	59,7	61,7	68,7
10	13-12-2019 22:04:26	E195	A	65,2	68,8	79,7
10	13-12-2019 22:06:02	E170	A	61,5	65,0	78,0
10	13-12-2019 22:16:10	A321	A	63,3	67,1	78,9
10	13-12-2019 22:19:48	DH8D	A	63,6	68,2	79,8
10	13-12-2019 22:23:26	E195	A	63,4	67,8	80,1
10	13-12-2019 22:39:33	A20N	A	63,6	67,3	79,3
10	13-12-2019 22:42:48	A321	A	63,4	67,2	78,3
10	13-12-2019 23:00:21	E190	A	61,7	65,7	78,5
10	13-12-2019 23:02:39	A321	A	63,0	66,9	78,2
10	13-12-2019 23:04:40	A321	A	62,3	66,0	78,5
10	14-12-2019 00:16:39	A319	A	63,0	69,4	78,9
10	14-12-2019 05:27:44	B789	A	64,3	68,5	80,1
10	14-12-2019 05:49:53	A321	A	62,7	67,5	78,1
10	14-12-2019 05:55:23	DH8D	A	63,5	68,6	79,0
10	14-12-2019 22:33:42	E195	D	63,9	71,1	80,6
10	14-12-2019 22:40:47	E195	D	62,6	68,2	78,8
10	14-12-2019 22:47:05	E195	D	63,6	68,0	79,6
10	14-12-2019 22:50:16	E190	D	61,0	66,8	77,8
10	14-12-2019 22:52:04	DH8D	D	58,8	60,5	72,1
10	14-12-2019 22:54:23	E195	D	62,0	66,3	78,7
10	14-12-2019 22:58:07	DH8D	D	65,0	72,0	78,8
10	15-12-2019 05:57:45	A321	D	64,6	69,2	81,5
10	15-12-2019 22:49:55	B738	D	64,4	67,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2019 22:55:01	E190	D	61,8	66,7	77,8
10	15-12-2019 23:00:27	E170	D	61,6	65,6	77,2
10	15-12-2019 23:08:33	E195	D	60,6	66,3	75,8
10	15-12-2019 23:10:07	E195	D	62,0	65,2	76,8
10	15-12-2019 23:13:34	E195	D	60,7	64,7	76,9
10	15-12-2019 23:21:46	DH8D	D	57,9	59,4	69,1
10	15-12-2019 23:37:19	B738	D	65,8	71,2	82,3
10	16-12-2019 05:37:20	A321	A	62,0	65,3	75,6
10	16-12-2019 22:03:06	A321	A	64,2	67,7	80,6
10	16-12-2019 22:05:33	E195	A	63,0	66,2	77,3
10	16-12-2019 22:07:52	E195	A	63,3	67,2	78,2
10	16-12-2019 22:09:52	E195	A	64,4	71,0	81,7
10	16-12-2019 22:20:58	E195	A	63,3	66,7	78,0
10	16-12-2019 22:34:12	A20N	A	62,0	65,9	77,8
10	16-12-2019 22:40:39	A319	A	62,9	65,1	77,3
10	16-12-2019 22:45:29	B738	A	64,7	69,1	79,7
10	16-12-2019 22:52:02	E195	A	62,7	66,3	77,0
10	16-12-2019 22:58:48	A321	A	61,9	65,7	78,6
10	16-12-2019 23:03:37	E190	A	63,1	66,2	77,4
10	16-12-2019 23:21:04	GLF4	A	65,5	69,6	78,7
10	16-12-2019 23:37:47	A321	A	64,3	67,9	78,6
10	17-12-2019 05:20:37	ATP	A	64,8	69,2	79,5
10	17-12-2019 05:27:59	A321	A	62,5	65,8	76,3
10	17-12-2019 05:37:47	B752	A	64,0	66,8	78,9
10	17-12-2019 05:43:13	B763	A	67,7	72,3	82,6
10	17-12-2019 05:56:37	CRJ9	A	61,6	64,4	75,8
10	17-12-2019 22:02:23	E190	A	62,2	65,9	76,0
10	17-12-2019 22:03:51	A321	A	62,3	65,4	76,6
10	17-12-2019 22:05:50	A321	A	61,5	66,2	79,2
10	17-12-2019 22:07:47	DH8D	A	63,0	65,8	76,0
10	17-12-2019 22:14:56	E195	A	63,9	66,9	77,9
10	17-12-2019 22:28:12	E195	A	63,3	66,1	77,5
10	17-12-2019 22:32:41	A319	A	63,4	66,1	77,7
10	17-12-2019 22:45:21	A321	A	63,4	66,2	76,6
10	17-12-2019 22:47:55	A321	A	62,6	65,1	75,8
10	17-12-2019 22:52:31	A319	A	63,8	67,1	77,6
10	17-12-2019 22:59:16	E190	A	62,1	65,6	76,6
10	18-12-2019 04:38:53	ATP	A	62,5	66,0	76,7
10	18-12-2019 05:33:05	B752	A	63,7	67,3	78,3
10	18-12-2019 05:46:53	B763	A	65,6	69,9	81,8
10	18-12-2019 05:53:11	DH8D	A	61,8	63,9	75,0
10	18-12-2019 22:00:13	B752	D	64,4	67,7	82,0
10	18-12-2019 22:51:40	E190	D	61,7	65,2	77,9
10	18-12-2019 22:53:26	E195	D	61,0	63,2	74,4
10	18-12-2019 22:55:03	E195	D	64,1	68,6	81,0
10	18-12-2019 22:58:01	E75S	D	61,2	64,1	79,1
10	18-12-2019 23:01:39	DH8D	D	59,3	60,6	71,8
10	18-12-2019 23:04:57	E75S	D	63,3	67,9	80,1
10	18-12-2019 23:11:50	B738	D	64,5	68,6	81,5
10	18-12-2019 23:13:45	DH8D	D	58,4	59,1	68,4
10	19-12-2019 00:33:32	DH8D	A	64,1	66,9	78,7
10	19-12-2019 22:00:07	E195	A	63,9	68,5	78,4
10	19-12-2019 22:02:03	DH8D	A	63,4	67,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2019 22:03:50	DH8D	A	59,4	61,2	74,5
10	19-12-2019 22:05:57	B734	A	64,8	70,0	80,3
10	19-12-2019 22:10:42	DH8D	A	61,7	65,2	77,2
10	19-12-2019 22:15:52	B738	A	64,3	67,9	79,5
10	19-12-2019 22:18:06	E190	A	62,2	65,1	77,5
10	19-12-2019 22:25:14	B734	A	64,7	70,4	79,7
10	19-12-2019 22:27:44	A321	A	62,7	66,2	77,2
10	19-12-2019 22:29:49	E195	A	63,1	67,2	79,3
10	19-12-2019 22:37:55	A321	A	63,8	67,4	78,7
10	19-12-2019 22:41:34	A321	A	62,2	65,4	76,2
10	19-12-2019 22:43:15	A20N	A	60,8	62,9	75,5
10	19-12-2019 22:47:06	E195	A	63,5	67,0	78,3
10	19-12-2019 22:48:57	A321	A	62,8	67,0	80,9
10	19-12-2019 22:50:37	DH8D	A	61,5	64,7	74,9
10	19-12-2019 22:53:52	A319	A	63,8	67,5	78,0
10	19-12-2019 23:00:43	A319	A	63,3	66,8	76,7
10	19-12-2019 23:04:37	E190	A	62,5	64,8	77,2
10	19-12-2019 23:10:38	A321	A	61,9	65,3	76,0
10	19-12-2019 23:16:31	DH8D	A	63,5	66,8	77,8
10	19-12-2019 23:19:09	E190	A	63,2	67,2	77,4
10	19-12-2019 23:21:19	A320	A	63,6	66,8	77,9
10	20-12-2019 05:26:58	B350	P	59,1	60,7	72,1
10	20-12-2019 05:42:13	B752	A	64,2	68,3	80,4
10	20-12-2019 05:46:22	B788	A	64,7	69,5	81,1
10	20-12-2019 05:48:16	ATP	A	63,6	67,7	81,8
10	20-12-2019 05:51:17	B762	A	65,5	68,4	81,8
10	20-12-2019 05:53:53	DH8D	A	61,7	65,2	77,5
10	20-12-2019 05:55:58	E195	A	62,8	66,2	79,0
10	20-12-2019 05:58:17	E190	A	62,5	66,4	79,6
10	20-12-2019 22:01:38	B763	A	65,3	70,0	81,5
10	20-12-2019 22:03:52	E195	A	62,7	66,5	81,6
10	20-12-2019 22:05:44	DH8D	A	62,8	66,9	78,0
10	20-12-2019 22:07:41	A321	A	63,1	66,2	78,0
10	20-12-2019 22:09:38	E195	A	62,5	65,8	78,9
10	20-12-2019 22:11:37	A320	A	65,7	70,1	80,6
10	20-12-2019 22:19:59	DH8D	A	64,5	69,0	81,7
10	20-12-2019 22:22:11	DH8D	A	61,8	65,4	78,1
10	20-12-2019 22:35:04	A321	A	61,5	65,2	77,6
10	20-12-2019 22:39:59	E195	A	62,8	67,3	79,6
10	20-12-2019 22:42:16	A321	A	64,2	69,8	79,6
10	20-12-2019 22:49:05	E195	A	64,8	69,3	82,8
10	20-12-2019 22:57:36	A320	A	63,5	67,5	78,2
10	20-12-2019 22:59:39	A319	A	66,7	71,4	81,7
10	20-12-2019 23:10:09	E190	A	62,7	66,6	78,0
10	20-12-2019 23:24:32	A321	A	62,9	66,6	77,3
10	20-12-2019 23:34:13	P180	A	66,5	71,1	84,1
10	20-12-2019 23:40:51	A321	A	64,3	67,7	77,7
10	20-12-2019 23:43:31	A321	A	64,0	67,9	78,8
10	21-12-2019 00:48:55	A332	A	63,8	67,6	78,7
10	21-12-2019 00:51:30	E75S	A	63,2	66,1	76,8
10	21-12-2019 05:47:49	B789	A	67,5	70,7	84,3
10	21-12-2019 05:52:55	DH8D	A	63,8	68,4	78,4
10	21-12-2019 05:57:02	A321	A	63,9	67,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2019 22:45:07	E195	D	64,2	67,5	79,8
10	21-12-2019 22:56:45	B738	D	65,9	70,9	82,5
10	21-12-2019 22:58:36	DH8D	D	59,6	62,0	73,3
10	21-12-2019 23:01:20	E195	D	64,3	68,8	80,4
10	21-12-2019 23:03:39	E190	D	64,0	68,0	80,7
10	21-12-2019 23:23:41	DH8D	D	60,5	62,0	74,1
10	21-12-2019 23:53:26	B738	D	67,2	72,5	84,7
10	22-12-2019 00:31:50	DH8D	D	63,1	66,3	76,5
10	22-12-2019 05:55:40	A321	D	62,8	68,9	80,3
10	22-12-2019 22:55:06	DH8D	D	58,4	59,5	68,0
10	22-12-2019 22:59:56	B738	D	62,8	66,5	78,4
10	22-12-2019 23:06:22	B738	D	64,4	68,2	80,3
10	22-12-2019 23:09:22	E195	D	61,1	64,6	76,2
10	22-12-2019 23:17:34	E190	D	63,5	69,1	78,9
10	22-12-2019 23:24:30	B738	D	63,1	67,7	79,8
10	22-12-2019 23:26:41	E195	D	61,2	63,7	72,4
10	22-12-2019 23:29:55	E195	D	61,4	65,4	74,4
10	23-12-2019 22:14:55	A306	D	66,0	72,9	84,6
10	23-12-2019 22:57:12	E75S	D	61,0	66,8	77,7
10	23-12-2019 22:58:46	DH8D	D	59,4	61,1	71,1
10	23-12-2019 23:02:02	DH8D	D	58,0	59,4	67,0
10	23-12-2019 23:04:00	E195	D	61,1	66,0	79,1
10	23-12-2019 23:05:25	E170	D	61,3	65,6	78,9
10	23-12-2019 23:08:27	DH8D	D	61,3	65,1	78,1
10	23-12-2019 23:10:22	DH8D	D	59,3	61,0	73,4
10	23-12-2019 23:12:00	DH8D	D	59,1	61,1	73,9
10	23-12-2019 23:14:51	E75S	D	60,4	64,1	76,2
10	23-12-2019 23:24:47	B738	D	65,0	70,3	83,6
10	24-12-2019 22:10:34	A321	A	62,6	65,5	76,0
10	24-12-2019 22:49:34	E195	D	63,9	69,4	81,0
10	24-12-2019 23:23:39	B738	D	65,6	70,4	83,5
10	25-12-2019 05:52:47	A321	D	65,2	69,9	81,8
10	25-12-2019 22:46:44	DH8D	D	60,8	63,5	74,9
10	25-12-2019 22:50:30	B738	D	66,4	71,1	83,2
10	25-12-2019 22:53:37	CRJ9	D	60,9	63,4	76,6
10	25-12-2019 22:55:23	E170	D	63,4	68,1	80,5
10	25-12-2019 22:58:22	E170	D	60,6	63,4	75,5
10	25-12-2019 22:59:46	DH8D	D	58,1	60,1	71,5
10	25-12-2019 23:01:48	E195	D	61,3	65,4	76,4
10	25-12-2019 23:15:45	B738	D	64,6	68,0	81,6
10	26-12-2019 22:36:55	B739	D	63,6	68,4	80,6
10	26-12-2019 22:40:35	CRJ9	D	58,5	60,4	73,1
10	26-12-2019 22:43:29	B738	D	65,8	71,0	82,0
10	26-12-2019 22:45:39	E195	D	62,2	66,2	79,0
10	26-12-2019 22:48:43	E170	D	60,7	62,9	75,5
10	26-12-2019 22:56:43	E170	D	62,9	67,6	79,2
10	26-12-2019 23:02:28	E195	D	61,1	65,1	77,1
10	26-12-2019 23:05:30	DH8D	D	59,1	60,7	71,9
10	26-12-2019 23:07:12	E170	D	58,9	62,0	72,2
10	26-12-2019 23:12:22	B738	D	63,2	68,1	80,2
10	26-12-2019 23:22:36	B738	D	65,1	70,5	82,6
10	27-12-2019 22:05:25	B752	D	63,5	69,3	81,6
10	27-12-2019 22:07:50	E195	D	62,9	68,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2019 22:52:54	DH8D	D	58,1	60,7	72,7
10	27-12-2019 22:54:46	E195	D	61,6	65,8	75,6
10	27-12-2019 22:56:47	E75S	D	60,3	62,8	73,0
10	27-12-2019 22:58:37	E75S	D	59,1	61,0	73,9
10	27-12-2019 23:01:02	E190	D	59,5	62,0	72,1
10	27-12-2019 23:21:09	E170	D	59,8	63,4	74,9
10	27-12-2019 23:24:06	E195	D	60,7	66,6	77,5
10	27-12-2019 23:34:16	B738	D	63,1	68,7	79,6
10	28-12-2019 00:25:33	B738	D	62,1	67,2	79,4
10	28-12-2019 22:57:45	E195	D	62,2	68,3	76,8
10	28-12-2019 23:05:08	B738	D	63,7	68,0	79,7
10	28-12-2019 23:07:20	E195	D	62,1	64,2	75,3
10	28-12-2019 23:16:41	B738	D	64,0	68,1	80,1
10	29-12-2019 22:21:02	B738	D	64,2	68,0	81,7
10	29-12-2019 22:59:49	DH8D	D	59,4	61,6	71,7
10	29-12-2019 23:40:09	E75S	D	59,2	61,1	74,0
10	30-12-2019 22:10:33	A319	D	59,0	61,8	70,7
10	30-12-2019 22:48:38	CRJ9	D	59,6	61,9	74,0
10	30-12-2019 23:03:54	E75S	D	58,8	62,7	74,2
10	30-12-2019 23:05:31	E195	D	59,0	61,7	72,5
10	30-12-2019 23:07:42	B738	D	60,1	65,0	76,1
10	30-12-2019 23:13:42	DH8D	D	59,0	61,8	69,4
10	31-12-2019 22:52:24	DH8D	D	60,3	65,8	75,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

Miesięczna róża wiatrów

