

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2020

koniec: 31 - 12 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	62,0	55,3
2	65,5	61,0
3	65,1	59,3
4	64,6	54,6
5	63,7	49,7
6	63,6	61,1
7	64,7	56,3
8	63,8	60,0
9	64,9	58,7
10	65,3	59,3
11	65,7	57,9
12	64,5	52,7
13	64,5	60,8
14	65,0	60,6
15	64,4	59,8
16	62,2	53,2
17	66,3	56,4
18	63,9	58,5
19	65,7	58,5
20	66,3	62,6
21	66,4	62,5
22	65,3	53,6
23	64,7	61,8
24	63,6	0,0
25	60,5	51,7
26	61,2	54,3
27	65,5	60,3
28	65,6	59,3
29	63,8	59,1
30	64,8	50,5
31	61,3	55,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2020 06:03:09	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
1	01-12-2020 06:08:38	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
1	01-12-2020 06:11:16	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
1	01-12-2020 06:34:40	A306	A	89,1	96,4	101,4
1	01-12-2020 07:12:26	B734	A	83,2	93,3	99,2
1	01-12-2020 07:29:30	C68A	A	78,5	82,4	88,5
1	01-12-2020 07:31:40	AT72	A	84,9	92,9	97,4
1	01-12-2020 07:48:28	A320	A	80,9	88,8	94,7
1	01-12-2020 09:14:37	DH8D	A	78,4	83,5	89,2
1	01-12-2020 10:11:37	C25C	A	77,3	81,9	88,1
1	01-12-2020 12:08:33	E170	A	81,3	87,4	92,8
1	01-12-2020 12:56:02	B788	A	82,9	89,5	95,9
1	01-12-2020 13:34:45	E195	A	80,3	87,3	93,1
1	01-12-2020 13:50:04	AT75	A	79,3	85,9	92,1
1	01-12-2020 13:52:28	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	01-12-2020 14:11:46	E75S	A	80,9	86,0	91,7
1	01-12-2020 14:27:00	C295	A	81,0	88,5	93,7
1	01-12-2020 15:22:25	GL5T	A	77,8	82,1	88,2
1	01-12-2020 15:33:25	A319	A	81,6	88,1	94,1
1	01-12-2020 16:06:30	E190	A	83,6	89,8	94,7
1	01-12-2020 16:48:11	C56X	A	80,8	87,9	92,3
1	01-12-2020 16:55:30	L410	A	79,6	85,4	92,1
1	01-12-2020 17:09:42	CL60	A	78,2	82,9	89,6
1	01-12-2020 17:15:27	CRJ2	A	79,9	84,2	91,0
1	01-12-2020 18:51:54	E75S	A	81,8	88,8	94,1
1	01-12-2020 19:02:59	SF34	A	81,3	86,9	91,8
1	01-12-2020 19:07:51	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
1	01-12-2020 19:34:20	P180	A	87,5	94,9	101,5
1	01-12-2020 19:40:23	PRM1	A	75,2	78,6	84,2
1	01-12-2020 19:45:14	E170	A	82,3	88,6	93,8
1	01-12-2020 20:43:16	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	01-12-2020 21:15:52	B734	A	83,7	92,3	96,9
1	01-12-2020 21:34:10	SF34	A	82,8	88,3	93,2
1	01-12-2020 21:54:01	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
1	02-12-2020 06:16:13	B763	A	86,7	92,9	98,8
1	02-12-2020 06:19:12	A306	A	87,7	95,1	100,5
1	02-12-2020 06:24:44	ATP	A	85,9	90,7	97,0
1	02-12-2020 07:08:06	B734	A	86,2	92,8	97,0
1	02-12-2020 07:46:45	AT72	A	77,4	89,1	95,2
1	02-12-2020 08:36:08	B789	A	85,7	90,5	97,2
1	02-12-2020 08:39:39	E75S	A	83,5	88,7	94,3
1	02-12-2020 08:54:15	C295	A	82,5	89,5	94,8
1	02-12-2020 09:27:36	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	02-12-2020 10:47:12	B77W	A	86,7	94,0	99,7
1	02-12-2020 12:38:10	P180	A	87,4	96,0	101,7
1	02-12-2020 13:02:01	DH8D	A	79,1	84,4	90,3
1	02-12-2020 13:04:04	E75S	A	82,2	88,3	93,6
1	02-12-2020 13:06:54	DH8D	A	80,2	85,4	90,9
1	02-12-2020 13:11:00	E170	A	82,9	88,8	93,7
1	02-12-2020 13:12:50	DH8D	A	76,9	84,5	90,8
1	02-12-2020 13:23:01	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	02-12-2020 13:26:46	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
1	02-12-2020 13:28:53	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	02-12-2020 13:31:36	E170	A	80,1	88,2	93,8
1	02-12-2020 14:01:06	DH8D	A	80,0	85,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2020 14:06:36	E75S	A	84,0	90,9	95,5
1	02-12-2020 14:13:21	E195	A	84,1	90,8	95,5
1	02-12-2020 14:17:01	AT75	A	80,5	87,3	93,2
1	02-12-2020 14:22:02	E170	A	79,4	86,8	92,6
1	02-12-2020 14:26:54	E195	A	82,4	89,9	95,0
1	02-12-2020 14:29:33	DH8D	A	79,5	85,9	91,8
1	02-12-2020 14:32:13	B350	A	82,9	88,4	93,6
1	02-12-2020 14:34:51	E75S	A	81,2	88,4	93,8
1	02-12-2020 14:42:04	E170	A	82,1	86,9	92,1
1	02-12-2020 14:46:57	B789	A	85,6	91,7	97,9
1	02-12-2020 15:01:32	E75S	A	82,4	88,5	93,5
1	02-12-2020 15:20:21	A319	A	83,2	89,7	94,9
1	02-12-2020 16:00:21	E75L	A	82,9	88,4	93,7
1	02-12-2020 16:22:15	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	02-12-2020 17:19:10	C68A	A	76,3	81,7	87,1
1	02-12-2020 17:47:25	B789	A	83,9	89,0	96,2
1	02-12-2020 17:49:26	A319	A	84,9	91,1	97,5
1	02-12-2020 17:52:22	C295	A	81,7	87,7	92,8
1	02-12-2020 17:59:42	P180	A	87,3	94,8	101,1
1	02-12-2020 18:03:03	A319	A	81,9	88,1	94,2
1	02-12-2020 18:09:03	W3	A	87,2	95,3	99,7
1	02-12-2020 18:30:52	SF34	A	82,5	89,0	94,0
1	02-12-2020 18:45:08	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
1	02-12-2020 18:50:42	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	02-12-2020 19:21:37	AT75	A	81,0	87,5	93,3
1	02-12-2020 19:34:08	PC12	A	80,3	86,3	92,1
1	02-12-2020 19:43:49	SF34	A	81,2	86,2	91,2
1	02-12-2020 19:47:30	SF34	A	80,5	86,8	92,0
1	02-12-2020 20:17:52	B734	A	85,1	92,1	96,8
1	02-12-2020 20:47:46	DH8D	A	79,5	85,1	90,3
1	02-12-2020 20:55:19	E75S	A	84,1	88,6	94,6
1	02-12-2020 21:00:29	AT75	A	79,5	86,4	92,5
1	02-12-2020 21:02:30	E170	A	82,4	88,1	93,2
1	02-12-2020 21:05:37	E170	A	84,1	89,9	94,5
1	02-12-2020 21:09:02	E170	A	82,6	87,3	92,6
1	02-12-2020 21:11:01	E75S	A	84,1	90,1	95,2
1	02-12-2020 21:17:28	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	02-12-2020 21:23:27	E75S	A	83,9	89,1	94,3
1	02-12-2020 21:25:20	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	02-12-2020 21:27:55	B789	A	85,9	91,7	97,7
1	02-12-2020 21:34:20	E195	A	84,9	91,3	96,0
1	02-12-2020 21:45:13	B738	A	86,1	92,9	97,9
1	03-12-2020 06:01:17	E190	A	83,9	89,6	94,7
1	03-12-2020 06:06:52	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	03-12-2020 06:08:52	DH8D	A	81,1	85,2	91,1
1	03-12-2020 06:11:02	DH8D	A	78,7	84,1	90,1
1	03-12-2020 06:13:15	DH8D	A	81,4	85,5	91,4
1	03-12-2020 06:15:32	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	03-12-2020 06:24:53	B734	A	86,9	92,8	97,3
1	03-12-2020 06:29:10	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
1	03-12-2020 08:00:48	AT72	A	82,8	90,3	95,6
1	03-12-2020 09:18:48	DH8D	A	79,8	83,9	90,2
1	03-12-2020 09:26:05	B350	P	80,5	85,2	90,5
1	03-12-2020 09:33:35	B350	P	75,0	77,6	85,0
1	03-12-2020 09:40:53	B350	P	76,2	78,7	85,2
1	03-12-2020 09:49:15	B738	A	86,2	91,5	96,2
1	03-12-2020 09:55:50	B350	P	80,5	85,7	91,2
1	03-12-2020 10:03:23	B350	P	81,2	86,3	91,6
1	03-12-2020 10:11:17	B350	P	75,2	77,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2020 10:18:33	B350	P	75,4	78,5	85,8
1	03-12-2020 10:26:05	BE20	A	81,3	86,1	91,3
1	03-12-2020 10:29:47	B350	P	75,8	78,9	86,2
1	03-12-2020 10:33:18	A21N	A	81,1	86,3	92,3
1	03-12-2020 10:37:19	B350	P	75,5	79,6	87,2
1	03-12-2020 10:54:43	B350	P	81,6	85,5	90,6
1	03-12-2020 11:00:01	C525	A	80,4	87,0	92,4
1	03-12-2020 11:05:06	B350	P	82,0	86,8	92,0
1	03-12-2020 11:12:40	B350	P	80,0	86,1	91,8
1	03-12-2020 11:40:18	E170	A	82,5	89,2	94,3
1	03-12-2020 11:42:20	E75S	A	83,9	89,4	94,3
1	03-12-2020 11:44:28	E195	A	83,6	89,7	94,8
1	03-12-2020 11:50:13	SF34	A	80,7	85,7	90,7
1	03-12-2020 11:57:14	E75S	A	82,1	88,3	93,6
1	03-12-2020 12:02:09	E170	A	80,9	86,4	92,3
1	03-12-2020 12:09:25	E75S	A	81,9	89,0	93,9
1	03-12-2020 12:12:28	E75S	A	82,3	88,8	94,1
1	03-12-2020 12:15:49	B350	A	79,2	84,9	90,0
1	03-12-2020 12:38:17	B789	A	83,1	90,7	97,3
1	03-12-2020 12:44:35	E190	A	83,9	89,5	94,7
1	03-12-2020 12:56:17	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	03-12-2020 13:06:07	B788	A	83,7	89,2	95,7
1	03-12-2020 13:09:21	E170	A	83,3	88,5	93,7
1	03-12-2020 13:14:36	P180	A	89,7	96,1	102,0
1	03-12-2020 13:31:19	B788	A	85,1	90,0	96,2
1	03-12-2020 13:36:46	B738	A	85,2	92,1	97,3
1	03-12-2020 13:41:15	DH8D	A	79,2	83,0	89,2
1	03-12-2020 13:47:27	B788	A	85,1	90,2	96,5
1	03-12-2020 13:50:34	DH8D	A	80,1	84,5	90,5
1	03-12-2020 13:55:13	AT75	A	78,7	86,1	92,5
1	03-12-2020 14:07:04	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	03-12-2020 15:13:41	B77W	A	86,5	92,9	99,0
1	03-12-2020 15:23:08	A319	A	84,0	89,6	95,1
1	03-12-2020 15:27:32	B738	A	85,8	92,2	97,2
1	03-12-2020 15:55:54	E190	A	82,5	90,0	95,1
1	03-12-2020 17:18:42	SF34	A	80,4	86,1	91,2
1	03-12-2020 18:08:43	E195	A	84,4	90,3	95,5
1	03-12-2020 18:34:29	DH8D	A	79,3	83,8	90,4
1	03-12-2020 18:40:17	E75S	A	82,4	87,5	93,2
1	03-12-2020 18:43:07	GLF6	A	79,1	82,9	89,1
1	03-12-2020 18:46:58	E75S	A	82,4	87,6	93,5
1	03-12-2020 18:48:53	DH8D	A	80,0	84,7	90,5
1	03-12-2020 18:52:54	E170	A	82,0	89,3	94,3
1	03-12-2020 18:56:44	E195	A	82,9	90,1	95,2
1	03-12-2020 18:59:25	E170	A	80,2	86,6	92,5
1	03-12-2020 19:01:25	DH8D	A	84,4	91,1	96,1
1	03-12-2020 19:03:46	E170	A	80,9	88,7	94,5
1	03-12-2020 19:06:54	E170	A	83,2	88,5	94,0
1	03-12-2020 19:23:23	E195	A	81,8	89,9	95,1
1	03-12-2020 19:27:55	E75S	A	83,2	88,7	94,4
1	03-12-2020 19:48:50	B738	A	82,2	87,7	93,4
1	03-12-2020 19:55:29	E170	A	82,4	88,6	93,5
1	03-12-2020 19:58:36	AT75	A	81,4	87,1	93,1
1	03-12-2020 20:04:00	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	03-12-2020 20:17:50	B734	A	86,0	92,7	97,2
1	03-12-2020 20:41:16	DH8D	A	79,7	84,1	90,1
1	03-12-2020 20:45:44	DH8D	A	80,9	85,9	91,7
1	03-12-2020 20:49:55	E75S	A	83,4	87,9	93,8
1	03-12-2020 20:53:40	P180	A	88,8	95,6	102,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2020 21:10:12	E195	A	84,2	88,9	94,6
1	03-12-2020 21:15:37	B738	A	87,5	94,6	99,8
1	03-12-2020 21:53:56	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
1	03-12-2020 21:57:18	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
1	04-12-2020 06:21:55	B789	A	84,1	91,7	97,9
1	04-12-2020 06:38:35	B734	A	84,5	92,5	97,0
1	04-12-2020 07:24:46	CL35	A	77,8	84,9	91,0
1	04-12-2020 07:27:03	AT72	A	85,6	91,6	96,7
1	04-12-2020 08:30:22	B350	P	79,3	85,2	90,8
1	04-12-2020 08:38:04	B350	P	80,7	85,1	90,2
1	04-12-2020 08:45:00	B350	P	79,1	84,7	90,3
1	04-12-2020 08:56:55	E75S	A	83,4	89,5	94,9
1	04-12-2020 09:04:01	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	04-12-2020 09:23:59	B350	P	80,4	84,4	89,9
1	04-12-2020 09:28:14	DH8D	A	78,7	85,6	91,2
1	04-12-2020 09:32:12	B350	P	81,0	85,0	90,0
1	04-12-2020 09:40:55	HDJT	A	76,5	79,9	86,0
1	04-12-2020 09:46:27	B350	P	79,8	84,7	90,2
1	04-12-2020 09:53:50	B350	P	81,2	84,6	90,2
1	04-12-2020 09:57:49	DH8D	A	79,9	85,3	91,3
1	04-12-2020 10:02:04	B350	P	80,2	86,4	91,7
1	04-12-2020 10:09:03	B350	P	80,7	85,5	90,7
1	04-12-2020 10:16:26	B350	P	81,3	85,4	90,4
1	04-12-2020 10:23:22	B350	P	80,4	85,4	90,8
1	04-12-2020 10:30:53	B350	P	80,0	87,3	92,3
1	04-12-2020 10:33:54	B350	A	80,5	85,8	91,3
1	04-12-2020 10:40:30	B77W	A	88,0	94,4	100,0
1	04-12-2020 11:48:20	C295	A	83,0	88,7	95,0
1	04-12-2020 11:57:20	E75S	A	81,8	87,8	93,3
1	04-12-2020 12:47:56	DH8D	A	81,3	86,4	92,1
1	04-12-2020 13:10:04	DH8D	A	80,3	86,1	91,7
1	04-12-2020 13:12:51	DH8D	A	77,2	84,9	91,4
1	04-12-2020 13:18:06	E170	A	82,7	91,5	96,5
1	04-12-2020 13:20:45	E190	A	86,5	92,8	97,6
1	04-12-2020 13:23:04	DH8D	A	79,0	84,3	90,1
1	04-12-2020 13:25:17	DH8D	A	80,1	86,2	92,8
1	04-12-2020 13:37:43	E75S	A	81,7	89,2	94,3
1	04-12-2020 13:39:56	E195	A	84,1	91,7	96,6
1	04-12-2020 14:02:25	E75S	A	83,8	90,7	95,8
1	04-12-2020 14:16:08	E170	A	84,0	89,4	95,1
1	04-12-2020 14:18:04	B733	A	87,6	94,5	98,7
1	04-12-2020 14:23:12	E170	A	81,6	87,1	93,0
1	04-12-2020 14:31:42	E195	A	82,8	89,8	95,6
1	04-12-2020 14:34:10	DH8D	A	80,7	85,7	91,5
1	04-12-2020 14:39:23	E75S	A	84,1	89,2	94,9
1	04-12-2020 15:04:30	E170	A	84,5	91,1	96,0
1	04-12-2020 15:13:26	A319	A	83,1	89,6	94,9
1	04-12-2020 15:25:48	AT72	A	83,2	90,6	95,7
1	04-12-2020 15:32:08	B789	A	84,1	90,8	97,5
1	04-12-2020 15:54:50	E190	A	84,4	89,6	95,2
1	04-12-2020 16:25:20	A332	A	85,6	92,4	98,1
1	04-12-2020 16:28:49	C295	A	82,3	87,1	92,3
1	04-12-2020 17:09:46	B738	A	83,4	88,6	94,2
1	04-12-2020 17:35:12	A333	A	85,8	94,0	100,0
1	04-12-2020 17:39:16	C295	A	83,6	88,5	93,6
1	04-12-2020 18:41:13	CL35	A	80,0	85,4	90,4
1	04-12-2020 18:47:27	E75S	A	81,4	87,2	92,9
1	04-12-2020 18:57:36	DH8D	A	81,5	86,5	93,0
1	04-12-2020 19:01:06	DH8D	A	82,1	87,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2020 19:04:24	E195	A	83,4	90,3	95,7
1	04-12-2020 19:18:27	AT75	A	80,5	86,2	92,3
1	04-12-2020 20:02:37	E170	A	84,3	91,2	95,7
1	04-12-2020 20:07:42	SF34	A	81,8	88,3	93,3
1	04-12-2020 20:22:36	C56X	A	82,6	89,0	93,0
1	04-12-2020 20:24:40	B734	A	85,6	91,0	96,0
1	04-12-2020 20:51:05	E75S	A	81,8	87,7	93,6
1	04-12-2020 20:54:03	DH8D	A	77,8	84,6	90,8
1	04-12-2020 21:05:37	E170	A	82,3	88,0	93,5
1	04-12-2020 21:08:00	GL5T	A	78,9	83,4	88,9
1	04-12-2020 21:09:57	E75S	A	84,9	90,1	95,3
1	04-12-2020 21:11:57	E195	A	84,8	91,6	96,6
1	04-12-2020 21:14:22	E75S	A	83,4	90,2	95,5
1	04-12-2020 21:16:58	E75S	A	83,9	90,4	95,4
1	04-12-2020 21:21:17	B738	A	86,0	91,6	96,8
1	04-12-2020 21:29:48	E75S	A	85,2	92,2	96,4
1	04-12-2020 21:49:54	E195	A	85,5	91,9	96,3
1	04-12-2020 21:58:14	B788	A	86,4	93,1	99,0
1	05-12-2020 06:01:02	DH8D	A	82,9	88,1	92,9
1	05-12-2020 06:02:52	E190	A	83,0	88,8	94,1
1	05-12-2020 06:04:26	B789	A	86,1	90,8	97,6
1	05-12-2020 06:06:46	A21N	A	84,2	91,5	97,0
1	05-12-2020 06:10:01	DH8D	A	82,2	86,8	92,2
1	05-12-2020 06:12:54	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
1	05-12-2020 06:15:33	DH8D	A	81,7	86,9	92,5
1	05-12-2020 06:17:42	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	05-12-2020 06:23:49	E190	A	82,6	88,9	94,4
1	05-12-2020 06:35:13	B738	A	85,1	91,2	96,6
1	05-12-2020 07:57:46	A320	A	82,2	88,5	94,7
1	05-12-2020 09:22:18	AT75	A	82,9	86,9	92,9
1	05-12-2020 09:57:40	A320	A	84,0	88,9	94,4
1	05-12-2020 11:59:28	A21N	A	83,3	90,4	95,6
1	05-12-2020 12:01:53	E75S	A	80,3	87,5	93,1
1	05-12-2020 12:03:42	E195	A	84,4	90,0	95,1
1	05-12-2020 12:19:59	P180	A	87,3	93,9	100,3
1	05-12-2020 12:21:50	E170	A	82,8	88,7	93,9
1	05-12-2020 12:32:14	B789	A	85,0	90,5	96,8
1	05-12-2020 12:44:54	B738	A	86,1	91,8	96,9
1	05-12-2020 12:58:05	B788	A	84,7	90,2	96,4
1	05-12-2020 13:33:32	B738	A	86,3	93,1	97,7
1	05-12-2020 13:40:20	DH8D	A	79,4	83,3	89,4
1	05-12-2020 13:48:00	B788	A	84,6	90,0	96,6
1	05-12-2020 13:51:09	B788	A	85,1	90,3	96,9
1	05-12-2020 13:57:07	E195	A	83,5	90,5	95,6
1	05-12-2020 14:11:24	E75S	A	82,0	87,7	93,5
1	05-12-2020 15:21:03	A319	A	83,1	89,9	95,6
1	05-12-2020 16:02:03	P180	A	88,0	95,3	101,4
1	05-12-2020 16:05:57	E190	A	84,7	91,0	95,5
1	05-12-2020 16:42:06	A21N	A	82,2	87,3	93,0
1	05-12-2020 16:44:46	PRM1	A	79,2	84,8	89,6
1	05-12-2020 18:15:06	E75S	A	82,0	88,3	93,4
1	05-12-2020 18:36:44	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
1	05-12-2020 18:40:13	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	05-12-2020 18:44:34	E170	A	84,3	89,0	94,3
1	05-12-2020 18:46:03	E170	A	83,7	88,9	94,1
1	05-12-2020 18:53:23	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	05-12-2020 18:55:16	E75S	A	84,8	89,8	95,2
1	05-12-2020 19:21:58	E195	A	83,7	90,2	95,5
1	05-12-2020 19:36:41	E75S	A	81,1	88,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2020 19:43:43	B738	A	86,8	93,1	98,6
1	05-12-2020 19:56:17	E170	A	84,1	87,9	94,1
1	05-12-2020 20:06:22	B738	A	87,7	94,4	99,8
1	06-12-2020 11:16:18	B77W	A	89,2	95,2	100,9
1	06-12-2020 11:55:00	B789	A	83,2	88,3	94,9
1	06-12-2020 11:58:55	F2TH	A	79,7	84,0	89,7
1	06-12-2020 12:04:00	C550	A	81,9	87,3	90,9
1	06-12-2020 12:57:35	E170	A	82,4	87,0	93,2
1	06-12-2020 13:04:05	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
1	06-12-2020 13:12:36	E170	A	82,8	87,7	93,2
1	06-12-2020 13:20:50	DH8D	A	79,2	84,0	90,3
1	06-12-2020 13:25:53	DH8D	A	80,3	84,9	91,1
1	06-12-2020 13:28:50	C56X	A	84,0	90,9	94,4
1	06-12-2020 13:37:29	E75S	A	84,4	89,8	95,2
1	06-12-2020 13:45:49	B738	A	87,4	92,8	97,9
1	06-12-2020 13:50:02	E75L	A	82,7	87,2	93,1
1	06-12-2020 13:59:59	A20N	A	82,3	88,1	94,0
1	06-12-2020 14:02:41	E75S	A	82,1	87,7	93,5
1	06-12-2020 14:05:28	E75S	A	84,1	89,0	94,5
1	06-12-2020 14:22:46	E195	A	84,4	90,3	95,8
1	06-12-2020 14:27:10	E170	A	82,3	88,5	94,3
1	06-12-2020 14:30:37	E195	A	84,6	91,4	96,4
1	06-12-2020 14:34:03	E170	A	81,4	89,2	94,2
1	06-12-2020 14:46:49	CL30	A	79,1	84,5	89,9
1	06-12-2020 14:52:20	LJ75	A	79,1	85,1	91,1
1	06-12-2020 14:55:01	E75S	A	82,2	87,3	93,0
1	06-12-2020 14:57:02	E170	A	85,0	91,0	95,8
1	06-12-2020 15:04:35	B789	A	85,5	91,2	97,8
1	06-12-2020 15:10:18	B789	A	85,6	90,8	97,7
1	06-12-2020 15:29:04	B789	A	84,9	90,8	97,0
1	06-12-2020 16:16:06	A20N	A	83,9	88,9	95,0
1	06-12-2020 16:20:00	E170	A	81,5	86,2	92,3
1	06-12-2020 16:27:39	A21N	A	85,0	90,4	95,8
1	06-12-2020 17:14:05	B788	A	85,2	90,7	97,2
1	06-12-2020 17:27:25	E190	A	83,1	92,0	97,1
1	06-12-2020 17:41:43	E55P	A	78,9	84,7	89,7
1	06-12-2020 17:47:47	A320	A	83,5	88,1	94,3
1	06-12-2020 18:44:15	A21N	A	80,7	88,8	95,0
1	06-12-2020 18:50:09	DH8D	A	80,0	85,2	91,2
1	06-12-2020 18:54:37	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
1	06-12-2020 19:01:31	E195	A	82,8	89,8	95,4
1	06-12-2020 19:14:15	DH8D	A	81,9	87,7	93,6
1	06-12-2020 19:17:09	E170	A	83,1	88,0	93,6
1	06-12-2020 19:29:50	E75S	A	80,7	85,9	92,5
1	06-12-2020 20:33:00	B738	A	86,9	92,5	98,0
1	06-12-2020 20:43:39	E195	A	84,2	89,8	95,4
1	06-12-2020 21:04:38	E75S	A	83,1	88,7	94,2
1	06-12-2020 21:12:39	E75S	A	81,8	87,4	93,3
1	06-12-2020 21:18:12	E75S	A	82,3	86,7	92,3
1	06-12-2020 21:20:50	E195	A	84,8	90,5	95,2
1	06-12-2020 21:22:55	E75S	A	84,6	89,8	94,6
1	06-12-2020 21:28:22	E170	A	81,8	88,8	93,9
1	06-12-2020 21:43:49	E195	A	84,6	90,8	96,0
1	06-12-2020 21:46:44	E190	A	83,0	88,9	94,5
1	06-12-2020 21:51:26	E195	A	85,2	90,2	95,6
1	06-12-2020 21:54:11	E195	A	85,6	91,1	96,0
1	06-12-2020 21:58:18	DH8D	A	82,2	87,3	92,6
1	07-12-2020 06:03:19	DH8D	A	80,2	86,6	92,0
1	07-12-2020 06:06:16	E190	A	84,0	88,5	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2020 06:08:32	DH8D	A	82,6	87,6	93,0
1	07-12-2020 06:11:08	DH8D	A	82,0	87,7	92,8
1	07-12-2020 06:13:34	DH8D	A	83,5	88,5	93,5
1	07-12-2020 06:15:56	B738	A	86,9	93,4	98,0
1	07-12-2020 06:18:43	DH8D	A	81,6	86,4	92,4
1	07-12-2020 06:20:41	B734	A	85,0	93,1	98,0
1	07-12-2020 06:23:38	DH8D	A	80,8	87,0	92,6
1	07-12-2020 08:16:18	A320	A	85,1	90,3	95,9
1	07-12-2020 08:39:54	E75S	A	84,0	90,6	95,8
1	07-12-2020 08:55:10	AT75	A	78,8	88,2	94,2
1	07-12-2020 09:12:51	DH8D	A	81,1	86,6	94,3
1	07-12-2020 09:31:05	GLF5	A	81,0	85,4	91,0
1	07-12-2020 09:39:03	DH8D	A	77,9	85,0	91,3
1	07-12-2020 10:03:42	DH8D	A	80,1	86,3	92,4
1	07-12-2020 10:24:03	B789	A	83,8	89,4	96,6
1	07-12-2020 10:31:00	E75S	A	83,9	89,3	94,7
1	07-12-2020 10:47:10	C295	A	80,3	86,9	91,8
1	07-12-2020 10:50:26	DH8D	A	80,5	86,1	92,0
1	07-12-2020 10:55:58	BCS3	A	80,9	86,4	92,6
1	07-12-2020 10:58:35	E170	A	83,1	89,3	94,8
1	07-12-2020 11:46:27	E75S	A	83,2	88,2	93,9
1	07-12-2020 11:49:26	E170	A	80,2	89,3	94,3
1	07-12-2020 12:00:04	E195	A	83,9	91,3	96,5
1	07-12-2020 12:07:51	E75S	A	82,7	88,5	93,9
1	07-12-2020 12:13:46	E75S	A	86,4	91,4	96,8
1	07-12-2020 12:17:30	b.d.	A	85,7	91,1	96,4
1	07-12-2020 12:20:43	E75S	A	81,6	88,0	93,7
1	07-12-2020 12:29:50	E190	A	83,8	89,5	94,9
1	07-12-2020 12:36:42	A320	A	81,6	87,9	93,6
1	07-12-2020 12:56:14	B788	A	83,0	90,0	96,8
1	07-12-2020 13:06:03	DH8D	A	77,7	83,9	90,0
1	07-12-2020 13:11:24	DH8D	A	81,4	86,5	92,2
1	07-12-2020 13:15:55	CL35	A	78,6	83,1	88,6
1	07-12-2020 13:19:03	DH8D	A	81,0	88,2	94,2
1	07-12-2020 13:30:54	B788	A	83,9	90,7	97,4
1	07-12-2020 13:41:08	DH8D	A	82,1	88,0	93,6
1	07-12-2020 13:46:05	E195	A	82,0	88,9	94,5
1	07-12-2020 13:54:00	B738	A	86,2	91,6	96,9
1	07-12-2020 13:59:37	CL60	A	78,8	84,1	90,9
1	07-12-2020 14:01:51	E195	A	84,3	91,6	96,8
1	07-12-2020 14:07:54	B789	A	84,7	91,6	98,1
1	07-12-2020 14:10:45	E75S	A	81,7	88,5	94,3
1	07-12-2020 14:20:30	DH8D	A	78,5	85,0	91,1
1	07-12-2020 15:18:41	A20N	A	82,6	89,6	95,2
1	07-12-2020 15:59:21	E190	A	83,1	89,0	94,6
1	07-12-2020 16:52:15	P180	A	88,0	95,5	101,6
1	07-12-2020 16:56:45	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	07-12-2020 17:12:35	SF34	A	81,5	86,5	91,5
1	07-12-2020 17:23:44	GLF5	A	79,0	84,2	90,4
1	07-12-2020 17:38:00	E170	A	83,6	88,6	94,0
1	07-12-2020 18:27:00	E195	A	82,9	91,0	96,4
1	07-12-2020 18:41:40	E170	A	80,1	86,7	92,9
1	07-12-2020 18:44:04	DH8D	A	79,1	83,1	89,1
1	07-12-2020 18:46:52	E170	A	81,3	87,1	92,8
1	07-12-2020 18:49:13	E75S	A	81,3	88,5	93,9
1	07-12-2020 18:51:28	E75S	A	78,1	86,8	93,3
1	07-12-2020 18:54:09	E170	A	82,9	89,4	94,4
1	07-12-2020 18:56:40	E75S	A	85,5	89,9	95,5
1	07-12-2020 19:03:27	DH8D	A	83,8	90,1	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2020 19:08:08	E170	A	80,3	88,1	93,7
1	07-12-2020 19:18:56	DH8D	A	83,7	88,8	94,1
1	07-12-2020 19:26:13	AT75	A	81,2	86,7	92,9
1	07-12-2020 19:41:14	E75S	A	82,3	87,7	93,4
1	07-12-2020 19:44:24	PC12	A	82,0	86,8	92,4
1	07-12-2020 19:53:21	CL30	A	79,3	83,6	88,9
1	07-12-2020 19:59:25	E75S	A	83,4	90,1	94,9
1	07-12-2020 20:12:19	E195	A	82,6	90,1	95,4
1	07-12-2020 20:27:56	B734	A	86,4	92,9	97,6
1	07-12-2020 20:41:45	DH8D	A	81,4	87,9	93,5
1	07-12-2020 21:02:45	B738	A	83,5	89,3	95,3
1	07-12-2020 21:19:27	E75S	A	84,6	90,2	95,4
1	07-12-2020 21:23:38	E195	A	85,8	91,5	96,5
1	07-12-2020 21:55:43	DH8D	A	79,1	83,8	89,9
1	08-12-2020 06:00:45	ATP	A	86,1	92,2	98,4
1	08-12-2020 06:07:04	DH8D	A	82,1	86,3	92,1
1	08-12-2020 06:09:08	DH8D	A	81,9	87,5	93,0
1	08-12-2020 06:11:36	A306	A	89,3	95,4	100,5
1	08-12-2020 06:14:04	E195	A	84,7	90,5	95,5
1	08-12-2020 06:16:40	B763	A	86,2	92,7	98,7
1	08-12-2020 06:34:16	B734	A	86,6	92,8	97,7
1	08-12-2020 07:27:32	AT72	A	80,9	89,7	94,9
1	08-12-2020 07:44:43	A320	A	81,7	87,3	93,2
1	08-12-2020 09:09:04	SF34	A	80,9	85,7	90,9
1	08-12-2020 09:25:24	DH8D	A	82,7	88,3	93,5
1	08-12-2020 10:13:48	LJ75	A	78,8	84,6	90,3
1	08-12-2020 10:42:52	DH8D	A	77,9	82,3	88,3
1	08-12-2020 11:31:23	B763	A	86,9	94,0	99,4
1	08-12-2020 11:55:01	B789	A	82,9	89,2	95,7
1	08-12-2020 11:59:45	E170	A	82,1	89,2	94,9
1	08-12-2020 12:08:03	E170	A	82,5	88,0	93,3
1	08-12-2020 12:10:39	E170	A	83,7	89,6	94,8
1	08-12-2020 13:02:32	C295	A	83,7	88,7	93,2
1	08-12-2020 13:07:28	B788	A	84,7	90,1	96,2
1	08-12-2020 13:49:31	DH8D	A	81,7	87,4	92,8
1	08-12-2020 14:04:35	E75L	A	81,5	88,8	94,7
1	08-12-2020 14:46:57	B789	A	84,6	89,0	96,1
1	08-12-2020 14:52:58	B350	A	78,8	84,0	90,3
1	08-12-2020 15:15:34	A319	A	84,0	90,6	96,0
1	08-12-2020 15:18:15	P180	A	89,0	95,7	101,6
1	08-12-2020 15:23:59	A319	A	84,2	90,1	95,3
1	08-12-2020 15:53:14	C56X	A	82,1	88,2	92,5
1	08-12-2020 16:00:40	E190	A	83,1	88,5	94,3
1	08-12-2020 16:58:57	DH8D	A	80,0	86,3	92,1
1	08-12-2020 17:15:26	SF34	A	81,7	86,6	92,1
1	08-12-2020 18:14:47	GLF5	A	77,9	82,4	89,0
1	08-12-2020 18:22:44	GLF5	A	77,1	83,4	89,4
1	08-12-2020 18:44:47	E75S	A	83,1	89,2	94,8
1	08-12-2020 18:50:36	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	08-12-2020 19:13:14	E190	A	82,5	87,8	94,0
1	08-12-2020 19:45:32	PRM1	A	78,0	82,8	88,0
1	08-12-2020 19:58:17	C550	A	81,0	86,2	90,0
1	08-12-2020 20:01:03	AT75	A	80,9	86,3	92,1
1	08-12-2020 20:03:36	B738	A	83,5	88,4	93,9
1	08-12-2020 20:10:07	DH8D	A	77,9	84,1	90,2
1	08-12-2020 20:17:06	B734	A	86,0	92,3	97,1
1	08-12-2020 20:38:13	SW4	A	78,4	82,3	88,0
1	08-12-2020 20:55:25	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
1	08-12-2020 21:02:45	SF34	A	80,3	85,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2020 21:58:49	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	09-12-2020 06:35:59	B789	A	87,0	91,8	98,1
1	09-12-2020 06:40:48	B734	A	86,8	93,0	97,2
1	09-12-2020 06:58:20	B789	A	84,9	89,8	96,4
1	09-12-2020 07:12:14	B738	A	82,4	90,8	96,4
1	09-12-2020 07:26:42	AT72	A	81,3	89,2	94,7
1	09-12-2020 08:20:41	C25A	A	77,8	82,5	89,2
1	09-12-2020 08:38:56	E75S	A	83,4	89,4	94,6
1	09-12-2020 08:58:16	A320	A	83,1	88,8	95,1
1	09-12-2020 09:23:50	DH8D	A	81,6	85,4	91,2
1	09-12-2020 09:29:56	BE40	A	81,0	87,5	91,8
1	09-12-2020 11:00:52	B77W	A	84,9	92,6	98,7
1	09-12-2020 12:03:13	E75S	A	81,6	88,6	94,1
1	09-12-2020 12:09:42	E75L	A	80,4	86,6	92,4
1	09-12-2020 12:32:27	CL35	A	78,5	84,0	89,3
1	09-12-2020 13:07:11	DH8D	A	77,3	83,7	89,6
1	09-12-2020 13:11:19	E170	A	82,7	89,1	94,2
1	09-12-2020 13:15:48	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
1	09-12-2020 13:18:00	E170	A	80,5	87,5	93,3
1	09-12-2020 13:20:04	DH8D	A	79,9	86,1	92,0
1	09-12-2020 13:21:53	B738	A	84,8	90,5	95,9
1	09-12-2020 13:27:10	AT75	A	81,2	86,6	92,3
1	09-12-2020 13:29:10	DH8D	A	79,0	84,3	90,5
1	09-12-2020 13:31:14	E75S	A	81,5	88,8	94,0
1	09-12-2020 13:34:29	DH8D	A	79,7	83,7	90,1
1	09-12-2020 13:42:44	E75S	A	83,0	89,3	94,4
1	09-12-2020 13:45:58	E190	A	81,1	88,0	93,7
1	09-12-2020 13:57:59	B738	A	85,0	92,1	97,3
1	09-12-2020 14:01:12	E75S	A	83,1	88,9	94,2
1	09-12-2020 14:16:21	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	09-12-2020 14:20:38	C56X	A	83,2	89,2	93,2
1	09-12-2020 14:25:50	DH8D	A	79,8	88,7	94,0
1	09-12-2020 14:31:28	E170	A	82,4	88,2	93,6
1	09-12-2020 14:34:01	E195	A	83,9	90,1	95,3
1	09-12-2020 14:40:45	E170	A	83,3	90,0	94,7
1	09-12-2020 14:43:11	E75S	A	80,5	89,6	94,7
1	09-12-2020 15:11:38	B350	A	81,8	88,7	94,1
1	09-12-2020 15:23:01	E75S	A	85,2	90,1	95,2
1	09-12-2020 15:27:39	A319	A	84,8	90,1	95,6
1	09-12-2020 15:55:16	B789	A	83,6	89,8	96,6
1	09-12-2020 15:58:48	E190	A	84,4	90,6	95,2
1	09-12-2020 16:22:22	E190	A	84,9	90,6	95,7
1	09-12-2020 16:49:23	B789	A	84,7	89,8	96,7
1	09-12-2020 16:56:50	C56X	A	81,0	87,4	91,8
1	09-12-2020 17:11:40	E75S	A	80,5	87,3	93,0
1	09-12-2020 17:48:48	A319	A	82,7	88,5	94,4
1	09-12-2020 18:54:12	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
1	09-12-2020 18:58:54	DH8D	A	80,8	85,3	91,2
1	09-12-2020 19:04:05	DH8D	A	79,7	85,9	91,7
1	09-12-2020 19:23:27	SF34	A	83,2	90,0	94,6
1	09-12-2020 19:31:14	AT75	A	81,6	88,0	93,4
1	09-12-2020 19:37:00	AT75	A	81,3	86,4	92,1
1	09-12-2020 19:43:02	SF34	A	82,3	88,0	92,7
1	09-12-2020 19:59:00	B738	A	83,5	88,7	94,7
1	09-12-2020 20:02:56	PC12	A	80,8	86,2	92,3
1	09-12-2020 20:28:05	B734	A	83,9	91,8	96,7
1	09-12-2020 20:34:21	CL35	A	77,6	81,7	87,1
1	09-12-2020 20:45:11	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
1	09-12-2020 21:01:33	E170	A	83,8	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2020 21:03:28	E75S	A	82,6	87,4	93,4
1	09-12-2020 21:05:00	E75S	A	82,9	88,3	94,0
1	09-12-2020 21:07:23	E75S	A	83,9	88,6	93,9
1	09-12-2020 21:12:32	E170	A	82,8	88,3	93,5
1	09-12-2020 21:15:00	E170	A	83,1	88,4	93,9
1	09-12-2020 21:21:24	C550	A	79,7	84,7	88,8
1	09-12-2020 21:27:10	E170	A	84,4	90,5	95,9
1	09-12-2020 21:30:00	E75S	A	82,8	88,2	93,6
1	09-12-2020 21:42:51	E195	A	83,9	90,4	95,0
1	09-12-2020 21:47:31	B738	A	86,0	91,8	97,1
1	09-12-2020 21:54:38	B738	A	85,0	93,3	98,4
1	10-12-2020 06:02:24	A306	A	89,3	96,1	101,0
1	10-12-2020 06:08:28	DH8D	A	80,4	84,4	90,0
1	10-12-2020 06:10:37	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
1	10-12-2020 06:20:37	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	10-12-2020 06:25:18	DH8D	A	82,2	87,5	93,0
1	10-12-2020 06:27:53	DH8D	A	82,2	88,6	93,7
1	10-12-2020 06:29:50	DH8D	A	81,8	85,9	91,3
1	10-12-2020 06:44:26	B734	A	86,8	93,3	97,6
1	10-12-2020 07:37:00	AT72	A	84,1	90,4	95,6
1	10-12-2020 09:34:40	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
1	10-12-2020 10:39:06	A21N	A	82,8	88,1	93,6
1	10-12-2020 11:02:47	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	10-12-2020 11:35:51	E170	A	82,4	88,8	93,5
1	10-12-2020 11:48:43	E75S	A	84,2	89,9	95,0
1	10-12-2020 11:53:29	B738	A	84,5	91,6	96,8
1	10-12-2020 11:55:45	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	10-12-2020 12:02:27	E75S	A	81,5	89,0	94,3
1	10-12-2020 12:05:36	E170	A	83,7	90,5	95,4
1	10-12-2020 12:12:13	E190	A	82,4	89,9	95,0
1	10-12-2020 12:20:10	PC12	A	82,3	88,0	93,5
1	10-12-2020 12:42:26	E195	A	84,3	91,4	96,0
1	10-12-2020 12:59:39	DH8D	A	78,8	85,1	90,9
1	10-12-2020 13:12:33	B738	A	82,8	89,2	94,9
1	10-12-2020 13:18:02	P180	A	88,4	95,3	101,0
1	10-12-2020 13:21:21	B788	A	84,9	91,0	97,4
1	10-12-2020 13:25:14	B789	A	86,2	91,9	98,5
1	10-12-2020 13:27:41	DH8D	A	83,0	90,6	94,7
1	10-12-2020 13:32:15	E170	A	82,3	89,0	94,3
1	10-12-2020 13:39:30	B788	A	85,4	90,7	97,1
1	10-12-2020 13:49:36	B738	A	85,0	91,3	96,5
1	10-12-2020 14:03:14	B788	A	84,2	90,6	96,7
1	10-12-2020 14:10:02	DH8D	A	80,9	86,7	91,7
1	10-12-2020 14:23:42	B789	A	85,1	91,0	97,2
1	10-12-2020 14:45:13	E195	A	81,7	89,2	94,5
1	10-12-2020 15:03:59	B738	A	86,1	91,4	96,5
1	10-12-2020 15:19:45	A20N	A	81,0	86,7	92,4
1	10-12-2020 15:30:06	B77W	A	86,1	92,1	98,4
1	10-12-2020 16:02:37	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	10-12-2020 17:14:29	C680	A	77,8	82,8	87,8
1	10-12-2020 18:41:11	E195	A	81,8	87,8	93,3
1	10-12-2020 18:52:38	E75S	A	82,0	87,8	93,1
1	10-12-2020 18:56:31	E75S	A	81,7	87,5	93,2
1	10-12-2020 18:59:08	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
1	10-12-2020 19:02:18	E195	A	84,3	89,9	95,1
1	10-12-2020 19:04:29	E170	A	81,0	87,0	92,4
1	10-12-2020 19:06:49	E190	A	81,3	88,1	93,6
1	10-12-2020 19:09:37	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	10-12-2020 19:12:22	E170	A	81,0	87,4	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2020 19:15:45	DH8D	A	78,0	84,1	90,0
1	10-12-2020 19:25:32	E170	A	82,0	87,0	92,4
1	10-12-2020 19:31:22	E75S	A	81,9	88,1	93,1
1	10-12-2020 19:48:21	SF34	A	82,4	87,1	92,4
1	10-12-2020 19:54:41	E75S	A	81,6	88,4	93,6
1	10-12-2020 20:11:24	E195	A	81,9	89,2	94,2
1	10-12-2020 20:27:06	E170	A	82,0	88,2	93,1
1	10-12-2020 20:46:13	SF34	A	81,7	86,3	90,8
1	10-12-2020 21:10:35	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	10-12-2020 21:14:11	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	10-12-2020 21:16:36	B738	A	86,4	93,1	98,1
1	10-12-2020 21:22:43	B738	A	87,0	92,7	98,2
1	10-12-2020 21:50:52	G280	A	78,7	83,5	88,2
1	10-12-2020 21:53:48	P180	A	85,0	94,1	100,1
1	10-12-2020 21:56:15	DH8D	A	81,0	86,7	92,2
1	10-12-2020 21:58:32	B734	A	84,8	91,8	96,2
1	11-12-2020 06:06:01	A306	A	88,6	96,1	101,1
1	11-12-2020 06:40:03	B734	A	85,2	92,8	97,0
1	11-12-2020 07:52:49	AT72	A	83,0	88,0	93,8
1	11-12-2020 08:50:52	E75S	A	83,5	88,2	93,5
1	11-12-2020 09:06:07	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
1	11-12-2020 09:28:27	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
1	11-12-2020 10:06:31	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	11-12-2020 10:44:06	B789	A	86,2	91,7	97,9
1	11-12-2020 10:54:25	B77W	A	87,7	94,0	100,0
1	11-12-2020 10:58:02	C25A	A	79,7	83,4	89,7
1	11-12-2020 11:51:04	C56X	A	80,1	88,0	92,4
1	11-12-2020 12:05:00	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	11-12-2020 12:32:36	B788	A	85,4	90,7	97,2
1	11-12-2020 12:57:47	DH8D	A	78,8	84,1	90,0
1	11-12-2020 13:07:03	DH8D	A	78,1	85,9	91,7
1	11-12-2020 13:09:13	E170	A	83,3	89,1	94,1
1	11-12-2020 13:12:07	DH8D	A	79,5	84,3	90,2
1	11-12-2020 13:16:19	E75S	A	83,8	89,7	94,9
1	11-12-2020 13:23:15	DH8D	A	79,6	85,6	91,1
1	11-12-2020 13:27:51	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	11-12-2020 13:31:00	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	11-12-2020 13:33:55	E290	A	80,9	86,2	92,0
1	11-12-2020 14:05:57	E75S	A	86,0	92,0	97,2
1	11-12-2020 14:09:37	E195	A	82,5	89,2	94,6
1	11-12-2020 14:12:39	B738	A	85,0	92,2	97,3
1	11-12-2020 14:18:27	DH8D	A	79,5	85,0	90,7
1	11-12-2020 14:20:50	AT75	A	83,7	89,5	95,4
1	11-12-2020 14:22:58	E170	A	83,6	88,8	94,0
1	11-12-2020 14:27:57	E75S	A	80,9	88,3	93,7
1	11-12-2020 14:30:28	PRM1	A	76,9	81,6	86,9
1	11-12-2020 14:33:02	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	11-12-2020 14:48:37	E170	A	82,0	87,8	93,1
1	11-12-2020 15:03:14	B788	A	83,7	89,9	96,7
1	11-12-2020 15:12:29	A319	A	83,7	89,4	95,2
1	11-12-2020 15:15:03	B788	A	84,9	89,9	96,3
1	11-12-2020 15:27:57	A169	A	85,1	92,6	98,3
1	11-12-2020 15:31:30	E170	A	82,6	89,0	94,1
1	11-12-2020 15:38:33	P180	A	87,8	95,2	101,6
1	11-12-2020 16:23:15	B738	A	83,6	89,3	95,0
1	11-12-2020 16:33:15	E190	A	84,1	89,9	94,9
1	11-12-2020 17:02:29	A332	A	83,9	91,6	97,4
1	11-12-2020 17:37:39	C56X	A	82,2	88,4	92,6
1	11-12-2020 17:39:50	A333	A	85,8	93,8	99,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2020 18:28:00	B738	A	84,5	90,4	95,9
1	11-12-2020 18:54:58	DH8D	A	80,4	86,1	91,9
1	11-12-2020 19:04:51	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
1	11-12-2020 19:36:43	A21N	A	84,7	90,8	95,9
1	11-12-2020 19:56:30	E35L	A	77,4	82,8	88,8
1	11-12-2020 19:59:35	AT72	A	83,4	90,5	95,4
1	11-12-2020 20:02:04	SF34	A	80,8	86,4	90,8
1	11-12-2020 20:03:54	SF34	A	78,8	84,7	90,6
1	11-12-2020 20:09:19	E170	A	83,7	89,0	94,2
1	11-12-2020 20:23:34	B734	A	85,2	91,8	96,4
1	11-12-2020 20:32:09	C56X	A	83,4	89,3	92,9
1	11-12-2020 20:39:09	E170	A	82,3	88,3	93,1
1	11-12-2020 20:50:28	E195	A	82,8	90,3	95,1
1	11-12-2020 20:53:36	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
1	11-12-2020 21:01:27	E195	A	83,1	90,0	95,1
1	11-12-2020 21:03:37	E75S	A	81,4	88,4	94,2
1	11-12-2020 21:05:14	E75S	A	83,2	89,5	94,7
1	11-12-2020 21:07:57	E75S	A	81,0	87,7	93,1
1	11-12-2020 21:10:49	E195	A	83,2	89,7	95,0
1	11-12-2020 21:12:52	E195	A	82,9	89,2	94,3
1	11-12-2020 21:22:08	E75S	A	83,2	88,0	93,2
1	11-12-2020 21:25:07	E170	A	80,1	87,5	93,3
1	11-12-2020 21:27:08	E75S	A	84,5	90,3	95,3
1	11-12-2020 21:31:32	B738	A	86,6	92,7	97,7
1	11-12-2020 21:43:14	B738	A	85,0	91,4	96,7
1	11-12-2020 21:50:21	B738	A	85,7	91,5	96,8
1	11-12-2020 21:59:16	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	12-12-2020 06:04:19	DH8D	A	81,2	85,4	91,6
1	12-12-2020 06:08:58	E190	A	83,3	89,0	94,4
1	12-12-2020 06:11:45	E195	A	83,1	89,4	94,6
1	12-12-2020 06:14:15	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
1	12-12-2020 06:18:36	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
1	12-12-2020 06:20:56	B738	A	87,5	93,6	98,7
1	12-12-2020 06:23:34	E195	A	84,5	90,5	95,6
1	12-12-2020 06:25:57	A21N	A	85,8	91,8	96,9
1	12-12-2020 06:31:10	DH8D	A	81,8	85,9	91,3
1	12-12-2020 07:54:05	A320	A	84,1	90,1	95,6
1	12-12-2020 09:19:29	AT75	A	80,6	86,2	92,7
1	12-12-2020 09:42:25	A21N	A	84,5	90,8	95,7
1	12-12-2020 10:12:12	H25B	A	80,4	85,5	90,9
1	12-12-2020 11:11:11	SF34	A	83,6	89,4	94,4
1	12-12-2020 11:13:52	E75S	A	83,7	90,5	95,8
1	12-12-2020 11:16:17	A320	A	82,4	87,4	93,2
1	12-12-2020 11:46:24	E75S	A	83,6	89,2	94,4
1	12-12-2020 11:50:09	E170	A	81,8	86,9	92,9
1	12-12-2020 11:59:13	E75S	A	83,6	88,8	94,4
1	12-12-2020 12:07:44	B738	A	86,1	92,0	97,3
1	12-12-2020 12:09:57	E75S	A	82,9	90,0	95,2
1	12-12-2020 12:13:51	B789	A	85,7	91,4	97,7
1	12-12-2020 12:25:20	E75S	A	81,3	88,9	94,3
1	12-12-2020 12:48:31	B738	A	85,9	92,2	97,4
1	12-12-2020 13:08:35	B788	A	85,0	90,3	97,1
1	12-12-2020 13:11:08	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	12-12-2020 13:14:14	B738	A	85,4	91,0	96,1
1	12-12-2020 13:28:10	B738	A	86,0	94,2	99,2
1	12-12-2020 13:32:32	DH8D	A	79,5	85,4	91,3
1	12-12-2020 13:44:55	B789	A	84,6	91,8	98,0
1	12-12-2020 14:04:20	B738	A	86,2	92,4	97,4
1	12-12-2020 14:07:16	E75L	A	83,5	88,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-12-2020 14:10:36	P180	A	87,4	95,0	101,7
1	12-12-2020 14:14:29	E55P	A	80,4	86,1	90,8
1	12-12-2020 14:15:58	B788	A	84,9	91,3	97,5
1	12-12-2020 14:19:52	E195	A	83,0	90,6	95,5
1	12-12-2020 15:02:40	A320	A	81,5	87,1	93,0
1	12-12-2020 15:21:30	A319	A	84,5	90,6	96,3
1	12-12-2020 16:08:47	E190	A	82,9	89,4	94,6
1	12-12-2020 16:16:09	A21N	A	80,8	86,4	92,2
1	12-12-2020 16:24:34	A21N	A	73,9	76,8	85,1
1	12-12-2020 17:27:49	AT72	A	80,7	90,8	96,3
1	12-12-2020 18:02:50	E190	A	82,2	88,4	93,3
1	12-12-2020 18:06:18	A320	A	81,6	86,7	93,1
1	12-12-2020 18:28:51	CL35	A	78,7	83,5	88,7
1	12-12-2020 18:41:40	E190	A	82,4	87,9	93,5
1	12-12-2020 18:44:24	DH8D	A	81,5	86,3	91,5
1	12-12-2020 18:45:56	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	12-12-2020 18:48:10	E170	A	81,4	87,6	92,9
1	12-12-2020 18:52:29	E75S	A	83,0	86,9	92,6
1	12-12-2020 18:54:23	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
1	12-12-2020 18:56:07	E190	A	84,2	89,5	94,7
1	12-12-2020 19:00:34	E195	A	83,2	90,0	95,2
1	12-12-2020 19:07:53	E170	A	82,6	88,1	93,4
1	12-12-2020 19:32:02	E75S	A	82,5	89,5	95,1
1	12-12-2020 19:37:11	B738	A	86,0	92,6	97,8
1	12-12-2020 19:49:05	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	12-12-2020 19:56:26	E170	A	82,4	88,0	93,5
1	12-12-2020 20:04:12	B738	A	85,9	92,4	97,4
1	12-12-2020 20:21:01	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	13-12-2020 10:24:40	GLF5	A	77,8	82,4	87,4
1	13-12-2020 10:56:32	B77W	A	87,3	93,4	99,6
1	13-12-2020 11:25:22	A21N	A	80,7	86,6	92,2
1	13-12-2020 11:37:43	B789	A	81,7	89,4	95,7
1	13-12-2020 11:49:55	C525	A	77,9	81,4	87,0
1	13-12-2020 12:07:57	A320	A	82,2	87,6	93,3
1	13-12-2020 13:03:16	E170	A	82,9	88,7	93,6
1	13-12-2020 13:06:29	DH8D	A	81,5	86,3	91,1
1	13-12-2020 13:10:29	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
1	13-12-2020 13:15:07	B788	A	83,3	90,7	97,0
1	13-12-2020 13:17:37	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	13-12-2020 13:20:18	DH8D	A	78,6	84,9	90,9
1	13-12-2020 13:23:20	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
1	13-12-2020 13:33:53	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	13-12-2020 13:40:21	E195	A	83,3	90,5	95,1
1	13-12-2020 13:46:26	C25A	A	79,6	84,1	89,6
1	13-12-2020 13:55:06	E75S	A	82,5	90,4	95,1
1	13-12-2020 14:01:26	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	13-12-2020 14:04:15	E75S	A	81,7	87,7	92,8
1	13-12-2020 14:10:06	A319	A	84,1	91,2	96,4
1	13-12-2020 14:13:38	DH8D	A	80,1	85,2	91,5
1	13-12-2020 14:19:52	E170	A	83,7	89,4	94,5
1	13-12-2020 14:27:39	E170	A	82,4	88,3	93,2
1	13-12-2020 14:30:06	B789	A	83,9	90,6	96,9
1	13-12-2020 14:32:45	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	13-12-2020 14:34:54	B788	A	83,5	89,6	95,8
1	13-12-2020 14:47:00	E75S	A	81,9	88,0	93,1
1	13-12-2020 14:59:57	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	13-12-2020 15:03:49	B789	A	84,0	90,7	96,8
1	13-12-2020 15:13:56	A319	A	84,4	90,4	95,6
1	13-12-2020 15:49:35	E190	A	83,6	89,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2020 15:51:57	C56X	A	81,6	88,5	92,3
1	13-12-2020 16:15:41	E190	A	83,9	89,6	94,3
1	13-12-2020 16:21:52	A21N	A	82,6	88,2	93,4
1	13-12-2020 17:51:36	A320	A	82,4	87,8	93,6
1	13-12-2020 17:59:33	A20N	A	80,9	87,1	92,7
1	13-12-2020 18:08:12	B789	A	85,3	91,8	97,6
1	13-12-2020 18:11:18	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	13-12-2020 18:38:04	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	13-12-2020 18:44:31	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	13-12-2020 18:52:09	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	13-12-2020 18:54:29	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
1	13-12-2020 19:10:00	E75S	A	82,4	88,1	93,1
1	13-12-2020 19:19:39	B738	A	84,4	91,0	95,5
1	13-12-2020 19:21:33	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
1	13-12-2020 19:51:35	E170	A	82,4	87,1	92,4
1	13-12-2020 20:30:30	B738	A	85,6	91,8	96,7
1	13-12-2020 20:41:29	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
1	13-12-2020 20:43:57	PC12	A	82,6	86,8	92,2
1	13-12-2020 21:01:02	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	13-12-2020 21:03:20	E75S	A	80,8	86,7	93,1
1	13-12-2020 21:05:17	E195	A	83,1	87,9	93,1
1	13-12-2020 21:08:29	E195	A	83,7	89,7	94,1
1	13-12-2020 21:13:07	E170	A	82,3	87,4	92,7
1	13-12-2020 21:15:16	E170	A	83,0	87,2	93,0
1	13-12-2020 21:24:10	B738	A	85,3	91,2	96,1
1	13-12-2020 21:27:17	B738	A	84,3	90,5	95,7
1	13-12-2020 21:38:40	A320	A	83,7	89,1	94,5
1	13-12-2020 21:41:49	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	13-12-2020 21:43:48	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	13-12-2020 21:49:19	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
1	13-12-2020 21:56:50	B738	A	84,2	90,5	95,6
1	14-12-2020 06:02:34	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	14-12-2020 06:04:42	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	14-12-2020 06:07:43	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
1	14-12-2020 06:10:01	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	14-12-2020 06:12:34	DH8D	A	77,8	84,3	90,1
1	14-12-2020 06:15:53	E195	A	82,8	87,8	93,2
1	14-12-2020 06:18:58	DH8D	A	78,5	84,5	90,2
1	14-12-2020 06:22:51	DH8D	A	81,7	87,4	92,5
1	14-12-2020 06:28:32	AT75	A	83,3	88,2	93,8
1	14-12-2020 06:33:29	B738	A	86,5	93,5	98,3
1	14-12-2020 08:10:07	A319	A	82,1	88,9	94,6
1	14-12-2020 08:20:24	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	14-12-2020 09:08:49	AT75	A	80,4	86,5	92,2
1	14-12-2020 09:16:13	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
1	14-12-2020 09:24:10	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	14-12-2020 09:51:09	B789	A	84,7	90,4	96,7
1	14-12-2020 10:01:40	DH8D	A	79,9	85,4	90,7
1	14-12-2020 10:41:56	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	14-12-2020 11:02:34	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	14-12-2020 11:06:48	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	14-12-2020 11:34:52	E195	A	83,6	89,8	94,8
1	14-12-2020 11:50:17	E170	A	82,5	87,9	92,9
1	14-12-2020 11:51:50	E195	A	82,6	90,7	95,4
1	14-12-2020 11:53:40	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	14-12-2020 11:55:11	E190	A	82,5	89,0	93,9
1	14-12-2020 11:59:31	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	14-12-2020 12:01:45	E195	A	80,7	89,5	94,7
1	14-12-2020 12:08:30	B788	A	84,1	90,0	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2020 12:25:23	E170	A	80,5	88,2	93,0
1	14-12-2020 12:28:45	E195	A	83,0	90,3	94,7
1	14-12-2020 12:32:30	A320	A	82,8	88,5	93,9
1	14-12-2020 13:06:57	DH8D	A	79,4	85,3	90,6
1	14-12-2020 13:13:04	B788	A	83,4	89,8	96,1
1	14-12-2020 13:15:37	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	14-12-2020 13:19:38	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	14-12-2020 13:21:51	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	14-12-2020 13:27:27	B738	A	84,5	91,3	96,2
1	14-12-2020 13:36:58	B788	A	83,5	89,6	95,8
1	14-12-2020 13:40:43	C680	A	75,4	79,4	86,2
1	14-12-2020 13:43:12	E195	A	83,2	90,2	95,3
1	14-12-2020 13:48:37	E75L	A	81,6	88,1	93,6
1	14-12-2020 14:19:42	AT75	A	80,2	86,5	92,5
1	14-12-2020 14:27:22	E190	A	82,5	90,5	95,3
1	14-12-2020 14:40:01	DH8D	A	79,1	84,3	90,3
1	14-12-2020 15:22:40	C56X	A	81,3	88,2	92,5
1	14-12-2020 15:25:24	A319	A	83,1	88,9	94,5
1	14-12-2020 16:07:58	SF34	A	81,7	87,2	91,7
1	14-12-2020 16:18:35	A319	A	84,4	90,6	95,9
1	14-12-2020 16:58:24	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
1	14-12-2020 17:38:56	A21N	A	82,6	87,4	93,0
1	14-12-2020 18:34:34	B738	A	83,6	88,7	94,4
1	14-12-2020 18:36:59	E190	A	81,5	88,8	93,8
1	14-12-2020 18:38:39	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	14-12-2020 18:40:46	E170	A	81,7	86,8	92,8
1	14-12-2020 18:43:37	DH8D	A	77,4	83,1	89,2
1	14-12-2020 18:46:14	E75S	A	82,1	88,9	94,1
1	14-12-2020 18:48:02	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	14-12-2020 18:50:51	GLF5	A	76,0	81,8	88,3
1	14-12-2020 18:54:39	E170	A	81,9	86,4	91,9
1	14-12-2020 18:57:54	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	14-12-2020 19:03:34	SF34	A	83,1	88,8	93,5
1	14-12-2020 19:05:52	E170	A	81,0	86,6	92,1
1	14-12-2020 19:11:25	E75S	A	82,3	88,6	94,4
1	14-12-2020 19:28:21	B734	A	85,7	91,7	96,5
1	14-12-2020 19:30:01	E195	A	81,7	89,3	94,3
1	14-12-2020 19:32:01	E75S	A	82,7	87,1	92,3
1	14-12-2020 19:35:13	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	14-12-2020 19:37:46	E75S	A	82,0	86,3	92,0
1	14-12-2020 20:01:38	E170	A	83,9	89,2	94,4
1	14-12-2020 20:13:48	AT75	A	79,1	85,9	92,1
1	14-12-2020 20:35:51	B734	A	85,1	92,0	96,6
1	14-12-2020 20:38:20	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
1	14-12-2020 20:59:50	E75S	A	81,4	86,2	91,8
1	14-12-2020 21:04:59	E75S	A	81,7	88,3	93,7
1	14-12-2020 21:07:10	E195	A	84,7	90,9	95,9
1	14-12-2020 21:13:01	E195	A	83,8	89,8	95,0
1	14-12-2020 21:15:43	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	14-12-2020 21:23:22	SF34	A	82,3	87,9	92,7
1	14-12-2020 21:51:06	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	14-12-2020 21:55:13	C56X	A	82,2	88,5	92,6
1	15-12-2020 06:03:51	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	15-12-2020 06:11:14	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
1	15-12-2020 06:14:45	A306	A	88,5	95,6	100,8
1	15-12-2020 06:26:42	B734	A	85,6	92,0	96,4
1	15-12-2020 06:55:37	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	15-12-2020 08:32:32	E75S	A	82,9	87,7	92,9
1	15-12-2020 09:36:23	GA5C	A	78,5	83,5	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2020 09:42:47	TBM8	A	79,8	87,1	92,6
1	15-12-2020 09:51:36	DH8D	A	79,8	87,9	93,6
1	15-12-2020 10:19:34	AT72	A	80,2	88,4	94,4
1	15-12-2020 10:31:18	PC12	A	82,4	87,1	92,8
1	15-12-2020 10:42:49	C25A	A	81,5	85,6	92,9
1	15-12-2020 10:50:40	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	15-12-2020 10:56:12	C25C	A	80,8	86,9	92,3
1	15-12-2020 11:07:40	DH8D	A	80,2	86,5	92,2
1	15-12-2020 11:22:19	B789	A	83,2	90,0	96,0
1	15-12-2020 11:32:01	E170	A	83,5	89,3	94,3
1	15-12-2020 11:37:43	E170	A	81,8	87,3	92,6
1	15-12-2020 11:51:27	E190	A	82,6	88,0	93,1
1	15-12-2020 11:55:26	E170	A	81,3	87,9	93,1
1	15-12-2020 11:57:42	E195	A	82,1	89,1	94,6
1	15-12-2020 12:08:46	E75S	A	83,4	89,0	94,2
1	15-12-2020 12:10:50	E170	A	84,5	89,9	95,6
1	15-12-2020 12:17:58	E195	A	82,5	90,7	95,5
1	15-12-2020 13:02:19	B788	A	85,2	90,6	97,2
1	15-12-2020 13:04:41	E195	A	83,2	89,6	94,9
1	15-12-2020 13:20:14	B788	A	83,0	89,8	96,2
1	15-12-2020 13:23:35	B738	A	84,3	91,7	96,6
1	15-12-2020 13:34:00	B738	A	85,2	92,3	97,7
1	15-12-2020 13:47:24	DH8D	A	85,4	92,9	97,5
1	15-12-2020 13:54:09	B735	A	83,4	91,1	96,0
1	15-12-2020 14:29:18	C27J	A	81,2	88,2	93,2
1	15-12-2020 15:00:23	B738	A	85,2	92,0	97,0
1	15-12-2020 15:03:44	C500	A	79,0	85,1	89,8
1	15-12-2020 15:08:31	C295	A	83,0	88,9	93,4
1	15-12-2020 15:18:22	AT75	A	80,0	86,4	92,5
1	15-12-2020 15:33:56	A319	A	82,2	90,6	96,0
1	15-12-2020 15:42:11	P180	A	88,5	94,7	101,1
1	15-12-2020 16:35:05	A21N	A	81,5	87,6	93,3
1	15-12-2020 16:57:47	PC12	A	82,5	88,0	93,6
1	15-12-2020 17:45:41	DH8D	A	81,6	87,8	93,0
1	15-12-2020 18:06:40	B738	A	82,9	89,3	94,9
1	15-12-2020 18:39:48	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
1	15-12-2020 18:44:54	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	15-12-2020 18:48:45	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
1	15-12-2020 18:51:27	E195	A	82,2	89,3	94,5
1	15-12-2020 18:54:18	E170	A	83,8	89,2	94,2
1	15-12-2020 19:00:44	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	15-12-2020 19:02:55	DH8D	A	82,1	87,6	92,6
1	15-12-2020 19:22:44	E195	A	83,0	89,3	94,4
1	15-12-2020 19:26:27	B738	A	85,8	92,2	96,9
1	15-12-2020 19:31:13	SF34	A	80,9	86,5	91,7
1	15-12-2020 19:46:35	SF34	A	81,2	87,2	92,0
1	15-12-2020 20:21:01	B734	A	86,1	93,1	97,9
1	15-12-2020 20:40:50	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
1	15-12-2020 20:45:30	DH8D	A	81,7	87,4	92,5
1	15-12-2020 21:16:26	AT75	A	82,0	86,6	92,0
1	15-12-2020 21:40:53	DH8D	A	79,7	84,3	90,2
1	16-12-2020 06:45:16	B734	A	85,8	92,8	97,0
1	16-12-2020 07:18:29	AT72	A	83,3	90,4	95,7
1	16-12-2020 07:44:04	B789	A	82,2	89,6	96,1
1	16-12-2020 08:34:50	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	16-12-2020 09:15:24	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	16-12-2020 10:50:24	LJ75	A	78,8	84,9	89,9
1	16-12-2020 10:52:02	B77W	A	86,2	93,2	98,8
1	16-12-2020 11:45:26	E195	A	81,2	87,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-12-2020 11:47:57	B788	A	83,5	90,2	95,8
1	16-12-2020 11:59:14	B788	A	83,5	90,0	96,2
1	16-12-2020 12:01:44	E195	A	81,1	87,9	93,1
1	16-12-2020 12:08:33	E190	A	83,2	89,2	93,6
1	16-12-2020 12:10:54	E170	A	81,8	87,8	92,9
1	16-12-2020 12:24:09	E75S	D	78,5	83,4	92,3
1	16-12-2020 12:56:49	E190	D	76,1	80,5	89,9
1	16-12-2020 13:09:28	PC12	D	75,3	79,7	85,3
1	16-12-2020 13:13:46	B77W	D	83,2	89,0	96,7
1	16-12-2020 13:18:37	A21N	D	77,1	83,4	90,9
1	16-12-2020 13:43:56	BCS1	D	71,6	73,9	85,4
1	16-12-2020 14:19:02	C56X	D	74,1	78,3	86,2
1	16-12-2020 14:26:41	AT75	D	73,5	74,9	84,3
1	16-12-2020 14:30:58	LJ75	D	72,2	73,5	81,7
1	16-12-2020 14:32:29	A21N	D	77,3	82,3	90,5
1	16-12-2020 14:56:20	E190	D	78,4	83,1	92,6
1	16-12-2020 15:03:56	C25C	D	78,7	83,6	90,8
1	16-12-2020 15:49:53	B738	D	82,3	87,9	95,1
1	16-12-2020 16:12:03	CL35	D	74,9	80,1	88,4
1	16-12-2020 16:13:46	C295	D	73,4	75,9	84,2
1	16-12-2020 16:19:24	A319	D	76,4	79,9	90,6
1	16-12-2020 16:23:44	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
1	16-12-2020 16:37:48	E195	D	79,1	83,6	91,4
1	16-12-2020 16:39:25	DH8D	D	73,0	75,7	83,8
1	16-12-2020 16:40:33	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	16-12-2020 16:42:11	B738	D	82,5	87,3	95,0
1	16-12-2020 16:49:53	E195	D	77,7	82,1	90,5
1	16-12-2020 16:58:19	E195	D	79,2	83,9	91,7
1	16-12-2020 17:06:46	E170	D	79,1	82,6	91,2
1	16-12-2020 17:08:37	E75S	D	77,4	81,1	90,2
1	16-12-2020 17:11:12	E170	D	75,8	80,4	89,0
1	16-12-2020 17:20:32	E75S	D	76,7	81,3	90,6
1	16-12-2020 17:39:17	A319	D	79,9	82,9	92,7
1	16-12-2020 17:42:42	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	16-12-2020 18:10:50	DH8D	D	73,1	74,7	82,2
1	16-12-2020 19:14:03	A319	D	79,9	84,1	92,9
1	16-12-2020 20:50:08	E75S	D	76,2	79,4	88,5
1	16-12-2020 21:23:37	B763	D	79,4	87,4	97,2
1	16-12-2020 21:45:52	B734	D	81,3	86,8	94,1
1	17-12-2020 06:04:21	C500	D	77,2	81,9	89,3
1	17-12-2020 06:07:08	A21N	D	79,6	84,4	91,1
1	17-12-2020 06:10:58	E190	D	81,1	86,0	93,9
1	17-12-2020 08:08:01	B763	A	88,0	94,4	100,3
1	17-12-2020 08:22:18	E75S	A	82,1	87,6	92,8
1	17-12-2020 08:28:18	A21N	A	82,4	87,6	93,2
1	17-12-2020 09:19:49	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
1	17-12-2020 09:55:40	A320	A	82,4	87,6	93,6
1	17-12-2020 10:24:32	AT72	A	83,1	89,9	95,9
1	17-12-2020 10:29:43	A21N	A	80,0	87,4	93,4
1	17-12-2020 10:48:04	C525	A	76,7	79,7	86,2
1	17-12-2020 10:53:10	E75S	A	81,4	86,5	92,5
1	17-12-2020 11:17:54	A21N	A	80,3	87,6	93,1
1	17-12-2020 11:26:10	BCS1	A	81,4	86,2	91,8
1	17-12-2020 11:37:44	A21N	A	82,3	88,7	94,3
1	17-12-2020 11:40:38	E75S	A	83,2	89,9	94,6
1	17-12-2020 11:42:26	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	17-12-2020 11:44:19	E75S	A	83,8	89,4	94,2
1	17-12-2020 11:46:58	E190	A	81,9	87,8	93,6
1	17-12-2020 12:01:03	E190	A	83,4	89,1	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2020 12:03:16	E195	A	83,4	90,4	95,1
1	17-12-2020 12:07:02	E75S	A	81,6	87,2	92,7
1	17-12-2020 12:09:37	E170	A	83,2	89,2	94,0
1	17-12-2020 12:31:28	E195	A	81,4	89,7	94,8
1	17-12-2020 12:42:25	B738	A	85,8	93,6	98,8
1	17-12-2020 12:58:47	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
1	17-12-2020 13:03:31	E195	A	83,2	90,1	95,0
1	17-12-2020 13:12:57	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	17-12-2020 13:23:00	B788	A	84,0	90,4	96,6
1	17-12-2020 13:27:50	B738	A	85,8	92,7	98,1
1	17-12-2020 13:40:28	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	17-12-2020 14:06:48	AT75	A	81,0	86,9	92,8
1	17-12-2020 14:14:25	CL35	A	79,3	83,9	88,9
1	17-12-2020 14:16:41	C295	A	82,4	88,8	93,6
1	17-12-2020 14:18:47	B788	A	82,9	90,8	97,4
1	17-12-2020 14:24:54	W3	A	84,4	90,6	97,4
1	17-12-2020 14:29:10	B788	A	84,5	90,7	97,3
1	17-12-2020 15:23:15	B738	A	86,1	92,7	97,6
1	17-12-2020 15:25:55	A319	A	81,9	89,4	94,9
1	17-12-2020 15:32:09	B772	A	84,5	91,2	98,0
1	17-12-2020 15:46:06	A21N	A	81,5	87,1	92,9
1	17-12-2020 15:56:45	P180	A	88,5	94,8	101,3
1	17-12-2020 16:21:29	W3	A	84,1	90,9	96,6
1	17-12-2020 16:27:00	A21N	A	81,4	87,4	93,1
1	17-12-2020 16:55:23	A320	A	83,8	88,5	94,3
1	17-12-2020 17:02:03	A320	A	81,9	86,7	92,7
1	17-12-2020 17:26:16	B77W	A	87,3	93,7	99,6
1	17-12-2020 18:07:55	W3	A	83,1	91,8	97,6
1	17-12-2020 18:17:06	B789	A	85,4	91,9	98,4
1	17-12-2020 18:21:37	B738	A	84,3	91,0	96,1
1	17-12-2020 18:40:27	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	17-12-2020 18:42:52	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	17-12-2020 18:44:47	E195	A	83,7	88,8	94,1
1	17-12-2020 18:51:55	DH8D	A	79,5	83,9	89,9
1	17-12-2020 18:54:03	E75S	A	82,9	87,5	92,9
1	17-12-2020 18:55:49	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	17-12-2020 18:58:33	E75S	A	82,5	88,8	94,2
1	17-12-2020 19:01:07	E75S	A	82,8	88,0	93,6
1	17-12-2020 19:03:33	E170	A	82,5	88,4	94,2
1	17-12-2020 19:05:23	DH8D	A	77,2	84,8	91,0
1	17-12-2020 19:08:34	SF34	A	82,8	88,5	93,2
1	17-12-2020 19:10:56	A320	A	79,7	86,1	92,5
1	17-12-2020 19:23:33	A21N	A	82,2	88,2	94,0
1	17-12-2020 19:25:36	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	17-12-2020 19:28:25	E75S	A	81,9	88,2	93,3
1	17-12-2020 19:32:11	E75S	A	81,5	87,0	92,3
1	17-12-2020 19:44:38	SF34	A	83,4	89,0	93,9
1	17-12-2020 20:08:01	E170	A	83,0	89,0	93,5
1	17-12-2020 20:19:12	B734	A	86,6	93,3	98,0
1	17-12-2020 20:36:30	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	17-12-2020 20:38:31	DH8D	A	80,0	83,4	89,0
1	17-12-2020 20:43:26	AT75	A	80,8	87,2	92,8
1	17-12-2020 20:58:04	W3	A	84,9	93,6	98,3
1	17-12-2020 21:06:11	E195	A	83,2	89,5	94,3
1	17-12-2020 21:10:25	B738	A	85,5	92,8	97,6
1	17-12-2020 21:14:11	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	17-12-2020 21:35:20	A320	A	82,6	87,7	93,7
1	17-12-2020 21:50:56	A21N	A	81,1	86,8	92,5
1	17-12-2020 21:52:37	DH8D	A	79,7	84,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2020 21:55:21	DH8D	A	79,1	83,3	89,5
1	18-12-2020 06:24:07	A320	D	76,4	79,9	89,4
1	18-12-2020 06:31:24	A306	A	87,2	94,2	99,5
1	18-12-2020 06:34:38	A21N	D	78,3	81,9	89,4
1	18-12-2020 06:36:08	A320	D	77,1	82,1	90,5
1	18-12-2020 06:57:25	B738	D	77,7	80,7	90,9
1	18-12-2020 07:07:59	A319	D	78,4	83,6	93,2
1	18-12-2020 07:23:34	B738	D	79,0	84,0	92,4
1	18-12-2020 07:47:50	DH8D	D	70,7	71,4	81,1
1	18-12-2020 07:55:29	LJ60	D	73,5	76,1	86,5
1	18-12-2020 07:57:05	AT75	D	72,0	74,2	84,3
1	18-12-2020 08:05:47	DH8D	D	72,4	75,9	83,8
1	18-12-2020 08:14:35	E55P	D	77,1	79,9	88,3
1	18-12-2020 08:15:58	DH8D	D	71,5	73,5	83,2
1	18-12-2020 09:04:26	L410	D	77,5	80,0	89,6
1	18-12-2020 09:16:54	L410	D	79,0	82,0	90,1
1	18-12-2020 09:34:23	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	18-12-2020 09:51:52	C295	D	74,5	78,0	85,9
1	18-12-2020 09:54:35	E170	D	75,3	79,8	89,1
1	18-12-2020 10:07:28	A21N	D	77,7	81,9	90,5
1	18-12-2020 10:09:51	E190	D	76,1	80,3	89,3
1	18-12-2020 10:21:57	E170	D	77,4	82,0	90,4
1	18-12-2020 10:23:30	E75S	D	77,4	81,4	90,7
1	18-12-2020 10:25:05	E195	D	77,0	80,6	91,0
1	18-12-2020 10:26:33	A21N	D	75,5	81,7	90,4
1	18-12-2020 10:29:01	E170	D	77,4	83,0	92,4
1	18-12-2020 10:47:08	C295	D	74,6	78,0	85,4
1	18-12-2020 10:58:15	E195	D	81,1	86,9	94,3
1	18-12-2020 11:00:33	E190	D	77,1	81,3	90,2
1	18-12-2020 11:43:25	E195	D	79,9	86,4	93,7
1	18-12-2020 11:45:29	DH8D	D	71,5	76,0	83,6
1	18-12-2020 12:11:27	E75S	D	78,4	83,3	92,5
1	18-12-2020 12:25:03	E75S	D	79,9	84,1	92,9
1	18-12-2020 12:39:01	A320	D	77,0	80,0	91,0
1	18-12-2020 12:47:55	E190	D	76,2	80,7	89,4
1	18-12-2020 12:53:48	CL35	D	72,6	75,6	84,9
1	18-12-2020 13:04:30	SF34	D	74,4	77,1	84,8
1	18-12-2020 13:09:59	B77W	D	83,8	89,7	97,6
1	18-12-2020 13:18:13	A320	D	76,5	80,2	89,5
1	18-12-2020 13:30:40	E195	D	79,5	84,7	92,9
1	18-12-2020 13:33:03	A320	D	79,0	84,2	93,5
1	18-12-2020 13:37:33	CRJ9	D	76,3	80,5	90,1
1	18-12-2020 14:39:43	M28	D	72,0	74,4	82,8
1	18-12-2020 14:51:08	B738	D	80,5	86,0	94,1
1	18-12-2020 14:56:55	HDJT	D	72,7	75,3	85,5
1	18-12-2020 15:49:01	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	18-12-2020 15:58:59	B738	D	81,7	87,4	95,1
1	18-12-2020 16:03:01	A320	D	79,5	84,1	93,3
1	18-12-2020 16:08:16	B788	D	79,1	83,6	92,4
1	18-12-2020 16:19:22	A21N	D	79,2	82,4	90,6
1	18-12-2020 16:34:47	A319	D	78,0	81,6	91,9
1	18-12-2020 16:39:29	AT75	D	73,2	74,3	83,2
1	18-12-2020 16:42:33	B738	D	80,9	85,3	92,9
1	18-12-2020 16:43:59	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	18-12-2020 16:45:36	DH8D	D	73,0	74,9	84,1
1	18-12-2020 16:48:39	E75S	D	79,4	84,1	93,2
1	18-12-2020 16:51:16	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	18-12-2020 16:53:15	DH8D	D	71,6	74,5	82,4
1	18-12-2020 16:54:42	E195	D	78,0	83,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2020 16:56:30	E190	D	76,6	80,7	91,2
1	18-12-2020 16:58:28	E190	D	77,2	81,6	90,8
1	18-12-2020 17:00:20	E170	D	78,3	84,0	93,1
1	18-12-2020 17:04:58	B738	D	79,9	84,9	92,7
1	18-12-2020 17:09:20	A320	D	78,9	83,1	91,9
1	18-12-2020 17:12:23	E195	D	79,2	83,7	92,0
1	18-12-2020 17:16:21	E75S	D	79,1	83,5	92,3
1	18-12-2020 17:18:30	E195	D	79,3	84,6	92,5
1	18-12-2020 17:23:56	E170	D	80,0	85,4	93,0
1	18-12-2020 17:25:59	E190	D	75,0	79,1	88,6
1	18-12-2020 17:27:53	E75S	D	77,9	81,7	91,5
1	18-12-2020 17:32:49	HDJT	D	74,0	76,8	87,6
1	18-12-2020 17:39:37	A21N	D	78,4	82,9	90,4
1	18-12-2020 17:41:54	E75S	D	77,1	81,2	90,9
1	18-12-2020 17:46:08	E195	D	78,6	83,3	91,8
1	18-12-2020 17:56:48	E170	D	77,8	82,9	91,7
1	18-12-2020 17:59:03	E75S	D	77,5	81,7	91,1
1	18-12-2020 18:04:24	DH8D	D	73,0	75,4	83,8
1	18-12-2020 18:07:04	C525	D	75,0	78,5	89,0
1	18-12-2020 18:11:19	A20N	D	73,2	76,0	85,2
1	18-12-2020 18:28:11	A319	D	77,6	81,0	90,4
1	18-12-2020 18:38:23	A320	D	78,7	83,0	92,1
1	18-12-2020 19:10:11	A332	D	85,3	91,2	99,6
1	18-12-2020 19:16:19	BCS3	D	74,8	77,9	86,2
1	18-12-2020 19:37:35	DH8D	D	72,4	74,4	82,0
1	18-12-2020 19:46:56	A333	D	82,8	87,7	96,4
1	18-12-2020 20:07:15	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
1	18-12-2020 21:29:34	B763	D	81,9	86,2	95,1
1	18-12-2020 21:56:59	A21N	D	80,3	84,5	91,7
1	19-12-2020 06:23:34	E190	D	78,5	82,2	90,5
1	19-12-2020 06:30:06	A21N	D	78,7	81,4	89,4
1	19-12-2020 06:35:19	B738	D	85,6	90,4	97,4
1	19-12-2020 07:29:23	A319	D	81,6	86,0	93,9
1	19-12-2020 07:50:16	B738	D	79,6	85,8	92,8
1	19-12-2020 07:53:35	E195	D	79,9	84,5	91,7
1	19-12-2020 07:56:11	A320	D	78,3	81,2	90,1
1	19-12-2020 07:57:48	B738	D	81,9	87,5	94,7
1	19-12-2020 08:01:02	B738	D	81,5	87,1	94,5
1	19-12-2020 08:02:40	B738	D	81,3	87,7	94,5
1	19-12-2020 08:05:19	E75S	D	78,0	82,1	90,3
1	19-12-2020 08:07:43	E75S	D	79,4	83,7	91,7
1	19-12-2020 08:09:23	E75S	D	79,1	83,4	91,2
1	19-12-2020 08:12:42	E195	D	79,2	84,7	91,8
1	19-12-2020 08:16:07	B738	D	81,2	85,9	92,6
1	19-12-2020 08:19:05	E195	D	77,5	84,7	92,4
1	19-12-2020 08:21:08	E75S	D	76,8	79,9	89,4
1	19-12-2020 08:37:32	E190	D	78,8	83,3	91,1
1	19-12-2020 08:41:04	E195	D	78,1	83,1	91,3
1	19-12-2020 09:02:32	B738	D	80,5	85,2	92,5
1	19-12-2020 09:35:59	E190	D	79,3	83,7	91,1
1	19-12-2020 09:42:18	E75S	D	75,7	79,6	88,2
1	19-12-2020 09:45:10	AT75	D	74,5	76,1	84,1
1	19-12-2020 10:02:38	BCS1	D	74,9	77,7	85,7
1	19-12-2020 11:07:02	A21N	D	77,9	81,2	88,3
1	19-12-2020 12:05:56	AT72	D	72,4	76,7	86,1
1	19-12-2020 12:17:15	E190	A	83,5	88,9	94,3
1	19-12-2020 12:21:22	B738	A	84,5	91,7	96,5
1	19-12-2020 12:31:15	E75S	A	81,6	88,5	93,7
1	19-12-2020 12:34:08	E75S	A	82,3	86,9	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2020 12:49:14	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	19-12-2020 12:51:30	E195	A	82,5	89,1	93,9
1	19-12-2020 12:59:03	B738	A	83,9	91,7	96,7
1	19-12-2020 13:01:40	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	19-12-2020 13:06:38	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
1	19-12-2020 13:16:46	C56X	A	83,6	89,9	93,6
1	19-12-2020 13:21:41	B738	A	84,4	91,1	96,2
1	19-12-2020 13:23:33	B738	A	84,9	90,3	95,3
1	19-12-2020 13:26:38	CL35	A	78,9	82,8	88,4
1	19-12-2020 13:32:23	B789	A	86,1	92,4	98,2
1	19-12-2020 13:35:00	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
1	19-12-2020 13:38:31	B738	A	84,2	90,5	95,6
1	19-12-2020 13:42:45	B788	A	85,8	90,8	96,9
1	19-12-2020 13:45:23	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	19-12-2020 13:46:56	E195	A	85,2	90,8	95,6
1	19-12-2020 13:52:44	C680	A	77,6	82,0	87,2
1	19-12-2020 13:55:28	A319	A	83,1	90,2	95,7
1	19-12-2020 13:57:32	B788	A	84,5	91,2	97,0
1	19-12-2020 14:01:07	B789	A	86,1	91,6	97,6
1	19-12-2020 14:03:59	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	19-12-2020 14:16:40	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	19-12-2020 14:33:47	DH8D	A	83,5	88,8	94,0
1	19-12-2020 15:11:21	A20N	A	80,7	87,3	93,0
1	19-12-2020 15:35:25	A20N	A	80,5	88,1	93,7
1	19-12-2020 15:52:55	B738	A	82,9	90,9	95,9
1	19-12-2020 16:08:48	A21N	A	81,4	86,9	92,2
1	19-12-2020 16:11:31	A318	A	82,5	88,9	93,9
1	19-12-2020 16:22:34	A320	A	81,9	87,1	92,7
1	19-12-2020 16:37:37	A21N	A	81,7	86,8	92,1
1	19-12-2020 17:05:31	B738	A	81,7	89,5	94,9
1	19-12-2020 17:59:47	BCS1	A	81,6	86,6	92,0
1	19-12-2020 18:37:29	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	19-12-2020 18:39:11	AT72	A	85,1	91,6	97,9
1	19-12-2020 18:41:07	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	19-12-2020 18:43:00	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	19-12-2020 18:44:42	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	19-12-2020 18:46:36	P180	A	88,0	95,1	101,6
1	19-12-2020 18:48:32	A320	A	80,6	85,8	92,4
1	19-12-2020 18:51:10	GLF5	A	78,1	82,5	88,1
1	19-12-2020 18:52:54	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
1	19-12-2020 19:01:46	B738	A	83,1	90,2	95,7
1	19-12-2020 19:03:27	E195	A	82,0	88,8	94,3
1	19-12-2020 19:05:40	E195	A	83,2	89,7	94,6
1	19-12-2020 19:08:31	B738	A	85,1	91,4	96,6
1	19-12-2020 19:12:50	E195	A	81,0	88,8	94,2
1	19-12-2020 19:41:45	E75S	A	82,0	87,3	92,8
1	19-12-2020 19:46:58	B738	A	84,4	90,8	95,8
1	19-12-2020 19:59:06	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	19-12-2020 20:04:27	E170	A	81,6	87,8	93,1
1	19-12-2020 20:47:19	B738	A	86,6	93,3	98,4
1	20-12-2020 06:11:05	A320	A	82,9	88,5	94,0
1	20-12-2020 06:28:10	B738	A	85,9	93,3	98,2
1	20-12-2020 07:46:28	B738	A	85,4	91,3	96,5
1	20-12-2020 10:29:54	A320	A	82,9	88,2	93,7
1	20-12-2020 10:43:00	B738	A	83,2	89,2	94,6
1	20-12-2020 10:52:52	A21N	A	81,5	87,1	92,6
1	20-12-2020 11:26:19	B789	A	82,6	88,2	94,6
1	20-12-2020 11:29:45	A20N	A	82,0	87,3	93,1
1	20-12-2020 11:31:57	A21N	A	80,9	86,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2020 11:34:26	B77W	A	87,6	94,2	99,9
1	20-12-2020 11:51:13	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	20-12-2020 12:06:45	B788	A	83,3	89,6	95,6
1	20-12-2020 12:50:11	CRJ9	A	80,7	86,5	92,4
1	20-12-2020 12:59:13	DH8D	A	81,2	86,3	91,7
1	20-12-2020 13:03:02	B788	A	85,1	90,7	96,6
1	20-12-2020 13:11:32	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	20-12-2020 13:15:18	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
1	20-12-2020 13:23:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	20-12-2020 13:26:48	B738	A	83,5	89,6	94,9
1	20-12-2020 13:28:37	DH8D	A	79,4	85,1	91,2
1	20-12-2020 13:30:51	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
1	20-12-2020 13:33:36	E190	A	83,3	89,6	95,0
1	20-12-2020 13:36:15	B738	A	82,7	91,4	96,8
1	20-12-2020 13:45:22	B738	A	83,4	89,6	95,1
1	20-12-2020 13:51:03	B788	A	84,9	90,3	96,7
1	20-12-2020 14:00:49	B733	A	86,5	93,0	97,3
1	20-12-2020 14:05:29	B789	A	85,7	90,5	97,2
1	20-12-2020 14:08:01	E195	A	83,5	89,4	94,6
1	20-12-2020 14:10:55	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
1	20-12-2020 14:19:35	E195	A	83,1	88,9	94,3
1	20-12-2020 14:22:44	F2TH	A	80,0	84,9	90,0
1	20-12-2020 14:25:13	E170	A	82,7	87,7	93,1
1	20-12-2020 14:27:28	E75S	A	82,4	89,4	94,1
1	20-12-2020 14:30:19	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	20-12-2020 14:32:11	DH8D	A	77,9	84,8	91,3
1	20-12-2020 14:42:06	B788	A	85,4	90,0	96,9
1	20-12-2020 14:53:23	B789	A	86,2	91,7	97,7
1	20-12-2020 14:58:32	E75S	A	82,8	88,2	93,9
1	20-12-2020 15:02:32	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	20-12-2020 15:32:23	A321	A	83,9	90,4	95,7
1	20-12-2020 15:35:02	A320	A	80,5	86,7	92,8
1	20-12-2020 15:53:48	B738	A	84,3	89,9	95,0
1	20-12-2020 15:59:47	E190	A	83,5	90,0	94,6
1	20-12-2020 16:08:25	GLEX	A	78,3	82,8	88,7
1	20-12-2020 16:10:33	A319	A	84,0	90,9	96,0
1	20-12-2020 16:15:35	P180	A	88,8	96,0	102,0
1	20-12-2020 16:28:07	B738	A	84,4	89,8	95,2
1	20-12-2020 16:56:02	CRJ9	A	81,3	86,5	92,0
1	20-12-2020 17:06:32	B789	A	83,4	90,6	97,0
1	20-12-2020 17:10:26	A21N	A	81,6	87,4	93,0
1	20-12-2020 17:27:24	A320	A	82,2	87,6	93,4
1	20-12-2020 17:38:15	BCS3	A	82,0	87,2	92,8
1	20-12-2020 18:39:52	A20N	A	81,8	87,5	93,2
1	20-12-2020 18:51:16	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	20-12-2020 18:57:22	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	20-12-2020 18:59:01	E195	A	83,8	90,4	95,0
1	20-12-2020 19:01:00	DH8D	A	79,8	85,3	91,0
1	20-12-2020 19:04:10	DH8D	A	80,8	84,6	90,4
1	20-12-2020 19:15:49	DH8D	A	80,9	87,4	92,6
1	20-12-2020 19:21:01	B738	A	84,6	90,8	96,0
1	20-12-2020 19:38:44	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
1	20-12-2020 20:01:04	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	20-12-2020 20:06:53	C25M	A	79,1	83,4	88,6
1	20-12-2020 20:35:09	E170	A	85,9	91,5	96,7
1	20-12-2020 20:38:14	B738	A	85,6	92,2	97,1
1	20-12-2020 20:50:24	DH8D	A	81,4	87,0	92,5
1	20-12-2020 20:56:41	E75S	A	81,4	86,1	91,9
1	20-12-2020 20:59:29	E75S	A	82,4	88,4	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2020 21:02:18	E195	A	83,8	89,9	95,0
1	20-12-2020 21:09:04	E75S	A	82,8	89,3	94,3
1	20-12-2020 21:11:08	B738	A	86,4	92,2	97,5
1	20-12-2020 21:14:12	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	20-12-2020 21:16:47	B738	A	85,6	92,0	97,1
1	20-12-2020 21:19:16	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	20-12-2020 21:24:39	E190	A	84,2	90,7	95,3
1	20-12-2020 21:26:34	E170	A	83,4	89,6	94,5
1	20-12-2020 21:29:23	E75S	A	83,4	90,0	94,6
1	20-12-2020 21:33:13	A320	A	82,9	89,3	94,7
1	20-12-2020 21:37:53	E75S	A	83,4	87,1	92,9
1	20-12-2020 21:40:25	B738	A	84,9	91,0	96,4
1	20-12-2020 21:42:43	B738	A	85,9	93,0	98,2
1	20-12-2020 21:47:20	LJ60	A	79,4	84,3	88,5
1	20-12-2020 21:57:10	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
1	21-12-2020 06:12:00	DH8D	A	79,7	83,7	89,7
1	21-12-2020 06:15:04	B738	A	87,2	92,8	97,6
1	21-12-2020 06:17:58	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	21-12-2020 06:20:56	E195	A	83,5	88,9	94,3
1	21-12-2020 06:24:28	E195	A	83,5	88,5	93,9
1	21-12-2020 06:26:27	E190	A	81,5	88,8	94,3
1	21-12-2020 06:29:08	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
1	21-12-2020 06:51:24	B772	A	87,4	94,6	101,0
1	21-12-2020 08:03:15	A21N	A	85,8	91,9	96,5
1	21-12-2020 08:33:45	E190	A	81,7	88,2	94,0
1	21-12-2020 08:38:49	E190	A	83,9	89,3	94,4
1	21-12-2020 09:06:55	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
1	21-12-2020 09:22:49	A21N	A	82,4	87,6	92,8
1	21-12-2020 09:31:13	LJ75	A	80,6	86,4	91,1
1	21-12-2020 09:33:34	DH8D	A	79,2	85,0	90,9
1	21-12-2020 09:46:37	B789	A	84,4	89,9	96,5
1	21-12-2020 09:53:04	C25B	A	78,8	82,1	88,3
1	21-12-2020 10:05:39	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	21-12-2020 10:16:30	E170	A	81,8	87,9	93,6
1	21-12-2020 10:45:34	A320	A	81,5	87,2	92,9
1	21-12-2020 10:51:18	A320	A	81,2	86,6	92,3
1	21-12-2020 10:54:17	C25B	A	78,1	82,4	88,9
1	21-12-2020 10:58:01	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	21-12-2020 10:59:50	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	21-12-2020 11:02:57	BCS3	A	82,2	88,6	93,9
1	21-12-2020 11:26:45	A21N	A	82,1	88,6	94,1
1	21-12-2020 11:29:56	A320	A	82,0	88,6	94,3
1	21-12-2020 11:42:09	E195	A	82,6	89,4	94,6
1	21-12-2020 11:43:43	E195	A	83,0	89,9	94,8
1	21-12-2020 11:47:12	E75S	A	81,8	88,1	93,2
1	21-12-2020 11:53:37	E75L	A	80,5	87,1	92,5
1	21-12-2020 11:56:22	E75S	A	81,9	87,6	93,0
1	21-12-2020 11:58:48	A21N	A	81,3	87,0	92,8
1	21-12-2020 12:01:13	E170	A	81,3	87,5	92,7
1	21-12-2020 12:03:34	E75S	A	82,4	88,4	93,6
1	21-12-2020 12:05:43	E75S	A	83,1	89,0	94,2
1	21-12-2020 12:07:42	E190	A	83,3	90,4	95,1
1	21-12-2020 12:09:46	A320	A	82,4	87,5	93,5
1	21-12-2020 12:15:04	E75S	A	83,3	88,7	93,3
1	21-12-2020 12:26:38	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	21-12-2020 12:30:02	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
1	21-12-2020 12:32:35	E195	A	82,7	89,4	94,7
1	21-12-2020 12:34:44	B788	A	83,3	89,4	96,1
1	21-12-2020 12:45:09	E75S	A	82,5	88,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2020 12:58:23	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	21-12-2020 13:03:40	E170	A	82,0	89,2	93,8
1	21-12-2020 13:19:33	DH8D	A	78,4	84,8	90,5
1	21-12-2020 13:21:31	DH8D	A	81,9	88,2	93,4
1	21-12-2020 13:29:02	DH8D	A	82,0	86,6	92,8
1	21-12-2020 13:33:32	B788	A	84,0	89,8	96,3
1	21-12-2020 13:35:57	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
1	21-12-2020 13:50:45	B738	A	83,9	91,7	96,6
1	21-12-2020 14:03:16	E195	A	83,2	90,5	95,3
1	21-12-2020 14:07:58	E195	A	81,8	88,4	93,9
1	21-12-2020 14:12:09	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
1	21-12-2020 14:25:43	E75S	A	82,5	88,3	93,6
1	21-12-2020 14:34:33	AT75	A	80,1	87,2	93,5
1	21-12-2020 14:39:40	E190	A	82,6	90,1	94,6
1	21-12-2020 15:11:07	A319	A	83,7	89,6	94,8
1	21-12-2020 15:23:28	A21N	A	81,4	87,4	92,9
1	21-12-2020 15:33:17	P180	A	87,4	94,4	101,0
1	21-12-2020 15:51:22	B738	A	83,0	89,2	95,3
1	21-12-2020 16:03:54	E75L	A	81,0	88,0	93,3
1	21-12-2020 16:12:28	P180	A	87,3	94,1	100,5
1	21-12-2020 16:16:00	A319	A	83,4	90,6	96,0
1	21-12-2020 16:51:36	DH8D	A	80,1	85,2	90,8
1	21-12-2020 17:49:45	A21N	A	82,1	87,0	92,5
1	21-12-2020 18:19:06	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	21-12-2020 18:27:17	TBM8	A	79,7	83,1	89,2
1	21-12-2020 18:32:52	E195	A	81,5	88,6	93,6
1	21-12-2020 18:36:58	DH8D	A	78,9	84,4	90,6
1	21-12-2020 18:41:38	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	21-12-2020 18:48:36	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
1	21-12-2020 18:51:17	SF34	A	82,3	88,2	93,1
1	21-12-2020 18:53:00	E170	A	81,0	85,6	91,5
1	21-12-2020 18:55:07	DH8D	A	79,2	85,3	91,7
1	21-12-2020 18:58:47	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	21-12-2020 19:00:44	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	21-12-2020 19:03:31	E190	A	83,3	88,3	93,3
1	21-12-2020 19:06:12	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	21-12-2020 19:08:16	PC12	A	80,8	88,4	93,6
1	21-12-2020 19:11:13	E170	A	80,9	86,6	91,7
1	21-12-2020 19:13:41	E195	A	81,6	88,1	93,6
1	21-12-2020 19:17:35	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	21-12-2020 19:30:35	E75S	A	81,2	85,8	91,2
1	21-12-2020 19:32:43	DH8D	A	78,6	83,4	89,1
1	21-12-2020 19:42:50	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	21-12-2020 19:58:49	SF34	A	79,0	83,8	89,0
1	21-12-2020 20:13:51	B734	A	84,9	90,9	95,3
1	21-12-2020 20:32:12	E170	A	81,2	86,4	92,0
1	21-12-2020 20:42:01	E170	A	80,8	86,7	91,9
1	21-12-2020 20:45:36	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
1	21-12-2020 20:51:56	AT75	A	80,5	87,1	93,0
1	21-12-2020 21:01:54	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	21-12-2020 21:04:39	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	21-12-2020 21:06:52	E190	A	82,6	89,2	94,4
1	21-12-2020 21:22:57	E75S	A	82,2	87,8	93,3
1	21-12-2020 21:46:27	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
1	22-12-2020 06:02:14	B763	A	88,3	95,1	101,1
1	22-12-2020 06:06:22	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
1	22-12-2020 06:08:04	E195	A	83,8	90,4	95,3
1	22-12-2020 06:10:44	A21N	A	83,3	88,2	93,7
1	22-12-2020 06:13:46	DH8D	A	78,4	83,4	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-12-2020 06:19:04	A306	A	88,7	97,2	101,7
1	22-12-2020 06:22:38	E195	A	84,5	90,3	95,2
1	22-12-2020 06:36:07	C650	A	81,5	86,6	91,0
1	22-12-2020 06:42:28	B734	A	87,0	94,1	98,5
1	22-12-2020 07:08:36	AT75	A	81,6	85,9	91,6
1	22-12-2020 08:37:13	E75S	A	82,9	88,6	94,0
1	22-12-2020 09:24:14	DH8D	A	79,1	84,6	90,6
1	22-12-2020 09:52:43	C25M	A	76,3	82,3	87,7
1	22-12-2020 10:48:19	E75S	A	82,1	88,5	93,8
1	22-12-2020 11:01:24	B789	A	85,9	91,4	98,0
1	22-12-2020 11:18:50	A20N	A	80,7	86,2	92,5
1	22-12-2020 11:36:59	E170	A	81,1	88,9	94,3
1	22-12-2020 11:38:54	E75L	A	79,4	87,2	93,5
1	22-12-2020 11:42:18	GLF5	A	78,4	84,7	90,4
1	22-12-2020 11:52:13	B738	A	84,2	93,9	98,5
1	22-12-2020 11:55:00	E75S	A	82,3	89,1	94,6
1	22-12-2020 11:58:16	E170	A	83,5	89,7	95,3
1	22-12-2020 12:02:36	E75S	A	82,7	88,7	94,2
1	22-12-2020 12:04:51	E75S	A	81,3	88,0	93,8
1	22-12-2020 12:07:20	E75S	A	83,8	89,3	94,6
1	22-12-2020 12:15:46	B789	A	84,6	90,6	96,6
1	22-12-2020 12:20:13	B788	A	84,2	89,8	97,0
1	22-12-2020 12:22:28	E75S	A	82,1	87,4	92,9
1	22-12-2020 12:30:26	CRJ9	A	80,4	87,2	93,0
1	22-12-2020 12:33:01	E75S	A	83,4	89,8	94,5
1	22-12-2020 12:36:55	E195	A	83,0	90,0	95,3
1	22-12-2020 12:48:58	E170	A	81,7	89,4	94,7
1	22-12-2020 12:53:43	E190	A	82,8	89,3	94,6
1	22-12-2020 13:06:46	DH8D	A	83,0	89,1	95,3
1	22-12-2020 13:14:06	DH8D	A	78,5	86,4	93,0
1	22-12-2020 13:19:27	DH8D	A	79,5	85,6	91,6
1	22-12-2020 13:31:41	B788	A	86,3	92,2	98,3
1	22-12-2020 13:33:16	B788	A	86,1	91,9	98,4
1	22-12-2020 13:36:13	E170	A	83,9	88,6	94,3
1	22-12-2020 13:42:08	E195	A	85,5	91,8	96,6
1	22-12-2020 13:54:39	B733	A	84,0	94,4	98,5
1	22-12-2020 13:58:28	AT75	A	80,7	87,3	93,3
1	22-12-2020 15:16:29	A319	A	82,4	90,8	96,0
1	22-12-2020 15:18:12	P180	A	88,2	94,7	101,4
1	22-12-2020 15:50:23	E75L	A	83,1	89,1	94,2
1	22-12-2020 16:03:53	A319	A	82,6	91,2	96,6
1	22-12-2020 16:20:50	A21N	A	79,6	86,6	92,6
1	22-12-2020 17:07:46	CRJ9	A	80,4	85,7	91,8
1	22-12-2020 17:18:33	P46T	A	79,4	85,5	91,4
1	22-12-2020 17:58:13	A320	A	82,6	88,1	94,1
1	22-12-2020 18:10:01	E195	A	82,2	88,5	93,6
1	22-12-2020 18:30:32	E195	A	81,8	88,1	93,6
1	22-12-2020 18:33:19	DH8D	A	80,9	86,0	91,4
1	22-12-2020 18:35:00	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	22-12-2020 18:37:26	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
1	22-12-2020 18:40:00	E35L	A	77,6	82,9	88,7
1	22-12-2020 18:47:44	DH8D	A	86,0	91,7	96,4
1	22-12-2020 18:49:54	E170	A	83,6	88,9	94,0
1	22-12-2020 18:52:11	E170	A	82,0	87,9	93,2
1	22-12-2020 18:56:09	DH8D	A	77,0	84,6	91,0
1	22-12-2020 18:58:04	B738	A	82,9	90,1	95,4
1	22-12-2020 19:02:16	DH8D	A	80,3	86,3	91,8
1	22-12-2020 19:10:06	E195	A	83,0	87,9	93,0
1	22-12-2020 19:18:35	E195	A	83,2	89,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2020 19:31:49	SF34	A	84,8	91,1	95,6
1	22-12-2020 19:46:42	E75S	A	80,7	85,6	90,7
1	22-12-2020 19:50:15	PRM1	A	77,8	81,7	86,8
1	22-12-2020 20:02:06	E170	A	82,7	87,6	92,2
1	22-12-2020 20:10:06	SF34	A	84,8	90,7	95,2
1	22-12-2020 20:29:19	E35L	D	79,2	84,1	90,7
1	22-12-2020 21:13:03	AT75	D	72,2	74,7	82,2
1	22-12-2020 21:17:17	B763	D	77,8	81,9	92,3
1	22-12-2020 21:31:21	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	22-12-2020 21:33:13	A320	D	80,9	84,9	94,3
1	23-12-2020 06:14:20	B738	D	83,8	89,4	97,4
1	23-12-2020 06:15:54	E190	D	77,2	81,3	90,8
1	23-12-2020 06:36:27	A21N	D	77,1	81,8	89,8
1	23-12-2020 06:47:05	SF34	D	75,3	76,6	84,8
1	23-12-2020 06:56:33	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
1	23-12-2020 07:01:03	A319	D	78,0	81,7	92,2
1	23-12-2020 07:23:44	AT75	D	74,0	75,9	84,4
1	23-12-2020 07:28:54	E195	D	78,3	82,5	91,3
1	23-12-2020 07:31:03	E170	D	77,1	81,9	90,9
1	23-12-2020 07:32:55	B734	D	77,3	82,4	91,1
1	23-12-2020 07:35:59	E75S	D	76,8	80,8	90,5
1	23-12-2020 07:41:40	E195	D	77,9	82,9	91,4
1	23-12-2020 08:06:56	B738	D	80,3	85,2	93,9
1	23-12-2020 08:12:59	E75S	D	76,0	80,5	90,5
1	23-12-2020 08:30:24	B738	D	79,7	85,0	94,4
1	23-12-2020 09:16:12	B738	D	80,5	84,7	94,1
1	23-12-2020 09:33:18	E75S	D	78,5	83,3	92,7
1	23-12-2020 09:52:19	E170	D	76,9	82,7	92,2
1	23-12-2020 10:05:29	E190	D	76,0	80,0	89,4
1	23-12-2020 10:20:29	DH8D	D	74,5	77,1	87,3
1	23-12-2020 10:26:45	E170	D	78,2	82,4	91,2
1	23-12-2020 10:28:56	E75S	D	77,9	82,8	92,2
1	23-12-2020 10:31:29	E75S	D	78,5	83,2	91,9
1	23-12-2020 10:40:14	E170	D	76,8	80,7	90,4
1	23-12-2020 10:43:06	A21N	D	78,8	82,9	90,8
1	23-12-2020 10:53:54	B738	D	84,1	89,0	96,6
1	23-12-2020 11:00:35	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
1	23-12-2020 11:02:08	E195	D	77,3	82,4	92,0
1	23-12-2020 11:03:56	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
1	23-12-2020 11:24:32	E190	D	79,0	85,3	93,5
1	23-12-2020 11:49:21	C56X	D	72,6	75,1	84,6
1	23-12-2020 11:53:31	E195	D	79,2	85,0	94,0
1	23-12-2020 11:57:27	B738	D	79,0	84,5	92,5
1	23-12-2020 12:10:37	DH8D	D	73,8	75,0	83,3
1	23-12-2020 12:12:55	SF34	D	74,6	77,6	84,6
1	23-12-2020 12:23:58	E75S	D	77,0	81,0	90,8
1	23-12-2020 12:53:16	E190	D	77,2	81,4	90,4
1	23-12-2020 13:22:49	CRJ9	D	76,3	80,2	89,1
1	23-12-2020 13:37:40	B77W	D	83,1	89,0	96,5
1	23-12-2020 13:57:04	C25A	D	77,1	81,0	91,4
1	23-12-2020 14:30:45	A21N	D	77,5	82,1	90,3
1	23-12-2020 14:55:45	B738	D	81,9	86,5	94,4
1	23-12-2020 15:30:15	A320	D	80,0	84,5	93,6
1	23-12-2020 15:35:37	B738	D	82,2	87,2	94,5
1	23-12-2020 16:01:09	B788	D	78,8	82,9	91,8
1	23-12-2020 16:21:48	A319	D	77,2	81,2	91,6
1	23-12-2020 16:37:05	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	23-12-2020 16:40:37	E75S	D	80,8	85,6	94,0
1	23-12-2020 16:42:32	DH8D	D	74,0	76,0	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2020 16:45:17	B738	D	84,8	90,0	96,8
1	23-12-2020 16:46:39	DH8D	D	73,2	75,8	84,9
1	23-12-2020 16:48:11	E195	D	82,3	87,4	95,3
1	23-12-2020 16:52:14	E190	D	77,4	82,7	92,3
1	23-12-2020 16:54:11	E195	D	80,8	86,3	93,8
1	23-12-2020 16:56:22	E75S	D	79,8	84,7	93,0
1	23-12-2020 17:02:09	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	23-12-2020 17:12:05	E170	D	81,7	87,2	94,0
1	23-12-2020 17:14:11	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	23-12-2020 17:17:45	E75S	D	78,6	83,7	92,2
1	23-12-2020 17:21:19	B738	D	82,8	88,1	94,8
1	23-12-2020 17:24:05	E170	D	78,6	82,9	91,2
1	23-12-2020 17:25:52	CL30	D	80,1	85,1	91,6
1	23-12-2020 17:27:46	E75S	D	78,7	83,0	91,2
1	23-12-2020 17:30:28	E170	D	78,8	83,4	91,8
1	23-12-2020 17:32:13	E75S	D	77,4	82,9	91,2
1	23-12-2020 17:34:30	E75S	D	78,7	83,4	92,0
1	23-12-2020 17:38:50	A318	D	77,3	80,7	89,9
1	23-12-2020 18:01:26	CRJ9	D	75,9	80,1	88,9
1	23-12-2020 18:15:49	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	23-12-2020 18:24:50	A320	D	78,3	82,5	91,3
1	23-12-2020 19:12:24	A319	D	82,4	86,1	94,5
1	23-12-2020 19:59:25	SF34	A	86,5	91,9	96,9
1	23-12-2020 20:20:24	B734	A	84,7	91,3	95,9
1	23-12-2020 20:26:13	E170	A	83,1	89,2	94,2
1	23-12-2020 20:37:04	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	23-12-2020 20:54:41	E75S	A	82,5	87,5	92,9
1	23-12-2020 20:58:31	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	23-12-2020 21:00:27	E170	A	82,2	88,0	93,3
1	23-12-2020 21:02:47	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	23-12-2020 21:04:39	E75S	A	82,0	87,9	93,4
1	23-12-2020 21:06:43	E195	A	82,9	88,3	93,7
1	23-12-2020 21:11:54	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	23-12-2020 21:18:12	E75S	A	82,5	87,6	92,9
1	23-12-2020 21:19:47	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	23-12-2020 21:21:06	B738	A	83,6	90,3	95,7
1	23-12-2020 21:23:17	E170	A	82,9	88,2	93,7
1	23-12-2020 21:24:56	E75S	A	83,9	90,2	95,1
1	23-12-2020 21:27:55	B738	A	85,5	91,6	96,7
1	23-12-2020 21:39:37	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	23-12-2020 21:54:42	E195	A	82,6	89,4	94,6
1	24-12-2020 05:59:55	E195	A	81,2	91,2	96,0
1	24-12-2020 06:02:55	E195	A	84,9	91,7	96,0
1	24-12-2020 06:04:59	A21N	A	83,4	88,3	93,4
1	24-12-2020 06:06:56	DH8D	A	77,8	83,6	89,9
1	24-12-2020 06:08:43	E190	A	82,5	88,5	93,9
1	24-12-2020 06:10:29	E190	A	82,9	90,4	95,2
1	24-12-2020 06:14:26	DH8D	A	84,8	90,7	96,3
1	24-12-2020 06:16:27	DH8D	A	80,6	84,5	90,1
1	24-12-2020 06:21:26	E170	A	81,0	86,9	92,8
1	24-12-2020 06:24:34	B734	A	86,4	93,5	98,1
1	24-12-2020 06:56:29	AT75	A	82,6	87,7	93,0
1	24-12-2020 07:37:54	AT72	A	84,9	91,4	96,7
1	24-12-2020 08:34:12	A320	A	81,1	87,6	92,6
1	24-12-2020 09:16:35	C25C	A	75,6	78,9	84,6
1	24-12-2020 09:22:32	DH8D	A	81,1	86,0	91,5
1	24-12-2020 09:56:40	B738	A	82,9	90,0	95,2
1	24-12-2020 10:29:45	A320	A	82,6	88,0	93,4
1	24-12-2020 10:57:41	E75S	A	80,5	86,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2020 11:04:26	BCS3	A	81,0	86,5	92,1
1	24-12-2020 11:33:34	E75S	A	83,1	89,0	93,9
1	24-12-2020 11:41:47	E195	A	82,0	87,8	92,8
1	24-12-2020 11:44:31	E75S	A	80,7	87,0	92,1
1	24-12-2020 11:47:20	E170	A	82,4	87,5	92,4
1	24-12-2020 11:50:55	E170	A	82,9	88,0	92,9
1	24-12-2020 12:05:05	E190	A	80,5	89,7	94,5
1	24-12-2020 12:07:13	E75S	A	84,2	89,2	93,7
1	24-12-2020 12:08:51	E195	A	83,2	89,5	94,6
1	24-12-2020 12:11:19	E75S	A	83,3	89,3	94,1
1	24-12-2020 12:19:55	E190	A	81,8	88,8	93,5
1	24-12-2020 12:21:49	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	24-12-2020 12:37:59	E170	A	80,7	87,0	92,2
1	24-12-2020 12:51:43	E195	A	83,3	89,2	94,5
1	24-12-2020 13:03:59	B788	A	84,0	89,3	95,4
1	24-12-2020 13:11:54	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
1	24-12-2020 13:15:20	B789	A	85,6	91,2	97,3
1	24-12-2020 13:17:47	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
1	24-12-2020 13:20:40	B788	A	85,2	91,3	97,0
1	24-12-2020 14:00:07	E195	D	79,4	84,5	93,6
1	24-12-2020 14:20:00	P180	D	78,7	84,0	92,1
1	24-12-2020 14:31:33	C25A	D	74,6	79,0	89,1
1	24-12-2020 14:59:30	E170	D	78,8	83,1	92,8
1	24-12-2020 15:16:45	E195	D	78,9	83,6	93,0
1	24-12-2020 15:35:54	E75S	D	79,0	83,4	93,1
1	24-12-2020 15:46:24	E170	D	75,6	79,2	89,6
1	24-12-2020 15:48:15	DH8D	D	72,4	74,9	84,7
1	24-12-2020 15:53:09	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	24-12-2020 15:57:48	E170	D	80,6	87,2	94,2
1	24-12-2020 16:02:54	E190	D	78,4	83,4	92,9
1	24-12-2020 16:05:23	E170	D	78,2	82,4	91,8
1	24-12-2020 16:07:48	E75S	D	76,4	79,5	89,8
1	24-12-2020 16:10:18	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
1	24-12-2020 16:12:01	E190	D	80,1	85,4	93,7
1	24-12-2020 16:14:08	B738	D	83,2	87,9	96,4
1	24-12-2020 16:17:41	CRJ9	D	73,9	76,5	87,1
1	24-12-2020 16:21:05	B738	D	81,8	87,1	95,6
1	24-12-2020 16:34:05	DH8D	D	70,9	72,0	80,9
1	24-12-2020 16:41:40	E75S	D	78,8	82,4	92,0
1	24-12-2020 16:45:29	DH8D	D	71,2	72,7	82,3
1	24-12-2020 16:47:17	E190	D	79,4	85,1	93,2
1	24-12-2020 18:02:20	DH8D	D	71,9	74,0	82,3
1	24-12-2020 18:52:15	A306	D	78,0	81,9	92,7
1	24-12-2020 20:19:45	B763	D	75,6	78,8	90,8
1	24-12-2020 21:30:53	E75S	D	76,0	80,2	90,6
1	25-12-2020 06:22:09	A21N	D	77,1	81,2	88,9
1	25-12-2020 06:25:16	E190	D	78,5	82,0	91,5
1	25-12-2020 06:42:00	A320	D	76,1	80,1	88,8
1	25-12-2020 07:44:01	B738	D	81,5	85,9	94,8
1	25-12-2020 08:05:27	DH8D	D	70,5	70,9	79,5
1	25-12-2020 08:18:10	B738	D	79,5	82,9	92,9
1	25-12-2020 09:32:40	E75S	D	79,1	83,5	92,7
1	25-12-2020 09:54:02	E170	D	75,6	80,9	89,9
1	25-12-2020 10:09:07	A21N	D	78,1	82,9	90,9
1	25-12-2020 10:21:36	E170	D	76,8	80,9	89,8
1	25-12-2020 10:23:07	E170	D	76,6	80,6	89,8
1	25-12-2020 10:27:24	E170	D	76,9	80,9	89,7
1	25-12-2020 10:53:42	E195	D	81,4	86,0	94,8
1	25-12-2020 11:41:21	E75S	D	79,2	82,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-12-2020 12:10:10	DH8D	D	71,2	72,7	80,2
1	25-12-2020 12:18:36	E170	D	75,8	79,5	89,6
1	25-12-2020 12:46:32	E75L	D	77,2	80,9	90,0
1	25-12-2020 13:15:13	B77W	D	81,8	85,6	95,3
1	25-12-2020 13:23:10	A320	D	79,2	83,6	92,2
1	25-12-2020 13:27:13	E195	D	80,8	86,4	94,2
1	25-12-2020 16:02:00	B788	D	78,9	83,0	91,4
1	25-12-2020 16:30:20	E195	D	80,4	85,9	93,7
1	25-12-2020 16:38:07	E75S	D	80,3	84,5	93,9
1	25-12-2020 16:52:54	E170	D	79,5	84,1	92,7
1	25-12-2020 16:55:10	E170	D	78,1	82,0	91,7
1	25-12-2020 16:57:16	E75S	D	79,6	83,9	92,8
1	25-12-2020 17:06:00	E170	D	77,7	81,7	91,2
1	25-12-2020 17:12:20	E170	D	77,9	81,3	90,6
1	25-12-2020 17:16:15	E75S	D	78,0	82,3	91,7
1	25-12-2020 17:17:53	E75S	D	77,7	81,2	90,9
1	25-12-2020 17:19:25	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	25-12-2020 17:22:45	E190	D	78,0	82,5	91,1
1	25-12-2020 17:54:54	E170	D	77,5	83,5	91,3
1	25-12-2020 18:02:14	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
1	25-12-2020 18:36:06	E75S	D	79,7	85,1	93,7
1	25-12-2020 20:03:58	A332	D	81,7	87,1	96,3
1	25-12-2020 21:21:06	A21N	D	78,6	82,9	91,2
1	26-12-2020 06:21:15	E190	D	76,7	80,4	89,9
1	26-12-2020 07:38:16	E190	D	76,3	80,5	90,6
1	26-12-2020 07:40:00	E170	D	77,3	83,2	91,9
1	26-12-2020 07:54:02	E195	D	76,2	81,5	91,2
1	26-12-2020 07:58:35	E75S	D	74,8	77,8	88,8
1	26-12-2020 08:00:20	E190	D	77,6	82,1	91,0
1	26-12-2020 08:02:10	E195	D	75,9	82,0	90,8
1	26-12-2020 08:06:58	E170	D	76,5	81,4	91,0
1	26-12-2020 08:09:10	E195	D	76,7	80,3	90,5
1	26-12-2020 08:15:20	E75S	D	75,6	82,4	89,8
1	26-12-2020 08:17:08	E170	D	76,1	80,3	90,1
1	26-12-2020 08:19:50	E195	D	77,7	82,1	91,5
1	26-12-2020 08:23:33	E75S	D	77,4	80,9	90,8
1	26-12-2020 08:26:09	B738	D	77,3	80,0	90,6
1	26-12-2020 08:37:27	E75S	D	76,4	80,5	90,4
1	26-12-2020 08:45:33	CL60	D	73,1	75,1	83,1
1	26-12-2020 09:44:49	E75S	D	75,4	80,1	89,6
1	26-12-2020 09:46:28	E170	D	76,5	82,1	89,7
1	26-12-2020 11:30:18	E195	D	78,7	83,2	91,9
1	26-12-2020 12:16:56	C56X	D	70,0	71,5	80,4
1	26-12-2020 12:27:27	A320	D	78,8	81,9	91,3
1	26-12-2020 12:51:13	E190	D	77,4	81,7	91,5
1	26-12-2020 12:58:00	B738	D	81,4	84,6	94,4
1	26-12-2020 13:20:54	C650	D	78,5	84,8	93,4
1	26-12-2020 15:04:50	E190	D	78,8	84,0	92,0
1	26-12-2020 15:06:52	C56X	D	72,7	75,7	83,5
1	26-12-2020 15:21:29	P180	D	78,1	83,4	91,9
1	26-12-2020 15:42:34	E75S	D	79,2	84,6	94,0
1	26-12-2020 15:46:25	E170	D	80,9	88,1	94,8
1	26-12-2020 15:54:35	E195	D	82,6	88,6	95,1
1	26-12-2020 15:56:57	E195	D	81,8	87,1	94,3
1	26-12-2020 15:59:03	E195	D	81,2	87,0	94,8
1	26-12-2020 16:04:20	E170	D	78,1	82,7	91,5
1	26-12-2020 16:06:19	E170	D	78,8	83,7	93,0
1	26-12-2020 16:15:59	E170	D	77,5	81,3	90,0
1	26-12-2020 16:24:22	DH8D	D	71,2	72,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-12-2020 16:32:58	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
1	26-12-2020 16:35:12	DH8D	D	71,5	72,2	81,0
1	26-12-2020 16:39:44	DH8D	D	71,4	72,5	81,8
1	26-12-2020 16:44:02	B738	D	79,4	83,6	92,2
1	26-12-2020 16:47:18	E195	D	81,7	86,8	94,2
1	26-12-2020 16:55:16	C56X	D	72,6	74,8	83,0
1	26-12-2020 17:24:54	E190	D	79,4	84,2	92,8
1	26-12-2020 17:51:03	A318	D	76,4	79,8	90,4
1	26-12-2020 18:54:21	BCS1	D	73,1	75,3	83,1
1	26-12-2020 20:01:39	A320	D	77,4	80,9	91,4
1	26-12-2020 21:28:33	B738	D	80,0	84,4	93,8
1	26-12-2020 21:31:35	A21N	D	79,2	83,5	91,2
1	26-12-2020 21:33:47	B738	D	83,7	88,6	96,0
1	27-12-2020 07:02:57	B738	A	84,5	90,7	95,3
1	27-12-2020 07:19:14	B738	A	84,5	90,8	95,7
1	27-12-2020 07:52:41	B789	A	84,4	89,0	96,1
1	27-12-2020 10:10:06	B789	A	85,3	90,3	96,7
1	27-12-2020 10:26:59	A21N	A	82,2	87,7	93,3
1	27-12-2020 10:37:53	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	27-12-2020 11:00:18	B77W	A	87,7	94,5	100,0
1	27-12-2020 11:08:20	A320	A	81,1	86,6	92,5
1	27-12-2020 11:49:39	B789	A	82,7	88,5	95,0
1	27-12-2020 12:03:26	C56X	A	81,8	88,9	92,6
1	27-12-2020 12:16:19	E75L	A	82,2	87,3	92,6
1	27-12-2020 12:25:35	C25C	A	78,3	82,6	87,8
1	27-12-2020 12:55:01	CRJ9	A	81,3	86,0	91,7
1	27-12-2020 13:04:08	E190	A	82,8	88,4	93,9
1	27-12-2020 13:16:46	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	27-12-2020 13:19:33	E195	A	83,3	91,6	95,6
1	27-12-2020 13:22:12	DH8D	A	80,3	85,4	90,8
1	27-12-2020 13:36:05	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	27-12-2020 13:55:53	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	27-12-2020 13:58:35	B738	A	86,1	91,7	96,5
1	27-12-2020 14:06:34	DH8D	A	82,1	87,6	92,5
1	27-12-2020 14:10:39	P180	A	88,2	94,3	100,9
1	27-12-2020 14:12:50	E75S	A	83,0	89,5	94,7
1	27-12-2020 14:14:52	E170	A	82,8	87,6	93,3
1	27-12-2020 14:16:49	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	27-12-2020 14:19:02	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	27-12-2020 14:22:02	E170	A	83,8	89,6	94,9
1	27-12-2020 14:28:21	B788	A	84,0	89,6	96,0
1	27-12-2020 14:31:26	E195	A	84,2	90,7	95,3
1	27-12-2020 14:38:02	E190	A	84,0	90,6	95,2
1	27-12-2020 14:55:37	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	27-12-2020 15:12:51	A319	A	83,4	89,4	95,1
1	27-12-2020 15:15:16	E170	A	83,5	89,9	94,7
1	27-12-2020 15:44:31	A320	A	83,2	87,8	93,6
1	27-12-2020 15:48:27	E190	A	84,5	90,2	94,9
1	27-12-2020 16:10:31	A318	A	84,3	89,5	95,1
1	27-12-2020 16:19:28	B738	A	84,9	91,3	96,7
1	27-12-2020 17:00:43	CRJ9	A	81,4	86,7	92,8
1	27-12-2020 17:42:20	BCS3	A	82,0	88,5	94,1
1	27-12-2020 17:51:10	A320	A	82,6	87,6	93,4
1	27-12-2020 18:37:48	E75S	A	83,0	89,0	94,1
1	27-12-2020 18:50:38	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	27-12-2020 18:56:04	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	27-12-2020 18:58:54	A320	A	82,1	86,4	92,5
1	27-12-2020 19:01:10	E195	A	84,0	90,0	95,1
1	27-12-2020 19:11:24	DH8D	A	80,1	84,1	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2020 19:13:30	E195	A	84,4	89,7	94,4
1	27-12-2020 19:34:22	DH8D	A	82,1	88,0	93,3
1	27-12-2020 19:52:47	E170	A	83,8	89,7	94,6
1	27-12-2020 20:13:46	B738	A	85,1	90,6	95,9
1	27-12-2020 20:32:19	E170	A	81,9	90,4	95,5
1	27-12-2020 20:50:20	P180	A	88,6	95,5	101,6
1	27-12-2020 20:52:42	E75S	A	84,4	89,4	94,8
1	27-12-2020 20:58:10	E195	A	85,7	91,2	96,1
1	27-12-2020 21:00:41	E75S	A	83,0	88,6	94,1
1	27-12-2020 21:07:46	E195	A	83,9	89,3	94,7
1	27-12-2020 21:11:03	E190	A	83,8	90,1	95,0
1	27-12-2020 21:14:31	E75S	A	82,2	88,4	93,3
1	27-12-2020 21:17:52	E75S	A	83,3	88,6	94,1
1	27-12-2020 21:20:32	E190	A	84,8	90,9	95,6
1	27-12-2020 21:22:24	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	27-12-2020 21:24:22	E195	A	82,3	88,4	94,0
1	27-12-2020 21:26:32	E195	A	84,5	90,5	95,3
1	27-12-2020 21:29:36	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	27-12-2020 21:31:48	E195	A	84,1	89,4	94,5
1	27-12-2020 21:35:08	A320	A	82,6	88,0	93,8
1	27-12-2020 21:51:13	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
1	27-12-2020 21:56:47	B738	A	85,7	91,0	96,1
1	28-12-2020 06:01:21	DH8D	A	81,2	87,8	93,5
1	28-12-2020 06:05:54	E170	A	83,3	88,4	94,1
1	28-12-2020 06:09:08	B734	A	87,6	94,2	98,4
1	28-12-2020 06:12:17	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
1	28-12-2020 06:14:34	DH8D	A	81,7	85,9	91,7
1	28-12-2020 06:17:02	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
1	28-12-2020 06:19:29	DH8D	A	83,4	88,3	93,4
1	28-12-2020 06:21:47	DH8D	A	82,5	88,0	93,3
1	28-12-2020 06:25:02	E190	A	83,4	89,7	95,1
1	28-12-2020 07:32:20	B772	A	91,5	97,6	103,6
1	28-12-2020 08:02:54	A319	A	83,1	89,5	95,4
1	28-12-2020 08:58:55	A320	A	81,3	86,9	93,3
1	28-12-2020 09:01:46	E75S	A	85,5	91,2	95,9
1	28-12-2020 09:04:17	AT75	A	80,3	85,9	92,0
1	28-12-2020 09:11:00	DH8D	A	81,3	87,1	93,1
1	28-12-2020 09:29:01	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
1	28-12-2020 09:30:48	SF34	A	79,3	85,1	90,1
1	28-12-2020 09:33:42	C56X	A	82,1	88,2	92,5
1	28-12-2020 10:02:44	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	28-12-2020 10:34:28	E75S	A	80,9	87,2	92,9
1	28-12-2020 10:47:36	A320	A	81,0	87,7	94,1
1	28-12-2020 10:56:41	E170	A	82,6	87,9	93,4
1	28-12-2020 10:59:24	C680	A	77,8	81,7	88,3
1	28-12-2020 11:02:08	DH8D	A	83,6	89,0	94,7
1	28-12-2020 11:04:35	BCS3	A	80,6	87,1	93,1
1	28-12-2020 11:42:10	E195	A	83,6	89,9	95,6
1	28-12-2020 11:46:33	E195	A	83,8	91,2	95,8
1	28-12-2020 11:53:29	E190	A	82,6	87,9	93,8
1	28-12-2020 11:56:14	E75S	A	81,6	88,0	93,6
1	28-12-2020 11:58:49	E75S	A	81,2	86,7	92,7
1	28-12-2020 12:01:12	A320	A	82,1	87,8	93,6
1	28-12-2020 12:14:38	E75S	A	81,6	88,4	93,9
1	28-12-2020 12:17:03	E195	A	81,6	89,4	94,8
1	28-12-2020 12:20:00	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	28-12-2020 12:22:50	E190	A	82,5	88,7	94,0
1	28-12-2020 12:25:46	E75S	A	81,6	86,9	93,1
1	28-12-2020 12:28:15	E75S	A	85,9	92,2	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2020 12:47:18	B789	A	86,5	91,7	97,9
1	28-12-2020 12:50:39	E170	A	82,3	87,0	93,1
1	28-12-2020 12:53:22	E170	A	86,6	92,5	97,0
1	28-12-2020 12:57:34	E195	A	83,5	88,7	94,3
1	28-12-2020 13:04:39	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
1	28-12-2020 13:11:00	E75S	A	81,0	87,9	93,5
1	28-12-2020 13:17:08	DH8D	A	83,5	90,2	94,6
1	28-12-2020 13:22:27	DH8D	A	80,5	85,2	91,3
1	28-12-2020 13:26:21	DH8D	A	82,6	87,7	93,4
1	28-12-2020 13:42:09	DH8D	A	81,7	86,2	91,7
1	28-12-2020 13:46:01	B788	A	84,4	90,7	97,2
1	28-12-2020 13:48:05	PZ3T	A	72,8	77,9	84,6
1	28-12-2020 14:06:10	DH8D	A	84,0	91,2	95,8
1	28-12-2020 14:11:28	E195	A	84,1	89,9	95,2
1	28-12-2020 14:14:51	E170	A	82,9	89,4	94,4
1	28-12-2020 14:17:09	DH8D	A	82,8	88,7	94,3
1	28-12-2020 14:19:30	E195	A	83,6	90,4	95,1
1	28-12-2020 14:41:50	E170	A	82,7	89,3	94,7
1	28-12-2020 15:09:09	A320	A	81,7	87,5	93,7
1	28-12-2020 15:55:56	E190	A	84,9	90,2	95,3
1	28-12-2020 16:08:02	A318	A	82,8	90,3	95,4
1	28-12-2020 17:01:06	DH8D	A	79,5	84,1	90,6
1	28-12-2020 17:19:13	P180	A	88,3	94,9	101,3
1	28-12-2020 17:44:36	C25A	A	84,0	89,3	95,2
1	28-12-2020 17:53:37	A21N	A	82,0	87,6	93,4
1	28-12-2020 18:27:47	B738	A	83,3	89,3	95,1
1	28-12-2020 18:29:51	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	28-12-2020 18:34:52	B350	A	81,6	86,9	92,4
1	28-12-2020 18:39:30	DH8D	A	81,9	86,6	91,9
1	28-12-2020 18:41:49	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
1	28-12-2020 18:44:13	E190	A	82,1	88,1	93,3
1	28-12-2020 18:47:44	E75S	A	82,1	87,7	93,3
1	28-12-2020 18:49:43	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	28-12-2020 18:55:53	E75S	A	83,4	89,4	94,2
1	28-12-2020 18:59:02	E195	A	84,7	90,6	95,5
1	28-12-2020 19:01:48	DH8D	A	82,1	86,8	92,1
1	28-12-2020 19:04:07	E170	A	83,2	88,4	94,0
1	28-12-2020 19:11:35	AT75	A	82,6	88,6	94,3
1	28-12-2020 19:21:51	E195	A	83,6	89,2	94,3
1	28-12-2020 19:28:36	E75S	A	82,0	88,1	93,5
1	28-12-2020 19:35:01	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
1	28-12-2020 19:41:38	DH8D	A	79,0	85,2	90,8
1	28-12-2020 19:56:11	E190	A	82,8	89,1	93,9
1	28-12-2020 20:04:35	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	28-12-2020 20:07:01	E170	A	80,9	86,7	92,7
1	28-12-2020 20:24:46	B734	A	85,7	92,1	96,8
1	28-12-2020 20:38:30	E170	A	81,9	87,3	92,7
1	28-12-2020 20:47:57	E75S	A	83,6	88,6	94,0
1	28-12-2020 20:58:55	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	28-12-2020 21:01:04	E195	A	83,6	89,5	94,8
1	28-12-2020 21:07:52	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	28-12-2020 21:57:45	DH8D	A	79,2	85,1	92,2
1	29-12-2020 06:03:30	B752	A	88,3	94,0	99,7
1	29-12-2020 06:05:38	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	29-12-2020 06:09:36	DH8D	A	81,0	85,2	90,6
1	29-12-2020 06:13:47	A21N	A	82,1	86,2	92,5
1	29-12-2020 06:19:33	DH8D	A	79,4	86,7	92,7
1	29-12-2020 06:22:11	B738	A	85,7	91,2	96,5
1	29-12-2020 07:02:03	B734	A	86,4	92,7	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2020 07:16:17	AT75	A	80,0	86,1	92,0
1	29-12-2020 07:36:03	C130	A	88,3	94,4	98,8
1	29-12-2020 08:46:18	E75S	A	82,8	87,7	93,6
1	29-12-2020 08:57:28	E170	A	82,4	89,0	94,5
1	29-12-2020 09:18:44	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
1	29-12-2020 10:23:46	GLF5	A	79,1	86,3	91,6
1	29-12-2020 10:44:27	E75S	A	82,0	88,4	93,8
1	29-12-2020 11:02:55	A320	A	81,7	86,5	92,5
1	29-12-2020 11:34:41	E75L	A	82,0	88,4	92,8
1	29-12-2020 12:27:27	A320	D	74,3	80,0	89,6
1	29-12-2020 12:40:46	E75L	D	77,5	82,0	91,1
1	29-12-2020 13:23:00	A320	D	80,4	84,1	92,9
1	29-12-2020 13:26:13	CRJ9	D	78,8	82,9	92,2
1	29-12-2020 13:34:11	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	29-12-2020 13:49:44	P180	D	78,2	82,8	91,9
1	29-12-2020 15:01:25	DH8D	D	72,4	74,6	84,1
1	29-12-2020 15:35:43	AT72	D	72,9	74,6	85,0
1	29-12-2020 15:37:47	E195	D	83,0	89,5	95,6
1	29-12-2020 15:45:09	E170	D	82,2	88,0	95,6
1	29-12-2020 15:47:58	DH8D	D	72,8	75,3	83,6
1	29-12-2020 15:52:07	E75S	D	81,8	86,8	95,0
1	29-12-2020 15:58:04	E75S	D	77,5	83,8	93,0
1	29-12-2020 16:08:38	A319	D	78,1	82,3	91,6
1	29-12-2020 16:13:07	B738	D	83,4	88,6	96,2
1	29-12-2020 16:18:57	E170	D	80,8	85,8	94,0
1	29-12-2020 16:20:53	B738	D	85,1	90,8	98,1
1	29-12-2020 16:22:31	E170	D	80,5	85,3	93,7
1	29-12-2020 16:26:04	DH8D	D	72,9	74,3	83,3
1	29-12-2020 16:31:19	DH8D	D	71,2	73,3	84,2
1	29-12-2020 16:33:55	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
1	29-12-2020 17:25:54	SF34	A	81,8	87,9	92,6
1	29-12-2020 18:26:08	B738	A	84,0	89,4	94,4
1	29-12-2020 18:35:49	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	29-12-2020 18:37:55	DH8D	A	81,1	87,9	93,4
1	29-12-2020 18:39:48	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	29-12-2020 18:41:43	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	29-12-2020 18:44:04	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
1	29-12-2020 18:49:11	E170	A	82,4	88,0	92,8
1	29-12-2020 18:52:24	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
1	29-12-2020 18:55:55	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
1	29-12-2020 18:58:46	P180	A	87,3	94,8	101,1
1	29-12-2020 19:02:00	E195	A	83,2	88,5	94,0
1	29-12-2020 19:24:52	E75S	A	81,4	85,9	91,4
1	29-12-2020 19:27:04	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	29-12-2020 19:43:55	E170	A	82,9	88,5	93,3
1	29-12-2020 19:51:52	B738	A	83,8	89,3	94,6
1	29-12-2020 20:20:33	B734	A	85,2	92,7	97,5
1	29-12-2020 20:29:17	AT72	A	81,6	88,7	93,9
1	29-12-2020 20:37:35	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
1	29-12-2020 20:50:14	C130	A	86,4	94,3	98,7
1	29-12-2020 21:31:15	A320	A	80,9	85,6	91,7
1	29-12-2020 21:55:19	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
1	30-12-2020 06:18:51	B734	A	87,7	94,5	98,5
1	30-12-2020 06:25:34	B763	A	87,2	92,8	99,2
1	30-12-2020 06:57:03	AT75	A	81,3	87,3	93,3
1	30-12-2020 08:28:18	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	30-12-2020 09:00:49	DH8D	A	79,9	84,9	91,1
1	30-12-2020 09:18:49	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	30-12-2020 09:59:19	B772	A	89,1	96,5	102,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2020 10:17:25	GLF6	A	79,1	84,4	89,9
1	30-12-2020 10:25:32	B738	A	84,8	91,9	96,9
1	30-12-2020 10:44:43	A21N	A	80,6	85,4	91,0
1	30-12-2020 10:50:00	B77W	A	88,5	95,1	100,5
1	30-12-2020 10:53:42	C25A	A	82,6	87,2	94,4
1	30-12-2020 11:12:08	B350	A	83,7	88,2	93,2
1	30-12-2020 11:31:26	E190	A	81,9	87,2	92,3
1	30-12-2020 11:40:41	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	30-12-2020 11:43:02	P180	A	88,0	94,9	100,6
1	30-12-2020 11:50:14	A20N	A	80,6	85,8	91,7
1	30-12-2020 11:52:28	B788	A	82,8	89,3	95,3
1	30-12-2020 12:05:13	A320	A	81,2	87,3	93,3
1	30-12-2020 12:07:34	E170	A	81,1	86,9	92,2
1	30-12-2020 12:35:53	B788	A	83,4	89,2	95,5
1	30-12-2020 12:48:33	C56X	A	81,1	87,1	91,5
1	30-12-2020 12:58:08	DH8D	A	78,6	84,6	90,7
1	30-12-2020 13:00:14	E190	A	81,6	89,4	94,3
1	30-12-2020 13:03:27	E75S	A	80,8	87,4	92,8
1	30-12-2020 13:09:31	HDJT	A	75,2	78,2	84,2
1	30-12-2020 13:12:10	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	30-12-2020 13:16:17	E75S	A	80,7	88,1	93,5
1	30-12-2020 13:18:24	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
1	30-12-2020 13:20:35	B738	A	85,2	91,3	96,6
1	30-12-2020 13:30:34	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	30-12-2020 13:42:12	DH8D	A	79,6	84,6	90,3
1	30-12-2020 13:47:30	E75S	A	81,8	87,9	93,0
1	30-12-2020 13:57:21	AT72	A	85,5	93,3	98,5
1	30-12-2020 14:00:38	E195	A	83,6	89,5	94,7
1	30-12-2020 14:09:14	DH8D	A	77,8	83,1	89,0
1	30-12-2020 14:13:36	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	30-12-2020 14:15:56	B733	A	85,0	94,3	98,6
1	30-12-2020 14:24:17	E190	A	83,8	89,5	94,6
1	30-12-2020 14:29:20	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	30-12-2020 14:39:30	E170	A	81,5	87,9	93,0
1	30-12-2020 14:50:25	E170	A	81,8	86,7	92,2
1	30-12-2020 14:52:23	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	30-12-2020 15:13:05	A319	A	82,5	88,0	93,6
1	30-12-2020 15:41:26	A320	A	81,1	86,0	91,9
1	30-12-2020 15:49:25	E190	A	82,4	88,0	93,1
1	30-12-2020 15:51:28	B738	A	84,2	90,8	95,9
1	30-12-2020 16:07:08	A319	A	82,8	89,3	94,5
1	30-12-2020 17:33:55	BE40	A	79,6	85,4	89,6
1	30-12-2020 17:38:16	A319	A	81,4	87,1	92,9
1	30-12-2020 17:50:31	A21N	A	80,9	85,3	90,9
1	30-12-2020 18:27:02	B738	A	83,9	91,3	96,4
1	30-12-2020 18:53:50	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	30-12-2020 18:55:43	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	30-12-2020 18:58:09	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
1	30-12-2020 19:43:18	DH8D	D	70,8	71,5	79,9
1	30-12-2020 20:41:27	AT75	D	73,3	75,2	82,3
1	30-12-2020 21:11:43	AT75	D	75,1	77,5	84,2
1	30-12-2020 21:31:39	B763	D	80,6	85,1	94,0
1	30-12-2020 21:44:52	B734	D	78,5	83,2	90,8
1	31-12-2020 06:19:59	E190	D	76,8	81,3	89,4
1	31-12-2020 08:40:21	A320	A	83,6	90,2	95,0
1	31-12-2020 09:18:28	DH8D	A	83,2	88,9	93,7
1	31-12-2020 10:35:59	A21N	A	79,3	84,7	90,5
1	31-12-2020 10:51:22	E75S	A	80,6	85,9	91,4
1	31-12-2020 11:05:55	E190	A	82,0	87,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2020 11:09:03	DH8D	A	82,8	88,4	93,2
1	31-12-2020 11:21:03	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	31-12-2020 11:39:19	E170	A	79,6	86,5	92,1
1	31-12-2020 11:42:09	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	31-12-2020 11:45:49	E75L	A	81,7	87,9	93,1
1	31-12-2020 12:17:19	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	31-12-2020 12:37:44	B788	A	83,0	90,5	96,6
1	31-12-2020 13:06:24	E75S	A	81,4	86,5	91,9
1	31-12-2020 13:08:12	DH8D	A	77,3	84,9	90,9
1	31-12-2020 13:27:22	B788	A	84,6	90,4	96,1
1	31-12-2020 13:30:15	DH8D	A	79,0	84,9	90,8
1	31-12-2020 13:33:16	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	31-12-2020 14:04:15	E75L	A	80,7	87,6	93,0
1	31-12-2020 14:06:30	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	31-12-2020 14:12:31	B788	A	84,3	89,9	96,4
1	31-12-2020 14:15:15	P180	A	88,0	94,1	100,6
1	31-12-2020 14:48:09	B77W	A	86,1	92,6	98,7
1	31-12-2020 15:45:08	E35L	A	76,1	81,2	87,6
1	31-12-2020 19:05:38	B752	D	75,3	78,1	87,9
1	31-12-2020 20:57:25	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	31-12-2020 21:04:32	B738	A	84,8	90,6	95,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2020 22:05:30	AT75	A	78,2	86,4	92,6
1	01-12-2020 23:34:23	E190	A	81,7	88,7	94,0
1	02-12-2020 05:39:21	B789	A	85,1	91,8	97,9
1	02-12-2020 22:12:36	E195	A	82,0	89,9	95,0
1	02-12-2020 22:15:18	B738	A	81,3	88,2	93,8
1	02-12-2020 23:07:10	E190	A	81,7	89,3	94,7
1	03-12-2020 05:34:25	ATP	A	83,4	91,4	97,7
1	03-12-2020 05:55:05	A306	A	87,5	95,1	100,5
1	03-12-2020 05:57:39	B763	A	85,4	94,1	100,3
1	03-12-2020 23:16:14	E190	A	82,6	90,4	95,2
1	04-12-2020 00:30:18	A320	A	81,7	88,5	94,5
1	04-12-2020 04:23:59	C295	A	82,5	89,2	95,5
1	04-12-2020 05:38:34	ATP	A	85,6	91,2	97,9
1	04-12-2020 05:51:45	B762	A	86,7	94,9	101,2
1	04-12-2020 05:55:23	A306	A	88,9	96,7	101,9
1	04-12-2020 22:13:27	E195	A	82,6	90,4	95,4
1	04-12-2020 23:09:28	E190	A	81,9	89,3	94,7
1	05-12-2020 05:58:44	E190	A	81,2	89,3	95,0
1	05-12-2020 23:29:43	E190	A	82,4	89,8	95,2
1	06-12-2020 22:04:15	B738	A	87,4	94,7	99,7
1	06-12-2020 22:12:14	E195	A	83,8	91,0	96,2
1	06-12-2020 22:16:38	A320	A	81,7	87,1	93,5
1	06-12-2020 22:42:48	A21N	A	82,5	89,6	95,0
1	06-12-2020 22:59:02	A21N	A	82,1	88,7	94,7
1	06-12-2020 23:30:37	E190	A	81,4	89,0	94,6
1	07-12-2020 05:31:58	A306	A	88,0	96,9	102,2
1	07-12-2020 05:40:17	B752	A	81,6	93,2	99,4
1	07-12-2020 05:55:37	E190	A	80,6	88,5	93,4
1	07-12-2020 22:35:34	C56X	A	80,5	88,1	92,6
1	07-12-2020 23:17:40	E190	A	81,9	88,3	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2020 05:46:12	E190	A	78,5	89,0	94,3
1	08-12-2020 05:57:11	B789	A	84,0	91,1	97,4
1	08-12-2020 23:09:41	E190	A	82,2	89,5	94,7
1	09-12-2020 05:28:57	ATP	A	84,0	91,5	97,4
1	09-12-2020 05:34:36	A306	A	87,7	95,5	100,9
1	09-12-2020 05:48:50	B763	A	85,3	93,9	99,8
1	09-12-2020 22:02:37	E75S	A	82,1	89,5	94,9
1	09-12-2020 23:11:21	E190	A	82,3	89,2	94,9
1	10-12-2020 05:23:02	ATP	A	86,2	92,8	99,4
1	10-12-2020 05:35:51	B763	A	87,9	93,9	100,5
1	10-12-2020 05:58:39	E190	A	80,3	88,3	94,1
1	10-12-2020 22:00:56	DH8D	A	77,1	81,5	89,5
1	10-12-2020 22:06:20	E195	A	81,6	90,1	94,8
1	10-12-2020 22:12:17	DH8D	A	74,5	83,7	90,3
1	10-12-2020 22:55:20	CL30	A	76,5	82,4	88,3
1	10-12-2020 23:18:33	A21N	A	79,6	86,9	92,7
1	11-12-2020 00:46:39	E190	A	77,8	89,0	94,3
1	11-12-2020 04:54:22	B789	A	83,6	91,5	97,7
1	11-12-2020 05:48:25	B763	A	86,2	93,9	99,9
1	11-12-2020 22:02:06	E195	A	81,7	89,6	94,9
1	11-12-2020 22:34:04	A320	A	80,8	87,3	93,3
1	11-12-2020 23:10:05	E190	A	81,8	89,9	95,0
1	12-12-2020 02:21:45	AT75	A	79,1	86,8	93,0
1	12-12-2020 05:56:41	B789	A	82,9	90,4	97,2
1	12-12-2020 05:59:26	E195	A	81,9	89,1	94,5
1	12-12-2020 22:17:11	C68A	A	77,0	83,8	89,1
1	12-12-2020 22:26:46	AT75	A	78,9	85,9	91,9
1	12-12-2020 23:05:43	E190	A	79,2	89,1	94,5
1	13-12-2020 22:05:30	B738	A	84,4	91,8	96,7
1	13-12-2020 22:11:23	A21N	A	80,3	87,1	92,6
1	13-12-2020 22:49:12	A21N	A	80,2	87,0	92,5
1	13-12-2020 23:01:42	E190	A	81,2	88,7	93,7
1	13-12-2020 23:20:18	DH8D	D	69,4	71,2	78,9
1	14-12-2020 05:14:41	B752	A	82,8	90,4	96,2
1	14-12-2020 05:32:11	A306	A	86,0	94,2	99,6
1	14-12-2020 05:54:49	B734	A	83,2	92,1	96,6
1	14-12-2020 22:15:13	B738	A	81,6	90,0	95,2
1	14-12-2020 22:45:44	A320	A	81,0	88,8	94,3
1	14-12-2020 23:05:52	E190	A	78,3	90,4	95,4
1	15-12-2020 05:06:05	B789	A	84,9	91,7	97,9
1	15-12-2020 05:46:32	E190	A	80,6	88,8	93,9
1	15-12-2020 05:52:37	A21N	A	80,3	88,1	93,7
1	15-12-2020 05:55:15	B789	A	81,3	90,6	97,5
1	15-12-2020 05:58:37	B763	A	85,7	93,2	99,3
1	15-12-2020 22:35:40	A21N	A	80,7	88,8	94,1
1	15-12-2020 22:48:34	A21N	A	81,4	88,2	93,7
1	15-12-2020 23:05:19	E190	A	81,0	89,5	94,6
1	16-12-2020 05:44:07	A306	A	85,2	93,8	99,0
1	16-12-2020 05:48:25	B763	A	83,8	92,4	98,3
1	16-12-2020 22:00:34	A306	D	78,5	85,0	94,3
1	16-12-2020 23:09:10	DH8D	D	70,5	73,2	81,9
1	16-12-2020 23:10:54	DH8D	D	69,5	72,7	82,5
1	16-12-2020 23:12:19	DH8D	D	69,3	72,6	81,6
1	16-12-2020 23:13:57	E190	D	79,9	86,5	94,4
1	16-12-2020 23:15:22	DH8D	D	70,1	74,1	84,1
1	16-12-2020 23:16:46	DH8D	D	72,4	77,2	85,0
1	16-12-2020 23:26:35	DH8D	D	69,7	75,4	85,6
1	17-12-2020 22:21:51	A320	A	79,1	86,6	92,5
1	17-12-2020 22:37:17	A21N	A	79,2	85,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2020 22:45:19	A21N	A	80,1	87,3	93,3
1	17-12-2020 22:56:31	A319	A	82,1	89,5	94,8
1	17-12-2020 23:17:58	E190	A	81,0	88,8	93,6
1	18-12-2020 22:06:36	A306	D	81,5	88,0	96,9
1	18-12-2020 22:18:24	B738	D	83,0	89,5	96,6
1	18-12-2020 23:07:37	E170	D	78,4	84,2	92,2
1	18-12-2020 23:12:16	B738	D	81,6	87,6	95,2
1	18-12-2020 23:13:52	DH8D	D	70,4	73,5	83,4
1	18-12-2020 23:16:45	E75S	D	76,5	81,7	91,4
1	18-12-2020 23:19:35	E190	D	77,6	84,4	92,4
1	18-12-2020 23:21:42	B738	D	81,0	86,7	94,6
1	18-12-2020 23:26:46	DH8D	D	70,2	73,2	83,6
1	18-12-2020 23:38:47	E195	D	78,1	83,8	92,4
1	19-12-2020 22:30:24	B738	A	82,2	90,2	95,5
1	19-12-2020 22:36:29	AT72	A	80,4	89,9	95,4
1	19-12-2020 22:49:44	A21N	A	81,0	87,3	93,0
1	19-12-2020 22:51:49	A319	A	82,2	91,1	96,1
1	19-12-2020 22:53:56	A21N	A	80,6	87,1	92,7
1	19-12-2020 22:59:55	C25A	A	79,4	85,2	92,6
1	19-12-2020 23:08:25	E190	A	82,8	90,2	95,1
1	20-12-2020 22:03:16	E195	A	82,8	90,8	95,8
1	20-12-2020 22:16:12	A320	A	80,5	87,4	93,0
1	20-12-2020 22:27:54	A21N	A	80,2	86,9	92,5
1	20-12-2020 22:30:34	A21N	A	80,3	87,4	92,9
1	20-12-2020 22:32:37	DH8D	A	76,8	84,4	90,0
1	20-12-2020 22:41:09	A320	A	81,1	87,5	93,7
1	20-12-2020 22:49:09	A21N	A	82,0	88,7	93,8
1	20-12-2020 23:06:01	A319	A	82,9	90,0	95,4
1	20-12-2020 23:15:23	E75L	A	81,2	87,5	93,2
1	21-12-2020 05:21:50	B752	A	83,5	91,5	98,0
1	21-12-2020 05:30:22	A306	A	88,2	97,0	101,8
1	21-12-2020 05:40:58	B734	A	84,2	93,0	97,8
1	21-12-2020 05:56:08	E195	A	80,9	88,9	94,4
1	21-12-2020 05:58:53	B734	A	84,2	92,4	96,8
1	21-12-2020 22:08:40	A320	A	80,9	88,0	93,7
1	21-12-2020 22:11:01	B789	A	84,6	91,3	97,6
1	21-12-2020 22:13:33	A320	A	77,0	87,2	93,5
1	21-12-2020 22:16:47	A321	A	80,6	88,3	94,0
1	21-12-2020 22:22:03	A21N	A	81,3	88,2	93,6
1	21-12-2020 22:40:56	A21N	A	80,8	88,7	94,0
1	21-12-2020 22:55:33	A320	A	82,0	88,7	94,5
1	21-12-2020 22:59:05	E190	A	81,0	89,0	94,2
1	21-12-2020 23:01:13	A319	A	82,5	90,5	95,7
1	21-12-2020 23:39:13	B789	A	83,0	90,1	96,8
1	22-12-2020 01:04:50	P180	A	87,1	95,0	100,6
1	22-12-2020 05:56:03	B789	A	82,5	90,8	97,4
1	22-12-2020 05:59:35	E190	A	79,9	88,6	94,1
1	22-12-2020 22:02:12	E75S	D	74,8	81,0	90,5
1	22-12-2020 22:05:07	A306	D	80,5	86,6	96,3
1	23-12-2020 05:54:20	A320	D	75,5	81,7	91,1
1	23-12-2020 22:26:11	A320	A	79,6	86,4	92,7
1	23-12-2020 22:49:09	A319	A	82,7	90,4	96,0
1	23-12-2020 22:56:17	E190	A	81,6	89,8	95,1
1	24-12-2020 05:33:40	B772	A	85,3	93,7	100,6
1	24-12-2020 05:54:23	B763	A	83,2	92,0	98,0
1	24-12-2020 05:57:22	A306	A	87,2	96,4	101,8
1	25-12-2020 22:59:21	DH8D	D	68,4	72,5	81,7
1	25-12-2020 23:05:13	DH8D	D	68,3	70,9	81,1
1	25-12-2020 23:08:01	DH8D	D	68,9	71,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2020 23:09:09	DH8D	D	70,0	72,8	82,5
1	25-12-2020 23:10:21	DH8D	D	68,7	72,4	81,9
1	25-12-2020 23:11:51	DH8D	D	68,5	70,4	80,2
1	25-12-2020 23:14:38	E190	D	75,5	80,7	89,8
1	25-12-2020 23:15:50	E170	D	73,4	78,2	89,6
1	26-12-2020 22:28:05	P46T	A	78,1	84,2	90,6
1	27-12-2020 05:47:44	A21N	A	80,8	87,4	92,9
1	27-12-2020 05:59:14	B738	A	83,4	91,2	96,2
1	27-12-2020 22:06:18	E75S	A	81,1	87,2	93,1
1	27-12-2020 22:08:02	A21N	A	81,0	87,0	93,1
1	27-12-2020 22:11:39	DH8D	A	78,1	83,7	89,5
1	27-12-2020 22:15:13	A320	A	81,7	88,0	94,0
1	27-12-2020 22:40:47	A21N	A	81,8	87,9	94,1
1	27-12-2020 22:44:18	E35L	A	78,1	83,0	88,9
1	27-12-2020 22:46:28	A320	A	80,8	87,1	93,1
1	27-12-2020 22:48:29	A319	A	82,9	90,0	95,4
1	27-12-2020 23:08:50	E190	A	82,0	89,9	95,0
1	28-12-2020 05:20:29	B752	A	85,7	97,0	102,2
1	28-12-2020 05:35:59	B752	A	85,9	94,1	99,7
1	28-12-2020 22:01:54	A320	A	80,5	86,5	92,8
1	28-12-2020 22:06:08	A320	A	80,4	85,9	92,7
1	28-12-2020 22:12:24	A320	A	80,2	86,9	93,2
1	28-12-2020 22:44:16	A21N	A	79,8	86,2	91,9
1	28-12-2020 22:47:30	A20N	A	80,1	86,9	92,9
1	28-12-2020 23:03:38	E190	A	81,1	88,0	93,4
1	29-12-2020 05:55:34	B763	A	85,3	92,9	99,4
1	29-12-2020 05:58:25	E190	A	80,5	88,9	94,5
1	29-12-2020 22:03:09	A320	A	79,4	85,4	91,4
1	29-12-2020 22:32:39	A21N	A	79,1	84,4	90,8
1	29-12-2020 22:36:19	A319	A	81,1	88,9	94,3
1	29-12-2020 22:39:38	A21N	A	78,9	85,1	90,7
1	29-12-2020 23:06:42	E190	A	82,0	90,2	94,6
1	30-12-2020 00:14:53	E195	A	80,7	88,7	93,7
1	30-12-2020 05:42:57	A320	A	80,3	87,7	93,8
1	30-12-2020 05:58:48	B752	A	84,7	92,7	98,7
1	30-12-2020 22:00:19	B752	D	76,8	81,2	90,6
1	30-12-2020 22:55:54	DH8D	D	66,4	68,5	77,2
1	30-12-2020 23:07:09	DH8D	D	67,9	70,7	79,1
1	30-12-2020 23:10:02	E190	D	76,2	82,9	90,3
1	30-12-2020 23:12:56	DH8D	D	69,2	71,9	80,6
1	30-12-2020 23:18:19	DH8D	D	67,4	69,2	77,8
1	30-12-2020 23:19:50	DH8D	D	67,7	70,0	78,5
1	30-12-2020 23:24:46	DH8D	D	68,1	70,1	77,7
1	31-12-2020 22:07:50	AT72	A	83,3	91,4	97,7
1	31-12-2020 22:51:38	E190	A	80,4	88,8	93,2
1	31-12-2020 23:05:13	B738	A	82,6	90,7	95,6

LEGENDA

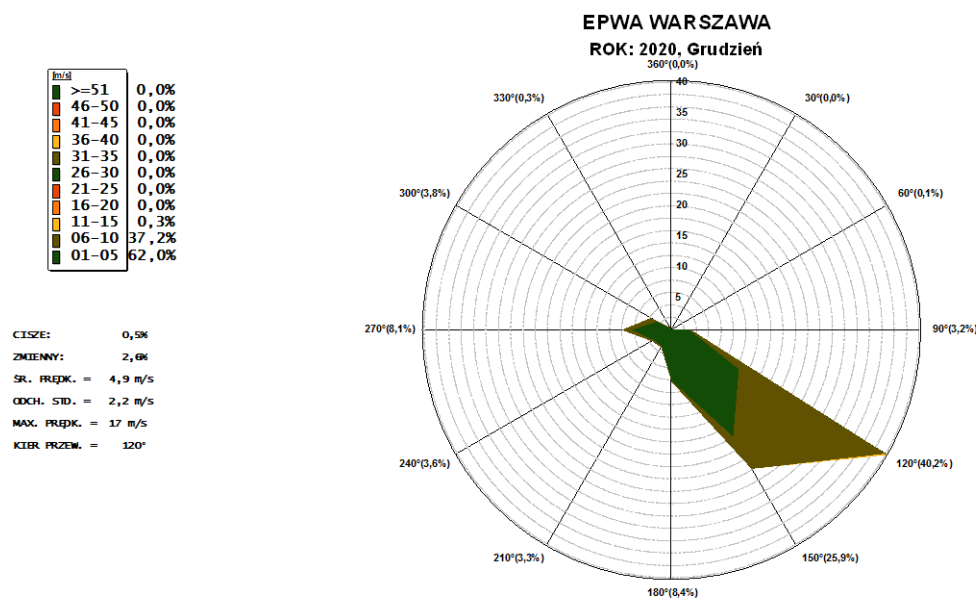
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,1	-4,8	1,9
Wilgotność względna [%]	100	63	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	974,9	1002,0

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).