

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022
koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

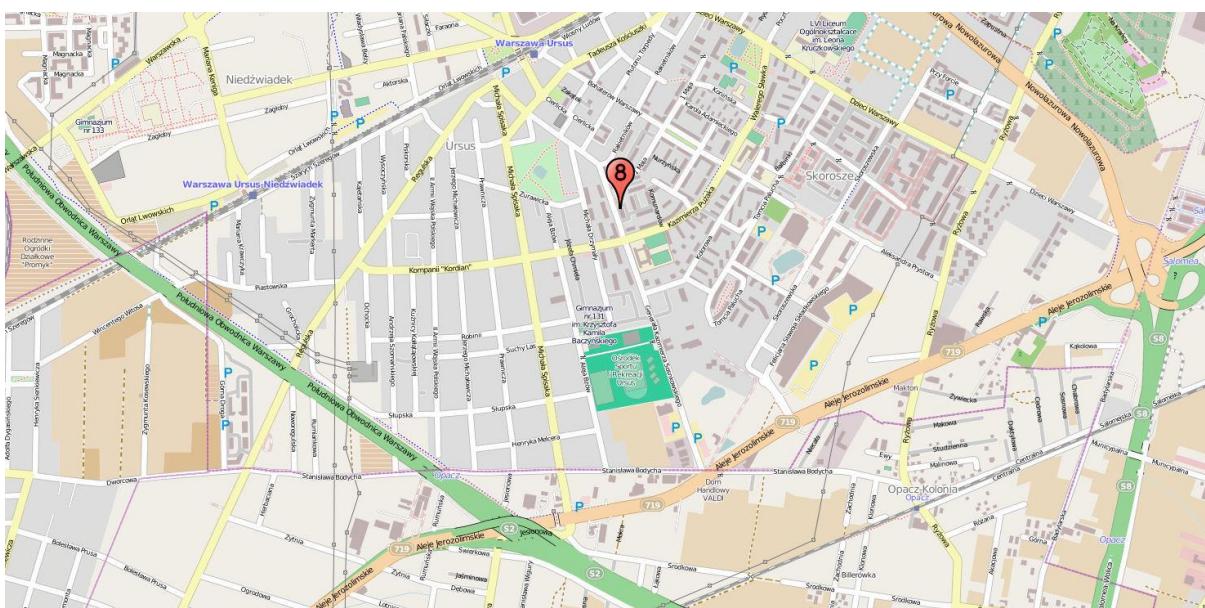
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	56,4	47,8
2	55,7	48,0
3	56,1	49,2
4	57,2	46,4
5	56,3	49,7
6	56,9	49,9
7	56,5	48,4
8	57,0	51,6
9	56,8	48,4
10	56,6	50,3
11	57,0	52,2
12	57,0	51,4
13	56,9	52,9
14	56,5	52,5
15	57,6	50,8
16	56,8	47,2
17	56,7	50,2
18	56,5	50,4
19	56,7	50,3
20	57,1	52,2
21	57,1	54,6
22	55,9	54,7
23	57,3	35,5
24	56,7	52,0
25	56,6	50,6
26	57,2	51,8
27	57,3	52,2
28	57,2	54,7
29	57,1	51,8
30	57,3	47,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2022 06:03:08	A321	A	70,4	72,9	81,1
8	01-04-2022 06:16:03	E190	A	70,8	73,6	83,8
8	01-04-2022 06:18:31	E190	A	70,1	73,1	81,3
8	01-04-2022 06:20:46	E75S	A	70,7	73,1	81,5
8	01-04-2022 06:26:39	E75S	A	69,7	71,5	80,1
8	01-04-2022 06:33:55	E195	A	71,3	76,1	84,3
8	01-04-2022 06:37:39	B738	A	72,2	75,6	85,2
8	01-04-2022 06:50:40	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
8	01-04-2022 06:58:39	DH8D	A	69,9	72,4	80,4
8	01-04-2022 07:14:59	B738	A	71,7	75,8	84,7
8	01-04-2022 07:27:19	B38M	A	74,8	81,1	90,4
8	01-04-2022 07:35:27	E195	A	71	73,7	83,5
8	01-04-2022 07:46:52	B350	A	68	70,5	79,5
8	01-04-2022 08:20:20	E75S	A	70	71,5	81,7
8	01-04-2022 08:22:58	B38M	A	71,7	75,6	84,5
8	01-04-2022 08:28:33	E195	A	70,1	72,8	82,6
8	01-04-2022 08:31:11	E190	A	70,7	74,1	82,8
8	01-04-2022 08:47:25	E75S	A	70	73,6	81,5
8	01-04-2022 08:52:56	E75S	A	70,9	74,7	82,4
8	01-04-2022 08:56:36	E190	A	71,2	73,9	83,5
8	01-04-2022 08:59:31	E190	A	71,8	75	83,8
8	01-04-2022 09:20:13	DH8D	A	67,9	69	78,3
8	01-04-2022 09:23:36	B788	A	71,6	74,5	83,1
8	01-04-2022 09:26:39	CRJ9	A	68,8	71,4	80,2
8	01-04-2022 09:28:46	E195	A	72,4	76,3	85
8	01-04-2022 09:31:09	E195	A	71,7	73,8	83,4
8	01-04-2022 09:33:33	E170	A	70,1	72,1	80,1
8	01-04-2022 09:45:47	E190	A	71,4	74,4	83,7
8	01-04-2022 09:51:13	E75S	A	70,6	73,5	81,4
8	01-04-2022 10:07:04	A21N	A	70,9	75,9	81,7
8	01-04-2022 10:27:47	CRJ9	D	68,1	70,9	79,6
8	01-04-2022 10:47:52	E75S	D	74,1	78,3	86,6
8	01-04-2022 10:50:41	E75S	D	70,3	75	81,1
8	01-04-2022 10:52:36	E75S	D	70,2	74,2	82,5
8	01-04-2022 11:01:56	E170	D	70,4	72,8	81,9
8	01-04-2022 11:05:56	E195	D	72,6	76,6	84,6
8	01-04-2022 11:11:36	B738	D	74,6	78,1	87,6
8	01-04-2022 11:15:02	E195	D	75,4	79,9	88,2
8	01-04-2022 11:19:07	E190	D	71,0	73,3	82,1
8	01-04-2022 11:24:04	B738	D	70,5	73,5	83,5
8	01-04-2022 11:26:06	BE40	D	71,7	75,8	86,3
8	01-04-2022 11:35:26	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	01-04-2022 11:38:28	E195	D	76,1	80,3	88,4
8	01-04-2022 11:40:54	B738	D	70,6	73,1	81,4
8	01-04-2022 11:42:49	C525	D	69,2	70,5	81
8	01-04-2022 11:46:30	B38M	D	68,7	70,1	78,7
8	01-04-2022 11:50:20	E170	D	71,4	74,5	82,8
8	01-04-2022 11:52:17	A21N	D	72	75,5	84
8	01-04-2022 12:01:01	C25A	D	71,6	74,5	82,4
8	01-04-2022 12:18:50	E170	D	74,1	79,1	87,6
8	01-04-2022 12:49:28	E75S	D	71,1	73,4	82,8
8	01-04-2022 12:52:22	A321	D	71,6	73,5	84,1
8	01-04-2022 13:15:29	E190	D	70,6	73,4	82,6
8	01-04-2022 13:17:33	A321	D	71,9	74,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2022 13:22:40	E75S	D	69,1	71,4	80,9
8	01-04-2022 13:25:11	E195	D	72	74,9	83,2
8	01-04-2022 13:27:18	E190	D	73,9	77,9	87,5
8	01-04-2022 13:36:36	A321	D	70,9	75,2	85,4
8	01-04-2022 13:45:31	A321	D	70,3	73,4	84,3
8	01-04-2022 13:57:10	E195	D	70,4	74,8	82,2
8	01-04-2022 14:00:23	B739	D	70,7	72,9	83,5
8	01-04-2022 14:15:31	A320	D	68,7	71,4	83,2
8	01-04-2022 14:21:17	E195	D	70,7	73,1	82,2
8	01-04-2022 14:23:43	A333	D	73,7	78,3	88,5
8	01-04-2022 14:29:40	E75S	D	70,2	73	81,6
8	01-04-2022 14:31:13	E190	D	73,5	77,3	86,1
8	01-04-2022 14:53:26	A320	D	68,4	70,2	78,4
8	01-04-2022 15:00:20	E195	D	70,6	74,4	82,9
8	01-04-2022 15:01:46	E75S	D	70	72,4	81,2
8	01-04-2022 15:08:57	A319	D	70	72,8	82,3
8	01-04-2022 15:22:50	E195	D	70,4	72,3	81,6
8	01-04-2022 15:34:27	B77W	D	72,7	76,9	86,7
8	01-04-2022 15:36:48	E195	D	70,3	73,8	81,8
8	01-04-2022 15:45:43	A319	D	68,6	72,9	83
8	01-04-2022 15:49:39	E170	D	72,8	76,4	86,6
8	01-04-2022 15:59:35	E170	D	69,8	72,5	81,9
8	01-04-2022 16:01:49	B38M	D	68,9	72,1	80,9
8	01-04-2022 16:09:28	E195	D	70,5	74,7	83,1
8	01-04-2022 16:18:13	B38M	D	69,7	72,2	82,7
8	01-04-2022 16:28:36	CL30	D	68,1	70,2	79,5
8	01-04-2022 16:44:51	E75S	D	73,7	78	86,5
8	01-04-2022 16:49:41	A321	D	72,6	76,7	87,8
8	01-04-2022 16:56:38	E190	D	70,2	73,8	81,6
8	01-04-2022 17:02:19	E75S	D	70,6	75,6	84
8	01-04-2022 17:04:22	A21N	D	70,0	71,9	81,5
8	01-04-2022 17:11:12	DH8D	D	68,3	69,8	77,4
8	01-04-2022 17:18:58	B738	D	72,4	77,9	85,2
8	01-04-2022 17:23:01	E195	D	70,1	74,2	82,4
8	01-04-2022 17:25:52	E195	D	70,8	74,3	82,8
8	01-04-2022 17:31:55	CRJ9	D	67,3	69	80,1
8	01-04-2022 17:35:45	E75S	D	74,9	80	88,1
8	01-04-2022 17:38:27	E195	D	70,4	72,8	81,9
8	01-04-2022 17:43:17	E195	D	68,6	70,6	79,7
8	01-04-2022 17:44:54	B38M	D	67,8	69,1	78,9
8	01-04-2022 17:51:34	E190	D	73,6	78,7	85,6
8	01-04-2022 17:53:52	E75S	D	69,8	73,4	82,3
8	01-04-2022 18:15:45	E195	D	70,2	74,1	83,4
8	01-04-2022 18:24:18	E195	D	74,8	81,6	88,5
8	01-04-2022 18:34:01	E75S	D	69,6	71,4	80,4
8	01-04-2022 18:39:41	E75S	D	70	72,9	82,8
8	01-04-2022 18:44:52	B738	D	78	83	92,1
8	01-04-2022 18:51:23	E75S	D	71,1	74,5	83,7
8	01-04-2022 18:57:47	B788	D	69,8	72,3	83,4
8	01-04-2022 19:01:48	C25C	D	67,2	70,3	81,2
8	01-04-2022 19:05:03	E170	D	70,7	74,1	83,3
8	01-04-2022 19:07:22	E170	D	70,4	73,7	83
8	01-04-2022 19:27:22	A321	D	70	74	84
8	01-04-2022 19:42:37	E190	D	74,1	78,2	87,8
8	01-04-2022 19:58:44	B38M	D	69,2	72,6	80,7
8	01-04-2022 20:13:18	E195	D	69,4	75,1	82
8	01-04-2022 20:37:19	A333	D	74,2	79,1	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2022 20:43:02	E170	D	69,5	72,3	82,3
8	01-04-2022 20:46:26	A320	D	66,7	69	79
8	01-04-2022 20:50:21	E195	D	70,3	73,8	81,5
8	01-04-2022 21:02:54	E75S	D	68,5	72,4	81,3
8	01-04-2022 21:16:42	E75S	D	69	73,2	82,2
8	01-04-2022 21:20:22	E195	D	70,6	75,1	83,2
8	01-04-2022 21:46:38	A21N	D	69,1	73,4	81,7
8	02-04-2022 06:51:46	B738	D	70,8	74,3	84,3
8	02-04-2022 07:04:56	A321	D	70,5	74,4	83,3
8	02-04-2022 07:08:14	E75S	D	69,2	73	80,7
8	02-04-2022 07:14:51	A21N	D	69,3	71,6	80,1
8	02-04-2022 07:49:04	E170	D	67,5	69,4	77,5
8	02-04-2022 07:54:58	A319	D	68,9	71,3	81,2
8	02-04-2022 08:08:24	B738	D	71,3	75,3	85,4
8	02-04-2022 08:18:05	E195	D	68,6	72,9	79,7
8	02-04-2022 08:27:01	A321	D	70,4	75,3	83,6
8	02-04-2022 08:55:08	A320	D	68,7	70,8	78,7
8	02-04-2022 08:58:29	B772	D	71,5	77	85,3
8	02-04-2022 09:35:26	E75S	D	68,6	71,7	80,9
8	02-04-2022 09:43:41	E195	D	68,3	71	79,1
8	02-04-2022 09:45:12	E190	D	68,9	71,7	81
8	02-04-2022 09:47:08	E75S	D	68,2	70,1	79,4
8	02-04-2022 09:50:44	E170	D	69,2	71,5	79,6
8	02-04-2022 10:04:29	E75S	D	68,4	70,8	79,2
8	02-04-2022 10:08:56	A21N	D	68,1	71,8	79,6
8	02-04-2022 10:13:09	E195	D	72,2	76,6	84,5
8	02-04-2022 10:21:23	E75S	D	68,2	70,1	78,6
8	02-04-2022 10:38:39	E195	D	69	71,7	79,4
8	02-04-2022 10:43:18	A319	D	66,8	68,1	77,9
8	02-04-2022 10:45:13	E190	D	69,8	74,1	83,4
8	02-04-2022 10:48:22	E195	D	67,9	71,2	79,4
8	02-04-2022 10:50:49	B738	D	71	75,9	84,6
8	02-04-2022 11:01:46	E75S	D	68,8	71	79,2
8	02-04-2022 11:04:38	A20N	D	67,7	70,7	78,1
8	02-04-2022 11:12:20	E170	D	68,5	72,1	81,1
8	02-04-2022 11:13:57	E170	D	69,4	72,4	81,1
8	02-04-2022 11:25:12	B738	D	67,1	69,3	79,7
8	02-04-2022 11:26:58	E195	D	70,3	75,1	83,7
8	02-04-2022 11:34:20	E75S	D	66,4	68,5	76,4
8	02-04-2022 11:36:04	E75S	D	69,0	71,3	79,4
8	02-04-2022 12:02:09	B738	D	69,7	73,0	84,1
8	02-04-2022 12:08:46	E195	D	70,9	74,6	79,9
8	02-04-2022 12:13:31	E195	D	68,5	70,8	78,9
8	02-04-2022 12:18:14	A321	D	70,6	74,6	83,9
8	02-04-2022 12:25:35	A319	D	66,5	69	76,9
8	02-04-2022 12:31:30	B38M	D	68,2	71,1	77,3
8	02-04-2022 12:35:16	B738	D	71,1	74,1	84,9
8	02-04-2022 12:40:44	E75S	D	70,4	72,6	83,2
8	02-04-2022 13:08:47	E195	D	70,9	75,2	83,4
8	02-04-2022 13:15:57	B737	D	68,3	71,1	79,8
8	02-04-2022 13:18:30	E190	D	69,8	73,2	83,2
8	02-04-2022 13:20:31	E195	D	68,4	71,1	78,8
8	02-04-2022 13:38:17	E195	D	67,9	70,0	77,9
8	02-04-2022 14:02:14	A319	D	67,9	69,1	77,4
8	02-04-2022 14:04:25	B738	D	70,2	74,4	84,0
8	02-04-2022 14:15:19	E195	D	69,3	73,6	81,1
8	02-04-2022 14:38:53	E170	D	68,8	71,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2022 14:41:21	A321	D	68,8	71,6	81,6
8	02-04-2022 14:44:22	A321	D	67,0	69,7	78,8
8	02-04-2022 15:16:37	B77W	D	70,5	72,8	84,8
8	02-04-2022 15:21:57	E195	D	69,7	72,3	80,5
8	02-04-2022 15:24:52	A321	D	68,1	70,4	81,3
8	02-04-2022 15:29:05	B738	D	69,4	72,3	82,2
8	02-04-2022 15:31:57	E75S	D	70,7	72,5	82,8
8	02-04-2022 15:33:50	E75S	D	67,5	70,1	77,9
8	02-04-2022 15:40:46	A321	D	68,0	70,7	80,0
8	02-04-2022 15:44:48	E195	D	68,1	70,8	79,5
8	02-04-2022 15:56:26	A321	D	69,5	72,7	82,3
8	02-04-2022 16:10:39	E195	D	68,9	70,9	79,7
8	02-04-2022 16:21:15	E170	D	68,4	70,2	79,8
8	02-04-2022 16:43:42	E195	D	72,2	75,5	83,4
8	02-04-2022 16:49:42	B738	D	71,6	73,6	83,6
8	02-04-2022 16:51:38	E195	D	73,6	78,1	85,7
8	02-04-2022 16:53:30	B738	D	67,7	70,6	79,7
8	02-04-2022 16:58:47	B738	D	70,0	73,0	83,6
8	02-04-2022 17:01:14	E75S	D	68,1	70,2	79,6
8	02-04-2022 17:03:43	E75S	D	68,2	70,1	78,6
8	02-04-2022 17:06:53	E195	D	68,3	69,9	80,0
8	02-04-2022 17:17:29	E190	D	69,1	72,1	79,5
8	02-04-2022 17:24:29	A21N	D	67,1	69,0	76,2
8	02-04-2022 17:35:39	E75S	D	66,8	68,7	76,8
8	02-04-2022 17:38:39	E190	D	70,4	72,8	80,8
8	02-04-2022 17:46:29	A321	D	67,4	69,4	81,0
8	02-04-2022 18:04:08	B788	D	67,6	69,0	79,1
8	02-04-2022 18:15:51	B738	D	69,4	72,9	82,4
8	02-04-2022 18:39:00	E75S	D	66,8	67,7	77,2
8	02-04-2022 18:55:12	E195	D	69,0	71,8	80,1
8	02-04-2022 19:19:14	E190	D	68,6	70,8	82,0
8	02-04-2022 19:53:41	A321	D	66,7	68,5	78,2
8	02-04-2022 19:56:30	A319	D	67,4	69,4	78,9
8	02-04-2022 20:24:27	E75S	D	67,2	70,3	76,2
8	02-04-2022 20:29:04	A321	D	67,4	69,3	76,5
8	02-04-2022 21:33:43	A21N	D	67,1	70,3	77,9
8	03-04-2022 06:08:28	B738	D	72,1	74,7	83,5
8	03-04-2022 06:11:18	A321	D	67,2	68,5	80,2
8	03-04-2022 06:12:59	A321	D	68	69	81
8	03-04-2022 06:15:35	A139	D	66	68	76,8
8	03-04-2022 06:20:51	A321	D	68,4	70,4	81,7
8	03-04-2022 06:23:40	A321	D	70,4	73,5	81,9
8	03-04-2022 06:29:30	A321	D	69,2	71,6	81,2
8	03-04-2022 06:42:46	A21N	D	69,7	71,4	80,9
8	03-04-2022 07:05:46	A30B	D	70,7	73,0	84,3
8	03-04-2022 07:24:31	E190	D	68,7	70,1	79,2
8	03-04-2022 07:28:08	E195	D	69,5	72,3	80,6
8	03-04-2022 07:42:00	E195	D	70,3	72,6	80,7
8	03-04-2022 08:06:59	E75S	D	68,9	70,3	78,9
8	03-04-2022 08:08:19	E170	D	67,1	68,6	78,8
8	03-04-2022 08:11:15	E170	D	68,5	70,3	79,7
8	03-04-2022 08:12:41	B738	D	70,3	72,8	82,9
8	03-04-2022 08:14:26	E75S	D	68,3	70,3	79,1
8	03-04-2022 09:12:09	B738	D	67,2	69,6	79,5
8	03-04-2022 09:16:26	E190	D	71,5	74,2	84,5
8	03-04-2022 10:19:05	B738	D	69,9	72	82,9
8	03-04-2022 10:35:28	E195	D	67,7	70,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2022 10:52:08	A321	D	68	70,3	81,8
8	03-04-2022 11:08:08	E195	D	69,1	71,1	79,1
8	03-04-2022 11:21:19	B738	D	68,5	71,4	78,9
8	03-04-2022 11:23:49	E75S	D	71,9	75,1	83,1
8	03-04-2022 11:30:49	A21N	D	69,1	71,8	80,5
8	03-04-2022 11:48:30	A320	D	67,6	70,6	79,4
8	03-04-2022 12:01:34	B738	D	68,7	72,4	82,5
8	03-04-2022 12:08:43	E195	D	72,7	76,7	85
8	03-04-2022 12:20:13	E195	D	68,1	69,2	78,9
8	03-04-2022 12:30:59	A321	D	69,5	71	81
8	03-04-2022 12:41:22	A21N	D	67,6	70,3	79
8	03-04-2022 13:00:29	E190	D	70,9	75	83,9
8	03-04-2022 13:01:59	B737	D	68,9	70,7	80,1
8	03-04-2022 13:07:35	B788	D	69	70,7	79,4
8	03-04-2022 13:15:00	A321	D	68,5	71,2	82,1
8	03-04-2022 13:16:47	E195	D	68	70,5	80
8	03-04-2022 13:21:15	A320	D	67,4	68,2	76,4
8	03-04-2022 13:28:59	E195	D	69,9	72,8	79,4
8	03-04-2022 13:45:00	A319	D	67,5	69,7	80,9
8	03-04-2022 14:01:01	E75S	D	66,9	68,3	78,1
8	03-04-2022 14:02:50	E195	D	68,7	69,8	78,7
8	03-04-2022 14:13:16	E195	D	68,0	69,8	77,0
8	03-04-2022 14:20:29	E190	D	71,9	73,9	82,4
8	03-04-2022 14:52:24	E190	D	70,1	75,7	82,9
8	03-04-2022 15:02:30	E75S	D	68,6	71,7	79,8
8	03-04-2022 15:06:30	E75S	D	68,9	71,0	79,3
8	03-04-2022 15:10:21	E195	D	70,6	72,8	81,0
8	03-04-2022 15:13:42	E170	D	71,7	73,7	83,8
8	03-04-2022 15:32:00	E75S	D	67,9	69,2	77,9
8	03-04-2022 15:45:39	E190	D	68,8	71,4	80
8	03-04-2022 15:54:40	E170	D	67,4	69,3	78,2
8	03-04-2022 16:11:45	B738	D	68,1	71,4	80,8
8	03-04-2022 16:29:26	B738	D	67,5	69	79,5
8	03-04-2022 16:34:29	E195	D	69,5	73,1	82,5
8	03-04-2022 16:36:35	B738	D	68,9	71,7	80,4
8	03-04-2022 16:46:31	E195	D	69,2	71,1	80,7
8	03-04-2022 16:50:03	E75S	D	71,7	74,4	83,5
8	03-04-2022 16:56:48	E195	D	68,7	70,6	80,1
8	03-04-2022 16:58:46	A321	D	68,1	69,2	81,7
8	03-04-2022 17:03:12	E195	D	69,8	72,0	80,9
8	03-04-2022 17:04:37	E195	D	68,6	71,7	79,7
8	03-04-2022 17:06:15	E195	D	69,8	72,6	82,4
8	03-04-2022 17:10:43	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	03-04-2022 17:12:14	E75S	D	68,5	70,9	78,5
8	03-04-2022 17:19:29	E195	D	67,9	70,1	80,0
8	03-04-2022 17:22:03	B738	D	68,2	70,2	80,5
8	03-04-2022 17:23:56	E75S	D	67,8	70,5	79,5
8	03-04-2022 17:28:41	E195	D	69,7	72,4	81,1
8	03-04-2022 17:31:24	E195	D	70,7	73,3	82,7
8	03-04-2022 17:34:47	E170	D	68,0	70,6	79,8
8	03-04-2022 17:38:06	B737	D	70,0	72,3	82,3
8	03-04-2022 17:40:37	E170	D	69,0	72,5	81,6
8	03-04-2022 17:47:43	E170	D	68,8	70,1	78,8
8	03-04-2022 17:53:10	E195	D	68,3	71,5	82,8
8	03-04-2022 17:55:06	E75S	D	67,6	69,1	78,8
8	03-04-2022 18:13:34	A332	D	69,3	74,4	84,3
8	03-04-2022 18:21:02	A21N	D	66,9	69,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2022 18:54:18	A321	D	67,7	69,5	81,7
8	03-04-2022 19:11:25	A321	D	68,2	70,1	81,6
8	03-04-2022 19:17:26	B738	D	70,4	72,5	83,6
8	03-04-2022 19:20:39	E190	D	70,1	72,8	84,2
8	03-04-2022 19:31:01	E195	D	67,9	69,8	79,9
8	03-04-2022 19:36:33	E190	D	68,8	71,0	80,9
8	03-04-2022 19:48:07	A321	D	67,4	68,9	81,7
8	03-04-2022 20:21:10	E75S	D	68,4	69,7	80,9
8	03-04-2022 20:28:04	E75S	D	67,9	70,3	81,4
8	03-04-2022 20:43:56	CRJ9	D	67,2	69,0	77,2
8	03-04-2022 20:48:55	E75S	D	71,1	72,5	83,4
8	03-04-2022 20:50:31	E195	D	69,2	71,2	81,5
8	03-04-2022 20:52:08	E195	D	72,9	76,0	85,5
8	03-04-2022 21:53:38	B77W	D	73,4	81,0	88,9
8	04-04-2022 06:06:29	A321	D	68,8	71,1	84,1
8	04-04-2022 06:08:09	A321	D	67,6	69,8	82,5
8	04-04-2022 06:16:43	A321	D	68,9	70,9	83,0
8	04-04-2022 06:27:04	A321	D	69,2	70,8	83,8
8	04-04-2022 06:30:50	B738	D	71,1	74,3	84,1
8	04-04-2022 06:35:51	A21N	D	69,3	71,1	82,1
8	04-04-2022 06:37:42	A21N	D	67,9	69,8	79,9
8	04-04-2022 06:45:17	A20N	D	68,1	70,0	80,4
8	04-04-2022 07:09:54	B738	D	69,5	73,1	84,9
8	04-04-2022 07:23:24	E75S	D	68,8	70,7	82,5
8	04-04-2022 07:28:58	E75S	D	67,7	70,3	80,2
8	04-04-2022 07:30:36	E170	D	71,0	74,6	83,6
8	04-04-2022 07:32:52	E195	D	70,4	73,3	83,2
8	04-04-2022 07:39:26	E190	D	69,0	71,2	82,0
8	04-04-2022 07:41:43	B738	D	70,8	74,2	84,0
8	04-04-2022 08:00:01	E195	D	70,7	72,9	83,5
8	04-04-2022 08:02:09	E195	D	69,7	72,7	82,0
8	04-04-2022 08:04:33	A321	D	69,0	71,5	83,5
8	04-04-2022 08:06:49	E170	D	69,1	71,5	81,6
8	04-04-2022 08:08:28	E195	D	71,2	74,6	83,8
8	04-04-2022 08:11:23	B38M	D	66,8	69,4	78,0
8	04-04-2022 08:13:00	E75S	D	68,7	71,1	81,7
8	04-04-2022 08:14:48	B38M	D	68,6	70,1	79,4
8	04-04-2022 08:17:26	E75S	D	73,2	76,5	86,8
8	04-04-2022 08:20:11	E195	D	70,3	73,5	83,5
8	04-04-2022 08:22:08	E195	D	69,8	74,4	82,6
8	04-04-2022 08:25:34	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	04-04-2022 08:29:05	E190	D	68,8	71,7	81,1
8	04-04-2022 08:31:19	E195	D	69,2	72,4	81,2
8	04-04-2022 08:32:35	E75S	D	78,6	84,2	96,3
8	04-04-2022 09:12:29	E195	D	69,9	72,9	81,6
8	04-04-2022 09:14:34	E190	D	69,7	72,7	82,9
8	04-04-2022 09:22:54	E170	D	68,9	71,1	78,9
8	04-04-2022 09:30:00	CRJ9	D	67,7	68,5	76,7
8	04-04-2022 09:54:10	E195	D	68,7	71,0	80,1
8	04-04-2022 09:57:05	B38M	D	67,1	68,8	78,9
8	04-04-2022 10:00:44	E195	D	69,3	72,3	83,5
8	04-04-2022 10:04:15	A320	D	67,2	69,4	79,5
8	04-04-2022 10:06:05	B38M	D	68,0	71,4	81,2
8	04-04-2022 10:09:28	E170	D	69,1	72,1	82,1
8	04-04-2022 10:27:22	A321	D	70,1	73,5	83,9
8	04-04-2022 10:29:32	E75S	D	67,5	69,7	79,5
8	04-04-2022 10:44:51	E75S	D	69,3	71,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2022 10:50:42	E170	D	69,0	71,7	81,5
8	04-04-2022 10:55:29	B738	D	70,6	74,2	83,2
8	04-04-2022 10:59:20	E75S	D	69,3	72,3	82,4
8	04-04-2022 11:04:23	E195	D	72,4	75,8	84,7
8	04-04-2022 11:12:48	A321	D	70,5	73,3	84,8
8	04-04-2022 11:23:05	E75S	D	72,9	77,3	86,1
8	04-04-2022 11:24:26	E190	D	69,7	73,4	82,5
8	04-04-2022 11:30:34	E75S	D	68,9	70,9	81,5
8	04-04-2022 11:58:16	E75S	D	71,0	74,2	82,8
8	04-04-2022 12:09:11	A21N	D	70,1	73,6	81,9
8	04-04-2022 12:10:45	E190	D	72,3	75,8	84,0
8	04-04-2022 12:13:34	A319	D	67,5	71,1	80,3
8	04-04-2022 12:16:44	E75S	D	70,3	73,6	82,8
8	04-04-2022 12:48:26	B738	D	70,0	73,6	83,8
8	04-04-2022 12:57:35	A319	D	68,7	71,6	81,3
8	04-04-2022 13:01:08	B738	D	71,9	76,0	86,1
8	04-04-2022 13:07:00	A321	D	68,4	70,6	83,0
8	04-04-2022 13:10:13	A321	D	68,9	71,5	84,5
8	04-04-2022 13:14:16	E195	D	70,4	73,9	83,2
8	04-04-2022 13:27:13	E195	D	70,3	72,7	82,9
8	04-04-2022 13:40:07	A321	D	69,4	72,0	84,3
8	04-04-2022 13:48:03	P180	D	70,7	76,4	84,6
8	04-04-2022 13:51:10	E190	D	69,2	72,0	81,2
8	04-04-2022 14:01:23	E75S	P	69,4	72,7	83,4
8	04-04-2022 14:02:39	E170	D	67,7	69,9	80,0
8	04-04-2022 14:39:15	E190	D	72,4	76,9	86,0
8	04-04-2022 14:42:30	B738	D	68,7	73,9	81,8
8	04-04-2022 14:59:30	E75S	D	74,0	78,2	86,5
8	04-04-2022 15:02:03	E170	D	70,6	74,4	83,4
8	04-04-2022 15:03:43	E190	D	70,8	76,1	85,0
8	04-04-2022 15:05:35	A320	D	66,3	68,7	77,1
8	04-04-2022 15:07:04	E195	D	81,3	90,7	97,9
8	04-04-2022 15:17:50	E195	D	70,4	73,9	83,2
8	04-04-2022 15:28:18	E75S	D	70,1	74,8	83,9
8	04-04-2022 15:30:48	E195	D	69,3	71,9	81,6
8	04-04-2022 15:48:05	DH8D	D	69,7	71,6	79,7
8	04-04-2022 15:53:42	B38M	D	67,4	69,1	79,1
8	04-04-2022 15:58:07	B77W	D	74,0	77,8	87,4
8	04-04-2022 16:04:55	A321	D	68,7	72,3	81,9
8	04-04-2022 16:07:27	B38M	D	67,2	69,0	78,4
8	04-04-2022 16:34:34	B77W	D	72,1	76,2	88,0
8	04-04-2022 16:41:12	B38M	D	67,0	68,9	78,1
8	04-04-2022 16:42:38	E170	D	71,8	75,9	84,3
8	04-04-2022 16:49:00	A21N	D	69,2	72,5	81,7
8	04-04-2022 16:53:36	E195	D	70,4	74,2	83,0
8	04-04-2022 16:59:40	E190	D	68,6	71,6	82,6
8	04-04-2022 17:01:19	E170	D	72,3	75,6	84,8
8	04-04-2022 17:03:44	E170	D	68,2	71,1	80,3
8	04-04-2022 17:05:22	E195	D	73,6	77,5	85,1
8	04-04-2022 17:08:34	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	04-04-2022 17:13:00	E75S	D	69,1	72,2	81,6
8	04-04-2022 17:14:55	E75S	D	73,6	77,2	86,1
8	04-04-2022 17:16:30	E195	D	69,8	73,9	83,0
8	04-04-2022 17:31:29	E195	D	70,3	73,0	82,9
8	04-04-2022 17:32:51	CRJ9	D	67,7	71,1	79,7
8	04-04-2022 17:34:42	E195	D	72,9	76,5	84,3
8	04-04-2022 17:36:06	B738	D	71,1	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-04-2022 17:47:56	E75S	D	70,8	74,9	83,4
8	04-04-2022 17:55:29	B788	D	67,8	69,6	81,4
8	04-04-2022 17:57:50	E75S	D	69,5	71,8	82,9
8	04-04-2022 18:02:26	A321	D	71,3	75,7	85,6
8	04-04-2022 18:07:26	E170	D	69,9	73,4	82,7
8	04-04-2022 18:22:17	A321	D	69,1	72,9	84,5
8	04-04-2022 18:24:24	DH8D	D	68,8	71,0	78,8
8	04-04-2022 18:32:23	A21N	D	69,0	72,6	81,5
8	04-04-2022 19:12:40	E190	D	70,3	74,8	84,6
8	04-04-2022 19:23:09	E195	D	68,0	71,4	83,7
8	04-04-2022 19:38:38	E190	D	69,3	73,3	82,6
8	04-04-2022 20:13:00	A319	D	68,9	72,8	83,5
8	04-04-2022 20:24:01	DH8D	A	70,7	75,4	81,9
8	04-04-2022 20:39:21	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
8	04-04-2022 20:43:39	E170	A	71,1	73,7	81,5
8	04-04-2022 20:47:33	E195	A	72,4	78,2	84,4
8	04-04-2022 20:52:37	A319	A	69,8	73,4	81,6
8	04-04-2022 20:55:24	E75S	A	69,6	72,6	80,8
8	04-04-2022 21:04:57	E75S	A	70,0	72,5	80,8
8	04-04-2022 21:06:36	B38M	A	72,1	76,6	84,4
8	04-04-2022 21:08:50	E195	A	72,2	77,3	83,7
8	04-04-2022 21:11:23	E75S	A	70,2	72,3	79,8
8	04-04-2022 21:13:37	E75S	A	70,5	73,7	80,9
8	04-04-2022 21:16:03	A320	A	73,2	76,9	84,7
8	04-04-2022 21:22:25	E195	A	72,4	76,9	83,1
8	04-04-2022 21:25:38	A319	A	69,1	73,6	81,4
8	04-04-2022 21:27:24	E75S	A	70,2	73,3	81,3
8	04-04-2022 21:34:40	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
8	04-04-2022 21:38:38	E195	A	70,8	74,4	82,6
8	04-04-2022 21:43:14	E170	A	69,3	72,7	80,8
8	04-04-2022 21:45:19	E190	A	69,5	72,7	80,6
8	04-04-2022 21:51:09	B38M	A	70,8	75,1	83,1
8	04-04-2022 21:53:36	B38M	A	69,9	76,3	85,1
8	04-04-2022 21:55:14	B38M	A	72,9	77,2	84,6
8	04-04-2022 21:56:59	B738	A	73,9	79,8	86,4
8	04-04-2022 21:59:01	E190	A	69,5	72,9	81,2
8	05-04-2022 06:14:40	B738	D	68,7	71,4	81,9
8	05-04-2022 06:21:04	A321	D	69,5	71,9	78,6
8	05-04-2022 06:23:39	A21N	D	67,3	69,7	78,1
8	05-04-2022 06:33:47	A320	D	69,2	73,8	80,9
8	05-04-2022 06:38:51	A21N	D	66,7	68,4	77,8
8	05-04-2022 06:41:37	A321	D	68	70	82,2
8	05-04-2022 06:51:15	A320	D	67,6	71,1	79,7
8	05-04-2022 07:06:49	A321	D	68,6	72,1	77,6
8	05-04-2022 07:17:10	E75S	D	70,2	71,8	82,5
8	05-04-2022 07:24:32	A321	D	67,9	70,5	82,5
8	05-04-2022 07:32:22	E75S	D	69,8	73,2	80,2
8	05-04-2022 07:34:37	E190	D	68,4	70,7	81,7
8	05-04-2022 07:39:42	E190	D	69,7	72,6	83,3
8	05-04-2022 07:42:06	E170	D	69,4	72,9	83,7
8	05-04-2022 07:44:28	E75S	D	70,3	72,3	84,3
8	05-04-2022 07:46:47	E195	D	69,7	72,2	83,1
8	05-04-2022 07:48:42	E190	D	67,3	69,4	80,5
8	05-04-2022 07:52:33	E195	D	70	74,4	84,2
8	05-04-2022 07:54:41	E75S	D	68,6	71,5	82,2
8	05-04-2022 07:56:27	E170	D	68,5	71,4	82,3
8	05-04-2022 07:58:24	B38M	D	69,1	70,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2022 08:00:11	A319	D	67,5	70,4	79,2
8	05-04-2022 08:03:19	E195	D	68,8	71,6	83
8	05-04-2022 08:26:47	E75S	D	70,6	74,7	82,4
8	05-04-2022 08:49:45	A319	D	68,4	69,5	81
8	05-04-2022 09:17:58	E170	D	70,9	79,1	85,8
8	05-04-2022 09:19:57	CRJ9	D	67,6	69,4	81,5
8	05-04-2022 09:23:10	B38M	D	68,6	70,5	82,5
8	05-04-2022 09:28:58	B738	D	70,8	75,1	86,9
8	05-04-2022 09:38:14	E190	D	69,8	73,4	83,4
8	05-04-2022 09:54:59	DH8D	D	67,3	69,1	76,4
8	05-04-2022 10:02:16	A319	D	68,0	70,3	80,3
8	05-04-2022 10:18:40	B738	D	70,5	75,6	85,8
8	05-04-2022 10:41:10	E195	D	68,8	71,5	81,8
8	05-04-2022 10:50:36	E190	D	68,2	70,4	80,3
8	05-04-2022 10:56:56	E75S	D	68,2	70,4	82,0
8	05-04-2022 10:58:41	E75S	D	67,9	71,1	81,9
8	05-04-2022 11:09:40	E75S	D	68,5	72,4	82,6
8	05-04-2022 11:17:29	E170	D	69,3	73,1	82,1
8	05-04-2022 12:09:56	E75S	D	69,1	71,2	81,8
8	05-04-2022 12:34:09	A321	D	68,4	72,1	83,1
8	05-04-2022 13:06:28	E75S	D	68,8	70,9	77,8
8	05-04-2022 13:07:49	E75S	D	68	70,9	81,7
8	05-04-2022 13:11:02	E190	D	68,7	70	78,2
8	05-04-2022 13:22:45	E75S	D	68,3	72,4	83,2
8	05-04-2022 13:26:42	E195	D	69	72,7	82,2
8	05-04-2022 13:31:53	A319	D	69,1	71,8	81,1
8	05-04-2022 13:43:25	A320	D	67,9	71,1	81,1
8	05-04-2022 13:45:22	A321	D	69	71	82,4
8	05-04-2022 13:54:07	E75S	D	69,1	71,2	81,4
8	05-04-2022 14:00:03	B738	D	68,7	71,4	82,7
8	05-04-2022 14:04:22	A321	D	68	70,5	82,6
8	05-04-2022 14:27:27	E170	D	68,3	70,6	81,3
8	05-04-2022 14:34:21	A21N	D	68,7	72	80,1
8	05-04-2022 14:35:47	E190	D	70,4	73,1	82,5
8	05-04-2022 14:52:49	E170	D	69,7	71,7	82,5
8	05-04-2022 14:57:06	E195	D	69,7	73,1	83,1
8	05-04-2022 14:59:09	E75S	D	69	71,4	81,8
8	05-04-2022 15:01:51	A320	D	66,2	68	76,7
8	05-04-2022 15:03:06	E170	D	71,7	75,7	84,9
8	05-04-2022 15:05:17	B77W	D	69,8	71,5	83,2
8	05-04-2022 15:12:07	E195	D	68,9	72,0	81,9
8	05-04-2022 15:19:06	E190	D	69,7	73,1	83,5
8	05-04-2022 15:25:33	B38M	D	69,1	71,5	79,6
8	05-04-2022 15:52:49	E195	D	69,3	71,9	81,8
8	05-04-2022 16:13:12	A319	D	69,1	72,7	82,5
8	05-04-2022 16:23:19	E75S	D	68,8	72,0	81,1
8	05-04-2022 16:35:02	E170	D	69,1	71,6	81,4
8	05-04-2022 16:40:05	E75S	D	71,4	74,2	83,7
8	05-04-2022 16:41:20	GLF4	D	71,4	74,4	82,2
8	05-04-2022 16:48:02	E75S	D	68,5	70,7	81,3
8	05-04-2022 16:53:19	E195	D	69,7	71,8	80,8
8	05-04-2022 16:55:20	A21N	D	66,6	68,9	76,6
8	05-04-2022 16:59:57	E195	D	70,1	73,6	82,9
8	05-04-2022 17:02:57	E75S	D	69,2	70,8	82,7
8	05-04-2022 17:07:15	DH8D	D	69,5	73,7	79
8	05-04-2022 17:10:53	E195	D	67,1	68,5	77,1
8	05-04-2022 17:13:40	E195	D	69	71,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-04-2022 17:18:15	E190	D	69,5	71,2	81,3
8	05-04-2022 17:19:57	E195	D	68,2	69,8	80
8	05-04-2022 17:21:34	E75S	D	68,8	72,4	81,5
8	05-04-2022 17:25:12	E75S	D	71,3	74	84,5
8	05-04-2022 17:28:17	C56X	D	79	85,8	94,6
8	05-04-2022 17:30:16	B788	D	69,8	72,3	82,3
8	05-04-2022 17:42:41	B738	D	70,6	74,2	84,7
8	05-04-2022 17:45:17	B788	D	66,6	68,5	79,9
8	05-04-2022 17:50:33	A321	D	67,5	70,3	82,3
8	05-04-2022 17:52:45	E195	D	69,9	72,2	82,7
8	05-04-2022 17:59:30	A21N	D	67,6	69,4	80,4
8	05-04-2022 18:32:58	E195	D	67,8	70,9	79,3
8	05-04-2022 18:42:05	A321	D	68,2	70,3	83,5
8	05-04-2022 19:05:01	A321	D	66,7	69,4	81,9
8	05-04-2022 19:08:42	A321	D	66,7	68,8	80,7
8	05-04-2022 19:10:41	C560	D	69,7	73,7	85,0
8	05-04-2022 19:28:06	A319	D	66,9	69,6	80,8
8	05-04-2022 19:33:35	E190	D	69,3	72,3	81,4
8	05-04-2022 19:44:02	E190	D	68,1	70,4	82,2
8	05-04-2022 20:09:43	C25A	D	67,1	68,3	78,9
8	05-04-2022 20:16:46	E195	D	69,4	71,8	81,9
8	05-04-2022 20:25:25	A21N	D	66,8	67,8	79,8
8	05-04-2022 20:27:37	E190	D	67,9	69,9	81,3
8	05-04-2022 20:39:17	E170	D	67,7	69,4	80,4
8	05-04-2022 20:42:36	E75S	D	67,6	68,7	80,6
8	05-04-2022 21:03:33	E195	D	68,8	70,6	81,3
8	05-04-2022 21:08:01	E75S	D	70,6	72,7	83,8
8	05-04-2022 21:12:01	E170	D	66,4	67,8	78,1
8	05-04-2022 21:20:10	E75S	D	70,3	72,7	83,6
8	05-04-2022 21:41:36	B763	D	68,3	70,4	83,2
8	05-04-2022 21:56:28	B738	D	67,7	69,7	82,3
8	06-04-2022 06:08:32	B738	D	67,2	68,1	78,4
8	06-04-2022 06:12:26	B737	D	70,9	73,1	83,2
8	06-04-2022 06:15:50	A321	D	66,9	67,8	76,9
8	06-04-2022 06:19:09	A21N	D	67,9	69,9	80,2
8	06-04-2022 06:27:25	A321	D	68,3	70,8	83,4
8	06-04-2022 06:33:34	A21N	D	67,0	68,2	79,0
8	06-04-2022 06:38:10	A321	D	68,3	70,0	82,6
8	06-04-2022 06:45:03	A320	D	68,2	70,2	79,6
8	06-04-2022 07:23:53	E75S	D	67,3	68,7	77,3
8	06-04-2022 07:25:25	E170	A	68,7	70,5	82,1
8	06-04-2022 07:29:49	B738	D	70,6	73	83,6
8	06-04-2022 07:35:38	E195	D	69,9	72,7	81,4
8	06-04-2022 07:40:36	E195	D	69,2	71	79,6
8	06-04-2022 07:47:18	E75S	D	68,3	70,7	80,8
8	06-04-2022 07:54:31	E190	D	70	71,9	81,5
8	06-04-2022 07:56:27	E75S	D	69,9	72	82,2
8	06-04-2022 07:58:07	B38M	D	69,2	69,9	79,6
8	06-04-2022 07:59:56	E195	D	70,2	71,7	82
8	06-04-2022 08:05:19	E190	D	70,1	71,1	82,4
8	06-04-2022 08:08:40	E195	D	70,4	72,4	83
8	06-04-2022 08:14:06	E195	D	75,3	78,9	87,8
8	06-04-2022 08:18:53	E195	D	71,9	73,9	84,2
8	06-04-2022 08:20:41	E170	D	73,1	75,6	85,7
8	06-04-2022 08:26:02	E550	D	67,3	68,1	79,9
8	06-04-2022 08:39:41	E75S	D	70,9	73,1	84,7
8	06-04-2022 08:42:40	E195	D	69,9	71,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2022 08:47:40	A319	D	67,5	69,1	81,2
8	06-04-2022 09:13:08	E190	D	69,0	70,8	82,7
8	06-04-2022 09:18:21	E170	D	69,9	71,0	83,1
8	06-04-2022 09:33:17	E170	D	69,8	71,9	82,1
8	06-04-2022 09:50:31	E195	D	70,6	72,7	82,6
8	06-04-2022 10:10:32	E75S	D	68,7	70,5	81,3
8	06-04-2022 10:46:16	A21N	A	73,5	80,8	89,1
8	06-04-2022 10:49:09	A319	A	70,5	73,0	80,9
8	06-04-2022 10:50:58	DH8D	A	71,3	74,1	81,7
8	06-04-2022 11:35:04	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	06-04-2022 11:38:21	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
8	06-04-2022 11:40:31	A321	A	70,0	73,0	81,5
8	06-04-2022 11:43:05	A319	A	70,1	72,5	82,1
8	06-04-2022 11:44:57	E170	A	70,2	72,4	80,6
8	06-04-2022 11:46:43	E195	A	71,7	74,1	82,9
8	06-04-2022 11:49:09	A321	A	71,7	74,4	82,5
8	06-04-2022 11:52:23	E195	A	70,6	74,2	82,7
8	06-04-2022 11:56:51	E170	A	70,8	72,8	81,2
8	06-04-2022 12:02:03	A21N	A	71,3	73,2	81,3
8	06-04-2022 12:05:28	E195	A	71,5	75,0	83,3
8	06-04-2022 12:07:16	E190	A	71,6	74,0	82,0
8	06-04-2022 12:09:00	E75S	A	71,2	74,7	82,3
8	06-04-2022 12:10:55	E190	A	70,7	72,4	81,1
8	06-04-2022 12:13:02	B788	A	71,7	75,0	84,7
8	06-04-2022 12:15:44	B77W	A	73,0	77,9	86,6
8	06-04-2022 12:18:04	E195	A	72,0	74,4	83,1
8	06-04-2022 12:20:07	E195	A	72,2	75,9	84,2
8	06-04-2022 12:22:18	DH8D	A	71,3	73,3	81,3
8	06-04-2022 12:24:15	A319	A	70,0	72,8	82,1
8	06-04-2022 12:26:54	E190	A	71,9	75,2	82,7
8	06-04-2022 12:28:52	E75S	A	70,7	73,8	82,2
8	06-04-2022 12:33:13	DH8D	A	72,0	74,2	82,8
8	06-04-2022 12:37:04	E170	A	70,8	73,0	81,2
8	06-04-2022 12:43:14	E190	A	71,0	73,1	81,0
8	06-04-2022 12:45:18	E170	A	69,8	72,5	80,2
8	06-04-2022 13:08:39	E190	D	69,1	72,2	84,6
8	06-04-2022 13:16:35	A319	D	67,2	69,0	79,2
8	06-04-2022 13:19:27	A321	D	68,5	70,5	80,8
8	06-04-2022 13:20:52	E195	D	69,4	72,1	82,2
8	06-04-2022 13:22:38	A321	D	68,4	70,4	81,6
8	06-04-2022 13:27:05	A319	D	67,5	69,6	80,6
8	06-04-2022 13:29:07	E195	D	68,6	72,1	82,1
8	06-04-2022 13:32:44	E170	D	67,1	69,8	81,4
8	06-04-2022 13:44:55	E75S	D	69,4	72,4	83,0
8	06-04-2022 13:52:07	E75S	D	68,4	70,5	80,9
8	06-04-2022 14:19:40	E190	D	73,8	75,8	85,8
8	06-04-2022 14:34:23	E195	D	69,8	71,9	82,3
8	06-04-2022 14:50:10	M28	D	70,4	73,3	80,4
8	06-04-2022 14:53:18	E75S	D	70,7	72,7	83,4
8	06-04-2022 14:56:10	A319	D	69,3	71,6	83,1
8	06-04-2022 15:02:10	F900	D	68,6	73,3	81,4
8	06-04-2022 15:05:59	E195	D	73,7	76,9	86,5
8	06-04-2022 15:10:50	E190	D	69,1	73,3	82,5
8	06-04-2022 15:14:31	E170	D	70,7	75,4	84,5
8	06-04-2022 15:18:50	E170	D	68,2	70,9	81,0
8	06-04-2022 15:23:05	E170	D	68,5	70,6	80,8
8	06-04-2022 15:24:25	B38M	D	68,1	70,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2022 15:26:17	B77W	D	71,6	74,2	86,9
8	06-04-2022 15:49:35	B38M	D	68,1	70,6	79,6
8	06-04-2022 15:52:38	P180	D	70,2	72,4	82,8
8	06-04-2022 16:10:38	GALX	D	67,9	70,5	82,2
8	06-04-2022 16:16:39	A21N	D	68,8	71,3	81,1
8	06-04-2022 16:18:59	B738	D	70,8	73,7	84,2
8	06-04-2022 16:20:42	E75S	D	70,1	72,3	82,4
8	06-04-2022 16:23:44	A319	D	68,9	71,8	83,7
8	06-04-2022 16:28:30	B738	D	69,9	72,0	82,4
8	06-04-2022 16:36:32	E75S	D	70,4	72,9	83,4
8	06-04-2022 16:39:12	E195	D	69,7	73,5	83,1
8	06-04-2022 16:45:41	E195	D	70,2	73,7	83,4
8	06-04-2022 16:48:45	E75S	D	70,6	72,9	83,8
8	06-04-2022 17:12:11	B738	D	71,7	76,9	86,7
8	06-04-2022 17:14:04	E195	D	70,8	73,2	83,3
8	06-04-2022 17:17:53	E195	D	74,9	77,8	86,7
8	06-04-2022 17:19:34	CRJ9	D	68	71,6	80,8
8	06-04-2022 17:22:33	E190	D	69,7	72,4	81,7
8	06-04-2022 17:32:41	E75S	D	71,6	74,5	84,1
8	06-04-2022 17:37:48	E195	D	72,1	76,2	85,6
8	06-04-2022 17:41:16	E195	D	70,4	72,6	83,2
8	06-04-2022 17:51:14	E195	D	72,3	76,6	85,3
8	06-04-2022 17:56:18	E75S	D	69,5	72,6	82,5
8	06-04-2022 17:58:27	E170	D	71,4	73,8	84,2
8	06-04-2022 17:59:58	E75S	D	70,6	72,8	83,8
8	06-04-2022 18:02:04	B738	D	71,3	73,7	84,1
8	06-04-2022 18:08:08	E190	D	69,6	72,1	82,9
8	06-04-2022 18:11:09	E75S	D	69,2	72,2	82,8
8	06-04-2022 18:12:37	B788	D	67,5	70,1	81,1
8	06-04-2022 18:19:25	E195	D	70,1	73,2	83,7
8	06-04-2022 18:26:07	A321	D	69,3	71,9	84,5
8	06-04-2022 18:30:04	E190	D	69,3	72,4	82,3
8	06-04-2022 18:48:21	A319	D	66,8	69,3	81,0
8	06-04-2022 18:49:44	E170	D	69,3	71,3	83,1
8	06-04-2022 18:51:36	B738	D	69,6	71,8	82,8
8	06-04-2022 18:53:42	E75S	D	68,3	72,0	83,1
8	06-04-2022 18:57:54	A321	D	68,9	72,9	84,9
8	06-04-2022 19:17:59	E190	D	70,2	73,1	84,4
8	06-04-2022 19:26:23	E195	D	68,8	70,8	82,2
8	06-04-2022 19:28:09	A21N	D	67,5	69,0	79,5
8	06-04-2022 19:37:52	E170	D	70,0	72,3	84,0
8	06-04-2022 19:46:11	A20N	D	68,2	70,8	80,8
8	06-04-2022 20:00:56	A21N	D	69,7	72,5	83,3
8	06-04-2022 20:26:47	E75S	D	69,6	72,4	83,3
8	06-04-2022 21:30:13	B763	D	69,2	72,1	84,4
8	06-04-2022 21:44:33	A321	D	70,0	72,0	85,0
8	06-04-2022 21:46:41	B38M	D	66,5	68,1	79,0
8	07-04-2022 06:09:15	A321	A	70,9	73,5	81,3
8	07-04-2022 06:11:07	E75S	A	70,0	71,2	79,0
8	07-04-2022 06:13:22	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
8	07-04-2022 06:15:33	E170	A	70,7	72,9	80,7
8	07-04-2022 06:19:04	C295	A	72,0	75,1	82,0
8	07-04-2022 06:21:21	E195	A	70,5	73,3	81,9
8	07-04-2022 06:23:39	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
8	07-04-2022 06:25:49	E75S	A	70,4	72,4	80,0
8	07-04-2022 06:28:05	E75S	A	70,8	73,3	80,8
8	07-04-2022 06:33:00	B788	A	71,4	74,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2022 07:15:51	B38M	A	72,1	74,8	82,1
8	07-04-2022 07:31:57	E195	A	70,2	72,0	80,6
8	07-04-2022 07:36:26	B738	A	72,0	74,5	82,8
8	07-04-2022 08:11:49	B38M	A	71,5	74,4	81,9
8	07-04-2022 08:14:56	B737	A	72,8	75,8	83,2
8	07-04-2022 08:26:49	E190	A	70,8	73,0	80,3
8	07-04-2022 08:28:59	E195	A	69,4	71,3	80,6
8	07-04-2022 08:47:17	A306	A	72,9	77,5	86,7
8	07-04-2022 08:58:03	E75S	A	69,5	72,0	79,9
8	07-04-2022 09:02:09	E190	A	70,0	73,4	81,4
8	07-04-2022 09:24:24	DH8D	A	74,6	77,5	85,3
8	07-04-2022 09:26:11	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
8	07-04-2022 10:18:36	B38M	D	68,5	71,2	80,8
8	07-04-2022 10:25:10	B738	D	72,1	76,5	87,7
8	07-04-2022 10:38:08	E195	D	69,9	72,9	82,9
8	07-04-2022 10:47:43	E170	D	70,2	71,8	82,2
8	07-04-2022 10:49:55	E195	D	70,3	73,5	83,4
8	07-04-2022 10:51:32	E170	D	70,4	73,1	82,9
8	07-04-2022 10:53:43	E195	D	71,3	74,8	84,3
8	07-04-2022 11:01:51	E190	D	68,8	71,1	80,8
8	07-04-2022 11:08:08	B38M	D	68,4	70,8	79,9
8	07-04-2022 11:13:10	E170	D	70,3	72,8	83,3
8	07-04-2022 11:21:58	E195	D	70,2	73,6	82,3
8	07-04-2022 11:30:59	E75S	D	68,5	71,1	81,3
8	07-04-2022 11:37:23	B738	D	73,5	78,8	87,8
8	07-04-2022 11:47:44	P180	D	71,1	76,8	85,1
8	07-04-2022 11:50:13	A21N	D	73,4	81,0	89,1
8	07-04-2022 11:53:25	E195	D	71,6	75,6	84,4
8	07-04-2022 11:56:04	E195	D	69,3	71,9	81,9
8	07-04-2022 12:10:25	E195	D	72,0	75,0	85,5
8	07-04-2022 12:13:48	A319	D	68,5	70,8	80,2
8	07-04-2022 12:16:43	A21N	D	70,0	72,3	81,7
8	07-04-2022 12:18:31	E75S	D	69,0	71,2	80,8
8	07-04-2022 12:22:40	B738	D	72,5	76,2	86,3
8	07-04-2022 12:43:03	A321	D	69,3	72,4	84,5
8	07-04-2022 13:00:05	A21N	D	69,8	71,9	81,6
8	07-04-2022 13:12:51	E195	D	71,7	74,9	84,9
8	07-04-2022 13:16:41	E195	D	69,3	72,4	81,6
8	07-04-2022 13:18:02	E75S	D	68,1	69,5	80,9
8	07-04-2022 13:21:52	E190	D	71,0	75,2	84,6
8	07-04-2022 13:38:21	E195	D	71,0	74,4	82,8
8	07-04-2022 13:40:13	A321	D	70,0	74,7	85,9
8	07-04-2022 13:52:19	E195	A	70,2	73,1	81,4
8	07-04-2022 13:54:26	E195	A	72,6	77,4	84,3
8	07-04-2022 13:56:59	E75S	A	69,0	71,2	79,0
8	07-04-2022 13:59:24	A321	A	70,8	73,1	80,8
8	07-04-2022 14:04:24	A320	A	72,0	75,8	83,1
8	07-04-2022 14:07:19	E195	A	71,9	74,8	82,3
8	07-04-2022 14:09:14	E190	A	70,5	72,8	79,5
8	07-04-2022 14:17:26	A321	A	72,4	75,7	84,4
8	07-04-2022 14:19:29	E190	A	70,9	74,1	82,4
8	07-04-2022 14:22:13	B38M	A	70,7	74,3	82,2
8	07-04-2022 14:35:53	A321	A	71,9	74,4	82,3
8	07-04-2022 14:38:18	B38M	A	71,8	77,3	83,8
8	07-04-2022 14:41:08	E195	A	72,4	75,3	83,2
8	07-04-2022 14:43:26	B738	A	73	76,4	83
8	07-04-2022 14:49:58	E195	A	69,9	72,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2022 15:02:38	A319	A	72	74,9	83,5
8	07-04-2022 15:05:03	DH8D	A	71,7	76,1	82,8
8	07-04-2022 15:07:32	E170	A	78,5	86	93,5
8	07-04-2022 15:09:52	E75S	A	71,2	73,5	80,7
8	07-04-2022 15:15:02	E195	A	69,9	71,8	80,7
8	07-04-2022 15:23:03	E195	A	71,9	76,2	82,3
8	07-04-2022 15:28:19	E170	A	73,0	75,7	82,1
8	07-04-2022 15:30:38	E75S	A	70,3	71,8	80,3
8	07-04-2022 15:32:34	E75S	A	72,8	75,7	83,2
8	07-04-2022 15:40:45	DH8D	A	71,2	73,9	82,7
8	07-04-2022 15:43:29	E195	A	70,3	74,5	82,6
8	07-04-2022 15:59:46	E75S	A	69,9	72,9	79,0
8	07-04-2022 16:03:51	E170	A	71,4	75,5	82,2
8	07-04-2022 16:06:10	E170	A	69,4	72,0	80,6
8	07-04-2022 16:08:08	CRJ9	A	70,0	72,0	80,0
8	07-04-2022 16:17:15	GLF4	A	69,7	72,4	80,4
8	07-04-2022 17:00:07	B788	A	71,6	74,5	83,1
8	07-04-2022 17:17:51	A320	A	70,4	72,6	80,8
8	07-04-2022 17:19:53	E195	A	70,6	73,9	81,0
8	07-04-2022 17:32:59	B789	A	71,5	74,3	83,8
8	07-04-2022 17:35:05	B738	A	71,2	73,8	82,3
8	07-04-2022 17:42:05	A21N	A	70,1	72,4	80,1
8	07-04-2022 17:50:48	E75S	A	70,4	73,4	80,4
8	07-04-2022 18:22:07	E195	A	72,0	76,4	83,2
8	07-04-2022 18:27:37	A321	A	70,4	73,2	80,8
8	07-04-2022 18:29:25	E190	A	71,8	76,4	83,3
8	07-04-2022 18:31:30	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
8	07-04-2022 18:41:02	E170	A	68,8	71,9	81,8
8	07-04-2022 18:43:13	DH8D	A	69,8	72,8	82,1
8	07-04-2022 18:47:12	A321	A	70,3	72,2	79,8
8	07-04-2022 18:48:34	E195	A	72,1	76,5	82,9
8	07-04-2022 18:51:03	E170	A	69,8	71,8	80,5
8	07-04-2022 18:52:35	E170	A	69,7	72,3	79,7
8	07-04-2022 18:54:48	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
8	07-04-2022 18:56:31	B38M	A	70,1	73,6	82,4
8	07-04-2022 18:58:22	E195	A	71,9	75,5	82,4
8	07-04-2022 19:00:06	E75S	A	70,1	73,1	80,9
8	07-04-2022 19:01:43	E75S	A	70,6	73,7	81
8	07-04-2022 19:03:40	E75S	A	70,6	73,1	80,1
8	07-04-2022 19:05:39	E195	A	71,4	74,9	83,2
8	07-04-2022 19:07:58	A319	A	72,2	76	83,3
8	07-04-2022 19:12:59	A320	A	71,6	76,1	83,9
8	07-04-2022 19:23:29	E75S	A	70,3	73,3	82,1
8	07-04-2022 19:32:25	B77W	A	73,8	78,1	87
8	07-04-2022 19:35:17	E190	A	71,6	74,6	82,7
8	07-04-2022 19:41:42	E190	A	70,5	73,9	81,6
8	07-04-2022 19:50:12	B738	A	71,7	74,5	82,1
8	07-04-2022 19:59:04	B738	A	72,2	76,1	83,9
8	07-04-2022 20:05:30	B38M	A	70,4	74	81,9
8	07-04-2022 20:19:07	DH8D	A	70,1	74,3	81,9
8	07-04-2022 20:30:48	E170	A	72,6	76,5	83,4
8	07-04-2022 20:37:34	A320	A	70,3	72,9	81,4
8	07-04-2022 21:03:47	B738	A	71,8	77,6	85,2
8	07-04-2022 21:12:19	E190	A	71,6	75,5	83,0
8	07-04-2022 21:16:35	B738	A	73,8	77,4	85,3
8	07-04-2022 21:19:03	E75S	A	69,9	73,2	86,8
8	07-04-2022 21:33:44	E195	A	70,6	75,1	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2022 21:36:10	E75S	A	71,4	73,9	80,9
8	07-04-2022 21:37:43	E195	A	72,4	76,3	83,5
8	07-04-2022 21:39:57	E75S	A	70,2	73,6	81,7
8	07-04-2022 21:43:37	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	07-04-2022 21:45:54	E195	A	70,6	74,4	81,7
8	07-04-2022 21:47:52	B738	A	73,8	80,4	86,4
8	07-04-2022 21:49:26	B38M	A	72,6	75,5	84,3
8	07-04-2022 21:53:13	B38M	A	70,5	73,3	81,7
8	07-04-2022 21:58:27	E195	A	71	74,5	83
8	08-04-2022 06:01:02	A21N	D	68,1	70,5	78,9
8	08-04-2022 06:11:09	B737	D	69,9	71,8	82,5
8	08-04-2022 06:14:04	B738	D	72,9	76,1	85,9
8	08-04-2022 06:16:23	A321	D	69,1	72,9	84,8
8	08-04-2022 06:35:57	A321	D	70,3	75,5	85,8
8	08-04-2022 06:41:06	A320	D	67,7	71,8	82,3
8	08-04-2022 06:44:13	A321	D	68,2	70,8	80,5
8	08-04-2022 06:49:37	A321	D	70,5	73,3	83,5
8	08-04-2022 06:52:05	A21N	D	67,9	70,9	81
8	08-04-2022 07:26:05	E75S	D	70,2	74,1	83
8	08-04-2022 07:28:13	E195	D	68,4	70,5	80,2
8	08-04-2022 07:31:34	A321	D	69,4	73,9	83,9
8	08-04-2022 07:38:00	E195	D	70,1	74,4	83,6
8	08-04-2022 07:41:31	E190	D	67,8	68,8	77,4
8	08-04-2022 07:43:36	E170	D	69,2	73,0	83,0
8	08-04-2022 07:51:47	E195	D	72,2	76,3	85,0
8	08-04-2022 07:53:26	E75S	D	70,6	74,8	84,4
8	08-04-2022 07:57:35	E190	D	69,3	73,3	82,5
8	08-04-2022 08:01:40	E75S	D	68,4	71,4	80,4
8	08-04-2022 08:03:55	E190	D	70,6	73,9	82,6
8	08-04-2022 08:05:30	E75S	D	68,5	72,0	82,1
8	08-04-2022 08:10:05	E75S	D	69,8	72,5	83,0
8	08-04-2022 08:13:11	E170	D	68,2	69,6	81,3
8	08-04-2022 08:15:14	E195	D	71,4	75,3	85,0
8	08-04-2022 08:19:45	E195	D	71,7	76,0	86,0
8	08-04-2022 08:22:02	B738	D	72,4	75,7	85,8
8	08-04-2022 08:23:47	E75S	D	71,4	74,7	84,4
8	08-04-2022 08:31:06	E195	D	68,0	71,6	78,4
8	08-04-2022 08:36:55	B38M	D	68,4	70,1	79,9
8	08-04-2022 08:51:40	A320	D	69,2	72,8	83,0
8	08-04-2022 09:11:08	A320	D	68,0	71,4	82,0
8	08-04-2022 09:21:02	E170	D	69,5	73,4	83,7
8	08-04-2022 09:23:00	CRJ9	D	68,5	72,0	79,6
8	08-04-2022 09:25:07	E190	D	70,7	72,4	79,7
8	08-04-2022 09:39:52	E195	D	69,4	73,0	84,6
8	08-04-2022 09:43:33	B738	D	71,7	76,1	88,6
8	08-04-2022 10:03:07	E75S	D	69,5	73,1	82,1
8	08-04-2022 10:06:09	B738	D	69,2	71,3	82,6
8	08-04-2022 10:08:27	A319	D	68,4	70,7	83,2
8	08-04-2022 10:12:18	CRJ9	D	70,4	71,4	80,8
8	08-04-2022 10:43:49	P180	D	70,7	74,9	85,5
8	08-04-2022 10:45:35	E170	D	69,7	72,4	83,4
8	08-04-2022 10:47:19	E75S	D	70,2	74,4	84
8	08-04-2022 10:49:42	C525	D	66,2	68,4	75,3
8	08-04-2022 10:57:14	E170	D	70,2	75,2	85,2
8	08-04-2022 11:00:52	B38M	D	68,7	70,9	80,5
8	08-04-2022 11:05:28	B38M	D	67,6	69,9	78,4
8	08-04-2022 11:07:24	E195	D	69,5	74,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2022 11:09:30	E75S	D	69,1	71,4	82,1
8	08-04-2022 11:17:38	E190	D	69,8	72,4	81,6
8	08-04-2022 11:19:28	E75S	D	71,6	74,5	84,2
8	08-04-2022 11:29:54	E195	D	70,0	72,1	82,6
8	08-04-2022 11:41:54	E195	D	72,6	75,7	85,4
8	08-04-2022 12:06:09	E195	D	70,2	73,0	82,7
8	08-04-2022 12:44:05	B788	D	71,5	75,5	84,5
8	08-04-2022 12:49:37	A21N	D	70,1	73,2	81,9
8	08-04-2022 12:59:09	A320	D	66,8	67,8	77,2
8	08-04-2022 13:00:25	E170	D	70,0	72,6	83,2
8	08-04-2022 13:05:24	E190	D	69,5	73,6	82,1
8	08-04-2022 13:15:47	A321	D	67,9	72,0	84,6
8	08-04-2022 13:18:29	A319	D	68,2	70,9	81,2
8	08-04-2022 13:20:20	A21N	D	67,1	70,3	80,3
8	08-04-2022 13:24:08	E75S	D	68,2	70,1	81,0
8	08-04-2022 13:26:40	E195	D	69,3	73,4	79,8
8	08-04-2022 13:30:07	E195	D	71,7	75,0	85,4
8	08-04-2022 13:36:10	E190	D	68,6	71,6	82,2
8	08-04-2022 13:42:16	A321	D	70,0	72,7	85,8
8	08-04-2022 13:44:09	E195	D	70,0	71,7	83,8
8	08-04-2022 13:50:58	E75S	D	68,4	71,8	81,9
8	08-04-2022 13:52:55	A319	D	67,2	69,1	77,2
8	08-04-2022 13:56:00	E75S	D	68,6	71,9	81,4
8	08-04-2022 14:02:01	A320	D	68,0	70,3	81,4
8	08-04-2022 14:14:28	H25B	D	67,5	69,9	80,7
8	08-04-2022 14:23:24	B788	D	70,6	73,4	83,4
8	08-04-2022 14:29:52	E190	D	70,4	73,9	83,4
8	08-04-2022 14:43:49	E190	D	72,8	75,8	85,1
8	08-04-2022 15:00:23	B38M	D	68,8	71,2	80,9
8	08-04-2022 15:12:36	E195	D	70,7	74,3	82,7
8	08-04-2022 15:21:31	E170	D	71,8	76,8	86,2
8	08-04-2022 15:32:39	E195	D	69,2	73,3	83,7
8	08-04-2022 15:38:59	E195	D	70,7	73,9	83,3
8	08-04-2022 15:46:24	B77W	D	71,7	74,0	86,0
8	08-04-2022 15:48:28	E170	D	68,7	70,4	81,0
8	08-04-2022 16:06:28	B38M	D	68,5	70,5	81,5
8	08-04-2022 16:33:36	A321	D	69,2	73,0	84,6
8	08-04-2022 16:52:03	E75S	D	69,6	71,7	83,4
8	08-04-2022 16:54:28	A321	D	68,9	70,5	83,6
8	08-04-2022 16:56:50	E195	D	69,2	70,9	81,5
8	08-04-2022 17:17:03	B38M	D	67,2	69,2	79,0
8	08-04-2022 17:32:03	E75S	D	69,2	72,0	82,6
8	08-04-2022 17:34:00	E195	D	73,0	77,8	86,3
8	08-04-2022 17:38:12	E195	D	70,0	71,9	83,0
8	08-04-2022 17:47:15	E195	D	72,9	77,2	86,1
8	08-04-2022 17:53:49	B738	D	74,2	78,0	86,7
8	08-04-2022 17:56:05	E190	D	68,4	72,4	82,0
8	08-04-2022 17:58:19	E195	D	68,4	70,8	80,9
8	08-04-2022 18:08:33	B738	D	69,9	73,0	82,7
8	08-04-2022 18:10:58	B738	D	68,4	71,0	81,2
8	08-04-2022 18:16:17	E195	D	68,9	71,8	82,5
8	08-04-2022 18:28:48	B738	D	69,3	71,6	82,7
8	08-04-2022 18:34:16	E75S	D	68,6	70,6	81,8
8	08-04-2022 18:36:11	B738	D	70,6	73,9	85,6
8	08-04-2022 18:38:09	E75S	D	69,2	71,3	82,3
8	08-04-2022 18:41:38	E195	D	69,5	71,6	82,3
8	08-04-2022 18:44:26	E75S	D	68,1	70,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-04-2022 18:54:13	E190	D	70,0	74,3	84,6
8	08-04-2022 19:13:16	B788	D	69,6	71,5	82,1
8	08-04-2022 19:43:10	E75S	D	69,0	71,2	82,4
8	08-04-2022 20:09:13	A319	D	67,7	69,5	80,2
8	08-04-2022 20:11:05	E190	D	69,7	71,3	84,0
8	08-04-2022 20:15:44	E75S	D	69,5	71,5	82,5
8	08-04-2022 20:30:39	A21N	D	68,5	69,7	80,8
8	08-04-2022 20:38:50	E195	D	68,2	70,5	82,8
8	08-04-2022 20:44:41	A321	D	69,0	70,6	83,8
8	08-04-2022 20:50:19	E75S	D	69,4	71,5	82,4
8	08-04-2022 20:52:56	E75S	D	67,6	70,7	81,2
8	08-04-2022 21:02:30	B38M	D	67,2	68,4	78,3
8	08-04-2022 21:12:04	E195	D	70,0	72,2	83,2
8	08-04-2022 21:16:02	E75S	D	69	71,2	82
8	08-04-2022 21:39:27	E195	D	68,7	70,7	81,7
8	08-04-2022 21:46:06	A333	D	72	75,5	88,2
8	08-04-2022 21:58:05	A21N	D	67,3	69,2	80,6
8	09-04-2022 06:07:42	B38M	D	67,9	69,7	80,2
8	09-04-2022 06:11:33	B738	D	72,7	75,3	85,5
8	09-04-2022 06:14:49	A321	D	70,3	72,1	84,3
8	09-04-2022 06:24:23	A319	D	68,0	70,3	82,4
8	09-04-2022 06:32:06	A21N	D	69,5	71,1	81,8
8	09-04-2022 06:36:20	B738	D	72,8	76,0	86,8
8	09-04-2022 06:39:46	A321	D	68,8	70,9	83,3
8	09-04-2022 06:49:27	A321	D	68,6	70,3	82,0
8	09-04-2022 06:53:21	A321	D	69,2	70,6	82,8
8	09-04-2022 06:55:18	A20N	D	68,9	70,7	78,5
8	09-04-2022 07:01:34	A321	D	70,2	72,4	84,7
8	09-04-2022 07:34:23	E75S	D	71,0	72,4	82,8
8	09-04-2022 07:36:02	E195	D	71,7	74,1	84,4
8	09-04-2022 07:37:52	E170	D	70,4	72,4	83,7
8	09-04-2022 07:40:43	E195	D	70,0	72,6	82,5
8	09-04-2022 07:48:56	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	09-04-2022 07:52:43	E190	D	71,1	73,2	83,1
8	09-04-2022 07:55:38	E190	D	70,2	71,4	82,5
8	09-04-2022 07:59:50	E170	D	69	70,8	82,8
8	09-04-2022 08:01:57	B38M	D	68,2	69,6	80,3
8	09-04-2022 08:16:27	B738	D	70,6	73,2	83,3
8	09-04-2022 08:18:04	E170	D	68,6	69,3	80,3
8	09-04-2022 08:21:11	E75S	D	69,7	70,9	82,3
8	09-04-2022 08:25:41	E195	D	72,3	74,6	84,6
8	09-04-2022 08:29:04	E195	D	70,1	72	82,7
8	09-04-2022 08:31:07	E195	D	70,4	72	83,2
8	09-04-2022 08:32:42	B738	D	71	72,9	83,3
8	09-04-2022 08:36:37	B738	D	71,3	73,4	85,5
8	09-04-2022 08:38:06	CL30	D	66,9	68,3	76,4
8	09-04-2022 08:43:18	B38M	D	68,5	69,7	80,5
8	09-04-2022 08:46:53	A21N	D	68,3	70,0	81,1
8	09-04-2022 08:49:04	E195	D	70,5	72,1	82,6
8	09-04-2022 08:51:08	B738	D	71,2	73,0	83,7
8	09-04-2022 09:07:44	E195	D	68,5	70,6	82,8
8	09-04-2022 09:11:37	A319	D	67,4	68,2	80,4
8	09-04-2022 09:23:11	E190	D	70,6	73,3	85,1
8	09-04-2022 09:29:47	B737	D	69,3	71,9	83,9
8	09-04-2022 09:38:28	E550	D	67,8	70,0	77,8
8	09-04-2022 09:40:03	B738	D	70,5	73,3	85,6
8	09-04-2022 09:53:00	E75S	D	70,3	73,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2022 10:19:49	E190	D	70,5	72,8	82,8
8	09-04-2022 10:27:39	E190	D	69,0	71,1	83,6
8	09-04-2022 10:29:43	A319	D	69,1	72,3	82,1
8	09-04-2022 10:34:00	E190	D	68,8	71,6	82,0
8	09-04-2022 10:39:05	E75S	D	68,7	71,4	81,0
8	09-04-2022 10:47:07	E195	D	70,3	73,4	82,8
8	09-04-2022 11:07:49	B38M	D	67,8	69,6	80,8
8	09-04-2022 11:15:11	E170	D	70,4	72,8	82,9
8	09-04-2022 11:22:29	E75S	D	74,2	77,8	87,0
8	09-04-2022 11:23:55	E75S	D	68,6	70,4	81,4
8	09-04-2022 11:32:16	E195	D	70,2	73,1	83,2
8	09-04-2022 11:35:40	B738	D	72,6	75,1	87,0
8	09-04-2022 12:34:06	A319	D	68,0	69,6	78,8
8	09-04-2022 12:35:44	B38M	D	67,3	69,9	80,3
8	09-04-2022 12:40:36	E75S	D	71,0	74,0	83,3
8	09-04-2022 12:47:12	A321	D	69,0	72,3	84,2
8	09-04-2022 12:55:50	B788	D	70,5	72,1	82,6
8	09-04-2022 13:06:11	B737	D	70,2	74,2	84,0
8	09-04-2022 13:09:08	B738	D	69,8	72,5	84,5
8	09-04-2022 13:16:55	E75S	D	69,1	72,8	82,1
8	09-04-2022 13:25:46	E75S	D	68,9	71,5	78,0
8	09-04-2022 13:45:48	BCS3	D	67,1	69,4	76,6
8	09-04-2022 13:48:55	A321	D	68,7	71,8	83,5
8	09-04-2022 13:51:40	E195	D	71,0	74,7	82,4
8	09-04-2022 13:58:55	E190	D	70,8	76,7	85,6
8	09-04-2022 14:01:36	E75S	D	68,1	69,4	78,9
8	09-04-2022 14:06:05	A321	D	68,4	71,0	83,3
8	09-04-2022 14:12:25	A321	D	68,2	71,0	82,5
8	09-04-2022 14:21:27	E170	D	67,6	68,7	79,9
8	09-04-2022 14:30:13	A321	D	68,6	72,0	83,4
8	09-04-2022 14:56:11	E195	D	69,0	71,8	82,0
8	09-04-2022 15:19:38	E195	D	70,7	74,4	83,0
8	09-04-2022 15:22:00	E190	D	69,8	75,0	81,5
8	09-04-2022 15:30:56	B738	D	70,3	72,7	82,8
8	09-04-2022 15:34:29	E75S	D	72,0	75,1	85,4
8	09-04-2022 15:38:38	B788	D	68,0	69,1	78,0
8	09-04-2022 15:47:33	E190	D	67,9	70,8	77,9
8	09-04-2022 15:55:47	B38M	D	67,1	68,2	77,5
8	09-04-2022 16:13:41	E195	D	73,5	76,3	85,8
8	09-04-2022 16:15:26	B77W	D	70,6	72,8	84,3
8	09-04-2022 16:17:58	E170	D	67,8	70,7	80,5
8	09-04-2022 16:23:43	E75S	D	69,7	72,6	80,9
8	09-04-2022 16:27:28	E170	D	70,5	73,7	82,5
8	09-04-2022 16:29:55	B789	D	69,2	71,9	82,2
8	09-04-2022 16:47:35	E75S	D	68,1	70,4	80,7
8	09-04-2022 16:54:22	E75S	D	68,1	70,7	81,9
8	09-04-2022 16:56:33	B38M	D	67,5	69,9	80,3
8	09-04-2022 17:01:59	E75S	D	68,9	71,5	80,9
8	09-04-2022 17:05:34	B738	D	71,8	74,8	86,6
8	09-04-2022 17:07:46	E195	D	73,0	77,8	86,2
8	09-04-2022 17:10:18	B738	D	68,1	70,8	82,4
8	09-04-2022 17:18:13	B789	D	70,8	73,0	83,1
8	09-04-2022 17:22:02	B738	D	72,1	75,0	85,9
8	09-04-2022 17:24:40	E75S	D	68,4	70,1	81,6
8	09-04-2022 17:26:37	E170	D	68,9	70,6	81,4
8	09-04-2022 17:30:04	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	09-04-2022 17:52:20	B788	D	69,5	71,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-04-2022 17:54:29	E75S	D	68,2	69,7	80,7
8	09-04-2022 17:57:03	A319	D	68,3	70,3	77,9
8	09-04-2022 18:06:02	E190	D	70,6	73,6	83,2
8	09-04-2022 18:07:45	B789	D	69,4	71,5	82,2
8	09-04-2022 18:22:14	A21N	D	68,0	69,9	80,6
8	09-04-2022 18:36:07	A21N	D	66,6	69,1	80,2
8	09-04-2022 18:40:31	C550	D	66,6	68,1	78,9
8	09-04-2022 18:46:20	B788	D	66,7	68,1	79,7
8	09-04-2022 18:48:54	B738	D	71,2	73,3	85,0
8	09-04-2022 19:42:38	A321	D	67,8	69,5	82,8
8	09-04-2022 19:51:21	B789	D	68,8	70,4	81,6
8	09-04-2022 19:55:06	A321	D	68,1	69,6	82,8
8	09-04-2022 20:09:06	E190	D	68,0	70,0	81,5
8	09-04-2022 20:16:35	A319	D	66,8	68,3	79,8
8	09-04-2022 21:01:36	E75S	D	67,3	68,7	80,3
8	09-04-2022 21:49:26	A321	D	68,5	69,9	83,3
8	09-04-2022 21:52:25	B38M	D	67,0	68,1	78,8
8	10-04-2022 06:15:10	A321	D	68,4	71,6	82,9
8	10-04-2022 06:19:39	A321	D	68,4	70,4	83,4
8	10-04-2022 06:31:56	B38M	D	67,5	69,1	77,9
8	10-04-2022 06:33:36	A21N	D	68,3	71,0	82,1
8	10-04-2022 06:38:59	A320	D	67,3	70,2	80,7
8	10-04-2022 06:44:46	A320	D	68,1	70,3	80,1
8	10-04-2022 06:46:53	A321	D	68,0	71,2	83,0
8	10-04-2022 06:52:19	A321	D	69,3	71,2	83,6
8	10-04-2022 07:02:44	B737	D	68,4	71,6	83,0
8	10-04-2022 07:04:52	A21N	D	67,8	69,8	80,1
8	10-04-2022 07:24:00	B737	D	70,6	74,0	84,8
8	10-04-2022 07:37:19	E195	D	69,3	71,8	81,8
8	10-04-2022 07:41:08	E195	D	68,2	71,9	81,4
8	10-04-2022 07:56:01	E170	D	67,8	70,6	80,8
8	10-04-2022 07:59:16	E195	D	68,9	71,3	81,2
8	10-04-2022 08:14:59	B738	D	69,6	71,9	82,6
8	10-04-2022 08:31:04	B738	D	70,8	73,6	84,0
8	10-04-2022 08:33:17	E195	D	69,0	70,8	81,0
8	10-04-2022 08:38:27	B738	D	73,5	77,8	87,9
8	10-04-2022 08:41:03	B39M	D	68,4	73,0	79,8
8	10-04-2022 09:07:38	E195	D	68,3	70,7	80,0
8	10-04-2022 09:15:45	GLEX	D	71,6	75,8	84,1
8	10-04-2022 09:26:53	E190	D	70,3	73,4	83,5
8	10-04-2022 09:37:25	CRJ9	D	66,6	69,5	79,9
8	10-04-2022 09:54:29	A321	D	69,9	74,6	85,2
8	10-04-2022 10:00:08	C650	D	68,8	71,4	80,8
8	10-04-2022 10:07:20	B738	D	69,2	71,4	83,3
8	10-04-2022 10:27:38	B738	D	71,0	76,5	86,3
8	10-04-2022 10:30:03	E170	D	66,3	67,8	76,3
8	10-04-2022 11:01:44	B737	D	70,2	71,7	82,3
8	10-04-2022 11:03:44	E195	D	70,3	74,3	83,1
8	10-04-2022 11:07:26	B38M	D	68,8	71,8	80,2
8	10-04-2022 11:13:18	B738	D	69,6	74,0	81,0
8	10-04-2022 11:24:59	E190	D	69,7	72,6	82,5
8	10-04-2022 11:58:34	E195	D	70,0	73,2	82,0
8	10-04-2022 12:01:38	A21N	D	68,1	70,6	81,5
8	10-04-2022 12:18:21	E75S	D	70,7	73,6	83,5
8	10-04-2022 12:25:30	E195	D	70,9	73,3	82,9
8	10-04-2022 12:51:31	A320	D	68,0	69,9	80,6
8	10-04-2022 13:00:42	A319	D	67,0	68,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2022 13:02:49	B788	D	71,5	73,5	83,6
8	10-04-2022 13:19:06	B738	D	69,8	72,5	83,6
8	10-04-2022 13:20:41	E195	D	69,3	72,0	80,8
8	10-04-2022 13:26:28	E195	D	70,2	73,1	82,0
8	10-04-2022 13:33:33	B738	D	69,4	73,0	82,7
8	10-04-2022 13:41:17	A319	D	67,4	70,7	79,9
8	10-04-2022 13:43:02	A321	D	67,2	69,5	82,3
8	10-04-2022 13:45:08	A321	D	69,3	72,8	84,5
8	10-04-2022 13:49:48	E170	D	68,2	72,4	81,4
8	10-04-2022 13:52:56	E195	D	70,8	74,9	83,8
8	10-04-2022 13:55:05	A21N	D	67,6	70,5	80,6
8	10-04-2022 14:02:44	E195	D	70,9	74,3	82,9
8	10-04-2022 14:06:59	E190	D	71,6	76,9	85,6
8	10-04-2022 14:21:34	B38M	D	67,8	69,6	78,9
8	10-04-2022 14:50:50	E190	D	71,7	74,6	82,9
8	10-04-2022 14:52:08	B788	D	69,9	71,7	83,1
8	10-04-2022 14:56:33	E170	D	70,1	72,4	82,1
8	10-04-2022 14:59:39	E75S	D	69,2	71,8	81,8
8	10-04-2022 15:01:38	B738	D	69,6	73,3	82,2
8	10-04-2022 15:05:36	E195	D	71,8	75,2	85,4
8	10-04-2022 15:10:57	E75S	D	69,8	72,3	83,0
8	10-04-2022 15:27:50	E190	D	70,0	72,9	82,0
8	10-04-2022 15:31:25	E75S	D	70,0	72,5	82,3
8	10-04-2022 15:44:09	B38M	D	67,9	71,1	80,5
8	10-04-2022 15:57:34	B38M	D	67,1	69,3	79,2
8	10-04-2022 16:05:56	E170	D	68,7	71,1	80,2
8	10-04-2022 16:43:21	E195	D	71,3	74,8	83,9
8	10-04-2022 16:46:36	E195	D	70,7	73,6	83,0
8	10-04-2022 16:48:14	E170	D	72,4	74,9	84,5
8	10-04-2022 16:50:07	E195	D	68,9	70,7	80,9
8	10-04-2022 16:56:50	B38M	D	66,6	67,8	77,0
8	10-04-2022 17:03:40	A321	D	70,2	73,5	84,8
8	10-04-2022 17:05:19	E195	D	69,9	72,7	82,9
8	10-04-2022 17:11:31	DH8D	D	68,8	69,6	77,9
8	10-04-2022 17:13:06	E195	D	70,0	72,0	82,0
8	10-04-2022 17:20:15	B789	D	70,4	72,8	83,8
8	10-04-2022 17:25:53	B738	D	69,1	71,7	81,9
8	10-04-2022 17:29:05	E170	D	67,9	69,6	80,4
8	10-04-2022 17:31:13	E75S	D	69,1	71,4	81,4
8	10-04-2022 17:36:50	E195	D	72,0	74,7	84,3
8	10-04-2022 17:41:59	B788	D	70,6	72,1	82,4
8	10-04-2022 17:44:16	E190	D	67,8	70,8	80,4
8	10-04-2022 17:52:28	B789	D	70,5	72,8	82,8
8	10-04-2022 17:54:05	B738	D	72,4	76,5	86,2
8	10-04-2022 17:57:00	E195	D	73,4	76,5	85,7
8	10-04-2022 18:03:15	E195	D	69,9	72,3	82,7
8	10-04-2022 18:10:05	B789	D	70,2	72,4	83,7
8	10-04-2022 18:12:32	E195	D	69,8	72,5	82,8
8	10-04-2022 18:16:57	E190	D	70,3	72,2	82,8
8	10-04-2022 18:18:29	B739	D	71,1	76,4	85,1
8	10-04-2022 18:24:34	E75S	D	69,7	73,5	83,3
8	10-04-2022 18:27:20	E195	D	69,1	71,8	81,6
8	10-04-2022 18:30:37	E75S	D	69,5	72,0	82,3
8	10-04-2022 18:39:30	E170	D	67,5	69,7	80,7
8	10-04-2022 19:11:41	E75S	D	68,7	70,8	82,1
8	10-04-2022 19:26:00	B738	D	70,5	73,5	83,9
8	10-04-2022 19:41:07	B788	D	69,6	72,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-04-2022 19:44:46	B738	D	71,5	73,5	86,5
8	10-04-2022 19:55:01	B788	D	69,0	70,4	81,0
8	10-04-2022 19:57:15	E190	D	70,3	72,9	84,6
8	10-04-2022 20:01:16	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	10-04-2022 20:15:06	A21N	D	67,6	68,8	80,6
8	10-04-2022 20:26:32	A320	D	67,4	68,6	79,5
8	10-04-2022 20:29:32	A320	D	66,5	67,5	80,3
8	10-04-2022 20:32:30	A21N	D	68,6	70,5	82,2
8	10-04-2022 20:43:12	E75S	D	68,6	70,0	82,1
8	10-04-2022 20:45:53	A319	D	66,9	68,0	80,2
8	10-04-2022 20:48:08	A321	D	69,4	70,7	84,3
8	10-04-2022 20:53:16	E75S	D	71,2	73,7	84,6
8	10-04-2022 20:56:23	E195	D	70,4	72,2	83,2
8	10-04-2022 21:13:45	E195	D	69,8	72,3	82,5
8	10-04-2022 21:15:36	E170	D	69,3	70,9	82,4
8	10-04-2022 21:40:28	A321	D	69,0	70,3	84,1
8	11-04-2022 06:08:25	A321	D	70,5	72,1	84,8
8	11-04-2022 06:10:22	A319	D	67,1	68,6	80,1
8	11-04-2022 06:20:04	B737	D	70,7	73,2	84,0
8	11-04-2022 06:25:07	A21N	D	69,7	70,8	82,0
8	11-04-2022 06:28:03	B738	D	70,6	72,5	83,8
8	11-04-2022 06:37:30	A320	D	68,9	70,2	83,3
8	11-04-2022 06:48:58	A21N	D	68,5	70,8	80,8
8	11-04-2022 06:57:08	A21N	D	68,4	69,7	81,4
8	11-04-2022 07:03:50	A20N	D	68,7	71,2	80,7
8	11-04-2022 07:10:09	CL30	D	71,9	78,6	83,7
8	11-04-2022 07:15:24	A321	D	70,8	73,5	85,6
8	11-04-2022 07:30:06	E75S	D	70,6	72,4	83,4
8	11-04-2022 07:37:09	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	11-04-2022 07:42:38	E195	D	70,5	73,2	83,3
8	11-04-2022 07:46:47	E75S	D	71,3	72,9	82,8
8	11-04-2022 07:48:17	A321	D	69,7	71,9	84,9
8	11-04-2022 07:49:41	A321	D	70,3	72,8	85,0
8	11-04-2022 07:51:46	E190	D	71,2	74,1	83,5
8	11-04-2022 07:53:14	E75S	D	69,4	71,6	82,0
8	11-04-2022 07:57:29	E190	D	69,8	72,6	84,9
8	11-04-2022 07:59:14	E170	D	69,6	72,4	82,6
8	11-04-2022 08:00:59	B38M	D	68,4	69,4	79,2
8	11-04-2022 08:11:32	E195	D	69,6	71,3	81,9
8	11-04-2022 08:13:05	E195	D	70,0	72,0	83,2
8	11-04-2022 08:16:38	E195	D	71,4	74,8	84,0
8	11-04-2022 08:18:34	E195	D	70,8	73,2	82,9
8	11-04-2022 08:19:56	A321	D	69,8	73,4	85,3
8	11-04-2022 08:22:22	E170	D	73,0	76,3	85,5
8	11-04-2022 08:25:21	E75S	D	71,5	74,1	84,1
8	11-04-2022 08:28:50	B738	D	70,3	74,3	83,3
8	11-04-2022 08:30:49	E190	D	69,4	72,3	81,8
8	11-04-2022 08:32:44	A319	D	68,5	70,2	81,3
8	11-04-2022 08:34:35	E75S	D	70,0	71,7	82,3
8	11-04-2022 08:36:54	E195	D	69,7	71,7	84,0
8	11-04-2022 08:39:03	B738	D	69,5	72,3	82,9
8	11-04-2022 08:49:05	C295	D	69,5	71,6	79,9
8	11-04-2022 08:55:41	E195	D	71,0	73,8	83,8
8	11-04-2022 09:11:51	E190	D	70,1	72,4	84,5
8	11-04-2022 09:21:56	E195	D	70,8	72,9	82,8
8	11-04-2022 09:24:00	B738	D	70,7	73,1	85,2
8	11-04-2022 09:34:51	E195	D	70,5	74,0	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2022 09:40:53	CRJ9	D	66,8	68,1	76,8
8	11-04-2022 09:53:53	A321	D	68,6	70,9	83,2
8	11-04-2022 09:56:50	B38M	D	67,8	71,0	80,3
8	11-04-2022 10:00:55	E75S	D	70,5	73,1	82,6
8	11-04-2022 10:04:31	E170	D	69,0	71,3	81,6
8	11-04-2022 10:06:04	B789	D	67,9	69,1	78,7
8	11-04-2022 10:12:54	B38M	D	69,0	71,1	81,3
8	11-04-2022 10:44:03	E195	D	70,7	73,2	83,2
8	11-04-2022 10:57:04	E75S	D	69,8	71,7	82,4
8	11-04-2022 10:58:29	E75S	D	68,6	70,7	81,6
8	11-04-2022 11:03:21	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	11-04-2022 11:08:37	B38M	D	68,2	70,2	81,0
8	11-04-2022 11:10:17	A321	D	69,6	72,2	85,0
8	11-04-2022 11:11:47	B738	D	69,0	71,4	82,2
8	11-04-2022 11:17:05	E170	D	73,4	76,2	85,2
8	11-04-2022 11:20:10	E190	D	70,7	73,6	82,8
8	11-04-2022 11:43:49	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	11-04-2022 11:46:55	F2TH	D	66,8	70,3	78,6
8	11-04-2022 12:06:33	E75S	D	69,6	71,5	81,7
8	11-04-2022 12:12:52	B788	D	72,0	74,4	84,5
8	11-04-2022 12:40:57	E75S	D	72,4	75,1	85,4
8	11-04-2022 12:44:24	A319	D	67,2	69,0	78,9
8	11-04-2022 12:47:36	A21N	D	69,9	71,6	81,1
8	11-04-2022 13:00:01	B788	D	71,5	74,4	85,3
8	11-04-2022 13:03:23	A319	D	67,3	69,6	78,8
8	11-04-2022 13:06:44	A321	D	70,0	72,8	85,0
8	11-04-2022 13:12:58	B38M	D	67,5	68,6	77,5
8	11-04-2022 13:15:57	E170	D	68,0	70,4	80,6
8	11-04-2022 13:27:47	E170	D	67,7	69,5	80,7
8	11-04-2022 13:53:32	E190	D	70,7	74,1	84,3
8	11-04-2022 14:01:03	E75S	D	67,4	69,0	78,6
8	11-04-2022 14:08:43	H25B	D	66,5	68,9	76,5
8	11-04-2022 14:10:03	E195	D	69,1	71,9	82,4
8	11-04-2022 14:11:46	A321	D	69,7	73,5	84,0
8	11-04-2022 14:17:04	A321	D	68,2	71,8	83,5
8	11-04-2022 14:24:26	A321	D	68,5	70,8	83,1
8	11-04-2022 14:29:45	B738	D	70,8	75,2	85,9
8	11-04-2022 14:37:07	E190	D	73,7	77,2	85,7
8	11-04-2022 15:03:18	E170	D	70,0	73,2	83,2
8	11-04-2022 15:08:22	A321	D	69,6	72,4	81,9
8	11-04-2022 15:10:03	E75S	D	72,5	75,7	85,7
8	11-04-2022 15:16:13	E195	D	70,4	73,0	83,8
8	11-04-2022 15:33:20	E170	D	69,9	72,8	82,9
8	11-04-2022 15:47:01	E75S	D	68,4	69,6	80,4
8	11-04-2022 16:12:25	B38M	D	67,9	69,5	78,7
8	11-04-2022 16:33:16	B38M	D	68,6	70,3	80,6
8	11-04-2022 16:49:31	A21N	D	69,2	71,0	81,7
8	11-04-2022 16:50:57	E195	D	70,0	72,3	82,7
8	11-04-2022 16:52:23	E195	D	70,9	74,0	83,5
8	11-04-2022 16:53:48	E75S	D	69,6	71,8	83,1
8	11-04-2022 16:59:56	E75S	D	69,6	71,9	82,6
8	11-04-2022 17:01:39	E195	D	71,3	73,4	83,6
8	11-04-2022 17:06:56	E75S	D	68,9	70,4	81,2
8	11-04-2022 17:08:44	E195	D	70,0	72,1	83,2
8	11-04-2022 17:12:05	E75S	D	70,9	73,0	83,4
8	11-04-2022 17:13:38	E190	D	73,7	76,7	85,4
8	11-04-2022 17:15:03	CRJ9	D	68,5	69,7	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2022 17:17:00	E195	D	69,9	72,4	82,7
8	11-04-2022 17:19:21	E170	D	69,5	71,4	81,6
8	11-04-2022 17:21:14	A319	D	67,6	70,2	82,1
8	11-04-2022 17:23:50	E75S	D	71,7	75,2	85,0
8	11-04-2022 17:25:07	E195	D	69,5	71,1	82,3
8	11-04-2022 17:30:33	E170	D	68,8	71,3	81,6
8	11-04-2022 17:34:13	B789	D	71,2	73,2	84,2
8	11-04-2022 17:38:31	E195	D	72,4	76,0	85,4
8	11-04-2022 17:41:49	E195	D	70,7	73,0	83,3
8	11-04-2022 17:50:55	B789	D	70,3	71,8	83,3
8	11-04-2022 17:52:49	B788	D	68,1	71,4	81,9
8	11-04-2022 17:55:41	B739	D	71,5	73,1	83,8
8	11-04-2022 18:01:44	A321	D	69,1	70,2	83,7
8	11-04-2022 18:37:47	B788	D	68,8	70,3	81,1
8	11-04-2022 18:44:19	E170	D	66,8	68,6	77,9
8	11-04-2022 18:47:01	A321	D	68,7	71,4	84,5
8	11-04-2022 19:11:47	A21N	D	68,6	71,5	81,7
8	11-04-2022 19:26:01	G150	D	69,8	73,5	85,7
8	11-04-2022 19:28:26	E195	D	67,9	69,8	82,4
8	11-04-2022 19:30:59	A320	D	67,9	69,6	80,4
8	11-04-2022 19:33:58	E190	D	70,7	73,0	85,0
8	11-04-2022 19:43:32	E190	D	70,0	72,3	83,0
8	11-04-2022 20:16:41	BCS3	D	66,5	68,0	77,6
8	11-04-2022 20:19:47	E170	D	70,3	72,6	83,1
8	11-04-2022 20:26:12	E75S	D	70,6	72,6	84,0
8	11-04-2022 20:28:17	CL30	D	67,8	69,9	80,1
8	11-04-2022 20:47:59	E75S	D	68,8	71,7	82,0
8	11-04-2022 21:21:30	B752	D	67,3	68,6	79,0
8	11-04-2022 21:24:48	A321	D	71,0	72,5	85,4
8	11-04-2022 21:36:59	B738	D	67,6	68,9	81,6
8	11-04-2022 21:49:17	B38M	D	67,8	68,7	79,9
8	12-04-2022 06:09:38	E75S	A	70,9	73,3	81,3
8	12-04-2022 06:14:48	E190	A	70,3	72,1	81,4
8	12-04-2022 06:17:50	E75S	A	69,8	71,3	79,3
8	12-04-2022 06:26:19	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
8	12-04-2022 06:28:58	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
8	12-04-2022 06:43:53	E75S	A	69,9	71,7	79,0
8	12-04-2022 06:46:45	E170	A	70,0	71,5	80,0
8	12-04-2022 06:57:10	B738	A	72,0	74,7	82,8
8	12-04-2022 07:28:54	A320	D	68,3	70,3	81,7
8	12-04-2022 07:31:47	E170	D	70,4	71,6	83,2
8	12-04-2022 07:40:31	A321	D	70,0	71,6	85,1
8	12-04-2022 07:49:17	A321	D	70,0	71,9	84,0
8	12-04-2022 07:58:23	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	12-04-2022 08:00:28	E75S	D	69,6	71,6	82,2
8	12-04-2022 08:07:31	E190	D	69,9	71,5	82,2
8	12-04-2022 08:10:38	E190	D	71,2	74,4	83,5
8	12-04-2022 08:26:24	E195	D	71,6	73,1	83,3
8	12-04-2022 08:28:13	E170	D	68,7	69,7	80,4
8	12-04-2022 08:30:05	E75S	D	71,9	75,0	84,9
8	12-04-2022 08:31:51	E170	D	69,0	70,3	81,8
8	12-04-2022 08:36:08	E190	D	69,7	72,2	82,0
8	12-04-2022 08:39:50	B38M	D	67,1	68,0	77,5
8	12-04-2022 08:41:46	E75S	D	68,7	69,9	80,8
8	12-04-2022 08:43:41	E195	D	70,5	72,6	83,0
8	12-04-2022 08:45:22	E75S	D	69,6	71,6	81,9
8	12-04-2022 08:49:45	PC24	D	67,7	68,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2022 08:57:15	A21N	D	69,8	72,9	81,0
8	12-04-2022 09:01:05	B39M	D	67,5	68,8	79,5
8	12-04-2022 09:03:32	A321	D	69,2	71,3	83,4
8	12-04-2022 09:13:54	B38M	D	68,6	69,7	80,4
8	12-04-2022 09:15:57	E190	D	70,2	72,1	81,7
8	12-04-2022 09:27:35	E170	D	68,3	69,7	80,9
8	12-04-2022 09:32:14	F900	D	69,7	71,7	81,4
8	12-04-2022 09:37:59	B738	D	72,4	76,0	86,7
8	12-04-2022 09:43:47	CRJ9	D	67,7	69,7	80,0
8	12-04-2022 10:24:10	A320	D	67,7	70,0	80,5
8	12-04-2022 10:32:03	E195	D	70,4	72,6	82,7
8	12-04-2022 10:40:58	E75S	D	70,9	72,7	82,7
8	12-04-2022 10:43:19	B38M	D	67,9	69,7	77,9
8	12-04-2022 10:48:16	E170	D	68,8	71,3	81,6
8	12-04-2022 10:56:32	E170	D	68,9	70,9	80,1
8	12-04-2022 11:15:58	E75S	D	68,5	71,6	80,6
8	12-04-2022 11:20:54	P180	D	72,4	75,6	85,2
8	12-04-2022 11:22:44	E190	D	71,5	74,6	82,0
8	12-04-2022 11:24:27	E195	D	70,5	74,2	83,6
8	12-04-2022 12:15:22	E195	D	71,5	75,0	83,2
8	12-04-2022 12:45:47	A321	A	69,9	72,5	79,5
8	12-04-2022 12:57:35	B788	D	70,9	73,0	82,7
8	12-04-2022 13:10:28	E190	D	70,8	74,1	85,1
8	12-04-2022 13:13:23	A321	D	69,2	72,7	83,5
8	12-04-2022 13:16:19	E195	D	70,4	73,0	81,9
8	12-04-2022 13:19:27	E195	D	70,9	72,8	82,7
8	12-04-2022 13:26:50	E75S	D	68,2	70,4	80,3
8	12-04-2022 13:34:06	A321	D	69,7	71,4	84,2
8	12-04-2022 13:38:24	B738	D	70,8	73,1	83,5
8	12-04-2022 13:52:31	A21N	D	67,4	69,4	78,2
8	12-04-2022 14:03:21	A320	D	66,7	68,6	75,7
8	12-04-2022 14:09:17	A321	D	70,3	73,8	84,3
8	12-04-2022 14:13:44	B738	D	69,5	72,7	82,5
8	12-04-2022 14:18:27	C560	D	71,7	76,6	84,3
8	12-04-2022 14:31:37	E190	D	68,4	70,7	79,2
8	12-04-2022 14:37:15	A319	D	67,4	69,3	78,9
8	12-04-2022 14:39:14	E190	D	71,3	73,8	82,8
8	12-04-2022 14:42:16	E75S	D	68,5	71,2	80,8
8	12-04-2022 14:46:46	A321	D	69,3	71,8	84,1
8	12-04-2022 14:57:09	E195	D	70,6	72,5	82,1
8	12-04-2022 14:59:09	E75S	D	69,3	71,3	81,4
8	12-04-2022 15:02:05	B738	D	69,9	74,2	85,1
8	12-04-2022 15:03:50	E75S	D	70,9	74,5	82,9
8	12-04-2022 15:07:00	E170	D	69,4	72,4	81,9
8	12-04-2022 15:10:12	E170	D	69,3	72,7	81,3
8	12-04-2022 15:13:08	E170	D	72,2	74,3	84,2
8	12-04-2022 15:22:54	B38M	D	67,2	68,5	77,6
8	12-04-2022 15:25:46	B77W	D	70,7	73,3	84,3
8	12-04-2022 15:33:25	E190	D	70,9	74,5	82,4
8	12-04-2022 15:42:46	E75S	D	67,9	70,5	80,0
8	12-04-2022 15:51:00	B38M	D	69,0	70,8	79,0
8	12-04-2022 15:57:02	E195	D	72,1	77,4	84,9
8	12-04-2022 16:19:23	E195	D	70,6	73,1	81,8
8	12-04-2022 16:30:49	B789	D	70,0	71,5	81,1
8	12-04-2022 16:40:05	E75S	D	70,5	72,4	82,3
8	12-04-2022 16:46:33	E195	D	70,0	72,0	81,5
8	12-04-2022 17:02:43	E75S	D	68,9	70,6	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-04-2022 17:04:17	E170	D	68,0	70,0	79,4
8	12-04-2022 17:11:42	E195	D	71,9	74,9	82,7
8	12-04-2022 17:15:52	E195	D	70,3	73,1	81,8
8	12-04-2022 17:18:43	B738	D	68,5	70,7	82,4
8	12-04-2022 17:23:27	B789	D	69,6	71,0	81,9
8	12-04-2022 17:28:25	B789	D	71,6	73,6	83,6
8	12-04-2022 17:30:57	E195	D	68,9	71,2	81,0
8	12-04-2022 17:32:32	E195	D	69,3	71,8	80,7
8	12-04-2022 17:42:46	B788	D	68,6	70,4	82,2
8	12-04-2022 17:48:12	B38M	D	69,8	71,1	79,8
8	12-04-2022 17:52:48	A321	D	69,3	72,0	83,5
8	12-04-2022 17:56:06	E195	D	70,4	73,2	81,2
8	12-04-2022 17:58:30	B738	D	70,8	72,5	82,3
8	12-04-2022 18:08:01	E75S	D	66,9	67,9	77,7
8	12-04-2022 18:20:54	E195	D	70,9	73,3	82,3
8	12-04-2022 18:31:41	E75S	D	67,9	68,9	79,3
8	12-04-2022 18:41:16	B788	D	68,9	70,7	80,6
8	12-04-2022 18:51:00	A343	D	68,4	71,3	82,2
8	12-04-2022 18:54:07	E190	D	68,9	71,1	81,0
8	12-04-2022 19:13:42	E170	D	68,2	69,1	80,2
8	12-04-2022 19:17:37	A321	D	69,0	70,8	83,0
8	12-04-2022 19:24:03	A321	D	68,5	71,2	82,1
8	12-04-2022 19:29:07	A321	D	67,1	68,2	79,9
8	12-04-2022 19:39:19	CRJ9	D	66,9	68,4	79,7
8	12-04-2022 19:44:33	E190	D	68,6	70,7	81,1
8	12-04-2022 19:50:06	B788	D	69,1	70,2	80,3
8	12-04-2022 19:52:38	A21N	D	69,6	71,0	80,7
8	12-04-2022 20:08:05	E170	D	71,1	73,2	82,6
8	12-04-2022 20:13:20	E195	D	70,8	73,4	82,6
8	12-04-2022 20:16:58	A319	D	66,3	67,7	79,1
8	12-04-2022 20:25:49	E170	D	68,2	69,6	80,3
8	12-04-2022 20:33:26	A21N	D	68,0	69,7	79,8
8	12-04-2022 20:41:55	E75S	D	69,1	70,8	81,6
8	12-04-2022 20:48:28	E75S	D	69,5	71,2	81,0
8	12-04-2022 20:52:40	E75S	D	69,7	72,0	82,0
8	12-04-2022 20:54:57	B738	D	74,1	77,1	86,4
8	12-04-2022 20:56:52	E75S	D	69,7	71,2	81,7
8	12-04-2022 20:58:37	E170	D	67,2	68,4	79,5
8	12-04-2022 21:03:43	E190	D	69,7	72,4	82,0
8	12-04-2022 21:42:52	A21N	D	68,1	69,3	79,6
8	12-04-2022 21:51:27	B738	D	69,3	71,1	82,9
8	12-04-2022 21:58:20	A306	D	72,8	75,9	87,7
8	13-04-2022 06:06:27	A321	D	70,3	71,8	84,1
8	13-04-2022 06:08:38	A319	D	68,9	70,3	81,7
8	13-04-2022 06:15:52	B737	D	70,3	71,5	82,3
8	13-04-2022 06:29:44	A321	D	70,4	71,6	84,1
8	13-04-2022 06:33:29	E195	D	70,7	72,8	82,2
8	13-04-2022 06:34:42	B38M	D	66,8	67,7	77,2
8	13-04-2022 06:36:06	A320	D	69,4	72,2	80,8
8	13-04-2022 06:37:38	A321	D	70,2	71,7	84,1
8	13-04-2022 06:40:57	A320	D	68,9	70,0	81,3
8	13-04-2022 06:42:37	A321	D	70,8	72,8	84,2
8	13-04-2022 06:45:58	A21N	D	69,7	70,8	80,9
8	13-04-2022 06:49:54	A321	D	70,2	71,1	84,2
8	13-04-2022 07:17:25	B738	D	70,5	72,0	83,3
8	13-04-2022 07:23:39	E170	D	71,2	72,8	83,5
8	13-04-2022 07:25:08	B738	D	70,9	73,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2022 07:28:34	B738	D	69,6	70,7	81,3
8	13-04-2022 07:32:57	E75S	D	68,9	70,1	80,6
8	13-04-2022 07:41:21	E170	D	70,0	71,3	82,3
8	13-04-2022 07:50:09	E190	D	69,9	71,9	82,0
8	13-04-2022 07:51:33	E170	D	69,3	70,9	81,6
8	13-04-2022 07:53:00	E195	D	71,3	73,8	83,1
8	13-04-2022 07:54:19	E75S	D	70,7	72,9	82,5
8	13-04-2022 07:55:44	E195	D	71,9	74,2	83,6
8	13-04-2022 07:57:14	E190	D	68,9	71,1	81,5
8	13-04-2022 07:59:29	E195	D	72,0	74,3	84,1
8	13-04-2022 08:09:55	A21N	D	69,5	70,8	80,3
8	13-04-2022 08:13:06	E195	D	71,3	73,0	83,3
8	13-04-2022 08:15:00	F900	D	68,9	71,1	81,5
8	13-04-2022 08:23:46	A321	D	70,3	72,2	84,3
8	13-04-2022 08:25:21	B738	D	69,9	71,6	82,0
8	13-04-2022 08:36:14	E195	D	71,5	73,1	83,0
8	13-04-2022 08:37:57	E75S	D	69,6	71,0	81,4
8	13-04-2022 08:39:22	E195	D	72,7	75,3	84,5
8	13-04-2022 08:52:22	E195	D	72,2	74,8	83,6
8	13-04-2022 08:55:28	A319	D	67,7	69,1	79,1
8	13-04-2022 09:09:57	E190	D	84,9	91,5	102,6
8	13-04-2022 09:14:12	A319	D	68,2	69,5	80,3
8	13-04-2022 09:47:48	E75S	D	69,5	73,4	81,0
8	13-04-2022 10:08:12	GL5T	D	66,8	68,0	76,8
8	13-04-2022 10:31:06	M28	A	70,5	72,8	79,5
8	13-04-2022 11:00:51	GL5T	A	69,3	73,2	80,5
8	13-04-2022 11:03:33	A319	A	69,0	71,5	81,1
8	13-04-2022 11:08:50	A321	A	70,7	73,3	81,1
8	13-04-2022 11:18:40	B737	A	70,7	72,6	80,7
8	13-04-2022 11:35:12	E190	A	70,5	72,2	81,6
8	13-04-2022 11:41:10	E195	A	70,4	72,6	81,2
8	13-04-2022 11:52:17	B738	A	71,5	74,3	82,3
8	13-04-2022 11:57:08	E190	A	69,2	71,1	79,6
8	13-04-2022 11:58:48	A319	A	71,0	72,8	81,4
8	13-04-2022 12:04:12	B77W	A	73,7	78,7	87,5
8	13-04-2022 12:07:06	A321	A	75,9	80,1	85,9
8	13-04-2022 12:09:56	E75S	A	70,3	73,2	81,1
8	13-04-2022 12:13:18	B789	A	71,1	74,9	84,3
8	13-04-2022 12:18:15	E195	A	73,1	76,2	83,1
8	13-04-2022 12:26:17	E190	A	71,9	74,7	82,3
8	13-04-2022 12:28:39	E190	A	71,1	72,3	80,6
8	13-04-2022 12:31:35	E195	A	72,7	75,2	84,1
8	13-04-2022 12:34:46	A321	A	70,2	72,2	80,2
8	13-04-2022 12:37:36	E195	A	69,0	71,0	79,4
8	13-04-2022 12:41:16	B788	A	71,1	74,7	83,2
8	13-04-2022 12:43:45	B788	A	70,8	73,0	82,0
8	13-04-2022 12:47:39	E195	A	72,8	75,2	83,6
8	13-04-2022 12:50:08	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	13-04-2022 12:52:05	E195	A	71,7	74,7	82,5
8	13-04-2022 12:54:30	E195	A	69,9	72,5	79,9
8	13-04-2022 12:56:49	E170	A	69,5	71,7	79,0
8	13-04-2022 13:00:53	A319	A	70,1	71,7	79,6
8	13-04-2022 13:11:37	A21N	A	69,7	72,1	80,2
8	13-04-2022 13:16:51	E170	A	82,4	89,9	96,7
8	13-04-2022 13:19:36	B788	A	70,8	73,0	80,8
8	13-04-2022 13:22:04	E195	A	70,1	72,2	80,9
8	13-04-2022 13:23:49	E75S	A	69,7	72,2	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2022 13:25:35	B738	A	72,9	75,4	82,9
8	13-04-2022 13:34:12	B788	A	71,7	75,2	83,5
8	13-04-2022 14:15:39	E195	A	70,6	73,5	81,0
8	13-04-2022 14:17:28	B738	A	70,1	72,1	80,9
8	13-04-2022 14:23:36	B789	A	70,9	73,8	82,3
8	13-04-2022 14:26:06	A319	A	69,7	72,3	80,5
8	13-04-2022 14:28:15	B789	A	70,6	73,6	82,6
8	13-04-2022 14:30:54	A321	A	69,3	70,9	78,3
8	13-04-2022 14:33:36	B738	A	73,1	75,4	83,5
8	13-04-2022 14:36:06	E170	A	70,0	72,4	80,0
8	13-04-2022 14:42:49	E75S	A	70,3	73,6	82,1
8	13-04-2022 14:48:28	B38M	A	71,0	73,3	81,0
8	13-04-2022 14:51:32	B38M	A	71,5	74,6	82,9
8	13-04-2022 15:09:23	A21N	A	71,1	73,2	80,6
8	13-04-2022 15:23:09	B38M	A	71,2	73,1	81,2
8	13-04-2022 15:31:17	E190	A	70,7	72,0	80,7
8	13-04-2022 15:34:31	E75S	A	71,3	74,2	82,5
8	13-04-2022 15:37:04	A320	A	71,4	74,0	82,2
8	13-04-2022 15:40:05	A321	A	70,1	72,2	79,2
8	13-04-2022 15:46:35	E195	A	71,1	73,7	82,2
8	13-04-2022 15:48:37	E195	A	70,6	72,3	81,0
8	13-04-2022 16:31:07	E170	A	68,5	70,1	77,6
8	13-04-2022 16:36:54	CRJ9	A	69,9	71,1	79,0
8	13-04-2022 16:40:43	B738	A	72,0	74,2	81,6
8	13-04-2022 16:43:09	E75S	A	68,8	70,5	78,8
8	13-04-2022 17:12:57	E195	A	70,3	72,2	80,7
8	13-04-2022 17:35:06	A321	A	70,0	71,8	79,5
8	13-04-2022 18:19:38	A321	A	69,8	72,1	79,8
8	13-04-2022 18:33:36	A321	A	70,1	72,4	80,6
8	13-04-2022 18:44:26	E195	A	69,5	71,5	80,3
8	13-04-2022 18:48:24	B38M	A	70,1	72,6	80,9
8	13-04-2022 18:51:00	E190	A	70,9	72,9	82,0
8	13-04-2022 18:53:30	A321	A	70,4	72,6	80,9
8	13-04-2022 18:55:59	A320	A	71,3	73,6	82,0
8	13-04-2022 19:06:58	E170	A	68,2	69,6	77,7
8	13-04-2022 19:14:00	A319	A	70,4	73,3	81,9
8	13-04-2022 19:20:50	E75S	A	69,2	70,7	78,7
8	13-04-2022 19:23:35	B738	A	71,3	74,2	83,1
8	13-04-2022 19:25:50	E290	A	68,4	69,8	77,9
8	13-04-2022 19:29:19	E195	A	71,1	74,0	82,6
8	13-04-2022 19:53:54	C295	A	69,4	71,2	78,4
8	13-04-2022 19:56:03	E190	A	70,6	72,7	82,1
8	13-04-2022 20:00:54	CN35	A	68,7	70,8	77,7
8	13-04-2022 20:03:07	P180	A	75,2	79,6	91,0
8	13-04-2022 20:05:57	B737	A	70,9	72,9	81,7
8	13-04-2022 20:08:52	A321	A	82,4	89,6	97,3
8	13-04-2022 20:15:36	E75S	A	70,0	71,7	80,0
8	13-04-2022 20:18:53	E195	A	70,6	73,2	82,1
8	13-04-2022 20:22:15	B38M	A	70,3	73,3	82,1
8	13-04-2022 20:25:10	E170	A	70,3	72,3	81,1
8	13-04-2022 20:58:56	E195	A	70,9	73,9	82,7
8	13-04-2022 21:03:49	E75S	A	70,9	73,7	81,3
8	13-04-2022 21:06:45	A320	A	70,0	72,1	80,0
8	13-04-2022 21:09:33	A21N	A	69,4	72,4	80,8
8	13-04-2022 21:12:49	A319	A	70,7	72,5	80,7
8	13-04-2022 21:15:04	E190	A	72,0	74,5	83,1
8	13-04-2022 21:19:24	A319	A	70,8	73,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-04-2022 21:22:07	E195	A	70,4	72,8	82,4
8	13-04-2022 21:32:15	E195	A	71,3	73,9	82,7
8	13-04-2022 21:34:38	E190	A	70,1	72,0	81,2
8	13-04-2022 21:36:32	E195	A	70,9	73,1	82,4
8	13-04-2022 21:46:21	E170	A	69,8	71,9	80,3
8	13-04-2022 21:50:05	B738	A	71,4	74,2	82,5
8	13-04-2022 21:56:36	E195	A	71,0	73,6	82,5
8	13-04-2022 21:58:51	E195	A	70,6	73,0	82,7
8	14-04-2022 06:02:43	E190	A	71,3	74,5	83,6
8	14-04-2022 06:09:23	A321	A	71,0	73,0	81,0
8	14-04-2022 06:13:37	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
8	14-04-2022 06:15:58	E190	A	70,6	72,6	81,4
8	14-04-2022 06:23:10	E170	A	69,8	71,7	80,6
8	14-04-2022 06:26:13	DH8D	A	67,7	70,3	79,1
8	14-04-2022 06:29:43	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
8	14-04-2022 06:36:50	E75S	A	70,2	72,5	81,9
8	14-04-2022 06:51:17	B738	A	71,9	73,8	82,3
8	14-04-2022 06:57:03	B738	A	71,8	74,5	83,3
8	14-04-2022 06:58:57	E170	A	69,9	71,7	80,3
8	14-04-2022 07:31:44	E195	A	70,7	72,4	81,5
8	14-04-2022 07:36:10	A124	A	76,5	81,3	90,3
8	14-04-2022 07:46:14	B38M	A	71,4	74,1	82,1
8	14-04-2022 08:04:03	A320	A	69,7	71,7	79,7
8	14-04-2022 08:16:20	B737	A	72,7	74,9	82,7
8	14-04-2022 08:23:42	E195	A	70,9	74,1	82,1
8	14-04-2022 08:26:46	E190	A	71,3	73,3	82,1
8	14-04-2022 08:43:00	B738	A	72,8	76,3	83,9
8	14-04-2022 08:48:19	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
8	14-04-2022 08:54:07	E190	A	70,7	73,1	81,5
8	14-04-2022 08:59:31	E75S	A	69,9	72,7	79,4
8	14-04-2022 09:22:32	CRJ9	A	69,5	71,9	80,0
8	14-04-2022 09:33:10	B738	A	72,7	75,8	84,1
8	14-04-2022 09:41:29	A321	A	71,3	73,5	81,7
8	14-04-2022 09:45:59	E75S	A	69,2	71,2	80,4
8	14-04-2022 09:53:58	B738	A	71,7	74,3	83,1
8	14-04-2022 10:08:19	A320	A	71,5	73,9	82,3
8	14-04-2022 10:24:37	B38M	A	71,4	75,7	82,8
8	14-04-2022 10:27:41	A21N	A	70,2	72,2	80,2
8	14-04-2022 10:33:53	GLF4	A	70,7	72,7	81,5
8	14-04-2022 10:53:47	A320	A	70,5	72,6	80,5
8	14-04-2022 11:12:21	A321	A	70,2	72,2	79,7
8	14-04-2022 11:21:36	E170	A	72,2	74,0	81,2
8	14-04-2022 11:49:46	B789	A	70,5	73,0	81,6
8	14-04-2022 11:52:37	A321	A	71,5	74,9	81,9
8	14-04-2022 12:13:24	E75S	A	69,9	71,2	79,5
8	14-04-2022 12:19:05	B738	A	70,2	72,9	81,0
8	14-04-2022 12:21:21	E195	A	70,6	73,0	80,6
8	14-04-2022 12:24:49	E190	A	70,5	72,7	81,3
8	14-04-2022 12:27:38	A319	A	70,8	72,0	79,8
8	14-04-2022 12:34:10	E170	A	69,6	72,2	79,2
8	14-04-2022 12:36:40	E75S	A	70,9	73,2	80,5
8	14-04-2022 12:40:21	E190	A	72,3	74,9	81,3
8	14-04-2022 12:43:32	E195	A	71,3	73,9	82,1
8	14-04-2022 12:52:51	E195	A	70,8	73,1	81,2
8	14-04-2022 12:58:41	E170	A	69,6	72,5	79,1
8	14-04-2022 13:18:52	E195	A	71,0	73,6	81,8
8	14-04-2022 13:21:16	B789	A	70,5	73,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2022 13:24:02	E190	A	70,8	73,2	80,3
8	14-04-2022 13:26:51	E170	A	68,4	69,8	77,4
8	14-04-2022 13:40:54	B788	A	71,0	73,3	81,4
8	14-04-2022 13:43:33	B789	A	71,8	74,9	83,6
8	14-04-2022 13:46:52	E75S	A	69,4	71,0	79,0
8	14-04-2022 13:49:57	B738	A	71,8	74,1	81,8
8	14-04-2022 13:52:58	A319	A	71,4	73,1	80,4
8	14-04-2022 13:55:27	B789	A	72,0	74,6	83,7
8	14-04-2022 13:58:13	E195	A	70,5	73,0	81,6
8	14-04-2022 14:04:12	B738	A	72,5	76,3	83,3
8	14-04-2022 14:09:28	A321	A	69,7	72,1	79,7
8	14-04-2022 14:14:24	E75S	A	69,0	70,6	78,0
8	14-04-2022 14:16:32	B38M	A	70,6	73,2	80,6
8	14-04-2022 14:24:21	E195	A	73,0	75,9	83,0
8	14-04-2022 14:27:28	A321	A	69,8	71,9	79,8
8	14-04-2022 14:30:19	B738	A	71,9	75,3	82,7
8	14-04-2022 14:33:42	E195	A	70,9	72,6	80,9
8	14-04-2022 14:46:11	B738	A	72,3	74,4	82,3
8	14-04-2022 14:51:57	B38M	A	70,9	73,2	80,9
8	14-04-2022 14:54:19	B38M	A	70,5	72,7	80,5
8	14-04-2022 15:14:14	E75S	A	70,1	72,3	79,7
8	14-04-2022 15:16:49	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	14-04-2022 15:24:20	A319	A	71,1	72,9	80,6
8	14-04-2022 15:26:40	B788	A	71,0	73,1	82,2
8	14-04-2022 15:41:12	E170	A	68,9	71,0	79,3
8	14-04-2022 15:44:36	E195	A	71,7	74,2	81,7
8	14-04-2022 15:49:43	E190	A	70,9	72,8	80,9
8	14-04-2022 15:53:00	E190	A	70,7	72,1	80,7
8	14-04-2022 15:56:24	B738	A	72,2	75,3	82,6
8	14-04-2022 16:08:33	E195	A	70,8	74,2	82,8
8	14-04-2022 16:14:17	E195	A	70,4	72,9	80,9
8	14-04-2022 16:16:41	B738	A	71,7	74,8	82,9
8	14-04-2022 16:19:45	E190	A	71,4	73,3	82,2
8	14-04-2022 16:25:31	P180	A	71,7	76,2	87,1
8	14-04-2022 16:28:37	E75S	A	69,4	71,6	78,5
8	14-04-2022 17:12:19	B788	A	71,2	74,6	82,3
8	14-04-2022 17:30:33	A320	A	69,2	72,2	80,3
8	14-04-2022 17:41:15	A321	A	69,6	72,0	80,1
8	14-04-2022 17:43:46	E195	A	71,9	74,5	82,3
8	14-04-2022 17:50:57	B789	A	71,5	75,0	83,9
8	14-04-2022 17:54:39	A321	A	70,5	72,2	80,1
8	14-04-2022 18:01:29	A319	A	71,2	73,2	81,6
8	14-04-2022 18:09:16	A21N	A	68,8	71,7	79,9
8	14-04-2022 18:13:46	M28	A	69,0	71,8	79,8
8	14-04-2022 18:21:07	A320	A	70,9	73,6	82,1
8	14-04-2022 18:23:29	E190	A	71,0	73,6	81,0
8	14-04-2022 18:25:50	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
8	14-04-2022 18:28:10	A321	A	70,0	72,4	80,0
8	14-04-2022 18:33:25	A21N	A	70,5	72,7	80,5
8	14-04-2022 18:42:21	E170	A	68,8	70,6	78,3
8	14-04-2022 18:45:10	E195	A	70,5	72,9	81,6
8	14-04-2022 18:59:16	E195	A	70,0	72,9	81,2
8	14-04-2022 19:01:38	A319	A	69,8	72,1	80,6
8	14-04-2022 19:04:09	E195	A	70,4	72,7	81,1
8	14-04-2022 19:06:54	E195	A	69,3	71,9	80,4
8	14-04-2022 19:09:28	E75S	A	69,2	71,8	79,2
8	14-04-2022 19:12:23	E195	A	69,3	71,4	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2022 19:15:40	E75S	A	68,2	69,2	77,7
8	14-04-2022 19:22:16	B77W	A	72,1	76,4	85,4
8	14-04-2022 19:30:33	E75S	A	68,9	70,5	78,9
8	14-04-2022 19:32:09	E170	A	69,5	71,3	79,1
8	14-04-2022 19:37:07	DH8D	A	68,7	70,5	77,8
8	14-04-2022 19:41:26	A320	A	71,2	74,2	82,3
8	14-04-2022 19:44:14	A319	A	71,3	73,4	82,1
8	14-04-2022 19:46:51	E75S	A	68,5	69,6	77,5
8	14-04-2022 19:52:04	B38M	A	69,9	72,8	81,1
8	14-04-2022 19:54:51	E195	A	70,8	73,7	82,2
8	14-04-2022 20:11:55	E190	A	77,7	83,9	92,0
8	14-04-2022 20:16:29	B788	A	69,5	71,9	81,6
8	14-04-2022 20:38:05	B38M	A	68,8	70,3	78,8
8	14-04-2022 20:42:59	A319	A	70,4	72,5	80,8
8	14-04-2022 20:58:17	E190	A	73,9	77,0	83,9
8	14-04-2022 21:02:18	A319	A	69,0	70,7	79,0
8	14-04-2022 21:11:08	E75S	A	69,3	71,3	78,8
8	14-04-2022 21:13:56	E195	A	70,5	72,6	81,6
8	14-04-2022 21:19:10	E170	A	69,3	71,3	79,7
8	14-04-2022 21:24:13	B738	A	70,5	72,9	81,6
8	14-04-2022 21:31:45	E190	A	70,5	72,5	80,9
8	14-04-2022 21:43:57	E195	A	70,8	73,6	81,6
8	14-04-2022 21:47:22	E195	A	70,8	73,5	82,2
8	14-04-2022 21:50:18	B38M	A	70,4	72,4	80,4
8	14-04-2022 21:52:12	B38M	A	71,3	75,1	82,5
8	14-04-2022 21:54:22	E75S	A	69,9	71,9	80,6
8	14-04-2022 21:57:30	B38M	A	70,4	73,2	81,6
8	15-04-2022 06:06:27	A21N	D	71,4	73,7	84,1
8	15-04-2022 06:08:40	A21N	D	69,2	70,5	80,3
8	15-04-2022 06:10:22	A319	D	69,0	70,3	82,0
8	15-04-2022 06:16:40	A320	D	68,2	69,6	82,1
8	15-04-2022 06:23:06	A321	D	70,1	71,3	84,0
8	15-04-2022 06:34:09	A321	D	70,6	71,9	84,8
8	15-04-2022 06:37:55	A321	D	70,4	72,0	84,7
8	15-04-2022 06:41:36	A21N	D	70,4	71,8	82,4
8	15-04-2022 06:46:48	A321	D	69,4	71,5	83,4
8	15-04-2022 06:52:25	A321	D	71,0	72,3	85,1
8	15-04-2022 07:14:23	E195	D	70,6	72,6	82,6
8	15-04-2022 07:20:17	A321	D	70,4	71,6	84,6
8	15-04-2022 07:26:01	E170	D	69,3	70,5	81,6
8	15-04-2022 07:31:39	E195	D	71,1	73,7	83,6
8	15-04-2022 07:33:27	E195	D	71,2	74,5	83,0
8	15-04-2022 07:35:07	E75S	D	70,5	72,4	82,6
8	15-04-2022 07:41:57	E190	D	70,2	71,7	82,5
8	15-04-2022 07:43:48	B738	D	71,1	72,7	83,6
8	15-04-2022 07:49:29	E190	D	72,0	74,2	83,4
8	15-04-2022 07:51:03	E190	D	70,4	72,2	82,2
8	15-04-2022 07:52:55	E195	D	70,9	73,3	82,9
8	15-04-2022 07:54:40	B38M	D	69,7	71,3	81,8
8	15-04-2022 07:56:28	E75S	D	69,9	71,5	82,0
8	15-04-2022 08:02:32	A321	D	71,3	74,0	85,5
8	15-04-2022 08:04:01	E75S	D	70,0	71,3	82,5
8	15-04-2022 08:10:45	B737	D	69,9	71,9	82,5
8	15-04-2022 08:16:12	E170	D	73,4	76,5	86,2
8	15-04-2022 08:17:37	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
8	15-04-2022 08:24:37	E170	D	74,8	77,8	87,6
8	15-04-2022 08:26:46	B738	D	69,3	71,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2022 08:30:58	B39M	D	71,4	73,5	83,7
8	15-04-2022 08:33:31	E195	D	69,5	71,1	82,9
8	15-04-2022 08:45:58	A319	D	67,9	68,6	80,0
8	15-04-2022 08:59:49	E195	D	71,6	74,6	83,1
8	15-04-2022 09:03:45	E190	D	69,9	72,0	83,5
8	15-04-2022 09:31:39	E195	D	71,1	74,1	83,7
8	15-04-2022 09:48:42	B38M	D	67,7	69,5	81,3
8	15-04-2022 09:52:45	E195	D	70,3	72,7	82,4
8	15-04-2022 09:57:17	E75S	D	68,9	70,5	80,7
8	15-04-2022 10:04:06	E195	D	69,6	72,5	81,9
8	15-04-2022 10:05:50	E75S	D	69,1	70,2	80,2
8	15-04-2022 10:16:43	A319	D	70,4	73,5	83,2
8	15-04-2022 10:19:23	B738	D	71,2	74,8	85,5
8	15-04-2022 10:29:03	E75S	D	68,2	70,0	79,3
8	15-04-2022 10:33:41	B738	D	67,9	71,9	82,3
8	15-04-2022 10:36:49	A321	D	68,5	71,6	82,4
8	15-04-2022 10:43:22	E190	D	68,6	70,3	80,1
8	15-04-2022 10:46:54	E170	D	67,6	68,9	79,0
8	15-04-2022 10:52:33	E75S	D	67,5	69,3	79,3
8	15-04-2022 10:58:48	E195	D	70,3	73,6	82,7
8	15-04-2022 11:06:58	E195	D	70,1	71,7	82,4
8	15-04-2022 11:10:19	E195	D	68,4	69,5	79,5
8	15-04-2022 11:19:25	E170	D	73,5	77,6	86,5
8	15-04-2022 11:37:17	E195	D	70,5	73,0	82,2
8	15-04-2022 11:39:17	B38M	D	69,1	72,7	81,1
8	15-04-2022 11:57:38	A321	D	70,0	73,5	84,3
8	15-04-2022 11:59:38	B38M	D	68,4	70,5	80,9
8	15-04-2022 12:04:56	E195	D	73,2	76,1	86,0
8	15-04-2022 12:07:43	E75S	D	70,2	72,6	82,5
8	15-04-2022 12:11:34	A319	D	68,4	70,7	79,9
8	15-04-2022 12:25:44	E75S	D	69,2	71,9	82,9
8	15-04-2022 12:50:33	B738	D	71,9	74,0	84,7
8	15-04-2022 12:59:00	A21N	D	68,4	71,2	81,0
8	15-04-2022 13:02:16	B788	D	72,1	74,8	84,6
8	15-04-2022 13:07:32	A319	D	71,0	72,7	80,1
8	15-04-2022 13:17:34	E170	D	69,3	72,5	82,3
8	15-04-2022 13:19:17	A321	D	71,9	75,2	86,7
8	15-04-2022 13:22:44	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	15-04-2022 13:25:46	E190	D	68,5	70,4	80,0
8	15-04-2022 13:32:17	E75S	D	69,2	71,8	81,8
8	15-04-2022 13:38:29	B789	D	71,8	75,0	85,0
8	15-04-2022 13:52:19	A321	D	70,8	74,1	85,1
8	15-04-2022 13:58:28	E195	D	71,2	74,5	83,5
8	15-04-2022 14:04:55	E190	D	70,3	72,6	81,8
8	15-04-2022 14:11:06	E190	D	70,1	73,3	83,9
8	15-04-2022 14:17:15	B738	D	71,8	74,5	85,7
8	15-04-2022 14:20:16	E170	D	69,5	71,7	81,5
8	15-04-2022 14:24:40	A319	D	70,5	74,6	83,6
8	15-04-2022 14:31:37	E190	D	73,9	76,9	85,7
8	15-04-2022 14:36:57	E170	D	76,3	82,8	90,5
8	15-04-2022 14:40:08	P180	D	71,2	74,8	84,4
8	15-04-2022 14:45:34	E195	D	72,4	75,1	84,7
8	15-04-2022 14:56:07	B788	D	70,1	71,8	83,3
8	15-04-2022 15:03:16	A320	D	67,2	69,6	78,3
8	15-04-2022 15:08:39	E195	D	73,5	77,5	85,5
8	15-04-2022 15:13:40	A321	D	68,7	70,5	83,5
8	15-04-2022 15:20:18	E75S	D	73,2	76,1	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2022 15:21:54	E195	D	69,5	72,3	82,5
8	15-04-2022 15:23:40	B77W	D	71,6	75,5	85,8
8	15-04-2022 15:54:22	E170	D	69,7	71,1	82,0
8	15-04-2022 15:57:37	E195	D	70,5	72,7	83,7
8	15-04-2022 16:14:35	B38M	D	69,3	71,4	82,3
8	15-04-2022 16:17:38	A321	D	70,5	73,2	85,7
8	15-04-2022 16:26:58	B788	D	70,8	73,0	85,5
8	15-04-2022 16:45:22	E195	D	71,4	73,3	83,4
8	15-04-2022 16:47:17	B738	D	70,9	73,4	84,2
8	15-04-2022 16:48:53	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	15-04-2022 16:50:26	B788	D	70,5	72,1	83,8
8	15-04-2022 16:53:07	A321	D	70,3	71,6	84,4
8	15-04-2022 16:55:18	E195	D	70,9	72,8	83,0
8	15-04-2022 16:58:49	E75S	D	71,5	73,9	83,8
8	15-04-2022 17:07:23	GLF6	D	69,6	72,2	81,7
8	15-04-2022 17:09:59	E75S	D	70,6	72,2	82,9
8	15-04-2022 17:11:27	E75S	D	73,5	76,5	86,9
8	15-04-2022 17:19:28	E190	D	74,1	76,5	86,1
8	15-04-2022 17:22:39	E75S	D	72,2	74,5	85,3
8	15-04-2022 17:24:10	E170	D	69,5	71,0	81,8
8	15-04-2022 17:25:42	B738	D	70,0	71,8	83,0
8	15-04-2022 17:27:14	B738	D	71,0	73,1	83,5
8	15-04-2022 17:29:24	E195	D	70,6	73,0	83,2
8	15-04-2022 17:31:31	E75S	D	71,0	73,2	83,8
8	15-04-2022 17:35:36	B738	D	73,4	75,3	86,1
8	15-04-2022 17:37:21	CRJ9	D	69,0	71,5	82,2
8	15-04-2022 17:39:36	E195	D	70,7	73,4	83,3
8	15-04-2022 17:41:39	B789	D	71,9	74,6	85,7
8	15-04-2022 17:43:49	E190	D	71,8	73,9	84,1
8	15-04-2022 17:46:49	B38M	D	67,6	69,8	79,4
8	15-04-2022 18:11:42	E550	D	66,7	70,0	79,7
8	15-04-2022 18:13:04	B789	D	73,1	78,8	87,6
8	15-04-2022 18:17:07	A321	D	70,7	72,8	85,6
8	15-04-2022 18:40:34	A321	D	70,4	73,3	86,2
8	15-04-2022 18:42:17	E75S	A	69,6	73,1	83,0
8	15-04-2022 18:44:36	E75S	D	70,7	72,4	83,2
8	15-04-2022 18:50:44	B788	D	69,6	72,3	84,4
8	15-04-2022 19:06:09	B38M	D	69,1	71,0	82,7
8	15-04-2022 19:18:25	E190	D	69,2	71,4	83,0
8	15-04-2022 19:27:05	B789	D	70,7	73,0	83,9
8	15-04-2022 19:31:14	E195	D	68,2	70,0	81,4
8	15-04-2022 19:35:21	E195	D	71,2	74,5	83,7
8	15-04-2022 20:02:59	BCS3	D	70,8	75,2	80,3
8	15-04-2022 20:07:47	A333	D	72,3	75,3	87,9
8	15-04-2022 20:31:00	E170	D	69,5	72,8	82,3
8	15-04-2022 20:35:32	E170	D	69,6	72,9	83,6
8	15-04-2022 20:45:48	E195	D	74,9	79,7	88,1
8	15-04-2022 20:53:36	E195	D	70,8	74,3	84,2
8	15-04-2022 21:21:56	B763	D	68,0	70,3	81,6
8	15-04-2022 21:32:52	A321	D	69,8	72,4	84,0
8	15-04-2022 21:37:49	B38M	D	69,3	71,2	81,0
8	15-04-2022 21:47:29	B738	D	70,6	73,5	84,4
8	16-04-2022 06:06:56	B737	D	73,0	76,0	85,0
8	16-04-2022 06:11:25	A319	D	71,1	73,9	83,1
8	16-04-2022 06:17:03	B38M	D	70,5	72,6	82,3
8	16-04-2022 06:19:47	A21N	D	70,7	73,3	82,2
8	16-04-2022 06:21:33	A319	D	68,0	70,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2022 06:27:53	A321	D	69,3	72,7	84,0
8	16-04-2022 06:37:28	A320	D	71,3	75,1	83,4
8	16-04-2022 06:39:16	A21N	D	69,7	71,4	81,1
8	16-04-2022 06:50:38	A321	D	71,6	75,4	86,0
8	16-04-2022 06:58:14	A321	D	71,0	73,8	84,2
8	16-04-2022 07:11:31	E75S	D	69,8	74,0	81,9
8	16-04-2022 07:15:50	A321	D	70,2	74,0	84,0
8	16-04-2022 07:20:44	A321	D	70,2	74,2	84,6
8	16-04-2022 07:28:16	E75S	D	70,5	73,3	82,5
8	16-04-2022 07:30:05	E75S	D	70,1	72,0	82,6
8	16-04-2022 07:37:51	E190	D	70,7	74,2	83,2
8	16-04-2022 07:39:15	E75S	D	69,3	71,0	81,1
8	16-04-2022 07:43:31	E195	D	70,6	73,9	82,0
8	16-04-2022 07:44:59	E195	D	71,6	74,8	84,4
8	16-04-2022 07:46:53	E170	D	68,9	71,0	80,4
8	16-04-2022 07:49:19	E195	D	69,9	71,9	82,2
8	16-04-2022 07:50:55	B38M	D	68,7	71,3	80,5
8	16-04-2022 07:52:37	E195	D	71,6	74,4	83,4
8	16-04-2022 07:55:42	E170	D	68,3	70,1	80,1
8	16-04-2022 07:57:38	E195	D	70,7	73,3	82,1
8	16-04-2022 08:14:02	E190	D	71,6	74,0	83,4
8	16-04-2022 08:18:22	B738	D	72,7	76,0	86,4
8	16-04-2022 08:20:04	E75S	D	72,7	75,2	85,5
8	16-04-2022 08:22:22	B738	D	72,0	75,1	85,2
8	16-04-2022 08:23:42	E75S	D	71,7	74,3	83,7
8	16-04-2022 08:26:24	E75S	D	69,5	72,6	81,5
8	16-04-2022 08:36:36	A321	D	70,1	73,7	84,0
8	16-04-2022 08:39:15	A320	D	67,6	71,0	79,0
8	16-04-2022 09:00:06	A319	D	68,5	70,8	79,3
8	16-04-2022 09:02:46	E190	D	70,8	74,4	84,8
8	16-04-2022 09:16:35	E190	D	70,0	73,4	81,7
8	16-04-2022 09:22:39	A319	D	67,7	71,5	80,9
8	16-04-2022 09:40:37	E195	D	71,6	74,4	83,1
8	16-04-2022 10:06:14	A20N	D	68,0	71,4	80,7
8	16-04-2022 10:11:03	B738	D	70,7	74,2	84,1
8	16-04-2022 10:23:05	A319	D	70,1	73,1	82,6
8	16-04-2022 10:31:06	E170	D	69,3	71,3	80,4
8	16-04-2022 10:37:15	E195	D	71,1	72,6	81,1
8	16-04-2022 10:53:06	E75S	D	69,7	71,5	80,9
8	16-04-2022 10:54:34	B38M	D	67,6	68,8	77,2
8	16-04-2022 11:11:30	A321	D	69,9	72,1	84,4
8	16-04-2022 11:19:04	DHC6	D	67,9	70,5	80,7
8	16-04-2022 11:26:59	E75S	D	72,6	75,0	84,6
8	16-04-2022 11:30:27	E190	D	70,2	74,1	82,0
8	16-04-2022 11:58:17	E75S	D	71,6	74,3	82,7
8	16-04-2022 12:19:13	G150	D	69,3	72,7	82,1
8	16-04-2022 12:23:09	B38M	D	67,6	69,0	79,4
8	16-04-2022 12:33:23	A319	D	67,1	69,2	79,1
8	16-04-2022 12:43:25	B738	D	72,5	77,6	86,8
8	16-04-2022 12:46:20	A321	D	70,2	73,7	83,8
8	16-04-2022 12:51:38	B788	D	71,0	73,4	83,5
8	16-04-2022 12:57:18	A321	D	69,5	73,0	83,3
8	16-04-2022 13:00:25	B738	D	72,4	75,1	86,2
8	16-04-2022 13:09:21	E170	D	67,3	68,8	78,1
8	16-04-2022 13:21:41	A21N	D	67,3	69,0	78,4
8	16-04-2022 13:25:54	E195	D	69,8	74,2	81,8
8	16-04-2022 13:27:30	E75S	D	68,5	70,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-04-2022 13:29:13	E190	D	69,4	73,0	82,9
8	16-04-2022 13:30:55	E195	D	69,9	74,9	82,0
8	16-04-2022 13:58:25	A321	D	69,0	72,8	83,9
8	16-04-2022 14:09:32	E190	D	72,6	76,2	83,7
8	16-04-2022 14:17:24	A21N	D	70,4	73,9	81,2
8	16-04-2022 14:35:13	E195	D	69,8	73,3	81,6
8	16-04-2022 14:36:46	E195	D	71,8	75,9	85,0
8	16-04-2022 14:38:12	E75S	D	68,6	71,6	80,1
8	16-04-2022 14:43:41	A319	D	67,3	70,4	79,6
8	16-04-2022 14:57:32	E75S	D	72,3	76,0	84,6
8	16-04-2022 15:05:08	E75S	D	69,9	71,8	81,0
8	16-04-2022 15:09:52	E195	D	68,8	71,5	81,1
8	16-04-2022 15:13:37	E170	D	68,2	70,0	80,0
8	16-04-2022 15:19:29	E195	D	70,5	73,5	82,2
8	16-04-2022 15:23:10	B789	D	70,6	72,6	82,4
8	16-04-2022 15:26:38	B738	D	70,9	73,4	81,7
8	16-04-2022 15:33:50	B789	D	70,8	72,8	82,8
8	16-04-2022 15:37:31	E190	D	70,5	74,2	82,8
8	16-04-2022 15:39:14	B77W	D	70,9	75,1	84,9
8	16-04-2022 15:43:35	E190	D	72,4	75,4	84,4
8	16-04-2022 15:46:53	B38M	D	68,4	71,1	77,9
8	16-04-2022 15:53:06	E170	D	68,5	69,8	80,5
8	16-04-2022 16:30:39	E75S	D	70,0	71,7	81,1
8	16-04-2022 16:35:35	B788	D	70,0	71,8	81,5
8	16-04-2022 16:42:27	E195	D	72,0	76,3	83,4
8	16-04-2022 16:45:48	E170	D	72,2	75,7	84,3
8	16-04-2022 16:49:14	B738	D	71,2	74,8	83,8
8	16-04-2022 16:54:06	E190	D	69,3	72,3	80,5
8	16-04-2022 16:57:07	E170	D	69,8	71,7	80,6
8	16-04-2022 17:03:23	E75S	D	68,6	71,1	79,7
8	16-04-2022 17:09:38	B789	D	71,4	74,4	83,5
8	16-04-2022 17:13:55	CRJ9	D	68,4	70,9	79,8
8	16-04-2022 17:16:52	E195	D	75,0	78,9	87,0
8	16-04-2022 17:23:06	E75S	D	69,7	72,1	81,7
8	16-04-2022 17:25:08	A321	D	68,2	71,5	82,8
8	16-04-2022 17:27:07	B789	D	70,2	72,5	82,3
8	16-04-2022 17:32:54	E75S	D	71,4	74,7	84,0
8	16-04-2022 17:36:24	E190	D	67,1	69,7	77,1
8	16-04-2022 17:48:09	B788	D	68,6	69,8	79,7
8	16-04-2022 18:08:20	B789	D	71,6	73,4	83,6
8	16-04-2022 18:12:04	B738	D	71,0	74,2	84,2
8	16-04-2022 18:15:55	B738	D	70,3	73,3	83,9
8	16-04-2022 18:23:49	A321	D	68,2	70,9	81,0
8	16-04-2022 18:25:25	A321	D	65,8	67,3	75,8
8	16-04-2022 18:46:36	A320	A	68,6	72,4	82,4
8	16-04-2022 19:05:08	A321	D	69,0	73,1	83,5
8	16-04-2022 19:07:49	B738	D	70,9	73,3	82,9
8	16-04-2022 19:16:05	E190	D	70,0	73,2	83,0
8	16-04-2022 19:21:52	B38M	D	66,3	68,6	78,6
8	16-04-2022 19:31:45	A320	D	68,3	71,5	81,5
8	16-04-2022 19:57:17	A21N	D	67,8	68,8	78,9
8	16-04-2022 19:59:51	A320	D	67,5	71,1	78,9
8	16-04-2022 20:31:07	E75S	D	68,1	70,3	79,9
8	16-04-2022 21:33:39	A321	D	69,8	72,5	83,4
8	16-04-2022 21:40:15	B38M	D	65,3	67,5	75,7
8	17-04-2022 06:10:28	B738	D	72,9	75,2	85,9
8	17-04-2022 06:12:10	B737	D	71,4	73,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2022 06:13:52	A319	D	68,9	70,0	81,9
8	17-04-2022 06:17:33	A21N	D	68,4	69,6	79,2
8	17-04-2022 06:21:18	A319	D	68,0	70,0	81,2
8	17-04-2022 06:23:05	B738	D	71,7	73,8	84,9
8	17-04-2022 06:25:07	A321	D	69,7	70,9	83,8
8	17-04-2022 06:30:01	A321	D	69,9	71,1	84,2
8	17-04-2022 06:34:05	A321	D	70,2	71,2	84,1
8	17-04-2022 06:37:04	A321	D	69,8	71,0	83,6
8	17-04-2022 06:38:53	A321	D	72,5	75,5	87,4
8	17-04-2022 06:52:22	A21N	D	69,6	71,6	81,1
8	17-04-2022 07:16:45	B738	D	69,0	71,3	82,9
8	17-04-2022 07:26:06	E170	D	69,4	71,3	81,5
8	17-04-2022 07:31:01	A321	D	70,7	72,6	84,9
8	17-04-2022 07:36:26	E75S	D	70,7	72,5	82,7
8	17-04-2022 07:38:28	E75S	D	70,9	74,1	83,5
8	17-04-2022 07:51:24	B38M	D	68,3	69,9	80,0
8	17-04-2022 08:02:42	E75S	D	70,9	73,3	83,4
8	17-04-2022 08:11:48	E195	D	73,6	76,5	85,6
8	17-04-2022 08:15:03	E195	D	71,4	73,9	84,2
8	17-04-2022 08:20:27	B738	D	73,3	75,7	86,3
8	17-04-2022 09:01:05	E195	D	69,2	70,6	82,0
8	17-04-2022 09:02:35	E190	D	70,5	72,6	82,0
8	17-04-2022 09:18:54	CRJ9	D	68,6	70,1	80,9
8	17-04-2022 09:57:00	E75S	D	69,8	73,0	82,1
8	17-04-2022 10:13:12	B738	D	71,0	73,5	83,0
8	17-04-2022 10:31:04	E75S	D	68,7	70,1	79,5
8	17-04-2022 10:35:06	E170	D	67,5	69,8	77,0
8	17-04-2022 11:01:58	E75S	D	69,6	71,5	81,6
8	17-04-2022 11:05:24	E75S	D	69,6	72,6	81,9
8	17-04-2022 11:08:10	B737	D	69,7	72,9	82,7
8	17-04-2022 11:10:43	B38M	D	68,0	70,2	79,4
8	17-04-2022 11:19:50	E195	D	71,5	74,8	83,2
8	17-04-2022 11:21:43	E75S	D	71,7	75,9	84,2
8	17-04-2022 11:52:08	E170	D	70,3	73,2	82,3
8	17-04-2022 11:58:02	A21N	D	70,8	73,6	82,5
8	17-04-2022 12:05:11	E170	D	66,6	68,0	79,2
8	17-04-2022 12:12:49	E170	D	72,5	75,0	84,8
8	17-04-2022 12:18:52	A319	D	67,3	70,2	79,9
8	17-04-2022 12:39:48	A321	D	69,9	72,8	83,8
8	17-04-2022 12:48:01	A321	D	68,8	72,7	83,4
8	17-04-2022 12:52:50	E190	D	72,7	76,3	84,7
8	17-04-2022 12:54:34	A321	D	67,6	72,2	79,6
8	17-04-2022 13:00:23	B789	D	71,4	73,7	84,1
8	17-04-2022 13:02:58	E190	D	69,8	72,7	82,4
8	17-04-2022 13:10:40	E195	D	72,0	75,1	83,5
8	17-04-2022 13:15:50	E75S	D	68,4	70,9	79,8
8	17-04-2022 13:19:34	A321	D	71,4	74,9	82,5
8	17-04-2022 13:21:00	E195	D	69,2	70,8	80,0
8	17-04-2022 13:28:38	A319	D	67,5	69,4	79,0
8	17-04-2022 13:52:00	E75S	D	67,9	70,5	80,2
8	17-04-2022 13:53:20	E75S	D	67,8	69,2	78,6
8	17-04-2022 14:12:23	A306	D	70,2	76,1	85,1
8	17-04-2022 14:17:56	E190	D	70,9	74,4	83,0
8	17-04-2022 14:48:16	B788	D	70,3	72,0	82,3
8	17-04-2022 14:51:51	E75S	D	69,9	72,7	81,7
8	17-04-2022 14:56:22	A319	D	67,5	69,3	77,9
8	17-04-2022 15:04:23	E170	D	72,0	75,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-04-2022 15:18:29	E75S	D	69,9	71,0	81,7
8	17-04-2022 15:24:44	E75S	D	70,3	72,6	81,4
8	17-04-2022 15:50:21	E170	D	67,7	69,1	77,7
8	17-04-2022 15:54:06	E75S	A	68,2	70,1	79,3
8	17-04-2022 15:56:36	A321	D	68,7	70,3	82,3
8	17-04-2022 16:07:31	E195	D	69,4	71,9	81,5
8	17-04-2022 16:21:24	B738	D	70,0	71,5	81,8
8	17-04-2022 16:38:08	E195	D	72,2	75,0	84,0
8	17-04-2022 16:43:31	E195	D	69,6	71,1	80,7
8	17-04-2022 16:47:27	E195	D	69,5	72,2	81,0
8	17-04-2022 16:49:10	E195	D	69,9	72,5	81,0
8	17-04-2022 16:56:52	E195	D	69,9	72,4	81,9
8	17-04-2022 16:59:08	B789	D	70,2	73,2	81,7
8	17-04-2022 17:01:58	E170	D	67,8	68,9	79,3
8	17-04-2022 17:09:20	B738	D	70,5	73,6	81,9
8	17-04-2022 17:11:17	E75S	D	72,4	74,6	83,9
8	17-04-2022 17:16:10	B789	D	71,7	73,3	83,8
8	17-04-2022 17:19:53	E75S	D	67,6	70,1	77,6
8	17-04-2022 17:21:20	E195	D	70,5	72,6	81,9
8	17-04-2022 17:22:49	E190	D	70,8	72,9	82,2
8	17-04-2022 17:24:08	E75S	D	68,9	70,8	79,7
8	17-04-2022 17:25:30	E75S	D	69,6	71,9	80,7
8	17-04-2022 17:27:43	B737	D	68,6	70,7	80,4
8	17-04-2022 17:29:23	A321	D	69,4	71,8	82,2
8	17-04-2022 17:30:46	E75S	D	68,9	71,0	80,3
8	17-04-2022 17:33:15	B788	D	69,9	72,7	82,5
8	17-04-2022 17:38:07	B738	D	68,9	71,9	81,6
8	17-04-2022 17:40:09	B789	D	70,8	72,7	81,9
8	17-04-2022 17:44:08	E195	D	70,2	72,5	82,2
8	17-04-2022 17:45:43	E170	D	68,0	69,1	77,5
8	17-04-2022 17:49:21	E195	D	68,8	71,8	80,8
8	17-04-2022 17:55:19	E75S	D	69,4	70,8	79,4
8	17-04-2022 18:26:23	E195	D	69,1	71,6	81,1
8	17-04-2022 18:28:11	A321	D	67,9	70,5	81,9
8	17-04-2022 18:30:23	E75S	D	67,4	70,5	80,5
8	17-04-2022 18:46:21	B789	D	68,9	70,6	80,0
8	17-04-2022 18:52:15	A319	D	66,4	67,8	78,7
8	17-04-2022 19:01:04	A321	D	67,0	69,7	81,5
8	17-04-2022 19:10:10	A321	D	68,9	70,4	82,3
8	17-04-2022 19:12:59	E190	D	71,7	75,7	85,8
8	17-04-2022 19:16:08	B738	D	71,2	73,9	85,4
8	17-04-2022 19:27:17	E195	D	67,8	70,1	78,2
8	17-04-2022 19:36:16	E190	D	68,8	69,8	80,3
8	17-04-2022 20:00:42	A21N	D	69,3	71,1	80,5
8	17-04-2022 20:26:51	E170	D	68,7	69,9	81,0
8	17-04-2022 20:30:33	E75S	D	68,1	69,6	79,9
8	17-04-2022 20:52:04	E195	D	69,8	72,4	81,8
8	17-04-2022 20:53:42	E195	D	70,9	73,5	82,6
8	17-04-2022 20:55:03	E75S	D	72,6	75,3	85,2
8	17-04-2022 21:42:03	A21N	D	69,6	71,3	80,4
8	17-04-2022 21:47:12	B38M	D	67,1	69,2	76,7
8	17-04-2022 21:53:36	P180	D	68,1	70,5	78,1
8	17-04-2022 21:55:30	B77W	D	69,9	71,1	82,7
8	18-04-2022 06:04:13	A321	D	68,2	69,8	81,7
8	18-04-2022 06:13:12	A321	D	71,3	72,4	84,5
8	18-04-2022 06:15:58	A319	D	68,3	69,4	78,3
8	18-04-2022 06:21:16	B738	D	71,9	74,8	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2022 06:29:11	A321	D	69,6	71,8	83,0
8	18-04-2022 06:40:40	E75S	A	69,2	70,8	78,7
8	18-04-2022 06:43:40	B38M	A	70,7	73,5	81,9
8	18-04-2022 07:03:02	B738	A	74,2	77,8	86,3
8	18-04-2022 07:16:38	B738	A	70,6	74,2	83,6
8	18-04-2022 07:52:56	E190	A	69,3	70,9	79,7
8	18-04-2022 07:57:42	B738	A	72,0	74,7	83,1
8	18-04-2022 08:03:31	B788	A	70,4	73,3	82,7
8	18-04-2022 08:22:17	E195	A	71,9	73,9	82,3
8	18-04-2022 08:55:26	E190	A	70,2	71,8	79,7
8	18-04-2022 09:00:16	A319	A	68,4	71,1	78,4
8	18-04-2022 09:11:58	A321	A	69,3	71,2	78,4
8	18-04-2022 09:18:20	E195	A	69,5	72,5	81,6
8	18-04-2022 09:20:46	E75S	A	68,5	71,6	79,6
8	18-04-2022 09:24:32	A321	A	71,4	74,2	81,4
8	18-04-2022 09:31:34	E75S	A	70,5	71,8	80,0
8	18-04-2022 09:33:28	E190	A	70,5	73,5	82,3
8	18-04-2022 09:35:33	E170	A	69,3	70,8	78,4
8	18-04-2022 09:50:16	B38M	A	69,6	71,4	79,6
8	18-04-2022 10:34:24	E195	A	68,3	70,0	79,5
8	18-04-2022 11:02:18	A319	A	69,0	70,8	78,0
8	18-04-2022 11:26:53	E170	A	70,8	73,0	79,9
8	18-04-2022 11:46:46	E170	A	71,5	73,8	81,0
8	18-04-2022 11:49:13	E195	A	70,0	73,1	82,0
8	18-04-2022 11:51:04	E190	A	71,3	73,6	80,9
8	18-04-2022 11:57:17	A319	A	70,6	72,2	80,1
8	18-04-2022 12:11:23	B789	A	72,2	74,8	83,6
8	18-04-2022 12:14:44	E190	A	71,5	73,5	82,3
8	18-04-2022 12:17:18	E195	A	71,8	74,1	82,2
8	18-04-2022 12:20:18	E195	A	72,2	75,7	81,7
8	18-04-2022 12:23:32	E195	A	70,6	73,2	81,0
8	18-04-2022 12:31:48	A321	A	69,1	70,9	78,2
8	18-04-2022 12:34:23	DH8D	A	69,8	70,8	78,9
8	18-04-2022 12:38:22	E170	A	71,1	72,9	81,1
8	18-04-2022 12:40:16	E75S	A	70,8	74,3	81,6
8	18-04-2022 12:44:19	A321	A	71,1	73,8	80,6
8	18-04-2022 12:45:58	B789	A	70,3	74,1	82,3
8	18-04-2022 12:57:10	E75S	A	70,2	72,0	79,7
8	18-04-2022 13:05:30	DH8D	A	74,1	79,9	86,7
8	18-04-2022 13:07:42	B738	A	71,3	76,0	83,3
8	18-04-2022 13:09:37	B738	A	71,4	74,9	82,2
8	18-04-2022 13:12:58	B789	A	70,9	73,1	80,4
8	18-04-2022 13:18:46	B738	A	71,5	74,3	82,7
8	18-04-2022 13:22:52	B788	A	70,7	74,4	81,8
8	18-04-2022 13:53:50	A320	A	71,1	73,2	80,7
8	18-04-2022 13:57:31	E295	A	69,5	74,3	80,9
8	18-04-2022 14:07:31	A320	A	70,9	73,7	82,1
8	18-04-2022 14:13:07	B38M	A	70,9	73,2	80,9
8	18-04-2022 14:16:33	B38M	A	69,7	72,2	79,3
8	18-04-2022 14:20:11	E195	A	70,9	72,6	80,9
8	18-04-2022 14:27:21	E195	A	70,6	72,0	81,0
8	18-04-2022 14:42:30	E195	A	71,4	74,9	83,1
8	18-04-2022 14:48:49	A21N	A	70,1	72,4	79,1
8	18-04-2022 14:53:38	B38M	A	72,0	74,0	81,0
8	18-04-2022 14:55:44	A21N	A	68,0	70,4	78,4
8	18-04-2022 15:03:35	E190	A	72,9	75,1	81,9
8	18-04-2022 15:12:26	A318	A	70,4	72,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2022 15:14:51	E75S	A	68,5	70,5	79,3
8	18-04-2022 15:25:41	E195	A	71,0	73,1	80,6
8	18-04-2022 15:28:04	B38M	A	70,3	73,3	80,8
8	18-04-2022 15:30:30	B738	A	69,8	72,9	79,8
8	18-04-2022 15:35:19	E190	A	68,6	70,8	79,0
8	18-04-2022 15:42:38	E75S	A	70,3	73,0	80,3
8	18-04-2022 15:45:25	E195	A	70,6	72,8	80,6
8	18-04-2022 15:49:06	E170	A	68,3	70,5	77,4
8	18-04-2022 16:06:19	A21N	D	67,3	69,9	78,1
8	18-04-2022 16:40:08	E195	D	73,6	76,5	85,3
8	18-04-2022 16:41:42	E75S	D	68,4	70,1	79,6
8	18-04-2022 16:55:44	E195	D	68,8	70,7	80,3
8	18-04-2022 17:05:33	E195	D	70,7	73,5	82,2
8	18-04-2022 17:08:32	E75S	D	67,3	68,5	78,5
8	18-04-2022 17:17:40	B738	D	68,2	70,5	79,7
8	18-04-2022 17:20:44	B789	D	70,6	72,8	82,4
8	18-04-2022 17:25:20	E195	D	75,1	79,2	86,9
8	18-04-2022 17:26:40	E190	D	69,9	73,9	81,0
8	18-04-2022 17:27:57	E75S	D	68,4	70,5	80,4
8	18-04-2022 17:29:25	E190	D	69,1	70,4	79,1
8	18-04-2022 17:30:40	B789	D	70,5	73,4	82,8
8	18-04-2022 17:33:26	B738	D	70,6	72,5	82,3
8	18-04-2022 17:36:25	E195	D	70,7	73,7	82,1
8	18-04-2022 17:37:51	B738	D	69,6	71,4	80,4
8	18-04-2022 17:44:35	E170	D	68,7	71,7	79,1
8	18-04-2022 17:47:32	E195	D	72,9	76,6	85,2
8	18-04-2022 17:55:16	B788	D	69,9	72,0	81,4
8	18-04-2022 17:57:44	E195	D	69,7	71,9	80,5
8	18-04-2022 18:20:26	A321	D	69,3	72,0	82,5
8	18-04-2022 18:22:01	A321	D	67,0	69,2	80,8
8	18-04-2022 18:31:42	E75S	D	68,0	71,3	80,0
8	18-04-2022 18:55:50	E75S	D	67,0	69,1	77,4
8	18-04-2022 19:03:57	A321	D	67,2	69,3	80,6
8	18-04-2022 19:11:18	CRJ9	D	65,8	67,7	75,3
8	18-04-2022 19:16:43	E190	D	72,0	76,7	86,3
8	18-04-2022 19:30:25	A320	D	66,6	69,1	77,7
8	18-04-2022 19:32:42	E195	D	69,4	73,3	81,7
8	18-04-2022 19:40:28	E195	D	68,6	71,7	81,4
8	18-04-2022 20:34:21	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	18-04-2022 20:37:32	B38M	D	65,8	67,8	76,9
8	18-04-2022 20:39:07	E195	D	70,6	74,8	83,2
8	18-04-2022 20:54:43	B788	D	69,6	71,9	81,6
8	18-04-2022 20:57:31	E75S	D	72,1	76,1	85,7
8	18-04-2022 21:00:22	E195	D	74,5	78,1	86,8
8	18-04-2022 21:09:47	E195	A	71,8	74,9	83,5
8	18-04-2022 21:12:12	E190	A	70,4	72,9	82,7
8	18-04-2022 21:14:15	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
8	18-04-2022 21:16:46	E75S	A	69,8	72,3	81,9
8	18-04-2022 21:18:54	E195	A	71,7	76,7	84,0
8	18-04-2022 21:21:05	E170	A	70,2	73,7	82,2
8	18-04-2022 21:24:09	E75S	A	65,4	69,9	76,8
8	18-04-2022 21:29:01	E195	A	71,0	76,1	84,0
8	18-04-2022 21:32:01	B38M	A	70,7	74,5	84,3
8	18-04-2022 21:34:04	A319	A	68,2	72,1	81,8
8	18-04-2022 21:36:06	B38M	A	70,6	73,1	81,7
8	18-04-2022 21:38:32	B38M	A	70,5	72,2	80,9
8	18-04-2022 21:40:36	E195	A	70,2	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2022 21:43:03	B738	A	71,4	74,2	83,5
8	18-04-2022 21:44:42	E195	A	71,6	74,5	83,7
8	18-04-2022 21:47:02	A320	A	71,4	75,4	84,4
8	18-04-2022 21:50:12	E75S	A	69,9	73,5	81,3
8	18-04-2022 21:52:23	E195	A	71,6	75,0	83,7
8	18-04-2022 21:58:40	B738	A	70,8	74,3	83,1
8	19-04-2022 06:16:50	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
8	19-04-2022 06:20:07	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
8	19-04-2022 06:23:00	E75S	A	71,1	74,2	82,9
8	19-04-2022 06:25:23	E195	A	71,4	74,9	84,2
8	19-04-2022 06:27:34	E195	A	71,8	74,4	84,4
8	19-04-2022 06:31:09	E75S	A	71,2	74,9	82,6
8	19-04-2022 06:33:33	E75S	A	70,4	73,7	82,4
8	19-04-2022 06:36:08	DH8D	A	70,3	72,6	80,3
8	19-04-2022 06:44:41	B738	A	72,7	75,7	84,4
8	19-04-2022 06:52:42	B738	A	73,1	76,3	84,5
8	19-04-2022 07:19:27	B788	A	71,1	73,4	83,4
8	19-04-2022 07:22:39	B39M	A	71,3	74,9	83,8
8	19-04-2022 07:28:33	B38M	A	72,3	74,6	83,5
8	19-04-2022 07:41:19	E195	A	72,2	74,9	83,9
8	19-04-2022 07:57:20	B38M	A	70,7	73,8	83,1
8	19-04-2022 08:06:18	E190	A	71,3	74,6	83,6
8	19-04-2022 08:25:11	E195	A	71,2	75,1	84,2
8	19-04-2022 08:28:30	CRJ9	A	68,4	69,9	78,4
8	19-04-2022 08:56:00	BCS1	A	69,7	71,7	79,2
8	19-04-2022 09:02:05	E190	A	71,1	74,3	83,4
8	19-04-2022 09:14:22	A320	A	71,6	75,0	83,7
8	19-04-2022 09:22:55	CRJ9	A	69,7	71,0	80,1
8	19-04-2022 09:25:21	E195	A	72,8	74,8	83,6
8	19-04-2022 09:29:02	DH8D	A	70,1	71,6	79,1
8	19-04-2022 09:34:44	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	19-04-2022 09:37:17	E195	A	71,9	74,1	83,7
8	19-04-2022 09:40:32	E75S	A	70,8	73,6	82,5
8	19-04-2022 09:48:44	B38M	A	71,3	73,7	83,0
8	19-04-2022 09:54:43	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
8	19-04-2022 10:23:07	B738	D	74,1	76,8	87,9
8	19-04-2022 10:31:46	E75S	A	71,1	74,4	81,9
8	19-04-2022 10:41:49	B788	A	70,7	74,3	83,7
8	19-04-2022 10:48:13	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	19-04-2022 10:56:29	C295	A	70,8	72,5	79,8
8	19-04-2022 11:00:21	A320	A	71,0	73,7	82,8
8	19-04-2022 11:21:14	E190	A	71,0	73,8	83,6
8	19-04-2022 11:39:01	A321	A	70,5	72,4	80,5
8	19-04-2022 11:43:25	A321	A	70,7	73,4	81,5
8	19-04-2022 11:47:08	A321	A	70,8	73,2	81,2
8	19-04-2022 11:51:45	B788	A	71,3	73,3	82,4
8	19-04-2022 11:54:13	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
8	19-04-2022 12:02:51	A321	A	70,5	71,7	79,5
8	19-04-2022 12:04:44	E195	A	71,9	75,5	83,4
8	19-04-2022 12:07:04	A321	A	70,9	73,2	80,4
8	19-04-2022 12:10:06	B77W	A	73,8	77,5	86,6
8	19-04-2022 12:14:20	B789	A	71,3	74,1	83,9
8	19-04-2022 12:16:59	A319	A	70,9	73,7	82,3
8	19-04-2022 12:23:16	E170	A	70,3	72,6	80,3
8	19-04-2022 12:27:31	E190	A	70,4	74,3	82,7
8	19-04-2022 12:31:39	E195	A	72,8	75,2	84,3
8	19-04-2022 12:33:43	E170	A	71,6	74,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2022 12:36:33	E190	A	70,9	72,8	82,1
8	19-04-2022 12:39:03	A319	A	71,9	75,4	82,7
8	19-04-2022 12:40:46	E195	A	72,3	76,0	84,0
8	19-04-2022 12:49:59	B788	A	71,1	73,5	82,5
8	19-04-2022 12:52:25	E195	A	72,3	75,0	83,7
8	19-04-2022 12:54:45	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
8	19-04-2022 13:00:47	E195	A	72,4	74,7	83,2
8	19-04-2022 13:04:52	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
8	19-04-2022 13:07:48	E75S	A	70,2	71,5	80,2
8	19-04-2022 13:14:03	B789	A	70,6	73,8	83,9
8	19-04-2022 13:19:53	E190	A	70,8	74,1	82,9
8	19-04-2022 13:33:07	B789	A	70,9	75,2	84,1
8	19-04-2022 13:35:43	B738	A	72,6	76,4	84,1
8	19-04-2022 13:38:07	B789	A	71,2	74,1	84,0
8	19-04-2022 13:40:37	B788	A	72,0	75,4	84,3
8	19-04-2022 13:43:02	E75S	A	69,7	73,6	82,3
8	19-04-2022 13:45:24	B738	A	72,0	75,3	84,3
8	19-04-2022 13:47:30	B38M	A	71,4	73,9	82,2
8	19-04-2022 13:52:36	A320	A	72,2	75,4	84,0
8	19-04-2022 13:55:18	E195	A	71,7	74,4	82,9
8	19-04-2022 13:58:00	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
8	19-04-2022 14:03:14	A321	A	70,0	72,5	81,2
8	19-04-2022 14:09:47	P180	A	74,4	77,1	89,7
8	19-04-2022 14:25:07	B738	A	72,1	75,2	83,6
8	19-04-2022 14:27:29	A21N	A	72,0	75,3	83,2
8	19-04-2022 14:31:50	E295	A	70,3	72,3	80,3
8	19-04-2022 14:33:58	E170	A	70,9	73,6	81,7
8	19-04-2022 14:38:13	B38M	A	71,5	74,7	83,2
8	19-04-2022 14:39:52	B738	A	72,1	75,2	83,5
8	19-04-2022 14:47:49	E195	A	70,4	73,4	82,4
8	19-04-2022 15:05:59	E75S	A	70,9	72,4	80,0
8	19-04-2022 15:15:59	B789	A	69,6	72,8	81,9
8	19-04-2022 15:18:05	E190	A	71,2	74,8	82,7
8	19-04-2022 15:22:24	B38M	A	70,6	74,0	83,2
8	19-04-2022 15:27:02	E195	A	71,6	73,3	81,1
8	19-04-2022 16:05:25	E170	A	70,0	71,1	80,0
8	19-04-2022 16:08:23	E75S	A	69,5	72,6	80,3
8	19-04-2022 16:12:23	E75S	A	69,2	70,9	78,8
8	19-04-2022 16:15:21	E190	A	71,7	74,4	82,9
8	19-04-2022 16:17:52	B738	A	73,7	76,9	84,5
8	19-04-2022 16:20:45	E170	A	69,6	72,1	80,0
8	19-04-2022 16:42:11	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	19-04-2022 17:02:35	E195	A	70,8	73,6	81,6
8	19-04-2022 17:19:11	A320	A	70,2	72,4	81,4
8	19-04-2022 17:27:35	E195	A	71,2	73,5	81,2
8	19-04-2022 17:46:41	A321	A	71,8	74,4	81,8
8	19-04-2022 18:02:54	A321	A	70,4	74,3	81,6
8	19-04-2022 18:17:18	A21N	A	69,7	71,6	80,1
8	19-04-2022 18:24:36	A321	A	69,6	71,4	79,2
8	19-04-2022 18:27:21	A321	A	69,5	71,5	79,0
8	19-04-2022 18:29:41	E190	A	69,1	71,2	80,6
8	19-04-2022 18:31:40	B789	A	70,6	74,3	82,9
8	19-04-2022 18:34:31	C295	A	69,6	71,4	80,4
8	19-04-2022 18:37:00	E195	A	71,5	74,9	83,6
8	19-04-2022 18:39:54	A321	A	70,0	72,3	80,0
8	19-04-2022 18:42:05	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	19-04-2022 18:44:31	A319	A	70,8	74,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2022 18:53:53	E170	A	70,0	72,1	80,8
8	19-04-2022 18:56:54	BCS3	A	68,6	70,3	77,6
8	19-04-2022 18:59:24	DH8D	A	67,6	68,7	77,1
8	19-04-2022 19:02:10	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
8	19-04-2022 19:04:30	E190	A	70,5	73,3	81,9
8	19-04-2022 19:07:05	E170	A	68,7	71,2	79,5
8	19-04-2022 19:08:43	B38M	A	71,3	74,1	83,0
8	19-04-2022 19:13:06	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	19-04-2022 19:15:36	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
8	19-04-2022 19:18:31	B38M	A	69,7	72,4	80,8
8	19-04-2022 19:23:19	E170	A	69,9	73,1	80,3
8	19-04-2022 19:26:49	E195	A	70,8	73,6	82,3
8	19-04-2022 19:30:08	E75S	A	70,0	72,3	80,4
8	19-04-2022 19:34:55	E195	A	70,8	73,8	82,6
8	19-04-2022 19:40:53	B38M	A	71,0	74,5	82,7
8	19-04-2022 19:43:32	E195	A	70,0	73,1	82,1
8	19-04-2022 19:46:39	A21N	A	70,1	72,2	79,6
8	19-04-2022 19:57:46	E195	A	71,0	73,6	82,4
8	19-04-2022 19:59:55	E170	A	69,6	71,8	80,1
8	19-04-2022 20:19:23	B38M	A	71,1	74,0	82,2
8	19-04-2022 20:44:33	P46T	A	69,5	72,0	80,3
8	19-04-2022 20:48:24	B738	A	72,5	75,4	83,3
8	19-04-2022 20:54:13	E75S	A	69,0	70,7	79,0
8	19-04-2022 21:00:56	A319	A	70,4	72,5	81,5
8	19-04-2022 21:04:25	E170	A	69,8	71,4	79,8
8	19-04-2022 21:07:22	E75S	A	69,3	71,3	78,9
8	19-04-2022 21:11:37	E195	A	69,8	71,7	81,2
8	19-04-2022 21:15:44	A319	A	69,3	72,2	80,1
8	19-04-2022 21:19:05	B738	A	71,3	73,7	82,4
8	19-04-2022 21:21:07	E190	A	69,9	72,0	80,7
8	19-04-2022 21:23:34	B38M	A	69,8	72,4	81,0
8	19-04-2022 21:26:17	A320	A	71,6	76,2	82,7
8	19-04-2022 21:28:36	E195	A	70,0	72,3	81,1
8	19-04-2022 21:31:04	B738	A	70,6	72,6	81,7
8	19-04-2022 21:33:47	E195	A	70,0	72,1	80,8
8	19-04-2022 21:36:26	B38M	A	70,0	72,2	80,5
8	19-04-2022 21:42:27	B738	A	71,9	75,2	83,0
8	19-04-2022 21:45:08	E195	A	71,5	75,4	83,5
8	19-04-2022 21:47:20	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	19-04-2022 21:52:54	B738	D	69,2	72,2	84,4
8	20-04-2022 06:25:46	A21N	D	69,4	71,5	79,8
8	20-04-2022 06:31:06	A319	D	69,6	72,0	82,6
8	20-04-2022 06:46:42	A321	D	69,8	72,3	84,9
8	20-04-2022 06:49:38	B738	D	71,1	73,9	83,4
8	20-04-2022 06:52:51	A320	D	69,0	70,7	83,3
8	20-04-2022 07:09:49	A321	D	69,6	71,2	83,4
8	20-04-2022 07:12:38	A321	D	69,1	72,6	82,8
8	20-04-2022 07:22:40	E75S	D	69,8	72,2	83,4
8	20-04-2022 07:24:17	B738	D	71,7	74,4	85,7
8	20-04-2022 07:25:48	A320	D	69,6	73,5	82,4
8	20-04-2022 07:27:34	B738	D	73,0	77,7	87,6
8	20-04-2022 07:36:07	A321	D	69,7	72,8	82,7
8	20-04-2022 07:39:23	B738	D	70,0	73,9	83,3
8	20-04-2022 07:41:04	E75S	D	71,5	74,4	83,8
8	20-04-2022 07:51:08	E195	D	70,1	72,5	83,5
8	20-04-2022 07:52:55	E75S	D	69,9	72,2	81,6
8	20-04-2022 07:54:31	A321	D	70,0	72,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2022 07:56:02	E190	D	70,1	72,2	81,5
8	20-04-2022 07:57:34	A21N	D	69,2	71,8	80,4
8	20-04-2022 08:02:31	E195	D	71,0	74,6	84,0
8	20-04-2022 08:04:39	E75S	D	69,8	73,4	83,8
8	20-04-2022 08:06:53	E195	D	70,8	75,4	84,0
8	20-04-2022 08:08:26	E195	D	72,4	75,0	84,9
8	20-04-2022 08:12:45	E170	D	69,8	72,7	83,4
8	20-04-2022 08:17:24	A321	D	83,9	90,7	99,2
8	20-04-2022 08:20:26	E195	D	74,9	79,6	88,9
8	20-04-2022 08:23:58	E195	D	71,4	74,3	83,9
8	20-04-2022 08:25:22	B38M	D	68,6	70,4	80,9
8	20-04-2022 08:27:14	E170	D	70,0	73,8	84,2
8	20-04-2022 08:28:47	E75S	D	74,0	76,8	86,8
8	20-04-2022 08:30:11	E170	D	71,2	72,5	83,9
8	20-04-2022 08:32:17	B38M	D	69,6	70,9	81,6
8	20-04-2022 08:33:45	E75S	D	70,3	72,5	82,6
8	20-04-2022 08:36:53	E195	D	73,2	78,5	85,8
8	20-04-2022 08:39:09	E195	D	71,8	75,6	83,9
8	20-04-2022 08:40:51	E195	D	74,8	82,0	89,8
8	20-04-2022 08:54:01	E75S	D	70,7	72,3	82,4
8	20-04-2022 09:06:10	A319	D	68,9	71,5	83,2
8	20-04-2022 09:30:37	E75S	D	71,8	75,1	85,0
8	20-04-2022 09:33:49	E190	D	70,2	72,8	83,2
8	20-04-2022 09:40:51	E75S	D	69,9	72,8	83,1
8	20-04-2022 10:13:43	A319	D	69,4	73,4	81,2
8	20-04-2022 10:39:43	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
8	20-04-2022 10:51:11	E195	D	71,5	74,3	84,0
8	20-04-2022 10:53:02	E75S	D	70,7	72,8	83,9
8	20-04-2022 10:54:32	E195	D	71,4	73,8	83,2
8	20-04-2022 10:57:10	E75S	D	70,7	72,6	82,8
8	20-04-2022 11:01:13	B38M	D	70,5	72,9	82,3
8	20-04-2022 11:08:00	A321	D	70,2	74,1	84,5
8	20-04-2022 11:10:58	E170	D	71,0	73,4	83,8
8	20-04-2022 11:16:13	E190	D	70,2	72,9	82,5
8	20-04-2022 11:18:40	E75S	D	71,2	73,4	83,2
8	20-04-2022 11:29:39	B738	D	73,7	76,9	87,6
8	20-04-2022 11:38:27	GLF5	D	67,7	68,6	76,7
8	20-04-2022 12:14:17	E75S	D	73,2	75,5	85,2
8	20-04-2022 12:26:01	E75S	D	70,5	72,9	83,1
8	20-04-2022 12:42:00	A319	D	67,6	68,5	79,0
8	20-04-2022 12:50:29	E195	D	71,4	73,8	83,4
8	20-04-2022 12:59:22	A321	D	68,7	70,9	81,5
8	20-04-2022 13:11:21	B738	D	72,4	75,1	85,4
8	20-04-2022 13:25:32	E190	D	68,6	71,7	80,4
8	20-04-2022 13:33:01	A321	D	68,1	69,2	80,4
8	20-04-2022 13:42:45	E195	D	70,9	73,1	82,9
8	20-04-2022 13:53:51	E75S	D	66,4	67,1	75,4
8	20-04-2022 14:08:26	E75S	D	70,8	72,5	83,1
8	20-04-2022 14:14:18	E195	D	70,8	72,4	82,8
8	20-04-2022 14:25:43	E190	D	73,5	76,0	85,6
8	20-04-2022 14:36:21	E195	D	69,6	72,3	82,8
8	20-04-2022 14:37:59	A321	D	69,0	70,3	80,2
8	20-04-2022 15:00:46	B788	D	71,9	73,5	84,2
8	20-04-2022 15:03:50	E75S	D	75,2	78,0	87,5
8	20-04-2022 15:07:46	E75S	D	71,5	73,8	83,8
8	20-04-2022 15:10:52	E170	D	70,6	71,4	82,0
8	20-04-2022 15:14:02	B77W	D	71,1	73,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2022 15:23:19	E170	D	71,0	72,8	83,5
8	20-04-2022 15:31:38	B38M	D	69,5	71,2	80,3
8	20-04-2022 15:48:18	E195	D	68,7	70,1	79,9
8	20-04-2022 15:49:57	B789	D	71,9	74,0	84,0
8	20-04-2022 15:59:33	B38M	D	68,8	70,2	80,3
8	20-04-2022 16:22:29	A321	D	68,5	70,5	81,3
8	20-04-2022 16:25:45	A21N	D	67,8	69,1	78,6
8	20-04-2022 16:28:51	A319	D	68,0	69,1	77,5
8	20-04-2022 16:40:24	B738	D	71,5	73,5	83,8
8	20-04-2022 16:47:16	E195	D	71,3	73,8	83,3
8	20-04-2022 16:50:57	E195	D	70,9	73,0	83,4
8	20-04-2022 17:05:20	E75S	D	74,5	77,3	87,3
8	20-04-2022 17:09:00	B789	D	71,8	73,7	84,2
8	20-04-2022 17:11:27	E195	D	71,7	75,0	84,2
8	20-04-2022 17:12:47	DH8D	D	71,1	72,6	80,2
8	20-04-2022 17:19:52	B738	D	72,0	74,9	85,0
8	20-04-2022 17:27:27	B789	D	72,4	74,0	84,7
8	20-04-2022 17:32:45	E75S	D	70,9	73,4	82,9
8	20-04-2022 17:37:50	E195	D	83,5	91,0	99,6
8	20-04-2022 17:41:10	E75S	D	69,9	71,7	81,9
8	20-04-2022 17:43:03	E190	D	70,3	73,0	82,6
8	20-04-2022 17:45:12	E75S	D	70,6	71,8	82,6
8	20-04-2022 19:02:07	E170	A	70,1	72,3	80,5
8	20-04-2022 19:04:27	A321	A	71,4	74,0	82,5
8	20-04-2022 19:06:44	A321	A	69,6	72,1	80,0
8	20-04-2022 19:08:53	CRJ9	A	68,9	71,5	79,4
8	20-04-2022 19:11:19	C295	A	69,3	71,2	78,8
8	20-04-2022 19:16:21	A321	A	69,6	72,2	80,4
8	20-04-2022 19:18:51	E195	A	71,0	73,8	82,8
8	20-04-2022 19:20:49	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
8	20-04-2022 19:23:34	E195	A	70,9	73,6	81,7
8	20-04-2022 19:25:29	E75S	A	71,7	74,3	82,1
8	20-04-2022 19:28:19	E195	A	71,3	74,6	83,1
8	20-04-2022 19:33:18	B38M	A	71,2	74,2	82,7
8	20-04-2022 19:35:54	E190	A	70,9	72,5	80,5
8	20-04-2022 19:38:13	E75S	A	70,4	73,2	80,8
8	20-04-2022 19:40:41	DH8D	A	67,6	68,8	78,7
8	20-04-2022 19:43:22	E195	A	71,5	73,6	81,9
8	20-04-2022 19:46:27	E295	A	68,6	70,3	79,0
8	20-04-2022 19:51:11	B38M	A	70,7	74,1	81,9
8	20-04-2022 19:54:37	A321	A	70,2	71,8	79,2
8	20-04-2022 19:56:51	P180	A	74,3	79,1	89,5
8	20-04-2022 20:00:18	BCS3	A	68,5	69,9	78,0
8	20-04-2022 20:19:53	E75S	A	70,2	72,0	80,2
8	20-04-2022 20:31:12	B789	D	72,7	75,3	86,8
8	20-04-2022 20:42:24	E195	A	70,7	72,8	81,1
8	20-04-2022 20:45:42	PC12	A	70,1	72,9	81,6
8	20-04-2022 20:59:07	A320	A	68,7	70,9	77,8
8	20-04-2022 21:01:23	E195	A	70,1	71,7	80,1
8	20-04-2022 21:06:20	A319	A	69,4	71,4	79,8
8	20-04-2022 21:08:55	E75S	A	69,6	71,2	79,6
8	20-04-2022 21:21:59	E75S	A	69,1	70,6	78,1
8	20-04-2022 21:24:11	E75S	A	70,1	72,5	79,6
8	20-04-2022 21:28:48	A321	A	68,7	70,1	77,7
8	20-04-2022 21:36:11	B38M	A	69,7	71,6	79,7
8	20-04-2022 21:39:05	A320	A	70,3	73,6	80,7
8	20-04-2022 21:44:07	E190	A	70,8	72,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-04-2022 21:46:40	E195	A	69,9	71,7	79,9
8	20-04-2022 21:54:38	A321	A	68,9	70,3	77,9
8	20-04-2022 21:57:20	E75S	A	69,7	72,5	79,3
8	21-04-2022 06:07:16	E195	A	71,7	75,5	84,0
8	21-04-2022 06:09:12	E75S	A	71,6	73,9	81,6
8	21-04-2022 06:11:55	B763	A	76,3	81,4	89,5
8	21-04-2022 06:14:15	E170	A	69,8	71,7	80,9
8	21-04-2022 06:15:59	E75S	A	71,1	74,0	82,2
8	21-04-2022 06:17:58	A321	A	71,0	73,6	81,0
8	21-04-2022 06:22:20	E75S	A	71,9	74,8	83,0
8	21-04-2022 06:25:04	E75S	A	69,8	71,9	80,6
8	21-04-2022 06:27:35	DH8D	A	69,5	71,6	80,0
8	21-04-2022 06:30:14	E195	A	71,0	74,2	83,3
8	21-04-2022 06:41:26	B738	A	73,1	77,4	86,1
8	21-04-2022 07:01:01	B738	A	73,3	77,8	86,5
8	21-04-2022 07:17:48	A321	D	72,1	75,1	85,9
8	21-04-2022 07:19:44	A321	D	72,0	73,9	85,0
8	21-04-2022 07:43:53	A321	D	71,3	74,1	84,8
8	21-04-2022 07:46:58	A321	D	72,6	74,9	84,6
8	21-04-2022 07:56:24	E75S	D	71,5	74,8	83,8
8	21-04-2022 07:57:57	E195	D	71,6	74,8	83,7
8	21-04-2022 07:59:32	E195	D	72,0	76,2	84,6
8	21-04-2022 08:02:40	B738	D	71,3	73,1	83,3
8	21-04-2022 08:04:09	E75S	D	71,6	73,4	83,6
8	21-04-2022 08:05:30	E170	D	71,7	75,9	83,7
8	21-04-2022 08:08:59	B38M	D	69,9	72,3	80,7
8	21-04-2022 08:14:43	E195	D	69,5	71,7	81,2
8	21-04-2022 08:16:30	E75S	D	72,4	74,7	84,1
8	21-04-2022 08:17:36	B738	D	67,9	69,1	76,9
8	21-04-2022 08:19:17	E195	D	71,3	74,5	83,0
8	21-04-2022 08:22:03	E195	D	72,6	75,5	84,1
8	21-04-2022 08:23:18	B738	D	73,8	77,2	87,2
8	21-04-2022 08:24:55	E75S	D	76,0	79,8	88,0
8	21-04-2022 08:46:42	E195	D	70,5	73,0	83,3
8	21-04-2022 08:49:56	A320	D	70,3	73,5	81,8
8	21-04-2022 09:03:04	E190	D	73,7	77,3	87,5
8	21-04-2022 09:19:06	B737	D	70,6	72,5	84,0
8	21-04-2022 09:27:28	E75S	D	69,6	72,6	81,7
8	21-04-2022 09:43:23	B38M	D	67,6	69,1	78,4
8	21-04-2022 09:58:08	CRJ9	D	67,1	68,3	76,2
8	21-04-2022 10:02:17	CRJ9	D	66,2	67,4	78,0
8	21-04-2022 10:05:41	E75S	D	69,5	71,5	81,3
8	21-04-2022 10:18:15	E195	D	69,7	73,0	81,8
8	21-04-2022 10:20:29	P180	D	73,5	78,8	86,5
8	21-04-2022 10:29:23	B738	D	72,4	76,2	86,5
8	21-04-2022 10:34:11	B738	D	71,9	75,0	86,3
8	21-04-2022 10:35:41	E170	D	70,3	73,7	82,3
8	21-04-2022 10:38:18	CRJ9	D	68,0	70,7	77,1
8	21-04-2022 10:42:31	E195	D	69,8	73,2	81,3
8	21-04-2022 10:44:19	E190	D	71,3	73,0	82,8
8	21-04-2022 10:46:09	C130	D	74,4	77,6	87,2
8	21-04-2022 10:52:57	E195	D	70,9	73,7	82,9
8	21-04-2022 10:58:12	E75S	D	70,7	74,0	83,3
8	21-04-2022 11:00:55	B738	D	70,1	73,2	83,6
8	21-04-2022 11:03:10	A321	D	71,9	75,5	85,2
8	21-04-2022 11:11:16	C25B	D	67,8	69,8	76,8
8	21-04-2022 11:24:36	E170	D	69,3	70,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2022 11:27:37	E75S	D	70,2	72,5	82,5
8	21-04-2022 11:40:15	E195	D	72,4	75,3	85,2
8	21-04-2022 11:41:59	B788	D	72,2	74,2	84,5
8	21-04-2022 11:44:37	E195	D	75,6	79,2	88,1
8	21-04-2022 11:58:39	E170	D	70,3	72,3	81,8
8	21-04-2022 12:01:01	E75S	D	68,8	71,7	78,4
8	21-04-2022 12:03:10	A320	D	68,0	70,1	82,1
8	21-04-2022 12:10:55	GLF5	D	67,3	68,7	77,7
8	21-04-2022 12:15:25	A21N	D	70,0	72,7	81,5
8	21-04-2022 12:21:27	A320	D	69,0	70,9	81,0
8	21-04-2022 12:44:42	A321	D	70,8	73,4	85,1
8	21-04-2022 12:47:35	B738	D	71,5	74,5	85,1
8	21-04-2022 13:06:53	B789	D	73,2	74,9	85,5
8	21-04-2022 13:11:18	A321	D	72,2	75,6	86,8
8	21-04-2022 13:13:06	A320	D	69,4	71,5	83,7
8	21-04-2022 13:16:43	E190	D	72,3	76,1	86,1
8	21-04-2022 13:20:24	B38M	D	69,0	70,8	81,1
8	21-04-2022 13:22:05	E195	D	70,5	72,0	81,7
8	21-04-2022 13:48:09	E550	D	68,8	71,3	79,2
8	21-04-2022 13:50:51	B738	D	71,3	73,5	83,6
8	21-04-2022 13:52:46	E75S	D	69,9	72,2	81,9
8	21-04-2022 13:54:38	E195	D	70,9	73,2	83,2
8	21-04-2022 14:03:22	A321	D	70,9	73,5	85,2
8	21-04-2022 14:07:27	E190	D	69,2	72,3	80,0
8	21-04-2022 14:11:27	A21N	D	69,1	71,6	81,9
8	21-04-2022 14:22:56	B738	D	69,9	72,3	83,1
8	21-04-2022 14:25:17	E190	D	72,3	74,9	83,8
8	21-04-2022 14:30:35	A321	D	70,3	73,7	84,9
8	21-04-2022 14:32:05	E170	D	68,2	70,3	79,7
8	21-04-2022 14:51:11	E195	D	70,3	72,8	82,9
8	21-04-2022 14:53:11	E75S	D	71,0	73,8	83,1
8	21-04-2022 15:05:30	E75S	D	73,9	76,9	86,5
8	21-04-2022 15:09:51	E195	D	71,9	75,3	84,0
8	21-04-2022 15:13:22	B738	D	71,5	74,2	84,3
8	21-04-2022 15:21:01	E75S	D	70,3	72,7	83,3
8	21-04-2022 15:28:37	A319	D	67,9	70,0	80,4
8	21-04-2022 15:43:26	B38M	D	69,8	71,8	81,5
8	21-04-2022 15:59:13	E195	D	73,7	77,5	86,3
8	21-04-2022 16:00:36	E170	D	68,0	70,1	80,3
8	21-04-2022 16:16:59	E195	D	71,0	75,0	84,4
8	21-04-2022 16:18:55	A321	D	71,1	74,1	85,4
8	21-04-2022 16:26:54	B38M	D	69,7	71,4	80,5
8	21-04-2022 16:49:30	B744	A	78,2	82,7	92,2
8	21-04-2022 16:56:46	P180	D	74,5	80,5	87,9
8	21-04-2022 17:04:23	E75S	D	70,9	73,1	82,4
8	21-04-2022 17:15:34	A319	D	68,8	71,3	79,6
8	21-04-2022 17:19:53	E75S	D	71,1	72,7	82,2
8	21-04-2022 17:23:07	E75S	D	69,5	72,6	82,5
8	21-04-2022 17:28:07	B38M	D	67,9	70,2	80,2
8	21-04-2022 17:31:41	E190	D	72,3	74,3	84,1
8	21-04-2022 17:37:47	E190	D	72,8	75,9	84,9
8	21-04-2022 17:58:44	E170	D	71,3	73,5	82,7
8	21-04-2022 18:11:42	B789	D	71,6	75,0	84,6
8	21-04-2022 18:34:16	E195	D	71,6	74,4	84,1
8	21-04-2022 18:37:24	DH8D	D	68,3	70,3	78,3
8	21-04-2022 18:46:45	E75S	D	70,3	73,0	82,9
8	21-04-2022 18:54:18	E195	D	71,8	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2022 18:56:38	E195	D	71,6	75,1	84,6
8	21-04-2022 18:59:51	E75S	D	73,3	77,1	86,5
8	21-04-2022 19:02:21	E195	D	71,1	74,0	84,1
8	21-04-2022 19:09:17	E170	A	69,9	72,0	81,0
8	21-04-2022 19:16:57	E550	A	66,7	67,1	75,7
8	21-04-2022 19:19:17	C130	A	73,8	78,7	87,2
8	21-04-2022 19:22:17	A321	A	68,7	71,5	79,9
8	21-04-2022 19:35:38	E190	A	70,5	73,1	81,7
8	21-04-2022 19:39:51	B77W	A	73,5	77,4	86,9
8	21-04-2022 21:47:29	E190	A	70,9	73,2	82,3
8	21-04-2022 21:53:13	E75S	A	69,0	71,3	81,3
8	21-04-2022 21:56:07	E195	A	71,4	74,7	83,7
8	21-04-2022 21:59:28	E170	A	68,8	71,1	80,6
8	22-04-2022 06:06:48	E75S	A	70,3	73,7	83,3
8	22-04-2022 06:10:46	E195	A	70,7	73,9	83,7
8	22-04-2022 06:13:21	E195	A	72,0	74,2	84,0
8	22-04-2022 06:16:23	E170	A	72,1	75,2	83,9
8	22-04-2022 06:19:55	E75S	A	70,7	73,3	83,0
8	22-04-2022 06:22:27	DH8D	A	70,2	71,9	79,7
8	22-04-2022 06:24:22	DH8D	A	68,8	70,9	77,9
8	22-04-2022 06:27:10	E75S	A	71,3	74,3	83,8
8	22-04-2022 06:44:04	B738	A	74,5	78,2	87,5
8	22-04-2022 06:47:20	A21N	A	70,3	75,4	83,7
8	22-04-2022 07:09:29	B39M	A	71,2	74,2	83,0
8	22-04-2022 07:36:59	A320	A	71,3	75,4	84,5
8	22-04-2022 08:00:15	E190	A	71,7	74,5	83,7
8	22-04-2022 08:11:29	B738	A	71,7	75,4	85,3
8	22-04-2022 08:19:23	A321	A	70,3	73,9	82,6
8	22-04-2022 08:25:09	E195	A	71,8	75,1	83,0
8	22-04-2022 09:01:01	B38M	A	70,4	74,0	82,4
8	22-04-2022 09:03:30	E190	A	71,3	74,1	83,1
8	22-04-2022 09:05:34	A320	A	72,4	74,9	83,5
8	22-04-2022 09:08:33	PC12	A	70,7	74,9	83,5
8	22-04-2022 09:22:01	A321	A	70,7	74,4	82,8
8	22-04-2022 09:24:43	E75S	A	70,5	72,3	81,3
8	22-04-2022 09:29:53	A321	A	70,6	73,6	81,7
8	22-04-2022 09:32:26	E75S	A	71,2	73,4	82,3
8	22-04-2022 09:34:52	B738	A	73,2	76,6	85,7
8	22-04-2022 09:38:05	E195	A	72,1	75,4	84,7
8	22-04-2022 09:43:25	B788	A	71,2	74,8	84,2
8	22-04-2022 09:46:15	DH8D	A	69,4	71,5	80,1
8	22-04-2022 09:48:26	E75S	A	72,0	75,9	83,4
8	22-04-2022 09:51:54	E195	A	70,7	72,7	82,5
8	22-04-2022 10:43:33	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
8	22-04-2022 10:58:17	E195	A	70,8	74,5	83,6
8	22-04-2022 11:04:00	A320	A	71,1	72,9	80,6
8	22-04-2022 11:07:40	B738	A	70,2	73,5	83,0
8	22-04-2022 11:10:52	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
8	22-04-2022 11:19:00	E75S	A	71,2	74,2	82,7
8	22-04-2022 11:23:04	A321	A	70,7	74,2	82,2
8	22-04-2022 11:39:36	E195	A	72,5	75,5	85,5
8	22-04-2022 11:57:21	E195	A	70,9	73,8	83,4
8	22-04-2022 11:59:49	A20N	A	70,3	71,9	80,3
8	22-04-2022 12:06:19	E75S	A	69,7	72,6	81,2
8	22-04-2022 12:08:25	E75S	A	70,8	73,4	82,0
8	22-04-2022 12:10:59	A321	A	71,6	75,8	84,1
8	22-04-2022 12:13:30	E190	A	71,4	73,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2022 12:15:29	B77W	A	73,8	78,8	86,6
8	22-04-2022 12:23:13	B738	A	72,7	75,9	84,5
8	22-04-2022 12:27:15	E170	A	69,0	72,1	82,4
8	22-04-2022 12:29:46	E190	A	73,1	76,0	84,3
8	22-04-2022 12:31:44	A319	A	71,7	74,6	82,9
8	22-04-2022 12:40:10	E195	A	70,9	73,6	82,6
8	22-04-2022 12:43:17	E75S	A	71,3	74,0	80,8
8	22-04-2022 12:49:28	A321	A	71,1	74,1	82,2
8	22-04-2022 12:55:29	A21N	A	71,2	73,5	82,7
8	22-04-2022 12:57:29	E170	A	69,5	72,9	82,8
8	22-04-2022 13:00:06	A321	A	71,8	74,6	82,2
8	22-04-2022 13:02:49	E75S	A	71,7	73,9	81,7
8	22-04-2022 13:05:04	E195	A	70,5	73,1	83,1
8	22-04-2022 13:07:25	E170	A	70,3	72,5	80,7
8	22-04-2022 13:11:47	B738	A	71,9	74,5	83,6
8	22-04-2022 13:14:13	E75S	A	72,7	75,5	83,1
8	22-04-2022 13:16:46	B788	A	69,9	72,7	82,5
8	22-04-2022 13:20:37	B788	A	71,3	75,7	84,1
8	22-04-2022 13:23:52	E170	A	71,9	74,1	82,3
8	22-04-2022 13:26:35	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	22-04-2022 13:32:02	B738	A	71,3	74,9	84,1
8	22-04-2022 13:37:01	E75S	A	71,2	73,8	82,0
8	22-04-2022 13:39:46	DH8D	A	68,7	71,7	79,5
8	22-04-2022 13:51:50	B38M	A	69,9	74,1	82,9
8	22-04-2022 13:55:55	B38M	A	70,7	75,0	84,1
8	22-04-2022 13:58:36	B789	A	71,0	74,3	84,2
8	22-04-2022 14:01:16	B788	A	72,1	74,6	84,4
8	22-04-2022 14:14:50	B789	A	71,4	75,3	84,4
8	22-04-2022 14:22:18	B789	A	72,3	76,0	84,9
8	22-04-2022 14:27:35	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
8	22-04-2022 14:30:24	E195	A	71,0	74,5	83,3
8	22-04-2022 14:34:02	E75S	A	69,7	73,0	81,4
8	22-04-2022 14:38:57	E195	A	69,6	71,6	81,9
8	22-04-2022 14:41:18	E195	A	71,7	74,8	82,9
8	22-04-2022 15:01:45	A321	A	70,5	72,7	81,6
8	22-04-2022 15:16:22	E195	A	72,4	76,1	84,2
8	22-04-2022 15:18:49	E75S	A	71,9	75,3	83,4
8	22-04-2022 15:21:03	B789	A	72,2	77,0	86,2
8	22-04-2022 15:23:58	A321	A	71,4	74,2	81,8
8	22-04-2022 15:26:24	E75S	A	70,1	72,1	80,6
8	22-04-2022 15:29:46	B738	A	72,1	75,6	85,1
8	22-04-2022 15:40:28	DH8D	A	70,4	71,8	79,9
8	22-04-2022 15:42:53	E75S	A	72,0	74,9	81,6
8	22-04-2022 15:49:30	E190	A	70,2	72,4	82,3
8	22-04-2022 15:55:47	E195	A	70,2	72,8	82,2
8	22-04-2022 15:58:43	E75S	A	71,0	73,8	81,4
8	22-04-2022 16:03:59	E195	A	71,6	74,2	83,4
8	22-04-2022 16:09:16	E75S	A	70,7	73,8	82,1
8	22-04-2022 16:12:34	E195	A	72,8	74,8	84,0
8	22-04-2022 16:14:55	DH8D	A	68,8	70,6	77,9
8	22-04-2022 16:17:37	E75S	A	71,2	75,1	82,6
8	22-04-2022 16:19:53	E190	A	71,0	74,5	83,8
8	22-04-2022 16:22:47	A21N	A	71,0	73,4	81,8
8	22-04-2022 16:25:53	E195	A	72,0	74,4	83,5
8	22-04-2022 16:35:44	E170	A	69,7	71,9	80,5
8	22-04-2022 16:56:22	CRJ9	A	69,9	71,0	79,9
8	22-04-2022 17:38:31	B738	A	74,1	78,6	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2022 17:58:21	A321	A	71,2	74,0	81,2
8	22-04-2022 18:12:47	A321	A	69,9	71,4	79,9
8	22-04-2022 18:22:06	E195	A	70,6	73,4	82,0
8	22-04-2022 18:52:53	A321	A	70,7	73,9	82,5
8	22-04-2022 19:01:56	DH8D	A	68,9	71,5	79,7
8	22-04-2022 19:04:27	E190	A	69,7	72,1	81,2
8	22-04-2022 19:24:02	CRJ9	A	68,4	70,4	79,2
8	22-04-2022 19:36:25	E195	A	71,8	75,1	83,8
8	22-04-2022 19:41:44	E75S	A	69,5	71,7	80,0
8	22-04-2022 19:45:05	E195	A	72,1	75,5	84,4
8	22-04-2022 19:47:29	E170	A	68,5	70,1	79,2
8	22-04-2022 19:49:45	E170	A	70,9	73,1	80,9
8	22-04-2022 19:52:16	DH8D	A	67,5	69,0	76,6
8	22-04-2022 19:54:21	A333	A	72,3	76,2	86,1
8	22-04-2022 19:57:21	BCS3	A	69,3	71,4	79,3
8	22-04-2022 20:00:31	A318	A	71,0	73,8	83,0
8	22-04-2022 20:04:46	B38M	A	69,9	73,0	80,7
8	22-04-2022 20:12:31	E195	A	70,1	72,7	82,4
8	22-04-2022 20:15:03	A321	A	70,2	72,8	81,0
8	22-04-2022 20:17:38	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	22-04-2022 20:20:49	B38M	A	71,1	74,5	83,4
8	22-04-2022 20:23:41	E75S	A	69,9	71,5	79,9
8	22-04-2022 20:40:18	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
8	22-04-2022 20:47:59	E75S	A	70,1	71,8	80,6
8	22-04-2022 21:27:58	A319	A	69,3	71,2	79,3
8	22-04-2022 21:48:21	E195	A	71,4	74,5	83,1
8	22-04-2022 21:53:43	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
8	23-04-2022 06:12:32	A321	D	71,2	72,8	84,6
8	23-04-2022 06:17:43	B738	D	73,3	77,2	87,1
8	23-04-2022 06:20:18	B38M	D	69,3	71,1	81,1
8	23-04-2022 06:24:05	B738	D	73,4	76,1	86,2
8	23-04-2022 06:25:52	A319	D	67,9	68,9	81,3
8	23-04-2022 06:28:28	A321	D	70,7	73,4	84,5
8	23-04-2022 06:34:42	A21N	D	69,9	71,7	81,3
8	23-04-2022 06:36:20	A320	D	69,3	70,8	81,9
8	23-04-2022 06:41:24	A321	D	68,5	70,4	79,3
8	23-04-2022 07:05:48	A321	D	71,3	72,5	84,9
8	23-04-2022 07:14:19	B738	D	71,8	74,3	85,1
8	23-04-2022 07:16:22	E75S	D	70,9	72,6	83,2
8	23-04-2022 07:31:42	E190	D	70,5	72,5	82,6
8	23-04-2022 07:36:14	E170	D	71,0	74,0	83,8
8	23-04-2022 07:39:18	E195	D	71,7	74,4	83,8
8	23-04-2022 07:43:34	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	23-04-2022 07:46:21	E195	D	73,0	75,9	85,3
8	23-04-2022 07:49:06	E170	D	70,8	73,5	83,6
8	23-04-2022 07:51:54	E170	D	71,1	73,5	83,4
8	23-04-2022 07:53:58	E195	D	71,1	74,5	83,4
8	23-04-2022 07:55:37	E75S	D	72,0	74,3	84,6
8	23-04-2022 07:59:36	A321	D	71,6	73,3	85,2
8	23-04-2022 08:03:14	E195	D	72,0	74,9	84,8
8	23-04-2022 08:05:11	A21N	D	69,8	71,4	81,5
8	23-04-2022 08:07:54	B738	D	71,0	73,1	83,3
8	23-04-2022 08:09:23	B38M	D	67,9	69,7	79,1
8	23-04-2022 08:13:23	B38M	D	68,7	70,2	80,2
8	23-04-2022 08:14:45	E75S	D	74,7	79,4	87,7
8	23-04-2022 08:20:24	E195	D	72,0	74,6	83,8
8	23-04-2022 08:26:03	E75S	D	71,3	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2022 08:36:13	A320	D	67,8	70,0	79,3
8	23-04-2022 08:45:01	A319	D	72,6	74,5	85,4
8	23-04-2022 08:54:18	E75S	A	71,7	75,1	82,2
8	23-04-2022 09:09:26	E190	D	71,5	74,4	84,5
8	23-04-2022 09:20:06	E195	D	70,9	73,3	84,5
8	23-04-2022 09:25:49	A320	D	67,7	68,8	81,1
8	23-04-2022 09:27:07	E170	D	72,0	75,0	84,5
8	23-04-2022 09:37:11	B738	D	70,3	73,0	82,6
8	23-04-2022 10:03:48	A320	D	68,6	70,5	82,0
8	23-04-2022 10:07:31	A321	D	69,2	71,5	82,8
8	23-04-2022 10:09:01	E75S	D	70,9	72,4	83,7
8	23-04-2022 10:13:42	E190	D	69,3	71,8	82,9
8	23-04-2022 10:22:48	B38M	D	69,4	71,0	81,9
8	23-04-2022 10:34:52	E195	D	68,9	71,1	81,0
8	23-04-2022 10:36:56	E75S	D	70,3	72,1	82,6
8	23-04-2022 10:43:04	B738	D	72,9	76,5	87,0
8	23-04-2022 10:56:07	A321	D	71,0	73,5	84,8
8	23-04-2022 11:00:58	E75S	D	70,2	71,9	82,5
8	23-04-2022 11:11:33	B38M	D	70,3	72,6	82,1
8	23-04-2022 11:13:12	E195	D	71,1	73,4	82,8
8	23-04-2022 11:18:36	B738	D	74,5	77,4	87,1
8	23-04-2022 11:21:30	B738	D	70,6	73,0	84,2
8	23-04-2022 11:29:42	FA20	D	72,6	77,6	86,2
8	23-04-2022 11:59:38	H25B	D	71,4	75,2	84,4
8	23-04-2022 12:10:52	B738	D	73,3	76,4	87,4
8	23-04-2022 12:13:27	E75S	D	75,0	78,2	87,5
8	23-04-2022 12:18:32	B38M	D	68,3	69,5	81,1
8	23-04-2022 12:36:05	B788	D	71,3	73,4	83,8
8	23-04-2022 12:42:03	A321	D	70,6	73,0	85,1
8	23-04-2022 13:10:52	E190	D	73,1	76,1	87,1
8	23-04-2022 13:15:04	A318	D	68,4	71,2	81,8
8	23-04-2022 13:23:33	E195	D	70,6	73,9	82,9
8	23-04-2022 13:27:22	E195	D	70,2	73,2	82,0
8	23-04-2022 13:30:01	E75S	D	69,0	70,5	81,3
8	23-04-2022 13:35:09	A21N	D	67,6	69,4	79,1
8	23-04-2022 13:39:48	E75S	D	69,5	71,6	81,8
8	23-04-2022 13:43:04	CRJ9	D	68,7	70,1	77,7
8	23-04-2022 13:59:04	A319	D	68,4	70,3	82,5
8	23-04-2022 14:02:08	A321	D	70,7	73,0	84,8
8	23-04-2022 14:04:06	A321	D	70,6	73,0	84,9
8	23-04-2022 14:05:47	E170	D	69,0	71,9	80,8
8	23-04-2022 14:17:08	E170	D	70,9	72,4	82,6
8	23-04-2022 14:50:21	A321	D	70,9	72,7	84,1
8	23-04-2022 15:00:06	B38M	D	68,1	69,7	79,3
8	23-04-2022 15:02:09	B789	D	70,9	73,6	83,2
8	23-04-2022 15:04:37	E170	D	70,0	72,5	82,3
8	23-04-2022 15:06:06	E75S	D	69,7	71,9	82,7
8	23-04-2022 15:07:47	E195	D	71,7	74,5	84,0
8	23-04-2022 15:09:53	E190	D	71,4	74,9	83,4
8	23-04-2022 15:14:02	E195	D	74,5	78,6	87,0
8	23-04-2022 15:15:27	E75S	D	70,7	72,6	82,7
8	23-04-2022 15:23:03	E75S	D	73,1	76,2	85,6
8	23-04-2022 15:33:32	B77W	D	72,8	76,3	86,6
8	23-04-2022 15:38:57	B788	D	74,2	77,7	88,0
8	23-04-2022 15:41:37	E170	D	70,4	71,8	82,4
8	23-04-2022 15:46:44	B738	D	72,8	75,1	86,4
8	23-04-2022 15:48:31	E195	D	74,2	79,0	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2022 15:59:29	B738	D	68,0	71,3	80,0
8	23-04-2022 16:02:23	P180	D	69,4	73,5	80,8
8	23-04-2022 16:05:11	A321	D	70,9	73,8	85,1
8	23-04-2022 16:07:04	E195	D	70,4	73,2	82,2
8	23-04-2022 16:08:59	B38M	D	67,5	69,8	79,5
8	23-04-2022 16:13:04	A321	D	69,8	72,5	83,9
8	23-04-2022 16:17:45	B38M	D	67,5	69,6	78,7
8	23-04-2022 16:26:41	B789	D	70,7	72,2	82,4
8	23-04-2022 16:33:05	E190	D	70,6	73,5	82,7
8	23-04-2022 16:41:32	E75S	D	73,6	77,4	87,2
8	23-04-2022 16:51:47	E190	D	71,0	75,8	82,7
8	23-04-2022 16:56:31	E195	D	70,4	73,0	82,1
8	23-04-2022 17:00:09	E195	D	71,3	73,5	83,4
8	23-04-2022 17:02:11	E75S	D	69,7	72,8	82,2
8	23-04-2022 17:05:19	E170	D	69,9	71,9	82,0
8	23-04-2022 17:09:42	E195	D	70,5	73,4	82,8
8	23-04-2022 17:19:13	E195	D	70,9	74,0	83,2
8	23-04-2022 17:35:18	A318	D	67,7	69,3	78,1
8	23-04-2022 17:47:47	B789	D	70,3	72,5	83,3
8	23-04-2022 17:49:50	B789	D	71,0	73,3	83,1
8	23-04-2022 17:56:07	B788	D	71,1	72,8	83,9
8	23-04-2022 18:02:21	B788	D	68,6	70,8	83,0
8	23-04-2022 18:07:17	B738	D	71,3	74,4	84,9
8	23-04-2022 18:18:37	B789	D	69,9	72,1	82,9
8	23-04-2022 18:39:57	B738	D	72,5	79,3	87,5
8	23-04-2022 19:10:35	E190	D	69,6	72,8	84,4
8	23-04-2022 19:23:35	B738	D	71,0	73,6	86,4
8	23-04-2022 20:10:25	E195	D	68,3	70,3	81,3
8	23-04-2022 20:13:14	A20N	D	68,1	70,0	80,4
8	23-04-2022 20:23:41	E75S	D	70,1	71,9	83,6
8	23-04-2022 21:06:52	C17	D	76,9	81,0	91,4
8	23-04-2022 21:17:03	B38M	D	67,1	68,4	79,4
8	23-04-2022 21:29:37	A321	D	71,5	74,5	87,3
8	23-04-2022 21:38:25	B38M	D	66,7	68,0	79,0
8	23-04-2022 21:44:41	B38M	D	67,6	68,9	79,9
8	23-04-2022 21:48:14	P180	D	68,5	73,5	82,6
8	23-04-2022 21:55:02	B738	D	69,7	72,1	83,1
8	23-04-2022 21:58:30	B788	D	70,1	72,0	82,7
8	24-04-2022 06:08:05	A319	D	68,5	70,8	83,1
8	24-04-2022 06:19:43	B738	D	73,4	76,2	86,4
8	24-04-2022 06:21:33	A321	D	70,3	72,4	85,3
8	24-04-2022 06:30:52	A21N	D	69,2	70,6	81,5
8	24-04-2022 06:34:41	A318	D	66,7	67,4	77,4
8	24-04-2022 06:43:27	A20N	D	68,6	69,5	79,8
8	24-04-2022 06:45:11	A21N	D	69,1	70,8	83,2
8	24-04-2022 06:46:53	B738	D	70,2	72,2	83,9
8	24-04-2022 06:54:57	A321	D	69,2	71,0	83,8
8	24-04-2022 07:09:09	A321	D	69,1	71,1	82,9
8	24-04-2022 07:25:38	E195	D	70,3	72,4	82,6
8	24-04-2022 07:41:51	B38M	D	67,4	69,3	78,9
8	24-04-2022 07:51:21	E75S	D	71,2	73,3	83,5
8	24-04-2022 07:59:41	E195	D	70,8	72,7	82,8
8	24-04-2022 08:02:48	B38M	D	68,8	72,6	81,1
8	24-04-2022 08:08:36	E75S	D	70,7	72,2	82,4
8	24-04-2022 08:11:44	A321	D	70,6	73,4	85,3
8	24-04-2022 08:14:12	B38M	D	68,6	71,4	80,7
8	24-04-2022 08:15:56	B39M	D	68,6	71,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2022 08:21:44	E195	D	71,0	74,1	84,0
8	24-04-2022 08:27:05	B738	D	71,6	74,1	83,6
8	24-04-2022 08:45:08	E195	D	70,5	73,6	83,5
8	24-04-2022 08:47:03	A320	D	68,0	69,6	80,1
8	24-04-2022 09:16:28	A319	D	67,9	69,7	81,1
8	24-04-2022 09:24:53	E190	D	73,4	78,6	87,4
8	24-04-2022 10:18:24	B738	D	71,7	75,4	85,1
8	24-04-2022 10:26:05	B738	D	73,0	77,1	86,5
8	24-04-2022 10:28:06	A319	D	68,2	71,4	81,0
8	24-04-2022 10:37:17	E75S	D	69,6	71,8	81,9
8	24-04-2022 10:41:15	E170	D	70,4	71,9	82,2
8	24-04-2022 10:52:12	A21N	D	67,8	70,8	79,8
8	24-04-2022 10:58:07	B737	D	71,3	74,5	85,1
8	24-04-2022 11:00:57	E75S	D	70,2	72,4	82,2
8	24-04-2022 11:02:27	B738	D	72,7	76,9	85,7
8	24-04-2022 11:05:39	E75S	D	72,0	75,1	84,3
8	24-04-2022 11:08:41	E75S	D	69,8	73,1	82,6
8	24-04-2022 11:12:58	B738	D	74,5	78,1	86,8
8	24-04-2022 11:54:19	A21N	D	69,3	72,4	81,6
8	24-04-2022 12:06:20	E75S	D	71,2	74,9	83,8
8	24-04-2022 12:08:01	E195	D	75,2	79,0	87,5
8	24-04-2022 12:11:08	B738	D	71,9	75,7	85,4
8	24-04-2022 12:13:06	E195	D	70,4	73,6	82,2
8	24-04-2022 12:18:57	E75S	D	71,3	74,5	83,4
8	24-04-2022 12:28:44	CL30	D	68,7	70,8	79,5
8	24-04-2022 12:51:02	B789	A	71,9	75,1	84,4
8	24-04-2022 12:53:36	A319	A	70,9	73,6	82,9
8	24-04-2022 12:56:22	B789	A	72,3	76,4	85,3
8	24-04-2022 12:59:04	E75S	A	69,8	72,1	79,3
8	24-04-2022 13:07:35	B788	A	71,3	74,1	82,8
8	24-04-2022 13:10:18	A321	A	71,1	73,7	81,1
8	24-04-2022 13:12:42	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
8	24-04-2022 13:15:02	B38M	A	70,1	73,9	82,4
8	24-04-2022 13:30:15	A321	A	69,3	71,8	79,7
8	24-04-2022 13:33:54	A20N	A	70,3	73,0	81,1
8	24-04-2022 13:38:05	B738	A	71,6	75,1	83,3
8	24-04-2022 13:42:36	B738	A	71,5	74,4	82,6
8	24-04-2022 13:48:45	B789	A	71,2	74,8	83,0
8	24-04-2022 13:55:17	B38M	A	71,6	74,5	82,7
8	24-04-2022 14:01:31	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
8	24-04-2022 14:05:13	E195	A	72,6	76,2	84,0
8	24-04-2022 14:13:06	B38M	A	71,1	72,8	81,1
8	24-04-2022 14:16:57	B38M	D	69,1	72,8	81,4
8	24-04-2022 14:24:29	E75S	A	69,6	71,4	79,1
8	24-04-2022 14:26:52	B789	A	72,1	75,7	83,8
8	24-04-2022 14:32:06	E75S	A	69,6	72,1	78,6
8	24-04-2022 14:34:43	A321	A	71,7	73,4	82,1
8	24-04-2022 14:37:24	A321	A	68,3	69,8	77,9
8	24-04-2022 14:39:47	E195	A	73,3	76,5	84,7
8	24-04-2022 14:45:19	E195	A	72,9	76,5	84,6
8	24-04-2022 14:59:29	E195	A	70,6	74,8	84,0
8	24-04-2022 15:03:12	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	24-04-2022 15:06:52	B789	A	72,3	75,8	84,4
8	24-04-2022 15:10:14	B789	A	70,9	74,2	83,2
8	24-04-2022 15:17:03	DH8D	A	71,6	74,3	82,0
8	24-04-2022 15:21:53	E75S	A	72,1	75,4	82,9
8	24-04-2022 15:24:16	B738	A	70,6	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2022 15:26:56	B738	A	71,9	75,6	82,7
8	24-04-2022 15:29:44	A321	A	69,3	72,0	81,6
8	24-04-2022 15:32:15	E75S	A	71,0	73,3	81,0
8	24-04-2022 15:38:55	B38M	A	72,0	75,0	82,0
8	24-04-2022 15:41:22	E170	A	71,7	76,5	83,5
8	24-04-2022 15:44:04	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
8	24-04-2022 15:54:33	E195	A	70,9	74,0	82,6
8	24-04-2022 15:57:28	E195	A	72,1	76,2	83,9
8	24-04-2022 16:06:41	E75S	A	70,7	73,1	81,8
8	24-04-2022 16:10:46	E195	A	72,7	76,0	84,5
8	24-04-2022 16:13:12	DH8D	A	70,3	72,3	79,3
8	24-04-2022 16:16:50	CRJ9	A	69,6	71,3	80,0
8	24-04-2022 16:18:54	B738	A	71,7	75,4	83,5
8	24-04-2022 16:22:28	B38M	A	69,6	72,6	81,1
8	24-04-2022 17:08:03	A321	A	72,1	74,6	82,6
8	24-04-2022 17:12:32	A319	A	70,7	73,1	81,1
8	24-04-2022 17:46:41	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	24-04-2022 17:49:56	B738	A	72,5	75,4	84,5
8	24-04-2022 18:07:01	E190	A	69,7	72,2	80,5
8	24-04-2022 18:11:57	A321	A	71,2	74,0	82,3
8	24-04-2022 18:14:20	B738	A	71,1	75,2	83,4
8	24-04-2022 18:17:21	A321	A	69,6	71,5	80,4
8	24-04-2022 18:20:08	A321	A	71,2	73,8	81,6
8	24-04-2022 18:30:35	A321	A	70,4	73,4	81,1
8	24-04-2022 18:35:22	E195	A	72,7	76,3	84,4
8	24-04-2022 18:39:35	E75S	A	70,7	72,3	80,7
8	24-04-2022 18:42:17	BCS3	A	69,1	71,5	79,9
8	24-04-2022 18:45:05	B738	A	72,3	77,2	86,3
8	24-04-2022 18:53:07	DH8D	A	67,3	69,2	78,1
8	24-04-2022 18:56:22	E195	A	71,1	74,8	83,6
8	24-04-2022 18:58:37	DH8D	A	67,7	69,8	78,1
8	24-04-2022 19:01:55	B38M	A	69,2	72,4	80,3
8	24-04-2022 19:03:49	E75S	A	69,4	73,9	82,0
8	24-04-2022 19:06:01	E195	A	70,4	74,4	84,1
8	24-04-2022 19:09:05	A21N	A	69,1	73,5	82,8
8	24-04-2022 19:10:54	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	24-04-2022 19:13:01	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
8	24-04-2022 19:16:30	B77W	A	73,2	78,0	88,3
8	24-04-2022 19:19:14	E195	A	70,7	73,5	82,5
8	24-04-2022 19:30:24	E190	A	70,7	73,8	82,7
8	24-04-2022 19:32:41	E295	A	78,7	86,8	94,6
8	24-04-2022 19:36:01	B38M	A	70,8	74,4	82,8
8	24-04-2022 19:38:34	E195	A	71,0	74,4	84,4
8	24-04-2022 19:43:38	CRJ9	A	69,0	72,2	81,5
8	24-04-2022 19:45:55	B738	A	73,5	78,3	85,6
8	24-04-2022 20:05:43	E75S	A	70,9	75,0	82,9
8	24-04-2022 20:45:44	A319	A	70,3	73,3	82,9
8	24-04-2022 20:47:31	E75S	A	72,2	76,5	85,8
8	24-04-2022 20:58:33	B38M	A	71,4	74,6	83,4
8	24-04-2022 21:04:59	E75S	A	70,3	73,3	82,6
8	24-04-2022 21:07:32	B738	A	72,8	77,5	85,6
8	24-04-2022 21:10:35	E170	A	69,7	72,6	82,0
8	24-04-2022 21:13:50	E195	A	71,5	75,1	82,9
8	24-04-2022 21:17:39	E75S	A	71,4	75,6	84,0
8	24-04-2022 21:21:10	E195	A	72,0	76,4	83,8
8	24-04-2022 21:28:28	E195	A	71,3	74,2	83,6
8	24-04-2022 21:30:42	E195	A	70,9	75,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-04-2022 21:35:47	A319	A	71,0	75,0	84,0
8	24-04-2022 21:40:30	B739	A	71,7	75,6	84,7
8	24-04-2022 21:50:15	B38M	A	69,9	74,3	82,7
8	24-04-2022 21:52:44	B38M	A	70,7	74,6	83,2
8	24-04-2022 21:55:17	DH8D	A	68,9	71,8	80,0
8	24-04-2022 21:57:33	E170	A	71,1	74,8	82,6
8	24-04-2022 21:59:35	E195	A	70,5	74,0	83,3
8	25-04-2022 06:13:28	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
8	25-04-2022 06:16:00	A21N	A	71,4	74,4	83,7
8	25-04-2022 06:18:09	E195	A	71,4	74,8	83,9
8	25-04-2022 06:20:35	B38M	A	71,5	74,1	83,5
8	25-04-2022 06:23:02	E195	A	72,4	76,0	84,7
8	25-04-2022 06:27:11	E75S	A	70,7	72,6	81,8
8	25-04-2022 06:30:43	E195	A	71,8	74,4	83,9
8	25-04-2022 06:33:21	E195	A	72,0	75,0	83,7
8	25-04-2022 06:35:42	DH8D	A	70,4	73,0	81,2
8	25-04-2022 06:41:42	B38M	A	72,6	74,6	83,0
8	25-04-2022 06:56:20	B738	A	73,2	77,4	85,5
8	25-04-2022 07:19:18	B738	A	72,8	76,7	85,6
8	25-04-2022 07:22:39	A306	A	75,1	78,6	88,3
8	25-04-2022 07:32:06	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	25-04-2022 07:58:20	E190	A	69,9	72,3	81,7
8	25-04-2022 08:06:25	B788	A	71,1	74,5	84,9
8	25-04-2022 08:20:17	E195	A	70,8	73,1	82,5
8	25-04-2022 08:29:13	E190	A	71,4	74,2	83,5
8	25-04-2022 08:50:23	E170	A	71,0	73,9	82,2
8	25-04-2022 08:52:24	A319	A	70,9	72,8	82,0
8	25-04-2022 08:57:11	E190	A	71,9	74,7	83,7
8	25-04-2022 09:15:36	CRJ9	A	70,2	71,2	79,3
8	25-04-2022 09:19:07	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	25-04-2022 09:25:05	E75S	A	70,4	72,2	79,5
8	25-04-2022 09:27:35	A21N	A	70,1	72,9	80,5
8	25-04-2022 09:30:01	E170	A	70,4	72,5	80,4
8	25-04-2022 09:32:16	E195	A	70,9	74,0	82,9
8	25-04-2022 09:34:48	E75S	A	71,1	73,5	81,9
8	25-04-2022 09:38:39	A321	A	71,9	75,2	83,0
8	25-04-2022 09:44:24	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	25-04-2022 09:50:25	E190	A	70,9	73,4	82,0
8	25-04-2022 10:31:14	B738	A	72,4	76,2	85,2
8	25-04-2022 10:43:18	A320	A	70,9	74,6	82,7
8	25-04-2022 10:45:36	TBM8	A	71,1	73,5	80,1
8	25-04-2022 11:02:40	A321	A	70,5	73,4	81,3
8	25-04-2022 11:04:49	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
8	25-04-2022 11:07:20	E170	A	71,4	73,9	82,2
8	25-04-2022 11:09:38	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
8	25-04-2022 11:13:23	M28	A	71,0	74,1	81,8
8	25-04-2022 11:17:54	A321	A	70,3	72,2	80,3
8	25-04-2022 11:25:10	E195	A	71,9	74,1	82,6
8	25-04-2022 11:38:55	E195	A	72,5	74,7	83,3
8	25-04-2022 11:42:58	BCS3	A	69,4	70,9	78,4
8	25-04-2022 11:44:52	DH8D	A	70,5	73,0	80,5
8	25-04-2022 11:47:27	E170	A	70,6	73,0	81,0
8	25-04-2022 11:51:49	B788	D	71,3	73,4	83,3
8	25-04-2022 12:03:22	B738	A	73,0	76,4	84,8
8	25-04-2022 12:06:29	E195	A	71,7	74,2	83,5
8	25-04-2022 12:10:23	A321	A	71,6	74,3	82,3
8	25-04-2022 12:12:39	E190	A	71,1	74,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2022 12:14:44	A321	A	71,2	74,2	81,6
8	25-04-2022 12:17:16	E195	A	71,1	73,6	82,9
8	25-04-2022 12:19:46	A321	A	71,2	74,1	81,6
8	25-04-2022 12:22:25	E195	A	71,5	74,2	83,3
8	25-04-2022 12:26:53	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	25-04-2022 12:29:35	B738	A	71,8	75,5	84,4
8	25-04-2022 12:33:28	E195	A	71,8	74,8	83,5
8	25-04-2022 12:36:11	E75S	A	70,9	72,9	81,3
8	25-04-2022 12:39:26	A319	A	71,2	73,6	82,9
8	25-04-2022 12:43:02	P180	A	74,4	80,4	88,7
8	25-04-2022 12:46:49	B788	A	71,7	75,5	85,3
8	25-04-2022 12:49:46	C295	A	69,8	71,5	78,9
8	25-04-2022 12:51:58	E75S	A	72,1	74,6	82,9
8	25-04-2022 12:54:11	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	25-04-2022 12:57:03	E75S	A	71,2	74,2	82,3
8	25-04-2022 12:59:31	E170	A	71,4	73,8	82,2
8	25-04-2022 13:04:02	E170	A	71,1	73,8	81,9
8	25-04-2022 13:08:33	C295	A	71,1	73,3	80,1
8	25-04-2022 13:10:47	B38M	A	70,9	74,0	82,3
8	25-04-2022 13:13:31	B788	A	71,6	75,7	85,0
8	25-04-2022 13:15:29	B789	A	72,3	76,7	85,8
8	25-04-2022 13:26:43	B788	A	71,8	74,7	84,6
8	25-04-2022 13:29:57	B738	A	71,6	74,2	83,3
8	25-04-2022 13:38:14	E195	A	71,9	75,4	84,4
8	25-04-2022 13:41:00	B38M	A	71,9	75,5	83,4
8	25-04-2022 13:46:20	A321	A	70,5	73,4	81,7
8	25-04-2022 13:56:44	E190	A	70,5	72,8	82,3
8	25-04-2022 13:59:39	B738	A	72,3	76,1	84,3
8	25-04-2022 14:03:07	B738	A	73,2	76,6	85,0
8	25-04-2022 14:07:56	E195	A	71,5	74,3	83,5
8	25-04-2022 14:12:59	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
8	25-04-2022 14:16:41	E295	A	69,9	72,2	78,9
8	25-04-2022 14:19:21	DH8D	A	69,1	71,3	78,7
8	25-04-2022 14:21:52	B38M	A	73,1	76,4	84,9
8	25-04-2022 14:25:56	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	25-04-2022 14:52:37	E195	A	71,7	75,4	84,3
8	25-04-2022 14:57:00	B38M	A	71,5	74,8	83,6
8	25-04-2022 15:03:44	E190	A	70,8	73,9	82,8
8	25-04-2022 15:08:10	A319	A	71,6	74,3	82,7
8	25-04-2022 15:10:50	A321	A	71,3	73,7	81,3
8	25-04-2022 15:13:09	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	25-04-2022 15:15:51	B738	A	70,9	74,0	82,6
8	25-04-2022 15:18:34	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	25-04-2022 15:21:09	E195	A	71,6	74,6	83,3
8	25-04-2022 15:24:02	A21N	A	71,4	73,4	81,4
8	25-04-2022 15:26:54	DH8D	A	70,4	72,7	81,6
8	25-04-2022 15:30:45	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
8	25-04-2022 15:33:20	E170	A	70,3	72,7	81,7
8	25-04-2022 15:36:11	E75S	A	71,1	73,2	81,9
8	25-04-2022 15:43:01	E75S	A	71,5	73,6	83,0
8	25-04-2022 15:49:30	E75S	A	69,8	73,0	81,3
8	25-04-2022 15:57:15	E75S	A	70,1	73,0	80,9
8	25-04-2022 16:04:15	E195	A	71,8	75,1	82,9
8	25-04-2022 16:08:18	A319	A	71,6	74,4	82,7
8	25-04-2022 16:17:02	E195	A	71,0	75,1	83,5
8	25-04-2022 16:44:37	B738	A	71,0	74,4	82,8
8	25-04-2022 17:19:25	B738	A	70,2	72,6	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2022 17:38:44	A321	A	70,0	73,5	81,5
8	25-04-2022 17:49:55	A321	A	70,8	74,1	80,8
8	25-04-2022 18:03:32	PC12	A	72,2	75,1	82,6
8	25-04-2022 18:06:01	B738	A	72,0	75,8	84,5
8	25-04-2022 18:09:07	B744	A	77,1	82,4	92,3
8	25-04-2022 18:32:28	E190	A	69,8	72,5	81,8
8	25-04-2022 18:35:02	A21N	A	70,5	73,3	82,2
8	25-04-2022 18:37:21	A320	A	71,2	75,4	84,0
8	25-04-2022 18:39:44	E170	A	69,6	72,4	79,6
8	25-04-2022 18:41:42	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
8	25-04-2022 18:51:03	B788	D	70,1	71,8	82,2
8	25-04-2022 19:30:28	B738	D	73,0	75,9	86,2
8	25-04-2022 19:33:38	E190	D	70,6	73,9	84,8
8	25-04-2022 19:35:55	A320	D	67,6	68,3	80,4
8	25-04-2022 20:05:27	E170	D	71,9	74,1	84,2
8	25-04-2022 20:11:52	BCS3	D	66,9	68,2	77,3
8	25-04-2022 20:39:41	E75S	D	69,2	72,6	82,7
8	25-04-2022 20:47:31	E195	D	70,7	72,6	82,4
8	25-04-2022 20:56:45	E170	D	70,5	72,1	82,8
8	25-04-2022 21:03:06	E170	D	68,7	71,2	81,5
8	25-04-2022 21:19:33	B38M	D	69,9	72,4	82,2
8	25-04-2022 21:21:08	A20N	D	68,6	71,4	80,3
8	25-04-2022 21:36:13	B744	D	70,4	72,9	85,3
8	25-04-2022 21:41:19	B38M	D	67,3	68,9	79,3
8	25-04-2022 21:45:15	A21N	D	68,7	70,5	81,0
8	25-04-2022 21:47:38	B738	D	69,1	71,7	83,1
8	26-04-2022 06:03:09	A321	D	69,4	71,0	82,4
8	26-04-2022 06:10:43	B738	D	72,9	76,7	86,7
8	26-04-2022 06:12:20	B738	D	71,1	72,8	84,1
8	26-04-2022 06:16:51	A319	D	70,4	72,1	82,7
8	26-04-2022 06:19:43	A321	D	70,0	71,3	83,8
8	26-04-2022 06:25:01	A321	D	69,1	71,1	82,6
8	26-04-2022 06:28:22	P180	D	69,8	73,4	81,2
8	26-04-2022 06:31:21	A319	D	67,9	69,1	78,3
8	26-04-2022 06:36:37	A21N	D	69,7	71,5	82,2
8	26-04-2022 06:39:29	A321	D	69,7	72,5	84,2
8	26-04-2022 06:42:19	A320	D	69,5	71,3	82,2
8	26-04-2022 07:05:24	A321	D	70,2	72,1	83,4
8	26-04-2022 07:26:48	E195	D	70,8	73,1	82,5
8	26-04-2022 07:45:29	GLF5	D	68,1	69,2	78,1
8	26-04-2022 07:48:33	E75S	D	71,5	74,1	84,8
8	26-04-2022 07:52:38	E75S	D	70,7	73,1	84,0
8	26-04-2022 07:56:41	E195	D	70,7	72,4	82,4
8	26-04-2022 07:58:13	B38M	D	68,8	70,8	80,5
8	26-04-2022 08:00:23	E75S	D	68,4	69,7	80,2
8	26-04-2022 08:12:54	E195	D	67,3	69,2	76,8
8	26-04-2022 08:15:41	E195	D	67,9	70,0	78,3
8	26-04-2022 08:22:35	E75S	D	73,6	76,2	85,3
8	26-04-2022 08:24:13	E195	D	69,4	70,3	78,4
8	26-04-2022 08:42:06	E195	D	69,4	71,6	79,0
8	26-04-2022 09:04:12	A321	D	67,0	68,0	76,6
8	26-04-2022 09:07:26	C650	D	70,1	72,3	82,4
8	26-04-2022 09:10:11	E190	D	68,5	70,6	80,3
8	26-04-2022 09:15:58	E75S	D	70,2	73,1	82,3
8	26-04-2022 09:19:46	B738	D	70,0	72,0	83,0
8	26-04-2022 09:25:04	B738	D	71,3	74,3	84,3
8	26-04-2022 09:27:57	E190	D	69,2	70,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2022 10:06:18	B738	D	72,0	74,7	85,4
8	26-04-2022 10:15:49	A319	D	68,4	70,0	81,2
8	26-04-2022 10:26:02	B763	D	68,6	69,9	80,6
8	26-04-2022 10:38:48	B38M	D	67,6	69,7	79,0
8	26-04-2022 10:41:57	E170	D	68,6	70,4	79,4
8	26-04-2022 10:43:57	A319	D	68,8	70,5	79,2
8	26-04-2022 11:00:12	E170	D	68,6	70,8	79,8
8	26-04-2022 11:03:33	E75S	D	68,7	70,3	79,1
8	26-04-2022 11:14:22	E195	D	71,0	73,2	82,2
8	26-04-2022 12:16:34	E170	D	75,3	78,1	87,4
8	26-04-2022 12:19:06	A20N	D	66,7	68,7	76,2
8	26-04-2022 12:29:48	A321	D	68,7	71,1	82,5
8	26-04-2022 12:41:24	A21N	D	70,1	72,7	81,3
8	26-04-2022 12:49:28	B738	D	84,2	90,8	98,9
8	26-04-2022 12:54:50	C25A	D	68,4	69,5	78,8
8	26-04-2022 13:04:46	A319	D	68,1	70,5	82,3
8	26-04-2022 13:10:11	E75S	D	74,6	82,7	89,9
8	26-04-2022 13:13:18	E190	D	70,0	72,8	84,0
8	26-04-2022 13:15:38	E195	D	72,2	75,2	83,3
8	26-04-2022 13:20:41	E195	D	70,8	73,5	82,6
8	26-04-2022 13:23:07	B737	D	69,6	71,9	82,2
8	26-04-2022 13:29:00	A321	D	70,1	73,9	84,8
8	26-04-2022 13:35:34	E170	D	68,2	69,6	80,0
8	26-04-2022 13:37:16	A321	D	69,7	71,8	83,1
8	26-04-2022 13:41:48	A319	D	68,4	71,1	83,0
8	26-04-2022 13:45:03	A321	D	70,7	72,7	85,0
8	26-04-2022 13:48:21	B789	D	71,7	73,9	84,2
8	26-04-2022 14:10:54	A321	D	70,7	73,4	85,1
8	26-04-2022 14:14:46	E195	D	70,4	72,4	81,9
8	26-04-2022 14:18:27	B738	D	71,5	73,0	82,6
8	26-04-2022 14:27:30	E75S	D	70,7	72,8	83,0
8	26-04-2022 14:38:19	E190	D	75,1	78,8	87,4
8	26-04-2022 14:46:25	E75S	D	71,2	73,6	83,8
8	26-04-2022 14:53:21	E170	D	71,4	74,5	83,5
8	26-04-2022 14:59:40	E75S	D	69,9	72,2	82,0
8	26-04-2022 15:01:45	B788	D	70,1	72,0	82,2
8	26-04-2022 15:03:35	E170	D	74,3	77,8	86,9
8	26-04-2022 15:07:52	A20N	D	68,4	70,9	79,2
8	26-04-2022 15:13:42	E195	D	71,8	76,0	83,6
8	26-04-2022 15:16:06	B77W	D	72,1	75,9	87,3
8	26-04-2022 15:22:26	E295	D	67,7	69,1	77,2
8	26-04-2022 15:23:57	E195	D	70,8	73,1	82,3
8	26-04-2022 15:33:42	E190	D	70,7	73,6	83,3
8	26-04-2022 15:36:33	B38M	D	68,8	70,1	80,0
8	26-04-2022 15:40:07	B38M	D	68,8	70,2	80,6
8	26-04-2022 15:41:48	B738	D	70,3	73,6	84,7
8	26-04-2022 15:44:08	GL5T	D	68,7	72,1	81,5
8	26-04-2022 15:51:47	E75S	D	69,8	71,4	82,3
8	26-04-2022 16:01:50	E195	D	70,5	71,9	82,3
8	26-04-2022 16:16:21	B788	D	69,5	71,2	81,8
8	26-04-2022 16:19:19	E75S	D	68,7	71,0	82,1
8	26-04-2022 16:21:22	E170	D	70,2	73,3	84,5
8	26-04-2022 16:39:08	E195	D	70,9	73,7	83,9
8	26-04-2022 16:41:22	B38M	D	70,1	74,1	82,7
8	26-04-2022 16:47:58	E190	D	71,1	74,5	82,9
8	26-04-2022 16:50:18	E75S	D	74,0	76,9	86,0
8	26-04-2022 16:54:38	E75S	D	70,4	72,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-04-2022 17:03:18	CRJ9	D	67,8	70,0	80,4
8	26-04-2022 17:04:36	E170	D	71,7	74,2	83,7
8	26-04-2022 17:06:22	B789	D	72,9	75,8	85,2
8	26-04-2022 17:08:21	E75S	D	70,4	72,5	82,5
8	26-04-2022 17:14:13	E195	D	71,7	74,5	83,8
8	26-04-2022 17:15:52	E195	D	71,7	75,1	85,1
8	26-04-2022 17:17:53	E195	D	71,4	74,1	84,2
8	26-04-2022 17:23:05	E195	D	71,1	73,8	84,1
8	26-04-2022 17:25:28	E195	D	72,0	75,0	83,8
8	26-04-2022 17:31:44	E75S	D	74,4	76,8	86,5
8	26-04-2022 17:33:13	E170	D	70,6	72,4	82,7
8	26-04-2022 17:41:58	E195	D	71,6	74,6	83,9
8	26-04-2022 17:45:30	B789	D	70,8	73,3	83,9
8	26-04-2022 17:47:16	B788	D	68,4	70,5	80,9
8	26-04-2022 18:06:47	A321	D	69,8	71,8	84,6
8	26-04-2022 18:10:31	A21N	D	69,1	71,9	82,5
8	26-04-2022 18:12:22	B739	D	71,3	74,0	84,3
8	26-04-2022 18:18:10	P180	D	67,1	71,1	79,2
8	26-04-2022 18:34:34	A320	D	67,7	68,6	79,4
8	26-04-2022 18:44:33	A321	D	70,6	72,3	85,1
8	26-04-2022 19:03:18	A321	D	70,4	72,4	84,6
8	26-04-2022 19:12:11	B789	D	71,3	73,6	84,7
8	26-04-2022 19:15:08	A321	D	70,1	71,9	84,6
8	26-04-2022 19:18:06	B789	D	70,8	72,2	82,9
8	26-04-2022 19:24:57	E190	D	71,7	75,0	86,2
8	26-04-2022 19:31:51	A320	D	69,6	71,6	84,2
8	26-04-2022 19:34:17	E195	D	69,4	71,0	83,0
8	26-04-2022 19:37:20	A21N	D	67,9	69,2	80,7
8	26-04-2022 19:40:29	A320	D	68,1	70,2	81,1
8	26-04-2022 19:43:02	E170	D	70,7	72,9	83,9
8	26-04-2022 19:44:38	M28	D	66,9	67,7	77,3
8	26-04-2022 20:01:50	DH8D	D	67,8	68,9	76,9
8	26-04-2022 20:10:03	E75S	D	70,4	72,2	83,5
8	26-04-2022 20:31:44	E75S	D	70,0	71,9	83,0
8	26-04-2022 20:35:33	E75S	D	69,8	71,3	82,8
8	26-04-2022 20:42:56	E75S	D	70,0	71,8	83,4
8	26-04-2022 20:45:53	E195	D	70,6	72,6	83,2
8	26-04-2022 20:49:46	E195	D	70,9	73,1	83,0
8	26-04-2022 20:51:21	E75S	D	69,7	70,9	82,5
8	26-04-2022 20:52:43	E75S	D	73,0	76,3	85,8
8	26-04-2022 20:57:08	E170	D	69,9	71,7	82,9
8	26-04-2022 21:34:08	B763	D	68,6	69,8	82,8
8	26-04-2022 21:39:38	A321	D	71,6	73,7	86,6
8	26-04-2022 21:42:57	B738	D	72,6	75,3	86,6
8	26-04-2022 21:44:59	B38M	D	66,6	67,5	78,4
8	26-04-2022 21:46:46	B738	D	68,0	70,0	82,3
8	27-04-2022 06:04:06	A321	D	70,6	71,7	84,7
8	27-04-2022 06:06:49	B738	D	70,8	72,4	82,8
8	27-04-2022 06:27:05	A319	D	69,3	70,8	81,8
8	27-04-2022 06:29:37	B38M	D	68,2	69,4	80,0
8	27-04-2022 06:31:59	A321	D	71,0	72,3	85,0
8	27-04-2022 06:35:33	A321	D	70,3	72,3	84,3
8	27-04-2022 06:38:16	A21N	D	69,6	71,2	81,4
8	27-04-2022 06:39:55	A321	D	70,9	72,3	84,7
8	27-04-2022 06:41:21	A21N	D	69,4	71,1	81,2
8	27-04-2022 06:43:26	A20N	D	69,3	71,2	80,1
8	27-04-2022 06:52:41	A21N	D	69,2	70,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2022 07:07:38	B738	D	70,2	72,0	83,2
8	27-04-2022 07:10:03	B38M	D	68,8	69,8	78,8
8	27-04-2022 07:12:45	B738	D	71,7	73,4	84,9
8	27-04-2022 07:22:31	A321	D	71,5	73,2	84,9
8	27-04-2022 07:24:22	E75S	D	70,6	72,6	82,7
8	27-04-2022 07:26:04	E170	D	69,7	71,4	81,5
8	27-04-2022 07:27:26	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
8	27-04-2022 07:34:13	E195	D	72,0	75,7	85,3
8	27-04-2022 07:38:43	E75S	D	71,9	74,4	84,5
8	27-04-2022 07:44:57	E170	D	70,6	73,2	83,4
8	27-04-2022 07:46:55	B738	D	71,7	73,9	83,7
8	27-04-2022 07:49:28	A321	D	71,7	73,6	85,5
8	27-04-2022 07:54:06	E195	D	72,2	75,1	84,5
8	27-04-2022 07:59:32	E190	D	70,9	73,5	83,2
8	27-04-2022 08:02:57	E195	D	72,0	75,1	84,6
8	27-04-2022 08:04:34	B38M	D	69,6	71,3	80,4
8	27-04-2022 08:06:20	E170	D	71,3	73,8	84,0
8	27-04-2022 08:07:44	E195	D	71,2	73,4	83,2
8	27-04-2022 08:09:14	E195	D	72,6	76,5	85,6
8	27-04-2022 08:10:50	E75S	D	71,4	73,6	83,1
8	27-04-2022 08:12:56	E195	D	70,9	73,3	83,7
8	27-04-2022 08:16:34	E170	D	74,6	77,8	86,7
8	27-04-2022 08:33:02	A320	D	69,0	72,4	81,1
8	27-04-2022 08:38:24	A320	D	67,2	69,2	80,7
8	27-04-2022 08:41:04	E195	D	72,0	74,4	85,1
8	27-04-2022 08:47:34	B38M	D	68,7	71,3	81,0
8	27-04-2022 08:54:15	B738	D	67,8	69,5	82,0
8	27-04-2022 08:55:48	E190	D	70,4	73,7	84,7
8	27-04-2022 09:12:10	B738	D	71,2	74,9	84,6
8	27-04-2022 09:32:53	CRJ9	D	68,0	69,7	80,1
8	27-04-2022 09:35:52	E170	D	70,0	73,2	82,6
8	27-04-2022 09:38:28	E75S	D	71,2	73,5	83,0
8	27-04-2022 10:03:33	A319	D	68,4	69,8	77,5
8	27-04-2022 10:08:22	E75S	D	70,8	73,6	82,6
8	27-04-2022 10:22:00	A321	D	72,3	75,8	85,1
8	27-04-2022 10:32:47	E195	D	70,4	72,0	82,2
8	27-04-2022 10:37:57	E195	D	70,1	72,8	82,2
8	27-04-2022 10:40:47	E75S	D	68,3	70,8	80,6
8	27-04-2022 10:42:35	CRJ9	D	68,4	71,5	81,4
8	27-04-2022 10:55:11	DH8D	D	68,2	69,4	77,3
8	27-04-2022 10:59:41	E195	D	71,4	74,8	83,5
8	27-04-2022 11:02:27	B738	D	71,8	75,4	84,3
8	27-04-2022 11:09:27	E75S	D	71,3	73,8	83,6
8	27-04-2022 11:12:35	E75S	D	69,9	72,1	81,3
8	27-04-2022 11:14:13	CL30	D	68,2	71,0	79,7
8	27-04-2022 11:15:39	A321	D	67,6	69,7	80,2
8	27-04-2022 11:25:39	E190	D	71,0	74,0	82,8
8	27-04-2022 11:32:37	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	27-04-2022 11:42:30	E170	D	67,7	69,8	80,7
8	27-04-2022 11:52:38	B788	D	71,3	73,4	82,8
8	27-04-2022 12:03:32	E75S	D	72,9	75,5	84,1
8	27-04-2022 12:15:43	E195	D	70,7	73,3	81,8
8	27-04-2022 12:23:15	A319	D	67,3	69,2	78,1
8	27-04-2022 12:31:31	A21N	D	69,8	73,9	82,4
8	27-04-2022 12:46:19	B738	D	70,3	72,8	82,8
8	27-04-2022 13:02:52	E190	D	70,4	73,8	84,7
8	27-04-2022 13:07:49	A21N	D	69,3	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2022 13:20:35	E195	D	71,2	73,6	83,0
8	27-04-2022 13:23:14	E170	D	67,1	69,8	78,9
8	27-04-2022 13:25:42	A321	D	69,8	72,2	83,4
8	27-04-2022 13:27:24	E195	D	69,8	71,4	81,6
8	27-04-2022 13:57:32	E75S	D	68,6	69,9	80,4
8	27-04-2022 14:03:39	E170	D	68,4	69,5	80,2
8	27-04-2022 14:08:07	B738	D	68,4	70,2	81,2
8	27-04-2022 14:20:36	E190	D	72,5	75,5	84,8
8	27-04-2022 14:51:57	B38M	D	69,1	71,0	80,3
8	27-04-2022 15:02:34	A319	D	66,4	68,1	78,7
8	27-04-2022 15:08:23	E195	D	75,2	79,7	88,2
8	27-04-2022 15:19:34	E170	D	68,8	71,3	80,5
8	27-04-2022 15:32:58	B789	D	71,3	72,8	83,1
8	27-04-2022 15:35:44	E75S	D	68,9	71,4	80,7
8	27-04-2022 15:41:10	B738	D	72,3	75,1	85,3
8	27-04-2022 15:44:06	B77W	D	72,1	75,1	85,1
8	27-04-2022 15:46:45	E75S	D	69,0	71,1	81,1
8	27-04-2022 15:56:52	E195	D	70,6	73,3	82,7
8	27-04-2022 15:59:24	B38M	D	68,6	69,6	78,6
8	27-04-2022 16:05:51	A321	D	69,0	70,7	82,8
8	27-04-2022 16:23:04	A321	D	69,2	71,8	83,3
8	27-04-2022 16:27:24	B738	D	71,2	73,8	83,2
8	27-04-2022 16:39:27	E195	D	71,3	74,0	83,4
8	27-04-2022 16:40:58	B38M	D	67,4	68,4	78,2
8	27-04-2022 16:42:30	E75S	D	68,5	70,0	80,2
8	27-04-2022 16:43:59	E195	D	74,5	78,1	86,5
8	27-04-2022 16:47:05	A21N	D	69,2	70,2	80,0
8	27-04-2022 16:51:51	E190	D	70,7	73,1	81,8
8	27-04-2022 16:53:35	E195	D	71,8	74,4	83,6
8	27-04-2022 16:57:02	E170	D	73,3	78,2	85,6
8	27-04-2022 17:00:35	E195	D	70,4	72,9	82,2
8	27-04-2022 17:04:23	E75S	D	70,0	72,0	82,1
8	27-04-2022 17:09:33	CRJ9	D	67,8	69,2	80,1
8	27-04-2022 17:12:55	E195	D	73,7	77,6	86,5
8	27-04-2022 17:15:44	B789	D	71,3	73,7	83,1
8	27-04-2022 17:18:12	E75S	D	72,8	75,9	85,8
8	27-04-2022 17:19:35	E195	D	70,5	72,8	82,3
8	27-04-2022 17:20:59	E170	D	69,3	71,3	81,3
8	27-04-2022 17:22:53	CL35	D	67,9	71,0	77,9
8	27-04-2022 17:26:02	B738	D	69,6	72,5	83,8
8	27-04-2022 17:27:49	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	27-04-2022 17:29:18	E195	D	70,5	72,1	83,3
8	27-04-2022 17:30:54	B788	D	69,6	70,9	81,0
8	27-04-2022 17:33:25	B739	D	71,5	73,0	83,3
8	27-04-2022 17:36:30	E170	D	70,1	71,7	81,6
8	27-04-2022 17:41:25	B789	D	72,5	74,8	84,5
8	27-04-2022 17:44:13	B38M	D	71,2	72,5	82,6
8	27-04-2022 17:45:44	A321	D	71,0	72,9	84,2
8	27-04-2022 17:52:47	E75S	D	69,2	72,5	81,8
8	27-04-2022 17:55:26	B788	D	69,3	71,6	82,5
8	27-04-2022 18:01:23	E170	D	68,8	71,2	81,1
8	27-04-2022 18:11:00	B789	D	71,4	74,7	84,2
8	27-04-2022 18:16:56	A21N	D	68,5	69,9	80,0
8	27-04-2022 18:35:25	E75S	D	70,2	71,8	82,3
8	27-04-2022 18:41:46	PC24	D	66,3	67,5	77,4
8	27-04-2022 18:43:29	CL35	D	67,3	69,5	79,7
8	27-04-2022 19:17:23	A321	D	69,6	71,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-04-2022 19:19:28	B738	D	71,0	73,4	85,5
8	27-04-2022 19:32:29	CRJ9	D	66,7	68,1	79,7
8	27-04-2022 19:34:18	A21N	D	68,8	70,7	80,5
8	27-04-2022 19:35:53	E190	D	71,6	74,7	85,6
8	27-04-2022 19:39:26	A321	D	69,5	71,6	82,7
8	27-04-2022 19:41:52	E195	D	69,2	70,9	82,7
8	27-04-2022 19:45:50	E170	D	69,8	71,3	82,4
8	27-04-2022 20:19:03	E195	D	71,3	73,8	83,0
8	27-04-2022 20:29:53	E295	D	66,5	67,2	76,5
8	27-04-2022 20:31:47	A319	D	68,3	70,6	81,7
8	27-04-2022 20:58:16	E75S	D	70,6	73,3	83,4
8	27-04-2022 21:41:43	B763	D	69,4	70,6	83,2
8	27-04-2022 21:51:43	B38M	D	68,6	70,6	81,2
8	27-04-2022 21:55:02	A321	D	71,0	73,2	85,0
8	28-04-2022 06:05:16	B763	A	72,9	77,0	86,5
8	28-04-2022 06:15:37	E170	A	70,0	71,6	80,0
8	28-04-2022 06:18:02	E170	A	70,3	72,7	81,5
8	28-04-2022 06:19:51	E190	A	71,1	73,2	81,9
8	28-04-2022 06:25:36	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	28-04-2022 06:28:46	A321	A	70,1	72,3	80,5
8	28-04-2022 06:31:26	B738	A	71,8	74,9	82,6
8	28-04-2022 06:34:11	E195	A	71,5	73,3	82,3
8	28-04-2022 06:37:01	E75S	A	70,9	73,3	81,3
8	28-04-2022 06:40:40	A320	A	71,1	73,6	82,2
8	28-04-2022 06:43:22	B738	A	72,1	73,8	82,5
8	28-04-2022 06:46:07	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	28-04-2022 07:23:01	B38M	A	71,4	74,3	82,2
8	28-04-2022 07:38:50	A320	A	71,9	74,0	82,3
8	28-04-2022 08:03:40	E190	A	71,5	75,0	83,6
8	28-04-2022 08:14:14	B38M	A	71,5	74,3	82,3
8	28-04-2022 08:17:51	A320	A	69,8	72,3	80,2
8	28-04-2022 08:27:27	C295	A	71,3	73,3	80,9
8	28-04-2022 08:30:18	A320	A	71,2	74,9	82,9
8	28-04-2022 08:41:47	E195	A	70,8	72,9	81,2
8	28-04-2022 08:49:24	C295	A	70,9	73,5	80,9
8	28-04-2022 08:52:41	E75S	A	70,4	72,8	80,0
8	28-04-2022 08:55:57	E190	A	70,3	72,4	80,3
8	28-04-2022 08:59:01	CRJ9	A	68,9	70,2	78,0
8	28-04-2022 09:32:43	A321	A	70,9	74,1	82,4
8	28-04-2022 09:51:53	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
8	28-04-2022 10:00:54	CRJ9	D	67,7	70,4	80,7
8	28-04-2022 10:08:34	E75S	D	70,0	71,1	81,8
8	28-04-2022 10:11:11	A320	D	68,0	70,1	80,5
8	28-04-2022 10:18:33	P180	D	72,0	76,1	85,8
8	28-04-2022 10:30:06	B38M	D	69,2	70,9	81,8
8	28-04-2022 10:47:45	E195	D	70,4	74,3	83,8
8	28-04-2022 10:58:17	E195	D	69,8	72,3	82,1
8	28-04-2022 11:00:44	E75S	D	70,2	72,0	82,0
8	28-04-2022 11:02:25	B738	D	69,8	72,4	81,8
8	28-04-2022 11:08:47	E190	D	71,2	74,0	83,8
8	28-04-2022 11:10:42	A321	D	70,1	72,5	85,3
8	28-04-2022 11:26:08	E195	D	71,0	73,6	82,7
8	28-04-2022 11:38:14	E195	D	70,3	73,7	83,1
8	28-04-2022 11:43:00	E170	D	69,4	73,7	83,4
8	28-04-2022 11:45:32	E195	D	74,2	77,5	86,8
8	28-04-2022 11:50:47	E75S	D	70,0	72,6	82,6
8	28-04-2022 11:56:53	B788	D	66,8	68,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2022 12:02:16	B738	D	72,2	75,7	84,7
8	28-04-2022 12:05:50	E75S	D	73,7	76,6	85,7
8	28-04-2022 12:18:43	B738	D	71,2	74,4	85,2
8	28-04-2022 12:21:49	B738	D	71,7	74,7	84,3
8	28-04-2022 12:31:47	A21N	D	67,9	69,4	77,5
8	28-04-2022 13:00:45	B788	D	70,3	72,3	83,3
8	28-04-2022 13:03:45	E190	D	69,4	73,4	83,0
8	28-04-2022 13:06:23	BCS3	D	67,1	69,3	76,7
8	28-04-2022 13:12:10	A321	D	68,5	70,5	82,1
8	28-04-2022 13:19:04	B738	D	71,6	75,0	85,9
8	28-04-2022 13:21:07	B738	D	69,9	71,8	82,6
8	28-04-2022 13:24:24	E75S	D	68,1	70,1	78,6
8	28-04-2022 13:28:28	A321	D	70,0	73,4	84,1
8	28-04-2022 13:32:55	E195	D	70,1	72,5	82,2
8	28-04-2022 13:39:18	E195	D	70,5	73,8	81,6
8	28-04-2022 13:43:41	A21N	D	68,7	70,6	78,2
8	28-04-2022 13:47:14	A21N	D	69,5	71,4	80,6
8	28-04-2022 13:53:47	A321	D	69,4	73,3	83,9
8	28-04-2022 13:59:06	E170	D	68,6	70,5	81,2
8	28-04-2022 14:07:30	E170	D	72,8	75,9	84,9
8	28-04-2022 14:17:06	A319	D	70,0	72,1	82,3
8	28-04-2022 14:20:04	E75S	D	69,8	73,4	82,6
8	28-04-2022 14:25:53	B738	D	84,7	92,5	100,7
8	28-04-2022 14:32:41	E170	D	69,1	71,7	81,7
8	28-04-2022 14:35:41	B788	D	70,2	72,1	82,0
8	28-04-2022 14:38:07	A21N	D	69,6	72,1	81,4
8	28-04-2022 14:58:37	CL35	D	68,3	70,2	78,3
8	28-04-2022 15:12:46	E195	D	70,9	73,8	82,1
8	28-04-2022 15:15:10	E170	D	69,2	71,3	81,7
8	28-04-2022 15:23:20	E75S	D	73,9	76,7	85,9
8	28-04-2022 15:35:21	E190	D	72,3	75,1	84,3
8	28-04-2022 15:42:45	E195	D	70,3	73,0	82,4
8	28-04-2022 15:45:26	GLF4	D	69,1	73,4	80,3
8	28-04-2022 15:48:30	E75S	D	70,6	72,5	82,0
8	28-04-2022 15:52:24	E195	D	70,9	74,7	83,5
8	28-04-2022 16:17:40	B38M	D	67,3	69,4	78,1
8	28-04-2022 16:21:36	B38M	D	69,7	72,3	81,5
8	28-04-2022 16:23:33	A321	D	69,3	72,3	82,9
8	28-04-2022 16:26:32	E75S	D	68,9	71,2	81,7
8	28-04-2022 16:31:08	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	28-04-2022 16:32:45	E195	D	73,8	77,3	86,8
8	28-04-2022 16:44:21	A321	D	70,0	73,1	84,1
8	28-04-2022 17:05:59	A321	D	71,8	73,7	85,1
8	28-04-2022 17:10:46	E75S	D	75,4	79,0	86,9
8	28-04-2022 17:12:33	E75S	D	73,6	77,7	87,0
8	28-04-2022 17:26:49	E195	D	75,0	79,6	86,7
8	28-04-2022 17:28:27	B738	D	71,4	73,7	83,7
8	28-04-2022 17:32:16	A320	D	66,4	68,3	75,5
8	28-04-2022 17:35:08	B738	D	70,4	73,5	81,5
8	28-04-2022 17:36:30	E195	D	74,1	77,4	87,1
8	28-04-2022 17:43:08	B789	D	73,2	75,5	86,4
8	28-04-2022 17:46:11	E75S	D	71,0	73,2	83,3
8	28-04-2022 17:48:48	E75S	D	70,5	74,4	83,6
8	28-04-2022 17:51:49	E195	D	71,7	74,2	83,4
8	28-04-2022 17:56:33	B788	D	71,9	73,7	84,2
8	28-04-2022 17:58:24	B788	D	69,8	72,4	81,8
8	28-04-2022 18:02:14	B738	D	71,6	74,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2022 18:03:55	E195	D	71,6	75,0	84,4
8	28-04-2022 18:05:30	E195	D	70,7	75,4	83,7
8	28-04-2022 18:09:21	BE4W	D	67,5	68,2	76,5
8	28-04-2022 18:10:38	A320	D	67,4	71,4	81,0
8	28-04-2022 18:12:16	E170	D	70,5	73,9	83,9
8	28-04-2022 18:14:35	E190	D	70,0	73,6	82,0
8	28-04-2022 18:18:56	B738	D	69,8	72,8	82,1
8	28-04-2022 18:22:20	C650	D	71,3	75,3	84,4
8	28-04-2022 18:27:00	A319	D	68,4	70,5	81,8
8	28-04-2022 18:28:33	E170	D	69,5	72,0	81,8
8	28-04-2022 18:34:04	B789	D	71,4	74,1	84,6
8	28-04-2022 18:38:14	E75S	D	70,3	72,5	82,1
8	28-04-2022 18:44:53	E75S	D	71,8	74,6	84,6
8	28-04-2022 18:58:38	B38M	D	67,7	69,6	79,7
8	28-04-2022 19:02:59	B789	D	71,6	73,9	84,9
8	28-04-2022 19:18:15	A321	D	70,0	72,4	84,3
8	28-04-2022 19:20:45	B789	D	71,3	74,6	84,1
8	28-04-2022 19:24:13	A321	D	68,3	70,9	82,3
8	28-04-2022 19:28:27	E195	D	70,4	73,9	83,8
8	28-04-2022 19:32:27	A321	D	70,3	72,5	84,6
8	28-04-2022 19:39:48	E195	D	70,3	73,3	82,0
8	28-04-2022 19:51:33	B789	D	70,4	71,9	82,4
8	28-04-2022 20:15:22	E190	D	72,5	75,6	86,6
8	28-04-2022 20:18:13	E195	D	69,8	72,0	83,2
8	28-04-2022 20:40:37	E195	D	70,7	73,3	83,3
8	28-04-2022 20:47:07	A319	D	68,4	69,5	80,4
8	28-04-2022 20:54:18	E190	D	70,9	73,6	84,3
8	28-04-2022 21:08:41	B744	D	73,7	76,7	88,6
8	28-04-2022 21:11:19	E170	D	70,1	71,7	82,4
8	28-04-2022 21:12:52	E195	D	71,3	74,2	83,3
8	28-04-2022 21:15:46	CRJ9	D	68,0	69,3	81,2
8	28-04-2022 21:20:26	B738	D	69,9	71,5	82,9
8	28-04-2022 21:29:35	DH8D	D	67,1	68,2	76,6
8	28-04-2022 21:47:19	E195	D	70,7	72,7	83,3
8	29-04-2022 06:14:16	E195	A	71,8	74,1	83,2
8	29-04-2022 06:17:16	E75S	A	70,1	72,0	80,5
8	29-04-2022 06:19:03	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
8	29-04-2022 06:21:02	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	29-04-2022 06:23:35	DH8D	A	70,2	71,7	79,8
8	29-04-2022 06:26:46	E75S	A	69,7	71,2	79,7
8	29-04-2022 06:32:33	E195	A	71,3	74,2	83,0
8	29-04-2022 06:35:59	B738	A	71,7	74,9	83,4
8	29-04-2022 07:00:10	B39M	A	70,5	72,7	81,2
8	29-04-2022 07:32:52	A321	A	71,8	74,1	82,6
8	29-04-2022 07:38:15	C295	A	70,3	72,5	80,3
8	29-04-2022 07:40:43	B738	A	72,2	74,2	83,3
8	29-04-2022 07:43:40	A21N	A	70,5	72,4	80,0
8	29-04-2022 08:03:37	E170	A	69,5	70,5	78,5
8	29-04-2022 08:06:23	E170	A	69,6	71,3	79,1
8	29-04-2022 08:17:58	B38M	A	71,4	74,0	81,4
8	29-04-2022 08:25:13	B738	A	77,9	82,3	91,1
8	29-04-2022 08:27:34	E190	A	70,3	72,2	80,7
8	29-04-2022 08:34:33	E195	A	71,9	74,1	81,9
8	29-04-2022 08:46:38	A21N	D	68,9	70,9	81,6
8	29-04-2022 08:49:49	A321	D	67,6	68,5	78,4
8	29-04-2022 08:52:29	E190	D	72,2	75,1	84,2
8	29-04-2022 08:59:12	A320	D	67,9	69,2	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2022 09:19:03	E190	D	73,4	76,1	87,0
8	29-04-2022 09:24:37	E195	D	70,1	72,4	82,9
8	29-04-2022 09:29:56	E170	D	71,3	73,6	83,6
8	29-04-2022 09:40:44	B738	D	70,6	72,6	82,3
8	29-04-2022 09:44:10	E195	D	70,5	72,8	82,6
8	29-04-2022 09:52:02	B738	D	72,6	74,8	86,6
8	29-04-2022 09:55:17	A21N	D	69,0	70,5	80,8
8	29-04-2022 10:05:15	E195	D	70,9	73,4	82,9
8	29-04-2022 10:19:37	E170	D	71,0	73,8	84,2
8	29-04-2022 10:22:08	A320	D	67,5	72,0	81,7
8	29-04-2022 10:23:53	CRJ9	D	67,3	69,2	80,3
8	29-04-2022 10:29:04	A321	D	70,5	74,4	85,5
8	29-04-2022 10:34:49	B739	D	72,4	75,7	87,2
8	29-04-2022 10:39:39	E170	D	68,6	71,4	80,9
8	29-04-2022 10:42:51	E170	D	67,6	70,1	79,9
8	29-04-2022 11:01:17	E75S	D	73,3	77,2	86,3
8	29-04-2022 11:11:30	B38M	D	68,7	70,7	79,8
8	29-04-2022 11:13:02	E75S	D	69,4	72,4	83,0
8	29-04-2022 11:16:31	GALX	D	69,5	73,4	80,7
8	29-04-2022 11:18:29	B77L	D	67,3	69,9	81,5
8	29-04-2022 11:21:31	E195	D	71,0	73,8	82,5
8	29-04-2022 11:23:38	E190	D	70,9	75,5	82,9
8	29-04-2022 11:25:53	E195	D	74,7	78,7	87,2
8	29-04-2022 11:37:33	E195	D	70,2	73,6	83,4
8	29-04-2022 11:56:52	C700	D	67,6	69,0	76,7
8	29-04-2022 11:59:39	E75S	D	69,5	71,4	82,3
8	29-04-2022 12:07:18	A319	D	68,1	69,5	80,9
8	29-04-2022 12:09:02	E170	D	72,6	75,7	85,8
8	29-04-2022 12:27:55	E195	D	71,3	74,8	83,6
8	29-04-2022 12:32:30	A321	D	70,9	75,4	84,7
8	29-04-2022 12:50:34	A319	D	67,9	69,2	79,6
8	29-04-2022 12:55:54	A321	D	70,5	72,7	83,9
8	29-04-2022 12:58:06	E190	D	72,4	74,9	85,6
8	29-04-2022 13:13:06	E75S	D	67,8	69,5	80,3
8	29-04-2022 13:20:00	A321	D	71,4	73,8	86,3
8	29-04-2022 13:27:39	E75S	D	72,6	75,9	84,9
8	29-04-2022 13:39:24	E195	D	70,0	73,1	81,8
8	29-04-2022 13:42:11	B738	D	72,9	76,1	85,6
8	29-04-2022 13:43:43	E195	D	69,9	72,2	81,3
8	29-04-2022 13:55:08	B738	D	70,5	72,5	84,1
8	29-04-2022 14:00:24	E170	D	66,6	68,9	77,8
8	29-04-2022 14:02:44	E195	D	69,8	73,2	82,4
8	29-04-2022 14:14:24	E170	D	68,8	72,0	81,1
8	29-04-2022 14:34:51	A321	D	69,1	72,9	84,0
8	29-04-2022 14:47:43	E195	D	70,3	72,5	82,3
8	29-04-2022 14:55:24	E75S	D	71,2	73,2	83,8
8	29-04-2022 15:03:54	B738	D	71,4	74,0	84,6
8	29-04-2022 15:17:49	E195	D	70,7	73,5	82,5
8	29-04-2022 15:19:38	A321	D	68,4	71,2	82,5
8	29-04-2022 15:26:03	B38M	D	67,5	69,6	79,0
8	29-04-2022 15:32:39	B738	D	70,3	74,6	84,3
8	29-04-2022 15:35:38	E75S	D	71,7	73,7	84,0
8	29-04-2022 15:38:21	E195	D	69,3	73,9	81,8
8	29-04-2022 15:48:48	B77W	D	71,2	73,2	83,7
8	29-04-2022 15:51:16	E190	D	74,6	77,6	86,1
8	29-04-2022 15:57:23	E190	D	70,3	73,4	82,6
8	29-04-2022 15:59:17	B738	D	72,0	75,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-04-2022 16:07:25	E195	D	70,2	73,6	82,3
8	29-04-2022 16:22:32	E190	D	69,5	73,5	83,4
8	29-04-2022 16:31:10	E195	D	70,0	73,0	82,0
8	29-04-2022 16:44:50	B738	D	70,1	72,0	81,8
8	29-04-2022 16:48:06	A21N	D	68,9	71,5	80,0
8	29-04-2022 16:53:35	E75S	D	69,0	71,1	81,1
8	29-04-2022 16:55:17	A21N	D	68,2	70,9	78,6
8	29-04-2022 17:07:15	CL30	D	68,3	72,1	79,1
8	29-04-2022 17:13:34	E75S	D	68,5	71,6	80,5
8	29-04-2022 17:16:25	E195	D	69,5	72,3	82,1
8	29-04-2022 17:17:57	E75S	D	72,7	76,3	84,7
8	29-04-2022 17:20:17	E190	D	68,9	71,1	80,4
8	29-04-2022 17:21:54	E195	D	74,9	77,8	86,9
8	29-04-2022 17:23:27	E195	D	69,1	71,7	80,9
8	29-04-2022 17:24:58	E75S	D	71,0	72,7	83,3
8	29-04-2022 17:26:37	E75S	D	68,0	70,4	79,7
8	29-04-2022 17:29:12	E195	D	70,0	73,2	81,1
8	29-04-2022 17:34:16	E195	D	70,2	72,7	82,5
8	29-04-2022 17:40:17	E195	D	70,4	74,1	82,7
8	29-04-2022 17:44:36	B738	D	71,5	74,0	83,6
8	29-04-2022 17:48:58	E170	D	68,7	71,6	80,5
8	29-04-2022 17:50:49	E75S	D	69,5	71,2	81,6
8	29-04-2022 18:03:33	B788	D	67,5	69,2	80,9
8	29-04-2022 18:08:28	E195	D	74,9	78,3	86,7
8	29-04-2022 18:11:19	E195	D	70,1	71,3	82,1
8	29-04-2022 18:22:17	E170	D	68,4	70,5	80,2
8	29-04-2022 18:33:40	B738	D	69,9	72,4	82,0
8	29-04-2022 19:03:59	A321	D	69,4	71,4	83,4
8	29-04-2022 19:08:48	PRM1	D	66,2	67,0	75,8
8	29-04-2022 19:44:30	E190	D	70,7	73,4	82,8
8	29-04-2022 19:49:45	A21N	D	69,0	72,6	82,4
8	29-04-2022 19:52:31	E190	D	71,9	75,9	86,4
8	29-04-2022 19:58:31	A321	D	70,3	72,9	84,5
8	29-04-2022 20:01:33	E170	D	65,9	68,0	76,7
8	29-04-2022 20:03:14	A321	D	67,6	69,9	81,0
8	29-04-2022 20:10:22	A333	D	72,9	76,5	88,0
8	29-04-2022 20:15:45	A321	D	69,5	71,5	83,1
8	29-04-2022 20:17:17	B38M	D	68,9	71,0	81,0
8	29-04-2022 20:21:08	E295	D	66,1	67,9	75,1
8	29-04-2022 20:26:46	E195	D	71,8	74,9	84,6
8	29-04-2022 20:32:52	E195	D	72,5	75,3	84,5
8	29-04-2022 20:35:58	BCS3	D	67,2	70,0	78,9
8	29-04-2022 20:43:52	E170	D	73,8	77,0	86,5
8	29-04-2022 21:03:56	E195	D	74,8	78,8	88,0
8	29-04-2022 21:18:20	E195	D	71,0	73,7	83,3
8	29-04-2022 21:41:44	A321	D	70,7	72,2	84,5
8	29-04-2022 21:54:18	B763	D	68,5	69,7	82,8
8	30-04-2022 06:04:52	A319	D	67,8	69,0	80,1
8	30-04-2022 06:06:25	B738	D	69,8	71,1	82,1
8	30-04-2022 06:14:42	A21N	D	69,6	71,0	81,1
8	30-04-2022 06:23:23	B738	D	70,5	72,3	83,1
8	30-04-2022 06:26:22	A320	D	68,0	68,5	78,0
8	30-04-2022 06:31:10	B738	D	72,5	74,7	85,9
8	30-04-2022 06:33:45	A321	D	68,6	69,8	81,6
8	30-04-2022 06:36:40	B738	D	71,4	73,5	83,9
8	30-04-2022 06:41:06	A21N	D	68,8	69,7	80,0
8	30-04-2022 06:52:01	A321	D	70,3	71,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2022 06:57:21	A321	D	70,2	71,2	83,7
8	30-04-2022 06:59:51	A321	D	69,6	70,7	83,1
8	30-04-2022 07:02:01	B738	D	70,0	72,0	82,5
8	30-04-2022 07:33:01	E195	D	71,5	74,6	83,2
8	30-04-2022 07:34:44	E75S	D	67,9	68,9	79,4
8	30-04-2022 07:36:11	E75S	D	70,5	71,8	82,0
8	30-04-2022 07:44:54	E190	D	69,7	71,5	81,8
8	30-04-2022 07:46:24	E195	D	70,1	71,9	82,1
8	30-04-2022 07:49:44	E75S	D	69,4	70,7	81,4
8	30-04-2022 07:51:23	E195	D	71,3	73,2	83,4
8	30-04-2022 07:53:02	B38M	D	69,1	70,5	79,9
8	30-04-2022 07:54:43	B738	D	70,2	71,9	81,7
8	30-04-2022 07:59:04	E195	D	71,0	73,4	83,0
8	30-04-2022 08:02:36	E195	D	69,8	71,0	82,1
8	30-04-2022 08:04:04	E75S	D	71,2	72,6	83,5
8	30-04-2022 08:07:44	E170	D	68,0	69,0	80,3
8	30-04-2022 08:10:36	E195	D	73,2	76,9	85,6
8	30-04-2022 08:12:04	E75S	D	69,3	70,3	81,4
8	30-04-2022 08:13:48	E195	D	71,3	74,3	83,1
8	30-04-2022 08:17:44	E195	D	75,2	78,4	87,5
8	30-04-2022 08:19:33	E75S	D	73,1	76,2	86,1
8	30-04-2022 08:21:02	E190	D	71,6	74,2	83,4
8	30-04-2022 08:22:36	B38M	D	67,7	69,2	78,5
8	30-04-2022 08:24:06	B738	D	71,5	73,9	83,8
8	30-04-2022 08:25:41	A21N	D	68,5	69,8	80,5
8	30-04-2022 08:29:32	A321	D	70,3	71,7	83,3
8	30-04-2022 08:30:53	E195	D	74,2	76,9	85,9
8	30-04-2022 08:33:38	E170	D	69,3	70,7	81,0
8	30-04-2022 08:48:09	A321	D	70,1	71,5	83,4
8	30-04-2022 09:11:49	C560	D	67,8	69,0	77,3
8	30-04-2022 09:13:04	E190	D	72,9	76,3	86,3
8	30-04-2022 09:17:37	E170	D	69,3	71,0	81,8
8	30-04-2022 09:27:34	A320	D	68,0	69,3	78,8
8	30-04-2022 09:31:43	B38M	D	69,7	71,4	80,4
8	30-04-2022 09:47:19	E195	D	71,4	74,9	83,2
8	30-04-2022 10:01:41	A321	D	68,7	72,9	81,0
8	30-04-2022 10:04:35	E75S	D	71,0	73,8	81,8
8	30-04-2022 10:09:26	B738	D	69,3	72,0	82,7
8	30-04-2022 10:33:58	E195	D	69,8	71,5	81,2
8	30-04-2022 10:41:17	E75S	D	69,6	71,5	81,1
8	30-04-2022 10:50:09	A321	D	69,8	72,9	83,6
8	30-04-2022 10:52:19	B38M	D	67,9	70,0	77,4
8	30-04-2022 10:56:43	E75S	D	68,7	71,9	80,7
8	30-04-2022 11:25:35	E195	D	75,2	79,6	87,3
8	30-04-2022 11:30:00	E195	D	70,8	73,4	82,3
8	30-04-2022 11:36:58	B738	D	70,5	73,0	82,8
8	30-04-2022 11:52:16	A320	D	67,3	68,6	76,3
8	30-04-2022 12:06:07	E195	D	73,4	76,4	85,5
8	30-04-2022 12:08:50	A306	D	69,5	73,2	82,9
8	30-04-2022 12:15:54	P180	D	71,4	76,0	85,2
8	30-04-2022 12:42:49	B738	D	71,2	74,2	83,8
8	30-04-2022 13:01:16	E170	D	68,5	71,5	80,6
8	30-04-2022 13:05:52	E190	D	72,2	75,9	86,0
8	30-04-2022 13:07:45	GLF6	D	68,9	71,4	78,9
8	30-04-2022 13:17:22	A321	D	69,6	71,4	83,2
8	30-04-2022 13:19:12	E195	D	68,8	72,8	82,4
8	30-04-2022 13:21:07	E170	D	68,6	70,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2022 13:23:19	E195	D	69,5	71,6	81,3
8	30-04-2022 13:25:05	E75S	D	68,3	71,7	80,8
8	30-04-2022 13:33:53	A321	D	69,2	73,4	83,0
8	30-04-2022 13:41:14	B738	D	68,9	70,9	82,5
8	30-04-2022 14:09:06	E75S	D	69,4	71,7	81,1
8	30-04-2022 14:17:20	B738	D	71,8	76,2	85,4
8	30-04-2022 14:19:37	A319	D	67,1	71,1	81,0
8	30-04-2022 14:24:01	E190	D	72,5	75,2	84,8
8	30-04-2022 14:31:31	B738	D	70,8	73,3	83,6
8	30-04-2022 14:37:56	E195	D	70,5	73,4	81,6
8	30-04-2022 15:05:07	A21N	D	68,2	70,1	80,0
8	30-04-2022 15:09:10	B738	D	72,8	76,5	85,4
8	30-04-2022 15:13:29	E195	D	70,0	73,3	82,1
8	30-04-2022 15:15:07	E195	D	70,0	71,6	81,2
8	30-04-2022 15:16:50	E75S	D	70,1	72,7	81,5
8	30-04-2022 15:18:38	E195	D	69,6	71,6	81,6
8	30-04-2022 15:27:47	E75S	D	69,5	71,5	80,6
8	30-04-2022 15:29:53	E195	D	69,3	72,5	81,3
8	30-04-2022 15:36:29	B77W	D	72,8	75,7	85,1
8	30-04-2022 15:39:04	A21N	D	68,2	69,6	79,9
8	30-04-2022 15:45:53	E170	D	69,5	71,4	81,5
8	30-04-2022 16:04:30	B738	D	69,7	72,1	83,1
8	30-04-2022 16:08:50	E170	D	68,5	69,6	78,9
8	30-04-2022 16:20:51	B738	D	71,4	74,0	85,5
8	30-04-2022 16:36:16	E170	D	70,9	73,6	84,1
8	30-04-2022 16:49:08	E170	D	69,3	70,9	81,4
8	30-04-2022 16:55:13	E190	D	70,5	72,4	81,9
8	30-04-2022 16:59:14	A319	D	66,6	67,7	77,0
8	30-04-2022 17:01:59	E195	D	69,6	71,5	81,3
8	30-04-2022 17:04:18	E195	D	70,9	74,0	83,0
8	30-04-2022 17:14:00	B738	D	69,7	71,9	81,8
8	30-04-2022 17:15:51	E195	D	71,4	74,8	83,9
8	30-04-2022 17:17:42	E190	D	71,0	74,5	82,8
8	30-04-2022 17:19:33	A320	D	68,3	71,0	77,8
8	30-04-2022 17:22:03	E195	D	70,8	73,8	82,5
8	30-04-2022 17:25:42	E170	D	68,2	70,2	79,7
8	30-04-2022 17:27:15	E75S	D	69,1	71,1	81,4
8	30-04-2022 17:31:23	A321	D	69,6	71,5	83,4
8	30-04-2022 17:32:59	B38M	D	67,7	70,0	78,5
8	30-04-2022 17:54:05	B788	D	69,5	70,7	80,3
8	30-04-2022 17:56:22	J328	D	67,8	68,7	77,3
8	30-04-2022 17:58:35	B738	D	71,9	74,2	85,1
8	30-04-2022 18:07:59	B788	D	67,0	67,9	79,5
8	30-04-2022 18:33:53	A321	D	69,0	71,2	83,1
8	30-04-2022 18:37:29	A321	D	67,7	70,2	82,6
8	30-04-2022 18:39:11	A321	D	69,1	71,2	83,1
8	30-04-2022 18:51:58	A321	D	69,2	70,8	83,0
8	30-04-2022 19:06:00	E190	D	70,8	73,6	84,8
8	30-04-2022 19:08:27	A321	D	69,3	70,7	83,5
8	30-04-2022 19:25:45	E195	D	68,2	70,1	81,7
8	30-04-2022 19:33:43	A319	D	69,3	71,5	82,9
8	30-04-2022 19:41:37	B738	D	70,9	73,2	85,2
8	30-04-2022 20:18:07	E195	D	71,3	74,4	83,3
8	30-04-2022 20:28:23	E195	D	70,6	72,6	82,4
8	30-04-2022 21:46:56	B738	D	69,7	71,5	82,2
8	30-04-2022 21:55:03	B38M	D	68,7	69,8	79,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2022 22:10:19	B38M	D	67,4	72,8	81,2
8	01-04-2022 22:12:21	B763	D	68,4	72,6	83,5
8	01-04-2022 22:21:49	B738	D	67,2	71,1	83,1
8	01-04-2022 22:57:50	B738	D	68,6	72,0	81,7
8	01-04-2022 23:02:08	A306	D	71,7	77,5	87,0
8	01-04-2022 23:06:47	B38M	D	66,1	69,7	78,5
8	02-04-2022 00:25:31	B738	D	64,8	68,1	78,6
8	02-04-2022 22:17:49	B738	D	70,4	76,0	85,0
8	02-04-2022 22:54:11	B738	D	68,7	73,2	83,4
8	02-04-2022 23:09:41	B38M	D	64,3	67,1	78,3
8	02-04-2022 23:21:00	B38M	D	63,9	66,7	75,9
8	02-04-2022 23:23:37	DH8D	D	65,3	68,2	76,5
8	02-04-2022 23:25:20	E170	D	65,2	70,4	79,8
8	02-04-2022 23:38:09	B789	D	68,8	71,0	80,9
8	03-04-2022 05:57:50	B738	D	68,3	72,6	82,0
8	03-04-2022 22:38:12	B738	D	67,9	70,9	83,0
8	03-04-2022 22:57:55	B38M	D	64,4	67,9	78,6
8	03-04-2022 23:07:02	E75S	D	65,2	67,7	79,7
8	03-04-2022 23:12:34	B738	D	68,7	72,3	83,6
8	03-04-2022 23:14:23	E75S	D	62,5	65,3	73,2
8	03-04-2022 23:16:25	DH8D	D	63,6	65,6	74,7
8	03-04-2022 23:19:28	E195	D	70,0	74,7	85,2
8	03-04-2022 23:21:10	E75S	D	68,8	72,1	82,6
8	03-04-2022 23:24:43	E170	D	65,0	67,8	81,2
8	03-04-2022 23:26:16	E170	D	66,0	68,3	81,7
8	03-04-2022 23:27:49	E195	D	69,2	74,5	85,0
8	04-04-2022 22:00:53	E195	A	70,8	77,1	84,1
8	04-04-2022 22:02:52	A320	A	69,8	73,6	82,6
8	04-04-2022 22:18:50	A321	A	68,4	72,6	80,1
8	04-04-2022 23:00:50	A321	A	68,7	72,2	81,2
8	04-04-2022 23:13:57	A21N	A	69,0	73,4	82,6
8	04-04-2022 23:31:34	A21N	A	73,3	80,0	85,9
8	04-04-2022 23:37:13	A321	A	67,5	73,3	83,0
8	05-04-2022 22:23:04	A306	D	70,8	75,9	88,3
8	05-04-2022 22:33:38	B788	D	66,8	70,5	80,0
8	05-04-2022 22:36:39	B738	D	68,1	70,8	84,1
8	05-04-2022 22:42:27	B38M	D	65,0	66,7	79,4
8	05-04-2022 23:10:57	E170	D	70,6	75,4	85,2
8	05-04-2022 23:17:54	E190	D	69,8	73,7	83,4
8	05-04-2022 23:21:32	E170	D	66,3	68,3	82,2
8	05-04-2022 23:23:02	DH8D	D	63,8	65,7	74,9
8	05-04-2022 23:26:15	E75S	D	67,1	69,1	80,5
8	05-04-2022 23:29:56	B788	D	61,3	62,3	70,3
8	05-04-2022 23:32:27	E75S	D	64,2	67,9	78,7
8	05-04-2022 23:44:08	E75S	D	67,5	71,2	82,0
8	06-04-2022 22:10:31	A306	D	71,5	75,6	88,6
8	06-04-2022 22:13:11	B738	D	67,5	69,9	84,1
8	06-04-2022 22:57:11	B38M	D	68,0	71,5	81,6
8	06-04-2022 23:01:06	B738	D	68,8	72,9	84,4
8	06-04-2022 23:37:14	A21N	A	68,5	72,8	81,5
8	06-04-2022 23:42:12	B738	A	70,0	74,4	83,0
8	06-04-2022 23:49:30	A321	A	68,5	72,8	81,8
8	07-04-2022 00:09:01	A321	A	68,9	73,9	82,1
8	07-04-2022 05:34:58	B763	A	70,8	75,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2022 22:06:54	E75S	A	68,4	73,3	81,4
8	07-04-2022 22:09:45	B38M	A	70,6	77,7	84,7
8	07-04-2022 22:11:16	A320	A	70,9	75,7	84,1
8	07-04-2022 22:13:48	A321	A	70,7	75,7	84,1
8	07-04-2022 22:16:53	E195	A	70,6	74,9	84,3
8	07-04-2022 22:19:23	DH8D	A	67,8	71,3	80,9
8	07-04-2022 22:21:20	B737	A	69,6	75,8	84,4
8	07-04-2022 22:24:02	E75S	A	69,8	75,1	83,2
8	07-04-2022 22:26:32	A320	A	70,3	75,4	83,9
8	07-04-2022 22:29:52	B738	A	71,3	76,6	84,9
8	07-04-2022 22:46:36	A321	A	69,4	72,9	81,5
8	07-04-2022 23:37:20	B38M	D	66,0	68,3	81,4
8	08-04-2022 22:00:25	B38M	D	66,5	69,7	81,7
8	08-04-2022 22:11:33	B738	D	67,7	72,0	84,1
8	08-04-2022 22:21:27	B763	D	67,1	69,9	83,5
8	08-04-2022 23:06:51	A306	D	72,0	76,2	89,1
8	08-04-2022 23:35:23	E170	D	69,1	73,2	85,6
8	08-04-2022 23:44:18	DH8D	D	62,9	64,1	71,9
8	08-04-2022 23:49:14	B38M	D	66,4	69,6	80,7
8	08-04-2022 23:50:59	E195	D	69,0	72,8	83,4
8	09-04-2022 00:07:45	E190	D	72,7	77,6	86,6
8	09-04-2022 00:13:29	E190	D	68,2	71,2	81,5
8	09-04-2022 00:15:13	B738	D	71,5	76,2	86,9
8	09-04-2022 00:17:40	E75S	D	68,2	70,3	81,8
8	09-04-2022 00:22:04	DH8D	D	66,3	68,5	77,4
8	09-04-2022 00:24:53	E170	D	66,6	68,2	80,0
8	09-04-2022 00:35:22	E75S	A	69,4	73,7	82,4
8	09-04-2022 01:06:16	B38M	D	67,4	70,2	80,4
8	09-04-2022 01:21:44	A21N	A	68,6	72,4	81,3
8	09-04-2022 02:30:38	A321	A	69,2	74,9	83,2
8	09-04-2022 05:17:07	A321	A	67,3	70,5	79,6
8	09-04-2022 22:48:54	B738	D	69,3	74,0	83,9
8	09-04-2022 23:10:09	A333	D	71,5	76,8	87,9
8	09-04-2022 23:13:27	B38M	D	65,1	68,0	79,2
8	09-04-2022 23:14:57	DH8D	D	65,1	67,8	76,3
8	09-04-2022 23:23:02	B38M	D	65,3	67,6	79,6
8	09-04-2022 23:30:22	E170	D	63,2	65,5	76,0
8	09-04-2022 23:40:02	B788	D	67,7	70,9	81,5
8	10-04-2022 00:50:23	B738	D	71,2	76,9	87,2
8	10-04-2022 22:04:46	B77W	D	69,5	73,1	85,7
8	10-04-2022 22:40:28	B738	D	69,3	73,6	84,0
8	10-04-2022 22:50:41	B38M	D	67,8	69,8	81,1
8	10-04-2022 23:12:16	E75S	D	71,9	75,7	86,4
8	10-04-2022 23:22:48	E75S	D	67,8	71,0	83,8
8	10-04-2022 23:27:09	E190	D	71,2	75,3	85,5
8	10-04-2022 23:28:42	B38M	D	65,7	67,8	80,2
8	10-04-2022 23:30:14	DH8D	D	66,1	69,5	77,6
8	10-04-2022 23:31:57	E195	D	69,7	72,4	84,0
8	10-04-2022 23:34:24	E170	D	66,1	69,2	81,2
8	10-04-2022 23:38:42	DH8D	D	63,7	65,1	73,2
8	10-04-2022 23:41:04	DH8D	D	62,8	63,7	73,9
8	10-04-2022 23:45:47	DH8D	D	64,6	65,7	75,0
8	10-04-2022 23:47:07	E75S	D	64,1	66,9	78,2
8	10-04-2022 23:54:43	B738	D	70,1	74,4	87,4
8	11-04-2022 01:03:34	A21N	D	67,5	69,6	82,0
8	11-04-2022 22:15:06	B738	D	69,3	71,7	84,8
8	11-04-2022 22:17:15	A306	D	71,7	76,5	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2022 22:54:55	B738	D	70,7	73,7	86,2
8	11-04-2022 22:57:02	B38M	D	66,9	69,7	80,9
8	11-04-2022 23:11:03	DH8D	D	62,3	63,3	71,9
8	11-04-2022 23:12:05	E75S	D	69,1	73,1	86,6
8	11-04-2022 23:15:40	DH8D	D	66,8	68,9	78,5
8	11-04-2022 23:17:17	E75S	D	69,0	71,4	83,2
8	11-04-2022 23:19:42	E190	D	71,2	75,6	87,3
8	11-04-2022 23:21:14	E170	D	65,6	67,1	81,0
8	11-04-2022 23:24:14	E75S	D	67,9	70,8	82,4
8	11-04-2022 23:26:45	B788	D	68,5	70,5	82,1
8	11-04-2022 23:51:30	A321	A	68,1	73,3	81,7
8	12-04-2022 00:14:19	A321	A	68,0	73,0	81,8
8	12-04-2022 00:37:40	A21N	A	68,0	73,0	85,0
8	12-04-2022 05:47:50	A321	A	69,0	73,4	82,0
8	12-04-2022 05:51:52	A306	A	72,5	77,6	87,0
8	12-04-2022 05:54:44	B763	A	71,4	76,0	85,6
8	12-04-2022 22:01:03	B763	D	66,8	68,8	82,5
8	12-04-2022 22:07:05	P180	D	66,8	70,3	79,9
8	12-04-2022 22:41:06	B738	D	69,3	72,1	82,5
8	12-04-2022 22:54:13	B38M	D	65,3	66,8	77,6
8	12-04-2022 22:56:05	B38M	D	66,0	67,6	78,0
8	12-04-2022 23:12:55	DH8D	D	65,7	67,7	77,1
8	12-04-2022 23:21:06	E170	D	69,6	73,0	83,2
8	12-04-2022 23:24:36	DH8D	D	63,0	63,8	73,0
8	12-04-2022 23:29:15	E75S	D	66,9	68,8	81,5
8	12-04-2022 23:31:20	E195	D	67,9	70,9	81,7
8	12-04-2022 23:33:13	E75S	D	65,1	66,5	79,1
8	12-04-2022 23:36:49	E190	D	67,6	70,0	80,1
8	12-04-2022 23:46:43	B788	D	67,8	69,4	80,3
8	12-04-2022 23:51:53	E170	D	71,3	74,9	85,1
8	13-04-2022 00:38:14	B38M	D	65,2	66,5	77,7
8	13-04-2022 05:38:44	A306	A	72,2	77,9	87,0
8	13-04-2022 05:49:03	B763	A	71,2	75,9	85,5
8	13-04-2022 22:01:38	E75S	A	68,2	71,1	80,5
8	13-04-2022 22:04:06	E195	A	69,2	73,4	82,9
8	13-04-2022 22:06:12	B737	A	69,5	73,0	82,7
8	13-04-2022 22:12:46	E195	A	69,5	73,0	82,7
8	13-04-2022 22:15:36	A320	A	69,8	74,7	83,8
8	13-04-2022 22:18:37	E75S	A	68,1	73,0	81,9
8	13-04-2022 22:20:35	B38M	A	69,3	72,6	81,8
8	13-04-2022 22:25:59	E75S	A	67,6	71,9	81,0
8	13-04-2022 22:28:08	E170	A	67,9	71,3	79,9
8	13-04-2022 22:30:21	B738	A	70,7	75,6	83,9
8	13-04-2022 22:32:33	E170	A	67,6	71,8	81,0
8	13-04-2022 22:37:07	E170	A	67,8	71,2	80,9
8	13-04-2022 22:39:10	E75S	A	68,2	72,4	81,7
8	13-04-2022 22:40:59	A321	A	67,2	69,9	78,9
8	13-04-2022 23:13:47	A21N	A	68,1	72,4	81,9
8	13-04-2022 23:21:07	B38M	A	69,0	73,1	82,2
8	13-04-2022 23:43:44	A321	A	69,3	73,9	82,5
8	14-04-2022 00:20:16	A321	A	68,9	73,9	82,7
8	14-04-2022 00:44:28	A321	A	69,2	73,7	82,4
8	14-04-2022 01:07:27	P180	A	72,1	78,1	89,5
8	14-04-2022 05:30:31	B788	A	68,4	72,2	82,4
8	14-04-2022 05:44:52	A306	A	72,0	77,5	87,0
8	14-04-2022 05:54:13	B763	A	70,7	75,2	85,1
8	14-04-2022 22:00:11	B38M	A	69,2	73,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-04-2022 22:02:18	E195	A	69,7	73,6	82,3
8	14-04-2022 22:04:11	E195	A	69,2	73,0	81,7
8	14-04-2022 22:06:05	E75S	A	67,7	70,7	79,4
8	14-04-2022 22:07:52	E75S	A	68,0	71,1	80,0
8	14-04-2022 22:09:25	B738	A	70,0	73,9	82,6
8	14-04-2022 22:11:40	B737	A	68,9	72,9	81,4
8	14-04-2022 22:16:24	B738	A	70,2	74,2	83,0
8	14-04-2022 22:18:38	B38M	A	68,7	72,4	81,2
8	14-04-2022 22:29:57	A320	A	69,7	73,8	82,7
8	14-04-2022 22:32:24	A321	A	68,7	73,0	81,7
8	14-04-2022 22:34:05	E195	A	68,7	72,0	81,0
8	14-04-2022 22:35:49	A321	A	68,3	72,1	80,6
8	14-04-2022 22:41:57	A321	A	68,5	72,5	81,0
8	14-04-2022 23:02:19	B738	A	70,7	74,5	83,5
8	14-04-2022 23:40:03	A21N	A	68,0	71,6	80,1
8	14-04-2022 23:52:52	A321	A	68,5	72,8	81,1
8	15-04-2022 00:09:00	A321	A	69,0	72,7	80,8
8	15-04-2022 00:40:15	A321	A	69,0	73,0	81,0
8	15-04-2022 00:45:26	A21N	A	68,0	71,4	80,1
8	15-04-2022 00:52:50	A321	A	68,2	72,3	80,7
8	15-04-2022 04:01:34	GLF5	D	64,0	66,5	77,2
8	15-04-2022 05:31:27	B763	A	74,2	79,0	88,5
8	15-04-2022 05:55:39	A306	A	72,3	78,3	87,1
8	15-04-2022 22:02:34	A306	D	70,8	74,5	86,4
8	15-04-2022 22:51:25	B738	D	68,4	72,2	82,2
8	15-04-2022 23:03:49	B738	D	69,0	73,4	83,5
8	15-04-2022 23:05:22	E75S	D	71,2	75,2	85,0
8	15-04-2022 23:06:41	B38M	D	66,5	70,0	79,3
8	15-04-2022 23:11:43	E190	D	68,9	72,8	81,5
8	15-04-2022 23:14:29	DH8D	D	63,8	66,7	74,6
8	15-04-2022 23:15:39	E75S	D	65,8	68,5	79,9
8	15-04-2022 23:18:10	E190	D	71,7	75,5	84,0
8	15-04-2022 23:20:15	B789	D	66,1	69,2	80,4
8	15-04-2022 23:29:54	E75S	D	62,7	65,6	75,0
8	16-04-2022 05:51:16	B738	D	69,7	73,9	84,4
8	16-04-2022 22:26:31	B738	D	70,9	75,7	85,1
8	16-04-2022 22:56:06	B38M	D	65,8	69,4	79,4
8	16-04-2022 23:10:48	B38M	D	64,7	67,7	77,9
8	16-04-2022 23:21:38	E170	D	65,4	68,7	80,9
8	16-04-2022 23:45:56	B788	D	69,4	71,5	81,9
8	17-04-2022 00:14:16	A321	A	68,2	73,2	81,7
8	17-04-2022 00:16:53	A21N	A	68,5	72,6	81,8
8	17-04-2022 01:19:33	B789	A	70,2	74,3	83,9
8	17-04-2022 22:47:21	B738	D	68,8	71,7	82,4
8	17-04-2022 22:55:14	B738	D	68,1	71,4	81,9
8	17-04-2022 23:03:56	DH8D	D	62,8	63,2	72,8
8	17-04-2022 23:06:14	B788	D	67,2	69,3	80,2
8	17-04-2022 23:08:46	E195	D	69,1	72,4	82,7
8	17-04-2022 23:10:11	DH8D	D	64,6	66,2	74,6
8	17-04-2022 23:11:43	E170	D	67,0	69,2	80,6
8	17-04-2022 23:13:51	E195	D	73,4	78,1	87,9
8	17-04-2022 23:16:41	E170	D	70,5	74,3	84,7
8	17-04-2022 23:18:07	E75S	D	68,7	70,7	81,5
8	17-04-2022 23:21:35	E75S	D	63,8	64,8	77,0
8	17-04-2022 23:25:07	B739	D	69,4	72,7	84,9
8	18-04-2022 05:39:50	B738	D	72,5	76,5	86,8
8	18-04-2022 22:05:19	A320	A	69,8	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-04-2022 22:07:19	E195	A	70,1	74,9	83,9
8	18-04-2022 22:09:24	B38M	A	69,3	74,3	82,9
8	18-04-2022 22:14:57	B738	A	70,9	74,9	84,3
8	18-04-2022 22:35:23	A321	A	68,7	72,8	82,4
8	18-04-2022 22:38:47	A21N	A	68,1	72,5	81,9
8	18-04-2022 22:42:18	A321	A	69,5	73,9	82,9
8	18-04-2022 22:46:36	B38M	A	72,6	78,9	87,8
8	18-04-2022 23:03:10	A21N	A	68,0	72,0	81,4
8	18-04-2022 23:24:51	A321	A	68,2	71,6	80,5
8	18-04-2022 23:30:13	A321	A	68,8	73,0	81,6
8	18-04-2022 23:43:46	A321	A	69,1	73,4	82,3
8	19-04-2022 01:04:43	E75S	A	68,2	72,1	80,7
8	19-04-2022 05:47:35	B763	A	73,7	79,1	88,3
8	19-04-2022 05:55:42	A321	A	68,3	73,5	83,0
8	19-04-2022 22:05:05	A306	D	70,8	75,8	87,0
8	19-04-2022 22:07:30	GA6C	D	65,5	67,3	78,9
8	19-04-2022 22:36:59	B738	D	69,6	72,8	84,9
8	19-04-2022 23:05:31	B38M	D	66,1	68,9	79,6
8	19-04-2022 23:08:50	E170	D	71,5	76,8	87,9
8	19-04-2022 23:13:29	E75S	D	68,7	72,1	84,6
8	19-04-2022 23:15:19	DH8D	D	64,9	66,5	76,4
8	19-04-2022 23:22:28	E170	D	66,5	68,4	81,7
8	19-04-2022 23:24:08	E170	D	66,4	69,4	80,2
8	19-04-2022 23:25:40	E195	D	64,8	68,9	79,6
8	19-04-2022 23:27:30	E195	D	66,7	69,6	81,5
8	19-04-2022 23:29:36	B788	D	68,6	71,0	82,4
8	19-04-2022 23:44:12	B789	D	69,0	71,9	83,6
8	19-04-2022 23:51:21	E75S	D	65,2	67,6	78,6
8	20-04-2022 22:00:02	B738	A	68,7	74,4	82,2
8	20-04-2022 22:08:56	B738	A	71,8	76,1	84,5
8	20-04-2022 22:15:17	E75S	A	67,1	70,4	78,6
8	20-04-2022 22:17:12	E190	A	67,7	71,4	80,5
8	20-04-2022 22:19:10	E195	A	70,4	74,4	81,8
8	20-04-2022 22:22:03	E170	A	68,0	70,8	79,4
8	20-04-2022 22:24:05	DH8D	A	68,6	72,2	79,8
8	20-04-2022 22:25:58	B738	A	69,8	72,8	81,6
8	20-04-2022 22:28:03	E195	A	69,4	73,2	81,7
8	20-04-2022 22:30:15	E195	A	68,6	72,1	80,6
8	20-04-2022 22:32:13	A320	A	69,7	73,6	82,0
8	20-04-2022 22:34:48	A321	A	68,3	72,2	80,6
8	20-04-2022 22:45:41	E170	A	67,3	70,3	78,7
8	20-04-2022 22:48:59	B738	A	70,1	73,3	81,6
8	20-04-2022 22:51:09	DH8D	A	67,5	70,3	79,0
8	20-04-2022 23:11:03	E75S	A	68,7	72,8	80,5
8	20-04-2022 23:23:01	A21N	A	68,5	72,6	81,3
8	20-04-2022 23:34:44	E190	A	69,8	73,2	82,3
8	20-04-2022 23:40:26	B38M	D	65,8	68,3	79,3
8	20-04-2022 23:50:07	A321	A	67,2	69,6	78,0
8	21-04-2022 01:44:08	A321	A	67,3	71,0	79,6
8	21-04-2022 05:23:37	B788	A	70,7	74,9	83,7
8	21-04-2022 05:42:56	A321	A	68,9	73,0	81,4
8	21-04-2022 05:47:37	A306	A	72,5	76,9	86,5
8	21-04-2022 22:01:31	E195	A	70,5	75,4	84,3
8	21-04-2022 22:04:44	B38M	A	70,1	74,3	82,9
8	21-04-2022 22:07:21	E190	A	69,4	73,0	83,2
8	21-04-2022 22:09:44	A319	A	67,9	71,7	81,1
8	21-04-2022 22:12:16	E75S	A	69,6	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2022 22:24:58	B38M	A	70,3	75,1	84,5
8	21-04-2022 22:29:17	DH8D	A	67,2	70,4	79,7
8	21-04-2022 22:32:39	E75S	A	68,3	72,5	81,6
8	21-04-2022 22:36:04	E75S	A	69,3	72,9	82,1
8	21-04-2022 22:37:53	B737	A	68,8	72,8	82,7
8	21-04-2022 22:41:20	B738	A	72,3	77,7	86,8
8	21-04-2022 22:43:25	E75S	A	68,4	72,4	81,9
8	21-04-2022 22:48:51	B38M	A	68,9	72,9	81,9
8	21-04-2022 22:53:22	DH8D	A	66,5	68,9	78,5
8	21-04-2022 22:56:53	E195	A	70,2	73,7	83,6
8	21-04-2022 22:58:52	E195	A	69,8	73,9	83,6
8	21-04-2022 23:02:20	A321	A	69,0	73,3	82,5
8	21-04-2022 23:04:28	B38M	A	68,8	73,3	82,2
8	21-04-2022 23:06:43	B738	A	71,9	77,4	86,7
8	21-04-2022 23:09:06	E195	A	70,2	73,6	83,5
8	21-04-2022 23:15:31	E195	A	70,6	74,7	84,4
8	21-04-2022 23:17:49	DH8D	A	66,7	69,4	78,7
8	21-04-2022 23:23:08	E75S	A	69,0	73,4	82,4
8	21-04-2022 23:47:30	E75S	A	68,9	72,8	81,7
8	21-04-2022 23:53:33	B38M	A	70,1	75,1	84,2
8	21-04-2022 23:58:51	A321	A	69,0	73,8	82,8
8	22-04-2022 00:01:14	A318	A	69,8	74,2	83,4
8	22-04-2022 00:04:04	E195	A	70,4	74,5	84,2
8	22-04-2022 00:26:50	B738	A	69,9	73,4	83,3
8	22-04-2022 00:36:46	A21N	A	69,1	72,7	81,7
8	22-04-2022 01:09:09	DH8D	A	66,4	68,7	78,5
8	22-04-2022 01:11:48	E195	A	70,7	74,4	84,5
8	22-04-2022 01:13:29	A321	A	68,5	72,9	81,3
8	22-04-2022 01:16:04	E195	A	68,9	72,4	82,5
8	22-04-2022 01:18:46	A21N	A	67,1	70,4	80,5
8	22-04-2022 01:29:59	B744	D	72,5	76,9	89,3
8	22-04-2022 01:31:59	GA6C	D	63,2	64,2	72,8
8	22-04-2022 01:58:30	A321	A	68,8	73,4	83,6
8	22-04-2022 02:28:14	A321	A	67,8	72,0	80,8
8	22-04-2022 03:26:50	A321	A	70,0	74,4	83,0
8	22-04-2022 05:53:57	B763	A	76,8	83,5	92,2
8	22-04-2022 05:57:03	A306	A	72,9	80,1	89,3
8	22-04-2022 22:13:01	A319	A	69,2	74,4	83,4
8	22-04-2022 22:15:22	E170	A	68,3	72,3	81,5
8	22-04-2022 22:17:53	E75S	A	68,4	72,6	81,9
8	22-04-2022 22:22:38	B38M	A	68,9	72,7	82,3
8	22-04-2022 22:26:18	DH8D	A	66,1	69,0	78,9
8	22-04-2022 22:28:21	B738	A	71,1	76,1	84,9
8	22-04-2022 22:31:35	B38M	A	69,6	74,4	83,8
8	22-04-2022 22:34:51	E75S	A	68,3	72,8	81,8
8	22-04-2022 22:43:22	E195	A	70,6	74,4	83,8
8	22-04-2022 22:47:30	DH8D	A	67,0	70,0	78,7
8	22-04-2022 22:50:42	E195	A	70,5	74,5	84,3
8	22-04-2022 22:54:58	E195	A	68,4	73,1	83,0
8	22-04-2022 22:57:44	E170	A	67,8	71,8	81,4
8	22-04-2022 23:00:00	B738	A	70,7	74,8	84,0
8	22-04-2022 23:01:49	B38M	A	68,5	73,1	82,4
8	22-04-2022 23:03:45	E190	A	68,5	72,3	82,6
8	22-04-2022 23:06:47	B738	A	69,5	73,6	83,1
8	22-04-2022 23:09:14	B738	A	70,8	76,0	84,8
8	22-04-2022 23:11:20	E195	A	70,1	74,0	83,7
8	22-04-2022 23:12:56	B738	A	69,9	74,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2022 23:15:54	E195	A	70,4	74,4	83,8
8	22-04-2022 23:21:20	B738	A	70,1	74,7	83,8
8	22-04-2022 23:23:04	E195	A	69,7	74,3	84,0
8	22-04-2022 23:27:00	E195	A	69,9	75,1	84,1
8	22-04-2022 23:32:26	E195	A	70,0	74,2	83,4
8	22-04-2022 23:34:50	E75S	A	68,1	72,2	81,4
8	22-04-2022 23:37:13	E75S	A	67,9	71,9	81,4
8	22-04-2022 23:40:28	B738	A	70,8	75,2	84,0
8	22-04-2022 23:57:21	A321	A	67,7	71,4	80,5
8	23-04-2022 00:05:59	A320	A	70,1	74,8	83,9
8	23-04-2022 00:41:01	E195	D	69,7	73,6	83,3
8	23-04-2022 00:46:12	E75S	D	69,4	72,0	83,1
8	23-04-2022 00:48:10	E170	D	69,3	71,7	82,8
8	23-04-2022 01:15:36	DH8D	D	66,3	69,2	77,8
8	23-04-2022 01:29:11	B38M	D	67,4	69,5	81,0
8	23-04-2022 01:36:23	E195	D	71,5	76,4	87,6
8	23-04-2022 01:46:25	B38M	D	67,4	69,0	81,2
8	23-04-2022 01:57:24	E195	D	72,8	77,1	88,0
8	23-04-2022 02:04:48	DH8D	D	64,1	66,1	75,3
8	23-04-2022 02:15:52	E170	D	69,5	72,0	83,5
8	23-04-2022 02:25:34	E75S	D	67,7	69,9	82,9
8	23-04-2022 02:46:52	A321	A	68,7	73,1	81,2
8	23-04-2022 03:13:39	A321	A	69,3	73,3	82,3
8	23-04-2022 03:17:35	A321	A	68,4	72,1	81,1
8	23-04-2022 05:55:32	B738	D	70,8	74,8	85,7
8	23-04-2022 22:00:48	B38M	D	66,5	69,0	81,0
8	24-04-2022 22:01:36	E190	A	69,8	74,7	84,2
8	24-04-2022 22:05:04	B738	A	68,5	72,6	82,3
8	24-04-2022 22:07:45	B38M	A	69,3	72,9	82,3
8	24-04-2022 22:10:00	E170	A	69,2	72,5	82,4
8	24-04-2022 22:12:29	DH8D	A	66,2	70,1	79,5
8	24-04-2022 22:14:52	B738	A	71,2	75,5	85,1
8	24-04-2022 22:16:58	E195	A	71,9	76,2	85,2
8	24-04-2022 22:19:13	E75S	A	68,6	73,4	82,2
8	24-04-2022 22:21:12	DH8D	A	67,7	71,4	80,5
8	24-04-2022 22:24:19	E195	A	72,1	76,5	85,7
8	24-04-2022 22:27:01	E195	A	70,9	75,3	84,6
8	24-04-2022 22:29:04	E190	A	70,7	74,9	83,9
8	24-04-2022 22:32:21	A20N	A	68,1	71,8	82,3
8	24-04-2022 22:36:51	B738	A	70,5	76,5	85,3
8	24-04-2022 22:41:35	A321	A	69,1	74,0	83,5
8	24-04-2022 22:50:27	A320	A	69,1	74,8	84,1
8	24-04-2022 22:55:34	A321	A	69,2	74,2	83,6
8	24-04-2022 22:57:55	B737	A	70,0	76,6	84,8
8	24-04-2022 23:09:59	A21N	A	68,7	74,4	84,0
8	24-04-2022 23:17:31	A321	A	69,1	73,0	82,1
8	24-04-2022 23:25:59	A321	A	69,8	74,7	83,9
8	24-04-2022 23:41:15	A321	A	69,8	75,4	83,6
8	25-04-2022 05:26:36	B752	A	71,8	77,0	86,2
8	25-04-2022 05:40:03	B38M	A	70,5	75,3	83,9
8	25-04-2022 22:13:55	A306	D	71,4	75,1	87,9
8	25-04-2022 22:32:09	B738	D	69,8	73,6	83,6
8	25-04-2022 22:44:01	A321	D	70,7	73,8	86,0
8	25-04-2022 22:55:27	B738	D	70,1	74,1	85,6
8	25-04-2022 23:08:23	DH8D	D	62,1	63,0	71,1
8	25-04-2022 23:11:47	E75S	D	70,5	74,4	85,8
8	25-04-2022 23:14:23	E75S	D	73,8	78,3	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-04-2022 23:19:45	E170	D	67,4	70,9	82,3
8	25-04-2022 23:21:59	B38M	D	67,6	70,9	82,2
8	25-04-2022 23:23:24	E75S	D	68,7	71,4	82,5
8	25-04-2022 23:25:08	DH8D	D	64,4	66,6	75,6
8	25-04-2022 23:26:41	DH8D	D	64,2	65,4	74,6
8	25-04-2022 23:28:43	E75S	D	69,2	72,0	84,0
8	25-04-2022 23:35:36	B38M	D	67,3	70,5	80,7
8	26-04-2022 03:43:09	A321	A	67,5	71,5	80,1
8	26-04-2022 05:26:24	A21N	D	63,6	64,0	73,1
8	26-04-2022 22:01:26	A306	D	70,4	74,9	87,2
8	26-04-2022 22:30:33	B738	D	68,5	71,7	83,6
8	26-04-2022 22:52:47	B38M	D	66,9	68,3	80,9
8	26-04-2022 23:04:16	E75S	D	67,2	69,5	81,8
8	26-04-2022 23:07:43	E195	D	71,4	75,3	86,8
8	26-04-2022 23:09:29	DH8D	D	65,0	67,2	76,1
8	26-04-2022 23:11:04	E170	D	67,7	70,3	83,6
8	26-04-2022 23:14:58	DH8D	D	62,7	64,0	74,2
8	26-04-2022 23:16:12	E75S	D	71,6	76,0	87,6
8	26-04-2022 23:17:52	E170	D	66,6	68,7	80,7
8	26-04-2022 23:26:39	B788	D	67,2	69,0	81,4
8	26-04-2022 23:29:04	B38M	D	66,3	68,7	80,3
8	26-04-2022 23:31:14	E190	D	70,4	73,7	83,4
8	27-04-2022 00:15:52	E75S	A	69,4	73,2	81,7
8	27-04-2022 00:40:00	B738	A	70,1	74,1	82,9
8	27-04-2022 05:42:55	A306	A	71,7	76,6	86,5
8	27-04-2022 05:53:41	B763	A	72,0	76,5	86,2
8	27-04-2022 22:05:53	B738	D	69,4	72,2	84,7
8	27-04-2022 22:21:27	A306	D	72,4	76,9	88,6
8	27-04-2022 22:31:59	B738	D	70,2	72,7	83,2
8	27-04-2022 23:01:20	E170	D	69,9	73,2	83,5
8	27-04-2022 23:03:10	B38M	D	67,0	68,8	79,6
8	27-04-2022 23:04:40	DH8D	D	63,7	65,2	74,5
8	27-04-2022 23:05:59	E75S	D	67,7	70,3	83,2
8	27-04-2022 23:09:13	E170	D	66,9	69,6	81,8
8	27-04-2022 23:10:51	E195	D	74,4	79,3	88,0
8	27-04-2022 23:12:38	E190	D	71,5	75,3	86,1
8	27-04-2022 23:14:22	DH8D	D	66,9	70,2	78,4
8	27-04-2022 23:16:38	B738	D	70,1	74,3	85,0
8	27-04-2022 23:19:37	E75S	D	69,0	72,3	83,9
8	27-04-2022 23:43:46	B38M	D	67,0	69,7	79,8
8	28-04-2022 00:41:27	B738	A	69,4	73,9	83,2
8	28-04-2022 05:04:40	A21N	A	66,6	69,5	78,4
8	28-04-2022 05:26:23	B788	A	69,3	74,2	84,2
8	28-04-2022 05:39:25	B38M	A	70,0	74,2	83,6
8	28-04-2022 05:44:27	A306	A	72,0	77,5	86,9
8	28-04-2022 22:02:46	P180	D	66,1	70,4	80,5
8	28-04-2022 22:15:11	E75S	D	69,5	71,6	82,9
8	28-04-2022 22:19:30	E170	D	71,9	76,0	85,6
8	28-04-2022 22:22:58	A321	D	68,8	71,2	84,5
8	28-04-2022 22:24:35	E75S	D	68,9	71,3	84,0
8	28-04-2022 22:33:27	B738	D	69,3	71,9	84,2
8	28-04-2022 22:35:21	E170	D	66,7	69,4	82,1
8	28-04-2022 22:58:10	B38M	A	69,4	74,3	83,4
8	28-04-2022 23:01:05	B738	A	70,8	75,5	84,2
8	28-04-2022 23:04:37	E195	A	68,0	72,4	82,2
8	28-04-2022 23:06:40	E190	A	68,6	72,3	81,6
8	28-04-2022 23:08:50	E170	A	68,5	72,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-04-2022 23:12:52	B738	A	70,3	75,2	84,3
8	28-04-2022 23:17:32	E195	A	70,2	73,5	83,0
8	28-04-2022 23:21:46	DH8D	A	66,8	69,3	78,8
8	28-04-2022 23:28:29	E195	A	69,7	74,0	82,9
8	28-04-2022 23:31:32	E195	A	69,7	74,2	83,1
8	28-04-2022 23:34:38	A319	A	69,2	73,4	82,3
8	28-04-2022 23:37:08	DH8D	A	67,0	70,1	79,1
8	28-04-2022 23:39:24	E75S	A	68,2	71,8	81,0
8	28-04-2022 23:48:48	B738	A	71,0	75,2	84,0
8	28-04-2022 23:52:46	A321	A	69,7	73,9	82,2
8	28-04-2022 23:57:02	A21N	A	68,5	72,2	81,8
8	29-04-2022 00:06:10	B738	A	71,4	76,5	85,2
8	29-04-2022 00:26:10	B38M	A	69,5	74,2	82,7
8	29-04-2022 00:30:03	B738	A	69,9	74,5	83,5
8	29-04-2022 00:34:55	A321	A	68,7	73,3	82,1
8	29-04-2022 01:15:42	P180	A	73,8	78,5	90,1
8	29-04-2022 01:29:15	A321	A	69,0	73,3	82,2
8	29-04-2022 01:32:53	A321	A	68,2	72,5	81,2
8	29-04-2022 02:23:36	A21N	A	68,3	72,0	81,3
8	29-04-2022 02:38:48	A321	A	67,9	71,6	80,7
8	29-04-2022 03:22:42	B738	A	70,1	73,7	82,9
8	29-04-2022 05:32:41	A306	A	72,5	77,8	87,0
8	29-04-2022 05:50:58	B763	A	71,9	76,8	86,3
8	29-04-2022 22:00:00	B38M	D	66,7	68,7	80,5
8	29-04-2022 22:04:53	B738	D	68,2	71,4	84,5
8	29-04-2022 22:26:01	B738	D	70,0	73,1	84,8
8	29-04-2022 22:32:39	A306	D	71,2	75,6	87,7
8	29-04-2022 22:56:21	B738	D	71,4	74,9	85,8
8	29-04-2022 23:16:04	E195	D	71,8	76,6	86,5
8	29-04-2022 23:23:50	E195	D	70,8	74,6	84,6
8	29-04-2022 23:40:01	B38M	D	66,8	68,7	80,2
8	29-04-2022 23:43:23	E75S	D	68,1	71,2	83,3
8	29-04-2022 23:45:26	E170	D	67,1	70,5	82,8
8	29-04-2022 23:46:58	E195	D	70,5	74,0	83,7
8	29-04-2022 23:49:41	B38M	D	67,7	70,3	81,3
8	29-04-2022 23:55:23	E195	D	72,3	77,6	87,1
8	29-04-2022 23:57:58	E75S	D	69,7	72,5	83,0
8	30-04-2022 05:36:29	B738	D	70,0	73,3	84,3
8	30-04-2022 05:58:04	B738	D	71,3	74,5	86,4
8	30-04-2022 22:15:13	A21N	D	67,6	70,2	81,0
8	30-04-2022 22:46:54	B38M	D	66,3	68,1	79,3
8	30-04-2022 23:11:16	B738	D	69,7	72,7	84,5
8	30-04-2022 23:13:34	B738	D	70,3	73,1	85,6
8	30-04-2022 23:23:27	B38M	D	66,7	68,7	79,5
8	30-04-2022 23:29:07	E170	D	67,8	69,5	80,6
8	01-05-2022 05:44:56	B738	D	70,6	73,5	85,1

LEGENDA

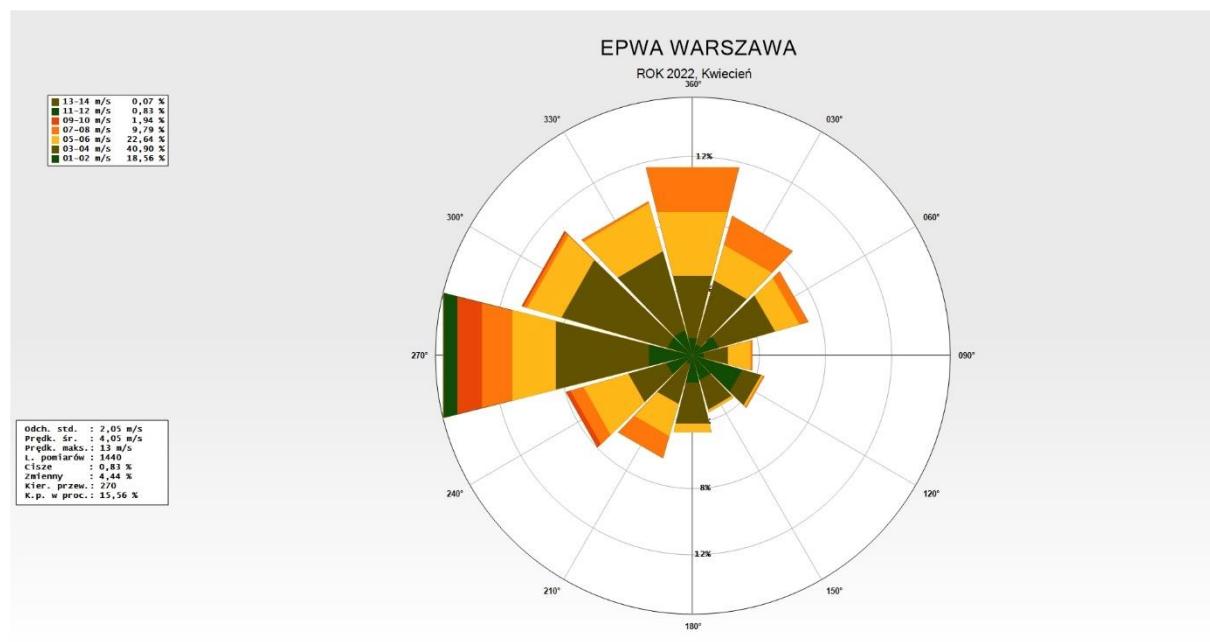
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,0	-3,5	7,2
Wilgotność względna [%]	99	22	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	973,6	999,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).