

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	34,3
2	0,0	38,1
3	0,0	31,3
4	43,1	36,3
5	40,6	49,5
6	39,1	33,7
7	33,5	0,0
8	0,0	33,7
9	28,6	36,9
10	45,2	48,2
11	45,9	46,0
12	32,0	38,7
13	28,9	36,6
14	33,1	33,7
15	37,7	38,1
16	34,1	0,0
17	0,0	35,9
18	42,4	40,3
19	45,2	50,1
20	44,2	42,3
21	42,3	33,7
22	33,5	0,0
23	42,7	46,3
24	43,9	30,9
25	34,8	44,5
26	28,4	40,6
27	41,1	45,3
28	36,1	39,0
29	29,5	40,9
30	35,7	43,4
31	38,2	43,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04-05-2022 13:06:06	W3	A	69,0	70,8	78,0
6	04-05-2022 15:34:42	E195	D	76,5	78,5	85,5
6	04-05-2022 15:46:57	W3	A	74,0	76,9	86,0
6	04-05-2022 19:59:35	A319	D	69,7	71,3	78,7
6	04-05-2022 20:22:31	W3	D	68,5	69,9	79,0
6	05-05-2022 08:06:44	E75S	A	82,1	86,0	91,1
6	05-05-2022 13:01:04	E75S	A	78,4	83,4	90,7
6	05-05-2022 18:41:57	W3	D	68,5	70,7	78,0
6	05-05-2022 20:39:35	E195	D	68,6	71,2	82,6
6	06-05-2022 11:28:17	W3	D	72,3	74,5	84,0
6	06-05-2022 14:17:47	B38M	D	78,0	81,4	88,4
6	07-05-2022 11:48:08	A321	A	72,4	75,0	83,9
6	09-05-2022 14:22:41	B38M	D	80,8	86,0	91,2
6	10-05-2022 06:02:53	B738	D	71,2	74,3	84,2
6	10-05-2022 15:46:30	Mi8	A	72,4	73,8	83,2
6	10-05-2022 19:07:56	E295	A	68,6	70,3	78,2
6	10-05-2022 20:41:47	E75S	D	68,8	69,7	79,2
6	10-05-2022 20:43:35	E75S	D	68,9	70,7	77,9
6	10-05-2022 20:47:15	E75S	D	67,9	70,6	78,3
6	10-05-2022 20:54:04	E190	A	69,2	70,6	82,4
6	10-05-2022 21:38:30	E170	A	69,2	75,8	84,4
6	10-05-2022 21:40:32	E195	A	69,8	73,0	83,2
6	10-05-2022 21:59:36	B738	D	69,1	70,2	78,2
6	11-05-2022 06:06:39	GA5C	D	70,5	72,5	81,6
6	11-05-2022 06:13:30	A321	D	71,7	74,8	83,2
6	11-05-2022 06:39:33	A321	D	70,6	72,8	80,6
6	11-05-2022 06:57:34	E550	D	70,7	72,2	80,7
6	11-05-2022 07:06:19	F2TH	D	70,8	72,3	79,8
6	11-05-2022 07:07:37	B738	D	70,6	71,3	84,6
6	11-05-2022 07:35:34	E195	D	78,9	84,6	91,7
6	11-05-2022 08:32:56	CL35	D	80,5	88,9	94,5
6	11-05-2022 09:36:25	E75S	A	74,9	77,2	84,0
6	11-05-2022 17:33:00	Mi8	D	73,1	74,9	83,9
6	11-05-2022 17:57:42	W3	D	70,2	71,4	79,2
6	11-05-2022 19:10:37	B38M	A	68,5	69,1	78,0
6	11-05-2022 21:28:36	E190	A	74,4	79,0	88,3
6	11-05-2022 21:52:55	B738	A	71,2	73,4	80,2
6	12-05-2022 11:54:31	C510	D	72,5	74,2	83,6
6	12-05-2022 12:12:26	E75S	D	71,5	75,0	80,5
6	12-05-2022 13:38:03	A319	D	70,8	72,7	82,6
6	13-05-2022 16:58:19	E195	D	69,7	72,1	78,7
6	13-05-2022 19:45:53	A333	D	68,4	69,9	78,8
6	14-05-2022 13:03:52	B789	A	70,1	71,8	79,1
6	15-05-2022 11:50:46	BCS3	A	82,9	87,7	92,0
6	15-05-2022 11:58:14	E190	A	74,0	77,3	91,3
6	15-05-2022 12:01:02	E195	D	73,4	75,8	88,8
6	15-05-2022 16:15:53	W3	D	74,8	78,1	85,6
6	16-05-2022 13:20:53	A321	D	75,9	79,1	85,0
6	16-05-2022 18:25:23	A321	D	76,7	79,9	85,7
6	18-05-2022 09:58:09	W3	P	79,8	84,6	91,9
6	18-05-2022 11:31:42	A321	A	80,8	88,6	95,4
6	18-05-2022 11:41:18	B38M	D	79,0	85,6	90,8
6	18-05-2022 14:35:38	B789	A	70,4	73,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	18-05-2022 16:14:35	W3	D	76,8	79,7	87,9
6	18-05-2022 18:54:38	W3	D	75,8	80,5	88,4
6	19-05-2022 06:38:23	A321	D	69,1	70,6	78,7
6	19-05-2022 08:48:28	E190	A	79,9	83,7	94,5
6	19-05-2022 09:06:36	DH8D	A	77,1	82,3	87,1
6	19-05-2022 11:32:45	H60	D	69,9	70,9	79,9
6	19-05-2022 19:07:51	E75S	A	70,7	72,3	79,7
6	19-05-2022 20:27:09	E195	D	69,9	71,3	82,7
6	19-05-2022 20:35:59	E75S	D	70,1	72,3	82,6
6	19-05-2022 20:42:04	E190	D	68,7	69,8	78,2
6	19-05-2022 20:46:22	E75S	D	70,8	74,2	82,8
6	19-05-2022 20:48:05	E195	D	69,5	72,7	81,6
6	19-05-2022 20:51:02	E75S	P	70,3	75,1	83,7
6	19-05-2022 20:55:49	E195	D	68,6	70,6	82,2
6	19-05-2022 21:06:38	E170	D	74,2	79,5	87,2
6	19-05-2022 21:50:51	B77W	D	71,7	76,5	85,5
6	20-05-2022 06:33:23	B738	A	74,4	76,6	85,9
6	20-05-2022 07:54:12	B38M	D	74,5	79,9	84,9
6	20-05-2022 08:41:25	W3	P	75,3	77,5	86,4
6	20-05-2022 10:27:31	M18	D	73,2	76,1	84,7
6	20-05-2022 10:56:55	B38M	D	71,6	74,6	81,1
6	20-05-2022 12:23:51	E170	A	74,1	77,4	85,2
6	20-05-2022 12:24:53	E190	D	71,6	74,4	85,5
6	20-05-2022 12:33:53	M18	A	69,4	70,7	79,8
6	20-05-2022 12:44:41	E195	A	70,6	73,1	80,6
6	20-05-2022 15:27:08	DH8D	D	69,1	70,5	78,1
6	20-05-2022 15:27:59	LJ75	A	71,4	74,3	87,2
6	20-05-2022 16:28:52	B789	A	72,5	74,5	87,7
6	20-05-2022 16:30:04	B738	D	71,6	75,5	84,2
6	20-05-2022 18:22:28	W3	D	73,7	77,8	86,9
6	21-05-2022 08:50:32	E170	A	71,2	74,3	83,0
6	21-05-2022 10:21:08	B789	A	71,6	74,8	82,8
6	21-05-2022 10:25:03	E195	D	73,1	76,7	84,3
6	21-05-2022 10:39:56	B738	D	71,0	73,5	80,6
6	21-05-2022 11:13:59	DH8D	A	70,8	73,3	81,2
6	21-05-2022 12:05:40	A321	A	73,5	79,0	87,9
6	21-05-2022 12:14:29	A319	A	71,1	73,9	85,9
6	21-05-2022 12:29:26	E195	D	70,2	72,8	79,8
6	21-05-2022 13:27:11	E195	A	71,0	73,5	82,7
6	21-05-2022 13:31:52	B789	A	73,4	76,0	85,1
6	21-05-2022 13:33:51	P180	D	70,4	72,2	80,4
6	21-05-2022 13:36:09	E195	A	70,2	71,7	81,7
6	21-05-2022 15:32:43	E195	D	74,6	76,4	85,0
6	21-05-2022 16:13:43	E195	A	71,3	74,8	83,9
6	21-05-2022 16:17:20	E75S	A	69,8	72,3	80,6
6	21-05-2022 16:19:54	B738	D	70,0	73,2	81,1
6	21-05-2022 17:13:38	E170	D	71,0	74,5	83,1
6	22-05-2022 21:40:54	A321	A	71,6	73,2	80,6
6	23-05-2022 09:07:34	CRJ9	A	74,3	77,9	83,3
6	23-05-2022 09:48:59	CRJ9	D	81,5	87,2	93,9
6	23-05-2022 13:37:14	E75S	D	77,2	81,7	86,8
6	23-05-2022 14:02:22	E195	A	70,0	71,6	79,5
6	23-05-2022 17:08:38	W3	D	72,6	73,7	84,3
6	23-05-2022 18:48:06	W3	A	70,2	73,4	81,6
6	23-05-2022 20:15:13	DH8D	D	72,0	75,8	81,1
6	24-05-2022 14:56:45	C525	D	83,5	89,6	93,1
6	24-05-2022 16:37:48	W3	A	74,1	78,1	88,8
6	24-05-2022 20:00:14	E170	D	68,6	70,6	80,7
6	24-05-2022 20:08:10	B738	A	69,3	70,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-05-2022 20:24:50	E195	D	69,5	72,8	80,9
6	24-05-2022 20:29:08	E195	D	70,1	74,1	81,3
6	24-05-2022 20:33:00	E75S	D	69,6	71,7	83,5
6	24-05-2022 20:37:40	E170	D	70,8	72,2	79,8
6	25-05-2022 18:50:28	E75S	A	68,6	70,3	78,6
6	25-05-2022 20:00:38	DH8D	D	69,3	70,0	78,4
6	25-05-2022 20:18:35	E190	A	68,5	69,3	78,5
6	26-05-2022 18:25:19	E195	A	69,0	72,3	83,5
6	27-05-2022 11:01:58	A321	A	80,3	83,6	89,3
6	27-05-2022 11:18:43	E195	D	74,4	79,7	88,9
6	27-05-2022 12:06:16	E75S	A	71,3	74,0	82,1
6	27-05-2022 12:06:53	E190	D	69,6	71,3	82,4
6	27-05-2022 12:50:39	E195	A	71,7	73,3	82,1
6	27-05-2022 13:54:15	A21N	D	73,2	76,1	89,6
6	27-05-2022 13:58:05	E195	A	73,8	77,8	91,6
6	27-05-2022 15:15:59	B738	D	69,7	70,6	78,7
6	27-05-2022 21:46:09	B763	D	69,1	71,8	81,2
6	28-05-2022 18:19:44	E190	A	80,3	91,4	94,7
6	28-05-2022 18:22:42	E195	A	78,8	84,6	89,9
6	28-05-2022 18:27:56	E195	D	68,5	71,4	78,0
6	28-05-2022 19:17:02	E190	D	69,7	71,3	84,1
6	29-05-2022 07:26:43	E195	A	78,2	82,8	89,7
6	30-05-2022 07:14:29	B738	D	71,4	72,5	80,4
6	30-05-2022 15:24:30	E195	D	76,9	81,9	89,5
6	30-05-2022 21:31:30	A320	A	69,1	70,2	76,9
6	30-05-2022 21:37:53	B38M	A	69,0	69,8	78,0
6	31-05-2022 08:01:55	A21N	D	71,7	73,1	80,7
6	31-05-2022 08:18:45	E170	D	73,3	78,3	82,4
6	31-05-2022 19:27:45	E190	A	72,3	74,8	81,4

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-05-2022 22:12:09	DH8D	A	71,6	76,3	81,1
6	02-05-2022 22:01:08	DH8D	A	64,8	65,6	73,9
6	02-05-2022 22:36:29	E170	D	72,5	78,5	83,2
6	03-05-2022 22:28:56	B789	D	64,7	66,0	75,9
6	05-05-2022 05:40:05	B38M	A	70,2	76,6	81,6
6	05-05-2022 05:42:26	B763	A	64,8	65,1	74,8
6	05-05-2022 22:00:04	B738	D	65,2	67,4	78,6
6	05-05-2022 22:13:58	A306	D	66,3	71,3	78,6
6	05-05-2022 22:29:40	B38M	A	65,3	69,7	79,5
6	05-05-2022 22:40:08	B738	D	67,8	71,5	83,6
6	05-05-2022 22:43:47	E190	D	65,2	67,9	79,3
6	05-05-2022 22:45:09	E170	D	66,2	70,3	78,2
6	05-05-2022 22:51:40	E195	D	65,4	67,4	75,8
6	05-05-2022 22:56:39	B38M	A	64,8	66,6	73,8
6	05-05-2022 22:57:38	E75S	D	65,0	67,6	77,5
6	05-05-2022 23:13:41	E170	D	67,5	71,8	82,6
6	05-05-2022 23:22:41	B738	D	69,8	74,0	85,0
6	05-05-2022 23:24:46	B38M	D	63,5	65,2	73,5
6	06-05-2022 00:36:20	W3	A	68,5	72,5	84,0
6	06-05-2022 04:51:42	B789	A	68,3	71,3	79,8
6	07-05-2022 05:41:43	B738	D	67,9	70,7	83,5
6	09-05-2022 05:46:32	B738	D	64,8	66,0	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-05-2022 23:12:12	A321	A	64,4	65,5	73,4
6	10-05-2022 05:54:04	B38M	A	65,1	66,2	75,9
6	10-05-2022 22:05:00	AN28	D	64,7	65,8	74,7
6	10-05-2022 22:11:46	A306	D	68,1	73,4	83,1
6	10-05-2022 22:36:36	B738	D	69,6	72,6	82,6
6	10-05-2022 22:42:40	E75S	D	68,9	72,8	82,7
6	10-05-2022 22:45:21	E190	D	68,0	71,8	81,5
6	10-05-2022 22:48:55	B738	D	67,1	70,0	81,6
6	10-05-2022 22:58:07	E170	D	68,8	73,4	85,0
6	10-05-2022 23:05:55	E75S	D	69,9	74,4	84,8
6	10-05-2022 23:14:17	B38M	D	66,2	68,6	77,9
6	10-05-2022 23:16:00	E190	D	68,4	72,4	82,4
6	11-05-2022 00:22:00	B788	D	65,8	68,1	76,9
6	11-05-2022 00:24:21	E75S	D	69,3	73,5	82,4
6	11-05-2022 05:35:50	A306	A	65,1	66,7	79,0
6	11-05-2022 22:03:55	A306	D	65,8	67,2	75,8
6	11-05-2022 22:13:28	B738	A	69,3	71,7	82,9
6	11-05-2022 22:43:33	E75S	D	65,1	67,2	75,5
6	11-05-2022 23:00:41	E170	D	65,7	67,6	76,1
6	11-05-2022 23:03:00	B738	D	64,7	66,6	78,1
6	11-05-2022 23:05:27	E75S	D	65,0	66,9	76,1
6	11-05-2022 23:08:37	E190	D	65,4	68,6	78,4
6	11-05-2022 23:14:58	E170	D	64,1	64,6	73,1
6	11-05-2022 23:18:22	E75S	D	64,8	67,3	73,8
6	11-05-2022 23:55:43	B738	D	67,1	68,8	78,9
6	12-05-2022 05:29:42	B788	A	70,2	77,3	86,0
6	12-05-2022 22:01:29	B789	A	68,2	73,1	79,7
6	13-05-2022 05:52:34	A306	A	65,2	66,0	74,7
6	13-05-2022 22:00:05	A306	D	65,9	67,0	76,7
6	13-05-2022 23:03:05	E75S	D	64,5	65,4	76,0
6	14-05-2022 22:12:07	B788	D	66,6	68,4	78,3
6	15-05-2022 22:09:01	E75S	A	70,2	73,8	81,7
6	15-05-2022 22:52:30	E195	A	66,0	67,1	76,0
6	17-05-2022 22:53:47	E170	D	65,8	67,5	74,9
6	18-05-2022 00:01:36	E195	D	65,2	67,7	77,5
6	18-05-2022 23:19:18	B738	D	65,9	68,0	76,3
6	19-05-2022 00:25:43	B738	A	66,0	67,4	76,0
6	19-05-2022 05:52:33	A321	A	65,1	65,8	75,5
6	19-05-2022 22:00:05	A321	D	73,5	77,8	87,6
6	19-05-2022 22:05:13	A319	A	64,9	65,5	74,0
6	19-05-2022 22:07:45	A306	D	72,1	78,8	88,3
6	19-05-2022 22:09:27	DH8D	A	66,5	68,5	76,9
6	19-05-2022 22:29:42	E195	A	71,3	76,6	87,0
6	19-05-2022 22:39:56	E170	D	72,5	77,5	86,1
6	19-05-2022 22:50:23	B738	D	74,5	79,2	89,8
6	19-05-2022 22:59:02	E75S	D	70,3	75,9	86,7
6	19-05-2022 23:01:09	E75S	D	64,8	65,4	69,6
6	19-05-2022 23:02:29	E75S	D	65,7	69,0	80,6
6	19-05-2022 23:03:37	DH8D	D	65,1	66,5	77,7
6	19-05-2022 23:09:02	E195	D	68,6	71,9	83,2
6	19-05-2022 23:12:06	A321	A	64,9	65,5	78,1
6	19-05-2022 23:13:45	E195	D	69,6	74,6	85,2
6	19-05-2022 23:17:43	E75S	D	70,7	74,3	84,1
6	20-05-2022 00:14:15	A321	A	66,1	67,2	76,1
6	20-05-2022 05:53:47	B788	A	72,3	75,1	81,3
6	20-05-2022 22:09:16	E75S	A	65,4	65,9	74,4
6	20-05-2022 22:30:15	E75S	A	64,4	65,3	73,9
6	20-05-2022 23:33:36	B738	A	67,3	69,0	76,8
6	20-05-2022 23:35:24	B738	A	66,1	68,6	75,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-05-2022 23:45:12	A306	D	64,8	67,8	76,8
6	21-05-2022 00:31:05	B738	D	65,8	67,9	79,2
6	21-05-2022 05:42:31	B38M	A	65,0	66,5	75,0
6	21-05-2022 22:08:00	B738	D	65,9	68,3	76,6
6	23-05-2022 22:50:46	B738	D	66,0	69,0	76,8
6	23-05-2022 22:57:13	E75S	A	65,2	65,9	74,7
6	23-05-2022 22:59:02	B739	D	65,4	67,5	75,0
6	23-05-2022 23:06:01	B738	D	66,8	71,3	77,9
6	23-05-2022 23:22:55	B738	D	65,9	69,0	80,4
6	23-05-2022 23:37:42	E75S	D	66,4	69,6	80,4
6	23-05-2022 23:41:23	B738	A	67,9	71,0	80,2
6	23-05-2022 23:44:07	A21N	A	65,4	66,1	74,4
6	24-05-2022 05:36:24	B38M	A	69,4	73,5	82,2
6	24-05-2022 05:54:39	B763	A	65,2	65,9	75,2
6	24-05-2022 22:27:14	DH8D	A	64,4	64,9	73,5
6	25-05-2022 22:00:13	B738	A	65,4	67,1	78,6
6	25-05-2022 22:01:14	A306	D	64,1	65,5	74,1
6	25-05-2022 22:08:07	E190	A	64,9	65,7	74,5
6	25-05-2022 22:14:10	E195	A	65,8	67,5	76,2
6	25-05-2022 22:29:23	C525	A	66,8	71,7	78,3
6	25-05-2022 23:05:24	B38M	A	65,4	67,9	76,1
6	25-05-2022 23:06:24	E75S	D	65,6	67,8	77,1
6	25-05-2022 23:12:25	E75S	D	65,8	68,0	77,6
6	25-05-2022 23:15:06	E75S	D	63,7	65,8	74,1
6	25-05-2022 23:42:35	B738	D	64,8	66,2	76,2
6	26-05-2022 05:31:42	A306	A	67,4	72,9	82,1
6	26-05-2022 22:11:23	B738	A	66,0	67,0	76,4
6	26-05-2022 23:10:50	E195	D	64,7	65,3	76,2
6	26-05-2022 23:12:28	A321	A	66,0	68,6	75,0
6	27-05-2022 05:55:26	B738	D	65,1	67,6	76,6
6	27-05-2022 22:00:30	E195	A	65,5	67,4	76,9
6	27-05-2022 22:23:23	B38M	A	66,4	67,7	77,6
6	27-05-2022 22:25:40	A321	A	69,0	71,9	80,4
6	27-05-2022 22:31:35	B738	A	66,4	68,0	77,5
6	27-05-2022 22:33:09	B738	D	64,2	65,2	74,6
6	27-05-2022 22:34:25	A333	A	72,5	75,5	82,9
6	27-05-2022 22:54:53	E190	D	65,1	67,6	76,9
6	27-05-2022 23:08:45	E75S	D	66,1	70,5	78,1
6	27-05-2022 23:23:00	E195	A	64,0	64,4	73,0
6	27-05-2022 23:52:37	B738	D	64,4	65,1	73,4
6	28-05-2022 05:43:51	B738	D	64,6	66,5	78,0
6	28-05-2022 22:03:54	E195	A	66,6	68,3	77,4
6	28-05-2022 22:08:19	B738	A	67,6	70,8	79,6
6	28-05-2022 23:55:41	B738	D	66,4	67,0	75,5
6	29-05-2022 22:16:49	B38M	D	65,2	66,3	74,2
6	29-05-2022 22:47:56	E195	D	64,7	66,3	74,2
6	29-05-2022 22:51:11	B38M	D	65,4	68,5	78,6
6	30-05-2022 05:47:43	B738	A	66,5	69,0	81,3
6	30-05-2022 22:02:07	B738	D	63,9	64,6	73,4
6	30-05-2022 22:04:04	A306	D	64,2	65,8	76,0
6	30-05-2022 22:51:07	E190	D	66,9	70,1	81,6
6	31-05-2022 00:35:35	MI8	A	65,7	67,5	79,7
6	31-05-2022 04:23:52	A21N	D	65,6	67,4	79,6
6	31-05-2022 05:29:29	B38M	A	64,8	66,4	78,3
6	31-05-2022 05:32:02	B38M	A	66,7	72,0	78,7
6	31-05-2022 05:35:49	E75S	D	65,7	68,4	80,0
6	31-05-2022 05:39:21	B38M	A	64,4	65,0	73,9
6	31-05-2022 22:11:02	E75S	A	65,4	66,1	74,4
6	31-05-2022 22:54:14	E75S	D	65,0	65,8	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-05-2022 23:14:02	E75S	D	64,7	65,9	75,8
6	31-05-2022 23:25:25	E75S	D	68,6	72,2	86,4
6	31-05-2022 23:37:52	A321	A	66,2	68,8	77,9
6	01-06-2022 05:45:27	A306	A	65,3	66,3	74,8

## LEGENDA

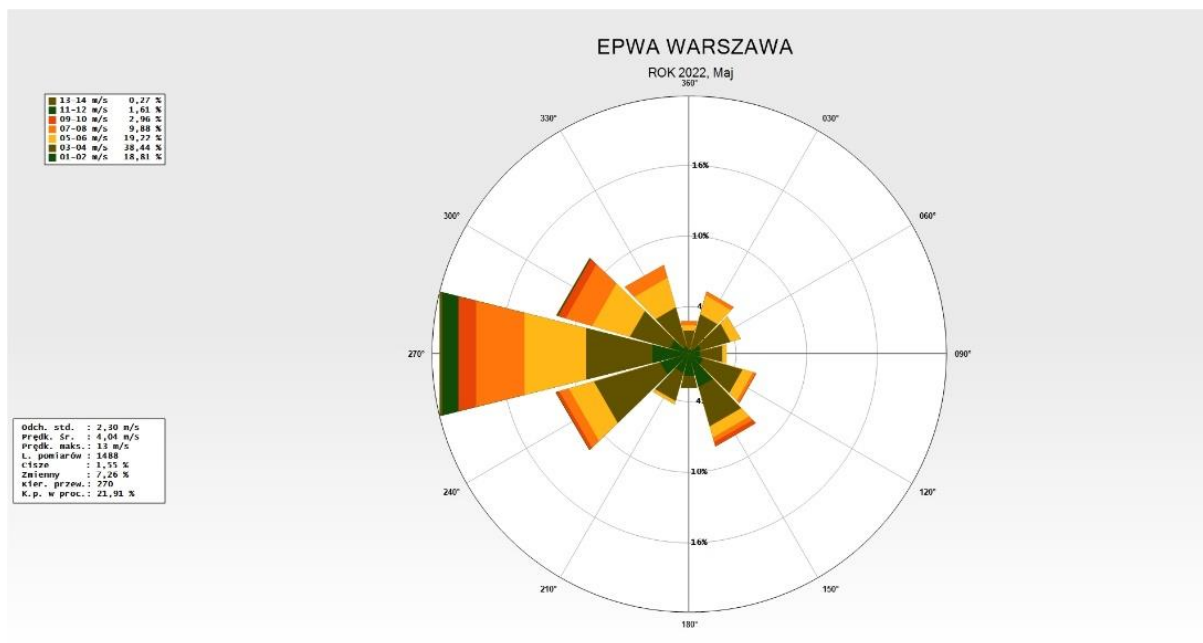
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).