

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03- 2019

koniec: 31 – 03 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 06:24:54	A320	D	66	68,3	75,1
01.03.2019 06:38:30	E190	D	66,1	67,6	75,2
01.03.2019 06:51:49	A319	D	65,8	68,2	75,4
01.03.2019 07:35:05	B734	D	68,4	70,5	79,8
01.03.2019 07:36:58	E195	D	67,9	71,2	79,1
01.03.2019 07:42:43	B738	D	67,7	69,4	80,2
01.03.2019 07:44:30	E195	D	66,3	67,2	75,8
01.03.2019 07:59:52	B734	D	67,5	69	79,3
01.03.2019 08:01:47	A320	D	65,3	67,2	77,8
01.03.2019 08:03:23	B738	D	65,5	69,6	80,2
01.03.2019 08:06:58	B738	D	65,8	69,6	81,6
01.03.2019 08:10:13	B738	D	65,1	67,7	79,7
01.03.2019 08:13:40	E195	D	63,5	66	76,5
01.03.2019 08:20:15	E195	D	65,1	67,9	77,7
01.03.2019 08:28:43	E195	D	64,4	67,1	77,4
01.03.2019 08:30:21	E170	D	63,6	65,3	75,7
01.03.2019 08:31:19	CL35	D	63,9	67,1	76,7
01.03.2019 08:37:51	B738	D	67,5	70,9	83,2
01.03.2019 09:01:58	B738	D	67,2	70,6	82,8
01.03.2019 09:27:07	B738	D	67,2	72	83,4
01.03.2019 09:43:43	A320	D	66	70	78,7
01.03.2019 10:03:16	E75S	D	64	65,8	77,8
01.03.2019 10:08:35	E190	D	64	65,9	74
01.03.2019 10:14:45	B763	D	67,9	72,4	83,4
01.03.2019 10:31:09	B738	D	65,1	69,4	80,6
01.03.2019 10:33:34	DH8D	D	63,1	63,9	76,3
01.03.2019 10:40:17	E75S	D	64,3	66,4	80,5
01.03.2019 10:45:24	B738	D	62,5	63,8	73,6
01.03.2019 10:54:04	E75S	D	63,4	66,1	75,4
01.03.2019 11:02:27	E195	D	64,8	69,3	81,2
01.03.2019 11:04:22	A320	D	64,6	67	77,8
01.03.2019 11:06:17	E195	D	64,8	68,3	78,5
01.03.2019 11:15:45	E195	D	64,7	69,1	77,5
01.03.2019 11:20:05	A332	D	66,4	71	82,3
01.03.2019 11:24:14	A320	D	63,4	65,2	73,8
01.03.2019 11:40:24	B38M	D	63,2	64,8	74,7
01.03.2019 11:43:46	E195	D	64,1	68,6	74,9
01.03.2019 11:47:06	E75S	D	63,3	66,2	77,9
01.03.2019 11:51:59	A321	D	65,6	67,7	78,4
01.03.2019 11:54:15	E195	D	64,7	68,7	79,8
01.03.2019 12:02:55	B738	D	63,2	64,6	72,7
01.03.2019 12:03:10	B738	D	63,7	66	77,3
01.03.2019 12:10:34	A320	D	64,6	67,8	77,6
01.03.2019 12:33:39	A320	D	67,1	70,5	81,4
01.03.2019 12:40:10	A321	D	64,6	68,1	81,2
01.03.2019 12:54:34	AN30	D	64,4	68,1	78,8
01.03.2019 13:09:49	B737	D	65,9	68,1	79,3
01.03.2019 13:12:54	A320	D	69,2	73	83,6
01.03.2019 13:16:56	A321	D	66,6	69,4	79,9
01.03.2019 13:22:55	E195	D	64,2	66,9	76,5
01.03.2019 13:25:05	A318	D	64,8	67,9	78,2
01.03.2019 13:38:17	A320	D	65,6	68,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 13:45:10	B77W	D	66,3	69	82,3
01.03.2019 13:48:25	E195	D	65,9	70,2	79,8
01.03.2019 14:31:13	E170	D	61,9	65,8	77
01.03.2019 14:40:15	E75S	D	61,9	65,2	78,4
01.03.2019 14:42:50	B38M	D	61,1	65	76
01.03.2019 14:44:58	E195	D	63	70,2	79
01.03.2019 14:51:30	A319	D	63,4	67,9	79
01.03.2019 14:56:46	E75S	D	62,2	66,9	78,8
01.03.2019 15:00:26	E75S	D	62,7	67,4	79,7
01.03.2019 15:02:12	E190	D	64,1	67,7	80,5
01.03.2019 15:03:49	E195	D	63	68,3	78,8
01.03.2019 15:12:33	A319	D	64,6	69,8	81,4
01.03.2019 15:15:01	E190	D	64,2	67,3	78,8
01.03.2019 15:43:29	E75S	D	63,1	67,4	80,4
01.03.2019 15:47:04	E195	D	63,8	67,6	78,7
01.03.2019 15:51:03	B38M	D	61,7	65,3	76,3
01.03.2019 15:52:55	B38M	D	60,1	62,5	74,2
01.03.2019 15:56:59	A320	D	65	69,5	80,5
01.03.2019 15:58:44	A321	D	64,1	68,1	80,5
01.03.2019 16:02:24	E190	D	61,8	65,3	75,3
01.03.2019 16:07:48	DH8D	D	61,9	64,1	76
01.03.2019 16:11:44	GLF6	D	61,7	63,2	74,4
01.03.2019 16:14:11	A332	D	64,9	69,6	81,2
01.03.2019 16:19:37	E190	D	63,5	67,9	79,3
01.03.2019 16:27:37	B738	D	64,4	69,8	81,5
01.03.2019 16:30:06	A319	D	63,2	66,7	80,3
01.03.2019 16:33:43	P180	D	59,8	61,3	69,8
01.03.2019 16:46:53	B734	D	66,1	71,5	82,5
01.03.2019 16:50:15	B738	D	65,4	70	82,6
01.03.2019 16:54:16	DH8D	D	59,8	62,1	73,9
01.03.2019 16:58:35	E195	D	63,6	68,5	79,7
01.03.2019 17:00:38	CRJ9	D	61,9	64,9	77,1
01.03.2019 17:02:06	B734	D	64,3	69,2	81,6
01.03.2019 17:05:35	E195	D	62,6	67,3	78,4
01.03.2019 17:07:36	E190	D	61,8	65	78,1
01.03.2019 17:10:32	B738	D	66,6	70,7	84
01.03.2019 17:12:23	A320	D	63,3	68,4	79,2
01.03.2019 17:13:57	CRJ9	D	59,8	62,8	69,8
01.03.2019 17:15:31	DH8D	D	60,7	62	70,7
01.03.2019 17:18:30	E190	D	67	71,9	82,8
01.03.2019 17:19:51	B738	D	64,2	68,7	83,1
01.03.2019 17:21:22	E195	D	66,4	72	84,1
01.03.2019 17:23:46	E75S	D	64,4	69	81,3
01.03.2019 17:25:47	B734	D	65,9	70,4	82,9
01.03.2019 17:27:26	E195	D	64,5	68,4	80,7
01.03.2019 17:31:09	DH8D	D	62,7	64,9	74,4
01.03.2019 17:37:03	E195	D	59,5	60,8	68,5
01.03.2019 17:38:07	E170	D	64,2	68,3	81,1
01.03.2019 17:42:45	B38M	D	61,7	65,8	75,4
01.03.2019 17:45:07	B738	D	65	69,1	82,1
01.03.2019 17:52:12	A321	D	65,1	68,5	81,2
01.03.2019 17:59:15	A321	D	65,4	68,7	80,6
01.03.2019 18:02:21	E75S	D	61,3	65,4	77,4
01.03.2019 18:07:29	CRJ9	D	61,1	62,8	72,8
01.03.2019 18:22:43	A321	D	64,4	69,1	81
01.03.2019 18:24:51	A319	D	65,4	69,9	81,6
01.03.2019 19:13:50	A321	D	64,5	69,3	81,1
01.03.2019 19:34:10	A321	D	65	71,4	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 19:37:25	DH8D	D	61,3	63,3	73,3
01.03.2019 19:40:57	A320	D	63,9	68	78,6
01.03.2019 19:48:50	AT75	D	59,8	61,5	69,4
01.03.2019 19:55:19	DH8D	D	62,4	66,3	72,4
01.03.2019 20:10:07	E75S	D	63,6	67,7	80,3
01.03.2019 20:17:08	E195	D	63,2	67,6	79,6
01.03.2019 20:22:40	DH8D	D	59,5	61,2	69,9
01.03.2019 20:24:16	E195	D	63,9	69	80,3
01.03.2019 20:26:53	E75S	D	63,8	66,7	79,5
01.03.2019 20:29:46	E170	D	61,6	65,8	74,8
01.03.2019 20:31:51	E195	D	62,9	66,3	79
01.03.2019 20:33:01	E195	D	64,6	70,4	80,5
01.03.2019 20:35:55	E75S	D	62,9	66,5	79,6
01.03.2019 20:38:23	BCS3	D	62	64,9	75,7
01.03.2019 20:46:13	B38M	D	62	64,9	75,4
01.03.2019 21:00:33	E75S	D	60,5	62,7	71,3
01.03.2019 21:00:51	E75S	D	62	65,2	71
01.03.2019 21:35:49	B752	D	63,5	67,7	79,7
01.03.2019 21:44:40	B788	D	62,8	66,2	78,1
01.03.2019 21:54:43	B752	D	64,9	69,3	80,3
02.03.2019 06:10:02	B38M	D	66,1	69,3	79,9
02.03.2019 06:11:57	A321	D	66,2	67,8	78,2
02.03.2019 06:14:51	E190	D	67,7	69,3	79,2
02.03.2019 06:39:40	B738	D	66,4	68,2	77,2
02.03.2019 06:46:47	A320	D	67,6	69,2	78,4
02.03.2019 07:29:44	E190	D	66	67,4	77,4
02.03.2019 07:31:21	B738	D	67,2	68,9	79,2
02.03.2019 07:41:32	B738	D	67,1	69,6	77,5
02.03.2019 07:54:35	E195	D	67,4	69,1	76,5
02.03.2019 08:10:08	E195	D	65,2	67,9	78,4
02.03.2019 08:13:43	E195	D	65,5	68,6	77,3
02.03.2019 08:15:30	A320	D	65,7	70,1	80,3
02.03.2019 08:21:27	E170	D	63,2	64,1	72,7
02.03.2019 08:30:42	B738	D	65,5	69,5	82,3
02.03.2019 08:51:32	A320	D	64,5	68	75,7
02.03.2019 09:04:05	B734	D	66,8	70,9	81,7
02.03.2019 09:17:54	A319	D	65	67,3	76,8
02.03.2019 09:22:37	A320	D	64,1	66,5	74,1
02.03.2019 09:24:07	B738	D	64,1	67,8	77,3
02.03.2019 09:35:45	E75S	D	64,7	68,1	79,9
02.03.2019 09:41:12	E195	D	64,4	67,4	76,2
02.03.2019 10:00:47	E75S	D	62,2	64,5	73,7
02.03.2019 10:02:54	A321	D	64,2	66	74,6
02.03.2019 10:25:59	A320	D	64,5	66	74,5
02.03.2019 10:50:38	B738	D	66,4	71,9	81,7
02.03.2019 11:03:50	E170	D	63,2	66,6	75,7
02.03.2019 11:06:39	E75S	D	64,4	67,3	78,8
02.03.2019 11:11:06	E195	D	64,7	66,7	75,1
02.03.2019 11:19:24	B738	D	65,2	69	77,5
02.03.2019 11:32:13	P180	D	64,4	69,7	78,7
02.03.2019 11:39:05	A320	D	63	65,2	74,7
02.03.2019 11:47:28	E195	D	64,6	68,3	78,4
02.03.2019 12:09:06	A321	D	65,5	68	79,4
02.03.2019 12:23:58	B738	D	68,9	75,5	84,7
02.03.2019 12:30:27	B738	D	65,3	70,3	79,8
02.03.2019 12:32:35	E75S	D	64	66,7	73,1
02.03.2019 12:36:48	A321	D	65,4	68,5	78,7
02.03.2019 13:01:08	E190	D	66,7	71,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 13:05:49	A321	D	66,5	70,1	80,7
02.03.2019 13:12:50	A319	D	64,1	67,6	75,9
02.03.2019 13:19:07	A318	D	65,3	68,3	77,6
02.03.2019 13:23:45	E195	D	64,7	65,7	73,7
02.03.2019 13:28:08	B738	D	66,8	71,5	82,5
02.03.2019 13:34:54	A320	D	64,8	67,5	78,2
02.03.2019 13:40:17	E190	D	64	66,8	74,8
02.03.2019 13:49:58	B77W	D	65,9	68,1	80,2
02.03.2019 13:54:45	E195	D	65,1	68,1	76,2
02.03.2019 14:30:13	E75S	D	61,9	64,9	77,3
02.03.2019 14:33:18	E170	D	60,9	63,3	74,3
02.03.2019 14:33:45	E170	D	59,8	62,4	74,1
02.03.2019 14:34:57	E75S	D	63	66,2	78,1
02.03.2019 14:43:58	A20N	D	64,2	67,4	77,4
02.03.2019 14:51:37	E190	D	62,7	67,4	78,9
02.03.2019 14:53:18	E75S	D	61,8	66,4	78,4
02.03.2019 14:55:17	F100	D	63,6	67,9	80,7
02.03.2019 15:05:55	E195	D	63,5	68,9	78,4
02.03.2019 15:17:51	A320	D	63,3	68,6	80
02.03.2019 15:41:17	B788	D	60,9	63,6	72,4
02.03.2019 15:48:48	B38M	D	61,4	64,2	73,9
02.03.2019 15:50:45	B38M	D	60,4	63,1	74,2
02.03.2019 15:54:38	E195	D	62,2	66,2	75,5
02.03.2019 15:56:13	A320	D	66,8	70,6	82,1
02.03.2019 16:00:20	A333	D	65,3	71,8	82,3
02.03.2019 16:03:04	E195	D	61,7	64,9	75,5
02.03.2019 16:23:20	B738	D	65,3	70,1	81,7
02.03.2019 16:30:52	E195	D	62,1	66,2	77
02.03.2019 16:38:39	B38M	D	63,6	67	78,3
02.03.2019 16:40:47	A321	D	63,7	66,2	78
02.03.2019 16:43:39	E75S	D	60,9	63,2	72,1
02.03.2019 16:50:25	B738	D	65,1	69,1	81,9
02.03.2019 16:52:16	E195	D	62,8	66	77,4
02.03.2019 16:56:46	E170	D	63,5	67,7	79,9
02.03.2019 17:06:32	E75S	D	65	69,6	81,7
02.03.2019 17:08:23	E195	D	60,1	61,5	72,4
02.03.2019 17:11:43	A319	D	63,8	67,7	79,2
02.03.2019 17:13:04	DH8D	D	61,8	64,7	73,2
02.03.2019 17:15:32	E195	D	63,8	67,3	79
02.03.2019 17:18:28	E195	D	62,3	65,5	77,3
02.03.2019 17:20:45	E75S	D	62,3	67,2	79,1
02.03.2019 17:23:50	E75S	D	62,9	66,6	79
02.03.2019 17:32:14	A318	D	63,9	66,7	78,8
02.03.2019 17:36:02	E195	D	63,2	66,3	78,1
02.03.2019 17:40:25	DH8D	D	60,4	62	72,2
02.03.2019 17:45:18	E195	D	62,2	65,5	76
02.03.2019 17:56:26	B38M	D	61	62	71,4
02.03.2019 17:58:52	E75S	D	61,4	63	74,7
02.03.2019 18:06:15	E190	D	66,1	70,4	81
02.03.2019 18:13:58	A321	D	64,7	67,9	80,2
02.03.2019 18:19:42	GLEK	D	62,3	67,2	75,3
02.03.2019 18:39:51	A321	D	63,8	65,3	78,6
02.03.2019 18:42:04	CRJ9	D	61,6	63,4	72,7
02.03.2019 18:49:48	A320	D	63,9	65,5	78,2
02.03.2019 18:53:22	B738	D	63,6	67,1	80,2
02.03.2019 18:55:59	A319	D	64,2	70,5	79
02.03.2019 19:03:33	A321	D	64,8	68,7	80,3
02.03.2019 20:03:45	E75S	D	63,5	66,7	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 20:11:50	E75S	D	62,1	65,3	78
02.03.2019 20:19:39	E170	D	62,1	65,6	77
02.03.2019 20:23:38	E170	D	61,8	64,1	76,1
02.03.2019 20:31:12	E195	D	63,2	65,6	78,3
02.03.2019 20:35:14	E195	D	60,2	61,2	71,4
02.03.2019 21:34:48	B737	D	60,8	62,3	74,2
02.03.2019 21:58:02	B788	D	60	63,7	76,8
03.03.2019 06:14:58	A321	D	68,1	71,2	81,6
03.03.2019 06:19:27	A321	D	67,3	69,2	79,9
03.03.2019 06:24:38	A320	D	67,2	68,6	77,2
03.03.2019 06:26:57	E190	D	68	71,7	82,3
03.03.2019 07:35:50	E75S	D	66,9	70	81,8
03.03.2019 07:39:29	B738	D	67,2	70,4	82,7
03.03.2019 07:44:08	E190	D	66,8	68,2	77,6
03.03.2019 08:01:11	B38M	D	63,3	64,7	72,3
03.03.2019 08:02:27	E195	D	65,6	70,8	81,4
03.03.2019 08:26:05	B38M	D	63,5	66,3	73,5
03.03.2019 08:29:53	B738	D	66,6	69,4	83
03.03.2019 08:32:27	B738	D	67,1	71,8	83,8
03.03.2019 08:34:22	B738	D	67,3	71,2	83,5
03.03.2019 08:46:37	A332	D	65,9	70,6	81,3
03.03.2019 09:14:34	A320	D	64,9	67,5	78,1
03.03.2019 09:52:52	E170	D	64,1	66	73,7
03.03.2019 09:53:06	E170	D	65,9	68,6	78,7
03.03.2019 10:45:07	A320	D	65,7	69,6	78,5
03.03.2019 10:50:00	B738	D	65,3	69,3	81,6
03.03.2019 10:53:37	E195	D	64,4	66,5	74,8
03.03.2019 10:55:16	E170	D	64,5	67,6	74,5
03.03.2019 10:55:32	E170	D	65,2	67,5	76,7
03.03.2019 10:57:29	E75S	D	63,9	66,7	73,9
03.03.2019 11:00:22	B38M	D	62,9	64	72,9
03.03.2019 11:17:58	E195	D	65,5	68,6	77,3
03.03.2019 12:29:54	A321	D	62,1	64,3	73,6
03.03.2019 12:39:44	A321	D	64,8	67,7	77,8
03.03.2019 13:07:44	A319	D	64,7	67,9	75,5
03.03.2019 13:18:21	E195	D	62,5	64,5	72
03.03.2019 13:18:35	E195	D	64,8	67,1	77,3
03.03.2019 13:30:32	A21N	D	64,1	66,4	74,5
03.03.2019 13:33:54	B737	D	67,6	71,3	82,2
03.03.2019 13:40:03	E75S	D	65,4	69,8	79,9
03.03.2019 13:49:02	B77W	D	67,8	72,5	83,7
03.03.2019 13:51:23	B738	D	64,6	67,9	78,2
03.03.2019 14:31:25	E75S	D	61,2	64,2	74,6
03.03.2019 14:42:01	E195	D	61,9	66,4	78,3
03.03.2019 14:43:11	E75S	D	62,6	65,9	79,1
03.03.2019 14:53:02	E170	D	62,2	64,9	77,2
03.03.2019 14:54:21	A320	D	62,8	66,2	77,4
03.03.2019 14:58:46	A320	D	64,2	68,8	79,1
03.03.2019 15:00:58	E195	D	64,6	69,4	79,5
03.03.2019 15:06:40	E190	D	63,1	66,2	78,5
03.03.2019 15:17:00	A319	D	65	69,9	81,4
03.03.2019 15:27:14	E195	D	63,2	67,5	77,2
03.03.2019 15:31:01	E75S	D	63,9	68,8	79,8
03.03.2019 15:37:30	A320	D	64,5	70,2	80,9
03.03.2019 15:42:06	A320	D	64,8	67,5	79,6
03.03.2019 15:42:41	A320	D	61,1	64	71,1
03.03.2019 15:48:38	A321	D	62,6	66	78,3
03.03.2019 15:53:47	A343	D	67,7	73	85,3
03.03.2019 15:57:46	A319	D	65,5	70,8	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 15:59:33	B38M	D	61,5	63,5	71,5
03.03.2019 16:04:21	B38M	D	63	65,9	78,7
03.03.2019 16:10:12	E75S	D	61,1	63,2	75,2
03.03.2019 16:14:31	B738	D	63,6	68,3	81,1
03.03.2019 16:22:26	E75S	D	61,5	64,3	76,7
03.03.2019 16:34:54	E190	D	64,1	70	80,5
03.03.2019 16:46:54	B738	D	66,2	71,2	83,7
03.03.2019 16:50:28	E190	D	62,6	68,7	77,3
03.03.2019 16:52:05	E195	D	65,2	69,2	80,9
03.03.2019 16:57:01	E195	D	63,2	67,7	78,5
03.03.2019 16:58:24	A319	D	63,7	67,4	80,2
03.03.2019 17:01:50	B738	D	64,2	69	80,5
03.03.2019 17:03:23	DH8D	D	60	62,5	72,5
03.03.2019 17:05:47	E190	D	64,8	71	81,1
03.03.2019 17:12:56	B738	D	65,3	68,6	81,4
03.03.2019 17:14:44	E195	D	60,7	63,6	77,1
03.03.2019 17:18:57	E170	D	64,7	70,4	79,6
03.03.2019 17:21:04	E75S	D	63,1	68	78,1
03.03.2019 17:24:31	B734	D	68,2	72,8	84
03.03.2019 17:26:01	B734	D	66,5	72,5	82,5
03.03.2019 17:30:35	E170	D	61,1	64,9	73,7
03.03.2019 17:31:28	B738	D	64,9	70,4	83,2
03.03.2019 17:33:30	A321	D	63,9	68,6	80,1
03.03.2019 17:41:44	A319	D	63,1	65,7	76,5
03.03.2019 17:43:51	E190	D	60	62,5	71,4
03.03.2019 17:57:08	E75S	D	62,4	65,5	78
03.03.2019 17:59:53	B738	D	61,9	66,9	78
03.03.2019 18:04:39	E75S	D	62	66,1	77,1
03.03.2019 18:06:28	B738	D	65,1	69,4	82,8
03.03.2019 18:50:45	A321	D	64,1	68,7	82
03.03.2019 18:54:59	A319	D	62,5	64,4	75,5
03.03.2019 18:57:08	A321	D	62,9	67,2	79
03.03.2019 19:10:31	A321	D	62,2	65,4	76,7
03.03.2019 19:24:23	A320	D	64,7	69,2	79
03.03.2019 19:37:45	DH8D	D	61,1	63,5	75,4
03.03.2019 19:46:51	A321	D	62,4	67,9	78,1
03.03.2019 19:57:28	DH8D	D	60,9	63,7	70,9
03.03.2019 20:18:53	E75S	D	63,4	66,7	77,2
03.03.2019 20:24:29	E195	D	62,9	67,3	78,7
03.03.2019 20:27:17	A319	D	62,7	65,5	77,3
03.03.2019 20:28:39	C25M	D	62,5	65	71,5
03.03.2019 20:31:01	E195	D	62,3	65,7	74,8
03.03.2019 20:35:42	E195	D	64,1	70,6	81,5
03.03.2019 20:37:29	E75S	D	61,2	63,5	76,3
03.03.2019 20:38:57	E195	D	61,8	65,9	77,7
03.03.2019 20:40:33	E195	D	64,6	70,3	81,9
03.03.2019 20:47:49	DH8D	D	61,5	62,4	71,1
03.03.2019 21:10:36	E75S	D	62,8	67,6	77,7
03.03.2019 21:12:59	B38M	D	61	64,1	74,8
03.03.2019 21:37:37	B788	D	63,2	67,1	77
04.03.2019 06:10:40	A321	D	67,7	70	80,5
04.03.2019 06:15:20	A320	D	67,1	69	79,4
04.03.2019 06:17:54	A321	D	66,9	69,3	79,5
04.03.2019 06:53:50	A319	D	66,6	68,3	78,6
04.03.2019 06:59:24	A319	D	67,9	69,7	77,4
04.03.2019 07:10:16	E190	D	67,7	70,7	79,8
04.03.2019 07:13:30	A20N	D	66,5	68,6	78
04.03.2019 07:25:38	B38M	D	68,2	70,8	80,8
04.03.2019 07:33:39	E190	D	65,5	66,7	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 07:39:52	E195	D	67	70	81,1
04.03.2019 07:49:48	E195	D	65,4	67,7	76,9
04.03.2019 08:03:46	E170	D	63,5	66,8	77,4
04.03.2019 08:08:18	B734	D	66,9	72,5	83,3
04.03.2019 08:09:51	B734	D	67,9	73,4	83,3
04.03.2019 08:14:27	A320	D	65,4	68,2	77,7
04.03.2019 08:25:18	E190	D	66	69	79,9
04.03.2019 08:27:01	E75S	D	63,6	66,5	78,2
04.03.2019 08:29:02	E75S	D	65	67,7	79,8
04.03.2019 08:41:23	B738	D	67,4	71,1	83,8
04.03.2019 08:54:57	A333	D	66,3	71,4	82,1
04.03.2019 09:01:43	A320	D	63,9	66,3	77,3
04.03.2019 09:18:29	B738	D	67,3	71,8	83,8
04.03.2019 09:22:38	E170	D	64	66,7	77,3
04.03.2019 09:24:52	A319	D	65,3	70,8	79,7
04.03.2019 09:29:57	A321	D	65,1	68,2	82,6
04.03.2019 09:42:40	E195	D	64,5	68,8	81,8
04.03.2019 09:53:35	C56X	D	64	64,9	77,6
04.03.2019 10:01:24	B738	D	67,2	71,9	84,2
04.03.2019 10:03:47	E195	D	65,1	70,1	81,2
04.03.2019 10:06:58	BCS3	D	63,7	64,8	77
04.03.2019 10:09:52	E75S	D	63,9	66,1	81,9
04.03.2019 10:12:56	GLF5	D	63,7	65,6	76,4
04.03.2019 10:15:33	P180	D	64,2	68,2	81,6
04.03.2019 10:29:20	B738	D	66,4	72,4	84,8
04.03.2019 10:44:27	A320	D	64,2	67,8	78
04.03.2019 10:47:00	E195	D	65,1	70,5	78,5
04.03.2019 10:56:21	E75S	D	63,9	66,3	77,3
04.03.2019 11:00:16	E75S	D	65,5	70,6	82,4
04.03.2019 11:05:46	CRJ9	D	64,3	65,9	76,8
04.03.2019 11:13:25	B738	D	64,4	68,2	78
04.03.2019 11:36:39	E195	D	63,8	68,7	78,6
04.03.2019 11:38:12	E75S	D	63,8	66,8	78,7
04.03.2019 11:49:30	A320	D	63,8	66,8	74,9
04.03.2019 11:56:46	E195	D	66,3	70,9	82,5
04.03.2019 12:16:13	E195	D	65,6	68,6	81,9
04.03.2019 12:18:29	E195	D	66,4	70,2	83,2
04.03.2019 12:21:36	A321	D	68,2	71,9	84,2
04.03.2019 12:25:55	A319	D	64,3	67,5	81,3
04.03.2019 12:30:09	E170	D	63,2	65,6	76
04.03.2019 12:43:01	A321	D	66,7	69,4	81,7
04.03.2019 13:21:03	A21N	D	65,1	70,1	77,2
04.03.2019 13:26:51	A320	D	69,1	72,8	83,6
04.03.2019 13:31:56	B734	D	66,4	70,6	79,8
04.03.2019 13:35:05	E195	D	64,1	68,1	78,2
04.03.2019 13:42:37	E195	D	65,7	71,2	80,9
04.03.2019 13:51:34	B738	D	64	67,8	79
04.03.2019 13:55:08	E190	D	62,9	65	75,7
04.03.2019 13:58:37	B38M	D	64,8	68,9	76,8
04.03.2019 14:00:34	B77W	D	64,3	71,8	77,8
04.03.2019 14:04:33	A320	D	62,9	69,7	79,1
04.03.2019 14:08:32	A318	D	62,9	67,9	80
04.03.2019 14:37:38	E170	D	63,2	70,1	80,5
04.03.2019 14:41:14	E75S	D	62	67,8	79,1
04.03.2019 14:50:08	E75S	D	63,4	67,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 14:51:28	E75S	D	61,6	66,8	79,5
04.03.2019 14:53:47	E195	D	62,4	67,7	77,2
04.03.2019 15:02:42	E195	D	63,3	68,4	78,3
04.03.2019 15:04:37	E195	D	64,1	68,2	79,8
04.03.2019 15:14:17	BCS3	D	62,1	65,4	76,4
04.03.2019 15:18:40	E190	D	62,8	68,5	78,1
04.03.2019 15:23:05	E75S	D	60,2	61,9	72,5
04.03.2019 15:23:27	E75S	D	62,5	65,9	75,3
04.03.2019 15:25:13	DH8D	D	60,7	62,4	74,3
04.03.2019 15:41:37	A320	D	64	69	80,4
04.03.2019 15:46:22	A319	D	62,1	66,8	79
04.03.2019 15:49:14	A319	D	64,6	68,4	79,2
04.03.2019 15:53:37	A321	D	64,2	68	80
04.03.2019 15:58:09	A333	D	65,1	69,9	82,5
04.03.2019 16:02:19	B38M	D	62,5	66,6	78,3
04.03.2019 16:07:34	B38M	D	61,5	64,1	73,3
04.03.2019 16:09:49	A320	D	63,6	67,5	80,4
04.03.2019 16:13:24	P180	D	65,7	71,6	82,2
04.03.2019 16:15:24	AN30	D	65,6	71,5	83,9
04.03.2019 16:26:13	E190	D	66	71,4	77,8
04.03.2019 16:34:06	E75S	D	62,7	66,8	77,5
04.03.2019 16:48:07	E190	D	61,8	66,3	78,2
04.03.2019 16:49:27	DH8D	D	59,7	61,9	71,8
04.03.2019 16:51:05	DH8D	D	60,9	63,5	72,1
04.03.2019 16:54:36	A319	D	63,9	70,2	81
04.03.2019 16:55:46	DH8D	D	59,4	60,9	70,1
04.03.2019 17:03:19	B738	D	65	72	82
04.03.2019 17:04:40	A319	D	63,8	67,8	82,2
04.03.2019 17:07:01	B738	D	66,4	71,2	82,6
04.03.2019 17:08:43	B788	D	59,8	63,6	72,3
04.03.2019 17:10:49	B734	D	64	67,9	79,8
04.03.2019 17:16:51	B738	D	66,2	71,2	83,3
04.03.2019 17:19:54	B734	D	65,6	71,8	82,6
04.03.2019 17:23:17	E195	D	62,3	66,1	77,5
04.03.2019 17:24:35	E195	D	66,9	72,9	82,9
04.03.2019 17:26:16	E195	D	64,1	67,3	80,7
04.03.2019 17:36:24	B38M	D	61,7	64,9	74,9
04.03.2019 17:38:46	E170	D	63,8	67,2	79,4
04.03.2019 17:41:09	E75S	D	63,6	68,7	81
04.03.2019 17:44:04	A319	D	64,9	69,4	80,6
04.03.2019 17:45:43	E170	D	61,8	65,2	77,2
04.03.2019 17:47:07	E75S	D	65,5	71,3	83,5
04.03.2019 17:55:19	A320	D	64,1	67,6	80,7
04.03.2019 17:58:07	A321	D	65,3	69,5	80,8
04.03.2019 18:03:38	CRJ9	D	62,5	65,5	78,1
04.03.2019 18:11:30	B738	D	62,8	67,5	78,8
04.03.2019 18:17:26	A320	D	61,3	63,6	76,2
04.03.2019 18:19:00	E190	D	65,9	71,4	82,1
04.03.2019 19:11:05	A320	D	64,2	68,8	80,3
04.03.2019 19:23:59	A321	D	64,9	69,9	80,1
04.03.2019 19:48:30	DH8D	D	65,9	71,2	82,2
04.03.2019 19:57:59	DH8D	D	65,4	71,4	80,5
04.03.2019 20:04:44	B739	D	63,1	66,6	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 20:10:06	E75S	D	61,6	64,7	76,7
04.03.2019 20:15:38	E195	D	61,3	67,2	76,8
04.03.2019 20:17:23	B734	D	65,6	70,8	82,3
04.03.2019 20:19:11	E195	D	64,8	70,6	81,6
04.03.2019 20:22:16	E195	D	65	71,1	81,5
04.03.2019 20:26:08	E75S	D	63,1	67,9	80
04.03.2019 20:29:42	E75S	D	62,9	66,7	79,2
04.03.2019 20:33:10	E170	D	62,6	67,2	78
04.03.2019 20:35:02	DH8D	D	59,2	61,9	72,2
04.03.2019 20:37:58	A320	D	62,3	67,4	77,5
04.03.2019 20:40:48	DH8D	D	60,7	65,2	69,8
04.03.2019 20:43:06	E195	D	62,4	66,3	78,1
04.03.2019 20:44:36	DH8D	D	61,1	62,1	70,2
04.03.2019 20:47:46	E75S	D	61,1	65,8	76,7
04.03.2019 21:20:29	B38M	D	63,6	70,4	79,6
04.03.2019 21:26:16	B752	D	62,2	65,7	78,5
04.03.2019 21:39:10	B788	D	60,9	64,4	74,2
04.03.2019 21:44:57	B752	D	62,4	66,5	77,6
04.03.2019 21:46:54	B734	D	64,6	69,1	79,8
05.03.2019 06:00:37	B738	D	71,7	78,3	86,4
05.03.2019 06:09:26	A321	D	67,7	71,8	81,5
05.03.2019 06:11:37	A319	D	66	68	75,6
05.03.2019 06:14:45	E190	D	68,8	72,8	82,2
05.03.2019 06:48:45	A319	D	66,5	69,2	80,7
05.03.2019 06:55:49	A319	D	66	69	80,3
05.03.2019 06:58:22	A321	D	66,5	67,8	77,3
05.03.2019 07:37:19	E195	D	67,1	70,2	80,3
05.03.2019 07:39:03	B734	D	68,1	71,9	82,4
05.03.2019 07:48:19	DH8D	D	71,5	74,9	82,6
05.03.2019 07:53:21	E170	D	70,7	74,4	81,5
05.03.2019 08:13:45	B738	D	64,9	67,8	81,2
05.03.2019 08:15:45	E170	D	62,8	64,3	73,9
05.03.2019 08:16:09	E170	D	65,1	66,6	75,1
05.03.2019 08:17:33	E195	D	66	70,2	81,8
05.03.2019 08:23:25	A320	D	66,6	70,4	79,6
05.03.2019 08:24:39	E75S	D	66,4	72,1	81,7
05.03.2019 08:28:44	E170	D	63,4	66,9	78,7
05.03.2019 08:42:23	B738	D	65,2	67,7	82,8
05.03.2019 08:58:34	A333	D	64,5	67,1	76,5
05.03.2019 09:09:38	AT75	D	64	66,5	78,3
05.03.2019 09:27:37	DH8D	D	68,7	73,5	81,9
05.03.2019 09:33:26	B738	D	67,2	73,3	83,3
05.03.2019 09:37:49	E75S	D	71,1	76,9	87,7
05.03.2019 09:41:49	DH8D	D	67,3	72,5	79,3
05.03.2019 09:44:48	A319	D	64,8	66,9	76
05.03.2019 09:54:21	C56X	D	64,8	65,9	75,6
05.03.2019 10:06:07	B738	D	68,9	74,7	83,1
05.03.2019 10:06:43	B738	D	68,2	72,8	85,6
05.03.2019 10:45:07	B734	D	66,7	69,6	82,9
05.03.2019 10:51:09	DH8D	D	69,5	72,5	80,3
05.03.2019 11:00:03	DH8D	D	68,2	72,2	80,3
05.03.2019 11:04:30	E75S	D	73,5	80,6	88,4
05.03.2019 11:19:59	B38M	D	74,7	79,1	90

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 11:33:47	E75S	D	63,9	65,6	75,3
05.03.2019 11:36:42	A320	D	66,8	71,1	79,3
05.03.2019 11:37:25	A320	D	63,2	65,3	75
05.03.2019 11:49:51	E75S	D	67,1	73,2	83,6
05.03.2019 12:04:48	E170	D	64,8	68,2	77,4
05.03.2019 12:53:50	A320	D	66,5	71,8	83,6
05.03.2019 12:57:32	B737	D	66,4	72,2	83,5
05.03.2019 13:30:21	DH8D	D	70,3	76,3	86,5
05.03.2019 13:43:09	E195	D	66,3	69,3	78,9
05.03.2019 13:44:39	E75S	D	66,8	71,1	82
05.03.2019 13:48:15	A319	D	71,5	74,4	80,5
05.03.2019 13:48:28	A319	D	71,1	77,6	87,8
05.03.2019 13:50:05	E195	D	65,7	68,8	78,7
05.03.2019 13:51:33	DH8D	D	63,4	66,6	75,1
05.03.2019 14:32:29	E75S	D	65	70,7	85,2
05.03.2019 14:34:40	B738	D	62,2	66,8	78,4
05.03.2019 14:42:27	E190	D	62,2	68,8	77,5
05.03.2019 14:43:16	DH8D	D	63,8	67,4	75
05.03.2019 14:48:57	F2TH	D	62,6	67,5	79
05.03.2019 14:50:18	A320	D	65,1	71,9	81,5
05.03.2019 14:51:49	A319	D	63,5	67,1	80,6
05.03.2019 14:57:33	E190	D	66,8	72,6	83,4
05.03.2019 15:28:59	E170	D	61,1	63,8	73,9
05.03.2019 15:30:50	E75S	D	62,3	65,1	77,8
05.03.2019 15:34:10	DH8D	D	64,3	68,5	74,3
05.03.2019 15:47:49	B38M	D	63,5	68,6	77,8
05.03.2019 15:54:24	B38M	D	60,4	63,2	72,9
05.03.2019 16:03:15	E75S	D	61,9	67,5	80
05.03.2019 16:20:12	E190	D	64,2	68,3	80,3
05.03.2019 16:22:07	E195	D	62,7	65,2	75,5
05.03.2019 16:23:22	A321	D	64,1	68,4	78,8
05.03.2019 16:38:03	E75S	D	62,4	67,3	79,5
05.03.2019 16:47:06	E195	D	62	66	77,2
05.03.2019 16:49:54	B738	D	66,6	71,2	83,6
05.03.2019 16:53:16	B734	D	65,8	71,1	82,4
05.03.2019 16:56:17	A320	D	63,5	66,6	79,2
05.03.2019 16:59:00	E190	D	65,8	69,8	81,9
05.03.2019 17:00:36	E190	D	62,7	67,6	78,6
05.03.2019 17:03:41	E170	D	60,8	63,7	76,1
05.03.2019 17:04:58	DH8D	D	59,2	60,5	68,8
05.03.2019 17:19:22	A320	D	67,2	74,1	84,6
05.03.2019 17:20:52	B738	D	66,1	70,5	83,5
05.03.2019 17:22:58	B38M	D	61,5	67,1	73
05.03.2019 17:23:29	B38M	D	61,9	64,6	76,7
05.03.2019 17:28:38	E195	D	64,6	68,1	80,7
05.03.2019 17:31:01	E195	D	63,9	69,5	81,8
05.03.2019 17:32:52	E170	D	61,3	63,9	74,3
05.03.2019 17:33:20	E170	D	61,2	63,9	72,4
05.03.2019 17:40:14	DH8D	D	59,9	61,4	68,9
05.03.2019 17:49:24	DH8D	D	60,9	63,1	72,6
05.03.2019 17:51:36	A320	D	64,4	68,6	80,3
05.03.2019 17:54:58	E75S	D	62	65,7	78,2
05.03.2019 17:59:42	A319	D	64,4	68,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 18:01:15	E195	D	63,6	69,6	80
05.03.2019 18:04:24	CRJ9	D	63,4	67,7	78,1
05.03.2019 18:17:24	A321	D	64,1	68,3	80,7
05.03.2019 18:25:12	B738	D	62,9	66	79,5
05.03.2019 18:50:37	E190	D	60,7	63,8	76,7
05.03.2019 19:01:24	A319	D	63,1	67,2	77,3
05.03.2019 19:38:35	E75S	D	66,6	71,6	82,9
05.03.2019 19:45:44	AT75	D	60,7	63,5	72,1
05.03.2019 19:48:36	A320	D	64,3	68,1	79,5
05.03.2019 19:52:42	DH8D	D	63,2	66,2	72,8
05.03.2019 19:58:17	DH8D	D	59,6	60,4	68,7
05.03.2019 20:02:05	DH8D	D	59,1	64,4	72,5
05.03.2019 20:06:04	E75S	D	63,6	67,4	81,7
05.03.2019 20:09:11	B734	D	65,1	71,1	82,5
05.03.2019 20:14:10	E195	D	64,3	68,7	79,8
05.03.2019 20:20:14	E195	D	66,1	72,3	82,5
05.03.2019 20:21:40	E75S	D	61,5	64,8	77,7
05.03.2019 20:23:29	E190	D	61,8	65,4	74,6
05.03.2019 20:26:25	E75S	D	64,4	71,3	82,7
05.03.2019 20:29:58	E195	D	62,3	66,6	78,5
05.03.2019 20:31:46	DH8D	D	60,8	63,8	73,4
05.03.2019 20:35:23	E75S	D	62,4	65,9	77,6
05.03.2019 20:37:15	B38M	D	61,2	63,8	74,2
05.03.2019 20:39:54	E75S	D	64	66,9	80,5
05.03.2019 20:43:08	E195	D	61,2	63	73,5
05.03.2019 20:44:50	DH8D	D	61	63,2	71,8
05.03.2019 21:25:22	B752	D	65,9	69,4	82,1
05.03.2019 21:31:20	B788	D	59,6	61,9	73,5
05.03.2019 21:31:50	B788	D	63,3	64,7	73,3
05.03.2019 21:45:31	B734	D	64,5	69,3	80,3
05.03.2019 21:57:58	B752	D	62	64,9	77,3
06.03.2019 08:00:02	B738	D	66,8	69,4	79,6
06.03.2019 09:14:59	B744	D	66,4	69,4	75,9
06.03.2019 09:22:41	A320	D	64	65,7	75,2
06.03.2019 09:34:04	B738	D	65	68,5	79,2
06.03.2019 09:55:34	B738	D	68,9	73,6	86,2
06.03.2019 09:57:32	E75S	D	65,1	67,1	80,4
06.03.2019 10:00:54	PC12	D	64,6	66,1	76,4
06.03.2019 10:22:17	W3	D	63,2	64,3	75,8
06.03.2019 10:28:01	B738	D	64,7	67,2	75,5
06.03.2019 11:00:33	E195	D	65	66,7	75,4
06.03.2019 11:13:07	B734	D	68,1	70,6	81,1
06.03.2019 11:47:21	A321	D	63,5	64,8	76,3
06.03.2019 11:49:46	A321	D	63,5	64,7	74,7
06.03.2019 12:44:07	A321	D	64,9	67,2	78,1
06.03.2019 12:46:47	A321	D	66,3	68,9	80,1
06.03.2019 13:07:36	A321	D	65,4	68,7	81,9
06.03.2019 13:13:17	B738	D	66,4	69,9	80,8
06.03.2019 13:17:08	A320	D	65	67,5	77,3
06.03.2019 13:22:04	E75S	D	63,6	66,1	74,4
06.03.2019 13:29:07	A318	D	63,8	66	73,8
06.03.2019 13:40:44	DH8D	D	63,5	65,4	75,8
06.03.2019 13:44:45	B738	D	64	66,1	78

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 13:47:07	E195	D	63,6	66,1	77,4
06.03.2019 13:55:29	E170	D	63,9	65,4	73,9
06.03.2019 14:34:39	E75S	D	62,1	65,5	77
06.03.2019 14:36:20	E170	D	62,5	66,3	77,7
06.03.2019 14:43:23	A320	D	62,3	65,2	77,7
06.03.2019 14:49:03	A319	D	62,6	66,6	76,6
06.03.2019 14:50:57	E195	D	62,4	65,3	75
06.03.2019 14:55:09	E190	D	62,7	65,9	76,2
06.03.2019 14:57:23	E190	D	65,4	70,8	80,4
06.03.2019 14:59:13	E195	D	62,8	68,4	79,5
06.03.2019 15:00:55	E170	D	63,8	68,5	80,1
06.03.2019 15:19:05	A319	D	60,7	62,7	74,5
06.03.2019 15:23:57	A320	D	64	69,2	81,5
06.03.2019 15:25:45	E195	D	64,6	71	81,3
06.03.2019 15:30:56	E75S	D	62,4	66,3	78,7
06.03.2019 15:41:36	B38M	D	63	66,3	75
06.03.2019 15:49:35	A321	D	64,6	67,8	79,4
06.03.2019 15:51:35	B38M	D	62,4	63,5	72,8
06.03.2019 15:54:33	A333	D	65,6	72,2	83,3
06.03.2019 16:14:42	E190	D	64,6	70,1	81,2
06.03.2019 16:17:03	A320	D	64,8	69,3	81,8
06.03.2019 16:21:36	A319	D	64,6	69,5	80,8
06.03.2019 16:29:40	BE20	A	61,8	63,4	73,9
06.03.2019 16:35:24	E195	A	64,2	66,5	78,5
06.03.2019 16:40:29	M28	A	63,8	66,9	76,5
06.03.2019 16:53:29	A321	A	63,3	65	76,7
06.03.2019 17:04:10	A320	A	62,4	64,1	75,2
06.03.2019 17:08:03	A321	A	62,3	64,9	76,2
06.03.2019 17:23:28	CRJ9	A	64,9	70,9	82,4
06.03.2019 17:37:31	CL60	A	61,2	63,1	72,4
06.03.2019 17:47:00	A320	A	65,8	69	84
06.03.2019 17:49:10	A321	A	62,9	65,7	77,7
06.03.2019 17:54:15	C56X	A	61,6	63	72
06.03.2019 17:56:11	A20N	A	62,7	65,8	77,8
06.03.2019 17:58:55	E195	A	63,7	66,4	78,2
06.03.2019 18:04:07	E170	A	62,2	64,4	76,7
06.03.2019 18:07:02	B789	A	63,9	67,2	79,6
06.03.2019 18:13:18	A321	A	63,3	65,9	77,7
06.03.2019 18:15:57	CRJ9	A	68,2	72,6	83,2
06.03.2019 18:17:58	E75S	A	63,9	66,3	78,4
06.03.2019 18:20:32	CRJ9	A	63,5	65,3	76,5
06.03.2019 18:22:38	E190	A	63,7	66,4	78,8
06.03.2019 18:24:58	DH8D	A	61,4	63,5	73,2
06.03.2019 18:27:43	E195	A	64,3	66,9	78,6
06.03.2019 18:34:48	E170	A	62,1	63,9	76,6
06.03.2019 18:36:34	DH8D	A	60,4	62,9	69,4
06.03.2019 18:39:29	E75S	A	60,6	63	70,1
06.03.2019 18:39:52	E75S	A	61,8	63,8	76,7
06.03.2019 18:41:48	E75S	A	63	65,3	77,4
06.03.2019 18:43:49	E195	A	63,7	65,9	79
06.03.2019 18:46:07	DH8D	A	63,4	70,4	77,7
06.03.2019 18:48:24	E75S	A	63,4	66,3	78,6
06.03.2019 18:50:13	E170	A	62,6	64,4	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 18:52:23	AT75	A	61,6	64,6	74,6
06.03.2019 18:54:10	DH8D	A	61,3	62,5	73,3
06.03.2019 18:56:08	A319	A	63	65	77,2
06.03.2019 18:58:20	E190	A	64	67	79,5
06.03.2019 19:00:21	B738	A	64,6	67,6	79,6
06.03.2019 19:00:58	B738	A	61,6	64,4	75,7
06.03.2019 19:02:11	E195	A	64,3	67,4	79,5
06.03.2019 19:04:32	DH8D	A	60,7	61,7	72,1
06.03.2019 19:06:21	E195	A	64	67	79,5
06.03.2019 19:08:12	DH8D	A	60,9	63,3	77,4
06.03.2019 19:10:29	DH8D	A	62,2	64,5	76
06.03.2019 19:12:56	B738	A	65,1	67,8	79,4
06.03.2019 19:29:08	B734	A	64,6	68,9	81
06.03.2019 19:31:49	AN26	A	67,8	72,8	83,3
06.03.2019 19:39:43	B738	A	63,2	65,4	78,4
06.03.2019 19:44:58	B788	A	63,8	68,3	79,5
06.03.2019 20:20:49	SF34	A	61,4	62,2	74,2
06.03.2019 20:25:42	SF34	A	61,9	63,8	75,7
06.03.2019 20:39:43	CRJ9	A	64,5	71	80,4
06.03.2019 20:42:16	E75S	A	63,7	67,3	77,7
06.03.2019 20:44:15	DH8D	A	65,4	71,9	80,7
06.03.2019 20:45:46	B738	A	64,8	67,6	82,5
06.03.2019 20:48:16	A320	A	63,2	66,3	78,8
06.03.2019 20:52:29	E75S	A	62,3	64,5	76,3
06.03.2019 20:54:10	E195	A	63,5	65,9	78,4
06.03.2019 20:56:05	DH8D	A	63,5	66,7	77,1
06.03.2019 20:58:33	CRJ9	A	63,7	67,3	78
06.03.2019 21:00:26	E75S	A	62,2	64	76,5
06.03.2019 21:02:34	DH8D	A	63,5	66,4	78,8
06.03.2019 21:08:06	E195	A	63,8	65,6	78,7
06.03.2019 21:11:01	E190	A	64,1	67,2	78,4
06.03.2019 21:13:22	A319	A	64,3	66,7	79,2
06.03.2019 21:18:34	E170	A	63,8	66,7	78,6
06.03.2019 21:20:44	E195	A	63,7	66,5	79,1
06.03.2019 21:22:27	B738	A	64,6	66,8	78,9
06.03.2019 21:25:06	PC12	A	62,3	64,4	75,3
06.03.2019 21:26:58	E190	A	62,3	64,6	78,7
06.03.2019 21:29:20	E170	A	61,3	63,1	75,3
06.03.2019 21:34:28	B38M	A	63,9	67,4	78,8
06.03.2019 21:36:43	E195	A	63,8	66,2	78,8
06.03.2019 21:38:52	B734	A	66,4	70,4	81,7
06.03.2019 21:41:04	B738	A	64,4	67	78,9
06.03.2019 21:43:41	A321	A	62,5	66	77,4
06.03.2019 21:45:43	E170	A	62,3	64,4	76,6
06.03.2019 21:47:43	E195	A	65,2	68,8	80,4
06.03.2019 21:49:50	B738	A	63,9	66,9	78,5
06.03.2019 21:51:54	DH8D	A	61,2	62,3	74,4
06.03.2019 21:53:49	B38M	A	63,6	66,5	78,1
06.03.2019 21:55:44	DH8D	A	62,4	64,4	74,7
06.03.2019 21:58:24	E75S	A	62,3	64,9	77,7
07.03.2019 06:06:31	B734	A	67,2	69	76,2
07.03.2019 06:18:28	E170	A	66,2	67,7	78,5
07.03.2019 06:43:53	E190	A	66,4	67,4	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 06:47:02	A332	A	68,2	70,4	79,6
07.03.2019 06:56:48	B788	A	66	68,2	77,8
07.03.2019 07:04:42	AT72	A	66,2	67,1	75,7
07.03.2019 08:10:35	E190	A	62,6	65,5	74,6
07.03.2019 08:13:20	P180	A	67,3	71,5	82,5
07.03.2019 08:17:02	A320	A	64,8	66,6	77,1
07.03.2019 08:18:51	E195	A	64,5	67,4	77,5
07.03.2019 08:20:41	E195	A	64,7	67,4	77
07.03.2019 08:24:55	B738	A	68,5	74	81,3
07.03.2019 08:27:16	DH8D	A	63,2	65,8	74,7
07.03.2019 08:29:09	AT75	A	62,9	65,5	72,5
07.03.2019 08:31:02	E195	A	64,7	66,9	77,5
07.03.2019 08:32:49	B789	A	65,9	69,3	79
07.03.2019 08:35:19	B38M	A	65,5	67,4	78,1
07.03.2019 08:37:35	E75S	A	62,8	64,3	73,2
07.03.2019 08:42:02	DH8D	A	65,2	68,3	79,7
07.03.2019 08:44:48	E75S	A	64,9	67,1	80,1
07.03.2019 08:48:56	BCS3	A	64,3	68,1	80,8
07.03.2019 08:53:23	B734	A	66,2	71,6	82,3
07.03.2019 08:56:11	A320	A	66,1	69,5	82,2
07.03.2019 08:58:14	E195	A	64,5	67,6	80,2
07.03.2019 09:00:46	PC12	A	66,1	67,5	76,1
07.03.2019 09:09:52	E75S	A	63,1	66	74,9
07.03.2019 09:12:47	E75S	A	63,8	66,3	76,4
07.03.2019 09:17:54	E170	A	65,3	67,6	75,7
07.03.2019 09:19:43	E195	A	63,9	65,6	76,9
07.03.2019 09:22:13	CRJ9	A	63,3	65,9	74,4
07.03.2019 09:26:20	B738	A	64,2	66	77,2
07.03.2019 09:28:04	CRJ9	A	64,2	65,7	78,3
07.03.2019 09:30:51	DH8D	A	64	66,1	76,3
07.03.2019 09:34:06	DH8D	A	65,6	68	79,7
07.03.2019 09:36:19	B38M	A	64,8	68,2	80,8
07.03.2019 09:37:05	B38M	A	63	63,2	72
07.03.2019 09:39:17	E195	A	65,6	68,6	83,3
07.03.2019 09:42:32	DH8D	A	64,3	66,3	80
07.03.2019 09:45:38	E170	A	64,7	66,9	81
07.03.2019 09:48:55	CRJ9	A	65,4	69,6	80,9
07.03.2019 09:51:44	DH8D	A	65,8	69,8	81
07.03.2019 09:54:46	CRJ9	A	65,3	68,7	80
07.03.2019 10:05:47	B738	A	65	68,1	78,3
07.03.2019 10:08:06	E190	A	66,6	69,8	79,3
07.03.2019 10:22:42	A320	A	65,9	69,4	79,1
07.03.2019 10:31:28	E75S	A	63,3	66	75,1
07.03.2019 10:36:02	DH8D	A	64,8	68,5	75,2
07.03.2019 10:39:45	A321	A	65,1	69,7	77,9
07.03.2019 11:01:26	E195	A	66,6	69,4	82,7
07.03.2019 11:04:33	DH8D	A	64	65,3	73,1
07.03.2019 11:14:51	C130	A	67,1	70,9	82,7
07.03.2019 11:19:16	B77W	A	67,6	70,5	82,7
07.03.2019 11:22:04	E75S	A	65,1	67,4	77,7
07.03.2019 11:26:36	B38M	A	66,5	69,1	79,1
07.03.2019 11:28:33	A321	A	65,3	68,7	79,4
07.03.2019 11:30:33	DH8D	A	63,4	64,3	72,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 11:32:32	A319	A	64,5	68,3	76,8
07.03.2019 11:34:53	A318	A	64,5	68,8	77
07.03.2019 11:44:53	B737	A	65,7	67,7	77,8
07.03.2019 11:53:37	DH8D	A	62,8	64,5	74,3
07.03.2019 11:55:42	B734	A	66,4	70,9	79,6
07.03.2019 12:02:17	E170	A	64	66,3	76,8
07.03.2019 12:04:08	CRJ9	A	63,6	65	75,4
07.03.2019 12:06:18	E75S	A	64,6	68,3	76,4
07.03.2019 12:08:30	E195	A	65	67,7	78,8
07.03.2019 12:10:37	E75S	A	65	66,5	76,4
07.03.2019 12:12:49	E190	A	64,6	68,7	78,8
07.03.2019 12:14:56	E195	A	64,4	67,2	77,7
07.03.2019 12:16:49	B738	A	66	71,5	81
07.03.2019 12:31:56	B738	A	65,2	69,4	82,7
07.03.2019 12:34:20	E190	A	65	67,4	79,9
07.03.2019 12:35:54	E75S	A	65,6	69,8	82,4
07.03.2019 12:37:38	DH8D	A	64,5	66,5	80,5
07.03.2019 12:40:17	E75S	A	65	67,7	79,9
07.03.2019 12:42:40	A319	A	65,3	69,5	80,9
07.03.2019 12:44:44	E190	A	64,5	67,1	79,7
07.03.2019 12:46:51	E195	A	65,3	68,5	80,1
07.03.2019 12:49:02	DH8D	A	63,4	65,3	78,9
07.03.2019 12:53:01	A343	A	69,3	73	85,1
07.03.2019 12:56:08	B350	A	63,3	63,8	73,3
07.03.2019 12:58:25	DH8D	A	63,8	65,9	78,4
07.03.2019 13:04:06	DH8D	A	64,6	67,8	79,2
07.03.2019 13:06:05	E195	A	65,5	68	80,4
07.03.2019 13:08:02	B789	A	65,8	70,8	82,2
07.03.2019 13:12:19	B788	A	67	71,6	82,9
07.03.2019 13:15:18	E75S	A	64,3	67,5	78,4
07.03.2019 13:22:02	E195	A	63,9	67,2	78,3
07.03.2019 13:25:47	CRJ9	A	65,1	68,2	76,9
07.03.2019 13:28:27	DH8D	A	66,1	67,6	76,1
07.03.2019 13:30:30	B738	A	65,4	68,3	78,8
07.03.2019 13:32:57	E190	A	65,8	69,5	78,8
07.03.2019 13:35:10	A20N	A	66,1	69	78,4
07.03.2019 13:37:07	E75S	A	65	66,7	75,8
07.03.2019 13:38:50	A320	A	64,8	67,9	76,2
07.03.2019 13:41:17	A320	A	65,4	66,7	76,6
07.03.2019 13:47:33	A20N	A	64,5	65,8	74,5
07.03.2019 13:49:24	B38M	A	66,5	69,3	78,8
07.03.2019 13:52:48	E75S	A	64,6	66,3	76,4
07.03.2019 13:57:21	E195	A	64,9	67,2	77,7
07.03.2019 14:00:07	B789	A	64,7	69,4	81,2
07.03.2019 14:03:08	B738	A	64,1	68,6	78,4
07.03.2019 14:06:19	CRJ9	A	63,6	65,6	75
07.03.2019 14:08:42	GLF5	A	61,6	63,7	73,7
07.03.2019 14:12:29	SU95	A	64,6	67,8	78,4
07.03.2019 14:14:29	E190	A	62,9	66	78,2
07.03.2019 14:16:55	B38M	A	69,6	75	83,9
07.03.2019 14:19:16	DH8D	A	64,5	68,9	78,1
07.03.2019 14:21:47	B789	A	65,6	70,2	80,1
07.03.2019 14:23:45	A319	A	63,5	65,4	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 14:26:02	M28	A	64,9	67,8	76
07.03.2019 14:38:24	E170	A	61,2	62,7	72,6
07.03.2019 14:38:47	E170	A	62,1	65,3	76,3
07.03.2019 14:48:12	E195	A	64,9	68,8	79
07.03.2019 15:05:08	E195	A	62,4	66,9	77,1
07.03.2019 15:08:19	C56X	A	61,7	62,9	72,5
07.03.2019 15:14:54	E75S	A	62,9	66,4	76,5
07.03.2019 15:22:37	E170	A	62,5	65,8	76,2
07.03.2019 15:24:51	DH8D	A	63,2	65,4	74,9
07.03.2019 15:26:50	E75S	A	63,5	66,3	76,9
07.03.2019 15:28:44	E195	A	64,5	67,7	78,7
07.03.2019 15:31:08	CRJ9	A	63,4	66,9	76,2
07.03.2019 15:33:43	E170	A	62,1	65,7	76,3
07.03.2019 15:39:58	DH8D	A	64	66,5	77
07.03.2019 15:45:31	E195	A	64	66,9	79
07.03.2019 15:47:55	E75S	A	63,7	66,1	77,3
07.03.2019 15:50:09	DH8D	A	61,8	64,6	78,4
07.03.2019 15:52:00	CRJ9	A	63,8	67,7	77,2
07.03.2019 15:54:46	E195	A	64,2	66,8	77,7
07.03.2019 15:56:53	DH8D	A	62,4	64,3	74,5
07.03.2019 15:58:50	E190	A	63,5	66,9	77,9
07.03.2019 16:00:33	E195	A	64,3	67,5	79,1
07.03.2019 16:03:20	A321	A	65	68,1	78,4
07.03.2019 16:10:30	A319	A	62,3	64,3	76,9
07.03.2019 16:13:39	E75S	A	63,2	66,7	78
07.03.2019 16:16:05	A319	A	64,4	67,9	79
07.03.2019 16:18:30	DH8D	A	62,5	65,3	76,8
07.03.2019 16:29:20	B38M	A	64	67,1	82,5
07.03.2019 16:32:09	E135	A	62,4	64	74,2
07.03.2019 16:35:18	B38M	A	64,5	68,1	80,2
07.03.2019 16:49:50	B738	A	63,4	67,2	80,6
07.03.2019 17:24:53	CRJ9	A	63,1	65,5	76,5
07.03.2019 17:27:06	B738	A	65,9	69	80,2
07.03.2019 17:29:09	A320	A	63,6	66,5	80,4
07.03.2019 17:33:18	A321	A	61,8	64,5	76,7
07.03.2019 17:47:12	B738	A	66	69,1	82,2
07.03.2019 18:15:18	E190	A	63,3	66,1	77,3
07.03.2019 18:17:35	A20N	A	62,2	64	75,8
07.03.2019 18:19:27	DH8D	A	61	61,7	70
07.03.2019 18:22:51	DH8D	A	65,2	68,5	78,2
07.03.2019 18:24:50	E195	A	62,8	65,3	76,6
07.03.2019 18:26:37	DH8D	A	61,6	64,4	73,4
07.03.2019 18:29:01	E75S	A	62,8	65,7	76,6
07.03.2019 18:31:19	E75S	A	64,5	67,2	77,7
07.03.2019 18:33:08	CRJ9	A	63,2	65,6	76,5
07.03.2019 18:35:03	E75S	A	63,1	65,3	76,7
07.03.2019 18:36:53	DH8D	A	61,9	64,7	76
07.03.2019 18:38:48	E190	A	64,5	67,6	78,5
07.03.2019 18:41:04	E75S	A	64,4	66,7	77
07.03.2019 18:43:39	E195	A	62,8	67	78,9
07.03.2019 18:46:18	E195	A	64,9	67,2	77,9
07.03.2019 18:48:26	B734	A	63,3	66,3	77,1
07.03.2019 18:50:48	F100	A	61,3	63,7	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 18:52:43	B738	A	65,3	68,4	78,9
07.03.2019 18:55:09	A319	A	62,3	63,7	73,7
07.03.2019 18:56:44	DH8D	A	63,8	66,2	77,8
07.03.2019 18:58:12	E75S	A	63,6	66,5	77,7
07.03.2019 18:59:58	E75S	A	62,9	66,9	79,3
07.03.2019 19:02:28	DH8D	A	61,4	64,4	73,5
07.03.2019 19:04:12	B38M	A	64,3	67,8	77,9
07.03.2019 19:06:31	DH8D	A	63,1	66,4	77,4
07.03.2019 19:08:26	E195	A	62,7	65,2	77,7
07.03.2019 19:11:49	E75S	A	63,2	66,3	76,6
07.03.2019 19:14:23	AN26	A	68,1	73,4	81,4
07.03.2019 19:17:07	E170	A	62,7	66	77,4
07.03.2019 19:21:13	B738	A	64,8	67,2	78,4
07.03.2019 19:28:00	AT75	A	62	63,5	73,4
07.03.2019 19:32:55	C56X	A	61,9	63,6	72,3
07.03.2019 19:34:47	SF34	A	61,6	63	72,1
07.03.2019 19:38:43	B738	A	65,7	70,1	78,9
07.03.2019 19:41:40	B788	A	63,6	67,4	79,5
07.03.2019 19:46:59	E75S	A	63,9	68,2	76,5
07.03.2019 19:52:36	A319	A	63,2	66,7	77
07.03.2019 19:55:32	GLF5	A	62,4	64,4	74,5
07.03.2019 20:33:10	B738	A	63,6	68,5	77,4
07.03.2019 20:36:59	CRJ9	A	63	66,8	75,5
07.03.2019 20:38:59	DH8D	A	62,8	65,6	76,2
07.03.2019 20:42:26	SF34	A	61,8	66	73,3
07.03.2019 20:48:31	DH8D	A	63,9	67,8	78
07.03.2019 20:55:53	DH8D	A	62,3	64,4	75,7
07.03.2019 20:57:47	E195	A	61,8	64,2	74,3
07.03.2019 21:01:35	E170	A	64	66,7	77,4
07.03.2019 21:03:23	E195	A	63,3	66	75,9
07.03.2019 21:04:47	E195	A	63	68,4	77,5
07.03.2019 21:07:02	CRJ9	A	62,8	64,3	75,1
07.03.2019 21:09:50	A319	A	64,4	69,1	77,4
07.03.2019 21:14:46	E170	A	64,4	66,4	75,2
07.03.2019 21:17:23	B738	A	65,2	69	78,2
07.03.2019 21:19:08	E170	A	64,3	67,1	77,5
07.03.2019 21:20:49	A320	A	64,2	67,8	77,8
07.03.2019 21:23:08	E190	A	63,3	67,4	76,8
07.03.2019 21:24:58	E195	A	63,5	66,8	77,3
07.03.2019 21:26:39	B738	A	64,1	68,5	77,5
07.03.2019 21:29:08	B38M	A	66,4	69,4	79,5
07.03.2019 21:32:41	A320	A	63,5	68	76,8
07.03.2019 21:34:37	E195	A	63	68,8	77,3
07.03.2019 21:36:41	B739	A	63,9	68,8	77,7
07.03.2019 21:39:12	E75S	A	61,6	64,2	73,3
07.03.2019 21:41:20	E170	A	63,1	65,4	75,4
07.03.2019 21:43:34	E190	A	66,5	70,3	78,2
07.03.2019 21:45:25	DH8D	A	63,9	67,3	76,7
07.03.2019 21:47:26	B738	A	63,9	68,3	77,7
07.03.2019 21:50:11	E195	A	63,5	66,3	76,9
08.03.2019 06:16:26	A321	D	67,8	70	79,9
08.03.2019 06:19:37	E190	D	69,1	73,3	82,6
08.03.2019 06:27:43	A320	D	66,3	70	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 06:49:15	A321	D	66,1	66,9	75,1
08.03.2019 06:54:51	A319	D	67,1	68,9	78,9
08.03.2019 06:56:50	A319	D	66,5	68,5	77,7
08.03.2019 07:33:32	E190	D	67,8	70,4	78,2
08.03.2019 07:37:19	B738	D	66,2	68,7	78
08.03.2019 07:43:42	B734	D	70,5	76,3	85,2
08.03.2019 07:54:45	E195	D	67,3	69,6	78,5
08.03.2019 07:58:45	B738	D	69,7	72,9	82,5
08.03.2019 08:00:30	E75S	D	65,5	69,4	78,2
08.03.2019 08:02:10	E195	D	65,3	68,7	79,9
08.03.2019 08:03:41	E195	D	66	69,7	80,9
08.03.2019 08:08:16	A320	D	65,4	70,3	80
08.03.2019 08:15:25	B738	D	67,8	73,8	86,1
08.03.2019 08:17:20	E170	D	65,3	69,4	83,6
08.03.2019 08:19:12	E190	D	63	64	76,6
08.03.2019 08:23:16	DH8D	D	64,4	67,6	78,2
08.03.2019 08:24:57	B38M	D	64	66,6	80
08.03.2019 08:27:53	B738	D	67,6	72,7	85,9
08.03.2019 08:36:16	E170	D	65,2	67,8	83,2
08.03.2019 08:47:27	B738	D	67,4	71,7	85,7
08.03.2019 09:03:22	B744	D	66,4	70,6	81,3
08.03.2019 09:16:21	DH8D	D	63,2	67,8	75,3
08.03.2019 09:24:02	E75S	D	70,2	77,9	89,2
08.03.2019 09:28:29	B738	D	65,1	68,7	81,2
08.03.2019 09:32:02	E75S	D	64,8	69,2	80,9
08.03.2019 09:35:58	A320	D	66,1	69,6	79,3
08.03.2019 09:50:30	B38M	D	68,8	70,8	77,9
08.03.2019 10:18:25	BCS3	D	64,1	67,9	81,3
08.03.2019 10:28:32	E195	D	63,3	64,2	72,3
08.03.2019 10:50:04	E195	D	64,4	66,8	75,5
08.03.2019 10:51:41	E195	D	71,2	77,4	87,7
08.03.2019 10:52:51	DH8D	D	68,1	72,6	82,3
08.03.2019 10:55:50	E75S	D	66,9	74,5	82,1
08.03.2019 10:57:15	DH8D	D	68,4	75,6	86,1
08.03.2019 11:02:16	CRJ9	D	69,1	71,9	81,4
08.03.2019 11:07:47	E195	D	64,9	69,6	81,1
08.03.2019 11:08:55	B38M	D	67,8	72,8	79,8
08.03.2019 11:11:22	B38M	D	65	68	78,4
08.03.2019 11:26:36	A320	D	65,6	70,5	80
08.03.2019 11:31:22	DH8D	D	70	73,7	81,4
08.03.2019 11:31:43	DH8D	D	64,8	67,8	75,6
08.03.2019 11:34:31	E195	D	66,8	74	83,5
08.03.2019 11:37:13	A321	D	65,3	70,4	81,2
08.03.2019 11:40:17	E75S	D	66,1	70,1	78,2
08.03.2019 11:44:45	C56X	D	69,3	75,3	78,4
08.03.2019 11:49:23	B734	D	67,3	73,3	82,6
08.03.2019 11:51:14	A321	D	70,7	77,9	85,6
08.03.2019 11:53:15	DH8D	D	67,2	70,2	77,6
08.03.2019 12:01:02	LJ35	D	71,6	76,9	86,3
08.03.2019 12:21:46	A320	D	65,5	69,7	82,5
08.03.2019 12:23:08	E75S	D	66,1	68,4	76,5
08.03.2019 12:28:39	A321	D	65,7	69,4	80
08.03.2019 12:30:51	E195	D	63,8	67,6	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 12:34:59	E135	D	67,3	70,2	78,8
08.03.2019 12:47:59	B763	D	70,3	75,6	87,4
08.03.2019 12:56:14	B737	D	71,2	76,5	87,7
08.03.2019 12:59:18	A321	D	65,4	69,5	82,6
08.03.2019 13:02:27	A319	D	67,8	73,4	83,6
08.03.2019 13:07:59	A319	D	67,7	73,4	85,1
08.03.2019 13:19:24	E190	D	67,7	72,6	80,7
08.03.2019 13:23:51	E75S	D	62,9	64,8	71,9
08.03.2019 13:28:15	A320	D	68,2	73,8	83
08.03.2019 13:37:00	E190	D	65,1	69,8	80,8
08.03.2019 13:39:39	DH8D	D	65,5	67,6	76,3
08.03.2019 13:43:18	E190	D	64,2	66,9	75,3
08.03.2019 13:47:03	B77W	D	69	72,8	84,3
08.03.2019 13:50:20	E195	D	68,2	75,3	83
08.03.2019 13:54:54	B734	D	66,3	71,3	81,3
08.03.2019 13:58:38	E170	D	68	72,7	81,6
08.03.2019 14:00:27	C295	D	67,5	72,3	80,3
08.03.2019 14:40:40	B38M	D	62,7	67,7	79,6
08.03.2019 14:50:09	E195	D	62,7	66,9	73,5
08.03.2019 14:51:37	E170	D	62,5	68,8	81,4
08.03.2019 14:55:52	A319	D	65,3	70,2	82
08.03.2019 15:04:08	A318	D	60,4	63,6	70,8
08.03.2019 15:04:26	A318	D	66,4	73,2	83,4
08.03.2019 15:11:52	A319	D	61	61,7	64
08.03.2019 15:11:59	A319	D	63,2	67,8	80,2
08.03.2019 15:14:21	A319	D	64,3	70,7	82,5
08.03.2019 15:16:18	E190	D	64	68,4	78,2
08.03.2019 15:28:39	F100	D	62,3	67,5	80,5
08.03.2019 15:30:12	E75S	D	66,5	73,1	84,3
08.03.2019 15:32:36	E75S	D	63	67,5	79,2
08.03.2019 15:35:02	E195	D	61,2	63,6	70,8
08.03.2019 15:35:16	E195	D	65,8	69,6	81,5
08.03.2019 15:44:12	DH8D	D	65,5	73,7	81,9
08.03.2019 15:48:58	B38M	D	61,3	64,3	77,4
08.03.2019 15:56:57	A321	D	68,1	73,2	87,8
08.03.2019 16:05:56	A332	D	66	71,8	83,5
08.03.2019 16:19:05	A319	D	64,1	68,8	82,2
08.03.2019 16:31:10	DH8D	D	71,1	78,2	86,5
08.03.2019 16:33:34	DH8D	D	64,5	67,2	75,3
08.03.2019 16:40:07	E195	D	62,8	65,7	76,6
08.03.2019 16:43:34	E75S	D	62	66,7	79,1
08.03.2019 16:50:23	E195	D	62,5	66,6	79,2
08.03.2019 16:53:06	DH8D	D	60,1	63,2	71,9
08.03.2019 16:53:28	DH8D	D	62,1	65,4	73,6
08.03.2019 16:59:01	B738	D	67,3	75,5	87
08.03.2019 17:00:53	B738	D	64,2	70,2	82,4
08.03.2019 17:03:29	A319	D	61,6	66,4	77,6
08.03.2019 17:06:22	E195	D	63,2	69,2	79
08.03.2019 17:07:24	DH8D	D	67	75,7	81,4
08.03.2019 17:09:00	E190	D	66,9	74,8	84,3
08.03.2019 17:11:11	E195	D	61,1	65	75,6
08.03.2019 17:17:35	E195	D	65	71,2	81,1
08.03.2019 17:22:47	B734	D	67,3	74,8	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 17:26:44	B738	D	65,9	71,7	82,9
08.03.2019 17:28:42	B38M	D	64,4	68,7	74,8
08.03.2019 17:28:59	B38M	D	62,9	67,5	76,3
08.03.2019 17:30:47	B738	D	65,8	72,9	82,4
08.03.2019 17:35:39	E190	D	61,6	65,1	75,9
08.03.2019 17:40:49	A319	D	62,6	66,5	78,5
08.03.2019 17:51:22	B734	D	68,9	74,8	85,1
08.03.2019 17:53:50	E170	D	62,5	66,5	75,3
08.03.2019 17:54:15	E170	D	62,6	69,2	77,9
08.03.2019 17:56:43	A321	D	65,3	69,1	81,2
08.03.2019 18:01:03	E195	D	62,6	66,6	77,1
08.03.2019 18:03:12	CRJ9	D	70,5	76,9	88,8
08.03.2019 18:05:44	E75S	D	64,1	67,8	80,5
08.03.2019 18:11:05	A321	D	64,8	69,7	81,3
08.03.2019 18:28:56	A321	D	64,2	69,4	81,9
08.03.2019 18:34:57	A319	D	63,7	67,2	79,5
08.03.2019 18:51:02	B38M	D	60,5	64	76,7
08.03.2019 18:57:09	A319	D	64,4	69	80
08.03.2019 18:59:09	A319	D	63,7	68,1	79,3
08.03.2019 19:09:21	A321	D	65,4	70,8	82,5
08.03.2019 19:21:34	B739	D	62,6	66	79,4
08.03.2019 19:40:45	DH8D	D	62,3	64,5	74,6
08.03.2019 19:55:23	DH8D	D	60,1	62,7	70,9
08.03.2019 19:56:51	DH8D	D	60,4	63,7	75,3
08.03.2019 20:01:17	BCS1	D	60,2	62,8	72,5
08.03.2019 20:13:11	A320	D	61,1	63,4	70,6
08.03.2019 20:16:32	E75S	D	61,6	65,3	77,6
08.03.2019 20:19:31	E75S	D	64,6	69,3	81,8
08.03.2019 20:24:17	B734	D	65,6	71,3	81,5
08.03.2019 20:33:31	E75S	D	64,4	69,5	81,5
08.03.2019 20:35:31	E195	D	64,1	68,2	81,2
08.03.2019 20:37:27	E195	D	64,2	68,9	81,3
08.03.2019 20:41:58	DH8D	D	66,9	71,4	76,9
08.03.2019 20:42:31	DH8D	D	59,7	61,7	70,5
08.03.2019 20:57:02	E195	D	62,7	65,6	77
08.03.2019 20:59:27	B38M	D	61,2	64,2	74,6
08.03.2019 21:32:55	B788	D	61,9	66,9	77,5
08.03.2019 21:34:44	B752	D	62,1	65,8	77,1
08.03.2019 21:46:22	E195	D	61,7	65,8	76,9
08.03.2019 21:48:50	B752	D	66,2	70,5	82,7
09.03.2019 06:11:29	A321	D	68,1	71,1	81,9
09.03.2019 06:14:40	E190	D	69,9	71,8	82,4
09.03.2019 06:35:15	B738	D	67,6	70,6	82,7
09.03.2019 06:50:11	A319	D	67,3	68,2	77,3
09.03.2019 07:11:11	A320	A	66	67,4	75,5
09.03.2019 07:30:58	B788	A	66,6	68,2	77,4
09.03.2019 08:07:08	E75S	A	65,7	69	78
09.03.2019 08:11:15	B738	A	66,7	71,3	79
09.03.2019 08:13:20	E75S	A	65,1	67,2	76,3
09.03.2019 08:15:24	DH8D	A	65,7	68,4	77,7
09.03.2019 08:17:24	E195	A	64,6	66,7	76,6
09.03.2019 08:20:23	DH8D	A	64,5	67,1	77,5
09.03.2019 08:26:40	DH8D	A	64,6	68,2	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 08:29:35	DH8D	A	65,4	69,1	78,2
09.03.2019 08:34:15	E75S	A	65,8	68,9	76,6
09.03.2019 08:36:59	A319	A	65,4	68	77,9
09.03.2019 08:47:02	E195	A	63,6	65,6	76,8
09.03.2019 08:50:14	B734	A	65,6	69,1	78,4
09.03.2019 08:52:12	E195	A	63,2	64,9	72,7
09.03.2019 08:57:11	E75S	A	65,7	68,3	76,5
09.03.2019 08:59:10	E190	A	64,4	67,9	78,7
09.03.2019 09:01:07	A320	A	66,9	70,6	79,2
09.03.2019 09:03:19	A321	A	64,3	67,1	75,7
09.03.2019 09:12:10	A320	A	64,7	69,2	77
09.03.2019 09:15:46	CRJ9	A	65,1	66,5	75,9
09.03.2019 09:17:38	E75S	A	65,4	68,4	77,2
09.03.2019 09:19:39	E195	A	63,2	66,3	74,4
09.03.2019 09:23:01	E75S	A	64,3	67,9	77,3
09.03.2019 09:24:58	DH8D	A	68,2	75,3	81,6
09.03.2019 09:27:16	B38M	A	65,6	69	78,6
09.03.2019 09:30:31	DH8D	A	65,2	67,2	74,7
09.03.2019 09:38:37	DH8D	A	64,1	68,4	78,1
09.03.2019 09:42:31	B734	A	66,6	69,7	78,6
09.03.2019 09:47:13	CRJ9	A	65,9	69,2	75
09.03.2019 09:51:35	CRJ9	A	65	67,9	78,6
09.03.2019 10:06:50	A320	A	64,2	66,2	77
09.03.2019 10:14:13	B738	A	65,4	69,1	78,6
09.03.2019 10:26:48	E190	A	63,7	66,6	74,8
09.03.2019 10:34:15	E170	A	65	68,6	78,2
09.03.2019 10:34:51	E170	A	67,9	73,5	79
09.03.2019 10:36:22	PC12	A	66,7	71,6	77,5
09.03.2019 10:38:34	A321	A	66,7	70,4	79,4
09.03.2019 11:04:03	E195	A	64,2	68,4	78,8
09.03.2019 11:17:11	A321	A	64,6	67,9	75,8
09.03.2019 11:22:43	B738	A	68,8	72,9	81,1
09.03.2019 11:25:41	AT75	A	65,3	68,4	74,3
09.03.2019 11:26:37	A319	A	65,5	68,3	75,1
09.03.2019 11:27:01	A319	A	64,7	66,8	76,5
09.03.2019 11:32:37	E190	A	65,1	66,8	77,4
09.03.2019 11:38:51	E75S	A	67,2	72,2	83,3
09.03.2019 11:41:26	E170	A	69,8	78,1	85,9
09.03.2019 11:48:06	A333	A	66,6	70,2	82,3
09.03.2019 11:50:57	E170	A	63,5	66,7	74,3
09.03.2019 11:56:20	E170	A	67,1	72,9	85,5
09.03.2019 11:58:27	CRJ9	A	66,8	71,1	82,7
09.03.2019 12:01:29	A318	A	65,4	69,5	77,4
09.03.2019 12:09:12	B738	D	69,1	73,1	84,7
09.03.2019 12:17:49	A321	D	64	66,2	75,4
09.03.2019 13:14:26	A321	D	65,2	69,3	83,6
09.03.2019 13:16:24	E195	D	67,7	73,3	84,6
09.03.2019 13:28:44	A318	D	68,4	76,3	85,3
09.03.2019 13:30:47	B738	D	77	83,8	95,3
09.03.2019 13:33:32	E195	D	65,9	69,7	78,9
09.03.2019 13:34:51	E190	D	74,2	81,9	90,5
09.03.2019 13:36:40	A320	D	75,1	84,7	94,4
09.03.2019 13:38:49	A319	D	65,3	69,2	80

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 13:45:08	DH8D	D	63,2	65,4	75,7
09.03.2019 13:53:13	DH8D	D	65,5	67,3	74,5
09.03.2019 14:00:30	E195	D	62,9	67,6	79,1
09.03.2019 14:02:20	B77W	D	68	74,2	86,8
09.03.2019 14:04:45	E190	D	64,3	70,1	82,3
09.03.2019 14:31:52	E75S	D	60,1	61,9	70,1
09.03.2019 14:35:38	E75S	D	66,9	74,9	83,9
09.03.2019 14:47:14	A320	D	64,9	67,9	80,2
09.03.2019 14:55:01	E75S	D	63,5	67,1	80,3
09.03.2019 14:56:45	F100	D	64	68,4	80,5
09.03.2019 15:01:08	A320	D	61,9	64,4	72,3
09.03.2019 15:03:29	E75S	D	61,2	63,7	73,5
09.03.2019 15:04:34	E195	D	62,8	66	80,7
09.03.2019 15:06:20	A320	D	64,8	70,4	81,2
09.03.2019 15:12:10	B789	D	61,2	64,9	77
09.03.2019 15:26:09	B738	D	60,5	62,4	74,5
09.03.2019 15:57:52	E195	D	65,1	69,3	81,6
09.03.2019 16:34:01	B38M	D	64,5	68,2	80
09.03.2019 16:41:13	A321	D	61,5	64,1	76,7
09.03.2019 16:45:10	E170	D	70,2	80,9	88,6
09.03.2019 16:48:49	E195	D	65,4	72,7	86,2
09.03.2019 16:52:43	B738	D	63,8	67,8	84,6
09.03.2019 17:04:14	B738	D	63,4	69,2	80,2
09.03.2019 17:11:12	E190	D	63,8	67,8	79,8
09.03.2019 17:18:01	B38M	D	61,3	63,3	76
09.03.2019 17:19:49	B738	D	65,9	69,7	83,2
09.03.2019 17:23:11	E170	D	63,9	68,1	80,1
09.03.2019 17:26:24	E75S	D	64,3	69,6	81,5
09.03.2019 17:28:09	E75S	D	63,7	67,9	80,3
09.03.2019 17:29:42	DH8D	D	59,6	60,8	73,2
09.03.2019 17:32:48	B738	D	64	68,5	80,8
09.03.2019 17:36:15	E75S	D	61,3	63,1	76,1
09.03.2019 17:37:52	E190	D	63	65,9	78,6
09.03.2019 17:43:55	E195	D	65,6	70,7	81,9
09.03.2019 17:49:55	A321	D	65,9	69,3	82,1
09.03.2019 17:52:51	E195	D	62,6	65,7	78,5
09.03.2019 17:57:23	CRJ9	D	60,8	62,8	74,2
09.03.2019 18:03:40	A321	D	64,7	69,2	81,3
09.03.2019 18:18:32	E75S	D	61,5	63,9	76
09.03.2019 18:33:13	E190	D	65,5	68,5	81,1
09.03.2019 18:49:31	A321	D	64,4	69,8	80,7
09.03.2019 19:04:39	A319	D	64,2	67,8	79,6
09.03.2019 19:11:13	A319	D	63,8	66,7	78,7
09.03.2019 19:57:06	A320	D	62,2	64,4	74,5
09.03.2019 20:10:57	E170	D	63,6	67,2	79,7
09.03.2019 20:24:05	E170	D	61,3	64,2	77,8
09.03.2019 20:25:59	E195	D	62,6	67,6	79
09.03.2019 20:27:32	E75S	D	63,9	67,8	80,9
09.03.2019 20:32:57	E75S	D	63	66,7	79,6
09.03.2019 21:41:16	B788	D	62,4	66,1	77,7
10.03.2019 06:17:32	E190	D	67,6	70,8	79,4
10.03.2019 06:20:42	A320	D	67,3	72,1	78,1
10.03.2019 07:05:26	A20N	D	65,8	67,1	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 07:35:29	E75S	D	68,2	71,8	82,5
10.03.2019 07:44:44	B738	D	67,8	72,8	82
10.03.2019 07:50:56	E190	D	69,9	72,6	81,6
10.03.2019 07:52:19	E195	D	73,6	76,2	83,1
10.03.2019 08:01:36	E195	D	65,9	71	82,6
10.03.2019 08:29:19	B738	D	67,5	72,4	84,6
10.03.2019 08:34:35	B738	D	66,1	71,2	82
10.03.2019 08:37:39	B738	D	67,8	71,3	78,9
10.03.2019 08:37:58	B738	D	67	71,7	81,9
10.03.2019 08:48:43	B738	D	65,4	71,2	81,3
10.03.2019 08:50:06	B38M	D	66,6	68,2	75,7
10.03.2019 09:09:40	A333	D	68,6	73,7	82,2
10.03.2019 09:31:41	B38M	D	64	67,2	75,8
10.03.2019 09:35:03	E75S	D	65	70,9	81,1
10.03.2019 09:52:41	C56X	D	72,9	76,9	82,9
10.03.2019 10:09:43	B735	D	65,8	70,9	83
10.03.2019 10:29:31	A320	D	66,2	69,7	79
10.03.2019 10:43:27	DH8D	D	68,5	71,8	78,5
10.03.2019 10:48:20	E170	D	67,7	73	85,2
10.03.2019 10:49:27	DH8D	D	68,9	75,6	81,2
10.03.2019 10:49:53	DH8D	D	67,3	74,1	80,3
10.03.2019 10:54:04	A332	D	73,2	79,5	91,5
10.03.2019 10:56:36	B738	D	65,1	69,8	82,3
10.03.2019 11:02:45	E75S	D	64,6	69,4	80,7
10.03.2019 11:14:48	E75S	D	62,5	64,2	72
10.03.2019 11:58:57	B738	D	66,1	70,3	81,3
10.03.2019 12:56:08	A321	D	65,4	69,3	80,9
10.03.2019 12:59:13	B737	D	67,3	70,6	81,3
10.03.2019 13:05:41	A321	D	66	71,1	81,4
10.03.2019 13:10:19	A319	D	66,6	71,8	80,4
10.03.2019 13:12:47	P180	D	64,4	68,9	78
10.03.2019 13:16:57	A318	D	64,7	66,6	77
10.03.2019 13:18:28	B38M	D	64,3	67,4	77,5
10.03.2019 13:27:17	E190	D	63,7	66,3	77,1
10.03.2019 13:30:19	E195	D	64,2	66,8	77
10.03.2019 13:34:40	CRJ9	D	63,1	67,8	76,5
10.03.2019 13:40:47	E75S	D	67,1	71,6	80,9
10.03.2019 13:42:11	A321	D	64,6	69,5	79,7
10.03.2019 13:55:32	B738	D	63,4	65,2	78,6
10.03.2019 14:02:28	E195	D	65,2	73,4	80,1
10.03.2019 14:09:57	B77W	D	68,3	73	85
10.03.2019 14:16:55	B763	D	61	62,8	71
10.03.2019 14:18:24	A321	D	64,8	70	81,1
10.03.2019 14:41:17	E75S	D	62,6	66,9	78,9
10.03.2019 14:45:02	A319	D	64	70,5	79,6
10.03.2019 14:46:47	E195	D	58,8	62,2	68,3
10.03.2019 14:53:07	B77W	D	66,5	71,5	82,7
10.03.2019 14:55:37	E75S	D	62,9	66,8	78,7
10.03.2019 15:01:44	E75S	D	62,9	66,4	79,2
10.03.2019 15:05:29	B734	D	65	71,3	80,9
10.03.2019 15:11:14	A320	D	64,2	68,9	80
10.03.2019 15:20:29	A319	D	64,1	69,3	81,3
10.03.2019 15:25:59	A319	D	64,4	69,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 15:30:10	A320	D	64,7	68,9	81,5
10.03.2019 15:35:08	E75S	D	61,3	64,2	77,5
10.03.2019 15:38:27	A320	D	61,5	64,8	77,1
10.03.2019 15:59:29	A321	D	63,9	66,4	79,2
10.03.2019 16:01:37	GLF5	D	60,4	62,2	71,5
10.03.2019 16:03:51	A319	D	65	68,9	80,2
10.03.2019 16:07:04	E190	D	64,5	68,6	79,6
10.03.2019 16:09:53	E195	D	62,9	68,8	79
10.03.2019 16:24:37	B38M	D	62,9	66,6	76,1
10.03.2019 16:29:23	E170	D	62,1	65,8	77,8
10.03.2019 16:31:12	B738	D	64,2	68,3	80,9
10.03.2019 16:39:58	A319	D	61,2	64,6	74,2
10.03.2019 16:41:57	E190	D	64,9	69,3	81
10.03.2019 16:57:10	B738	D	66,3	72,3	83,2
10.03.2019 16:59:12	E195	D	64,9	70,4	81,6
10.03.2019 17:02:50	E170	D	64,1	68,4	81,2
10.03.2019 17:07:41	E190	D	62,1	66,8	78
10.03.2019 17:11:47	A319	D	63,5	67,5	78,3
10.03.2019 17:15:09	DH8D	D	60,3	63,2	74,1
10.03.2019 17:24:51	B734	D	67,3	73,8	83,8
10.03.2019 17:26:54	B38M	D	61	63,3	75,2
10.03.2019 17:31:54	A319	D	63,2	66,8	79,4
10.03.2019 17:35:34	B738	D	66	74,1	84
10.03.2019 17:40:30	E170	D	65	71,1	81,8
10.03.2019 17:43:37	E195	D	65,5	69,6	82,4
10.03.2019 17:45:12	DH8D	D	61,6	64,3	73,1
10.03.2019 17:47:05	B738	D	66,4	69,6	82,6
10.03.2019 17:49:46	E75S	D	64,4	69,7	80,6
10.03.2019 17:53:11	A319	D	64,7	69,2	81,1
10.03.2019 17:55:44	B38M	D	62,2	65,7	77,8
10.03.2019 17:57:26	E195	D	65,2	70,8	81,3
10.03.2019 18:02:08	E195	D	62	64,5	74,1
10.03.2019 18:04:48	E170	D	61,3	64,7	74,7
10.03.2019 18:06:16	B738	D	66,9	72,4	83,8
10.03.2019 18:08:46	E190	D	65,8	70,9	80,4
10.03.2019 18:11:12	E195	D	60,8	64,7	70,8
10.03.2019 18:11:28	E195	D	63,4	66	75,7
10.03.2019 18:15:47	B738	D	67,6	73,3	85,2
10.03.2019 18:22:22	E75S	D	63,3	65,4	78,5
10.03.2019 18:25:01	CRJ9	D	62,8	67,3	77,5
10.03.2019 19:42:37	A321	D	63,1	65,3	77,1
10.03.2019 19:44:09	E170	D	65,4	70,4	82,7
10.03.2019 19:59:07	A320	D	67,1	71,9	82,2
10.03.2019 20:00:48	A319	D	64,4	67	79,2
10.03.2019 20:14:28	A321	D	67,5	71,3	83,1
10.03.2019 20:16:53	A319	D	65	69,1	80,7
10.03.2019 20:19:56	AT75	D	61,3	63,5	74,1
10.03.2019 20:27:02	BCS3	D	62,9	66,4	77,8
10.03.2019 20:28:11	A321	D	66,4	69,7	81,5
10.03.2019 20:31:35	E75S	D	65,7	70,4	82,5
10.03.2019 20:33:26	E75S	D	64,9	67,8	80,7
10.03.2019 20:36:27	DH8D	D	62,2	65,8	76
10.03.2019 20:37:58	E75S	D	63,9	66,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 20:40:38	E170	D	63,1	65,5	77,7
10.03.2019 20:42:29	DH8D	D	62,5	65,2	72,5
10.03.2019 20:43:43	DH8D	D	60,2	61,2	71,7
10.03.2019 20:45:16	E195	D	66,3	71,9	82,9
10.03.2019 20:49:31	B38M	D	63,5	67,4	79,2
10.03.2019 20:51:50	DH8D	D	61,9	63,7	74,7
10.03.2019 21:07:25	E190	D	67,5	72,3	83,6
10.03.2019 21:13:47	A321	D	65,7	68,5	80,4
10.03.2019 21:15:33	E195	D	64,4	67,5	79,4
10.03.2019 21:24:24	E195	D	64,8	68,8	80,2
10.03.2019 21:35:19	B788	D	63,9	68,7	78,8
10.03.2019 21:48:48	E75S	D	66,8	72,5	84,4
11.03.2019 06:24:40	A321	D	66,7	68,6	79
11.03.2019 06:35:32	A321	D	66,5	68,7	80,3
11.03.2019 06:46:01	A321	D	68,5	72	82,1
11.03.2019 06:48:38	E190	D	68,2	70	78,6
11.03.2019 07:09:05	A319	D	65,8	68,8	78,8
11.03.2019 07:16:40	A20N	D	67,4	69,8	77,4
11.03.2019 07:54:53	E190	D	67,7	72,4	83,5
11.03.2019 07:57:16	E195	D	66,1	68,5	79,2
11.03.2019 08:03:47	B738	D	65,9	69,6	82,8
11.03.2019 08:08:18	E195	D	65	68,2	80,9
11.03.2019 08:17:45	E170	D	64,3	66,6	79,7
11.03.2019 08:19:32	A320	D	65	69,9	79,8
11.03.2019 08:22:23	E190	D	66,9	70,9	80,5
11.03.2019 08:26:15	E75S	D	63,5	67	77
11.03.2019 08:27:57	B738	D	65,7	68,7	81,9
11.03.2019 08:29:37	B738	D	66,7	70,3	83,4
11.03.2019 08:33:42	B734	D	67,5	72,5	83,1
11.03.2019 08:36:18	B738	D	64,8	68,4	81,7
11.03.2019 08:38:47	E75S	D	64,6	68,8	78,9
11.03.2019 08:41:14	E170	D	64,3	68,8	79,3
11.03.2019 08:57:53	B38M	D	64,8	67	76
11.03.2019 08:59:35	A320	D	64,5	67,5	78,4
11.03.2019 09:09:03	A333	D	68	72	83,7
11.03.2019 09:19:01	A319	D	65,2	69,2	78,4
11.03.2019 09:27:20	AT75	D	63,1	64	78,4
11.03.2019 09:30:45	A320	D	63,2	65,2	76,7
11.03.2019 09:38:22	E75S	D	64	67,2	75,4
11.03.2019 09:48:03	E195	D	64,9	67,7	78,6
11.03.2019 09:50:35	B738	D	65,5	70,5	82,2
11.03.2019 10:07:47	BCS3	D	63,3	65,9	74,4
11.03.2019 10:12:47	E75S	D	63,5	65,4	73,5
11.03.2019 10:13:12	E75S	D	63,9	65,3	73,5
11.03.2019 10:20:07	P180	D	65,2	69,1	79,2
11.03.2019 10:37:42	A320	D	64,4	68,4	78,8
11.03.2019 10:41:55	B738	D	65,4	69,9	81,8
11.03.2019 10:51:18	E75S	D	64,2	66,8	77
11.03.2019 10:54:03	E195	D	63,6	65,1	74
11.03.2019 10:55:50	B738	D	64	69	76,8
11.03.2019 10:58:30	E190	D	64,4	66,7	78,3
11.03.2019 11:00:39	E195	D	63,8	67,6	76,6
11.03.2019 11:05:44	B734	D	64,2	67,2	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 11:13:45	E75S	D	64,1	67,1	75,9
11.03.2019 11:17:56	B789	D	62,9	64,9	73,3
11.03.2019 11:33:28	DH8D	D	63,5	67,1	76,1
11.03.2019 11:41:40	E195	D	65,1	67	76,3
11.03.2019 11:42:35	A321	D	64	66,7	73,5
11.03.2019 11:54:03	E195	D	64,3	69,6	79
11.03.2019 12:11:37	E75S	D	67,6	71,5	83,6
11.03.2019 12:23:53	A332	D	67,4	71,7	82
11.03.2019 12:27:48	A319	D	65,2	69,1	82,5
11.03.2019 12:56:32	P46T	D	65,5	68	77,6
11.03.2019 13:14:00	A321	D	67,8	71,8	84,1
11.03.2019 13:17:27	A318	D	67,4	72,4	87,2
11.03.2019 13:19:20	A321	D	65,1	68,4	83,2
11.03.2019 13:24:50	E195	D	65,2	69,7	82,9
11.03.2019 13:34:05	A319	D	67,2	71	82,5
11.03.2019 13:37:55	B77W	D	64,8	68,9	81,3
11.03.2019 13:39:44	A320	D	65,6	68,7	79,9
11.03.2019 13:44:23	E170	D	65,9	69	81,5
11.03.2019 13:48:48	E170	D	70,3	75,1	86,4
11.03.2019 13:52:21	E195	D	64,7	68,4	78,9
11.03.2019 14:14:19	DH8D	D	61,6	64,1	71,6
11.03.2019 14:14:37	DH8D	D	60,6	64,8	75,5
11.03.2019 14:26:28	DH8D	D	61	65,2	78,3
11.03.2019 14:31:22	E75S	D	61,9	66,7	77,4
11.03.2019 14:36:07	E75S	D	62,5	65,6	78,6
11.03.2019 14:44:14	E190	D	62,1	68,1	77,3
11.03.2019 14:51:34	BCS3	D	61,9	63,9	71,9
11.03.2019 14:54:23	E75S	D	62,9	69,5	80,2
11.03.2019 15:07:28	B738	D	64,9	68,6	80,7
11.03.2019 15:09:52	E190	D	62,7	67	76,7
11.03.2019 15:12:01	A319	D	66,1	71,2	82,7
11.03.2019 15:20:22	A320	D	65,8	68,9	82
11.03.2019 15:27:09	E195	D	63,1	66,4	78,4
11.03.2019 15:32:51	DH8D	D	61,8	64,8	74,8
11.03.2019 15:35:35	C56X	D	59,9	61,8	71
11.03.2019 15:37:54	E75S	D	61,6	66,2	76,5
11.03.2019 15:42:44	B738	D	65,5	70,9	83
11.03.2019 15:45:00	A319	D	65,2	69,7	81
11.03.2019 15:56:00	A320	D	63,7	69,3	80,6
11.03.2019 15:59:17	A321	D	64,5	67,8	79,8
11.03.2019 16:01:22	E195	D	62,2	67,9	77,2
11.03.2019 16:03:41	A333	D	69,3	76,5	87,7
11.03.2019 16:18:19	B38M	D	60,6	62,4	75,6
11.03.2019 16:20:59	A320	D	63,7	68,2	80,5
11.03.2019 16:23:25	E190	D	63,5	67,7	79,7
11.03.2019 16:25:17	E195	D	62,4	66,4	77,5
11.03.2019 16:44:52	E195	D	63,3	66,9	78,7
11.03.2019 16:50:32	B38M	D	63,2	67,2	80,4
11.03.2019 17:01:33	B738	D	64,3	67,5	80,3
11.03.2019 17:04:21	DH8D	D	59,8	61,3	72,1
11.03.2019 17:07:19	B38M	D	61,5	65,6	76,5
11.03.2019 17:09:27	B738	D	65,3	70,4	83,4
11.03.2019 17:14:24	E170	D	64,4	68,4	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 17:16:01	A319	D	65,6	69,4	79,9
11.03.2019 17:20:34	E195	D	65	70,5	82,7
11.03.2019 17:22:11	B734	D	66,6	71,6	82,7
11.03.2019 17:24:00	E170	D	64,5	70,1	81
11.03.2019 17:25:02	DH8D	D	64,7	76	79,4
11.03.2019 17:29:14	E75S	D	63,7	69,9	81,2
11.03.2019 17:31:09	E195	D	65,1	70,3	82,4
11.03.2019 17:34:58	B738	D	64,7	69,4	82,4
11.03.2019 17:45:26	A319	D	64,9	69,3	81,2
11.03.2019 17:47:53	E170	D	64,4	67,9	80,1
11.03.2019 17:50:33	E195	D	63,5	66,4	77,3
11.03.2019 18:06:35	E190	D	66,7	70,6	83,1
11.03.2019 18:08:16	CRJ9	D	61,4	64,4	77,3
11.03.2019 18:14:20	E75S	D	63,6	66,4	79,8
11.03.2019 18:17:40	A320	D	65,4	70,3	81
11.03.2019 18:29:37	A320	D	61,7	64,6	76,9
11.03.2019 18:36:03	B738	D	66,5	70,6	84
11.03.2019 18:54:00	A321	D	66,7	70,3	83
11.03.2019 18:55:57	A321	D	65,5	70,3	81,3
11.03.2019 19:29:19	A321	D	65,4	68,7	81
11.03.2019 19:35:55	DH8D	D	60,6	61,5	71,7
11.03.2019 20:00:03	DH8D	D	61,3	63,8	74,5
11.03.2019 20:05:24	E190	D	61,8	65,9	78,3
11.03.2019 20:13:03	E190	D	62,5	65,3	76,8
11.03.2019 20:19:52	E195	D	65,3	70,5	81,9
11.03.2019 20:22:05	E75S	D	61,7	64,2	75,6
11.03.2019 20:26:08	E75S	D	63,6	67,7	80,3
11.03.2019 20:29:10	B734	D	66,2	71,8	83,3
11.03.2019 20:31:16	B734	D	67,5	74,1	84,4
11.03.2019 20:32:49	E75S	D	62,3	66,3	78,4
11.03.2019 20:33:56	DH8D	D	61,7	62,7	74,7
11.03.2019 20:35:48	E75S	D	63,7	68,3	80,7
11.03.2019 20:37:39	A320	D	63,5	67,1	79,1
11.03.2019 20:39:47	DH8D	D	59,3	60,4	69,3
11.03.2019 20:43:22	E195	D	65,2	69,9	80,8
11.03.2019 20:48:37	E195	D	62,8	66,2	78,8
11.03.2019 20:51:20	DH8D	D	60,1	61,5	70,1
11.03.2019 20:56:50	BCS3	D	62,6	68,4	79,8
11.03.2019 21:02:12	E170	D	64,2	68,9	80,9
11.03.2019 21:29:46	E75S	D	64,3	67,9	81
11.03.2019 21:33:50	B752	D	65	67,8	81,3
11.03.2019 21:35:34	B752	D	64,1	66,9	80,3
11.03.2019 21:48:52	B734	D	64,3	66,8	79,5
11.03.2019 21:51:36	B788	D	63,2	67,1	78,4
12.03.2019 06:13:27	E190	D	68,1	70,7	77,1
12.03.2019 06:23:52	A321	D	69,6	72,4	82,8
12.03.2019 06:52:09	A319	D	66	66,8	76
12.03.2019 07:01:14	A319	D	66,7	68,4	76,7
12.03.2019 07:39:46	E195	D	66,4	68	76,4
12.03.2019 07:56:48	E195	D	67,2	68,5	76,7
12.03.2019 08:22:22	E195	D	64,3	67	77,3
12.03.2019 08:27:52	E170	D	63,8	65,5	76,1
12.03.2019 08:32:09	A320	D	66,2	69,4	79

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 09:13:28	A333	D	65,2	70,3	81,8
12.03.2019 09:28:20	A319	D	66,5	70,1	80,7
12.03.2019 09:30:05	B738	D	67,7	72,4	84,9
12.03.2019 09:35:10	E75S	D	63,2	64,5	73,6
12.03.2019 09:44:22	A319	D	64,7	69,3	79,5
12.03.2019 09:53:17	B738	D	65,5	68,8	80,2
12.03.2019 10:03:31	BCS3	D	63,3	64,2	76,3
12.03.2019 10:10:12	GLF6	D	63,5	64,4	77,3
12.03.2019 10:20:47	E135	D	63	64	74,2
12.03.2019 10:37:03	DH8D	D	63,8	65,9	74,9
12.03.2019 10:38:51	DH8D	D	62,9	64,4	77,1
12.03.2019 10:42:45	DH8D	D	62,9	63,7	72,5
12.03.2019 10:44:03	DH8D	D	63,1	63,5	74,2
12.03.2019 10:50:39	E195	D	64,7	68,9	77
12.03.2019 10:53:16	E75S	D	64,4	67,3	73,4
12.03.2019 10:54:49	E75S	D	64,5	68,1	79,4
12.03.2019 11:12:24	B734	D	66,3	71,1	82,9
12.03.2019 11:31:36	E75S	D	63	64,9	73,4
12.03.2019 11:45:35	B738	D	66	70,3	82
12.03.2019 11:49:08	E195	D	64,1	69,6	79,6
12.03.2019 11:52:33	A320	D	64,5	67	73,6
12.03.2019 12:07:32	E195	D	64,3	66,4	73,9
12.03.2019 12:38:40	A321	D	64,6	68,5	79
12.03.2019 12:42:30	B738	D	65	69,4	77,8
12.03.2019 12:50:48	A321	D	64,6	67,2	78,1
12.03.2019 12:59:37	B737	D	65,8	69,7	81,3
12.03.2019 13:11:51	A318	D	63,1	63,6	72,6
12.03.2019 13:12:05	A318	D	64,2	66,4	80,5
12.03.2019 13:13:47	A319	D	66	69	82,7
12.03.2019 13:22:55	A21N	D	64	66,6	80,4
12.03.2019 13:27:35	E195	D	63,1	64,5	73,9
12.03.2019 13:45:09	E170	D	64,2	67,5	77,4
12.03.2019 13:46:55	B77W	D	65,5	70,6	81
12.03.2019 13:54:13	E190	D	62,8	65,6	73,5
12.03.2019 14:01:58	E190	D	63,3	65,6	74,1
12.03.2019 14:26:41	E170	D	59,1	60,7	68,2
12.03.2019 14:26:54	E170	D	61,1	61,9	71,9
12.03.2019 14:29:06	GLF5	D	60,1	61,7	70,8
12.03.2019 14:50:36	E195	D	62	67,5	78,1
12.03.2019 14:58:48	E195	D	62,5	67,7	78,1
12.03.2019 15:00:35	A320	D	62,5	66,7	77,9
12.03.2019 15:04:48	E190	D	61,7	65,7	76,8
12.03.2019 15:06:39	A319	D	63,4	67,6	79,9
12.03.2019 15:11:41	A319	D	62,9	66,3	78,5
12.03.2019 15:24:45	E75S	D	61,2	64,9	77,8
12.03.2019 15:47:27	GLF4	D	63,8	66	79
12.03.2019 16:05:18	B738	D	63,8	70,3	81,8
12.03.2019 16:22:32	E75S	D	61,8	65	76,7
12.03.2019 16:32:58	E190	D	64	69,6	79,9
12.03.2019 16:34:13	A321	D	60,8	63,8	74,4
12.03.2019 16:41:06	E195	D	61,7	64,4	78
12.03.2019 16:42:44	E195	D	67,6	73,6	85,2
12.03.2019 16:47:19	E195	D	62,6	68,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 16:55:11	A319	D	61,5	64,9	76,4
12.03.2019 17:01:56	E75S	D	63,3	68,3	80,5
12.03.2019 17:03:35	E190	D	64,6	69,5	80,8
12.03.2019 17:08:36	DH8D	D	60,3	61,8	71,4
12.03.2019 17:11:21	E195	D	63,5	67,9	79,7
12.03.2019 17:20:05	DH8D	D	61,7	63,9	74
12.03.2019 17:27:10	A320	D	61,7	64,7	75,7
12.03.2019 17:29:05	E190	D	62,1	65,2	77,3
12.03.2019 17:35:44	B738	D	66,4	70,9	82,7
12.03.2019 17:38:53	E170	D	63,8	67,7	79
12.03.2019 17:41:03	A321	D	64,1	69,7	81,2
12.03.2019 17:42:34	DH8D	D	59,9	61	70,7
12.03.2019 17:44:05	E75S	D	64,2	68,2	81,1
12.03.2019 17:48:36	B738	D	61,4	64,3	77,7
12.03.2019 17:52:30	A321	D	63,4	66,9	80
12.03.2019 17:54:25	A319	D	65,1	70	80,7
12.03.2019 17:55:45	CRJ9	D	61,6	64,1	77,2
12.03.2019 17:58:15	E195	D	63,2	67,6	79,4
12.03.2019 17:59:49	E75S	D	63,4	66,3	79,4
12.03.2019 18:01:17	E170	D	62,3	64,8	77,8
12.03.2019 18:02:28	E75S	D	63,1	68,4	79,7
12.03.2019 18:20:43	A320	D	64,6	66,9	80,7
12.03.2019 18:52:39	A320	D	64,2	66,7	79,6
12.03.2019 19:09:48	A320	D	63,5	68	79,7
12.03.2019 19:45:54	DH8D	D	59,1	61,6	68,1
12.03.2019 19:48:24	DH8D	D	60,4	63,1	75,5
12.03.2019 19:53:17	DH8D	D	60,6	65,3	75,1
12.03.2019 19:57:33	E190	D	63,4	67,1	77,6
12.03.2019 19:58:46	A319	D	64,3	67,6	79,9
12.03.2019 20:00:44	A320	D	61,8	64,2	74,1
12.03.2019 20:06:27	E75S	D	63,1	66,7	79,1
12.03.2019 20:12:02	E195	D	63,8	68	80
12.03.2019 20:14:49	E75S	D	62,5	64,5	76,6
12.03.2019 20:22:16	DH8D	D	61,5	63,2	71,5
12.03.2019 20:30:38	E195	D	62,4	64,7	77,7
12.03.2019 20:49:39	E190	D	62,7	66,9	76,8
12.03.2019 21:15:35	E195	D	65,5	70,2	81,6
12.03.2019 21:24:33	B734	D	68	73,2	84,2
12.03.2019 21:41:02	B752	D	63,7	67,4	80,7
12.03.2019 21:46:09	B734	D	64,6	68,8	79,9
12.03.2019 21:49:48	B788	D	60,7	62,4	74,7
12.03.2019 21:53:14	E75S	A	63,8	65,6	76,4
12.03.2019 21:55:01	DH8D	A	60,4	60,8	69,4
12.03.2019 21:55:15	DH8D	A	62,5	64,2	76,6
13.03.2019 06:14:03	DH8D	A	67,8	69,9	77,4
13.03.2019 06:17:59	A332	A	72,3	78,1	85,1
13.03.2019 06:20:17	E195	A	66,2	68,3	75,7
13.03.2019 06:27:54	B788	A	68	70,6	79,4
13.03.2019 06:36:19	B752	A	67,2	71	77,2
13.03.2019 06:41:24	B738	A	65,7	67,5	76,8
13.03.2019 08:04:13	B738	A	65,8	68,1	76,9
13.03.2019 08:06:56	B738	A	65,6	69,5	79,4
13.03.2019 08:10:40	DH8D	A	64,7	67,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 08:13:23	B734	A	64,8	67,1	77,3
13.03.2019 08:18:59	E75S	A	63,5	65,6	76,1
13.03.2019 08:22:43	DH8D	A	64,3	67,5	77,4
13.03.2019 08:25:19	DH8D	A	68,2	71,9	82
13.03.2019 08:30:03	DH8D	A	63,9	65,8	74,7
13.03.2019 08:32:46	E190	A	64,6	69	78,2
13.03.2019 08:41:55	E195	A	65,7	69	78,5
13.03.2019 08:44:06	B738	A	65,4	68,1	77,1
13.03.2019 08:45:53	E170	A	63	64,1	73,4
13.03.2019 08:48:51	E170	A	65,7	69,9	80,3
13.03.2019 08:51:30	A320	A	65,2	68,2	81,5
13.03.2019 08:53:17	A320	A	64,1	66,5	77,1
13.03.2019 08:55:29	E195	A	63,8	66,4	74,6
13.03.2019 08:58:02	E195	A	64	66,7	76
13.03.2019 09:00:32	E195	A	64,5	66,6	77,3
13.03.2019 09:05:31	E75S	A	64,2	67,2	76,5
13.03.2019 09:07:36	E75S	A	64,2	66,1	74,2
13.03.2019 09:09:23	E170	A	63,2	66,8	74,4
13.03.2019 09:13:34	A320	A	63	65,2	74,4
13.03.2019 09:18:25	G280	A	63,5	65,4	72,6
13.03.2019 09:22:14	DH8D	A	68,1	73,5	82,1
13.03.2019 09:28:21	B734	A	66,3	71,6	79,3
13.03.2019 09:32:49	DH8D	A	68,2	71,9	80,2
13.03.2019 09:35:34	A320	A	64,8	65,8	74,4
13.03.2019 09:37:03	DH8D	A	65,3	68,8	76,5
13.03.2019 09:39:01	CRJ9	A	64,6	66,8	75,4
13.03.2019 09:42:23	E170	A	67,4	70,6	78,8
13.03.2019 09:44:56	E195	A	64,8	67	77,8
13.03.2019 09:53:01	CRJ9	A	65	67,3	75
13.03.2019 09:56:58	DH8D	A	65,3	68,4	77,6
13.03.2019 09:58:43	E190	A	63,9	66,6	76
13.03.2019 10:07:39	E190	A	65	68	78,8
13.03.2019 10:11:43	B738	A	65,5	67,4	77,3
13.03.2019 10:14:33	CRJ9	A	64	65,5	75,5
13.03.2019 10:17:33	DH8D	A	64,1	66,3	77,6
13.03.2019 10:34:26	A320	D	64	67,9	77
13.03.2019 10:36:41	P180	D	65,5	68,8	78,8
13.03.2019 10:49:12	E195	D	64,5	66,7	76,2
13.03.2019 10:50:45	DH8D	D	63,2	65	75,8
13.03.2019 10:53:32	E195	D	66,6	70,6	84,2
13.03.2019 10:55:47	E170	D	63,7	66	73,3
13.03.2019 10:57:22	E195	D	67,2	71,6	82
13.03.2019 11:00:32	B738	D	65,8	72	81,8
13.03.2019 11:03:52	E170	D	66,3	70	77,5
13.03.2019 11:04:13	E170	D	69,8	74,5	81,6
13.03.2019 11:17:27	E195	D	64,2	67,8	76,5
13.03.2019 11:18:48	B734	D	69,2	74,1	85,2
13.03.2019 11:21:02	B738	D	64,5	68,2	76,5
13.03.2019 11:31:23	E195	D	63,9	67,8	77,2
13.03.2019 11:52:11	E75S	D	63,9	65,3	79,7
13.03.2019 11:56:38	E190	D	62,6	63,1	71,6
13.03.2019 11:56:54	E190	D	63,5	64,2	75,9
13.03.2019 11:58:01	E75S	D	64,6	68,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 12:40:45	A321	D	64,9	67	80,6
13.03.2019 12:42:45	A321	D	66,1	68,7	82,1
13.03.2019 13:05:03	A319	D	63,8	66,9	78,1
13.03.2019 13:18:15	A321	D	64,2	67,3	78,8
13.03.2019 13:44:42	G280	D	64	66,2	75,7
13.03.2019 13:51:32	E75S	D	63,5	68	79,3
13.03.2019 13:56:33	E195	D	64,4	66	73,4
13.03.2019 13:58:39	E195	D	65,3	68,5	77
13.03.2019 14:00:37	E75S	D	62,4	66,6	79,7
13.03.2019 14:08:16	B738	D	63	66,3	78,8
13.03.2019 14:11:48	B737	D	63,5	68,3	79,2
13.03.2019 14:44:46	E75S	D	62,1	68	77,8
13.03.2019 14:52:09	A320	D	63,6	68,9	79,2
13.03.2019 15:00:16	E75S	D	62,2	68,4	78,7
13.03.2019 15:02:28	E190	D	62,7	67,3	77
13.03.2019 15:03:44	B738	D	63,1	68	80,1
13.03.2019 15:07:49	E190	D	66,2	71,4	81,9
13.03.2019 15:12:19	BE40	D	62,9	67,4	79,5
13.03.2019 15:13:21	A319	D	65,2	70	80,5
13.03.2019 15:21:30	A320	D	64,7	69,3	80
13.03.2019 15:24:21	E190	D	62,5	65,7	78,4
13.03.2019 15:28:10	DH8D	D	60	61,5	71,5
13.03.2019 15:30:25	E75S	D	62,6	67,5	78,9
13.03.2019 15:32:33	DH8D	D	65	70,7	77,6
13.03.2019 15:32:58	DH8D	D	67,5	73,6	84,3
13.03.2019 15:34:21	CRJ9	D	65,2	70,8	75,2
13.03.2019 15:44:57	A320	D	63,9	69,2	80,5
13.03.2019 15:53:28	B738	D	66,5	71,1	83,5
13.03.2019 15:55:54	A321	D	63,8	67,1	79,3
13.03.2019 16:02:52	B788	D	60,2	62	72,8
13.03.2019 16:04:24	B738	D	64,6	68,6	82
13.03.2019 16:15:46	A320	D	63,8	68,3	79,9
13.03.2019 16:30:03	E190	D	65,1	70,5	82,3
13.03.2019 16:37:56	E75S	D	61,7	63,9	76,3
13.03.2019 16:42:47	E195	D	61,7	65,9	76,9
13.03.2019 16:50:36	B738	D	65,7	72	83,1
13.03.2019 16:52:38	E190	D	64,2	68,6	80,3
13.03.2019 16:54:14	DH8D	D	60,8	61,8	71,6
13.03.2019 16:55:41	B734	D	66,7	72,6	83,7
13.03.2019 17:08:50	A319	D	63,6	68,2	79,1
13.03.2019 17:12:48	E75S	D	64,1	69,6	80,9
13.03.2019 17:19:06	E75S	D	62,7	66,6	78,7
13.03.2019 17:21:04	E195	D	64,6	70,3	81,5
13.03.2019 17:30:56	B738	D	65,4	70,1	82,7
13.03.2019 17:37:32	B738	D	64,8	69,5	81,9
13.03.2019 17:39:33	E195	D	65,3	70,2	82
13.03.2019 17:48:55	E75S	D	63,1	66,6	80,7
13.03.2019 17:52:47	E195	D	63,9	67,1	79,8
13.03.2019 17:58:34	A321	D	66,8	70,7	83,2
13.03.2019 18:02:07	A319	D	63,5	67,2	80,2
13.03.2019 18:05:29	CRJ9	D	63,1	66,1	79,7
13.03.2019 18:44:59	E190	D	65,9	70,3	81,7
13.03.2019 18:49:39	B738	D	66,1	70,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 18:55:43	A321	D	65,9	70,4	82,6
13.03.2019 19:20:11	A20N	D	62,8	65,9	77,1
13.03.2019 19:38:53	B788	A	63,9	67,3	79,5
13.03.2019 19:42:05	E190	A	62,4	65,8	76,7
13.03.2019 19:47:02	GLF5	A	63,4	65,4	75,2
13.03.2019 19:52:17	B738	A	63	67,2	77,5
13.03.2019 19:59:49	SF34	A	63,9	67,2	75,7
13.03.2019 20:14:14	B738	A	62,8	65,7	77,9
13.03.2019 20:31:12	A319	A	63	65,7	77,9
13.03.2019 20:34:25	E75S	A	64,7	67,6	80
13.03.2019 20:40:21	E75S	A	63,1	66,5	76,4
13.03.2019 20:42:23	SF34	A	61,9	62,9	71,9
13.03.2019 20:44:40	DH8D	A	62,5	65,1	76,3
13.03.2019 20:46:46	CRJ9	A	61,7	63,5	74,2
13.03.2019 20:49:20	DH8D	A	63,3	66,2	77,9
13.03.2019 20:55:54	CL35	A	62,8	65,5	73,2
13.03.2019 20:57:31	E75S	A	62,3	64,5	75,3
13.03.2019 20:59:24	E195	A	63,1	65,7	77,7
13.03.2019 21:01:21	CRJ9	A	63,5	67,2	77,7
13.03.2019 21:04:58	E75S	A	63,1	65,4	75,9
13.03.2019 21:06:45	E195	A	64,4	66,5	78
13.03.2019 21:09:02	E170	A	61,7	63,5	75,4
13.03.2019 21:10:48	E170	A	64,6	66,9	77,8
13.03.2019 21:12:27	E195	A	63	67,4	77,5
13.03.2019 21:17:57	E195	A	64,2	66,3	78
13.03.2019 21:20:22	A319	A	64,2	66,5	77,8
13.03.2019 21:25:26	B738	A	65,8	69,2	79,2
13.03.2019 21:27:03	E190	A	63,2	65,6	77,8
13.03.2019 21:29:04	E190	A	64,2	68,1	77,4
13.03.2019 21:30:52	E195	A	64,4	67,4	78,4
13.03.2019 21:33:10	E170	A	63,9	65,6	76,5
13.03.2019 21:35:28	E195	A	63,7	67,6	77,9
13.03.2019 21:37:20	DH8D	A	62,5	64,9	75,9
13.03.2019 21:39:24	DH8D	A	62,4	65	75,2
13.03.2019 21:41:42	B734	A	65,9	69,2	80,1
13.03.2019 21:44:07	DH8D	A	63,4	66,3	76,6
13.03.2019 21:51:49	A321	A	62,9	64,8	75,6
13.03.2019 21:57:34	B738	A	64,6	68,2	78,9
14.03.2019 06:27:05	B734	A	66	68,1	77,1
14.03.2019 06:31:01	CRJ9	A	67,7	69,7	77,7
14.03.2019 06:33:03	E195	A	66,4	68,3	77,8
14.03.2019 06:38:49	B788	A	67,1	69	78,2
14.03.2019 06:44:21	DH8D	A	66,7	68,2	77,9
14.03.2019 07:04:41	B734	A	66,2	67,7	76,9
14.03.2019 07:18:46	AT72	A	65,6	66,9	75,2
14.03.2019 07:48:48	A320	A	67,7	69,9	77,7
14.03.2019 08:03:22	E195	A	65,5	68,8	78,3
14.03.2019 08:11:06	E190	A	66	67,8	77,8
14.03.2019 08:15:08	E170	A	65,3	68,6	78,3
14.03.2019 08:20:55	E75S	D	64,7	69,3	79,7
14.03.2019 08:23:39	A320	D	66,8	70,3	81,1
14.03.2019 08:32:13	E170	D	64,4	67,7	80,9
14.03.2019 08:34:23	B738	D	67,8	74,5	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 08:40:17	B738	D	67,3	72	83,4
14.03.2019 08:51:30	A333	D	67,5	71,8	83,1
14.03.2019 09:06:54	E195	D	66,6	71,3	82,3
14.03.2019 09:08:29	B744	D	69,5	73,5	83,7
14.03.2019 09:19:44	A320	D	63,4	65,7	75,5
14.03.2019 09:20:05	A320	D	64,4	67,7	77,8
14.03.2019 09:21:06	A319	D	66	71,1	81,6
14.03.2019 09:26:40	B738	D	68	71,8	83,6
14.03.2019 09:28:40	B738	D	66	70,6	82,1
14.03.2019 09:36:05	E190	D	64,5	70,3	75,3
14.03.2019 09:38:46	A320	D	64,3	66,6	81,4
14.03.2019 09:44:42	E75S	D	63,8	66,6	80,4
14.03.2019 10:04:10	E170	D	62,8	65	74,8
14.03.2019 10:14:23	B738	D	65,9	70,3	82,8
14.03.2019 10:16:40	BCS1	D	63,2	63,6	72,7
14.03.2019 10:32:51	E170	D	63,7	66,2	76,7
14.03.2019 10:42:51	DH8D	D	63,1	64,7	74,9
14.03.2019 11:04:02	E195	D	64,4	66,7	75,9
14.03.2019 11:08:10	E195	D	66	70,7	80,4
14.03.2019 11:18:12	B738	D	63,8	67,8	78,5
14.03.2019 11:25:18	A332	D	67,9	72,8	85,1
14.03.2019 11:30:45	B738	D	66	69,8	81,8
14.03.2019 11:37:19	E75S	D	66,9	71,1	82,6
14.03.2019 11:39:49	E75S	D	64,3	69,3	76,4
14.03.2019 11:40:10	E75S	D	64,1	67,1	76,4
14.03.2019 11:44:33	E195	D	63	65,6	76,7
14.03.2019 11:46:26	E75S	D	64,2	66,9	76,5
14.03.2019 11:46:49	E75S	D	63,2	64,3	72,7
14.03.2019 11:56:44	B734	D	65,5	69,7	82,1
14.03.2019 12:01:02	B738	D	68,1	72,2	80,9
14.03.2019 12:03:24	P180	D	65,2	70	79,4
14.03.2019 12:38:14	A321	D	65,9	69,7	83,2
14.03.2019 13:06:10	A319	D	64,5	67,7	79
14.03.2019 13:10:43	E195	D	65,1	66,6	74,1
14.03.2019 13:13:20	A318	D	65,8	68,5	78,8
14.03.2019 13:17:04	E190	D	63	65,4	72,5
14.03.2019 13:48:58	A319	D	64,7	68,2	80,2
14.03.2019 13:51:32	E75S	D	65,6	69,6	81,2
14.03.2019 13:53:26	B738	D	64,8	69,5	81
14.03.2019 14:03:24	B77W	D	65,6	71,1	82,5
14.03.2019 14:06:45	DH8D	D	59,4	62	71,2
14.03.2019 14:08:43	B737	D	66,5	71,6	82,5
14.03.2019 14:35:13	B738	D	65,5	69,9	81,8
14.03.2019 14:37:52	E75S	D	62,8	66,2	78,9
14.03.2019 14:43:39	A320	D	64,5	68,6	79,2
14.03.2019 14:45:31	E170	D	62,6	67,5	79,1
14.03.2019 14:48:35	P180	D	60	62,7	71,4
14.03.2019 14:50:27	E195	D	63,9	68,4	79,5
14.03.2019 14:54:34	A319	D	64,9	68,4	81,1
14.03.2019 15:08:19	E190	D	65,4	70	80,3
14.03.2019 15:12:00	A343	D	66,6	72,3	84,2
14.03.2019 15:17:22	E190	D	63,1	68,4	79,5
14.03.2019 15:23:32	C25A	D	60,7	64,1	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 15:35:03	E195	D	63,6	69,5	80,3
14.03.2019 15:41:23	A319	D	64	68,6	80,3
14.03.2019 16:12:57	E190	D	65	70,8	81,5
14.03.2019 16:16:04	B738	D	67,2	75,1	85,2
14.03.2019 16:36:45	E75S	D	64,1	69	81
14.03.2019 16:38:03	E75S	D	64,1	69,5	81,6
14.03.2019 16:39:33	E170	D	63,2	68,4	79,9
14.03.2019 16:41:46	A321	D	65,4	70,8	82
14.03.2019 16:43:48	B738	D	65,4	71,9	82,4
14.03.2019 16:45:45	B738	D	65,8	71,1	82,7
14.03.2019 16:51:48	DH8D	D	68	75,8	82
14.03.2019 16:54:39	E195	D	63,7	68,5	80,2
14.03.2019 16:56:38	E195	D	65	68,9	81,5
14.03.2019 17:07:07	F2TH	D	64,2	67,4	77,6
14.03.2019 17:09:52	E195	D	64,8	71,1	81,4
14.03.2019 17:11:30	B789	D	62,8	66,7	79,1
14.03.2019 17:13:28	E75S	D	64,8	69	82,6
14.03.2019 17:16:16	A319	D	66,1	71,1	80,6
14.03.2019 17:23:43	B734	D	65,8	70,1	81,9
14.03.2019 17:26:46	E195	D	66,4	71,2	83,2
14.03.2019 17:31:14	E75S	D	65,1	69,3	81,7
14.03.2019 17:35:19	E75S	D	63,5	69	80,4
14.03.2019 17:37:12	B738	D	65,9	71	83
14.03.2019 17:39:05	B738	D	64,4	69,3	81
14.03.2019 17:40:56	E170	D	63,4	66,9	79,7
14.03.2019 17:42:34	DH8D	D	61,3	63	73,3
14.03.2019 17:47:04	B738	D	66,1	70,3	83,1
14.03.2019 17:49:59	A321	D	64,9	69,8	81,7
14.03.2019 17:53:08	A319	D	63,5	68	80,3
14.03.2019 17:54:35	A321	D	65,7	70,4	82,2
14.03.2019 17:57:51	DH8D	D	60,1	61,8	72,9
14.03.2019 18:01:38	CRJ9	D	63	66,3	78,7
14.03.2019 18:21:48	CL35	D	64,7	69,7	80,5
14.03.2019 18:23:58	E190	D	67,6	72,3	82,9
14.03.2019 18:28:21	C68A	D	62,2	64	75,7
14.03.2019 19:04:58	B738	D	63,9	67,1	81
14.03.2019 19:11:57	A321	D	66	69,6	82,1
14.03.2019 19:14:57	A319	D	62,7	66,2	77,9
14.03.2019 19:20:32	BCS3	A	63,8	66,3	78
14.03.2019 19:23:45	A319	A	62,1	64,4	76,7
14.03.2019 19:31:42	B788	A	63,3	67,1	79,7
14.03.2019 19:35:02	SF34	A	63,5	71,6	79,7
14.03.2019 19:51:24	E75S	A	61,5	66	77,7
14.03.2019 19:55:33	B738	A	65,1	68,9	79,9
14.03.2019 20:14:45	B738	A	63,6	68,5	79,8
14.03.2019 20:22:04	B738	A	67,3	71,7	83,4
14.03.2019 20:27:05	E75S	A	64,2	67,2	77,7
14.03.2019 20:35:34	E170	A	63,7	66,9	77,9
14.03.2019 20:41:05	DH8D	A	62,4	65,6	77,6
14.03.2019 20:48:17	CRJ9	A	63,1	65,5	75,1
14.03.2019 20:59:17	DH8D	A	62,7	66	77
14.03.2019 21:05:52	E195	A	64,4	68,7	79,5
14.03.2019 21:07:49	E190	A	63,9	68,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 21:10:25	E170	A	64,4	68,2	78,4
14.03.2019 21:12:47	E75S	A	62,6	65,8	76,2
14.03.2019 21:14:33	E195	A	63,5	67	78,7
14.03.2019 21:16:33	CRJ9	A	64,3	67,3	76,9
14.03.2019 21:18:34	E75S	A	63,7	67,1	77,3
14.03.2019 21:20:07	DH8D	A	60,8	63,4	72
14.03.2019 21:20:25	DH8D	A	64	67,3	77,2
14.03.2019 21:24:18	B789	A	64,1	67,1	79,3
14.03.2019 21:26:23	A320	A	63,3	66,7	78,8
14.03.2019 21:28:18	A319	A	66,8	70	80,1
14.03.2019 21:30:19	E195	A	64,5	67,1	78,3
14.03.2019 21:33:20	B734	A	65,2	70,5	80,3
14.03.2019 21:35:36	B738	A	65,6	68,8	80,2
14.03.2019 21:37:41	E75S	A	63,6	67,5	76,2
14.03.2019 21:39:38	DH8D	A	60,3	61,9	72,6
14.03.2019 21:44:07	DH8D	A	61,7	65,7	76,4
14.03.2019 21:46:22	E190	A	63,8	66,3	78,5
14.03.2019 21:48:07	DH8D	A	62,8	65,1	74,3
14.03.2019 21:49:45	B738	A	65,2	68,3	78,6
14.03.2019 21:51:22	B738	A	65,2	68,7	80,1
14.03.2019 21:53:45	B738	A	64,9	67,5	79,4
14.03.2019 21:55:47	E190	A	63,5	66,9	77,3
14.03.2019 21:57:40	E195	A	63,8	66,7	78,1
14.03.2019 21:59:03	B738	A	65,6	69	79,9
15.03.2019 10:32:22	A320	D	65,2	67,3	80
15.03.2019 10:39:50	B738	D	64,9	68	77,9
15.03.2019 10:57:01	B738	D	66	68,4	79,2
15.03.2019 11:23:24	A332	D	63,5	67,9	76,5
15.03.2019 12:57:59	A321	D	66,3	69,5	82,9
15.03.2019 14:00:00	E195	D	62	65	78,7
15.03.2019 14:56:49	E75S	D	65,6	71,8	81,6
15.03.2019 15:00:41	E75S	D	60,7	61,2	69,7
15.03.2019 15:20:06	F100	D	61,7	65,3	74,3
15.03.2019 15:41:42	E75S	D	62	64,3	74,1
15.03.2019 15:49:58	A320	D	67	71,5	82,1
15.03.2019 15:59:57	A332	D	64	69,1	80,7
15.03.2019 17:01:47	A321	D	61,6	64,1	79,2
15.03.2019 17:09:20	E190	D	64,8	68,5	78,9
15.03.2019 17:11:33	E195	D	64,3	68,5	79,5
15.03.2019 18:18:35	A321	D	67	71,9	83,5
15.03.2019 20:08:40	E75S	D	60,2	62	74,4
15.03.2019 20:23:17	E195	D	60,2	63,3	74,9
15.03.2019 20:24:36	DH8D	D	59,4	61,4	71,1
15.03.2019 21:51:30	B734	D	61,1	63,4	72,2
16.03.2019 07:54:55	E195	D	66,7	71,3	76,7
16.03.2019 08:00:50	E75S	D	71,1	77	85,8
16.03.2019 08:46:45	A321	D	65,1	66,6	74,1
16.03.2019 09:02:01	E170	D	70,5	75,4	85,1
16.03.2019 10:07:51	A333	D	64,9	67,2	77,4
16.03.2019 10:32:03	A320	D	64,1	68	76,9
16.03.2019 11:19:04	B738	D	62,7	65,2	73,5
16.03.2019 11:41:15	E75S	D	66,8	69,4	76,4
16.03.2019 11:42:53	E75S	D	70,6	75	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 12:42:47	B738	D	65,7	70,5	81
16.03.2019 13:02:32	AT75	D	66,3	72	81,9
16.03.2019 13:18:59	E195	D	64,1	67,7	79,3
16.03.2019 14:45:01	E75S	D	60	62,3	69,6
16.03.2019 16:57:32	E195	D	60,4	63,1	73,9
16.03.2019 17:14:09	E75S	D	59,9	61,7	70,3
16.03.2019 17:16:37	A320	D	63,7	66,9	76,5
16.03.2019 17:31:33	E195	D	63,3	66,8	78
16.03.2019 17:39:18	E195	D	64,4	67,7	77,6
16.03.2019 17:51:02	B738	D	61,9	64,1	76,5
16.03.2019 20:09:50	E75S	D	61,5	63,1	76
16.03.2019 20:24:16	E170	D	64,2	66,8	78
16.03.2019 20:28:21	C295	D	60,4	63,6	76,4
16.03.2019 20:33:13	E75S	D	62,1	65,3	73,2
16.03.2019 21:02:38	B738	D	66,5	71,3	82,2
17.03.2019 06:32:59	A321	D	66,9	68,2	78,3
17.03.2019 06:54:10	B738	D	68,1	70,1	80,9
17.03.2019 07:56:00	E195	D	69,8	71,6	81
17.03.2019 08:27:09	B738	D	67,7	71,6	82,3
17.03.2019 09:36:30	B738	D	64	67,1	77,8
17.03.2019 09:53:37	B735	D	65	67,2	76,7
18.03.2019 06:19:52	E190	D	69,7	73,6	82
18.03.2019 06:32:31	A321	D	68,5	70,5	80,5
18.03.2019 08:05:03	A321	D	62,9	65,1	77,2
18.03.2019 08:59:57	A333	D	64,7	69	79,1
18.03.2019 09:35:38	A320	D	65,4	66,7	78,6
18.03.2019 09:38:37	E75S	D	64,1	65,9	75,8
18.03.2019 09:50:24	E75S	D	63,7	65,2	78
18.03.2019 10:03:19	E75S	D	64,9	67,2	78,3
18.03.2019 10:57:22	B738	D	66,8	70,7	81,4
18.03.2019 11:41:23	E195	D	63,3	65,9	73,3
18.03.2019 11:56:20	A320	D	63,2	65,3	73,6
18.03.2019 12:50:43	C295	D	63,3	65	73,3
18.03.2019 13:10:10	E190	D	65	67,1	77,3
18.03.2019 14:09:47	E195	D	60,8	63,1	70,4
18.03.2019 14:32:51	E195	D	59,7	62,6	73,5
18.03.2019 14:56:16	B738	D	65	70,6	81,2
18.03.2019 15:00:05	E170	D	64,5	68,7	80,8
18.03.2019 15:05:00	B737	D	60,1	62,3	72,2
18.03.2019 15:11:50	B788	D	60,8	64,2	76,3
18.03.2019 15:17:53	E195	D	61,2	64,9	77,1
18.03.2019 15:26:15	E195	D	65,2	68,5	80,1
18.03.2019 15:40:56	A320	D	63,5	68	79,5
18.03.2019 15:43:25	A320	D	61,2	66	74,8
18.03.2019 15:48:18	B738	D	65,3	69,3	81
18.03.2019 16:01:10	A321	D	66,8	71,9	82,8
18.03.2019 16:10:25	A333	D	64,5	69,5	83,1
18.03.2019 16:15:20	E170	D	61,1	65,1	74,9
18.03.2019 16:18:58	E190	D	64,6	68,2	79,2
18.03.2019 16:58:19	E195	D	62,9	67,2	78,4
18.03.2019 17:02:33	E190	D	61,4	64,2	74,8
18.03.2019 17:48:52	B734	D	65,2	70,3	81,8
18.03.2019 17:51:09	E170	D	60,7	63,7	75

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18.03.2019 18:17:48	A320	D	65,3	68,2	79,9
18.03.2019 18:43:04	B738	D	60,2	62,3	71,7
18.03.2019 19:03:01	E195	D	60,1	61,7	70,1
18.03.2019 20:41:57	E195	D	62,6	65,4	75,7
18.03.2019 21:37:55	B788	D	60,2	61,9	72
18.03.2019 21:39:17	B738	D	64,7	68,8	78,9
19.03.2019 07:55:58	E195	D	67,7	69,7	77,7
19.03.2019 08:30:52	E195	D	65,8	68,5	79
19.03.2019 09:39:29	E75S	D	63	63,9	73,8
19.03.2019 10:53:09	E75S	D	63,6	65,4	74,8
19.03.2019 11:40:31	B738	D	64,9	69	78,4
19.03.2019 14:39:31	E170	D	64,5	68,3	79,4
19.03.2019 14:44:09	DH8D	D	60,3	62,1	71,1
19.03.2019 14:48:17	E190	D	68	71,5	81
19.03.2019 14:53:29	A320	D	64,9	68,9	80,5
19.03.2019 15:29:55	E75S	D	61,7	64,6	77,6
19.03.2019 15:37:45	E75S	D	64,2	67,2	78,5
19.03.2019 16:07:50	E190	D	60,2	62,6	72,8
19.03.2019 16:10:41	E75S	D	60,7	64,2	76,7
19.03.2019 16:47:37	E75S	D	62,6	65,5	77,3
19.03.2019 16:55:32	E195	D	66,2	71,5	81,7
19.03.2019 17:02:00	B738	D	64,5	69,2	79,9
19.03.2019 17:51:25	B738	D	64,5	69,4	80,9
19.03.2019 17:55:03	A321	D	64,2	67	78,8
19.03.2019 18:12:35	A320	D	64,3	66,6	78,9
19.03.2019 18:18:54	A318	D	61	62,1	73,1
19.03.2019 19:51:05	AT75	D	62,6	64,3	74,9
19.03.2019 20:11:02	E75S	D	62,8	65,2	76,4
19.03.2019 20:12:49	A320	D	61,1	63,9	74,9
19.03.2019 20:15:37	DH8D	D	60,8	63,4	73,1
19.03.2019 20:24:05	E75S	D	60,4	61,8	74
19.03.2019 20:26:08	E190	D	61,6	63,2	73,1
19.03.2019 20:33:22	E195	D	62,2	65,1	76
19.03.2019 20:41:45	E75S	D	59,4	61,2	68,9
20.03.2019 06:49:33	A319	D	66,9	67,4	76,4
20.03.2019 10:37:49	B739	D	67,6	70,9	80,7
20.03.2019 10:56:11	E75S	D	62,9	64,4	73,7
20.03.2019 11:03:40	E75S	D	64,9	67,6	81
20.03.2019 11:07:06	E75S	D	63,4	66,1	80,5
20.03.2019 11:16:41	E195	D	66,2	69,9	78,6
20.03.2019 11:41:29	E195	D	63,9	67,2	73,9
20.03.2019 11:50:14	A319	D	64,4	66,5	77,8
20.03.2019 13:48:47	E195	D	64,7	67,3	77,5
20.03.2019 14:14:30	E75S	D	63,6	66,3	78,3
20.03.2019 15:28:28	A320	D	60	62,8	73
20.03.2019 15:56:07	A320	D	65	69,5	80,1
20.03.2019 16:02:00	A332	D	63,4	66,4	79,2
20.03.2019 16:18:34	E195	D	66,2	71,6	81,3
20.03.2019 16:26:35	A320	D	63,3	69,4	79,1
20.03.2019 16:45:54	A321	D	60	62,8	72,3
20.03.2019 17:19:52	E195	D	60,9	62,1	70,9
20.03.2019 17:28:51	E170	D	67,7	73,5	78,8
20.03.2019 17:51:11	A321	D	61,9	64,7	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 17:55:55	B738	D	63,4	65,6	78
20.03.2019 19:42:56	A321	D	63,5	65,8	77,4
20.03.2019 20:12:17	E190	D	62	63,3	73,8
20.03.2019 20:19:30	E75S	D	65,7	68,6	78,7
20.03.2019 21:52:00	E195	D	60,2	61,3	72,3
21.03.2019 09:00:48	A333	D	65,6	69,2	80,2
21.03.2019 09:11:02	A320	D	64,4	67,2	80,2
21.03.2019 10:03:52	E170	D	63,1	65,2	75,4
21.03.2019 11:24:44	B738	D	65,5	68,7	81,8
21.03.2019 11:27:23	E75S	D	63,9	65,9	81
21.03.2019 11:56:57	A320	D	64,2	65,6	74,2
21.03.2019 13:21:31	B738	D	65,3	68,4	79,1
21.03.2019 13:45:45	E75S	D	64,9	68,5	81,8
21.03.2019 13:49:38	E195	D	63,2	64,7	78,2
21.03.2019 14:09:15	E195	D	60,6	62,5	74,2
21.03.2019 14:32:49	E170	D	59,8	61,2	68,8
21.03.2019 14:36:08	E190	D	61,6	65,2	73,1
21.03.2019 14:45:22	A320	D	64,9	68,1	79,3
21.03.2019 14:46:58	E75S	D	61,6	64,1	75,6
21.03.2019 15:02:30	E75S	D	60,6	62,5	74,2
21.03.2019 15:23:06	A319	D	61,2	65,4	76,4
21.03.2019 15:42:17	E195	D	61,8	65,1	72,6
21.03.2019 16:16:52	E190	D	60,6	63,4	73,6
21.03.2019 16:18:06	E75S	D	61,5	65,3	77,9
21.03.2019 16:46:21	A321	D	61,2	63,4	74,2
21.03.2019 16:53:31	E75S	D	62,6	65,7	77,9
21.03.2019 17:26:37	B734	D	63,4	70,5	78,7
21.03.2019 17:30:23	B738	D	62,1	64	75,7
21.03.2019 17:34:27	B738	D	61,6	64,4	76,4
21.03.2019 17:38:17	E195	D	63	65,6	75,5
21.03.2019 17:40:24	E170	D	63,4	66,8	78,9
21.03.2019 18:01:11	B734	D	65,6	69,2	80,4
21.03.2019 19:56:28	A321	D	61	63,4	75
21.03.2019 20:15:45	E75S	D	64,4	68,1	79,9
21.03.2019 20:22:42	E170	D	62,9	66,3	77,2
21.03.2019 20:31:33	E170	D	63,1	67,7	78,3
21.03.2019 20:37:43	E195	D	65,7	70,8	81,4
21.03.2019 20:40:13	DH8D	D	61,8	63,8	71,4
21.03.2019 20:41:47	E195	D	67,3	71,6	82,6
21.03.2019 20:45:44	E75S	D	64	67,7	78,1
21.03.2019 20:59:27	B738	D	64,6	69,2	80,5
21.03.2019 21:09:51	AT72	D	61,3	62,5	72,1
21.03.2019 21:46:12	E75S	D	60,1	62,6	69,6
22.03.2019 09:56:06	C295	D	64,2	64,8	74,6
22.03.2019 10:11:00	A320	D	65,5	69,3	80,7
22.03.2019 10:24:47	A320	D	63,7	66,3	76,7
22.03.2019 11:09:42	E75S	D	62,3	66	74,8
22.03.2019 11:32:08	A320	D	62,6	64,7	74,7
22.03.2019 11:36:14	E75S	D	64	66,4	74,7
22.03.2019 12:02:14	A320	D	67,4	71,2	81,2
22.03.2019 13:11:25	E75S	D	65,1	67,2	80,7
22.03.2019 13:14:11	A318	D	63,1	64,5	73,9
22.03.2019 13:51:22	E195	D	64,2	66,4	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22.03.2019 14:04:29		D	62,5	66,5	76,3
22.03.2019 14:29:00	DH8D	D	60,4	61,2	70
22.03.2019 14:32:38	DH8D	D	60,8	62,6	72,6
22.03.2019 14:39:56	E170	D	63,4	67,7	78,4
22.03.2019 14:41:54	E170	D	60,8	64,6	75,3
22.03.2019 14:49:26	E75S	D	60,6	62,8	72,4
22.03.2019 15:00:26	E195	D	59,9	62,3	73,5
22.03.2019 15:18:02	A320	D	63,4	66,8	77
22.03.2019 16:10:45	A321	D	65,5	70,1	81,2
22.03.2019 16:16:28	A332	D	61,8	65,6	79,5
22.03.2019 16:22:21	B738	D	64,3	69	80
22.03.2019 16:49:34	A321	D	62,1	66,2	77,7
22.03.2019 16:56:35	E190	D	62,9	66,6	78
22.03.2019 17:04:18	E195	D	60,9	63,7	71,7
22.03.2019 17:09:24	E195	D	59,9	61,3	71,7
22.03.2019 17:46:37	A321	D	62	64,1	76,8
22.03.2019 18:31:07	A319	D	60,4	61	70,8
22.03.2019 19:11:58	A321	D	60,3	61,2	70,3
22.03.2019 20:12:24	DH8D	D	60,5	62,5	74,5
22.03.2019 20:14:22	BCS1	D	60,8	63,3	74,6
22.03.2019 20:18:04	E195	D	61,6	64	77
23.03.2019 06:33:53	B738	D	67,2	68,9	78
23.03.2019 17:48:02	B734	D	66,4	69,7	79,9
23.03.2019 18:02:49	B738	D	67,1	70,5	82,5
23.03.2019 18:08:47	CRJ9	D	62,3	66,7	76,3
23.03.2019 18:32:26	A321	D	63,3	65,6	72,3
23.03.2019 18:38:29	A321	D	63,1	65,6	77,8
23.03.2019 20:13:09	E75S	D	61	62,5	74,3
23.03.2019 20:31:12	E75S	D	63	64,9	76,4
24.03.2019 06:03:08	A321	D	67,1	68,2	80,1
24.03.2019 08:02:06	E195	D	62,8	63,8	73,2
24.03.2019 08:41:46	B738	D	66,1	68,9	77,6
24.03.2019 08:51:50	A333	D	61,8	64,3	73,2
24.03.2019 09:33:28	B738	D	63,7	64,8	72,7
24.03.2019 12:37:52	A321	D	65	67,3	76,2
24.03.2019 13:10:11	A318	D	64,8	67,5	75,6
24.03.2019 14:31:26	E75S	D	66,2	71,1	80,5
24.03.2019 14:52:18	E190	D	60,5	63,4	73,1
24.03.2019 14:54:00	E195	D	62,7	65,8	76,7
24.03.2019 14:57:21	E190	D	65,2	70,3	80,3
24.03.2019 14:59:10	E75S	D	60,9	63,5	72
24.03.2019 15:22:20	A319	D	61	65,2	74,3
24.03.2019 16:21:55	B738	D	61,6	64,4	71,6
24.03.2019 16:48:39	E195	D	60,9	61,8	70,9
24.03.2019 16:59:46	E190	D	63,4	66,6	77,5
24.03.2019 17:42:48	E75S	D	61,8	63,6	74,3
24.03.2019 17:53:04	E195	D	63,2	67	79,3
24.03.2019 19:46:03	A321	D	63,1	64,6	77,5
24.03.2019 19:52:17	E190	D	62,1	63,7	74,1
24.03.2019 20:11:44	E195	D	62,2	64	76,9
24.03.2019 20:17:25	E75S	D	60,4	62	74,6
24.03.2019 20:23:02	E75S	D	60,5	61,1	72,6
24.03.2019 20:36:21	E75S	D	60,2	62	70,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 20:38:30	E75S	D	61,3	63,2	75,8
24.03.2019 20:49:22	E75S	D	60,2	60,9	71
24.03.2019 20:59:51	E190	D	64,5	67,8	78,8
25.03.2019 08:00:41	B738	D	63,2	65	73,6
25.03.2019 09:33:46	E195	D	65,7	69,6	81,5
25.03.2019 10:01:50	E75S	D	64,5	66,9	78,1
25.03.2019 10:26:56	B738	D	65,3	67,6	80
25.03.2019 12:12:21	E195	D	67,5	72,8	82,3
25.03.2019 13:11:28	A319	D	62,5	63,7	71,5
25.03.2019 13:27:56	E190	D	63,5	65,6	78,5
25.03.2019 14:13:16	B738	D	63,6	67,3	78,4
25.03.2019 14:52:10	E190	D	62,8	66,8	76,7
25.03.2019 14:53:46	E75S	D	60,9	62,4	71,3
25.03.2019 14:55:08	E75S	D	63,7	70,7	79,1
25.03.2019 15:07:17	E170	D	60,3	63,6	71,5
25.03.2019 15:09:07	E75S	D	62,1	65,4	77,9
25.03.2019 15:37:35	E75S	D	60,2	62,8	70,6
25.03.2019 15:40:21	A320	D	59,8	61,1	71,5
25.03.2019 15:46:25	DH8D	D	60,9	63,5	74,1
25.03.2019 16:13:19	A333	D	68,1	72,9	84,7
25.03.2019 16:46:18	E75S	D	61,5	65,1	78,9
25.03.2019 16:55:41	E195	D	61,8	64,5	77,3
25.03.2019 17:08:05	M28	D	60,7	62	70,7
25.03.2019 17:33:28	E195	D	62	64,9	75,8
25.03.2019 18:32:30	A320	D	60,4	61,9	71,9
25.03.2019 20:13:28	E195	D	64,5	68	78,2
25.03.2019 20:16:45	E75S	D	62,4	63,5	76
26.03.2019 09:02:02	A333	D	67,4	72,4	81,1
26.03.2019 09:49:08	E195	D	62,7	64,4	73,5
26.03.2019 11:42:50	E75S	D	65	68,8	74,5
26.03.2019 13:14:09	A318	D	65,9	74,4	85,5
26.03.2019 13:23:21	E195	D	67,1	73,7	84,2
26.03.2019 13:25:37	E195	D	63,6	65,3	78,2
26.03.2019 13:33:20	DH8D	D	70,8	74,5	84
26.03.2019 13:37:20	DH8D	D	72,8	76,4	83,6
26.03.2019 13:54:02	B738	A	71,6	77,5	87,8
26.03.2019 13:59:01	E195	D	64,3	67,6	78,5
26.03.2019 14:34:58	E75S	D	60,4	63,5	75,2
26.03.2019 14:43:26	DH8D	D	62,1	66	73,8
26.03.2019 14:45:25	E75S	D	67,2	74	85,5
26.03.2019 14:49:16	E190	D	65,7	70,7	76,5
26.03.2019 15:16:35	E195	D	62,7	68	78,6
26.03.2019 15:44:51	CRJ9	D	67,4	73,4	84,2
26.03.2019 15:59:14	B738	D	65,7	72,3	83,3
26.03.2019 16:02:56	B738	D	61,7	67,3	75,3
26.03.2019 16:57:40	A321	D	66,5	69,9	81,7
26.03.2019 17:15:20	E75S	D	61,7	64,3	73,7
26.03.2019 17:25:06	A320	D	63,6	66,3	77,6
26.03.2019 17:43:14	E195	D	63,8	67,9	75,3
26.03.2019 18:02:41	E195	D	62,5	66,1	75,3
26.03.2019 18:07:02	E190	D	62,2	65,3	73,7
26.03.2019 18:50:13	P180	D	62,4	69	79
26.03.2019 18:51:05	P180	D	60,6	62,7	71,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.03.2019 20:07:30	E190	D	62,3	65,6	76,3
26.03.2019 21:00:59	E75S	D	61,3	64,5	76,4
26.03.2019 21:43:54	B752	D	60,4	61,9	70
26.03.2019 21:54:05	B738	D	64,9	69,1	80,6
27.03.2019 07:38:21	E195	D	68,1	69,4	78,5
27.03.2019 07:43:09	B738	D	66,9	67,8	77,3
27.03.2019 07:53:07	E195	D	67,3	68,4	76,9
27.03.2019 08:38:39	CRJ9	D	62,2	63,3	71,7
27.03.2019 10:07:44	E75S	D	62,8	63,3	72,8
27.03.2019 10:29:00	B738	D	65,5	68,9	78,9
27.03.2019 10:33:50	B738	D	63,8	67,6	77,8
27.03.2019 10:55:08	E190	D	64,1	65,5	78,7
27.03.2019 11:09:09	E75S	D	65,9	69,6	82,3
27.03.2019 11:21:31	E170	D	64	67,7	77,2
27.03.2019 12:19:50	DH8D	D	64,2	67,8	79,3
27.03.2019 14:05:07	E195	D	60,8	62,7	73,3
27.03.2019 14:38:11	P180	D	63,4	67,2	74,6
27.03.2019 14:57:47	BCS3	D	66,8	71,6	75,9
27.03.2019 15:09:14	E75S	D	62,4	65,6	76,9
27.03.2019 15:13:44	A320	D	62,1	64	76,3
27.03.2019 15:15:54	E190	D	63,4	68,2	78
27.03.2019 16:02:09	B738	D	66	70,3	81
27.03.2019 16:11:00	E190	D	64,7	68,3	78,5
27.03.2019 16:50:19	E195	D	64,1	67,5	79,7
27.03.2019 16:57:07	E75S	D	62,2	64,7	76,1
27.03.2019 17:12:18	E195	D	61,4	63,1	73,1
27.03.2019 17:18:39	E75S	D	62,7	65	77
27.03.2019 17:23:38	B738	D	64,5	68,9	79,9
27.03.2019 17:37:18	E195	D	66,7	71,6	81,1
27.03.2019 17:39:20	B738	D	61,7	64,1	76,3
27.03.2019 17:47:24	P180	D	60,1	61,3	71,2
27.03.2019 17:48:26	E195	D	66,3	69,8	80,9
27.03.2019 18:13:05	A321	D	61,4	64,5	75,6
27.03.2019 18:17:17	E195	D	62,3	65	75,9
27.03.2019 18:29:00	DH8D	D	58,5	60,6	67,5
27.03.2019 20:16:00	DH8D	D	62,5	64,2	73,3
27.03.2019 20:37:52	A321	D	62,3	65,8	77,5
27.03.2019 20:39:11	E75S	D	62,9	66,8	78
27.03.2019 20:41:42	E195	D	61,9	64,5	76,4
27.03.2019 21:47:46	B738	D	66,6	69,6	81,6
28.03.2019 07:44:35	E195	D	66,5	67,8	75,6
28.03.2019 08:02:37	E190	D	65	69,7	75,4
28.03.2019 08:29:21	E75S	D	64,2	65,7	76,2
28.03.2019 10:21:22	P180	D	62,9	65,6	76,5
28.03.2019 11:13:29	E75S	D	65,5	68,8	81,6
28.03.2019 11:29:19	B738	D	66	69,4	77,1
28.03.2019 12:41:38	A321	D	66,7	69,3	79,5
28.03.2019 13:45:37	B77W	D	64,3	67,6	79,3
28.03.2019 14:48:58	E195	D	61,1	66	74,9
28.03.2019 15:10:44	E195	D	59,8	61,3	69,4
28.03.2019 15:30:43	E190	D	60,5	63,2	75
28.03.2019 15:37:17	E75S	D	60	62,3	71,8
28.03.2019 15:39:12	E195	D	59,9	62,2	74

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28.03.2019 15:46:03	A320	D	61,8	63,8	74,3
28.03.2019 16:07:03	E75S	D	62,8	66,6	77,1
28.03.2019 16:12:15	E75S	D	64,7	69,6	78,3
28.03.2019 16:24:07	A321	D	68,2	73,8	83,3
28.03.2019 16:43:07	E195	D	65,2	69,4	80,1
28.03.2019 16:57:58	E75S	D	59,2	61,3	69,2
28.03.2019 17:14:17	A320	D	66,8	71,1	80,4
28.03.2019 17:17:43	E75S	D	61	63,2	73
28.03.2019 17:28:13	E190	D	60,8	62,7	72,8
28.03.2019 17:51:02	E195	D	63	65,7	77,8
28.03.2019 18:10:18	A321	D	63,6	66,1	77,2
28.03.2019 20:05:21	A319	D	61,5	63,1	75,7
28.03.2019 20:29:51	E75S	D	63,4	65,3	77
28.03.2019 20:32:42	E75S	D	59,8	61,1	70,2
28.03.2019 21:28:30	B752	D	63,9	68,9	79,7
28.03.2019 21:53:46	E195	D	61	62,1	73,6
29.03.2019 07:36:13	E170	D	66,3	67,5	75,9
29.03.2019 07:43:13	E195	D	67	68,4	77
29.03.2019 08:10:51	E190	D	65,6	66,7	76,7
29.03.2019 11:06:01	A332	D	65	68,9	81,5
29.03.2019 12:24:26	A320	D	62,2	65,3	72,6
29.03.2019 13:42:04	E195	D	65,7	67,7	77,4
29.03.2019 14:36:56	B738	D	64	66,5	78,6
29.03.2019 14:43:13	B737	D	60,5	63,3	74,6
29.03.2019 14:45:55	E170	D	60,7	63,7	70,2
29.03.2019 14:48:59	E195	D	61	64,8	71
29.03.2019 14:55:51	E75S	D	60,6	62,9	73,8
29.03.2019 15:30:15	E75S	D	60,3	62,1	73,5
29.03.2019 15:40:04	DH8D	D	62,1	63,9	74,4
29.03.2019 15:58:05	B738	D	64,6	67,7	77,7
29.03.2019 16:13:43	A333	D	67,9	74,1	83,3
29.03.2019 16:22:41	E190	D	62,6	64,8	74,9
29.03.2019 16:23:59	B738	D	64,7	68,5	79,3
29.03.2019 16:47:16	E75S	D	61	62,7	73,8
29.03.2019 17:01:43	E195	D	60,5	62,6	74,5
29.03.2019 19:38:46	A321	D	61,6	65,2	76,9
29.03.2019 19:59:42	E195	D	60,7	63,9	74,1
29.03.2019 20:00:59	AT75	D	63,2	65,2	75,5
29.03.2019 20:11:26	A321	D	60,2	62	71,4
29.03.2019 20:14:12	E170	D	61,4	64,2	75,2
29.03.2019 20:32:48	E75S	D	61,2	64,5	76,5
29.03.2019 20:46:57	E195	D	64,8	68,8	79,4
29.03.2019 20:59:45	E195	D	66,2	72	81,7
29.03.2019 21:18:27	B738	D	61,9	64,1	76,4
29.03.2019 21:57:33	B734	D	60,1	61,8	73,1
30.03.2019 07:25:26	A320	D	67,4	68,7	78,2
30.03.2019 08:11:26	E195	D	66,4	70,5	79
30.03.2019 08:40:45	B738	D	66,4	70,3	85,9
30.03.2019 08:46:24	A320	D	66	69,8	85,2
30.03.2019 10:46:38	E195	D	64	65,4	74
30.03.2019 10:48:36	P180	D	63,7	67,1	76,2
30.03.2019 10:57:19	DH8D	D	63,3	66,5	73,7
30.03.2019 11:29:31	A320	D	67	69,6	82

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30.03.2019 14:39:00	E75S	D	61,3	64,2	77,9
30.03.2019 14:43:29	E190	D	61,5	64,2	77,9
30.03.2019 14:47:07	E75S	D	64,9	68,2	80,2
30.03.2019 15:04:03	E195	D	61,3	64,4	74,9
30.03.2019 15:17:43	A320	D	61,5	65,3	72,6
30.03.2019 15:54:04	B738	D	65,4	68,1	79,7
30.03.2019 16:47:20	E195	D	63	68,7	78,4
30.03.2019 16:51:00	E195	D	60,8	65,6	72,3
30.03.2019 16:53:21	E170	D	63,2	67,5	78,6
30.03.2019 17:08:20	E195	D	61,9	66,1	74,7
30.03.2019 17:17:15	E195	D	60,7	61,4	70,7
30.03.2019 17:35:45	E75S	D	60,9	64,3	69,9
30.03.2019 17:51:16	DH8D	D	61	63,4	71,8
30.03.2019 21:34:16	B788	D	60,5	61,3	71,6
31.03.2019 08:00:00	E190	D	64,1	66,4	76,1
31.03.2019 08:15:30	E190	D	64,3	65,7	74,3
31.03.2019 09:33:01	A333	D	64	66,6	76,8
31.03.2019 09:37:55	B738	D	68,6	71,4	82,7
31.03.2019 10:10:11	A320	D	67,4	69,9	81,4
31.03.2019 11:53:40	A321	D	64,5	67,7	78,3
31.03.2019 13:26:23	E195	D	64,3	69,1	77,5
31.03.2019 14:07:28	E195	D	65,5	71,2	81
31.03.2019 14:26:38	A321	D	64,8	67,7	79,4
31.03.2019 14:36:20	E170	D	62,4	66,7	75,2
31.03.2019 14:39:46	E75S	D	58,8	60,5	68,8
31.03.2019 15:00:24	E75S	D	60,8	63,5	74,8
31.03.2019 15:09:30	E195	D	61,8	63,7	74,6
31.03.2019 15:15:14	A319	D	65,1	69,6	81,2
31.03.2019 16:25:23	E195	D	65,2	69,5	79,7
31.03.2019 16:29:55	E75S	D	63,1	67,3	79,9
31.03.2019 16:48:11	E195	D	62,1	66,4	76,7
31.03.2019 16:50:04	E195	D	65,2	72,1	80,3
31.03.2019 16:59:18	E75S	D	59,7	62,5	72,4
31.03.2019 17:02:31	DH8D	D	60,4	61,4	71,5
31.03.2019 17:24:29	E195	D	63,8	67,6	78,6
31.03.2019 20:05:03	A320	D	60,2	65	75
31.03.2019 20:11:36	B738	D	60,9	64,3	75,5
31.03.2019 20:22:07	E75S	D	59,5	61,7	73,3
31.03.2019 20:26:03	E75S	D	59,7	61,3	71,4
31.03.2019 20:28:48	B738	D	61,7	64,5	76,7
31.03.2019 20:30:15	E75S	D	64,5	68,2	79,6
31.03.2019 20:34:41	E75S	D	60,5	62,5	75
31.03.2019 20:36:23	E195	D	63,3	66,8	78,2
31.03.2019 20:45:13	A320	D	65,6	69,7	80,5
31.03.2019 20:49:24	A320	D	60,9	62,6	73,7
31.03.2019 21:46:13	A320	D	60,1	63,5	72,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01.03.2019 22:32:04	E170	D	60,4	66,3	78,1
01.03.2019 22:41:02	E195	D	62,6	67,9	78,9
01.03.2019 22:53:30	E190	D	62,6	66,8	78,5
01.03.2019 22:56:05	B734	D	65,4	71,8	82,1
01.03.2019 22:57:50	E75S	D	60,9	65,7	77,2
01.03.2019 23:02:51	DH8D	D	56,8	58,5	67,3
01.03.2019 23:04:36	E195	D	63,4	67,7	80,3
01.03.2019 23:08:33	DH8D	D	57,6	59,6	70,6
01.03.2019 23:14:18	B734	D	64,9	69,9	81
01.03.2019 23:15:51	DH8D	D	59,4	61	72,2
01.03.2019 23:18:27	E195	D	62,5	68	79,7
01.03.2019 23:20:20	E170	D	60,8	64,5	77,1
02.03.2019 05:59:25	B738	D	61,7	67,5	78
02.03.2019 22:17:30	B738	D	62,1	65,5	78,4
02.03.2019 22:39:49	E195	D	62,5	65,5	76,1
02.03.2019 22:47:08	DH8D	D	59,8	61,8	73
02.03.2019 22:49:39	E170	D	61,1	64,9	77,4
02.03.2019 22:57:07	DH8D	D	58,9	60,3	71,7
02.03.2019 22:58:12	B738	D	65,2	69,2	81,7
02.03.2019 23:08:57	E195	D	63,5	67,6	80,4
02.03.2019 23:18:02	B38M	D	60,3	63,4	75,5
02.03.2019 23:29:47	B788	D	60,8	63	75,3
03.03.2019 22:15:36	A320	D	60,4	64	74,5
03.03.2019 22:18:51	A320	D	59,9	63,1	74,6
03.03.2019 22:35:06	DH8D	D	58,1	60,2	69,5
03.03.2019 22:43:33	B739	D	61,2	66,8	77,7
03.03.2019 22:47:01	E75S	D	57,8	58,3	67,3
03.03.2019 22:59:54	E195	D	58,3	61,1	70,3
03.03.2019 23:00:59	DH8D	D	60,7	63,3	72,8
03.03.2019 23:06:06	DH8D	D	59,2	60,7	68,2
03.03.2019 23:22:34	E195	D	62,7	67,4	79,1
03.03.2019 23:35:27	B738	D	63,2	68,2	78,8
04.03.2019 22:00:30	B738	D	64,7	70,3	83
04.03.2019 22:51:28	E75S	D	60,6	64,3	75,2
04.03.2019 22:55:31	E195	D	63,7	69,3	81
04.03.2019 22:58:25	B738	D	64,2	70,9	81,2
04.03.2019 23:01:31	B738	D	61,5	66,3	78,7
04.03.2019 23:03:17	E170	D	61,5	66,3	77,6
04.03.2019 23:11:24	B738	D	64,1	68,4	80,8
04.03.2019 23:15:12	E170	D	62,1	67,6	77,3
05.03.2019 00:25:55	DH8D	D	60,5	65,1	71,6
05.03.2019 05:52:23	B38M	D	63,2	69	80,9
05.03.2019 22:02:04	B738	D	63	67,8	80
05.03.2019 22:33:30	DH8D	D	57,9	60,2	68,7
05.03.2019 22:48:54	DH8D	D	60,9	63,9	75,5
05.03.2019 22:58:21	B738	D	63,9	67,9	81,1
05.03.2019 23:02:11	E75S	D	62,4	67,3	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 23:05:12	B738	D	63,2	66,8	79,1
05.03.2019 23:07:47	E195	D	62,4	68,5	79,2
05.03.2019 23:20:15	B38M	D	59,5	62,5	74,4
05.03.2019 23:23:29	E195	D	63,1	69,7	79,7
06.03.2019 22:01:34	DH8D	A	60,6	63,8	76,6
06.03.2019 22:07:07	E170	A	61	63,9	76,9
06.03.2019 22:11:14	B38M	A	64,2	68,7	79
06.03.2019 22:13:59	GLF5	A	62,6	66,5	76,9
06.03.2019 22:23:36	CRJ9	A	60,9	63,8	76,4
06.03.2019 22:26:00	A20N	A	60,9	64,3	76,6
06.03.2019 22:40:25	A319	A	66	70	81,6
06.03.2019 23:00:24	E190	A	63,1	67,2	78,3
06.03.2019 23:09:19	A321	A	61,7	65,1	77,4
06.03.2019 23:37:24	A320	A	61	64,5	76,6
07.03.2019 00:03:18	A321	A	62	64,8	76,5
07.03.2019 00:56:56	P180	A	65,1	69,9	82,7
07.03.2019 05:29:54	B744	A	66,9	73	84,7
07.03.2019 05:33:04	B752	A	64,2	67,9	79,4
07.03.2019 05:35:42	B738	A	62,5	65,6	78,1
07.03.2019 05:38:25	SF34	A	57,8	59,3	66,9
07.03.2019 05:55:55	A333	A	64,1	69,9	82,2
07.03.2019 22:45:23	DH8D	D	57,6	60	70,9
07.03.2019 22:53:26	E190	D	61	64,8	76,7
07.03.2019 22:54:43	E170	D	61,6	65,3	78,1
07.03.2019 23:08:42	E195	D	61,6	66,4	77,6
07.03.2019 23:10:07	B739	D	64,6	68,9	82,8
07.03.2019 23:13:11	DH8D	D	58,3	59,4	68,8
07.03.2019 23:16:42	E190	D	64,4	68,6	80,9
07.03.2019 23:17:58	B38M	D	59,7	62,5	75
07.03.2019 23:20:58	DH8D	D	63,5	69,2	81,3
07.03.2019 23:39:57	B738	D	64,1	69,3	80,7
08.03.2019 00:09:55	B738	D	64,7	70,1	82
08.03.2019 22:44:49	DH8D	D	58,4	59,6	70,9
08.03.2019 22:51:56	B38M	D	59,7	63	75,4
08.03.2019 22:53:45	E170	D	61,5	64,9	76,3
08.03.2019 22:57:34	E190	D	61,1	65,8	76,4
08.03.2019 22:58:46	E195	D	61,4	66,6	78,7
08.03.2019 23:01:00	E190	D	61,2	65,5	77,3
08.03.2019 23:04:34	E170	D	63,1	68,9	80,3
08.03.2019 23:09:37	DH8D	D	58,1	60,1	71,1
08.03.2019 23:11:11	B738	D	62,8	68,1	79,4
08.03.2019 23:20:42	GL5T	D	61,3	65,1	77,4
08.03.2019 23:27:31	B738	D	63,9	68,6	80,8
09.03.2019 00:18:51	E195	D	60,3	63,9	77
09.03.2019 05:59:32	B738	D	62,2	65,3	78,3
09.03.2019 22:43:24	E75S	D	63,4	68,4	81,5
09.03.2019 22:45:08	E75S	D	63,8	68,2	81,4
09.03.2019 22:51:29	B38M	D	60,1	63,1	76,4
09.03.2019 22:59:17	DH8D	D	59,4	62,1	72,4
09.03.2019 23:05:14	DH8D	D	59,2	62	73,2
09.03.2019 23:12:39	A321	A	61,5	65,8	75,8
09.03.2019 23:26:08	B38M	D	61,4	64,7	76,5
10.03.2019 22:07:18	B738	D	67	71,7	84,2
10.03.2019 22:09:09	A320	D	65	67,6	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 22:20:42	B738	D	66,7	71,5	84,1
10.03.2019 23:04:39	E75S	D	59,7	62,8	75,2
10.03.2019 23:09:03	DH8D	D	58,6	60,9	70,7
10.03.2019 23:11:09	E195	D	61,2	64,6	77,2
10.03.2019 23:18:50	E195	D	61,4	66,6	78,1
10.03.2019 23:22:11	B738	D	63,2	68,5	80,8
10.03.2019 23:24:02	DH8D	D	59,2	60,1	73
10.03.2019 23:27:19	E75S	D	62,6	69,3	83
10.03.2019 23:29:12	E190	D	60,9	64,8	79,9
10.03.2019 23:31:00	E195	D	62,4	68,1	80,3
10.03.2019 23:41:25	E170	D	59,7	62,5	74,5
11.03.2019 00:08:15	B38M	D	59,9	61,8	75,9
11.03.2019 01:10:23	A321	A	62,2	65,9	77,6
11.03.2019 22:26:04	DH8D	D	58,1	60,5	70,9
11.03.2019 22:28:44	B738	D	65,6	70,7	82,9
11.03.2019 22:42:14	E75S	D	63,6	68,3	80,4
11.03.2019 22:56:22	E190	D	59,9	62,9	72,2
11.03.2019 22:57:43	DH8D	D	59	61,5	71,5
11.03.2019 23:00:14	DH8D	D	58	59,2	67,5
11.03.2019 23:11:47	E170	D	63,8	66,9	79,3
11.03.2019 23:13:22	E195	D	61	64,6	77
11.03.2019 23:27:59	E75S	D	58,5	61,6	74,5
11.03.2019 23:31:50	B738	D	65,1	70	82,2
11.03.2019 23:35:17	B788	D	58,1	60,1	70,2
12.03.2019 00:54:48	B738	D	63,5	67,2	80,5
12.03.2019 05:52:03	B38M	D	61,2	63,6	77,9
12.03.2019 22:00:04	A320	A	68,4	73,1	83,2
12.03.2019 22:02:18	E195	A	63	65,3	77,3
12.03.2019 22:04:43	DH8D	A	66,5	71,4	82,2
12.03.2019 22:09:39	A320	A	62,4	65,5	76,9
12.03.2019 22:12:59	A321	A	61,3	63,6	73,9
12.03.2019 22:29:42	CRJ9	A	62,5	66,2	76,9
12.03.2019 22:37:55	E195	A	63,1	67,2	77,9
12.03.2019 22:44:17	E75S	A	63,3	65,4	76,5
12.03.2019 22:55:58	A319	A	64,4	68,5	79,6
12.03.2019 22:58:05	A321	A	62,2	65,1	76,5
12.03.2019 23:00:36	A321	A	62,3	65,9	77,5
12.03.2019 23:08:59	A320	A	63,5	66,6	78,3
12.03.2019 23:28:32	A320	A	61,7	64,5	76
12.03.2019 23:35:01	A320	A	61,6	63,8	75,2
12.03.2019 23:47:25	E190	A	63,9	68,3	78,9
13.03.2019 00:20:13	B734	A	64,8	70	79,9
13.03.2019 05:36:51	B752	A	62,9	68,9	81,3
13.03.2019 05:58:51	B744	A	67,2	73,2	84,6
13.03.2019 22:03:50	B738	A	63,7	67,9	78,8
13.03.2019 22:06:19	B738	A	63,2	68	78,6
13.03.2019 22:08:34	DH8D	A	61,8	65,1	75,8
13.03.2019 22:11:38	B734	A	64,3	70,8	79,6
13.03.2019 22:13:38	C56X	A	60,6	64	73,9
13.03.2019 22:27:06	CRJ9	A	63,2	66,6	76,6
13.03.2019 22:34:44	A20N	A	62,2	65,1	76,3
13.03.2019 22:49:36	A319	A	63,7	67,3	77,7
13.03.2019 22:59:11	E75S	A	61,9	67,3	75,9
13.03.2019 23:01:57	E190	A	65,3	68,6	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 23:04:39	A321	A	62,4	66,7	76,4
13.03.2019 23:06:37	A321	A	62,8	67,7	77,2
13.03.2019 23:16:52	DH8D	A	62	65,2	76,7
13.03.2019 23:19:29	A320	A	62	65,7	76,3
13.03.2019 23:36:48	B738	A	63	67,2	78,1
14.03.2019 00:24:21	B350	A	59,2	62,7	71
14.03.2019 00:31:44	B350	A	59,6	61,1	71
14.03.2019 00:39:31	B350	A	60,8	62,3	70,3
14.03.2019 00:52:12	B350	A	60,7	62,2	72,1
14.03.2019 00:59:32	B350	A	59,4	63,3	71,1
14.03.2019 01:05:46	B350	A	59,7	61,6	71,8
14.03.2019 01:19:40	B350	A	60,5	63,7	73,1
14.03.2019 01:29:43	B350	A	60,7	65,1	72,2
14.03.2019 01:37:26	B350	A	60,7	62,3	70,3
14.03.2019 01:44:47	B350	A	58,2	59,9	67,7
14.03.2019 05:31:42	A333	A	67,1	73	83,2
14.03.2019 05:38:16	B744	A	68,6	74,1	85,1
14.03.2019 05:41:18	A332	A	62,7	67,4	79
14.03.2019 05:44:16	B752	A	63,9	69,6	80,4
14.03.2019 22:01:16	B738	A	64,8	71,3	80,7
14.03.2019 22:03:34	E170	A	60,8	65,4	76,9
14.03.2019 22:05:29	DH8D	A	60,4	65,1	75,4
14.03.2019 22:22:22	CRJ9	A	61,6	66,1	76,9
14.03.2019 22:34:29	B738	A	64,6	70,1	79,9
14.03.2019 22:40:58	A319	A	63,3	66,4	77,4
14.03.2019 22:48:50	B734	A	65	68,1	79,7
14.03.2019 22:51:44	A321	A	62,7	66,5	77,6
14.03.2019 22:54:59	A319	A	62,5	65,7	77,4
14.03.2019 22:59:27	B788	A	63,1	66,6	78,8
14.03.2019 23:01:45	B738	A	64,5	68,9	80,2
14.03.2019 23:07:13	A320	A	62,4	65,4	76
14.03.2019 23:13:12	A321	A	63	66	76,8
14.03.2019 23:21:36	E75L	A	64,9	69,9	80,1
14.03.2019 23:31:52	A321	A	61,5	65,9	77,1
15.03.2019 22:12:24	E75S	D	58,5	60	70,8
16.03.2019 23:00:45	E75S	D	59,4	61,6	74,5
17.03.2019 22:52:26	DH8D	D	58,2	60,7	67,2
17.03.2019 23:07:25	E195	D	63,4	68,9	79,9
17.03.2019 23:13:20	E195	D	59,4	62,1	74,1
17.03.2019 23:23:42	B734	D	66,1	71,6	82,1
17.03.2019 23:42:04	E195	D	60,6	65,9	75,2
17.03.2019 23:49:42	E190	D	67,3	74,3	84,3
17.03.2019 23:59:58	B738	D	66,6	73,1	82,8
18.03.2019 01:17:51	B738	D	64,1	70,2	80,4
18.03.2019 22:36:42	E75S	D	62,6	65,7	77,9
18.03.2019 22:51:25	E195	D	60,4	63,4	74,9
18.03.2019 23:13:23	E195	D	62	66,5	77,2
19.03.2019 22:54:37	E75S	D	60,7	62,9	76,1
19.03.2019 22:59:47	E195	D	60,2	62,2	72,7
19.03.2019 23:01:32	E195	D	63	66,6	76,9
19.03.2019 23:24:36	B738	D	63,2	65,6	78,1
19.03.2019 23:30:01	E75S	D	61,9	64,4	77,6
19.03.2019 23:34:42	B788	D	59,1	61,2	71,4
19.03.2019 23:37:50	DH8D	D	60	61,3	70,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20.03.2019 22:53:25	E195	D	60	62,2	72,8
20.03.2019 22:56:04	E75S	D	59,5	62,6	70,3
20.03.2019 23:25:13	E75S	D	58,1	59,4	67,6
20.03.2019 23:56:04	E195	D	60,5	62,7	74
21.03.2019 22:01:43	E75S	D	59,8	62	75,4
21.03.2019 22:50:39	B734	D	61,2	64,8	77,5
21.03.2019 23:01:56	E195	D	60,9	65,5	73,7
21.03.2019 23:15:34	E190	D	59,5	62,1	71
22.03.2019 05:59:34	B738	D	61,8	65,5	74,8
22.03.2019 22:58:21	E190	D	58,8	59,7	69,9
22.03.2019 23:01:13	DH8D	D	59,3	60,6	71,1
22.03.2019 23:07:24	E190	D	60	60,9	72,6
22.03.2019 23:22:43	E190	D	58	58,6	71
23.03.2019 22:59:27	B738	D	64,5	67,5	78,8
23.03.2019 23:00:39	DH8D	D	57,8	59,6	70,3
24.03.2019 23:02:45	E75S	D	60,7	62,6	72,7
24.03.2019 23:09:20	E195	D	61,8	64,4	75,9
24.03.2019 23:11:53	E75S	D	63,4	66,6	78,7
24.03.2019 23:34:23	E195	D	59,4	60,9	71,1
25.03.2019 22:51:07	B738	D	63,4	66,8	79,3
25.03.2019 23:00:46	E195	D	61	64,1	75,8
25.03.2019 23:07:14	DH8D	D	58,4	59,5	69,5
25.03.2019 23:11:01	E75S	D	60,9	63,4	75,9
25.03.2019 23:12:23	E195	D	63,2	66,9	78,5
25.03.2019 23:18:42	B738	D	64,6	68,8	81
26.03.2019 22:07:36	B734	D	62,2	64,6	76,8
26.03.2019 22:17:41	E195	D	64,7	69	79,4
26.03.2019 22:49:50	E195	D	61,7	63,7	74,5
26.03.2019 22:51:47	AT72	D	60,1	62	71,5
26.03.2019 23:25:22	DH8D	D	57,8	58,7	67,8
26.03.2019 23:38:24	E195	D	62,3	65,1	75,7
26.03.2019 23:49:11	E75S	D	60,4	62,1	73,2
27.03.2019 00:03:52	B738	D	64,7	69,4	78,9
27.03.2019 22:01:57	B734	D	58,6	60,3	70,4
27.03.2019 22:55:03	E75S	D	62,3	66,8	78,3
27.03.2019 23:00:19	E75S	D	61,1	65,6	74,7
27.03.2019 23:06:35	E195	D	61,8	64,3	74,4
27.03.2019 23:52:22	E190	D	59,4	62,9	72,4
28.03.2019 23:02:45	E195	D	60,2	62	73,4
28.03.2019 23:06:28	E195	D	60,1	61,8	76
28.03.2019 23:09:20	E190	D	61,1	66,6	75,2
28.03.2019 23:14:54	E195	D	62,7	65,7	77,5
28.03.2019 23:16:16	E195	D	60,4	62,6	75,1
29.03.2019 00:06:37	B788	D	62,9	66,7	78,6
29.03.2019 00:16:53	B738	D	64,8	69,1	80,7
29.03.2019 22:53:31	E75S	D	60,7	63,6	75,3
29.03.2019 23:37:05	E195	D	65,9	70,7	81,1
30.03.2019 00:40:12	B738	D	62,7	65,1	77,3
31.03.2019 05:54:39	B738	D	63,7	67,1	79,3
31.03.2019 22:45:14	E75S	D	59,8	62,2	74,4
31.03.2019 23:44:08	B738	D	61,9	70,1	79,3
31.03.2019 23:47:46	E195	D	61,2	63,5	76,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,3	46,2
2	52,2	43,8
3	52,3	44,4
4	53,3	45,5
5	52,4	44,6
6	52,0	47,2
7	53,4	45,1
8	53,4	46,0
9	51,9	41,1
10	52,9	46,5
11	53,4	45,7
12	52,0	46,8
13	53,1	48,0
14	53,5	45,6
15	43,4	32,0
16	44,0	32,0
17	38,9	42,2
18	46,1	37,3
19	44,1	40,7
20	44,0	38,4
21	45,9	40,2
22	44,5	37,4
23	39,6	35,8
24	44,3	38,4
25	43,6	40,9
26	44,3	41,4
27	45,4	39,6
28	44,4	41,2
29	44,8	38,2
30	43,1	34,9
31	45,2	38,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

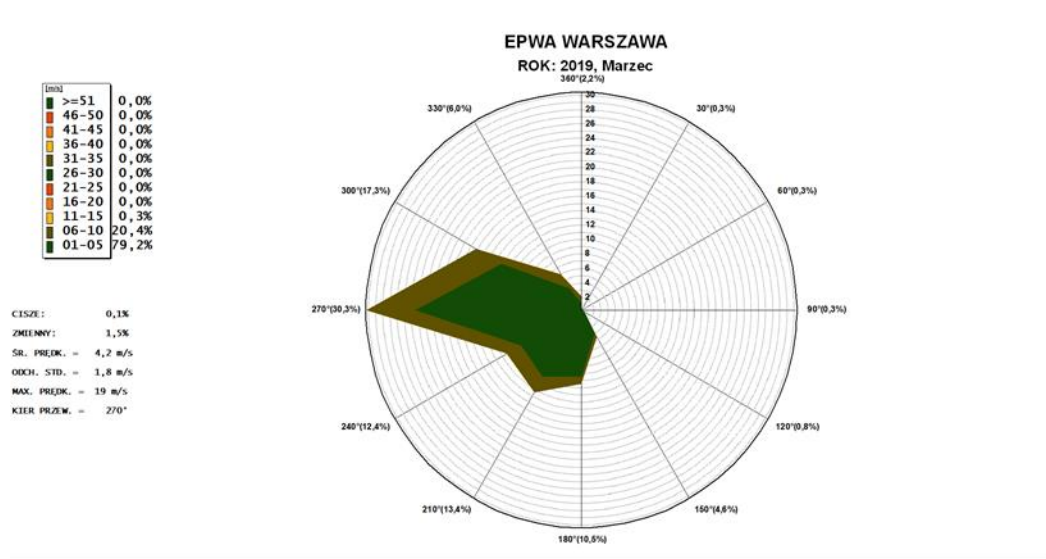
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.