

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 08- 2019

koniec: 31 – 08 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	42,0	43,9
2	37,8	45,5
3	43,9	41,1
4	39,8	44,1
5	36,7	37,9
6	35,7	43,6
7	39,4	43,7
8	43,0	44,6
9	40,2	43,3
10	51,3	41,7
11	38,7	46,9
12	44,8	36,5
13	32,3	46,7
14	33,7	42,0
15	41,0	47,3
16	49,9	47,3
17	43,4	45,7
18	48,0	48,0
19	39,8	40,2
20	40,0	43,7
21	47,7	45,1
22	45,3	46,6
23	49,7	46,5
24	47,3	45,9
25	48,7	46,7
26	46,6	47,3
27	48,5	47,5
28	48,9	43,2
29	44,6	41,9
30	36,6	42,4
31	49,2	47,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 09:24:36	E195	A	69,7	73,5	78,7
01-08-2019 18:10:14	B763	A	68,1	69,3	78,1
01-08-2019 18:14:29	C56X	A	66,8	67,4	76,4
01-08-2019 18:45:28	E195	A	70,0	71,0	79,1
01-08-2019 18:53:01	E75S	A	71,3	75,9	82,1
01-08-2019 19:23:32	SF34	A	67,5	69,7	76,6
01-08-2019 20:23:42	A320	A	85,5	94,2	100,3
01-08-2019 21:13:23	B738	A	77,9	82,0	89,3
01-08-2019 21:28:59	E195	A	70,2	72,3	79,2
02-08-2019 09:16:12	E195	A	82,5	92,7	101,7
02-08-2019 11:37:15	A321	A	72,6	76,7	82,1
02-08-2019 13:37:03	M28	A	82,7	90,0	97,8
02-08-2019 14:02:33	E190	A	71,7	74,4	80,7
03-08-2019 14:10:52	B735	A	73,2	76,3	82,3
03-08-2019 18:24:23	DH8D	A	77,7	83,8	88,8
03-08-2019 19:41:06	A21N	A	66,7	68,6	79,0
03-08-2019 19:44:47	B738	A	66,4	67,8	76,4
03-08-2019 19:47:30	B738	A	66,6	67,7	75,6
03-08-2019 20:03:46	A320	A	66,0	67,6	75,6
03-08-2019 20:16:09	B738	A	66,3	67,6	78,6
03-08-2019 20:19:06	E75S	A	67,3	69,4	76,9
03-08-2019 20:21:23	B738	A	66,8	68,3	77,6
03-08-2019 20:27:14	E195	A	66,4	68,7	81,3
03-08-2019 20:32:51	E170	A	66,8	67,9	77,2
03-08-2019 20:37:58	B738	A	68,2	69,8	82,3
03-08-2019 20:40:37	E195	A	71,6	76,0	83,0
03-08-2019 20:43:09	E55P	A	67,7	68,9	77,2
04-08-2019 09:26:57	CRJ9	A	69,1	70,0	82,1
04-08-2019 10:31:59	E170	A	68,6	70,7	78,6
04-08-2019 12:27:17	E190	A	68,6	70,0	80,3
04-08-2019 18:13:33	CL30	A	67,0	68,1	77,5
04-08-2019 18:16:05	DH8D	A	67,1	68,2	77,1
04-08-2019 20:24:57	B738	A	68,7	71,0	78,3
05-08-2019 17:47:17	A321	A	71,1	72,6	81,1
05-08-2019 19:09:10	CRJ9	A	72,8	79,1	83,2
06-08-2019 14:01:48	E195	A	80,3	81,5	89,4
06-08-2019 18:48:42	E75S	A	79,5	86,5	92,9
07-08-2019 19:09:08	E195	A	65,3	67,6	75,3
07-08-2019 21:15:33	A319	A	83,0	88,9	93,5
07-08-2019 21:40:30	DH8D	A	72,1	76,3	83,2
07-08-2019 21:54:48	DH8D	A	69,7	73,4	78,7
08-08-2019 10:04:18	DH8D	A	74,7	77,7	83,7
08-08-2019 11:55:52	A319	A	68,6	71,5	79,4
08-08-2019 12:46:15	E75S	A	70,0	72,7	83,2
08-08-2019 13:14:09	B789	A	68,9	70,4	78,4
08-08-2019 13:18:30	AT75	A	81,8	90,5	96,4
08-08-2019 14:28:04	B738	A	72,0	74,8	81,1
08-08-2019 14:57:04	GLEX	A	68,8	69,6	77,9
08-08-2019 15:25:12	E190	A	82,1	90,0	96,1
08-08-2019 16:13:38	E190	A	69,5	72,4	81,6
08-08-2019 21:06:17	B734	A	74,2	80,4	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 21:19:11	A320	A	68,8	73,1	77,8
08-08-2019 21:33:32	E195	A	70,7	75,8	80,7
09-08-2019 15:56:00	E170	A	79,4	84,1	91,5
09-08-2019 18:31:27	A320	A	81,6	90,7	96,2
09-08-2019 18:39:05	E75S	A	70,3	72,6	81,1
09-08-2019 19:10:01	E190	A	67,5	69,5	77,0
09-08-2019 20:48:18	E190	A	70,1	73,9	79,6
09-08-2019 21:54:44	DH8D	A	69,1	71,7	78,2
10-08-2019 08:43:29	B738	D	70,9	72,1	80,5
10-08-2019 09:01:11	B738	D	71,7	72,6	81,3
10-08-2019 09:50:48	B738	D	70,5	72,0	79,5
10-08-2019 10:13:49	A320	D	69,8	72,6	82,1
10-08-2019 10:33:04	A333	D	70,9	73,1	83,7
10-08-2019 11:16:11	E195	D	70,3	71,6	80,3
10-08-2019 11:29:48	E75S	D	69,7	70,6	79,7
10-08-2019 12:01:18	B734	D	71,0	72,0	81,4
10-08-2019 12:10:46	B738	D	71,4	72,3	80,4
10-08-2019 13:19:04	E195	D	71,4	73,5	80,4
10-08-2019 14:45:39	A343	D	69,2	71,0	80,9
10-08-2019 14:50:54	E75S	D	70,0	71,6	79,0
10-08-2019 14:52:47	E195	D	70,3	71,1	79,3
10-08-2019 14:55:00	DH8D	D	76,2	79,4	86,2
10-08-2019 15:09:46	E195	D	70,9	72,5	81,3
10-08-2019 15:13:20	E195	D	70,0	70,9	79,0
10-08-2019 15:16:10	B77W	D	71,2	73,5	83,7
10-08-2019 16:08:13	B738	D	71,1	73,5	83,6
10-08-2019 16:12:10	B738	D	69,4	70,9	80,6
10-08-2019 16:18:14	B738	D	70,7	73,2	82,1
10-08-2019 16:36:47	B738	D	70,4	71,9	81,9
10-08-2019 16:52:12	E195	D	69,2	69,8	78,3
10-08-2019 17:22:20	E195	D	70,9	72,4	80,4
10-08-2019 18:25:20	E195	A	68,3	71,4	82,7
10-08-2019 18:26:54	CRJ9	A	68,5	70,1	81,5
10-08-2019 18:28:30	B788	A	68,3	72,7	87,6
10-08-2019 18:30:38	DH8D	A	66,6	68,0	81,7
10-08-2019 18:31:59	E75S	A	67,4	69,1	81,9
10-08-2019 18:34:14	CRJ9	A	68,0	69,7	82,5
10-08-2019 18:34:51	CRJ9	A	67,0	68,1	77,8
10-08-2019 18:36:28	E75S	A	66,6	67,5	75,6
10-08-2019 18:37:21	B738	A	68,4	71,1	77,9
10-08-2019 18:39:42	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
10-08-2019 18:41:06	DH8D	A	67,9	71,4	87,5
10-08-2019 18:42:37	E195	A	76,1	87,7	95,0
10-08-2019 18:44:05	E195	A	68,4	71,8	87,9
10-08-2019 18:47:39	E75S	A	67,6	69,1	86,1
10-08-2019 18:50:31	DH8D	A	68,7	70,0	84,2
10-08-2019 18:54:43	E195	A	67,8	69,9	85,5
10-08-2019 18:56:22	A320	A	67,0	67,9	79,0
10-08-2019 18:59:14	H25B	A	66,8	68,9	79,1
10-08-2019 19:01:10	DH8D	A	67,8	70,4	85,1
10-08-2019 19:03:05	E190	A	66,7	68,6	78,7
10-08-2019 19:04:54	B738	A	66,9	67,8	78,9
10-08-2019 19:06:54	E170	A	67,3	68,7	80,1
10-08-2019 19:11:46	B738	A	66,9	67,9	77,3
10-08-2019 19:14:02	E195	A	71,0	76,8	80,0
10-08-2019 19:27:24	E75S	A	67,7	68,8	82,3
10-08-2019 19:30:15	DH8D	A	67,2	68,2	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 19:34:26	A320	A	68,6	71,8	88,2
10-08-2019 19:46:49	DH8D	A	66,9	67,9	76,5
10-08-2019 20:01:41	B738	A	68,3	72,7	87,9
10-08-2019 20:04:41	B738	A	69,3	70,6	83,7
10-08-2019 20:20:55	E195	A	66,8	67,7	76,3
10-08-2019 20:30:41	E170	A	70,1	78,1	87,3
10-08-2019 20:32:53	B738	A	68,0	69,5	84,7
10-08-2019 20:35:48	E75S	A	69,2	71,5	88,8
10-08-2019 20:37:18	B738	A	68,6	71,5	85,8
10-08-2019 20:52:28	A321	A	67,8	71,2	84,7
10-08-2019 20:56:25	E195	A	68,1	69,8	83,3
10-08-2019 21:04:30	P180	A	67,8	70,6	86,8
10-08-2019 21:11:13	A320	A	67,8	69,4	84,1
10-08-2019 21:48:57	E195	A	72,2	76,3	81,2
11-08-2019 07:41:29	A320	A	79,2	81,8	98,7
11-08-2019 12:26:46	CRJ9	A	70,0	72,6	82,5
11-08-2019 19:59:04	A320	D	71,7	77,7	82,5
12-08-2019 06:12:25	B738	D	70,9	71,5	82,0
12-08-2019 06:14:22	B738	D	70,1	70,7	80,5
12-08-2019 08:25:33	B738	D	70,6	71,2	80,1
12-08-2019 08:46:22	B738	D	71,2	72,6	82,3
12-08-2019 10:33:45	A321	D	69,8	71,1	79,4
12-08-2019 11:05:01	E195	D	70,9	72,2	80,5
12-08-2019 11:34:39	A320	D	70,6	72,3	80,2
12-08-2019 11:49:58	B738	D	69,0	69,6	78,0
12-08-2019 11:53:30	E195	D	69,5	70,5	79,0
12-08-2019 12:15:38	A321	D	70,6	72,7	81,8
12-08-2019 13:16:51	B738	D	69,6	71,0	79,6
12-08-2019 19:13:22	A321	A	68,9	71,1	78,9
12-08-2019 19:22:11	B738	A	73,3	77,8	85,4
13-08-2019 16:34:50	E190	A	69,0	69,7	78,5
14-08-2019 12:56:08	DH8D	A	79,8	86,8	92,4
15-08-2019 07:56:37	B763	A	78,5	80,2	96,9
15-08-2019 13:28:11	DH8D	A	70,9	76,2	83,0
15-08-2019 13:29:58	E195	A	71,8	74,8	81,8
15-08-2019 15:34:49	E170	A	83,4	92,6	98,9
15-08-2019 19:52:51	E75S	A	69,2	73,1	79,2
15-08-2019 21:29:17	E75S	A	68,6	69,7	77,6
15-08-2019 21:45:00	B738	D	70,2	71,9	82,5
16-08-2019 07:24:03	B738	D	70,1	70,9	80,9
16-08-2019 07:27:57	B738	D	70,2	71,3	80,6
16-08-2019 11:00:34	B738	D	70,0	71,7	81,1
16-08-2019 11:17:34	E170	D	69,3	71,1	80,4
16-08-2019 11:28:00	E195	D	70,3	71,5	79,3
16-08-2019 11:36:25	E195	D	71,8	73,3	81,3
16-08-2019 11:49:22	B734	D	71,6	74,2	82,0
16-08-2019 12:29:25	MD82	D	69,6	71,9	79,6
16-08-2019 13:00:28	B738	D	70,2	73,0	81,7
16-08-2019 13:09:04	E195	D	69,9	73,6	82,2
16-08-2019 13:11:19	MD82	D	75,7	80,7	89,5
16-08-2019 13:12:31	B737	D	85,9	95,7	102,2
16-08-2019 13:52:07	B734	D	70,3	74,1	82,0
16-08-2019 14:44:41	E75S	D	69,7	71,1	79,7
16-08-2019 15:12:47	E195	D	70,2	71,4	80,2
16-08-2019 15:31:21	E195	D	69,0	71,3	79,0
16-08-2019 15:33:36	B738	D	69,9	71,9	81,4
16-08-2019 16:02:11	A321	D	71,0	74,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 16:16:59	E195	D	70,0	70,8	80,0
16-08-2019 16:22:59	E195	D	71,1	72,6	80,7
16-08-2019 16:52:54	B738	D	71,9	73,1	82,7
16-08-2019 17:59:26	B738	D	71,3	72,9	82,1
16-08-2019 18:29:51	A333	D	73,0	76,0	87,1
16-08-2019 18:50:41	A320	D	68,4	69,3	78,4
16-08-2019 18:56:24	A320	D	68,7	69,9	80,7
16-08-2019 19:47:10	A321	D	69,6	70,7	82,7
16-08-2019 20:27:28	E195	D	69,3	70,4	80,4
16-08-2019 20:41:53	E75S	D	69,2	70,5	80,3
16-08-2019 20:53:53	MD82	D	75,3	80,6	90,9
17-08-2019 11:26:46	B738	A	77,8	85,5	90,1
17-08-2019 11:32:27	A319	A	72,0	77,4	81,0
17-08-2019 18:21:08	CRJ9	A	68,6	72,1	80,4
17-08-2019 18:23:30	DH8D	A	67,7	70,3	77,2
17-08-2019 18:25:28	DH8D	A	68,6	72,5	78,6
17-08-2019 19:38:53	B738	A	68,4	71,3	79,9
17-08-2019 20:10:16	E75S	D	67,5	69,1	77,9
17-08-2019 21:44:28	B738	D	73,5	78,5	86,3
17-08-2019 21:51:48	A320	D	69,1	71,7	82,5
17-08-2019 21:55:47	B738	D	69,5	71,1	81,3
18-08-2019 06:07:08	B738	D	71,7	72,8	82,1
18-08-2019 08:06:31	B738	D	70,8	72,1	81,2
18-08-2019 08:55:23	A321	D	71,7	73,6	82,5
18-08-2019 09:30:11	E195	D	69,3	71,0	81,1
18-08-2019 10:06:24	A332	D	72,6	74,9	85,9
18-08-2019 10:08:19	B738	D	69,5	71,6	79,9
18-08-2019 10:31:57	B763	D	72,7	74,9	85,3
18-08-2019 11:21:10	A320	D	70,6	72,6	82,4
18-08-2019 12:32:02	B738	D	68,7	69,8	77,7
18-08-2019 13:13:22	B738	D	70,5	72,4	80,5
18-08-2019 13:15:20	E195	D	70,9	72,8	80,5
18-08-2019 13:17:04	A321	D	69,0	70,5	79,8
18-08-2019 13:49:53	E195	D	69,5	72,0	80,2
18-08-2019 14:03:31	B738	D	70,8	73,0	82,3
18-08-2019 14:53:04	B738	D	69,5	71,0	81,3
18-08-2019 14:56:55	E195	D	69,9	71,7	79,9
18-08-2019 15:02:46	E195	D	69,7	71,3	79,7
18-08-2019 15:14:18	E195	D	70,7	71,6	79,8
18-08-2019 15:46:40	B738	D	71,3	73,6	82,7
18-08-2019 15:50:32	B77W	D	71,1	73,6	82,8
18-08-2019 15:59:02	B738	D	71,0	73,5	81,0
18-08-2019 16:18:15	E195	D	71,6	72,8	80,6
18-08-2019 18:06:12	B738	D	68,5	70,6	79,2
18-08-2019 18:32:02	A320	D	68,3	70,7	81,1
18-08-2019 20:06:18	E195	D	70,4	72,8	81,5
18-08-2019 21:38:52	B738	D	69,7	71,8	81,4
19-08-2019 06:22:29	E75S	A	68,3	73,5	78,7
19-08-2019 08:43:41	E195	A	70,6	74,1	82,4
19-08-2019 15:16:54	E75S	A	82,2	91,4	97,4
19-08-2019 17:42:04	B738	A	73,2	76,0	83,6
19-08-2019 21:30:53	CRJ9	A	76,6	82,3	85,6
20-08-2019 11:14:39	E190	A	68,9	73,3	85,2
20-08-2019 15:55:45	E195	A	71,2	75,2	81,2
20-08-2019 16:23:31	B738	A	77,4	85,0	91,2
20-08-2019 19:03:14	DH8D	A	68,6	72,3	79,8
20-08-2019 21:25:03	B738	A	72,6	75,4	81,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 06:30:12	A320	A	83,6	90,2	97,6
21-08-2019 14:36:13	B789	A	70,5	73,4	81,9
21-08-2019 18:32:52	A321	A	77,8	78,7	86,8
21-08-2019 18:33:34	E170	A	66,4	68,3	77,6
21-08-2019 18:36:22	E195	A	70,6	76,5	86,9
21-08-2019 18:50:38	CRJ9	A	68,6	70,3	78,1
21-08-2019 18:57:24	DH8D	A	68,2	70,7	80,3
21-08-2019 18:58:51	A319	A	67,2	68,8	78,3
21-08-2019 19:02:10	E195	A	67,8	69,6	76,8
21-08-2019 19:03:39	E195	A	70,5	74,3	88,1
21-08-2019 19:05:20	DH8D	A	67,2	69,4	78,4
21-08-2019 19:05:43	DH8D	A	68,0	70,3	80,1
21-08-2019 19:07:09	A321	A	67,6	70,2	81,8
21-08-2019 19:08:00	A321	A	71,5	75,5	81,5
21-08-2019 19:13:07	AT75	A	68,1	70,7	79,8
21-08-2019 19:14:20	DH8D	A	66,8	70,2	77,2
21-08-2019 19:17:41	DH8D	A	69,8	74,4	87,5
21-08-2019 19:22:31	DH8D	A	67,1	68,6	76,1
21-08-2019 19:22:58	B788	A	70,5	76,4	90,0
21-08-2019 19:26:09	B738	A	66,4	68,7	77,2
21-08-2019 19:28:14	A320	A	70,0	75,0	82,3
21-08-2019 19:29:52	SF34	A	68,6	70,8	82,9
21-08-2019 19:34:52	B752	A	68,2	71,8	84,3
21-08-2019 19:37:07	DH8D	A	67,2	69,9	82,9
21-08-2019 19:41:24	E75S	A	69,2	71,5	79,2
21-08-2019 19:43:43	SF34	A	67,8	70,7	81,6
21-08-2019 20:14:21	B738	A	69,4	73,0	82,5
21-08-2019 21:16:13	E75S	A	72,3	76,5	82,7
21-08-2019 21:38:26	B734	A	72,1	78,8	83,6
22-08-2019 12:49:10	B738	D	71,6	73,6	81,6
22-08-2019 13:29:51	E195	D	70,4	71,8	79,5
22-08-2019 13:42:37	E195	D	70,6	73,0	80,1
22-08-2019 14:29:05	B738	D	71,0	72,8	81,8
22-08-2019 15:10:40	E195	D	71,2	73,6	81,2
22-08-2019 15:32:46	B77W	D	72,0	76,8	85,4
22-08-2019 16:10:39	E195	D	69,2	70,3	78,2
22-08-2019 16:14:23	B738	D	70,6	73,9	84,2
22-08-2019 18:56:04	A320	D	70,1	73,5	82,2
22-08-2019 19:29:29	A321	D	69,9	71,8	82,7
22-08-2019 19:35:39	B738	D	68,7	69,3	80,1
22-08-2019 20:16:18	E195	D	68,3	69,4	78,3
22-08-2019 20:39:51	E170	D	68,4	69,3	78,4
22-08-2019 21:08:04	B738	D	69,5	70,5	80,3
22-08-2019 21:48:59	B738	D	70,7	73,0	83,5
23-08-2019 06:02:15	B738	D	70,5	71,1	80,5
23-08-2019 06:13:24	B738	D	71,1	72,1	82,3
23-08-2019 06:17:09	B738	D	70,5	71,3	80,5
23-08-2019 06:31:55	B738	D	70,8	71,7	81,2
23-08-2019 06:39:35	B738	D	70,9	71,8	82,7
23-08-2019 07:08:20	B738	D	71,3	72,6	83,1
23-08-2019 07:57:47	E75S	D	78,5	80,8	96,3
23-08-2019 10:10:22	B738	D	69,3	70,7	79,3
23-08-2019 10:43:58	B738	D	69,0	70,1	79,4
23-08-2019 10:56:15	E195	D	70,7	72,1	79,7
23-08-2019 11:09:12	B738	D	70,6	73,6	82,7
23-08-2019 11:11:30	B738	D	71,1	73,6	84,7
23-08-2019 11:52:04	E195	D	70,0	72,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 13:16:31	E195	D	69,7	72,1	80,9
23-08-2019 14:08:06	MD11	D	74,5	78,1	89,6
23-08-2019 14:56:56	E75S	D	69,1	70,2	81,6
23-08-2019 15:04:25	E195	D	71,9	74,1	81,4
23-08-2019 15:13:59	A343	D	70,3	71,9	81,8
23-08-2019 15:20:58	A321	D	70,4	71,4	80,8
23-08-2019 15:38:52	B77W	D	71,1	73,6	82,9
23-08-2019 16:46:24	E75S	D	68,9	70,6	80,1
23-08-2019 18:05:06	B738	D	69,8	71,9	81,8
23-08-2019 18:11:00	A332	D	72,1	75,5	85,1
23-08-2019 18:56:51	A320	D	67,7	69,2	78,5
23-08-2019 19:02:29	B734	D	71,3	73,4	84,1
23-08-2019 20:06:31	E195	D	69,3	70,0	79,8
23-08-2019 20:58:40	MD82	D	73,9	77,0	88,7
23-08-2019 21:38:07	A320	D	68,7	70,5	81,9
23-08-2019 21:40:40	B738	D	69,9	72,0	82,5
24-08-2019 06:16:36	B738	D	70,1	70,8	79,2
24-08-2019 11:29:17	A321	A	71,5	73,5	82,3
24-08-2019 11:57:20	CRJ9	A	70,2	72,9	82,0
24-08-2019 14:05:42	B738	A	74,1	76,9	90,3
24-08-2019 16:23:46	A321	A	69,1	70,7	69,1
24-08-2019 16:25:54	A319	A	69,2	70,7	80,0
24-08-2019 16:26:39	B738	A	71,7	80,1	91,3
24-08-2019 16:31:12	A333	A	70,0	71,7	84,3
24-08-2019 16:31:44	A333	A	71,8	75,0	89,6
24-08-2019 16:33:47	CRJ9	A	70,2	74,1	89,0
24-08-2019 17:34:01	A321	A	68,7	71,8	78,2
24-08-2019 17:44:47	A320	A	70,8	72,0	73,8
24-08-2019 17:45:30	A320	A	69,5	71,3	83,1
24-08-2019 18:03:00	DH8D	D	68,8	70,6	86,9
24-08-2019 18:16:29	A333	D	70,0	75,5	89,6
24-08-2019 18:22:39	A320	D	70,2	73,7	88,0
24-08-2019 18:32:32	B738	D	69,6	72,7	89,1
24-08-2019 18:35:32	A320	D	70,0	72,2	89,6
24-08-2019 19:01:04	B738	D	73,0	76,2	92,5
24-08-2019 20:02:01	E195	D	68,3	71,1	87,6
24-08-2019 20:13:26	E170	D	68,8	70,5	88,3
24-08-2019 20:28:49	CRJ9	D	71,4	75,3	91,0
24-08-2019 21:33:29	A320	D	69,6	72,4	82,2
24-08-2019 21:36:14	B738	D	69,5	71,2	82,3
24-08-2019 21:45:55	B738	D	70,4	73,3	84,4
24-08-2019 21:51:46	B738	D	70,9	73,5	83,9
25-08-2019 06:43:07	B738	D	72,0	73,0	83,1
25-08-2019 08:18:19	B738	D	70,7	72,6	83,4
25-08-2019 08:50:41	A321	D	71,0	72,2	81,8
25-08-2019 09:37:52	B738	D	70,2	72,5	80,6
25-08-2019 09:42:19	B734	D	69,4	70,4	78,9
25-08-2019 09:49:10	A332	D	71,8	74,3	83,5
25-08-2019 10:49:25	B738	D	70,4	72,7	81,5
25-08-2019 11:18:24	E170	D	69,1	71,8	78,7
25-08-2019 11:22:04	E75S	D	70,9	73,2	81,7
25-08-2019 11:23:52	B763	D	72,5	75,4	84,5
25-08-2019 11:41:32	E195	D	70,4	72,9	82,4
25-08-2019 11:48:27	E195	D	69,9	71,2	78,9
25-08-2019 11:58:20	B738	D	70,1	72,0	80,1
25-08-2019 12:38:22	A321	D	69,2	72,9	78,8
25-08-2019 13:18:37	E195	D	69,8	72,2	80,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 13:25:46	B738	D	69,0	71,3	79,8
25-08-2019 13:44:45	E75S	D	69,4	72,0	79,8
25-08-2019 14:21:29	B737	D	69,4	70,5	79,8
25-08-2019 14:37:26	B738	D	69,8	71,9	81,6
25-08-2019 14:39:16	B738	D	69,7	71,5	80,1
25-08-2019 15:02:34	A321	D	70,9	72,5	80,4
25-08-2019 15:24:55	B77W	D	71,6	75,8	84,2
25-08-2019 16:36:53	E195	D	70,3	71,3	79,3
25-08-2019 18:04:48	B738	D	67,4	68,3	77,8
25-08-2019 19:10:17	A321	D	68,7	69,8	79,8
25-08-2019 20:05:20	E195	D	69,0	70,0	79,0
25-08-2019 20:46:08	DH8D	D	69,1	71,4	78,6
25-08-2019 21:10:39	A320	D	68,6	70,0	80,4
25-08-2019 21:36:36	B738	D	69,8	71,3	81,8
25-08-2019 21:42:35	A320	D	68,8	70,0	80,3
25-08-2019 21:47:39	B738	D	69,4	70,8	80,6
26-08-2019 06:07:36	B738	D	69,4	70,0	80,2
26-08-2019 06:11:05	B738	D	70,7	71,6	80,2
26-08-2019 06:13:05	B738	D	71,4	72,6	82,8
26-08-2019 08:27:46	B738	D	69,5	71,4	81,0
26-08-2019 10:35:26	B738	D	70,1	71,2	79,7
26-08-2019 11:03:59	A321	D	70,1	71,9	81,9
26-08-2019 11:42:55	E195	D	69,5	70,9	78,5
26-08-2019 11:54:07	E195	D	68,6	70,0	78,2
26-08-2019 13:13:48	B738	D	70,3	72,2	80,3
26-08-2019 13:15:46	B738	D	69,5	73,2	79,1
26-08-2019 13:26:54	E195	D	80,9	85,9	91,3
26-08-2019 15:22:39	B77W	D	70,1	71,8	82,1
26-08-2019 16:34:49	B738	D	70,8	72,3	82,2
26-08-2019 18:10:43	A332	D	68,4	69,8	80,1
26-08-2019 19:18:02	E195	D	67,0	67,8	77,8
26-08-2019 21:28:14	A320	D	68,7	69,3	79,1
26-08-2019 21:41:25	B738	D	69,6	70,5	80,0
26-08-2019 21:55:28	B738	D	70,0	72,7	83,3
27-08-2019 06:20:10	B738	D	71,6	73,0	83,1
27-08-2019 06:46:59	B738	D	69,8	70,3	79,4
27-08-2019 08:53:59	B738	D	70,9	72,5	81,7
27-08-2019 09:04:27	B738	D	70,6	72,5	82,0
27-08-2019 09:18:58	A321	D	70,6	72,1	81,4
27-08-2019 09:29:11	A321	D	72,1	73,5	81,7
27-08-2019 09:32:09	A332	D	72,2	73,8	83,3
27-08-2019 10:20:00	A320	D	71,3	73,4	82,8
27-08-2019 10:31:48	B738	D	69,3	71,3	79,7
27-08-2019 11:38:11	E195	D	71,3	72,8	81,3
27-08-2019 12:14:00	B738	D	71,4	73,2	81,4
27-08-2019 12:38:10	E195	D	72,2	75,2	83,0
27-08-2019 13:16:03	E195	D	71,0	73,2	80,0
27-08-2019 14:00:59	B734	D	72,3	75,8	84,0
27-08-2019 14:13:38	E195	D	71,7	73,1	81,3
27-08-2019 15:30:02	B77W	D	70,8	73,6	81,2
27-08-2019 15:39:00	B738	D	71,3	73,8	81,3
27-08-2019 16:21:12	B738	D	70,3	72,2	80,7
27-08-2019 16:23:20	B738	D	69,9	72,7	81,1
27-08-2019 16:26:12	B738	D	69,0	70,8	79,8
27-08-2019 19:18:11	MD82	D	70,7	74,0	85,5
27-08-2019 20:49:12	B738	D	68,1	69,3	80,9
27-08-2019 21:07:39	A320	D	72,5	80,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 21:47:29	B738	D	70,1	71,6	81,3
28-08-2019 06:11:03	B738	D	70,0	70,4	79,0
28-08-2019 06:26:23	B738	D	69,5	70,1	79,0
28-08-2019 08:34:47	A320	D	69,5	71,0	78,5
28-08-2019 08:39:48	A320	D	69,3	70,7	79,3
28-08-2019 08:45:06	B738	D	70,5	72,6	81,9
28-08-2019 08:50:16	A321	D	70,7	71,7	79,7
28-08-2019 10:31:29	MD11	D	72,3	76,5	86,0
28-08-2019 11:06:11	E190	D	69,1	71,3	81,4
28-08-2019 11:29:52	B738	D	69,9	71,5	79,9
28-08-2019 11:34:51	B738	D	71,7	73,2	80,7
28-08-2019 11:43:45	E195	D	69,7	72,1	79,7
28-08-2019 13:09:28	B738	D	69,1	72,7	81,4
28-08-2019 15:14:55	E195	D	70,0	71,8	79,0
28-08-2019 15:56:26	E195	D	68,9	69,9	78,9
28-08-2019 16:35:59	B738	D	70,0	72,0	80,5
28-08-2019 17:07:13	E195	D	69,9	71,5	79,9
28-08-2019 18:39:04	E75S	A	72,8	80,7	85,1
28-08-2019 18:55:17	A333	D	73,1	76,5	85,6
28-08-2019 19:05:35	B738	D	69,2	70,9	81,2
28-08-2019 19:17:38	B738	D	70,4	76,0	82,7
28-08-2019 20:17:18	E195	D	67,7	68,4	76,7
28-08-2019 20:41:09	A321	D	66,9	67,4	76,0
28-08-2019 21:22:00	B734	D	69,1	70,5	81,2
28-08-2019 21:23:55	B738	D	69,6	71,0	81,1
28-08-2019 21:38:13	A320	D	67,7	68,5	78,8
28-08-2019 21:40:54	B763	D	72,1	74,8	85,9
29-08-2019 06:16:21	B738	D	71,4	72,3	81,8
29-08-2019 06:23:14	B738	D	70,3	71,1	80,7
29-08-2019 06:44:24	B738	D	70,8	71,9	81,2
29-08-2019 11:11:38	E195	D	69,5	72,6	80,6
29-08-2019 11:38:15	E195	D	71,4	73,3	82,2
29-08-2019 11:43:52	B738	D	70,3	73,0	82,8
29-08-2019 12:03:12	B738	D	70,0	72,1	82,8
29-08-2019 12:38:42	A321	D	68,7	70,0	77,7
29-08-2019 12:46:36	B738	D	71,3	72,7	80,4
29-08-2019 18:56:04	B734	A	74,6	78,3	85,8
29-08-2019 20:48:24	DH8D	A	69,8	72,4	79,8
29-08-2019 21:13:59	B738	A	73,7	77,8	82,7
30-08-2019 06:36:14	B734	A	70,2	71,3	88,1
30-08-2019 06:38:53	E75S	A	71,2	77,9	85,2
30-08-2019 06:50:37	GLF6	A	85,7	94,6	97,4
31-08-2019 09:10:38	A320	D	70,4	71,8	80,4
31-08-2019 09:20:15	B738	D	71,3	72,5	81,3
31-08-2019 09:26:10	A320	D	71,3	73,0	82,4
31-08-2019 09:30:45	A321	D	70,6	72,4	81,4
31-08-2019 09:43:20	A320	D	70,8	71,8	79,8
31-08-2019 09:53:57	B738	D	70,7	73,1	83,0
31-08-2019 10:07:06	B738	D	71,3	72,6	82,7
31-08-2019 10:53:24	A332	D	70,4	72,7	82,9
31-08-2019 10:56:07	E75S	D	69,1	69,9	78,1
31-08-2019 11:13:52	E170	D	69,0	70,6	78,5
31-08-2019 11:42:33	B738	D	70,5	72,1	81,3
31-08-2019 11:47:43	B738	D	70,0	71,4	79,0
31-08-2019 11:56:47	E195	D	70,0	72,3	82,6
31-08-2019 12:12:01	E195	D	70,1	71,3	80,5
31-08-2019 13:47:24	E195	D	69,8	71,6	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 15:20:38	B77W	D	71,0	73,2	82,7
31-08-2019 15:40:57	A321	D	70,4	71,5	80,4
31-08-2019 16:05:08	B734	D	70,1	70,7	79,1
31-08-2019 16:07:20	B738	D	71,9	74,8	83,6
31-08-2019 16:28:49	B738	D	69,9	71,5	80,7
31-08-2019 16:33:06	E195	D	71,2	73,6	81,2
31-08-2019 16:45:45	B738	D	70,6	72,1	81,4
31-08-2019 17:30:38	CRJ9	D	70,1	74,0	84,3
31-08-2019 18:11:54	A332	D	71,8	74,1	84,8
31-08-2019 18:46:30	A320	D	68,4	70,0	80,5
31-08-2019 18:55:21	B738	D	69,5	70,7	80,6
31-08-2019 19:02:08	B738	D	71,1	73,0	82,6
31-08-2019 19:04:35	B738	D	69,1	70,4	80,5
31-08-2019 20:13:47	DH8D	D	74,2	79,7	93,7
31-08-2019 20:15:17	DH8D	D	77,5	82,0	97,0
31-08-2019 20:34:43	C295	D	75,2	80,6	94,7
31-08-2019 21:42:48	A320	D	69,3	71,8	81,3
31-08-2019 21:49:28	B738	D	68,1	68,9	80,1
31-08-2019 21:52:53	B738	D	67,6	69,5	78,0
31-08-2019 21:53:19	B738	D	69,6	72,0	82,8
31-08-2019 21:55:41	B738	D	69,7	71,7	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 22:00:50	E195	A	74,5	77,9	84,9
01-08-2019 22:03:52	A319	A	69,2	70,7	78,7
01-08-2019 22:19:49	B738	A	65,2	67,5	76,9
01-08-2019 22:22:25	DH8D	A	75,9	84,1	87,7
01-08-2019 22:27:34	B738	A	71,6	78,5	83,4
01-08-2019 22:42:21	A321	A	69,4	72,0	82,8
02-08-2019 22:11:05	B738	A	67,6	70,4	77,1
02-08-2019 22:15:36	E190	A	67,8	70,8	80,3
02-08-2019 22:17:46	DH8D	A	69,3	71,5	82,1
02-08-2019 22:45:09	B733	A	64,2	64,8	73,2
02-08-2019 22:55:27	B738	A	73,3	77,9	83,8
02-08-2019 23:30:48	E75S	D	67,3	69,4	81,1
02-08-2019 23:32:57	E195	D	67,7	70,5	80,7
02-08-2019 23:43:15	DH8D	D	69,8	73,8	80,2
02-08-2019 23:48:39	B737	D	67,4	70,4	81,3
02-08-2019 23:56:18	E75S	D	68,0	71,2	82,7
03-08-2019 05:56:45	A320	A	64,2	66,9	81,0
03-08-2019 22:05:54	B737	A	64,2	65,1	73,3
03-08-2019 22:42:35	A321	A	70,2	73,7	83,6
03-08-2019 22:56:22	E190	A	66,9	71,5	76,4
03-08-2019 23:01:52	A321	A	69,9	73,3	83,2
04-08-2019 22:36:26	A321	A	70,1	73,2	83,9
04-08-2019 22:56:16	A321	A	69,1	72,0	83,1
04-08-2019 23:11:21	A320	A	66,6	68,6	77,7
05-08-2019 05:30:07	B738	A	65,1	66,4	75,9
05-08-2019 05:51:28	A321	A	65,3	67,0	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 05:56:43	DH8D	A	63,8	66,5	78,9
05-08-2019 22:10:34	B738	A	64,6	65,5	74,2
06-08-2019 05:54:31	MD11	A	63,6	64,3	75,6
06-08-2019 22:50:36	A320	A	68,4	70,3	81,4
06-08-2019 23:07:42	A321	A	65,2	68,1	74,7
07-08-2019 05:29:35	B788	A	64,9	65,9	77,5
07-08-2019 05:34:56	B738	A	64,7	66,1	74,2
07-08-2019 05:51:17	B734	A	63,3	64,8	75,4
07-08-2019 05:56:16	MD11	A	65,4	68,6	83,1
07-08-2019 22:12:55	E195	A	63,6	64,4	72,6
07-08-2019 22:23:47	DH8D	A	67,4	70,6	76,9
07-08-2019 23:01:23	A321	A	66,2	69,8	78,2
08-08-2019 05:43:58	B752	A	64,9	67,0	74,9
08-08-2019 05:47:32	MD11	A	63,6	66,0	76,9
08-08-2019 05:56:42	B788	A	64,9	66,7	82,0
08-08-2019 22:02:38	E195	A	65,3	66,8	76,8
08-08-2019 22:06:10	A319	A	67,3	72,6	84,0
08-08-2019 22:20:01	B734	A	66,1	69,4	77,2
08-08-2019 23:09:05	E195	D	71,6	75,6	80,7
08-08-2019 23:42:42	B734	D	70,8	74,9	85,3
09-08-2019 05:46:06	MD11	A	65,4	68,0	77,4
09-08-2019 22:02:28	E195	A	86,9	92,5	96,9
09-08-2019 22:04:04	E75S	A	69,0	71,7	78,0
09-08-2019 22:16:08	E190	A	66,8	70,6	79,8
09-08-2019 22:19:58	E75S	A	72,7	78,5	89,1
09-08-2019 22:22:13	A319	A	65,0	65,9	74,6
09-08-2019 22:29:05	A320	A	68,6	72,6	80,6
10-08-2019 22:50:01	B734	A	64,1	65,1	73,7
10-08-2019 23:15:41	A321	A	63,2	64,4	72,8
10-08-2019 23:52:32	A321	A	70,0	74,7	82,3
11-08-2019 22:02:42	DH8D	A	68,2	70,9	78,2
11-08-2019 22:04:19	E190	A	79,4	83,5	88,9
11-08-2019 22:54:42	A319	D	67,2	70,0	80,2
11-08-2019 23:01:42	B738	D	67,0	68,3	79,5
11-08-2019 23:04:50	E75S	D	66,7	68,3	78,1
11-08-2019 23:07:53	E75S	D	66,0	67,0	77,8
11-08-2019 23:16:00	E75S	D	66,2	68,2	78,5
11-08-2019 23:20:26	B739	D	69,8	72,9	83,9
11-08-2019 23:28:59	B734	D	70,6	75,2	85,6
11-08-2019 23:49:58	B738	D	69,1	72,0	83,0
12-08-2019 05:36:16	B788	A	63,7	64,3	73,2
12-08-2019 23:32:06	A321	A	86,0	95,6	102,1
13-08-2019 22:04:26	E195	A	63,3	64,6	72,8
13-08-2019 22:08:26	B734	A	75,4	82,6	85,8
13-08-2019 22:16:29	DH8D	A	76,9	82,2	87,3
13-08-2019 22:35:24	A321	A	74,0	80,5	87,0
13-08-2019 22:48:30	A321	A	68,1	70,6	80,9
13-08-2019 22:53:58	A321	A	63,3	64,5	72,3
14-08-2019 00:28:12	B350	A	67,6	69,6	76,6
14-08-2019 00:56:39	B350	A	66,5	69,7	75,6
14-08-2019 05:28:47	B738	A	63,8	64,9	75,2
14-08-2019 05:32:10	B738	A	64,4	66,3	74,8
14-08-2019 05:47:13	MD11	A	64,1	66,4	78,4
14-08-2019 05:56:15	B734	A	70,2	72,6	88,0
14-08-2019 22:04:49	B738	A	64,4	67,2	74,4
14-08-2019 22:07:41	A320	A	64,9	67,1	76,7
14-08-2019 22:53:26	A321	A	68,6	71,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 23:28:49	A320	A	66,3	68,4	78,1
15-08-2019 22:07:36	B763	D	64,7	67,3	73,7
15-08-2019 22:43:17	B738	D	66,8	69,1	81,1
15-08-2019 22:45:32	E170	D	65,0	66,5	78,0
15-08-2019 22:57:32	A319	D	66,8	69,3	81,0
15-08-2019 23:01:49	DH8D	D	68,5	72,4	77,5
15-08-2019 23:08:00	E195	D	67,7	68,9	78,8
15-08-2019 23:19:26	E195	D	66,6	67,6	77,7
15-08-2019 23:25:16	B734	D	70,7	74,1	85,3
15-08-2019 23:27:37	B738	D	69,7	72,6	83,9
15-08-2019 23:32:15	B738	D	69,7	72,9	84,5
15-08-2019 23:57:31	E195	D	66,9	68,4	77,7
16-08-2019 05:45:12	MD11	A	63,7	64,2	72,7
16-08-2019 22:10:12	B738	D	69,0	72,8	84,0
16-08-2019 22:16:06	A320	D	69,2	72,4	84,1
16-08-2019 22:46:39	B734	D	70,6	74,3	85,2
16-08-2019 22:55:27	B734	D	68,6	72,2	84,1
16-08-2019 22:57:21	E195	D	65,2	67,6	75,6
16-08-2019 22:59:43	B734	D	70,5	73,6	84,7
16-08-2019 23:02:42	A319	D	67,0	69,0	80,3
16-08-2019 23:08:33	E195	D	68,0	70,4	81,8
16-08-2019 23:11:29	E170	D	67,5	69,4	79,8
17-08-2019 00:12:25	B738	D	69,1	73,2	84,3
17-08-2019 22:13:37	B738	D	69,9	73,4	84,2
17-08-2019 22:41:42	B734	D	71,8	75,6	86,5
17-08-2019 22:50:57	E190	D	68,7	71,3	81,5
17-08-2019 22:53:07	E170	D	64,9	65,9	76,6
17-08-2019 23:07:56	A319	D	68,4	71,7	82,5
17-08-2019 23:20:33	B738	D	69,1	72,3	83,0
17-08-2019 23:42:45	E195	D	67,7	70,7	81,9
17-08-2019 23:52:05	B738	D	69,0	72,1	83,3
18-08-2019 22:05:32	B738	D	67,4	69,7	81,4
18-08-2019 22:33:59	B738	D	69,1	72,4	83,7
18-08-2019 22:59:22	B734	D	67,2	69,1	80,6
18-08-2019 23:08:33	E195	D	67,6	71,0	81,6
18-08-2019 23:10:30	E190	D	65,2	67,1	77,2
18-08-2019 23:14:06	E75S	D	66,0	68,5	78,0
18-08-2019 23:17:41	E75S	D	64,6	65,3	74,6
18-08-2019 23:19:54	E195	D	69,2	71,7	81,7
18-08-2019 23:21:44	B739	D	66,3	67,9	78,3
18-08-2019 23:25:28	A319	D	65,1	66,8	76,9
18-08-2019 23:28:37	B738	D	66,7	69,3	81,2
18-08-2019 23:40:08	B734	D	69,7	74,4	85,0
19-08-2019 00:30:58	A321	A	65,1	68,2	74,6
19-08-2019 22:07:48	E190	A	65,5	67,8	75,1
20-08-2019 05:31:02	MD11	A	67,8	70,9	82,2
20-08-2019 05:56:41	DH8D	A	64,5	66,8	81,5
20-08-2019 22:04:58	E190	A	75,7	80,5	84,7
20-08-2019 22:55:21	B734	A	64,7	65,8	73,7
20-08-2019 23:32:18	B734	D	64,9	66,6	73,9
21-08-2019 00:21:51	B734	D	69,8	75,0	85,0
21-08-2019 05:25:02	B788	A	63,9	66,1	76,9
21-08-2019 05:43:23	MD11	A	64,2	66,4	77,6
21-08-2019 22:07:47	B734	A	64,9	65,9	73,9
21-08-2019 23:19:29	E75S	D	65,0	66,1	77,1
21-08-2019 23:25:23	B738	D	66,9	69,3	81,4
22-08-2019 00:07:01	A321	A	63,6	65,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 05:26:31	B738	A	64,9	70,2	74,4
22-08-2019 05:27:26	B738	A	68,5	71,2	78,5
22-08-2019 05:30:06	B738	A	63,3	65,8	72,9
22-08-2019 05:39:02	MD11	A	65,7	67,5	80,6
22-08-2019 22:40:50	B738	D	68,9	71,8	83,2
22-08-2019 22:56:10	E75S	D	66,1	67,3	78,4
22-08-2019 23:01:16	E75S	D	66,6	69,8	80,9
22-08-2019 23:05:45	E75S	D	67,4	69,4	80,4
22-08-2019 23:13:55	A319	D	67,0	69,0	80,4
22-08-2019 23:18:20	A320	D	68,2	70,6	82,1
22-08-2019 23:21:27	E195	D	68,1	70,6	81,9
22-08-2019 23:27:58	DH8D	D	64,4	65,3	74,0
22-08-2019 23:44:17	B734	D	70,5	73,7	85,0
22-08-2019 23:46:43	B738	D	69,3	72,5	83,7
22-08-2019 23:52:50	A319	D	73,3	82,3	87,2
23-08-2019 22:16:23	B738	D	68,1	70,6	81,5
23-08-2019 22:31:34	E195	D	68,1	70,1	80,7
23-08-2019 22:55:46	B738	D	68,7	71,7	82,9
23-08-2019 23:02:17	A319	D	69,8	72,3	83,2
23-08-2019 23:07:37	E195	D	67,0	68,9	79,8
23-08-2019 23:14:41	B734	D	70,8	73,6	85,1
23-08-2019 23:18:25	E75S	D	64,5	65,4	75,7
23-08-2019 23:20:59	E75S	D	66,1	67,8	78,7
23-08-2019 23:25:25	B738	D	68,2	70,8	82,1
23-08-2019 23:43:51	E195	D	68,7	71,0	82,5
24-08-2019 22:03:22	B738	D	66,5	68,0	78,3
24-08-2019 22:44:51	A319	D	67,6	69,9	81,4
24-08-2019 22:46:50	B734	D	68,2	71,2	81,9
24-08-2019 22:59:33	E75S	D	70,1	79,4	84,7
24-08-2019 23:01:38	B734	D	69,6	73,5	85,4
24-08-2019 23:28:04	A319	D	66,9	69,2	80,1
25-08-2019 00:06:39	B738	D	69,4	72,5	84,5
25-08-2019 22:11:29	E75S	D	65,8	66,9	77,5
25-08-2019 22:45:44	E195	D	67,2	69,7	80,2
25-08-2019 23:01:08	E170	D	65,3	67,7	77,6
25-08-2019 23:03:19	A319	D	66,7	68,5	79,5
25-08-2019 23:23:44	B739	D	69,1	72,1	83,2
25-08-2019 23:31:02	E170	D	65,5	66,4	76,3
25-08-2019 23:36:51	E195	D	68,8	70,8	80,8
25-08-2019 23:40:02	B734	D	70,5	73,6	85,4
25-08-2019 23:45:02	B734	D	70,1	73,3	84,1
26-08-2019 00:10:48	B738	D	64,6	67,4	77,4
26-08-2019 22:07:36	DH8D	D	66,9	69,7	78,1
26-08-2019 22:43:57	E195	D	64,7	65,4	75,1
26-08-2019 22:50:33	E195	D	65,8	67,0	76,6
26-08-2019 22:54:59	B734	D	69,8	72,9	84,1
26-08-2019 23:01:03	E75S	D	65,3	66,2	75,7
26-08-2019 23:03:27	E195	D	65,5	66,3	75,9
26-08-2019 23:08:03	A319	D	66,7	67,5	78,1
26-08-2019 23:10:09	E195	D	67,9	69,5	79,4
26-08-2019 23:12:05	E195	D	67,6	69,5	80,2
26-08-2019 23:16:12	B738	D	69,1	73,6	83,1
26-08-2019 23:31:06	B738	D	66,4	68,8	79,4
26-08-2019 23:33:39	B733	D	69,5	72,0	83,1
27-08-2019 22:02:17	A320	D	74,9	82,6	85,3
27-08-2019 22:06:34	B734	D	67,9	71,5	82,0
27-08-2019 23:10:41	E170	D	65,5	70,0	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 23:19:28	B734	D	67,6	69,1	78,4
27-08-2019 23:30:45	A319	D	65,8	67,4	78,1
27-08-2019 23:34:57	E195	D	66,3	69,0	79,1
27-08-2019 23:36:51	B738	D	65,0	66,3	74,0
27-08-2019 23:43:24	B734	D	68,3	70,5	82,2
28-08-2019 01:03:43	B738	D	67,8	70,7	82,3
28-08-2019 01:05:58	B738	D	68,3	70,7	82,4
28-08-2019 22:10:32	B738	D	65,7	68,0	79,2
28-08-2019 22:16:32	AT75	D	70,6	75,5	81,3
28-08-2019 22:16:57	AT75	D	66,7	68,5	75,8
28-08-2019 22:49:32	E75S	A	63,3	64,5	72,4
29-08-2019 00:04:09	E190	D	63,8	64,7	73,8
29-08-2019 05:36:15	B738	A	63,4	68,7	76,7
29-08-2019 23:18:59	C17	A	63,7	64,3	74,1
30-08-2019 05:28:24	A320	A	63,8	64,7	73,4
30-08-2019 05:43:18	MD11	A	64,7	66,3	76,7
30-08-2019 05:49:17	B738	A	69,4	73,5	79,8
30-08-2019 05:56:42	DH8D	A	63,9	66,7	81,6
30-08-2019 22:43:47	A320	A	72,2	77,6	83,3
30-08-2019 22:57:02	A321	A	66,5	67,9	75,5
31-08-2019 05:56:39	A321	A	63,7	65,4	80,8
31-08-2019 05:59:09	DH8D	A	63,6	64,8	72,7
31-08-2019 22:17:58	B738	D	70,1	72,7	84,4
31-08-2019 22:41:22	B734	D	70,5	73,8	85,0
31-08-2019 22:54:04	E195	D	68,1	69,6	79,2
31-08-2019 22:56:29	B734	D	69,9	73,2	84,6
31-08-2019 22:59:45	E75S	D	67,2	70,9	80,9
31-08-2019 23:03:40	E195	D	68,6	70,7	81,6
31-08-2019 23:15:12	B733	D	69,3	71,7	83,1
31-08-2019 23:35:36	B734	D	68,5	71,0	82,3
01-09-2019 05:55:31	B738	D	69,3	72,2	83,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,5	21,3
Wilgotność względna [%]	97	29	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	992,4	1004,1

