

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2021

koniec: 30 - 06 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,7	0,0
2	50,7	58,1
3	62,7	48,8
4	63,7	58,0
5	64,3	54,3
6	64,7	58,4
7	64,5	57,3
8	62,8	53,3
9	62,8	60,4
10	64,4	54,6
11	64,4	58,5
12	65,2	51,4
13	65,0	59,3
14	64,5	56,1
15	64,1	54,4
16	63,9	59,8
17	67,3	60,1
18	68,0	62,4
19	67,5	52,1
20	68,0	63,3
21	68,1	62,8
22	66,9	59,3
23	65,3	59,0
24	66,5	59,0
25	66,0	61,1
26	66,1	56,5
27	65,6	59,2
28	65,7	58,2
29	65,1	60,1
30	67,1	60,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-06-2021 16:24:36	W3	A	70,9	72,0	82,3
1	02-06-2021 19:38:27	A21N	D	78,8	85,0	91,1
1	02-06-2021 19:43:34	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
1	02-06-2021 20:03:46	E195	D	78,2	82,7	90,2
1	02-06-2021 21:09:20	AT72	D	75,9	78,6	84,9
1	02-06-2021 21:12:22	B763	D	78,1	82,0	91,1
1	02-06-2021 21:48:24	B734	D	79,5	84,8	92,3
1	03-06-2021 06:02:52	B738	D	83,6	89,8	96,4
1	03-06-2021 06:10:44	B738	D	85,2	91,3	97,5
1	03-06-2021 06:13:13	CRJ9	D	80,1	84,6	91,5
1	03-06-2021 06:32:53	A21N	D	77,4	80,9	88,5
1	03-06-2021 06:44:53	A319	D	79,2	84,0	92,6
1	03-06-2021 06:57:39	B738	D	83,3	88,7	95,6
1	03-06-2021 07:05:26	B738	D	84,8	90,0	97,1
1	03-06-2021 07:31:29	E195	D	78,7	83,6	91,0
1	03-06-2021 07:34:49	B38M	D	81,6	84,7	92,4
1	03-06-2021 07:40:39	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
1	03-06-2021 07:49:13	E295	D	76,0	80,6	87,8
1	03-06-2021 07:52:22	B38M	D	80,5	84,0	91,7
1	03-06-2021 07:54:10	B38M	D	78,1	82,3	89,8
1	03-06-2021 07:56:04	E75S	D	80,6	85,9	93,1
1	03-06-2021 07:59:34	E75S	D	79,9	84,8	92,2
1	03-06-2021 08:01:00	E195	D	81,0	86,8	93,8
1	03-06-2021 08:03:00	E195	D	80,7	86,1	92,8
1	03-06-2021 08:04:23	E170	D	78,1	82,0	91,3
1	03-06-2021 08:06:11	E75S	D	79,2	83,7	92,0
1	03-06-2021 08:07:42	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	03-06-2021 08:09:20	E195	D	80,2	85,2	92,2
1	03-06-2021 08:12:43	AT75	D	74,4	76,3	83,9
1	03-06-2021 08:15:15	E170	D	81,0	85,5	93,5
1	03-06-2021 08:20:01	E190	D	80,5	85,5	92,3
1	03-06-2021 08:23:04	E75S	D	80,2	85,1	92,8
1	03-06-2021 08:27:22	E75S	D	80,3	84,7	92,8
1	03-06-2021 08:29:04	E75S	D	78,2	82,5	91,2
1	03-06-2021 08:46:10	B38M	D	81,8	86,5	93,3
1	03-06-2021 09:00:18	E170	D	78,3	83,2	91,1
1	03-06-2021 09:01:47	E170	D	78,7	83,3	91,5
1	03-06-2021 09:19:39	B738	D	83,0	87,7	95,0
1	03-06-2021 09:23:19	B38M	D	79,7	83,6	90,8
1	03-06-2021 09:30:20	B738	D	84,7	91,1	97,0
1	03-06-2021 10:25:36	E195	D	77,8	82,0	90,3
1	03-06-2021 10:41:22	E75S	D	78,0	81,7	89,7
1	03-06-2021 10:44:59	E195	D	79,3	83,9	91,0
1	03-06-2021 10:50:10	BCS3	D	75,5	79,3	86,3
1	03-06-2021 11:15:15	A21N	D	79,8	84,6	91,2
1	03-06-2021 11:30:19	B38M	D	78,5	82,5	90,0
1	03-06-2021 12:04:51	GLF5	D	75,0	78,4	86,4
1	03-06-2021 12:20:37	B738	D	86,3	92,2	97,8
1	03-06-2021 12:30:04	E295	D	75,3	78,7	85,3
1	03-06-2021 12:32:37	E35L	D	77,2	80,6	87,2
1	03-06-2021 12:50:01	A21N	D	80,0	84,7	91,2
1	03-06-2021 12:52:22	E190	D	77,9	82,2	89,6
1	03-06-2021 12:54:44	A320	D	76,3	80,7	89,1
1	03-06-2021 13:09:40	A320	D	80,0	84,6	92,6
1	03-06-2021 13:12:54	CRJ9	D	78,6	83,4	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-06-2021 13:27:01	E195	D	80,5	86,8	92,5
1	03-06-2021 14:50:26	E75S	A	80,9	84,5	89,9
1	03-06-2021 14:57:03	A320	A	82,0	88,1	93,2
1	03-06-2021 15:19:43	B738	A	84,7	91,1	95,5
1	03-06-2021 16:04:46	B38M	A	82,2	87,2	92,6
1	03-06-2021 16:12:55	A320	A	81,0	86,7	92,4
1	03-06-2021 16:21:10	B738	A	82,1	88,5	93,5
1	03-06-2021 16:40:16	A21N	A	80,9	85,9	90,9
1	03-06-2021 17:05:52	B738	A	83,0	88,8	94,1
1	03-06-2021 17:26:45	B788	A	83,5	88,9	95,0
1	03-06-2021 17:36:19	B738	A	82,6	88,5	93,4
1	04-06-2021 06:01:59	E190	D	79,2	83,5	91,0
1	04-06-2021 06:09:04	B738	D	81,1	87,7	94,5
1	04-06-2021 06:10:42	CRJ9	D	80,3	84,2	92,0
1	04-06-2021 06:17:38	A320	D	78,0	81,7	90,0
1	04-06-2021 06:24:17	B738	D	83,1	88,9	95,4
1	04-06-2021 06:39:16	A21N	D	77,4	81,8	89,4
1	04-06-2021 06:40:39	A319	D	78,5	81,9	91,6
1	04-06-2021 06:55:06	B38M	D	79,3	84,2	91,9
1	04-06-2021 06:56:46	B738	D	81,4	87,5	95,4
1	04-06-2021 07:15:34	B38M	D	80,1	83,4	90,9
1	04-06-2021 07:17:34	A320	D	79,4	82,5	91,7
1	04-06-2021 07:24:06	E170	D	75,5	80,4	90,6
1	04-06-2021 07:34:47	A320	D	77,6	82,5	92,1
1	04-06-2021 07:55:17	E195	D	80,3	85,0	92,4
1	04-06-2021 09:18:31	E195	D	79,8	85,6	92,8
1	04-06-2021 09:20:47	B38M	D	79,2	84,0	91,8
1	04-06-2021 09:28:00	B738	D	82,5	87,7	94,8
1	04-06-2021 09:43:04	E195	D	80,9	85,7	92,6
1	04-06-2021 09:55:22	E195	D	80,4	85,9	92,5
1	04-06-2021 10:04:18	E170	D	77,6	81,5	90,4
1	04-06-2021 10:18:33	A21N	D	79,3	85,0	91,6
1	04-06-2021 10:23:34	E195	D	77,2	82,8	90,8
1	04-06-2021 10:25:28	E195	D	76,4	80,7	89,4
1	04-06-2021 10:27:23	E195	D	80,0	85,7	92,5
1	04-06-2021 10:44:49	P180	D	83,0	90,6	96,6
1	04-06-2021 10:47:17	B38M	D	80,6	85,4	92,4
1	04-06-2021 11:13:27	DH8D	D	71,4	73,0	80,9
1	04-06-2021 11:19:40	E75S	D	75,1	80,7	90,5
1	04-06-2021 11:44:47	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	04-06-2021 12:06:52	A320	D	79,3	83,3	92,1
1	04-06-2021 12:36:24	E295	D	75,5	79,5	86,9
1	04-06-2021 12:47:50	E170	D	77,8	82,0	90,6
1	04-06-2021 13:15:13	B38M	D	79,8	82,9	90,9
1	04-06-2021 13:17:31	A320	D	77,3	80,2	89,6
1	04-06-2021 13:19:32	CRJ9	D	77,1	81,2	89,1
1	04-06-2021 13:29:59	E75S	D	79,8	84,3	91,9
1	04-06-2021 13:38:23	A21N	D	78,9	84,0	90,6
1	04-06-2021 14:11:25	B738	D	78,8	82,9	92,0
1	04-06-2021 14:29:00	DH8D	D	73,1	74,8	82,1
1	04-06-2021 14:37:59	A319	D	75,2	78,7	88,8
1	04-06-2021 14:47:24	E75S	D	78,1	82,4	90,9
1	04-06-2021 14:50:01	B38M	D	81,3	84,7	92,1
1	04-06-2021 15:04:46	B738	D	83,4	88,2	95,4
1	04-06-2021 15:09:22	E190	D	78,9	82,3	90,6
1	04-06-2021 15:10:56	B77W	D	82,6	86,6	94,4
1	04-06-2021 15:42:35	E195	D	81,8	86,6	92,9
1	04-06-2021 15:44:05	A320	D	77,4	80,5	89,4
1	04-06-2021 15:45:48	CRJ9	D	76,2	80,5	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-06-2021 15:54:51	B38M	D	80,4	83,4	91,2
1	04-06-2021 16:01:54	B738	D	81,8	87,0	93,8
1	04-06-2021 16:14:25	E170	D	78,7	83,3	91,1
1	04-06-2021 16:27:51	E195	D	78,6	83,3	91,1
1	04-06-2021 16:29:49	E75S	D	79,6	83,6	91,4
1	04-06-2021 16:31:33	E75S	D	78,3	82,0	90,6
1	04-06-2021 16:39:10	E170	D	79,2	84,2	91,8
1	04-06-2021 16:41:08	E170	D	77,4	82,8	90,4
1	04-06-2021 16:50:33	E75S	D	80,0	83,8	91,7
1	04-06-2021 16:55:44	E190	D	80,0	84,5	91,5
1	04-06-2021 16:57:56	E195	D	78,9	83,8	91,2
1	04-06-2021 17:03:48	E170	D	76,8	80,4	89,9
1	04-06-2021 17:06:51	E170	D	78,3	82,2	90,8
1	04-06-2021 17:08:14	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	04-06-2021 17:14:20	B738	D	82,4	87,8	94,7
1	04-06-2021 17:17:57	E170	D	76,7	81,9	90,3
1	04-06-2021 17:19:41	E190	D	76,3	80,3	88,3
1	04-06-2021 17:21:04	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	04-06-2021 17:34:17	E190	D	78,1	82,3	90,1
1	04-06-2021 17:43:22	B788	D	80,8	84,6	92,6
1	04-06-2021 17:46:19	A320	D	81,3	86,1	93,9
1	04-06-2021 17:47:49	A21N	D	78,2	82,3	89,4
1	04-06-2021 19:47:31	A333	D	81,5	86,2	94,9
1	04-06-2021 19:54:55	A332	D	85,8	91,3	98,6
1	04-06-2021 19:59:54	E195	D	76,4	80,1	89,0
1	04-06-2021 21:12:46	B763	D	78,0	81,4	91,0
1	04-06-2021 21:30:56	A21N	D	80,7	85,3	91,8
1	04-06-2021 21:43:29	B734	D	79,2	84,1	92,0
1	04-06-2021 21:52:18	B752	D	82,8	86,7	94,8
1	05-06-2021 06:02:40	A21N	A	83,7	89,2	94,5
1	05-06-2021 06:04:30	E75S	A	84,7	91,3	95,8
1	05-06-2021 06:06:35	E75S	A	83,9	89,7	94,3
1	05-06-2021 06:09:20	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
1	05-06-2021 06:13:12	E170	A	84,2	89,8	94,6
1	05-06-2021 06:15:21	E170	A	83,0	88,3	93,7
1	05-06-2021 06:17:12	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	05-06-2021 06:21:18	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
1	05-06-2021 06:23:26	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
1	05-06-2021 06:25:35	DH8D	A	77,3	83,1	89,1
1	05-06-2021 06:27:35	E190	A	82,1	88,6	94,2
1	05-06-2021 07:03:36	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	05-06-2021 07:20:24	B738	A	84,2	90,7	95,9
1	05-06-2021 07:58:41	E195	P	82,7	88,3	93,5
1	05-06-2021 08:11:15	PRM1	A	77,5	81,4	87,1
1	05-06-2021 08:22:42	B38M	A	81,1	86,0	91,9
1	05-06-2021 08:25:05	B788	A	84,1	89,3	95,6
1	05-06-2021 08:43:30	B738	A	83,9	89,1	94,3
1	05-06-2021 08:55:02	A321	A	83,0	88,8	94,2
1	05-06-2021 09:01:48	A319	A	81,4	87,5	93,5
1	05-06-2021 09:05:25	B738	A	84,0	90,6	96,1
1	05-06-2021 09:17:08	B738	A	83,7	89,6	94,9
1	05-06-2021 09:44:21	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	05-06-2021 09:46:22	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	05-06-2021 10:00:17	A321	A	81,4	86,2	92,2
1	05-06-2021 10:40:35	A320	A	80,3	86,1	92,3
1	05-06-2021 11:07:38	B738	A	83,1	89,2	94,6
1	05-06-2021 11:13:29	AT75	A	83,5	88,9	94,6
1	05-06-2021 11:21:15	GLF6	D	74,5	77,3	86,5
1	05-06-2021 11:31:36	B738	D	85,8	91,2	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-06-2021 11:34:58	E75S	D	79,3	83,5	92,5
1	05-06-2021 11:49:14	A21N	D	80,2	84,9	91,6
1	05-06-2021 12:03:55	AT75	D	74,1	76,1	83,1
1	05-06-2021 12:05:54	CL30	D	73,9	79,1	87,7
1	05-06-2021 12:27:17	A320	D	78,9	82,8	91,2
1	05-06-2021 12:44:43	A320	D	79,9	83,5	92,5
1	05-06-2021 12:50:31	E295	D	75,7	79,9	88,3
1	05-06-2021 13:03:03	E190	D	76,7	82,0	91,0
1	05-06-2021 13:15:42	CRJ9	D	80,3	84,3	91,7
1	05-06-2021 13:21:12	E75S	D	79,0	82,6	91,3
1	05-06-2021 13:25:34	DH8D	A	74,0	76,4	84,8
1	05-06-2021 13:52:43	A320	D	80,4	84,5	92,1
1	05-06-2021 14:26:40	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
1	05-06-2021 14:37:58	E170	D	79,6	84,9	91,9
1	05-06-2021 14:44:03	A319	D	80,0	83,6	92,3
1	05-06-2021 14:57:37	E75S	D	79,3	84,2	92,1
1	05-06-2021 15:01:39	B738	D	83,8	88,3	95,5
1	05-06-2021 15:04:09	E190	D	79,4	84,5	91,4
1	05-06-2021 15:09:08	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	05-06-2021 15:10:24	DH8D	D	73,7	76,1	84,5
1	05-06-2021 15:11:57	E75S	D	77,6	82,6	91,0
1	05-06-2021 15:16:49	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	05-06-2021 15:18:27	E190	D	79,6	84,6	91,9
1	05-06-2021 15:20:02	E75S	D	76,6	81,4	91,1
1	05-06-2021 15:21:38	E170	D	77,9	82,2	90,7
1	05-06-2021 15:38:25	B738	D	83,3	88,9	96,0
1	05-06-2021 15:40:03	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	05-06-2021 15:50:41	E195	D	78,5	84,6	92,3
1	05-06-2021 15:55:31	E195	D	79,8	85,2	92,1
1	05-06-2021 15:57:09	E75S	D	79,7	83,9	91,8
1	05-06-2021 15:58:56	B38M	D	79,7	82,8	91,2
1	05-06-2021 16:00:26	DH8D	D	71,2	72,8	83,0
1	05-06-2021 16:01:56	CRJ9	D	81,4	87,0	93,5
1	05-06-2021 16:03:28	E195	D	78,5	83,3	91,3
1	05-06-2021 16:05:14	E190	D	77,8	83,7	91,5
1	05-06-2021 16:06:51	E190	D	79,6	84,7	92,2
1	05-06-2021 16:08:19	E75S	D	80,5	86,3	93,3
1	05-06-2021 16:14:37	B738	D	80,8	85,7	92,8
1	05-06-2021 16:20:59	E75S	D	78,1	82,7	91,3
1	05-06-2021 16:24:08	PRM1	D	78,1	82,4	90,6
1	05-06-2021 16:29:00	B738	D	82,9	87,3	95,2
1	05-06-2021 16:37:13	E195	D	79,2	84,7	92,0
1	05-06-2021 16:59:07	A320	D	80,4	83,8	92,2
1	05-06-2021 17:07:04	B738	D	85,6	91,2	97,1
1	05-06-2021 17:18:28	E75L	D	77,5	81,4	90,3
1	05-06-2021 17:39:10	A320	D	82,3	86,7	94,8
1	05-06-2021 18:09:10	A320	D	80,1	84,1	92,6
1	05-06-2021 18:31:10	A20N	D	77,9	82,6	89,6
1	05-06-2021 18:41:55	B738	D	81,2	85,6	94,0
1	05-06-2021 19:05:49	B738	D	82,6	86,8	94,9
1	05-06-2021 19:13:07	A20N	D	74,5	78,4	86,8
1	05-06-2021 19:15:13	B38M	D	80,2	83,7	91,4
1	05-06-2021 19:57:53	B38M	D	81,5	85,1	92,6
1	05-06-2021 21:05:27	A21N	D	80,2	85,3	92,0
1	05-06-2021 21:19:22	A21N	D	79,4	83,7	90,8
1	06-06-2021 06:02:44	E295	D	77,4	82,0	88,8
1	06-06-2021 06:06:17	B38M	D	80,9	84,2	91,7
1	06-06-2021 06:10:48	B738	D	85,2	90,4	97,0
1	06-06-2021 06:13:08	B738	D	80,3	84,7	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-06-2021 06:20:45	A320	D	75,9	80,8	89,3
1	06-06-2021 06:25:00	B738	D	84,2	89,4	96,3
1	06-06-2021 06:32:03	B738	D	83,1	88,0	94,5
1	06-06-2021 06:34:51	B38M	D	79,3	82,3	90,4
1	06-06-2021 06:48:03	B738	D	83,0	87,9	95,0
1	06-06-2021 07:07:51	B38M	D	80,2	84,7	92,2
1	06-06-2021 07:13:43	B38M	D	80,8	84,7	92,3
1	06-06-2021 07:53:13	B38M	D	79,2	82,8	90,7
1	06-06-2021 08:01:00	B38M	D	79,5	82,3	91,0
1	06-06-2021 08:31:51	E195	D	82,0	86,9	93,8
1	06-06-2021 08:45:43	B738	D	82,0	86,5	93,8
1	06-06-2021 09:18:29	B738	D	83,8	89,2	96,3
1	06-06-2021 09:31:06	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	06-06-2021 09:44:46	B738	D	84,0	89,5	96,6
1	06-06-2021 09:48:31	BCS1	D	75,5	79,4	87,2
1	06-06-2021 10:00:33	B738	D	82,5	86,9	94,5
1	06-06-2021 10:03:03	B738	D	81,9	86,9	94,2
1	06-06-2021 10:05:15	E195	D	82,8	87,8	93,9
1	06-06-2021 10:23:01	E190	D	77,4	81,9	90,6
1	06-06-2021 10:24:36	E190	D	78,7	84,1	91,7
1	06-06-2021 10:26:19	A320	D	78,6	82,5	92,0
1	06-06-2021 10:27:55	E75S	D	79,2	84,2	91,9
1	06-06-2021 10:37:58	E75S	D	79,7	84,5	92,3
1	06-06-2021 10:46:44	B38M	D	81,3	85,4	92,5
1	06-06-2021 11:09:40	A21N	D	78,6	83,1	90,4
1	06-06-2021 11:17:38	E195	D	77,7	82,6	90,9
1	06-06-2021 11:21:33	B738	D	80,1	84,5	92,7
1	06-06-2021 11:23:39	E190	D	80,1	84,8	92,2
1	06-06-2021 11:30:10	A20N	D	76,8	80,4	88,2
1	06-06-2021 11:34:39	E190	D	76,8	81,0	89,1
1	06-06-2021 11:44:21	E195	D	78,8	84,0	91,6
1	06-06-2021 12:06:50	B738	D	82,7	87,1	93,8
1	06-06-2021 12:21:38	E55P	D	74,7	78,8	88,3
1	06-06-2021 12:33:47	A320	D	79,3	83,2	92,3
1	06-06-2021 12:38:07	E295	D	75,6	79,3	87,6
1	06-06-2021 12:44:07	A320	D	78,6	82,4	91,9
1	06-06-2021 12:45:56	A318	D	79,3	82,8	91,4
1	06-06-2021 12:50:31	B38M	D	78,9	81,7	90,4
1	06-06-2021 12:57:21	A320	D	76,2	79,0	89,2
1	06-06-2021 13:00:30	A321	D	77,9	82,3	91,5
1	06-06-2021 13:02:19	A320	D	78,9	82,9	91,5
1	06-06-2021 13:18:06	E75S	D	79,8	83,7	90,9
1	06-06-2021 13:20:59	CRJ9	D	78,9	83,3	91,9
1	06-06-2021 13:27:40	A320	D	77,4	80,7	90,1
1	06-06-2021 13:41:32	B738	D	82,1	87,7	94,7
1	06-06-2021 14:28:43	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
1	06-06-2021 14:44:19	B38M	D	79,0	82,1	90,2
1	06-06-2021 14:57:24	E190	D	80,2	85,5	92,5
1	06-06-2021 15:08:39	BCS3	D	74,8	78,5	86,8
1	06-06-2021 15:12:35	A320	D	78,2	82,1	90,7
1	06-06-2021 15:34:55	E195	D	79,7	84,3	91,8
1	06-06-2021 15:52:49	B38M	D	78,1	81,2	88,9
1	06-06-2021 15:54:15	CRJ9	D	75,3	79,2	87,8
1	06-06-2021 15:57:06	E75S	D	79,3	83,4	91,4
1	06-06-2021 15:58:40	A321	D	80,5	84,6	93,1
1	06-06-2021 16:00:07	E75S	D	81,7	86,4	93,5
1	06-06-2021 16:08:52	E195	D	82,2	86,7	93,3
1	06-06-2021 16:11:58	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
1	06-06-2021 16:18:50	E195	D	80,8	85,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-06-2021 16:26:29	B38M	D	81,9	85,9	93,0
1	06-06-2021 16:28:51	E195	D	81,8	86,9	93,3
1	06-06-2021 16:40:04	E195	D	79,8	85,1	92,1
1	06-06-2021 16:44:04	E75S	D	78,9	82,8	90,9
1	06-06-2021 16:45:40	E195	D	82,2	86,5	93,3
1	06-06-2021 16:48:25	B38M	D	78,7	81,3	89,9
1	06-06-2021 16:56:29	E75S	D	78,4	82,1	90,7
1	06-06-2021 16:57:45	E170	D	79,3	83,7	91,9
1	06-06-2021 16:59:38	E195	D	80,2	85,8	93,0
1	06-06-2021 17:04:08	E170	D	78,6	84,1	91,2
1	06-06-2021 17:09:49	E170	D	79,4	83,2	91,9
1	06-06-2021 17:13:47	E195	D	82,0	87,3	93,8
1	06-06-2021 17:16:26	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	06-06-2021 17:22:20	E195	D	80,8	85,6	92,6
1	06-06-2021 17:23:46	E75S	D	80,0	84,2	92,6
1	06-06-2021 17:25:27	B738	D	83,4	88,9	96,0
1	06-06-2021 17:27:05	E170	D	78,3	82,4	90,6
1	06-06-2021 17:28:33	E190	D	81,1	85,8	92,6
1	06-06-2021 17:30:12	B738	D	80,9	85,8	92,9
1	06-06-2021 17:32:40	B738	D	84,4	89,5	96,2
1	06-06-2021 17:45:04	E190	D	80,8	86,0	92,6
1	06-06-2021 17:54:40	B738	D	82,0	87,1	94,1
1	06-06-2021 17:56:57	B788	D	82,4	85,9	93,6
1	06-06-2021 17:59:46	A320	D	76,5	80,0	89,3
1	06-06-2021 18:02:00	A320	D	80,0	84,1	92,5
1	06-06-2021 18:10:41	E190	D	81,7	87,1	93,5
1	06-06-2021 19:19:23	E190	D	77,5	82,0	90,5
1	06-06-2021 19:25:14	A20N	D	77,6	80,8	89,0
1	06-06-2021 19:43:20	A321	D	80,1	84,2	93,3
1	06-06-2021 20:09:05	A320	D	76,0	79,1	88,5
1	06-06-2021 21:24:56	A21N	D	80,9	86,4	92,6
1	06-06-2021 21:49:12	B77W	D	82,2	87,1	95,0
1	07-06-2021 06:03:41	B738	D	80,4	85,4	93,1
1	07-06-2021 06:10:21	B738	D	82,3	87,7	94,9
1	07-06-2021 06:17:08	B737	D	80,1	84,8	92,1
1	07-06-2021 06:41:23	A319	D	77,4	80,9	90,0
1	07-06-2021 06:48:47	E550	D	75,2	78,4	86,9
1	07-06-2021 06:51:08	B38M	D	78,8	82,4	90,2
1	07-06-2021 06:53:18	B738	D	83,1	88,7	95,4
1	07-06-2021 06:55:25	C295	D	76,7	80,0	85,8
1	07-06-2021 07:03:59	E195	D	79,1	84,0	91,7
1	07-06-2021 07:12:20	A21N	D	78,7	85,0	91,7
1	07-06-2021 07:14:12	B38M	D	80,7	84,9	92,1
1	07-06-2021 07:23:20	AT73	D	76,1	79,5	86,9
1	07-06-2021 07:36:04	E170	D	77,4	81,9	90,8
1	07-06-2021 07:43:18	A320	D	77,8	81,2	90,6
1	07-06-2021 07:45:14	B738	D	82,9	87,9	95,0
1	07-06-2021 07:46:53	E170	D	76,5	79,7	89,5
1	07-06-2021 07:51:33	E75S	D	77,3	81,1	90,3
1	07-06-2021 07:54:53	E195	D	79,4	84,5	91,7
1	07-06-2021 07:56:38	E170	D	76,7	81,8	90,7
1	07-06-2021 07:58:33	E75S	D	78,4	82,9	91,6
1	07-06-2021 08:00:32	B38M	D	78,4	81,4	89,5
1	07-06-2021 08:02:35	E195	D	77,7	84,0	91,5
1	07-06-2021 08:04:29	E195	D	78,1	84,9	92,5
1	07-06-2021 08:07:34	E190	D	76,2	81,4	90,0
1	07-06-2021 08:10:24	E75S	D	78,2	82,3	90,8
1	07-06-2021 08:13:25	E190	D	79,0	83,8	91,3
1	07-06-2021 08:15:00	E75S	D	80,6	84,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-06-2021 08:20:42	E75S	D	79,4	84,3	93,2
1	07-06-2021 08:22:36	B38M	D	79,2	82,2	90,4
1	07-06-2021 08:25:58	E170	D	78,2	84,5	91,8
1	07-06-2021 08:34:30	CL35	D	75,9	78,5	87,0
1	07-06-2021 08:51:34	B738	D	81,0	86,4	94,2
1	07-06-2021 09:02:56	E170	D	78,9	83,1	91,4
1	07-06-2021 09:18:02	B38M	D	77,4	81,0	89,2
1	07-06-2021 09:36:55	C525	D	76,3	79,2	87,7
1	07-06-2021 09:42:30	A321	D	78,8	84,0	92,8
1	07-06-2021 10:25:02	E75S	D	79,6	84,8	92,6
1	07-06-2021 10:30:50	E195	D	76,9	81,3	89,9
1	07-06-2021 10:32:54	C130	D	84,6	90,8	95,8
1	07-06-2021 10:36:08	A319	D	77,8	80,4	89,6
1	07-06-2021 10:42:03	B738	D	81,4	85,5	93,1
1	07-06-2021 10:44:08	P180	D	78,7	83,9	91,9
1	07-06-2021 10:46:39	B38M	D	79,4	83,2	90,9
1	07-06-2021 10:48:05	E75S	D	78,2	81,7	90,8
1	07-06-2021 10:50:13	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	07-06-2021 10:53:35	E195	D	78,7	83,4	91,3
1	07-06-2021 11:02:54	GLF5	D	72,9	75,1	83,4
1	07-06-2021 11:21:47	A21N	D	79,0	82,8	89,4
1	07-06-2021 11:36:57	E75S	D	76,6	80,2	90,1
1	07-06-2021 12:23:32	E190	A	80,8	85,4	90,8
1	07-06-2021 12:29:53	B738	A	83,9	91,3	95,7
1	07-06-2021 12:31:56	E170	A	84,4	90,0	94,0
1	07-06-2021 12:33:15	E195	A	80,9	86,6	91,7
1	07-06-2021 12:35:50	E170	A	81,8	86,6	91,3
1	07-06-2021 12:39:12	B350	P	78,5	82,8	87,5
1	07-06-2021 12:41:22	E75S	A	81,9	87,6	92,4
1	07-06-2021 12:43:04	GLF5	A	78,5	82,7	88,1
1	07-06-2021 12:47:14	E195	A	81,8	86,3	91,8
1	07-06-2021 12:51:19	B350	P	76,3	82,1	87,4
1	07-06-2021 12:53:54	E75S	A	82,1	87,8	92,1
1	07-06-2021 12:58:37	B788	A	82,1	87,8	93,6
1	07-06-2021 13:00:23	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	07-06-2021 13:02:51	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	07-06-2021 13:07:45	B789	A	81,6	90,3	96,4
1	07-06-2021 13:19:03	E190	A	81,0	86,4	91,5
1	07-06-2021 13:21:11	E195	A	81,7	86,2	91,7
1	07-06-2021 13:25:16	CRJ9	A	80,7	86,5	91,8
1	07-06-2021 13:26:58	E195	A	81,9	88,6	93,0
1	07-06-2021 13:30:48	A319	A	81,9	88,1	93,4
1	07-06-2021 13:33:36	B38M	A	82,5	88,7	93,3
1	07-06-2021 13:36:23	DH8D	A	78,4	83,8	89,5
1	07-06-2021 13:44:39	P180	A	85,5	92,4	98,7
1	07-06-2021 13:50:27	B789	A	83,8	89,8	95,5
1	07-06-2021 13:53:17	E75S	A	85,1	91,1	94,7
1	07-06-2021 14:03:30	B738	A	83,2	89,5	94,0
1	07-06-2021 14:05:43	B350	P	76,6	82,7	87,8
1	07-06-2021 14:22:30	E75S	A	79,6	83,6	89,6
1	07-06-2021 14:24:39	E195	A	81,9	87,7	93,0
1	07-06-2021 14:36:16	A21N	A	80,8	85,7	91,2
1	07-06-2021 14:50:37	E75S	A	82,2	86,3	91,3
1	07-06-2021 14:54:03	B38M	A	79,8	87,7	92,9
1	08-06-2021 06:15:23	E190	D	76,8	80,9	89,6
1	08-06-2021 06:18:10	E295	D	76,4	80,7	88,5
1	08-06-2021 06:20:12	B738	D	86,2	92,3	98,2
1	08-06-2021 06:22:12	B738	D	81,6	86,4	93,9
1	08-06-2021 06:35:24	A319	D	77,2	81,4	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-06-2021 06:49:09	E195	D	81,8	86,8	93,6
1	08-06-2021 06:51:10	E195	D	82,2	87,9	94,0
1	08-06-2021 06:59:13	E195	D	78,4	82,9	90,9
1	08-06-2021 07:18:26	AT73	D	74,1	75,9	84,5
1	08-06-2021 07:29:57	E75S	D	80,7	85,6	93,3
1	08-06-2021 07:43:36	B738	D	83,2	88,6	95,5
1	08-06-2021 07:47:35	E170	D	77,8	83,3	92,1
1	08-06-2021 07:58:21	B38M	D	80,8	83,9	91,6
1	08-06-2021 08:24:49	CL35	A	75,9	83,0	88,9
1	08-06-2021 08:29:03	B350	D	73,6	75,8	82,6
1	08-06-2021 08:57:24	B788	A	83,6	88,1	94,4
1	08-06-2021 08:59:45	CRJ9	A	79,1	85,2	90,9
1	08-06-2021 09:15:34	B350	P	73,1	75,1	82,1
1	08-06-2021 09:22:45	B738	A	81,3	87,7	92,4
1	08-06-2021 09:39:36	DH8D	A	76,6	82,7	88,7
1	08-06-2021 09:43:16	B350	P	78,7	82,5	87,7
1	08-06-2021 09:52:56	DH8D	A	78,5	84,4	89,3
1	08-06-2021 10:04:12	B350	P	78,8	83,7	88,8
1	08-06-2021 10:35:26	PC12	A	78,9	83,2	90,1
1	08-06-2021 10:38:53	H25B	A	82,5	88,0	92,5
1	08-06-2021 10:49:30	B738	A	83,1	88,0	93,5
1	08-06-2021 10:52:01	B738	A	82,5	87,9	92,9
1	08-06-2021 11:01:29	GLF5	A	79,1	83,4	88,1
1	08-06-2021 11:19:01	A21N	D	78,4	82,8	90,2
1	08-06-2021 11:57:14	C68A	D	74,2	77,2	85,9
1	08-06-2021 12:15:35	A21N	D	79,1	83,6	90,6
1	08-06-2021 12:28:14	E295	D	76,1	79,8	87,9
1	08-06-2021 12:55:15	E190	D	80,8	85,4	92,8
1	08-06-2021 12:57:31	A320	D	78,5	83,1	91,7
1	08-06-2021 13:05:29	C295	D	75,8	79,1	85,4
1	08-06-2021 13:11:01	E75S	D	79,7	83,9	91,5
1	08-06-2021 13:13:39	B738	D	81,1	86,8	93,9
1	08-06-2021 13:23:16	E195	D	77,9	83,1	90,2
1	08-06-2021 13:35:43	GLF5	D	74,6	76,7	85,4
1	08-06-2021 13:39:04	E75S	D	77,6	81,6	90,2
1	08-06-2021 14:49:38	A20N	D	75,0	78,2	86,4
1	08-06-2021 14:51:23	E170	D	80,9	85,9	93,2
1	08-06-2021 14:55:00	E170	D	79,7	84,0	92,0
1	08-06-2021 15:02:11	E190	D	79,6	84,1	91,1
1	08-06-2021 15:05:21	E190	D	78,6	83,0	90,9
1	08-06-2021 15:06:56	DH8D	D	72,5	75,1	82,9
1	08-06-2021 15:26:12	E75S	D	79,8	84,1	92,4
1	08-06-2021 15:33:05	E75S	D	79,3	82,9	92,1
1	08-06-2021 15:39:40	E75S	D	80,3	84,6	92,3
1	08-06-2021 15:52:20	CRJ9	D	77,8	81,4	89,5
1	08-06-2021 15:54:20	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	08-06-2021 15:55:59	B738	D	80,2	85,3	93,6
1	08-06-2021 15:57:36	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
1	08-06-2021 15:59:47	E75S	D	76,8	81,3	90,2
1	08-06-2021 16:01:33	E195	D	79,4	83,2	91,4
1	08-06-2021 16:05:03	E190	D	78,0	82,2	90,0
1	08-06-2021 16:07:07	E190	D	74,3	78,2	86,9
1	08-06-2021 16:10:30	E195	D	77,9	82,7	90,9
1	08-06-2021 16:20:38	B38M	D	78,9	82,4	90,7
1	08-06-2021 16:40:18	E195	D	78,5	84,4	92,0
1	08-06-2021 16:44:32	B738	D	81,3	86,6	94,0
1	08-06-2021 17:43:51	A320	D	78,8	81,8	91,1
1	08-06-2021 18:10:44	DH8D	D	71,2	73,1	82,7
1	08-06-2021 18:17:03	A321	D	79,6	83,6	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-06-2021 19:04:14	CL35	D	74,9	79,2	87,9
1	08-06-2021 20:05:37	E195	D	74,0	76,6	86,3
1	08-06-2021 20:40:00	B789	D	80,1	84,1	91,9
1	08-06-2021 20:47:07	H25B	D	81,0	86,2	92,7
1	08-06-2021 21:10:45	B763	D	79,3	83,9	92,3
1	08-06-2021 21:20:14	A21N	D	79,7	84,0	90,8
1	08-06-2021 21:46:17	B77W	D	82,8	87,5	95,1
1	09-06-2021 06:18:35	E295	D	76,6	79,6	86,6
1	09-06-2021 06:22:33	B38M	D	80,7	84,7	92,5
1	09-06-2021 06:45:07	A319	D	81,0	85,2	93,3
1	09-06-2021 07:04:09	E195	D	78,5	83,4	91,0
1	09-06-2021 07:17:31	AT73	D	74,8	76,7	85,6
1	09-06-2021 07:28:33	A320	D	78,3	83,3	91,7
1	09-06-2021 07:30:11	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
1	09-06-2021 07:36:44	B38M	D	77,8	81,7	90,1
1	09-06-2021 07:40:10	B38M	D	77,6	81,1	89,9
1	09-06-2021 08:18:59	E195	D	79,7	85,1	92,3
1	09-06-2021 08:22:35	GLEX	D	79,2	83,5	90,9
1	09-06-2021 08:26:00	B738	D	81,6	85,9	93,3
1	09-06-2021 08:35:53	B738	D	85,0	90,7	97,5
1	09-06-2021 08:59:59	A320	D	78,7	81,8	90,7
1	09-06-2021 09:16:35	C295	D	74,3	75,9	83,3
1	09-06-2021 09:38:26	B738	D	83,5	87,8	95,5
1	09-06-2021 09:40:08	E195	D	77,9	82,9	90,9
1	09-06-2021 09:48:57	E170	D	77,1	81,1	90,3
1	09-06-2021 09:51:36	CL35	D	76,9	81,1	89,7
1	09-06-2021 10:02:32	E55P	D	74,5	78,1	86,6
1	09-06-2021 10:12:35	C510	D	77,2	79,7	87,6
1	09-06-2021 10:14:46	A21N	D	78,0	81,8	89,1
1	09-06-2021 10:25:31	E195	D	76,4	80,6	89,8
1	09-06-2021 10:27:29	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	09-06-2021 10:30:12	E195	D	78,5	83,6	91,3
1	09-06-2021 10:39:06	P180	D	78,2	83,4	91,2
1	09-06-2021 10:41:26	E195	D	77,3	81,1	90,7
1	09-06-2021 10:45:25	B738	D	80,1	84,9	93,4
1	09-06-2021 11:35:10	CL35	D	74,5	77,2	85,3
1	09-06-2021 11:41:10	M28	D	72,9	76,4	82,5
1	09-06-2021 11:46:03	E75S	D	77,6	81,5	90,8
1	09-06-2021 11:56:05	AT75	D	72,4	73,7	81,9
1	09-06-2021 12:30:19	E295	D	74,9	78,7	87,7
1	09-06-2021 12:33:55	B738	D	81,4	85,6	93,4
1	09-06-2021 13:12:04	E195	D	76,1	79,5	88,8
1	09-06-2021 13:13:38	BE58	D	74,8	76,6	84,8
1	09-06-2021 13:16:22	E75S	D	78,3	82,5	91,1
1	09-06-2021 14:23:19	LJ60	D	74,2	78,3	85,6
1	09-06-2021 14:56:12	A319	D	76,3	81,2	90,7
1	09-06-2021 14:58:47	E190	D	75,4	80,8	89,7
1	09-06-2021 15:00:56	B738	D	80,3	84,4	92,9
1	09-06-2021 15:03:47	H25B	D	77,8	80,7	88,2
1	09-06-2021 15:16:15	B77W	D	80,4	85,8	93,9
1	09-06-2021 15:21:19	PRM1	D	78,3	81,7	88,3
1	09-06-2021 15:59:15	P180	D	78,6	83,7	91,4
1	09-06-2021 16:02:03	CRJ9	D	77,7	82,1	90,5
1	09-06-2021 16:14:00	B738	D	80,4	84,3	93,0
1	09-06-2021 16:15:35	B38M	D	78,4	80,8	89,2
1	09-06-2021 16:17:08	DH8D	D	72,8	75,1	83,6
1	09-06-2021 16:18:41	DH8D	D	73,6	76,3	84,8
1	09-06-2021 16:20:10	DH8D	D	71,7	74,1	83,2
1	09-06-2021 16:22:10	MI8	D	72,6	74,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-06-2021 16:26:26	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
1	09-06-2021 16:33:54	E75S	D	77,2	82,1	90,8
1	09-06-2021 16:42:33	E195	D	79,1	84,2	92,2
1	09-06-2021 16:51:38	E195	D	78,7	84,0	91,2
1	09-06-2021 16:59:34	E195	D	78,7	84,2	91,9
1	09-06-2021 17:04:06	E170	D	78,9	84,7	92,1
1	09-06-2021 17:08:51	E190	D	75,1	79,4	88,6
1	09-06-2021 17:13:50	E170	D	77,8	82,2	90,6
1	09-06-2021 17:16:28	E170	D	77,6	82,5	91,4
1	09-06-2021 17:19:40	E75S	D	78,2	82,7	91,0
1	09-06-2021 17:21:26	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	09-06-2021 17:23:16	C295	D	74,5	76,9	84,5
1	09-06-2021 17:29:08	E75S	D	78,2	82,0	91,4
1	09-06-2021 17:36:43	E190	D	78,9	83,5	91,4
1	09-06-2021 17:49:21	LJ45	D	75,6	78,8	85,1
1	09-06-2021 17:52:15	B788	D	79,2	83,2	91,5
1	09-06-2021 17:57:22	CRJ2	D	76,2	79,2	86,2
1	09-06-2021 18:03:13	A21N	D	76,8	80,7	88,9
1	09-06-2021 18:23:45	E75S	D	78,9	82,2	90,9
1	09-06-2021 18:32:13	C295	D	73,7	75,8	82,7
1	09-06-2021 18:41:56	B738	D	79,9	85,2	93,3
1	09-06-2021 18:48:39	A320	D	79,8	83,3	92,3
1	09-06-2021 18:51:04	C25A	D	74,5	76,1	84,1
1	09-06-2021 18:53:05	E550	D	76,0	79,8	87,1
1	09-06-2021 19:10:30	A321	D	79,4	83,3	92,8
1	09-06-2021 19:39:27	DH8D	D	71,3	73,3	84,1
1	09-06-2021 20:07:25	E195	D	75,2	78,5	88,4
1	09-06-2021 21:12:10	B763	D	76,1	79,4	90,2
1	10-06-2021 06:08:22	B738	D	82,8	88,8	95,4
1	10-06-2021 06:25:09	A320	D	74,3	77,0	87,5
1	10-06-2021 06:40:54	A319	D	77,5	82,8	92,1
1	10-06-2021 07:04:23	E195	D	77,2	81,7	91,0
1	10-06-2021 07:15:47	B38M	D	74,8	84,6	94,5
1	10-06-2021 07:21:35	DH8D	D	72,4	74,6	83,5
1	10-06-2021 07:24:32	AT73	D	74,4	76,2	85,2
1	10-06-2021 07:32:08	E195	D	77,3	82,1	91,3
1	10-06-2021 07:44:35	B38M	D	79,9	83,3	91,7
1	10-06-2021 07:46:46	B38M	D	77,5	80,6	89,5
1	10-06-2021 07:48:43	E170	D	76,0	80,9	90,1
1	10-06-2021 07:51:11	E170	D	76,7	80,7	89,5
1	10-06-2021 07:53:49	DH8D	D	70,9	72,6	83,0
1	10-06-2021 07:56:02	E170	D	80,4	85,7	93,6
1	10-06-2021 07:59:52	E170	D	77,2	82,4	91,2
1	10-06-2021 08:03:14	E75S	D	76,9	82,1	91,2
1	10-06-2021 08:05:32	E190	D	79,5	84,0	91,5
1	10-06-2021 08:07:00	E75S	D	78,5	84,0	92,3
1	10-06-2021 08:08:59	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	10-06-2021 08:10:33	E195	D	76,8	80,8	89,4
1	10-06-2021 08:13:00	E55P	D	73,7	77,8	87,5
1	10-06-2021 08:14:48	DH8D	D	71,6	73,1	82,4
1	10-06-2021 08:23:12	E75S	D	79,0	83,5	91,5
1	10-06-2021 08:28:46	E190	D	78,1	82,8	91,1
1	10-06-2021 08:31:08	E75S	D	78,8	83,3	91,4
1	10-06-2021 08:33:23	B38M	D	80,4	84,5	92,1
1	10-06-2021 08:36:11	E75S	D	75,8	78,5	88,4
1	10-06-2021 08:52:17	E195	D	81,0	86,2	93,5
1	10-06-2021 08:54:08	E75S	D	75,6	79,2	89,0
1	10-06-2021 09:06:33	B738	D	79,0	83,2	92,0
1	10-06-2021 09:11:01	E170	D	74,5	77,3	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2021 09:13:09	E170	D	74,9	77,9	88,7
1	10-06-2021 09:20:11	GLF6	D	72,4	75,3	84,4
1	10-06-2021 09:22:09	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	10-06-2021 09:25:27	M28	D	72,4	74,3	81,4
1	10-06-2021 09:29:36	E75S	D	76,1	79,6	89,9
1	10-06-2021 09:40:22	B738	D	81,3	86,4	92,8
1	10-06-2021 10:02:47	BCS3	D	75,7	79,3	87,1
1	10-06-2021 10:15:04	E195	D	75,0	80,0	89,0
1	10-06-2021 10:42:28	E170	D	79,6	84,8	93,0
1	10-06-2021 10:45:21	CL35	D	72,0	75,7	85,5
1	10-06-2021 10:46:43	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	10-06-2021 10:50:29	E195	D	77,9	82,3	90,9
1	10-06-2021 10:54:24	E195	D	80,0	85,2	93,0
1	10-06-2021 11:06:26	A21N	D	77,3	81,5	89,4
1	10-06-2021 11:12:49	B38M	D	76,9	79,6	88,4
1	10-06-2021 11:15:32	C25B	D	71,7	75,5	85,9
1	10-06-2021 11:28:25	P180	D	77,6	82,7	91,0
1	10-06-2021 12:07:23	B38M	D	79,0	82,8	90,7
1	10-06-2021 12:28:38	E35L	D	75,1	78,8	86,9
1	10-06-2021 12:49:23	A320	D	77,9	81,5	91,0
1	10-06-2021 12:52:22	A320	D	79,1	82,5	91,9
1	10-06-2021 12:56:38	A320	D	79,1	82,4	91,7
1	10-06-2021 13:21:22	E195	D	78,9	83,4	91,4
1	10-06-2021 13:23:39	E195	D	77,1	82,1	90,6
1	10-06-2021 14:34:01	A320	D	77,6	81,1	91,2
1	10-06-2021 14:49:14	A319	D	76,2	78,6	89,2
1	10-06-2021 14:50:39	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
1	10-06-2021 14:53:53	E170	D	78,1	83,2	91,3
1	10-06-2021 15:02:00	E75S	D	78,6	83,1	91,8
1	10-06-2021 15:04:07	E190	D	77,6	83,4	91,2
1	10-06-2021 15:07:38	E170	D	75,8	80,5	90,0
1	10-06-2021 15:11:50	E75S	D	78,8	84,0	92,6
1	10-06-2021 15:17:07	CL35	D	74,8	77,1	85,2
1	10-06-2021 15:20:42	E195	D	79,9	84,5	92,5
1	10-06-2021 15:24:48	E190	D	76,9	81,6	89,9
1	10-06-2021 15:32:55	E195	D	79,9	84,2	92,5
1	10-06-2021 15:34:23	G280	D	77,4	81,6	88,5
1	10-06-2021 15:35:54	A320	D	78,3	81,5	90,9
1	10-06-2021 15:39:41	E75S	D	74,9	78,9	89,1
1	10-06-2021 15:45:58	B738	D	83,2	88,5	95,0
1	10-06-2021 15:48:01	E195	D	79,1	83,6	92,1
1	10-06-2021 15:51:45	B738	D	82,5	87,1	95,0
1	10-06-2021 15:54:22	E170	D	77,2	81,0	89,8
1	10-06-2021 15:56:22	DH8D	D	70,8	72,7	81,2
1	10-06-2021 15:58:49	E195	D	80,3	86,2	93,6
1	10-06-2021 16:00:28	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
1	10-06-2021 16:08:21	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
1	10-06-2021 16:14:18	E190	D	78,4	83,2	91,4
1	10-06-2021 16:16:12	B38M	D	77,1	79,7	88,6
1	10-06-2021 16:17:57	B738	D	81,7	86,6	94,2
1	10-06-2021 16:21:56	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
1	10-06-2021 16:24:44	A320	D	76,0	81,5	91,3
1	10-06-2021 16:32:04	B38M	D	79,0	83,2	90,4
1	10-06-2021 16:46:11	E75S	D	79,3	83,6	91,8
1	10-06-2021 16:55:10	B738	D	79,4	82,8	92,4
1	10-06-2021 16:58:29	E75S	D	75,5	80,6	89,4
1	10-06-2021 17:00:34	B738	D	81,8	86,8	94,3
1	10-06-2021 17:09:10	B788	D	78,1	81,7	90,4
1	10-06-2021 17:16:35	LJ40	D	77,6	80,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-06-2021 17:19:15	B38M	D	78,6	81,6	90,0
1	10-06-2021 17:23:50	E295	D	74,2	78,2	86,8
1	10-06-2021 17:35:21	E170	D	78,8	83,0	91,3
1	10-06-2021 17:40:36	A320	D	78,3	81,7	90,9
1	10-06-2021 17:43:40	E55P	D	73,8	76,3	85,8
1	10-06-2021 17:49:51	A319	D	79,4	81,7	91,1
1	10-06-2021 18:18:57	C525	D	72,3	74,2	81,8
1	10-06-2021 18:32:24	GLF6	D	75,2	78,9	88,4
1	10-06-2021 18:38:22	GLEX	D	73,6	76,1	86,8
1	10-06-2021 19:07:28	C680	D	76,2	79,8	88,0
1	10-06-2021 19:10:08	DH8D	D	73,6	74,8	83,6
1	10-06-2021 19:19:26	AT75	D	73,1	75,0	83,5
1	10-06-2021 19:22:49	A20N	D	76,2	78,7	88,5
1	10-06-2021 19:33:49	E55P	D	73,2	76,5	87,3
1	10-06-2021 19:40:03	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
1	10-06-2021 19:42:03	B738	D	76,2	80,6	90,8
1	10-06-2021 20:04:39	E195	D	75,5	81,3	90,8
1	10-06-2021 21:20:26	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	10-06-2021 21:25:55	B763	D	77,1	80,6	90,9
1	10-06-2021 21:59:12	B77W	D	81,5	85,3	94,3
1	11-06-2021 06:03:49	A320	D	77,6	81,2	90,2
1	11-06-2021 06:10:23	B738	D	83,5	89,3	96,2
1	11-06-2021 06:14:57	B738	D	84,2	89,4	96,8
1	11-06-2021 06:16:34	E295	D	75,4	81,5	90,4
1	11-06-2021 06:22:17	B738	D	83,0	88,3	95,6
1	11-06-2021 06:34:02	A21N	D	78,7	84,0	91,3
1	11-06-2021 06:40:08	A319	D	78,5	82,4	91,7
1	11-06-2021 06:49:09	B738	D	83,6	89,1	95,6
1	11-06-2021 06:50:58	A320	D	80,8	85,0	93,8
1	11-06-2021 06:53:13	B38M	D	82,1	86,2	93,5
1	11-06-2021 06:59:12	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	11-06-2021 07:01:18	B738	D	83,2	88,8	95,3
1	11-06-2021 07:15:51	B38M	D	80,3	84,1	91,7
1	11-06-2021 07:21:40	C56X	D	74,6	76,4	83,6
1	11-06-2021 07:23:19	E75S	D	79,2	83,7	92,2
1	11-06-2021 07:25:13	AT73	D	75,4	79,2	87,1
1	11-06-2021 07:27:31	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
1	11-06-2021 07:30:50	A320	D	81,4	85,8	94,2
1	11-06-2021 07:34:51	E75S	D	77,3	81,4	90,9
1	11-06-2021 07:38:04	E195	D	82,0	87,1	94,0
1	11-06-2021 07:41:52	C295	D	75,8	78,7	84,9
1	11-06-2021 07:43:38	A321	D	78,9	83,0	92,2
1	11-06-2021 07:57:30	E170	D	79,8	84,6	93,0
1	11-06-2021 08:04:12	B738	D	80,8	88,5	95,4
1	11-06-2021 08:35:54	E290	D	77,0	81,2	88,7
1	11-06-2021 08:37:56	B738	D	83,5	88,3	94,9
1	11-06-2021 09:11:53	E75S	D	79,5	84,5	92,5
1	11-06-2021 09:16:12	B38M	D	79,4	83,1	91,2
1	11-06-2021 09:30:57	B738	D	82,6	87,2	94,9
1	11-06-2021 09:33:05	E195	D	80,4	86,0	93,4
1	11-06-2021 09:37:55	B738	D	82,7	87,7	95,0
1	11-06-2021 09:54:52	E170	D	79,8	85,3	93,2
1	11-06-2021 10:04:59	B738	D	76,6	81,1	90,0
1	11-06-2021 10:07:48	C510	D	74,8	77,7	84,8
1	11-06-2021 10:16:31	MI8	D	74,0	76,1	85,8
1	11-06-2021 10:27:30	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	11-06-2021 10:30:07	E195	D	77,4	82,6	91,0
1	11-06-2021 10:39:42	B738	D	84,4	89,5	96,2
1	11-06-2021 10:41:42	B38M	D	82,4	86,3	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-06-2021 10:47:53	P180	D	78,4	83,5	91,2
1	11-06-2021 11:10:10	DH8D	D	72,7	74,3	83,5
1	11-06-2021 11:12:02	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
1	11-06-2021 11:20:20	B738	D	81,5	86,5	93,3
1	11-06-2021 11:42:57	B38M	D	79,5	83,1	90,7
1	11-06-2021 12:05:57	A321	D	78,0	82,9	92,6
1	11-06-2021 12:10:18	A21N	D	78,7	85,0	91,9
1	11-06-2021 12:28:23	A320	D	78,6	83,5	92,2
1	11-06-2021 12:30:53	E295	D	75,6	79,9	88,8
1	11-06-2021 13:07:53	C295	D	72,7	74,5	82,2
1	11-06-2021 13:17:07	B38M	D	79,9	83,9	92,2
1	11-06-2021 13:30:38	E195	D	78,9	82,8	91,2
1	11-06-2021 13:40:37	B738	D	78,4	81,8	90,7
1	11-06-2021 13:42:39	E75S	P	79,3	83,6	92,3
1	11-06-2021 14:29:54	B738	D	84,3	89,0	96,1
1	11-06-2021 14:36:39	DH8D	D	73,4	75,7	84,8
1	11-06-2021 14:44:43	E170	D	77,6	82,2	91,5
1	11-06-2021 14:52:13	E190	D	78,8	83,4	91,4
1	11-06-2021 14:58:40	B38M	D	79,2	83,2	90,7
1	11-06-2021 15:00:20	LJ60	D	76,9	81,3	89,7
1	11-06-2021 15:03:45	A319	D	78,4	81,4	91,4
1	11-06-2021 15:42:59	A320	D	80,0	83,1	92,6
1	11-06-2021 15:45:15	E195	D	80,8	86,5	93,4
1	11-06-2021 15:55:17	CRJ9	D	76,7	81,2	90,7
1	11-06-2021 15:57:02	B38M	D	78,1	81,5	90,1
1	11-06-2021 15:59:06	M28	D	70,8	72,7	81,2
1	11-06-2021 16:01:42	E550	D	74,2	77,7	85,3
1	11-06-2021 16:06:14	E170	D	78,2	82,4	91,2
1	11-06-2021 16:07:50	B738	D	80,7	85,4	93,0
1	11-06-2021 16:18:53	E75S	D	76,7	80,9	90,2
1	11-06-2021 16:20:45	E195	D	78,2	83,0	91,2
1	11-06-2021 16:22:26	E195	D	80,0	85,3	92,5
1	11-06-2021 16:24:01	C295	D	71,1	72,6	80,1
1	11-06-2021 16:32:59	E75S	D	76,9	80,9	89,5
1	11-06-2021 16:40:08	E195	D	79,1	83,6	92,1
1	11-06-2021 16:42:10	E195	D	76,9	81,3	89,9
1	11-06-2021 16:43:45	E75S	D	78,5	83,2	91,3
1	11-06-2021 16:45:43	E195	D	79,4	84,0	92,0
1	11-06-2021 16:57:34	E195	D	78,8	83,6	91,1
1	11-06-2021 17:05:53	E170	D	77,2	82,1	90,7
1	11-06-2021 17:08:12	E75S	D	78,3	82,8	91,3
1	11-06-2021 17:11:42	B789	D	81,8	85,7	93,6
1	11-06-2021 17:16:12	B738	D	79,8	84,2	92,6
1	11-06-2021 17:20:56	E75S	D	78,7	83,3	91,9
1	11-06-2021 17:22:48	E170	D	77,5	81,9	90,5
1	11-06-2021 17:26:09	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	11-06-2021 17:29:59	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
1	11-06-2021 17:33:02	E170	D	78,3	82,1	91,3
1	11-06-2021 17:34:51	E190	D	79,5	83,5	91,2
1	11-06-2021 17:40:10	A320	D	76,5	80,9	89,3
1	11-06-2021 17:45:26	E190	D	78,1	83,0	90,9
1	11-06-2021 17:47:09	E195	D	78,1	82,5	90,6
1	11-06-2021 17:56:41	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
1	11-06-2021 17:58:22	DH8D	D	74,3	77,3	85,4
1	11-06-2021 18:14:55	A21N	D	77,7	81,9	89,5
1	11-06-2021 18:42:51	LJ31	D	72,5	74,9	83,0
1	11-06-2021 18:47:25	P180	D	78,5	85,3	92,3
1	11-06-2021 19:17:53	A20N	D	70,8	71,5	79,8
1	11-06-2021 20:10:24	A320	D	79,7	83,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-06-2021 20:13:08	E195	D	75,6	79,2	88,2
1	11-06-2021 20:15:44	E35L	D	76,7	80,5	87,8
1	11-06-2021 21:10:14	B763	D	77,0	81,0	91,6
1	12-06-2021 06:07:06	E295	D	73,1	78,1	89,8
1	12-06-2021 06:11:52	B38M	D	79,8	83,6	91,9
1	12-06-2021 06:14:26	A21N	D	77,4	81,9	89,7
1	12-06-2021 06:20:08	B738	D	82,6	86,9	94,6
1	12-06-2021 06:23:21	B738	D	80,7	84,0	93,0
1	12-06-2021 06:25:33	B38M	D	78,4	81,9	90,4
1	12-06-2021 06:28:18	E190	D	78,1	82,0	90,6
1	12-06-2021 06:35:28	A320	D	78,9	82,9	92,7
1	12-06-2021 06:37:19	A320	D	77,4	81,0	90,2
1	12-06-2021 06:41:58	A319	D	77,7	80,3	90,9
1	12-06-2021 06:58:16	B738	D	82,5	87,9	94,8
1	12-06-2021 07:14:05	B38M	D	76,6	79,9	89,1
1	12-06-2021 07:24:00	A320	D	78,9	82,7	91,7
1	12-06-2021 07:26:08	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
1	12-06-2021 07:29:05	B738	D	83,0	87,6	95,6
1	12-06-2021 07:35:49	E195	D	78,8	83,2	91,8
1	12-06-2021 07:47:02	B38M	D	77,2	79,7	89,5
1	12-06-2021 07:48:52	E170	D	79,4	84,1	92,6
1	12-06-2021 07:51:18	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	12-06-2021 07:52:58	E195	D	81,4	86,0	93,1
1	12-06-2021 07:54:43	E75S	D	79,2	83,5	91,9
1	12-06-2021 08:00:53	B738	D	84,3	89,6	96,6
1	12-06-2021 08:07:24	E195	D	82,5	87,6	94,5
1	12-06-2021 08:09:21	E170	D	76,2	82,3	89,8
1	12-06-2021 08:11:12	E75S	D	78,0	81,7	91,1
1	12-06-2021 08:20:53	E170	D	77,2	81,3	90,6
1	12-06-2021 08:22:29	E190	D	77,6	81,8	90,4
1	12-06-2021 08:24:17	E190	D	77,7	82,5	90,9
1	12-06-2021 08:28:01	E75S	D	78,7	82,8	91,0
1	12-06-2021 08:29:40	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
1	12-06-2021 08:36:14	E195	D	79,4	84,7	91,9
1	12-06-2021 08:40:07	GL5T	D	70,6	72,3	81,4
1	12-06-2021 08:43:23	E190	D	79,8	84,8	92,3
1	12-06-2021 08:47:30	EA50	D	72,5	75,1	81,6
1	12-06-2021 09:00:51	B738	D	82,0	86,3	94,5
1	12-06-2021 09:02:07	E170	D	78,0	81,8	91,8
1	12-06-2021 09:04:12	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	12-06-2021 09:07:08	B738	D	81,6	86,2	94,2
1	12-06-2021 09:09:13	B38M	D	80,3	84,5	92,0
1	12-06-2021 09:11:04	AT73	D	74,8	77,2	85,3
1	12-06-2021 09:27:41	A321	D	81,3	85,6	94,4
1	12-06-2021 09:32:03	E290	D	76,5	80,9	88,6
1	12-06-2021 10:01:52	C56X	D	72,0	73,7	81,0
1	12-06-2021 10:04:00	E75S	D	79,0	84,3	92,7
1	12-06-2021 10:05:50	B738	D	81,8	87,0	94,8
1	12-06-2021 10:07:40	E75S	D	76,6	80,6	91,1
1	12-06-2021 10:17:08	B738	D	81,6	86,4	94,1
1	12-06-2021 10:30:03	A319	D	80,5	84,2	93,0
1	12-06-2021 10:32:17	B738	D	81,9	86,6	94,7
1	12-06-2021 10:40:47	P180	D	77,1	82,3	90,3
1	12-06-2021 10:43:20	C25A	D	77,2	81,7	90,4
1	12-06-2021 10:46:04	A321	D	78,5	82,3	92,0
1	12-06-2021 11:07:31	B738	D	79,9	84,3	93,1
1	12-06-2021 11:23:08	A21N	D	79,2	83,4	90,7
1	12-06-2021 11:41:09	E195	D	78,9	83,3	91,6
1	12-06-2021 12:08:09	AT75	D	73,1	75,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-06-2021 12:20:50	E295	D	75,2	79,2	87,8
1	12-06-2021 12:32:01	A320	D	79,5	84,1	92,1
1	12-06-2021 12:47:11	CL35	D	76,8	80,8	88,6
1	12-06-2021 12:51:54	A320	D	78,1	83,1	91,9
1	12-06-2021 13:04:22	B763	D	78,0	82,5	91,2
1	12-06-2021 13:39:01	E195	D	81,3	86,5	93,3
1	12-06-2021 13:41:22	E75S	D	82,3	87,2	94,3
1	12-06-2021 13:57:45	A320	D	78,4	83,3	92,0
1	12-06-2021 14:06:31	B738	D	80,7	85,4	93,3
1	12-06-2021 14:08:08	B738	D	82,7	87,5	95,2
1	12-06-2021 14:26:03	E170	D	79,3	83,1	91,4
1	12-06-2021 14:36:59	E75S	D	79,7	83,8	91,7
1	12-06-2021 14:39:02	A319	D	77,0	80,1	89,3
1	12-06-2021 14:48:07	B738	D	80,8	84,4	93,6
1	12-06-2021 15:15:30	E195	D	77,0	80,8	91,1
1	12-06-2021 15:27:16	E190	D	77,0	81,5	90,6
1	12-06-2021 15:30:25	E195	D	79,4	83,1	91,7
1	12-06-2021 15:32:43	E195	D	77,1	80,9	90,7
1	12-06-2021 15:34:46	B738	D	82,8	86,9	95,8
1	12-06-2021 15:37:12	B738	D	79,6	83,5	93,9
1	12-06-2021 15:39:40	E195	D	78,9	82,9	91,9
1	12-06-2021 15:41:49	E75S	D	76,0	81,3	91,0
1	12-06-2021 15:47:55	B738	D	83,1	87,1	95,7
1	12-06-2021 15:53:52	E195	D	80,0	84,9	92,7
1	12-06-2021 15:56:13	E195	D	79,9	84,7	93,3
1	12-06-2021 15:57:46	E190	D	76,3	79,9	89,7
1	12-06-2021 16:03:33	E195	D	80,7	85,2	93,9
1	12-06-2021 16:14:28	GLF4	D	78,7	84,8	91,9
1	12-06-2021 16:16:04	CRJ9	D	77,5	81,9	91,0
1	12-06-2021 16:17:53	E190	D	78,2	82,1	91,0
1	12-06-2021 16:19:55	E75S	D	76,2	80,1	89,8
1	12-06-2021 16:21:38	E75S	D	78,5	82,6	91,9
1	12-06-2021 16:23:24	E75S	D	77,0	80,6	90,4
1	12-06-2021 16:33:26	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
1	12-06-2021 16:37:02	B738	D	83,7	88,0	96,5
1	12-06-2021 16:40:08	B738	D	83,4	87,7	95,7
1	12-06-2021 16:42:21	E170	D	77,9	82,9	91,3
1	12-06-2021 16:45:23	B738	D	81,3	85,2	93,6
1	12-06-2021 16:51:20	A320	D	78,8	83,8	91,8
1	12-06-2021 17:11:30	E190	D	75,7	80,4	89,1
1	12-06-2021 17:20:34	B738	D	83,8	88,0	96,1
1	12-06-2021 17:38:58	A320	D	79,4	83,3	92,4
1	12-06-2021 17:55:50	B788	D	78,6	82,2	91,9
1	12-06-2021 18:23:20	A320	D	78,1	81,4	92,3
1	12-06-2021 18:32:21	A20N	D	76,5	80,0	89,0
1	12-06-2021 18:41:31	B738	D	85,2	90,1	97,5
1	12-06-2021 18:43:59	B738	D	81,5	85,4	94,5
1	12-06-2021 18:54:43	B738	D	81,7	86,2	94,5
1	12-06-2021 19:17:28	A20N	D	74,4	77,5	88,2
1	12-06-2021 20:14:29	B38M	D	80,6	83,2	92,1
1	12-06-2021 21:26:38	A21N	D	79,0	83,4	91,0
1	12-06-2021 21:32:26	A21N	D	76,4	79,6	88,9
1	13-06-2021 06:13:33	E295	D	73,1	78,4	87,1
1	13-06-2021 06:16:15	A321	D	78,5	81,8	92,7
1	13-06-2021 06:18:13	B738	D	79,8	83,4	93,6
1	13-06-2021 06:22:15	B738	D	79,8	84,7	93,6
1	13-06-2021 06:32:56	A320	D	77,5	80,8	90,9
1	13-06-2021 06:34:59	B738	D	81,9	86,9	95,1
1	13-06-2021 06:53:09	B738	D	80,3	84,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-06-2021 07:06:54	A320	D	78,4	83,2	92,1
1	13-06-2021 07:24:01	B38M	D	77,9	80,9	90,4
1	13-06-2021 07:53:47	B738	D	80,6	83,9	93,4
1	13-06-2021 08:01:06	B738	D	80,6	85,1	93,6
1	13-06-2021 08:13:43	B38M	D	78,8	81,7	90,8
1	13-06-2021 08:20:12	B738	D	79,1	83,0	92,3
1	13-06-2021 08:38:23	B38M	D	79,8	83,2	91,8
1	13-06-2021 08:44:43	B738	D	79,1	83,7	91,9
1	13-06-2021 09:01:42	B738	D	83,9	88,5	96,2
1	13-06-2021 09:03:47	B738	D	80,8	85,5	94,4
1	13-06-2021 09:06:03	E550	D	73,2	77,4	86,6
1	13-06-2021 09:35:18	E75S	D	81,1	85,5	94,3
1	13-06-2021 09:48:05	E195	D	80,6	85,0	93,4
1	13-06-2021 10:05:10	BCS1	D	71,5	72,6	81,1
1	13-06-2021 10:10:38	A320	D	77,6	80,9	91,2
1	13-06-2021 10:13:29	E75S	D	78,9	82,6	91,9
1	13-06-2021 10:15:09	A319	D	77,3	79,9	90,5
1	13-06-2021 10:24:33	E195	D	79,9	85,5	92,9
1	13-06-2021 10:45:52	E195	D	79,9	84,9	92,9
1	13-06-2021 10:53:34	B38M	D	76,1	78,6	88,1
1	13-06-2021 10:57:23	C525	D	77,9	82,6	89,3
1	13-06-2021 10:59:54	A20N	D	76,3	79,7	88,8
1	13-06-2021 11:02:13	E190	D	78,8	83,5	91,6
1	13-06-2021 11:13:29	E75S	D	78,3	82,5	91,9
1	13-06-2021 11:18:27	E195	D	77,6	81,7	90,8
1	13-06-2021 11:23:01	E195	D	78,0	81,8	91,4
1	13-06-2021 11:25:04	A21N	D	77,9	82,6	90,2
1	13-06-2021 11:43:13	B738	D	82,3	86,6	95,4
1	13-06-2021 11:44:55	B738	D	77,5	82,3	91,1
1	13-06-2021 11:47:03	A20N	D	72,9	77,4	84,1
1	13-06-2021 11:48:34	B738	D	79,5	83,4	92,7
1	13-06-2021 11:56:32	E195	D	81,1	86,4	93,7
1	13-06-2021 12:04:34	B738	D	82,6	87,7	95,9
1	13-06-2021 12:21:03	B738	D	79,7	84,2	93,5
1	13-06-2021 12:36:50	E295	D	75,9	80,9	88,9
1	13-06-2021 12:42:12	A320	D	80,6	83,7	92,9
1	13-06-2021 12:46:35	A320	D	77,6	80,7	91,4
1	13-06-2021 12:49:13	A320	D	77,2	81,8	90,8
1	13-06-2021 12:54:16	B38M	D	79,0	82,6	91,3
1	13-06-2021 12:58:07	A320	D	76,2	79,5	90,0
1	13-06-2021 13:00:56	B738	D	79,5	83,1	93,3
1	13-06-2021 13:02:51	A21N	D	77,1	81,0	89,9
1	13-06-2021 13:29:07	E195	D	79,0	84,3	92,7
1	13-06-2021 13:33:06	E195	D	77,7	82,9	91,1
1	13-06-2021 13:37:19	B738	D	80,4	84,5	93,2
1	13-06-2021 13:58:23	B38M	D	80,1	82,9	91,5
1	13-06-2021 14:10:02	B738	D	81,6	85,6	95,4
1	13-06-2021 14:23:55	A320	D	77,7	80,8	91,7
1	13-06-2021 14:40:20	A321	D	77,4	81,9	91,9
1	13-06-2021 14:47:46	A320	D	77,5	80,2	90,3
1	13-06-2021 14:58:47	A320	D	79,8	82,8	92,6
1	13-06-2021 15:09:16	E290	D	72,9	75,9	82,9
1	13-06-2021 15:13:04	B738	D	79,9	84,1	92,7
1	13-06-2021 15:18:27	E190	D	76,9	81,4	90,7
1	13-06-2021 15:49:30	E75S	D	75,6	78,4	88,3
1	13-06-2021 15:51:57	E195	D	77,2	81,5	90,7
1	13-06-2021 15:58:23	E190	D	76,2	80,9	89,6
1	13-06-2021 16:03:30	B38M	D	76,5	80,7	88,8
1	13-06-2021 16:06:14	E195	D	78,5	82,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-06-2021 16:11:41	B738	D	83,2	87,5	95,5
1	13-06-2021 16:15:18	LJ75	D	69,3	71,1	78,9
1	13-06-2021 16:16:56	E195	D	78,2	82,5	91,2
1	13-06-2021 16:18:48	C56X	D	72,8	75,6	83,2
1	13-06-2021 16:20:26	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	13-06-2021 16:25:10	E195	D	78,5	83,8	92,2
1	13-06-2021 16:27:00	E170	D	76,9	80,1	91,0
1	13-06-2021 16:30:20	E195	D	79,5	83,3	92,5
1	13-06-2021 16:33:10	E75S	D	76,6	80,3	90,4
1	13-06-2021 16:40:20	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	13-06-2021 16:42:51	E195	D	78,9	84,0	92,6
1	13-06-2021 16:45:04	E170	D	80,2	84,2	93,9
1	13-06-2021 16:47:09	B738	D	79,4	83,0	93,0
1	13-06-2021 16:59:39	E170	D	77,2	81,0	91,1
1	13-06-2021 17:01:14	E75S	D	75,5	80,4	91,0
1	13-06-2021 17:03:16	DH8D	D	72,9	74,4	82,0
1	13-06-2021 17:05:34	E195	D	78,7	84,5	92,1
1	13-06-2021 17:10:33	E170	D	77,1	81,6	91,9
1	13-06-2021 17:14:10	E75S	D	78,5	81,4	91,7
1	13-06-2021 17:17:56	E75S	D	77,0	80,8	91,8
1	13-06-2021 17:22:14	E75S	D	76,7	79,5	90,5
1	13-06-2021 17:24:03	E75S	D	77,5	80,5	90,5
1	13-06-2021 17:36:24	B788	D	75,3	78,6	87,9
1	13-06-2021 17:46:23	E195	D	78,2	82,7	91,4
1	13-06-2021 18:09:15	E75S	D	77,2	81,3	90,6
1	13-06-2021 18:18:37	DH8D	D	73,4	74,2	82,9
1	13-06-2021 18:37:00	A21N	D	78,0	82,1	89,8
1	13-06-2021 19:17:10	A320	D	78,8	82,3	91,6
1	13-06-2021 19:18:51	A21N	D	78,9	82,1	90,9
1	13-06-2021 19:20:25	AT75	D	72,6	73,9	82,1
1	13-06-2021 19:23:48	A320	D	77,7	80,5	91,5
1	13-06-2021 20:14:09	E195	D	76,5	81,0	90,1
1	13-06-2021 21:47:51	B77W	D	83,3	88,5	95,9
1	14-06-2021 06:08:54	A21N	D	77,1	83,3	91,5
1	14-06-2021 06:12:14	B738	D	82,5	87,3	94,8
1	14-06-2021 06:15:31	E295	D	73,8	77,7	87,1
1	14-06-2021 06:17:23	A320	D	79,5	84,8	93,1
1	14-06-2021 06:19:43	E190	D	79,6	85,1	92,8
1	14-06-2021 06:30:01	B738	D	82,6	88,4	95,8
1	14-06-2021 06:34:50	A319	D	79,6	83,5	92,6
1	14-06-2021 06:37:46	A321	D	77,9	82,0	92,2
1	14-06-2021 06:48:49	B738	D	83,5	89,1	95,8
1	14-06-2021 06:54:17	C56X	D	72,3	73,7	82,3
1	14-06-2021 07:00:13	E550	D	77,7	81,9	89,7
1	14-06-2021 07:05:55	E195	D	77,2	82,2	90,0
1	14-06-2021 07:07:42	B38M	D	80,0	82,8	91,4
1	14-06-2021 07:10:53	B38M	D	81,2	84,8	92,7
1	14-06-2021 07:12:39	A21N	D	79,5	85,4	92,1
1	14-06-2021 07:21:33	AT73	D	75,6	79,9	88,2
1	14-06-2021 07:29:36	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
1	14-06-2021 07:30:56	DH8D	D	74,3	77,7	85,4
1	14-06-2021 07:34:08	E195	D	81,9	87,2	94,5
1	14-06-2021 07:37:32	A320	D	82,6	86,7	95,4
1	14-06-2021 07:41:08	B738	D	82,6	87,7	95,2
1	14-06-2021 07:42:47	DH8D	D	72,2	73,8	81,3
1	14-06-2021 07:47:16	B738	D	81,9	88,0	95,4
1	14-06-2021 07:49:02	M28	D	72,4	77,1	84,2
1	14-06-2021 07:53:15	E170	D	79,5	84,9	92,9
1	14-06-2021 07:55:15	E170	D	79,7	84,3	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-06-2021 07:56:48	E170	D	78,1	83,0	92,2
1	14-06-2021 08:01:59	E75S	D	81,3	87,9	95,3
1	14-06-2021 08:06:48	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	14-06-2021 08:09:48	E190	D	79,6	84,7	92,7
1	14-06-2021 08:19:20	E195	D	82,7	88,1	94,8
1	14-06-2021 08:21:24	B38M	D	79,8	83,5	91,3
1	14-06-2021 08:22:41	E75S	D	80,0	84,5	93,0
1	14-06-2021 08:24:30	E75S	D	81,1	86,1	94,5
1	14-06-2021 08:25:57	E195	D	79,0	84,6	92,6
1	14-06-2021 08:27:19	E75S	D	80,4	84,9	93,4
1	14-06-2021 08:39:42	B38M	D	80,7	84,3	92,5
1	14-06-2021 08:45:18	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	14-06-2021 08:59:02	PC12	D	75,3	77,8	84,3
1	14-06-2021 09:01:38	B738	D	80,3	85,1	93,8
1	14-06-2021 09:07:22	E170	D	77,7	83,0	91,9
1	14-06-2021 09:16:54	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	14-06-2021 09:28:07	E55P	D	74,6	79,6	88,4
1	14-06-2021 09:37:39	BCS3	D	74,5	79,4	88,0
1	14-06-2021 09:54:31	LJ60	D	77,4	82,5	89,4
1	14-06-2021 10:20:09	B738	D	83,3	88,1	95,9
1	14-06-2021 10:22:04	A320	D	78,5	84,0	92,6
1	14-06-2021 10:35:25	A321	D	82,7	87,1	96,3
1	14-06-2021 10:37:13	E195	D	79,3	84,2	92,5
1	14-06-2021 10:45:59	E75S	D	81,3	85,9	94,3
1	14-06-2021 10:50:00	E195	D	80,8	85,9	93,1
1	14-06-2021 10:51:45	E75S	D	79,8	84,5	92,8
1	14-06-2021 10:53:29	E195	D	80,4	86,5	93,9
1	14-06-2021 10:55:01	E75S	D	79,0	83,4	92,2
1	14-06-2021 11:40:39	E75S	D	77,2	81,5	91,2
1	14-06-2021 11:54:35	A320	D	81,5	85,2	93,8
1	14-06-2021 12:06:20	AT75	D	75,0	78,1	85,8
1	14-06-2021 12:14:50	E170	D	78,3	82,0	91,3
1	14-06-2021 12:33:13	A321	D	79,0	82,6	92,8
1	14-06-2021 12:38:11	E295	D	76,8	81,3	89,8
1	14-06-2021 12:48:40	C295	D	77,7	80,4	86,7
1	14-06-2021 13:10:48	E190	D	80,8	85,4	92,8
1	14-06-2021 13:12:27	A320	D	79,8	84,2	92,8
1	14-06-2021 13:14:08	C25A	D	78,4	82,5	90,9
1	14-06-2021 13:29:33	A321	D	81,0	85,8	94,4
1	14-06-2021 13:32:00	E195	D	76,4	83,0	91,7
1	14-06-2021 13:34:43	AN28	D	73,1	74,5	82,7
1	14-06-2021 13:38:41	E195	D	81,9	87,6	93,9
1	14-06-2021 13:57:12	B738	D	84,2	89,4	96,5
1	14-06-2021 14:37:17	A319	D	78,0	80,8	90,8
1	14-06-2021 14:51:45	E190	D	79,1	83,6	91,9
1	14-06-2021 14:54:01	DH8D	D	72,7	75,7	84,8
1	14-06-2021 15:03:00	C25A	D	76,3	80,1	89,1
1	14-06-2021 15:05:26	E190	D	80,9	86,1	93,2
1	14-06-2021 15:30:24	E195	P	79,3	85,0	92,5
1	14-06-2021 15:32:48	E75S	D	79,2	83,5	92,8
1	14-06-2021 15:35:13	E75S	D	79,5	83,7	92,8
1	14-06-2021 15:38:59	E75S	D	79,8	84,7	92,6
1	14-06-2021 15:43:47	E170	D	77,6	82,4	91,2
1	14-06-2021 15:49:18	E195	D	71,7	74,1	83,7
1	14-06-2021 15:51:23	DH8D	D	78,5	82,8	91,7
1	14-06-2021 15:53:32	E75S	D	72,5	73,8	84,0
1	14-06-2021 15:58:47	A320	D	79,4	83,2	92,8
1	14-06-2021 16:04:06	B38M	D	77,5	80,6	89,8
1	14-06-2021 16:09:22	A21N	D	80,3	85,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-06-2021 16:10:43	DH8D	D	78,7	82,9	91,2
1	14-06-2021 16:12:22	CRJ9	D	78,9	82,8	91,0
1	14-06-2021 16:16:46	B738	D	81,7	86,6	94,5
1	14-06-2021 16:19:07	B38M	D	78,4	81,9	90,7
1	14-06-2021 16:20:34	F2TH	D	75,7	80,0	89,1
1	14-06-2021 16:23:17	E75S	D	77,5	82,6	91,5
1	14-06-2021 16:41:14	E190	D	80,8	86,0	93,1
1	14-06-2021 16:44:32	E195	D	77,6	83,1	92,1
1	14-06-2021 16:56:03	E170	D	78,1	82,7	91,1
1	14-06-2021 16:59:23	B738	D	80,5	85,8	94,1
1	14-06-2021 17:09:51	B738	D	83,1	88,0	94,8
1	14-06-2021 17:11:17	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	14-06-2021 17:13:02	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
1	14-06-2021 17:15:14	E170	D	71,8	73,3	81,8
1	14-06-2021 17:23:24	LJ75	D	80,2	84,8	92,3
1	14-06-2021 17:35:10	E75S	D	79,9	84,7	92,6
1	14-06-2021 17:38:03	E195	D	79,0	83,5	92,2
1	14-06-2021 17:42:51	E75L	D	80,1	83,8	92,9
1	14-06-2021 17:45:41	E195	D	81,4	86,8	94,9
1	14-06-2021 17:48:20	B788	D	78,4	84,7	92,3
1	14-06-2021 18:58:02	B38M	D	80,4	84,4	91,8
1	14-06-2021 19:19:59	A20N	D	77,5	80,7	88,7
1	14-06-2021 19:45:47	B738	D	76,6	80,7	89,3
1	14-06-2021 21:21:16	B752	D	78,3	82,4	91,1
1	15-06-2021 06:19:28	B738	D	83,0	87,6	95,3
1	15-06-2021 06:21:40	B738	D	82,3	86,6	95,1
1	15-06-2021 06:25:19	E295	D	75,5	79,1	87,6
1	15-06-2021 06:27:15	E170	D	79,9	83,7	92,5
1	15-06-2021 06:33:04	B738	D	81,3	85,5	94,1
1	15-06-2021 06:34:57	B738	D	79,2	82,9	92,0
1	15-06-2021 06:44:26	B738	D	80,1	84,5	92,4
1	15-06-2021 06:46:10	A319	D	78,0	80,6	91,4
1	15-06-2021 06:47:47	B38M	D	79,4	83,1	91,2
1	15-06-2021 06:51:06	E195	D	78,4	83,5	91,2
1	15-06-2021 07:02:04	B738	D	81,7	86,5	94,2
1	15-06-2021 07:03:40	B738	D	77,8	82,2	91,3
1	15-06-2021 07:09:57	F2TH	D	78,2	81,8	91,0
1	15-06-2021 07:12:07	A21N	D	77,8	82,0	90,5
1	15-06-2021 07:16:53	AT75	D	76,0	78,4	86,0
1	15-06-2021 07:24:14	E195	D	78,2	83,4	91,7
1	15-06-2021 07:26:40	B38M	D	76,0	79,8	89,0
1	15-06-2021 07:31:46	DH8D	D	71,8	72,9	82,6
1	15-06-2021 07:37:58	A321	D	80,2	84,4	93,4
1	15-06-2021 07:46:33	E170	D	77,6	82,5	91,7
1	15-06-2021 07:50:03	E170	D	77,9	81,9	91,7
1	15-06-2021 07:55:11	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	15-06-2021 08:00:01	B38M	D	76,0	79,4	89,2
1	15-06-2021 08:02:01	E170	D	79,1	84,4	92,6
1	15-06-2021 08:03:46	E195	D	80,4	85,7	93,1
1	15-06-2021 08:10:12	C295	D	72,7	75,3	84,2
1	15-06-2021 08:15:50	E195	D	80,8	85,7	93,4
1	15-06-2021 08:19:39	B738	D	81,9	86,7	94,9
1	15-06-2021 08:25:30	B38M	D	80,4	84,5	92,1
1	15-06-2021 08:29:21	E195	D	79,5	85,0	92,5
1	15-06-2021 08:32:10	A321	D	77,5	81,5	90,8
1	15-06-2021 08:34:19	E195	D	80,2	85,8	92,8
1	15-06-2021 08:41:11	B738	D	82,3	87,3	94,6
1	15-06-2021 08:45:44	E550	D	77,3	81,2	88,1
1	15-06-2021 09:14:35	GLEX	D	78,8	85,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-06-2021 10:15:02	B738	D	78,4	83,1	91,2
1	15-06-2021 10:20:16	CRJ9	D	79,1	83,2	91,2
1	15-06-2021 10:21:50	CL35	D	75,4	77,5	86,5
1	15-06-2021 10:46:05	B738	D	80,9	85,3	93,7
1	15-06-2021 11:08:55	E195	D	81,4	87,1	93,8
1	15-06-2021 11:14:14	A21N	D	79,1	84,1	91,1
1	15-06-2021 11:27:05	E55P	D	74,6	76,6	86,4
1	15-06-2021 12:04:17	B738	D	80,8	85,5	93,1
1	15-06-2021 12:09:13	A320	D	79,8	84,3	92,1
1	15-06-2021 12:30:36	E295	D	76,3	80,7	88,3
1	15-06-2021 12:32:38	E35L	D	75,4	80,1	88,2
1	15-06-2021 12:47:40	A320	D	80,2	85,2	93,0
1	15-06-2021 12:54:20	A320	D	78,4	81,8	90,9
1	15-06-2021 13:10:53	E195	D	79,1	83,9	91,6
1	15-06-2021 13:29:05	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	15-06-2021 14:07:08	C295	D	76,5	80,3	87,6
1	15-06-2021 14:29:19	C295	D	73,5	75,7	83,0
1	15-06-2021 14:35:16	C56X	D	72,5	74,2	82,5
1	15-06-2021 14:40:49	A319	D	76,6	80,1	90,0
1	15-06-2021 14:44:26	B738	D	83,6	88,7	95,3
1	15-06-2021 14:51:07	E170	D	81,2	86,9	94,0
1	15-06-2021 14:57:57	E190	D	78,2	82,9	91,0
1	15-06-2021 15:01:36	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	15-06-2021 15:08:23	DH8D	D	73,5	74,7	83,0
1	15-06-2021 15:16:00	E170	D	78,7	83,2	91,9
1	15-06-2021 15:22:05	E195	D	81,5	85,6	93,3
1	15-06-2021 15:23:37	E75S	D	80,0	84,8	92,5
1	15-06-2021 15:29:24	B738	D	76,9	81,2	90,2
1	15-06-2021 15:32:17	E170	D	79,2	83,4	92,2
1	15-06-2021 15:37:56	B738	D	82,0	86,9	94,3
1	15-06-2021 15:39:31	E75S	D	76,9	80,3	89,7
1	15-06-2021 15:44:17	E195	D	81,3	86,2	93,1
1	15-06-2021 15:46:04	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
1	15-06-2021 15:47:48	E195	D	79,8	83,9	92,1
1	15-06-2021 15:51:19	E190	D	77,6	82,5	91,4
1	15-06-2021 15:54:13	E190	D	78,7	84,2	92,1
1	15-06-2021 15:56:00	CRJ9	D	77,1	81,4	90,3
1	15-06-2021 15:57:54	C525	D	77,1	79,9	87,9
1	15-06-2021 15:59:45	DH8D	D	71,6	74,1	82,8
1	15-06-2021 16:01:26	E195	D	77,5	82,0	90,1
1	15-06-2021 16:03:34	B38M	D	79,0	83,0	90,8
1	15-06-2021 16:06:19	E75S	D	78,0	82,7	91,5
1	15-06-2021 16:07:58	E190	D	79,1	84,5	91,9
1	15-06-2021 16:23:17	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	15-06-2021 16:30:19	A21N	D	79,2	84,2	91,5
1	15-06-2021 16:49:17	B738	D	81,9	86,9	94,7
1	15-06-2021 16:56:43	A320	D	78,6	83,9	92,6
1	15-06-2021 17:08:19	C56X	D	74,8	78,3	85,9
1	15-06-2021 17:24:29	E295	D	75,5	79,5	87,0
1	15-06-2021 17:53:45	PA46	D	77,1	80,9	86,6
1	15-06-2021 18:05:44	E75S	D	80,6	85,4	93,2
1	15-06-2021 18:13:54	B38M	D	79,5	82,5	90,6
1	15-06-2021 18:15:48	A321	D	79,9	82,9	92,4
1	15-06-2021 18:17:40	C295	D	75,5	78,3	85,0
1	15-06-2021 18:40:18	C295	D	75,5	79,1	86,0
1	15-06-2021 19:11:08	A320	D	78,5	82,8	91,5
1	15-06-2021 19:38:25	DH8D	D	71,1	71,9	81,1
1	15-06-2021 20:01:56	GLF5	D	74,2	77,5	87,6
1	15-06-2021 20:07:52	E195	D	74,8	80,0	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-06-2021 20:13:45	C56X	D	72,6	74,4	82,1
1	15-06-2021 21:10:58	A320	D	81,9	86,1	94,5
1	15-06-2021 21:17:45	B763	D	77,7	81,1	91,1
1	16-06-2021 05:59:59	E295	D	72,6	79,8	89,2
1	16-06-2021 06:06:39	B738	D	82,5	88,2	95,7
1	16-06-2021 06:10:16	A21N	D	78,9	82,5	90,0
1	16-06-2021 06:14:43	B738	D	83,4	89,5	96,2
1	16-06-2021 06:23:59	B38M	D	81,8	86,0	93,3
1	16-06-2021 06:53:03	A319	D	80,7	85,3	93,5
1	16-06-2021 07:15:51	B738	D	84,0	89,6	96,0
1	16-06-2021 07:18:22	E195	D	82,3	87,4	94,0
1	16-06-2021 07:23:44	DH8D	D	74,5	77,9	86,8
1	16-06-2021 07:30:39	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	16-06-2021 07:32:35	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	16-06-2021 07:34:54	AT73	D	72,6	76,6	86,1
1	16-06-2021 07:37:42	A320	D	78,0	81,6	90,8
1	16-06-2021 07:40:39	B38M	D	77,2	81,6	90,2
1	16-06-2021 07:42:22	C680	D	73,9	75,7	83,4
1	16-06-2021 07:51:21	CL35	D	76,4	80,2	88,8
1	16-06-2021 07:52:52	E170	D	82,2	87,3	94,8
1	16-06-2021 08:23:40	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
1	16-06-2021 08:25:53	B38M	D	78,7	82,8	91,2
1	16-06-2021 08:33:22	B738	D	84,4	89,7	96,7
1	16-06-2021 09:06:46	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	16-06-2021 09:20:06	C25M	D	77,6	81,2	88,0
1	16-06-2021 09:32:13	E195	D	81,8	87,1	94,1
1	16-06-2021 09:52:11	E75S	D	81,3	86,6	94,3
1	16-06-2021 10:11:04	B738	D	83,2	88,5	95,5
1	16-06-2021 10:13:35	B738	D	84,1	88,9	95,9
1	16-06-2021 10:16:31	C25A	D	76,1	80,1	90,1
1	16-06-2021 10:26:45	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	16-06-2021 10:29:37	E195	D	81,1	85,9	93,1
1	16-06-2021 10:40:35	P180	D	79,1	84,6	92,3
1	16-06-2021 10:51:21	B738	D	83,4	88,9	96,0
1	16-06-2021 11:00:01	GLF5	D	77,9	81,7	89,4
1	16-06-2021 11:13:17	A320	D	80,6	84,4	93,6
1	16-06-2021 11:35:17	E195	D	78,9	84,4	92,3
1	16-06-2021 11:38:15	CL30	D	76,1	80,9	89,1
1	16-06-2021 11:54:48	AT75	D	74,6	77,8	85,0
1	16-06-2021 12:29:14	A321	D	82,3	86,7	95,0
1	16-06-2021 12:37:34	E295	D	76,7	81,5	89,0
1	16-06-2021 12:48:32	A320	D	81,0	86,8	94,2
1	16-06-2021 12:54:08	B738	D	83,9	89,8	95,9
1	16-06-2021 12:59:06	A21N	D	76,9	79,9	88,4
1	16-06-2021 13:14:09	E195	D	77,3	82,0	90,9
1	16-06-2021 13:18:16	E75S	D	79,1	83,9	92,1
1	16-06-2021 13:29:02	A320	D	79,5	84,5	92,3
1	16-06-2021 13:36:43	GA5C	D	73,3	75,2	83,3
1	16-06-2021 14:44:15	A319	D	76,5	78,9	89,5
1	16-06-2021 14:59:36	B738	D	84,3	89,8	96,0
1	16-06-2021 15:04:14	E190	D	79,8	85,1	92,3
1	16-06-2021 15:07:24	B38M	D	78,4	80,7	89,5
1	16-06-2021 15:16:38	B738	D	80,0	83,7	92,7
1	16-06-2021 15:19:37	B77W	D	82,5	88,3	95,8
1	16-06-2021 15:27:17	E190	D	79,7	85,0	91,7
1	16-06-2021 15:30:31	C25A	D	76,0	79,7	88,4
1	16-06-2021 15:46:04	A21N	D	79,5	85,3	92,3
1	16-06-2021 15:49:06	CRJ9	D	77,5	81,1	90,1
1	16-06-2021 16:01:50	E195	D	80,4	85,3	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-06-2021 16:03:28	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
1	16-06-2021 16:12:14	M28	D	73,6	81,3	84,0
1	16-06-2021 16:21:33	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
1	16-06-2021 16:23:09	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
1	16-06-2021 16:24:37	DH8D	D	73,6	75,4	83,6
1	16-06-2021 16:27:18	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	16-06-2021 16:39:01	E75S	D	79,1	84,1	92,1
1	16-06-2021 16:42:02	E195	D	79,8	85,2	92,3
1	16-06-2021 16:53:55	E170	D	81,1	86,2	93,6
1	16-06-2021 16:59:50	E75S	D	80,4	84,9	93,0
1	16-06-2021 17:03:56	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
1	16-06-2021 17:13:48	E170	D	76,6	80,6	89,4
1	16-06-2021 17:16:14	E170	D	77,5	82,2	90,9
1	16-06-2021 17:19:44	E190	D	77,7	83,0	90,9
1	16-06-2021 17:21:19	E170	D	79,0	83,7	91,6
1	16-06-2021 17:22:39	E170	D	80,4	85,4	93,1
1	16-06-2021 17:28:47	E170	D	77,9	82,1	90,7
1	16-06-2021 17:30:38	E295	D	73,6	77,3	86,6
1	16-06-2021 17:32:20	E190	D	79,4	85,0	92,2
1	16-06-2021 17:35:57	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	16-06-2021 17:40:59	E195	D	79,5	85,6	92,9
1	16-06-2021 17:47:21	B738	D	78,1	81,5	91,1
1	16-06-2021 17:51:11	A320	D	80,7	85,5	93,3
1	16-06-2021 17:57:12	A21N	D	79,8	84,7	91,5
1	16-06-2021 18:01:19	B788	D	78,9	84,4	91,9
1	16-06-2021 18:06:27	A320	D	78,7	82,8	92,1
1	16-06-2021 18:12:29	DH8D	D	74,8	76,8	85,6
1	16-06-2021 18:57:11	B738	D	79,8	84,5	93,0
1	16-06-2021 19:12:34	A21N	D	79,6	84,1	91,7
1	16-06-2021 19:14:51	C56X	D	74,4	76,4	83,4
1	16-06-2021 19:38:45	B738	D	81,2	85,8	93,3
1	16-06-2021 19:43:49	B738	D	85,6	90,8	97,6
1	16-06-2021 20:02:20	E195	D	75,7	79,0	88,7
1	16-06-2021 21:00:14	G280	D	75,8	79,2	86,9
1	16-06-2021 21:27:18	B762	D	78,8	83,3	92,2
1	17-06-2021 06:01:52	E75S	A	83,0	89,2	94,1
1	17-06-2021 06:05:37	E170	A	81,7	88,5	93,2
1	17-06-2021 06:07:39	DH8D	A	79,1	82,8	88,6
1	17-06-2021 06:10:34	B788	A	83,0	89,1	95,3
1	17-06-2021 06:13:26	E170	A	80,3	86,1	91,4
1	17-06-2021 06:15:10	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	17-06-2021 06:16:52	E75S	A	83,1	88,2	93,6
1	17-06-2021 06:18:34	B738	A	84,6	90,3	95,4
1	17-06-2021 06:20:54	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
1	17-06-2021 06:22:38	E190	A	82,9	88,3	94,1
1	17-06-2021 06:24:55	B734	A	85,2	91,4	96,0
1	17-06-2021 06:26:59	DH8D	A	79,7	83,5	89,3
1	17-06-2021 06:28:51	E195	A	82,2	89,2	94,2
1	17-06-2021 06:31:05	E190	A	84,2	89,7	94,6
1	17-06-2021 06:32:58	DH8D	A	78,5	84,0	89,3
1	17-06-2021 06:41:16	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	17-06-2021 07:44:01	AT72	A	81,0	88,2	94,0
1	17-06-2021 07:51:51	C510	A	75,2	80,5	86,0
1	17-06-2021 07:54:42	B737	A	82,8	89,6	94,9
1	17-06-2021 08:23:02	CL60	A	78,5	83,9	90,0
1	17-06-2021 08:46:52	BCS1	A	80,0	85,8	91,4
1	17-06-2021 08:59:10	C56X	A	82,8	88,8	92,3
1	17-06-2021 09:09:40	E195	A	82,1	88,3	93,3
1	17-06-2021 09:14:38	CRJ9	A	80,0	84,7	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-06-2021 09:25:31	DH8D	A	78,1	83,3	89,2
1	17-06-2021 09:56:40	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
1	17-06-2021 10:11:03	A319	A	82,0	88,8	94,3
1	17-06-2021 11:07:54	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
1	17-06-2021 11:11:05	DH8D	A	79,0	83,9	89,7
1	17-06-2021 11:20:41	A320	A	84,4	90,0	95,1
1	17-06-2021 11:34:38	A21N	A	79,1	85,5	91,4
1	17-06-2021 11:38:59	E295	A	80,0	87,5	93,3
1	17-06-2021 11:42:52	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	17-06-2021 11:46:28	E190	A	80,6	88,0	93,4
1	17-06-2021 11:49:33	E195	A	82,0	88,3	93,4
1	17-06-2021 11:52:24	B789	A	84,3	90,3	96,6
1	17-06-2021 11:54:58	E170	A	81,3	87,1	92,5
1	17-06-2021 11:57:18	E170	A	83,5	88,8	93,9
1	17-06-2021 11:59:34	C56X	A	82,0	87,6	91,6
1	17-06-2021 12:02:10	E75S	A	82,9	89,2	93,7
1	17-06-2021 12:10:10	E195	A	81,2	89,8	95,1
1	17-06-2021 12:16:19	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	17-06-2021 12:17:56	B789	A	84,6	90,5	96,4
1	17-06-2021 12:20:12	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	17-06-2021 12:22:14	P180	A	87,1	93,0	99,4
1	17-06-2021 12:23:58	E75S	A	80,7	87,7	92,7
1	17-06-2021 12:27:58	E75S	A	82,4	88,4	92,8
1	17-06-2021 12:30:22	C25M	A	75,8	79,0	85,4
1	17-06-2021 12:32:22	C295	A	81,0	86,9	91,8
1	17-06-2021 12:34:21	B738	A	79,5	85,9	92,5
1	17-06-2021 12:36:06	E170	A	79,1	87,6	93,3
1	17-06-2021 12:38:36	PC12	A	80,7	85,5	90,7
1	17-06-2021 12:40:44	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	17-06-2021 12:43:02	B350	A	81,8	85,6	90,8
1	17-06-2021 12:45:07	E170	A	82,9	89,7	93,7
1	17-06-2021 12:47:21	B738	A	84,0	90,4	95,4
1	17-06-2021 12:52:26	DH8D	A	79,4	84,5	89,4
1	17-06-2021 13:01:41	B738	A	83,4	89,1	94,5
1	17-06-2021 13:03:49	B788	A	84,6	90,0	95,7
1	17-06-2021 13:06:05	E190	A	80,5	88,6	93,9
1	17-06-2021 13:08:23	E195	A	80,9	89,1	94,4
1	17-06-2021 13:16:51	E190	A	84,1	90,0	94,6
1	17-06-2021 13:22:00	E170	A	80,8	88,0	93,1
1	17-06-2021 13:24:06	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	17-06-2021 13:25:41	B738	A	82,7	90,5	95,7
1	17-06-2021 13:27:43	DH8D	A	79,2	85,3	91,8
1	17-06-2021 13:29:32	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	17-06-2021 13:31:41	CRJ9	A	79,7	85,9	91,7
1	17-06-2021 13:34:13	A21N	A	79,6	86,5	92,1
1	17-06-2021 13:36:12	DH8D	A	77,0	83,0	89,5
1	17-06-2021 13:38:24	E190	A	82,1	87,9	93,2
1	17-06-2021 13:41:03	E195	A	84,5	90,6	95,3
1	17-06-2021 13:45:29	A319	A	83,4	89,7	94,9
1	17-06-2021 13:59:29	B789	A	84,1	90,2	95,8
1	17-06-2021 14:01:45	CL30	A	77,5	81,9	87,9
1	17-06-2021 14:09:37	B788	A	84,4	89,3	95,5
1	17-06-2021 14:15:33	E195	A	82,0	88,3	93,4
1	17-06-2021 14:40:33	BE40	A	80,8	86,9	92,5
1	17-06-2021 14:51:51	E75S	A	83,1	88,0	92,6
1	17-06-2021 15:03:42	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	17-06-2021 15:31:29	C295	A	82,9	88,3	93,3
1	17-06-2021 15:33:42	B738	A	83,7	90,1	95,1
1	17-06-2021 15:54:15	B738	A	82,3	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-06-2021 15:56:58	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	17-06-2021 16:16:33	C56X	A	81,8	87,3	91,3
1	17-06-2021 16:20:09	E295	A	81,8	86,3	91,8
1	17-06-2021 16:25:43	A320	A	83,8	89,2	94,6
1	17-06-2021 16:36:26	A320	A	82,6	87,8	93,4
1	17-06-2021 16:39:06	A21N	A	80,9	90,4	95,4
1	17-06-2021 16:57:51	B38M	A	80,8	86,9	92,9
1	17-06-2021 18:01:48	E195	A	81,3	88,3	93,3
1	17-06-2021 18:03:46	A20N	A	81,1	86,8	92,3
1	17-06-2021 18:07:55	B738	A	82,3	89,2	94,6
1	17-06-2021 18:10:30	E75S	A	81,1	86,4	91,1
1	17-06-2021 18:18:44	C295	A	85,9	90,0	95,4
1	17-06-2021 18:21:27	AT75	A	81,7	87,8	93,5
1	17-06-2021 18:31:37	E195	A	81,2	87,7	93,0
1	17-06-2021 18:34:46	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
1	17-06-2021 18:46:13	AT73	A	82,4	88,8	94,2
1	17-06-2021 18:48:59	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	17-06-2021 18:55:57	E190	A	81,7	89,0	94,2
1	17-06-2021 18:59:13	E195	A	82,7	88,5	93,8
1	17-06-2021 19:07:08	E195	A	84,0	89,3	94,0
1	17-06-2021 19:13:28	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	17-06-2021 19:15:15	E290	A	80,8	86,1	92,0
1	17-06-2021 19:17:50	P180	A	86,6	93,5	100,0
1	17-06-2021 19:29:51	B738	A	83,6	89,0	94,4
1	17-06-2021 19:32:41	B738	A	82,0	87,7	93,1
1	17-06-2021 19:42:01	B738	A	83,4	89,2	94,2
1	17-06-2021 19:56:07	B738	A	82,5	88,3	93,7
1	17-06-2021 20:04:22	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	17-06-2021 20:19:15	B734	A	84,3	90,8	95,4
1	17-06-2021 20:36:05	E75S	A	82,2	87,9	93,0
1	17-06-2021 20:42:39	CL35	A	78,1	82,9	88,5
1	17-06-2021 20:50:58	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	17-06-2021 21:08:52	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	17-06-2021 21:27:44	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	17-06-2021 21:30:53	B38M	A	83,6	88,4	94,0
1	17-06-2021 21:34:09	E170	A	81,1	86,3	91,5
1	17-06-2021 21:36:45	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	17-06-2021 21:41:35	E170	A	83,8	88,8	93,8
1	17-06-2021 21:43:32	E195	A	84,0	90,5	95,4
1	17-06-2021 21:46:01	E190	A	82,2	89,3	94,5
1	17-06-2021 21:48:46	C650	A	79,3	83,9	88,3
1	17-06-2021 21:53:00	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
1	17-06-2021 21:56:41	E295	A	83,0	88,5	94,1
1	18-06-2021 06:02:13	B763	A	89,1	96,7	101,4
1	18-06-2021 06:20:03	ATP	A	86,6	91,8	98,0
1	18-06-2021 06:39:50	B734	A	86,4	93,3	97,8
1	18-06-2021 06:45:17	B738	A	85,7	91,3	96,5
1	18-06-2021 07:14:27	AT72	A	82,5	90,8	96,3
1	18-06-2021 07:32:36	B738	A	82,8	91,1	96,2
1	18-06-2021 08:06:44	B788	A	83,8	89,8	96,1
1	18-06-2021 08:24:17	AT75	A	81,5	87,7	94,3
1	18-06-2021 08:35:39	B788	A	83,9	89,8	96,0
1	18-06-2021 09:11:25	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	18-06-2021 09:37:13	DH8D	A	77,7	82,5	88,5
1	18-06-2021 10:00:57	C56X	A	81,8	87,8	91,8
1	18-06-2021 10:03:15	DH8D	A	77,8	83,5	89,6
1	18-06-2021 10:14:50	A321	A	82,4	87,5	93,5
1	18-06-2021 10:33:46	A21N	A	82,3	87,3	92,8
1	18-06-2021 11:14:50	A320	A	80,2	86,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-06-2021 11:25:31	B738	A	85,7	91,7	96,9
1	18-06-2021 11:33:20	E295	A	82,3	88,4	93,7
1	18-06-2021 11:38:07	B77W	A	88,1	93,6	99,2
1	18-06-2021 11:42:09	B350	A	78,1	82,0	87,6
1	18-06-2021 11:44:46	C525	A	79,3	84,2	90,1
1	18-06-2021 12:05:09	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	18-06-2021 12:12:06	E195	A	85,0	91,7	95,8
1	18-06-2021 12:20:46	B738	A	83,0	88,9	94,2
1	18-06-2021 12:22:54	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	18-06-2021 12:24:39	B738	A	85,1	92,3	96,9
1	18-06-2021 12:29:38	E190	A	82,2	88,3	93,3
1	18-06-2021 12:36:12	E195	A	83,7	89,2	94,5
1	18-06-2021 12:38:48	B788	A	84,8	90,4	96,0
1	18-06-2021 12:56:54	B738	A	84,5	90,8	96,3
1	18-06-2021 12:58:37	DH8D	A	80,5	85,0	90,9
1	18-06-2021 13:09:12	E75S	A	80,8	86,0	91,2
1	18-06-2021 13:11:04	E195	A	81,6	88,2	93,9
1	18-06-2021 13:20:41	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
1	18-06-2021 13:23:34	E190	A	80,9	86,4	92,0
1	18-06-2021 13:26:35	E190	A	81,1	89,0	94,3
1	18-06-2021 13:29:11	E195	A	81,5	89,7	94,5
1	18-06-2021 13:31:13	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	18-06-2021 13:33:32	A319	A	83,7	89,6	94,8
1	18-06-2021 13:35:20	E195	A	82,9	90,0	95,2
1	18-06-2021 13:37:24	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	18-06-2021 13:39:23	DH8D	A	76,8	84,2	90,2
1	18-06-2021 13:41:29	E195	A	82,8	88,9	94,3
1	18-06-2021 13:43:08	B789	A	84,8	91,0	97,1
1	18-06-2021 13:45:31	E170	A	80,7	85,4	91,5
1	18-06-2021 13:48:55	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
1	18-06-2021 13:50:42	B738	A	85,1	90,2	95,5
1	18-06-2021 13:52:49	B788	A	84,6	89,8	96,0
1	18-06-2021 13:55:28	P180	A	86,2	93,1	99,4
1	18-06-2021 13:57:26	DH8D	A	80,7	85,9	92,1
1	18-06-2021 14:01:58	E195	A	83,0	90,2	95,3
1	18-06-2021 14:05:06	DH8D	A	79,7	85,9	91,7
1	18-06-2021 14:08:00	E75S	A	81,8	86,6	92,2
1	18-06-2021 14:22:23	E195	A	81,8	87,7	93,3
1	18-06-2021 14:25:50	E170	A	83,5	88,8	93,5
1	18-06-2021 14:28:16	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	18-06-2021 14:36:02	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	18-06-2021 14:39:39	C500	A	79,9	84,3	88,9
1	18-06-2021 14:50:14	E190	A	81,2	87,2	93,0
1	18-06-2021 14:52:16	A320	A	82,3	87,0	93,1
1	18-06-2021 14:54:17	DH8D	A	78,4	83,4	88,8
1	18-06-2021 14:57:01	E170	A	81,1	85,7	91,1
1	18-06-2021 14:59:21	E195	A	81,0	86,3	92,1
1	18-06-2021 15:02:15	E75S	A	81,8	87,6	93,2
1	18-06-2021 15:04:02	B738	A	83,2	88,7	94,3
1	18-06-2021 15:06:19	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	18-06-2021 15:08:18	A321	A	82,4	87,1	92,8
1	18-06-2021 15:10:29	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	18-06-2021 15:15:22	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	18-06-2021 15:25:47	GLF5	A	77,8	82,9	88,6
1	18-06-2021 15:42:56	E195	A	83,8	90,2	94,5
1	18-06-2021 16:18:41	A21N	A	81,3	86,5	92,1
1	18-06-2021 16:23:16	E190	A	83,3	90,1	95,1
1	18-06-2021 16:30:25	A21N	A	83,1	88,3	93,9
1	18-06-2021 16:55:58	C25A	A	79,7	83,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-06-2021 17:01:44	A320	A	83,3	88,1	94,1
1	18-06-2021 17:17:57	A320	A	81,0	86,7	92,2
1	18-06-2021 17:34:09	PC12	A	80,5	85,2	90,9
1	18-06-2021 17:44:26	E195	A	83,5	90,3	95,3
1	18-06-2021 17:52:38	A333	A	87,7	95,7	100,5
1	18-06-2021 17:58:13	CRJ9	A	80,8	84,6	90,8
1	18-06-2021 18:02:32	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	18-06-2021 18:04:32	B738	A	83,9	89,2	94,4
1	18-06-2021 18:26:14	B738	A	83,3	89,1	94,1
1	18-06-2021 18:30:20	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	18-06-2021 18:32:33	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
1	18-06-2021 18:38:38	AT75	A	80,3	88,4	94,3
1	18-06-2021 18:41:03	E190	A	81,9	86,6	92,7
1	18-06-2021 18:45:54	A332	A	85,6	92,9	98,6
1	18-06-2021 18:48:41	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	18-06-2021 18:51:01	E195	A	82,6	89,6	94,4
1	18-06-2021 18:53:39	P180	A	86,9	93,2	99,9
1	18-06-2021 18:56:03	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	18-06-2021 18:58:01	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	18-06-2021 19:01:16	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	18-06-2021 19:04:34	E35L	A	79,0	82,5	88,1
1	18-06-2021 19:07:23	B38M	A	82,4	87,3	92,8
1	18-06-2021 19:09:38	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	18-06-2021 19:13:41	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	18-06-2021 19:22:41	E290	A	82,9	88,0	93,3
1	18-06-2021 19:31:09	C525	A	80,4	85,0	90,4
1	18-06-2021 19:41:55	SF34	A	79,1	84,5	89,5
1	18-06-2021 19:50:00	DH8D	A	77,8	82,3	88,2
1	18-06-2021 19:58:59	DH8D	A	79,3	83,0	88,8
1	18-06-2021 20:00:44	A321	A	81,9	87,7	93,4
1	18-06-2021 20:02:51	E170	A	80,2	87,0	92,2
1	18-06-2021 20:08:26	B38M	A	82,6	88,7	94,1
1	18-06-2021 20:13:30	B734	A	86,8	92,8	97,6
1	18-06-2021 20:21:10	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	18-06-2021 20:24:56	B738	A	84,6	90,0	95,4
1	18-06-2021 20:32:31	B738	A	85,5	92,7	98,1
1	18-06-2021 20:37:54	B738	A	85,0	90,6	95,8
1	18-06-2021 20:40:38	E170	A	83,2	89,2	93,6
1	18-06-2021 20:43:22	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	18-06-2021 20:51:49	DH8D	A	78,8	83,6	89,3
1	18-06-2021 20:55:35	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	18-06-2021 20:59:36	B738	A	86,6	92,5	97,8
1	18-06-2021 21:03:02	E75S	A	81,7	88,2	93,4
1	18-06-2021 21:05:16	E190	A	82,9	89,3	94,4
1	18-06-2021 21:06:53	B738	A	83,9	89,4	95,0
1	18-06-2021 21:08:53	E195	A	84,1	89,8	95,2
1	18-06-2021 21:10:29	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	18-06-2021 21:12:21	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	18-06-2021 21:14:11	E170	A	82,6	88,6	93,3
1	18-06-2021 21:15:56	B738	A	86,6	93,5	98,7
1	18-06-2021 21:18:08	B738	A	84,2	90,1	95,3
1	18-06-2021 21:20:22	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	18-06-2021 21:22:15	E195	A	82,9	89,4	94,6
1	18-06-2021 21:24:31	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	18-06-2021 21:26:27	E190	A	81,8	89,1	94,6
1	18-06-2021 21:28:54	E195	A	83,6	89,5	94,8
1	18-06-2021 21:32:32	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	18-06-2021 21:34:26	E75S	A	84,6	90,4	95,4
1	18-06-2021 21:36:16	E195	A	83,4	89,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-06-2021 21:38:36	E75S	A	83,4	87,8	93,0
1	18-06-2021 21:42:34	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	18-06-2021 21:46:56	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	18-06-2021 21:54:14	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	18-06-2021 21:56:46	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	19-06-2021 06:05:43	E170	A	83,2	89,3	94,0
1	19-06-2021 06:10:08	E195	A	83,5	90,8	95,6
1	19-06-2021 06:12:04	E170	A	83,0	89,1	94,2
1	19-06-2021 06:14:04	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	19-06-2021 06:16:34	DH8D	A	78,7	83,4	89,2
1	19-06-2021 06:18:51	E190	A	83,9	90,3	95,7
1	19-06-2021 06:21:01	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	19-06-2021 06:23:07	E170	A	79,0	83,5	89,4
1	19-06-2021 06:26:20	DH8D	A	78,5	83,4	89,0
1	19-06-2021 06:28:23	B38M	A	84,0	89,5	94,8
1	19-06-2021 06:30:44	E170	A	83,5	89,5	94,6
1	19-06-2021 06:49:59	E195	A	83,5	89,3	94,7
1	19-06-2021 06:58:48	E195	A	83,4	89,3	93,8
1	19-06-2021 07:03:23	B738	A	85,5	91,4	96,6
1	19-06-2021 07:28:01	E190	A	84,0	89,4	94,4
1	19-06-2021 07:52:28	B788	A	84,3	90,3	96,6
1	19-06-2021 08:16:30	B788	A	83,5	89,3	95,5
1	19-06-2021 08:39:49	B738	A	83,8	90,0	95,2
1	19-06-2021 08:42:23	B738	A	83,9	89,8	95,1
1	19-06-2021 08:54:37	E190	A	83,1	88,4	93,6
1	19-06-2021 08:58:18	B738	A	83,4	90,3	95,5
1	19-06-2021 09:03:44	B738	A	85,6	92,0	96,8
1	19-06-2021 09:13:26	A21N	A	82,8	89,7	94,9
1	19-06-2021 09:25:15	CL35	A	77,2	82,4	87,6
1	19-06-2021 09:33:34	A320	A	81,7	86,2	92,1
1	19-06-2021 09:49:59	B789	A	84,9	90,6	96,9
1	19-06-2021 10:04:49	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	19-06-2021 10:28:43	A321	A	82,3	87,8	93,5
1	19-06-2021 10:39:47	A320	A	80,9	86,4	92,1
1	19-06-2021 10:52:59	B738	A	83,8	89,5	94,6
1	19-06-2021 10:55:48	E195	A	82,6	89,7	93,7
1	19-06-2021 11:10:09	A21N	A	82,4	89,8	94,1
1	19-06-2021 11:14:45	A321	A	82,6	86,9	92,6
1	19-06-2021 11:16:56	AT75	A	81,1	86,8	92,2
1	19-06-2021 11:20:09	E195	A	82,3	87,3	93,1
1	19-06-2021 11:29:45	E295	A	83,0	88,3	94,2
1	19-06-2021 11:33:19	A320	A	81,5	86,0	92,3
1	19-06-2021 11:37:01	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	19-06-2021 11:39:13	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
1	19-06-2021 11:41:44	E170	A	83,7	88,2	93,3
1	19-06-2021 11:52:18	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	19-06-2021 11:57:35	E195	A	83,6	90,7	95,3
1	19-06-2021 12:08:12	E75S	A	81,8	89,2	93,9
1	19-06-2021 12:09:56	B789	A	85,4	91,2	97,4
1	19-06-2021 12:20:02	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	19-06-2021 12:22:03	E190	A	81,5	86,4	92,0
1	19-06-2021 12:29:00	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	19-06-2021 12:31:08	DH8D	A	77,7	82,8	89,2
1	19-06-2021 12:38:51	E170	A	83,7	89,8	94,5
1	19-06-2021 12:43:42	A321	A	83,0	87,5	93,4
1	19-06-2021 12:45:24	E195	A	84,0	89,8	94,5
1	19-06-2021 12:50:45	B788	A	84,6	89,8	96,0
1	19-06-2021 12:52:31	B738	A	86,1	91,0	96,1
1	19-06-2021 12:54:32	E170	A	82,1	87,9	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-06-2021 12:56:17	A320	A	85,3	92,5	97,1
1	19-06-2021 12:58:18	E75S	A	85,3	90,8	95,3
1	19-06-2021 13:01:56	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	19-06-2021 13:09:52	A320	A	81,2	85,9	92,0
1	19-06-2021 13:14:18	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	19-06-2021 13:17:41	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	19-06-2021 13:20:10	B789	A	86,0	91,9	97,8
1	19-06-2021 13:22:48	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	19-06-2021 13:24:22	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
1	19-06-2021 13:26:16	DH8D	A	79,2	85,6	90,6
1	19-06-2021 13:28:21	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
1	19-06-2021 13:30:08	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
1	19-06-2021 13:35:03	A320	A	83,9	89,8	94,7
1	19-06-2021 13:50:51	A320	A	82,4	87,5	93,2
1	19-06-2021 13:52:31	B38M	A	82,8	88,4	93,9
1	19-06-2021 13:55:29	B738	A	83,4	89,9	94,9
1	19-06-2021 13:57:53	E195	A	83,6	88,7	93,6
1	19-06-2021 14:07:29	B788	A	83,3	89,6	95,6
1	19-06-2021 14:11:37	B738	A	84,9	90,0	95,3
1	19-06-2021 14:13:39	B738	A	83,4	90,3	95,4
1	19-06-2021 14:17:56	A21N	A	82,0	87,7	92,8
1	19-06-2021 14:21:01	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
1	19-06-2021 14:23:05	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	19-06-2021 14:24:55	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	19-06-2021 14:27:08	B738	A	83,7	89,1	94,8
1	19-06-2021 14:29:16	BCS1	A	82,1	86,9	92,1
1	19-06-2021 14:34:42	E75S	A	82,7	87,2	92,7
1	19-06-2021 14:38:04	E195	A	82,6	88,9	93,4
1	19-06-2021 14:51:31	B738	A	84,6	89,9	95,0
1	19-06-2021 15:04:19	E55P	A	78,7	84,6	89,1
1	19-06-2021 15:32:59	A321	A	81,9	87,4	92,6
1	19-06-2021 16:20:35	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	19-06-2021 16:45:37	A320	A	84,9	90,9	95,7
1	19-06-2021 17:11:14	A320	A	82,5	87,2	92,9
1	19-06-2021 17:19:27	B738	A	84,1	89,5	94,5
1	19-06-2021 17:58:42	A20N	A	81,6	86,4	92,4
1	19-06-2021 18:04:52	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	19-06-2021 18:08:48	B38M	A	82,2	87,0	92,6
1	19-06-2021 18:11:52	E195	A	82,2	88,0	93,6
1	19-06-2021 18:14:37	A21N	A	82,5	87,7	93,0
1	19-06-2021 18:16:50	C68A	A	76,8	79,9	86,3
1	19-06-2021 18:22:12	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	19-06-2021 18:32:47	DH8D	A	79,1	82,8	88,6
1	19-06-2021 18:41:50	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	19-06-2021 18:48:34	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	19-06-2021 18:50:50	B738	A	86,2	92,3	97,6
1	19-06-2021 18:53:33	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	19-06-2021 18:56:34	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
1	19-06-2021 19:20:56	E190	A	82,8	88,6	93,6
1	19-06-2021 19:32:21	E195	A	83,6	89,9	94,8
1	19-06-2021 19:36:02	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	19-06-2021 19:41:14	CRJ2	A	81,1	85,0	91,1
1	19-06-2021 19:47:12	E195	A	81,7	87,6	92,9
1	19-06-2021 19:50:22	E195	A	83,0	88,9	94,2
1	19-06-2021 19:58:42	A321	A	82,6	87,1	93,0
1	19-06-2021 20:10:18	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	19-06-2021 20:22:29	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	19-06-2021 20:25:29	B38M	A	83,2	88,4	93,7
1	19-06-2021 20:29:16	A320	A	81,8	86,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-06-2021 20:31:04	B738	A	84,0	89,7	95,1
1	19-06-2021 20:50:41	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	19-06-2021 20:57:51	B738	A	85,2	90,8	95,7
1	19-06-2021 20:59:58	B738	A	82,2	88,2	93,7
1	19-06-2021 21:02:00	B738	A	85,1	90,4	95,5
1	19-06-2021 21:04:49	E75S	A	82,5	87,9	93,0
1	19-06-2021 21:21:30	B738	A	85,5	91,3	96,2
1	19-06-2021 21:24:27	B738	A	84,7	90,5	95,8
1	19-06-2021 21:31:23	E295	A	82,4	87,6	92,9
1	19-06-2021 21:34:58	B738	A	83,2	88,9	94,3
1	19-06-2021 21:37:51	A21N	A	82,5	88,8	93,7
1	19-06-2021 21:41:43	B738	A	85,3	91,5	96,8
1	19-06-2021 21:49:21	A320	A	81,1	85,9	91,9
1	19-06-2021 21:51:57	B38M	A	82,2	87,3	93,0
1	20-06-2021 06:03:23	B738	A	83,7	89,9	95,1
1	20-06-2021 06:06:29	B738	A	83,9	91,0	96,0
1	20-06-2021 06:13:17	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	20-06-2021 06:27:04	B38M	A	82,2	88,4	93,9
1	20-06-2021 06:29:32	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	20-06-2021 07:29:41	A321	A	82,2	86,5	92,7
1	20-06-2021 07:54:08	P180	A	87,0	92,6	99,5
1	20-06-2021 08:01:41	E195	A	82,2	89,4	94,5
1	20-06-2021 08:03:58	B788	A	82,7	88,5	94,8
1	20-06-2021 08:13:01	B788	A	83,9	89,5	95,7
1	20-06-2021 08:36:22	B738	A	83,3	89,7	95,1
1	20-06-2021 08:39:48	A332	A	86,1	90,8	98,4
1	20-06-2021 08:44:28	E170	A	81,2	88,4	92,6
1	20-06-2021 08:51:30	B738	A	83,1	89,5	94,9
1	20-06-2021 08:54:48	E75S	A	84,7	90,2	95,5
1	20-06-2021 09:00:24	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	20-06-2021 09:03:55	A320	A	84,1	90,0	95,2
1	20-06-2021 09:27:07	E55P	A	79,3	85,2	89,7
1	20-06-2021 09:42:28	B738	A	84,6	89,4	95,0
1	20-06-2021 09:55:02	A320	A	82,7	88,0	93,8
1	20-06-2021 10:49:52	A320	A	83,0	89,7	95,0
1	20-06-2021 11:02:05	A321	A	81,9	87,2	93,0
1	20-06-2021 11:17:53	A320	A	83,7	89,0	94,5
1	20-06-2021 11:19:46	A320	A	83,2	90,1	95,5
1	20-06-2021 11:22:35	E75S	A	80,5	85,5	91,3
1	20-06-2021 11:34:29	E190	A	85,7	91,3	95,7
1	20-06-2021 11:36:23	E295	A	82,8	87,9	93,6
1	20-06-2021 11:48:26	A320	A	81,0	86,0	92,4
1	20-06-2021 12:15:12	B789	A	85,3	90,7	97,0
1	20-06-2021 12:18:49	B738	A	85,0	91,6	96,4
1	20-06-2021 12:23:30	E195	A	82,5	87,4	92,9
1	20-06-2021 12:26:53	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	20-06-2021 12:29:29	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	20-06-2021 12:49:11	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	20-06-2021 12:51:10	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
1	20-06-2021 12:58:58	B738	A	86,6	92,4	97,4
1	20-06-2021 13:04:23	E195	A	84,4	90,6	95,5
1	20-06-2021 13:11:10	E35L	A	76,9	81,4	87,7
1	20-06-2021 13:14:29	B738	A	84,8	89,9	95,6
1	20-06-2021 13:24:25	B789	A	85,9	90,7	97,0
1	20-06-2021 13:26:45	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	20-06-2021 13:28:39	E190	A	80,0	86,5	92,4
1	20-06-2021 13:30:45	CRJ9	A	82,5	87,0	92,5
1	20-06-2021 13:32:32	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
1	20-06-2021 13:34:30	A319	A	82,5	88,7	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-06-2021 13:36:31	E190	A	85,0	90,0	95,0
1	20-06-2021 13:38:09	C295	A	84,8	89,0	94,8
1	20-06-2021 13:40:02	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	20-06-2021 13:42:07	E195	A	82,6	87,2	92,6
1	20-06-2021 13:44:05	P180	A	86,7	93,0	99,5
1	20-06-2021 13:45:49	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	20-06-2021 13:48:11	B789	A	84,8	90,7	96,9
1	20-06-2021 13:50:56	C295	A	86,2	90,1	95,7
1	20-06-2021 13:52:58	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	20-06-2021 13:54:42	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	20-06-2021 13:57:10	B788	A	85,1	90,3	96,3
1	20-06-2021 13:59:33	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	20-06-2021 14:02:23	GLF5	A	79,9	82,6	88,9
1	20-06-2021 14:06:04	A321	A	83,6	89,3	94,3
1	20-06-2021 14:11:04	E75S	A	82,2	88,4	93,0
1	20-06-2021 14:14:01	E75S	A	82,4	88,7	93,5
1	20-06-2021 14:16:11	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	20-06-2021 14:20:39	BCS3	A	81,1	87,1	92,5
1	20-06-2021 14:23:22	E195	A	82,9	88,3	93,7
1	20-06-2021 14:28:13	E75S	A	84,4	91,0	95,6
1	20-06-2021 14:32:26	B738	A	83,7	88,9	94,5
1	20-06-2021 14:45:05	A21N	A	81,6	87,6	93,4
1	20-06-2021 14:47:10	A320	A	82,4	87,4	93,5
1	20-06-2021 14:49:23	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
1	20-06-2021 14:51:30	E190	A	81,9	88,3	93,4
1	20-06-2021 14:53:30	E75S	A	84,2	89,5	94,2
1	20-06-2021 14:56:04	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	20-06-2021 14:58:33	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	20-06-2021 15:01:04	B788	A	83,4	88,9	95,4
1	20-06-2021 15:06:49	A320	A	81,2	86,4	92,4
1	20-06-2021 15:08:47	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	20-06-2021 15:12:30	A321	A	83,9	88,7	93,9
1	20-06-2021 15:14:49	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	20-06-2021 15:21:11	B738	A	83,7	89,2	94,5
1	20-06-2021 15:37:51	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	20-06-2021 15:40:21	A321	A	81,9	88,1	93,6
1	20-06-2021 16:12:10	B38M	A	82,0	87,1	92,8
1	20-06-2021 16:14:03	E195	A	84,3	90,6	95,5
1	20-06-2021 16:19:19	E295	A	80,9	87,3	92,7
1	20-06-2021 16:50:44	GL5T	A	79,2	83,3	88,7
1	20-06-2021 17:07:56	C56X	A	82,2	88,1	92,2
1	20-06-2021 17:46:05	A321	A	83,5	88,8	94,3
1	20-06-2021 17:52:38	A319	A	81,7	88,0	93,2
1	20-06-2021 17:54:58	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	20-06-2021 18:03:58	E195	A	84,3	90,8	95,1
1	20-06-2021 18:06:11	B38M	A	82,7	88,9	94,2
1	20-06-2021 18:08:12	B738	A	83,5	90,0	95,8
1	20-06-2021 18:15:49	AT75	A	80,9	86,5	92,0
1	20-06-2021 18:32:23	E35L	A	78,3	82,2	87,8
1	20-06-2021 18:34:11	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	20-06-2021 18:36:11	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	20-06-2021 18:44:41	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	20-06-2021 18:46:57	B77W	A	88,5	94,0	99,6
1	20-06-2021 18:50:57	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	20-06-2021 18:53:10	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	20-06-2021 19:06:23	E75S	A	83,8	88,4	93,4
1	20-06-2021 19:12:16	E75S	A	83,0	87,7	92,5
1	20-06-2021 19:21:13	E195	A	82,3	89,1	94,0
1	20-06-2021 19:23:19	E195	A	84,0	89,7	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-06-2021 19:36:00	B738	A	85,2	91,0	96,0
1	20-06-2021 19:41:01	B788	A	84,2	89,7	95,9
1	20-06-2021 19:43:54	GLEK	A	77,8	83,3	88,6
1	20-06-2021 19:52:56	CRJ9	A	82,0	86,3	92,0
1	20-06-2021 19:55:01	E190	A	83,6	88,8	94,0
1	20-06-2021 19:57:47	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	20-06-2021 20:20:38	DH8D	A	78,5	84,1	89,7
1	20-06-2021 20:24:17	A320	A	83,0	88,3	93,8
1	20-06-2021 20:30:58	E170	A	83,4	88,1	93,0
1	20-06-2021 20:33:26	B738	A	83,3	89,5	94,8
1	20-06-2021 20:36:02	CL35	A	78,8	82,4	87,8
1	20-06-2021 20:38:13	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	20-06-2021 20:47:23	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
1	20-06-2021 20:50:28	E190	A	82,2	89,2	94,5
1	20-06-2021 20:54:10	E170	A	84,2	89,2	94,2
1	20-06-2021 20:57:59	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	20-06-2021 21:00:06	E190	A	83,6	89,3	94,8
1	20-06-2021 21:07:11	E170	A	83,7	89,0	94,1
1	20-06-2021 21:09:19	B738	A	85,5	90,8	96,0
1	20-06-2021 21:11:34	B738	A	85,5	91,1	96,3
1	20-06-2021 21:15:27	E170	A	84,3	90,1	95,1
1	20-06-2021 21:18:16	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	20-06-2021 21:23:18	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	20-06-2021 21:25:20	BCS3	A	82,2	88,3	93,7
1	20-06-2021 21:27:24	B738	A	85,5	92,1	97,0
1	20-06-2021 21:29:48	E75S	A	84,2	89,8	94,2
1	20-06-2021 21:34:54	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	20-06-2021 21:39:07	B38M	A	83,5	88,5	93,9
1	20-06-2021 21:41:22	E195	A	84,1	90,2	95,3
1	20-06-2021 21:46:24	A321	A	82,9	88,1	93,7
1	20-06-2021 21:48:13	E195	A	84,2	89,8	95,0
1	20-06-2021 21:50:14	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	20-06-2021 21:51:53	A321	A	82,8	87,8	93,6
1	21-06-2021 06:01:25	B734	A	86,0	93,0	97,5
1	21-06-2021 06:03:26	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	21-06-2021 06:05:52	E195	A	83,1	89,3	94,6
1	21-06-2021 06:08:31	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
1	21-06-2021 06:10:49	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
1	21-06-2021 06:12:42	E170	A	83,2	89,0	94,3
1	21-06-2021 06:16:03	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
1	21-06-2021 06:18:12	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	21-06-2021 06:20:31	E195	A	84,5	89,4	94,5
1	21-06-2021 06:22:21	E190	A	83,9	88,6	93,9
1	21-06-2021 06:24:12	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
1	21-06-2021 06:26:43	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	21-06-2021 06:30:32	E170	A	83,7	89,5	94,5
1	21-06-2021 06:32:55	B738	A	83,3	89,2	94,8
1	21-06-2021 06:36:33	B738	A	84,0	90,4	95,7
1	21-06-2021 06:51:51	B752	A	86,9	93,1	98,7
1	21-06-2021 06:57:58	B738	A	84,1	90,5	95,9
1	21-06-2021 07:42:55	CL35	A	77,6	81,9	87,6
1	21-06-2021 07:49:36	A332	A	84,9	91,0	97,2
1	21-06-2021 08:10:49	E75S	A	82,8	87,9	92,8
1	21-06-2021 08:22:31	E195	A	84,5	90,6	95,3
1	21-06-2021 08:46:48	E170	A	83,1	88,5	93,1
1	21-06-2021 08:51:23	E75S	A	84,7	90,9	95,1
1	21-06-2021 08:56:49	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	21-06-2021 09:05:18	A21N	A	83,4	90,4	95,5
1	21-06-2021 09:07:32	E195	A	82,4	89,4	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-06-2021 09:14:04	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	21-06-2021 09:16:30	E75S	A	81,5	86,7	92,3
1	21-06-2021 09:19:02	DH8D	A	77,9	83,7	89,7
1	21-06-2021 09:28:45	E75S	A	84,6	91,0	95,3
1	21-06-2021 09:32:15	DH8D	A	77,6	83,5	89,7
1	21-06-2021 10:12:18	DH8D	A	79,0	83,3	89,4
1	21-06-2021 10:29:32	LJ75	A	80,1	86,4	90,9
1	21-06-2021 10:48:42	A320	A	82,8	88,3	94,0
1	21-06-2021 11:00:12	A321	A	83,4	88,4	93,8
1	21-06-2021 11:03:12	AT75	A	81,4	87,5	93,4
1	21-06-2021 11:15:22	A320	A	83,1	89,8	95,1
1	21-06-2021 11:19:01	A320	A	81,6	87,1	93,0
1	21-06-2021 11:23:51	E75S	A	83,6	89,9	94,4
1	21-06-2021 11:36:06	E190	A	82,3	88,1	93,7
1	21-06-2021 11:40:51	E295	A	83,6	88,8	93,6
1	21-06-2021 11:52:55	E170	A	82,2	88,0	93,0
1	21-06-2021 11:55:56	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	21-06-2021 12:00:00	E195	A	83,6	89,2	94,4
1	21-06-2021 12:03:14	E75S	A	84,7	90,4	95,1
1	21-06-2021 12:05:12	E170	A	82,1	87,7	93,2
1	21-06-2021 12:07:10	E190	A	82,3	88,5	93,4
1	21-06-2021 12:15:10	E170	A	82,5	88,3	93,6
1	21-06-2021 12:20:17	E170	A	82,6	87,1	92,2
1	21-06-2021 12:24:07	E195	A	81,6	88,2	93,6
1	21-06-2021 12:27:01	B789	A	86,1	91,1	97,5
1	21-06-2021 12:29:26	E170	A	83,6	88,3	93,2
1	21-06-2021 12:31:36	E75S	A	83,2	87,9	93,6
1	21-06-2021 12:33:37	E195	A	82,8	90,1	95,1
1	21-06-2021 12:36:41	B788	A	84,1	90,3	96,2
1	21-06-2021 12:39:21	E170	A	84,9	90,0	95,4
1	21-06-2021 12:41:22	TBM8	A	80,3	84,2	89,9
1	21-06-2021 12:44:27	E195	A	81,8	88,0	93,3
1	21-06-2021 12:46:19	E190	A	83,4	90,0	94,6
1	21-06-2021 12:52:10	B788	A	84,1	89,7	95,8
1	21-06-2021 12:57:09	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	21-06-2021 13:12:12	E195	A	82,7	88,8	94,1
1	21-06-2021 13:14:11	B738	A	84,3	90,0	95,1
1	21-06-2021 13:16:30	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	21-06-2021 13:19:59	AT75	A	83,3	88,5	94,1
1	21-06-2021 13:24:14	DH8D	A	79,9	85,1	91,1
1	21-06-2021 13:26:24	E190	A	84,4	90,2	94,8
1	21-06-2021 13:27:52	E195	A	81,5	87,3	93,0
1	21-06-2021 13:30:07	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	21-06-2021 13:32:44	CRJ9	A	82,5	86,8	92,5
1	21-06-2021 13:35:53	E195	A	82,8	89,1	94,6
1	21-06-2021 13:38:40	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	21-06-2021 13:42:43	B38M	A	84,3	89,6	94,7
1	21-06-2021 13:46:19	B738	A	84,6	90,1	95,4
1	21-06-2021 13:49:53	A319	A	82,2	87,6	93,3
1	21-06-2021 13:52:06	E290	A	81,5	86,2	91,9
1	21-06-2021 13:53:42	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	21-06-2021 13:56:08	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	21-06-2021 14:06:16	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	21-06-2021 14:10:57	B38M	A	81,4	87,2	92,9
1	21-06-2021 14:15:53	E195	A	82,6	89,4	94,1
1	21-06-2021 14:19:14	B738	A	86,2	92,0	96,6
1	21-06-2021 14:27:07	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	21-06-2021 14:43:45	A321	A	82,2	87,1	93,0
1	21-06-2021 14:45:38	DH8D	A	78,6	83,4	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-06-2021 14:48:53	E170	A	83,9	89,8	94,4
1	21-06-2021 14:53:05	E75S	A	84,0	90,2	95,1
1	21-06-2021 14:56:14	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	21-06-2021 15:01:53	A21N	A	82,6	88,0	93,0
1	21-06-2021 15:03:48	E75S	A	81,6	87,0	92,4
1	21-06-2021 15:18:23	B789	A	85,7	91,9	97,8
1	21-06-2021 15:33:14	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	21-06-2021 15:45:57	E195	A	82,7	89,0	93,5
1	21-06-2021 15:53:07	C295	A	82,6	87,3	92,1
1	21-06-2021 16:06:53	A320	A	82,1	87,7	93,5
1	21-06-2021 16:09:46	E75S	A	83,1	88,1	93,9
1	21-06-2021 16:17:33	E295	A	80,7	87,4	93,2
1	21-06-2021 16:19:35	C295	A	84,1	89,1	95,2
1	21-06-2021 17:04:15	A320	A	81,7	86,7	92,4
1	21-06-2021 17:25:24	B738	A	85,3	90,5	95,7
1	21-06-2021 17:29:21	B738	A	85,1	90,5	95,6
1	21-06-2021 17:33:02	E170	A	81,7	86,6	91,7
1	21-06-2021 17:41:42	B38M	A	82,9	90,4	95,7
1	21-06-2021 17:45:34	A319	A	82,4	88,6	93,9
1	21-06-2021 17:48:25	B738	A	83,2	90,3	94,7
1	21-06-2021 17:50:49	E195	A	83,6	90,6	95,3
1	21-06-2021 18:03:00	DH8D	A	78,3	82,2	88,3
1	21-06-2021 18:05:23	DH8D	A	78,6	82,5	88,6
1	21-06-2021 18:07:33	B38M	A	83,6	89,4	94,3
1	21-06-2021 18:18:38	B738	A	82,6	88,6	94,1
1	21-06-2021 18:25:33	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	21-06-2021 18:31:26	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	21-06-2021 18:34:22	GLF6	A	77,4	81,8	87,8
1	21-06-2021 18:43:02	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	21-06-2021 18:45:03	DH8D	A	78,9	84,3	90,1
1	21-06-2021 18:48:44	B738	A	74,2	77,0	87,8
1	21-06-2021 18:51:25	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	21-06-2021 18:53:49	E190	A	82,6	87,4	93,0
1	21-06-2021 18:55:29	E195	A	82,0	88,6	93,4
1	21-06-2021 18:57:54	E195	A	83,8	88,7	93,8
1	21-06-2021 19:00:07	B738	A	84,0	89,9	95,2
1	21-06-2021 19:02:34	E195	A	82,0	87,3	93,2
1	21-06-2021 19:04:51	E75S	A	83,2	87,9	92,7
1	21-06-2021 19:07:18	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	21-06-2021 19:09:49	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	21-06-2021 19:13:15	E195	A	82,5	90,8	95,3
1	21-06-2021 19:20:03	B38M	A	81,9	87,2	92,7
1	21-06-2021 19:22:02	B738	A	83,9	89,4	94,7
1	21-06-2021 19:27:26	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	21-06-2021 20:13:15	B38M	A	83,3	89,9	95,3
1	21-06-2021 20:17:20	B734	A	85,0	91,2	95,8
1	21-06-2021 20:37:27	E170	A	81,5	87,8	92,7
1	21-06-2021 20:42:33	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	21-06-2021 20:44:39	E75S	A	83,3	88,7	93,3
1	21-06-2021 20:46:19	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	21-06-2021 20:48:28	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	21-06-2021 20:50:23	E170	A	83,8	90,0	94,6
1	21-06-2021 20:52:33	AT75	A	81,4	87,2	92,9
1	21-06-2021 20:54:27	A321	A	82,7	88,3	93,8
1	21-06-2021 20:56:47	B738	A	83,7	89,4	94,5
1	21-06-2021 21:01:44	E195	A	81,7	89,1	94,0
1	21-06-2021 21:04:53	E170	A	81,6	87,3	92,4
1	21-06-2021 21:07:01	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	21-06-2021 21:10:09	A320	A	81,3	86,6	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-06-2021 21:13:40	E170	A	82,5	88,7	93,3
1	21-06-2021 21:16:06	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	21-06-2021 21:18:58	E170	A	82,6	88,4	93,4
1	21-06-2021 21:29:56	B738	A	85,6	91,4	96,7
1	21-06-2021 21:32:37	E170	A	81,9	87,5	92,7
1	21-06-2021 21:34:34	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	21-06-2021 21:36:11	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	21-06-2021 21:41:49	E195	A	83,4	88,9	93,9
1	21-06-2021 21:48:25	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
1	21-06-2021 21:51:32	B38M	A	82,7	88,6	94,1
1	22-06-2021 06:02:36	E75S	A	82,9	89,1	94,0
1	22-06-2021 06:08:48	E170	A	82,9	88,0	92,9
1	22-06-2021 06:11:30	B738	A	83,7	90,4	95,4
1	22-06-2021 06:13:39	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
1	22-06-2021 06:16:54	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
1	22-06-2021 06:19:05	DH8D	A	78,1	83,3	89,5
1	22-06-2021 06:21:16	DH8D	A	80,0	83,7	89,1
1	22-06-2021 06:23:06	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
1	22-06-2021 06:25:58	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	22-06-2021 06:27:50	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	22-06-2021 06:30:16	E195	A	83,9	90,7	95,9
1	22-06-2021 06:41:42	B734	A	85,9	91,8	96,3
1	22-06-2021 07:12:15	AT72	A	82,9	89,6	94,9
1	22-06-2021 07:47:54	E195	A	83,8	88,7	93,8
1	22-06-2021 08:44:59	E75S	A	80,2	86,7	91,9
1	22-06-2021 08:56:11	B788	A	84,2	89,9	96,2
1	22-06-2021 09:23:39	B738	A	83,9	89,7	95,1
1	22-06-2021 09:31:39	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	22-06-2021 09:34:47	PC12	A	82,7	87,7	93,1
1	22-06-2021 09:39:07	A320	A	82,6	88,7	94,0
1	22-06-2021 09:45:46	A320	A	82,9	87,2	92,9
1	22-06-2021 09:56:17	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
1	22-06-2021 10:21:11	G280	A	78,3	83,0	87,8
1	22-06-2021 10:38:06	B738	A	84,3	90,8	96,1
1	22-06-2021 10:41:02	C295	A	83,0	88,6	93,8
1	22-06-2021 10:44:15	E75S	A	80,9	87,1	92,9
1	22-06-2021 10:46:49	FA7X	A	79,9	84,7	89,9
1	22-06-2021 10:49:32	C295	A	86,6	91,8	97,7
1	22-06-2021 10:51:19	A332	A	83,8	89,2	95,6
1	22-06-2021 11:00:11	A320	A	82,4	87,1	92,8
1	22-06-2021 11:03:27	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	22-06-2021 11:05:57	CL60	A	79,8	84,3	89,8
1	22-06-2021 11:14:04	A319	A	84,6	90,2	95,4
1	22-06-2021 11:15:58	PC24	A	78,9	83,5	88,5
1	22-06-2021 11:21:23	E295	A	82,2	88,2	93,6
1	22-06-2021 11:23:26	E170	A	84,0	89,7	94,4
1	22-06-2021 11:25:46	GLF5	A	82,9	87,1	93,4
1	22-06-2021 11:37:59	E195	A	82,6	89,1	93,7
1	22-06-2021 11:39:37	B738	A	84,6	89,7	95,1
1	22-06-2021 11:41:53	GLF5	A	78,7	82,6	88,7
1	22-06-2021 11:43:46	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
1	22-06-2021 11:47:44	E170	A	81,1	86,9	91,9
1	22-06-2021 11:50:03	A320	A	82,8	86,9	92,8
1	22-06-2021 11:54:17	P180	A	87,5	93,1	99,6
1	22-06-2021 11:57:45	B738	A	86,2	92,4	97,0
1	22-06-2021 12:03:20	E75S	A	80,3	86,6	91,7
1	22-06-2021 12:13:51	B789	A	85,7	90,7	96,8
1	22-06-2021 12:18:03	E170	A	81,9	87,6	92,3
1	22-06-2021 12:20:22	E195	A	83,4	89,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-06-2021 12:26:07	E75S	A	82,7	89,0	93,8
1	22-06-2021 12:29:21	E170	A	83,3	89,4	94,1
1	22-06-2021 12:31:28	E195	A	82,7	90,5	94,5
1	22-06-2021 12:33:18	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	22-06-2021 12:35:11	E170	A	81,4	86,1	92,2
1	22-06-2021 12:47:22	B788	A	86,8	91,7	97,6
1	22-06-2021 12:49:20	E195	A	82,7	88,1	93,5
1	22-06-2021 12:51:44	DH8D	A	80,3	85,7	90,7
1	22-06-2021 12:53:35	B738	A	85,2	92,5	97,8
1	22-06-2021 13:04:59	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	22-06-2021 13:06:59	B38M	A	82,6	88,1	93,4
1	22-06-2021 13:10:46	FA7X	A	76,8	81,7	88,3
1	22-06-2021 13:14:53	DH8D	A	79,3	82,9	88,4
1	22-06-2021 13:18:54	E190	A	82,6	89,0	93,7
1	22-06-2021 13:22:13	B738	A	80,7	86,7	92,5
1	22-06-2021 13:24:22	C68A	A	75,5	79,3	85,5
1	22-06-2021 13:26:08	A319	A	83,5	89,7	94,9
1	22-06-2021 13:27:54	DH8D	A	82,3	87,4	92,7
1	22-06-2021 13:30:08	CRJ9	A	81,4	86,1	91,9
1	22-06-2021 13:31:54	B738	A	82,5	87,9	93,7
1	22-06-2021 13:33:59	DH8D	A	78,3	83,3	89,1
1	22-06-2021 13:35:32	B789	A	85,3	91,3	97,3
1	22-06-2021 13:38:05	E195	A	83,9	89,0	94,3
1	22-06-2021 13:40:03	A321	A	82,4	88,4	93,6
1	22-06-2021 13:42:02	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
1	22-06-2021 13:44:04	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	22-06-2021 13:45:59	E195	A	84,0	88,8	94,0
1	22-06-2021 13:49:17	B788	A	84,4	90,7	96,4
1	22-06-2021 13:51:57	A321	A	83,8	89,5	95,0
1	22-06-2021 13:54:07	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	22-06-2021 13:55:57	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	22-06-2021 14:14:31	GLF5	A	79,4	83,9	90,2
1	22-06-2021 14:24:55	GLF5	A	77,8	83,5	89,5
1	22-06-2021 14:31:10	C27J	A	81,1	85,7	90,6
1	22-06-2021 14:36:00	B738	A	82,3	87,3	93,4
1	22-06-2021 14:39:03	P180	A	87,2	94,0	100,0
1	22-06-2021 14:50:28	E75S	A	81,6	86,5	91,6
1	22-06-2021 14:58:52	CL35	A	78,7	82,8	88,2
1	22-06-2021 15:02:45	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	22-06-2021 15:25:08	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	22-06-2021 15:27:41	A321	A	81,7	86,3	92,1
1	22-06-2021 15:42:28	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	22-06-2021 15:52:57	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	22-06-2021 16:13:02	E190	A	83,6	89,0	93,6
1	22-06-2021 16:34:33	GLF5	A	89,9	96,3	100,3
1	22-06-2021 16:36:52	PC12	A	77,8	81,8	87,8
1	22-06-2021 16:46:23	GLF5	A	77,7	83,9	89,2
1	22-06-2021 16:58:15	C25C	A	78,8	84,1	89,2
1	22-06-2021 17:05:13	A321	A	83,7	89,1	94,1
1	22-06-2021 17:07:26	C56X	A	81,5	87,7	91,5
1	22-06-2021 17:09:07	A21N	A	82,2	87,0	92,2
1	22-06-2021 17:26:45	A320	A	81,7	86,7	92,1
1	22-06-2021 17:29:19	B38M	A	82,5	88,9	94,0
1	22-06-2021 17:53:56	E75S	D	73,5	76,5	87,3
1	22-06-2021 18:01:36	C25C	D	72,0	74,9	85,6
1	22-06-2021 18:06:19	B738	D	79,9	83,7	91,9
1	22-06-2021 18:11:20	A21N	D	74,8	78,5	86,8
1	22-06-2021 18:14:37	E75S	D	76,1	79,9	88,9
1	22-06-2021 18:18:12	A321	D	76,3	80,2	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-06-2021 19:04:44	B738	D	75,4	79,4	89,4
1	22-06-2021 19:08:28	ATP	D	77,3	81,2	86,3
1	22-06-2021 19:52:09	A21N	D	78,8	82,7	89,9
1	22-06-2021 20:16:26	E195	D	78,2	82,8	90,8
1	22-06-2021 20:38:39	AT75	D	78,6	83,2	91,6
1	22-06-2021 20:41:23	E75S	D	79,6	84,0	92,4
1	22-06-2021 20:45:08	E170	D	78,5	82,4	91,1
1	22-06-2021 20:50:19	E170	D	82,0	86,8	94,3
1	22-06-2021 20:52:07	E75S	D	80,7	85,0	93,0
1	22-06-2021 20:55:51	E170	D	79,1	83,7	91,9
1	22-06-2021 20:59:16	E195	D	81,5	86,0	93,3
1	22-06-2021 21:02:40	E75S	D	78,6	82,3	91,2
1	22-06-2021 21:05:37	E75S	D	82,4	87,5	94,1
1	22-06-2021 21:15:47	E75S	D	76,3	79,7	85,8
1	22-06-2021 21:17:48	A21N	D	80,1	85,3	92,2
1	22-06-2021 21:19:33	B763	D	81,6	87,5	94,8
1	22-06-2021 21:45:23	B734	D	80,1	86,8	94,4
1	23-06-2021 06:08:36	B738	D	83,3	88,6	96,1
1	23-06-2021 06:21:24	B38M	D	80,2	84,3	92,2
1	23-06-2021 06:31:47	G280	D	78,1	82,1	89,2
1	23-06-2021 06:39:50	A20N	D	77,2	80,7	89,5
1	23-06-2021 07:08:17	E195	D	78,2	82,1	90,8
1	23-06-2021 07:10:25	E190	D	79,6	84,8	92,4
1	23-06-2021 07:20:19	AT75	D	75,1	77,1	84,7
1	23-06-2021 07:21:42	B734	D	77,5	82,9	91,1
1	23-06-2021 07:23:51	B738	D	83,2	88,2	95,2
1	23-06-2021 07:25:26	B738	D	81,8	86,8	94,1
1	23-06-2021 07:26:58	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
1	23-06-2021 07:29:49	B38M	D	79,4	83,4	91,5
1	23-06-2021 07:35:26	A320	D	78,0	81,0	91,1
1	23-06-2021 07:43:04	B38M	D	77,7	81,3	90,3
1	23-06-2021 07:45:39	E170	D	77,7	82,3	90,9
1	23-06-2021 07:47:42	E75S	D	77,2	81,9	91,0
1	23-06-2021 07:49:33	E170	D	76,5	81,0	90,5
1	23-06-2021 07:58:57	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	23-06-2021 08:04:02	E170	D	76,0	81,9	90,9
1	23-06-2021 08:09:41	B738	D	80,8	85,7	93,3
1	23-06-2021 08:21:09	B38M	D	80,8	85,1	92,5
1	23-06-2021 08:32:50	B738	D	79,7	83,4	91,7
1	23-06-2021 08:39:00	B738	D	83,8	89,8	96,6
1	23-06-2021 08:45:46	C56X	D	71,7	73,5	81,3
1	23-06-2021 08:53:16	E75S	D	75,2	79,4	89,2
1	23-06-2021 09:13:57	B738	D	84,7	89,9	96,8
1	23-06-2021 09:20:14	E195	D	81,7	86,8	94,2
1	23-06-2021 09:43:03	E195	D	80,3	85,5	92,4
1	23-06-2021 09:54:19	B738	D	84,3	89,3	96,6
1	23-06-2021 10:05:44	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	23-06-2021 10:09:28	GLEX	D	77,7	82,1	90,7
1	23-06-2021 10:20:19	B738	D	83,0	87,6	94,2
1	23-06-2021 10:21:53	E195	D	76,5	81,4	90,3
1	23-06-2021 10:26:31	E190	D	78,5	83,5	91,5
1	23-06-2021 10:28:23	CL30	D	76,7	80,9	89,0
1	23-06-2021 10:33:56	DH8D	D	73,4	75,7	84,6
1	23-06-2021 10:36:06	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	23-06-2021 10:40:21	B738	D	83,2	87,9	95,5
1	23-06-2021 10:42:36	E195	D	81,2	86,8	93,7
1	23-06-2021 10:50:22	E190	D	79,2	84,3	91,8
1	23-06-2021 10:52:02	E75S	D	78,7	83,4	91,0
1	23-06-2021 10:54:05	DH8D	D	72,7	74,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-06-2021 10:56:21	A319	D	78,8	81,6	91,3
1	23-06-2021 10:57:45	GLF5	D	78,5	81,9	89,3
1	23-06-2021 10:59:49	HDJT	D	74,1	77,1	85,2
1	23-06-2021 11:01:22	E170	D	79,7	85,3	92,9
1	23-06-2021 11:04:19	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	23-06-2021 11:10:22	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
1	23-06-2021 11:14:40	E195	D	80,8	86,1	93,1
1	23-06-2021 11:17:50	E75S	D	80,3	84,8	92,6
1	23-06-2021 12:01:24	C56X	D	75,2	79,3	86,7
1	23-06-2021 12:07:41	A319	D	78,2	84,0	92,3
1	23-06-2021 12:09:46	AT75	D	71,9	73,9	83,0
1	23-06-2021 12:24:35	E195	D	79,8	86,0	93,8
1	23-06-2021 12:26:23	E295	D	75,3	78,4	87,0
1	23-06-2021 12:28:25	A320	D	78,1	81,7	91,3
1	23-06-2021 12:37:28	B738	D	80,1	85,0	93,7
1	23-06-2021 12:40:53	E195	D	78,3	82,8	90,9
1	23-06-2021 12:43:14	E170	D	78,1	83,0	91,1
1	23-06-2021 13:05:12	A21N	D	79,8	84,9	91,9
1	23-06-2021 13:32:46	E195	D	80,4	85,3	92,4
1	23-06-2021 13:43:55	E195	D	78,7	83,5	91,3
1	23-06-2021 14:05:41	A321	D	77,5	81,1	90,8
1	23-06-2021 14:27:12	E195	D	78,5	83,5	90,8
1	23-06-2021 14:40:36	A319	D	77,6	81,5	90,9
1	23-06-2021 14:55:48	E190	D	80,1	84,2	91,5
1	23-06-2021 15:01:21	B738	D	80,3	84,9	93,5
1	23-06-2021 15:06:47	LJ75	D	72,9	75,6	85,7
1	23-06-2021 15:08:19	B77W	D	84,6	89,8	96,9
1	23-06-2021 15:14:52	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	23-06-2021 15:25:26	B738	D	84,8	90,2	96,6
1	23-06-2021 15:34:16	PC24	D	74,2	78,6	89,6
1	23-06-2021 15:46:34	A320	D	80,2	84,2	92,8
1	23-06-2021 15:52:33	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	23-06-2021 15:57:33	CRJ9	D	76,1	79,5	88,4
1	23-06-2021 16:07:54	P180	D	79,7	84,6	92,2
1	23-06-2021 16:11:41	E195	D	80,5	85,1	93,0
1	23-06-2021 16:15:00	E75S	D	79,0	83,8	92,0
1	23-06-2021 16:20:53	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	23-06-2021 16:25:01	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
1	23-06-2021 16:28:13	E190	D	79,6	84,6	92,2
1	23-06-2021 16:33:53	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
1	23-06-2021 16:40:00	B38M	D	78,3	82,8	90,8
1	23-06-2021 16:41:38	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	23-06-2021 16:43:26	B738	D	82,3	87,2	94,8
1	23-06-2021 16:45:57	E195	D	79,7	85,2	92,5
1	23-06-2021 16:47:42	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
1	23-06-2021 16:51:09	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	23-06-2021 16:56:06	E170	D	80,9	87,0	93,9
1	23-06-2021 16:59:34	E195	D	80,3	85,8	92,8
1	23-06-2021 17:02:34	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	23-06-2021 17:04:17	C560	D	78,9	83,6	92,5
1	23-06-2021 17:05:41	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	23-06-2021 17:09:53	E195	D	81,0	86,5	93,1
1	23-06-2021 17:13:13	E170	D	78,3	83,4	91,8
1	23-06-2021 17:15:23	E295	D	76,1	80,1	87,8
1	23-06-2021 17:31:02	E170	D	77,4	82,2	91,0
1	23-06-2021 17:32:46	E170	D	78,1	81,9	90,9
1	23-06-2021 17:37:10	E75S	D	80,4	85,4	93,2
1	23-06-2021 17:38:44	E75S	D	75,8	80,4	90,3
1	23-06-2021 17:41:15	A321	D	78,8	83,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-06-2021 17:46:33	B788	D	78,2	81,6	90,5
1	23-06-2021 17:49:49	E195	D	78,8	83,1	91,3
1	23-06-2021 17:54:10	A21N	D	80,6	85,2	92,0
1	23-06-2021 18:02:24	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	23-06-2021 18:14:15	A321	D	78,8	83,3	92,5
1	23-06-2021 18:19:50	DH8D	D	73,2	75,9	84,6
1	23-06-2021 18:50:22	A321	D	78,8	82,7	92,0
1	23-06-2021 18:55:45	B738	D	81,1	86,3	93,9
1	23-06-2021 18:58:08	ATP	D	73,3	76,7	84,1
1	23-06-2021 19:27:30	A321	D	78,2	82,7	92,0
1	23-06-2021 19:45:32	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
1	23-06-2021 19:52:23	B738	D	79,2	83,6	91,3
1	23-06-2021 20:06:47	E195	D	74,9	79,4	89,1
1	23-06-2021 21:10:23	B762	D	83,0	88,6	96,2
1	23-06-2021 21:14:14	AT72	D	74,1	76,0	83,6
1	23-06-2021 21:45:22	B734	D	78,7	83,5	91,4
1	23-06-2021 21:54:29	B752	D	80,0	84,0	93,4
1	24-06-2021 06:04:07	B738	D	82,5	89,2	95,9
1	24-06-2021 06:07:59	B738	D	85,1	91,1	97,6
1	24-06-2021 06:10:08	E295	D	76,2	81,6	89,2
1	24-06-2021 06:13:03	B738	D	84,1	89,5	96,4
1	24-06-2021 06:27:46	A321	D	77,1	79,9	90,1
1	24-06-2021 06:37:34	A320	D	79,1	82,8	92,3
1	24-06-2021 06:44:29	E75S	D	81,5	87,8	94,5
1	24-06-2021 06:57:25	B38M	D	80,0	83,4	90,8
1	24-06-2021 07:04:28	B738	D	84,5	90,3	97,1
1	24-06-2021 07:08:00	A21N	D	77,8	81,4	89,2
1	24-06-2021 07:13:10	B738	D	83,6	89,8	95,9
1	24-06-2021 07:14:44	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	24-06-2021 07:32:33	DH8D	D	74,8	77,3	85,2
1	24-06-2021 07:40:37	AT72	A	83,7	91,4	96,3
1	24-06-2021 07:51:53	B788	A	83,4	89,4	95,7
1	24-06-2021 07:55:49	B738	A	85,5	91,8	96,7
1	24-06-2021 08:14:41	E195	A	82,0	88,9	94,1
1	24-06-2021 09:38:13	E195	D	78,2	84,2	92,2
1	24-06-2021 09:47:27	B738	D	78,9	85,5	94,6
1	24-06-2021 10:07:25	E195	D	79,8	84,6	93,2
1	24-06-2021 10:37:01	E75S	D	75,8	80,1	90,1
1	24-06-2021 10:39:30	E195	D	80,6	86,5	94,2
1	24-06-2021 10:41:06	BCS1	D	73,5	76,5	85,0
1	24-06-2021 10:42:52	E195	D	78,0	82,4	90,3
1	24-06-2021 10:45:37	B38M	D	83,8	88,7	95,0
1	24-06-2021 10:47:25	E195	D	77,8	81,8	91,2
1	24-06-2021 10:55:33	CRJ9	A	81,6	86,5	92,4
1	24-06-2021 10:58:55	BE20	A	81,8	87,8	92,9
1	24-06-2021 11:15:10	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
1	24-06-2021 11:23:29	A320	A	85,0	92,0	97,0
1	24-06-2021 11:31:55	A321	A	83,8	88,6	94,2
1	24-06-2021 11:33:49	E295	A	83,3	88,8	94,1
1	24-06-2021 11:36:14	E170	A	82,9	90,1	94,9
1	24-06-2021 11:49:48	B738	A	85,7	91,3	96,5
1	24-06-2021 11:52:27	E170	A	81,5	88,2	93,2
1	24-06-2021 11:55:01	E75S	A	80,5	88,5	93,7
1	24-06-2021 11:58:40	DH8D	A	78,6	83,6	89,8
1	24-06-2021 12:01:14	E190	A	84,2	91,3	95,7
1	24-06-2021 12:03:56	E75S	A	83,3	89,7	94,5
1	24-06-2021 12:10:19	E75S	A	83,2	89,4	94,4
1	24-06-2021 12:20:35	B789	A	84,4	91,1	97,4
1	24-06-2021 12:23:51	E170	A	85,0	91,4	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-06-2021 12:26:23	C56X	A	83,3	89,5	93,3
1	24-06-2021 12:28:45	B738	A	85,2	90,7	96,0
1	24-06-2021 12:33:35	E75S	A	83,4	89,9	94,5
1	24-06-2021 12:36:01	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	24-06-2021 12:38:04	E75S	A	84,4	89,9	94,4
1	24-06-2021 12:41:14	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	24-06-2021 12:42:56	E195	A	82,1	88,1	93,6
1	24-06-2021 12:44:36	E190	A	82,9	90,3	94,9
1	24-06-2021 12:46:49	C56X	A	82,3	88,7	92,7
1	24-06-2021 12:48:54	E190	A	82,7	88,2	93,5
1	24-06-2021 12:51:31	E195	A	82,3	88,4	93,7
1	24-06-2021 12:59:15	B738	A	83,5	90,5	95,3
1	24-06-2021 13:01:54	E75S	A	81,1	89,7	94,1
1	24-06-2021 13:04:29	C27J	A	81,4	86,9	91,9
1	24-06-2021 13:07:28	B738	A	82,0	89,7	95,0
1	24-06-2021 13:17:04	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	24-06-2021 13:19:35	B738	A	85,3	91,3	96,1
1	24-06-2021 13:21:07	DH8D	A	77,9	84,0	90,0
1	24-06-2021 13:23:29	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	24-06-2021 13:25:14	E195	A	82,1	88,2	93,5
1	24-06-2021 13:27:06	B789	A	86,6	92,3	98,0
1	24-06-2021 13:30:19	A21N	A	81,0	85,9	91,4
1	24-06-2021 13:32:16	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	24-06-2021 13:33:57	E190	A	82,6	89,4	94,4
1	24-06-2021 13:36:44	B788	A	84,5	89,8	95,9
1	24-06-2021 13:43:16	A319	A	83,9	90,2	95,3
1	24-06-2021 13:45:22	E75S	A	79,4	87,2	92,4
1	24-06-2021 13:48:03	B38M	A	83,3	89,4	94,4
1	24-06-2021 13:58:04	E75S	A	82,5	89,2	94,0
1	24-06-2021 14:00:41	DH8D	A	79,5	84,1	89,1
1	24-06-2021 14:03:45	E195	A	79,7	86,6	92,5
1	24-06-2021 14:09:24	B789	A	84,4	90,5	96,7
1	24-06-2021 14:19:35	E195	A	80,9	87,3	92,7
1	24-06-2021 14:23:20	E195	A	83,4	89,8	94,2
1	24-06-2021 14:30:58	DH8D	A	77,5	83,8	89,3
1	24-06-2021 14:33:50	A320	A	81,8	89,1	94,4
1	24-06-2021 14:40:24	DH8D	A	79,5	84,1	89,0
1	24-06-2021 14:43:37	GLEX	A	77,4	82,4	87,8
1	24-06-2021 14:50:31	CRJ9	A	79,9	84,3	89,9
1	24-06-2021 15:12:57	A320	A	84,5	90,5	95,3
1	24-06-2021 15:16:09	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	24-06-2021 15:31:04	E195	A	82,6	89,1	93,8
1	24-06-2021 15:58:36	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	24-06-2021 16:03:26	A320	A	81,8	86,8	92,2
1	24-06-2021 16:10:08	P180	A	87,4	93,2	99,4
1	24-06-2021 16:12:55	E295	A	81,4	86,3	91,4
1	24-06-2021 16:28:19	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	24-06-2021 16:34:47	A321	A	82,4	88,0	93,1
1	24-06-2021 16:58:56	B738	A	83,6	89,1	94,0
1	24-06-2021 17:02:11	E75S	D	80,2	84,6	92,5
1	24-06-2021 17:03:54	E75S	D	78,1	82,4	90,7
1	24-06-2021 17:07:10	E295	D	74,1	77,6	85,6
1	24-06-2021 17:17:25	E75S	D	79,3	84,4	92,6
1	24-06-2021 17:19:47	E75S	D	80,3	85,2	92,9
1	24-06-2021 17:27:08	E195	D	80,5	85,2	92,6
1	24-06-2021 17:32:03	E550	D	75,6	78,6	86,0
1	24-06-2021 17:46:23	A321	D	81,5	86,1	94,5
1	24-06-2021 18:52:23	BE9L	D	72,4	75,7	83,2
1	24-06-2021 19:08:05	DH8D	D	75,7	77,8	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-06-2021 19:25:50	A20N	D	75,3	79,6	88,7
1	24-06-2021 19:27:29	AT75	D	73,0	74,8	82,5
1	24-06-2021 20:35:17	E195	D	77,7	82,6	90,3
1	24-06-2021 20:43:47	E170	D	80,4	85,8	93,0
1	24-06-2021 20:50:14	E75S	D	80,5	85,5	93,1
1	24-06-2021 20:52:19	E170	D	77,4	82,1	90,6
1	24-06-2021 20:53:55	E75S	D	78,6	82,6	90,7
1	24-06-2021 20:55:24	E75S	D	79,7	84,5	92,3
1	24-06-2021 20:57:05	E75S	D	78,1	82,4	90,7
1	24-06-2021 21:02:33	AT72	P	74,7	76,4	84,2
1	24-06-2021 21:10:27	E75S	A	82,8	88,7	93,2
1	24-06-2021 21:15:23	E170	A	83,8	89,0	93,8
1	24-06-2021 21:20:15	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	24-06-2021 21:23:52	B38M	A	84,2	90,5	96,0
1	24-06-2021 21:27:53	B738	A	84,8	90,6	95,2
1	24-06-2021 21:39:18	AT72	P	85,7	92,2	96,8
1	25-06-2021 06:02:00	B738	D	84,9	90,8	97,2
1	25-06-2021 06:09:32	B738	D	84,1	89,9	96,9
1	25-06-2021 06:29:58	B738	D	81,9	86,5	93,9
1	25-06-2021 06:36:52	B38M	D	80,0	83,5	91,4
1	25-06-2021 06:44:12	A319	D	80,4	84,4	93,2
1	25-06-2021 06:54:52	B738	D	83,0	87,8	95,3
1	25-06-2021 06:57:04	B738	D	82,6	88,4	95,4
1	25-06-2021 06:59:20	B38M	D	82,2	86,3	93,7
1	25-06-2021 07:09:07	A321	D	78,2	81,3	91,4
1	25-06-2021 07:11:19	E195	D	81,0	86,2	93,0
1	25-06-2021 07:15:34	B38M	D	80,3	83,5	91,8
1	25-06-2021 07:17:26	A320	D	78,9	82,8	92,1
1	25-06-2021 07:19:03	B738	D	81,5	85,9	94,7
1	25-06-2021 07:23:21	B734	D	77,9	82,2	90,4
1	25-06-2021 07:28:55	A321	D	80,5	85,4	93,9
1	25-06-2021 07:33:40	AT75	D	74,7	76,9	84,3
1	25-06-2021 07:35:48	DH8D	D	74,9	77,9	86,3
1	25-06-2021 07:42:39	A320	D	80,0	83,6	92,5
1	25-06-2021 07:49:27	E195	D	80,5	85,8	93,0
1	25-06-2021 07:52:44	E170	D	80,6	85,8	93,4
1	25-06-2021 08:02:37	E75S	D	80,6	86,3	94,4
1	25-06-2021 08:04:37	B738	D	83,0	88,2	95,5
1	25-06-2021 08:06:37	B738	D	78,5	83,6	91,9
1	25-06-2021 08:08:43	A321	D	80,1	83,9	92,9
1	25-06-2021 08:14:56	E195	D	81,3	86,9	93,8
1	25-06-2021 08:17:31	E195	D	81,5	86,2	93,6
1	25-06-2021 08:19:29	CL35	D	74,5	79,4	86,5
1	25-06-2021 08:21:07	B738	D	80,9	84,9	93,2
1	25-06-2021 08:25:10	E75S	D	80,8	86,0	93,6
1	25-06-2021 08:27:03	B738	D	82,2	87,5	94,7
1	25-06-2021 08:45:45	BCS1	D	72,4	73,6	82,4
1	25-06-2021 08:50:25	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	25-06-2021 08:53:04	A321	D	80,3	84,3	93,3
1	25-06-2021 09:38:02	B738	D	82,6	88,4	96,4
1	25-06-2021 09:39:33	B738	D	81,9	85,9	94,2
1	25-06-2021 09:42:47	E195	D	81,3	86,7	93,9
1	25-06-2021 10:04:32	B738	D	81,9	86,8	93,7
1	25-06-2021 10:16:50	DH8D	D	70,7	73,0	81,5
1	25-06-2021 10:19:01	GLF5	D	74,2	76,6	85,7
1	25-06-2021 10:28:03	E195	D	80,6	85,1	92,9
1	25-06-2021 10:30:06	E195	D	80,1	85,1	92,9
1	25-06-2021 10:33:04	E195	D	80,4	86,0	93,4
1	25-06-2021 10:34:54	E170	D	81,1	86,2	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-06-2021 10:39:43	DH8D	D	72,3	73,9	83,4
1	25-06-2021 10:41:23	E75S	D	79,5	84,4	93,0
1	25-06-2021 10:49:01	E75S	D	79,3	84,0	92,6
1	25-06-2021 10:51:23	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	25-06-2021 10:55:02	E170	D	79,7	85,0	92,9
1	25-06-2021 10:57:53	E195	D	80,5	85,4	93,8
1	25-06-2021 10:59:32	E190	D	76,8	82,0	90,4
1	25-06-2021 11:01:16	C295	D	75,5	78,2	84,5
1	25-06-2021 11:03:45	E195	D	81,4	86,4	93,5
1	25-06-2021 11:06:26	E75S	D	79,8	85,2	93,4
1	25-06-2021 11:12:50	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
1	25-06-2021 11:18:04	A321	D	80,1	85,2	93,7
1	25-06-2021 11:19:32	E195	D	78,7	85,1	93,1
1	25-06-2021 11:32:01	E75S	D	79,2	83,7	92,5
1	25-06-2021 11:41:22	B38M	D	81,3	85,7	93,9
1	25-06-2021 11:48:39	B738	D	82,2	86,8	95,0
1	25-06-2021 12:04:37	A320	D	80,1	84,1	92,7
1	25-06-2021 12:09:33	E75S	D	81,3	86,1	93,9
1	25-06-2021 12:16:07	B738	D	82,1	86,4	94,6
1	25-06-2021 12:21:36	DH8D	D	71,7	73,9	83,7
1	25-06-2021 12:28:10	A320	D	78,9	83,5	92,3
1	25-06-2021 12:52:37	E190	D	79,0	82,9	91,3
1	25-06-2021 12:54:47	B788	D	79,6	82,8	91,4
1	25-06-2021 12:58:44	E295	D	75,7	78,7	86,8
1	25-06-2021 13:29:36	E195	D	81,3	86,2	93,6
1	25-06-2021 13:32:03	A320	D	79,1	84,5	94,0
1	25-06-2021 13:44:03	E195	D	79,2	83,8	92,0
1	25-06-2021 13:51:00	B738	D	81,5	86,3	94,9
1	25-06-2021 13:59:08	B738	D	83,3	89,3	96,6
1	25-06-2021 14:01:09	B38M	D	80,7	83,4	91,8
1	25-06-2021 14:40:16	GLF6	D	76,6	79,8	88,6
1	25-06-2021 14:42:50	A319	D	78,3	81,4	91,7
1	25-06-2021 14:50:35	B38M	D	79,1	82,5	91,1
1	25-06-2021 15:05:25	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	25-06-2021 15:09:19	DH8D	D	74,2	76,6	85,9
1	25-06-2021 15:10:51	E75S	D	81,4	86,0	93,9
1	25-06-2021 15:12:59	E35L	D	76,5	79,7	86,9
1	25-06-2021 15:15:25	B738	D	80,4	86,3	94,7
1	25-06-2021 15:17:16	E190	D	77,6	82,3	90,8
1	25-06-2021 15:37:01	C295	D	74,2	76,8	84,6
1	25-06-2021 15:40:36	E195	D	79,9	85,4	93,0
1	25-06-2021 15:51:49	C295	D	74,5	77,0	84,0
1	25-06-2021 15:56:29	B38M	D	76,8	79,7	88,6
1	25-06-2021 16:03:03	B738	D	81,1	85,2	93,6
1	25-06-2021 16:05:52	B77W	D	82,2	86,8	95,0
1	25-06-2021 16:08:46	E195	D	80,4	84,9	92,5
1	25-06-2021 16:13:54	P180	D	78,2	83,0	91,8
1	25-06-2021 16:16:33	CRJ9	D	78,2	82,3	90,9
1	25-06-2021 16:18:35	B789	D	80,1	84,1	92,1
1	25-06-2021 16:23:35	B738	D	81,6	86,5	94,4
1	25-06-2021 16:25:48	B738	D	83,2	87,8	95,0
1	25-06-2021 16:27:49	A21N	D	79,3	83,7	91,0
1	25-06-2021 16:30:15	DH8D	D	72,4	74,0	83,6
1	25-06-2021 16:32:34	B38M	D	78,7	81,7	91,3
1	25-06-2021 16:34:25	DH8D	D	72,0	73,7	83,2
1	25-06-2021 16:36:04	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	25-06-2021 16:38:29	DH8D	D	73,2	75,6	84,4
1	25-06-2021 16:41:54	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	25-06-2021 16:43:46	E195	D	80,1	87,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-06-2021 16:45:38	E190	D	77,6	81,5	90,9
1	25-06-2021 16:48:08	DH8D	D	72,7	74,5	83,9
1	25-06-2021 16:50:33	E195	D	78,1	83,6	91,7
1	25-06-2021 16:52:37	E75S	D	77,4	81,5	90,4
1	25-06-2021 17:01:28	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
1	25-06-2021 17:07:04	E195	D	80,6	86,3	94,1
1	25-06-2021 17:10:49	E195	D	80,2	84,8	92,2
1	25-06-2021 17:12:52	B738	D	79,7	83,7	92,3
1	25-06-2021 17:14:16	E170	D	76,8	82,7	91,8
1	25-06-2021 17:16:55	E190	D	76,8	81,7	90,3
1	25-06-2021 17:19:49	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	25-06-2021 17:22:18	DH8D	D	72,9	75,0	83,7
1	25-06-2021 17:27:06	E170	D	77,4	82,9	92,1
1	25-06-2021 17:28:40	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	25-06-2021 17:30:54	E75S	D	76,4	81,0	90,0
1	25-06-2021 17:32:33	E75S	D	78,4	82,5	91,2
1	25-06-2021 17:39:23	E75L	D	78,2	82,1	91,2
1	25-06-2021 17:41:18	A321	D	84,8	89,5	97,4
1	25-06-2021 17:42:39	A321	D	80,7	85,4	94,1
1	25-06-2021 17:45:37	E170	D	77,8	82,0	91,5
1	25-06-2021 18:03:04	A321	D	81,2	86,6	95,0
1	25-06-2021 18:22:37	E195	D	82,8	87,9	94,5
1	25-06-2021 18:24:44	E75S	D	77,3	80,6	90,3
1	25-06-2021 18:45:05	CL35	D	75,0	78,6	88,2
1	25-06-2021 18:55:45	CRJ9	D	76,7	80,3	89,3
1	25-06-2021 19:20:21	A20N	D	76,2	79,2	88,3
1	25-06-2021 19:39:16	B788	D	80,0	85,1	92,3
1	25-06-2021 19:43:39	A332	D	83,2	89,3	96,8
1	25-06-2021 20:05:58	E195	D	80,8	85,8	93,1
1	25-06-2021 20:07:51	E195	D	76,4	80,7	89,6
1	25-06-2021 21:20:40	B763	D	79,8	83,9	93,2
1	25-06-2021 21:46:02	B734	D	78,9	83,7	92,3
1	26-06-2021 06:07:52	B738	D	83,0	88,9	96,4
1	26-06-2021 06:09:34	A321	D	80,5	86,3	94,7
1	26-06-2021 06:11:03	B738	D	77,5	88,6	97,1
1	26-06-2021 06:15:35	E295	D	75,6	79,2	87,3
1	26-06-2021 06:30:31	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	26-06-2021 06:39:17	A320	D	79,6	83,8	92,6
1	26-06-2021 06:46:22	B738	D	82,8	88,3	95,3
1	26-06-2021 06:47:52	E170	D	78,5	82,4	91,3
1	26-06-2021 06:58:50	B738	D	82,5	88,0	95,3
1	26-06-2021 07:05:36	B738	D	84,0	89,4	96,8
1	26-06-2021 07:23:45	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	26-06-2021 07:25:35	A320	D	78,8	82,4	91,4
1	26-06-2021 07:28:51	A320	D	81,1	85,5	94,1
1	26-06-2021 07:30:19	DH8D	D	72,5	75,1	84,8
1	26-06-2021 07:39:27	E190	D	80,8	86,1	93,3
1	26-06-2021 07:41:18	B38M	D	80,7	84,0	92,2
1	26-06-2021 07:45:28	A321	D	83,4	88,0	96,2
1	26-06-2021 07:47:38	A320	D	79,2	83,5	92,4
1	26-06-2021 07:49:30	B38M	D	77,9	80,9	90,0
1	26-06-2021 07:50:50	E75S	D	79,3	83,8	92,6
1	26-06-2021 07:52:40	E170	D	79,2	83,5	92,2
1	26-06-2021 07:54:18	E75S	D	80,4	84,8	92,7
1	26-06-2021 07:55:57	B38M	D	81,5	84,9	92,7
1	26-06-2021 07:57:21	E195	D	77,9	82,8	91,3
1	26-06-2021 07:58:59	E190	D	77,6	83,2	91,9
1	26-06-2021 08:00:29	E195	D	81,4	88,3	95,2
1	26-06-2021 08:04:39	B738	D	85,1	90,3	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-06-2021 08:06:50	E75S	D	81,1	85,4	93,4
1	26-06-2021 08:08:12	E190	D	81,6	86,4	93,6
1	26-06-2021 08:09:38	E75S	D	79,6	84,2	92,8
1	26-06-2021 08:11:06	E195	D	79,0	84,3	92,2
1	26-06-2021 08:12:40	B38M	D	82,0	85,2	92,8
1	26-06-2021 08:14:27	E170	D	78,9	84,9	92,9
1	26-06-2021 08:20:59	E195	D	80,6	85,8	93,1
1	26-06-2021 08:23:25	E195	D	79,6	84,6	92,6
1	26-06-2021 08:30:35	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
1	26-06-2021 09:05:16	B738	D	84,2	89,3	96,5
1	26-06-2021 09:11:07	B738	D	80,9	85,5	93,6
1	26-06-2021 09:14:28	B738	D	80,9	86,4	94,7
1	26-06-2021 09:21:38	B38M	D	81,3	85,0	92,7
1	26-06-2021 09:27:54	W3	D	70,7	71,6	80,2
1	26-06-2021 09:38:18	E290	D	77,0	81,2	88,7
1	26-06-2021 10:16:11	A319	D	78,3	82,7	91,5
1	26-06-2021 10:18:01	A321	D	78,2	84,1	93,1
1	26-06-2021 10:25:09	B738	D	82,1	86,9	95,1
1	26-06-2021 10:28:52	E195	D	78,8	82,6	91,6
1	26-06-2021 10:32:10	DH8D	D	71,6	73,2	80,7
1	26-06-2021 10:34:29	A321	D	82,9	87,1	95,9
1	26-06-2021 10:41:50	B738	D	82,5	88,3	96,1
1	26-06-2021 10:46:23	B738	D	80,4	86,6	94,4
1	26-06-2021 10:51:46	A320	D	79,9	83,5	92,7
1	26-06-2021 10:54:34	E75S	D	78,8	82,4	91,6
1	26-06-2021 11:01:54	BE40	D	80,1	84,5	93,9
1	26-06-2021 11:07:15	A320	D	81,4	85,6	94,4
1	26-06-2021 11:09:19	DH8D	D	73,7	75,8	84,2
1	26-06-2021 11:20:39	A21N	D	80,6	85,9	92,4
1	26-06-2021 11:23:09	B738	D	82,2	86,9	94,9
1	26-06-2021 11:25:04	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	26-06-2021 11:48:36	E195	D	77,5	81,6	90,8
1	26-06-2021 11:53:06	E195	D	79,5	85,0	92,5
1	26-06-2021 11:54:44	A319	D	77,1	79,9	90,1
1	26-06-2021 12:10:51	PC24	D	72,9	76,1	86,7
1	26-06-2021 12:16:25	E75S	D	74,6	78,1	88,2
1	26-06-2021 12:21:49	B738	D	82,4	87,6	95,2
1	26-06-2021 12:23:52	AT75	D	76,6	80,0	86,6
1	26-06-2021 12:40:52	E550	D	72,6	75,0	82,6
1	26-06-2021 12:43:53	A321	D	79,8	83,3	92,6
1	26-06-2021 12:46:45	E295	D	75,6	79,9	87,7
1	26-06-2021 12:57:15	A318	D	78,2	81,2	91,3
1	26-06-2021 13:15:26	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	26-06-2021 13:17:53	C25A	D	77,3	81,1	89,4
1	26-06-2021 13:19:22	E75S	D	78,8	84,4	92,7
1	26-06-2021 14:05:16	B738	D	82,3	87,2	94,4
1	26-06-2021 14:12:39	B738	D	82,2	87,4	94,8
1	26-06-2021 14:19:35	A320	D	79,0	82,4	91,6
1	26-06-2021 14:28:01	E75S	D	78,5	83,2	91,8
1	26-06-2021 14:47:56	A320	D	77,9	82,5	91,1
1	26-06-2021 14:53:29	A320	D	80,7	84,9	93,5
1	26-06-2021 14:59:22	E190	D	80,3	86,0	93,3
1	26-06-2021 15:00:43	A320	D	78,4	81,5	91,0
1	26-06-2021 15:02:20	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	26-06-2021 15:04:06	E190	D	79,3	83,9	91,3
1	26-06-2021 15:13:21	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	26-06-2021 15:16:19	E195	D	80,6	85,4	92,6
1	26-06-2021 15:18:12	B738	D	80,6	85,1	92,9
1	26-06-2021 15:20:27	B738	D	82,7	88,0	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-06-2021 15:26:00	E195	D	82,0	87,6	94,3
1	26-06-2021 15:28:23	B38M	D	81,0	84,6	92,7
1	26-06-2021 15:29:57	E75S	D	82,2	87,1	94,6
1	26-06-2021 15:31:25	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
1	26-06-2021 15:33:43	B735	D	76,5	81,5	89,9
1	26-06-2021 15:38:09	E195	D	81,3	85,8	93,3
1	26-06-2021 15:42:47	DH8D	D	73,9	75,6	84,4
1	26-06-2021 15:44:19	E195	D	82,2	87,0	93,9
1	26-06-2021 15:45:51	DH8D	D	73,9	76,8	84,7
1	26-06-2021 15:47:55	DH8D	D	73,9	76,7	85,0
1	26-06-2021 15:50:30	E195	D	82,0	86,7	94,0
1	26-06-2021 15:51:51	DH8D	D	70,9	72,6	81,3
1	26-06-2021 15:53:34	DH8D	D	73,8	76,2	84,2
1	26-06-2021 15:56:51	B38M	D	77,4	80,6	89,7
1	26-06-2021 16:01:31	E75S	D	80,8	85,1	92,9
1	26-06-2021 16:03:21	B738	D	82,7	87,5	95,3
1	26-06-2021 16:04:41	E75S	D	76,5	80,5	89,9
1	26-06-2021 16:09:36	E190	D	77,1	81,3	89,6
1	26-06-2021 16:11:12	E195	D	83,1	88,8	95,2
1	26-06-2021 16:23:15	B738	D	85,1	90,0	96,9
1	26-06-2021 16:25:08	E75S	D	79,0	83,5	92,2
1	26-06-2021 16:27:16	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	26-06-2021 16:29:17	E195	D	80,7	85,4	92,8
1	26-06-2021 16:31:41	A320	D	78,8	82,8	91,6
1	26-06-2021 16:42:50	E195	D	82,6	88,1	94,3
1	26-06-2021 16:50:40	A321	D	81,2	86,1	94,4
1	26-06-2021 16:55:25	B738	D	83,5	88,4	95,6
1	26-06-2021 17:02:03	B738	D	81,5	86,7	94,5
1	26-06-2021 17:09:08	A321	D	81,9	86,2	94,7
1	26-06-2021 17:27:11	CRJ2	D	76,3	78,6	87,8
1	26-06-2021 17:33:45	E295	D	74,1	77,2	85,2
1	26-06-2021 17:45:09	B788	D	78,2	82,6	90,5
1	26-06-2021 18:11:29	A320	D	78,5	81,5	91,3
1	26-06-2021 18:13:29	A320	D	78,3	81,6	91,5
1	26-06-2021 18:15:40	B738	D	80,7	84,9	94,0
1	26-06-2021 18:30:15	A320	D	78,8	83,9	93,1
1	26-06-2021 18:37:21	B738	D	86,6	92,3	98,7
1	26-06-2021 18:41:49	B738	D	81,3	85,7	94,5
1	26-06-2021 18:54:26	A321	D	82,7	87,0	95,2
1	26-06-2021 19:09:40	B738	D	81,1	85,3	92,2
1	26-06-2021 19:20:17	A20N	D	77,8	81,2	89,9
1	26-06-2021 19:49:08	B38M	D	81,3	85,3	92,7
1	26-06-2021 19:58:08	B38M	D	82,4	85,6	93,2
1	26-06-2021 20:14:14	A320	D	81,0	85,4	93,6
1	26-06-2021 20:28:53	B38M	D	81,0	84,5	92,4
1	26-06-2021 20:37:47	A320	D	80,8	84,4	93,4
1	26-06-2021 21:14:15	A321	D	81,9	86,6	94,7
1	27-06-2021 06:04:24	E295	D	76,8	80,8	88,6
1	27-06-2021 06:06:33	B738	D	84,6	90,1	96,9
1	27-06-2021 06:21:41	B738	D	82,4	87,2	94,7
1	27-06-2021 06:26:12	B738	D	82,4	87,7	95,4
1	27-06-2021 06:41:34	B738	D	81,6	86,3	93,9
1	27-06-2021 06:43:40	B738	D	83,0	87,9	95,1
1	27-06-2021 06:47:06	B738	D	84,0	88,6	95,8
1	27-06-2021 06:48:36	A21N	D	79,4	84,3	91,4
1	27-06-2021 07:06:08	B738	D	81,6	86,4	93,6
1	27-06-2021 07:08:38	B38M	D	80,9	84,6	92,1
1	27-06-2021 07:44:16	E190	D	77,7	82,3	90,5
1	27-06-2021 07:59:25	E195	D	81,4	87,1	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2021 08:03:16	B738	D	84,4	89,8	96,2
1	27-06-2021 08:20:55	B38M	D	80,1	82,8	90,9
1	27-06-2021 08:46:21	H25B	D	78,1	81,6	87,7
1	27-06-2021 09:24:18	B738	D	81,2	85,7	93,0
1	27-06-2021 09:53:16	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	27-06-2021 09:54:43	B738	D	82,0	87,4	94,3
1	27-06-2021 09:56:02	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	27-06-2021 09:57:20	A320	D	78,6	81,7	91,6
1	27-06-2021 10:00:29	E75S	D	80,9	85,5	93,4
1	27-06-2021 10:02:02	A320	D	80,8	85,8	94,4
1	27-06-2021 10:27:41	E195	D	78,4	83,0	90,7
1	27-06-2021 10:29:02	E190	D	78,0	82,0	90,8
1	27-06-2021 10:31:49	E190	D	78,7	83,5	91,3
1	27-06-2021 10:33:56	B738	D	78,7	82,1	91,8
1	27-06-2021 10:40:12	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	27-06-2021 11:04:14	A320	D	79,8	83,0	92,6
1	27-06-2021 11:14:53	E195	D	77,4	81,9	90,4
1	27-06-2021 11:22:24	E195	D	79,8	84,0	91,6
1	27-06-2021 11:31:13	B738	D	83,7	88,5	95,7
1	27-06-2021 11:43:36	A321	D	78,3	81,9	92,1
1	27-06-2021 11:50:04	B738	D	80,3	84,9	93,5
1	27-06-2021 11:56:38	A320	D	79,6	84,7	91,9
1	27-06-2021 11:58:43	E195	D	79,3	84,6	92,3
1	27-06-2021 12:08:37	A321	D	80,0	84,6	93,4
1	27-06-2021 12:34:52	E295	D	75,7	78,9	86,5
1	27-06-2021 12:38:17	C56X	D	73,7	75,8	83,3
1	27-06-2021 12:44:30	A320	D	79,9	83,5	92,2
1	27-06-2021 12:45:51	A321	D	76,1	81,0	91,0
1	27-06-2021 12:49:42	E190	D	77,2	81,2	90,2
1	27-06-2021 12:54:37	A320	D	77,0	79,5	89,8
1	27-06-2021 13:00:41	A320	D	77,7	82,0	91,3
1	27-06-2021 13:02:44	CRJ9	D	76,5	79,6	89,0
1	27-06-2021 13:04:17	B38M	D	81,2	84,9	92,3
1	27-06-2021 13:07:42	B738	D	79,2	84,2	93,2
1	27-06-2021 13:11:24	A21N	D	79,7	85,1	91,2
1	27-06-2021 13:18:45	E75S	D	78,5	83,1	91,1
1	27-06-2021 13:20:39	E195	D	76,6	81,0	89,8
1	27-06-2021 13:32:18	E195	D	78,4	83,4	92,0
1	27-06-2021 13:41:08	B738	D	79,6	85,2	93,4
1	27-06-2021 13:45:31	B38M	D	78,8	81,5	90,3
1	27-06-2021 13:51:22	B738	D	80,2	84,2	92,8
1	27-06-2021 14:16:13	B738	D	84,1	88,9	96,2
1	27-06-2021 14:21:17	B738	D	81,6	86,3	94,3
1	27-06-2021 14:35:11	A319	D	77,7	82,3	91,1
1	27-06-2021 14:58:55	B738	D	81,3	86,4	93,9
1	27-06-2021 15:03:44	E190	D	77,7	82,1	90,3
1	27-06-2021 15:05:20	E75S	D	78,8	82,8	91,3
1	27-06-2021 15:06:57	E195	D	80,0	85,3	92,6
1	27-06-2021 15:09:28	E170	D	78,9	83,9	91,9
1	27-06-2021 15:13:09	B738	D	80,5	85,1	93,1
1	27-06-2021 15:14:48	A320	D	78,6	82,9	92,0
1	27-06-2021 15:38:23	E195	D	80,2	84,7	92,3
1	27-06-2021 15:40:00	E75S	D	77,5	81,3	90,3
1	27-06-2021 15:44:08	E190	D	79,4	83,5	91,2
1	27-06-2021 15:51:02	A320	D	79,0	83,3	92,2
1	27-06-2021 16:05:56	E75S	D	80,2	85,0	93,4
1	27-06-2021 16:14:38	B738	D	81,0	84,5	93,1
1	27-06-2021 16:16:16	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
1	27-06-2021 16:19:22	E195	D	83,4	89,2	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2021 16:23:33	B38M	D	79,1	82,2	90,3
1	27-06-2021 16:31:40	B38M	D	78,6	82,4	90,6
1	27-06-2021 16:37:46	E190	D	78,4	83,7	91,0
1	27-06-2021 16:41:04	E195	D	78,9	83,4	92,1
1	27-06-2021 16:42:48	E195	D	81,8	86,4	93,5
1	27-06-2021 16:44:22	E195	D	78,7	83,3	91,3
1	27-06-2021 16:45:50	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	27-06-2021 16:48:36	E170	D	78,5	83,1	91,6
1	27-06-2021 16:50:30	DH8D	D	71,6	74,1	81,6
1	27-06-2021 16:52:42	B738	D	81,9	86,6	94,2
1	27-06-2021 16:58:17	E75S	D	78,5	82,3	91,0
1	27-06-2021 17:02:03	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
1	27-06-2021 17:04:25	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	27-06-2021 17:07:52	E170	D	76,4	79,9	89,2
1	27-06-2021 17:09:28	A320	D	78,5	82,1	91,0
1	27-06-2021 17:11:08	E170	D	77,8	81,5	90,1
1	27-06-2021 17:13:09	E75S	D	80,4	84,0	92,4
1	27-06-2021 17:14:50	E170	D	80,1	84,0	92,1
1	27-06-2021 17:17:11	E190	D	78,5	81,9	90,3
1	27-06-2021 17:18:49	E75S	D	77,2	80,8	90,2
1	27-06-2021 17:29:13	E190	D	79,6	84,1	92,1
1	27-06-2021 17:33:23	E75S	D	76,6	81,3	89,8
1	27-06-2021 17:52:24	A21N	D	79,4	84,4	91,2
1	27-06-2021 18:01:17	A320	D	80,5	84,6	93,7
1	27-06-2021 18:20:08	A321	D	79,0	82,9	92,3
1	27-06-2021 18:52:06	A321	D	82,3	86,8	95,3
1	27-06-2021 18:57:44	E550	D	75,4	78,3	86,2
1	27-06-2021 19:05:34	A320	D	79,1	82,9	91,9
1	27-06-2021 19:20:36	A321	D	81,4	86,1	95,2
1	27-06-2021 19:22:17	E190	D	76,5	80,7	90,0
1	27-06-2021 19:23:58	A321	D	80,7	85,1	93,7
1	27-06-2021 19:44:17	DH8D	D	73,8	76,0	82,8
1	27-06-2021 20:14:32	E195	D	76,7	80,6	89,5
1	27-06-2021 20:23:12	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	27-06-2021 20:28:59	E170	D	76,7	81,2	90,2
1	27-06-2021 20:32:56	E75S	D	76,8	80,8	90,0
1	27-06-2021 20:35:49	E75S	D	76,8	80,5	89,8
1	27-06-2021 20:40:25	E195	D	77,7	81,9	90,4
1	27-06-2021 20:42:36	E195	D	76,4	80,7	89,4
1	27-06-2021 21:00:20	GLEX	D	75,2	79,1	88,0
1	27-06-2021 21:55:29	B77W	D	83,9	88,7	96,2
1	28-06-2021 06:03:32	B738	D	85,3	90,7	97,6
1	28-06-2021 06:15:19	E295	D	75,9	79,4	87,7
1	28-06-2021 06:19:56	B738	D	82,0	86,8	95,2
1	28-06-2021 06:24:56	E170	D	78,4	82,4	91,2
1	28-06-2021 06:29:02	A320	D	76,5	79,4	90,3
1	28-06-2021 06:43:45	A21N	D	77,6	80,8	89,1
1	28-06-2021 06:51:49	C295	D	74,0	76,5	83,5
1	28-06-2021 06:58:51	B38M	D	81,0	86,3	93,3
1	28-06-2021 07:01:23	B738	D	81,2	86,5	94,4
1	28-06-2021 07:09:02	B738	D	80,8	85,5	93,6
1	28-06-2021 07:10:23	E195	D	77,7	82,6	90,7
1	28-06-2021 07:13:07	B734	D	77,6	81,6	90,3
1	28-06-2021 07:15:32	B738	D	80,8	86,0	94,4
1	28-06-2021 07:17:16	A321	D	79,4	83,5	92,8
1	28-06-2021 07:28:39	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
1	28-06-2021 07:32:06	B738	D	79,1	84,3	92,3
1	28-06-2021 07:34:04	AT75	D	75,0	77,2	85,8
1	28-06-2021 07:39:15	B738	D	82,0	86,6	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-06-2021 07:44:02	B738	D	82,0	86,9	94,5
1	28-06-2021 07:52:08	E170	D	79,3	83,8	92,7
1	28-06-2021 07:55:57	B38M	D	80,0	82,7	91,4
1	28-06-2021 07:59:07	E75S	D	78,3	83,7	92,8
1	28-06-2021 08:00:36	E195	D	79,3	84,4	92,5
1	28-06-2021 08:03:00	E170	D	79,7	84,3	92,9
1	28-06-2021 08:06:42	E75S	D	79,6	84,5	93,1
1	28-06-2021 08:09:35	E190	D	77,0	81,3	89,8
1	28-06-2021 08:10:51	E75S	D	79,5	84,7	92,9
1	28-06-2021 08:20:38	A321	D	76,2	79,9	90,5
1	28-06-2021 08:22:02	C295	D	74,2	76,7	83,8
1	28-06-2021 08:23:37	E75S	D	76,2	79,9	89,4
1	28-06-2021 08:24:59	E170	D	78,9	83,6	91,9
1	28-06-2021 08:26:33	E195	D	82,4	87,7	94,4
1	28-06-2021 08:27:53	E195	D	79,8	85,2	92,6
1	28-06-2021 08:29:20	E195	D	76,8	80,8	90,0
1	28-06-2021 08:30:32	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
1	28-06-2021 08:32:04	B38M	D	79,9	83,3	91,6
1	28-06-2021 08:33:46	E190	D	79,5	84,9	92,5
1	28-06-2021 08:35:23	E195	D	80,6	85,7	93,2
1	28-06-2021 08:49:02	B738	D	82,9	88,3	95,4
1	28-06-2021 08:57:32	B738	D	84,9	90,1	97,0
1	28-06-2021 08:59:00	E170	D	77,7	81,8	90,7
1	28-06-2021 09:12:05	C295	D	74,3	76,6	83,3
1	28-06-2021 09:13:46	AT75	D	71,3	73,7	80,9
1	28-06-2021 09:18:33	E195	D	81,9	86,9	94,2
1	28-06-2021 09:29:39	B738	D	80,9	85,6	93,2
1	28-06-2021 09:35:08	E190	D	75,4	81,8	92,2
1	28-06-2021 09:40:34	E195	D	76,7	81,8	90,4
1	28-06-2021 09:45:16	A320	D	78,9	82,7	92,5
1	28-06-2021 10:06:57	E75S	D	77,1	81,4	91,1
1	28-06-2021 10:08:39	B738	D	80,0	84,3	93,0
1	28-06-2021 10:21:18	DH8D	D	71,4	72,2	81,4
1	28-06-2021 10:23:04	GLF5	D	72,9	74,6	83,3
1	28-06-2021 10:26:15	CL35	D	77,6	83,2	90,8
1	28-06-2021 10:29:03	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	28-06-2021 10:34:39	E75S	D	81,1	85,7	93,4
1	28-06-2021 10:37:17	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	28-06-2021 10:44:12	E195	D	79,0	83,7	91,5
1	28-06-2021 10:48:51	B38M	D	79,1	81,4	90,9
1	28-06-2021 10:54:54	DH8D	D	71,7	72,7	84,0
1	28-06-2021 11:00:27	E195	D	80,7	85,4	93,2
1	28-06-2021 11:09:00	E195	D	79,0	84,6	92,6
1	28-06-2021 11:12:27	DH8D	D	71,1	72,4	81,1
1	28-06-2021 11:43:57	E75S	D	79,4	83,6	91,9
1	28-06-2021 12:01:21	A321	D	81,8	87,2	94,8
1	28-06-2021 12:05:26	AT75	D	74,0	76,9	85,1
1	28-06-2021 12:18:41	DH8D	D	71,3	73,5	84,6
1	28-06-2021 12:20:38	A320	D	75,1	77,8	88,2
1	28-06-2021 12:29:43	A320	D	79,6	84,0	93,0
1	28-06-2021 12:35:31	E295	D	75,5	79,6	88,3
1	28-06-2021 12:47:49	E190	D	76,2	80,6	89,0
1	28-06-2021 12:52:55	A320	D	77,1	81,3	91,4
1	28-06-2021 13:02:40	A21N	D	79,8	84,6	91,5
1	28-06-2021 13:06:01	CL30	D	74,1	79,1	88,7
1	28-06-2021 13:22:14	E195	D	79,2	84,5	92,0
1	28-06-2021 13:24:32	E195	D	78,9	83,6	92,1
1	28-06-2021 13:53:15	A321	D	76,7	80,2	90,5
1	28-06-2021 13:56:19	B738	D	80,7	84,9	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-06-2021 14:13:59	B738	D	79,4	84,4	93,4
1	28-06-2021 15:02:04	E75S	D	78,2	82,6	91,0
1	28-06-2021 15:04:47	E190	D	78,9	83,5	91,2
1	28-06-2021 15:06:27	E170	D	75,7	79,6	88,3
1	28-06-2021 15:10:45	E170	D	78,9	85,1	92,6
1	28-06-2021 15:16:11	B738	D	82,5	87,2	95,1
1	28-06-2021 15:17:59	E190	D	78,4	83,5	91,4
1	28-06-2021 15:19:30	A319	D	76,4	79,9	89,8
1	28-06-2021 15:21:03	E75S	D	78,7	83,5	91,7
1	28-06-2021 15:22:34	B738	D	81,3	85,3	93,0
1	28-06-2021 15:24:08	DH8D	D	74,1	75,7	83,2
1	28-06-2021 15:32:13	E190	D	77,3	81,7	90,1
1	28-06-2021 15:35:43	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	28-06-2021 15:40:41	A321	D	77,3	83,1	91,9
1	28-06-2021 15:42:53	E195	D	79,8	84,8	91,8
1	28-06-2021 15:44:22	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	28-06-2021 15:45:59	E195	D	81,6	86,9	93,9
1	28-06-2021 15:47:31	E170	D	80,4	86,0	93,2
1	28-06-2021 15:49:21	B38M	D	80,1	83,6	91,8
1	28-06-2021 15:52:19	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
1	28-06-2021 15:53:49	E195	D	77,9	82,3	90,7
1	28-06-2021 16:02:46	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
1	28-06-2021 16:09:10	DH8D	D	74,6	76,1	84,1
1	28-06-2021 16:19:04	B738	D	81,9	85,8	93,9
1	28-06-2021 16:20:37	E195	D	79,8	84,8	92,6
1	28-06-2021 16:37:40	E75S	D	79,7	84,3	92,0
1	28-06-2021 16:40:32	E190	D	79,6	83,9	91,7
1	28-06-2021 16:42:43	E195	D	82,2	87,1	94,2
1	28-06-2021 16:48:27	B738	D	82,3	87,3	94,6
1	28-06-2021 16:53:22	E170	D	75,5	79,9	89,1
1	28-06-2021 16:58:46	B738	D	82,5	88,0	94,8
1	28-06-2021 17:07:30	E170	D	77,7	82,6	90,9
1	28-06-2021 17:09:33	A320	D	77,4	79,8	89,9
1	28-06-2021 17:11:02	E75S	D	78,3	82,3	91,7
1	28-06-2021 17:12:30	E75S	D	79,8	85,2	93,3
1	28-06-2021 17:14:14	DH8D	D	73,1	75,8	85,1
1	28-06-2021 17:16:04	E75S	D	75,9	81,5	90,1
1	28-06-2021 17:18:16	E195	D	80,8	86,2	93,4
1	28-06-2021 17:23:11	E75S	D	77,1	81,1	90,3
1	28-06-2021 17:25:28	E75L	D	77,8	82,6	91,6
1	28-06-2021 17:29:37	E195	D	76,4	81,6	90,3
1	28-06-2021 17:43:37	A321	D	80,7	85,1	93,5
1	28-06-2021 17:47:37	B788	D	80,0	84,2	91,8
1	28-06-2021 17:50:17	A321	D	78,6	82,9	91,6
1	28-06-2021 17:52:25	A332	D	77,9	83,1	92,2
1	28-06-2021 19:21:17	A20N	D	73,6	76,4	85,9
1	28-06-2021 19:30:55	B38M	D	80,0	84,0	91,5
1	28-06-2021 19:44:01	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
1	28-06-2021 20:04:17	E195	D	78,9	83,6	91,4
1	28-06-2021 20:29:49	E75S	D	78,6	83,2	91,6
1	28-06-2021 21:12:39	AT75	D	71,3	71,9	80,8
1	28-06-2021 21:37:27	B734	D	79,6	85,0	92,6
1	28-06-2021 21:49:11	B752	D	80,5	85,6	93,3
1	29-06-2021 06:03:26	E190	D	80,3	85,0	92,6
1	29-06-2021 06:19:43	B38M	D	78,6	81,7	90,7
1	29-06-2021 06:21:32	B38M	D	79,7	82,9	91,1
1	29-06-2021 06:23:51	E195	D	82,0	87,0	93,7
1	29-06-2021 06:25:26	A321	D	79,5	83,9	92,9
1	29-06-2021 06:27:41	B738	D	84,1	89,5	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-06-2021 06:31:42	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	29-06-2021 06:37:30	B738	D	81,3	86,1	94,1
1	29-06-2021 06:39:12	A319	D	77,8	82,0	91,0
1	29-06-2021 06:40:57	E170	D	77,3	80,7	89,9
1	29-06-2021 06:42:31	A320	D	77,5	81,0	90,3
1	29-06-2021 06:48:43	B738	D	83,1	88,6	95,2
1	29-06-2021 06:56:20	B738	D	82,1	86,7	94,4
1	29-06-2021 06:58:51	E550	D	76,2	79,3	86,9
1	29-06-2021 07:04:16	C295	D	74,5	76,8	83,5
1	29-06-2021 07:10:44	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	29-06-2021 07:14:17	A321	D	82,1	86,7	94,9
1	29-06-2021 07:23:17	AT75	D	76,0	78,4	85,0
1	29-06-2021 07:27:25	A321	D	78,9	83,6	92,1
1	29-06-2021 07:30:35	DH8D	D	73,6	76,2	83,2
1	29-06-2021 07:41:04	B734	D	76,6	81,6	90,2
1	29-06-2021 07:44:04	B38M	D	75,8	84,3	93,8
1	29-06-2021 07:51:10	E170	D	79,7	85,6	93,5
1	29-06-2021 07:54:39	E75S	D	76,2	80,7	90,5
1	29-06-2021 07:56:38	B38M	D	76,0	82,4	93,3
1	29-06-2021 07:58:42	E170	D	75,8	79,3	89,2
1	29-06-2021 08:00:03	E75S	D	79,8	85,7	93,4
1	29-06-2021 08:01:28	E75S	D	76,7	81,6	90,7
1	29-06-2021 08:02:56	E170	D	80,9	87,1	93,7
1	29-06-2021 08:04:37	E195	D	79,7	84,6	92,0
1	29-06-2021 08:06:03	E75S	D	79,1	82,8	91,5
1	29-06-2021 08:10:56	E195	D	78,1	83,5	91,1
1	29-06-2021 08:15:31	DH8D	D	74,8	81,5	86,9
1	29-06-2021 08:17:20	E190	D	80,7	85,0	92,5
1	29-06-2021 08:18:48	E75S	D	78,3	83,0	91,3
1	29-06-2021 08:20:14	B38M	D	81,2	85,7	92,9
1	29-06-2021 08:21:46	E190	D	79,1	84,0	91,2
1	29-06-2021 08:23:27	B738	D	82,0	86,9	94,0
1	29-06-2021 08:24:49	E195	D	77,0	81,6	90,4
1	29-06-2021 08:42:55	B738	D	84,2	89,5	96,0
1	29-06-2021 09:08:30	E170	D	78,5	82,7	91,3
1	29-06-2021 09:12:31	C525	D	75,7	78,4	87,1
1	29-06-2021 09:18:14	E195	D	81,7	86,4	93,5
1	29-06-2021 09:57:22	BCS1	D	74,2	77,1	84,9
1	29-06-2021 10:07:32	B38M	D	81,1	84,7	92,5
1	29-06-2021 10:19:22	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
1	29-06-2021 10:25:43	CL30	D	77,1	81,3	87,9
1	29-06-2021 10:40:23	B738	D	79,5	85,4	93,8
1	29-06-2021 10:50:40	P180	D	82,0	87,9	94,1
1	29-06-2021 11:00:16	A320	D	80,2	84,2	92,5
1	29-06-2021 11:09:43	A321	D	82,3	86,7	95,3
1	29-06-2021 11:16:38	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
1	29-06-2021 11:18:10	DH8D	D	73,8	76,4	84,5
1	29-06-2021 11:22:57	A320	D	79,7	83,0	92,0
1	29-06-2021 11:37:35	E190	D	80,9	86,4	93,0
1	29-06-2021 11:40:31	E75S	D	81,4	85,5	93,1
1	29-06-2021 11:51:59	B738	D	80,5	84,8	92,2
1	29-06-2021 11:55:12	A320	D	81,4	85,6	93,7
1	29-06-2021 12:12:32	A321	D	80,6	85,0	93,4
1	29-06-2021 12:22:24	E170	D	79,1	84,3	92,1
1	29-06-2021 12:28:36	A21N	D	79,1	84,4	90,6
1	29-06-2021 12:48:03	E170	D	75,6	80,7	90,2
1	29-06-2021 12:53:29	A320	D	78,9	82,4	91,5
1	29-06-2021 13:18:01	E75S	D	78,9	83,1	91,2
1	29-06-2021 14:25:57	B738	D	81,3	86,3	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-06-2021 14:27:49	B38M	D	79,9	83,4	91,0
1	29-06-2021 14:30:29	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
1	29-06-2021 14:44:35	A319	D	78,9	82,6	90,9
1	29-06-2021 14:55:03	SF34	D	71,8	72,9	80,8
1	29-06-2021 14:57:57	GLF5	D	78,8	83,0	90,6
1	29-06-2021 14:59:37	A320	D	79,5	83,0	91,8
1	29-06-2021 15:01:43	E190	D	80,1	84,8	92,4
1	29-06-2021 15:05:04	B38M	D	79,3	83,1	90,7
1	29-06-2021 15:07:09	DH8D	D	73,0	79,5	84,5
1	29-06-2021 15:12:46	E195	D	79,4	84,0	91,4
1	29-06-2021 15:15:00	E195	D	81,3	86,2	93,0
1	29-06-2021 15:16:41	E75S	D	80,5	84,9	92,2
1	29-06-2021 15:18:50	E195	D	81,2	86,4	93,0
1	29-06-2021 15:21:06	E170	D	78,4	83,2	91,2
1	29-06-2021 15:28:45	C68A	D	75,1	81,4	88,7
1	29-06-2021 15:37:11	DH8D	D	72,8	74,4	81,9
1	29-06-2021 15:39:36	E190	D	79,9	85,0	92,0
1	29-06-2021 15:41:19	E75S	D	79,3	83,5	91,6
1	29-06-2021 15:44:26	B738	D	81,6	86,6	93,9
1	29-06-2021 15:46:30	E190	D	78,3	83,2	90,6
1	29-06-2021 15:52:22	E195	D	78,2	84,5	92,0
1	29-06-2021 15:55:42	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
1	29-06-2021 15:58:24	DH8D	D	73,1	75,9	84,9
1	29-06-2021 15:59:52	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
1	29-06-2021 16:06:25	C295	D	74,3	77,4	84,3
1	29-06-2021 16:07:59	E75S	D	80,7	86,1	93,0
1	29-06-2021 16:16:50	E170	D	77,9	83,7	91,7
1	29-06-2021 16:18:49	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	29-06-2021 16:31:14	E170	D	80,0	84,4	91,8
1	29-06-2021 16:53:10	A321	D	81,4	85,6	93,7
1	29-06-2021 16:59:02	B738	D	81,3	87,4	94,7
1	29-06-2021 17:26:05	E75S	D	81,3	85,5	92,8
1	29-06-2021 17:30:48	PRM1	D	78,4	81,5	89,2
1	29-06-2021 17:40:05	E75L	D	76,9	80,8	89,9
1	29-06-2021 18:13:57	E170	D	80,5	85,6	92,6
1	29-06-2021 18:21:38	A321	D	80,8	86,3	93,8
1	29-06-2021 18:42:39	A21N	D	80,7	84,7	91,1
1	29-06-2021 18:44:54	GLF5	D	76,1	78,6	86,5
1	29-06-2021 19:02:56	ATP	D	76,7	80,6	85,7
1	29-06-2021 19:09:41	B738	D	80,3	84,7	91,8
1	29-06-2021 19:38:44	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
1	29-06-2021 20:06:34	E195	D	80,0	86,9	94,7
1	29-06-2021 20:08:24	A320	D	80,9	85,3	93,5
1	29-06-2021 20:14:02	C56X	D	74,5	76,1	83,5
1	29-06-2021 20:15:31	B38M	D	81,1	85,0	92,5
1	29-06-2021 20:28:10	E195	D	77,1	81,8	90,1
1	29-06-2021 20:30:25	E75S	D	77,5	81,2	89,8
1	29-06-2021 20:33:12	E75S	D	80,5	85,2	92,3
1	29-06-2021 20:34:53	E75S	D	79,3	83,8	91,6
1	29-06-2021 20:37:29	E75S	D	79,2	83,0	90,9
1	29-06-2021 20:41:55	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	29-06-2021 20:44:59	E75S	D	81,0	85,6	93,1
1	29-06-2021 20:49:55	E170	D	79,2	84,0	91,7
1	29-06-2021 20:56:51	E190	D	79,6	84,6	91,4
1	29-06-2021 21:00:51	A320	D	80,6	84,2	92,9
1	29-06-2021 21:07:37	AT72	D	75,4	77,9	84,4
1	29-06-2021 21:14:01	B763	D	80,5	84,9	93,2
1	29-06-2021 21:19:15	A321	D	81,3	86,6	94,5
1	29-06-2021 21:38:15	E55P	D	73,5	75,7	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-06-2021 21:42:57	B734	D	79,7	85,0	92,5
1	30-06-2021 06:04:47	E190	A	83,1	88,0	93,5
1	30-06-2021 06:10:52	B763	A	85,6	92,0	98,2
1	30-06-2021 06:15:42	E170	A	82,7	87,8	92,7
1	30-06-2021 06:21:44	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
1	30-06-2021 06:24:36	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
1	30-06-2021 06:27:07	DH8D	A	78,7	85,4	91,0
1	30-06-2021 06:33:51	B734	A	84,8	90,4	94,8
1	30-06-2021 06:49:07	B789	A	84,4	91,0	97,0
1	30-06-2021 07:28:27	DH8D	D	75,1	78,7	86,6
1	30-06-2021 07:48:01	AT72	A	81,6	89,9	95,7
1	30-06-2021 08:04:58	E195	A	81,7	90,4	95,5
1	30-06-2021 08:12:50	B788	A	83,2	91,1	97,3
1	30-06-2021 08:15:17	B788	A	85,5	90,5	97,0
1	30-06-2021 08:17:38	E195	A	84,4	90,4	95,1
1	30-06-2021 08:21:00	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	30-06-2021 08:50:57	E170	A	80,9	87,6	92,7
1	30-06-2021 08:53:12	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	30-06-2021 08:58:42	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	30-06-2021 09:00:46	E190	A	83,3	89,6	94,7
1	30-06-2021 09:02:41	E75S	A	83,4	89,0	93,8
1	30-06-2021 09:11:15	E75S	A	82,8	88,3	93,5
1	30-06-2021 09:13:50	E75S	A	82,9	88,3	92,9
1	30-06-2021 09:15:58	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	30-06-2021 09:27:53	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
1	30-06-2021 09:30:35	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
1	30-06-2021 09:32:50	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	30-06-2021 09:42:13	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	30-06-2021 09:44:33	B788	A	85,0	90,7	96,8
1	30-06-2021 09:48:12	LJ75	A	79,9	85,6	90,3
1	30-06-2021 09:53:45	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	30-06-2021 09:55:56	A320	A	81,8	87,7	93,3
1	30-06-2021 10:13:58	C525	A	81,0	85,3	90,5
1	30-06-2021 11:00:13	A20N	A	80,5	86,7	92,3
1	30-06-2021 11:04:02	A320	A	79,3	86,6	92,3
1	30-06-2021 11:06:53	CL35	A	78,5	83,0	88,0
1	30-06-2021 11:16:47	AT75	A	81,3	86,6	92,0
1	30-06-2021 11:21:21	A320	A	80,8	87,1	92,5
1	30-06-2021 11:38:33	E295	A	81,7	87,5	92,8
1	30-06-2021 11:43:50	B77W	A	88,0	94,9	100,0
1	30-06-2021 12:01:28	B789	A	85,1	91,9	97,6
1	30-06-2021 12:04:40	B738	A	82,8	88,2	93,9
1	30-06-2021 12:24:48	E170	A	83,1	88,4	93,1
1	30-06-2021 12:28:47	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	30-06-2021 12:30:41	B738	A	85,7	91,5	96,1
1	30-06-2021 12:33:33	E195	A	82,0	87,7	93,2
1	30-06-2021 12:37:57	C295	A	79,8	87,2	91,9
1	30-06-2021 12:42:12	B38M	A	83,8	89,4	94,6
1	30-06-2021 13:00:01	E195	A	84,7	90,8	95,5
1	30-06-2021 13:02:25	C295	A	85,0	89,8	96,1
1	30-06-2021 13:06:57	E50P	A	78,2	82,7	87,3
1	30-06-2021 13:15:28	E190	A	82,1	86,7	92,5
1	30-06-2021 13:24:16	B738	A	83,9	90,4	95,7
1	30-06-2021 13:26:51	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	30-06-2021 13:31:45	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
1	30-06-2021 13:34:07	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
1	30-06-2021 13:36:35	E195	A	82,5	87,7	93,3
1	30-06-2021 13:39:32	A319	A	81,5	88,4	94,0
1	30-06-2021 13:41:03	DH8D	A	79,3	86,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-06-2021 13:43:26	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
1	30-06-2021 13:45:27	B789	A	84,0	91,5	97,4
1	30-06-2021 13:48:09	E195	A	83,0	89,7	94,2
1	30-06-2021 13:50:55	E195	A	82,6	87,9	93,4
1	30-06-2021 13:57:42	P180	A	86,4	92,8	99,2
1	30-06-2021 14:00:26	B738	A	83,7	89,4	94,1
1	30-06-2021 14:09:15	B788	A	84,5	90,4	96,0
1	30-06-2021 14:11:34	B738	A	84,9	90,7	95,4
1	30-06-2021 14:16:47	E195	A	82,4	87,7	93,2
1	30-06-2021 14:32:58	E195	A	84,0	89,0	94,0
1	30-06-2021 14:35:45	E170	A	83,4	88,6	93,4
1	30-06-2021 14:42:52	E170	A	84,6	90,1	94,1
1	30-06-2021 14:45:08	DH8D	A	77,7	82,4	88,1
1	30-06-2021 14:46:57	B38M	A	82,9	88,5	93,7
1	30-06-2021 14:49:03	E190	A	81,6	87,8	92,4
1	30-06-2021 14:52:06	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
1	30-06-2021 14:56:32	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	30-06-2021 14:58:29	E75S	A	83,2	89,4	93,2
1	30-06-2021 15:00:18	E195	A	82,7	88,6	93,1
1	30-06-2021 15:02:14	B738	A	82,5	89,2	94,3
1	30-06-2021 15:10:43	CL60	A	79,8	83,8	89,4
1	30-06-2021 15:12:38	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	30-06-2021 15:15:44	B738	A	85,0	91,6	96,5
1	30-06-2021 15:27:39	C25B	D	72,3	74,5	83,4
1	30-06-2021 15:39:58	A321	D	82,1	86,2	94,7
1	30-06-2021 15:43:14	E170	D	77,4	80,9	89,9
1	30-06-2021 15:46:22	B77W	D	83,4	89,1	96,1
1	30-06-2021 15:57:22	E75S	D	78,2	82,8	91,4
1	30-06-2021 16:10:47	B38M	D	79,1	82,8	90,8
1	30-06-2021 16:20:52	E195	D	80,3	85,5	92,3
1	30-06-2021 16:22:41	E190	D	79,7	84,2	91,1
1	30-06-2021 16:25:11	E195	D	81,8	87,1	93,8
1	30-06-2021 16:28:39	B738	D	79,6	84,2	93,0
1	30-06-2021 16:30:13	DH8D	D	73,5	74,8	83,5
1	30-06-2021 16:31:34	DH8D	D	74,6	76,3	84,6
1	30-06-2021 16:33:54	CL35	D	76,4	81,8	89,9
1	30-06-2021 16:36:07	CL60	D	73,4	75,4	83,0
1	30-06-2021 16:39:21	DH8D	D	74,9	76,8	85,3
1	30-06-2021 16:41:00	E195	D	78,7	83,7	91,5
1	30-06-2021 16:42:39	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	30-06-2021 16:44:24	E195	D	78,9	85,0	92,1
1	30-06-2021 16:45:58	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	30-06-2021 16:53:08	DH8D	D	73,9	76,3	83,4
1	30-06-2021 17:04:56	B738	D	79,3	86,3	93,9
1	30-06-2021 17:08:40	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
1	30-06-2021 17:11:17	E170	D	77,9	82,7	91,2
1	30-06-2021 17:18:50	E75S	D	78,9	83,9	91,7
1	30-06-2021 17:21:40	E170	D	75,9	81,1	90,3
1	30-06-2021 17:23:21	E75L	D	78,2	81,7	90,5
1	30-06-2021 17:24:58	E195	D	78,2	82,9	90,8
1	30-06-2021 17:26:34	E75S	D	79,0	83,0	91,6
1	30-06-2021 17:28:33	E170	D	76,2	81,1	89,5
1	30-06-2021 17:30:08	E75S	D	77,4	82,1	90,6
1	30-06-2021 17:31:36	E75S	D	77,8	83,4	91,8
1	30-06-2021 17:37:39	E170	D	78,0	81,8	90,8
1	30-06-2021 17:40:18	E170	D	77,4	82,2	90,6
1	30-06-2021 17:41:54	E75S	D	78,8	83,9	91,8
1	30-06-2021 17:52:36	B788	D	79,5	83,6	91,0
1	30-06-2021 18:01:24	A320	D	80,0	85,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-06-2021 18:06:23	A320	D	79,6	82,8	92,1
1	30-06-2021 18:08:23	F2TH	D	78,1	82,6	91,9
1	30-06-2021 18:10:11	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
1	30-06-2021 18:17:31	A321	D	79,5	83,1	92,2
1	30-06-2021 18:23:22	BE40	D	80,7	86,3	94,9
1	30-06-2021 18:28:35	C295	D	71,7	74,7	82,1
1	30-06-2021 18:30:16	C525	D	76,1	79,0	87,8
1	30-06-2021 18:55:45	A21N	D	79,4	84,8	91,4
1	30-06-2021 19:08:59	B738	D	81,7	86,9	94,9
1	30-06-2021 19:22:24	B738	D	79,2	83,2	92,7
1	30-06-2021 19:35:27	M28	D	72,7	74,4	81,7
1	30-06-2021 19:46:57	DH8D	D	74,0	75,5	83,5
1	30-06-2021 19:49:02	A333	D	84,4	88,2	97,2
1	30-06-2021 20:10:47	E195	D	76,7	80,4	89,7
1	30-06-2021 21:08:40	AT72	D	72,6	74,0	82,2
1	30-06-2021 21:13:32	B763	D	79,3	83,3	92,3
1	30-06-2021 21:17:25	C650	D	78,5	83,6	92,1
1	30-06-2021 21:44:16	B734	D	77,8	82,7	91,2
1	30-06-2021 21:56:08	B752	D	79,4	83,3	92,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-06-2021 22:23:49	B752	D	79,3	85,8	94,6
1	02-06-2021 22:44:50	E170	D	77,7	84,6	92,7
1	02-06-2021 22:50:52	B38M	D	79,4	83,7	91,4
1	02-06-2021 22:55:14	E170	D	74,1	78,3	88,4
1	02-06-2021 22:56:43	E75S	D	77,7	83,0	91,3
1	02-06-2021 22:58:15	B738	D	83,4	90,9	97,4
1	02-06-2021 23:00:03	E195	D	78,1	85,2	92,2
1	02-06-2021 23:01:43	DH8D	D	69,0	71,0	79,4
1	02-06-2021 23:02:59	DH8D	D	68,9	73,3	82,3
1	02-06-2021 23:04:30	E75S	D	77,0	84,0	92,6
1	02-06-2021 23:06:46	E170	D	74,2	78,1	88,5
1	02-06-2021 23:14:07	DH8D	D	70,8	75,0	83,6
1	02-06-2021 23:42:44	E190	D	77,2	83,4	91,1
1	04-06-2021 05:42:29	A21N	A	80,2	86,0	91,6
1	04-06-2021 22:31:15	B738	D	80,0	86,0	93,2
1	04-06-2021 22:51:21	DH8D	D	70,4	73,7	82,2
1	04-06-2021 22:54:21	DH8D	D	72,0	75,3	84,0
1	04-06-2021 22:56:16	DH8D	D	71,5	75,0	83,8
1	04-06-2021 22:57:38	E170	D	74,4	81,8	90,7
1	04-06-2021 23:00:55	DH8D	D	71,1	74,8	83,7
1	04-06-2021 23:03:32	E75S	D	80,7	87,2	93,9
1	04-06-2021 23:05:48	B738	D	84,5	91,4	97,8
1	04-06-2021 23:07:31	E75S	D	73,5	78,1	87,7
1	04-06-2021 23:09:36	E170	D	79,3	86,0	93,5
1	04-06-2021 23:12:35	DH8D	D	71,1	75,1	84,1
1	04-06-2021 23:16:26	E190	D	78,7	85,1	92,0
1	04-06-2021 23:33:10	B738	D	84,0	90,8	96,3
1	05-06-2021 22:51:39	B738	D	79,6	85,1	92,9
1	05-06-2021 23:03:06	E75S	D	78,0	83,7	92,1
1	05-06-2021 23:06:21	E195	D	80,7	86,7	93,9
1	06-06-2021 05:57:50	CRJ9	D	79,2	84,0	92,0
1	06-06-2021 22:39:11	E195	D	76,5	82,3	91,2
1	06-06-2021 22:57:16	E195	D	78,8	84,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-06-2021 23:00:28	E170	D	77,2	83,2	91,7
1	06-06-2021 23:01:53	DH8D	D	68,8	70,6	80,3
1	06-06-2021 23:03:23	E190	D	75,3	80,9	89,7
1	06-06-2021 23:05:00	DH8D	D	70,1	73,4	82,6
1	06-06-2021 23:07:43	E195	D	77,2	83,3	91,0
1	06-06-2021 23:10:04	E190	D	75,9	82,5	90,6
1	06-06-2021 23:13:53	E170	D	73,9	78,3	88,6
1	06-06-2021 23:15:35	B38M	D	77,0	81,0	89,8
1	06-06-2021 23:17:16	DH8D	D	69,6	72,0	80,4
1	06-06-2021 23:19:21	E75S	D	78,9	84,3	92,5
1	06-06-2021 23:21:28	E195	D	79,3	85,5	93,1
1	07-06-2021 00:09:41	B738	D	83,5	89,7	96,9
1	07-06-2021 22:44:20	DH8D	D	67,4	69,2	78,5
1	07-06-2021 22:47:04	DH8D	D	69,9	72,6	82,0
1	07-06-2021 22:51:23	E170	D	75,0	79,2	89,2
1	07-06-2021 22:56:27	E75S	D	78,2	83,6	91,4
1	07-06-2021 22:58:21	DH8D	D	68,9	72,9	81,9
1	07-06-2021 23:01:08	DH8D	D	70,7	72,8	82,4
1	07-06-2021 23:03:07	DH8D	D	70,2	72,6	80,6
1	07-06-2021 23:05:16	E190	D	76,5	82,5	90,5
1	07-06-2021 23:34:47	B738	D	83,5	89,7	96,9
1	08-06-2021 05:27:26	ATP	A	84,4	91,2	97,4
1	08-06-2021 22:53:35	B738	D	79,7	84,6	92,7
1	08-06-2021 23:00:07	E75S	D	78,0	83,0	91,7
1	08-06-2021 23:46:58	B38M	D	79,4	84,1	91,9
1	09-06-2021 22:38:21	E195	D	77,8	83,6	91,6
1	09-06-2021 22:50:30	E75S	D	76,0	80,8	89,9
1	09-06-2021 22:54:28	B738	D	81,4	86,8	95,2
1	09-06-2021 22:56:23	DH8D	D	71,2	74,4	84,5
1	09-06-2021 22:57:51	E170	D	76,7	81,5	91,0
1	09-06-2021 22:59:28	DH8D	D	69,8	73,0	82,8
1	09-06-2021 23:02:21	DH8D	D	69,6	72,4	81,9
1	09-06-2021 23:03:50	E170	D	74,6	78,1	88,8
1	09-06-2021 23:05:27	DH8D	D	68,6	71,2	80,9
1	09-06-2021 23:06:45	E170	D	75,7	80,5	90,2
1	09-06-2021 23:08:25	E75S	D	77,4	83,0	91,5
1	09-06-2021 23:19:55	E190	D	76,6	83,0	91,7
1	09-06-2021 23:46:42	B738	D	82,7	89,1	96,3
1	10-06-2021 05:22:34	ATP	A	83,5	91,6	97,5
1	10-06-2021 05:37:40	B738	D	81,5	87,3	94,9
1	10-06-2021 05:57:24	E295	D	73,7	79,4	88,4
1	10-06-2021 05:58:56	B738	D	81,9	88,1	95,3
1	10-06-2021 23:02:23	E75S	D	81,2	87,2	94,4
1	10-06-2021 23:08:30	B738	D	78,6	86,1	93,7
1	11-06-2021 02:17:01	C295	D	71,9	74,7	83,3
1	11-06-2021 05:59:06	B738	D	79,8	87,9	95,1
1	11-06-2021 22:47:42	E190	A	81,1	87,9	92,9
1	11-06-2021 22:58:36	B38M	A	81,0	87,9	93,3
1	11-06-2021 23:15:43	A21N	A	79,9	86,1	91,6
1	11-06-2021 23:22:25	A320	A	80,9	87,4	93,2
1	11-06-2021 23:39:58	B738	D	80,2	85,5	93,0
1	11-06-2021 23:42:18	B738	D	82,7	88,2	96,0
1	11-06-2021 23:46:15	B38M	D	79,4	84,0	92,2
1	12-06-2021 00:10:20	B738	D	81,1	86,7	94,7
1	12-06-2021 23:08:39	E75S	D	76,3	81,5	92,1
1	12-06-2021 23:11:01	E195	D	78,7	83,2	93,2
1	13-06-2021 05:52:33	CL35	D	71,7	76,1	86,7
1	13-06-2021 22:22:20	A320	D	76,6	81,1	90,9
1	13-06-2021 22:43:00	E195	D	79,4	84,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-06-2021 22:55:03	DH8D	D	70,2	72,8	83,8
1	13-06-2021 22:57:05	DH8D	D	69,2	71,2	80,7
1	13-06-2021 23:00:29	E170	D	75,8	80,4	90,6
1	13-06-2021 23:08:19	B738	D	82,9	88,4	96,6
1	13-06-2021 23:10:33	E75S	D	76,9	81,9	91,8
1	13-06-2021 23:11:56	E170	D	75,0	80,0	90,8
1	13-06-2021 23:13:49	E75S	D	77,7	83,2	92,1
1	13-06-2021 23:15:47	DH8D	D	70,9	73,6	84,7
1	13-06-2021 23:18:01	E190	D	77,2	82,5	91,3
1	13-06-2021 23:20:06	E170	D	76,1	81,9	91,4
1	13-06-2021 23:44:17	E195	D	80,0	86,0	93,8
1	13-06-2021 23:47:48	B738	D	83,5	89,3	97,1
1	14-06-2021 00:09:20	E195	D	78,5	84,7	92,8
1	14-06-2021 00:11:54	E75S	D	77,8	82,7	92,5
1	14-06-2021 22:33:45	B38M	D	77,2	81,2	90,0
1	14-06-2021 22:40:29	DH8D	D	69,3	73,1	81,6
1	14-06-2021 22:54:47	E170	D	74,1	78,7	88,6
1	14-06-2021 23:00:34	B38M	D	79,5	83,9	92,3
1	14-06-2021 23:02:14	DH8D	D	69,8	72,3	80,9
1	14-06-2021 23:05:29	DH8D	D	69,3	71,9	80,4
1	14-06-2021 23:10:57	DH8D	D	69,8	72,1	80,9
1	14-06-2021 23:15:56	E75S	D	78,9	84,3	92,7
1	14-06-2021 23:23:39	DH8D	D	69,8	72,3	81,6
1	14-06-2021 23:31:32	E190	D	77,5	83,1	91,1
1	14-06-2021 23:58:29	M28	D	68,5	71,1	78,5
1	15-06-2021 05:49:52	B738	D	76,2	85,5	94,0
1	15-06-2021 22:52:48	E75S	D	79,3	85,0	93,1
1	15-06-2021 23:00:22	E55P	D	75,1	79,3	89,9
1	15-06-2021 23:09:36	B738	D	81,4	87,6	94,6
1	15-06-2021 23:12:06	E195	D	81,0	89,3	95,5
1	16-06-2021 05:41:39	PC12	D	71,2	75,4	82,0
1	16-06-2021 22:36:03	E195	D	81,4	88,3	94,8
1	16-06-2021 22:47:16	B738	D	84,6	93,4	99,1
1	16-06-2021 22:50:20	DH8D	D	69,6	72,0	81,1
1	16-06-2021 22:51:53	DH8D	D	69,7	72,5	81,5
1	16-06-2021 22:58:48	E75S	D	80,5	87,6	94,3
1	16-06-2021 23:00:46	E170	D	78,7	86,5	93,0
1	16-06-2021 23:02:15	DH8D	D	71,9	75,9	84,7
1	16-06-2021 23:03:51	DH8D	D	72,6	76,7	85,2
1	16-06-2021 23:05:46	E195	D	81,8	90,1	95,7
1	16-06-2021 23:07:33	E190	D	81,4	88,6	94,4
1	16-06-2021 23:09:03	E170	D	76,7	82,4	91,0
1	16-06-2021 23:17:50	DH8D	D	74,0	76,4	86,3
1	17-06-2021 05:44:41	ATP	A	85,4	92,0	98,2
1	17-06-2021 05:52:05	B752	A	83,4	92,4	98,2
1	17-06-2021 05:54:21	B762	A	65,1	69,6	71,1
1	17-06-2021 22:18:04	B738	A	81,3	90,6	95,6
1	17-06-2021 22:26:42	A21N	A	83,3	91,3	96,1
1	17-06-2021 22:34:11	A319	A	81,5	89,8	95,3
1	17-06-2021 22:36:56	A320	A	80,3	86,7	92,6
1	17-06-2021 22:39:58	B738	A	85,0	91,9	96,8
1	18-06-2021 00:45:55	B38M	A	81,6	89,6	94,9
1	18-06-2021 05:37:16	B752	A	85,2	92,0	98,0
1	18-06-2021 05:42:54	B738	A	81,9	89,6	94,9
1	18-06-2021 05:51:03	E75S	A	81,2	90,4	95,0
1	18-06-2021 22:00:58	E295	A	80,2	87,7	93,2
1	18-06-2021 22:10:26	B738	A	83,1	91,3	96,5
1	18-06-2021 22:13:27	A321	A	82,0	88,1	93,8
1	18-06-2021 22:16:17	A320	A	81,3	87,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-06-2021 22:18:05	B38M	A	82,8	89,3	94,8
1	18-06-2021 22:22:15	B738	A	82,9	89,2	95,2
1	18-06-2021 22:28:10	A20N	A	82,2	89,6	94,7
1	18-06-2021 22:33:09	C295	A	84,3	90,4	96,6
1	18-06-2021 22:52:56	A21N	A	83,4	90,5	95,4
1	18-06-2021 22:54:51	A320	A	80,7	87,5	93,5
1	18-06-2021 22:56:34	B38M	A	83,1	89,6	94,9
1	18-06-2021 23:46:12	A21N	A	81,9	88,3	93,7
1	19-06-2021 05:32:49	B738	A	82,8	89,7	95,1
1	19-06-2021 05:36:58	B738	A	83,1	90,3	95,6
1	19-06-2021 05:38:36	B38M	A	81,3	89,3	94,7
1	19-06-2021 05:53:02	E195	A	82,3	90,3	95,1
1	19-06-2021 05:54:47	B788	A	82,2	90,5	96,5
1	19-06-2021 05:57:46	E75S	A	82,9	89,6	94,4
1	20-06-2021 05:50:59	E75S	A	80,8	88,4	93,6
1	20-06-2021 05:56:56	B38M	A	80,3	87,6	93,1
1	20-06-2021 21:59:57	A320	A	82,6	87,6	93,4
1	20-06-2021 22:02:10	E195	A	82,1	89,3	94,4
1	20-06-2021 22:06:20	E295	A	82,0	88,9	94,0
1	20-06-2021 22:08:47	A321	A	82,3	89,6	94,8
1	20-06-2021 22:20:45	A320	A	82,2	88,9	94,5
1	20-06-2021 22:22:55	E195	A	81,0	89,0	94,2
1	20-06-2021 22:26:18	C56X	A	81,7	89,5	93,2
1	20-06-2021 22:31:47	A320	A	82,3	90,5	95,6
1	20-06-2021 22:34:12	E195	A	80,7	89,9	94,8
1	20-06-2021 22:48:52	A21N	A	81,6	88,7	93,6
1	20-06-2021 22:57:04	E55P	A	78,0	85,7	90,0
1	20-06-2021 23:04:34	B738	A	83,2	90,1	95,2
1	20-06-2021 23:33:47	B738	A	84,8	91,9	97,1
1	20-06-2021 23:40:48	B738	A	82,9	90,1	95,4
1	21-06-2021 05:25:42	B738	A	84,3	91,6	96,6
1	21-06-2021 05:29:29	B763	A	88,0	94,9	101,0
1	21-06-2021 05:33:28	B38M	A	82,6	89,2	94,7
1	21-06-2021 05:36:06	B38M	A	81,5	88,8	94,6
1	21-06-2021 05:39:28	B738	A	79,5	90,9	96,3
1	21-06-2021 05:51:22	E195	A	78,6	90,4	96,4
1	21-06-2021 05:53:22	C295	A	76,4	87,3	94,2
1	21-06-2021 22:04:47	B738	A	84,4	92,6	97,8
1	21-06-2021 22:08:30	E295	A	80,6	86,7	92,4
1	21-06-2021 22:16:22	A319	A	80,9	88,5	94,2
1	21-06-2021 22:19:18	A321	A	81,9	87,7	93,4
1	21-06-2021 22:34:37	E195	A	81,1	88,9	93,9
1	21-06-2021 22:36:23	A21N	A	80,2	86,8	92,2
1	21-06-2021 22:42:28	B38M	A	79,6	87,6	93,2
1	21-06-2021 22:54:20	B738	A	84,3	91,6	96,6
1	22-06-2021 05:32:17	ATP	A	83,9	92,4	98,7
1	22-06-2021 05:36:03	B789	A	85,6	92,1	98,6
1	22-06-2021 05:42:58	B763	A	84,7	95,5	100,8
1	22-06-2021 05:54:41	B752	A	84,4	94,0	99,3
1	22-06-2021 05:57:58	E195	A	81,9	90,7	95,3
1	22-06-2021 22:00:03	B752	D	81,3	88,4	95,8
1	22-06-2021 23:03:48	E75S	D	76,1	81,2	89,9
1	22-06-2021 23:05:20	DH8D	D	69,7	72,6	81,5
1	22-06-2021 23:06:44	E195	D	80,8	87,5	94,3
1	22-06-2021 23:10:51	B738	D	81,6	87,1	94,6
1	22-06-2021 23:17:16	DH8D	D	69,8	72,4	82,1
1	22-06-2021 23:30:44	DH8D	D	72,3	76,2	85,1
1	23-06-2021 01:04:32	B738	D	79,5	85,2	92,3
1	23-06-2021 05:42:52	A21N	A	77,9	87,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-06-2021 05:44:32	ATP	A	82,5	93,0	99,1
1	23-06-2021 05:55:32	A321	D	79,5	84,6	93,8
1	23-06-2021 22:45:14	B738	D	84,2	90,0	97,0
1	23-06-2021 22:55:08	B738	D	83,2	89,7	96,6
1	23-06-2021 22:57:07	E195	D	80,2	86,0	93,2
1	23-06-2021 22:59:33	E170	D	75,7	83,5	92,1
1	23-06-2021 23:01:09	DH8D	D	72,1	77,3	85,1
1	23-06-2021 23:02:42	E170	D	77,8	82,9	91,8
1	23-06-2021 23:04:15	E195	D	78,8	84,4	92,2
1	23-06-2021 23:13:10	E75S	D	77,0	82,2	91,5
1	23-06-2021 23:15:53	E170	D	76,1	80,9	90,5
1	23-06-2021 23:23:06	E195	D	82,4	88,6	94,9
1	23-06-2021 23:24:17	DH8D	D	69,8	72,5	81,3
1	23-06-2021 23:25:56	DH8D	D	68,2	71,4	81,6
1	23-06-2021 23:27:59	E75S	D	76,7	81,6	90,7
1	24-06-2021 05:44:11	B738	D	81,4	89,7	96,6
1	24-06-2021 22:45:19	E295	A	83,1	89,8	95,9
1	24-06-2021 22:47:38	E75S	A	81,2	87,3	92,7
1	24-06-2021 22:49:39	A319	A	83,3	91,0	95,4
1	24-06-2021 22:51:41	B738	A	84,2	92,2	97,2
1	24-06-2021 22:54:25	AT75	A	82,0	91,8	96,4
1	24-06-2021 22:55:50	A321	A	84,5	92,0	96,5
1	24-06-2021 22:57:55	A320	A	82,2	89,5	95,0
1	24-06-2021 23:33:55	AT75	A	80,4	87,8	93,4
1	24-06-2021 23:51:17	B38M	A	81,2	88,2	93,3
1	25-06-2021 22:04:16	B752	D	80,0	86,5	94,5
1	25-06-2021 22:32:09	E195	D	80,2	86,0	94,0
1	25-06-2021 22:48:08	B738	D	83,4	88,7	96,4
1	25-06-2021 22:53:59	E170	D	78,0	83,1	92,2
1	25-06-2021 23:03:33	P180	D	78,5	84,2	92,3
1	25-06-2021 23:07:49	E170	D	74,1	78,5	89,0
1	25-06-2021 23:15:23	E195	D	78,5	83,7	92,1
1	25-06-2021 23:17:08	E75S	D	77,5	83,8	92,2
1	25-06-2021 23:19:16	B738	D	78,1	82,9	91,5
1	25-06-2021 23:20:47	DH8D	D	69,6	71,7	82,0
1	25-06-2021 23:29:06	E195	D	80,7	86,3	94,2
1	25-06-2021 23:31:10	E75S	D	76,3	81,2	91,0
1	25-06-2021 23:33:22	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	25-06-2021 23:35:00	DH8D	D	70,4	74,3	83,1
1	25-06-2021 23:36:42	E195	D	79,7	85,3	93,7
1	25-06-2021 23:38:22	E295	D	68,8	72,1	81,1
1	25-06-2021 23:42:30	DH8D	D	70,6	74,3	83,2
1	25-06-2021 23:46:07	B738	D	79,6	85,1	93,2
1	25-06-2021 23:48:16	B38M	D	78,2	81,9	91,4
1	25-06-2021 23:49:53	E170	D	79,9	85,9	93,7
1	25-06-2021 23:51:46	E190	D	79,7	84,9	92,9
1	25-06-2021 23:54:06	DH8D	D	70,4	73,3	82,4
1	26-06-2021 05:55:50	A21N	D	78,6	84,3	91,4
1	26-06-2021 05:58:09	B38M	D	80,3	84,9	92,6
1	26-06-2021 23:01:51	B738	D	81,7	87,8	95,5
1	26-06-2021 23:13:34	B738	D	82,8	89,1	95,8
1	27-06-2021 05:40:22	B738	D	80,3	85,6	93,7
1	27-06-2021 05:58:16	B738	D	84,3	90,7	97,9
1	27-06-2021 22:32:08	A321	A	80,5	87,2	92,8
1	27-06-2021 22:52:40	B738	D	83,2	90,3	97,0
1	27-06-2021 22:55:06	DH8D	D	70,7	73,5	83,0
1	27-06-2021 22:57:23	DH8D	D	70,3	73,3	82,6
1	27-06-2021 22:59:16	E195	D	80,2	86,4	93,4
1	27-06-2021 23:01:17	E190	D	77,7	83,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-06-2021 23:02:54	E170	D	76,4	81,9	90,7
1	27-06-2021 23:06:30	DH8D	D	68,5	70,7	80,0
1	27-06-2021 23:10:36	DH8D	D	67,9	70,1	78,7
1	27-06-2021 23:12:03	DH8D	D	69,9	72,0	81,9
1	27-06-2021 23:13:39	DH8D	D	70,7	73,7	82,8
1	27-06-2021 23:15:04	DH8D	D	68,8	71,3	80,3
1	27-06-2021 23:16:30	E195	D	76,2	81,9	90,8
1	27-06-2021 23:18:18	E195	D	78,3	84,2	91,9
1	27-06-2021 23:23:41	E195	D	81,8	87,8	94,8
1	27-06-2021 23:49:28	B738	D	83,5	89,9	96,9
1	28-06-2021 05:27:05	PC12	D	70,1	74,0	79,2
1	28-06-2021 05:58:50	B738	D	79,7	85,5	94,2
1	28-06-2021 22:13:02	B752	D	80,7	85,9	94,3
1	28-06-2021 22:45:16	B738	D	82,3	89,4	96,3
1	28-06-2021 22:55:07	DH8D	D	69,1	72,1	82,5
1	28-06-2021 22:59:35	DH8D	D	69,0	71,6	82,2
1	28-06-2021 23:00:56	E75S	D	78,8	85,0	92,8
1	28-06-2021 23:03:24	DH8D	D	73,2	78,7	87,0
1	28-06-2021 23:05:13	E190	D	79,3	85,4	92,5
1	28-06-2021 23:06:25	DH8D	D	69,8	72,6	82,4
1	28-06-2021 23:08:22	DH8D	D	70,7	74,2	83,3
1	28-06-2021 23:10:12	CL30	D	77,6	83,5	90,6
1	28-06-2021 23:11:49	DH8D	D	69,5	72,6	82,2
1	28-06-2021 23:13:46	E75S	D	77,8	84,0	92,2
1	28-06-2021 23:16:58	E170	D	78,3	83,8	92,3
1	28-06-2021 23:18:25	DH8D	D	69,1	71,2	79,9
1	28-06-2021 23:20:37	E195	D	81,1	88,0	94,9
1	29-06-2021 05:51:00	B738	D	83,1	88,9	95,8
1	29-06-2021 22:00:23	B752	D	81,2	86,4	94,6
1	29-06-2021 22:49:21	DH8D	D	70,4	73,8	82,2
1	29-06-2021 22:50:52	DH8D	D	70,8	74,0	83,1
1	29-06-2021 22:59:30	E170	D	82,6	88,8	94,9
1	29-06-2021 23:01:15	E190	D	78,5	85,6	93,3
1	29-06-2021 23:06:02	DH8D	D	71,7	74,8	84,7
1	29-06-2021 23:20:12	E195	D	82,2	90,6	96,2
1	29-06-2021 23:56:57	B738	D	77,3	83,6	91,6
1	30-06-2021 05:37:17	A321	A	82,4	89,4	94,8
1	30-06-2021 05:48:37	B752	A	82,6	90,9	96,8
1	30-06-2021 05:51:21	ATP	A	84,0	92,7	98,8
1	30-06-2021 05:55:30	B38M	A	81,9	89,1	94,2
1	30-06-2021 22:34:56	LJ75	D	69,5	71,7	82,3
1	30-06-2021 22:44:36	E195	D	79,2	85,4	93,0
1	30-06-2021 22:50:34	E195	D	80,0	85,0	93,5
1	30-06-2021 22:52:57	B38M	D	78,5	83,1	91,3
1	30-06-2021 22:55:09	B738	D	81,5	87,3	95,1
1	30-06-2021 22:57:18	E75S	D	75,3	81,9	91,0
1	30-06-2021 23:00:45	E75S	D	75,4	80,5	90,3
1	30-06-2021 23:02:22	E75S	D	77,0	81,9	91,0
1	30-06-2021 23:04:28	E75S	D	74,8	78,7	89,4
1	30-06-2021 23:05:59	DH8D	D	70,1	73,2	81,3
1	30-06-2021 23:08:21	DH8D	D	69,6	71,9	81,7
1	30-06-2021 23:10:02	DH8D	D	67,1	68,9	78,6
1	30-06-2021 23:11:32	E170	D	73,6	78,4	89,1
1	30-06-2021 23:12:55	DH8D	D	68,3	73,6	83,7
1	30-06-2021 23:14:56	E195	D	78,0	84,4	92,0
1	30-06-2021 23:16:23	E170	D	77,6	83,5	92,0
1	30-06-2021 23:18:21	DH8D	D	68,2	71,0	79,0
1	30-06-2021 23:19:41	E170	D	75,2	80,0	89,8
1	30-06-2021 23:21:19	E195	D	74,5	79,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-06-2021 23:28:15	E195	D	77,2	81,8	91,4
1	01-07-2021 05:21:37	C560	D	78,8	84,0	93,3
1	01-07-2021 05:45:24	B738	D	80,4	86,1	94,4

LEGENDA

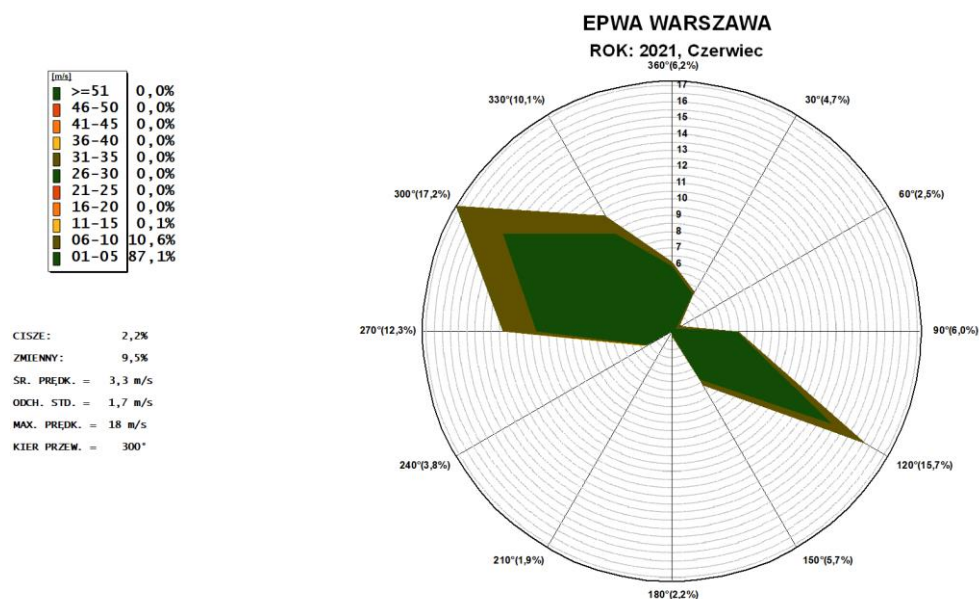
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,6	6,4	20,5
Wilgotność względna [%]	98	30	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1013,3	994,7	1004,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).