

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

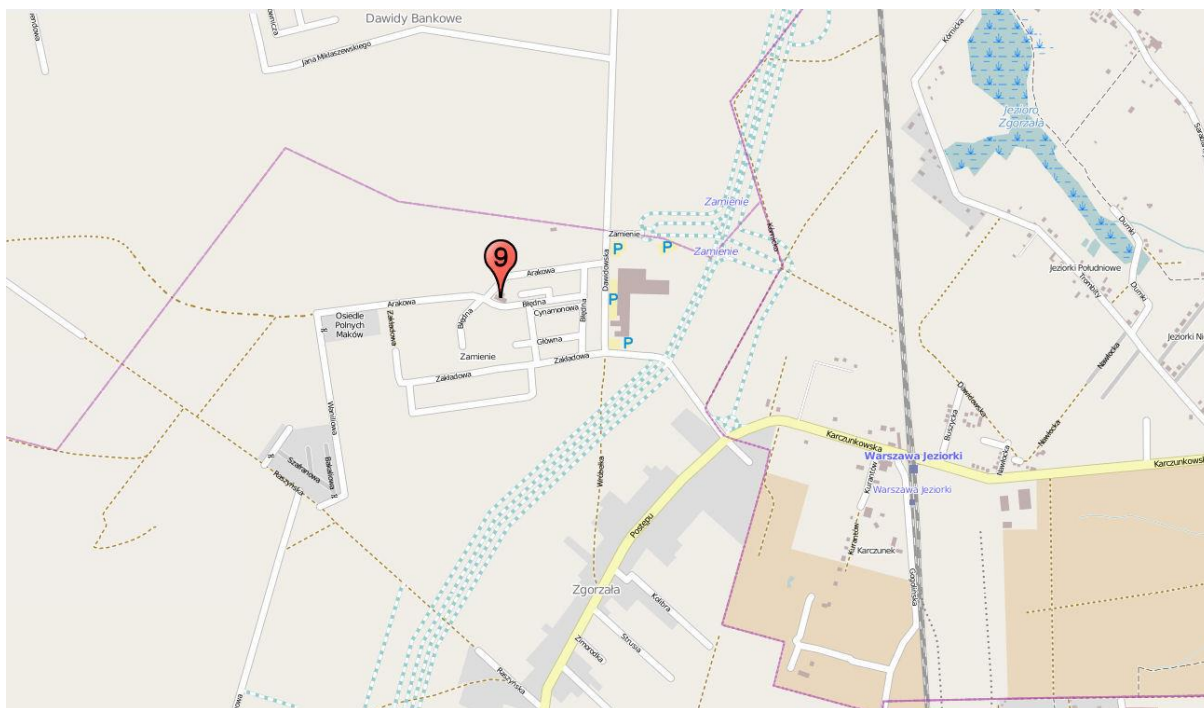
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 06:33:07	A321	D	70,7	74,3	85,5
01-06-2018 07:59:51	E195	D	64,1	65,7	73,2
01-06-2018 08:00:59	E195	D	67,5	72,6	76,5
01-06-2018 08:10:21	B734	D	61,1	63,6	70,6
01-06-2018 08:14:00	AN26	D	63,4	65,9	72,9
01-06-2018 08:18:29	E195	D	64,2	68,6	76,5
01-06-2018 08:20:41	CRJ9	D	65,6	68,8	75,1
01-06-2018 08:23:28	B38M	D	67,7	71,5	78,8
01-06-2018 08:27:56	E170	D	66,4	72,3	79,2
01-06-2018 08:37:40	B737	D	65,4	68,0	74,4
01-06-2018 08:38:29	B737	D	64,3	68,7	75,7
01-06-2018 09:42:09	E195	D	63,1	64,5	72,2
01-06-2018 09:43:45	E195	D	64,2	65,6	75,0
01-06-2018 10:17:32	MD11	D	64,4	69,6	79,3
01-06-2018 10:41:48	A321	D	62,6	63,9	72,6
01-06-2018 11:56:15	E75S	D	65,3	66,6	74,3
01-06-2018 11:58:33	B738	D	61,6	65,0	71,6
01-06-2018 12:01:57	A320	D	63,2	66,0	73,7
01-06-2018 13:50:58	E170	D	65,7	68,9	78,7
01-06-2018 14:51:03	B734	D	65,3	70,2	78,1
01-06-2018 15:01:08	E75S	D	63,6	66,2	74,7
01-06-2018 15:05:37	A319	D	66,4	70,5	80,8
01-06-2018 15:06:24	A320	D	63,4	65,0	75,1
01-06-2018 15:28:54	B763	D	67,2	74,0	85,4
01-06-2018 15:30:58	B788	D	66,8	70,0	82,3
01-06-2018 15:44:09	B733	D	64,6	66,3	74,6
01-06-2018 16:02:34	DH8D	D	63,6	64,6	73,2
01-06-2018 16:14:40	A321	D	63,8	64,8	74,2
01-06-2018 16:21:44	A319	D	63,9	66,3	75,3
01-06-2018 16:54:10	E170	D	63,5	66,9	76,9
01-06-2018 18:21:50	A332	D	62,4	64,2	74,4
01-06-2018 18:36:39	B738	D	62,6	65,5	73,4
01-06-2018 18:44:53	B734	D	63,5	66,4	74,3
01-06-2018 18:51:30	CRJX	D	65,8	68,8	79,2
01-06-2018 18:56:59	B734	D	64,8	67,0	74,8
01-06-2018 19:05:59	A320	D	64,5	66,6	77,7
01-06-2018 19:15:04	A319	D	67,2	69,8	81,0
01-06-2018 20:15:37	DH8D	D	62,6	65,3	75,8
01-06-2018 21:08:10	A321	D	62,8	66,8	75,1
01-06-2018 21:25:39	E195	D	66,1	68,8	79,2
01-06-2018 21:45:36	B734	D	70,5	74,9	85,4
02-06-2018 06:07:36	E75S	A	65,5	69,9	76,2
02-06-2018 06:28:59	E195	A	64,3	67,2	73,3
02-06-2018 06:44:33	A321	D	62,8	65,3	73,2
02-06-2018 06:59:49	A321	D	66,2	69,9	82,0
02-06-2018 07:11:12	B738	D	71,5	76,2	86,2
02-06-2018 07:13:43	B738	D	68,0	72,0	83,2
02-06-2018 07:18:20	B738	D	69,6	73,3	83,6
02-06-2018 07:23:56	A320	D	64,3	66,3	78,4
02-06-2018 07:26:58	A321	D	73,5	78,0	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 07:29:39	CRJX	D	62,5	63,3	72,1
02-06-2018 07:43:10	E75S	D	63,4	65,4	76,1
02-06-2018 08:05:09	E195	D	64,0	65,7	73,0
02-06-2018 09:07:27	A320	D	68,3	72,0	78,3
02-06-2018 09:10:23	DH8D	D	64,2	67,3	78,6
02-06-2018 09:28:34	B734	D	67,2	70,2	85,6
02-06-2018 09:36:15	E195	D	62,9	64,2	72,5
02-06-2018 09:48:00	B738	D	66,2	69,4	80,2
02-06-2018 09:50:41	B738	D	70,7	74,9	83,7
02-06-2018 09:52:16	A320	D	64,5	68,3	74,5
02-06-2018 10:02:35	E75S	D	69,7	74,2	85,0
02-06-2018 10:40:19	E75S	D	63,4	66,6	73,0
02-06-2018 10:56:30	E170	D	62,7	65,0	78,1
02-06-2018 11:05:40	E195	D	63,6	66,3	75,4
02-06-2018 12:38:12	E170	D	63,7	66,5	75,7
02-06-2018 12:56:09	A319	D	67,2	76,9	80,0
02-06-2018 14:24:17	B788	A	63,3	64,5	74,1
02-06-2018 14:26:36	A332	D	64,6	66,8	75,7
02-06-2018 14:32:00	A320	D	63,0	65,0	72,6
02-06-2018 14:45:51	E170	D	61,6	63,6	73,1
02-06-2018 19:40:03	B38M	A	66,1	67,0	76,1
03-06-2018 15:54:36	DH8D	A	65,2	68,0	75,6
04-06-2018 09:30:58	B738	A	63,5	67,3	76,5
04-06-2018 09:48:32	A320	A	63,8	65,2	77,5
04-06-2018 09:49:05	A320	A	64,8	66,0	75,6
04-06-2018 09:49:31	A320	A	63,9	64,9	74,3
04-06-2018 09:51:01	DH8D	A	63,2	64,5	77,0
04-06-2018 11:24:23	A320	A	64,7	66,6	74,2
04-06-2018 11:37:28	B788	A	64,5	70,6	76,8
04-06-2018 11:48:46	E75S	A	64,4	66,6	74,4
04-06-2018 11:54:08	A319	A	64,5	65,8	73,5
04-06-2018 12:14:30	B734	A	63,1	66,3	72,7
04-06-2018 12:15:33	E190	A	64,6	69,3	82,3
04-06-2018 12:18:21	DH8D	A	66,1	69,8	83,9
04-06-2018 12:49:35	E75S	A	62,9	64,8	72,4
04-06-2018 12:53:13	E195	A	63,8	68,1	77,4
04-06-2018 12:55:23	E75S	A	63,6	65,8	75,1
04-06-2018 12:57:53	E195	A	63,3	64,8	74,4
04-06-2018 12:58:11	E195	A	62,9	64,1	71,9
04-06-2018 12:59:50	B788	A	65,8	68,7	76,6
04-06-2018 13:01:58	SF34	A	66,5	69,8	76,9
04-06-2018 13:36:01	A320	A	67,2	69,6	78,3
04-06-2018 14:39:44	B738	A	65,4	69,6	83,3
04-06-2018 14:41:47	E195	A	64,8	68,0	82,3
04-06-2018 15:29:24	E170	A	65,8	70,3	79,0
04-06-2018 15:40:30	B734	A	63,2	66,0	75,3
04-06-2018 15:41:24	B734	A	64,1	68,7	73,6
04-06-2018 15:49:01	M28	A	65,6	68,1	75,1
04-06-2018 16:12:19	E195	A	63,8	66,4	77,8
04-06-2018 16:13:00	E195	A	64,6	67,7	74,6
04-06-2018 16:35:21	E75S	A	62,9	64,9	72,9
04-06-2018 17:40:28	A320	A	65,8	67,1	75,4
04-06-2018 19:38:23	E190	A	62,6	66,3	78,0
05-06-2018 07:18:08	A320	A	63,4	66,7	75,7
05-06-2018 07:46:14	A321	A	64,3	67,5	76,6
05-06-2018 07:59:03	E170	A	66,1	68,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 08:02:55	B738	A	65,5	66,8	74,5
05-06-2018 08:18:24	AT45	A	64,7	66,2	77,7
05-06-2018 08:25:37	DH8D	A	62,2	64,2	74,3
05-06-2018 08:37:38	DH8D	A	62,2	65,2	72,6
05-06-2018 08:38:12	DH8D	A	67,3	69,9	77,7
05-06-2018 09:11:03	A320	A	65,3	67,4	78,8
05-06-2018 09:35:55	DH8D	A	65,9	68,7	80,1
05-06-2018 09:38:07	B734	A	62,5	64,6	74,0
05-06-2018 09:52:36	E190	A	65,3	67,3	77,4
05-06-2018 09:52:59	E190	A	64,4	67,1	78,6
05-06-2018 09:54:39	DH8D	A	62,4	67,1	71,5
05-06-2018 10:51:48	A320	A	64,1	65,5	75,2
05-06-2018 11:02:08	E75S	A	64,0	66,4	76,3
05-06-2018 11:04:31	E195	A	63,1	65,0	72,2
05-06-2018 11:04:54	E195	A	64,7	66,3	73,8
05-06-2018 11:16:57	CL35	A	68,6	70,0	78,1
05-06-2018 11:17:12	CL35	A	64,4	66,9	75,6
05-06-2018 11:17:53	CL35	A	64,1	66,8	75,2
05-06-2018 11:44:51	E170	A	70,1	72,5	79,2
05-06-2018 11:58:22	B734	A	66,4	68,5	78,2
05-06-2018 11:58:50	B734	A	65,6	67,5	79,0
05-06-2018 12:08:32	E195	A	66,3	69,5	79,3
05-06-2018 12:09:42	E190	A	65,3	71,7	78,7
05-06-2018 12:10:15	E190	A	63,6	66,4	73,1
05-06-2018 12:21:58	E75S	A	65,4	67,4	74,5
05-06-2018 12:24:22	E195	A	64,3	68,7	78,6
05-06-2018 12:31:12	C295	A	67,3	73,1	77,3
05-06-2018 12:35:17	E170	A	63,4	65,7	74,9
05-06-2018 12:36:21	E195	A	67,1	70,0	81,9
05-06-2018 12:40:06	B789	A	67,4	71,7	78,9
05-06-2018 12:42:13	E170	A	66,3	70,9	76,3
05-06-2018 12:51:15	DH8D	A	63,5	66,9	75,6
05-06-2018 12:52:26	E195	A	64,0	67,7	84,7
05-06-2018 12:55:39	CRJ9	A	65,1	68,9	75,5
05-06-2018 12:55:55	CRJ9	A	65,4	68,1	81,1
05-06-2018 13:00:05	DH8D	A	63,9	66,2	73,9
05-06-2018 13:17:15	E75S	A	61,5	63,2	71,1
05-06-2018 13:49:54	B738	A	64,6	66,4	74,6
05-06-2018 13:51:07	CRJ9	A	64,7	68,6	79,3
05-06-2018 14:10:46	E190	A	66,5	68,7	75,5
05-06-2018 14:44:13	B788	A	66,1	72,7	82,3
05-06-2018 14:45:37	B788	A	64,1	67,6	81,5
05-06-2018 15:05:22	B738	A	65,7	68,6	75,7
05-06-2018 15:07:19	E195	A	63,5	65,2	73,9
05-06-2018 15:22:56	E195	A	71,6	76,2	86,4
05-06-2018 15:35:36	E195	A	67,1	72,0	87,8
05-06-2018 15:37:36	E195	A	66,2	66,7	69,2
05-06-2018 15:40:33	E75S	A	67,2	72,5	81,9
05-06-2018 15:42:48	DH8D	A	64,6	69,6	80,7
05-06-2018 15:43:51	DH8D	A	67,2	68,4	76,7
05-06-2018 15:46:20	E170	A	67,6	72,7	83,4
05-06-2018 15:58:45	E170	A	65,3	68,1	75,8
05-06-2018 16:35:57	B738	A	63,3	66,6	79,0
05-06-2018 17:51:34	A320	A	62,5	63,9	71,5
05-06-2018 18:12:56	B788	A	63,5	66,1	72,6
05-06-2018 18:15:26	DH8D	A	64,3	66,8	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 21:35:49	B735	A	62,6	65,2	72,6
06-06-2018 07:40:21	SF34	D	62,4	65,5	71,9
06-06-2018 08:52:41	SU95	A	62,9	65,5	73,7
06-06-2018 08:54:56	E75S	A	67,6	71,5	80,8
06-06-2018 09:12:25	A321	A	62,4	64,8	74,7
06-06-2018 09:21:55	CRJ9	A	65,2	68,8	76,0
06-06-2018 09:30:22	DH8D	A	63,7	66,3	74,8
06-06-2018 09:44:12	E195	A	63,9	65,7	74,3
06-06-2018 09:53:52	DH8D	A	60,7	63,8	70,7
06-06-2018 10:00:05	DH8D	A	63,6	68,7	75,7
06-06-2018 10:55:46	A20N	A	63,7	66,9	74,1
06-06-2018 11:18:31	B738	A	64,2	66,5	76,2
06-06-2018 12:05:33	B735	A	66,9	68,2	76,9
06-06-2018 12:05:57	B735	A	66,1	67,5	76,1
06-06-2018 12:44:44	A320	A	63,4	65,6	74,2
06-06-2018 12:55:41	E75S	A	62,9	64,0	72,5
06-06-2018 13:15:38	E195	A	68,8	70,5	78,3
06-06-2018 13:21:39	CL30	A	64,1	65,7	75,9
06-06-2018 13:27:47	E195	A	64,4	66,8	76,1
06-06-2018 13:28:34	E195	A	64,7	68,2	78,3
06-06-2018 13:30:56	A320	A	65,7	69,4	74,7
06-06-2018 14:48:51	E170	A	64,9	67,7	75,3
06-06-2018 15:15:49	B738	A	66,5	70,9	80,3
06-06-2018 15:24:01	E75S	A	66,1	69,1	77,3
06-06-2018 15:28:18	E195	A	64,5	66,2	75,6
06-06-2018 15:40:47	DH8D	A	63,2	66,0	76,2
06-06-2018 15:42:14	E75S	A	67,9	73,3	81,3
06-06-2018 15:43:00	E75S	A	65,1	68,1	75,9
06-06-2018 15:58:17	CRJ9	A	65,5	67,3	74,6
06-06-2018 16:04:26	DH8D	A	63,6	66,4	75,9
06-06-2018 16:11:03	E170	A	63,9	67,0	76,7
06-06-2018 16:16:38	M28	A	64,1	68,2	75,9
06-06-2018 17:07:52	SF34	A	65,2	68,1	76,0
06-06-2018 18:26:39	A321	A	64,0	66,3	76,0
07-06-2018 07:28:23	DH8D	D	62,8	64,2	73,2
07-06-2018 07:30:58	E170	D	64,7	66,5	76,4
07-06-2018 07:31:39	DH8D	D	63,3	64,5	72,8
07-06-2018 07:32:26	DH8D	D	64,0	67,6	74,4
07-06-2018 07:41:16	E195	D	63,0	66,3	72,6
07-06-2018 07:44:05	E75S	D	62,4	63,6	71,9
07-06-2018 07:44:49	E75S	D	62,4	64,6	71,9
07-06-2018 07:45:13	E75S	D	62,7	64,2	73,1
07-06-2018 07:46:08	E75S	D	64,8	70,1	79,2
07-06-2018 07:48:32	B738	D	65,5	67,1	74,5
07-06-2018 07:54:00	DH8D	D	65,6	69,9	77,1
07-06-2018 07:54:59	MD11	D	68,5	74,1	84,8
07-06-2018 07:58:01	E170	D	65,5	67,6	75,9
07-06-2018 07:58:23	E170	D	62,1	64,3	74,4
07-06-2018 08:00:04	E195	D	63,4	64,3	76,2
07-06-2018 08:01:42	E195	D	65,0	67,4	74,5
07-06-2018 08:08:48	AN26	D	65,5	70,9	78,3
07-06-2018 08:12:43	B734	D	63,8	68,3	77,0
07-06-2018 08:19:18	E75S	D	62,7	65,0	75,0
07-06-2018 08:22:58	B735	D	63,9	66,3	80,1
07-06-2018 08:25:23	PC12	D	66,5	68,1	76,0
07-06-2018 08:26:19	PC12	D	63,8	65,4	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 08:30:48	B738	D	63,8	66,0	73,3
07-06-2018 08:32:28	A320	D	66,6	71,8	81,7
07-06-2018 09:26:15	DH8D	D	63,5	65,2	75,3
07-06-2018 09:39:03	B738	D	63,5	65,5	75,8
07-06-2018 09:42:56	A320	D	63,7	66,0	75,2
07-06-2018 09:48:58	SU95	D	63,1	64,6	73,5
07-06-2018 10:18:09	MD11	D	66,3	71,5	79,1
07-06-2018 10:27:33	B738	D	62,8	65,2	73,2
07-06-2018 10:40:37	E75S	D	63,3	65,1	73,8
07-06-2018 10:56:32	E195	D	63,5	65,8	78,5
07-06-2018 11:02:30	B738	D	64,5	67,3	79,9
07-06-2018 11:09:34	B738	D	66,2	72,9	81,9
07-06-2018 11:25:29	E170	D	63,6	65,8	79,5
07-06-2018 11:53:57	B763	D	64,9	70,4	79,5
07-06-2018 11:57:41	A320	D	64,1	65,2	74,9
07-06-2018 12:34:40	A319	D	62,6	63,7	72,6
07-06-2018 12:36:30	A320	D	65,3	69,3	75,3
07-06-2018 12:43:13	A20N	D	64,9	68,4	77,2
07-06-2018 12:46:18	A321	D	63,6	67,3	76,2
07-06-2018 12:50:06	A321	D	64,5	66,3	73,5
07-06-2018 12:57:51	A319	D	65,1	67,4	75,1
07-06-2018 13:05:08	A321	D	62,4	64,5	71,4
07-06-2018 13:07:09	B738	D	62,8	66,0	74,3
07-06-2018 13:07:30	B738	D	61,8	63,8	71,8
07-06-2018 13:10:10	E190	D	64,5	66,8	74,0
07-06-2018 13:12:41	A321	D	64,0	67,3	76,8
07-06-2018 13:13:08	A321	D	64,8	66,2	73,8
07-06-2018 13:14:29	B738	D	63,1	64,2	73,5
07-06-2018 13:31:56	E75S	D	64,9	67,6	74,9
07-06-2018 13:44:50	E75S	D	64,1	68,7	78,7
07-06-2018 13:46:55	E75S	D	64,1	68,4	78,7
07-06-2018 13:51:39	A333	D	64,7	68,9	77,2
07-06-2018 13:54:21	DH8D	D	61,9	64,7	73,0
07-06-2018 14:26:34	A320	D	65,0	67,7	77,3
07-06-2018 14:43:55	E195	D	64,8	66,6	73,9
07-06-2018 15:06:43	E195	D	65,9	69,1	79,5
07-06-2018 15:31:34	A321	D	63,4	64,6	72,9
07-06-2018 15:31:56	A321	D	64,7	67,8	74,7
07-06-2018 15:48:56	B38M	D	62,7	67,4	74,2
07-06-2018 15:52:11	E190	D	63,2	67,0	72,8
07-06-2018 16:01:00	A320	D	64,4	68,2	79,2
07-06-2018 16:15:20	B738	D	63,3	65,1	74,4
07-06-2018 16:30:42	E195	D	63,1	66,0	72,2
07-06-2018 16:44:46	DH8D	D	62,1	63,1	71,1
07-06-2018 16:47:31	A320	D	69,6	75,8	84,2
07-06-2018 17:04:01	E75S	D	62,7	64,8	71,8
07-06-2018 17:09:04	E195	D	64,0	67,3	74,0
07-06-2018 17:21:07	B738	D	64,8	68,5	77,6
07-06-2018 17:48:58	B738	D	66,3	71,2	77,7
07-06-2018 17:52:41	E170	D	67,0	71,5	81,2
07-06-2018 17:58:10	B738	D	66,6	71,3	82,5
07-06-2018 18:03:11	A321	D	70,9	73,7	84,7
07-06-2018 18:19:18	E170	D	63,9	66,5	75,0
07-06-2018 18:36:52	B735	D	66,5	68,3	75,5
07-06-2018 18:40:43	A319	D	63,5	67,9	74,7
07-06-2018 19:26:18	C525	D	64,2	66,5	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 20:22:50	A319	D	64,9	66,3	74,9
07-06-2018 20:23:12	A319	D	70,0	74,4	83,0
07-06-2018 20:44:10	E75S	D	64,4	68,5	79,4
07-06-2018 21:31:05	B738	D	65,7	70,4	82,4
07-06-2018 21:32:52	MD83	D	65,3	68,5	80,5
07-06-2018 21:56:50	B734	D	63,1	63,6	72,7
08-06-2018 06:40:47	B738	D	64,5	66,4	76,6
08-06-2018 06:54:50	A318	D	66,0	69,8	79,7
08-06-2018 07:11:45	A319	D	69,4	73,5	85,0
08-06-2018 07:39:20	E195	D	65,2	67,5	78,4
08-06-2018 07:57:21	C17	D	79,3	85,3	95,7
08-06-2018 08:01:33	E75S	D	67,0	71,8	81,4
08-06-2018 08:10:36	B735	D	63,0	64,8	73,8
08-06-2018 08:15:25	E195	D	63,7	66,3	75,1
08-06-2018 08:22:07	B738	D	63,9	65,4	73,0
08-06-2018 08:24:48	E75S	D	63,6	65,1	77,0
08-06-2018 08:29:07	B738	D	65,1	66,8	75,1
08-06-2018 08:38:33	B738	D	63,1	64,2	72,2
08-06-2018 08:43:08	B738	D	67,6	70,1	77,1
08-06-2018 09:24:40	C56X	D	61,5	63,9	71,9
08-06-2018 09:50:42	E75S	D	66,0	67,3	75,0
08-06-2018 10:07:53	A319	D	63,8	65,0	73,8
08-06-2018 10:16:18	A320	D	63,7	65,2	72,7
08-06-2018 10:21:35	B738	D	63,0	66,1	73,4
08-06-2018 10:24:30	B738	D	62,7	65,5	72,7
08-06-2018 10:47:42	E75S	D	62,0	63,9	71,5
08-06-2018 10:50:16	E170	D	63,7	66,6	76,9
08-06-2018 11:11:09	E195	D	64,6	70,1	79,7
08-06-2018 11:17:30	B763	D	65,6	69,0	78,6
08-06-2018 11:21:42	E195	D	63,2	65,3	73,2
08-06-2018 11:50:06	B734	D	65,4	72,7	82,2
08-06-2018 12:38:13	A319	D	63,5	65,1	74,3
08-06-2018 13:12:46	E170	D	64,2	69,3	78,3
08-06-2018 13:36:02	A320	D	60,7	65,2	72,5
08-06-2018 13:37:11	A320	D	64,4	65,3	75,8
08-06-2018 13:49:15	E75S	D	63,6	65,3	75,1
08-06-2018 14:15:19	A332	D	63,5	66,7	76,7
08-06-2018 15:28:33	A320	D	64,5	67,3	73,6
08-06-2018 15:48:30	B738	D	62,0	63,7	72,0
08-06-2018 15:48:48	B738	D	62,2	64,1	73,6
08-06-2018 16:30:00	B738	D	65,7	69,1	74,7
08-06-2018 17:02:16	B734	D	63,1	65,2	74,6
08-06-2018 17:25:08	A319	D	64,2	67,2	75,4
08-06-2018 18:20:12	A333	D	63,8	65,8	75,9
08-06-2018 18:39:23	A319	D	62,5	64,7	72,1
09-06-2018 06:32:40	A321	D	71,0	74,8	85,6
09-06-2018 07:46:28	A319	D	62,7	63,8	72,2
09-06-2018 08:28:52	A320	D	63,9	67,0	75,7
09-06-2018 09:49:29	SU95	D	62,4	64,0	71,9
09-06-2018 10:57:51	E75S	D	62,6	65,9	72,1
09-06-2018 11:15:25	DH8D	D	63,9	67,2	73,4
09-06-2018 11:37:55	B738	D	64,5	67,6	76,0
09-06-2018 17:07:28	E75S	D	63,4	65,1	73,4
09-06-2018 17:23:34	E195	D	62,4	64,5	73,2
09-06-2018 17:28:24	E75S	D	62,6	65,4	74,4
09-06-2018 18:14:35	B738	D	62,0	64,5	71,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 21:07:52	E75S	D	64,5	65,9	77,3
10-06-2018 07:21:45	A320	D	59,6	64,1	72,2
10-06-2018 07:35:05	E75S	D	62,0	63,1	71,0
10-06-2018 09:41:16	A333	D	64,0	66,4	74,8
10-06-2018 10:03:57	BCS1	D	65,3	68,2	77,3
10-06-2018 10:55:32	E75S	D	62,7	64,2	72,3
10-06-2018 10:56:56	B763	D	63,6	66,4	75,0
10-06-2018 12:35:43	B733	D	61,9	64,8	70,9
10-06-2018 13:54:42	A320	A	64,3	66,4	74,3
10-06-2018 16:19:52	B735	D	63,6	66,8	73,6
10-06-2018 17:19:23	E170	D	67,3	70,3	80,8
10-06-2018 20:17:05	DH8D	D	63,8	67,2	77,1
10-06-2018 20:48:07	E170	D	62,2	64,0	71,8
11-06-2018 07:12:18	A320	A	63,2	66,5	75,3
11-06-2018 07:12:57	A320	A	62,8	66,1	76,6
11-06-2018 08:00:58	DH8D	A	65,4	67,1	74,4
11-06-2018 08:15:27	E75S	A	66,1	70,4	78,4
11-06-2018 08:15:55	E75S	A	65,1	71,2	85,9
11-06-2018 08:51:33	E170	A	64,5	68,5	80,3
11-06-2018 09:09:15	BE9L	A	64,8	69,1	79,4
11-06-2018 09:19:16	CRJX	A	63,4	65,3	73,8
11-06-2018 10:39:36	A20N	A	63,6	65,2	73,2
11-06-2018 10:45:55	A321	A	62,4	66,1	73,5
11-06-2018 11:20:18	E195	A	66,8	69,9	76,8
11-06-2018 11:29:26	CRJ9	A	64,3	70,4	77,1
11-06-2018 11:58:39	P180	A	64,0	66,7	76,8
11-06-2018 12:02:37	CL30	A	65,4	67,1	74,5
11-06-2018 12:43:05	E195	A	68,5	72,3	79,7
11-06-2018 12:50:34	E75S	A	66,0	68,4	78,8
11-06-2018 12:55:53	E75S	A	67,7	70,2	79,1
11-06-2018 13:04:26	GLF5	A	65,0	68,4	78,4
11-06-2018 13:07:43	A320	A	63,5	67,7	77,9
11-06-2018 13:31:40	B738	A	62,8	64,8	72,4
11-06-2018 13:36:05	L410	A	68,0	71,0	78,4
11-06-2018 14:35:00	B738	A	65,2	69,2	79,0
11-06-2018 15:18:09	DH8D	A	62,7	64,8	71,8
11-06-2018 15:20:07	E75S	A	65,0	68,1	79,8
11-06-2018 15:21:37	B738	A	62,7	66,4	71,8
11-06-2018 15:25:28	CRJ9	A	63,8	67,6	78,1
11-06-2018 15:26:08	CRJ9	A	64,5	67,4	74,5
11-06-2018 15:42:56	E75S	A	63,9	66,9	77,1
11-06-2018 15:43:56	E75S	A	66,6	70,6	78,7
11-06-2018 15:45:45	AT75	A	63,3	67,0	76,9
11-06-2018 15:46:38	AT75	A	63,8	66,7	75,6
11-06-2018 16:07:51	CRJ9	A	68,3	72,7	80,3
11-06-2018 16:08:27	CRJ9	A	69,4	73,9	83,2
11-06-2018 16:11:46	B738	A	63,7	66,6	72,7
11-06-2018 16:12:07	B738	A	66,4	68,1	77,5
11-06-2018 16:14:08	E75S	A	62,4	65,3	74,9
11-06-2018 16:26:42	C510	A	64,7	67,2	73,8
12-06-2018 07:12:47	AT72	A	64,6	66,8	77,6
12-06-2018 07:21:19	SF34	D	63,7	65,6	77,5
12-06-2018 07:35:10	A320	A	64,4	66,7	77,6
12-06-2018 08:59:53	SU95	A	63,1	68,3	78,1
12-06-2018 09:01:59	E170	A	63,5	64,9	72,5
12-06-2018 09:03:28	E75S	A	64,1	68,5	77,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 09:27:14	E75S	A	65,7	68,6	74,7
12-06-2018 09:27:28	E75S	A	64,4	67,8	74,8
12-06-2018 09:27:45	E75S	A	63,6	67,8	78,1
12-06-2018 09:29:08	DH8D	A	64,0	66,9	75,1
12-06-2018 09:47:08	DH8D	A	65,7	68,6	79,5
12-06-2018 11:09:25	B350	A	67,2	69,2	78,9
12-06-2018 11:35:20	A321	A	64,2	65,1	73,2
12-06-2018 11:48:04	A319	A	65,3	68,7	83,1
12-06-2018 11:51:01	B77W	A	63,8	67,9	77,8
12-06-2018 11:54:07	E75S	A	62,1	64,8	71,6
12-06-2018 11:56:19	E75S	A	62,9	65,6	73,7
12-06-2018 12:01:50	E195	A	64,2	65,3	76,2
12-06-2018 12:11:00	B789	A	67,9	74,2	79,7
12-06-2018 12:15:23	B738	A	67,0	71,4	81,0
12-06-2018 12:19:07	CRJ9	A	68,4	71,6	78,4
12-06-2018 12:48:31	E75S	A	68,2	71,6	85,9
12-06-2018 13:15:40	B735	A	62,4	65,8	73,5
12-06-2018 13:19:04	DH8D	A	65,2	70,5	75,2
12-06-2018 13:25:47	AT45	A	63,6	68,7	78,3
12-06-2018 13:26:25	A320	A	63,4	67,5	77,7
12-06-2018 13:31:04	B738	A	65,1	68,0	76,3
12-06-2018 13:42:17	B738	A	63,2	64,4	72,7
12-06-2018 15:11:40	E175	A	68,2	71,1	78,2
12-06-2018 15:16:41	CRJ9	A	64,2	66,1	73,2
12-06-2018 15:31:44	A320	A	63,9	68,0	80,8
12-06-2018 15:41:48	E195	A	65,4	67,3	78,2
12-06-2018 15:43:32	DH8D	A	64,2	67,8	78,1
12-06-2018 15:48:58	DH8D	A	63,3	64,8	72,8
12-06-2018 15:52:53	DH8D	A	65,2	67,6	74,7
12-06-2018 15:53:28	DH8D	A	66,2	68,6	79,4
12-06-2018 16:03:35	DH8D	A	67,0	71,0	80,0
12-06-2018 16:05:58	E195	A	65,9	69,4	79,7
12-06-2018 16:09:42	A319	A	65,3	67,3	75,8
12-06-2018 16:11:49	CRJ9	A	63,7	65,3	72,7
12-06-2018 16:18:36	PC12	A	65,0	68,0	77,8
12-06-2018 16:37:33	E195	A	67,4	70,6	79,1
12-06-2018 16:38:10	E195	A	69,2	74,3	83,9
12-06-2018 16:42:12	CRJ9	A	63,6	65,4	75,3
13-06-2018 07:33:30	C295	A	64,6	67,2	77,8
13-06-2018 07:34:03	C295	A	64,1	67,3	77,2
13-06-2018 07:35:47	AT72	A	64,9	68,1	82,7
13-06-2018 08:03:56	DH8D	A	63,7	67,9	78,8
13-06-2018 08:20:48	B734	A	67,9	71,1	79,1
13-06-2018 08:25:12	DH8D	A	68,2	76,2	78,2
13-06-2018 08:29:30	E195	A	63,4	65,3	76,0
13-06-2018 08:33:57	DH8D	A	64,5	66,2	76,5
13-06-2018 08:34:18	DH8D	A	64,8	67,6	74,3
13-06-2018 08:50:39	A319	A	64,1	65,8	75,9
13-06-2018 08:50:59	A319	A	64,3	66,8	79,3
13-06-2018 09:14:34	A321	A	64,7	68,0	81,1
13-06-2018 09:22:00	A320	A	63,8	66,3	76,8
13-06-2018 09:37:10	E75S	A	62,8	65,8	73,2
13-06-2018 09:41:31	A320	A	65,1	67,1	75,1
13-06-2018 09:41:48	A320	A	64,4	66,6	74,8
13-06-2018 09:49:25	DH8D	A	65,6	67,1	76,4
13-06-2018 09:49:43	DH8D	A	65,6	66,5	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 11:16:43	B738	A	63,9	67,5	77,7
13-06-2018 11:29:48	A321	A	63,8	65,7	77,0
13-06-2018 11:35:35	A320	A	64,9	66,2	78,9
13-06-2018 11:36:09	A320	A	63,6	67,9	73,2
13-06-2018 11:51:14	E170	A	65,8	68,5	79,3
13-06-2018 11:52:00	E170	A	67,1	68,7	76,6
13-06-2018 11:53:41	DH8D	A	65,9	68,5	75,9
13-06-2018 11:56:43	A319	A	63,3	67,4	75,3
13-06-2018 12:01:13	E170	A	65,8	68,1	77,8
13-06-2018 12:07:08	B788	A	67,2	73,2	81,3
13-06-2018 12:12:51	E190	A	65,9	67,6	75,9
13-06-2018 12:14:35	B735	A	68,7	71,3	79,1
13-06-2018 12:21:14	B738	A	64,9	71,0	74,5
13-06-2018 12:24:42	E75S	A	69,1	71,1	79,6
13-06-2018 12:38:56	B788	A	64,0	67,7	76,3
13-06-2018 12:46:57	A320	A	62,8	65,5	72,4
13-06-2018 12:59:21	E75S	A	64,2	66,1	74,6
13-06-2018 13:24:54	E195	A	65,5	67,1	75,5
13-06-2018 13:35:55	A320	A	63,0	66,3	75,6
13-06-2018 13:36:53	CRJ9	A	65,1	67,9	79,6
13-06-2018 13:49:31	B788	A	63,9	66,7	77,5
13-06-2018 13:56:24	B38M	A	63,2	66,2	77,2
13-06-2018 15:11:56	B789	A	64,0	68,3	78,0
13-06-2018 15:17:10	B738	A	64,7	67,9	76,5
13-06-2018 15:17:36	B738	A	63,0	66,4	76,0
13-06-2018 15:19:06	CRJ9	A	64,9	66,4	75,3
13-06-2018 15:20:53	E195	A	64,7	65,4	74,3
13-06-2018 15:26:10	DH8D	A	66,4	71,3	76,8
13-06-2018 15:37:47	E75S	A	68,3	73,8	82,2
13-06-2018 15:38:42	E75S	A	64,5	66,0	74,1
13-06-2018 15:39:46	E195	A	68,8	72,6	81,1
13-06-2018 16:20:23	E190	A	64,6	65,9	75,4
13-06-2018 16:30:28	A319	A	63,2	66,8	75,2
13-06-2018 16:33:06	B738	A	65,0	68,5	81,7
13-06-2018 18:46:50	DH8D	A	64,8	67,3	74,8
13-06-2018 20:50:00	E195	A	63,1	66,8	75,4
14-06-2018 07:57:25	B738	A	64,5	66,7	73,5
14-06-2018 08:09:13	P180	A	64,8	68,8	78,2
14-06-2018 08:14:45	A320	A	66,0	67,7	75,0
14-06-2018 08:16:46	B788	A	63,9	67,1	75,4
14-06-2018 08:22:03	E75S	A	62,0	65,0	72,4
14-06-2018 08:42:28	A320	A	65,8	70,3	78,8
14-06-2018 08:43:13	A320	A	64,7	69,2	75,2
14-06-2018 08:50:18	E195	A	64,8	67,2	78,1
14-06-2018 09:01:10	E75S	A	65,4	67,2	75,8
14-06-2018 09:02:14	E75S	A	63,4	65,4	74,8
14-06-2018 09:05:26	H25B	A	63,3	65,7	73,3
14-06-2018 09:08:28	E195	A	63,9	67,3	74,3
14-06-2018 09:11:41	BCS1	A	65,5	67,6	78,6
14-06-2018 09:16:53	A320	A	64,5	66,4	73,5
14-06-2018 09:26:21	CRJX	A	65,7	67,4	77,2
14-06-2018 09:36:29	CRJ9	A	63,7	66,6	74,8
14-06-2018 09:46:34	E75S	A	65,2	69,6	81,2
14-06-2018 09:47:34	DH8D	A	66,1	73,0	86,8
14-06-2018 09:50:15	B38M	A	66,1	68,1	78,7
14-06-2018 09:52:51	DH8D	A	66,3	69,6	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 09:54:49	E190	A	66,4	69,2	78,4
14-06-2018 09:58:40	E170	A	64,0	65,7	73,6
14-06-2018 10:54:46	A20N	A	63,1	66,3	77,5
14-06-2018 11:04:18	E195	A	65,4	67,3	75,4
14-06-2018 11:05:19	E195	A	61,9	67,9	72,7
14-06-2018 11:37:40	B738	A	64,8	67,8	78,2
14-06-2018 11:40:57	B77W	A	64,5	66,9	78,3
14-06-2018 11:43:27	A320	A	65,4	69,2	80,0
14-06-2018 11:44:01	A320	A	66,0	68,4	75,0
14-06-2018 12:30:03	B735	A	61,9	65,3	70,9
14-06-2018 12:48:57	E75S	A	65,8	69,2	75,4
14-06-2018 12:56:04	B738	A	64,5	66,3	75,3
14-06-2018 12:58:07	DH8D	A	66,8	68,9	81,2
14-06-2018 13:01:17	E195	A	63,3	65,4	75,9
14-06-2018 13:10:54	B734	A	66,3	69,5	76,3
14-06-2018 13:27:38	E75S	A	65,3	71,0	75,3
14-06-2018 13:33:00	A320	A	64,3	68,9	80,4
14-06-2018 13:54:54	BCS1	A	63,1	64,7	73,1
14-06-2018 14:59:32	E195	A	64,0	67,0	77,5
14-06-2018 15:05:32	A320	A	63,8	64,5	73,8
14-06-2018 15:06:47	E170	A	64,1	66,8	77,7
14-06-2018 15:07:20	E170	A	69,9	77,2	82,2
14-06-2018 15:09:00	A320	A	67,0	70,6	76,6
14-06-2018 15:12:56	DH8D	A	64,2	66,3	74,6
14-06-2018 15:17:55	DH8D	A	65,3	68,4	77,6
14-06-2018 15:40:32	A321	A	67,8	72,8	79,9
14-06-2018 15:49:09	E170	A	64,4	67,9	76,4
14-06-2018 15:50:16	DH8D	A	68,1	73,3	82,6
15-06-2018 07:28:02	SF34	D	63,2	65,1	74,4
15-06-2018 07:34:48	B738	A	64,0	66,3	74,8
15-06-2018 07:40:22	H25B	A	63,5	66,2	74,9
15-06-2018 07:40:44	H25B	A	63,8	65,8	73,8
15-06-2018 08:50:04	E195	A	62,3	66,2	71,3
15-06-2018 08:55:56	B38M	A	62,5	65,8	73,3
15-06-2018 09:02:23	E75S	A	66,1	70,1	76,5
15-06-2018 09:02:40	E75S	A	70,2	73,3	81,7
15-06-2018 10:52:42	A320	A	63,7	67,0	77,2
15-06-2018 11:01:59	A320	A	63,9	65,7	73,9
15-06-2018 11:05:06	E195	A	65,9	70,3	83,2
15-06-2018 11:13:35	E170	D	63,6	66,2	79,1
15-06-2018 11:23:47	A321	A	64,7	69,0	73,8
15-06-2018 11:33:07	MD82	A	63,9	65,6	74,3
15-06-2018 11:38:56	A319	A	64,0	66,2	76,6
15-06-2018 11:41:27	E170	A	65,5	69,7	81,1
15-06-2018 11:49:06	B738	A	61,2	64,0	71,2
15-06-2018 12:02:31	E190	A	69,3	72,5	81,6
15-06-2018 12:04:33	CRJ9	A	64,3	66,4	75,5
15-06-2018 12:08:32	B788	A	62,9	66,0	78,3
15-06-2018 12:24:28	E75S	A	68,7	70,6	81,5
15-06-2018 12:25:44	A321	A	69,6	73,7	85,9
15-06-2018 12:33:56	B734	A	63,1	66,8	74,6
15-06-2018 12:43:34	E75S	A	63,5	65,4	76,5
15-06-2018 12:45:53	B788	A	63,6	65,5	73,1
15-06-2018 13:05:39	DH8D	A	65,8	70,3	77,0
15-06-2018 13:09:46	E190	A	64,0	68,0	76,3
15-06-2018 13:50:19	A321	A	67,1	69,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 14:56:23	P180	D	63,1	64,2	72,7
15-06-2018 15:59:06	CRJ9	A	62,9	64,1	72,4
15-06-2018 15:59:59	CRJ9	A	67,5	69,2	77,5
15-06-2018 16:04:53	DH8D	A	63,1	66,0	78,3
15-06-2018 16:05:35	DH8D	A	69,9	78,8	87,2
15-06-2018 16:15:19	B738	A	67,6	75,8	83,9
15-06-2018 16:16:48	B738	A	70,9	76,4	90,7
15-06-2018 16:19:13	E195	A	63,9	69,6	78,7
15-06-2018 16:19:59	E195	A	64,6	65,6	75,4
15-06-2018 16:35:07	DH8D	A	69,8	72,8	78,8
15-06-2018 16:35:23	DH8D	A	63,8	66,8	75,6
15-06-2018 17:00:22	A320	A	65,3	66,1	75,3
15-06-2018 17:02:54	DH8D	A	63,7	66,8	73,7
15-06-2018 17:20:02	A20N	A	64,7	65,8	75,1
15-06-2018 17:20:38	A20N	A	62,9	65,4	72,5
15-06-2018 17:28:49	A321	A	64,3	66,7	73,8
15-06-2018 17:41:22	DH8D	A	65,6	68,2	76,8
15-06-2018 18:19:16	DH8D	A	64,0	65,8	74,0
15-06-2018 19:52:38	E75S	A	67,4	70,7	76,9
15-06-2018 19:52:52	E75S	A	68,6	73,1	79,7
16-06-2018 07:36:39	A320	D	64,1	65,4	77,4
16-06-2018 08:35:41	SU95	A	63,1	64,5	72,6
16-06-2018 08:57:45	BCS3	A	64,0	67,7	75,8
16-06-2018 08:58:13	BCS3	A	64,4	67,6	74,4
16-06-2018 09:10:02	E170	A	64,2	67,9	78,8
16-06-2018 09:13:07	E75S	A	65,0	66,4	80,3
16-06-2018 09:16:13	A320	A	63,3	64,8	73,3
16-06-2018 09:21:46	E170	A	63,3	65,3	74,1
16-06-2018 09:24:10	E170	A	64,9	67,7	80,0
16-06-2018 09:27:57	CRJ9	A	67,4	77,1	88,2
16-06-2018 09:31:51	CRJ9	A	63,3	66,0	76,1
16-06-2018 09:40:23	DH8D	A	63,5	66,4	72,5
16-06-2018 09:54:43	E190	A	66,2	67,0	75,7
16-06-2018 12:43:14	B788	A	63,5	64,8	72,5
16-06-2018 13:35:51	DH8D	A	62,4	64,6	72,8
16-06-2018 14:18:32	B788	A	64,3	67,2	78,4
16-06-2018 14:33:22	B738	A	70,6	73,5	81,4
16-06-2018 14:38:58	E75S	D	64,3	68,2	74,7
16-06-2018 14:45:12	DH8D	A	76,3	83,8	89,3
16-06-2018 14:49:46	A319	A	64,4	67,3	76,1
16-06-2018 15:21:53	E75S	A	70,3	74,2	79,9
16-06-2018 17:36:05	F100	A	69,4	73,6	81,5
16-06-2018 18:57:06	DH8D	A	73,7	77,5	85,4
16-06-2018 19:35:54	A319	A	70,3	72,6	81,0
16-06-2018 19:54:24	B738	A	63,5	68,9	74,6
17-06-2018 09:38:40	E195	A	59,9	63,4	71,7
17-06-2018 16:10:21	B738	A	61,6	65,5	71,6
18-06-2018 07:37:19	E75S	D	62,3	63,4	71,8
18-06-2018 07:37:54	E75S	D	64,1	65,0	73,1
18-06-2018 08:25:04	DH8D	A	65,2	66,9	75,2
18-06-2018 08:33:18	DH8D	A	70,9	74,8	81,7
18-06-2018 08:34:51	A321	A	69,6	74,3	82,1
18-06-2018 09:03:01	B738	D	66,7	71,9	76,2
18-06-2018 09:03:17	B738	D	67,7	72,7	78,9
18-06-2018 09:11:07	B738	D	64,4	70,4	82,1
18-06-2018 09:12:29	AT45	D	62,8	69,3	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 09:16:01	E195	D	63,9	66,0	75,1
18-06-2018 09:16:19	E195	D	64,0	68,1	77,0
18-06-2018 09:18:47	E75S	D	64,8	68,9	76,3
18-06-2018 09:38:29	B738	D	64,6	67,3	75,0
18-06-2018 09:42:06	B738	D	63,1	65,2	73,1
18-06-2018 09:56:36	E195	D	64,8	69,2	78,8
18-06-2018 10:46:07	DH8D	D	65,6	68,6	76,4
18-06-2018 10:46:45	E75S	D	67,2	72,7	87,1
18-06-2018 10:48:34	DH8D	D	64,1	67,4	75,2
18-06-2018 10:50:46	DH8D	D	64,9	68,0	78,4
18-06-2018 10:53:15	E75S	D	66,5	68,5	78,8
18-06-2018 10:55:48	B738	D	64,2	69,0	84,0
18-06-2018 11:04:37	E170	D	62,7	63,7	74,1
18-06-2018 11:04:57	E170	D	65,8	69,0	84,8
18-06-2018 11:08:00	E170	D	66,1	68,9	79,6
18-06-2018 11:08:33	E170	D	63,3	64,6	73,3
18-06-2018 11:09:50	B38M	D	63,6	65,6	75,9
18-06-2018 11:11:36	E75S	D	63,4	66,3	74,2
18-06-2018 11:11:53	E75S	D	64,5	68,9	75,6
18-06-2018 11:12:28	E75S	D	65,2	70,3	79,5
18-06-2018 11:14:00	A320	D	62,6	64,7	75,3
18-06-2018 11:22:31	DH8D	D	66,6	72,1	87,4
18-06-2018 11:31:43	CRJ9	D	64,0	66,4	75,8
18-06-2018 11:36:43	B738	D	65,0	71,2	83,0
18-06-2018 11:39:23	B738	D	65,9	69,3	80,4
18-06-2018 11:40:12	E75S	D	68,9	73,9	89,6
18-06-2018 11:44:32	A320	D	67,2	69,0	77,2
18-06-2018 11:45:01	A320	D	67,3	70,2	78,1
18-06-2018 12:07:57	DH8D	D	65,6	68,9	80,1
18-06-2018 12:12:01	A320	D	63,5	65,7	75,5
18-06-2018 12:12:22	A320	D	64,5	67,2	81,9
18-06-2018 12:29:07	B763	D	65,8	71,1	81,0
18-06-2018 12:51:23	B738	D	64,2	66,8	78,2
18-06-2018 12:58:19	E195	D	64,5	66,1	76,8
18-06-2018 13:00:58	GALX	D	64,4	66,9	74,4
18-06-2018 13:02:07	E190	D	65,8	68,9	77,0
18-06-2018 13:21:04	A321	D	64,6	68,8	73,6
18-06-2018 13:21:20	A321	D	63,3	65,6	72,3
18-06-2018 13:51:47	E75S	D	66,3	68,4	77,4
18-06-2018 13:54:30	B738	D	66,9	68,4	77,3
18-06-2018 13:56:37	E190	D	62,7	64,9	75,0
18-06-2018 13:59:37	DH8D	D	64,9	68,1	74,9
18-06-2018 14:20:55	A332	D	64,3	68,2	78,8
18-06-2018 14:28:22	B738	D	63,1	65,7	72,1
18-06-2018 14:43:15	A320	D	63,5	65,0	76,5
18-06-2018 14:50:56	B738	A	62,6	65,7	74,7
18-06-2018 15:10:39	DH8D	A	64,0	67,3	77,5
18-06-2018 15:11:29	DH8D	A	66,1	68,7	75,6
18-06-2018 15:26:14	B738	A	63,4	67,5	73,8
18-06-2018 15:26:30	B738	A	64,2	66,2	74,6
18-06-2018 15:29:11	A319	A	64,4	65,0	74,8
18-06-2018 15:34:09	E190	A	62,6	65,6	72,6
18-06-2018 15:35:51	CRJ9	A	65,1	70,4	80,9
18-06-2018 15:52:58	DH8D	A	67,9	70,9	79,9
18-06-2018 16:03:51	DH8D	A	68,9	69,7	80,4
18-06-2018 16:11:18	B738	A	64,9	65,8	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 16:13:20	E195	A	63,9	65,1	74,3
18-06-2018 16:31:51	A321	A	63,6	66,9	73,1
18-06-2018 16:36:36	E195	A	63,2	66,0	77,0
19-06-2018 07:32:50	B738	A	65,4	68,4	76,1
19-06-2018 07:42:52	B738	A	64,7	67,7	73,7
19-06-2018 08:11:29	E195	A	64,6	68,1	82,1
19-06-2018 08:14:04	DH8D	A	63,7	66,0	76,0
19-06-2018 08:14:29	DH8D	A	64,3	66,9	80,5
19-06-2018 08:21:09	DH8D	A	62,1	63,9	71,1
19-06-2018 08:42:46	SU95	A	66,6	69,0	78,3
19-06-2018 08:51:00	A320	A	67,0	71,6	76,5
19-06-2018 08:57:01	B763	A	62,6	66,0	73,4
19-06-2018 09:01:24	C25M	A	67,6	71,1	81,2
19-06-2018 09:18:21	CRJ9	A	63,2	64,5	72,2
19-06-2018 09:21:02	CRJ9	A	65,2	68,7	78,2
19-06-2018 09:29:51	B734	A	66,4	68,1	75,9
19-06-2018 09:42:05	DH8D	A	62,8	63,9	73,9
19-06-2018 10:45:15	A321	A	67,6	69,9	79,9
19-06-2018 10:54:47	A320	A	67,1	69,7	76,2
19-06-2018 11:29:05	B788	A	62,8	64,6	71,8
19-06-2018 11:38:01	A321	A	64,7	66,6	73,8
19-06-2018 11:40:32	B738	A	64,7	69,4	80,1
19-06-2018 11:42:57	E170	A	67,8	78,2	81,6
19-06-2018 11:45:48	E170	A	63,8	66,1	72,9
19-06-2018 11:54:01	DH8D	A	63,0	65,3	73,0
19-06-2018 12:07:52	E190	A	67,0	71,1	80,2
19-06-2018 12:08:18	E190	A	62,7	64,2	73,8
19-06-2018 12:10:21	CRJ9	A	63,8	70,5	77,2
19-06-2018 12:14:55	E195	A	65,1	71,3	74,6
19-06-2018 12:18:50	E195	A	65,4	70,2	79,6
19-06-2018 12:19:22	E195	A	63,7	65,1	74,9
19-06-2018 12:28:25	E195	A	67,2	70,2	82,0
19-06-2018 12:29:12	E195	A	64,7	68,6	76,5
19-06-2018 12:31:33	E75S	A	63,9	68,4	79,0
19-06-2018 12:38:08	E195	A	66,0	72,8	75,6
19-06-2018 12:41:29	DH8D	A	65,6	72,1	77,7
19-06-2018 13:01:05	E75S	A	64,5	67,8	85,2
19-06-2018 13:31:50	B738	A	70,0	80,3	84,3
19-06-2018 13:48:16	E75S	A	69,1	71,6	84,3
19-06-2018 14:48:41	B738	A	64,0	67,2	77,6
19-06-2018 14:49:20	B738	A	65,3	71,3	79,6
19-06-2018 14:58:13	B738	A	66,9	70,7	80,0
19-06-2018 15:03:30	E75S	A	69,0	74,2	89,8
19-06-2018 15:09:50	CRJ9	A	63,2	65,4	75,2
19-06-2018 15:12:22	CRJ9	A	64,7	66,8	75,1
19-06-2018 15:17:33	E75S	A	63,4	64,8	75,8
19-06-2018 15:38:09	B738	A	65,9	68,7	78,4
19-06-2018 15:39:42	E75S	A	66,1	68,7	79,6
19-06-2018 15:40:09	E75S	A	62,9	65,3	73,3
19-06-2018 15:41:10	E75S	A	67,7	70,5	79,8
19-06-2018 15:46:43	E35L	A	68,5	74,6	84,3
19-06-2018 15:48:38	A320	A	70,6	74,6	89,1
19-06-2018 16:03:15	DH8D	A	64,1	67,1	74,8
19-06-2018 16:16:44	E195	A	62,6	64,4	74,6
19-06-2018 16:18:28	B734	A	63,4	67,6	75,2
19-06-2018 16:26:41	B738	A	62,8	65,4	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 16:28:25	B738	A	65,2	69,2	76,7
19-06-2018 16:33:46	A321	A	63,7	67,0	73,7
19-06-2018 16:34:02	A321	A	63,2	65,6	72,2
19-06-2018 16:47:55	C295	A	63,6	66,5	77,0
19-06-2018 16:58:02	A320	A	64,3	65,5	76,8
19-06-2018 17:03:12	DH8D	D	63,4	65,6	73,0
19-06-2018 17:10:50	A319	A	63,9	65,1	74,7
19-06-2018 17:25:59	CRJX	A	66,5	70,4	77,3
19-06-2018 17:28:35	A20N	A	75,1	78,7	87,2
19-06-2018 17:36:04	HDJT	A	65,7	71,3	78,9
19-06-2018 17:40:50	B738	A	62,5	64,7	72,0
19-06-2018 18:05:15	B738	A	65,9	71,4	76,3
19-06-2018 18:16:28	DH8D	A	73,6	80,9	89,1
19-06-2018 18:34:05	E75S	A	65,9	70,6	81,5
19-06-2018 18:48:54	DH8D	A	64,4	69,5	79,2
19-06-2018 18:54:54	DH8D	A	63,1	68,4	72,1
20-06-2018 07:44:59	B738	A	65,9	68,6	83,9
20-06-2018 08:09:25	E195	A	64,3	71,1	77,7
20-06-2018 08:21:01	DH8D	A	65,3	68,8	80,4
20-06-2018 08:22:39	DH8D	A	66,0	68,9	84,5
20-06-2018 08:26:39	B738	A	66,0	69,0	85,8
20-06-2018 08:37:39	B738	A	63,6	68,5	76,4
20-06-2018 08:44:37	C295	A	69,4	74,1	85,7
20-06-2018 08:52:12	BCS1	A	63,9	67,6	75,1
20-06-2018 08:55:37	E195	A	62,8	64,1	72,3
20-06-2018 09:37:54	DH8D	A	67,2	70,9	82,2
20-06-2018 09:42:03	DH8D	A	63,4	65,8	73,8
20-06-2018 09:42:39	DH8D	A	62,9	65,8	74,6
20-06-2018 09:44:08	B38M	A	63,1	65,6	72,2
20-06-2018 10:54:18	E75S	A	63,6	67,6	75,6
20-06-2018 11:09:54	B738	A	64,2	67,3	73,2
20-06-2018 11:17:02	CL30	A	63,9	66,4	73,9
20-06-2018 11:24:00	A319	A	63,4	65,5	74,2
20-06-2018 11:42:50	A321	A	62,2	65,3	73,0
20-06-2018 11:43:11	A321	A	63,9	66,1	75,0
20-06-2018 11:44:35	C25M	A	64,3	68,9	79,9
20-06-2018 11:48:48	E75S	A	63,1	64,6	73,9
20-06-2018 11:50:26	E195	A	69,9	73,2	81,1
20-06-2018 12:01:05	E190	A	63,9	67,0	73,5
20-06-2018 12:03:44	DH8D	A	64,3	66,4	78,0
20-06-2018 12:06:11	E170	A	62,9	66,8	73,7
20-06-2018 12:09:57	CRJ9	A	65,2	66,7	77,7
20-06-2018 12:12:44	A320	A	63,4	66,7	73,4
20-06-2018 12:18:53	E195	A	62,0	64,4	71,1
20-06-2018 12:25:06	A320	A	65,7	69,9	80,7
20-06-2018 12:38:00	B734	A	63,0	65,9	73,0
20-06-2018 12:39:50	AN28	A	66,8	75,0	78,8
20-06-2018 13:02:10	DH8D	A	63,1	67,3	77,5
20-06-2018 13:18:14	E195	A	67,0	68,6	79,8
20-06-2018 13:19:47	B789	A	62,6	64,3	75,3
20-06-2018 13:20:11	B789	A	64,1	67,0	75,8
20-06-2018 13:23:33	DH8D	A	67,2	70,3	78,3
20-06-2018 13:38:10	CL30	A	65,8	71,6	79,0
20-06-2018 13:53:01	B738	A	63,2	66,4	75,7
20-06-2018 14:38:43	DH8D	A	65,2	69,2	76,3
20-06-2018 15:03:18	A320	D	63,1	66,8	74,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 15:07:32	E195	A	65,8	69,6	75,4
20-06-2018 15:13:11	DH8D	A	64,3	66,3	77,7
20-06-2018 15:15:20	B738	A	66,1	69,8	78,4
20-06-2018 15:17:28	AN28	A	64,4	66,6	74,0
20-06-2018 15:20:32	A320	A	64,2	67,7	77,3
20-06-2018 15:24:42	CRJ9	A	65,1	68,2	74,7
20-06-2018 15:26:46	E75S	A	65,4	68,3	77,4
20-06-2018 15:28:58	E170	A	63,0	64,3	72,0
20-06-2018 15:44:44	E75S	A	64,1	68,7	74,9
20-06-2018 16:10:06	DH8D	A	66,7	71,2	76,3
20-06-2018 16:16:42	A319	A	64,1	66,4	77,3
20-06-2018 16:24:55	E75S	A	63,8	66,7	72,8
20-06-2018 16:26:23	E75S	A	67,8	72,7	82,6
20-06-2018 16:28:20	B738	A	65,1	70,2	81,6
20-06-2018 19:18:40	DH8D	A	64,0	67,7	74,0
21-06-2018 07:11:33	AT72	A	63,4	65,6	76,0
21-06-2018 07:15:02	SF34	A	65,7	69,2	82,4
21-06-2018 07:20:29	A332	A	64,0	65,4	74,4
21-06-2018 07:37:44	B738	A	62,7	63,8	71,7
21-06-2018 07:38:30	B738	A	63,2	65,0	74,0
21-06-2018 07:43:02	E195	D	64,2	66,0	75,0
21-06-2018 07:43:32	E195	D	63,7	68,8	77,5
21-06-2018 07:47:18	E170	D	73,8	74,3	76,8
21-06-2018 07:47:36	E170	D	66,6	70,0	84,0
21-06-2018 07:48:36	DH8D	D	66,4	70,4	83,0
21-06-2018 07:51:29	B738	D	63,1	66,0	76,2
21-06-2018 07:52:22	B738	D	67,8	70,9	83,1
21-06-2018 07:53:05	DH8D	D	67,8	71,0	81,3
21-06-2018 07:53:34	DH8D	D	66,8	72,0	82,1
21-06-2018 07:57:22	E170	D	64,5	65,6	74,9
21-06-2018 07:58:05	E170	D	67,9	71,5	83,0
21-06-2018 07:59:00	E195	D	66,6	68,7	77,0
21-06-2018 08:00:18	AN26	D	62,5	64,7	77,6
21-06-2018 08:02:25	E170	D	64,6	68,5	76,1
21-06-2018 08:05:35	B738	D	66,1	69,0	78,9
21-06-2018 08:06:15	B738	D	66,4	68,1	75,9
21-06-2018 08:07:53	SF34	D	67,8	71,7	76,8
21-06-2018 08:10:01	B738	D	65,6	69,7	77,9
21-06-2018 08:10:24	B738	D	67,8	71,2	82,4
21-06-2018 08:14:44	B735	D	63,1	65,1	76,1
21-06-2018 08:41:25	A320	D	66,2	69,9	80,0
21-06-2018 08:53:04	A321	D	64,2	65,5	75,3
21-06-2018 09:03:09	B738	D	65,6	67,1	77,9
21-06-2018 09:06:41	E170	D	63,5	65,2	73,5
21-06-2018 09:09:17	DH8D	D	70,2	72,7	79,7
21-06-2018 09:11:33	GLEX	D	63,6	67,1	75,7
21-06-2018 09:38:02	A333	D	63,9	66,4	76,6
21-06-2018 09:45:03	A332	D	64,6	67,6	78,9
21-06-2018 10:04:23	E75S	D	65,5	67,7	77,6
21-06-2018 10:17:17	B738	D	62,1	66,3	73,6
21-06-2018 10:30:45	MD11	D	64,5	68,1	77,7
21-06-2018 10:41:23	A321	D	70,3	74,7	84,8
21-06-2018 10:51:43	E75S	D	64,2	67,2	76,8
21-06-2018 10:54:27	E195	D	64,8	66,9	73,8
21-06-2018 10:56:10	E195	D	62,2	64,4	72,2
21-06-2018 11:15:51	DH8D	D	66,5	71,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 11:58:05	A321	D	68,2	75,0	83,5
21-06-2018 12:04:37	A320	D	62,4	63,5	72,0
21-06-2018 12:19:14	AT45	D	66,6	72,2	76,6
21-06-2018 12:44:21	A319	D	63,6	66,3	77,9
21-06-2018 12:48:37	A321	D	68,0	71,3	80,5
21-06-2018 12:50:39	SF34	D	65,8	67,3	74,9
21-06-2018 13:07:49	A319	D	64,9	68,5	76,4
21-06-2018 13:21:38	E195	D	62,8	63,9	72,4
21-06-2018 13:22:56	CRJ9	D	66,0	70,7	78,7
21-06-2018 13:24:54	A320	D	67,3	72,2	77,3
21-06-2018 14:05:15	E195	D	66,0	71,1	75,0
21-06-2018 14:06:38	E195	D	63,7	65,9	73,7
21-06-2018 14:11:27	B734	D	63,5	65,7	73,0
21-06-2018 14:12:54	B738	D	65,7	67,4	74,8
21-06-2018 14:29:14	P180	D	67,0	73,3	82,7
21-06-2018 14:31:15	E75S	D	65,6	66,6	75,1
21-06-2018 14:34:41	E170	D	69,5	73,9	84,3
21-06-2018 14:40:09	E170	D	64,1	66,9	78,2
21-06-2018 14:49:36	DH8D	D	63,2	64,7	72,2
21-06-2018 14:49:49	DH8D	D	64,0	68,0	77,4
21-06-2018 14:52:11	AT45	D	63,5	65,1	73,9
21-06-2018 14:52:30	AT45	D	66,5	70,1	80,3
21-06-2018 15:31:13	E75S	A	66,6	69,9	80,8
21-06-2018 15:34:15	B738	A	64,5	67,6	76,6
21-06-2018 16:10:40	A320	A	63,2	65,8	74,9
21-06-2018 16:31:21	B738	A	71,4	74,0	84,8
21-06-2018 17:00:12	A319	A	65,4	68,5	75,0
21-06-2018 17:07:10	DH8D	A	68,3	72,8	80,9
21-06-2018 17:09:48	B738	A	62,7	66,2	75,0
21-06-2018 17:30:46	A20N	A	63,8	67,0	76,6
21-06-2018 17:53:55	B738	D	61,7	64,4	74,0
21-06-2018 18:27:17	DH8D	A	65,2	65,9	74,7
21-06-2018 19:10:39	E195	A	76,9	85,2	97,7
21-06-2018 19:35:50	DH8D	A	71,3	75,8	85,8
21-06-2018 19:36:45	DH8D	A	64,6	67,7	74,6
21-06-2018 19:37:00	DH8D	A	70,8	74,1	80,8
21-06-2018 19:38:32	BCS3	A	70,5	75,3	84,5
21-06-2018 19:42:06	CRJ9	A	72,3	76,5	84,0
21-06-2018 19:42:31	CRJ9	A	70,8	76,1	83,6
21-06-2018 19:44:11	E75S	A	69,5	78,5	86,9
21-06-2018 19:45:12	E75S	A	72,0	76,8	88,7
21-06-2018 19:46:31	DH8D	A	65,8	72,8	78,2
21-06-2018 19:48:59	SF34	A	64,5	70,5	77,5
21-06-2018 19:49:33	SF34	A	66,0	68,3	76,0
21-06-2018 19:51:28	AN26	A	73,3	76,4	83,8
21-06-2018 19:51:45	AN26	A	69,6	72,6	81,9
21-06-2018 19:52:50	E195	A	65,0	72,2	79,0
21-06-2018 19:54:50	B738	A	70,7	78,1	84,3
21-06-2018 19:59:19	E195	A	65,5	68,1	74,5
21-06-2018 20:02:15	A319	A	66,9	71,6	77,7
21-06-2018 20:02:49	A319	A	69,1	74,0	80,5
21-06-2018 20:03:25	A320	A	72,0	77,4	86,2
21-06-2018 20:06:35	A320	A	70,8	75,1	83,6
21-06-2018 20:07:03	A320	A	66,3	69,9	77,1
21-06-2018 20:08:51	B738	A	67,3	72,4	77,3
21-06-2018 20:10:51	A320	A	65,6	67,5	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 20:11:24	A320	A	69,4	75,1	85,9
21-06-2018 20:12:16	B752	A	75,2	83,0	95,4
21-06-2018 20:14:57	E75S	A	73,8	79,7	91,6
21-06-2018 20:16:13	E75S	A	68,2	72,3	79,4
21-06-2018 20:17:39	B738	A	72,0	77,7	85,6
21-06-2018 20:18:08	B738	A	70,6	76,4	85,9
21-06-2018 20:20:23	A320	A	74,5	82,8	91,0
21-06-2018 20:24:01	SF34	A	73,5	82,6	92,7
21-06-2018 20:25:31	B738	A	73,8	80,6	92,0
21-06-2018 20:28:58	B763	A	67,4	71,5	78,5
21-06-2018 20:33:17	E170	A	71,6	76,3	84,8
21-06-2018 20:39:18	B738	A	64,1	67,8	74,5
21-06-2018 20:41:50	A320	A	67,9	72,7	78,3
21-06-2018 20:42:43	A320	A	68,0	71,9	81,2
21-06-2018 20:45:32	SF34	A	64,2	67,0	74,2
21-06-2018 20:52:57	E190	A	63,5	67,4	76,3
21-06-2018 21:02:30	CL30	A	62,0	63,9	71,0
22-06-2018 06:17:18	E75S	A	62,4	64,2	71,4
22-06-2018 08:43:13	E75S	A	67,0	68,4	79,8
22-06-2018 08:45:14	SU95	A	69,6	72,5	83,2
22-06-2018 08:53:50	B738	A	62,6	65,0	74,0
22-06-2018 08:59:15	E170	A	64,7	69,4	74,3
22-06-2018 09:06:34	E195	A	69,3	72,6	79,7
22-06-2018 09:08:53	A321	A	67,7	71,5	83,0
22-06-2018 09:15:29	A321	A	66,8	70,2	78,8
22-06-2018 09:22:14	A320	A	65,9	71,2	76,3
22-06-2018 09:22:47	A320	A	66,9	68,6	76,4
22-06-2018 09:34:04	CRJ9	A	68,8	71,5	82,2
22-06-2018 09:36:30	A320	A	67,6	70,0	80,4
22-06-2018 09:38:53	E75S	A	68,2	71,5	83,1
22-06-2018 09:42:21	CRJ9	A	65,1	70,7	78,5
22-06-2018 09:44:20	E195	A	65,1	68,4	76,2
22-06-2018 09:45:27	CRJ9	A	68,6	70,7	80,9
22-06-2018 09:46:19	CRJ9	A	63,2	64,6	76,0
22-06-2018 09:47:35	CRJ9	A	67,1	71,5	82,1
22-06-2018 09:49:13	DH8D	A	66,4	69,7	80,0
22-06-2018 09:49:50	DH8D	A	69,1	72,8	81,7
22-06-2018 09:54:16	B38M	A	68,4	71,1	81,2
22-06-2018 09:56:39	B763	A	67,2	68,7	77,2
22-06-2018 10:39:23	B738	A	68,2	70,5	79,7
22-06-2018 10:46:09	DH8D	A	64,9	67,5	77,7
22-06-2018 10:52:22	A20N	A	67,6	72,6	84,1
22-06-2018 10:53:15	A20N	A	64,9	67,5	74,4
22-06-2018 10:54:42	A321	A	63,3	67,1	77,6
22-06-2018 10:55:25	A321	A	66,4	70,2	80,2
22-06-2018 11:13:40	E195	A	63,9	69,5	78,2
22-06-2018 11:19:51	B738	A	64,4	69,4	80,0
22-06-2018 11:23:04	E170	A	66,8	70,7	79,1
22-06-2018 11:27:10	A321	A	68,8	72,8	82,3
22-06-2018 11:38:18	A320	A	63,8	67,3	74,6
22-06-2018 11:40:12	A319	A	62,7	64,3	71,7
22-06-2018 11:44:42	A320	A	64,5	66,0	74,5
22-06-2018 11:45:16	A320	A	67,1	69,2	76,1
22-06-2018 11:48:25	E170	A	69,2	73,8	84,6
22-06-2018 11:50:14	A320	A	67,7	71,9	80,7
22-06-2018 11:50:46	A320	A	65,9	68,4	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 11:53:52	E170	A	67,6	70,8	78,0
22-06-2018 11:56:13	B788	A	67,2	70,5	79,2
22-06-2018 11:58:41	B789	A	64,5	68,0	74,9
22-06-2018 12:03:27	DH8D	A	64,9	68,3	77,0
22-06-2018 12:06:03	B738	A	64,9	66,1	74,5
22-06-2018 12:06:21	B738	A	61,8	63,5	70,8
22-06-2018 12:12:42	B788	A	62,6	65,3	73,4
22-06-2018 12:15:40	E75S	A	67,3	70,3	81,7
22-06-2018 12:17:04	CRJ9	A	65,1	67,1	74,6
22-06-2018 12:19:08	E190	A	69,0	72,7	82,0
22-06-2018 12:19:46	E190	A	67,1	69,3	76,2
22-06-2018 12:25:24	B734	A	68,6	71,7	82,9
22-06-2018 12:31:37	E195	A	68,0	70,5	79,5
22-06-2018 12:35:10	A320	A	63,3	68,9	76,5
22-06-2018 12:40:36	DH8D	A	66,1	68,0	80,5
22-06-2018 12:43:37	DH8D	A	65,8	71,6	81,2
22-06-2018 12:46:06	E195	A	68,9	75,8	81,4
22-06-2018 12:46:40	E195	A	65,8	67,9	76,6
22-06-2018 12:51:55	E195	A	65,6	68,3	77,4
22-06-2018 12:52:27	E195	A	64,1	67,4	74,9
22-06-2018 12:53:43	C295	A	67,0	70,9	83,2
22-06-2018 13:04:35	B738	A	62,1	67,3	75,1
22-06-2018 13:08:45	A333	A	63,8	68,8	74,2
22-06-2018 13:09:01	A333	A	62,9	67,2	72,9
22-06-2018 13:10:50	E75S	A	62,4	67,9	77,3
22-06-2018 13:11:48	E75S	A	65,0	67,1	75,0
22-06-2018 13:27:24	DH8D	A	65,2	68,1	75,2
22-06-2018 13:31:47	E170	A	67,0	71,7	81,9
22-06-2018 13:36:42	B738	A	63,6	65,1	74,4
22-06-2018 13:37:13	B738	A	66,0	69,4	76,8
22-06-2018 13:39:20	A320	A	69,8	75,7	86,9
22-06-2018 13:50:13	B38M	A	68,4	74,0	82,8
22-06-2018 13:54:02	A321	A	63,9	65,8	75,0
22-06-2018 13:54:21	A321	A	67,0	69,6	77,7
22-06-2018 14:27:20	DH8D	A	63,5	65,3	74,6
22-06-2018 14:37:02	A320	A	65,7	67,1	78,0
22-06-2018 14:38:40	E195	A	67,9	70,4	77,9
22-06-2018 14:39:15	E195	A	65,6	68,0	75,6
22-06-2018 14:40:55	A321	A	68,1	70,8	77,1
22-06-2018 14:41:41	A321	A	64,2	67,6	74,6
22-06-2018 14:42:59	A319	A	67,5	69,6	76,5
22-06-2018 14:50:07	B788	A	65,8	70,5	79,4
22-06-2018 15:08:48	B738	A	65,2	68,8	83,8
22-06-2018 15:14:37	CRJ9	A	64,8	68,0	76,6
22-06-2018 15:16:32	CRJ9	A	63,7	65,6	74,5
22-06-2018 15:16:54	CRJ9	A	62,9	66,6	76,5
22-06-2018 15:20:49	B738	A	65,7	69,9	83,4
22-06-2018 15:28:05	DH8D	A	63,9	67,3	75,4
22-06-2018 15:30:31	E75S	A	65,6	68,6	80,9
22-06-2018 15:31:59	A318	A	64,0	65,5	76,3
22-06-2018 15:52:33	E75S	A	67,3	73,4	76,4
22-06-2018 15:58:36	DH8D	A	64,3	67,0	73,3
22-06-2018 16:00:09	E195	A	67,0	70,7	76,0
22-06-2018 16:13:55	E195	A	68,5	73,0	81,2
22-06-2018 16:16:14	E195	A	66,5	72,2	78,0
22-06-2018 16:17:51	E195	A	66,2	70,8	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 16:26:14	B738	D	66,1	68,2	75,6
22-06-2018 16:32:10	CRJ9	A	62,7	64,6	71,7
22-06-2018 16:36:38	A320	A	69,7	72,8	79,2
22-06-2018 16:40:05	B738	A	63,0	65,1	73,0
22-06-2018 19:51:45	B752	A	64,5	67,4	74,5
23-06-2018 08:20:12	H25B	A	67,7	70,6	79,7
23-06-2018 09:15:57	E195	A	64,0	65,7	73,6
23-06-2018 09:26:58	CRJ9	A	67,1	69,1	76,1
23-06-2018 11:27:29	E170	D	63,9	65,7	73,9
23-06-2018 12:24:42	B789	A	68,9	74,8	81,4
23-06-2018 12:28:59	B738	A	63,2	66,1	72,3
23-06-2018 12:31:08	B738	A	67,9	72,8	81,1
23-06-2018 12:41:08	DH8D	A	64,7	66,8	76,4
23-06-2018 12:45:50	E75S	A	66,5	71,2	76,5
23-06-2018 12:48:13	DH8D	A	63,7	67,4	73,3
23-06-2018 13:02:25	E195	A	64,8	67,4	73,8
23-06-2018 13:25:35	DH8D	A	64,7	67,3	73,8
24-06-2018 09:30:13	CRJ9	A	62,7	68,3	73,2
24-06-2018 13:31:53	CRJ9	A	67,2	70,7	87,0
25-06-2018 07:32:26	B752	A	64,0	67,7	78,2
25-06-2018 07:39:34	B738	A	64,9	69,4	75,7
25-06-2018 07:45:40	B738	D	65,0	69,1	77,3
25-06-2018 08:04:57	DH8D	A	64,3	70,0	75,4
25-06-2018 08:23:06	GL5T	A	65,5	71,4	80,6
25-06-2018 08:25:37	B38M	A	66,9	71,6	75,9
25-06-2018 08:31:51	A320	A	67,7	71,9	80,7
25-06-2018 08:33:46	E75S	A	64,6	68,7	77,1
25-06-2018 08:35:58	B738	A	64,2	67,4	75,6
25-06-2018 08:38:45	B738	A	65,5	67,7	76,3
25-06-2018 09:04:49	E75S	A	67,3	75,7	82,2
25-06-2018 09:10:03	A320	A	71,0	72,7	83,8
25-06-2018 09:16:06	C295	A	62,6	64,7	73,0
25-06-2018 09:19:43	E195	A	68,7	74,0	78,2
25-06-2018 09:22:28	E195	A	70,1	74,5	81,5
25-06-2018 09:26:14	CRJ9	A	70,1	74,0	80,1
25-06-2018 09:26:31	CRJ9	A	67,2	69,2	77,6
25-06-2018 09:28:51	A320	A	63,8	66,4	73,8
25-06-2018 09:30:06	E170	A	70,6	72,6	80,1
25-06-2018 09:32:21	DH8D	A	68,5	71,3	81,3
25-06-2018 09:34:31	DH8D	A	64,0	66,1	73,0
25-06-2018 09:40:18	B763	A	66,6	68,5	75,7
25-06-2018 09:40:49	B763	A	65,0	68,6	76,5
25-06-2018 09:43:19	DH8D	A	63,7	68,8	74,2
25-06-2018 09:43:37	DH8D	A	67,8	70,8	79,3
25-06-2018 09:48:30	CRJX	A	64,9	67,4	77,5
25-06-2018 09:59:21	DH8D	A	67,9	71,1	77,5
25-06-2018 10:53:14	A20N	A	67,1	68,3	76,6
25-06-2018 11:40:13	PRM1	A	63,8	66,1	75,5
25-06-2018 11:40:34	PRM1	A	66,0	71,6	86,7
25-06-2018 11:43:00	E195	A	64,4	68,6	80,6
25-06-2018 11:46:53	E195	A	66,7	70,7	83,0
25-06-2018 11:47:50	B738	A	63,8	66,7	82,9
25-06-2018 11:50:48	B788	A	64,2	67,7	82,1
25-06-2018 11:52:20	A321	A	65,2	69,3	80,8
25-06-2018 11:53:03	A321	A	66,9	73,8	81,4
25-06-2018 11:55:12	E170	A	64,1	66,4	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 11:57:06	DH8D	A	64,5	66,8	76,2
25-06-2018 11:59:30	E190	A	65,3	67,4	78,9
25-06-2018 12:00:52	B738	A	63,8	68,3	78,0
25-06-2018 12:03:57	CRJ9	A	64,1	65,9	77,3
25-06-2018 12:07:05	B77W	A	64,3	66,4	73,3
25-06-2018 12:09:38	B788	A	65,2	68,7	75,7
25-06-2018 12:17:34	P180	A	62,8	65,7	71,9
25-06-2018 12:18:00	P180	A	67,8	73,5	78,6
25-06-2018 12:32:19	B735	A	64,5	66,8	76,3
25-06-2018 12:33:18	E75S	A	66,2	69,2	78,5
25-06-2018 12:42:16	E75S	A	64,0	66,7	73,0
25-06-2018 12:58:05	E195	A	62,2	66,2	71,7
25-06-2018 13:18:17	C295	A	68,5	73,2	87,1
25-06-2018 13:21:33	B734	A	64,9	68,2	76,4
25-06-2018 13:30:18	DH8D	A	69,4	72,5	83,2
25-06-2018 13:32:40	E75S	A	65,4	67,5	74,4
25-06-2018 13:46:44	C414	A	62,6	65,2	72,1
25-06-2018 13:59:50	E195	A	68,4	70,1	77,4
25-06-2018 14:16:05	E195	A	66,0	69,1	76,0
25-06-2018 14:48:34	A321	A	64,7	69,1	77,7
25-06-2018 14:54:54	B789	A	66,7	70,8	79,2
25-06-2018 15:04:06	E170	A	70,2	75,6	79,7
25-06-2018 16:05:30	GLF5	A	65,8	70,3	82,2
25-06-2018 16:39:09	E195	A	64,5	67,5	75,9
26-06-2018 06:49:01	A320	A	69,2	73,9	78,7
26-06-2018 07:32:22	B38M	A	64,9	66,8	77,2
26-06-2018 07:32:44	B38M	A	65,2	67,2	77,5
26-06-2018 07:42:40	A320	A	66,2	68,3	76,2
26-06-2018 08:09:04	A321	A	63,6	65,2	74,3
26-06-2018 08:20:24	E75S	A	68,6	76,4	82,5
26-06-2018 08:27:22	A320	A	62,8	64,8	72,8
26-06-2018 08:37:39	DH8D	A	65,6	66,8	75,2
26-06-2018 08:38:36	AT45	A	68,5	71,1	85,3
26-06-2018 08:39:32	AT45	A	68,9	72,9	81,7
26-06-2018 08:40:51	SU95	A	68,0	76,7	82,7
26-06-2018 08:45:56	B738	A	66,6	68,9	77,0
26-06-2018 08:58:16	BCS3	A	65,2	68,5	79,2
26-06-2018 09:16:15	A320	A	63,5	66,7	73,9
26-06-2018 09:33:05	CRJ9	A	65,9	73,7	77,4
26-06-2018 09:35:04	CRJX	A	64,4	65,8	75,8
26-06-2018 11:31:40	E195	A	68,0	72,8	78,8
26-06-2018 11:40:17	A321	A	63,8	66,7	73,8
26-06-2018 11:42:29	A320	A	65,1	66,2	74,1
26-06-2018 11:49:38	E170	A	65,7	68,9	75,2
26-06-2018 11:51:00	E190	A	69,1	71,6	82,9
26-06-2018 11:57:53	B77W	A	66,8	72,3	79,2
26-06-2018 12:05:29	B735	A	67,5	70,1	79,0
26-06-2018 12:18:51	E75S	A	66,6	71,0	78,9
26-06-2018 12:31:28	B738	A	68,7	71,9	81,4
26-06-2018 12:35:16	E195	A	66,6	67,9	76,2
26-06-2018 12:35:35	E195	A	63,0	64,2	72,0
26-06-2018 12:36:43	E195	A	65,5	68,0	75,9
26-06-2018 12:44:16	E75S	A	62,6	65,3	73,7
26-06-2018 12:52:19	E195	A	63,3	65,8	75,1
26-06-2018 12:58:13	DH8D	A	62,9	64,4	74,0
26-06-2018 13:01:50	B738	A	66,9	69,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 13:02:47	B738	A	63,6	66,4	75,1
26-06-2018 13:07:36	DH8D	A	63,4	65,2	72,4
26-06-2018 13:12:40	DA42	A	65,5	68,5	75,0
26-06-2018 13:19:25	A320	A	66,5	68,9	78,5
26-06-2018 13:34:30	B738	A	68,2	70,0	78,2
26-06-2018 13:37:02	B738	A	66,5	68,6	75,5
26-06-2018 13:38:56	CRJ9	A	64,9	69,0	75,4
26-06-2018 13:46:09	B738	A	64,4	65,3	73,4
26-06-2018 13:51:18	AT45	A	63,0	66,5	75,1
26-06-2018 14:38:20	CL60	A	64,3	72,1	76,1
26-06-2018 14:49:42	E170	D	64,7	68,1	79,9
26-06-2018 15:00:51	B738	A	63,0	65,1	73,0
26-06-2018 15:01:09	B738	A	62,4	64,7	73,6
26-06-2018 15:09:37	E170	A	65,8	68,6	76,6
26-06-2018 15:11:43	CRJ9	A	65,4	66,9	75,4
26-06-2018 15:11:58	CRJ9	A	65,4	66,8	74,4
26-06-2018 15:36:23	DH8D	A	66,9	68,4	76,4
26-06-2018 15:38:54	E195	A	66,9	71,1	82,8
26-06-2018 15:44:51	A321	A	69,6	72,5	81,3
26-06-2018 15:52:58	E195	A	67,2	71,6	76,8
26-06-2018 15:54:08	DH8D	A	64,9	66,6	73,9
26-06-2018 16:02:04	P180	A	72,4	74,6	84,4
26-06-2018 16:10:57	CRJ9	A	63,8	68,2	77,3
26-06-2018 16:15:01	E195	A	64,8	67,4	76,3
26-06-2018 16:22:08	E75S	A	66,0	71,1	75,0
27-06-2018 07:06:58	A320	D	62,7	67,2	72,7
27-06-2018 07:13:42	B738	D	63,5	65,6	73,9
27-06-2018 07:18:13	SF34	D	68,6	73,6	85,5
27-06-2018 07:31:59	DH8D	D	69,1	73,6	82,7
27-06-2018 07:32:55	DH8D	D	67,2	69,8	77,2
27-06-2018 07:37:21	A319	D	65,1	68,9	79,8
27-06-2018 07:43:07	DH8D	D	68,2	70,8	77,2
27-06-2018 07:45:12	E75S	D	66,4	71,9	82,5
27-06-2018 07:46:53	DH8D	D	65,1	66,7	75,9
27-06-2018 07:48:43	E75S	D	67,4	69,6	77,8
27-06-2018 07:51:25	B738	D	63,4	64,7	75,2
27-06-2018 07:51:49	B738	D	64,7	67,8	76,5
27-06-2018 07:54:16	E170	D	65,1	68,7	76,6
27-06-2018 07:57:02	E195	D	64,1	66,6	76,9
27-06-2018 07:58:58	E195	D	63,7	66,2	76,3
27-06-2018 08:00:30	AN26	D	65,5	68,0	77,9
27-06-2018 08:04:28	B38M	D	65,1	66,7	75,1
27-06-2018 08:07:46	E75S	D	62,8	64,6	73,2
27-06-2018 08:08:25	E75S	D	63,8	65,9	75,8
27-06-2018 08:14:53	E195	D	66,1	68,2	76,1
27-06-2018 08:17:27	E170	D	69,1	76,4	86,4
27-06-2018 08:23:09	B738	D	65,3	68,9	81,2
27-06-2018 08:30:01	B738	D	64,6	67,6	76,1
27-06-2018 08:42:47	C25A	D	62,8	64,4	71,8
27-06-2018 08:55:58	B734	D	63,6	67,3	78,0
27-06-2018 08:56:33	B734	D	64,7	67,0	77,5
27-06-2018 08:58:15	B738	D	68,8	72,0	78,8
27-06-2018 09:00:41	B738	D	62,5	65,7	73,9
27-06-2018 09:03:18	B738	D	64,2	67,7	73,7
27-06-2018 09:22:33	E75S	D	62,5	64,1	74,0
27-06-2018 09:35:26	B738	D	62,9	65,1	74,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 09:39:55	E195	D	64,6	65,9	75,7
27-06-2018 09:53:03	SU95	D	63,9	64,5	72,9
27-06-2018 10:00:52	A320	D	63,7	64,5	73,2
27-06-2018 10:08:49	B738	D	64,7	67,2	76,5
27-06-2018 10:17:18	E75S	D	63,7	67,2	76,0
27-06-2018 10:23:42	MD11	D	67,5	72,9	84,8
27-06-2018 10:57:41	DH8D	D	68,8	71,8	84,4
27-06-2018 11:04:54	E75S	D	63,7	64,7	72,7
27-06-2018 11:12:38	E195	D	68,9	69,9	78,0
27-06-2018 11:12:55	E195	D	67,6	69,8	76,6
27-06-2018 11:19:22	E170	D	67,1	70,3	84,4
27-06-2018 11:25:02	A342	D	63,0	65,1	72,0
27-06-2018 11:33:35	CRJ9	D	68,5	70,7	79,3
27-06-2018 11:37:44	E195	D	63,5	67,1	75,5
27-06-2018 11:40:02	DH8D	D	63,3	65,8	72,3
27-06-2018 11:42:53	B38M	D	63,1	65,1	73,1
27-06-2018 11:44:21	A320	D	63,5	67,7	75,8
27-06-2018 11:49:28	B738	D	63,6	65,1	73,6
27-06-2018 11:51:38	A321	D	64,6	68,5	79,4
27-06-2018 11:58:22	B763	D	66,1	70,0	81,8
27-06-2018 12:08:53	E195	D	62,6	64,2	73,4
27-06-2018 12:12:27	AN12	D	65,9	70,3	79,1
27-06-2018 12:15:43	E75S	D	62,1	64,2	71,1
27-06-2018 12:33:58	A320	D	66,7	71,8	87,5
27-06-2018 12:35:58	A320	D	66,0	69,8	86,8
27-06-2018 12:37:58	A321	D	65,2	68,9	84,6
27-06-2018 12:50:31	B738	D	68,3	71,5	86,5
27-06-2018 12:57:18	A320	D	63,3	65,1	72,9
27-06-2018 13:01:12	A321	D	67,5	74,0	82,3
27-06-2018 13:03:56	A321	D	65,4	67,2	75,9
27-06-2018 13:06:14	GALX	D	66,3	70,2	77,1
27-06-2018 13:17:23	E190	D	64,7	66,8	78,7
27-06-2018 13:21:19	A321	D	66,6	71,0	87,4
27-06-2018 13:25:38	A319	D	64,3	65,2	70,3
27-06-2018 13:37:01	A320	D	65,7	68,4	83,6
27-06-2018 13:41:16	E75S	D	65,0	68,1	78,0
27-06-2018 13:43:40	CRJ9	D	63,1	65,8	75,4
27-06-2018 13:48:04	DH8D	D	64,0	66,3	76,8
27-06-2018 13:56:20	E195	D	67,5	70,9	88,3
27-06-2018 14:09:59	E170	D	67,3	70,5	87,1
27-06-2018 14:19:12	A332	D	65,1	69,9	78,2
27-06-2018 14:33:50	B738	D	63,8	69,4	77,4
27-06-2018 14:42:59	E195	D	63,6	67,8	79,4
27-06-2018 14:47:29	B738	D	63,4	66,8	75,9
27-06-2018 14:47:58	B738	D	63,4	65,9	80,4
27-06-2018 14:50:02	AT45	D	63,4	67,1	77,0
27-06-2018 14:50:30	AT45	D	65,9	68,1	75,9
27-06-2018 15:01:42	E170	D	65,5	68,0	78,9
27-06-2018 15:02:09	E170	D	70,8	75,4	85,5
27-06-2018 15:03:43	E195	D	65,1	66,8	75,9
27-06-2018 15:06:11	M28	D	64,5	68,6	82,3
27-06-2018 15:09:59	BCS3	D	63,6	67,8	79,1
27-06-2018 15:11:30	E195	D	63,5	65,9	73,5
27-06-2018 15:12:53	C25A	D	64,4	67,5	78,4
27-06-2018 15:13:26	C25A	D	63,5	66,3	78,5
27-06-2018 15:15:49	CRJ9	D	64,0	66,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 15:17:39	A320	D	67,9	70,8	87,0
27-06-2018 15:21:14	B77W	D	64,0	67,8	73,5
27-06-2018 15:22:36	A319	D	65,7	69,1	84,4
27-06-2018 15:25:06	E170	D	62,6	64,2	72,6
27-06-2018 15:27:12	A320	D	67,2	70,5	78,0
27-06-2018 15:27:29	A320	D	64,9	68,3	80,8
27-06-2018 15:29:29	B738	D	63,7	64,9	76,5
27-06-2018 15:30:17	B738	D	66,2	68,6	77,9
27-06-2018 15:32:08	B738	D	62,8	64,2	72,8
27-06-2018 15:35:56	B734	D	67,0	70,5	81,8
27-06-2018 15:37:42	DH8D	D	64,4	66,7	75,5
27-06-2018 15:38:25	DH8D	D	65,5	68,1	76,3
27-06-2018 15:41:45	A321	D	65,9	71,3	75,9
27-06-2018 15:43:42	B738	D	62,4	64,2	71,5
27-06-2018 15:45:03	E75S	D	63,2	66,2	75,9
27-06-2018 15:46:09	E75S	D	63,6	67,7	76,8
27-06-2018 15:47:28	DH8D	D	66,7	67,9	76,7
27-06-2018 15:52:14	A320	D	65,2	69,5	74,8
27-06-2018 15:52:34	A320	D	65,4	68,9	75,8
27-06-2018 15:56:44	A321	D	66,2	70,7	77,4
27-06-2018 15:58:31	A319	D	63,3	64,0	73,7
27-06-2018 15:58:59	A319	D	64,3	67,2	73,3
27-06-2018 16:03:33	B738	D	65,1	69,4	77,6
27-06-2018 16:06:17	E195	D	63,0	65,2	72,5
27-06-2018 16:11:44	DH8D	D	62,0	65,3	72,4
27-06-2018 16:13:28	E75S	D	66,7	71,4	80,5
27-06-2018 16:14:13	E75S	D	64,3	67,4	75,4
27-06-2018 16:16:03	DH8D	D	69,5	72,6	82,9
27-06-2018 16:26:47	B738	D	63,2	65,0	72,3
27-06-2018 16:43:50	E75S	D	66,2	67,3	77,9
27-06-2018 18:27:25	A333	D	65,9	68,0	76,3
28-06-2018 06:41:40	B738	D	64,7	66,7	73,8
28-06-2018 06:46:27	B734	D	63,4	70,2	76,5
28-06-2018 07:15:29	B738	D	62,9	65,5	72,0
28-06-2018 07:20:01	A319	D	63,7	65,9	72,7
28-06-2018 07:21:02	A319	D	62,3	63,5	74,0
28-06-2018 07:25:14	A321	D	62,7	65,0	75,0
28-06-2018 07:37:01	E170	D	64,0	68,5	78,0
28-06-2018 07:37:44	DH8D	D	64,0	67,4	77,2
28-06-2018 07:38:34	DH8D	D	64,9	66,8	74,9
28-06-2018 07:49:05	B38M	D	69,4	74,2	85,9
28-06-2018 07:53:24	E195	D	63,0	65,5	74,8
28-06-2018 07:54:21	E195	D	68,0	72,8	84,9
28-06-2018 07:56:01	E195	D	63,6	66,2	77,0
28-06-2018 08:08:21	E170	D	67,9	70,8	84,1
28-06-2018 08:10:06	E75S	D	64,5	65,9	74,1
28-06-2018 08:13:15	E170	D	65,7	68,4	75,7
28-06-2018 08:16:44	B738	D	64,4	66,5	73,9
28-06-2018 08:23:04	E75S	D	67,2	70,9	76,7
28-06-2018 08:23:28	E75S	D	68,6	71,2	78,6
28-06-2018 08:24:38	B735	D	65,9	70,5	78,0
28-06-2018 08:31:14	CRJ9	D	66,4	73,0	77,2
28-06-2018 08:31:55	CRJ9	D	62,5	64,5	72,5
28-06-2018 08:33:31	B738	D	64,4	66,5	74,0
28-06-2018 08:35:16	E195	D	64,3	68,2	77,7
28-06-2018 08:49:12	B738	D	64,3	67,3	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 08:55:06	AN26	D	63,1	67,2	78,7
28-06-2018 09:15:11	GLF5	D	68,6	70,6	78,6
28-06-2018 09:15:27	GLF5	D	67,5	70,7	79,8
28-06-2018 09:26:23	E75S	D	67,4	69,6	76,9
28-06-2018 09:26:40	E75S	D	66,2	69,3	78,5
28-06-2018 09:29:08	AT75	D	69,5	73,3	85,8
28-06-2018 09:33:34	A333	D	62,4	64,1	74,2
28-06-2018 09:35:47	B738	D	62,7	64,8	73,5
28-06-2018 09:36:06	B738	D	66,0	70,3	81,1
28-06-2018 09:42:07	E170	D	65,4	67,5	76,5
28-06-2018 10:17:41	MD11	D	65,8	70,9	80,1
28-06-2018 10:38:53	E170	D	65,9	68,9	75,9
28-06-2018 10:42:39	DH8D	D	68,4	72,0	79,9
28-06-2018 10:53:42	E170	D	63,9	66,7	76,7
28-06-2018 10:57:35	DH8D	D	65,1	69,2	79,4
28-06-2018 11:02:19	E195	D	63,3	65,8	75,4
28-06-2018 11:13:52	E75S	D	63,8	70,0	77,3
28-06-2018 11:15:42	E170	D	68,0	72,1	82,6
28-06-2018 11:27:52	LJ60	D	63,0	65,4	75,8
28-06-2018 11:30:03	E75S	D	65,1	69,3	85,5
28-06-2018 11:32:31	DH8D	D	65,9	67,5	76,3
28-06-2018 11:38:11	DH8D	D	68,2	72,7	85,0
28-06-2018 11:56:20	A321	D	63,2	65,7	77,2
28-06-2018 11:59:04	P180	D	64,9	69,2	85,5
28-06-2018 12:02:56	B763	D	64,9	68,3	76,4
28-06-2018 12:05:40	B738	D	63,3	66,7	76,1
28-06-2018 12:06:05	B738	D	65,4	68,5	79,5
28-06-2018 12:13:31	A320	D	70,4	72,8	82,7
28-06-2018 12:14:07	A320	D	65,2	68,4	74,7
28-06-2018 12:56:38	A319	D	64,9	68,1	79,0
28-06-2018 12:58:12	A321	D	61,7	63,9	72,8
28-06-2018 13:06:32	A320	D	64,9	71,3	78,9
28-06-2018 13:45:42	E195	D	64,1	67,2	76,8
28-06-2018 13:49:53	DH8D	D	63,4	64,4	72,9
28-06-2018 13:59:27	A320	D	65,8	71,2	76,6
28-06-2018 14:40:09	B738	D	69,8	72,9	78,8
28-06-2018 14:48:56	E75S	D	64,8	69,6	75,9
28-06-2018 14:52:23	B738	D	63,4	65,8	73,4
28-06-2018 15:32:05	C25A	D	65,4	68,1	74,4
28-06-2018 15:32:39	C25A	D	68,3	73,3	82,4
28-06-2018 15:34:48	A321	D	63,3	65,9	76,0
28-06-2018 15:36:55	B735	D	66,0	70,4	77,5
28-06-2018 15:42:24	E75S	D	64,3	65,5	73,3
28-06-2018 15:44:11	E195	D	63,3	65,2	73,7
28-06-2018 16:02:16	B738	D	62,3	64,8	76,1
28-06-2018 16:19:25	E75S	D	61,4	63,6	71,4
28-06-2018 16:29:36	A320	D	63,4	65,9	72,9
28-06-2018 17:09:37	A320	D	62,5	64,7	72,1
28-06-2018 17:59:23	B734	D	62,3	63,3	71,3
28-06-2018 17:59:39	B734	D	66,2	68,1	76,2
28-06-2018 18:07:17	E75S	D	63,7	66,7	75,7
28-06-2018 18:17:42	B738	D	62,6	63,6	71,6
28-06-2018 18:50:26	A320	D	64,5	67,7	76,2
28-06-2018 18:58:13	A321	D	62,9	65,1	73,4
28-06-2018 20:47:54	DH8D	D	63,1	66,1	72,1
28-06-2018 21:08:53	MD82	D	68,0	75,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 21:15:16	B752	D	67,9	71,8	81,0
28-06-2018 21:24:00	B738	D	63,6	65,7	75,4
29-06-2018 09:39:25	E75S	A	64,5	67,7	78,0
29-06-2018 09:39:54	E75S	A	62,5	65,6	73,6
29-06-2018 11:49:33	B38M	A	64,6	65,4	75,0
29-06-2018 11:52:57	B38M	A	67,3	70,1	79,6
29-06-2018 13:04:43	E195	A	62,0	65,1	71,0
29-06-2018 13:39:21	A320	A	63,6	64,6	74,4
29-06-2018 14:41:20	A321	A	65,6	70,6	76,0
29-06-2018 15:04:09	E195	A	64,1	66,0	73,6
29-06-2018 15:20:13	CRJ9	A	64,4	72,2	79,3
29-06-2018 15:26:48	E75S	A	64,8	69,6	80,6
29-06-2018 16:01:54	B738	A	64,2	66,9	73,3
29-06-2018 16:03:54	E195	A	62,9	65,6	72,0
29-06-2018 17:22:17	B38M	A	63,8	65,6	72,8
29-06-2018 17:24:56	C295	A	64,3	66,4	76,6
29-06-2018 17:26:31	MD82	A	68,9	75,5	89,7
29-06-2018 17:30:13	DH8D	A	68,5	75,1	83,8
29-06-2018 17:30:52	DH8D	A	67,7	72,4	82,1
29-06-2018 17:31:28	A320	A	69,5	76,3	90,3
29-06-2018 17:33:28	A320	A	64,4	66,6	74,0
29-06-2018 17:36:27	B738	A	70,5	77,5	89,6
29-06-2018 17:40:02	A20N	A	68,0	71,9	83,8
29-06-2018 17:51:02	B738	A	67,0	72,1	79,6
29-06-2018 17:52:03	B738	A	64,8	66,3	75,3
29-06-2018 17:56:38	E170	A	65,2	69,1	79,9
29-06-2018 18:10:25	SF34	A	66,0	71,5	81,6
29-06-2018 18:11:19	SF34	A	68,4	74,8	86,3
29-06-2018 18:18:22	DH8D	A	65,8	68,7	76,2
29-06-2018 18:22:23	E75S	A	63,7	66,8	74,9
29-06-2018 18:22:48	E75S	A	65,4	68,9	78,2
29-06-2018 18:25:42	DH8D	A	65,3	68,2	75,3
29-06-2018 18:26:02	DH8D	A	65,8	69,9	81,5
29-06-2018 18:26:47	DH8D	A	67,9	70,3	77,5
29-06-2018 18:32:32	A321	A	64,2	67,2	76,5
29-06-2018 18:37:54	A321	A	66,4	71,0	82,7
29-06-2018 18:38:41	A321	A	65,5	69,8	75,5
29-06-2018 18:40:08	E170	A	65,7	69,8	81,4
29-06-2018 18:44:24	E170	A	66,5	70,1	82,9
29-06-2018 18:49:20	E195	A	65,0	69,2	81,4
29-06-2018 18:56:25	E195	A	66,1	68,7	78,1
29-06-2018 19:01:14	E195	A	63,6	65,1	73,6
29-06-2018 19:12:21	A320	A	65,4	71,1	82,2
29-06-2018 19:18:21	AN26	A	65,7	70,1	79,4
29-06-2018 19:25:46	DH8D	A	62,3	64,0	73,1
29-06-2018 19:26:08	DH8D	A	64,3	67,2	75,1
29-06-2018 19:57:01	E195	A	62,8	65,0	75,8
29-06-2018 20:02:54	DH8D	A	63,9	67,8	75,6
29-06-2018 21:05:05	A321	D	63,2	66,0	76,3
30-06-2018 10:04:01	E190	A	62,5	65,8	73,3
30-06-2018 10:13:56	A320	A	65,1	67,5	76,2
30-06-2018 10:40:09	A321	A	64,7	69,6	78,0
30-06-2018 10:45:53	P180	A	67,5	73,7	86,7
30-06-2018 10:53:34	A20N	A	62,9	65,1	71,9
30-06-2018 10:54:06	A20N	A	65,2	69,8	80,6
30-06-2018 12:14:26	B738	A	67,4	70,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 12:30:58	B734	A	63,4	66,5	73,9
30-06-2018 14:21:46	BCS1	A	66,9	71,0	81,0
30-06-2018 14:31:16	C56X	A	64,5	69,2	77,0
30-06-2018 14:31:52	C56X	A	66,2	68,5	75,7
30-06-2018 14:32:13	C56X	A	66,2	70,0	78,8
30-06-2018 14:47:29	E195	A	70,9	74,0	81,7
30-06-2018 14:49:21	A320	A	67,1	69,0	76,1
30-06-2018 14:51:26	B788	A	66,9	70,9	83,6
30-06-2018 14:59:42	A320	A	67,0	71,5	81,8
30-06-2018 15:06:23	A319	A	67,3	73,9	80,8
30-06-2018 15:12:53	B788	A	61,5	63,1	71,9
30-06-2018 15:38:45	A321	A	64,1	69,5	78,1
30-06-2018 15:41:33	E170	A	64,1	66,4	74,1
30-06-2018 15:45:27	A332	A	67,3	71,8	78,4
30-06-2018 15:51:23	DH8D	A	65,0	67,9	78,5
30-06-2018 15:53:34	E75S	A	68,1	70,7	79,3
30-06-2018 15:54:20	E75S	A	65,1	67,9	76,9
30-06-2018 15:58:35	DH8D	A	65,5	68,1	74,6
30-06-2018 16:20:43	CRJ9	A	69,3	75,3	86,3
30-06-2018 16:21:38	CRJ9	A	64,6	66,5	75,7
30-06-2018 16:28:50	A320	A	66,7	70,7	76,7
30-06-2018 16:29:06	A320	A	70,0	75,9	85,4
30-06-2018 16:31:41	E170	A	64,8	67,5	76,0
30-06-2018 16:35:28	A320	A	65,0	67,2	74,1
30-06-2018 16:37:53	CRJ9	A	66,2	70,1	79,0
30-06-2018 16:53:43	DH8D	A	65,5	69,3	79,7
30-06-2018 16:54:45	DH8D	A	62,6	64,7	71,6
30-06-2018 16:55:20	B738	A	62,8	64,8	71,9
30-06-2018 17:37:07	DH8D	A	65,0	67,4	76,4
30-06-2018 18:42:25	E195	A	61,8	63,5	71,4
30-06-2018 18:44:51	DH8D	A	66,0	67,3	76,4
30-06-2018 18:45:20	DH8D	A	65,6	69,1	75,6
30-06-2018 18:49:05	E170	A	65,2	68,6	81,2
30-06-2018 18:56:40	B738	A	65,9	68,6	76,7
30-06-2018 19:18:03	A320	A	63,6	66,1	74,1
30-06-2018 19:18:57	B735	A	64,5	66,8	75,6
30-06-2018 19:19:22	B735	A	63,9	67,3	73,5

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 22:13:11	B738	D	61,3	63,9	72,5
01-06-2018 23:14:26	B738	D	61,9	66,3	76,6
02-06-2018 00:29:02	E195	D	62,4	65,7	74,2
02-06-2018 00:47:23	E195	D	61,2	62,6	79,2
02-06-2018 00:49:25	B734	D	61,0	63,0	73,1
05-06-2018 22:28:32	E35L	A	59,2	62,6	71,3
05-06-2018 22:40:36	B738	A	64,3	67,9	75,1
05-06-2018 22:59:37	E195	A	64,2	68,4	75,7
05-06-2018 23:03:30	A320	A	64,1	69,4	77,1
05-06-2018 23:26:07	A320	A	62,4	66,4	73,6
05-06-2018 23:40:42	A321	A	59,9	63,4	72,5
07-06-2018 23:07:41	B734	D	61,4	62,2	72,5
07-06-2018 23:23:58	E75S	D	60,2	61,7	70,2
07-06-2018 23:31:38	E195	D	60,5	61,5	70,5
07-06-2018 23:58:15	B739	D	60,6	61,5	74,9
08-06-2018 00:17:27	E75S	D	63,5	66,5	77,3
08-06-2018 01:24:26	B735	D	60,9	61,5	71,3
08-06-2018 03:14:08	B734	D	60,6	62,2	70,1
08-06-2018 22:13:30	E75S	D	62,1	63,9	74,4
08-06-2018 22:18:27	B733	D	59,9	61,2	72,2
08-06-2018 22:30:06	A319	D	62,7	65,0	75,5
08-06-2018 22:35:25	A320	D	61,9	65,3	72,7
08-06-2018 22:55:15	E170	D	63,4	66,9	77,6
08-06-2018 23:26:37	E195	D	61,1	62,3	73,7
09-06-2018 02:10:30	B738	D	60,4	61,1	69,4
09-06-2018 22:59:54	E75S	D	59,6	61,2	68,6
09-06-2018 23:12:42	B738	D	60,6	62,9	72,1
09-06-2018 23:33:49	E75S	D	61,2	63,3	70,3
10-06-2018 22:01:00	A320	D	59,1	62,9	70,9
10-06-2018 22:07:40	B738	D	62,7	65,1	76,8
10-06-2018 22:53:10	E170	D	67,4	72,1	83,0
10-06-2018 23:22:23	E195	D	65,5	68,1	79,3
12-06-2018 00:03:46	B738	D	59,3	60,4	68,9
15-06-2018 00:20:43	B763	D	62,2	65,3	79,0
16-06-2018 23:10:42	B738	D	62,3	64,4	74,6
17-06-2018 00:22:20	B738	D	61,5	63,2	73,8
17-06-2018 23:53:33	E195	D	61,0	61,7	71,4
20-06-2018 05:49:55	MD11	A	61,7	64,2	72,5
20-06-2018 23:13:43	E195	D	63,0	64,8	75,0
20-06-2018 23:36:25	B738	D	60,9	62,1	72,4
23-06-2018 00:15:28	B738	D	59,7	62,3	72,7
24-06-2018 23:20:16	E195	D	61,5	63,0	74,3
25-06-2018 22:21:59	A320	A	60,2	61,5	70,6
27-06-2018 22:16:31	E195	A	57,7	60,2	67,3
27-06-2018 23:39:26	E195	D	59,8	61,0	69,3
28-06-2018 22:39:19	B739	D	60,7	62,9	70,7
28-06-2018 22:39:38	B739	D	60,5	62,4	72,3
28-06-2018 22:55:19	E170	D	60,2	63,5	71,4
28-06-2018 22:58:04	B763	D	61,9	64,6	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 22:03:08	B738	A	60,3	62,5	70,3
29-06-2018 22:09:20	E195	A	64,2	67,5	75,3
29-06-2018 22:10:15	E195	A	67,7	72,5	83,5
29-06-2018 22:10:59	E195	A	61,8	65,4	73,6
29-06-2018 22:12:41	E170	A	70,5	76,8	91,3
29-06-2018 22:20:56	A320	A	65,7	72,0	83,7
29-06-2018 22:26:06	E195	A	62,2	64,3	72,2
29-06-2018 22:27:19	E195	A	61,0	64,8	74,0
29-06-2018 22:30:06	B738	A	62,9	66,5	74,3
29-06-2018 22:38:46	DH8D	A	65,3	69,0	78,1
29-06-2018 22:40:41	A320	A	64,9	70,2	78,7
29-06-2018 22:41:10	E75S	A	67,8	72,8	87,1
29-06-2018 22:44:19	DH8D	A	62,6	66,2	72,1
29-06-2018 22:46:53	DH8D	A	63,6	68,4	77,3
29-06-2018 22:48:58	B735	A	66,3	71,6	80,4
29-06-2018 22:50:50	DH8D	A	63,5	67,5	75,8
29-06-2018 22:51:25	DH8D	A	62,9	66,1	74,9
29-06-2018 22:53:17	B734	A	66,0	70,9	83,7
29-06-2018 22:58:32	B38M	A	62,3	65,9	76,6
29-06-2018 22:59:53	E170	A	60,9	62,7	70,0
29-06-2018 23:00:07	E170	A	63,3	67,2	75,8
29-06-2018 23:07:05	B738	A	64,1	71,5	81,0
29-06-2018 23:12:27	E195	A	61,6	65,1	72,8
29-06-2018 23:22:17	SF34	A	62,7	66,1	74,8
29-06-2018 23:35:24	A321	A	62,0	65,9	74,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	46,8	40,1
2	45,4	0,0
3	31,6	0,0
4	44,8	0,0
5	48,3	38,7
6	45,6	0,0
7	50,1	41,5
8	50,2	41,5
9	41,3	38,5
10	40,9	39,4
11	46,0	33,3
12	46,8	0,0
13	47,7	0,0
14	46,8	34,7
15	46,8	0,0
16	44,4	36,3
17	32,9	28,5
18	48,8	0,0
19	48,7	27,9
20	47,9	32,6
21	51,0	0,0
22	49,9	33,3
23	41,5	0,0
24	33,9	28,5
25	48,8	30,5
26	47,6	0,0
27	51,2	34,8
28	49,9	39,0
29	47,0	47,3
30	46,0	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

