

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2023

koniec: 30-09-2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

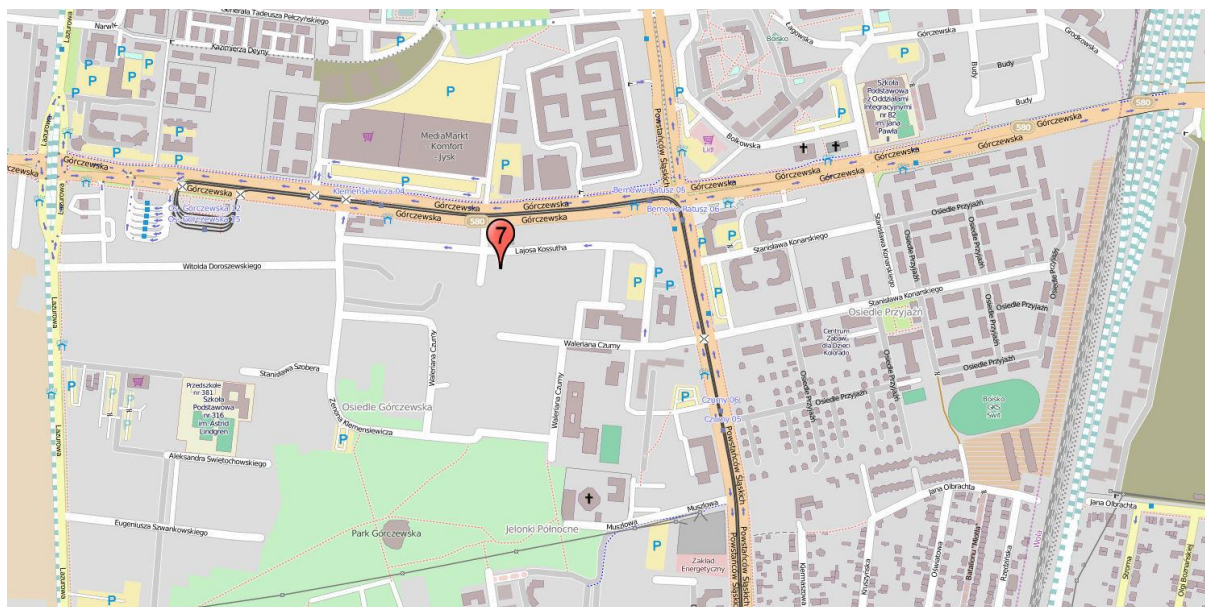
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,6	33,4
2	40,0	36,1
3	38,6	38,0
4	41,5	33,4
5	41,4	0,0
6	41,4	35,7
7	41,1	30,6
8	39,0	41,9
9	39,9	0,0
10	0,0	0,0
11	37,9	37,0
12	37,7	0,0
13	35,9	38,8
14	42,0	31,9
15	32,7	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	40,7
18	56,7	53,3
19	48,6	44,9
20	49,7	48,8
21	57,1	53,5
22	57,7	52,7
23	40,7	36,1
24	41,1	40,9
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	38,6
30	38,8	34,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-09-2023 07:58:10	E75S	D	69,4	70,9	78,9
7	01-09-2023 09:41:51	E190	D	68,9	71,8	78,4
7	01-09-2023 11:42:33	B788	D	70,2	71,7	81,0
7	01-09-2023 13:44:26	B788	D	69,1	69,9	78,6
7	01-09-2023 14:51:09	B789	D	69,4	70,3	79,8
7	01-09-2023 15:51:57	B789	D	68,7	69,7	79,1
7	01-09-2023 16:01:12	B788	D	70,2	72,8	81,9
7	01-09-2023 16:18:09	B789	D	73,3	76,1	84,5
7	01-09-2023 17:39:48	B788	D	69,6	71,3	80,1
7	01-09-2023 17:58:02	B788	D	69,3	70,4	79,3
7	01-09-2023 20:38:39	B789	D	69,9	71,7	82,0
7	01-09-2023 21:23:51	A321	D	66,8	68,4	78,0
7	02-09-2023 09:04:45	E190	D	69,2	70,0	79,6
7	02-09-2023 13:41:14	B789	D	70,2	71,6	79,7
7	02-09-2023 15:56:44	B789	D	68,0	69,0	77,5
7	02-09-2023 17:47:09	B789	D	69,1	70,2	78,7
7	02-09-2023 18:14:27	A333	D	67,0	67,8	76,0
7	02-09-2023 18:56:35	B789	D	69,6	70,8	80,7
7	03-09-2023 12:52:46	B789	D	70,0	71,9	79,6
7	03-09-2023 13:16:38	B738	A	69,4	71,3	78,4
7	03-09-2023 17:44:34	B789	D	69,8	71,7	80,2
7	03-09-2023 17:46:18	B789	D	69,3	70,3	78,9
7	04-09-2023 11:53:03	B788	D	69,6	71,5	81,0
7	04-09-2023 13:29:40	B789	D	68,3	70,0	80,0
7	04-09-2023 14:00:19	B789	D	70,0	71,4	81,8
7	04-09-2023 14:18:31	A332	D	68,1	69,9	80,4
7	04-09-2023 17:26:50	B789	D	68,7	69,7	79,1
7	04-09-2023 18:30:58	B788	D	71,2	77,4	85,8
7	04-09-2023 18:56:41	B789	D	69,6	71,1	80,0
7	05-09-2023 12:29:22	B789	D	68,8	70,2	80,0
7	05-09-2023 13:46:43	B738	D	68,6	71,8	78,6
7	05-09-2023 17:21:37	B789	D	71,8	73,3	82,2
7	05-09-2023 17:35:19	B789	D	70,6	71,6	80,2
7	05-09-2023 18:34:53	B788	D	68,8	70,4	80,0
7	05-09-2023 19:33:42	B789	D	68,9	70,4	79,7
7	05-09-2023 21:28:38	B789	D	68,3	69,8	78,3
7	06-09-2023 11:30:01	B788	D	69,4	71,3	80,2
7	06-09-2023 12:42:27	B788	D	70,3	72,7	80,3
7	06-09-2023 12:52:38	B788	D	69,6	71,1	80,0
7	06-09-2023 14:54:11	B789	D	70,0	70,8	79,0
7	06-09-2023 15:18:28	B789	D	69,8	70,8	80,3
7	06-09-2023 15:28:57	B789	D	70,3	71,8	79,4
7	06-09-2023 17:29:30	B789	D	69,7	71,2	79,7
7	07-09-2023 09:33:10	E190	D	68,9	69,7	77,9
7	07-09-2023 13:14:54	B789	D	71,3	72,9	81,7
7	07-09-2023 17:29:10	B789	D	70,6	72,1	80,2
7	07-09-2023 17:36:45	B789	D	69,8	70,7	78,8
7	07-09-2023 17:39:07	B788	D	68,8	69,6	79,2
7	07-09-2023 17:43:17	B789	D	69,3	70,3	79,3
7	07-09-2023 18:26:10	B788	D	68,4	69,2	77,4
7	08-09-2023 15:27:05	B789	D	70,3	71,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	08-09-2023 15:40:19	B788	D	69,0	70,7	79,0
7	08-09-2023 17:19:30	B789	D	70,6	72,0	81,0
7	08-09-2023 20:19:28	B789	D	70,5	71,8	81,6
7	09-09-2023 12:55:31	B789	D	71,3	72,5	81,7
7	09-09-2023 13:16:08	B788	D	69,7	71,0	80,1
7	09-09-2023 15:51:50	B788	D	68,6	69,9	77,7
7	09-09-2023 16:41:33	B789	D	70,7	71,9	82,1
7	09-09-2023 18:59:08	B789	D	70,9	73,1	82,3
7	11-09-2023 17:41:31	B789	D	70,3	71,4	79,3
7	11-09-2023 17:45:55	B789	D	70,4	71,7	80,8
7	11-09-2023 18:12:02	B789	D	68,6	70,2	80,1
7	12-09-2023 17:26:27	B788	D	69,4	70,5	78,9
7	12-09-2023 18:24:24	B789	D	68,0	69,1	78,0
7	12-09-2023 19:08:24	B789	D	69,3	70,7	79,3
7	13-09-2023 17:31:46	B789	D	71,5	72,8	81,9
7	13-09-2023 18:26:54	B788	D	67,7	68,4	77,7
7	14-09-2023 12:48:09	B789	D	70,0	71,5	80,0
7	14-09-2023 13:51:57	B789	D	69,6	71,0	81,4
7	14-09-2023 14:38:06	B788	D	69,9	72,1	82,2
7	14-09-2023 17:33:37	B789	D	69,6	70,4	79,1
7	14-09-2023 17:36:35	B789	D	69,7	71,6	80,8
7	14-09-2023 17:39:38	B789	D	70,4	71,6	81,2
7	14-09-2023 18:07:20	B788	D	66,9	69,2	80,4
7	14-09-2023 21:30:45	B789	D	67,8	68,7	78,3
7	15-09-2023 11:31:31	B788	D	70,6	72,3	80,1
7	18-09-2023 06:28:34	B738	D	69,1	70,6	79,9
7	18-09-2023 06:51:16	A321	D	71,0	72,4	82,4
7	18-09-2023 07:09:39	A320	A	70,5	72,4	80,5
7	18-09-2023 07:15:26	B738	A	71,7	73,4	83,1
7	18-09-2023 07:39:00	A21N	A	71,1	73,2	81,5
7	18-09-2023 07:42:59	E195	A	71,6	73,6	82,0
7	18-09-2023 07:48:01	B38M	A	70,4	72,6	82,2
7	18-09-2023 08:01:58	E190	A	71,7	73,7	81,2
7	18-09-2023 08:05:32	E195	A	71,4	73,0	81,4
7	18-09-2023 08:16:13	E195	A	70,5	72,0	80,9
7	18-09-2023 08:23:35	E170	A	69,5	70,6	79,1
7	18-09-2023 08:32:28	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
7	18-09-2023 08:36:31	E195	A	69,6	72,2	81,9
7	18-09-2023 08:46:39	E195	A	69,6	72,4	80,8
7	18-09-2023 08:56:02	E75S	A	69,0	70,4	78,5
7	18-09-2023 08:58:59	E190	A	71,3	73,5	81,7
7	18-09-2023 09:07:56	B738	A	71,5	73,4	82,3
7	18-09-2023 09:12:00	A321	A	70,3	72,1	80,3
7	18-09-2023 09:15:16	B738	A	70,7	71,8	79,7
7	18-09-2023 09:18:16	E75S	A	69,1	71,1	78,6
7	18-09-2023 09:21:21	E195	A	71,4	73,4	82,2
7	18-09-2023 09:26:00	A321	A	71,9	74,1	82,3
7	18-09-2023 09:28:49	E195	A	72,5	73,9	82,1
7	18-09-2023 09:31:14	E195	A	70,7	72,8	81,1
7	18-09-2023 09:34:23	B38M	A	70,2	72,4	81,6
7	18-09-2023 09:41:12	E190	A	69,7	71,1	80,5
7	18-09-2023 09:44:33	B788	A	70,2	72,0	81,3
7	18-09-2023 09:47:25	E195	A	69,7	73,0	80,5
7	18-09-2023 09:50:29	E195	A	70,9	72,6	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-09-2023 09:53:24	B788	A	69,8	71,7	80,2
7	18-09-2023 09:59:50	E75S	A	70,0	71,3	80,8
7	18-09-2023 10:06:06	B38M	A	69,4	71,0	79,4
7	18-09-2023 10:09:42	E195	A	70,7	72,8	81,5
7	18-09-2023 10:34:06	E190	A	69,4	71,0	80,2
7	18-09-2023 10:45:49	B38M	A	70,0	72,2	80,4
7	18-09-2023 10:51:30	E170	A	68,8	70,2	78,8
7	18-09-2023 10:54:50	A320	A	71,1	74,1	83,1
7	18-09-2023 10:58:59	A321	A	70,2	71,8	79,7
7	18-09-2023 11:04:26	E170	A	70,0	72,2	80,4
7	18-09-2023 11:07:44	B38M	A	70,3	72,1	81,1
7	18-09-2023 11:15:36	E75S	A	70,2	71,9	80,2
7	18-09-2023 11:20:10	B738	A	71,5	74,8	83,2
7	18-09-2023 11:25:18	A21N	A	70,5	72,1	80,1
7	18-09-2023 11:31:36	E190	A	69,5	71,5	79,9
7	18-09-2023 11:34:37	A320	A	70,6	72,1	80,1
7	18-09-2023 11:38:06	A321	A	70,4	72,1	79,4
7	18-09-2023 11:43:29	E195	A	68,7	71,1	80,2
7	18-09-2023 11:55:13	E75S	A	70,1	71,6	79,2
7	18-09-2023 12:02:31	A321	A	69,5	71,3	80,2
7	18-09-2023 12:05:51	E190	A	70,1	72,6	79,2
7	18-09-2023 12:09:33	B77W	A	72,4	75,8	84,9
7	18-09-2023 12:16:10	E190	A	70,3	71,5	79,3
7	18-09-2023 12:19:18	B789	A	70,8	74,3	83,1
7	18-09-2023 12:22:36	A21N	A	70,4	74,1	81,2
7	18-09-2023 12:25:51	A321	A	69,9	71,4	79,9
7	18-09-2023 12:32:13	E190	A	69,4	71,7	79,4
7	18-09-2023 12:35:35	M28	A	69,2	71,0	80,3
7	18-09-2023 12:38:34	B789	A	71,3	73,6	83,8
7	18-09-2023 12:44:28	E75S	A	70,5	72,3	79,5
7	18-09-2023 12:46:49	B789	A	70,8	73,0	81,2
7	18-09-2023 12:49:46	E190	A	69,4	70,4	78,9
7	18-09-2023 12:53:13	A333	A	74,2	79,6	87,3
7	18-09-2023 12:56:35	CRJX	A	69,4	70,9	78,4
7	18-09-2023 12:58:56	E170	A	70,8	72,2	79,8
7	18-09-2023 13:01:28	E195	A	72,1	75,6	82,5
7	18-09-2023 13:04:23	B738	A	70,1	72,4	82,4
7	18-09-2023 13:09:46	E195	A	70,7	73,6	81,5
7	18-09-2023 13:13:00	B38M	A	70,0	71,5	80,0
7	18-09-2023 13:18:12	E75S	A	70,0	71,3	80,4
7	18-09-2023 13:21:22	A320	A	71,0	73,0	81,4
7	18-09-2023 13:26:40	E195	A	70,5	72,4	80,9
7	18-09-2023 13:31:49	E190	A	70,2	71,7	80,6
7	18-09-2023 13:34:15	E190	A	72,2	74,1	81,8
7	18-09-2023 13:38:46	B788	A	71,7	74,2	83,1
7	18-09-2023 13:41:46	B738	A	70,8	73,5	81,6
7	18-09-2023 13:43:48	A21N	A	71,7	74,3	81,2
7	18-09-2023 13:46:00	A21N	A	71,7	73,9	81,2
7	18-09-2023 13:53:27	E195	A	70,8	73,0	81,2
7	18-09-2023 14:00:50	B738	A	71,0	73,5	81,4
7	18-09-2023 14:03:51	E75S	A	69,6	70,7	78,7
7	18-09-2023 14:06:18	A321	A	70,8	73,7	80,8
7	18-09-2023 14:09:46	B38M	A	69,9	71,6	81,0
7	18-09-2023 14:12:50	E195	A	70,6	72,6	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-09-2023 14:15:38	E195	A	70,9	73,6	81,3
7	18-09-2023 14:36:33	B788	A	70,7	73,5	82,4
7	18-09-2023 14:50:33	B738	A	69,5	71,2	79,5
7	18-09-2023 15:00:50	B38M	A	70,1	71,9	80,5
7	18-09-2023 15:07:14	E190	A	69,3	70,9	79,7
7	18-09-2023 15:17:53	E195	A	71,5	73,8	81,9
7	18-09-2023 15:24:32	B38M	A	70,8	73,0	81,6
7	18-09-2023 15:31:12	A21N	A	69,6	71,6	79,6
7	18-09-2023 15:34:23	E195	A	70,9	74,3	82,9
7	18-09-2023 15:37:58	B38M	A	70,8	72,7	81,2
7	18-09-2023 15:41:36	B738	A	70,5	73,0	80,9
7	18-09-2023 15:47:55	B738	A	71,5	73,3	81,9
7	18-09-2023 15:51:04	E75S	A	69,0	70,5	78,6
7	18-09-2023 15:54:18	E195	A	70,3	72,9	81,4
7	18-09-2023 15:57:46	E195	A	70,9	73,2	80,0
7	18-09-2023 16:00:57	B38M	A	71,2	73,8	81,6
7	18-09-2023 16:04:01	E195	A	70,8	72,6	80,3
7	18-09-2023 16:07:07	E190	A	71,5	75,0	82,6
7	18-09-2023 16:10:13	E190	A	70,2	71,5	79,8
7	18-09-2023 16:23:30	E195	A	70,1	71,7	80,1
7	18-09-2023 16:26:09	A321	A	71,9	74,3	82,3
7	18-09-2023 16:29:32	E190	A	69,9	71,2	79,4
7	18-09-2023 16:35:44	E75S	A	68,7	71,2	79,5
7	18-09-2023 16:38:51	E195	A	70,1	71,9	81,3
7	18-09-2023 16:41:07	B738	A	71,7	73,8	82,1
7	18-09-2023 16:43:14	A319	A	69,9	71,3	79,9
7	18-09-2023 16:45:31	B738	A	71,0	73,0	81,5
7	18-09-2023 16:47:31	A321	A	70,7	72,2	79,8
7	18-09-2023 17:00:04	A319	A	70,7	72,6	80,7
7	18-09-2023 17:02:27	B38M	A	70,6	72,1	79,6
7	18-09-2023 17:04:51	A321	A	70,8	72,3	79,8
7	18-09-2023 17:49:05	A320	A	69,5	71,3	80,3
7	18-09-2023 18:12:14	E190	A	69,4	72,1	80,6
7	18-09-2023 18:21:22	B38M	A	69,1	71,8	80,6
7	18-09-2023 18:30:11	A320	A	70,1	73,5	82,6
7	18-09-2023 18:33:12	B38M	A	69,0	72,5	82,0
7	18-09-2023 18:39:41	E195	A	69,2	71,6	80,3
7	18-09-2023 18:42:39	E75S	A	69,0	71,2	79,8
7	18-09-2023 18:45:09	E170	A	68,6	70,0	79,0
7	18-09-2023 18:48:20	CRJ9	A	68,9	71,0	81,2
7	18-09-2023 18:50:58	E195	A	69,9	71,7	80,7
7	18-09-2023 18:53:09	E190	A	69,6	73,4	82,4
7	18-09-2023 18:55:01	E195	A	70,7	73,0	82,2
7	18-09-2023 18:58:06	A21N	A	70,1	73,6	82,9
7	18-09-2023 19:01:15	E190	A	69,7	72,2	81,5
7	18-09-2023 19:03:13	E190	A	69,0	71,3	80,8
7	18-09-2023 19:06:11	B788	A	69,6	71,6	81,6
7	18-09-2023 19:10:03	B738	A	70,2	73,2	83,0
7	18-09-2023 19:13:10	E195	A	70,2	73,0	82,5
7	18-09-2023 19:15:36	E190	A	70,0	71,4	80,8
7	18-09-2023 19:18:37	E195	A	69,3	70,9	80,4
7	18-09-2023 19:22:39	B38M	A	69,6	71,9	81,4
7	18-09-2023 19:24:58	E190	A	68,9	70,8	80,0
7	18-09-2023 19:28:22	A320	A	71,5	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-09-2023 19:31:02	E75S	A	69,3	70,9	78,8
7	18-09-2023 19:34:28	A320	A	69,9	72,4	81,4
7	18-09-2023 19:43:42	E170	A	68,7	71,4	80,2
7	18-09-2023 19:47:08	A320	A	70,7	73,6	82,2
7	18-09-2023 19:50:47	E75S	A	68,4	69,4	78,4
7	18-09-2023 19:54:18	E195	A	70,4	73,3	82,2
7	18-09-2023 19:57:35	E195	A	68,9	70,2	81,2
7	18-09-2023 19:59:58	E170	A	68,2	70,1	78,6
7	18-09-2023 20:02:43	E170	A	68,2	70,5	79,0
7	18-09-2023 20:05:00	B38M	A	68,9	72,2	81,5
7	18-09-2023 20:07:22	GLEX	A	69,0	71,0	79,8
7	18-09-2023 20:10:48	E75S	A	68,3	70,2	79,1
7	18-09-2023 20:13:06	E195	A	69,0	71,6	80,4
7	18-09-2023 20:16:29	B38M	A	69,1	71,9	80,3
7	18-09-2023 20:19:53	A20N	A	69,0	70,9	80,1
7	18-09-2023 20:23:01	E195	A	70,4	73,6	83,0
7	18-09-2023 20:26:22	E75S	A	69,0	71,4	80,8
7	18-09-2023 20:29:25	B738	A	70,7	73,6	83,5
7	18-09-2023 20:31:51	BCS3	A	68,5	69,7	78,0
7	18-09-2023 20:44:32	E190	A	69,8	73,3	81,6
7	18-09-2023 20:47:30	E190	A	70,9	74,3	81,7
7	18-09-2023 20:58:54	B38M	A	69,1	71,4	80,9
7	18-09-2023 21:07:31	E195	A	70,9	73,1	82,0
7	18-09-2023 21:10:30	E75S	A	68,4	71,1	79,2
7	18-09-2023 21:14:07	A319	A	69,5	72,2	81,2
7	18-09-2023 21:17:28	A21N	A	69,2	71,8	81,7
7	18-09-2023 21:20:15	B738	A	70,4	74,7	82,2
7	18-09-2023 21:23:50	E75S	A	69,0	71,4	81,0
7	18-09-2023 21:27:50	E75S	A	68,0	69,4	79,1
7	18-09-2023 21:31:28	B38M	A	69,9	72,4	81,6
7	18-09-2023 21:34:57	B738	A	71,0	73,9	82,7
7	18-09-2023 21:38:12	E195	A	69,5	72,7	82,1
7	18-09-2023 21:40:46	B38M	A	69,6	72,9	82,4
7	18-09-2023 21:44:10	E190	A	69,8	71,3	81,5
7	18-09-2023 21:47:05	BCS3	A	68,8	71,3	80,2
7	18-09-2023 21:50:33	B738	A	69,9	72,3	81,4
7	18-09-2023 21:55:02	CRJX	A	69,1	72,0	80,9
7	18-09-2023 21:58:05	E170	A	68,1	70,1	78,9
7	19-09-2023 06:02:29	B789	A	71,3	73,7	83,3
7	19-09-2023 06:08:43	B38M	A	71,0	72,6	81,8
7	19-09-2023 06:11:49	E190	A	70,4	71,6	79,4
7	19-09-2023 06:15:11	E75S	A	70,4	72,0	79,4
7	19-09-2023 06:18:20	E190	A	69,9	72,1	80,3
7	19-09-2023 06:24:30	E195	A	70,4	72,4	80,9
7	19-09-2023 06:47:52	B738	D	69,1	70,1	78,2
7	19-09-2023 07:45:46	E195	D	68,4	69,4	77,5
7	19-09-2023 07:56:10	E195	D	69,8	71,6	78,8
7	19-09-2023 08:49:37	B738	D	70,1	72,1	81,8
7	19-09-2023 09:45:23	B738	D	70,6	73,7	81,4
7	19-09-2023 10:41:24	E195	D	68,8	70,2	78,8
7	19-09-2023 12:11:03	B738	D	67,8	68,6	76,8
7	19-09-2023 12:34:39	B789	D	70,7	71,5	80,7
7	19-09-2023 12:57:21	B788	D	69,3	70,6	80,5
7	19-09-2023 13:24:53	B788	D	68,9	69,8	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	19-09-2023 14:12:11	B744	D	68,4	69,3	78,4
7	19-09-2023 14:14:20	B738	D	68,8	70,0	78,8
7	19-09-2023 15:29:42	B738	D	68,4	68,9	77,4
7	19-09-2023 15:37:55	B38M	D	68,5	68,7	78,1
7	19-09-2023 16:09:27	B788	D	69,2	70,4	78,8
7	19-09-2023 17:27:58	E195	D	68,6	69,1	77,6
7	19-09-2023 17:34:14	B789	D	69,4	70,6	80,5
7	19-09-2023 18:05:21	E190	D	67,1	67,8	76,6
7	19-09-2023 18:11:26	E195	D	68,8	71,2	79,6
7	19-09-2023 18:22:27	B789	D	68,0	70,2	79,2
7	19-09-2023 18:25:03	B753	D	69,1	70,8	81,1
7	19-09-2023 18:44:04	E75S	D	66,6	67,6	76,6
7	19-09-2023 18:59:48	A333	D	66,0	67,6	77,5
7	19-09-2023 19:10:33	CRJ9	D	67,0	68,5	78,8
7	19-09-2023 19:16:11	A321	D	67,5	69,3	81,5
7	19-09-2023 19:18:36	B738	D	67,0	68,3	78,5
7	19-09-2023 19:25:24	B738	D	67,3	68,4	79,1
7	19-09-2023 19:42:58	B788	D	66,6	67,2	77,7
7	19-09-2023 19:52:10	B789	D	71,2	73,6	83,8
7	19-09-2023 20:12:32	E195	D	67,6	71,7	77,6
7	19-09-2023 20:37:33	E190	D	67,3	68,4	76,3
7	19-09-2023 20:54:54	E195	D	67,1	68,1	76,7
7	19-09-2023 21:15:14	B789	D	66,7	67,2	77,2
7	19-09-2023 21:32:02	E195	D	67,0	68,0	77,8
7	19-09-2023 21:46:21	B734	D	66,9	68,4	77,3
7	19-09-2023 21:56:16	B738	D	66,7	67,1	75,7
7	20-09-2023 07:41:22	E190	D	69,4	70,0	78,4
7	20-09-2023 08:32:42	C130	D	70,3	73,0	81,1
7	20-09-2023 08:45:12	E190	D	68,6	69,6	80,1
7	20-09-2023 08:47:58	E195	D	68,8	70,2	79,9
7	20-09-2023 08:55:18	B738	D	67,1	68,4	77,5
7	20-09-2023 09:00:48	A21N	D	69,8	71,7	83,2
7	20-09-2023 09:05:40	A319	D	68,9	70,0	81,4
7	20-09-2023 09:08:23	B738	D	67,9	69,3	81,4
7	20-09-2023 09:11:34	E195	D	70,8	72,8	80,4
7	20-09-2023 09:37:51	E75S	D	71,4	73,4	82,6
7	20-09-2023 09:45:16	E195	D	71,2	73,1	82,0
7	20-09-2023 09:50:16	E195	D	68,8	69,8	77,8
7	20-09-2023 09:58:39	B738	D	69,4	70,7	80,6
7	20-09-2023 10:01:11	B738	D	70,0	72,1	81,5
7	20-09-2023 10:24:31	E195	D	68,1	70,4	77,2
7	20-09-2023 10:43:32	E190	D	70,6	72,9	81,4
7	20-09-2023 10:54:12	E190	D	69,4	70,6	78,4
7	20-09-2023 11:49:56	B788	D	68,8	70,4	79,9
7	20-09-2023 12:12:55	E170	D	74,0	80,3	90,2
7	20-09-2023 12:49:39	E190	D	68,9	69,9	78,4
7	20-09-2023 12:54:23	B788	D	68,7	69,4	78,2
7	20-09-2023 13:09:39	B788	D	72,5	75,7	84,5
7	20-09-2023 14:03:28	AN12	D	74,6	78,4	87,1
7	20-09-2023 14:21:03	A321	D	69,0	70,8	84,1
7	20-09-2023 14:23:27	B738	D	69,8	72,7	84,7
7	20-09-2023 14:28:48	B738	D	70,2	72,9	85,0
7	20-09-2023 14:30:48	B38M	D	68,2	68,6	77,8
7	20-09-2023 14:32:25	A21N	D	68,1	69,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	20-09-2023 14:33:48	E195	D	69,0	70,4	80,1
7	20-09-2023 14:36:14	E190	D	67,0	68,3	76,0
7	20-09-2023 14:40:02	A332	D	69,6	71,4	81,3
7	20-09-2023 14:46:08	B789	D	70,7	72,0	80,7
7	20-09-2023 14:58:48	B788	D	69,0	69,9	78,0
7	20-09-2023 15:05:19	E195	D	68,8	71,1	77,9
7	20-09-2023 15:16:42	B77W	D	68,9	71,6	80,7
7	20-09-2023 15:22:26	E195	D	67,1	68,2	76,1
7	20-09-2023 15:29:03	E190	D	68,5	69,8	77,6
7	20-09-2023 15:55:18	B789	D	70,3	72,1	81,7
7	20-09-2023 16:20:50	LJ45	D	71,1	76,3	87,7
7	20-09-2023 16:22:59	B789	D	69,5	71,3	83,1
7	20-09-2023 16:33:26	B738	D	68,1	68,8	77,1
7	20-09-2023 17:05:01	E190	D	69,9	70,9	79,5
7	20-09-2023 17:33:31	B789	D	69,4	70,7	79,8
7	20-09-2023 18:09:03	B789	D	70,7	72,9	82,5
7	20-09-2023 18:11:35	B789	D	69,7	71,8	80,8
7	20-09-2023 18:14:00	E195	D	67,6	69,0	77,6
7	20-09-2023 18:16:15	E190	D	68,0	69,3	77,1
7	20-09-2023 18:24:25	E195	D	68,4	70,5	77,4
7	20-09-2023 18:26:55	B738	D	67,3	68,3	77,7
7	20-09-2023 19:46:47	E190	D	68,6	69,7	79,1
7	20-09-2023 19:52:38	E170	D	66,9	68,2	76,9
7	20-09-2023 20:00:15	E195	D	68,4	69,5	79,2
7	20-09-2023 20:38:20	E75S	D	68,0	69,8	78,0
7	20-09-2023 20:44:41	E195	D	68,1	69,4	77,6
7	20-09-2023 20:48:23	E190	D	67,6	68,4	76,6
7	20-09-2023 21:02:17	E170	D	66,4	67,0	75,4
7	20-09-2023 21:26:03	B738	D	68,2	69,5	79,3
7	20-09-2023 21:28:49	E190	D	67,9	69,4	77,9
7	20-09-2023 21:45:06	B734	D	67,8	69,2	79,0
7	20-09-2023 21:58:50	E190	D	66,6	67,2	75,7
7	21-09-2023 06:10:21	E190	A	70,2	71,3	80,6
7	21-09-2023 06:17:04	E195	A	70,8	72,6	81,6
7	21-09-2023 06:23:55	E170	A	69,5	70,5	78,5
7	21-09-2023 06:27:30	E190	A	70,0	71,4	80,8
7	21-09-2023 06:31:03	E75S	A	69,3	70,8	78,8
7	21-09-2023 06:34:24	B734	A	73,5	75,4	84,7
7	21-09-2023 06:38:00	B738	A	71,9	74,1	83,0
7	21-09-2023 06:41:28	E195	A	70,7	72,4	81,1
7	21-09-2023 06:44:55	B738	A	71,8	74,6	84,1
7	21-09-2023 06:48:38	B38M	A	70,8	72,5	81,6
7	21-09-2023 06:52:09	E190	A	71,0	72,4	81,5
7	21-09-2023 06:56:02	A320	A	71,9	74,5	83,4
7	21-09-2023 06:59:46	E170	A	69,5	71,6	79,5
7	21-09-2023 07:03:23	B38M	A	70,4	72,2	81,2
7	21-09-2023 07:20:34	B738	A	71,5	73,2	82,3
7	21-09-2023 07:34:52	E195	A	69,8	71,0	79,4
7	21-09-2023 07:58:00	B738	A	71,5	73,3	82,7
7	21-09-2023 08:05:59	E190	A	69,4	71,2	80,5
7	21-09-2023 08:09:24	E190	A	69,6	71,6	80,7
7	21-09-2023 08:13:51	E190	A	70,1	72,5	81,9
7	21-09-2023 08:22:06	E75S	A	69,4	70,6	78,4
7	21-09-2023 08:25:19	A21N	A	70,5	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	21-09-2023 08:33:35	CRJ9	A	69,5	71,2	81,5
7	21-09-2023 08:36:10	E195	A	71,9	73,9	83,4
7	21-09-2023 08:43:00	E75S	A	69,4	71,1	79,0
7	21-09-2023 08:46:03	B38M	A	71,1	74,3	84,1
7	21-09-2023 08:49:08	A320	A	71,9	74,6	84,0
7	21-09-2023 08:53:28	BCS1	A	69,3	72,0	81,0
7	21-09-2023 08:56:14	E75S	A	71,0	73,5	82,5
7	21-09-2023 08:59:34	B738	A	72,8	75,4	85,1
7	21-09-2023 09:02:39	E190	A	71,3	73,8	82,0
7	21-09-2023 09:05:26	E190	A	71,7	73,6	83,2
7	21-09-2023 09:09:24	A320	A	72,2	74,6	84,8
7	21-09-2023 09:12:48	B788	A	70,1	74,1	84,7
7	21-09-2023 09:17:08	E195	A	70,1	72,1	80,9
7	21-09-2023 09:20:52	CRJ9	A	70,4	71,8	80,4
7	21-09-2023 09:24:28	E75S	A	69,6	70,8	80,4
7	21-09-2023 09:27:38	B788	A	70,9	74,7	85,8
7	21-09-2023 09:31:17	E75S	A	68,6	70,9	80,9
7	21-09-2023 09:34:36	B789	A	71,5	73,9	83,8
7	21-09-2023 09:41:22	E75S	A	69,6	71,0	78,6
7	21-09-2023 09:45:06	E190	A	70,7	72,0	81,1
7	21-09-2023 09:48:30	E195	A	71,5	74,7	82,6
7	21-09-2023 09:52:20	E75S	A	70,3	71,9	81,1
7	21-09-2023 09:55:33	E195	A	71,2	73,3	81,6
7	21-09-2023 09:58:47	E195	A	70,7	73,4	81,8
7	21-09-2023 10:02:16	A320	A	70,5	72,8	81,7
7	21-09-2023 10:05:32	E75S	A	69,4	71,2	79,8
7	21-09-2023 10:09:04	A21N	A	72,1	74,1	83,2
7	21-09-2023 10:12:18	B38M	A	70,0	71,5	80,8
7	21-09-2023 10:15:58	A321	A	71,3	73,0	81,7
7	21-09-2023 10:48:10	E195	A	70,6	72,7	81,7
7	21-09-2023 10:51:55	B789	A	71,8	75,1	84,3
7	21-09-2023 10:56:03	E75S	A	69,6	71,6	79,6
7	21-09-2023 11:00:13	B38M	A	70,0	72,2	81,1
7	21-09-2023 11:04:22	E170	A	69,3	71,1	78,8
7	21-09-2023 11:08:04	E195	A	71,3	72,8	82,0
7	21-09-2023 11:14:03	A21N	A	70,4	72,4	80,8
7	21-09-2023 11:16:31	B738	A	72,2	75,2	83,4
7	21-09-2023 11:30:09	A320	A	71,1	73,6	82,3
7	21-09-2023 11:40:35	BCS3	A	73,4	80,1	83,4
7	21-09-2023 11:49:15	A320	A	72,5	75,8	83,9
7	21-09-2023 11:52:51	A321	A	71,2	73,3	81,9
7	21-09-2023 11:56:28	B77W	A	72,7	76,4	86,1
7	21-09-2023 11:59:23	E170	A	69,4	70,4	78,9
7	21-09-2023 12:02:05	A321	A	70,6	72,7	81,0
7	21-09-2023 12:05:31	A321	A	70,3	73,1	80,7
7	21-09-2023 12:11:09	E190	A	70,6	73,6	81,0
7	21-09-2023 12:14:38	B738	A	71,1	73,3	82,3
7	21-09-2023 12:19:42	B788	A	70,2	72,6	82,5
7	21-09-2023 12:22:20	B789	A	71,0	73,8	82,7
7	21-09-2023 12:26:05	E190	A	70,2	72,0	81,7
7	21-09-2023 12:29:57	B38M	A	69,5	71,8	80,7
7	21-09-2023 12:39:45	B789	A	71,2	74,2	82,6
7	21-09-2023 12:43:23	E190	A	69,6	72,7	82,1
7	21-09-2023 12:46:38	E190	A	70,6	73,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	21-09-2023 12:49:57	E195	A	70,2	73,3	81,4
7	21-09-2023 12:52:55	E195	A	70,3	72,7	81,8
7	21-09-2023 12:55:24	B789	A	71,1	74,2	83,1
7	21-09-2023 12:58:05	B788	A	70,2	72,8	82,5
7	21-09-2023 13:08:17	E75S	A	70,1	72,4	81,3
7	21-09-2023 13:11:06	CRJX	A	69,7	72,8	79,7
7	21-09-2023 13:13:51	E195	A	70,2	72,6	80,6
7	21-09-2023 13:19:40	A21N	A	71,1	72,9	80,2
7	21-09-2023 13:22:04	E195	A	70,0	71,3	80,0
7	21-09-2023 13:25:42	E75S	A	69,7	71,4	78,8
7	21-09-2023 13:29:21	E170	A	70,2	71,7	79,3
7	21-09-2023 13:35:43	B38M	A	70,4	72,1	81,2
7	21-09-2023 13:41:56	B789	A	71,1	73,8	82,9
7	21-09-2023 13:46:11	E75S	A	69,6	71,9	83,9
7	21-09-2023 13:48:16	E190	A	70,4	73,4	82,5
7	21-09-2023 13:52:14	A320	A	71,3	73,4	82,4
7	21-09-2023 13:56:00	E195	A	70,2	71,8	81,0
7	21-09-2023 13:58:49	B738	A	71,0	73,5	81,8
7	21-09-2023 14:01:46	B738	A	71,4	72,7	82,9
7	21-09-2023 14:04:29	B738	A	70,0	72,8	82,6
7	21-09-2023 14:09:49	E190	A	70,9	73,3	80,9
7	21-09-2023 14:13:20	A321	A	71,0	73,0	80,5
7	21-09-2023 14:18:12	E195	A	68,5	70,7	79,7
7	21-09-2023 14:22:55	B38M	A	71,4	73,8	82,2
7	21-09-2023 14:27:45	B38M	A	70,3	71,7	79,9
7	21-09-2023 14:30:12	A321	A	70,5	72,1	81,6
7	21-09-2023 14:33:30	B738	A	72,0	74,8	81,6
7	21-09-2023 14:37:04	A21N	A	69,9	71,7	79,9
7	21-09-2023 14:40:05	B738	A	71,2	73,7	82,0
7	21-09-2023 14:47:14	A320	A	71,5	73,2	82,7
7	21-09-2023 14:55:43	E195	A	71,4	73,2	81,8
7	21-09-2023 15:01:57	E195	A	69,7	72,7	81,5
7	21-09-2023 15:11:12	A21N	A	70,8	72,5	81,3
7	21-09-2023 15:14:22	B738	A	70,9	72,8	81,3
7	21-09-2023 15:18:33	E170	A	68,8	69,7	79,2
7	21-09-2023 15:21:51	A21N	A	69,9	71,3	79,9
7	21-09-2023 15:31:53	B788	A	71,5	73,7	83,3
7	21-09-2023 15:35:40	E75S	A	71,2	72,9	81,2
7	21-09-2023 15:38:38	E190	A	69,5	71,5	80,6
7	21-09-2023 15:41:38	E190	A	70,4	71,4	80,0
7	21-09-2023 15:44:48	B738	A	71,3	74,6	82,7
7	21-09-2023 15:48:15	E190	A	71,2	74,1	82,0
7	21-09-2023 15:52:39	E195	A	70,8	73,5	80,8
7	21-09-2023 15:56:20	E195	A	71,9	74,7	83,6
7	21-09-2023 16:02:19	A320	A	71,2	73,7	82,9
7	21-09-2023 16:05:18	E195	A	71,8	73,8	84,4
7	21-09-2023 16:07:40	E75S	A	69,3	71,2	80,8
7	21-09-2023 16:10:30	E195	A	70,9	72,7	81,7
7	21-09-2023 16:13:24	E75S	A	69,6	71,5	80,0
7	21-09-2023 16:16:28	A321	A	72,5	75,0	82,0
7	21-09-2023 16:25:41	A321	A	70,4	72,3	80,8
7	21-09-2023 16:28:32	E195	A	70,5	72,5	82,5
7	21-09-2023 16:31:33	E75S	A	70,0	71,8	80,4
7	21-09-2023 16:34:47	E195	A	71,8	73,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	21-09-2023 16:37:47	CRJ9	A	70,2	71,7	80,7
7	21-09-2023 16:40:13	B739	A	71,6	74,6	82,7
7	21-09-2023 16:46:39	B38M	A	70,9	73,6	83,9
7	21-09-2023 16:55:33	A321	A	71,1	73,4	82,2
7	21-09-2023 16:58:30	B789	A	71,7	75,0	84,5
7	21-09-2023 17:01:51	A321	A	70,2	72,1	80,6
7	21-09-2023 17:04:22	A319	A	72,0	75,8	82,8
7	21-09-2023 17:06:35	E190	A	69,1	70,8	81,1
7	21-09-2023 17:39:17	A21N	A	71,0	74,2	82,2
7	21-09-2023 17:53:47	B38M	A	70,1	72,4	80,9
7	21-09-2023 18:02:27	A320	A	70,7	73,5	83,0
7	21-09-2023 18:05:39	CRJ9	A	69,3	72,6	81,6
7	21-09-2023 18:09:11	A21N	A	70,9	76,3	85,1
7	21-09-2023 18:12:59	B38M	A	69,7	72,9	82,7
7	21-09-2023 18:16:25	E190	A	69,5	71,9	81,0
7	21-09-2023 18:23:06	E195	A	70,2	74,4	83,6
7	21-09-2023 18:27:04	B738	A	72,1	75,3	84,4
7	21-09-2023 18:31:30	E75S	A	68,8	70,8	79,9
7	21-09-2023 18:36:09	E170	A	69,3	71,2	80,1
7	21-09-2023 18:40:37	E195	A	70,1	73,3	83,1
7	21-09-2023 18:43:53	E170	A	68,8	72,5	81,6
7	21-09-2023 18:48:07	E195	A	69,1	71,6	82,2
7	21-09-2023 18:50:53	E170	A	69,5	73,1	81,5
7	21-09-2023 18:56:35	E195	A	70,2	73,0	81,9
7	21-09-2023 18:59:05	E75S	A	67,9	70,1	80,0
7	21-09-2023 19:02:35	E190	A	70,3	72,5	82,0
7	21-09-2023 19:05:17	E195	A	69,7	72,6	82,0
7	21-09-2023 19:07:28	E75S	A	69,0	71,1	80,2
7	21-09-2023 19:10:19	B38M	A	69,1	70,9	80,2
7	21-09-2023 19:14:35	E75S	A	69,0	70,7	80,2
7	21-09-2023 19:16:32	E75S	A	67,1	69,2	79,4
7	21-09-2023 19:19:06	E75S	A	68,9	71,1	80,0
7	21-09-2023 19:21:50	E190	A	70,4	73,1	82,7
7	21-09-2023 19:24:40	E75S	A	68,8	71,2	80,2
7	21-09-2023 19:29:50	E190	A	70,2	72,0	82,5
7	21-09-2023 19:35:10	BCS3	A	68,2	70,7	80,3
7	21-09-2023 19:38:16	B738	A	72,0	74,9	85,2
7	21-09-2023 19:43:21	E195	A	70,3	73,0	82,6
7	21-09-2023 19:46:19	E170	A	67,5	69,1	78,9
7	21-09-2023 19:53:34	B38M	A	69,7	72,5	82,2
7	21-09-2023 19:56:57	LJ75	A	68,5	71,0	77,6
7	21-09-2023 20:00:39	B38M	A	69,9	72,6	81,9
7	21-09-2023 20:08:31	B38M	A	69,6	72,9	82,1
7	21-09-2023 20:11:40	E75S	A	67,9	70,5	81,3
7	21-09-2023 20:17:40	E75S	A	69,8	72,3	81,6
7	21-09-2023 20:26:51	A321	A	69,7	72,8	82,0
7	21-09-2023 20:29:51	E75S	A	68,9	70,7	80,6
7	21-09-2023 20:34:27	E195	A	70,2	74,5	84,0
7	21-09-2023 20:38:27	B38M	A	69,5	72,3	81,6
7	21-09-2023 20:42:08	B738	A	70,6	74,5	84,2
7	21-09-2023 20:46:45	A320	A	70,8	73,4	83,1
7	21-09-2023 20:53:24	B738	A	70,9	74,8	82,7
7	21-09-2023 20:57:14	E190	A	70,1	72,6	81,9
7	21-09-2023 21:00:33	E190	A	69,6	73,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	21-09-2023 21:13:15	B738	A	69,8	74,0	83,6
7	21-09-2023 21:16:16	E195	A	70,5	73,8	83,8
7	21-09-2023 21:19:34	B38M	A	70,3	74,2	83,3
7	21-09-2023 21:24:31	B38M	A	69,4	72,7	81,9
7	21-09-2023 21:27:21	E170	A	69,0	71,9	81,3
7	21-09-2023 21:34:01	B38M	A	69,8	73,0	82,4
7	21-09-2023 21:37:44	A21N	A	69,5	71,9	81,0
7	21-09-2023 21:49:47	E195	A	70,3	74,6	84,3
7	21-09-2023 21:53:30	E195	A	70,8	73,7	83,1
7	21-09-2023 21:56:46	E190	A	71,1	74,9	83,1
7	22-09-2023 06:01:40	A306	A	72,9	75,9	86,4
7	22-09-2023 06:05:48	B738	A	70,6	72,1	81,4
7	22-09-2023 06:08:57	E75S	A	70,0	71,6	79,0
7	22-09-2023 06:12:57	B763	A	71,7	73,8	83,1
7	22-09-2023 06:17:31	A332	A	73,2	76,8	86,2
7	22-09-2023 06:20:21	E75S	A	69,9	71,9	79,9
7	22-09-2023 06:26:47	E190	A	71,0	72,9	81,4
7	22-09-2023 06:30:15	E75S	A	69,5	71,2	79,0
7	22-09-2023 06:33:21	E75S	A	68,5	70,5	79,3
7	22-09-2023 06:36:55	E75S	A	70,0	72,7	80,4
7	22-09-2023 06:41:00	E190	A	70,9	72,2	80,9
7	22-09-2023 06:45:11	B734	A	71,1	72,9	82,5
7	22-09-2023 06:48:30	B38M	A	73,4	80,8	84,6
7	22-09-2023 06:51:41	E195	A	70,7	72,6	81,1
7	22-09-2023 06:55:24	E195	A	69,6	72,3	82,6
7	22-09-2023 07:18:08	A320	A	71,9	76,0	84,2
7	22-09-2023 07:25:11	A21N	A	70,7	73,5	81,8
7	22-09-2023 07:35:27	E195	A	70,4	72,7	81,6
7	22-09-2023 07:39:12	B38M	A	69,5	73,0	82,3
7	22-09-2023 07:44:23	A21N	A	70,1	72,5	82,2
7	22-09-2023 07:54:24	B788	A	71,3	73,6	83,3
7	22-09-2023 08:01:19	B38M	A	70,7	73,1	83,7
7	22-09-2023 08:04:57	E190	A	70,9	73,8	81,7
7	22-09-2023 08:10:11	E195	A	72,2	75,4	83,3
7	22-09-2023 08:15:22	B738	A	70,0	73,6	84,8
7	22-09-2023 08:18:34	E170	A	69,8	72,2	81,6
7	22-09-2023 08:21:33	E195	A	71,1	73,2	82,5
7	22-09-2023 08:24:03	B38M	A	70,4	73,0	82,4
7	22-09-2023 08:26:55	E195	A	71,4	73,3	82,2
7	22-09-2023 08:30:40	B738	A	71,8	75,6	84,8
7	22-09-2023 08:34:22	E195	A	70,5	73,1	82,8
7	22-09-2023 08:37:57	A320	A	71,9	75,3	84,4
7	22-09-2023 08:41:33	CRJ9	A	70,3	73,3	79,8
7	22-09-2023 08:44:34	B738	A	71,1	74,1	83,6
7	22-09-2023 08:48:39	A320	A	72,9	76,0	85,4
7	22-09-2023 08:51:50	E190	A	70,6	75,1	85,1
7	22-09-2023 08:54:44	BCS3	A	70,7	73,3	81,8
7	22-09-2023 08:58:01	E75S	A	70,1	73,0	80,9
7	22-09-2023 09:01:17	A321	A	72,1	75,8	84,9
7	22-09-2023 09:04:53	E75S	A	69,5	72,0	79,9
7	22-09-2023 09:08:43	E75S	A	70,9	73,6	82,0
7	22-09-2023 09:12:17	CRJ9	A	69,9	73,5	83,1
7	22-09-2023 09:23:01	B738	A	72,3	75,0	84,1
7	22-09-2023 09:25:27	E195	A	72,5	75,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-09-2023 09:28:02	E190	A	69,9	71,9	81,4
7	22-09-2023 09:31:16	E195	A	72,5	75,6	83,7
7	22-09-2023 09:34:44	E75S	A	70,5	74,1	83,3
7	22-09-2023 09:41:52	E75S	A	71,1	74,1	81,1
7	22-09-2023 09:45:07	E190	A	72,4	75,0	83,2
7	22-09-2023 09:48:33	E195	A	72,1	74,7	82,9
7	22-09-2023 09:52:24	E170	A	70,3	71,9	79,9
7	22-09-2023 09:58:14	E195	A	72,0	74,1	83,5
7	22-09-2023 10:01:18	A20N	A	70,4	72,9	81,6
7	22-09-2023 10:04:52	B38M	A	71,2	73,1	80,3
7	22-09-2023 10:31:00	E75S	A	70,2	72,5	80,2
7	22-09-2023 10:43:54	B738	A	70,3	71,5	81,4
7	22-09-2023 10:46:52	B789	A	71,6	73,6	82,8
7	22-09-2023 10:50:13	E75S	A	70,8	72,4	81,9
7	22-09-2023 11:00:08	B789	A	71,5	74,2	83,5
7	22-09-2023 11:02:51	E75S	A	71,7	73,7	81,3
7	22-09-2023 11:05:59	B38M	A	70,3	71,9	81,4
7	22-09-2023 11:09:16	A320	A	70,6	73,2	82,4
7	22-09-2023 11:12:30	E195	A	70,7	73,5	81,5
7	22-09-2023 11:18:16	A21N	A	70,2	73,0	81,9
7	22-09-2023 11:25:27	B38M	A	71,0	74,1	82,4
7	22-09-2023 11:28:42	B738	A	73,2	77,1	86,0
7	22-09-2023 11:33:05	E75S	A	71,1	73,0	81,9
7	22-09-2023 11:35:41	A320	A	71,1	73,4	82,6
7	22-09-2023 11:38:51	B738	A	71,8	74,4	83,5
7	22-09-2023 11:42:34	A21N	A	70,4	72,9	81,2
7	22-09-2023 11:50:01	E195	A	69,5	70,8	79,5
7	22-09-2023 11:54:22	A320	A	72,8	76,1	84,6
7	22-09-2023 11:57:13	A321	A	71,6	74,1	81,6
7	22-09-2023 12:01:10	B789	A	70,5	73,8	83,3
7	22-09-2023 12:04:28	B77W	A	73,9	77,5	87,2
7	22-09-2023 12:07:47	A321	A	70,8	72,5	80,3
7	22-09-2023 12:11:28	A321	A	71,6	72,9	81,6
7	22-09-2023 12:15:50	E195	A	71,4	74,5	81,8
7	22-09-2023 12:19:58	E190	A	71,9	74,6	82,7
7	22-09-2023 12:22:56	A21N	A	70,1	71,9	80,9
7	22-09-2023 12:27:18	B738	A	71,3	74,1	82,8
7	22-09-2023 12:30:51	B788	A	71,6	73,4	82,4
7	22-09-2023 12:34:03	B789	A	71,6	74,5	83,4
7	22-09-2023 12:36:53	E170	A	70,6	71,8	80,6
7	22-09-2023 12:44:00	E170	A	71,3	74,3	81,3
7	22-09-2023 12:46:31	A333	A	74,3	77,3	88,6
7	22-09-2023 12:49:29	E190	A	69,8	73,0	80,9
7	22-09-2023 12:53:46	E195	A	71,2	73,9	82,0
7	22-09-2023 12:57:16	E195	A	71,7	74,9	82,9
7	22-09-2023 13:00:33	E170	A	70,7	72,1	80,7
7	22-09-2023 13:03:57	E190	A	70,1	72,3	81,6
7	22-09-2023 13:07:11	E195	A	70,1	71,6	80,9
7	22-09-2023 13:10:17	E190	A	71,2	73,2	80,7
7	22-09-2023 13:13:32	B738	A	71,2	72,8	81,6
7	22-09-2023 13:20:14	E75S	A	69,4	71,9	79,8
7	22-09-2023 13:23:17	A321	A	70,9	72,8	82,1
7	22-09-2023 13:25:59	E195	A	72,4	75,5	83,5
7	22-09-2023 13:28:35	E75S	A	70,4	72,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-09-2023 13:31:20	E190	A	70,3	73,5	80,7
7	22-09-2023 13:34:42	E75S	A	70,8	72,2	80,3
7	22-09-2023 13:37:48	A321	A	70,3	72,3	79,9
7	22-09-2023 13:40:49	E190	A	71,0	73,2	82,5
7	22-09-2023 13:43:58	E195	A	72,0	74,6	82,8
7	22-09-2023 13:46:52	B738	A	72,6	75,6	84,0
7	22-09-2023 13:53:08	CRJX	A	70,0	71,7	80,4
7	22-09-2023 13:56:05	E190	A	70,2	72,0	81,0
7	22-09-2023 13:59:06	E75S	A	70,4	71,6	80,0
7	22-09-2023 14:01:55	B789	A	70,9	74,1	83,7
7	22-09-2023 14:05:10	B38M	A	71,2	73,9	82,0
7	22-09-2023 14:08:19	B788	A	71,6	75,3	85,3
7	22-09-2023 14:11:40	E190	A	70,3	71,8	79,9
7	22-09-2023 14:14:38	B38M	A	70,2	72,5	81,0
7	22-09-2023 14:17:36	A21N	A	69,7	72,1	80,8
7	22-09-2023 14:20:34	A321	A	71,4	73,1	81,0
7	22-09-2023 14:23:37	E195	A	71,1	72,9	80,6
7	22-09-2023 14:28:54	B738	A	71,3	73,9	82,1
7	22-09-2023 14:32:10	B38M	A	70,4	72,5	80,8
7	22-09-2023 14:38:24	BCS3	A	69,4	71,1	79,8
7	22-09-2023 14:41:51	B38M	A	70,7	72,6	81,5
7	22-09-2023 14:44:58	B38M	A	70,1	72,6	80,9
7	22-09-2023 14:48:08	E195	A	71,6	74,3	83,3
7	22-09-2023 14:50:48	E195	A	70,2	71,7	80,2
7	22-09-2023 15:01:06	E75S	A	69,5	71,4	79,9
7	22-09-2023 15:04:19	B38M	A	70,5	72,5	80,9
7	22-09-2023 15:06:58	B738	A	70,5	73,6	82,8
7	22-09-2023 15:10:15	A321	A	74,1	78,3	86,2
7	22-09-2023 15:12:52	B738	A	71,6	73,3	81,6
7	22-09-2023 15:17:11	B38M	A	70,3	72,3	81,5
7	22-09-2023 15:20:52	A321	A	71,1	73,2	80,6
7	22-09-2023 15:24:03	E190	A	69,4	71,6	80,5
7	22-09-2023 15:27:07	E195	A	71,3	73,6	81,7
7	22-09-2023 15:30:11	E75S	A	69,9	72,8	80,3
7	22-09-2023 15:33:18	B38M	A	70,1	71,5	80,5
7	22-09-2023 15:36:28	BCS3	A	70,3	74,6	81,8
7	22-09-2023 15:39:42	B738	A	70,7	73,3	82,8
7	22-09-2023 15:42:42	E195	A	70,6	73,3	81,4
7	22-09-2023 15:46:07	E190	A	70,9	73,2	82,4
7	22-09-2023 15:49:24	E190	A	71,1	73,9	80,7
7	22-09-2023 15:52:56	B38M	A	70,5	72,7	80,5
7	22-09-2023 15:56:19	E195	A	70,5	72,9	80,0
7	22-09-2023 15:59:32	B38M	A	70,1	72,4	80,1
7	22-09-2023 16:02:25	E170	A	70,5	72,3	81,3
7	22-09-2023 16:05:35	E195	A	72,0	74,7	82,8
7	22-09-2023 16:11:28	B735	A	74,6	77,6	85,4
7	22-09-2023 16:17:46	A20N	A	69,8	72,1	80,6
7	22-09-2023 16:21:01	E195	A	70,6	72,9	81,4
7	22-09-2023 16:23:56	E195	A	70,5	72,8	82,0
7	22-09-2023 16:30:18	E195	A	71,2	73,6	82,7
7	22-09-2023 16:36:41	E195	A	70,7	73,5	82,4
7	22-09-2023 16:40:50	E75S	A	69,9	72,3	79,9
7	22-09-2023 16:43:21	A21N	A	69,8	72,3	81,3
7	22-09-2023 16:46:27	A21N	A	70,1	71,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-09-2023 16:48:59	BCS3	A	69,5	72,3	80,7
7	22-09-2023 17:04:14	B788	A	71,6	73,5	83,1
7	22-09-2023 17:09:09	A319	A	70,5	73,8	82,0
7	22-09-2023 17:17:24	A320	A	70,6	72,1	81,7
7	22-09-2023 17:40:25	A321	A	71,2	73,0	81,2
7	22-09-2023 17:48:36	B738	A	70,4	72,6	82,2
7	22-09-2023 17:58:52	CRJ9	A	69,7	71,5	79,3
7	22-09-2023 18:03:25	E195	A	69,7	72,5	82,0
7	22-09-2023 18:05:56	E190	A	70,4	75,4	81,5
7	22-09-2023 18:13:11	B788	A	69,6	73,0	83,7
7	22-09-2023 18:27:38	A333	A	72,1	76,1	86,4
7	22-09-2023 18:31:47	E170	A	68,8	71,7	83,5
7	22-09-2023 18:34:55	E195	A	69,6	72,6	81,9
7	22-09-2023 18:37:41	E195	A	70,0	72,3	82,1
7	22-09-2023 18:40:17	A21N	A	70,9	73,3	82,9
7	22-09-2023 18:43:03	E75L	A	68,6	71,4	81,1
7	22-09-2023 18:45:51	A20N	A	70,3	73,6	82,6
7	22-09-2023 18:51:12	E195	A	70,4	72,1	81,6
7	22-09-2023 18:53:53	E195	A	70,1	72,5	81,8
7	22-09-2023 19:08:32	A21N	A	68,5	71,6	80,8
7	22-09-2023 19:13:02	E75S	A	70,1	72,9	82,2
7	22-09-2023 19:15:06	E190	A	69,9	73,1	82,2
7	22-09-2023 19:17:34	E190	A	69,4	71,5	80,9
7	22-09-2023 19:21:09	E195	A	69,6	71,8	80,7
7	22-09-2023 19:23:38	E190	A	69,9	72,5	81,6
7	22-09-2023 19:26:12	E170	A	68,5	70,1	80,8
7	22-09-2023 19:29:16	B38M	A	69,0	71,7	81,1
7	22-09-2023 19:32:04	E75S	A	68,8	71,0	79,2
7	22-09-2023 19:35:30	E75S	A	70,1	72,5	81,3
7	22-09-2023 19:38:16	BCS3	A	67,6	70,6	79,9
7	22-09-2023 19:41:32	E75S	A	68,8	70,8	79,6
7	22-09-2023 19:44:34	B38M	A	70,2	72,7	81,3
7	22-09-2023 19:46:47	E195	A	69,9	72,5	81,6
7	22-09-2023 19:49:03	E75S	A	69,3	71,5	80,1
7	22-09-2023 19:51:30	E190	A	67,5	69,9	80,5
7	22-09-2023 19:56:14	B38M	A	71,6	74,5	83,7
7	22-09-2023 20:03:04	B38M	A	72,0	75,9	84,3
7	22-09-2023 20:10:04	B753	A	70,7	73,8	83,0
7	22-09-2023 20:15:57	E75S	A	68,9	71,8	79,3
7	22-09-2023 20:18:58	E75S	A	69,2	70,6	79,2
7	22-09-2023 20:21:19	B738	A	70,8	73,6	82,5
7	22-09-2023 20:28:12	A20N	A	68,9	71,8	80,7
7	22-09-2023 20:31:47	B38M	A	68,9	71,5	81,7
7	22-09-2023 20:34:28	B738	A	70,5	73,3	82,0
7	22-09-2023 20:38:24	A20N	A	68,7	70,6	79,9
7	22-09-2023 20:41:50	E190	A	70,5	73,7	82,3
7	22-09-2023 20:49:16	E195	A	70,0	72,1	81,1
7	22-09-2023 20:52:29	E75S	A	68,4	69,8	78,4
7	22-09-2023 20:54:51	E170	A	70,3	73,1	81,1
7	22-09-2023 20:57:17	B38M	A	69,1	71,8	81,8
7	22-09-2023 21:00:25	E75S	A	69,3	71,6	80,1
7	22-09-2023 21:02:51	E195	A	69,0	71,3	80,1
7	22-09-2023 21:13:56	B38M	A	70,1	72,2	81,2
7	22-09-2023 21:20:14	A320	A	69,4	71,6	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-09-2023 21:24:31	B38M	A	70,1	73,5	82,4
7	22-09-2023 21:27:23	E170	A	68,6	69,9	79,0
7	22-09-2023 21:30:05	E195	A	70,2	72,0	81,3
7	22-09-2023 21:33:13	E195	A	69,8	72,0	80,6
7	22-09-2023 21:38:58	E195	A	69,9	72,1	81,0
7	22-09-2023 21:42:31	B738	A	69,9	72,7	82,2
7	22-09-2023 21:50:29	CRJX	A	69,3	71,0	79,7
7	22-09-2023 21:54:05	B38M	A	72,4	76,1	84,4
7	22-09-2023 21:57:12	A321	A	69,4	71,1	79,9
7	23-09-2023 13:22:14	B789	D	71,1	72,7	82,2
7	23-09-2023 15:19:54	B788	D	69,7	70,9	78,8
7	23-09-2023 16:18:08	B788	D	67,8	68,1	77,3
7	23-09-2023 17:06:55	B789	D	70,7	72,0	81,5
7	23-09-2023 17:37:45	B789	D	70,3	71,9	81,8
7	23-09-2023 18:12:09	A333	D	66,6	67,6	76,6
7	23-09-2023 19:15:46	E190	D	68,7	69,7	79,4
7	24-09-2023 09:13:20	E190	D	68,9	69,6	79,4
7	24-09-2023 12:42:28	B789	D	69,8	71,8	81,8
7	24-09-2023 14:45:10	B788	D	68,9	70,1	77,9
7	24-09-2023 17:30:45	B789	D	69,6	71,5	81,0
7	24-09-2023 17:39:36	B788	D	70,5	72,6	81,3
7	24-09-2023 18:11:36	B789	D	67,5	69,5	80,3
7	24-09-2023 18:21:30	B789	D	68,8	70,3	80,5
7	30-09-2023 11:38:27	B788	D	69,7	71,4	80,1
7	30-09-2023 16:03:02	B788	D	67,7	68,7	77,2
7	30-09-2023 17:22:42	B789	D	69,7	70,9	79,7
7	30-09-2023 17:24:36	B788	D	68,8	69,6	78,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-09-2023 22:52:04	E190	D	65,6	66,6	76,7
7	02-09-2023 23:13:09	B789	D	69,8	72,7	82,4
7	03-09-2023 23:18:18	B789	D	66,9	68,8	80,4
7	03-09-2023 23:23:18	E190	D	65,4	66,9	78,0
7	04-09-2023 23:11:22	E190	D	63,9	64,7	75,6
7	05-09-2023 05:56:36	GLF5	D	61,3	61,7	72,4
7	06-09-2023 23:15:24	B788	D	67,3	69,0	79,4
7	07-09-2023 23:19:32	A21N	D	66,2	68,2	75,2
7	08-09-2023 22:07:04	B789	D	67,9	70,3	79,7
7	08-09-2023 22:22:19	B788	D	65,0	66,2	76,5
7	08-09-2023 23:13:24	B788	D	68,1	70,1	80,6
7	08-09-2023 23:17:38	E195	D	67,7	69,8	80,5
7	11-09-2023 23:06:32	E195	D	65,4	66,6	77,7
7	11-09-2023 23:15:21	E170	D	63,7	64,4	74,9
7	13-09-2023 23:24:38	B788	D	68,6	71,2	81,6
7	14-09-2023 00:00:00	E195	D	66,7	69,8	80,3
7	15-09-2023 00:42:38	B38M	D	62,2	65,3	75,2
7	18-09-2023 00:18:59	A319	A	71,5	76,6	85,1
7	18-09-2023 00:25:40	A21N	A	67,7	71,4	80,7
7	18-09-2023 22:04:58	B738	A	68,8	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-09-2023 22:09:03	E195	A	68,8	72,4	82,0
7	18-09-2023 22:12:39	E170	A	66,9	70,0	80,1
7	18-09-2023 22:17:19	B38M	A	68,4	72,4	81,9
7	18-09-2023 22:20:25	E195	A	69,3	72,5	82,1
7	18-09-2023 22:24:15	E195	A	68,9	72,7	82,3
7	18-09-2023 22:29:06	E195	A	67,4	70,9	81,2
7	18-09-2023 22:40:13	B738	A	68,8	73,4	83,1
7	18-09-2023 22:43:27	A21N	A	69,5	74,3	82,9
7	18-09-2023 22:46:41	A321	A	68,6	73,7	82,4
7	18-09-2023 22:49:25	E75S	A	66,5	69,8	79,5
7	18-09-2023 22:52:26	A321	A	68,5	72,9	82,1
7	18-09-2023 22:54:23	E75S	A	67,6	70,7	80,4
7	18-09-2023 22:56:51	A320	A	71,0	75,5	85,0
7	18-09-2023 23:05:44	B38M	A	68,6	72,3	81,6
7	18-09-2023 23:08:28	A321	A	68,6	72,2	82,2
7	18-09-2023 23:11:05	B38M	A	68,7	72,0	82,0
7	18-09-2023 23:14:07	E195	A	69,2	72,7	82,2
7	18-09-2023 23:17:24	B38M	A	68,8	72,8	82,3
7	18-09-2023 23:20:49	A21N	A	69,3	73,3	82,3
7	18-09-2023 23:23:36	A21N	A	68,7	72,0	81,7
7	18-09-2023 23:26:27	A319	A	68,9	72,8	81,9
7	18-09-2023 23:30:16	A21N	A	68,1	72,7	82,2
7	18-09-2023 23:32:40	PC12	A	66,7	69,7	78,5
7	18-09-2023 23:35:13	B738	A	69,1	73,7	82,9
7	18-09-2023 23:37:24	E190	A	69,8	73,9	83,2
7	18-09-2023 23:40:31	A321	A	68,3	71,8	81,5
7	18-09-2023 23:43:01	A21N	A	68,7	71,7	81,2
7	18-09-2023 23:45:57	E75S	A	67,6	70,9	80,2
7	18-09-2023 23:49:18	E75S	A	67,3	69,9	79,6
7	19-09-2023 00:03:37	E75S	A	67,8	71,3	80,1
7	19-09-2023 02:19:58	B38M	A	67,8	72,0	81,2
7	19-09-2023 05:31:19	B789	A	68,2	73,6	83,7
7	19-09-2023 05:34:24	B763	A	69,1	75,0	85,1
7	19-09-2023 05:37:58	B38M	A	67,8	71,9	81,8
7	19-09-2023 05:45:43	A306	A	69,8	74,9	85,5
7	19-09-2023 05:56:36	B38M	A	68,8	72,9	83,0
7	19-09-2023 05:59:14	A21N	A	67,6	72,4	81,9
7	19-09-2023 22:07:18	E190	D	66,7	68,4	78,7
7	19-09-2023 22:10:25	A21N	D	64,1	65,3	75,6
7	19-09-2023 22:17:17	E170	D	64,2	65,1	74,9
7	19-09-2023 22:20:58	A306	D	67,9	71,2	82,1
7	19-09-2023 22:46:58	E195	D	64,2	66,2	74,2
7	19-09-2023 23:07:26	E75S	D	67,2	70,2	81,0
7	19-09-2023 23:13:12	E195	D	65,7	66,9	77,1
7	19-09-2023 23:15:25	E195	D	64,3	65,5	73,8
7	19-09-2023 23:19:00	E195	D	64,2	65,2	75,6
7	20-09-2023 05:50:03	B738	D	66,4	69,6	81,4
7	20-09-2023 05:57:10	A21N	D	64,2	67,1	77,0
7	20-09-2023 22:06:25	A306	D	68,1	71,4	82,4
7	20-09-2023 22:16:28	G150	D	64,6	65,7	75,7
7	20-09-2023 22:37:16	E195	D	65,9	68,1	77,9
7	20-09-2023 22:42:35	E195	D	65,1	66,4	77,6
7	20-09-2023 22:43:53	E170	D	64,6	66,5	75,8
7	20-09-2023 22:57:06	E195	D	64,8	66,4	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	20-09-2023 22:59:32	E195	D	65,5	67,2	75,9
7	20-09-2023 23:18:23	B788	D	65,9	67,6	80,2
7	20-09-2023 23:29:31	E195	D	65,5	68,4	76,7
7	20-09-2023 23:31:01	E75S	D	63,5	64,3	72,6
7	20-09-2023 23:33:42	E75S	D	63,0	63,9	72,1
7	20-09-2023 23:35:18	E190	D	63,9	64,9	73,4
7	20-09-2023 23:45:00	B738	D	65,2	67,1	77,3
7	20-09-2023 23:48:58	A21N	D	64,8	67,3	76,3
7	21-09-2023 00:22:15	E170	D	62,6	64,5	75,2
7	21-09-2023 00:46:46	B38M	D	61,7	63,4	72,9
7	21-09-2023 05:41:19	B763	A	70,7	77,4	86,4
7	21-09-2023 05:45:16	A306	A	70,3	75,5	85,5
7	21-09-2023 05:48:51	B38M	A	66,8	72,2	82,5
7	21-09-2023 05:55:56	B38M	A	67,2	72,1	82,5
7	21-09-2023 22:00:04	A320	A	69,4	73,0	82,6
7	21-09-2023 22:03:43	B38M	A	67,8	72,0	82,5
7	21-09-2023 22:07:10	B738	A	69,7	73,4	84,1
7	21-09-2023 22:10:37	E190	A	68,7	74,3	83,3
7	21-09-2023 22:13:17	B738	A	69,3	74,1	84,3
7	21-09-2023 22:16:27	CRJX	A	67,9	71,3	81,9
7	21-09-2023 22:19:15	E190	A	68,1	72,5	82,7
7	21-09-2023 22:22:01	E75S	A	67,3	71,6	82,1
7	21-09-2023 22:25:38	E170	A	66,5	69,8	80,4
7	21-09-2023 22:29:19	E75S	A	67,6	71,5	81,1
7	21-09-2023 22:32:38	B38M	A	68,0	72,7	83,1
7	21-09-2023 22:35:38	E75S	A	66,6	70,4	82,4
7	21-09-2023 22:39:07	E195	A	68,9	73,6	82,4
7	21-09-2023 22:43:00	A21N	A	68,8	72,6	83,0
7	21-09-2023 22:46:25	E195	A	69,4	74,6	83,9
7	21-09-2023 22:49:52	B738	A	70,8	75,9	85,4
7	21-09-2023 22:53:01	A21N	A	69,0	73,4	83,1
7	21-09-2023 22:56:05	A321	A	69,2	74,6	84,4
7	21-09-2023 22:59:09	E195	A	69,4	73,8	83,6
7	21-09-2023 23:02:27	E195	A	69,2	72,7	83,3
7	21-09-2023 23:05:49	A321	A	68,9	74,2	83,2
7	21-09-2023 23:09:27	A21N	A	68,9	73,6	83,2
7	21-09-2023 23:13:03	B38M	A	68,4	71,3	81,8
7	21-09-2023 23:15:50	A21N	A	69,6	73,8	84,1
7	21-09-2023 23:19:42	E75S	A	68,4	72,2	81,2
7	21-09-2023 23:23:08	E195	A	69,4	74,6	83,5
7	21-09-2023 23:26:20	B738	A	69,8	73,4	83,8
7	21-09-2023 23:29:32	A319	A	69,0	74,1	84,1
7	21-09-2023 23:32:59	B738	A	69,2	73,7	84,1
7	21-09-2023 23:36:24	A321	A	70,9	76,1	84,8
7	21-09-2023 23:39:38	A321	A	71,2	75,4	85,0
7	21-09-2023 23:42:48	B38M	A	68,4	72,6	82,8
7	21-09-2023 23:46:04	A321	A	73,0	79,0	87,8
7	21-09-2023 23:49:21	B38M	A	68,2	73,1	82,9
7	21-09-2023 23:52:54	B38M	A	69,2	73,7	83,2
7	21-09-2023 23:56:09	B38M	A	67,9	72,2	82,6
7	22-09-2023 00:42:18	B38M	A	67,7	72,2	82,5
7	22-09-2023 02:28:00	B350	A	66,2	69,0	78,3
7	22-09-2023 05:30:36	B788	A	71,1	77,0	87,0
7	22-09-2023 05:35:22	B38M	A	66,8	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-09-2023 05:58:21	E195	A	68,1	72,5	83,2
7	22-09-2023 22:00:05	E195	A	69,0	72,6	81,8
7	22-09-2023 22:02:40	E190	A	68,6	72,0	81,2
7	22-09-2023 22:04:53	E190	A	67,6	71,3	80,6
7	22-09-2023 22:07:26	E75S	A	69,5	72,6	81,3
7	22-09-2023 22:10:17	B38M	A	68,7	72,5	81,8
7	22-09-2023 22:13:16	E195	A	69,1	72,7	82,3
7	22-09-2023 22:18:09	B738	A	70,6	74,7	83,9
7	22-09-2023 22:22:09	E75S	A	67,9	69,8	80,5
7	22-09-2023 22:25:20	E190	A	68,8	72,4	81,8
7	22-09-2023 22:27:28	B738	A	69,4	73,5	82,6
7	22-09-2023 22:30:01	E195	A	69,8	73,2	82,6
7	22-09-2023 22:32:34	B38M	A	69,0	72,0	81,3
7	22-09-2023 22:35:25	BCS3	A	67,5	71,8	80,5
7	22-09-2023 22:38:00	B738	A	69,2	72,9	82,2
7	22-09-2023 22:40:22	E170	A	67,9	70,0	79,0
7	22-09-2023 22:44:39	B38M	A	67,5	71,1	80,7
7	22-09-2023 22:46:22	B738	A	70,4	74,3	83,4
7	22-09-2023 22:48:34	A320	A	70,0	73,1	82,5
7	22-09-2023 22:50:50	B738	A	69,1	73,2	82,7
7	22-09-2023 22:52:45	E75S	A	67,5	70,4	79,3
7	22-09-2023 22:55:41	E75S	A	68,4	71,9	80,1
7	22-09-2023 22:58:25	E195	A	68,6	71,4	80,9
7	22-09-2023 23:01:07	E75S	A	68,6	71,1	79,7
7	22-09-2023 23:10:31	A21N	A	64,5	66,5	75,7
7	22-09-2023 23:17:14	A319	A	69,2	73,0	81,8
7	22-09-2023 23:27:47	B733	A	70,1	73,9	82,9
7	22-09-2023 23:30:17	B38M	A	68,6	72,9	82,2
7	22-09-2023 23:33:25	A21N	A	68,7	72,6	81,9
7	22-09-2023 23:36:32	A321	A	68,0	71,6	81,6
7	22-09-2023 23:39:29	A321	A	69,4	75,1	83,6
7	22-09-2023 23:42:37	A21N	A	68,0	72,2	81,5
7	22-09-2023 23:52:10	A321	A	68,6	72,2	81,7
7	22-09-2023 23:58:25	A321	A	68,7	72,2	81,4
7	23-09-2023 00:13:20	A21N	A	68,0	72,3	81,8
7	23-09-2023 01:02:21	E75S	A	67,4	72,0	81,2
7	23-09-2023 23:14:54	B789	D	68,7	71,3	81,5
7	24-09-2023 23:07:38	B789	D	70,6	73,2	83,1
7	24-09-2023 23:11:04	E190	D	65,5	67,4	77,3
7	24-09-2023 23:14:32	E190	D	64,9	66,1	75,3
7	24-09-2023 23:28:17	E195	D	68,4	71,1	82,4
7	29-09-2023 23:40:19	B738	D	67,5	69,3	80,1
7	29-09-2023 23:51:38	B788	D	70,0	72,9	83,6
7	30-09-2023 23:15:31	E75S	D	65,0	67,3	80,0

LEGENDA

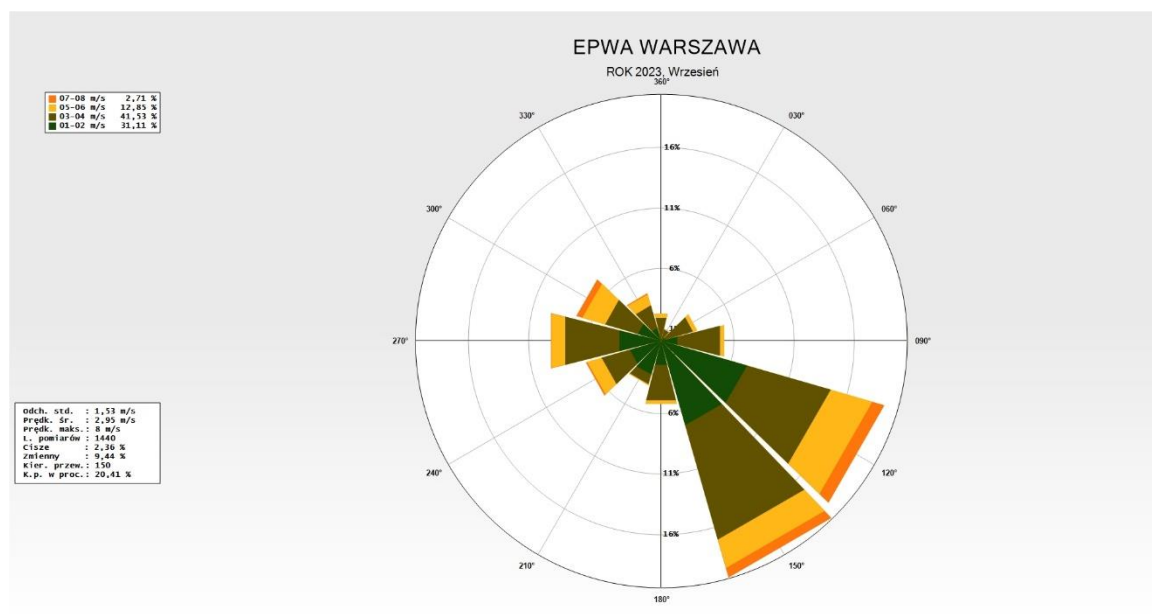
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).