

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2021

koniec: 30 - 09 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

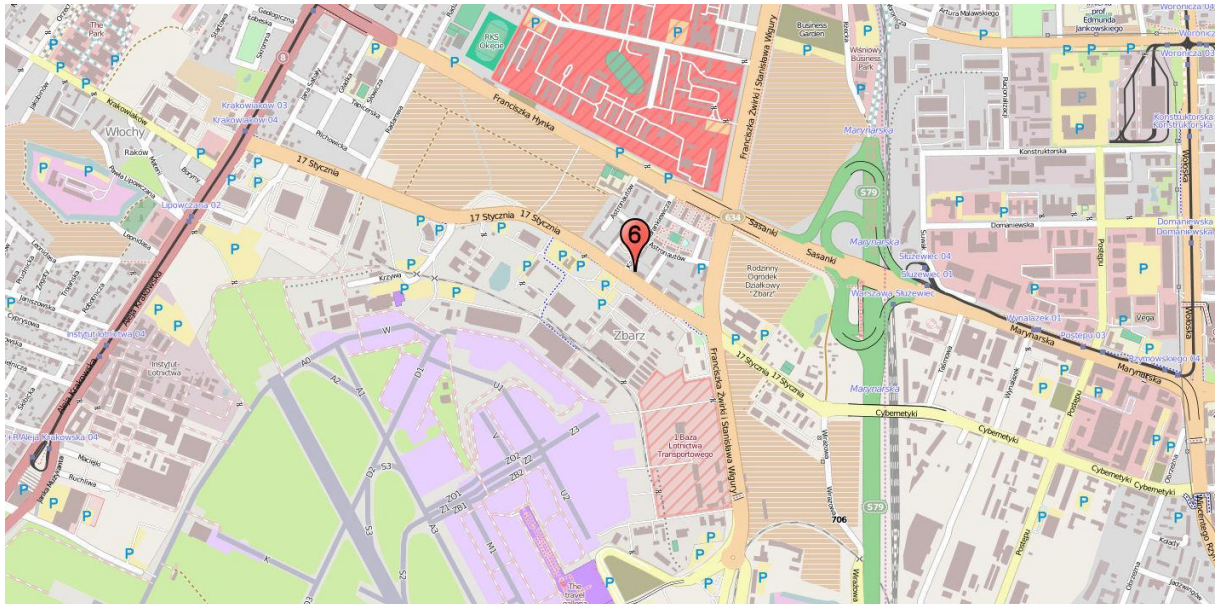
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	37,3	42,2
2	46,4	48,1
3	50,1	30,7
4	41,7	0,0
5	39,1	46,0
6	43,7	50,2
7	44,0	51,1
8	47,6	54,0
9	52,7	51,8
10	51,6	53,0
11	51,2	43,6
12	45,0	45,8
13	38,5	38,9
14	43,3	36,0
15	46,8	52,7
16	36,3	40,0
17	37,4	43,0
18	40,5	0,0
19	39,1	33,3
20	43,2	43,2
21	38,2	43,9
22	41,0	47,6
23	44,5	45,8
24	43,0	44,7
25	39,1	41,0
26	40,7	48,0
27	44,9	43,6
28	44,0	34,6
29	47,1	50,2
30	36,3	46,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-09-2021 16:56:33	EC35	A	72,6	76,3	83,8
6	01-09-2021 19:40:50	DH8D	D	71,6	75,1	88,9
6	02-09-2021 08:54:08	E75S	D	74,0	76,9	83,1
6	02-09-2021 12:20:54	E195	A	70,5	71,4	80,5
6	02-09-2021 12:22:31	B788	D	71,8	74,2	89,6
6	02-09-2021 15:49:08	E170	D	78,5	84,1	90,8
6	02-09-2021 16:33:32	A320	D	80,9	85,3	90,9
6	02-09-2021 18:42:34	W3	A	68,3	70,0	82,6
6	02-09-2021 19:39:03	W3	D	68,3	70,3	80,1
6	02-09-2021 20:09:44	DH8D	A	80,9	87,8	94,7
6	02-09-2021 20:25:58	E195	D	82,0	91,3	97,9
6	03-09-2021 06:48:26	A321	D	71,2	72,7	83,5
6	03-09-2021 06:53:21	B738	A	76,8	79,5	88,3
6	03-09-2021 06:56:32	B738	D	70,5	72,7	82,8
6	03-09-2021 06:58:31	C295	A	76,0	81,0	91,9
6	03-09-2021 07:01:05	B738	A	77,2	79,0	89,0
6	03-09-2021 07:11:32	B789	A	80,9	83,7	93,2
6	03-09-2021 07:22:38	B738	A	73,8	78,4	85,6
6	03-09-2021 08:34:10	A332	D	72,3	75,0	84,8
6	03-09-2021 09:20:31	B738	D	70,3	71,7	82,3
6	03-09-2021 10:14:51	C295	D	71,2	73,7	82,3
6	03-09-2021 10:23:41	W3	D	73,7	75,6	84,9
6	03-09-2021 11:32:21	W3	D	75,3	79,7	88,3
6	03-09-2021 13:55:58	B788	D	77,8	81,6	86,9
6	03-09-2021 14:17:43	E195	A	75,6	79,6	84,6
6	03-09-2021 17:07:43	E195	D	78,4	82,0	88,0
6	03-09-2021 17:49:17	Mi8	D	75,5	79,8	88,5
6	04-09-2021 13:14:48	B738	A	75,7	80,1	86,1
6	04-09-2021 16:53:02	EC35	A	74,0	75,7	83,5
6	04-09-2021 19:14:44	E195	A	72,9	76,5	84,0
6	04-09-2021 19:15:14	E190	D	71,1	73,2	82,6
6	05-09-2021 14:35:26	A332	D	73,8	77,5	86,8
6	06-09-2021 06:02:13	B738	D	70,4	72,7	82,7
6	06-09-2021 06:27:47	E75S	D	73,2	75,9	84,4
6	06-09-2021 06:34:58	B738	A	71,8	73,9	80,9
6	06-09-2021 19:24:08	A321	D	67,8	69,3	77,4
6	07-09-2021 06:05:12	B763	A	74,2	75,6	84,2
6	07-09-2021 06:34:23	B738	D	70,0	71,7	81,7
6	07-09-2021 06:36:16	B738	A	71,0	72,0	82,8
6	07-09-2021 18:21:56	W3	A	74,6	78,4	87,1
6	07-09-2021 21:02:50	B738	A	68,4	71,3	82,2
6	08-09-2021 06:17:57	DH8D	A	72,9	75,5	84,4
6	08-09-2021 06:20:06	E75S	A	71,1	73,2	81,1
6	08-09-2021 06:24:16	B38M	D	70,0	71,4	81,5
6	08-09-2021 06:26:36	B738	D	73,8	76,1	83,4
6	08-09-2021 06:30:34	B789	A	71,9	73,7	82,6
6	08-09-2021 06:34:04	B738	A	71,7	73,5	81,7
6	08-09-2021 06:38:23	A320	D	74,2	76,8	84,2
6	08-09-2021 12:11:20	W3	D	79,4	84,1	92,6
6	08-09-2021 20:49:51	E170	D	70,7	74,3	85,6
6	08-09-2021 21:24:33	B763	D	70,7	72,7	81,8
6	09-09-2021 06:02:07	B738	D	75,3	78,1	88,5
6	09-09-2021 06:32:00	DH8D	A	72,4	76,3	87,8
6	09-09-2021 06:35:27	A21N	D	71,8	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-09-2021 07:01:23	E195	D	72,4	73,8	84,5
6	09-09-2021 07:08:30	A321	D	72,6	74,4	84,9
6	09-09-2021 07:11:39	A319	D	70,2	71,9	82,3
6	09-09-2021 07:13:45	B788	A	74,2	76,4	84,6
6	09-09-2021 07:27:14	B788	A	74,8	78,0	86,9
6	09-09-2021 07:30:53	B738	D	72,0	74,8	87,0
6	09-09-2021 07:36:06	A321	D	72,5	74,7	83,7
6	09-09-2021 07:45:36	E190	D	70,3	73,2	79,9
6	09-09-2021 11:54:54	E195	A	73,8	75,7	82,9
6	09-09-2021 15:00:15	E75S	A	75,4	79,1	86,2
6	09-09-2021 17:32:39	E195	D	82,1	86,3	91,1
6	09-09-2021 18:53:38	A333	D	76,8	80,3	86,4
6	09-09-2021 20:06:42	E290	D	68,2	69,7	77,2
6	09-09-2021 20:17:19	E195	D	70,5	73,5	83,7
6	09-09-2021 20:45:14	B38M	A	68,7	69,7	77,8
6	09-09-2021 20:45:40	E190	D	71,1	73,7	84,3
6	09-09-2021 20:47:13	E170	D	69,3	72,2	81,8
6	09-09-2021 20:49:52	E75S	D	71,4	74,8	84,2
6	09-09-2021 20:52:06	E170	D	71,0	73,6	84,4
6	09-09-2021 20:53:27	B738	A	68,9	70,2	78,9
6	09-09-2021 20:54:06	E75S	D	71,6	74,1	85,0
6	09-09-2021 20:55:46	E195	D	70,9	74,0	84,5
6	09-09-2021 20:57:47	E170	D	70,9	73,0	84,8
6	09-09-2021 21:01:27	E75S	D	76,5	83,9	91,0
6	09-09-2021 21:07:35	E170	D	70,9	74,6	85,8
6	09-09-2021 21:10:55	B738	D	70,2	73,7	84,5
6	09-09-2021 21:12:23	E195	D	70,5	74,9	83,7
6	09-09-2021 21:17:20	B762	D	70,8	73,9	85,3
6	09-09-2021 21:20:26	CL60	D	68,0	68,7	78,0
6	09-09-2021 21:23:19	E75S	D	71,4	77,1	85,5
6	09-09-2021 21:41:43	E195	D	71,9	76,3	86,0
6	09-09-2021 21:49:14	B77W	D	72,5	76,2	87,0
6	10-09-2021 06:05:16	B738	D	74,7	77,7	90,0
6	10-09-2021 06:07:29	B738	D	71,9	74,1	86,1
6	10-09-2021 06:09:35	B38M	D	71,5	72,7	81,9
6	10-09-2021 06:13:18	B738	D	75,7	79,2	90,8
6	10-09-2021 06:22:31	B789	A	70,4	71,0	80,4
6	10-09-2021 06:29:22	C295	D	74,4	77,2	83,4
6	10-09-2021 06:49:43	E190	D	74,2	77,2	88,2
6	10-09-2021 06:53:25	A320	D	74,1	77,4	86,9
6	10-09-2021 06:55:47	B738	D	75,1	78,8	88,1
6	10-09-2021 06:57:23	B789	A	73,0	74,4	83,0
6	10-09-2021 07:17:04	B738	D	74,4	78,4	88,7
6	10-09-2021 07:19:01	B738	D	73,6	77,1	86,8
6	10-09-2021 07:32:27	A321	D	73,0	76,3	87,3
6	10-09-2021 07:34:03	B738	A	72,3	74,0	82,7
6	10-09-2021 07:35:12	B734	D	71,7	74,0	81,7
6	10-09-2021 07:53:58	B738	D	70,6	73,5	81,0
6	10-09-2021 08:04:00	E195	D	69,8	71,1	80,2
6	10-09-2021 19:08:58	W3	A	73,0	76,0	85,8
6	10-09-2021 19:23:05	A321	D	70,8	72,4	84,9
6	10-09-2021 19:34:18	MD87	A	71,6	74,4	83,9
6	10-09-2021 19:50:21	A333	D	71,4	74,1	85,7
6	10-09-2021 20:10:25	E195	D	69,2	70,8	81,5
6	10-09-2021 20:34:54	E170	D	71,1	73,1	83,7
6	10-09-2021 21:40:57	A321	D	75,7	78,9	90,0
6	11-09-2021 06:08:59	E75S	A	73,4	75,1	84,6
6	11-09-2021 06:12:19	B738	D	75,5	78,8	91,1
6	11-09-2021 06:18:30	B38M	D	70,7	72,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-09-2021 06:23:51	B38M	D	71,1	72,4	82,9
6	11-09-2021 06:31:59	A21N	D	70,3	71,5	80,7
6	11-09-2021 06:34:37	A321	D	73,6	78,1	88,8
6	11-09-2021 06:39:08	A321	D	75,3	78,2	90,9
6	11-09-2021 07:10:14	B738	D	74,0	76,2	86,3
6	11-09-2021 07:27:58	E75S	D	73,2	76,7	86,6
6	11-09-2021 07:50:44	E195	D	71,9	73,7	81,9
6	11-09-2021 07:52:31	E195	D	73,5	76,0	87,3
6	11-09-2021 07:54:03	E75S	D	73,2	77,2	86,8
6	11-09-2021 08:03:26	E190	D	73,0	74,9	86,4
6	11-09-2021 08:07:31	E75S	D	72,6	75,5	84,1
6	11-09-2021 08:09:47	E195	D	70,9	72,6	81,3
6	11-09-2021 08:11:24	E195	D	71,4	74,2	83,2
6	11-09-2021 08:13:29	A321	D	72,2	74,7	81,7
6	11-09-2021 08:20:44	B738	A	73,5	76,9	85,8
6	11-09-2021 13:34:27	E75S	A	76,3	83,5	88,6
6	11-09-2021 16:50:15	E195	D	77,4	81,8	88,9
6	11-09-2021 17:52:25	W3	A	79,4	84,5	91,9
6	11-09-2021 21:18:49	A21N	D	71,3	73,9	81,7
6	11-09-2021 21:20:37	B38M	D	69,0	71,8	80,2
6	12-09-2021 12:08:01	C680	A	80,3	84,7	89,9
6	12-09-2021 13:00:51	B738	A	72,0	77,6	81,6
6	12-09-2021 16:41:10	A332	D	72,7	74,5	85,2
6	12-09-2021 20:42:14	EC35	A	69,0	71,2	81,6
6	13-09-2021 10:20:16	W3	P	76,6	79,8	88,6
6	13-09-2021 12:30:05	E195	A	78,4	85,1	90,2
6	14-09-2021 09:23:41	E195	A	73,8	76,6	85,0
6	14-09-2021 11:01:59	E195	D	72,6	77,2	82,6
6	14-09-2021 12:36:27	E75S	A	74,8	79,3	86,6
6	14-09-2021 12:58:46	B788	A	70,2	72,3	79,3
6	14-09-2021 16:10:24	AN28	D	71,1	74,0	80,2
6	15-09-2021 06:09:21	B738	D	70,9	71,6	80,9
6	15-09-2021 07:09:04	B738	D	71,5	73,2	81,9
6	15-09-2021 09:52:32	F900	A	80,8	88,8	96,7
6	15-09-2021 10:56:45	E195	D	76,2	81,3	88,2
6	15-09-2021 11:41:26	DH8D	A	68,2	71,3	78,6
6	15-09-2021 21:06:46	B762	D	69,2	71,3	78,7
6	15-09-2021 21:43:11	B38M	A	70,1	71,1	79,1
6	15-09-2021 21:49:53	B738	A	70,3	73,6	81,1
6	15-09-2021 21:56:05	A332	D	73,3	76,8	87,0
6	15-09-2021 21:58:19	B752	D	68,9	72,0	78,0
6	16-09-2021 16:52:10	B738	D	78,1	85,0	91,7
6	16-09-2021 19:08:40	E170	A	69,1	69,7	78,6
6	17-09-2021 07:44:36	B738	D	77,3	81,3	86,3
6	17-09-2021 10:02:36	DH8D	D	70,3	71,4	79,8
6	18-09-2021 12:13:56	A332	D	75,1	78,5	88,7
6	18-09-2021 18:43:39	B738	D	70,4	72,8	80,4
6	18-09-2021 19:40:13	B789	D	68,6	69,2	78,6
6	19-09-2021 14:40:01	A332	D	74,7	77,8	87,9
6	20-09-2021 06:38:35	B738	D	70,7	71,4	81,5
6	20-09-2021 08:23:23	B738	D	70,8	73,1	79,8
6	20-09-2021 13:46:08	W3	D	75,8	78,6	89,0
6	21-09-2021 09:02:11	SF34	A	76,9	82,9	91,0
6	21-09-2021 11:02:11	E195	D	80,7	84,5	90,3
6	21-09-2021 13:55:10	B788	D	73,1	75,7	82,6
6	22-09-2021 08:53:01	B738	D	71,0	73,3	82,1
6	22-09-2021 11:03:38	DH8D	D	88,6	93,6	100,7
6	22-09-2021 16:46:57	E75S	D	71,2	74,5	81,2
6	22-09-2021 18:30:15	E195	A	71,2	77,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-09-2021 07:16:03	B738	A	71,1	73,8	81,5
6	23-09-2021 10:54:44	E170	D	77,7	82,6	87,7
6	23-09-2021 17:35:05	B738	A	70,1	71,6	79,7
6	23-09-2021 18:29:39	B789	D	68,1	70,1	78,9
6	23-09-2021 18:50:56	B738	A	69,0	70,2	78,5
6	23-09-2021 18:54:29	C130	A	67,4	69,6	77,0
6	23-09-2021 18:58:38	DH8D	A	68,4	68,8	77,5
6	23-09-2021 18:59:30	CL35	D	69,9	71,0	79,4
6	23-09-2021 19:46:45	B77W	A	68,8	69,8	79,6
6	23-09-2021 19:49:04	DH8D	D	71,3	73,9	88,5
6	23-09-2021 21:03:03	B738	A	69,1	71,1	79,5
6	23-09-2021 21:05:34	B738	A	69,9	71,6	80,3
6	23-09-2021 21:40:09	B738	A	72,4	75,5	84,5
6	24-09-2021 10:15:13	A20N	D	70,4	74,2	80,8
6	24-09-2021 11:07:42	B738	D	82,9	92,5	99,6
6	24-09-2021 11:41:05	A319	A	83,2	86,9	93,2
6	24-09-2021 12:20:49	E170	A	71,2	75,0	84,8
6	24-09-2021 12:36:41	A21N	A	72,9	75,4	81,9
6	24-09-2021 13:21:43	E195	A	74,7	78,5	84,2
6	24-09-2021 14:47:45	E170	D	73,7	78,8	82,8
6	24-09-2021 15:11:53	B77W	D	71,0	72,4	80,1
6	24-09-2021 16:14:59	A320	A	71,1	73,2	80,6
6	24-09-2021 16:15:38	DH8D	D	70,0	71,2	79,0
6	24-09-2021 19:47:55	A333	D	70,5	75,4	85,3
6	24-09-2021 21:13:17	B763	D	73,2	76,6	82,3
6	25-09-2021 12:23:44	A332	D	74,2	78,6	87,2
6	25-09-2021 13:43:18	B789	A	70,0	70,9	80,0
6	26-09-2021 09:26:50	E195	D	71,1	72,3	81,1
6	26-09-2021 14:05:53	A332	D	73,5	75,6	86,5
6	27-09-2021 11:13:18	Mi8	A	71,3	72,7	81,3
6	27-09-2021 11:38:17	A319	A	69,8	71,0	78,8
6	27-09-2021 11:40:15	A320	A	69,7	71,0	80,8
6	27-09-2021 11:45:00	A20N	A	71,1	72,2	82,3
6	27-09-2021 12:44:26	W3	A	74,9	76,7	85,7
6	27-09-2021 13:35:03	W3	A	70,0	71,9	79,1
6	27-09-2021 14:28:34	B77W	D	71,9	77,5	82,3
6	27-09-2021 14:43:46	E190	A	72,8	77,7	85,6
6	27-09-2021 19:49:12	B38M	A	70,1	71,3	79,6
6	28-09-2021 13:16:16	E75S	A	74,7	77,3	85,2
6	28-09-2021 16:01:48	W3	A	71,1	72,1	80,1
6	28-09-2021 16:36:49	A321	A	78,9	83,6	90,1
6	28-09-2021 18:13:35	E75S	D	70,8	72,8	81,2
6	28-09-2021 18:22:27	B738	A	68,5	71,0	78,1
6	28-09-2021 21:40:29	E195	A	68,7	72,0	78,7
6	29-09-2021 08:08:43	E195	D	73,9	76,7	82,9
6	29-09-2021 12:23:47	E75S	A	75,0	81,0	87,8
6	29-09-2021 14:04:57	W3	A	74,3	78,4	85,8
6	29-09-2021 14:18:03	A21N	A	70,4	72,9	80,0
6	29-09-2021 18:01:47	CRJ9	A	77,5	83,7	92,1
6	29-09-2021 18:24:35	W3	A	75,1	78,5	87,9
6	29-09-2021 18:52:41	B738	A	70,8	73,6	79,8
6	29-09-2021 21:46:19	A332	D	69,8	71,6	81,6
6	30-09-2021 18:37:41	B789	D	68,4	68,8	77,9
6	30-09-2021 21:28:41	B38M	A	72,1	74,9	83,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-09-2021 22:02:17	A332	D	73,3	78,6	88,5
6	02-09-2021 22:00:37	B738	A	64,8	65,6	76,0
6	02-09-2021 22:06:19	B38M	A	77,7	85,6	90,0
6	02-09-2021 22:13:52	W3	A	66,1	68,1	79,7
6	02-09-2021 22:17:10	W3	A	65,9	66,7	75,4
6	02-09-2021 23:06:20	DH8D	D	66,0	67,5	75,6
6	02-09-2021 23:12:42	DH8D	D	66,2	68,7	76,6
6	03-09-2021 05:47:01	B738	D	66,7	69,3	83,7
6	03-09-2021 05:53:08	A21N	D	65,9	68,0	78,0
6	03-09-2021 05:55:02	B38M	D	66,1	68,2	76,1
6	03-09-2021 22:47:06	B38M	D	64,5	65,8	74,5
6	05-09-2021 22:10:36	B738	A	68,0	71,3	77,5
6	05-09-2021 22:23:33	A21N	D	65,4	68,4	76,8
6	05-09-2021 22:46:18	B788	A	70,9	72,7	80,9
6	05-09-2021 23:01:47	B738	A	67,8	70,1	77,8
6	05-09-2021 23:14:26	E170	D	66,1	68,5	76,9
6	06-09-2021 05:37:52	B38M	A	65,8	66,9	75,3
6	06-09-2021 05:40:02	B752	A	65,5	66,7	78,1
6	06-09-2021 05:43:04	B38M	A	64,2	65,4	75,6
6	06-09-2021 05:53:21	A21N	D	65,1	66,2	78,6
6	06-09-2021 22:04:30	B737	A	65,1	67,9	77,9
6	06-09-2021 22:21:42	B738	A	68,7	72,6	80,2
6	06-09-2021 22:48:37	B738	D	66,6	70,4	84,4
6	06-09-2021 22:51:31	E195	D	64,8	66,0	75,6
6	06-09-2021 22:58:29	E75S	D	64,8	66,3	76,5
6	06-09-2021 22:59:50	E170	D	64,9	66,8	79,3
6	06-09-2021 23:01:24	E195	D	66,3	70,5	81,0
6	06-09-2021 23:09:16	E75S	D	66,3	68,0	77,4
6	06-09-2021 23:36:24	A321	A	67,6	69,9	78,7
6	07-09-2021 05:33:00	C550	D	66,9	71,3	78,6
6	07-09-2021 05:44:12	B752	A	66,6	68,7	80,5
6	07-09-2021 05:46:56	C25B	D	67,7	71,7	80,5
6	07-09-2021 05:58:53	B738	D	66,6	69,6	80,9
6	07-09-2021 22:06:43	B752	D	64,9	65,7	76,3
6	07-09-2021 22:37:46	B738	A	69,2	73,1	82,5
6	07-09-2021 22:38:36	B738	D	71,2	75,5	83,5
6	07-09-2021 22:42:29	B737	A	68,8	72,1	81,1
6	07-09-2021 22:53:06	E75S	D	65,8	67,9	81,2
6	07-09-2021 22:59:12	E75S	D	64,9	67,1	78,5
6	07-09-2021 23:00:55	E195	D	65,2	67,6	79,5
6	07-09-2021 23:08:12	E195	D	65,4	69,4	78,2
6	07-09-2021 23:09:51	DH8D	D	65,7	67,2	76,2
6	07-09-2021 23:11:57	E170	D	66,5	70,1	79,0
6	07-09-2021 23:13:05	E75S	D	67,0	72,5	84,8
6	07-09-2021 23:57:34	B38M	A	64,3	65,1	73,9
6	08-09-2021 05:40:25	B738	A	66,3	67,8	78,0
6	08-09-2021 05:45:43	B38M	A	68,6	70,2	79,4
6	08-09-2021 05:49:24	B762	A	68,8	72,0	80,2
6	08-09-2021 05:52:06	B38M	D	67,6	70,0	81,8
6	08-09-2021 05:59:49	B738	D	67,8	72,3	81,2
6	08-09-2021 22:02:15	E75S	D	66,6	71,6	80,9
6	08-09-2021 22:14:26	A320	A	68,0	73,1	85,5
6	08-09-2021 22:18:45	A332	D	74,8	82,4	92,3
6	08-09-2021 22:21:46	A321	D	67,9	74,5	83,5
6	08-09-2021 22:28:54	B38M	A	65,6	67,5	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	08-09-2021 22:44:04	B738	D	68,7	72,5	83,5
6	08-09-2021 22:45:46	E75S	D	70,8	75,1	85,7
6	08-09-2021 22:51:41	E195	D	70,7	74,8	85,6
6	08-09-2021 22:54:00	B738	D	71,4	77,4	86,9
6	08-09-2021 22:57:44	A21N	A	64,2	65,6	74,7
6	08-09-2021 22:58:07	E170	D	72,1	76,9	87,3
6	08-09-2021 22:59:47	E170	D	69,7	75,7	84,4
6	08-09-2021 23:01:30	DH8D	D	66,5	67,4	76,9
6	08-09-2021 23:02:52	B738	A	66,8	68,0	79,6
6	08-09-2021 23:03:25	E195	D	69,4	76,1	87,2
6	08-09-2021 23:05:48	E170	D	71,3	77,5	86,9
6	08-09-2021 23:08:55	DH8D	D	65,0	67,4	81,6
6	08-09-2021 23:10:22	E170	D	69,7	74,1	85,5
6	08-09-2021 23:15:41	E190	D	68,2	72,6	84,1
6	08-09-2021 23:20:27	E75S	D	72,8	78,6	87,9
6	08-09-2021 23:22:04	E195	D	68,8	73,9	83,8
6	09-09-2021 01:57:43	B789	D	66,8	69,3	78,2
6	09-09-2021 05:32:57	B738	A	66,1	70,8	78,6
6	09-09-2021 05:38:21	B738	A	65,6	66,5	76,4
6	09-09-2021 05:56:08	B738	D	72,6	77,5	88,7
6	09-09-2021 22:14:27	B762	D	72,0	77,1	87,6
6	09-09-2021 22:15:49	B788	D	67,6	71,9	84,8
6	09-09-2021 22:20:16	B38M	A	70,5	73,0	80,1
6	09-09-2021 22:35:16	A321	A	65,7	67,2	78,7
6	09-09-2021 22:36:11	B738	D	71,7	76,2	88,2
6	09-09-2021 22:41:28	E195	D	71,3	74,8	86,8
6	09-09-2021 22:46:58	E75S	D	70,1	74,5	85,8
6	09-09-2021 22:54:53	E195	D	70,6	75,2	86,1
6	09-09-2021 22:56:47	E195	D	70,7	75,8	85,3
6	09-09-2021 22:58:29	DH8D	D	66,6	69,9	81,0
6	09-09-2021 23:00:32	DH8D	D	66,6	71,6	81,1
6	09-09-2021 23:01:52	DH8D	D	66,0	71,2	82,6
6	09-09-2021 23:03:45	E75S	A	65,5	67,1	75,1
6	09-09-2021 23:04:10	E195	D	70,7	77,1	85,9
6	09-09-2021 23:06:18	DH8D	D	66,4	70,0	79,8
6	09-09-2021 23:09:17	DH8D	D	66,1	70,1	78,9
6	09-09-2021 23:10:44	E170	D	71,4	76,4	86,3
6	09-09-2021 23:28:26	E75S	D	73,3	77,8	87,9
6	10-09-2021 22:03:34	B738	D	70,4	73,1	84,8
6	10-09-2021 22:44:34	E170	D	71,3	75,8	85,9
6	10-09-2021 22:49:46	E195	D	70,1	73,7	85,5
6	10-09-2021 22:51:37	E75S	D	71,4	75,8	86,5
6	10-09-2021 22:53:39	B738	A	66,0	67,7	78,3
6	10-09-2021 22:54:01	E195	D	70,1	73,9	87,0
6	10-09-2021 22:55:27	E195	D	70,5	75,3	88,2
6	10-09-2021 22:56:44	E75S	D	71,6	76,5	88,7
6	10-09-2021 22:59:37	E75S	D	72,1	77,0	88,4
6	10-09-2021 23:00:56	DH8D	D	71,1	75,6	84,5
6	10-09-2021 23:02:34	DH8D	D	68,7	73,1	81,7
6	10-09-2021 23:06:19	E195	D	71,9	75,4	87,0
6	10-09-2021 23:12:40	B788	D	64,9	65,8	75,3
6	10-09-2021 23:16:10	E195	D	74,0	78,8	90,3
6	10-09-2021 23:20:37	E190	D	71,2	75,2	87,1
6	10-09-2021 23:23:05	E75S	D	72,5	75,0	87,2
6	10-09-2021 23:34:41	GLEX	D	71,7	77,4	89,3
6	10-09-2021 23:36:49	DH8D	D	67,8	69,8	80,1
6	11-09-2021 05:50:26	B738	A	66,8	68,8	76,4
6	11-09-2021 22:41:50	B738	A	67,0	69,8	77,0
6	11-09-2021 23:23:58	E195	D	65,1	66,7	77,7
6	12-09-2021 05:39:13	B738	D	65,9	68,3	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-09-2021 05:47:59	B738	D	66,8	68,4	76,8
6	12-09-2021 22:01:46	B738	A	64,3	65,8	73,8
6	12-09-2021 22:42:38	E75S	D	67,3	69,2	81,7
6	12-09-2021 22:48:48	B738	D	65,5	66,1	75,5
6	12-09-2021 23:27:14	E75S	D	65,2	66,1	74,2
6	13-09-2021 05:34:05	B38M	A	64,9	65,9	74,9
6	13-09-2021 05:58:30	E195	A	65,0	65,6	74,6
6	13-09-2021 23:02:38	E170	D	64,5	66,2	73,5
6	14-09-2021 05:59:16	B738	D	64,8	66,2	78,1
6	15-09-2021 05:32:23	B738	A	64,4	65,3	74,4
6	15-09-2021 22:08:38	A321	A	66,2	67,6	78,5
6	15-09-2021 22:22:43	G150	D	73,4	76,2	85,1
6	15-09-2021 22:35:25	P180	A	65,2	66,6	77,0
6	15-09-2021 22:37:16	B738	D	65,8	68,5	77,2
6	15-09-2021 22:42:02	E195	D	65,9	68,1	78,5
6	15-09-2021 22:49:46	E75S	D	67,5	70,1	80,7
6	15-09-2021 22:53:32	A21N	A	64,5	65,9	74,5
6	15-09-2021 22:54:49	E170	D	66,2	68,3	81,5
6	15-09-2021 23:00:06	E75S	D	65,0	67,4	77,8
6	15-09-2021 23:02:20	A21N	A	65,0	67,5	76,1
6	15-09-2021 23:03:40	E75S	D	67,7	69,5	82,2
6	15-09-2021 23:06:28	E170	D	66,7	70,1	82,5
6	15-09-2021 23:09:40	E75S	D	67,1	68,4	79,9
6	15-09-2021 23:11:29	DH8D	D	65,6	66,4	74,6
6	15-09-2021 23:12:53	E195	D	68,2	70,9	81,0
6	15-09-2021 23:14:28	E170	D	66,0	67,7	75,0
6	15-09-2021 23:17:52	E75S	D	66,4	69,0	79,2
6	15-09-2021 23:32:26	E75S	D	66,0	67,3	75,0
6	15-09-2021 23:36:47	E75S	D	65,2	67,9	78,2
6	16-09-2021 05:32:35	B738	A	66,6	67,9	77,4
6	16-09-2021 05:38:35	B738	D	65,2	66,8	78,2
6	17-09-2021 05:44:17	B738	D	66,1	68,2	78,6
6	17-09-2021 05:46:29	B752	A	64,5	65,4	74,5
6	17-09-2021 05:51:56	B38M	D	65,2	66,2	76,4
6	17-09-2021 22:01:14	B738	A	65,6	66,5	75,2
6	17-09-2021 22:25:04	B738	A	65,2	67,0	74,8
6	17-09-2021 22:47:42	E170	D	65,1	65,6	74,2
6	17-09-2021 23:10:05	DH8D	D	65,9	66,5	74,9
6	20-09-2021 00:15:26	A21N	D	65,9	67,9	78,7
6	20-09-2021 22:26:48	B738	A	65,6	67,5	77,1
6	20-09-2021 22:30:42	B738	D	65,7	68,0	78,7
6	20-09-2021 22:36:01	A320	A	63,4	64,0	72,5
6	20-09-2021 22:39:31	B38M	A	65,1	68,3	74,7
6	21-09-2021 22:08:37	B737	A	67,0	70,0	77,7
6	21-09-2021 22:29:52	B738	D	66,0	67,9	79,6
6	21-09-2021 22:55:27	A321	A	66,5	68,3	79,1
6	21-09-2021 22:56:40	E195	D	64,9	66,7	74,9
6	21-09-2021 23:02:28	E190	D	66,8	69,7	79,6
6	22-09-2021 05:44:22	B752	A	66,6	67,9	79,6
6	22-09-2021 22:06:06	A332	D	72,1	75,4	87,3
6	22-09-2021 22:37:13	E195	D	65,0	65,7	74,5
6	22-09-2021 22:44:00	E195	D	65,6	67,7	77,1
6	22-09-2021 22:48:55	E75S	D	65,5	67,9	77,0
6	22-09-2021 22:50:43	E170	D	65,3	65,9	75,7
6	22-09-2021 23:07:13	E75S	D	65,7	67,5	76,1
6	22-09-2021 23:09:36	E75S	D	65,0	65,9	76,1
6	22-09-2021 23:15:59	E190	D	65,8	68,5	76,9
6	23-09-2021 05:41:49	B38M	A	65,9	67,2	75,4
6	23-09-2021 05:44:23	ATP	A	67,7	71,4	82,8
6	23-09-2021 22:17:49	A320	A	68,1	69,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-09-2021 22:20:20	B737	A	65,5	66,9	74,6
6	23-09-2021 22:41:43	B738	D	65,9	67,7	78,5
6	23-09-2021 22:46:21	E75S	D	64,5	66,1	77,5
6	23-09-2021 22:54:08	E195	D	65,7	66,8	74,7
6	23-09-2021 22:58:05	E75S	D	65,8	67,0	76,6
6	23-09-2021 23:02:36	E75S	D	65,6	66,3	75,6
6	23-09-2021 23:04:14	E190	D	66,0	67,0	76,0
6	23-09-2021 23:05:32	A321	A	64,4	65,4	74,0
6	24-09-2021 05:57:23	B738	D	63,7	65,0	73,3
6	24-09-2021 22:07:06	B738	D	65,3	66,3	78,1
6	24-09-2021 22:26:54	B38M	A	64,8	66,7	75,6
6	24-09-2021 22:36:19	B738	A	64,8	67,2	74,8
6	24-09-2021 22:37:04	E195	D	64,9	66,8	77,4
6	24-09-2021 23:48:17	E195	D	65,8	67,9	79,2
6	25-09-2021 22:07:10	B38M	A	65,8	67,7	78,1
6	25-09-2021 22:14:33	B738	A	66,2	68,8	79,0
6	26-09-2021 22:25:41	B738	D	66,8	70,4	78,3
6	26-09-2021 22:45:19	B788	A	72,2	75,6	83,9
6	26-09-2021 22:47:46	B788	A	71,1	74,7	81,9
6	26-09-2021 22:57:52	E170	D	64,5	65,7	77,3
6	26-09-2021 22:59:25	E190	D	66,2	68,2	77,3
6	26-09-2021 23:01:11	E170	D	65,9	67,3	75,4
6	26-09-2021 23:07:54	E170	D	64,9	66,5	76,3
6	26-09-2021 23:09:19	E75S	D	65,7	67,3	74,7
6	26-09-2021 23:10:49	DH8D	D	66,6	67,8	75,7
6	26-09-2021 23:13:12	E170	D	65,0	66,6	76,2
6	26-09-2021 23:18:50	DH8D	D	66,8	70,0	81,1
6	26-09-2021 23:20:49	E75S	D	64,3	65,8	73,9
6	26-09-2021 23:29:44	B738	D	67,7	70,0	79,2
6	26-09-2021 23:33:09	B789	D	64,1	65,1	76,1
6	27-09-2021 05:40:03	B752	A	65,5	66,6	76,3
6	27-09-2021 05:58:28	E195	A	64,1	64,9	73,6
6	27-09-2021 22:13:10	B738	A	65,2	66,7	76,7
6	27-09-2021 22:22:11	A320	A	64,6	65,7	76,4
6	28-09-2021 05:31:16	B788	A	65,6	67,3	77,6
6	28-09-2021 05:34:24	ATP	A	65,0	66,6	77,6
6	28-09-2021 22:07:13	B737	A	64,3	65,7	77,8
6	29-09-2021 22:07:29	W3	A	65,2	65,6	74,2
6	29-09-2021 22:28:50	B738	D	63,8	64,2	72,8
6	29-09-2021 22:50:27	E170	D	65,8	67,1	76,6
6	29-09-2021 23:01:13	E190	D	64,0	64,5	74,0
6	29-09-2021 23:21:38	E75S	D	64,1	67,2	73,2
6	29-09-2021 23:23:35	B738	D	65,4	67,1	77,7
6	30-09-2021 05:32:47	ATP	A	65,9	66,9	78,9
6	30-09-2021 05:40:41	B738	A	65,5	67,7	78,5
6	30-09-2021 05:48:43	B752	A	65,3	66,4	77,8
6	30-09-2021 05:59:42	B738	D	66,0	69,2	78,8
6	30-09-2021 22:06:54	B737	A	64,8	66,8	81,3
6	30-09-2021 22:14:53	E170	A	64,7	65,5	75,8
6	30-09-2021 22:30:02	B38M	A	65,3	67,7	77,3
6	30-09-2021 22:30:37	B738	D	64,5	65,2	76,0
6	30-09-2021 22:32:15	B38M	D	64,8	65,4	74,8
6	30-09-2021 22:44:46	B738	A	69,2	75,0	82,5
6	30-09-2021 22:56:56	DH8D	D	65,2	66,3	76,4
6	30-09-2021 23:05:11	DH8D	D	64,3	65,1	74,7
6	30-09-2021 23:26:56	B738	D	67,0	69,4	78,8
6	30-09-2021 23:37:21	B734	D	64,4	65,5	73,9
6	01-10-2021 05:40:30	B752	A	65,9	67,2	79,1
6	01-10-2021 05:56:46	A21N	A	66,1	66,9	75,2

LEGENDA

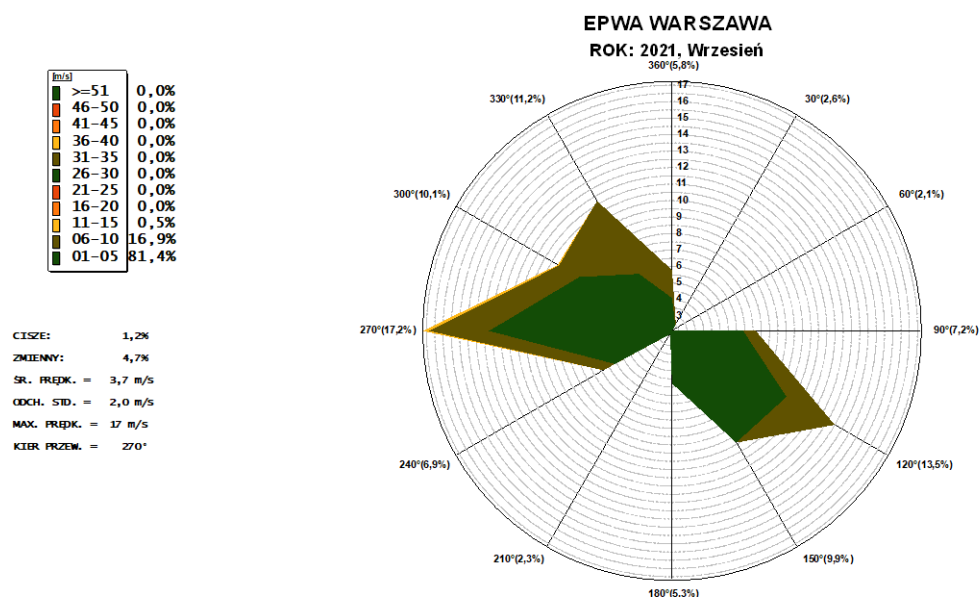
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [oC]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).