

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09- 2018

koniec: 30 – 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

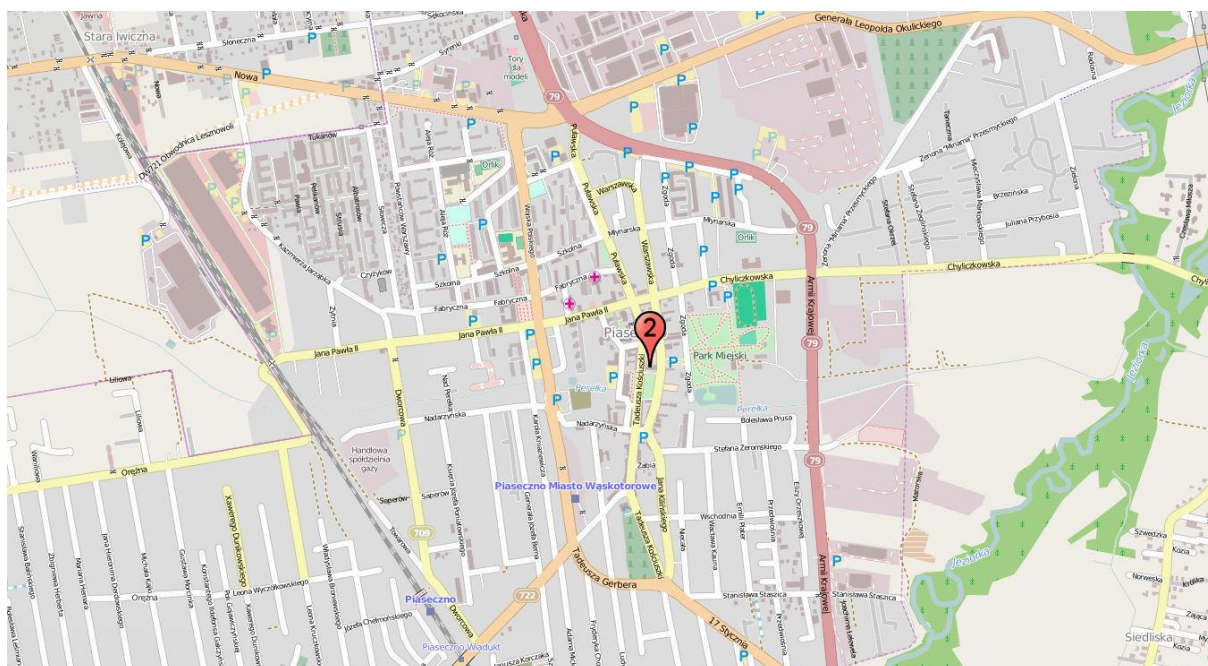
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 06:00:55	CRJ9	A	63,8	70,0	81,5
01-09-2018 08:15:42	DH8D	A	70,2	71,1	80,2
01-09-2018 10:05:41	B763	A	73,1	75,9	82,1
01-09-2018 11:58:33	A321	A	71,1	73,9	82,6
01-09-2018 12:29:51	B738	A	73,6	77,5	82,6
01-09-2018 14:28:53	E170	D	69,0	71,1	79,4
01-09-2018 14:56:05	B738	D	70,6	72,8	82,4
01-09-2018 15:36:05	B77W	D	71,7	73,6	84,9
01-09-2018 15:42:58	B738	D	70,7	72,5	80,3
01-09-2018 16:32:59	A320	D	70,1	72,9	81,8
01-09-2018 16:43:24	B734	D	70,7	75,8	82,2
01-09-2018 18:11:54	A333	D	74,8	78,0	86,8
01-09-2018 18:42:56	B738	D	69,9	71,8	82,5
01-09-2018 18:46:25	A321	D	69,8	73,2	83,4
01-09-2018 20:04:49	A320	D	68,3	69,3	81,1
01-09-2018 20:45:20	B734	D	70,3	73,1	81,8
01-09-2018 20:51:25	A321	D	69,9	71,6	83,0
01-09-2018 21:33:01	A320	D	70,4	72,7	82,7
01-09-2018 21:45:04	B738	D	69,9	71,7	82,2
02-09-2018 06:11:55	B738	D	70,4	71,2	80,0
02-09-2018 06:51:09	B738	D	70,6	71,3	80,6
02-09-2018 09:36:32	B738	D	71,5	73,8	82,0
02-09-2018 09:39:24	A333	D	72,3	75,0	85,4
02-09-2018 11:26:59	A321	D	70,2	73,0	79,3
02-09-2018 11:31:44	A320	D	69,9	71,6	81,4
02-09-2018 12:01:21	B738	D	70,8	73,4	80,4
02-09-2018 13:22:20	E195	D	70,9	72,8	80,4
02-09-2018 13:56:28	E195	D	69,0	70,9	78,6
02-09-2018 14:15:56	B738	D	70,4	75,8	82,2
02-09-2018 14:31:22	A320	D	70,6	72,6	81,0
02-09-2018 14:36:36	E195	D	70,1	71,8	79,1
02-09-2018 14:50:56	E195	D	69,9	71,0	80,4
02-09-2018 14:57:57	E75S	D	69,6	70,9	78,6
02-09-2018 15:16:09	E195	D	70,1	71,2	80,1
02-09-2018 15:19:38	B738	D	70,0	70,8	79,0
02-09-2018 15:24:47	B77W	D	71,1	73,5	81,5
02-09-2018 16:02:41	A321	D	71,0	73,3	82,2
02-09-2018 16:07:42	B788	D	70,0	71,9	80,5
02-09-2018 16:14:06	E195	D	69,1	71,0	78,6
02-09-2018 16:21:02	B738	D	69,6	71,8	79,1
02-09-2018 17:19:54	B738	D	70,6	72,7	81,0
02-09-2018 18:25:51	A321	D	70,3	72,3	83,5
02-09-2018 20:34:34	MD82	D	67,5	70,1	77,0
02-09-2018 21:07:11	A320	D	69,3	71,4	81,0
02-09-2018 21:42:27	A320	D	68,6	70,2	80,3
02-09-2018 21:44:51	B738	D	69,3	71,0	81,0
02-09-2018 21:53:33	E75S	D	68,0	70,3	79,1
03-09-2018 06:58:13	B738	D	70,1	71,1	80,5
03-09-2018 07:17:11	B738	D	69,9	70,8	79,0
03-09-2018 08:27:39	B738	D	71,2	73,4	84,6
03-09-2018 10:29:32	B763	A	68,1	69,5	77,6
03-09-2018 11:57:54	E170	A	69,4	72,4	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 17:57:55	E75S	A	68,6	69,8	80,1
03-09-2018 19:01:07	B38M	A	74,3	80,9	85,1
03-09-2018 19:27:48	AN26	A	67,5	68,3	77,0
03-09-2018 21:04:38	B738	A	69,7	72,2	80,1
03-09-2018 21:08:59	DH8D	A	69,7	72,8	83,6
03-09-2018 21:48:22	B734	A	70,8	73,2	79,9
04-09-2018 06:00:39	B738	A	63,7	65,7	81,5
04-09-2018 07:04:01	A333	A	69,7	70,9	78,7
04-09-2018 07:57:54	E170	A	75,0	79,5	93,0
04-09-2018 08:01:40	B738	A	72,6	78,7	83,8
04-09-2018 08:54:11	DH8D	A	69,0	69,3	78,5
04-09-2018 09:12:00	B763	A	80,8	86,5	94,4
04-09-2018 09:14:37	CRJX	A	70,4	72,1	81,8
04-09-2018 10:56:38	E195	A	72,1	74,1	82,5
04-09-2018 11:57:38	CRJ9	A	68,6	69,4	78,1
04-09-2018 12:54:00	DH8D	A	71,8	73,7	83,6
04-09-2018 13:36:26	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
04-09-2018 18:02:13	A320	A	67,1	67,6	76,1
04-09-2018 18:17:33	CRJ9	A	73,7	81,0	88,6
04-09-2018 19:00:57	E190	A	66,9	67,4	77,3
04-09-2018 19:05:05	E75S	A	70,3	74,6	80,7
04-09-2018 19:13:12	DH8D	A	68,5	70,7	81,9
04-09-2018 19:29:18	SF34	A	80,8	86,7	92,5
04-09-2018 19:39:48	AN26	A	67,5	68,5	80,3
04-09-2018 20:42:24	B738	A	69,0	73,6	81,6
04-09-2018 21:08:14	E195	A	76,0	80,8	85,0
04-09-2018 21:19:01	E75S	A	68,1	69,3	78,1
04-09-2018 21:22:44	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
04-09-2018 21:37:04	E75S	A	76,4	84,3	88,2
05-09-2018 06:02:32	MD11	A	65,3	67,7	83,1
05-09-2018 06:06:32	E75S	A	64,1	66,4	81,9
05-09-2018 06:08:32	A332	A	65,8	69,0	83,6
05-09-2018 06:11:32	DH8D	A	65,8	73,0	83,6
05-09-2018 06:13:32	E195	A	65,4	68,7	83,2
05-09-2018 06:14:32	B738	A	64,6	68,1	82,4
05-09-2018 06:15:32	B738	A	64,8	67,1	82,6
05-09-2018 06:17:32	CRJ9	A	64,1	65,2	76,9
05-09-2018 11:58:31	B738	A	69,2	70,6	83,5
05-09-2018 14:02:43	B789	A	69,2	70,8	88,5
05-09-2018 14:06:19	DH8D	A	69,2	69,7	78,7
05-09-2018 14:36:02	A321	A	70,0	70,7	81,2
05-09-2018 17:57:59	E195	A	69,6	71,0	79,6
05-09-2018 17:58:14	E195	A	69,6	71,5	78,7
05-09-2018 19:21:34	A321	A	67,3	68,6	78,4
05-09-2018 19:41:41	AN26	A	67,5	68,3	79,5
05-09-2018 19:53:31	E75S	A	68,4	70,1	78,0
05-09-2018 21:51:15	B38M	A	70,9	74,6	82,7
06-09-2018 06:01:38	CRJ9	A	63,8	66,0	81,5
06-09-2018 15:08:56	B738	A	68,4	70,4	77,5
06-09-2018 17:21:07	E75S	A	82,2	92,4	97,9
06-09-2018 18:23:39	E170	A	69,4	71,3	78,9
06-09-2018 18:25:44	E75S	A	86,3	95,6	99,7
06-09-2018 18:31:03	B788	A	71,2	78,3	84,8
06-09-2018 19:21:59	E195	A	70,1	73,5	79,6
06-09-2018 20:12:13	A320	A	67,3	68,8	78,1
06-09-2018 20:44:31	A321	A	67,4	68,7	76,4
06-09-2018 21:28:18	E75S	A	67,3	68,2	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 21:41:20	E195	A	81,7	93,1	98,4
07-09-2018 06:00:05	B738	A	64,3	66,6	82,1
07-09-2018 06:03:05	B738	A	63,7	65,2	81,5
07-09-2018 06:04:05	B738	A	65,0	68,6	82,8
07-09-2018 06:07:05	E195	A	63,8	65,3	81,6
07-09-2018 06:08:05	CRJ9	A	64,6	66,1	82,4
07-09-2018 06:09:05	CRJ9	A	64,6	66,3	82,4
07-09-2018 06:12:05	E195	A	65,5	68,4	83,3
07-09-2018 06:14:05	E170	A	64,8	67,0	82,6
07-09-2018 06:16:05	DH8D	A	65,5	69,0	83,3
07-09-2018 06:18:05	DH8D	A	63,9	65,3	81,6
07-09-2018 06:21:05	CRJ9	A	64,4	65,6	82,2
07-09-2018 06:22:05	B734	A	64,7	68,3	82,5
07-09-2018 06:24:05	E75S	A	65,6	67,5	83,3
07-09-2018 06:26:05	E75S	A	65,1	67,7	82,9
07-09-2018 06:27:05	DH8D	A	64,5	66,1	82,3
07-09-2018 06:29:05	E75S	A	65,3	68,6	83,1
07-09-2018 06:32:05	E75S	A	64,3	66,7	82,1
07-09-2018 06:34:05	DH8D	A	65,0	67,5	82,8
07-09-2018 06:35:05	B735	A	64,9	66,8	82,7
07-09-2018 06:43:05	E195	A	64,7	65,8	82,5
07-09-2018 07:02:05	B738	A	64,7	66,1	82,5
07-09-2018 07:05:05	B738	A	65,3	66,9	83,0
07-09-2018 07:06:05	B38M	A	64,7	66,5	82,5
07-09-2018 07:15:05	AT73	A	64,6	65,9	82,4
07-09-2018 12:13:20	B77W	A	75,7	77,5	88,5
07-09-2018 12:40:48	DH8D	A	71,8	74,4	82,6
07-09-2018 13:16:39	B38M	A	74,1	75,0	84,9
07-09-2018 13:19:18	B789	A	73,6	76,0	87,4
07-09-2018 13:40:17	AT75	A	73,1	74,2	84,3
07-09-2018 13:40:35	AT75	A	72,9	73,9	81,9
07-09-2018 15:47:34	A319	A	69,3	72,0	80,5
07-09-2018 16:05:10	B738	A	72,8	75,4	84,8
07-09-2018 16:08:18	E195	A	68,9	69,9	82,3
07-09-2018 18:28:23	A332	D	73,0	77,9	87,5
07-09-2018 18:44:05	A320	D	69,9	72,3	84,2
07-09-2018 19:16:28	A320	D	69,2	70,6	82,5
07-09-2018 19:18:31	A321	D	70,3	71,9	84,6
07-09-2018 19:58:11	B738	D	69,8	73,3	86,5
07-09-2018 20:03:44	DH8D	D	67,4	68,8	77,0
07-09-2018 20:07:51	A321	D	70,1	74,3	86,3
07-09-2018 20:09:39	DH8D	D	66,9	68,6	76,0
07-09-2018 20:09:54	DH8D	D	67,2	68,8	78,0
07-09-2018 20:12:52	E190	D	68,5	71,0	80,0
07-09-2018 20:14:06	DH8D	D	69,2	73,3	83,8
07-09-2018 20:18:21	A320	D	70,8	74,1	84,8
07-09-2018 20:33:07	B738	D	75,4	87,6	93,2
07-09-2018 20:34:07	B738	D	68,3	71,4	81,6
07-09-2018 20:39:26	A320	D	69,2	72,3	86,7
07-09-2018 21:19:47	B738	D	68,1	69,6	81,1
07-09-2018 21:38:17	B738	D	69,5	71,8	83,7
07-09-2018 21:40:25	B738	D	70,2	72,9	84,0
07-09-2018 21:43:44	B38M	D	68,4	69,3	77,9
07-09-2018 21:46:03	A320	D	70,9	78,5	86,2
07-09-2018 21:57:17	B734	D	69,7	71,2	80,8
08-09-2018 06:44:29	B738	D	69,8	70,5	80,6
08-09-2018 07:49:28	A321	D	71,4	73,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 08:10:33	B738	D	71,2	72,9	83,3
08-09-2018 08:24:08	B738	D	71,3	72,4	82,1
08-09-2018 08:33:34	A320	D	71,8	73,4	82,2
08-09-2018 08:36:25	B738	D	71,4	74,3	84,6
08-09-2018 08:40:06	B738	D	72,1	74,0	84,9
08-09-2018 09:51:06	A320	D	70,7	72,5	83,2
08-09-2018 11:04:17	B738	D	71,4	74,2	83,4
08-09-2018 11:08:27	E195	D	71,8	73,6	81,8
08-09-2018 11:15:35	E170	D	69,9	71,8	81,6
08-09-2018 11:24:24	A321	D	71,5	74,5	83,8
08-09-2018 11:26:38	E75S	D	69,6	70,4	79,6
08-09-2018 11:32:43	A321	D	70,9	74,8	83,9
08-09-2018 11:35:35	E195	D	71,0	72,5	81,4
08-09-2018 12:04:39	A321	D	71,4	73,4	82,8
08-09-2018 12:42:03	E75S	A	73,6	76,1	90,4
08-09-2018 12:44:06	E170	A	74,5	76,2	90,2
08-09-2018 12:47:47	E195	A	74,9	77,8	92,8
08-09-2018 13:22:18	A320	A	71,5	72,9	82,6
08-09-2018 15:28:55	E195	A	72,6	74,7	83,4
08-09-2018 15:31:37	A321	A	71,8	75,1	91,2
08-09-2018 15:47:17	DH8D	A	74,7	78,2	93,4
08-09-2018 15:56:48	DH8D	A	70,0	72,0	81,7
08-09-2018 16:02:25	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
08-09-2018 16:48:13	DH8D	A	70,5	74,5	81,3
08-09-2018 17:22:50	B738	A	68,6	70,2	79,0
08-09-2018 17:57:11	E195	A	69,1	70,3	80,5
08-09-2018 18:27:49	B738	A	72,4	77,5	85,0
08-09-2018 19:40:18	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
08-09-2018 21:22:03	A318	A	68,0	70,8	78,4
08-09-2018 21:43:17	DH8D	A	67,8	69,9	77,3
09-09-2018 06:07:25	B738	A	70,8	74,4	81,2
09-09-2018 09:27:08	A320	A	69,6	70,9	86,4
09-09-2018 12:27:10	DH8D	A	69,4	71,1	86,2
09-09-2018 18:11:13	DH8D	A	68,0	69,2	79,8
09-09-2018 19:06:43	E195	A	69,9	74,2	78,9
09-09-2018 20:39:06	DH8D	A	71,2	74,7	80,7
10-09-2018 11:57:21	E170	A	69,6	71,0	79,1
10-09-2018 11:58:39	A319	A	69,2	70,5	80,6
10-09-2018 12:11:28	CRJ9	A	68,9	70,1	79,3
10-09-2018 13:21:08	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
10-09-2018 13:54:06	A321	A	84,4	94,4	101,4
10-09-2018 17:39:51	A321	A	81,3	87,0	90,9
10-09-2018 19:16:10	B738	A	67,4	68,7	76,5
10-09-2018 19:35:32	E195	A	68,3	71,1	78,3
10-09-2018 20:44:19	B738	A	75,0	81,5	86,1
10-09-2018 20:55:31	DH8D	A	67,2	68,1	77,2
10-09-2018 21:08:43	DH8D	A	67,3	67,8	76,3
10-09-2018 21:11:08	E75S	A	67,0	68,1	76,6
11-09-2018 06:03:29	E170	A	64,0	64,9	81,8
11-09-2018 06:09:29	E75S	A	64,0	66,7	81,8
11-09-2018 06:10:29	DH8D	A	63,9	66,2	81,6
11-09-2018 06:12:29	E170	A	64,7	66,9	82,5
11-09-2018 06:15:29	B738	A	65,2	68,5	83,0
11-09-2018 06:16:29	B738	A	65,4	67,2	83,2
11-09-2018 06:17:29	B738	A	65,5	70,2	83,3
11-09-2018 06:18:29	B735	A	64,9	67,8	82,7
11-09-2018 06:19:29	E195	A	64,5	66,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 06:20:29	E195	A	65,6	69,4	83,4
11-09-2018 06:21:29	E195	A	66,0	69,8	83,8
11-09-2018 06:22:29	E195	A	65,6	67,8	83,4
11-09-2018 06:23:29	A320	A	64,8	67,0	82,5
11-09-2018 06:24:29	A320	A	64,6	67,6	82,4
11-09-2018 06:25:29	DH8D	A	65,1	68,7	82,9
11-09-2018 06:27:29	DH8D	A	64,7	66,6	82,5
11-09-2018 06:28:29	E170	A	65,3	66,8	83,1
11-09-2018 06:29:29	E170	A	64,9	67,6	82,6
11-09-2018 06:31:29	E75S	A	64,6	66,7	82,4
11-09-2018 06:33:29	B738	A	63,8	65,2	81,6
11-09-2018 06:35:29	DH8D	A	64,5	66,5	82,3
11-09-2018 06:39:29	A332	A	66,7	69,2	84,5
11-09-2018 06:42:29	B734	A	64,2	65,5	82,0
11-09-2018 06:43:29	B38M	A	65,8	69,8	83,6
11-09-2018 06:45:29	DH8D	A	64,4	65,7	82,2
11-09-2018 06:46:29	DH8D	A	65,0	67,4	82,8
11-09-2018 06:47:29	E170	A	65,1	66,3	82,9
11-09-2018 06:49:29	CRJ9	A	65,6	68,0	83,4
11-09-2018 06:51:29	B738	A	64,6	66,1	82,3
11-09-2018 06:53:29	B738	A	65,1	68,2	82,9
11-09-2018 06:54:29	B738	A	64,9	66,4	82,7
11-09-2018 06:57:29	MD82	A	66,3	68,6	84,1
11-09-2018 06:58:29	A320	A	65,1	67,9	82,9
11-09-2018 06:59:29	A320	A	65,2	67,4	83,0
11-09-2018 07:02:29	AT73	A	64,2	65,9	82,0
11-09-2018 07:15:29	A320	A	64,5	66,3	82,3
11-09-2018 07:16:29	A320	A	64,8	66,0	82,6
11-09-2018 07:25:29	AT72	A	64,8	66,4	82,5
11-09-2018 07:37:29	A321	A	65,5	67,8	83,3
11-09-2018 07:38:29	A321	A	64,6	66,8	82,4
11-09-2018 07:40:29	B738	A	64,8	66,5	82,6
11-09-2018 07:45:29	A320	A	64,8	67,2	82,6
11-09-2018 07:46:29	A320	A	65,7	68,0	83,5
11-09-2018 07:52:29	E55P	A	65,3	66,4	83,1
11-09-2018 07:58:29	A321	A	65,4	68,5	83,2
11-09-2018 07:59:29	A321	A	64,9	67,2	82,7
11-09-2018 08:08:29	E195	A	65,5	66,7	83,3
11-09-2018 08:11:29	E75S	A	64,3	66,4	82,1
11-09-2018 08:14:29	DH8D	A	64,4	65,9	82,2
11-09-2018 08:17:29	AT75	A	65,4	66,9	83,2
11-09-2018 08:21:29	E195	A	64,6	66,4	82,3
11-09-2018 08:22:29	E195	A	65,7	69,0	83,5
11-09-2018 08:24:29	A320	A	65,0	68,7	82,8
11-09-2018 08:27:29	B738	A	65,0	68,0	82,8
11-09-2018 12:43:34	B789	A	70,0	72,3	90,3
11-09-2018 12:58:13	ASTR	A	79,3	88,3	94,8
11-09-2018 13:47:39	C25M	A	68,4	74,2	80,7
11-09-2018 14:17:08	B788	A	76,7	80,6	86,2
11-09-2018 19:34:45	DH8D	A	68,9	69,9	79,7
11-09-2018 21:36:50	B738	A	76,7	82,6	85,7
12-09-2018 08:47:25	E195	A	69,0	69,8	78,0
12-09-2018 09:01:50	BCS3	A	69,4	70,1	79,4
12-09-2018 09:28:48	A320	A	68,8	69,4	77,8
12-09-2018 10:30:50	SF34	A	73,7	76,8	85,5
12-09-2018 10:52:15	A320	A	69,7	71,3	83,0
12-09-2018 10:52:56	E170	A	71,0	73,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 13:12:33	DH8D	A	70,6	71,8	79,6
12-09-2018 16:48:12	A321	A	77,1	81,9	88,9
12-09-2018 18:45:04	DH8D	A	73,5	81,1	85,5
12-09-2018 19:44:39	E75S	A	73,5	77,0	82,5
12-09-2018 20:41:41	B738	A	68,8	72,1	78,3
13-09-2018 10:15:11	A320	A	70,1	71,1	80,1
13-09-2018 11:11:51	E195	A	72,1	76,5	84,7
13-09-2018 11:47:16	B77W	A	68,9	71,1	78,4
13-09-2018 11:58:42	E195	A	68,4	69,8	78,0
13-09-2018 16:20:00	DH8D	A	70,3	71,3	79,3
13-09-2018 16:20:17	DH8D	A	69,9	70,8	80,7
13-09-2018 16:26:24	E195	A	72,0	73,6	84,6
13-09-2018 16:52:12	A320	A	71,2	72,0	80,2
13-09-2018 17:57:24	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
13-09-2018 19:36:26	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
14-09-2018 06:26:27	B738	D	70,9	72,2	80,5
14-09-2018 06:28:29	B738	D	70,4	72,7	83,4
14-09-2018 06:54:30	B738	D	71,8	73,7	83,3
14-09-2018 07:52:05	B738	D	72,3	75,0	84,6
14-09-2018 07:55:59	E170	D	70,8	71,8	81,2
14-09-2018 08:41:02	B738	D	73,3	75,0	87,8
14-09-2018 09:02:47	A320	D	70,4	71,7	82,2
14-09-2018 10:26:33	B739	D	71,6	73,3	84,6
14-09-2018 10:43:22	E75S	D	68,8	70,0	79,6
14-09-2018 10:59:44	A321	D	71,3	73,6	83,9
14-09-2018 11:09:57	E75S	D	70,3	71,7	80,8
14-09-2018 11:19:23	E75S	D	70,2	71,5	80,2
14-09-2018 11:22:03	E75S	D	70,1	71,4	80,9
14-09-2018 11:40:35	E75S	D	70,7	72,0	81,1
14-09-2018 11:48:01	B738	D	70,8	72,0	81,2
14-09-2018 12:06:57	B738	D	71,3	73,5	83,0
14-09-2018 12:36:29	A320	D	70,7	73,2	83,2
14-09-2018 12:39:33	E195	D	70,6	71,6	81,0
14-09-2018 12:40:41	A321	D	87,4	96,4	102,8
14-09-2018 12:50:26	MD82	D	74,2	80,0	92,1
14-09-2018 12:52:40	A321	D	70,6	72,1	83,2
14-09-2018 13:32:16	B738	D	70,9	72,2	82,4
14-09-2018 13:35:52	E195	D	69,0	69,5	79,8
14-09-2018 14:10:08	B734	D	70,4	71,5	81,1
14-09-2018 14:41:21	E195	D	69,5	70,1	78,5
14-09-2018 15:01:03	E75S	D	70,5	72,0	80,9
14-09-2018 15:10:46	B77W	D	71,9	73,9	84,4
14-09-2018 15:19:36	A320	D	71,4	73,3	82,2
14-09-2018 15:23:50	E195	D	71,6	73,2	83,0
14-09-2018 15:26:02	A321	D	71,5	73,7	84,1
14-09-2018 15:56:45	E195	D	72,0	73,6	82,0
14-09-2018 16:21:48	A320	A	69,4	70,9	78,4
14-09-2018 17:30:18	A321	A	71,8	73,6	83,3
14-09-2018 18:05:35	A321	A	70,5	76,1	88,3
14-09-2018 18:08:35	DH8D	A	69,6	72,2	81,7
14-09-2018 18:10:29	E190	A	67,7	72,5	79,7
14-09-2018 18:14:28	A320	A	67,1	68,0	80,9
14-09-2018 18:16:01	DH8D	A	69,0	70,7	86,7
14-09-2018 18:17:50	DH8D	A	66,8	70,5	81,8
14-09-2018 18:18:28	DH8D	A	67,3	70,4	78,5
14-09-2018 18:19:34	B738	A	67,6	69,0	80,2
14-09-2018 18:23:24	E75S	A	68,2	71,1	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 18:25:02	E195	A	70,1	73,2	87,9
14-09-2018 18:27:02	E170	A	70,7	72,4	88,4
14-09-2018 18:29:02	A321	A	68,5	70,0	75,5
14-09-2018 18:29:38	A321	A	67,8	69,3	80,1
14-09-2018 18:32:07	CRJ9	A	70,0	71,2	81,5
14-09-2018 18:33:47	E75S	A	70,9	74,6	88,7
14-09-2018 18:35:47	E195	A	71,4	73,8	86,8
14-09-2018 18:41:03	A320	A	67,9	69,9	85,7
14-09-2018 18:48:05	A320	A	71,5	74,7	89,3
14-09-2018 18:49:05	A320	A	73,0	75,2	90,8
14-09-2018 18:50:05	E190	A	70,5	74,1	88,3
14-09-2018 18:51:51	A320	A	70,3	72,4	88,1
14-09-2018 18:53:51	CRJ9	A	70,1	72,3	87,8
14-09-2018 18:55:05	E195	A	70,1	72,2	87,9
14-09-2018 19:02:48	SF34	A	69,9	80,0	87,1
14-09-2018 19:04:03	SF34	A	69,3	74,5	82,5
14-09-2018 19:05:34	CRJ7	A	69,5	75,5	83,8
14-09-2018 19:06:06	DH8D	A	68,6	73,3	86,3
14-09-2018 19:09:29	BCS1	A	69,2	72,2	86,9
14-09-2018 19:10:29	CRJ9	A	68,5	71,7	84,9
14-09-2018 19:12:39	E170	A	68,1	70,4	82,2
14-09-2018 19:14:26	AN26	A	68,6	72,6	78,1
14-09-2018 19:14:40	AN26	A	70,3	72,5	81,1
14-09-2018 19:15:31	DH8D	A	69,0	73,1	86,8
14-09-2018 19:16:31	DH8D	A	69,4	74,0	87,2
14-09-2018 19:18:32	A320	A	70,3	74,3	87,9
14-09-2018 19:20:32	B738	A	70,4	75,6	83,4
14-09-2018 19:22:18	B738	A	68,3	69,8	86,1
14-09-2018 19:23:18	E195	A	69,2	75,0	85,9
14-09-2018 19:24:15	E195	A	79,1	82,4	89,9
14-09-2018 19:26:33	AT75	A	70,7	74,1	88,5
14-09-2018 19:27:34	B38M	A	69,6	76,5	87,4
14-09-2018 19:29:34	E195	A	70,4	75,5	88,2
14-09-2018 19:33:34	DH8D	A	69,7	72,0	87,5
14-09-2018 19:35:04	DH8D	A	70,1	74,0	87,9
14-09-2018 19:37:04	A320	A	70,3	72,6	88,1
14-09-2018 19:38:39	B763	A	69,3	73,2	87,1
14-09-2018 19:40:35	B738	A	69,5	73,3	87,3
14-09-2018 19:42:35	DH8D	A	72,9	75,5	90,7
14-09-2018 19:43:35	B752	A	72,7	74,8	89,8
14-09-2018 19:45:33	B752	A	76,0	82,8	93,8
14-09-2018 20:01:48	A320	A	70,0	72,7	87,8
14-09-2018 20:03:48	B738	A	72,2	76,3	90,0
14-09-2018 20:04:48	B738	A	74,3	79,1	92,1
14-09-2018 20:07:32	E75S	A	71,3	73,5	89,1
14-09-2018 20:19:47	B738	A	71,7	75,1	88,9
14-09-2018 20:21:56	B738	A	69,9	73,4	87,6
14-09-2018 20:26:01	B738	A	71,1	72,9	88,9
14-09-2018 20:27:01	B738	A	70,4	72,7	83,7
14-09-2018 20:30:03	A320	A	70,5	74,5	88,2
14-09-2018 20:31:03	A320	A	70,9	74,2	88,7
14-09-2018 20:34:03	E75S	A	71,3	74,1	84,1
14-09-2018 20:36:07	A320	A	68,9	71,5	81,4
14-09-2018 20:36:30	A320	A	69,8	76,2	83,4
14-09-2018 20:49:36	DH8D	A	68,5	70,5	84,7
14-09-2018 20:52:34	B738	A	74,3	84,0	92,0
14-09-2018 21:14:39	A318	A	66,7	68,1	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 21:14:54	A318	A	67,5	71,8	82,1
14-09-2018 21:24:01	B738	A	68,1	70,3	85,9
14-09-2018 21:25:46	B38M	A	69,2	72,5	86,9
14-09-2018 21:33:44	DH8D	A	69,0	71,5	86,8
14-09-2018 21:38:20	E75S	A	68,4	72,5	85,0
14-09-2018 21:39:58	B38M	A	68,7	71,7	79,5
14-09-2018 21:42:31	E75S	A	70,3	73,2	88,0
14-09-2018 21:43:31	E75S	A	71,0	72,8	88,8
14-09-2018 21:50:16	E195	A	68,4	71,1	82,2
14-09-2018 21:51:00	B738	A	67,8	70,3	85,6
14-09-2018 21:52:01	B738	A	67,0	68,9	76,5
14-09-2018 21:53:26	B738	A	68,9	72,2	84,6
14-09-2018 21:55:08	E195	A	68,1	71,0	85,9
14-09-2018 21:58:39	B734	A	69,0	70,9	86,7
14-09-2018 21:59:39	B734	A	68,2	70,6	84,1
15-09-2018 10:52:53	B734	A	70,1	72,8	83,3
15-09-2018 11:37:01	A320	A	70,9	73,8	82,3
15-09-2018 11:40:21	F900	A	72,1	74,7	86,8
15-09-2018 14:17:59	B788	A	71,3	73,8	83,6
15-09-2018 18:49:20	E170	A	69,0	73,0	79,0
15-09-2018 19:30:36	B738	A	86,3	96,2	102,6
15-09-2018 20:10:51	B738	A	84,8	90,9	102,5
16-09-2018 09:27:32	A320	A	69,6	71,6	82,8
16-09-2018 10:32:47	E75S	A	72,1	74,1	82,5
16-09-2018 13:23:10	DH8D	A	73,6	78,9	83,6
16-09-2018 15:25:23	B734	A	74,4	78,9	83,5
16-09-2018 19:12:53	E195	A	83,9	94,2	99,4
16-09-2018 21:16:07	E195	A	68,2	69,9	77,3
16-09-2018 21:39:13	DH8D	A	70,3	73,1	79,9
17-09-2018 06:02:33	DH8D	A	70,6	76,0	86,7
17-09-2018 06:18:44	B738	D	70,3	71,1	80,3
17-09-2018 08:10:55	B738	D	71,2	72,8	83,2
17-09-2018 08:45:08	B738	D	70,9	71,8	81,4
17-09-2018 10:19:34	B738	D	72,5	74,9	84,2
17-09-2018 11:12:24	B738	D	69,5	71,3	79,5
17-09-2018 11:31:41	A320	D	70,4	72,6	82,5
17-09-2018 11:33:17	E195	D	69,4	70,4	78,5
17-09-2018 11:51:57	A321	D	71,1	73,9	87,2
17-09-2018 12:44:50	A320	D	70,2	71,8	80,2
17-09-2018 13:13:27	E195	D	69,5	70,9	80,3
17-09-2018 13:18:28	B738	D	71,5	74,2	83,6
17-09-2018 13:30:50	E195	D	69,2	71,8	80,3
17-09-2018 13:57:39	E195	D	70,4	71,1	79,4
17-09-2018 14:32:50	E75S	D	70,2	71,6	79,8
17-09-2018 14:39:40	A320	D	71,4	74,1	83,2
17-09-2018 14:43:11	E170	D	69,0	70,6	80,1
17-09-2018 14:58:57	E195	D	71,2	73,8	81,2
17-09-2018 15:07:35	E195	D	70,2	73,3	81,0
17-09-2018 15:10:03	B77W	D	71,9	74,5	84,4
17-09-2018 15:45:49	A321	D	70,9	73,0	82,0
17-09-2018 16:05:22	A321	D	71,3	72,9	82,8
17-09-2018 17:50:20	A321	D	70,6	71,7	82,6
17-09-2018 18:22:38	A333	D	71,9	74,7	86,0
17-09-2018 18:28:14	A320	D	68,2	68,9	79,3
17-09-2018 19:53:06	A320	D	66,7	67,6	75,7
17-09-2018 20:26:16	A320	D	69,4	71,6	82,6
17-09-2018 20:44:12	E75S	D	68,4	69,1	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 20:52:11	A320	D	68,3	69,4	78,7
17-09-2018 21:37:01	B738	D	70,6	73,1	84,8
18-09-2018 06:19:45	B738	D	70,5	71,2	80,5
18-09-2018 06:26:45	A321	D	71,3	73,4	85,3
18-09-2018 06:38:39	A320	D	70,3	71,1	79,3
18-09-2018 07:00:36	A320	D	70,9	72,2	82,9
18-09-2018 07:14:59	B738	D	70,8	71,9	81,9
18-09-2018 07:43:53	DH8D	D	69,7	70,3	82,0
18-09-2018 07:53:36	B738	D	70,7	71,7	81,1
18-09-2018 08:12:52	MD82	D	71,0	72,9	84,2
18-09-2018 08:27:08	B738	D	71,3	73,1	83,4
18-09-2018 08:31:51	B739	D	71,2	72,9	82,4
18-09-2018 09:20:00	A321	D	71,2	72,1	81,2
18-09-2018 09:24:34	A320	D	70,4	71,7	79,9
18-09-2018 09:42:26	A333	D	72,2	74,7	85,6
18-09-2018 09:44:27	A320	D	71,0	72,0	81,0
18-09-2018 10:09:40	A320	D	70,0	72,6	81,1
18-09-2018 10:15:09	A320	D	70,4	71,4	80,8
18-09-2018 11:16:35	E75S	D	70,5	72,4	80,5
18-09-2018 11:32:09	E195	D	71,4	72,7	82,5
18-09-2018 11:52:15	A320	D	71,9	73,8	82,3
18-09-2018 11:54:49	B738	D	70,6	73,1	81,7
18-09-2018 12:08:32	A320	D	69,2	70,8	78,7
18-09-2018 12:20:32	B788	D	69,9	71,3	80,7
18-09-2018 13:15:15	E195	D	69,7	71,2	80,8
18-09-2018 13:41:42	E195	D	70,9	72,3	79,9
18-09-2018 15:12:59	B77W	D	70,9	74,3	83,2
18-09-2018 15:25:07	E195	D	70,4	73,2	81,2
18-09-2018 15:58:42	E195	D	70,8	72,7	80,8
18-09-2018 16:12:11	B738	D	69,6	71,5	80,8
18-09-2018 20:42:55	B738	D	71,1	73,5	83,9
18-09-2018 21:27:42	A320	D	68,6	70,7	80,4
18-09-2018 21:29:18	B752	D	78,5	83,1	88,5
19-09-2018 06:03:14	B738	D	71,4	76,3	86,6
19-09-2018 06:18:33	B738	D	69,7	70,4	79,7
19-09-2018 07:22:38	AT72	A	71,7	76,7	81,2
19-09-2018 08:19:39	DH8D	A	76,0	82,9	87,2
19-09-2018 11:42:06	A319	A	69,2	73,0	80,7
19-09-2018 12:01:34	DH8D	A	69,1	71,1	82,1
19-09-2018 12:04:43	E75S	A	68,6	70,2	78,6
19-09-2018 12:07:58	B738	A	68,9	71,0	79,3
19-09-2018 12:10:05	E195	A	68,2	72,9	78,2
19-09-2018 12:33:18	DH8D	A	68,4	70,3	80,9
19-09-2018 12:36:55	B735	A	68,1	69,8	77,6
19-09-2018 12:37:15	B735	A	68,7	70,3	80,5
19-09-2018 13:23:06	B738	A	69,0	70,2	79,0
19-09-2018 13:25:03	B738	A	69,5	70,6	78,6
19-09-2018 19:17:53	A320	A	67,5	68,2	80,3
19-09-2018 20:24:36	A320	A	69,8	71,7	80,6
19-09-2018 21:26:55	E170	A	74,4	81,0	87,2
20-09-2018 07:15:45	B738	A	67,9	69,7	78,3
20-09-2018 07:43:05	B738	A	68,9	70,4	77,9
20-09-2018 08:04:57	DH8D	A	68,9	71,5	80,3
20-09-2018 08:15:30	E75S	A	70,4	71,8	79,4
20-09-2018 08:25:15	E75S	A	68,7	70,4	78,7
20-09-2018 08:30:00	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
20-09-2018 09:01:39	DH8D	A	70,4	74,4	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 09:01:55	DH8D	A	70,3	71,3	79,3
20-09-2018 09:07:06	F100	A	70,0	72,9	81,1
20-09-2018 12:52:55	A321	D	71,1	78,0	83,6
20-09-2018 13:18:21	E195	D	70,2	71,7	79,7
20-09-2018 13:37:58	E195	D	69,7	70,6	80,1
20-09-2018 14:23:52	B738	D	70,1	73,6	82,1
20-09-2018 15:06:20	B77W	D	74,2	78,9	89,7
20-09-2018 15:32:07	A321	D	72,0	74,0	82,8
20-09-2018 15:37:53	B738	D	70,5	71,9	82,0
20-09-2018 15:40:40	E75S	D	69,0	70,2	79,8
20-09-2018 15:58:22	B734	D	71,2	73,1	83,8
20-09-2018 16:21:57	E195	D	70,7	72,6	80,2
20-09-2018 16:26:47	E170	D	70,1	71,6	80,1
20-09-2018 18:19:54	B738	D	69,7	71,6	81,7
20-09-2018 19:41:27	E75S	D	67,6	70,9	85,3
20-09-2018 20:13:54	A320	D	70,4	71,6	81,1
20-09-2018 20:20:10	DH8D	D	78,7	85,5	89,1
20-09-2018 20:38:54	E75S	D	69,0	70,0	79,8
20-09-2018 21:32:33	A320	D	68,6	69,8	81,4
21-09-2018 06:54:58	B738	D	70,8	71,4	80,8
21-09-2018 07:08:22	B38M	A	70,6	72,9	80,1
21-09-2018 07:33:04	SF34	D	74,5	77,9	90,0
21-09-2018 07:38:41	B738	D	72,5	77,7	90,2
21-09-2018 07:40:09	DH8D	D	70,4	72,4	85,5
21-09-2018 07:52:34	B738	D	73,0	76,3	91,6
21-09-2018 08:11:39	E75S	D	73,9	75,3	84,7
21-09-2018 08:11:56	E75S	D	72,3	76,5	87,4
21-09-2018 08:30:56	B738	D	71,2	74,5	84,2
21-09-2018 08:31:28	B738	D	72,9	74,6	86,7
21-09-2018 08:41:50	B738	D	72,3	73,6	83,4
21-09-2018 10:28:47	B739	D	71,2	74,5	84,6
21-09-2018 10:36:22	A321	D	70,5	73,1	82,2
21-09-2018 11:32:21	A320	D	69,5	72,5	82,1
21-09-2018 11:43:28	E195	D	69,2	70,3	79,2
21-09-2018 12:43:01	MD82	D	73,5	77,6	85,8
21-09-2018 12:44:57	A320	D	68,3	69,7	78,7
21-09-2018 13:04:41	E195	D	70,2	72,1	80,7
21-09-2018 13:32:37	E195	D	68,6	69,9	77,7
21-09-2018 13:37:03	B738	D	70,9	72,7	80,9
21-09-2018 15:16:29	E75S	D	69,6	70,9	80,4
21-09-2018 15:26:57	B734	D	70,8	72,0	80,3
21-09-2018 15:29:36	A320	D	69,8	71,7	80,2
21-09-2018 15:34:38	A321	D	70,0	72,6	82,0
21-09-2018 15:40:35	E195	D	69,2	70,7	78,8
21-09-2018 15:46:34	E170	D	69,9	73,2	79,5
21-09-2018 16:29:47	B738	D	69,0	69,7	78,6
21-09-2018 16:31:52	B738	D	71,0	74,3	84,1
21-09-2018 18:14:09	A332	D	71,2	74,0	85,0
21-09-2018 18:53:59	A320	D	68,0	70,4	80,1
21-09-2018 18:56:23	A320	D	66,7	67,3	75,7
21-09-2018 19:15:22	A321	D	69,1	70,7	81,4
21-09-2018 19:29:34	A321	D	68,2	69,7	80,0
21-09-2018 21:07:17	B734	D	68,7	69,7	79,1
21-09-2018 21:28:30	A320	D	68,2	70,0	81,2
21-09-2018 21:55:38	B738	D	68,2	70,9	78,2
22-09-2018 06:26:55	A320	A	72,3	77,6	84,8
22-09-2018 06:31:49	DH8D	A	70,8	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 06:36:30	B738	A	69,4	74,2	80,9
22-09-2018 06:38:07	A320	A	68,9	75,7	82,9
22-09-2018 08:26:02	B38M	A	70,8	74,0	88,7
22-09-2018 10:05:18	F100	A	70,9	72,5	80,9
22-09-2018 10:49:45	E75S	A	70,3	73,1	81,1
22-09-2018 11:58:24	B738	A	69,9	72,7	79,5
22-09-2018 11:58:38	B738	A	69,1	73,9	84,2
22-09-2018 12:44:52	DH8D	A	87,2	96,3	102,3
22-09-2018 14:18:52	A320	A	68,9	70,4	78,0
22-09-2018 14:21:22	B735	A	68,4	69,7	79,2
22-09-2018 14:51:59	B789	A	68,4	69,8	78,4
22-09-2018 15:43:22	E195	A	78,3	81,3	87,4
22-09-2018 15:52:02	E75S	A	69,2	71,6	79,2
22-09-2018 15:53:58	DH8D	A	71,2	76,8	84,2
22-09-2018 15:56:35	E195	A	71,7	76,0	82,9
22-09-2018 16:00:32	E75S	A	70,3	74,6	86,2
22-09-2018 16:01:56	E195	A	70,4	73,7	87,0
22-09-2018 16:02:57	E195	A	69,0	71,0	84,5
22-09-2018 16:04:51	DH8D	A	69,2	69,6	78,2
22-09-2018 16:05:12	DH8D	A	70,5	72,4	84,8
22-09-2018 16:06:41	E195	A	71,5	75,6	87,5
22-09-2018 16:11:37	E75S	A	72,5	75,3	81,5
22-09-2018 17:00:49	A20N	A	76,5	81,0	92,4
22-09-2018 17:28:01	A321	A	71,2	73,0	81,6
22-09-2018 18:22:06	B738	A	67,4	68,5	76,5
22-09-2018 18:22:19	B738	A	71,4	72,8	80,4
22-09-2018 18:27:22	DH8D	A	67,6	69,8	85,2
22-09-2018 18:29:47	DH8D	A	67,1	68,4	79,7
22-09-2018 18:32:00	E190	A	68,7	70,9	86,2
22-09-2018 18:35:30	E75S	A	66,6	68,8	84,1
22-09-2018 18:37:55	DH8D	A	67,6	70,0	85,3
22-09-2018 18:38:55	DH8D	A	67,1	69,7	77,5
22-09-2018 18:39:50	E75S	A	67,5	70,1	85,2
22-09-2018 18:41:51	A321	A	67,6	69,3	84,8
22-09-2018 18:44:18	E170	A	67,9	70,7	85,7
22-09-2018 18:46:20	A320	A	68,1	71,0	85,8
22-09-2018 18:47:21	E75S	A	68,0	70,3	85,8
22-09-2018 18:48:21	E75S	A	67,9	70,8	81,3
22-09-2018 19:05:31	B738	A	73,9	78,8	91,7
22-09-2018 19:06:31	DH8D	A	78,3	80,7	96,1
22-09-2018 19:08:31	B735	A	77,1	79,8	94,9
22-09-2018 19:09:31	B735	A	77,6	80,2	95,4
22-09-2018 19:10:31	E195	A	78,6	80,8	96,4
22-09-2018 19:11:31	E195	A	77,7	80,2	95,4
22-09-2018 19:12:31	E75S	A	78,3	83,0	96,1
22-09-2018 19:13:31	E75S	A	79,8	83,0	97,5
22-09-2018 19:14:31	E170	A	80,3	83,1	98,0
22-09-2018 19:15:31	E170	A	78,7	84,9	96,5
22-09-2018 19:16:32	DH8D	A	73,4	78,3	91,2
22-09-2018 19:19:32	CRJ9	A	78,2	80,7	96,0
22-09-2018 19:21:33	B738	A	67,1	70,9	78,2
22-09-2018 19:21:53	B738	A	72,3	77,6	90,1
22-09-2018 19:22:53	B738	A	72,9	78,6	90,7
22-09-2018 19:24:53	CRJ7	A	72,0	77,7	89,8
22-09-2018 19:25:53	A20N	A	71,3	76,8	89,1
22-09-2018 19:27:53	A321	A	75,8	79,9	93,6
22-09-2018 19:28:53	A321	A	78,1	81,7	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 19:30:53	DH8D	A	77,3	78,7	95,1
22-09-2018 19:43:16	DH8D	A	78,7	81,8	95,7
22-09-2018 20:03:36	B738	A	78,0	82,6	95,8
22-09-2018 20:04:36	A320	A	79,6	82,1	97,4
22-09-2018 20:05:36	A320	A	80,2	83,0	97,9
22-09-2018 20:06:36	A320	A	80,2	81,5	98,0
22-09-2018 20:30:36	B738	A	70,7	73,8	82,1
22-09-2018 20:39:24	B738	A	68,8	73,3	78,3
23-09-2018 06:10:18	B738	A	71,7	76,3	85,1
23-09-2018 09:27:08	PC12	A	69,5	71,6	86,4
23-09-2018 10:36:28	A321	A	87,4	96,7	102,2
23-09-2018 16:42:45	E195	A	74,7	78,8	83,7
23-09-2018 18:23:47	B738	D	67,9	69,2	79,1
23-09-2018 20:41:39	A320	D	70,8	73,2	84,0
23-09-2018 21:39:18	B738	D	69,3	72,0	83,8
23-09-2018 21:55:58	A320	D	68,5	70,0	80,6
24-09-2018 06:15:25	E75S	A	70,8	75,1	79,8
24-09-2018 06:35:20	B734	A	70,5	73,6	80,5
24-09-2018 06:41:13	DH8D	A	71,0	74,8	82,4
24-09-2018 06:45:43	B738	A	71,7	74,6	81,7
24-09-2018 08:57:34	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
24-09-2018 09:33:37	B763	A	71,9	75,7	84,7
24-09-2018 11:44:14	A319	A	74,9	79,3	84,5
24-09-2018 11:44:35	A319	A	69,9	72,2	82,9
24-09-2018 11:49:20	E195	A	71,7	74,5	87,2
24-09-2018 12:09:51	E75S	A	71,3	74,8	82,4
24-09-2018 12:49:27	DH8D	A	69,0	72,8	81,8
24-09-2018 12:53:48	E75S	A	71,8	75,3	81,3
24-09-2018 13:00:45	E195	A	73,8	78,7	87,8
24-09-2018 13:02:32	DH8D	A	72,2	75,8	83,9
24-09-2018 13:08:11	E195	A	74,5	77,5	83,5
24-09-2018 13:14:04	E170	A	71,3	73,5	80,3
24-09-2018 13:22:10	B789	A	72,8	77,1	88,2
24-09-2018 13:25:34	DH8D	A	71,5	78,7	84,9
24-09-2018 13:33:27	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
24-09-2018 13:45:37	B38M	A	72,4	76,7	90,5
24-09-2018 13:54:25	A320	A	72,6	77,4	82,6
24-09-2018 13:59:10	B738	A	73,2	75,4	84,0
24-09-2018 14:01:29	E75S	A	70,7	75,4	82,7
24-09-2018 14:01:53	E75S	A	69,5	73,7	84,4
24-09-2018 14:03:01	DH8D	A	75,7	82,0	92,0
24-09-2018 14:03:56	DH8D	A	71,9	76,1	84,7
24-09-2018 14:05:02	B738	A	71,2	74,7	84,9
24-09-2018 14:06:03	B738	A	72,9	75,3	83,7
24-09-2018 14:09:16	B788	A	71,7	78,4	82,8
24-09-2018 14:32:03	BCS1	A	70,6	71,8	79,7
24-09-2018 14:42:28	A321	A	73,7	75,0	86,0
24-09-2018 14:42:52	A321	A	72,0	75,7	83,7
24-09-2018 14:54:21	DH8D	A	74,3	75,9	86,3
24-09-2018 14:58:07	F900	A	74,5	75,9	87,5
24-09-2018 14:58:33	F900	A	75,5	77,0	84,6
24-09-2018 15:00:15	B738	A	75,0	77,9	88,8
24-09-2018 15:03:53	A320	A	67,3	70,4	77,3
24-09-2018 15:07:04	E75S	A	76,9	81,5	91,1
24-09-2018 15:11:47	A321	A	72,6	76,9	83,4
24-09-2018 15:51:23	B738	A	70,7	75,1	83,5
24-09-2018 15:57:48	DH8D	A	69,9	71,7	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 16:02:01	E75S	A	70,7	75,0	79,8
24-09-2018 16:46:41	A320	A	78,2	81,7	88,2
24-09-2018 16:50:24	AN28	A	75,2	77,6	86,0
24-09-2018 16:50:41	AN28	A	74,1	76,0	83,7
24-09-2018 18:07:28	DH8D	A	73,2	75,7	84,9
24-09-2018 18:15:14	E195	A	74,2	77,0	85,0
24-09-2018 18:40:42	A320	A	66,7	68,9	80,0
24-09-2018 18:46:58	DH8D	A	69,9	72,8	83,7
24-09-2018 19:25:37	CRJ9	A	67,5	68,9	77,1
24-09-2018 19:49:25	AN26	A	68,8	71,8	79,9
24-09-2018 19:51:29	B738	A	67,8	69,1	78,2
25-09-2018 06:08:58	A320	A	71,1	72,3	81,9
25-09-2018 06:13:24	DH8D	A	70,1	72,9	79,7
25-09-2018 06:16:25	B735	A	70,1	74,9	81,3
25-09-2018 10:02:10	C295	A	69,2	70,4	79,2
25-09-2018 11:12:19	B734	A	71,6	73,7	81,6
25-09-2018 15:01:00	AN26	A	68,3	69,9	77,4
25-09-2018 16:04:07	DH8D	A	69,2	69,6	79,2
25-09-2018 18:56:13	A321	A	68,7	69,7	82,8
25-09-2018 19:06:15	B738	A	68,0	72,1	78,0
25-09-2018 19:50:10	AN26	A	68,4	70,9	80,5
25-09-2018 20:10:20	B738	A	77,6	84,7	94,0
25-09-2018 20:41:02	E195	A	67,6	68,9	77,6
25-09-2018 21:49:17	B738	A	82,9	94,6	99,8
26-09-2018 06:11:49	DH8D	A	69,1	73,5	78,7
26-09-2018 06:15:46	B738	A	68,8	73,1	78,8
26-09-2018 09:52:57	DH8D	A	72,0	74,3	82,8
26-09-2018 10:55:04	A321	A	69,5	70,3	78,6
26-09-2018 11:09:35	A321	A	69,5	71,3	80,3
26-09-2018 12:36:34	DH8D	A	72,3	74,4	81,8
26-09-2018 19:48:45	AN26	A	69,1	70,6	78,1
27-09-2018 06:29:04	DH8D	A	69,6	73,5	78,6
27-09-2018 08:52:05	A320	A	70,0	71,6	84,3
27-09-2018 09:01:25	E170	A	69,7	70,7	81,1
27-09-2018 09:29:29	CRJ9	A	69,6	70,6	79,2
27-09-2018 09:36:54	PC12	A	70,1	73,4	85,9
27-09-2018 09:48:00	B738	A	69,2	70,5	79,2
27-09-2018 10:19:24	DH8D	A	72,4	75,4	82,4
27-09-2018 10:34:52	C750	A	74,6	80,3	87,6
27-09-2018 11:35:21	A320	A	70,7	73,5	83,3
27-09-2018 11:36:01	A320	A	69,8	71,7	80,3
27-09-2018 11:45:57	E195	A	70,6	72,9	83,2
27-09-2018 11:56:10	E190	A	70,4	74,1	87,2
27-09-2018 11:59:10	DH8D	A	70,3	72,5	87,0
27-09-2018 12:32:20	E195	A	69,5	71,6	82,3
27-09-2018 12:43:05	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
27-09-2018 18:08:04	B788	A	66,1	68,0	75,1
27-09-2018 18:42:07	E75S	A	72,3	77,6	83,4
27-09-2018 18:47:38	A320	A	67,9	70,1	77,4
27-09-2018 18:49:20	CRJ9	A	67,1	69,7	77,1
28-09-2018 11:04:59	A321	A	75,7	78,8	84,8
28-09-2018 15:52:38	E75S	A	69,1	73,7	79,1
28-09-2018 17:57:19	GLF5	A	68,9	69,9	80,4
28-09-2018 19:05:55	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
28-09-2018 21:48:14	E195	A	71,2	77,8	82,7
29-09-2018 06:18:12	A320	A	70,8	74,4	80,4
29-09-2018 06:22:30	E75S	A	69,3	73,7	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 06:23:58	CRJ9	A	71,4	77,2	90,5
29-09-2018 14:15:43	B38M	A	82,1	93,0	98,1
29-09-2018 14:53:13	A319	A	78,3	84,1	87,9
29-09-2018 18:04:54	B738	A	72,7	78,2	82,7
29-09-2018 18:35:40	DH8D	A	70,4	71,9	79,5
29-09-2018 18:56:36	E75S	A	68,3	69,8	78,7
29-09-2018 19:32:47	B738	A	70,9	77,6	84,5
29-09-2018 20:24:22	B738	A	72,0	76,3	82,7
30-09-2018 06:17:47	B738	D	70,2	71,0	79,7
30-09-2018 06:37:38	B738	D	71,5	73,1	82,6
30-09-2018 07:05:58	B738	D	71,1	72,2	81,5
30-09-2018 09:28:45	A333	D	72,9	75,5	85,2
30-09-2018 10:46:53	B739	D	71,9	74,8	84,0
30-09-2018 10:57:06	CRJ9	D	69,8	71,7	84,6
30-09-2018 11:21:19	A320	D	70,3	72,7	82,3
30-09-2018 11:41:35	B735	D	69,7	71,6	80,5
30-09-2018 11:54:07	E195	D	69,7	72,0	81,2
30-09-2018 12:01:15	A321	D	70,8	75,1	83,8
30-09-2018 12:22:14	B738	D	69,2	71,5	80,7
30-09-2018 13:08:56	E195	D	71,0	72,8	80,0
30-09-2018 14:34:51	A320	D	70,3	72,0	80,7
30-09-2018 14:53:13	B734	D	69,5	71,3	79,5
30-09-2018 14:56:02	B738	D	73,8	79,0	84,9
30-09-2018 15:04:09	E195	D	69,0	71,8	79,0
30-09-2018 15:14:09	B738	D	71,3	73,3	81,3
30-09-2018 15:17:35	B77W	D	70,9	74,2	84,0
30-09-2018 15:21:25	E195	D	70,6	72,5	81,0
30-09-2018 15:37:37	A321	D	71,2	73,2	82,6
30-09-2018 16:06:08	B788	D	69,2	70,2	78,8
30-09-2018 16:15:02	B738	D	70,9	74,2	84,1
30-09-2018 16:20:44	B738	D	71,2	72,8	81,6
30-09-2018 16:26:07	B738	D	70,7	72,8	80,7
30-09-2018 18:12:17	B738	D	69,7	71,9	82,0
30-09-2018 19:51:56	A321	D	69,5	71,7	83,2
30-09-2018 21:46:32	A320	D	68,5	70,3	80,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 22:09:31	B738	D	68,3	70,7	83,0
01-09-2018 22:47:34	E170	D	65,5	66,7	77,0
01-09-2018 23:07:25	B738	D	68,1	70,5	82,0
01-09-2018 23:11:18	E195	D	68,9	71,8	83,2
01-09-2018 23:21:54	E195	D	67,7	70,4	80,9
01-09-2018 23:28:01	B738	D	65,9	67,3	78,9
01-09-2018 23:29:59	B738	D	68,4	72,1	83,4
02-09-2018 00:13:43	B738	D	65,7	68,8	74,7
02-09-2018 03:33:59	A320	D	67,4	70,6	82,3
02-09-2018 22:00:18	B738	D	69,4	72,8	82,9
02-09-2018 22:06:25	B738	D	67,1	69,6	80,7
02-09-2018 22:55:38	B738	D	68,2	70,8	82,3
02-09-2018 23:02:13	DH8D	D	74,9	81,3	86,0
02-09-2018 23:14:50	E195	D	67,5	69,5	79,8
02-09-2018 23:21:46	E195	D	66,2	67,6	77,4
02-09-2018 23:24:29	B738	D	68,5	71,7	82,6
02-09-2018 23:29:58	B38M	D	77,1	83,3	86,1
02-09-2018 23:35:06	B738	D	68,7	72,0	82,9
02-09-2018 23:38:53	B738	D	69,2	72,7	83,5
02-09-2018 23:42:46	MD82	D	74,3	79,5	90,2
02-09-2018 23:48:00	B738	D	68,6	70,9	82,7
02-09-2018 23:56:26	B38M	D	66,0	68,4	77,7
03-09-2018 00:09:09	B738	D	67,9	71,3	82,3
03-09-2018 01:13:00	E195	D	67,4	69,6	81,0
03-09-2018 22:05:20	B738	A	64,9	65,7	76,6
03-09-2018 22:07:50	B735	A	64,7	66,4	79,8
03-09-2018 22:09:27	B738	A	65,7	67,5	81,5
03-09-2018 22:14:16	A320	A	70,1	77,7	81,6
03-09-2018 22:15:16	DH8D	A	64,4	65,7	80,4
03-09-2018 22:23:10	DH8D	A	64,4	65,8	75,2
03-09-2018 22:23:28	DH8D	A	64,2	64,4	74,2
03-09-2018 22:26:56	CRJX	A	64,4	65,2	74,9
03-09-2018 22:28:59	B738	A	64,4	66,1	78,4
03-09-2018 22:29:29	B738	A	64,3	65,1	76,6
03-09-2018 22:42:51	A321	A	69,1	74,7	85,6
03-09-2018 22:52:49	A319	A	64,3	65,6	73,9
03-09-2018 22:53:06	A319	A	64,5	65,6	77,5
03-09-2018 22:56:15	A321	A	65,9	68,5	80,7
03-09-2018 22:57:52	A320	A	65,7	70,6	83,1
03-09-2018 23:00:21	A321	A	64,6	66,4	76,9
03-09-2018 23:02:33	B738	A	64,6	65,7	75,4
03-09-2018 23:05:45	A321	A	64,2	64,9	76,7
03-09-2018 23:11:07	A321	A	64,1	65,2	76,9
03-09-2018 23:26:48	A320	A	64,7	66,3	77,7
03-09-2018 23:59:46	E195	D	64,1	64,4	73,1
04-09-2018 00:00:06	E195	D	63,2	63,7	74,0
04-09-2018 00:34:32	B738	A	63,5	64,7	79,7
04-09-2018 05:34:30	B752	A	64,1	66,1	81,8
04-09-2018 05:39:30	B738	A	63,1	63,9	80,8
04-09-2018 05:44:32	MD11	A	65,9	69,8	83,7
04-09-2018 05:57:39	E170	A	65,3	69,5	83,1
04-09-2018 22:02:11	DH8D	A	64,6	65,5	77,8
04-09-2018 22:04:13	B738	A	64,7	66,5	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 22:10:23	B738	A	65,4	66,8	79,7
04-09-2018 22:12:23	B734	A	65,6	66,9	79,1
04-09-2018 22:17:46	B738	A	64,8	67,5	74,4
04-09-2018 22:20:06	DH8D	A	64,6	66,5	78,3
04-09-2018 22:21:55	A320	A	65,5	70,0	83,2
04-09-2018 22:24:59	CRJX	A	64,4	65,6	77,5
04-09-2018 22:35:58	E170	A	64,5	66,0	76,6
04-09-2018 22:41:17	B738	A	64,4	65,5	76,1
04-09-2018 22:53:41	E195	A	65,0	67,4	80,9
04-09-2018 22:55:35	A319	A	65,5	66,6	79,1
04-09-2018 22:59:33	A321	A	66,8	69,4	82,6
04-09-2018 23:02:54	A321	A	65,9	68,4	75,5
04-09-2018 23:07:28	A320	A	65,3	67,4	80,2
04-09-2018 23:09:40	CRJ9	A	64,7	66,0	77,0
04-09-2018 23:15:56	A321	A	64,4	65,1	78,2
04-09-2018 23:25:04	A320	A	64,8	66,5	78,6
04-09-2018 23:42:09	A321	A	67,3	73,3	82,1
04-09-2018 23:48:25	B734	D	65,8	68,0	81,8
05-09-2018 00:16:54	A320	A	63,6	65,1	80,0
05-09-2018 00:31:48	P180	A	63,4	64,5	77,8
05-09-2018 05:32:24	B752	A	63,9	66,4	81,6
05-09-2018 05:45:49	B738	A	64,4	68,6	82,2
05-09-2018 05:46:49	B738	A	64,1	71,1	81,9
05-09-2018 05:49:33	B738	A	64,7	67,8	82,5
05-09-2018 05:56:40	CRJ9	A	65,3	67,7	83,1
05-09-2018 05:57:40	CRJ9	A	65,1	67,7	81,3
05-09-2018 22:01:27	E170	A	64,5	65,3	76,8
05-09-2018 22:03:51	A321	A	64,4	66,4	82,2
05-09-2018 22:07:03	A320	A	64,9	66,9	79,2
05-09-2018 22:07:38	A320	A	65,5	67,3	77,6
05-09-2018 22:08:49	E75S	A	72,2	83,8	90,0
05-09-2018 22:11:43	B734	A	65,8	68,9	81,7
05-09-2018 22:14:03	DH8D	A	65,3	66,9	78,1
05-09-2018 22:19:34	B735	A	65,2	66,4	81,1
05-09-2018 22:21:48	B38M	A	64,4	65,8	79,9
05-09-2018 22:23:50	E170	A	64,6	65,8	79,1
05-09-2018 22:26:08	CRJX	A	65,4	67,1	79,4
05-09-2018 22:26:42	CRJX	A	64,4	64,8	73,9
05-09-2018 22:29:05	DH8D	A	64,7	67,2	78,8
05-09-2018 22:31:46	E75S	A	65,1	66,1	77,9
05-09-2018 22:33:49	E195	A	65,0	66,5	79,4
05-09-2018 22:36:15	B738	A	64,8	66,3	79,6
05-09-2018 22:40:38	E195	A	64,6	65,3	75,7
05-09-2018 22:43:05	DH8D	A	70,9	79,1	88,5
05-09-2018 22:44:10	DH8D	A	67,1	71,1	78,9
05-09-2018 22:47:04	A321	A	67,8	72,4	84,3
05-09-2018 22:54:45	A321	A	65,8	67,7	78,3
05-09-2018 22:56:40	E195	A	64,4	65,1	76,2
05-09-2018 22:59:16	A319	A	65,2	67,1	78,0
05-09-2018 23:18:29	B738	A	65,0	66,1	77,0
05-09-2018 23:44:26	A320	A	64,6	65,8	77,2
06-09-2018 00:23:29	B738	A	63,7	65,7	81,4
06-09-2018 00:37:59	B738	A	63,7	64,9	81,0
06-09-2018 00:50:46	B738	D	63,5	65,3	76,9
06-09-2018 01:51:24	B738	D	67,9	73,6	85,7
06-09-2018 01:52:24	B738	D	63,8	69,6	81,6
06-09-2018 05:20:11	B738	A	63,3	64,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 05:29:43	B738	A	65,2	70,3	83,0
06-09-2018 05:30:43	B752	A	63,4	64,6	81,2
06-09-2018 05:31:43	B752	A	64,0	65,5	81,7
06-09-2018 05:42:49	B738	A	64,3	69,2	82,1
06-09-2018 05:56:24	E75S	A	65,3	67,6	83,0
06-09-2018 05:58:38	MD11	A	64,6	67,4	82,4
06-09-2018 05:59:38	MD11	A	63,9	66,4	81,7
06-09-2018 22:00:26	E195	A	65,3	67,7	78,9
06-09-2018 22:01:06	E195	A	64,7	65,6	76,5
06-09-2018 22:02:45	A320	A	64,3	64,8	77,1
06-09-2018 22:03:29	A320	A	65,1	65,9	76,6
06-09-2018 22:06:28	E195	A	65,2	66,5	77,0
06-09-2018 22:06:58	E195	A	65,2	66,8	79,4
06-09-2018 22:09:23	E75S	A	65,5	67,0	77,8
06-09-2018 22:10:52	E75S	A	64,9	66,4	79,7
06-09-2018 22:12:35	B738	A	66,0	69,5	82,8
06-09-2018 22:15:17	DH8D	A	65,0	66,2	75,4
06-09-2018 22:17:43	E75S	A	65,0	66,0	75,0
06-09-2018 22:18:53	B738	A	64,4	65,1	78,4
06-09-2018 22:19:27	B738	A	64,4	65,8	76,4
06-09-2018 22:20:43	E75S	A	65,5	69,0	81,2
06-09-2018 22:22:27	B735	A	64,7	65,4	79,4
06-09-2018 22:24:14	B737	A	64,4	65,1	77,0
06-09-2018 22:24:49	B737	A	65,7	67,6	78,5
06-09-2018 22:27:32	A320	A	64,0	64,5	73,5
06-09-2018 22:27:47	A320	A	65,0	66,4	79,6
06-09-2018 22:30:12	B734	A	64,6	66,2	80,0
06-09-2018 22:31:51	CRJX	A	65,3	70,8	80,6
06-09-2018 22:33:50	A320	A	64,6	65,2	74,6
06-09-2018 22:34:19	A320	A	64,5	65,1	73,6
06-09-2018 22:36:29	B738	A	64,2	65,2	77,8
06-09-2018 22:38:25	DH8D	A	64,9	66,0	75,3
06-09-2018 22:38:50	DH8D	A	66,0	72,8	80,5
06-09-2018 22:42:58	A321	A	64,8	67,3	80,5
06-09-2018 22:49:04	B738	A	69,9	79,9	87,7
06-09-2018 22:50:04	B738	A	65,1	69,0	80,2
06-09-2018 22:51:41	B738	A	65,9	69,6	80,4
06-09-2018 22:53:09	A320	A	66,0	68,9	80,2
06-09-2018 22:53:43	A320	A	64,7	65,8	75,9
06-09-2018 22:55:50	A319	A	65,9	71,9	80,4
06-09-2018 22:59:37	A321	A	64,3	64,7	74,3
06-09-2018 23:02:03	A321	A	64,3	64,8	77,7
06-09-2018 23:02:38	A321	A	65,0	67,4	75,8
06-09-2018 23:04:03	DH8D	A	66,9	72,4	79,9
06-09-2018 23:04:50	A321	A	64,2	65,4	80,0
06-09-2018 23:15:07	B738	A	64,6	66,2	81,7
07-09-2018 00:02:12	DH8D	D	63,3	64,5	81,0
07-09-2018 00:11:27	A320	A	63,3	63,9	75,3
07-09-2018 00:37:19	B738	D	68,3	72,5	85,6
07-09-2018 00:51:00	B738	A	63,4	64,3	81,2
07-09-2018 02:18:44	B738	A	63,3	64,1	80,9
07-09-2018 05:27:40	A332	A	64,8	66,5	82,5
07-09-2018 05:28:40	A332	A	63,8	66,5	81,6
07-09-2018 05:32:40	B738	A	64,6	66,9	82,4
07-09-2018 05:33:40	C680	A	64,3	66,8	82,1
07-09-2018 05:34:40	C680	A	63,6	65,6	81,3
07-09-2018 05:43:04	B752	A	64,8	67,4	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 05:48:04	MD11	A	67,3	70,3	85,1
07-09-2018 05:59:05	B738	A	66,4	71,1	84,2
07-09-2018 23:01:21	E75S	D	66,4	69,5	83,3
07-09-2018 23:04:48	E75S	D	66,7	70,3	83,2
07-09-2018 23:09:35	DH8D	D	64,8	66,5	78,6
07-09-2018 23:10:06	A320	A	64,2	65,0	74,7
07-09-2018 23:12:11	E195	D	67,3	72,2	84,7
07-09-2018 23:33:20	B738	D	69,1	72,6	85,1
07-09-2018 23:38:58	B738	D	68,4	72,6	85,3
07-09-2018 23:46:33	E195	D	68,9	73,7	85,0
07-09-2018 23:48:33	B738	D	68,2	72,0	86,0
08-09-2018 00:19:37	B38M	D	65,3	68,5	83,1
08-09-2018 00:20:37	B38M	D	63,2	63,3	70,9
08-09-2018 05:22:35	B738	A	64,1	66,2	81,8
08-09-2018 05:23:35	B738	A	63,1	63,4	80,9
08-09-2018 05:26:38	B738	A	63,6	64,5	81,4
08-09-2018 05:28:38	B788	A	63,2	64,2	81,0
08-09-2018 05:29:38	B788	A	64,4	66,3	82,2
08-09-2018 05:34:38	B734	A	64,0	66,2	81,7
08-09-2018 05:42:39	B738	A	63,7	65,5	81,5
08-09-2018 05:43:39	B738	A	63,9	64,7	81,7
08-09-2018 22:00:00	DH8D	A	64,2	64,6	74,2
08-09-2018 22:00:35	DH8D	A	64,7	65,7	77,3
08-09-2018 22:11:41	A320	A	65,5	67,4	77,8
08-09-2018 22:12:04	A320	A	64,6	65,8	82,4
08-09-2018 22:15:16	A320	A	65,1	66,2	75,1
08-09-2018 22:34:58	C56X	A	64,4	64,9	74,4
08-09-2018 22:37:41	B738	A	65,1	66,1	78,9
08-09-2018 22:38:23	B738	A	63,9	64,2	73,4
08-09-2018 22:49:33	A321	A	65,1	66,1	76,2
08-09-2018 22:52:49	A320	A	65,1	65,9	76,9
08-09-2018 22:55:48	A321	A	64,5	66,0	80,7
08-09-2018 23:04:27	A320	A	65,5	68,1	82,1
08-09-2018 23:06:56	LJ55	A	64,8	66,1	76,5
08-09-2018 23:24:40	A320	A	64,5	65,8	80,8
08-09-2018 23:28:18	A321	A	64,0	64,2	74,0
08-09-2018 23:30:49	A321	A	64,4	64,9	76,4
08-09-2018 23:35:39	A321	A	65,1	66,6	78,7
09-09-2018 05:30:06	B738	A	63,1	63,1	63,1
09-09-2018 05:45:46	B738	A	63,4	64,5	81,1
09-09-2018 22:00:46	E195	A	64,4	64,8	77,7
09-09-2018 22:02:22	B737	A	65,0	65,8	79,3
09-09-2018 22:04:20	B738	A	64,1	64,4	74,1
09-09-2018 22:06:13	E195	A	64,6	65,8	78,9
09-09-2018 22:18:57	CRJX	A	64,4	65,1	76,7
09-09-2018 22:21:13	E75S	A	64,0	64,3	74,5
09-09-2018 22:26:55	B738	A	64,5	65,3	78,4
09-09-2018 22:29:14	B734	A	64,8	65,2	77,6
09-09-2018 22:38:44	B738	A	64,2	64,7	77,0
09-09-2018 22:51:08	A320	A	64,2	64,7	75,0
09-09-2018 22:52:55	A321	A	64,6	65,1	75,7
09-09-2018 23:00:13	A321	A	70,8	74,9	80,3
09-09-2018 23:09:44	A321	A	70,7	74,7	85,3
09-09-2018 23:19:03	A320	A	64,8	66,0	78,2
09-09-2018 23:44:47	A320	A	64,1	64,4	75,6
09-09-2018 23:54:10	A321	A	65,7	67,6	80,8
10-09-2018 05:08:32	B738	A	63,4	64,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 05:24:40	B788	A	63,6	65,0	81,3
10-09-2018 05:27:40	B738	A	63,6	67,0	81,4
10-09-2018 05:28:40	B738	A	64,0	65,8	81,8
10-09-2018 05:30:23	B752	A	64,2	67,1	81,9
10-09-2018 05:31:23	B752	A	64,1	66,3	81,8
10-09-2018 05:37:19	B752	A	63,9	65,5	81,7
10-09-2018 05:40:19	B738	A	63,8	65,2	81,6
10-09-2018 05:55:20	A332	A	70,9	82,9	88,7
10-09-2018 05:56:20	A332	A	68,4	81,6	86,2
10-09-2018 22:00:50	E195	A	64,8	66,8	81,8
10-09-2018 22:02:43	B738	A	65,5	69,2	80,7
10-09-2018 22:04:45	DH8D	A	64,7	66,8	79,3
10-09-2018 22:06:30	B737	A	64,1	64,9	76,7
10-09-2018 22:17:19	CRJX	A	64,7	66,3	79,4
10-09-2018 22:20:12	A320	A	64,8	65,9	78,8
10-09-2018 22:25:12	B38M	A	64,8	66,4	81,8
10-09-2018 22:32:12	DH8D	A	66,9	69,5	79,2
10-09-2018 22:34:26	B738	A	64,4	64,9	79,7
10-09-2018 22:38:04	A321	A	66,4	68,1	76,8
10-09-2018 22:43:39	A319	A	65,9	68,2	81,1
10-09-2018 22:49:02	A321	A	64,3	64,7	77,7
10-09-2018 22:58:40	A321	A	66,5	70,8	84,3
10-09-2018 22:59:42	A321	A	65,6	67,9	77,1
10-09-2018 23:03:11	A321	A	64,9	68,2	80,0
10-09-2018 23:24:16	A320	A	64,7	66,6	79,6
11-09-2018 00:15:13	B738	A	63,6	64,4	81,4
11-09-2018 05:42:10	B752	A	64,9	69,0	82,7
11-09-2018 05:43:10	B752	A	63,6	64,5	81,3
11-09-2018 05:52:11	B762	A	65,6	68,8	83,4
11-09-2018 22:09:02	B737	A	67,4	71,0	76,9
11-09-2018 22:54:57	DH8D	A	69,2	71,7	81,5
11-09-2018 23:05:48	A320	A	71,4	74,5	83,4
11-09-2018 23:11:01	A321	A	70,2	74,5	79,2
11-09-2018 23:14:33	A321	A	67,4	70,3	77,4
12-09-2018 05:37:40	B738	A	62,8	63,2	72,3
12-09-2018 05:49:49	MD11	A	65,5	67,2	77,3
12-09-2018 22:01:09	DH8D	A	71,5	75,9	82,6
12-09-2018 22:04:10	A321	A	64,0	65,4	73,0
12-09-2018 22:52:26	A319	A	68,0	71,2	77,0
13-09-2018 05:46:25	MD11	A	66,7	68,5	81,3
13-09-2018 22:06:13	B738	A	64,9	67,0	74,9
13-09-2018 22:08:54	B738	A	65,5	66,6	75,5
13-09-2018 22:20:50	B738	A	64,2	65,1	73,3
13-09-2018 22:28:13	A320	A	74,7	76,8	85,5
13-09-2018 22:29:18	CRJX	A	74,8	82,0	86,2
13-09-2018 22:30:02	CRJX	A	65,8	67,6	76,9
13-09-2018 22:48:08	A320	A	75,9	83,2	89,1
13-09-2018 22:58:44	DH8D	A	71,3	80,3	84,9
13-09-2018 23:03:03	A321	A	64,0	66,1	73,5
13-09-2018 23:40:04	B38M	D	66,0	67,2	76,0
14-09-2018 00:32:43	B738	A	64,0	66,0	81,7
14-09-2018 00:33:43	B738	A	64,6	66,4	76,9
14-09-2018 05:57:05	A321	D	65,4	67,9	83,0
14-09-2018 22:01:23	B738	A	64,7	68,6	77,0
14-09-2018 22:08:50	B734	A	65,6	67,2	76,4
14-09-2018 22:16:22	PC12	A	65,9	67,2	74,9
14-09-2018 22:21:51	B738	A	64,3	66,0	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 22:37:49	A320	A	63,6	65,7	73,1
14-09-2018 22:52:30	B738	A	66,8	68,4	75,8
14-09-2018 22:58:28	A319	A	64,5	65,5	74,5
14-09-2018 23:02:30	A321	A	74,6	80,6	85,7
14-09-2018 23:06:32	E75S	A	71,7	73,6	83,4
14-09-2018 23:25:22	A320	A	65,7	69,3	76,8
15-09-2018 00:21:31	A321	A	64,8	66,4	75,9
15-09-2018 00:59:26	B738	D	69,7	73,4	84,9
15-09-2018 22:20:33	A320	A	68,7	71,5	82,5
15-09-2018 22:39:29	A321	A	68,8	71,7	82,1
15-09-2018 23:08:27	A320	A	68,1	70,6	81,4
15-09-2018 23:13:43	A320	A	66,4	69,1	75,9
16-09-2018 22:02:08	B38M	A	64,8	69,4	77,6
16-09-2018 22:04:00	B738	A	66,8	70,6	79,1
16-09-2018 22:05:57	E195	A	66,4	67,4	76,4
16-09-2018 22:06:20	E195	A	66,4	69,1	79,0
16-09-2018 22:33:36	CRJX	A	68,6	70,9	80,4
17-09-2018 22:48:00	E75S	D	66,7	68,5	78,5
17-09-2018 22:50:48	B738	D	66,3	69,7	81,9
17-09-2018 22:57:06	E170	D	66,0	68,0	79,3
17-09-2018 22:58:31	B38M	D	66,4	73,4	82,8
17-09-2018 23:01:44	E75S	D	65,8	67,7	78,4
17-09-2018 23:08:42	B738	D	70,2	73,9	84,4
17-09-2018 23:12:17	B738	D	65,5	67,0	79,9
17-09-2018 23:34:09	B738	D	67,6	69,8	82,4
18-09-2018 22:45:05	E195	D	64,6	65,6	75,0
18-09-2018 22:47:07	B38M	D	65,7	66,7	76,1
18-09-2018 22:48:54	E75S	D	67,4	70,1	80,6
18-09-2018 22:52:14	E75S	D	66,7	68,7	78,8
18-09-2018 22:56:06	B738	D	68,4	71,1	82,7
18-09-2018 23:05:48	E195	D	67,8	69,5	79,8
18-09-2018 23:07:20	E195	D	66,7	68,0	78,2
18-09-2018 23:23:23	B738	D	68,1	70,8	82,1
19-09-2018 00:10:51	E75S	D	66,3	68,8	79,5
19-09-2018 05:11:31	B738	A	66,8	69,3	75,9
19-09-2018 22:00:35	A318	A	67,5	73,3	77,5
19-09-2018 22:02:43	B738	A	63,8	65,1	73,8
19-09-2018 22:58:07	E75S	D	66,4	68,5	78,7
19-09-2018 23:00:11	E170	D	66,6	68,6	78,6
19-09-2018 23:03:33	E170	D	67,0	69,0	78,8
19-09-2018 23:08:22	B738	D	66,0	67,0	78,0
19-09-2018 23:10:14	E75S	D	68,2	70,7	80,5
19-09-2018 23:13:28	B38M	D	66,7	68,5	78,5
19-09-2018 23:25:23	B738	D	67,0	70,0	82,3
20-09-2018 05:30:04	B752	A	63,1	63,4	72,1
20-09-2018 22:44:28	B738	D	69,9	72,8	83,9
20-09-2018 22:58:47	B738	D	69,7	72,6	83,3
20-09-2018 23:04:33	E195	D	67,8	69,6	79,5
20-09-2018 23:06:45	E195	D	67,4	69,1	79,9
20-09-2018 23:14:37	E170	D	65,6	66,7	76,4
20-09-2018 23:19:29	B738	D	68,7	72,2	83,7
20-09-2018 23:23:38	B738	D	69,0	71,6	82,8
20-09-2018 23:38:01	B38M	D	66,2	69,8	80,9
20-09-2018 23:46:52	B738	D	70,7	74,2	84,6
20-09-2018 23:49:29	B738	D	66,8	68,8	79,1
21-09-2018 00:22:38	B38M	D	66,1	67,9	78,1
21-09-2018 05:55:41	A321	D	69,1	72,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 23:01:04	B738	D	67,9	71,2	82,4
21-09-2018 23:18:41	E75S	D	71,4	79,0	84,0
21-09-2018 23:29:42	E75S	D	65,6	67,9	78,4
21-09-2018 23:43:21	B738	D	68,4	72,3	83,0
22-09-2018 00:06:03	E195	D	68,2	71,0	81,5
22-09-2018 00:07:49	B38M	D	66,1	69,4	79,9
22-09-2018 01:54:54	B738	D	66,2	72,2	79,4
22-09-2018 05:40:55	B788	A	62,1	63,3	71,1
22-09-2018 05:53:59	A332	A	64,1	65,6	77,1
22-09-2018 05:56:59	B738	A	65,0	67,9	82,7
22-09-2018 22:57:10	A320	A	64,4	65,0	75,5
22-09-2018 23:01:58	A320	A	70,5	74,5	81,6
22-09-2018 23:27:57	A320	A	66,3	69,7	75,8
23-09-2018 23:01:41	B738	D	68,8	72,0	84,6
23-09-2018 23:06:44	E170	D	65,1	66,0	76,3
23-09-2018 23:15:21	E75S	D	66,3	68,8	78,3
23-09-2018 23:20:21	B734	D	70,1	74,6	85,0
23-09-2018 23:23:10	E75S	D	67,2	68,7	81,0
23-09-2018 23:29:29	E75S	D	67,1	69,7	81,7
23-09-2018 23:43:00	B38M	D	65,6	67,7	79,4
23-09-2018 23:48:37	B738	D	69,3	71,6	84,0
23-09-2018 23:50:35	B738	D	67,6	70,6	82,2
24-09-2018 00:35:29	B38M	D	64,4	65,9	74,4
24-09-2018 05:29:29	B752	A	65,4	67,0	75,0
24-09-2018 05:32:23	B738	A	65,6	67,9	79,7
24-09-2018 05:33:06	B738	A	63,1	64,6	73,9
24-09-2018 05:35:12	B738	A	63,6	64,9	74,0
24-09-2018 05:44:19	B752	A	66,2	68,0	79,6
24-09-2018 05:44:50	B752	A	63,5	66,3	78,1
24-09-2018 05:48:39	B738	A	65,0	67,7	75,0
24-09-2018 05:58:27	B788	A	63,4	66,3	78,3
24-09-2018 22:01:13	B738	A	64,5	65,1	73,5
24-09-2018 22:03:03	E195	A	70,3	74,2	81,4
24-09-2018 22:05:22	E170	A	64,6	66,5	75,0
24-09-2018 22:07:29	DH8D	A	64,1	65,1	74,1
24-09-2018 22:09:43	DH8D	A	64,7	65,5	75,5
24-09-2018 22:56:19	B738	A	65,6	66,9	76,3
24-09-2018 22:57:41	A321	A	64,6	67,0	76,6
24-09-2018 23:02:56	A319	A	65,5	67,8	78,3
25-09-2018 00:24:40	E195	D	62,9	64,1	71,9
25-09-2018 05:33:48	B738	A	63,1	64,8	73,1
25-09-2018 05:52:40	MD11	A	66,6	69,8	82,2
25-09-2018 05:58:08	B738	A	64,4	64,7	69,1
25-09-2018 22:06:56	B734	A	65,2	66,7	78,6
25-09-2018 22:08:40	B734	A	65,2	67,8	80,6
25-09-2018 22:10:14	E195	A	66,8	69,0	76,4
25-09-2018 22:18:22	B738	A	65,3	66,5	76,1
25-09-2018 22:31:21	A320	A	65,4	68,0	74,9
25-09-2018 23:06:51	A319	A	65,4	68,4	76,9
25-09-2018 23:46:51	A320	A	70,5	71,4	82,3
25-09-2018 23:47:11	A320	A	65,8	68,4	75,3
26-09-2018 00:16:07	B738	D	66,8	68,9	81,4
26-09-2018 05:44:29	A321	A	64,4	66,6	78,2
26-09-2018 05:47:05	MD11	A	64,7	66,0	79,8
26-09-2018 05:49:26	CRJ9	A	63,0	64,2	73,0
26-09-2018 05:53:46	B752	A	64,0	65,9	76,8
26-09-2018 22:18:26	A320	A	64,7	65,9	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 22:21:10	DH8D	A	65,3	67,8	77,0
26-09-2018 22:56:59	A320	A	68,2	69,9	77,2
26-09-2018 23:51:25	CRJ9	A	67,8	72,4	80,8
27-09-2018 05:32:06	B738	A	65,1	66,0	74,1
27-09-2018 05:43:19	B752	A	65,4	67,9	78,2
27-09-2018 05:46:18	MD11	A	65,3	68,4	83,0
27-09-2018 22:02:31	E195	A	65,2	66,5	79,0
27-09-2018 22:04:16	B738	A	65,3	67,3	76,4
27-09-2018 22:21:20	DH8D	A	64,8	66,4	74,4
27-09-2018 22:46:03	A321	A	64,8	66,4	76,5
27-09-2018 22:48:18	A319	A	65,8	66,9	75,3
28-09-2018 05:31:27	B752	A	63,5	65,5	73,1
28-09-2018 05:49:21	MD11	A	64,7	67,3	80,1
28-09-2018 22:11:12	B38M	A	65,3	67,2	76,8
28-09-2018 22:31:23	E195	A	64,9	67,0	76,0
28-09-2018 22:35:58	B738	A	64,6	65,8	74,6
28-09-2018 23:07:29	A321	A	67,4	70,9	80,6
28-09-2018 23:13:37	A320	A	65,4	67,3	78,8
28-09-2018 23:16:00	A321	A	64,1	64,9	73,1
28-09-2018 23:39:23	A319	A	64,8	66,3	74,3
29-09-2018 05:47:56	B738	A	63,0	63,5	72,0
29-09-2018 05:57:00	CRJ9	A	64,8	67,4	82,2
29-09-2018 23:25:10	B738	D	69,6	72,7	84,1
30-09-2018 00:14:29	A320	A	64,9	69,9	78,5
30-09-2018 22:30:51	B738	D	67,2	69,3	80,8
30-09-2018 23:01:20	B738	D	66,1	68,7	79,5
30-09-2018 23:03:48	E75S	D	66,1	67,3	77,6
30-09-2018 23:12:16	E195	D	67,2	68,7	78,7
30-09-2018 23:21:18	B738	D	68,9	71,8	83,0
30-09-2018 23:27:38	B38M	D	66,1	67,6	77,6
30-09-2018 23:32:18	B738	D	70,5	76,3	84,8
30-09-2018 23:47:31	B38M	D	66,5	68,1	78,2
30-09-2018 23:50:29	E195	D	65,9	67,2	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ wrzesień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,2	46,5
2	48,9	48,7
3	43,5	49,0
4	45,8	49,3
5	44,3	51,0
6	42,2	51,9
7	50,2	48,1
8	48,5	47,7
9	40,3	48,5
10	42,9	47,6
11	49,4	43,8
12	42,9	41,7
13	42,4	46,1
14	53,4	45,8
15	39,6	41,1
16	40,9	41,5
17	48,9	45,5
18	49,2	45,8
19	44,8	45,2
20	47,6	47,6
21	49,7	45,8
22	50,3	39,5
23	42,0	47,7
24	48,8	45,6
25	43,0	46,3
26	41,2	43,2
27	44,4	43,4
28	38,6	44,2
29	41,7	39,4
30	48,7	45,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

