

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2019

koniec: 31 - 01 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

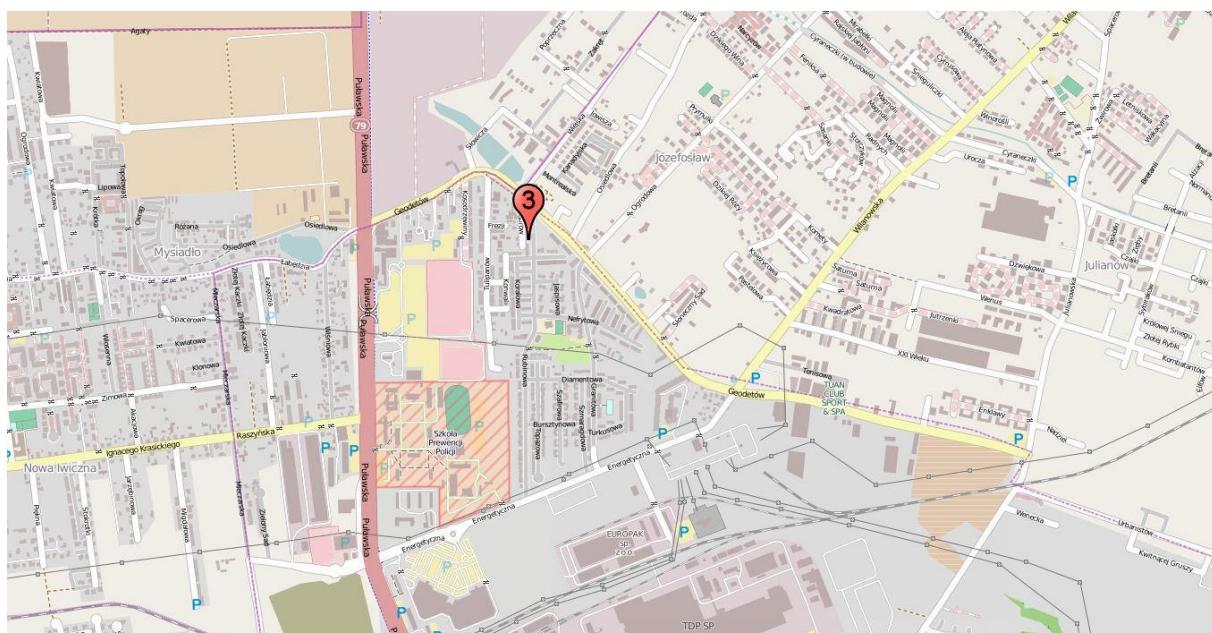
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

**Lokalizacja na planie:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

<b>Data i godz. Zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 06:11:28	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
01-01-2019 06:13:39	E195	A	73,0	76,3	84,7
01-01-2019 06:15:36	CRJ9	A	70,8	74,1	83,4
01-01-2019 06:17:37	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
01-01-2019 06:19:25	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
01-01-2019 06:21:17	E75S	A	71,8	74,5	83,5
01-01-2019 06:23:29	DH8D	A	68,7	71,0	80,1
01-01-2019 06:25:46	E170	A	69,2	70,5	80,9
01-01-2019 06:28:46	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
01-01-2019 06:31:27	E75S	A	70,5	74,6	83,0
01-01-2019 06:50:02	A320	A	70,4	72,5	82,1
01-01-2019 08:08:03	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
01-01-2019 08:11:16	A320	A	71,9	74,6	83,0
01-01-2019 08:13:02	DH8D	A	71,0	74,0	83,0
01-01-2019 08:15:22	E75S	A	70,9	73,1	82,6
01-01-2019 08:22:22	E170	A	69,1	72,1	81,4
01-01-2019 08:43:58	A320	A	72,4	75,6	85,6
01-01-2019 08:46:27	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
01-01-2019 08:48:49	B763	A	73,9	77,8	87,1
01-01-2019 08:52:01	BCS1	A	68,1	70,8	79,3
01-01-2019 09:02:56	E75S	A	67,9	69,2	76,9
01-01-2019 09:08:22	E170	A	70,7	74,5	82,4
01-01-2019 09:10:09	DH8D	A	70,7	72,5	80,2
01-01-2019 09:14:18	E75S	A	69,9	72,3	81,7
01-01-2019 09:18:29	A320	A	71,0	73,3	83,3
01-01-2019 09:26:35	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
01-01-2019 09:44:10	CRJ9	A	71,7	74,5	83,5
01-01-2019 10:04:18	E190	A	69,9	72,1	81,7
01-01-2019 10:11:45	DH8D	A	71,2	75,8	83,2
01-01-2019 10:34:02	A321	A	73,2	75,3	84,3
01-01-2019 10:35:58	E170	A	70,9	74,4	82,6
01-01-2019 10:59:29	E75S	A	71,8	74,6	84,1
01-01-2019 11:02:56	E170	A	70,6	72,8	82,0
01-01-2019 11:07:55	B38M	A	72,5	75,0	84,3
01-01-2019 11:16:03	A320	A	70,0	72,9	81,8
01-01-2019 11:22:25	B77W	A	74,8	79,1	89,4
01-01-2019 11:26:17	DH8D	A	69,7	72,5	80,9
01-01-2019 11:28:55	A321	A	71,8	74,4	84,4
01-01-2019 11:31:39	A321	A	70,9	73,9	82,9
01-01-2019 11:34:13	B737	A	72,0	75,4	84,8
01-01-2019 11:36:26	E195	A	71,9	76,4	85,1
01-01-2019 11:39:01	A320	A	70,9	73,0	82,1
01-01-2019 11:44:30	DH8D	A	71,1	76,7	84,3
01-01-2019 11:49:07	A319	A	72,0	75,0	83,7
01-01-2019 11:52:20	A320	A	73,3	78,4	86,9
01-01-2019 11:54:49	CRJ9	A	70,7	72,8	82,4
01-01-2019 11:57:12	B738	A	72,8	76,3	86,0
01-01-2019 11:59:23	B737	A	71,6	74,3	84,8
01-01-2019 12:01:55	E195	A	72,4	74,3	84,2
01-01-2019 12:04:05	A319	A	72,0	75,7	84,5
01-01-2019 12:12:16	E195	A	72,4	76,3	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 12:18:28	B38M	A	73,4	76,6	85,4
01-01-2019 12:23:19	DH8D	A	72,8	75,4	84,9
01-01-2019 12:25:46	DH8D	A	70,5	73,9	80,5
01-01-2019 12:28:10	E75S	A	71,4	74,2	82,6
01-01-2019 12:31:13	E195	A	71,8	74,8	83,8
01-01-2019 12:38:03	DH8D	A	74,1	77,9	86,4
01-01-2019 12:41:14	E75S	A	71,1	74,6	83,7
01-01-2019 12:43:58	E75S	A	70,4	74,7	83,6
01-01-2019 12:46:23	DH8D	A	70,1	73,3	82,2
01-01-2019 12:49:07	B738	A	72,0	76,7	85,6
01-01-2019 13:00:35	B789	A	73,1	76,3	86,3
01-01-2019 13:25:27	B38M	A	71,4	75,1	83,9
01-01-2019 13:34:50	DH8D	A	68,7	70,2	81,2
01-01-2019 13:39:43	E190	A	73,1	77,0	85,6
01-01-2019 13:41:52	E75S	A	70,4	74,4	82,7
01-01-2019 13:43:57	A319	A	72,9	77,4	85,2
01-01-2019 13:47:23	CRJ9	A	70,9	74,7	83,2
01-01-2019 13:49:33	E190	A	72,3	76,8	84,6
01-01-2019 13:51:53	B38M	A	72,7	76,5	85,8
01-01-2019 13:54:09	A319	A	71,5	75,7	84,5
01-01-2019 13:56:52	E75S	A	70,7	73,4	83,3
01-01-2019 14:13:22	E190	A	71,8	74,6	84,1
01-01-2019 14:29:47	B738	A	74,1	77,9	86,4
01-01-2019 14:56:48	E195	A	72,0	75,4	84,8
01-01-2019 15:05:55	E195	A	72,9	76,1	85,9
01-01-2019 15:10:08	E75S	A	74,5	79,1	86,3
01-01-2019 15:13:55	A321	A	72,6	76,5	85,8
01-01-2019 15:16:11	E170	A	69,9	73,9	83,3
01-01-2019 15:18:39	B738	A	72,5	75,5	86,1
01-01-2019 15:20:33	E75S	A	71,3	74,8	84,7
01-01-2019 15:22:33	E195	A	72,3	76,5	85,5
01-01-2019 15:24:42	E195	A	72,9	75,9	85,5
01-01-2019 15:26:47	B788	A	74,4	78,6	88,6
01-01-2019 15:30:13	DH8D	A	75,6	80,0	86,7
01-01-2019 15:32:22	E75S	A	71,5	74,4	84,7
01-01-2019 15:34:49	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
01-01-2019 15:36:26	B738	A	74,0	79,4	88,2
01-01-2019 15:38:43	E195	A	72,6	77,1	86,0
01-01-2019 15:40:41	E170	A	71,8	74,7	84,1
01-01-2019 15:42:45	E195	A	74,9	78,7	86,9
01-01-2019 15:45:44	E195	A	72,5	76,2	85,3
01-01-2019 15:49:24	E195	A	73,1	78,3	87,7
01-01-2019 15:52:44	B738	A	74,2	77,0	87,6
01-01-2019 15:56:52	B38M	A	71,6	75,7	86,2
01-01-2019 16:02:30	E190	A	71,6	75,1	85,2
01-01-2019 16:07:48	A321	A	75,6	79,0	88,4
01-01-2019 16:32:36	A319	A	71,5	74,3	85,1
01-01-2019 16:45:48	A321	A	72,5	76,4	85,7
01-01-2019 17:09:12	E190	A	71,9	74,4	84,0
01-01-2019 17:12:12	A320	A	73,1	76,2	86,4
01-01-2019 17:23:39	CRJ9	A	69,9	72,2	82,7
01-01-2019 17:36:27	A321	A	75,3	80,8	88,1
01-01-2019 18:02:31	A321	A	72,4	76,0	86,2
01-01-2019 18:06:48	E190	A	71,9	75,1	84,9
01-01-2019 18:17:04	E75S	A	71,0	73,4	84,0
01-01-2019 18:19:19	CRJ7	A	71,5	73,8	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 18:21:31	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
01-01-2019 18:23:55	E170	A	71,5	74,5	84,1
01-01-2019 18:26:15	DH8D	A	71,4	74,2	84,2
01-01-2019 18:28:31	E75S	A	70,9	74,3	84,5
01-01-2019 18:30:52	DH8D	A	71,9	75,3	84,5
01-01-2019 18:33:31	A321	A	71,7	75,7	83,8
01-01-2019 18:35:53	E190	A	71,9	75,3	84,7
01-01-2019 18:38:06	DH8D	A	71,5	74,6	83,8
01-01-2019 18:40:14	B738	A	74,1	77,9	87,3
01-01-2019 18:42:37	C525	A	68,1	70,2	79,3
01-01-2019 18:44:29	CRJ9	A	69,6	72,8	83,2
01-01-2019 18:46:49	E190	A	71,9	75,5	84,4
01-01-2019 18:48:58	E170	A	72,6	74,9	84,4
01-01-2019 18:50:49	E75S	A	71,1	74,3	83,9
01-01-2019 18:52:48	E195	A	73,3	77,2	85,8
01-01-2019 18:54:55	AT45	A	68,6	70,9	81,4
01-01-2019 18:57:14	E195	A	71,6	74,2	84,4
01-01-2019 18:59:17	DH8D	A	70,4	72,2	81,8
01-01-2019 19:01:05	E195	A	71,8	76,4	85,0
01-01-2019 19:03:14	E75S	A	72,3	75,3	84,0
01-01-2019 19:05:00	B38M	A	72,3	76,3	85,5
01-01-2019 19:07:04	A319	A	72,5	76,4	85,7
01-01-2019 19:09:39	B738	A	71,1	75,0	84,3
01-01-2019 19:19:00	E170	A	71,3	74,0	83,4
01-01-2019 19:22:42	B738	A	72,6	78,0	86,3
01-01-2019 19:49:27	B788	A	72,1	76,1	85,7
01-01-2019 19:55:00	B738	A	71,6	75,5	85,2
01-01-2019 20:13:44	C525	A	70,2	72,5	81,4
01-01-2019 20:18:52	DH8D	A	72,3	76,9	85,3
01-01-2019 20:26:21	B738	A	74,3	78,2	87,1
01-01-2019 20:31:58	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
01-01-2019 20:44:00	E195	A	72,5	78,3	86,6
01-01-2019 20:46:10	CRJ9	A	71,0	73,4	83,0
01-01-2019 20:48:30	E170	A	72,0	75,1	83,5
01-01-2019 20:50:48	B738	A	72,2	74,5	83,7
01-01-2019 20:53:10	CRJ9	A	69,4	72,2	81,9
01-01-2019 20:57:27	DH8D	A	70,9	73,4	84,3
01-01-2019 21:00:56	A320	A	73,1	76,1	85,7
01-01-2019 21:03:11	E75S	A	70,4	72,7	83,2
01-01-2019 21:06:09	E75S	A	69,5	72,1	82,5
01-01-2019 21:08:54	E195	A	73,1	76,4	85,9
01-01-2019 21:10:51	E75S	A	71,5	75,3	84,5
01-01-2019 21:13:14	A319	A	71,7	75,1	85,5
01-01-2019 21:15:03	E170	A	70,3	74,5	85,2
01-01-2019 21:17:09	E195	A	71,6	75,0	84,2
01-01-2019 21:19:06	B38M	A	72,2	74,5	84,0
01-01-2019 21:21:03	B738	A	70,7	75,6	84,4
01-01-2019 21:22:56	B38M	A	72,2	75,6	85,2
01-01-2019 21:25:10	B38M	A	71,8	78,0	85,2
01-01-2019 21:27:07	E195	A	70,9	73,7	83,9
01-01-2019 21:29:07	B734	A	72,8	76,6	85,6
01-01-2019 21:31:07	E75S	A	71,7	74,7	84,3
01-01-2019 21:33:13	B38M	A	72,3	75,2	84,6
01-01-2019 21:35:00	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
01-01-2019 21:37:08	DH8D	A	70,2	72,6	81,6
01-01-2019 21:38:51	E195	A	71,1	74,7	83,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 21:41:02	C295	A	69,5	72,5	81,5
01-01-2019 21:42:53	A320	A	71,8	74,0	83,8
01-01-2019 21:44:48	DH8D	A	72,4	76,5	84,7
01-01-2019 21:46:55	E170	A	71,8	74,4	84,6
01-01-2019 21:48:50	E195	A	73,1	76,9	85,4
01-01-2019 21:50:37	B738	A	73,2	79,1	87,6
01-01-2019 21:52:53	B738	A	73,9	77,0	87,0
01-01-2019 21:54:52	B734	A	74,3	78,1	87,4
01-01-2019 21:56:56	E75S	A	70,7	73,5	83,3
02-01-2019 06:04:12	A332	A	75,5	79,9	90,4
02-01-2019 06:08:10	E170	A	70,8	75,3	84,4
02-01-2019 06:10:51	B738	A	73,7	77,5	86,8
02-01-2019 06:13:21	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
02-01-2019 06:15:44	E170	A	70,2	73,7	84,8
02-01-2019 06:18:36	E195	A	71,3	75,0	85,0
02-01-2019 06:20:59	DH8D	A	71,5	74,3	83,8
02-01-2019 06:23:15	CRJ9	A	71,2	74,3	84,0
02-01-2019 06:25:35	E75S	A	72,2	75,2	85,2
02-01-2019 06:27:51	B38M	A	72,6	77,1	86,9
02-01-2019 06:30:33	E195	A	72,5	76,9	86,5
02-01-2019 06:36:00	DH8D	A	69,6	72,9	81,6
02-01-2019 06:38:32	DH8D	A	69,6	71,4	80,8
02-01-2019 06:41:29	DH8D	A	72,2	74,6	84,7
02-01-2019 06:44:46	E195	A	73,2	76,3	85,9
02-01-2019 06:48:22	B734	A	73,2	77,8	87,0
02-01-2019 06:53:34	B738	A	75,1	79,2	90,0
02-01-2019 06:56:15	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
02-01-2019 07:01:13	A320	A	74,2	78,3	87,8
02-01-2019 08:03:09	E75S	A	71,5	74,1	85,0
02-01-2019 08:08:03	E190	A	72,0	75,2	84,6
02-01-2019 08:10:01	B38M	A	72,1	74,8	85,9
02-01-2019 08:17:02	DH8D	A	72,2	75,8	84,5
02-01-2019 08:22:11	A319	A	72,1	74,5	84,9
02-01-2019 08:25:54	E170	A	70,8	74,5	84,4
02-01-2019 08:33:18	C56X	A	69,8	74,3	81,6
02-01-2019 08:38:50	E75S	A	70,8	74,7	84,2
02-01-2019 08:42:16	B738	A	72,8	76,8	87,5
02-01-2019 08:46:46	B738	A	72,9	76,9	87,0
02-01-2019 08:48:53	DH8D	A	70,9	75,4	83,7
02-01-2019 08:50:51	E195	A	72,0	77,1	85,4
02-01-2019 08:57:48	DH8D	A	70,7	74,6	83,0
02-01-2019 08:59:45	E195	A	72,5	75,3	86,1
02-01-2019 09:02:09	E195	A	73,1	77,6	86,5
02-01-2019 09:05:10	E75S	A	71,4	74,7	85,0
02-01-2019 09:08:54	E170	A	71,5	74,5	85,1
02-01-2019 09:11:32	E190	A	71,9	74,6	84,5
02-01-2019 09:17:31	E195	A	72,8	77,1	86,5
02-01-2019 09:19:57	A320	A	72,7	75,8	86,7
02-01-2019 09:22:20	A320	A	74,3	77,5	87,9
02-01-2019 09:25:00	DH8D	A	70,3	73,8	84,6
02-01-2019 09:27:33	E75S	A	70,3	74,7	84,4
02-01-2019 09:29:51	CRJ9	A	69,9	73,2	82,7
02-01-2019 09:34:12	DH8D	A	69,1	70,7	81,1
02-01-2019 09:38:47	DH8D	A	71,1	75,0	84,7
02-01-2019 09:41:52	B38M	A	71,9	76,2	85,7
02-01-2019 09:44:25	CRJ9	A	70,7	75,1	83,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 09:46:59	E190	A	71,4	73,2	84,0
02-01-2019 09:49:26	E170	A	71,4	76,1	85,7
02-01-2019 09:51:54	A320	A	70,6	72,8	82,7
02-01-2019 10:01:20	CRJ9	A	70,6	73,0	84,5
02-01-2019 10:03:31	BCS3	A	70,6	72,8	82,9
02-01-2019 10:06:30	DH8D	A	68,9	70,0	80,1
02-01-2019 10:09:12	DH8D	A	75,4	80,2	89,0
02-01-2019 10:11:46	B738	A	71,9	76,0	85,9
02-01-2019 10:14:55	A320	A	72,6	76,2	86,8
02-01-2019 10:33:46	A320	A	72,0	76,6	85,8
02-01-2019 10:39:37	B738	A	74,3	78,4	87,7
02-01-2019 10:48:08	A333	A	75,4	79,8	90,0
02-01-2019 10:51:55	A321	A	73,0	76,9	85,6
02-01-2019 10:54:30	E75S	A	72,5	76,0	85,1
02-01-2019 10:57:27	CRJ9	A	69,6	72,3	81,6
02-01-2019 11:10:18	B77W	A	75,7	79,9	91,0
02-01-2019 11:13:16	DH8D	A	70,2	72,0	82,5
02-01-2019 11:16:17	B38M	A	72,7	76,0	85,9
02-01-2019 11:19:01	B788	A	73,0	76,3	87,3
02-01-2019 11:30:26	A321	A	72,6	75,9	85,6
02-01-2019 11:32:37	E190	A	73,0	75,6	85,3
02-01-2019 11:35:29	A321	A	72,3	77,1	86,3
02-01-2019 11:37:59	A321	A	73,3	77,1	87,4
02-01-2019 11:45:20	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
02-01-2019 11:47:23	E170	A	70,4	72,8	82,2
02-01-2019 11:49:57	A319	A	70,6	73,9	83,4
02-01-2019 11:52:08	A320	A	73,0	77,7	87,5
02-01-2019 11:54:31	A321	A	70,7	74,4	85,1
02-01-2019 11:56:54	E75S	A	71,4	74,9	83,9
02-01-2019 11:59:26	B737	A	73,8	78,0	86,8
02-01-2019 12:02:13	E75S	A	71,2	73,8	84,2
02-01-2019 12:04:26	CRJ9	A	70,1	73,5	84,0
02-01-2019 12:06:40	E195	A	71,2	75,7	85,6
02-01-2019 12:08:56	A319	A	71,4	75,1	84,2
02-01-2019 12:11:29	E75S	A	71,6	75,1	85,2
02-01-2019 12:13:27	A318	A	72,7	76,8	86,8
02-01-2019 12:15:22	B789	A	73,8	76,9	87,8
02-01-2019 12:17:55	E195	A	72,3	76,9	86,7
02-01-2019 12:20:21	E195	A	71,6	76,0	86,0
02-01-2019 12:22:24	B738	A	74,3	79,1	88,1
02-01-2019 12:24:35	E75S	A	70,6	73,8	83,4
02-01-2019 12:29:07	B734	A	73,2	75,6	85,2
02-01-2019 12:32:27	E75S	A	71,3	75,8	85,4
02-01-2019 12:35:08	B788	A	71,9	75,0	86,8
02-01-2019 12:37:54	DH8D	A	71,5	74,4	84,2
02-01-2019 12:40:18	E195	A	72,3	74,9	85,5
02-01-2019 12:42:42	E195	A	72,7	77,0	85,5
02-01-2019 12:47:15	SF34	A	67,0	68,1	77,4
02-01-2019 12:51:06	DH8D	A	71,5	73,8	82,3
02-01-2019 12:54:49	E195	A	73,1	78,1	87,1
02-01-2019 12:58:14	B789	A	73,8	77,4	88,4
02-01-2019 13:01:20	DH8D	A	73,1	77,0	86,1
02-01-2019 13:03:43	AT75	A	70,2	72,6	83,2
02-01-2019 13:06:32	B734	A	74,2	78,9	86,9
02-01-2019 13:09:29	LJ35	A	69,0	70,8	78,0
02-01-2019 13:11:49	DH8D	A	72,9	79,2	85,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 13:14:13	B738	A	74,0	77,5	88,0
02-01-2019 13:17:02	DH8D	A	71,0	73,8	82,4
02-01-2019 13:19:38	CRJ9	A	69,5	72,7	82,7
02-01-2019 13:21:58	E170	A	71,1	74,8	85,6
02-01-2019 13:24:37	B788	A	72,8	76,9	87,8
02-01-2019 13:34:11	E75S	A	73,0	76,6	86,5
02-01-2019 13:36:42	B38M	A	72,0	75,2	86,3
02-01-2019 13:44:49	CRJ9	A	70,8	74,4	84,6
02-01-2019 13:47:24	A320	A	71,1	75,1	85,6
02-01-2019 13:50:05	B38M	A	72,9	77,3	86,7
02-01-2019 13:52:35	B738	A	72,3	75,6	86,3
02-01-2019 13:56:15	A319	A	72,9	78,4	87,0
02-01-2019 13:58:54	F100	A	72,4	76,4	86,9
02-01-2019 14:01:19	B38M	A	74,0	78,0	88,1
02-01-2019 14:04:47	M28	A	71,0	73,6	82,2
02-01-2019 14:07:33	A320	A	74,2	79,0	88,5
02-01-2019 14:11:42	DH8D	A	69,9	72,7	82,7
02-01-2019 14:14:26	B738	A	72,5	76,3	86,7
02-01-2019 14:34:30	E190	A	71,5	75,9	85,9
02-01-2019 14:37:12	A320	A	73,4	77,5	87,8
02-01-2019 14:39:44	A320	A	72,0	74,9	86,1
02-01-2019 14:42:22	CRJ9	A	70,0	73,6	84,0
02-01-2019 14:48:28	A321	A	74,4	78,0	87,6
02-01-2019 14:54:38	A320	A	72,4	76,5	86,8
02-01-2019 15:00:32	C25A	A	69,9	71,4	80,3
02-01-2019 15:03:20	E170	A	71,7	74,3	85,3
02-01-2019 15:07:50	E170	A	71,8	77,0	86,4
02-01-2019 15:10:01	B738	A	73,0	77,3	88,2
02-01-2019 15:11:57	E190	A	71,1	75,9	85,9
02-01-2019 15:14:07	E190	A	72,1	77,7	86,6
02-01-2019 15:16:02	A319	A	72,3	76,4	87,1
02-01-2019 15:18:46	E75S	A	71,2	75,4	85,3
02-01-2019 15:22:04	E195	A	72,6	76,8	86,4
02-01-2019 15:24:48	E195	A	72,1	76,8	86,3
02-01-2019 15:33:46	E75S	A	72,1	75,9	85,5
02-01-2019 15:38:57	E195	A	71,6	75,8	85,6
02-01-2019 15:41:47	E75S	A	73,1	77,0	86,7
02-01-2019 15:44:27	DH8D	A	69,2	72,1	82,6
02-01-2019 15:49:00	DH8D	A	69,6	71,9	81,9
02-01-2019 15:51:40	E195	A	72,7	77,4	87,2
02-01-2019 15:55:17	DH8D	A	70,4	74,1	83,4
02-01-2019 15:57:40	E195	A	72,7	77,5	86,6
02-01-2019 15:59:56	DH8D	A	70,0	73,1	83,0
02-01-2019 16:02:02	CRJ9	A	71,5	75,5	84,5
02-01-2019 16:07:46	E190	A	73,4	77,3	86,7
02-01-2019 16:21:50	GLF5	A	68,5	71,2	81,3
02-01-2019 16:23:58	DH8D	A	70,8	73,8	84,5
02-01-2019 16:26:58	B738	A	74,1	79,5	89,5
02-01-2019 16:29:50	A321	A	74,0	78,1	87,8
02-01-2019 16:33:32	E195	A	72,8	76,1	85,8
02-01-2019 16:36:26	E35L	A	69,1	71,4	82,3
02-01-2019 16:40:58	CRJ9	A	71,2	74,8	84,6
02-01-2019 16:58:25	A321	A	72,8	77,9	87,8
02-01-2019 17:19:42	CRJ9	A	70,5	74,3	84,9
02-01-2019 17:26:17	A320	A	71,6	75,1	86,3
02-01-2019 17:30:41	A321	A	73,6	79,1	88,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 17:51:00	A321	A	71,4	74,8	85,4
02-01-2019 18:07:20	E190	A	74,3	79,9	87,7
02-01-2019 18:14:31	E170	A	71,3	74,1	85,4
02-01-2019 18:17:27	E75S	A	71,2	74,7	84,8
02-01-2019 18:23:34	A321	A	73,3	78,0	87,9
02-01-2019 18:32:06	DH8D	A	70,7	73,6	84,1
02-01-2019 18:34:33	DH8D	A	69,8	71,7	82,8
02-01-2019 18:36:41	E75S	A	71,7	75,6	85,6
02-01-2019 18:39:14	A320	A	73,7	78,2	87,3
02-01-2019 18:41:37	E195	A	74,0	79,0	87,4
02-01-2019 18:44:06	E195	A	72,8	77,4	86,8
02-01-2019 18:47:09	DH8D	A	70,5	72,8	82,6
02-01-2019 18:51:13	B738	A	75,3	79,6	88,5
02-01-2019 18:53:48	E195	A	72,6	77,1	87,1
02-01-2019 18:56:18	B738	A	71,5	74,5	85,1
02-01-2019 18:58:37	E75S	A	72,9	77,1	86,5
02-01-2019 19:01:06	A319	A	71,4	74,3	84,2
02-01-2019 19:03:30	CRJ9	A	71,5	75,6	85,3
02-01-2019 19:05:47	B38M	A	73,9	77,8	87,5
02-01-2019 19:08:42	E75S	A	71,7	76,2	85,3
02-01-2019 19:11:42	C56X	A	70,0	72,8	81,4
02-01-2019 19:17:02	E170	A	71,7	75,4	84,2
02-01-2019 19:21:46	E170	A	71,6	74,9	85,7
02-01-2019 19:25:09	A319	A	71,5	75,8	85,5
02-01-2019 19:28:16	E75S	A	71,2	73,8	84,8
02-01-2019 19:31:46	E195	A	73,6	77,2	86,8
02-01-2019 19:35:47	AN26	A	77,2	82,3	89,9
02-01-2019 19:38:14	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
02-01-2019 19:41:07	B738	A	73,1	77,8	88,8
02-01-2019 19:44:03	DH8D	A	69,8	72,8	81,9
02-01-2019 19:46:46	B788	A	73,2	76,8	88,0
02-01-2019 19:50:59	P180	A	76,1	81,3	91,9
02-01-2019 20:04:52	CRJ9	A	70,9	73,1	83,2
02-01-2019 20:08:41	SF34	A	67,7	69,0	79,4
02-01-2019 20:11:58	C56X	A	69,0	70,9	79,0
02-01-2019 20:17:31	DH8D	A	69,5	72,7	82,2
02-01-2019 20:27:00	B738	A	72,8	77,2	87,3
02-01-2019 20:33:40	SF34	A	70,2	72,7	80,6
02-01-2019 20:42:03	E170	A	71,3	75,7	84,3
02-01-2019 20:46:05	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
02-01-2019 20:52:57	A320	A	72,2	75,5	86,0
02-01-2019 20:57:42	E195	A	72,5	76,8	86,3
02-01-2019 21:03:11	E170	A	72,0	75,4	84,5
02-01-2019 21:05:43	A319	A	72,7	77,3	86,3
02-01-2019 21:08:01	CRJ9	A	70,4	73,8	83,7
02-01-2019 21:11:21	E75S	A	70,4	72,9	83,4
02-01-2019 21:14:16	E195	A	72,7	77,7	86,8
02-01-2019 21:16:14	B738	A	73,7	77,9	86,9
02-01-2019 21:18:36	E195	A	73,2	78,1	87,0
02-01-2019 21:20:35	A319	A	71,8	75,9	85,4
02-01-2019 21:22:33	DH8D	A	68,9	72,5	82,5
02-01-2019 21:24:46	E195	A	72,4	77,5	86,4
02-01-2019 21:27:11	B38M	A	72,7	77,1	86,9
02-01-2019 21:30:01	E190	A	71,3	77,1	85,8
02-01-2019 21:32:10	E190	A	71,9	75,0	84,5
02-01-2019 21:34:03	CRJ9	A	71,3	74,7	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 21:36:25	E75S	A	71,8	75,1	84,3
02-01-2019 21:38:14	A321	A	71,3	75,3	85,9
02-01-2019 21:40:05	B38M	A	72,4	76,6	86,4
02-01-2019 21:43:15	DH8D	A	70,5	74,5	83,3
02-01-2019 21:45:09	DH8D	A	71,5	77,4	84,9
02-01-2019 21:47:41	E75S	A	71,4	74,8	85,0
02-01-2019 21:52:02	B734	A	73,6	78,3	87,0
02-01-2019 21:55:10	DH8D	A	69,4	71,3	81,2
03-01-2019 06:02:01	A320	A	71,7	75,2	86,0
03-01-2019 06:12:04	E170	A	70,0	72,7	83,2
03-01-2019 06:14:38	DH8D	A	69,3	73,0	80,8
03-01-2019 06:17:19	B38M	A	71,5	75,1	85,3
03-01-2019 06:19:50	DH8D	A	70,9	74,1	80,9
03-01-2019 06:22:26	CRJ9	A	70,9	73,7	83,9
03-01-2019 06:24:56	B734	A	73,2	77,1	85,8
03-01-2019 06:27:35	CRJ9	A	70,2	72,7	82,8
03-01-2019 06:30:58	E75S	A	70,7	73,6	83,2
03-01-2019 06:32:58	DH8D	A	70,1	73,1	83,9
03-01-2019 06:35:24	E195	A	71,4	74,2	83,9
03-01-2019 06:37:26	DH8D	A	72,0	75,9	85,2
03-01-2019 06:39:43	E195	A	72,6	77,1	85,2
03-01-2019 06:41:40	E195	A	71,6	76,8	85,6
03-01-2019 06:43:09	B738	A	73,0	77,0	87,2
03-01-2019 06:49:08	DH8D	A	70,1	73,0	82,1
03-01-2019 06:52:08	E75S	A	70,4	75,2	84,0
03-01-2019 06:58:07	A320	A	71,1	73,3	83,9
03-01-2019 07:40:51	A320	A	70,6	73,5	83,2
03-01-2019 08:02:16	B738	A	72,5	75,6	86,6
03-01-2019 08:05:08	E170	A	72,7	75,8	84,7
03-01-2019 08:08:09	A321	A	71,5	75,3	86,1
03-01-2019 08:10:33	E195	A	72,2	76,7	85,6
03-01-2019 08:12:57	A332	A	74,5	79,0	89,1
03-01-2019 08:16:31	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
03-01-2019 08:25:44	E195	A	71,4	76,5	85,3
03-01-2019 08:28:21	E75S	A	70,4	72,6	82,1
03-01-2019 08:32:14	A319	A	71,6	75,3	84,6
03-01-2019 08:40:23	AT75	A	68,4	70,9	81,4
03-01-2019 08:43:51	E75S	A	69,2	72,8	82,6
03-01-2019 08:48:53	DH8D	A	68,2	69,1	77,8
03-01-2019 08:57:10	E75S	A	71,3	74,1	83,0
03-01-2019 08:59:49	DH8D	A	69,7	71,4	81,2
03-01-2019 09:03:07	E195	A	71,7	75,4	85,0
03-01-2019 09:06:09	A320	A	72,4	76,8	86,6
03-01-2019 09:08:28	A320	A	71,0	74,2	83,8
03-01-2019 09:11:02	A320	A	74,8	77,7	87,3
03-01-2019 09:13:25	CRJ9	A	69,4	71,4	81,5
03-01-2019 09:16:54	E190	A	71,1	75,8	83,7
03-01-2019 09:19:25	E75S	A	70,2	72,8	82,7
03-01-2019 09:21:46	E170	A	69,8	72,5	82,1
03-01-2019 09:23:32	E195	A	70,5	73,4	83,9
03-01-2019 09:25:53	E75S	A	69,5	71,9	81,3
03-01-2019 09:27:47	A320	A	71,5	76,3	85,6
03-01-2019 09:30:18	CRJ7	A	69,2	72,0	82,0
03-01-2019 09:33:04	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
03-01-2019 09:38:15	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
03-01-2019 09:40:51	E195	A	72,5	76,2	84,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 09:46:58	E170	A	71,4	76,0	84,8
03-01-2019 09:51:21	B38M	A	71,2	74,5	82,9
03-01-2019 09:54:23	DH8D	A	71,0	73,7	80,0
03-01-2019 09:57:19	E190	A	73,2	79,2	86,6
03-01-2019 10:00:56	CRJ9	A	71,8	76,0	84,1
03-01-2019 10:10:55	B738	A	73,2	75,4	85,7
03-01-2019 10:17:04	B738	A	73,2	77,6	86,7
03-01-2019 10:22:02	A320	A	71,2	73,6	84,4
03-01-2019 10:26:00	P180	A	75,6	82,2	92,1
03-01-2019 10:46:26	B734	A	71,7	73,8	83,2
03-01-2019 10:48:23	A321	A	69,1	72,0	82,3
03-01-2019 10:50:29	A320	A	71,3	73,2	82,7
03-01-2019 11:07:03	DH8D	A	74,6	77,7	87,4
03-01-2019 11:11:10	B38M	A	69,6	73,7	83,6
03-01-2019 11:15:03	B788	A	72,6	75,4	85,6
03-01-2019 11:17:15	B77W	A	74,4	78,8	88,7
03-01-2019 11:19:57	E75S	A	70,9	74,9	83,9
03-01-2019 11:27:22	A319	A	69,7	71,3	81,4
03-01-2019 11:37:20	A321	A	71,4	73,7	83,1
03-01-2019 11:41:51	E170	A	70,4	73,3	82,5
03-01-2019 11:45:47	DH8D	A	68,0	70,7	79,1
03-01-2019 11:48:25	A321	A	69,9	72,1	81,7
03-01-2019 11:50:39	E195	A	69,6	72,9	82,1
03-01-2019 11:52:53	A320	A	69,8	72,2	81,8
03-01-2019 11:55:48	A320	A	70,6	73,0	81,7
03-01-2019 11:57:58	E75S	A	69,8	71,4	80,6
03-01-2019 12:02:30	E170	A	69,8	73,0	81,6
03-01-2019 12:04:50	DH8D	A	71,4	73,2	80,5
03-01-2019 12:06:52	CRJ9	A	69,3	71,5	81,1
03-01-2019 12:09:09	A320	A	72,2	75,3	84,8
03-01-2019 12:11:27	E75S	A	70,7	73,9	82,4
03-01-2019 12:13:28	A319	A	69,4	71,6	81,7
03-01-2019 12:15:33	B737	A	72,2	77,1	84,5
03-01-2019 12:17:52	E75S	A	70,3	74,5	82,3
03-01-2019 12:19:59	B738	A	73,0	77,8	86,1
03-01-2019 12:23:24	B38M	A	71,2	73,4	83,0
03-01-2019 12:25:29	B738	A	72,4	76,4	84,5
03-01-2019 12:27:45	E195	A	71,9	74,5	83,9
03-01-2019 12:34:12	A321	A	69,5	71,7	81,5
03-01-2019 12:36:39	E190	A	71,3	75,3	83,6
03-01-2019 12:38:44	A318	A	71,9	74,5	83,9
03-01-2019 12:40:44	E195	A	71,6	74,4	84,2
03-01-2019 12:45:47	B734	A	72,1	75,5	84,1
03-01-2019 12:51:25	E75S	A	71,0	73,5	83,3
03-01-2019 12:53:28	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
03-01-2019 12:55:44	B789	A	71,6	75,3	85,0
03-01-2019 12:58:24	DH8D	A	70,8	72,3	82,0
03-01-2019 13:00:38	E190	A	71,2	73,2	82,7
03-01-2019 13:02:51	E195	A	71,8	74,7	84,1
03-01-2019 13:06:27	B788	A	71,0	74,1	84,8
03-01-2019 13:11:59	E195	A	72,4	77,2	84,4
03-01-2019 13:24:35	E170	A	69,6	71,5	81,9
03-01-2019 13:29:44	A332	A	72,7	75,3	85,5
03-01-2019 13:33:04	CRJ7	A	71,2	72,9	82,6
03-01-2019 13:40:54	E75S	A	69,6	72,0	81,4
03-01-2019 13:46:07	E75S	A	71,3	74,4	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 13:49:14	B38M	A	71,6	74,3	84,8
03-01-2019 13:52:02	A319	A	69,9	72,4	83,2
03-01-2019 13:55:17	B38M	A	70,5	73,8	82,8
03-01-2019 13:57:55	E190	A	72,8	75,7	85,1
03-01-2019 14:00:49	A320	A	70,4	73,0	82,7
03-01-2019 14:06:56	C295	A	70,9	73,4	81,3
03-01-2019 14:15:40	B38M	A	71,6	75,9	85,0
03-01-2019 14:18:20	B733	A	72,3	74,4	84,1
03-01-2019 14:20:45	B788	A	71,7	75,5	85,3
03-01-2019 14:23:23	DH8D	A	68,7	70,5	77,8
03-01-2019 14:27:15	B789	A	72,7	76,8	86,5
03-01-2019 14:31:10	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7
03-01-2019 14:37:44	A319	A	71,4	74,5	83,7
03-01-2019 14:41:32	B734	A	72,2	77,5	85,2
03-01-2019 14:44:34	M28	A	71,6	74,6	82,8
03-01-2019 14:56:36	E75S	A	71,0	73,9	83,3
03-01-2019 15:00:48	E195	A	71,4	73,7	83,7
03-01-2019 15:13:02	E195	A	72,1	76,9	84,9
03-01-2019 15:16:41	P180	A	74,9	80,3	90,7
03-01-2019 15:21:14	CRJ9	A	71,2	74,7	83,7
03-01-2019 15:23:33	E195	A	72,5	77,1	85,3
03-01-2019 15:25:48	DH8D	A	70,8	73,4	81,6
03-01-2019 15:29:25	E170	A	70,6	72,7	82,4
03-01-2019 15:33:27	E170	A	70,3	73,3	83,1
03-01-2019 15:35:19	E195	A	73,5	76,2	85,8
03-01-2019 15:38:40	E195	A	70,1	73,1	83,1
03-01-2019 15:40:26	DH8D	A	69,0	72,5	82,6
03-01-2019 15:42:26	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
03-01-2019 15:44:52	E170	A	70,0	72,5	83,0
03-01-2019 15:47:16	DH8D	A	68,9	70,5	80,4
03-01-2019 15:49:24	E75S	A	71,1	73,6	82,6
03-01-2019 15:51:25	E195	A	72,4	76,2	85,0
03-01-2019 15:53:44	E75S	A	72,3	76,1	84,8
03-01-2019 15:56:02	DH8D	A	68,7	71,1	81,2
03-01-2019 15:58:21	CRJ9	A	69,3	72,1	81,9
03-01-2019 16:04:55	B38M	A	72,6	75,7	85,4
03-01-2019 16:08:05	E190	A	71,0	74,9	83,5
03-01-2019 16:13:54	A321	A	71,4	74,3	83,5
03-01-2019 16:20:07	A319	A	71,5	74,7	84,5
03-01-2019 16:23:48	E195	A	71,5	78,3	85,3
03-01-2019 16:28:14	B738	A	73,1	76,6	86,1
03-01-2019 16:30:31	A320	A	71,5	74,3	84,5
03-01-2019 16:33:47	B738	A	73,2	75,7	85,5
03-01-2019 16:52:04	A321	A	71,2	73,1	82,7
03-01-2019 17:04:01	A20N	A	69,4	72,0	81,9
03-01-2019 17:07:50	A319	A	71,3	74,5	83,9
03-01-2019 17:21:07	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
03-01-2019 17:37:17	B763	A	72,9	77,1	87,6
03-01-2019 18:03:20	A321	A	70,2	72,6	82,7
03-01-2019 18:05:25	A321	A	70,2	72,3	82,5
03-01-2019 18:07:18	E75S	A	70,4	73,2	82,7
03-01-2019 18:09:16	A320	A	70,9	74,3	83,9
03-01-2019 18:12:14	E195	A	73,4	77,2	85,1
03-01-2019 18:15:05	CRJ9	A	71,3	73,0	82,5
03-01-2019 18:21:55	B738	A	73,0	76,3	85,1
03-01-2019 18:23:51	E190	A	72,2	75,5	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 18:25:41	E75S	A	70,0	73,0	82,3
03-01-2019 18:27:39	E75S	A	70,5	73,4	83,3
03-01-2019 18:29:22	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
03-01-2019 18:31:05	DH8D	A	69,3	71,0	80,0
03-01-2019 18:32:48	DH8D	A	71,8	74,9	84,6
03-01-2019 18:34:42	E190	A	72,4	75,9	84,4
03-01-2019 18:37:13	E170	A	70,3	74,3	84,3
03-01-2019 18:39:33	E170	A	71,1	74,4	83,2
03-01-2019 18:44:01	E75S	A	70,4	72,7	81,5
03-01-2019 18:46:04	B738	A	72,8	76,2	86,0
03-01-2019 18:47:46	DH8D	A	67,7	69,4	77,7
03-01-2019 18:49:32	A319	A	69,9	72,5	82,2
03-01-2019 18:51:25	DH8D	A	67,5	70,4	78,9
03-01-2019 18:53:26	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
03-01-2019 18:55:01	E75S	A	70,9	72,7	82,4
03-01-2019 18:56:46	E195	A	73,6	77,6	85,6
03-01-2019 19:01:18	B38M	A	71,1	73,9	83,7
03-01-2019 19:03:10	DH8D	A	70,9	74,4	81,7
03-01-2019 19:05:20	AN26	A	76,3	81,7	88,6
03-01-2019 19:07:40	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
03-01-2019 19:10:11	B738	A	70,6	73,5	81,7
03-01-2019 19:12:11	E195	A	72,3	76,1	84,6
03-01-2019 19:14:37	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
03-01-2019 19:19:06	E190	A	72,1	75,1	83,9
03-01-2019 19:21:31	B738	A	73,6	77,8	85,9
03-01-2019 19:29:11	E75S	A	71,5	74,2	84,3
03-01-2019 19:32:16	B788	A	71,1	74,8	85,7
03-01-2019 19:35:41	E195	A	72,8	76,6	84,8
03-01-2019 19:38:15	B738	A	72,4	76,9	85,4
03-01-2019 19:42:04	E190	A	70,8	73,1	83,1
03-01-2019 20:12:45	B738	A	72,6	75,3	84,9
03-01-2019 20:36:00	B738	A	72,5	75,1	84,9
03-01-2019 20:40:14	A321	A	71,2	74,1	82,7
03-01-2019 20:44:56	E195	A	73,2	79,6	85,7
03-01-2019 20:51:28	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
03-01-2019 20:53:52	E170	A	70,6	73,8	82,4
03-01-2019 20:55:58	E75S	A	70,6	73,3	82,4
03-01-2019 20:57:54	CRJ9	A	70,6	73,1	82,9
03-01-2019 21:04:51	E75S	A	70,8	73,5	82,6
03-01-2019 21:13:49	E195	A	72,0	75,6	84,3
03-01-2019 21:16:10	E75S	A	70,2	72,9	83,2
03-01-2019 21:18:37	B734	A	71,1	73,6	83,4
03-01-2019 21:21:24	A320	A	72,4	75,4	85,2
03-01-2019 21:23:35	E170	A	70,4	72,8	82,2
03-01-2019 21:26:51	E190	A	71,3	73,6	83,3
03-01-2019 21:29:45	E195	A	71,4	74,2	83,9
03-01-2019 21:31:59	CRJ9	A	69,7	71,3	80,4
03-01-2019 21:35:04	E195	A	71,9	74,1	83,9
03-01-2019 21:38:35	B38M	A	71,9	74,8	83,6
03-01-2019 21:40:31	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
03-01-2019 21:42:23	E195	A	71,5	74,5	83,6
03-01-2019 21:44:44	B38M	A	69,9	72,5	82,9
03-01-2019 21:46:34	B38M	A	73,1	76,2	85,7
03-01-2019 21:48:35	DH8D	A	69,4	71,7	80,9
03-01-2019 21:50:37	A319	A	71,2	73,8	83,0
03-01-2019 21:52:34	E195	A	71,7	75,1	84,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 21:54:32	E75S	A	69,6	72,0	82,2
03-01-2019 21:57:33	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
03-01-2019 21:59:22	A320	A	70,2	72,5	82,3
04-01-2019 06:03:39	A332	A	73,6	76,9	86,6
04-01-2019 06:05:52	E75S	A	69,8	71,9	80,6
04-01-2019 06:08:11	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
04-01-2019 06:10:29	CRJ9	A	69,8	71,5	81,8
04-01-2019 06:12:44	CRJ9	A	70,4	73,1	82,7
04-01-2019 06:14:56	DH8D	A	69,1	70,0	79,9
04-01-2019 06:16:57	E190	A	72,5	75,0	83,9
04-01-2019 06:19:13	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
04-01-2019 06:21:32	E195	A	71,8	75,1	84,8
04-01-2019 06:26:20	B752	A	71,4	74,5	84,9
04-01-2019 06:29:51	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
04-01-2019 06:34:05	A332	A	72,3	75,7	87,2
04-01-2019 06:36:52	B734	A	72,9	76,4	85,2
04-01-2019 06:38:51	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
04-01-2019 06:41:08	E75S	A	70,9	73,0	81,3
04-01-2019 06:43:28	E195	A	72,1	75,8	84,6
04-01-2019 06:45:58	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
04-01-2019 06:48:30	B752	A	69,5	70,9	81,8
04-01-2019 07:01:35	B38M	A	72,4	75,6	84,7
04-01-2019 07:13:05	A320	A	70,3	71,4	82,4
04-01-2019 07:15:38	B738	A	72,8	75,5	84,9
04-01-2019 07:39:37	AT72	A	69,4	72,0	83,2
04-01-2019 07:55:35	DH8D	A	71,1	74,0	82,9
04-01-2019 08:13:01	E190	A	70,2	73,2	82,7
04-01-2019 08:21:41	E170	A	69,6	71,9	81,4
04-01-2019 08:35:35	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
04-01-2019 08:43:11	A20N	A	70,4	72,8	82,4
04-01-2019 08:45:58	B738	A	71,7	74,9	84,5
04-01-2019 08:48:35	E75S	A	70,1	73,9	85,8
04-01-2019 08:53:17	B738	A	72,3	75,0	84,6
04-01-2019 08:57:21	A320	A	72,9	77,1	86,1
04-01-2019 09:00:01	B738	A	70,9	75,3	84,7
04-01-2019 09:03:49	E75S	A	70,4	73,1	82,7
04-01-2019 09:07:03	E195	A	71,4	75,3	84,2
04-01-2019 09:10:08	E195	A	71,0	74,3	82,5
04-01-2019 09:12:54	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
04-01-2019 09:15:28	P180	A	74,0	78,2	88,3
04-01-2019 09:18:37	E195	A	71,1	73,4	82,9
04-01-2019 09:21:03	DH8D	A	69,6	72,4	82,4
04-01-2019 09:23:16	E75S	A	71,1	73,2	82,9
04-01-2019 09:25:11	A320	A	70,7	73,4	83,0
04-01-2019 09:27:25	E170	A	69,9	71,7	81,0
04-01-2019 09:29:24	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
04-01-2019 09:31:38	BCS3	A	71,1	73,5	82,8
04-01-2019 09:33:58	E75S	A	69,7	72,1	81,2
04-01-2019 09:36:32	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
04-01-2019 09:41:38	A320	A	70,1	72,0	80,9
04-01-2019 09:44:04	E75S	A	70,9	74,1	82,0
04-01-2019 09:46:28	CRJ9	A	72,4	74,5	83,2
04-01-2019 09:48:41	DH8D	A	71,3	74,9	83,1
04-01-2019 09:51:01	CRJ9	A	71,5	75,2	83,5
04-01-2019 09:53:50	B38M	A	72,1	74,2	83,9
04-01-2019 09:56:22	E170	A	70,1	72,4	81,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 10:01:00	E195	A	72,3	75,2	84,3
04-01-2019 10:08:46	A320	A	71,9	75,0	84,2
04-01-2019 10:12:04	DH8D	A	69,7	72,2	82,8
04-01-2019 10:43:20	E190	A	71,1	74,7	83,9
04-01-2019 10:49:14	B788	A	73,2	77,1	86,8
04-01-2019 11:00:52	B38M	A	69,8	75,1	85,7
04-01-2019 11:03:40	A320	A	71,4	73,8	84,2
04-01-2019 11:06:18	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
04-01-2019 11:11:15	A321	A	70,2	73,2	83,4
04-01-2019 11:16:59	A320	A	71,5	74,6	84,3
04-01-2019 11:20:27	E195	A	71,1	74,2	83,9
04-01-2019 11:23:09	B77W	A	74,0	78,4	88,7
04-01-2019 11:29:09	A321	A	72,0	75,6	84,6
04-01-2019 11:42:41	A319	A	69,5	71,6	81,0
04-01-2019 11:45:01	DH8D	A	67,4	68,6	79,1
04-01-2019 11:47:28	A321	A	70,6	73,7	83,8
04-01-2019 11:49:52	E75S	A	70,0	73,0	82,1
04-01-2019 11:51:59	A321	A	71,1	73,2	82,2
04-01-2019 11:54:09	DH8D	A	68,6	71,0	79,7
04-01-2019 11:56:22	B737	A	72,2	74,3	84,3
04-01-2019 11:58:46	E170	A	69,6	72,5	81,9
04-01-2019 12:01:02	E75S	A	70,2	72,1	80,2
04-01-2019 12:03:06	A320	A	72,6	76,4	86,1
04-01-2019 12:10:44	A333	A	71,2	75,2	86,3
04-01-2019 12:16:06	A318	A	71,0	73,4	83,3
04-01-2019 12:20:13	CRJ9	A	71,2	73,0	82,0
04-01-2019 12:22:13	E170	A	70,0	71,5	80,4
04-01-2019 12:24:20	E195	A	71,4	74,1	84,4
04-01-2019 12:26:47	B38M	A	71,9	75,4	84,9
04-01-2019 12:29:07	E75S	A	69,4	71,2	81,4
04-01-2019 12:30:50	E195	A	72,6	74,8	84,7
04-01-2019 12:33:20	DH8D	A	71,3	73,9	82,4
04-01-2019 12:35:15	E170	A	70,6	72,9	82,1
04-01-2019 12:37:16	E75S	A	69,8	72,3	80,6
04-01-2019 12:38:53	B734	A	72,4	76,5	85,1
04-01-2019 12:40:59	E190	A	70,4	73,0	81,8
04-01-2019 12:42:55	A332	A	74,8	78,1	88,1
04-01-2019 12:45:24	B38M	A	71,8	74,7	84,4
04-01-2019 12:47:17	B738	A	72,4	76,1	85,6
04-01-2019 12:49:28	B788	A	72,1	76,7	86,1
04-01-2019 12:51:43	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
04-01-2019 12:53:28	A320	A	70,7	72,9	82,5
04-01-2019 12:55:39	DH8D	A	69,8	71,7	81,0
04-01-2019 12:57:37	A319	A	72,5	77,5	84,3
04-01-2019 12:59:31	E195	A	72,9	76,9	85,2
04-01-2019 13:02:13	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
04-01-2019 13:04:34	E195	A	70,5	73,0	82,8
04-01-2019 13:06:48	E195	A	72,7	76,2	84,5
04-01-2019 13:08:56	DH8D	A	68,5	70,5	80,0
04-01-2019 13:19:22	B789	A	73,1	75,6	85,9
04-01-2019 13:23:36	CRJ9	A	69,4	71,9	81,2
04-01-2019 13:27:18	B788	A	71,6	74,5	84,8
04-01-2019 13:32:40	B738	A	72,8	75,8	84,9
04-01-2019 13:35:01	E75S	A	71,3	74,5	83,3
04-01-2019 13:40:48	E75S	A	70,9	74,0	83,2
04-01-2019 13:49:29	BCS1	A	69,8	71,6	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 13:53:50	B789	A	72,1	76,2	85,9
04-01-2019 13:57:13	B735	A	73,0	77,3	85,5
04-01-2019 14:00:10	B763	A	73,1	77,3	88,0
04-01-2019 14:03:24	B38M	A	71,2	74,3	84,4
04-01-2019 14:06:03	A319	A	69,5	71,0	81,3
04-01-2019 14:09:34	B38M	A	72,8	76,1	85,4
04-01-2019 14:12:39	E75S	A	70,3	73,1	82,6
04-01-2019 14:16:12	A320	A	70,9	73,8	82,4
04-01-2019 14:35:12	CRJ9	A	71,1	73,7	82,8
04-01-2019 14:47:36	A319	A	71,8	75,1	84,1
04-01-2019 14:54:28	A332	A	73,0	76,3	86,4
04-01-2019 15:00:59	A321	A	72,2	74,9	83,3
04-01-2019 15:06:08	E75S	A	71,0	73,6	82,5
04-01-2019 15:14:02	B738	A	71,8	74,6	84,1
04-01-2019 15:16:44	CRJ9	A	70,0	72,0	81,4
04-01-2019 15:18:53	A319	A	71,3	74,6	82,8
04-01-2019 15:21:02	E195	A	72,5	75,6	84,3
04-01-2019 15:23:15	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
04-01-2019 15:25:39	E75S	A	72,2	74,2	84,0
04-01-2019 15:27:23	E195	A	71,2	74,2	83,5
04-01-2019 15:54:08	E75S	A	71,2	73,4	83,2
04-01-2019 15:56:18	E170	A	70,6	73,5	83,4
04-01-2019 15:58:29	E190	A	71,6	74,9	84,1
04-01-2019 16:00:55	E195	A	71,9	75,3	84,2
04-01-2019 16:03:21	E195	A	71,9	74,4	84,2
04-01-2019 16:05:53	E170	A	71,1	73,6	83,4
04-01-2019 16:08:52	E195	A	71,2	73,3	83,0
04-01-2019 16:11:16	DH8D	A	68,9	71,1	81,0
04-01-2019 16:13:34	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
04-01-2019 16:17:21	C56X	A	69,2	71,2	78,2
04-01-2019 16:19:13	P180	A	75,5	79,5	90,2
04-01-2019 16:21:05	DH8D	A	70,4	72,9	82,2
04-01-2019 16:23:14	E190	A	71,5	74,3	83,8
04-01-2019 16:25:34	E190	A	72,3	75,3	84,3
04-01-2019 16:27:43	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
04-01-2019 16:29:32	B738	A	73,7	77,9	86,4
04-01-2019 16:31:43	E75S	A	71,8	74,4	83,3
04-01-2019 16:33:40	B738	A	72,2	75,4	85,2
04-01-2019 16:36:03	B38M	A	72,5	76,0	85,7
04-01-2019 16:38:10	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
04-01-2019 16:40:15	B738	A	73,1	76,2	85,9
04-01-2019 16:43:29	A321	A	73,4	77,1	86,0
04-01-2019 16:48:47	A319	A	70,8	73,9	83,1
04-01-2019 16:58:49	A321	A	70,8	73,3	83,1
04-01-2019 17:11:49	E195	A	71,8	75,0	84,1
04-01-2019 17:18:04	CRJ9	A	71,2	73,5	82,7
04-01-2019 17:31:59	C295	A	71,4	73,9	81,4
04-01-2019 17:44:44	A321	A	72,0	75,2	84,8
04-01-2019 17:47:40	A319	A	69,4	71,7	81,5
04-01-2019 17:50:18	B738	A	72,8	76,0	85,8
04-01-2019 18:12:10	A321	A	71,1	73,7	83,4
04-01-2019 18:18:23	E190	A	71,0	73,4	82,8
04-01-2019 18:21:05	E75S	A	72,3	74,1	83,8
04-01-2019 18:23:02	A321	A	72,2	74,2	84,0
04-01-2019 18:25:20	E170	A	71,2	74,1	83,7
04-01-2019 18:27:20	E75S	A	70,9	73,4	82,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 18:29:28	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
04-01-2019 18:34:32	E195	A	74,4	77,6	86,1
04-01-2019 18:36:59	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
04-01-2019 18:38:50	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
04-01-2019 18:44:47	E75S	A	70,7	72,7	82,5
04-01-2019 18:46:13	B738	A	72,5	77,0	86,3
04-01-2019 18:47:45	E190	A	71,1	73,0	83,2
04-01-2019 18:49:16	DH8D	A	69,7	71,9	82,0
04-01-2019 18:51:24	E75S	A	73,9	78,1	87,7
04-01-2019 18:53:47	E195	A	72,0	74,1	83,2
04-01-2019 18:55:38	DH8D	A	70,2	72,6	82,3
04-01-2019 18:58:12	E195	A	71,7	76,2	84,7
04-01-2019 19:01:06	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
04-01-2019 19:03:21	AN26	A	74,6	79,5	86,9
04-01-2019 19:05:03	CRJ9	A	70,6	73,2	82,4
04-01-2019 19:07:55	E75S	A	72,2	74,9	84,7
04-01-2019 19:09:58	B738	A	72,9	75,9	85,9
04-01-2019 19:12:00	BCS1	A	71,3	74,1	82,7
04-01-2019 19:13:50	B38M	A	72,1	75,6	84,6
04-01-2019 19:15:49	AT75	A	69,7	71,8	80,8
04-01-2019 19:17:46	E195	A	72,2	74,5	84,5
04-01-2019 19:19:58	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
04-01-2019 19:26:21	B738	A	72,4	75,2	84,7
04-01-2019 19:29:49	A320	A	70,5	72,8	82,0
04-01-2019 19:33:20	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
04-01-2019 19:37:13	E75S	A	71,2	73,5	83,5
04-01-2019 19:39:56	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
04-01-2019 19:42:38	B763	A	73,6	78,4	87,8
04-01-2019 19:44:58	DH8D	A	69,6	71,8	81,0
04-01-2019 19:47:05	B788	A	71,0	73,6	85,0
04-01-2019 20:00:41	E195	A	72,3	74,9	84,6
04-01-2019 20:05:10	E170	A	71,1	74,1	83,7
04-01-2019 20:28:36	B738	A	72,2	75,0	85,0
04-01-2019 20:46:39	E75S	A	69,5	72,3	82,3
04-01-2019 20:48:58	A320	A	70,1	73,6	82,7
04-01-2019 20:52:10	B738	A	72,2	75,5	85,2
04-01-2019 20:54:28	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
04-01-2019 20:57:10	E75S	A	71,7	74,6	83,2
04-01-2019 21:00:48	E170	A	70,8	73,8	83,3
04-01-2019 21:10:01	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
04-01-2019 21:13:15	B738	A	73,5	77,1	86,1
04-01-2019 21:16:45	CRJ9	A	69,2	70,9	80,3
04-01-2019 21:21:50	E170	A	70,9	72,6	82,0
04-01-2019 21:24:51	E170	A	70,0	72,3	81,8
04-01-2019 21:27:48	E190	A	70,5	72,9	82,6
04-01-2019 21:29:51	CRJ9	A	70,5	72,3	82,0
04-01-2019 21:32:06	E195	A	69,9	72,6	82,9
04-01-2019 21:34:19	B738	A	72,6	76,5	86,1
04-01-2019 21:37:13	B738	A	72,7	76,0	86,5
04-01-2019 21:39:28	B38M	A	71,1	73,9	83,6
04-01-2019 21:43:23	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
04-01-2019 21:45:53	E75S	A	70,6	73,6	82,3
04-01-2019 21:48:12	E195	A	71,4	73,7	83,7
04-01-2019 21:55:55	B734	A	73,6	77,0	85,3
04-01-2019 21:58:19	A319	A	70,9	74,2	82,9
05-01-2019 06:08:25	E190	A	70,4	74,8	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 06:10:57	DH8D	A	68,1	69,8	79,3
05-01-2019 06:13:34	CRJ9	A	70,5	72,8	83,1
05-01-2019 06:15:51	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
05-01-2019 06:23:29	CRJ9	A	69,2	70,5	80,4
05-01-2019 06:25:49	E170	A	70,4	72,3	81,5
05-01-2019 06:28:09	E170	A	70,7	73,7	82,2
05-01-2019 06:30:44	A320	A	70,9	74,0	83,9
05-01-2019 06:36:55	E195	A	71,4	74,5	84,2
05-01-2019 06:39:51	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
05-01-2019 06:42:04	DH8D	A	68,5	71,9	82,3
05-01-2019 06:44:32	E195	A	72,4	75,9	85,0
05-01-2019 06:49:51	E195	A	71,5	74,4	84,7
05-01-2019 06:52:22	B38M	A	70,6	74,2	85,2
05-01-2019 07:27:15	B38M	A	71,0	74,1	84,4
05-01-2019 08:01:34	B789	A	71,8	75,8	86,1
05-01-2019 08:05:17	B38M	A	71,6	74,4	83,6
05-01-2019 08:09:04	A320	A	70,4	72,5	81,5
05-01-2019 08:11:56	A320	A	73,3	77,2	86,3
05-01-2019 08:16:54	E195	A	70,6	72,7	82,9
05-01-2019 08:20:21	A333	A	74,0	77,8	88,6
05-01-2019 08:23:12	E75S	A	70,1	72,2	81,5
05-01-2019 08:26:09	E75S	A	70,9	72,8	82,6
05-01-2019 08:28:56	A320	A	70,1	72,4	82,4
05-01-2019 08:31:56	B738	A	72,8	76,2	85,3
05-01-2019 08:34:32	E75S	A	70,7	73,9	83,2
05-01-2019 08:37:42	E190	A	70,8	73,1	82,5
05-01-2019 08:46:07	E190	A	70,1	72,7	81,9
05-01-2019 08:49:27	DH8D	A	70,9	73,2	82,4
05-01-2019 08:52:28	E75S	A	69,8	71,6	81,0
05-01-2019 08:59:38	E195	A	70,0	74,3	82,7
05-01-2019 09:03:43	E75S	A	69,6	72,5	82,2
05-01-2019 09:06:08	B734	A	72,9	76,2	84,9
05-01-2019 09:11:49	A320	A	72,6	76,4	85,4
05-01-2019 09:17:58	E195	A	71,2	74,2	83,5
05-01-2019 09:20:42	BCS3	A	70,5	72,5	81,9
05-01-2019 09:23:30	CRJ9	A	69,2	70,6	80,4
05-01-2019 09:26:06	E195	A	71,4	73,9	82,9
05-01-2019 09:29:03	E170	A	70,1	71,8	81,2
05-01-2019 09:31:58	A319	A	71,9	74,1	83,6
05-01-2019 09:34:35	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
05-01-2019 09:40:46	E195	A	72,0	74,9	83,2
05-01-2019 09:43:05	CRJ9	A	69,2	70,5	80,3
05-01-2019 09:46:03	A320	A	71,5	74,5	83,8
05-01-2019 09:48:17	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
05-01-2019 09:50:54	B38M	A	70,3	72,2	82,3
05-01-2019 09:53:37	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
05-01-2019 10:01:13	DH8D	A	70,1	74,0	83,1
05-01-2019 10:18:02	A320	A	70,9	74,0	84,2
05-01-2019 10:22:45	B738	A	72,8	75,3	84,8
05-01-2019 10:25:33	E75S	A	69,3	71,5	81,6
05-01-2019 10:27:45	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
05-01-2019 10:47:49	A321	A	71,6	75,1	85,1
05-01-2019 10:50:44	E170	A	70,8	73,3	82,8
05-01-2019 10:56:22	B738	A	71,9	75,6	85,8
05-01-2019 11:00:37	DH8D	A	72,4	74,4	83,8
05-01-2019 11:09:22	DH8D	A	70,2	72,4	81,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 11:35:23	AT45	A	68,6	69,9	79,0
05-01-2019 11:44:53	A321	A	71,5	73,1	82,9
05-01-2019 11:47:31	A319	A	71,8	74,0	84,1
05-01-2019 11:49:44	B77W	A	74,7	77,9	88,7
05-01-2019 11:53:24	A318	A	73,9	77,4	86,7
05-01-2019 11:56:38	E190	A	70,7	73,1	83,5
05-01-2019 12:04:57	A320	A	73,5	77,6	86,9
05-01-2019 12:14:46	E170	A	70,5	73,8	83,9
05-01-2019 12:29:38	CRJ9	A	69,9	72,6	82,2
05-01-2019 12:37:13	B789	A	72,7	75,2	86,5
05-01-2019 12:39:45	DH8D	A	68,9	69,9	79,3
05-01-2019 12:42:10	E195	A	72,4	74,4	84,4
05-01-2019 12:45:18	E75S	A	71,5	74,2	84,7
05-01-2019 12:47:31	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
05-01-2019 12:50:13	DH8D	A	69,1	69,9	79,5
05-01-2019 12:53:04	E170	A	70,2	72,9	82,5
05-01-2019 12:57:50	E195	A	72,0	75,0	84,6
05-01-2019 12:59:59	E170	A	69,9	72,5	82,0
05-01-2019 13:04:12	B738	A	72,5	76,9	86,7
05-01-2019 13:07:03	E190	A	70,1	72,4	83,1
05-01-2019 13:10:44	E190	A	71,4	74,6	84,4
05-01-2019 13:19:59	E195	A	70,8	74,6	83,5
05-01-2019 13:23:27	E190	A	73,2	77,7	85,7
05-01-2019 13:26:14	E195	A	71,0	73,0	83,3
05-01-2019 13:28:43	B734	A	73,5	77,3	85,5
05-01-2019 13:31:05	A320	A	70,9	73,1	83,0
05-01-2019 13:33:24	DH8D	A	68,8	71,0	79,9
05-01-2019 13:35:49	CRJ9	A	70,5	73,0	83,1
05-01-2019 13:38:12	DH8D	A	72,7	76,7	85,5
05-01-2019 13:40:29	E75S	A	70,9	73,1	84,1
05-01-2019 13:43:08	E75S	A	70,4	73,1	83,6
05-01-2019 13:45:51	A332	A	78,0	87,3	92,6
05-01-2019 13:48:57	E75S	A	70,8	73,9	84,4
05-01-2019 13:51:13	B38M	A	72,3	75,7	86,5
05-01-2019 13:53:34	A320	A	70,4	72,4	82,7
05-01-2019 13:55:33	E75S	A	69,9	73,3	83,9
05-01-2019 14:05:24	DH8D	A	70,0	72,1	82,3
05-01-2019 14:06:58	A320	A	71,6	74,5	85,0
05-01-2019 14:08:43	B38M	A	72,4	76,0	85,9
05-01-2019 14:10:38	DH8D	A	71,2	73,5	82,3
05-01-2019 14:14:01	B788	A	73,3	75,3	86,9
05-01-2019 14:16:11	B735	A	71,0	75,6	85,0
05-01-2019 14:18:22	CRJ9	A	70,1	72,6	83,1
05-01-2019 14:20:30	A319	A	70,2	72,2	81,7
05-01-2019 14:25:34	C295	A	70,6	72,5	81,8
05-01-2019 14:28:39	B738	A	73,1	77,9	87,6
05-01-2019 14:49:57	E195	A	72,4	75,4	84,9
05-01-2019 14:56:17	E170	A	70,1	73,5	83,9
05-01-2019 15:05:42	B789	A	72,6	75,4	87,4
05-01-2019 15:09:24	A321	A	71,5	74,5	84,9
05-01-2019 15:11:37	E195	A	71,2	74,0	84,0
05-01-2019 15:13:18	B38M	A	71,7	76,2	85,7
05-01-2019 15:15:32	E75S	A	71,6	73,8	83,3
05-01-2019 15:17:44	CRJ9	A	70,6	72,9	82,9
05-01-2019 15:20:33	E75S	A	70,3	72,4	81,8
05-01-2019 15:22:42	E170	A	71,2	73,5	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 15:25:01	F100	A	70,5	73,3	83,3
05-01-2019 15:27:55	B738	A	72,0	75,6	85,6
05-01-2019 15:32:07	E195	A	71,9	76,5	85,7
05-01-2019 15:36:44	DH8D	A	68,3	70,2	80,4
05-01-2019 15:39:58	B738	A	72,3	75,9	86,1
05-01-2019 15:43:24	E195	A	72,9	76,9	85,3
05-01-2019 15:55:20	E195	A	73,7	77,3	85,7
05-01-2019 15:57:56	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
05-01-2019 16:02:16	DH8D	A	71,2	74,3	83,0
05-01-2019 16:04:19	B738	A	72,6	75,8	86,0
05-01-2019 16:07:15	A321	A	70,8	73,7	83,6
05-01-2019 16:09:25	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
05-01-2019 16:11:32	E195	A	71,8	75,5	84,6
05-01-2019 16:13:17	CRJ9	A	70,6	74,0	83,2
05-01-2019 16:15:48	A321	A	71,4	74,9	84,2
05-01-2019 16:17:41	B738	A	72,4	76,0	85,8
05-01-2019 16:20:59	B738	A	73,1	75,8	85,2
05-01-2019 16:24:28	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
05-01-2019 16:26:41	DH8D	A	70,2	72,8	82,6
05-01-2019 16:28:43	E75S	A	71,9	74,6	84,7
05-01-2019 16:30:39	A321	A	72,3	76,2	85,7
05-01-2019 16:36:27	B738	A	72,9	77,4	86,7
05-01-2019 17:09:36	A320	A	70,9	74,0	83,2
05-01-2019 17:22:02	A321	A	72,1	74,3	83,9
05-01-2019 17:38:40	E190	A	71,8	74,7	84,8
05-01-2019 17:41:20	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
05-01-2019 17:48:43	A321	A	70,7	73,6	82,8
05-01-2019 18:03:27	E195	A	71,6	74,8	84,8
05-01-2019 18:13:35	CRJ9	A	71,2	75,0	83,0
05-01-2019 18:16:37	E195	A	72,1	76,3	84,4
05-01-2019 18:18:45	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
05-01-2019 18:21:59	E170	A	70,2	72,5	81,4
05-01-2019 18:30:48	E190	A	71,7	74,7	84,7
05-01-2019 18:34:43	E170	A	70,5	74,0	84,5
05-01-2019 18:37:13	E75S	A	71,1	72,7	82,9
05-01-2019 18:39:35	E75S	A	70,1	73,2	83,5
05-01-2019 18:42:13	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
05-01-2019 18:44:50	DH8D	A	70,5	74,4	83,1
05-01-2019 18:47:02	E170	A	70,3	73,1	83,5
05-01-2019 18:51:07	B738	A	73,9	78,2	86,2
05-01-2019 18:53:21	E170	A	70,6	72,9	83,4
05-01-2019 18:55:58	E75S	A	72,2	75,4	84,2
05-01-2019 19:03:58	B38M	A	72,2	75,4	85,4
05-01-2019 19:06:14	A320	A	71,3	74,1	84,1
05-01-2019 19:08:26	E75S	A	70,1	73,2	83,3
05-01-2019 19:10:35	E195	A	71,3	73,9	84,3
05-01-2019 19:13:10	DH8D	A	68,0	70,1	79,8
05-01-2019 19:15:11	E75S	A	70,4	73,0	83,1
05-01-2019 19:18:22	DH8D	A	67,9	69,7	80,0
05-01-2019 19:20:28	E195	A	72,7	76,1	85,5
05-01-2019 19:25:53	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
05-01-2019 19:33:55	E75S	A	70,9	73,6	84,1
05-01-2019 19:37:17	B788	A	73,3	77,2	87,6
05-01-2019 19:41:01	E195	A	73,1	76,4	85,1
05-01-2019 19:47:02	E195	A	71,7	75,2	84,9
05-01-2019 19:50:26	P180	A	74,8	80,1	90,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 20:23:17	E190	A	70,7	75,2	84,5
05-01-2019 20:28:17	E75S	A	69,6	71,8	82,4
05-01-2019 20:31:26	B738	A	73,7	77,8	87,2
05-01-2019 20:34:50	B738	A	72,1	76,2	86,1
05-01-2019 20:37:33	E170	A	71,0	74,0	82,7
05-01-2019 20:39:48	DH8D	A	68,1	70,3	80,8
05-01-2019 20:47:20	B788	A	73,6	76,7	87,6
05-01-2019 20:50:05	CRJ9	A	72,8	74,8	84,3
05-01-2019 20:52:29	CRJ9	A	70,6	73,5	82,9
05-01-2019 20:54:54	DH8D	A	70,2	72,6	82,8
05-01-2019 20:57:20	E190	A	70,8	73,2	84,0
05-01-2019 20:59:18	E190	A	71,3	74,9	85,3
05-01-2019 21:36:56	B38M	A	72,8	76,1	86,4
05-01-2019 21:39:10	B38M	A	72,7	76,4	86,3
05-01-2019 21:41:22	E195	A	72,2	75,6	85,0
05-01-2019 21:43:31	E195	A	73,2	77,5	85,8
05-01-2019 21:45:31	E75S	A	71,2	73,7	83,5
05-01-2019 21:48:02	DH8D	A	68,6	71,6	81,4
05-01-2019 21:50:28	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
05-01-2019 21:52:49	A320	A	70,5	72,9	83,2
05-01-2019 21:56:01	B738	A	73,7	78,3	87,1
05-01-2019 21:58:54	E195	A	72,8	77,2	86,0
06-01-2019 06:16:54	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
06-01-2019 06:25:44	DH8D	A	71,2	75,4	84,4
06-01-2019 06:28:42	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
06-01-2019 06:30:29	E170	A	72,1	74,5	83,6
06-01-2019 06:32:30	E195	A	73,3	76,8	85,4
06-01-2019 06:35:57	A333	A	73,4	76,5	87,9
06-01-2019 06:38:55	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
06-01-2019 06:54:30	B738	A	72,8	76,6	85,8
06-01-2019 07:41:19	B734	A	72,3	75,9	84,6
06-01-2019 07:59:28	B737	A	71,5	73,6	83,3
06-01-2019 08:08:03	A320	A	72,2	76,5	85,2
06-01-2019 08:10:34	B738	A	72,0	75,4	85,3
06-01-2019 08:12:47	E195	A	71,1	74,9	83,8
06-01-2019 08:20:02	B38M	A	72,0	74,7	84,0
06-01-2019 08:24:40	A320	A	70,9	73,3	82,4
06-01-2019 08:40:57	E170	A	69,3	70,9	80,4
06-01-2019 08:44:34	A320	A	72,2	75,6	84,9
06-01-2019 08:52:30	E195	A	71,8	75,4	84,1
06-01-2019 09:09:42	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
06-01-2019 09:11:49	A320	A	71,8	74,4	83,5
06-01-2019 09:13:59	E75S	A	70,8	73,0	82,0
06-01-2019 09:20:22	E75S	A	70,8	72,0	80,8
06-01-2019 09:22:51	A320	A	70,6	73,1	82,3
06-01-2019 09:25:05	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
06-01-2019 09:34:22	E195	A	73,0	75,6	85,0
06-01-2019 09:36:43	E75S	A	69,5	70,6	79,5
06-01-2019 09:47:09	DH8D	A	69,9	74,5	81,9
06-01-2019 09:50:24	CRJ9	A	69,2	70,7	81,0
06-01-2019 09:55:27	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
06-01-2019 09:58:04	SF34	A	72,6	75,7	83,4
06-01-2019 10:00:20	B38M	A	70,9	74,1	82,7
06-01-2019 10:02:38	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
06-01-2019 10:04:49	B738	A	73,4	75,7	85,2
06-01-2019 10:20:14	A319	A	74,2	77,6	86,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 10:40:21	A320	A	71,9	74,3	83,4
06-01-2019 10:42:55	E195	A	72,1	75,3	84,4
06-01-2019 10:57:35	A332	A	75,0	83,0	88,8
06-01-2019 11:01:58	A321	A	70,4	72,7	82,5
06-01-2019 11:05:49	B77W	A	73,8	78,4	88,0
06-01-2019 11:30:39	E195	A	71,6	73,9	83,7
06-01-2019 11:38:02	A321	A	71,0	73,3	82,4
06-01-2019 11:42:08	A321	A	70,3	71,7	81,1
06-01-2019 11:48:57	A321	A	70,3	71,3	80,7
06-01-2019 11:54:16	A321	A	69,4	71,5	80,8
06-01-2019 11:56:59	B737	A	72,5	74,2	83,9
06-01-2019 11:59:05	A320	A	73,1	76,4	85,9
06-01-2019 12:01:03	B738	A	71,5	74,9	83,8
06-01-2019 12:03:29	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
06-01-2019 12:05:34	E195	A	71,5	73,8	83,8
06-01-2019 12:07:30	A318	A	71,8	74,8	81,8
06-01-2019 12:10:43	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
06-01-2019 12:14:30	B738	A	72,9	76,3	84,9
06-01-2019 12:16:58	B38M	A	68,8	71,6	81,8
06-01-2019 12:19:35	E195	A	71,7	74,2	83,7
06-01-2019 12:27:04	E170	A	70,2	72,4	82,0
06-01-2019 12:30:16	E195	A	73,6	77,5	85,1
06-01-2019 12:34:07	B734	A	71,6	74,5	83,1
06-01-2019 12:38:27	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
06-01-2019 12:42:34	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
06-01-2019 12:48:17	E75S	A	69,9	72,5	81,4
06-01-2019 12:54:05	B738	A	72,1	74,3	83,5
06-01-2019 12:56:36	E195	A	72,6	76,8	84,7
06-01-2019 12:58:32	E190	A	70,7	72,5	82,1
06-01-2019 13:00:38	E75S	A	70,1	72,6	81,6
06-01-2019 13:15:02	B789	A	71,9	74,6	84,7
06-01-2019 13:19:56	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
06-01-2019 13:22:40	A319	A	70,1	72,3	81,2
06-01-2019 13:27:34	B789	A	72,3	75,6	85,4
06-01-2019 13:30:16	A332	A	71,5	75,9	86,7
06-01-2019 13:32:52	B738	A	71,3	73,9	83,6
06-01-2019 13:34:54	B763	A	72,9	75,3	86,1
06-01-2019 13:37:36	A332	A	73,4	76,3	86,2
06-01-2019 13:40:07	B789	A	71,1	73,3	83,9
06-01-2019 13:42:32	E75S	A	70,8	72,8	82,2
06-01-2019 13:45:04	A320	A	69,8	71,7	80,9
06-01-2019 13:47:21	CRJ9	A	69,3	71,8	80,8
06-01-2019 13:54:01	B38M	A	73,0	79,1	84,4
06-01-2019 13:56:43	B38M	A	71,3	73,9	83,8
06-01-2019 14:03:06	F100	A	69,5	70,8	80,3
06-01-2019 14:05:25	A319	A	70,6	72,3	82,4
06-01-2019 14:07:43	A320	A	71,6	73,6	83,3
06-01-2019 14:10:09	A319	A	70,9	72,1	81,3
06-01-2019 14:13:02	CRJ9	A	69,6	73,2	82,2
06-01-2019 14:15:46	E75S	A	69,5	71,7	80,3
06-01-2019 14:27:52	B733	A	71,2	73,7	83,2
06-01-2019 14:35:19	A320	A	70,8	72,6	81,9
06-01-2019 14:41:31	A320	A	70,3	72,3	82,4
06-01-2019 14:44:49	PC12	A	71,5	73,6	82,3
06-01-2019 14:49:14	A321	A	69,9	71,3	80,7
06-01-2019 14:55:42	E195	A	71,3	73,8	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 15:06:11	B734	A	72,0	75,8	84,3
06-01-2019 15:09:40	DH8D	A	71,6	74,3	82,7
06-01-2019 15:15:56	CRJ9	A	69,8	71,0	80,2
06-01-2019 15:21:06	B788	A	70,9	74,5	83,9
06-01-2019 15:25:50	E170	A	71,2	73,2	82,7
06-01-2019 15:28:35	E195	A	71,2	73,3	83,5
06-01-2019 15:31:10	E195	A	71,8	74,5	84,2
06-01-2019 15:33:10	E75S	A	70,5	73,6	83,5
06-01-2019 15:35:15	E75S	A	71,0	72,8	83,3
06-01-2019 15:37:40	AT45	A	70,2	71,6	80,9
06-01-2019 15:39:48	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
06-01-2019 15:41:49	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
06-01-2019 15:43:41	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
06-01-2019 15:45:35	CRJ9	A	70,6	72,6	81,8
06-01-2019 15:47:39	E75S	A	71,2	73,6	83,0
06-01-2019 15:49:46	GLF6	A	67,5	68,3	76,6
06-01-2019 15:51:41	B738	A	72,0	75,0	84,7
06-01-2019 15:53:32	E170	A	70,5	73,6	83,2
06-01-2019 15:55:29	E75S	A	70,5	73,2	82,5
06-01-2019 15:57:22	E190	A	71,0	73,3	83,1
06-01-2019 16:01:22	E195	A	73,4	76,3	84,9
06-01-2019 16:03:31	B38M	A	71,4	74,5	84,4
06-01-2019 16:15:09	E190	A	71,6	73,6	83,3
06-01-2019 16:30:13	B738	A	73,0	75,9	85,0
06-01-2019 16:33:00	A321	A	72,5	75,0	84,2
06-01-2019 16:50:49	A319	A	72,0	74,6	84,0
06-01-2019 17:08:26	A321	A	71,1	72,9	82,9
06-01-2019 17:25:39	CRJ9	A	68,8	71,7	81,4
06-01-2019 17:39:11	A320	A	70,8	73,0	82,2
06-01-2019 17:42:43	A321	A	70,7	73,6	83,9
06-01-2019 17:59:32	A321	A	71,6	75,5	84,8
06-01-2019 18:03:29	A321	A	69,5	71,2	79,9
06-01-2019 18:05:32	B734	A	72,9	77,0	84,4
06-01-2019 18:08:00	B738	A	72,9	75,2	84,9
06-01-2019 18:12:17	E75S	A	71,0	73,3	81,8
06-01-2019 18:14:55	CRJ9	A	70,1	72,8	82,5
06-01-2019 18:17:46	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
06-01-2019 18:21:59	B738	A	73,0	76,0	85,3
06-01-2019 18:27:37	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
06-01-2019 18:29:50	A320	A	70,9	72,3	82,0
06-01-2019 18:32:19	E170	A	70,4	72,7	81,2
06-01-2019 18:34:33	E190	A	70,8	72,4	81,6
06-01-2019 18:40:31	E195	A	71,1	74,6	83,4
06-01-2019 18:43:32	E75S	A	71,0	73,3	82,5
06-01-2019 18:48:50	E75S	A	71,7	73,9	83,5
06-01-2019 18:50:47	E195	A	71,5	74,1	82,9
06-01-2019 18:52:39	E75S	A	69,6	71,1	81,1
06-01-2019 18:54:21	DH8D	A	70,1	72,7	82,7
06-01-2019 18:59:12	DH8D	A	67,9	68,6	77,0
06-01-2019 19:01:02	DH8D	A	68,0	68,7	77,1
06-01-2019 19:02:50	DH8D	A	67,9	69,1	79,4
06-01-2019 19:04:52	E170	A	71,5	73,4	83,0
06-01-2019 19:06:50	E195	A	72,3	76,2	84,8
06-01-2019 19:08:46	E75S	A	69,9	71,6	81,0
06-01-2019 19:10:49	A320	A	70,5	73,3	81,9
06-01-2019 19:12:49	E75S	A	69,4	70,8	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 19:14:39	B38M	A	71,8	74,3	83,5
06-01-2019 19:16:38	BCS3	A	69,2	71,7	82,0
06-01-2019 19:18:37	E190	A	71,1	75,9	83,1
06-01-2019 19:22:41	B739	A	71,0	73,7	83,3
06-01-2019 19:25:00	E170	A	69,5	71,2	81,0
06-01-2019 19:27:07	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
06-01-2019 19:35:11	E75S	A	70,2	71,9	81,0
06-01-2019 19:47:50	B788	A	72,8	75,8	86,2
06-01-2019 20:04:12	B738	A	71,2	73,9	83,2
06-01-2019 20:10:36	B738	A	72,2	75,8	84,8
06-01-2019 20:18:10	C295	A	72,7	75,4	83,1
06-01-2019 20:20:35	B738	A	73,5	76,9	86,3
06-01-2019 20:23:43	B738	A	72,0	74,4	84,1
06-01-2019 20:29:30	E170	A	70,1	72,1	81,3
06-01-2019 20:46:41	E190	A	70,8	73,6	82,9
06-01-2019 20:51:27	DH8D	A	70,3	71,1	80,7
06-01-2019 20:53:17	E195	A	71,3	74,3	83,4
06-01-2019 20:55:13	CRJ9	A	69,8	71,8	80,5
06-01-2019 20:57:07	E75S	A	69,1	71,3	81,4
06-01-2019 20:59:23	B738	A	72,3	74,6	84,6
06-01-2019 21:01:55	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
06-01-2019 21:05:26	E170	A	69,4	70,9	80,2
06-01-2019 21:07:05	CRJ9	A	69,7	72,8	81,8
06-01-2019 21:14:46	A320	A	69,4	71,2	81,2
06-01-2019 21:24:41	E190	A	70,6	72,3	81,4
06-01-2019 21:27:08	E75S	A	70,3	72,3	81,7
06-01-2019 21:28:41	E170	A	70,6	72,6	82,3
06-01-2019 21:32:05	E190	A	71,2	73,6	83,2
06-01-2019 21:36:00	E195	A	72,3	74,7	83,4
06-01-2019 21:40:43	B38M	A	70,1	72,2	81,9
06-01-2019 21:46:44	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
06-01-2019 21:52:21	E195	A	71,5	74,0	83,0
06-01-2019 21:54:23	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
06-01-2019 21:56:18	E75S	A	70,3	71,6	81,1
06-01-2019 21:58:23	B738	A	71,9	74,7	84,7
07-01-2019 06:01:46	A320	A	70,3	71,7	81,1
07-01-2019 06:04:10	E170	A	70,0	71,6	80,4
07-01-2019 06:07:44	A332	A	73,3	76,8	86,5
07-01-2019 06:10:09	A320	A	69,6	71,2	80,8
07-01-2019 06:12:08	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
07-01-2019 06:14:14	CRJ9	A	68,9	69,8	78,9
07-01-2019 06:16:35	B738	A	72,1	74,5	84,1
07-01-2019 06:18:42	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
07-01-2019 06:20:50	B734	A	73,6	76,0	84,3
07-01-2019 06:22:52	B38M	A	71,1	73,4	82,9
07-01-2019 06:26:21	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
07-01-2019 06:28:22	CRJ9	A	71,1	72,8	81,5
07-01-2019 06:30:30	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
07-01-2019 06:32:31	E195	A	71,8	73,8	83,2
07-01-2019 06:34:38	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
07-01-2019 06:36:43	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
07-01-2019 06:38:24	E195	A	71,5	73,9	83,3
07-01-2019 06:40:47	E195	A	71,4	73,4	82,8
07-01-2019 06:43:08	E75S	A	70,2	71,7	81,0
07-01-2019 09:07:58	A333	D	71,4	73,4	83,9
07-01-2019 09:33:37	A321	D	68,1	69,1	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2019 10:33:52	B738	D	69,9	71,8	82,9
07-01-2019 10:56:07	E170	D	68,7	70,5	81,0
07-01-2019 11:16:36	E195	D	68,4	69,4	78,4
07-01-2019 11:20:33	B738	D	68,5	70,2	80,3
07-01-2019 12:02:46	A332	D	67,5	68,0	77,1
07-01-2019 12:15:27	E195	D	69,5	71,3	80,9
07-01-2019 12:58:43	B788	D	67,0	67,6	76,0
07-01-2019 13:25:59	A332	D	68,6	70,9	79,0
07-01-2019 13:28:23	E195	D	68,5	71,0	80,5
07-01-2019 13:31:51	B738	D	68,2	70,0	80,3
07-01-2019 13:35:04	B77W	D	69,6	71,2	82,4
07-01-2019 13:37:44	A332	D	68,1	68,9	78,5
07-01-2019 14:38:45	E75S	D	67,5	68,0	76,5
07-01-2019 14:47:10	E170	D	68,5	70,1	78,5
07-01-2019 14:57:39	E75S	D	67,9	69,4	79,4
07-01-2019 15:05:06	E195	D	70,4	73,1	83,0
07-01-2019 15:09:28	E170	D	68,1	69,5	79,8
07-01-2019 15:58:49	A321	D	68,9	70,7	80,7
07-01-2019 16:03:17	A333	D	71,8	74,3	84,8
07-01-2019 16:36:14	E195	D	70,0	72,4	82,3
07-01-2019 17:47:35	E75S	D	67,2	68,5	77,2
07-01-2019 19:33:42	E75S	A	69,8	72,1	80,6
07-01-2019 20:14:33	A320	A	69,7	71,9	80,5
07-01-2019 20:25:34	B738	A	71,3	72,8	82,1
07-01-2019 20:31:23	B38M	A	73,4	75,6	84,5
07-01-2019 20:41:14	E75S	A	71,1	72,9	82,3
07-01-2019 20:43:30	CRJ9	A	71,0	73,3	82,2
07-01-2019 20:45:36	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
07-01-2019 20:50:04	B788	A	72,4	74,8	85,0
07-01-2019 20:52:25	DH8D	A	76,6	78,7	88,3
07-01-2019 21:02:29	A320	A	71,3	73,7	83,3
07-01-2019 21:08:10	E170	A	68,7	71,2	81,3
07-01-2019 21:11:46	E190	A	70,6	73,2	82,0
07-01-2019 21:13:23	E190	A	69,8	71,3	80,6
07-01-2019 21:15:26	CRJ9	A	69,8	72,3	81,0
07-01-2019 21:17:27	E75S	A	70,5	73,1	82,2
07-01-2019 21:19:13	B38M	A	71,2	75,4	82,7
07-01-2019 21:21:15	E75S	A	71,6	74,3	83,3
07-01-2019 21:23:05	E190	A	71,5	74,1	82,7
07-01-2019 21:24:51	A320	A	69,7	73,7	82,4
07-01-2019 21:26:53	E75S	A	69,8	71,6	81,0
07-01-2019 21:29:00	B38M	A	73,2	77,2	86,2
07-01-2019 21:31:00	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
07-01-2019 21:32:59	E170	A	69,5	72,1	81,0
07-01-2019 21:34:33	B738	A	71,3	74,8	83,1
07-01-2019 21:36:29	E195	A	70,0	71,8	81,8
07-01-2019 21:38:55	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
07-01-2019 21:41:18	B734	A	69,1	70,4	78,2
07-01-2019 21:45:59	E195	A	71,5	73,5	83,3
07-01-2019 21:48:08	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
07-01-2019 21:50:24	E195	A	72,6	75,7	83,4
07-01-2019 21:53:20	B738	A	71,8	74,4	84,1
07-01-2019 21:55:41	A319	A	71,1	74,4	82,6
07-01-2019 21:58:15	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
08-01-2019 06:25:47	A321	D	67,8	69,2	76,8
08-01-2019 08:25:08	B734	D	68,7	72,5	81,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2019 09:08:29	A333	D	72,9	76,6	85,4
08-01-2019 09:13:28	B744	D	72,0	76,8	86,2
08-01-2019 10:00:45	A320	D	67,0	68,9	76,0
08-01-2019 10:12:12	B738	D	72,7	76,7	86,5
08-01-2019 11:24:09	E75S	D	68,5	71,4	82,1
08-01-2019 11:28:56	E170	D	68,6	72,5	79,4
08-01-2019 11:47:48	B738	D	72,8	77,3	87,5
08-01-2019 11:50:41	E195	D	70,3	73,7	82,3
08-01-2019 11:56:25	B788	D	67,2	69,3	79,0
08-01-2019 11:59:49	E195	D	69,9	72,8	83,1
08-01-2019 12:10:06	E195	D	70,7	73,4	83,5
08-01-2019 12:36:49	E75S	D	69,0	72,2	82,8
08-01-2019 12:46:51	B763	D	71,2	74,3	84,4
08-01-2019 13:25:35	E195	D	69,2	70,8	79,2
08-01-2019 13:26:56	A320	D	70,4	73,2	80,8
08-01-2019 13:36:02	E195	D	71,2	74,2	83,3
08-01-2019 13:47:10	E75S	D	68,0	69,3	77,0
08-01-2019 13:54:20	B77L	D	69,1	72,4	82,7
08-01-2019 14:07:27	B738	D	70,0	73,5	82,0
08-01-2019 14:45:48	E170	D	67,5	69,1	77,0
08-01-2019 15:13:29	E195	D	67,4	69,1	76,9
08-01-2019 15:25:54	A320	D	69,1	70,7	79,5
08-01-2019 15:47:48	E75S	D	67,0	68,5	76,0
08-01-2019 16:28:55	B738	D	69,1	71,8	81,7
08-01-2019 16:32:07	E195	D	67,5	68,8	78,9
08-01-2019 19:12:51	A320	D	70,3	72,0	81,8
08-01-2019 19:55:31	B789	D	66,7	68,2	76,2
08-01-2019 20:30:29	E195	D	68,1	70,6	80,6
08-01-2019 20:59:35	E190	D	68,5	70,7	80,5
09-01-2019 06:20:09	B738	D	68,4	70,3	79,1
09-01-2019 06:33:22	E190	D	69,0	71,5	78,5
09-01-2019 06:52:27	A320	D	68,3	70,7	79,1
09-01-2019 08:46:01	B738	D	70,8	75,1	83,3
09-01-2019 09:53:40	B738	D	70,5	73,8	83,8
09-01-2019 10:34:12	B738	D	69,0	70,5	81,5
09-01-2019 10:46:49	A320	D	68,4	69,6	78,8
09-01-2019 11:01:19	E75S	D	68,2	69,0	77,2
09-01-2019 11:15:39	B738	D	68,9	71,2	80,9
09-01-2019 11:38:19	E75S	D	67,8	69,9	79,6
09-01-2019 11:40:17	E195	D	69,3	71,2	81,8
09-01-2019 11:43:11	E195	D	67,5	68,6	78,3
09-01-2019 11:56:46	E195	D	68,9	70,7	80,0
09-01-2019 12:10:21	E75S	D	67,3	68,4	79,3
09-01-2019 12:36:42	B744	D	69,7	71,8	83,3
09-01-2019 12:53:05	A321	D	67,0	70,9	79,1
09-01-2019 13:25:54	A320	D	67,4	70,2	77,8
09-01-2019 13:34:04	E195	D	68,5	70,2	79,6
09-01-2019 13:42:34	A332	D	68,3	70,6	82,6
09-01-2019 13:49:02	B77W	D	71,5	74,0	85,2
09-01-2019 13:56:25	E195	D	68,8	70,8	78,8
09-01-2019 14:40:41	E75S	D	67,5	68,9	80,1
09-01-2019 14:44:50	E75S	D	66,9	67,9	77,3
09-01-2019 14:52:13	E75S	D	67,0	68,9	78,8
09-01-2019 14:57:04	E190	D	66,9	69,0	77,7
09-01-2019 15:00:50	E195	D	69,4	71,4	79,8
09-01-2019 15:03:39	E190	D	68,5	69,9	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 16:26:00	A333	D	72,5	75,9	86,3
09-01-2019 16:42:33	E195	D	68,2	70,0	80,3
09-01-2019 17:20:21	B738	D	65,8	67,6	74,8
09-01-2019 17:28:08	A320	D	66,3	68,1	75,8
09-01-2019 18:33:41	A332	D	73,7	79,5	88,6
09-01-2019 18:51:11	A319	D	67,9	68,6	77,5
09-01-2019 20:23:38	A321	D	68,3	70,1	80,9
09-01-2019 20:58:59	E190	D	68,9	69,9	78,9
09-01-2019 21:38:03	E75S	D	67,9	69,2	79,7
09-01-2019 21:53:44	B788	D	71,5	73,8	84,5
10-01-2019 06:25:04	B738	D	68,2	70,3	81,0
10-01-2019 07:09:32	B738	D	72,0	74,1	85,4
10-01-2019 09:26:35	A333	D	71,2	73,6	84,8
10-01-2019 09:29:20	B744	D	72,5	75,1	85,9
10-01-2019 09:47:18	A320	D	68,0	69,8	79,2
10-01-2019 10:07:56	A321	D	67,6	68,9	80,2
10-01-2019 10:09:56	B738	D	70,4	73,2	83,2
10-01-2019 10:24:46	A320	D	68,8	70,5	80,3
10-01-2019 11:27:18	E195	D	69,0	70,3	78,5
10-01-2019 11:37:38	A332	D	69,4	72,5	81,7
10-01-2019 11:40:12	E195	D	69,8	71,4	80,2
10-01-2019 11:48:21	B738	D	67,7	69,0	79,2
10-01-2019 12:40:41	E190	D	68,0	70,1	78,8
10-01-2019 13:24:43	E75S	D	67,3	68,6	77,8
10-01-2019 13:34:46	B77W	D	71,4	74,1	85,7
10-01-2019 13:50:27	B738	D	68,7	70,8	81,3
10-01-2019 14:07:39	E195	D	68,4	69,2	78,8
10-01-2019 14:55:20	A320	D	68,1	69,5	78,9
10-01-2019 15:00:02	E195	D	67,6	70,4	79,9
10-01-2019 15:01:53	E75S	D	67,7	69,9	78,1
10-01-2019 15:26:01	E75S	D	68,1	69,1	77,2
10-01-2019 16:27:47	E195	D	68,8	70,8	80,2
11-01-2019 06:05:17	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
11-01-2019 06:07:39	B744	A	75,7	79,5	88,9
11-01-2019 06:10:26	E170	A	68,7	70,5	78,2
11-01-2019 06:12:54	E190	A	69,1	70,9	79,1
11-01-2019 06:21:25	A332	A	72,2	76,3	83,6
11-01-2019 06:26:17	E75S	A	69,4	70,8	78,4
11-01-2019 06:28:35	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
11-01-2019 06:30:39	B734	A	70,5	72,2	80,0
11-01-2019 06:33:43	B734	A	71,4	74,4	81,8
11-01-2019 06:38:25	B738	A	70,1	71,9	80,9
11-01-2019 06:41:01	A333	A	72,9	74,6	84,7
11-01-2019 06:49:34	E195	A	70,3	71,7	80,3
11-01-2019 07:15:31	A320	A	68,9	70,2	78,5
11-01-2019 07:33:43	B788	A	70,7	72,7	81,1
11-01-2019 07:48:10	B734	A	72,9	75,8	84,0
11-01-2019 07:56:45	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
11-01-2019 08:08:41	E75S	A	69,4	71,0	79,0
11-01-2019 08:12:50	B738	A	71,7	73,7	82,1
11-01-2019 08:20:03	E170	A	70,1	71,7	79,1
11-01-2019 08:44:02	E190	A	69,0	70,7	79,0
11-01-2019 08:48:28	E170	A	70,1	71,6	79,6
11-01-2019 08:50:40	E75S	A	68,8	70,0	77,8
11-01-2019 08:52:39	A321	A	70,3	72,5	81,1
11-01-2019 08:54:58	E170	A	69,0	70,8	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 08:59:08	A319	A	69,2	71,9	79,9
11-01-2019 09:01:03	B738	A	71,0	73,9	83,8
11-01-2019 09:03:10	E195	A	70,4	72,3	80,8
11-01-2019 09:06:19	E195	A	71,2	73,7	81,2
11-01-2019 09:08:51	E75S	A	68,5	70,5	78,0
11-01-2019 09:20:10	E195	A	71,5	73,7	81,9
11-01-2019 09:25:33	E190	A	69,3	71,6	80,1
11-01-2019 09:32:09	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
11-01-2019 09:36:05	B738	A	70,6	72,4	81,0
11-01-2019 09:38:39	CRJ9	A	68,3	69,9	78,3
11-01-2019 09:40:53	E195	A	70,9	73,0	81,3
11-01-2019 09:44:58	DH8D	A	67,7	68,3	76,7
11-01-2019 09:47:44	A320	A	69,1	70,4	79,1
11-01-2019 09:53:22	B38M	A	70,7	72,7	81,5
11-01-2019 09:55:31	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
11-01-2019 09:58:00	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
11-01-2019 09:59:50	E190	A	71,1	73,1	81,1
11-01-2019 10:02:08	A320	A	68,9	69,7	78,9
11-01-2019 10:06:30	E75S	A	68,7	70,0	79,1
11-01-2019 10:17:01	A320	A	70,2	72,3	81,7
11-01-2019 10:32:01	A321	A	70,2	71,7	81,3
11-01-2019 10:41:47	E190	A	70,8	72,4	81,9
11-01-2019 10:45:31	B788	A	71,7	74,6	84,5
11-01-2019 10:48:36	PC12	A	70,5	72,8	80,9
11-01-2019 10:51:05	B788	A	69,0	70,4	80,8
11-01-2019 10:56:48	E170	A	70,0	71,8	80,8
11-01-2019 10:59:02	A321	A	69,5	71,8	80,3
11-01-2019 11:01:30	A320	A	70,5	72,3	81,3
11-01-2019 11:04:03	E195	A	72,0	74,2	83,1
11-01-2019 11:06:49	B77W	A	72,4	75,8	86,7
11-01-2019 11:09:24	B738	A	71,4	74,0	83,7
11-01-2019 11:22:49	B738	A	71,7	73,6	83,7
11-01-2019 11:31:54	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
11-01-2019 11:38:08	A321	A	69,4	70,4	80,2
11-01-2019 11:42:16	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
11-01-2019 11:52:11	B737	A	71,1	74,7	83,1
11-01-2019 11:55:03	A318	A	70,9	72,8	81,7
11-01-2019 11:56:59	A21N	A	70,0	72,0	81,2
11-01-2019 12:03:13	A321	A	69,5	71,7	80,7
11-01-2019 12:07:04	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
11-01-2019 12:10:06	E75S	A	70,2	71,7	80,2
11-01-2019 12:12:43	E195	A	71,3	73,0	83,1
11-01-2019 12:15:28	A319	A	71,1	73,3	82,8
11-01-2019 12:17:46	E170	A	70,2	72,8	81,4
11-01-2019 12:22:34	E195	A	70,8	73,7	83,1
11-01-2019 12:24:50	A319	A	69,0	70,7	80,7
11-01-2019 12:27:38	B789	A	73,2	76,2	85,7
11-01-2019 12:29:49	A332	A	74,8	79,6	88,3
11-01-2019 12:32:13	B734	A	72,3	75,0	83,1
11-01-2019 12:33:50	E190	A	70,1	72,8	81,3
11-01-2019 12:35:37	E195	A	71,4	72,6	82,2
11-01-2019 12:37:37	E195	A	72,1	74,9	84,2
11-01-2019 12:39:20	E75S	A	70,2	72,2	81,4
11-01-2019 12:44:49	DH8D	A	69,8	72,7	80,9
11-01-2019 12:46:34	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
11-01-2019 12:48:14	E195	A	69,6	71,7	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 12:50:12	E75S	A	70,3	72,1	81,1
11-01-2019 12:57:18	DH8D	A	65,8	68,1	76,6
11-01-2019 12:57:35	DH8D	A	67,5	69,2	79,5
11-01-2019 13:02:59	E190	A	69,4	71,3	80,8
11-01-2019 13:12:55	A332	A	73,4	77,5	87,0
11-01-2019 13:15:30	E75S	A	69,7	71,6	80,5
11-01-2019 13:24:12	B788	A	72,4	74,1	84,4
11-01-2019 13:26:55	E75S	A	69,3	71,1	80,1
11-01-2019 13:29:12	E195	A	71,0	73,7	82,5
11-01-2019 13:36:28	B789	A	71,9	74,9	84,7
11-01-2019 13:38:49	E75S	A	69,8	72,0	81,9
11-01-2019 13:41:48	A320	A	72,8	76,3	85,1
11-01-2019 13:49:27	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
11-01-2019 13:51:22	B38M	A	70,7	73,1	82,7
11-01-2019 13:53:34	E190	A	70,9	73,9	82,3
11-01-2019 13:55:37	B733	A	72,4	75,4	83,6
11-01-2019 13:57:17	B738	A	71,8	74,8	83,2
11-01-2019 14:01:25	B38M	A	70,0	72,9	83,1
11-01-2019 14:06:11	E170	A	69,8	70,9	80,2
11-01-2019 14:09:43	E190	A	72,3	75,9	84,6
11-01-2019 14:13:57	A319	A	70,9	73,1	82,0
11-01-2019 14:15:46	E75S	A	70,0	72,0	81,1
11-01-2019 14:20:13	A320	A	68,3	69,4	77,8
11-01-2019 14:26:28	B734	A	71,0	74,9	83,5
11-01-2019 14:39:58	A321	A	70,8	73,5	81,6
11-01-2019 14:58:48	E75S	A	69,5	71,4	80,6
11-01-2019 15:03:36	A319	A	71,0	73,0	82,8
11-01-2019 15:10:24	B738	A	71,8	74,4	85,0
11-01-2019 15:13:15	E195	A	71,2	74,8	83,2
11-01-2019 15:15:24	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
11-01-2019 15:17:42	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
11-01-2019 15:20:31	E195	A	71,4	73,9	82,5
11-01-2019 15:22:36	E170	A	69,7	71,8	80,8
11-01-2019 15:26:05	E170	A	70,3	73,9	82,3
11-01-2019 15:28:27	CRJ9	A	70,1	71,7	80,1
11-01-2019 15:30:33	E195	A	71,3	72,9	82,7
11-01-2019 15:32:48	E190	A	70,5	72,2	81,3
11-01-2019 15:35:12	B738	A	71,4	74,1	83,9
11-01-2019 15:39:53	DH8D	A	67,3	68,3	77,7
11-01-2019 15:42:11	E195	A	71,4	74,0	81,9
11-01-2019 15:44:05	DH8D	A	73,7	78,9	86,0
11-01-2019 15:46:57	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
11-01-2019 15:48:33	DH8D	A	68,5	72,8	83,8
11-01-2019 15:51:12	E195	A	71,9	74,0	82,3
11-01-2019 15:53:20	E75S	A	69,6	71,2	80,4
11-01-2019 15:55:20	E195	A	71,6	74,4	83,7
11-01-2019 15:59:47	E195	A	72,1	76,0	83,6
11-01-2019 16:02:20	CRJ9	A	69,2	70,9	80,7
11-01-2019 16:04:31	E190	A	71,3	74,1	82,5
11-01-2019 16:16:33	A320	A	70,4	73,5	82,2
11-01-2019 16:24:45	B738	A	72,0	74,3	83,8
11-01-2019 16:27:28	A319	A	69,4	70,9	81,5
11-01-2019 16:34:52	A319	A	70,1	73,6	81,2
11-01-2019 16:41:36	A321	A	70,7	73,2	82,5
11-01-2019 16:44:09	E170	A	70,5	71,7	80,9
11-01-2019 16:46:32	GLEX	A	68,5	70,8	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 16:51:13	C295	A	71,5	73,9	81,9
11-01-2019 17:08:03	E75S	A	69,6	71,3	80,4
11-01-2019 17:13:34	B738	A	73,1	76,0	85,4
11-01-2019 17:33:52	CRJ9	A	70,1	71,7	79,6
11-01-2019 17:39:47	A320	A	69,0	70,7	80,2
11-01-2019 17:42:25	B738	A	71,5	76,1	83,9
11-01-2019 18:01:02	A321	A	72,0	74,0	82,8
11-01-2019 18:03:12	DH8D	A	67,3	68,2	77,7
11-01-2019 18:05:41	E190	A	71,1	74,0	82,9
11-01-2019 18:08:04	A321	A	69,5	72,2	81,8
11-01-2019 18:10:18	B738	A	72,8	76,4	85,1
11-01-2019 18:12:42	E190	A	70,4	72,4	82,1
11-01-2019 18:15:14	E75S	A	69,7	71,4	80,1
11-01-2019 18:18:05	B763	A	75,0	77,0	87,0
11-01-2019 18:20:33	E75S	A	69,7	71,7	81,2
11-01-2019 18:22:23	A319	A	70,4	72,4	80,8
11-01-2019 18:25:09	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
11-01-2019 18:28:29	E195	A	72,4	75,3	83,2
11-01-2019 18:34:09	E170	A	70,2	71,4	80,2
11-01-2019 18:35:56	DH8D	A	66,9	68,8	75,9
11-01-2019 18:39:04	E195	A	71,0	73,9	83,8
11-01-2019 18:41:32	B735	A	70,9	74,3	82,7
11-01-2019 18:46:59	E195	A	71,5	75,0	82,7
11-01-2019 18:49:06	E75S	A	70,7	73,5	82,8
11-01-2019 18:51:20	E75S	A	70,6	73,0	81,7
11-01-2019 18:53:12	B738	A	68,0	71,6	81,0
11-01-2019 18:55:25	CRJ9	A	69,3	71,8	81,3
11-01-2019 18:57:35	B738	A	73,6	76,9	85,4
11-01-2019 19:02:59	DH8D	A	71,4	74,5	82,2
11-01-2019 19:05:59	E75S	A	72,0	74,2	83,4
11-01-2019 19:08:23	B738	A	72,8	74,9	84,3
11-01-2019 19:10:54	E170	A	70,8	73,5	82,2
11-01-2019 19:13:25	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
11-01-2019 19:15:55	A320	A	69,6	72,7	80,7
11-01-2019 19:18:23	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
11-01-2019 19:24:30	AN26	A	75,9	79,6	86,7
11-01-2019 19:28:39	AT75	A	68,4	69,9	79,9
11-01-2019 19:30:50	B38M	A	71,5	75,0	83,8
11-01-2019 19:35:08	E75S	A	70,7	73,1	80,7
11-01-2019 19:40:14	CRJ9	A	69,8	72,0	81,3
11-01-2019 19:47:18	P180	A	74,9	80,3	89,2
11-01-2019 19:54:03	E190	A	70,8	72,2	82,3
11-01-2019 19:57:13	BCS3	A	69,6	71,7	80,7
11-01-2019 20:00:08	B788	A	69,9	72,7	82,7
11-01-2019 20:16:57	E170	A	70,3	73,4	82,4
11-01-2019 20:26:33	B738	A	72,4	75,7	84,9
11-01-2019 20:34:37	A320	A	70,6	73,3	81,8
11-01-2019 20:37:01	SF34	A	69,0	70,3	78,1
11-01-2019 20:45:21	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
11-01-2019 20:47:58	CRJ9	A	69,8	73,6	82,4
11-01-2019 20:54:08	E75S	A	70,7	73,7	82,7
11-01-2019 20:56:36	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
11-01-2019 20:58:51	B38M	A	71,5	75,4	83,2
11-01-2019 21:01:18	CRJ9	A	69,1	72,4	81,1
11-01-2019 21:03:45	B738	A	73,5	76,2	85,5
11-01-2019 21:06:07	DH8D	A	72,5	76,6	82,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 21:09:32	E170	A	69,2	71,6	81,0
11-01-2019 21:11:57	B738	A	70,6	73,4	82,6
11-01-2019 21:21:30	B738	A	71,9	76,5	85,1
11-01-2019 21:24:04	E195	A	70,0	73,7	83,0
11-01-2019 21:29:37	E190	A	71,0	74,1	83,1
11-01-2019 21:32:40	E195	A	71,0	74,6	83,6
11-01-2019 21:37:14	E195	A	72,4	75,4	84,2
11-01-2019 21:39:47	E170	A	69,7	71,7	80,5
11-01-2019 21:41:54	E75S	A	70,9	72,7	81,7
11-01-2019 21:44:10	E190	A	71,0	74,8	83,8
11-01-2019 21:49:18	B38M	A	71,2	74,5	83,0
11-01-2019 21:51:06	B738	A	72,5	77,0	85,1
11-01-2019 21:55:28	E195	A	71,4	74,5	83,5
11-01-2019 21:59:26	A320	A	71,6	74,4	83,7
12-01-2019 06:02:27	E75S	A	69,9	72,2	82,0
12-01-2019 06:09:36	E75S	A	70,4	71,7	81,8
12-01-2019 06:11:45	CRJ9	A	69,4	72,4	82,4
12-01-2019 06:14:40	DH8D	A	67,8	68,7	77,8
12-01-2019 06:17:31	DH8D	A	69,7	71,3	81,2
12-01-2019 06:20:56	E190	A	70,6	72,9	84,2
12-01-2019 06:24:17	A320	A	71,0	72,7	83,0
12-01-2019 06:26:31	DH8D	A	68,8	70,3	80,6
12-01-2019 06:29:40	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
12-01-2019 06:32:16	DH8D	A	66,8	67,8	76,3
12-01-2019 06:34:08	E195	A	70,7	75,2	83,7
12-01-2019 06:37:40	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
12-01-2019 06:40:07	E195	A	70,5	73,6	83,3
12-01-2019 06:42:47	E195	A	70,9	74,0	82,6
12-01-2019 06:53:43	B38M	A	71,4	74,6	84,2
12-01-2019 06:56:21	E75S	A	71,4	73,4	82,8
12-01-2019 07:01:23	B38M	A	72,3	75,5	85,5
12-01-2019 07:05:38	A320	A	71,1	73,7	83,7
12-01-2019 07:18:49	B789	A	71,6	74,6	85,2
12-01-2019 07:21:43	A320	A	70,8	74,7	83,6
12-01-2019 07:25:49	E195	A	71,7	74,6	83,2
12-01-2019 07:42:17	B788	A	70,9	73,4	83,7
12-01-2019 08:01:33	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
12-01-2019 08:03:53	B738	A	73,6	76,8	85,7
12-01-2019 08:06:40	E75S	A	69,1	71,2	79,9
12-01-2019 08:11:51	A321	A	70,2	72,1	81,9
12-01-2019 08:14:19	E170	A	69,8	71,9	81,0
12-01-2019 08:16:33	E170	A	70,0	71,9	81,2
12-01-2019 08:19:04	E75S	A	69,9	70,9	80,3
12-01-2019 08:21:13	E190	A	70,2	73,3	82,3
12-01-2019 08:23:50	A320	A	70,8	72,5	81,9
12-01-2019 08:32:58	E190	A	70,9	73,1	82,0
12-01-2019 08:41:49	E170	A	68,7	69,7	78,3
12-01-2019 08:44:23	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
12-01-2019 08:48:26	E195	A	72,1	74,3	83,6
12-01-2019 08:51:14	E190	A	71,6	74,1	82,4
12-01-2019 08:57:21	A320	A	72,5	75,5	85,3
12-01-2019 08:59:39	E195	A	71,1	73,2	83,1
12-01-2019 09:01:55	B734	A	72,0	75,1	83,4
12-01-2019 09:04:13	E170	A	69,5	71,0	80,3
12-01-2019 09:08:48	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
12-01-2019 09:11:31	E75S	A	69,5	71,1	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 09:18:02	E190	A	71,6	74,4	84,6
12-01-2019 09:22:28	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
12-01-2019 09:28:28	E75S	A	71,6	73,5	82,4
12-01-2019 09:30:53	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
12-01-2019 09:33:31	E75S	A	70,5	72,3	82,2
12-01-2019 09:36:23	CRJ9	A	70,7	72,4	81,1
12-01-2019 09:38:34	DH8D	A	69,2	70,6	78,3
12-01-2019 09:41:11	DH8D	A	67,6	68,5	77,6
12-01-2019 09:43:29	E75S	A	69,7	71,6	80,8
12-01-2019 09:45:47	CRJ9	A	71,5	73,2	81,9
12-01-2019 09:48:42	B38M	A	71,4	74,8	82,9
12-01-2019 10:18:30	B738	A	71,7	74,8	84,2
12-01-2019 10:21:05	E190	A	70,8	73,2	82,0
12-01-2019 10:26:40	A320	A	70,5	72,8	82,0
12-01-2019 10:44:45	E75S	A	69,8	72,2	81,2
12-01-2019 10:52:31	A321	A	71,3	72,9	82,4
12-01-2019 10:55:28	B738	A	71,2	73,9	83,2
12-01-2019 11:22:55	AT45	A	69,6	71,3	80,8
12-01-2019 11:26:43	E170	A	70,2	71,3	81,6
12-01-2019 11:29:12	A321	A	69,7	71,2	80,1
12-01-2019 11:32:21	B77W	A	72,9	77,5	87,4
12-01-2019 11:36:07	A321	A	69,3	71,6	80,4
12-01-2019 11:38:04	E190	A	71,6	73,3	83,1
12-01-2019 11:43:45	E75S	A	71,1	75,0	83,9
12-01-2019 11:46:14	E195	A	72,2	74,9	84,0
12-01-2019 11:49:10	E195	A	70,5	72,5	83,0
12-01-2019 11:50:58	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
12-01-2019 11:55:03	A320	A	72,3	75,7	84,6
12-01-2019 12:02:53	CRJ9	A	70,0	73,0	82,1
12-01-2019 12:05:04	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
12-01-2019 12:08:59	E195	A	71,5	73,9	83,0
12-01-2019 12:11:10	E195	A	71,0	73,8	83,3
12-01-2019 12:13:20	P180	A	74,1	78,8	89,6
12-01-2019 12:15:46	A319	A	69,9	71,3	80,7
12-01-2019 12:22:08	E75S	A	70,1	72,7	81,6
12-01-2019 12:24:32	E195	A	70,4	73,7	82,7
12-01-2019 12:26:54	B734	A	71,8	74,6	83,5
12-01-2019 12:28:50	E190	A	71,0	73,2	83,0
12-01-2019 12:30:57	A320	A	71,8	74,8	82,9
12-01-2019 12:35:41	E195	A	71,2	74,0	82,9
12-01-2019 12:37:40	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
12-01-2019 12:40:41	A333	A	72,7	75,5	86,1
12-01-2019 12:44:01	E190	A	70,9	74,7	83,2
12-01-2019 12:46:06	E75S	A	69,6	72,5	81,4
12-01-2019 12:48:04	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
12-01-2019 12:50:15	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
12-01-2019 12:52:10	E190	A	70,1	72,5	82,2
12-01-2019 12:54:15	DH8D	A	70,2	73,4	82,5
12-01-2019 12:56:30	A332	A	72,1	76,6	86,6
12-01-2019 12:58:34	B788	A	73,1	78,5	86,1
12-01-2019 13:03:12	B738	A	73,0	76,5	85,1
12-01-2019 13:14:27	CRJ9	A	69,6	71,8	80,8
12-01-2019 13:16:42	B788	A	72,5	75,3	84,6
12-01-2019 13:19:09	E195	A	71,2	72,4	82,7
12-01-2019 13:21:12	E170	A	70,6	72,4	82,0
12-01-2019 13:29:00	A320	A	69,1	71,2	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 13:37:04	E75S	A	72,2	75,0	83,7
12-01-2019 13:40:35	BCS3	A	71,9	73,6	83,0
12-01-2019 13:42:55	A320	A	71,2	74,8	83,8
12-01-2019 13:48:10	B789	A	73,0	75,9	86,2
12-01-2019 13:50:35	E170	A	70,9	73,3	82,6
12-01-2019 13:58:53	A320	A	71,3	73,7	82,4
12-01-2019 14:03:50	B735	A	71,5	75,3	84,3
12-01-2019 14:07:27	B38M	A	71,1	73,4	83,9
12-01-2019 14:09:41	B738	A	72,7	76,4	85,5
12-01-2019 14:12:34	B38M	A	71,5	73,7	82,6
12-01-2019 14:24:36	B788	A	71,1	74,4	84,9
12-01-2019 14:31:11	CRJ9	A	72,9	75,3	83,7
12-01-2019 14:38:23	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
12-01-2019 14:42:21	B738	A	71,7	74,9	85,3
12-01-2019 14:50:13	E75S	A	69,9	72,8	82,5
12-01-2019 14:57:01	E170	A	70,1	73,0	82,2
12-01-2019 15:10:34	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
12-01-2019 15:14:04	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
12-01-2019 15:16:09	B738	A	71,6	75,3	85,1
12-01-2019 15:18:29	E75S	A	70,6	73,7	82,9
12-01-2019 15:20:42	A321	A	70,0	73,2	81,8
12-01-2019 15:24:00	E195	A	69,6	72,7	82,6
12-01-2019 15:26:20	E75S	A	70,4	73,9	82,4
12-01-2019 15:31:32	E170	A	69,3	69,9	78,9
12-01-2019 15:33:24	DH8D	A	67,3	68,3	76,3
12-01-2019 15:35:44	E195	A	71,2	74,1	83,2
12-01-2019 15:37:27	E195	A	71,2	74,2	82,7
12-01-2019 15:38:57	E195	A	71,2	73,3	83,3
12-01-2019 15:42:18	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
12-01-2019 15:44:26	E190	A	70,5	73,2	83,5
12-01-2019 15:47:36	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
12-01-2019 15:49:56	CRJ9	A	69,2	71,1	80,0
12-01-2019 15:51:52	E75S	A	70,2	73,0	83,3
12-01-2019 15:53:53	B738	A	72,4	75,1	84,9
12-01-2019 15:56:06	DH8D	A	66,7	67,5	75,7
12-01-2019 15:57:56	E195	A	71,7	73,5	83,2
12-01-2019 16:01:33	E190	A	71,6	74,2	83,9
12-01-2019 16:03:46	B738	A	70,6	72,9	82,9
12-01-2019 16:19:46	B738	A	73,0	75,3	85,0
12-01-2019 16:43:33	A321	A	68,5	69,3	78,1
12-01-2019 16:51:32	A321	A	69,9	70,9	80,7
12-01-2019 16:54:41	A320	A	69,7	71,5	80,8
12-01-2019 16:57:20	B738	A	71,8	74,4	84,3
12-01-2019 17:22:12	C295	A	70,7	73,1	81,5
12-01-2019 17:30:59	A321	A	69,1	70,0	79,1
12-01-2019 17:54:50	A319	A	71,8	75,6	83,8
12-01-2019 18:06:19	E190	A	70,5	73,4	82,8
12-01-2019 18:14:18	CRJ9	A	70,4	73,0	82,5
12-01-2019 18:23:54	E75S	A	69,5	70,8	80,3
12-01-2019 18:26:28	E195	A	71,0	73,1	82,5
12-01-2019 18:29:15	E170	A	69,4	71,5	80,9
12-01-2019 18:30:55	E75S	A	71,0	74,2	84,0
12-01-2019 18:33:11	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
12-01-2019 18:35:12	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
12-01-2019 18:37:14	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
12-01-2019 18:39:29	DH8D	A	70,9	73,0	80,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 18:41:38	DH8D	A	69,9	72,5	81,0
12-01-2019 18:44:00	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7
12-01-2019 18:46:10	E75S	A	70,0	72,2	81,1
12-01-2019 18:48:22	E195	A	71,1	73,2	83,4
12-01-2019 18:50:48	E195	A	71,4	72,6	82,9
12-01-2019 18:53:14	E195	A	71,1	72,7	82,6
12-01-2019 18:55:47	E75S	A	69,5	72,8	82,7
12-01-2019 18:58:02	A320	A	70,5	71,8	81,3
12-01-2019 19:01:14	E195	A	72,4	74,7	84,5
12-01-2019 19:03:37	B738	A	71,4	73,5	83,7
12-01-2019 19:05:56	E170	A	70,2	72,1	82,3
12-01-2019 19:08:25	E75S	A	70,8	72,7	82,2
12-01-2019 19:11:05	E195	A	71,7	74,3	83,7
12-01-2019 19:12:57	B38M	A	70,7	73,3	83,5
12-01-2019 19:15:05	E190	A	71,6	73,4	83,9
12-01-2019 19:17:02	E75S	A	70,9	72,9	82,7
12-01-2019 19:19:03	B38M	A	71,3	74,5	84,1
12-01-2019 19:39:44	B788	A	72,3	75,7	85,7
12-01-2019 20:16:47	B738	A	72,5	75,6	84,6
12-01-2019 20:22:12	E170	A	71,0	73,1	81,8
12-01-2019 20:25:36	E170	A	70,5	72,9	82,5
12-01-2019 20:36:31	CRJ9	A	71,2	73,5	82,9
12-01-2019 20:38:41	B738	A	72,4	74,8	84,2
12-01-2019 20:41:11	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
12-01-2019 20:44:18	CRJ9	A	69,2	70,8	79,7
12-01-2019 20:50:51	A320	A	70,1	72,9	82,1
12-01-2019 20:54:59	E195	A	71,1	73,8	83,4
12-01-2019 20:57:30	DH8D	A	71,3	73,0	81,3
12-01-2019 21:02:27	E190	A	71,3	72,7	82,5
12-01-2019 21:06:05	E75S	A	70,0	71,6	80,8
12-01-2019 21:12:10	E75S	A	70,1	72,8	81,3
12-01-2019 21:13:56	E170	A	70,3	72,1	80,8
12-01-2019 21:15:58	E75S	A	71,7	74,1	83,2
12-01-2019 21:19:03	E190	A	70,9	73,0	82,4
12-01-2019 21:22:40	B738	A	72,9	75,2	84,6
12-01-2019 21:27:21	B38M	A	72,3	76,9	85,1
12-01-2019 21:32:01	E195	A	71,2	74,3	83,5
12-01-2019 21:33:54	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
12-01-2019 21:36:37	E195	A	70,4	72,8	81,8
12-01-2019 21:44:35	B738	A	72,1	75,2	84,1
12-01-2019 21:47:04	DH8D	A	67,3	69,0	79,0
12-01-2019 21:52:47	A319	A	69,8	72,7	81,0
13-01-2019 06:10:54	B38M	A	70,7	72,7	83,5
13-01-2019 06:12:59	B738	A	73,1	77,3	85,7
13-01-2019 06:15:07	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
13-01-2019 06:17:14	CRJ9	A	69,0	70,8	80,4
13-01-2019 06:19:26	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
13-01-2019 06:27:38	E75S	A	70,0	71,9	81,5
13-01-2019 06:32:36	E170	A	70,7	72,2	82,2
13-01-2019 07:22:49	A320	A	71,7	74,5	84,3
13-01-2019 07:50:39	A332	A	72,8	76,2	86,3
13-01-2019 07:55:37	B738	A	73,3	77,2	86,7
13-01-2019 08:06:07	E75S	A	69,5	71,4	81,3
13-01-2019 08:19:43	A320	A	70,6	72,5	82,1
13-01-2019 08:37:24	E75S	A	70,5	72,7	81,6
13-01-2019 08:39:59	E75S	A	70,7	73,3	82,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 08:48:12	A320	A	71,0	72,7	82,8
13-01-2019 08:50:09	E190	A	72,1	75,7	83,2
13-01-2019 09:01:48	A320	A	70,3	72,7	82,3
13-01-2019 09:03:54	CRJ9	A	69,9	72,8	81,7
13-01-2019 09:15:12	E170	A	70,6	72,8	82,7
13-01-2019 09:18:20	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
13-01-2019 09:20:41	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
13-01-2019 09:29:23	E170	A	70,7	72,7	82,2
13-01-2019 09:31:15	E75S	A	70,3	72,4	81,8
13-01-2019 09:33:25	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
13-01-2019 09:35:53	A320	A	70,7	72,9	82,2
13-01-2019 09:38:00	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
13-01-2019 09:40:18	CRJ9	A	71,1	73,0	82,3
13-01-2019 09:54:53	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
13-01-2019 10:09:55	E190	A	70,9	73,0	82,4
13-01-2019 10:13:51	B763	A	73,6	76,6	87,0
13-01-2019 10:32:12	A320	A	71,7	75,1	84,3
13-01-2019 10:35:41	E190	A	70,4	73,4	82,2
13-01-2019 10:50:49	A321	A	70,4	72,0	80,8
13-01-2019 10:59:40	E170	A	71,0	74,8	82,7
13-01-2019 11:07:43	A321	A	69,9	72,0	81,1
13-01-2019 11:21:24	B77W	A	74,9	78,2	89,0
13-01-2019 11:28:27	A321	A	70,8	72,3	81,9
13-01-2019 11:33:02	DH8D	A	70,8	73,8	81,9
13-01-2019 11:35:45	C295	A	70,7	73,1	81,5
13-01-2019 11:39:24	A21N	A	70,0	72,1	81,1
13-01-2019 11:42:56	B737	A	71,3	73,9	84,8
13-01-2019 11:47:47	A321	A	70,5	73,0	82,6
13-01-2019 11:54:39	A320	A	71,3	74,2	83,7
13-01-2019 11:57:36	E75S	A	70,9	73,7	82,9
13-01-2019 12:06:19	B789	A	72,2	75,4	85,2
13-01-2019 12:08:50	E75S	A	70,5	72,5	81,6
13-01-2019 12:11:05	A319	A	71,2	73,5	83,0
13-01-2019 12:14:29	E170	A	69,9	72,5	81,9
13-01-2019 12:20:50	A318	A	70,4	73,5	82,2
13-01-2019 12:25:02	E195	A	71,4	74,0	83,4
13-01-2019 12:27:33	E75S	A	70,3	71,8	81,5
13-01-2019 12:30:12	E75S	A	71,9	74,5	83,0
13-01-2019 12:33:39	B38M	A	72,3	76,4	83,1
13-01-2019 12:35:46	E195	A	70,7	73,0	82,1
13-01-2019 12:37:42	DH8D	A	72,4	75,3	83,2
13-01-2019 12:41:31	DH8D	A	71,2	73,5	82,7
13-01-2019 12:44:00	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
13-01-2019 12:47:02	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
13-01-2019 12:59:41	A332	A	73,6	77,9	87,4
13-01-2019 13:11:30	E195	A	71,1	73,3	82,6
13-01-2019 13:14:23	CRJ9	A	68,7	72,0	81,7
13-01-2019 13:17:43	B788	A	72,3	75,2	85,7
13-01-2019 13:26:26	CRJ9	A	72,1	75,2	82,9
13-01-2019 13:39:00	A320	A	69,9	71,7	80,7
13-01-2019 13:41:21	B38M	A	70,3	74,7	84,5
13-01-2019 13:43:27	E170	A	71,5	74,2	82,6
13-01-2019 13:48:03	A319	A	71,8	74,2	83,9
13-01-2019 13:54:35	B38M	A	72,4	75,6	84,9
13-01-2019 13:56:36	DH8D	A	69,4	70,2	78,4
13-01-2019 13:59:32	A319	A	70,9	73,5	82,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 14:01:27	E190	A	70,7	73,5	83,9
13-01-2019 14:04:14	B733	A	71,3	73,9	83,4
13-01-2019 14:09:25	E190	A	72,5	76,0	84,2
13-01-2019 14:21:43	A319	A	70,9	73,8	83,2
13-01-2019 14:25:45	A320	A	70,0	73,0	82,3
13-01-2019 14:28:02	CRJ9	A	71,4	74,4	83,2
13-01-2019 14:31:42	A320	A	71,1	73,6	83,1
13-01-2019 14:38:11	A321	A	69,9	72,1	81,4
13-01-2019 15:00:50	E195	A	71,4	74,7	83,5
13-01-2019 15:02:58	E170	A	71,6	73,9	82,4
13-01-2019 15:05:03	E195	A	70,2	73,8	83,2
13-01-2019 15:07:21	B738	A	73,1	76,9	85,2
13-01-2019 15:14:01	DH8D	A	68,5	70,3	80,2
13-01-2019 15:15:51	E75S	A	71,2	74,1	82,6
13-01-2019 15:17:47	E75S	A	71,9	74,2	83,7
13-01-2019 15:20:42	E75S	A	71,5	73,8	83,2
13-01-2019 15:22:39	E190	A	71,4	74,2	83,2
13-01-2019 15:27:12	E195	A	72,1	74,4	84,1
13-01-2019 15:29:49	P180	A	73,2	77,2	88,4
13-01-2019 15:32:15	DH8D	A	67,2	68,6	76,3
13-01-2019 15:33:58	B738	A	71,2	74,1	84,2
13-01-2019 15:36:13	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
13-01-2019 15:38:02	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
13-01-2019 15:39:45	E170	A	69,3	71,6	81,1
13-01-2019 15:41:26	E195	A	72,7	76,0	85,0
13-01-2019 15:43:17	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
13-01-2019 15:45:09	E195	A	72,4	76,4	85,6
13-01-2019 15:47:04	E190	A	71,7	73,6	83,7
13-01-2019 15:48:51	CRJ9	A	70,7	73,4	82,1
13-01-2019 15:55:02	E190	A	71,8	74,0	83,2
13-01-2019 16:07:35	DH8D	A	70,7	72,0	81,5
13-01-2019 16:09:37	CRJ9	A	71,3	74,5	83,4
13-01-2019 16:11:57	A319	A	71,3	75,4	84,3
13-01-2019 16:13:58	B788	A	72,8	75,9	85,1
13-01-2019 16:16:15	B738	A	73,2	75,8	85,0
13-01-2019 16:18:38	A321	A	69,8	72,6	81,8
13-01-2019 16:38:43	A319	A	71,8	74,6	82,9
13-01-2019 16:42:46	B738	A	72,3	75,9	85,0
13-01-2019 16:48:45	A321	A	71,0	73,6	82,2
13-01-2019 17:00:03	E195	A	71,9	76,0	84,4
13-01-2019 17:22:35	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
13-01-2019 17:41:34	A321	A	70,6	73,1	81,7
13-01-2019 17:45:15	B738	A	73,4	77,8	86,6
13-01-2019 17:49:42	A320	A	69,6	71,4	81,1
13-01-2019 17:51:40	A321	A	71,3	72,9	82,1
13-01-2019 17:53:50	A321	A	72,9	75,5	84,0
13-01-2019 17:56:20	C525	A	68,9	71,5	79,7
13-01-2019 18:08:05	B734	A	71,5	75,2	83,8
13-01-2019 18:10:12	E75S	A	70,2	72,5	81,6
13-01-2019 18:12:15	A320	A	71,9	74,3	83,0
13-01-2019 18:14:29	A20N	A	71,5	74,0	82,3
13-01-2019 18:26:57	CRJ9	A	68,4	70,2	79,9
13-01-2019 18:28:40	E75S	A	70,9	73,2	82,1
13-01-2019 18:30:59	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
13-01-2019 18:33:12	B789	A	73,4	77,6	86,2
13-01-2019 18:36:37	DH8D	A	70,5	72,8	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 18:38:33	A320	A	70,9	72,7	82,0
13-01-2019 18:41:11	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
13-01-2019 18:43:11	C295	A	70,8	73,6	81,2
13-01-2019 18:44:59	E195	A	72,1	75,6	84,1
13-01-2019 18:46:51	E170	A	70,5	74,8	83,5
13-01-2019 18:48:44	E190	A	71,5	73,4	83,2
13-01-2019 18:50:42	DH8D	A	76,5	80,6	89,0
13-01-2019 18:54:44	E75S	A	70,8	74,5	82,8
13-01-2019 18:56:41	E195	A	71,1	74,7	83,2
13-01-2019 18:58:43	DH8D	A	70,2	71,7	80,9
13-01-2019 19:00:32	E195	A	73,3	76,2	84,7
13-01-2019 19:02:19	CL30	A	68,1	69,1	77,2
13-01-2019 19:04:01	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
13-01-2019 19:05:55	C295	A	70,3	73,2	81,8
13-01-2019 19:08:07	E75S	A	71,5	74,0	83,6
13-01-2019 19:10:38	AT75	A	71,5	74,3	82,3
13-01-2019 19:12:35	E170	A	71,9	73,9	83,6
13-01-2019 19:14:35	B38M	A	73,2	75,7	84,4
13-01-2019 19:16:37	BCS3	A	71,4	74,5	82,5
13-01-2019 19:18:22	DH8D	A	69,4	72,0	81,4
13-01-2019 19:20:21	E75S	A	72,6	76,2	83,8
13-01-2019 19:36:03	B788	A	72,8	75,5	86,0
13-01-2019 19:41:44	B738	A	72,2	74,7	84,2
13-01-2019 19:47:56	E75S	A	70,8	72,8	82,2
13-01-2019 19:50:47	E190	A	71,2	75,9	83,7
13-01-2019 19:53:36	GLF5	A	68,5	69,6	78,5
13-01-2019 20:06:06	B738	A	72,9	76,2	85,0
13-01-2019 20:15:00	A320	A	70,1	73,3	82,1
13-01-2019 20:27:11	B738	A	73,1	77,9	86,1
13-01-2019 20:30:47	A320	A	71,9	74,1	83,3
13-01-2019 20:33:24	B738	A	73,5	79,0	86,7
13-01-2019 20:36:36	DH8D	A	70,5	75,4	83,8
13-01-2019 20:40:19	E170	A	69,5	72,7	81,8
13-01-2019 20:42:20	DH8D	A	68,9	71,5	78,4
13-01-2019 20:47:28	CRJ9	A	72,1	74,5	82,9
13-01-2019 20:49:18	B738	A	74,3	77,4	85,8
13-01-2019 20:51:28	CRJ9	A	70,0	72,7	82,5
13-01-2019 20:53:15	DH8D	A	71,8	74,1	83,3
13-01-2019 20:55:22	E195	A	70,2	72,7	82,5
13-01-2019 20:58:28	B738	A	73,5	77,3	85,5
13-01-2019 21:03:12	E170	A	71,7	75,1	84,0
13-01-2019 21:08:25	B738	A	73,5	76,2	85,6
13-01-2019 21:10:27	E195	A	71,9	74,7	83,7
13-01-2019 21:12:49	E170	A	70,7	73,4	82,2
13-01-2019 21:14:54	B38M	A	71,7	75,4	84,0
13-01-2019 21:18:06	E195	A	72,5	75,2	83,6
13-01-2019 21:20:11	E170	A	71,9	75,5	83,6
13-01-2019 21:23:18	E195	A	70,8	74,2	83,1
13-01-2019 21:26:16	E75S	A	70,9	73,1	81,3
13-01-2019 21:28:30	E195	A	71,7	74,3	84,0
13-01-2019 21:32:30	E190	A	70,9	74,7	83,4
13-01-2019 21:36:36	B738	A	72,4	74,8	84,2
13-01-2019 21:39:18	E190	A	70,8	73,8	82,9
13-01-2019 21:41:21	E75S	A	70,9	73,7	82,4
13-01-2019 21:43:30	B38M	A	71,4	74,3	84,1
13-01-2019 21:45:37	E75S	A	69,2	72,4	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 21:47:24	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
13-01-2019 21:50:13	E75S	A	70,7	72,8	81,8
13-01-2019 21:52:55	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
13-01-2019 21:55:10	B38M	A	72,7	75,9	84,8
13-01-2019 21:57:01	A319	A	69,7	72,5	81,8
13-01-2019 21:58:54	E75S	A	70,0	72,3	81,4
14-01-2019 06:02:38	B788	A	72,8	75,9	86,2
14-01-2019 06:05:41	DH8D	A	69,6	73,5	81,7
14-01-2019 06:07:45	A320	A	71,0	75,3	85,0
14-01-2019 06:10:07	A332	A	75,0	80,0	90,2
14-01-2019 06:13:17	E75S	A	71,3	74,7	84,9
14-01-2019 06:15:18	B734	A	73,5	78,5	88,2
14-01-2019 06:17:32	B738	A	72,6	75,6	86,2
14-01-2019 06:21:22	DH8D	A	69,9	71,9	82,2
14-01-2019 06:24:02	DH8D	A	70,1	73,3	81,9
14-01-2019 06:26:41	DH8D	A	70,5	72,5	80,5
14-01-2019 06:28:45	E195	A	73,2	75,4	85,5
14-01-2019 06:31:03	E75S	A	72,8	76,4	85,9
14-01-2019 06:33:35	DH8D	A	69,0	70,3	81,0
14-01-2019 06:35:56	DH8D	A	68,3	70,4	81,0
14-01-2019 06:38:25	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
14-01-2019 06:40:57	CRJ9	A	69,9	72,0	81,9
14-01-2019 06:43:25	CRJ9	A	71,0	74,3	83,8
14-01-2019 06:45:47	E195	A	72,7	78,1	86,6
14-01-2019 06:52:46	E190	A	71,8	74,6	84,1
14-01-2019 06:55:27	A320	A	71,5	75,0	85,0
14-01-2019 07:04:25	B738	A	73,0	76,4	86,6
14-01-2019 07:43:53	A320	A	71,7	76,1	86,0
14-01-2019 07:59:23	B738	A	72,4	77,5	87,0
14-01-2019 08:03:07	E170	A	70,2	74,5	83,6
14-01-2019 08:12:50	DH8D	A	69,0	71,7	81,8
14-01-2019 08:15:55	E75S	A	72,9	75,8	84,3
14-01-2019 08:18:54	E190	A	72,5	77,1	85,5
14-01-2019 08:22:18	E75S	A	71,0	75,0	85,0
14-01-2019 08:25:01	A321	A	72,8	76,0	86,4
14-01-2019 08:28:16	A20N	A	72,5	76,6	85,3
14-01-2019 08:31:27	AT45	A	70,5	73,6	82,5
14-01-2019 08:35:30	E170	A	71,2	73,7	84,0
14-01-2019 08:38:22	E195	A	71,7	75,6	85,1
14-01-2019 08:40:41	DH8D	A	69,0	71,9	82,8
14-01-2019 08:47:12	B738	A	73,6	76,8	87,0
14-01-2019 08:49:56	E170	A	71,0	75,2	84,3
14-01-2019 08:52:08	DH8D	A	71,4	72,8	83,5
14-01-2019 08:54:19	BCS3	A	70,2	72,6	82,3
14-01-2019 08:56:56	E195	A	71,4	76,2	86,5
14-01-2019 08:59:32	B734	A	74,1	79,1	87,3
14-01-2019 09:08:34	E75S	A	71,8	74,3	84,3
14-01-2019 09:23:03	E195	A	72,0	75,5	86,5
14-01-2019 09:25:38	E75S	A	71,1	74,5	85,1
14-01-2019 09:28:02	DH8D	A	69,6	72,9	82,2
14-01-2019 09:30:09	A320	A	72,6	77,4	87,5
14-01-2019 09:33:15	E195	A	73,0	77,8	87,2
14-01-2019 09:35:27	E195	A	72,7	77,1	85,9
14-01-2019 09:37:44	DH8D	A	72,5	77,8	84,6
14-01-2019 09:40:02	CRJ9	A	71,9	75,0	85,3
14-01-2019 09:42:52	E195	A	73,3	78,2	87,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 09:45:18	CRJ9	A	71,2	73,6	83,8
14-01-2019 09:47:34	DH8D	A	74,0	79,6	86,3
14-01-2019 09:50:11	B38M	A	73,0	78,9	87,3
14-01-2019 09:52:48	DH8D	A	74,3	77,9	87,3
14-01-2019 09:55:21	A320	A	74,4	78,1	88,8
14-01-2019 09:58:02	DH8D	A	70,0	75,4	84,5
14-01-2019 10:02:00	CRJ9	A	72,5	79,0	86,3
14-01-2019 10:05:04	E190	A	71,9	75,8	86,2
14-01-2019 10:07:54	B738	A	73,0	78,3	88,1
14-01-2019 10:23:08	DH8D	A	69,9	72,4	81,3
14-01-2019 10:35:10	A320	A	72,9	76,2	85,2
14-01-2019 10:41:05	E195	A	74,5	80,7	88,3
14-01-2019 10:46:27	A321	A	73,5	76,2	86,9
14-01-2019 10:58:26	E170	A	71,5	75,3	84,9
14-01-2019 11:00:37	B789	A	73,3	76,8	87,8
14-01-2019 11:02:54	E190	A	72,2	75,1	84,5
14-01-2019 11:08:04	B738	A	72,8	76,8	86,7
14-01-2019 11:10:36	B738	A	74,7	79,5	88,8
14-01-2019 11:18:20	A321	A	72,8	77,4	86,6
14-01-2019 11:21:40	B77W	A	75,5	79,5	90,9
14-01-2019 11:29:20	A319	A	71,6	75,9	85,2
14-01-2019 11:31:43	DH8D	A	69,2	73,3	82,4
14-01-2019 11:35:03	A320	A	72,3	75,5	85,6
14-01-2019 11:43:30	DH8D	A	72,7	76,6	84,8
14-01-2019 11:46:32	A332	A	73,2	77,1	87,8
14-01-2019 11:49:13	E75S	A	71,2	73,6	82,6
14-01-2019 11:51:28	E195	A	72,1	75,8	84,9
14-01-2019 11:53:57	CRJ9	A	70,1	73,0	83,7
14-01-2019 11:56:17	E170	A	72,0	75,1	84,8
14-01-2019 11:58:32	A319	A	71,9	74,2	83,7
14-01-2019 12:03:05	CRJ7	A	71,6	74,0	83,1
14-01-2019 12:05:17	A318	A	71,1	73,6	81,9
14-01-2019 12:08:01	E75S	A	71,8	74,3	83,8
14-01-2019 12:10:54	E75S	A	71,5	74,9	84,3
14-01-2019 12:13:15	B38M	A	71,1	74,8	84,9
14-01-2019 12:15:46	B734	A	73,5	78,8	87,3
14-01-2019 12:18:20	P180	A	75,5	81,5	92,6
14-01-2019 12:22:44	E75S	A	71,2	75,3	83,5
14-01-2019 12:25:29	B788	A	73,0	77,1	86,6
14-01-2019 12:28:17	E195	A	72,4	76,9	85,0
14-01-2019 12:30:45	E75S	A	70,3	73,5	83,7
14-01-2019 12:32:50	A319	A	71,3	75,3	85,9
14-01-2019 12:35:15	E195	A	72,0	76,8	85,6
14-01-2019 12:37:52	E170	A	69,7	73,7	83,8
14-01-2019 12:40:10	E75S	A	71,5	75,4	85,2
14-01-2019 12:42:20	E170	A	71,1	76,0	84,4
14-01-2019 12:44:43	E190	A	71,1	76,3	84,3
14-01-2019 12:46:44	A332	A	73,6	77,7	88,4
14-01-2019 12:49:42	B738	A	73,5	76,7	86,0
14-01-2019 12:51:47	B788	A	72,5	76,8	86,6
14-01-2019 12:54:46	E195	A	72,8	75,6	85,3
14-01-2019 12:57:20	DH8D	A	72,0	75,0	85,2
14-01-2019 12:59:55	A321	A	72,4	74,7	84,5
14-01-2019 13:02:47	DH8D	A	68,3	69,8	79,8
14-01-2019 13:05:28	C295	A	70,9	73,9	82,4
14-01-2019 13:07:53	E195	A	72,8	77,0	85,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 13:10:26	E195	A	71,6	77,5	85,4
14-01-2019 13:19:48	DH8D	A	69,9	73,1	81,6
14-01-2019 13:23:02	E75S	A	70,0	73,8	82,8
14-01-2019 13:31:54	E170	A	70,7	73,9	82,7
14-01-2019 13:36:00	E195	A	71,6	75,4	84,4
14-01-2019 13:38:24	E190	A	71,6	75,1	85,2
14-01-2019 13:40:38	B38M	A	72,2	78,0	86,0
14-01-2019 13:43:02	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
14-01-2019 13:45:10	DH8D	A	69,6	72,3	81,9
14-01-2019 13:47:32	BCS3	A	69,3	71,2	81,9
14-01-2019 13:49:39	A319	A	70,9	74,9	83,5
14-01-2019 13:51:36	A332	A	73,1	76,6	87,6
14-01-2019 13:54:17	A319	A	72,2	75,3	85,8
14-01-2019 13:56:57	E190	A	71,3	73,7	83,9
14-01-2019 14:02:27	B735	A	72,5	76,9	85,7
14-01-2019 14:06:48	B789	A	72,6	77,4	86,8
14-01-2019 14:09:20	B38M	A	70,9	75,1	84,7
14-01-2019 14:20:51	A319	A	70,4	73,7	83,2
14-01-2019 14:24:17	CRJ9	A	69,7	72,8	82,0
14-01-2019 14:28:02	A320	A	72,2	76,1	84,7
14-01-2019 14:34:36	A321	A	69,7	71,1	81,2
14-01-2019 14:37:33	A320	A	72,3	75,2	84,3
14-01-2019 14:44:18	A319	A	71,4	75,4	84,8
14-01-2019 14:53:09	CRJ7	A	70,1	72,1	81,2
14-01-2019 15:05:29	DH8D	A	73,0	76,2	86,0
14-01-2019 15:08:58	E75S	A	70,3	72,8	82,0
14-01-2019 15:13:41	E170	A	69,9	71,2	80,3
14-01-2019 15:21:38	E75S	A	70,8	73,8	84,2
14-01-2019 15:23:52	E195	A	71,5	74,8	84,2
14-01-2019 15:27:00	E170	A	70,8	74,5	83,1
14-01-2019 15:28:48	E195	A	72,7	75,0	85,2
14-01-2019 15:31:10	DH8D	A	69,1	71,9	82,9
14-01-2019 15:33:32	DH8D	A	69,8	73,5	82,9
14-01-2019 15:36:15	E195	A	72,3	75,5	85,1
14-01-2019 15:56:29	E195	A	71,0	75,1	85,0
14-01-2019 16:00:37	B738	A	72,2	76,7	86,9
14-01-2019 16:03:04	CRJ9	A	69,8	72,2	82,3
14-01-2019 16:05:57	E170	A	71,1	73,8	83,9
14-01-2019 16:09:53	E195	A	72,8	76,1	86,0
14-01-2019 16:12:10	E195	A	72,7	75,9	85,0
14-01-2019 16:14:27	E190	A	72,9	77,2	85,2
14-01-2019 16:16:30	E75S	A	71,9	76,0	84,9
14-01-2019 16:18:47	CRJ9	A	69,8	72,5	82,1
14-01-2019 16:22:02	B738	A	74,1	78,8	87,3
14-01-2019 16:25:35	DH8D	A	69,3	71,4	81,4
14-01-2019 16:28:36	A321	A	71,0	75,0	85,4
14-01-2019 16:32:06	A321	A	73,1	76,9	85,9
14-01-2019 16:34:48	A321	A	71,8	74,5	84,1
14-01-2019 16:44:33	DH8D	A	69,4	71,0	80,8
14-01-2019 16:58:18	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
14-01-2019 17:06:56	A320	A	71,1	74,7	84,7
14-01-2019 17:27:15	GLF5	A	68,0	69,5	79,5
14-01-2019 17:37:52	A321	A	72,2	75,5	85,6
14-01-2019 17:40:46	CRJ9	A	70,4	73,5	83,6
14-01-2019 17:52:25	DH8D	A	68,4	70,5	79,8
14-01-2019 18:01:03	E190	A	71,2	75,1	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 18:15:43	A321	A	73,1	76,1	85,7
14-01-2019 18:23:11	E195	A	72,2	75,8	85,0
14-01-2019 18:25:10	E190	A	71,6	73,3	83,0
14-01-2019 18:27:24	E190	A	70,8	74,4	83,8
14-01-2019 18:30:04	DH8D	A	69,2	71,8	80,6
14-01-2019 18:32:37	E170	A	69,9	72,5	82,2
14-01-2019 18:34:22	DH8D	A	70,7	73,3	83,3
14-01-2019 18:36:50	CRJ9	A	69,9	72,9	82,7
14-01-2019 18:39:04	E170	A	71,4	74,1	84,4
14-01-2019 18:41:39	E75S	A	71,9	74,9	85,2
14-01-2019 18:43:44	E195	A	71,1	74,5	83,7
14-01-2019 18:45:34	A320	A	73,3	76,9	85,8
14-01-2019 18:47:33	E190	A	71,5	74,6	83,8
14-01-2019 18:49:49	E75S	A	70,9	74,8	84,2
14-01-2019 18:51:52	E195	A	72,7	76,7	85,3
14-01-2019 18:53:23	A321	A	72,7	76,8	86,1
14-01-2019 18:55:32	E75S	A	70,7	74,7	84,1
14-01-2019 19:00:08	B38M	A	70,3	74,9	85,1
14-01-2019 19:03:11	DH8D	A	68,2	70,5	80,3
14-01-2019 19:06:20	AT75	A	69,4	71,7	81,9
14-01-2019 19:11:33	E75S	A	69,2	72,2	82,6
14-01-2019 19:20:44	BCS3	A	69,3	72,3	81,6
14-01-2019 19:26:11	A320	A	71,6	74,9	84,8
14-01-2019 19:28:40	AN26	A	74,9	80,2	87,0
14-01-2019 19:36:24	B788	A	71,6	74,4	85,0
14-01-2019 19:39:41	CRJ7	A	69,4	71,8	81,7
14-01-2019 19:42:43	E170	A	70,7	73,4	83,2
14-01-2019 19:50:51	B38M	A	73,5	76,8	86,3
14-01-2019 19:58:48	E75S	A	68,7	70,7	77,7
14-01-2019 20:01:11	DH8D	A	70,4	72,0	82,4
14-01-2019 20:10:00	DH8D	A	70,5	73,5	83,3
14-01-2019 20:15:29	P180	A	74,0	78,6	89,2
14-01-2019 20:25:15	DH8D	A	68,3	69,4	79,5
14-01-2019 20:40:19	E195	A	71,8	75,5	84,6
14-01-2019 20:44:02	B738	A	69,9	74,2	84,1
14-01-2019 20:48:20	C56X	A	69,9	71,5	80,7
14-01-2019 20:53:41	CRJ9	A	71,3	73,4	83,1
14-01-2019 20:56:13	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
14-01-2019 20:59:15	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
14-01-2019 21:02:51	A320	A	72,2	74,3	84,7
14-01-2019 21:05:15	CRJ9	A	70,2	72,3	82,5
14-01-2019 21:07:47	E75S	A	70,0	72,4	82,3
14-01-2019 21:10:25	B738	A	71,9	75,1	85,1
14-01-2019 21:15:22	E170	A	71,0	73,4	81,8
14-01-2019 21:19:00	S22T	A	71,0	73,1	80,0
14-01-2019 21:24:17	B738	A	71,9	75,1	85,1
14-01-2019 21:27:48	B38M	A	71,4	75,1	83,7
14-01-2019 21:35:48	E195	A	71,4	76,0	85,2
14-01-2019 21:38:47	DH8D	A	71,6	74,5	83,6
14-01-2019 21:41:21	E195	A	71,6	75,0	84,8
14-01-2019 21:44:16	B734	A	71,0	75,8	85,5
14-01-2019 21:46:41	E170	A	70,9	74,0	83,7
14-01-2019 21:48:33	DH8D	A	68,2	70,6	79,0
14-01-2019 21:50:30	E190	A	71,5	74,4	84,3
14-01-2019 21:52:32	E170	A	71,4	74,5	84,0
14-01-2019 21:54:21	E195	A	71,2	75,7	84,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 21:56:54	E75S	A	70,1	72,4	82,4
14-01-2019 21:58:43	E195	A	71,6	75,2	84,8
15-01-2019 06:05:21	A332	A	74,3	78,5	89,2
15-01-2019 06:08:03	E75S	A	70,2	74,7	84,1
15-01-2019 06:10:40	DH8D	A	69,3	72,0	81,8
15-01-2019 06:12:57	C295	A	70,5	72,3	82,0
15-01-2019 06:15:31	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
15-01-2019 06:18:01	E195	A	71,7	75,4	84,9
15-01-2019 06:20:19	DH8D	A	70,5	73,4	82,8
15-01-2019 06:22:51	DH8D	A	70,5	73,9	82,6
15-01-2019 06:26:19	E195	A	72,1	77,0	85,9
15-01-2019 06:28:30	E195	A	73,0	78,5	86,6
15-01-2019 06:31:16	B734	A	73,3	77,4	86,7
15-01-2019 06:33:44	E170	A	70,7	74,3	83,5
15-01-2019 06:36:35	B752	A	71,3	74,5	85,1
15-01-2019 06:38:45	E75S	A	69,5	72,9	83,0
15-01-2019 06:41:15	CRJ9	A	69,9	72,8	83,3
15-01-2019 06:43:34	E195	A	71,3	76,1	85,3
15-01-2019 06:46:15	CRJ9	A	70,6	73,5	83,4
15-01-2019 06:49:16	DH8D	A	70,9	73,9	82,7
15-01-2019 06:53:45	E195	A	71,3	76,3	85,2
15-01-2019 07:01:53	E195	A	72,7	76,4	85,7
15-01-2019 07:05:35	B738	A	74,0	77,5	87,9
15-01-2019 07:08:55	E170	A	70,3	75,1	83,3
15-01-2019 07:32:17	AT72	A	70,5	72,9	81,3
15-01-2019 07:56:38	B738	A	73,2	76,9	86,5
15-01-2019 08:03:27	E75S	A	69,5	71,3	81,3
15-01-2019 08:06:35	DH8D	A	67,5	69,5	77,5
15-01-2019 08:15:27	A319	A	72,1	75,9	85,5
15-01-2019 08:18:13	DH8D	A	69,0	71,7	81,3
15-01-2019 08:21:25	E190	A	72,4	76,7	85,4
15-01-2019 08:23:52	A319	A	71,8	75,8	85,5
15-01-2019 08:31:51	E75S	A	70,5	73,4	83,3
15-01-2019 08:34:40	E170	A	70,1	73,3	82,9
15-01-2019 08:37:25	DH8D	A	70,5	74,6	83,3
15-01-2019 08:39:50	DH8D	A	68,9	72,0	82,3
15-01-2019 08:47:42	E195	A	71,7	75,7	85,5
15-01-2019 08:50:22	AT75	A	68,9	70,2	80,6
15-01-2019 08:53:10	E190	A	70,9	74,1	83,9
15-01-2019 08:56:02	A320	A	73,4	76,5	86,4
15-01-2019 08:58:49	E75S	A	71,0	74,7	83,8
15-01-2019 09:01:18	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
15-01-2019 09:04:07	E195	A	71,6	73,0	83,6
15-01-2019 09:06:35	B763	A	73,9	77,4	87,2
15-01-2019 09:10:32	E190	A	73,6	77,1	85,9
15-01-2019 09:13:09	B734	A	73,7	78,8	86,5
15-01-2019 09:15:46	CRJ9	A	70,2	72,9	82,7
15-01-2019 09:18:28	E170	A	71,3	74,8	84,3
15-01-2019 09:21:06	E190	A	72,4	76,5	85,0
15-01-2019 09:23:27	DH8D	A	68,3	70,3	79,5
15-01-2019 09:26:06	E75S	A	71,5	74,9	83,5
15-01-2019 09:28:46	CRJ9	A	69,8	73,3	83,2
15-01-2019 09:31:27	DH8D	A	70,5	72,9	82,0
15-01-2019 09:33:56	E75S	A	70,4	74,1	84,1
15-01-2019 09:36:30	DH8D	A	70,2	73,0	82,3
15-01-2019 09:38:50	B38M	A	71,3	74,9	84,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 09:41:22	CRJ9	A	72,0	74,2	83,2
15-01-2019 09:43:48	E195	A	72,5	75,9	84,8
15-01-2019 09:46:17	F2TH	A	69,9	72,4	81,1
15-01-2019 09:49:23	DH8D	A	70,1	73,1	81,9
15-01-2019 09:51:36	CRJ9	A	68,7	70,5	81,5
15-01-2019 10:05:00	E190	A	71,9	74,8	84,2
15-01-2019 10:43:16	E195	A	72,0	75,1	84,5
15-01-2019 10:45:39	DH8D	A	73,8	78,8	85,2
15-01-2019 10:48:01	A320	A	71,6	76,1	85,2
15-01-2019 10:54:53	E75S	A	71,5	73,9	83,0
15-01-2019 10:58:40	B738	A	70,5	74,4	84,8
15-01-2019 11:08:08	DH8D	A	69,5	71,4	81,8
15-01-2019 11:12:53	B77W	A	74,8	78,2	88,6
15-01-2019 11:15:36	B738	A	72,6	75,5	85,8
15-01-2019 11:27:43	A321	A	70,9	73,6	83,9
15-01-2019 11:30:19	A321	A	72,5	76,6	85,5
15-01-2019 11:38:28	B737	A	72,4	77,2	86,2
15-01-2019 11:41:27	A21N	A	71,9	73,5	84,2
15-01-2019 11:43:36	A320	A	70,3	73,0	82,3
15-01-2019 11:46:22	DH8D	A	72,0	75,7	83,1
15-01-2019 11:48:37	E75S	A	71,4	73,7	84,2
15-01-2019 11:52:16	B734	A	71,9	74,8	84,5
15-01-2019 11:55:22	CRJ9	A	70,5	73,1	82,9
15-01-2019 11:57:57	A319	A	68,8	69,8	78,3
15-01-2019 12:03:20	E195	A	74,2	78,2	86,7
15-01-2019 12:05:40	E170	A	70,6	73,1	83,6
15-01-2019 12:07:57	E195	A	72,5	75,7	85,0
15-01-2019 12:10:06	DH8D	A	72,5	77,0	83,9
15-01-2019 12:12:59	B789	A	73,4	76,2	86,6
15-01-2019 12:15:39	E170	A	71,3	73,9	83,6
15-01-2019 12:17:48	E195	A	72,7	76,4	85,5
15-01-2019 12:20:16	E170	A	70,7	73,7	82,7
15-01-2019 12:22:44	A319	A	71,5	74,0	84,0
15-01-2019 12:25:41	E195	A	71,4	76,0	84,8
15-01-2019 12:28:38	E170	A	69,6	73,6	83,1
15-01-2019 12:31:08	E75S	A	71,3	74,8	83,6
15-01-2019 12:33:24	E195	A	72,3	75,8	84,8
15-01-2019 12:37:18	E190	A	71,0	72,8	82,8
15-01-2019 12:40:23	E190	A	71,2	73,8	84,0
15-01-2019 12:42:43	E190	A	71,7	75,1	85,1
15-01-2019 12:44:47	B738	A	73,5	77,2	86,3
15-01-2019 12:47:19	E190	A	71,8	75,1	84,6
15-01-2019 12:49:30	E195	A	72,1	78,4	86,3
15-01-2019 12:51:47	DH8D	A	70,2	73,7	84,3
15-01-2019 12:54:33	E195	A	71,1	74,1	83,9
15-01-2019 12:56:40	DH8D	A	71,3	74,5	83,4
15-01-2019 12:59:00	E190	A	72,2	75,9	85,5
15-01-2019 13:02:05	A332	A	73,4	77,0	87,3
15-01-2019 13:12:31	DH8D	A	69,4	72,4	80,5
15-01-2019 13:27:47	CRJ9	A	70,5	74,1	84,1
15-01-2019 13:32:35	B788	A	72,5	77,1	86,3
15-01-2019 13:35:41	E195	A	73,2	77,5	85,5
15-01-2019 13:39:06	DH8D	A	72,2	76,8	85,6
15-01-2019 13:46:02	B788	A	71,3	75,0	85,5
15-01-2019 13:48:42	BCS1	A	69,1	71,2	80,3
15-01-2019 13:50:59	DH8D	A	69,0	71,5	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 13:53:10	B38M	A	71,1	74,5	84,3
15-01-2019 13:55:10	E75S	A	70,9	72,8	82,7
15-01-2019 13:57:00	B738	A	72,9	76,2	86,1
15-01-2019 13:59:06	A319	A	70,9	75,3	84,5
15-01-2019 14:01:19	B788	A	72,6	76,6	87,1
15-01-2019 14:03:54	B735	A	72,9	76,8	84,9
15-01-2019 14:06:34	B738	A	72,4	77,6	86,0
15-01-2019 14:08:56	E190	A	71,9	74,8	84,0
15-01-2019 14:15:46	CRJ9	A	71,9	74,2	83,6
15-01-2019 14:18:33	A319	A	70,8	74,3	84,2
15-01-2019 14:20:46	B38M	A	70,9	75,5	85,0
15-01-2019 14:28:28	DH8D	A	68,4	72,3	81,7
15-01-2019 14:39:10	B789	A	72,4	76,4	86,9
15-01-2019 14:50:42	E195	A	73,8	77,5	86,3
15-01-2019 14:57:57	E195	A	72,1	74,8	84,6
15-01-2019 15:03:15	B738	A	72,7	76,9	85,7
15-01-2019 15:17:04	CRJ9	A	70,3	73,4	83,5
15-01-2019 15:20:37	E75S	A	71,1	73,7	83,6
15-01-2019 15:22:47	E170	A	70,3	73,4	83,1
15-01-2019 15:24:43	E75S	A	70,3	73,2	83,7
15-01-2019 15:27:11	E75S	A	70,7	74,1	83,2
15-01-2019 15:29:45	E75S	A	70,7	74,1	82,8
15-01-2019 15:34:12	E75S	A	70,4	72,7	82,7
15-01-2019 15:37:52	E195	A	72,3	75,8	85,1
15-01-2019 15:44:43	T204	A	73,8	76,6	86,6
15-01-2019 15:47:35	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
15-01-2019 15:50:39	DH8D	A	68,1	69,6	79,3
15-01-2019 15:52:49	E75S	A	71,0	73,4	83,8
15-01-2019 15:58:36	E195	A	71,9	75,0	84,9
15-01-2019 16:01:00	E190	A	71,0	76,2	85,6
15-01-2019 16:03:31	DH8D	A	69,7	72,7	80,8
15-01-2019 16:05:57	A321	A	71,8	74,5	84,1
15-01-2019 16:07:44	A319	A	71,9	75,9	86,3
15-01-2019 16:11:57	DH8D	A	68,7	70,5	80,7
15-01-2019 16:14:07	A319	A	72,4	75,7	85,8
15-01-2019 16:16:15	CRJ9	A	72,4	74,3	83,5
15-01-2019 16:22:15	E195	A	72,2	76,6	86,3
15-01-2019 16:27:12	A319	A	70,2	73,3	82,3
15-01-2019 17:20:52	CRJ9	A	69,7	72,3	81,7
15-01-2019 17:23:38	P180	A	73,0	77,5	87,3
15-01-2019 17:38:07	A321	A	70,8	72,7	82,3
15-01-2019 17:51:10	G150	A	68,1	69,8	78,1
15-01-2019 17:56:18	E190	A	72,2	77,8	85,6
15-01-2019 17:58:24	A320	A	71,1	74,0	83,9
15-01-2019 18:02:19	A321	A	70,9	74,7	84,7
15-01-2019 18:05:39	P180	A	75,3	80,8	91,7
15-01-2019 18:16:14	E190	A	71,3	74,7	83,8
15-01-2019 18:20:08	E195	A	71,8	74,5	84,4
15-01-2019 18:22:25	B738	A	72,0	75,0	85,0
15-01-2019 18:26:00	CRJ9	A	69,4	72,1	80,8
15-01-2019 18:30:13	DH8D	A	69,6	71,3	81,0
15-01-2019 18:32:25	CRJ9	A	69,3	71,4	82,3
15-01-2019 18:34:44	A321	A	72,0	74,8	84,3
15-01-2019 18:36:55	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
15-01-2019 18:40:12	E195	A	71,0	74,0	83,8
15-01-2019 18:42:20	DH8D	A	70,6	72,8	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 18:44:10	B738	A	71,4	75,4	85,5
15-01-2019 18:44:42	B738	A	68,9	73,3	79,3
15-01-2019 18:46:19	DH8D	A	72,3	78,4	86,1
15-01-2019 18:48:34	E170	A	70,2	72,9	82,3
15-01-2019 18:50:26	E195	A	72,0	75,8	84,3
15-01-2019 18:52:28	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
15-01-2019 18:54:22	E75S	A	71,1	73,0	82,6
15-01-2019 18:56:07	B738	A	72,8	76,8	85,6
15-01-2019 18:58:12	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
15-01-2019 19:01:47	B734	A	72,9	77,2	85,9
15-01-2019 19:03:53	BCS3	A	71,7	75,0	82,8
15-01-2019 19:05:35	E195	A	72,3	74,9	84,4
15-01-2019 19:07:56	E195	A	72,2	75,0	84,2
15-01-2019 19:10:09	AT75	A	70,1	72,2	82,1
15-01-2019 19:12:27	E75S	A	70,1	72,3	81,8
15-01-2019 19:14:32	E75S	A	71,0	72,8	81,8
15-01-2019 19:16:09	E190	A	72,4	76,5	85,4
15-01-2019 19:30:17	SF34	A	70,6	72,7	80,6
15-01-2019 19:34:29	AN26	A	73,2	78,8	86,2
15-01-2019 19:36:32	C25A	A	69,1	71,1	79,9
15-01-2019 19:39:13	E190	A	73,6	77,3	86,1
15-01-2019 19:41:15	B738	A	73,6	76,2	86,3
15-01-2019 19:44:58	B788	A	71,8	75,6	85,1
15-01-2019 20:00:34	DH8D	A	69,9	71,5	80,4
15-01-2019 20:17:09	B738	A	72,6	76,0	85,2
15-01-2019 20:19:20	B738	A	72,0	75,7	85,0
15-01-2019 20:37:32	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
15-01-2019 20:40:14	E170	A	69,5	71,1	80,6
15-01-2019 20:45:48	CRJ9	A	71,4	74,3	82,8
15-01-2019 20:48:30	A320	A	71,9	75,0	84,0
15-01-2019 20:50:50	E170	A	70,2	72,2	81,3
15-01-2019 20:57:32	E195	A	71,4	72,9	82,9
15-01-2019 21:17:15	E75S	A	70,1	72,1	81,5
15-01-2019 21:19:41	E75S	A	71,2	73,1	82,9
15-01-2019 21:23:07	B38M	A	72,4	77,5	85,4
15-01-2019 21:25:50	A320	A	71,2	73,7	83,0
15-01-2019 21:27:47	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
15-01-2019 21:30:04	B38M	A	71,8	75,4	85,2
15-01-2019 21:32:49	CRJ9	A	70,9	73,1	82,3
15-01-2019 21:34:54	E170	A	70,5	72,3	82,8
15-01-2019 21:37:21	E195	A	72,8	76,3	84,3
15-01-2019 21:39:28	B38M	A	71,3	74,3	83,0
15-01-2019 21:41:55	E190	A	71,9	73,8	83,1
15-01-2019 21:43:55	E190	A	70,8	73,0	82,6
15-01-2019 21:46:12	E195	A	71,3	73,0	82,4
15-01-2019 21:50:17	E195	A	72,2	74,0	83,4
15-01-2019 21:52:01	B738	A	72,3	75,9	86,0
15-01-2019 21:54:17	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
15-01-2019 21:56:49	E195	A	69,7	72,2	81,8
16-01-2019 06:03:05	E195	A	71,3	75,7	85,6
16-01-2019 06:10:12	E170	A	69,9	72,1	81,1
16-01-2019 06:12:10	DH8D	A	69,3	70,3	80,5
16-01-2019 06:15:40	DH8D	A	69,2	71,1	80,9
16-01-2019 06:18:04	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
16-01-2019 06:21:08	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
16-01-2019 06:23:26	E75S	A	70,1	73,1	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 06:28:27	B752	A	70,6	73,0	84,0
16-01-2019 06:31:34	E75S	A	70,0	72,2	83,2
16-01-2019 06:33:58	CRJ9	A	71,0	73,4	82,4
16-01-2019 06:36:19	B734	A	72,9	76,4	85,2
16-01-2019 06:39:07	CRJ9	A	70,2	73,4	82,9
16-01-2019 06:42:33	E195	A	71,4	74,1	84,6
16-01-2019 06:45:06	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
16-01-2019 06:47:59	E170	A	70,8	73,0	82,6
16-01-2019 06:50:40	E195	A	71,3	74,1	84,8
16-01-2019 06:53:22	E75S	A	70,4	72,6	82,5
16-01-2019 07:26:56	B738	A	72,5	75,4	85,3
16-01-2019 07:37:23	B38M	A	72,4	75,5	85,6
16-01-2019 07:41:28	AT72	A	69,3	70,2	79,3
16-01-2019 07:59:58	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
16-01-2019 08:02:52	E75S	A	71,0	73,1	83,1
16-01-2019 08:10:06	E170	A	71,0	73,3	83,6
16-01-2019 08:15:09	E75S	A	70,9	73,2	83,0
16-01-2019 08:21:02	A20N	A	71,4	73,7	83,4
16-01-2019 08:24:00	E75S	A	70,9	73,9	83,7
16-01-2019 08:27:06	AT72	A	70,7	72,8	82,7
16-01-2019 08:29:12	AT75	A	71,0	73,0	82,8
16-01-2019 08:32:39	E195	A	72,3	76,4	85,0
16-01-2019 08:35:10	E195	A	72,1	76,0	84,9
16-01-2019 08:38:14	E195	A	72,7	75,5	85,2
16-01-2019 08:40:26	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
16-01-2019 08:44:04	E190	A	70,2	72,1	83,0
16-01-2019 08:47:14	BCS3	A	70,2	71,3	81,0
16-01-2019 08:50:12	B38M	A	72,8	76,1	86,2
16-01-2019 08:52:45	E195	A	71,9	76,2	84,7
16-01-2019 08:55:40	B734	A	73,5	78,2	85,6
16-01-2019 08:59:27	E190	A	71,5	73,9	83,2
16-01-2019 09:01:14	CRJ9	A	70,7	73,4	83,2
16-01-2019 09:03:14	E170	A	70,8	72,7	82,8
16-01-2019 09:05:48	A320	A	73,3	76,8	86,7
16-01-2019 09:07:58	E170	A	71,3	73,5	83,3
16-01-2019 09:18:13	A320	A	71,4	73,9	83,9
16-01-2019 09:20:12	E75S	A	70,6	73,3	82,6
16-01-2019 09:24:54	E195	A	72,1	76,3	84,2
16-01-2019 09:26:44	E190	A	71,6	75,0	85,4
16-01-2019 09:29:31	CRJ9	A	70,7	73,6	82,4
16-01-2019 09:33:28	B38M	A	72,6	79,0	86,4
16-01-2019 09:35:44	B738	A	72,4	75,8	85,8
16-01-2019 09:43:28	DH8D	A	69,7	71,1	81,1
16-01-2019 09:46:04	CRJ7	A	70,6	72,9	82,6
16-01-2019 09:48:40	DH8D	A	69,6	70,8	81,0
16-01-2019 09:50:43	CRJ9	A	70,6	72,4	82,4
16-01-2019 09:55:15	A320	A	72,6	77,0	86,0
16-01-2019 10:01:22	A320	A	71,3	73,7	83,6
16-01-2019 10:19:20	DH8D	A	69,2	70,2	79,7
16-01-2019 10:31:21	A320	A	71,9	74,4	84,0
16-01-2019 10:35:09	B738	A	72,1	74,5	84,4
16-01-2019 10:37:25	A320	A	71,6	73,7	82,8
16-01-2019 10:43:56	E75S	A	71,2	73,5	82,9
16-01-2019 10:46:10	A321	A	69,9	71,2	81,0
16-01-2019 10:48:13	E195	A	71,2	73,5	82,9
16-01-2019 10:56:30	A333	A	75,9	81,4	90,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 11:05:08	B77W	A	74,7	78,3	88,4
16-01-2019 11:07:19	B788	A	72,5	75,6	85,9
16-01-2019 11:14:30	B38M	A	71,9	74,6	84,7
16-01-2019 11:17:00	A321	A	71,3	73,9	83,3
16-01-2019 11:23:58	A321	A	70,7	72,9	82,5
16-01-2019 11:29:36	A319	A	72,9	76,1	86,1
16-01-2019 11:35:20	B737	A	72,3	74,7	84,8
16-01-2019 11:38:02	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
16-01-2019 11:51:10	E170	A	70,3	72,2	82,1
16-01-2019 11:53:57	A320	A	73,9	77,4	86,7
16-01-2019 11:56:47	CRJ9	A	70,3	73,4	83,1
16-01-2019 11:58:50	E75S	A	69,7	71,5	81,7
16-01-2019 12:01:32	P180	A	74,3	80,3	90,5
16-01-2019 12:04:10	A319	A	70,9	73,3	82,0
16-01-2019 12:06:06	E195	A	73,1	76,2	84,9
16-01-2019 12:08:02	E195	A	70,9	74,5	83,2
16-01-2019 12:10:05	E190	A	70,8	72,9	82,2
16-01-2019 12:11:58	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
16-01-2019 12:14:09	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
16-01-2019 12:15:52	B734	A	71,1	74,0	82,8
16-01-2019 12:18:10	B789	A	71,9	74,3	84,9
16-01-2019 12:20:40	E75S	A	71,0	73,4	82,4
16-01-2019 12:32:21	E170	A	69,9	72,3	81,0
16-01-2019 12:34:27	E190	A	70,0	72,1	81,2
16-01-2019 12:36:16	E75S	A	71,5	75,0	83,3
16-01-2019 12:38:19	B38M	A	71,7	74,5	83,7
16-01-2019 12:40:33	E195	A	71,8	74,8	84,6
16-01-2019 12:45:35	DH8D	A	71,1	73,0	81,5
16-01-2019 12:47:53	B738	A	72,2	75,0	85,0
16-01-2019 12:49:47	E195	A	71,6	74,2	83,6
16-01-2019 12:58:32	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
16-01-2019 13:02:51	F100	A	69,5	71,9	81,3
16-01-2019 13:08:23	E190	A	70,6	73,5	83,4
16-01-2019 13:12:23	E75S	A	71,0	73,8	84,0
16-01-2019 13:16:20	CRJ7	A	69,1	71,6	80,8
16-01-2019 13:35:39	B789	A	72,4	76,4	87,0
16-01-2019 13:38:02	A320	A	69,9	72,1	82,0
16-01-2019 13:40:04	E195	A	71,7	73,8	83,5
16-01-2019 13:42:03	E170	A	70,5	72,5	82,2
16-01-2019 13:44:27	E190	A	72,0	75,2	84,3
16-01-2019 13:46:19	E75S	A	70,6	73,5	83,6
16-01-2019 13:48:23	B734	A	73,5	77,0	85,8
16-01-2019 13:50:30	A319	A	71,9	75,6	84,2
16-01-2019 13:53:29	B735	A	72,5	76,1	85,1
16-01-2019 13:55:33	B38M	A	72,9	76,4	86,1
16-01-2019 13:58:06	C25A	A	70,3	73,1	80,3
16-01-2019 14:02:23	A320	A	72,4	75,6	84,7
16-01-2019 14:06:59	CRJ9	A	69,7	71,6	81,5
16-01-2019 14:10:29	B788	A	71,7	74,9	85,5
16-01-2019 14:13:24	A320	A	70,3	72,7	81,4
16-01-2019 14:18:10	A320	A	71,9	74,2	83,9
16-01-2019 14:22:11	E195	A	71,8	74,8	84,3
16-01-2019 14:28:17	B738	A	73,8	77,2	86,8
16-01-2019 14:32:56	B738	A	71,9	75,7	85,5
16-01-2019 14:35:04	A321	A	70,8	72,5	82,5
16-01-2019 14:37:25	B738	A	73,3	77,3	86,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 14:39:44	A320	A	70,7	72,6	82,5
16-01-2019 14:50:17	A319	A	70,4	72,5	82,2
16-01-2019 14:55:07	B738	A	73,1	76,1	84,9
16-01-2019 15:05:04	B738	A	72,2	75,4	85,2
16-01-2019 15:08:04	E170	A	69,5	72,1	81,6
16-01-2019 15:11:03	E195	A	72,0	74,1	83,7
16-01-2019 15:17:59	E75S	A	71,6	74,1	83,1
16-01-2019 15:21:34	E195	A	72,2	74,9	84,0
16-01-2019 15:24:03	E195	A	72,8	76,2	84,8
16-01-2019 15:25:57	E195	A	72,6	75,2	84,6
16-01-2019 15:28:30	CRJ9	A	70,3	72,8	82,6
16-01-2019 15:30:28	DH8D	A	68,9	70,3	80,7
16-01-2019 15:32:46	E195	A	72,9	76,9	85,4
16-01-2019 15:34:49	E195	A	72,9	75,6	84,9
16-01-2019 15:37:06	CL35	A	68,9	70,3	78,9
16-01-2019 15:39:30	E170	A	71,1	73,4	82,9
16-01-2019 15:41:52	E170	A	71,2	74,2	83,7
16-01-2019 15:44:19	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
16-01-2019 15:46:36	E195	A	71,7	73,9	84,3
16-01-2019 15:48:49	E190	A	71,4	74,0	84,2
16-01-2019 15:51:16	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
16-01-2019 15:53:44	E190	A	72,4	75,7	85,0
16-01-2019 15:56:06	E75S	A	71,2	74,6	83,8
16-01-2019 15:58:18	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
16-01-2019 16:00:50	DH8D	A	70,5	73,4	82,2
16-01-2019 16:03:03	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
16-01-2019 16:05:23	E190	A	72,6	76,4	84,9
16-01-2019 16:07:40	B738	A	72,6	76,6	86,0
16-01-2019 16:10:08	A321	A	73,1	76,7	86,3
16-01-2019 16:12:39	A319	A	72,0	74,8	84,5
16-01-2019 16:21:43	B38M	A	72,4	76,1	85,2
16-01-2019 16:26:45	CL35	A	68,4	69,7	77,4
16-01-2019 16:29:31	A321	A	70,8	73,2	83,4
16-01-2019 16:32:51	A321	A	72,8	76,6	85,8
16-01-2019 17:21:22	A320	A	70,7	73,1	83,5
16-01-2019 17:25:01	CRJ9	A	70,7	73,5	83,7
16-01-2019 17:43:49	A321	A	71,4	74,7	84,4
16-01-2019 17:47:41	A320	A	72,9	77,4	85,5
16-01-2019 17:49:46	A321	A	72,7	75,8	85,5
16-01-2019 17:52:18	A321	A	70,6	73,7	83,4
16-01-2019 17:56:48	E75S	A	70,2	72,0	81,7
16-01-2019 18:11:09	E195	A	72,1	74,5	84,4
16-01-2019 18:20:01	CRJ7	A	69,7	71,4	81,4
16-01-2019 18:21:56	DH8D	A	69,8	72,0	81,6
16-01-2019 18:23:51	CRJ9	A	69,9	73,1	82,6
16-01-2019 18:25:54	E170	A	70,7	74,5	85,2
16-01-2019 18:33:27	B38M	A	72,0	75,7	85,5
16-01-2019 18:37:04	B738	A	73,0	76,0	86,2
16-01-2019 18:39:28	A320	A	71,9	74,3	84,4
16-01-2019 18:41:10	C295	A	71,2	73,8	82,7
16-01-2019 18:42:34	E195	A	71,6	74,1	83,9
16-01-2019 18:44:16	E75S	A	70,8	73,3	82,3
16-01-2019 18:45:34	B38M	A	72,5	76,2	85,3
16-01-2019 18:47:54	E195	A	72,0	75,5	84,6
16-01-2019 18:50:16	P180	A	74,3	77,5	87,8
16-01-2019 18:51:46	E190	A	71,4	74,2	84,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 18:53:47	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
16-01-2019 18:55:55	E195	A	72,2	76,0	84,7
16-01-2019 18:57:43	E190	A	72,4	76,1	85,4
16-01-2019 18:59:38	AT75	A	70,1	72,4	81,3
16-01-2019 19:01:36	DH8D	A	68,1	69,7	80,7
16-01-2019 19:03:28	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
16-01-2019 19:05:46	DH8D	A	73,2	76,6	85,0
16-01-2019 19:07:41	E75S	A	72,0	75,1	84,3
16-01-2019 19:10:11	E195	A	72,4	75,8	85,2
16-01-2019 19:13:22	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
16-01-2019 19:18:52	E190	A	71,6	74,3	84,4
16-01-2019 19:21:03	B734	A	71,9	75,0	84,7
16-01-2019 19:24:35	B788	A	71,8	75,9	86,5
16-01-2019 19:34:04	AN26	A	74,1	78,6	86,1
16-01-2019 19:37:44	GLF5	A	68,7	69,8	79,1
16-01-2019 19:39:54	E75S	A	71,4	74,2	84,0
16-01-2019 19:49:32	E75S	A	71,7	74,4	84,0
16-01-2019 20:20:39	B738	A	72,4	76,6	86,0
16-01-2019 20:23:06	E75S	A	70,4	73,0	82,7
16-01-2019 20:25:52	H25B	A	68,6	70,2	77,7
16-01-2019 20:36:27	CRJ9	A	72,2	75,2	83,7
16-01-2019 20:39:56	E195	A	72,3	75,8	84,6
16-01-2019 20:45:31	E195	A	73,3	76,6	86,1
16-01-2019 20:49:57	DH8D	A	73,2	75,0	84,0
16-01-2019 20:52:13	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-01-2019 21:00:01	E195	A	72,7	76,5	85,2
16-01-2019 21:03:54	S22T	A	69,6	73,0	79,6
16-01-2019 21:07:44	A320	A	72,0	75,9	83,8
16-01-2019 21:10:21	E190	A	71,2	74,5	84,0
16-01-2019 21:12:19	B38M	A	71,9	76,9	85,7
16-01-2019 21:14:56	E190	A	71,3	75,1	85,5
16-01-2019 21:20:19	E170	A	70,7	72,6	82,7
16-01-2019 21:22:20	E195	A	72,2	74,1	84,2
16-01-2019 21:24:45	E195	A	72,1	75,3	84,9
16-01-2019 21:26:29	B738	A	71,8	76,0	86,1
16-01-2019 21:28:34	E190	A	70,1	73,4	82,9
16-01-2019 21:30:29	B738	A	72,9	77,3	86,7
16-01-2019 21:32:45	A320	A	73,0	76,2	84,8
16-01-2019 21:34:50	E170	A	71,1	73,8	83,9
16-01-2019 21:36:52	B38M	A	71,6	76,6	84,6
16-01-2019 21:39:10	E75S	A	70,8	73,8	83,8
16-01-2019 21:41:49	DH8D	A	69,6	71,2	81,1
16-01-2019 21:46:02	P180	A	75,5	80,2	91,8
16-01-2019 21:49:13	B734	A	72,3	76,3	84,0
16-01-2019 21:56:28	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
16-01-2019 21:58:31	A321	A	70,5	73,6	83,3
17-01-2019 06:09:24	E170	A	70,7	73,5	82,5
17-01-2019 06:11:48	E195	A	72,6	75,5	84,0
17-01-2019 06:13:46	E190	A	72,2	74,5	83,6
17-01-2019 06:15:50	E170	A	72,2	74,5	84,0
17-01-2019 06:17:53	DH8D	A	69,7	71,7	80,4
17-01-2019 06:20:09	E190	A	71,8	74,5	82,9
17-01-2019 06:22:11	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
17-01-2019 06:24:12	E195	A	71,8	75,6	84,8
17-01-2019 06:26:34	B734	A	73,7	76,8	84,5
17-01-2019 06:28:25	DH8D	A	70,2	72,4	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 06:30:17	E195	A	72,4	76,0	85,2
17-01-2019 06:32:15	E195	A	72,6	76,6	84,9
17-01-2019 06:34:16	B752	A	72,6	75,6	85,4
17-01-2019 06:36:28	DH8D	A	70,4	73,3	81,2
17-01-2019 06:38:39	A320	A	71,1	74,2	83,1
17-01-2019 06:40:36	E190	A	71,9	74,5	84,0
17-01-2019 06:42:36	CRJ9	A	70,6	73,3	82,0
17-01-2019 06:44:43	A321	A	70,5	74,2	83,7
17-01-2019 06:46:45	B738	A	73,2	76,2	85,7
17-01-2019 06:48:51	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
17-01-2019 06:51:09	A320	A	70,3	73,1	81,5
17-01-2019 06:59:59	A332	A	73,9	80,3	87,6
17-01-2019 07:05:14	B738	A	72,4	76,3	85,0
17-01-2019 07:07:40	AT72	A	72,6	75,7	83,0
17-01-2019 07:46:35	DH8D	A	70,7	72,9	83,0
17-01-2019 07:50:57	E75S	A	71,1	73,9	83,1
17-01-2019 08:00:39	A320	A	70,6	74,8	84,6
17-01-2019 08:03:35	E75S	A	70,1	72,7	82,1
17-01-2019 08:09:00	AT45	A	68,5	70,6	79,3
17-01-2019 08:10:49	DH8D	A	69,5	71,3	81,3
17-01-2019 08:16:24	E190	A	70,4	73,3	82,7
17-01-2019 08:20:52	A319	A	71,9	74,8	83,7
17-01-2019 08:22:56	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
17-01-2019 08:28:05	B738	A	72,5	76,8	85,9
17-01-2019 08:30:27	E75S	A	71,6	73,9	83,6
17-01-2019 08:33:48	A321	A	72,1	75,9	84,4
17-01-2019 08:36:02	C56X	A	69,8	71,3	79,3
17-01-2019 08:38:08	DH8D	A	68,9	70,4	79,6
17-01-2019 08:46:15	B734	A	72,9	77,3	85,4
17-01-2019 08:53:16	E195	A	70,9	74,7	84,1
17-01-2019 08:56:02	BCS3	A	73,0	76,7	83,8
17-01-2019 08:58:34	E75S	A	70,8	74,7	82,9
17-01-2019 09:03:58	E75S	A	70,6	72,8	82,6
17-01-2019 09:08:56	A320	A	74,2	78,5	86,8
17-01-2019 09:10:58	E75S	A	70,6	73,5	82,4
17-01-2019 09:18:33	CRJ9	A	69,8	72,3	82,6
17-01-2019 09:21:22	E195	A	71,5	74,7	84,0
17-01-2019 09:24:06	E195	A	73,2	78,4	86,0
17-01-2019 09:26:10	DH8D	A	68,5	70,2	80,3
17-01-2019 09:31:37	E195	A	73,1	78,2	84,9
17-01-2019 09:37:18	DH8D	A	71,3	74,5	82,4
17-01-2019 09:45:28	E195	A	70,7	73,0	83,0
17-01-2019 09:47:43	B38M	A	71,8	76,3	85,8
17-01-2019 09:49:38	DH8D	A	67,4	68,8	78,2
17-01-2019 09:54:47	CRJ9	A	70,2	72,2	82,3
17-01-2019 09:57:51	CRJ9	A	70,0	72,6	81,8
17-01-2019 10:03:28	B788	A	71,9	75,1	85,7
17-01-2019 10:06:06	B738	A	72,5	75,6	85,5
17-01-2019 10:16:10	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
17-01-2019 10:21:50	A320	A	71,4	75,9	84,2
17-01-2019 10:27:51	A321	A	70,0	72,5	81,4
17-01-2019 10:29:50	DH8D	A	72,1	77,6	84,4
17-01-2019 10:32:05	E195	A	71,4	74,6	84,4
17-01-2019 10:43:43	B763	A	74,6	77,1	87,4
17-01-2019 10:55:13	E190	A	71,1	74,9	84,3
17-01-2019 10:57:27	E170	A	71,6	73,4	83,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 11:03:36	TB20	A	70,0	71,5	79,0
17-01-2019 11:06:56	CRJ9	A	71,5	73,8	83,0
17-01-2019 11:09:40	B77W	A	75,1	79,7	89,1
17-01-2019 11:13:13	B38M	A	70,3	73,0	83,4
17-01-2019 11:18:43	B738	A	72,9	76,0	85,2
17-01-2019 11:31:40	A319	A	72,7	76,7	86,1
17-01-2019 11:34:48	E75S	A	70,4	74,1	82,1
17-01-2019 11:37:07	E195	A	72,6	74,8	84,0
17-01-2019 11:43:55	B737	A	72,4	77,3	86,0
17-01-2019 11:49:15	A319	A	70,5	73,6	82,8
17-01-2019 11:52:03	GLF5	A	68,9	70,4	78,9
17-01-2019 11:54:03	A320	A	72,1	76,8	85,9
17-01-2019 11:56:27	A321	A	71,9	74,6	83,7
17-01-2019 11:58:25	E170	A	70,9	73,7	82,9
17-01-2019 12:02:30	E195	A	72,6	76,9	85,2
17-01-2019 12:04:45	E190	A	70,7	72,8	81,8
17-01-2019 12:06:34	E75S	A	71,8	74,4	83,9
17-01-2019 12:08:37	E195	A	72,0	75,1	83,8
17-01-2019 12:11:05	E75S	A	70,7	73,2	81,9
17-01-2019 12:14:33	B738	A	71,9	74,9	84,7
17-01-2019 12:16:42	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
17-01-2019 12:18:53	A319	A	71,0	74,6	83,8
17-01-2019 12:21:11	E190	A	71,4	74,2	83,7
17-01-2019 12:26:40	B789	A	73,2	77,2	87,4
17-01-2019 12:29:05	E170	A	72,1	75,1	84,4
17-01-2019 12:31:27	E75S	A	71,6	74,8	83,9
17-01-2019 12:33:48	E195	A	72,4	75,5	84,1
17-01-2019 12:36:03	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
17-01-2019 12:38:19	E195	A	71,7	74,8	84,4
17-01-2019 12:40:55	E170	A	71,5	74,4	83,8
17-01-2019 12:43:06	E75S	A	72,1	75,9	84,1
17-01-2019 12:45:14	DH8D	A	71,5	74,1	82,2
17-01-2019 12:49:57	DH8D	A	68,6	70,9	79,7
17-01-2019 12:52:18	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-01-2019 12:54:25	E190	A	71,0	74,4	83,3
17-01-2019 12:56:25	B734	A	73,7	78,7	86,5
17-01-2019 12:59:00	A332	A	74,4	80,1	88,7
17-01-2019 13:06:07	E190	A	71,0	73,1	82,7
17-01-2019 13:10:52	E195	A	73,4	76,5	85,7
17-01-2019 13:20:28	A320	A	71,4	74,4	83,9
17-01-2019 13:29:30	A320	A	71,5	75,1	84,1
17-01-2019 13:31:26	E75S	A	71,8	75,5	84,4
17-01-2019 13:33:58	B789	A	73,0	75,8	87,0
17-01-2019 13:36:55	A20N	A	71,0	73,2	83,3
17-01-2019 13:39:07	B38M	A	71,5	74,3	84,7
17-01-2019 13:41:16	CRJ9	A	70,9	75,3	83,2
17-01-2019 13:43:55	B38M	A	72,5	76,5	85,5
17-01-2019 13:45:51	F100	A	69,4	71,6	81,2
17-01-2019 13:49:26	GLF5	A	70,0	72,7	81,4
17-01-2019 13:51:54	DH8D	A	73,5	77,0	86,3
17-01-2019 13:56:48	E190	A	70,5	74,7	84,1
17-01-2019 13:59:52	E195	A	72,2	75,1	83,6
17-01-2019 14:03:21	A319	A	70,9	74,7	84,5
17-01-2019 14:13:51	B38M	A	71,9	75,5	84,7
17-01-2019 14:22:02	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
17-01-2019 14:34:48	B788	A	71,7	74,9	85,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 14:39:21	B788	A	71,7	74,4	84,2
17-01-2019 14:51:09	CRJ9	A	69,4	71,1	82,0
17-01-2019 14:59:34	E195	A	72,2	74,4	83,7
17-01-2019 15:11:00	E170	A	71,2	73,5	83,0
17-01-2019 15:12:46	E195	A	72,8	76,2	84,2
17-01-2019 15:14:55	DH8D	A	72,4	74,4	83,5
17-01-2019 15:19:41	DH8D	A	71,8	73,9	83,5
17-01-2019 15:22:34	B738	A	71,8	75,8	84,9
17-01-2019 15:24:35	E195	A	72,3	75,5	84,4
17-01-2019 15:26:28	E75S	A	70,8	73,1	83,3
17-01-2019 15:29:53	E170	A	71,4	74,3	83,2
17-01-2019 15:32:39	E195	A	73,3	77,5	85,6
17-01-2019 15:35:16	F100	A	69,1	70,7	79,1
17-01-2019 15:37:11	E75S	A	71,4	73,8	83,2
17-01-2019 15:39:11	E195	A	71,8	76,0	85,2
17-01-2019 15:42:23	DH8D	A	67,9	68,7	77,5
17-01-2019 15:44:29	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
17-01-2019 15:46:44	DH8D	A	71,1	73,3	83,9
17-01-2019 15:49:18	E170	A	69,5	71,4	80,2
17-01-2019 15:51:31	E170	A	70,4	74,3	83,0
17-01-2019 15:53:15	B738	A	73,9	77,2	87,1
17-01-2019 15:55:29	E190	A	72,7	76,2	85,3
17-01-2019 15:57:20	E75S	A	72,0	76,1	83,7
17-01-2019 15:59:19	CRJ9	A	70,0	73,0	82,4
17-01-2019 16:01:19	GLF5	A	68,8	70,3	77,8
17-01-2019 16:03:19	B738	A	72,5	74,8	84,6
17-01-2019 16:05:51	B738	A	73,8	77,6	86,4
17-01-2019 16:07:55	B734	A	70,7	73,8	83,5
17-01-2019 16:12:06	A319	A	70,9	73,6	82,4
17-01-2019 16:14:51	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
17-01-2019 16:16:53	A319	A	71,0	74,3	83,1
17-01-2019 16:20:34	B734	A	71,6	74,4	84,2
17-01-2019 16:32:35	B734	A	72,3	75,3	84,3
17-01-2019 17:05:38	B738	A	72,3	76,6	85,4
17-01-2019 17:29:09	A320	A	70,7	73,6	82,7
17-01-2019 17:32:19	B738	A	73,6	76,4	85,3
17-01-2019 17:42:40	A321	A	71,6	73,6	83,4
17-01-2019 17:49:59	CRJ9	A	68,9	71,0	81,0
17-01-2019 18:07:04	E195	A	72,6	75,2	84,4
17-01-2019 18:08:42	E190	A	71,0	74,5	84,2
17-01-2019 18:23:58	A20N	A	73,4	76,7	84,6
17-01-2019 18:26:14	E190	A	71,9	75,4	83,7
17-01-2019 18:32:06	E195	A	74,0	78,1	86,3
17-01-2019 18:34:26	CRJ9	A	71,1	73,6	82,9
17-01-2019 18:37:47	E195	A	72,3	75,4	84,4
17-01-2019 18:39:17	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
17-01-2019 18:41:37	AT75	A	69,5	70,8	80,3
17-01-2019 18:45:59	DH8D	A	70,5	73,6	81,7
17-01-2019 18:47:27	B738	A	72,1	76,9	85,7
17-01-2019 18:49:28	E170	A	71,4	74,4	83,1
17-01-2019 18:51:54	E195	A	70,9	73,6	82,9
17-01-2019 18:54:08	A320	A	72,0	74,7	83,4
17-01-2019 18:55:36	E75S	A	71,1	73,2	82,9
17-01-2019 18:57:53	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
17-01-2019 18:59:33	E190	A	73,6	75,9	84,7
17-01-2019 19:01:31	BCS3	A	71,8	74,0	83,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 19:04:27	B738	A	73,2	77,2	85,5
17-01-2019 19:06:44	B734	A	71,6	73,9	83,6
17-01-2019 19:08:25	E190	A	72,7	75,8	84,5
17-01-2019 19:11:29	E75S	A	71,0	73,8	83,1
17-01-2019 19:13:01	E195	A	70,3	73,1	83,1
17-01-2019 19:14:33	E75S	A	69,7	73,2	83,1
17-01-2019 19:16:20	DH8D	A	68,4	69,3	78,9
17-01-2019 19:18:26	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
17-01-2019 19:21:47	DH8D	A	71,4	73,8	82,2
17-01-2019 19:23:28	B38M	A	71,5	74,5	83,5
17-01-2019 19:25:15	E195	A	71,7	75,4	84,5
17-01-2019 19:34:01	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
17-01-2019 19:35:55	B788	A	72,8	76,9	86,5
17-01-2019 19:38:37	SF34	A	66,6	67,6	76,2
17-01-2019 19:44:43	P180	A	75,4	80,5	91,1
17-01-2019 19:49:22	AN26	A	72,7	77,1	83,8
17-01-2019 20:04:24	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
17-01-2019 20:26:13	B738	A	71,2	75,3	84,6
17-01-2019 20:43:21	B738	A	72,2	75,8	84,3
17-01-2019 20:45:09	E170	A	70,8	74,2	82,9
17-01-2019 21:00:20	E195	A	72,1	75,7	84,6
17-01-2019 21:02:40	A321	A	71,5	74,5	83,3
17-01-2019 21:06:36	E170	A	71,7	73,8	83,2
17-01-2019 21:08:36	E75S	A	71,0	73,2	82,1
17-01-2019 21:10:21	E170	A	71,9	74,9	84,2
17-01-2019 21:12:27	CRJ9	A	71,5	73,6	83,5
17-01-2019 21:14:27	E195	A	72,8	76,7	85,1
17-01-2019 21:16:21	E75S	A	70,5	73,8	82,0
17-01-2019 21:18:24	A319	A	71,2	74,2	84,4
17-01-2019 21:20:29	B738	A	72,2	76,6	86,1
17-01-2019 21:22:53	E195	A	71,9	75,0	84,5
17-01-2019 21:24:22	CRJ9	A	70,9	73,1	82,3
17-01-2019 21:27:10	S22T	A	70,5	72,6	79,5
17-01-2019 21:29:51	E190	A	72,0	74,9	84,1
17-01-2019 21:31:25	E75S	A	72,0	74,6	83,7
17-01-2019 21:33:31	E190	A	71,2	73,8	83,5
17-01-2019 21:35:49	B734	A	74,3	78,5	86,8
17-01-2019 21:37:12	B38M	A	72,3	74,7	84,8
17-01-2019 21:39:09	B38M	A	74,0	77,1	86,3
17-01-2019 21:41:09	E195	A	71,8	75,0	84,1
17-01-2019 21:43:25	E75S	A	71,0	73,6	83,0
17-01-2019 21:45:24	B38M	A	73,2	75,6	84,9
17-01-2019 21:47:31	E75S	A	72,2	74,7	84,3
17-01-2019 21:49:14	B738	A	73,3	76,0	85,3
17-01-2019 21:56:05	B738	A	72,7	75,7	84,8
17-01-2019 21:58:05	E170	A	72,4	76,2	84,5
18-01-2019 06:03:02	E170	A	71,6	73,6	83,6
18-01-2019 06:08:14	B738	A	73,2	75,9	85,2
18-01-2019 06:10:45	E75S	A	70,7	72,7	83,0
18-01-2019 06:12:29	B744	A	79,1	84,6	94,3
18-01-2019 06:14:51	DH8D	A	72,5	76,6	85,0
18-01-2019 06:16:56	DH8D	A	69,0	71,9	82,6
18-01-2019 06:19:13	E170	A	70,4	73,2	82,5
18-01-2019 06:21:07	E190	A	71,6	74,6	84,1
18-01-2019 06:23:30	E195	A	71,9	75,0	84,2
18-01-2019 06:25:30	CRJ9	A	69,6	72,8	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 06:27:53	E195	A	73,4	76,4	85,2
18-01-2019 06:31:04	E190	A	70,7	72,8	83,0
18-01-2019 06:33:06	E170	A	72,0	75,0	85,0
18-01-2019 06:35:22	B734	A	72,3	75,2	84,6
18-01-2019 06:37:10	E75S	A	71,9	74,2	83,6
18-01-2019 06:39:00	E75S	A	71,1	74,0	83,4
18-01-2019 06:40:49	DH8D	A	69,1	72,2	80,5
18-01-2019 06:43:04	A333	A	72,9	77,2	88,2
18-01-2019 06:45:36	CRJ9	A	69,3	72,8	82,9
18-01-2019 06:47:47	A332	A	74,6	79,1	88,3
18-01-2019 06:50:51	B762	A	71,2	75,4	86,3
18-01-2019 06:53:35	B752	A	70,4	73,1	83,6
18-01-2019 07:02:32	DH8D	A	73,3	77,0	86,5
18-01-2019 07:05:25	DH8D	A	71,3	74,2	83,9
18-01-2019 07:41:52	E75S	A	71,2	73,5	83,7
18-01-2019 07:45:16	AT72	A	69,6	71,2	80,0
18-01-2019 07:53:59	B38M	A	71,6	75,7	84,8
18-01-2019 08:09:32	B38M	A	71,2	76,8	85,8
18-01-2019 08:11:34	AT75	A	71,1	73,5	82,5
18-01-2019 08:15:04	A320	A	71,7	75,5	84,2
18-01-2019 08:17:35	C56X	A	69,9	72,3	80,3
18-01-2019 08:19:50	DH8D	A	76,6	80,6	89,2
18-01-2019 08:23:21	E75S	A	70,6	73,9	82,9
18-01-2019 08:30:19	E195	A	71,5	75,9	85,0
18-01-2019 08:32:53	A320	A	71,7	74,7	84,9
18-01-2019 08:35:59	E75S	A	70,5	72,9	82,0
18-01-2019 08:40:03	B738	A	72,8	76,6	85,8
18-01-2019 08:42:01	E195	A	72,4	76,0	83,9
18-01-2019 08:44:13	E190	A	72,8	75,6	84,5
18-01-2019 08:48:27	DH8D	A	67,6	69,4	79,7
18-01-2019 08:50:32	E195	A	71,5	74,2	84,5
18-01-2019 08:58:13	E75S	A	71,0	73,0	82,4
18-01-2019 09:05:49	A320	A	71,4	75,2	84,8
18-01-2019 09:10:10	E195	A	71,3	75,0	84,3
18-01-2019 09:13:10	A320	A	70,9	74,7	84,0
18-01-2019 09:15:16	E190	A	71,8	76,7	85,1
18-01-2019 09:17:33	E195	A	72,1	75,7	85,1
18-01-2019 09:19:38	E170	A	69,2	71,5	82,4
18-01-2019 09:22:07	A320	A	70,8	74,4	84,5
18-01-2019 09:25:28	DH8D	A	71,8	74,7	83,2
18-01-2019 09:27:51	DH8D	A	69,1	70,7	81,1
18-01-2019 09:30:27	BCS3	A	70,2	73,7	81,7
18-01-2019 09:32:30	E195	A	72,5	75,9	85,5
18-01-2019 09:35:16	E170	A	70,6	73,5	83,6
18-01-2019 09:37:31	DH8D	A	70,8	73,6	82,0
18-01-2019 09:40:55	B38M	A	72,2	76,7	86,2
18-01-2019 09:48:51	CRJ9	A	69,5	72,7	82,3
18-01-2019 09:52:35	B734	A	73,2	77,1	86,0
18-01-2019 09:54:52	E195	A	72,0	75,3	85,2
18-01-2019 09:56:56	CRJ7	A	70,1	73,0	82,8
18-01-2019 09:59:21	A320	A	72,0	75,4	85,0
18-01-2019 10:02:49	E190	A	72,6	77,1	86,0
18-01-2019 10:05:20	DH8D	A	71,4	74,3	83,1
18-01-2019 10:19:26	A321	A	73,7	77,7	87,2
18-01-2019 10:27:08	DH8D	A	69,1	71,5	82,9
18-01-2019 10:30:04	A321	A	72,4	75,2	85,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 10:36:12	A321	A	72,9	76,8	86,1
18-01-2019 10:39:25	A332	A	75,2	80,3	90,3
18-01-2019 10:41:53	A320	A	73,8	78,2	91,2
18-01-2019 10:59:23	E195	A	71,9	75,9	85,5
18-01-2019 11:01:39	FA7X	A	72,2	75,0	84,5
18-01-2019 11:04:04	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
18-01-2019 11:05:54	E190	A	73,2	76,6	86,0
18-01-2019 11:09:02	B77W	A	74,7	80,6	90,6
18-01-2019 11:11:57	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
18-01-2019 11:14:25	B38M	A	72,8	75,5	85,6
18-01-2019 11:17:08	A321	A	72,3	75,7	84,3
18-01-2019 11:28:39	A321	A	71,9	74,7	85,0
18-01-2019 11:35:49	A333	A	73,8	78,2	88,8
18-01-2019 11:41:10	E170	A	72,3	75,4	84,6
18-01-2019 11:44:01	A320	A	72,3	76,6	86,8
18-01-2019 11:46:32	DH8D	A	71,8	73,9	82,6
18-01-2019 11:48:34	B737	A	72,3	76,1	85,8
18-01-2019 11:51:00	B788	A	71,0	74,4	85,9
18-01-2019 11:56:00	E75S	A	71,3	73,6	84,3
18-01-2019 11:59:14	E75S	A	70,6	73,7	83,2
18-01-2019 12:01:27	A318	A	71,9	75,5	84,5
18-01-2019 12:03:23	CRJ9	A	71,7	73,8	84,0
18-01-2019 12:05:27	E195	A	71,6	75,0	84,8
18-01-2019 12:07:15	E170	A	71,3	74,4	84,3
18-01-2019 12:09:14	A320	A	73,1	77,6	87,3
18-01-2019 12:11:06	E75S	A	71,3	75,1	84,9
18-01-2019 12:12:54	E195	A	72,6	76,3	85,4
18-01-2019 12:14:57	E75S	A	71,7	75,5	84,5
18-01-2019 12:23:53	E75S	A	71,0	73,8	84,0
18-01-2019 12:28:22	B734	A	75,0	79,7	87,0
18-01-2019 12:34:20	E195	A	71,8	75,5	86,1
18-01-2019 12:36:28	A332	A	74,1	78,2	89,4
18-01-2019 12:38:33	E75S	A	71,4	74,9	83,4
18-01-2019 12:40:34	E195	A	73,0	76,6	85,3
18-01-2019 12:42:11	DH8D	A	69,0	70,8	81,3
18-01-2019 12:44:06	P180	A	75,9	82,6	92,2
18-01-2019 12:46:12	A319	A	72,4	75,7	85,5
18-01-2019 12:48:18	DH8D	A	70,7	73,6	83,0
18-01-2019 12:50:34	E195	A	72,3	75,8	85,3
18-01-2019 12:52:30	E75S	A	71,8	76,1	85,0
18-01-2019 12:54:12	B738	A	72,5	76,6	85,5
18-01-2019 12:56:01	B738	A	71,9	74,8	84,9
18-01-2019 12:57:52	DH8D	A	70,4	73,0	82,9
18-01-2019 13:00:21	B788	A	71,8	74,6	86,7
18-01-2019 13:03:03	DH8D	A	69,3	71,4	81,0
18-01-2019 13:05:12	B789	A	72,2	75,4	87,1
18-01-2019 13:16:10	E190	A	72,4	74,9	84,9
18-01-2019 13:19:03	E190	A	71,7	74,0	83,4
18-01-2019 13:22:45	E75S	A	71,7	73,8	84,0
18-01-2019 13:37:53	B788	A	72,1	75,5	85,3
18-01-2019 13:40:37	CRJ7	A	71,6	75,1	83,4
18-01-2019 13:42:36	E195	A	72,9	77,3	84,9
18-01-2019 13:47:11	B738	A	72,9	75,8	85,9
18-01-2019 13:49:19	E195	A	70,3	73,5	84,3
18-01-2019 13:51:19	E190	A	71,7	74,9	84,7
18-01-2019 13:53:43	A319	A	72,2	75,1	85,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 13:55:43	A320	A	70,0	71,9	81,4
18-01-2019 13:57:58	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
18-01-2019 14:00:19	B38M	A	72,1	76,0	84,9
18-01-2019 14:05:24	A320	A	71,5	74,4	84,6
18-01-2019 14:08:07	B735	A	74,1	77,5	86,4
18-01-2019 14:13:03	B38M	A	70,9	75,3	85,7
18-01-2019 14:20:38	E190	A	72,2	74,9	85,2
18-01-2019 14:32:31	CRJ9	A	70,0	73,7	83,2
18-01-2019 14:40:25	A321	A	71,1	74,1	83,2
18-01-2019 14:55:58	A319	A	72,5	75,5	84,5
18-01-2019 15:06:03	B738	A	70,7	73,6	83,0
18-01-2019 15:15:37	E75S	A	70,6	73,1	83,2
18-01-2019 15:18:44	E190	A	70,8	74,6	83,6
18-01-2019 15:22:05	E195	A	71,3	75,3	84,9
18-01-2019 15:24:17	E75S	A	69,8	72,3	82,1
18-01-2019 15:26:46	DH8D	A	70,3	73,0	81,1
18-01-2019 15:28:45	E170	A	70,7	73,2	83,7
18-01-2019 15:30:44	E195	A	72,2	75,1	84,5
18-01-2019 15:32:37	E195	A	71,7	74,7	84,0
18-01-2019 15:35:06	E195	A	72,1	75,8	84,6
18-01-2019 15:38:05	E170	A	69,7	71,8	81,2
18-01-2019 15:40:09	E170	A	69,8	73,4	82,5
18-01-2019 15:45:26	CRJ9	A	69,2	71,4	81,3
18-01-2019 15:48:41	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
18-01-2019 15:50:59	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
18-01-2019 15:53:43	E195	A	72,1	75,3	84,4
18-01-2019 15:57:53	DH8D	A	67,4	68,6	76,5
18-01-2019 16:00:21	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
18-01-2019 16:02:48	E195	A	71,9	74,9	84,4
18-01-2019 16:05:01	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
18-01-2019 16:06:57	A319	A	72,4	74,9	85,1
18-01-2019 16:09:22	FA7X	A	70,6	72,9	81,7
18-01-2019 16:12:09	B38M	A	71,4	75,0	83,7
18-01-2019 16:16:12	E190	A	71,9	76,1	85,2
18-01-2019 16:18:59	CRJ9	A	69,4	70,4	80,5
18-01-2019 16:26:49	B738	A	72,9	75,8	85,2
18-01-2019 16:29:18	A321	A	73,5	76,0	86,3
18-01-2019 16:33:08	A321	A	73,7	77,0	86,0
18-01-2019 16:51:59	A319	A	71,1	73,2	83,2
18-01-2019 16:57:20	B38M	A	70,9	73,5	83,2
18-01-2019 17:28:38	CRJ9	A	69,8	71,4	81,2
18-01-2019 17:40:05	A320	A	70,8	73,1	82,9
18-01-2019 17:46:11	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
18-01-2019 17:48:40	A321	A	71,3	73,3	82,5
18-01-2019 17:51:53	A321	A	71,4	73,6	83,2
18-01-2019 18:04:16	E190	A	71,6	74,6	83,9
18-01-2019 18:06:34	A319	A	71,6	74,0	83,6
18-01-2019 18:08:53	E190	A	71,4	73,8	83,2
18-01-2019 18:12:08	E195	A	72,4	74,8	84,2
18-01-2019 18:16:07	E195	A	72,8	76,4	84,9
18-01-2019 18:22:44	E195	A	71,1	73,9	83,7
18-01-2019 18:25:24	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
18-01-2019 18:28:32	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
18-01-2019 18:31:19	CRJ7	A	70,9	74,0	83,2
18-01-2019 18:34:24	E75S	A	70,7	73,4	82,5
18-01-2019 18:36:46	E195	A	71,8	74,6	84,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 18:39:21	E75S	A	70,6	74,4	85,5
18-01-2019 18:41:44	DH8D	A	72,1	74,1	83,6
18-01-2019 18:44:05	E75S	A	71,6	74,3	83,9
18-01-2019 18:46:21	E170	A	69,8	72,1	82,1
18-01-2019 18:48:37	E170	A	70,2	72,9	81,9
18-01-2019 18:51:19	B738	A	73,5	76,7	86,1
18-01-2019 18:53:42	DH8D	A	69,8	71,8	81,2
18-01-2019 18:57:35	B788	A	71,9	74,5	84,9
18-01-2019 19:00:10	BCS3	A	70,3	72,1	82,0
18-01-2019 19:02:27	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
18-01-2019 19:05:33	AT75	A	69,7	72,0	81,2
18-01-2019 19:07:34	A320	A	71,2	74,5	84,6
18-01-2019 19:10:05	DH8D	A	70,6	72,8	83,6
18-01-2019 19:12:24	E190	A	70,6	73,3	83,1
18-01-2019 19:14:04	DH8D	A	69,2	71,5	80,9
18-01-2019 19:16:07	E195	A	71,5	74,3	84,2
18-01-2019 19:18:18	B738	A	73,1	76,1	85,7
18-01-2019 19:20:45	E75S	A	70,5	73,1	83,3
18-01-2019 19:22:53	E75S	A	69,6	72,9	82,4
18-01-2019 19:25:26	DH8D	A	69,7	71,2	80,4
18-01-2019 19:29:59	B788	A	72,7	76,6	86,7
18-01-2019 19:32:56	AN26	A	75,8	80,6	87,9
18-01-2019 19:35:15	SF34	A	67,5	68,7	77,0
18-01-2019 19:37:40	B734	A	73,9	78,7	86,7
18-01-2019 20:23:38	A320	A	71,4	74,5	84,2
18-01-2019 20:26:10	SF34	A	69,7	73,1	79,3
18-01-2019 20:29:29	B738	A	71,5	74,6	85,1
18-01-2019 20:32:26	DH8D	A	67,8	70,1	79,6
18-01-2019 20:35:28	E195	A	71,3	74,0	83,9
18-01-2019 20:40:46	CRJ9	A	69,5	71,3	81,8
18-01-2019 20:48:31	A320	A	70,0	71,8	81,5
18-01-2019 20:52:10	B738	A	73,0	76,0	86,0
18-01-2019 20:54:13	E75S	A	70,8	73,0	83,1
18-01-2019 20:56:34	E195	A	72,8	76,4	85,1
18-01-2019 20:58:39	A320	A	72,3	75,8	85,7
18-01-2019 21:00:48	B738	A	71,6	75,7	84,8
18-01-2019 21:03:06	CRJ9	A	70,4	73,2	82,7
18-01-2019 21:07:40	E195	A	73,0	78,7	85,8
18-01-2019 21:09:53	E170	A	70,7	74,9	83,9
18-01-2019 21:13:52	B738	A	72,3	75,2	85,1
18-01-2019 21:15:56	E75S	A	70,5	73,3	83,1
18-01-2019 21:18:01	E170	A	71,0	74,5	84,0
18-01-2019 21:20:15	B38M	A	72,5	77,5	86,1
18-01-2019 21:22:49	E170	A	69,8	72,0	81,0
18-01-2019 21:25:03	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
18-01-2019 21:27:03	E195	A	72,1	77,1	84,9
18-01-2019 21:29:09	E190	A	72,7	75,6	84,5
18-01-2019 21:31:15	B38M	A	71,9	75,4	85,5
18-01-2019 21:33:25	B38M	A	71,5	73,5	84,3
18-01-2019 21:35:38	B734	A	71,9	74,4	84,2
18-01-2019 21:37:49	E195	A	72,0	75,0	84,1
18-01-2019 21:39:51	E190	A	71,7	73,9	83,8
18-01-2019 21:42:11	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
18-01-2019 21:44:14	B738	A	73,6	77,3	87,2
18-01-2019 21:46:31	E195	A	72,4	75,4	84,4
18-01-2019 21:48:35	B738	A	72,7	76,5	86,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 21:50:57	E75S	A	70,1	72,4	81,6
18-01-2019 21:53:54	DH8D	A	70,0	72,1	81,4
18-01-2019 21:56:01	B738	A	73,6	76,4	86,8
18-01-2019 21:58:27	E190	A	71,8	75,1	84,1
19-01-2019 06:02:00	A320	A	70,2	72,1	81,7
19-01-2019 06:09:23	E195	A	72,4	76,3	84,7
19-01-2019 06:11:43	E75S	A	71,0	74,1	83,8
19-01-2019 06:14:04	E170	A	70,4	72,7	82,1
19-01-2019 06:16:25	E195	A	71,6	74,3	83,6
19-01-2019 06:20:34	DH8D	A	68,5	70,2	80,3
19-01-2019 06:22:56	CRJ9	A	71,6	73,6	82,8
19-01-2019 06:25:04	E190	A	70,9	74,0	83,9
19-01-2019 06:27:20	E190	A	71,5	75,1	84,0
19-01-2019 06:29:51	E170	A	70,8	72,8	81,6
19-01-2019 06:32:25	CRJ9	A	69,3	71,2	80,5
19-01-2019 06:34:37	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
19-01-2019 06:36:20	E190	A	71,0	74,4	83,3
19-01-2019 06:38:37	E195	A	71,0	73,9	83,5
19-01-2019 06:40:43	B38M	A	71,6	74,9	84,6
19-01-2019 06:44:56	B734	A	74,2	77,8	85,6
19-01-2019 07:17:08	A320	A	71,4	74,5	82,9
19-01-2019 07:24:04	A320	A	71,6	74,4	84,4
19-01-2019 07:52:48	A333	A	72,5	76,6	86,1
19-01-2019 07:55:25	C295	A	71,5	73,6	82,0
19-01-2019 07:57:48	E75S	A	70,4	72,7	82,4
19-01-2019 08:02:51	B738	A	72,3	75,2	85,5
19-01-2019 08:08:03	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
19-01-2019 08:28:45	B788	A	71,8	74,7	84,8
19-01-2019 08:30:58	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
19-01-2019 08:33:12	E75S	A	70,9	73,5	83,2
19-01-2019 08:35:11	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
19-01-2019 08:38:02	E75S	A	70,5	72,0	82,0
19-01-2019 08:40:08	A319	A	70,6	72,6	82,4
19-01-2019 08:42:19	E190	A	71,4	74,1	83,2
19-01-2019 08:44:23	E195	A	71,1	73,8	83,2
19-01-2019 08:49:33	A320	A	72,1	75,1	84,1
19-01-2019 08:51:15	E195	A	71,4	74,5	84,2
19-01-2019 08:53:33	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
19-01-2019 08:56:52	E190	A	71,6	74,6	82,7
19-01-2019 09:04:46	E170	A	70,1	72,4	81,6
19-01-2019 09:08:49	B738	A	71,5	74,1	84,0
19-01-2019 09:15:11	B734	A	72,4	75,0	84,7
19-01-2019 09:20:20	E75S	A	70,5	73,4	82,6
19-01-2019 09:22:29	E195	A	71,7	74,8	84,9
19-01-2019 09:27:07	E195	A	71,8	74,8	84,3
19-01-2019 09:29:29	DH8D	A	70,1	71,8	81,6
19-01-2019 09:31:35	E195	A	71,0	73,6	83,3
19-01-2019 09:33:56	E75S	A	70,9	73,4	83,0
19-01-2019 09:36:35	CRJ9	A	69,7	72,2	81,1
19-01-2019 09:38:52	B734	A	74,2	78,3	86,2
19-01-2019 09:42:34	B38M	A	72,0	75,1	85,4
19-01-2019 09:45:01	DH8D	A	69,1	70,4	80,6
19-01-2019 09:48:44	CRJ9	A	70,3	73,0	82,0
19-01-2019 09:57:10	CRJ9	A	71,4	74,7	83,4
19-01-2019 10:00:03	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
19-01-2019 10:05:12	B738	A	72,0	75,8	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2019 10:08:00	A319	A	74,0	77,7	86,1
19-01-2019 10:28:23	A320	A	71,4	74,0	82,6
19-01-2019 10:30:25	A320	A	69,9	72,3	82,5
19-01-2019 10:41:14	E170	A	70,7	73,4	82,7
19-01-2019 10:44:57	B738	A	72,3	76,8	85,1
19-01-2019 11:04:41	E195	A	71,9	74,3	84,0
19-01-2019 11:10:39	B77W	A	74,8	78,6	89,2
19-01-2019 11:35:13	AT45	A	70,5	72,5	81,6
19-01-2019 11:43:21	E170	A	69,5	72,1	80,7
19-01-2019 11:45:55	A321	A	71,3	73,1	83,3
19-01-2019 11:48:00	E170	A	70,4	72,7	82,1
19-01-2019 11:50:31	CRJ9	A	70,4	72,9	81,5
19-01-2019 11:54:42	A320	A	72,4	75,5	85,0
19-01-2019 11:57:22	E170	A	70,8	73,7	83,6
19-01-2019 12:01:08	E75S	A	70,3	72,7	82,6
19-01-2019 12:04:58	A333	A	74,1	78,6	87,9
19-01-2019 12:07:17	A319	A	70,2	73,0	82,7
19-01-2019 12:09:49	E195	A	72,3	76,4	84,3
19-01-2019 12:12:51	E190	A	72,6	75,3	84,7
19-01-2019 12:16:22	E195	A	71,6	74,7	83,9
19-01-2019 12:18:48	E190	A	71,7	74,5	83,8
19-01-2019 12:20:28	E190	A	70,6	72,9	82,9
19-01-2019 12:22:36	B788	A	71,7	75,2	84,7
19-01-2019 12:24:58	E75S	A	70,5	72,7	82,2
19-01-2019 12:27:14	E195	A	71,0	74,6	83,1
19-01-2019 12:29:16	E190	A	72,8	76,3	84,8
19-01-2019 12:31:18	A321	A	70,5	72,7	81,6
19-01-2019 12:33:46	B738	A	71,8	74,6	84,3
19-01-2019 12:36:58	E75S	A	71,0	73,5	83,8
19-01-2019 12:40:36	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
19-01-2019 12:43:24	A332	A	74,4	79,5	88,4
19-01-2019 12:48:42	E195	A	71,0	73,5	83,3
19-01-2019 12:50:46	DH8D	A	69,1	71,5	81,7
19-01-2019 12:52:57	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
19-01-2019 12:55:07	E75S	A	70,9	72,8	82,4
19-01-2019 13:06:06	B38M	A	71,0	75,0	84,1
19-01-2019 13:11:50	A320	A	71,6	73,9	83,7
19-01-2019 13:19:46	E195	A	71,4	73,8	82,9
19-01-2019 13:22:50	CRJ9	A	70,5	74,4	83,3
19-01-2019 13:35:00	E170	A	70,3	73,4	83,3
19-01-2019 13:37:28	E190	A	72,2	75,6	84,5
19-01-2019 13:39:33	A20N	A	71,5	73,8	83,5
19-01-2019 13:42:03	B789	A	73,0	75,7	85,6
19-01-2019 13:44:11	E75S	A	71,1	73,8	82,5
19-01-2019 13:48:40	E75S	A	71,6	74,1	83,3
19-01-2019 13:50:37	BCS3	A	70,3	73,6	83,4
19-01-2019 13:52:38	B38M	A	71,7	74,4	83,7
19-01-2019 13:54:40	B735	A	72,1	75,7	84,7
19-01-2019 13:57:19	B38M	A	71,4	74,1	83,4
19-01-2019 13:59:48	B788	A	71,4	74,4	84,6
19-01-2019 14:02:20	B788	A	72,4	74,9	85,2
19-01-2019 14:04:32	B38M	A	71,5	74,6	84,6
19-01-2019 14:13:04	B738	A	73,1	76,6	86,1
19-01-2019 14:16:38	CRJ9	A	72,3	75,3	84,3
19-01-2019 14:20:28	A320	A	71,4	73,3	82,8
19-01-2019 14:24:11	DH8D	A	69,7	71,2	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2019 14:40:24	E195	A	71,6	74,5	84,1
19-01-2019 14:44:45	E170	A	70,3	72,5	82,1
19-01-2019 15:05:24	A321	A	70,1	72,1	81,9
19-01-2019 15:07:09	DH8D	A	70,2	72,2	81,4
19-01-2019 15:09:42	E195	A	71,2	73,9	83,3
19-01-2019 15:14:35	CRJ9	A	70,5	73,3	82,3
19-01-2019 15:16:33	E75S	A	70,4	73,3	83,2
19-01-2019 15:18:49	E170	A	70,7	73,2	82,8
19-01-2019 15:24:12	E75S	A	70,0	71,8	81,1
19-01-2019 15:30:21	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
19-01-2019 15:32:53	DH8D	A	70,4	72,4	82,7
19-01-2019 15:34:41	E195	A	72,6	75,3	84,4
19-01-2019 15:37:26	E195	A	71,5	73,7	82,6
19-01-2019 15:39:34	E75S	A	69,6	71,5	80,7
19-01-2019 15:44:38	B738	A	72,6	75,0	84,6
19-01-2019 15:46:32	E170	A	71,3	73,8	83,1
19-01-2019 15:48:58	E190	A	71,1	73,7	82,3
19-01-2019 15:51:03	CRJ9	A	68,6	70,6	78,6
19-01-2019 15:52:51	E195	A	71,3	73,8	83,0
19-01-2019 15:56:32	DH8D	A	70,6	72,1	82,4
19-01-2019 16:00:43	E190	A	71,5	73,8	83,5
19-01-2019 16:15:11	B738	A	72,3	74,8	84,4
19-01-2019 16:20:24	B738	A	72,2	74,9	84,5
19-01-2019 16:43:37	A320	A	70,6	72,2	81,7
19-01-2019 16:49:27	A321	A	70,5	72,7	82,0
19-01-2019 16:51:43	B738	A	72,7	75,5	84,5
19-01-2019 16:54:30	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
19-01-2019 17:01:03	A321	A	70,2	72,3	81,7
19-01-2019 17:16:40	A319	A	72,3	75,6	84,6
19-01-2019 17:32:29	E75S	A	70,6	73,5	82,1
19-01-2019 17:55:55	A321	A	72,1	74,7	83,5
19-01-2019 17:57:57	A319	A	71,3	73,4	84,1
19-01-2019 18:07:05	E195	A	71,5	74,7	83,6
19-01-2019 18:13:44	CRJ9	A	70,8	73,3	82,0
19-01-2019 18:15:05	E195	A	71,6	74,1	82,8
19-01-2019 18:17:09	E195	A	71,7	75,1	83,2
19-01-2019 18:19:10	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
19-01-2019 18:21:31	E170	A	70,1	72,1	80,9
19-01-2019 18:25:34	E170	A	69,7	71,6	80,2
19-01-2019 18:28:13	E190	A	70,2	72,2	81,0
19-01-2019 18:32:18	E195	A	70,9	73,2	82,0
19-01-2019 18:33:46	E190	A	71,9	75,1	84,2
19-01-2019 18:35:53	E195	A	72,7	75,2	84,1
19-01-2019 18:38:32	E195	A	71,1	73,1	82,2
19-01-2019 18:40:30	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
19-01-2019 18:42:53	B738	A	73,1	76,1	85,2
19-01-2019 18:45:49	E170	A	70,3	71,6	80,3
19-01-2019 18:47:24	E75S	A	70,9	72,9	81,7
19-01-2019 18:49:02	E75S	A	69,6	71,3	80,4
19-01-2019 18:50:50	B738	A	72,2	75,3	84,3
19-01-2019 18:52:46	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
19-01-2019 18:55:20	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
19-01-2019 18:57:15	E75S	A	70,4	72,9	81,9
19-01-2019 18:59:11	E75S	A	69,0	70,9	79,4
19-01-2019 19:04:16	E75S	A	71,1	72,6	82,6
19-01-2019 19:13:25	E190	A	71,1	72,9	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2019 19:20:57	B788	A	71,1	73,6	83,2
19-01-2019 19:37:04	A320	A	69,9	72,1	81,3
19-01-2019 20:07:40	P180	A	74,1	78,6	89,0
19-01-2019 20:18:11	B38M	A	71,2	73,5	82,9
19-01-2019 20:20:06	E170	A	68,6	70,2	79,0
19-01-2019 20:23:18	B738	A	71,5	74,2	83,3
19-01-2019 20:25:17	B738	A	72,1	76,5	83,6
19-01-2019 20:41:36	DH8D	A	70,5	72,8	82,5
19-01-2019 20:43:56	B738	A	72,6	75,2	84,6
19-01-2019 20:48:15	A320	A	71,2	73,6	83,2
19-01-2019 20:52:13	E190	A	72,2	74,7	83,7
19-01-2019 20:54:08	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
19-01-2019 20:56:00	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
19-01-2019 21:04:49	E75S	A	71,5	73,8	83,2
19-01-2019 21:07:22	E170	A	70,7	72,6	82,1
19-01-2019 21:09:48	B38M	A	71,8	74,6	84,1
19-01-2019 21:11:48	E195	A	71,3	73,5	83,1
19-01-2019 21:14:10	E195	A	70,7	73,2	82,5
19-01-2019 21:17:22	E190	A	71,4	74,3	83,1
19-01-2019 21:22:50	DH8D	A	70,9	72,4	82,1
19-01-2019 21:31:31	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
19-01-2019 21:33:23	B734	A	72,2	74,4	83,9
19-01-2019 21:35:17	E195	A	71,9	74,4	83,7
19-01-2019 21:38:09	E195	A	70,9	72,8	82,4
19-01-2019 21:40:24	E170	A	70,4	71,9	81,9
19-01-2019 21:42:35	E75S	A	69,9	71,4	79,9
19-01-2019 21:43:57	B38M	A	71,3	73,7	82,8
19-01-2019 21:48:50	A320	A	70,8	72,3	82,2
19-01-2019 21:52:49	E195	A	70,5	72,7	82,2
19-01-2019 21:54:19	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7
20-01-2019 06:06:35	E170	A	69,8	71,6	80,2
20-01-2019 06:08:18	CRJ9	A	71,4	73,4	82,8
20-01-2019 06:10:37	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
20-01-2019 06:13:38	E195	A	71,9	74,9	83,3
20-01-2019 06:15:42	DH8D	A	71,4	73,3	83,1
20-01-2019 06:25:39	DH8D	A	69,3	70,4	80,8
20-01-2019 06:27:22	E195	A	71,2	73,3	82,6
20-01-2019 06:41:51	E195	A	72,6	76,1	84,0
20-01-2019 06:48:06	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
20-01-2019 07:24:59	A320	A	73,3	76,5	86,3
20-01-2019 08:06:23	B38M	A	71,2	73,7	83,0
20-01-2019 08:16:18	E190	A	70,6	72,7	81,4
20-01-2019 08:17:34	A320	A	71,3	73,3	82,4
20-01-2019 08:25:52	E75S	A	70,0	71,2	81,1
20-01-2019 08:32:12	E75S	A	70,8	73,0	81,2
20-01-2019 08:57:20	A320	A	71,4	74,3	83,2
20-01-2019 09:01:55	SU95	A	73,1	76,5	85,4
20-01-2019 09:08:28	E170	A	70,3	71,8	81,1
20-01-2019 09:20:41	E75S	A	72,3	76,4	83,8
20-01-2019 09:36:17	A320	A	68,9	70,0	79,3
20-01-2019 09:40:10	CRJ9	A	70,1	72,0	80,8
20-01-2019 09:45:07	E75S	A	69,9	71,3	80,7
20-01-2019 09:47:03	E75S	A	70,0	71,4	80,4
20-01-2019 09:49:05	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
20-01-2019 09:54:40	DH8D	A	68,1	68,9	79,2
20-01-2019 10:13:41	E190	A	71,1	73,0	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 10:19:57	B763	A	74,2	77,7	86,7
20-01-2019 10:22:49	DH8D	A	69,2	72,2	82,7
20-01-2019 10:35:49	E170	A	70,5	72,8	81,7
20-01-2019 10:38:18	A320	A	72,9	75,9	85,4
20-01-2019 10:42:54	A321	A	69,9	72,0	81,0
20-01-2019 11:13:40	E75S	A	69,7	71,9	80,9
20-01-2019 11:17:57	B77W	A	73,6	79,7	88,0
20-01-2019 11:21:42	E170	A	71,3	73,5	83,6
20-01-2019 11:32:28	A321	A	70,9	73,0	82,0
20-01-2019 11:34:52	A321	A	70,7	73,4	82,5
20-01-2019 11:38:33	A21N	A	70,1	72,1	82,1
20-01-2019 11:41:00	DH8D	A	67,9	69,0	78,7
20-01-2019 11:44:17	B737	A	71,5	74,0	83,3
20-01-2019 11:46:58	E75S	A	69,8	71,9	81,5
20-01-2019 11:49:03	E195	A	71,2	73,6	82,7
20-01-2019 11:51:06	A321	A	70,3	71,8	82,1
20-01-2019 11:59:26	CRJ9	A	69,8	71,7	80,2
20-01-2019 12:02:02	A319	A	69,9	71,9	81,3
20-01-2019 12:05:17	A320	A	71,7	74,7	83,5
20-01-2019 12:11:30	E190	A	71,4	73,5	82,6
20-01-2019 12:14:07	E195	A	71,6	74,6	83,3
20-01-2019 12:17:00	E195	A	71,0	74,8	83,1
20-01-2019 12:18:54	E170	A	70,6	72,7	82,7
20-01-2019 12:23:12	E170	A	70,4	71,8	81,2
20-01-2019 12:25:53	E195	A	70,1	72,2	81,8
20-01-2019 12:29:21	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
20-01-2019 12:35:37	E195	A	71,1	73,6	82,8
20-01-2019 12:39:17	B38M	A	71,8	75,3	84,9
20-01-2019 12:41:43	B789	A	72,4	75,6	85,0
20-01-2019 12:44:59	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
20-01-2019 12:47:29	E195	A	70,7	72,8	82,2
20-01-2019 12:51:40	DH8D	A	69,4	70,3	79,0
20-01-2019 13:01:05	A332	A	71,3	74,9	86,0
20-01-2019 13:06:14	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
20-01-2019 13:21:26	A400	A	76,6	80,7	89,9
20-01-2019 13:29:09	E190	A	71,5	74,1	83,6
20-01-2019 13:31:19	B788	A	71,8	74,3	84,6
20-01-2019 13:35:58	A320	A	70,2	72,1	81,6
20-01-2019 13:44:00	CRJ9	A	70,5	73,3	83,1
20-01-2019 13:46:28	B38M	A	71,1	73,7	82,9
20-01-2019 13:49:28	B735	A	72,1	74,5	83,8
20-01-2019 13:51:30	DH8D	A	68,6	70,1	80,4
20-01-2019 13:54:26	A319	A	71,8	74,4	83,3
20-01-2019 13:56:36	A320	A	72,0	74,3	84,3
20-01-2019 13:59:20	A319	A	71,1	73,4	82,2
20-01-2019 14:08:27	E190	A	71,3	73,5	82,5
20-01-2019 14:10:59	A319	A	71,1	72,7	82,3
20-01-2019 14:13:11	B38M	A	72,3	74,6	84,4
20-01-2019 14:15:37	A320	A	70,0	72,4	81,8
20-01-2019 14:23:13	A320	A	71,7	74,0	83,7
20-01-2019 14:31:12	A321	A	70,5	72,7	82,6
20-01-2019 14:33:44	B789	A	72,5	75,3	85,2
20-01-2019 14:46:19	E195	A	72,3	75,5	84,0
20-01-2019 14:51:02	B788	A	73,0	76,6	87,0
20-01-2019 15:03:21	E195	A	72,5	75,6	84,2
20-01-2019 15:11:13	CRJ9	A	71,6	74,2	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 15:13:29	E170	A	70,5	72,4	82,0
20-01-2019 15:15:55	E170	A	69,8	72,1	81,8
20-01-2019 15:19:25	B738	A	72,0	75,1	84,3
20-01-2019 15:22:51	E75S	A	70,4	72,6	81,5
20-01-2019 15:27:17	DH8D	A	68,5	69,7	79,6
20-01-2019 15:29:37	E75S	A	69,5	72,0	81,5
20-01-2019 15:32:22	E75S	A	69,9	72,0	80,7
20-01-2019 15:33:30	E195	A	72,0	74,7	83,8
20-01-2019 15:35:46	E195	A	70,9	73,9	83,9
20-01-2019 15:37:48	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
20-01-2019 15:40:07	E195	A	71,8	74,1	83,9
20-01-2019 15:42:23	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
20-01-2019 15:44:18	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
20-01-2019 15:45:56	E75S	A	71,6	74,3	83,9
20-01-2019 15:47:51	E195	A	71,6	75,1	84,2
20-01-2019 15:50:10	E75S	A	71,2	73,4	83,0
20-01-2019 15:52:23	E190	A	71,4	72,9	82,8
20-01-2019 15:55:12	B738	A	72,3	76,4	85,7
20-01-2019 15:57:06	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
20-01-2019 15:58:43	A320	A	72,0	75,3	84,0
20-01-2019 16:06:01	E190	A	70,4	73,0	82,9
20-01-2019 16:07:40	DH8D	A	70,4	72,7	80,8
20-01-2019 16:12:40	A321	A	72,5	75,8	84,8
20-01-2019 16:19:58	CRJ9	A	71,0	73,6	83,1
20-01-2019 16:40:59	E75S	A	69,9	71,8	81,4
20-01-2019 16:49:30	A321	A	70,5	72,8	82,5
20-01-2019 17:20:18	A320	A	70,2	72,2	81,3
20-01-2019 17:22:19	CRJ9	A	70,2	71,8	81,6
20-01-2019 17:41:42	A321	A	72,2	74,2	83,6
20-01-2019 17:44:35	A321	A	71,4	73,7	82,5
20-01-2019 17:46:44	A320	A	71,9	75,3	85,3
20-01-2019 17:49:28	P180	A	75,7	81,2	91,3
20-01-2019 17:52:20	A321	A	71,9	75,0	83,6
20-01-2019 18:05:19	A319	A	69,9	72,6	82,5
20-01-2019 18:11:38	A320	A	71,7	74,2	83,4
20-01-2019 18:17:10	E75S	A	70,8	73,4	82,8
20-01-2019 18:21:11	E75S	A	71,2	74,1	83,2
20-01-2019 18:23:34	CRJ9	A	70,8	73,6	83,1
20-01-2019 18:25:06	E170	A	69,7	71,9	82,2
20-01-2019 18:27:00	DH8D	A	70,3	72,0	81,4
20-01-2019 18:30:56	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
20-01-2019 18:32:19	E195	A	74,1	78,0	85,9
20-01-2019 18:34:31	E195	A	72,1	75,2	84,1
20-01-2019 18:36:05	DH8D	A	71,3	74,1	83,3
20-01-2019 18:38:28	E75S	A	71,4	73,8	83,4
20-01-2019 18:42:16	A320	A	70,5	72,1	81,7
20-01-2019 18:43:49	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
20-01-2019 18:45:44	E190	A	72,7	75,7	84,8
20-01-2019 18:47:47	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
20-01-2019 18:50:19	B38M	A	71,5	74,0	84,0
20-01-2019 18:52:40	B738	A	72,5	75,1	85,0
20-01-2019 18:54:32	GLF5	A	69,1	70,1	78,1
20-01-2019 18:56:06	DH8D	A	71,8	74,1	82,9
20-01-2019 18:58:25	E170	A	70,0	71,7	81,1
20-01-2019 19:00:54	E195	A	71,2	74,5	84,0
20-01-2019 19:03:44	DH8D	A	71,1	73,0	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 19:06:10	E195	A	71,5	73,8	83,3
20-01-2019 19:08:03	E190	A	71,9	75,0	84,4
20-01-2019 19:09:58	B738	A	72,4	75,2	84,7
20-01-2019 19:12:16	AT75	A	70,5	72,9	82,0
20-01-2019 19:17:18	E195	A	72,0	75,1	83,4
20-01-2019 19:20:02	BCS3	A	69,6	71,6	81,9
20-01-2019 19:22:28	E190	A	71,5	74,8	83,5
20-01-2019 19:25:26	E75S	A	70,7	73,0	82,4
20-01-2019 19:40:47	B788	A	70,9	72,8	83,0
20-01-2019 20:05:01	B738	A	73,3	76,3	85,6
20-01-2019 20:29:33	B738	A	72,1	75,5	84,4
20-01-2019 20:32:38	DH8D	A	70,4	72,3	82,5
20-01-2019 20:35:09	B734	A	72,4	74,6	84,4
20-01-2019 20:37:12	A320	A	70,8	73,2	82,9
20-01-2019 20:39:14	B738	A	72,6	75,3	85,6
20-01-2019 20:41:35	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
20-01-2019 20:43:41	E75S	A	70,3	71,9	81,8
20-01-2019 20:50:10	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
20-01-2019 20:55:57	E75S	A	71,2	73,8	83,0
20-01-2019 20:59:06	A319	A	70,6	73,6	82,7
20-01-2019 21:01:56	CRJ9	A	71,4	73,9	83,2
20-01-2019 21:04:06	E195	A	71,9	74,2	83,7
20-01-2019 21:06:07	CRJ9	A	69,9	72,5	82,2
20-01-2019 21:08:54	E190	A	71,9	74,8	84,2
20-01-2019 21:18:09	E195	A	71,4	73,5	83,7
20-01-2019 21:20:27	E170	A	70,5	72,4	82,5
20-01-2019 21:22:25	B738	A	72,7	76,1	85,9
20-01-2019 21:24:32	B38M	A	73,0	75,9	85,8
20-01-2019 21:26:44	B738	A	71,5	75,0	84,1
20-01-2019 21:28:59	E75S	A	71,0	73,7	82,5
20-01-2019 21:30:56	E170	A	70,0	72,7	81,2
20-01-2019 21:33:01	A321	A	70,9	73,6	82,7
20-01-2019 21:35:10	E190	A	71,7	74,4	83,2
20-01-2019 21:37:10	E195	A	73,4	76,4	85,4
20-01-2019 21:39:07	B738	A	72,8	77,6	85,8
20-01-2019 21:41:21	B38M	A	72,0	74,8	84,6
20-01-2019 21:43:24	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
20-01-2019 21:45:18	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
20-01-2019 21:47:15	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
20-01-2019 21:49:14	E195	A	71,0	73,0	82,2
20-01-2019 21:51:23	E195	A	71,7	74,1	83,8
20-01-2019 21:53:17	E190	A	72,5	75,2	84,8
20-01-2019 21:56:08	A319	A	71,9	74,3	84,4
20-01-2019 21:58:31	B38M	A	71,4	74,1	83,7
21-01-2019 06:04:37	A333	A	73,6	78,9	87,4
21-01-2019 06:07:08	A332	A	72,7	75,6	85,3
21-01-2019 06:09:08	A332	A	72,2	75,4	85,0
21-01-2019 06:12:01	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
21-01-2019 06:13:38	E75S	A	70,5	72,3	82,0
21-01-2019 06:15:49	E190	A	71,3	73,4	82,7
21-01-2019 06:17:44	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
21-01-2019 06:19:59	DH8D	A	70,3	72,5	81,5
21-01-2019 06:22:12	A320	A	70,3	72,2	81,4
21-01-2019 06:24:17	E170	A	70,8	72,7	82,5
21-01-2019 06:26:35	B734	A	73,7	78,5	85,8
21-01-2019 06:28:44	E75S	A	71,3	74,3	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 06:30:54	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
21-01-2019 06:32:51	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
21-01-2019 06:34:42	A320	A	70,4	72,8	82,9
21-01-2019 06:36:51	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
21-01-2019 06:38:51	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
21-01-2019 06:41:04	E75S	A	70,8	73,0	81,9
21-01-2019 06:43:10	E195	A	73,7	77,4	85,5
21-01-2019 06:45:01	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
21-01-2019 06:47:02	B788	A	71,4	74,1	84,0
21-01-2019 06:56:07	A320	A	71,0	73,4	82,8
21-01-2019 06:58:29	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
21-01-2019 08:00:55	A321	A	71,1	72,8	82,5
21-01-2019 08:04:26	C295	A	70,8	73,1	81,9
21-01-2019 08:06:53	B738	A	72,9	76,4	86,0
21-01-2019 08:09:13	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
21-01-2019 08:16:17	E170	A	70,6	72,9	82,1
21-01-2019 08:25:01	AT75	A	70,5	73,0	81,3
21-01-2019 08:27:50	E75S	A	70,4	72,4	81,9
21-01-2019 08:29:43	E195	A	70,9	74,4	83,9
21-01-2019 08:31:50	A319	A	71,0	74,4	82,7
21-01-2019 08:34:34	E195	A	71,6	74,7	84,7
21-01-2019 08:40:57	E170	A	71,6	74,5	82,4
21-01-2019 08:44:14	A320	A	71,8	74,9	83,3
21-01-2019 08:46:56	A320	A	71,1	73,3	82,8
21-01-2019 08:50:37	B738	A	71,8	75,3	85,0
21-01-2019 08:52:39	E75S	A	71,2	73,7	82,0
21-01-2019 08:54:50	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
21-01-2019 08:56:52	E75S	A	70,4	72,8	81,5
21-01-2019 09:07:13	E75S	A	70,6	72,6	81,8
21-01-2019 09:13:32	B734	A	73,2	76,3	84,4
21-01-2019 09:20:36	CRJ9	A	69,7	72,4	81,4
21-01-2019 09:23:53	CRJ9	A	69,1	70,5	80,2
21-01-2019 09:26:38	E195	A	71,3	73,7	82,5
21-01-2019 09:28:44	E195	A	70,9	73,9	82,7
21-01-2019 09:30:54	E190	A	70,6	73,3	82,1
21-01-2019 09:32:53	E170	A	71,1	73,7	82,3
21-01-2019 09:35:06	E195	A	71,9	74,3	83,0
21-01-2019 09:37:01	DH8D	A	68,3	70,1	77,3
21-01-2019 09:42:11	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
21-01-2019 09:46:46	A320	A	70,1	72,3	81,8
21-01-2019 09:49:05	DH8D	A	70,4	71,8	80,4
21-01-2019 09:53:19	E195	A	72,6	76,4	84,0
21-01-2019 09:57:15	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
21-01-2019 09:59:08	B38M	A	70,6	73,4	82,6
21-01-2019 10:01:45	E75S	A	70,7	73,1	81,8
21-01-2019 10:05:34	B738	A	72,8	77,2	85,1
21-01-2019 10:08:58	E190	A	73,0	79,6	84,2
21-01-2019 10:13:08	B738	A	72,9	75,8	84,9
21-01-2019 10:15:14	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
21-01-2019 10:18:06	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
21-01-2019 10:30:50	A320	A	71,4	74,1	82,8
21-01-2019 10:39:57	A321	A	71,1	73,1	82,8
21-01-2019 10:47:09	E195	A	73,8	77,2	85,2
21-01-2019 10:56:54	B788	A	72,2	75,3	85,0
21-01-2019 11:02:54	E75S	A	70,1	72,7	81,2
21-01-2019 11:12:14	B38M	A	71,7	74,4	84,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 11:15:00	DH8D	A	71,2	73,6	81,9
21-01-2019 11:17:11	B77W	A	73,9	78,4	87,7
21-01-2019 11:20:05	A321	A	70,6	72,7	81,7
21-01-2019 11:25:22	SF34	A	71,0	73,0	81,0
21-01-2019 11:28:00	E195	A	73,4	77,0	85,5
21-01-2019 11:32:18	A320	A	70,3	72,2	81,4
21-01-2019 11:36:00	DH8D	A	67,8	68,7	76,9
21-01-2019 11:40:24	A320	A	70,5	72,1	81,3
21-01-2019 11:46:00	A319	A	71,2	74,0	83,7
21-01-2019 11:48:22	E75S	A	70,3	73,8	82,6
21-01-2019 11:50:26	B738	A	71,4	74,6	84,0
21-01-2019 11:59:48	A318	A	70,8	72,9	81,6
21-01-2019 12:02:40	CRJ9	A	70,6	72,3	81,0
21-01-2019 12:04:58	E170	A	70,6	72,7	81,1
21-01-2019 12:07:44	A320	A	72,6	75,1	84,9
21-01-2019 12:09:41	B38M	A	72,6	76,0	84,7
21-01-2019 12:12:08	A333	A	73,9	78,8	87,5
21-01-2019 12:13:54	E195	A	71,4	74,7	82,9
21-01-2019 12:15:46	E190	A	71,3	73,9	83,1
21-01-2019 12:17:39	A319	A	70,9	73,5	82,9
21-01-2019 12:20:10	E170	A	70,9	72,6	81,7
21-01-2019 12:23:27	B738	A	73,0	77,1	85,5
21-01-2019 12:26:49	E75S	A	70,2	72,6	81,9
21-01-2019 12:29:11	E190	A	70,4	74,0	81,9
21-01-2019 12:31:27	E170	A	71,3	73,9	83,0
21-01-2019 12:34:31	E195	A	71,9	74,3	84,0
21-01-2019 12:36:38	E195	A	71,9	74,5	83,7
21-01-2019 12:38:45	E195	A	73,9	77,9	85,3
21-01-2019 12:40:19	B38M	A	72,3	74,6	84,0
21-01-2019 12:42:11	E190	A	71,2	74,0	83,0
21-01-2019 12:44:46	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
21-01-2019 12:47:30	E195	A	72,0	74,3	83,5
21-01-2019 12:49:27	B738	A	73,1	76,2	85,1
21-01-2019 12:51:36	E190	A	71,4	73,6	82,1
21-01-2019 12:54:10	A332	A	74,4	79,1	87,6
21-01-2019 12:57:12	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
21-01-2019 12:59:26	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
21-01-2019 13:01:38	A321	A	70,8	73,0	82,3
21-01-2019 13:07:38	E195	A	71,8	74,5	82,9
21-01-2019 13:11:41	E75S	A	70,1	72,2	81,2
21-01-2019 13:20:46	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
21-01-2019 13:24:35	B788	A	72,4	74,7	84,5
21-01-2019 13:29:07	E170	A	69,8	71,2	80,2
21-01-2019 13:30:57	E170	A	71,9	75,8	83,7
21-01-2019 13:32:51	E195	A	72,0	74,3	83,7
21-01-2019 13:35:33	DH8D	A	71,5	74,4	83,3
21-01-2019 13:38:36	E75S	A	71,5	73,9	82,6
21-01-2019 13:40:41	B38M	A	71,4	74,0	83,2
21-01-2019 13:42:53	A319	A	72,0	74,3	84,3
21-01-2019 13:46:18	B734	A	73,8	78,4	85,6
21-01-2019 13:49:31	B738	A	71,7	73,9	83,4
21-01-2019 13:55:57	B789	A	72,9	76,7	85,7
21-01-2019 13:58:03	A319	A	70,1	72,1	82,2
21-01-2019 14:00:28	BCS3	A	77,9	86,2	89,3
21-01-2019 14:02:48	E195	A	71,3	74,0	83,3
21-01-2019 14:05:07	B38M	A	72,3	75,3	84,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 14:13:14	E190	A	70,2	75,9	86,5
21-01-2019 14:15:37	CRJ9	A	68,8	70,2	80,3
21-01-2019 14:29:47	A320	A	70,5	72,4	81,3
21-01-2019 14:33:50	A321	A	69,3	71,0	79,3
21-01-2019 14:46:04	GLF5	A	71,1	74,8	82,5
21-01-2019 14:52:39	A319	A	71,3	74,1	82,8
21-01-2019 14:55:42	E75S	A	70,2	71,7	80,6
21-01-2019 15:08:54	E195	A	71,3	74,0	83,0
21-01-2019 15:11:07	A320	A	70,2	73,4	82,2
21-01-2019 15:18:07	DH8D	A	71,4	74,3	82,2
21-01-2019 15:21:17	DH8D	A	68,4	69,4	78,0
21-01-2019 15:24:00	E75S	A	71,0	73,4	82,1
21-01-2019 15:26:35	CRJ9	A	71,3	73,7	82,5
21-01-2019 15:30:57	E190	A	71,5	73,9	82,9
21-01-2019 15:33:09	B738	A	73,7	78,0	84,9
21-01-2019 15:35:56	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
21-01-2019 15:38:01	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
21-01-2019 15:40:05	E170	A	71,1	72,8	81,9
21-01-2019 15:41:59	E195	A	71,2	74,1	83,5
21-01-2019 15:43:51	B738	A	73,2	75,9	85,2
21-01-2019 15:45:31	B738	A	73,1	75,9	84,9
21-01-2019 15:47:23	E195	A	72,3	75,0	84,1
21-01-2019 15:49:10	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
21-01-2019 15:50:57	E195	A	71,6	73,3	82,8
21-01-2019 15:53:00	E170	A	70,6	73,0	82,0
21-01-2019 15:54:53	E170	A	71,1	73,4	82,6
21-01-2019 15:56:45	E195	A	71,4	74,7	83,4
21-01-2019 15:58:20	E75S	A	70,6	74,5	83,2
21-01-2019 16:00:16	E75S	A	71,4	74,1	83,2
21-01-2019 16:02:00	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
21-01-2019 16:03:49	E195	A	71,1	73,8	82,8
21-01-2019 16:05:29	E190	A	71,5	74,4	83,0
21-01-2019 16:07:41	E195	A	72,3	75,9	83,8
21-01-2019 16:15:07	A319	A	70,8	73,1	82,0
21-01-2019 16:21:44	A321	A	69,9	71,6	81,1
21-01-2019 16:28:29	A321	A	72,9	75,8	84,0
21-01-2019 16:55:54	M28	A	70,7	74,0	80,7
21-01-2019 17:01:38	A320	A	72,0	74,4	83,4
21-01-2019 17:25:40	B788	A	73,9	76,9	85,7
21-01-2019 17:38:30	A321	A	69,8	71,9	81,2
21-01-2019 17:48:50	E190	A	71,6	74,0	83,1
21-01-2019 17:56:44	B77W	A	74,9	78,7	87,7
21-01-2019 18:03:51	E195	A	71,1	74,2	82,6
21-01-2019 18:06:32	E190	A	69,8	71,8	80,6
21-01-2019 18:09:08	A20N	A	70,1	72,2	81,3
21-01-2019 18:13:55	E170	A	70,5	73,3	81,3
21-01-2019 18:17:26	CRJ9	A	71,9	74,7	83,0
21-01-2019 18:25:02	DH8D	A	72,5	75,0	83,3
21-01-2019 18:27:31	E195	A	72,0	74,3	83,2
21-01-2019 18:29:40	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
21-01-2019 18:31:46	E190	A	71,9	74,4	83,9
21-01-2019 18:34:11	E75S	A	70,6	73,4	82,1
21-01-2019 18:36:21	E195	A	70,8	72,8	82,2
21-01-2019 18:38:33	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
21-01-2019 18:40:54	E170	A	70,6	72,8	80,6
21-01-2019 18:43:12	DH8D	A	72,0	74,4	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 18:45:34	E195	A	71,4	74,4	83,2
21-01-2019 18:47:49	E195	A	71,8	75,0	83,8
21-01-2019 18:49:37	E75S	A	71,3	73,9	82,1
21-01-2019 18:51:51	E75S	A	70,9	73,2	82,1
21-01-2019 18:54:21	A320	A	69,7	72,0	81,8
21-01-2019 18:56:25	AT75	A	70,9	72,7	82,0
21-01-2019 18:58:41	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
21-01-2019 19:00:57	CRJ9	A	71,1	73,3	82,6
21-01-2019 19:02:58	BCS3	A	71,6	75,9	82,4
21-01-2019 19:05:13	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
21-01-2019 19:07:08	B38M	A	72,0	75,4	84,3
21-01-2019 19:09:33	E195	A	74,5	78,3	86,3
21-01-2019 19:11:47	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
21-01-2019 19:17:08	E170	A	70,5	72,7	81,6
21-01-2019 19:19:50	SF34	A	67,5	73,1	81,7
21-01-2019 19:22:08	CRJ9	A	70,0	71,3	80,0
21-01-2019 19:25:07	AN26	A	76,5	80,7	86,9
21-01-2019 19:27:37	A320	A	69,7	71,3	80,5
21-01-2019 19:45:21	B788	A	71,5	74,8	84,1
21-01-2019 19:51:19	GLF5	A	69,6	71,1	81,1
21-01-2019 19:55:07	SU95	A	72,8	75,5	84,8
21-01-2019 19:58:32	B38M	A	71,8	74,3	83,9
21-01-2019 20:19:33	B738	A	72,2	74,8	83,6
21-01-2019 20:26:03	A320	A	69,9	71,8	80,7
21-01-2019 20:35:19	E75S	A	70,1	71,9	81,5
21-01-2019 20:39:27	A320	A	72,2	75,1	84,2
21-01-2019 20:41:24	E195	A	71,9	75,4	83,7
21-01-2019 20:43:35	CRJ9	A	70,0	71,7	80,5
21-01-2019 20:52:10	E75S	A	70,9	73,0	82,4
21-01-2019 20:55:04	E195	A	72,6	76,4	84,7
21-01-2019 21:00:52	E75S	A	70,3	72,3	81,1
21-01-2019 21:02:56	E75S	A	70,5	73,7	81,6
21-01-2019 21:04:45	DH8D	A	70,1	71,8	79,7
21-01-2019 21:06:43	E170	A	69,8	71,6	80,6
21-01-2019 21:08:44	E195	A	73,0	76,3	84,8
21-01-2019 21:10:44	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
21-01-2019 21:14:16	B38M	A	71,8	75,3	83,6
21-01-2019 21:17:18	E195	A	72,6	75,8	84,0
21-01-2019 21:20:31	B738	A	72,4	75,0	83,9
21-01-2019 21:22:44	B38M	A	72,1	76,5	84,6
21-01-2019 21:28:26	E190	A	71,7	75,3	84,0
21-01-2019 21:31:14	E195	A	72,3	75,3	83,7
21-01-2019 21:34:03	E195	A	72,1	74,8	84,2
21-01-2019 21:36:02	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
21-01-2019 21:38:02	B738	A	72,3	75,4	84,3
21-01-2019 21:40:05	E170	A	71,0	73,2	82,2
21-01-2019 21:42:08	E170	A	71,2	73,4	82,6
21-01-2019 21:44:01	B38M	A	72,3	75,5	84,8
21-01-2019 21:46:13	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
21-01-2019 21:48:50	B738	A	71,9	75,4	84,6
21-01-2019 21:53:15	E190	A	71,8	74,2	82,9
22-01-2019 06:05:23	B738	D	68,1	69,3	79,6
22-01-2019 06:19:03	E190	D	68,8	69,6	77,8
22-01-2019 06:31:35	A321	D	70,0	71,8	81,7
22-01-2019 08:12:06	E195	D	69,9	71,7	79,9
22-01-2019 08:51:16	A333	D	71,7	75,3	86,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2019 09:37:26	B744	D	70,4	73,1	84,0
22-01-2019 10:02:36	B738	D	70,5	73,7	84,4
22-01-2019 11:00:24	E75S	D	68,1	69,8	78,1
22-01-2019 11:31:34	E195	D	68,0	71,2	78,0
22-01-2019 11:37:19	E190	D	68,3	69,5	78,7
22-01-2019 11:39:20	E170	D	67,2	68,6	76,7
22-01-2019 12:01:25	E170	D	68,1	69,7	79,5
22-01-2019 12:15:46	B763	D	69,9	74,5	83,1
22-01-2019 13:17:02	E195	D	68,3	70,0	77,8
22-01-2019 13:39:43	B77W	D	69,6	72,1	82,2
22-01-2019 13:47:22	E195	D	68,9	71,0	79,3
22-01-2019 13:53:41	E195	D	69,2	73,2	81,8
22-01-2019 14:45:45	A320	D	68,7	72,3	83,6
22-01-2019 14:50:44	E195	D	69,0	70,2	79,7
22-01-2019 14:52:11	E75S	D	67,2	68,8	78,3
22-01-2019 16:13:27	B738	D	69,1	70,5	79,1
22-01-2019 16:25:12	E195	D	68,5	69,8	78,9
22-01-2019 18:49:04	A320	D	68,5	69,7	79,3
23-01-2019 06:10:48	B738	D	68,2	69,3	79,4
23-01-2019 06:36:03	A320	D	69,8	71,7	82,3
23-01-2019 07:27:16	A332	D	70,1	71,6	81,3
23-01-2019 08:13:20	AN26	D	70,7	74,9	83,1
23-01-2019 08:20:36	L410	D	67,5	69,5	78,6
23-01-2019 09:29:50	B744	D	68,9	70,9	80,3
23-01-2019 09:48:13	B38M	D	67,5	69,2	76,5
23-01-2019 10:16:03	B738	D	69,8	72,2	83,2
23-01-2019 10:55:29	E75S	D	68,5	69,5	77,5
23-01-2019 11:22:31	A319	D	67,9	69,6	77,4
23-01-2019 11:37:24	E195	D	68,6	70,9	78,2
23-01-2019 11:40:09	B738	D	70,3	72,5	81,1
23-01-2019 12:30:44	E195	D	68,8	71,4	81,4
23-01-2019 13:16:34	A332	D	67,2	71,4	77,6
23-01-2019 13:22:12	E195	D	68,4	71,2	80,5
23-01-2019 13:33:23	B77W	D	68,2	71,0	82,2
23-01-2019 13:43:21	E195	D	66,9	69,6	79,7
23-01-2019 14:25:40	E170	D	66,3	68,3	79,1
23-01-2019 14:34:02	E170	D	66,9	69,9	77,7
23-01-2019 14:37:21	E190	D	67,3	68,8	76,4
23-01-2019 14:45:42	E75S	D	67,8	71,2	80,6
23-01-2019 14:51:55	E75S	D	68,1	70,5	79,2
23-01-2019 15:02:20	E195	D	69,6	71,7	82,6
23-01-2019 15:39:52	B789	D	67,3	69,7	78,5
23-01-2019 16:05:53	A333	D	72,3	75,1	87,1
23-01-2019 17:19:12	B734	D	67,5	70,7	77,9
23-01-2019 17:33:03	E195	D	68,3	70,4	80,9
23-01-2019 19:42:01	A321	D	68,4	71,2	80,9
23-01-2019 20:19:02	E75S	D	67,8	69,0	76,8
23-01-2019 21:54:37	A320	D	69,5	73,0	81,0
24-01-2019 07:55:40	B738	D	69,0	71,2	81,0
24-01-2019 08:27:16	AN26	D	69,3	72,0	81,3
24-01-2019 08:33:18	B738	D	68,9	70,6	80,4
24-01-2019 08:59:43	A333	D	68,9	70,4	79,4
24-01-2019 09:32:05	B744	D	70,9	73,5	84,5
24-01-2019 09:37:05	A320	D	68,3	69,7	79,8
24-01-2019 09:44:55	A321	D	67,6	70,1	80,2
24-01-2019 11:22:11	B738	D	68,5	70,9	81,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 11:39:00	E75S	D	67,7	70,7	81,9
24-01-2019 11:41:17	E195	D	69,4	71,5	81,2
24-01-2019 13:29:12	E75S	D	66,4	68,8	76,4
24-01-2019 13:39:41	A332	D	72,8	76,7	87,1
24-01-2019 13:42:10	B77W	D	70,3	72,5	84,1
24-01-2019 13:48:54	E195	D	68,9	70,5	78,4
24-01-2019 14:33:25	E190	D	67,7	70,4	79,5
24-01-2019 14:35:19	E170	D	68,7	73,5	83,0
24-01-2019 14:39:39	A320	D	70,7	73,0	83,3
24-01-2019 14:45:16	E195	D	68,2	71,2	80,8
24-01-2019 14:54:21	E75S	D	67,4	69,5	80,0
24-01-2019 14:56:51	E195	D	69,1	71,8	80,8
24-01-2019 15:02:11	E190	D	66,6	68,4	77,0
24-01-2019 16:26:01	E195	D	66,8	68,4	77,9
24-01-2019 17:07:24	E190	D	68,4	69,4	77,4
24-01-2019 20:34:27	E75S	D	68,2	69,1	77,2
24-01-2019 20:45:00	E170	D	67,9	69,8	78,7
24-01-2019 21:00:08	E75S	D	68,9	70,3	78,0
24-01-2019 21:31:55	B739	D	71,1	76,6	84,9
24-01-2019 21:35:05	B788	D	66,9	68,2	76,9
25-01-2019 06:37:42	E190	D	67,9	69,1	76,9
25-01-2019 06:43:08	A320	D	67,9	69,5	79,1
25-01-2019 07:22:22	SF34	D	72,6	76,7	82,6
25-01-2019 08:34:58	AN26	D	71,9	75,8	83,9
25-01-2019 09:24:23	B738	D	71,1	73,9	83,2
25-01-2019 09:55:17	B744	D	68,6	72,6	82,0
25-01-2019 10:34:37	B763	D	68,6	71,1	79,1
25-01-2019 10:47:44	B738	D	69,6	72,3	83,0
25-01-2019 11:01:34	A320	D	69,2	71,5	81,0
25-01-2019 11:18:12	E75S	D	67,8	69,1	78,2
25-01-2019 11:37:52	A333	D	70,5	73,5	85,3
25-01-2019 11:43:40	E75S	D	67,7	69,4	78,8
25-01-2019 11:54:51	E170	D	67,1	68,9	77,1
25-01-2019 11:56:31	E75S	D	67,3	69,0	76,9
25-01-2019 11:59:51	E195	D	68,4	71,0	80,5
25-01-2019 12:03:32	A320	D	66,7	69,5	78,1
25-01-2019 13:24:28	E195	D	68,5	70,2	81,1
25-01-2019 14:09:26	E195	D	68,4	70,1	79,9
25-01-2019 14:12:22	E195	D	68,5	70,2	80,3
25-01-2019 14:22:39	B77W	D	71,8	74,2	84,6
25-01-2019 14:40:31	E195	D	68,5	69,4	78,5
25-01-2019 14:52:23	E170	D	67,3	68,1	77,8
25-01-2019 15:01:56	E75S	D	68,5	70,1	80,0
25-01-2019 15:12:01	E195	D	70,1	71,6	81,3
25-01-2019 16:26:50	A321	D	69,1	70,5	79,5
25-01-2019 16:30:33	A333	D	70,7	73,2	84,5
25-01-2019 16:34:30	B738	D	69,4	71,1	82,0
25-01-2019 19:00:42	B789	D	67,7	68,9	77,2
25-01-2019 19:28:42	E75S	A	69,0	70,4	79,4
25-01-2019 19:30:14	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
25-01-2019 19:32:24	E75S	A	69,6	71,2	80,3
25-01-2019 19:34:54	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
25-01-2019 19:37:05	A320	A	71,0	73,6	83,3
25-01-2019 19:38:39	B738	A	71,8	74,7	83,8
25-01-2019 19:40:40	E170	A	70,7	72,8	81,5
25-01-2019 19:42:37	E75S	A	71,1	73,5	82,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2019 19:44:41	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
25-01-2019 19:46:35	DH8D	A	67,7	68,3	77,7
25-01-2019 19:51:34	B788	A	70,5	72,4	82,5
25-01-2019 19:57:16	AN26	A	78,3	82,9	89,5
25-01-2019 20:00:43	E190	A	70,6	73,0	82,1
25-01-2019 20:02:28	E75S	A	69,6	70,7	79,6
25-01-2019 20:05:05	P46T	A	69,6	71,0	78,7
25-01-2019 20:08:18	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
25-01-2019 20:26:19	B739	A	72,4	75,4	84,1
25-01-2019 20:52:57	A320	A	69,2	71,1	80,7
25-01-2019 20:57:38	DH8D	A	70,8	73,1	81,2
25-01-2019 21:03:26	B738	A	72,5	75,2	84,0
25-01-2019 21:06:57	E170	A	69,9	71,9	81,0
25-01-2019 21:11:46	B38M	A	72,0	75,3	84,3
25-01-2019 21:14:17	CRJ9	A	69,8	71,7	81,8
25-01-2019 21:16:59	E75S	A	70,1	71,3	80,1
25-01-2019 21:18:56	P180	A	75,4	80,1	90,4
25-01-2019 21:22:15	E75S	A	70,4	72,1	81,2
25-01-2019 21:24:43	B38M	A	73,3	77,3	86,1
25-01-2019 21:27:19	E195	A	71,1	73,4	82,9
25-01-2019 21:29:22	A321	A	70,7	72,8	81,9
25-01-2019 21:32:19	B738	A	70,8	73,2	83,1
25-01-2019 21:34:23	E195	A	71,6	75,4	84,6
25-01-2019 21:41:14	E195	A	71,0	73,0	82,7
25-01-2019 21:43:19	B38M	A	70,6	73,8	83,4
25-01-2019 21:46:06	E190	A	71,2	73,8	82,7
25-01-2019 21:53:57	B738	A	71,8	74,7	83,8
25-01-2019 21:56:03	E195	A	70,8	73,3	82,2
25-01-2019 21:58:04	E75S	A	69,6	71,8	81,1
26-01-2019 06:06:26	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
26-01-2019 06:14:36	E195	A	70,3	71,7	81,0
26-01-2019 06:16:56	A320	A	69,5	70,7	80,3
26-01-2019 06:18:38	E195	A	70,4	72,5	81,1
26-01-2019 06:20:26	E190	A	70,6	72,6	81,8
26-01-2019 06:24:32	CRJ9	A	69,4	70,6	80,2
26-01-2019 06:26:58	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
26-01-2019 06:31:14	B738	A	70,7	72,9	81,8
26-01-2019 06:33:34	E170	A	68,5	69,1	77,6
26-01-2019 06:35:51	B734	A	72,3	74,9	83,1
26-01-2019 06:45:31	E195	A	70,7	73,3	81,9
26-01-2019 06:49:12	E75S	A	70,0	71,7	80,4
26-01-2019 06:57:11	A320	A	71,6	73,8	83,0
26-01-2019 07:15:14	B38M	A	70,8	72,8	82,0
26-01-2019 07:18:57	B38M	A	70,5	72,8	82,0
26-01-2019 07:30:49	B738	A	71,7	74,1	83,1
26-01-2019 07:36:45	A320	A	70,6	72,4	82,4
26-01-2019 07:52:20	E195	A	71,1	73,8	82,6
26-01-2019 08:01:56	B38M	A	70,2	72,9	82,5
26-01-2019 08:06:37	E75S	A	69,2	70,9	79,2
26-01-2019 08:12:00	A321	A	72,3	75,9	85,1
26-01-2019 08:17:24	E75S	A	70,1	72,1	80,9
26-01-2019 08:19:15	E75S	A	70,0	71,6	79,5
26-01-2019 08:23:42	E190	A	70,9	73,8	82,7
26-01-2019 08:44:55	E75S	A	69,6	71,4	79,2
26-01-2019 08:47:44	E75S	A	70,1	72,5	81,2
26-01-2019 08:51:35	E195	A	70,5	72,7	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2019 08:54:36	E75S	A	70,1	71,6	79,7
26-01-2019 08:56:47	A320	A	72,0	75,9	84,6
26-01-2019 08:59:43	E75S	A	70,0	71,8	79,6
26-01-2019 09:02:41	A319	A	69,6	70,9	79,6
26-01-2019 09:04:55	E170	A	69,7	71,1	80,5
26-01-2019 09:11:01	E170	A	70,3	72,5	81,1
26-01-2019 09:20:55	E195	A	71,6	74,6	82,4
26-01-2019 09:23:40	B38M	A	71,7	74,5	83,2
26-01-2019 09:29:54	E190	A	72,0	74,2	84,1
26-01-2019 09:34:53	CRJ9	A	69,3	72,1	81,6
26-01-2019 09:37:39	E190	A	71,9	74,1	82,3
26-01-2019 09:41:16	B38M	A	71,6	73,7	83,1
26-01-2019 09:45:13	E195	A	70,1	72,0	80,1
26-01-2019 09:47:20	DH8D	A	68,1	70,8	81,5
26-01-2019 09:51:49	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
26-01-2019 10:02:18	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
26-01-2019 10:11:40	A320	A	69,6	71,6	80,7
26-01-2019 10:14:31	DH8D	A	69,5	70,7	80,0
26-01-2019 10:27:12	B739	A	71,9	75,2	84,7
26-01-2019 10:31:02	E170	A	69,4	70,5	79,8
26-01-2019 10:32:39	B788	A	70,1	73,5	81,6
26-01-2019 10:38:30	A319	A	71,1	73,7	82,5
26-01-2019 10:54:46	A320	A	71,7	74,4	83,2
26-01-2019 11:14:25	B77W	A	74,7	77,7	87,5
26-01-2019 11:21:28	AT45	A	70,0	71,4	80,4
26-01-2019 11:25:05	A321	A	71,6	74,2	82,0
26-01-2019 11:32:25	B738	A	72,2	75,0	84,2
26-01-2019 11:35:18	B738	A	72,0	74,7	83,1
26-01-2019 11:37:11	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
26-01-2019 11:39:37	A321	A	69,3	71,3	80,4
26-01-2019 11:43:33	E170	A	70,1	72,2	81,2
26-01-2019 11:48:54	E190	A	70,1	72,6	82,9
26-01-2019 11:52:28	A333	A	72,4	75,0	84,9
26-01-2019 11:56:54	B738	A	71,7	74,8	84,2
26-01-2019 11:58:49	E170	A	70,5	73,2	82,8
26-01-2019 12:01:16	CRJ9	A	71,1	73,8	81,9
26-01-2019 12:06:30	A320	A	71,5	75,3	84,7
26-01-2019 12:08:24	E75S	A	71,3	73,5	82,4
26-01-2019 12:10:31	A320	A	70,5	71,9	80,9
26-01-2019 12:17:30	E195	A	72,3	75,0	83,0
26-01-2019 12:20:17	E195	A	71,2	74,0	83,2
26-01-2019 12:24:10	B734	A	70,9	72,6	81,3
26-01-2019 12:35:06	E170	A	70,7	72,6	82,2
26-01-2019 12:37:00	B734	A	69,3	71,7	81,8
26-01-2019 12:39:25	E195	A	71,2	74,1	81,6
26-01-2019 12:41:58	E190	A	72,1	73,8	82,5
26-01-2019 12:43:51	E190	A	70,0	71,8	81,5
26-01-2019 12:46:03	E195	A	70,3	71,9	81,5
26-01-2019 12:48:12	E75S	A	70,7	72,2	80,7
26-01-2019 12:50:08	DH8D	A	71,6	73,2	81,6
26-01-2019 12:54:04	DH8D	A	70,6	72,1	82,0
26-01-2019 12:56:36	E195	A	71,6	73,6	82,4
26-01-2019 12:59:08	E75S	A	71,4	75,4	81,8
26-01-2019 13:02:48	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
26-01-2019 13:13:53	A332	A	73,4	78,1	87,0
26-01-2019 13:23:02	E75S	A	70,6	72,5	80,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2019 13:28:52	A320	A	69,6	71,2	80,7
26-01-2019 13:33:47	B789	A	71,9	75,2	85,3
26-01-2019 13:36:28	A320	A	70,9	72,3	82,3
26-01-2019 13:39:05	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
26-01-2019 13:41:45	E195	A	70,8	72,3	81,9
26-01-2019 13:44:59	CRJ9	A	71,9	74,2	83,0
26-01-2019 13:47:22	A320	A	71,3	73,6	82,1
26-01-2019 13:49:17	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
26-01-2019 13:52:31	B738	A	71,2	73,6	83,2
26-01-2019 13:54:43	B735	A	71,4	74,1	82,6
26-01-2019 14:49:03	E75S	D	67,7	68,8	79,4
26-01-2019 14:57:33	A320	D	69,3	71,0	80,7
26-01-2019 15:00:25	E75S	D	69,2	71,3	81,5
26-01-2019 15:08:31	E195	D	70,2	72,2	82,2
26-01-2019 15:10:17	E190	D	68,8	70,5	79,9
26-01-2019 15:12:29	B735	D	68,3	69,8	77,3
26-01-2019 16:03:21	B789	D	67,6	69,2	76,6
26-01-2019 16:11:35	A333	D	72,0	75,3	86,0
26-01-2019 16:19:14	E195	D	69,7	71,1	80,5
26-01-2019 16:50:10	B738	D	69,8	71,3	82,1
26-01-2019 17:07:53	B788	D	68,0	68,9	78,8
26-01-2019 17:55:58	A332	D	67,6	68,8	78,0
26-01-2019 18:09:28	B738	D	72,0	75,6	85,5
26-01-2019 18:28:23	B789	D	67,6	69,0	79,0
26-01-2019 18:55:32	A320	D	69,4	71,3	81,1
27-01-2019 06:33:08	E190	D	69,2	70,6	78,2
27-01-2019 06:34:40	A320	D	67,2	69,3	78,3
27-01-2019 06:37:18	A320	D	67,8	69,6	79,5
27-01-2019 06:40:47	B738	D	68,8	71,4	82,6
27-01-2019 07:30:34	B738	D	70,5	72,3	82,8
27-01-2019 08:33:14	B738	D	69,7	73,0	83,8
27-01-2019 08:41:13	A320	D	67,1	69,2	77,6
27-01-2019 08:55:14	B738	D	70,7	73,8	84,5
27-01-2019 09:16:10	A333	D	70,8	73,1	84,5
27-01-2019 10:31:53	A332	D	68,1	71,0	81,5
27-01-2019 11:10:58	E75S	D	67,6	69,6	77,1
27-01-2019 13:08:14	E195	D	70,5	73,3	82,2
27-01-2019 13:14:02	E195	D	69,1	70,7	79,5
27-01-2019 13:50:25	E190	D	68,4	69,8	78,8
27-01-2019 13:54:18	B77W	D	72,1	75,1	87,2
27-01-2019 14:42:18	E170	D	66,8	69,0	76,8
27-01-2019 15:00:08	E195	D	69,2	72,2	82,4
27-01-2019 15:03:22	A320	D	70,2	72,9	82,2
27-01-2019 15:05:41	E75S	D	68,4	71,1	80,7
27-01-2019 15:07:39	E75S	D	68,1	70,5	81,5
27-01-2019 15:12:57	E75S	D	67,6	68,9	80,2
27-01-2019 15:57:07	B38M	D	68,7	70,9	77,7
27-01-2019 16:22:58	B738	D	71,4	74,0	82,1
27-01-2019 16:31:35	A321	D	68,6	71,8	81,3
27-01-2019 16:52:38	E75S	D	67,9	70,1	80,5
27-01-2019 17:12:47	B789	D	67,7	69,7	77,7
27-01-2019 18:54:15	B788	D	68,1	70,2	79,2
27-01-2019 19:03:56	A321	D	69,3	71,5	82,7
27-01-2019 20:09:22	E75S	D	67,8	69,7	78,6
27-01-2019 21:44:55	A320	D	70,2	72,4	83,0
27-01-2019 21:54:16	B788	D	67,1	69,0	76,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2019 06:03:09	B738	D	68,4	70,1	80,7
28-01-2019 06:32:29	A320	D	70,6	72,4	82,4
28-01-2019 08:41:11	AN26	D	68,3	70,3	79,8
28-01-2019 09:13:21	A333	D	71,8	75,6	87,2
28-01-2019 09:38:11	A321	D	68,5	70,0	82,5
28-01-2019 10:08:17	B738	D	68,1	69,5	79,9
28-01-2019 10:27:14	B739	D	70,7	73,0	84,5
28-01-2019 10:33:18	B763	D	67,9	70,1	77,9
28-01-2019 10:36:14	A320	D	69,0	71,3	80,5
28-01-2019 10:51:17	E170	D	68,4	70,3	79,9
28-01-2019 11:09:14	B738	D	69,9	72,2	81,7
28-01-2019 11:14:25	E195	D	68,7	70,8	80,8
28-01-2019 11:34:52	E195	D	69,7	71,8	82,5
28-01-2019 11:38:40	E75S	D	67,8	69,9	81,4
28-01-2019 11:53:45	E195	D	70,1	71,9	82,4
28-01-2019 12:22:44	E170	D	67,6	68,6	78,7
28-01-2019 13:09:38	E195	D	69,4	72,0	83,2
28-01-2019 13:17:13	A332	D	68,3	70,2	82,2
28-01-2019 13:25:26	E195	D	69,4	71,3	82,4
28-01-2019 13:38:05	B77W	D	71,0	73,6	84,8
28-01-2019 13:41:41	E170	D	67,4	69,0	79,7
28-01-2019 14:07:44	B789	D	68,7	70,4	80,4
28-01-2019 14:10:30	E190	D	68,6	69,8	78,1
28-01-2019 14:33:18	E75S	D	67,6	69,2	79,9
28-01-2019 14:35:07	E195	D	68,7	70,4	80,5
28-01-2019 14:37:13	E170	D	67,4	68,9	78,5
28-01-2019 14:47:33	E190	D	68,3	69,5	78,3
28-01-2019 14:49:52	E75S	D	67,6	69,2	80,4
28-01-2019 14:54:23	B734	D	71,2	74,4	83,7
28-01-2019 15:40:08	B38M	D	66,6	67,8	76,1
28-01-2019 15:49:53	A321	D	71,9	74,3	84,4
28-01-2019 15:58:14	A333	D	71,6	74,8	85,4
28-01-2019 16:25:27	E75S	D	67,7	68,5	80,0
28-01-2019 16:57:38	E190	D	68,2	69,2	77,7
28-01-2019 20:09:58	E195	D	69,2	70,9	80,7
28-01-2019 20:57:23	E75S	D	67,9	69,7	77,4
29-01-2019 06:07:52	B738	D	69,3	71,2	81,4
29-01-2019 06:21:07	E190	D	70,6	72,5	80,6
29-01-2019 06:43:49	A321	D	69,7	71,6	80,8
29-01-2019 07:00:32	E195	A	72,3	75,4	84,1
29-01-2019 07:25:44	AT72	A	68,7	70,8	81,4
29-01-2019 07:47:22	B738	A	72,7	74,7	84,5
29-01-2019 07:53:33	B762	A	73,5	78,3	87,3
29-01-2019 07:58:46	E195	A	71,0	73,6	82,5
29-01-2019 08:00:56	A319	A	71,3	73,6	82,1
29-01-2019 08:12:20	E190	A	70,2	73,0	82,0
29-01-2019 08:14:30	AT75	A	71,4	73,1	82,1
29-01-2019 08:16:30	E170	A	70,5	74,2	81,9
29-01-2019 08:18:31	E195	A	70,9	75,4	83,9
29-01-2019 08:24:05	A319	A	70,6	72,3	82,1
29-01-2019 08:30:26	E190	A	69,4	72,1	81,4
29-01-2019 08:34:58	DH8D	A	71,5	73,4	83,6
29-01-2019 08:37:10	E195	A	72,2	74,8	83,7
29-01-2019 08:39:21	BCS3	A	70,7	73,8	82,5
29-01-2019 08:41:58	E170	A	69,5	73,4	82,5
29-01-2019 08:47:12	B763	A	74,3	78,1	87,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 08:52:41	A320	A	72,9	76,5	84,4
29-01-2019 08:55:28	E195	A	71,5	74,5	84,0
29-01-2019 08:58:22	E75S	A	70,9	73,0	81,7
29-01-2019 09:01:27	B733	A	71,4	74,2	83,4
29-01-2019 09:08:38	E170	A	71,5	73,4	82,9
29-01-2019 09:14:03	B734	A	71,7	74,4	84,2
29-01-2019 09:16:03	E75S	A	70,4	74,1	82,5
29-01-2019 09:20:02	CRJ9	A	68,8	71,9	81,3
29-01-2019 09:22:05	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
29-01-2019 09:24:05	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
29-01-2019 09:28:16	E75S	A	71,5	73,9	83,0
29-01-2019 09:30:40	E195	A	72,7	75,3	84,5
29-01-2019 09:32:47	E75S	A	70,7	73,0	81,8
29-01-2019 09:34:47	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
29-01-2019 09:36:47	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
29-01-2019 09:40:50	E75S	A	71,1	74,9	83,9
29-01-2019 09:46:40	DH8D	A	69,1	72,4	81,7
29-01-2019 09:48:33	CRJ9	A	70,8	74,3	84,3
29-01-2019 09:50:38	CRJ9	A	70,4	73,4	82,7
29-01-2019 09:52:32	E170	A	71,1	74,1	82,9
29-01-2019 09:57:45	B38M	A	74,0	80,7	86,6
29-01-2019 10:08:05	DH8D	A	69,9	72,6	81,7
29-01-2019 10:19:19	E190	A	71,5	73,2	83,3
29-01-2019 10:22:30	A320	A	72,2	75,7	85,0
29-01-2019 10:34:17	E195	A	73,3	77,4	84,4
29-01-2019 10:43:17	CRJ7	A	69,3	71,5	81,9
29-01-2019 10:57:52	E75S	A	70,5	72,7	82,0
29-01-2019 11:00:02	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
29-01-2019 11:03:43	B77W	A	75,4	78,9	88,2
29-01-2019 11:21:16	B738	A	72,0	75,2	84,0
29-01-2019 11:24:03	A321	A	70,1	72,3	82,2
29-01-2019 11:27:11	A321	A	71,4	72,4	81,0
29-01-2019 11:29:38	B38M	A	70,4	73,3	83,2
29-01-2019 11:33:14	A320	A	69,5	71,4	79,5
29-01-2019 11:37:28	A321	A	70,7	73,1	81,1
29-01-2019 11:42:53	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
29-01-2019 11:47:19	B737	A	72,2	75,2	84,7
29-01-2019 11:49:39	E195	A	71,1	73,0	82,8
29-01-2019 11:51:27	E170	A	70,9	72,8	81,7
29-01-2019 11:53:28	E195	A	71,4	75,1	83,2
29-01-2019 11:54:54	DH8D	A	67,5	69,2	78,6
29-01-2019 11:57:52	E75S	A	70,7	73,3	82,4
29-01-2019 12:01:50	B38M	A	71,7	74,3	84,0
29-01-2019 12:03:54	CRJ9	A	69,5	71,4	81,0
29-01-2019 12:06:28	A321	A	72,3	74,5	84,3
29-01-2019 12:10:24	A319	A	69,6	72,0	82,2
29-01-2019 12:13:30	E195	A	72,4	75,3	84,7
29-01-2019 12:15:53	E75S	A	71,2	74,2	82,0
29-01-2019 12:18:11	B738	A	73,9	76,7	86,2
29-01-2019 12:20:08	E195	A	71,9	75,4	83,7
29-01-2019 12:27:18	E190	A	70,8	73,7	82,3
29-01-2019 12:29:26	E195	A	72,5	76,5	84,5
29-01-2019 12:35:46	E190	A	72,1	74,5	83,9
29-01-2019 12:38:03	B738	A	72,0	75,5	85,2
29-01-2019 12:40:46	DH8D	A	72,4	75,5	85,6
29-01-2019 12:43:13	DH8D	A	69,2	70,4	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 12:45:22	E195	A	71,4	74,8	84,2
29-01-2019 12:47:46	E190	A	71,5	74,6	83,3
29-01-2019 12:49:58	E170	A	72,1	74,5	83,2
29-01-2019 12:52:25	E170	A	71,3	73,7	83,0
29-01-2019 13:01:42	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
29-01-2019 13:10:01	B789	A	71,4	75,2	85,4
29-01-2019 13:24:08	E170	A	70,0	72,9	81,5
29-01-2019 13:28:48	DH8D	A	69,0	71,3	82,0
29-01-2019 13:33:15	DH8D	A	67,3	68,4	76,9
29-01-2019 13:37:21	B38M	A	70,6	73,3	83,2
29-01-2019 13:39:17	E75S	A	70,9	73,8	83,2
29-01-2019 13:41:17	A319	A	71,7	74,9	83,5
29-01-2019 13:44:32	E190	A	71,1	75,1	83,1
29-01-2019 13:50:52	B789	A	71,9	75,1	85,1
29-01-2019 13:52:48	CRJ7	A	69,9	72,8	81,9
29-01-2019 13:55:04	B38M	A	71,3	76,0	83,6
29-01-2019 13:58:22	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
29-01-2019 14:03:08	B735	A	71,6	73,9	83,7
29-01-2019 14:05:23	P180	A	75,2	78,9	88,8
29-01-2019 14:07:34	E190	A	71,2	74,0	83,0
29-01-2019 14:09:23	E75S	A	70,7	73,2	82,7
29-01-2019 14:12:32	B38M	A	71,2	74,2	83,8
29-01-2019 14:19:29	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3
29-01-2019 14:41:36	B789	A	72,0	74,9	85,8
29-01-2019 14:46:49	E195	A	71,1	75,3	84,1
29-01-2019 15:06:46	E75S	A	70,8	72,9	82,3
29-01-2019 15:09:31	B739	A	72,1	75,2	85,3
29-01-2019 15:11:34	E190	A	71,4	75,2	83,7
29-01-2019 15:15:36	E195	A	72,1	75,1	84,1
29-01-2019 15:17:27	E75S	A	71,6	74,0	82,7
29-01-2019 15:19:24	E195	A	71,9	75,0	84,0
29-01-2019 15:21:15	E170	A	70,6	73,7	82,7
29-01-2019 15:23:22	A321	A	71,3	73,8	83,6
29-01-2019 15:27:46	E75S	A	71,6	75,5	83,4
29-01-2019 15:29:31	CRJ9	A	71,7	75,0	84,0
29-01-2019 15:31:39	E75S	A	70,1	73,3	83,1
29-01-2019 15:33:33	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
29-01-2019 15:35:34	E75S	A	72,2	75,3	84,5
29-01-2019 15:37:38	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
29-01-2019 15:39:45	DH8D	A	68,7	69,4	78,3
29-01-2019 15:41:14	DH8D	A	71,1	74,0	84,1
29-01-2019 15:43:52	E170	A	70,7	72,4	81,5
29-01-2019 15:45:33	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
29-01-2019 15:47:58	E195	A	71,5	75,0	84,0
29-01-2019 15:54:24	CRJ9	A	70,9	73,2	81,7
29-01-2019 16:02:03	E190	A	71,0	73,5	83,3
29-01-2019 16:09:53	A321	A	72,3	75,1	84,9
29-01-2019 16:18:47	A321	A	73,0	75,8	85,8
29-01-2019 16:33:59	A321	A	70,8	73,3	81,6
29-01-2019 16:38:04	B788	A	73,3	77,2	87,1
29-01-2019 16:42:05	A319	A	72,5	74,7	84,3
29-01-2019 17:19:54	CRJ9	A	71,9	75,0	83,9
29-01-2019 17:28:03	A321	A	71,1	73,6	82,9
29-01-2019 17:33:14	A321	A	71,1	73,5	82,8
29-01-2019 17:37:12	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
29-01-2019 17:59:52	A332	A	72,1	75,4	85,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 18:02:29	A320	A	71,7	74,2	84,7
29-01-2019 18:08:11	E170	A	70,2	71,7	81,0
29-01-2019 18:16:30	E190	A	70,5	73,3	82,3
29-01-2019 18:18:27	DH8D	A	69,2	70,1	80,0
29-01-2019 18:20:15	E195	A	71,9	75,1	83,4
29-01-2019 18:22:52	CRJ7	A	70,5	72,2	81,2
29-01-2019 18:26:08	E195	A	70,6	72,4	81,7
29-01-2019 18:28:35	E195	A	71,8	74,3	83,2
29-01-2019 18:31:25	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
29-01-2019 18:33:42	CRJ9	A	71,2	73,4	82,4
29-01-2019 18:35:35	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
29-01-2019 18:37:07	E75S	A	70,4	72,0	80,4
29-01-2019 18:40:55	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
29-01-2019 18:43:04	E195	A	70,9	72,6	82,9
29-01-2019 18:45:19	B738	A	72,2	75,2	85,2
29-01-2019 18:47:09	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
29-01-2019 18:48:47	E190	A	71,4	74,7	84,2
29-01-2019 18:50:37	BCS3	A	71,3	73,2	83,6
29-01-2019 18:52:40	B38M	A	70,2	72,2	81,0
29-01-2019 18:54:56	AT75	A	70,2	72,7	81,7
29-01-2019 18:57:23	E170	A	71,1	73,6	83,1
29-01-2019 19:02:21	E170	A	69,9	71,5	81,3
29-01-2019 19:06:11	E190	A	71,4	73,7	83,4
29-01-2019 19:12:01	E75S	A	71,0	73,4	83,1
29-01-2019 19:21:18	SF34	A	68,8	72,1	79,9
29-01-2019 19:24:45	AN26	A	72,8	78,6	85,4
29-01-2019 19:28:48	B788	A	73,6	76,7	86,9
29-01-2019 19:40:23	B38M	A	71,9	74,1	84,2
29-01-2019 20:12:49	B38M	A	71,0	73,9	84,2
29-01-2019 20:31:43	CRJ9	A	71,3	74,1	82,7
29-01-2019 20:35:55	B734	A	71,3	73,7	83,0
29-01-2019 20:38:13	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
29-01-2019 20:41:34	A320	A	71,8	73,9	83,2
29-01-2019 20:49:32	CRJ9	A	71,3	74,7	83,6
29-01-2019 20:52:03	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
29-01-2019 20:56:34	E190	A	72,5	75,6	85,5
29-01-2019 21:01:18	E75S	A	71,9	74,6	84,5
29-01-2019 21:05:43	B788	A	72,6	76,1	86,6
29-01-2019 21:08:36	E75S	A	70,4	72,7	81,9
29-01-2019 21:10:17	E195	A	71,3	73,9	83,3
29-01-2019 21:12:16	E75S	A	70,9	72,8	82,6
29-01-2019 21:15:43	B38M	A	71,2	73,6	83,8
29-01-2019 21:17:43	E75S	A	71,0	73,6	82,5
29-01-2019 21:20:35	E195	A	71,4	75,6	84,2
29-01-2019 21:22:32	B38M	A	71,8	74,4	84,8
29-01-2019 21:25:40	E190	A	71,0	72,6	82,5
29-01-2019 21:27:08	E170	A	70,7	72,3	82,5
29-01-2019 21:28:53	E75S	A	70,9	73,0	82,4
29-01-2019 21:30:29	B38M	A	73,2	75,8	85,8
29-01-2019 21:32:25	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
29-01-2019 21:34:19	B38M	A	73,4	77,4	85,7
29-01-2019 21:36:10	B738	A	73,0	75,5	85,0
29-01-2019 21:38:00	E170	A	70,6	72,7	81,4
29-01-2019 21:39:44	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
29-01-2019 21:41:22	B738	A	73,6	76,3	85,3
29-01-2019 21:43:21	DH8D	A	69,2	70,2	79,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 21:45:01	B738	A	72,3	74,2	84,3
29-01-2019 21:47:00	A320	A	70,4	72,1	81,6
29-01-2019 21:48:49	E195	A	72,2	74,7	83,9
29-01-2019 21:50:41	DH8D	A	70,8	72,8	82,2
29-01-2019 21:52:24	E195	A	71,4	74,1	84,6
29-01-2019 21:54:26	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
29-01-2019 21:56:27	E195	A	73,0	77,1	84,8
30-01-2019 06:01:47	E75S	A	71,8	73,7	83,6
30-01-2019 06:06:20	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
30-01-2019 06:10:27	B738	A	72,2	74,5	83,9
30-01-2019 06:12:36	DH8D	A	71,1	73,5	83,5
30-01-2019 06:15:23	A332	A	73,1	76,8	87,4
30-01-2019 06:17:32	B734	A	71,5	73,9	83,0
30-01-2019 06:19:24	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
30-01-2019 06:21:24	B38M	A	73,1	75,8	85,6
30-01-2019 06:23:16	DH8D	A	71,3	73,2	82,7
30-01-2019 06:25:06	B752	A	71,6	74,3	84,6
30-01-2019 06:27:26	E195	A	71,3	73,2	82,8
30-01-2019 06:29:21	CRJ9	A	71,2	73,6	82,0
30-01-2019 06:31:57	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
30-01-2019 06:33:43	B38M	A	71,7	74,1	83,1
30-01-2019 06:35:31	B734	A	72,6	74,6	84,1
30-01-2019 06:37:26	E195	A	70,8	72,6	81,9
30-01-2019 06:40:02	B752	A	70,5	72,3	82,3
30-01-2019 06:43:54	E75S	A	71,3	73,1	82,7
30-01-2019 06:45:47	DH8D	A	71,7	73,9	83,2
30-01-2019 06:47:39	CRJ9	A	70,8	72,9	81,6
30-01-2019 06:51:58	B744	A	75,9	79,7	89,9
30-01-2019 08:17:15	AN26	D	70,5	73,0	83,3
30-01-2019 09:53:06	B744	D	71,0	73,8	85,4
30-01-2019 09:57:07	B38M	D	67,4	68,8	78,9
30-01-2019 10:13:10	B738	D	69,5	71,7	81,9
30-01-2019 10:29:49	B738	D	71,0	73,3	84,8
30-01-2019 10:33:35	P180	D	69,9	72,9	82,0
30-01-2019 10:52:17	E170	D	68,1	69,1	81,1
30-01-2019 11:37:45	A320	D	69,1	70,9	82,3
30-01-2019 11:47:59	E195	D	69,1	71,1	79,5
30-01-2019 11:53:00	B738	D	70,0	72,5	83,8
30-01-2019 12:07:25	E170	D	66,8	68,6	77,6
30-01-2019 12:26:34	B763	D	70,7	73,9	84,7
30-01-2019 13:44:19	A332	D	67,5	70,4	82,1
30-01-2019 13:51:07	E195	D	68,9	71,1	80,6
30-01-2019 13:52:42	E195	D	68,8	71,0	79,5
30-01-2019 14:22:52	B77W	D	71,1	73,8	85,7
30-01-2019 14:33:48	E75S	D	68,3	69,9	81,3
30-01-2019 14:40:52	E170	D	67,6	68,9	78,8
30-01-2019 14:42:49	E190	D	67,9	69,1	79,7
30-01-2019 14:45:11	E170	D	68,4	69,5	80,7
30-01-2019 15:09:16	E75S	D	68,2	70,0	80,3
30-01-2019 15:11:06	E195	D	68,7	70,1	79,1
30-01-2019 15:14:15	B733	D	67,7	68,8	79,5
30-01-2019 15:42:41	A320	D	67,3	68,6	77,7
30-01-2019 15:56:14	E195	D	68,7	69,7	80,2
30-01-2019 16:27:30	E195	D	68,2	70,1	78,2
30-01-2019 16:38:02	A332	D	70,6	72,7	84,2
30-01-2019 19:24:50	B738	D	68,6	70,4	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 08:45:14	B738	D	69,8	72,4	82,1
31-01-2019 08:47:37	A320	D	68,2	69,6	77,8
31-01-2019 09:02:12	AN26	D	67,3	69,4	80,4
31-01-2019 09:06:44	A333	D	71,8	75,0	85,0
31-01-2019 09:51:03	A321	D	68,1	70,0	81,3
31-01-2019 10:11:51	B744	D	67,9	70,6	82,9
31-01-2019 11:22:45	E75S	D	67,9	69,2	78,3
31-01-2019 11:27:19	B738	D	70,1	72,6	83,1
31-01-2019 11:45:08	E195	D	68,2	70,2	81,4
31-01-2019 12:03:56	E195	D	69,2	70,5	81,5
31-01-2019 12:39:06	B734	D	68,0	69,8	81,2
31-01-2019 12:45:22	B738	D	71,6	73,8	84,4
31-01-2019 13:53:12	B77W	D	70,7	72,5	84,5
31-01-2019 13:56:36	E195	D	69,3	71,6	81,6
31-01-2019 14:19:00	E190	D	67,4	68,4	76,4
31-01-2019 14:38:12	E75S	D	67,3	68,3	76,3
31-01-2019 14:45:00	A320	D	68,5	69,6	79,6
31-01-2019 14:52:37	E195	D	68,9	70,6	80,4
31-01-2019 14:54:21	E75S	D	67,4	68,8	78,2
31-01-2019 14:56:11	E195	D	70,2	72,2	82,2
31-01-2019 15:23:19	E190	D	67,4	68,2	77,4
31-01-2019 20:59:29	E75S	D	69,5	70,8	82,5
31-01-2019 21:33:08	B739	D	68,7	70,4	80,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

<b>Data i godz. Zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b> [dB]	<b>L<sub>Amax</sub></b> [dB]	<b>L<sub>AE</sub></b> [dB]
01-01-2019 22:03:16	DH8D	A	69,1	75,0	86,1
01-01-2019 22:19:46	A321	A	68,8	74,2	84,1
01-01-2019 22:22:22	A20N	A	70,1	74,4	84,2
01-01-2019 22:49:00	A321	A	71,2	76,4	86,0
01-01-2019 22:57:44	A321	A	69,8	75,5	85,1
01-01-2019 23:04:01	A320	A	69,4	74,1	84,5
01-01-2019 23:05:56	A321	A	69,8	75,1	85,2
01-01-2019 23:11:07	E190	A	70,9	76,1	85,8
01-01-2019 23:20:05	A320	A	68,3	74,2	84,5
02-01-2019 05:29:55	B788	A	70,4	75,9	87,2
02-01-2019 05:38:37	B752	A	73,1	78,9	89,8
02-01-2019 05:44:08	B744	A	78,3	84,1	95,2
02-01-2019 22:02:47	E195	A	71,8	79,4	87,5
02-01-2019 22:04:38	B738	A	70,6	77,6	87,8
02-01-2019 22:06:56	DH8D	A	68,9	74,2	84,1
02-01-2019 22:14:19	E195	A	71,6	77,2	87,4
02-01-2019 22:16:27	B734	A	71,2	77,9	87,5
02-01-2019 22:23:32	B38M	A	70,7	76,7	86,9
02-01-2019 22:32:31	DH8D	A	62,6	65,7	74,6
02-01-2019 22:40:37	A320	A	70,2	75,2	86,3
02-01-2019 22:55:53	B38M	A	71,4	77,5	87,0
02-01-2019 23:07:23	B738	A	72,5	78,8	87,7
02-01-2019 23:09:42	A321	A	71,8	78,1	87,4
02-01-2019 23:12:31	A321	A	70,9	76,3	86,6
02-01-2019 23:14:34	E190	A	71,6	78,8	86,8
02-01-2019 23:16:58	A321	A	70,8	77,1	86,5
02-01-2019 23:26:40	DH8D	A	68,7	74,7	84,2
02-01-2019 23:47:57	A320	A	69,8	76,5	86,5
03-01-2019 05:25:38	B788	A	70,7	77,0	86,5
03-01-2019 05:49:23	B752	A	71,1	77,3	87,4
03-01-2019 05:54:27	A333	A	73,4	81,1	89,9
03-01-2019 05:57:14	B744	A	75,6	82,3	91,6
03-01-2019 22:00:52	B738	A	69,3	76,3	85,6
03-01-2019 22:02:52	E170	A	67,8	72,5	83,2
03-01-2019 22:05:21	DH8D	A	65,4	68,1	79,1
03-01-2019 22:07:39	B38M	A	69,4	74,2	84,7
03-01-2019 22:09:59	E195	A	69,1	74,4	84,5
03-01-2019 22:19:34	B738	A	69,9	74,7	85,0
03-01-2019 22:45:41	B738	A	71,1	75,5	85,6
03-01-2019 22:51:43	A320	A	68,3	73,2	83,8
03-01-2019 22:54:17	B788	A	68,7	73,7	84,8
03-01-2019 22:57:15	A320	A	68,4	71,7	82,3
03-01-2019 23:02:40	DH8D	A	66,3	69,3	80,1
03-01-2019 23:08:00	A321	A	68,7	73,1	83,1
03-01-2019 23:20:54	E190	A	69,7	74,2	85,0
03-01-2019 23:26:52	A321	A	68,1	72,7	82,9
03-01-2019 23:50:14	A321	A	68,6	72,6	82,6
04-01-2019 00:41:17	A321	A	69,1	74,0	83,7
04-01-2019 22:03:03	E195	A	70,1	75,0	84,7
04-01-2019 22:05:28	DH8D	A	67,6	71,4	81,6
04-01-2019 22:08:21	E75S	A	69,2	73,0	83,2
04-01-2019 22:10:34	E170	A	68,3	72,9	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-01-2019 22:18:25	DH8D	A	66,9	69,9	80,4
04-01-2019 22:26:04	E195	A	70,1	74,2	82,9
04-01-2019 22:28:01	B38M	A	68,4	73,8	83,6
04-01-2019 22:30:06	B38M	A	69,7	74,1	84,7
04-01-2019 22:32:10	B738	A	71,6	75,9	85,8
04-01-2019 22:34:02	A321	A	67,9	73,9	83,0
04-01-2019 22:38:35	B38M	A	68,6	73,0	82,6
04-01-2019 22:40:36	DH8D	A	67,8	71,0	80,6
04-01-2019 22:45:09	A320	A	68,3	73,8	83,4
04-01-2019 22:50:15	A320	A	67,7	72,0	82,3
04-01-2019 22:52:41	DH8D	A	65,6	68,7	79,0
04-01-2019 22:54:34	E195	A	69,6	74,3	84,1
04-01-2019 22:57:26	A321	A	68,5	71,9	82,2
04-01-2019 23:01:59	E190	A	69,3	74,0	83,6
04-01-2019 23:15:45	A321	A	68,2	71,9	82,2
04-01-2019 23:19:16	E190	A	69,0	73,6	83,5
04-01-2019 23:36:31	A321	A	69,6	74,1	83,4
04-01-2019 23:39:18	A321	A	68,5	74,2	83,4
04-01-2019 23:46:34	A320	A	67,6	72,2	81,7
05-01-2019 22:00:53	B38M	A	70,0	74,7	85,5
05-01-2019 22:10:56	B734	A	71,4	77,5	86,7
05-01-2019 22:12:57	A319	A	70,5	75,1	85,1
05-01-2019 22:23:12	B38M	A	72,0	77,1	87,3
05-01-2019 22:32:01	A20N	A	69,5	73,6	84,3
05-01-2019 22:38:38	B738	A	71,9	77,0	86,4
05-01-2019 22:43:02	A321	A	69,3	73,5	83,9
05-01-2019 22:52:44	B738	A	70,1	75,4	86,0
05-01-2019 22:54:56	E195	A	69,4	73,8	84,4
05-01-2019 22:57:42	A320	A	69,4	74,2	84,5
05-01-2019 23:03:39	A321	A	69,1	73,4	83,6
05-01-2019 23:05:37	E190	A	69,9	74,9	85,1
05-01-2019 23:08:45	A320	A	69,8	73,4	84,1
05-01-2019 23:10:48	A320	A	69,5	74,3	84,2
05-01-2019 23:16:38	A321	A	68,6	73,2	83,4
05-01-2019 23:29:12	A321	A	69,3	74,1	83,9
05-01-2019 23:43:04	B738	A	70,1	76,3	86,2
06-01-2019 05:00:01	B788	A	68,7	73,8	84,9
06-01-2019 22:00:29	DH8D	A	66,1	70,9	80,7
06-01-2019 22:02:13	B38M	A	68,3	72,9	83,4
06-01-2019 22:04:30	E195	A	69,6	73,4	83,8
06-01-2019 22:06:26	DH8D	A	66,4	69,5	79,4
06-01-2019 22:07:53	A319	A	70,2	73,4	84,3
06-01-2019 22:10:14	B738	A	69,4	73,3	83,4
06-01-2019 22:11:55	E195	A	69,1	73,5	83,4
06-01-2019 22:14:34	A321	A	69,6	72,9	83,4
06-01-2019 22:16:27	B38M	A	67,9	72,0	82,8
06-01-2019 22:18:25	E195	A	69,1	73,1	83,3
06-01-2019 22:20:47	B738	A	69,5	73,9	84,0
06-01-2019 22:27:08	A321	A	69,0	72,5	82,6
06-01-2019 22:29:04	E75S	A	68,6	72,3	82,4
06-01-2019 22:45:50	A20N	A	71,2	78,3	85,7
06-01-2019 23:14:07	A319	A	70,2	73,6	84,1
06-01-2019 23:16:26	E190	A	68,8	72,3	82,8
06-01-2019 23:25:30	B38M	A	70,4	76,5	85,0
06-01-2019 23:30:59	A321	A	67,8	71,3	81,5
06-01-2019 23:35:34	A321	A	69,7	74,2	83,7
06-01-2019 23:50:50	B738	D	67,4	71,0	82,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-01-2019 00:33:26	A320	A	67,9	71,5	81,6
07-01-2019 00:53:25	B734	A	70,4	75,1	84,0
07-01-2019 05:26:36	B752	A	70,1	74,6	84,9
07-01-2019 05:29:39	B752	A	68,3	71,5	82,5
07-01-2019 05:48:01	A333	A	72,2	77,3	87,8
07-01-2019 22:01:22	E170	A	67,9	70,2	80,7
07-01-2019 22:03:19	DH8D	A	66,9	70,0	80,0
07-01-2019 22:29:51	B738	A	69,8	74,2	83,6
07-01-2019 22:32:28	A319	A	68,2	71,9	82,0
07-01-2019 22:41:18	B738	A	69,3	72,9	83,1
07-01-2019 22:42:55	A320	A	67,5	70,1	80,9
07-01-2019 22:45:14	E170	A	69,0	72,5	82,2
07-01-2019 22:47:22	A319	A	71,6	75,7	85,3
07-01-2019 23:00:38	A321	A	67,7	71,8	82,0
07-01-2019 23:02:41	A321	A	67,7	72,7	81,5
07-01-2019 23:04:30	E195	A	67,5	73,0	81,8
07-01-2019 23:07:19	A321	A	66,6	70,2	80,4
07-01-2019 23:12:40	E190	A	68,3	73,6	82,9
07-01-2019 23:22:45	A321	A	66,8	70,2	79,8
07-01-2019 23:36:31	B738	D	65,6	69,0	80,1
07-01-2019 23:45:18	B788	D	65,7	70,5	81,9
08-01-2019 00:07:32	B738	D	69,1	74,6	85,5
08-01-2019 00:23:25	E190	D	65,9	69,3	80,0
08-01-2019 01:25:56	E75S	A	68,4	72,5	82,4
08-01-2019 22:40:11	E195	D	62,9	65,7	74,4
08-01-2019 22:54:20	E195	D	69,1	74,9	83,3
08-01-2019 22:58:32	E170	D	64,3	68,4	78,3
08-01-2019 23:05:39	E75S	D	66,0	70,0	81,9
08-01-2019 23:15:38	E195	D	66,1	70,7	81,8
08-01-2019 23:18:22	B738	D	70,3	75,3	86,1
08-01-2019 23:20:12	E190	D	65,3	69,6	79,6
08-01-2019 23:21:26	DH8D	D	61,5	63,1	72,3
08-01-2019 23:28:50	B38M	D	68,1	72,0	84,1
08-01-2019 23:39:17	E195	D	62,8	67,0	77,3
08-01-2019 23:51:05	B88	D	68,0	72,1	83,3
09-01-2019 22:07:20	A321	D	63,5	66,6	78,6
09-01-2019 22:15:44	B752	D	63,0	65,7	75,3
09-01-2019 22:17:48	A320	D	68,3	71,6	82,6
09-01-2019 22:19:50	B734	D	65,0	66,5	77,8
09-01-2019 23:04:06	E170	D	63,0	65,1	77,6
09-01-2019 23:06:32	E75S	D	64,3	66,5	76,8
09-01-2019 23:14:25	E75S	D	68,0	71,4	83,4
09-01-2019 23:18:41	B788	D	65,9	70,3	81,7
09-01-2019 23:22:25	DH8D	D	64,3	65,4	73,8
09-01-2019 23:29:08	E195	D	65,7	68,8	81,6
09-01-2019 23:31:09	E170	D	65,8	68,6	81,1
09-01-2019 23:36:45	B738	D	69,7	73,6	85,6
09-01-2019 23:38:45	B738	D	68,9	72,4	84,4
10-01-2019 22:55:16	E195	D	66,1	69,3	79,5
10-01-2019 22:57:59	E170	D	63,9	66,5	77,5
10-01-2019 23:09:30	B738	D	68,6	72,8	82,9
10-01-2019 23:11:43	E170	D	61,7	62,9	71,3
10-01-2019 23:45:20	B734	D	67,5	71,2	82,0
10-01-2019 23:53:32	B738	D	68,4	72,8	83,6
11-01-2019 00:12:02	B789	D	61,8	63,6	71,8
11-01-2019 00:37:04	E190	D	65,6	68,1	79,4
11-01-2019 05:46:52	B752	A	69,8	73,8	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-01-2019 05:51:02	A332	A	69,2	74,0	84,3
11-01-2019 22:01:33	DH8D	A	66,4	69,5	79,4
11-01-2019 22:05:45	B738	A	69,2	74,4	84,4
11-01-2019 22:09:13	B38M	A	67,9	73,7	84,0
11-01-2019 22:11:53	DH8D	A	67,2	70,7	80,3
11-01-2019 22:14:20	E195	A	69,8	76,0	85,0
11-01-2019 22:17:16	A319	A	69,7	73,3	83,7
11-01-2019 22:19:56	DH8D	A	69,5	75,8	84,6
11-01-2019 22:24:41	E75S	A	69,4	72,8	83,2
11-01-2019 22:27:12	B734	A	71,2	76,0	84,6
11-01-2019 22:29:46	B38M	A	70,5	77,9	85,6
11-01-2019 22:31:52	E195	A	70,5	77,4	85,7
11-01-2019 22:39:40	E195	A	69,8	77,1	85,4
11-01-2019 22:42:24	E75S	A	67,4	71,7	82,6
11-01-2019 22:47:02	A321	A	67,8	72,7	83,2
11-01-2019 22:49:38	A320	A	67,7	71,1	82,2
11-01-2019 22:59:01	A319	A	68,5	73,2	82,7
11-01-2019 23:07:21	A321	A	68,3	72,5	83,1
11-01-2019 23:11:36	E190	A	69,7	75,9	84,1
11-01-2019 23:23:33	A321	A	68,8	73,3	83,4
11-01-2019 23:49:48	E195	A	69,1	75,5	83,9
11-01-2019 23:52:56	A320	A	67,6	72,3	82,1
11-01-2019 23:55:41	A320	A	69,6	72,9	83,0
11-01-2019 23:59:23	A321	A	68,3	72,9	83,3
12-01-2019 22:00:37	A320	A	67,4	71,4	82,1
12-01-2019 22:06:59	B38M	A	69,6	73,7	83,6
12-01-2019 22:11:05	B38M	A	68,8	73,5	83,5
12-01-2019 22:21:04	A321	A	67,5	71,6	81,6
12-01-2019 22:33:08	A321	A	69,7	73,5	83,1
12-01-2019 22:35:36	A320	A	68,8	73,0	83,0
12-01-2019 22:37:54	B738	A	68,8	73,9	83,4
12-01-2019 22:53:56	A321	A	68,5	72,2	82,5
12-01-2019 23:08:57	A321	A	67,8	71,2	81,5
12-01-2019 23:21:04	B738	A	72,3	81,2	87,1
12-01-2019 23:29:46	E75S	A	67,8	71,1	81,4
12-01-2019 23:40:13	A320	A	67,9	72,2	83,4
13-01-2019 02:44:07	B788	D	66,9	69,5	79,9
13-01-2019 05:20:27	B788	A	68,7	72,8	83,9
13-01-2019 05:40:47	A333	A	71,0	75,1	86,0
13-01-2019 05:43:55	E35L	A	66,5	69,6	79,3
13-01-2019 05:59:16	E195	A	68,4	73,8	83,4
13-01-2019 22:00:50	B738	A	72,1	77,0	85,7
13-01-2019 22:02:49	DH8D	A	67,9	72,9	82,1
13-01-2019 22:05:23	A321	A	69,3	73,1	82,9
13-01-2019 22:07:10	DH8D	A	67,5	70,2	80,5
13-01-2019 22:09:31	DH8D	A	68,5	72,9	81,7
13-01-2019 22:15:05	A321	A	69,8	74,1	83,7
13-01-2019 22:34:33	B734	A	70,7	77,9	84,9
13-01-2019 22:44:30	A320	A	69,3	74,9	83,3
13-01-2019 22:46:48	A319	A	68,7	73,3	81,5
13-01-2019 23:04:13	A321	A	68,3	73,5	83,1
13-01-2019 23:06:38	A321	A	68,3	72,9	81,7
13-01-2019 23:19:14	A320	A	69,8	74,2	84,1
13-01-2019 23:57:34	B38M	A	69,9	74,4	83,9
14-01-2019 05:30:13	B752	A	71,1	75,7	86,9
14-01-2019 05:36:00	A332	A	74,2	81,6	90,3
14-01-2019 05:53:48	B738	A	70,6	75,9	86,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 05:56:38	B752	A	70,9	76,1	86,8
14-01-2019 05:59:26	E170	A	68,8	73,7	84,1
14-01-2019 22:00:58	E195	A	70,0	74,1	84,5
14-01-2019 22:02:43	E75S	A	68,2	72,9	83,5
14-01-2019 22:04:45	A320	A	70,0	75,6	84,8
14-01-2019 22:06:53	A320	A	70,2	74,5	85,3
14-01-2019 22:08:53	B38M	A	69,6	74,8	85,3
14-01-2019 22:10:52	E195	A	62,0	64,0	71,0
14-01-2019 22:11:05	E195	A	70,9	75,8	85,7
14-01-2019 22:12:31	E195	A	69,6	77,4	86,4
14-01-2019 22:14:46	E170	A	69,4	73,4	83,4
14-01-2019 22:16:53	E75S	A	68,5	73,7	83,3
14-01-2019 22:38:34	E195	A	68,3	74,3	84,8
14-01-2019 22:45:23	A319	A	70,0	76,2	84,7
14-01-2019 22:48:01	A320	A	71,0	76,4	86,1
14-01-2019 22:51:17	A321	A	68,8	74,1	84,8
14-01-2019 22:56:22	DH8D	A	68,8	74,2	83,7
14-01-2019 23:00:47	B738	A	70,6	76,3	86,4
14-01-2019 23:08:32	E190	A	70,2	75,5	85,4
14-01-2019 23:20:53	A321	A	71,5	75,7	85,3
14-01-2019 23:23:35	A321	A	70,5	75,6	85,1
14-01-2019 23:27:25	A321	A	70,5	75,1	85,6
14-01-2019 23:38:02	A320	A	69,3	74,8	84,5
15-01-2019 04:28:43	B788	A	70,4	76,7	86,6
15-01-2019 05:41:58	B744	A	75,9	83,7	93,6
15-01-2019 05:46:19	B752	A	71,5	76,9	87,8
15-01-2019 22:18:26	B734	A	72,2	77,9	85,8
15-01-2019 22:21:13	E75S	A	68,5	73,1	82,3
15-01-2019 22:24:24	E75S	A	67,8	72,4	82,3
15-01-2019 22:26:54	DH8D	A	70,5	77,2	84,7
15-01-2019 22:30:36	E195	A	68,3	73,7	83,1
15-01-2019 22:33:20	A321	A	67,1	70,4	80,5
15-01-2019 22:35:45	DH8D	A	66,6	71,4	80,2
15-01-2019 22:39:12	E75S	A	69,3	76,0	83,7
15-01-2019 22:42:07	A20N	A	67,2	71,5	81,0
15-01-2019 22:44:54	A319	A	69,5	74,3	83,1
15-01-2019 22:47:31	B38M	A	71,2	79,2	86,1
15-01-2019 23:01:05	A321	A	68,9	74,0	83,6
15-01-2019 23:03:46	E190	A	69,4	75,6	84,3
15-01-2019 23:06:24	A320	A	70,0	74,5	85,0
15-01-2019 23:16:19	E170	A	69,1	73,5	82,9
15-01-2019 23:30:02	A320	A	70,8	75,5	85,6
15-01-2019 23:38:36	A321	A	70,5	75,9	85,3
16-01-2019 00:01:03	DH8D	A	65,4	70,6	76,2
16-01-2019 00:13:14	DH8D	A	71,8	78,8	86,3
16-01-2019 00:29:57	A320	A	72,6	77,1	87,6
16-01-2019 05:43:42	B744	A	75,2	81,6	92,8
16-01-2019 05:50:11	B752	A	70,6	75,4	86,3
16-01-2019 05:57:36	A332	A	72,4	78,5	89,0
16-01-2019 22:00:45	B738	A	72,2	77,2	86,9
16-01-2019 22:13:33	CRJ9	A	69,3	74,0	83,8
16-01-2019 22:19:43	DH8D	A	67,9	72,6	82,8
16-01-2019 22:26:18	A321	A	69,9	73,5	84,1
16-01-2019 22:37:31	E170	A	68,3	72,6	82,8
16-01-2019 22:41:58	A319	A	68,7	73,8	84,2
16-01-2019 22:44:24	DH8D	A	68,8	73,0	84,7
16-01-2019 22:48:24	E75S	A	69,8	74,7	85,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-01-2019 22:59:09	A321	A	68,7	73,4	82,9
16-01-2019 23:04:26	E190	A	70,8	77,0	86,4
16-01-2019 23:13:01	A321	A	69,4	74,3	84,0
16-01-2019 23:18:01	E195	A	71,1	74,6	85,1
17-01-2019 05:35:28	B744	A	77,0	84,0	94,0
17-01-2019 05:38:53	B752	A	70,2	75,0	85,4
17-01-2019 05:43:10	A333	A	73,3	79,3	88,8
17-01-2019 22:01:35	DH8D	A	67,0	71,8	81,4
17-01-2019 22:08:01	DH8D	A	71,1	74,2	84,1
17-01-2019 22:21:47	DH8D	A	66,8	70,7	80,6
17-01-2019 22:26:52	E170	A	68,4	71,9	82,2
17-01-2019 22:33:09	DH8D	A	66,8	70,3	80,7
17-01-2019 22:35:31	A320	A	71,7	78,2	86,6
17-01-2019 22:41:38	A319	A	70,6	75,7	84,7
17-01-2019 22:45:40	A321	A	69,5	74,3	83,6
17-01-2019 22:49:00	E75S	A	68,8	73,4	82,7
17-01-2019 22:51:23	DH8D	A	66,9	70,1	80,1
17-01-2019 22:55:33	A321	A	69,7	74,9	83,7
17-01-2019 22:59:36	A321	A	67,9	71,2	82,5
17-01-2019 23:09:25	A320	A	68,5	73,9	83,5
17-01-2019 23:13:17	A321	A	69,1	73,7	84,2
17-01-2019 23:16:49	E75S	A	68,5	73,3	83,2
17-01-2019 23:27:45	B788	A	70,1	76,9	86,3
17-01-2019 23:30:21	DH8D	A	65,8	69,4	80,3
17-01-2019 23:39:06	B789	D	66,6	70,2	80,5
18-01-2019 00:40:51	PHEZV	A	70,9	76,2	84,9
18-01-2019 05:30:13	B738	A	71,6	77,1	86,6
18-01-2019 05:58:48	B752	A	70,6	76,1	86,2
18-01-2019 22:01:07	E170	A	68,2	71,7	82,8
18-01-2019 22:05:33	A319	A	71,5	78,4	86,3
18-01-2019 22:09:37	DH8D	A	69,3	74,2	83,8
18-01-2019 22:30:38	DH8D	A	65,9	69,8	79,8
18-01-2019 22:33:42	A320	A	69,0	73,3	83,9
18-01-2019 22:41:57	A319	A	71,3	76,2	85,6
18-01-2019 22:49:07	E75S	A	68,5	73,4	83,5
18-01-2019 22:51:41	A319	A	69,5	77,3	85,6
18-01-2019 23:01:37	A321	A	68,6	74,5	84,2
18-01-2019 23:03:40	A321	A	69,7	75,8	84,3
18-01-2019 23:07:26	E75S	A	68,2	72,1	82,3
18-01-2019 23:16:45	A321	A	69,5	74,7	84,7
18-01-2019 23:19:13	A320	A	68,8	72,9	84,0
18-01-2019 23:22:30	A321	A	70,0	74,4	84,9
18-01-2019 23:36:04	E190	A	70,9	76,6	86,2
18-01-2019 23:41:11	DH8D	D	64,8	67,1	74,8
19-01-2019 05:43:33	B789	A	71,4	76,1	86,6
19-01-2019 05:59:46	B738	A	69,5	74,4	84,6
19-01-2019 22:01:14	B734	A	74,2	80,7	88,7
19-01-2019 22:22:23	A321	A	68,5	72,6	82,6
19-01-2019 22:36:37	A319	A	72,1	76,9	85,7
19-01-2019 22:39:22	A20N	A	69,8	73,5	84,3
19-01-2019 22:58:24	A321	A	68,3	72,2	82,4
19-01-2019 23:03:32	A321	A	69,3	73,4	83,1
19-01-2019 23:06:13	A321	A	67,8	71,6	81,8
19-01-2019 23:11:50	A320	A	68,6	72,6	82,7
19-01-2019 23:15:56	B738	A	70,3	74,9	84,6
20-01-2019 05:05:21	B788	A	69,2	73,9	84,2
20-01-2019 05:34:52	A333	A	71,5	76,0	86,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-01-2019 05:45:06	B738	A	71,7	76,3	86,1
20-01-2019 22:01:53	E75S	A	67,8	71,8	81,9
20-01-2019 22:04:02	B738	A	70,5	75,4	85,6
20-01-2019 22:06:34	DH8D	A	68,2	72,4	82,4
20-01-2019 22:09:05	B38M	A	70,4	76,0	86,4
20-01-2019 22:11:38	A321	A	71,2	75,7	85,5
20-01-2019 22:14:07	E170	A	68,9	73,1	83,5
20-01-2019 22:16:09	E75S	A	67,3	72,2	82,5
20-01-2019 22:28:44	B38M	A	71,2	77,1	86,4
20-01-2019 22:30:34	DH8D	A	65,2	68,5	79,2
20-01-2019 22:43:40	A321	A	69,1	73,9	84,2
20-01-2019 22:49:31	A319	A	69,2	73,3	83,2
20-01-2019 23:10:08	A321	A	69,5	74,0	84,3
20-01-2019 23:19:52	A320	A	68,3	73,1	83,5
20-01-2019 23:22:00	A321	A	68,7	73,5	83,9
20-01-2019 23:24:49	E190	A	69,4	73,5	84,5
21-01-2019 05:40:19	B752	A	70,3	76,2	86,4
21-01-2019 05:43:09	B752	A	70,5	76,1	86,4
21-01-2019 05:48:38	B738	A	69,9	74,7	84,7
21-01-2019 05:56:57	E170	A	68,9	73,5	83,0
21-01-2019 05:59:58	E190	A	70,4	74,5	84,2
21-01-2019 22:00:35	DH8D	A	67,2	71,7	81,2
21-01-2019 22:03:15	A320	A	71,2	76,4	85,7
21-01-2019 22:07:33	B38M	A	70,9	76,8	85,4
21-01-2019 22:25:25	A320	A	68,8	72,9	82,6
21-01-2019 22:27:47	A320	A	68,0	72,1	81,5
21-01-2019 22:44:08	AT72	A	68,5	72,6	80,8
21-01-2019 22:47:25	A319	A	68,2	72,1	82,0
21-01-2019 22:52:41	E75S	A	69,6	73,0	83,0
21-01-2019 22:56:04	A321	A	68,3	72,3	81,7
21-01-2019 22:57:56	A321	A	68,8	73,2	82,5
21-01-2019 23:02:11	A321	A	69,1	73,1	82,3
21-01-2019 23:05:16	A321	A	68,2	73,4	82,2
21-01-2019 23:12:41	E190	A	70,2	74,6	83,6
22-01-2019 00:15:22	E75S	A	68,6	73,4	82,2
22-01-2019 22:16:53	B752	D	63,7	66,0	77,5
22-01-2019 22:46:13	E195	D	66,4	70,6	83,0
22-01-2019 22:48:10	E170	D	63,7	65,4	77,0
22-01-2019 22:53:49	E75S	D	65,0	68,1	81,0
22-01-2019 23:04:15	B38M	D	64,6	67,2	79,2
22-01-2019 23:07:53	B738	D	67,2	71,0	83,3
22-01-2019 23:13:19	E170	D	63,7	66,8	79,4
22-01-2019 23:21:51	B788	D	65,3	67,9	79,9
23-01-2019 22:02:06	A320	D	61,6	63,8	72,0
23-01-2019 22:47:31	E195	D	64,7	68,2	78,1
23-01-2019 22:49:00	E170	D	63,8	65,9	76,1
23-01-2019 22:55:01	E75S	D	63,6	66,8	77,0
23-01-2019 22:56:31	E75S	D	63,6	66,4	75,9
23-01-2019 23:02:24	E195	D	64,6	67,9	78,4
23-01-2019 23:22:53	B738	D	64,8	68,9	80,6
23-01-2019 23:24:59	E195	D	65,0	69,3	80,0
23-01-2019 23:26:56	E190	D	62,4	66,9	76,8
23-01-2019 23:38:19	B788	D	64,2	67,2	78,3
24-01-2019 05:57:23	B738	D	64,8	67,0	78,2
24-01-2019 22:31:22	B752	D	61,9	64,8	72,7
24-01-2019 22:48:00	E195	D	67,6	72,8	82,0
24-01-2019 22:50:00	E195	D	66,2	70,4	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-01-2019 22:59:25	E190	D	64,2	67,7	79,1
24-01-2019 23:01:30	E170	D	63,0	65,0	75,3
24-01-2019 23:15:10	B738	D	61,5	65,7	74,5
24-01-2019 23:17:49	B38M	D	63,1	67,3	77,3
24-01-2019 23:23:09	E195	D	66,5	71,4	81,3
24-01-2019 23:25:57	B38M	D	65,1	69,4	78,9
24-01-2019 23:43:03	B788	D	61,8	63,9	75,0
25-01-2019 22:00:06	A319	A	69,1	73,9	83,6
25-01-2019 22:02:18	DH8D	A	65,9	70,2	80,1
25-01-2019 22:14:05	B738	A	69,2	74,4	84,5
25-01-2019 22:15:49	B734	A	69,6	72,6	83,1
25-01-2019 22:20:42	E170	A	68,6	73,1	82,4
25-01-2019 22:22:36	E190	A	67,5	71,0	81,5
25-01-2019 22:25:56	DH8D	A	66,6	70,5	79,9
25-01-2019 22:27:43	E170	A	68,2	72,2	82,7
25-01-2019 22:29:18	DH8D	A	67,7	71,3	81,9
25-01-2019 22:31:29	B38M	A	67,4	72,3	82,6
25-01-2019 22:36:37	DH8D	A	65,5	69,0	79,6
25-01-2019 22:43:06	DH8D	A	67,3	71,0	80,7
25-01-2019 22:45:31	E195	A	69,0	74,3	83,5
25-01-2019 22:54:06	E195	A	67,5	71,3	82,4
25-01-2019 23:00:07	E170	A	67,9	71,5	82,6
25-01-2019 23:03:34	E195	A	68,8	72,5	83,1
25-01-2019 23:08:24	B738	A	69,4	74,3	84,8
25-01-2019 23:10:19	A320	A	68,6	73,4	83,6
25-01-2019 23:12:54	E190	A	69,3	72,5	83,5
25-01-2019 23:16:59	A319	A	68,1	71,9	82,5
25-01-2019 23:20:46	A321	A	69,0	73,1	83,5
25-01-2019 23:23:13	A321	A	68,2	71,6	82,4
25-01-2019 23:36:45	A321	A	68,2	72,3	82,6
25-01-2019 23:39:00	A320	A	68,8	73,2	83,4
25-01-2019 23:44:52	A321	A	68,8	73,6	83,1
26-01-2019 00:24:40	B38M	A	69,0	73,0	83,5
26-01-2019 00:32:15	A320	A	68,6	71,9	82,7
26-01-2019 05:29:54	B788	A	69,0	73,9	84,5
26-01-2019 22:05:31	B738	D	64,6	67,8	79,5
26-01-2019 22:37:16	B738	D	62,8	63,9	77,5
26-01-2019 22:42:26	E195	D	67,4	71,8	82,9
26-01-2019 22:46:48	E170	D	63,4	65,1	77,7
26-01-2019 22:48:37	E195	D	68,2	72,7	82,8
26-01-2019 22:51:53	A320	D	67,2	69,9	81,5
26-01-2019 22:53:38	E195	D	67,7	72,0	83,2
26-01-2019 23:07:49	B734	D	64,1	66,4	76,9
26-01-2019 23:11:16	B738	D	69,7	73,5	85,8
26-01-2019 23:26:11	B789	D	68,1	71,1	82,9
27-01-2019 02:09:51	A320	A	68,8	71,8	81,8
27-01-2019 22:41:50	DH8D	D	60,8	62,0	69,8
27-01-2019 22:52:06	B739	D	68,5	73,5	85,2
27-01-2019 22:59:47	E190	D	66,1	71,4	81,0
27-01-2019 23:05:51	B38M	D	62,3	64,3	75,8
27-01-2019 23:13:21	B738	D	68,4	73,9	84,7
27-01-2019 23:17:57	B734	D	69,4	75,2	86,6
27-01-2019 23:24:29	E195	D	66,5	70,5	81,5
27-01-2019 23:32:38	E75S	D	66,4	69,9	81,9
28-01-2019 22:01:42	B752	D	61,7	63,5	71,7
28-01-2019 22:42:23	B38M	D	63,9	65,9	76,5
28-01-2019 22:46:11	E195	D	64,3	66,3	76,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>max</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-01-2019 22:51:10	E195	D	65,9	70,7	79,9
28-01-2019 22:55:24	B738	D	69,0	72,8	83,6
28-01-2019 23:06:10	E170	D	65,0	68,1	78,8
28-01-2019 23:15:53	B738	D	66,4	69,0	80,1
28-01-2019 23:33:34	B788	D	64,9	67,3	77,2
28-01-2019 23:47:27	E195	D	66,9	70,5	80,3
29-01-2019 22:02:41	A319	A	69,8	74,6	85,0
29-01-2019 22:10:34	B738	A	70,0	74,8	84,9
29-01-2019 22:14:37	E75S	A	67,7	72,3	82,2
29-01-2019 22:20:22	E195	A	69,8	74,1	84,0
29-01-2019 22:23:18	A321	A	68,8	73,4	83,5
29-01-2019 22:33:01	A321	A	67,6	71,2	81,6
29-01-2019 22:48:14	A319	A	68,1	71,9	82,4
29-01-2019 22:52:22	A320	A	68,4	72,3	82,8
29-01-2019 22:54:42	A321	A	69,2	73,0	83,1
29-01-2019 23:03:19	E190	A	71,7	76,1	86,4
29-01-2019 23:19:21	A320	A	69,0	72,6	83,3
29-01-2019 23:39:41	A321	A	68,9	72,8	83,1
30-01-2019 05:22:00	B788	A	72,2	77,5	87,4
30-01-2019 05:47:09	DH8D	A	70,0	73,6	83,4
30-01-2019 05:57:02	B38M	A	70,8	74,8	85,3
30-01-2019 05:59:01	E170	A	70,2	74,3	84,4
30-01-2019 22:02:36	A320	D	63,2	65,9	75,8
30-01-2019 22:19:48	E195	D	63,8	65,6	76,4
30-01-2019 22:51:09	B38M	D	63,4	65,3	74,6
30-01-2019 22:54:37	E190	D	64,1	66,2	76,1
30-01-2019 22:57:22	E195	D	64,6	67,9	78,6
30-01-2019 23:00:43	E190	D	63,8	66,2	75,9
30-01-2019 23:07:40	E195	D	66,1	69,6	78,4
30-01-2019 23:10:50	E75S	D	64,6	69,0	79,6
30-01-2019 23:27:39	B738	D	67,1	70,8	82,3
30-01-2019 23:32:22	E170	D	63,2	67,1	77,4
31-01-2019 22:14:32	B752	D	61,3	62,3	72,4
31-01-2019 22:33:23	E195	D	66,3	71,4	80,7
31-01-2019 22:39:05	E170	D	64,3	67,1	77,1
31-01-2019 22:53:38	E190	D	65,8	68,1	80,1
31-01-2019 22:56:26	E170	D	65,1	68,5	79,2
31-01-2019 23:05:01	B38M	D	63,0	65,0	76,2
31-01-2019 23:12:23	B738	D	61,8	63,7	72,6
31-01-2019 23:13:52	E190	D	66,2	69,5	80,5
31-01-2019 23:26:50	B738	D	68,9	73,7	84,6
01-02-2019 01:28:18	B789	A	68,2	72,2	82,3

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,9	51,8
2	59,1	53,7
3	59,3	51,1
4	59,4	52,3
5	58,5	52,0
6	58,4	53,4
7	54,0	51,2
8	48,5	46,2
9	49,3	46,6
10	47,7	47,9
11	59,3	52,4
12	58,7	51,6
13	58,4	51,9
14	59,2	54,0
15	59,1	53,7
16	59,3	52,5
17	59,3	51,6
18	59,7	51,0
19	58,7	50,6
20	58,4	51,9
21	59,4	49,9
22	47,5	44,1
23	48,4	46,4
24	48,2	45,3
25	53,5	53,2
26	56,0	47,2
27	48,4	44,8
28	49,2	45,4
29	58,6	50,9
30	52,5	45,5
31	47,7	46,4

---

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

