

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

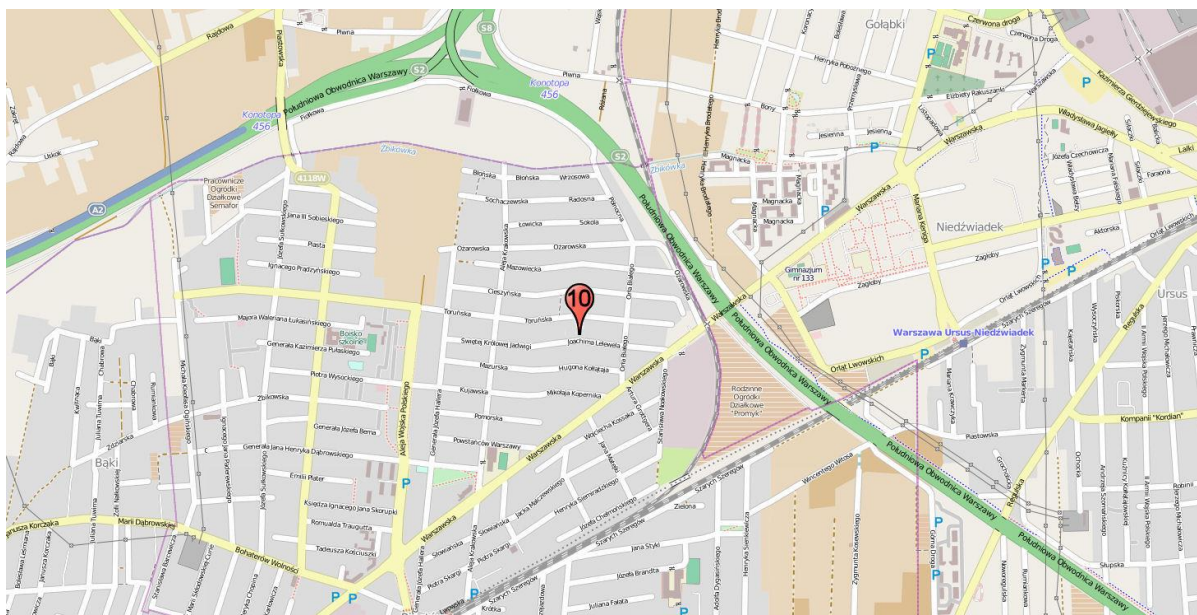
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,6	44,0
2	48,0	43,2
3	49,2	39,3
4	49,5	41,8
5	47,5	40,1
6	49,1	40,1
7	48,5	41,8
8	47,8	41,7
9	48,7	39,9
10	48,6	42,3
11	49,7	42,6
12	47,3	38,9
13	48,6	37,8
14	48,0	41,9
15	48,5	43,7
16	48,0	37,4
17	48,1	38,4
18	49,2	40,7
19	47,4	33,3
20	48,5	42,9
21	47,7	37,4
22	48,4	43,6
23	47,6	41,6
24	48,5	40,8
25	48,5	40,8
26	47,9	40,7
27	48,0	39,2
28	48,5	42,6
29	47,3	43,3
30	49,3	41,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10	01-09-2020 06:09:08	E190	D	69,5	71,1	81,3
10	01-09-2020 06:14:56	B738	D	67,7	69,2	79,1
10	01-09-2020 06:21:34	B738	D	67,1	69,4	81,1
10	01-09-2020 06:24:30	A21N	D	68,3	70,6	79,5
10	01-09-2020 06:55:05	B734	A	68,1	70,3	79,2
10	01-09-2020 09:03:58	DH8D	A	63,8	67,0	80,3
10	01-09-2020 09:30:13	E75S	A	63,1	64,5	76,3
10	01-09-2020 09:44:59	DH8D	A	66,3	69,6	80,3
10	01-09-2020 09:54:06	C295	A	65,8	67,8	78,6
10	01-09-2020 09:57:29	CL60	A	63,3	64,5	75,9
10	01-09-2020 10:22:03	E75S	A	64,7	66,5	78,4
10	01-09-2020 10:25:02	B738	A	65,8	67,4	78,6
10	01-09-2020 10:33:20	C680	A	67,7	72,0	80,5
10	01-09-2020 10:50:41	B738	A	65,9	68,6	79,3
10	01-09-2020 10:54:15	E75S	A	64,1	64,9	73,1
10	01-09-2020 11:12:43	A21N	A	64,5	66,2	74,5
10	01-09-2020 11:24:31	A21N	A	64,0	66,5	76,3
10	01-09-2020 11:26:38	A319	A	66,6	70,4	78,9
10	01-09-2020 11:29:49	E190	A	64,6	67,3	77,4
10	01-09-2020 11:32:05	A21N	A	62,9	64,6	74,0
10	01-09-2020 11:42:28	E75S	A	64,4	66,5	75,2
10	01-09-2020 11:48:47	A321	A	64,5	69,3	78,0
10	01-09-2020 11:51:15	E75S	A	64,7	66,3	74,2
10	01-09-2020 11:52:47	E75S	A	64,1	66,9	77,5
10	01-09-2020 11:54:52	B789	A	67,4	71,0	82,0
10	01-09-2020 11:57:18	E195	A	65,7	68,1	78,7
10	01-09-2020 11:59:16	E75S	A	65,5	68,4	78,0
10	01-09-2020 12:03:44	E75S	A	65,3	69,1	77,1
10	01-09-2020 12:08:59	E195	A	65,0	68,4	78,3
10	01-09-2020 12:12:19	B738	A	66,4	69,0	78,7
10	01-09-2020 12:20:03	B738	A	65,9	68,7	79,3
10	01-09-2020 12:22:26	E195	A	64,3	66,3	77,9
10	01-09-2020 12:25:14	B788	A	63,9	66,1	77,3
10	01-09-2020 12:27:43	E75S	A	63,1	64,9	74,8
10	01-09-2020 12:30:36	CRJ9	A	64,2	65,5	78,4
10	01-09-2020 12:32:46	E190	A	64,9	68,5	80,2
10	01-09-2020 12:35:13	P180	A	67,3	74,0	85,9
10	01-09-2020 12:46:24	E170	A	62,9	64,5	74,4
10	01-09-2020 12:52:55	B738	A	64,8	67,8	78,4
10	01-09-2020 12:55:28	E190	A	64,3	66,9	76,3
10	01-09-2020 13:04:30	E170	A	64,1	65,8	76,1
10	01-09-2020 13:11:50	E170	A	65,0	68,2	77,5
10	01-09-2020 13:26:59	DH8D	A	64,2	66,0	77,0
10	01-09-2020 13:30:47	E195	A	65,2	67,1	78,0
10	01-09-2020 13:32:47	B738	A	65,1	67,4	77,7
10	01-09-2020 13:46:04	B738	A	66,4	69,4	79,7
10	01-09-2020 14:04:00	E195	A	64,7	72,1	81,9
10	01-09-2020 14:09:57	E195	A	61,8	62,9	72,9
10	01-09-2020 14:21:31	E75S	A	63,4	66,3	77,2
10	01-09-2020 14:25:14	E170	A	62,8	66,9	77,5
10	01-09-2020 14:31:18	E195	A	65,0	72,0	81,1
10	01-09-2020 14:35:47	DH8D	A	62,1	63,9	76,1
10	01-09-2020 14:40:41	E170	A	63,1	67,0	77,8
10	01-09-2020 14:55:17	E195	A	65,9	71,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2020 15:01:16	A318	A	64,2	67,9	78,5
10	01-09-2020 15:07:47	A20N	A	62,4	66,5	78,4
10	01-09-2020 15:15:51	B738	A	64,2	67,4	78,8
10	01-09-2020 15:22:06	B789	A	64,6	67,9	80,8
10	01-09-2020 15:33:34	E190	A	64,4	71,4	80,2
10	01-09-2020 15:37:25	A21N	A	62,4	66,5	79,2
10	01-09-2020 16:04:31	E190	A	64,5	68,9	79,8
10	01-09-2020 16:10:40	C650	A	60,9	62,9	72,9
10	01-09-2020 16:21:31	P180	A	66,9	71,6	83,2
10	01-09-2020 16:33:56	B738	A	64,5	68,7	78,8
10	01-09-2020 16:37:19	A21N	A	62,5	67,9	77,2
10	01-09-2020 16:51:26	A320	A	63,5	66,2	78,1
10	01-09-2020 17:17:24	A21N	A	63,2	65,9	77,4
10	01-09-2020 18:03:34	CRJ9	A	61,5	64,6	76,4
10	01-09-2020 18:06:02	A21N	A	64,4	68,7	78,6
10	01-09-2020 18:08:30	A21N	A	62,4	64,8	75,8
10	01-09-2020 18:10:37	E195	A	62,5	64,7	77,6
10	01-09-2020 18:26:52	AN28	A	62,6	64,5	74,9
10	01-09-2020 18:30:14	AT72	A	62,0	65,1	76,3
10	01-09-2020 18:37:07	DH8D	A	61,8	63,4	74,8
10	01-09-2020 18:38:57	E195	A	64,6	69,7	79,8
10	01-09-2020 18:41:38	DH8D	A	64,2	69,1	77,3
10	01-09-2020 18:44:47	E170	A	62,1	65,1	76,5
10	01-09-2020 18:47:05	E75S	A	63,3	66,0	77,4
10	01-09-2020 18:49:28	B738	A	65,9	69,0	80,3
10	01-09-2020 18:51:31	C295	A	64,1	65,8	76,9
10	01-09-2020 18:54:39	E170	A	63,2	67,7	77,5
10	01-09-2020 18:58:17	DH8D	A	60,3	62,3	72,9
10	01-09-2020 19:00:56	B738	A	65,2	69,3	79,9
10	01-09-2020 19:03:23	B738	A	65,4	70,5	80,7
10	01-09-2020 19:15:43	DH8D	A	60,7	62,6	72,1
10	01-09-2020 19:17:57	E195	A	65,6	68,3	79,8
10	01-09-2020 19:19:59	A320	A	62,7	67,1	78,3
10	01-09-2020 19:51:15	E170	A	63,3	66,3	77,4
10	01-09-2020 19:56:11	E170	A	61,6	64,6	75,9
10	01-09-2020 20:01:23	GLEX	A	61,1	63,2	73,4
10	01-09-2020 20:08:36	B734	A	66,3	70,9	81,2
10	01-09-2020 20:17:43	E75S	A	63,8	66,6	77,0
10	01-09-2020 20:30:52	B738	A	66,8	71,2	81,1
10	01-09-2020 20:35:32	E170	A	61,7	64,0	75,7
10	01-09-2020 20:47:06	E75S	A	63,8	66,4	76,8
10	01-09-2020 20:56:07	E75S	A	63,5	65,7	77,3
10	01-09-2020 20:57:55	DH8D	A	62,9	70,7	76,5
10	01-09-2020 21:00:45	DH8D	A	61,7	63,7	75,1
10	01-09-2020 21:06:46	E170	A	63,0	65,5	76,6
10	01-09-2020 21:09:14	E195	A	63,3	67,9	78,2
10	01-09-2020 21:11:25	B738	A	65,3	70,4	80,3
10	01-09-2020 21:16:16	E75S	A	61,9	64,0	75,7
10	01-09-2020 21:19:04	B738	A	64,9	68,4	78,7
10	01-09-2020 21:23:56	E195	A	62,7	66,9	77,9
10	01-09-2020 21:26:24	E75S	A	62,3	65,2	76,4
10	01-09-2020 21:28:33	E195	A	64,2	67,8	78,3
10	01-09-2020 21:31:25	DH8D	A	61,6	63,0	74,6
10	01-09-2020 21:44:06	E190	A	63,4	68,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2020 21:47:56	DH8D	A	63,8	67,6	79,2
10	01-09-2020 21:55:58	E190	A	65,0	67,9	79,3
10	02-09-2020 09:01:30	DH8D	A	63,7	65,3	73,2
10	02-09-2020 09:13:11	A321	A	64,5	70,6	78,9
10	02-09-2020 10:03:27	GLF5	A	64,3	66,9	75,4
10	02-09-2020 10:59:00	TBM9	A	63,9	66,0	73,9
10	02-09-2020 11:26:57	E190	A	63,7	65,4	73,7
10	02-09-2020 11:31:24	P180	A	66,2	69,7	82,0
10	02-09-2020 11:36:34	E75S	A	64,3	65,3	73,3
10	02-09-2020 11:40:21	E170	A	63,0	63,9	72,0
10	02-09-2020 11:47:25	B738	A	65,2	67,5	76,7
10	02-09-2020 11:53:12	E195	A	64,1	65,9	75,2
10	02-09-2020 11:56:52	B788	A	63,6	65,2	76,9
10	02-09-2020 11:59:59	E75S	A	63,2	64,4	73,2
10	02-09-2020 12:32:02	E75S	A	64,0	65,1	74,5
10	02-09-2020 12:33:57	E195	A	65,0	68,2	76,2
10	02-09-2020 12:45:38	E190	A	64,3	65,9	76,4
10	02-09-2020 12:55:13	B77W	A	66,8	69,3	81,3
10	02-09-2020 13:00:13	E195	A	64,6	67,1	78,8
10	02-09-2020 13:05:57	B738	A	66,4	68,5	80,5
10	02-09-2020 13:09:08	GL5T	A	64,2	65,6	73,7
10	02-09-2020 13:13:55	B789	A	65,5	67,2	76,6
10	02-09-2020 13:20:58	GLF5	A	63,7	65,5	73,7
10	02-09-2020 13:28:01	W3	A	64,1	68,6	76,1
10	02-09-2020 13:31:52	E195	A	64,0	65,6	74,4
10	02-09-2020 13:33:34	E195	A	63,1	63,9	73,5
10	02-09-2020 13:37:39	E190	A	63,9	66,2	75,4
10	02-09-2020 13:39:35	B738	A	64,6	68,1	76,1
10	02-09-2020 13:50:29	E195	A	65,6	67,9	77,0
10	02-09-2020 13:59:59	B788	A	63,3	64,6	75,4
10	02-09-2020 14:02:07	E195	A	63,2	66,2	77,0
10	02-09-2020 14:06:51	E75S	A	61,7	63,8	74,9
10	02-09-2020 14:12:22	E75S	A	61,1	64,5	74,9
10	02-09-2020 14:15:57	E195	A	61,7	64,9	75,5
10	02-09-2020 14:21:05	B733	A	64,0	67,6	79,5
10	02-09-2020 14:24:29	DH8D	A	63,2	66,0	76,2
10	02-09-2020 14:27:16	E195	A	63,5	65,9	77,3
10	02-09-2020 14:29:46	E195	A	62,8	65,7	76,3
10	02-09-2020 14:57:46	A319	A	63,2	66,2	76,6
10	02-09-2020 14:59:55	E75S	A	62,5	65,7	75,5
10	02-09-2020 15:02:11	C295	A	63,1	65,5	74,9
10	02-09-2020 15:14:24	A319	A	62,5	65,0	76,5
10	02-09-2020 15:26:46	A21N	A	61,4	64,7	75,7
10	02-09-2020 15:29:09	C295	A	64,0	66,2	75,1
10	02-09-2020 15:32:29	A21N	A	62,0	63,1	74,6
10	02-09-2020 15:47:01	E190	A	61,0	64,0	74,0
10	02-09-2020 15:51:15	W3	A	66,4	70,6	83,1
10	02-09-2020 15:59:20	CRJ9	A	61,5	64,7	74,0
10	02-09-2020 16:02:17	B738	A	64,3	67,3	78,3
10	02-09-2020 16:12:32	P180	A	65,6	69,4	81,7
10	02-09-2020 16:42:54	B738	A	64,0	67,4	77,2
10	02-09-2020 16:56:20	B738	A	65,0	68,5	78,4
10	02-09-2020 17:16:00	A21N	A	62,6	65,6	75,3
10	02-09-2020 17:28:33	C680	A	60,7	63,2	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-09-2020 17:54:17	A320	A	63,2	67,1	77,5
10	02-09-2020 18:05:42	CRJ9	A	61,3	63,3	74,3
10	02-09-2020 18:18:35	C56X	A	62,4	66,0	74,2
10	02-09-2020 18:20:13	AT72	A	67,0	72,4	81,9
10	02-09-2020 18:22:57	DH8D	A	65,0	69,3	78,4
10	02-09-2020 18:34:47	DH8D	A	63,1	66,8	75,7
10	02-09-2020 18:36:32	B738	A	64,4	67,8	78,0
10	02-09-2020 18:40:50	E170	A	62,1	64,8	73,6
10	02-09-2020 18:46:32	E195	A	62,9	66,7	74,3
10	02-09-2020 18:48:21	DH8D	A	61,4	63,5	74,4
10	02-09-2020 18:50:20	DH8D	A	63,1	65,4	76,5
10	02-09-2020 18:54:11	E195	A	62,8	65,8	76,6
10	02-09-2020 19:21:34	A320	D	63,7	66,6	78,7
10	02-09-2020 20:16:42	E75S	D	64,1	66,7	80,1
10	02-09-2020 21:17:52	B763	D	65,2	69,1	81,3
10	02-09-2020 21:24:11	E75S	A	62,4	65,1	76,0
10	02-09-2020 21:30:29	E195	A	62,5	64,7	76,5
10	02-09-2020 21:34:58	E190	A	62,7	65,2	76,5
10	02-09-2020 21:38:08	DH8D	A	63,0	65,8	76,7
10	02-09-2020 21:43:45	E190	A	61,6	62,7	74,2
10	02-09-2020 21:53:33	E190	A	63,5	65,3	76,7
10	03-09-2020 06:13:14	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
10	03-09-2020 06:26:16	B734	A	66,3	67,3	77,7
10	03-09-2020 09:06:35	DH8D	A	63,7	65,2	72,7
10	03-09-2020 09:27:37	A320	A	63,9	65,3	75,6
10	03-09-2020 09:56:26	DH8D	A	63,7	65,3	76,0
10	03-09-2020 10:07:09	DH8D	D	63,8	69,0	79,8
10	03-09-2020 10:21:29	A320	A	64,7	66,4	78,7
10	03-09-2020 10:31:46	E170	A	63,1	65,5	73,1
10	03-09-2020 10:37:16	E35L	A	64,8	65,7	74,4
10	03-09-2020 10:40:35	A21N	A	63,8	65,7	76,5
10	03-09-2020 10:46:54	B738	A	65,7	68,0	77,7
10	03-09-2020 11:25:03	A21N	A	64,7	66,1	74,2
10	03-09-2020 11:25:59	A319	A	72,7	76,5	86,9
10	03-09-2020 11:27:41	A21N	A	64,1	68,6	76,1
10	03-09-2020 11:29:40	E190	A	66,6	70,8	80,4
10	03-09-2020 11:31:44	E190	A	63,4	68,8	74,1
10	03-09-2020 11:34:20	A319	A	64,3	66,4	76,4
10	03-09-2020 11:50:27	E195	A	64,6	67,4	75,4
10	03-09-2020 11:55:41	E170	A	63,8	65,4	75,0
10	03-09-2020 12:02:10	E75S	A	65,0	67,6	77,3
10	03-09-2020 12:04:24	B789	A	66,7	70,8	81,5
10	03-09-2020 12:07:03	E75S	A	64,7	66,2	76,8
10	03-09-2020 12:23:14	B788	A	65,2	68,0	80,3
10	03-09-2020 12:28:05	B789	A	66,8	70,2	80,4
10	03-09-2020 12:30:30	B738	A	66,8	70,0	80,8
10	03-09-2020 12:32:08	CRJ9	A	64,1	65,9	77,5
10	03-09-2020 12:33:55	E75S	A	64,7	67,6	73,7
10	03-09-2020 12:36:13	AN28	A	63,2	64,2	73,2
10	03-09-2020 12:39:01	E170	A	64,0	65,4	77,4
10	03-09-2020 12:43:00	E190	A	65,2	66,8	79,0
10	03-09-2020 12:54:15	E170	A	65,2	67,7	79,0
10	03-09-2020 12:55:56	DH8D	A	64,5	66,2	77,3
10	03-09-2020 12:59:30	B738	A	65,1	67,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-09-2020 13:06:13	P180	A	66,5	70,5	81,7
10	03-09-2020 13:13:33	B738	A	64,7	68,3	77,7
10	03-09-2020 13:15:07	E170	A	63,3	65,5	75,4
10	03-09-2020 13:18:04	DH8D	A	63,1	64,8	75,2
10	03-09-2020 13:26:05	DH8D	A	64,1	65,5	75,2
10	03-09-2020 13:30:00	A321	A	63,3	66,0	76,7
10	03-09-2020 13:31:39	B738	A	65,3	68,5	77,1
10	03-09-2020 13:52:49	B788	A	64,9	67,3	76,6
10	03-09-2020 13:55:45	E195	A	65,4	67,8	75,8
10	03-09-2020 13:57:19	E195	A	65,0	68,7	78,0
10	03-09-2020 14:00:10	B738	A	62,8	66,9	77,1
10	03-09-2020 14:03:13	A20N	A	63,3	67,3	76,3
10	03-09-2020 14:05:08	E195	A	63,4	65,3	76,2
10	03-09-2020 14:08:23	A21N	A	61,2	63,7	73,0
10	03-09-2020 14:13:55	DH8D	A	63,9	69,6	78,7
10	03-09-2020 14:21:59	DH8D	D	64,0	68,1	75,5
10	03-09-2020 14:33:08	C680	D	64,5	71,1	82,9
10	03-09-2020 15:05:24	E195	D	61,8	64,4	76,4
10	03-09-2020 15:13:22	E50P	D	60,9	61,8	71,7
10	03-09-2020 15:33:47	E195	D	62,7	65,9	76,2
10	03-09-2020 15:54:21	B738	D	66,4	70,9	83,2
10	03-09-2020 15:58:44	E170	D	62,5	69,0	78,6
10	03-09-2020 16:19:17	E170	D	62,3	65,9	77,4
10	03-09-2020 16:25:32	A318	D	61,1	65,1	75,7
10	03-09-2020 16:32:26	E75S	D	63,7	67,2	79,5
10	03-09-2020 16:35:45	E195	D	61,5	65,3	76,6
10	03-09-2020 16:37:15	DH8D	D	60,6	64,1	74,6
10	03-09-2020 16:40:14	B738	D	65,4	70,0	81,8
10	03-09-2020 16:45:24	E190	D	61,5	66,7	76,2
10	03-09-2020 16:49:31	E75S	D	63,6	68,4	81,2
10	03-09-2020 16:57:48	E195	D	65,4	73,6	81,6
10	03-09-2020 17:00:04	E195	D	64,5	69,2	80,9
10	03-09-2020 17:04:25	B737	D	63,7	67,4	80,4
10	03-09-2020 17:08:16	E75S	D	62,9	66,5	77,5
10	03-09-2020 17:09:41	E170	D	64,0	68,1	80,4
10	03-09-2020 17:11:16	E195	D	64,6	68,2	80,3
10	03-09-2020 17:14:26	E195	D	64,3	69,3	80,4
10	03-09-2020 17:17:59	E75S	D	63,6	68,0	79,6
10	03-09-2020 17:50:07	A21N	D	61,7	66,0	76,3
10	03-09-2020 17:51:44	A321	D	65,2	69,5	81,1
10	03-09-2020 18:03:35	A20N	D	63,4	67,7	77,4
10	03-09-2020 18:14:39	A21N	D	63,0	66,0	75,8
10	03-09-2020 18:19:42	A320	D	60,8	62,9	74,4
10	03-09-2020 18:27:56	A320	D	64,6	67,4	79,5
10	03-09-2020 18:57:33	A21N	D	62,8	65,5	76,2
10	03-09-2020 18:59:13	DH8D	D	60,9	63,1	74,9
10	03-09-2020 19:32:08	E170	D	63,7	67,4	79,9
10	03-09-2020 20:17:21	E75S	D	64,2	67,8	79,4
10	03-09-2020 20:19:34	A321	D	62,2	64,8	78,0
10	03-09-2020 20:42:49	DH8D	D	60,6	61,3	70,2
10	03-09-2020 21:17:34	B738	D	65,8	69,1	81,9
10	03-09-2020 21:23:15	B763	D	65,1	68,0	81,7
10	03-09-2020 21:46:38	B734	D	66,3	69,8	82,5
10	04-09-2020 06:11:28	E190	D	68,0	70,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-09-2020 06:15:39	A21N	D	68,2	69,8	78,6
10	04-09-2020 06:17:25	B738	D	67,6	69,8	79,7
10	04-09-2020 06:39:40	A319	D	67,6	68,8	76,7
10	04-09-2020 06:53:05	B738	D	67,2	69,1	79,5
10	04-09-2020 06:56:05	B738	D	67,7	69,5	80,3
10	04-09-2020 07:48:37	E195	D	67,0	68,1	77,8
10	04-09-2020 07:56:44	B738	D	69,0	70,8	82,8
10	04-09-2020 08:01:35	E195	D	65,9	68,2	78,7
10	04-09-2020 08:02:48	DH8D	D	64,1	67,3	74,5
10	04-09-2020 08:42:47	B738	D	64,6	66,9	79,0
10	04-09-2020 09:08:23	E170	D	64,7	67,4	80,2
10	04-09-2020 09:09:51	B738	D	66,5	71,6	83,2
10	04-09-2020 09:11:45	E195	D	65,8	68,8	80,6
10	04-09-2020 09:18:58	B738	D	66,4	70,5	81,0
10	04-09-2020 09:32:04	E195	D	64,2	68,5	75,4
10	04-09-2020 09:34:05	E195	D	64,0	65,8	74,0
10	04-09-2020 09:41:06	A21N	D	63,1	65,2	73,9
10	04-09-2020 10:06:19	A321	D	64,9	69,4	79,4
10	04-09-2020 10:10:09	E170	D	64,5	66,9	77,0
10	04-09-2020 10:36:01	A21N	D	63,7	65,8	74,8
10	04-09-2020 11:13:38	E195	D	63,6	66,2	75,9
10	04-09-2020 11:15:25	E195	D	63,4	66,4	77,0
10	04-09-2020 11:43:14	A320	D	62,6	65,3	75,6
10	04-09-2020 11:46:05	E195	D	63,8	65,8	74,2
10	04-09-2020 11:58:50	A21N	D	64,5	68,0	76,2
10	04-09-2020 12:29:04	E190	D	67,2	71,8	80,6
10	04-09-2020 12:50:00	B738	D	66,1	70,6	83,0
10	04-09-2020 13:00:13	A319	D	64,0	67,1	77,0
10	04-09-2020 13:10:26	B738	D	64,3	67,7	76,3
10	04-09-2020 13:30:12	E195	D	64,2	68,3	77,4
10	04-09-2020 14:26:50	B738	D	64,5	69,2	81,0
10	04-09-2020 14:52:59	E75S	D	64,5	68,6	78,9
10	04-09-2020 15:07:04	E75S	D	62,0	66,6	76,8
10	04-09-2020 15:22:16	B77W	D	66,0	70,5	82,1
10	04-09-2020 15:26:08	B738	D	64,5	68,7	80,7
10	04-09-2020 15:30:35	E75S	D	61,6	64,0	76,2
10	04-09-2020 15:43:06	B738	D	64,6	69,3	81,1
10	04-09-2020 15:46:57	E75S	D	62,1	66,1	75,1
10	04-09-2020 15:49:06	E195	D	62,1	66,6	76,4
10	04-09-2020 15:50:40	E75S	D	61,7	65,7	76,6
10	04-09-2020 16:04:46	B738	D	66,5	70,5	83,1
10	04-09-2020 16:16:02	A21N	D	66,1	70,2	80,7
10	04-09-2020 16:24:29	E170	D	61,7	64,0	74,1
10	04-09-2020 16:35:07	E190	D	62,5	66,0	76,5
10	04-09-2020 16:40:29	E195	D	59,9	61,8	73,1
10	04-09-2020 16:48:47	E195	D	63,2	65,8	77,8
10	04-09-2020 16:54:36	E195	D	64,3	69,8	78,7
10	04-09-2020 16:59:41	F100	D	60,9	64,5	77,1
10	04-09-2020 17:02:01	E75S	D	60,8	64,0	74,9
10	04-09-2020 17:07:27	E195	D	61,3	63,4	72,1
10	04-09-2020 17:09:11	E170	D	62,0	64,5	76,1
10	04-09-2020 17:11:07	E195	D	62,8	66,3	77,1
10	04-09-2020 17:16:04	E195	D	64,0	67,3	78,4
10	04-09-2020 17:20:57	E195	D	63,2	66,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-09-2020 17:25:19	YK40	D	62,3	64,0	76,3
10	04-09-2020 17:38:06	E75S	D	62,6	65,2	75,7
10	04-09-2020 17:51:43	A21N	D	64,1	68,0	77,3
10	04-09-2020 17:54:08	A21N	D	63,3	67,7	77,0
10	04-09-2020 17:57:13	B738	D	63,2	66,1	78,0
10	04-09-2020 18:01:02	A319	D	62,7	65,3	73,8
10	04-09-2020 18:32:25	A320	D	61,9	64,4	74,2
10	04-09-2020 18:41:55	CRJ9	D	59,5	60,1	69,5
10	04-09-2020 20:14:00	E75S	D	64,9	68,3	78,9
10	04-09-2020 21:20:03	B752	D	63,5	67,1	80,5
10	04-09-2020 21:26:32	A21N	D	61,1	63,0	73,2
10	04-09-2020 21:47:10	B734	D	64,8	68,0	81,0
10	05-09-2020 06:03:10	E190	D	68,2	69,8	78,2
10	05-09-2020 06:51:39	B738	D	66,7	67,6	77,8
10	05-09-2020 06:53:28	B738	D	67,7	68,9	80,2
10	05-09-2020 07:38:39	B738	D	66,3	67,2	76,3
10	05-09-2020 07:40:10	E190	D	67,3	68,1	77,3
10	05-09-2020 07:42:09	B738	D	67,9	69,5	79,0
10	05-09-2020 07:44:22	E75S	D	68,1	69,4	79,2
10	05-09-2020 09:07:14	DH8D	A	63,7	64,8	74,5
10	05-09-2020 10:02:08	A320	A	65,3	67,0	75,7
10	05-09-2020 10:18:14	E195	A	64,0	65,3	73,0
10	05-09-2020 10:45:16	E170	A	63,3	65,7	75,0
10	05-09-2020 11:13:53	E190	A	64,3	66,2	75,8
10	05-09-2020 11:17:03	A319	A	64,8	67,3	74,3
10	05-09-2020 11:23:18	A321	A	63,5	65,6	73,5
10	05-09-2020 11:40:53	E195	A	63,2	66,0	74,0
10	05-09-2020 11:44:03	E195	A	64,6	66,4	76,0
10	05-09-2020 11:49:24	E75S	A	64,7	67,2	74,7
10	05-09-2020 11:51:44	E190	A	64,7	67,2	77,7
10	05-09-2020 11:53:58	E75S	A	62,7	63,8	72,7
10	05-09-2020 11:57:41	A21N	A	63,0	64,5	73,4
10	05-09-2020 11:59:40	E195	A	64,2	66,3	75,6
10	05-09-2020 12:01:41	B738	A	66,2	68,9	78,7
10	05-09-2020 12:08:03	B788	A	63,3	66,0	77,1
10	05-09-2020 12:11:50	E75S	A	62,7	63,8	71,7
10	05-09-2020 12:14:45	B789	A	66,4	70,3	81,1
10	05-09-2020 12:25:18	B788	A	64,1	67,1	76,9
10	05-09-2020 12:28:05	E190	A	63,9	66,0	73,9
10	05-09-2020 12:33:27	P180	A	66,2	70,5	79,8
10	05-09-2020 12:39:33	E190	A	63,8	65,7	72,8
10	05-09-2020 13:10:31	B738	A	63,9	66,8	76,6
10	05-09-2020 13:18:43	E75S	A	63,7	65,7	74,1
10	05-09-2020 13:20:10	DH8D	A	62,2	63,1	71,2
10	05-09-2020 13:24:24	E170	A	62,6	64,0	71,6
10	05-09-2020 13:40:39	B738	A	65,2	68,4	77,0
10	05-09-2020 13:45:22	B789	A	64,5	67,0	76,6
10	05-09-2020 14:03:33	DH8D	A	61,6	64,3	74,4
10	05-09-2020 14:07:15	E195	A	61,8	65,9	76,6
10	05-09-2020 14:11:06	B738	A	62,7	66,2	77,3
10	05-09-2020 14:18:05	B738	A	64,1	68,2	76,9
10	05-09-2020 14:20:58	B735	A	64,7	67,4	78,1
10	05-09-2020 14:23:19	DH8D	A	61,6	63,6	73,6
10	05-09-2020 14:26:49	E195	A	62,6	65,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-09-2020 14:45:34	E170	A	60,9	63,3	72,0
10	05-09-2020 14:48:17	E170	A	62,1	65,0	73,8
10	05-09-2020 14:49:57	E195	A	62,6	65,8	76,9
10	05-09-2020 14:52:35	A320	A	65,0	68,7	77,5
10	05-09-2020 15:08:00	A319	A	63,8	67,1	76,4
10	05-09-2020 15:23:45	DH8D	A	61,0	62,9	73,5
10	05-09-2020 15:32:50	E195	A	62,7	66,3	75,7
10	05-09-2020 15:57:38	E190	A	62,6	64,8	74,7
10	05-09-2020 16:36:33	A321	A	64,3	65,7	75,5
10	05-09-2020 16:56:21	A321	A	61,5	63,1	71,5
10	05-09-2020 17:16:28	B738	A	63,4	65,8	76,5
10	05-09-2020 17:23:23	A320	A	64,5	67,3	78,0
10	05-09-2020 17:37:25	B738	A	63,2	66,3	76,2
10	05-09-2020 19:12:25	B738	D	67,5	71,5	83,3
10	05-09-2020 20:45:55	DH8D	D	61,4	63,1	78,1
10	06-09-2020 06:04:54	A21N	D	69,8	71,0	80,3
10	06-09-2020 06:10:11	A21N	D	66,1	67,9	75,6
10	06-09-2020 06:12:19	E190	D	67,7	69,8	80,5
10	06-09-2020 06:14:18	B738	D	66,7	68,6	79,5
10	06-09-2020 06:35:17	A21N	D	67,3	69,8	77,3
10	06-09-2020 06:41:10	B738	D	66,9	68,3	80,3
10	06-09-2020 06:45:30	A319	D	67,1	68,3	76,1
10	06-09-2020 06:52:09	B738	D	66,4	67,4	75,5
10	06-09-2020 07:08:31	B738	D	67,9	68,9	77,9
10	06-09-2020 07:36:16	E195	D	68,2	69,4	78,6
10	06-09-2020 07:46:49	B738	D	67,3	69,6	80,7
10	06-09-2020 09:10:44	B738	D	65,7	71,0	81,1
10	06-09-2020 09:23:31	E195	D	64,6	66,9	75,4
10	06-09-2020 09:30:38	B738	D	65,0	66,9	75,4
10	06-09-2020 11:00:50	E195	D	63,7	64,9	73,2
10	06-09-2020 11:06:05	E195	D	65,5	70,2	78,3
10	06-09-2020 11:17:20	E75S	D	63,1	65,3	75,2
10	06-09-2020 11:41:33	E195	D	64,2	66,0	74,2
10	06-09-2020 12:09:10	E195	D	63,1	65,8	74,5
10	06-09-2020 12:28:13	E190	D	66,4	69,9	81,0
10	06-09-2020 12:30:30	A21N	D	65,4	68,8	77,4
10	06-09-2020 12:50:18	A319	D	66,5	69,7	80,1
10	06-09-2020 12:55:36	A21N	D	65,1	68,3	77,5
10	06-09-2020 13:16:07	E190	D	63,6	65,9	74,0
10	06-09-2020 13:45:43	E75S	D	63,2	65,2	72,2
10	06-09-2020 14:24:29	B738	D	63,7	67,2	79,5
10	06-09-2020 14:41:48	E75S	D	65,1	68,7	79,0
10	06-09-2020 14:52:19	E195	D	61,3	65,5	76,5
10	06-09-2020 15:07:05	E170	D	62,4	64,9	76,6
10	06-09-2020 15:29:25	E170	D	67,4	74,7	85,4
10	06-09-2020 15:35:26	A20N	D	60,1	62,7	71,8
10	06-09-2020 15:36:36	E195	D	62,8	66,0	75,8
10	06-09-2020 15:47:32	B738	D	64,7	68,8	81,1
10	06-09-2020 15:58:52	E170	D	61,9	65,1	76,1
10	06-09-2020 16:00:55	B738	D	65,5	69,8	82,1
10	06-09-2020 16:02:19	E75S	D	62,2	66,7	76,6
10	06-09-2020 16:10:36	B738	D	64,0	67,4	79,7
10	06-09-2020 16:21:03	A21N	D	65,3	69,5	79,6
10	06-09-2020 16:24:58	A319	D	62,7	65,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-09-2020 16:27:53	E195	D	63,1	66,3	76,1
10	06-09-2020 16:33:32	E75S	D	63,4	66,8	78,2
10	06-09-2020 16:35:55	E190	D	67,9	75,1	87,4
10	06-09-2020 16:44:08	E195	D	62,5	66,0	77,1
10	06-09-2020 16:46:04	E195	D	64,3	67,7	79,3
10	06-09-2020 16:47:33	E195	D	63,6	66,8	75,3
10	06-09-2020 16:49:01	E75S	D	63,7	66,4	77,5
10	06-09-2020 16:51:45	DH8D	D	60,4	61,5	70,0
10	06-09-2020 16:53:58	DH8D	D	60,1	61,7	70,1
10	06-09-2020 16:55:23	E195	D	64,1	66,8	78,2
10	06-09-2020 16:57:05	CRJ9	D	62,7	67,1	77,5
10	06-09-2020 17:03:24	E195	D	62,6	65,9	74,9
10	06-09-2020 17:06:54	DH8D	D	61,1	62,5	72,2
10	06-09-2020 17:08:53	E170	D	61,6	63,7	76,4
10	06-09-2020 17:11:40	E195	D	64,2	68,8	79,0
10	06-09-2020 17:15:35	E195	D	64,2	68,6	79,7
10	06-09-2020 17:17:20	E190	D	65,9	70,4	81,7
10	06-09-2020 17:19:39	E75S	D	63,0	67,2	78,3
10	06-09-2020 17:21:30	E75S	D	62,5	66,3	79,1
10	06-09-2020 17:23:11	E75S	D	64,2	69,0	81,5
10	06-09-2020 17:25:00	CL30	D	61,2	63,5	75,9
10	06-09-2020 17:26:40	E195	D	64,7	69,2	79,4
10	06-09-2020 17:32:53	A321	D	66,3	71,7	81,9
10	06-09-2020 18:07:52	A20N	D	64,3	67,0	77,5
10	06-09-2020 18:34:33	A21N	D	62,5	65,9	77,9
10	06-09-2020 18:36:31	A320	D	64,6	68,3	79,2
10	06-09-2020 19:04:06	DH8D	D	59,7	60,3	68,8
10	06-09-2020 19:31:14	DH8D	D	60,7	61,7	69,7
10	06-09-2020 19:53:36	BCS3	D	61,6	64,8	75,4
10	06-09-2020 20:14:33	E75S	D	63,1	66,4	79,0
10	06-09-2020 20:41:58	DH8D	D	60,0	60,5	70,8
10	07-09-2020 06:02:27	E75L	D	67,3	69,5	79,6
10	07-09-2020 06:10:47	A21N	D	67,3	69,3	78,5
10	07-09-2020 06:35:46	A21N	D	67,5	69,7	77,9
10	07-09-2020 06:37:31	A319	D	68,1	69,8	78,9
10	07-09-2020 06:47:36	B738	D	67,5	68,5	78,3
10	07-09-2020 07:32:34	E75S	D	67,1	68,0	76,1
10	07-09-2020 07:44:48	E195	D	70,1	72,3	82,7
10	07-09-2020 07:51:19	E75S	D	67,1	68,7	76,7
10	07-09-2020 07:56:24	E195	D	67,4	69,1	78,9
10	07-09-2020 08:12:39	B738	D	65,8	69,0	81,2
10	07-09-2020 08:29:38	B738	D	67,0	70,6	82,7
10	07-09-2020 09:11:56	E170	D	65,6	69,0	80,1
10	07-09-2020 09:28:07	E195	D	65,2	66,7	75,2
10	07-09-2020 09:42:11	E195	D	64,4	66,7	75,9
10	07-09-2020 10:13:57	P180	D	65,0	67,4	77,3
10	07-09-2020 10:19:05	E195	D	63,9	65,3	72,9
10	07-09-2020 10:35:54	A21N	D	65,8	68,9	78,1
10	07-09-2020 10:57:23	E195	D	65,1	66,4	75,1
10	07-09-2020 10:59:51	GLEX	D	64,0	66,3	75,5
10	07-09-2020 11:11:59	GLF6	D	63,8	64,8	73,8
10	07-09-2020 11:21:29	E195	D	63,9	65,9	75,4
10	07-09-2020 11:59:08	A320	D	64,8	67,9	78,8
10	07-09-2020 12:18:25	A21N	D	63,3	65,3	73,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-09-2020 12:20:10	E195	D	63,9	66,2	75,9
10	07-09-2020 12:26:14	A21N	D	65,4	68,2	78,6
10	07-09-2020 12:28:49	E190	D	66,4	69,4	79,9
10	07-09-2020 12:46:34	A319	D	63,7	66,9	78,0
10	07-09-2020 12:59:09	B738	D	65,8	68,2	81,9
10	07-09-2020 13:04:53	E55P	D	63,3	65,1	75,6
10	07-09-2020 13:21:48	E195	D	64,3	67,1	76,0
10	07-09-2020 14:49:15	E75S	D	63,8	67,8	79,2
10	07-09-2020 15:22:05	A20N	D	59,8	62,9	70,2
10	07-09-2020 15:28:36	BCS3	D	62,0	65,5	75,0
10	07-09-2020 15:31:12	E170	D	62,3	66,5	75,8
10	07-09-2020 15:44:56	E75S	D	61,5	64,6	76,4
10	07-09-2020 15:51:15	B738	D	65,2	69,1	81,4
10	07-09-2020 15:54:21	E195	D	63,2	65,4	75,9
10	07-09-2020 15:55:56	E195	D	63,3	67,2	77,6
10	07-09-2020 16:05:18	E75S	D	61,9	65,5	76,3
10	07-09-2020 16:14:57	A21N	D	64,4	69,0	79,1
10	07-09-2020 16:21:26	A319	D	62,5	67,3	77,8
10	07-09-2020 16:24:55	E170	D	64,0	69,6	79,9
10	07-09-2020 16:37:00	E195	D	63,1	67,2	77,3
10	07-09-2020 16:45:56	E75S	D	64,4	68,0	78,8
10	07-09-2020 16:47:44	E190	D	64,0	66,8	78,0
10	07-09-2020 16:51:00	CRJ9	D	61,2	63,2	75,6
10	07-09-2020 16:53:57	E75S	D	64,0	67,6	78,0
10	07-09-2020 17:05:14	E195	D	63,7	68,7	80,7
10	07-09-2020 17:06:37	E75S	D	62,8	65,7	76,6
10	07-09-2020 17:08:43	E75S	D	64,0	67,9	80,3
10	07-09-2020 17:19:12	A21N	D	64,8	70,3	81,3
10	07-09-2020 17:40:09	A21N	D	65,5	69,2	79,5
10	07-09-2020 17:55:32	DH8D	D	61,0	62,3	70,1
10	07-09-2020 18:11:37	A20N	D	61,0	63,4	71,4
10	07-09-2020 18:43:15	A21N	D	62,4	65,2	76,9
10	07-09-2020 19:11:09	B77W	D	64,9	70,6	81,4
10	07-09-2020 20:18:02	E75S	D	64,9	69,9	81,0
10	07-09-2020 21:21:39	B752	D	63,6	66,1	80,3
10	07-09-2020 21:24:51	A21N	D	61,5	63,5	75,1
10	07-09-2020 21:49:54	B734	D	67,8	72,5	84,2
10	08-09-2020 06:03:50	E190	D	67,4	68,3	79,1
10	08-09-2020 06:12:50	B738	D	67,4	68,8	80,2
10	08-09-2020 07:50:33	B738	D	67,3	68,6	76,8
10	08-09-2020 08:02:57	E75S	D	64,2	66,9	77,2
10	08-09-2020 09:01:27	CL35	D	65,6	67,9	77,1
10	08-09-2020 09:13:06	E170	D	66,3	67,9	78,6
10	08-09-2020 10:13:16	P180	D	63,2	65,6	75,0
10	08-09-2020 10:19:22	E170	D	63,7	66,9	75,1
10	08-09-2020 10:50:29	E195	D	63,8	68,2	76,8
10	08-09-2020 11:12:35	E195	D	63,9	66,2	75,9
10	08-09-2020 11:51:55	CL30	D	63,0	65,8	76,8
10	08-09-2020 12:27:37	A21N	D	66,0	70,7	81,6
10	08-09-2020 12:32:10	E190	D	67,7	72,7	83,3
10	08-09-2020 12:40:47	A318	D	64,2	68,4	77,0
10	08-09-2020 13:19:11	A21N	D	65,0	68,1	79,3
10	08-09-2020 13:23:50	CL35	D	64,4	66,9	76,1
10	08-09-2020 13:28:24	E195	D	66,4	69,0	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-09-2020 14:34:14	B738	D	65,0	72,1	80,8
10	08-09-2020 14:37:50	B738	D	62,5	68,3	80,3
10	08-09-2020 15:43:28	B738	D	65,2	68,3	79,7
10	08-09-2020 15:46:03	B738	D	65,1	69,8	81,3
10	08-09-2020 15:47:38	E75S	D	61,0	64,2	75,7
10	08-09-2020 15:52:27	E195	D	62,7	66,8	75,7
10	08-09-2020 16:06:12	C25A	D	61,9	65,7	76,0
10	08-09-2020 16:31:55	E75S	D	63,3	68,1	79,9
10	08-09-2020 16:34:50	E195	D	65,4	70,4	80,9
10	08-09-2020 16:47:19	DH8D	D	60,6	62,6	72,6
10	08-09-2020 16:50:20	E75S	D	61,9	64,4	76,8
10	08-09-2020 16:52:03	E170	D	63,9	69,0	81,0
10	08-09-2020 16:58:36	E75S	D	63,8	65,5	78,2
10	08-09-2020 17:06:36	E75S	D	62,3	66,3	77,3
10	08-09-2020 17:08:16	E75S	D	64,8	68,4	79,3
10	08-09-2020 17:12:44	E190	D	65,1	69,6	79,4
10	08-09-2020 17:17:20	E195	D	63,7	68,5	78,7
10	08-09-2020 17:20:18	E170	D	63,5	67,0	78,6
10	08-09-2020 17:22:31	E75S	D	61,8	65,1	76,3
10	08-09-2020 17:35:28	A21N	D	63,3	68,1	79,3
10	08-09-2020 17:53:14	A319	D	63,4	67,2	78,0
10	08-09-2020 18:11:17	A21N	D	64,7	69,6	78,7
10	08-09-2020 18:28:18	A320	D	60,7	63,2	70,7
10	08-09-2020 18:39:39	A320	D	63,6	68,3	77,8
10	08-09-2020 19:13:40	B738	D	61,9	64,0	77,1
10	08-09-2020 20:13:30	E75S	D	62,3	67,0	77,2
10	08-09-2020 20:20:44	A321	D	61,0	62,9	74,4
10	08-09-2020 20:41:36	E195	A	63,2	65,0	75,8
10	08-09-2020 20:53:21	DH8D	D	67,3	71,7	81,2
10	08-09-2020 21:42:00	B734	D	65,8	70,2	81,1
10	08-09-2020 21:48:08	B752	D	64,7	68,6	80,5
10	09-09-2020 06:11:03	A21N	D	67,1	68,8	77,1
10	09-09-2020 06:47:06	B738	D	67,7	68,5	76,7
10	09-09-2020 06:57:15	FA8X	D	66,6	67,8	77,4
10	09-09-2020 07:24:35	E75S	D	66,1	67,5	75,1
10	09-09-2020 07:33:53	B738	D	67,4	68,8	78,9
10	09-09-2020 07:46:52	E195	D	66,7	67,3	76,2
10	09-09-2020 08:06:29	E195	D	65,4	68,5	78,4
10	09-09-2020 09:11:08	E170	D	64,8	66,8	79,2
10	09-09-2020 09:33:43	E195	D	64,6	67,6	78,7
10	09-09-2020 09:38:02	AT72	D	65,5	68,3	78,8
10	09-09-2020 09:42:44	A21N	D	64,3	66,7	78,3
10	09-09-2020 10:03:08	E195	D	63,7	65,0	74,8
10	09-09-2020 10:05:05	A321	D	64,3	66,7	80,7
10	09-09-2020 10:10:20	B738	D	65,6	67,9	82,2
10	09-09-2020 10:15:55	P180	D	64,6	66,9	78,6
10	09-09-2020 10:35:22	A21N	D	65,4	67,8	78,6
10	09-09-2020 10:42:24	B738	D	66,3	69,8	78,8
10	09-09-2020 10:58:03	E195	D	64,2	67,0	74,2
10	09-09-2020 11:34:44	E195	D	62,6	64,4	73,7
10	09-09-2020 11:53:15	A21N	D	64,5	67,8	76,9
10	09-09-2020 12:34:18	E190	D	67,0	70,9	81,1
10	09-09-2020 12:41:38	B738	D	66,0	70,1	81,0
10	09-09-2020 12:44:50	A319	D	65,8	69,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-09-2020 13:44:41	A21N	D	64,9	69,4	78,5
10	09-09-2020 13:51:42	E75S	D	66,4	70,2	78,7
10	09-09-2020 14:22:07	B738	D	63,3	66,9	78,5
10	09-09-2020 14:40:49	E170	D	66,3	70,4	81,7
10	09-09-2020 15:31:36	E170	D	62,3	65,8	76,8
10	09-09-2020 15:47:20	E195	D	62,3	66,1	75,9
10	09-09-2020 15:50:18	B738	D	66,9	73,0	84,0
10	09-09-2020 15:52:09	E195	D	64,4	68,6	77,1
10	09-09-2020 16:15:05	B738	D	65,3	70,4	80,9
10	09-09-2020 16:27:45	E170	D	64,0	67,9	80,6
10	09-09-2020 16:35:05	DH8D	D	60,9	63,7	73,4
10	09-09-2020 16:37:44	E190	D	63,2	68,3	78,0
10	09-09-2020 16:41:05	E195	D	62,0	64,5	75,0
10	09-09-2020 16:47:30	E75S	D	62,4	66,7	78,5
10	09-09-2020 16:49:23	E190	D	63,4	66,7	77,6
10	09-09-2020 16:58:36	E75S	D	65,7	69,3	80,1
10	09-09-2020 17:01:39	CRJ9	D	62,4	67,9	76,5
10	09-09-2020 17:04:01	E195	D	64,3	68,4	79,5
10	09-09-2020 17:09:26	E195	D	61,5	64,4	76,3
10	09-09-2020 17:10:54	E195	D	63,5	67,7	77,7
10	09-09-2020 17:12:42	E75S	D	63,7	68,3	79,1
10	09-09-2020 17:17:59	E195	D	63,3	66,3	78,6
10	09-09-2020 17:21:47	E170	D	62,2	65,4	77,7
10	09-09-2020 17:23:21	E75S	D	62,9	67,9	77,3
10	09-09-2020 17:28:01	A21N	D	65,4	69,1	79,0
10	09-09-2020 17:30:48	A21N	D	64,2	68,5	78,2
10	09-09-2020 18:03:23	E75S	D	61,6	64,3	76,9
10	09-09-2020 18:40:28	A319	D	62,9	66,7	78,2
10	09-09-2020 18:45:33	CRJ9	D	60,5	62,0	73,7
10	09-09-2020 19:15:23	A319	D	60,9	62,6	73,9
10	09-09-2020 20:11:18	E75S	D	63,0	67,0	78,2
10	09-09-2020 21:20:49	B763	D	66,7	74,0	84,2
10	09-09-2020 21:45:09	B734	D	66,1	69,9	81,5
10	09-09-2020 21:51:04	B752	D	64,0	66,6	79,9
10	10-09-2020 06:11:39	B738	D	66,4	67,5	76,4
10	10-09-2020 06:15:59	A21N	D	67,6	69,1	78,0
10	10-09-2020 06:41:36	B738	D	65,8	67,6	78,6
10	10-09-2020 09:04:58	E170	D	66,0	71,1	79,2
10	10-09-2020 09:26:56	E195	D	63,3	65,4	77,1
10	10-09-2020 10:09:48	B738	D	64,3	67,6	80,2
10	10-09-2020 10:13:51	E170	D	64,8	69,1	77,1
10	10-09-2020 10:18:25	E75S	D	63,0	65,1	73,8
10	10-09-2020 10:23:10	E195	D	64,3	66,2	77,3
10	10-09-2020 10:35:19	C25C	D	67,4	73,2	78,5
10	10-09-2020 11:09:38	DH8D	D	64,5	66,7	74,5
10	10-09-2020 11:13:37	E195	D	64,3	66,8	76,6
10	10-09-2020 11:55:49	A21N	D	65,5	69,7	78,7
10	10-09-2020 12:03:18	A320	D	64,3	65,6	73,3
10	10-09-2020 12:27:30	A21N	D	65,7	70,0	78,7
10	10-09-2020 12:31:07	E190	D	66,3	69,0	80,5
10	10-09-2020 12:41:55	A21N	D	65,3	69,5	78,8
10	10-09-2020 12:45:59	A320	D	63,3	65,9	72,8
10	10-09-2020 12:48:36	A21N	D	66,3	70,4	80,4
10	10-09-2020 13:02:04	A319	D	63,6	66,3	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-09-2020 13:13:59	E195	D	66,1	69,6	81,2
10	10-09-2020 13:18:26	CRJ9	D	63,7	66,6	79,8
10	10-09-2020 13:53:32	E195	D	64,9	67,8	78,7
10	10-09-2020 14:15:39	C560	D	67,5	74,3	85,1
10	10-09-2020 15:46:43	DH8D	D	59,9	61,2	69,9
10	10-09-2020 15:48:40	E75S	D	62,7	67,8	76,6
10	10-09-2020 15:56:58	B738	D	64,8	70,4	81,6
10	10-09-2020 16:02:41	E195	D	62,8	68,9	78,7
10	10-09-2020 16:23:33	E170	D	62,9	66,8	79,0
10	10-09-2020 16:37:52	E75S	D	63,5	67,6	78,1
10	10-09-2020 16:40:18	E190	D	63,2	66,9	78,6
10	10-09-2020 16:41:59	E190	D	60,1	62,3	70,1
10	10-09-2020 16:44:12	E195	D	63,1	68,0	79,2
10	10-09-2020 16:50:34	E170	D	63,6	68,1	80,4
10	10-09-2020 16:53:40	E75S	D	63,6	66,6	77,9
10	10-09-2020 17:07:36	E195	D	63,8	68,6	78,9
10	10-09-2020 17:10:05	E170	D	61,8	64,2	77,1
10	10-09-2020 17:13:18	E195	D	64,0	67,8	78,3
10	10-09-2020 17:15:17	E75S	D	61,8	64,0	76,4
10	10-09-2020 17:17:49	E195	D	63,2	67,2	78,9
10	10-09-2020 17:19:38	E190	D	65,9	70,9	81,6
10	10-09-2020 17:38:46	A21N	D	63,5	67,9	78,6
10	10-09-2020 17:43:09	E195	D	62,2	65,6	76,2
10	10-09-2020 17:46:02	A21N	D	65,2	69,0	79,4
10	10-09-2020 17:54:26	A319	D	64,7	69,3	79,1
10	10-09-2020 17:56:07	A21N	D	62,8	66,2	77,3
10	10-09-2020 18:02:58	B77W	D	64,4	69,2	80,9
10	10-09-2020 18:19:00	A21N	D	61,0	63,0	74,3
10	10-09-2020 18:35:09	A319	D	62,8	65,5	78,3
10	10-09-2020 18:37:39	A320	D	59,7	61,5	73,9
10	10-09-2020 19:01:16	A21N	D	63,2	65,0	76,0
10	10-09-2020 20:03:31	B77W	D	64,2	66,7	79,2
10	10-09-2020 20:13:16	E170	D	63,7	67,3	79,5
10	10-09-2020 20:38:07	A21N	D	63,5	66,3	76,9
10	10-09-2020 21:12:57	B763	D	64,8	68,0	80,9
10	10-09-2020 21:18:06	B738	D	64,4	68,0	81,6
10	10-09-2020 21:41:53	B734	D	66,5	71,1	83,7
10	10-09-2020 21:57:26	B752	D	65,5	68,8	81,9
10	11-09-2020 06:02:55	B738	D	68,3	70,5	82,3
10	11-09-2020 06:10:00	E190	D	70,0	72,7	82,5
10	11-09-2020 06:15:58	A321	D	67,8	70,2	79,2
10	11-09-2020 06:38:20	A21N	D	67,7	70,1	78,8
10	11-09-2020 06:47:36	B738	D	67,5	69,3	79,2
10	11-09-2020 07:25:19	E195	D	67,3	67,9	76,3
10	11-09-2020 07:42:00	E195	D	67,9	69,4	79,3
10	11-09-2020 07:46:08	E75S	D	67,9	69,2	77,9
10	11-09-2020 07:59:56	B738	D	67,3	69,1	79,6
10	11-09-2020 08:15:10	B738	D	66,8	69,5	81,4
10	11-09-2020 08:39:47	B738	D	65,1	67,6	79,6
10	11-09-2020 09:15:11	E170	D	67,0	70,6	81,6
10	11-09-2020 09:24:03	B738	D	66,7	69,5	79,9
10	11-09-2020 09:35:49	E190	D	65,1	66,3	75,1
10	11-09-2020 09:42:47	A21N	D	64,6	66,0	76,9
10	11-09-2020 10:33:45	E75S	D	62,9	66,4	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2020 10:35:17	A321	D	65,3	70,9	81,1
10	11-09-2020 10:39:19	A21N	D	66,6	70,8	79,4
10	11-09-2020 11:05:21	E195	D	65,0	67,8	75,0
10	11-09-2020 11:38:49	E75S	D	63,4	65,5	73,4
10	11-09-2020 11:59:38	A21N	D	65,5	68,2	80,1
10	11-09-2020 12:15:45	E195	D	65,1	67,1	75,9
10	11-09-2020 12:28:59	E190	D	67,2	70,6	80,8
10	11-09-2020 12:52:17	B738	D	65,7	70,7	81,6
10	11-09-2020 13:18:01	B738	D	66,5	72,6	80,5
10	11-09-2020 13:20:05	E195	D	64,5	68,0	77,3
10	11-09-2020 13:55:39	C25A	D	64,2	65,7	73,7
10	11-09-2020 14:33:21	B738	D	62,9	67,4	76,0
10	11-09-2020 14:52:25	E75S	D	62,7	68,4	79,4
10	11-09-2020 15:11:40	B738	D	66,2	71,0	82,7
10	11-09-2020 15:13:48	E75S	D	63,9	68,6	80,6
10	11-09-2020 15:15:13	B77W	D	65,4	69,8	82,0
10	11-09-2020 15:28:54	A20N	D	60,6	63,4	74,6
10	11-09-2020 15:39:04	E195	D	64,8	74,4	82,3
10	11-09-2020 15:44:42	DH8D	D	63,3	69,6	80,0
10	11-09-2020 15:46:28	DH8D	D	66,4	74,5	85,6
10	11-09-2020 15:47:56	E195	D	62,5	66,1	77,0
10	11-09-2020 15:49:05	E170	D	62,7	68,6	77,9
10	11-09-2020 15:50:42	E170	D	62,0	65,7	75,6
10	11-09-2020 15:54:34	E195	D	63,7	66,5	81,6
10	11-09-2020 16:05:02	B738	D	64,5	70,1	81,8
10	11-09-2020 16:22:16	A21N	D	65,0	69,8	78,6
10	11-09-2020 16:31:46	A319	D	63,5	70,1	80,4
10	11-09-2020 16:37:27	DH8D	D	61,4	63,2	73,7
10	11-09-2020 16:40:12	E190	D	63,8	68,3	79,0
10	11-09-2020 16:46:01	E195	D	63,7	68,5	80,2
10	11-09-2020 16:51:33	E170	D	63,8	68,5	79,5
10	11-09-2020 16:53:35	E75S	D	64,1	69,3	79,3
10	11-09-2020 17:02:05	E75S	D	60,0	61,3	72,8
10	11-09-2020 17:07:26	E195	D	65,4	69,6	79,2
10	11-09-2020 17:09:38	E170	D	65,4	69,1	80,4
10	11-09-2020 17:11:22	E195	D	65,0	69,9	79,8
10	11-09-2020 17:12:53	E190	D	70,7	76,2	85,0
10	11-09-2020 17:14:37	E195	D	63,4	67,9	78,2
10	11-09-2020 17:16:06	E75S	D	63,3	67,0	77,8
10	11-09-2020 17:20:05	E195	D	63,4	66,7	77,6
10	11-09-2020 17:43:48	A21N	D	66,0	71,8	79,6
10	11-09-2020 17:45:43	A21N	D	65,8	70,8	79,6
10	11-09-2020 17:47:42	C56X	D	60,7	62,4	72,2
10	11-09-2020 17:51:14	A319	D	64,1	68,7	78,6
10	11-09-2020 18:16:40	A21N	D	63,0	67,1	77,0
10	11-09-2020 18:25:32	B738	D	65,4	69,0	81,5
10	11-09-2020 19:35:04	DH8D	D	60,9	61,9	70,9
10	11-09-2020 19:36:40	A333	D	66,4	71,6	82,5
10	11-09-2020 19:47:17	E195	D	61,7	62,5	72,9
10	11-09-2020 19:58:45	A319	D	63,5	65,8	78,0
10	11-09-2020 20:15:27	E75S	D	65,1	67,9	80,1
10	11-09-2020 21:11:00	B763	D	67,4	71,4	83,8
10	11-09-2020 21:28:31	A21N	D	65,7	70,3	79,8
10	11-09-2020 21:45:28	B734	D	65,4	69,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2020 21:55:26	B738	D	63,7	66,9	80,7
10	11-09-2020 21:57:41	C25A	D	62,5	64,0	77,9
10	12-09-2020 08:46:00	A320	A	63,9	64,8	73,9
10	12-09-2020 09:23:59	E75S	A	64,0	65,8	75,7
10	12-09-2020 10:52:45	E170	A	63,9	65,7	74,3
10	12-09-2020 11:19:05	E190	A	64,1	65,8	74,8
10	12-09-2020 11:20:56	B738	A	65,4	68,6	77,4
10	12-09-2020 11:23:08	A319	A	65,1	67,2	74,2
10	12-09-2020 11:33:07	E195	A	64,2	66,9	75,0
10	12-09-2020 11:41:45	E75S	A	63,5	65,8	75,0
10	12-09-2020 11:57:34	E170	A	63,0	64,3	72,0
10	12-09-2020 11:59:43	A21N	A	63,9	64,9	73,9
10	12-09-2020 12:20:02	E75S	A	63,7	65,4	73,2
10	12-09-2020 12:23:36	B789	A	66,3	68,7	77,5
10	12-09-2020 12:59:26	E75S	A	63,3	65,7	75,3
10	12-09-2020 13:19:16	E195	A	64,0	65,7	75,4
10	12-09-2020 13:37:56	B789	A	64,3	68,1	77,1
10	12-09-2020 13:45:44	PC12	A	65,1	67,6	75,1
10	12-09-2020 13:55:55	B738	A	73,0	77,3	86,6
10	12-09-2020 14:04:00	B735	A	64,7	68,1	78,7
10	12-09-2020 14:09:51	E195	A	61,2	64,6	76,0
10	12-09-2020 14:11:59	B738	A	64,1	67,6	76,7
10	12-09-2020 14:16:28	B738	A	63,6	66,6	75,0
10	12-09-2020 14:26:38	E75S	A	62,3	64,3	75,4
10	12-09-2020 14:31:31	DH8D	A	62,8	64,6	74,0
10	12-09-2020 14:35:43	E75S	A	62,3	64,5	74,9
10	12-09-2020 14:37:38	E195	A	62,1	64,9	75,3
10	12-09-2020 15:00:13	E75S	A	61,9	64,5	74,0
10	12-09-2020 15:03:32	P180	A	64,2	70,2	80,5
10	12-09-2020 15:11:38	A319	A	63,1	66,7	76,8
10	12-09-2020 15:26:58	DH8D	A	61,0	62,7	72,1
10	12-09-2020 16:23:48	A21N	A	61,5	64,1	74,1
10	12-09-2020 16:27:46	A321	A	63,0	65,6	76,0
10	12-09-2020 16:57:03	DH8D	A	61,6	64,2	73,1
10	12-09-2020 17:02:36	A320	A	61,7	63,5	74,9
10	12-09-2020 17:05:14	B738	A	63,4	66,6	76,9
10	12-09-2020 17:21:01	B738	A	63,1	66,2	77,2
10	12-09-2020 17:59:54	A21N	A	61,9	62,9	72,7
10	12-09-2020 18:12:34	A321	A	61,8	63,4	73,3
10	12-09-2020 18:15:12	DH8D	A	61,5	62,3	72,3
10	12-09-2020 18:18:50	E75S	A	60,5	61,6	71,3
10	12-09-2020 18:23:15	E170	A	61,9	63,3	73,4
10	12-09-2020 18:27:55	DH8D	A	60,2	61,7	71,7
10	12-09-2020 18:36:28	DH8D	A	63,0	65,0	75,1
10	12-09-2020 18:38:58	E195	A	62,9	65,7	76,4
10	12-09-2020 18:40:54	DH8D	A	60,8	61,5	69,9
10	12-09-2020 18:42:21	DH8D	A	61,1	62,5	74,1
10	12-09-2020 18:50:11	E170	A	61,1	62,1	73,9
10	12-09-2020 18:56:24	DH8D	A	62,3	63,9	73,4
10	12-09-2020 19:02:01	E75S	A	63,8	65,6	75,5
10	12-09-2020 19:03:13	P180	A	63,7	67,1	80,3
10	12-09-2020 19:21:37	A320	A	61,0	62,8	74,0
10	12-09-2020 19:32:22	E75S	A	61,8	63,6	74,6
10	12-09-2020 19:41:29	B738	A	63,8	66,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-09-2020 19:43:06	E170	A	61,6	63,6	75,1
10	12-09-2020 19:44:41	AT75	A	64,8	68,5	73,8
10	12-09-2020 20:16:19	B738	A	63,6	67,1	76,8
10	12-09-2020 20:21:51	E195	A	63,1	65,3	76,1
10	12-09-2020 20:56:43	E170	A	62,1	63,5	73,3
10	12-09-2020 21:01:35	E75S	A	62,4	64,0	73,5
10	12-09-2020 21:11:12	E170	A	62,2	64,9	74,5
10	12-09-2020 21:19:46	B738	A	63,5	65,2	76,3
10	12-09-2020 21:25:17	C750	A	62,5	64,3	72,9
10	12-09-2020 21:32:10	E75S	A	62,4	64,0	73,5
10	12-09-2020 21:46:47	A21N	A	61,4	62,4	72,5
10	12-09-2020 21:48:27	B738	A	63,5	65,5	76,3
10	12-09-2020 21:55:51	E190	A	61,3	62,0	72,4
10	13-09-2020 06:05:39	E190	D	69,4	71,3	82,4
10	13-09-2020 06:13:53	A21N	D	68,2	70,0	79,0
10	13-09-2020 06:36:41	A319	D	67,2	70,1	78,9
10	13-09-2020 06:50:27	B738	D	66,6	67,4	75,6
10	13-09-2020 07:43:32	E75S	D	67,9	68,8	78,6
10	13-09-2020 08:09:39	B738	D	64,3	66,7	77,3
10	13-09-2020 08:14:03	E195	D	64,7	67,0	77,5
10	13-09-2020 09:09:25	B738	D	64,9	69,0	78,9
10	13-09-2020 09:19:33	B738	D	64,2	67,3	78,4
10	13-09-2020 10:52:06	E195	D	63,7	66,1	76,2
10	13-09-2020 11:09:16	E195	D	64,8	66,6	74,4
10	13-09-2020 11:40:37	A21N	D	64,8	66,9	74,3
10	13-09-2020 11:45:27	E195	D	63,9	67,8	73,9
10	13-09-2020 11:56:29	A21N	D	65,4	68,1	76,2
10	13-09-2020 12:19:26	A21N	D	62,5	63,9	73,6
10	13-09-2020 12:26:25	P180	D	67,4	73,0	81,4
10	13-09-2020 12:30:34	E190	D	66,4	70,4	81,5
10	13-09-2020 12:57:04	A21N	D	66,2	68,5	77,4
10	13-09-2020 13:27:21	E190	D	63,1	65,1	74,3
10	13-09-2020 14:06:26	A320	D	62,6	65,1	74,4
10	13-09-2020 14:25:53	B738	D	64,5	68,3	80,6
10	13-09-2020 14:43:29	E75S	D	63,8	66,7	78,6
10	13-09-2020 14:47:50	B738	D	63,4	67,6	80,1
10	13-09-2020 15:16:28	A20N	D	60,3	62,3	70,7
10	13-09-2020 15:19:05	E170	D	61,6	65,2	75,9
10	13-09-2020 15:26:40	E195	D	61,2	63,6	72,4
10	13-09-2020 15:31:50	E170	D	62,0	65,6	77,3
10	13-09-2020 15:35:13	E195	D	60,5	62,5	74,1
10	13-09-2020 15:42:25	E170	D	61,5	63,8	74,0
10	13-09-2020 15:44:49	E75S	D	61,4	64,4	75,4
10	13-09-2020 15:53:25	E75S	D	61,3	64,8	75,1
10	13-09-2020 16:01:05	B738	D	64,3	68,9	81,0
10	13-09-2020 16:03:04	B738	D	65,4	70,6	81,9
10	13-09-2020 16:15:02	A21N	D	64,5	68,6	78,8
10	13-09-2020 16:18:37	B738	D	63,9	69,8	80,1
10	13-09-2020 16:22:02	E170	D	62,9	66,9	77,4
10	13-09-2020 16:30:05	A320	D	61,6	64,2	76,7
10	13-09-2020 16:31:10	E190	D	63,2	67,3	78,5
10	13-09-2020 16:32:24	E195	D	63,4	68,9	76,4
10	13-09-2020 16:38:59	E190	D	64,3	68,8	79,0
10	13-09-2020 16:40:14	E195	D	61,7	65,0	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-09-2020 16:43:04	DH8D	D	60,1	62,2	72,4
10	13-09-2020 16:44:40	E195	D	62,3	65,5	76,4
10	13-09-2020 16:54:56	E75S	D	64,7	68,3	81,0
10	13-09-2020 17:00:31	CRJ9	D	59,5	62,0	70,3
10	13-09-2020 17:04:23	E195	D	62,4	65,6	77,3
10	13-09-2020 17:07:11	E75S	D	60,5	63,5	76,4
10	13-09-2020 17:11:23	E195	D	64,4	68,6	79,1
10	13-09-2020 17:12:59	E195	D	64,2	69,7	79,1
10	13-09-2020 17:15:17	E190	D	64,3	67,6	78,8
10	13-09-2020 17:17:05	E195	D	64,1	67,5	79,0
10	13-09-2020 17:18:50	E75S	D	63,3	67,8	78,2
10	13-09-2020 17:23:49	E75S	D	63,2	66,2	77,5
10	13-09-2020 17:27:38	A21N	D	64,9	68,9	78,9
10	13-09-2020 17:43:48	A21N	D	63,3	66,9	77,8
10	13-09-2020 17:59:11	A319	D	65,7	71,1	80,3
10	13-09-2020 18:35:02	A320	D	63,9	66,1	77,5
10	13-09-2020 19:15:13	DH8D	D	61,7	62,6	73,2
10	13-09-2020 20:10:59	E75S	D	65,6	70,0	81,7
10	13-09-2020 20:43:41	DH8D	D	59,8	60,9	68,9
10	14-09-2020 06:02:31	A21N	D	67,9	69,7	77,9
10	14-09-2020 06:04:32	E190	D	67,4	68,0	78,2
10	14-09-2020 06:55:40	B738	D	67,5	68,6	77,5
10	14-09-2020 07:26:55	E195	D	66,3	68,2	78,6
10	14-09-2020 07:34:35	E195	D	66,7	68,2	76,3
10	14-09-2020 08:03:39	E170	D	64,5	66,2	74,9
10	14-09-2020 08:07:42	B738	D	64,8	67,9	79,9
10	14-09-2020 08:37:33	B738	D	65,5	69,7	81,9
10	14-09-2020 09:05:44	E195	D	64,8	67,8	79,9
10	14-09-2020 09:11:40	E190	D	66,4	69,1	80,8
10	14-09-2020 09:32:45	E195	D	64,0	65,7	73,5
10	14-09-2020 10:31:52	A319	D	63,1	63,8	75,9
10	14-09-2020 11:02:20	A21N	D	63,8	65,3	78,4
10	14-09-2020 11:42:19	E75S	D	63,5	65,4	77,7
10	14-09-2020 11:52:26	A319	D	63,2	65,2	76,8
10	14-09-2020 12:24:08	E190	D	65,5	69,0	79,1
10	14-09-2020 12:30:43	A21N	D	64,7	67,4	76,7
10	14-09-2020 12:47:11	A319	D	64,2	66,7	79,6
10	14-09-2020 12:57:33	B738	D	63,9	65,8	78,6
10	14-09-2020 14:48:40	E75S	D	62,8	65,9	77,3
10	14-09-2020 15:24:59	A320	D	62,3	66,7	79,4
10	14-09-2020 15:30:56	E170	D	62,1	65,2	74,4
10	14-09-2020 15:36:41	E190	D	62,4	67,8	80,6
10	14-09-2020 15:39:51	E195	D	63,1	68,1	78,9
10	14-09-2020 15:43:29	E195	D	64,9	69,1	80,8
10	14-09-2020 15:47:05	E75S	D	61,6	63,2	71,2
10	14-09-2020 16:14:20	A21N	D	62,1	64,9	77,0
10	14-09-2020 16:27:01	E170	D	62,0	65,4	76,4
10	14-09-2020 16:33:55	E190	D	63,7	66,6	76,5
10	14-09-2020 16:36:05	E195	D	60,7	63,5	73,2
10	14-09-2020 16:37:50	A320	D	62,5	66,2	77,3
10	14-09-2020 16:38:41	DH8D	D	65,2	69,4	77,5
10	14-09-2020 16:40:18	DH8D	D	64,7	68,8	75,9
10	14-09-2020 16:54:52	CRJ9	D	60,4	63,4	70,8
10	14-09-2020 16:57:35	E190	D	62,7	65,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-09-2020 17:03:06	E170	D	61,7	64,3	75,1
10	14-09-2020 17:12:41	E195	D	63,1	66,7	78,0
10	14-09-2020 17:14:47	A21N	D	65,4	68,9	78,6
10	14-09-2020 17:16:24	E75S	D	61,3	63,6	70,9
10	14-09-2020 17:18:37	E75S	D	60,7	63,1	73,5
10	14-09-2020 17:31:28	C25A	D	60,7	61,5	71,5
10	14-09-2020 17:34:25	E75S	D	63,0	65,8	77,8
10	14-09-2020 17:38:40	A21N	D	66,0	69,6	79,8
10	14-09-2020 17:58:01	A319	D	63,5	66,6	77,9
10	14-09-2020 19:49:21	B77W	D	63,3	66,8	78,0
10	14-09-2020 20:11:20	E75S	D	65,3	71,3	81,8
10	14-09-2020 20:33:41	DH8D	D	60,4	60,9	71,5
10	14-09-2020 21:17:52	B752	D	63,1	65,8	79,2
10	14-09-2020 21:21:30	A21N	D	64,1	67,3	77,5
10	14-09-2020 21:49:05	B734	D	64,9	68,7	80,6
10	15-09-2020 06:01:43	E190	D	68,8	71,1	81,1
10	15-09-2020 06:18:59	A21N	D	67,7	69,1	78,4
10	15-09-2020 07:23:23	B738	D	67,4	68,5	78,2
10	15-09-2020 07:37:19	E75S	D	66,9	69,0	78,3
10	15-09-2020 08:09:10	E75S	D	64,8	66,3	75,6
10	15-09-2020 08:32:48	B738	D	67,8	71,0	83,7
10	15-09-2020 08:35:22	B738	D	64,1	65,2	75,3
10	15-09-2020 09:05:35	E170	D	64,8	66,9	79,6
10	15-09-2020 10:05:18	E170	D	64,3	66,1	76,4
10	15-09-2020 10:13:13	P180	D	64,1	67,3	80,9
10	15-09-2020 10:54:43	E75S	A	65,1	66,7	79,2
10	15-09-2020 11:16:25	A21N	A	63,8	64,8	73,3
10	15-09-2020 11:24:28	E195	A	64,6	67,1	74,6
10	15-09-2020 11:26:36	E190	A	64,6	65,6	74,6
10	15-09-2020 11:43:52	E195	A	64,0	65,8	74,8
10	15-09-2020 12:02:56	B788	A	63,7	65,1	75,4
10	15-09-2020 12:05:02	B738	A	64,3	66,9	76,9
10	15-09-2020 12:07:02	E195	A	63,4	64,9	74,6
10	15-09-2020 12:21:04	P180	A	66,3	69,3	81,0
10	15-09-2020 12:41:33	B738	A	64,3	66,7	75,4
10	15-09-2020 12:44:25	B738	A	65,4	66,8	75,4
10	15-09-2020 12:57:47	E170	A	64,8	67,2	78,2
10	15-09-2020 13:08:34	E170	A	64,4	66,4	76,5
10	15-09-2020 13:10:34	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	15-09-2020 13:13:25	DH8D	A	63,4	64,4	73,4
10	15-09-2020 13:15:32	E75S	A	64,7	66,4	77,0
10	15-09-2020 13:20:41	E190	A	64,0	65,4	76,0
10	15-09-2020 13:23:13	DH8D	A	65,1	71,4	77,9
10	15-09-2020 13:30:51	DH8D	A	63,6	65,1	74,4
10	15-09-2020 13:33:30	E75S	A	63,4	64,4	74,5
10	15-09-2020 14:05:40	E195	A	62,3	65,3	75,5
10	15-09-2020 14:08:48	DH8D	A	61,3	65,6	75,1
10	15-09-2020 14:11:36	DH8D	A	61,8	62,7	70,9
10	15-09-2020 14:15:33	CL30	A	63,2	66,2	72,7
10	15-09-2020 14:28:42	E195	A	63,1	66,0	76,1
10	15-09-2020 14:30:56	DH8D	A	62,4	63,4	72,4
10	15-09-2020 14:33:51	E170	A	62,0	63,5	74,6
10	15-09-2020 14:42:12	B788	A	62,1	64,6	76,7
10	15-09-2020 15:13:47	A319	A	62,5	63,9	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-09-2020 15:36:49	E195	A	64,0	67,1	76,3
10	15-09-2020 16:23:22	A21N	A	61,4	62,4	73,4
10	15-09-2020 16:40:08	B738	A	63,4	65,9	76,2
10	15-09-2020 16:55:48	A320	A	63,6	66,0	75,0
10	15-09-2020 17:05:50	A319	A	60,8	61,8	71,2
10	15-09-2020 17:12:05	P180	A	64,9	67,8	80,8
10	15-09-2020 17:24:31	E75S	D	65,8	69,3	79,9
10	15-09-2020 17:58:20	DH8D	A	61,0	62,0	72,5
10	15-09-2020 18:03:18	A21N	A	61,2	62,9	76,8
10	15-09-2020 18:17:42	E170	A	60,7	61,3	73,0
10	15-09-2020 18:24:08	A21N	A	61,5	63,2	73,6
10	15-09-2020 18:33:42	E170	A	60,7	61,9	73,7
10	15-09-2020 18:35:47	E75S	A	61,9	63,8	75,4
10	15-09-2020 18:39:23	E75S	A	62,5	64,1	75,3
10	15-09-2020 18:42:05	DH8D	A	60,7	61,6	69,7
10	15-09-2020 18:44:10	B738	A	64,1	67,3	77,6
10	15-09-2020 18:46:59	DH8D	A	61,4	62,5	74,4
10	15-09-2020 18:49:59	DH8D	A	60,1	60,5	69,2
10	15-09-2020 18:52:45	B738	A	64,3	69,6	78,7
10	15-09-2020 18:54:46	E75S	A	62,3	63,3	73,0
10	15-09-2020 18:59:27	AT75	A	61,5	62,7	73,0
10	15-09-2020 19:07:25	E195	A	64,3	67,1	78,8
10	15-09-2020 19:32:09	A321	A	61,4	62,9	73,2
10	15-09-2020 19:52:30	E195	A	63,6	66,7	78,2
10	15-09-2020 19:57:11	E75L	A	62,2	63,6	74,8
10	15-09-2020 20:15:17	E75S	A	61,5	62,6	73,6
10	15-09-2020 20:20:28	B734	A	64,1	68,5	78,9
10	15-09-2020 20:28:16	B738	A	63,6	65,6	76,8
10	15-09-2020 20:41:48	E195	A	62,2	64,6	75,7
10	15-09-2020 20:46:21	E75S	A	61,4	63,1	74,5
10	15-09-2020 20:48:44	DH8D	A	61,2	62,5	72,3
10	15-09-2020 21:01:01	B738	A	63,5	65,4	77,1
10	15-09-2020 21:06:01	E75S	A	63,7	66,1	76,4
10	15-09-2020 21:08:09	E75S	A	61,5	63,1	73,6
10	15-09-2020 21:13:51	B738	A	63,0	64,8	77,1
10	15-09-2020 21:16:16	E170	A	61,2	63,1	74,7
10	15-09-2020 21:18:44	E170	A	61,6	62,9	74,4
10	15-09-2020 21:20:12	E195	A	62,2	63,6	75,6
10	15-09-2020 21:22:12	E75S	A	61,0	62,5	73,5
10	15-09-2020 21:25:26	E190	A	62,0	64,0	75,3
10	15-09-2020 21:41:00	DH8D	A	61,6	62,6	72,8
10	15-09-2020 21:55:21	A21N	A	61,4	62,4	73,2
10	15-09-2020 21:57:09	DH8D	A	61,1	61,7	70,6
10	16-09-2020 08:40:51	A321	A	63,8	64,6	73,3
10	16-09-2020 08:52:37	TBM9	A	65,0	67,0	77,6
10	16-09-2020 09:18:36	E75S	A	63,7	65,5	74,1
10	16-09-2020 09:43:12	DH8D	A	63,5	64,0	74,9
10	16-09-2020 10:04:24	B789	A	64,8	66,8	78,8
10	16-09-2020 10:43:56	A20N	A	63,8	65,0	75,0
10	16-09-2020 10:46:37	E75S	A	64,4	66,1	74,8
10	16-09-2020 11:37:03	E195	A	63,1	65,4	74,2
10	16-09-2020 11:38:40	E190	A	63,5	65,6	74,3
10	16-09-2020 11:46:20	B789	A	66,1	68,3	78,2
10	16-09-2020 11:48:31	E75S	A	64,2	65,7	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-09-2020 11:50:57	E75S	A	64,0	66,2	74,8
10	16-09-2020 11:58:19	B738	A	65,0	67,4	76,7
10	16-09-2020 12:04:09	E170	A	63,5	65,6	75,5
10	16-09-2020 12:08:58	E195	A	63,7	64,8	76,9
10	16-09-2020 12:11:53	E75S	A	63,8	65,4	75,6
10	16-09-2020 12:16:29	E170	A	64,2	65,8	76,2
10	16-09-2020 12:29:54	E195	A	64,3	65,6	76,6
10	16-09-2020 12:50:48	E170	A	63,8	65,1	73,4
10	16-09-2020 13:05:07	B738	A	64,5	66,2	77,3
10	16-09-2020 13:16:42	E75S	A	63,7	65,2	72,7
10	16-09-2020 13:22:38	DH8D	A	68,6	76,8	86,0
10	16-09-2020 13:29:05	B788	A	63,5	65,5	75,0
10	16-09-2020 13:33:25	DH8D	A	63,6	66,3	75,9
10	16-09-2020 13:36:29	E195	A	63,1	64,7	73,5
10	16-09-2020 13:57:05	E195	A	66,2	68,3	76,6
10	16-09-2020 14:00:00	E75S	A	60,3	62,1	71,1
10	16-09-2020 14:09:28	DH8D	A	60,4	61,8	69,4
10	16-09-2020 14:11:20	E195	A	61,5	63,8	74,9
10	16-09-2020 14:13:40	E195	A	61,9	63,8	72,7
10	16-09-2020 14:16:42	B735	A	64,3	67,4	76,8
10	16-09-2020 14:19:06	DH8D	A	63,2	66,8	74,7
10	16-09-2020 14:45:56	E170	D	63,3	66,7	77,7
10	16-09-2020 14:51:53	CL35	D	62,2	65,8	77,2
10	16-09-2020 14:54:12	E195	D	63,2	66,4	74,6
10	16-09-2020 15:41:45	E170	D	61,4	65,3	75,1
10	16-09-2020 15:46:49	E195	D	64,0	68,0	79,0
10	16-09-2020 16:00:41	E75S	D	60,4	62,8	71,2
10	16-09-2020 16:08:48	LJ60	D	60,5	63,2	72,3
10	16-09-2020 16:11:43	B738	D	62,3	66,9	78,4
10	16-09-2020 16:20:37	A21N	D	63,1	67,7	77,2
10	16-09-2020 16:36:16	E195	D	61,9	66,7	76,4
10	16-09-2020 16:37:49	E75S	D	63,1	65,3	76,7
10	16-09-2020 16:43:02	E75S	D	61,4	64,1	74,7
10	16-09-2020 16:49:50	E170	D	62,6	66,2	77,2
10	16-09-2020 16:51:43	E75S	D	62,7	66,4	76,1
10	16-09-2020 17:04:05	E195	D	62,5	66,3	76,7
10	16-09-2020 17:07:40	E75S	D	62,1	65,8	73,9
10	16-09-2020 17:10:16	E170	D	63,3	66,3	78,0
10	16-09-2020 17:15:23	E75S	D	62,6	66,3	77,0
10	16-09-2020 17:17:28	A21N	D	63,5	66,8	75,3
10	16-09-2020 17:18:51	CRJ9	D	60,6	61,5	70,6
10	16-09-2020 17:21:10	E75S	D	62,3	65,2	75,9
10	16-09-2020 17:23:21	E75S	D	60,8	62,1	69,8
10	16-09-2020 17:30:44	C68A	D	60,3	61,6	72,3
10	16-09-2020 17:56:50	B738	D	63,8	68,9	80,1
10	16-09-2020 17:59:24	A20N	D	63,0	66,4	76,4
10	16-09-2020 18:38:05	A319	D	62,9	66,2	78,0
10	16-09-2020 18:56:47	DH8D	D	60,7	61,7	71,5
10	16-09-2020 19:14:08	A21N	D	63,3	65,9	76,9
10	16-09-2020 19:57:27	AT75	D	60,7	62,1	70,7
10	16-09-2020 20:05:10	E75S	D	62,6	65,8	77,5
10	16-09-2020 21:16:43	B763	D	64,8	67,3	80,7
10	16-09-2020 21:43:54	B734	D	64,6	67,4	80,1
10	16-09-2020 21:47:51	B752	D	63,7	67,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-09-2020 06:15:18	E190	D	68,9	71,0	81,0
10	17-09-2020 06:29:10	A21N	D	66,7	68,8	78,1
10	17-09-2020 06:31:26	B738	D	66,8	69,6	79,1
10	17-09-2020 06:34:39	A319	D	66,9	69,4	79,4
10	17-09-2020 06:48:37	B738	D	67,9	71,0	79,3
10	17-09-2020 07:57:31	E190	D	68,5	73,1	81,1
10	17-09-2020 08:06:24	E75S	D	63,1	65,3	73,9
10	17-09-2020 09:10:11	E170	D	65,3	70,6	82,4
10	17-09-2020 09:55:00	E170	D	64,6	67,5	79,3
10	17-09-2020 10:03:35	B738	D	66,0	71,0	81,5
10	17-09-2020 10:26:43	E75S	D	63,4	65,8	75,5
10	17-09-2020 10:58:57	E75S	D	64,0	65,3	74,4
10	17-09-2020 11:54:40	A21N	D	65,3	69,0	78,1
10	17-09-2020 12:29:30	A21N	D	66,0	69,8	80,2
10	17-09-2020 12:39:33	E190	D	67,7	71,3	82,3
10	17-09-2020 12:41:17	C25A	D	63,3	66,9	76,7
10	17-09-2020 13:14:57	CRJ9	D	63,6	65,7	78,0
10	17-09-2020 13:16:40	E75S	D	64,3	66,6	80,6
10	17-09-2020 13:52:26	E75S	D	64,5	68,4	76,3
10	17-09-2020 14:16:44	A21N	D	65,6	70,1	81,4
10	17-09-2020 15:46:40	B738	D	64,1	66,8	78,2
10	17-09-2020 15:49:34	E195	D	62,1	66,3	77,5
10	17-09-2020 15:59:40	E170	D	62,6	64,9	77,5
10	17-09-2020 16:02:26	E170	D	63,1	65,5	79,0
10	17-09-2020 16:04:47	A21N	D	63,9	68,0	78,1
10	17-09-2020 16:06:33	E75S	D	61,9	66,3	78,4
10	17-09-2020 16:18:07	DH8D	D	60,2	62,6	72,3
10	17-09-2020 16:32:28	E75S	D	64,2	69,6	80,3
10	17-09-2020 16:46:06	E75S	D	63,1	68,8	80,3
10	17-09-2020 16:48:19	E75S	D	63,6	68,6	79,7
10	17-09-2020 16:50:00	DH8D	D	60,3	62,4	72,6
10	17-09-2020 17:06:28	E195	D	63,3	68,5	79,4
10	17-09-2020 17:10:34	E170	D	62,9	67,0	77,2
10	17-09-2020 17:12:12	E195	D	64,6	68,6	78,7
10	17-09-2020 17:13:37	E75S	D	62,7	68,7	77,6
10	17-09-2020 17:15:04	E170	D	63,3	67,2	78,9
10	17-09-2020 17:17:49	E75S	D	62,8	66,0	77,9
10	17-09-2020 17:19:48	E170	D	64,3	69,4	80,2
10	17-09-2020 17:39:21	A21N	D	64,7	67,2	78,9
10	17-09-2020 17:59:26	A319	D	64,4	68,0	77,8
10	17-09-2020 18:12:37	A21N	D	64,0	68,1	79,3
10	17-09-2020 18:29:25	A21N	D	64,7	68,6	80,3
10	17-09-2020 18:34:00	A319	D	63,1	65,8	77,7
10	17-09-2020 19:00:55	B77W	D	63,0	65,4	76,9
10	17-09-2020 19:15:57	A333	D	63,1	65,5	79,6
10	17-09-2020 19:34:53	E170	D	63,0	66,2	79,0
10	17-09-2020 19:55:34	AT75	D	66,8	72,9	83,1
10	17-09-2020 20:17:28	A321	D	62,0	65,2	78,2
10	17-09-2020 20:49:36	DH8D	D	60,3	61,0	72,3
10	17-09-2020 21:15:55	B763	D	64,7	68,0	82,5
10	17-09-2020 21:27:09	B738	D	64,5	68,1	81,4
10	17-09-2020 21:42:14	B734	D	65,1	69,9	82,1
10	17-09-2020 21:48:02	B752	D	64,1	68,0	80,4
10	18-09-2020 06:03:08	A321	D	67,0	69,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-09-2020 06:08:13	B738	D	67,6	69,8	81,9
10	18-09-2020 06:16:37	E190	D	68,8	71,9	81,8
10	18-09-2020 06:32:46	A21N	D	67,6	69,2	77,2
10	18-09-2020 06:53:56	A20N	D	66,7	68,1	76,2
10	18-09-2020 06:55:40	B738	D	66,5	68,1	81,0
10	18-09-2020 07:35:52	E195	D	66,5	67,8	76,0
10	18-09-2020 08:03:47	B738	D	63,8	65,6	76,4
10	18-09-2020 08:18:36	E195	D	65,5	68,0	78,3
10	18-09-2020 09:08:45	A321	D	65,1	68,6	80,6
10	18-09-2020 09:28:11	B738	D	63,8	67,0	78,9
10	18-09-2020 09:34:17	E75S	D	63,5	64,8	73,5
10	18-09-2020 09:37:31	E195	D	63,7	66,6	76,0
10	18-09-2020 09:40:45	B738	D	64,8	67,7	79,3
10	18-09-2020 09:46:09	A21N	D	64,3	65,7	75,7
10	18-09-2020 10:20:49	E75S	D	63,5	65,8	74,7
10	18-09-2020 10:56:04	E195	D	64,0	67,6	78,6
10	18-09-2020 11:10:04	DH8D	D	63,3	64,9	77,8
10	18-09-2020 11:34:27	A21N	D	64,5	66,9	76,0
10	18-09-2020 11:42:51	E195	D	63,2	65,9	74,0
10	18-09-2020 12:15:19	A21N	D	66,8	69,6	79,3
10	18-09-2020 12:27:08	A21N	D	64,3	66,3	76,9
10	18-09-2020 12:33:06	E190	D	65,7	70,4	81,3
10	18-09-2020 12:40:01	B738	D	66,2	69,4	79,8
10	18-09-2020 12:47:26	B738	D	65,4	68,8	79,1
10	18-09-2020 13:11:09	B738	D	64,0	67,5	80,8
10	18-09-2020 14:02:46	B738	D	62,7	66,3	78,1
10	18-09-2020 14:37:24	B738	D	63,5	67,1	79,1
10	18-09-2020 14:57:54	E75S	D	64,0	68,2	78,4
10	18-09-2020 15:12:58	B77W	D	66,2	71,6	83,1
10	18-09-2020 15:25:34	E170	D	62,1	66,2	74,9
10	18-09-2020 15:34:43	B789	D	61,8	64,8	77,9
10	18-09-2020 15:50:58	E195	D	62,4	66,6	78,4
10	18-09-2020 15:52:52	E75S	D	61,9	65,6	76,9
10	18-09-2020 15:55:59	B738	D	65,0	69,7	81,8
10	18-09-2020 16:20:47	E75S	D	61,2	64,7	73,7
10	18-09-2020 16:24:07	E195	D	63,7	67,9	78,9
10	18-09-2020 16:32:14	A21N	D	63,5	68,0	78,2
10	18-09-2020 16:38:08	E170	D	62,5	65,3	77,9
10	18-09-2020 16:54:34	E190	D	64,0	68,3	78,8
10	18-09-2020 17:00:23	E75S	D	61,8	64,0	76,0
10	18-09-2020 17:01:54	E75S	D	63,8	68,1	79,6
10	18-09-2020 17:03:33	E170	D	62,6	66,2	75,8
10	18-09-2020 17:08:02	E195	D	64,0	67,6	78,8
10	18-09-2020 17:13:14	E195	D	63,9	67,8	78,7
10	18-09-2020 17:16:30	E170	D	63,2	67,2	78,5
10	18-09-2020 17:18:09	E75S	D	63,1	67,1	78,9
10	18-09-2020 17:21:50	E75S	D	63,3	66,5	78,7
10	18-09-2020 17:25:31	E75S	D	63,5	68,2	79,3
10	18-09-2020 17:33:07	E190	D	61,2	63,7	74,4
10	18-09-2020 17:41:11	A21N	D	64,7	68,6	78,7
10	18-09-2020 17:44:48	A21N	D	65,2	69,6	80,0
10	18-09-2020 17:53:55	A320	D	63,2	66,2	77,5
10	18-09-2020 18:14:32	A21N	D	64,2	66,1	76,2
10	18-09-2020 18:26:57	A319	D	62,0	65,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-09-2020 18:35:04	B738	D	61,4	63,1	75,2
10	18-09-2020 18:59:34	DH8D	D	61,1	62,1	72,6
10	18-09-2020 19:44:30	E195	D	60,5	61,6	70,9
10	18-09-2020 19:56:15	A320	D	62,5	66,4	78,7
10	18-09-2020 19:58:01	A333	D	65,5	70,5	81,5
10	18-09-2020 21:18:58	B763	D	65,5	69,3	81,8
10	18-09-2020 21:21:28	A21N	D	65,3	67,9	80,4
10	19-09-2020 06:04:53	E190	D	69,5	71,7	80,6
10	19-09-2020 06:43:46	B738	D	67,4	68,8	78,2
10	19-09-2020 07:57:17	E195	D	67,0	68,0	76,1
10	19-09-2020 08:09:20	E75S	D	63,8	65,9	75,6
10	19-09-2020 08:34:21	B738	D	63,1	64,0	74,3
10	19-09-2020 08:38:07	B738	D	65,2	67,8	79,0
10	19-09-2020 08:50:00	B738	D	65,5	67,3	79,6
10	19-09-2020 09:14:47	E170	D	65,3	67,6	78,9
10	19-09-2020 09:54:41	B738	D	65,4	68,4	80,2
10	19-09-2020 10:10:39	B738	D	66,2	69,0	80,3
10	19-09-2020 10:41:50	E195	D	65,4	67,5	75,4
10	19-09-2020 11:15:21	E195	D	62,6	64,2	71,6
10	19-09-2020 12:30:53	E190	D	66,7	69,9	79,7
10	19-09-2020 12:32:48	A21N	D	65,2	68,4	78,4
10	19-09-2020 12:47:44	B738	D	62,5	63,8	72,1
10	19-09-2020 13:02:33	B738	D	66,2	69,1	80,8
10	19-09-2020 13:09:35	B738	D	67,6	72,0	82,5
10	19-09-2020 13:17:56	E195	D	65,3	68,9	74,8
10	19-09-2020 13:33:41	B738	D	66,1	69,3	81,6
10	19-09-2020 15:25:31	E170	D	61,8	65,4	75,2
10	19-09-2020 15:39:34	B738	D	63,3	67,5	77,9
10	19-09-2020 15:47:08	E190	D	62,0	66,1	76,6
10	19-09-2020 15:57:56	E75S	D	60,7	63,8	75,3
10	19-09-2020 15:59:46	E75S	D	61,5	65,3	74,0
10	19-09-2020 16:26:19	E195	D	63,9	69,1	78,5
10	19-09-2020 16:41:54	E170	D	62,5	65,1	75,7
10	19-09-2020 16:55:04	E170	D	61,9	63,5	72,3
10	19-09-2020 17:01:45	A321	D	60,5	64,1	75,9
10	19-09-2020 17:03:07	E75S	D	61,1	63,5	72,9
10	19-09-2020 17:16:22	E190	D	64,8	67,6	79,2
10	19-09-2020 17:18:33	B738	D	63,3	67,2	78,7
10	19-09-2020 17:29:11	DH8D	D	59,7	60,6	69,3
10	19-09-2020 17:30:35	A21N	D	65,7	70,3	79,6
10	19-09-2020 18:07:13	A20N	D	61,5	63,3	72,9
10	19-09-2020 18:10:58	A21N	D	64,5	68,0	78,3
10	19-09-2020 18:36:30	B738	D	63,6	67,6	78,2
10	19-09-2020 20:41:32	DH8D	D	63,5	66,6	77,3
10	19-09-2020 21:16:54	A21N	D	61,7	63,2	74,3
10	19-09-2020 21:18:58	A20N	D	61,1	62,6	73,2
10	19-09-2020 21:34:24	A21N	D	60,4	60,9	69,4
10	20-09-2020 06:09:03	E190	D	68,3	69,8	79,1
10	20-09-2020 08:53:24	DH8D	A	63,2	64,5	73,2
10	20-09-2020 09:37:14	A320	A	65,0	66,0	75,8
10	20-09-2020 11:20:19	A21N	A	63,4	65,6	73,0
10	20-09-2020 11:22:17	E190	A	63,7	66,9	77,4
10	20-09-2020 11:29:30	B738	A	65,8	68,2	78,1
10	20-09-2020 11:32:37	A20N	A	64,5	66,7	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-09-2020 11:34:33	B789	A	65,0	66,3	75,8
10	20-09-2020 11:40:07	E170	A	66,3	70,2	78,3
10	20-09-2020 11:45:53	B77W	A	65,6	69,4	81,1
10	20-09-2020 11:50:27	P180	A	67,1	71,6	81,9
10	20-09-2020 11:55:16	B77W	A	67,0	69,2	80,4
10	20-09-2020 12:18:41	E75S	A	63,7	65,5	73,7
10	20-09-2020 12:39:45	B738	A	65,3	67,1	76,4
10	20-09-2020 13:13:54	B738	A	66,1	69,6	79,9
10	20-09-2020 13:16:25	DH8D	A	68,0	71,8	79,8
10	20-09-2020 13:28:21	E195	A	65,0	69,7	77,5
10	20-09-2020 13:51:22	E190	A	62,8	64,4	72,8
10	20-09-2020 13:56:15	E75S	A	64,3	66,0	75,0
10	20-09-2020 14:00:08	B735	A	62,8	68,3	77,0
10	20-09-2020 14:03:06	E170	A	61,1	62,8	73,7
10	20-09-2020 14:06:23	B788	A	65,6	68,6	79,8
10	20-09-2020 14:08:49	E195	A	64,0	66,8	77,8
10	20-09-2020 14:22:27	E170	A	62,3	64,0	75,3
10	20-09-2020 14:24:33	B738	A	63,7	68,2	78,0
10	20-09-2020 14:26:52	E190	A	63,3	65,6	76,1
10	20-09-2020 14:38:09	E195	A	62,4	65,8	76,7
10	20-09-2020 15:06:56	A21N	A	68,2	72,8	82,0
10	20-09-2020 15:10:20	B789	A	64,1	66,6	78,2
10	20-09-2020 15:17:11	A320	A	63,7	66,5	77,5
10	20-09-2020 15:27:14	B738	A	65,4	67,7	78,2
10	20-09-2020 15:42:35	B738	A	64,8	67,7	78,6
10	20-09-2020 15:50:18	B738	A	66,1	69,1	79,3
10	20-09-2020 15:57:17	CRJ9	A	61,1	62,4	72,8
10	20-09-2020 16:28:29	E190	A	63,0	64,5	75,8
10	20-09-2020 16:52:42	A21N	A	61,0	62,5	72,2
10	20-09-2020 16:54:48	A320	A	62,4	63,9	74,2
10	20-09-2020 17:18:33	A320	A	61,4	62,2	72,5
10	20-09-2020 17:32:51	B738	A	64,0	68,3	77,3
10	20-09-2020 17:37:41	A21N	A	65,7	69,1	79,3
10	20-09-2020 18:01:08	C130	A	66,3	69,2	80,3
10	20-09-2020 18:03:36	DH8D	A	60,8	61,7	72,0
10	20-09-2020 18:30:07	E170	A	61,3	62,8	74,0
10	20-09-2020 18:32:51	E170	A	60,4	61,9	72,7
10	20-09-2020 18:41:23	DH8D	A	62,2	63,8	74,7
10	20-09-2020 18:44:35	BCS3	A	61,1	63,0	73,7
10	20-09-2020 18:46:11	DH8D	A	64,1	66,3	76,9
10	20-09-2020 18:49:19	E170	A	61,9	62,9	73,1
10	20-09-2020 18:53:40	DH8D	A	61,4	62,8	73,1
10	20-09-2020 18:55:49	E190	A	62,6	64,7	76,2
10	20-09-2020 18:58:49	DH8D	A	60,5	61,3	69,5
10	20-09-2020 19:05:27	E75S	A	61,4	63,4	74,0
10	20-09-2020 19:08:33	E75S	A	60,7	61,8	72,8
10	20-09-2020 19:12:10	E75S	A	61,7	63,0	74,1
10	20-09-2020 19:18:33	E195	A	62,7	64,7	75,7
10	20-09-2020 19:31:35	E170	A	61,3	62,5	73,8
10	20-09-2020 19:37:23	CRJ9	A	61,1	62,5	74,9
10	20-09-2020 20:00:57	E75L	A	61,8	63,8	74,4
10	20-09-2020 20:09:43	B738	A	63,9	66,3	78,0
10	20-09-2020 20:20:53	E75S	A	61,7	63,4	76,3
10	20-09-2020 20:29:42	B738	A	64,0	65,9	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-09-2020 20:40:33	E195	A	63,3	65,7	77,7
10	20-09-2020 21:05:58	E75S	A	63,0	64,8	75,6
10	20-09-2020 21:07:47	B738	A	64,5	67,6	78,9
10	20-09-2020 21:09:54	E75S	A	62,0	63,5	75,2
10	20-09-2020 21:11:49	E195	A	63,8	66,2	78,2
10	20-09-2020 21:13:45	E195	A	62,9	65,8	78,4
10	20-09-2020 21:15:48	E195	A	63,8	66,4	78,0
10	20-09-2020 21:22:10	E195	A	63,7	66,8	78,7
10	20-09-2020 21:25:19	E170	A	63,5	65,5	76,7
10	20-09-2020 21:27:19	E170	A	62,5	64,3	75,9
10	20-09-2020 21:29:05	E195	A	63,6	66,5	78,3
10	20-09-2020 21:31:00	E190	A	63,0	65,4	76,3
10	20-09-2020 21:33:08	B738	A	63,7	67,8	78,4
10	20-09-2020 21:35:23	E195	A	64,0	66,3	77,9
10	20-09-2020 21:37:17	E195	A	64,2	67,2	78,7
10	20-09-2020 21:41:30	E195	A	63,9	66,4	78,2
10	20-09-2020 21:50:53	A21N	A	62,8	65,8	77,6
10	20-09-2020 21:55:47	E190	A	63,1	66,1	77,2
10	20-09-2020 21:58:23	E195	A	64,3	67,6	79,2
10	21-09-2020 08:10:53	E195	A	64,4	65,8	75,2
10	21-09-2020 09:02:13	DH8D	A	66,5	68,6	79,5
10	21-09-2020 09:10:38	A320	A	63,4	65,1	74,9
10	21-09-2020 09:41:10	DH8D	A	63,8	64,6	73,3
10	21-09-2020 10:18:22	E170	A	64,7	65,9	75,9
10	21-09-2020 10:57:24	DH8D	A	67,6	70,1	79,4
10	21-09-2020 11:25:08	B738	A	66,0	68,3	78,6
10	21-09-2020 11:31:23	A21N	A	67,2	71,8	77,2
10	21-09-2020 11:33:04	B789	A	65,3	67,3	78,1
10	21-09-2020 11:37:48	E190	A	65,2	68,3	77,5
10	21-09-2020 11:54:43	E190	A	63,8	66,1	74,9
10	21-09-2020 11:57:20	E170	A	62,9	64,0	72,0
10	21-09-2020 12:01:55	E195	A	64,6	68,5	77,2
10	21-09-2020 12:11:52	B738	A	64,6	66,8	76,4
10	21-09-2020 12:19:15	E195	A	65,0	67,1	79,3
10	21-09-2020 12:21:11	B789	A	65,0	67,4	79,8
10	21-09-2020 12:23:54	E75S	A	64,1	65,5	77,7
10	21-09-2020 12:26:28	E75S	A	64,4	67,8	78,4
10	21-09-2020 12:31:38	E75S	A	64,7	67,4	78,0
10	21-09-2020 12:44:52	E170	A	63,8	65,4	77,2
10	21-09-2020 12:47:25	E75S	A	65,8	71,7	83,9
10	21-09-2020 13:13:04	B77W	A	66,0	68,2	79,4
10	21-09-2020 13:17:19	P180	A	65,7	70,4	81,5
10	21-09-2020 13:19:32	DH8D	A	64,0	66,3	76,0
10	21-09-2020 13:21:36	E195	A	63,6	65,4	75,9
10	21-09-2020 13:23:40	E195	A	63,9	65,8	76,7
10	21-09-2020 13:25:38	E195	A	64,7	66,1	75,8
10	21-09-2020 13:27:56	DH8D	A	62,0	63,1	72,0
10	21-09-2020 13:32:42	E195	A	64,3	67,0	77,3
10	21-09-2020 13:39:06	E195	A	64,7	67,2	77,9
10	21-09-2020 13:57:24	A20N	A	62,0	63,3	71,6
10	21-09-2020 14:04:48	E170	A	61,5	63,4	73,8
10	21-09-2020 14:12:14	B738	A	62,8	66,1	76,8
10	21-09-2020 14:14:24	E170	A	62,0	64,9	75,4
10	21-09-2020 14:20:32	B735	A	67,6	71,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-09-2020 14:36:00	E190	A	64,7	69,5	79,0
10	21-09-2020 14:39:02	E75S	A	61,8	64,1	73,8
10	21-09-2020 14:58:46	A21N	A	62,8	66,5	76,4
10	21-09-2020 15:01:24	E170	A	61,9	63,6	73,7
10	21-09-2020 15:07:06	A320	A	62,9	65,9	76,5
10	21-09-2020 15:15:01	B738	A	65,4	68,5	79,2
10	21-09-2020 16:02:28	CRJ9	A	61,9	64,5	78,4
10	21-09-2020 16:28:33	E190	A	61,8	63,1	75,4
10	21-09-2020 17:01:32	B738	A	63,5	65,9	77,1
10	21-09-2020 17:04:14	A320	A	62,4	64,0	74,4
10	21-09-2020 17:10:02	A21N	A	60,9	62,4	73,0
10	21-09-2020 17:28:32	B77W	A	64,6	68,4	79,7
10	21-09-2020 18:01:01	A20N	A	61,6	63,6	71,1
10	21-09-2020 18:08:25	DH8D	A	61,4	62,6	72,2
10	21-09-2020 18:22:54	E75S	A	62,8	63,9	75,5
10	21-09-2020 18:27:00	AT72	A	61,3	62,3	71,7
10	21-09-2020 18:28:47	DH8D	A	60,9	61,6	72,0
10	21-09-2020 18:32:03	E170	A	65,3	70,1	79,1
10	21-09-2020 18:36:10	C25B	A	63,0	64,4	72,0
10	21-09-2020 18:38:22	B350	P	62,1	63,2	73,3
10	21-09-2020 18:43:15	E75S	A	62,2	64,1	74,5
10	21-09-2020 18:46:49	DH8D	A	62,2	63,4	74,5
10	21-09-2020 18:49:45	DH8D	A	60,7	61,6	71,1
10	21-09-2020 18:53:03	B350	A	62,0	62,8	72,4
10	21-09-2020 18:55:40	DH8D	A	61,3	62,8	73,8
10	21-09-2020 18:58:17	DH8D	A	62,1	66,4	76,1
10	21-09-2020 19:04:17	E195	A	64,0	66,5	76,5
10	21-09-2020 19:14:15	E75S	A	61,4	62,9	74,0
10	21-09-2020 19:29:44	C25B	D	59,1	62,6	71,2
10	21-09-2020 19:38:59	B77W	D	65,0	69,0	80,5
10	21-09-2020 20:14:59	C130	D	68,8	73,0	83,9
10	22-09-2020 06:05:39	B738	D	68,2	70,7	81,6
10	22-09-2020 06:10:11	A321	D	67,3	69,0	77,7
10	22-09-2020 06:12:10	E190	D	67,4	68,5	77,4
10	22-09-2020 06:14:20	A21N	D	67,7	69,3	77,2
10	22-09-2020 06:33:57	A20N	D	67,2	68,8	76,3
10	22-09-2020 07:56:23	E75S	D	67,9	68,8	77,4
10	22-09-2020 08:04:53	E75S	D	64,4	66,4	76,5
10	22-09-2020 08:27:18	B738	D	68,1	71,5	84,5
10	22-09-2020 08:38:15	E170	D	65,6	67,2	77,7
10	22-09-2020 09:09:46	DH8D	A	64,3	65,4	78,3
10	22-09-2020 09:53:37	DH8D	A	65,5	67,0	76,9
10	22-09-2020 11:23:49	A21N	A	64,3	66,9	77,5
10	22-09-2020 11:30:00	E195	A	64,3	65,5	76,1
10	22-09-2020 11:33:28	BE20	A	65,0	67,3	75,8
10	22-09-2020 11:45:50	B738	A	65,7	69,1	77,7
10	22-09-2020 11:49:23	E190	A	64,1	64,8	74,1
10	22-09-2020 11:51:10	B789	A	64,0	65,6	74,8
10	22-09-2020 11:53:23	E75S	A	64,9	65,7	76,0
10	22-09-2020 11:55:46	E75S	A	64,2	66,2	74,2
10	22-09-2020 12:25:45	E190	A	63,4	64,9	74,2
10	22-09-2020 12:32:03	B788	A	64,3	67,2	73,4
10	22-09-2020 12:43:28	E170	A	63,0	64,6	74,5
10	22-09-2020 12:55:03	B738	A	64,9	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-09-2020 13:04:08	E75S	A	64,0	66,3	77,5
10	22-09-2020 13:10:09	B350	A	64,2	66,2	76,3
10	22-09-2020 13:13:11	E170	A	64,0	65,6	76,7
10	22-09-2020 13:15:45	DH8D	A	64,6	67,5	76,0
10	22-09-2020 13:18:14	E195	A	64,7	66,9	77,5
10	22-09-2020 13:20:13	DH8D	A	64,8	66,2	76,3
10	22-09-2020 13:23:00	DH8D	A	64,2	65,4	75,0
10	22-09-2020 13:25:00	DH8D	A	63,7	64,9	76,2
10	22-09-2020 13:32:27	E75S	A	63,9	65,7	75,6
10	22-09-2020 13:57:03	B733	A	64,5	66,4	76,6
10	22-09-2020 14:15:50	DH8D	A	61,2	63,2	72,9
10	22-09-2020 14:23:41	E195	A	61,9	64,9	76,4
10	22-09-2020 14:33:28	E170	A	64,6	68,4	76,1
10	22-09-2020 15:07:13	A20N	A	61,6	63,6	73,3
10	22-09-2020 15:09:54	E170	A	61,4	64,2	74,4
10	22-09-2020 15:31:46	A21N	A	62,4	63,9	72,4
10	22-09-2020 15:39:36	B788	A	62,6	66,1	78,0
10	22-09-2020 15:43:08	C295	A	62,7	65,0	75,0
10	22-09-2020 15:45:16	C295	A	62,6	64,2	73,7
10	22-09-2020 16:28:40	B738	A	64,6	69,0	77,8
10	22-09-2020 16:33:39	A21N	A	61,7	62,8	72,1
10	22-09-2020 16:50:36	BE20	A	60,8	62,7	70,8
10	22-09-2020 16:58:38	C295	A	62,9	65,1	75,2
10	22-09-2020 17:10:30	A320	A	61,8	63,6	73,6
10	22-09-2020 18:09:57	A21N	A	62,0	64,2	75,4
10	22-09-2020 18:12:04	DH8D	A	62,2	64,0	76,1
10	22-09-2020 18:24:28	C56X	A	61,1	61,8	71,1
10	22-09-2020 18:26:46	E170	A	61,2	61,9	73,0
10	22-09-2020 18:30:45	E75S	A	61,7	63,1	74,2
10	22-09-2020 18:40:54	A21N	A	63,0	66,8	76,7
10	22-09-2020 18:43:42	B738	A	63,5	65,8	77,5
10	22-09-2020 18:46:04	E75S	A	60,6	61,2	71,8
10	22-09-2020 18:48:25	E170	A	61,5	63,3	73,6
10	22-09-2020 18:52:23	DH8D	A	62,8	64,6	75,8
10	22-09-2020 18:54:45	B738	A	63,3	66,1	77,1
10	22-09-2020 18:56:52	DH8D	A	61,4	62,5	72,6
10	22-09-2020 18:59:02	DH8D	A	60,7	61,4	70,2
10	22-09-2020 19:00:56	DH8D	A	61,9	63,2	75,1
10	22-09-2020 19:35:52	E75S	A	60,9	63,6	76,0
10	22-09-2020 20:00:52	GLF5	A	67,1	72,0	81,7
10	22-09-2020 20:03:21	P180	A	64,1	67,3	80,5
10	22-09-2020 20:05:28	E170	A	61,1	62,7	75,1
10	22-09-2020 20:06:53	AT75	A	61,6	63,8	74,8
10	22-09-2020 20:13:22	B734	A	64,9	67,6	78,5
10	22-09-2020 20:25:06	E75S	A	61,8	63,8	75,6
10	22-09-2020 20:37:52	DH8D	A	62,1	64,0	73,6
10	22-09-2020 20:39:41	DH8D	A	61,4	63,5	72,6
10	22-09-2020 20:42:34	E170	A	63,4	65,4	75,5
10	22-09-2020 20:44:50	B738	A	63,8	66,6	76,1
10	22-09-2020 20:46:22	E75S	A	62,9	64,9	74,9
10	22-09-2020 20:48:23	DH8D	A	64,2	71,5	75,9
10	22-09-2020 20:51:21	E75S	A	62,0	64,6	77,6
10	22-09-2020 21:02:15	E195	A	62,9	64,4	76,3
10	22-09-2020 21:06:49	E190	A	62,6	64,9	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-09-2020 21:09:07	E75S	A	61,5	63,1	73,8
10	22-09-2020 21:11:16	E75S	A	62,6	65,3	75,8
10	22-09-2020 21:13:49	E195	A	62,8	65,0	76,3
10	22-09-2020 21:15:36	B738	A	63,8	66,8	77,6
10	22-09-2020 21:17:47	E170	A	61,5	64,0	74,8
10	22-09-2020 21:25:04	E190	A	62,0	64,7	75,8
10	22-09-2020 21:51:24	DH8D	A	61,7	64,9	75,6
10	22-09-2020 21:56:50	E190	A	64,1	67,0	78,7
10	23-09-2020 08:02:38	AT75	A	64,2	65,4	73,8
10	23-09-2020 08:14:37	E195	A	63,9	65,7	73,5
10	23-09-2020 08:46:49	A321	A	63,7	64,6	72,8
10	23-09-2020 09:05:45	DH8D	A	63,8	65,8	75,8
10	23-09-2020 09:08:24	DH8D	A	64,4	65,6	76,9
10	23-09-2020 09:47:02	DH8D	A	65,3	66,6	77,3
10	23-09-2020 10:19:29	C295	A	64,4	65,6	75,9
10	23-09-2020 10:58:40	E75S	A	64,0	69,0	78,9
10	23-09-2020 11:18:51	A21N	A	64,8	68,1	79,8
10	23-09-2020 11:23:24	A21N	A	64,2	65,6	78,3
10	23-09-2020 11:26:07	E190	A	64,5	66,7	76,8
10	23-09-2020 11:28:27	C295	A	65,0	66,8	75,0
10	23-09-2020 11:40:19	B789	A	65,3	68,9	77,9
10	23-09-2020 11:42:55	E75S	A	65,1	66,3	75,1
10	23-09-2020 12:05:19	B738	A	64,7	67,1	75,8
10	23-09-2020 12:07:36	A319	A	63,5	65,3	72,6
10	23-09-2020 12:19:22	E75S	A	63,5	64,9	79,0
10	23-09-2020 12:32:00	E170	A	64,2	65,7	76,2
10	23-09-2020 12:54:32	B738	A	64,4	66,2	75,2
10	23-09-2020 13:07:17	B789	A	64,0	65,4	77,0
10	23-09-2020 13:27:03	E195	A	64,5	67,4	75,3
10	23-09-2020 13:57:24	E195	A	64,1	65,5	74,1
10	23-09-2020 14:00:24	E170	A	61,9	64,5	75,9
10	23-09-2020 14:05:30	E170	A	62,8	65,7	75,1
10	23-09-2020 14:10:31	B733	A	62,9	66,7	77,4
10	23-09-2020 14:13:16	E170	A	62,8	64,6	75,1
10	23-09-2020 14:25:20	E170	A	62,0	64,7	75,3
10	23-09-2020 14:39:25	B738	A	63,5	67,9	77,8
10	23-09-2020 14:56:27	E75S	A	61,9	64,9	77,9
10	23-09-2020 15:08:07	E75S	A	60,9	62,1	73,2
10	23-09-2020 15:11:46	E190	A	63,4	66,0	75,1
10	23-09-2020 15:14:04	B789	A	63,0	66,1	78,8
10	23-09-2020 15:29:04	A21N	A	61,7	63,4	74,0
10	23-09-2020 15:31:37	E75S	A	61,2	63,7	75,0
10	23-09-2020 15:59:32	A21N	A	62,5	66,8	77,8
10	23-09-2020 16:08:13	CRJ9	A	60,9	63,2	72,6
10	23-09-2020 16:09:45	B738	A	63,3	65,9	76,3
10	23-09-2020 16:13:59	CL35	A	60,7	62,0	72,8
10	23-09-2020 16:32:27	B738	A	61,8	65,4	75,8
10	23-09-2020 16:44:27	B738	A	63,2	66,2	77,2
10	23-09-2020 17:18:28	A319	A	61,5	63,2	73,0
10	23-09-2020 17:55:07	A319	A	61,5	62,8	73,8
10	23-09-2020 18:02:44	A20N	A	61,0	62,1	73,1
10	23-09-2020 18:23:00	AT75	A	61,7	63,2	72,5
10	23-09-2020 18:35:22	E170	A	61,8	64,2	75,8
10	23-09-2020 18:41:26	E195	A	62,7	64,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-09-2020 18:44:00	DH8D	A	62,6	64,8	74,4
10	23-09-2020 18:45:55	DH8D	A	60,9	61,7	73,0
10	23-09-2020 18:49:45	DH8D	A	62,0	63,1	75,0
10	23-09-2020 18:53:18	B738	A	63,9	66,6	78,1
10	23-09-2020 18:55:26	E195	A	63,9	66,7	78,0
10	23-09-2020 18:57:41	DH8D	A	60,6	62,0	73,8
10	23-09-2020 19:00:01	DH8D	A	61,1	62,4	73,2
10	23-09-2020 19:09:15	E75S	A	62,0	63,4	74,6
10	23-09-2020 19:30:26	DH8D	A	63,7	66,2	77,5
10	23-09-2020 19:33:28	E170	A	61,8	63,5	75,2
10	23-09-2020 20:03:28	E75L	A	61,4	62,5	73,7
10	23-09-2020 20:17:32	B734	A	63,9	68,3	77,7
10	23-09-2020 20:31:49	E170	A	61,8	63,4	73,3
10	23-09-2020 20:36:35	B738	A	64,6	67,7	78,0
10	23-09-2020 20:39:32	DH8D	A	61,3	62,8	73,6
10	23-09-2020 20:43:43	E190	A	61,4	63,0	74,9
10	23-09-2020 20:46:10	E75S	A	62,3	65,3	75,5
10	23-09-2020 20:50:08	C295	A	63,2	65,2	75,2
10	23-09-2020 20:53:02	C295	A	62,2	64,6	75,4
10	23-09-2020 20:58:58	E75S	A	62,6	64,2	75,1
10	23-09-2020 21:09:26	E75S	A	61,3	62,7	74,3
10	23-09-2020 21:12:13	E195	A	62,4	63,9	75,4
10	23-09-2020 21:14:01	E170	A	63,4	65,8	76,0
10	23-09-2020 21:15:41	E170	A	63,6	66,0	78,7
10	23-09-2020 21:17:40	E75S	A	62,7	64,5	75,5
10	23-09-2020 21:19:47	A21N	A	61,9	63,0	73,3
10	23-09-2020 21:22:11	B738	A	63,1	64,6	76,3
10	23-09-2020 21:24:01	E195	A	62,3	64,6	75,9
10	23-09-2020 21:36:26	E170	A	61,3	62,4	71,7
10	23-09-2020 21:42:49	E75S	A	64,2	70,2	75,3
10	23-09-2020 21:51:40	E190	A	64,1	66,7	77,3
10	24-09-2020 06:16:17	B734	A	66,1	66,8	75,6
10	24-09-2020 08:14:59	GLEX	A	63,0	63,7	72,5
10	24-09-2020 08:25:12	B738	A	64,5	67,1	77,7
10	24-09-2020 08:52:12	DH8D	A	65,4	67,3	79,7
10	24-09-2020 09:01:06	DH8D	A	64,1	65,2	77,5
10	24-09-2020 09:03:12	DH8D	A	64,5	65,6	77,0
10	24-09-2020 09:36:11	DH8D	A	64,2	65,6	75,6
10	24-09-2020 09:51:03	A320	A	65,5	67,8	79,9
10	24-09-2020 09:57:29	DH8D	A	64,4	65,7	77,4
10	24-09-2020 10:00:13	E195	A	64,1	65,9	78,6
10	24-09-2020 10:18:39	B738	A	65,8	69,1	79,5
10	24-09-2020 10:21:35	E170	A	64,6	65,8	75,8
10	24-09-2020 10:37:45	A21N	A	64,1	66,2	76,1
10	24-09-2020 10:39:45	A320	A	67,0	70,9	79,8
10	24-09-2020 11:02:06	E75S	A	63,9	65,4	77,5
10	24-09-2020 11:18:00	A21N	A	63,4	65,3	75,7
10	24-09-2020 11:28:06	E190	A	65,3	68,8	79,1
10	24-09-2020 11:31:38	E75S	A	63,3	65,4	75,1
10	24-09-2020 11:34:02	A21N	A	63,3	64,0	73,3
10	24-09-2020 11:36:39	B738	A	64,5	66,1	76,3
10	24-09-2020 11:51:48	E75S	A	64,4	66,3	73,4
10	24-09-2020 12:02:16	B789	A	65,0	66,8	76,1
10	24-09-2020 12:04:39	E170	A	64,0	65,8	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-09-2020 12:07:29	E75S	A	63,8	65,0	74,3
10	24-09-2020 12:13:23	B788	A	65,5	68,3	79,3
10	24-09-2020 12:16:03	CRJ9	A	63,1	64,8	75,4
10	24-09-2020 12:19:09	B77W	A	66,1	69,6	80,4
10	24-09-2020 12:23:30	B738	A	66,2	69,2	80,5
10	24-09-2020 12:31:05	E170	A	64,4	66,7	76,4
10	24-09-2020 12:39:57	B738	A	65,6	67,4	79,2
10	24-09-2020 12:46:43	B789	A	66,2	71,0	80,8
10	24-09-2020 12:57:02	E190	A	64,4	65,5	77,0
10	24-09-2020 13:07:38	E170	A	64,0	65,4	76,3
10	24-09-2020 13:12:56	E170	A	65,1	66,5	77,9
10	24-09-2020 13:17:20	DH8D	A	63,3	65,0	74,1
10	24-09-2020 13:21:54	DH8D	A	63,5	64,7	75,5
10	24-09-2020 13:29:53	E190	A	64,4	66,2	75,2
10	24-09-2020 13:32:36	E195	A	64,4	67,1	76,5
10	24-09-2020 13:34:44	DH8D	A	63,1	64,8	74,8
10	24-09-2020 13:58:16	E75S	A	63,8	65,1	73,8
10	24-09-2020 14:01:51	DH8D	A	62,1	65,6	74,4
10	24-09-2020 14:11:35	B789	A	64,1	67,8	78,8
10	24-09-2020 14:15:43	C56X	A	61,2	63,1	70,2
10	24-09-2020 14:18:00	DH8D	A	61,9	64,7	75,2
10	24-09-2020 14:22:38	B733	A	66,1	70,1	80,5
10	24-09-2020 14:24:40	E170	A	64,0	66,8	76,3
10	24-09-2020 14:47:09	A320	A	62,6	64,4	74,9
10	24-09-2020 14:52:33	E75S	A	62,5	64,3	74,3
10	24-09-2020 15:12:37	A319	A	62,8	65,8	76,9
10	24-09-2020 15:34:58	E75S	A	62,3	64,1	76,1
10	24-09-2020 16:07:34	E75L	A	63,9	66,4	76,7
10	24-09-2020 16:20:16	C295	A	62,8	64,7	75,5
10	24-09-2020 17:05:50	A21N	A	62,3	64,3	74,3
10	24-09-2020 17:08:30	A319	A	61,9	63,4	72,7
10	24-09-2020 17:11:03	A320	A	62,8	64,4	74,3
10	24-09-2020 17:24:06	B77W	A	67,9	72,3	83,0
10	24-09-2020 17:57:49	E170	A	62,6	64,0	75,2
10	24-09-2020 18:05:51	CL35	A	60,7	61,4	69,7
10	24-09-2020 18:20:46	SF34	A	60,7	61,7	70,2
10	24-09-2020 18:24:13	E170	A	60,6	61,8	72,7
10	24-09-2020 18:30:08	AT75	A	60,8	66,5	77,5
10	24-09-2020 18:36:46	E170	A	62,7	64,6	75,3
10	24-09-2020 18:39:19	E170	A	61,6	62,8	73,9
10	24-09-2020 18:41:00	DH8D	A	61,6	62,7	73,4
10	24-09-2020 18:42:44	E75S	A	62,6	64,4	75,4
10	24-09-2020 18:45:03	DH8D	A	61,4	62,4	72,9
10	24-09-2020 18:47:18	DH8D	A	61,6	62,5	73,4
10	24-09-2020 18:52:44	DH8D	A	64,6	67,4	78,4
10	24-09-2020 18:55:08	E195	A	63,4	65,3	76,7
10	24-09-2020 18:56:54	DH8D	A	61,5	62,4	73,6
10	24-09-2020 19:02:35	E170	A	63,1	64,9	76,1
10	24-09-2020 19:20:20	DH8D	A	63,0	64,6	75,3
10	24-09-2020 19:35:40	E75S	A	61,0	62,5	73,3
10	24-09-2020 19:48:27	E75L	A	62,3	64,6	75,5
10	24-09-2020 19:52:36	B738	A	64,2	68,2	81,3
10	24-09-2020 20:12:26	B738	A	63,5	66,0	77,1
10	24-09-2020 20:15:02	B734	A	63,8	66,3	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-09-2020 20:26:23	E170	A	62,1	64,3	74,9
10	24-09-2020 20:38:55	DH8D	A	61,4	62,1	72,2
10	24-09-2020 20:53:20	E75S	A	61,3	62,4	73,9
10	24-09-2020 20:58:04	E75S	A	61,3	62,6	74,1
10	24-09-2020 21:08:41	E195	A	62,7	64,5	75,5
10	24-09-2020 21:14:01	E190	A	61,8	64,2	75,6
10	24-09-2020 21:16:19	E195	A	63,0	65,2	76,0
10	24-09-2020 21:19:55	E195	A	63,0	64,7	76,2
10	24-09-2020 21:23:04	B738	A	62,7	65,9	78,6
10	24-09-2020 21:24:48	E190	A	62,5	64,9	77,0
10	24-09-2020 21:30:04	E75S	A	62,4	64,4	75,7
10	24-09-2020 21:45:44	E75S	A	63,0	65,1	75,0
10	24-09-2020 21:53:34	E170	A	61,4	62,5	72,5
10	24-09-2020 21:57:11	E190	A	63,8	65,8	76,4
10	24-09-2020 21:59:51	E190	A	62,4	64,0	75,2
10	25-09-2020 06:15:21	B734	A	68,0	69,1	78,4
10	25-09-2020 06:26:15	B738	A	66,2	67,0	76,6
10	25-09-2020 07:04:52	B738	A	66,6	67,8	76,1
10	25-09-2020 08:10:54	B738	A	66,3	68,3	78,8
10	25-09-2020 08:47:53	A321	A	65,4	68,0	80,3
10	25-09-2020 09:02:03	C56X	A	63,4	64,9	72,4
10	25-09-2020 09:36:23	A21N	A	63,2	64,8	75,0
10	25-09-2020 09:46:28	AT75	A	62,5	63,5	71,5
10	25-09-2020 10:52:37	A21N	A	65,9	70,6	80,4
10	25-09-2020 11:22:51	A321	A	64,0	65,7	73,6
10	25-09-2020 11:25:34	E190	A	65,4	68,5	78,7
10	25-09-2020 11:38:22	E75S	A	64,3	67,3	76,6
10	25-09-2020 11:40:39	A21N	A	63,9	65,4	75,4
10	25-09-2020 11:48:57	E195	A	64,2	66,8	76,8
10	25-09-2020 11:58:02	E75S	A	64,4	66,8	76,1
10	25-09-2020 12:03:42	E195	A	64,8	66,5	76,5
10	25-09-2020 12:06:17	B738	A	65,5	68,0	78,3
10	25-09-2020 12:10:02	B738	A	65,5	70,0	78,1
10	25-09-2020 12:14:41	B77W	A	67,5	72,0	81,8
10	25-09-2020 12:22:06	E75S	A	63,2	65,4	75,3
10	25-09-2020 12:35:36	E170	A	64,0	65,2	77,6
10	25-09-2020 12:49:18	B738	A	65,7	68,3	80,6
10	25-09-2020 13:01:37	C130	A	67,5	70,8	82,2
10	25-09-2020 13:06:18	M28	A	64,4	67,7	75,5
10	25-09-2020 13:09:11	E170	A	65,0	66,9	76,1
10	25-09-2020 13:13:44	DH8D	A	64,2	66,2	74,2
10	25-09-2020 13:17:05	DH8D	A	63,8	65,2	76,3
10	25-09-2020 13:24:10	DH8D	A	62,6	63,5	72,1
10	25-09-2020 13:26:16	B738	A	64,9	67,3	76,9
10	25-09-2020 13:31:07	E190	A	63,5	66,2	74,9
10	25-09-2020 13:33:04	E75S	A	62,9	64,3	74,0
10	25-09-2020 13:35:25	E195	A	64,5	65,8	76,8
10	25-09-2020 13:37:21	E75S	A	66,4	72,1	79,4
10	25-09-2020 13:47:22	A20N	A	63,3	65,8	75,6
10	25-09-2020 13:57:23	E195	A	64,3	66,2	76,4
10	25-09-2020 14:02:31	E75S	A	63,2	66,7	77,4
10	25-09-2020 14:05:32	E170	A	61,5	66,0	75,9
10	25-09-2020 14:17:50	E190	A	63,2	67,2	79,6
10	25-09-2020 14:26:05	E170	A	60,8	62,5	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2020 14:30:33	E195	A	64,1	67,7	78,6
10	25-09-2020 14:37:05	E75S	A	63,0	66,3	78,6
10	25-09-2020 14:59:05	E170	A	62,0	63,5	71,0
10	25-09-2020 15:01:27	A21N	A	63,5	65,2	75,2
10	25-09-2020 15:03:56	A21N	A	62,3	65,4	75,6
10	25-09-2020 15:07:03	A320	A	63,0	66,0	78,4
10	25-09-2020 15:09:24	A320	A	63,5	68,4	79,3
10	25-09-2020 15:12:21	A21N	A	61,8	64,5	77,1
10	25-09-2020 16:10:10	CRJ9	A	62,0	64,1	75,6
10	25-09-2020 16:14:15	C56X	A	61,8	62,9	73,2
10	25-09-2020 17:12:57	A319	A	62,5	65,3	75,3
10	25-09-2020 17:21:56	C68A	A	61,0	62,5	73,8
10	25-09-2020 17:31:48	A21N	A	63,6	66,5	77,2
10	25-09-2020 17:56:29	A333	A	66,1	71,0	82,8
10	25-09-2020 18:03:16	DH8D	A	61,4	63,0	73,9
10	25-09-2020 18:37:15	E170	A	62,1	65,5	75,7
10	25-09-2020 18:40:57	E195	A	63,3	66,6	78,3
10	25-09-2020 18:43:18	DH8D	A	61,9	64,2	74,5
10	25-09-2020 18:46:20	E75S	A	62,5	64,9	76,6
10	25-09-2020 18:48:50	AT75	A	61,2	62,2	73,0
10	25-09-2020 18:51:14	DH8D	A	60,8	63,3	74,6
10	25-09-2020 18:53:40	BCS3	A	62,1	65,0	75,9
10	25-09-2020 18:56:11	E195	A	63,9	67,3	79,9
10	25-09-2020 18:58:42	DH8D	A	62,9	64,5	73,4
10	25-09-2020 19:01:05	E75S	A	62,5	65,6	76,7
10	25-09-2020 19:03:42	E195	A	63,8	68,0	79,0
10	25-09-2020 19:13:22	E75S	A	63,0	66,7	77,4
10	25-09-2020 19:16:45	A332	A	66,8	71,9	82,9
10	25-09-2020 19:21:25	E170	A	62,4	67,1	77,5
10	25-09-2020 19:32:47	E170	A	62,9	65,0	77,2
10	25-09-2020 19:39:36	P180	A	65,1	68,6	80,8
10	25-09-2020 19:50:46	B738	A	65,6	69,7	80,4
10	25-09-2020 19:53:12	DH8D	A	60,5	62,7	73,7
10	25-09-2020 19:55:53	E170	A	62,4	65,0	76,6
10	25-09-2020 20:18:17	B734	A	65,1	68,8	79,6
10	25-09-2020 20:20:36	DH8D	A	60,0	61,8	73,8
10	25-09-2020 20:23:13	E170	A	61,6	64,0	75,0
10	25-09-2020 20:28:47	DH8D	A	60,1	62,2	72,2
10	25-09-2020 20:32:28	B738	A	63,3	66,6	77,8
10	25-09-2020 20:42:29	E35L	A	62,2	65,5	74,3
10	25-09-2020 20:45:46	E190	A	63,3	66,6	78,4
10	25-09-2020 20:49:39	E75S	A	64,1	67,5	77,3
10	25-09-2020 20:56:41	E75S	A	63,9	67,5	77,5
10	25-09-2020 20:59:27	E190	A	62,6	64,7	76,6
10	25-09-2020 21:05:20	E75S	A	61,8	63,8	74,8
10	25-09-2020 21:10:23	E195	A	63,1	65,3	76,9
10	25-09-2020 21:14:01	E195	A	63,1	67,1	78,8
10	25-09-2020 21:16:17	E75S	A	61,3	63,9	75,7
10	25-09-2020 21:19:03	E195	A	62,9	65,8	77,4
10	25-09-2020 21:22:11	E195	A	63,7	67,5	79,2
10	25-09-2020 21:25:30	E75S	A	62,1	64,9	74,4
10	25-09-2020 21:35:16	E195	A	62,4	65,6	77,6
10	25-09-2020 21:38:14	E75S	A	66,1	72,7	83,0
10	25-09-2020 21:42:19	A21N	A	63,4	68,2	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-09-2020 21:44:26	E195	A	63,5	67,2	78,3
10	25-09-2020 21:46:56	E195	A	64,1	66,5	78,1
10	26-09-2020 08:53:09	A320	A	64,8	66,6	76,6
10	26-09-2020 10:28:39	E75L	A	63,7	65,4	74,1
10	26-09-2020 10:53:15	E170	A	63,2	65,4	77,1
10	26-09-2020 11:10:35	A21N	A	70,5	74,0	83,7
10	26-09-2020 11:33:44	A21N	A	63,5	65,7	74,6
10	26-09-2020 11:35:17	B738	A	66,0	68,3	79,7
10	26-09-2020 11:46:56	E75S	A	63,8	65,3	72,8
10	26-09-2020 11:48:46	E190	A	63,8	66,0	77,6
10	26-09-2020 11:57:30	E170	A	64,9	67,8	77,2
10	26-09-2020 12:01:10	E75S	A	64,3	67,4	77,9
10	26-09-2020 12:03:51	A21N	A	64,0	68,2	77,0
10	26-09-2020 12:05:45	B738	A	65,0	68,2	78,2
10	26-09-2020 12:07:45	E195	A	65,6	69,8	77,9
10	26-09-2020 12:13:07	E190	A	64,9	68,8	76,0
10	26-09-2020 12:20:03	E75S	A	63,9	66,1	76,9
10	26-09-2020 12:34:02	P180	A	66,9	70,9	83,9
10	26-09-2020 12:38:27	E75S	A	65,4	67,3	78,1
10	26-09-2020 12:41:55	E190	A	64,2	66,4	78,4
10	26-09-2020 12:52:12	E170	A	63,6	66,3	77,0
10	26-09-2020 13:10:06	B788	A	65,7	68,3	79,3
10	26-09-2020 13:12:42	E170	A	63,9	65,7	73,9
10	26-09-2020 13:14:48	E170	A	64,0	65,9	75,5
10	26-09-2020 13:24:42	DH8D	A	65,7	69,9	80,2
10	26-09-2020 13:29:26	B789	A	65,5	69,3	79,3
10	26-09-2020 13:32:07	E195	A	64,3	67,6	77,9
10	26-09-2020 13:36:24	DH8D	A	63,9	65,6	74,7
10	26-09-2020 13:38:32	A21N	A	64,3	67,1	78,7
10	26-09-2020 13:41:46	E195	A	64,9	67,9	77,9
10	26-09-2020 13:52:17	B738	A	65,7	69,5	79,5
10	26-09-2020 13:56:48	E195	A	63,9	66,0	79,6
10	26-09-2020 14:05:34	B738	A	63,7	67,2	76,9
10	26-09-2020 14:15:23	E195	A	63,6	65,9	77,4
10	26-09-2020 14:23:32	E195	A	64,0	68,6	80,2
10	26-09-2020 14:25:20	DH8D	A	61,1	63,1	73,1
10	26-09-2020 14:37:00	B738	A	65,1	69,4	80,0
10	26-09-2020 14:43:36	B738	A	64,7	68,7	79,2
10	26-09-2020 14:47:23	B734	A	65,0	68,7	79,9
10	26-09-2020 14:49:54	E195	A	64,1	67,9	79,3
10	26-09-2020 14:55:45	E75S	A	62,1	67,2	76,2
10	26-09-2020 15:00:30	E170	A	62,8	65,2	76,9
10	26-09-2020 15:04:39	A319	A	63,0	66,9	78,0
10	26-09-2020 15:07:19	B734	A	66,1	68,9	80,4
10	26-09-2020 15:26:07	DH8D	A	61,3	63,2	73,3
10	26-09-2020 15:31:25	A20N	A	65,1	73,8	80,0
10	26-09-2020 15:33:57	A21N	A	64,4	69,7	78,2
10	26-09-2020 15:39:04	A321	A	64,7	68,0	79,3
10	26-09-2020 15:57:33	E195	A	63,8	66,6	78,5
10	26-09-2020 17:02:28	B738	A	64,3	66,9	79,0
10	26-09-2020 17:04:28	A320	A	63,0	66,5	78,7
10	26-09-2020 17:13:40	B738	A	63,6	68,7	83,1
10	26-09-2020 17:59:45	C680	A	62,2	64,7	79,6
10	26-09-2020 18:05:03	A21N	A	62,3	65,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-09-2020 18:08:22	DH8D	A	62,2	65,1	80,2
10	26-09-2020 18:16:09	A21N	A	61,9	64,9	76,2
10	26-09-2020 18:24:39	E170	A	61,5	64,9	75,1
10	26-09-2020 18:31:15	E75S	A	61,7	65,1	75,8
10	26-09-2020 18:34:47	DH8D	A	59,6	60,3	69,6
10	26-09-2020 18:36:18	E170	A	61,4	64,2	77,8
10	26-09-2020 18:38:54	SF34	A	61,1	64,7	77,7
10	26-09-2020 18:41:16	E75S	A	62,1	64,5	78,6
10	26-09-2020 18:45:35	E195	A	63,2	67,1	79,2
10	26-09-2020 18:47:29	DH8D	A	60,3	60,9	70,3
10	26-09-2020 18:57:04	DH8D	A	61,2	64,3	74,4
10	26-09-2020 19:01:14	E75S	A	62,3	64,7	73,8
10	26-09-2020 19:05:23	DH8D	A	60,9	63,5	74,1
10	26-09-2020 19:26:45	E170	A	63,9	67,6	83,4
10	26-09-2020 19:29:45	B738	A	64,6	66,6	84,2
10	26-09-2020 19:34:15	AT75	A	63,9	66,9	83,5
10	26-09-2020 20:05:47	E75S	A	62,9	68,1	82,5
10	26-09-2020 20:17:11	E195	A	63,3	65,2	82,9
10	26-09-2020 20:40:14	B738	A	63,8	67,5	78,6
10	26-09-2020 21:10:00	E75S	A	61,7	63,2	74,3
10	26-09-2020 21:26:02	E75S	A	61,4	64,6	74,6
10	26-09-2020 21:31:33	B738	A	62,9	65,1	77,2
10	26-09-2020 21:36:10	E75S	A	61,5	63,1	73,8
10	26-09-2020 21:38:34	B738	A	63,9	66,5	78,0
10	27-09-2020 06:15:36	E190	D	67,5	71,1	80,1
10	27-09-2020 07:33:30	E75S	D	66,4	68,2	76,0
10	27-09-2020 08:23:17	B738	D	67,7	73,6	83,5
10	27-09-2020 09:24:23	B738	D	63,7	65,0	72,7
10	27-09-2020 09:26:19	B738	D	65,3	68,0	81,4
10	27-09-2020 09:39:37	B738	D	64,5	66,5	78,5
10	27-09-2020 11:25:05	B738	D	66,1	71,5	81,1
10	27-09-2020 11:42:23	A21N	D	63,8	65,4	75,5
10	27-09-2020 11:49:33	E195	D	63,7	66,3	73,2
10	27-09-2020 11:56:06	A21N	D	65,3	68,4	77,9
10	27-09-2020 12:12:47	E190	D	63,1	64,8	75,1
10	27-09-2020 12:55:13	A21N	D	65,4	67,7	76,2
10	27-09-2020 12:57:08	E190	D	64,8	68,2	78,6
10	27-09-2020 13:28:29	E195	D	63,0	65,8	73,0
10	27-09-2020 14:22:46	B738	D	64,7	70,7	81,9
10	27-09-2020 14:36:09	B738	D	61,0	63,5	75,5
10	27-09-2020 14:49:59	B738	D	63,8	68,4	81,0
10	27-09-2020 15:30:28	E170	D	61,3	64,1	76,3
10	27-09-2020 15:32:21	A20N	D	60,7	62,5	71,5
10	27-09-2020 15:34:41	E195	D	61,4	64,8	77,3
10	27-09-2020 15:43:39	E170	D	62,3	65,8	78,2
10	27-09-2020 15:45:37	E75S	D	62,4	64,8	76,9
10	27-09-2020 15:56:30	E170	D	61,5	65,2	77,4
10	27-09-2020 15:57:59	B738	D	67,8	73,2	85,0
10	27-09-2020 16:19:24	A21N	D	64,9	70,2	80,1
10	27-09-2020 16:24:09	A320	D	64,1	68,8	80,8
10	27-09-2020 16:33:38	DH8D	D	60,1	63,0	70,9
10	27-09-2020 16:40:20	B738	D	63,5	67,2	79,8
10	27-09-2020 16:42:16	E195	D	65,7	71,3	81,2
10	27-09-2020 16:43:30	E75S	D	62,6	66,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-09-2020 16:44:51	DH8D	D	59,8	62,0	74,1
10	27-09-2020 16:52:37	E195	D	63,9	68,6	79,2
10	27-09-2020 16:56:30	E75S	D	62,4	66,1	76,3
10	27-09-2020 17:01:25	E190	D	64,5	69,2	79,7
10	27-09-2020 17:05:45	C25A	D	59,0	61,4	68,0
10	27-09-2020 17:12:04	E75S	D	64,5	69,5	80,5
10	27-09-2020 17:13:51	E170	D	62,2	65,7	77,2
10	27-09-2020 17:15:34	E75S	D	64,9	68,4	78,7
10	27-09-2020 17:21:14	E195	D	64,7	69,5	79,6
10	27-09-2020 17:23:35	E75S	D	62,7	66,2	76,7
10	27-09-2020 17:25:27	E195	D	65,2	70,5	81,4
10	27-09-2020 17:27:11	E75S	D	64,4	69,4	81,0
10	27-09-2020 17:28:47	A21N	D	65,7	70,0	81,1
10	27-09-2020 17:44:34	A21N	D	63,0	65,6	77,3
10	27-09-2020 17:59:08	DH8D	D	61,4	63,7	79,6
10	27-09-2020 18:05:33	A319	D	63,9	68,9	83,4
10	27-09-2020 18:07:03	A320	D	62,3	65,4	81,8
10	27-09-2020 18:10:14	E190	D	64,4	69,5	81,5
10	27-09-2020 18:34:10	A21N	D	65,4	69,9	84,9
10	27-09-2020 18:46:10	A320	D	64,4	69,1	82,5
10	27-09-2020 19:10:08	C25A	D	63,4	66,4	79,7
10	27-09-2020 20:00:03	LJ35	D	63,1	65,9	77,3
10	27-09-2020 20:07:37	BCS3	D	63,2	67,1	76,9
10	27-09-2020 20:37:27	CRJ9	D	61,2	63,7	75,0
10	28-09-2020 06:05:53	A21N	D	68,2	71,3	80,3
10	28-09-2020 06:09:12	E190	D	68,2	70,5	80,7
10	28-09-2020 06:15:36	A21N	D	68,0	70,0	79,2
10	28-09-2020 06:30:15	B738	D	67,9	70,3	81,3
10	28-09-2020 08:21:46	E195	A	64,0	65,4	75,2
10	28-09-2020 08:56:56	DH8D	A	64,9	66,8	80,2
10	28-09-2020 09:03:50	DH8D	A	64,3	65,8	77,1
10	28-09-2020 09:07:17	DH8D	A	62,9	63,4	73,3
10	28-09-2020 09:12:03	A21N	A	64,7	66,2	79,2
10	28-09-2020 09:36:45	DH8D	A	64,1	65,8	75,2
10	28-09-2020 09:45:22	A21N	A	63,8	65,5	75,6
10	28-09-2020 09:52:21	DH8D	A	63,3	64,5	73,3
10	28-09-2020 10:19:04	E170	A	64,0	65,4	77,7
10	28-09-2020 10:41:39	A320	A	63,7	65,1	74,5
10	28-09-2020 10:44:22	A21N	A	63,4	65,6	75,4
10	28-09-2020 10:57:47	E75S	A	64,0	67,4	76,0
10	28-09-2020 11:23:02	A21N	A	62,7	63,7	74,2
10	28-09-2020 11:27:18	A21N	A	63,4	65,8	74,8
10	28-09-2020 11:32:27	B738	A	65,4	68,4	78,2
10	28-09-2020 11:35:49	E190	A	66,3	68,5	78,9
10	28-09-2020 11:38:01	E170	A	64,9	67,9	75,7
10	28-09-2020 11:46:31	E190	A	64,4	67,2	79,3
10	28-09-2020 11:52:55	E75S	A	64,2	66,1	74,2
10	28-09-2020 11:55:03	B738	A	64,3	66,2	77,5
10	28-09-2020 11:57:29	B789	A	65,1	66,5	77,8
10	28-09-2020 12:05:40	E75S	A	64,1	66,0	74,6
10	28-09-2020 12:09:05	E75S	A	64,3	66,7	74,7
10	28-09-2020 12:14:37	E195	A	66,5	70,0	79,3
10	28-09-2020 12:18:55	B788	A	64,2	65,7	76,7
10	28-09-2020 12:26:17	E75S	A	64,2	64,9	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2020 12:32:24	E75S	A	64,2	65,4	75,0
10	28-09-2020 12:36:52	E170	A	64,1	65,8	77,1
10	28-09-2020 12:40:41	E170	A	63,1	64,6	74,6
10	28-09-2020 12:42:33	E170	A	63,5	65,3	73,9
10	28-09-2020 12:57:17	E190	A	65,2	68,0	81,2
10	28-09-2020 13:17:38	E190	A	64,1	65,9	77,3
10	28-09-2020 13:23:11	B77W	A	65,8	70,1	80,3
10	28-09-2020 13:25:46	DH8D	A	63,1	63,9	72,1
10	28-09-2020 13:32:45	E195	A	65,6	67,6	78,4
10	28-09-2020 13:37:49	DH8D	A	64,9	68,0	78,1
10	28-09-2020 13:40:14	E195	A	63,9	67,7	77,5
10	28-09-2020 13:42:25	E75S	A	63,4	65,4	75,2
10	28-09-2020 13:45:33	P180	A	67,5	69,7	81,8
10	28-09-2020 13:51:48	E75S	A	63,9	65,8	75,7
10	28-09-2020 14:02:16	E195	A	64,4	66,6	77,4
10	28-09-2020 14:06:06	B735	A	64,3	69,9	79,7
10	28-09-2020 14:18:04	A20N	A	63,0	64,9	77,7
10	28-09-2020 14:26:02	E195	A	63,5	67,8	78,9
10	28-09-2020 14:28:51	E75S	A	63,3	65,4	77,1
10	28-09-2020 14:35:54	DH8D	A	60,9	62,5	72,9
10	28-09-2020 14:38:36	E170	A	63,5	66,1	77,5
10	28-09-2020 14:47:52	A21N	A	62,3	64,0	74,9
10	28-09-2020 14:58:44	E75S	A	62,0	65,0	75,2
10	28-09-2020 15:13:10	E170	A	62,2	64,8	77,1
10	28-09-2020 15:14:35	B738	A	64,3	67,3	79,7
10	28-09-2020 15:16:39	A319	A	63,8	66,3	78,3
10	28-09-2020 16:00:39	CRJ9	A	61,6	63,2	76,1
10	28-09-2020 17:02:33	A21N	A	61,9	64,6	75,8
10	28-09-2020 17:04:36	A320	A	66,0	71,9	81,2
10	28-09-2020 17:39:12	B77W	A	65,7	69,5	82,2
10	28-09-2020 17:55:09	A20N	A	63,8	66,4	78,1
10	28-09-2020 18:08:15	DH8D	A	62,7	64,8	76,3
10	28-09-2020 18:30:59	E170	A	61,9	65,1	76,1
10	28-09-2020 18:37:13	E75S	A	63,2	66,2	76,8
10	28-09-2020 18:42:54	DH8D	A	62,5	66,2	75,8
10	28-09-2020 18:44:58	DH8D	A	63,1	66,6	77,1
10	28-09-2020 18:46:56	AT75	A	60,6	62,2	73,8
10	28-09-2020 18:49:17	DH8D	A	60,6	62,2	74,4
10	28-09-2020 18:52:40	DH8D	A	62,4	64,2	76,7
10	28-09-2020 18:56:21	DH8D	A	61,3	64,2	75,6
10	28-09-2020 18:59:59	E195	A	65,0	67,7	80,0
10	28-09-2020 19:14:07	E170	A	62,4	66,4	78,3
10	28-09-2020 19:31:00	E170	A	62,6	66,3	78,0
10	28-09-2020 19:36:06	B738	A	65,4	70,7	81,0
10	28-09-2020 20:20:04	B734	A	65,2	69,7	80,5
10	28-09-2020 20:41:19	DH8D	A	60,9	62,7	74,5
10	28-09-2020 20:44:43	E75S	A	63,1	65,0	77,2
10	28-09-2020 20:48:19	DH8D	A	61,6	64,0	76,4
10	28-09-2020 20:50:56	E75S	A	62,6	66,6	78,2
10	28-09-2020 21:08:37	E195	A	63,3	66,5	79,0
10	28-09-2020 21:11:19	E75S	A	62,8	64,4	76,9
10	28-09-2020 21:24:12	E190	A	63,1	66,1	78,3
10	28-09-2020 21:26:34	E195	A	64,1	68,1	79,7
10	28-09-2020 21:28:50	E75S	A	61,8	65,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-09-2020 21:31:09	B738	A	64,8	68,0	79,2
10	28-09-2020 21:33:30	E195	A	63,3	67,3	78,0
10	28-09-2020 21:52:15	DH8D	A	62,3	64,8	76,9
10	28-09-2020 21:56:44	E190	A	62,3	65,4	78,2
10	29-09-2020 06:17:12	DH8D	A	67,1	68,4	77,1
10	29-09-2020 06:25:12	DH8D	A	68,0	70,8	80,0
10	29-09-2020 06:27:35	B734	A	66,5	67,5	76,5
10	29-09-2020 08:37:17	C27J	A	63,8	65,7	75,6
10	29-09-2020 08:51:51	CL60	A	62,5	63,1	72,0
10	29-09-2020 08:53:51	DH8D	A	64,1	65,2	73,6
10	29-09-2020 10:18:09	E170	A	63,0	64,5	73,8
10	29-09-2020 11:26:02	A21N	A	63,6	65,6	74,8
10	29-09-2020 11:29:00	E190	A	64,6	65,8	77,6
10	29-09-2020 11:31:38	E190	A	66,3	69,5	85,9
10	29-09-2020 11:37:28	E170	A	65,3	67,9	84,3
10	29-09-2020 11:52:39	B738	A	65,0	66,9	77,8
10	29-09-2020 11:54:42	E75S	A	63,2	64,8	74,0
10	29-09-2020 11:57:00	B789	A	64,7	66,8	77,0
10	29-09-2020 11:59:26	A21N	A	63,1	64,7	74,3
10	29-09-2020 12:04:12	E195	A	65,1	69,0	79,1
10	29-09-2020 12:06:16	E75S	A	65,1	68,6	75,1
10	29-09-2020 12:08:21	E75S	A	64,6	66,2	75,8
10	29-09-2020 12:10:29	E75S	A	63,6	64,8	74,7
10	29-09-2020 12:19:45	B788	A	63,7	65,0	76,7
10	29-09-2020 12:22:09	E75S	A	63,8	65,9	75,5
10	29-09-2020 12:35:04	E75S	A	62,9	64,4	74,4
10	29-09-2020 12:43:15	E170	A	64,2	65,8	77,6
10	29-09-2020 12:46:36	B738	A	65,6	67,6	80,1
10	29-09-2020 12:53:30	GLF5	A	64,8	67,3	76,9
10	29-09-2020 12:55:44	E75S	A	65,0	66,9	78,4
10	29-09-2020 13:11:18	E170	A	64,7	66,2	74,7
10	29-09-2020 13:14:16	B738	A	65,3	66,9	78,1
10	29-09-2020 13:17:03	E170	A	64,0	65,5	76,0
10	29-09-2020 13:29:07	DH8D	A	63,3	64,2	72,3
10	29-09-2020 13:56:44	E195	A	65,0	66,7	77,0
10	29-09-2020 14:16:06	DH8D	A	61,0	62,8	72,1
10	29-09-2020 14:22:02	E170	A	62,1	65,3	75,1
10	29-09-2020 14:31:03	E195	A	64,1	66,6	77,9
10	29-09-2020 14:33:32	E170	A	62,8	65,5	75,6
10	29-09-2020 14:44:39	B788	A	63,1	65,4	76,9
10	29-09-2020 15:07:53	A319	A	63,1	64,8	77,4
10	29-09-2020 15:32:42	C56X	A	60,4	61,7	71,2
10	29-09-2020 15:36:16	A21N	A	62,2	63,7	75,0
10	29-09-2020 16:29:33	B738	A	63,9	67,2	76,9
10	29-09-2020 16:32:13	A21N	A	61,8	62,8	74,6
10	29-09-2020 16:39:05	AN30	A	67,0	70,5	80,0
10	29-09-2020 17:00:59	W3	A	65,0	69,2	81,8
10	29-09-2020 17:16:13	A319	A	64,1	66,9	77,9
10	29-09-2020 17:32:14	A320	A	63,4	65,7	76,6
10	29-09-2020 18:11:33	AT75	A	61,3	62,6	73,0
10	29-09-2020 18:13:56	DH8D	A	63,3	64,2	74,7
10	29-09-2020 18:22:10	A21N	A	62,4	64,2	74,7
10	29-09-2020 18:38:12	DH8D	A	64,4	66,5	77,8
10	29-09-2020 18:41:28	E170	A	63,1	64,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2020 18:43:30	E195	A	64,0	66,7	78,3
10	29-09-2020 18:45:48	DH8D	A	62,0	63,5	75,6
10	29-09-2020 18:48:01	DH8D	A	61,3	63,0	75,4
10	29-09-2020 18:50:19	E75S	A	63,6	66,1	77,4
10	29-09-2020 18:52:55	B738	A	65,8	69,2	80,5
10	29-09-2020 18:56:07	DH8D	A	63,7	68,8	76,3
10	29-09-2020 19:30:29	DH8D	D	60,8	61,6	70,8
10	29-09-2020 20:31:57	A319	D	62,7	66,0	77,2
10	29-09-2020 20:41:20	DH8D	D	62,8	64,9	75,1
10	29-09-2020 21:09:37	B763	D	66,1	70,1	83,1
10	29-09-2020 21:44:14	B752	D	66,9	71,0	83,3
10	29-09-2020 21:48:11	B734	D	65,9	70,6	82,1
10	29-09-2020 21:54:35	B738	D	66,5	71,1	80,6
10	29-09-2020 21:56:47	LJ35	D	60,7	62,7	72,8
10	30-09-2020 06:03:53	A21N	D	67,1	68,1	77,9
10	30-09-2020 06:10:56	A21N	D	68,0	70,9	80,1
10	30-09-2020 06:12:54	E190	D	69,4	72,4	81,9
10	30-09-2020 06:37:53	A319	D	66,9	68,3	79,7
10	30-09-2020 06:47:15	A21N	D	67,5	70,0	80,0
10	30-09-2020 06:49:11	B738	D	67,1	69,7	78,9
10	30-09-2020 07:37:36	E75S	D	68,9	71,2	80,7
10	30-09-2020 07:39:30	E75S	D	67,7	69,3	77,2
10	30-09-2020 07:44:32	E195	D	72,8	75,3	85,1
10	30-09-2020 07:47:08	E75S	D	66,7	67,9	76,7
10	30-09-2020 08:03:41	E195	D	72,1	74,2	87,7
10	30-09-2020 09:17:32	GLF5	D	64,4	65,6	73,9
10	30-09-2020 09:32:21	E75S	D	65,4	70,2	78,2
10	30-09-2020 09:42:14	A21N	D	64,5	67,3	77,0
10	30-09-2020 10:03:56	B738	D	65,5	69,5	78,7
10	30-09-2020 10:06:36	B738	D	67,2	71,8	82,3
10	30-09-2020 10:17:39	E195	D	63,9	65,3	76,5
10	30-09-2020 10:33:35	E190	D	64,9	66,5	76,4
10	30-09-2020 10:40:49	B738	D	65,9	69,5	81,5
10	30-09-2020 10:49:20	CL35	D	64,3	66,4	77,6
10	30-09-2020 11:02:53	CL35	D	65,4	68,7	79,7
10	30-09-2020 11:04:24	E195	D	64,3	66,3	75,1
10	30-09-2020 11:13:42	E195	D	63,8	66,2	76,5
10	30-09-2020 11:44:42	E195	D	64,9	67,6	76,7
10	30-09-2020 12:19:35	A21N	D	67,5	70,1	76,6
10	30-09-2020 12:25:38	E190	D	70,3	75,3	84,5
10	30-09-2020 12:41:26	B738	D	64,8	68,4	80,3
10	30-09-2020 12:43:44	A321	D	63,9	66,2	78,5
10	30-09-2020 13:21:40	E195	D	66,3	72,0	81,3
10	30-09-2020 13:48:46	E190	D	70,0	74,3	83,6
10	30-09-2020 14:26:11	B738	D	65,7	70,2	80,1
10	30-09-2020 14:46:01	E75S	D	63,5	68,8	79,5
10	30-09-2020 14:57:29	DH8D	D	61,0	63,6	74,0
10	30-09-2020 15:32:54	E75S	D	63,5	67,5	77,9
10	30-09-2020 15:54:21	E75S	D	62,6	65,5	79,0
10	30-09-2020 16:00:35	B738	D	66,4	71,1	83,3
10	30-09-2020 16:15:43	E195	D	63,4	67,8	79,2
10	30-09-2020 16:25:24	E195	D	67,0	73,2	82,8
10	30-09-2020 16:30:24	A21N	D	63,9	68,5	76,9
10	30-09-2020 16:32:01	E75S	D	63,7	67,9	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-09-2020 16:34:51	DH8D	D	61,2	62,8	75,2
10	30-09-2020 16:38:19	A319	D	63,5	67,0	80,2
10	30-09-2020 16:39:47	DH8D	D	61,3	63,0	75,1
10	30-09-2020 16:42:24	DH8D	D	60,5	61,6	75,8
10	30-09-2020 16:52:30	E75S	D	64,5	67,8	79,3
10	30-09-2020 16:53:59	E190	D	64,0	69,0	78,6
10	30-09-2020 16:58:18	E75S	D	62,0	65,4	76,9
10	30-09-2020 16:59:49	E170	D	62,8	65,3	77,4
10	30-09-2020 17:08:08	E170	D	62,5	65,9	77,1
10	30-09-2020 17:10:22	CRJ9	D	60,9	63,4	75,1
10	30-09-2020 17:12:29	FA7X	D	62,6	67,6	77,8
10	30-09-2020 17:14:13	AN30	D	65,9	71,2	80,6
10	30-09-2020 17:17:08	E195	D	64,5	69,8	79,4
10	30-09-2020 17:18:40	E75S	D	64,2	67,7	79,0
10	30-09-2020 17:21:22	E75S	D	65,2	69,3	79,2
10	30-09-2020 17:23:20	E75S	D	63,3	68,6	79,4
10	30-09-2020 17:26:27	E75S	D	64,8	70,6	79,8
10	30-09-2020 17:33:47	C27J	D	61,8	64,5	75,4
10	30-09-2020 17:40:48	DH8D	D	60,7	61,8	73,0
10	30-09-2020 17:46:39	A21N	D	65,9	71,1	81,4
10	30-09-2020 17:48:44	B738	D	65,2	68,3	81,1
10	30-09-2020 18:14:41	E170	D	65,4	69,5	79,8
10	30-09-2020 18:30:25	A319	D	64,9	68,4	79,0
10	30-09-2020 18:40:48	A319	D	67,0	72,1	82,3
10	30-09-2020 19:29:09	A21N	D	63,8	68,9	78,4
10	30-09-2020 20:47:59	DH8D	D	59,7	62,3	71,7
10	30-09-2020 21:10:02	B763	D	62,3	66,9	76,4
10	30-09-2020 21:44:13	B734	D	67,0	72,6	83,7
10	30-09-2020 21:52:53	B752	D	63,2	68,5	79,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-09-2020 22:01:27	W3	A	64,5	70,0	82,6
10	01-09-2020 22:13:05	A21N	A	61,1	64,0	75,6
10	01-09-2020 22:20:02	A21N	A	61,9	65,3	74,7
10	01-09-2020 22:25:27	W3	A	65,3	70,7	82,2
10	01-09-2020 22:30:57	E75S	A	62,7	66,2	76,8
10	01-09-2020 22:34:39	A21N	A	62,1	65,3	76,6
10	01-09-2020 22:39:36	A319	A	62,2	66,3	77,9
10	01-09-2020 22:46:52	A21N	A	61,6	65,1	76,1
10	01-09-2020 23:10:15	B738	A	64,2	68,1	78,3
10	01-09-2020 23:31:06	A321	A	60,4	63,3	74,4
10	02-09-2020 05:22:04	A21N	A	60,5	63,2	73,2
10	02-09-2020 05:40:04	B763	A	65,8	72,4	81,3
10	02-09-2020 05:42:54	B752	A	61,8	64,2	75,9
10	02-09-2020 05:49:35	A21N	A	60,4	62,1	73,2
10	02-09-2020 05:52:46	E190	A	60,8	63,1	74,8
10	02-09-2020 05:59:50	E170	A	59,4	60,9	71,4
10	02-09-2020 22:12:56	A21N	A	60,9	63,2	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-09-2020 22:25:52	B738	A	63,7	66,8	78,4
10	02-09-2020 22:28:24	A21N	A	63,0	66,5	78,3
10	02-09-2020 22:31:00	A21N	A	61,2	63,5	74,8
10	02-09-2020 22:38:13	A319	A	63,2	65,8	77,2
10	02-09-2020 23:26:22	B738	A	61,8	64,0	75,9
10	03-09-2020 05:38:25	B763	A	66,2	70,5	81,2
10	03-09-2020 05:42:47	B752	A	62,9	65,4	78,6
10	03-09-2020 05:52:08	E190	A	62,4	64,3	76,4
10	03-09-2020 05:55:14	C295	A	63,5	66,5	77,5
10	03-09-2020 22:09:40	B752	D	63,4	66,6	79,4
10	03-09-2020 22:51:53	E195	D	62,4	65,3	75,6
10	03-09-2020 23:17:47	E75S	D	60,8	64,3	79,6
10	04-09-2020 22:06:00	B752	D	64,4	67,7	81,4
10	04-09-2020 22:07:41	B738	D	63,0	66,1	78,5
10	04-09-2020 22:49:59	E195	D	61,7	65,1	77,9
10	04-09-2020 23:02:50	E75S	D	63,3	67,8	78,9
10	04-09-2020 23:06:07	DH8D	D	58,8	60,9	70,6
10	04-09-2020 23:14:47	E75S	D	59,3	60,9	75,6
10	05-09-2020 22:22:27	A21N	A	61,7	64,1	74,7
10	05-09-2020 23:11:45	DH8D	D	58,5	59,2	69,3
10	05-09-2020 23:15:02	E75S	D	59,7	62,4	75,5
10	05-09-2020 23:42:34	B734	D	63,6	68,8	79,7
10	06-09-2020 22:54:03	E195	D	62,3	65,7	76,6
10	06-09-2020 23:05:36	DH8D	D	58,9	59,9	68,9
10	06-09-2020 23:09:31	DH8D	D	59,2	60,6	72,0
10	06-09-2020 23:12:52	E75S	D	63,7	66,8	79,1
10	06-09-2020 23:16:20	E170	D	61,2	63,3	76,0
10	06-09-2020 23:17:49	E75S	D	61,8	64,9	77,1
10	07-09-2020 22:30:55	B752	D	65,9	68,9	83,3
10	07-09-2020 22:44:09	E195	D	63,0	67,5	77,3
10	07-09-2020 23:09:16	E75S	D	62,9	66,7	79,7
10	07-09-2020 23:11:53	DH8D	D	58,6	59,2	69,4
10	07-09-2020 23:15:43	E75S	D	60,6	63,0	75,5
10	08-09-2020 05:52:57	B738	D	62,6	66,2	79,5
10	08-09-2020 22:03:25	B763	D	66,9	72,4	83,3
10	08-09-2020 22:13:45	A21N	A	59,4	61,8	72,4
10	08-09-2020 23:06:54	E75S	D	64,3	69,3	81,1
10	08-09-2020 23:13:46	E75S	D	60,0	62,2	75,2
10	09-09-2020 05:48:06	B738	D	60,2	62,0	76,5
10	09-09-2020 23:05:44	E170	D	62,4	66,3	77,6
10	09-09-2020 23:11:54	E75S	D	61,3	64,4	75,9
10	09-09-2020 23:14:43	DH8D	D	58,3	59,4	70,3
10	09-09-2020 23:21:01	E170	D	60,1	62,5	74,7
10	10-09-2020 05:54:40	A21N	D	64,6	69,3	79,3
10	10-09-2020 22:10:17	C130	D	68,0	73,9	85,1
10	10-09-2020 23:05:38	DH8D	D	58,5	59,6	69,7
10	10-09-2020 23:11:38	E75S	D	61,9	65,8	77,3
10	10-09-2020 23:15:01	E170	D	60,7	62,7	75,0
10	10-09-2020 23:22:40	DH8D	D	60,0	61,4	72,8
10	11-09-2020 01:17:45	SF34	A	60,2	61,7	72,3
10	11-09-2020 22:00:00	B752	D	63,3	67,2	80,5
10	11-09-2020 22:55:15	E195	D	63,0	66,0	77,4
10	11-09-2020 23:01:35	E75S	D	63,5	68,3	80,4
10	11-09-2020 23:06:17	E75S	D	62,8	66,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-09-2020 23:08:30	DH8D	D	60,7	62,4	74,2
10	11-09-2020 23:10:09	DH8D	D	59,3	61,2	73,1
10	11-09-2020 23:16:21	DH8D	D	58,7	59,2	68,3
10	12-09-2020 05:54:52	E190	A	61,3	64,2	75,9
10	12-09-2020 05:57:06	B738	A	62,7	65,4	77,2
10	12-09-2020 05:58:38	A21N	A	62,5	65,5	76,8
10	12-09-2020 22:08:50	A21N	A	60,1	61,8	71,9
10	12-09-2020 22:13:02	A21N	A	64,2	66,3	79,7
10	12-09-2020 22:28:29	A21N	A	60,6	63,8	74,6
10	12-09-2020 22:47:26	A319	A	63,3	70,5	77,9
10	12-09-2020 23:01:37	B738	A	64,0	66,8	77,2
10	13-09-2020 23:11:42	DH8D	D	58,5	59,1	69,9
10	13-09-2020 23:13:38	DH8D	D	59,7	60,8	74,8
10	13-09-2020 23:15:25	E75S	D	63,1	66,7	79,3
10	13-09-2020 23:19:54	E75S	D	60,7	62,6	75,0
10	14-09-2020 22:00:15	P180	D	58,6	60,4	73,9
10	14-09-2020 22:02:32	B752	D	62,6	66,2	79,2
10	14-09-2020 23:06:17	DH8D	D	58,2	59,4	67,8
10	14-09-2020 23:15:51	E170	D	59,4	62,0	74,5
10	14-09-2020 23:17:15	E75S	D	60,9	63,4	74,7
10	15-09-2020 05:47:19	B738	D	62,0	67,0	79,6
10	15-09-2020 22:07:49	E190	A	62,6	64,9	77,1
10	15-09-2020 22:11:25	A21N	A	60,9	62,4	74,5
10	15-09-2020 22:32:57	A21N	A	60,8	62,5	74,0
10	15-09-2020 22:34:49	A319	A	61,8	63,8	76,4
10	15-09-2020 23:23:20	B738	A	63,6	68,6	77,8
10	16-09-2020 01:02:20	P180	A	63,5	66,9	79,7
10	16-09-2020 05:08:29	A21N	A	62,0	64,3	74,8
10	16-09-2020 05:43:06	B752	A	62,4	65,1	77,3
10	16-09-2020 05:45:47	B763	A	64,2	67,3	79,2
10	16-09-2020 05:55:12	E190	A	62,8	67,0	79,6
10	16-09-2020 23:04:29	C56X	D	58,3	59,8	69,1
10	16-09-2020 23:10:39	DH8D	D	59,3	60,9	69,8
10	16-09-2020 23:15:04	E75S	D	59,1	62,9	73,7
10	16-09-2020 23:16:56	E195	D	66,2	71,2	81,3
10	17-09-2020 23:02:45	DH8D	D	58,8	59,7	71,3
10	17-09-2020 23:06:40	E75S	D	61,6	64,8	77,3
10	17-09-2020 23:09:28	DH8D	D	57,9	58,7	68,3
10	17-09-2020 23:12:10	DH8D	D	59,4	61,0	73,5
10	18-09-2020 05:56:06	P180	D	61,7	63,7	77,0
10	18-09-2020 23:24:29	E75S	D	61,9	65,6	78,4
10	18-09-2020 23:39:51	B738	D	62,7	66,7	78,5
10	19-09-2020 00:20:44	B738	D	61,0	63,8	76,2
10	19-09-2020 00:42:34	E75S	D	60,9	63,5	75,4
10	19-09-2020 23:15:28	E75S	D	59,8	61,1	75,2
10	20-09-2020 22:06:02	E190	A	63,6	68,2	79,0
10	20-09-2020 22:27:57	DH8D	A	59,7	61,5	74,6
10	20-09-2020 22:33:16	A21N	A	61,1	63,5	75,7
10	20-09-2020 22:35:47	A21N	A	61,4	64,2	74,2
10	20-09-2020 22:39:50	A21N	A	63,1	65,4	78,6
10	20-09-2020 22:49:00	A319	A	62,3	65,2	77,2
10	21-09-2020 05:18:50	B738	A	63,9	67,6	79,6
10	21-09-2020 05:22:30	B752	A	62,2	66,4	80,8
10	21-09-2020 05:33:39	B752	A	62,4	66,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-09-2020 05:54:06	B734	A	63,3	69,5	82,6
10	21-09-2020 05:56:04	E190	A	61,4	65,6	80,4
10	21-09-2020 23:33:42	E75S	D	60,9	62,3	74,4
10	22-09-2020 01:39:17	P180	A	65,1	68,8	81,7
10	22-09-2020 22:02:23	A21N	A	61,0	63,2	75,1
10	22-09-2020 22:13:55	A21N	A	60,9	63,1	74,7
10	22-09-2020 22:32:56	A21N	A	61,0	63,3	74,2
10	22-09-2020 22:41:42	A20N	A	60,3	63,0	74,8
10	22-09-2020 23:00:50	C56X	A	58,3	59,6	68,3
10	22-09-2020 23:24:07	B738	A	64,0	67,6	78,2
10	23-09-2020 04:42:24	P180	A	65,0	69,7	82,6
10	23-09-2020 05:36:31	B763	A	64,6	69,3	81,7
10	23-09-2020 05:40:13	B752	A	62,4	65,7	78,0
10	23-09-2020 05:55:07	DH8D	A	61,7	65,6	79,5
10	23-09-2020 05:57:30	E190	A	60,7	63,2	76,2
10	23-09-2020 22:01:15	B738	A	63,4	66,3	77,1
10	23-09-2020 22:29:06	A21N	A	60,9	63,5	74,6
10	23-09-2020 22:43:31	A319	A	62,6	64,6	76,2
10	24-09-2020 05:34:05	B752	A	64,2	66,6	78,2
10	24-09-2020 05:37:10	B763	A	64,7	68,9	82,6
10	24-09-2020 05:57:28	E190	A	62,4	65,1	76,6
10	24-09-2020 22:32:32	A20N	A	61,2	63,1	74,4
10	24-09-2020 22:41:45	A21N	A	61,1	62,6	73,9
10	24-09-2020 22:45:55	A21N	A	60,6	62,3	73,4
10	24-09-2020 22:59:38	A21N	A	61,1	63,2	72,9
10	25-09-2020 05:46:48	B763	A	64,1	67,4	80,4
10	25-09-2020 05:59:50	E190	A	58,4	60,1	67,4
10	25-09-2020 22:00:25	DH8D	A	69,3	74,3	85,6
10	25-09-2020 22:23:11	A21N	A	64,9	68,7	78,9
10	25-09-2020 22:47:41	A320	A	64,8	69,9	80,5
10	25-09-2020 22:53:33	A21N	A	62,3	67,5	78,8
10	25-09-2020 23:10:26	A21N	A	63,7	68,6	79,0
10	26-09-2020 05:31:49	B738	A	63,6	67,4	79,2
10	26-09-2020 05:44:19	A21N	A	61,8	64,4	76,3
10	26-09-2020 05:53:22	E190	A	61,1	63,5	76,3
10	26-09-2020 22:01:48	A21N	A	62,3	64,9	75,5
10	26-09-2020 22:08:31	A21N	A	61,9	64,2	74,9
10	26-09-2020 22:11:45	E190	A	63,1	65,5	76,7
10	26-09-2020 22:45:23	A21N	A	62,1	65,3	75,7
10	26-09-2020 22:47:25	A319	A	62,9	66,0	77,4
10	26-09-2020 23:04:33	B738	A	61,8	68,0	81,3
10	26-09-2020 23:07:33	B738	A	61,7	67,3	81,3
10	27-09-2020 23:02:51	DH8D	D	62,9	66,9	78,4
10	27-09-2020 23:09:35	DH8D	D	59,2	60,4	72,6
10	27-09-2020 23:13:21	E75S	D	64,5	68,4	80,1
10	27-09-2020 23:17:59	E170	D	60,9	65,1	77,5
10	27-09-2020 23:19:33	E75S	D	62,8	65,8	78,5
10	28-09-2020 22:03:24	A21N	A	60,7	64,8	76,9
10	28-09-2020 22:14:24	B738	A	64,9	69,1	80,1
10	28-09-2020 22:18:10	A21N	A	60,8	63,3	76,0
10	28-09-2020 22:28:13	A321	A	62,9	69,1	78,7
10	28-09-2020 22:42:09	A21N	A	61,5	65,7	76,9
10	28-09-2020 22:47:24	A319	A	64,2	66,8	79,0
10	28-09-2020 23:03:20	DH8D	D	61,0	63,6	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-09-2020 05:40:37	B763	A	65,7	69,9	82,6
10	29-09-2020 05:43:39	A21N	A	61,9	64,9	77,8
10	29-09-2020 05:50:13	E190	A	60,8	64,5	78,3
10	29-09-2020 23:03:34	E170	D	63,2	66,1	77,3
10	29-09-2020 23:05:48	DH8D	D	59,8	62,8	74,0
10	29-09-2020 23:10:25	E75S	D	64,1	68,6	79,7
10	29-09-2020 23:17:05	E190	D	59,9	62,4	71,4
10	29-09-2020 23:20:00	E75S	D	61,8	65,2	76,3
10	29-09-2020 23:22:32	E170	D	63,4	68,8	80,0
10	29-09-2020 23:24:21	DH8D	D	60,1	62,6	73,5
10	30-09-2020 05:33:46	B738	D	64,8	69,2	81,1
10	30-09-2020 05:52:05	B738	D	62,5	66,5	78,3
10	30-09-2020 22:08:19	P180	D	63,8	67,5	79,7
10	30-09-2020 23:06:06	DH8D	D	59,5	62,2	73,9
10	30-09-2020 23:11:04	DH8D	D	59,3	61,4	70,1
10	30-09-2020 23:12:29	DH8D	D	60,8	63,4	75,3
10	30-09-2020 23:15:50	E75S	D	62,3	66,2	78,7
10	30-09-2020 23:17:23	E170	D	63,8	67,6	79,2
10	30-09-2020 23:20:49	E75S	D	64,3	69,3	79,2
10	30-09-2020 23:32:14	E190	D	58,5	61,1	69,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

