

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2020

koniec: 30 - 06 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

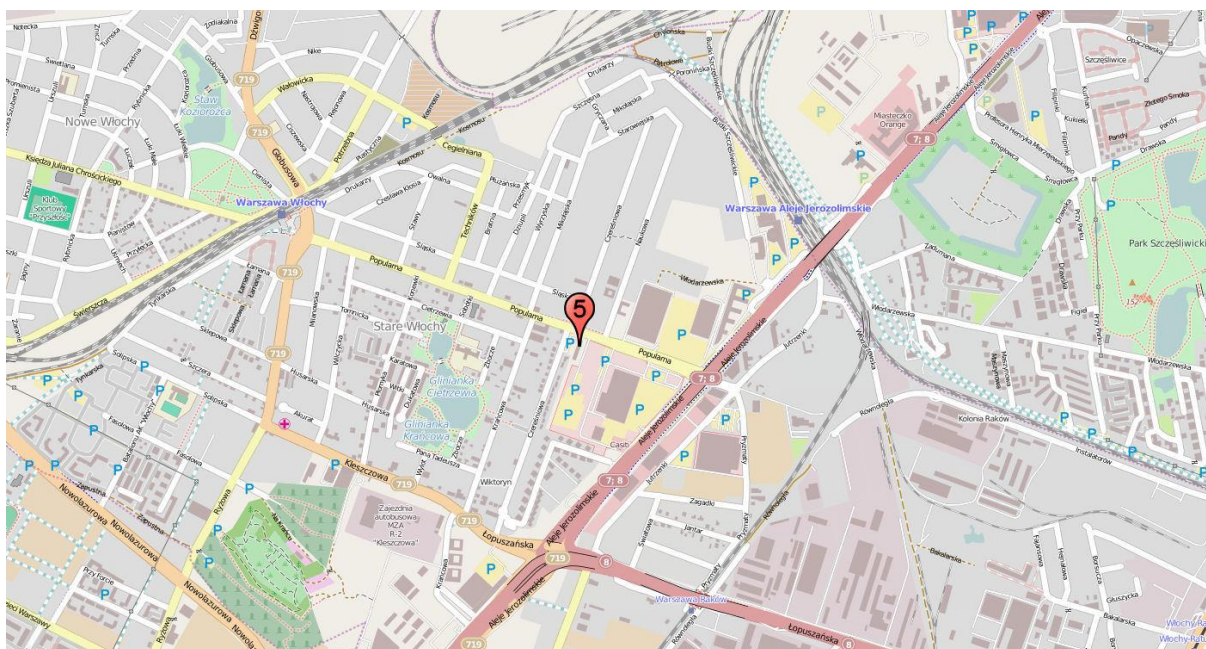
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,7	42,2
2	52,0	40,8
3	52,5	42,2
4	51,2	47,5
5	50,5	42,2
6	49,8	45,0
7	49,0	0,0
8	50,8	42,2
9	50,5	44,6
10	51,2	42,2
11	52,5	0,0
12	50,0	42,2
13	48,9	41,7
14	48,9	0,0
15	50,6	37,6
16	52,2	0,0
17	53,5	44,1
18	53,1	41,4
19	52,7	43,1
20	51,8	0,0
21	50,6	0,0
22	53,4	0,0
23	52,9	44,6
24	52,7	42,2
25	50,1	47,9
26	50,4	0,0
27	48,7	43,2
28	51,1	0,0
29	52,5	42,2
30	53,4	46,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2020 07:20:54	B738	D	73,2	77,4	88,2
5	01-06-2020 07:22:32	E75S	D	70,1	73,9	84,5
5	01-06-2020 07:27:26	E75S	D	69,5	72,1	84,4
5	01-06-2020 07:42:41	E75S	D	70,4	73,9	86,1
5	01-06-2020 07:46:24	E75S	D	69,5	71,7	84,3
5	01-06-2020 09:05:09	E75S	D	70,7	75,0	85,9
5	01-06-2020 09:37:54	B734	D	70,3	74,4	85,3
5	01-06-2020 10:47:38	AN28	D	71,0	73,2	80,0
5	01-06-2020 11:04:59	SF34	D	68,8	70,4	80,0
5	01-06-2020 11:14:36	P180	D	70,9	76,2	86,5
5	01-06-2020 11:50:35	M28	D	67,3	69,3	77,3
5	01-06-2020 12:04:23	E75S	D	70,4	72,8	84,6
5	01-06-2020 14:25:12	BE40	D	68,1	71,6	79,9
5	01-06-2020 17:10:38	B738	D	71,5	74,7	86,5
5	01-06-2020 17:12:32	E75S	D	67,6	72,3	82,1
5	01-06-2020 17:14:34	B762	D	74,1	77,9	88,1
5	01-06-2020 17:18:21	E75S	D	69,4	72,5	83,3
5	01-06-2020 17:20:04	E195	D	70,9	74,0	84,5
5	01-06-2020 17:21:49	E170	D	70,7	73,5	83,7
5	01-06-2020 17:58:31	B738	D	71,5	75,5	85,8
5	01-06-2020 18:42:25	M28	D	66,3	67,7	78,3
5	01-06-2020 19:40:20	A333	D	71,2	74,7	86,7
5	01-06-2020 21:24:28	B752	D	70,4	73,0	83,4
5	01-06-2020 21:51:49	B734	D	71,7	74,9	85,1
5	02-06-2020 07:06:47	E75S	D	69,7	72,9	85,0
5	02-06-2020 07:09:42	E75S	D	72,3	76,9	87,2
5	02-06-2020 07:11:40	B788	D	69,6	71,5	81,4
5	02-06-2020 07:14:34	B734	D	71,5	74,9	86,0
5	02-06-2020 07:18:10	B738	D	72,7	77,8	88,0
5	02-06-2020 07:26:03	SF34	D	71,0	75,0	82,2
5	02-06-2020 07:31:52	E75S	D	70,1	74,4	85,2
5	02-06-2020 07:43:16	E75S	D	70,2	73,0	84,5
5	02-06-2020 08:06:40	SF34	D	67,2	67,9	76,2
5	02-06-2020 10:16:27	P180	D	71,4	75,6	86,3
5	02-06-2020 11:46:00	C680	P	70,6	73,3	79,6
5	02-06-2020 12:47:09	B789	D	70,2	73,4	83,8
5	02-06-2020 13:07:03	E195	D	68,4	72,5	82,8
5	02-06-2020 13:59:30	C295	D	68,0	70,3	80,3
5	02-06-2020 16:40:47	B789	D	72,1	74,4	86,4
5	02-06-2020 16:45:55	BE40	D	68,8	74,1	83,4
5	02-06-2020 17:02:43	E75S	D	68,9	71,8	82,7
5	02-06-2020 17:11:12	B738	D	73,5	78,1	87,1
5	02-06-2020 17:20:49	E170	D	67,8	71,1	81,9
5	02-06-2020 17:25:35	E75S	D	69,1	71,9	83,4
5	02-06-2020 17:45:14	E190	D	69,5	72,1	83,6
5	02-06-2020 17:49:36	M28	D	69,3	71,0	80,7
5	02-06-2020 17:57:49	B738	D	70,9	74,1	85,9
5	02-06-2020 18:58:38	E190	D	69,6	72,4	82,2
5	02-06-2020 19:20:02	B789	D	72,3	75,7	85,5
5	02-06-2020 19:28:39	P180	D	71,0	76,3	86,3
5	02-06-2020 21:37:18	B734	D	72,0	75,3	85,5
5	02-06-2020 21:39:37	B763	D	70,9	74,5	86,3
5	02-06-2020 21:57:38	B752	D	71,6	74,5	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-06-2020 07:06:27	B738	D	74,3	78,2	88,8
5	03-06-2020 07:17:43	E75S	D	69,9	73,5	83,7
5	03-06-2020 07:19:14	SF34	D	69,8	72,5	81,2
5	03-06-2020 07:21:43	E195	D	71,0	74,6	85,8
5	03-06-2020 07:23:20	E75S	D	69,6	73,0	83,7
5	03-06-2020 07:25:10	E190	D	71,1	74,2	85,1
5	03-06-2020 07:26:57	B734	D	71,8	76,1	87,1
5	03-06-2020 07:42:17	B789	D	70,3	73,7	84,1
5	03-06-2020 09:43:36	E75S	D	72,2	76,5	87,1
5	03-06-2020 10:01:02	C525	D	67,8	70,1	80,3
5	03-06-2020 10:07:27	B738	D	73,4	77,2	87,4
5	03-06-2020 10:11:07	B762	D	75,5	79,4	89,8
5	03-06-2020 10:28:34	P180	D	72,1	76,5	87,0
5	03-06-2020 12:07:58	A321	D	71,5	75,2	85,3
5	03-06-2020 12:27:56	M28	D	69,0	72,2	81,1
5	03-06-2020 12:50:14	M28	D	76,9	84,9	92,9
5	03-06-2020 14:34:19	B788	D	71,8	75,9	85,0
5	03-06-2020 15:50:43	B734	D	72,8	77,7	87,1
5	03-06-2020 17:05:37	B788	D	71,3	74,7	85,1
5	03-06-2020 17:08:37	B738	D	70,7	73,3	86,0
5	03-06-2020 17:10:53	E75S	D	68,9	70,5	81,5
5	03-06-2020 17:13:24	E75S	D	70,7	74,6	85,5
5	03-06-2020 17:15:48	E75S	D	70,1	73,3	84,8
5	03-06-2020 17:37:33	E190	D	70,7	74,2	84,3
5	03-06-2020 19:17:50	B789	D	73,6	77,5	87,3
5	03-06-2020 20:05:55	GLF5	D	68,7	69,6	80,2
5	03-06-2020 20:30:39	B762	D	76,3	81,9	91,2
5	03-06-2020 21:18:50	B763	D	71,5	74,8	86,1
5	03-06-2020 21:33:27	B734	D	72,2	76,5	86,5
5	04-06-2020 07:04:17	E75S	D	71,1	74,7	85,6
5	04-06-2020 07:09:24	B738	D	74,0	78,1	88,0
5	04-06-2020 07:11:31	B734	D	71,4	74,5	86,2
5	04-06-2020 07:13:31	E75S	D	70,9	74,4	85,7
5	04-06-2020 07:15:38	E75S	D	69,4	72,4	83,5
5	04-06-2020 07:18:20	SF34	D	71,7	74,4	80,7
5	04-06-2020 07:36:36	E190	D	71,6	75,4	86,4
5	04-06-2020 07:56:39	HDJT	D	69,3	70,9	80,7
5	04-06-2020 08:01:20	B789	D	71,7	74,5	84,9
5	04-06-2020 08:41:34	CL30	D	71,0	73,6	82,5
5	04-06-2020 11:50:13	PA34	D	67,0	68,5	76,1
5	04-06-2020 12:11:34	E75S	D	71,6	75,2	85,3
5	04-06-2020 14:04:01	GLF6	D	70,7	74,4	83,8
5	04-06-2020 16:48:25	M28	D	70,4	74,4	80,8
5	04-06-2020 16:59:42	E75S	D	71,3	75,8	84,9
5	04-06-2020 17:05:32	E195	D	71,3	74,4	84,7
5	04-06-2020 17:07:04	B738	D	73,1	77,0	87,2
5	04-06-2020 17:10:41	E75S	D	70,7	73,5	85,0
5	04-06-2020 17:17:15	E190	D	71,5	75,6	85,8
5	04-06-2020 19:02:19	A333	D	75,1	81,7	90,8
5	04-06-2020 19:21:32	S22T	D	68,9	71,4	80,7
5	04-06-2020 21:23:48	B734	D	74,4	78,9	88,2
5	04-06-2020 21:50:51	B752	D	74,1	77,3	88,1
5	04-06-2020 21:56:30	B763	D	72,5	77,1	87,4
5	05-06-2020 06:23:55	B734	A	73,4	77,7	86,6
5	05-06-2020 09:58:08	E75S	A	70,5	72,9	81,9
5	05-06-2020 10:00:30	E75S	A	69,8	71,5	81,0
5	05-06-2020 10:02:24	E75S	A	70,3	73,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	05-06-2020 10:12:18	DH8D	A	68,3	69,0	78,7
5	05-06-2020 10:15:03	E75S	A	70,8	73,2	81,2
5	05-06-2020 10:17:07	B738	A	72,0	76,1	84,8
5	05-06-2020 12:05:49	P180	A	74,6	79,2	90,6
5	05-06-2020 13:04:56	B789	A	72,0	75,6	85,0
5	05-06-2020 13:09:29	C295	A	70,9	74,4	83,2
5	05-06-2020 14:05:38	B762	A	73,6	78,7	88,9
5	05-06-2020 14:59:41	E75S	A	70,1	72,7	83,1
5	05-06-2020 15:13:27	E75S	A	71,1	75,0	83,9
5	05-06-2020 16:55:40	B77W	A	71,6	75,5	86,2
5	05-06-2020 18:10:45	TBM9	A	70,9	72,7	80,9
5	05-06-2020 19:45:10	B789	A	72,3	75,0	84,9
5	05-06-2020 19:47:33	E75S	A	69,6	71,5	80,7
5	05-06-2020 19:49:36	E195	A	70,2	73,2	82,7
5	05-06-2020 19:55:16	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
5	05-06-2020 19:58:33	E195	A	70,5	72,1	81,7
5	05-06-2020 20:05:33	GLF6	A	73,6	80,7	87,0
5	05-06-2020 20:22:07	B738	A	71,4	74,3	83,2
5	05-06-2020 20:25:28	E75S	A	69,7	72,2	80,5
5	05-06-2020 20:27:41	B734	A	72,4	75,8	84,5
5	05-06-2020 21:08:03	B762	D	76,4	79,8	90,3
5	05-06-2020 21:41:57	B734	D	72,4	76,4	87,0
5	06-06-2020 07:01:39	E75S	D	71,0	74,8	85,1
5	06-06-2020 07:08:17	B738	D	74,8	79,3	89,3
5	06-06-2020 07:13:44	E75S	D	70,4	73,8	84,2
5	06-06-2020 07:19:51	E75S	D	70,5	76,5	85,6
5	06-06-2020 07:23:26	E75S	D	71,7	76,6	86,3
5	06-06-2020 07:25:42	B789	D	71,8	74,2	84,6
5	06-06-2020 07:30:56	B762	D	77,3	81,6	90,9
5	06-06-2020 09:23:53	C295	D	71,6	73,9	81,2
5	06-06-2020 11:06:44	B788	D	72,1	73,7	84,9
5	06-06-2020 13:57:42	E75S	D	72,0	76,1	86,1
5	06-06-2020 14:31:18	B789	D	73,9	77,6	86,2
5	06-06-2020 16:30:28	B738	D	73,0	76,0	85,8
5	06-06-2020 17:06:14	B738	D	71,5	75,4	85,6
5	06-06-2020 17:15:07	E170	D	71,4	74,8	85,2
5	06-06-2020 17:19:18	B788	D	72,3	75,8	85,1
5	07-06-2020 07:31:47	E55P	D	68,6	70,2	80,0
5	07-06-2020 08:06:16	E75S	D	71,3	75,7	84,7
5	07-06-2020 09:07:27	B789	A	72,6	76,4	84,9
5	07-06-2020 10:19:16	E75S	A	69,2	71,6	81,0
5	07-06-2020 12:03:08	B788	A	70,7	73,8	83,3
5	07-06-2020 14:44:01	B789	D	71,1	74,8	84,1
5	07-06-2020 16:40:18	B789	D	72,4	76,4	85,2
5	07-06-2020 17:07:25	E75S	D	72,4	76,1	86,4
5	07-06-2020 17:10:31	B738	D	74,5	78,3	87,9
5	07-06-2020 17:12:47	E75S	D	73,2	76,3	86,6
5	07-06-2020 17:14:31	E195	D	73,0	76,9	86,6
5	07-06-2020 17:35:15	E75S	D	71,3	74,8	84,7
5	07-06-2020 19:53:25	B789	A	71,1	74,3	83,4
5	07-06-2020 19:59:41	E75S	A	70,6	72,7	81,3
5	07-06-2020 20:02:32	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
5	07-06-2020 20:17:56	B738	A	72,2	81,3	91,7
5	07-06-2020 20:22:26	E170	A	72,3	76,1	84,3
5	07-06-2020 20:25:45	DH8D	A	71,4	76,3	85,7
5	08-06-2020 07:06:12	B738	D	74,1	78,5	87,7
5	08-06-2020 07:09:26	B734	D	72,3	76,9	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	08-06-2020 07:13:02	E75S	D	72,2	77,4	86,0
5	08-06-2020 07:16:34	B789	D	71,4	73,8	84,2
5	08-06-2020 07:19:53	E75S	D	70,9	74,6	86,1
5	08-06-2020 07:51:41	E75S	D	71,4	75,6	86,3
5	08-06-2020 08:17:20	AT72	D	72,7	76,2	83,8
5	08-06-2020 10:18:56	GLF5	D	69,4	72,4	80,8
5	08-06-2020 12:07:44	B738	D	74,4	78,2	88,2
5	08-06-2020 12:22:38	E75S	D	71,6	74,8	85,1
5	08-06-2020 12:48:21	C295	D	70,2	72,0	79,2
5	08-06-2020 12:50:15	C295	D	68,1	69,0	78,8
5	08-06-2020 14:08:09	AT72	D	68,5	70,9	79,6
5	08-06-2020 17:02:22	E75S	D	68,8	72,3	83,2
5	08-06-2020 17:09:10	E170	D	71,1	74,9	84,9
5	08-06-2020 17:11:50	B738	D	72,2	75,9	86,2
5	08-06-2020 17:29:26	E75S	D	70,3	73,7	82,3
5	08-06-2020 17:57:05	E75S	D	69,3	71,8	81,8
5	08-06-2020 19:45:55	A333	D	69,4	71,9	81,7
5	08-06-2020 20:10:27	C295	D	69,0	70,8	78,6
5	08-06-2020 21:18:26	B752	D	68,8	71,3	79,6
5	08-06-2020 21:37:35	B734	D	69,7	72,5	81,1
5	09-06-2020 07:02:14	E75S	D	67,7	69,5	78,4
5	09-06-2020 07:09:15	E195	D	70,3	72,8	81,8
5	09-06-2020 07:11:22	B734	D	69,0	70,8	81,3
5	09-06-2020 07:16:01	B789	D	69,8	71,8	80,9
5	09-06-2020 07:24:37	E75S	D	69,6	71,7	82,2
5	09-06-2020 10:16:28	P180	D	71,1	74,1	83,6
5	09-06-2020 10:20:34	B738	D	70,4	73,4	83,4
5	09-06-2020 12:24:23	E75S	D	71,2	74,9	84,0
5	09-06-2020 13:51:08	E75S	D	69,8	73,5	83,8
5	09-06-2020 14:50:16	B788	D	72,0	74,9	85,2
5	09-06-2020 17:02:57	E75S	D	72,0	76,2	86,0
5	09-06-2020 17:06:16	E75S	D	69,5	71,6	82,9
5	09-06-2020 17:09:21	E170	D	70,6	73,9	84,9
5	09-06-2020 17:13:54	B738	D	72,8	77,3	87,4
5	09-06-2020 17:15:27	E75S	D	71,1	74,9	85,1
5	09-06-2020 20:37:57	B789	D	74,9	78,4	88,5
5	09-06-2020 21:14:10	B763	D	72,3	76,4	87,5
5	09-06-2020 21:43:28	B734	D	70,9	74,8	86,5
5	10-06-2020 07:01:02	E75S	D	70,9	73,9	85,5
5	10-06-2020 07:05:11	E190	D	70,3	73,6	84,0
5	10-06-2020 07:10:13	E75S	D	69,8	72,5	83,8
5	10-06-2020 07:11:56	B734	D	72,1	75,4	84,8
5	10-06-2020 07:16:28	B738	D	72,8	76,4	87,0
5	10-06-2020 07:20:19	B789	D	71,2	74,2	84,2
5	10-06-2020 12:08:43	E75S	D	70,5	74,2	83,7
5	10-06-2020 12:22:56	B762	D	75,1	79,5	88,7
5	10-06-2020 12:26:20	E55P	D	72,2	75,4	85,4
5	10-06-2020 12:28:48	AT72	D	68,2	69,1	77,8
5	10-06-2020 13:08:04	B788	D	69,9	72,0	81,6
5	10-06-2020 15:04:38	GLEX	D	70,7	74,1	84,3
5	10-06-2020 16:57:57	E75S	D	71,6	76,4	86,2
5	10-06-2020 17:04:03	E190	D	72,1	75,8	85,5
5	10-06-2020 17:09:50	E75S	D	72,4	76,2	86,3
5	10-06-2020 17:14:17	B738	D	74,5	78,3	87,7
5	10-06-2020 17:21:04	E195	D	72,8	77,0	87,0
5	10-06-2020 17:26:13	B788	D	72,6	76,3	85,3
5	10-06-2020 19:13:21	B789	D	74,2	77,8	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	10-06-2020 20:16:38	B734	A	68,9	70,3	79,3
5	10-06-2020 21:15:30	B763	D	71,5	74,8	86,1
5	10-06-2020 21:44:27	B734	D	72,4	76,1	85,8
5	11-06-2020 06:58:26	B738	D	71,9	75,1	83,9
5	11-06-2020 07:08:21	E75S	D	69,9	71,9	81,1
5	11-06-2020 07:12:37	E75S	D	70,8	73,5	83,8
5	11-06-2020 07:24:28	E75S	D	69,5	72,0	80,9
5	11-06-2020 07:31:32	E195	D	72,6	76,9	85,2
5	11-06-2020 08:45:37	B744	D	81,7	87,5	95,9
5	11-06-2020 10:00:20	BE40	D	70,6	74,4	84,6
5	11-06-2020 12:28:02	E75S	D	73,4	77,3	86,7
5	11-06-2020 13:58:11	P180	D	73,4	78,1	86,4
5	11-06-2020 15:42:42	P180	A	75,4	79,1	90,0
5	11-06-2020 17:21:14	E75S	D	69,8	72,8	82,6
5	11-06-2020 17:28:47	E195	D	66,3	67,7	76,3
5	11-06-2020 17:33:32	E75S	D	73,4	76,6	86,2
5	11-06-2020 17:46:54	B738	D	73,3	76,6	86,7
5	11-06-2020 18:05:00	E190	D	72,3	74,9	85,7
5	11-06-2020 19:40:08	A333	D	75,3	79,5	89,1
5	11-06-2020 21:16:43	AT72	D	68,9	70,1	78,4
5	12-06-2020 06:47:21	GLF5	D	68,7	69,9	79,8
5	12-06-2020 06:59:45	B738	D	74,6	79,2	88,1
5	12-06-2020 07:21:43	B789	D	71,7	74,9	85,1
5	12-06-2020 07:24:12	B734	D	72,5	75,6	85,7
5	12-06-2020 07:25:32	E75S	D	71,3	75,6	85,1
5	12-06-2020 07:27:04	E75S	D	70,3	72,8	83,1
5	12-06-2020 07:30:40	E75S	D	72,0	75,1	85,4
5	12-06-2020 07:33:45	E75S	D	71,6	75,3	85,6
5	12-06-2020 11:22:06	E75S	D	70,4	75,1	85,3
5	12-06-2020 12:21:42	E75S	D	71,0	74,7	84,8
5	12-06-2020 16:57:40	B788	D	71,0	73,8	83,8
5	12-06-2020 17:20:02	E195	D	73,2	77,7	86,2
5	12-06-2020 17:25:57	DH8D	D	66,9	68,3	76,9
5	12-06-2020 17:28:52	E195	D	73,0	77,7	85,8
5	12-06-2020 17:36:31	E190	D	71,0	73,9	83,3
5	12-06-2020 17:43:59	B738	D	72,2	75,7	85,4
5	12-06-2020 17:45:54	E170	D	71,6	76,0	85,0
5	12-06-2020 21:49:35	B734	D	72,7	77,0	86,3
5	13-06-2020 06:54:04	B738	D	73,9	78,7	87,4
5	13-06-2020 07:05:15	E75S	D	70,7	74,4	84,6
5	13-06-2020 07:07:03	E75S	D	69,6	72,1	83,1
5	13-06-2020 07:14:24	B789	D	71,3	74,4	84,1
5	13-06-2020 07:20:30	E75S	D	70,9	74,4	84,7
5	13-06-2020 08:52:41	E75S	D	71,8	75,1	84,6
5	13-06-2020 11:44:26	P180	D	70,9	74,9	84,5
5	13-06-2020 12:17:12	E170	D	69,7	73,3	83,3
5	13-06-2020 12:51:43	B789	D	71,6	76,0	84,6
5	13-06-2020 13:43:04	BE40	D	71,4	73,7	84,7
5	13-06-2020 13:53:00	C295	D	70,4	72,2	79,9
5	13-06-2020 16:59:34	B788	D	71,9	74,8	84,2
5	13-06-2020 17:49:10	E195	D	72,0	76,0	86,2
5	13-06-2020 18:53:14	B738	D	73,9	77,2	87,1
5	14-06-2020 07:04:17	B789	D	72,6	75,2	84,6
5	14-06-2020 07:14:51	B738	D	73,0	77,4	87,1
5	14-06-2020 09:39:59	GLF6	D	69,6	72,1	81,4
5	14-06-2020 10:15:56	P180	D	72,8	76,7	86,5
5	14-06-2020 12:25:49	E195	D	71,3	74,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-06-2020 13:39:15	E75S	D	70,4	74,0	83,8
5	14-06-2020 14:14:49	B789	D	72,0	75,0	84,8
5	14-06-2020 14:47:27	B788	D	71,8	75,4	85,1
5	14-06-2020 17:22:04	B738	D	72,7	76,2	87,2
5	14-06-2020 17:31:02	E190	D	70,9	74,9	86,3
5	14-06-2020 17:34:32	E195	D	72,0	75,7	86,0
5	14-06-2020 17:46:32	E75S	D	70,0	72,7	83,0
5	14-06-2020 17:48:08	E190	D	70,9	74,9	84,7
5	15-06-2020 06:52:12	B738	D	73,4	77,8	87,9
5	15-06-2020 07:12:14	B734	D	71,4	74,4	85,5
5	15-06-2020 07:32:30	E75S	D	71,1	74,5	86,0
5	15-06-2020 08:33:15	E75S	D	71,7	75,7	86,3
5	15-06-2020 09:32:15	C295	D	68,8	71,0	79,6
5	15-06-2020 11:30:18	C295	D	67,9	70,8	79,7
5	15-06-2020 12:26:33	E195	D	71,1	76,7	86,5
5	15-06-2020 12:43:02	A321	D	71,0	74,5	85,5
5	15-06-2020 13:57:10	GLEX	D	71,7	75,1	85,5
5	15-06-2020 17:28:14	E75S	D	71,5	75,4	85,2
5	15-06-2020 17:32:36	B738	D	73,4	78,1	87,9
5	15-06-2020 17:47:50	E75S	D	71,1	73,7	85,4
5	15-06-2020 17:50:03	E170	D	71,0	74,1	85,1
5	15-06-2020 18:06:43	B738	D	72,5	76,1	86,5
5	15-06-2020 19:03:43	A333	D	73,3	77,7	89,2
5	15-06-2020 21:30:53	B752	D	71,1	74,0	84,1
5	15-06-2020 21:43:10	B734	D	71,9	74,7	85,7
5	15-06-2020 21:57:07	B752	D	73,7	76,2	87,7
5	16-06-2020 06:54:18	B738	D	73,9	77,8	87,9
5	16-06-2020 07:09:29	E75S	D	70,2	72,7	84,2
5	16-06-2020 07:13:38	B734	D	71,8	75,3	85,2
5	16-06-2020 07:15:44	E75S	D	70,5	72,7	84,3
5	16-06-2020 07:20:13	E75S	D	70,4	73,3	84,4
5	16-06-2020 07:25:37	AT72	D	68,5	69,1	78,0
5	16-06-2020 07:28:07	E75S	D	70,4	73,4	84,5
5	16-06-2020 09:30:13	B738	D	72,9	75,7	87,2
5	16-06-2020 09:52:25	E195	D	73,6	77,7	87,2
5	16-06-2020 10:54:40	E195	D	71,6	75,4	85,2
5	16-06-2020 11:57:38	B738	D	72,3	75,4	86,3
5	16-06-2020 12:17:31	E75S	D	70,1	73,3	85,0
5	16-06-2020 14:18:46	GLF5	D	70,7	75,3	83,2
5	16-06-2020 15:20:39	A319	D	70,0	72,0	83,6
5	16-06-2020 16:48:04	B789	D	72,7	76,5	86,5
5	16-06-2020 17:02:23	C680	D	68,2	69,2	79,3
5	16-06-2020 17:34:02	B738	D	74,0	78,2	88,0
5	16-06-2020 17:43:58	E195	D	71,4	74,8	85,4
5	16-06-2020 17:46:09	E170	D	70,7	73,4	84,3
5	16-06-2020 17:48:52	E75S	D	69,2	72,9	83,8
5	16-06-2020 17:59:47	E75S	D	71,2	74,6	84,8
5	16-06-2020 18:19:59	B789	D	73,3	76,9	85,8
5	16-06-2020 18:34:56	B738	D	72,6	76,7	86,8
5	16-06-2020 18:55:29	B738	D	73,6	77,5	87,5
5	16-06-2020 20:03:25	GLF5	D	69,1	70,9	80,6
5	16-06-2020 21:12:21	AT72	D	69,0	70,8	79,0
5	16-06-2020 21:47:24	B734	D	72,9	76,7	86,5
5	16-06-2020 21:49:44	E55P	D	68,1	69,2	80,2
5	16-06-2020 21:55:44	B752	D	72,6	75,7	87,2
5	17-06-2020 06:26:23	A321	D	71,3	73,5	84,3
5	17-06-2020 07:02:45	A321	D	71,9	74,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-06-2020 07:05:32	B738	D	73,0	76,6	87,0
5	17-06-2020 07:07:45	E75S	D	70,8	74,3	84,5
5	17-06-2020 07:11:59	B734	D	73,2	77,7	87,2
5	17-06-2020 07:15:09	E75S	D	69,6	72,3	83,7
5	17-06-2020 07:17:13	E75S	D	70,8	73,9	84,5
5	17-06-2020 07:21:19	E75S	D	71,6	75,0	85,9
5	17-06-2020 07:38:30	C295	D	68,7	69,7	78,3
5	17-06-2020 07:42:51	A321	D	72,0	75,6	86,3
5	17-06-2020 09:13:54	C295	D	69,9	71,5	79,9
5	17-06-2020 09:34:09	C295	D	69,4	71,9	80,8
5	17-06-2020 09:56:11	CRJ9	D	68,8	71,4	82,2
5	17-06-2020 10:01:48	A20N	D	71,5	73,8	83,3
5	17-06-2020 10:03:46	C295	D	69,8	71,3	80,2
5	17-06-2020 10:22:30	P180	D	71,9	75,3	85,3
5	17-06-2020 11:53:38	GLF5	D	68,6	70,0	78,1
5	17-06-2020 11:55:38	A320	D	69,5	72,6	83,6
5	17-06-2020 12:01:49	C56X	D	67,3	69,0	78,8
5	17-06-2020 12:07:32	E190	D	74,9	79,8	87,4
5	17-06-2020 12:14:43	E55P	D	68,7	71,2	80,5
5	17-06-2020 12:21:45	P180	D	70,8	75,0	84,4
5	17-06-2020 12:26:33	E75S	D	71,2	75,4	85,0
5	17-06-2020 13:22:39	CRJ9	D	70,2	73,9	83,8
5	17-06-2020 14:37:14	B788	D	71,6	74,3	84,3
5	17-06-2020 15:52:54	PC12	A	69,5	71,5	79,9
5	17-06-2020 16:02:36	A20N	A	71,9	82,7	91,5
5	17-06-2020 17:07:59	A20N	D	72,2	75,0	83,7
5	17-06-2020 17:34:37	E75S	D	71,7	75,2	85,6
5	17-06-2020 17:36:32	B738	D	73,9	77,4	87,3
5	17-06-2020 17:39:57	E75S	D	71,8	75,1	85,8
5	17-06-2020 17:45:12	P180	D	71,9	75,4	85,1
5	17-06-2020 17:48:05	E190	D	72,1	75,0	84,9
5	17-06-2020 18:03:48	E195	D	72,0	75,8	85,8
5	17-06-2020 18:08:56	A321	D	71,1	73,7	83,6
5	17-06-2020 18:46:03	A321	D	71,9	76,0	85,7
5	17-06-2020 19:14:22	B789	D	74,4	77,3	86,9
5	17-06-2020 19:44:40	C295	D	70,7	73,0	80,7
5	17-06-2020 19:46:48	B789	D	72,1	74,3	84,6
5	17-06-2020 20:37:09	A321	D	73,9	79,8	88,8
5	17-06-2020 21:23:56	B763	D	73,7	77,8	88,2
5	17-06-2020 21:31:38	B762	D	69,2	71,4	81,7
5	17-06-2020 21:35:35	B734	D	73,2	77,9	87,0
5	18-06-2020 07:04:50	B738	D	73,9	78,3	87,1
5	18-06-2020 07:08:10	E75S	D	71,0	73,8	84,4
5	18-06-2020 07:18:24	E75S	D	71,5	74,3	84,5
5	18-06-2020 07:23:16	AT72	D	71,3	74,5	82,1
5	18-06-2020 07:25:11	E75S	D	71,3	75,1	85,0
5	18-06-2020 07:53:50	B734	D	72,1	75,5	85,9
5	18-06-2020 07:55:22	E75S	D	72,5	75,7	85,9
5	18-06-2020 09:56:03	A20N	D	72,3	75,3	83,5
5	18-06-2020 10:05:47	B738	D	73,2	76,7	87,0
5	18-06-2020 10:12:39	GLF5	D	68,7	70,4	80,4
5	18-06-2020 10:34:20	PRM1	D	67,3	68,9	79,3
5	18-06-2020 11:18:12	E75L	A	71,0	73,3	81,5
5	18-06-2020 11:31:59	B738	A	71,0	75,2	84,8
5	18-06-2020 11:35:40	A321	A	70,3	75,8	86,0
5	18-06-2020 12:31:25	E75S	D	69,0	71,0	83,0
5	18-06-2020 12:58:21	A321	D	71,0	74,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-06-2020 13:00:08	A321	D	72,8	76,8	87,6
5	18-06-2020 13:11:28	CRJ9	D	71,7	74,7	85,3
5	18-06-2020 14:14:45	A321	D	71,8	75,1	86,0
5	18-06-2020 16:38:23	B789	A	71,9	75,5	84,5
5	18-06-2020 17:03:06	A20N	D	71,5	74,7	82,7
5	18-06-2020 17:08:25	B789	D	72,1	74,5	85,3
5	18-06-2020 17:28:31	B738	D	74,4	78,0	87,2
5	18-06-2020 17:36:32	E75S	D	71,8	75,6	85,2
5	18-06-2020 17:38:40	E75S	D	71,8	75,3	85,3
5	18-06-2020 17:42:32	E195	D	72,9	77,3	86,5
5	18-06-2020 17:53:23	E75S	D	73,5	77,0	86,5
5	18-06-2020 17:57:16	B762	D	75,6	80,2	89,0
5	18-06-2020 18:20:36	E195	A	82,6	93,1	98,6
5	18-06-2020 18:44:21	A321	D	72,1	75,2	85,3
5	18-06-2020 18:59:43	B738	D	74,6	78,7	88,2
5	18-06-2020 19:39:01	A333	D	73,5	77,6	88,4
5	18-06-2020 21:35:25	B763	D	71,6	74,2	85,4
5	18-06-2020 21:47:20	B752	D	69,5	71,6	83,7
5	19-06-2020 06:21:18	A321	D	74,3	77,8	86,6
5	19-06-2020 06:56:41	A321	D	70,2	74,3	85,9
5	19-06-2020 07:00:33	E75S	D	71,4	75,3	85,4
5	19-06-2020 07:14:43	B734	D	71,1	75,3	85,4
5	19-06-2020 07:19:32	E75S	D	73,5	77,8	87,0
5	19-06-2020 07:24:50	CL35	D	71,0	73,2	82,8
5	19-06-2020 07:30:19	E75S	D	73,5	78,1	86,9
5	19-06-2020 08:15:36	E55P	D	68,8	70,9	82,6
5	19-06-2020 08:24:25	B738	D	74,9	78,9	87,7
5	19-06-2020 09:53:17	GLF6	D	69,9	72,8	81,9
5	19-06-2020 09:57:46	A20N	D	71,2	74,5	83,0
5	19-06-2020 11:12:47	CL35	D	69,1	71,1	79,6
5	19-06-2020 11:41:46	A321	D	72,2	76,4	86,5
5	19-06-2020 12:12:02	C525	D	71,7	73,7	82,5
5	19-06-2020 12:20:09	E195	D	73,4	77,3	86,9
5	19-06-2020 12:39:25	A321	D	73,3	77,1	87,2
5	19-06-2020 13:23:08	CRJ9	D	71,8	75,7	83,8
5	19-06-2020 14:33:53	P180	A	75,2	80,3	90,4
5	19-06-2020 14:47:48	B789	D	73,5	77,1	85,8
5	19-06-2020 15:05:23	A321	D	71,7	75,7	86,4
5	19-06-2020 16:46:28	C25A	D	67,0	69,8	79,3
5	19-06-2020 17:23:33	A20N	D	72,6	77,0	85,6
5	19-06-2020 17:37:43	B738	D	74,7	78,9	87,5
5	19-06-2020 17:39:49	E75S	D	73,4	77,5	86,9
5	19-06-2020 17:47:06	B789	D	73,6	77,0	86,4
5	19-06-2020 17:52:27	E75S	D	74,0	78,5	87,6
5	19-06-2020 17:54:37	E75S	D	72,4	76,1	86,2
5	19-06-2020 18:41:35	A321	D	72,4	75,9	85,8
5	19-06-2020 19:13:47	C295	D	69,8	71,1	79,4
5	19-06-2020 19:41:17	A333	D	76,5	80,7	90,8
5	19-06-2020 21:44:55	B734	D	72,7	76,5	85,9
5	19-06-2020 21:58:27	B752	D	73,1	75,9	87,2
5	20-06-2020 06:22:46	A321	D	71,7	74,1	84,7
5	20-06-2020 07:06:15	B738	D	74,7	78,8	87,3
5	20-06-2020 07:12:32	E170	D	71,5	74,4	84,3
5	20-06-2020 07:14:02	B789	D	71,7	75,2	84,5
5	20-06-2020 07:24:32	E75S	D	71,8	75,5	85,4
5	20-06-2020 07:28:17	E75S	D	70,4	73,9	84,4
5	20-06-2020 07:32:18	E75S	D	71,5	75,3	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-06-2020 08:16:20	A321	D	71,5	74,8	84,5
5	20-06-2020 09:41:44	GLF5	D	72,1	76,2	83,6
5	20-06-2020 09:55:30	A319	D	72,2	75,6	84,5
5	20-06-2020 10:18:14	P180	D	71,8	76,1	86,3
5	20-06-2020 11:33:50	BE40	D	70,3	73,0	82,4
5	20-06-2020 12:01:03	P180	A	75,5	79,6	90,1
5	20-06-2020 12:08:26	B737	D	73,3	77,6	87,9
5	20-06-2020 12:35:49	E75S	D	72,8	76,4	86,0
5	20-06-2020 12:44:42	A321	D	71,1	73,7	84,3
5	20-06-2020 12:47:37	A319	D	71,8	75,3	85,6
5	20-06-2020 14:25:55	B788	D	71,4	74,4	84,0
5	20-06-2020 16:54:02	A321	D	71,2	74,7	85,5
5	20-06-2020 17:57:38	E170	D	71,8	75,7	85,6
5	20-06-2020 20:21:14	A320	D	71,6	74,7	85,0
5	20-06-2020 21:19:29	A321	D	72,9	76,2	87,4
5	20-06-2020 21:31:24	B788	D	71,4	73,8	84,0
5	20-06-2020 21:35:18	B789	D	73,2	76,9	86,2
5	21-06-2020 07:01:49	A321	D	71,8	75,5	85,5
5	21-06-2020 07:17:16	G280	D	68,7	70,4	79,2
5	21-06-2020 07:20:47	B789	D	70,3	73,3	83,1
5	21-06-2020 07:37:10	E190	D	69,1	72,1	82,1
5	21-06-2020 08:25:35	E75S	D	70,4	73,2	84,0
5	21-06-2020 09:12:25	C25B	D	69,9	71,7	80,3
5	21-06-2020 12:09:20	A320	D	70,6	72,8	84,7
5	21-06-2020 12:13:23	E75L	D	72,5	76,6	84,8
5	21-06-2020 12:33:29	E195	D	71,0	73,6	83,8
5	21-06-2020 13:17:10	A321	D	70,7	74,6	84,7
5	21-06-2020 14:34:13	B789	D	70,2	71,8	81,9
5	21-06-2020 16:46:07	B789	D	75,8	81,3	89,0
5	21-06-2020 16:58:05	A20N	D	72,1	74,1	83,2
5	21-06-2020 17:37:00	A321	D	72,9	76,4	87,5
5	21-06-2020 17:38:49	B738	D	69,8	73,0	82,1
5	21-06-2020 17:50:27	E195	D	73,5	77,5	87,9
5	21-06-2020 17:54:42	A321	D	68,4	70,9	82,1
5	21-06-2020 17:58:55	E190	D	71,7	74,8	84,9
5	21-06-2020 18:01:02	E195	D	71,9	75,4	81,4
5	21-06-2020 18:44:29	A321	D	71,0	74,2	85,3
5	21-06-2020 19:03:06	GLEX	D	68,6	70,3	79,7
5	22-06-2020 06:25:27	A321	D	68,5	70,8	79,6
5	22-06-2020 06:49:04	A321	D	69,2	71,1	81,5
5	22-06-2020 06:55:15	E75S	D	68,6	69,8	81,7
5	22-06-2020 07:04:11	E170	D	68,9	70,9	81,9
5	22-06-2020 07:08:15	B789	D	69,4	71,1	80,8
5	22-06-2020 07:13:03	B734	D	69,7	71,9	82,5
5	22-06-2020 07:15:02	B738	D	72,6	76,0	85,9
5	22-06-2020 07:18:39	E75S	D	70,2	72,5	83,2
5	22-06-2020 07:20:35	AT72	D	70,1	73,2	81,9
5	22-06-2020 07:29:07	E75S	D	69,7	72,4	83,1
5	22-06-2020 08:18:59	C525	D	68,1	69,6	79,9
5	22-06-2020 10:00:38	A320	D	72,1	75,7	84,9
5	22-06-2020 10:12:47	P180	D	69,7	73,3	82,5
5	22-06-2020 10:26:03	B788	D	70,1	73,3	83,1
5	22-06-2020 11:39:29	A321	D	71,1	73,8	85,3
5	22-06-2020 12:09:43	A321	D	71,4	74,5	85,1
5	22-06-2020 12:40:57	A321	D	71,0	75,3	88,3
5	22-06-2020 12:43:23	E75S	D	69,9	72,7	84,7
5	22-06-2020 13:13:31	CRJ9	D	71,2	73,9	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-06-2020 15:24:14	GLF5	D	70,9	75,4	85,1
5	22-06-2020 15:26:18	CL30	D	69,1	71,8	84,3
5	22-06-2020 15:28:13	E75S	D	68,9	72,0	85,0
5	22-06-2020 15:38:44	A321	D	72,1	75,0	87,4
5	22-06-2020 15:47:21	A319	D	70,2	73,2	85,6
5	22-06-2020 17:03:53	A20N	D	71,6	73,8	83,3
5	22-06-2020 17:42:28	DH8D	D	68,6	71,2	79,3
5	22-06-2020 17:46:11	B738	D	71,0	75,7	88,5
5	22-06-2020 17:52:38	E75S	D	67,5	68,6	80,5
5	22-06-2020 17:56:10	A321	D	71,9	76,3	86,2
5	22-06-2020 17:58:45	E75S	D	69,3	71,2	82,9
5	22-06-2020 18:08:05	GLF5	D	68,6	70,3	80,3
5	22-06-2020 18:13:40	E75S	D	69,8	73,3	84,4
5	22-06-2020 18:47:57	A321	D	73,3	77,2	88,8
5	22-06-2020 19:11:33	A333	D	74,6	78,6	91,6
5	22-06-2020 20:04:04	A320	D	76,9	86,6	94,1
5	22-06-2020 20:17:47	A320	D	68,0	69,1	78,8
5	22-06-2020 21:46:20	B734	D	71,6	76,2	86,6
5	22-06-2020 21:52:18	B752	D	69,7	72,3	83,5
5	22-06-2020 21:56:03	B752	D	71,7	75,2	86,6
5	23-06-2020 06:58:39	B738	D	71,5	76,6	85,5
5	23-06-2020 07:08:11	C56X	D	69,7	71,2	79,2
5	23-06-2020 07:10:34	B789	D	69,7	72,1	82,7
5	23-06-2020 07:16:04	E75S	D	68,5	71,6	82,5
5	23-06-2020 07:24:28	E195	D	70,4	72,9	83,8
5	23-06-2020 07:26:54	E75S	D	69,0	72,0	83,9
5	23-06-2020 07:29:55	B734	D	69,5	72,8	83,6
5	23-06-2020 07:34:08	AT72	D	67,4	69,6	77,4
5	23-06-2020 07:40:53	E75S	D	69,4	72,2	84,2
5	23-06-2020 08:06:34	GLEX	D	70,3	73,9	82,3
5	23-06-2020 08:16:59	BE40	D	70,3	74,3	84,8
5	23-06-2020 08:56:47	L410	D	69,5	71,3	81,2
5	23-06-2020 09:01:50	C295	D	69,0	70,4	78,6
5	23-06-2020 09:18:16	C56X	D	67,8	68,6	76,8
5	23-06-2020 10:02:05	C295	D	68,3	69,8	77,8
5	23-06-2020 10:04:50	A21N	D	71,7	75,3	84,7
5	23-06-2020 10:08:42	E75S	D	69,5	73,3	83,8
5	23-06-2020 11:09:37	A321	D	72,0	75,2	87,1
5	23-06-2020 11:57:59	B737	D	73,7	77,3	87,5
5	23-06-2020 12:34:21	E195	D	70,6	75,5	84,9
5	23-06-2020 12:48:44	A321	D	69,7	72,1	84,3
5	23-06-2020 13:11:05	CRJ9	D	70,0	72,1	82,5
5	23-06-2020 13:31:57	A321	D	70,3	72,9	83,9
5	23-06-2020 15:09:08	GL5T	D	72,0	75,7	84,8
5	23-06-2020 16:59:01	PRM1	D	67,1	68,4	79,1
5	23-06-2020 17:01:02	A320	D	71,4	75,5	84,9
5	23-06-2020 17:31:42	B738	D	72,2	76,4	86,7
5	23-06-2020 17:47:47	E75S	D	70,4	73,4	84,2
5	23-06-2020 17:51:22	E75S	D	70,1	73,6	85,4
5	23-06-2020 17:57:27	A321	D	69,3	72,6	83,1
5	23-06-2020 17:59:46	E75S	D	70,0	72,8	84,7
5	23-06-2020 18:03:34	E75S	D	69,7	72,5	84,6
5	23-06-2020 18:18:37	C525	D	69,2	71,2	81,3
5	23-06-2020 19:12:17	BE40	D	68,8	72,3	82,8
5	23-06-2020 20:10:00	LJ60	D	69,0	70,4	80,2
5	23-06-2020 20:31:27	A321	D	70,5	74,9	85,2
5	23-06-2020 21:14:16	A321	D	71,8	75,2	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-06-2020 21:16:27	AT72	D	69,0	70,4	78,6
5	23-06-2020 21:19:12	B762	D	75,6	79,4	89,6
5	23-06-2020 21:48:57	B734	D	70,2	72,4	82,3
5	24-06-2020 06:13:17	A321	D	70,8	72,9	84,2
5	24-06-2020 06:59:20	E75S	D	70,3	73,9	85,6
5	24-06-2020 07:07:56	A321	D	72,2	75,7	86,9
5	24-06-2020 07:10:45	DH8D	D	67,3	67,9	76,3
5	24-06-2020 07:14:06	B738	D	73,3	77,6	87,9
5	24-06-2020 07:16:26	A321	D	72,4	75,7	87,2
5	24-06-2020 07:19:06	AT72	D	68,6	69,6	78,6
5	24-06-2020 07:21:09	E75S	D	72,4	75,9	85,2
5	24-06-2020 07:22:59	E75S	D	69,8	72,6	84,4
5	24-06-2020 07:24:57	C295	D	68,9	69,8	79,3
5	24-06-2020 07:27:14	E190	D	71,8	76,2	85,1
5	24-06-2020 07:33:28	E75S	D	71,8	75,7	85,4
5	24-06-2020 08:07:13	HDJT	D	69,2	70,4	79,2
5	24-06-2020 10:12:19	A21N	D	72,8	76,9	85,5
5	24-06-2020 12:34:34	E75S	D	71,2	74,6	85,3
5	24-06-2020 13:14:57	CRJ9	D	70,3	72,8	83,5
5	24-06-2020 14:35:42	B789	D	73,0	76,7	86,4
5	24-06-2020 14:43:37	C25A	D	73,0	76,0	85,0
5	24-06-2020 15:10:32	E195	D	71,7	74,8	86,3
5	24-06-2020 15:47:05	A321	D	71,5	75,3	85,3
5	24-06-2020 16:46:26	CL35	D	70,0	72,8	82,0
5	24-06-2020 17:03:31	A20N	D	71,1	73,7	82,6
5	24-06-2020 17:11:10	B789	D	72,8	76,7	86,3
5	24-06-2020 17:45:14	B738	D	74,7	78,5	87,5
5	24-06-2020 17:47:41	A321	D	71,4	74,4	85,7
5	24-06-2020 17:50:19	E75S	D	72,9	76,6	86,8
5	24-06-2020 17:54:09	E75S	D	73,5	78,4	87,1
5	24-06-2020 17:56:40	E195	D	72,8	76,3	86,3
5	24-06-2020 17:59:17	E75S	D	71,6	75,4	85,4
5	24-06-2020 18:41:31	A321	D	72,0	76,0	86,2
5	24-06-2020 19:16:04	B789	D	76,1	80,3	88,9
5	24-06-2020 19:18:44	C295	D	67,9	68,8	77,4
5	24-06-2020 19:20:23	C295	D	69,4	70,9	79,0
5	24-06-2020 20:07:13	A319	D	72,9	76,7	86,1
5	24-06-2020 21:20:44	B763	D	74,0	78,2	87,9
5	24-06-2020 21:42:38	B734	D	74,5	79,1	87,8
5	25-06-2020 06:52:39	B789	D	72,2	75,3	85,0
5	25-06-2020 07:10:14	B738	D	75,1	79,9	88,3
5	25-06-2020 07:12:04	E75S	D	70,4	73,6	83,7
5	25-06-2020 07:14:04	B734	D	72,2	75,6	85,0
5	25-06-2020 07:18:33	LJ45	D	68,0	68,9	77,1
5	25-06-2020 07:20:28	E75S	D	71,6	75,6	85,8
5	25-06-2020 07:22:32	E75S	D	72,1	77,1	86,0
5	25-06-2020 07:45:43	E195	D	72,9	75,5	85,4
5	25-06-2020 09:26:42	C295	D	68,4	69,7	77,9
5	25-06-2020 09:53:54	A321	D	74,6	78,3	88,1
5	25-06-2020 10:54:20	C56X	D	68,0	69,3	77,0
5	25-06-2020 12:07:33	B738	D	74,7	78,4	87,7
5	25-06-2020 12:37:30	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
5	25-06-2020 13:17:09	B788	A	72,0	74,6	83,8
5	25-06-2020 14:07:24	C25A	A	69,3	70,8	79,3
5	25-06-2020 15:09:08	E75S	A	70,1	72,5	79,6
5	25-06-2020 15:44:37	FA7X	A	68,5	69,5	77,5
5	25-06-2020 15:55:54	A21N	A	69,7	72,3	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-06-2020 16:09:04	C68A	A	71,7	74,6	81,2
5	25-06-2020 16:56:39	A321	A	68,8	71,9	80,8
5	25-06-2020 17:00:35	A321	A	69,7	72,3	80,2
5	25-06-2020 17:17:41	A333	A	71,8	75,5	84,4
5	25-06-2020 17:56:13	B738	A	72,5	77,3	84,3
5	25-06-2020 18:16:40	B350	A	67,6	69,3	76,6
5	25-06-2020 19:29:50	AT72	A	71,0	73,9	82,5
5	25-06-2020 20:09:22	E75S	A	70,0	72,1	80,5
5	25-06-2020 20:12:11	E75S	A	72,0	74,7	82,4
5	25-06-2020 20:14:35	E195	A	70,7	73,2	81,9
5	25-06-2020 20:16:57	B734	A	73,3	76,8	86,1
5	25-06-2020 20:20:58	E75S	A	70,0	71,5	79,6
5	25-06-2020 20:22:33	B738	A	71,4	73,8	82,5
5	25-06-2020 20:41:39	E75S	A	70,6	72,1	81,0
5	26-06-2020 06:26:17	B734	A	75,7	80,8	88,0
5	26-06-2020 07:44:03	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
5	26-06-2020 08:57:17	A320	A	72,1	74,9	83,5
5	26-06-2020 09:07:34	A321	A	69,5	71,9	81,3
5	26-06-2020 09:41:18	E75S	A	70,5	73,1	81,3
5	26-06-2020 09:48:09	E75S	A	70,6	73,5	82,4
5	26-06-2020 09:57:52	B738	A	72,2	75,5	84,2
5	26-06-2020 10:01:45	E75S	A	70,3	74,3	81,7
5	26-06-2020 10:04:31	E75S	A	70,9	73,6	82,4
5	26-06-2020 10:41:56	AN28	A	68,1	69,0	77,2
5	26-06-2020 11:06:43	A321	A	68,6	72,3	83,3
5	26-06-2020 11:11:04	B350	A	67,5	69,2	76,5
5	26-06-2020 11:47:20	C295	A	69,0	71,2	79,7
5	26-06-2020 12:11:57	BE40	A	68,8	70,4	80,6
5	26-06-2020 12:33:20	CRJ9	A	68,9	70,2	78,4
5	26-06-2020 12:36:27	B789	A	71,6	75,4	84,6
5	26-06-2020 12:44:43	C56X	A	69,8	71,1	78,8
5	26-06-2020 13:16:15	CL35	A	68,8	70,3	78,4
5	26-06-2020 13:58:52	A319	A	71,9	75,4	83,7
5	26-06-2020 15:03:12	P180	A	76,6	82,2	92,5
5	26-06-2020 15:10:26	E195	A	72,1	74,7	83,3
5	26-06-2020 15:13:24	B789	A	71,8	75,4	84,8
5	26-06-2020 15:51:02	E75S	A	69,8	72,5	82,6
5	26-06-2020 16:00:35	A321	A	70,6	74,5	81,0
5	26-06-2020 16:02:38	A320	A	71,1	76,0	85,1
5	26-06-2020 16:59:12	A321	A	69,6	71,4	79,6
5	26-06-2020 17:34:30	A333	A	72,1	76,0	85,3
5	26-06-2020 18:02:30	C56X	A	69,5	71,5	79,0
5	26-06-2020 18:42:02	BE40	A	69,5	70,5	79,5
5	26-06-2020 20:15:15	A320	D	72,7	77,3	87,5
5	26-06-2020 21:21:34	B763	D	75,5	79,5	89,1
5	26-06-2020 21:43:23	B734	D	73,7	78,2	86,9
5	26-06-2020 21:50:23	B752	D	74,7	77,9	88,1
5	27-06-2020 08:54:22	A319	A	70,4	74,1	83,0
5	27-06-2020 09:34:53	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
5	27-06-2020 09:43:51	E75S	A	70,4	73,2	81,2
5	27-06-2020 09:58:11	E170	A	70,2	72,7	81,0
5	27-06-2020 10:00:36	E195	A	69,6	73,0	82,4
5	27-06-2020 10:23:39	E55P	A	67,5	68,0	76,6
5	27-06-2020 10:56:53	B738	A	72,7	75,5	84,2
5	27-06-2020 11:32:16	A320	A	72,0	75,0	84,3
5	27-06-2020 12:21:46	A321	A	68,6	69,9	78,6
5	27-06-2020 13:14:41	E195	A	71,6	74,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	27-06-2020 13:20:33	B738	A	71,5	75,0	83,3
5	27-06-2020 13:38:44	A321	A	69,3	71,3	78,9
5	27-06-2020 13:51:22	B789	A	72,0	74,9	84,3
5	27-06-2020 15:03:35	E170	A	69,2	72,1	79,6
5	27-06-2020 17:17:33	B788	D	70,7	73,9	83,5
5	27-06-2020 17:47:30	CL35	D	68,6	72,0	81,2
5	27-06-2020 18:08:21	E75S	D	70,2	73,3	83,2
5	27-06-2020 18:10:26	A321	D	70,4	72,4	83,9
5	27-06-2020 20:27:40	A320	D	69,8	72,4	82,3
5	27-06-2020 21:09:44	A321	D	73,3	77,2	87,8
5	28-06-2020 07:07:43	B788	D	70,3	73,0	83,1
5	28-06-2020 07:10:21	A321	D	70,1	71,8	82,9
5	28-06-2020 07:56:40	E75S	D	67,9	69,7	79,9
5	28-06-2020 11:48:56	A320	D	70,3	73,3	83,9
5	28-06-2020 12:06:39	C525	D	69,1	72,3	80,6
5	28-06-2020 12:29:58	A321	D	71,1	73,6	85,4
5	28-06-2020 12:41:19	CL30	D	68,9	72,2	82,0
5	28-06-2020 12:43:25	E75S	D	70,8	73,3	83,1
5	28-06-2020 14:07:33	E75S	D	69,3	72,9	83,1
5	28-06-2020 14:17:37	A321	D	69,5	71,7	81,0
5	28-06-2020 15:10:20	GLEX	D	69,8	74,4	81,8
5	28-06-2020 16:45:26	B789	D	71,0	74,0	83,3
5	28-06-2020 16:55:25	A321	D	73,4	76,8	87,0
5	28-06-2020 17:17:26	C25B	D	68,1	69,8	78,5
5	28-06-2020 17:37:08	A321	D	70,6	73,6	83,8
5	28-06-2020 17:40:36	B738	D	71,5	75,5	85,3
5	28-06-2020 17:52:05	E190	D	68,8	71,1	81,6
5	28-06-2020 17:59:39	E190	D	69,3	72,2	81,3
5	28-06-2020 18:06:03	E75S	D	70,3	73,9	83,0
5	28-06-2020 18:07:44	E75S	D	69,2	71,9	81,8
5	28-06-2020 18:44:16	A321	D	70,8	73,6	84,8
5	28-06-2020 19:08:11	B788	D	70,5	73,4	82,8
5	28-06-2020 19:28:36	A321	D	71,0	74,1	84,4
5	28-06-2020 20:08:15	A321	D	72,4	76,2	86,5
5	29-06-2020 06:14:04	A321	D	70,9	73,7	85,0
5	29-06-2020 06:17:30	A321	D	69,8	71,6	83,4
5	29-06-2020 06:52:37	A321	D	71,1	74,4	85,4
5	29-06-2020 06:56:15	E75S	D	68,6	70,5	82,4
5	29-06-2020 06:59:58	B738	D	73,3	77,0	86,9
5	29-06-2020 07:19:00	E75S	D	70,3	72,5	83,8
5	29-06-2020 07:20:44	B734	D	72,2	74,8	85,7
5	29-06-2020 07:27:00	E75S	D	69,6	71,5	82,9
5	29-06-2020 07:30:56	E75S	D	69,5	71,1	82,5
5	29-06-2020 10:02:58	A321	D	71,8	74,7	85,2
5	29-06-2020 11:39:47	A321	D	71,9	75,7	85,1
5	29-06-2020 11:55:16	A321	D	71,5	74,0	85,1
5	29-06-2020 12:09:11	B738	D	74,1	77,7	87,6
5	29-06-2020 12:33:12	A321	D	71,7	74,7	85,5
5	29-06-2020 12:41:39	E195	D	70,2	72,9	83,8
5	29-06-2020 13:16:41	CRJ9	D	69,8	72,4	82,1
5	29-06-2020 13:36:16	E195	D	71,1	73,5	82,6
5	29-06-2020 15:09:34	A321	D	71,5	75,5	86,2
5	29-06-2020 15:11:31	A319	D	70,7	74,1	84,8
5	29-06-2020 17:05:01	A321	D	71,9	73,6	84,3
5	29-06-2020 17:55:34	E75S	D	71,4	76,7	86,0
5	29-06-2020 18:31:31	E170	D	73,7	82,6	90,0
5	29-06-2020 18:49:41	A321	D	70,6	73,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-06-2020 19:01:35	E75S	D	67,3	68,6	80,6
5	29-06-2020 19:56:07	A333	D	67,9	69,0	81,9
5	29-06-2020 21:23:23	B752	D	70,2	73,2	83,6
5	29-06-2020 21:49:38	B734	D	71,6	74,6	85,6
5	30-06-2020 06:06:55	B738	D	69,5	72,2	82,0
5	30-06-2020 07:13:04	B738	D	71,2	75,7	86,1
5	30-06-2020 07:17:38	B734	D	72,0	76,0	85,8
5	30-06-2020 07:21:43	E75S	D	69,3	71,3	83,1
5	30-06-2020 07:32:48	E195	D	70,2	72,7	85,3
5	30-06-2020 07:34:38	E75S	D	68,7	71,3	83,0
5	30-06-2020 07:37:09	E75S	D	69,7	72,6	84,1
5	30-06-2020 08:30:39	E75S	D	69,9	73,9	84,9
5	30-06-2020 09:00:56	C295	D	71,0	73,6	82,8
5	30-06-2020 09:53:11	A20N	D	71,9	74,7	83,7
5	30-06-2020 10:19:41	C68A	D	68,6	71,1	79,0
5	30-06-2020 11:06:55	A321	D	71,9	76,3	86,8
5	30-06-2020 11:10:38	C25A	D	70,5	73,2	82,0
5	30-06-2020 11:17:43	E195	D	69,0	71,5	83,6
5	30-06-2020 11:49:31	M28	D	70,0	71,7	80,4
5	30-06-2020 11:58:09	B738	D	73,6	76,9	87,6
5	30-06-2020 12:38:02	A321	D	71,3	75,1	86,0
5	30-06-2020 12:42:05	E75S	D	69,7	72,6	82,9
5	30-06-2020 12:45:57	C295	D	69,2	71,3	78,2
5	30-06-2020 13:07:57	A321	D	72,6	76,6	87,1
5	30-06-2020 13:14:44	CRJ9	D	72,2	76,1	85,8
5	30-06-2020 14:27:23	BE40	D	70,8	73,1	82,8
5	30-06-2020 14:55:59	E170	D	73,8	77,5	85,6
5	30-06-2020 15:07:57	E170	D	70,7	73,4	84,3
5	30-06-2020 15:52:42	C525	D	68,4	70,1	78,4
5	30-06-2020 15:57:15	C680	D	68,5	70,7	80,2
5	30-06-2020 16:04:28	E170	D	70,7	75,2	83,0
5	30-06-2020 16:55:26	A321	D	73,6	77,6	87,0
5	30-06-2020 17:30:19	B789	D	71,6	74,0	84,2
5	30-06-2020 17:35:49	C56X	D	67,5	69,5	77,5
5	30-06-2020 17:38:21	B738	D	72,8	76,6	86,4
5	30-06-2020 17:40:09	H25B	D	67,0	68,5	77,8
5	30-06-2020 17:46:13	E75S	D	71,2	74,2	86,1
5	30-06-2020 18:01:40	E75S	D	73,2	76,5	86,2
5	30-06-2020 18:08:43	E75S	D	71,8	76,0	84,1
5	30-06-2020 18:14:41	A321	D	69,7	72,0	84,3
5	30-06-2020 18:29:51	E55P	D	67,6	69,3	79,1
5	30-06-2020 18:43:24	E75S	D	70,9	73,5	85,9
5	30-06-2020 19:58:58	C295	D	68,4	70,5	79,5
5	30-06-2020 20:22:23	A320	D	70,5	73,0	83,9
5	30-06-2020 20:59:41	C525	D	67,1	67,9	78,3
5	30-06-2020 21:09:12	E190	D	71,3	73,4	85,4
5	30-06-2020 21:47:53	B734	D	72,1	76,3	86,2
5	30-06-2020 21:52:48	B738	D	70,7	73,6	84,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-06-2020 22:00:16	B752	D	71,2	75,0	86,9
5	02-06-2020 23:03:31	B789	D	68,0	72,3	83,8
5	03-06-2020 22:01:44	B752	D	71,9	76,3	87,8
5	05-06-2020 05:38:47	B752	A	75,7	82,6	91,3
5	05-06-2020 05:44:10	B763	A	72,8	79,4	89,6
5	05-06-2020 22:01:43	B752	D	71,7	76,8	89,4
5	06-06-2020 22:54:14	B789	D	69,9	74,7	85,5
5	07-06-2020 02:22:12	B789	D	70,2	73,9	84,2
5	07-06-2020 02:33:13	H25B	D	71,5	76,6	85,7
5	08-06-2020 22:19:13	B752	D	71,9	76,9	88,0
5	09-06-2020 22:01:44	B752	D	71,7	77,8	88,4
5	09-06-2020 23:08:42	B789	D	68,7	73,3	84,3
5	10-06-2020 22:02:17	B752	D	72,3	77,3	88,3
5	12-06-2020 22:38:47	B752	D	70,6	73,5	85,1
5	13-06-2020 23:14:08	G280	D	68,6	73,6	81,8
5	14-06-2020 00:53:23	B789	D	72,1	76,9	85,7
5	15-06-2020 22:09:59	A321	A	67,0	70,6	81,2
5	17-06-2020 22:00:14	B752	D	72,3	77,9	88,3
5	17-06-2020 23:07:57	CRJ9	D	69,4	73,4	83,4
5	18-06-2020 22:01:27	B734	D	70,7	76,3	86,8
5	19-06-2020 22:26:56	B763	D	74,5	80,8	90,2
5	23-06-2020 22:04:42	B752	D	67,2	70,3	83,8
5	23-06-2020 22:59:03	B789	D	69,5	73,2	83,3
5	24-06-2020 22:02:35	B752	D	74,9	79,5	89,6
5	25-06-2020 22:46:28	A321	A	67,9	72,8	81,9
5	26-06-2020 05:42:06	B763	A	71,5	77,2	87,2
5	26-06-2020 05:47:10	B752	A	71,7	77,5	86,6
5	27-06-2020 22:48:31	B789	D	70,6	74,8	84,8
5	27-06-2020 23:24:36	B788	D	68,9	72,5	83,0
5	29-06-2020 23:09:30	B752	D	69,3	72,4	85,0
5	30-06-2020 22:03:21	AN28	D	65,9	68,3	77,9
5	30-06-2020 22:45:51	B752	D	70,7	73,9	86,0
5	30-06-2020 23:17:17	B788	D	69,4	73,2	83,7
5	01-07-2020 05:40:33	P180	D	69,2	75,0	85,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	6,4	19,1
Wilgotność względna [%]	99	32	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,3	983,4	999,0

Miesięczna róża wiatrów

