

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 06:03:48	A332	A	86,0	93,0	98,3
01-06-2018 06:07:53	E75S	A	84,0	89,7	94,5
01-06-2018 06:11:21	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
01-06-2018 06:13:38	E75S	A	83,8	89,2	93,8
01-06-2018 06:15:15	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
01-06-2018 06:16:45	B734	A	85,8	92,9	97,3
01-06-2018 06:18:46	B738	A	85,3	91,7	96,4
01-06-2018 06:21:12	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
01-06-2018 06:23:18	E170	A	83,6	89,7	94,4
01-06-2018 06:25:27	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
01-06-2018 06:27:11	E195	A	83,1	89,5	94,8
01-06-2018 06:29:11	E170	A	82,6	89,7	94,3
01-06-2018 06:30:35	B738	A	85,6	91,8	96,8
01-06-2018 06:32:44	E195	A	83,9	89,3	94,3
01-06-2018 06:34:57	E170	A	82,5	88,8	93,6
01-06-2018 06:36:48	E170	A	83,9	88,8	93,5
01-06-2018 06:38:48	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
01-06-2018 06:40:53	E195	A	85,0	90,2	95,4
01-06-2018 06:42:56	B734	A	85,7	92,8	97,2
01-06-2018 07:04:02	AT72	A	81,4	89,3	95,8
01-06-2018 07:05:54	B738	A	85,0	91,7	96,5
01-06-2018 07:21:06	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
01-06-2018 08:05:46	PC12	A	79,8	84,7	90,6
01-06-2018 08:07:40	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
01-06-2018 08:21:12	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
01-06-2018 08:24:33	E195	A	82,1	88,8	93,6
01-06-2018 08:27:29	B738	A	84,3	90,0	95,1
01-06-2018 08:29:59	AT45	A	83,5	87,5	93,1
01-06-2018 08:31:25	E75S	A	81,1	87,4	92,9
01-06-2018 08:33:45	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
01-06-2018 08:48:01	SU95	A	84,2	90,0	95,0
01-06-2018 08:50:34	A321	A	83,4	89,8	94,9
01-06-2018 08:54:07	E190	A	80,9	88,9	93,7
01-06-2018 09:01:34	B738	A	85,3	91,1	96,1
01-06-2018 09:04:48	B738	A	85,3	91,5	96,7
01-06-2018 09:06:42	B38M	A	83,0	89,0	94,1
01-06-2018 09:08:56	E75S	A	82,6	88,2	93,3
01-06-2018 09:11:57	B738	A	84,1	90,6	95,6
01-06-2018 09:14:32	A320	A	82,9	88,8	94,1
01-06-2018 09:17:13	E75S	A	83,7	90,2	94,8
01-06-2018 09:19:46	E75S	A	83,1	90,6	95,6
01-06-2018 09:21:44	E75S	A	81,6	87,4	92,4
01-06-2018 09:24:09	A321	A	82,3	89,3	94,6
01-06-2018 09:26:32	A320	A	81,6	88,1	93,6
01-06-2018 09:32:23	A321	A	83,4	90,0	95,1
01-06-2018 09:34:13	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
01-06-2018 09:36:40	E195	A	82,2	88,8	93,7
01-06-2018 09:38:22	B734	A	84,0	89,8	94,5
01-06-2018 09:40:30	E75S	A	81,1	87,9	93,1
01-06-2018 09:42:28	CRJ9	A	82,0	87,8	93,2
01-06-2018 09:44:25	E75S	A	83,5	91,1	95,8
01-06-2018 09:46:41	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
01-06-2018 09:48:50	DH8D	A	79,6	83,4	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 09:52:00	B38M	A	82,9	89,7	94,7
01-06-2018 09:55:36	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
01-06-2018 09:59:45	A320	A	84,2	91,3	95,9
01-06-2018 10:05:40	E170	A	82,7	88,7	93,5
01-06-2018 10:12:06	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
01-06-2018 10:14:50	E170	A	82,2	87,5	92,2
01-06-2018 10:28:05	B738	A	83,7	89,3	94,5
01-06-2018 10:37:01	A320	A	83,2	88,8	94,0
01-06-2018 10:45:02	A321	A	83,4	89,6	94,9
01-06-2018 10:57:54	A320	A	83,7	88,8	94,1
01-06-2018 11:03:41	A20N	A	81,1	87,6	93,1
01-06-2018 11:05:59	E195	A	83,6	90,2	95,1
01-06-2018 11:08:05	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
01-06-2018 11:14:43	A320	A	84,0	90,1	94,8
01-06-2018 11:17:01	A321	A	82,9	90,1	94,9
01-06-2018 11:19:15	A321	A	82,1	89,3	94,6
01-06-2018 11:21:50	A321	A	83,4	89,5	94,8
01-06-2018 11:28:35	A320	A	81,9	88,0	93,6
01-06-2018 11:30:24	B788	A	84,0	90,0	95,8
01-06-2018 11:34:11	A320	A	81,9	90,5	95,7
01-06-2018 11:39:59	E75S	A	83,4	88,1	92,9
01-06-2018 11:43:26	A319	A	83,5	89,5	94,6
01-06-2018 11:49:38	E170	A	82,0	86,9	92,0
01-06-2018 11:53:40	B77W	A	87,5	93,2	99,0
01-06-2018 11:56:12	B788	A	84,2	89,4	95,4
01-06-2018 11:58:42	A320	A	83,9	90,0	95,0
01-06-2018 12:03:21	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
01-06-2018 12:06:02	E75S	A	82,9	89,2	93,6
01-06-2018 12:12:17	E190	A	82,9	89,0	93,7
01-06-2018 12:14:06	SF34	A	79,2	83,1	88,3
01-06-2018 12:15:55	CRJ9	A	81,6	86,9	92,0
01-06-2018 12:17:57	E170	A	83,5	89,7	93,9
01-06-2018 12:19:47	A320	A	82,2	88,7	94,0
01-06-2018 12:22:01	B738	A	83,5	88,6	93,9
01-06-2018 12:23:53	A319	A	82,5	89,8	94,8
01-06-2018 12:26:17	A321	A	83,7	90,3	95,7
01-06-2018 12:31:31	A321	A	82,8	88,4	93,6
01-06-2018 12:35:06	B789	A	85,7	91,2	97,5
01-06-2018 12:40:43	E170	A	81,2	86,5	92,0
01-06-2018 12:43:38	B738	A	82,6	90,7	95,6
01-06-2018 12:46:37	E195	A	84,6	89,8	94,6
01-06-2018 12:49:32	E195	A	83,7	89,9	94,8
01-06-2018 12:51:30	DH8D	A	80,6	84,8	89,7
01-06-2018 12:53:26	PRM1	A	77,2	81,0	86,8
01-06-2018 12:55:06	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
01-06-2018 12:57:14	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
01-06-2018 12:58:52	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
01-06-2018 13:00:47	B738	A	84,2	90,5	95,7
01-06-2018 13:02:28	B734	A	85,5	92,1	96,3
01-06-2018 13:04:28	E195	A	83,7	90,0	94,8
01-06-2018 13:05:59	A332	A	87,0	94,8	99,8
01-06-2018 13:08:00	B788	A	84,5	90,7	96,6
01-06-2018 13:10:09	E75S	A	84,5	90,9	95,3
01-06-2018 13:12:06	E195	A	83,7	90,2	94,8
01-06-2018 13:21:22	B788	A	84,2	89,5	95,7
01-06-2018 13:23:31	E170	A	82,6	87,6	92,6
01-06-2018 13:32:36	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
01-06-2018 13:36:16	B789	A	86,6	91,7	97,7
01-06-2018 13:42:02	E75S	A	82,3	87,4	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 13:45:26	B738	A	83,8	90,0	95,0
01-06-2018 13:47:45	E195	A	82,6	88,2	93,7
01-06-2018 13:54:18	AT45	A	81,2	86,8	92,4
01-06-2018 13:55:44	B738	A	84,4	91,0	95,9
01-06-2018 13:57:37	A320	A	82,7	88,1	93,8
01-06-2018 13:59:37	A319	A	83,1	90,4	95,7
01-06-2018 14:01:44	B788	A	83,6	90,2	96,1
01-06-2018 14:03:53	A321	A	83,7	88,5	93,7
01-06-2018 14:05:46	E195	A	82,8	87,5	92,8
01-06-2018 14:07:59	B733	A	85,6	92,7	96,7
01-06-2018 14:10:54	DH8D	A	80,2	86,0	90,6
01-06-2018 14:15:33	A319	A	82,5	89,1	94,3
01-06-2018 14:20:06	B737	A	83,5	88,8	93,9
01-06-2018 14:22:12	A319	A	81,8	88,9	94,3
01-06-2018 14:25:04	B738	A	85,7	91,5	96,1
01-06-2018 14:27:53	E75S	A	84,9	90,4	94,9
01-06-2018 14:29:28	A320	A	83,3	88,4	93,7
01-06-2018 14:31:10	DH8D	A	81,8	87,3	92,3
01-06-2018 14:33:52	B738	A	85,1	90,5	95,9
01-06-2018 14:56:40	A321	A	84,2	88,5	93,8
01-06-2018 14:58:19	B38M	A	81,7	88,0	93,2
01-06-2018 15:00:51	E195	A	82,5	90,8	95,5
01-06-2018 15:02:34	B738	A	85,2	91,5	96,7
01-06-2018 15:06:24	E35L	A	81,5	86,5	91,0
01-06-2018 15:09:13	CRJ9	A	79,7	86,3	92,0
01-06-2018 15:11:18	B738	A	85,2	91,8	97,0
01-06-2018 15:15:52	B738	A	84,3	89,2	94,3
01-06-2018 15:17:45	E190	A	82,0	88,2	93,5
01-06-2018 15:21:04	E75S	A	83,4	88,6	93,8
01-06-2018 15:23:06	E75S	A	83,1	88,6	93,9
01-06-2018 15:32:36	E75S	A	81,8	88,3	93,3
01-06-2018 15:35:15	CRJ9	A	79,9	85,1	91,0
01-06-2018 15:38:51	E195	A	83,3	89,4	94,1
01-06-2018 15:41:26	E75S	A	82,2	86,7	91,7
01-06-2018 15:46:44	DH8D	A	79,2	84,2	89,2
01-06-2018 15:49:29	E170	A	81,1	85,2	90,6
01-06-2018 15:51:23	E170	A	83,0	89,1	93,4
01-06-2018 15:53:34	E195	A	83,2	87,7	93,2
01-06-2018 16:04:51	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
01-06-2018 16:07:29	E170	A	82,2	88,0	92,6
01-06-2018 16:09:52	E195	A	83,6	89,4	95,6
01-06-2018 16:24:32	B734	A	86,1	92,3	96,1
01-06-2018 16:27:02	B738	A	84,8	90,3	95,2
01-06-2018 16:29:49	A321	A	85,6	91,3	96,0
01-06-2018 16:33:42	B38M	A	82,0	89,5	94,5
01-06-2018 16:35:41	E170	A	83,5	89,4	93,9
01-06-2018 16:51:03	B738	A	85,4	91,6	96,8
01-06-2018 16:56:47	B734	A	84,9	91,2	95,3
01-06-2018 17:06:30	A319	A	84,3	91,2	96,1
01-06-2018 17:08:46	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
01-06-2018 17:12:08	A320	A	82,8	88,4	94,0
01-06-2018 17:17:06	E75S	A	83,1	87,8	93,1
01-06-2018 17:24:03	A321	A	83,7	89,9	95,2
01-06-2018 17:26:05	E195	A	82,8	89,8	94,6
01-06-2018 17:32:41	A320	A	83,6	89,4	94,7
01-06-2018 17:45:48	A320	A	82,3	88,5	94,0
01-06-2018 17:50:16	CRJX	A	80,6	87,6	93,1
01-06-2018 18:01:54	A319	A	83,1	89,8	94,8
01-06-2018 18:04:46	B738	A	83,5	89,6	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 18:11:49	E170	A	81,8	86,1	90,8
01-06-2018 18:13:32	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
01-06-2018 18:17:12	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
01-06-2018 18:19:05	A320	A	83,7	89,9	94,8
01-06-2018 18:21:09	E195	A	84,6	90,0	94,6
01-06-2018 18:23:11	B738	A	84,3	90,6	95,1
01-06-2018 18:25:23	A321	A	81,6	86,4	92,4
01-06-2018 18:27:31	A321	A	83,4	89,1	94,2
01-06-2018 18:29:46	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-06-2018 18:31:52	B738	A	84,5	90,2	95,3
01-06-2018 18:33:53	CRJ9	A	82,4	86,8	92,4
01-06-2018 18:36:02	A320	A	82,7	88,1	93,5
01-06-2018 18:37:56	E190	A	83,1	89,5	94,2
01-06-2018 18:39:56	A321	A	84,2	90,0	95,0
01-06-2018 18:42:14	A321	A	84,5	90,2	95,2
01-06-2018 18:44:34	E75S	A	82,7	86,9	92,3
01-06-2018 18:46:27	A320	A	83,2	89,4	94,7
01-06-2018 18:48:36	E75S	A	83,2	89,2	93,6
01-06-2018 18:50:49	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
01-06-2018 18:53:03	B763	A	86,7	91,4	97,8
01-06-2018 18:56:47	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
01-06-2018 19:00:20	A320	A	84,6	90,9	95,7
01-06-2018 19:02:20	E75S	A	84,6	89,4	95,0
01-06-2018 19:05:18	DH8D	A	78,3	82,3	87,8
01-06-2018 19:07:19	A319	A	85,0	91,9	96,5
01-06-2018 19:11:09	E190	A	83,4	89,6	94,5
01-06-2018 19:18:32	DH8D	A	81,3	86,5	91,7
01-06-2018 19:22:00	AN26	A	83,8	89,3	93,8
01-06-2018 19:24:46	SF34	A	83,6	89,9	94,8
01-06-2018 19:27:19	E195	A	84,5	90,3	95,2
01-06-2018 19:30:43	AT45	A	82,2	86,7	92,2
01-06-2018 19:33:30	B738	A	84,5	90,1	94,9
01-06-2018 19:36:27	E195	A	84,3	89,4	94,3
01-06-2018 19:39:31	A320	A	83,2	90,6	95,7
01-06-2018 19:41:46	E75S	A	83,2	89,6	94,3
01-06-2018 19:48:59	A320	A	82,8	88,3	93,9
01-06-2018 19:50:47	A320	A	83,2	88,9	94,3
01-06-2018 19:57:15	B752	A	86,1	91,4	98,1
01-06-2018 19:59:54	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
01-06-2018 20:03:52	E170	A	82,5	88,9	93,3
01-06-2018 20:13:16	CRJ9	A	80,1	86,4	92,1
01-06-2018 20:24:51	SF34	A	82,1	86,6	91,7
01-06-2018 20:27:14	B738	A	84,7	90,6	95,8
01-06-2018 20:37:09	A320	A	82,4	88,6	94,2
01-06-2018 20:41:49	SF34	A	80,2	85,2	90,2
01-06-2018 20:43:56	E195	A	83,1	89,7	94,5
01-06-2018 20:47:04	A320	A	83,1	88,4	94,2
01-06-2018 20:49:26	E170	A	82,3	87,8	92,8
01-06-2018 20:51:12	E195	A	82,9	88,5	93,7
01-06-2018 20:53:58	B738	A	86,7	93,1	98,2
01-06-2018 20:56:44	A320	A	84,6	90,7	95,7
01-06-2018 20:58:41	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4
01-06-2018 21:01:08	B738	A	84,0	90,2	95,1
01-06-2018 21:04:55	B38M	A	83,4	89,4	94,6
01-06-2018 21:15:06	CRJ9	A	83,4	88,3	93,4
01-06-2018 21:25:45	B738	A	84,1	91,0	95,9
01-06-2018 21:28:08	E170	A	84,1	89,7	94,5
01-06-2018 21:42:45	B738	A	84,9	91,0	95,7
01-06-2018 21:49:08	E75S	A	83,3	90,2	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 21:51:08	B738	A	84,8	91,1	95,9
01-06-2018 21:53:22	B38M	A	84,5	89,8	94,9
01-06-2018 21:55:29	A318	A	83,7	90,3	95,4
02-06-2018 06:08:20	A321	D	82,0	86,9	95,4
02-06-2018 06:12:34	A320	D	81,8	86,5	94,8
02-06-2018 06:18:17	E195	D	81,5	86,9	93,5
02-06-2018 06:20:13	B738	D	82,1	86,8	93,9
02-06-2018 06:25:19	B737	D	81,3	87,0	94,1
02-06-2018 06:29:31	A321	D	81,3	86,9	95,1
02-06-2018 06:46:43	CRJ9	A	83,0	88,6	93,8
02-06-2018 06:51:45	A320	A	84,0	89,7	95,4
02-06-2018 07:24:10	B738	A	86,6	93,9	98,9
02-06-2018 07:39:42	B738	A	85,3	92,0	96,8
02-06-2018 08:04:26	B734	A	86,0	93,5	97,5
02-06-2018 08:06:50	E75S	A	84,1	89,7	94,5
02-06-2018 08:08:49	A320	A	84,8	91,0	96,0
02-06-2018 08:10:40	B738	A	86,4	92,6	97,2
02-06-2018 08:13:04	DH8D	A	77,9	84,7	90,2
02-06-2018 08:15:20	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
02-06-2018 08:21:04	E195	A	83,3	90,1	95,3
02-06-2018 08:34:30	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
02-06-2018 08:54:25	E195	A	83,9	89,8	94,3
02-06-2018 08:56:34	BCS1	A	81,4	87,2	92,5
02-06-2018 09:01:24	E75S	A	83,1	87,3	92,7
02-06-2018 09:02:31	SU95	A	82,5	89,5	94,6
02-06-2018 09:04:56	E170	A	83,8	90,0	94,2
02-06-2018 09:10:23	A321	A	83,9	89,1	94,7
02-06-2018 09:15:08	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
02-06-2018 09:17:39	E170	A	83,2	88,9	93,6
02-06-2018 09:22:48	E75S	A	84,2	89,2	94,6
02-06-2018 09:25:24	A320	A	85,6	91,6	96,7
02-06-2018 09:29:32	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
02-06-2018 09:32:44	E195	A	83,7	89,4	94,8
02-06-2018 09:37:31	E170	A	84,5	89,7	94,5
02-06-2018 09:39:43	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
02-06-2018 09:42:48	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
02-06-2018 09:44:38	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
02-06-2018 09:51:20	B738	A	84,5	91,9	96,5
02-06-2018 09:54:40	E190	A	82,9	89,4	94,4
02-06-2018 09:57:08	B38M	A	83,8	89,3	94,6
02-06-2018 09:59:12	E75S	A	84,6	89,8	95,0
02-06-2018 10:02:40	B788	A	85,1	90,7	96,5
02-06-2018 10:05:25	B738	A	85,0	91,3	96,1
02-06-2018 10:12:32	A320	A	83,7	89,5	94,9
02-06-2018 10:20:20	A320	A	84,4	89,4	95,2
02-06-2018 10:23:35	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
02-06-2018 10:25:21	B738	A	84,8	91,9	97,1
02-06-2018 10:27:24	A321	A	83,7	90,3	95,5
02-06-2018 10:30:12	B738	A	83,6	89,1	94,3
02-06-2018 10:37:03	A320	A	84,5	90,6	95,7
02-06-2018 10:47:54	E75S	A	83,1	90,2	95,1
02-06-2018 10:50:22	A321	A	84,0	88,8	94,0
02-06-2018 10:58:59	E170	A	83,8	89,4	93,8
02-06-2018 11:02:02	A20N	A	82,3	88,2	93,8
02-06-2018 11:05:09	E75S	A	82,1	86,2	91,6
02-06-2018 11:07:07	B38M	A	82,4	89,9	93,9
02-06-2018 11:22:28	C295	A	82,1	87,9	92,5
02-06-2018 11:30:40	A321	A	82,8	89,4	94,5
02-06-2018 11:33:04	A320	A	84,1	90,2	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 11:34:59	C295	A	83,6	88,6	93,6
02-06-2018 11:36:33	E195	A	82,8	89,4	94,3
02-06-2018 11:38:33	B737	A	82,0	89,0	94,3
02-06-2018 11:45:00	A319	A	83,7	90,2	95,2
02-06-2018 11:51:50	A320	A	83,9	90,7	95,7
02-06-2018 11:53:34	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
02-06-2018 11:55:28	E195	A	83,2	90,2	95,0
02-06-2018 11:57:34	B77W	A	88,0	95,1	100,3
02-06-2018 12:02:11	A321	A	84,3	90,6	95,4
02-06-2018 12:03:35	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
02-06-2018 12:05:51	E195	A	83,0	88,0	93,4
02-06-2018 12:07:48	E195	A	83,7	90,3	95,2
02-06-2018 12:09:33	B738	A	83,5	90,1	94,9
02-06-2018 12:12:29	E195	A	84,3	89,9	94,7
02-06-2018 12:14:49	A320	A	82,0	87,2	93,1
02-06-2018 12:16:38	E195	A	83,8	89,3	94,2
02-06-2018 12:24:47	B788	A	85,6	90,5	96,4
02-06-2018 12:27:17	E170	A	82,6	87,2	92,1
02-06-2018 12:28:59	E75S	A	82,1	88,9	93,5
02-06-2018 12:31:26	B789	A	85,6	91,6	97,7
02-06-2018 12:34:41	E195	A	82,0	88,6	94,3
02-06-2018 12:36:46	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
02-06-2018 12:39:00	E75S	A	82,6	88,3	93,0
02-06-2018 12:46:03	E170	A	82,4	90,0	94,5
02-06-2018 12:50:06	B738	A	83,8	90,7	95,9
02-06-2018 12:53:00	E170	A	80,5	87,4	92,3
02-06-2018 12:54:50	DH8D	A	82,1	86,8	91,7
02-06-2018 12:57:09	A332	A	84,2	90,2	96,2
02-06-2018 13:00:14	B738	A	86,9	94,0	98,1
02-06-2018 13:07:59	AT45	A	82,5	85,9	91,5
02-06-2018 13:10:21	B738	A	85,8	91,7	96,2
02-06-2018 13:13:56	DH8D	A	79,9	84,0	88,9
02-06-2018 13:29:48	E170	A	81,6	86,3	91,6
02-06-2018 13:32:01	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
02-06-2018 13:34:40	B738	A	85,7	91,6	96,1
02-06-2018 13:48:18	A320	A	83,3	88,5	93,7
02-06-2018 13:53:17	B738	A	85,3	92,2	97,1
02-06-2018 13:58:41	B788	A	84,5	90,4	95,9
02-06-2018 14:08:12	B735	A	85,1	92,3	95,9
02-06-2018 14:10:23	B789	A	85,4	91,7	97,4
02-06-2018 14:13:22	E75S	A	82,3	87,5	92,3
02-06-2018 14:14:53	B738	A	84,0	90,7	95,8
02-06-2018 14:17:59	BCS1	A	81,3	85,8	91,3
02-06-2018 14:19:56	E195	A	82,4	89,6	94,2
02-06-2018 14:21:44	DH8D	A	80,5	84,5	89,6
02-06-2018 14:22:52	B788	A	72,6	74,6	84,1
02-06-2018 14:26:04	SF34	A	82,2	87,1	91,7
02-06-2018 14:28:56	A319	A	83,1	89,0	93,5
02-06-2018 14:31:26	DH8D	A	80,0	84,4	89,6
02-06-2018 14:35:21	B788	A	83,3	90,8	96,4
02-06-2018 14:38:21	A320	A	83,0	88,9	94,1
02-06-2018 14:40:44	B738	A	86,6	93,0	97,4
02-06-2018 14:42:57	A320	A	86,0	92,9	97,2
02-06-2018 14:46:02	B38M	A	82,8	88,9	93,5
02-06-2018 14:48:40	B734	A	86,0	92,3	96,4
02-06-2018 14:56:16	E75S	A	81,2	86,2	91,6
02-06-2018 15:04:34	E170	A	80,7	87,7	91,9
02-06-2018 15:06:42	CRJ9	A	80,3	86,6	92,3
02-06-2018 15:09:36	E75S	A	86,1	92,4	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 15:12:04	E170	A	81,6	87,6	92,8
02-06-2018 15:14:24	C56X	A	83,6	89,2	92,6
02-06-2018 15:17:44	A320	A	82,3	87,1	92,3
02-06-2018 15:26:53	E75S	A	83,8	89,4	93,8
02-06-2018 15:30:42	A321	A	80,8	87,9	93,4
02-06-2018 15:33:41	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
02-06-2018 15:35:57	E75S	A	82,9	87,4	93,3
02-06-2018 15:39:47	E75S	A	84,3	89,1	94,3
02-06-2018 15:41:51	E195	A	83,6	89,2	94,4
02-06-2018 15:45:38	E75S	A	82,4	87,6	92,4
02-06-2018 15:48:42	A320	A	83,7	88,8	94,1
02-06-2018 15:50:45	E170	A	80,9	85,2	90,4
02-06-2018 15:52:34	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
02-06-2018 15:54:36	DH8D	A	80,5	85,0	90,1
02-06-2018 15:57:02	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
02-06-2018 15:59:04	E195	A	84,3	91,6	96,3
02-06-2018 16:05:05	E75S	A	86,0	93,3	97,4
02-06-2018 16:07:39	A320	A	83,1	88,5	93,9
02-06-2018 16:11:02	C68A	A	78,4	82,0	87,4
02-06-2018 16:15:12	A320	A	83,0	89,2	94,2
02-06-2018 16:18:45	B738	A	84,3	90,5	95,1
02-06-2018 16:21:59	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
02-06-2018 16:26:07	F100	A	81,4	85,5	90,5
02-06-2018 16:27:56	B734	A	85,8	92,4	96,2
02-06-2018 16:31:04	CRJ9	D	79,5	84,6	91,5
02-06-2018 16:41:59	A320	D	81,6	85,9	93,9
02-06-2018 16:44:05	E75S	D	79,1	83,8	92,1
02-06-2018 16:46:08	B738	D	80,3	85,1	92,8
02-06-2018 16:47:57	B38M	D	80,1	83,8	91,3
02-06-2018 16:49:28	DH8D	D	70,8	72,7	81,6
02-06-2018 16:53:09	E195	D	80,8	85,3	92,6
02-06-2018 16:56:16	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
02-06-2018 16:57:42	E75S	D	78,6	83,0	91,3
02-06-2018 17:01:45	A321	D	82,1	86,7	94,9
02-06-2018 17:03:27	E170	D	78,4	82,3	90,9
02-06-2018 17:05:48	A320	D	79,4	83,8	92,4
02-06-2018 17:22:09	F100	D	79,7	84,4	93,1
02-06-2018 17:24:15	CRJ9	D	79,7	84,4	91,4
02-06-2018 17:25:46	CRJ9	D	77,6	81,2	90,4
02-06-2018 17:32:47	E75S	D	78,7	83,4	91,5
02-06-2018 17:34:36	A320	D	80,3	84,0	92,6
02-06-2018 17:40:10	E75S	D	78,7	82,8	91,2
02-06-2018 17:43:28	A320	D	79,6	84,9	92,8
02-06-2018 17:46:29	E195	D	80,3	85,1	92,6
02-06-2018 17:48:09	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
02-06-2018 17:51:09	E195	D	81,2	85,7	92,7
02-06-2018 17:53:03	E75S	D	79,5	84,4	92,0
02-06-2018 17:55:12	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
02-06-2018 17:56:40	B738	D	83,2	88,0	95,2
02-06-2018 17:58:18	B738	D	82,9	87,4	94,4
02-06-2018 18:01:11	E75S	D	78,2	82,2	90,8
02-06-2018 18:04:25	B734	D	81,5	87,1	94,5
02-06-2018 18:06:30	A332	D	84,7	90,9	98,0
02-06-2018 18:08:49	E170	D	77,7	81,7	90,5
02-06-2018 18:17:56	B738	D	81,1	86,3	92,9
02-06-2018 18:23:50	B734	D	80,1	85,4	92,4
02-06-2018 18:25:49	DH8D	D	72,6	74,9	82,1
02-06-2018 18:39:23	B738	D	84,8	90,5	97,4
02-06-2018 18:42:28	B738	D	83,1	88,1	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 18:45:04	A320	D	80,7	84,9	93,3
02-06-2018 18:51:08	A321	D	80,4	85,3	94,1
02-06-2018 19:13:32	A320	D	81,8	86,7	94,1
02-06-2018 19:15:13	A321	D	81,6	86,6	94,8
02-06-2018 19:19:37	E190	D	78,1	82,3	90,7
02-06-2018 19:38:49	A321	D	81,8	86,1	94,4
02-06-2018 19:40:44	A320	D	81,4	85,4	93,9
02-06-2018 19:44:58	A321	D	83,4	88,1	95,4
02-06-2018 19:53:21	B738	D	81,4	86,6	93,4
02-06-2018 20:03:14	A321	D	80,3	86,2	94,6
02-06-2018 20:09:01	E195	D	80,6	85,5	92,7
02-06-2018 20:11:18	CRJ9	D	76,9	81,5	89,5
02-06-2018 20:13:45	DH8D	D	70,6	72,3	80,6
02-06-2018 20:15:41	E75S	D	80,0	84,6	92,3
02-06-2018 20:18:33	A320	D	77,4	80,6	89,7
02-06-2018 20:22:36	E190	D	77,4	81,4	89,9
02-06-2018 20:23:57	A321	D	81,6	86,9	94,2
02-06-2018 20:26:21	E195	D	82,4	87,3	93,8
02-06-2018 20:28:05	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
02-06-2018 20:29:33	E75S	D	79,5	84,6	92,5
02-06-2018 20:34:15	E170	D	76,8	81,6	90,9
02-06-2018 20:38:24	E170	D	79,7	84,4	92,0
02-06-2018 20:57:19	E195	D	82,4	87,6	93,8
02-06-2018 21:27:31	E170	D	80,4	84,9	92,7
02-06-2018 21:29:28	CRJ9	D	79,2	83,4	91,0
02-06-2018 21:36:08	A320	D	80,8	85,1	92,8
02-06-2018 21:40:54	E75S	D	78,1	82,3	90,9
02-06-2018 21:43:20	B738	D	85,1	91,4	97,4
02-06-2018 21:47:14	B38M	D	83,6	88,5	94,4
02-06-2018 21:51:47	DH8D	D	74,2	75,6	83,3
02-06-2018 21:55:27	B738	D	86,9	91,9	98,0
02-06-2018 21:58:13	B738	D	85,8	92,0	97,6
03-06-2018 06:01:17	B737	D	81,2	85,9	92,9
03-06-2018 06:07:17	B738	D	80,1	84,7	92,2
03-06-2018 06:10:22	A321	D	79,6	84,0	93,1
03-06-2018 06:26:55	A321	D	79,8	84,4	93,6
03-06-2018 06:32:22	A320	D	79,8	85,1	93,3
03-06-2018 06:35:25	A320	D	79,4	83,4	92,4
03-06-2018 06:42:06	A320	D	82,7	87,4	95,2
03-06-2018 06:49:21	A320	D	79,9	84,3	92,7
03-06-2018 06:51:27	B738	D	84,7	90,2	96,4
03-06-2018 06:53:55	A321	D	80,6	85,3	94,2
03-06-2018 07:04:17	A320	D	80,4	84,7	93,6
03-06-2018 07:06:47	B738	D	82,0	87,3	94,3
03-06-2018 07:12:12	A320	D	79,7	82,5	91,7
03-06-2018 07:17:09	A320	D	80,1	84,5	92,4
03-06-2018 07:27:12	B738	D	79,1	84,1	91,2
03-06-2018 07:32:56	DH8D	D	72,1	73,8	81,6
03-06-2018 07:36:13	E195	D	79,1	83,5	91,7
03-06-2018 07:38:17	E75S	D	76,4	80,4	89,6
03-06-2018 07:40:32	B738	D	83,0	88,3	95,3
03-06-2018 07:42:52	E195	D	78,0	82,0	90,0
03-06-2018 07:45:03	B738	D	81,9	87,1	94,2
03-06-2018 07:47:18	E195	D	80,1	84,7	92,2
03-06-2018 07:49:39	E170	D	79,6	83,8	92,6
03-06-2018 07:51:47	B738	D	81,0	85,8	93,5
03-06-2018 07:54:07	B38M	D	81,0	85,3	92,5
03-06-2018 07:56:02	E75S	D	78,9	83,1	91,4
03-06-2018 07:58:09	E195	D	80,1	84,6	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 08:00:18	E170	D	77,6	82,1	90,4
03-06-2018 08:05:53	E75S	D	75,7	79,0	88,7
03-06-2018 08:14:14	E75S	D	82,4	88,2	94,7
03-06-2018 08:16:35	CRJ9	D	78,7	82,8	91,0
03-06-2018 08:23:58	B738	D	84,9	90,9	97,5
03-06-2018 08:27:22	CRJ9	D	79,7	83,7	91,7
03-06-2018 08:29:41	E195	D	82,0	87,4	93,8
03-06-2018 08:44:09	A321	D	83,0	88,3	95,6
03-06-2018 08:48:28	B38M	D	80,9	84,2	91,3
03-06-2018 09:28:14	B734	D	79,9	84,9	92,4
03-06-2018 09:30:07	B734	D	78,6	84,4	91,4
03-06-2018 09:36:22	B738	D	75,4	79,5	88,8
03-06-2018 09:42:37	B38M	D	80,9	83,7	91,3
03-06-2018 09:55:21	SU95	D	81,7	87,5	94,5
03-06-2018 10:02:26	E75S	D	79,4	84,4	91,5
03-06-2018 10:04:36	B738	D	82,8	88,1	94,5
03-06-2018 10:06:08	E75S	D	77,2	80,2	89,3
03-06-2018 10:14:47	BCS1	D	75,0	77,2	85,0
03-06-2018 10:17:14	A320	D	82,6	87,0	94,9
03-06-2018 10:22:36	A320	D	79,4	83,5	91,7
03-06-2018 10:30:53	A320	D	82,1	87,1	94,9
03-06-2018 10:34:59	A321	D	81,5	86,5	94,7
03-06-2018 10:44:31	E170	D	78,3	82,7	91,5
03-06-2018 10:46:25	CRJ9	D	79,8	84,9	91,9
03-06-2018 10:48:11	E170	D	76,6	80,7	89,4
03-06-2018 10:51:07	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
03-06-2018 10:56:20	A321	D	82,5	88,1	95,8
03-06-2018 11:01:02	E170	D	75,6	79,8	89,7
03-06-2018 11:06:01	B738	D	78,4	82,9	90,7
03-06-2018 11:13:12	E75S	D	79,1	84,4	92,3
03-06-2018 11:15:16	E195	D	80,8	86,0	92,8
03-06-2018 11:17:09	B738	D	83,9	89,9	96,2
03-06-2018 11:23:37	E170	D	76,8	81,6	90,0
03-06-2018 11:25:10	E75S	D	79,5	83,7	91,6
03-06-2018 11:27:29	E75S	D	81,0	86,2	93,8
03-06-2018 11:30:20	E195	D	78,6	83,7	91,7
03-06-2018 11:38:13	CRJ9	D	79,8	84,2	91,2
03-06-2018 11:41:06	E195	D	80,5	85,6	92,6
03-06-2018 11:42:55	E75S	D	78,9	83,8	91,9
03-06-2018 11:44:36	CRJ9	D	79,5	83,4	90,9
03-06-2018 11:47:36	E75S	D	78,0	82,4	90,8
03-06-2018 11:49:15	A321	D	79,5	83,4	92,9
03-06-2018 11:50:56	B737	D	78,7	83,2	91,9
03-06-2018 11:54:09	B738	D	83,3	88,2	95,4
03-06-2018 11:57:02	A20N	D	75,2	76,7	86,0
03-06-2018 11:59:34	A321	D	83,5	88,4	95,8
03-06-2018 12:04:59	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
03-06-2018 12:10:54	B733	D	80,5	86,2	93,5
03-06-2018 12:12:42	A320	D	78,0	83,5	91,8
03-06-2018 12:25:39	E195	D	77,2	81,5	90,4
03-06-2018 12:28:14	B738	D	78,3	82,1	90,4
03-06-2018 12:30:26	E195	D	78,1	82,3	90,2
03-06-2018 12:32:16	A320	D	78,9	82,9	92,3
03-06-2018 12:35:03	A321	D	84,0	89,8	96,6
03-06-2018 12:36:42	A321	D	80,8	85,7	94,2
03-06-2018 12:52:36	A321	D	79,8	84,4	93,5
03-06-2018 12:54:27	B38M	D	80,3	84,4	91,5
03-06-2018 12:58:58	A319	D	77,7	82,4	91,1
03-06-2018 13:00:49	E190	D	76,9	81,4	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 13:02:38	A320	D	76,9	79,9	89,7
03-06-2018 13:04:41	A320	D	80,5	86,2	93,5
03-06-2018 13:10:44	E195	D	78,6	82,4	90,7
03-06-2018 13:13:20	A321	D	79,3	83,9	93,3
03-06-2018 13:20:06	E195	D	78,8	82,2	90,8
03-06-2018 13:29:49	E75S	D	76,4	80,6	90,2
03-06-2018 13:32:15	CRJ9	D	76,9	80,3	88,9
03-06-2018 13:35:16	A320	D	77,5	80,8	90,7
03-06-2018 13:46:28	A321	D	80,3	83,5	92,9
03-06-2018 13:48:41	B738	D	78,5	82,4	90,3
03-06-2018 13:50:59	E170	D	77,1	80,7	90,3
03-06-2018 14:01:22	PRM1	D	73,0	76,1	83,0
03-06-2018 14:04:51	E170	D	80,1	85,4	92,8
03-06-2018 14:14:20	E75S	D	80,8	86,4	93,8
03-06-2018 14:16:35	B738	D	83,3	88,5	95,3
03-06-2018 14:18:54	B738	D	83,4	88,0	95,2
03-06-2018 14:21:16	B738	D	79,5	84,7	93,1
03-06-2018 14:22:46	E195	D	79,4	84,1	92,0
03-06-2018 14:31:14	A320	D	77,4	80,4	90,4
03-06-2018 14:32:59	E170	D	78,4	82,9	91,8
03-06-2018 14:41:14	B738	D	79,7	85,3	93,7
03-06-2018 14:46:47	E170	D	78,4	82,5	91,6
03-06-2018 15:01:45	E75S	D	82,8	88,6	95,3
03-06-2018 15:03:17	A320	D	79,9	85,0	92,9
03-06-2018 15:06:12	E190	D	79,8	84,2	91,8
03-06-2018 15:08:44	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
03-06-2018 15:11:01	E75S	D	78,0	83,3	91,3
03-06-2018 15:15:10	B77W	D	82,5	87,8	94,8
03-06-2018 15:20:07	A320	D	79,7	84,1	92,2
03-06-2018 15:22:19	CRJ9	D	78,5	82,8	90,8
03-06-2018 15:25:16	E170	D	79,3	84,0	92,5
03-06-2018 15:27:05	E195	D	80,7	85,9	92,8
03-06-2018 15:30:21	A321	D	81,0	85,7	94,4
03-06-2018 15:32:34	B738	D	83,1	88,8	95,8
03-06-2018 15:39:58	CRJ9	D	78,4	82,3	90,9
03-06-2018 15:54:02	B738	D	83,5	87,8	96,2
03-06-2018 15:59:50	B738	D	80,9	87,1	95,4
03-06-2018 16:01:29	DH8D	D	71,9	73,6	82,4
03-06-2018 16:05:26	C680	D	72,8	74,6	82,3
03-06-2018 16:11:46	A320	D	78,5	82,1	91,7
03-06-2018 16:18:47	B738	D	81,8	86,1	93,5
03-06-2018 16:22:04	A320	D	80,6	85,0	93,2
03-06-2018 16:24:44	B735	D	77,5	82,0	90,3
03-06-2018 16:35:22	B38M	D	78,7	81,8	90,4
03-06-2018 16:37:39	E170	D	78,6	82,8	90,9
03-06-2018 16:42:59	A321	D	80,2	84,4	93,2
03-06-2018 16:45:48	B738	D	81,7	87,0	94,9
03-06-2018 16:49:10	E75S	D	76,3	79,9	89,5
03-06-2018 16:52:29	C295	D	77,0	80,9	86,5
03-06-2018 16:57:44	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
03-06-2018 17:00:15	A319	D	78,4	81,6	90,9
03-06-2018 17:04:46	DH8D	D	74,3	77,1	84,3
03-06-2018 17:08:04	B734	D	82,0	87,9	95,0
03-06-2018 17:10:00	B738	D	82,0	86,2	94,0
03-06-2018 17:12:39	E75S	D	77,9	81,8	90,9
03-06-2018 17:15:11	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
03-06-2018 17:17:24	CRJ9	D	78,7	83,1	91,0
03-06-2018 17:21:17	B738	D	82,9	87,7	94,6
03-06-2018 17:23:19	E195	D	80,2	85,0	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 17:28:05	E75S	D	79,2	83,0	91,5
03-06-2018 17:30:06	E195	D	79,9	84,0	91,9
03-06-2018 17:32:18	B738	D	80,0	84,9	93,6
03-06-2018 17:34:24	B38M	D	76,9	79,7	88,7
03-06-2018 17:38:48	A319	D	77,4	81,3	90,4
03-06-2018 17:45:04	A321	D	79,8	84,3	93,7
03-06-2018 17:46:59	E75S	D	80,3	85,6	93,3
03-06-2018 17:53:16	E195	D	81,7	86,9	93,8
03-06-2018 17:58:12	E195	D	79,4	84,8	92,4
03-06-2018 18:01:02	A320	D	77,7	81,1	86,7
03-06-2018 18:08:52	B734	D	81,5	86,8	94,0
03-06-2018 18:10:49	B738	D	82,6	87,2	94,1
03-06-2018 18:13:37	E170	D	76,6	81,5	90,7
03-06-2018 18:15:14	E170	D	79,7	84,1	92,1
03-06-2018 18:17:24	A321	D	79,9	85,2	93,9
03-06-2018 18:19:30	E75S	D	77,7	82,2	90,9
03-06-2018 18:28:01	E195	D	81,3	87,1	94,1
03-06-2018 18:34:27	E75S	D	79,7	84,8	93,1
03-06-2018 18:38:26	B738	D	82,0	87,3	94,8
03-06-2018 18:40:51	B738	D	81,6	87,0	94,3
03-06-2018 18:47:50	A319	D	77,6	81,4	91,0
03-06-2018 18:49:56	E195	D	79,2	84,4	92,0
03-06-2018 19:02:07	A320	D	79,3	83,5	92,7
03-06-2018 19:11:13	A320	D	81,5	85,1	94,2
03-06-2018 19:14:10	A321	D	80,8	85,5	94,4
03-06-2018 19:16:18	E75S	D	78,9	83,2	91,9
03-06-2018 19:18:57	C25B	D	74,1	76,2	84,1
03-06-2018 19:20:57	E190	D	76,6	81,0	89,8
03-06-2018 19:29:41	A321	D	80,5	85,1	94,4
03-06-2018 19:45:38	A321	D	80,8	85,8	93,6
03-06-2018 19:48:17	DH8D	D	71,9	72,8	82,7
03-06-2018 19:59:33	E75S	D	78,4	82,6	91,2
03-06-2018 20:01:21	DH8D	D	73,5	75,1	83,0
03-06-2018 20:04:23	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
03-06-2018 20:11:40	E170	D	79,4	83,4	91,7
03-06-2018 20:13:18	A320	D	76,6	80,0	89,8
03-06-2018 20:14:58	E170	D	80,4	86,2	93,6
03-06-2018 20:16:26	A320	D	77,9	81,4	90,9
03-06-2018 20:18:26	A320	D	79,9	84,3	93,0
03-06-2018 20:22:03	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
03-06-2018 20:25:21	E170	D	77,5	80,9	90,3
03-06-2018 20:27:30	E75S	D	77,6	81,2	90,6
03-06-2018 20:30:20	CRJ9	D	78,4	82,5	90,5
03-06-2018 20:34:15	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
03-06-2018 20:36:37	E195	D	79,1	83,8	92,3
03-06-2018 20:38:52	E170	D	76,9	80,7	89,7
03-06-2018 20:40:43	E195	D	80,5	85,8	93,0
03-06-2018 20:47:55	BCS3	D	77,1	81,1	88,3
03-06-2018 20:52:22	E195	D	78,8	82,9	91,1
03-06-2018 20:55:30	E75S	D	78,9	83,4	91,9
03-06-2018 20:57:10	E75S	D	79,8	83,8	92,4
03-06-2018 20:59:23	B738	D	82,2	87,1	94,5
03-06-2018 21:03:52	A320	D	79,6	82,8	92,2
03-06-2018 21:07:04	A320	D	80,9	85,8	93,9
03-06-2018 21:13:32	CRJ9	D	78,2	81,8	90,2
03-06-2018 21:20:34	A320	D	78,5	82,4	91,9
03-06-2018 21:26:18	C56X	D	74,8	77,0	83,8
03-06-2018 21:31:29	A320	D	76,4	79,9	89,6
03-06-2018 21:33:47	B738	D	80,0	84,4	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 21:46:55	B738	D	81,9	86,6	93,9
03-06-2018 21:50:30	A320	D	80,0	84,1	93,0
03-06-2018 21:52:53	B738	D	82,8	87,0	94,6
04-06-2018 06:15:33	E195	D	80,5	85,2	92,8
04-06-2018 06:18:12	B738	D	80,6	85,0	91,4
04-06-2018 06:26:02	A321	D	85,1	90,5	97,4
04-06-2018 06:32:03	A321	D	80,2	85,0	94,0
04-06-2018 06:34:39	A321	D	80,3	84,4	93,1
04-06-2018 06:37:45	CRJX	D	80,2	84,3	91,3
04-06-2018 06:41:06	B737	D	81,1	86,4	93,6
04-06-2018 06:44:28	A321	D	79,9	85,7	94,5
04-06-2018 06:47:45	A320	D	77,4	82,9	92,6
04-06-2018 06:50:30	E75S	D	78,2	83,1	91,8
04-06-2018 06:54:19	B38M	D	78,4	85,4	92,2
04-06-2018 06:57:21	A318	D	79,1	83,2	92,7
04-06-2018 06:59:51	B738	D	86,1	92,0	98,1
04-06-2018 07:06:44	SF34	D	74,3	77,4	83,3
04-06-2018 07:13:01	B738	D	83,5	88,8	95,2
04-06-2018 07:15:08	A321	D	79,3	86,2	95,4
04-06-2018 07:17:15	B738	D	81,8	86,8	94,4
04-06-2018 07:19:12	A320	D	81,2	86,5	94,0
04-06-2018 07:26:10	B738	D	82,3	88,5	95,3
04-06-2018 07:27:46	A320	D	77,1	79,7	89,4
04-06-2018 07:29:48	B738	D	81,1	90,1	96,6
04-06-2018 07:32:06	A320	D	79,5	83,5	92,7
04-06-2018 07:36:55	A319	D	79,0	83,3	92,1
04-06-2018 07:40:40	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
04-06-2018 07:41:49	DH8D	D	74,6	77,2	85,8
04-06-2018 07:44:11	B738	D	83,5	89,0	95,8
04-06-2018 07:46:11	E75S	D	81,1	86,2	94,1
04-06-2018 07:49:12	DH8D	D	73,2	76,1	85,0
04-06-2018 07:53:35	E195	D	79,7	86,3	93,5
04-06-2018 07:55:11	E195	D	81,6	87,8	94,1
04-06-2018 07:57:07	B734	D	82,1	87,8	94,7
04-06-2018 07:58:19	DH8D	D	70,7	75,8	83,9
04-06-2018 07:58:45	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
04-06-2018 08:01:14	B38M	D	79,9	84,9	92,2
04-06-2018 08:03:22	E55P	D	76,7	80,1	90,0
04-06-2018 08:05:04	E195	D	80,9	86,3	93,2
04-06-2018 08:07:53	E75S	D	78,5	83,4	92,3
04-06-2018 08:10:43	E170	D	77,6	82,5	91,0
04-06-2018 08:12:21	AN26	D	86,1	91,8	98,1
04-06-2018 08:15:01	B734	D	82,9	89,0	95,6
04-06-2018 08:16:45	E195	D	81,0	86,4	93,3
04-06-2018 08:18:57	E170	D	78,4	82,5	91,4
04-06-2018 08:24:10	E75S	D	80,6	86,2	93,6
04-06-2018 08:29:22	E75S	D	77,9	82,9	91,5
04-06-2018 08:31:11	E195	D	79,9	84,4	92,2
04-06-2018 08:33:33	E75S	D	77,0	80,7	90,6
04-06-2018 08:39:59	A320	D	81,0	85,8	93,8
04-06-2018 08:46:12	B735	D	78,6	83,9	91,3
04-06-2018 08:49:15	B738	D	82,2	87,0	94,0
04-06-2018 08:53:43	B738	D	82,9	88,3	94,6
04-06-2018 09:09:41	B738	D	82,0	87,1	94,3
04-06-2018 09:16:26	AT45	D	75,5	77,8	84,5
04-06-2018 09:22:04	DH8D	D	73,1	74,3	83,1
04-06-2018 09:28:21	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
04-06-2018 09:46:30	E195	D	81,8	87,5	93,8
04-06-2018 09:48:40	E75S	D	80,3	86,4	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 09:51:25	B738	D	83,2	88,5	95,5
04-06-2018 10:01:22	E170	D	77,9	82,1	90,9
04-06-2018 10:03:53	SU95	D	82,6	89,1	95,4
04-06-2018 10:07:59	F100	D	82,4	87,6	94,9
04-06-2018 10:10:20	CRJ7	D	77,7	81,2	90,0
04-06-2018 10:12:35	E195	D	75,8	80,3	89,8
04-06-2018 10:15:05	DH8D	D	72,2	72,8	81,3
04-06-2018 10:17:35	A320	D	79,5	84,0	93,3
04-06-2018 10:20:20	A320	D	82,5	87,7	95,1
04-06-2018 10:24:45	E170	D	77,8	83,1	90,6
04-06-2018 10:31:59	B738	D	82,2	87,3	94,2
04-06-2018 10:34:20	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
04-06-2018 10:38:05	B738	D	82,1	88,1	95,1
04-06-2018 10:41:26	B738	D	77,1	81,8	90,7
04-06-2018 10:43:37	A321	D	82,8	87,8	95,8
04-06-2018 10:45:27	E170	D	80,7	85,2	93,0
04-06-2018 10:47:13	E75S	D	82,7	87,8	94,7
04-06-2018 10:52:17	E75S	D	78,4	82,8	91,0
04-06-2018 10:53:59	CRJX	D	78,9	84,2	91,5
04-06-2018 10:57:15	E75S	D	78,4	82,6	91,2
04-06-2018 10:59:06	B738	D	85,0	90,7	97,0
04-06-2018 11:00:53	E170	D	77,2	81,3	90,2
04-06-2018 11:03:08	B738	D	81,0	85,4	92,1
04-06-2018 11:04:33	CRJ9	D	79,6	83,2	91,1
04-06-2018 11:05:40	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
04-06-2018 11:07:02	DH8D	D	73,1	74,4	83,5
04-06-2018 11:08:32	E75S	D	77,8	82,6	91,6
04-06-2018 11:10:42	A320	D	77,6	82,4	91,8
04-06-2018 11:12:17	E190	D	77,3	82,1	90,5
04-06-2018 11:14:45	CRJ9	D	78,0	82,6	90,6
04-06-2018 11:15:58	GLF5	D	73,8	76,4	84,6
04-06-2018 11:18:28	DH8D	D	72,9	76,5	85,9
04-06-2018 11:21:43	E75S	D	78,9	83,2	91,7
04-06-2018 11:25:01	MD83	D	86,9	94,8	102,2
04-06-2018 11:27:06	DH8D	D	72,1	74,4	83,6
04-06-2018 11:32:15	CRJ9	D	78,4	82,6	90,1
04-06-2018 11:33:58	CL30	D	77,0	82,7	89,5
04-06-2018 11:42:20	B738	D	85,4	91,8	97,7
04-06-2018 11:56:01	A321	D	81,3	86,6	94,1
04-06-2018 11:57:54	B738	D	82,4	87,3	94,7
04-06-2018 12:01:01	A321	D	82,3	86,3	93,4
04-06-2018 12:05:56	A320	D	78,3	82,1	91,5
04-06-2018 12:07:34	B38M	D	79,2	83,0	90,7
04-06-2018 12:09:11	A320	D	78,8	81,3	92,2
04-06-2018 12:11:44	A20N	D	75,4	78,5	87,4
04-06-2018 12:13:22	B38M	D	77,1	79,4	88,2
04-06-2018 12:20:59	E195	D	76,4	80,6	89,4
04-06-2018 12:22:52	E170	D	76,3	82,5	90,1
04-06-2018 12:27:45	B738	D	84,8	90,2	96,5
04-06-2018 12:47:57	A321	D	81,8	86,5	95,3
04-06-2018 12:50:04	A321	D	79,4	84,7	93,4
04-06-2018 12:52:10	E195	D	82,0	87,0	94,0
04-06-2018 12:53:53	E75S	D	75,5	78,4	88,9
04-06-2018 12:55:49	B738	D	84,4	90,2	96,5
04-06-2018 13:06:05	A319	D	78,6	82,5	92,6
04-06-2018 13:08:16	E75S	D	79,3	82,6	91,3
04-06-2018 13:10:11	A319	D	78,8	83,9	92,4
04-06-2018 13:12:24	A320	D	76,5	81,5	91,5
04-06-2018 13:17:02	B738	D	84,3	88,8	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 13:19:30	E190	D	77,0	82,0	90,2
04-06-2018 13:34:54	E195	D	78,1	84,2	92,4
04-06-2018 13:36:47	A320	D	79,1	82,5	91,4
04-06-2018 13:43:07	A321	D	77,3	83,3	94,7
04-06-2018 13:46:08	CL35	D	73,5	76,3	87,3
04-06-2018 13:51:12	E195	D	83,8	89,3	101,3
04-06-2018 13:53:18	B734	D	78,9	83,8	91,7
04-06-2018 13:55:09	E170	D	77,9	81,5	90,4
04-06-2018 14:09:00	E195	D	77,2	81,0	90,2
04-06-2018 14:10:40	E75S	D	78,3	82,9	91,5
04-06-2018 14:14:28	B734	D	77,6	81,6	89,9
04-06-2018 14:20:45	A332	D	84,3	89,9	98,1
04-06-2018 14:25:05	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
04-06-2018 14:29:23	E195	D	80,4	85,5	92,1
04-06-2018 14:36:04	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
04-06-2018 14:44:48	E75S	D	75,6	79,3	89,4
04-06-2018 14:46:24	E75S	D	79,4	83,6	92,2
04-06-2018 14:49:44	A320	D	80,4	85,1	93,2
04-06-2018 14:54:43	A321	D	74,5	77,1	88,3
04-06-2018 14:59:09	E170	D	76,7	81,4	90,3
04-06-2018 15:03:19	B738	D	83,1	88,1	94,9
04-06-2018 15:05:29	E170	D	78,4	82,3	91,2
04-06-2018 15:08:33	E195	D	80,9	87,1	94,0
04-06-2018 15:15:32	CRJ9	D	78,1	82,3	90,2
04-06-2018 15:18:23	B77W	D	83,2	87,8	95,7
04-06-2018 15:20:57	A321	D	80,8	85,7	94,8
04-06-2018 15:25:40	B738	D	81,2	85,7	93,5
04-06-2018 15:30:43	A320	D	77,7	81,8	90,5
04-06-2018 15:35:38	CRJ9	D	79,9	83,3	91,4
04-06-2018 15:39:01	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
04-06-2018 15:43:16	E75S	D	80,7	85,9	93,3
04-06-2018 15:45:43	B735	D	76,8	81,6	90,7
04-06-2018 15:47:35	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
04-06-2018 15:50:22	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
04-06-2018 15:57:11	E195	D	79,2	84,1	91,8
04-06-2018 16:04:19	A320	D	79,5	83,0	92,1
04-06-2018 16:05:52	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
04-06-2018 16:07:54	E75S	D	77,8	82,3	91,1
04-06-2018 16:09:57	A320	D	77,4	80,5	90,6
04-06-2018 16:12:14	A321	D	81,7	86,5	95,3
04-06-2018 16:20:14	E195	D	77,9	83,4	91,1
04-06-2018 16:34:26	B738	D	83,0	89,2	96,1
04-06-2018 16:40:09	E75S	D	80,5	85,9	93,1
04-06-2018 16:47:25	E170	D	75,9	80,8	89,9
04-06-2018 16:58:46	E75S	D	78,0	83,1	91,1
04-06-2018 17:06:12	E170	D	75,0	78,7	87,8
04-06-2018 17:09:14	B738	D	80,7	85,4	93,5
04-06-2018 17:14:27	E195	D	76,9	82,4	90,7
04-06-2018 17:16:32	CL30	D	75,7	79,5	86,5
04-06-2018 17:18:18	A319	D	76,2	80,3	90,2
04-06-2018 17:20:13	B38M	D	77,7	80,8	89,4
04-06-2018 17:33:59	B734	D	82,1	88,5	95,6
04-06-2018 17:36:16	CRJ9	D	77,7	83,0	90,0
04-06-2018 17:38:12	E195	D	78,5	84,2	91,9
04-06-2018 17:44:08	B738	D	79,9	84,4	92,7
04-06-2018 17:46:04	E75S	D	76,9	80,6	90,2
04-06-2018 17:50:37	A319	D	78,1	82,5	91,4
04-06-2018 17:55:32	E75S	D	77,8	82,9	91,6
04-06-2018 17:58:33	E195	D	78,8	83,5	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 18:03:46	E195	D	78,6	84,4	92,1
04-06-2018 18:05:20	E75S	D	76,1	79,8	89,3
04-06-2018 18:06:59	B734	D	82,4	87,9	94,2
04-06-2018 18:08:36	CRJ9	D	77,9	83,1	91,5
04-06-2018 18:10:10	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
04-06-2018 18:11:47	DH8D	D	72,0	73,0	82,0
04-06-2018 18:15:18	B738	D	80,2	85,5	93,8
04-06-2018 18:18:13	B738	D	82,8	87,7	94,2
04-06-2018 18:20:00	B735	D	83,6	88,8	94,8
04-06-2018 18:21:48	B738	D	82,3	87,0	94,6
04-06-2018 18:28:19	E195	D	81,5	86,6	93,8
04-06-2018 18:30:40	A333	D	86,3	92,1	99,3
04-06-2018 18:34:08	E170	D	75,8	79,4	89,4
04-06-2018 18:37:00	CRJX	D	81,3	85,7	93,1
04-06-2018 18:38:40	E195	D	80,1	85,2	92,1
04-06-2018 18:40:18	B738	D	81,2	86,0	93,3
04-06-2018 18:42:13	A320	D	78,0	81,5	91,4
04-06-2018 18:43:59	E170	D	76,4	80,7	89,7
04-06-2018 18:46:43	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
04-06-2018 18:48:35	A321	D	81,3	86,3	95,1
04-06-2018 18:50:28	A319	D	76,7	80,3	89,5
04-06-2018 18:52:06	B738	D	80,5	85,6	93,3
04-06-2018 19:07:08	GLF5	D	74,0	76,5	85,4
04-06-2018 19:14:15	A320	D	81,3	86,1	94,1
04-06-2018 19:16:18	A321	D	81,4	86,5	94,8
04-06-2018 19:26:27	E190	D	78,3	82,7	91,1
04-06-2018 19:50:39	E195	D	75,3	79,6	88,5
04-06-2018 19:59:34	A320	D	78,7	82,3	91,5
04-06-2018 20:00:54	DH8D	D	74,9	76,2	83,9
04-06-2018 20:09:01	E190	D	78,0	82,6	90,3
04-06-2018 20:13:47	AT75	D	74,7	76,3	83,8
04-06-2018 20:17:12	E170	D	75,9	79,9	89,3
04-06-2018 20:20:50	CRJ9	D	75,7	78,8	88,2
04-06-2018 20:23:37	E170	D	75,7	79,5	89,3
04-06-2018 20:24:50	E195	D	78,8	83,0	91,1
04-06-2018 20:27:00	A321	D	79,9	84,0	93,4
04-06-2018 20:30:08	B738	D	80,4	85,2	93,6
04-06-2018 20:31:24	E75S	D	78,4	82,9	91,8
04-06-2018 20:34:32	A320	D	80,0	82,9	92,3
04-06-2018 20:37:11	E195	D	78,8	83,1	91,3
04-06-2018 20:38:52	CRJ9	D	75,4	79,0	88,2
04-06-2018 20:44:37	E75S	D	77,3	81,8	90,9
04-06-2018 20:47:06	CL35	D	74,0	77,6	85,8
04-06-2018 20:48:20	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
04-06-2018 20:52:39	E75S	D	77,9	82,7	91,5
04-06-2018 20:56:33	B738	D	82,4	86,9	94,2
04-06-2018 20:58:23	E170	D	75,0	78,2	88,6
04-06-2018 21:02:08	E75S	D	80,4	85,4	92,9
04-06-2018 21:04:18	E190	D	76,7	82,0	90,4
04-06-2018 21:05:46	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
04-06-2018 21:08:05	AT72	D	72,5	74,5	81,5
04-06-2018 21:19:49	A320	D	78,7	81,5	91,5
04-06-2018 21:28:30	E195	D	77,2	81,7	90,5
04-06-2018 21:31:28	E75S	D	76,5	80,0	89,5
04-06-2018 21:33:25	B752	D	76,7	79,8	91,0
04-06-2018 21:36:25	B738	D	78,3	83,0	91,7
04-06-2018 21:40:07	B752	D	75,7	78,0	88,5
04-06-2018 21:41:35	CRJ9	D	77,9	81,4	90,0
04-06-2018 21:44:41	DH8D	D	71,8	72,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 21:47:32	B738	D	81,3	85,7	93,3
04-06-2018 21:49:15	A320	D	77,4	81,0	90,4
04-06-2018 21:50:45	A320	D	78,0	82,9	92,0
04-06-2018 21:52:29	B734	D	75,6	79,4	89,1
04-06-2018 21:55:00	A319	D	78,2	80,9	91,2
04-06-2018 21:57:52	B38M	D	77,9	81,2	89,4
05-06-2018 06:10:24	B738	D	87,0	93,2	99,3
05-06-2018 06:11:52	E195	D	79,5	83,9	91,8
05-06-2018 06:13:23	CRJX	D	80,1	84,9	92,1
05-06-2018 06:16:00	A321	D	80,9	85,7	94,6
05-06-2018 06:18:19	B738	D	80,5	85,2	92,0
05-06-2018 06:20:14	A321	D	84,1	89,9	97,1
05-06-2018 06:22:26	A321	D	79,9	84,6	93,9
05-06-2018 06:24:06	A321	D	83,2	88,2	96,4
05-06-2018 06:26:12	A320	D	81,9	86,5	94,2
05-06-2018 06:28:19	B737	D	80,3	85,5	92,9
05-06-2018 06:32:03	A320	D	81,6	86,1	94,1
05-06-2018 06:42:35	A320	D	80,2	84,8	93,2
05-06-2018 06:59:14	B738	D	84,0	89,4	96,3
05-06-2018 07:03:52	A320	D	80,3	85,4	93,6
05-06-2018 07:08:28	B738	D	83,9	89,4	96,4
05-06-2018 07:13:46	B738	D	81,9	86,9	94,4
05-06-2018 07:20:23	A320	D	79,5	83,3	91,8
05-06-2018 07:22:10	A319	D	79,8	85,3	93,1
05-06-2018 07:23:45	DH8D	D	73,4	76,7	84,8
05-06-2018 07:25:56	A320	D	80,1	84,2	92,9
05-06-2018 07:27:14	DH8D	D	71,7	72,9	82,1
05-06-2018 07:28:26	SF34	D	75,1	79,6	86,8
05-06-2018 07:30:57	E195	D	78,7	82,6	91,2
05-06-2018 07:32:34	F2TH	D	74,1	78,8	87,7
05-06-2018 07:33:44	E195	D	77,8	82,9	91,4
05-06-2018 07:38:55	DH8D	D	74,4	77,0	85,5
05-06-2018 07:40:20	B738	D	80,7	88,7	96,0
05-06-2018 07:44:31	E195	D	79,6	84,6	92,2
05-06-2018 07:48:43	E170	D	77,1	82,6	91,6
05-06-2018 07:50:27	E195	D	81,1	86,4	93,4
05-06-2018 07:51:48	SF34	D	75,5	77,7	84,5
05-06-2018 07:53:16	DH8D	D	74,2	76,7	85,0
05-06-2018 07:55:01	E195	D	79,8	84,9	92,4
05-06-2018 07:57:15	E170	D	77,5	82,1	91,1
05-06-2018 07:59:53	B734	D	79,6	85,9	93,2
05-06-2018 08:02:08	E75S	D	79,2	84,1	92,7
05-06-2018 08:03:51	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
05-06-2018 08:05:49	B38M	D	79,4	83,3	91,4
05-06-2018 08:07:35	AN26	D	88,0	93,5	99,5
05-06-2018 08:13:25	B735	D	79,6	84,2	92,1
05-06-2018 08:15:16	CRJ9	D	76,0	78,8	89,1
05-06-2018 08:21:20	E75S	D	79,8	84,5	93,1
05-06-2018 08:28:07	B738	D	83,3	91,5	98,5
05-06-2018 08:30:23	E195	D	81,6	87,3	94,2
05-06-2018 08:37:18	B734	D	81,4	87,0	94,0
05-06-2018 08:55:29	C550	D	78,9	82,9	89,7
05-06-2018 08:57:40	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
05-06-2018 09:07:06	AT45	D	71,7	75,4	84,5
05-06-2018 09:13:02	A320	D	80,7	86,2	94,7
05-06-2018 09:17:58	B738	D	82,4	87,6	94,4
05-06-2018 09:20:37	A321	D	81,5	85,7	93,8
05-06-2018 09:23:20	DH8D	D	73,9	76,7	86,0
05-06-2018 09:26:35	B738	D	82,1	87,4	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 09:36:06	A333	D	83,5	90,1	97,6
05-06-2018 09:39:14	B738	D	83,7	89,3	96,0
05-06-2018 09:41:01	E195	D	82,0	87,4	94,3
05-06-2018 09:46:12	A320	D	80,2	85,2	93,2
05-06-2018 09:53:14	E75S	D	78,1	84,0	92,8
05-06-2018 09:55:49	A320	D	84,3	88,9	96,3
05-06-2018 09:57:42	SU95	D	80,3	85,2	93,9
05-06-2018 10:01:49	A320	D	79,5	84,1	93,5
05-06-2018 10:05:00	SF34	D	75,1	78,4	85,1
05-06-2018 10:07:14	A320	D	78,6	82,6	92,3
05-06-2018 10:08:38	E75S	D	76,9	81,3	91,2
05-06-2018 10:21:37	B738	D	81,2	86,1	93,7
05-06-2018 10:39:12	DH8D	D	73,4	76,1	84,2
05-06-2018 10:42:33	B738	D	84,0	89,6	96,8
05-06-2018 10:44:42	A321	D	82,8	88,5	96,6
05-06-2018 10:48:06	A321	D	80,0	84,5	93,5
05-06-2018 10:49:43	CRJX	D	78,5	82,6	91,1
05-06-2018 10:51:13	E75S	D	77,1	80,5	90,3
05-06-2018 10:54:08	E170	D	76,2	80,4	89,9
05-06-2018 10:56:07	DH8D	D	73,4	76,1	85,2
05-06-2018 10:57:54	CRJ9	D	78,2	82,3	90,7
05-06-2018 10:59:25	E75S	D	79,4	84,9	92,8
05-06-2018 11:00:52	E190	D	76,9	82,0	90,2
05-06-2018 11:02:19	E195	D	78,9	83,9	91,7
05-06-2018 11:05:11	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
05-06-2018 11:07:34	B734	D	81,2	87,0	94,2
05-06-2018 11:08:53	E75S	D	76,5	81,6	91,4
05-06-2018 11:10:24	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
05-06-2018 11:12:10	DH8D	D	74,6	76,5	84,2
05-06-2018 11:14:15	E170	D	77,3	81,9	90,8
05-06-2018 11:15:52	E195	D	77,9	82,6	91,1
05-06-2018 11:17:22	B38M	D	78,2	81,3	90,5
05-06-2018 11:21:04	A320	D	79,7	84,1	93,2
05-06-2018 11:35:23	E170	D	75,8	80,5	89,9
05-06-2018 11:37:32	CRJ9	D	76,9	81,5	90,1
05-06-2018 11:42:51	A320	D	78,1	82,6	92,1
05-06-2018 11:47:55	E195	D	78,4	84,1	91,8
05-06-2018 11:53:06	A320	D	77,6	81,3	90,6
05-06-2018 11:57:03	B738	D	84,7	90,3	97,3
05-06-2018 11:59:17	A20N	D	74,1	77,3	87,5
05-06-2018 12:01:17	A321	D	78,7	83,8	93,4
05-06-2018 12:06:02	E75S	D	77,2	83,0	92,0
05-06-2018 12:14:20	A321	D	76,5	84,0	97,2
05-06-2018 12:16:20	B38M	D	75,1	83,6	95,9
05-06-2018 12:19:16	CRJ9	D	74,5	82,9	95,0
05-06-2018 12:21:13	A320	D	75,3	84,5	94,7
05-06-2018 12:55:36	B734	D	76,0	81,6	91,8
05-06-2018 13:09:25	A321	D	79,6	83,9	93,4
05-06-2018 13:12:43	DH8D	D	76,4	80,3	87,5
05-06-2018 13:15:08	E190	D	75,3	79,2	89,1
05-06-2018 13:17:35	B734	D	79,9	85,1	93,2
05-06-2018 13:20:46	E195	D	79,1	83,6	91,6
05-06-2018 13:26:10	E170	D	77,3	82,9	92,8
05-06-2018 13:27:45	E195	D	78,4	83,1	91,7
05-06-2018 13:34:32	CRJ9	D	76,7	79,5	89,0
05-06-2018 13:43:12	E75S	D	77,5	82,1	91,6
05-06-2018 13:45:16	A321	D	80,0	85,7	93,8
05-06-2018 13:52:04	E75S	D	76,1	80,2	90,6
05-06-2018 13:58:58	A321	D	80,2	84,8	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 14:03:03	A321	D	80,3	84,2	93,8
05-06-2018 14:05:07	E170	D	75,9	79,1	89,7
05-06-2018 14:14:19	E195	D	77,2	82,4	90,9
05-06-2018 14:17:42	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
05-06-2018 14:32:07	E170	D	78,1	82,9	92,0
05-06-2018 14:33:41	B738	D	80,7	85,1	94,9
05-06-2018 14:38:51	B738	D	80,0	84,0	92,0
05-06-2018 14:40:52	E75S	D	77,7	85,5	92,2
05-06-2018 14:42:44	A320	D	78,9	83,2	92,7
05-06-2018 14:44:34	A320	D	78,9	82,5	91,9
05-06-2018 14:46:12	AT75	D	74,4	76,1	84,4
05-06-2018 14:48:54	E75S	D	78,3	81,9	91,7
05-06-2018 14:50:44	E170	D	79,5	85,0	93,5
05-06-2018 14:55:59	CRJ9	D	76,6	81,9	89,8
05-06-2018 14:57:37	A320	D	77,1	80,7	90,1
05-06-2018 14:59:24	E195	D	77,6	81,9	90,9
05-06-2018 15:03:54	B77W	D	81,6	88,0	95,4
05-06-2018 15:07:28	E75S	D	76,6	81,2	90,1
05-06-2018 15:13:41	CRJ9	D	79,0	83,1	91,5
05-06-2018 15:15:59	E195	D	79,0	84,6	92,6
05-06-2018 15:18:14	E190	D	79,3	85,0	92,7
05-06-2018 15:19:50	DH8D	D	74,0	76,1	83,1
05-06-2018 15:21:28	DH8D	D	73,2	74,1	82,2
05-06-2018 15:30:39	B735	D	77,0	82,0	90,4
05-06-2018 15:35:50	E190	D	78,3	82,6	91,1
05-06-2018 15:40:11	DH8D	D	73,6	76,5	84,7
05-06-2018 15:46:06	B738	D	82,1	86,0	94,1
05-06-2018 15:48:52	C56X	D	74,1	77,8	84,9
05-06-2018 15:51:43	B738	D	83,2	88,4	96,0
05-06-2018 15:56:28	E75S	D	78,1	84,1	93,4
05-06-2018 16:05:57	A320	D	78,2	82,0	92,0
05-06-2018 16:08:12	A319	D	83,5	87,8	96,0
05-06-2018 16:23:17	B38M	D	80,5	84,4	92,0
05-06-2018 16:27:44	E75S	D	76,8	81,5	90,8
05-06-2018 16:31:10	A321	D	80,9	86,6	95,4
05-06-2018 16:34:03	E75S	D	78,3	82,9	91,9
05-06-2018 16:36:27	CL35	D	72,4	74,2	82,4
05-06-2018 16:38:13	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
05-06-2018 16:42:10	B738	D	84,2	88,6	95,9
05-06-2018 16:44:05	E195	D	78,3	82,9	91,5
05-06-2018 16:50:08	B738	D	79,7	84,7	93,5
05-06-2018 16:55:41	E75S	D	81,7	86,0	94,2
05-06-2018 16:57:31	A320	D	78,1	81,2	91,1
05-06-2018 16:58:55	DH8D	D	72,5	73,6	82,5
05-06-2018 17:01:24	E75S	D	76,9	82,3	91,8
05-06-2018 17:12:56	B738	D	84,2	89,6	96,3
05-06-2018 17:15:29	A319	D	76,0	79,0	89,2
05-06-2018 17:17:04	B738	D	82,7	87,4	94,7
05-06-2018 17:19:15	A319	D	82,6	87,0	95,4
05-06-2018 17:21:02	E195	D	80,2	84,7	92,8
05-06-2018 17:22:40	E195	D	77,9	83,0	90,9
05-06-2018 17:25:38	CRJ9	D	77,2	81,8	90,0
05-06-2018 17:27:08	E75S	D	78,1	82,5	91,5
05-06-2018 17:28:52	B734	D	80,9	87,0	94,3
05-06-2018 17:30:35	CRJ9	D	77,3	81,5	90,3
05-06-2018 17:32:42	E195	D	80,0	85,1	93,0
05-06-2018 17:36:07	B738	D	78,8	84,0	92,2
05-06-2018 17:39:05	E170	D	75,4	79,4	89,7
05-06-2018 17:44:48	E170	D	75,4	79,8	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 17:46:33	B735	D	80,4	86,2	93,6
05-06-2018 17:52:19	E195	D	80,3	84,9	92,3
05-06-2018 17:54:32	A320	D	77,5	81,0	90,7
05-06-2018 17:57:58	E170	D	78,4	82,3	91,4
05-06-2018 18:03:56	B738	D	78,5	83,4	92,5
05-06-2018 18:05:51	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
05-06-2018 18:08:26	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
05-06-2018 18:16:06	B738	D	80,8	85,5	93,4
05-06-2018 18:18:49	B738	D	83,6	88,2	96,0
05-06-2018 18:21:08	E195	D	81,3	87,4	94,1
05-06-2018 18:26:11	A321	D	79,9	85,9	94,5
05-06-2018 18:31:51	B738	D	84,7	89,9	96,8
05-06-2018 18:34:37	CRJX	D	77,3	81,7	90,3
05-06-2018 18:35:47	A319	D	76,6	81,0	90,2
05-06-2018 18:37:51	A320	D	78,7	83,1	92,3
05-06-2018 18:39:18	E195	D	78,8	83,9	91,4
05-06-2018 18:41:13	A320	D	79,0	81,9	91,8
05-06-2018 18:49:43	A320	D	79,5	84,9	94,2
05-06-2018 18:52:25	E170	D	75,9	80,2	90,2
05-06-2018 19:05:10	A320	D	77,8	81,4	90,8
05-06-2018 19:25:23	E190	D	77,2	81,0	90,6
05-06-2018 19:48:52	A20N	D	75,7	79,5	87,8
05-06-2018 19:51:10	A321	D	78,8	83,2	93,0
05-06-2018 19:52:47	DH8D	D	70,9	72,5	80,9
05-06-2018 20:00:05	A321	D	81,3	86,7	95,1
05-06-2018 20:02:11	DH8D	D	71,7	73,3	84,0
05-06-2018 20:05:28	E75S	D	77,6	82,0	90,6
05-06-2018 20:08:05	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
05-06-2018 20:15:17	E75S	D	78,6	84,1	92,3
05-06-2018 20:16:41	DH8D	D	74,0	75,3	83,6
05-06-2018 20:19:05	E195	D	79,3	83,9	92,0
05-06-2018 20:23:19	SU95	D	79,6	84,4	92,6
05-06-2018 20:24:49	E190	D	79,3	84,7	92,8
05-06-2018 20:27:23	CRJ9	D	78,6	82,5	90,0
05-06-2018 20:28:49	BCS3	D	76,7	81,1	88,2
05-06-2018 20:32:12	E170	D	77,2	80,9	90,2
05-06-2018 20:35:00	CRJ9	D	79,5	83,6	91,2
05-06-2018 20:36:24	E170	D	77,3	81,5	90,5
05-06-2018 20:41:04	E75S	D	80,1	84,9	93,1
05-06-2018 20:43:05	E195	D	79,6	84,6	92,4
05-06-2018 20:44:16	E75S	D	76,1	79,5	89,7
05-06-2018 20:45:26	E75S	D	80,7	85,1	93,5
05-06-2018 20:47:31	E75S	D	76,3	79,5	89,9
05-06-2018 20:49:30	B738	D	79,6	85,7	93,4
05-06-2018 20:52:05	CRJ9	D	78,7	81,8	90,7
05-06-2018 20:53:42	B38M	D	78,3	82,4	90,9
05-06-2018 20:55:16	B734	D	79,9	85,5	93,3
05-06-2018 20:56:44	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
05-06-2018 21:07:15	B738	D	86,2	92,2	98,7
05-06-2018 21:12:31	AT72	D	74,5	76,8	84,5
05-06-2018 21:18:03	B738	D	84,8	90,5	97,4
05-06-2018 21:23:39	B738	D	87,1	92,7	99,2
05-06-2018 21:25:18	B752	D	79,4	82,9	92,4
05-06-2018 21:29:00	A321	D	83,6	88,7	96,1
05-06-2018 21:30:44	B752	D	77,7	81,8	90,7
05-06-2018 21:32:44	CRJ9	D	79,6	84,1	91,6
05-06-2018 21:35:44	A320	D	80,8	85,4	93,6
05-06-2018 21:41:35	B734	D	79,2	85,4	93,3
06-06-2018 06:16:25	B737	D	79,5	83,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 06:18:32	E195	D	80,4	85,5	92,2
06-06-2018 06:20:20	B738	D	79,0	83,9	91,0
06-06-2018 06:22:30	CRJX	D	78,3	82,7	90,6
06-06-2018 06:24:30	A321	D	81,6	87,1	95,4
06-06-2018 06:26:52	B738	D	84,0	89,0	96,1
06-06-2018 06:28:32	A321	D	81,6	86,7	94,8
06-06-2018 06:30:17	A321	D	79,7	84,5	93,5
06-06-2018 06:32:43	A320	D	77,5	81,6	90,8
06-06-2018 06:34:40	B738	D	84,5	90,6	97,0
06-06-2018 06:38:41	A320	D	78,8	82,9	91,8
06-06-2018 06:42:41	A321	D	82,0	88,2	95,8
06-06-2018 06:55:19	A318	D	78,2	83,0	92,0
06-06-2018 07:09:12	B738	D	82,4	87,5	94,5
06-06-2018 07:11:52	B738	D	83,7	91,0	97,1
06-06-2018 07:22:19	B738	D	79,1	83,7	92,4
06-06-2018 07:25:42	A319	D	79,2	84,1	92,8
06-06-2018 07:28:11	DH8D	D	73,8	76,0	83,4
06-06-2018 07:30:05	E75S	D	77,3	82,0	91,3
06-06-2018 07:33:01	A319	D	76,3	82,5	91,0
06-06-2018 07:35:35	A320	D	76,0	82,6	94,3
06-06-2018 07:36:50	SF34	D	73,7	78,5	89,8
06-06-2018 07:39:15	SF34	D	76,5	80,9	88,8
06-06-2018 07:41:23	E170	D	78,0	82,0	90,8
06-06-2018 07:42:49	B38M	D	82,0	86,0	92,4
06-06-2018 07:44:23	E195	D	80,3	85,7	92,9
06-06-2018 07:45:58	DH8D	D	72,7	76,1	86,9
06-06-2018 07:47:52	E75S	D	80,3	87,1	94,1
06-06-2018 07:49:24	B738	D	78,7	86,9	94,0
06-06-2018 07:51:22	E195	D	79,0	84,4	92,4
06-06-2018 07:54:10	DH8D	D	72,7	76,0	83,4
06-06-2018 07:55:28	AN26	D	80,9	86,5	92,4
06-06-2018 07:59:39	DH8D	D	73,1	75,4	84,5
06-06-2018 08:01:18	E195	D	80,6	86,3	93,1
06-06-2018 08:02:51	E195	D	78,7	84,3	92,5
06-06-2018 08:04:46	E75S	D	78,8	85,5	93,6
06-06-2018 08:06:27	E170	D	77,0	81,2	92,7
06-06-2018 08:08:10	E75S	D	79,6	84,2	93,1
06-06-2018 08:10:18	B738	D	79,1	84,8	91,8
06-06-2018 08:12:27	B38M	D	79,8	83,7	91,2
06-06-2018 08:15:09	E195	D	76,7	82,2	93,4
06-06-2018 08:17:58	B735	D	80,5	86,5	93,0
06-06-2018 08:20:11	CRJ9	D	77,7	83,3	90,9
06-06-2018 08:22:55	C525	D	72,9	74,9	85,9
06-06-2018 08:25:34	E170	D	75,7	79,8	90,8
06-06-2018 08:32:58	B738	D	82,0	86,3	93,8
06-06-2018 08:35:28	E170	D	75,8	80,5	89,2
06-06-2018 08:37:47	B734	D	80,7	86,7	93,9
06-06-2018 08:39:46	B738	D	83,8	88,6	95,3
06-06-2018 08:53:16	B738	D	83,9	89,7	96,4
06-06-2018 09:02:25	B738	D	79,6	84,4	92,1
06-06-2018 09:06:04	DH8D	D	70,3	71,6	81,4
06-06-2018 09:11:24	AT45	D	75,3	78,0	85,7
06-06-2018 09:33:02	E75S	D	77,3	81,4	90,1
06-06-2018 09:35:46	E195	D	77,4	81,1	89,1
06-06-2018 09:38:19	B738	D	82,8	87,9	94,9
06-06-2018 09:47:11	B738	D	82,5	87,5	94,5
06-06-2018 09:56:33	C56X	D	72,0	73,6	81,5
06-06-2018 09:57:55	SU95	D	77,3	84,0	91,3
06-06-2018 10:00:27	E75S	D	79,2	83,6	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 10:02:47	CRJX	D	79,2	82,5	90,7
06-06-2018 10:07:53	B738	D	81,2	86,7	93,7
06-06-2018 10:11:46	B738	D	79,8	84,8	92,6
06-06-2018 10:16:19	CRJ9	D	79,4	83,4	90,6
06-06-2018 10:18:17	A319	D	78,2	82,5	90,5
06-06-2018 10:23:26	A320	D	79,0	83,0	91,3
06-06-2018 10:26:49	A320	D	80,6	85,1	92,4
06-06-2018 10:37:24	B738	D	82,3	88,1	94,3
06-06-2018 10:39:47	DH8D	D	74,0	77,7	86,0
06-06-2018 10:49:38	PRM1	D	75,6	78,5	87,7
06-06-2018 10:51:47	A320	D	78,3	82,5	91,4
06-06-2018 10:54:22	E190	D	78,6	85,4	95,8
06-06-2018 10:56:04	E195	D	77,7	81,8	92,5
06-06-2018 11:01:38	B738	D	76,5	80,7	89,1
06-06-2018 11:04:36	E170	D	78,9	83,5	91,4
06-06-2018 11:05:23	E195	D	78,7	88,0	95,1
06-06-2018 11:14:17	B38M	D	79,0	82,7	90,5
06-06-2018 11:17:32	E170	D	79,3	83,8	92,1
06-06-2018 11:19:09	E75S	D	79,1	83,7	91,7
06-06-2018 11:21:05	DH8D	D	70,9	72,0	80,5
06-06-2018 11:29:37	E75S	D	79,4	84,4	91,7
06-06-2018 11:30:50	CRJ9	D	76,6	81,3	89,2
06-06-2018 11:38:15	B734	D	81,9	88,0	94,5
06-06-2018 11:48:25	CRJ9	D	76,8	81,2	89,4
06-06-2018 11:50:49	A321	D	75,8	83,2	92,3
06-06-2018 11:54:03	E75S	D	78,3	83,1	91,7
06-06-2018 11:55:55	E195	D	80,5	85,5	92,5
06-06-2018 11:58:16	A321	D	78,0	83,9	93,3
06-06-2018 12:02:16	A320	D	75,7	82,8	94,0
06-06-2018 12:10:24	A20N	D	74,9	78,2	86,7
06-06-2018 12:13:45	E170	D	77,3	81,7	91,7
06-06-2018 12:31:09	B738	D	83,8	90,3	95,8
06-06-2018 12:33:55	A321	D	78,8	82,7	93,3
06-06-2018 12:37:30	B738	D	79,5	84,4	92,8
06-06-2018 12:39:42	HDJT	D	75,2	76,8	84,2
06-06-2018 12:55:35	B736	D	77,8	83,0	90,1
06-06-2018 12:57:56	A320	D	77,1	81,1	89,2
06-06-2018 12:59:45	A319	D	79,4	82,7	91,4
06-06-2018 13:02:24	E195	D	81,2	87,7	93,8
06-06-2018 13:05:27	A319	D	78,7	82,6	89,8
06-06-2018 13:12:30	A321	D	81,7	86,2	94,8
06-06-2018 13:22:05	E190	D	75,9	79,7	88,5
06-06-2018 13:23:55	A321	D	81,0	86,5	94,6
06-06-2018 13:27:35	CRJ9	D	77,4	81,3	89,7
06-06-2018 13:30:57	E55P	D	73,0	76,0	85,3
06-06-2018 13:32:47	GLF5	D	73,2	75,8	84,0
06-06-2018 13:35:43	A320	D	77,2	80,8	90,4
06-06-2018 13:37:36	E195	D	78,2	84,4	91,8
06-06-2018 13:41:51	C525	D	75,8	77,8	85,4
06-06-2018 13:46:47	B738	D	79,0	85,4	92,2
06-06-2018 13:48:11	E195	D	78,6	84,3	92,1
06-06-2018 13:53:32	E170	D	78,9	83,5	91,5
06-06-2018 13:56:16	DH8D	D	70,3	71,0	79,9
06-06-2018 14:00:41	A320	D	78,1	83,6	91,5
06-06-2018 14:02:29	DH8D	D	74,2	77,1	83,8
06-06-2018 14:03:50	B738	D	83,3	88,7	95,3
06-06-2018 14:05:27	A320	D	78,3	82,3	91,1
06-06-2018 14:07:14	E170	D	76,8	80,7	90,3
06-06-2018 14:12:55	A320	D	77,6	80,8	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 14:15:33	C295	D	73,1	75,3	83,1
06-06-2018 14:23:32	E75S	D	78,7	84,0	92,1
06-06-2018 14:28:43	A332	D	83,1	89,1	97,1
06-06-2018 14:30:55	CL30	D	73,0	76,4	85,3
06-06-2018 14:34:22	B738	D	82,9	88,2	95,9
06-06-2018 14:36:03	E195	D	80,4	85,7	92,5
06-06-2018 14:40:22	AT45	D	74,1	75,9	84,1
06-06-2018 14:42:24	E170	D	79,9	84,9	92,7
06-06-2018 14:45:10	E55P	D	72,8	75,6	85,6
06-06-2018 14:57:12	A320	D	76,4	80,3	89,6
06-06-2018 15:00:11	DH8D	D	74,1	76,3	83,2
06-06-2018 15:01:59	E195	D	81,8	87,7	93,8
06-06-2018 15:04:18	A320	D	79,2	83,0	91,3
06-06-2018 15:05:41	CRJ9	D	78,9	83,0	90,6
06-06-2018 15:08:04	BCS1	D	74,7	77,4	83,8
06-06-2018 15:09:59	E75S	D	79,9	84,9	92,7
06-06-2018 15:12:03	B77W	D	81,2	87,0	94,0
06-06-2018 15:14:05	A321	D	81,6	86,7	93,9
06-06-2018 15:15:40	CRJ9	D	79,1	84,5	92,6
06-06-2018 15:21:51	E75S	D	75,8	80,7	90,2
06-06-2018 15:24:30	B738	D	83,8	88,3	95,9
06-06-2018 15:26:35	E75S	D	78,0	81,9	91,0
06-06-2018 15:31:15	B735	D	76,8	82,2	90,6
06-06-2018 15:40:11	B738	D	81,1	86,6	94,2
06-06-2018 15:45:31	A319	D	79,3	83,7	92,1
06-06-2018 15:52:50	B38M	D	79,8	83,1	90,6
06-06-2018 16:01:02	B738	D	82,3	87,7	94,8
06-06-2018 16:08:21	DH8D	D	72,1	75,2	84,6
06-06-2018 16:11:25	E195	D	78,2	84,6	91,8
06-06-2018 16:15:04	A321	D	80,3	85,2	93,7
06-06-2018 16:25:22	B738	D	82,2	88,3	95,0
06-06-2018 16:34:50	E75S	D	78,1	83,2	91,3
06-06-2018 16:44:14	E170	D	80,5	85,2	93,3
06-06-2018 16:50:08	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
06-06-2018 16:51:32	E75S	D	77,8	82,0	90,6
06-06-2018 16:53:03	E195	D	79,9	84,7	91,7
06-06-2018 16:55:15	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
06-06-2018 16:56:48	DH8D	D	71,1	73,6	82,8
06-06-2018 17:06:34	B738	D	81,1	85,7	92,5
06-06-2018 17:10:06	E75S	D	78,1	82,7	91,4
06-06-2018 17:13:57	E195	D	79,9	86,6	93,1
06-06-2018 17:16:00	E170	D	78,8	84,6	92,7
06-06-2018 17:18:07	M28	D	71,7	73,9	81,2
06-06-2018 17:23:24	A319	D	79,9	83,6	92,4
06-06-2018 17:27:10	B788	D	81,6	86,8	93,4
06-06-2018 17:30:39	B738	D	81,2	86,2	93,0
06-06-2018 17:33:25	E75S	D	78,8	84,1	92,1
06-06-2018 17:35:18	CRJ9	D	79,5	84,1	91,0
06-06-2018 17:36:42	E170	D	77,9	81,7	91,1
06-06-2018 17:38:31	B738	D	84,2	89,1	95,7
06-06-2018 17:40:16	B734	D	83,7	89,7	96,0
06-06-2018 17:42:52	B738	D	83,3	87,6	94,5
06-06-2018 17:44:56	CRJ9	D	79,1	83,8	90,8
06-06-2018 17:46:29	E195	D	79,6	85,8	92,6
06-06-2018 17:48:21	E170	D	76,5	80,7	90,1
06-06-2018 17:52:01	B735	D	82,8	88,6	94,9
06-06-2018 17:53:31	E195	D	79,3	84,3	91,8
06-06-2018 17:57:23	E195	D	80,0	85,1	92,1
06-06-2018 17:59:02	E170	D	75,6	78,7	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 18:01:53	B738	D	81,5	87,0	94,1
06-06-2018 18:13:10	B38M	D	80,5	85,0	91,6
06-06-2018 18:14:59	B734	D	80,7	86,3	93,0
06-06-2018 18:16:58	CRJ9	D	81,0	85,5	93,0
06-06-2018 18:21:27	A333	D	84,2	91,3	98,7
06-06-2018 18:26:41	C25A	D	73,6	77,4	87,2
06-06-2018 18:29:01	CRJX	D	78,3	82,3	89,8
06-06-2018 18:35:43	A319	D	79,3	83,5	91,4
06-06-2018 18:37:40	C25B	D	73,4	75,4	84,6
06-06-2018 18:39:34	E75S	D	79,0	84,2	91,8
06-06-2018 18:42:44	A321	D	79,6	84,9	93,8
06-06-2018 18:52:35	A320	D	82,1	86,5	94,7
06-06-2018 18:57:02	DH8D	D	75,3	77,8	85,3
06-06-2018 19:12:30	A320	D	78,0	83,0	90,8
06-06-2018 19:14:11	DH8D	D	74,9	77,5	84,0
06-06-2018 19:15:57	C550	D	77,8	81,8	88,6
06-06-2018 19:17:59	A321	D	79,4	84,0	92,7
06-06-2018 19:23:29	A321	D	83,7	88,6	96,3
06-06-2018 19:35:14	A320	D	80,5	84,9	92,8
06-06-2018 19:38:06	DH8D	D	73,6	75,8	83,2
06-06-2018 19:42:19	B738	D	80,2	85,5	92,5
06-06-2018 19:44:16	DH8D	D	74,9	76,5	84,4
06-06-2018 19:49:28	E75S	D	78,5	82,9	91,3
06-06-2018 19:55:53	E170	D	78,5	82,6	90,8
06-06-2018 19:58:15	DH8D	D	74,9	77,2	84,4
06-06-2018 20:06:17	E195	D	82,0	87,7	94,1
06-06-2018 20:08:00	AT75	D	78,1	82,5	88,1
06-06-2018 20:13:04	E75S	D	79,2	83,6	91,8
06-06-2018 20:17:47	A320	D	78,2	82,4	90,7
06-06-2018 20:19:42	E75S	D	78,4	82,1	90,7
06-06-2018 20:21:18	DH8D	D	72,1	74,3	81,7
06-06-2018 20:22:49	E75S	D	78,4	81,9	90,4
06-06-2018 20:24:39	A321	D	79,7	86,8	94,5
06-06-2018 20:26:59	E75S	D	80,9	85,0	92,6
06-06-2018 20:29:44	A321	D	82,9	88,2	95,5
06-06-2018 20:31:21	CRJ9	D	79,0	82,7	90,1
06-06-2018 20:33:05	E75S	D	83,3	88,1	94,8
06-06-2018 20:34:45	CRJ9	D	77,6	81,9	90,1
06-06-2018 20:38:41	B38M	D	79,2	82,8	90,0
06-06-2018 20:40:44	A320	D	78,0	82,5	91,5
06-06-2018 20:43:14	E170	D	77,2	82,2	90,6
06-06-2018 20:45:17	A320	D	80,9	84,7	92,9
06-06-2018 20:47:09	B738	D	82,0	86,8	93,4
06-06-2018 20:49:08	E195	D	78,6	82,9	90,4
06-06-2018 21:01:58	E195	D	79,2	84,8	91,8
06-06-2018 21:04:39	AT72	D	74,0	75,7	83,5
06-06-2018 21:07:33	B738	D	82,3	88,3	94,8
06-06-2018 21:19:16	B752	D	77,7	81,3	90,0
06-06-2018 21:23:52	E75S	D	80,5	85,1	92,8
06-06-2018 21:28:43	B752	D	79,1	83,7	92,9
06-06-2018 21:34:24	A320	D	77,3	81,9	91,6
06-06-2018 21:36:22	B734	D	81,1	86,5	93,4
06-06-2018 21:38:11	SF34	D	73,6	76,6	84,0
06-06-2018 21:42:06	B738	D	83,8	88,9	95,3
06-06-2018 21:45:58	A320	D	79,6	83,9	92,4
06-06-2018 21:48:10	B734	D	79,7	85,4	92,5
07-06-2018 06:05:34	CRJX	D	78,8	83,9	91,1
07-06-2018 06:14:57	B738	D	79,9	84,5	91,3
07-06-2018 06:17:41	A321	D	81,7	86,0	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 06:19:47	B738	D	83,5	88,5	95,2
07-06-2018 06:21:29	B737	D	80,4	84,6	92,2
07-06-2018 06:23:51	B738	D	83,7	89,2	95,8
07-06-2018 06:29:00	A320	D	80,7	84,7	92,7
07-06-2018 06:37:45	B734	D	85,2	91,1	97,0
07-06-2018 06:40:54	A318	D	78,1	82,5	90,6
07-06-2018 06:43:03	A321	D	79,9	84,8	93,5
07-06-2018 07:00:32	A320	D	80,1	84,7	92,7
07-06-2018 07:32:14	A320	A	81,6	87,4	93,3
07-06-2018 07:46:11	A320	A	81,4	87,6	93,4
07-06-2018 07:49:04	AT72	A	79,3	87,4	94,0
07-06-2018 08:08:37	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
07-06-2018 08:12:59	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
07-06-2018 08:15:57	E195	A	80,8	89,4	94,8
07-06-2018 08:19:57	A320	A	80,8	89,9	95,3
07-06-2018 08:22:57	B738	A	84,6	90,5	95,7
07-06-2018 08:32:12	DH8D	A	77,4	83,9	89,9
07-06-2018 08:34:17	B788	A	82,4	88,7	95,0
07-06-2018 08:36:45	SU95	A	82,7	89,1	94,4
07-06-2018 08:39:04	E195	A	83,1	89,4	94,2
07-06-2018 08:40:52	DH8D	A	78,3	84,3	89,8
07-06-2018 08:43:17	AT45	A	78,6	84,2	90,0
07-06-2018 08:50:29	BE9L	A	76,4	79,9	85,4
07-06-2018 08:54:17	E190	A	82,5	88,0	92,9
07-06-2018 08:56:33	E75S	A	81,1	86,1	90,7
07-06-2018 08:59:22	B738	A	83,8	90,5	95,2
07-06-2018 09:01:19	E75S	A	82,1	89,4	94,1
07-06-2018 09:03:05	PC12	A	80,4	85,6	91,2
07-06-2018 09:06:14	E195	A	80,9	87,8	93,7
07-06-2018 09:09:09	E170	A	81,8	87,3	92,2
07-06-2018 09:14:15	CRJ9	A	81,4	86,9	92,2
07-06-2018 09:16:55	A321	A	85,0	90,2	95,4
07-06-2018 09:19:24	A320	A	82,2	87,9	93,4
07-06-2018 09:21:59	E75S	A	84,3	89,1	93,8
07-06-2018 09:23:53	CRJ9	A	79,4	85,1	90,9
07-06-2018 09:26:13	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
07-06-2018 09:31:35	E75S	A	84,0	90,2	95,4
07-06-2018 09:33:30	B763	A	85,1	91,2	96,9
07-06-2018 09:36:00	E195	A	80,9	87,4	93,2
07-06-2018 09:37:30	B738	A	79,3	87,3	93,6
07-06-2018 09:39:43	E75S	A	83,0	89,1	93,8
07-06-2018 09:41:59	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
07-06-2018 09:44:09	CRJX	A	80,7	85,8	91,5
07-06-2018 09:46:15	E170	A	82,4	87,6	92,4
07-06-2018 09:49:01	B738	A	82,3	89,8	95,0
07-06-2018 09:52:06	E170	A	82,6	88,2	93,4
07-06-2018 09:54:19	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
07-06-2018 09:56:39	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
07-06-2018 10:00:39	B38M	A	81,2	88,2	93,5
07-06-2018 10:05:19	B738	A	84,2	90,1	94,6
07-06-2018 10:13:16	A320	A	80,8	85,7	91,6
07-06-2018 10:15:20	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
07-06-2018 10:27:07	CRJ9	A	81,1	86,1	91,5
07-06-2018 10:35:21	E170	A	80,9	88,1	92,9
07-06-2018 10:40:47	DH8D	A	78,5	84,4	89,7
07-06-2018 10:45:36	A320	A	81,6	89,3	94,4
07-06-2018 10:47:55	A321	A	82,5	88,5	94,0
07-06-2018 10:51:56	CL60	A	78,9	83,7	89,3
07-06-2018 10:58:01	E75S	A	87,1	92,6	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 11:14:11	E75S	A	80,3	87,3	92,6
07-06-2018 11:21:38	A20N	A	81,3	86,9	92,8
07-06-2018 11:22:58	A321	A	82,4	88,3	93,6
07-06-2018 11:24:54	A321	A	83,1	89,8	94,9
07-06-2018 11:26:57	A319	A	82,7	88,8	94,1
07-06-2018 11:32:07	L410	A	79,0	84,4	91,0
07-06-2018 11:38:31	A321	A	77,0	89,6	97,8
07-06-2018 11:46:31	A319	A	79,9	89,1	95,0
07-06-2018 11:49:15	E75S	A	84,1	89,6	94,9
07-06-2018 11:51:27	A321	A	83,0	88,5	93,8
07-06-2018 11:53:34	B738	A	84,4	90,7	95,2
07-06-2018 11:55:12	CRJ9	A	81,6	86,7	92,1
07-06-2018 11:57:56	B77W	A	87,4	93,5	98,8
07-06-2018 11:59:52	B738	A	84,2	90,2	95,3
07-06-2018 12:01:49	C56X	A	79,4	87,1	92,0
07-06-2018 12:03:16	B788	A	83,6	89,5	95,6
07-06-2018 12:05:34	B734	A	85,3	91,6	95,7
07-06-2018 12:07:23	B738	A	84,7	91,8	96,8
07-06-2018 12:09:11	E190	A	77,4	89,1	97,3
07-06-2018 12:11:11	B735	A	82,9	88,0	93,3
07-06-2018 12:13:21	E195	A	80,2	86,8	92,5
07-06-2018 12:21:18	B738	A	83,5	90,1	95,2
07-06-2018 12:23:28	E170	A	82,5	87,5	92,5
07-06-2018 12:25:17	E75S	A	81,9	88,1	93,4
07-06-2018 12:27:43	A320	A	83,9	89,6	94,7
07-06-2018 12:29:46	E170	A	82,8	89,0	93,6
07-06-2018 12:43:55	B734	A	84,0	90,7	95,1
07-06-2018 12:46:15	DH8D	A	81,8	90,5	98,6
07-06-2018 12:48:51	E195	A	83,3	89,2	94,5
07-06-2018 12:50:41	B789	A	85,8	90,9	97,0
07-06-2018 12:52:56	E195	A	85,7	91,3	95,7
07-06-2018 12:54:44	E75S	A	85,3	92,7	97,0
07-06-2018 12:56:36	B738	A	82,8	88,8	94,2
07-06-2018 12:58:49	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
07-06-2018 13:00:49	A320	A	81,7	86,8	92,9
07-06-2018 13:02:23	B738	A	81,1	88,7	94,2
07-06-2018 13:04:20	B738	A	85,5	92,0	96,6
07-06-2018 13:07:39	E195	A	85,5	90,9	95,9
07-06-2018 13:09:49	E75S	A	82,1	87,9	92,8
07-06-2018 13:14:19	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
07-06-2018 13:17:18	A320	A	82,6	88,9	94,1
07-06-2018 13:22:21	E75S	A	84,3	89,4	94,3
07-06-2018 13:27:14	AT45	A	81,2	85,9	91,9
07-06-2018 13:29:43	B38M	A	82,5	89,5	94,8
07-06-2018 13:38:53	CRJ9	A	81,3	87,0	92,1
07-06-2018 13:41:58	B738	A	82,6	89,9	94,9
07-06-2018 13:44:16	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
07-06-2018 13:46:53	E75S	A	81,4	86,2	92,6
07-06-2018 13:51:40	E195	A	85,1	91,7	96,2
07-06-2018 13:55:28	A321	A	81,6	88,4	94,1
07-06-2018 14:01:25	B788	A	84,1	89,7	95,6
07-06-2018 14:04:39	A320	A	83,8	90,1	95,3
07-06-2018 14:06:35	B735	A	85,4	92,1	96,2
07-06-2018 14:09:31	B738	A	85,1	91,4	95,5
07-06-2018 14:11:48	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
07-06-2018 14:16:00	E75S	A	81,5	86,5	91,9
07-06-2018 14:17:53	B788	A	84,5	91,2	96,6
07-06-2018 14:20:38	B738	A	82,9	90,0	95,2
07-06-2018 14:23:23	E170	A	84,0	89,4	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 14:25:43	DH8D	A	78,3	83,8	89,4
07-06-2018 14:28:43	BCS1	A	82,8	88,9	94,2
07-06-2018 14:40:36	A320	A	82,2	89,4	94,5
07-06-2018 14:47:01	A321	A	83,8	91,0	95,8
07-06-2018 14:49:42	E190	A	84,3	90,5	95,5
07-06-2018 14:52:09	A320	A	83,0	89,1	94,1
07-06-2018 14:54:17	C68A	A	78,0	81,8	87,5
07-06-2018 15:00:49	A320	A	82,8	88,3	93,6
07-06-2018 15:04:01	B789	A	85,1	91,1	96,8
07-06-2018 15:06:16	E75S	A	83,2	88,7	93,7
07-06-2018 15:08:14	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
07-06-2018 15:12:09	CL30	A	77,7	82,8	87,7
07-06-2018 15:15:36	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
07-06-2018 15:18:28	E170	A	81,0	85,9	91,4
07-06-2018 15:20:27	A320	A	83,2	90,1	95,2
07-06-2018 15:24:01	E195	A	85,0	91,4	95,4
07-06-2018 15:28:45	E170	A	81,4	86,0	91,8
07-06-2018 15:32:45	A320	A	84,4	92,0	96,2
07-06-2018 15:35:44	E170	A	80,6	86,4	91,4
07-06-2018 15:39:36	E195	A	83,1	89,4	94,2
07-06-2018 15:42:12	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
07-06-2018 15:44:40	E195	A	84,1	88,2	93,6
07-06-2018 15:46:46	B734	A	86,3	93,7	97,8
07-06-2018 15:48:57	B738	A	83,7	91,9	96,2
07-06-2018 15:51:24	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
07-06-2018 15:53:56	E75S	A	84,3	89,8	94,3
07-06-2018 15:57:49	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
07-06-2018 16:02:19	E75S	A	82,3	88,1	92,8
07-06-2018 16:08:47	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
07-06-2018 16:15:48	B734	A	85,7	91,9	96,1
07-06-2018 16:18:30	E195	A	82,2	89,9	94,8
07-06-2018 16:20:03	E195	A	82,9	90,1	94,6
07-06-2018 16:22:44	C25A	A	82,7	86,9	92,3
07-06-2018 16:27:13	B738	A	86,2	91,9	96,6
07-06-2018 16:30:59	DH8D	A	79,8	86,2	90,9
07-06-2018 16:32:27	W3	A	70,9	72,9	82,4
07-06-2018 16:36:16	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
07-06-2018 16:46:25	E75S	A	84,5	91,1	95,6
07-06-2018 16:49:57	B738	A	82,1	88,0	93,3
07-06-2018 16:51:58	B738	A	83,1	89,7	94,5
07-06-2018 16:54:25	B738	A	83,2	89,9	95,0
07-06-2018 17:08:04	A319	A	80,2	88,1	93,4
07-06-2018 17:12:12	SF34	A	83,1	88,9	93,5
07-06-2018 17:15:12	B738	A	84,5	90,8	95,3
07-06-2018 17:17:46	DH8D	A	81,0	86,3	91,8
07-06-2018 17:21:58	A320	A	80,9	87,8	93,5
07-06-2018 17:40:12	CRJX	A	81,8	87,1	92,6
07-06-2018 17:45:50	A320	A	82,2	88,2	93,4
07-06-2018 17:48:17	C56X	A	80,6	85,9	90,1
07-06-2018 17:53:30	A321	A	82,9	87,8	93,3
07-06-2018 18:02:36	A321	A	81,5	87,8	93,3
07-06-2018 18:04:51	DH8D	A	78,4	83,0	88,4
07-06-2018 18:07:38	B788	A	83,6	89,3	95,3
07-06-2018 18:13:38	DH8D	A	77,0	83,6	89,3
07-06-2018 18:22:16	E75S	A	82,4	87,6	92,8
07-06-2018 18:24:26	A320	A	85,6	91,5	96,0
07-06-2018 18:27:04	E195	A	81,9	88,8	93,6
07-06-2018 18:29:29	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
07-06-2018 18:33:55	E170	A	82,2	87,4	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 18:37:18	E75S	A	81,8	86,6	92,6
07-06-2018 18:39:35	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
07-06-2018 18:43:55	SF34	A	82,3	87,4	92,3
07-06-2018 18:47:46	E195	A	83,0	89,4	94,1
07-06-2018 18:50:50	A320	A	83,0	88,9	93,8
07-06-2018 18:52:40	B738	A	83,0	90,0	94,8
07-06-2018 18:55:28	A319	A	84,3	90,5	95,4
07-06-2018 18:58:15	CRJ9	A	79,0	85,6	91,3
07-06-2018 19:01:05	AT45	A	81,1	85,2	90,6
07-06-2018 19:02:56	CL30	A	77,7	81,8	87,2
07-06-2018 19:04:59	DH8D	A	79,3	83,7	88,8
07-06-2018 19:07:04	B38M	A	83,6	89,8	94,8
07-06-2018 19:09:05	E75S	A	82,2	87,0	92,2
07-06-2018 19:11:08	E75S	A	82,1	88,9	93,8
07-06-2018 19:13:10	E75S	A	81,7	86,7	91,7
07-06-2018 19:14:56	BCS1	A	80,7	85,4	90,7
07-06-2018 19:17:04	A320	A	82,0	87,5	93,2
07-06-2018 19:19:11	E170	A	79,4	85,4	91,1
07-06-2018 19:21:33	AN26	A	83,3	88,8	93,3
07-06-2018 19:23:33	SF34	A	80,3	84,1	89,4
07-06-2018 19:28:22	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
07-06-2018 19:43:10	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
07-06-2018 19:46:37	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
07-06-2018 19:57:39	B738	A	84,1	90,7	95,6
07-06-2018 19:59:58	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
07-06-2018 20:01:52	E195	A	82,7	88,3	93,1
07-06-2018 20:07:39	B738	A	85,0	91,6	96,5
07-06-2018 20:13:37	B752	A	83,0	89,3	96,2
07-06-2018 20:17:36	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
07-06-2018 20:19:55	E170	A	81,7	87,0	92,1
07-06-2018 20:22:02	B738	A	84,4	90,3	95,2
07-06-2018 20:24:22	A320	A	81,9	87,8	93,6
07-06-2018 20:26:47	B738	A	83,9	89,5	94,7
07-06-2018 20:29:23	SF34	A	81,0	85,7	90,6
07-06-2018 20:31:36	A320	A	81,8	87,5	93,3
07-06-2018 20:33:51	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
07-06-2018 20:36:09	B738	A	84,4	90,3	95,2
07-06-2018 20:41:07	MD83	A	85,8	94,1	98,6
07-06-2018 20:43:37	B734	A	84,7	92,1	96,8
07-06-2018 20:45:32	A321	A	83,0	90,4	95,3
07-06-2018 20:48:59	A320	A	81,7	88,1	93,5
07-06-2018 21:09:46	E170	A	83,6	88,7	93,1
07-06-2018 21:21:26	B738	A	84,4	90,8	95,5
07-06-2018 21:23:29	E170	A	82,1	88,0	92,6
07-06-2018 21:25:44	E170	A	81,5	87,4	92,3
07-06-2018 21:27:55	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
07-06-2018 21:30:14	E195	A	83,7	89,9	94,5
07-06-2018 21:32:53	A320	A	80,6	86,0	92,0
07-06-2018 21:40:22	E195	A	83,1	88,9	93,9
07-06-2018 21:44:47	B38M	A	84,2	90,3	95,4
07-06-2018 21:47:47	E75S	A	83,9	89,4	94,3
07-06-2018 21:51:17	E75S	A	83,9	90,3	95,4
08-06-2018 06:03:22	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
08-06-2018 06:06:25	B734	A	84,4	90,0	94,4
08-06-2018 06:09:28	E170	A	81,2	88,6	93,5
08-06-2018 06:13:04	B738	A	83,7	90,5	95,5
08-06-2018 06:15:53	E195	A	85,0	91,6	96,2
08-06-2018 06:17:53	E75S	A	84,9	90,1	94,9
08-06-2018 06:20:08	A332	A	86,3	93,5	98,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 06:22:04	E170	A	84,3	90,2	94,8
08-06-2018 06:23:54	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
08-06-2018 06:26:05	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
08-06-2018 06:27:47	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
08-06-2018 06:29:41	DH8D	A	77,6	84,3	90,6
08-06-2018 06:31:59	E195	A	84,3	89,9	95,1
08-06-2018 06:34:00	E195	A	82,7	89,0	94,2
08-06-2018 06:36:00	B735	A	82,3	91,1	95,9
08-06-2018 06:37:28	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
08-06-2018 06:39:39	E75S	A	84,3	89,6	94,7
08-06-2018 06:41:35	B738	A	83,3	90,9	95,9
08-06-2018 06:43:57	E75S	A	84,3	89,8	94,7
08-06-2018 06:46:55	AT72	A	81,3	90,3	95,6
08-06-2018 06:48:31	B738	A	84,1	90,8	95,8
08-06-2018 07:15:22	B738	A	82,9	89,7	94,6
08-06-2018 07:18:05	AT72	A	82,0	90,2	96,5
08-06-2018 07:49:18	B738	A	84,4	91,0	95,5
08-06-2018 08:00:46	C680	A	78,2	82,3	87,8
08-06-2018 08:04:20	DH8D	A	77,8	83,0	88,9
08-06-2018 08:07:03	E175	A	83,8	88,3	94,2
08-06-2018 08:09:51	E195	A	83,9	89,1	93,9
08-06-2018 08:12:13	E75S	A	84,2	90,4	94,6
08-06-2018 08:26:22	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
08-06-2018 08:39:35	DH8D	A	77,8	84,1	90,1
08-06-2018 08:44:59	CL60	A	79,6	83,3	88,6
08-06-2018 08:47:16	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
08-06-2018 08:49:13	B738	A	85,0	91,1	95,7
08-06-2018 08:52:05	F2TH	A	79,7	86,0	90,5
08-06-2018 08:55:17	SU95	A	84,1	89,6	94,6
08-06-2018 08:57:42	A320	A	82,0	87,5	93,2
08-06-2018 08:59:38	B763	A	86,4	92,6	98,1
08-06-2018 09:03:55	A319	A	84,4	91,6	96,1
08-06-2018 09:06:46	E195	A	81,5	89,1	93,8
08-06-2018 09:09:04	B738	A	83,8	90,4	95,3
08-06-2018 09:10:46	E195	A	84,0	89,1	93,6
08-06-2018 09:12:51	A319	A	82,1	88,9	94,1
08-06-2018 09:14:33	B738	A	83,6	89,9	95,0
08-06-2018 09:17:39	A320	A	80,5	87,5	92,8
08-06-2018 09:19:26	E170	A	81,2	86,7	91,2
08-06-2018 09:21:50	C27J	A	82,4	88,1	92,8
08-06-2018 09:24:07	A321	A	83,9	90,1	95,0
08-06-2018 09:27:17	A321	A	84,5	89,8	94,9
08-06-2018 09:29:03	E75S	A	70,6	72,9	79,6
08-06-2018 09:29:16	E75S	A	80,3	86,1	91,8
08-06-2018 09:30:57	CRJ9	A	80,0	84,8	90,8
08-06-2018 09:32:47	E170	A	80,3	86,7	91,7
08-06-2018 09:34:39	A320	A	81,3	87,2	92,7
08-06-2018 09:36:18	E75S	A	81,4	86,8	91,9
08-06-2018 09:38:17	B38M	A	81,5	88,7	93,8
08-06-2018 09:40:49	CRJX	A	81,5	87,3	92,6
08-06-2018 09:42:49	CRJ9	A	80,5	85,4	90,9
08-06-2018 09:44:52	C295	A	80,3	86,0	91,1
08-06-2018 09:46:50	CL35	A	78,3	83,0	87,8
08-06-2018 09:48:46	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
08-06-2018 09:50:37	DH8D	A	77,9	84,2	89,7
08-06-2018 09:52:09	B734	A	83,4	90,7	95,2
08-06-2018 09:54:30	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
08-06-2018 09:56:47	E190	A	83,6	89,0	93,6
08-06-2018 10:00:43	B738	A	81,6	87,9	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 10:03:25	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
08-06-2018 10:06:31	DH8D	A	78,2	83,7	89,0
08-06-2018 10:10:17	A320	A	81,8	87,5	93,6
08-06-2018 10:18:10	E75S	A	83,7	89,3	94,5
08-06-2018 10:27:50	B738	A	83,7	89,9	94,5
08-06-2018 10:42:27	A321	A	82,4	90,4	94,9
08-06-2018 10:47:18	A321	A	83,0	88,7	93,8
08-06-2018 10:50:33	A320	A	82,6	90,0	94,9
08-06-2018 10:53:50	A20N	A	80,9	87,3	92,9
08-06-2018 10:56:11	SF34	A	80,0	85,6	90,4
08-06-2018 11:00:52	A321	A	81,4	89,0	94,2
08-06-2018 11:08:22	E75S	A	80,9	86,4	91,7
08-06-2018 11:10:45	E195	A	78,2	86,1	93,2
08-06-2018 11:13:10	A320	A	82,5	88,9	93,7
08-06-2018 11:17:04	A320	A	82,8	88,4	93,6
08-06-2018 11:18:57	E195	A	84,2	90,2	95,3
08-06-2018 11:20:59	A321	A	81,2	88,0	93,3
08-06-2018 11:26:09	B739	A	84,6	91,2	95,8
08-06-2018 11:28:56	B788	A	84,5	90,3	96,0
08-06-2018 11:33:26	A319	A	83,8	89,8	95,0
08-06-2018 11:35:51	A321	A	83,2	88,4	94,0
08-06-2018 11:41:20	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
08-06-2018 11:45:22	A319	A	84,0	89,1	94,8
08-06-2018 11:47:37	A320	A	82,7	89,6	94,7
08-06-2018 11:49:41	B77W	A	85,8	93,9	99,5
08-06-2018 11:52:43	E170	A	81,0	86,3	91,4
08-06-2018 11:54:46	E170	A	80,5	86,1	90,9
08-06-2018 11:57:45	A321	A	81,0	88,8	94,0
08-06-2018 12:03:31	E190	A	82,3	89,6	94,1
08-06-2018 12:06:19	E195	A	83,8	89,2	94,2
08-06-2018 12:08:29	B735	A	85,2	92,0	96,4
08-06-2018 12:10:23	E75S	A	80,6	87,3	92,1
08-06-2018 12:12:32	A321	A	83,1	90,7	95,1
08-06-2018 12:14:58	A320	A	82,7	88,4	93,5
08-06-2018 12:17:17	E195	A	83,2	87,7	93,2
08-06-2018 12:19:01	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
08-06-2018 12:22:45	B788	A	84,6	89,8	95,4
08-06-2018 12:30:55	B789	A	85,6	91,8	97,1
08-06-2018 12:33:21	E75S	A	81,3	86,2	92,1
08-06-2018 12:37:14	E75S	A	80,2	87,0	92,5
08-06-2018 12:39:13	E75S	A	81,8	87,2	92,2
08-06-2018 12:42:07	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
08-06-2018 12:45:37	B788	A	82,5	88,9	94,8
08-06-2018 12:48:06	E170	A	81,1	86,3	91,1
08-06-2018 12:50:06	DH8D	A	77,2	82,9	88,7
08-06-2018 12:52:30	E195	A	82,9	90,2	95,0
08-06-2018 12:54:35	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
08-06-2018 12:59:41	B738	A	83,9	90,0	95,0
08-06-2018 13:04:07	DH8D	A	80,3	84,0	89,4
08-06-2018 13:09:42	E75S	A	79,1	87,6	92,8
08-06-2018 13:16:54	B738	A	83,6	91,0	95,4
08-06-2018 13:20:46	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
08-06-2018 13:22:59	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
08-06-2018 13:24:35	B734	A	83,1	88,2	93,5
08-06-2018 13:26:22	A320	A	81,6	88,1	93,4
08-06-2018 13:28:15	A333	A	85,7	93,0	98,2
08-06-2018 13:30:10	B738	A	85,1	91,5	95,5
08-06-2018 13:31:49	B738	A	83,3	90,6	95,6
08-06-2018 13:33:44	DH8D	A	79,1	83,7	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 13:36:31	CRJ9	A	78,9	85,6	91,5
08-06-2018 13:44:13	B788	A	83,7	90,3	95,8
08-06-2018 13:48:30	A321	A	84,4	91,1	95,6
08-06-2018 13:52:44	B738	A	83,1	89,0	94,5
08-06-2018 13:54:38	E75S	A	82,9	89,9	94,9
08-06-2018 13:57:32	B738	A	82,9	89,6	94,3
08-06-2018 14:03:33	E195	A	83,0	88,4	93,4
08-06-2018 14:05:58	B735	A	84,3	91,3	95,7
08-06-2018 14:07:34	B38M	A	82,0	88,8	94,0
08-06-2018 14:09:47	B788	A	82,6	88,6	94,6
08-06-2018 14:12:11	A319	A	83,2	89,3	94,3
08-06-2018 14:14:55	B738	A	83,4	88,8	94,2
08-06-2018 14:20:36	DH8D	A	79,0	83,9	89,0
08-06-2018 14:22:25	A319	A	82,7	88,6	93,5
08-06-2018 14:24:06	A20N	A	82,3	88,3	93,4
08-06-2018 14:26:59	B738	A	84,1	90,3	94,9
08-06-2018 14:30:22	B738	A	85,4	91,7	95,8
08-06-2018 14:34:09	A320	A	81,6	86,9	92,4
08-06-2018 14:36:06	B738	A	84,3	90,7	95,4
08-06-2018 14:38:19	B789	A	85,6	91,9	97,3
08-06-2018 14:40:40	E175	A	82,4	87,7	92,0
08-06-2018 14:48:30	A321	A	82,7	88,1	93,1
08-06-2018 15:06:08	C56X	A	81,6	86,8	90,6
08-06-2018 15:07:57	CRJ9	A	80,1	85,7	91,2
08-06-2018 15:10:10	E170	A	81,7	85,8	90,7
08-06-2018 15:12:55	B734	A	84,4	91,6	95,2
08-06-2018 15:16:40	E75S	A	80,0	85,4	90,8
08-06-2018 15:18:28	E195	A	81,7	86,8	92,2
08-06-2018 15:20:26	B738	A	82,5	88,3	93,6
08-06-2018 15:24:48	A319	A	83,5	88,4	93,5
08-06-2018 15:29:01	E195	A	81,6	87,6	92,8
08-06-2018 15:31:21	CRJ9	A	80,6	85,1	90,6
08-06-2018 15:33:16	LJ75	A	79,0	83,7	89,4
08-06-2018 15:36:05	E195	A	84,2	90,6	95,3
08-06-2018 15:39:04	E170	A	82,1	87,7	92,5
08-06-2018 15:41:00	E75S	A	82,3	88,5	93,1
08-06-2018 15:49:04	E195	A	82,1	87,5	92,5
08-06-2018 15:53:50	E195	A	83,8	89,7	94,2
08-06-2018 16:02:40	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
08-06-2018 16:04:47	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
08-06-2018 16:10:25	E195	A	83,6	90,3	94,8
08-06-2018 16:18:50	A320	A	82,1	89,0	93,9
08-06-2018 16:20:19	DH8D	A	78,2	83,3	88,7
08-06-2018 16:22:04	DH8D	A	79,4	83,6	88,5
08-06-2018 16:24:13	E75S	A	83,9	89,0	93,4
08-06-2018 16:30:02	A321	A	83,5	89,7	94,3
08-06-2018 16:31:57	CRJ9	A	80,9	86,1	91,3
08-06-2018 16:35:29	B738	A	83,9	89,9	94,7
08-06-2018 16:43:11	E170	A	84,1	91,1	95,2
08-06-2018 16:46:42	DH8D	A	76,5	82,6	89,1
08-06-2018 16:49:10	B738	A	83,7	89,8	94,4
08-06-2018 16:54:28	B738	A	82,2	89,4	94,2
08-06-2018 16:57:05	B738	A	83,5	89,9	94,7
08-06-2018 17:06:35	A319	A	83,2	89,2	93,6
08-06-2018 17:09:43	DH8D	A	77,7	82,9	88,5
08-06-2018 17:18:24	A321	A	82,6	88,3	93,4
08-06-2018 17:20:20	E190	A	80,1	84,3	90,5
08-06-2018 17:24:46	A320	A	81,7	87,3	92,8
08-06-2018 17:30:43	B738	A	83,6	89,9	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 17:32:53	CRJX	A	82,0	87,5	92,4
08-06-2018 17:35:37	A320	A	81,3	87,3	92,8
08-06-2018 17:37:44	A320	A	81,5	87,7	93,0
08-06-2018 17:49:03	A321	A	83,6	88,9	93,6
08-06-2018 17:57:41	E75S	A	82,0	86,4	91,5
08-06-2018 18:06:28	A321	A	83,2	89,9	94,7
08-06-2018 18:13:39	DH8D	A	78,1	83,0	88,5
08-06-2018 18:17:22	A320	A	83,6	89,4	94,4
08-06-2018 18:19:22	E170	A	80,7	85,8	91,5
08-06-2018 18:21:33	A320	A	84,2	89,7	95,0
08-06-2018 18:25:10	B738	A	83,7	89,7	94,5
08-06-2018 18:27:30	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
08-06-2018 18:29:37	B738	A	81,8	87,6	92,6
08-06-2018 18:31:38	E190	A	81,6	86,2	91,6
08-06-2018 18:33:51	A320	A	82,6	87,6	93,0
08-06-2018 18:36:02	E75S	A	81,6	86,5	91,6
08-06-2018 18:38:10	E175	A	81,7	87,0	91,7
08-06-2018 18:46:51	E195	A	81,5	87,3	92,6
08-06-2018 18:48:43	E170	A	81,5	85,9	90,5
08-06-2018 18:55:54	A320	A	83,2	88,8	93,9
08-06-2018 18:57:38	E170	A	79,7	85,0	90,1
08-06-2018 18:59:23	A320	A	82,0	87,0	92,4
08-06-2018 19:01:22	A321	A	83,4	88,9	93,8
08-06-2018 19:03:44	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
08-06-2018 19:05:39	E75S	A	80,8	85,5	90,8
08-06-2018 19:07:23	E190	A	81,4	87,1	92,2
08-06-2018 19:09:33	CRJ9	A	80,3	84,5	90,3
08-06-2018 19:11:28	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
08-06-2018 19:13:21	B38M	A	83,1	88,7	93,9
08-06-2018 19:15:21	E195	A	83,0	88,3	93,0
08-06-2018 19:17:00	E75S	A	79,9	88,0	92,9
08-06-2018 19:18:48	B734	A	82,1	90,2	94,4
08-06-2018 19:20:56	F100	A	81,3	86,1	91,3
08-06-2018 19:23:08	SF34	A	81,8	86,5	91,4
08-06-2018 19:24:42	A320	A	84,2	90,7	95,3
08-06-2018 19:27:25	AT75	A	82,4	87,8	93,5
08-06-2018 19:30:48	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
08-06-2018 19:32:37	B738	A	85,5	91,7	96,6
08-06-2018 19:34:52	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
08-06-2018 19:36:55	B738	A	83,8	90,4	95,0
08-06-2018 19:39:00	E195	A	82,9	90,6	95,4
08-06-2018 19:54:24	B752	A	85,0	90,1	96,7
08-06-2018 19:56:12	A320	A	82,5	87,7	93,3
08-06-2018 19:58:09	AN26	A	82,5	87,5	92,1
08-06-2018 20:13:17	A320	A	82,0	87,1	92,8
08-06-2018 20:15:28	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
08-06-2018 20:30:11	B738	A	84,2	90,3	95,3
08-06-2018 20:33:36	CRJ9	A	81,4	86,9	92,2
08-06-2018 20:35:35	SF34	A	81,4	86,8	91,4
08-06-2018 20:39:30	E75S	A	81,3	87,5	92,4
08-06-2018 20:41:50	A320	A	82,3	88,0	93,4
08-06-2018 20:46:40	E75S	A	83,4	89,5	93,8
08-06-2018 20:49:14	B733	A	85,8	92,4	96,6
08-06-2018 20:51:24	B738	A	84,4	89,8	94,9
08-06-2018 20:53:45	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
08-06-2018 20:58:06	E195	A	83,4	89,5	94,2
08-06-2018 21:04:22	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
08-06-2018 21:07:52	B738	A	85,0	90,9	95,5
08-06-2018 21:13:37	A319	A	84,4	90,9	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2018 21:16:08	A320	A	82,5	87,9	93,3
08-06-2018 21:19:30	B738	A	84,9	90,8	95,7
08-06-2018 21:25:20	B738	A	83,5	91,0	95,8
08-06-2018 21:27:22	A320	A	82,3	89,0	94,3
08-06-2018 21:29:19	E195	A	83,5	89,8	94,7
08-06-2018 21:31:18	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
08-06-2018 21:33:34	A318	A	83,9	90,1	95,0
08-06-2018 21:35:55	B738	A	84,2	90,4	95,0
08-06-2018 21:38:15	E170	A	83,3	88,3	92,9
08-06-2018 21:40:03	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
08-06-2018 21:43:28	E170	A	82,6	88,2	92,6
08-06-2018 21:45:25	E195	A	84,0	89,9	94,8
08-06-2018 21:48:29	E75S	A	83,1	90,9	95,6
08-06-2018 21:50:17	B738	A	85,7	92,3	97,1
08-06-2018 21:51:54	B38M	A	83,5	89,5	94,3
08-06-2018 21:54:32	B738	A	84,2	90,5	95,0
08-06-2018 21:57:48	B738	A	84,4	90,4	95,2
09-06-2018 06:07:25	B788	A	85,3	91,4	97,3
09-06-2018 06:10:27	E170	A	82,5	87,9	92,9
09-06-2018 06:12:24	E75S	A	84,6	90,9	95,4
09-06-2018 06:14:28	B738	A	83,9	90,5	95,7
09-06-2018 06:16:57	E75S	A	82,7	88,8	93,5
09-06-2018 06:19:21	B735	A	85,8	92,4	96,6
09-06-2018 06:21:42	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
09-06-2018 06:23:04	A320	A	82,0	88,5	94,1
09-06-2018 06:25:50	E195	A	84,1	90,6	95,3
09-06-2018 06:27:55	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
09-06-2018 06:30:05	E195	A	82,9	88,0	93,3
09-06-2018 06:31:49	B738	A	83,3	90,0	95,1
09-06-2018 06:33:40	E75S	A	82,6	87,9	92,6
09-06-2018 06:35:25	E170	A	81,4	86,0	91,4
09-06-2018 06:37:33	A320	A	82,0	88,2	93,8
09-06-2018 06:39:39	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
09-06-2018 06:41:59	B738	A	84,7	90,9	95,8
09-06-2018 06:45:27	B738	A	85,0	90,6	95,4
09-06-2018 06:48:23	B738	A	84,5	90,2	95,3
09-06-2018 06:53:16	A320	A	83,8	89,5	94,9
09-06-2018 06:56:33	A320	A	83,8	89,9	95,3
09-06-2018 07:55:47	B738	A	85,0	91,7	96,8
09-06-2018 08:08:15	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
09-06-2018 08:11:05	B738	A	83,1	89,2	94,3
09-06-2018 08:16:19	CRJ9	A	80,6	85,6	91,1
09-06-2018 08:18:34	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
09-06-2018 08:20:55	A320	A	83,1	89,2	94,2
09-06-2018 08:25:48	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
09-06-2018 08:30:13	E195	A	82,5	87,5	92,9
09-06-2018 08:31:54	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
09-06-2018 08:35:53	CRJ7	A	79,5	83,4	89,1
09-06-2018 08:49:06	SU95	A	83,7	89,3	94,2
09-06-2018 08:57:20	E195	A	83,8	89,1	93,8
09-06-2018 08:59:03	BCS1	A	79,5	85,9	91,3
09-06-2018 09:03:39	M28	A	85,2	92,5	97,0
09-06-2018 09:07:15	E75S	A	84,4	89,7	94,4
09-06-2018 09:09:13	E75S	A	81,3	87,5	92,1
09-06-2018 09:12:56	A321	A	80,7	89,0	94,2
09-06-2018 09:19:48	E170	A	80,8	86,7	91,6
09-06-2018 09:22:05	E75S	A	80,7	88,1	93,3
09-06-2018 09:23:53	CRJ9	A	81,3	86,5	91,7
09-06-2018 09:26:20	DH8D	A	78,8	82,4	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 09:28:03	A321	A	82,5	90,0	95,3
09-06-2018 09:29:49	B788	A	84,1	89,9	96,1
09-06-2018 09:31:56	E195	A	83,0	90,1	94,7
09-06-2018 09:34:04	E170	A	82,0	87,7	92,4
09-06-2018 09:35:53	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
09-06-2018 09:37:59	CRJ9	A	80,6	86,8	92,3
09-06-2018 09:40:11	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
09-06-2018 09:44:12	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
09-06-2018 09:49:40	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-06-2018 09:51:54	B734	A	83,7	90,5	94,9
09-06-2018 10:00:10	B738	A	85,0	90,5	95,4
09-06-2018 10:02:50	E190	A	80,4	87,5	93,2
09-06-2018 10:07:09	A332	A	84,6	91,4	96,9
09-06-2018 10:13:21	A320	A	81,7	87,3	92,8
09-06-2018 10:16:38	PC12	A	81,4	85,6	91,0
09-06-2018 10:23:12	B738	A	84,5	90,9	95,3
09-06-2018 10:25:09	B738	A	82,7	89,9	94,5
09-06-2018 10:27:15	A321	A	83,5	90,4	95,2
09-06-2018 10:29:54	A320	A	81,8	88,3	93,6
09-06-2018 10:39:03	C68A	A	75,9	79,3	85,9
09-06-2018 10:43:56	A320	A	82,2	89,3	94,0
09-06-2018 10:48:59	E75S	A	84,7	91,5	96,2
09-06-2018 10:52:34	A20N	A	81,4	86,7	92,2
09-06-2018 11:04:25	E195	A	83,7	90,2	94,9
09-06-2018 11:07:00	A321	A	82,8	88,1	93,2
09-06-2018 11:19:32	AT45	A	81,6	85,8	91,6
09-06-2018 11:22:11	B738	A	84,6	91,4	96,1
09-06-2018 11:25:48	A321	A	82,8	88,5	93,6
09-06-2018 11:34:48	A320	A	81,9	88,7	93,9
09-06-2018 11:37:34	A321	A	82,7	88,7	93,8
09-06-2018 11:40:46	A320	A	82,1	89,4	94,4
09-06-2018 11:44:05	E170	A	82,2	88,0	92,2
09-06-2018 11:48:53	E170	A	80,9	86,1	90,9
09-06-2018 11:50:24	B38M	A	82,8	89,0	93,9
09-06-2018 11:54:12	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
09-06-2018 12:03:23	B735	A	84,4	90,7	94,8
09-06-2018 12:04:52	B77W	A	87,8	93,4	98,9
09-06-2018 12:08:23	P180	A	86,4	92,7	99,0
09-06-2018 12:15:47	E195	A	83,5	88,6	93,5
09-06-2018 12:18:41	DH8D	A	81,3	85,7	90,8
09-06-2018 12:20:31	B738	A	85,7	91,3	95,7
09-06-2018 12:22:40	A320	A	82,7	88,3	93,9
09-06-2018 12:24:53	A321	A	82,8	89,1	93,9
09-06-2018 12:26:45	B738	A	86,7	93,2	97,5
09-06-2018 12:28:58	E75S	A	84,4	89,9	94,8
09-06-2018 12:30:57	B788	A	85,6	90,4	96,4
09-06-2018 12:33:04	E195	A	81,7	86,7	92,1
09-06-2018 12:35:16	B734	A	85,1	91,1	95,5
09-06-2018 12:37:02	E170	A	81,6	86,3	91,2
09-06-2018 12:39:13	B738	A	84,7	90,4	95,1
09-06-2018 12:41:24	E170	A	81,3	86,5	91,7
09-06-2018 12:42:55	E195	A	82,0	87,6	92,4
09-06-2018 12:44:36	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
09-06-2018 12:47:08	DH8D	A	76,5	82,9	88,6
09-06-2018 12:48:44	CRJ9	A	81,4	86,5	91,4
09-06-2018 12:50:53	E75S	A	81,6	85,0	90,6
09-06-2018 12:55:26	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
09-06-2018 12:57:19	E75S	A	83,8	88,7	93,8
09-06-2018 13:01:58	B738	A	84,6	90,3	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 13:04:11	E195	A	83,3	89,2	93,7
09-06-2018 13:06:14	A319	A	83,5	89,6	94,3
09-06-2018 13:08:10	E75S	A	84,7	89,8	94,7
09-06-2018 13:13:58	B738	A	86,0	92,0	96,4
09-06-2018 13:17:11	DH8D	A	77,3	83,0	88,4
09-06-2018 13:19:14	A333	A	88,8	95,5	100,5
09-06-2018 13:21:50	B738	A	84,2	90,5	95,0
09-06-2018 13:28:30	B38M	A	83,0	87,9	93,0
09-06-2018 13:39:51	B788	A	84,9	90,5	96,1
09-06-2018 13:41:53	B789	A	85,4	91,1	96,5
09-06-2018 13:44:14	E195	A	82,5	87,0	92,5
09-06-2018 13:49:23	B738	A	76,8	89,7	95,9
09-06-2018 13:53:41	C56X	A	82,0	88,6	92,0
09-06-2018 13:55:56	A320	A	80,5	89,2	94,8
09-06-2018 14:01:48	E170	A	84,2	89,1	93,7
09-06-2018 14:04:13	B738	A	84,5	90,9	95,6
09-06-2018 14:06:23	B733	A	86,6	93,5	97,4
09-06-2018 14:08:50	B789	A	86,0	92,2	97,5
09-06-2018 14:11:01	B788	A	84,0	90,8	96,1
09-06-2018 14:13:27	BCS1	A	80,9	87,9	92,7
09-06-2018 14:17:28	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
09-06-2018 14:20:21	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
09-06-2018 14:23:26	B738	A	84,2	90,6	95,3
09-06-2018 14:27:53	E75S	A	81,2	86,1	91,2
09-06-2018 14:29:51	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
09-06-2018 14:33:05	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
09-06-2018 14:37:53	B738	A	84,8	90,6	95,3
09-06-2018 14:40:37	A320	A	82,1	87,2	92,5
09-06-2018 14:43:35	A320	A	83,9	90,2	94,7
09-06-2018 14:45:12	B738	A	82,8	87,7	92,8
09-06-2018 14:49:03	A320	A	82,2	87,9	93,0
09-06-2018 15:14:51	E170	A	82,5	87,7	92,5
09-06-2018 15:17:53	A320	A	81,8	87,4	93,0
09-06-2018 15:22:46	E195	A	82,1	87,2	92,5
09-06-2018 15:27:47	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
09-06-2018 15:31:53	E195	A	83,7	89,0	93,7
09-06-2018 15:36:24	E75S	A	81,2	86,5	91,2
09-06-2018 15:38:25	E195	A	81,7	86,5	91,7
09-06-2018 15:39:48	P180	A	88,4	94,2	100,1
09-06-2018 15:41:42	E75S	A	83,6	88,9	93,6
09-06-2018 15:43:29	E75S	A	84,0	89,2	94,0
09-06-2018 15:45:30	E170	A	83,6	88,5	93,2
09-06-2018 15:47:56	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
09-06-2018 15:50:04	E195	A	84,8	90,8	94,8
09-06-2018 15:52:04	E75S	A	80,9	84,8	90,0
09-06-2018 15:54:16	A321	A	81,9	87,4	92,7
09-06-2018 15:56:44	B738	A	82,9	89,6	94,4
09-06-2018 16:00:25	B734	A	85,7	92,2	96,1
09-06-2018 16:02:09	DH8D	A	78,6	84,0	89,0
09-06-2018 16:03:54	E75S	A	83,6	87,9	92,7
09-06-2018 16:05:47	DH8D	A	78,7	82,5	87,7
09-06-2018 16:07:38	A320	A	80,8	87,6	92,9
09-06-2018 16:09:26	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
09-06-2018 16:11:18	DH8D	A	78,7	82,8	87,8
09-06-2018 16:13:18	A320	A	82,3	88,3	93,8
09-06-2018 16:15:19	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
09-06-2018 16:23:32	A320	A	85,7	92,6	97,2
09-06-2018 16:32:43	F100	A	81,7	87,1	91,7
09-06-2018 16:51:31	E195	A	83,9	90,1	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 17:06:09	B738	A	84,8	91,0	95,2
09-06-2018 17:14:29	A20N	A	80,9	87,7	93,0
09-06-2018 17:20:35	A321	A	87,4	93,0	97,8
09-06-2018 17:23:11	E170	A	81,9	86,7	91,4
09-06-2018 17:29:36	A321	A	82,1	87,7	92,9
09-06-2018 17:42:12	B738	A	83,1	90,0	94,6
09-06-2018 17:47:33	A321	A	82,8	88,0	93,3
09-06-2018 18:09:01	A321	A	84,1	89,9	94,8
09-06-2018 18:13:30	B738	A	83,7	89,5	94,1
09-06-2018 18:26:11	B788	A	83,4	88,7	94,5
09-06-2018 18:28:32	A321	A	84,7	89,9	94,7
09-06-2018 18:30:43	E75S	A	84,1	88,3	93,7
09-06-2018 18:32:38	E170	A	82,6	88,0	93,0
09-06-2018 18:34:20	A320	A	81,8	87,1	92,6
09-06-2018 18:35:58	E75S	A	82,5	87,2	92,0
09-06-2018 18:37:54	B735	A	82,9	88,9	93,3
09-06-2018 18:39:50	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
09-06-2018 18:41:47	E75S	A	82,9	87,5	92,4
09-06-2018 18:47:32	E75S	A	81,4	86,9	91,4
09-06-2018 18:51:12	E190	A	81,6	88,3	92,8
09-06-2018 18:53:13	CRJ9	A	80,8	86,3	91,6
09-06-2018 19:03:32	E195	A	82,2	87,3	92,2
09-06-2018 19:05:37	C56X	A	79,5	84,4	89,0
09-06-2018 19:08:38	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
09-06-2018 19:11:09	A320	A	81,7	89,1	94,0
09-06-2018 19:13:04	E170	A	82,4	87,6	91,9
09-06-2018 19:14:52	E190	A	83,0	89,5	93,8
09-06-2018 19:18:33	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
09-06-2018 19:22:13	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
09-06-2018 19:25:23	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
09-06-2018 19:27:55	E195	A	83,1	89,2	93,9
09-06-2018 19:33:59	E75S	A	83,0	88,1	92,5
09-06-2018 19:37:09	B734	A	84,2	90,9	95,0
09-06-2018 19:42:43	E75S	A	83,1	88,1	92,6
09-06-2018 19:46:40	B738	A	83,9	89,5	94,3
09-06-2018 19:49:50	DH8D	A	78,1	83,4	88,9
09-06-2018 19:55:40	E170	A	82,0	86,7	91,6
09-06-2018 19:58:56	A321	A	83,5	89,6	94,3
09-06-2018 20:01:31	B738	A	85,0	91,0	95,8
09-06-2018 20:08:36	B738	A	84,2	89,7	94,6
09-06-2018 20:14:57	B738	A	83,8	88,9	93,8
09-06-2018 20:17:20	B738	A	84,7	90,2	95,1
09-06-2018 20:20:58	A320	A	82,0	87,2	92,8
09-06-2018 20:28:10	CRJ9	A	81,7	86,5	91,7
09-06-2018 20:36:50	B738	A	84,7	90,8	95,5
09-06-2018 20:40:19	E195	A	84,7	90,0	94,7
09-06-2018 20:42:44	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
09-06-2018 20:49:26	E195	A	83,5	89,1	93,9
09-06-2018 20:54:07	CRJ9	A	80,4	85,8	91,2
09-06-2018 21:01:06	E195	A	84,1	90,2	94,5
09-06-2018 21:02:40	SF34	A	82,5	87,2	92,0
09-06-2018 21:04:27	B738	A	82,4	88,9	94,1
09-06-2018 21:17:56	E195	A	83,3	89,0	94,1
09-06-2018 21:23:51	C295	A	81,7	87,4	92,1
09-06-2018 21:26:56	B38M	A	83,0	89,1	94,1
09-06-2018 21:29:06	B738	A	85,0	91,0	95,8
09-06-2018 21:39:06	E170	A	84,3	90,1	94,7
09-06-2018 21:45:55	A321	A	84,7	90,4	95,5
09-06-2018 21:48:24	E75S	A	82,4	87,9	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 21:50:32	A318	A	84,1	90,1	95,2
09-06-2018 21:52:42	E170	A	82,4	88,1	92,9
09-06-2018 21:55:02	A320	A	80,7	86,4	92,5
09-06-2018 21:57:06	E195	A	83,7	89,7	94,8
09-06-2018 21:58:53	B38M	A	82,8	88,1	93,2
10-06-2018 06:20:17	DH8D	A	81,9	87,1	91,9
10-06-2018 06:22:22	E75S	A	83,4	88,0	93,4
10-06-2018 06:24:33	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
10-06-2018 06:28:27	A333	A	87,0	94,2	100,0
10-06-2018 06:31:15	B735	A	85,4	91,9	96,2
10-06-2018 06:35:00	B738	A	84,5	90,4	95,3
10-06-2018 06:40:28	CRJ9	A	81,8	87,2	92,6
10-06-2018 06:43:57	B738	A	84,8	90,7	95,5
10-06-2018 07:01:28	B738	A	85,1	91,1	96,3
10-06-2018 07:32:04	B738	A	84,8	90,9	95,6
10-06-2018 07:45:44	B738	A	84,4	90,6	95,9
10-06-2018 07:54:02	B734	A	85,2	91,9	96,3
10-06-2018 08:01:49	A320	A	83,2	88,8	94,0
10-06-2018 08:09:26	E195	A	81,7	86,6	92,1
10-06-2018 08:12:19	B38M	A	83,8	89,3	94,5
10-06-2018 08:21:59	E170	A	83,1	87,9	92,6
10-06-2018 08:24:17	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
10-06-2018 08:37:23	CRJ9	A	80,7	85,4	90,7
10-06-2018 08:48:27	BCS1	A	80,4	84,5	90,0
10-06-2018 08:51:17	SU95	A	83,4	89,6	94,6
10-06-2018 08:58:03	B763	A	86,5	92,8	98,6
10-06-2018 09:00:31	E75S	A	81,5	86,2	91,9
10-06-2018 09:02:18	E75S	A	82,7	87,9	92,7
10-06-2018 09:05:26	E170	A	80,7	86,9	91,9
10-06-2018 09:07:23	E75S	A	82,2	87,4	92,2
10-06-2018 09:10:53	A320	A	82,8	89,1	94,3
10-06-2018 09:16:39	CRJ9	A	80,9	85,3	90,9
10-06-2018 09:18:50	A320	A	81,9	88,2	93,4
10-06-2018 09:20:52	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
10-06-2018 09:23:42	E170	A	81,5	86,7	91,9
10-06-2018 09:25:24	A320	A	82,4	88,2	93,8
10-06-2018 09:27:28	E170	A	84,0	88,6	93,1
10-06-2018 09:29:32	A321	A	83,3	90,1	95,1
10-06-2018 09:32:01	E75S	A	84,4	89,9	94,0
10-06-2018 09:34:02	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
10-06-2018 09:36:12	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
10-06-2018 09:40:36	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
10-06-2018 09:47:22	E195	A	83,1	88,2	93,1
10-06-2018 09:52:28	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
10-06-2018 09:58:55	E190	A	82,9	89,0	93,3
10-06-2018 10:06:14	B788	A	84,9	90,6	96,9
10-06-2018 10:16:26	A321	A	83,6	89,4	94,4
10-06-2018 10:32:40	A20N	A	81,9	87,0	92,3
10-06-2018 10:34:40	E75S	A	83,6	89,6	94,0
10-06-2018 10:36:11	B738	A	84,6	91,8	96,1
10-06-2018 10:40:17	B737	A	82,1	86,2	92,1
10-06-2018 10:43:00	A321	A	81,9	88,5	93,6
10-06-2018 10:49:13	B733	A	84,9	92,1	96,1
10-06-2018 11:02:50	A320	A	83,2	89,7	94,3
10-06-2018 11:06:19	E195	A	85,3	91,0	95,3
10-06-2018 11:08:41	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
10-06-2018 11:17:08	A320	A	82,8	88,1	93,3
10-06-2018 11:19:14	A320	A	81,5	87,5	92,9
10-06-2018 11:26:42	A321	A	82,8	88,7	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 11:29:13	A321	A	83,1	88,4	93,5
10-06-2018 11:33:16	A321	A	84,8	90,2	94,8
10-06-2018 11:36:06	B738	A	85,9	92,6	97,7
10-06-2018 11:40:39	A321	A	83,7	88,6	93,7
10-06-2018 11:43:05	A319	A	83,7	89,5	94,5
10-06-2018 11:49:12	E195	A	83,2	88,1	93,2
10-06-2018 11:51:05	E195	A	83,7	89,2	93,7
10-06-2018 11:52:56	CRJ9	A	82,1	86,4	91,7
10-06-2018 11:54:57	A320	A	83,5	90,0	94,7
10-06-2018 11:57:59	A320	A	83,3	87,9	93,3
10-06-2018 12:02:15	A321	A	83,7	89,9	94,5
10-06-2018 12:05:49	E75S	A	82,5	88,5	93,3
10-06-2018 12:08:08	E195	A	84,7	89,6	94,3
10-06-2018 12:10:13	E75S	A	81,4	85,8	90,9
10-06-2018 12:12:54	B77W	A	88,2	94,7	99,7
10-06-2018 12:15:19	B789	A	85,9	91,9	97,4
10-06-2018 12:20:09	B788	A	83,9	90,3	95,6
10-06-2018 12:26:09	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
10-06-2018 12:29:14	E75S	A	81,4	86,8	91,8
10-06-2018 12:34:42	B738	A	85,6	90,9	95,6
10-06-2018 12:37:41	E75S	A	82,5	87,8	92,9
10-06-2018 12:39:57	E170	A	81,3	85,8	90,9
10-06-2018 12:42:07	B788	A	84,4	90,3	95,9
10-06-2018 12:46:16	B738	A	84,2	89,2	94,2
10-06-2018 12:48:34	E75S	A	83,4	88,1	93,0
10-06-2018 12:50:59	E195	A	82,4	87,9	92,8
10-06-2018 12:53:20	E170	A	82,6	87,6	92,1
10-06-2018 12:59:44	E170	A	83,2	87,5	92,8
10-06-2018 13:02:48	E195	A	81,5	87,7	93,0
10-06-2018 13:06:00	B738	A	84,3	91,2	95,8
10-06-2018 13:12:57	A320	A	83,4	90,3	94,9
10-06-2018 13:16:21	DH8D	A	82,0	86,4	91,6
10-06-2018 13:21:12	DH8D	A	80,7	84,8	89,8
10-06-2018 13:24:48	A320	A	83,2	88,5	93,7
10-06-2018 13:27:51	B38M	A	82,9	88,6	93,3
10-06-2018 13:29:54	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
10-06-2018 13:40:37	B738	A	85,5	90,9	95,5
10-06-2018 13:46:19	E190	A	84,1	89,2	93,6
10-06-2018 13:52:58	A320	A	72,9	75,3	84,6
10-06-2018 13:54:41	A320	A	84,8	90,7	95,6
10-06-2018 13:57:11	A320	A	81,5	87,4	93,0
10-06-2018 14:00:03	B734	A	84,4	90,5	94,9
10-06-2018 14:03:48	A320	A	80,2	86,9	92,3
10-06-2018 14:09:11	A321	A	84,0	89,7	94,8
10-06-2018 14:12:05	B788	A	83,9	89,6	95,4
10-06-2018 14:13:54	B789	A	85,9	91,5	97,4
10-06-2018 14:16:07	DH8D	A	82,1	88,6	92,6
10-06-2018 14:18:16	B738	A	87,5	93,3	98,6
10-06-2018 14:21:44	CL35	A	78,2	82,3	87,3
10-06-2018 14:24:27	B738	A	84,0	89,4	94,4
10-06-2018 14:27:00	E170	A	81,8	86,7	92,2
10-06-2018 14:28:54	B738	A	84,3	90,2	95,0
10-06-2018 14:36:40	A320	A	82,6	88,2	93,4
10-06-2018 14:41:38	DH8D	A	80,9	85,9	90,4
10-06-2018 14:44:28	A321	A	82,5	88,3	93,2
10-06-2018 14:48:20	A320	A	86,8	93,3	97,9
10-06-2018 14:50:29	B735	A	84,3	91,1	95,7
10-06-2018 14:53:14	DH8D	A	79,6	85,0	90,0
10-06-2018 14:55:23	DH8D	A	81,0	85,3	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 14:58:25	E170	A	82,0	87,1	92,0
10-06-2018 15:00:27	B738	A	82,6	87,9	93,4
10-06-2018 15:02:16	E75S	A	81,7	86,4	91,7
10-06-2018 15:04:12	A321	A	83,9	89,8	94,7
10-06-2018 15:06:44	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
10-06-2018 15:12:42	E195	A	84,0	88,9	93,5
10-06-2018 15:18:13	E75S	A	85,2	89,9	94,8
10-06-2018 15:25:12	E195	A	83,0	87,7	93,0
10-06-2018 15:27:46	B735	A	83,5	90,6	94,9
10-06-2018 15:29:19	E195	A	76,2	89,6	96,8
10-06-2018 15:31:20	E195	A	76,0	89,0	96,8
10-06-2018 15:34:59	E75S	A	82,6	87,5	92,2
10-06-2018 15:36:55	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
10-06-2018 15:41:48	E195	A	83,5	88,8	93,5
10-06-2018 15:49:10	E170	A	83,4	88,2	93,0
10-06-2018 15:55:05	E195	A	83,3	88,6	93,3
10-06-2018 15:59:34	E75S	A	81,9	86,1	91,5
10-06-2018 16:01:46	B738	A	84,1	89,8	94,5
10-06-2018 16:03:36	E75S	A	85,2	91,2	95,6
10-06-2018 16:10:56	B738	A	84,3	90,1	94,7
10-06-2018 16:12:55	C56X	A	81,7	87,0	90,7
10-06-2018 16:15:02	E170	A	82,7	86,8	91,8
10-06-2018 16:17:11	B788	A	84,7	89,7	95,4
10-06-2018 16:20:12	B738	A	84,4	89,7	94,4
10-06-2018 16:21:50	B738	A	84,4	89,1	94,0
10-06-2018 16:27:57	A319	A	84,7	90,8	95,5
10-06-2018 16:32:00	DH8D	A	80,3	84,5	89,3
10-06-2018 16:34:43	B738	A	83,2	90,2	95,0
10-06-2018 16:37:38	E75S	A	84,4	90,2	94,8
10-06-2018 16:46:13	A320	A	82,5	87,8	92,9
10-06-2018 16:48:47	C56X	A	81,1	86,9	90,6
10-06-2018 16:59:27	A321	A	82,3	88,4	93,4
10-06-2018 17:01:33	B738	A	84,4	91,0	95,6
10-06-2018 17:03:15	B738	A	83,1	89,8	94,5
10-06-2018 17:05:41	A319	A	81,7	87,8	92,8
10-06-2018 17:08:55	DH8D	A	79,6	85,6	91,1
10-06-2018 17:31:40	A320	A	83,5	89,6	94,6
10-06-2018 17:37:33	DH8D	A	80,5	84,6	89,5
10-06-2018 17:45:57	A321	A	82,8	88,0	93,2
10-06-2018 17:50:32	A20N	A	82,2	86,7	92,2
10-06-2018 17:53:04	A321	A	82,9	88,0	92,9
10-06-2018 18:06:16	B738	A	84,9	90,4	94,9
10-06-2018 18:08:12	CRJ9	A	81,5	86,9	91,9
10-06-2018 18:15:52	E190	A	82,0	87,0	92,0
10-06-2018 18:18:13	E75S	A	84,0	88,9	93,6
10-06-2018 18:33:13	E75S	A	83,3	89,3	93,7
10-06-2018 18:36:36	A319	A	83,3	89,1	94,1
10-06-2018 18:39:42	DH8D	A	79,6	83,6	88,6
10-06-2018 18:41:43	DH8D	A	79,7	83,9	88,8
10-06-2018 18:44:56	E75S	A	83,6	88,3	93,1
10-06-2018 18:47:21	CRJ9	A	81,1	85,7	91,1
10-06-2018 18:49:33	E170	A	83,8	89,1	93,8
10-06-2018 18:51:15	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
10-06-2018 18:53:11	E75S	A	82,2	87,7	92,2
10-06-2018 18:55:40	A320	A	84,7	89,8	94,7
10-06-2018 19:01:46	E195	A	83,2	88,7	93,6
10-06-2018 19:05:22	E170	A	82,1	87,0	91,6
10-06-2018 19:08:34	A319	A	84,4	90,3	95,2
10-06-2018 19:10:36	CRJ9	A	81,5	86,3	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2018 19:13:41	AT45	A	82,1	86,0	91,2
10-06-2018 19:15:40	BCS1	A	81,7	86,2	91,2
10-06-2018 19:19:09	E75S	A	82,9	87,7	92,4
10-06-2018 19:23:17	B734	A	84,7	90,7	94,7
10-06-2018 19:27:22	E75S	A	81,8	86,2	90,8
10-06-2018 19:30:20	E170	A	82,0	87,4	92,0
10-06-2018 19:32:05	A320	A	83,8	89,9	94,6
10-06-2018 19:34:04	A321	A	84,9	91,0	95,7
10-06-2018 19:35:56	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
10-06-2018 19:38:01	A320	A	82,2	87,3	92,6
10-06-2018 19:43:57	DH8D	A	81,0	85,1	90,0
10-06-2018 19:46:17	B738	A	84,6	90,3	95,0
10-06-2018 19:56:55	B38M	A	83,3	88,9	93,7
10-06-2018 20:11:15	CRJ9	A	81,9	86,3	91,5
10-06-2018 20:13:15	B738	A	84,5	90,5	95,3
10-06-2018 20:22:18	A320	A	82,3	87,6	93,1
10-06-2018 20:27:02	B738	A	84,4	90,4	95,2
10-06-2018 20:40:48	CRJ9	A	82,0	86,4	91,6
10-06-2018 20:43:04	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
10-06-2018 20:44:55	A320	A	83,0	88,2	93,4
10-06-2018 20:47:40	E75S	A	82,8	88,3	92,8
10-06-2018 20:49:51	A320	A	82,6	88,1	93,4
10-06-2018 20:51:58	E195	A	83,0	89,3	94,1
10-06-2018 20:57:33	A319	A	83,0	88,4	93,5
10-06-2018 21:07:38	B738	A	84,4	90,1	94,9
10-06-2018 21:10:05	E170	A	82,2	87,6	92,2
10-06-2018 21:24:34	B38M	A	83,7	88,7	93,7
10-06-2018 21:27:40	B738	A	84,2	89,7	94,6
10-06-2018 21:30:26	A321	A	82,2	89,7	94,8
10-06-2018 21:36:49	B733	A	83,8	89,5	94,2
10-06-2018 21:39:24	E195	A	84,2	89,2	94,2
10-06-2018 21:41:19	E170	A	82,2	86,7	91,7
10-06-2018 21:43:35	B738	A	84,2	89,9	94,6
10-06-2018 21:45:36	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
10-06-2018 21:48:53	B738	A	85,0	90,7	95,4
10-06-2018 21:52:50	B738	A	84,5	90,7	95,3
11-06-2018 06:15:07	B737	D	78,2	84,0	92,0
11-06-2018 06:17:14	A321	D	78,8	82,8	92,8
11-06-2018 06:20:32	B738	D	80,0	84,2	92,7
11-06-2018 06:22:46	CRJX	D	79,7	83,7	92,0
11-06-2018 06:25:03	A321	D	79,6	83,7	93,4
11-06-2018 06:27:18	E195	D	80,3	84,6	92,1
11-06-2018 06:29:32	A321	D	79,5	84,0	93,1
11-06-2018 06:31:59	B738	D	82,4	87,2	94,5
11-06-2018 06:34:04	A321	D	81,7	86,3	94,9
11-06-2018 06:36:14	A320	D	80,2	84,4	93,0
11-06-2018 06:42:47	A321	D	82,7	90,8	97,6
11-06-2018 07:06:12	A318	D	78,0	81,9	91,8
11-06-2018 07:25:26	A319	D	80,1	83,7	92,7
11-06-2018 07:27:16	A320	D	78,4	81,2	91,0
11-06-2018 07:29:00	E170	D	79,0	83,5	92,1
11-06-2018 07:35:39	DH8D	D	72,9	76,6	85,7
11-06-2018 07:37:40	E195	D	80,5	86,2	93,5
11-06-2018 07:40:20	E75S	D	76,9	82,2	92,4
11-06-2018 07:42:22	DH8D	D	71,3	72,8	81,7
11-06-2018 07:43:40	DH8D	D	72,3	75,8	87,0
11-06-2018 07:46:54	A320	D	78,2	82,7	92,0
11-06-2018 07:49:54	DH8D	D	73,3	76,4	85,8
11-06-2018 07:51:50	E195	D	80,4	85,5	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 07:53:32	DH8D	D	71,1	72,9	82,9
11-06-2018 07:57:28	E195	D	79,6	84,2	92,6
11-06-2018 07:59:56	E75S	D	77,5	82,5	92,0
11-06-2018 08:01:49	E195	D	80,8	86,9	93,8
11-06-2018 08:04:45	B738	D	82,2	87,6	95,2
11-06-2018 08:06:50	DH8D	D	72,5	73,9	82,1
11-06-2018 08:08:46	AN26	D	78,7	83,5	90,1
11-06-2018 08:13:12	B738	D	83,6	89,8	96,4
11-06-2018 08:15:23	A320	D	77,0	80,7	90,6
11-06-2018 08:19:01	B735	D	78,6	84,2	93,1
11-06-2018 08:21:39	B738	D	85,6	90,9	98,1
11-06-2018 08:24:12	B38M	D	81,0	84,7	92,7
11-06-2018 08:26:24	E170	D	76,9	81,6	90,8
11-06-2018 08:30:56	E195	D	81,4	86,5	93,7
11-06-2018 08:33:09	B738	D	81,7	86,1	94,5
11-06-2018 08:36:40	E75S	D	79,4	84,1	92,8
11-06-2018 08:38:49	CRJ9	D	81,0	85,1	92,4
11-06-2018 08:46:59	A320	D	79,4	83,6	92,6
11-06-2018 08:54:29	B738	D	83,2	88,1	95,0
11-06-2018 09:08:08	B738	D	83,3	87,7	95,4
11-06-2018 09:10:12	DH8D	D	74,2	77,1	85,0
11-06-2018 09:16:43	B738	D	84,8	89,7	96,2
11-06-2018 09:21:43	E170	D	78,5	83,5	91,9
11-06-2018 09:31:42	B738	D	83,0	88,1	95,3
11-06-2018 09:39:28	B734	D	78,9	84,0	91,9
11-06-2018 09:41:52	E75S	D	76,7	80,1	90,3
11-06-2018 09:59:13	E190	D	79,7	84,4	92,0
11-06-2018 10:01:21	SU95	D	79,8	85,1	93,2
11-06-2018 10:04:40	CRJX	D	79,6	84,3	91,9
11-06-2018 10:06:30	B738	D	82,5	87,8	95,0
11-06-2018 10:08:21	CRJ7	D	79,4	83,3	90,8
11-06-2018 10:10:31	A320	D	78,3	83,3	92,8
11-06-2018 10:16:43	L410	D	72,6	74,5	86,2
11-06-2018 10:20:13	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
11-06-2018 10:22:37	P180	D	81,0	85,7	92,8
11-06-2018 10:29:42	E75S	D	80,6	85,7	93,4
11-06-2018 10:35:06	A321	D	81,7	87,4	95,3
11-06-2018 10:41:48	B738	D	82,4	87,1	94,4
11-06-2018 10:46:46	DH8D	D	71,5	73,3	81,5
11-06-2018 10:48:19	E170	D	81,5	86,6	94,1
11-06-2018 10:49:57	DH8D	D	72,0	73,8	83,1
11-06-2018 10:51:50	C295	D	73,4	75,5	83,4
11-06-2018 10:54:33	E75S	D	79,8	85,5	93,3
11-06-2018 10:55:54	E190	D	77,7	82,8	92,0
11-06-2018 10:58:36	E75S	D	78,2	83,5	92,8
11-06-2018 11:00:31	B738	D	77,5	85,1	93,3
11-06-2018 11:04:51	DH8D	D	71,3	74,6	86,2
11-06-2018 11:07:20	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
11-06-2018 11:10:56	E170	D	79,9	84,1	92,5
11-06-2018 11:18:04	A320	D	80,4	84,9	95,4
11-06-2018 11:22:38	E75S	D	78,9	86,5	95,2
11-06-2018 11:25:41	B38M	D	81,2	84,6	92,3
11-06-2018 11:27:46	CRJ9	D	78,4	83,1	91,6
11-06-2018 11:29:49	B738	D	83,9	90,6	97,4
11-06-2018 11:31:55	DH8D	D	73,1	75,0	85,2
11-06-2018 11:38:48	E75S	D	82,4	87,7	95,0
11-06-2018 11:41:07	E195	D	78,9	85,8	93,1
11-06-2018 11:42:43	CRJ9	D	79,4	84,0	92,4
11-06-2018 11:44:59	A320	D	81,0	85,3	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 11:47:53	AT75	D	77,1	80,9	87,1
11-06-2018 11:50:37	A321	D	80,9	84,9	94,5
11-06-2018 11:53:02	SF34	D	74,7	77,0	83,7
11-06-2018 11:55:16	E75S	D	79,7	85,3	92,9
11-06-2018 11:57:01	A20N	D	75,9	79,7	88,2
11-06-2018 12:03:10	A321	D	79,7	85,8	94,6
11-06-2018 12:12:47	C295	D	73,8	76,6	85,9
11-06-2018 12:27:22	A321	D	82,2	88,6	95,0
11-06-2018 12:31:42	CRJ9	D	81,1	86,7	93,7
11-06-2018 12:34:01	B763	D	85,1	90,0	97,8
11-06-2018 12:36:13	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
11-06-2018 12:38:12	E195	D	78,0	81,7	90,6
11-06-2018 12:48:09	B738	D	81,9	86,6	95,3
11-06-2018 12:51:29	A320	D	79,2	85,2	93,3
11-06-2018 12:53:40	A321	D	79,8	83,1	93,4
11-06-2018 12:56:04	HDJT	D	73,0	75,8	84,5
11-06-2018 13:00:31	A321	D	80,7	85,7	94,6
11-06-2018 13:02:33	B738	D	84,2	89,7	96,2
11-06-2018 13:04:25	A321	D	79,5	83,7	93,6
11-06-2018 13:07:13	E190	D	76,2	81,2	89,9
11-06-2018 13:13:54	A319	D	78,5	82,8	92,3
11-06-2018 13:28:21	E195	D	76,6	83,1	93,0
11-06-2018 13:32:22	CRJ9	D	76,2	82,6	91,4
11-06-2018 13:34:54	C56X	D	73,4	77,4	89,6
11-06-2018 13:39:03	E170	D	77,6	81,7	90,8
11-06-2018 13:41:47	A319	D	78,9	81,8	91,2
11-06-2018 13:43:51	E75S	D	77,4	81,9	91,4
11-06-2018 13:46:03	CL30	D	75,2	78,5	87,5
11-06-2018 13:47:37	E75S	D	75,9	78,8	88,9
11-06-2018 13:49:13	DH8D	D	71,4	73,9	83,7
11-06-2018 13:52:13	B738	D	79,1	83,3	92,1
11-06-2018 13:56:36	E75S	D	78,7	83,0	91,7
11-06-2018 14:01:14	E195	D	77,7	82,3	90,7
11-06-2018 14:03:03	E195	D	79,6	83,5	92,1
11-06-2018 14:04:36	E170	D	77,2	81,4	90,2
11-06-2018 14:07:17	B738	D	81,0	85,2	93,8
11-06-2018 14:08:34	GLF5	D	72,8	76,0	85,1
11-06-2018 14:18:28	A332	D	84,8	90,9	99,3
11-06-2018 14:21:01	E35L	D	74,5	77,6	84,5
11-06-2018 14:22:54	B738	D	83,6	88,6	95,6
11-06-2018 14:34:54	A320	D	80,3	84,5	92,8
11-06-2018 14:37:09	E75S	D	80,3	85,4	93,3
11-06-2018 14:42:07	A320	D	79,5	82,9	92,0
11-06-2018 14:44:09	E170	D	75,9	80,3	89,8
11-06-2018 14:46:19	B38M	D	75,9	78,7	87,7
11-06-2018 14:51:09	E195	D	78,4	83,1	91,4
11-06-2018 14:56:10	E195	D	80,4	85,6	93,1
11-06-2018 15:01:29	DH8D	D	73,1	75,4	82,6
11-06-2018 15:12:33	A321	D	78,6	82,6	93,2
11-06-2018 15:17:03	E75S	D	78,9	83,5	91,7
11-06-2018 15:20:33	B77W	D	79,8	84,3	93,3
11-06-2018 15:33:15	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
11-06-2018 15:38:21	P180	D	76,9	80,8	89,9
11-06-2018 15:40:55	E170	D	78,6	84,1	92,0
11-06-2018 15:43:40	DH8D	D	72,1	74,8	82,9
11-06-2018 15:45:53	B735	D	77,4	82,1	91,0
11-06-2018 15:48:53	CRJ9	D	79,6	84,5	92,6
11-06-2018 15:50:27	E75S	D	79,6	84,2	92,9
11-06-2018 15:52:25	B38M	D	78,5	81,1	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 16:04:58	B734	D	79,8	84,5	92,8
11-06-2018 16:07:24	A321	D	80,2	84,2	94,2
11-06-2018 16:18:20	B738	D	82,5	86,7	94,8
11-06-2018 16:20:28	A319	D	79,3	83,3	92,1
11-06-2018 16:34:22	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
11-06-2018 16:35:48	DH8D	D	71,7	73,6	84,0
11-06-2018 16:37:24	AT75	D	73,1	75,2	83,9
11-06-2018 16:40:46	A320	D	78,0	81,7	91,0
11-06-2018 16:42:27	E170	D	77,5	81,5	90,9
11-06-2018 16:43:46	M28	D	72,3	75,8	83,1
11-06-2018 16:46:52	E75S	D	78,2	83,2	91,6
11-06-2018 16:53:08	B738	D	81,1	85,3	93,1
11-06-2018 16:58:03	B738	D	83,0	89,6	97,0
11-06-2018 16:59:54	E75S	D	77,7	81,9	90,9
11-06-2018 17:01:38	E75S	D	77,2	82,3	91,4
11-06-2018 17:03:34	DH8D	D	71,5	74,0	81,9
11-06-2018 17:10:21	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
11-06-2018 17:12:06	A319	D	78,8	83,3	92,4
11-06-2018 17:14:13	B738	D	82,3	86,7	94,1
11-06-2018 17:15:41	CRJ9	D	77,1	82,0	90,9
11-06-2018 17:25:19	E195	D	77,0	81,0	90,4
11-06-2018 17:27:09	B738	D	79,7	83,5	92,5
11-06-2018 17:28:57	E195	D	80,6	85,0	92,4
11-06-2018 17:30:44	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
11-06-2018 17:32:52	B738	D	78,7	82,7	92,5
11-06-2018 17:36:25	E195	D	79,2	83,7	92,0
11-06-2018 17:39:56	B738	D	83,0	88,1	95,6
11-06-2018 17:41:39	B738	D	78,7	83,7	92,1
11-06-2018 17:43:26	E195	D	79,0	83,9	91,8
11-06-2018 17:47:18	E75S	D	78,8	83,4	92,2
11-06-2018 17:49:49	A320	D	80,3	84,3	93,1
11-06-2018 17:53:14	E75S	D	78,3	82,0	91,3
11-06-2018 17:55:02	B735	D	77,6	82,7	91,0
11-06-2018 17:57:02	GLF5	D	75,1	77,6	86,2
11-06-2018 18:02:36	DH8D	D	72,3	74,4	81,9
11-06-2018 18:07:44	E75S	D	77,5	81,5	90,6
11-06-2018 18:10:10	DH8D	D	73,2	76,2	84,6
11-06-2018 18:19:23	A321	D	79,4	83,9	93,5
11-06-2018 18:37:34	CRJX	D	79,0	83,8	91,5
11-06-2018 18:47:52	A20N	D	73,8	76,0	87,1
11-06-2018 18:52:19	A320	D	77,7	81,6	91,2
11-06-2018 19:10:11	E170	D	76,3	81,0	89,9
11-06-2018 19:14:03	A319	D	77,5	82,1	90,3
11-06-2018 19:16:01	A321	D	81,2	85,7	95,0
11-06-2018 19:17:53	E170	D	77,4	81,3	90,8
11-06-2018 19:25:04	E190	D	75,8	79,5	89,4
11-06-2018 19:27:00	B738	D	79,2	83,3	92,5
11-06-2018 19:29:07	DH8D	D	72,5	74,6	81,5
11-06-2018 19:31:17	E195	D	81,3	87,3	94,3
11-06-2018 19:42:59	A320	D	77,1	80,4	90,1
11-06-2018 19:45:39	AT45	D	74,3	77,1	84,3
11-06-2018 19:57:23	A321	D	79,7	83,0	93,3
11-06-2018 20:00:08	A320	D	79,1	82,8	91,9
11-06-2018 20:04:04	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
11-06-2018 20:07:25	B738	D	81,4	85,8	93,9
11-06-2018 20:08:54	E75S	D	78,8	82,9	91,6
11-06-2018 20:11:30	DH8D	D	72,3	73,1	81,8
11-06-2018 20:14:01	DH8D	D	73,6	75,2	82,7
11-06-2018 20:15:06	DH8D	D	71,5	73,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 20:16:18	E170	D	78,0	81,7	91,0
11-06-2018 20:18:23	CRJ9	D	79,9	83,9	91,9
11-06-2018 20:19:46	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
11-06-2018 20:22:25	A320	D	77,5	82,1	91,8
11-06-2018 20:23:47	E75S	D	80,3	84,9	92,8
11-06-2018 20:25:39	B738	D	81,2	85,8	93,8
11-06-2018 20:28:25	E75S	D	77,6	82,3	91,3
11-06-2018 20:29:50	CRJ9	D	80,7	84,2	92,2
11-06-2018 20:31:29	E170	D	77,6	82,2	90,4
11-06-2018 20:43:06	A320	D	78,8	82,0	92,5
11-06-2018 20:45:28	E75S	D	78,6	82,9	91,6
11-06-2018 20:47:47	B734	D	82,2	87,3	94,7
11-06-2018 20:49:43	E75S	D	78,6	84,0	92,4
11-06-2018 20:51:34	A319	D	78,1	80,9	90,8
11-06-2018 20:53:17	B738	D	81,8	86,8	94,1
11-06-2018 20:57:46	B38M	D	78,0	80,8	89,8
11-06-2018 20:59:21	A320	D	77,2	81,3	90,0
11-06-2018 21:09:45	E190	D	79,5	83,7	91,8
11-06-2018 21:22:23	B752	D	74,5	76,8	87,1
11-06-2018 21:26:09	B752	D	75,8	78,7	89,6
11-06-2018 21:28:21	A320	D	79,3	83,2	92,3
11-06-2018 21:30:13	E195	D	80,1	84,7	92,4
11-06-2018 21:31:47	B738	D	79,0	83,3	92,0
11-06-2018 21:33:47	DH8D	D	72,9	74,1	82,4
11-06-2018 21:35:44	B738	D	80,3	84,4	92,6
11-06-2018 21:43:16	A320	D	79,1	82,7	91,4
11-06-2018 21:45:24	E170	D	77,2	81,3	90,8
11-06-2018 21:47:50	B734	D	77,2	80,9	90,0
11-06-2018 21:56:02	B738	D	82,4	88,0	95,2
11-06-2018 21:59:07	A320	D	81,8	86,1	94,8
12-06-2018 06:02:12	B737	D	80,9	86,0	93,5
12-06-2018 06:08:24	A321	D	81,6	86,4	94,8
12-06-2018 06:11:17	CRJX	D	81,7	86,2	93,1
12-06-2018 06:15:35	B738	D	86,4	92,8	99,0
12-06-2018 06:17:30	A321	D	82,6	87,3	95,9
12-06-2018 06:19:30	E195	D	81,2	86,2	93,5
12-06-2018 06:22:01	B738	D	82,0	87,0	93,7
12-06-2018 06:23:57	A321	D	80,4	85,0	93,8
12-06-2018 06:26:10	A321	D	80,0	84,6	94,0
12-06-2018 06:32:08	A320	D	81,3	85,6	93,3
12-06-2018 06:35:54	A320	D	82,8	87,8	95,4
12-06-2018 06:42:25	A318	D	79,5	83,0	92,1
12-06-2018 06:48:23	B738	D	83,5	88,3	95,3
12-06-2018 06:57:44	A319	D	80,3	84,5	92,3
12-06-2018 07:07:43	A320	D	78,4	83,4	92,5
12-06-2018 07:09:13	B738	D	84,3	89,6	96,6
12-06-2018 07:20:35	B738	D	81,6	88,5	95,9
12-06-2018 07:27:13	A321	D	81,6	86,7	95,0
12-06-2018 07:33:02	DH8D	D	71,6	73,8	82,4
12-06-2018 07:38:11	E195	D	80,0	85,1	92,8
12-06-2018 07:39:53	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
12-06-2018 07:44:43	E75S	D	79,1	84,9	93,3
12-06-2018 07:46:15	E170	D	78,6	82,5	91,6
12-06-2018 07:49:55	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
12-06-2018 07:51:10	E170	D	77,6	82,3	91,4
12-06-2018 07:52:43	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
12-06-2018 07:54:47	DH8D	D	73,3	75,2	83,7
12-06-2018 07:58:17	B735	D	80,6	87,6	93,8
12-06-2018 07:59:55	E75S	D	76,3	82,8	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 08:01:42	B738	D	81,8	87,6	95,2
12-06-2018 08:03:35	E195	D	80,5	86,1	93,3
12-06-2018 08:04:59	AN26	D	85,6	92,2	98,4
12-06-2018 08:07:13	B38M	D	80,3	84,1	92,0
12-06-2018 08:08:48	CRJ9	D	79,1	82,6	91,1
12-06-2018 08:10:12	E75S	D	78,6	83,1	91,2
12-06-2018 08:12:03	A320	D	79,8	83,5	92,5
12-06-2018 08:13:31	E170	D	79,2	84,1	92,2
12-06-2018 08:17:25	E195	D	80,0	85,0	92,8
12-06-2018 08:19:17	B738	D	82,5	88,0	95,3
12-06-2018 08:21:19	E75S	D	76,4	80,2	89,9
12-06-2018 08:23:42	E75S	D	78,4	81,9	90,9
12-06-2018 08:30:45	B738	D	81,7	86,5	94,3
12-06-2018 08:32:53	E195	D	81,8	87,0	94,1
12-06-2018 08:54:36	B38M	D	83,9	88,5	94,3
12-06-2018 09:02:03	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
12-06-2018 09:04:35	A320	D	82,0	88,4	95,7
12-06-2018 09:11:49	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
12-06-2018 09:20:56	AT45	D	75,8	78,8	85,3
12-06-2018 09:25:12	C56X	D	74,5	76,9	84,5
12-06-2018 09:26:38	E75S	D	78,6	83,4	92,1
12-06-2018 09:28:10	A320	D	81,7	86,2	94,5
12-06-2018 09:32:02	A333	D	85,4	91,3	98,5
12-06-2018 09:34:38	B738	D	85,2	90,4	96,4
12-06-2018 09:36:24	B734	D	81,2	87,3	94,2
12-06-2018 09:57:22	SU95	D	82,4	89,1	95,8
12-06-2018 10:01:57	A321	D	81,3	85,5	94,1
12-06-2018 10:03:47	E190	D	80,7	85,2	93,0
12-06-2018 10:05:12	A320	D	79,9	83,8	92,9
12-06-2018 10:18:47	B738	D	85,9	91,5	98,3
12-06-2018 10:22:09	P180	D	74,9	77,8	88,3
12-06-2018 10:33:54	A321	D	82,8	87,4	95,8
12-06-2018 10:36:00	B738	D	83,4	88,3	95,1
12-06-2018 10:40:09	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
12-06-2018 10:41:41	CRJX	D	80,8	85,5	93,3
12-06-2018 10:45:52	E75S	D	78,7	83,2	92,0
12-06-2018 10:50:17	E75S	D	77,5	80,9	90,5
12-06-2018 10:54:09	E170	D	77,6	81,8	91,0
12-06-2018 10:56:34	DH8D	D	71,5	73,7	83,0
12-06-2018 10:58:17	E75S	D	78,7	83,0	91,9
12-06-2018 11:01:02	CRJ9	D	78,2	82,2	90,2
12-06-2018 11:08:58	E190	D	78,5	83,3	91,8
12-06-2018 11:13:33	E170	D	77,4	82,6	91,0
12-06-2018 11:15:33	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
12-06-2018 11:17:08	B38M	D	79,5	83,1	91,3
12-06-2018 11:18:49	E195	D	79,9	86,2	93,7
12-06-2018 11:21:13	E75S	D	81,6	87,3	94,8
12-06-2018 11:28:01	A321	D	82,4	87,4	95,4
12-06-2018 11:32:32	A320	D	81,3	85,5	94,1
12-06-2018 11:34:39	CRJ9	D	79,9	84,5	92,4
12-06-2018 11:37:25	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
12-06-2018 11:39:06	CRJ9	D	78,9	82,9	91,2
12-06-2018 11:43:14	E75S	D	82,0	85,8	94,0
12-06-2018 11:44:43	A320	D	79,0	83,2	92,6
12-06-2018 11:51:03	E195	D	80,6	85,6	93,1
12-06-2018 12:05:50	A20N	D	76,0	78,6	88,5
12-06-2018 12:08:27	B738	D	80,8	87,3	94,8
12-06-2018 12:12:55	A320	D	78,1	81,7	91,7
12-06-2018 12:15:35	A321	D	77,7	81,8	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 12:17:31	B738	D	83,4	88,0	94,9
12-06-2018 12:21:48	E75S	D	78,2	81,6	91,0
12-06-2018 12:24:08	A321	D	79,5	85,0	94,2
12-06-2018 12:26:08	A320	D	78,9	82,0	92,2
12-06-2018 12:32:20	E75S	D	76,9	80,1	90,3
12-06-2018 12:36:45	A321	D	80,3	84,8	94,3
12-06-2018 12:38:39	A321	D	79,9	85,6	94,1
12-06-2018 12:47:14	B738	D	80,2	84,5	93,2
12-06-2018 12:51:05	A319	D	80,2	84,7	93,6
12-06-2018 12:59:45	A320	D	76,6	81,0	91,3
12-06-2018 13:02:47	E75S	D	77,1	81,8	91,3
12-06-2018 13:08:37	B738	D	80,0	84,6	93,0
12-06-2018 13:10:09	E190	D	75,7	80,1	89,9
12-06-2018 13:21:59	E195	D	80,2	84,3	92,2
12-06-2018 13:25:16	CRJ9	D	74,6	79,3	88,6
12-06-2018 13:33:54	E170	D	79,0	84,6	92,7
12-06-2018 13:36:01	E195	D	79,4	84,4	91,9
12-06-2018 13:42:21	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
12-06-2018 13:44:37	E75S	D	76,7	80,9	90,3
12-06-2018 13:47:46	E75S	D	76,9	81,4	91,1
12-06-2018 13:52:42	B738	D	79,6	83,5	92,2
12-06-2018 13:57:21	E195	D	79,2	85,1	92,2
12-06-2018 14:00:52	DH8D	D	72,3	74,1	83,4
12-06-2018 14:05:00	A320	D	77,8	83,0	92,4
12-06-2018 14:13:52	B738	D	75,9	85,1	96,3
12-06-2018 14:19:15	A321	D	76,4	84,5	94,5
12-06-2018 14:20:28	GLF5	D	72,2	77,7	91,0
12-06-2018 14:28:32	E170	D	77,3	82,0	91,6
12-06-2018 14:34:23	E75S	D	77,7	82,1	90,7
12-06-2018 14:40:33	GLF5	D	73,6	77,3	84,8
12-06-2018 14:41:53	A320	D	79,1	83,2	91,7
12-06-2018 14:43:40	E195	D	78,5	83,6	91,1
12-06-2018 14:49:02	E75S	D	79,3	84,4	92,9
12-06-2018 14:52:04	CRJ9	D	77,3	81,0	89,6
12-06-2018 14:53:22	AT45	D	74,0	76,1	84,0
12-06-2018 15:06:01	DH8D	D	71,5	72,7	81,5
12-06-2018 15:07:44	E75S	D	78,5	82,9	91,7
12-06-2018 15:09:21	E170	D	75,1	77,9	88,1
12-06-2018 15:11:30	F2TH	D	73,3	76,0	85,0
12-06-2018 15:13:06	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
12-06-2018 15:19:31	E75S	D	78,3	82,3	90,6
12-06-2018 15:21:02	DH8D	D	71,6	73,4	82,0
12-06-2018 15:22:43	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
12-06-2018 15:24:27	B77W	D	81,7	87,2	94,9
12-06-2018 15:28:45	B733	D	80,1	84,0	92,9
12-06-2018 15:31:24	BCS1	D	74,1	76,7	84,5
12-06-2018 15:46:01	B738	D	81,6	86,2	94,4
12-06-2018 15:47:58	E190	D	78,9	83,3	91,0
12-06-2018 15:50:00	B738	D	81,4	85,8	93,8
12-06-2018 15:53:56	B38M	D	77,7	80,8	90,0
12-06-2018 16:00:17	A320	D	82,0	87,4	94,5
12-06-2018 16:04:21	A320	D	77,6	81,3	90,8
12-06-2018 16:06:30	B734	D	78,7	83,3	92,1
12-06-2018 16:15:38	B734	D	78,1	83,0	91,9
12-06-2018 16:23:29	B738	D	79,0	83,2	91,3
12-06-2018 16:35:49	B738	D	82,2	86,5	94,5
12-06-2018 16:42:04	E170	D	77,5	82,4	91,5
12-06-2018 16:44:27	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
12-06-2018 16:49:02	A320	D	76,6	79,0	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 17:02:08	E195	D	79,2	85,1	92,8
12-06-2018 17:04:07	B738	D	78,3	81,9	90,9
12-06-2018 17:07:45	A321	D	80,0	84,3	93,6
12-06-2018 17:13:20	B738	D	81,1	85,8	93,1
12-06-2018 17:15:08	CRJ9	D	78,0	82,8	90,8
12-06-2018 17:16:39	CRJ9	D	75,9	80,4	89,2
12-06-2018 17:18:16	E195	D	80,8	86,8	94,2
12-06-2018 17:20:23	E195	D	80,6	85,0	92,7
12-06-2018 17:23:56	E75S	D	76,9	81,2	91,3
12-06-2018 17:26:47	E75S	D	77,1	81,9	90,4
12-06-2018 17:29:12	E195	D	77,2	83,3	91,5
12-06-2018 17:31:29	E75S	D	76,3	80,4	90,5
12-06-2018 17:33:15	B738	D	78,4	82,7	91,4
12-06-2018 17:36:38	E75S	D	78,4	83,7	92,4
12-06-2018 17:39:07	E170	D	75,4	80,0	88,8
12-06-2018 17:43:35	CRJ9	D	79,6	83,7	92,1
12-06-2018 17:45:18	A319	D	78,1	82,1	91,5
12-06-2018 17:47:31	E170	D	74,7	78,4	88,8
12-06-2018 17:53:52	A320	D	78,5	82,8	92,1
12-06-2018 17:56:10	B738	D	81,2	86,4	94,0
12-06-2018 17:58:29	B735	D	80,5	85,4	93,3
12-06-2018 18:05:09	E195	D	78,4	83,1	91,6
12-06-2018 18:06:49	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
12-06-2018 18:09:53	B738	D	80,8	85,9	93,6
12-06-2018 18:12:37	E75S	D	74,6	78,1	88,0
12-06-2018 18:17:49	CRJX	D	79,0	83,8	91,8
12-06-2018 18:19:28	A321	D	79,5	83,5	93,6
12-06-2018 18:22:03	E195	D	81,0	85,7	93,0
12-06-2018 18:28:28	B738	D	81,7	86,7	94,8
12-06-2018 18:31:41	A320	D	77,9	81,9	91,1
12-06-2018 18:33:17	A319	D	80,4	84,1	92,7
12-06-2018 18:48:59	E35L	D	72,4	74,7	81,9
12-06-2018 18:50:03	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
12-06-2018 18:52:42	DH8D	D	72,2	74,3	82,6
12-06-2018 18:58:55	A321	D	81,9	88,0	95,3
12-06-2018 19:08:16	A20N	D	74,9	77,9	87,9
12-06-2018 19:14:21	A320	D	80,3	84,3	93,1
12-06-2018 19:24:01	A320	D	77,6	82,3	91,0
12-06-2018 19:33:35	E190	D	75,8	80,1	89,5
12-06-2018 19:37:34	A320	D	79,5	83,4	92,5
12-06-2018 19:46:23	DH8D	D	73,8	76,2	84,6
12-06-2018 19:48:11	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
12-06-2018 19:51:57	B738	D	83,4	89,4	96,2
12-06-2018 19:53:40	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
12-06-2018 20:08:44	E75S	D	80,1	84,5	93,1
12-06-2018 20:17:44	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
12-06-2018 20:23:09	BCS3	D	74,5	77,2	85,6
12-06-2018 20:25:15	E170	D	77,0	82,3	91,5
12-06-2018 20:27:03	CRJ9	D	79,5	82,9	91,2
12-06-2018 20:29:11	CRJ9	D	77,5	81,3	89,8
12-06-2018 20:30:44	E75S	D	78,4	82,4	91,8
12-06-2018 20:32:11	A320	D	76,1	79,4	89,4
12-06-2018 20:35:30	A321	D	81,9	86,7	95,9
12-06-2018 20:37:17	E75S	D	78,7	82,5	92,0
12-06-2018 20:39:55	DH8D	D	74,5	77,1	86,3
12-06-2018 20:45:37	A320	D	80,0	83,8	93,0
12-06-2018 20:48:15	E75S	D	79,2	84,4	92,4
12-06-2018 20:52:31	B734	D	82,2	87,6	94,5
12-06-2018 20:54:51	E75S	D	78,1	83,2	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 20:56:46	AT45	D	74,2	76,1	83,3
12-06-2018 21:02:00	DH8D	D	73,7	75,2	83,7
12-06-2018 21:07:07	AT72	D	72,7	74,8	83,1
12-06-2018 21:10:09	F100	D	78,8	83,1	92,3
12-06-2018 21:12:01	B38M	D	78,5	81,7	90,3
12-06-2018 21:13:48	E170	D	77,2	80,7	90,5
12-06-2018 21:15:12	CRJ9	D	78,1	82,5	90,9
12-06-2018 21:17:15	B752	D	80,9	84,7	92,9
12-06-2018 21:19:25	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
12-06-2018 21:21:15	E195	D	79,2	84,4	92,4
12-06-2018 21:23:23	A320	D	77,9	82,8	90,9
12-06-2018 21:25:12	B752	D	78,8	82,9	92,0
12-06-2018 21:47:22	B734	D	78,5	83,7	91,9
12-06-2018 21:50:45	E195	D	78,7	83,2	91,7
13-06-2018 06:05:17	CRJX	D	80,6	85,5	92,6
13-06-2018 06:07:30	A321	D	83,8	89,1	96,3
13-06-2018 06:09:20	A321	D	81,3	85,3	94,7
13-06-2018 06:11:33	B738	D	81,4	86,2	92,6
13-06-2018 06:15:18	B737	D	80,5	85,2	92,8
13-06-2018 06:16:49	B738	D	84,7	90,3	96,8
13-06-2018 06:18:53	A321	D	81,9	86,7	95,3
13-06-2018 06:20:40	A320	D	77,1	80,1	90,1
13-06-2018 06:30:57	A321	D	83,0	88,3	96,3
13-06-2018 06:33:04	B738	D	82,5	88,5	95,6
13-06-2018 06:36:30	A320	D	83,0	87,8	95,3
13-06-2018 06:38:54	A320	D	80,8	85,3	93,4
13-06-2018 06:49:36	E195	D	80,0	85,1	92,8
13-06-2018 07:04:33	A318	D	79,9	84,0	92,2
13-06-2018 07:11:33	B738	D	84,2	90,0	96,3
13-06-2018 07:13:30	A320	D	79,4	83,7	92,4
13-06-2018 07:18:39	B738	D	80,8	85,4	93,4
13-06-2018 07:29:21	A320	D	79,9	83,9	92,7
13-06-2018 07:31:30	E75S	D	79,9	83,9	92,2
13-06-2018 07:32:42	DH8D	D	73,3	76,5	85,6
13-06-2018 07:36:21	E75S	D	78,3	84,2	92,6
13-06-2018 07:38:51	DH8D	D	73,2	75,9	84,6
13-06-2018 07:40:45	A320	D	78,3	84,1	92,5
13-06-2018 07:42:27	SF34	D	74,2	75,5	83,2
13-06-2018 07:44:15	E75S	D	80,3	85,5	93,1
13-06-2018 07:45:52	DH8D	D	73,1	76,1	84,3
13-06-2018 07:47:26	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
13-06-2018 07:49:23	E195	D	79,4	84,8	92,4
13-06-2018 07:50:57	E75S	D	79,0	82,7	92,0
13-06-2018 07:52:23	E195	D	78,6	84,1	92,1
13-06-2018 07:53:55	A319	D	80,9	85,2	92,9
13-06-2018 07:55:08	AN26	D	79,9	86,3	91,7
13-06-2018 07:57:14	M28	D	73,6	75,8	82,6
13-06-2018 08:00:14	E195	D	82,8	88,2	94,5
13-06-2018 08:04:31	DH8D	D	72,8	74,1	83,2
13-06-2018 08:06:57	B738	D	83,5	89,3	95,0
13-06-2018 08:08:32	E195	D	76,9	85,4	93,7
13-06-2018 08:10:56	E195	D	80,2	86,1	93,2
13-06-2018 08:12:43	B38M	D	78,9	85,0	92,3
13-06-2018 08:14:15	CRJ9	D	81,6	85,2	92,4
13-06-2018 08:16:13	E75S	D	77,7	81,5	90,4
13-06-2018 08:18:05	B738	D	82,2	87,4	93,6
13-06-2018 08:24:46	E170	D	76,9	82,9	92,2
13-06-2018 08:26:20	B735	D	82,2	87,4	93,3
13-06-2018 08:28:14	GLF5	D	75,6	78,2	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 08:31:45	E170	D	77,7	81,8	90,3
13-06-2018 08:34:57	E170	D	76,5	79,3	89,8
13-06-2018 08:36:52	B738	D	82,5	89,0	95,8
13-06-2018 08:39:09	E75S	D	79,4	85,0	92,6
13-06-2018 08:46:04	A320	D	80,3	85,6	95,1
13-06-2018 08:51:33	C56X	D	74,0	75,9	83,0
13-06-2018 08:53:30	B738	D	82,5	87,5	94,8
13-06-2018 08:56:30	E75S	D	75,4	79,4	89,3
13-06-2018 08:58:37	B738	D	77,8	82,1	90,1
13-06-2018 09:03:44	C295	D	74,5	77,9	84,9
13-06-2018 09:10:34	DH8D	D	73,0	75,3	84,5
13-06-2018 09:14:29	CL35	D	76,1	80,1	87,5
13-06-2018 09:16:31	DH8D	D	71,8	74,1	83,5
13-06-2018 09:28:55	B738	D	82,2	88,8	95,8
13-06-2018 09:30:46	E75S	D	77,9	82,0	91,1
13-06-2018 09:32:44	B738	D	82,7	87,6	94,7
13-06-2018 09:39:17	B738	D	82,8	88,4	95,3
13-06-2018 09:40:55	AT45	D	76,3	79,3	85,9
13-06-2018 09:54:29	B738	D	83,8	90,1	96,8
13-06-2018 09:56:39	B38M	D	81,9	85,6	92,7
13-06-2018 09:58:42	CRJX	D	79,9	84,4	92,0
13-06-2018 10:01:37	DH8D	D	73,3	75,1	84,1
13-06-2018 10:05:41	E75S	D	79,3	83,8	92,3
13-06-2018 10:10:15	B739	D	81,9	87,2	94,4
13-06-2018 10:16:13	A319	D	78,6	83,4	92,4
13-06-2018 10:19:49	E75S	D	76,7	81,0	91,1
13-06-2018 10:25:34	A320	D	78,8	83,4	92,4
13-06-2018 10:30:49	DH8D	D	73,6	76,2	84,7
13-06-2018 10:34:08	A320	D	82,0	86,8	95,0
13-06-2018 10:42:48	A320	D	79,0	82,8	91,8
13-06-2018 10:47:30	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
13-06-2018 10:49:45	E75S	D	79,5	83,5	92,1
13-06-2018 10:52:27	E170	D	78,4	82,9	91,7
13-06-2018 10:57:41	A320	D	78,3	83,5	92,3
13-06-2018 10:59:05	CRJ9	D	77,1	81,1	89,6
13-06-2018 11:00:34	DH8D	D	72,5	74,1	82,0
13-06-2018 11:04:53	DH8D	D	73,7	76,0	83,3
13-06-2018 11:06:37	B38M	D	78,1	81,4	89,6
13-06-2018 11:08:16	E195	D	80,5	85,7	92,5
13-06-2018 11:10:40	E190	D	78,6	83,5	91,4
13-06-2018 11:12:11	E170	D	79,5	85,0	92,7
13-06-2018 11:14:13	B738	D	79,0	82,8	92,0
13-06-2018 11:20:02	B738	D	83,2	88,2	95,7
13-06-2018 11:33:19	E75S	D	77,0	81,0	90,4
13-06-2018 11:35:44	CRJ9	D	80,5	84,8	92,8
13-06-2018 11:36:58	DH8D	D	73,9	75,8	84,4
13-06-2018 11:38:23	CRJ9	D	77,0	81,7	90,6
13-06-2018 11:39:59	A321	D	80,1	84,6	93,3
13-06-2018 11:42:06	E55P	D	73,7	77,0	84,5
13-06-2018 11:43:36	E195	D	80,3	85,4	92,9
13-06-2018 11:51:47	B738	D	85,6	91,3	98,3
13-06-2018 11:56:23	A20N	D	74,9	78,9	88,3
13-06-2018 11:59:05	A321	D	80,6	85,6	94,6
13-06-2018 12:09:36	E75S	D	79,4	83,7	92,8
13-06-2018 12:15:29	E75S	D	81,1	85,7	93,2
13-06-2018 12:19:04	E195	D	81,5	86,6	93,5
13-06-2018 12:25:37	B738	D	81,6	87,5	94,4
13-06-2018 12:31:26	A319	D	78,1	82,8	91,5
13-06-2018 12:37:37	E190	D	79,4	84,7	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 12:39:23	A321	D	80,5	85,4	94,6
13-06-2018 12:52:09	A320	D	78,5	83,4	92,5
13-06-2018 12:54:38	A321	D	81,9	87,5	96,1
13-06-2018 12:56:10	B738	D	79,5	85,7	93,5
13-06-2018 12:58:17	E75S	D	76,3	79,7	89,3
13-06-2018 12:59:58	A321	D	80,2	85,8	94,4
13-06-2018 13:02:12	B737	D	78,1	83,2	91,5
13-06-2018 13:04:29	A319	D	79,6	83,4	92,6
13-06-2018 13:06:58	E195	D	79,3	84,5	92,0
13-06-2018 13:09:06	E190	D	78,6	82,7	91,0
13-06-2018 13:10:34	E170	D	78,6	83,3	91,4
13-06-2018 13:12:26	B738	D	84,3	89,6	96,3
13-06-2018 13:19:41	A320	D	79,2	84,4	92,5
13-06-2018 13:27:21	E195	D	79,0	84,3	92,2
13-06-2018 13:40:55	DH8D	D	73,0	75,3	84,5
13-06-2018 13:42:56	CRJ2	D	73,7	75,2	84,8
13-06-2018 13:44:07	E75S	D	80,4	84,7	92,9
13-06-2018 13:46:23	E75S	D	77,3	82,0	91,3
13-06-2018 13:48:03	CL30	D	75,1	77,4	85,8
13-06-2018 13:49:28	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
13-06-2018 13:52:06	B738	D	81,5	85,7	93,0
13-06-2018 13:54:09	E195	D	80,2	84,7	92,5
13-06-2018 14:03:51	DH8D	D	74,5	76,6	84,9
13-06-2018 14:10:39	A320	D	79,7	83,8	92,0
13-06-2018 14:12:03	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
13-06-2018 14:14:25	A320	D	80,7	84,7	93,3
13-06-2018 14:16:25	B738	D	83,4	88,9	95,7
13-06-2018 14:19:36	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
13-06-2018 14:21:50	GLF5	D	73,9	76,4	85,4
13-06-2018 14:25:44	A332	D	86,0	91,9	99,6
13-06-2018 14:30:04	E170	D	80,9	86,2	93,7
13-06-2018 14:32:08	E75S	D	79,3	84,2	92,1
13-06-2018 14:35:45	E170	D	80,3	85,4	93,1
13-06-2018 14:40:04	A320	D	80,2	84,9	93,0
13-06-2018 14:41:28	AT45	D	76,2	79,0	86,2
13-06-2018 14:49:01	DH8D	D	74,3	77,5	85,4
13-06-2018 14:51:43	A320	D	80,1	84,3	92,7
13-06-2018 14:53:19	CRJ9	D	79,1	83,3	90,9
13-06-2018 14:57:31	CRJ9	D	80,1	84,5	92,4
13-06-2018 14:59:23	A320	D	80,7	85,6	93,5
13-06-2018 15:01:32	BCS1	D	73,3	75,4	82,9
13-06-2018 15:02:52	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
13-06-2018 15:06:01	B77W	D	82,9	88,6	96,1
13-06-2018 15:08:14	E75S	D	79,2	84,1	92,4
13-06-2018 15:15:03	A321	D	80,7	85,8	94,9
13-06-2018 15:17:21	E195	D	80,6	85,9	93,4
13-06-2018 15:19:40	E75S	D	78,4	82,3	91,2
13-06-2018 15:21:52	B738	D	78,1	81,9	91,3
13-06-2018 15:23:47	B738	D	81,9	86,9	94,7
13-06-2018 15:26:28	E170	D	78,2	82,5	91,4
13-06-2018 15:28:34	B738	D	84,7	90,0	97,3
13-06-2018 15:31:18	B738	D	85,2	90,5	97,5
13-06-2018 15:37:12	B735	D	77,8	83,6	91,6
13-06-2018 15:38:55	A320	D	79,3	82,6	91,8
13-06-2018 15:42:41	B38M	D	79,7	83,7	91,8
13-06-2018 15:46:35	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
13-06-2018 15:56:15	A321	D	82,2	87,5	95,6
13-06-2018 16:19:23	M28	D	70,7	72,5	81,5
13-06-2018 16:28:06	E195	D	80,6	85,8	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 16:33:31	B738	D	81,7	86,5	94,5
13-06-2018 16:40:21	A320	D	81,9	86,6	94,7
13-06-2018 16:46:21	E75S	D	80,0	85,7	93,6
13-06-2018 16:50:32	DH8D	D	74,7	77,5	86,2
13-06-2018 16:52:07	B738	D	79,0	84,0	92,2
13-06-2018 16:55:43	E75S	D	78,1	83,1	91,5
13-06-2018 17:00:19	B738	D	81,0	85,6	93,3
13-06-2018 17:01:46	DH8D	D	72,4	77,4	86,7
13-06-2018 17:03:23	E195	D	81,3	86,3	93,6
13-06-2018 17:04:56	E75S	D	77,8	82,4	91,1
13-06-2018 17:06:45	C56X	D	72,9	74,8	81,9
13-06-2018 17:07:47	DH8D	D	75,2	78,2	86,3
13-06-2018 17:09:22	E195	D	81,4	86,7	93,4
13-06-2018 17:14:51	E75S	D	80,4	85,2	92,7
13-06-2018 17:16:23	CRJ9	D	77,0	81,4	90,2
13-06-2018 17:19:39	E75S	D	80,0	85,3	93,3
13-06-2018 17:23:56	CRJ9	D	79,8	85,0	92,6
13-06-2018 17:27:46	E170	D	76,6	81,2	90,2
13-06-2018 17:28:56	B738	D	79,9	84,8	93,0
13-06-2018 17:30:58	E75S	D	78,1	83,1	91,5
13-06-2018 17:33:32	E195	D	78,9	84,5	92,7
13-06-2018 17:35:04	CRJ9	D	79,6	85,5	92,6
13-06-2018 17:40:44	B738	D	83,9	89,6	96,0
13-06-2018 17:42:51	B738	D	84,1	89,0	96,1
13-06-2018 17:47:53	E75S	D	79,6	84,1	92,1
13-06-2018 17:49:29	A319	D	78,5	82,1	92,0
13-06-2018 17:52:52	E170	D	75,2	78,9	89,0
13-06-2018 17:55:07	B735	D	82,2	87,6	94,5
13-06-2018 17:57:37	E195	D	80,3	85,0	92,6
13-06-2018 17:59:32	B738	D	78,7	83,5	92,5
13-06-2018 18:01:08	E170	D	76,5	80,3	89,9
13-06-2018 18:03:32	B738	D	80,9	86,1	93,7
13-06-2018 18:05:22	E170	D	75,7	79,3	89,3
13-06-2018 18:07:59	B738	D	82,6	87,1	94,9
13-06-2018 18:10:46	DH8D	D	75,3	78,3	86,7
13-06-2018 18:12:27	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
13-06-2018 18:14:07	A321	D	84,7	91,2	98,6
13-06-2018 18:15:43	CRJX	D	78,8	83,5	91,6
13-06-2018 18:18:15	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
13-06-2018 18:21:58	A332	D	83,0	89,6	97,5
13-06-2018 18:24:46	A319	D	77,7	81,3	89,8
13-06-2018 18:30:28	B738	D	85,2	90,7	97,3
13-06-2018 18:32:45	A20N	D	75,3	77,8	87,1
13-06-2018 18:59:55	A321	D	82,6	87,1	95,6
13-06-2018 19:02:08	A321	D	79,8	84,5	93,8
13-06-2018 19:19:50	E190	D	79,8	83,7	92,3
13-06-2018 19:53:09	GLF5	D	74,5	76,9	85,3
13-06-2018 19:55:14	A320	D	77,6	80,5	90,1
13-06-2018 19:56:44	DH8D	D	73,9	76,2	83,9
13-06-2018 19:58:24	AT72	D	73,6	76,8	84,4
13-06-2018 20:02:10	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
13-06-2018 20:04:44	A320	D	78,7	83,1	91,9
13-06-2018 20:06:11	E75S	D	79,6	84,6	92,6
13-06-2018 20:08:38	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
13-06-2018 20:10:28	DH8D	D	72,8	74,7	83,9
13-06-2018 20:12:11	A321	D	81,4	85,9	94,2
13-06-2018 20:14:34	E195	D	79,1	84,6	92,5
13-06-2018 20:17:29	E170	D	78,5	82,1	91,0
13-06-2018 20:19:30	B738	D	79,9	85,2	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 20:20:52	E190	D	79,5	83,9	91,8
13-06-2018 20:22:17	CRJ9	D	79,5	84,1	91,8
13-06-2018 20:23:50	A321	D	83,0	88,6	95,8
13-06-2018 20:26:38	E195	D	77,0	81,1	90,0
13-06-2018 20:28:23	AT75	D	73,9	75,6	83,4
13-06-2018 20:30:59	CRJ9	D	79,3	83,6	91,3
13-06-2018 20:33:02	E75S	D	76,8	81,4	91,0
13-06-2018 20:34:23	A320	D	79,3	83,9	92,4
13-06-2018 20:35:35	DH8D	D	74,3	77,7	85,8
13-06-2018 20:38:20	E75S	D	78,1	83,0	91,5
13-06-2018 20:40:01	E75S	D	83,3	88,8	95,6
13-06-2018 20:41:43	E75S	D	78,0	82,8	91,4
13-06-2018 20:45:47	E75S	D	80,1	84,9	93,3
13-06-2018 20:48:05	E195	D	82,4	87,5	94,2
13-06-2018 20:49:57	BCS1	D	75,7	79,4	86,9
13-06-2018 20:55:01	A320	D	80,1	84,1	93,1
13-06-2018 20:57:29	DH8D	D	72,7	73,4	81,8
13-06-2018 21:05:51	A320	D	79,1	82,8	91,7
13-06-2018 21:10:29	AT72	D	73,5	74,8	82,5
13-06-2018 21:13:38	B734	D	84,7	90,8	97,0
13-06-2018 21:17:12	A320	D	79,2	82,6	92,2
13-06-2018 21:19:46	B738	D	81,8	87,1	94,6
13-06-2018 21:21:46	B752	D	78,0	82,1	90,3
13-06-2018 21:29:38	B752	D	82,1	85,7	94,6
13-06-2018 21:41:33	CRJ9	D	80,7	84,8	93,0
13-06-2018 21:49:54	A320	D	80,1	84,7	92,9
13-06-2018 21:53:58	B734	D	78,9	84,0	91,9
13-06-2018 21:58:54	B738	D	83,7	88,6	95,8
14-06-2018 06:06:31	E195	D	79,8	84,4	92,3
14-06-2018 06:09:50	B738	D	84,5	89,4	96,8
14-06-2018 06:11:51	CRJX	D	78,9	82,6	90,7
14-06-2018 06:13:57	B734	D	78,1	82,3	91,3
14-06-2018 06:15:43	A321	D	80,5	85,2	94,8
14-06-2018 06:17:54	B738	D	81,2	85,6	92,6
14-06-2018 06:22:17	B738	D	82,0	86,8	94,7
14-06-2018 06:24:08	B737	D	80,1	85,3	92,8
14-06-2018 06:32:11	A320	D	79,2	83,3	92,8
14-06-2018 06:34:25	A318	D	78,7	82,5	92,1
14-06-2018 06:36:32	A321	D	80,5	85,4	94,7
14-06-2018 06:40:00	P180	D	78,9	83,8	92,5
14-06-2018 06:46:32	B738	D	84,3	89,4	96,4
14-06-2018 06:51:00	A320	D	81,6	86,4	94,4
14-06-2018 06:56:51	B734	D	84,5	90,5	96,8
14-06-2018 07:01:34	A319	D	78,9	82,7	91,2
14-06-2018 07:04:57	B38M	D	81,1	85,7	92,5
14-06-2018 07:16:37	B738	D	74,6	78,4	89,5
14-06-2018 07:21:16	DH8D	D	72,7	76,5	85,7
14-06-2018 07:25:37	A320	D	78,2	83,4	92,6
14-06-2018 07:27:35	A320	D	78,9	83,5	92,9
14-06-2018 07:29:46	B738	D	83,2	88,2	94,7
14-06-2018 07:33:26	E195	D	79,4	84,9	92,7
14-06-2018 07:34:41	DH8D	D	74,7	77,3	85,5
14-06-2018 07:36:18	B738	D	83,3	88,7	95,9
14-06-2018 07:37:58	E75S	D	77,4	82,5	91,8
14-06-2018 07:39:19	E170	D	77,1	80,7	90,1
14-06-2018 07:40:32	DH8D	D	74,3	77,0	85,7
14-06-2018 07:43:49	E195	D	80,6	86,2	93,1
14-06-2018 07:45:49	E75S	D	78,8	83,3	92,2
14-06-2018 07:48:12	B738	D	81,3	88,4	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 07:49:47	DH8D	D	74,1	77,0	87,1
14-06-2018 07:51:51	E170	D	77,7	82,8	92,1
14-06-2018 07:53:11	SF34	D	72,7	75,8	85,9
14-06-2018 07:54:49	E75S	D	76,9	81,7	91,2
14-06-2018 08:03:25	E75S	D	77,7	82,3	92,1
14-06-2018 08:05:05	B38M	D	79,4	82,4	90,9
14-06-2018 08:09:13	CRJ9	D	77,9	82,9	90,9
14-06-2018 08:12:10	B738	D	80,1	84,9	92,9
14-06-2018 08:14:37	B738	D	79,7	84,6	92,5
14-06-2018 08:16:40	E170	D	75,9	78,8	89,2
14-06-2018 08:19:17	E195	D	79,8	84,8	92,6
14-06-2018 08:21:19	E170	D	78,5	82,6	91,9
14-06-2018 08:22:24	AN26	D	79,3	85,1	91,1
14-06-2018 08:30:04	B738	D	80,1	84,9	92,9
14-06-2018 08:32:14	B735	D	79,0	86,5	94,0
14-06-2018 08:34:51	A320	D	78,5	83,0	92,3
14-06-2018 08:40:47	A320	D	77,0	82,6	92,0
14-06-2018 08:43:18	E195	D	78,0	82,9	91,8
14-06-2018 09:04:14	DH8D	D	73,7	76,9	85,5
14-06-2018 09:08:08	A321	D	81,6	86,4	94,6
14-06-2018 09:09:39	E195	D	77,7	82,4	90,7
14-06-2018 09:23:56	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
14-06-2018 09:29:29	A320	D	82,9	87,1	95,2
14-06-2018 09:31:48	A320	D	78,2	81,8	91,2
14-06-2018 09:33:04	AT45	D	75,6	78,0	85,6
14-06-2018 09:36:55	A333	D	85,4	91,6	99,0
14-06-2018 09:39:14	B738	D	82,0	88,2	95,5
14-06-2018 09:41:59	B738	D	82,4	87,3	95,2
14-06-2018 09:46:45	E75S	D	80,5	85,0	93,0
14-06-2018 09:48:59	L410	D	76,9	81,2	89,0
14-06-2018 09:51:08	SF34	D	75,5	78,1	84,6
14-06-2018 09:58:07	A320	D	82,9	87,4	95,4
14-06-2018 10:00:35	E75S	D	81,7	86,9	94,2
14-06-2018 10:02:10	C295	D	78,4	82,5	88,4
14-06-2018 10:03:57	C295	D	77,9	80,5	87,5
14-06-2018 10:06:15	E75S	D	77,7	82,8	91,1
14-06-2018 10:09:17	CRJX	D	79,6	84,3	92,4
14-06-2018 10:16:38	BCS1	D	74,1	78,7	86,7
14-06-2018 10:20:21	B738	D	85,3	90,5	97,3
14-06-2018 10:21:51	A320	D	79,0	84,0	92,8
14-06-2018 10:39:23	DH8D	D	73,6	75,8	84,1
14-06-2018 10:43:29	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
14-06-2018 10:44:49	E170	D	76,3	83,7	97,1
14-06-2018 10:48:49	E190	D	75,5	84,5	96,3
14-06-2018 10:52:49	DH8D	D	76,2	79,7	91,5
14-06-2018 10:54:41	B738	D	81,5	88,2	95,5
14-06-2018 10:57:04	A321	D	81,4	85,8	94,6
14-06-2018 11:03:31	DH8D	D	71,1	72,6	81,5
14-06-2018 11:07:08	E170	D	76,9	81,6	90,5
14-06-2018 11:08:42	CRJ9	D	77,1	81,2	89,7
14-06-2018 11:10:03	E195	D	78,4	83,3	91,8
14-06-2018 11:12:45	E195	D	80,9	86,0	93,5
14-06-2018 11:15:23	E75S	D	79,6	84,2	92,8
14-06-2018 11:24:12	E75S	D	79,4	84,3	92,8
14-06-2018 11:29:46	A321	D	81,1	86,6	94,9
14-06-2018 11:32:47	B38M	D	80,0	84,2	91,7
14-06-2018 11:35:08	CRJ9	D	79,8	84,7	92,1
14-06-2018 11:36:35	B738	D	80,1	86,5	94,7
14-06-2018 11:39:59	CRJ9	D	75,4	79,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 11:46:38	E195	D	80,6	85,4	93,4
14-06-2018 11:49:35	E75S	D	79,2	83,0	92,4
14-06-2018 11:55:00	E195	D	78,7	84,2	91,5
14-06-2018 12:03:12	A320	D	78,8	82,9	91,4
14-06-2018 12:04:36	DH8D	D	75,2	77,1	84,7
14-06-2018 12:13:23	E195	D	76,1	85,2	94,1
14-06-2018 12:19:36	C295	D	74,4	77,1	84,8
14-06-2018 12:24:49	A20N	D	76,1	80,7	89,5
14-06-2018 12:29:49	A319	D	78,2	82,2	91,4
14-06-2018 12:32:17	A320	D	79,1	83,6	92,3
14-06-2018 12:36:12	A321	D	80,6	85,8	94,2
14-06-2018 12:38:19	A321	D	79,1	83,6	93,3
14-06-2018 12:46:38	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
14-06-2018 12:52:06	B738	D	80,9	86,3	94,3
14-06-2018 12:54:15	CRJ2	D	74,7	76,3	85,1
14-06-2018 12:56:49	A320	D	78,8	82,8	92,4
14-06-2018 13:06:15	E190	D	77,8	82,7	91,4
14-06-2018 13:10:49	A321	D	82,3	87,2	95,1
14-06-2018 13:13:54	A319	D	78,8	82,4	92,2
14-06-2018 13:16:29	B738	D	80,5	85,4	93,5
14-06-2018 13:19:06	E170	D	77,1	81,3	91,1
14-06-2018 13:21:53	H25B	D	75,0	79,3	87,1
14-06-2018 13:24:01	CL30	D	77,7	82,3	89,1
14-06-2018 13:25:48	B738	D	76,6	79,9	89,8
14-06-2018 13:36:28	E75S	D	77,8	81,5	91,4
14-06-2018 13:41:26	E170	D	76,6	80,9	90,4
14-06-2018 13:44:38	E75S	D	79,9	84,8	92,7
14-06-2018 13:46:39	CRJ9	D	76,9	81,6	91,1
14-06-2018 13:50:01	DH8D	D	70,5	72,6	80,9
14-06-2018 13:52:10	CL35	D	75,6	78,0	87,1
14-06-2018 13:53:34	DH8D	D	74,6	77,0	85,7
14-06-2018 14:03:22	B738	D	78,6	83,3	90,9
14-06-2018 14:10:01	E195	D	77,8	81,7	90,6
14-06-2018 14:13:01	E75S	D	75,4	79,4	89,6
14-06-2018 14:15:42	B738	D	82,7	87,6	95,0
14-06-2018 14:18:01	GLF5	D	75,3	77,4	85,8
14-06-2018 14:21:05	E195	D	79,1	84,6	91,9
14-06-2018 14:22:34	GLF5	D	75,1	78,0	86,3
14-06-2018 14:24:39	E195	D	80,1	84,8	92,1
14-06-2018 14:26:43	B763	D	84,6	89,9	97,6
14-06-2018 14:29:03	A320	D	79,0	84,3	93,1
14-06-2018 14:31:10	B734	D	80,3	86,1	93,7
14-06-2018 14:35:39	B738	D	81,8	88,5	95,7
14-06-2018 14:38:28	E75S	D	80,3	85,6	93,3
14-06-2018 14:42:39	E170	D	78,1	82,6	91,1
14-06-2018 14:45:27	AT45	D	73,7	76,0	83,7
14-06-2018 14:50:30	E75S	D	78,7	82,6	91,9
14-06-2018 14:59:57	E75S	D	80,3	85,2	92,8
14-06-2018 15:04:58	E195	D	80,2	85,3	92,7
14-06-2018 15:07:53	CRJ9	D	77,4	82,0	89,9
14-06-2018 15:09:35	E195	D	79,7	85,2	92,5
14-06-2018 15:11:16	E75S	D	79,3	84,0	92,3
14-06-2018 15:13:00	DH8D	D	72,0	73,9	83,2
14-06-2018 15:17:11	A320	D	77,2	80,6	89,9
14-06-2018 15:19:07	B77W	D	83,8	88,6	95,6
14-06-2018 15:23:07	A321	D	80,1	84,5	93,7
14-06-2018 15:25:18	BCS1	D	73,6	76,8	84,7
14-06-2018 15:30:36	DH8D	D	72,2	75,0	84,0
14-06-2018 15:35:22	DH8D	D	71,1	71,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 15:39:32	B735	D	78,4	84,1	92,2
14-06-2018 15:40:49	DH8D	D	73,4	76,9	86,9
14-06-2018 15:48:14	E75S	D	81,5	86,9	95,5
14-06-2018 15:55:36	B38M	D	79,8	82,7	91,3
14-06-2018 15:59:01	A320	D	79,7	83,2	92,3
14-06-2018 16:01:30	B738	D	84,7	90,0	97,0
14-06-2018 16:03:32	E170	D	76,3	81,5	89,7
14-06-2018 16:07:02	B738	D	81,5	86,9	94,9
14-06-2018 16:11:46	E195	D	81,2	87,0	93,8
14-06-2018 16:26:33	E170	D	79,3	84,0	91,8
14-06-2018 16:28:22	A321	D	80,4	85,7	94,6
14-06-2018 16:30:14	DH8D	D	74,0	76,5	85,5
14-06-2018 16:38:52	DH8D	D	73,6	76,1	86,7
14-06-2018 16:40:45	CRJ9	D	79,2	83,5	90,6
14-06-2018 16:46:17	DH8D	D	75,6	78,1	87,1
14-06-2018 16:48:04	A320	D	81,7	85,7	94,2
14-06-2018 16:50:39	A320	D	81,9	87,0	94,7
14-06-2018 16:52:40	DH8D	D	75,1	77,3	85,5
14-06-2018 16:59:52	A320	D	79,0	84,0	92,8
14-06-2018 17:02:33	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
14-06-2018 17:04:51	E75S	D	79,7	85,2	93,1
14-06-2018 17:06:43	A320	D	78,7	84,2	92,8
14-06-2018 17:08:24	E195	D	79,0	84,9	92,8
14-06-2018 17:10:11	E195	D	80,4	85,3	92,4
14-06-2018 17:11:46	E170	D	78,2	82,7	91,2
14-06-2018 17:14:22	E75S	D	76,4	81,6	90,4
14-06-2018 17:21:52	CRJ9	D	78,2	82,6	90,8
14-06-2018 17:25:47	E195	D	80,6	85,0	92,9
14-06-2018 17:28:22	A321	D	82,3	87,0	94,6
14-06-2018 17:33:16	E195	D	79,5	84,6	92,3
14-06-2018 17:35:30	CRJ9	D	79,1	84,0	91,6
14-06-2018 17:39:23	E195	D	78,1	82,6	91,9
14-06-2018 17:42:51	E75S	D	76,4	82,4	90,7
14-06-2018 17:47:47	E75S	D	77,9	82,7	91,5
14-06-2018 17:53:21	B738	D	79,9	86,0	93,7
14-06-2018 17:55:12	B738	D	82,8	88,2	95,5
14-06-2018 17:56:53	E170	D	75,0	78,6	89,0
14-06-2018 18:02:02	E170	D	75,6	79,3	89,2
14-06-2018 18:04:40	B738	D	81,6	86,8	94,1
14-06-2018 18:07:54	E195	D	81,1	86,6	93,9
14-06-2018 18:09:11	DH8D	D	74,3	76,9	85,7
14-06-2018 18:11:23	B734	D	80,2	85,6	93,2
14-06-2018 18:13:28	B738	D	82,1	86,9	94,4
14-06-2018 18:17:09	DH8D	D	72,6	74,3	81,7
14-06-2018 18:19:44	A320	D	77,3	80,3	90,6
14-06-2018 18:21:12	B738	D	81,2	85,7	93,7
14-06-2018 18:23:09	B735	D	82,5	88,0	94,9
14-06-2018 18:25:31	CRJX	D	80,4	85,0	92,4
14-06-2018 18:27:22	B738	D	85,1	90,3	97,4
14-06-2018 18:29:19	CL30	D	76,2	79,6	87,7
14-06-2018 18:31:12	A321	D	80,8	85,2	94,4
14-06-2018 18:32:54	A320	D	79,3	83,2	92,6
14-06-2018 18:35:40	A319	D	80,2	84,2	92,2
14-06-2018 18:46:48	B738	D	81,3	87,2	94,6
14-06-2018 18:59:37	DH8D	D	71,2	73,6	83,7
14-06-2018 19:02:59	A20N	D	75,5	78,2	87,6
14-06-2018 19:08:52	A321	D	78,9	84,2	93,8
14-06-2018 19:10:25	A321	D	80,0	85,5	94,1
14-06-2018 19:12:41	A320	D	78,2	81,2	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 19:19:25	E190	D	81,5	86,2	93,8
14-06-2018 19:21:34	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
14-06-2018 19:27:33	DH8D	D	73,9	76,1	84,3
14-06-2018 19:35:56	GLF5	D	74,7	77,7	85,5
14-06-2018 19:51:03	A319	D	79,2	83,1	92,0
14-06-2018 19:52:25	DH8D	D	74,3	76,0	84,7
14-06-2018 19:53:52	A320	D	83,3	88,5	96,3
14-06-2018 19:57:53	DH8D	D	74,8	77,4	85,3
14-06-2018 20:01:25	E190	D	81,0	85,5	92,5
14-06-2018 20:06:12	E75S	D	79,1	83,8	92,3
14-06-2018 20:08:19	E190	D	76,9	81,4	89,9
14-06-2018 20:09:52	E75S	D	81,9	86,8	94,2
14-06-2018 20:12:10	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
14-06-2018 20:14:08	E75S	D	78,4	82,5	91,8
14-06-2018 20:16:04	B738	D	81,7	86,1	93,7
14-06-2018 20:17:32	DH8D	D	73,1	74,2	83,8
14-06-2018 20:19:50	CRJ9	D	80,1	84,7	92,1
14-06-2018 20:21:21	C295	D	72,5	74,5	81,6
14-06-2018 20:23:09	CRJ9	D	78,2	82,7	90,6
14-06-2018 20:24:53	E75S	D	79,8	84,4	92,1
14-06-2018 20:26:37	E75S	D	79,4	84,4	92,4
14-06-2018 20:29:26	C56X	D	72,5	75,0	82,9
14-06-2018 20:32:02	E195	D	80,5	85,7	93,2
14-06-2018 20:33:34	AT45	D	74,3	76,0	83,4
14-06-2018 20:36:11	E195	D	81,9	87,0	93,9
14-06-2018 20:37:33	E195	D	79,4	84,9	92,4
14-06-2018 20:39:14	H25B	D	77,2	82,2	89,5
14-06-2018 20:40:45	A320	D	77,5	81,4	91,5
14-06-2018 20:42:20	DH8D	D	71,2	73,7	82,0
14-06-2018 20:43:46	A320	D	79,6	83,7	92,4
14-06-2018 20:48:20	E75S	D	76,9	80,9	90,1
14-06-2018 20:56:31	E195	D	81,9	87,6	94,2
14-06-2018 20:58:01	B38M	D	80,6	84,3	91,4
14-06-2018 21:13:20	B752	D	78,6	81,7	90,4
14-06-2018 21:17:01	E170	D	79,8	84,2	92,6
14-06-2018 21:19:19	AT72	D	72,7	74,4	81,7
14-06-2018 21:22:56	A320	D	75,5	78,8	89,1
14-06-2018 21:33:23	A320	D	79,3	84,3	92,9
14-06-2018 21:38:35	B734	D	85,8	92,7	99,0
14-06-2018 21:40:36	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
14-06-2018 21:43:44	B734	D	78,8	84,3	91,8
15-06-2018 06:11:29	B738	D	83,1	93,2	99,1
15-06-2018 06:13:15	E195	D	76,2	86,1	96,1
15-06-2018 06:15:24	A321	D	80,8	85,7	94,8
15-06-2018 06:20:11	A321	D	81,6	86,4	95,1
15-06-2018 06:22:10	B737	D	80,8	85,8	93,4
15-06-2018 06:24:24	B738	D	80,7	85,3	92,2
15-06-2018 06:32:16	A321	D	85,0	91,2	98,6
15-06-2018 06:36:03	A320	D	80,2	84,4	93,0
15-06-2018 06:45:09	A320	D	79,0	83,5	92,2
15-06-2018 06:47:18	B738	D	83,8	89,8	96,4
15-06-2018 06:56:13	F900	D	85,4	92,5	97,2
15-06-2018 07:01:17	A319	D	79,2	84,0	92,6
15-06-2018 07:04:20	A320	D	81,8	87,3	95,1
15-06-2018 07:17:38	E195	D	77,9	82,3	90,2
15-06-2018 07:21:16	B738	D	84,1	89,8	96,2
15-06-2018 07:23:09	A320	D	80,3	85,1	93,3
15-06-2018 07:24:28	SF34	D	74,2	75,9	83,3
15-06-2018 07:26:04	DH8D	D	74,7	78,5	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 07:27:24	A320	D	79,1	84,3	92,9
15-06-2018 07:29:00	A320	D	80,4	84,7	93,0
15-06-2018 07:30:13	DH8D	D	73,8	76,4	85,0
15-06-2018 07:33:55	E170	D	79,6	85,3	92,4
15-06-2018 07:35:11	E75S	D	79,6	84,3	92,4
15-06-2018 07:36:52	E75S	D	78,5	82,0	92,0
15-06-2018 07:38:40	DH8D	D	73,2	75,9	87,7
15-06-2018 07:40:17	B738	D	78,5	83,2	91,5
15-06-2018 07:45:20	B734	D	82,4	88,3	94,9
15-06-2018 07:46:49	B738	D	82,3	86,7	94,0
15-06-2018 07:48:27	DH8D	D	74,4	77,3	85,2
15-06-2018 07:49:45	E195	D	79,6	87,2	94,2
15-06-2018 07:51:45	AN26	D	78,0	85,6	91,8
15-06-2018 07:53:43	DH8D	D	70,9	73,1	82,7
15-06-2018 07:55:19	E195	D	80,4	85,7	93,0
15-06-2018 07:56:37	DH8D	D	73,5	74,9	82,6
15-06-2018 07:58:12	E75S	D	79,1	84,3	92,3
15-06-2018 08:00:23	E170	D	78,9	83,4	92,4
15-06-2018 08:02:16	B38M	D	79,2	84,8	91,7
15-06-2018 08:07:07	E55P	D	74,2	79,4	88,0
15-06-2018 08:10:19	B738	D	84,8	92,1	98,4
15-06-2018 08:13:10	L410	D	77,2	80,3	88,0
15-06-2018 08:22:25	CRJ9	D	76,4	80,3	89,2
15-06-2018 08:24:23	B738	D	81,3	85,8	93,6
15-06-2018 08:26:05	E170	D	75,3	78,5	89,1
15-06-2018 08:28:09	E195	D	76,9	80,9	89,7
15-06-2018 08:30:23	B738	D	84,1	89,6	95,8
15-06-2018 08:32:45	E75S	D	75,8	85,0	94,2
15-06-2018 08:35:10	E75S	D	77,1	82,8	91,9
15-06-2018 08:37:02	B738	D	81,3	87,8	94,9
15-06-2018 08:38:36	E190	D	77,1	81,5	89,7
15-06-2018 08:41:12	B735	D	86,5	92,7	97,6
15-06-2018 08:42:48	E170	D	77,4	81,6	90,6
15-06-2018 08:46:04	A320	D	80,3	84,5	93,4
15-06-2018 08:55:15	B738	D	84,3	89,8	96,3
15-06-2018 09:07:49	B738	D	81,6	86,7	93,7
15-06-2018 09:14:06	AT45	D	75,9	79,0	86,3
15-06-2018 09:33:33	E75S	D	78,1	82,4	91,3
15-06-2018 09:37:30	E195	D	77,1	82,8	90,9
15-06-2018 09:45:18	DH8D	D	74,7	78,0	85,5
15-06-2018 09:55:24	A319	D	80,5	84,4	92,5
15-06-2018 09:56:48	E195	D	77,8	83,7	92,2
15-06-2018 10:01:14	GLF5	D	74,5	77,9	85,6
15-06-2018 10:03:19	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
15-06-2018 10:05:37	A321	D	85,0	91,1	99,4
15-06-2018 10:18:01	B738	D	82,3	87,9	94,6
15-06-2018 10:19:40	MD11	D	86,8	94,0	100,6
15-06-2018 10:22:05	A320	D	80,8	84,5	93,1
15-06-2018 10:24:10	C295	D	73,2	75,5	83,2
15-06-2018 10:25:57	E75S	D	78,6	83,2	91,8
15-06-2018 10:27:27	A321	D	81,8	86,9	94,6
15-06-2018 10:29:45	CRJX	D	80,0	85,1	92,3
15-06-2018 10:31:36	A320	D	78,6	82,7	91,2
15-06-2018 10:34:51	E195	D	76,9	82,6	90,7
15-06-2018 10:37:19	A321	D	84,7	90,2	97,2
15-06-2018 10:39:25	A320	D	80,9	84,7	93,3
15-06-2018 10:43:39	DH8D	D	75,2	77,9	86,0
15-06-2018 10:45:51	DH8D	D	70,9	72,7	80,4
15-06-2018 10:49:47	B38M	D	79,6	84,8	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 10:51:22	DH8D	D	76,0	79,3	86,8
15-06-2018 10:53:56	E75S	D	81,7	86,6	94,0
15-06-2018 10:56:07	DH8D	D	71,9	74,7	83,7
15-06-2018 11:00:45	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
15-06-2018 11:08:24	E75S	D	76,2	81,6	90,9
15-06-2018 11:10:57	E170	D	79,4	84,9	92,6
15-06-2018 11:15:04	E190	D	79,2	84,2	92,2
15-06-2018 11:16:48	B38M	D	78,7	83,9	91,4
15-06-2018 11:18:43	CRJ9	D	76,9	81,2	90,5
15-06-2018 11:21:30	E75S	D	78,1	82,6	91,7
15-06-2018 11:23:09	B738	D	82,1	88,0	95,1
15-06-2018 11:24:30	B763	D	80,3	85,4	94,1
15-06-2018 11:26:21	A321	D	79,6	85,0	94,3
15-06-2018 11:28:56	E75S	D	79,9	84,9	92,7
15-06-2018 11:30:50	H25B	D	75,4	80,3	86,9
15-06-2018 11:33:41	CRJ9	D	78,2	84,3	91,3
15-06-2018 11:36:45	A320	D	79,1	82,9	92,1
15-06-2018 11:39:27	CRJ9	D	76,8	81,5	90,0
15-06-2018 11:47:09	B763	D	82,1	90,7	98,6
15-06-2018 11:54:34	DH8D	D	72,9	74,8	84,9
15-06-2018 11:57:39	B738	D	84,3	90,0	96,6
15-06-2018 11:59:30	E170	D	76,1	81,6	90,7
15-06-2018 12:02:37	B738	D	81,5	85,8	93,8
15-06-2018 12:04:44	A321	D	83,5	89,0	96,9
15-06-2018 12:08:14	E195	D	80,6	85,3	92,9
15-06-2018 12:11:17	E75S	D	75,8	80,3	89,2
15-06-2018 12:12:20	A320	D	79,1	84,0	92,7
15-06-2018 12:15:15	A320	D	80,7	83,5	93,0
15-06-2018 12:18:21	C56X	D	75,5	78,1	85,1
15-06-2018 12:34:05	A319	D	79,1	82,2	91,1
15-06-2018 12:42:10	A321	D	79,9	85,7	95,0
15-06-2018 12:46:21	A320	D	82,0	86,6	95,0
15-06-2018 12:48:40	A321	D	79,2	85,1	94,1
15-06-2018 12:51:45	A320	D	78,0	81,3	91,4
15-06-2018 12:54:40	MD82	D	88,1	94,5	102,1
15-06-2018 12:56:37	A321	D	79,9	84,7	93,9
15-06-2018 12:58:15	B738	D	84,7	90,4	97,3
15-06-2018 13:04:01	E190	D	78,1	83,2	91,7
15-06-2018 13:05:44	DH8D	D	75,7	78,1	86,1
15-06-2018 13:08:13	A319	D	78,7	83,1	92,9
15-06-2018 13:12:14	E195	D	81,1	87,0	93,9
15-06-2018 13:28:36	CL60	D	75,0	79,1	86,7
15-06-2018 13:31:01	E75S	D	78,4	83,7	92,5
15-06-2018 13:35:30	A320	D	80,0	84,5	92,7
15-06-2018 13:42:48	CL35	D	77,8	81,7	88,3
15-06-2018 13:44:59	GLF5	D	78,0	83,2	90,3
15-06-2018 13:46:56	A321	D	82,8	88,1	96,0
15-06-2018 13:50:34	CRJ9	D	78,4	83,3	91,0
15-06-2018 13:57:03	E75S	D	79,2	83,2	92,2
15-06-2018 14:01:16	E195	D	79,3	84,4	92,1
15-06-2018 14:05:15	E170	D	76,1	80,2	89,5
15-06-2018 14:07:12	DH8D	D	71,4	73,7	84,8
15-06-2018 14:08:58	B738	D	79,4	83,9	92,6
15-06-2018 14:11:01	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
15-06-2018 14:13:11	A320	D	79,6	83,5	92,4
15-06-2018 14:15:06	E195	D	78,9	83,9	92,3
15-06-2018 14:17:22	B734	D	81,5	87,7	94,5
15-06-2018 14:21:26	B738	D	79,9	84,5	91,7
15-06-2018 14:23:38	A332	D	85,4	92,0	100,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 14:36:31	CRJ9	D	79,6	83,8	92,1
15-06-2018 14:40:49	E170	D	79,3	84,0	91,9
15-06-2018 14:47:45	E170	D	80,1	84,8	93,1
15-06-2018 14:53:41	P180	D	77,5	82,2	90,5
15-06-2018 14:57:08	AT75	D	72,4	75,6	84,4
15-06-2018 15:04:45	E75S	D	80,6	86,0	93,6
15-06-2018 15:07:22	B738	D	83,2	88,2	95,5
15-06-2018 15:11:54	A321	D	82,7	87,2	95,3
15-06-2018 15:13:50	A319	D	81,2	85,5	94,2
15-06-2018 15:15:56	E75S	D	79,9	84,8	93,1
15-06-2018 15:20:23	DH8D	D	73,4	76,0	84,2
15-06-2018 15:29:57	E195	D	80,3	85,0	93,1
15-06-2018 15:35:50	A320	D	78,5	83,3	91,5
15-06-2018 15:46:21	B738	D	83,1	88,1	95,4
15-06-2018 15:48:22	B738	D	80,7	84,7	93,2
15-06-2018 15:50:17	DH8D	D	75,1	77,6	85,9
15-06-2018 15:53:28	A320	D	77,9	81,7	91,1
15-06-2018 15:55:06	E75S	D	76,0	80,5	90,5
15-06-2018 15:57:42	E75S	D	77,7	82,4	90,7
15-06-2018 16:00:14	C25B	D	76,5	79,1	86,5
15-06-2018 16:08:06	B738	D	81,6	86,8	94,2
15-06-2018 16:09:59	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
15-06-2018 16:11:54	B738	D	79,8	84,6	92,4
15-06-2018 16:14:47	B738	D	80,0	85,0	93,2
15-06-2018 16:17:30	A321	D	80,8	86,1	94,6
15-06-2018 16:19:45	B738	D	82,9	87,5	95,2
15-06-2018 16:22:04	E195	D	80,8	86,0	93,1
15-06-2018 16:23:28	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
15-06-2018 16:38:16	A320	D	80,4	84,9	93,8
15-06-2018 16:40:10	CRJ9	D	78,3	82,6	90,0
15-06-2018 16:42:01	E75S	D	78,2	82,8	91,4
15-06-2018 16:47:51	A319	D	80,5	84,2	92,8
15-06-2018 16:54:09	E195	D	77,5	82,7	91,7
15-06-2018 16:56:42	E195	D	80,9	86,8	94,1
15-06-2018 16:58:46	E75S	D	78,9	83,0	91,7
15-06-2018 17:10:31	CRJ9	D	76,4	80,7	89,6
15-06-2018 17:13:25	E75S	D	79,7	84,3	92,2
15-06-2018 17:17:31	CRJ9	D	80,2	85,2	92,7
15-06-2018 17:31:16	E75S	D	79,8	84,8	93,0
15-06-2018 17:35:07	DH8D	D	73,8	76,1	85,0
15-06-2018 17:40:32	B734	D	81,9	87,1	94,2
15-06-2018 17:46:12	E75S	D	78,9	83,2	91,9
15-06-2018 17:49:31	B738	D	78,0	83,0	91,9
15-06-2018 18:04:45	B738	D	82,6	88,0	95,1
15-06-2018 18:10:54	A320	D	79,8	83,9	92,8
15-06-2018 18:17:44	E75S	D	75,9	80,3	90,2
15-06-2018 18:19:43	CRJX	D	77,7	81,6	90,0
15-06-2018 18:21:55	A333	D	85,5	91,5	98,9
15-06-2018 18:25:56	E75S	D	79,4	84,2	92,4
15-06-2018 18:28:37	B738	D	82,4	87,2	94,7
15-06-2018 18:30:39	A319	D	78,3	82,0	90,6
15-06-2018 18:34:49	E170	D	76,2	79,4	89,4
15-06-2018 18:36:33	A320	D	78,6	83,0	92,2
15-06-2018 18:38:46	B738	D	80,4	84,9	93,4
15-06-2018 18:43:56	E170	D	74,1	78,7	89,2
15-06-2018 18:48:36	B738	D	83,0	88,9	95,0
15-06-2018 18:50:31	DH8D	D	75,0	77,4	86,4
15-06-2018 18:58:05	A320	D	79,6	83,9	93,1
15-06-2018 19:04:16	B735	D	77,0	83,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 19:06:57	A20N	D	73,5	75,8	86,3
15-06-2018 19:08:13	DH8D	D	70,8	72,7	81,6
15-06-2018 19:09:32	E195	D	80,2	84,9	92,8
15-06-2018 19:12:00	A321	D	79,9	84,3	94,0
15-06-2018 19:14:17	E195	D	79,2	83,9	92,0
15-06-2018 19:16:00	A320	D	76,0	78,2	87,7
15-06-2018 19:18:23	E190	D	76,7	81,2	90,0
15-06-2018 19:28:09	A321	D	78,9	83,1	93,2
15-06-2018 19:29:19	DH8D	D	74,6	76,1	84,6
15-06-2018 19:38:52	A321	D	79,8	84,8	93,6
15-06-2018 19:40:18	E190	D	76,2	80,8	89,9
15-06-2018 19:42:23	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
15-06-2018 19:44:32	A320	D	78,9	83,4	92,5
15-06-2018 19:49:39	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
15-06-2018 19:57:55	A320	D	80,0	84,3	92,7
15-06-2018 20:00:08	A320	D	78,9	82,9	92,2
15-06-2018 20:04:01	B738	D	82,8	87,7	95,1
15-06-2018 20:05:34	MD82	D	87,7	94,7	101,7
15-06-2018 20:07:09	A320	D	74,2	76,6	87,4
15-06-2018 20:10:15	A320	D	76,9	79,3	89,4
15-06-2018 20:12:04	A321	D	79,3	83,4	92,6
15-06-2018 20:13:37	E190	D	78,2	83,1	91,0
15-06-2018 20:15:27	AT72	D	72,3	73,6	81,8
15-06-2018 20:17:42	CRJ9	D	78,7	82,7	91,0
15-06-2018 20:19:51	AT75	D	71,3	72,5	80,3
15-06-2018 20:24:03	A319	D	76,0	79,1	88,8
15-06-2018 20:26:07	DH8D	D	74,4	76,2	83,9
15-06-2018 20:29:55	CRJ9	D	76,2	79,7	89,0
15-06-2018 20:33:30	A321	D	80,4	85,2	93,9
15-06-2018 20:40:53	E75S	D	77,0	81,0	90,0
15-06-2018 20:43:33	A321	D	82,4	87,8	95,2
15-06-2018 20:45:02	E75S	D	80,4	85,6	94,5
15-06-2018 20:49:37	CRJ9	D	79,5	83,4	90,9
15-06-2018 20:51:09	E75S	D	76,9	80,9	90,1
15-06-2018 20:53:35	E195	D	78,8	83,5	91,6
15-06-2018 20:57:37	A320	D	76,2	80,4	89,9
15-06-2018 20:59:09	E170	D	78,2	82,1	90,5
15-06-2018 21:00:47	E75S	D	79,3	83,4	92,0
15-06-2018 21:02:21	E75S	D	78,7	83,3	92,1
15-06-2018 21:03:57	E170	D	77,0	81,1	90,2
15-06-2018 21:10:35	DH8D	D	75,9	78,9	86,7
15-06-2018 21:14:18	DH8D	D	73,6	77,8	85,1
15-06-2018 21:15:39	DH8D	D	75,3	77,2	85,3
15-06-2018 21:18:41	B738	D	82,6	87,5	95,1
15-06-2018 21:20:33	B38M	D	78,4	81,7	90,2
15-06-2018 21:22:12	E170	D	80,2	84,3	92,7
15-06-2018 21:28:48	E75S	D	77,0	80,4	90,2
15-06-2018 21:31:09	B752	D	79,7	83,6	92,9
15-06-2018 21:32:30	A320	D	77,4	80,0	90,2
15-06-2018 21:34:41	E195	D	77,8	82,8	90,9
15-06-2018 21:41:03	B752	D	77,7	82,1	90,9
15-06-2018 21:43:12	B738	D	80,9	85,9	93,9
15-06-2018 21:47:08	CRJ9	D	78,3	82,4	90,4
15-06-2018 21:57:50	A320	D	80,2	84,4	92,8
16-06-2018 06:04:16	CRJX	D	77,3	81,5	89,8
16-06-2018 06:07:23	A321	D	81,5	86,1	94,9
16-06-2018 06:09:39	B738	D	83,4	88,7	95,8
16-06-2018 06:11:50	E195	D	79,4	85,0	92,6
16-06-2018 06:15:05	A321	D	80,6	85,1	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 06:21:29	B737	D	80,8	85,8	92,5
16-06-2018 06:23:42	B733	D	82,8	87,8	94,6
16-06-2018 06:25:59	A321	D	80,7	85,2	94,5
16-06-2018 06:38:04	A320	D	80,6	84,9	93,4
16-06-2018 06:48:15	B738	D	83,5	88,7	95,5
16-06-2018 06:50:56	B738	D	85,7	90,9	97,8
16-06-2018 06:54:48	B738	D	84,6	90,0	96,7
16-06-2018 06:56:31	A318	D	80,2	83,8	92,2
16-06-2018 06:59:51	A320	D	80,5	84,0	92,8
16-06-2018 07:03:12	A321	D	81,9	86,2	95,1
16-06-2018 07:05:30	A319	D	80,9	84,6	92,6
16-06-2018 07:24:28	DH8D	D	74,7	76,8	85,5
16-06-2018 07:26:32	A320	D	79,8	83,9	92,1
16-06-2018 07:27:52	DH8D	D	75,1	77,4	85,9
16-06-2018 07:30:25	DH8D	D	74,6	77,3	85,4
16-06-2018 07:34:14	A320	D	81,2	85,5	93,5
16-06-2018 07:36:09	E75S	D	79,9	84,7	92,5
16-06-2018 07:37:39	E75S	D	78,5	82,9	91,7
16-06-2018 07:39:52	A320	D	81,3	85,6	93,9
16-06-2018 07:41:39	E195	D	79,3	84,1	91,8
16-06-2018 07:43:14	E75S	D	77,8	81,9	90,6
16-06-2018 07:44:24	DH8D	D	75,3	77,8	86,4
16-06-2018 07:46:07	E170	D	78,5	83,0	91,5
16-06-2018 07:49:08	E170	D	78,8	83,0	91,6
16-06-2018 07:51:15	B38M	D	79,9	83,4	91,0
16-06-2018 07:54:34	B735	D	83,4	90,9	96,7
16-06-2018 07:57:10	E195	D	77,3	82,8	91,3
16-06-2018 08:01:54	E195	D	78,4	82,9	90,9
16-06-2018 08:07:21	E195	D	79,3	84,2	91,9
16-06-2018 08:10:37	CRJ9	D	77,2	83,2	90,6
16-06-2018 08:13:08	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
16-06-2018 08:15:07	E195	D	77,2	82,0	90,6
16-06-2018 08:17:30	A320	D	79,6	83,3	91,9
16-06-2018 08:19:45	E170	D	76,7	80,7	90,0
16-06-2018 08:22:56	L410	D	79,5	83,1	89,9
16-06-2018 08:28:05	B738	D	82,0	86,5	93,8
16-06-2018 08:30:24	E170	D	76,4	80,1	89,4
16-06-2018 08:33:29	B738	D	83,0	87,9	95,8
16-06-2018 08:35:33	B738	D	83,7	89,0	95,7
16-06-2018 08:47:47	B738	D	83,5	89,2	95,8
16-06-2018 08:50:09	E190	D	78,5	82,9	90,3
16-06-2018 09:01:01	A320	D	80,1	84,9	93,3
16-06-2018 09:07:04	DH8D	D	75,9	78,9	85,9
16-06-2018 09:13:47	E75S	D	78,0	82,6	91,4
16-06-2018 09:20:17	E195	D	78,8	83,6	91,4
16-06-2018 09:24:27	E75S	D	77,8	81,7	90,8
16-06-2018 09:29:01	B738	D	85,4	91,1	97,2
16-06-2018 09:37:52	A320	D	82,7	87,8	95,3
16-06-2018 09:42:37	A320	D	81,2	85,0	93,7
16-06-2018 09:46:26	B734	D	83,0	88,3	95,0
16-06-2018 09:48:50	C295	D	75,6	78,4	84,6
16-06-2018 09:51:00	A321	D	82,2	87,9	95,5
16-06-2018 09:53:27	B738	D	82,5	87,8	94,6
16-06-2018 09:56:49	E195	D	79,6	84,8	92,1
16-06-2018 10:01:39	SU95	D	81,9	87,4	94,7
16-06-2018 10:03:45	E75S	D	79,7	83,9	92,0
16-06-2018 10:05:44	C25B	D	76,6	80,1	87,4
16-06-2018 10:11:15	BCS3	D	77,9	82,7	90,0
16-06-2018 10:12:47	E75S	D	77,8	82,1	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 10:16:21	C295	D	72,7	74,2	81,8
16-06-2018 10:18:26	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
16-06-2018 10:20:09	CRJ9	D	76,3	80,4	88,3
16-06-2018 10:21:36	P180	D	77,1	81,8	90,3
16-06-2018 10:26:00	A321	D	84,5	90,5	97,3
16-06-2018 10:41:08	E75S	D	78,5	83,5	91,9
16-06-2018 10:45:46	DH8D	D	73,8	76,4	83,8
16-06-2018 10:48:56	DH8D	D	75,1	77,4	85,1
16-06-2018 10:50:24	DH8D	D	73,6	76,4	84,7
16-06-2018 10:54:13	E170	D	78,5	83,4	91,5
16-06-2018 10:57:32	E170	D	77,3	83,0	91,9
16-06-2018 11:02:02	B738	D	82,2	87,3	94,0
16-06-2018 11:07:50	CRJ9	D	80,1	84,3	91,9
16-06-2018 11:09:33	E75S	D	80,5	85,0	92,8
16-06-2018 11:13:33	E170	D	77,7	82,1	90,3
16-06-2018 11:15:59	E170	D	77,0	81,1	89,8
16-06-2018 11:20:43	B38M	D	81,2	85,4	92,4
16-06-2018 11:22:01	B738	D	83,4	89,2	96,0
16-06-2018 11:23:23	B738	D	84,1	89,9	95,8
16-06-2018 11:26:42	CRJ9	D	77,9	84,3	91,7
16-06-2018 11:31:35	E75S	D	79,9	85,3	92,9
16-06-2018 11:36:07	E195	D	80,1	85,2	92,9
16-06-2018 11:38:23	A320	D	80,3	84,8	93,3
16-06-2018 11:41:29	CRJ9	D	79,1	83,5	91,7
16-06-2018 11:44:47	A321	D	80,9	86,0	93,9
16-06-2018 11:51:52	DH8D	D	75,1	77,4	84,6
16-06-2018 11:54:57	DH8D	D	73,3	75,5	84,7
16-06-2018 12:05:27	A321	D	80,1	85,2	94,1
16-06-2018 12:07:10	A320	D	79,8	84,4	93,2
16-06-2018 12:09:57	A20N	D	74,5	77,9	88,9
16-06-2018 12:11:59	E75S	D	79,0	85,2	93,1
16-06-2018 12:14:37	A320	D	79,6	83,4	92,4
16-06-2018 12:26:28	B737	D	81,5	87,0	94,3
16-06-2018 12:31:58	B38M	D	78,1	80,9	88,9
16-06-2018 12:35:32	A320	D	80,1	85,0	92,4
16-06-2018 12:40:52	DH8D	D	74,7	78,2	86,5
16-06-2018 12:43:54	A321	D	80,6	86,1	94,4
16-06-2018 13:01:48	A319	D	80,0	83,8	93,0
16-06-2018 13:03:32	A320	D	80,0	84,0	93,0
16-06-2018 13:11:07	E190	D	78,6	82,6	90,7
16-06-2018 13:12:58	A321	D	78,7	83,5	92,9
16-06-2018 13:15:18	AT75	D	75,9	78,3	85,5
16-06-2018 13:18:19	A321	D	81,3	86,0	95,8
16-06-2018 13:21:03	B738	D	83,0	88,2	95,0
16-06-2018 13:23:05	A321	D	83,3	88,4	95,8
16-06-2018 13:25:19	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
16-06-2018 13:33:20	E195	D	83,4	88,5	94,2
16-06-2018 13:35:52	E195	D	75,0	78,8	87,6
16-06-2018 13:38:42	E75S	D	76,5	81,0	89,5
16-06-2018 13:42:20	E195	D	80,5	85,8	92,8
16-06-2018 13:45:50	DH8D	D	74,7	77,2	85,2
16-06-2018 13:47:23	B738	D	84,8	90,7	96,8
16-06-2018 13:49:09	E170	D	79,3	83,1	91,3
16-06-2018 13:51:46	E195	D	80,2	85,6	92,2
16-06-2018 13:52:56	DH8D	D	74,3	76,5	85,1
16-06-2018 13:54:28	E75S	D	79,1	83,4	91,6
16-06-2018 14:01:19	B738	D	79,7	83,7	91,4
16-06-2018 14:10:55	DH8D	D	75,8	78,7	86,6
16-06-2018 14:14:19	E195	D	79,0	84,3	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 14:21:08	A332	D	87,8	93,2	100,6
16-06-2018 14:25:35	E190	D	78,0	83,4	91,0
16-06-2018 14:33:24	GLF6	D	76,4	79,7	87,2
16-06-2018 14:36:05	E75S	D	81,9	86,2	93,6
16-06-2018 14:40:23	E75S	D	80,8	86,2	93,1
16-06-2018 14:44:44	E170	D	80,0	85,1	93,0
16-06-2018 14:48:19	B735	D	79,9	84,9	91,9
16-06-2018 14:49:53	E195	D	80,2	85,5	92,5
16-06-2018 14:55:56	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
16-06-2018 15:00:02	CRJ9	D	79,2	84,5	91,3
16-06-2018 15:03:07	DH8D	D	73,4	76,2	84,5
16-06-2018 15:15:16	B738	D	83,8	89,3	96,1
16-06-2018 15:21:57	A320	D	82,8	87,4	95,1
16-06-2018 15:25:13	E75S	D	79,5	83,7	91,8
16-06-2018 15:29:43	E170	D	77,3	81,3	90,3
16-06-2018 15:31:50	E170	D	75,1	79,0	88,1
16-06-2018 15:36:13	BCS1	D	74,0	77,8	85,4
16-06-2018 15:37:36	B77W	D	83,2	88,7	95,5
16-06-2018 15:41:40	B733	D	81,7	87,5	94,5
16-06-2018 15:42:48	DH8D	D	73,5	76,3	83,5
16-06-2018 15:44:43	B738	D	81,7	86,7	94,2
16-06-2018 15:47:56	A320	D	79,7	84,1	92,4
16-06-2018 15:50:10	B738	D	83,0	87,8	95,0
16-06-2018 15:55:39	B738	D	84,7	90,3	96,5
16-06-2018 15:57:38	B38M	D	80,9	84,8	92,0
16-06-2018 15:59:58	E195	D	79,1	83,4	91,1
16-06-2018 16:06:13	B738	D	84,7	90,3	96,8
16-06-2018 16:15:59	E75S	D	80,0	85,1	92,3
16-06-2018 16:19:11	A20N	D	76,6	79,8	87,8
16-06-2018 16:22:10	A319	D	81,0	85,4	93,8
16-06-2018 16:29:10	E75S	D	82,2	88,0	94,8
16-06-2018 16:38:41	CRJ9	D	78,8	82,6	90,6
16-06-2018 16:40:13	A320	D	80,1	84,3	92,9
16-06-2018 16:45:01	B738	D	80,5	85,3	93,7
16-06-2018 16:47:26	E170	D	78,8	83,6	91,8
16-06-2018 16:49:41	A320	D	80,7	84,3	92,5
16-06-2018 17:02:02	DH8D	D	75,1	77,8	85,5
16-06-2018 17:07:02	E195	D	79,6	84,7	92,1
16-06-2018 17:09:50	DH8D	D	75,0	77,2	85,0
16-06-2018 17:13:04	E195	D	82,1	86,4	93,6
16-06-2018 17:15:26	A319	D	79,9	84,0	92,0
16-06-2018 17:18:02	DH8D	D	70,7	72,4	80,7
16-06-2018 17:20:14	B738	D	82,5	88,3	94,8
16-06-2018 17:21:59	E75S	D	80,6	86,3	92,9
16-06-2018 17:24:33	E195	D	81,1	85,9	92,6
16-06-2018 17:27:22	A320	D	80,3	85,0	92,8
16-06-2018 17:29:13	E170	D	80,0	84,6	92,1
16-06-2018 17:31:08	DH8D	D	74,5	77,7	85,3
16-06-2018 17:34:04	B738	D	83,7	89,5	95,7
16-06-2018 17:35:47	E75S	D	78,6	85,1	92,2
16-06-2018 17:38:41	CRJ9	D	80,0	84,9	92,3
16-06-2018 17:40:39	A320	D	79,9	84,4	92,5
16-06-2018 17:43:54	E75S	D	79,7	84,5	92,0
16-06-2018 17:46:55	B734	D	80,1	85,2	92,4
16-06-2018 17:48:50	E190	D	77,5	82,8	90,3
16-06-2018 17:50:27	CRJ9	D	78,5	82,5	90,3
16-06-2018 17:55:55	E75S	D	80,8	85,7	92,6
16-06-2018 17:57:37	DH8D	D	74,4	76,3	83,4
16-06-2018 18:04:40	E75S	D	78,1	82,3	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 18:07:13	A332	D	85,7	92,2	98,9
16-06-2018 18:11:28	A321	D	82,3	87,3	95,5
16-06-2018 18:13:11	A321	D	81,4	86,3	94,4
16-06-2018 18:14:44	B738	D	83,3	89,2	95,6
16-06-2018 18:16:08	DH8D	D	72,2	75,4	84,2
16-06-2018 18:20:32	B738	D	83,5	88,6	94,7
16-06-2018 18:24:36	B738	D	85,1	90,6	97,7
16-06-2018 18:36:16	A320	D	80,6	85,5	94,3
16-06-2018 18:39:04	F100	D	83,0	88,3	95,3
16-06-2018 18:51:42	A20N	D	75,0	77,9	86,4
16-06-2018 18:57:38	C295	D	77,4	80,9	86,4
16-06-2018 19:09:14	B738	D	83,5	89,2	95,5
16-06-2018 19:13:02	A321	D	82,0	87,1	94,8
16-06-2018 19:22:17	A320	D	81,3	85,2	93,1
16-06-2018 19:25:51	E190	D	77,3	82,1	90,3
16-06-2018 19:36:51	A321	D	85,4	90,9	98,4
16-06-2018 19:58:44	DH8D	D	74,2	76,7	83,7
16-06-2018 20:02:39	A321	D	82,0	86,6	95,2
16-06-2018 20:07:22	E195	D	78,7	82,4	90,5
16-06-2018 20:08:44	DH8D	D	75,0	77,2	84,5
16-06-2018 20:11:52	E75S	D	80,8	85,6	92,9
16-06-2018 20:18:49	A320	D	80,7	85,3	93,0
16-06-2018 20:21:15	DH8D	D	74,3	76,0	83,3
16-06-2018 20:22:46	CRJ9	D	79,6	83,6	91,1
16-06-2018 20:23:55	E170	D	77,1	81,3	90,3
16-06-2018 20:25:19	E195	D	82,0	87,4	93,8
16-06-2018 20:26:45	E170	D	78,3	82,7	91,1
16-06-2018 20:28:51	E75S	D	80,2	84,6	92,5
16-06-2018 20:31:24	E75S	D	79,8	84,7	92,1
16-06-2018 20:33:34	E75S	D	79,0	83,5	91,6
16-06-2018 20:38:57	E195	D	82,3	87,5	94,0
16-06-2018 20:41:29	A320	D	81,6	85,8	93,9
16-06-2018 20:43:36	E75S	D	79,4	84,0	93,2
16-06-2018 20:57:20	A319	D	82,2	86,5	95,0
16-06-2018 20:59:59	DH8D	D	74,8	77,6	85,2
16-06-2018 21:17:10	B738	D	82,4	87,3	94,1
16-06-2018 21:31:15	A320	D	79,8	85,0	93,2
16-06-2018 21:34:22	A321	D	83,0	88,2	95,6
16-06-2018 21:35:49	CRJ9	D	79,9	84,5	92,2
16-06-2018 21:37:15	B738	D	85,0	91,9	98,4
16-06-2018 21:44:59	B738	D	84,2	89,8	96,2
16-06-2018 21:50:12	A321	D	83,8	89,3	96,4
16-06-2018 21:52:47	B738	D	85,2	90,9	97,2
17-06-2018 06:05:39	B737	D	84,4	90,3	96,7
17-06-2018 06:09:51	A321	D	81,7	86,9	94,9
17-06-2018 06:14:09	E195	D	82,1	87,3	93,9
17-06-2018 06:15:49	A321	D	82,3	87,4	95,3
17-06-2018 06:17:31	B733	D	83,1	88,9	95,2
17-06-2018 06:19:07	A321	D	81,6	87,1	95,4
17-06-2018 06:30:42	A320	D	79,8	83,8	92,8
17-06-2018 06:32:18	A321	D	81,7	86,8	95,2
17-06-2018 06:38:49	A318	D	80,7	84,4	92,8
17-06-2018 06:43:05	A320	D	80,5	84,7	93,3
17-06-2018 06:56:50	B738	D	85,4	91,0	96,8
17-06-2018 07:05:16	A320	D	80,1	84,5	92,6
17-06-2018 07:08:15	B738	D	85,4	91,2	97,5
17-06-2018 07:12:28	A320	D	79,3	83,3	91,9
17-06-2018 07:15:22	B738	D	82,9	88,7	95,5
17-06-2018 07:31:25	E195	D	80,5	85,8	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 07:34:21	E75S	D	79,2	83,4	91,5
17-06-2018 07:36:04	E75S	D	79,9	85,5	93,2
17-06-2018 07:43:35	B738	D	83,3	88,0	94,8
17-06-2018 07:46:47	E195	D	76,4	80,7	89,6
17-06-2018 07:49:21	E75S	D	80,4	86,0	93,0
17-06-2018 07:52:59	A320	D	81,7	85,7	93,7
17-06-2018 07:56:19	B38M	D	80,7	84,2	91,8
17-06-2018 08:00:16	E195	D	80,7	85,4	92,4
17-06-2018 08:02:40	B738	D	82,0	87,2	95,0
17-06-2018 08:04:57	E195	D	80,5	85,7	92,8
17-06-2018 08:06:42	E75S	D	78,2	83,2	91,6
17-06-2018 08:09:34	E195	D	80,2	85,2	92,2
17-06-2018 08:11:37	B738	D	82,4	87,8	94,9
17-06-2018 08:16:40	B738	D	85,6	91,5	97,6
17-06-2018 08:18:23	CRJ9	D	77,1	81,4	88,9
17-06-2018 08:20:45	E170	D	76,7	80,7	89,7
17-06-2018 08:22:38	B738	D	83,6	89,1	96,0
17-06-2018 08:33:04	E75S	D	79,8	85,8	93,1
17-06-2018 08:35:25	E190	D	80,3	84,9	92,0
17-06-2018 08:39:42	A321	D	82,5	87,0	95,0
17-06-2018 08:41:15	B738	D	85,1	90,8	96,9
17-06-2018 09:41:09	A333	D	86,5	91,8	99,3
17-06-2018 09:43:40	E75S	D	78,2	82,8	91,2
17-06-2018 09:48:20	SU95	D	83,8	90,9	96,8
17-06-2018 09:57:23	B738	D	82,5	88,2	95,1
17-06-2018 10:04:36	DH8D	D	75,0	77,8	85,4
17-06-2018 10:11:12	B738	D	84,1	89,1	95,8
17-06-2018 10:17:01	A320	D	79,7	83,4	91,8
17-06-2018 10:19:26	BCS1	D	75,4	78,4	85,4
17-06-2018 10:32:47	B763	D	86,7	93,1	99,9
17-06-2018 10:35:45	A321	D	81,4	87,0	94,8
17-06-2018 10:42:28	CRJ9	D	76,4	80,1	88,4
17-06-2018 10:44:10	A320	D	80,3	84,3	92,9
17-06-2018 10:45:38	B738	D	83,4	89,1	95,7
17-06-2018 10:47:21	A321	D	82,0	87,6	95,6
17-06-2018 10:49:46	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
17-06-2018 10:51:01	E75S	D	80,2	85,1	92,5
17-06-2018 10:52:25	E170	D	79,8	84,2	91,8
17-06-2018 10:58:40	E170	D	76,0	80,5	89,6
17-06-2018 11:00:21	E75S	D	76,0	80,4	89,6
17-06-2018 11:05:51	LJ60	D	74,1	77,7	85,8
17-06-2018 11:07:16	CRJ9	D	79,0	82,5	90,8
17-06-2018 11:09:28	E195	D	79,2	84,1	91,6
17-06-2018 11:12:19	B738	D	84,0	89,4	96,0
17-06-2018 11:16:09	B738	D	85,7	91,6	97,7
17-06-2018 11:20:15	E170	D	77,6	81,8	90,4
17-06-2018 11:22:54	E75S	D	79,6	83,5	91,9
17-06-2018 11:24:42	E75S	D	80,9	85,2	92,6
17-06-2018 11:29:31	E170	D	79,9	84,7	92,2
17-06-2018 11:32:05	B38M	D	80,4	84,2	91,2
17-06-2018 11:34:34	CRJ9	D	80,1	84,4	91,6
17-06-2018 11:35:59	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
17-06-2018 11:38:03	E195	D	81,5	86,6	93,3
17-06-2018 11:40:18	A320	D	78,3	81,4	90,6
17-06-2018 11:42:43	CRJ9	D	79,7	84,6	91,7
17-06-2018 11:49:36	B735	D	84,6	90,8	96,6
17-06-2018 11:52:42	A321	D	83,2	88,6	95,7
17-06-2018 11:54:24	A321	D	80,4	84,8	94,0
17-06-2018 11:56:51	B734	D	83,6	89,5	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 12:02:13	DH8D	D	75,6	78,8	86,0
17-06-2018 12:08:45	A20N	D	74,4	76,7	86,1
17-06-2018 12:10:53	A320	D	81,6	86,0	93,6
17-06-2018 12:13:41	GLF5	D	74,8	78,6	86,2
17-06-2018 12:17:28	B738	D	77,3	81,2	89,9
17-06-2018 12:20:15	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
17-06-2018 12:22:28	B733	D	82,4	87,7	94,5
17-06-2018 12:24:16	E195	D	83,2	89,1	94,7
17-06-2018 12:25:53	E75S	D	82,1	88,3	94,6
17-06-2018 12:29:25	A320	D	80,3	83,9	92,6
17-06-2018 12:38:41	A321	D	81,1	86,1	94,3
17-06-2018 12:42:16	A321	D	82,3	87,3	95,1
17-06-2018 12:49:20	A320	D	80,1	84,5	92,7
17-06-2018 12:52:27	A321	D	80,8	86,0	94,2
17-06-2018 12:54:42	B738	D	80,9	85,7	93,5
17-06-2018 12:56:30	A319	D	78,8	82,4	91,4
17-06-2018 13:00:05	A321	D	81,6	87,2	95,0
17-06-2018 13:04:25	A321	D	81,4	86,1	93,7
17-06-2018 13:08:08	B738	D	83,3	88,3	95,3
17-06-2018 13:18:11	A321	D	80,3	85,3	93,7
17-06-2018 13:21:20	E190	D	78,7	83,2	91,0
17-06-2018 13:26:03	A320	D	77,8	80,8	90,4
17-06-2018 13:30:06	E195	D	79,7	84,8	92,5
17-06-2018 13:32:55	E195	D	82,0	86,9	93,8
17-06-2018 13:36:46	CRJ9	D	79,2	83,5	91,0
17-06-2018 13:38:38	E195	D	80,6	86,2	93,1
17-06-2018 13:42:50	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
17-06-2018 13:44:49	B738	D	84,4	90,3	96,1
17-06-2018 13:46:34	E75S	D	79,1	83,2	91,2
17-06-2018 13:48:50	E195	D	81,5	86,6	93,2
17-06-2018 13:50:15	E195	D	79,4	84,2	91,4
17-06-2018 13:51:45	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
17-06-2018 13:56:11	E195	D	80,9	86,4	92,9
17-06-2018 13:57:42	DH8D	D	75,1	77,8	84,6
17-06-2018 14:00:55	E75S	D	79,5	83,6	91,6
17-06-2018 14:10:32	A320	D	81,2	85,9	93,7
17-06-2018 14:31:53	E170	D	79,4	84,1	91,8
17-06-2018 14:33:40	A320	D	80,3	84,9	92,9
17-06-2018 14:44:00	AT75	D	76,2	79,2	85,2
17-06-2018 14:50:59	B788	D	84,0	88,6	95,1
17-06-2018 14:53:10	CRJ9	D	80,6	85,1	92,9
17-06-2018 14:59:07	E190	D	80,3	85,3	92,6
17-06-2018 15:02:24	E170	D	81,9	87,5	93,9
17-06-2018 15:04:15	DH8D	D	75,9	78,7	85,9
17-06-2018 15:06:10	E75S	D	81,7	86,8	95,2
17-06-2018 15:08:13	DH8D	D	73,4	75,2	83,0
17-06-2018 15:11:22	A320	D	80,5	85,0	93,3
17-06-2018 15:13:43	E75S	D	80,1	85,3	92,6
17-06-2018 15:18:53	B77W	D	83,9	89,0	96,2
17-06-2018 15:21:00	E75S	D	76,4	80,4	89,2
17-06-2018 15:25:56	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
17-06-2018 15:28:04	A320	D	79,4	83,5	91,7
17-06-2018 15:31:03	E195	D	78,1	83,3	91,1
17-06-2018 15:42:56	A320	D	80,6	85,1	92,9
17-06-2018 15:49:08	E75S	D	80,7	86,1	94,1
17-06-2018 15:51:09	A319	D	82,1	86,3	94,4
17-06-2018 15:55:23	A321	D	84,7	89,8	97,2
17-06-2018 16:00:03	B738	D	82,0	87,8	94,5
17-06-2018 16:10:10	B738	D	82,4	87,6	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 16:12:51	B738	D	81,7	86,0	92,9
17-06-2018 16:18:15	E75S	D	75,2	78,1	87,5
17-06-2018 16:20:11	A321	D	84,6	90,5	98,0
17-06-2018 16:25:52	B738	D	84,7	90,7	97,0
17-06-2018 16:27:00	B733	D	83,5	89,1	95,2
17-06-2018 16:28:34	B734	D	81,9	87,7	94,7
17-06-2018 16:31:47	A320	D	82,7	87,1	94,8
17-06-2018 16:33:33	DH8D	D	75,0	77,2	85,0
17-06-2018 16:35:19	A320	D	76,8	81,4	89,8
17-06-2018 16:38:11	CRJ9	D	78,9	82,7	90,6
17-06-2018 16:39:52	E170	D	78,8	83,2	90,9
17-06-2018 16:46:07	B738	D	84,1	89,5	95,8
17-06-2018 16:50:34	DH8D	D	74,8	76,3	83,8
17-06-2018 16:53:20	A321	D	83,7	89,4	96,0
17-06-2018 16:58:02	B38M	D	81,4	84,9	91,8
17-06-2018 17:01:12	E195	D	81,3	86,4	93,1
17-06-2018 17:03:29	A319	D	79,5	83,2	91,8
17-06-2018 17:07:22	B738	D	84,3	90,3	96,4
17-06-2018 17:15:01	E195	D	81,9	87,4	93,4
17-06-2018 17:16:23	E195	D	83,4	89,7	95,2
17-06-2018 17:18:35	CRJ9	D	79,8	84,4	91,6
17-06-2018 17:20:01	DH8D	D	74,9	77,4	84,4
17-06-2018 17:24:10	E170	D	77,5	81,6	90,1
17-06-2018 17:27:50	CRJ9	D	80,5	84,3	91,3
17-06-2018 17:29:20	B738	D	83,4	88,6	95,4
17-06-2018 17:31:32	B738	D	83,6	88,7	95,6
17-06-2018 17:33:13	E75S	D	79,7	83,7	91,8
17-06-2018 17:36:57	C295	D	74,5	77,0	83,5
17-06-2018 17:39:19	B738	D	81,4	87,8	94,7
17-06-2018 17:41:14	E195	D	81,4	86,4	92,9
17-06-2018 17:43:13	E190	D	80,7	85,4	92,1
17-06-2018 17:44:44	B735	D	79,9	84,7	91,9
17-06-2018 17:46:47	A319	D	78,5	82,8	91,5
17-06-2018 17:48:19	E195	D	82,0	87,0	93,5
17-06-2018 17:49:58	E170	D	78,2	81,8	90,5
17-06-2018 17:53:54	E170	D	76,2	80,2	89,0
17-06-2018 17:55:16	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
17-06-2018 17:57:26	E75S	D	81,3	86,6	93,3
17-06-2018 17:58:56	E75S	D	80,1	84,6	92,2
17-06-2018 18:02:25	E75S	D	79,2	84,0	91,5
17-06-2018 18:04:53	E75S	D	80,2	85,3	92,5
17-06-2018 18:06:50	DH8D	D	74,1	75,4	83,1
17-06-2018 18:17:15	E195	D	80,7	86,1	92,8
17-06-2018 18:21:17	A319	D	80,0	83,8	92,5
17-06-2018 18:26:40	B738	D	82,6	87,4	94,3
17-06-2018 18:40:32	B738	D	83,7	89,3	95,4
17-06-2018 18:50:08	A321	D	81,1	86,0	94,4
17-06-2018 19:14:32	A320	D	78,7	83,1	91,5
17-06-2018 19:19:54	A20N	D	73,8	76,8	86,6
17-06-2018 19:23:06	A321	D	81,7	86,4	94,9
17-06-2018 19:30:15	A321	D	81,0	85,8	94,0
17-06-2018 19:32:18	E190	D	77,9	82,6	90,4
17-06-2018 19:40:01	DH8D	D	74,8	77,1	84,4
17-06-2018 19:45:23	A320	D	80,6	84,8	92,6
17-06-2018 19:48:20	E170	D	78,6	83,4	91,1
17-06-2018 19:54:34	B738	D	83,0	88,5	95,3
17-06-2018 19:58:07	DH8D	D	73,7	75,5	82,7
17-06-2018 19:59:22	E190	D	80,0	84,5	91,5
17-06-2018 20:00:53	DH8D	D	75,6	78,9	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 20:06:00	E190	D	78,8	84,7	91,8
17-06-2018 20:07:15	E75S	D	78,6	83,0	91,8
17-06-2018 20:09:00	E170	D	77,9	81,4	90,0
17-06-2018 20:11:16	E75S	D	80,7	85,8	93,3
17-06-2018 20:12:42	CRJ9	D	78,9	82,3	90,6
17-06-2018 20:14:09	DH8D	D	75,5	78,6	86,0
17-06-2018 20:15:11	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
17-06-2018 20:16:56	DH8D	D	74,5	76,6	84,0
17-06-2018 20:19:02	A320	D	81,3	86,7	94,5
17-06-2018 20:22:18	A321	D	85,3	91,2	97,9
17-06-2018 20:31:05	E195	D	81,6	86,6	93,0
17-06-2018 20:34:27	E75S	D	79,0	83,8	91,8
17-06-2018 20:38:19	E170	D	80,0	85,2	92,8
17-06-2018 20:40:32	B734	D	82,9	88,4	95,2
17-06-2018 20:42:41	DH8D	D	74,9	76,7	84,9
17-06-2018 20:45:09	E195	D	79,4	84,2	92,0
17-06-2018 20:46:44	A320	D	79,8	83,5	92,4
17-06-2018 20:50:23	E75S	D	83,6	89,2	95,4
17-06-2018 20:53:21	B38M	D	80,3	83,9	91,1
17-06-2018 21:05:13	E195	D	80,2	85,3	92,2
17-06-2018 21:15:37	MD82	D	90,5	97,2	103,3
17-06-2018 21:23:15	CRJ9	D	77,5	81,1	89,6
17-06-2018 21:25:26	CRJ9	D	78,9	83,1	91,2
17-06-2018 21:27:18	A320	D	79,5	83,1	91,8
17-06-2018 21:28:41	CRJ9	D	78,2	82,3	90,2
17-06-2018 21:35:13	B738	D	82,4	87,1	94,2
17-06-2018 21:39:16	B738	D	80,9	86,0	93,4
17-06-2018 21:41:28	A320	D	81,6	86,3	94,1
17-06-2018 21:45:27	B738	D	83,1	88,2	95,1
17-06-2018 21:50:01	A320	D	80,3	85,1	93,1
18-06-2018 06:10:04	A321	D	81,2	85,9	94,4
18-06-2018 06:14:04	B738	D	81,7	86,8	93,7
18-06-2018 06:16:01	CRJX	D	82,0	86,3	93,2
18-06-2018 06:17:34	A321	D	81,1	86,6	94,5
18-06-2018 06:19:38	E195	D	81,4	86,5	93,7
18-06-2018 06:23:29	A321	D	85,6	90,8	97,6
18-06-2018 06:25:21	B737	D	82,0	87,4	93,5
18-06-2018 06:31:14	A321	D	81,5	87,0	95,3
18-06-2018 06:36:21	A321	D	81,0	85,4	94,5
18-06-2018 06:43:28	B738	D	81,2	85,8	93,0
18-06-2018 06:50:07	A320	D	81,0	84,7	93,3
18-06-2018 06:53:22	A318	D	79,4	83,4	92,0
18-06-2018 06:55:20	GLEK	D	75,0	80,0	88,0
18-06-2018 07:11:00	B738	D	82,6	88,3	95,2
18-06-2018 07:17:00	A319	D	79,5	84,3	92,5
18-06-2018 07:19:05	B738	D	84,5	89,3	96,0
18-06-2018 07:21:38	C56X	D	74,0	76,6	84,0
18-06-2018 07:23:06	SF34	D	72,3	74,4	81,4
18-06-2018 07:25:24	DH8D	D	77,9	81,6	87,9
18-06-2018 07:31:04	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
18-06-2018 07:33:49	B738	D	84,9	91,1	96,7
18-06-2018 07:35:26	DH8D	D	75,0	78,1	86,5
18-06-2018 07:38:05	DH8D	D	74,5	77,5	85,3
18-06-2018 07:41:02	A320	D	81,8	88,3	95,2
18-06-2018 07:43:08	DH8D	D	73,7	76,2	83,3
18-06-2018 07:44:56	E75S	D	80,9	85,7	93,2
18-06-2018 07:46:40	A320	D	78,5	83,3	92,0
18-06-2018 07:48:16	A320	D	80,8	85,5	93,6
18-06-2018 07:50:29	E195	D	83,6	89,3	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 07:51:56	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
18-06-2018 07:53:29	E170	D	77,9	82,7	90,7
18-06-2018 07:55:06	B738	D	84,6	89,1	95,8
18-06-2018 07:57:02	E75S	D	79,6	84,9	92,6
18-06-2018 07:59:02	E195	D	81,0	87,5	93,8
18-06-2018 08:01:07	E170	D	79,6	84,5	92,2
18-06-2018 08:02:38	E75S	D	77,8	84,8	92,3
18-06-2018 08:04:17	E195	D	81,7	88,2	94,3
18-06-2018 08:05:57	E195	D	81,3	87,1	93,6
18-06-2018 08:08:14	E35L	D	76,0	81,2	87,5
18-06-2018 08:10:51	E75S	D	83,0	88,7	95,0
18-06-2018 08:13:44	B738	D	83,7	89,2	95,7
18-06-2018 08:15:49	AN26	D	83,9	89,9	96,2
18-06-2018 08:17:52	B735	D	78,6	84,6	92,2
18-06-2018 08:20:03	DH8D	D	71,6	73,5	83,3
18-06-2018 08:22:25	B738	D	84,5	90,2	96,3
18-06-2018 08:24:39	B738	D	84,2	89,4	95,7
18-06-2018 08:25:56	E190	D	79,3	84,2	92,0
18-06-2018 08:28:00	B38M	D	82,0	86,0	92,4
18-06-2018 08:29:39	E195	D	80,7	85,2	92,5
18-06-2018 08:31:32	E170	D	76,4	81,6	90,3
18-06-2018 08:47:40	CRJ9	A	82,9	87,4	92,9
18-06-2018 08:49:25	SU95	A	83,0	88,5	93,8
18-06-2018 08:53:42	E195	A	82,7	90,1	95,3
18-06-2018 08:55:21	B739	A	83,9	90,4	95,4
18-06-2018 08:57:14	B788	A	84,9	91,0	96,6
18-06-2018 09:00:14	A320	A	83,7	90,3	94,9
18-06-2018 09:04:09	E75S	A	81,1	85,9	91,5
18-06-2018 09:06:35	B738	A	83,6	89,8	94,7
18-06-2018 09:10:26	E170	A	81,1	85,4	91,1
18-06-2018 09:12:54	E75S	A	82,2	87,4	92,6
18-06-2018 09:15:11	CRJX	A	82,0	86,5	92,0
18-06-2018 09:17:16	A319	A	85,2	92,4	97,0
18-06-2018 09:19:32	E195	A	83,1	88,5	93,8
18-06-2018 09:21:28	A321	A	83,0	89,4	94,7
18-06-2018 09:23:34	E170	A	78,8	86,2	91,8
18-06-2018 09:25:33	CRJ9	A	80,5	86,0	91,9
18-06-2018 09:27:20	B738	A	83,6	90,9	95,9
18-06-2018 09:29:33	A320	A	81,7	87,1	92,8
18-06-2018 09:32:49	DH8D	A	82,4	88,7	93,9
18-06-2018 09:35:33	B38M	A	81,4	87,7	93,1
18-06-2018 09:38:20	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
18-06-2018 09:40:30	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
18-06-2018 09:42:15	E170	A	80,0	86,6	92,0
18-06-2018 09:44:11	E75S	A	83,6	89,7	94,4
18-06-2018 09:46:15	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
18-06-2018 09:48:37	B738	A	84,1	89,8	95,2
18-06-2018 09:50:38	DH8D	A	81,5	85,1	90,5
18-06-2018 09:55:44	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
18-06-2018 09:57:17	A320	A	82,5	88,4	93,9
18-06-2018 09:59:51	B738	A	86,2	93,0	97,6
18-06-2018 10:11:37	E75S	A	83,5	91,1	94,7
18-06-2018 10:14:31	B763	A	87,2	93,8	98,9
18-06-2018 10:22:26	E190	A	83,7	88,4	93,3
18-06-2018 10:26:01	E75S	A	82,3	87,2	92,7
18-06-2018 10:40:57	A320	A	82,8	88,6	94,0
18-06-2018 10:46:24	GALX	A	80,0	84,6	89,5
18-06-2018 10:48:45	A20N	A	83,1	89,7	94,8
18-06-2018 10:51:05	C560	A	78,8	83,8	87,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 10:53:20	A321	A	83,7	89,8	94,5
18-06-2018 10:58:39	A320	A	83,5	89,8	95,0
18-06-2018 11:05:48	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
18-06-2018 11:14:07	A321	A	82,7	87,7	93,1
18-06-2018 11:18:15	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
18-06-2018 11:20:34	A321	A	85,2	91,6	96,0
18-06-2018 11:24:55	A320	A	82,4	88,6	93,8
18-06-2018 11:27:28	E195	A	83,8	90,8	95,5
18-06-2018 11:29:07	B738	A	83,2	91,0	96,2
18-06-2018 11:32:25	A320	A	82,6	90,3	95,3
18-06-2018 11:36:41	A321	A	83,9	89,0	94,3
18-06-2018 11:38:47	E195	A	79,3	85,8	92,1
18-06-2018 11:42:03	E170	A	81,2	86,1	91,2
18-06-2018 11:47:16	B77W	A	86,9	93,5	98,9
18-06-2018 11:50:21	B788	A	83,5	90,2	96,3
18-06-2018 11:56:05	A319	A	84,3	90,9	95,8
18-06-2018 12:01:19	DH8D	A	80,4	85,2	90,0
18-06-2018 12:03:10	B738	A	81,2	89,8	94,9
18-06-2018 12:05:36	E190	A	82,5	87,3	92,5
18-06-2018 12:07:45	E170	A	79,3	86,1	91,3
18-06-2018 12:09:34	E195	A	81,8	87,8	93,0
18-06-2018 12:11:38	CRJ9	A	81,2	87,2	92,0
18-06-2018 12:13:46	E75S	A	82,1	85,6	91,6
18-06-2018 12:17:47	B735	A	82,7	91,5	96,1
18-06-2018 12:20:01	A321	A	84,0	90,5	95,4
18-06-2018 12:21:59	E195	A	80,7	89,4	94,5
18-06-2018 12:23:43	B789	A	83,7	91,0	97,3
18-06-2018 12:26:24	B788	A	83,4	89,9	96,0
18-06-2018 12:28:39	E190	A	80,2	86,3	92,0
18-06-2018 12:30:14	E75S	A	82,8	89,1	93,2
18-06-2018 12:33:01	B738	A	83,8	89,2	94,9
18-06-2018 12:36:18	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
18-06-2018 12:37:43	E75S	A	79,8	86,6	99,4
18-06-2018 12:43:47	DH8D	A	74,7	83,1	90,5
18-06-2018 12:46:28	B738	A	83,5	89,7	94,6
18-06-2018 12:51:28	B738	A	82,9	88,6	94,0
18-06-2018 12:53:34	E75S	A	83,9	90,4	94,3
18-06-2018 12:55:20	E75S	A	82,7	88,9	93,5
18-06-2018 13:01:36	E195	A	83,2	90,0	94,9
18-06-2018 13:05:36	E195	A	82,0	87,5	92,4
18-06-2018 13:07:45	A332	A	84,1	90,2	96,6
18-06-2018 13:09:55	DH8D	A	85,1	91,3	95,5
18-06-2018 13:11:42	CRJ9	A	77,9	86,4	92,1
18-06-2018 13:13:39	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
18-06-2018 13:15:36	A320	A	84,2	90,4	95,0
18-06-2018 13:17:15	A319	A	82,0	88,2	93,5
18-06-2018 13:18:41	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
18-06-2018 13:21:52	E195	A	83,3	89,1	93,7
18-06-2018 13:23:46	A320	A	81,7	87,5	92,8
18-06-2018 13:30:06	GL5T	A	77,2	82,1	88,0
18-06-2018 13:32:28	E75S	A	82,3	87,6	92,3
18-06-2018 13:36:30	A320	A	82,0	87,8	93,2
18-06-2018 13:38:32	AT75	A	81,0	86,7	91,8
18-06-2018 13:43:59	DH8D	A	79,5	85,3	90,6
18-06-2018 13:46:19	B734	A	84,3	90,8	95,1
18-06-2018 13:49:14	BCS3	A	80,3	87,7	92,9
18-06-2018 13:51:21	A321	A	84,1	90,1	94,9
18-06-2018 13:53:30	B789	A	85,3	90,4	97,0
18-06-2018 13:59:32	B38M	A	82,6	89,0	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 14:01:42	A320	A	86,1	93,7	98,4
18-06-2018 14:04:09	E75S	A	84,3	89,8	94,3
18-06-2018 14:06:43	B738	A	85,1	91,1	95,9
18-06-2018 14:08:45	E170	A	81,2	87,3	92,3
18-06-2018 14:13:45	E195	A	83,2	90,6	95,5
18-06-2018 14:15:53	E195	A	77,2	88,1	94,1
18-06-2018 14:22:39	DH8D	A	78,0	84,3	90,0
18-06-2018 14:32:52	A319	A	84,5	91,5	95,6
18-06-2018 14:34:48	C295	A	85,0	88,9	94,0
18-06-2018 14:37:40	A321	A	83,7	89,7	94,8
18-06-2018 14:47:53	DH8D	D	75,5	78,2	85,9
18-06-2018 14:51:08	E170	D	79,6	84,6	92,2
18-06-2018 14:53:29	AT75	D	78,8	83,0	88,8
18-06-2018 14:57:00	E75S	D	81,9	87,2	94,4
18-06-2018 15:00:48	E75S	D	81,7	87,9	94,7
18-06-2018 15:04:51	DH8D	D	74,6	77,2	85,4
18-06-2018 15:11:46	BCS3	D	77,3	82,1	89,6
18-06-2018 15:14:01	E75S	D	81,0	86,1	93,6
18-06-2018 15:18:01	E75S	D	76,0	79,5	89,5
18-06-2018 15:20:58	DH8D	D	72,1	73,7	83,3
18-06-2018 15:24:24	A320	D	81,8	87,0	94,4
18-06-2018 15:29:06	B77W	D	83,1	89,3	96,1
18-06-2018 15:31:38	E75S	D	82,5	87,5	94,3
18-06-2018 15:34:29	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
18-06-2018 15:37:07	E75S	D	78,4	84,5	92,2
18-06-2018 15:41:26	E170	D	77,9	82,5	91,3
18-06-2018 15:44:28	GLF5	D	78,3	81,8	89,7
18-06-2018 15:47:52	B38M	D	81,0	85,2	92,5
18-06-2018 15:50:57	B738	D	83,1	88,2	94,9
18-06-2018 15:52:57	A321	D	84,1	91,2	97,9
18-06-2018 15:55:42	A319	D	81,5	86,1	94,5
18-06-2018 15:58:50	E195	D	81,6	86,9	93,6
18-06-2018 16:01:20	A320	D	80,7	85,2	93,7
18-06-2018 16:03:53	A320	D	80,3	85,4	93,3
18-06-2018 16:14:16	A321	D	80,6	86,0	94,4
18-06-2018 16:33:04	B738	D	86,1	92,3	98,4
18-06-2018 16:35:03	A319	D	79,6	83,9	92,6
18-06-2018 16:39:52	DH8D	D	74,6	76,1	83,7
18-06-2018 16:43:47	B738	D	84,8	90,9	97,1
18-06-2018 16:45:58	CRJ9	D	80,7	84,7	92,1
18-06-2018 16:48:06	B738	D	84,6	90,8	97,2
18-06-2018 16:49:56	B738	D	84,0	89,9	96,1
18-06-2018 16:53:08	E75S	D	80,1	84,5	92,4
18-06-2018 16:54:51	DH8D	D	73,3	76,3	85,3
18-06-2018 16:59:33	DH8D	D	76,0	79,2	86,4
18-06-2018 17:02:55	E195	D	81,4	86,9	93,7
18-06-2018 17:08:55	E190	D	83,4	89,4	95,2
18-06-2018 17:11:21	E195	D	81,3	87,1	93,6
18-06-2018 17:14:08	B738	D	83,8	88,7	96,1
18-06-2018 17:20:09	B734	D	82,2	88,4	95,4
18-06-2018 17:22:17	E195	D	80,2	85,5	92,7
18-06-2018 17:27:46	E195	D	78,9	83,6	92,7
18-06-2018 17:33:22	E195	D	79,5	85,2	92,5
18-06-2018 17:36:20	CRJ9	D	77,6	81,7	89,9
18-06-2018 17:38:02	C295	D	74,0	76,9	84,4
18-06-2018 17:40:06	B738	D	80,3	86,3	94,1
18-06-2018 17:42:23	E75S	D	77,4	82,4	91,5
18-06-2018 17:44:25	E195	D	79,4	84,0	92,1
18-06-2018 17:46:34	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 17:49:31	B738	D	81,9	87,0	94,6
18-06-2018 17:52:44	B738	D	80,6	86,3	94,0
18-06-2018 17:55:56	E170	D	77,9	83,1	91,5
18-06-2018 17:57:43	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
18-06-2018 18:01:05	B738	D	79,8	84,4	91,9
18-06-2018 18:02:59	A321	D	82,8	87,3	95,3
18-06-2018 18:05:04	GLF5	D	75,4	78,2	86,5
18-06-2018 18:06:51	B735	D	79,5	84,3	92,5
18-06-2018 18:08:33	E195	D	79,7	84,5	92,2
18-06-2018 18:10:12	F900	D	76,6	80,4	88,7
18-06-2018 18:11:38	C295	D	74,7	77,5	84,2
18-06-2018 18:13:59	E170	D	76,6	80,2	89,6
18-06-2018 18:15:57	A332	D	84,2	90,1	98,2
18-06-2018 18:19:17	DH8D	D	71,8	73,7	83,6
18-06-2018 18:21:19	E75S	D	76,4	80,5	90,0
18-06-2018 18:24:38	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
18-06-2018 18:27:00	A319	D	79,6	83,7	92,1
18-06-2018 18:31:33	B734	D	83,9	90,3	97,0
18-06-2018 18:42:14	A321	D	83,8	88,8	96,3
18-06-2018 18:44:42	A20N	D	73,5	76,0	86,3
18-06-2018 18:49:36	A320	D	81,9	86,4	94,7
18-06-2018 18:58:10	A321	D	81,0	85,2	94,4
18-06-2018 19:07:44	DH8D	D	73,0	75,8	84,5
18-06-2018 19:13:23	A321	D	80,9	86,0	94,5
18-06-2018 19:16:18	E170	D	79,7	84,2	92,9
18-06-2018 19:18:25	A321	D	80,7	85,1	94,1
18-06-2018 19:27:33	A320	D	80,0	84,0	92,3
18-06-2018 19:37:28	A320	D	79,5	83,7	92,2
18-06-2018 19:47:11	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
18-06-2018 19:51:46	A319	D	79,5	83,0	92,7
18-06-2018 19:55:49	DH8D	D	73,9	77,1	83,5
18-06-2018 19:57:25	DH8D	D	73,6	74,6	82,6
18-06-2018 20:00:02	AT45	D	75,6	77,9	84,6
18-06-2018 20:01:26	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
18-06-2018 20:07:34	E190	D	77,7	82,2	90,8
18-06-2018 20:12:27	CRJ9	D	78,3	82,4	90,6
18-06-2018 20:16:16	CRJ2	D	76,5	78,7	86,1
18-06-2018 20:19:04	E195	D	76,5	81,0	89,7
18-06-2018 20:21:55	E75S	D	80,0	84,9	92,6
18-06-2018 20:24:24	E75S	D	80,8	86,6	93,8
18-06-2018 20:26:03	A320	D	79,0	83,6	92,4
18-06-2018 20:27:43	E170	D	78,6	83,1	91,4
18-06-2018 20:30:48	E195	D	80,5	85,5	92,8
18-06-2018 20:33:27	E170	D	78,2	83,3	91,2
18-06-2018 20:36:27	A320	D	80,7	84,5	93,5
18-06-2018 20:38:19	E75S	D	81,9	87,3	95,5
18-06-2018 20:41:10	B38M	D	79,6	83,2	91,4
18-06-2018 20:43:04	BCS3	D	77,8	82,2	90,1
18-06-2018 20:45:48	E75S	D	80,6	85,7	93,1
18-06-2018 20:49:30	CRJ9	D	78,7	83,0	90,7
18-06-2018 20:52:23	E195	D	80,1	85,0	92,7
18-06-2018 20:57:16	B738	D	82,5	86,9	94,8
18-06-2018 20:58:42	A320	D	81,4	85,2	93,7
18-06-2018 21:00:17	DH8D	D	75,5	78,2	86,3
18-06-2018 21:02:04	A320	D	79,2	82,9	91,7
18-06-2018 21:04:39	DH8D	D	74,3	78,0	86,6
18-06-2018 21:07:24	E75S	D	79,7	84,8	92,7
18-06-2018 21:10:16	B738	D	81,7	86,8	93,8
18-06-2018 21:14:18	CRJ9	D	79,6	84,1	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 21:20:22	B738	D	83,4	88,8	95,4
18-06-2018 21:28:19	A320	D	80,3	84,0	92,9
18-06-2018 21:32:22	B738	D	82,8	88,1	94,6
18-06-2018 21:34:29	B752	D	77,9	81,8	91,0
18-06-2018 21:36:23	B752	D	78,7	84,7	93,5
18-06-2018 21:43:17	A320	D	80,5	84,8	93,3
18-06-2018 21:46:34	B734	D	82,2	87,7	94,3
18-06-2018 21:49:18	A320	D	77,8	80,8	90,6
18-06-2018 21:56:47	A320	D	81,8	86,2	94,8
19-06-2018 06:10:15	A321	D	80,1	84,1	93,7
19-06-2018 06:15:42	CRJX	D	81,1	85,9	92,8
19-06-2018 06:17:19	B738	D	85,8	92,5	98,6
19-06-2018 06:19:12	E195	D	79,3	84,5	91,9
19-06-2018 06:21:24	A321	D	78,9	83,8	93,4
19-06-2018 06:23:39	B738	D	80,8	85,8	92,3
19-06-2018 06:25:29	B737	D	78,0	83,6	92,4
19-06-2018 06:27:28	A320	D	81,9	86,6	94,4
19-06-2018 06:29:41	A321	D	80,4	85,3	94,2
19-06-2018 06:33:45	A321	D	82,0	86,9	95,6
19-06-2018 06:35:25	A320	D	78,1	82,7	92,3
19-06-2018 06:46:31	A318	D	77,9	81,9	91,3
19-06-2018 06:53:24	B738	D	86,1	91,1	97,2
19-06-2018 06:55:55	CL30	D	80,6	85,4	91,7
19-06-2018 07:00:45	A319	D	78,6	83,3	91,4
19-06-2018 07:02:23	B738	D	82,1	87,3	94,1
19-06-2018 07:08:39	B738	D	81,5	87,7	94,9
19-06-2018 07:17:26	B738	D	82,7	88,4	95,3
19-06-2018 07:20:31	A320	D	80,5	85,8	93,7
19-06-2018 07:23:15	DH8D	D	73,6	76,2	85,4
19-06-2018 07:31:54	DH8D	D	75,7	78,0	85,2
19-06-2018 07:37:52	E75S	D	78,1	81,8	90,9
19-06-2018 07:42:45	DH8D	D	76,1	78,8	86,6
19-06-2018 07:45:36	B738	D	84,8	90,4	96,6
19-06-2018 07:47:22	E195	D	77,7	85,9	93,6
19-06-2018 07:48:51	E195	D	77,6	82,0	90,4
19-06-2018 07:50:13	E75S	D	80,2	84,8	93,5
19-06-2018 07:51:52	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
19-06-2018 07:53:38	A320	D	80,1	83,8	92,8
19-06-2018 07:55:06	E195	D	79,9	85,3	93,1
19-06-2018 07:56:38	B38M	D	76,4	84,2	92,0
19-06-2018 07:58:39	E195	D	80,8	86,8	93,8
19-06-2018 08:00:10	E195	D	76,3	83,2	92,1
19-06-2018 08:02:03	B738	D	82,2	88,3	94,8
19-06-2018 08:03:51	E75S	D	76,4	80,8	90,4
19-06-2018 08:08:28	E75S	D	77,6	84,7	93,5
19-06-2018 08:11:00	SF34	D	75,2	77,8	84,2
19-06-2018 08:13:46	E190	D	77,2	82,0	89,9
19-06-2018 08:15:02	AN26	D	85,7	91,0	97,4
19-06-2018 08:17:28	E170	D	75,7	81,0	90,7
19-06-2018 08:18:55	CRJ9	D	77,4	81,2	89,2
19-06-2018 08:20:33	B738	D	79,5	83,8	91,8
19-06-2018 08:23:08	B735	D	82,3	88,4	94,3
19-06-2018 08:25:12	E195	D	78,1	82,8	91,3
19-06-2018 08:27:15	E170	D	74,4	77,9	87,8
19-06-2018 08:28:36	B738	D	82,2	87,0	93,7
19-06-2018 08:30:11	E75S	D	78,3	83,3	91,5
19-06-2018 08:31:26	E170	D	74,1	80,0	89,1
19-06-2018 08:35:17	SF34	D	74,2	79,0	87,0
19-06-2018 08:38:50	E190	D	75,1	79,3	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 08:41:05	B738	D	85,5	92,0	98,3
19-06-2018 08:44:52	A320	D	80,8	84,6	93,1
19-06-2018 08:53:02	GLF5	D	76,7	80,3	88,2
19-06-2018 08:55:02	CRJ9	D	79,8	84,7	92,1
19-06-2018 08:59:35	DH8D	D	75,0	78,2	85,8
19-06-2018 09:03:38	B738	D	85,3	91,6	97,6
19-06-2018 09:14:18	DH8D	D	74,6	76,3	84,2
19-06-2018 09:20:31	E75S	D	78,0	81,9	91,0
19-06-2018 09:23:36	A320	D	80,7	86,1	94,5
19-06-2018 09:27:42	AT45	D	74,9	78,5	86,0
19-06-2018 09:36:07	B734	D	82,3	87,6	94,9
19-06-2018 09:40:08	A333	D	82,1	86,7	95,9
19-06-2018 09:42:13	E75S	D	77,3	81,2	90,7
19-06-2018 09:52:02	A321	D	79,9	84,3	92,9
19-06-2018 09:53:08	C25M	D	75,2	80,3	87,0
19-06-2018 09:56:23	SU95	D	83,7	90,5	96,7
19-06-2018 09:58:44	A320	D	79,4	84,6	93,4
19-06-2018 10:03:27	A320	D	79,5	83,2	92,3
19-06-2018 10:11:11	CRJX	D	79,2	83,6	91,8
19-06-2018 10:13:02	A320	D	77,7	81,7	90,7
19-06-2018 10:15:36	B738	D	84,4	89,4	96,4
19-06-2018 10:18:37	B738	D	79,9	83,6	92,4
19-06-2018 10:31:11	DH8D	D	72,6	74,9	84,1
19-06-2018 10:35:38	BCS1	D	73,5	75,8	83,9
19-06-2018 10:40:27	A321	D	80,3	86,5	94,6
19-06-2018 10:43:12	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
19-06-2018 10:45:26	DH8D	D	71,0	72,2	80,1
19-06-2018 10:47:36	E190	D	77,5	81,9	90,9
19-06-2018 10:50:32	B738	D	80,5	86,5	93,5
19-06-2018 10:52:24	E195	D	75,4	80,3	89,0
19-06-2018 10:54:54	E75S	D	76,7	81,4	90,7
19-06-2018 10:57:16	E195	D	77,0	83,3	90,8
19-06-2018 10:58:39	DH8D	D	71,1	73,2	82,5
19-06-2018 11:00:09	E75S	D	76,2	82,1	90,7
19-06-2018 11:04:50	A321	D	78,4	82,4	91,6
19-06-2018 11:06:22	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
19-06-2018 11:10:25	E75S	D	78,1	82,6	92,1
19-06-2018 11:11:30	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
19-06-2018 11:14:13	E75S	D	78,4	83,9	91,8
19-06-2018 11:19:23	E170	D	75,3	79,7	89,1
19-06-2018 11:22:09	B738	D	81,6	86,1	94,4
19-06-2018 11:26:43	B38M	D	79,2	82,0	91,0
19-06-2018 11:29:27	E170	D	76,1	80,5	90,4
19-06-2018 11:32:52	CRJ9	D	76,8	80,4	89,3
19-06-2018 11:35:46	CRJ9	D	78,3	81,9	90,8
19-06-2018 11:37:45	A320	D	79,6	83,6	93,0
19-06-2018 11:40:19	B763	D	83,3	88,6	96,5
19-06-2018 11:43:27	B734	D	80,9	86,6	93,9
19-06-2018 11:46:01	E170	D	76,3	80,1	89,7
19-06-2018 11:52:31	E75S	D	77,9	82,5	91,7
19-06-2018 12:02:27	A321	D	79,8	85,2	93,8
19-06-2018 12:10:56	A20N	D	73,8	77,0	85,6
19-06-2018 12:14:30	A320	D	78,6	82,0	91,1
19-06-2018 12:16:58	B738	D	82,3	87,1	93,8
19-06-2018 12:25:45	B738	D	80,0	84,8	93,4
19-06-2018 12:34:11	E195	D	79,5	84,7	92,1
19-06-2018 12:37:56	A320	D	79,4	82,9	92,2
19-06-2018 12:41:14	A320	D	81,3	86,3	94,9
19-06-2018 12:43:42	B738	D	79,7	83,6	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 12:46:04	B738	D	79,2	85,4	93,8
19-06-2018 12:47:44	A321	D	79,4	84,8	94,2
19-06-2018 12:50:20	A321	D	76,5	83,8	94,7
19-06-2018 12:56:39	A320	D	77,6	81,1	91,2
19-06-2018 12:59:18	A321	D	79,5	84,1	94,7
19-06-2018 13:04:06	E75S	D	77,2	82,9	92,0
19-06-2018 13:09:33	E195	D	81,2	86,4	93,5
19-06-2018 13:12:29	E190	D	76,3	80,5	89,9
19-06-2018 13:22:09	E195	D	78,1	83,4	90,9
19-06-2018 13:25:29	CRJ9	D	78,0	81,9	90,1
19-06-2018 13:29:17	E170	D	75,3	79,8	90,0
19-06-2018 13:33:57	E170	D	77,1	80,9	90,1
19-06-2018 13:36:24	A319	D	79,1	82,7	92,1
19-06-2018 13:41:38	E195	D	79,8	85,5	92,9
19-06-2018 13:45:33	E75S	D	76,7	80,8	90,5
19-06-2018 13:48:07	E195	D	78,9	83,9	91,4
19-06-2018 13:52:00	DH8D	D	74,3	76,1	83,9
19-06-2018 13:53:58	DH8D	D	74,1	76,1	83,6
19-06-2018 13:55:48	A320	D	78,5	83,1	92,1
19-06-2018 14:21:31	A320	D	80,1	83,6	92,1
19-06-2018 14:26:24	A321	D	82,1	86,7	94,6
19-06-2018 14:29:45	E170	D	76,6	82,2	90,9
19-06-2018 14:36:46	AT45	D	74,5	77,2	84,5
19-06-2018 14:45:42	E75S	D	80,5	85,8	93,3
19-06-2018 14:48:36	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
19-06-2018 14:52:49	A320	D	78,4	82,2	91,8
19-06-2018 14:54:40	E75S	D	76,5	81,2	90,1
19-06-2018 14:57:04	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
19-06-2018 15:04:00	BCS1	D	75,5	78,1	86,3
19-06-2018 15:05:18	E75S	D	79,6	83,8	92,1
19-06-2018 15:07:59	E170	D	77,6	82,4	90,6
19-06-2018 15:10:01	CRJ9	D	80,2	84,2	92,8
19-06-2018 15:12:21	E75S	D	78,2	84,0	92,0
19-06-2018 15:14:28	B77W	D	83,6	89,2	95,9
19-06-2018 15:18:40	A320	D	77,6	80,9	90,4
19-06-2018 15:20:46	E190	D	78,9	84,6	91,4
19-06-2018 15:25:03	DH8D	D	71,9	73,3	81,5
19-06-2018 15:27:51	B735	D	77,3	81,2	90,1
19-06-2018 15:30:03	DH8D	D	72,5	74,2	85,5
19-06-2018 15:40:14	B38M	D	78,0	82,2	90,0
19-06-2018 15:51:37	B738	D	81,1	85,5	93,4
19-06-2018 15:53:34	E195	D	78,1	82,4	90,9
19-06-2018 16:15:16	B738	D	79,1	83,8	91,7
19-06-2018 16:26:29	E195	D	77,8	82,1	90,8
19-06-2018 16:37:59	E170	D	75,9	80,1	90,0
19-06-2018 16:41:13	A321	D	80,9	86,3	95,2
19-06-2018 16:46:05	E75S	D	76,8	81,5	91,4
19-06-2018 16:50:43	E195	D	78,2	83,8	91,6
19-06-2018 16:52:26	A319	D	77,4	82,3	92,3
19-06-2018 16:54:26	E195	D	78,2	84,0	92,0
19-06-2018 16:55:56	B738	D	82,3	87,4	94,6
19-06-2018 16:58:29	E170	D	75,7	79,8	89,5
19-06-2018 17:00:48	DH8D	D	71,7	72,9	82,5
19-06-2018 17:02:50	DH8D	D	72,1	74,4	83,9
19-06-2018 17:04:10	B738	D	80,5	85,3	93,5
19-06-2018 17:05:51	DH8D	D	71,6	72,1	81,6
19-06-2018 17:07:34	E195	D	78,4	82,7	91,1
19-06-2018 17:09:11	E75S	D	77,2	80,6	90,5
19-06-2018 17:11:02	B738	D	81,4	87,4	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 17:17:08	E75S	D	77,2	80,9	91,0
19-06-2018 17:21:05	CRJ9	D	75,9	80,4	89,3
19-06-2018 17:22:28	E195	D	77,9	83,0	90,9
19-06-2018 17:24:21	E195	D	77,0	82,3	90,3
19-06-2018 17:25:44	CRJ9	D	76,5	80,6	88,5
19-06-2018 17:28:17	A319	D	77,8	82,4	91,0
19-06-2018 17:31:16	B738	D	81,1	86,1	93,2
19-06-2018 17:35:48	A320	D	76,6	79,6	89,6
19-06-2018 17:37:15	B738	D	80,0	84,9	92,8
19-06-2018 17:39:20	E190	D	77,2	81,6	89,8
19-06-2018 17:40:54	B738	D	78,4	83,2	91,7
19-06-2018 17:43:51	E195	D	78,8	83,0	91,3
19-06-2018 17:45:14	B735	D	76,5	82,5	90,0
19-06-2018 17:48:33	E75S	D	76,3	80,7	90,1
19-06-2018 17:50:06	E75S	D	76,6	80,1	89,9
19-06-2018 17:51:36	A320	D	78,0	80,7	91,0
19-06-2018 17:54:39	A320	D	79,8	82,8	92,1
19-06-2018 17:56:01	E170	D	74,7	78,6	89,0
19-06-2018 17:58:12	E75S	D	76,4	81,0	90,2
19-06-2018 17:59:41	B734	D	80,6	86,1	93,4
19-06-2018 18:03:24	E170	D	73,4	76,7	86,8
19-06-2018 18:05:34	A321	D	78,3	82,6	92,4
19-06-2018 18:16:45	CRJX	D	78,0	82,0	90,3
19-06-2018 18:19:27	M28	D	72,8	75,3	81,8
19-06-2018 18:25:57	A319	D	76,4	80,3	89,4
19-06-2018 18:45:52	A20N	D	73,2	76,5	85,9
19-06-2018 18:49:54	A320	D	78,1	81,8	91,7
19-06-2018 18:54:01	A321	D	81,4	86,3	94,4
19-06-2018 18:56:53	SF34	D	74,6	78,1	83,6
19-06-2018 19:03:11	A320	D	77,4	82,0	92,0
19-06-2018 19:05:04	A320	D	80,1	84,4	94,0
19-06-2018 19:06:49	A321	D	82,6	88,1	96,4
19-06-2018 19:17:18	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
19-06-2018 19:29:36	A320	D	79,7	83,0	92,0
19-06-2018 19:32:48	A321	D	79,2	82,9	92,7
19-06-2018 19:37:26	E190	D	75,9	79,4	88,4
19-06-2018 19:42:37	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
19-06-2018 19:50:59	B738	D	84,2	88,8	96,2
19-06-2018 19:55:41	DH8D	D	72,3	74,6	83,1
19-06-2018 19:59:20	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
19-06-2018 20:01:46	BCS3	D	74,7	78,4	87,0
19-06-2018 20:03:10	DH8D	D	75,1	77,2	84,7
19-06-2018 20:05:26	DH8D	D	71,0	72,5	80,5
19-06-2018 20:06:39	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
19-06-2018 20:08:13	E170	D	81,1	87,0	94,3
19-06-2018 20:09:56	E195	D	78,3	84,0	91,7
19-06-2018 20:12:50	B738	D	81,8	87,1	94,6
19-06-2018 20:15:26	A320	D	80,0	84,4	92,3
19-06-2018 20:16:49	CRJ9	D	78,2	83,9	91,0
19-06-2018 20:18:14	CRJ9	D	78,2	81,4	90,8
19-06-2018 20:19:36	DH8D	D	74,0	75,8	83,6
19-06-2018 20:23:50	E75S	D	76,6	82,4	91,1
19-06-2018 20:25:08	A320	D	77,6	82,7	91,4
19-06-2018 20:27:50	B38M	D	77,7	80,6	88,9
19-06-2018 20:29:12	E170	D	75,6	79,4	89,2
19-06-2018 20:31:13	E170	D	76,0	79,2	89,0
19-06-2018 20:32:46	E75S	D	78,1	82,5	91,4
19-06-2018 20:35:02	E195	D	76,8	81,7	90,2
19-06-2018 20:38:41	B738	D	80,5	84,9	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 20:44:14	E195	D	77,1	81,4	90,5
19-06-2018 20:49:19	E75S	D	79,6	84,6	93,1
19-06-2018 20:54:51	A320	D	77,1	80,1	90,5
19-06-2018 20:56:58	E170	D	75,8	79,6	89,8
19-06-2018 21:00:30	B738	D	80,1	85,0	93,1
19-06-2018 21:02:39	A320	D	77,6	80,5	90,7
19-06-2018 21:07:00	B738	D	83,5	89,1	96,1
19-06-2018 21:08:49	F100	D	77,6	81,4	91,1
19-06-2018 21:13:07	AT72	D	71,1	72,1	80,7
19-06-2018 21:17:14	B752	D	74,4	77,9	88,4
19-06-2018 21:33:50	B752	D	79,2	83,7	93,2
19-06-2018 21:38:21	A320	D	75,3	77,5	88,5
19-06-2018 21:51:23	A320	D	81,2	85,0	93,6
19-06-2018 21:54:03	B734	D	76,9	81,3	90,2
20-06-2018 06:07:28	B738	D	84,4	88,9	95,9
20-06-2018 06:14:31	B738	D	80,6	85,3	93,1
20-06-2018 06:18:39	A321	D	80,9	85,4	93,7
20-06-2018 06:22:16	E195	D	78,8	84,3	92,4
20-06-2018 06:24:09	A321	D	80,2	85,3	94,0
20-06-2018 06:26:14	B737	D	78,1	82,0	91,3
20-06-2018 06:27:53	A321	D	80,9	85,5	94,3
20-06-2018 06:30:23	B738	D	80,9	85,7	94,1
20-06-2018 06:36:29	A320	D	78,6	82,6	91,8
20-06-2018 06:38:52	A320	D	80,4	84,3	92,7
20-06-2018 06:43:28	A318	D	79,7	84,4	92,7
20-06-2018 06:47:25	A321	D	79,4	85,2	93,9
20-06-2018 06:58:24	CRJX	D	81,8	86,6	93,8
20-06-2018 07:01:07	A319	D	79,0	83,0	92,0
20-06-2018 07:08:39	B738	D	83,3	88,7	95,6
20-06-2018 07:20:37	A320	D	78,4	81,9	92,0
20-06-2018 07:22:40	A320	D	78,1	82,5	91,3
20-06-2018 07:26:21	A320	D	80,2	85,1	93,4
20-06-2018 07:28:37	B738	D	81,7	87,1	94,2
20-06-2018 07:30:01	DH8D	D	75,1	77,9	85,9
20-06-2018 07:31:53	A320	D	77,7	81,0	91,1
20-06-2018 07:33:43	E170	D	77,5	83,1	92,1
20-06-2018 07:36:00	A320	D	77,7	81,4	90,7
20-06-2018 07:37:44	DH8D	D	73,5	76,9	86,0
20-06-2018 07:39:28	E75S	D	80,7	85,1	93,0
20-06-2018 07:43:29	DH8D	D	73,6	75,4	83,2
20-06-2018 07:45:32	E75S	D	81,4	86,9	94,4
20-06-2018 07:47:19	DH8D	D	73,8	76,8	86,1
20-06-2018 07:50:11	DH8D	D	75,5	78,3	85,9
20-06-2018 07:52:51	B738	D	82,2	87,8	94,7
20-06-2018 07:54:48	E75S	D	78,7	84,3	92,4
20-06-2018 07:56:19	E75S	D	76,3	82,5	91,4
20-06-2018 07:58:03	E195	D	78,1	83,2	91,1
20-06-2018 08:00:28	E195	D	78,5	84,7	92,6
20-06-2018 08:02:39	B734	D	83,2	89,2	96,0
20-06-2018 08:04:30	E170	D	76,1	80,4	89,9
20-06-2018 08:06:06	E195	D	80,5	85,6	92,8
20-06-2018 08:07:35	E75S	D	76,4	82,5	91,1
20-06-2018 08:10:01	AN26	D	79,7	86,0	91,7
20-06-2018 08:14:27	CRJ9	D	78,5	83,2	90,8
20-06-2018 08:17:50	E195	D	80,5	86,0	93,3
20-06-2018 08:20:29	E195	D	77,8	82,2	90,6
20-06-2018 08:23:30	B735	D	82,3	87,8	94,4
20-06-2018 08:25:18	E195	D	77,9	82,6	90,7
20-06-2018 08:29:26	B738	D	82,0	87,1	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 08:33:39	E75S	D	75,5	79,4	89,8
20-06-2018 08:36:42	B738	D	82,1	88,4	95,4
20-06-2018 08:40:04	B738	D	81,8	87,9	94,8
20-06-2018 08:57:00	B738	D	78,0	81,7	90,4
20-06-2018 09:06:13	B38M	D	80,6	85,2	92,1
20-06-2018 09:09:36	DH8D	D	73,1	75,7	83,9
20-06-2018 09:13:11	DH8D	D	73,7	77,6	85,4
20-06-2018 09:15:35	E170	D	76,3	81,6	89,9
20-06-2018 09:17:44	E170	D	76,6	81,7	90,4
20-06-2018 09:19:35	B738	D	82,1	86,9	93,8
20-06-2018 09:25:16	AT75	D	74,4	79,0	91,9
20-06-2018 09:28:14	B738	D	78,5	88,7	97,2
20-06-2018 09:32:06	B738	D	80,6	87,7	95,6
20-06-2018 09:34:39	B738	D	75,1	81,6	95,9
20-06-2018 09:36:39	B738	D	82,2	85,4	92,6
20-06-2018 09:40:08	B38M	D	78,5	82,5	90,3
20-06-2018 09:41:58	C295	D	73,7	75,9	82,7
20-06-2018 09:43:32	E195	D	78,9	83,8	91,6
20-06-2018 09:45:15	B738	D	85,1	90,7	97,2
20-06-2018 09:48:54	M28	D	71,7	73,6	81,3
20-06-2018 10:00:50	B738	D	80,6	86,1	94,5
20-06-2018 10:03:40	AT72	D	70,6	73,0	81,0
20-06-2018 10:07:20	SU95	D	80,2	87,2	94,7
20-06-2018 10:10:43	BCS1	D	73,2	76,4	86,0
20-06-2018 10:15:15	E75S	D	77,9	81,3	90,6
20-06-2018 10:18:20	P180	D	76,3	81,8	90,6
20-06-2018 10:22:10	DH8D	D	73,9	75,4	84,7
20-06-2018 10:23:46	A320	D	79,3	83,9	92,3
20-06-2018 10:26:32	B738	D	80,3	84,4	93,1
20-06-2018 10:30:16	A321	D	80,5	85,6	94,0
20-06-2018 10:32:55	B738	D	79,3	84,1	92,1
20-06-2018 10:42:48	E195	D	79,1	84,6	92,1
20-06-2018 10:45:39	CRJX	D	78,8	83,7	91,1
20-06-2018 10:48:46	DH8D	D	71,6	73,2	80,7
20-06-2018 10:50:57	E75S	D	74,8	78,5	89,5
20-06-2018 10:54:45	DH8D	D	76,0	79,1	86,4
20-06-2018 10:57:09	E170	D	75,9	82,2	90,4
20-06-2018 10:59:38	E190	D	77,7	82,3	90,3
20-06-2018 11:02:32	A320	D	78,6	82,5	91,8
20-06-2018 11:04:06	CRJ9	D	75,1	80,5	88,6
20-06-2018 11:05:36	B738	D	79,1	83,2	91,2
20-06-2018 11:08:24	E170	D	78,2	82,5	91,4
20-06-2018 11:13:31	DH8D	D	73,6	76,7	85,9
20-06-2018 11:15:11	E75S	D	80,0	85,1	92,8
20-06-2018 11:16:38	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
20-06-2018 11:32:32	E170	D	76,5	80,6	89,3
20-06-2018 11:35:47	CRJ9	D	77,7	81,2	89,7
20-06-2018 11:41:15	A320	D	77,8	81,1	91,1
20-06-2018 11:43:10	A320	D	76,0	79,9	89,9
20-06-2018 11:45:38	CRJ9	D	77,6	81,2	90,4
20-06-2018 11:53:08	E195	D	79,8	85,8	92,6
20-06-2018 11:55:46	A321	D	77,8	82,1	91,8
20-06-2018 12:03:48	A320	D	78,6	82,4	92,0
20-06-2018 12:06:59	B738	D	82,4	87,4	94,7
20-06-2018 12:11:27	E75S	D	77,8	81,9	90,4
20-06-2018 12:17:26	B38M	D	78,0	80,7	89,8
20-06-2018 12:21:16	GLF6	D	77,1	83,0	91,6
20-06-2018 12:24:08	B738	D	80,8	86,3	93,6
20-06-2018 12:33:44	A319	D	75,9	80,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 12:36:06	B738	D	80,0	84,7	93,4
20-06-2018 12:38:10	E75S	D	77,7	82,6	91,1
20-06-2018 12:40:38	B738	D	80,5	84,9	92,8
20-06-2018 12:43:24	A321	D	78,7	83,7	92,6
20-06-2018 12:45:28	A321	D	79,8	84,6	93,7
20-06-2018 12:48:56	A321	D	79,7	84,3	93,3
20-06-2018 12:51:07	B734	D	81,2	87,1	95,3
20-06-2018 12:55:59	A321	D	80,5	84,3	93,3
20-06-2018 12:57:59	E75S	D	78,9	83,6	91,7
20-06-2018 13:01:19	DH8D	D	72,4	73,8	81,5
20-06-2018 13:02:47	E190	D	78,3	82,4	91,3
20-06-2018 13:04:51	A319	D	78,0	81,9	91,5
20-06-2018 13:11:13	A321	D	77,3	81,4	91,5
20-06-2018 13:14:09	C25M	D	72,9	75,1	85,2
20-06-2018 13:22:19	GLF5	D	77,6	82,5	89,9
20-06-2018 13:27:15	E75S	D	77,4	81,6	91,4
20-06-2018 13:30:58	A320	D	81,0	85,1	93,8
20-06-2018 13:36:47	E195	D	76,9	82,1	89,5
20-06-2018 13:49:32	E170	D	77,3	81,2	90,8
20-06-2018 13:51:55	E170	D	76,0	80,2	90,0
20-06-2018 13:53:33	E75S	D	76,7	82,3	90,6
20-06-2018 14:01:16	E195	D	77,9	83,5	91,3
20-06-2018 14:03:44	A320	D	73,2	76,6	85,8
20-06-2018 14:05:27	DH8D	D	74,9	77,8	86,0
20-06-2018 14:08:24	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
20-06-2018 14:12:54	E195	D	78,4	82,7	90,9
20-06-2018 14:15:02	A320	D	77,2	81,5	91,2
20-06-2018 14:17:08	GLF4	D	76,0	80,3	86,8
20-06-2018 14:23:53	A320	D	79,2	83,4	92,4
20-06-2018 14:29:40	DH8D	D	72,1	72,7	81,6
20-06-2018 14:33:52	A320	D	79,4	83,2	92,2
20-06-2018 14:37:58	E195	D	78,8	84,0	91,8
20-06-2018 14:40:46	E195	D	77,9	82,5	90,9
20-06-2018 14:43:08	B738	D	81,8	86,7	93,8
20-06-2018 14:46:19	CRJ9	D	77,6	82,4	89,9
20-06-2018 14:49:47	CRJ9	D	77,7	81,5	90,0
20-06-2018 14:52:24	E75S	D	76,6	82,4	90,9
20-06-2018 14:55:33	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
20-06-2018 15:03:43	A320	D	77,0	81,2	89,8
20-06-2018 15:06:48	CRJ9	D	79,2	82,9	91,5
20-06-2018 15:09:55	E195	D	78,6	84,0	91,8
20-06-2018 15:11:39	BCS3	D	73,8	76,3	83,8
20-06-2018 15:13:53	B77W	D	82,5	89,2	96,4
20-06-2018 15:16:22	E195	D	79,6	84,1	91,9
20-06-2018 15:18:18	AT75	D	75,3	77,7	85,3
20-06-2018 15:21:10	A321	D	80,6	85,6	94,2
20-06-2018 15:25:28	E170	D	74,8	81,1	89,4
20-06-2018 15:31:33	DH8D	D	73,2	76,0	83,2
20-06-2018 15:33:44	E75S	D	77,4	81,5	90,9
20-06-2018 15:37:27	DH8D	D	73,0	75,8	83,8
20-06-2018 15:50:34	A320	D	77,6	82,0	91,6
20-06-2018 15:52:35	B738	D	80,4	84,6	92,9
20-06-2018 15:55:15	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
20-06-2018 16:04:30	A321	D	79,7	83,8	93,1
20-06-2018 16:06:10	GLF6	D	75,5	79,7	88,5
20-06-2018 16:08:24	B738	D	82,9	87,1	94,9
20-06-2018 16:10:48	B738	D	79,3	84,4	92,3
20-06-2018 16:12:45	A319	D	79,8	84,0	93,0
20-06-2018 16:19:06	E195	D	79,5	84,6	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 16:21:00	B738	D	77,1	80,5	89,6
20-06-2018 16:27:04	B738	D	80,3	85,0	93,7
20-06-2018 16:33:36	P180	D	77,0	81,5	89,6
20-06-2018 16:40:12	E170	D	76,7	80,1	89,5
20-06-2018 17:27:46	B738	D	83,3	89,0	95,6
20-06-2018 17:32:23	CRJ9	D	78,5	82,3	91,1
20-06-2018 17:34:45	E75S	D	77,5	82,2	91,1
20-06-2018 17:36:55	E170	D	76,6	80,5	89,8
20-06-2018 17:39:39	DH8D	D	71,4	72,5	80,4
20-06-2018 17:41:38	E75S	D	78,8	83,0	91,6
20-06-2018 17:43:32	B738	D	81,6	86,8	93,9
20-06-2018 17:46:29	A319	D	77,3	81,0	90,9
20-06-2018 17:48:54	E195	D	77,7	82,5	90,5
20-06-2018 17:51:10	B738	D	80,5	85,4	93,1
20-06-2018 17:53:57	E75S	D	78,0	82,1	90,8
20-06-2018 17:55:52	E75S	D	76,8	80,4	90,1
20-06-2018 17:57:20	E75S	D	77,2	81,3	90,4
20-06-2018 17:59:32	B738	D	81,1	86,4	93,7
20-06-2018 18:02:56	DH8D	D	71,3	72,7	81,7
20-06-2018 18:05:39	B738	D	79,6	85,5	93,0
20-06-2018 18:08:38	B38M	D	78,7	82,3	90,7
20-06-2018 18:11:37	C525	D	72,9	75,9	83,3
20-06-2018 18:13:43	E170	D	76,3	80,8	90,6
20-06-2018 18:16:33	E170	D	75,0	79,2	88,9
20-06-2018 18:18:45	E75S	D	77,8	82,6	91,2
20-06-2018 18:24:28	A333	D	83,1	88,1	96,5
20-06-2018 18:27:33	E195	D	79,7	84,9	92,0
20-06-2018 18:30:46	E170	D	75,6	80,7	89,0
20-06-2018 18:36:26	B735	D	78,2	82,6	90,7
20-06-2018 18:38:16	CRJX	D	78,4	83,4	91,2
20-06-2018 18:40:32	CRJ9	D	77,6	82,4	89,9
20-06-2018 18:42:28	B738	D	84,9	90,0	97,0
20-06-2018 18:44:21	A319	D	77,4	81,0	90,2
20-06-2018 18:46:21	CRJ9	D	76,7	80,5	88,8
20-06-2018 18:48:46	E195	D	76,5	80,9	89,5
20-06-2018 18:55:23	B38M	D	76,5	79,8	88,3
20-06-2018 19:00:09	A321	D	79,8	85,1	93,5
20-06-2018 19:10:28	A320	D	80,5	85,1	93,5
20-06-2018 19:12:56	A321	D	79,0	83,9	93,2
20-06-2018 19:15:49	A320	D	76,5	81,0	89,9
20-06-2018 19:18:56	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
20-06-2018 19:21:19	C414	D	75,1	77,5	84,1
20-06-2018 19:24:59	E190	D	75,5	80,5	88,9
20-06-2018 19:27:25	A321	D	78,8	82,8	92,3
20-06-2018 19:30:44	B734	D	86,3	92,2	97,8
20-06-2018 19:40:51	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
20-06-2018 19:48:03	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
20-06-2018 19:55:35	E170	D	77,1	81,4	89,9
20-06-2018 19:57:09	DH8D	D	72,0	74,1	82,4
20-06-2018 20:03:03	E190	D	76,3	80,8	89,1
20-06-2018 20:04:37	E195	D	78,8	82,9	91,1
20-06-2018 20:07:02	B738	D	81,8	87,2	94,1
20-06-2018 20:10:17	A320	D	82,4	87,1	95,6
20-06-2018 20:17:01	E195	D	81,0	86,0	92,7
20-06-2018 20:18:49	DH8D	D	74,8	76,3	84,3
20-06-2018 20:23:57	E75S	D	76,8	81,4	90,5
20-06-2018 20:28:33	E75S	D	75,6	79,5	89,4
20-06-2018 20:31:34	E195	D	79,2	84,1	91,8
20-06-2018 20:34:26	A321	D	82,5	87,6	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 20:36:44	CRJ9	D	77,9	82,2	90,2
20-06-2018 20:39:01	E75S	D	78,7	83,5	92,0
20-06-2018 20:43:28	E75S	D	80,0	84,5	92,5
20-06-2018 20:47:25	A320	D	80,7	84,4	92,7
20-06-2018 20:49:26	A320	D	78,7	83,1	91,9
20-06-2018 20:51:56	AT75	D	76,4	79,3	86,4
20-06-2018 20:55:10	DH8D	D	74,3	77,1	85,4
20-06-2018 20:56:45	A320	D	83,3	88,5	96,3
20-06-2018 20:59:15	E170	D	76,5	79,8	89,3
20-06-2018 21:02:57	BCS1	D	75,8	79,3	86,6
20-06-2018 21:19:40	E195	D	79,2	84,2	91,8
20-06-2018 21:25:05	A321	D	82,8	88,3	95,6
20-06-2018 21:28:30	A320	D	82,0	86,3	94,0
20-06-2018 21:33:49	E75S	D	78,3	84,1	92,5
20-06-2018 21:36:32	A320	D	78,7	82,4	91,7
20-06-2018 21:38:57	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
20-06-2018 21:40:22	A320	D	77,1	80,4	90,1
20-06-2018 21:44:28	B734	D	82,2	87,2	94,5
20-06-2018 21:46:20	CRJ9	D	77,2	81,6	89,8
20-06-2018 21:49:30	B734	D	76,8	81,4	90,0
20-06-2018 21:51:32	B752	D	75,5	78,1	87,8
20-06-2018 21:55:29	A320	D	79,9	84,1	92,7
20-06-2018 21:58:09	A320	D	80,0	84,6	92,8
21-06-2018 06:05:05	CRJX	D	79,8	84,0	91,6
21-06-2018 06:11:43	B738	D	83,5	89,7	96,3
21-06-2018 06:13:58	E195	D	80,0	84,8	92,3
21-06-2018 06:16:10	B737	D	79,2	83,6	91,5
21-06-2018 06:18:12	A321	D	81,0	85,5	94,4
21-06-2018 06:21:13	B738	D	81,6	87,0	94,2
21-06-2018 06:23:11	A321	D	81,1	86,3	94,3
21-06-2018 06:24:58	B735	D	81,5	86,9	93,2
21-06-2018 06:26:55	B738	D	85,2	90,8	97,0
21-06-2018 06:28:56	A321	D	80,7	84,5	93,7
21-06-2018 06:33:08	A321	D	79,9	84,4	93,7
21-06-2018 06:37:36	A320	D	79,1	83,6	92,1
21-06-2018 06:43:40	A318	D	79,0	82,7	91,6
21-06-2018 06:50:55	B734	D	83,3	89,1	96,1
21-06-2018 06:57:37	A319	D	79,3	83,1	91,8
21-06-2018 07:04:02	A320	D	78,4	82,4	91,2
21-06-2018 07:10:23	SF34	D	77,7	81,6	86,7
21-06-2018 07:14:55	B738	D	83,1	88,3	95,2
21-06-2018 07:24:00	A320	D	80,5	84,0	92,5
21-06-2018 07:25:47	DH8D	D	74,2	79,4	87,2
21-06-2018 07:27:57	A320	D	79,4	82,9	91,7
21-06-2018 07:29:32	DH8D	D	73,4	75,5	83,8
21-06-2018 07:31:07	E170	D	78,2	82,5	91,4
21-06-2018 07:32:41	B738	D	82,9	87,6	93,7
21-06-2018 07:35:36	E75S	D	79,7	85,4	92,8
21-06-2018 07:40:17	E75S	D	78,3	83,7	91,5
21-06-2018 07:43:46	B738	D	83,8	89,1	95,2
21-06-2018 08:05:18	B788	A	84,0	90,1	95,8
21-06-2018 08:09:34	E75S	A	80,8	88,2	93,1
21-06-2018 08:11:30	E170	A	82,1	88,4	93,5
21-06-2018 08:13:58	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
21-06-2018 08:17:09	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
21-06-2018 08:18:47	B38M	A	81,5	88,5	93,6
21-06-2018 08:21:35	DH8D	A	77,9	83,5	89,1
21-06-2018 08:23:33	E195	A	84,4	90,6	94,8
21-06-2018 08:49:56	A320	A	80,5	89,0	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 08:53:25	BCS3	A	79,9	86,8	91,9
21-06-2018 08:55:24	SU95	A	83,6	89,8	94,7
21-06-2018 08:57:13	E195	A	84,6	90,1	95,0
21-06-2018 08:59:29	E75S	A	81,2	87,0	92,0
21-06-2018 09:03:57	B763	A	86,5	92,6	98,3
21-06-2018 09:06:27	E75S	A	84,8	90,2	94,8
21-06-2018 09:09:03	E75S	A	82,6	88,6	93,0
21-06-2018 09:16:30	CRJ9	A	80,0	85,8	91,2
21-06-2018 09:18:44	CRJ9	A	81,0	86,3	91,4
21-06-2018 09:20:52	A320	A	83,7	89,1	94,1
21-06-2018 09:22:51	E75S	A	82,0	87,5	92,4
21-06-2018 09:24:51	A321	A	84,1	90,0	94,9
21-06-2018 09:27:07	E75S	A	82,6	88,8	93,4
21-06-2018 09:29:37	E170	A	82,7	88,6	93,1
21-06-2018 09:32:04	CRJ9	A	79,3	86,8	91,9
21-06-2018 09:35:02	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
21-06-2018 09:39:36	E195	A	82,6	88,9	94,0
21-06-2018 09:41:33	DH8D	A	79,4	83,4	88,4
21-06-2018 09:46:15	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
21-06-2018 09:50:29	DH8D	A	79,8	84,4	89,4
21-06-2018 09:55:43	A321	A	85,4	92,7	96,5
21-06-2018 09:57:41	CRJX	A	83,3	88,0	92,9
21-06-2018 09:59:24	E55P	A	79,6	84,0	88,6
21-06-2018 10:00:50	B738	A	84,4	90,1	94,8
21-06-2018 10:04:00	E190	A	82,4	88,4	93,2
21-06-2018 10:06:04	E190	A	82,8	88,7	93,2
21-06-2018 10:13:33	B461	A	83,5	88,6	93,5
21-06-2018 10:19:13	A320	A	83,2	88,3	93,6
21-06-2018 10:20:37	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
21-06-2018 10:22:45	DH8D	A	78,4	83,1	88,4
21-06-2018 10:28:06	E195	A	81,9	87,5	92,6
21-06-2018 10:35:00	A20N	A	82,3	87,6	93,1
21-06-2018 10:53:12	A320	A	82,6	88,6	93,4
21-06-2018 10:56:39	A321	A	82,3	88,0	93,5
21-06-2018 10:58:32	A321	A	82,2	88,4	93,4
21-06-2018 11:00:27	E75S	A	84,8	89,7	94,3
21-06-2018 11:11:20	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
21-06-2018 11:16:54	A319	A	82,6	89,0	94,0
21-06-2018 11:19:22	A321	A	83,2	88,7	93,6
21-06-2018 11:26:01	B738	A	83,3	89,9	94,7
21-06-2018 11:28:42	A321	A	83,9	91,1	96,0
21-06-2018 11:30:14	AT45	A	76,6	87,8	97,3
21-06-2018 11:32:14	B739	A	79,0	92,1	99,8
21-06-2018 11:37:15	A319	A	77,1	89,9	97,9
21-06-2018 11:39:15	E170	A	76,8	85,8	94,0
21-06-2018 11:42:14	E170	A	81,6	90,2	95,4
21-06-2018 11:44:31	A321	A	80,8	89,8	97,1
21-06-2018 11:47:08	A321	A	79,0	89,3	98,6
21-06-2018 11:52:07	B77W	A	88,1	93,8	98,9
21-06-2018 11:54:40	E170	A	79,4	85,6	91,1
21-06-2018 11:59:32	E170	A	81,0	85,3	90,5
21-06-2018 12:01:37	E75S	A	81,2	86,9	91,7
21-06-2018 12:04:55	E190	A	80,9	86,3	91,7
21-06-2018 12:08:09	E195	A	81,7	87,3	92,5
21-06-2018 12:09:50	CRJ9	A	81,8	86,5	91,8
21-06-2018 12:12:29	B738	A	84,4	90,9	95,5
21-06-2018 12:14:16	E170	A	85,0	91,8	95,4
21-06-2018 12:16:55	B788	A	86,2	91,0	97,0
21-06-2018 12:19:33	E195	A	81,7	89,3	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 12:22:12	A320	A	82,6	88,3	93,4
21-06-2018 12:23:53	E75S	A	83,0	88,4	93,0
21-06-2018 12:25:43	B734	A	82,2	87,4	92,6
21-06-2018 12:34:42	E170	A	81,8	87,3	91,8
21-06-2018 12:38:21	B789	A	86,0	91,7	97,2
21-06-2018 12:40:33	B738	A	83,1	91,3	96,3
21-06-2018 12:42:50	C25A	A	84,3	88,3	94,3
21-06-2018 12:46:12	E75S	A	82,8	89,1	93,9
21-06-2018 12:48:03	E75S	A	83,4	89,3	93,4
21-06-2018 12:51:44	B738	A	83,9	90,4	95,1
21-06-2018 12:53:00	B738	A	83,8	91,2	95,5
21-06-2018 12:55:15	E195	A	82,9	87,7	92,5
21-06-2018 12:56:58	B735	A	84,1	89,6	94,1
21-06-2018 12:59:27	DH8D	A	80,3	84,9	89,8
21-06-2018 13:01:14	DH8D	A	79,5	84,9	89,9
21-06-2018 13:04:44	B738	A	85,6	91,2	96,0
21-06-2018 13:06:47	E195	A	83,2	89,5	93,7
21-06-2018 13:15:46	E75S	A	84,1	90,1	94,5
21-06-2018 13:25:49	DH8D	A	80,7	86,0	90,7
21-06-2018 13:29:10	A320	A	83,4	89,7	94,5
21-06-2018 13:36:12	A320	A	83,1	88,2	93,5
21-06-2018 13:38:21	CRJ9	A	80,5	86,2	92,0
21-06-2018 13:41:16	AT45	A	81,2	85,1	91,2
21-06-2018 13:45:15	A321	A	82,4	88,9	94,1
21-06-2018 13:47:58	BCS1	A	81,3	85,5	90,8
21-06-2018 13:52:37	DH8D	A	82,5	89,5	94,2
21-06-2018 13:58:10	B738	A	85,2	92,1	96,6
21-06-2018 14:00:45	B788	A	83,7	90,1	95,5
21-06-2018 14:05:14	A320	A	84,1	90,1	94,9
21-06-2018 14:08:55	DH8D	A	79,0	84,2	89,4
21-06-2018 14:10:31	B788	A	82,3	90,1	95,3
21-06-2018 14:12:55	E75S	A	81,7	89,7	94,7
21-06-2018 14:15:01	B738	A	84,0	92,7	96,8
21-06-2018 14:17:20	B738	A	82,0	88,7	93,8
21-06-2018 14:19:11	B38M	A	80,6	89,3	96,1
21-06-2018 14:21:44	B789	A	85,6	91,7	97,1
21-06-2018 14:24:10	DH8D	A	79,0	84,0	89,0
21-06-2018 14:26:10	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
21-06-2018 14:28:37	E195	A	83,9	89,3	93,9
21-06-2018 14:30:36	B738	A	84,5	91,0	95,7
21-06-2018 14:32:45	E195	A	82,3	88,3	93,1
21-06-2018 14:34:54	A320	A	84,6	89,9	94,6
21-06-2018 14:41:17	B738	A	82,6	90,6	95,1
21-06-2018 14:47:21	AT72	A	86,0	92,2	97,4
21-06-2018 14:49:23	A321	A	83,3	89,3	94,5
21-06-2018 14:51:18	E75S	A	81,6	86,6	91,6
21-06-2018 14:53:02	B738	A	84,4	88,9	93,9
21-06-2018 14:54:55	A321	A	90,2	97,1	102,5
21-06-2018 15:09:27	A320	D	79,0	82,4	91,3
21-06-2018 15:11:49	CRJ9	D	79,6	82,9	91,6
21-06-2018 15:15:10	B77W	D	84,8	90,1	96,6
21-06-2018 15:17:10	A321	D	82,9	87,6	95,9
21-06-2018 15:20:38	CRJ9	D	78,0	82,2	90,3
21-06-2018 15:23:00	E75S	D	76,7	79,8	89,2
21-06-2018 15:24:44	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
21-06-2018 15:26:58	E75S	D	80,1	83,9	91,6
21-06-2018 15:31:38	BCS1	D	74,9	77,9	85,7
21-06-2018 15:33:28	E75S	D	76,2	79,5	89,0
21-06-2018 15:37:28	DH8D	D	77,5	80,8	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 15:41:55	B738	D	83,4	87,7	95,2
21-06-2018 15:50:01	B38M	D	79,1	82,1	90,2
21-06-2018 15:57:30	A320	D	79,2	82,9	91,9
21-06-2018 15:59:43	E195	D	80,4	85,0	92,2
21-06-2018 16:01:44	B738	D	83,4	88,3	95,5
21-06-2018 16:03:26	E195	D	77,3	81,4	89,6
21-06-2018 16:13:11	E75S	D	78,8	83,8	91,6
21-06-2018 16:16:58	B738	D	79,0	82,4	91,6
21-06-2018 16:18:42	AT72	D	75,6	79,7	85,6
21-06-2018 16:25:32	B738	D	82,8	87,6	94,8
21-06-2018 16:30:03	E75S	D	77,3	82,1	90,8
21-06-2018 16:39:02	A321	D	80,7	85,1	93,2
21-06-2018 16:44:39	DH8D	D	76,0	78,1	86,0
21-06-2018 16:46:19	A320	D	79,4	84,2	92,8
21-06-2018 16:48:09	B738	D	81,4	86,1	93,5
21-06-2018 16:52:28	A321	D	80,8	85,8	94,2
21-06-2018 16:53:53	E195	D	80,5	85,7	92,8
21-06-2018 16:59:13	E75S	D	79,3	83,6	91,1
21-06-2018 17:02:55	DH8D	D	76,4	78,4	85,4
21-06-2018 17:06:42	DH8D	D	74,2	77,3	85,4
21-06-2018 17:09:44	DH8D	D	72,6	75,1	83,7
21-06-2018 17:12:10	A320	D	79,3	84,7	92,7
21-06-2018 17:15:13	A319	D	79,0	82,4	91,7
21-06-2018 17:16:56	CRJ9	D	78,8	83,7	90,9
21-06-2018 17:18:46	E75S	D	80,1	84,6	91,8
21-06-2018 17:21:54	CRJ9	D	77,0	81,3	89,1
21-06-2018 17:24:23	E195	D	79,3	84,4	91,8
21-06-2018 17:26:27	E195	D	80,9	86,2	93,0
21-06-2018 17:28:30	B461	D	79,2	83,4	90,7
21-06-2018 17:30:46	B738	D	80,5	86,2	93,8
21-06-2018 17:33:18	E195	D	79,6	85,2	92,2
21-06-2018 17:36:13	E170	D	78,8	82,8	91,1
21-06-2018 17:38:49	E195	D	80,9	86,5	93,2
21-06-2018 17:41:54	E170	D	79,2	84,0	91,7
21-06-2018 17:46:33	B734	D	83,9	89,2	95,7
21-06-2018 17:49:36	E170	D	77,6	83,1	90,4
21-06-2018 17:50:41	C295	D	77,3	81,3	86,9
21-06-2018 17:59:53	B738	D	85,6	91,1	96,7
21-06-2018 18:03:01	B738	D	81,4	86,3	94,0
21-06-2018 18:04:30	A320	D	78,9	83,1	91,7
21-06-2018 18:06:16	B738	D	82,3	87,3	94,1
21-06-2018 18:08:42	A320	D	78,4	81,4	90,4
21-06-2018 18:10:42	E195	D	77,1	81,0	89,6
21-06-2018 18:14:33	A320	D	81,7	86,5	94,5
21-06-2018 18:22:14	B735	D	77,9	82,0	90,4
21-06-2018 18:25:35	B738	D	83,7	88,3	94,8
21-06-2018 18:29:39	A319	D	79,0	82,7	91,3
21-06-2018 18:44:52	A320	D	79,0	83,8	92,6
21-06-2018 18:47:00	B738	D	80,2	84,3	92,7
21-06-2018 18:48:44	DH8D	D	74,1	76,8	85,3
21-06-2018 18:51:04	A321	D	81,7	86,8	94,9
21-06-2018 18:52:14	DH8D	D	75,0	77,9	86,2
21-06-2018 18:55:09	A320	D	81,7	86,7	94,5
21-06-2018 19:03:23	A20N	D	74,5	77,5	86,8
21-06-2018 19:05:24	A321	D	79,7	85,7	95,0
21-06-2018 19:11:21	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
21-06-2018 19:21:06	CRJX	D	72,6	75,6	87,0
21-06-2018 19:33:21	E75S	D	73,6	76,8	89,1
21-06-2018 19:36:22	E190	D	74,2	78,2	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 19:41:04	A321	D	75,8	79,7	91,0
21-06-2018 19:45:10	E75S	D	73,5	78,4	87,8
21-06-2018 19:47:37	DH8D	D	71,3	73,1	80,9
21-06-2018 19:55:47	B738	D	79,2	84,2	93,2
21-06-2018 20:06:35	E190	D	75,1	78,5	88,7
21-06-2018 20:11:25	A319	D	74,7	78,1	89,3
21-06-2018 20:13:46	A320	D	77,8	80,5	91,0
21-06-2018 20:18:19	E170	D	74,3	79,0	89,5
21-06-2018 20:20:28	CRJ9	D	73,7	79,1	88,8
21-06-2018 20:26:32	E75S	D	77,3	82,6	91,2
21-06-2018 20:32:38	A320	D	76,7	81,8	90,3
21-06-2018 20:45:33	E75S	D	78,4	81,7	91,4
21-06-2018 20:47:59	E75S	D	79,6	84,1	93,0
21-06-2018 20:51:58	E75S	D	74,9	80,4	89,4
21-06-2018 20:55:28	B38M	D	77,3	81,2	89,7
21-06-2018 20:56:56	B738	D	77,3	81,7	91,0
21-06-2018 20:58:54	E195	D	77,8	84,1	91,6
21-06-2018 21:00:24	DH8D	D	70,8	73,0	82,2
21-06-2018 21:02:04	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
21-06-2018 21:07:46	CRJ9	D	74,4	78,5	89,0
21-06-2018 21:09:48	E195	D	76,2	80,5	90,7
21-06-2018 21:11:48	DH8D	D	70,7	72,4	80,2
21-06-2018 21:14:42	BCS3	D	74,9	78,5	86,4
21-06-2018 21:17:13	A320	D	76,5	80,8	90,5
21-06-2018 21:21:32	E170	D	77,1	81,2	90,7
21-06-2018 21:23:17	A319	D	78,5	82,0	91,9
21-06-2018 21:25:42	E195	D	78,7	83,4	91,7
21-06-2018 21:29:07	B752	D	74,3	76,8	87,9
21-06-2018 21:31:38	E195	D	78,3	83,1	91,3
21-06-2018 21:34:14	E75S	D	78,4	83,5	92,2
21-06-2018 21:36:13	A320	D	79,2	83,7	92,4
21-06-2018 21:38:04	CRJ9	D	79,2	83,1	91,2
21-06-2018 21:43:08	B738	D	83,1	89,4	96,4
21-06-2018 21:44:51	A320	D	80,0	83,5	93,3
21-06-2018 21:58:51	B734	D	78,6	84,4	92,6
22-06-2018 06:02:00	B737	D	80,9	86,6	94,7
22-06-2018 06:04:04	A321	D	79,5	84,9	93,8
22-06-2018 06:05:42	A321	D	78,4	82,6	93,3
22-06-2018 06:08:24	A321	D	78,2	82,7	92,8
22-06-2018 06:11:59	B738	D	82,1	86,5	94,4
22-06-2018 06:15:49	E195	D	77,7	82,9	90,9
22-06-2018 06:18:05	A321	D	79,5	83,5	92,8
22-06-2018 06:20:18	B738	D	79,1	83,2	92,1
22-06-2018 06:22:39	A320	D	78,1	81,4	90,6
22-06-2018 06:25:19	A321	D	83,2	87,4	96,8
22-06-2018 06:27:39	B738	D	84,0	89,6	96,1
22-06-2018 06:32:15	B738	D	82,6	86,3	94,6
22-06-2018 06:36:35	A318	D	78,0	81,4	91,4
22-06-2018 06:40:23	A320	D	76,7	80,3	90,8
22-06-2018 06:44:19	B738	D	80,8	86,7	94,4
22-06-2018 06:52:19	A319	D	76,8	80,0	89,6
22-06-2018 07:08:30	A320	D	76,4	80,1	90,1
22-06-2018 07:16:31	SF34	D	77,2	81,0	87,2
22-06-2018 07:18:59	DH8D	D	73,1	74,4	83,6
22-06-2018 07:20:55	DH8D	D	74,0	75,2	84,0
22-06-2018 07:22:20	A20N	D	75,8	80,1	89,0
22-06-2018 07:24:38	DH8D	D	74,8	77,1	85,2
22-06-2018 07:26:23	SF34	D	74,5	76,9	84,9
22-06-2018 07:29:41	E75S	D	79,7	85,5	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 07:31:32	E75S	D	77,9	83,6	92,3
22-06-2018 07:33:12	DH8D	D	72,6	75,0	84,6
22-06-2018 07:36:01	A320	D	77,1	81,4	91,7
22-06-2018 07:38:18	E195	D	77,3	82,4	91,5
22-06-2018 07:40:53	B738	D	78,6	83,4	92,2
22-06-2018 07:43:04	E195	D	79,5	83,3	92,1
22-06-2018 07:45:30	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
22-06-2018 07:47:27	E195	D	76,9	82,5	91,4
22-06-2018 07:53:59	B38M	D	77,8	82,1	90,1
22-06-2018 07:56:09	B734	D	81,4	86,7	94,2
22-06-2018 07:57:21	AN26	D	78,5	83,5	90,3
22-06-2018 07:59:40	B738	D	78,6	82,7	91,6
22-06-2018 08:01:33	B738	D	80,9	87,9	94,5
22-06-2018 08:10:33	E75S	D	76,2	79,7	90,5
22-06-2018 08:13:03	GLF5	D	74,9	78,1	86,0
22-06-2018 08:15:53	E195	D	77,1	82,5	91,5
22-06-2018 08:18:03	B738	D	83,7	89,6	96,3
22-06-2018 08:19:54	B735	D	75,0	80,4	89,5
22-06-2018 08:21:58	E195	D	76,6	81,7	90,2
22-06-2018 08:23:48	E75S	D	77,4	82,8	91,6
22-06-2018 08:26:59	B738	D	81,5	85,8	94,5
22-06-2018 08:28:57	CRJ9	D	73,6	77,6	87,5
22-06-2018 08:30:19	E170	D	76,3	80,8	91,1
22-06-2018 08:31:58	E170	D	73,3	76,5	87,8
22-06-2018 08:33:27	B738	D	79,5	84,9	93,3
22-06-2018 08:34:58	E170	D	73,9	78,0	88,2
22-06-2018 08:36:32	C295	D	71,9	75,1	82,7
22-06-2018 08:38:29	B738	D	79,7	85,3	93,7
22-06-2018 08:43:25	A320	D	78,7	82,9	92,3
22-06-2018 08:52:27	A320	D	78,9	82,4	92,3
22-06-2018 08:54:24	B738	D	81,0	85,4	93,6
22-06-2018 08:56:29	A320	D	79,7	84,7	93,3
22-06-2018 09:00:06	C56X	D	73,2	76,1	85,5
22-06-2018 09:05:09	DH8D	D	73,9	76,5	83,4
22-06-2018 09:23:14	SF34	D	73,6	75,8	82,6
22-06-2018 09:25:14	DH8D	D	73,3	75,0	84,8
22-06-2018 09:34:52	B738	D	80,3	84,7	93,5
22-06-2018 09:41:41	E195	D	78,1	82,4	91,1
22-06-2018 09:45:14	E195	D	79,2	83,2	91,9
22-06-2018 09:48:32	SU95	D	78,0	83,7	92,9
22-06-2018 09:50:06	E75S	D	75,7	80,0	90,4
22-06-2018 09:56:49	B738	D	81,3	86,2	93,6
22-06-2018 10:06:20	A319	D	78,4	83,3	92,3
22-06-2018 10:15:19	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
22-06-2018 10:17:03	E170	D	77,3	82,2	91,6
22-06-2018 10:20:07	A320	D	78,0	81,1	91,3
22-06-2018 10:22:03	A321	D	79,3	82,5	91,9
22-06-2018 10:23:32	MD11	D	88,9	95,2	103,3
22-06-2018 10:31:52	CRJ9	D	76,0	79,9	89,3
22-06-2018 10:39:59	A321	D	79,0	83,3	93,0
22-06-2018 10:42:27	DH8D	D	73,2	76,0	85,2
22-06-2018 10:45:07	B738	D	81,9	86,5	93,9
22-06-2018 10:46:44	A321	D	78,5	83,9	93,9
22-06-2018 10:48:52	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
22-06-2018 10:51:03	E75S	D	77,1	81,5	90,7
22-06-2018 10:55:16	C25A	D	77,2	84,5	91,3
22-06-2018 10:57:27	E75S	D	77,3	82,4	90,9
22-06-2018 10:59:11	A320	D	76,8	80,4	90,6
22-06-2018 11:00:52	CRJ9	D	76,1	79,8	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 11:03:38	DH8D	D	70,8	73,3	81,9
22-06-2018 11:06:10	E170	D	77,0	81,2	90,0
22-06-2018 11:16:10	E75S	D	77,5	82,1	91,5
22-06-2018 11:18:22	B763	D	83,1	88,8	96,9
22-06-2018 11:20:48	E75S	D	75,6	80,6	89,7
22-06-2018 11:23:31	E195	D	79,9	84,7	92,7
22-06-2018 11:27:48	E75S	D	77,1	81,1	90,7
22-06-2018 11:30:57	B734	D	80,7	85,9	93,0
22-06-2018 11:33:38	DH8D	D	73,2	76,0	82,7
22-06-2018 11:35:30	B38M	D	78,7	81,7	90,8
22-06-2018 11:36:56	DH8D	D	73,1	75,6	83,1
22-06-2018 11:38:55	A320	D	76,6	79,8	90,0
22-06-2018 11:40:56	CRJ9	D	77,5	80,8	89,8
22-06-2018 11:42:50	CRJ9	D	78,8	83,6	90,5
22-06-2018 11:45:07	B738	D	80,3	85,3	93,5
22-06-2018 11:47:47	E195	D	76,9	81,2	90,3
22-06-2018 11:51:19	A321	D	82,3	87,1	95,7
22-06-2018 11:52:52	B763	D	80,4	85,0	93,6
22-06-2018 11:57:07	E190	D	73,7	77,2	87,3
22-06-2018 11:58:47	A320	D	76,7	80,9	91,2
22-06-2018 12:03:56	B738	D	80,2	84,4	92,7
22-06-2018 12:05:44	B738	D	82,1	88,2	95,3
22-06-2018 12:10:50	DH8D	D	74,5	75,9	84,0
22-06-2018 12:24:21	A20N	D	73,0	77,2	86,1
22-06-2018 12:25:45	A320	D	77,8	82,6	91,3
22-06-2018 12:27:26	A320	D	78,2	83,2	91,4
22-06-2018 12:40:52	A321	D	79,2	83,0	92,8
22-06-2018 12:42:57	A320	D	75,8	80,8	91,4
22-06-2018 12:44:48	E195	D	77,0	83,6	91,5
22-06-2018 12:50:45	E170	D	75,9	79,9	89,3
22-06-2018 12:53:07	A319	D	75,3	79,1	88,5
22-06-2018 12:56:44	A320	D	79,4	83,5	93,4
22-06-2018 12:59:25	P180	D	79,5	83,9	92,7
22-06-2018 13:01:46	A320	D	77,0	81,4	91,1
22-06-2018 13:03:44	A321	D	78,5	83,4	93,1
22-06-2018 13:05:38	A319	D	77,3	80,9	91,3
22-06-2018 13:07:49	B738	D	79,5	84,6	93,1
22-06-2018 13:10:07	E190	D	75,3	79,0	88,7
22-06-2018 13:11:41	A321	D	77,4	82,6	92,4
22-06-2018 13:14:08	A320	D	76,7	80,2	90,5
22-06-2018 13:15:27	E75S	D	76,1	80,2	89,7
22-06-2018 13:16:38	E75S	D	77,2	81,1	90,8
22-06-2018 13:22:24	E195	D	78,5	82,9	91,1
22-06-2018 13:36:33	A320	D	77,0	81,2	91,3
22-06-2018 13:40:29	M28	D	72,4	75,1	84,1
22-06-2018 13:52:30	CRJ9	D	74,2	77,1	87,2
22-06-2018 13:58:11	E195	D	76,8	82,0	91,2
22-06-2018 13:59:32	C295	D	73,8	76,5	82,8
22-06-2018 14:04:11	HDJT	D	74,6	78,1	86,4
22-06-2018 14:06:26	E75S	D	76,6	80,2	90,5
22-06-2018 14:09:02	E75S	D	78,8	82,3	92,0
22-06-2018 14:11:09	B734	D	78,1	82,1	91,4
22-06-2018 14:13:38	B738	D	80,1	84,1	92,4
22-06-2018 14:16:02	E75S	D	78,2	83,2	92,2
22-06-2018 14:17:57	DH8D	D	73,2	74,5	84,0
22-06-2018 14:20:49	C56X	D	71,0	73,8	81,8
22-06-2018 14:22:29	A321	D	75,4	85,1	96,1
22-06-2018 14:26:47	E170	D	76,4	81,9	97,2
22-06-2018 14:34:30	CRJ9	D	80,2	83,1	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 14:39:24	E170	D	75,6	79,0	89,0
22-06-2018 14:43:49	A320	D	77,7	80,4	90,7
22-06-2018 14:53:32	C295	D	74,2	77,5	85,3
22-06-2018 14:59:04	AT45	D	74,1	78,3	84,5
22-06-2018 15:03:40	C295	D	74,0	75,6	83,0
22-06-2018 15:05:30	E75S	D	77,0	82,4	89,8
22-06-2018 15:07:38	B738	D	82,4	87,6	95,2
22-06-2018 15:10:01	A20N	D	75,0	79,0	87,5
22-06-2018 15:12:27	CRJ9	D	79,4	83,3	91,7
22-06-2018 15:17:07	B738	D	79,2	83,2	92,4
22-06-2018 15:23:50	A321	D	81,0	84,8	94,0
22-06-2018 15:25:31	A319	D	82,0	86,6	94,6
22-06-2018 15:28:56	B77W	D	83,6	88,3	96,4
22-06-2018 15:35:29	B735	D	77,3	83,1	91,5
22-06-2018 15:39:16	E195	D	77,7	83,8	91,9
22-06-2018 15:46:56	DH8D	D	72,7	75,2	85,5
22-06-2018 15:48:35	A320	D	74,2	77,7	89,0
22-06-2018 15:50:11	B38M	D	78,1	81,3	89,8
22-06-2018 15:51:35	DH8D	D	71,2	74,5	83,0
22-06-2018 15:57:03	A320	D	76,5	79,8	90,3
22-06-2018 16:00:45	DH8D	D	71,0	71,8	80,1
22-06-2018 16:03:04	E170	D	77,4	81,3	89,7
22-06-2018 16:06:43	B738	D	80,1	85,3	93,1
22-06-2018 16:11:35	E195	D	76,7	82,8	91,7
22-06-2018 16:14:12	A321	D	79,1	83,2	93,4
22-06-2018 16:18:22	B738	D	78,7	83,5	92,2
22-06-2018 16:20:37	A319	D	80,0	83,0	92,7
22-06-2018 16:23:14	B738	D	78,8	84,4	91,8
22-06-2018 16:40:48	E75S	D	75,7	79,0	89,8
22-06-2018 16:43:13	E170	D	75,9	79,3	89,5
22-06-2018 16:46:06	A318	D	76,4	80,1	90,0
22-06-2018 16:47:34	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
22-06-2018 16:59:23	B738	D	79,1	84,5	92,9
22-06-2018 17:01:30	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
22-06-2018 17:05:42	B738	D	80,5	85,2	92,8
22-06-2018 17:09:07	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
22-06-2018 17:12:16	B738	D	77,7	82,1	91,5
22-06-2018 17:17:05	E195	D	76,5	82,2	91,1
22-06-2018 17:19:50	DH8D	D	70,6	71,8	79,6
22-06-2018 17:24:21	E195	D	79,4	83,8	92,0
22-06-2018 17:26:27	E75S	D	76,7	80,5	90,7
22-06-2018 17:28:11	E170	D	73,6	78,6	88,3
22-06-2018 17:30:08	DH8D	D	72,4	75,1	83,5
22-06-2018 17:31:30	CRJ9	D	77,2	82,5	90,5
22-06-2018 17:33:37	E195	D	79,5	84,2	92,2
22-06-2018 17:35:18	E75S	D	76,2	80,8	90,7
22-06-2018 17:36:51	B734	D	78,3	83,4	91,3
22-06-2018 17:39:36	B788	D	80,8	84,2	93,3
22-06-2018 17:41:51	E75S	D	79,6	85,0	93,0
22-06-2018 17:44:18	E195	D	79,6	84,7	92,4
22-06-2018 17:48:27	E75S	D	78,2	83,0	91,2
22-06-2018 17:50:33	E75S	D	75,0	78,2	88,0
22-06-2018 17:52:32	B738	D	80,5	85,8	93,0
22-06-2018 17:59:06	E195	D	78,8	84,4	92,2
22-06-2018 18:03:48	DH8D	D	72,0	73,9	82,5
22-06-2018 18:09:24	E195	D	78,4	83,7	91,6
22-06-2018 18:11:09	B735	D	78,5	84,0	91,1
22-06-2018 18:13:41	A333	D	84,3	90,1	98,1
22-06-2018 18:16:11	B738	D	75,1	77,9	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 18:19:18	B789	D	82,3	86,2	94,3
22-06-2018 18:24:32	CRJ9	D	75,7	81,0	89,6
22-06-2018 18:26:13	A320	D	77,1	81,9	91,5
22-06-2018 18:28:02	E35L	D	72,4	73,9	82,8
22-06-2018 18:30:53	A320	D	78,3	81,3	91,1
22-06-2018 18:34:24	A319	D	75,5	79,9	89,3
22-06-2018 18:37:11	DH8D	D	71,4	72,9	80,4
22-06-2018 18:39:02	C56X	D	72,2	73,9	83,0
22-06-2018 18:40:42	CRJ9	D	75,0	78,2	87,8
22-06-2018 18:43:17	A320	D	78,4	81,3	91,0
22-06-2018 18:49:24	A20N	D	73,9	76,3	85,9
22-06-2018 18:51:23	B738	D	81,0	85,3	93,8
22-06-2018 18:53:57	B738	D	80,2	85,6	93,4
22-06-2018 18:57:28	A319	D	80,2	83,5	92,5
22-06-2018 19:05:33	A321	D	78,1	83,1	92,7
22-06-2018 19:09:24	E75S	D	76,7	81,6	90,6
22-06-2018 19:11:18	A321	D	79,0	83,1	93,0
22-06-2018 19:21:03	MD82	D	85,6	92,7	100,6
22-06-2018 19:30:27	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
22-06-2018 19:38:25	A321	D	79,8	84,9	93,2
22-06-2018 19:40:25	A320	D	79,4	83,0	92,1
22-06-2018 19:42:06	A320	D	76,2	79,8	89,4
22-06-2018 19:44:11	DH8D	D	73,8	75,9	83,4
22-06-2018 19:56:40	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
22-06-2018 19:58:13	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
22-06-2018 20:00:06	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
22-06-2018 20:01:46	E170	D	76,8	80,8	90,8
22-06-2018 20:03:56	A320	D	77,9	81,7	91,3
22-06-2018 20:06:39	E190	D	75,5	80,1	88,5
22-06-2018 20:10:13	A319	D	78,3	81,9	91,8
22-06-2018 20:20:32	AT45	D	73,1	74,8	82,2
22-06-2018 20:22:45	E170	D	75,9	80,4	89,7
22-06-2018 20:28:44	CRJX	D	76,4	80,1	89,0
22-06-2018 20:30:28	E75S	D	77,9	82,8	90,9
22-06-2018 20:32:22	B738	D	79,1	83,9	92,9
22-06-2018 20:33:50	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
22-06-2018 20:35:02	CRJ9	D	71,7	75,8	88,1
22-06-2018 20:37:48	A320	D	78,4	82,7	91,7
22-06-2018 20:39:57	E195	D	77,5	81,2	90,3
22-06-2018 20:42:50	E195	D	76,8	81,5	90,2
22-06-2018 20:44:55	E170	D	78,3	82,7	91,7
22-06-2018 20:47:44	E195	D	78,7	84,3	91,9
22-06-2018 20:49:50	E170	D	78,1	81,9	91,3
22-06-2018 20:53:06	E75S	D	76,4	80,3	89,8
22-06-2018 20:59:46	E195	D	77,5	81,6	90,7
22-06-2018 21:03:49	A320	D	75,6	79,5	89,0
22-06-2018 21:08:25	B38M	D	76,5	79,8	88,8
22-06-2018 21:12:59	E195	D	79,0	83,6	91,8
22-06-2018 21:19:24	B752	D	73,7	76,1	87,1
22-06-2018 21:30:18	A320	D	79,5	84,1	92,7
22-06-2018 21:33:42	B752	D	78,7	83,1	92,1
22-06-2018 21:35:38	CRJ9	D	75,0	77,4	88,0
22-06-2018 21:38:01	C295	D	72,3	73,6	81,3
22-06-2018 21:40:31	CRJ9	D	78,0	81,8	91,2
22-06-2018 21:44:09	A321	D	80,6	85,0	93,8
22-06-2018 21:50:26	A320	D	79,1	82,5	91,9
22-06-2018 21:53:45	B734	D	77,1	82,0	90,5
22-06-2018 21:55:54	B738	D	80,9	85,5	93,2
22-06-2018 21:58:03	A320	D	78,3	82,7	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 06:04:41	A321	D	79,9	84,8	94,0
23-06-2018 06:07:07	A321	D	81,3	85,4	94,3
23-06-2018 06:10:19	B738	D	81,7	87,1	95,1
23-06-2018 06:12:21	A321	D	81,8	86,4	95,5
23-06-2018 06:13:53	A321	D	79,3	84,0	93,6
23-06-2018 06:15:54	E195	D	79,1	83,6	91,7
23-06-2018 06:18:23	B737	D	78,8	82,9	91,3
23-06-2018 06:20:34	A320	D	79,2	83,2	92,7
23-06-2018 06:22:39	B738	D	80,5	85,7	94,0
23-06-2018 06:24:46	B738	D	77,7	83,8	92,8
23-06-2018 06:38:33	B738	D	83,6	89,5	96,4
23-06-2018 06:45:36	B738	D	84,5	89,7	96,5
23-06-2018 06:50:23	A318	D	78,3	81,5	91,5
23-06-2018 06:54:03	B738	D	83,3	88,7	95,3
23-06-2018 06:57:45	A321	D	81,7	86,6	95,8
23-06-2018 07:02:19	A319	D	78,1	82,3	91,1
23-06-2018 07:05:58	A320	D	78,5	81,8	91,7
23-06-2018 07:17:56	A320	D	79,5	82,8	92,3
23-06-2018 07:19:30	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
23-06-2018 07:20:50	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
23-06-2018 07:22:45	DH8D	D	74,7	76,7	84,7
23-06-2018 07:24:28	A320	D	80,5	85,0	93,6
23-06-2018 07:28:34	B738	D	84,4	90,0	96,2
23-06-2018 07:31:21	A320	D	78,7	83,7	92,9
23-06-2018 07:34:06	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
23-06-2018 07:36:29	E170	D	77,0	81,1	90,4
23-06-2018 07:38:25	E75S	D	80,4	85,1	93,8
23-06-2018 07:41:04	B738	D	81,3	86,1	93,6
23-06-2018 07:44:05	E75S	D	79,0	83,5	92,6
23-06-2018 07:45:45	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
23-06-2018 07:47:26	E75S	D	77,1	81,1	91,0
23-06-2018 07:51:59	B38M	D	78,9	82,7	90,6
23-06-2018 07:53:34	E195	D	80,6	85,3	93,1
23-06-2018 07:55:08	E75S	D	78,0	83,4	92,1
23-06-2018 07:57:18	B738	D	84,0	90,1	96,6
23-06-2018 07:59:08	E195	D	78,9	84,4	92,3
23-06-2018 08:00:43	E195	D	78,2	83,0	91,0
23-06-2018 08:08:32	E75S	D	79,1	83,6	92,3
23-06-2018 08:12:45	B734	D	81,1	86,5	94,1
23-06-2018 08:15:16	B735	D	78,4	84,6	91,6
23-06-2018 08:17:36	CRJX	D	77,3	81,3	90,1
23-06-2018 08:19:49	C510	D	74,5	76,1	84,9
23-06-2018 08:22:19	B738	D	77,0	81,2	90,0
23-06-2018 08:24:57	CRJ9	D	75,6	79,5	88,4
23-06-2018 08:26:11	E170	D	74,4	77,8	88,4
23-06-2018 08:29:13	B738	D	82,8	87,3	94,8
23-06-2018 08:30:42	A320	D	81,7	86,5	94,8
23-06-2018 08:32:35	E75S	D	78,4	83,2	91,9
23-06-2018 08:34:21	B738	D	81,8	86,7	94,4
23-06-2018 08:59:37	A320	D	78,7	83,6	92,8
23-06-2018 09:02:56	DH8D	D	73,6	75,7	82,6
23-06-2018 09:09:51	H25B	D	77,7	82,4	90,7
23-06-2018 09:11:53	E195	D	75,1	79,4	88,5
23-06-2018 09:13:47	B738	D	80,8	86,2	93,4
23-06-2018 09:15:50	E170	D	77,8	82,0	91,2
23-06-2018 09:50:13	SU95	D	81,4	88,1	95,5
23-06-2018 09:54:16	A320	D	78,8	82,9	92,4
23-06-2018 09:55:58	BCS3	D	75,0	80,3	87,6
23-06-2018 09:58:46	A320	D	80,9	86,0	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 10:04:25	B738	D	81,5	86,8	93,8
23-06-2018 10:07:19	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
23-06-2018 10:10:07	E195	D	79,4	84,8	92,2
23-06-2018 10:15:37	P180	D	77,2	83,5	90,5
23-06-2018 10:23:15	A321	D	81,6	87,0	94,9
23-06-2018 10:25:55	E195	D	79,8	83,6	91,8
23-06-2018 10:31:24	A321	D	79,6	84,1	93,2
23-06-2018 10:39:07	E75S	D	76,5	78,6	88,2
23-06-2018 10:45:37	E75S	D	77,3	81,6	90,8
23-06-2018 10:49:08	DH8D	D	72,0	74,0	81,1
23-06-2018 10:52:18	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
23-06-2018 10:54:16	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
23-06-2018 10:56:33	E195	D	78,6	82,7	91,6
23-06-2018 11:01:31	CRJ9	D	79,4	84,3	91,9
23-06-2018 11:03:40	B738	D	81,3	86,2	93,4
23-06-2018 11:05:49	DH8D	D	73,8	75,8	84,6
23-06-2018 11:24:40	E170	D	79,5	84,6	92,3
23-06-2018 11:27:05	CL30	D	73,1	76,3	83,9
23-06-2018 11:30:32	B738	D	81,1	85,8	93,7
23-06-2018 11:32:48	CRJ9	D	77,6	81,3	89,4
23-06-2018 11:34:34	E75S	D	80,6	86,1	93,8
23-06-2018 11:37:10	B38M	D	80,0	84,1	91,5
23-06-2018 11:42:11	A320	D	78,8	82,8	92,4
23-06-2018 11:44:44	B738	D	83,7	89,4	95,7
23-06-2018 11:47:00	E195	D	81,1	87,0	94,1
23-06-2018 11:52:18	CRJ9	D	80,2	85,0	92,0
23-06-2018 12:05:59	A320	D	78,1	82,3	91,7
23-06-2018 12:08:40	A321	D	80,8	85,1	93,8
23-06-2018 12:10:33	A20N	D	75,3	77,5	87,6
23-06-2018 12:12:52	E170	D	77,0	80,8	90,4
23-06-2018 12:15:20	AT45	D	73,8	75,2	82,8
23-06-2018 12:22:15	B738	D	80,4	84,8	93,6
23-06-2018 12:32:00	B738	D	80,9	85,6	94,1
23-06-2018 12:37:16	A320	D	76,6	80,0	90,0
23-06-2018 12:39:37	AT75	D	73,9	76,2	84,3
23-06-2018 12:42:08	B738	D	80,1	84,6	93,1
23-06-2018 12:44:24	A320	D	80,4	84,6	93,4
23-06-2018 12:49:08	A320	D	77,2	79,5	90,2
23-06-2018 12:51:46	A321	D	78,9	83,4	93,2
23-06-2018 12:58:16	A320	D	77,0	82,1	91,5
23-06-2018 13:01:34	A321	D	78,1	82,6	92,1
23-06-2018 13:04:58	A321	D	79,4	84,0	93,2
23-06-2018 13:07:13	B738	D	81,1	86,0	94,3
23-06-2018 13:08:54	E75S	D	78,3	83,4	92,1
23-06-2018 13:14:06	A321	D	80,2	85,2	95,0
23-06-2018 13:21:41	E195	D	79,1	84,5	92,5
23-06-2018 13:25:07	C25B	D	74,7	78,8	89,0
23-06-2018 13:26:16	A319	D	78,9	82,1	92,2
23-06-2018 13:34:16	E195	D	79,0	84,3	92,0
23-06-2018 13:44:51	DH8D	D	70,9	72,1	81,7
23-06-2018 13:47:46	E195	D	78,5	82,6	90,8
23-06-2018 13:49:49	E75S	D	77,5	82,3	91,6
23-06-2018 13:52:40	E75S	D	75,3	80,5	90,1
23-06-2018 13:54:22	CRJ9	D	75,2	80,3	89,0
23-06-2018 13:55:53	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
23-06-2018 13:58:00	E195	D	75,1	78,6	88,3
23-06-2018 13:59:40	DH8D	D	73,5	76,3	85,8
23-06-2018 14:01:27	DH8D	D	72,5	74,3	81,6
23-06-2018 14:02:54	DH8D	D	72,0	73,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 14:04:55	B738	D	82,5	87,4	94,8
23-06-2018 14:16:21	B734	D	77,8	81,7	91,3
23-06-2018 14:18:00	B738	D	79,9	83,0	92,7
23-06-2018 14:24:39	A332	D	84,5	90,7	98,8
23-06-2018 14:35:19	B738	D	82,6	87,4	94,7
23-06-2018 14:37:27	B738	D	81,4	86,1	93,9
23-06-2018 14:45:25	B38M	D	76,7	80,2	89,5
23-06-2018 14:47:33	E195	D	77,6	83,1	91,0
23-06-2018 14:57:10	BCS1	D	73,9	76,4	84,3
23-06-2018 14:59:28	E55P	D	76,8	81,7	89,6
23-06-2018 15:01:21	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
23-06-2018 15:03:20	CRJ9	D	77,9	81,3	90,0
23-06-2018 15:04:50	E75S	D	76,8	80,8	90,2
23-06-2018 15:06:49	E170	D	76,8	81,2	90,8
23-06-2018 15:08:40	B735	D	79,5	86,2	92,9
23-06-2018 15:11:03	E75S	D	75,7	79,3	89,5
23-06-2018 15:12:54	E195	D	78,7	83,7	91,7
23-06-2018 15:16:31	E195	D	81,0	85,9	93,1
23-06-2018 15:21:13	A320	D	77,4	80,7	90,2
23-06-2018 15:22:52	B77W	D	82,3	88,1	96,3
23-06-2018 15:25:41	DH8D	D	70,3	72,6	80,7
23-06-2018 15:27:48	B733	D	77,8	82,1	91,4
23-06-2018 15:31:41	E170	D	77,1	81,4	90,5
23-06-2018 15:42:46	B38M	D	77,8	80,6	89,6
23-06-2018 15:48:35	B738	D	82,0	87,6	94,7
23-06-2018 15:53:31	E170	D	77,7	81,5	91,1
23-06-2018 16:07:31	E195	D	78,6	83,9	92,0
23-06-2018 16:16:35	B738	D	79,4	83,7	92,4
23-06-2018 16:23:30	E75S	D	77,4	80,7	90,1
23-06-2018 16:26:59	CRJ9	D	78,4	83,1	91,4
23-06-2018 16:31:28	A320	D	79,6	83,8	92,8
23-06-2018 16:40:13	E75S	D	76,7	80,8	90,3
23-06-2018 16:42:48	A320	D	79,9	83,5	92,6
23-06-2018 16:47:35	A321	D	81,1	85,2	94,3
23-06-2018 16:51:55	E75S	D	77,3	80,8	90,7
23-06-2018 16:56:14	E170	D	76,9	80,8	90,2
23-06-2018 16:58:16	B738	D	79,6	84,2	93,2
23-06-2018 17:00:59	A320	D	77,9	81,3	90,7
23-06-2018 17:03:06	A320	D	78,9	82,5	92,5
23-06-2018 17:06:33	E195	D	79,1	84,4	92,1
23-06-2018 17:08:51	DH8D	D	72,5	74,6	83,6
23-06-2018 17:11:10	E75S	D	76,2	80,1	90,2
23-06-2018 17:13:22	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
23-06-2018 17:16:01	E75S	D	76,4	81,2	90,2
23-06-2018 17:22:50	E75S	D	77,5	81,4	90,9
23-06-2018 17:30:54	E195	D	79,4	84,2	92,2
23-06-2018 17:32:39	CRJ9	D	76,9	81,1	89,7
23-06-2018 17:34:30	F100	D	79,2	83,3	92,8
23-06-2018 17:36:16	A320	D	77,8	82,4	91,9
23-06-2018 17:37:59	A320	D	80,5	85,2	94,1
23-06-2018 17:43:30	CRJ9	D	78,8	83,7	91,1
23-06-2018 17:49:16	B738	D	81,2	86,0	92,7
23-06-2018 17:52:28	E195	D	78,2	82,8	91,2
23-06-2018 17:53:52	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
23-06-2018 18:01:28	B738	D	81,3	86,0	93,4
23-06-2018 18:03:48	B734	D	81,0	85,3	93,3
23-06-2018 18:05:47	ASTR	D	75,6	78,8	89,4
23-06-2018 18:10:22	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
23-06-2018 18:12:24	E75S	D	79,8	85,5	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 18:14:16	E195	D	80,0	84,9	92,7
23-06-2018 18:24:39	B738	D	82,9	88,9	95,9
23-06-2018 18:28:12	A333	D	83,8	89,8	98,1
23-06-2018 18:36:05	A20N	D	73,7	76,2	86,5
23-06-2018 18:40:02	E170	D	78,0	83,3	91,8
23-06-2018 18:43:47	B738	D	79,9	85,9	93,5
23-06-2018 19:10:53	A321	D	80,6	84,3	93,6
23-06-2018 19:16:18	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
23-06-2018 19:18:40	A321	D	79,2	83,3	93,5
23-06-2018 19:20:54	E190	D	73,4	76,6	86,9
23-06-2018 19:22:29	A319	D	78,4	82,0	92,2
23-06-2018 19:24:42	SF34	D	73,7	76,0	83,7
23-06-2018 19:29:08	DH8D	D	73,8	76,0	85,3
23-06-2018 19:49:43	B738	D	83,5	88,8	96,3
23-06-2018 19:57:59	A321	D	80,2	83,8	93,2
23-06-2018 20:00:04	A321	D	79,2	83,3	93,4
23-06-2018 20:02:04	E190	D	78,6	82,9	91,6
23-06-2018 20:04:28	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
23-06-2018 20:09:12	A321	D	79,8	84,0	93,9
23-06-2018 20:11:07	CRJ9	D	78,5	82,9	91,5
23-06-2018 20:13:18	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
23-06-2018 20:15:36	A320	D	78,8	82,2	92,0
23-06-2018 20:19:57	A320	D	79,6	83,2	93,0
23-06-2018 20:30:58	E195	D	79,5	84,5	92,5
23-06-2018 20:32:39	E75S	D	78,9	82,5	92,1
23-06-2018 20:34:32	E170	D	76,8	81,5	90,0
23-06-2018 20:37:02	E75S	D	80,2	85,2	93,8
23-06-2018 20:40:29	E75S	D	76,5	80,0	90,1
23-06-2018 20:43:37	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
23-06-2018 20:50:09	E195	D	78,8	83,2	91,6
23-06-2018 20:52:54	DH8D	D	73,5	75,9	83,0
23-06-2018 20:55:11	E170	D	75,6	79,8	89,6
23-06-2018 20:57:14	B738	D	78,2	82,4	91,6
23-06-2018 20:59:20	A320	D	78,5	81,7	91,7
23-06-2018 21:04:29	E195	D	78,4	82,4	91,5
23-06-2018 21:29:17	A320	D	77,2	80,5	90,2
23-06-2018 21:33:54	A321	D	80,0	83,0	93,2
23-06-2018 21:46:34	E195	D	75,6	80,7	89,6
23-06-2018 21:48:39	CRJ9	D	76,2	79,4	89,4
23-06-2018 21:50:14	B738	D	81,8	86,6	94,6
23-06-2018 21:52:07	B738	D	81,8	87,0	94,4
24-06-2018 06:08:23	A320	D	79,7	84,2	93,2
24-06-2018 06:11:45	A321	D	79,6	84,4	93,7
24-06-2018 06:14:04	A321	D	79,2	84,2	93,5
24-06-2018 06:17:00	B737	D	78,1	82,1	91,3
24-06-2018 06:18:30	A321	D	80,3	84,6	93,9
24-06-2018 06:20:46	B738	D	79,1	83,0	91,6
24-06-2018 06:22:55	E195	D	78,2	82,4	91,2
24-06-2018 06:27:46	A321	D	78,7	83,5	93,2
24-06-2018 06:32:13	A318	D	77,7	81,0	90,9
24-06-2018 06:36:34	A320	D	78,7	81,7	91,5
24-06-2018 06:42:31	A320	D	80,5	84,7	94,0
24-06-2018 07:06:23	B738	D	83,1	88,0	95,4
24-06-2018 07:08:13	A320	D	76,5	80,7	90,5
24-06-2018 07:10:13	A320	D	78,1	82,2	91,1
24-06-2018 07:14:12	B738	D	82,1	86,5	94,2
24-06-2018 07:16:06	A320	D	77,3	81,5	91,2
24-06-2018 07:19:19	B738	D	83,1	88,5	95,7
24-06-2018 07:28:52	B738	D	80,3	84,7	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 07:34:14	E75S	D	77,3	81,7	91,1
24-06-2018 07:37:03	E195	D	79,3	83,6	91,9
24-06-2018 07:38:49	E170	D	77,3	83,0	91,5
24-06-2018 07:40:35	B738	D	80,0	84,3	93,4
24-06-2018 07:42:42	B738	D	80,2	85,0	92,2
24-06-2018 07:44:21	E75S	D	77,7	83,2	91,5
24-06-2018 07:45:56	E75S	D	77,4	81,9	91,2
24-06-2018 07:49:08	E170	D	74,1	77,2	88,0
24-06-2018 07:51:21	B738	D	81,3	86,1	94,1
24-06-2018 07:53:01	E75S	D	76,4	79,8	89,6
24-06-2018 07:54:48	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
24-06-2018 07:56:41	E75S	D	77,6	81,5	91,2
24-06-2018 07:58:26	E75S	D	76,9	82,0	91,7
24-06-2018 08:00:05	E195	D	80,9	86,1	93,6
24-06-2018 08:02:03	B738	D	80,6	85,5	93,7
24-06-2018 08:07:13	B752	D	80,4	84,1	93,4
24-06-2018 08:15:33	E195	D	80,9	86,4	93,7
24-06-2018 08:20:38	C56X	D	75,1	77,8	84,7
24-06-2018 08:22:52	E195	D	78,6	83,1	91,4
24-06-2018 08:28:05	B738	D	84,5	89,6	96,8
24-06-2018 08:44:55	CRJ9	D	76,1	80,5	89,3
24-06-2018 09:15:59	B738	D	83,1	87,9	95,4
24-06-2018 09:23:27	HDJT	D	76,9	81,0	88,3
24-06-2018 09:32:43	B38M	D	79,8	82,7	90,9
24-06-2018 09:34:46	A332	D	83,2	89,6	97,4
24-06-2018 09:38:53	A321	D	80,7	85,5	94,4
24-06-2018 09:50:49	B738	D	83,7	88,4	96,3
24-06-2018 09:52:20	B738	D	83,6	88,2	96,1
24-06-2018 09:54:57	A320	D	75,6	78,7	89,1
24-06-2018 09:56:30	C295	D	74,8	78,4	86,0
24-06-2018 10:00:05	C680	D	77,6	81,4	89,4
24-06-2018 10:02:13	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
24-06-2018 10:05:52	BCS1	D	75,5	78,6	85,9
24-06-2018 10:10:15	A320	D	79,0	83,8	93,1
24-06-2018 10:15:30	P180	D	79,3	84,5	92,8
24-06-2018 10:20:40	E195	D	78,7	83,6	92,3
24-06-2018 10:22:43	A320	D	80,8	85,3	93,8
24-06-2018 10:24:35	B738	D	80,3	84,9	93,3
24-06-2018 10:25:48	C295	D	74,4	77,3	83,9
24-06-2018 10:34:19	A320	D	80,8	84,1	92,9
24-06-2018 10:36:26	A321	D	80,5	85,1	94,3
24-06-2018 10:38:23	E170	D	79,5	85,3	92,9
24-06-2018 10:44:09	A320	D	81,2	85,7	94,4
24-06-2018 10:46:44	CRJ9	D	77,5	82,3	90,7
24-06-2018 10:48:30	E170	D	76,3	81,6	89,9
24-06-2018 10:54:42	C25A	D	76,1	79,5	88,1
24-06-2018 10:56:52	E75S	D	76,4	79,3	89,4
24-06-2018 11:02:02	E75S	D	77,7	82,6	91,5
24-06-2018 11:07:55	B38M	D	77,3	82,0	90,9
24-06-2018 11:13:41	E195	D	77,2	80,4	89,7
24-06-2018 11:16:37	E195	D	78,6	83,0	91,8
24-06-2018 11:17:56	E170	D	80,8	86,7	94,8
24-06-2018 11:19:42	E75S	D	82,0	87,2	95,3
24-06-2018 11:21:13	E75S	D	76,4	80,9	90,8
24-06-2018 11:31:57	CRJ9	D	78,9	83,5	90,9
24-06-2018 11:34:30	E195	D	81,4	86,2	93,4
24-06-2018 11:36:32	CRJ9	D	76,5	80,5	89,1
24-06-2018 11:38:53	A320	D	78,3	81,6	91,3
24-06-2018 11:40:56	E170	D	78,8	83,8	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 11:43:25	B735	D	78,0	83,1	91,6
24-06-2018 11:46:29	B734	D	84,1	90,2	96,4
24-06-2018 11:49:49	A321	D	79,1	84,3	93,5
24-06-2018 12:02:50	A320	D	78,5	81,9	91,3
24-06-2018 12:08:15	A20N	D	75,8	80,9	89,5
24-06-2018 12:10:12	A321	D	81,9	86,2	95,2
24-06-2018 12:12:30	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
24-06-2018 12:20:17	B733	D	80,6	86,4	93,8
24-06-2018 12:28:00	E75S	D	79,1	83,5	92,3
24-06-2018 12:31:18	A321	D	82,6	87,1	95,4
24-06-2018 12:46:18	B738	D	80,5	85,2	94,1
24-06-2018 12:49:08	A321	D	79,6	83,9	93,7
24-06-2018 12:52:07	A320	D	78,0	82,6	91,8
24-06-2018 12:54:49	A321	D	79,7	84,6	94,5
24-06-2018 12:57:36	A321	D	79,5	83,9	93,5
24-06-2018 12:59:40	A320	D	80,1	84,5	93,3
24-06-2018 13:02:32	B738	D	83,8	88,3	95,8
24-06-2018 13:05:23	A321	D	80,5	85,3	94,6
24-06-2018 13:06:42	E190	D	77,7	82,5	91,2
24-06-2018 13:08:43	A319	D	77,8	82,0	91,6
24-06-2018 13:19:37	E195	D	79,5	84,8	92,5
24-06-2018 13:21:15	A320	D	80,1	84,8	93,3
24-06-2018 13:28:42	E195	D	78,0	83,9	92,4
24-06-2018 13:32:36	A320	D	77,9	83,0	91,7
24-06-2018 13:35:03	CRJ9	D	76,5	79,8	89,3
24-06-2018 13:41:46	B738	D	82,9	87,7	95,0
24-06-2018 13:44:50	E195	D	78,8	82,8	91,6
24-06-2018 13:46:29	DH8D	D	72,7	76,8	85,0
24-06-2018 13:49:22	E170	D	76,2	81,0	90,5
24-06-2018 13:52:58	E195	D	79,9	85,2	93,1
24-06-2018 13:54:26	E75S	D	78,4	82,7	92,0
24-06-2018 14:10:42	E75S	D	77,6	82,1	91,6
24-06-2018 14:25:36	E195	D	79,8	85,1	92,6
24-06-2018 14:35:10	E75S	D	78,4	83,3	91,8
24-06-2018 14:37:10	A320	D	78,6	82,1	92,0
24-06-2018 14:39:42	AT45	D	73,8	75,8	83,3
24-06-2018 14:47:28	CRJX	D	78,5	83,2	90,8
24-06-2018 14:48:40	E75S	D	76,8	80,2	89,6
24-06-2018 14:50:27	E170	D	79,0	83,2	92,4
24-06-2018 14:53:11	A320	D	78,8	83,7	92,6
24-06-2018 14:54:44	CRJ9	D	75,9	79,8	89,7
24-06-2018 14:56:19	DH8D	D	73,5	74,9	82,5
24-06-2018 14:58:05	A320	D	79,6	83,0	93,1
24-06-2018 14:59:55	E75S	D	79,9	86,0	93,3
24-06-2018 15:05:06	BCS1	D	73,0	75,0	83,4
24-06-2018 15:09:08	E75S	D	78,3	81,9	91,7
24-06-2018 15:16:58	GLEK	D	78,2	81,9	89,6
24-06-2018 15:22:20	A320	D	78,8	82,9	92,0
24-06-2018 15:25:01	A321	D	83,5	89,6	97,5
24-06-2018 15:27:58	B738	D	81,6	86,7	94,1
24-06-2018 15:35:07	DH8D	D	73,6	76,2	83,2
24-06-2018 15:42:15	DH8D	D	73,7	75,9	84,1
24-06-2018 15:44:54	B738	D	81,5	86,2	93,8
24-06-2018 15:52:40	B738	D	82,6	87,4	95,2
24-06-2018 15:56:22	BE40	D	76,7	81,3	90,5
24-06-2018 15:59:26	A320	D	81,9	86,6	95,2
24-06-2018 16:03:29	A320	D	79,3	83,0	92,1
24-06-2018 16:07:54	A321	D	80,4	84,9	94,2
24-06-2018 16:13:32	B77W	D	82,4	87,6	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 16:16:06	B738	D	79,3	85,1	93,1
24-06-2018 16:20:54	E195	D	79,6	85,5	93,0
24-06-2018 16:22:23	B735	D	76,9	82,3	90,9
24-06-2018 16:25:49	B738	D	81,8	86,9	94,4
24-06-2018 16:41:30	B738	D	80,7	84,8	93,4
24-06-2018 16:54:39	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
24-06-2018 16:56:05	B738	D	83,7	87,6	94,9
24-06-2018 16:58:03	CRJ9	D	78,0	83,5	90,8
24-06-2018 16:59:46	E75S	D	79,5	85,0	93,5
24-06-2018 17:02:10	DH8D	D	77,3	81,4	88,1
24-06-2018 17:05:50	E170	D	75,8	80,1	90,1
24-06-2018 17:11:26	B738	D	82,2	87,6	95,4
24-06-2018 17:14:33	B788	D	81,4	86,3	93,7
24-06-2018 17:18:10	E75S	D	80,2	84,1	93,0
24-06-2018 17:20:28	A319	D	75,3	77,7	88,3
24-06-2018 17:22:22	E75S	D	76,5	81,3	90,5
24-06-2018 17:25:53	CRJ9	D	77,2	81,2	89,8
24-06-2018 17:28:22	A319	D	77,8	84,1	91,9
24-06-2018 17:30:17	E195	D	79,9	84,8	92,7
24-06-2018 17:32:03	E195	D	78,3	82,6	91,5
24-06-2018 17:34:55	E75S	D	78,8	83,1	92,2
24-06-2018 17:36:56	E195	D	79,3	84,2	91,8
24-06-2018 17:38:59	B738	D	83,8	89,3	96,9
24-06-2018 17:40:37	E195	D	80,0	85,0	93,0
24-06-2018 17:43:49	B738	D	83,5	88,1	96,1
24-06-2018 17:47:09	E195	D	79,3	84,6	92,5
24-06-2018 17:51:03	B734	D	82,6	88,4	95,6
24-06-2018 17:52:35	B738	D	83,5	88,5	96,1
24-06-2018 17:54:25	E195	D	79,7	85,1	92,7
24-06-2018 17:57:38	B735	D	79,9	85,0	92,9
24-06-2018 17:59:23	E75S	D	77,3	81,4	90,9
24-06-2018 18:02:32	E170	D	76,1	80,3	89,7
24-06-2018 18:04:08	CRJ9	D	77,9	82,1	91,1
24-06-2018 18:05:34	A321	D	80,3	84,9	94,3
24-06-2018 18:07:26	E170	D	76,4	80,3	90,2
24-06-2018 18:18:33	A321	D	83,1	88,3	96,1
24-06-2018 18:31:32	A319	D	78,1	82,4	91,1
24-06-2018 18:44:41	C295	D	73,4	76,0	83,4
24-06-2018 19:00:05	A20N	D	75,3	79,1	88,1
24-06-2018 19:08:10	A321	D	80,6	85,4	94,6
24-06-2018 19:16:35	DH8D	D	73,4	74,9	82,5
24-06-2018 19:23:04	A320	D	78,3	82,1	91,3
24-06-2018 19:26:56	E190	D	76,7	82,7	91,3
24-06-2018 19:39:32	DH8D	D	73,5	74,7	82,6
24-06-2018 19:42:47	B738	D	81,6	86,8	93,7
24-06-2018 19:54:11	DH8D	D	73,2	74,6	84,3
24-06-2018 19:57:38	A320	D	78,7	82,2	91,7
24-06-2018 19:59:25	A321	D	78,9	83,5	93,1
24-06-2018 20:01:59	DH8D	D	71,0	71,6	80,0
24-06-2018 20:03:26	E170	D	78,1	82,8	91,9
24-06-2018 20:06:04	E190	D	77,9	82,3	92,0
24-06-2018 20:07:46	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
24-06-2018 20:09:07	CRJ9	D	78,7	82,5	91,0
24-06-2018 20:10:20	E75S	D	77,7	82,7	91,2
24-06-2018 20:11:55	AT45	D	73,0	73,8	82,0
24-06-2018 20:15:43	A320	D	80,1	83,6	92,9
24-06-2018 20:17:47	E75S	D	77,7	82,2	91,1
24-06-2018 20:19:33	DH8D	D	72,1	74,1	81,6
24-06-2018 20:20:36	CRJ9	D	78,0	82,3	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 20:22:14	BCS3	D	75,7	79,9	87,4
24-06-2018 20:23:53	E170	D	77,5	81,3	91,0
24-06-2018 20:28:21	E75S	D	76,9	80,5	90,3
24-06-2018 20:40:07	E195	D	80,3	85,3	92,6
24-06-2018 20:42:15	E75S	D	79,1	84,8	92,8
24-06-2018 20:48:17	A320	D	79,0	82,8	92,0
24-06-2018 20:52:05	E195	D	80,0	85,1	93,1
24-06-2018 20:57:36	A320	D	79,1	83,8	92,6
24-06-2018 21:05:58	MD82	D	85,3	92,0	100,4
24-06-2018 21:12:15	E195	D	79,6	84,9	92,4
24-06-2018 21:14:05	B38M	D	78,9	82,1	90,7
24-06-2018 21:16:20	E195	D	79,9	85,9	93,2
24-06-2018 21:19:25	CRJ9	D	78,4	81,8	90,7
24-06-2018 21:32:27	A320	D	78,8	81,3	91,1
24-06-2018 21:37:09	B738	D	81,8	86,6	94,1
24-06-2018 21:44:57	B738	D	82,6	87,4	94,9
24-06-2018 21:47:13	A319	D	79,7	83,2	93,0
24-06-2018 21:54:30	E170	D	77,6	82,2	91,2
24-06-2018 21:56:31	B738	D	80,2	84,9	93,0
25-06-2018 06:07:40	CRJX	D	79,6	84,4	91,9
25-06-2018 06:12:57	B738	D	82,6	87,7	94,3
25-06-2018 06:15:32	B737	D	78,3	83,1	91,7
25-06-2018 06:21:46	A321	D	81,6	87,3	95,2
25-06-2018 06:24:39	A321	D	80,3	85,1	94,1
25-06-2018 06:26:41	E195	D	79,9	85,5	92,9
25-06-2018 06:28:46	A321	D	79,5	84,6	94,1
25-06-2018 06:31:09	A321	D	77,3	86,0	98,1
25-06-2018 06:33:09	A321	D	78,4	85,7	98,3
25-06-2018 06:35:46	A320	D	79,3	83,1	92,3
25-06-2018 06:42:05	A318	D	77,4	80,7	90,9
25-06-2018 06:55:31	B738	D	82,5	87,7	95,2
25-06-2018 06:57:45	B738	D	81,1	85,8	93,9
25-06-2018 07:10:30	A320	D	77,2	80,7	90,8
25-06-2018 07:22:24	A319	D	77,9	81,7	91,1
25-06-2018 07:25:38	A320	D	77,8	82,1	91,4
25-06-2018 07:27:31	DH8D	D	72,6	74,3	82,2
25-06-2018 07:29:12	DH8D	D	72,3	75,7	83,5
25-06-2018 07:32:10	E75S	D	78,9	84,0	93,3
25-06-2018 07:35:32	B738	D	84,6	90,5	97,1
25-06-2018 07:37:14	DH8D	D	72,4	75,6	85,6
25-06-2018 07:39:02	DH8D	D	72,2	74,3	85,8
25-06-2018 07:41:53	GLF5	D	73,4	77,4	87,1
25-06-2018 07:43:11	B738	D	81,2	86,0	94,4
25-06-2018 07:44:38	E195	D	79,7	84,4	92,9
25-06-2018 07:46:03	DH8D	D	72,2	75,0	84,3
25-06-2018 07:47:37	SF34	D	73,1	75,3	82,7
25-06-2018 07:49:42	B734	D	82,3	88,0	95,3
25-06-2018 07:51:36	E75S	D	77,5	82,5	92,3
25-06-2018 07:53:15	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
25-06-2018 07:55:15	B738	D	81,6	86,1	93,7
25-06-2018 07:57:57	E170	D	78,0	83,4	92,0
25-06-2018 08:00:11	E195	D	78,2	84,7	92,5
25-06-2018 08:01:55	E75S	D	75,9	81,6	92,1
25-06-2018 08:04:05	B738	D	81,5	86,0	94,2
25-06-2018 08:07:20	E75S	D	79,4	84,9	93,7
25-06-2018 08:08:51	E195	D	78,0	83,5	91,7
25-06-2018 08:10:20	B735	D	78,7	83,8	91,7
25-06-2018 08:12:05	B738	D	82,2	87,3	94,7
25-06-2018 08:13:59	A320	D	78,1	82,6	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 08:15:57	B38M	D	79,3	83,6	91,4
25-06-2018 08:17:27	AN26	D	82,7	88,9	93,8
25-06-2018 08:20:04	C25M	D	74,5	77,2	85,6
25-06-2018 08:21:45	CRJ9	D	77,5	81,7	90,9
25-06-2018 08:24:08	L410	D	74,5	76,6	86,0
25-06-2018 08:27:59	E170	D	75,5	80,1	89,8
25-06-2018 08:30:02	E195	D	78,4	83,7	91,8
25-06-2018 08:43:55	DH8D	D	73,1	75,9	85,1
25-06-2018 08:53:11	B752	D	76,4	79,2	90,4
25-06-2018 08:59:58	B738	D	84,8	89,8	97,1
25-06-2018 09:03:19	B738	D	82,7	87,6	96,0
25-06-2018 09:05:04	A320	D	78,8	82,6	92,0
25-06-2018 09:07:15	E195	D	80,0	84,9	93,0
25-06-2018 09:35:27	B738	D	78,6	84,0	93,6
25-06-2018 09:37:28	E75S	D	78,5	84,0	92,4
25-06-2018 09:39:49	E75S	D	76,5	80,7	91,6
25-06-2018 09:47:16	E195	D	79,1	85,5	92,9
25-06-2018 09:50:26	B350	D	74,5	78,8	84,0
25-06-2018 09:54:27	A320	D	78,5	82,0	92,1
25-06-2018 09:58:01	C56X	D	72,3	76,6	85,6
25-06-2018 10:03:38	B38M	D	79,9	82,3	91,3
25-06-2018 10:05:17	A320	D	79,8	84,1	93,5
25-06-2018 10:07:14	A319	D	79,2	83,4	93,0
25-06-2018 10:08:54	DH8D	D	71,0	72,6	82,5
25-06-2018 10:10:37	E75S	D	78,5	83,8	92,1
25-06-2018 10:15:18	P180	D	78,7	84,6	92,5
25-06-2018 10:18:02	C25B	D	72,5	74,9	85,1
25-06-2018 10:27:11	CRJX	D	79,0	84,1	91,8
25-06-2018 10:33:14	A20N	D	77,7	81,2	89,7
25-06-2018 10:46:59	E170	D	80,8	86,0	94,3
25-06-2018 10:48:15	DH8D	D	71,6	73,8	83,1
25-06-2018 10:50:03	DH8D	D	72,7	74,4	84,2
25-06-2018 10:52:27	E195	D	78,9	83,9	92,3
25-06-2018 10:53:54	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
25-06-2018 10:55:53	B738	D	82,7	87,7	95,0
25-06-2018 10:57:49	B738	D	81,7	87,7	95,5
25-06-2018 11:00:52	A320	D	79,0	81,8	91,8
25-06-2018 11:02:19	DH8D	D	72,9	75,5	84,9
25-06-2018 11:04:46	E195	D	80,9	86,2	93,4
25-06-2018 11:06:45	B738	D	80,8	86,0	93,3
25-06-2018 11:08:22	E190	D	76,1	80,8	89,9
25-06-2018 11:10:32	CRJ9	D	77,5	80,9	89,6
25-06-2018 11:12:50	A321	D	81,9	86,8	95,1
25-06-2018 11:15:10	E75S	D	79,6	84,3	93,2
25-06-2018 11:16:59	E170	D	76,5	80,8	90,4
25-06-2018 11:19:58	E195	D	81,3	86,8	93,9
25-06-2018 11:24:40	DH8D	D	71,8	75,4	86,5
25-06-2018 11:26:53	A320	D	80,7	86,1	95,6
25-06-2018 11:28:52	B738	D	84,6	89,6	96,7
25-06-2018 11:30:54	DH8D	D	72,0	74,3	81,5
25-06-2018 11:33:13	CRJ9	D	79,9	84,3	92,2
25-06-2018 11:37:23	B738	D	85,5	90,9	97,5
25-06-2018 11:43:44	CRJ9	D	79,1	83,1	91,9
25-06-2018 11:45:41	C295	D	77,2	80,3	86,7
25-06-2018 11:50:32	A321	D	79,5	84,5	93,5
25-06-2018 11:52:53	A320	D	79,1	82,7	92,1
25-06-2018 11:55:05	E195	D	80,8	86,9	93,6
25-06-2018 11:57:39	GALX	D	75,2	79,9	87,2
25-06-2018 11:59:44	B38M	D	79,7	82,8	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 12:02:01	E75S	D	78,8	84,0	92,9
25-06-2018 12:04:01	A320	D	78,6	83,0	92,4
25-06-2018 12:09:55	B763	D	85,7	91,3	99,3
25-06-2018 12:20:01	A20N	D	75,3	77,8	87,4
25-06-2018 12:22:16	B738	D	84,2	89,5	96,5
25-06-2018 12:38:44	A321	D	79,2	83,6	94,1
25-06-2018 12:40:11	DH8D	D	72,0	74,7	85,5
25-06-2018 12:44:29	A320	D	74,7	80,0	91,7
25-06-2018 12:51:54	A321	D	81,8	87,7	96,3
25-06-2018 13:00:54	PRM1	D	75,7	79,6	88,1
25-06-2018 13:03:16	C295	D	75,7	79,1	86,5
25-06-2018 13:07:08	E75S	D	78,5	83,2	91,9
25-06-2018 13:11:34	E190	D	76,2	80,8	90,2
25-06-2018 13:14:26	E195	D	79,6	84,8	92,6
25-06-2018 13:16:07	A321	D	81,0	85,5	94,3
25-06-2018 13:18:07	B738	D	83,0	87,2	95,3
25-06-2018 13:21:29	E195	D	76,4	81,0	89,6
25-06-2018 13:24:15	A319	D	76,5	81,4	91,7
25-06-2018 13:26:22	B738	D	81,4	86,2	95,0
25-06-2018 13:28:21	A319	D	77,2	81,4	91,0
25-06-2018 13:30:35	CRJ9	D	75,3	77,8	88,7
25-06-2018 13:40:56	A321	D	79,3	83,7	93,1
25-06-2018 13:43:20	E170	D	74,7	79,0	89,3
25-06-2018 13:51:45	E195	D	79,9	84,3	93,9
25-06-2018 13:54:01	DH8D	D	73,3	75,8	83,3
25-06-2018 13:56:32	GL5T	D	77,5	82,5	90,1
25-06-2018 13:59:22	E170	D	78,1	82,0	91,7
25-06-2018 14:02:35	A320	D	78,9	82,1	92,3
25-06-2018 14:05:19	E195	D	78,2	83,4	92,0
25-06-2018 14:07:23	C25A	D	76,1	80,6	89,4
25-06-2018 14:10:42	B738	D	79,6	83,1	92,2
25-06-2018 14:13:14	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
25-06-2018 14:14:39	E75S	D	79,5	84,7	92,8
25-06-2018 14:16:10	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
25-06-2018 14:20:44	A332	D	86,5	92,4	100,3
25-06-2018 14:22:42	DH8D	D	71,5	73,4	82,7
25-06-2018 14:33:10	E195	D	78,3	83,5	91,9
25-06-2018 14:35:08	A320	D	77,8	83,3	93,1
25-06-2018 14:37:08	E75S	D	79,6	85,1	93,1
25-06-2018 14:41:12	B738	D	82,0	86,8	94,5
25-06-2018 14:45:34	E75S	D	78,4	83,1	92,0
25-06-2018 14:54:18	E195	D	79,9	85,0	92,6
25-06-2018 14:57:00	DH8D	D	71,3	74,9	83,8
25-06-2018 14:59:43	E75S	D	77,5	82,9	91,8
25-06-2018 15:01:10	AT72	D	74,4	76,6	84,8
25-06-2018 15:03:37	A319	D	78,5	81,6	91,7
25-06-2018 15:06:24	B77W	D	83,5	89,1	96,5
25-06-2018 15:08:56	B734	D	80,7	85,5	93,7
25-06-2018 15:10:57	E170	D	76,0	80,3	89,8
25-06-2018 15:12:25	CRJ9	D	78,8	84,9	91,8
25-06-2018 15:14:08	A321	D	82,4	86,6	96,0
25-06-2018 15:16:02	E75S	D	75,5	79,4	89,6
25-06-2018 15:29:10	E75S	D	80,3	84,4	93,5
25-06-2018 15:31:30	E195	D	79,0	84,3	92,6
25-06-2018 15:33:21	DH8D	D	72,3	74,8	84,4
25-06-2018 15:35:54	A320	D	78,3	81,6	91,9
25-06-2018 15:38:02	C295	D	73,2	76,9	84,9
25-06-2018 15:46:20	B38M	D	77,3	81,6	90,7
25-06-2018 15:50:42	B733	D	79,5	84,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 15:53:20	E170	D	77,1	82,3	91,4
25-06-2018 16:00:59	BCS3	D	75,3	78,7	86,4
25-06-2018 16:08:09	A321	D	79,7	85,6	95,0
25-06-2018 16:14:08	B738	D	84,9	90,4	97,2
25-06-2018 16:16:09	E195	D	80,3	86,2	93,5
25-06-2018 16:18:18	DH8D	D	72,0	73,7	82,7
25-06-2018 16:27:09	B738	D	83,2	89,0	96,0
25-06-2018 16:31:06	CRJ9	D	77,8	82,6	90,1
25-06-2018 16:44:08	E195	D	78,6	84,8	92,6
25-06-2018 16:47:22	B738	D	78,9	84,7	93,8
25-06-2018 16:51:51	DH8D	D	74,8	77,9	86,3
25-06-2018 16:55:29	B38M	D	79,1	83,1	91,9
25-06-2018 16:58:39	CRJ9	D	80,3	84,2	92,3
25-06-2018 17:01:13	A319	D	82,9	87,8	96,2
25-06-2018 17:05:51	B738	D	81,3	87,0	94,5
25-06-2018 17:08:40	A319	D	77,5	82,6	92,5
25-06-2018 17:12:48	B738	D	81,7	87,0	95,5
25-06-2018 17:15:36	E75S	D	78,9	82,8	92,1
25-06-2018 17:17:50	B738	D	84,8	90,4	97,9
25-06-2018 17:20:02	E195	D	80,5	85,4	93,3
25-06-2018 17:22:12	E75S	D	77,7	81,5	92,0
25-06-2018 17:38:57	E195	D	76,4	82,1	90,4
25-06-2018 17:42:32	B735	D	77,9	81,4	91,1
25-06-2018 17:44:56	CRJ9	D	73,9	77,0	89,2
25-06-2018 17:47:18	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
25-06-2018 17:50:33	B738	D	81,0	85,2	94,4
25-06-2018 17:52:53	F2TH	D	74,9	78,5	89,2
25-06-2018 17:54:45	E195	D	79,4	84,1	92,2
25-06-2018 17:56:26	CRJ9	D	79,5	82,9	92,3
25-06-2018 17:58:39	E170	D	76,4	82,4	91,0
25-06-2018 18:05:13	E75S	D	75,2	78,5	89,9
25-06-2018 18:06:54	A320	D	80,1	85,0	93,9
25-06-2018 18:08:33	E170	D	75,2	78,6	89,9
25-06-2018 18:10:45	P180	D	75,4	79,3	89,4
25-06-2018 18:13:23	E195	D	78,8	85,1	93,1
25-06-2018 18:15:17	E170	D	76,8	81,8	91,4
25-06-2018 18:17:01	SF34	D	70,7	72,1	80,7
25-06-2018 18:21:13	A321	D	82,8	87,9	95,8
25-06-2018 18:23:37	C295	D	72,8	74,1	81,8
25-06-2018 18:27:50	A333	D	81,4	84,5	95,5
25-06-2018 18:30:12	P180	D	78,5	83,3	92,1
25-06-2018 18:35:16	A319	D	77,8	80,8	91,0
25-06-2018 18:36:47	CRJX	D	77,7	81,0	91,1
25-06-2018 18:38:38	A320	D	78,1	81,8	93,0
25-06-2018 18:40:24	A321	D	82,8	87,9	96,2
25-06-2018 18:44:05	B738	D	83,2	87,7	95,2
25-06-2018 18:46:12	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
25-06-2018 18:48:24	A20N	D	76,4	80,4	88,7
25-06-2018 19:00:21	E170	D	77,0	81,7	91,5
25-06-2018 19:01:57	DH8D	D	70,5	72,9	80,9
25-06-2018 19:08:01	A321	D	80,4	85,2	94,7
25-06-2018 19:15:44	A321	D	79,9	84,4	94,3
25-06-2018 19:17:37	E190	D	77,5	81,4	90,5
25-06-2018 19:23:38	A321	D	78,7	83,2	93,3
25-06-2018 19:27:48	C25M	D	73,5	76,4	84,7
25-06-2018 19:32:03	DH8D	D	71,1	73,0	81,5
25-06-2018 19:49:37	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
25-06-2018 19:52:35	DH8D	D	72,3	75,5	84,3
25-06-2018 19:55:50	DH8D	D	73,3	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 19:57:44	A318	D	78,1	81,8	91,3
25-06-2018 20:02:46	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
25-06-2018 20:09:14	E75S	D	80,3	84,9	93,8
25-06-2018 20:11:14	CRJ9	D	77,9	82,7	91,0
25-06-2018 20:13:35	BCS3	D	75,0	79,4	87,6
25-06-2018 20:18:15	A320	D	80,1	83,0	93,1
25-06-2018 20:19:55	DH8D	D	72,5	73,2	82,9
25-06-2018 20:21:39	E195	D	79,0	83,7	91,8
25-06-2018 20:23:35	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
25-06-2018 20:25:57	E75S	D	77,6	83,6	93,0
25-06-2018 20:29:01	B734	D	83,3	89,0	96,1
25-06-2018 20:31:13	A320	D	79,3	83,6	93,1
25-06-2018 20:34:05	E195	D	79,7	84,2	92,9
25-06-2018 20:36:18	E75S	D	78,0	82,2	92,1
25-06-2018 20:38:41	CRJ9	D	78,1	82,9	90,9
25-06-2018 20:40:56	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
25-06-2018 20:43:36	E75S	D	79,0	84,1	92,8
25-06-2018 20:45:15	E75S	D	78,2	82,7	92,1
25-06-2018 20:47:11	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
25-06-2018 20:49:42	A320	D	79,6	83,8	93,2
25-06-2018 20:51:35	E195	D	78,7	83,9	91,9
25-06-2018 20:53:18	B738	D	81,1	85,9	94,1
25-06-2018 20:54:52	E170	D	77,3	81,5	90,9
25-06-2018 20:56:51	C25B	D	76,0	79,4	89,8
25-06-2018 21:03:15	A320	D	81,8	86,2	94,8
25-06-2018 21:04:53	A320	D	78,4	82,7	92,2
25-06-2018 21:10:07	B38M	D	79,5	83,2	91,6
25-06-2018 21:19:11	A320	D	79,9	83,8	93,1
25-06-2018 21:20:57	C295	D	77,0	80,1	86,6
25-06-2018 21:24:28	AT72	D	71,6	72,8	80,6
25-06-2018 21:28:03	B752	D	77,5	80,0	90,7
25-06-2018 21:36:15	B752	D	79,3	82,8	92,7
25-06-2018 21:41:10	B738	D	82,1	88,5	95,3
25-06-2018 21:43:18	CRJ9	D	77,9	82,6	90,9
25-06-2018 21:46:11	B738	D	81,0	86,0	94,6
25-06-2018 21:50:06	B738	D	81,1	86,0	93,6
25-06-2018 21:59:09	A320	D	80,7	85,0	94,1
26-06-2018 06:06:12	B737	D	79,3	83,6	92,0
26-06-2018 06:10:04	E195	D	78,9	83,6	92,5
26-06-2018 06:11:17	A321	D	82,3	87,6	95,9
26-06-2018 06:13:33	A321	D	80,9	85,7	94,9
26-06-2018 06:16:22	A320	D	82,2	86,7	95,0
26-06-2018 06:18:25	CRJX	D	81,3	85,8	93,0
26-06-2018 06:21:49	A321	D	81,5	86,7	95,3
26-06-2018 06:25:37	B738	D	80,2	85,5	92,8
26-06-2018 06:31:36	A320	D	79,2	84,8	93,3
26-06-2018 06:33:19	A318	D	77,8	81,2	90,8
26-06-2018 06:35:31	A321	D	82,2	87,4	95,8
26-06-2018 06:47:56	B738	D	85,2	90,5	97,2
26-06-2018 06:55:58	B738	D	83,1	89,1	95,8
26-06-2018 06:59:28	A319	D	79,9	83,8	92,7
26-06-2018 07:09:45	B738	D	82,3	87,5	95,3
26-06-2018 07:12:06	A320	D	80,3	84,6	93,0
26-06-2018 07:17:49	A320	D	79,9	83,8	92,9
26-06-2018 07:20:19	B738	D	85,3	92,0	98,4
26-06-2018 07:32:27	E170	D	77,2	83,0	91,9
26-06-2018 07:35:02	E195	D	79,3	84,5	92,3
26-06-2018 07:38:23	E195	D	77,6	85,3	93,6
26-06-2018 07:40:19	SF34	D	74,8	77,1	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 07:42:20	DH8D	D	72,4	74,8	84,7
26-06-2018 07:45:22	E75S	D	79,0	84,8	93,0
26-06-2018 07:48:05	E170	D	76,9	80,5	90,6
26-06-2018 07:49:57	E195	D	79,6	84,7	92,6
26-06-2018 07:51:36	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
26-06-2018 07:54:38	B738	D	82,7	88,0	95,0
26-06-2018 07:56:29	AN26	D	81,6	87,6	92,7
26-06-2018 07:59:06	SF34	D	75,8	78,9	84,8
26-06-2018 08:02:02	B738	D	85,1	90,4	97,4
26-06-2018 08:03:51	B38M	D	77,4	82,8	91,2
26-06-2018 08:05:38	E170	D	79,0	84,1	92,5
26-06-2018 08:07:10	B38M	D	78,8	83,0	91,2
26-06-2018 08:09:00	E195	D	77,4	83,0	91,9
26-06-2018 08:11:28	A320	D	78,9	84,7	93,8
26-06-2018 08:13:41	B738	D	86,1	92,5	98,7
26-06-2018 08:16:15	CRJ9	D	77,9	81,6	90,2
26-06-2018 08:18:04	MD82	D	86,6	93,1	101,4
26-06-2018 08:20:00	E75S	D	78,5	82,8	92,3
26-06-2018 08:23:08	E195	D	78,8	83,7	91,8
26-06-2018 08:25:32	M28	D	75,6	77,9	84,6
26-06-2018 08:28:16	E75S	D	76,5	80,3	90,1
26-06-2018 08:30:32	E170	D	76,2	80,8	89,4
26-06-2018 08:46:01	B738	D	82,6	87,8	95,4
26-06-2018 08:49:12	B738	D	82,7	87,4	95,3
26-06-2018 08:56:22	B738	D	86,0	91,2	97,8
26-06-2018 09:07:33	DH8D	D	74,8	78,3	86,5
26-06-2018 09:08:53	A320	D	79,7	83,9	93,1
26-06-2018 09:10:45	DH8D	D	74,2	75,4	83,2
26-06-2018 09:14:25	AT45	D	75,5	78,3	85,5
26-06-2018 09:18:11	E75S	D	78,8	84,3	93,0
26-06-2018 09:20:09	E195	D	78,0	82,9	91,7
26-06-2018 09:30:47	A320	D	81,3	86,8	95,3
26-06-2018 09:33:29	C56X	D	75,0	77,8	85,4
26-06-2018 09:37:16	B738	D	83,0	88,8	95,3
26-06-2018 09:41:50	E75S	D	82,2	86,9	95,0
26-06-2018 09:45:08	A321	D	81,5	86,2	94,9
26-06-2018 09:47:14	A321	D	75,5	78,7	89,5
26-06-2018 09:48:44	A333	D	86,7	93,9	100,8
26-06-2018 09:53:00	SU95	D	82,7	88,8	95,9
26-06-2018 09:56:59	A320	D	81,4	86,8	95,0
26-06-2018 10:00:07	BCS3	D	77,7	82,8	90,0
26-06-2018 10:06:40	A320	D	79,8	84,0	93,0
26-06-2018 10:08:22	B738	D	82,5	87,5	94,8
26-06-2018 10:10:09	A320	D	79,7	83,5	92,7
26-06-2018 10:22:40	B738	D	85,4	91,5	97,7
26-06-2018 10:27:38	CRJX	D	80,4	84,5	92,5
26-06-2018 10:34:22	MD11	D	91,1	98,0	105,0
26-06-2018 10:44:51	DH8D	D	73,7	76,2	83,7
26-06-2018 10:48:55	A321	D	82,4	87,9	95,7
26-06-2018 10:50:47	B738	D	79,7	85,3	93,3
26-06-2018 10:52:17	E75S	D	77,7	81,7	91,7
26-06-2018 10:54:04	DH8D	D	74,7	76,8	83,8
26-06-2018 10:55:59	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
26-06-2018 10:59:41	CL30	D	77,1	80,9	89,4
26-06-2018 11:01:13	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
26-06-2018 11:03:51	E195	D	79,8	85,3	93,1
26-06-2018 11:06:34	E75S	D	77,1	80,8	90,7
26-06-2018 11:08:06	E75S	D	79,8	85,9	93,8
26-06-2018 11:12:28	E170	D	78,8	84,1	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 11:18:08	CRJ9	D	80,5	83,9	92,6
26-06-2018 11:19:45	E170	D	78,8	83,2	92,2
26-06-2018 11:21:38	E195	D	78,1	82,5	90,8
26-06-2018 11:23:10	E190	D	77,8	82,8	91,4
26-06-2018 11:24:45	B734	D	82,2	88,1	95,0
26-06-2018 11:27:11	B734	D	82,6	88,3	94,9
26-06-2018 11:31:47	E75S	D	79,2	84,2	92,4
26-06-2018 11:36:23	A320	D	80,0	84,2	93,5
26-06-2018 11:38:19	CRJ9	D	78,7	83,7	91,0
26-06-2018 11:40:19	B38M	D	77,6	83,7	91,9
26-06-2018 11:42:50	CRJ9	D	76,6	81,3	89,9
26-06-2018 11:44:50	E195	D	79,7	85,7	93,5
26-06-2018 11:48:54	P180	D	77,5	82,4	91,4
26-06-2018 11:54:02	A321	D	79,5	85,7	94,6
26-06-2018 12:07:57	A320	D	79,6	84,2	93,2
26-06-2018 12:13:29	A320	D	79,5	84,2	92,3
26-06-2018 12:15:03	A20N	D	78,0	81,0	90,0
26-06-2018 12:23:12	A320	D	82,1	86,7	94,4
26-06-2018 12:35:48	A321	D	81,0	86,9	95,4
26-06-2018 12:37:34	E195	D	79,8	85,1	92,6
26-06-2018 12:48:44	A321	D	80,3	86,5	95,5
26-06-2018 12:51:39	E190	D	79,2	83,8	91,9
26-06-2018 12:56:59	A320	D	82,0	87,0	94,6
26-06-2018 12:59:02	E195	D	81,4	86,2	93,4
26-06-2018 13:02:44	GLF5	D	75,8	78,9	86,9
26-06-2018 13:04:45	A321	D	78,5	82,3	92,1
26-06-2018 13:07:35	B738	D	80,9	86,6	94,7
26-06-2018 13:09:50	A321	D	83,5	89,7	97,3
26-06-2018 13:20:29	E195	D	82,6	88,9	94,9
26-06-2018 13:42:03	P180	D	80,8	86,5	93,6
26-06-2018 13:46:19	CRJ9	D	80,4	84,5	91,9
26-06-2018 13:48:37	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
26-06-2018 13:50:12	B38M	D	78,2	82,2	90,2
26-06-2018 13:51:35	E75S	D	82,4	87,4	95,0
26-06-2018 13:53:47	E170	D	79,2	84,2	92,7
26-06-2018 13:56:28	E195	D	80,0	85,2	93,6
26-06-2018 13:58:09	E195	D	80,3	86,0	92,9
26-06-2018 14:00:05	DH8D	D	74,4	76,1	83,9
26-06-2018 14:04:04	E195	D	79,3	85,1	92,8
26-06-2018 14:21:04	DA42	D	75,1	77,9	85,1
26-06-2018 14:27:11	E170	D	75,4	79,4	89,6
26-06-2018 14:32:11	E75S	D	77,4	82,2	91,7
26-06-2018 14:40:14	E75S	D	80,1	85,1	92,9
26-06-2018 14:42:04	E170	D	81,2	86,2	93,7
26-06-2018 14:43:51	E75S	D	81,1	86,8	93,9
26-06-2018 14:45:56	AT45	D	73,7	76,3	84,1
26-06-2018 14:50:00	A320	D	80,0	84,3	92,7
26-06-2018 14:58:38	CRJ9	D	78,9	84,4	92,3
26-06-2018 15:00:34	E75S	D	79,0	82,6	91,6
26-06-2018 15:03:29	A319	D	79,6	83,7	93,0
26-06-2018 15:05:11	A321	D	83,8	89,7	96,4
26-06-2018 15:07:07	BCS3	D	76,2	81,2	88,5
26-06-2018 15:09:52	E75S	D	79,1	84,7	92,7
26-06-2018 15:12:20	B738	D	83,5	89,2	95,5
26-06-2018 15:14:14	A319	D	79,3	83,6	91,8
26-06-2018 15:16:43	E195	D	81,6	86,4	93,4
26-06-2018 15:19:54	A320	D	80,7	85,1	93,9
26-06-2018 15:21:57	B735	D	77,2	82,8	91,5
26-06-2018 15:24:46	E75S	D	79,4	84,0	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 15:29:03	DH8D	D	74,5	77,3	85,6
26-06-2018 15:33:38	E170	D	77,0	82,9	90,8
26-06-2018 15:38:14	B77W	D	83,8	90,6	97,8
26-06-2018 15:40:59	DH8D	D	73,9	75,3	83,9
26-06-2018 15:43:01	E195	D	81,5	86,6	93,8
26-06-2018 15:45:02	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
26-06-2018 15:52:21	B38M	D	80,1	85,0	91,9
26-06-2018 16:01:39	B738	D	84,6	90,4	96,7
26-06-2018 16:04:30	E195	D	81,9	87,5	94,2
26-06-2018 16:10:04	B738	D	85,5	92,0	98,2
26-06-2018 16:15:37	B738	D	81,2	86,7	93,7
26-06-2018 16:19:26	B738	D	81,2	86,8	94,9
26-06-2018 16:21:29	CRJ9	D	81,3	86,3	93,1
26-06-2018 16:44:12	B738	D	80,9	87,4	95,0
26-06-2018 16:47:42	E75S	D	81,1	86,2	93,4
26-06-2018 16:49:11	C295	D	74,7	79,2	86,8
26-06-2018 16:54:23	A320	D	79,7	84,6	93,5
26-06-2018 16:56:16	B738	D	81,6	86,7	94,4
26-06-2018 17:02:15	A320	D	79,0	83,7	93,2
26-06-2018 17:04:05	B738	D	81,1	85,3	93,7
26-06-2018 17:05:57	DH8D	D	73,0	74,3	83,8
26-06-2018 17:09:49	DH8D	D	73,2	75,5	82,7
26-06-2018 17:11:24	E75S	D	78,6	83,6	92,0
26-06-2018 17:13:30	A321	D	80,5	86,3	95,1
26-06-2018 17:17:02	E195	D	79,4	84,7	92,6
26-06-2018 17:18:33	E195	D	78,6	85,0	92,9
26-06-2018 17:20:20	E170	D	81,0	86,9	95,0
26-06-2018 17:22:21	E195	D	79,2	84,5	92,2
26-06-2018 17:24:14	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
26-06-2018 17:27:57	CRJ9	D	77,2	82,4	91,2
26-06-2018 17:30:16	B738	D	80,6	86,7	93,9
26-06-2018 17:32:10	E195	D	80,4	85,4	93,2
26-06-2018 17:34:10	CRJ9	D	78,8	83,1	91,6
26-06-2018 17:35:41	E195	D	78,1	83,3	92,6
26-06-2018 17:37:38	E75S	D	80,4	84,7	93,6
26-06-2018 17:39:30	B734	D	82,1	89,8	96,3
26-06-2018 17:41:17	E170	D	74,6	81,7	95,4
26-06-2018 17:43:17	A320	D	79,6	83,6	92,6
26-06-2018 17:43:50	E75S	D	73,9	83,2	94,7
26-06-2018 17:47:11	DH8D	D	73,4	75,4	84,5
26-06-2018 17:50:04	GLF5	D	72,8	75,6	84,9
26-06-2018 17:51:57	B735	D	78,8	83,9	92,4
26-06-2018 17:54:00	E195	D	81,5	87,0	94,0
26-06-2018 17:56:21	A321	D	83,1	88,5	96,4
26-06-2018 17:59:45	B789	D	84,6	90,4	96,6
26-06-2018 18:05:48	A321	D	81,9	86,4	95,2
26-06-2018 18:08:59	B738	D	83,9	89,9	96,0
26-06-2018 18:23:09	GLF6	D	77,8	81,5	88,9
26-06-2018 18:25:55	A319	D	79,7	83,9	92,5
26-06-2018 18:27:53	B738	D	81,2	87,1	95,2
26-06-2018 18:30:20	E170	D	76,7	80,7	89,5
26-06-2018 18:41:14	B738	D	85,7	92,3	98,7
26-06-2018 18:49:14	A320	D	80,5	86,5	94,7
26-06-2018 18:51:16	E195	D	80,6	86,2	93,4
26-06-2018 18:53:08	E170	D	76,9	80,9	90,7
26-06-2018 19:00:17	A20N	D	75,9	78,5	88,2
26-06-2018 19:03:42	A320	D	79,5	84,1	92,9
26-06-2018 19:07:28	A321	D	80,0	85,8	94,7
26-06-2018 19:19:52	A320	D	80,9	84,8	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 19:26:56	E195	D	79,3	85,0	93,0
26-06-2018 19:28:34	A321	D	81,0	85,6	94,8
26-06-2018 19:40:42	DH8D	D	73,9	76,1	84,3
26-06-2018 19:44:53	DH8D	D	74,1	76,4	84,9
26-06-2018 19:48:06	A321	D	76,6	80,3	90,7
26-06-2018 19:53:53	AT45	D	76,0	79,8	86,4
26-06-2018 19:55:49	DH8D	D	78,0	80,7	88,0
26-06-2018 19:58:57	E190	D	77,0	81,4	90,2
26-06-2018 20:00:28	A320	D	79,2	84,0	93,0
26-06-2018 20:02:18	B738	D	82,2	88,3	95,4
26-06-2018 20:03:58	E75S	D	79,7	84,0	92,5
26-06-2018 20:11:21	E195	D	82,4	88,0	94,7
26-06-2018 20:14:19	E170	D	78,8	83,0	91,6
26-06-2018 20:15:41	A320	D	81,5	86,5	93,8
26-06-2018 20:17:20	A320	D	79,3	84,8	92,9
26-06-2018 20:19:04	E75S	D	80,1	84,9	92,9
26-06-2018 20:21:39	E75S	D	81,0	86,3	94,0
26-06-2018 20:23:30	E195	D	81,8	87,4	93,9
26-06-2018 20:26:19	CRJ9	D	80,6	84,3	92,1
26-06-2018 20:28:09	E190	D	79,5	84,5	92,7
26-06-2018 20:30:12	E75S	D	79,5	84,5	92,2
26-06-2018 20:31:50	BCS3	D	77,1	81,5	88,6
26-06-2018 20:35:10	E170	D	78,9	84,2	92,3
26-06-2018 20:37:30	E195	D	81,4	87,0	94,2
26-06-2018 20:42:10	CRJ9	D	77,7	81,9	89,7
26-06-2018 20:44:02	DH8D	D	73,6	75,5	83,2
26-06-2018 20:47:41	CRJ9	D	79,5	83,6	91,5
26-06-2018 21:02:58	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
26-06-2018 21:05:00	B738	D	82,2	88,2	95,4
26-06-2018 21:10:34	B38M	D	81,9	85,5	93,0
26-06-2018 21:24:31	E75S	D	80,4	85,8	93,4
26-06-2018 21:26:28	A320	D	79,5	83,5	92,5
26-06-2018 21:29:48	CRJ9	D	80,2	85,1	92,3
26-06-2018 21:36:13	AT72	D	74,8	77,2	84,4
26-06-2018 21:43:57	B752	D	80,2	84,9	93,4
26-06-2018 21:45:21	A320	D	80,4	85,6	93,6
26-06-2018 21:48:19	B752	D	80,5	85,1	94,5
26-06-2018 21:54:11	B738	D	86,3	92,9	98,8
26-06-2018 21:58:36	B734	D	82,9	88,6	94,9
27-06-2018 06:08:27	E195	D	82,0	87,7	94,1
27-06-2018 06:09:58	B738	D	85,4	91,5	98,4
27-06-2018 06:12:15	B737	D	77,4	89,0	98,2
27-06-2018 06:14:15	CRJX	D	75,3	85,8	95,6
27-06-2018 06:16:16	A321	D	81,7	89,4	97,6
27-06-2018 06:18:27	A321	D	82,5	87,5	96,1
27-06-2018 06:20:37	B738	D	83,9	88,1	94,7
27-06-2018 06:27:25	A321	D	82,1	88,2	95,9
27-06-2018 06:29:09	B738	D	86,3	93,0	98,6
27-06-2018 06:31:10	A321	D	85,0	90,6	97,3
27-06-2018 06:33:11	A318	D	79,7	84,3	93,2
27-06-2018 06:34:55	A321	D	82,2	87,0	95,4
27-06-2018 06:38:33	A320	D	83,1	88,2	95,6
27-06-2018 06:46:11	A320	D	81,1	85,7	93,7
27-06-2018 07:05:17	B738	A	85,2	90,7	95,7
27-06-2018 07:07:41	A320	A	82,1	89,3	94,8
27-06-2018 07:13:49	B738	A	83,7	91,6	96,5
27-06-2018 07:34:29	AT72	A	83,3	90,4	96,8
27-06-2018 07:38:53	B734	A	86,1	92,7	96,9
27-06-2018 07:50:26	B738	A	85,7	91,8	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 07:56:04	B738	A	81,6	91,9	97,0
27-06-2018 08:05:12	B738	A	84,9	90,8	95,7
27-06-2018 08:07:36	DH8D	A	79,4	83,7	89,8
27-06-2018 08:10:20	E75S	A	84,7	91,1	95,5
27-06-2018 08:12:39	B738	A	84,8	91,4	96,3
27-06-2018 08:14:40	E195	A	81,6	89,2	94,6
27-06-2018 08:23:49	C295	A	83,1	88,8	93,5
27-06-2018 08:31:54	B788	A	85,5	91,0	97,3
27-06-2018 08:34:07	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
27-06-2018 08:35:46	AT72	A	85,3	90,3	96,4
27-06-2018 08:37:36	B739	A	85,0	91,9	96,8
27-06-2018 08:39:52	E195	A	82,5	87,8	93,3
27-06-2018 08:44:39	SU95	A	84,2	90,3	95,3
27-06-2018 08:55:29	B738	A	82,1	89,1	94,7
27-06-2018 08:57:42	A320	A	82,2	89,6	95,0
27-06-2018 09:06:35	E195	A	84,0	90,9	95,7
27-06-2018 09:09:51	E170	A	81,6	86,8	91,6
27-06-2018 09:14:22	E75S	A	83,2	87,6	94,0
27-06-2018 09:16:51	CRJX	A	79,7	86,3	92,0
27-06-2018 09:19:12	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
27-06-2018 09:21:31	CRJ9	A	81,0	87,1	92,5
27-06-2018 09:23:17	A321	A	83,8	90,4	95,6
27-06-2018 09:25:06	E75S	A	83,0	89,1	94,1
27-06-2018 09:27:30	A320	A	82,7	89,0	94,5
27-06-2018 09:29:37	DH8D	A	78,8	84,2	89,6
27-06-2018 09:32:04	E170	A	82,5	89,7	94,8
27-06-2018 09:34:14	A342	A	83,1	90,0	95,9
27-06-2018 09:36:47	A320	A	81,4	88,1	93,7
27-06-2018 09:38:48	E75S	A	84,1	89,6	94,6
27-06-2018 09:40:27	AN12	A	90,0	97,5	101,1
27-06-2018 09:42:42	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
27-06-2018 09:45:01	B763	A	86,4	93,2	99,2
27-06-2018 09:47:37	DH8D	A	79,3	84,9	90,5
27-06-2018 09:50:13	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
27-06-2018 09:52:26	A320	A	82,9	88,8	94,4
27-06-2018 09:54:29	DH8D	A	80,4	84,4	89,4
27-06-2018 09:55:56	B38M	A	83,0	89,1	94,5
27-06-2018 09:57:49	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
27-06-2018 09:59:26	DH8D	A	78,4	84,8	90,4
27-06-2018 10:01:08	E195	A	83,5	89,9	94,7
27-06-2018 10:02:47	E190	A	82,7	88,9	93,5
27-06-2018 10:05:08	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
27-06-2018 10:21:22	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
27-06-2018 10:23:59	B738	A	84,1	90,6	95,5
27-06-2018 10:35:45	GALX	A	80,0	84,4	89,5
27-06-2018 10:43:12	A320	A	81,0	86,0	91,8
27-06-2018 10:44:54	B738	A	84,9	91,1	96,0
27-06-2018 10:47:03	A321	A	82,9	88,8	94,0
27-06-2018 10:49:42	C25A	A	78,8	82,0	88,8
27-06-2018 10:52:55	A320	A	82,3	87,9	93,5
27-06-2018 10:55:22	A320	A	83,3	89,8	94,4
27-06-2018 10:59:21	A20N	A	82,3	88,1	93,7
27-06-2018 11:01:45	E190	A	83,1	89,9	94,3
27-06-2018 11:03:55	A321	A	84,8	90,7	95,6
27-06-2018 11:08:48	E75S	A	82,1	87,9	92,5
27-06-2018 11:12:45	A320	A	83,8	89,9	95,2
27-06-2018 11:14:56	B38M	A	82,0	88,6	93,7
27-06-2018 11:29:00	A321	A	85,2	91,8	96,4
27-06-2018 11:31:15	A321	A	84,8	90,4	95,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 11:33:18	A320	A	84,9	90,7	95,7
27-06-2018 11:35:19	A320	A	83,8	90,5	95,5
27-06-2018 11:37:27	B738	A	84,6	91,2	96,0
27-06-2018 11:39:42	E170	A	82,0	87,8	92,8
27-06-2018 11:41:53	B738	A	85,3	91,9	96,4
27-06-2018 11:43:58	B738	A	84,9	91,2	96,3
27-06-2018 11:46:15	B738	A	83,8	90,7	96,1
27-06-2018 11:51:16	A320	A	81,3	88,0	93,9
27-06-2018 11:54:07	E170	A	82,2	88,0	93,0
27-06-2018 11:56:05	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
27-06-2018 12:06:09	E190	A	83,1	89,4	93,9
27-06-2018 12:09:36	GLF5	A	76,5	81,7	87,6
27-06-2018 12:11:16	A321	A	85,1	91,8	96,6
27-06-2018 12:13:15	B738	A	85,7	93,7	98,4
27-06-2018 12:15:14	B788	A	84,1	90,5	96,2
27-06-2018 12:17:37	A319	A	83,6	91,6	96,8
27-06-2018 12:19:20	B77W	A	88,1	94,9	100,1
27-06-2018 12:21:48	B735	A	87,7	94,8	98,5
27-06-2018 12:23:43	E170	A	82,6	88,9	93,4
27-06-2018 12:25:26	B738	A	84,9	91,4	96,0
27-06-2018 12:27:33	E195	A	84,8	91,1	95,6
27-06-2018 12:29:34	E170	A	83,4	88,0	93,0
27-06-2018 12:31:40	E195	A	83,2	89,8	94,6
27-06-2018 12:39:10	DH8D	A	80,8	87,1	92,2
27-06-2018 12:42:16	A321	A	84,8	91,0	95,6
27-06-2018 12:46:00	A320	A	82,5	88,3	94,0
27-06-2018 12:48:26	B738	A	84,9	90,8	96,1
27-06-2018 12:50:52	E75S	A	82,0	87,5	92,8
27-06-2018 12:52:57	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
27-06-2018 12:54:48	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
27-06-2018 12:57:09	PRM1	A	75,5	79,3	85,0
27-06-2018 12:58:45	E195	A	81,1	88,3	93,1
27-06-2018 13:00:50	B789	A	85,3	91,0	96,8
27-06-2018 13:03:43	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
27-06-2018 13:05:48	E75S	A	80,0	86,8	92,1
27-06-2018 13:07:35	A333	A	85,5	90,7	97,0
27-06-2018 13:10:17	A320	A	83,5	89,3	94,3
27-06-2018 13:12:29	B788	A	82,6	88,1	94,4
27-06-2018 13:14:51	E195	A	84,8	91,1	95,9
27-06-2018 13:19:23	B734	A	85,6	91,5	96,0
27-06-2018 13:22:13	B788	A	83,6	89,7	95,4
27-06-2018 13:24:38	E195	A	81,2	88,2	93,5
27-06-2018 13:26:38	E75S	A	85,4	92,8	97,2
27-06-2018 13:30:45	E75S	A	80,0	85,8	91,7
27-06-2018 13:32:46	DH8D	A	82,3	86,9	92,3
27-06-2018 13:34:44	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
27-06-2018 13:36:52	A320	A	83,5	89,3	94,6
27-06-2018 13:38:45	E195	A	84,4	90,3	94,9
27-06-2018 13:41:18	E75S	A	85,0	91,4	96,2
27-06-2018 13:43:38	AT45	A	83,3	87,3	93,7
27-06-2018 13:49:48	A320	A	82,8	88,4	93,6
27-06-2018 13:51:54	B738	A	84,7	91,3	95,8
27-06-2018 13:55:12	E195	A	84,1	89,7	94,6
27-06-2018 14:00:10	B789	A	84,9	90,9	97,0
27-06-2018 14:02:04	BCS3	A	82,2	88,2	93,0
27-06-2018 14:03:59	A321	A	85,1	92,1	96,8
27-06-2018 14:05:58	B738	A	83,7	91,2	96,0
27-06-2018 14:07:46	A319	A	84,4	89,8	95,2
27-06-2018 14:10:08	B738	A	86,6	93,7	98,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 14:12:54	C25B	A	77,6	80,9	87,1
27-06-2018 14:16:25	A320	A	84,1	90,3	95,2
27-06-2018 14:18:54	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
27-06-2018 14:22:47	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
27-06-2018 14:25:44	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
27-06-2018 14:27:44	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
27-06-2018 14:30:50	A319	A	84,7	90,3	95,5
27-06-2018 14:39:44	A321	A	83,6	89,1	94,1
27-06-2018 14:42:54	A320	A	81,5	87,7	93,2
27-06-2018 14:52:57	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
27-06-2018 14:55:28	E195	A	83,7	90,9	95,8
27-06-2018 15:13:23	CRJ9	A	81,8	88,1	93,3
27-06-2018 15:18:24	E195	A	81,9	88,5	93,6
27-06-2018 15:20:35	E170	A	85,5	91,2	95,5
27-06-2018 15:22:29	B738	A	83,8	90,9	96,1
27-06-2018 15:24:33	B38M	A	83,5	89,5	94,6
27-06-2018 15:27:00	E75S	A	82,6	87,6	93,0
27-06-2018 15:29:41	C680	A	79,5	84,3	88,5
27-06-2018 15:39:11	E75S	A	80,9	86,9	91,7
27-06-2018 15:42:51	E170	A	81,1	88,7	93,7
27-06-2018 15:45:00	CRJ9	A	81,9	87,8	93,1
27-06-2018 15:47:13	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
27-06-2018 15:49:35	C295	A	81,6	88,4	93,1
27-06-2018 15:51:49	B738	A	83,9	91,0	96,0
27-06-2018 15:54:08	CRJ9	A	81,4	87,0	92,6
27-06-2018 15:55:57	B788	A	84,7	90,4	96,2
27-06-2018 15:58:40	B738	A	85,5	91,0	95,9
27-06-2018 16:00:48	E195	A	83,1	89,3	94,5
27-06-2018 16:03:10	F100	A	82,0	88,3	93,5
27-06-2018 16:05:15	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
27-06-2018 16:07:08	B38M	A	83,3	89,0	94,1
27-06-2018 16:09:18	DH8D	A	79,2	85,4	90,4
27-06-2018 16:11:47	A319	A	83,6	89,6	95,1
27-06-2018 16:14:00	B350	A	80,3	85,8	91,5
27-06-2018 16:17:20	CRJ9	A	81,4	86,4	91,9
27-06-2018 16:26:36	B738	A	84,4	91,1	95,8
27-06-2018 16:29:12	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
27-06-2018 16:33:51	B738	A	83,7	89,9	94,8
27-06-2018 16:42:58	E195	A	82,7	88,3	93,8
27-06-2018 16:45:18	B738	A	85,4	90,8	95,9
27-06-2018 16:47:15	B738	A	82,6	88,7	94,1
27-06-2018 16:49:39	C56X	A	80,5	87,6	92,0
27-06-2018 16:53:55	E195	A	82,8	89,7	94,6
27-06-2018 16:59:31	A321	A	84,5	90,7	95,6
27-06-2018 17:03:18	C295	A	82,3	87,9	93,1
27-06-2018 17:10:31	E75S	A	83,8	89,0	93,8
27-06-2018 17:14:50	A319	A	82,4	88,6	93,9
27-06-2018 17:30:32	CRJX	A	82,2	87,3	92,6
27-06-2018 17:35:38	A20N	A	81,7	87,5	92,9
27-06-2018 17:45:02	B738	A	84,6	90,6	95,3
27-06-2018 17:47:01	B734	A	85,7	92,2	96,1
27-06-2018 17:49:54	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
27-06-2018 17:52:44	A321	A	83,3	89,1	94,1
27-06-2018 17:56:48	A319	A	82,0	88,6	93,7
27-06-2018 18:09:12	C25A	A	80,0	83,1	89,5
27-06-2018 18:12:17	CRJ2	A	81,4	86,0	91,4
27-06-2018 18:24:15	E170	A	84,0	88,7	93,1
27-06-2018 18:30:49	E75S	A	82,3	87,0	92,3
27-06-2018 18:33:11	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 18:39:06	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
27-06-2018 18:41:36	E190	A	82,1	88,6	93,3
27-06-2018 18:45:53	A320	A	84,3	89,3	94,7
27-06-2018 18:50:54	A321	A	84,0	90,5	95,1
27-06-2018 18:52:54	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-06-2018 18:54:43	E190	A	82,5	88,3	92,9
27-06-2018 18:56:54	E170	A	82,4	87,4	92,4
27-06-2018 18:59:02	CRJ9	A	80,4	86,5	92,2
27-06-2018 19:01:27	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
27-06-2018 19:03:44	A321	A	83,1	88,2	93,5
27-06-2018 19:05:42	A320	A	84,7	90,5	95,5
27-06-2018 19:07:56	E170	A	83,8	89,0	93,8
27-06-2018 19:10:44	F100	A	81,8	87,4	92,2
27-06-2018 19:12:41	A321	A	84,2	90,6	95,4
27-06-2018 19:15:10	A320	A	81,9	88,2	94,0
27-06-2018 19:17:44	SF34	A	82,4	87,2	91,5
27-06-2018 19:19:32	DH8D	A	79,3	83,9	88,8
27-06-2018 19:21:32	E75S	A	81,4	86,9	92,2
27-06-2018 19:26:25	E170	A	82,0	87,8	92,8
27-06-2018 19:28:24	E75S	A	81,7	86,4	91,7
27-06-2018 19:30:32	E75S	A	82,8	88,0	92,8
27-06-2018 19:32:18	B738	A	84,0	91,2	95,8
27-06-2018 19:34:32	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
27-06-2018 19:36:48	E195	A	83,6	89,3	94,4
27-06-2018 19:38:50	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
27-06-2018 19:41:18	E170	A	82,4	87,0	92,0
27-06-2018 19:43:36	AN26	A	83,6	90,3	94,0
27-06-2018 19:46:35	A321	A	84,3	89,6	94,7
27-06-2018 19:49:14	B734	A	86,3	92,6	96,8
27-06-2018 19:55:54	E195	A	84,1	90,2	94,9
27-06-2018 20:00:16	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
27-06-2018 20:07:27	AT72	D	73,6	75,8	82,7
27-06-2018 20:10:29	E75S	D	78,4	83,3	92,0
27-06-2018 20:13:02	F100	D	81,1	85,8	94,1
27-06-2018 20:14:31	DH8D	D	71,4	73,5	81,8
27-06-2018 20:18:41	A321	D	80,4	83,8	92,7
27-06-2018 20:20:16	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
27-06-2018 20:22:24	A320	D	77,2	81,6	90,2
27-06-2018 20:23:48	B738	D	80,4	85,1	92,7
27-06-2018 20:25:50	E170	D	79,0	83,0	91,6
27-06-2018 20:27:38	CRJ9	D	78,5	83,4	90,6
27-06-2018 20:32:35	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
27-06-2018 20:34:40	E75S	D	78,9	83,1	92,3
27-06-2018 20:36:36	A321	D	83,6	88,8	96,2
27-06-2018 20:38:45	DH8D	D	73,5	75,6	83,0
27-06-2018 20:40:59	DH8D	D	70,7	71,9	80,7
27-06-2018 20:43:20	E170	D	79,2	83,5	92,6
27-06-2018 20:50:34	E170	D	78,2	82,7	91,0
27-06-2018 20:54:27	E195	D	84,3	89,3	96,1
27-06-2018 20:56:42	E75S	D	83,0	88,6	95,5
27-06-2018 21:00:07	DH8D	D	74,1	76,6	84,1
27-06-2018 21:09:59	DH8D	D	74,9	78,8	86,1
27-06-2018 21:11:45	E195	D	79,7	85,0	92,5
27-06-2018 21:13:12	E75S	D	81,8	88,8	95,3
27-06-2018 21:17:45	A321	D	83,9	89,5	96,6
27-06-2018 21:19:47	B734	D	85,8	91,2	97,6
27-06-2018 21:24:30	B752	D	79,6	84,7	93,6
27-06-2018 21:26:31	A320	D	78,7	83,2	92,3
27-06-2018 21:29:25	A320	D	80,7	85,2	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 21:42:19	CRJ9	D	80,1	83,9	90,9
27-06-2018 21:46:26	E195	D	82,6	88,1	94,9
27-06-2018 21:50:38	B752	D	78,1	81,9	90,9
27-06-2018 21:52:48	A320	D	81,6	86,4	93,9
27-06-2018 21:55:06	B734	D	81,6	88,0	94,4
27-06-2018 21:56:53	B738	D	83,7	89,5	96,5
28-06-2018 06:03:05	B788	A	84,8	90,6	96,3
28-06-2018 06:05:55	E195	A	84,2	89,3	94,6
28-06-2018 06:09:49	E75S	A	84,3	90,4	95,1
28-06-2018 06:12:15	A321	A	84,6	89,7	95,0
28-06-2018 06:14:47	E195	A	84,9	91,3	95,7
28-06-2018 06:16:57	MD11	A	91,2	99,4	104,0
28-06-2018 06:20:07	E170	A	86,9	93,3	97,3
28-06-2018 06:22:27	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
28-06-2018 06:24:24	B734	A	86,1	92,3	96,9
28-06-2018 06:26:56	E195	A	83,7	89,5	94,8
28-06-2018 06:28:57	CRJ9	A	82,7	87,5	92,7
28-06-2018 06:31:28	E170	A	83,1	89,9	94,8
28-06-2018 06:33:47	E170	A	83,1	88,3	93,1
28-06-2018 06:35:13	DH8D	A	75,0	85,2	95,8
28-06-2018 06:37:13	A320	A	76,8	89,5	97,6
28-06-2018 06:39:13	A333	A	80,5	95,9	101,3
28-06-2018 06:41:13	A333	A	72,6	91,8	90,6
28-06-2018 06:43:10	E195	A	77,6	90,0	95,9
28-06-2018 06:45:49	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
28-06-2018 06:48:21	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
28-06-2018 06:50:43	B735	A	86,1	93,1	97,3
28-06-2018 06:52:41	B738	A	82,7	91,6	96,3
28-06-2018 06:55:16	AT72	A	79,8	85,8	91,8
28-06-2018 06:57:50	B738	A	85,5	93,8	98,6
28-06-2018 07:00:26	A320	A	84,4	91,0	95,9
28-06-2018 07:02:41	B738	A	85,9	92,1	97,0
28-06-2018 07:06:38	A320	A	83,2	90,4	95,5
28-06-2018 07:09:16	B738	A	84,9	91,5	96,4
28-06-2018 07:25:27	P180	A	88,1	95,1	100,9
28-06-2018 07:28:34	A320	A	82,7	89,6	95,0
28-06-2018 07:39:39	AT72	A	83,6	89,9	95,9
28-06-2018 07:42:30	B738	A	84,6	91,4	96,3
28-06-2018 08:05:15	B738	A	84,8	91,3	96,0
28-06-2018 08:10:51	A320	A	82,5	90,3	95,3
28-06-2018 08:13:24	PC12	A	79,8	85,5	91,2
28-06-2018 08:16:08	DH8D	A	80,9	85,2	89,9
28-06-2018 08:20:06	E195	A	82,5	89,7	94,5
28-06-2018 08:22:15	E75S	A	83,1	90,5	95,4
28-06-2018 08:25:45	DH8D	A	78,0	84,6	91,0
28-06-2018 08:38:43	B738	A	84,0	91,5	96,3
28-06-2018 08:41:19	E170	A	83,6	88,3	93,2
28-06-2018 08:43:18	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
28-06-2018 08:46:03	AT75	A	82,6	88,4	94,6
28-06-2018 08:49:14	A320	A	84,3	90,4	95,5
28-06-2018 08:52:21	C25A	A	80,3	85,0	92,3
28-06-2018 08:57:38	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
28-06-2018 09:00:41	E195	A	85,2	91,3	96,0
28-06-2018 09:03:28	E75S	A	84,7	89,9	95,1
28-06-2018 09:11:43	BCS3	A	82,0	87,5	92,5
28-06-2018 09:15:18	E195	A	81,3	89,1	94,1
28-06-2018 09:21:40	B789	A	82,7	87,7	95,3
28-06-2018 09:24:22	E170	A	85,0	90,9	95,4
28-06-2018 09:26:19	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 09:28:21	E75S	A	83,2	87,8	93,2
28-06-2018 09:30:59	GLF5	A	77,3	82,0	88,1
28-06-2018 09:32:55	CRJX	A	82,2	86,5	92,2
28-06-2018 09:34:50	CRJ9	A	82,3	86,0	91,9
28-06-2018 09:37:31	E170	A	81,3	86,0	91,7
28-06-2018 09:39:41	B789	A	84,3	90,3	97,1
28-06-2018 09:42:28	A320	A	82,9	88,3	94,1
28-06-2018 09:44:25	B763	A	84,6	91,3	97,8
28-06-2018 09:46:57	DH8D	A	82,0	87,8	93,2
28-06-2018 09:49:23	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
28-06-2018 09:51:44	E75S	A	82,7	88,4	93,5
28-06-2018 09:53:59	A321	A	84,7	90,4	95,5
28-06-2018 09:56:19	E75S	A	85,0	91,1	95,8
28-06-2018 09:58:48	E170	A	83,1	88,7	93,5
28-06-2018 10:00:43	B738	A	83,4	91,6	96,6
28-06-2018 10:03:11	DH8D	A	80,3	85,2	90,3
28-06-2018 10:05:23	E170	A	81,1	87,4	92,6
28-06-2018 10:07:33	E190	A	83,3	88,9	93,7
28-06-2018 10:09:35	CRJ9	A	81,8	87,6	92,6
28-06-2018 10:21:14	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
28-06-2018 10:24:38	A320	A	83,0	89,1	94,2
28-06-2018 10:35:25	BE40	A	79,7	84,4	88,7
28-06-2018 10:40:10	A20N	A	81,8	88,3	93,8
28-06-2018 10:42:23	B788	A	86,1	91,1	97,2
28-06-2018 10:44:47	B738	A	83,9	90,4	95,1
28-06-2018 10:47:15	A321	A	83,0	90,2	95,3
28-06-2018 10:49:40	A320	A	84,8	91,1	95,5
28-06-2018 10:55:19	E195	A	83,0	88,7	93,5
28-06-2018 10:58:55	A321	A	84,8	91,7	96,3
28-06-2018 11:09:24	C295	A	84,8	90,4	95,6
28-06-2018 11:32:27	B738	A	79,4	90,4	96,3
28-06-2018 11:33:21	DH8D	A	76,1	89,2	96,9
28-06-2018 11:37:15	B738	A	82,2	91,2	96,2
28-06-2018 11:39:51	E195	A	85,7	93,1	96,9
28-06-2018 11:41:51	A320	A	84,1	90,9	95,6
28-06-2018 11:43:50	DH8D	A	80,2	84,8	89,8
28-06-2018 11:45:43	A319	A	83,5	91,0	95,8
28-06-2018 11:48:06	A321	A	83,8	90,1	95,0
28-06-2018 11:50:00	DH8D	A	77,4	84,4	91,0
28-06-2018 11:51:44	A321	A	78,0	90,2	96,7
28-06-2018 11:54:01	B77W	A	87,4	95,8	100,8
28-06-2018 11:56:41	E195	A	82,9	90,8	95,2
28-06-2018 12:03:16	E190	A	82,6	88,0	93,0
28-06-2018 12:05:10	CRJ9	A	80,7	87,5	93,0
28-06-2018 12:08:45	B735	A	83,9	90,6	95,3
28-06-2018 12:21:08	GLF5	A	78,4	81,4	87,4
28-06-2018 12:23:02	E195	A	83,0	87,5	93,4
28-06-2018 12:25:07	A321	A	81,4	88,9	94,4
28-06-2018 12:27:08	B734	A	86,9	94,5	98,3
28-06-2018 12:29:31	B788	A	84,0	91,2	97,0
28-06-2018 12:31:33	B789	A	86,7	92,2	97,9
28-06-2018 12:34:00	B738	A	84,6	90,9	95,7
28-06-2018 12:36:20	E75S	A	82,7	88,9	93,5
28-06-2018 12:38:42	B738	A	82,7	91,2	96,4
28-06-2018 12:41:10	DH8D	A	77,4	83,9	90,4
28-06-2018 12:43:14	E195	A	84,3	92,6	96,9
28-06-2018 12:45:16	A321	A	84,3	90,4	95,5
28-06-2018 12:47:04	B738	A	86,8	93,8	98,5
28-06-2018 12:49:13	B738	A	85,3	92,4	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 12:51:41	E195	A	85,1	91,7	96,3
28-06-2018 12:53:37	E170	A	83,4	89,5	94,2
28-06-2018 12:55:37	E170	A	82,7	88,4	93,9
28-06-2018 12:57:22	A320	A	82,3	88,8	94,3
28-06-2018 12:59:37	E170	A	83,5	88,3	93,1
28-06-2018 13:01:55	E195	A	85,5	90,7	95,9
28-06-2018 13:04:00	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
28-06-2018 13:05:47	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
28-06-2018 13:08:01	E75S	A	84,7	90,5	95,1
28-06-2018 13:10:25	SF34	A	78,5	84,7	89,6
28-06-2018 13:12:50	E170	A	82,4	87,0	91,9
28-06-2018 13:15:00	E75S	A	84,3	90,5	95,4
28-06-2018 13:17:13	A320	A	82,0	88,3	93,8
28-06-2018 13:24:05	E170	A	83,1	89,2	93,5
28-06-2018 13:26:07	B738	A	84,5	91,3	95,9
28-06-2018 13:28:52	C295	A	82,9	87,5	92,5
28-06-2018 13:34:06	CRJ9	A	82,2	88,0	93,0
28-06-2018 13:38:26	A321	A	82,4	90,8	96,0
28-06-2018 13:40:35	B738	A	84,6	91,6	96,0
28-06-2018 13:42:54	B734	A	83,3	90,4	95,1
28-06-2018 13:45:13	E195	A	85,3	90,4	95,3
28-06-2018 13:50:22	B738	A	84,8	90,6	95,6
28-06-2018 13:54:16	A320	A	83,8	90,0	95,0
28-06-2018 13:56:36	B38M	A	83,0	90,0	95,0
28-06-2018 13:59:19	B788	A	84,0	90,1	96,3
28-06-2018 14:04:36	B735	A	88,3	95,8	99,8
28-06-2018 14:06:40	E75S	A	83,4	89,2	93,8
28-06-2018 14:08:42	A320	A	83,8	91,1	95,9
28-06-2018 14:10:59	BCS1	A	80,6	86,1	91,7
28-06-2018 14:13:15	B738	A	86,1	92,2	96,5
28-06-2018 14:16:38	B788	A	85,5	90,4	96,6
28-06-2018 14:19:03	E170	A	85,6	91,8	96,0
28-06-2018 14:21:05	AT45	A	82,1	85,9	91,1
28-06-2018 14:23:05	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-06-2018 14:25:44	PRM1	A	76,2	80,9	87,3
28-06-2018 14:35:48	A321	A	83,4	89,6	94,8
28-06-2018 14:40:10	B789	A	85,6	91,9	97,4
28-06-2018 14:44:02	A320	A	84,8	90,7	95,6
28-06-2018 14:46:17	A321	A	83,2	90,4	95,3
28-06-2018 14:54:30	E190	A	82,5	88,6	93,9
28-06-2018 15:06:55	CRJ9	A	82,1	86,7	92,1
28-06-2018 15:16:26	C550	A	76,7	82,9	87,4
28-06-2018 15:20:16	CRJ9	A	81,1	87,6	93,1
28-06-2018 15:23:45	E75S	A	83,0	89,9	94,8
28-06-2018 15:26:58	E75S	A	85,1	90,1	95,1
28-06-2018 15:29:50	DH8D	A	80,7	86,5	91,4
28-06-2018 15:31:57	DH8D	A	78,7	85,6	91,0
28-06-2018 15:34:38	E195	A	83,2	91,0	95,5
28-06-2018 15:37:17	A320	A	83,1	91,0	95,7
28-06-2018 15:39:15	B738	A	85,2	91,6	96,3
28-06-2018 15:41:34	E75S	A	82,5	87,9	94,0
28-06-2018 15:43:36	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
28-06-2018 15:45:44	E195	A	84,8	91,6	95,9
28-06-2018 15:47:47	C295	A	70,3	72,7	79,3
28-06-2018 15:48:02	C295	A	85,3	89,4	94,3
28-06-2018 15:49:48	B738	A	83,8	92,0	97,1
28-06-2018 15:52:10	E195	A	84,5	90,6	94,9
28-06-2018 15:54:27	A320	A	83,9	91,5	95,9
28-06-2018 15:57:21	A320	A	83,1	87,9	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 15:59:38	E195	A	83,9	90,8	95,3
28-06-2018 16:02:04	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
28-06-2018 16:04:20	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
28-06-2018 16:06:30	DH8D	A	80,7	86,6	91,9
28-06-2018 16:09:48	C295	A	80,1	88,4	93,1
28-06-2018 16:12:00	A321	A	84,7	89,5	94,7
28-06-2018 16:14:01	E195	A	85,4	91,6	96,1
28-06-2018 16:16:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
28-06-2018 16:18:58	B738	A	85,1	90,7	95,5
28-06-2018 16:20:49	B734	A	85,5	92,2	96,3
28-06-2018 16:23:36	E170	A	82,4	88,0	92,8
28-06-2018 16:30:45	B738	A	84,2	90,5	95,4
28-06-2018 16:32:57	B738	A	84,5	90,7	95,6
28-06-2018 16:35:23	A320	A	84,6	92,2	96,9
28-06-2018 16:38:04	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
28-06-2018 16:48:00	E195	A	88,4	94,5	98,8
28-06-2018 17:04:10	B738	A	85,5	91,6	96,3
28-06-2018 17:16:13	A319	A	84,5	89,4	94,9
28-06-2018 17:19:31	A321	A	84,8	91,1	95,6
28-06-2018 17:29:10	A20N	A	82,8	87,9	93,2
28-06-2018 17:36:20	A320	A	82,7	88,0	93,5
28-06-2018 17:39:01	CRJX	A	82,4	87,8	93,2
28-06-2018 17:43:56	A320	A	82,9	88,9	94,3
28-06-2018 17:49:24	A320	A	84,2	89,8	95,0
28-06-2018 17:52:17	C25B	A	78,0	83,5	88,8
28-06-2018 18:07:55	B738	A	85,0	91,4	96,5
28-06-2018 18:10:44	DH8D	A	80,1	85,1	90,1
28-06-2018 18:13:27	E75S	A	81,3	87,5	92,8
28-06-2018 18:19:46	A321	A	84,4	89,5	94,8
28-06-2018 18:22:04	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
28-06-2018 18:25:50	A320	A	85,3	91,2	96,4
28-06-2018 18:28:28	E170	A	83,0	89,1	93,4
28-06-2018 18:30:33	CRJ9	A	82,4	87,9	93,1
28-06-2018 18:33:09	E190	A	81,3	88,5	93,9
28-06-2018 18:35:58	A321	A	83,6	90,1	95,0
28-06-2018 18:38:29	C25B	A	75,7	81,8	87,5
28-06-2018 18:40:38	E75S	A	82,8	87,7	92,8
28-06-2018 18:42:31	CRJ9	A	80,9	87,5	93,2
28-06-2018 18:44:57	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
28-06-2018 18:47:07	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
28-06-2018 18:49:28	E170	A	82,8	88,0	93,2
28-06-2018 18:51:50	E75S	A	82,8	87,1	92,3
28-06-2018 18:55:20	E195	A	83,8	89,2	94,2
28-06-2018 18:57:07	A320	A	83,1	90,8	95,6
28-06-2018 19:00:52	AT45	A	81,1	86,3	91,8
28-06-2018 19:02:23	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
28-06-2018 19:04:47	E195	A	83,6	89,3	94,8
28-06-2018 19:07:05	E75S	A	82,2	87,5	92,2
28-06-2018 19:08:59	BCS3	A	82,8	88,1	93,3
28-06-2018 19:12:12	AN26	A	82,6	89,9	94,1
28-06-2018 19:15:50	DH8D	A	82,0	86,6	91,5
28-06-2018 19:18:26	A320	A	82,3	89,1	94,3
28-06-2018 19:21:36	A318	A	84,3	91,4	96,3
28-06-2018 19:24:05	MD82	A	86,7	92,3	97,2
28-06-2018 19:29:34	E170	A	83,2	89,0	93,6
28-06-2018 19:34:35	B738	A	85,1	91,1	95,9
28-06-2018 19:36:49	E195	A	82,9	89,6	94,6
28-06-2018 19:39:59	A320	A	82,8	88,4	93,9
28-06-2018 19:42:26	B738	A	86,3	92,5	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 19:45:14	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
28-06-2018 19:47:41	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
28-06-2018 19:51:47	B752	A	84,6	89,9	96,9
28-06-2018 19:54:01	P180	A	86,8	93,6	99,6
28-06-2018 19:55:52	B788	A	84,0	89,8	95,8
28-06-2018 19:58:27	A320	A	82,3	88,6	94,3
28-06-2018 20:00:52	E75S	A	83,6	89,7	94,4
28-06-2018 20:07:11	A320	A	82,5	88,6	94,0
28-06-2018 20:20:18	B738	A	84,3	91,2	95,8
28-06-2018 20:24:50	B738	A	84,5	91,4	96,3
28-06-2018 20:27:44	B738	A	84,2	90,7	95,9
28-06-2018 20:31:16	CRJ9	A	80,5	85,7	91,3
28-06-2018 20:36:58	B763	A	88,7	94,7	100,1
28-06-2018 20:40:53	SF34	A	80,8	85,5	90,4
28-06-2018 20:50:39	E195	A	83,8	90,2	94,9
28-06-2018 20:52:09	E170	A	79,7	87,3	92,7
28-06-2018 20:56:19	A320	A	84,0	88,9	94,4
28-06-2018 20:58:17	B739	A	84,7	91,3	96,2
28-06-2018 21:03:46	DH8D	A	79,9	85,3	89,9
28-06-2018 21:14:53	E75S	A	82,8	88,6	93,2
28-06-2018 21:17:48	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
28-06-2018 21:23:04	B738	A	84,3	90,2	95,1
28-06-2018 21:26:09	A318	A	83,8	90,4	95,3
28-06-2018 21:31:28	A321	A	84,3	90,4	95,1
28-06-2018 21:34:24	E195	A	84,1	89,1	94,5
28-06-2018 21:41:47	E75S	A	83,3	88,8	93,3
28-06-2018 21:44:35	B38M	A	84,0	90,2	94,8
28-06-2018 21:47:04	E170	A	82,0	87,3	92,0
28-06-2018 21:48:54	B738	A	85,0	91,5	96,1
28-06-2018 21:50:58	B734	A	86,4	93,1	97,2
28-06-2018 21:54:57	E195	A	83,4	89,3	94,2
28-06-2018 21:57:15	E75S	A	83,7	90,2	94,8
28-06-2018 21:59:27	B735	A	85,6	91,9	96,0
29-06-2018 06:01:54	B738	D	85,8	91,8	97,8
29-06-2018 06:03:44	CRJX	D	79,6	83,8	91,0
29-06-2018 06:05:33	B737	D	80,4	85,4	92,7
29-06-2018 06:11:10	A321	D	82,0	87,4	95,3
29-06-2018 06:13:19	E195	D	81,5	86,7	93,8
29-06-2018 06:15:06	B738	D	84,5	90,0	96,6
29-06-2018 06:17:02	A321	D	81,0	87,3	95,4
29-06-2018 06:19:35	A320	D	82,0	87,0	95,0
29-06-2018 06:21:54	C25B	D	72,2	73,9	82,2
29-06-2018 06:29:25	A321	D	83,4	88,4	96,2
29-06-2018 06:31:33	A318	D	80,2	84,1	92,2
29-06-2018 06:38:47	A321	D	82,1	87,0	95,1
29-06-2018 06:40:35	A320	D	80,2	86,6	94,0
29-06-2018 06:44:25	B738	D	85,9	91,9	97,9
29-06-2018 06:57:24	P180	D	81,1	86,1	93,4
29-06-2018 07:01:36	B738	D	85,7	91,6	98,0
29-06-2018 07:11:12	A319	D	78,4	82,7	91,6
29-06-2018 07:15:24	A320	D	78,2	82,4	91,6
29-06-2018 07:20:22	DH8D	D	74,3	77,2	85,1
29-06-2018 07:22:30	A319	D	79,2	83,6	92,2
29-06-2018 07:24:05	DH8D	D	72,5	75,2	84,6
29-06-2018 07:26:03	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
29-06-2018 07:37:05	SF34	D	74,5	76,5	84,0
29-06-2018 07:38:43	E75S	D	78,4	83,7	92,1
29-06-2018 07:40:28	E75S	D	82,7	88,9	95,3
29-06-2018 07:42:27	B38M	D	81,4	85,4	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 07:46:15	E170	D	80,6	85,3	93,4
29-06-2018 07:49:53	DH8D	D	72,7	74,5	82,3
29-06-2018 07:51:37	DH8D	D	72,7	74,7	84,4
29-06-2018 07:53:54	E195	D	82,4	88,0	94,5
29-06-2018 07:55:49	DH8D	D	73,9	76,0	84,3
29-06-2018 07:57:21	B734	D	84,4	90,3	96,4
29-06-2018 07:59:15	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
29-06-2018 08:01:00	SF34	D	75,0	77,6	84,0
29-06-2018 08:03:14	E170	D	79,4	83,7	91,7
29-06-2018 08:04:56	C295	D	73,4	74,9	82,9
29-06-2018 08:12:07	B735	D	82,8	88,3	95,1
29-06-2018 08:14:06	E195	D	80,6	86,1	93,4
29-06-2018 08:15:53	B738	D	85,6	91,3	97,9
29-06-2018 08:17:43	B738	D	83,1	87,3	94,6
29-06-2018 08:20:20	B38M	D	81,0	84,5	91,8
29-06-2018 08:22:01	E170	D	74,6	77,7	88,1
29-06-2018 08:23:41	E195	D	81,2	87,1	93,9
29-06-2018 08:26:38	E75S	D	79,8	85,7	93,4
29-06-2018 08:28:57	A320	D	79,4	84,0	92,6
29-06-2018 08:31:18	B734	D	79,3	85,2	91,8
29-06-2018 08:35:48	E170	D	77,0	81,5	90,4
29-06-2018 08:38:55	B738	D	83,6	88,4	96,2
29-06-2018 08:41:24	B738	D	83,3	88,9	95,3
29-06-2018 08:44:09	A320	D	83,2	88,0	95,2
29-06-2018 08:45:55	B738	D	80,6	85,5	93,2
29-06-2018 08:47:44	B738	D	81,6	86,8	94,3
29-06-2018 08:49:23	E195	D	79,1	84,1	92,1
29-06-2018 08:50:54	B738	D	83,5	88,5	95,2
29-06-2018 08:52:21	HDJT	D	75,3	79,2	86,0
29-06-2018 08:54:59	E195	D	77,9	82,9	90,4
29-06-2018 08:57:21	A320	D	79,6	83,8	91,9
29-06-2018 08:59:50	AN26	D	82,2	88,0	92,6
29-06-2018 09:04:50	CRJ9	D	77,8	82,5	90,8
29-06-2018 09:07:33	DH8D	D	74,4	77,4	85,5
29-06-2018 09:12:20	B738	D	83,1	89,6	95,9
29-06-2018 09:24:26	E170	D	77,5	83,0	91,3
29-06-2018 09:37:24	SF34	D	72,9	76,5	83,7
29-06-2018 09:46:15	SU95	D	82,8	89,2	95,8
29-06-2018 09:48:13	E195	D	79,7	84,3	92,0
29-06-2018 09:54:11	E195	D	83,1	87,8	94,2
29-06-2018 10:06:03	E75S	D	81,0	85,4	93,0
29-06-2018 10:09:05	DH8D	D	72,0	74,7	82,8
29-06-2018 10:10:13	CRJX	D	78,6	83,5	91,4
29-06-2018 10:12:10	B738	D	82,8	87,8	94,8
29-06-2018 10:15:28	A320	D	80,0	83,9	92,3
29-06-2018 10:33:39	B739	D	84,6	90,4	97,6
29-06-2018 10:35:12	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
29-06-2018 10:43:19	B738	D	83,5	89,1	95,6
29-06-2018 10:46:17	A321	D	82,3	86,7	94,9
29-06-2018 10:48:21	DH8D	D	72,2	74,3	83,3
29-06-2018 10:49:20	E190	D	78,8	83,7	92,0
29-06-2018 10:51:04	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
29-06-2018 10:53:45	A320	D	79,0	83,1	92,0
29-06-2018 10:57:27	DH8D	D	74,0	75,9	84,4
29-06-2018 11:03:55	AT75	D	74,6	77,1	84,6
29-06-2018 11:05:31	DH8D	D	73,3	75,2	83,3
29-06-2018 11:12:58	E75S	D	80,8	85,1	93,6
29-06-2018 11:16:58	E195	D	78,2	83,4	91,0
29-06-2018 11:19:49	CRJ9	D	80,4	84,7	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 11:21:15	E75S	D	82,4	87,5	94,7
29-06-2018 11:23:15	GLF5	D	74,1	76,4	84,5
29-06-2018 11:25:01	A321	D	85,7	90,6	97,7
29-06-2018 11:30:00	E170	D	78,6	83,2	92,0
29-06-2018 11:34:58	CRJ9	D	78,4	83,0	91,0
29-06-2018 11:37:26	E75S	D	80,4	86,0	93,2
29-06-2018 11:41:12	A320	D	79,6	83,3	92,1
29-06-2018 11:43:03	CRJ9	D	81,3	85,5	92,8
29-06-2018 11:45:49	E195	D	81,1	86,7	93,4
29-06-2018 11:51:36	B38M	A	74,2	76,0	85,3
29-06-2018 11:53:31	B738	D	85,4	92,0	98,4
29-06-2018 11:55:43	B734	D	81,5	87,5	94,3
29-06-2018 11:58:41	A321	D	78,2	83,4	92,7
29-06-2018 12:05:07	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
29-06-2018 12:13:14	A320	D	78,7	83,3	91,7
29-06-2018 12:15:19	A320	D	82,7	87,6	94,8
29-06-2018 12:21:07	E170	D	78,3	83,5	90,9
29-06-2018 12:30:58	E75S	D	78,5	83,6	91,5
29-06-2018 12:35:20	A20N	D	75,5	78,4	86,7
29-06-2018 12:41:49	A321	D	80,9	85,5	94,3
29-06-2018 12:43:59	E195	D	78,5	83,2	90,8
29-06-2018 12:47:25	A321	D	83,6	89,2	97,2
29-06-2018 12:53:04	F2TH	D	75,4	77,6	84,9
29-06-2018 12:54:48	A319	D	79,8	83,5	92,1
29-06-2018 12:58:43	MD82	D	87,3	93,9	101,5
29-06-2018 13:00:38	B738	D	81,0	87,2	94,2
29-06-2018 13:02:56	A321	D	78,2	82,0	90,7
29-06-2018 13:05:07	A321	D	79,3	84,7	93,8
29-06-2018 13:07:29	E190	D	78,4	82,9	90,9
29-06-2018 13:09:52	A319	D	79,3	83,4	92,3
29-06-2018 13:26:33	B738	D	79,8	83,7	91,8
29-06-2018 13:28:50	E75S	D	81,7	86,8	94,0
29-06-2018 13:30:57	E195	D	81,3	86,3	93,1
29-06-2018 13:35:27	B738	D	78,6	83,7	91,1
29-06-2018 13:39:30	B738	D	81,2	85,9	93,9
29-06-2018 13:42:28	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
29-06-2018 13:48:36	E195	D	79,1	85,8	93,2
29-06-2018 13:51:14	E195	D	80,4	85,5	92,2
29-06-2018 13:55:43	DH8D	D	72,2	74,8	84,2
29-06-2018 14:00:07	A320	D	81,6	86,5	94,1
29-06-2018 14:02:26	E170	D	78,6	83,1	91,8
29-06-2018 14:06:37	E195	D	80,5	85,1	92,5
29-06-2018 14:10:43	DH8D	D	74,3	77,2	84,7
29-06-2018 14:13:02	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
29-06-2018 14:15:08	CRJ9	D	76,1	81,7	90,4
29-06-2018 14:17:19	A332	D	85,5	92,0	99,8
29-06-2018 14:19:48	E195	D	80,4	85,6	92,7
29-06-2018 14:28:53	B38M	D	79,8	83,8	91,3
29-06-2018 14:36:58	E170	D	80,7	84,6	93,2
29-06-2018 14:38:56	A320	D	78,7	82,9	91,5
29-06-2018 14:43:19	CRJ9	D	77,6	81,6	90,2
29-06-2018 14:46:23	A321	D	79,8	85,8	93,6
29-06-2018 14:49:05	E75S	D	78,8	85,3	92,7
29-06-2018 14:56:10	A320	D	79,5	83,7	92,5
29-06-2018 15:00:56	DH8D	D	74,3	77,9	86,9
29-06-2018 15:06:39	CRJ9	D	79,4	83,5	92,2
29-06-2018 15:13:20	A320	D	78,3	82,1	91,3
29-06-2018 15:18:53	E35L	D	76,6	80,2	87,0
29-06-2018 15:21:17	B77W	D	83,1	89,5	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 15:23:27	B735	D	77,2	82,1	91,0
29-06-2018 15:25:59	B734	D	83,8	88,9	95,9
29-06-2018 15:29:19	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
29-06-2018 15:31:17	E75S	D	79,1	83,2	91,9
29-06-2018 15:40:28	DH8D	D	71,4	74,0	83,2
29-06-2018 15:51:46	A320	D	80,6	84,8	93,4
29-06-2018 15:54:08	B738	D	75,5	78,9	88,5
29-06-2018 15:56:32	E170	D	78,0	82,1	90,8
29-06-2018 15:58:49	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
29-06-2018 16:01:20	A320	D	80,3	86,5	94,6
29-06-2018 16:04:02	B38M	D	82,2	86,0	93,6
29-06-2018 16:10:49	B738	D	82,2	87,0	94,7
29-06-2018 16:15:11	A321	D	80,4	85,9	94,6
29-06-2018 16:17:28	E195	D	79,4	84,1	92,5
29-06-2018 16:19:11	A320	D	79,0	83,2	92,0
29-06-2018 16:21:44	B733	D	80,5	86,1	94,1
29-06-2018 16:24:18	E195	D	80,0	85,6	92,6
29-06-2018 16:25:48	B738	D	80,1	84,4	93,5
29-06-2018 16:30:10	B738	D	82,8	88,7	95,4
29-06-2018 16:32:28	A321	D	82,5	87,8	95,7
29-06-2018 16:38:42	A320	D	83,1	88,0	96,3
29-06-2018 16:44:17	B738	D	84,1	89,2	96,4
29-06-2018 16:46:18	B738	D	83,2	88,9	95,5
29-06-2018 16:50:53	A319	D	78,9	82,1	91,9
29-06-2018 16:55:53	E75S	D	78,1	82,2	91,1
29-06-2018 16:57:27	DH8D	D	73,0	75,8	82,6
29-06-2018 17:02:58	E195	D	79,6	84,7	92,2
29-06-2018 17:06:43	E195	D	79,5	84,4	92,5
29-06-2018 17:08:48	B38M	D	78,1	81,2	89,9
29-06-2018 17:12:13	E75S	D	78,0	82,3	91,0
29-06-2018 17:20:14	E75S	D	74,1	78,7	88,2
29-06-2018 17:22:17	E195	D	78,6	83,8	92,6
29-06-2018 17:25:21	DH8D	D	72,7	76,2	84,8
29-06-2018 17:27:54	CRJ9	D	77,4	81,6	90,2
29-06-2018 17:30:02	CRJ9	D	78,1	82,3	90,4
29-06-2018 17:33:10	B738	D	79,4	84,0	92,5
29-06-2018 17:37:46	DH8D	D	71,5	73,8	81,1
29-06-2018 17:42:33	CRJ9	D	76,2	81,3	90,2
29-06-2018 17:46:17	E195	D	79,1	84,1	92,3
29-06-2018 17:51:18	HDJT	D	74,1	78,7	86,4
29-06-2018 17:56:14	E75S	D	79,2	85,3	93,0
29-06-2018 17:59:28	B738	D	81,1	85,9	93,4
29-06-2018 18:04:28	E195	D	79,4	84,4	92,0
29-06-2018 18:14:00	E75S	D	78,6	83,4	91,8
29-06-2018 18:21:55	A320	D	80,2	83,7	92,7
29-06-2018 18:32:34	A332	D	84,6	90,6	97,6
29-06-2018 18:34:47	B738	D	81,6	86,2	94,1
29-06-2018 18:36:58	C25B	D	71,9	74,2	82,7
29-06-2018 18:39:05	A321	D	81,2	87,0	94,4
29-06-2018 18:40:52	B734	D	82,1	87,7	94,7
29-06-2018 18:43:10	B735	D	79,0	83,6	92,6
29-06-2018 18:45:13	A321	D	83,8	89,4	96,8
29-06-2018 18:47:41	E195	D	78,3	83,8	91,9
29-06-2018 18:49:46	B738	D	81,0	85,5	93,3
29-06-2018 18:51:50	A319	D	79,5	83,5	91,8
29-06-2018 18:54:32	A321	D	81,3	86,8	95,5
29-06-2018 18:56:29	E170	D	76,7	81,6	89,9
29-06-2018 18:58:52	E170	D	76,0	79,7	89,4
29-06-2018 19:01:20	A20N	D	76,3	79,1	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 19:03:35	A320	D	79,3	84,2	92,6
29-06-2018 19:05:28	B738	D	81,7	87,0	94,2
29-06-2018 19:07:05	E170	D	75,3	79,3	89,4
29-06-2018 19:10:12	A320	D	79,6	84,2	92,4
29-06-2018 19:12:40	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
29-06-2018 19:17:25	DH8D	D	73,2	75,8	84,7
29-06-2018 19:21:33	MD82	D	86,6	93,4	101,4
29-06-2018 19:25:49	E75S	D	78,0	83,6	91,7
29-06-2018 19:28:22	E190	D	76,2	80,1	89,4
29-06-2018 19:34:50	DH8D	D	72,8	74,4	84,0
29-06-2018 19:55:10	DH8D	D	71,5	75,5	84,6
29-06-2018 19:59:24	DH8D	D	72,8	75,0	84,2
29-06-2018 20:03:22	AT45	D	73,7	76,9	84,8
29-06-2018 20:06:06	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
29-06-2018 20:08:41	A321	D	79,5	84,6	93,3
29-06-2018 20:11:48	E170	D	75,3	80,1	89,8
29-06-2018 20:15:14	E75S	D	78,5	82,3	91,3
29-06-2018 20:17:40	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
29-06-2018 20:19:07	E170	D	77,5	82,2	91,1
29-06-2018 20:21:05	E75S	D	76,5	80,2	89,9
29-06-2018 20:22:37	A320	D	80,4	84,9	93,8
29-06-2018 20:24:01	DH8D	D	71,7	73,8	82,8
29-06-2018 20:41:25	A320	D	80,5	85,0	93,8
29-06-2018 20:43:13	A319	D	79,7	83,6	92,7
29-06-2018 20:44:58	DH8D	D	73,1	75,0	83,9
29-06-2018 20:50:32	E170	D	76,0	79,7	89,4
29-06-2018 20:52:54	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
29-06-2018 20:59:54	A321	D	78,9	83,8	93,2
29-06-2018 21:02:03	A321	D	82,3	87,2	95,1
29-06-2018 21:04:30	E195	D	77,9	81,9	90,9
29-06-2018 21:06:34	E75S	D	78,7	83,1	91,9
29-06-2018 21:08:05	CRJ9	D	78,2	81,2	90,3
29-06-2018 21:10:03	E195	D	78,9	83,9	92,5
29-06-2018 21:12:19	DH8D	D	71,3	72,1	80,4
29-06-2018 21:14:14	E195	D	79,0	83,6	91,8
29-06-2018 21:24:59	B738	D	81,9	87,6	95,1
29-06-2018 21:26:27	E195	D	77,0	82,0	90,7
29-06-2018 21:28:31	A321	D	81,7	87,1	95,0
29-06-2018 21:31:36	A320	D	79,1	83,7	91,9
29-06-2018 21:33:43	A320	D	78,9	82,9	92,2
29-06-2018 21:37:21	B738	D	84,2	88,8	96,3
29-06-2018 21:39:03	A320	D	77,3	81,3	90,9
29-06-2018 21:46:48	A320	D	82,3	88,0	95,9
29-06-2018 21:48:14	B738	D	81,1	85,9	94,1
29-06-2018 21:53:20	B752	D	74,1	77,3	88,4
29-06-2018 21:56:45	B752	D	80,2	84,3	93,6
29-06-2018 21:58:54	E195	D	80,8	85,3	93,1
30-06-2018 06:00:54	A321	D	76,9	83,1	91,0
30-06-2018 06:04:35	A321	D	80,3	86,0	94,8
30-06-2018 06:06:16	B737	D	79,1	84,0	91,9
30-06-2018 06:10:49	A320	D	80,7	85,5	93,5
30-06-2018 06:13:43	E195	D	80,0	84,4	92,5
30-06-2018 06:16:01	B738	D	83,7	88,7	95,2
30-06-2018 06:17:50	A321	D	80,6	84,9	94,5
30-06-2018 06:20:04	A321	D	80,9	85,9	94,8
30-06-2018 06:34:15	A318	D	79,4	83,8	92,8
30-06-2018 06:36:32	A321	D	80,4	85,6	94,9
30-06-2018 06:44:04	B738	D	81,4	85,9	94,4
30-06-2018 06:47:26	B738	D	85,7	90,0	97,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 06:55:30	B738	D	83,0	87,7	95,3
30-06-2018 06:57:38	A320	D	79,0	84,5	92,2
30-06-2018 07:14:11	A320	D	81,3	85,4	94,3
30-06-2018 07:19:09	A319	D	78,0	81,4	90,3
30-06-2018 07:24:10	A320	D	80,2	85,6	93,3
30-06-2018 07:32:08	E195	D	80,7	85,8	93,7
30-06-2018 07:33:42	DH8D	D	73,9	76,2	83,9
30-06-2018 07:35:28	B738	D	82,1	87,0	95,2
30-06-2018 07:37:05	MD11	D	88,3	95,3	102,4
30-06-2018 07:39:35	B738	D	84,2	89,3	96,2
30-06-2018 07:41:20	E195	D	81,3	85,7	93,4
30-06-2018 07:43:14	E195	D	78,6	82,9	91,6
30-06-2018 07:45:01	B38M	D	78,4	81,9	90,2
30-06-2018 07:46:55	E195	D	79,0	84,1	92,4
30-06-2018 07:48:38	E170	D	78,2	82,6	91,8
30-06-2018 07:50:03	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
30-06-2018 07:51:45	E75S	D	79,2	83,7	92,5
30-06-2018 07:53:32	B738	D	81,7	86,4	94,5
30-06-2018 07:55:13	E170	D	76,2	79,8	90,4
30-06-2018 07:57:02	B738	D	82,1	86,5	94,6
30-06-2018 08:00:32	B38M	D	76,2	79,4	88,5
30-06-2018 08:03:19	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
30-06-2018 08:05:21	E75S	D	78,7	83,3	91,9
30-06-2018 08:07:10	A320	D	79,9	85,1	93,4
30-06-2018 08:09:13	B38M	D	79,7	83,9	91,7
30-06-2018 08:11:23	B735	D	78,5	84,3	91,9
30-06-2018 08:13:35	B734	D	79,2	84,5	92,4
30-06-2018 08:17:30	B738	D	82,1	87,3	95,3
30-06-2018 08:22:23	B38M	D	78,2	81,4	90,0
30-06-2018 08:24:03	E170	D	74,7	78,3	88,3
30-06-2018 08:28:05	B738	D	81,8	87,4	95,0
30-06-2018 08:30:10	E170	D	73,7	76,7	87,5
30-06-2018 08:43:10	B38M	D	78,0	81,0	89,5
30-06-2018 08:57:07	DH8D	D	72,7	75,3	84,2
30-06-2018 08:59:02	DH8D	D	73,5	74,9	83,5
30-06-2018 09:07:25	E75S	D	77,3	80,6	90,7
30-06-2018 09:08:58	A320	D	79,8	83,9	92,9
30-06-2018 09:18:53	E75S	D	80,5	84,5	93,7
30-06-2018 09:27:13	B738	D	80,6	86,3	93,7
30-06-2018 09:29:22	B738	D	83,4	89,0	95,7
30-06-2018 09:37:26	P180	D	74,1	76,5	85,9
30-06-2018 09:40:32	A320	D	79,8	83,8	92,6
30-06-2018 09:42:16	A320	D	80,1	83,7	92,9
30-06-2018 09:46:30	E195	D	77,5	83,3	91,7
30-06-2018 09:48:46	CRJ9	D	79,0	83,4	92,0
30-06-2018 10:02:49	BCS3	D	74,2	79,7	87,6
30-06-2018 10:04:18	DH8D	D	72,0	75,0	83,1
30-06-2018 10:06:19	E195	D	78,9	84,5	92,4
30-06-2018 10:08:12	SU95	D	82,2	89,4	96,3
30-06-2018 10:22:52	E75S	D	77,9	82,6	91,9
30-06-2018 10:26:32	A320	D	82,2	87,2	94,8
30-06-2018 10:33:23	A321	D	80,4	85,1	94,0
30-06-2018 10:35:26	E195	D	79,8	83,9	93,0
30-06-2018 10:37:40	B738	D	82,5	87,3	94,8
30-06-2018 10:49:43	E170	D	78,6	82,1	91,4
30-06-2018 11:02:42	B738	D	82,5	87,7	95,3
30-06-2018 11:04:23	E195	D	78,3	83,5	91,4
30-06-2018 11:06:36	A321	D	81,7	86,7	95,3
30-06-2018 11:08:32	B738	D	83,0	87,2	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 11:10:03	E170	D	80,4	86,0	93,8
30-06-2018 11:11:47	DH8D	D	72,1	74,7	83,9
30-06-2018 11:13:13	CRJ9	D	79,9	83,8	91,4
30-06-2018 11:15:33	DH8D	D	71,7	73,4	84,2
30-06-2018 11:21:53	E195	D	80,5	86,4	93,5
30-06-2018 11:23:20	A320	D	82,5	87,6	95,7
30-06-2018 11:25:01	E170	D	77,1	82,0	90,9
30-06-2018 11:30:00	E75S	D	78,6	84,9	92,8
30-06-2018 11:34:05	CRJ9	D	77,7	81,6	90,2
30-06-2018 11:51:41	B763	D	86,1	92,7	99,9
30-06-2018 11:56:36	E75S	D	79,7	85,5	93,4
30-06-2018 12:08:49	A321	D	79,8	85,3	94,1
30-06-2018 12:14:38	A20N	D	75,1	77,9	88,1
30-06-2018 12:17:06	SF34	D	72,9	75,7	82,5
30-06-2018 12:19:19	DH8D	D	71,2	72,8	80,8
30-06-2018 12:21:03	CRJ9	D	77,9	82,4	91,1
30-06-2018 12:22:28	DH8D	D	73,8	78,1	86,4
30-06-2018 12:24:11	B38M	D	80,5	83,7	92,3
30-06-2018 12:27:10	E170	D	78,7	83,2	92,1
30-06-2018 12:29:33	A321	D	79,2	83,8	92,7
30-06-2018 12:31:30	E195	D	80,5	86,0	93,3
30-06-2018 12:33:17	A321	D	79,4	85,4	94,3
30-06-2018 12:35:34	B737	D	80,3	84,9	92,6
30-06-2018 12:40:03	A321	D	79,8	84,0	93,5
30-06-2018 12:42:49	A320	D	82,5	87,9	95,2
30-06-2018 12:48:31	A321	D	81,9	86,7	95,8
30-06-2018 12:52:15	B738	D	82,6	87,7	94,9
30-06-2018 12:57:20	AT75	D	73,5	76,6	85,5
30-06-2018 12:59:35	A320	D	78,9	83,6	92,3
30-06-2018 13:01:32	A321	D	79,8	84,2	93,6
30-06-2018 13:03:56	E190	D	76,3	81,4	90,3
30-06-2018 13:06:10	A319	D	77,6	82,0	91,9
30-06-2018 13:16:11	B738	D	82,5	87,8	95,7
30-06-2018 13:19:26	B738	D	81,6	86,7	94,4
30-06-2018 13:21:59	B789	D	84,1	89,4	95,8
30-06-2018 13:24:34	C680	D	72,6	76,4	84,9
30-06-2018 13:39:17	CRJ9	D	75,1	77,7	88,4
30-06-2018 13:41:01	DH8D	D	71,6	73,0	81,6
30-06-2018 13:43:12	B734	D	79,6	85,6	92,8
30-06-2018 13:45:10	E75S	D	77,5	81,8	91,5
30-06-2018 13:50:25	E195	D	79,2	84,2	92,3
30-06-2018 13:53:57	B738	D	75,0	79,7	89,2
30-06-2018 13:59:36	E195	D	81,3	85,9	93,6
30-06-2018 14:08:11	E75S	D	77,6	82,6	90,8
30-06-2018 14:21:17	B734	D	81,8	87,4	94,6
30-06-2018 14:29:55	E170	D	78,2	82,5	91,4
30-06-2018 14:43:47	B738	D	82,5	88,2	95,0
30-06-2018 14:45:34	E195	D	80,7	86,4	93,7
30-06-2018 14:47:28	E75S	D	78,8	81,8	91,8
30-06-2018 14:51:52	E195	D	77,2	82,2	90,6
30-06-2018 14:57:59	DH8D	D	73,4	76,2	84,8
30-06-2018 15:00:35	A320	D	79,4	83,5	92,4
30-06-2018 15:02:30	E170	D	78,5	83,4	91,5
30-06-2018 15:06:09	CRJ9	D	78,9	84,4	91,5
30-06-2018 15:11:51	A320	D	78,8	82,4	91,4
30-06-2018 15:18:35	B77W	D	83,1	89,2	96,5
30-06-2018 15:20:48	E75S	D	80,6	84,7	93,2
30-06-2018 15:25:45	B738	D	80,2	84,9	93,8
30-06-2018 15:27:22	B738	D	81,7	86,9	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 15:28:54	E195	D	80,3	86,9	93,4
30-06-2018 15:32:30	BCS1	D	73,9	76,5	85,0
30-06-2018 15:34:22	B735	D	79,4	84,3	93,0
30-06-2018 15:41:46	B733	D	80,4	85,4	94,1
30-06-2018 15:48:00	E75S	D	78,7	83,0	91,9
30-06-2018 15:56:42	B38M	D	76,5	80,3	89,3
30-06-2018 16:00:21	DH8D	D	71,7	73,6	83,5
30-06-2018 16:06:56	E170	D	77,9	82,1	91,3
30-06-2018 16:09:29	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
30-06-2018 16:11:21	A320	D	81,1	86,8	94,5
30-06-2018 16:12:59	B738	D	79,5	85,5	93,7
30-06-2018 16:18:01	E195	D	79,1	83,0	92,5
30-06-2018 16:37:27	B738	D	81,5	87,1	94,0
30-06-2018 16:40:41	CRJ9	D	78,4	81,5	90,7
30-06-2018 16:45:34	DH8D	D	73,9	77,8	85,1
30-06-2018 16:49:01	E195	D	82,1	86,6	94,4
30-06-2018 16:53:28	A319	D	79,8	84,4	92,6
30-06-2018 17:00:45	E170	D	76,1	80,3	90,0
30-06-2018 17:09:38	E75S	D	80,0	84,5	93,0
30-06-2018 17:15:05	E75S	D	76,9	80,4	90,2
30-06-2018 17:24:02	B738	D	80,7	85,3	93,5
30-06-2018 17:25:35	DH8D	D	72,4	74,4	82,0
30-06-2018 17:27:23	B738	D	82,0	86,8	95,2
30-06-2018 17:34:50	A321	D	80,1	85,2	94,1
30-06-2018 17:36:37	A320	D	76,6	79,7	89,6
30-06-2018 17:39:23	A320	D	78,0	82,9	92,3
30-06-2018 17:41:25	A320	D	78,5	82,6	91,7
30-06-2018 17:47:31	E195	D	79,2	84,2	91,8
30-06-2018 17:49:33	CRJ9	D	78,0	82,8	90,3
30-06-2018 17:54:08	F100	D	79,8	84,8	93,8
30-06-2018 17:59:00	DH8D	D	74,9	79,5	87,4
30-06-2018 18:01:29	E170	D	77,7	83,0	91,2
30-06-2018 18:02:56	E75S	D	78,7	83,2	91,7
30-06-2018 18:15:20	PC12	D	72,2	75,8	82,9
30-06-2018 18:18:22	E195	D	79,6	85,8	93,4
30-06-2018 18:20:57	A320	D	79,9	84,7	93,2
30-06-2018 18:28:36	A332	D	86,6	93,0	100,2
30-06-2018 18:34:00	B763	D	75,7	79,7	90,3
30-06-2018 18:37:10	B734	D	80,1	85,7	93,9
30-06-2018 18:42:46	A20N	D	77,0	80,1	89,7
30-06-2018 18:45:34	A320	D	79,4	83,3	92,2
30-06-2018 18:48:09	E195	D	79,4	83,9	92,2
30-06-2018 18:49:58	B738	D	81,8	86,4	95,2
30-06-2018 18:52:03	B734	D	78,8	83,4	91,8
30-06-2018 18:55:29	A321	D	80,3	84,5	94,1
30-06-2018 18:57:34	B738	D	80,9	86,2	93,4
30-06-2018 18:59:03	E170	D	79,8	85,2	93,8
30-06-2018 19:00:30	E195	D	77,8	82,6	91,2
30-06-2018 19:05:06	B738	D	82,9	88,8	96,5
30-06-2018 19:07:25	CRJ9	D	78,9	82,4	91,2
30-06-2018 19:09:40	B738	D	81,0	86,0	93,5
30-06-2018 19:14:42	A321	D	78,7	83,4	92,9
30-06-2018 19:16:51	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
30-06-2018 19:18:19	A320	D	77,1	80,7	89,8
30-06-2018 19:26:36	E190	D	79,0	83,9	92,2
30-06-2018 19:31:12	E195	D	79,2	84,7	92,4
30-06-2018 19:54:01	A320	D	76,6	81,3	89,8
30-06-2018 19:56:38	A321	D	81,5	86,5	94,3
30-06-2018 20:00:26	E170	D	75,4	79,6	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 20:02:36	A321	D	81,0	85,8	94,2
30-06-2018 20:07:26	B738	D	81,7	86,4	94,5
30-06-2018 20:17:41	A320	D	80,7	85,5	93,7
30-06-2018 20:21:31	A321	D	79,3	84,2	92,9
30-06-2018 20:26:24	A321	D	81,8	86,6	95,2
30-06-2018 20:27:50	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
30-06-2018 20:29:24	DH8D	D	74,1	76,2	83,6
30-06-2018 20:31:56	A319	D	81,1	85,6	94,1
30-06-2018 20:33:33	E195	D	80,4	85,3	92,9
30-06-2018 20:35:16	A320	D	79,6	84,1	92,4
30-06-2018 20:39:15	E195	D	78,6	83,5	91,6
30-06-2018 20:41:43	CRJ9	D	79,5	84,2	92,3
30-06-2018 21:03:27	B38M	D	78,4	82,4	90,4
30-06-2018 21:04:44	E170	D	77,1	82,2	90,9
30-06-2018 21:08:33	E75S	D	77,6	82,1	91,4
30-06-2018 21:15:15	E195	D	79,0	83,8	91,8
30-06-2018 21:16:45	E75S	D	79,0	83,4	92,2
30-06-2018 21:19:33	E170	D	75,8	78,8	89,2
30-06-2018 21:21:26	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
30-06-2018 21:32:09	A320	D	79,5	83,7	92,3
30-06-2018 21:35:50	B738	D	85,2	90,8	97,5
30-06-2018 21:39:53	B738	D	83,2	88,0	95,8
30-06-2018 21:56:48	B738	D	83,9	89,1	96,2
30-06-2018 21:58:20	CRJ9	D	78,5	82,6	91,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 22:00:33	E75S	A	83,0	90,6	95,3
01-06-2018 22:03:40	B737	A	84,3	91,0	96,1
01-06-2018 22:05:53	DH8D	A	80,1	87,0	92,4
02-06-2018 01:26:30	A321	A	81,3	88,8	94,1
02-06-2018 01:29:49	E195	D	75,7	81,5	90,4
02-06-2018 05:48:50	B738	D	82,9	90,9	97,3
02-06-2018 22:23:11	B738	D	83,7	91,6	97,6
02-06-2018 22:46:55	B738	D	83,8	91,6	97,6
02-06-2018 22:57:32	E75S	D	77,5	83,4	91,9
02-06-2018 22:59:26	B738	D	81,8	88,8	95,4
02-06-2018 23:00:56	CRJ9	D	77,7	82,5	91,2
02-06-2018 23:03:49	B738	D	83,7	90,4	97,0
02-06-2018 23:05:49	DH8D	D	70,7	73,4	82,2
02-06-2018 23:07:03	DH8D	D	70,1	72,9	82,2
02-06-2018 23:14:14	B38M	D	82,3	88,0	93,8
02-06-2018 23:16:11	E170	D	76,8	82,6	91,1
02-06-2018 23:17:59	DH8D	D	69,6	71,9	81,1
02-06-2018 23:20:26	C68A	D	72,3	74,9	82,7
02-06-2018 23:32:46	E195	D	81,4	87,8	94,5
02-06-2018 23:36:34	B38M	D	80,7	86,3	93,0
02-06-2018 23:54:30	B738	D	84,0	91,3	97,2
03-06-2018 00:01:44	B738	D	82,7	90,1	96,5
03-06-2018 22:04:07	A320	D	77,1	81,3	90,9
03-06-2018 22:26:48	AT72	D	70,1	73,9	82,2
03-06-2018 22:44:05	B38M	D	78,1	81,7	90,6
03-06-2018 22:45:36	A320	D	77,7	82,3	91,7
03-06-2018 22:49:12	B739	D	82,9	89,1	96,3
03-06-2018 22:50:51	DH8D	D	70,8	74,3	82,6
03-06-2018 22:58:07	E170	D	74,4	79,1	89,5
03-06-2018 22:59:26	E75S	D	75,8	80,9	90,6
03-06-2018 23:11:53	CRJ9	D	77,1	81,7	91,5
03-06-2018 23:17:34	E170	D	74,3	78,8	89,3
03-06-2018 23:19:17	B738	D	82,0	88,0	95,2
03-06-2018 23:20:45	DH8D	D	70,4	73,9	82,7
03-06-2018 23:23:16	E75S	D	76,5	81,2	90,7
03-06-2018 23:25:26	DH8D	D	69,7	72,3	81,4
03-06-2018 23:31:18	E195	D	74,3	79,3	88,8
03-06-2018 23:38:17	E195	D	77,8	83,4	91,6
03-06-2018 23:45:51	B738	D	82,3	87,4	95,5
03-06-2018 23:47:17	E75S	D	73,9	80,1	89,3
03-06-2018 23:57:36	B738	D	80,4	85,5	94,0
04-06-2018 00:12:26	E195	D	78,0	83,7	91,8
04-06-2018 00:15:53	B738	D	82,3	87,9	95,3
04-06-2018 00:23:22	E75S	D	77,8	82,9	92,1
04-06-2018 00:25:27	DH8D	D	70,1	73,1	81,9
04-06-2018 00:30:13	B738	D	79,4	84,9	93,6
04-06-2018 01:41:14	DH8D	D	71,0	74,4	83,3
04-06-2018 05:56:31	A320	D	82,1	87,1	95,1
04-06-2018 22:02:23	B738	D	79,3	85,1	93,2
04-06-2018 22:18:53	B38M	D	76,3	80,5	89,7
04-06-2018 22:27:44	B738	D	79,0	84,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2018 22:40:04	A320	D	77,7	83,3	92,9
04-06-2018 22:52:10	E75S	D	73,1	76,9	88,0
04-06-2018 23:02:32	E170	D	71,9	75,7	87,4
04-06-2018 23:07:42	E195	D	74,2	78,7	89,0
04-06-2018 23:18:43	E195	D	78,6	84,5	92,4
04-06-2018 23:20:50	DH8D	D	69,1	72,8	82,2
04-06-2018 23:22:10	CRJ9	D	72,7	76,8	87,3
04-06-2018 23:27:49	A320	D	74,7	79,0	90,0
04-06-2018 23:30:30	B739	D	82,5	88,7	96,1
04-06-2018 23:34:14	B738	D	78,8	83,7	92,2
04-06-2018 23:36:47	DH8D	D	69,3	72,2	81,6
04-06-2018 23:38:40	E170	D	72,5	76,9	88,0
04-06-2018 23:44:07	B735	D	76,7	82,5	91,0
04-06-2018 23:49:35	B734	D	78,7	85,3	93,2
05-06-2018 00:06:37	B38M	D	74,7	78,9	88,2
05-06-2018 00:12:20	DH8D	D	70,2	73,2	82,3
05-06-2018 00:15:11	B738	D	80,9	86,5	94,7
05-06-2018 00:19:35	B738	D	82,2	88,0	95,6
05-06-2018 00:25:58	B738	D	81,7	87,7	94,8
05-06-2018 00:32:56	DH8D	D	69,3	72,1	82,5
05-06-2018 01:17:46	E75S	D	74,6	79,1	89,7
05-06-2018 22:06:34	B738	D	81,5	87,8	95,3
05-06-2018 22:49:42	E75S	D	75,9	81,7	91,4
05-06-2018 22:50:51	DH8D	D	70,6	73,8	83,4
05-06-2018 22:54:26	DH8D	D	70,3	73,9	82,8
05-06-2018 22:57:25	CRJ9	D	78,1	84,4	91,5
05-06-2018 22:58:39	E170	D	77,7	84,0	92,2
05-06-2018 23:00:15	E195	D	81,4	88,5	95,4
05-06-2018 23:05:45	B738	D	83,0	89,3	96,3
05-06-2018 23:07:31	E195	D	81,0	86,8	94,2
05-06-2018 23:11:16	AT45	D	71,6	75,0	83,4
05-06-2018 23:16:38	DH8D	D	70,6	73,0	82,6
05-06-2018 23:19:24	E195	D	79,8	86,1	93,6
05-06-2018 23:21:41	B735	D	79,3	85,4	93,7
05-06-2018 23:25:17	DH8D	D	70,0	73,3	82,7
05-06-2018 23:31:36	DH8D	D	68,6	72,2	81,4
05-06-2018 23:36:30	B738	D	82,2	88,4	96,0
05-06-2018 23:38:19	B738	D	83,6	90,9	97,8
05-06-2018 23:40:43	E75S	D	75,2	80,3	90,2
05-06-2018 23:45:16	E170	D	78,2	84,2	92,7
05-06-2018 23:50:24	B738	D	80,0	85,1	92,8
05-06-2018 23:56:22	E195	D	76,8	82,6	91,3
06-06-2018 03:26:03	A320	D	72,3	76,2	87,0
06-06-2018 22:08:06	A321	D	81,8	88,3	95,4
06-06-2018 22:14:38	CRJ9	D	68,9	75,4	74,9
06-06-2018 22:42:47	E75S	D	72,7	78,3	88,5
06-06-2018 22:45:17	E170	D	75,5	80,1	89,3
06-06-2018 22:47:19	E170	D	74,3	79,8	88,7
06-06-2018 22:53:23	E170	D	78,2	83,6	91,8
06-06-2018 22:58:22	CRJ9	D	77,8	83,4	90,4
06-06-2018 23:00:53	B735	D	77,6	83,9	91,0
06-06-2018 23:03:31	DH8D	D	69,4	72,8	81,7
06-06-2018 23:06:20	A320	D	77,7	84,1	91,8
06-06-2018 23:08:30	B763	D	77,1	83,6	91,9
06-06-2018 23:11:21	E170	D	75,7	80,9	89,8
06-06-2018 23:13:00	DH8D	D	70,0	72,8	80,8
06-06-2018 23:14:30	DH8D	D	70,8	73,0	81,9
06-06-2018 23:18:07	B738	D	81,4	88,6	95,0
06-06-2018 23:23:41	E75S	D	76,8	82,6	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2018 23:25:17	A320	D	79,8	87,4	94,9
06-06-2018 23:27:32	DH8D	D	71,5	75,9	84,2
06-06-2018 23:30:31	E195	D	80,2	86,9	93,2
06-06-2018 23:33:10	B738	D	74,6	78,8	88,4
06-06-2018 23:41:09	E75S	D	78,2	85,4	93,1
07-06-2018 00:08:50	E195	D	76,4	81,8	90,0
07-06-2018 00:27:56	B738	D	82,9	91,0	97,0
07-06-2018 00:31:59	B738	D	80,3	88,9	95,2
07-06-2018 00:44:10	B738	D	81,3	89,9	96,0
07-06-2018 04:47:58	A320	D	73,4	76,9	86,8
07-06-2018 05:56:51	B738	D	79,7	88,1	94,5
07-06-2018 22:05:18	B738	A	84,1	92,4	97,3
07-06-2018 22:07:25	DH8D	A	77,9	84,1	89,3
07-06-2018 22:09:19	DH8D	A	78,5	84,3	89,7
07-06-2018 22:11:18	E75S	A	82,9	89,8	94,7
07-06-2018 22:14:00	B737	A	80,7	89,3	94,2
07-06-2018 22:16:34	A318	A	82,0	90,1	95,3
07-06-2018 22:18:35	E195	A	82,9	90,2	95,3
07-06-2018 22:20:28	CRJ9	A	78,7	86,5	92,0
07-06-2018 22:24:01	CRJX	A	75,5	87,3	93,3
07-06-2018 22:27:40	E75S	A	81,7	88,8	93,8
07-06-2018 22:29:36	B739	A	84,6	92,4	97,0
07-06-2018 22:35:07	B738	A	85,1	91,9	96,5
07-06-2018 22:36:55	DH8D	A	77,6	83,1	88,4
07-06-2018 22:38:39	B738	A	84,3	92,1	97,3
07-06-2018 22:41:41	E195	A	83,5	90,6	95,5
07-06-2018 22:44:49	B738	A	82,9	89,9	95,2
07-06-2018 22:48:58	B738	A	85,9	94,7	99,2
07-06-2018 22:59:49	A321	A	82,4	88,9	94,2
07-06-2018 23:07:10	DH8D	A	77,5	85,5	91,0
07-06-2018 23:09:24	DH8D	A	78,2	84,1	89,6
07-06-2018 23:11:35	A320	A	82,9	90,5	95,5
07-06-2018 23:19:20	E75S	A	84,5	91,3	96,3
07-06-2018 23:32:30	A319	A	82,9	90,8	95,9
07-06-2018 23:43:29	GLF5	A	76,2	81,7	87,6
07-06-2018 23:45:23	A320	A	81,0	88,4	94,0
07-06-2018 23:49:28	A321	A	81,3	87,9	93,3
07-06-2018 23:51:28	A320	A	81,2	88,1	93,7
07-06-2018 23:55:20	A321	A	82,9	89,3	94,4
08-06-2018 00:04:12	B738	A	82,7	91,0	95,7
08-06-2018 00:08:29	B735	A	84,4	91,7	96,1
08-06-2018 00:27:29	B738	A	84,4	91,8	96,5
08-06-2018 00:31:24	B734	A	86,5	94,8	99,3
08-06-2018 00:45:10	A321	A	81,7	88,6	94,0
08-06-2018 05:27:10	B752	A	85,6	93,1	98,6
08-06-2018 05:34:01	B738	A	82,6	91,5	96,2
08-06-2018 05:51:35	MD11	A	89,4	98,6	103,6
08-06-2018 05:54:46	A320	A	79,4	86,8	92,8
08-06-2018 22:05:04	B734	A	83,7	90,9	95,1
08-06-2018 22:08:07	E75S	A	80,9	87,3	92,0
08-06-2018 22:10:13	E170	A	81,6	88,8	93,1
08-06-2018 22:12:53	B737	A	81,6	89,3	94,1
08-06-2018 22:21:06	B738	A	83,7	90,6	95,5
08-06-2018 22:24:24	CRJX	A	79,6	86,5	91,9
08-06-2018 22:26:24	GLF6	A	75,8	81,9	87,9
08-06-2018 22:28:33	B738	A	79,6	90,5	95,4
08-06-2018 22:30:44	E75S	A	81,3	89,0	93,6
08-06-2018 22:33:05	B735	A	82,2	91,3	95,6
08-06-2018 22:41:14	E195	A	82,2	89,9	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2018 22:43:06	E170	A	81,6	88,7	93,4
08-06-2018 22:44:45	A320	A	82,7	90,5	95,3
08-06-2018 22:52:04	A321	A	82,6	90,1	94,9
08-06-2018 22:56:25	A320	A	81,7	88,7	94,1
08-06-2018 23:01:23	A320	A	81,6	88,6	93,9
08-06-2018 23:11:33	A321	A	81,2	88,3	93,5
08-06-2018 23:14:12	P180	A	83,9	91,3	97,9
08-06-2018 23:15:58	B738	A	83,6	90,8	95,6
08-06-2018 23:20:57	DH8D	A	77,4	83,5	89,2
08-06-2018 23:22:56	DH8D	A	77,7	83,6	88,8
08-06-2018 23:31:26	A320	A	79,8	87,5	93,2
08-06-2018 23:39:02	DH8D	A	77,1	83,6	88,9
08-06-2018 23:41:16	A319	A	82,2	90,5	95,4
08-06-2018 23:48:07	A321	A	82,1	89,6	94,6
09-06-2018 00:03:40	DH8D	A	77,2	83,6	89,2
09-06-2018 00:18:47	A321	A	82,9	90,3	95,2
09-06-2018 00:27:29	A321	A	83,3	90,8	95,6
09-06-2018 00:51:31	E195	A	81,9	89,7	94,7
09-06-2018 05:18:36	B738	A	86,2	93,5	98,2
09-06-2018 05:52:49	E170	A	82,2	89,6	94,2
09-06-2018 22:00:48	B738	A	82,2	89,6	94,5
09-06-2018 22:02:44	B38M	A	79,7	86,0	91,8
09-06-2018 22:04:35	B737	A	82,4	89,3	94,5
09-06-2018 22:08:41	E170	A	82,5	89,8	94,3
09-06-2018 22:10:26	E75S	A	81,5	88,4	93,3
09-06-2018 22:13:06	E75S	A	81,0	88,3	93,1
09-06-2018 22:15:05	DH8D	A	78,1	82,9	88,5
09-06-2018 22:17:58	C421	A	76,7	81,9	87,5
09-06-2018 22:21:08	DH8D	A	76,4	82,7	88,5
09-06-2018 22:23:12	B738	A	83,4	90,0	95,2
09-06-2018 22:51:24	A321	A	82,1	88,9	94,1
09-06-2018 22:56:39	E195	A	82,3	89,8	94,6
09-06-2018 23:06:08	DH8D	D	72,5	77,0	85,3
09-06-2018 23:35:57	A321	A	81,5	89,1	94,3
09-06-2018 23:39:29	E75S	A	79,3	86,0	91,4
09-06-2018 23:45:18	A320	A	82,0	88,3	94,0
09-06-2018 23:53:35	A321	A	83,3	89,9	95,1
09-06-2018 23:56:29	A320	A	81,3	88,4	93,8
10-06-2018 00:25:19	A320	A	81,0	89,4	94,2
10-06-2018 00:27:40	A320	A	82,6	89,9	94,9
10-06-2018 00:36:07	A321	A	83,9	91,7	96,7
10-06-2018 01:06:11	A321	A	83,5	90,7	95,5
10-06-2018 01:09:58	A320	A	82,1	88,4	93,9
10-06-2018 05:34:19	B738	A	83,4	90,6	95,4
10-06-2018 05:37:53	B738	A	86,1	94,4	99,5
10-06-2018 05:41:09	B738	A	84,5	92,8	98,1
10-06-2018 22:00:26	B737	A	83,1	89,8	94,5
10-06-2018 22:02:05	E195	A	81,5	88,5	93,5
10-06-2018 22:04:03	E195	A	80,5	88,3	93,7
10-06-2018 22:09:11	A320	A	81,6	88,6	93,9
10-06-2018 22:11:12	A318	A	82,5	89,3	95,0
10-06-2018 22:13:58	E75S	A	82,4	89,1	93,8
10-06-2018 22:17:25	A320	A	81,4	89,2	94,4
10-06-2018 22:19:39	E75S	A	78,8	87,2	92,2
10-06-2018 22:22:49	B739	A	83,2	91,3	96,2
10-06-2018 22:25:26	E75S	A	82,5	88,7	94,3
10-06-2018 22:27:30	DH8D	A	77,9	83,1	88,7
10-06-2018 22:29:40	B738	A	82,8	89,7	94,6
10-06-2018 22:32:30	CRJ9	A	79,0	84,5	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2018 22:37:29	DH8D	A	79,1	84,8	90,2
10-06-2018 22:39:22	DH8D	A	77,3	83,5	89,3
10-06-2018 22:42:03	E195	A	82,5	89,5	94,5
10-06-2018 22:44:21	B738	A	81,3	88,4	93,9
10-06-2018 22:46:55	A321	A	82,5	89,0	94,2
10-06-2018 22:50:15	A321	A	83,2	90,1	94,9
10-06-2018 22:57:28	CRJX	A	80,9	86,8	92,4
10-06-2018 23:12:45	B735	A	82,9	90,7	95,5
10-06-2018 23:15:02	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
10-06-2018 23:29:02	A319	A	81,8	89,2	94,6
10-06-2018 23:43:11	A321	A	82,6	88,8	94,1
10-06-2018 23:51:20	DH8D	A	77,3	84,1	89,6
10-06-2018 23:58:10	A320	A	80,1	88,2	93,7
11-06-2018 00:04:01	A320	A	80,7	88,2	93,7
11-06-2018 00:32:15	A321	A	82,6	89,1	94,3
11-06-2018 00:38:28	B734	A	82,9	90,7	95,2
11-06-2018 05:39:00	A320	D	80,3	85,1	93,5
11-06-2018 22:08:13	CRJ9	D	77,3	82,1	90,5
11-06-2018 22:12:08	B738	D	73,6	79,3	88,9
11-06-2018 22:14:15	A320	D	77,8	84,8	93,5
11-06-2018 22:45:24	B738	D	82,8	88,7	95,9
11-06-2018 22:50:51	CRJ9	D	76,9	82,0	90,5
11-06-2018 22:54:46	B734	D	87,0	94,8	100,2
11-06-2018 22:56:41	B738	D	84,5	91,6	97,8
11-06-2018 23:03:08	E170	D	77,4	83,1	91,7
11-06-2018 23:04:46	E195	D	83,0	89,3	95,6
11-06-2018 23:06:32	E75S	D	73,6	77,8	88,4
11-06-2018 23:11:31	B738	D	81,0	87,1	94,2
11-06-2018 23:13:00	E195	D	76,3	81,5	90,4
11-06-2018 23:14:29	DH8D	D	70,5	73,3	82,0
11-06-2018 23:16:01	A320	D	79,2	84,8	93,6
11-06-2018 23:17:26	E195	D	80,8	87,9	94,6
11-06-2018 23:19:43	B738	D	82,0	88,4	95,2
11-06-2018 23:21:07	E75S	D	78,6	84,7	93,1
11-06-2018 23:22:31	E170	D	76,5	82,7	91,8
11-06-2018 23:24:02	B735	D	79,2	85,1	92,8
11-06-2018 23:25:42	E75S	D	80,4	86,7	94,1
11-06-2018 23:28:57	DH8D	D	69,2	72,0	82,0
11-06-2018 23:30:06	DH8D	D	71,6	75,3	83,9
11-06-2018 23:31:21	DH8D	D	71,5	75,1	84,3
11-06-2018 23:32:46	SF34	D	71,3	75,3	81,7
11-06-2018 23:35:33	E170	D	77,7	83,6	92,1
11-06-2018 23:37:44	B738	D	82,7	89,6	96,2
12-06-2018 00:14:31	DH8D	D	70,4	73,6	83,0
12-06-2018 01:18:02	B738	A	83,9	91,3	96,2
12-06-2018 22:00:17	B738	D	85,7	92,2	98,7
12-06-2018 22:29:23	B738	D	78,5	84,3	92,7
12-06-2018 22:42:09	E75S	D	74,7	81,4	90,9
12-06-2018 22:44:04	DH8D	D	69,9	73,6	82,7
12-06-2018 22:45:36	DH8D	D	69,1	71,9	80,9
12-06-2018 22:48:23	B738	D	85,4	91,8	98,4
12-06-2018 22:52:39	A321	D	80,5	86,6	94,5
12-06-2018 22:54:50	E195	D	81,1	87,3	94,6
12-06-2018 22:56:52	CRJ9	D	79,1	84,0	92,6
12-06-2018 22:58:37	DH8D	D	69,8	72,8	81,8
12-06-2018 23:00:43	E170	D	75,9	81,6	91,0
12-06-2018 23:02:30	DH8D	D	70,3	73,0	82,6
12-06-2018 23:04:21	E75S	D	76,7	82,0	91,6
12-06-2018 23:06:38	E75S	D	74,8	79,5	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2018 23:08:16	DH8D	D	70,3	73,4	83,1
12-06-2018 23:11:06	B735	D	82,0	88,6	95,0
12-06-2018 23:12:52	E75S	D	75,3	80,4	90,5
12-06-2018 23:14:24	B738	D	83,1	89,6	96,7
12-06-2018 23:18:36	DH8D	D	70,1	72,8	82,7
12-06-2018 23:21:14	B738	D	81,7	87,8	94,9
12-06-2018 23:23:16	E170	D	76,0	81,3	90,5
13-06-2018 22:00:53	A320	D	80,4	85,3	94,0
13-06-2018 22:02:15	B738	D	82,0	88,2	95,4
13-06-2018 22:07:23	A320	D	78,9	83,8	92,7
13-06-2018 22:20:43	B38M	D	77,3	81,9	90,7
13-06-2018 22:24:31	B734	D	85,2	92,3	98,4
13-06-2018 22:40:30	DH8D	D	70,3	72,9	81,4
13-06-2018 22:45:05	E170	D	75,7	81,1	90,4
13-06-2018 22:52:33	E170	D	78,4	84,2	92,2
13-06-2018 22:55:40	CRJ9	D	78,4	85,1	92,7
13-06-2018 22:57:36	B738	D	83,0	89,2	96,5
13-06-2018 23:02:52	DH8D	D	70,6	74,0	83,1
13-06-2018 23:06:25	B738	D	82,4	88,6	95,2
13-06-2018 23:10:06	E75S	D	77,5	83,4	91,8
13-06-2018 23:13:39	DH8D	D	69,7	73,0	82,0
13-06-2018 23:15:30	B735	D	81,7	88,2	94,3
13-06-2018 23:18:23	E195	D	80,6	86,8	93,8
13-06-2018 23:20:14	E195	D	75,5	80,5	89,9
13-06-2018 23:22:46	E170	D	76,0	81,1	90,5
13-06-2018 23:24:37	E75S	D	75,5	80,7	90,2
13-06-2018 23:26:56	B738	D	80,4	86,0	94,1
14-06-2018 22:00:48	B752	D	80,7	86,1	94,5
14-06-2018 22:29:00	B738	D	75,2	80,0	89,3
14-06-2018 22:49:33	B738	D	81,1	87,8	95,1
14-06-2018 22:51:52	E170	D	74,5	78,9	89,2
14-06-2018 23:03:21	DH8D	D	69,5	73,2	82,5
14-06-2018 23:05:44	DH8D	D	73,2	77,0	85,2
14-06-2018 23:07:53	DH8D	D	71,8	75,4	84,9
14-06-2018 23:12:56	DH8D	D	71,0	74,6	83,8
14-06-2018 23:18:09	B735	D	78,3	84,8	92,4
14-06-2018 23:19:37	E170	D	76,5	82,8	91,3
14-06-2018 23:21:15	E75S	D	78,9	85,7	93,5
14-06-2018 23:24:14	E195	D	79,9	86,3	93,5
14-06-2018 23:27:21	E75S	D	78,1	84,4	92,7
14-06-2018 23:28:53	DH8D	D	71,0	73,7	83,0
14-06-2018 23:30:22	CRJ9	D	78,1	84,0	92,1
14-06-2018 23:31:54	E170	D	76,5	81,7	90,9
14-06-2018 23:33:34	DH8D	D	71,5	74,5	83,5
14-06-2018 23:35:25	E170	D	76,5	83,4	91,8
14-06-2018 23:39:30	C295	D	69,5	73,0	81,6
14-06-2018 23:47:50	B734	D	79,6	85,9	93,4
15-06-2018 05:32:59	B752	A	85,2	94,0	99,4
15-06-2018 05:58:40	CRJX	D	77,2	82,5	90,8
15-06-2018 22:01:09	B734	D	77,2	84,2	92,0
15-06-2018 22:04:44	A320	D	79,1	84,3	92,9
15-06-2018 22:08:36	A320	D	79,3	84,8	93,4
15-06-2018 22:11:06	A320	D	79,5	84,9	93,6
15-06-2018 22:15:08	B738	D	82,4	89,3	95,8
15-06-2018 22:17:30	CRJ9	D	71,8	76,5	86,5
15-06-2018 22:21:48	B738	D	81,7	87,6	94,7
15-06-2018 22:29:20	B738	D	78,8	85,0	92,6
15-06-2018 22:31:04	A321	D	76,2	81,1	91,3
15-06-2018 22:37:15	B38M	D	77,3	81,8	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2018 22:46:23	E170	D	78,6	84,4	92,7
15-06-2018 22:59:44	E195	D	79,8	85,7	93,1
15-06-2018 23:07:15	CRJ9	D	77,9	83,6	91,3
15-06-2018 23:09:36	DH8D	D	72,1	76,5	85,5
15-06-2018 23:18:37	B738	D	82,6	89,2	96,2
15-06-2018 23:52:28	B738	D	81,6	88,0	94,4
15-06-2018 23:57:32	DH8D	D	71,1	74,1	82,9
15-06-2018 23:59:12	DH8D	D	70,6	73,7	82,3
16-06-2018 00:01:50	B738	D	82,5	88,4	95,3
16-06-2018 00:06:26	E75S	D	75,6	81,7	91,2
16-06-2018 00:08:03	B734	D	79,5	87,0	93,9
16-06-2018 00:10:09	B735	D	79,4	85,7	93,5
16-06-2018 00:11:42	DH8D	D	71,2	74,6	83,5
16-06-2018 00:13:20	E170	D	78,2	83,5	92,0
16-06-2018 00:16:16	DH8D	D	71,4	75,1	84,0
16-06-2018 00:32:47	B738	D	84,5	90,6	98,2
16-06-2018 00:37:54	B738	D	83,5	89,8	96,7
16-06-2018 00:44:18	E195	D	78,7	84,9	92,6
16-06-2018 05:57:16	B738	D	75,9	80,7	90,2
16-06-2018 22:17:34	A321	D	82,5	90,3	97,3
16-06-2018 22:38:54	GLEK	D	79,9	86,5	93,1
16-06-2018 22:40:05	C295	D	70,9	74,3	82,9
16-06-2018 22:45:26	B738	D	84,1	92,6	98,7
16-06-2018 22:49:17	CRJ9	D	80,2	85,9	92,5
16-06-2018 23:14:18	A321	A	83,9	90,3	95,3
16-06-2018 23:17:07	A321	A	83,1	90,4	95,4
16-06-2018 23:27:24	A320	A	81,2	88,0	93,5
16-06-2018 23:29:29	A320	A	80,6	87,9	93,6
16-06-2018 23:31:35	A321	A	81,8	89,3	94,6
16-06-2018 23:38:07	C295	A	80,6	87,0	92,3
16-06-2018 23:54:35	A320	A	82,3	89,0	94,4
17-06-2018 22:02:23	A320	D	77,7	82,9	91,9
17-06-2018 22:06:41	A320	D	78,2	82,9	91,6
17-06-2018 22:24:56	A320	D	80,0	85,5	93,5
17-06-2018 22:48:45	DH8D	D	74,5	78,3	85,7
17-06-2018 22:54:31	B738	D	81,5	87,4	94,5
17-06-2018 22:56:12	E170	D	76,7	81,8	90,9
17-06-2018 22:59:42	DH8D	D	72,3	75,9	84,3
17-06-2018 23:03:03	B738	D	83,1	89,3	95,7
17-06-2018 23:05:21	CRJ9	D	77,3	81,9	90,1
17-06-2018 23:07:35	E75S	D	77,2	82,5	91,0
17-06-2018 23:09:22	B738	D	83,4	90,3	96,6
17-06-2018 23:11:40	E75S	D	80,2	85,7	93,6
17-06-2018 23:13:56	DH8D	D	70,6	72,8	81,7
17-06-2018 23:16:06	E195	D	77,9	83,6	91,3
17-06-2018 23:17:58	E170	D	74,7	80,0	89,1
17-06-2018 23:19:49	DH8D	D	71,0	74,6	82,7
17-06-2018 23:22:01	E75S	D	78,8	83,9	92,6
17-06-2018 23:23:55	B735	D	79,8	87,5	93,2
17-06-2018 23:25:58	DH8D	D	70,9	73,2	82,0
17-06-2018 23:28:24	DH8D	D	70,0	72,7	81,4
17-06-2018 23:29:56	B739	D	81,2	89,9	97,1
17-06-2018 23:33:56	E75S	D	75,3	80,2	90,1
17-06-2018 23:49:58	E195	D	78,5	85,2	92,7
17-06-2018 23:54:18	B738	D	84,0	92,3	98,1
18-06-2018 05:14:28	B752	A	86,2	94,1	99,4
18-06-2018 05:48:50	A320	D	78,8	86,8	94,6
18-06-2018 05:51:47	E35L	D	76,0	81,5	87,7
18-06-2018 22:21:25	A320	D	80,2	86,0	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2018 22:25:08	A320	D	78,9	84,9	93,5
18-06-2018 22:49:11	CRJ9	D	76,2	81,8	90,1
18-06-2018 22:52:50	E170	D	76,9	82,3	91,2
18-06-2018 22:54:34	B738	D	80,5	86,9	94,2
18-06-2018 22:56:06	B38M	D	79,3	84,4	92,1
18-06-2018 22:57:31	DH8D	D	70,4	73,2	84,0
18-06-2018 22:59:12	B738	D	83,2	89,7	96,0
18-06-2018 23:01:17	DH8D	D	73,7	77,6	86,5
18-06-2018 23:02:41	E195	D	77,6	84,3	91,9
18-06-2018 23:04:06	DH8D	D	72,6	76,4	85,4
18-06-2018 23:10:24	B735	D	77,4	83,9	91,2
18-06-2018 23:12:31	DH8D	D	69,2	73,0	82,2
18-06-2018 23:15:33	DH8D	D	70,7	73,7	82,4
18-06-2018 23:17:10	E75S	D	73,6	79,4	89,5
18-06-2018 23:18:56	B738	D	83,4	90,1	96,4
18-06-2018 23:20:48	E170	D	79,3	84,7	92,9
18-06-2018 23:23:48	B734	D	85,2	91,8	98,2
18-06-2018 23:25:43	E75S	D	74,6	79,7	90,3
18-06-2018 23:27:51	B738	D	83,5	89,6	96,6
18-06-2018 23:29:23	E195	D	78,3	84,1	92,1
18-06-2018 23:32:58	B738	D	85,0	91,4	97,7
18-06-2018 23:35:19	B738	D	82,1	88,1	95,3
18-06-2018 23:40:06	E195	D	78,6	84,7	92,4
18-06-2018 23:49:22	E195	D	77,9	84,3	92,2
18-06-2018 23:50:56	C295	D	70,0	73,2	82,8
19-06-2018 00:36:07	B738	D	82,5	89,0	96,1
19-06-2018 05:06:05	C560	D	79,7	85,4	93,8
19-06-2018 22:05:21	A321	D	80,9	87,1	94,9
19-06-2018 22:17:05	B738	D	81,5	88,9	95,9
19-06-2018 22:44:59	DH8D	D	69,4	71,6	81,9
19-06-2018 22:46:37	E195	D	78,5	84,1	92,6
19-06-2018 22:48:27	CRJ9	D	75,5	82,1	90,6
19-06-2018 22:49:56	DH8D	D	67,9	69,8	79,4
19-06-2018 22:51:39	DH8D	D	70,6	73,9	83,4
19-06-2018 22:53:10	E170	D	75,7	81,7	90,3
19-06-2018 22:55:00	E190	D	71,5	76,2	87,1
19-06-2018 23:01:52	B38M	D	78,0	82,7	90,8
19-06-2018 23:03:18	E75S	D	75,0	80,0	90,5
19-06-2018 23:05:09	E195	D	76,1	81,8	90,4
19-06-2018 23:07:26	DH8D	D	70,9	74,9	84,5
19-06-2018 23:10:03	E75S	D	74,9	79,9	89,9
19-06-2018 23:11:39	E195	D	77,9	83,6	92,0
19-06-2018 23:16:41	B735	D	75,7	82,4	90,0
19-06-2018 23:18:24	E75S	D	76,3	81,6	91,3
19-06-2018 23:19:51	E75S	D	76,1	82,0	91,0
19-06-2018 23:22:57	B738	D	80,2	85,9	93,0
19-06-2018 23:28:58	B738	D	82,0	88,0	95,8
19-06-2018 23:30:30	DH8D	D	69,4	71,8	81,2
20-06-2018 22:00:32	B752	D	77,8	82,7	92,6
20-06-2018 22:05:35	B738	D	80,9	86,3	94,3
20-06-2018 22:08:14	GL5T	D	75,4	80,5	89,0
20-06-2018 22:14:05	A320	D	79,7	84,7	92,9
20-06-2018 22:35:54	CL30	D	76,1	81,6	89,2
20-06-2018 22:42:11	B738	D	80,7	86,8	94,1
20-06-2018 22:50:31	E75S	D	77,3	82,5	91,4
20-06-2018 23:00:32	CRJ9	D	76,1	81,9	90,4
20-06-2018 23:04:37	E170	D	77,0	82,1	91,0
20-06-2018 23:06:46	E170	D	74,7	80,1	89,5
20-06-2018 23:08:43	E170	D	77,0	82,6	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2018 23:11:12	E195	D	76,8	82,7	91,0
20-06-2018 23:14:32	E75S	D	76,4	81,9	90,7
20-06-2018 23:17:25	DH8D	D	69,5	72,9	82,5
20-06-2018 23:20:00	DH8D	D	69,8	71,7	81,8
20-06-2018 23:22:33	E170	D	75,3	80,7	90,1
20-06-2018 23:26:44	B738	D	83,9	90,7	96,9
20-06-2018 23:30:51	CRJ9	D	77,4	82,7	90,6
20-06-2018 23:33:45	B738	D	80,8	86,6	94,1
20-06-2018 23:36:58	DH8D	D	69,6	71,7	81,1
20-06-2018 23:38:55	DH8D	D	69,4	72,1	81,4
20-06-2018 23:41:51	DH8D	D	69,0	71,0	79,4
20-06-2018 23:45:36	B735	D	80,9	87,6	93,4
20-06-2018 23:49:05	DH8D	D	70,3	74,1	83,7
20-06-2018 23:54:13	B738	D	82,1	88,2	95,4
20-06-2018 23:58:07	B738	D	82,2	88,4	95,7
21-06-2018 00:11:09	E195	D	77,2	83,1	91,2
21-06-2018 00:13:50	E195	D	78,0	83,8	91,6
21-06-2018 00:18:48	B38M	D	78,4	83,7	91,2
21-06-2018 00:32:39	B738	D	83,9	90,5	97,2
21-06-2018 22:07:28	B738	D	80,0	86,0	94,4
21-06-2018 22:12:15	DH8D	D	72,6	76,0	85,2
21-06-2018 22:17:29	DH8D	D	73,5	77,1	86,0
21-06-2018 22:30:26	B752	D	76,2	81,5	91,8
21-06-2018 22:50:04	E170	D	75,1	80,9	90,7
21-06-2018 22:52:19	CRJ9	D	76,5	81,5	90,2
21-06-2018 22:55:54	B763	D	85,6	92,2	99,9
21-06-2018 22:59:42	E195	D	76,5	82,8	91,5
21-06-2018 23:02:24	E195	D	77,8	84,1	92,0
21-06-2018 23:14:28	B739	D	84,6	90,8	98,6
21-06-2018 23:19:57	E75S	D	78,7	83,9	92,5
21-06-2018 23:22:49	DH8D	D	71,2	74,4	84,4
21-06-2018 23:34:37	DH8D	D	69,1	72,7	82,7
21-06-2018 23:38:39	B738	D	82,1	87,8	95,6
21-06-2018 23:41:30	E170	D	72,6	77,2	88,5
21-06-2018 23:44:16	B735	D	77,3	83,4	91,8
22-06-2018 00:02:56	DH8D	D	70,8	73,9	83,4
22-06-2018 00:10:59	E195	D	77,7	83,3	92,3
22-06-2018 00:20:56	DH8D	D	68,4	70,2	79,9
22-06-2018 00:44:25	B738	D	80,1	87,0	94,2
22-06-2018 00:53:03	E195	D	75,6	82,5	90,9
22-06-2018 01:03:36	B738	D	84,9	90,3	97,2
22-06-2018 01:32:41	DH8D	D	69,0	73,2	82,2
22-06-2018 01:33:58	DH8D	D	67,0	69,8	79,7
22-06-2018 22:00:00	SF34	D	71,0	74,1	83,3
22-06-2018 22:09:12	A321	D	79,7	85,4	94,0
22-06-2018 22:13:44	B738	D	80,8	86,7	93,6
22-06-2018 22:21:47	CRJ9	D	71,5	76,6	86,8
22-06-2018 22:36:39	B738	D	82,3	87,8	94,9
22-06-2018 22:42:24	A320	D	78,7	83,1	92,8
22-06-2018 22:47:27	E170	D	75,2	80,4	90,6
22-06-2018 22:50:35	CRJ9	D	76,3	81,1	89,9
22-06-2018 22:59:57	B763	D	76,4	81,5	92,0
22-06-2018 23:02:48	E75S	D	75,3	79,8	90,2
22-06-2018 23:04:40	E195	D	76,4	82,4	90,7
22-06-2018 23:09:00	DH8D	D	69,8	72,7	82,1
22-06-2018 23:11:10	B38M	D	78,5	82,9	91,1
22-06-2018 23:13:05	B738	D	80,8	85,9	94,2
22-06-2018 23:15:00	E170	D	75,1	80,5	90,0
22-06-2018 23:18:24	E195	D	76,9	83,4	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2018 23:22:22	CRJ9	D	77,0	81,1	90,6
22-06-2018 23:24:18	DH8D	D	71,8	74,7	84,1
22-06-2018 23:26:31	B738	D	79,8	84,9	92,8
22-06-2018 23:28:55	E75S	D	76,1	80,5	91,0
22-06-2018 23:30:21	DH8D	D	68,7	71,9	81,2
22-06-2018 23:32:12	B735	D	76,7	83,4	91,1
22-06-2018 23:37:42	E75S	D	76,4	81,4	90,8
22-06-2018 23:45:31	B738	D	82,3	87,8	95,9
22-06-2018 23:56:23	DH8D	D	69,7	73,5	83,0
23-06-2018 00:50:27	A321	A	81,4	88,3	93,5
23-06-2018 22:05:52	B738	D	82,8	89,2	96,0
23-06-2018 22:46:00	B738	D	81,2	87,3	94,8
23-06-2018 22:55:51	DH8D	D	69,3	73,0	81,6
23-06-2018 23:03:36	B738	D	80,8	86,5	93,8
23-06-2018 23:06:53	DH8D	D	69,0	71,6	81,1
23-06-2018 23:13:41	B38M	D	77,8	82,5	91,1
23-06-2018 23:15:29	DH8D	D	69,3	72,0	80,8
23-06-2018 23:19:23	B735	D	74,9	80,5	89,5
23-06-2018 23:31:16	CRJ9	D	76,5	81,3	90,6
23-06-2018 23:33:04	B738	D	80,9	86,0	94,1
23-06-2018 23:47:27	E195	D	79,7	86,0	93,5
24-06-2018 01:27:34	B738	D	77,9	83,6	91,9
24-06-2018 22:07:13	B738	D	79,5	84,3	92,8
24-06-2018 22:19:29	GLF5	D	75,5	81,4	89,5
24-06-2018 22:22:26	A320	D	78,0	82,3	92,1
24-06-2018 22:32:31	A320	D	78,2	83,5	92,7
24-06-2018 22:45:45	B734	D	82,0	88,7	95,8
24-06-2018 22:47:31	E75S	D	74,2	79,3	89,7
24-06-2018 22:49:38	DH8D	D	68,9	72,7	82,0
24-06-2018 22:53:02	E170	D	75,2	80,5	89,9
24-06-2018 22:55:41	E170	D	76,0	81,5	90,9
24-06-2018 23:01:28	A320	D	75,4	79,9	90,3
24-06-2018 23:03:31	A320	D	79,7	84,1	93,3
24-06-2018 23:05:51	DH8D	D	69,6	72,5	81,6
24-06-2018 23:08:10	CRJ9	D	76,9	81,9	90,6
24-06-2018 23:09:59	B739	D	81,6	88,2	95,9
24-06-2018 23:11:59	DH8D	D	69,9	73,3	81,9
24-06-2018 23:13:53	E75S	D	76,1	81,2	91,5
24-06-2018 23:17:14	E195	D	78,9	84,8	92,7
24-06-2018 23:20:30	E195	D	75,8	81,6	90,8
24-06-2018 23:22:09	DH8D	D	69,9	73,0	81,6
24-06-2018 23:24:03	DH8D	D	69,9	72,7	81,7
24-06-2018 23:28:31	B735	D	76,8	82,7	91,3
24-06-2018 23:32:04	E75S	D	78,0	83,2	92,4
24-06-2018 23:34:00	DH8D	D	71,2	74,1	83,5
24-06-2018 23:36:28	B738	D	80,9	86,7	95,0
24-06-2018 23:38:20	E195	D	73,8	78,9	88,9
24-06-2018 23:50:41	B738	D	83,8	89,2	96,1
24-06-2018 23:58:37	A320	D	77,0	83,4	91,6
25-06-2018 00:42:34	B38M	D	80,5	85,7	92,8
25-06-2018 00:44:10	C295	D	70,8	74,5	82,5
25-06-2018 05:38:57	A320	D	83,1	88,6	96,1
25-06-2018 22:01:00	B733	D	77,8	84,5	93,0
25-06-2018 22:03:17	B738	D	81,1	86,3	94,4
25-06-2018 22:15:22	E75S	D	76,4	81,7	91,7
25-06-2018 22:17:50	A321	D	81,9	88,2	96,3
25-06-2018 22:20:19	B738	D	79,4	86,1	94,4
25-06-2018 22:22:35	B738	D	82,5	88,5	95,7
25-06-2018 22:34:43	A320	D	78,5	83,5	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2018 22:56:08	DH8D	D	70,2	72,5	81,7
25-06-2018 22:59:01	CRJ9	D	76,5	81,4	90,6
25-06-2018 23:01:20	E75S	D	76,2	81,7	91,0
25-06-2018 23:07:55	B739	D	83,5	89,7	97,6
25-06-2018 23:14:36	DH8D	D	70,0	73,2	83,2
25-06-2018 23:16:35	E195	D	77,4	83,3	91,5
25-06-2018 23:19:35	E195	D	77,4	83,1	91,7
25-06-2018 23:24:28	E195	D	75,4	80,1	89,9
25-06-2018 23:27:27	B738	D	82,5	88,5	95,9
25-06-2018 23:29:20	A320	D	77,1	80,6	91,1
25-06-2018 23:31:06	B38M	D	76,3	83,6	91,6
25-06-2018 23:34:16	E170	D	75,0	79,4	89,8
25-06-2018 23:36:07	E195	D	79,9	85,8	93,5
25-06-2018 23:38:17	E195	D	77,8	84,1	92,3
25-06-2018 23:40:25	B738	D	81,6	87,0	94,8
25-06-2018 23:43:32	B38M	D	79,4	84,2	92,2
25-06-2018 23:51:06	DH8D	D	71,7	76,5	85,8
25-06-2018 23:53:57	DH8D	D	71,2	74,2	83,0
26-06-2018 00:17:18	E75S	D	79,1	84,1	93,1
26-06-2018 00:19:23	DH8D	D	70,2	73,6	82,8
26-06-2018 00:24:07	E170	D	78,2	83,9	92,5
26-06-2018 01:15:41	B738	D	84,1	90,1	97,3
26-06-2018 22:04:06	B738	D	79,9	89,6	96,6
26-06-2018 22:28:33	E195	D	78,9	85,6	93,0
26-06-2018 22:54:50	E75S	D	75,5	82,0	91,4
26-06-2018 22:56:42	E75S	D	78,3	84,7	93,2
26-06-2018 22:58:01	DH8D	D	69,8	74,1	85,0
26-06-2018 23:00:22	E75S	D	79,9	87,5	94,4
26-06-2018 23:02:20	DH8D	D	69,8	72,3	81,0
26-06-2018 23:05:41	B735	D	81,4	89,0	95,2
26-06-2018 23:07:26	E170	D	78,3	84,5	93,0
26-06-2018 23:10:03	DH8D	D	70,9	74,8	83,9
26-06-2018 23:11:39	CRJ9	D	77,6	84,2	92,5
26-06-2018 23:18:00	E195	D	79,7	88,1	94,8
26-06-2018 23:21:44	E195	D	79,4	88,4	94,7
26-06-2018 23:31:28	E170	D	77,8	85,8	93,4
26-06-2018 23:35:01	E195	D	74,7	80,3	89,9
26-06-2018 23:36:31	DH8D	D	70,5	74,1	83,8
26-06-2018 23:38:30	B38M	D	80,4	86,3	93,2
26-06-2018 23:41:47	B734	D	84,0	94,2	99,7
26-06-2018 23:44:29	B738	D	81,0	89,8	96,5
26-06-2018 23:49:15	DH8D	D	71,3	76,7	84,3
27-06-2018 00:02:38	B738	D	82,5	91,6	98,0
27-06-2018 00:04:57	A321	D	82,1	89,5	96,9
27-06-2018 00:43:54	DH8D	D	71,1	75,5	84,1
27-06-2018 02:59:10	B738	D	75,4	80,3	89,6
27-06-2018 22:00:00	B738	D	68,0	74,5	85,7
27-06-2018 22:01:00	B738	D	83,1	90,2	96,5
27-06-2018 22:02:50	B738	D	83,7	90,5	97,1
27-06-2018 22:09:38	A320	D	79,2	87,6	94,8
27-06-2018 22:15:30	B38M	D	78,5	84,3	92,1
27-06-2018 22:17:05	A320	D	79,6	85,4	94,0
27-06-2018 22:30:25	E195	D	79,7	86,1	93,9
27-06-2018 22:37:03	B738	D	82,7	89,3	95,9
27-06-2018 22:40:51	B739	D	85,3	92,7	98,5
27-06-2018 23:01:24	DH8D	D	70,5	74,8	83,3
27-06-2018 23:05:29	DH8D	D	71,2	73,6	82,9
27-06-2018 23:08:15	A321	D	80,8	87,4	96,4
27-06-2018 23:09:43	CRJ9	D	77,7	83,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2018 23:14:52	E195	D	78,0	83,8	91,6
27-06-2018 23:16:26	E195	D	80,4	87,4	94,6
27-06-2018 23:18:20	DH8D	D	71,5	76,4	84,0
27-06-2018 23:22:21	E170	D	78,2	85,3	92,7
27-06-2018 23:24:16	B735	D	80,5	86,5	94,8
27-06-2018 23:34:43	B738	D	84,2	91,2	98,0
27-06-2018 23:36:34	E195	D	80,7	87,7	94,3
27-06-2018 23:41:54	DH8D	D	72,7	77,0	84,8
27-06-2018 23:44:05	E170	D	78,1	83,9	92,0
27-06-2018 23:49:35	E195	D	81,0	88,6	94,7
27-06-2018 23:53:17	DH8D	D	72,0	76,3	84,5
28-06-2018 00:06:32	A320	D	80,5	86,9	94,1
28-06-2018 00:17:01	B738	D	77,7	83,1	91,0
28-06-2018 00:21:00	E170	D	78,4	84,4	92,4
28-06-2018 00:47:53	B734	A	85,6	93,3	97,9
28-06-2018 01:06:26	E75S	D	81,0	86,7	94,6
28-06-2018 01:16:08	A320	A	82,7	89,3	94,8
28-06-2018 04:15:28	P180	D	78,6	84,8	92,4
28-06-2018 05:19:10	B738	A	85,6	93,9	98,6
28-06-2018 05:35:24	B738	A	82,0	91,5	96,3
28-06-2018 05:41:49	B738	A	84,8	92,4	96,8
28-06-2018 05:51:39	B752	A	86,0	94,4	99,8
28-06-2018 05:58:44	DH8D	A	78,7	85,0	90,5
28-06-2018 22:05:04	E195	A	83,1	90,1	94,9
28-06-2018 22:07:33	B738	A	85,0	92,2	96,8
28-06-2018 22:10:25	B738	A	84,6	92,4	97,4
28-06-2018 22:13:49	B738	A	83,6	90,6	95,4
28-06-2018 22:15:57	E75S	A	81,6	88,9	93,9
28-06-2018 22:18:17	DH8D	A	77,9	84,0	89,0
28-06-2018 22:19:53	B738	A	84,1	92,0	96,7
28-06-2018 22:21:50	E195	A	81,9	89,1	94,2
28-06-2018 22:23:51	B738	A	82,6	91,3	96,0
28-06-2018 22:25:46	A320	A	81,4	89,0	94,4
28-06-2018 22:28:31	E170	A	80,2	87,6	92,2
28-06-2018 22:30:54	A320	A	82,5	89,6	94,6
28-06-2018 22:32:47	CRJX	A	80,0	87,1	92,5
28-06-2018 22:34:41	E195	A	82,7	89,9	94,7
28-06-2018 22:36:37	B737	A	82,5	89,4	94,2
28-06-2018 22:38:53	A319	A	81,5	89,7	94,5
28-06-2018 22:40:56	DH8D	A	77,9	84,2	89,7
28-06-2018 22:42:38	E195	A	83,2	90,4	95,3
28-06-2018 22:52:34	A321	A	82,7	89,4	94,8
28-06-2018 22:54:40	B738	A	83,7	92,8	97,6
28-06-2018 23:19:08	DH8D	A	77,8	84,4	89,8
28-06-2018 23:20:57	DH8D	A	78,1	84,0	89,5
28-06-2018 23:24:31	A321	A	82,3	89,8	94,8
28-06-2018 23:26:49	DH8D	A	77,8	84,0	89,3
28-06-2018 23:30:09	A320	A	80,9	88,7	93,9
28-06-2018 23:32:33	DH8D	A	78,5	83,8	89,2
28-06-2018 23:36:34	A320	A	81,7	89,1	94,2
28-06-2018 23:52:01	DH8D	A	78,1	86,3	91,5
29-06-2018 00:09:13	A319	A	83,5	91,2	96,3
29-06-2018 00:23:03	A321	A	82,7	89,9	95,0
29-06-2018 00:34:59	A321	A	82,8	90,0	95,1
29-06-2018 00:58:49	B738	D	77,9	82,8	90,4
29-06-2018 02:06:39	B734	A	85,1	92,6	96,8
29-06-2018 04:16:03	B738	A	83,0	90,8	95,8
29-06-2018 05:52:49	A321	D	80,7	90,1	98,5
29-06-2018 22:02:18	B734	D	80,9	88,3	95,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2018 22:05:20	CRJ9	D	78,8	83,8	91,8
29-06-2018 22:09:07	A320	D	78,7	84,8	93,4
29-06-2018 22:11:19	B734	D	79,7	86,2	93,2
29-06-2018 22:13:19	F100	D	76,7	82,6	91,9
29-06-2018 22:21:38	B738	D	83,2	88,9	96,0
29-06-2018 22:26:07	A320	D	78,9	83,8	92,9
29-06-2018 22:28:32	A320	D	80,7	86,3	94,7
29-06-2018 22:32:43	A320	D	78,6	83,9	93,4
29-06-2018 22:38:09	B738	D	82,5	87,7	95,7
29-06-2018 22:39:31	B738	D	83,2	89,2	97,0
29-06-2018 23:05:56	E170	D	75,2	80,1	90,5
29-06-2018 23:15:00	B38M	D	78,3	82,4	91,3
29-06-2018 23:19:49	DH8D	D	69,8	73,1	81,5
29-06-2018 23:37:37	A320	D	80,9	87,3	94,8
29-06-2018 23:39:36	DH8D	D	68,0	71,2	81,8
29-06-2018 23:43:18	E75S	D	76,7	82,7	91,3
29-06-2018 23:45:17	E195	D	77,1	83,2	91,8
29-06-2018 23:49:49	E195	D	79,3	84,9	93,0
30-06-2018 00:11:54	E170	D	75,9	81,7	91,4
30-06-2018 00:14:47	E195	D	78,4	84,7	92,7
30-06-2018 00:20:27	B38M	D	80,4	84,7	92,9
30-06-2018 00:23:08	E75S	D	77,2	82,9	92,0
30-06-2018 00:35:31	B738	D	84,4	90,0	98,0
30-06-2018 00:37:32	B735	D	78,0	84,2	92,9
30-06-2018 00:39:42	B738	D	83,2	90,4	96,7
30-06-2018 00:47:03	DH8D	D	71,8	75,4	84,3
30-06-2018 00:48:28	B738	D	82,5	89,2	96,7
30-06-2018 05:42:04	B738	D	84,2	89,2	97,0
30-06-2018 22:12:53	B738	D	81,5	88,0	95,6
30-06-2018 22:36:54	B738	D	82,0	87,8	95,6
30-06-2018 22:53:36	E195	D	76,4	81,6	90,7
30-06-2018 23:22:21	DH8D	D	69,6	72,3	81,3
30-06-2018 23:24:17	B38M	D	79,8	83,9	91,9
30-06-2018 23:27:23	E170	D	75,4	79,8	90,5
30-06-2018 23:36:13	DH8D	D	69,4	72,1	81,1
30-06-2018 23:39:04	B735	D	77,0	83,0	91,9
30-06-2018 23:40:29	GLEX	D	74,9	80,3	89,9
30-06-2018 23:54:44	E195	D	77,0	83,2	91,8
30-06-2018 23:56:51	B738	D	82,6	87,8	95,6
01-07-2018 00:22:50	B738	D	82,3	88,3	96,0
01-07-2018 00:32:02	DH8D	D	70,6	74,3	82,7
01-07-2018 00:37:34	B738	D	84,2	90,8	97,6
01-07-2018 01:10:41	B738	D	80,8	87,3	95,1
01-07-2018 03:05:32	B738	D	77,5	83,1	91,7
01-07-2018 05:41:35	A320	D	79,1	83,9	93,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	70,2	56,8
2	69,3	60,1
3	68,5	61,9
4	69,0	62,2
5	68,6	60,9
6	68,7	62,6
7	69,9	66,4
8	70,6	64,6
9	70,1	63,6
10	69,7	64,2
11	68,5	62,4
12	68,3	60,8
13	68,8	60,9
14	68,6	60,8
15	69,4	63,1
16	68,5	59,8
17	68,8	62,4
18	69,9	62,5
19	68,8	60,6
20	68,8	62,3
21	69,7	61,6
22	69,4	62,3
23	68,5	59,1
24	68,6	62,2
25	68,8	62,8
26	69,0	61,4
27	70,4	64,4
28	70,8	65,0
29	69,2	63,1
30	68,8	60,8

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

