

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2019

koniec: 31-10-2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

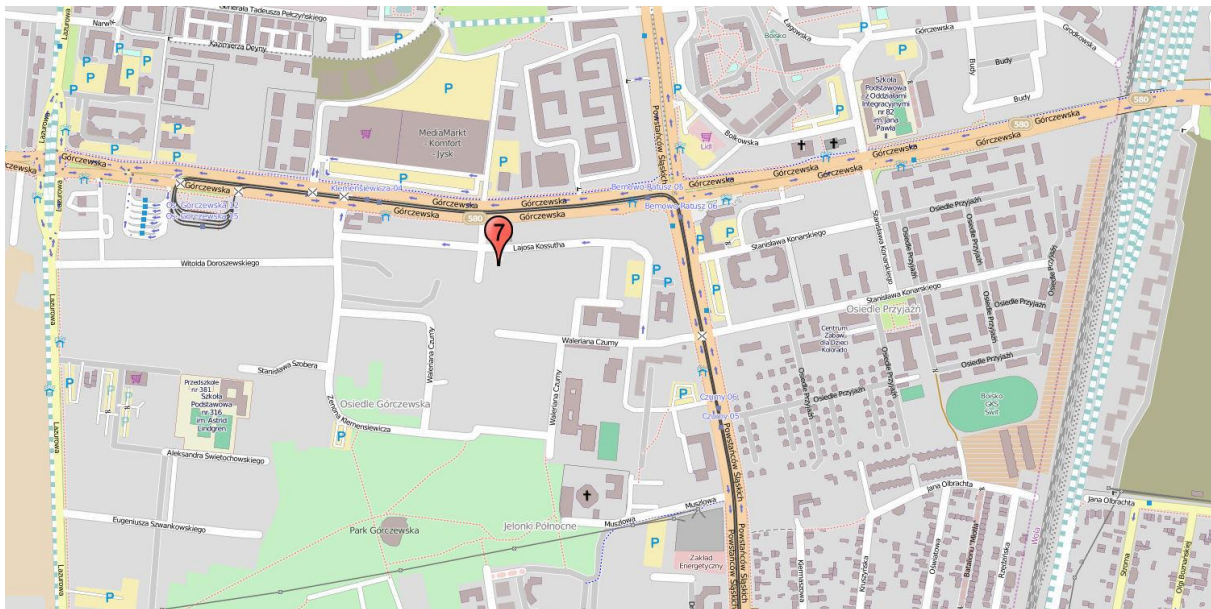
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	47,4	45,8
2	49,0	44,2
3	47,5	46,6
4	47,3	44,5
5	48,4	44,2
6	47,6	40,9
7	48,2	44,4
8	49,8	40,8
9	50,6	0,0
10	48,9	45,4
11	49,0	40,3
12	48,4	45,4
13	47,4	41,4
14	51,2	47,2
15	58,5	52,8
16	57,5	50,1
17	52,5	52,0
18	59,1	52,9
19	53,6	48,8
20	52,7	51,6
21	52,2	51,0
22	50,6	46,6
23	50,3	47,9
24	56,0	52,7
25	49,1	49,5
26	50,8	47,2
27	52,5	46,5
28	49,4	46,8
29	46,0	42,0
30	44,5	43,5
31	45,2	43,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-10-2019 06:26:09	B738	D	70,1	73,5	83,3
7	01-10-2019 08:31:02	B738	D	69,0	70,9	79,0
7	01-10-2019 08:56:33	E190	D	70,5	74,5	82,2
7	01-10-2019 09:13:38	B738	D	71,5	74,8	85,2
7	01-10-2019 11:01:06	E195	D	68,9	71,1	78,5
7	01-10-2019 12:09:42	B738	D	71,2	74,8	83,8
7	01-10-2019 12:16:59	B789	D	70,2	72,1	82,0
7	01-10-2019 13:01:16	A343	D	78,7	84,6	93,2
7	01-10-2019 14:34:54	E170	D	69,9	72,5	81,3
7	01-10-2019 14:38:44	B738	D	70,5	74,2	82,2
7	01-10-2019 15:05:58	B77W	D	69,6	71,9	80,0
7	01-10-2019 16:31:57	B789	D	70,0	72,3	80,0
7	01-10-2019 16:53:31	B738	D	70,2	72,2	83,9
7	01-10-2019 17:21:45	E195	D	68,6	71,3	80,1
7	01-10-2019 17:57:39	B789	D	70,2	72,1	81,0
7	01-10-2019 18:08:40	B738	D	70,3	74,0	84,5
7	01-10-2019 18:14:37	B789	D	69,4	72,0	81,9
7	01-10-2019 18:28:52	A343	D	73,5	78,2	87,9
7	01-10-2019 19:00:29	B738	D	65,0	66,5	75,4
7	01-10-2019 20:23:31	DH8D	D	67,2	69,6	76,7
7	01-10-2019 20:28:23	A320	D	67,1	69,3	77,5
7	01-10-2019 21:49:21	B788	D	68,6	71,9	80,9
7	01-10-2019 21:52:58	B734	D	67,2	69,0	77,6
7	02-10-2019 06:39:45	B738	D	69,5	71,9	81,6
7	02-10-2019 06:53:44	B738	D	69,2	69,9	78,7
7	02-10-2019 07:11:17	B738	D	70,4	72,5	82,5
7	02-10-2019 07:40:39	SF34	D	68,4	69,1	78,4
7	02-10-2019 08:49:47	B738	D	69,5	71,1	82,0
7	02-10-2019 10:55:32	E75S	D	66,9	68,9	75,9
7	02-10-2019 11:36:03	B738	D	68,5	71,1	80,8
7	02-10-2019 11:40:02	CRJ9	D	68,8	69,9	79,2
7	02-10-2019 11:50:52	A343	D	69,1	69,7	79,9
7	02-10-2019 12:23:20	E195	D	67,7	68,6	79,2
7	02-10-2019 12:26:58	B788	D	70,3	71,7	82,8
7	02-10-2019 13:01:58	B788	D	67,9	69,4	80,5
7	02-10-2019 13:29:44	E195	D	71,4	73,9	83,5
7	02-10-2019 14:25:31	E190	D	70,8	72,9	81,6
7	02-10-2019 14:29:19	A332	D	69,9	73,4	83,0
7	02-10-2019 14:31:16	A332	D	67,2	68,5	76,3
7	02-10-2019 14:50:52	B738	D	69,2	71,6	81,6
7	02-10-2019 15:10:55	B77W	D	69,5	71,4	82,8
7	02-10-2019 15:59:05	B738	D	69,3	71,1	80,7
7	02-10-2019 16:01:24	B789	D	75,6	80,6	91,5
7	02-10-2019 16:26:19	GLF6	D	70,5	72,5	80,1
7	02-10-2019 16:35:27	B738	D	69,8	71,2	80,6
7	02-10-2019 16:51:57	E195	D	69,3	70,3	79,3
7	02-10-2019 17:48:04	B789	D	68,9	70,1	81,2
7	02-10-2019 18:02:33	B788	D	68,2	70,5	80,0
7	02-10-2019 18:04:25	B789	D	69,2	72,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	02-10-2019 18:21:02	B789	D	66,6	68,1	79,2
7	02-10-2019 18:24:55	A333	D	73,2	77,4	88,9
7	02-10-2019 19:59:01	B738	D	67,0	68,7	77,0
7	02-10-2019 21:32:31	A321	D	68,0	70,2	80,8
7	02-10-2019 21:50:44	B763	D	68,2	70,1	80,5
7	03-10-2019 06:49:50	B738	D	69,4	70,4	78,5
7	03-10-2019 07:13:35	B738	D	70,1	72,3	82,7
7	03-10-2019 09:38:43	B737	D	68,8	69,9	78,3
7	03-10-2019 09:49:16	B738	D	68,9	70,7	79,4
7	03-10-2019 09:56:59	B763	D	71,0	73,6	83,7
7	03-10-2019 11:20:55	B738	D	68,9	70,4	78,9
7	03-10-2019 11:59:55	B738	D	69,7	73,0	89,0
7	03-10-2019 12:13:52	B788	D	71,4	72,6	84,4
7	03-10-2019 13:08:11	E190	D	71,0	73,3	81,4
7	03-10-2019 13:39:16	B738	D	69,5	71,0	80,3
7	03-10-2019 14:14:04	B738	D	70,0	72,7	83,7
7	03-10-2019 15:00:58	B788	D	68,3	69,6	78,3
7	03-10-2019 15:17:31	B77W	D	68,6	70,5	81,2
7	03-10-2019 15:34:02	B789	D	68,6	69,7	79,7
7	03-10-2019 17:13:18	B789	D	70,8	72,6	81,6
7	03-10-2019 17:16:42	B788	D	68,5	69,2	80,2
7	03-10-2019 18:02:23	B789	D	67,8	68,8	79,6
7	03-10-2019 18:25:31	B789	D	68,8	71,4	84,1
7	03-10-2019 18:37:03	A343	D	70,1	73,9	87,4
7	03-10-2019 20:48:08	B788	D	67,3	69,3	80,7
7	03-10-2019 21:27:56	B788	D	67,1	67,5	77,1
7	03-10-2019 21:56:07	B738	D	68,0	70,8	81,4
7	04-10-2019 06:30:12	B738	D	68,1	69,5	77,1
7	04-10-2019 07:26:20	SF34	D	76,0	77,6	85,6
7	04-10-2019 10:04:43	B763	D	71,4	74,3	85,5
7	04-10-2019 11:14:16	B738	D	68,9	71,7	80,0
7	04-10-2019 11:22:05	E195	D	69,1	72,1	81,4
7	04-10-2019 13:22:58	B738	D	73,2	77,6	87,1
7	04-10-2019 14:24:23	A332	D	70,4	73,3	83,8
7	04-10-2019 15:22:53	B77W	D	70,0	72,1	80,8
7	04-10-2019 16:01:26	E195	D	68,8	70,1	79,2
7	04-10-2019 17:03:39	E195	D	68,9	69,9	78,0
7	04-10-2019 17:19:58	B788	D	68,2	69,6	77,3
7	04-10-2019 17:41:13	A343	D	74,0	78,5	89,0
7	04-10-2019 18:23:37	A333	D	72,1	75,9	86,1
7	04-10-2019 18:29:08	A333	D	67,2	68,8	77,6
7	04-10-2019 18:53:35	B738	D	69,3	71,0	81,4
7	04-10-2019 18:56:04	B789	D	68,2	70,2	79,4
7	04-10-2019 20:03:54	E195	D	68,2	70,0	79,0
7	04-10-2019 20:44:19	E195	D	69,0	69,7	78,6
7	05-10-2019 09:05:27	A333	A	73,4	77,2	87,6
7	05-10-2019 09:37:09	B788	A	71,4	74,0	83,9
7	05-10-2019 10:56:24	B789	A	71,7	74,9	84,5
7	05-10-2019 11:17:48	B788	A	72,8	75,7	85,6
7	05-10-2019 12:13:17	A343	A	74,2	78,1	88,0
7	05-10-2019 13:16:49	B789	A	71,7	76,2	86,0
7	05-10-2019 13:53:51	A333	A	74,1	77,9	86,9
7	05-10-2019 14:36:11	B789	A	72,0	75,2	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	05-10-2019 16:26:23	B789	A	72,1	75,4	84,4
7	05-10-2019 16:43:15	B788	A	71,0	74,3	84,4
7	05-10-2019 18:19:07	A333	D	72,1	76,5	85,5
7	05-10-2019 18:29:50	A333	D	67,2	70,6	79,2
7	05-10-2019 18:37:13	B738	D	69,5	73,1	82,5
7	05-10-2019 19:06:02	B789	D	69,5	70,9	82,3
7	05-10-2019 20:25:09	E195	D	69,3	72,1	78,3
7	05-10-2019 20:45:21	E195	D	67,7	69,5	77,2
7	05-10-2019 21:36:15	B788	D	68,7	71,8	83,8
7	05-10-2019 21:42:25	B738	D	73,3	78,7	89,2
7	05-10-2019 21:44:51	B738	D	71,5	75,3	86,6
7	06-10-2019 10:07:25	B763	D	71,4	74,7	83,7
7	06-10-2019 11:13:26	B738	D	69,9	72,1	80,4
7	06-10-2019 12:49:37	B763	D	71,6	74,4	85,0
7	06-10-2019 15:13:00	B763	D	70,5	74,3	84,5
7	06-10-2019 15:20:12	B77W	D	68,1	69,8	79,9
7	06-10-2019 15:42:32	B789	D	70,5	72,5	82,2
7	06-10-2019 15:54:26	A321	D	67,4	69,8	78,6
7	06-10-2019 17:41:19	B788	D	68,5	69,8	78,9
7	06-10-2019 17:45:04	E75S	D	69,9	70,7	78,9
7	06-10-2019 17:59:32	A343	D	73,9	76,1	87,8
7	06-10-2019 18:15:10	E195	D	69,8	72,6	82,6
7	06-10-2019 18:37:31	B789	D	66,7	67,6	77,1
7	06-10-2019 18:50:47	B738	D	68,0	69,3	79,7
7	06-10-2019 18:53:51	A321	D	67,9	69,7	81,5
7	06-10-2019 18:58:56	A333	D	73,5	78,5	88,7
7	06-10-2019 20:01:04	B738	D	68,5	69,8	79,7
7	06-10-2019 20:17:24	B734	D	68,8	71,5	83,5
7	06-10-2019 21:47:58	B788	D	69,0	72,2	81,6
7	07-10-2019 07:16:56	SF34	D	68,7	69,7	79,1
7	07-10-2019 08:42:54	B738	D	69,5	71,8	82,0
7	07-10-2019 08:45:27	B738	D	70,2	71,6	82,2
7	07-10-2019 08:52:43	B738	D	69,3	71,1	81,6
7	07-10-2019 08:57:02	B738	D	70,2	71,5	82,7
7	07-10-2019 11:01:26	B738	D	69,0	70,6	81,3
7	07-10-2019 12:15:08	GLEX	D	70,2	72,5	81,0
7	07-10-2019 13:08:43	E190	D	68,2	69,3	79,3
7	07-10-2019 14:28:52	E190	D	69,3	71,0	80,8
7	07-10-2019 14:48:10	A332	D	70,2	72,8	84,0
7	07-10-2019 15:03:53	E195	D	69,4	72,6	82,0
7	07-10-2019 15:30:33	B77W	D	68,6	69,8	81,1
7	07-10-2019 16:09:26	B789	D	69,2	70,9	82,4
7	07-10-2019 17:06:00	B738	D	69,0	70,5	80,7
7	07-10-2019 17:15:23	CRJ9	D	68,4	70,9	84,2
7	07-10-2019 17:38:34	A343	D	72,1	74,6	85,9
7	07-10-2019 17:43:08	B788	D	68,9	70,4	79,7
7	07-10-2019 17:46:07	B737	D	69,4	70,9	80,6
7	07-10-2019 18:19:30	A333	D	68,0	69,8	78,4
7	07-10-2019 18:21:16	A333	D	70,3	74,1	85,7
7	07-10-2019 18:37:42	B789	D	66,6	67,5	76,6
7	07-10-2019 18:48:21	B789	D	67,3	69,2	79,1
7	07-10-2019 19:34:20	E190	D	68,6	69,6	79,7
7	07-10-2019 20:46:36	E195	D	66,0	67,2	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	07-10-2019 21:03:06	E195	D	68,3	70,5	79,4
7	07-10-2019 21:34:56	A321	D	67,8	70,3	80,6
7	08-10-2019 06:34:15	B738	D	69,5	70,7	80,7
7	08-10-2019 08:36:39	B738	D	69,7	71,7	82,0
7	08-10-2019 09:13:32	B738	D	69,2	70,9	80,3
7	08-10-2019 09:42:56	A333	D	69,0	70,7	78,5
7	08-10-2019 11:21:37	E195	D	69,2	71,1	78,2
7	08-10-2019 13:53:46	B789	A	73,0	75,7	85,5
7	08-10-2019 14:11:08	B789	A	70,8	74,2	84,6
7	08-10-2019 15:32:05	E75S	A	69,0	70,4	81,0
7	08-10-2019 15:55:15	B789	A	73,3	77,5	86,9
7	08-10-2019 16:49:19	A124	A	79,8	85,7	95,2
7	08-10-2019 18:28:50	B788	A	71,0	74,5	84,6
7	08-10-2019 21:50:23	B734	D	64,7	65,9	74,3
7	09-10-2019 06:09:47	B738	D	68,4	69,8	77,5
7	09-10-2019 08:52:54	A124	D	79,1	87,4	94,3
7	09-10-2019 09:03:01	B738	D	71,0	72,7	81,8
7	09-10-2019 09:35:27	B734	D	70,2	72,5	81,0
7	09-10-2019 10:38:25	E195	D	69,9	72,9	81,1
7	09-10-2019 10:50:43	E195	D	73,7	78,7	89,4
7	09-10-2019 11:21:29	B734	D	69,5	73,4	80,6
7	09-10-2019 12:56:53	SU95	D	69,6	72,2	81,9
7	09-10-2019 13:47:24	E195	D	71,3	73,9	83,3
7	09-10-2019 14:48:50	B763	D	73,5	78,3	88,1
7	09-10-2019 15:17:24	B77W	D	69,2	71,9	83,0
7	09-10-2019 16:00:43	B738	D	71,3	74,5	85,1
7	09-10-2019 16:13:26	B789	D	69,5	71,9	81,0
7	09-10-2019 17:12:46	E190	D	71,4	74,0	83,4
7	09-10-2019 17:37:10	B789	D	68,4	69,2	78,0
7	09-10-2019 17:51:14	A333	D	73,2	76,8	87,9
7	09-10-2019 18:04:04	B789	D	69,1	72,1	81,4
7	09-10-2019 18:05:48	B789	D	73,0	76,9	86,0
7	09-10-2019 18:23:22	A333	D	68,0	70,1	78,5
7	09-10-2019 19:27:00	B738	D	68,0	70,5	81,4
7	09-10-2019 21:23:25	B763	D	73,3	77,1	87,6
7	09-10-2019 21:25:49	B763	D	66,6	67,3	77,7
7	09-10-2019 21:34:44	B788	D	68,8	70,9	82,9
7	09-10-2019 21:43:38	B734	D	67,3	68,3	76,8
7	10-10-2019 07:17:26	B738	D	69,0	71,6	84,2
7	10-10-2019 09:34:51	B735	D	67,7	69,0	77,3
7	10-10-2019 09:49:11	B738	D	68,0	69,5	79,2
7	10-10-2019 09:58:44	A333	D	74,2	77,8	88,4
7	10-10-2019 11:20:40	B738	D	69,8	72,4	81,8
7	10-10-2019 12:11:44	B738	D	68,7	71,1	79,5
7	10-10-2019 13:10:11	E195	D	71,7	75,5	85,2
7	10-10-2019 13:14:55	E190	D	69,3	72,6	80,1
7	10-10-2019 13:31:04	E195	D	69,7	72,9	84,8
7	10-10-2019 13:41:48	B789	D	68,6	71,2	80,9
7	10-10-2019 14:44:06	E170	D	67,7	69,6	77,3
7	10-10-2019 15:20:07	B77W	D	71,7	76,7	85,5
7	10-10-2019 15:28:00	A333	D	69,8	72,5	83,2
7	10-10-2019 16:00:22	B738	D	69,3	71,8	82,8
7	10-10-2019 17:39:02	A343	D	72,8	75,4	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	10-10-2019 17:42:46	B789	D	68,0	69,9	78,4
7	10-10-2019 18:01:05	B734	D	68,4	70,6	81,8
7	10-10-2019 18:12:59	B789	D	67,4	69,6	80,4
7	10-10-2019 18:48:24	B789	D	67,6	69,8	79,9
7	10-10-2019 18:51:27	B788	D	66,3	67,3	77,1
7	10-10-2019 18:54:28	A321	D	68,9	71,0	81,9
7	10-10-2019 19:51:45	B788	D	66,4	67,7	79,4
7	10-10-2019 20:34:45	E195	D	70,2	73,5	84,0
7	10-10-2019 20:40:41	B763	D	73,0	77,0	87,8
7	10-10-2019 21:21:39	B763	D	66,4	67,2	75,9
7	10-10-2019 21:25:33	B788	D	67,9	69,5	81,1
7	10-10-2019 21:57:09	B738	D	69,0	70,7	81,3
7	11-10-2019 06:04:25	B738	D	68,7	69,3	79,5
7	11-10-2019 06:16:23	B738	D	69,1	70,9	79,9
7	11-10-2019 09:08:24	B738	D	70,3	72,9	85,0
7	11-10-2019 11:01:56	B738	D	69,1	71,7	80,6
7	11-10-2019 12:04:47	B738	D	70,9	75,9	83,4
7	11-10-2019 12:16:12	E195	A	69,0	70,9	82,2
7	11-10-2019 14:18:36	B738	D	70,6	74,0	87,3
7	11-10-2019 14:28:57	A332	D	71,9	75,0	86,2
7	11-10-2019 15:19:51	B735	D	72,0	75,8	85,0
7	11-10-2019 15:49:34	B77W	D	70,2	73,4	82,2
7	11-10-2019 15:54:01	E195	D	69,3	72,2	80,5
7	11-10-2019 15:59:03	B789	D	69,5	73,6	82,7
7	11-10-2019 16:10:32	B789	D	70,0	72,2	81,8
7	11-10-2019 16:16:28	B738	D	69,7	73,0	80,5
7	11-10-2019 16:51:49	E195	D	70,4	72,7	79,9
7	11-10-2019 16:54:24	E195	D	70,1	72,7	80,5
7	11-10-2019 17:03:15	E195	D	69,4	73,2	82,0
7	11-10-2019 17:18:41	B789	D	71,0	73,1	83,3
7	11-10-2019 17:33:33	B789	D	68,9	69,6	79,7
7	11-10-2019 17:38:11	B738	D	68,5	70,6	77,5
7	11-10-2019 17:46:26	A343	D	74,0	78,3	87,8
7	11-10-2019 17:53:13	B734	D	72,0	76,6	84,8
7	11-10-2019 18:26:26	B788	D	68,2	70,5	81,6
7	11-10-2019 18:29:39	A333	D	68,8	72,1	80,6
7	11-10-2019 18:44:03	B763	D	72,8	78,1	88,1
7	11-10-2019 19:26:10	E190	D	70,1	73,3	82,1
7	11-10-2019 19:39:31	B733	D	69,2	71,2	80,4
7	11-10-2019 20:26:40	A321	D	69,2	70,7	79,6
7	11-10-2019 21:28:13	B763	D	67,5	69,2	77,5
7	11-10-2019 21:38:27	A321	D	66,6	69,6	79,0
7	12-10-2019 06:32:42	B738	D	70,1	71,8	83,5
7	12-10-2019 06:53:57	B763	D	72,1	74,3	85,3
7	12-10-2019 08:48:21	B738	D	68,8	70,1	79,9
7	12-10-2019 10:37:08	A332	D	69,3	71,4	81,0
7	12-10-2019 12:09:34	B788	D	71,4	76,2	84,4
7	12-10-2019 12:22:36	B738	D	70,7	74,5	88,9
7	12-10-2019 12:50:18	A343	D	71,6	75,0	84,6
7	12-10-2019 12:58:40	B789	D	70,1	74,4	82,2
7	12-10-2019 13:04:34	B789	D	71,3	74,6	85,4
7	12-10-2019 13:37:04	E170	D	68,8	71,6	83,4
7	12-10-2019 13:59:29	B738	D	68,0	71,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	12-10-2019 14:27:55	A332	D	70,2	73,9	84,8
7	12-10-2019 15:00:37	E195	D	68,1	69,7	77,1
7	12-10-2019 15:35:24	B77W	D	70,5	72,1	80,5
7	12-10-2019 17:14:24	A343	D	69,2	70,7	81,3
7	12-10-2019 17:23:20	B789	D	68,3	69,6	77,8
7	12-10-2019 17:39:11	B734	D	68,6	69,7	78,6
7	12-10-2019 17:42:23	B763	D	72,7	75,5	85,5
7	12-10-2019 18:04:47	A332	D	66,4	69,0	76,8
7	12-10-2019 18:40:41	B738	D	67,7	70,7	81,7
7	12-10-2019 20:16:16	E195	D	66,0	68,0	75,1
7	12-10-2019 21:51:38	B738	D	71,8	76,7	86,0
7	13-10-2019 07:12:09	B738	D	69,5	71,1	80,6
7	13-10-2019 08:29:29	A321	D	68,8	69,6	78,4
7	13-10-2019 08:31:06	B738	D	69,4	70,9	80,6
7	13-10-2019 10:34:16	B763	D	72,0	73,6	85,2
7	13-10-2019 11:15:19	B738	D	68,4	71,7	80,7
7	13-10-2019 11:47:24	B734	D	69,5	72,6	80,3
7	13-10-2019 13:07:03	B738	D	68,7	70,6	79,1
7	13-10-2019 14:41:09	A343	D	74,0	77,5	87,2
7	13-10-2019 14:58:43	E195	D	70,8	73,7	79,9
7	13-10-2019 15:08:38	B77W	D	68,8	70,2	81,1
7	13-10-2019 17:32:54	A343	D	71,2	73,1	83,0
7	13-10-2019 17:35:28	B738	D	70,3	73,6	82,9
7	13-10-2019 17:56:55	B763	D	74,3	79,3	87,7
7	13-10-2019 18:16:47	B789	D	67,9	69,8	78,7
7	13-10-2019 20:09:20	B738	D	68,7	70,7	81,5
7	13-10-2019 21:04:05	CRJ9	D	71,2	77,0	86,3
7	14-10-2019 06:09:27	B738	D	68,2	69,4	77,3
7	14-10-2019 06:16:26	B738	D	69,9	71,9	80,3
7	14-10-2019 06:27:21	B738	D	70,3	72,1	83,6
7	14-10-2019 07:24:10	E75S	D	69,3	71,8	81,0
7	14-10-2019 08:00:47	E195	D	68,5	70,6	79,7
7	14-10-2019 08:06:24	B734	D	71,1	72,7	81,5
7	14-10-2019 08:33:30	E170	D	68,5	69,7	84,4
7	14-10-2019 08:40:18	CRJ9	D	68,8	70,1	80,0
7	14-10-2019 08:46:50	B738	D	68,9	71,1	80,0
7	14-10-2019 08:55:56	B738	D	69,8	72,8	87,5
7	14-10-2019 09:03:16	B738	D	70,0	71,7	80,5
7	14-10-2019 09:06:15	B738	D	67,3	68,8	77,3
7	14-10-2019 09:08:58	A321	D	72,1	74,3	84,2
7	14-10-2019 09:11:33	B738	D	69,5	72,6	81,8
7	14-10-2019 09:22:31	A320	D	68,2	69,6	78,6
7	14-10-2019 09:56:49	B738	D	69,1	70,7	79,5
7	14-10-2019 10:11:34	A321	D	77,2	84,8	88,7
7	14-10-2019 12:33:54	B738	D	68,0	69,4	79,4
7	14-10-2019 12:36:31	A321	D	67,5	68,2	77,0
7	14-10-2019 12:43:40	B738	D	68,2	69,9	78,2
7	14-10-2019 12:55:56	B738	D	68,9	70,0	78,4
7	14-10-2019 13:17:25	B738	D	69,4	71,8	78,9
7	14-10-2019 13:52:04	DH8D	D	68,4	70,3	81,4
7	14-10-2019 14:02:38	A320	D	68,8	72,8	79,6
7	14-10-2019 14:10:29	B737	D	68,1	69,7	77,1
7	14-10-2019 14:43:08	E195	D	68,9	70,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	14-10-2019 14:44:52	A332	D	69,8	71,8	83,2
7	14-10-2019 15:00:18	E75S	D	68,8	70,4	85,1
7	14-10-2019 15:20:14	B738	D	68,5	70,0	80,8
7	14-10-2019 15:22:16	B77W	D	68,3	69,4	78,3
7	14-10-2019 15:43:47	B738	D	68,7	72,0	80,8
7	14-10-2019 15:56:35	B789	D	70,2	73,0	83,2
7	14-10-2019 16:01:03	B738	D	69,1	70,3	79,6
7	14-10-2019 16:03:35	E195	D	68,9	70,6	82,9
7	14-10-2019 16:05:26	E170	D	68,9	71,1	82,3
7	14-10-2019 16:08:24	B738	D	69,3	70,6	81,3
7	14-10-2019 16:33:19	A321	D	72,5	75,6	85,1
7	14-10-2019 17:13:10	B734	D	68,8	69,6	78,8
7	14-10-2019 17:39:37	CRJ9	D	66,9	69,1	76,9
7	14-10-2019 18:08:03	B788	D	68,4	70,6	81,2
7	14-10-2019 18:10:58	B763	D	73,8	78,2	88,3
7	14-10-2019 18:24:23	A333	D	69,1	71,3	82,5
7	14-10-2019 18:53:10	A321	D	66,8	67,7	77,2
7	14-10-2019 19:10:15	B789	D	70,3	72,9	82,6
7	14-10-2019 19:21:49	A321	D	67,2	68,5	79,0
7	14-10-2019 19:56:13	B738	D	68,8	70,0	80,5
7	14-10-2019 20:11:59	E195	D	66,8	68,2	75,9
7	14-10-2019 20:19:23	CRJ9	D	68,2	69,2	78,2
7	14-10-2019 20:27:03	A321	D	69,7	72,1	82,5
7	14-10-2019 20:29:25	A321	D	70,1	72,6	83,9
7	14-10-2019 20:31:36	E195	D	69,9	71,8	83,1
7	14-10-2019 20:41:27	B738	D	66,9	68,2	76,9
7	14-10-2019 20:57:21	A321	D	67,1	68,2	78,3
7	14-10-2019 20:59:04	E195	D	67,3	68,0	76,3
7	14-10-2019 21:39:02	B738	D	68,4	70,1	80,9
7	14-10-2019 21:44:12	A320	D	68,3	69,9	81,6
7	14-10-2019 21:46:54	B734	D	67,6	68,8	77,6
7	14-10-2019 21:52:54	A321	D	67,7	68,9	78,5
7	14-10-2019 21:55:20	A321	D	67,8	69,1	78,5
7	15-10-2019 06:15:44	B737	D	69,0	70,4	78,0
7	15-10-2019 06:20:57	A321	D	70,4	71,9	81,2
7	15-10-2019 06:25:24	B738	D	71,0	72,4	81,5
7	15-10-2019 06:27:43	E195	D	69,7	71,5	79,7
7	15-10-2019 06:30:15	A321	D	70,1	71,9	79,6
7	15-10-2019 06:48:19	E195	A	71,2	73,4	82,3
7	15-10-2019 06:52:41	CRJ9	A	69,5	71,5	81,8
7	15-10-2019 06:58:38	B738	A	72,7	75,2	84,2
7	15-10-2019 07:01:26	A321	A	71,6	74,9	84,6
7	15-10-2019 07:25:09	B738	A	71,5	74,3	84,3
7	15-10-2019 07:34:37	DH8D	A	72,0	75,0	85,9
7	15-10-2019 07:39:04	B737	A	72,4	74,9	84,7
7	15-10-2019 07:43:32	B738	A	72,2	75,0	84,7
7	15-10-2019 07:51:11	A321	A	72,4	75,5	85,4
7	15-10-2019 07:55:08	E195	A	71,1	73,0	82,8
7	15-10-2019 08:07:18	E75S	A	69,8	71,3	81,0
7	15-10-2019 08:09:49	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
7	15-10-2019 08:13:39	E75S	A	71,3	74,7	86,7
7	15-10-2019 08:17:06	E195	A	71,8	74,8	83,6
7	15-10-2019 08:20:04	A319	A	72,7	75,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	15-10-2019 08:22:26	E195	A	71,5	75,8	87,9
7	15-10-2019 08:26:37	DH8D	A	69,8	71,6	82,1
7	15-10-2019 08:30:15	E75S	A	70,2	71,9	81,0
7	15-10-2019 08:33:18	AT75	A	69,6	70,9	78,6
7	15-10-2019 08:36:27	A320	A	72,9	76,1	85,6
7	15-10-2019 08:39:39	DH8D	A	68,4	70,1	79,6
7	15-10-2019 08:42:18	A319	A	71,7	76,7	85,3
7	15-10-2019 08:45:17	E195	A	71,9	74,8	83,9
7	15-10-2019 08:47:25	E195	A	69,9	74,6	87,8
7	15-10-2019 08:55:04	B789	A	71,3	74,3	87,1
7	15-10-2019 08:58:02	E195	A	70,9	73,7	83,7
7	15-10-2019 09:01:02	E170	A	71,7	74,7	83,1
7	15-10-2019 09:06:03	E195	A	72,3	74,5	84,1
7	15-10-2019 09:08:57	A319	A	69,9	71,0	79,9
7	15-10-2019 09:16:03	A320	A	72,0	74,2	83,7
7	15-10-2019 09:19:38	E75S	A	72,9	75,8	84,0
7	15-10-2019 09:22:35	E195	A	71,1	75,0	83,7
7	15-10-2019 09:25:28	CRJ9	A	70,3	73,1	81,7
7	15-10-2019 09:28:29	B788	A	73,8	77,5	87,2
7	15-10-2019 09:31:10	A320	A	71,2	73,6	83,3
7	15-10-2019 09:34:01	CRJ9	A	69,4	70,6	80,2
7	15-10-2019 09:36:57	PC12	A	69,8	71,5	79,3
7	15-10-2019 09:39:39	A343	A	73,6	77,1	87,1
7	15-10-2019 09:42:33	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
7	15-10-2019 09:44:50	DH8D	A	69,9	72,8	82,7
7	15-10-2019 09:47:18	E170	A	71,7	75,6	83,8
7	15-10-2019 09:50:00	DH8D	A	71,1	72,6	80,6
7	15-10-2019 09:52:26	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
7	15-10-2019 09:55:09	DH8D	A	70,2	72,7	80,6
7	15-10-2019 09:58:48	B738	A	71,0	73,6	83,4
7	15-10-2019 10:21:40	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
7	15-10-2019 10:25:43	E75S	A	70,5	72,5	81,6
7	15-10-2019 10:32:12	DH8D	A	72,1	74,4	83,5
7	15-10-2019 10:40:30	B738	A	71,6	74,3	83,9
7	15-10-2019 10:44:35	A21N	A	70,8	73,5	82,6
7	15-10-2019 10:48:21	A321	A	72,0	75,6	84,5
7	15-10-2019 10:51:28	A20N	A	69,5	71,9	80,0
7	15-10-2019 10:57:18	A320	A	72,6	76,1	85,7
7	15-10-2019 11:07:13	A321	A	72,2	74,9	85,0
7	15-10-2019 11:10:12	E195	A	71,1	73,4	82,9
7	15-10-2019 11:12:28	M28	A	70,0	73,7	81,4
7	15-10-2019 11:16:31	E190	A	71,2	74,0	84,0
7	15-10-2019 11:18:43	A321	A	71,7	75,0	84,5
7	15-10-2019 11:21:42	A319	A	72,9	77,2	85,9
7	15-10-2019 11:24:52	B738	A	71,0	75,2	85,0
7	15-10-2019 11:28:10	A321	A	70,6	74,2	84,2
7	15-10-2019 11:31:30	E195	A	71,7	74,8	83,7
7	15-10-2019 11:34:33	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
7	15-10-2019 11:37:54	B788	A	70,7	73,6	84,5
7	15-10-2019 11:40:33	SU95	A	71,8	73,9	84,3
7	15-10-2019 11:46:49	E195	A	71,5	73,5	83,0
7	15-10-2019 11:49:47	A320	A	72,2	76,3	84,7
7	15-10-2019 11:52:52	E195	A	71,7	75,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	15-10-2019 11:59:42	B77W	A	73,5	76,7	87,3
7	15-10-2019 12:03:31	CRJ9	A	69,5	71,0	81,3
7	15-10-2019 12:06:22	B734	A	70,8	74,3	83,4
7	15-10-2019 12:09:19	E75S	A	69,6	72,0	80,0
7	15-10-2019 12:12:04	E195	A	71,3	73,2	83,6
7	15-10-2019 12:14:26	A321	A	71,9	75,1	84,2
7	15-10-2019 12:17:20	CRJ9	A	70,7	73,4	83,9
7	15-10-2019 12:19:59	E170	A	71,0	74,5	83,8
7	15-10-2019 12:22:41	E195	A	70,9	74,0	82,9
7	15-10-2019 12:24:59	A319	A	70,6	73,4	83,8
7	15-10-2019 12:27:14	B789	A	71,5	74,5	84,3
7	15-10-2019 12:29:47	E190	A	71,2	73,3	83,2
7	15-10-2019 12:32:36	E75S	A	71,4	73,9	83,7
7	15-10-2019 12:35:07	E195	A	72,2	74,3	82,2
7	15-10-2019 12:39:29	E170	A	70,1	72,4	80,5
7	15-10-2019 12:41:38	E170	A	69,5	72,1	79,1
7	15-10-2019 12:43:30	E195	A	71,4	74,8	83,7
7	15-10-2019 12:46:29	E190	A	70,5	72,4	80,9
7	15-10-2019 12:49:06	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
7	15-10-2019 12:52:24	E75S	A	69,5	72,0	82,1
7	15-10-2019 12:55:19	E195	A	69,9	73,6	82,5
7	15-10-2019 12:58:22	E170	A	71,0	73,1	82,7
7	15-10-2019 13:00:53	E195	A	71,6	74,0	83,4
7	15-10-2019 13:06:41	DH8D	A	70,7	72,3	83,3
7	15-10-2019 13:09:48	B734	A	73,8	76,3	85,3
7	15-10-2019 13:12:21	E170	A	70,1	71,9	82,1
7	15-10-2019 13:14:57	E195	A	71,0	74,4	84,6
7	15-10-2019 13:19:19	A321	A	68,8	70,2	77,8
7	15-10-2019 13:21:53	A321	A	70,5	72,3	81,6
7	15-10-2019 13:24:42	B763	A	74,1	77,5	87,9
7	15-10-2019 13:27:47	E195	A	69,3	72,9	83,7
7	15-10-2019 13:34:35	AT75	A	71,4	73,6	81,0
7	15-10-2019 13:38:21	CRJ9	A	70,4	72,4	80,4
7	15-10-2019 13:50:33	A20N	A	70,3	73,3	82,0
7	15-10-2019 13:56:38	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
7	15-10-2019 14:03:32	B738	A	70,8	74,3	82,9
7	15-10-2019 14:09:02	B735	A	73,5	76,1	85,8
7	15-10-2019 14:13:47	CRJ9	A	70,2	72,9	82,3
7	15-10-2019 14:16:01	B738	A	71,7	73,9	82,9
7	15-10-2019 14:21:48	B738	A	72,9	76,7	84,9
7	15-10-2019 14:27:18	E75S	A	69,6	71,3	80,0
7	15-10-2019 14:29:39	B789	A	72,5	75,7	84,8
7	15-10-2019 14:35:31	B789	A	71,6	74,4	83,9
7	15-10-2019 14:38:13	A21N	A	70,2	72,4	82,3
7	15-10-2019 14:43:24	B789	A	71,2	74,1	83,8
7	15-10-2019 14:48:28	A332	A	71,2	72,9	82,7
7	15-10-2019 14:56:44	E190	A	70,9	73,2	82,4
7	15-10-2019 15:05:41	B738	A	70,9	72,8	82,0
7	15-10-2019 15:09:16	CRJ9	A	69,9	71,4	81,0
7	15-10-2019 15:11:35	E190	A	71,2	73,1	82,9
7	15-10-2019 15:15:33	B738	A	70,7	73,2	83,0
7	15-10-2019 15:18:59	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
7	15-10-2019 15:26:31	E195	A	70,9	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	15-10-2019 15:29:06	E195	A	71,6	74,5	83,3
7	15-10-2019 15:31:48	E75S	A	70,3	72,5	82,1
7	15-10-2019 15:34:04	E195	A	70,9	73,2	81,3
7	15-10-2019 15:36:54	A321	A	69,9	71,5	80,7
7	15-10-2019 15:38:42	E170	A	71,3	73,6	82,4
7	15-10-2019 15:41:46	E195	A	70,7	73,3	82,2
7	15-10-2019 15:44:46	E195	A	72,1	74,7	83,6
7	15-10-2019 15:47:22	E195	A	70,4	72,5	79,9
7	15-10-2019 15:50:27	E75S	A	70,4	72,9	81,5
7	15-10-2019 15:53:14	E195	A	71,9	75,0	84,0
7	15-10-2019 15:56:15	E170	A	70,6	73,3	81,4
7	15-10-2019 16:01:32	E75S	A	70,3	71,7	80,3
7	15-10-2019 16:04:09	E170	A	69,3	70,7	78,9
7	15-10-2019 16:06:42	CRJ9	A	70,1	72,1	81,6
7	15-10-2019 16:09:25	E195	A	72,1	74,4	83,2
7	15-10-2019 16:12:05	B738	A	72,1	74,3	83,6
7	15-10-2019 16:19:45	B738	A	71,6	74,5	83,3
7	15-10-2019 16:22:16	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
7	15-10-2019 16:24:14	A321	A	71,0	73,6	81,4
7	15-10-2019 16:27:20	A321	A	70,1	73,3	82,1
7	15-10-2019 16:32:39	B738	A	72,8	75,7	85,1
7	15-10-2019 16:35:34	A320	A	72,4	75,7	84,4
7	15-10-2019 16:56:54	A319	A	72,2	75,7	83,7
7	15-10-2019 17:17:06	A320	A	71,3	74,6	83,6
7	15-10-2019 17:21:12	CRJ9	A	70,5	71,8	81,3
7	15-10-2019 17:40:41	A321	A	71,9	74,1	84,4
7	15-10-2019 17:55:21	E75S	A	69,4	71,7	80,8
7	15-10-2019 17:59:26	A321	A	70,9	73,5	82,7
7	15-10-2019 18:06:58	B738	A	70,3	73,9	84,3
7	15-10-2019 18:09:54	E75S	A	69,4	71,4	81,4
7	15-10-2019 18:18:30	E75S	A	68,8	71,8	82,0
7	15-10-2019 18:22:15	CRJ9	A	69,6	73,2	83,0
7	15-10-2019 18:24:56	A320	A	71,3	75,7	85,3
7	15-10-2019 18:28:00	E75S	A	69,2	71,7	81,2
7	15-10-2019 18:30:28	E190	A	69,9	72,3	82,2
7	15-10-2019 18:33:29	CRJ9	A	69,3	71,3	81,6
7	15-10-2019 18:36:20	E75S	A	69,7	73,5	82,3
7	15-10-2019 18:39:17	E195	A	70,2	73,3	83,0
7	15-10-2019 18:42:39	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
7	15-10-2019 18:45:57	A319	A	70,8	73,4	81,6
7	15-10-2019 18:49:16	E195	A	70,6	73,2	82,7
7	15-10-2019 18:52:28	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
7	15-10-2019 18:54:58	DH8D	A	67,3	69,1	77,8
7	15-10-2019 18:57:12	E195	A	69,8	73,3	83,2
7	15-10-2019 18:59:36	B738	A	70,7	74,6	83,7
7	15-10-2019 19:02:00	E170	A	69,6	72,4	81,3
7	15-10-2019 19:06:32	C56X	A	69,1	71,0	78,6
7	15-10-2019 19:08:41	E170	A	70,5	73,4	83,3
7	15-10-2019 19:11:04	E195	A	70,4	73,1	82,7
7	15-10-2019 19:13:15	DH8D	A	67,5	69,1	78,7
7	15-10-2019 19:15:31	A320	A	71,0	74,1	84,1
7	15-10-2019 19:20:58	DH8D	A	68,3	70,5	80,1
7	15-10-2019 19:23:23	DH8D	A	67,4	68,8	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	15-10-2019 19:25:56	AT75	A	68,4	70,7	79,9
7	15-10-2019 19:28:08	E195	A	71,7	75,9	85,1
7	15-10-2019 19:31:24	B788	A	69,7	73,0	83,4
7	15-10-2019 19:34:19	E170	A	69,7	71,9	82,2
7	15-10-2019 19:36:41	A320	A	72,1	75,7	85,5
7	15-10-2019 19:38:48	DH8D	A	68,2	70,2	78,7
7	15-10-2019 19:41:35	A320	A	70,3	74,1	84,6
7	15-10-2019 19:44:52	DH8D	A	68,7	71,3	80,7
7	15-10-2019 19:47:19	B788	A	70,1	73,5	84,9
7	15-10-2019 19:51:05	E195	A	70,4	73,9	83,2
7	15-10-2019 19:54:54	P180	A	73,6	78,8	90,0
7	15-10-2019 20:04:44	B738	A	69,1	72,2	82,6
7	15-10-2019 20:14:06	SF34	A	67,5	68,5	76,6
7	15-10-2019 20:21:22	E75S	A	68,4	70,4	80,1
7	15-10-2019 20:25:10	E190	A	69,4	71,6	81,1
7	15-10-2019 20:38:05	CL35	A	66,9	68,4	77,3
7	15-10-2019 20:46:39	B738	A	70,1	74,1	83,7
7	15-10-2019 20:50:42	E195	A	70,8	73,9	83,3
7	15-10-2019 20:54:34	E170	A	69,7	72,7	83,0
7	15-10-2019 20:59:28	E195	A	72,0	75,4	83,5
7	15-10-2019 21:03:12	E195	A	71,1	73,7	83,2
7	15-10-2019 21:07:10	CRJ9	A	70,0	72,1	82,3
7	15-10-2019 21:09:47	B737	A	69,7	72,3	81,7
7	15-10-2019 21:12:13	E170	A	68,8	70,8	78,8
7	15-10-2019 21:23:05	B738	A	70,5	73,1	83,7
7	15-10-2019 21:25:14	B738	A	71,7	74,5	84,2
7	15-10-2019 21:27:29	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
7	15-10-2019 21:30:05	B738	A	72,2	76,4	85,4
7	15-10-2019 21:33:11	A319	A	70,9	74,8	84,5
7	15-10-2019 21:35:55	E195	A	70,4	73,0	83,2
7	15-10-2019 21:38:19	CRJ9	A	69,6	72,0	81,3
7	15-10-2019 21:40:41	E190	A	69,6	72,7	82,4
7	15-10-2019 21:43:37	B734	A	73,4	78,2	86,1
7	15-10-2019 21:45:32	E195	A	70,0	72,5	81,7
7	15-10-2019 21:48:24	B734	A	69,6	71,3	82,1
7	15-10-2019 21:50:58	CRJ9	A	69,3	70,6	80,0
7	15-10-2019 21:52:37	E195	A	71,0	74,7	83,1
7	15-10-2019 21:55:29	E190	A	70,5	72,9	82,3
7	15-10-2019 21:58:02	E195	A	71,5	75,1	83,8
7	16-10-2019 06:09:29	E195	A	73,3	76,5	85,1
7	16-10-2019 06:12:24	B788	A	71,7	74,0	83,7
7	16-10-2019 06:15:03	DH8D	A	71,1	72,6	80,7
7	16-10-2019 06:17:04	E195	A	71,7	74,3	83,7
7	16-10-2019 06:20:06	CRJ9	A	71,3	73,1	81,8
7	16-10-2019 06:22:51	E195	A	70,9	72,8	82,1
7	16-10-2019 06:25:36	E75S	A	69,8	71,0	79,8
7	16-10-2019 06:27:33	CRJ9	A	70,6	72,6	81,7
7	16-10-2019 06:30:17	E170	A	70,5	73,0	82,3
7	16-10-2019 06:32:58	DH8D	A	70,6	73,4	82,9
7	16-10-2019 06:34:54	B734	A	70,3	72,1	81,8
7	16-10-2019 06:36:53	DH8D	A	73,7	76,8	86,0
7	16-10-2019 06:38:52	B737	A	71,4	74,9	84,2
7	16-10-2019 06:43:25	E190	A	71,7	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	16-10-2019 06:46:11	E170	A	71,7	73,8	82,1
7	16-10-2019 06:48:15	E195	A	71,5	73,6	82,0
7	16-10-2019 06:51:08	B738	A	71,3	73,0	82,5
7	16-10-2019 06:53:50	A320	A	71,6	74,2	82,7
7	16-10-2019 06:56:23	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
7	16-10-2019 06:59:17	B738	A	72,5	74,8	83,9
7	16-10-2019 07:01:55	CRJ9	A	70,1	71,7	81,6
7	16-10-2019 07:21:46	A321	A	71,5	74,4	84,1
7	16-10-2019 07:43:27	A343	A	72,9	76,0	85,9
7	16-10-2019 07:52:16	AT72	A	70,2	72,8	82,5
7	16-10-2019 07:55:15	E75S	A	71,4	73,2	81,4
7	16-10-2019 08:06:24	E190	A	71,9	74,0	82,7
7	16-10-2019 08:09:45	A319	A	71,5	73,9	82,6
7	16-10-2019 08:13:12	E75S	A	70,7	72,9	82,5
7	16-10-2019 08:16:04	E195	A	70,8	73,2	82,8
7	16-10-2019 08:18:54	AT75	A	68,4	70,5	78,4
7	16-10-2019 08:24:16	E170	A	70,3	72,7	81,1
7	16-10-2019 08:28:27	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
7	16-10-2019 08:31:55	E195	A	71,9	74,2	83,1
7	16-10-2019 08:37:35	A320	A	72,7	76,3	84,4
7	16-10-2019 08:40:55	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
7	16-10-2019 08:46:03	B738	A	71,8	74,6	83,5
7	16-10-2019 08:49:07	E75S	A	69,6	72,5	81,3
7	16-10-2019 08:52:10	E170	A	70,5	71,6	81,3
7	16-10-2019 08:54:50	E195	A	71,4	74,2	82,5
7	16-10-2019 08:57:24	A320	A	71,5	73,8	83,2
7	16-10-2019 08:59:50	A321	A	71,1	73,9	83,4
7	16-10-2019 09:02:10	E195	A	72,4	75,1	83,6
7	16-10-2019 09:04:53	E195	A	71,7	73,9	83,7
7	16-10-2019 09:08:10	PC12	A	69,4	71,4	81,1
7	16-10-2019 09:10:49	A319	A	71,7	75,5	84,3
7	16-10-2019 09:15:35	CRJ9	A	69,9	72,8	81,0
7	16-10-2019 09:21:23	A320	A	70,2	72,3	81,3
7	16-10-2019 09:24:16	E75S	A	70,2	72,3	80,6
7	16-10-2019 09:40:24	B738	A	71,9	74,5	83,4
7	16-10-2019 09:44:28	E195	A	71,5	73,6	82,7
7	16-10-2019 09:49:34	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
7	16-10-2019 09:51:52	A320	A	72,1	75,4	84,1
7	16-10-2019 09:54:25	DH8D	A	71,7	74,5	84,9
7	16-10-2019 09:57:16	B738	A	72,2	74,4	83,3
7	16-10-2019 10:04:24	A320	A	71,8	74,5	83,3
7	16-10-2019 10:07:02	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
7	16-10-2019 10:09:59	C25B	A	69,0	71,9	79,8
7	16-10-2019 10:37:11	B738	A	71,7	74,7	82,9
7	16-10-2019 10:41:40	A320	A	71,4	74,3	82,5
7	16-10-2019 10:45:22	A321	A	70,9	73,5	82,0
7	16-10-2019 10:48:11	A320	A	72,7	75,6	83,1
7	16-10-2019 10:56:47	E190	A	71,5	74,2	83,2
7	16-10-2019 11:08:17	DH8D	A	72,9	78,9	86,3
7	16-10-2019 11:11:00	A321	A	71,2	73,0	81,2
7	16-10-2019 11:13:48	E195	A	71,1	74,1	82,3
7	16-10-2019 11:16:36	E195	A	71,6	73,9	82,8
7	16-10-2019 11:19:24	A321	A	72,6	76,1	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	16-10-2019 11:29:08	A319	A	71,8	73,7	82,2
7	16-10-2019 11:34:37	DH8D	A	70,5	74,0	83,3
7	16-10-2019 11:39:40	B77W	A	72,8	75,9	85,3
7	16-10-2019 11:42:20	E170	A	69,7	71,1	80,4
7	16-10-2019 11:45:02	E195	A	70,4	73,0	82,2
7	16-10-2019 11:47:41	A321	A	70,8	73,1	82,3
7	16-10-2019 11:50:19	A321	A	70,1	73,1	82,1
7	16-10-2019 11:55:19	B738	A	70,0	73,1	82,5
7	16-10-2019 11:58:11	A320	A	72,6	76,2	83,8
7	16-10-2019 12:02:30	E75S	A	70,2	72,0	81,0
7	16-10-2019 12:08:55	E195	A	70,4	72,4	81,5
7	16-10-2019 12:17:32	A319	A	72,3	75,4	84,9
7	16-10-2019 12:20:05	B788	A	74,0	77,2	86,8
7	16-10-2019 12:25:12	B789	A	71,1	74,2	83,7
7	16-10-2019 12:28:25	B737	A	73,1	76,2	85,1
7	16-10-2019 12:30:29	E195	A	71,2	74,2	82,7
7	16-10-2019 12:32:17	E195	A	70,1	71,0	80,1
7	16-10-2019 12:34:11	E170	A	71,3	73,5	83,0
7	16-10-2019 12:36:33	CRJ9	A	70,3	71,9	80,3
7	16-10-2019 12:39:02	B738	A	71,5	73,9	82,9
7	16-10-2019 12:41:02	E190	A	70,5	72,1	81,6
7	16-10-2019 12:43:14	CRJ9	A	70,5	71,7	80,1
7	16-10-2019 12:47:19	B738	A	72,4	74,7	84,2
7	16-10-2019 12:52:26	E195	A	70,8	72,9	81,6
7	16-10-2019 12:56:23	E75S	A	69,7	72,1	80,8
7	16-10-2019 12:59:34	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
7	16-10-2019 13:02:37	B789	A	71,4	73,7	83,7
7	16-10-2019 13:05:30	E75S	A	70,3	72,8	81,4
7	16-10-2019 13:08:08	E195	A	72,4	75,3	83,2
7	16-10-2019 13:10:33	A321	A	72,1	75,0	84,4
7	16-10-2019 13:12:49	A333	A	74,8	79,0	88,8
7	16-10-2019 13:15:32	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
7	16-10-2019 13:18:20	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
7	16-10-2019 13:20:24	A343	A	73,5	76,5	85,8
7	16-10-2019 13:22:47	E195	A	70,3	74,1	81,8
7	16-10-2019 13:24:45	DH8D	A	70,9	75,3	84,7
7	16-10-2019 13:28:31	A321	A	72,3	75,4	82,7
7	16-10-2019 13:30:47	B763	A	73,5	78,1	88,0
7	16-10-2019 13:33:04	B738	A	71,8	75,0	84,4
7	16-10-2019 13:35:17	B734	A	71,0	74,4	84,0
7	16-10-2019 13:38:25	AT75	A	68,2	69,3	78,6
7	16-10-2019 13:41:29	E195	A	70,9	73,2	82,0
7	16-10-2019 13:46:57	DH8D	A	72,5	78,4	87,2
7	16-10-2019 13:52:02	B738	A	72,3	75,5	83,4
7	16-10-2019 13:55:04	E195	A	71,7	74,8	83,4
7	16-10-2019 13:59:50	E170	A	69,8	71,6	80,9
7	16-10-2019 14:02:24	B738	A	73,4	77,3	86,5
7	16-10-2019 14:04:41	E195	A	74,0	76,9	84,4
7	16-10-2019 14:07:12	B789	A	72,6	76,4	86,0
7	16-10-2019 14:10:24	A319	A	73,1	76,4	85,4
7	16-10-2019 14:13:13	A20N	A	71,8	75,7	84,8
7	16-10-2019 14:16:23	B733	A	70,5	72,4	82,3
7	16-10-2019 14:19:28	DH8D	A	71,2	73,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	16-10-2019 14:22:43	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
7	16-10-2019 14:32:48	CRJ7	A	70,8	72,8	80,3
7	16-10-2019 14:41:30	A321	A	70,6	73,1	82,0
7	16-10-2019 15:00:04	B789	A	73,1	76,0	85,1
7	16-10-2019 15:08:12	A319	A	71,5	74,3	82,6
7	16-10-2019 15:10:31	E195	A	71,5	75,0	83,6
7	16-10-2019 15:11:57	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
7	16-10-2019 15:14:50	B738	A	71,3	74,1	83,9
7	16-10-2019 15:17:52	B738	A	71,5	74,4	83,5
7	16-10-2019 15:19:25	B788	A	72,8	77,0	86,2
7	16-10-2019 15:22:22	E190	A	71,5	74,6	83,2
7	16-10-2019 15:24:44	E75S	A	70,7	73,0	82,2
7	16-10-2019 15:27:23	E190	A	70,8	72,5	81,5
7	16-10-2019 15:30:01	CRJ9	A	70,9	73,2	82,3
7	16-10-2019 15:34:40	E170	A	70,9	73,5	81,3
7	16-10-2019 15:36:49	DH8D	A	71,4	73,8	81,4
7	16-10-2019 15:40:41	B738	A	71,1	74,1	83,2
7	16-10-2019 15:43:20	DH8D	A	72,3	74,6	81,9
7	16-10-2019 15:46:04	E195	A	71,7	75,2	82,9
7	16-10-2019 15:48:54	DH8D	A	71,3	74,0	82,4
7	16-10-2019 15:51:21	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
7	16-10-2019 15:56:34	E170	A	69,7	72,0	80,8
7	16-10-2019 15:59:11	E195	A	72,5	75,5	84,0
7	16-10-2019 16:02:24	B734	A	72,4	75,9	85,0
7	16-10-2019 16:05:07	E75S	A	70,2	71,9	80,6
7	16-10-2019 16:07:44	E195	A	71,7	74,8	82,8
7	16-10-2019 16:10:18	DH8D	A	69,9	72,0	79,5
7	16-10-2019 16:12:59	CRJ9	A	71,1	74,6	82,5
7	16-10-2019 16:19:47	A321	A	72,2	74,9	84,7
7	16-10-2019 16:26:23	B738	A	72,2	76,4	85,4
7	16-10-2019 17:15:51	E195	D	71,7	74,4	83,7
7	16-10-2019 17:18:54	B738	D	69,3	71,6	81,1
7	16-10-2019 18:03:17	B789	D	66,9	69,8	81,3
7	16-10-2019 18:06:17	B734	D	66,6	69,3	75,6
7	16-10-2019 18:07:54	B738	D	67,3	69,7	81,7
7	16-10-2019 18:11:55	A332	D	70,4	74,4	85,3
7	16-10-2019 18:15:40	E170	D	67,4	69,7	79,7
7	16-10-2019 18:27:40	A343	D	71,3	74,9	86,2
7	16-10-2019 18:32:13	A333	D	70,5	72,9	81,3
7	16-10-2019 18:37:33	B738	D	66,7	68,3	77,8
7	16-10-2019 18:42:49	A319	D	67,8	71,5	79,9
7	16-10-2019 18:57:19	A321	D	66,7	68,6	76,7
7	16-10-2019 19:31:25	A321	D	68,5	70,7	79,3
7	16-10-2019 19:34:50	A321	D	68,1	70,7	82,0
7	16-10-2019 19:51:43	B738	D	67,1	70,0	79,1
7	16-10-2019 20:16:50	A321	D	66,5	68,8	79,7
7	16-10-2019 20:19:39	E75S	D	66,9	69,4	76,5
7	16-10-2019 20:21:17	E195	D	67,1	68,7	77,9
7	16-10-2019 20:23:01	A320	D	67,6	69,5	81,2
7	16-10-2019 20:27:24	E195	D	67,4	69,0	76,5
7	16-10-2019 20:30:32	B737	D	67,8	70,1	79,9
7	16-10-2019 20:31:59	E170	D	66,1	69,0	76,5
7	16-10-2019 20:46:12	E195	D	67,2	68,5	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	16-10-2019 20:47:36	E75S	D	65,4	66,4	74,5
7	16-10-2019 21:38:39	A321	D	67,4	69,3	78,9
7	16-10-2019 21:43:39	B788	D	68,1	69,5	78,6
7	17-10-2019 06:03:59	B738	D	68,9	70,7	81,0
7	17-10-2019 06:13:55	B738	D	68,3	69,9	80,3
7	17-10-2019 06:23:23	A321	D	69,4	71,0	79,8
7	17-10-2019 06:56:24	B738	D	69,5	71,0	79,1
7	17-10-2019 07:13:40	B738	D	70,0	73,2	83,8
7	17-10-2019 07:16:58	A321	D	68,7	70,0	79,1
7	17-10-2019 07:38:08	B734	D	69,4	70,7	81,5
7	17-10-2019 07:54:09	B734	D	70,0	72,2	80,0
7	17-10-2019 08:00:49	B738	D	69,3	70,3	78,3
7	17-10-2019 08:29:00	B738	D	69,5	71,5	79,9
7	17-10-2019 08:35:46	B738	D	71,1	74,9	83,7
7	17-10-2019 08:41:12	E195	D	70,0	71,8	80,4
7	17-10-2019 09:06:21	B738	D	69,7	72,6	82,2
7	17-10-2019 09:09:04	A321	D	68,7	70,7	78,7
7	17-10-2019 09:25:07	B738	D	68,9	70,7	81,2
7	17-10-2019 09:30:25	B734	D	70,8	73,5	82,3
7	17-10-2019 09:36:00	B738	D	68,8	70,2	79,2
7	17-10-2019 09:41:04	B738	D	70,3	74,5	84,1
7	17-10-2019 09:44:01	B738	D	69,3	70,9	81,6
7	17-10-2019 10:10:25	P180	D	67,4	68,7	76,4
7	17-10-2019 10:29:49	A321	D	67,9	68,9	76,9
7	17-10-2019 10:49:17	E195	D	68,8	69,8	77,8
7	17-10-2019 10:53:19	E75S	D	68,6	70,6	81,3
7	17-10-2019 11:19:12	B738	D	70,3	72,9	82,0
7	17-10-2019 11:36:48	E195	D	68,8	70,8	79,9
7	17-10-2019 11:52:13	B737	D	69,0	70,2	78,5
7	17-10-2019 12:03:29	B788	D	68,7	70,0	77,7
7	17-10-2019 12:42:17	B738	D	69,6	71,1	80,0
7	17-10-2019 12:55:20	SU95	D	67,9	69,2	79,3
7	17-10-2019 13:12:19	E190	D	71,6	74,0	84,4
7	17-10-2019 14:12:13	B738	D	69,4	71,8	80,5
7	17-10-2019 14:28:10	A321	D	68,0	68,8	77,0
7	17-10-2019 14:36:19	A321	D	69,5	71,0	81,2
7	17-10-2019 14:49:36	E75S	D	67,6	70,5	78,0
7	17-10-2019 14:51:00	E195	D	68,7	69,6	77,7
7	17-10-2019 15:01:55	E190	D	68,8	70,8	79,9
7	17-10-2019 15:03:35	B77W	D	69,3	71,2	82,9
7	17-10-2019 15:13:22	E195	D	69,4	71,6	79,8
7	17-10-2019 15:19:26	E195	D	68,3	69,9	79,4
7	17-10-2019 15:52:03	B738	D	68,6	70,1	77,6
7	17-10-2019 16:03:12	A321	D	69,2	71,0	78,8
7	17-10-2019 16:32:00	B738	D	70,1	72,0	82,9
7	17-10-2019 16:44:20	B738	D	68,8	69,9	78,8
7	17-10-2019 16:57:54	B738	D	69,0	70,6	80,5
7	17-10-2019 17:05:49	E195	D	69,2	71,1	81,0
7	17-10-2019 17:10:49	B789	D	68,6	69,4	79,0
7	17-10-2019 17:24:09	B789	D	68,7	69,8	78,2
7	17-10-2019 17:29:38	CRJ9	D	69,2	70,2	79,2
7	17-10-2019 17:34:21	A343	D	73,3	76,1	86,7
7	17-10-2019 17:42:45	B738	D	68,9	70,0	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	17-10-2019 17:57:08	B738	D	68,0	68,4	77,0
7	17-10-2019 18:00:00	B734	D	68,5	69,7	79,6
7	17-10-2019 18:06:34	CRJ9	D	66,1	66,6	76,9
7	17-10-2019 18:08:43	B788	D	68,0	69,3	80,3
7	17-10-2019 18:12:00	B738	D	69,0	70,8	80,2
7	17-10-2019 18:16:23	B734	D	68,6	70,4	80,6
7	17-10-2019 18:18:17	A343	D	73,9	77,6	88,1
7	17-10-2019 18:37:45	B734	D	68,6	70,3	81,0
7	17-10-2019 18:45:13	A321	D	68,2	69,8	80,3
7	17-10-2019 18:51:16	A321	D	67,7	68,8	79,4
7	17-10-2019 18:55:59	A320	D	69,7	75,8	84,0
7	17-10-2019 19:08:49	A321	D	66,8	67,4	77,6
7	17-10-2019 19:11:24	A321	D	67,3	69,0	80,5
7	17-10-2019 19:32:48	E190	D	66,4	68,0	78,5
7	17-10-2019 20:06:02	E195	D	68,7	70,4	78,2
7	17-10-2019 20:09:11	E195	D	67,8	69,3	76,8
7	17-10-2019 20:12:05	B738	D	67,6	68,5	78,0
7	17-10-2019 20:22:26	E75S	D	67,5	69,1	78,9
7	17-10-2019 20:26:20	E195	D	68,3	70,1	78,7
7	17-10-2019 20:31:43	E170	D	67,4	68,4	80,2
7	17-10-2019 20:34:58	A321	D	67,8	68,9	81,4
7	17-10-2019 20:40:53	A320	D	67,7	71,9	78,5
7	17-10-2019 20:43:57	E195	D	67,4	68,8	77,0
7	17-10-2019 20:48:59	B737	D	68,9	70,9	81,7
7	17-10-2019 20:52:13	E75S	D	67,3	69,0	79,3
7	17-10-2019 21:01:10	A320	D	66,1	67,7	79,7
7	17-10-2019 21:24:12	B763	D	67,2	68,4	78,0
7	17-10-2019 21:27:06	B738	D	68,4	71,2	82,2
7	17-10-2019 21:32:08	B788	D	66,7	67,7	77,9
7	17-10-2019 21:50:39	B734	D	66,4	67,1	77,1
7	18-10-2019 06:05:22	A332	A	72,3	76,1	86,3
7	18-10-2019 06:08:35	DH8D	A	71,3	74,7	83,1
7	18-10-2019 06:12:20	DH8D	A	72,3	75,0	83,7
7	18-10-2019 06:15:21	B738	A	72,3	76,2	84,6
7	18-10-2019 06:17:55	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
7	18-10-2019 06:20:20	E195	A	71,9	73,8	83,3
7	18-10-2019 06:23:09	E75S	A	70,1	72,1	80,1
7	18-10-2019 06:25:52	E195	A	71,8	73,8	82,6
7	18-10-2019 06:28:32	DH8D	A	71,0	73,6	82,2
7	18-10-2019 06:31:12	E195	A	70,6	72,8	82,1
7	18-10-2019 06:33:53	E195	A	70,9	73,1	82,0
7	18-10-2019 06:36:08	CRJ9	A	71,9	73,2	82,3
7	18-10-2019 06:38:28	CRJ9	A	70,8	72,4	82,0
7	18-10-2019 06:40:28	E190	A	70,2	71,8	81,0
7	18-10-2019 06:42:36	E195	A	72,1	74,3	82,1
7	18-10-2019 06:45:09	E195	A	72,7	75,0	84,2
7	18-10-2019 06:48:01	A320	A	71,5	73,7	82,2
7	18-10-2019 06:53:26	AT72	A	68,9	70,0	78,4
7	18-10-2019 07:08:25	B738	A	72,0	74,7	83,8
7	18-10-2019 07:12:02	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
7	18-10-2019 07:31:27	B738	A	71,9	74,1	83,3
7	18-10-2019 07:43:21	DH8D	P	70,3	72,4	81,8
7	18-10-2019 08:01:07	B738	A	71,9	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-10-2019 08:04:41	E75S	A	70,5	72,3	81,3
7	18-10-2019 08:08:33	E170	A	70,9	73,2	82,3
7	18-10-2019 08:11:25	B738	A	73,0	75,8	85,3
7	18-10-2019 08:14:14	DH8D	A	72,2	74,5	82,7
7	18-10-2019 08:17:05	A320	A	72,1	75,1	85,1
7	18-10-2019 08:20:00	E75S	A	71,6	73,8	83,1
7	18-10-2019 08:22:49	E195	A	71,1	73,5	82,3
7	18-10-2019 08:25:34	E190	A	72,3	74,6	83,8
7	18-10-2019 08:28:30	AT75	A	69,6	71,3	80,0
7	18-10-2019 08:31:38	E195	A	72,4	75,1	83,6
7	18-10-2019 08:34:25	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
7	18-10-2019 08:37:16	A321	A	72,5	75,6	84,5
7	18-10-2019 08:40:10	E195	A	72,7	74,9	83,9
7	18-10-2019 08:43:16	E170	A	71,6	74,5	83,0
7	18-10-2019 08:45:49	A319	A	72,5	75,6	84,3
7	18-10-2019 08:48:36	E195	A	72,1	74,9	84,1
7	18-10-2019 08:51:19	DH8D	A	70,2	71,2	79,2
7	18-10-2019 08:54:15	A320	A	71,7	74,7	84,0
7	18-10-2019 08:57:29	B738	A	71,9	74,7	83,9
7	18-10-2019 09:00:21	E75S	A	70,8	72,8	81,9
7	18-10-2019 09:03:15	E75S	A	71,1	74,0	82,9
7	18-10-2019 09:06:29	A319	A	72,1	74,8	83,6
7	18-10-2019 09:09:33	A321	A	70,6	73,2	83,2
7	18-10-2019 09:12:17	E195	A	72,3	75,6	84,4
7	18-10-2019 09:15:07	A321	A	71,7	73,8	83,2
7	18-10-2019 09:17:27	E170	A	70,5	73,1	81,7
7	18-10-2019 09:20:14	CRJ7	A	69,2	69,6	78,8
7	18-10-2019 09:22:44	B738	A	72,2	74,7	84,3
7	18-10-2019 09:27:47	E75S	A	72,1	74,3	82,6
7	18-10-2019 09:30:41	A320	A	70,9	73,0	82,3
7	18-10-2019 09:40:21	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
7	18-10-2019 09:42:54	CRJ9	A	69,8	72,5	83,1
7	18-10-2019 09:51:48	B788	A	70,9	74,3	87,4
7	18-10-2019 09:55:03	DH8D	A	69,9	71,6	80,4
7	18-10-2019 10:01:02	B737	A	72,2	74,3	82,7
7	18-10-2019 10:03:53	E75S	A	70,7	72,8	81,5
7	18-10-2019 10:07:15	A320	A	72,1	75,9	84,4
7	18-10-2019 10:24:31	B738	A	73,8	76,5	85,9
7	18-10-2019 10:30:25	DH8D	A	74,7	79,2	87,9
7	18-10-2019 10:32:34	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
7	18-10-2019 10:37:18	A321	A	71,1	73,6	83,1
7	18-10-2019 10:44:29	B734	A	70,1	72,0	82,1
7	18-10-2019 10:49:17	A320	A	71,5	73,4	82,6
7	18-10-2019 10:59:42	A320	A	72,3	75,0	83,5
7	18-10-2019 11:04:50	B738	A	70,9	73,7	82,4
7	18-10-2019 11:08:15	E195	A	71,8	74,1	82,2
7	18-10-2019 11:11:21	A321	A	72,8	75,8	83,9
7	18-10-2019 11:14:16	A321	A	70,2	73,5	82,0
7	18-10-2019 11:28:40	A319	A	73,1	76,3	84,3
7	18-10-2019 11:31:41	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
7	18-10-2019 11:34:07	A320	A	71,2	73,5	82,7
7	18-10-2019 11:36:49	B738	A	75,6	81,0	88,4
7	18-10-2019 11:39:44	E190	A	73,4	75,4	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-10-2019 11:42:24	E195	A	70,6	72,4	82,0
7	18-10-2019 11:45:06	A321	A	71,6	74,4	83,4
7	18-10-2019 11:48:29	P180	A	71,0	74,6	84,8
7	18-10-2019 12:01:37	B734	A	72,9	75,2	85,0
7	18-10-2019 12:04:14	A321	A	71,2	73,9	83,5
7	18-10-2019 12:06:50	E190	A	72,7	75,2	83,8
7	18-10-2019 12:09:46	B738	A	71,3	74,7	83,9
7	18-10-2019 12:12:33	B77W	A	72,7	76,8	86,1
7	18-10-2019 12:14:52	A321	A	70,1	73,6	83,1
7	18-10-2019 12:16:34	E195	A	71,9	73,6	83,0
7	18-10-2019 12:21:25	E195	A	70,4	72,8	83,2
7	18-10-2019 12:24:49	AN30	A	72,2	75,3	84,7
7	18-10-2019 12:29:40	B788	A	70,8	73,3	82,9
7	18-10-2019 12:37:21	B789	A	72,0	74,4	83,5
7	18-10-2019 12:39:53	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
7	18-10-2019 12:41:53	DH8D	A	69,6	72,2	79,1
7	18-10-2019 12:43:35	E195	A	71,2	75,1	84,5
7	18-10-2019 12:46:08	B789	A	71,8	75,3	84,1
7	18-10-2019 12:49:57	E75S	A	70,0	71,9	80,8
7	18-10-2019 12:52:21	A359	A	72,1	75,4	84,9
7	18-10-2019 12:54:58	E195	A	70,9	73,6	82,9
7	18-10-2019 12:57:46	E195	A	71,5	73,8	82,2
7	18-10-2019 13:00:09	B734	A	71,3	72,4	82,1
7	18-10-2019 13:02:36	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
7	18-10-2019 13:05:02	E75S	A	70,3	73,6	82,1
7	18-10-2019 13:07:39	E190	A	70,4	72,3	80,8
7	18-10-2019 13:10:06	B738	A	71,5	73,0	82,3
7	18-10-2019 13:12:09	A343	A	73,3	77,2	85,4
7	18-10-2019 13:14:54	E195	A	71,9	75,9	83,4
7	18-10-2019 13:17:25	E195	A	71,0	73,4	82,5
7	18-10-2019 13:20:16	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
7	18-10-2019 13:25:02	DH8D	A	70,6	72,6	79,7
7	18-10-2019 13:26:54	E75S	A	69,4	70,8	79,4
7	18-10-2019 13:28:52	DH8D	A	72,3	76,0	83,8
7	18-10-2019 13:30:49	E75S	A	70,0	71,6	79,5
7	18-10-2019 13:32:44	E170	A	70,4	71,7	79,4
7	18-10-2019 13:34:48	A321	A	72,2	74,5	82,9
7	18-10-2019 13:38:15	E170	A	70,0	72,3	80,8
7	18-10-2019 13:40:53	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
7	18-10-2019 13:44:01	B738	A	72,0	74,0	83,1
7	18-10-2019 13:48:09	E195	A	72,6	75,2	84,1
7	18-10-2019 13:50:52	A319	A	71,9	75,1	83,7
7	18-10-2019 13:53:35	B788	A	71,3	75,3	84,5
7	18-10-2019 13:56:20	B738	A	72,0	75,4	84,8
7	18-10-2019 13:59:35	E195	A	71,2	74,2	82,3
7	18-10-2019 14:05:21	CRJ7	A	69,3	71,1	78,9
7	18-10-2019 14:10:55	A21N	A	72,1	74,4	83,5
7	18-10-2019 14:13:35	B738	A	70,9	73,6	82,7
7	18-10-2019 14:16:34	B733	A	70,7	73,9	83,9
7	18-10-2019 14:19:47	B789	A	72,2	75,2	85,0
7	18-10-2019 14:23:22	B789	A	71,9	74,3	83,1
7	18-10-2019 14:32:33	DH8D	A	70,9	73,3	80,9
7	18-10-2019 14:37:21	B734	A	73,4	77,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-10-2019 14:39:51	A320	A	71,5	73,7	81,5
7	18-10-2019 14:42:42	B738	A	72,9	75,3	84,9
7	18-10-2019 14:53:09	B738	A	72,2	75,2	83,3
7	18-10-2019 14:58:16	A321	A	70,5	72,1	80,9
7	18-10-2019 15:01:29	A343	A	73,3	77,2	86,1
7	18-10-2019 15:04:25	E190	A	70,8	72,8	81,2
7	18-10-2019 15:11:13	E75S	A	71,2	73,9	81,2
7	18-10-2019 15:14:20	B738	A	72,3	76,3	84,4
7	18-10-2019 15:17:23	CRJ9	A	70,2	72,3	81,0
7	18-10-2019 15:20:02	E190	A	71,0	73,1	81,8
7	18-10-2019 15:25:08	B737	A	70,1	71,5	80,5
7	18-10-2019 15:27:50	B738	A	72,1	74,7	85,3
7	18-10-2019 15:30:58	E195	A	71,3	73,2	82,1
7	18-10-2019 15:33:47	E195	A	70,3	72,8	82,1
7	18-10-2019 15:36:38	B734	A	70,5	72,5	82,6
7	18-10-2019 15:39:44	E170	A	70,6	72,1	80,1
7	18-10-2019 15:42:22	E75S	A	70,6	72,7	81,4
7	18-10-2019 15:51:14	E75S	A	70,9	72,7	81,3
7	18-10-2019 15:55:29	E75S	A	68,8	72,7	81,8
7	18-10-2019 15:59:08	DH8D	A	73,0	77,1	85,3
7	18-10-2019 16:04:46	E195	A	70,6	72,6	81,4
7	18-10-2019 16:09:24	B738	A	72,5	75,1	84,2
7	18-10-2019 16:13:30	E195	A	72,8	75,3	82,8
7	18-10-2019 16:16:02	E195	A	71,9	73,4	81,9
7	18-10-2019 16:18:28	E195	A	70,8	72,4	81,6
7	18-10-2019 16:21:01	DH8D	A	71,1	73,1	80,6
7	18-10-2019 16:23:22	A321	A	70,7	73,0	81,2
7	18-10-2019 16:25:49	E195	A	70,3	71,6	80,3
7	18-10-2019 16:30:15	DH8D	A	70,2	71,3	79,7
7	18-10-2019 16:32:27	B738	A	72,3	74,8	83,1
7	18-10-2019 16:40:55	B737	A	70,9	72,8	81,7
7	18-10-2019 16:48:32	B738	A	72,1	73,8	82,8
7	18-10-2019 16:58:33	A319	A	72,4	74,3	82,8
7	18-10-2019 17:12:05	A320	A	71,6	73,6	83,4
7	18-10-2019 17:14:50	B734	A	74,2	76,8	86,2
7	18-10-2019 17:16:55	A320	A	70,6	73,8	82,9
7	18-10-2019 17:20:07	A321	A	71,3	73,3	81,7
7	18-10-2019 17:22:55	CRJ9	A	70,3	71,8	81,4
7	18-10-2019 17:41:36	B738	A	70,3	72,0	80,3
7	18-10-2019 17:44:54	C295	A	70,4	72,2	80,4
7	18-10-2019 17:51:38	A321	A	70,8	72,8	81,2
7	18-10-2019 17:58:21	A321	A	70,8	73,3	81,9
7	18-10-2019 18:10:38	A321	A	70,5	73,8	82,8
7	18-10-2019 18:14:33	E195	A	70,7	73,2	82,5
7	18-10-2019 18:18:55	DH8D	A	70,7	73,4	82,2
7	18-10-2019 18:21:45	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
7	18-10-2019 18:24:50	A319	A	70,6	73,7	82,9
7	18-10-2019 18:27:31	E170	A	68,9	71,0	80,3
7	18-10-2019 18:30:12	E75S	A	69,7	71,2	80,1
7	18-10-2019 18:33:14	E195	A	71,9	74,3	83,9
7	18-10-2019 18:36:12	CRJ9	A	68,8	71,3	80,9
7	18-10-2019 18:38:51	A321	A	69,5	72,2	82,0
7	18-10-2019 18:41:23	E75S	A	70,2	72,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-10-2019 18:44:21	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
7	18-10-2019 18:46:51	E190	A	70,3	73,5	82,7
7	18-10-2019 18:49:40	E170	A	69,1	71,0	79,9
7	18-10-2019 18:52:27	CRJ7	A	69,6	71,5	80,7
7	18-10-2019 18:55:01	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
7	18-10-2019 18:57:55	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
7	18-10-2019 19:00:22	A320	A	74,0	78,8	87,8
7	18-10-2019 19:03:16	E195	A	70,6	73,7	82,7
7	18-10-2019 19:05:27	DH8D	A	69,3	71,8	81,4
7	18-10-2019 19:07:52	E75S	A	69,9	72,5	81,7
7	18-10-2019 19:09:20	BCS3	A	71,4	75,1	84,2
7	18-10-2019 19:11:57	E75S	A	69,0	71,1	80,4
7	18-10-2019 19:14:28	A320	A	69,9	71,8	82,0
7	18-10-2019 19:16:41	E195	A	70,5	73,4	82,8
7	18-10-2019 19:19:42	DH8D	A	68,4	70,1	79,9
7	18-10-2019 19:27:12	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
7	18-10-2019 19:29:35	B738	A	69,9	72,5	81,7
7	18-10-2019 19:32:08	E195	A	69,5	72,8	82,5
7	18-10-2019 19:34:48	B738	A	70,9	73,7	83,2
7	18-10-2019 19:37:24	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
7	18-10-2019 19:39:59	A321	A	68,1	70,0	78,5
7	18-10-2019 19:42:21	B788	A	69,9	72,2	82,2
7	18-10-2019 19:44:57	A20N	A	70,5	73,7	83,1
7	18-10-2019 19:59:28	AT75	A	68,1	70,3	79,3
7	18-10-2019 20:09:05	SF34	A	69,3	72,0	80,1
7	18-10-2019 20:12:07	E170	A	69,7	72,5	81,5
7	18-10-2019 20:14:23	E195	A	70,9	72,8	82,7
7	18-10-2019 20:22:21	A321	A	68,9	70,9	79,7
7	18-10-2019 20:28:59	B738	A	71,4	74,0	83,1
7	18-10-2019 20:31:20	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
7	18-10-2019 20:34:41	B738	A	71,9	75,3	84,2
7	18-10-2019 20:37:08	E190	A	69,8	72,1	81,0
7	18-10-2019 20:39:46	E195	A	71,7	74,9	83,5
7	18-10-2019 20:44:54	E170	A	70,7	72,8	82,2
7	18-10-2019 20:48:01	E75S	A	69,3	71,0	80,1
7	18-10-2019 20:58:47	B763	A	72,0	75,2	85,6
7	18-10-2019 21:08:28	B734	A	72,8	75,7	85,1
7	18-10-2019 21:11:18	E195	A	70,8	73,5	82,6
7	18-10-2019 21:14:12	DH8D	A	69,9	72,5	81,1
7	18-10-2019 21:16:24	E195	A	71,3	74,5	83,3
7	18-10-2019 21:20:41	A319	A	71,7	74,6	83,7
7	18-10-2019 21:23:29	B738	A	70,9	73,8	83,2
7	18-10-2019 21:26:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
7	18-10-2019 21:28:47	B738	A	71,9	75,2	84,7
7	18-10-2019 21:31:06	B737	A	70,5	73,0	82,8
7	18-10-2019 21:34:02	B738	A	71,8	74,8	83,8
7	18-10-2019 21:36:22	B738	A	72,1	75,0	84,5
7	18-10-2019 21:39:10	E75S	A	70,3	72,2	81,7
7	18-10-2019 21:41:47	E195	A	70,8	73,5	82,6
7	18-10-2019 21:44:04	E75S	A	70,2	72,7	82,0
7	18-10-2019 21:46:09	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
7	18-10-2019 21:48:36	E75S	A	70,6	73,3	82,1
7	18-10-2019 21:50:41	E190	A	70,5	72,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	18-10-2019 21:53:00	DH8D	A	68,0	69,1	77,5
7	18-10-2019 21:55:27	B738	A	71,0	73,7	83,0
7	18-10-2019 21:57:44	CRJ9	A	68,9	71,2	80,6
7	19-10-2019 06:04:48	B738	D	68,0	68,8	78,0
7	19-10-2019 06:09:52	A321	D	68,2	69,2	77,8
7	19-10-2019 06:32:34	A321	D	68,5	69,2	78,0
7	19-10-2019 06:34:50	B763	D	72,0	74,3	85,4
7	19-10-2019 06:47:45	A321	D	68,2	69,1	77,8
7	19-10-2019 07:12:54	B738	D	70,1	71,6	81,5
7	19-10-2019 07:33:02	A321	D	68,0	69,2	78,8
7	19-10-2019 07:41:22	B738	D	68,0	68,6	77,1
7	19-10-2019 08:33:28	B734	D	72,7	75,9	85,0
7	19-10-2019 08:38:54	B738	D	68,6	69,6	77,6
7	19-10-2019 08:43:23	B738	D	69,2	70,5	80,3
7	19-10-2019 09:18:37	A321	D	69,4	70,7	80,5
7	19-10-2019 09:44:13	A320	D	68,0	69,3	79,1
7	19-10-2019 09:58:11	E195	D	68,9	70,5	77,9
7	19-10-2019 10:00:17	B738	D	68,6	69,7	79,8
7	19-10-2019 10:08:45	B738	D	69,5	70,6	80,3
7	19-10-2019 11:14:35	B738	D	72,3	74,4	85,3
7	19-10-2019 11:29:55	E75S	D	69,3	70,4	79,3
7	19-10-2019 11:38:36	B738	D	69,7	71,6	80,5
7	19-10-2019 11:41:11	A321	D	69,1	70,5	78,1
7	19-10-2019 11:44:00	B738	D	69,5	70,6	79,9
7	19-10-2019 11:50:15	E195	D	72,1	74,1	84,1
7	19-10-2019 11:52:46	B789	D	69,2	72,0	81,5
7	19-10-2019 12:53:26	SU95	D	69,9	71,6	78,9
7	19-10-2019 13:18:13	B789	D	68,9	70,7	81,2
7	19-10-2019 13:22:59	E75S	D	69,8	71,5	82,1
7	19-10-2019 13:25:14	A321	D	68,8	70,3	79,9
7	19-10-2019 13:51:32	A343	D	71,6	74,4	84,1
7	19-10-2019 14:26:26	A321	D	68,7	70,2	78,7
7	19-10-2019 14:28:27	A332	D	71,9	74,4	85,9
7	19-10-2019 15:08:20	B77W	D	69,3	71,8	81,6
7	19-10-2019 15:36:48	B789	D	68,7	69,1	78,7
7	19-10-2019 15:48:40	B738	D	69,9	71,4	82,0
7	19-10-2019 16:24:26	A321	D	68,5	69,4	77,6
7	19-10-2019 16:30:44	B738	D	69,8	71,1	80,6
7	19-10-2019 16:43:04	B734	D	70,2	71,9	80,6
7	19-10-2019 17:32:48	B734	D	72,3	74,4	84,6
7	19-10-2019 17:34:42	A343	D	74,6	77,7	88,2
7	19-10-2019 18:03:59	B788	D	67,2	68,9	79,0
7	19-10-2019 18:10:56	A321	D	68,7	70,1	79,5
7	19-10-2019 18:36:57	B738	D	69,6	71,4	81,9
7	19-10-2019 18:43:28	A321	D	67,8	69,4	78,2
7	19-10-2019 18:47:14	B738	D	69,6	71,4	80,0
7	19-10-2019 18:48:50	B738	D	68,7	70,3	80,2
7	19-10-2019 18:54:37	B763	D	72,3	75,2	86,1
7	19-10-2019 18:57:19	A321	D	67,6	69,1	78,4
7	19-10-2019 19:51:25	B738	A	71,0	73,5	83,1
7	19-10-2019 20:03:59	B788	A	71,5	75,6	85,1
7	19-10-2019 20:07:16	A21N	A	71,5	75,3	84,1
7	19-10-2019 20:12:46	B738	A	70,7	73,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	19-10-2019 20:22:10	E190	A	69,4	71,9	81,2
7	19-10-2019 20:25:16	E190	A	69,1	71,4	81,4
7	19-10-2019 20:32:27	E195	A	69,5	72,2	81,2
7	19-10-2019 20:38:08	E195	A	70,7	73,0	82,5
7	19-10-2019 20:41:09	DH8D	A	71,1	74,8	82,8
7	19-10-2019 20:53:10	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
7	19-10-2019 20:55:42	E170	A	69,6	71,6	80,4
7	19-10-2019 20:58:55	E195	A	70,0	72,3	81,8
7	19-10-2019 21:02:50	CRJ9	A	69,5	72,0	81,2
7	19-10-2019 21:06:16	B734	A	69,1	71,0	81,4
7	19-10-2019 21:08:55	E190	A	70,2	72,9	82,7
7	19-10-2019 21:13:31	A319	A	72,0	75,7	84,1
7	19-10-2019 21:18:10	B734	A	72,5	75,1	84,8
7	19-10-2019 21:20:02	E195	A	71,0	74,1	83,3
7	19-10-2019 21:24:02	E195	A	70,5	72,9	82,3
7	19-10-2019 21:28:51	E75S	A	69,5	71,9	80,3
7	19-10-2019 21:32:46	E75S	A	70,9	73,2	83,2
7	19-10-2019 21:34:42	E170	A	69,8	71,9	80,6
7	19-10-2019 21:37:07	B738	A	70,7	73,7	82,8
7	19-10-2019 21:39:03	P180	A	72,7	77,7	88,8
7	19-10-2019 21:41:52	E195	A	70,8	74,1	83,1
7	19-10-2019 21:44:04	A321	A	70,1	72,4	80,5
7	19-10-2019 21:46:40	B737	A	71,2	73,9	82,9
7	19-10-2019 21:55:31	DH8D	A	70,3	73,1	82,1
7	19-10-2019 21:58:46	B763	A	72,5	75,6	86,3
7	20-10-2019 06:12:44	B738	D	68,4	69,5	78,4
7	20-10-2019 06:18:06	E195	D	69,7	70,8	78,7
7	20-10-2019 07:07:32	A321	D	68,6	73,4	82,6
7	20-10-2019 07:16:03	A320	D	71,0	73,1	83,1
7	20-10-2019 08:02:36	E190	D	67,9	68,7	77,9
7	20-10-2019 09:15:38	E190	D	71,1	74,7	82,9
7	20-10-2019 09:22:45	B738	D	68,9	70,9	82,1
7	20-10-2019 09:45:28	A332	D	68,8	70,6	77,8
7	20-10-2019 09:54:03	A321	D	68,2	69,6	78,2
7	20-10-2019 10:22:46	B763	D	73,5	77,3	87,1
7	20-10-2019 11:09:03	B738	D	69,7	71,0	81,2
7	20-10-2019 12:16:23	P180	D	70,4	73,0	82,2
7	20-10-2019 12:43:22	B738	D	68,9	71,9	81,0
7	20-10-2019 12:58:18	B789	D	69,0	71,1	81,8
7	20-10-2019 13:39:58	B738	D	69,9	71,3	80,3
7	20-10-2019 14:14:34	B738	D	69,4	72,3	80,2
7	20-10-2019 14:39:02	A343	D	71,4	73,7	83,7
7	20-10-2019 15:11:40	B77W	D	71,4	74,2	83,4
7	20-10-2019 15:13:54	B733	D	68,4	69,3	77,9
7	20-10-2019 15:25:22	B789	D	68,5	69,5	79,6
7	20-10-2019 15:46:08	B738	D	68,8	70,0	80,3
7	20-10-2019 16:21:53	E195	D	69,5	71,3	79,0
7	20-10-2019 17:00:28	B734	D	70,3	72,1	81,4
7	20-10-2019 17:27:04	B738	D	70,3	72,6	82,9
7	20-10-2019 17:33:54	B738	D	69,3	70,8	79,3
7	20-10-2019 17:35:43	B789	D	69,6	70,4	79,6
7	20-10-2019 17:49:28	A321	D	68,8	69,7	80,0
7	20-10-2019 17:53:59	B789	D	71,0	73,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	20-10-2019 18:12:03	B738	D	69,2	71,4	80,3
7	20-10-2019 18:15:43	E195	D	67,7	69,0	77,7
7	20-10-2019 18:39:49	B763	D	73,0	77,6	86,4
7	20-10-2019 18:45:42	B734	D	68,5	69,6	80,5
7	20-10-2019 18:59:12	A321	D	68,3	70,0	80,1
7	20-10-2019 19:03:04	B737	D	67,3	68,0	76,9
7	20-10-2019 19:04:58	A321	D	68,8	71,2	79,2
7	20-10-2019 19:25:15	A320	D	68,0	70,5	80,3
7	20-10-2019 20:29:32	E195	A	70,3	73,7	82,9
7	20-10-2019 20:33:09	E75S	A	70,4	73,0	81,9
7	20-10-2019 20:36:01	B738	A	70,5	73,4	83,1
7	20-10-2019 20:43:57	E190	A	70,2	73,0	82,2
7	20-10-2019 20:46:30	E170	A	68,7	70,6	79,9
7	20-10-2019 20:49:26	A320	A	71,5	74,3	83,6
7	20-10-2019 20:53:58	E195	A	70,9	73,9	83,4
7	20-10-2019 20:58:38	CRJ9	A	69,2	71,7	81,5
7	20-10-2019 21:09:11	CRJ7	A	69,0	70,6	79,4
7	20-10-2019 21:12:59	E170	A	69,3	71,5	79,3
7	20-10-2019 21:15:26	B738	A	70,3	72,8	82,6
7	20-10-2019 21:19:07	B738	A	71,0	74,1	83,6
7	20-10-2019 21:21:54	A319	A	73,6	76,9	85,0
7	20-10-2019 21:24:28	E195	A	69,9	72,1	81,3
7	20-10-2019 21:27:31	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
7	20-10-2019 21:32:08	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
7	20-10-2019 21:33:56	B738	A	71,0	74,2	83,0
7	20-10-2019 21:36:22	E195	A	71,4	74,3	82,6
7	20-10-2019 21:38:44	E195	A	70,4	72,8	81,9
7	20-10-2019 21:41:03	B734	A	73,7	76,7	86,2
7	20-10-2019 21:43:16	B737	A	70,8	73,5	83,1
7	20-10-2019 21:45:34	E75S	A	69,9	72,4	81,1
7	20-10-2019 21:47:39	E170	A	68,8	70,5	79,2
7	20-10-2019 21:49:33	E190	A	70,1	72,6	81,8
7	20-10-2019 21:51:46	E195	A	70,3	73,4	82,3
7	20-10-2019 21:53:36	B734	A	71,4	73,9	83,4
7	20-10-2019 21:55:54	E75S	A	69,6	71,7	80,7
7	20-10-2019 21:57:39	E195	A	71,9	75,1	83,9
7	20-10-2019 21:59:30	DH8D	A	67,5	69,3	78,2
7	21-10-2019 06:13:00	B738	D	68,6	71,2	79,8
7	21-10-2019 06:15:11	A321	D	68,7	69,8	78,7
7	21-10-2019 06:18:00	B738	D	69,2	70,0	79,2
7	21-10-2019 06:22:57	CRJ9	D	69,1	70,1	79,9
7	21-10-2019 06:59:07	A321	D	68,6	69,4	78,2
7	21-10-2019 07:04:02	E195	D	68,9	69,7	78,9
7	21-10-2019 07:41:43	B734	D	70,8	73,1	83,1
7	21-10-2019 07:48:01	E195	D	69,8	70,5	79,3
7	21-10-2019 07:49:18	B738	D	69,8	71,0	80,6
7	21-10-2019 08:17:05	B737	D	68,9	70,3	79,7
7	21-10-2019 08:19:30	E170	D	68,1	68,6	77,2
7	21-10-2019 08:21:45	E195	D	69,5	70,2	78,6
7	21-10-2019 08:41:43	E195	D	68,6	69,8	79,0
7	21-10-2019 08:44:36	B738	D	69,9	71,1	81,7
7	21-10-2019 08:47:26	B738	D	68,4	68,8	78,4
7	21-10-2019 08:56:26	B738	D	69,8	71,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	21-10-2019 08:58:48	B738	D	69,8	71,2	82,1
7	21-10-2019 09:01:07	A321	D	73,5	75,2	86,0
7	21-10-2019 09:51:48	B738	D	68,6	69,0	79,0
7	21-10-2019 10:09:33	B738	D	69,7	71,5	82,7
7	21-10-2019 10:13:09	A321	D	69,9	72,1	82,2
7	21-10-2019 10:20:28	A321	D	69,4	70,1	80,9
7	21-10-2019 11:20:32	E75S	D	68,1	68,7	77,1
7	21-10-2019 11:37:04	CRJ9	D	69,2	69,8	78,7
7	21-10-2019 12:25:29	B738	D	68,4	69,7	77,9
7	21-10-2019 12:54:07	SU95	D	69,4	70,6	80,2
7	21-10-2019 13:17:21	B738	D	75,9	81,7	90,7
7	21-10-2019 13:41:10	E195	D	68,3	70,4	79,7
7	21-10-2019 14:31:17	A332	D	70,1	73,3	82,9
7	21-10-2019 14:46:00	A321	D	68,1	70,0	78,5
7	21-10-2019 15:16:31	B77W	D	70,1	72,6	81,8
7	21-10-2019 15:33:42	A321	D	68,8	70,0	78,8
7	21-10-2019 15:48:08	CRJ9	D	68,7	69,5	77,7
7	21-10-2019 15:53:35	B738	D	68,3	69,3	77,3
7	21-10-2019 15:59:08	B738	D	69,3	71,2	81,6
7	21-10-2019 17:00:00	A321	D	68,5	69,5	78,0
7	21-10-2019 17:17:59	B738	D	69,6	70,5	78,7
7	21-10-2019 17:26:21	B738	D	69,1	70,6	79,1
7	21-10-2019 17:29:12	B734	D	69,8	71,1	79,8
7	21-10-2019 17:36:05	A343	D	72,1	73,6	84,2
7	21-10-2019 17:52:02	B738	D	68,1	68,6	77,1
7	21-10-2019 18:04:08	B789	D	68,1	69,0	79,9
7	21-10-2019 18:07:34	A333	D	66,7	67,2	75,8
7	21-10-2019 18:52:41	A321	D	66,8	68,6	78,3
7	21-10-2019 19:14:24	B763	D	71,9	74,5	85,3
7	21-10-2019 19:32:06	A321	D	68,3	70,1	80,3
7	21-10-2019 19:37:34	E190	D	69,9	72,1	83,5
7	21-10-2019 20:02:02	B738	D	67,3	68,1	77,3
7	21-10-2019 20:10:47	A321	D	71,2	74,1	84,4
7	21-10-2019 20:21:32	E75S	D	69,2	71,1	83,4
7	21-10-2019 20:24:33	A321	D	66,4	66,9	75,9
7	21-10-2019 20:31:26	E195	D	68,6	69,8	79,0
7	21-10-2019 20:47:29	B738	D	67,5	68,5	77,5
7	21-10-2019 20:55:00	E195	D	67,0	67,8	77,0
7	21-10-2019 21:25:37	CRJ9	A	68,6	69,8	79,7
7	21-10-2019 21:28:01	B734	A	72,2	74,7	84,2
7	21-10-2019 21:31:05	E190	A	70,2	72,2	81,0
7	21-10-2019 21:34:15	A319	A	69,8	73,3	82,3
7	21-10-2019 21:37:05	B734	A	69,5	71,2	81,3
7	21-10-2019 21:40:04	E195	A	70,7	73,4	82,4
7	21-10-2019 21:43:26	CRJ9	A	68,5	69,7	78,9
7	21-10-2019 21:46:09	E190	A	70,3	72,8	82,9
7	21-10-2019 21:48:58	E195	A	69,6	72,7	81,6
7	21-10-2019 21:52:30	B738	A	70,7	73,1	82,8
7	21-10-2019 21:55:48	B738	A	70,5	73,2	82,5
7	21-10-2019 21:58:19	B738	A	71,2	74,8	84,0
7	22-10-2019 06:25:31	B738	D	69,8	70,9	79,8
7	22-10-2019 06:42:38	A321	D	68,7	69,6	78,2
7	22-10-2019 06:51:58	A321	D	69,1	70,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-10-2019 07:08:17	A321	D	68,9	69,3	77,9
7	22-10-2019 07:21:51	A321	D	68,5	69,6	78,5
7	22-10-2019 07:50:57	B734	D	70,0	71,3	80,0
7	22-10-2019 08:12:15	B734	D	69,5	70,7	79,5
7	22-10-2019 08:29:57	B738	D	69,3	71,0	80,1
7	22-10-2019 08:46:21	E170	D	69,2	71,3	80,4
7	22-10-2019 09:41:02	B738	D	70,1	71,3	82,1
7	22-10-2019 12:01:21	B738	D	69,3	71,4	81,9
7	22-10-2019 12:16:56	B789	D	68,6	69,4	80,1
7	22-10-2019 12:22:02	E195	D	69,2	70,1	78,8
7	22-10-2019 12:30:10	B738	D	69,9	70,7	78,9
7	22-10-2019 12:34:51	A321	D	69,4	70,8	81,5
7	22-10-2019 12:47:38	B738	D	69,0	69,8	78,0
7	22-10-2019 13:01:48	A343	D	72,7	75,5	86,2
7	22-10-2019 14:05:43	B734	D	68,9	70,2	77,9
7	22-10-2019 14:25:43	B734	D	69,5	70,4	78,5
7	22-10-2019 15:16:31	B77W	D	69,6	71,0	81,0
7	22-10-2019 15:19:20	A321	D	68,8	69,5	78,8
7	22-10-2019 15:21:44	B735	D	69,4	70,2	78,9
7	22-10-2019 15:50:36	B738	D	68,1	69,4	77,1
7	22-10-2019 15:58:50	B789	D	69,6	71,3	82,4
7	22-10-2019 16:04:10	B738	D	68,9	70,3	77,9
7	22-10-2019 17:29:49	A321	D	68,6	69,1	78,6
7	22-10-2019 17:40:22	B789	D	68,7	69,3	79,5
7	22-10-2019 18:06:59	A343	D	70,4	74,9	85,5
7	22-10-2019 18:09:52	B734	D	68,0	69,0	78,8
7	22-10-2019 18:14:11	B738	D	67,7	69,4	80,7
7	22-10-2019 18:27:31	B789	D	67,8	68,6	78,5
7	22-10-2019 18:38:59	E195	D	67,0	67,7	77,0
7	22-10-2019 18:41:11	B738	D	68,6	70,1	80,9
7	22-10-2019 18:51:07	A321	D	70,5	72,5	83,9
7	22-10-2019 18:53:23	B763	D	71,9	75,0	85,9
7	22-10-2019 18:56:15	B738	D	68,8	70,5	81,1
7	22-10-2019 19:06:31	A321	D	66,9	68,2	77,3
7	22-10-2019 19:27:20	B738	D	67,1	67,9	77,5
7	22-10-2019 19:38:19	E190	D	69,1	70,6	81,4
7	22-10-2019 20:08:51	E75S	D	67,0	67,8	76,1
7	22-10-2019 20:31:39	A320	D	71,4	78,1	85,2
7	22-10-2019 20:46:29	B738	D	67,0	67,8	77,4
7	22-10-2019 20:56:33	A320	D	66,1	66,9	75,1
7	22-10-2019 21:28:36	B788	D	66,5	67,3	78,0
7	22-10-2019 21:42:12	B738	D	66,0	66,4	75,0
7	22-10-2019 21:44:55	B734	D	67,8	68,7	78,6
7	22-10-2019 21:46:59	B738	D	67,9	69,5	80,4
7	23-10-2019 06:22:07	B738	D	71,2	72,7	83,8
7	23-10-2019 07:28:05	A321	D	67,7	68,0	76,7
7	23-10-2019 08:45:36	E195	D	69,5	70,5	80,9
7	23-10-2019 10:32:09	A321	D	69,2	70,2	79,2
7	23-10-2019 13:06:58	A343	D	68,7	70,2	78,3
7	23-10-2019 13:17:27	E195	D	71,7	73,8	83,4
7	23-10-2019 14:43:46	A321	D	67,9	68,9	76,9
7	23-10-2019 14:45:22	E190	D	68,4	69,6	78,8
7	23-10-2019 15:40:24	B789	D	68,6	69,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	23-10-2019 17:44:12	A343	D	70,8	72,5	81,2
7	23-10-2019 18:06:12	E195	D	68,4	71,1	77,5
7	23-10-2019 18:08:35	B738	D	66,9	68,9	78,0
7	23-10-2019 18:11:08	E75S	D	68,0	71,6	78,0
7	23-10-2019 18:13:20	B738	D	69,0	70,8	80,7
7	23-10-2019 18:16:18	A321	D	67,3	68,1	77,3
7	23-10-2019 18:22:31	B738	D	67,2	68,4	77,6
7	23-10-2019 18:24:07	B789	D	67,4	68,6	78,2
7	23-10-2019 18:31:53	E195	D	67,4	68,2	77,4
7	23-10-2019 18:37:18	B734	D	68,6	70,8	82,6
7	23-10-2019 19:04:51	A319	D	65,9	67,4	75,4
7	23-10-2019 19:09:23	B763	D	71,5	75,2	86,4
7	23-10-2019 19:16:31	B738	D	67,9	68,8	79,4
7	23-10-2019 19:19:03	A321	D	68,9	72,8	83,6
7	23-10-2019 19:27:23	A321	D	68,2	69,4	79,0
7	23-10-2019 19:36:43	E190	D	66,4	67,6	77,2
7	23-10-2019 20:11:00	E195	D	69,0	71,4	79,5
7	23-10-2019 20:15:41	E75S	D	67,0	67,8	76,1
7	23-10-2019 20:18:09	A320	D	66,3	67,7	78,0
7	23-10-2019 20:25:42	E75S	D	68,3	69,1	78,7
7	23-10-2019 20:27:21	E195	D	68,3	70,5	78,7
7	23-10-2019 20:30:32	A320	D	66,8	67,5	75,9
7	23-10-2019 20:33:27	A321	D	70,1	72,9	82,9
7	23-10-2019 20:34:53	E195	D	68,2	69,9	78,6
7	23-10-2019 20:37:04	E75S	D	67,5	69,6	78,7
7	23-10-2019 20:43:43	B738	D	67,5	69,1	80,0
7	23-10-2019 20:45:36	E75S	D	67,3	69,1	78,1
7	23-10-2019 20:50:28	B738	D	69,1	72,4	81,9
7	23-10-2019 21:02:31	E195	D	68,6	72,2	83,7
7	23-10-2019 21:19:12	E195	D	67,8	68,8	77,3
7	23-10-2019 21:23:02	B763	D	68,3	69,8	78,7
7	23-10-2019 21:34:24	B738	D	69,1	71,3	79,5
7	23-10-2019 21:45:10	B763	D	73,0	76,5	86,8
7	23-10-2019 21:53:55	A321	D	68,4	70,5	79,9
7	24-10-2019 06:28:02	A321	D	67,9	69,6	77,9
7	24-10-2019 08:18:43	DH8D	D	69,3	70,8	79,3
7	24-10-2019 10:58:00	B738	D	68,6	69,3	78,2
7	24-10-2019 11:27:04	B738	D	68,8	69,7	78,4
7	24-10-2019 12:43:53	A321	D	68,6	69,7	78,6
7	24-10-2019 12:57:43	SU95	D	68,6	69,4	77,7
7	24-10-2019 13:20:43	B738	D	68,9	70,0	78,9
7	24-10-2019 13:29:56	AN30	D	76,7	81,2	89,3
7	24-10-2019 13:34:58	B734	D	69,6	70,5	79,2
7	24-10-2019 13:58:55	E195	D	70,3	73,9	82,1
7	24-10-2019 14:14:37	B738	D	69,3	71,0	78,3
7	24-10-2019 14:21:58	A321	D	69,0	69,7	78,0
7	24-10-2019 14:24:39	E195	D	69,1	70,2	78,1
7	24-10-2019 14:27:02	E195	D	69,9	71,9	79,9
7	24-10-2019 14:29:49	E190	D	68,4	71,6	77,4
7	24-10-2019 14:43:46	B734	D	69,4	70,3	78,5
7	24-10-2019 14:45:26	A321	D	70,2	71,6	79,7
7	24-10-2019 15:14:35	B77W	D	69,1	70,5	79,5
7	24-10-2019 15:31:59	B738	A	72,2	74,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	24-10-2019 15:35:16	E195	A	71,2	74,3	82,4
7	24-10-2019 15:37:53	A321	A	71,5	74,5	83,3
7	24-10-2019 15:40:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,8
7	24-10-2019 15:44:30	E75S	A	70,8	73,5	82,3
7	24-10-2019 15:47:14	E195	A	71,4	73,4	82,6
7	24-10-2019 15:50:48	B734	A	70,7	72,6	82,5
7	24-10-2019 15:53:26	E75S	A	71,2	73,5	82,0
7	24-10-2019 15:55:56	E195	A	70,4	72,4	81,2
7	24-10-2019 16:02:07	E190	A	70,5	72,7	81,6
7	24-10-2019 16:04:34	E195	A	70,9	73,5	82,0
7	24-10-2019 16:08:50	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
7	24-10-2019 16:11:55	CRJ9	A	70,7	72,5	80,7
7	24-10-2019 16:14:54	DH8D	A	72,9	75,5	82,4
7	24-10-2019 16:18:01	E190	A	70,8	73,1	82,0
7	24-10-2019 16:20:47	A321	A	71,2	74,1	82,6
7	24-10-2019 16:23:07	E195	A	72,3	74,4	83,5
7	24-10-2019 16:27:40	B738	A	71,8	73,6	82,9
7	24-10-2019 16:30:18	E195	A	71,6	73,8	82,4
7	24-10-2019 16:33:22	B737	A	71,0	73,9	82,1
7	24-10-2019 16:36:13	B738	A	71,2	74,4	83,8
7	24-10-2019 16:40:03	E75S	A	70,1	72,2	80,9
7	24-10-2019 16:41:55	B738	A	71,3	73,4	82,4
7	24-10-2019 16:44:24	C295	A	70,5	71,7	79,5
7	24-10-2019 16:46:23	C56X	A	68,9	70,5	78,4
7	24-10-2019 16:49:10	E170	A	69,8	71,6	80,2
7	24-10-2019 16:51:41	B763	A	71,8	75,2	85,8
7	24-10-2019 16:54:29	E195	A	72,7	75,4	83,1
7	24-10-2019 16:56:39	A321	A	71,6	73,6	81,1
7	24-10-2019 17:13:14	A319	A	72,5	75,5	84,0
7	24-10-2019 17:19:03	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
7	24-10-2019 17:32:25	AN30	A	71,4	74,0	81,8
7	24-10-2019 17:35:49	A20N	A	70,1	72,6	81,9
7	24-10-2019 17:44:03	A320	A	72,8	75,4	83,9
7	24-10-2019 17:47:00	A321	A	72,2	74,6	84,0
7	24-10-2019 18:07:33	E75S	A	70,1	72,7	81,8
7	24-10-2019 18:13:57	E195	A	72,4	76,7	84,7
7	24-10-2019 18:18:31	CRJ7	A	69,2	72,1	81,5
7	24-10-2019 18:21:21	B738	A	71,4	73,9	83,1
7	24-10-2019 18:24:28	B789	A	72,4	76,6	86,6
7	24-10-2019 18:27:25	B763	A	71,9	75,7	85,9
7	24-10-2019 18:30:21	E170	A	68,5	71,3	80,5
7	24-10-2019 18:33:37	DH8D	A	70,0	73,0	81,7
7	24-10-2019 18:37:05	E190	A	70,5	73,4	82,8
7	24-10-2019 18:40:38	A321	A	69,7	72,7	80,8
7	24-10-2019 18:43:33	CRJ9	A	69,0	72,6	82,0
7	24-10-2019 18:46:37	E75S	A	68,5	71,1	80,3
7	24-10-2019 18:49:35	E75S	A	69,9	72,9	82,4
7	24-10-2019 18:52:41	B738	A	70,5	73,3	82,5
7	24-10-2019 18:56:04	E195	A	69,5	73,2	82,3
7	24-10-2019 18:59:22	A320	A	71,3	74,4	83,6
7	24-10-2019 19:02:34	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
7	24-10-2019 19:05:47	DH8D	A	70,0	73,2	81,5
7	24-10-2019 19:09:02	E195	A	70,5	73,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	24-10-2019 19:12:06	A321	A	72,0	76,0	84,8
7	24-10-2019 19:15:03	A319	A	70,8	75,2	85,1
7	24-10-2019 19:18:05	A320	A	70,9	75,2	84,1
7	24-10-2019 19:20:11	A319	A	73,7	78,6	87,3
7	24-10-2019 19:22:18	C295	A	69,5	71,5	80,6
7	24-10-2019 19:26:21	E195	A	70,8	74,0	83,6
7	24-10-2019 19:28:27	E75S	A	69,7	71,6	80,1
7	24-10-2019 19:30:39	E195	A	70,6	73,5	83,2
7	24-10-2019 19:34:02	E195	A	70,0	74,1	83,5
7	24-10-2019 19:36:03	A321	A	70,5	73,4	82,6
7	24-10-2019 19:38:37	DH8D	A	69,2	72,0	80,4
7	24-10-2019 19:41:13	DH8D	A	68,8	71,5	80,8
7	24-10-2019 19:44:41	E195	A	70,9	73,2	82,6
7	24-10-2019 19:47:56	E170	A	69,2	71,2	80,4
7	24-10-2019 19:50:42	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
7	24-10-2019 19:52:36	A320	A	70,6	73,4	83,1
7	24-10-2019 19:55:08	B734	A	73,2	77,6	85,7
7	24-10-2019 19:56:54	P180	A	73,3	78,8	88,6
7	24-10-2019 20:01:08	E75S	A	69,4	71,8	80,8
7	24-10-2019 20:03:38	B738	A	69,8	73,0	82,4
7	24-10-2019 20:07:36	B788	A	71,7	75,6	85,3
7	24-10-2019 20:09:58	C295	A	69,5	71,2	80,3
7	24-10-2019 20:11:55	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
7	24-10-2019 20:14:02	A320	A	70,5	73,4	83,6
7	24-10-2019 20:20:03	DH8D	A	70,6	73,8	81,7
7	24-10-2019 20:22:13	E195	A	70,7	73,6	81,8
7	24-10-2019 20:25:06	E170	A	69,0	70,4	78,5
7	24-10-2019 20:29:22	AT75	A	68,8	70,6	78,8
7	24-10-2019 20:32:26	SF34	A	69,7	71,7	81,1
7	24-10-2019 20:35:51	A321	A	70,3	73,5	82,6
7	24-10-2019 20:40:02	E75S	A	69,6	73,1	81,7
7	24-10-2019 20:42:39	B738	A	70,9	74,3	83,7
7	24-10-2019 20:45:42	B738	A	70,7	73,8	83,5
7	24-10-2019 20:49:19	C295	A	68,7	70,3	80,7
7	24-10-2019 20:56:50	B738	A	70,3	73,9	83,3
7	24-10-2019 21:04:18	DH8D	A	71,4	74,5	83,2
7	24-10-2019 21:12:26	B737	A	72,5	75,7	85,0
7	24-10-2019 21:16:57	A319	A	71,9	75,2	84,5
7	24-10-2019 21:19:44	B738	A	71,5	74,5	83,5
7	24-10-2019 21:22:28	B734	A	72,4	75,8	85,4
7	24-10-2019 21:25:11	E195	A	69,9	73,0	81,7
7	24-10-2019 21:28:08	E75S	A	69,6	71,4	80,0
7	24-10-2019 21:29:54	E195	A	70,2	73,0	82,0
7	24-10-2019 21:37:31	E170	A	70,1	72,3	81,2
7	24-10-2019 21:40:25	E170	A	70,0	72,7	81,4
7	24-10-2019 21:43:56	CRJ9	A	69,5	71,2	80,2
7	24-10-2019 21:46:49	B738	A	71,4	74,1	82,8
7	24-10-2019 21:49:44	DH8D	A	68,6	70,3	79,3
7	24-10-2019 21:52:48	E75S	A	69,4	71,8	81,1
7	24-10-2019 21:55:48	B738	A	70,3	73,6	82,6
7	24-10-2019 21:58:52	CRJ9	A	69,7	71,6	81,5
7	25-10-2019 07:17:46	A321	D	69,0	70,8	78,1
7	25-10-2019 07:36:23	B734	D	69,8	72,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	25-10-2019 07:56:00	E195	D	69,1	70,2	78,6
7	25-10-2019 08:23:56	E195	D	68,7	70,2	78,3
7	25-10-2019 08:57:22	B738	D	68,8	70,8	82,5
7	25-10-2019 09:00:49	A321	D	68,5	70,1	80,8
7	25-10-2019 09:16:12	B738	D	68,7	69,4	78,7
7	25-10-2019 09:28:31	E195	D	68,9	70,3	80,3
7	25-10-2019 09:43:48	B734	D	68,4	70,0	80,1
7	25-10-2019 10:11:30	A319	D	69,3	70,3	81,1
7	25-10-2019 10:22:25	B738	D	67,6	68,5	76,6
7	25-10-2019 10:48:27	B738	D	68,6	69,8	77,7
7	25-10-2019 10:57:34	B738	D	69,2	74,2	81,5
7	25-10-2019 10:58:41	A319	D	68,5	69,6	78,1
7	25-10-2019 11:03:46	E75S	D	69,4	74,5	82,8
7	25-10-2019 11:04:42	E75S	D	69,0	73,9	79,0
7	25-10-2019 14:41:34	A332	D	68,2	69,8	80,2
7	25-10-2019 15:15:05	E195	D	68,6	71,4	78,1
7	25-10-2019 15:19:51	B77W	D	68,8	69,6	78,3
7	25-10-2019 15:40:40	A21N	D	68,8	72,1	77,8
7	25-10-2019 17:11:40	B734	D	70,3	73,0	82,3
7	25-10-2019 17:34:33	B734	D	68,8	69,9	77,9
7	25-10-2019 17:38:32	A343	D	69,6	70,7	81,6
7	25-10-2019 17:54:11	B734	D	68,4	69,4	78,9
7	25-10-2019 18:27:20	CRJ9	D	67,1	68,0	79,7
7	25-10-2019 18:34:50	B738	D	66,9	67,8	75,9
7	25-10-2019 19:34:40	B789	D	67,2	67,7	77,2
7	25-10-2019 19:42:38	B763	D	70,7	73,5	85,5
7	25-10-2019 19:56:27	B738	D	67,6	68,8	80,7
7	25-10-2019 20:05:41	A321	D	66,8	68,1	79,5
7	25-10-2019 20:19:22	E170	D	66,2	67,5	78,5
7	25-10-2019 20:21:57	A321	D	66,4	66,9	75,4
7	25-10-2019 20:32:08	E195	D	67,0	68,3	77,0
7	25-10-2019 20:45:39	E195	D	66,7	67,4	75,8
7	25-10-2019 21:13:36	E195	D	68,7	70,5	80,7
7	25-10-2019 21:30:53	CRJ9	D	65,9	66,7	74,9
7	26-10-2019 06:44:26	B763	D	71,7	73,5	85,0
7	26-10-2019 06:52:32	A321	D	68,9	69,9	78,0
7	26-10-2019 07:38:34	CRJ9	D	68,7	69,6	79,5
7	26-10-2019 07:59:00	E195	D	68,4	69,7	77,5
7	26-10-2019 08:02:11	B734	D	68,9	69,8	78,9
7	26-10-2019 08:09:55	A321	D	69,3	70,8	80,4
7	26-10-2019 08:17:18	CRJ9	D	71,1	75,1	80,1
7	26-10-2019 08:27:06	B738	D	69,1	70,1	79,5
7	26-10-2019 08:34:55	E195	D	68,6	69,3	77,7
7	26-10-2019 09:04:19	B738	D	68,8	72,2	81,3
7	26-10-2019 09:08:45	E190	D	69,3	70,3	81,0
7	26-10-2019 09:16:24	A321	D	68,9	69,9	80,4
7	26-10-2019 09:51:11	A320	D	70,3	72,4	81,7
7	26-10-2019 10:00:09	B738	D	70,5	72,9	80,1
7	26-10-2019 10:10:09	A319	D	67,8	68,9	77,8
7	26-10-2019 10:31:42	A321	D	67,3	69,3	76,3
7	26-10-2019 10:44:21	B738	D	70,7	72,5	82,7
7	26-10-2019 11:19:59	B738	D	68,9	72,6	81,5
7	26-10-2019 11:24:30	B734	D	70,8	73,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	26-10-2019 11:34:03	B738	D	70,3	73,0	82,1
7	26-10-2019 11:38:46	E195	D	69,8	71,6	80,2
7	26-10-2019 11:41:33	B734	D	69,2	73,0	81,7
7	26-10-2019 11:43:47	A321	D	68,9	71,4	80,1
7	26-10-2019 11:46:37	B738	D	68,9	70,8	81,4
7	26-10-2019 11:51:19	E195	D	67,9	69,4	76,9
7	26-10-2019 12:13:25	B734	D	67,7	68,8	77,3
7	26-10-2019 12:33:37	B737	D	69,8	73,3	79,3
7	26-10-2019 12:43:31	B789	D	68,1	70,0	79,2
7	26-10-2019 13:02:30	A343	D	70,3	73,7	83,7
7	26-10-2019 14:31:17	A332	D	69,8	71,5	81,0
7	26-10-2019 14:42:46	A321	D	68,2	69,5	77,2
7	26-10-2019 15:12:57	B738	D	69,2	71,3	79,2
7	26-10-2019 15:25:58	B735	D	70,8	73,2	83,1
7	26-10-2019 16:10:51	E195	D	70,7	73,0	83,0
7	26-10-2019 16:25:17	B738	D	69,5	71,8	79,9
7	26-10-2019 16:42:18	B738	D	70,4	72,2	81,2
7	26-10-2019 17:04:04	B738	D	68,7	70,0	78,2
7	26-10-2019 17:11:51	B789	D	68,1	69,2	78,5
7	26-10-2019 17:31:16	B738	D	67,6	68,7	76,6
7	26-10-2019 17:36:53	A343	D	72,8	75,8	86,7
7	26-10-2019 17:40:36	B738	D	68,4	69,4	77,9
7	26-10-2019 17:42:26	A321	D	68,5	69,5	78,1
7	26-10-2019 17:55:51	E190	D	69,5	70,3	78,6
7	26-10-2019 18:11:24	E75S	D	65,9	67,4	77,0
7	26-10-2019 18:19:54	A333	D	67,9	69,5	77,9
7	26-10-2019 18:34:47	B738	D	67,0	68,4	77,8
7	26-10-2019 19:04:05	A321	D	69,8	73,2	79,8
7	26-10-2019 20:15:52	CRJ9	D	65,6	66,4	75,2
7	26-10-2019 20:44:42	E195	D	66,7	67,4	76,7
7	26-10-2019 21:18:43	B738	D	67,2	68,3	76,8
7	27-10-2019 06:05:47	B738	A	71,9	74,0	82,6
7	27-10-2019 06:08:17	E75S	A	72,2	74,9	82,6
7	27-10-2019 06:11:22	B737	A	71,5	73,8	81,5
7	27-10-2019 06:21:51	A320	A	70,8	72,5	80,3
7	27-10-2019 06:24:28	B738	A	69,7	71,4	80,5
7	27-10-2019 06:29:27	DH8D	A	74,2	78,0	86,2
7	27-10-2019 06:57:48	A321	A	73,1	75,5	83,9
7	27-10-2019 07:01:55	B788	A	71,8	73,5	82,9
7	27-10-2019 07:04:53	B738	A	73,3	75,7	85,0
7	27-10-2019 07:26:47	A321	A	70,4	72,2	80,8
7	27-10-2019 07:28:39	A343	A	73,5	75,6	84,6
7	27-10-2019 07:54:52	E190	A	71,8	74,4	83,5
7	27-10-2019 08:00:24	A320	A	72,2	73,7	81,7
7	27-10-2019 08:03:16	E75S	A	71,9	75,0	83,4
7	27-10-2019 08:06:39	E195	A	71,7	73,5	81,7
7	27-10-2019 08:10:02	B738	A	73,0	75,6	84,5
7	27-10-2019 10:14:44	P180	D	69,5	70,9	80,2
7	27-10-2019 10:45:22	E195	D	68,8	71,3	78,3
7	27-10-2019 10:49:48	E170	D	74,9	78,5	84,4
7	27-10-2019 10:51:31	DH8D	D	72,2	74,1	83,6
7	27-10-2019 11:04:28	E195	D	69,8	72,0	81,5
7	27-10-2019 11:10:34	E75S	D	71,1	75,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	27-10-2019 11:16:57	E190	D	71,6	75,2	87,4
7	27-10-2019 11:20:09	DH8D	D	72,0	75,2	83,5
7	27-10-2019 11:22:14	A321	D	70,2	73,6	83,8
7	27-10-2019 11:25:55	FA7X	D	70,7	76,3	88,1
7	27-10-2019 11:39:45	B738	D	68,0	69,4	77,5
7	27-10-2019 11:48:07	E195	D	71,8	75,9	87,6
7	27-10-2019 12:03:59	B738	D	69,7	73,6	82,2
7	27-10-2019 12:10:04	E195	D	70,9	75,0	80,9
7	27-10-2019 12:58:27	B738	D	68,1	69,9	77,7
7	27-10-2019 13:01:19	A321	D	70,6	72,6	82,7
7	27-10-2019 13:13:32	B77W	D	68,8	70,7	81,8
7	27-10-2019 13:18:41	A321	D	69,3	71,4	79,7
7	27-10-2019 13:24:45	A320	D	70,7	74,0	82,7
7	27-10-2019 13:39:21	A321	D	68,8	70,2	77,8
7	27-10-2019 13:53:05	E195	D	69,8	73,5	78,8
7	27-10-2019 14:37:06	A321	D	68,2	69,7	79,6
7	27-10-2019 14:45:18	A321	D	70,6	75,7	86,5
7	27-10-2019 14:47:40	E190	D	70,1	72,7	82,4
7	27-10-2019 14:49:39	E170	D	69,5	72,4	79,5
7	27-10-2019 15:19:26	DH8D	D	69,3	71,5	79,3
7	27-10-2019 15:52:24	B738	D	68,1	70,0	79,5
7	27-10-2019 17:55:02	B738	D	68,0	70,6	80,1
7	27-10-2019 18:02:40	B738	D	67,4	69,0	80,0
7	27-10-2019 18:04:46	A321	D	66,1	67,3	77,6
7	27-10-2019 18:14:39	A343	D	69,2	72,2	85,4
7	27-10-2019 18:20:44	E195	D	65,0	67,3	76,5
7	27-10-2019 18:39:04	B789	D	69,1	71,6	82,5
7	27-10-2019 18:41:55	A321	D	69,8	72,4	82,8
7	27-10-2019 18:48:33	A321	D	69,6	71,7	81,9
7	27-10-2019 19:02:55	A321	D	66,7	68,6	77,4
7	27-10-2019 19:07:24	B734	D	67,7	69,4	80,2
7	27-10-2019 19:16:07	B788	D	67,1	68,3	80,6
7	27-10-2019 19:19:34	A321	D	67,2	68,6	78,4
7	27-10-2019 20:04:52	E195	D	67,2	69,3	77,2
7	27-10-2019 20:09:01	E190	D	70,5	73,6	83,3
7	27-10-2019 20:17:09	E190	D	68,0	69,9	77,6
7	27-10-2019 20:18:48	E195	D	67,5	69,6	77,5
7	27-10-2019 20:21:41	E75S	D	66,5	68,0	77,6
7	27-10-2019 20:31:56	E195	D	66,3	67,1	75,9
7	27-10-2019 20:33:33	E195	D	67,4	69,7	76,9
7	27-10-2019 20:38:51	E195	D	66,7	68,4	76,2
7	27-10-2019 20:52:30	E75S	D	68,3	70,3	81,7
7	27-10-2019 20:53:51	B738	D	68,0	70,3	81,4
7	27-10-2019 20:56:09	GLEX	D	67,2	69,2	77,6
7	27-10-2019 21:14:58	A321	D	67,8	69,1	78,9
7	27-10-2019 21:20:06	B738	D	66,6	68,9	79,2
7	28-10-2019 06:26:06	E190	D	68,7	70,3	78,7
7	28-10-2019 07:21:37	B738	D	69,1	70,5	79,1
7	28-10-2019 08:02:38	E195	D	66,5	68,6	76,0
7	28-10-2019 08:14:54	B738	D	68,6	69,4	78,2
7	28-10-2019 08:19:59	B734	D	69,2	71,2	80,3
7	28-10-2019 09:45:10	B738	D	68,0	69,8	77,0
7	28-10-2019 10:20:21	A320	D	69,1	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	28-10-2019 11:53:51	E195	D	68,9	71,3	80,4
7	28-10-2019 12:09:12	B738	D	68,6	72,7	81,6
7	28-10-2019 12:16:43	C130	D	66,9	68,2	76,9
7	28-10-2019 12:33:56	B789	D	69,0	70,4	81,0
7	28-10-2019 13:14:11	A321	D	68,5	69,3	77,6
7	28-10-2019 13:18:57	B77W	D	70,0	71,9	82,3
7	28-10-2019 13:33:06	A332	D	69,7	72,7	84,4
7	28-10-2019 13:43:43	E195	D	70,4	71,6	79,9
7	28-10-2019 14:52:44	E195	D	68,5	71,4	80,6
7	28-10-2019 15:28:39	B789	D	68,1	69,5	78,1
7	28-10-2019 16:21:41	B738	D	68,8	70,1	79,6
7	28-10-2019 17:06:07	E190	D	68,5	70,1	79,3
7	28-10-2019 17:11:28	B738	D	67,6	68,3	77,2
7	28-10-2019 17:13:15	E190	D	70,5	72,8	82,6
7	28-10-2019 17:46:48	B734	D	68,8	70,3	79,2
7	28-10-2019 18:01:25	E195	D	67,6	70,0	76,7
7	28-10-2019 18:10:37	CRJ7	D	66,2	67,7	78,7
7	28-10-2019 18:14:06	B738	D	66,9	69,9	78,7
7	28-10-2019 18:58:16	A321	D	68,2	69,9	79,3
7	28-10-2019 19:32:50	E190	D	66,4	68,7	76,4
7	28-10-2019 19:38:56	B738	D	66,3	67,5	78,6
7	28-10-2019 19:48:47	A319	D	65,5	67,2	74,5
7	28-10-2019 19:57:41	B738	D	66,8	68,0	77,2
7	28-10-2019 20:00:58	B738	D	68,7	70,2	81,7
7	28-10-2019 20:20:43	E195	D	65,8	67,5	76,2
7	28-10-2019 20:31:37	E195	D	66,3	68,1	76,8
7	28-10-2019 20:41:59	E75S	D	65,8	66,7	77,5
7	28-10-2019 20:47:17	E195	D	67,4	69,8	77,4
7	28-10-2019 21:12:37	A321	D	70,4	73,4	84,7
7	28-10-2019 21:14:21	B738	D	67,2	68,3	78,0
7	28-10-2019 21:32:39	E75S	D	66,1	67,3	75,1
7	28-10-2019 21:38:36	B788	D	68,4	71,0	82,9
7	28-10-2019 21:41:37	B738	D	69,2	71,4	82,2
7	28-10-2019 21:45:26	B734	D	67,1	68,6	76,2
7	28-10-2019 21:47:48	B752	D	66,9	67,7	77,7
7	28-10-2019 21:51:01	E195	D	69,9	72,7	83,8
7	29-10-2019 06:17:55	B738	D	69,6	71,0	80,4
7	29-10-2019 08:49:08	B738	D	70,2	71,8	82,0
7	29-10-2019 11:59:07	A343	D	71,5	74,8	86,6
7	29-10-2019 12:24:44	E195	D	70,2	72,8	83,7
7	29-10-2019 13:11:55	B77W	D	69,8	71,4	81,8
7	29-10-2019 15:14:34	E195	D	68,7	69,7	79,2
7	29-10-2019 15:44:54	CRJ9	D	75,4	80,5	85,8
7	29-10-2019 16:30:58	B789	D	69,4	70,3	81,5
7	29-10-2019 16:33:43	E75S	D	68,4	69,0	78,4
7	29-10-2019 16:48:51	E195	D	70,5	71,8	81,6
7	29-10-2019 17:26:00	B789	D	68,5	70,0	78,1
7	29-10-2019 17:40:57	B788	D	68,2	69,5	78,6
7	29-10-2019 18:16:41	A343	D	70,0	72,7	84,8
7	29-10-2019 19:40:33	E190	D	66,7	67,5	78,2
7	30-10-2019 09:01:18	B738	D	69,3	70,6	81,1
7	30-10-2019 09:34:57	B789	D	69,0	69,9	82,0
7	30-10-2019 13:33:37	B77W	D	70,6	71,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	30-10-2019 13:35:51	A332	D	70,1	73,6	84,4
7	30-10-2019 15:28:02	B789	D	68,1	69,5	77,1
7	30-10-2019 16:20:11	E75S	D	67,8	68,9	77,8
7	30-10-2019 16:48:41	E75S	D	72,8	77,1	90,7
7	30-10-2019 16:58:27	B734	D	70,1	72,1	82,1
7	30-10-2019 17:30:54	A343	D	70,9	73,5	85,4
7	30-10-2019 17:46:12	B789	D	69,8	72,2	81,8
7	30-10-2019 19:21:37	A319	D	68,3	70,6	81,1
7	31-10-2019 07:55:09	B738	D	69,3	70,4	78,9
7	31-10-2019 08:45:48	B738	D	70,6	71,9	82,6
7	31-10-2019 11:08:50	B738	D	70,8	73,3	84,8
7	31-10-2019 17:25:06	B788	D	69,4	70,5	79,4
7	31-10-2019 17:42:33	A343	D	73,8	76,0	86,4
7	31-10-2019 17:44:55	B789	D	70,8	72,0	82,8
7	31-10-2019 17:47:50	A343	D	71,5	73,7	84,3
7	31-10-2019 21:29:44	B763	D	71,4	74,3	85,3
7	31-10-2019 21:40:58	B788	D	68,1	69,3	79,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	01-10-2019 22:13:24	B752	D	63,0	66,6	78,7
7	01-10-2019 22:51:22	E195	D	66,5	70,6	81,0
7	01-10-2019 22:58:01	E190	D	67,0	70,3	79,8
7	01-10-2019 23:02:49	B738	D	68,4	75,0	83,5
7	01-10-2019 23:17:01	CRJ9	D	65,2	68,0	74,8
7	01-10-2019 23:33:33	E195	D	65,7	68,8	77,5
7	01-10-2019 23:41:36	B734	D	67,3	71,2	80,9
7	02-10-2019 00:11:02	B788	D	63,2	66,2	77,3
7	02-10-2019 05:42:01	B738	D	66,1	70,2	80,2
7	02-10-2019 22:09:04	B752	D	63,7	65,8	75,7
7	02-10-2019 22:52:31	B734	D	67,4	70,9	80,0
7	02-10-2019 23:08:33	CRJ7	D	64,3	65,4	75,5
7	02-10-2019 23:24:52	B738	D	66,8	69,4	82,8
7	02-10-2019 23:34:31	B738	D	69,1	73,1	84,0
7	02-10-2019 23:44:19	B738	D	67,8	71,0	82,4
7	02-10-2019 23:46:15	B788	D	64,6	66,7	77,3
7	03-10-2019 22:02:18	B734	D	65,6	69,0	79,4
7	03-10-2019 22:08:25	B752	D	68,2	70,2	80,0
7	03-10-2019 22:10:45	B763	D	70,2	74,6	85,6
7	03-10-2019 22:58:28	E195	D	66,1	69,0	78,6
7	03-10-2019 23:01:41	E195	D	65,8	66,9	77,5
7	03-10-2019 23:05:37	B738	D	67,0	69,9	80,9
7	03-10-2019 23:27:36	B738	D	67,4	70,5	82,1
7	03-10-2019 23:42:53	B789	D	66,8	68,7	80,0
7	04-10-2019 05:53:49	B738	D	64,3	66,7	77,8
7	04-10-2019 22:11:35	B788	D	66,0	67,5	79,6
7	04-10-2019 22:23:49	B752	D	65,7	67,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	04-10-2019 23:05:01	B734	D	72,5	77,4	87,5
7	04-10-2019 23:28:23	B788	D	65,7	66,8	78,2
7	04-10-2019 23:32:12	B738	D	71,8	75,9	87,1
7	05-10-2019 00:01:02	E195	D	66,6	70,1	81,7
7	05-10-2019 05:41:20	B738	D	65,5	68,5	79,1
7	05-10-2019 22:29:39	B738	D	68,9	72,5	83,5
7	05-10-2019 23:25:11	B738	D	67,8	72,0	82,0
7	05-10-2019 23:27:37	B788	D	67,4	69,4	79,7
7	05-10-2019 23:36:34	B788	D	65,5	66,8	79,1
7	05-10-2019 23:46:18	B738	D	69,0	72,1	83,9
7	06-10-2019 05:45:20	B738	D	66,4	70,1	81,0
7	06-10-2019 22:26:55	B738	D	67,3	69,1	80,8
7	06-10-2019 22:37:58	E170	D	67,7	70,7	82,8
7	06-10-2019 23:14:05	E195	D	65,5	67,4	78,2
7	07-10-2019 22:10:49	B752	D	63,8	65,3	76,1
7	07-10-2019 22:30:36	B737	D	66,0	67,4	76,8
7	07-10-2019 23:00:53	B734	D	68,3	71,9	82,9
7	07-10-2019 23:04:49	E190	D	66,5	67,8	78,8
7	07-10-2019 23:10:24	B738	D	69,8	73,5	85,3
7	07-10-2019 23:30:08	B788	D	65,2	66,6	76,9
7	07-10-2019 23:32:40	B738	D	65,9	69,9	80,6
7	08-10-2019 23:29:24	B788	D	64,3	68,1	78,4
7	08-10-2019 23:47:29	B788	D	62,8	65,2	75,4
7	09-10-2019 00:38:56	B738	D	64,1	68,1	77,5
7	10-10-2019 22:09:52	B763	D	71,8	77,2	88,4
7	10-10-2019 22:23:28	E195	D	63,9	65,8	76,9
7	10-10-2019 22:40:20	B738	D	67,3	69,7	80,9
7	10-10-2019 22:51:19	B734	D	72,4	78,3	88,3
7	10-10-2019 23:22:27	E190	D	64,8	67,8	78,7
7	10-10-2019 23:55:23	B788	D	65,4	67,4	77,7
7	11-10-2019 22:04:30	B752	D	64,9	67,9	78,5
7	11-10-2019 23:26:37	B738	D	67,9	71,8	82,4
7	11-10-2019 23:32:17	E195	D	65,3	68,5	79,5
7	12-10-2019 22:51:11	E195	D	66,4	68,9	78,5
7	12-10-2019 23:05:01	B738	D	67,0	69,6	81,3
7	12-10-2019 23:11:17	B738	D	66,2	68,7	80,4
7	12-10-2019 23:22:20	B788	D	64,4	66,8	77,9
7	12-10-2019 23:28:26	B738	D	66,4	68,9	79,6
7	12-10-2019 23:30:45	B738	D	67,3	72,0	82,6
7	12-10-2019 23:45:36	B789	D	64,8	68,3	78,3
7	13-10-2019 05:37:57	B738	D	64,1	66,6	77,9
7	13-10-2019 23:14:26	CRJ9	D	64,2	65,2	75,7
7	13-10-2019 23:28:36	E195	D	66,8	68,9	78,0
7	13-10-2019 23:33:39	B788	D	68,0	71,4	82,3
7	14-10-2019 22:45:47	E195	D	69,9	73,9	84,8
7	14-10-2019 22:53:11	E190	D	66,1	67,7	78,7
7	14-10-2019 22:56:28	CRJ9	D	66,2	68,0	80,2
7	14-10-2019 23:00:41	E170	D	65,2	67,4	78,2
7	14-10-2019 23:03:06	E195	D	69,9	73,4	84,7
7	14-10-2019 23:09:17	E170	D	65,2	66,7	77,7
7	14-10-2019 23:15:01	E195	D	67,6	70,0	81,2
7	14-10-2019 23:20:56	B738	D	70,8	74,8	86,4
7	14-10-2019 23:24:16	CRJ9	D	64,1	65,5	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	14-10-2019 23:37:09	B738	D	66,5	69,2	80,2
7	14-10-2019 23:44:41	B738	D	67,5	69,8	81,3
7	14-10-2019 23:51:36	E75S	D	64,7	66,6	75,5
7	15-10-2019 00:10:50	E195	D	64,5	67,3	76,2
7	15-10-2019 00:24:25	B737	D	66,0	69,3	79,8
7	15-10-2019 22:00:37	DH8D	A	65,7	68,3	77,5
7	15-10-2019 22:02:58	E75S	A	68,0	71,4	80,0
7	15-10-2019 22:04:51	E170	A	68,0	71,4	82,0
7	15-10-2019 22:06:45	E195	A	69,7	74,5	84,0
7	15-10-2019 22:09:10	A319	A	69,7	73,9	84,0
7	15-10-2019 22:11:21	B737	A	70,5	74,7	83,9
7	15-10-2019 22:13:20	DH8D	A	68,2	73,0	82,4
7	15-10-2019 22:15:12	DH8D	A	66,4	69,8	80,7
7	15-10-2019 22:17:21	E75S	A	68,3	72,4	82,1
7	15-10-2019 22:19:20	A320	A	70,0	74,6	84,6
7	15-10-2019 22:21:27	DH8D	A	68,3	71,6	81,5
7	15-10-2019 22:23:32	DH8D	A	66,7	68,7	79,9
7	15-10-2019 22:26:15	B738	A	70,3	74,0	84,1
7	15-10-2019 22:32:18	A321	A	68,6	73,8	83,4
7	15-10-2019 22:38:08	A321	A	71,9	77,0	86,4
7	15-10-2019 22:40:56	CRJ9	A	67,8	70,9	81,0
7	15-10-2019 22:43:43	A321	A	68,9	72,2	81,9
7	15-10-2019 22:49:08	A319	A	70,4	74,0	84,0
7	15-10-2019 22:51:52	A321	A	69,1	73,3	82,8
7	15-10-2019 22:54:34	A321	A	69,2	73,7	83,0
7	15-10-2019 22:57:48	A321	A	68,9	73,0	82,7
7	15-10-2019 23:42:22	A321	A	69,2	73,9	83,0
7	16-10-2019 05:28:27	B738	A	69,4	74,6	84,3
7	16-10-2019 05:34:10	B738	A	69,3	74,2	84,5
7	16-10-2019 05:50:17	B752	A	71,7	77,3	87,1
7	16-10-2019 05:53:57	B763	A	69,7	74,7	84,6
7	16-10-2019 05:59:40	DH8D	A	66,2	69,9	80,5
7	16-10-2019 22:05:25	B752	D	64,2	66,2	77,4
7	16-10-2019 22:10:02	B763	D	67,1	70,1	81,3
7	16-10-2019 22:17:49	P180	D	63,8	65,9	77,0
7	16-10-2019 22:43:09	B738	D	67,4	70,9	82,7
7	16-10-2019 22:46:58	E170	D	68,2	71,6	83,4
7	16-10-2019 22:49:34	CRJ9	D	64,9	66,8	78,7
7	16-10-2019 22:52:45	B734	D	67,5	72,2	81,5
7	16-10-2019 22:56:32	DH8D	D	64,5	67,4	76,0
7	16-10-2019 22:58:14	DH8D	D	63,3	64,8	74,8
7	16-10-2019 23:02:49	E170	D	67,8	71,9	82,3
7	16-10-2019 23:08:09	E195	D	66,3	69,2	80,6
7	16-10-2019 23:09:28	E170	D	66,3	70,3	82,0
7	16-10-2019 23:17:16	CRJ9	D	66,0	69,5	80,4
7	16-10-2019 23:23:12	B738	D	63,4	66,7	78,4
7	16-10-2019 23:25:12	E195	D	67,0	69,4	77,8
7	16-10-2019 23:26:40	B738	D	66,6	70,0	82,2
7	16-10-2019 23:28:36	B738	D	65,2	67,8	79,8
7	16-10-2019 23:30:32	E195	D	69,8	74,2	84,7
7	16-10-2019 23:31:49	E75S	D	65,8	67,9	80,0
7	16-10-2019 23:34:57	B788	D	67,0	69,6	81,7
7	16-10-2019 23:37:21	B763	D	66,3	69,1	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	16-10-2019 23:46:32	B738	D	67,4	70,8	82,6
7	17-10-2019 22:03:48	B752	D	65,5	67,7	78,3
7	17-10-2019 22:12:17	DH8D	A	67,8	72,0	81,2
7	17-10-2019 22:14:23	DH8D	A	68,0	71,6	81,3
7	17-10-2019 22:17:13	E195	A	69,1	72,6	82,2
7	17-10-2019 22:21:29	A319	A	70,5	75,4	84,8
7	17-10-2019 22:24:15	DH8D	A	70,1	74,3	83,7
7	17-10-2019 22:27:10	A321	A	70,0	74,6	83,8
7	17-10-2019 22:45:39	A319	A	72,3	77,5	86,6
7	17-10-2019 22:47:17	E190	A	69,7	73,7	82,7
7	17-10-2019 22:49:22	A321	A	69,5	73,8	83,1
7	17-10-2019 22:52:06	CRJ9	A	68,1	71,7	81,1
7	17-10-2019 22:54:26	A321	A	68,9	72,6	82,3
7	17-10-2019 22:57:00	A321	A	69,8	74,4	83,6
7	17-10-2019 22:59:35	A321	A	69,6	73,9	83,1
7	17-10-2019 23:03:07	B734	A	72,0	75,5	85,6
7	18-10-2019 05:39:37	B738	A	70,1	75,1	84,7
7	18-10-2019 05:42:12	B752	A	71,5	77,0	86,2
7	18-10-2019 05:43:36	B738	A	69,1	74,3	84,3
7	18-10-2019 05:48:07	B763	A	69,4	74,2	84,6
7	18-10-2019 05:57:07	B738	A	68,4	73,5	83,7
7	18-10-2019 05:59:54	B734	A	70,8	75,7	85,6
7	18-10-2019 22:00:00	CRJ9	A	68,5	71,4	81,1
7	18-10-2019 22:01:58	E195	A	69,1	72,8	82,3
7	18-10-2019 22:04:20	DH8D	A	68,5	72,0	80,8
7	18-10-2019 22:06:28	E195	A	69,1	72,3	82,1
7	18-10-2019 22:08:43	E190	A	70,5	74,7	83,5
7	18-10-2019 22:11:13	B738	A	70,6	74,9	84,2
7	18-10-2019 22:13:26	CRJ9	A	67,1	70,7	80,3
7	18-10-2019 22:15:36	E75S	A	68,8	71,9	81,6
7	18-10-2019 22:18:05	E195	A	68,8	72,2	82,3
7	18-10-2019 22:20:25	E195	A	69,4	73,5	83,2
7	18-10-2019 22:29:25	A319	A	70,2	74,1	83,8
7	18-10-2019 22:31:32	DH8D	A	70,6	74,6	85,1
7	18-10-2019 22:34:42	E75S	A	68,5	72,0	80,5
7	18-10-2019 22:40:39	A319	A	72,3	77,0	86,3
7	18-10-2019 22:49:17	DH8D	A	69,1	72,4	81,6
7	18-10-2019 22:52:01	A321	A	69,4	73,8	83,0
7	18-10-2019 22:55:36	CRJ9	A	68,9	72,4	82,5
7	18-10-2019 22:57:40	E195	A	70,7	74,9	83,9
7	18-10-2019 23:00:41	A321	A	68,9	73,3	82,5
7	18-10-2019 23:03:05	B734	A	67,7	69,7	81,1
7	18-10-2019 23:06:12	A321	A	70,0	72,9	83,0
7	18-10-2019 23:08:54	B738	A	69,6	73,6	83,4
7	18-10-2019 23:19:46	A321	A	71,2	75,0	84,6
7	18-10-2019 23:28:07	A321	A	69,6	74,9	83,6
7	19-10-2019 00:18:04	A321	A	68,9	73,8	82,9
7	19-10-2019 05:38:35	B789	A	69,0	74,1	83,9
7	19-10-2019 05:41:21	AT72	A	68,4	72,6	83,3
7	19-10-2019 05:44:39	A321	A	68,6	72,5	82,1
7	19-10-2019 05:47:22	A321	A	69,4	74,3	83,3
7	19-10-2019 22:08:54	B738	A	68,9	72,3	82,1
7	19-10-2019 22:13:21	E75S	A	69,6	73,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	19-10-2019 22:16:10	A321	A	64,8	65,9	75,6
7	19-10-2019 22:20:16	A320	A	69,9	73,8	83,3
7	19-10-2019 22:40:05	A321	A	69,1	72,4	83,0
7	19-10-2019 22:43:53	B738	A	69,6	73,4	83,4
7	19-10-2019 22:50:58	A321	A	69,7	73,4	83,1
7	19-10-2019 23:01:02	A321	A	69,9	74,0	83,4
7	19-10-2019 23:11:22	A321	A	69,2	72,6	82,4
7	19-10-2019 23:49:25	A321	A	68,7	73,0	82,5
7	19-10-2019 23:51:59	A321	A	69,7	74,1	82,3
7	20-10-2019 22:01:05	E195	A	69,2	72,7	82,8
7	20-10-2019 22:03:25	A321	A	68,8	72,5	82,1
7	20-10-2019 22:05:55	E195	A	69,2	73,2	82,6
7	20-10-2019 22:08:02	B738	A	68,0	70,6	81,4
7	20-10-2019 22:13:15	DH8D	A	69,8	73,5	81,5
7	20-10-2019 22:16:47	B738	A	69,5	73,2	82,9
7	20-10-2019 22:18:43	E195	A	69,5	73,6	82,7
7	20-10-2019 22:20:42	B737	A	69,3	73,3	83,1
7	20-10-2019 22:22:53	DH8D	A	68,4	72,0	80,8
7	20-10-2019 22:25:14	E35L	A	67,2	69,9	78,7
7	20-10-2019 22:27:20	DH8D	A	69,9	73,3	83,5
7	20-10-2019 22:29:10	A319	A	69,7	73,9	82,9
7	20-10-2019 22:31:43	B734	A	71,5	74,8	84,6
7	20-10-2019 22:34:14	DH8D	A	66,7	69,6	79,4
7	20-10-2019 22:36:57	E195	A	68,9	71,9	82,1
7	20-10-2019 22:42:12	A321	A	68,6	72,0	80,7
7	20-10-2019 22:46:23	A321	A	68,6	70,9	81,4
7	20-10-2019 22:48:34	A321	A	71,3	76,0	85,1
7	20-10-2019 22:51:38	A319	A	72,2	77,0	86,7
7	20-10-2019 23:04:25	A321	A	66,3	67,9	78,0
7	20-10-2019 23:10:03	CRJ9	A	67,5	70,0	80,3
7	20-10-2019 23:12:37	A321	A	69,6	72,6	82,6
7	21-10-2019 22:00:00	B738	A	70,1	74,5	84,6
7	21-10-2019 22:02:13	E195	A	69,5	73,4	83,1
7	21-10-2019 22:04:51	A320	A	69,7	73,8	83,3
7	21-10-2019 22:07:20	DH8D	A	66,0	68,2	77,5
7	21-10-2019 22:09:28	DH8D	A	66,6	69,9	79,6
7	21-10-2019 22:11:28	DH8D	A	67,7	70,7	80,2
7	21-10-2019 22:13:21	B738	A	71,2	75,4	84,8
7	21-10-2019 22:15:58	E170	A	69,0	72,0	82,0
7	21-10-2019 22:20:22	E170	A	67,3	69,5	79,3
7	21-10-2019 22:26:33	DH8D	A	66,8	70,1	78,6
7	21-10-2019 22:38:35	B738	A	69,9	74,3	83,3
7	21-10-2019 22:45:04	A319	A	69,4	74,0	83,2
7	21-10-2019 22:49:22	E195	A	68,2	71,4	81,8
7	21-10-2019 22:59:06	CRJ9	A	67,7	70,0	80,5
7	21-10-2019 23:01:42	A321	A	69,0	72,3	82,4
7	21-10-2019 23:04:58	A321	A	68,5	71,7	81,3
7	21-10-2019 23:08:17	A321	A	70,3	74,5	82,3
7	21-10-2019 23:11:49	A321	A	67,9	71,4	81,3
7	21-10-2019 23:14:56	A321	A	68,7	72,5	81,9
7	22-10-2019 02:37:08	A321	D	63,2	63,7	74,3
7	22-10-2019 22:54:00	B738	D	66,4	68,6	79,6
7	22-10-2019 22:57:44	E195	D	66,3	68,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	22-10-2019 22:59:22	E190	D	66,8	69,7	81,8
7	22-10-2019 23:00:48	E170	D	65,0	66,9	78,4
7	22-10-2019 23:04:21	B738	D	67,6	70,0	81,7
7	22-10-2019 23:07:56	CRJ9	D	63,3	63,7	72,9
7	22-10-2019 23:14:00	E170	D	64,6	66,1	77,4
7	22-10-2019 23:15:38	CRJ9	D	65,7	67,2	79,7
7	22-10-2019 23:20:42	E195	D	66,6	69,5	78,9
7	22-10-2019 23:22:12	B737	D	65,9	67,7	79,1
7	22-10-2019 23:25:36	E75S	D	65,1	67,1	77,7
7	23-10-2019 00:12:17	B738	D	66,9	70,1	81,4
7	23-10-2019 22:07:35	B752	D	66,2	69,4	80,3
7	23-10-2019 22:39:29	B738	D	67,0	69,5	80,2
7	23-10-2019 22:42:39	B738	D	71,8	76,1	87,6
7	23-10-2019 22:55:57	B737	D	71,2	74,8	85,0
7	23-10-2019 22:58:28	E170	D	65,0	66,5	74,6
7	23-10-2019 23:13:44	CRJ9	D	64,0	65,2	76,0
7	23-10-2019 23:16:52	E195	D	66,6	69,3	78,6
7	23-10-2019 23:19:27	E190	D	65,0	67,1	75,0
7	23-10-2019 23:23:21	E75S	D	66,1	68,6	78,9
7	23-10-2019 23:33:14	A321	D	63,7	64,7	73,7
7	23-10-2019 23:36:16	CRJ9	D	64,7	65,9	76,8
7	23-10-2019 23:40:46	GLEX	D	65,9	68,7	78,2
7	23-10-2019 23:48:26	E195	D	68,5	72,8	84,0
7	23-10-2019 23:52:48	E195	D	66,2	69,2	78,3
7	23-10-2019 23:58:05	B788	D	64,9	66,2	76,4
7	24-10-2019 00:44:23	B738	D	67,7	71,2	82,3
7	24-10-2019 01:05:47	B738	D	66,6	68,8	80,4
7	24-10-2019 22:01:32	E195	A	68,5	71,4	82,3
7	24-10-2019 22:04:41	CRJ9	A	68,1	71,6	81,7
7	24-10-2019 22:07:51	B739	A	69,1	72,7	82,7
7	24-10-2019 22:10:44	E190	A	69,2	72,1	82,2
7	24-10-2019 22:12:54	E195	A	70,1	73,9	83,3
7	24-10-2019 22:15:54	B738	A	68,5	71,7	81,7
7	24-10-2019 22:18:32	B737	A	69,7	73,8	83,3
7	24-10-2019 22:21:28	DH8D	A	68,1	72,6	82,8
7	24-10-2019 22:24:27	E190	A	67,8	70,5	81,0
7	24-10-2019 22:27:14	E195	A	69,1	73,3	82,9
7	24-10-2019 22:30:01	A321	A	68,3	72,2	81,9
7	24-10-2019 22:32:17	B738	A	70,1	73,6	83,1
7	24-10-2019 22:34:25	E195	A	68,8	72,8	82,2
7	24-10-2019 22:37:24	E195	A	69,4	72,9	82,4
7	24-10-2019 22:39:45	A319	A	70,7	75,6	84,3
7	24-10-2019 22:42:17	E195	A	69,8	74,7	83,4
7	24-10-2019 22:45:49	E75S	A	67,8	71,5	81,2
7	24-10-2019 22:49:55	A319	A	72,9	78,2	87,1
7	24-10-2019 22:54:54	DH8D	A	69,8	74,0	83,1
7	24-10-2019 22:57:23	DH8D	A	69,1	72,4	81,6
7	24-10-2019 23:00:40	CRJ9	A	68,3	71,0	80,9
7	24-10-2019 23:03:37	A321	A	69,0	73,5	82,8
7	24-10-2019 23:08:15	A321	A	70,3	75,1	84,2
7	24-10-2019 23:12:11	A321	A	68,4	72,5	82,0
7	24-10-2019 23:15:05	DH8D	A	67,0	69,3	79,8
7	24-10-2019 23:19:24	A321	A	69,0	73,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	24-10-2019 23:28:26	B738	A	68,9	73,2	83,0
7	24-10-2019 23:40:04	A321	A	68,7	71,7	81,5
7	25-10-2019 05:58:54	F900	D	63,2	66,1	75,5
7	25-10-2019 22:01:27	A321	D	65,8	67,8	79,7
7	25-10-2019 22:11:47	B752	D	64,0	65,0	76,3
7	25-10-2019 22:16:26	B738	D	65,0	66,6	76,8
7	25-10-2019 22:20:19	A321	D	66,0	67,4	78,3
7	25-10-2019 22:23:49	B738	D	65,2	66,5	76,6
7	25-10-2019 22:34:57	B734	D	65,3	66,8	78,9
7	25-10-2019 22:38:32	B763	D	65,0	66,4	78,6
7	25-10-2019 22:42:33	E75S	D	63,9	65,1	73,9
7	25-10-2019 23:08:25	E170	D	65,1	66,9	78,5
7	25-10-2019 23:18:56	B738	D	66,6	69,0	80,8
7	25-10-2019 23:22:39	E190	D	64,9	67,0	77,0
7	25-10-2019 23:26:24	E75S	D	63,9	66,4	78,0
7	25-10-2019 23:31:09	E75S	D	64,2	65,3	75,0
7	25-10-2019 23:33:26	B738	D	66,8	68,9	80,6
7	25-10-2019 23:35:41	B738	D	69,2	72,1	83,9
7	25-10-2019 23:37:32	B789	D	65,2	66,4	78,6
7	25-10-2019 23:40:36	E75S	D	66,7	68,6	80,4
7	25-10-2019 23:42:16	B738	D	65,9	68,4	80,3
7	25-10-2019 23:50:59	E75S	D	67,9	70,4	82,2
7	25-10-2019 23:58:35	E195	D	66,0	68,6	78,0
7	26-10-2019 22:33:37	A321	A	68,7	72,9	81,9
7	26-10-2019 22:42:56	B763	A	71,3	76,6	85,9
7	26-10-2019 23:02:45	A321	A	69,6	73,8	83,2
7	26-10-2019 23:05:44	A321	A	69,4	73,9	82,9
7	26-10-2019 23:13:52	A321	A	66,5	68,0	77,9
7	26-10-2019 23:26:09	A321	A	69,1	73,0	82,5
7	26-10-2019 23:56:09	A321	A	69,7	73,5	82,3
7	27-10-2019 02:34:44	B350	P	63,5	65,5	74,3
7	27-10-2019 22:52:31	B739	D	67,2	70,9	82,9
7	27-10-2019 22:56:18	E75S	D	64,9	66,9	77,7
7	27-10-2019 23:04:10	B738	D	66,6	70,3	81,5
7	27-10-2019 23:13:40	E170	D	62,7	65,6	74,5
7	27-10-2019 23:15:17	CRJ7	D	64,4	66,7	78,4
7	27-10-2019 23:21:10	B789	D	64,6	67,2	78,9
7	27-10-2019 23:24:52	E195	D	63,8	67,2	76,6
7	27-10-2019 23:28:26	E195	D	64,2	67,3	77,2
7	27-10-2019 23:32:46	E190	D	64,3	67,0	77,7
7	27-10-2019 23:34:28	CRJ9	D	62,7	64,7	76,5
7	28-10-2019 00:05:44	B738	D	65,6	69,2	80,2
7	28-10-2019 22:11:51	A21N	D	63,6	65,2	75,4
7	28-10-2019 22:52:33	E170	D	63,8	65,9	74,5
7	28-10-2019 22:57:55	E170	D	66,7	69,3	80,5
7	28-10-2019 23:01:13	E170	D	65,1	67,7	77,4
7	28-10-2019 23:05:18	E195	D	65,4	68,0	78,4
7	28-10-2019 23:12:17	E190	D	64,9	66,5	77,5
7	28-10-2019 23:18:32	B789	D	66,6	68,7	79,4
7	28-10-2019 23:26:35	B738	D	66,9	69,6	80,3
7	28-10-2019 23:28:18	E170	D	64,6	66,6	78,4
7	28-10-2019 23:31:38	E195	D	66,8	70,2	80,1
7	28-10-2019 23:34:05	B738	D	67,4	70,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
7	28-10-2019 23:39:51	B738	D	67,3	71,0	81,1
7	29-10-2019 22:44:08	B788	D	66,4	68,0	80,2
7	29-10-2019 22:47:17	E195	D	66,5	69,1	78,8
7	29-10-2019 23:17:14	B789	D	67,6	69,8	81,9
7	29-10-2019 23:38:33	B789	D	67,2	68,9	80,8
7	30-10-2019 22:51:21	E170	D	65,8	68,2	80,0
7	30-10-2019 23:13:56	CRJ7	D	64,4	65,1	76,4
7	30-10-2019 23:37:18	B738	D	66,9	69,6	81,6
7	31-10-2019 01:33:18	B763	D	69,7	73,6	85,7
7	31-10-2019 22:04:37	B752	D	65,0	66,7	78,0
7	31-10-2019 22:44:52	E170	D	67,7	72,9	81,9
7	31-10-2019 22:57:41	CRJ9	D	65,5	67,5	78,9
7	31-10-2019 23:07:23	E190	D	67,6	70,0	81,8
7	31-10-2019 23:29:51	B788	D	68,0	71,1	82,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

