

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	63,3	0,0
2	61,8	56,1
3	61,5	50,7
4	59,5	55,8
5	61,1	54,7
6	60,7	0,0
7	61,0	57,5
8	62,3	48,1
9	63,2	60,0
10	62,2	0,0
11	64,0	60,2
12	63,7	52,6
13	59,9	0,0
14	60,9	56,5
15	62,2	49,4
16	61,9	56,9
17	63,3	53,7
18	61,8	55,3
19	63,7	60,7
20	62,5	60,0
21	61,0	55,4
22	62,4	0,0
23	61,5	56,7
24	61,5	52,1
25	61,9	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	41,7
30	61,8	56,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2021 06:06:14	E75L	D	81,1	85,4	94,4
1	01-04-2021 06:09:06	B738	D	82,0	86,7	94,8
1	01-04-2021 06:25:07	A320	D	78,4	81,8	90,9
1	01-04-2021 06:50:37	A319	D	77,4	81,1	90,4
1	01-04-2021 07:02:14	B734	D	78,7	83,5	91,2
1	01-04-2021 07:05:59	A21N	D	78,2	82,2	89,7
1	01-04-2021 07:13:33	AT75	D	74,3	76,3	84,3
1	01-04-2021 07:18:48	B738	D	82,8	88,1	95,6
1	01-04-2021 07:22:48	E195	D	76,7	80,6	89,5
1	01-04-2021 07:42:03	E170	D	77,6	81,7	91,0
1	01-04-2021 07:46:43	E75S	D	79,1	84,5	93,4
1	01-04-2021 07:48:33	E170	D	78,4	83,8	92,9
1	01-04-2021 07:50:02	E75S	D	79,9	84,5	93,0
1	01-04-2021 07:57:08	E190	D	76,1	80,1	89,7
1	01-04-2021 08:00:51	C295	D	73,6	76,1	83,1
1	01-04-2021 08:03:43	B738	D	79,0	83,2	90,7
1	01-04-2021 08:05:17	E195	D	77,6	82,3	90,8
1	01-04-2021 08:06:53	B38M	D	78,3	81,5	90,3
1	01-04-2021 08:08:13	E75S	D	77,6	82,4	91,8
1	01-04-2021 08:09:44	E75S	D	77,2	82,8	92,4
1	01-04-2021 08:12:08	E75S	D	81,3	85,8	93,3
1	01-04-2021 08:16:09	E75S	D	77,5	80,9	90,7
1	01-04-2021 08:33:52	E55P	D	75,0	77,3	88,2
1	01-04-2021 08:39:20	E195	D	81,5	86,1	93,3
1	01-04-2021 09:00:02	E170	D	77,1	81,5	90,8
1	01-04-2021 09:19:47	B738	D	83,2	88,8	95,7
1	01-04-2021 09:39:58	B738	D	84,7	90,7	96,5
1	01-04-2021 10:17:49	CL35	D	78,5	84,4	91,3
1	01-04-2021 10:57:26	E190	D	79,1	84,2	91,4
1	01-04-2021 11:06:54	DH8D	D	73,2	75,2	82,2
1	01-04-2021 11:13:56	GL5T	D	81,9	86,7	94,0
1	01-04-2021 11:15:56	A21N	D	79,8	85,8	92,6
1	01-04-2021 12:34:02	E295	D	75,2	80,1	88,2
1	01-04-2021 12:47:34	A320	D	78,5	82,3	91,5
1	01-04-2021 12:49:57	A318	D	76,1	79,1	89,1
1	01-04-2021 12:54:03	SU95	D	80,9	87,1	94,5
1	01-04-2021 13:20:36	CRJ9	D	76,1	79,6	88,9
1	01-04-2021 13:24:40	E75S	D	78,9	82,9	91,2
1	01-04-2021 13:29:30	E75S	D	76,3	80,6	90,6
1	01-04-2021 14:57:35	C56X	D	75,2	77,6	84,2
1	01-04-2021 15:03:20	E170	D	77,8	82,2	90,6
1	01-04-2021 15:05:14	A321	D	77,6	81,4	91,1
1	01-04-2021 15:07:01	E170	D	76,2	81,2	89,2
1	01-04-2021 15:09:35	E290	D	73,6	77,4	85,9
1	01-04-2021 15:11:18	E190	D	77,7	83,0	91,2
1	01-04-2021 15:13:00	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	01-04-2021 15:15:06	E170	D	77,0	82,3	91,3
1	01-04-2021 15:16:50	E190	D	76,8	82,1	90,6
1	01-04-2021 15:18:33	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	01-04-2021 15:25:23	DH8D	D	73,5	75,5	85,0
1	01-04-2021 15:28:47	B738	D	80,7	85,7	93,0
1	01-04-2021 15:40:30	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	01-04-2021 15:44:52	E170	D	76,5	79,8	89,5
1	01-04-2021 15:46:40	B738	D	81,9	86,7	94,4
1	01-04-2021 15:50:14	DH8D	D	72,2	74,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2021 15:55:22	P180	D	77,7	83,4	91,3
1	01-04-2021 16:15:27	C25B	D	74,3	77,0	85,5
1	01-04-2021 16:24:24	E190	D	75,7	80,5	89,3
1	01-04-2021 16:30:46	B38M	D	75,7	78,5	89,3
1	01-04-2021 16:32:30	E195	D	78,8	83,2	91,6
1	01-04-2021 16:35:31	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
1	01-04-2021 16:37:43	E195	D	78,1	83,2	91,7
1	01-04-2021 16:39:35	E75S	D	75,4	78,9	89,2
1	01-04-2021 16:55:17	E195	D	79,2	83,8	92,0
1	01-04-2021 16:56:49	E170	D	75,9	79,9	89,9
1	01-04-2021 17:13:04	E75S	D	77,0	82,0	91,2
1	01-04-2021 17:45:02	A320	D	75,5	78,1	87,8
1	01-04-2021 18:11:55	PRM1	D	72,3	75,6	84,0
1	01-04-2021 18:14:01	E55P	D	72,6	74,1	82,6
1	01-04-2021 18:41:01	CRJ9	D	72,5	75,5	85,9
1	01-04-2021 18:52:34	ATP	D	74,4	79,0	85,9
1	01-04-2021 18:56:18	B738	D	81,1	85,6	93,7
1	01-04-2021 19:11:55	E75S	D	78,2	81,7	91,4
1	01-04-2021 19:18:46	A20N	D	73,7	75,9	84,9
1	01-04-2021 20:33:11	E75S	D	78,0	82,1	91,2
1	01-04-2021 20:36:55	E75S	D	78,2	82,8	92,2
1	01-04-2021 21:02:16	AT72	D	71,2	72,9	82,9
1	01-04-2021 21:17:44	B762	D	80,7	85,9	94,5
1	01-04-2021 21:20:53	A21N	D	78,0	82,8	90,5
1	01-04-2021 21:46:49	B734	D	79,9	85,7	93,7
1	01-04-2021 21:54:53	B77W	D	82,6	87,6	96,1
1	01-04-2021 21:57:14	B752	D	79,9	84,3	92,9
1	02-04-2021 06:22:45	B38M	D	80,5	84,5	92,3
1	02-04-2021 06:34:10	A320	D	74,6	79,8	90,0
1	02-04-2021 06:36:19	A319	D	77,9	82,5	91,1
1	02-04-2021 06:39:20	E190	D	79,1	84,0	92,1
1	02-04-2021 07:12:29	A21N	D	79,3	83,5	90,8
1	02-04-2021 07:14:29	B734	D	77,3	81,6	89,9
1	02-04-2021 07:25:45	AT75	D	75,2	78,2	85,6
1	02-04-2021 07:27:25	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
1	02-04-2021 07:29:34	E75S	D	77,5	81,6	91,1
1	02-04-2021 07:52:46	E75S	D	79,1	83,3	92,6
1	02-04-2021 08:36:23	B738	D	85,0	90,7	97,5
1	02-04-2021 08:51:08	C27J	D	73,7	76,0	85,2
1	02-04-2021 09:08:50	E195	D	76,4	82,5	91,0
1	02-04-2021 09:16:22	B38M	D	80,6	84,7	92,3
1	02-04-2021 09:20:27	B738	D	83,9	89,5	96,7
1	02-04-2021 09:33:28	E170	D	80,4	84,3	92,9
1	02-04-2021 09:55:30	E170	D	76,9	81,5	91,7
1	02-04-2021 10:00:41	C295	D	73,1	78,3	86,7
1	02-04-2021 10:18:02	E75S	D	77,9	82,2	91,7
1	02-04-2021 10:23:40	A21N	D	77,7	81,2	89,7
1	02-04-2021 10:35:10	E195	D	79,5	84,9	92,2
1	02-04-2021 10:38:10	E170	D	78,3	82,8	92,1
1	02-04-2021 10:47:56	E75S	D	76,2	81,0	90,3
1	02-04-2021 10:58:56	B38M	D	77,8	82,3	91,1
1	02-04-2021 11:09:15	DH8D	D	74,2	76,1	83,2
1	02-04-2021 11:31:54	E75S	D	76,8	80,3	90,3
1	02-04-2021 12:05:20	A320	D	76,8	79,9	89,6
1	02-04-2021 12:36:07	E295	D	73,4	77,2	86,5
1	02-04-2021 12:44:01	A318	D	73,8	76,8	88,0
1	02-04-2021 13:05:48	A21N	D	77,3	81,7	89,6
1	02-04-2021 13:15:59	CRJ9	D	73,4	77,0	87,2
1	02-04-2021 13:18:25	E190	D	76,0	82,0	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-04-2021 14:47:38	A321	D	78,0	82,0	91,3
1	02-04-2021 14:53:14	E190	D	79,4	84,7	92,2
1	02-04-2021 15:03:17	E290	D	74,1	77,7	86,5
1	02-04-2021 15:11:40	DH8D	D	74,2	76,0	89,8
1	02-04-2021 15:30:56	B733	D	78,9	84,7	92,2
1	02-04-2021 16:25:26	B38M	D	77,9	80,5	89,0
1	02-04-2021 16:33:08	E195	D	76,7	81,2	90,0
1	02-04-2021 16:35:30	E75S	D	78,1	83,4	92,1
1	02-04-2021 16:44:28	E75S	D	77,8	82,2	91,9
1	02-04-2021 16:46:26	E170	D	76,5	82,1	90,1
1	02-04-2021 16:49:41	E75S	D	75,7	79,0	88,9
1	02-04-2021 16:53:32	A320	D	76,4	78,7	88,7
1	02-04-2021 17:00:16	E195	D	78,9	85,4	92,9
1	02-04-2021 17:04:46	E75S	D	75,2	78,8	89,5
1	02-04-2021 17:06:40	E170	D	77,6	81,8	91,4
1	02-04-2021 17:13:01	E75S	D	77,5	81,7	91,3
1	02-04-2021 17:14:36	E75S	D	76,5	80,3	90,1
1	02-04-2021 17:16:18	E170	D	75,1	78,2	88,5
1	02-04-2021 17:18:08	E35L	D	76,1	79,6	86,9
1	02-04-2021 17:20:04	C295	D	71,2	72,9	82,0
1	02-04-2021 17:27:28	E170	D	77,3	80,8	90,3
1	02-04-2021 17:44:52	E170	D	76,7	81,0	90,3
1	02-04-2021 17:51:56	B788	D	78,1	82,4	90,4
1	02-04-2021 18:02:41	A320	D	76,1	79,9	89,5
1	02-04-2021 18:11:43	A320	D	75,1	78,5	88,1
1	02-04-2021 18:14:40	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	02-04-2021 19:52:01	A333	D	82,0	86,4	95,4
1	02-04-2021 20:04:14	E195	D	76,1	80,8	89,3
1	02-04-2021 21:06:11	B763	D	75,8	79,4	89,4
1	02-04-2021 21:31:34	A21N	D	77,8	81,3	89,6
1	02-04-2021 21:44:59	B734	D	78,3	83,4	91,3
1	02-04-2021 21:51:49	B752	D	78,9	82,4	91,9
1	03-04-2021 06:12:15	E75L	D	78,1	81,7	90,7
1	03-04-2021 06:45:06	A319	D	77,8	81,6	91,8
1	03-04-2021 07:26:41	A320	D	76,7	81,1	90,1
1	03-04-2021 07:28:56	E195	D	77,3	81,7	90,5
1	03-04-2021 07:35:22	B38M	D	79,9	83,4	92,2
1	03-04-2021 07:48:29	B38M	D	81,4	85,3	93,2
1	03-04-2021 07:49:57	E170	D	76,9	81,5	90,4
1	03-04-2021 07:51:24	E75S	D	76,7	81,2	90,7
1	03-04-2021 07:55:10	E190	D	78,5	83,8	91,7
1	03-04-2021 07:56:55	E170	D	77,3	81,2	89,9
1	03-04-2021 08:14:58	B38M	D	77,2	79,9	89,7
1	03-04-2021 08:18:10	E170	D	78,7	82,9	91,5
1	03-04-2021 08:27:02	B738	D	82,8	88,4	96,4
1	03-04-2021 08:39:07	E75S	D	79,5	84,4	93,3
1	03-04-2021 08:43:31	B738	D	83,1	88,5	96,1
1	03-04-2021 09:42:42	E190	D	76,0	80,6	89,8
1	03-04-2021 10:09:58	B738	D	85,0	90,2	97,3
1	03-04-2021 10:59:01	B738	D	84,9	90,6	98,3
1	03-04-2021 11:11:12	A21N	D	79,8	84,3	92,1
1	03-04-2021 11:16:33	P180	D	77,9	82,4	91,1
1	03-04-2021 12:03:31	B38M	D	79,2	82,9	91,0
1	03-04-2021 12:21:01	E295	D	74,5	78,4	86,5
1	03-04-2021 12:23:37	B738	D	82,2	87,8	96,0
1	03-04-2021 12:32:07	A320	D	77,9	82,4	91,1
1	03-04-2021 12:47:17	A321	D	80,5	85,2	93,2
1	03-04-2021 12:50:19	A320	D	76,9	81,0	89,9
1	03-04-2021 12:53:20	A319	D	75,5	79,6	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-04-2021 13:20:43	E190	D	79,3	84,5	91,6
1	03-04-2021 13:25:51	CRJ9	D	77,8	83,5	90,8
1	03-04-2021 14:45:07	A319	D	77,7	80,4	90,0
1	03-04-2021 14:54:11	CL30	D	77,2	81,4	89,2
1	03-04-2021 14:59:03	E170	D	81,2	86,3	94,2
1	03-04-2021 15:11:16	E170	D	78,3	82,3	91,3
1	03-04-2021 15:13:05	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	03-04-2021 15:19:12	E190	D	79,8	85,0	92,3
1	03-04-2021 15:22:38	B738	D	81,0	85,4	92,7
1	03-04-2021 15:25:05	E195	D	80,6	86,3	93,2
1	03-04-2021 15:27:45	E75S	D	80,5	84,1	93,2
1	03-04-2021 15:33:51	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
1	03-04-2021 15:35:16	E170	D	77,0	80,0	90,0
1	03-04-2021 15:48:37	E75S	D	78,7	83,3	92,4
1	03-04-2021 15:50:22	E195	D	81,3	87,5	94,1
1	03-04-2021 15:52:07	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
1	03-04-2021 16:05:48	B738	D	81,2	85,3	93,8
1	03-04-2021 16:07:36	DH8D	D	72,6	75,0	83,1
1	03-04-2021 16:11:39	DH8D	D	72,1	74,3	81,7
1	03-04-2021 16:13:30	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
1	03-04-2021 16:55:11	A320	D	76,1	80,5	89,5
1	03-04-2021 17:57:45	B788	D	78,1	83,1	90,9
1	03-04-2021 18:18:14	A320	D	77,8	81,4	90,8
1	03-04-2021 18:23:18	A320	D	79,8	83,6	92,8
1	03-04-2021 19:30:29	A20N	D	74,3	77,1	86,0
1	03-04-2021 20:45:09	A321	D	77,2	81,4	90,7
1	04-04-2021 06:18:01	E75L	D	75,8	79,3	88,4
1	04-04-2021 06:34:10	A21N	D	75,1	78,2	87,4
1	04-04-2021 07:40:37	A320	D	78,2	80,9	90,7
1	04-04-2021 08:51:30	B738	D	83,8	89,6	96,6
1	04-04-2021 09:00:04	E75S	D	76,4	80,0	89,7
1	04-04-2021 09:22:49	B738	D	84,3	89,3	96,8
1	04-04-2021 09:34:21	E195	D	75,7	80,7	89,5
1	04-04-2021 09:49:20	B38M	D	80,4	84,3	92,2
1	04-04-2021 09:57:34	B38M	D	80,1	84,5	91,9
1	04-04-2021 10:05:18	B737	D	80,9	85,1	93,0
1	04-04-2021 10:32:51	E75S	D	77,3	81,7	90,9
1	04-04-2021 10:38:06	E195	D	77,6	83,0	91,0
1	04-04-2021 10:45:24	B738	D	83,1	88,5	95,7
1	04-04-2021 11:29:46	E195	D	79,3	84,5	92,0
1	04-04-2021 12:20:57	E295	D	74,7	79,4	87,7
1	04-04-2021 13:11:03	CRJ9	D	75,8	79,5	89,0
1	04-04-2021 13:16:54	E75S	D	79,6	83,7	92,4
1	04-04-2021 13:32:03	P180	D	77,0	81,8	90,5
1	04-04-2021 13:34:48	B738	D	83,4	88,2	95,4
1	04-04-2021 14:41:35	A319	D	76,4	80,1	90,0
1	04-04-2021 14:47:29	E190	D	74,8	79,1	88,2
1	04-04-2021 15:03:30	B733	D	81,4	86,6	93,4
1	04-04-2021 15:33:13	E75S	D	77,5	83,0	91,5
1	04-04-2021 16:01:59	B38M	D	76,9	80,4	88,6
1	04-04-2021 16:26:01	E75S	D	76,7	80,7	89,9
1	04-04-2021 16:34:50	E170	D	79,2	83,4	92,2
1	04-04-2021 16:38:01	B38M	D	76,7	79,4	87,9
1	04-04-2021 16:56:55	E170	D	78,5	83,0	92,3
1	04-04-2021 16:58:27	E170	D	75,5	78,2	88,5
1	04-04-2021 17:12:07	E170	D	78,0	81,8	90,6
1	04-04-2021 17:23:07	E170	D	77,6	81,1	90,8
1	05-04-2021 06:01:32	E75L	D	77,3	80,7	91,4
1	05-04-2021 06:32:53	A319	D	80,9	85,9	94,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-04-2021 07:25:26	E170	D	77,3	82,9	91,3
1	05-04-2021 07:27:20	A320	D	77,3	81,1	90,1
1	05-04-2021 07:44:47	E170	D	78,1	82,0	90,7
1	05-04-2021 07:46:23	E75S	D	75,0	79,2	88,5
1	05-04-2021 07:48:13	B38M	D	75,8	78,1	87,3
1	05-04-2021 07:51:00	E75S	D	76,0	80,5	89,9
1	05-04-2021 07:59:17	E190	D	75,8	80,4	90,1
1	05-04-2021 08:03:04	E75S	D	73,7	77,1	87,3
1	05-04-2021 08:23:20	E75S	D	77,2	81,5	91,2
1	05-04-2021 08:24:49	E190	D	77,9	81,9	91,2
1	05-04-2021 08:54:37	E75S	D	74,3	78,5	88,4
1	05-04-2021 10:11:44	P180	D	78,8	85,3	92,8
1	05-04-2021 10:26:22	A320	D	80,1	84,0	91,9
1	05-04-2021 10:33:15	E170	D	78,1	82,0	91,4
1	05-04-2021 10:36:53	E195	D	79,9	83,9	92,2
1	05-04-2021 10:59:10	A21N	D	77,8	82,3	88,9
1	05-04-2021 11:39:00	E75S	D	76,6	81,5	90,6
1	05-04-2021 12:12:59	DH8D	D	70,3	71,3	80,7
1	05-04-2021 12:17:50	B38M	D	74,2	76,7	85,9
1	05-04-2021 12:22:26	E295	D	74,6	77,5	85,0
1	05-04-2021 12:44:11	A319	D	77,3	81,1	89,4
1	05-04-2021 12:50:44	A320	D	77,3	80,2	88,7
1	05-04-2021 13:12:02	CRJ9	D	77,6	83,2	90,2
1	05-04-2021 13:28:57	E190	D	78,1	83,4	90,7
1	05-04-2021 14:43:54	A20N	D	75,6	78,9	87,1
1	05-04-2021 14:45:12	DH8D	D	72,1	74,6	85,1
1	05-04-2021 14:59:44	E170	D	76,1	81,2	90,1
1	05-04-2021 15:06:34	E75S	D	77,0	80,4	89,8
1	05-04-2021 15:08:17	E190	D	79,5	83,9	91,5
1	05-04-2021 15:10:34	E75S	D	78,7	83,6	91,7
1	05-04-2021 15:12:38	E75S	D	76,0	81,7	91,2
1	05-04-2021 15:14:24	B738	D	79,2	84,2	91,2
1	05-04-2021 15:16:09	P180	D	78,5	84,2	91,1
1	05-04-2021 15:18:28	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
1	05-04-2021 15:27:05	E75S	D	78,6	82,3	91,1
1	05-04-2021 15:28:34	B38M	D	78,6	81,7	90,4
1	05-04-2021 15:35:52	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
1	05-04-2021 15:37:20	E170	D	75,1	79,2	89,5
1	05-04-2021 15:40:43	B738	D	79,2	82,7	91,7
1	05-04-2021 15:42:16	DH8D	D	70,1	71,0	79,2
1	05-04-2021 16:27:17	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	05-04-2021 16:45:11	E75S	D	78,7	82,5	91,7
1	05-04-2021 16:46:57	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	05-04-2021 16:48:36	E75S	D	79,7	84,2	92,4
1	05-04-2021 16:55:50	E170	D	78,1	82,3	90,9
1	05-04-2021 17:04:33	E170	D	78,1	82,4	91,5
1	05-04-2021 17:36:43	E190	D	75,1	79,5	89,7
1	05-04-2021 17:41:15	A21N	D	78,4	82,4	89,9
1	05-04-2021 17:44:18	B788	D	78,1	80,7	90,4
1	05-04-2021 18:32:26	E170	D	76,3	82,0	89,7
1	05-04-2021 18:49:26	A320	D	79,6	84,1	93,1
1	05-04-2021 20:25:57	C56X	D	72,9	74,9	81,9
1	05-04-2021 20:28:25	E75S	D	76,7	80,4	89,9
1	05-04-2021 21:03:05	AT72	D	72,0	73,3	81,0
1	06-04-2021 06:13:36	E75L	D	73,3	77,4	87,6
1	06-04-2021 06:35:20	A320	D	74,9	78,6	88,9
1	06-04-2021 06:43:50	A319	D	76,6	80,2	90,4
1	06-04-2021 07:20:12	AT75	D	71,0	72,4	82,7
1	06-04-2021 07:39:51	E75S	D	76,5	80,5	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-04-2021 07:52:23	E170	D	76,5	80,9	90,3
1	06-04-2021 07:54:42	B38M	D	76,4	80,1	89,2
1	06-04-2021 07:56:21	E190	D	77,0	80,9	90,1
1	06-04-2021 07:58:01	E75S	D	76,4	79,7	89,6
1	06-04-2021 07:59:29	E75S	D	76,1	79,5	89,9
1	06-04-2021 08:00:52	E170	D	75,7	82,0	91,5
1	06-04-2021 08:02:29	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	06-04-2021 08:04:03	E190	D	77,7	81,3	90,2
1	06-04-2021 08:05:31	E170	D	76,2	79,4	88,7
1	06-04-2021 08:21:19	E190	D	77,9	84,4	92,5
1	06-04-2021 08:24:12	E75S	D	78,1	82,1	91,5
1	06-04-2021 09:47:54	C56X	D	72,4	74,4	81,4
1	06-04-2021 10:12:56	GLF5	D	74,1	77,3	85,9
1	06-04-2021 10:22:11	DH8D	D	71,4	74,3	83,2
1	06-04-2021 10:50:01	P180	D	78,1	83,7	92,4
1	06-04-2021 10:52:10	E195	D	79,0	83,2	91,3
1	06-04-2021 11:17:45	A21N	D	78,6	83,6	91,2
1	06-04-2021 11:30:29	B738	D	78,9	83,8	92,3
1	06-04-2021 12:21:52	E295	D	72,3	75,0	83,1
1	06-04-2021 12:43:41	A319	D	74,8	77,9	89,4
1	06-04-2021 12:48:53	P180	D	76,7	81,5	90,7
1	06-04-2021 12:52:59	A320	D	74,8	78,1	88,7
1	06-04-2021 13:15:38	E75S	D	76,8	80,4	90,9
1	06-04-2021 14:44:34	A20N	D	76,3	80,6	88,1
1	06-04-2021 14:53:21	E170	D	77,7	83,0	92,2
1	06-04-2021 14:58:53	E190	D	76,4	81,1	90,0
1	06-04-2021 15:02:59	E75S	D	79,2	83,9	92,5
1	06-04-2021 15:05:10	E75S	D	77,6	82,8	91,2
1	06-04-2021 15:19:43	B733	D	77,0	83,3	91,8
1	06-04-2021 15:23:04	E195	D	77,6	81,9	90,2
1	06-04-2021 15:35:49	E75S	D	76,1	80,9	90,1
1	06-04-2021 15:41:24	E195	D	77,1	82,3	91,0
1	06-04-2021 15:43:40	H25B	D	76,1	80,2	87,2
1	06-04-2021 15:45:32	E190	D	76,4	80,6	88,7
1	06-04-2021 15:47:38	DH8D	D	74,5	76,3	84,9
1	06-04-2021 15:49:12	DH8D	D	71,3	74,0	82,7
1	06-04-2021 15:51:06	B38M	D	76,0	78,3	87,2
1	06-04-2021 15:52:39	DH8D	D	71,1	72,2	80,1
1	06-04-2021 15:55:43	E75S	D	78,3	82,9	91,9
1	06-04-2021 17:31:40	HDJT	D	73,7	77,5	86,3
1	06-04-2021 17:46:27	A320	D	78,1	80,9	90,4
1	06-04-2021 18:06:22	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
1	06-04-2021 18:55:31	ATP	D	76,8	79,7	87,2
1	06-04-2021 20:26:17	E170	D	76,5	80,2	90,3
1	06-04-2021 20:28:16	E170	D	76,4	82,3	91,1
1	06-04-2021 21:10:10	B763	D	76,6	80,2	90,4
1	06-04-2021 21:16:22	AT72	D	74,5	77,5	85,3
1	06-04-2021 21:27:36	A321	D	79,0	83,3	92,4
1	06-04-2021 21:44:25	C56X	D	73,7	75,8	84,1
1	06-04-2021 21:57:35	B752	D	77,1	79,5	90,3
1	07-04-2021 06:21:03	E75L	D	76,4	80,5	89,7
1	07-04-2021 06:50:51	A321	D	80,8	85,3	93,6
1	07-04-2021 07:09:38	AT75	D	75,2	77,3	85,6
1	07-04-2021 09:02:02	M28	D	73,8	75,4	85,3
1	07-04-2021 09:37:05	E195	D	78,2	84,1	91,8
1	07-04-2021 10:15:52	E170	D	75,4	79,5	88,8
1	07-04-2021 10:48:06	B38M	D	74,5	77,8	87,0
1	07-04-2021 10:49:49	E75S	D	76,4	80,6	90,0
1	07-04-2021 10:53:35	E75S	D	77,5	81,1	91,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-04-2021 10:58:08	E75S	D	77,3	82,4	91,1
1	07-04-2021 10:59:49	B38M	D	73,8	76,4	86,6
1	07-04-2021 11:05:05	DH8D	D	71,9	73,2	81,4
1	07-04-2021 11:10:19	A21N	D	77,5	81,7	90,0
1	07-04-2021 11:27:52	B738	D	80,6	84,9	93,1
1	07-04-2021 12:22:12	E195	D	79,5	85,0	93,0
1	07-04-2021 12:23:48	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
1	07-04-2021 12:25:22	E75S	D	77,5	82,2	91,9
1	07-04-2021 12:26:56	B738	D	80,8	86,0	94,0
1	07-04-2021 12:28:37	E295	D	74,7	78,3	87,7
1	07-04-2021 12:52:02	A320	D	77,9	85,5	91,7
1	07-04-2021 12:54:45	E190	D	75,4	80,4	90,0
1	07-04-2021 13:04:39	A321	D	74,8	79,2	90,1
1	07-04-2021 13:17:52	E75S	D	76,7	81,0	90,5
1	07-04-2021 13:22:12	CRJ9	D	77,9	82,1	91,7
1	07-04-2021 14:48:31	A20N	D	75,8	78,8	86,6
1	07-04-2021 14:49:53	E190	D	77,7	82,4	90,7
1	07-04-2021 15:10:13	B77W	D	83,1	87,5	96,1
1	07-04-2021 15:14:39	B738	D	75,9	79,5	89,7
1	07-04-2021 15:38:07	BE9L	D	72,3	74,6	83,1
1	07-04-2021 15:40:57	M28	D	72,9	74,6	82,9
1	07-04-2021 15:53:46	B38M	D	80,4	83,7	91,9
1	07-04-2021 16:26:26	DH8D	D	71,8	73,3	82,9
1	07-04-2021 16:28:55	DH8D	D	71,0	72,3	82,2
1	07-04-2021 16:34:06	E75S	D	78,3	83,2	92,6
1	07-04-2021 16:36:55	E75S	D	79,1	84,2	92,1
1	07-04-2021 16:42:25	E170	D	76,0	80,3	89,8
1	07-04-2021 16:56:38	E75S	D	79,1	82,7	91,9
1	07-04-2021 17:03:03	E195	D	78,7	83,2	92,1
1	07-04-2021 17:08:08	B38M	D	79,9	83,1	91,9
1	07-04-2021 17:09:36	E75S	D	80,1	84,5	93,2
1	07-04-2021 17:14:02	E170	D	76,6	81,3	90,7
1	07-04-2021 17:17:33	E75S	D	79,8	84,9	93,5
1	07-04-2021 17:29:05	E170	D	75,7	79,6	90,0
1	07-04-2021 17:34:59	E190	D	76,1	80,6	90,1
1	07-04-2021 17:52:42	A320	D	78,9	82,7	92,2
1	07-04-2021 18:09:36	P180	D	78,3	83,8	92,7
1	07-04-2021 18:30:44	B788	D	78,6	83,4	91,4
1	07-04-2021 18:39:23	A320	D	77,3	82,0	90,9
1	07-04-2021 19:03:04	A321	D	80,8	84,7	93,8
1	07-04-2021 19:05:06	ATP	D	77,2	80,8	87,7
1	07-04-2021 19:10:57	A21N	D	78,9	83,4	90,9
1	07-04-2021 21:12:18	AT72	D	72,5	76,1	84,3
1	07-04-2021 21:30:21	B762	D	78,7	85,4	94,4
1	08-04-2021 06:18:13	B738	D	81,7	87,1	95,3
1	08-04-2021 06:20:23	E75L	D	75,8	80,2	90,6
1	08-04-2021 06:52:52	A319	D	77,1	81,0	90,5
1	08-04-2021 07:10:13	AT75	D	74,9	79,0	86,4
1	08-04-2021 07:23:16	B738	D	80,2	85,8	94,6
1	08-04-2021 07:26:49	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	08-04-2021 07:29:29	B734	D	75,3	79,6	89,4
1	08-04-2021 07:42:23	E75S	D	75,8	79,2	90,3
1	08-04-2021 07:49:22	E170	D	74,3	77,9	87,4
1	08-04-2021 07:52:07	B38M	D	78,2	82,3	91,0
1	08-04-2021 07:57:41	E170	D	75,4	79,5	89,2
1	08-04-2021 07:59:25	E170	D	75,2	79,3	88,6
1	08-04-2021 08:01:01	E190	D	73,8	78,1	88,9
1	08-04-2021 08:02:45	E75S	D	76,2	80,6	90,5
1	08-04-2021 08:16:57	E195	D	78,9	83,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-04-2021 08:18:46	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	08-04-2021 08:25:50	E190	D	76,1	79,9	89,1
1	08-04-2021 08:27:22	E75S	D	75,3	79,3	88,9
1	08-04-2021 09:13:06	E170	D	74,2	78,3	89,3
1	08-04-2021 09:19:03	B738	D	81,5	88,4	96,0
1	08-04-2021 09:53:19	B38M	D	79,0	83,1	91,8
1	08-04-2021 10:18:39	DH8D	D	71,5	72,9	84,0
1	08-04-2021 10:58:15	E195	D	80,0	86,0	93,6
1	08-04-2021 11:17:10	A21N	D	78,4	82,8	91,4
1	08-04-2021 12:33:44	E295	D	72,0	75,8	86,3
1	08-04-2021 12:45:16	A319	D	76,8	82,5	92,7
1	08-04-2021 12:57:49	A320	D	75,1	79,3	89,2
1	08-04-2021 13:14:53	CRJ9	D	80,5	85,2	94,5
1	08-04-2021 13:18:20	E190	D	77,0	81,9	91,2
1	08-04-2021 13:24:14	SU95	D	76,9	82,6	92,2
1	08-04-2021 14:49:38	A319	D	76,3	79,9	89,9
1	08-04-2021 14:55:33	E170	D	76,9	82,8	91,7
1	08-04-2021 14:59:06	E190	D	76,9	82,1	91,2
1	08-04-2021 15:00:44	E170	D	78,6	83,9	92,9
1	08-04-2021 15:03:50	E75S	D	78,6	83,4	93,1
1	08-04-2021 15:07:18	E75S	D	79,1	83,7	93,4
1	08-04-2021 15:14:22	E195	D	78,5	84,0	92,7
1	08-04-2021 15:16:11	B738	D	78,9	83,7	91,9
1	08-04-2021 15:29:43	B738	D	78,4	82,4	91,6
1	08-04-2021 15:32:24	B77W	D	77,4	80,6	91,0
1	08-04-2021 15:35:14	DH8D	D	70,6	73,6	81,4
1	08-04-2021 15:41:16	E75S	D	78,1	80,7	91,5
1	08-04-2021 15:43:13	DH8D	D	71,1	72,7	80,7
1	08-04-2021 15:46:31	DH8D	D	72,4	75,4	84,1
1	08-04-2021 15:51:11	B38M	D	78,3	82,1	90,6
1	08-04-2021 15:55:19	E75S	D	77,3	81,0	91,5
1	08-04-2021 15:57:27	DH8D	D	71,6	73,5	82,4
1	08-04-2021 16:07:52	PC12	D	72,6	73,9	83,4
1	08-04-2021 16:15:31	E75S	D	76,9	82,8	92,0
1	08-04-2021 16:27:17	B38M	D	77,8	80,9	90,4
1	08-04-2021 16:33:01	E170	D	79,0	83,8	93,1
1	08-04-2021 17:08:17	E170	D	79,6	84,4	93,2
1	08-04-2021 17:25:22	E195	D	78,5	84,0	92,1
1	08-04-2021 17:50:56	A320	D	76,7	80,0	90,4
1	08-04-2021 18:55:11	ATP	D	76,7	81,0	87,5
1	08-04-2021 19:07:46	AT75	D	72,6	74,0	83,0
1	08-04-2021 19:10:27	E75S	D	78,2	82,3	92,0
1	08-04-2021 19:22:58	A20N	D	71,2	74,0	84,4
1	08-04-2021 20:39:23	E75S	D	76,0	80,1	90,9
1	08-04-2021 20:44:24	E170	D	78,1	81,9	91,5
1	08-04-2021 21:02:39	SF34	D	74,2	76,1	84,6
1	08-04-2021 21:09:10	AT72	D	74,6	77,1	84,6
1	08-04-2021 21:11:43	B762	D	75,1	77,4	89,4
1	08-04-2021 21:28:14	A321	D	80,7	85,4	94,3
1	08-04-2021 21:44:25	B734	D	77,0	82,1	91,5
1	08-04-2021 21:52:08	B77W	D	81,6	86,4	95,6
1	09-04-2021 06:12:02	CRJ9	D	74,9	78,0	87,9
1	09-04-2021 06:17:30	B38M	D	79,3	83,0	91,0
1	09-04-2021 06:20:50	E190	D	76,7	80,6	89,7
1	09-04-2021 06:46:32	A21N	D	76,4	81,3	89,1
1	09-04-2021 06:54:59	A319	D	78,1	81,1	91,2
1	09-04-2021 07:11:06	AT75	D	74,7	76,7	85,8
1	09-04-2021 07:24:19	E170	D	76,0	81,0	90,1
1	09-04-2021 07:33:17	DH8D	D	70,8	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-04-2021 07:53:30	A320	D	77,8	81,1	90,8
1	09-04-2021 08:19:05	E195	A	83,9	89,4	94,4
1	09-04-2021 08:21:53	B788	A	82,7	89,0	95,2
1	09-04-2021 08:30:26	E75S	A	82,0	85,8	91,5
1	09-04-2021 08:58:47	E170	A	79,7	87,3	92,5
1	09-04-2021 09:15:24	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	09-04-2021 09:54:53	DH8D	A	80,9	87,7	92,4
1	09-04-2021 09:58:26	A21N	A	82,3	86,7	92,3
1	09-04-2021 10:49:29	LJ45	A	79,1	85,1	91,1
1	09-04-2021 11:04:39	A320	A	78,8	85,7	92,0
1	09-04-2021 11:15:46	E295	A	81,9	87,3	92,7
1	09-04-2021 11:32:26	E170	A	83,2	88,7	93,2
1	09-04-2021 11:40:36	B350	A	81,0	85,3	91,0
1	09-04-2021 12:01:31	E170	A	79,4	85,8	91,4
1	09-04-2021 12:13:00	E75S	A	81,3	87,2	92,1
1	09-04-2021 12:26:58	CRJ9	A	80,1	83,7	89,7
1	09-04-2021 12:47:21	DH8D	A	81,1	86,2	91,1
1	09-04-2021 13:04:04	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	09-04-2021 13:12:30	B788	A	82,8	88,4	94,3
1	09-04-2021 13:14:38	E170	A	80,7	86,2	91,5
1	09-04-2021 13:22:33	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
1	09-04-2021 13:24:56	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
1	09-04-2021 13:27:16	E190	A	83,5	89,4	93,9
1	09-04-2021 13:29:56	B38M	A	83,2	89,1	94,0
1	09-04-2021 13:32:29	DH8D	A	78,8	82,6	88,3
1	09-04-2021 13:35:05	DH8D	A	79,6	85,3	90,8
1	09-04-2021 13:39:48	B789	A	85,8	92,4	97,9
1	09-04-2021 13:42:17	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	09-04-2021 13:48:28	A21N	A	82,6	88,6	94,1
1	09-04-2021 14:02:04	GLF5	A	79,3	83,9	88,9
1	09-04-2021 14:03:56	E75S	A	82,0	86,8	92,4
1	09-04-2021 14:05:57	CL35	A	79,6	83,7	88,6
1	09-04-2021 14:07:57	B733	A	85,5	92,2	96,2
1	09-04-2021 14:18:59	E195	A	81,7	86,3	91,7
1	09-04-2021 14:22:40	E170	A	81,0	85,9	91,4
1	09-04-2021 14:28:28	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	09-04-2021 14:32:54	E170	A	81,3	88,4	93,1
1	09-04-2021 14:43:06	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	09-04-2021 14:56:13	DH8D	A	80,3	85,2	91,4
1	09-04-2021 14:58:13	E170	A	82,9	87,0	92,4
1	09-04-2021 16:04:53	PZ3T	A	69,7	72,5	79,7
1	09-04-2021 16:41:49	A21N	A	81,7	87,3	92,5
1	09-04-2021 17:47:28	A333	A	84,4	90,8	96,2
1	09-04-2021 18:30:31	B738	A	84,7	90,9	95,8
1	09-04-2021 18:41:17	AT75	A	79,0	84,8	90,4
1	09-04-2021 18:58:44	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	09-04-2021 19:10:29	B738	A	82,6	87,6	92,6
1	09-04-2021 19:20:28	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
1	09-04-2021 20:19:54	B734	A	83,2	89,9	94,3
1	09-04-2021 20:37:03	CRJ9	A	79,4	84,1	89,8
1	09-04-2021 20:39:38	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
1	09-04-2021 20:49:51	E75S	A	78,3	85,5	91,3
1	09-04-2021 20:54:01	E170	A	80,8	85,8	90,8
1	09-04-2021 20:57:37	E195	A	82,2	87,5	92,2
1	09-04-2021 21:01:39	B738	A	83,5	89,7	94,7
1	09-04-2021 21:05:59	E170	A	80,0	85,4	90,5
1	09-04-2021 21:08:17	E190	A	81,0	86,4	91,7
1	09-04-2021 21:12:23	E170	A	81,2	86,1	91,2
1	09-04-2021 21:14:46	B38M	A	82,1	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-04-2021 21:18:01	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	09-04-2021 21:26:02	E75S	A	80,2	85,2	90,2
1	09-04-2021 21:29:10	B38M	A	82,2	87,7	93,0
1	09-04-2021 21:32:16	E75S	A	81,2	86,4	91,2
1	09-04-2021 21:35:57	E170	A	81,5	87,0	91,9
1	09-04-2021 21:45:28	E75S	A	81,3	87,4	92,5
1	09-04-2021 21:48:41	B38M	A	82,5	88,1	93,3
1	10-04-2021 06:01:48	E75S	A	80,8	86,5	91,2
1	10-04-2021 06:04:15	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	10-04-2021 06:10:26	E170	A	80,7	85,6	90,7
1	10-04-2021 06:12:22	E170	A	81,4	86,7	91,4
1	10-04-2021 06:15:28	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	10-04-2021 06:17:21	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
1	10-04-2021 06:20:09	E170	A	79,9	85,5	90,7
1	10-04-2021 06:22:14	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
1	10-04-2021 06:29:39	B738	A	83,7	90,0	94,9
1	10-04-2021 06:31:57	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	10-04-2021 08:43:47	BCS1	A	78,4	84,2	89,8
1	10-04-2021 08:53:46	A321	A	83,8	89,2	94,2
1	10-04-2021 10:06:26	E75S	A	81,0	85,1	91,0
1	10-04-2021 10:21:35	C680	A	77,0	80,6	86,6
1	10-04-2021 11:00:32	PC12	A	79,4	83,3	89,8
1	10-04-2021 11:07:39	E170	A	80,2	85,2	90,6
1	10-04-2021 11:16:10	E295	A	82,0	87,0	92,4
1	10-04-2021 11:28:31	A320	A	79,4	86,2	92,1
1	10-04-2021 11:30:41	A319	A	84,0	89,3	94,4
1	10-04-2021 11:36:34	E190	A	82,9	87,8	92,9
1	10-04-2021 11:58:14	E170	A	81,3	87,6	92,1
1	10-04-2021 12:08:57	E75S	A	81,6	86,9	91,6
1	10-04-2021 12:15:23	CRJ9	A	80,9	85,8	90,9
1	10-04-2021 12:18:18	B788	A	83,7	90,1	96,0
1	10-04-2021 12:31:51	E75S	A	83,4	88,2	93,4
1	10-04-2021 12:34:12	AT75	A	79,1	84,4	89,9
1	10-04-2021 12:36:03	E75S	A	80,9	85,9	90,9
1	10-04-2021 12:38:49	B38M	A	82,0	87,5	92,8
1	10-04-2021 12:42:52	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	10-04-2021 12:45:38	E170	A	80,7	85,7	91,1
1	10-04-2021 13:04:43	B788	A	83,3	89,0	94,8
1	10-04-2021 13:07:48	E75S	A	81,0	85,4	91,0
1	10-04-2021 13:15:51	DH8D	A	77,9	83,6	89,0
1	10-04-2021 13:26:50	B38M	A	82,6	87,9	93,0
1	10-04-2021 13:29:11	DH8D	A	75,2	82,4	88,2
1	10-04-2021 13:39:50	A320	A	83,2	89,0	94,0
1	10-04-2021 13:51:54	E190	A	80,9	85,4	90,9
1	10-04-2021 14:00:01	B788	A	81,2	88,6	94,4
1	10-04-2021 14:07:27	CL35	A	76,8	80,9	86,3
1	10-04-2021 14:12:20	B738	A	83,4	90,5	95,7
1	10-04-2021 14:24:56	B788	A	83,4	88,7	94,5
1	10-04-2021 14:33:12	B738	A	83,0	88,7	93,8
1	10-04-2021 16:00:26	A320	A	81,4	86,1	91,4
1	10-04-2021 16:42:11	A320	A	79,9	84,3	89,9
1	10-04-2021 17:03:29	A320	A	83,4	89,3	94,2
1	10-04-2021 17:14:16	A320	A	81,6	86,6	92,0
1	10-04-2021 17:21:31	B38M	A	82,9	88,3	93,3
1	10-04-2021 17:52:06	A20N	A	80,4	85,2	90,8
1	10-04-2021 17:54:50	B789	A	83,3	88,2	94,4
1	10-04-2021 18:20:40	GL5T	A	78,0	81,7	87,0
1	10-04-2021 18:36:19	E195	A	82,6	88,6	93,4
1	10-04-2021 18:51:09	E195	A	83,0	88,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-04-2021 06:01:03	E75L	D	80,1	86,7	93,9
1	11-04-2021 07:51:25	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	11-04-2021 07:57:47	B789	A	84,7	90,4	96,7
1	11-04-2021 08:51:52	B737	A	83,7	89,5	94,5
1	11-04-2021 09:00:28	B789	A	83,4	90,1	96,4
1	11-04-2021 09:41:12	B38M	D	81,9	86,4	93,1
1	11-04-2021 10:40:02	A320	A	81,0	85,7	91,4
1	11-04-2021 11:18:09	E295	A	80,9	86,1	91,7
1	11-04-2021 11:38:53	B788	A	84,2	89,6	95,7
1	11-04-2021 11:59:03	A319	A	84,2	90,0	95,3
1	11-04-2021 12:05:58	CRJ9	A	80,4	85,1	90,9
1	11-04-2021 12:42:25	A320	A	81,7	86,5	92,5
1	11-04-2021 12:45:29	DH8D	A	79,2	84,7	90,6
1	11-04-2021 13:15:42	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	11-04-2021 13:19:21	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
1	11-04-2021 13:22:31	DH8D	A	80,0	84,4	89,6
1	11-04-2021 13:25:40	E190	A	83,7	88,3	94,1
1	11-04-2021 13:29:09	E190	A	83,7	90,3	94,5
1	11-04-2021 13:31:46	E195	A	83,5	90,0	94,6
1	11-04-2021 13:35:21	DH8D	A	83,2	88,2	94,0
1	11-04-2021 13:39:13	BCS1	A	81,6	87,0	92,0
1	11-04-2021 13:41:54	B789	A	85,7	90,6	96,8
1	11-04-2021 13:45:14	A20N	A	81,8	88,1	93,6
1	11-04-2021 13:48:28	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	11-04-2021 14:11:43	E195	A	82,0	88,3	93,5
1	11-04-2021 14:19:49	B733	A	85,9	92,0	96,7
1	11-04-2021 14:23:46	B38M	A	83,6	89,9	95,1
1	11-04-2021 14:28:16	B38M	A	84,3	89,5	94,7
1	11-04-2021 14:33:39	E75S	A	82,9	87,5	92,9
1	11-04-2021 14:36:02	B788	A	85,0	89,9	96,2
1	11-04-2021 14:38:47	E75S	A	85,0	90,6	95,4
1	11-04-2021 14:40:48	DH8D	A	79,7	84,9	90,2
1	11-04-2021 14:42:50	B738	A	84,8	91,0	95,9
1	11-04-2021 14:51:20	E170	A	81,0	86,7	91,8
1	11-04-2021 14:54:53	E75S	A	80,8	85,9	91,6
1	11-04-2021 14:57:22	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
1	11-04-2021 15:10:14	A321	A	82,0	86,8	92,4
1	11-04-2021 15:12:21	E170	A	82,1	88,2	92,9
1	11-04-2021 15:25:18	E75S	A	84,4	89,6	94,4
1	11-04-2021 15:36:25	C25A	A	79,6	84,2	91,1
1	11-04-2021 16:36:57	A320	A	82,7	86,8	92,7
1	11-04-2021 17:03:27	B789	A	84,5	90,2	96,3
1	11-04-2021 17:37:27	C56X	A	81,4	87,7	91,4
1	11-04-2021 17:46:09	A21N	A	82,3	86,8	92,3
1	11-04-2021 18:02:42	A319	A	83,2	88,0	93,2
1	11-04-2021 18:05:03	B738	A	85,4	91,0	95,9
1	11-04-2021 18:07:46	B738	A	84,6	90,3	95,4
1	11-04-2021 18:38:53	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	11-04-2021 18:46:09	DH8D	A	79,2	82,4	88,2
1	11-04-2021 18:57:40	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	11-04-2021 19:03:40	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	11-04-2021 19:27:46	B77W	A	89,1	95,1	100,2
1	11-04-2021 19:30:32	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
1	11-04-2021 19:50:42	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
1	11-04-2021 20:05:37	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
1	11-04-2021 20:11:50	E55P	A	79,9	84,8	88,9
1	11-04-2021 20:33:27	DH8D	A	79,5	83,2	88,6
1	11-04-2021 20:37:29	CRJ9	A	81,0	84,9	90,5
1	11-04-2021 20:39:44	E170	A	82,4	87,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-04-2021 20:46:53	E190	A	83,0	88,2	93,4
1	11-04-2021 20:57:51	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	11-04-2021 21:00:47	E75S	A	81,8	86,7	91,3
1	11-04-2021 21:03:56	B738	A	83,4	89,9	95,2
1	11-04-2021 21:06:34	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	11-04-2021 21:08:38	E75S	A	82,2	86,2	91,3
1	11-04-2021 21:11:32	E75S	A	81,8	86,4	91,4
1	11-04-2021 21:18:35	B38M	A	82,1	87,4	92,5
1	11-04-2021 21:22:47	A320	A	81,0	85,7	91,4
1	11-04-2021 21:25:06	E190	A	82,6	87,4	92,6
1	11-04-2021 21:34:03	E190	A	83,5	89,5	93,9
1	11-04-2021 21:38:33	B38M	A	82,1	88,0	93,2
1	11-04-2021 21:40:37	B38M	A	82,3	89,6	94,6
1	11-04-2021 21:47:53	E75S	A	80,6	86,4	91,4
1	11-04-2021 21:53:52	B38M	A	82,6	88,0	93,0
1	12-04-2021 06:01:18	B752	A	87,1	92,4	98,2
1	12-04-2021 06:06:44	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	12-04-2021 06:09:45	E170	A	84,4	88,9	93,9
1	12-04-2021 06:12:30	E170	A	83,2	88,1	93,2
1	12-04-2021 06:15:20	E170	A	82,3	87,5	92,7
1	12-04-2021 06:20:38	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	12-04-2021 06:23:18	DH8D	A	79,1	82,4	88,1
1	12-04-2021 06:25:41	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
1	12-04-2021 06:27:58	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	12-04-2021 06:29:58	B738	A	86,5	92,7	97,9
1	12-04-2021 06:57:48	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	12-04-2021 07:51:10	B789	A	84,9	90,4	96,9
1	12-04-2021 08:26:15	B788	A	83,9	89,2	95,3
1	12-04-2021 08:41:39	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	12-04-2021 08:47:22	E195	A	82,1	87,2	92,5
1	12-04-2021 09:12:40	C295	A	82,5	88,5	93,3
1	12-04-2021 09:18:02	B738	A	84,7	91,1	96,2
1	12-04-2021 09:22:42	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
1	12-04-2021 09:54:18	DH8D	A	78,5	83,4	89,3
1	12-04-2021 10:07:47	C25C	A	77,2	84,6	89,3
1	12-04-2021 11:18:23	E295	A	81,4	86,6	92,2
1	12-04-2021 11:25:10	A318	A	83,6	89,9	94,8
1	12-04-2021 11:36:38	A21N	A	80,9	85,5	90,9
1	12-04-2021 11:51:42	E170	A	79,7	85,7	91,2
1	12-04-2021 11:57:10	E190	A	78,4	85,9	91,6
1	12-04-2021 11:59:21	E170	A	81,0	87,3	92,5
1	12-04-2021 12:05:12	E75S	A	79,5	86,1	91,0
1	12-04-2021 12:08:00	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	12-04-2021 12:10:46	B789	A	85,4	90,9	96,9
1	12-04-2021 12:13:21	AT75	A	80,7	85,8	91,1
1	12-04-2021 12:15:39	CRJ9	A	80,6	85,6	91,4
1	12-04-2021 12:20:59	P180	A	86,1	93,5	99,9
1	12-04-2021 12:23:24	E170	A	81,7	87,2	92,5
1	12-04-2021 12:27:20	E75S	A	82,1	88,3	93,6
1	12-04-2021 12:29:15	E75S	A	83,4	87,5	93,0
1	12-04-2021 12:32:06	B788	A	82,0	89,4	95,4
1	12-04-2021 12:38:08	B38M	A	83,2	88,6	93,6
1	12-04-2021 12:51:45	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	12-04-2021 12:54:18	E170	A	84,5	90,1	94,5
1	12-04-2021 12:56:22	DH8D	A	77,5	84,7	90,3
1	12-04-2021 13:03:09	B788	A	83,9	90,1	95,4
1	12-04-2021 13:08:37	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	12-04-2021 13:11:10	CRJ2	A	80,5	85,1	90,9
1	12-04-2021 13:14:55	B788	A	83,6	89,2	95,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-04-2021 13:17:39	E170	A	83,6	90,7	95,4
1	12-04-2021 13:21:30	E190	A	80,9	86,5	92,1
1	12-04-2021 13:27:10	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	12-04-2021 13:29:22	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
1	12-04-2021 13:31:30	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	12-04-2021 13:35:12	A319	A	82,6	88,7	94,1
1	12-04-2021 13:39:46	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
1	12-04-2021 13:54:15	DH8D	A	79,3	83,0	88,9
1	12-04-2021 14:01:23	B733	A	85,4	92,1	96,2
1	12-04-2021 14:09:00	E195	A	81,9	88,4	93,7
1	12-04-2021 14:40:03	E75S	A	81,9	87,9	92,7
1	12-04-2021 14:47:45	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	12-04-2021 15:00:22	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	12-04-2021 16:47:12	A21N	A	80,2	85,8	91,3
1	12-04-2021 18:03:12	C25C	D	75,8	78,4	87,5
1	12-04-2021 18:05:48	DH8D	D	72,7	73,6	81,8
1	12-04-2021 18:39:35	GLF5	D	75,2	78,3	88,0
1	12-04-2021 19:02:57	ATP	D	73,7	77,8	84,2
1	12-04-2021 20:25:57	E170	D	77,8	82,3	91,4
1	12-04-2021 21:17:59	B752	D	77,7	80,7	90,7
1	12-04-2021 21:20:31	AT72	D	72,9	74,7	82,9
1	12-04-2021 21:42:25	B734	D	79,3	84,5	92,9
1	12-04-2021 21:58:07	B752	D	80,7	85,7	94,1
1	13-04-2021 06:08:22	E190	D	78,2	83,1	92,0
1	13-04-2021 06:24:34	B738	D	81,7	87,9	95,9
1	13-04-2021 06:39:53	A319	D	76,5	79,8	90,8
1	13-04-2021 07:20:09	AT75	D	71,7	73,4	84,7
1	13-04-2021 07:30:24	E170	D	75,9	79,8	90,3
1	13-04-2021 07:49:01	E170	D	74,4	77,5	88,0
1	13-04-2021 07:56:24	E75S	D	75,5	79,6	90,4
1	13-04-2021 07:59:55	E75S	D	78,7	84,3	92,7
1	13-04-2021 08:02:48	E75S	D	78,6	82,4	91,2
1	13-04-2021 08:05:02	E170	D	75,4	79,5	89,8
1	13-04-2021 08:11:37	B38M	D	75,9	79,7	89,4
1	13-04-2021 08:21:22	E75S	D	77,8	81,2	91,2
1	13-04-2021 08:23:18	E75S	D	77,4	81,6	91,0
1	13-04-2021 08:25:05	B734	D	75,3	81,7	91,0
1	13-04-2021 10:07:44	C295	D	74,5	78,1	85,7
1	13-04-2021 11:07:49	A21N	D	81,2	86,6	93,8
1	13-04-2021 12:25:06	E295	D	74,6	78,0	88,2
1	13-04-2021 12:50:05	A21N	D	76,3	81,8	89,8
1	13-04-2021 13:15:52	CRJ9	D	74,9	79,4	89,7
1	13-04-2021 13:22:03	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	13-04-2021 14:41:47	A20N	D	73,8	79,1	89,0
1	13-04-2021 14:48:33	E170	D	78,3	82,8	91,5
1	13-04-2021 14:56:32	E170	D	76,8	80,8	90,2
1	13-04-2021 14:59:05	E190	D	76,1	81,1	90,0
1	13-04-2021 15:06:53	E75S	D	79,2	82,0	91,9
1	13-04-2021 15:16:47	B738	D	78,5	83,0	92,4
1	13-04-2021 15:24:39	E190	D	77,2	83,1	92,0
1	13-04-2021 15:26:50	E190	D	79,8	85,0	92,6
1	13-04-2021 15:28:28	DH8D	D	73,6	76,7	84,8
1	13-04-2021 15:34:22	DH8D	D	72,4	74,2	82,9
1	13-04-2021 15:40:26	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
1	13-04-2021 15:44:32	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
1	13-04-2021 15:47:34	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
1	13-04-2021 15:52:35	E75S	D	79,1	83,7	92,7
1	13-04-2021 16:56:43	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
1	13-04-2021 17:11:25	GLF5	D	74,6	76,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-04-2021 17:20:08	BE4W	D	75,8	81,7	91,7
1	13-04-2021 17:31:35	B38M	D	76,8	79,8	89,1
1	13-04-2021 18:57:14	ATP	D	75,4	79,5	85,0
1	13-04-2021 19:30:45	CRJ2	D	77,7	80,4	88,5
1	13-04-2021 20:25:06	E170	D	76,3	81,1	90,8
1	13-04-2021 20:32:32	E170	D	77,5	82,1	91,2
1	13-04-2021 21:10:19	AT72	D	72,9	75,0	83,7
1	13-04-2021 21:12:51	B763	D	78,3	82,7	91,9
1	13-04-2021 21:16:03	A21N	D	79,9	84,5	91,4
1	13-04-2021 21:35:57	B734	D	80,2	84,7	93,4
1	13-04-2021 21:46:30	B752	D	80,5	85,2	93,7
1	14-04-2021 06:02:30	E190	D	78,9	83,7	92,5
1	14-04-2021 06:35:49	A319	D	78,1	81,8	90,9
1	14-04-2021 07:10:05	B734	D	76,4	80,0	89,6
1	14-04-2021 07:19:10	AT75	D	74,4	76,8	85,5
1	14-04-2021 07:22:58	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
1	14-04-2021 07:37:20	B788	D	75,9	79,2	88,9
1	14-04-2021 08:02:15	E55P	D	76,7	80,0	89,9
1	14-04-2021 08:07:39	B350	D	70,7	73,7	81,1
1	14-04-2021 08:58:52	GLF5	D	80,1	84,0	91,2
1	14-04-2021 09:49:19	E195	D	77,4	81,1	90,2
1	14-04-2021 09:55:34	E170	D	75,0	79,1	89,0
1	14-04-2021 09:57:52	E55P	D	74,3	78,7	88,8
1	14-04-2021 10:12:42	GLF5	D	74,4	78,6	88,6
1	14-04-2021 10:25:52	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
1	14-04-2021 10:36:11	B738	D	82,2	86,6	95,4
1	14-04-2021 10:41:42	E170	D	74,9	79,5	90,3
1	14-04-2021 10:43:52	E75S	D	77,2	80,7	90,4
1	14-04-2021 10:53:02	E75S	D	75,7	80,2	89,8
1	14-04-2021 11:06:59	B38M	D	78,3	81,4	90,4
1	14-04-2021 11:15:28	DH8D	D	70,8	71,6	80,4
1	14-04-2021 11:23:15	B38M	D	78,3	82,1	91,7
1	14-04-2021 11:42:36	B788	D	76,2	81,6	91,9
1	14-04-2021 12:27:26	E295	D	74,2	78,4	88,1
1	14-04-2021 12:50:15	A21N	D	76,0	80,1	88,8
1	14-04-2021 12:55:50	E190	D	77,0	82,7	91,2
1	14-04-2021 12:57:39	C295	D	72,4	75,3	84,7
1	14-04-2021 13:17:00	E170	D	79,7	85,8	92,9
1	14-04-2021 13:31:32	CRJ9	D	72,4	75,5	85,7
1	14-04-2021 14:41:03	A319	D	79,0	84,0	93,3
1	14-04-2021 14:54:32	E190	D	79,9	84,3	92,9
1	14-04-2021 15:16:48	B733	D	76,9	81,9	92,0
1	14-04-2021 15:25:40	B77W	D	82,2	88,1	96,9
1	14-04-2021 15:38:06	C525	D	77,7	81,2	89,7
1	14-04-2021 15:53:34	C25A	D	71,8	74,7	86,3
1	14-04-2021 15:56:22	B38M	D	76,1	81,6	92,2
1	14-04-2021 16:21:58	CL60	D	71,5	73,3	82,2
1	14-04-2021 16:39:14	E170	D	79,4	84,1	92,2
1	14-04-2021 16:41:34	DH8D	D	73,4	76,8	84,8
1	14-04-2021 16:51:44	E75S	D	78,6	81,7	91,6
1	14-04-2021 17:02:19	E170	D	76,9	82,9	91,9
1	14-04-2021 17:03:55	E195	D	79,0	85,7	94,0
1	14-04-2021 17:05:37	E195	D	77,7	83,4	91,3
1	14-04-2021 17:10:33	E170	D	77,3	82,3	91,8
1	14-04-2021 17:13:44	E170	D	75,6	78,8	89,1
1	14-04-2021 17:31:07	E75S	D	78,5	82,9	92,5
1	14-04-2021 17:45:31	E190	D	79,5	85,1	92,5
1	14-04-2021 17:47:32	A21N	D	76,2	82,4	91,1
1	14-04-2021 17:54:00	B788	D	78,6	82,4	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2021 18:57:00	ATP	D	76,6	79,3	87,0
1	14-04-2021 19:00:04	A21N	D	78,5	83,6	91,9
1	14-04-2021 19:08:57	A21N	D	75,3	80,6	89,3
1	14-04-2021 20:08:00	B772	D	84,4	89,1	97,8
1	14-04-2021 20:13:31	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
1	14-04-2021 21:13:10	AT72	D	74,0	76,1	83,5
1	14-04-2021 21:18:52	B763	D	77,7	81,4	92,3
1	14-04-2021 21:44:13	B734	D	78,2	83,0	91,8
1	15-04-2021 06:04:30	E190	D	76,8	81,1	92,0
1	15-04-2021 06:37:57	A319	D	77,0	81,0	91,6
1	15-04-2021 07:08:16	B738	D	83,6	89,6	96,6
1	15-04-2021 07:21:59	AT75	D	74,5	76,9	85,7
1	15-04-2021 07:24:36	B734	D	77,1	80,6	89,6
1	15-04-2021 07:31:53	B738	D	82,9	87,4	96,7
1	15-04-2021 07:45:20	E170	D	76,1	81,6	90,6
1	15-04-2021 07:49:49	E75S	D	78,5	83,2	92,1
1	15-04-2021 07:54:44	E170	D	76,2	81,7	90,3
1	15-04-2021 07:56:23	E75S	D	78,0	82,8	91,8
1	15-04-2021 07:57:46	E75S	D	79,1	84,4	96,6
1	15-04-2021 08:01:20	E75S	D	80,3	86,0	94,1
1	15-04-2021 08:19:48	E75S	D	78,4	83,1	91,4
1	15-04-2021 08:22:38	E75S	D	78,8	82,5	92,0
1	15-04-2021 09:03:23	E170	D	76,6	79,8	89,6
1	15-04-2021 09:40:11	B738	D	84,8	90,3	97,4
1	15-04-2021 09:46:21	LJ75	D	72,3	74,3	82,3
1	15-04-2021 09:48:03	B38M	D	80,3	84,8	92,6
1	15-04-2021 10:13:43	GLF5	D	74,7	77,1	86,7
1	15-04-2021 10:15:43	C295	D	76,5	80,8	87,6
1	15-04-2021 11:01:31	E190	D	81,1	87,0	94,3
1	15-04-2021 11:20:13	A21N	D	80,9	86,1	93,0
1	15-04-2021 12:17:27	C295	D	74,8	77,9	86,6
1	15-04-2021 12:21:33	E295	D	75,3	80,3	88,1
1	15-04-2021 12:36:18	C295	D	74,0	76,6	85,8
1	15-04-2021 12:44:11	E170	D	77,6	81,8	91,4
1	15-04-2021 12:47:09	SU95	D	80,4	86,0	94,4
1	15-04-2021 12:50:24	A332	D	81,5	86,1	95,7
1	15-04-2021 12:54:19	A21N	D	77,5	82,2	89,6
1	15-04-2021 13:23:23	E170	D	78,9	84,1	92,5
1	15-04-2021 13:29:23	CRJ9	D	77,9	81,2	90,5
1	15-04-2021 14:43:07	A319	D	78,8	83,6	93,0
1	15-04-2021 14:58:20	E170	D	79,1	83,6	92,3
1	15-04-2021 15:00:00	E75S	D	81,3	86,2	93,8
1	15-04-2021 15:06:22	E170	D	78,9	83,5	92,3
1	15-04-2021 15:10:26	E75S	D	82,5	87,6	95,5
1	15-04-2021 15:12:09	DH8D	D	73,4	74,7	84,2
1	15-04-2021 15:13:55	E190	D	81,6	86,9	94,2
1	15-04-2021 15:18:33	E195	D	81,7	88,5	95,1
1	15-04-2021 15:22:01	E75S	D	79,5	83,5	92,2
1	15-04-2021 15:26:41	B738	D	80,2	84,7	93,0
1	15-04-2021 15:42:58	DH8D	D	72,8	74,8	83,9
1	15-04-2021 15:44:58	DH8D	D	73,5	76,2	83,1
1	15-04-2021 15:46:42	DH8D	D	75,0	78,2	86,5
1	15-04-2021 15:48:07	DH8D	D	71,6	73,3	83,1
1	15-04-2021 15:49:33	E75S	D	79,7	84,3	92,9
1	15-04-2021 15:51:05	B38M	D	79,1	83,0	91,6
1	15-04-2021 15:54:53	E190	D	79,4	83,7	91,5
1	15-04-2021 15:56:32	B38M	D	78,0	81,3	90,6
1	15-04-2021 15:58:04	E75S	D	78,4	83,1	91,8
1	15-04-2021 16:32:47	E195	D	81,1	86,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-04-2021 16:37:57	E170	D	77,2	81,0	90,8
1	15-04-2021 16:39:30	E195	D	79,5	85,1	92,9
1	15-04-2021 16:53:26	E75S	D	76,8	81,1	91,1
1	15-04-2021 17:37:44	B738	D	75,5	79,1	88,3
1	15-04-2021 18:43:39	C295	D	74,5	77,3	84,0
1	15-04-2021 18:49:55	E35L	D	77,6	81,8	88,8
1	15-04-2021 18:54:10	ATP	D	75,5	79,4	86,0
1	15-04-2021 18:56:35	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
1	15-04-2021 19:00:12	AT75	D	74,2	76,4	84,2
1	15-04-2021 19:05:39	A20N	D	74,1	77,5	87,3
1	15-04-2021 20:51:52	E170	D	79,1	83,8	92,5
1	15-04-2021 21:05:53	AT72	D	76,5	81,1	87,2
1	15-04-2021 21:08:12	B763	D	77,4	82,0	91,0
1	15-04-2021 21:43:47	B734	D	78,4	83,8	91,1
1	15-04-2021 21:47:52	B77W	D	82,1	87,9	95,7
1	15-04-2021 21:58:53	B752	D	79,7	83,0	93,5
1	16-04-2021 06:00:26	B38M	D	79,5	83,3	92,2
1	16-04-2021 06:04:41	CRJ9	D	74,4	78,9	88,7
1	16-04-2021 06:07:45	E190	D	80,1	85,6	93,9
1	16-04-2021 06:34:41	A21N	D	78,4	83,6	91,2
1	16-04-2021 06:45:12	A20N	D	76,4	80,4	88,4
1	16-04-2021 07:17:55	AT75	D	74,2	76,9	84,7
1	16-04-2021 07:21:04	DH8D	D	72,4	75,2	82,4
1	16-04-2021 07:27:47	E170	D	76,2	80,4	89,2
1	16-04-2021 07:29:56	B734	D	75,0	79,9	89,0
1	16-04-2021 07:44:52	A21N	D	76,8	80,5	88,6
1	16-04-2021 07:53:39	E170	D	80,0	84,5	93,4
1	16-04-2021 08:02:19	B738	D	81,3	85,7	93,9
1	16-04-2021 08:27:40	B738	D	83,7	89,4	96,8
1	16-04-2021 08:53:20	E75S	D	75,6	80,2	89,6
1	16-04-2021 09:10:46	B733	D	81,2	86,6	94,0
1	16-04-2021 09:24:49	B38M	D	80,6	85,6	93,4
1	16-04-2021 09:36:49	E195	D	76,4	82,7	90,8
1	16-04-2021 09:49:47	E170	D	77,2	81,4	90,8
1	16-04-2021 10:26:07	DH8D	D	72,2	74,0	82,7
1	16-04-2021 10:33:41	E75S	D	80,8	85,6	93,8
1	16-04-2021 10:38:37	E170	D	76,1	80,5	89,1
1	16-04-2021 10:58:41	B38M	D	75,7	78,7	88,7
1	16-04-2021 11:10:52	HDJT	D	74,6	77,7	87,2
1	16-04-2021 11:19:32	E75S	D	80,0	84,5	92,6
1	16-04-2021 11:30:40	M28	D	72,1	74,9	82,9
1	16-04-2021 12:24:55	E190	D	75,9	79,9	89,5
1	16-04-2021 12:33:46	E295	D	75,6	80,0	89,1
1	16-04-2021 12:48:35	A21N	D	81,1	86,3	93,4
1	16-04-2021 13:18:43	E75S	D	78,0	82,3	91,8
1	16-04-2021 14:43:32	A320	D	74,1	77,5	88,1
1	16-04-2021 14:51:08	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
1	16-04-2021 14:53:13	BCS1	D	73,6	76,4	86,2
1	16-04-2021 15:10:37	E195	D	78,6	83,3	91,6
1	16-04-2021 15:13:04	B77W	D	84,7	89,5	97,7
1	16-04-2021 15:15:40	E190	D	78,3	82,5	91,5
1	16-04-2021 15:31:37	A320	D	75,7	79,8	90,5
1	16-04-2021 15:55:54	B38M	D	77,6	81,1	91,4
1	16-04-2021 16:05:33	B738	D	80,6	85,4	94,0
1	16-04-2021 16:23:33	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
1	16-04-2021 16:32:12	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
1	16-04-2021 16:34:40	DH8D	D	71,4	72,6	81,4
1	16-04-2021 16:36:38	E170	D	79,5	86,5	94,7
1	16-04-2021 16:39:38	DH8D	D	71,7	73,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-04-2021 16:42:00	E75S	D	77,6	83,1	92,5
1	16-04-2021 16:51:14	E170	D	78,7	83,8	92,4
1	16-04-2021 16:53:09	E195	D	79,8	85,0	92,8
1	16-04-2021 16:55:01	C25B	D	72,4	73,9	83,9
1	16-04-2021 16:56:42	E75S	D	78,3	82,9	91,7
1	16-04-2021 17:06:23	E75S	D	81,3	86,9	95,5
1	16-04-2021 17:13:41	E170	D	79,4	83,6	92,8
1	16-04-2021 17:15:30	E195	D	80,8	87,8	95,3
1	16-04-2021 17:23:06	E170	D	80,7	86,3	94,3
1	16-04-2021 17:24:28	E75S	D	79,1	84,7	93,9
1	16-04-2021 17:26:18	E170	D	78,6	82,8	92,0
1	16-04-2021 17:33:41	E75S	D	79,8	84,6	93,9
1	16-04-2021 17:47:51	A320	D	78,6	84,2	93,9
1	16-04-2021 18:11:33	DH8D	D	72,9	75,1	84,7
1	16-04-2021 18:14:15	B788	D	79,3	84,7	92,9
1	16-04-2021 18:23:14	E35L	D	76,8	79,8	87,9
1	16-04-2021 18:43:39	E75S	D	76,8	80,1	90,0
1	16-04-2021 18:48:39	CRJ9	D	74,1	76,4	86,4
1	16-04-2021 19:43:37	A333	D	82,3	87,7	96,3
1	16-04-2021 20:36:04	A332	D	83,6	90,8	99,0
1	16-04-2021 21:16:36	B762	D	75,7	79,4	89,3
1	16-04-2021 21:44:41	B734	D	78,4	83,2	91,2
1	17-04-2021 06:13:05	E75L	D	78,7	82,6	91,3
1	17-04-2021 06:14:58	CRJ9	D	79,6	84,3	91,6
1	17-04-2021 06:27:46	B738	D	85,0	89,4	97,3
1	17-04-2021 06:34:00	A21N	D	77,9	82,3	90,0
1	17-04-2021 06:50:42	A20N	D	77,9	82,1	89,6
1	17-04-2021 07:24:52	B738	D	85,1	91,0	97,8
1	17-04-2021 07:34:20	E170	D	76,8	80,1	88,8
1	17-04-2021 07:40:34	GLEX	D	75,4	78,4	87,7
1	17-04-2021 07:42:25	E190	D	78,0	82,8	90,1
1	17-04-2021 07:48:23	E170	D	76,7	79,8	88,2
1	17-04-2021 07:57:05	E190	D	78,5	82,6	90,0
1	17-04-2021 08:02:40	E170	D	77,4	81,5	89,5
1	17-04-2021 08:04:31	B38M	D	78,5	81,5	90,0
1	17-04-2021 08:06:20	B38M	D	79,1	81,7	90,2
1	17-04-2021 08:08:04	E190	D	80,7	85,4	92,2
1	17-04-2021 08:12:50	B738	D	83,2	87,9	95,3
1	17-04-2021 08:21:06	E170	D	76,8	81,0	89,1
1	17-04-2021 08:25:58	E75S	D	79,3	83,5	92,3
1	17-04-2021 08:31:45	HDJT	D	73,7	75,6	84,5
1	17-04-2021 09:58:33	B738	D	85,1	90,7	97,4
1	17-04-2021 10:01:53	CL35	D	75,7	78,9	86,1
1	17-04-2021 10:06:57	B38M	D	79,9	83,6	91,1
1	17-04-2021 10:28:32	A321	D	76,2	78,7	88,7
1	17-04-2021 11:14:36	C650	A	77,8	84,6	89,2
1	17-04-2021 11:18:46	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	17-04-2021 11:27:39	E295	A	81,9	87,2	92,7
1	17-04-2021 11:33:16	A21N	A	81,3	86,5	92,1
1	17-04-2021 11:35:33	E170	A	83,5	89,4	94,3
1	17-04-2021 11:46:54	C525	A	80,2	86,0	91,3
1	17-04-2021 12:07:19	SF34	A	81,0	86,9	92,1
1	17-04-2021 12:12:29	AT75	A	82,6	88,2	93,4
1	17-04-2021 12:15:01	E170	A	83,8	89,4	94,3
1	17-04-2021 12:19:11	B788	A	83,6	90,7	96,8
1	17-04-2021 12:23:47	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
1	17-04-2021 12:27:15	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	17-04-2021 12:29:43	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	17-04-2021 12:31:56	E170	A	82,1	87,7	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-04-2021 12:40:48	E75S	A	82,9	88,9	94,0
1	17-04-2021 12:43:11	B788	A	83,5	89,6	95,8
1	17-04-2021 12:45:40	E190	A	82,2	88,4	93,6
1	17-04-2021 12:47:47	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	17-04-2021 12:49:57	B738	A	84,1	90,5	95,5
1	17-04-2021 12:52:51	B788	A	83,8	90,1	96,1
1	17-04-2021 13:22:25	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	17-04-2021 13:25:01	E190	A	83,0	88,5	93,4
1	17-04-2021 13:27:04	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	17-04-2021 13:30:45	E190	A	82,6	88,5	93,8
1	17-04-2021 13:32:34	DH8D	A	81,2	85,9	91,6
1	17-04-2021 13:36:33	A319	A	83,1	90,3	95,4
1	17-04-2021 13:43:37	LJ45	A	81,9	87,6	92,7
1	17-04-2021 13:47:02	B789	A	84,8	91,1	97,6
1	17-04-2021 14:02:45	B738	A	85,6	92,5	97,3
1	17-04-2021 14:08:49	BE40	A	78,3	83,6	89,0
1	17-04-2021 14:11:13	B789	A	84,6	91,0	97,4
1	17-04-2021 14:22:55	B738	A	83,9	90,1	95,3
1	17-04-2021 14:40:08	FA10	A	80,8	87,0	91,3
1	17-04-2021 15:34:59	DH8D	D	73,3	75,2	83,3
1	17-04-2021 15:40:36	E195	D	80,2	85,1	92,7
1	17-04-2021 15:42:29	P180	D	79,4	85,7	93,0
1	17-04-2021 15:44:46	B738	D	83,9	89,1	95,9
1	17-04-2021 15:47:36	CL35	D	74,7	76,9	85,5
1	17-04-2021 15:49:26	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
1	17-04-2021 15:52:21	DH8D	D	73,4	75,9	84,6
1	17-04-2021 15:56:02	DH8D	D	73,5	75,1	83,1
1	17-04-2021 16:00:16	E195	D	79,8	85,5	92,6
1	17-04-2021 16:01:42	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
1	17-04-2021 16:04:46	E75S	D	80,0	84,9	92,7
1	17-04-2021 18:01:17	B788	D	79,7	83,4	92,5
1	17-04-2021 18:09:57	A320	D	78,6	81,6	91,4
1	17-04-2021 18:19:48	A320	D	78,2	81,9	92,4
1	17-04-2021 19:07:52	A20N	D	76,7	79,3	88,5
1	18-04-2021 06:01:35	E75L	D	77,4	81,4	90,0
1	18-04-2021 07:33:23	A21N	D	76,9	80,8	88,1
1	18-04-2021 08:48:46	A21N	D	77,7	81,1	88,5
1	18-04-2021 09:00:50	E195	D	76,6	80,2	88,4
1	18-04-2021 09:06:02	B738	D	85,1	90,3	97,2
1	18-04-2021 09:37:47	B38M	D	81,1	84,5	92,6
1	18-04-2021 09:39:39	E195	D	81,2	86,6	93,3
1	18-04-2021 09:45:07	B738	D	86,2	91,9	98,7
1	18-04-2021 09:47:25	B38M	D	81,8	85,9	93,3
1	18-04-2021 10:03:12	M28	D	74,3	76,1	83,4
1	18-04-2021 10:34:15	E75S	D	77,5	81,1	90,3
1	18-04-2021 10:39:08	B737	D	84,1	89,4	96,4
1	18-04-2021 10:41:43	B38M	D	78,7	81,9	90,5
1	18-04-2021 10:52:53	E190	D	79,5	84,3	91,6
1	18-04-2021 11:10:12	C68A	D	74,9	77,4	86,0
1	18-04-2021 11:12:49	A320	D	80,9	84,4	93,2
1	18-04-2021 11:27:31	B38M	D	81,3	84,5	92,1
1	18-04-2021 11:36:24	E195	D	77,3	82,0	90,3
1	18-04-2021 11:48:43	A320	D	82,9	87,9	95,5
1	18-04-2021 11:52:10	C525	D	72,8	74,9	85,8
1	18-04-2021 12:25:52	E295	D	75,8	79,6	88,5
1	18-04-2021 12:58:43	B738	D	85,7	91,3	98,0
1	18-04-2021 13:02:21	A318	D	78,3	82,7	91,9
1	18-04-2021 13:09:19	E170	D	81,6	86,8	94,4
1	18-04-2021 13:12:38	CRJ9	D	79,2	83,8	91,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-04-2021 13:24:36	E55P	D	75,2	78,2	88,2
1	18-04-2021 13:39:13	E75S	D	78,5	83,4	91,7
1	18-04-2021 14:39:43	A20N	D	76,0	80,4	87,8
1	18-04-2021 14:42:34	A21N	D	80,1	85,0	91,6
1	18-04-2021 14:52:56	E190	D	80,2	84,9	92,3
1	18-04-2021 15:04:07	BCS3	D	77,2	81,5	88,4
1	18-04-2021 15:21:32	C525	D	76,3	79,1	88,0
1	18-04-2021 15:28:16	A21N	D	77,1	79,9	87,5
1	18-04-2021 15:33:20	E75S	D	78,5	83,2	91,5
1	18-04-2021 15:36:36	A21N	D	80,1	84,2	91,3
1	18-04-2021 15:55:43	B38M	D	79,1	82,4	90,9
1	18-04-2021 15:57:08	B733	D	78,9	84,1	91,7
1	18-04-2021 16:09:03	E170	D	77,6	82,2	91,0
1	18-04-2021 16:28:51	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
1	18-04-2021 16:33:36	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
1	18-04-2021 16:35:07	DH8D	D	74,4	76,0	83,5
1	18-04-2021 16:47:17	E75S	D	80,8	85,9	94,2
1	18-04-2021 16:48:51	E195	D	79,9	84,6	91,9
1	18-04-2021 16:51:48	E170	D	78,3	83,2	91,9
1	18-04-2021 16:58:08	E75S	D	80,5	85,7	92,8
1	18-04-2021 17:02:10	B38M	D	78,7	81,9	90,2
1	18-04-2021 17:07:50	E75S	D	75,7	78,5	88,7
1	18-04-2021 17:09:38	E75S	D	79,7	84,1	92,7
1	18-04-2021 17:11:05	B38M	D	79,6	83,7	91,4
1	18-04-2021 17:14:18	E170	D	79,8	85,9	94,4
1	18-04-2021 17:16:17	E75S	D	80,9	86,2	93,9
1	18-04-2021 17:21:41	E190	D	79,7	84,7	92,0
1	18-04-2021 17:23:43	E170	D	77,3	80,9	90,5
1	18-04-2021 17:27:44	E170	D	80,6	86,0	93,8
1	18-04-2021 17:38:18	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	18-04-2021 18:58:43	A21N	D	78,3	82,4	89,7
1	18-04-2021 19:06:31	A21N	D	79,9	85,0	91,6
1	18-04-2021 19:16:12	A20N	D	75,5	80,8	87,0
1	18-04-2021 20:12:20	E195	D	76,2	79,5	88,5
1	18-04-2021 20:33:15	E170	D	77,7	81,5	90,7
1	18-04-2021 20:37:14	CRJ9	D	74,8	77,7	87,1
1	18-04-2021 21:03:19	PRM1	D	75,0	77,3	84,5
1	18-04-2021 21:31:28	A21N	D	81,2	86,4	92,9
1	18-04-2021 21:44:42	B77W	D	83,3	88,7	96,7
1	19-04-2021 06:02:16	E75L	D	79,0	82,4	91,8
1	19-04-2021 06:07:21	CRJ9	D	78,6	82,0	90,9
1	19-04-2021 06:13:06	A21N	D	79,3	84,0	91,6
1	19-04-2021 06:35:22	A319	D	78,6	81,7	90,6
1	19-04-2021 07:08:36	B734	D	78,6	83,3	91,6
1	19-04-2021 07:11:26	C295	D	79,0	83,2	89,0
1	19-04-2021 07:13:38	AT75	D	77,4	81,0	87,8
1	19-04-2021 07:18:56	DH8D	D	74,0	77,0	84,0
1	19-04-2021 07:31:03	E75S	D	80,4	84,8	93,6
1	19-04-2021 07:36:51	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	19-04-2021 07:43:43	E170	D	81,0	87,1	94,6
1	19-04-2021 07:46:33	E170	D	80,2	85,3	93,0
1	19-04-2021 07:48:11	E170	D	78,8	82,5	92,1
1	19-04-2021 07:52:46	E75S	D	78,5	84,0	92,8
1	19-04-2021 07:57:25	E75S	D	80,5	85,5	93,5
1	19-04-2021 08:01:13	E195	D	79,5	83,7	91,5
1	19-04-2021 08:04:25	E75S	D	77,1	81,5	91,5
1	19-04-2021 08:07:14	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	19-04-2021 08:12:15	E75S	D	78,8	83,2	92,2
1	19-04-2021 08:20:20	DH8D	D	72,6	76,5	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-04-2021 08:24:35	E190	D	78,9	83,9	92,3
1	19-04-2021 08:26:04	E75S	D	79,8	84,0	92,3
1	19-04-2021 08:29:19	L410	D	77,8	81,3	89,3
1	19-04-2021 09:19:48	C295	D	77,3	80,8	88,1
1	19-04-2021 10:16:45	GLEX	D	81,5	86,5	93,8
1	19-04-2021 10:18:57	P180	D	78,0	84,4	92,0
1	19-04-2021 10:26:42	E195	D	79,3	83,7	92,8
1	19-04-2021 10:30:35	E195	D	79,3	84,4	91,8
1	19-04-2021 10:36:09	E170	D	81,3	86,2	93,4
1	19-04-2021 11:04:56	B738	D	81,0	86,9	94,7
1	19-04-2021 12:12:18	E75S	A	82,9	88,7	93,6
1	19-04-2021 12:20:47	B788	A	84,7	89,8	95,9
1	19-04-2021 12:23:23	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	19-04-2021 12:26:06	CRJ9	A	80,9	85,8	91,7
1	19-04-2021 12:30:32	E75S	A	80,8	87,8	92,5
1	19-04-2021 12:32:30	E195	A	82,2	88,3	93,9
1	19-04-2021 12:34:42	E170	A	81,8	87,2	92,9
1	19-04-2021 12:37:00	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	19-04-2021 12:39:15	E170	A	82,0	86,8	92,8
1	19-04-2021 12:44:38	B788	A	84,4	90,2	96,2
1	19-04-2021 12:53:42	DH8D	A	78,1	83,1	89,2
1	19-04-2021 12:59:29	E75S	A	81,7	86,4	92,5
1	19-04-2021 13:03:59	E170	A	83,2	88,8	94,4
1	19-04-2021 13:18:50	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
1	19-04-2021 13:25:21	A320	A	83,3	89,7	95,3
1	19-04-2021 13:28:25	B788	A	83,4	89,3	95,2
1	19-04-2021 13:31:19	E170	A	81,3	88,1	93,6
1	19-04-2021 13:33:23	DH8D	A	79,2	86,1	91,5
1	19-04-2021 13:35:26	E190	A	81,8	86,7	92,2
1	19-04-2021 13:37:22	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	19-04-2021 13:49:09	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
1	19-04-2021 14:05:13	B738	A	85,0	93,7	98,5
1	19-04-2021 14:16:23	E195	A	83,6	90,2	94,8
1	19-04-2021 14:28:35	DH8D	A	79,0	83,0	89,0
1	19-04-2021 14:48:00	DH8D	A	81,0	86,7	91,4
1	19-04-2021 15:05:24	E170	A	81,1	87,1	92,3
1	19-04-2021 15:48:08	B789	A	83,9	89,6	96,0
1	19-04-2021 15:52:06	C68A	A	76,7	80,9	86,7
1	19-04-2021 16:02:28	E75S	A	80,4	85,8	91,6
1	19-04-2021 17:47:44	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	19-04-2021 17:52:08	B789	A	85,7	90,2	96,5
1	19-04-2021 18:07:37	DH8D	A	77,3	82,0	87,8
1	19-04-2021 18:21:11	B38M	A	81,5	88,4	93,8
1	19-04-2021 18:24:47	DH8D	A	77,5	82,4	88,3
1	19-04-2021 18:32:51	AT75	A	79,1	85,2	91,2
1	19-04-2021 18:37:38	E170	A	81,0	87,7	92,5
1	19-04-2021 18:40:26	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	19-04-2021 18:42:08	B38M	A	82,6	88,0	93,4
1	19-04-2021 18:45:49	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	19-04-2021 18:49:10	BE20	A	81,8	87,2	92,3
1	19-04-2021 18:55:23	E75S	A	80,7	86,8	91,8
1	19-04-2021 19:18:59	E75S	A	81,5	87,4	92,3
1	19-04-2021 20:21:17	B734	A	84,0	90,5	95,1
1	19-04-2021 20:47:29	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
1	19-04-2021 21:12:53	E75S	A	81,5	86,5	91,5
1	19-04-2021 21:14:48	C295	A	82,9	87,6	92,9
1	19-04-2021 21:17:45	E75S	A	82,8	88,1	92,8
1	19-04-2021 21:31:50	E170	A	81,1	86,5	91,5
1	19-04-2021 21:38:46	B38M	A	82,4	88,0	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-04-2021 21:42:08	E195	A	83,0	89,5	94,5
1	19-04-2021 21:58:46	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	20-04-2021 06:11:59	E170	A	81,1	86,5	91,6
1	20-04-2021 06:18:53	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
1	20-04-2021 06:21:33	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	20-04-2021 06:37:15	B734	A	84,8	91,2	95,6
1	20-04-2021 06:44:05	B738	A	82,4	91,7	96,9
1	20-04-2021 07:22:16	AT75	D	76,6	79,3	86,6
1	20-04-2021 07:24:23	E170	D	78,1	81,7	91,1
1	20-04-2021 07:29:33	B734	D	77,7	87,1	95,0
1	20-04-2021 07:42:08	B38M	D	79,9	83,5	91,0
1	20-04-2021 07:43:55	E75S	D	79,4	84,2	92,8
1	20-04-2021 07:52:07	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	20-04-2021 07:56:48	E170	D	77,4	81,6	90,7
1	20-04-2021 08:01:41	L410	D	77,6	80,0	89,0
1	20-04-2021 08:20:05	E170	D	78,7	83,3	91,9
1	20-04-2021 08:37:56	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	20-04-2021 09:02:06	M28	D	71,2	72,4	80,3
1	20-04-2021 09:10:42	A319	D	77,8	81,1	89,6
1	20-04-2021 11:14:58	A21N	D	81,5	86,5	92,7
1	20-04-2021 11:51:05	B788	A	83,9	88,8	95,0
1	20-04-2021 12:10:46	E170	A	80,5	86,4	91,9
1	20-04-2021 12:19:41	CRJ9	A	79,2	83,9	89,9
1	20-04-2021 12:24:28	E75S	A	80,6	85,2	90,6
1	20-04-2021 12:26:44	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	20-04-2021 12:31:16	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	20-04-2021 12:36:37	E170	A	81,5	86,5	91,9
1	20-04-2021 12:48:56	GL5T	A	77,8	82,2	87,8
1	20-04-2021 12:53:14	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
1	20-04-2021 12:57:37	B788	A	84,9	90,2	96,1
1	20-04-2021 13:04:08	B789	A	85,6	91,1	96,7
1	20-04-2021 13:17:43	E190	A	80,9	86,1	92,0
1	20-04-2021 13:24:20	DH8D	A	77,9	82,9	89,3
1	20-04-2021 13:31:48	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	20-04-2021 13:37:40	A319	A	81,1	89,3	94,5
1	20-04-2021 13:42:50	E170	A	81,6	86,8	92,0
1	20-04-2021 13:56:57	B738	A	83,8	90,6	95,6
1	20-04-2021 14:05:06	B788	A	83,5	88,8	94,6
1	20-04-2021 14:43:32	C56X	A	81,1	86,8	91,1
1	20-04-2021 15:11:33	E75S	A	80,7	86,4	91,9
1	20-04-2021 15:38:23	M28	A	80,6	84,7	91,0
1	20-04-2021 15:43:07	P180	A	88,0	94,0	100,0
1	20-04-2021 15:57:08	B789	A	83,4	89,4	95,7
1	20-04-2021 16:04:58	A21N	A	74,6	77,6	86,4
1	20-04-2021 16:15:17	B738	A	84,3	89,9	94,7
1	20-04-2021 16:18:34	A21N	A	82,8	88,9	93,9
1	20-04-2021 17:11:30	B789	A	83,4	89,0	94,5
1	20-04-2021 18:21:29	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
1	20-04-2021 18:23:48	B38M	A	81,8	87,2	92,6
1	20-04-2021 18:52:53	ATP	D	75,2	79,7	86,0
1	20-04-2021 19:07:53	SR22	D	77,7	81,9	88,9
1	20-04-2021 21:44:49	F2TH	A	77,9	81,5	86,9
1	20-04-2021 21:54:17	GLF5	A	78,0	82,0	87,5
1	21-04-2021 06:37:37	A319	D	79,2	83,0	93,1
1	21-04-2021 07:11:04	AT75	D	74,3	76,3	85,7
1	21-04-2021 07:13:19	B734	D	76,9	81,3	90,1
1	21-04-2021 08:16:25	CL35	D	76,2	80,5	89,8
1	21-04-2021 08:49:54	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
1	21-04-2021 09:31:48	E195	D	77,8	82,5	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-04-2021 09:57:18	E170	D	76,1	80,7	89,5
1	21-04-2021 09:59:08	C295	D	75,9	80,5	87,0
1	21-04-2021 10:19:05	C27J	D	75,9	79,9	87,4
1	21-04-2021 10:26:36	DH8D	D	72,9	75,8	84,7
1	21-04-2021 10:30:09	E170	D	77,6	81,0	91,2
1	21-04-2021 10:36:15	E75S	D	77,6	81,2	90,9
1	21-04-2021 10:43:38	E75S	D	78,6	83,2	92,2
1	21-04-2021 10:47:18	B38M	D	79,7	82,7	91,2
1	21-04-2021 10:49:01	E170	D	77,7	81,8	91,5
1	21-04-2021 10:56:35	B38M	D	77,2	80,5	89,3
1	21-04-2021 11:00:54	SF34	D	75,5	78,9	85,5
1	21-04-2021 11:39:52	B738	D	80,5	84,8	92,8
1	21-04-2021 12:04:12	GLF5	D	75,4	79,7	87,9
1	21-04-2021 12:25:38	E295	D	74,4	77,9	87,0
1	21-04-2021 12:34:53	B38M	D	75,2	77,4	87,0
1	21-04-2021 12:37:52	B738	D	81,2	88,5	95,5
1	21-04-2021 12:40:13	C295	D	73,9	76,4	84,7
1	21-04-2021 12:42:25	E190	D	77,3	81,5	90,1
1	21-04-2021 13:16:16	E75S	D	78,7	83,9	91,9
1	21-04-2021 14:52:26	C560	D	80,2	84,3	93,0
1	21-04-2021 15:00:55	E190	D	74,6	78,5	89,4
1	21-04-2021 15:09:28	B77W	D	82,7	87,4	95,5
1	21-04-2021 15:14:37	B733	D	78,2	82,6	91,2
1	21-04-2021 15:56:11	B38M	D	77,9	81,2	89,4
1	21-04-2021 16:33:46	DH8D	D	72,4	75,4	84,7
1	21-04-2021 16:35:05	E75S	D	78,6	81,8	91,8
1	21-04-2021 16:36:38	E75S	D	77,2	80,7	90,8
1	21-04-2021 16:48:35	E195	D	78,7	82,6	91,2
1	21-04-2021 16:52:32	E195	D	79,3	84,9	92,3
1	21-04-2021 16:54:37	P180	D	76,7	81,8	90,9
1	21-04-2021 17:04:01	E75S	D	80,6	85,4	93,3
1	21-04-2021 17:05:29	E170	D	78,1	82,3	91,7
1	21-04-2021 17:07:26	E170	D	76,4	81,4	90,5
1	21-04-2021 17:08:55	E75S	D	76,4	81,0	90,7
1	21-04-2021 17:10:42	E75S	D	79,8	83,7	92,1
1	21-04-2021 17:12:06	E170	D	76,6	80,1	90,0
1	21-04-2021 17:35:45	C295	D	73,6	75,4	83,1
1	21-04-2021 17:37:48	A21N	D	76,8	80,8	89,1
1	21-04-2021 17:41:36	E195	D	78,7	84,1	91,5
1	21-04-2021 17:51:04	B788	D	76,8	82,1	89,8
1	21-04-2021 18:09:53	DH8D	D	74,1	77,0	83,1
1	21-04-2021 18:13:11	C56X	D	72,7	74,6	82,3
1	21-04-2021 18:55:32	ATP	D	73,4	75,4	82,4
1	21-04-2021 19:02:41	A21N	D	76,7	82,8	90,5
1	21-04-2021 19:26:11	C295	D	72,9	75,0	84,0
1	21-04-2021 20:39:09	P180	D	78,5	83,3	91,9
1	21-04-2021 20:44:55	C56X	D	71,8	72,7	81,4
1	21-04-2021 21:07:18	AT72	D	73,0	74,5	83,4
1	21-04-2021 21:11:21	B763	D	81,5	86,1	94,7
1	21-04-2021 21:37:51	B734	D	77,4	82,6	91,0
1	21-04-2021 21:50:48	B752	D	78,8	81,5	92,0
1	22-04-2021 06:01:26	E190	D	78,2	82,2	91,2
1	22-04-2021 06:14:49	B738	D	82,8	88,3	95,8
1	22-04-2021 06:38:01	A319	D	76,1	79,8	90,6
1	22-04-2021 07:04:09	PRM1	D	74,6	78,4	87,6
1	22-04-2021 07:09:21	PC12	D	73,3	75,2	82,3
1	22-04-2021 07:14:45	B738	D	84,1	89,7	97,1
1	22-04-2021 07:18:32	B734	D	75,7	80,9	90,6
1	22-04-2021 07:20:53	AT75	D	75,0	78,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-04-2021 07:33:35	E195	D	76,7	80,4	89,7
1	22-04-2021 07:48:47	E170	D	74,1	77,7	88,4
1	22-04-2021 07:51:00	E75S	D	75,4	78,4	88,4
1	22-04-2021 07:52:44	E170	D	74,4	77,9	89,2
1	22-04-2021 08:05:28	E170	D	76,5	80,8	90,1
1	22-04-2021 08:14:37	E75S	D	79,7	85,3	94,0
1	22-04-2021 08:19:54	E75S	D	78,8	83,5	92,6
1	22-04-2021 08:27:16	E170	D	75,9	81,0	91,1
1	22-04-2021 08:58:28	GLF5	D	74,5	76,9	85,3
1	22-04-2021 09:00:16	C295	D	74,6	77,3	85,1
1	22-04-2021 09:03:33	E75S	D	74,9	79,3	89,6
1	22-04-2021 09:16:51	B738	D	80,4	84,9	93,2
1	22-04-2021 09:36:49	B738	D	81,6	86,6	95,0
1	22-04-2021 09:47:29	B738	D	81,4	86,5	95,4
1	22-04-2021 10:41:22	CL35	D	74,4	79,0	88,7
1	22-04-2021 10:57:29	E190	D	77,4	82,4	90,7
1	22-04-2021 11:13:35	A21N	D	77,6	81,6	90,1
1	22-04-2021 12:28:30	E295	D	74,1	78,6	87,4
1	22-04-2021 12:31:01	P180	D	78,4	83,7	92,7
1	22-04-2021 12:33:11	E75S	D	75,6	79,2	88,8
1	22-04-2021 12:44:21	E170	D	76,7	81,5	91,3
1	22-04-2021 12:49:00	A21N	D	75,7	79,1	88,0
1	22-04-2021 12:57:16	SU95	D	77,1	84,3	94,5
1	22-04-2021 13:13:40	CRJ9	D	78,7	83,6	92,1
1	22-04-2021 13:21:57	E170	D	78,4	83,8	92,4
1	22-04-2021 14:34:05	A319	D	78,2	81,5	91,2
1	22-04-2021 14:51:48	E190	D	77,5	81,6	91,1
1	22-04-2021 14:55:30	E170	D	78,1	82,1	91,7
1	22-04-2021 14:59:07	E75S	D	77,8	83,2	92,1
1	22-04-2021 15:01:41	F2TH	D	76,4	79,9	89,2
1	22-04-2021 15:12:24	P180	D	78,1	83,6	91,4
1	22-04-2021 15:19:17	E75S	D	76,5	80,8	91,0
1	22-04-2021 15:22:14	DH8D	D	69,9	72,9	82,0
1	22-04-2021 15:24:30	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	22-04-2021 15:27:06	B733	D	80,6	85,8	93,7
1	22-04-2021 15:37:04	B38M	D	79,5	83,2	91,0
1	22-04-2021 15:38:31	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
1	22-04-2021 15:40:26	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
1	22-04-2021 15:41:51	DH8D	D	71,2	74,4	82,0
1	22-04-2021 15:47:22	E75S	D	77,7	82,6	91,8
1	22-04-2021 15:49:10	DH8D	D	70,4	72,5	81,5
1	22-04-2021 15:52:11	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
1	22-04-2021 15:55:19	B38M	D	75,1	78,5	86,9
1	22-04-2021 15:59:38	E75S	D	78,0	82,3	92,0
1	22-04-2021 16:06:39	C295	D	74,3	76,2	84,3
1	22-04-2021 16:11:25	B38M	D	73,9	77,4	87,0
1	22-04-2021 16:31:35	E170	D	77,1	80,9	89,9
1	22-04-2021 16:46:59	B738	D	79,7	83,7	93,5
1	22-04-2021 16:51:22	F2TH	D	75,6	79,6	89,4
1	22-04-2021 17:11:40	C295	D	72,4	74,5	82,4
1	22-04-2021 17:15:21	B738	D	75,1	79,6	89,3
1	22-04-2021 17:45:13	E190	D	76,8	80,4	89,9
1	22-04-2021 17:47:10	C68A	D	72,5	75,4	85,3
1	22-04-2021 19:01:12	DH8D	D	72,6	73,6	83,0
1	22-04-2021 19:20:02	A20N	D	73,5	75,7	86,1
1	22-04-2021 19:32:30	AT75	D	73,5	76,2	83,9
1	22-04-2021 19:55:37	B738	D	73,8	78,1	89,2
1	22-04-2021 20:32:38	E170	D	75,6	78,0	89,2
1	22-04-2021 20:38:12	E170	D	76,5	79,9	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-04-2021 21:06:57	AT72	D	74,5	76,0	84,5
1	22-04-2021 21:16:33	B763	D	76,9	80,9	91,1
1	22-04-2021 21:40:20	B734	D	77,8	82,5	91,8
1	22-04-2021 21:48:15	B77W	D	81,6	87,1	95,2
1	22-04-2021 21:56:26	B752	D	78,1	81,2	91,7
1	23-04-2021 06:04:16	CRJ9	D	76,6	81,1	91,1
1	23-04-2021 06:09:56	E190	D	75,5	78,7	88,5
1	23-04-2021 06:25:47	ATP	D	74,5	78,5	85,6
1	23-04-2021 06:29:05	A21N	D	73,3	77,8	88,8
1	23-04-2021 06:38:15	A319	D	76,0	80,0	89,8
1	23-04-2021 07:07:07	AT75	D	70,2	72,6	82,0
1	23-04-2021 07:19:17	E170	D	75,4	80,0	89,9
1	23-04-2021 07:23:01	DH8D	D	71,3	72,3	82,1
1	23-04-2021 07:42:45	B734	D	75,7	80,1	89,7
1	23-04-2021 07:45:04	A21N	D	74,8	79,0	89,7
1	23-04-2021 07:53:49	E170	D	78,0	82,7	92,1
1	23-04-2021 08:13:21	B738	D	84,0	89,6	96,5
1	23-04-2021 08:37:17	L410	D	77,0	81,3	89,7
1	23-04-2021 09:17:19	B38M	D	79,1	84,5	92,1
1	23-04-2021 09:24:16	B738	D	79,7	85,4	93,5
1	23-04-2021 09:36:19	B738	D	77,9	82,3	90,2
1	23-04-2021 09:43:03	B733	D	77,1	82,5	91,6
1	23-04-2021 09:57:47	E170	D	77,3	82,1	90,9
1	23-04-2021 10:33:16	E170	D	77,4	81,7	91,1
1	23-04-2021 10:39:13	E195	D	77,7	82,6	91,5
1	23-04-2021 10:53:48	B38M	D	73,8	76,1	85,6
1	23-04-2021 10:56:46	E75S	D	77,8	81,5	90,8
1	23-04-2021 11:11:08	DH8D	D	73,3	76,5	84,1
1	23-04-2021 11:12:38	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
1	23-04-2021 11:33:50	C295	D	74,0	76,3	84,0
1	23-04-2021 12:14:14	C525	D	75,0	77,8	87,0
1	23-04-2021 12:43:58	E295	D	71,9	74,2	82,7
1	23-04-2021 12:54:55	A21N	D	78,2	82,4	90,0
1	23-04-2021 12:59:22	E170	D	76,2	79,1	91,1
1	23-04-2021 13:21:19	E170	D	77,5	81,6	90,3
1	23-04-2021 14:02:40	C68A	D	72,9	77,9	87,3
1	23-04-2021 14:29:39	PRM1	D	75,1	77,6	87,1
1	23-04-2021 14:45:11	DH8D	D	71,8	73,4	83,8
1	23-04-2021 14:54:09	A20N	D	74,9	77,8	87,4
1	23-04-2021 14:59:28	E190	D	76,6	80,6	89,8
1	23-04-2021 15:03:09	C525	D	77,7	81,4	89,5
1	23-04-2021 15:13:51	B77W	D	81,6	86,6	95,4
1	23-04-2021 15:20:03	B738	D	76,9	81,4	91,2
1	23-04-2021 16:10:09	B38M	D	76,9	79,6	88,4
1	23-04-2021 16:19:06	DH8D	D	69,9	73,5	80,7
1	23-04-2021 16:23:54	DH8D	D	71,5	75,0	83,8
1	23-04-2021 16:25:31	DH8D	D	69,9	71,7	80,7
1	23-04-2021 16:27:05	E170	D	78,2	82,7	92,2
1	23-04-2021 16:32:03	DH8D	D	71,5	73,3	84,5
1	23-04-2021 16:36:32	E190	D	77,7	84,2	92,5
1	23-04-2021 16:38:25	E170	D	76,8	82,0	92,4
1	23-04-2021 16:47:15	E170	D	78,3	83,1	92,3
1	23-04-2021 16:58:02	E75S	D	76,6	82,1	92,0
1	23-04-2021 16:59:39	B38M	D	76,7	80,3	90,3
1	23-04-2021 17:09:17	E170	D	78,6	83,1	92,4
1	23-04-2021 17:12:00	E75S	D	79,0	83,1	92,2
1	23-04-2021 17:25:22	A21N	D	75,4	77,9	87,4
1	23-04-2021 17:30:12	E75S	D	78,0	82,4	91,4
1	23-04-2021 17:34:30	C25A	D	74,7	79,0	88,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-04-2021 17:40:06	A320	D	80,0	84,2	93,2
1	23-04-2021 17:44:12	E195	D	79,1	84,6	92,1
1	23-04-2021 17:49:40	B788	D	76,2	79,9	89,9
1	23-04-2021 18:16:37	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	23-04-2021 18:18:36	E75S	D	79,1	84,0	92,7
1	23-04-2021 18:41:27	CRJ9	D	73,6	75,8	87,2
1	23-04-2021 19:37:49	M28	D	72,5	75,6	83,3
1	23-04-2021 19:47:54	A333	D	80,7	86,1	95,9
1	23-04-2021 20:24:15	SF34	D	72,8	77,2	85,3
1	23-04-2021 21:08:31	B763	D	76,6	79,8	90,9
1	23-04-2021 21:42:26	B734	D	78,9	83,9	92,1
1	24-04-2021 06:01:01	B38M	D	76,8	79,5	88,8
1	24-04-2021 06:16:30	E190	D	75,5	79,4	88,3
1	24-04-2021 06:31:33	CRJ9	D	77,0	81,0	90,4
1	24-04-2021 06:38:37	A320	D	75,8	79,3	89,2
1	24-04-2021 06:57:54	A20N	D	74,9	78,7	87,9
1	24-04-2021 07:33:31	E170	D	74,3	77,6	88,9
1	24-04-2021 07:46:58	B38M	D	76,7	79,4	88,7
1	24-04-2021 07:54:12	E170	D	76,6	80,3	90,6
1	24-04-2021 07:56:10	E170	D	81,4	86,7	93,9
1	24-04-2021 07:58:08	E190	D	76,2	80,4	89,4
1	24-04-2021 08:02:27	B738	D	79,3	84,2	92,1
1	24-04-2021 08:04:27	E75S	D	76,8	80,6	90,6
1	24-04-2021 08:15:44	B38M	D	74,8	78,6	87,4
1	24-04-2021 08:20:25	E170	D	76,3	81,3	91,6
1	24-04-2021 08:28:38	E190	D	78,2	83,1	91,6
1	24-04-2021 09:12:04	HDJT	D	74,6	77,8	85,7
1	24-04-2021 09:56:01	C56X	D	72,3	75,7	82,3
1	24-04-2021 10:03:23	B738	D	79,9	85,6	93,1
1	24-04-2021 10:09:59	B38M	D	76,7	79,8	88,8
1	24-04-2021 10:18:57	P180	D	79,4	84,0	93,0
1	24-04-2021 10:22:20	E290	D	75,6	79,3	87,1
1	24-04-2021 10:38:54	A321	D	82,0	86,6	95,2
1	24-04-2021 11:11:25	B738	D	83,9	88,8	96,2
1	24-04-2021 11:26:13	A21N	D	78,9	85,5	92,7
1	24-04-2021 12:25:19	E295	D	76,2	79,9	88,5
1	24-04-2021 12:42:44	A320	D	79,8	83,4	92,4
1	24-04-2021 12:45:07	E190	D	78,3	83,3	90,6
1	24-04-2021 12:47:45	A320	D	75,8	79,3	89,2
1	24-04-2021 12:58:41	AT75	D	72,9	75,4	83,3
1	24-04-2021 13:15:46	P180	D	78,6	83,5	92,1
1	24-04-2021 13:18:29	CRJ9	D	75,9	79,3	87,9
1	24-04-2021 13:21:35	E75S	D	76,4	79,4	89,4
1	24-04-2021 14:05:24	B738	D	78,7	82,4	91,5
1	24-04-2021 14:40:58	A319	D	74,9	78,4	87,4
1	24-04-2021 14:53:50	E170	D	77,2	81,5	91,2
1	24-04-2021 15:06:14	E190	D	76,5	80,7	89,6
1	24-04-2021 15:09:07	E75S	D	76,2	81,1	91,0
1	24-04-2021 15:10:52	E170	D	75,9	81,3	89,5
1	24-04-2021 15:12:39	E170	D	75,1	78,7	88,7
1	24-04-2021 15:15:27	E75S	D	77,0	80,8	90,2
1	24-04-2021 15:20:50	B738	D	77,2	82,7	90,0
1	24-04-2021 15:22:41	B38M	D	77,3	80,5	89,1
1	24-04-2021 15:25:51	E195	D	79,3	84,1	91,9
1	24-04-2021 15:27:22	DH8D	D	71,8	73,9	82,2
1	24-04-2021 15:35:12	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
1	24-04-2021 15:41:38	E75S	D	77,0	81,4	90,8
1	24-04-2021 15:43:11	DH8D	D	71,0	72,4	80,5
1	24-04-2021 15:55:28	E195	D	79,2	83,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-04-2021 16:01:56	E75S	D	77,2	80,8	90,7
1	24-04-2021 17:48:14	B788	D	78,3	82,7	90,6
1	24-04-2021 18:08:13	B738	D	82,1	85,6	94,6
1	24-04-2021 18:13:58	A20N	D	74,1	78,0	87,9
1	24-04-2021 18:18:19	A320	D	78,1	81,0	90,4
1	24-04-2021 18:47:44	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	24-04-2021 19:03:40	A20N	D	73,0	75,6	84,8
1	25-04-2021 06:03:28	E190	D	79,1	84,2	91,6
1	25-04-2021 06:06:20	B738	D	81,0	86,7	93,8
1	25-04-2021 07:32:55	A320	D	77,1	80,4	89,4
1	25-04-2021 08:14:14	A21N	D	77,8	82,8	89,6
1	25-04-2021 08:55:11	E195	D	74,6	78,2	87,4
1	25-04-2021 09:33:09	B38M	D	79,0	83,1	90,1
1	25-04-2021 09:35:13	B738	D	80,6	85,6	92,6
1	25-04-2021 09:47:08	B738	D	81,6	86,1	94,4
1	25-04-2021 09:50:12	B738	D	81,0	86,3	93,0
1	25-04-2021 10:12:22	B738	D	80,9	85,8	92,9
1	25-04-2021 10:15:20	B738	D	82,3	87,5	94,3
1	25-04-2021 10:24:07	P180	D	78,2	85,3	91,8
1	25-04-2021 10:36:57	B38M	D	78,6	81,9	89,4
1	25-04-2021 10:41:23	E75S	D	79,8	84,0	92,1
1	25-04-2021 10:51:07	E190	D	79,6	84,7	91,4
1	25-04-2021 11:17:35	B38M	D	76,5	79,2	87,3
1	25-04-2021 11:49:29	A320	D	76,5	81,3	89,7
1	25-04-2021 12:01:58	GA5C	D	73,4	75,4	82,9
1	25-04-2021 12:15:26	E170	D	74,7	77,6	87,9
1	25-04-2021 12:47:07	E190	D	78,2	83,6	91,2
1	25-04-2021 13:05:21	B738	D	83,4	88,5	95,5
1	25-04-2021 13:12:12	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
1	25-04-2021 13:14:07	E75S	D	77,4	82,5	91,2
1	25-04-2021 14:24:45	A21N	D	77,5	81,8	88,6
1	25-04-2021 14:41:29	E190	D	76,0	80,9	89,2
1	25-04-2021 14:43:07	E190	D	77,2	82,1	90,4
1	25-04-2021 14:48:11	A321	D	76,6	80,5	89,7
1	25-04-2021 14:50:11	CL35	D	73,2	75,9	84,0
1	25-04-2021 14:57:56	GL5T	D	74,5	78,6	86,6
1	25-04-2021 15:00:58	C68A	D	75,0	78,0	86,1
1	25-04-2021 15:06:22	PRM1	D	71,9	74,3	83,3
1	25-04-2021 15:14:22	B733	D	76,8	82,0	90,2
1	25-04-2021 15:36:55	A320	D	75,6	78,8	88,8
1	25-04-2021 16:14:45	B38M	D	75,4	78,2	86,8
1	25-04-2021 16:20:57	E170	D	74,2	77,1	87,0
1	25-04-2021 16:31:33	E170	D	75,5	81,8	90,4
1	25-04-2021 16:44:49	E170	D	76,2	79,6	89,9
1	25-04-2021 16:48:21	B738	D	78,3	82,9	91,5
1	25-04-2021 16:59:41	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	25-04-2021 17:03:38	E75S	D	76,0	79,8	90,4
1	25-04-2021 17:07:39	E75S	D	77,7	81,8	90,9
1	25-04-2021 17:11:13	E75S	D	78,1	81,1	91,3
1	25-04-2021 17:12:52	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	25-04-2021 17:14:58	E170	D	77,5	81,6	90,8
1	25-04-2021 17:16:53	C650	D	77,7	83,2	92,3
1	25-04-2021 17:18:49	E190	D	76,7	81,4	89,0
1	25-04-2021 17:20:32	E75S	D	76,7	80,6	90,1
1	25-04-2021 17:22:43	E75S	D	74,4	77,3	88,2
1	25-04-2021 17:24:53	E190	D	76,4	81,9	90,0
1	25-04-2021 17:34:20	E75S	D	80,2	83,9	92,5
1	25-04-2021 17:57:23	A320	D	78,6	82,3	91,4
1	25-04-2021 18:08:51	C25M	D	74,9	77,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-04-2021 19:05:32	GALX	D	73,6	77,3	87,0
1	25-04-2021 19:14:12	A20N	D	75,4	77,6	87,4
1	25-04-2021 19:16:14	H25B	D	78,7	82,7	91,0
1	25-04-2021 19:18:16	A21N	D	78,3	82,4	89,8
1	30-04-2021 06:03:24	CRJ9	D	75,3	79,4	89,3
1	30-04-2021 06:06:54	E190	D	77,5	82,1	92,0
1	30-04-2021 06:35:20	A319	D	75,9	78,8	89,1
1	30-04-2021 07:07:45	B734	D	75,8	80,0	89,4
1	30-04-2021 07:30:10	E170	D	78,1	84,2	92,1
1	30-04-2021 07:48:45	A320	D	79,1	82,7	91,9
1	30-04-2021 07:58:31	E75S	D	77,2	80,1	90,4
1	30-04-2021 09:09:45	E195	D	77,5	81,9	90,5
1	30-04-2021 09:19:08	AT72	D	74,3	77,2	83,3
1	30-04-2021 09:22:31	C525	D	74,0	76,3	85,8
1	30-04-2021 09:27:29	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	30-04-2021 09:55:42	GLF6	D	72,5	75,7	84,5
1	30-04-2021 10:06:13	A21N	D	77,3	82,6	89,6
1	30-04-2021 10:31:10	E195	D	75,1	80,1	89,2
1	30-04-2021 10:35:40	P180	D	78,3	83,4	91,3
1	30-04-2021 10:42:25	E170	D	75,4	80,6	90,2
1	30-04-2021 10:51:20	E195	D	78,2	83,5	92,0
1	30-04-2021 11:00:12	E170	D	77,7	81,1	91,1
1	30-04-2021 11:04:21	B38M	D	76,1	78,7	88,4
1	30-04-2021 11:08:29	A21N	D	78,2	82,6	90,0
1	30-04-2021 11:11:35	DH8D	D	71,9	73,9	82,4
1	30-04-2021 11:14:48	C295	D	71,8	73,8	81,4
1	30-04-2021 11:49:40	E190	D	75,9	83,5	92,9
1	30-04-2021 12:15:56	DH8D	D	71,4	73,9	82,8
1	30-04-2021 12:21:21	C525	D	76,6	79,8	88,6
1	30-04-2021 12:23:12	E295	D	74,2	77,8	87,0
1	30-04-2021 12:36:58	C295	D	72,2	75,5	83,7
1	30-04-2021 12:52:03	E190	D	75,4	80,4	89,2
1	30-04-2021 12:58:31	A320	D	78,2	83,0	91,9
1	30-04-2021 13:14:35	E170	D	77,7	81,5	91,5
1	30-04-2021 13:17:31	CRJ9	D	74,6	79,6	88,6
1	30-04-2021 13:36:02	B738	D	76,5	79,6	89,8
1	30-04-2021 14:44:08	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
1	30-04-2021 14:46:27	BCS3	D	73,4	76,7	85,4
1	30-04-2021 14:48:39	A319	D	74,9	78,0	88,1
1	30-04-2021 14:56:42	E190	D	78,5	82,8	91,9
1	30-04-2021 15:14:05	B77W	D	82,2	86,8	95,4
1	30-04-2021 15:24:45	B738	D	78,2	83,2	92,2
1	30-04-2021 15:56:18	B38M	D	75,5	79,0	88,5
1	30-04-2021 16:14:36	B38M	D	76,2	78,6	88,3
1	30-04-2021 16:23:28	DH8D	D	70,5	72,8	80,9
1	30-04-2021 16:32:03	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
1	30-04-2021 16:33:18	DH8D	D	72,1	73,9	83,3
1	30-04-2021 16:34:51	E190	D	78,1	84,0	93,0
1	30-04-2021 16:38:13	E195	D	76,8	83,3	91,6
1	30-04-2021 16:39:56	E170	D	77,9	82,4	90,6
1	30-04-2021 16:58:15	E75S	D	78,7	82,8	92,5
1	30-04-2021 17:00:07	E75S	D	76,7	80,6	90,8
1	30-04-2021 17:10:24	B38M	D	75,5	79,1	88,9
1	30-04-2021 17:14:18	E195	D	76,5	80,4	90,3
1	30-04-2021 17:17:33	E170	D	75,6	79,9	88,9
1	30-04-2021 17:21:29	E170	D	77,9	82,7	91,1
1	30-04-2021 17:23:13	E170	D	76,4	80,5	90,8
1	30-04-2021 17:29:17	E195	D	76,9	80,8	89,9
1	30-04-2021 17:46:25	A21N	D	78,9	82,6	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-04-2021 17:48:38	B788	D	77,9	82,2	90,7
1	30-04-2021 17:50:41	E190	D	77,0	80,8	89,3
1	30-04-2021 17:58:44	A320	D	77,2	81,7	91,1
1	30-04-2021 18:07:09	DH8D	D	74,1	76,4	84,5
1	30-04-2021 18:44:51	CRJ9	D	73,7	77,3	87,4
1	30-04-2021 18:56:22	E35L	D	78,9	83,3	89,7
1	30-04-2021 19:09:21	AT75	D	73,5	76,0	83,5
1	30-04-2021 19:50:24	A333	D	81,7	86,6	96,2
1	30-04-2021 19:58:55	E195	D	74,6	78,1	88,4
1	30-04-2021 21:14:24	B763	D	77,1	81,2	91,6
1	30-04-2021 21:41:39	B734	D	79,0	84,3	93,1
1	30-04-2021 21:55:14	B752	D	79,2	82,5	92,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-04-2021 22:50:02	DH8D	D	69,5	72,9	81,8
1	02-04-2021 22:51:55	E75S	D	75,5	80,5	90,6
1	02-04-2021 22:54:28	E170	D	73,4	77,5	88,2
1	02-04-2021 23:02:21	E75S	D	76,3	82,4	91,4
1	02-04-2021 23:05:52	E170	D	73,1	78,8	88,4
1	02-04-2021 23:09:04	DH8D	D	68,7	70,9	80,2
1	02-04-2021 23:10:51	DH8D	D	70,2	72,8	81,7
1	02-04-2021 23:12:13	DH8D	D	69,1	70,7	79,5
1	02-04-2021 23:13:39	E75S	D	75,6	80,4	90,6
1	03-04-2021 00:32:41	B738	D	81,3	88,3	95,6
1	03-04-2021 22:22:41	B738	D	82,8	89,1	96,0
1	04-04-2021 22:40:19	B738	D	80,6	86,6	94,1
1	04-04-2021 22:48:53	DH8D	D	69,7	72,6	81,5
1	04-04-2021 22:53:05	DH8D	D	69,0	70,9	81,0
1	04-04-2021 22:54:28	E170	D	76,8	81,3	91,1
1	04-04-2021 22:55:53	DH8D	D	68,8	71,4	80,3
1	04-04-2021 23:00:42	E170	D	74,6	79,1	88,9
1	04-04-2021 23:06:42	E170	D	73,2	77,9	88,3
1	04-04-2021 23:08:35	E75S	D	78,8	83,9	92,7
1	04-04-2021 23:13:52	A319	D	78,0	82,5	91,7
1	05-04-2021 22:49:16	B738	D	80,7	86,7	95,0
1	05-04-2021 22:52:21	DH8D	D	67,7	70,1	79,1
1	05-04-2021 23:00:45	DH8D	D	69,2	71,8	81,5
1	05-04-2021 23:02:33	E190	D	76,2	81,8	90,6
1	05-04-2021 23:04:04	E170	D	72,9	77,7	88,4
1	05-04-2021 23:11:19	DH8D	D	69,9	72,2	80,7
1	05-04-2021 23:12:55	DH8D	D	67,4	70,1	79,9
1	06-04-2021 04:43:41	P180	D	76,7	82,8	91,4
1	07-04-2021 22:14:09	B752	D	77,4	81,5	92,6
1	07-04-2021 22:20:38	B738	D	78,6	83,6	93,8
1	07-04-2021 22:42:47	B738	D	80,9	86,1	95,1
1	07-04-2021 22:51:20	DH8D	D	67,4	70,0	80,2
1	07-04-2021 22:58:09	E75S	D	74,6	79,4	90,1
1	07-04-2021 22:59:42	DH8D	D	67,5	69,5	78,9
1	07-04-2021 23:01:04	E170	D	75,8	81,2	91,1
1	07-04-2021 23:02:27	E170	D	72,0	76,1	87,3
1	07-04-2021 23:03:56	DH8D	D	69,2	73,6	82,4
1	07-04-2021 23:05:29	E170	D	71,7	76,9	86,8
1	07-04-2021 23:06:47	E170	D	71,2	75,7	86,8
1	07-04-2021 23:17:07	DH8D	D	67,5	69,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-04-2021 22:00:53	B752	D	78,4	82,0	92,9
1	09-04-2021 22:03:00	E190	A	80,2	87,6	92,5
1	09-04-2021 22:13:35	A20N	A	80,0	87,1	92,6
1	09-04-2021 22:30:01	A21N	A	78,4	85,2	91,0
1	09-04-2021 22:58:20	A320	A	78,2	84,5	90,5
1	09-04-2021 23:28:50	P180	A	85,2	94,4	100,9
1	10-04-2021 02:28:54	P180	A	83,8	92,0	98,8
1	10-04-2021 05:52:00	A321	A	79,8	86,0	91,8
1	11-04-2021 22:03:41	E190	A	82,9	90,6	94,6
1	11-04-2021 22:05:46	B38M	A	82,9	89,7	94,7
1	11-04-2021 22:10:37	B738	A	83,0	90,8	95,6
1	11-04-2021 22:26:26	A319	A	81,7	89,8	95,1
1	11-04-2021 22:34:56	A320	A	79,4	85,5	91,5
1	11-04-2021 22:59:03	B738	A	82,4	89,7	94,9
1	12-04-2021 05:20:59	B752	A	87,7	95,5	100,7
1	12-04-2021 05:54:19	A21N	A	80,4	86,6	92,4
1	12-04-2021 05:56:16	E75S	A	81,9	89,3	94,2
1	12-04-2021 05:58:37	B734	A	84,1	92,6	96,9
1	12-04-2021 22:34:32	B738	D	82,2	88,6	95,6
1	12-04-2021 22:38:34	E170	D	75,4	80,3	90,4
1	12-04-2021 22:41:00	LJ60	D	74,0	77,9	86,6
1	12-04-2021 22:48:58	DH8D	D	68,4	70,6	80,9
1	12-04-2021 22:51:56	DH8D	D	69,2	71,3	81,2
1	12-04-2021 22:55:33	DH8D	D	67,7	70,4	80,3
1	14-04-2021 22:31:18	B752	D	77,8	81,4	92,7
1	14-04-2021 22:51:22	DH8D	D	69,8	73,1	83,2
1	14-04-2021 22:53:27	E190	D	75,4	82,8	91,4
1	14-04-2021 22:57:16	E75S	D	75,8	81,1	90,9
1	14-04-2021 23:03:09	E170	D	72,4	76,6	87,0
1	14-04-2021 23:04:42	E170	D	73,9	79,0	89,1
1	14-04-2021 23:12:16	E75S	D	74,9	78,7	89,6
1	14-04-2021 23:17:53	B738	D	81,2	87,0	95,8
1	16-04-2021 04:52:18	C560	D	79,7	84,7	94,2
1	16-04-2021 22:04:15	B752	D	78,6	86,5	94,4
1	16-04-2021 22:35:03	B738	D	84,7	91,0	98,0
1	16-04-2021 22:55:30	DH8D	D	70,4	74,2	83,2
1	16-04-2021 22:57:32	DH8D	D	70,8	74,0	83,4
1	16-04-2021 23:03:43	E170	D	76,0	81,1	90,4
1	16-04-2021 23:05:20	DH8D	D	69,5	73,2	83,1
1	16-04-2021 23:07:03	E170	D	79,9	85,1	93,5
1	16-04-2021 23:08:42	E75S	D	80,0	85,7	93,9
1	17-04-2021 00:34:16	E170	D	76,1	80,7	90,6
1	17-04-2021 05:52:07	C560	D	79,9	86,2	93,8
1	17-04-2021 22:28:45	B738	D	82,2	90,1	97,7
1	17-04-2021 23:08:32	B738	D	80,0	85,9	93,8
1	18-04-2021 22:26:24	B738	D	82,8	89,0	96,6
1	18-04-2021 22:54:55	DH8D	D	72,1	76,0	84,9
1	18-04-2021 22:58:40	E170	D	75,7	81,1	90,5
1	18-04-2021 23:00:37	E75S	D	77,1	82,0	91,6
1	18-04-2021 23:02:19	DH8D	D	70,1	73,9	83,3
1	18-04-2021 23:03:48	DH8D	D	69,8	73,5	83,2
1	18-04-2021 23:07:16	E170	D	75,3	80,5	89,8
1	18-04-2021 23:09:52	DH8D	D	67,8	69,9	80,1
1	18-04-2021 23:14:28	E170	D	80,2	86,0	94,3
1	19-04-2021 22:20:45	A319	A	81,6	89,4	94,6
1	19-04-2021 22:30:25	P180	A	86,3	93,7	100,1
1	19-04-2021 22:41:10	E35L	A	76,4	83,3	89,4
1	20-04-2021 05:42:50	B752	A	84,2	92,3	97,8
1	20-04-2021 05:47:21	B763	A	81,6	92,2	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-04-2021 05:52:28	ATP	A	80,1	91,1	97,9
1	20-04-2021 22:04:05	E75L	A	77,0	86,4	92,0
1	20-04-2021 22:31:48	A319	A	81,7	89,7	94,9
1	20-04-2021 23:04:46	A21N	A	80,4	87,1	92,7
1	21-04-2021 05:29:19	ATP	A	84,2	90,4	96,7
1	21-04-2021 05:38:03	B752	A	83,0	91,0	96,6
1	21-04-2021 05:40:43	B763	A	85,6	93,4	98,8
1	21-04-2021 05:46:26	A21N	A	80,3	87,2	92,8
1	21-04-2021 05:59:38	E75L	D	77,4	82,5	92,6
1	21-04-2021 22:33:25	B738	D	80,8	87,0	94,9
1	21-04-2021 22:51:56	DH8D	D	70,2	73,5	82,3
1	21-04-2021 22:53:48	DH8D	D	69,5	72,5	82,1
1	21-04-2021 22:55:55	E170	D	75,5	80,2	90,3
1	21-04-2021 22:57:41	DH8D	D	67,5	68,7	77,0
1	21-04-2021 23:00:27	E170	D	77,1	82,1	91,9
1	21-04-2021 23:02:31	E75S	D	77,6	82,4	92,2
1	21-04-2021 23:04:32	DH8D	D	70,2	73,6	83,3
1	21-04-2021 23:06:28	DH8D	D	69,0	71,3	80,2
1	21-04-2021 23:29:10	E190	D	77,5	83,0	91,3
1	23-04-2021 22:02:41	B752	D	81,4	86,2	95,0
1	23-04-2021 22:38:04	CRJ2	D	72,3	75,6	84,9
1	23-04-2021 22:43:45	B738	D	79,6	86,7	94,3
1	23-04-2021 22:53:04	DH8D	D	70,4	73,1	82,9
1	23-04-2021 22:55:42	E170	D	78,8	85,3	93,6
1	23-04-2021 23:01:06	E170	D	79,9	85,7	93,7
1	23-04-2021 23:02:58	E170	D	75,6	79,6	89,8
1	23-04-2021 23:04:26	DH8D	D	70,4	74,9	83,2
1	23-04-2021 23:05:49	E170	D	74,5	78,8	89,5
1	23-04-2021 23:07:29	DH8D	D	70,2	73,5	83,2
1	23-04-2021 23:10:39	E75S	D	79,8	85,2	93,9
1	23-04-2021 23:19:10	DH8D	D	71,8	76,0	85,1
1	24-04-2021 22:20:07	B38M	D	80,2	85,1	92,5
1	24-04-2021 22:26:39	B738	D	77,8	83,6	91,3
1	30-04-2021 05:14:09	C295	D	70,8	73,9	83,5
1	30-04-2021 22:53:06	DH8D	D	71,3	75,2	84,7
1	30-04-2021 22:55:29	E190	D	76,4	81,8	90,7
1	30-04-2021 22:56:53	E170	D	79,7	85,2	93,7
1	30-04-2021 22:58:17	DH8D	D	71,9	75,8	84,7
1	30-04-2021 22:59:39	DH8D	D	70,3	72,9	82,3
1	30-04-2021 23:00:58	E190	D	79,2	85,2	92,8
1	30-04-2021 23:02:21	DH8D	D	69,1	73,1	82,6
1	30-04-2021 23:03:55	E195	D	79,2	85,5	93,0
1	30-04-2021 23:05:24	DH8D	D	69,4	72,1	81,9
1	01-05-2021 00:32:36	W3	A	84,6	93,5	97,9



## LEGENDA

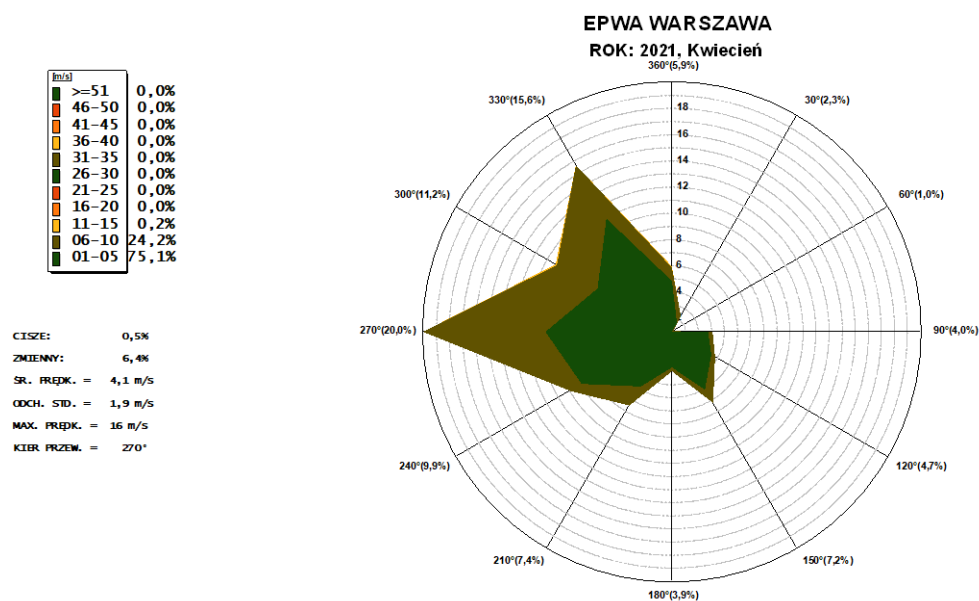
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).