

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023

koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,4	57,8
2	67,5	59,3
3	67,5	60,0
4	67,4	59,7
5	67,5	61,1
6	67,6	60,2
7	69,6	62,7
8	68,6	58,1
9	67,4	58,8
10	68,3	64,0
11	70,0	61,7
12	67,5	59,6
13	69,5	63,9
14	69,5	62,3
15	69,3	62,3
16	68,7	59,4
17	69,5	65,0
18	68,8	59,9
19	69,5	64,0
20	69,5	63,9
21	69,2	60,7
22	68,9	0,0
23	69,6	64,5
24	69,5	61,0
25	67,7	60,1
26	68,0	59,6
27	68,4	61,4
28	68,8	62,9
29	69,7	62,3
30	68,5	59,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2023 06:04:04	A21N	D	77,8	81,5	89,5
1	01-04-2023 06:05:57	A321	D	81,9	86,1	95,2
1	01-04-2023 06:08:30	A319	D	74,6	77,3	88,4
1	01-04-2023 06:10:36	A321	D	77,9	81,5	91,7
1	01-04-2023 06:17:47	B738	D	83,8	89,1	96,5
1	01-04-2023 06:24:45	A21N	D	81,5	86,8	93,5
1	01-04-2023 06:36:10	A321	D	82,0	86,7	95,2
1	01-04-2023 06:47:35	A321	D	80,3	84,3	93,5
1	01-04-2023 06:49:05	E195	D	74,6	79,1	88,9
1	01-04-2023 06:57:56	A320	D	76,5	78,6	89,3
1	01-04-2023 07:08:24	A320	D	79,7	84,4	93,8
1	01-04-2023 07:13:57	A21N	D	78,4	82,7	90,5
1	01-04-2023 07:15:21	E75S	D	74,9	79,0	89,0
1	01-04-2023 07:18:16	E170	D	77,2	81,0	91,0
1	01-04-2023 07:22:34	E170	D	78,3	81,7	91,1
1	01-04-2023 07:25:00	E75S	D	79,8	84,6	92,5
1	01-04-2023 07:27:07	E190	D	77,4	82,5	90,9
1	01-04-2023 07:28:59	E190	D	76,9	81,5	91,1
1	01-04-2023 07:35:15	E190	D	75,3	79,6	88,8
1	01-04-2023 07:38:48	A21N	D	79,7	84,0	91,4
1	01-04-2023 07:40:18	E195	D	77,7	82,5	91,1
1	01-04-2023 07:42:25	E195	D	82,3	87,6	94,6
1	01-04-2023 07:43:57	B38M	D	76,5	80,1	89,0
1	01-04-2023 07:46:54	E195	D	78,4	83,4	91,2
1	01-04-2023 07:48:39	E75S	D	79,9	84,6	93,1
1	01-04-2023 07:50:18	B38M	D	81,2	84,8	93,3
1	01-04-2023 07:52:23	E195	D	77,0	81,7	90,3
1	01-04-2023 07:54:16	B738	D	82,4	87,4	95,1
1	01-04-2023 07:59:38	E75S	D	78,5	82,4	91,5
1	01-04-2023 08:01:35	E75S	D	75,6	80,1	90,5
1	01-04-2023 08:03:16	E190	D	79,7	84,5	92,3
1	01-04-2023 08:04:35	E170	D	78,5	83,7	92,1
1	01-04-2023 08:06:08	E75S	D	78,3	82,6	92,0
1	01-04-2023 08:09:00	E195	D	79,8	86,1	93,6
1	01-04-2023 08:10:55	E195	D	79,8	85,3	92,8
1	01-04-2023 08:12:14	B38M	D	77,2	80,0	89,7
1	01-04-2023 08:13:52	B738	D	80,8	85,4	93,5
1	01-04-2023 08:22:09	E195	D	76,4	81,4	90,3
1	01-04-2023 08:23:55	E75S	D	77,7	81,5	91,1
1	01-04-2023 08:39:41	E190	D	77,4	83,4	91,8
1	01-04-2023 08:54:37	B38M	D	81,2	84,5	92,4
1	01-04-2023 08:58:57	A320	D	77,4	80,7	90,8
1	01-04-2023 09:11:44	CRJ9	D	76,9	81,1	89,9
1	01-04-2023 09:30:45	E195	D	77,3	83,0	91,5
1	01-04-2023 09:38:33	E190	D	77,8	83,2	91,3
1	01-04-2023 09:40:42	E170	D	78,7	83,4	92,1
1	01-04-2023 09:42:39	E195	D	81,7	86,8	94,0
1	01-04-2023 09:44:26	E190	D	76,8	81,3	90,2
1	01-04-2023 09:47:06	B738	D	79,9	84,6	93,1
1	01-04-2023 09:57:05	B38M	D	79,8	82,9	91,5
1	01-04-2023 09:58:45	B738	D	80,4	85,1	93,7
1	01-04-2023 10:00:51	E190	D	78,7	84,0	91,9
1	01-04-2023 10:17:02	E190	D	77,1	81,3	90,3
1	01-04-2023 10:18:37	B738	D	82,3	86,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2023 10:34:21	E75S	D	77,1	81,4	90,9
1	01-04-2023 10:40:29	E190	D	77,7	82,5	90,9
1	01-04-2023 10:42:28	B738	D	81,2	85,7	94,4
1	01-04-2023 10:45:23	E195	D	80,0	84,9	92,7
1	01-04-2023 10:54:12	A321	D	84,5	89,7	98,3
1	01-04-2023 10:55:39	E75S	D	77,8	82,2	91,8
1	01-04-2023 10:57:03	E75S	D	79,3	83,5	92,1
1	01-04-2023 10:58:21	E75S	D	80,0	85,2	93,0
1	01-04-2023 10:59:39	E170	D	77,5	82,3	91,8
1	01-04-2023 11:05:13	E170	D	77,1	81,4	90,9
1	01-04-2023 11:06:59	B38M	D	79,5	83,4	91,6
1	01-04-2023 11:10:38	E195	D	80,5	86,4	93,7
1	01-04-2023 11:12:39	E195	D	81,4	86,7	93,7
1	01-04-2023 11:15:58	E195	D	82,0	86,8	94,1
1	01-04-2023 11:19:47	E190	D	80,6	85,4	93,1
1	01-04-2023 11:33:05	B38M	D	79,8	83,4	91,9
1	01-04-2023 12:02:13	B738	D	81,5	87,3	95,1
1	01-04-2023 12:03:28	E75S	D	80,2	84,5	92,7
1	01-04-2023 12:07:34	A21N	D	81,8	87,2	93,6
1	01-04-2023 12:18:45	B738	D	84,9	90,4	97,7
1	01-04-2023 12:24:49	A21N	D	78,0	82,7	90,6
1	01-04-2023 12:32:23	SF34	D	73,5	75,9	82,5
1	01-04-2023 12:54:31	E190	D	78,7	83,9	91,9
1	01-04-2023 13:05:39	A321	D	80,3	84,5	93,7
1	01-04-2023 13:09:39	B739	D	81,9	87,4	95,1
1	01-04-2023 13:13:01	A321	D	80,6	85,1	94,0
1	01-04-2023 13:15:21	A21N	D	78,5	82,6	90,6
1	01-04-2023 13:23:39	E195	D	81,5	87,1	94,0
1	01-04-2023 13:26:46	E190	D	76,9	82,1	90,5
1	01-04-2023 13:28:23	A319	D	79,8	84,1	93,4
1	01-04-2023 13:34:05	B738	D	85,7	91,9	98,3
1	01-04-2023 13:35:18	E75S	D	77,6	81,9	91,2
1	01-04-2023 13:42:55	E75S	D	77,6	81,6	91,2
1	01-04-2023 13:44:43	E170	D	79,1	83,8	92,3
1	01-04-2023 13:47:27	E190	D	77,6	83,2	91,4
1	01-04-2023 13:48:41	E75S	D	76,7	83,0	92,5
1	01-04-2023 13:55:25	A319	D	75,6	80,9	91,8
1	01-04-2023 13:58:31	E170	D	77,7	83,4	92,0
1	01-04-2023 14:07:43	A320	D	80,4	84,9	93,4
1	01-04-2023 14:29:36	C25A	D	76,0	80,0	86,8
1	01-04-2023 14:37:46	E190	D	79,2	84,6	92,0
1	01-04-2023 14:39:07	A320	D	78,6	83,4	92,8
1	01-04-2023 14:41:55	B744	D	82,5	88,1	96,3
1	01-04-2023 14:44:58	CRJ9	D	72,9	76,5	86,1
1	01-04-2023 14:57:18	A321	D	82,2	86,8	95,7
1	01-04-2023 14:59:32	E195	D	80,8	86,9	93,8
1	01-04-2023 15:05:14	B738	D	84,1	90,7	97,3
1	01-04-2023 15:06:39	E75S	D	79,8	83,8	92,6
1	01-04-2023 15:08:09	B738	D	84,1	89,5	96,4
1	01-04-2023 15:09:58	E75S	D	79,5	84,8	93,3
1	01-04-2023 15:12:10	E195	D	82,5	88,0	94,5
1	01-04-2023 15:14:27	E195	D	80,5	85,9	92,8
1	01-04-2023 15:16:04	E190	D	78,2	82,8	91,0
1	01-04-2023 15:17:48	B38M	D	80,7	85,2	92,5
1	01-04-2023 15:19:39	A21N	D	78,9	84,7	92,4
1	01-04-2023 15:21:40	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	01-04-2023 15:23:03	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	01-04-2023 15:26:04	B77W	D	84,2	90,2	97,3
1	01-04-2023 15:33:27	E190	D	79,7	84,4	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2023 15:39:26	E75S	D	78,2	82,3	91,6
1	01-04-2023 15:43:06	E75S	D	80,7	86,3	93,5
1	01-04-2023 15:45:27	E190	D	79,7	84,7	92,5
1	01-04-2023 15:52:26	B738	D	83,1	88,9	96,4
1	01-04-2023 15:56:21	E75S	D	81,3	86,1	94,3
1	01-04-2023 15:57:55	B38M	D	84,1	88,1	95,2
1	01-04-2023 16:02:30	B38M	D	80,3	83,3	92,3
1	01-04-2023 16:05:47	B38M	D	82,5	86,9	93,9
1	01-04-2023 16:10:16	E170	D	75,7	80,6	90,2
1	01-04-2023 16:23:44	B738	D	84,4	89,6	97,4
1	01-04-2023 16:27:44	A321	D	79,9	85,7	94,1
1	01-04-2023 16:35:02	C25A	D	79,7	84,3	93,1
1	01-04-2023 16:43:02	E75S	D	80,4	84,7	93,4
1	01-04-2023 16:44:35	E195	D	80,1	85,6	93,1
1	01-04-2023 16:51:23	B738	D	79,3	84,3	92,5
1	01-04-2023 16:52:44	B38M	D	78,7	82,6	90,7
1	01-04-2023 16:54:06	E170	D	77,1	81,0	90,7
1	01-04-2023 16:55:29	E195	D	79,6	84,9	92,6
1	01-04-2023 16:58:02	E75S	D	77,0	81,7	91,2
1	01-04-2023 16:59:15	E170	D	76,9	81,4	90,3
1	01-04-2023 17:00:32	A21N	D	79,3	84,1	91,3
1	01-04-2023 17:02:00	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	01-04-2023 17:03:25	E75S	D	79,8	84,1	92,6
1	01-04-2023 17:04:45	B38M	D	78,0	80,6	90,3
1	01-04-2023 17:06:33	E170	D	77,9	83,1	91,9
1	01-04-2023 17:08:12	B38M	D	76,9	80,4	89,2
1	01-04-2023 17:12:41	E190	D	77,0	82,4	91,5
1	01-04-2023 17:14:31	E195	D	78,0	82,0	90,8
1	01-04-2023 17:18:05	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	01-04-2023 17:20:35	E190	D	78,6	84,2	92,2
1	01-04-2023 17:23:05	PC24	D	77,6	81,6	91,4
1	01-04-2023 17:24:40	E195	D	81,0	86,4	93,5
1	01-04-2023 17:26:25	E170	D	80,9	85,9	93,9
1	01-04-2023 17:30:56	E190	D	76,8	81,5	89,8
1	01-04-2023 17:33:12	A321	D	80,0	84,4	93,6
1	01-04-2023 17:48:14	E190	D	78,6	83,7	91,1
1	01-04-2023 17:49:39	BCS3	D	76,0	79,0	87,7
1	01-04-2023 17:52:57	E75S	D	78,5	83,2	91,3
1	01-04-2023 18:14:39	A333	D	88,1	94,1	101,8
1	01-04-2023 18:31:39	A321	D	79,1	83,3	92,9
1	01-04-2023 18:39:44	E190	D	81,5	86,0	93,6
1	01-04-2023 18:52:16	A21N	D	79,1	84,3	91,4
1	01-04-2023 18:54:06	A21N	D	80,0	84,5	91,4
1	01-04-2023 18:57:42	B738	D	82,5	87,1	95,5
1	01-04-2023 19:03:40	A319	D	77,8	80,5	90,4
1	01-04-2023 19:48:57	C25B	D	75,5	78,2	86,3
1	01-04-2023 19:50:54	E195	D	75,4	80,3	89,1
1	01-04-2023 19:58:42	E190	D	78,3	82,8	91,1
1	01-04-2023 20:06:00	E170	D	78,9	83,6	92,1
1	01-04-2023 20:10:40	E195	D	79,9	86,3	93,4
1	01-04-2023 20:15:57	E290	D	74,9	78,4	86,4
1	01-04-2023 20:19:34	E190	D	79,0	84,4	91,7
1	01-04-2023 20:22:35	E75S	D	80,8	86,0	94,2
1	01-04-2023 20:26:55	E190	D	79,8	85,2	93,1
1	01-04-2023 20:28:52	E75S	D	79,2	83,5	92,2
1	01-04-2023 20:42:06	E170	D	81,0	86,0	94,2
1	01-04-2023 20:49:14	B789	D	80,9	85,2	93,0
1	01-04-2023 20:51:47	E170	D	75,8	79,2	89,2
1	01-04-2023 20:58:27	B38M	D	81,7	85,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2023 21:19:29	A21N	D	80,5	85,7	92,6
1	01-04-2023 21:30:22	E195	D	82,5	87,2	94,6
1	01-04-2023 21:43:59	B38M	D	82,2	85,4	93,6
1	02-04-2023 06:01:55	A321	D	80,3	83,8	93,6
1	02-04-2023 06:04:41	B738	D	83,2	88,9	95,9
1	02-04-2023 06:06:45	A319	D	77,8	80,5	90,5
1	02-04-2023 06:09:11	B738	D	84,6	89,8	97,2
1	02-04-2023 06:13:10	A21N	D	79,6	83,9	91,1
1	02-04-2023 06:15:56	B38M	D	80,1	83,8	91,9
1	02-04-2023 06:20:31	A21N	D	78,4	82,1	89,9
1	02-04-2023 06:23:30	A21N	D	79,2	83,7	91,0
1	02-04-2023 06:24:43	A20N	D	76,5	79,9	88,2
1	02-04-2023 06:26:46	A321	D	80,5	84,9	93,5
1	02-04-2023 06:50:10	A320	D	80,5	85,7	93,7
1	02-04-2023 07:05:02	A321	D	81,6	86,3	94,9
1	02-04-2023 07:08:41	B38M	D	80,1	84,0	92,4
1	02-04-2023 07:13:37	E170	D	79,5	83,6	92,3
1	02-04-2023 07:16:22	A321	D	78,8	83,1	92,8
1	02-04-2023 07:28:13	B738	D	84,1	89,6	96,9
1	02-04-2023 07:29:18	E75S	D	76,8	80,6	90,2
1	02-04-2023 07:30:34	E195	D	76,5	81,7	89,9
1	02-04-2023 07:33:56	E75S	D	79,0	83,1	92,0
1	02-04-2023 07:35:21	E195	D	80,6	85,5	93,1
1	02-04-2023 07:36:53	E195	D	82,0	87,1	94,1
1	02-04-2023 07:38:21	E170	D	78,0	81,6	90,8
1	02-04-2023 07:39:52	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	02-04-2023 07:43:04	E190	D	79,1	84,3	91,9
1	02-04-2023 07:45:10	E195	D	76,6	82,0	90,4
1	02-04-2023 07:46:41	E75S	D	77,4	81,2	90,8
1	02-04-2023 07:48:49	E170	D	78,1	81,6	90,9
1	02-04-2023 07:51:20	E75S	D	76,7	80,0	90,2
1	02-04-2023 07:53:16	B38M	D	80,0	83,6	92,0
1	02-04-2023 07:54:33	B38M	D	79,5	83,0	91,5
1	02-04-2023 08:01:22	E75S	D	75,3	78,2	88,8
1	02-04-2023 08:03:11	A320	D	77,6	81,6	91,2
1	02-04-2023 08:07:03	B38M	D	78,5	81,0	90,5
1	02-04-2023 08:10:30	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	02-04-2023 08:12:14	A21N	D	78,6	82,5	90,4
1	02-04-2023 08:15:45	E195	D	81,5	86,5	93,8
1	02-04-2023 08:21:05	E195	D	76,6	80,8	89,4
1	02-04-2023 08:31:27	B38M	D	82,1	86,3	93,8
1	02-04-2023 08:56:38	B38M	D	79,8	83,1	91,8
1	02-04-2023 08:59:04	E190	D	81,1	85,8	93,2
1	02-04-2023 09:02:56	B738	D	77,1	79,8	90,4
1	02-04-2023 09:12:50	CRJ9	D	75,7	79,0	88,2
1	02-04-2023 09:14:12	B738	D	78,8	82,8	91,8
1	02-04-2023 09:16:36	E190	D	77,9	81,8	89,9
1	02-04-2023 10:08:27	A320	D	77,8	81,4	90,4
1	02-04-2023 10:38:34	E170	D	78,0	82,5	91,6
1	02-04-2023 10:39:59	E170	D	77,3	81,0	90,3
1	02-04-2023 10:41:05	E170	D	79,0	83,1	92,3
1	02-04-2023 10:42:31	E75S	D	79,1	82,7	92,1
1	02-04-2023 10:44:12	B738	D	80,6	85,2	92,9
1	02-04-2023 10:45:34	E75S	D	77,1	80,5	90,1
1	02-04-2023 10:46:47	A20N	D	78,6	83,0	90,4
1	02-04-2023 10:48:22	E195	D	79,8	85,3	93,0
1	02-04-2023 10:52:26	E75S	D	80,4	84,8	93,7
1	02-04-2023 10:55:37	B38M	D	79,2	82,1	91,0
1	02-04-2023 10:58:25	B38M	D	80,2	83,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2023 10:59:41	E190	D	77,1	81,6	89,7
1	02-04-2023 11:11:14	E75S	D	80,4	85,8	93,7
1	02-04-2023 11:16:43	E55P	D	75,9	78,9	88,4
1	02-04-2023 11:18:35	B38M	D	80,8	84,6	92,5
1	02-04-2023 11:22:19	E195	D	80,9	85,9	93,4
1	02-04-2023 11:26:29	E190	D	81,1	86,6	93,7
1	02-04-2023 11:32:25	E170	D	79,0	83,7	92,0
1	02-04-2023 11:43:25	E195	D	80,5	86,3	93,6
1	02-04-2023 11:48:24	E75S	D	77,9	82,5	91,1
1	02-04-2023 12:05:35	E75S	D	78,7	83,0	91,7
1	02-04-2023 12:14:46	A319	D	78,3	82,1	91,9
1	02-04-2023 12:23:25	A21N	D	80,0	84,5	92,0
1	02-04-2023 12:25:22	E190	D	81,4	86,3	94,0
1	02-04-2023 12:31:10	A321	D	80,4	85,8	94,4
1	02-04-2023 12:33:55	CL30	D	78,2	83,3	90,5
1	02-04-2023 12:55:44	B738	D	82,3	87,2	95,5
1	02-04-2023 13:15:15	E195	D	82,4	88,3	95,2
1	02-04-2023 13:22:09	A321	D	81,4	85,8	94,2
1	02-04-2023 13:28:36	A321	D	82,3	87,0	95,1
1	02-04-2023 13:32:25	E195	D	80,6	85,8	93,4
1	02-04-2023 13:33:54	E75S	D	78,6	83,2	91,7
1	02-04-2023 13:36:06	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	02-04-2023 13:37:37	E170	D	76,2	79,5	89,6
1	02-04-2023 13:42:29	E190	D	78,9	84,5	92,1
1	02-04-2023 13:50:14	A319	D	77,3	81,7	91,6
1	02-04-2023 13:52:15	E170	D	76,2	79,9	89,2
1	02-04-2023 13:54:41	A321	D	80,4	84,1	94,0
1	02-04-2023 13:57:41	E190	D	79,2	83,4	92,2
1	02-04-2023 13:59:12	A319	D	78,8	82,9	92,4
1	02-04-2023 14:09:41	B738	D	83,6	89,0	96,1
1	02-04-2023 14:13:33	A21N	D	80,8	85,5	92,5
1	02-04-2023 14:27:14	B38M	D	80,9	84,7	93,2
1	02-04-2023 14:34:59	E190	D	79,5	84,3	92,0
1	02-04-2023 14:37:51	B738	D	78,2	82,2	91,8
1	02-04-2023 14:52:27	E195	D	82,2	87,7	95,3
1	02-04-2023 14:54:18	E170	D	80,3	84,5	92,8
1	02-04-2023 15:02:46	E190	D	80,9	87,0	93,9
1	02-04-2023 15:04:07	A320	D	80,4	84,9	93,8
1	02-04-2023 15:07:54	E195	D	80,7	87,4	94,4
1	02-04-2023 15:10:40	E195	D	82,9	87,8	94,7
1	02-04-2023 15:16:03	B77W	D	84,1	89,7	97,3
1	02-04-2023 15:17:57	E190	D	77,7	82,7	91,1
1	02-04-2023 15:19:48	E195	D	76,8	81,3	90,2
1	02-04-2023 15:23:37	B738	D	85,7	90,8	97,8
1	02-04-2023 15:25:22	E190	D	79,9	85,4	92,7
1	02-04-2023 15:29:55	A21N	D	79,3	84,0	91,3
1	02-04-2023 15:31:28	E75S	D	80,4	85,4	92,9
1	02-04-2023 15:35:25	A320	D	80,3	84,5	94,1
1	02-04-2023 15:37:02	E75S	D	79,3	83,8	92,5
1	02-04-2023 15:44:06	B38M	D	78,6	81,8	90,9
1	02-04-2023 15:48:23	B38M	D	80,6	83,3	92,1
1	02-04-2023 15:58:22	E75S	D	78,6	83,4	91,4
1	02-04-2023 16:00:59	E75S	D	79,1	83,8	91,9
1	02-04-2023 16:33:34	BCS3	D	74,5	79,0	88,1
1	02-04-2023 16:35:48	E75S	D	79,8	84,1	93,0
1	02-04-2023 16:37:32	B738	D	81,0	85,8	93,8
1	02-04-2023 16:40:20	E75S	D	76,5	79,5	89,7
1	02-04-2023 16:42:11	E75S	D	78,2	82,8	92,1
1	02-04-2023 16:43:46	E195	D	81,5	88,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2023 16:49:47	A21N	D	78,9	83,6	90,9
1	02-04-2023 16:51:12	B38M	D	78,6	81,7	91,3
1	02-04-2023 16:52:30	E75S	D	78,4	84,0	92,5
1	02-04-2023 16:53:44	B38M	D	79,8	83,9	92,4
1	02-04-2023 16:55:30	E170	D	77,1	80,8	90,7
1	02-04-2023 16:57:08	E170	D	77,4	82,0	91,0
1	02-04-2023 16:58:37	E170	D	79,4	84,1	92,0
1	02-04-2023 17:00:40	E75S	D	80,6	85,1	93,4
1	02-04-2023 17:02:30	E170	D	77,8	82,4	91,1
1	02-04-2023 17:04:24	E75S	D	78,7	83,2	92,1
1	02-04-2023 17:08:39	E75S	D	79,7	84,1	92,2
1	02-04-2023 17:10:27	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	02-04-2023 17:12:49	B38M	D	80,4	84,0	92,4
1	02-04-2023 17:14:21	B38M	D	80,2	83,2	92,2
1	02-04-2023 17:15:57	E190	D	79,1	84,7	92,8
1	02-04-2023 17:18:01	E190	D	78,7	83,7	92,1
1	02-04-2023 17:27:31	E195	D	78,9	83,6	92,3
1	02-04-2023 17:30:56	E195	D	78,4	83,6	92,4
1	02-04-2023 17:33:15	B738	D	84,3	89,3	97,1
1	02-04-2023 17:37:08	B738	D	84,4	89,2	97,2
1	02-04-2023 17:38:40	B738	D	83,6	88,2	96,4
1	02-04-2023 17:40:00	E195	D	79,0	83,8	91,5
1	02-04-2023 17:41:42	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	02-04-2023 17:43:04	A321	D	80,3	85,4	93,9
1	02-04-2023 17:55:22	E195	D	78,9	84,3	92,6
1	02-04-2023 18:06:32	A332	D	85,4	91,9	99,6
1	02-04-2023 18:13:34	GLEX	D	76,3	79,4	88,9
1	02-04-2023 18:17:10	B738	D	82,0	87,3	95,6
1	02-04-2023 18:32:32	E75S	D	79,5	83,7	92,7
1	02-04-2023 18:42:36	A321	D	80,7	85,2	94,3
1	02-04-2023 18:45:40	CRJ9	D	78,5	83,1	91,7
1	02-04-2023 18:48:33	A319	D	78,7	83,3	92,9
1	02-04-2023 18:53:01	A321	D	81,2	85,5	94,5
1	02-04-2023 19:11:23	B738	D	80,4	85,3	94,0
1	02-04-2023 19:13:19	E190	D	79,2	84,8	92,7
1	02-04-2023 19:22:22	A319	D	77,1	80,5	89,9
1	02-04-2023 19:26:50	A321	D	81,3	86,0	94,9
1	02-04-2023 19:30:08	A321	D	81,4	85,8	94,9
1	02-04-2023 19:34:27	E75S	D	77,0	80,5	90,2
1	02-04-2023 19:42:29	B738	D	81,4	87,2	95,3
1	02-04-2023 19:52:04	E75L	D	78,5	82,7	91,5
1	02-04-2023 20:00:40	E170	D	76,4	81,6	90,7
1	02-04-2023 20:07:47	E170	D	78,6	83,0	91,6
1	02-04-2023 20:09:05	E170	D	78,4	83,2	91,6
1	02-04-2023 20:11:30	E190	D	78,8	83,6	91,3
1	02-04-2023 20:13:52	E295	D	75,8	80,5	87,9
1	02-04-2023 20:15:24	E75S	D	79,9	84,4	92,4
1	02-04-2023 20:17:17	E190	D	79,9	85,8	92,9
1	02-04-2023 20:27:15	B38M	D	81,1	85,1	93,4
1	02-04-2023 20:29:13	E190	D	79,4	84,3	91,9
1	02-04-2023 20:37:09	E195	D	78,2	83,2	91,2
1	02-04-2023 20:40:03	E75S	D	79,9	84,3	92,2
1	02-04-2023 20:43:07	E170	D	80,0	84,7	93,2
1	02-04-2023 20:49:58	B738	D	82,6	87,7	95,6
1	02-04-2023 20:53:00	E170	D	78,6	83,1	91,6
1	02-04-2023 20:54:49	E195	D	81,6	87,4	94,1
1	02-04-2023 21:01:51	E195	D	79,4	83,6	91,7
1	02-04-2023 21:12:00	E195	D	79,3	84,4	92,7
1	02-04-2023 21:39:06	B38M	D	82,1	85,7	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2023 21:41:44	A21N	D	80,0	85,3	92,3
1	02-04-2023 21:47:44	E190	D	81,3	87,2	94,4
1	02-04-2023 21:51:42	B738	D	80,3	84,7	93,9
1	02-04-2023 21:57:32	B38M	D	79,8	83,8	91,8
1	03-04-2023 06:07:25	A21N	D	79,9	85,1	91,7
1	03-04-2023 06:09:21	A321	D	76,3	81,2	91,2
1	03-04-2023 06:11:49	B738	D	81,3	86,1	93,6
1	03-04-2023 06:15:27	A319	D	74,8	78,1	88,4
1	03-04-2023 06:28:42	A21N	D	79,0	83,5	90,8
1	03-04-2023 06:35:23	A320	D	74,7	79,5	89,3
1	03-04-2023 06:43:50	A321	D	78,4	82,3	92,1
1	03-04-2023 06:46:36	A320	D	81,3	86,0	94,7
1	03-04-2023 06:50:02	A321	D	80,2	86,1	94,2
1	03-04-2023 06:54:30	E195	D	77,4	82,1	90,2
1	03-04-2023 06:59:33	A321	D	80,1	84,6	93,1
1	03-04-2023 07:15:17	E190	D	75,0	79,3	88,6
1	03-04-2023 07:17:32	E170	D	78,2	83,2	91,8
1	03-04-2023 07:19:42	A21N	D	78,9	82,7	90,4
1	03-04-2023 07:21:16	E75S	D	78,6	82,9	91,4
1	03-04-2023 07:28:40	E195	D	79,6	83,9	91,9
1	03-04-2023 07:30:47	E195	D	79,0	83,2	91,5
1	03-04-2023 07:32:50	E170	D	76,3	82,5	91,2
1	03-04-2023 07:41:40	E75S	D	77,4	82,3	90,9
1	03-04-2023 07:46:26	B38M	D	76,9	79,5	88,1
1	03-04-2023 07:50:32	B38M	D	79,3	82,5	90,5
1	03-04-2023 07:52:24	E190	D	79,4	84,2	92,2
1	03-04-2023 07:53:53	E195	D	79,2	86,3	93,7
1	03-04-2023 07:55:40	E75S	D	76,4	81,1	90,2
1	03-04-2023 07:57:17	E195	D	76,6	81,4	89,6
1	03-04-2023 07:58:54	E75S	D	74,6	77,7	88,2
1	03-04-2023 08:01:31	E195	D	80,0	84,8	92,6
1	03-04-2023 08:03:13	E75S	D	78,9	83,8	91,9
1	03-04-2023 08:05:00	B38M	D	76,6	78,9	88,0
1	03-04-2023 08:06:43	B738	D	81,4	87,8	95,0
1	03-04-2023 08:09:14	E75S	D	79,5	83,1	91,8
1	03-04-2023 08:10:43	E75S	D	79,5	84,1	92,3
1	03-04-2023 08:17:46	E75S	D	75,4	81,2	91,1
1	03-04-2023 08:20:41	A319	D	76,8	80,4	90,3
1	03-04-2023 08:23:02	B38M	D	77,2	80,2	89,7
1	03-04-2023 08:27:25	E195	D	80,5	86,4	93,3
1	03-04-2023 08:30:29	E195	D	77,3	82,8	90,3
1	03-04-2023 08:32:07	E195	D	79,8	85,1	92,6
1	03-04-2023 08:43:19	E75S	D	79,6	83,5	92,4
1	03-04-2023 09:02:52	E190	D	78,3	83,3	91,6
1	03-04-2023 09:11:21	CRJ9	D	75,9	79,6	88,9
1	03-04-2023 09:15:39	E75S	D	78,4	82,6	92,0
1	03-04-2023 09:19:41	B738	D	83,4	90,0	96,5
1	03-04-2023 09:26:42	E195	D	76,5	82,2	90,3
1	03-04-2023 09:38:00	B38M	D	77,8	80,3	88,9
1	03-04-2023 09:40:40	B738	D	80,3	85,4	92,6
1	03-04-2023 09:44:09	B38M	D	79,4	82,8	90,6
1	03-04-2023 09:49:17	E190	D	78,1	83,5	91,9
1	03-04-2023 09:50:45	E170	D	77,3	80,8	90,5
1	03-04-2023 09:54:34	A319	D	77,5	81,3	90,1
1	03-04-2023 09:57:16	B38M	D	82,0	85,4	92,8
1	03-04-2023 10:00:20	B738	D	83,8	89,4	96,4
1	03-04-2023 10:02:38	A21N	D	78,1	83,6	91,1
1	03-04-2023 10:06:53	C295	D	80,3	84,9	90,3
1	03-04-2023 10:30:50	A20N	D	72,9	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2023 10:39:08	E290	D	76,3	80,7	87,7
1	03-04-2023 10:43:54	A321	D	80,1	85,3	94,1
1	03-04-2023 10:45:35	E170	D	77,1	81,2	89,4
1	03-04-2023 10:48:51	E190	D	78,9	83,9	90,4
1	03-04-2023 10:50:17	E170	D	77,8	83,0	91,0
1	03-04-2023 10:51:43	E190	D	77,5	81,8	90,3
1	03-04-2023 10:52:56	E170	D	77,4	81,4	89,9
1	03-04-2023 10:59:24	E190	D	78,0	83,9	90,8
1	03-04-2023 11:01:55	B38M	D	78,0	81,7	89,5
1	03-04-2023 11:03:07	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	03-04-2023 11:04:43	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	03-04-2023 11:06:57	E75S	D	76,4	81,1	89,4
1	03-04-2023 11:29:21	E195	D	79,1	85,2	92,8
1	03-04-2023 11:31:57	CL35	D	75,2	77,9	86,7
1	03-04-2023 11:34:24	B738	D	81,8	87,9	94,8
1	03-04-2023 11:38:25	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	03-04-2023 11:58:13	E75S	D	79,9	84,1	92,6
1	03-04-2023 12:08:16	E75S	D	77,7	82,1	91,1
1	03-04-2023 12:10:13	GLF6	D	77,1	81,9	90,5
1	03-04-2023 12:37:10	A321	D	79,1	85,0	93,3
1	03-04-2023 12:41:09	B737	D	79,2	84,2	91,7
1	03-04-2023 12:54:50	E195	D	79,0	84,9	92,8
1	03-04-2023 13:04:17	B38M	D	76,4	79,0	86,8
1	03-04-2023 13:05:53	BCS3	D	77,4	81,3	87,8
1	03-04-2023 13:16:31	A21N	D	79,3	84,0	91,1
1	03-04-2023 13:27:09	E195	D	77,5	82,6	90,7
1	03-04-2023 13:30:46	B738	D	77,7	81,2	90,5
1	03-04-2023 13:32:51	BE4W	D	76,2	81,3	89,7
1	03-04-2023 13:34:35	E75S	D	76,7	80,7	90,1
1	03-04-2023 13:36:03	E75S	D	78,2	82,8	91,4
1	03-04-2023 13:41:27	E190	D	80,0	85,2	92,3
1	03-04-2023 13:44:03	E195	D	79,2	84,9	91,5
1	03-04-2023 13:47:19	A320	D	77,6	81,7	90,1
1	03-04-2023 13:48:44	E170	D	75,9	80,6	89,5
1	03-04-2023 13:50:51	E75S	D	80,4	84,8	92,9
1	03-04-2023 13:58:22	A321	D	79,4	84,3	92,8
1	03-04-2023 14:01:11	E190	D	77,2	82,3	90,7
1	03-04-2023 14:02:55	A319	D	75,6	78,5	88,2
1	03-04-2023 14:05:54	B738	D	79,1	83,8	90,8
1	03-04-2023 14:09:11	CL35	D	76,6	81,1	88,3
1	03-04-2023 14:11:36	A321	D	79,3	84,6	93,2
1	03-04-2023 14:12:59	E195	D	78,7	84,3	91,7
1	03-04-2023 14:14:41	A21N	D	79,5	83,4	90,3
1	03-04-2023 14:29:58	E195	D	79,3	84,2	91,1
1	03-04-2023 14:44:51	A320	D	75,1	78,4	88,1
1	03-04-2023 14:54:37	E190	D	79,0	84,6	91,8
1	03-04-2023 14:56:03	E75S	D	78,2	82,4	92,0
1	03-04-2023 14:59:06	E195	D	80,0	85,2	92,1
1	03-04-2023 15:03:19	E195	D	75,9	79,9	88,2
1	03-04-2023 15:04:46	E195	D	81,3	86,1	93,4
1	03-04-2023 15:07:16	E75S	D	76,3	79,5	88,8
1	03-04-2023 15:10:05	B38M	D	79,1	83,2	90,3
1	03-04-2023 15:12:00	B77W	D	79,4	86,6	94,6
1	03-04-2023 15:14:41	E170	D	79,7	85,2	92,5
1	03-04-2023 15:22:24	E195	D	81,7	88,8	93,8
1	03-04-2023 15:24:36	E170	D	76,6	80,7	89,8
1	03-04-2023 15:27:40	B38M	D	80,5	84,4	92,0
1	03-04-2023 15:30:16	E190	D	77,0	82,0	90,6
1	03-04-2023 15:32:50	E190	D	79,4	84,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2023 15:34:05	E75S	D	77,9	82,0	90,7
1	03-04-2023 15:44:59	B38M	D	78,0	81,0	89,4
1	03-04-2023 15:53:49	B38M	D	77,4	81,5	89,7
1	03-04-2023 16:10:51	E75S	D	75,8	80,9	90,4
1	03-04-2023 16:26:00	G280	D	77,4	80,6	87,4
1	03-04-2023 16:27:37	A321	D	81,3	86,9	95,1
1	03-04-2023 16:31:39	PC12	D	74,1	78,3	84,8
1	03-04-2023 16:40:58	A320	D	78,2	83,0	91,9
1	03-04-2023 16:43:03	A21N	D	77,6	81,5	89,3
1	03-04-2023 16:46:08	B38M	D	79,0	80,6	89,0
1	03-04-2023 16:47:56	E195	D	79,7	84,7	91,7
1	03-04-2023 16:49:36	E75S	D	78,4	82,6	91,2
1	03-04-2023 16:50:50	E170	D	75,9	80,1	90,3
1	03-04-2023 16:52:16	E75S	D	74,7	78,7	88,5
1	03-04-2023 16:55:48	E190	D	78,1	83,1	91,5
1	03-04-2023 16:59:27	E170	D	75,1	78,9	88,3
1	03-04-2023 17:00:54	E75S	D	79,4	83,5	92,0
1	03-04-2023 17:02:10	E190	D	77,6	82,9	91,1
1	03-04-2023 17:05:35	E195	D	80,8	85,1	92,6
1	03-04-2023 17:09:36	E195	D	79,5	83,9	91,3
1	03-04-2023 17:12:36	E195	D	75,7	80,5	89,3
1	03-04-2023 17:15:05	B38M	D	77,5	81,8	89,2
1	03-04-2023 17:17:57	E195	D	78,9	83,3	90,9
1	03-04-2023 17:24:10	E190	D	77,6	82,7	89,9
1	03-04-2023 17:27:11	B738	D	79,5	83,9	91,2
1	03-04-2023 17:29:39	E75S	D	74,6	78,1	88,5
1	03-04-2023 17:31:27	B738	D	78,2	82,4	91,6
1	03-04-2023 17:33:01	E75S	D	77,0	82,2	90,3
1	03-04-2023 17:35:06	E195	D	77,8	82,3	90,3
1	03-04-2023 17:38:45	E170	D	77,2	81,0	90,4
1	03-04-2023 17:42:41	A321	D	78,0	82,3	91,6
1	03-04-2023 17:49:48	A333	D	83,2	90,2	97,3
1	03-04-2023 18:11:02	C68A	D	75,2	78,8	86,7
1	03-04-2023 18:34:06	E170	D	78,1	82,3	91,3
1	03-04-2023 18:35:34	GLF5	D	73,2	76,9	85,8
1	03-04-2023 18:43:17	A321	D	80,3	85,2	93,8
1	03-04-2023 18:56:15	A21N	D	78,4	82,8	90,1
1	03-04-2023 19:00:15	B738	D	78,9	82,9	91,9
1	03-04-2023 19:04:23	A21N	D	78,1	81,6	89,8
1	03-04-2023 19:06:17	A320	D	74,1	77,9	88,3
1	03-04-2023 19:08:25	A319	D	75,0	77,9	87,0
1	03-04-2023 19:21:36	A321	D	81,9	87,1	94,9
1	03-04-2023 19:37:57	E195	D	75,1	79,9	88,1
1	03-04-2023 19:40:32	E75S	D	77,9	82,1	90,2
1	03-04-2023 19:44:21	C130	D	86,5	93,3	97,6
1	03-04-2023 19:59:45	B738	D	79,3	84,4	92,3
1	03-04-2023 20:05:51	E190	D	76,7	81,5	89,2
1	03-04-2023 20:07:24	A21N	D	79,5	83,7	90,3
1	03-04-2023 20:09:27	E170	D	77,7	81,3	90,0
1	03-04-2023 20:12:07	E75S	D	78,7	82,2	91,2
1	03-04-2023 20:13:55	E195	D	79,6	85,2	91,4
1	03-04-2023 20:17:08	E190	D	77,6	81,5	90,1
1	03-04-2023 20:18:48	E75S	D	76,9	81,9	89,7
1	03-04-2023 20:20:23	E75S	D	75,0	78,4	87,7
1	03-04-2023 20:22:05	E290	D	74,8	77,7	85,2
1	03-04-2023 20:23:36	B738	D	77,4	81,3	91,0
1	03-04-2023 20:25:36	E195	D	75,8	80,6	88,8
1	03-04-2023 20:31:00	B38M	D	75,8	78,6	87,3
1	03-04-2023 20:32:30	E190	D	78,4	82,9	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2023 20:35:16	E295	D	73,9	76,7	84,3
1	03-04-2023 20:36:48	E195	D	76,3	80,8	88,9
1	03-04-2023 20:39:01	E195	D	76,2	81,5	89,5
1	03-04-2023 20:41:53	E170	D	76,8	80,2	89,3
1	03-04-2023 20:43:30	E195	D	75,3	80,0	88,3
1	03-04-2023 20:45:44	E170	D	74,5	78,0	88,0
1	03-04-2023 21:14:31	B738	D	80,7	85,4	94,0
1	03-04-2023 21:19:53	B752	D	75,6	78,4	88,2
1	03-04-2023 21:36:57	E195	D	77,0	83,4	91,3
1	03-04-2023 21:38:19	B38M	D	79,1	83,4	90,8
1	03-04-2023 21:40:09	B38M	D	78,4	81,8	89,8
1	03-04-2023 21:49:05	B738	D	79,1	83,1	91,6
1	03-04-2023 21:53:19	A20N	D	74,1	76,8	85,5
1	04-04-2023 06:02:48	A319	D	75,4	78,2	88,7
1	04-04-2023 06:09:15	B738	D	81,1	86,4	94,7
1	04-04-2023 06:12:18	A21N	D	76,7	80,1	88,4
1	04-04-2023 06:22:09	A321	D	79,5	84,0	93,3
1	04-04-2023 06:23:56	A21N	D	77,9	82,6	89,9
1	04-04-2023 06:30:12	B38M	D	79,1	82,9	91,1
1	04-04-2023 06:35:05	A21N	D	79,0	83,2	91,3
1	04-04-2023 06:39:19	A320	D	76,0	79,2	89,2
1	04-04-2023 06:45:18	A320	D	79,5	83,8	92,9
1	04-04-2023 06:59:55	E195	D	75,0	78,2	87,3
1	04-04-2023 07:13:31	E75S	D	79,4	83,5	91,9
1	04-04-2023 07:15:11	E75S	D	78,7	83,4	91,9
1	04-04-2023 07:18:09	E75S	D	75,9	81,8	92,2
1	04-04-2023 07:21:27	C295	D	72,7	77,0	88,3
1	04-04-2023 07:30:20	B38M	D	77,3	80,4	89,4
1	04-04-2023 07:33:17	E75S	D	81,7	85,9	94,3
1	04-04-2023 07:34:56	E170	D	76,0	80,2	89,8
1	04-04-2023 07:36:33	A321	D	78,1	83,5	93,3
1	04-04-2023 07:38:28	E195	D	77,3	83,0	91,8
1	04-04-2023 07:40:06	A321	D	79,1	83,6	92,7
1	04-04-2023 07:41:59	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	04-04-2023 07:43:32	E190	D	78,3	83,2	91,3
1	04-04-2023 07:44:58	E195	D	79,6	85,5	93,2
1	04-04-2023 07:46:22	E170	D	75,7	80,0	90,0
1	04-04-2023 07:49:06	E75S	D	78,1	81,8	91,1
1	04-04-2023 07:52:15	E190	D	76,6	82,9	90,9
1	04-04-2023 07:53:43	E190	D	76,7	82,1	90,8
1	04-04-2023 07:55:08	E75S	D	76,0	80,7	90,2
1	04-04-2023 07:56:40	E190	D	78,6	84,4	92,4
1	04-04-2023 07:58:19	B38M	D	77,1	81,6	90,1
1	04-04-2023 08:01:02	E195	D	80,2	85,6	93,0
1	04-04-2023 08:03:08	E195	D	78,5	83,9	91,7
1	04-04-2023 08:06:46	E75S	D	74,9	78,6	88,9
1	04-04-2023 08:10:36	E75S	D	79,7	84,2	92,3
1	04-04-2023 08:14:07	E195	D	77,3	84,5	91,9
1	04-04-2023 08:17:46	B38M	D	80,0	84,2	91,7
1	04-04-2023 08:20:19	E195	D	76,2	80,7	89,2
1	04-04-2023 08:23:54	B738	D	80,0	84,5	92,6
1	04-04-2023 08:41:32	A321	D	80,1	84,4	93,5
1	04-04-2023 08:44:11	E190	D	77,2	83,3	91,2
1	04-04-2023 08:56:04	B738	D	78,3	82,4	91,7
1	04-04-2023 09:10:24	B738	D	80,6	84,7	92,9
1	04-04-2023 09:15:18	CRJ9	D	78,7	83,3	91,7
1	04-04-2023 09:16:44	E190	D	77,2	81,4	90,7
1	04-04-2023 09:19:15	A20N	D	74,2	75,9	86,2
1	04-04-2023 09:28:24	E170	D	78,6	83,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2023 09:31:40	E170	D	78,4	83,3	91,9
1	04-04-2023 09:36:38	C25A	D	75,0	78,4	89,0
1	04-04-2023 09:38:38	E195	D	77,4	80,9	89,4
1	04-04-2023 09:40:13	E195	D	80,5	86,7	94,0
1	04-04-2023 09:43:53	B738	D	82,8	89,8	96,6
1	04-04-2023 09:48:47	CL35	D	75,7	81,2	89,2
1	04-04-2023 10:01:10	A320	D	76,6	80,1	90,2
1	04-04-2023 10:04:26	BCS3	D	73,7	77,6	86,9
1	04-04-2023 10:06:22	LJ35	D	75,9	79,6	87,3
1	04-04-2023 10:11:56	C295	D	72,3	74,3	82,3
1	04-04-2023 10:15:39	LJ75	D	71,7	74,1	82,2
1	04-04-2023 10:29:06	E170	D	76,3	81,2	89,7
1	04-04-2023 10:36:52	E195	D	77,6	82,3	90,2
1	04-04-2023 10:41:36	E75S	D	76,1	80,1	90,0
1	04-04-2023 10:43:14	B738	D	81,8	87,4	94,1
1	04-04-2023 10:45:33	E75S	D	77,7	82,4	91,2
1	04-04-2023 10:47:01	E75S	D	76,1	80,2	89,9
1	04-04-2023 10:54:41	B38M	D	78,3	81,3	90,4
1	04-04-2023 10:56:23	E75S	D	78,3	82,6	91,5
1	04-04-2023 10:57:53	E190	D	74,5	78,6	87,3
1	04-04-2023 10:59:22	E170	D	76,8	80,6	90,5
1	04-04-2023 11:01:00	A21N	D	79,4	84,5	91,4
1	04-04-2023 11:06:33	E195	D	81,4	86,7	93,7
1	04-04-2023 11:21:59	E195	D	80,7	86,9	94,2
1	04-04-2023 11:24:18	E75S	D	76,0	80,1	89,6
1	04-04-2023 11:31:03	E195	D	79,9	85,8	92,9
1	04-04-2023 11:44:15	E75S	D	76,1	81,1	90,1
1	04-04-2023 11:46:24	E190	D	77,4	82,0	90,4
1	04-04-2023 11:48:15	B38M	D	77,8	81,2	89,9
1	04-04-2023 11:52:03	PC12	D	70,9	74,2	80,5
1	04-04-2023 11:57:34	E75S	D	76,5	80,0	89,7
1	04-04-2023 12:04:27	E190	D	75,4	81,0	90,0
1	04-04-2023 12:26:42	A21N	D	77,2	81,3	90,2
1	04-04-2023 12:34:31	GLF5	D	74,0	78,2	86,6
1	04-04-2023 12:37:17	B739	D	79,8	84,2	92,4
1	04-04-2023 13:02:27	A320	D	75,1	78,1	88,8
1	04-04-2023 13:08:43	E195	D	79,0	84,1	92,0
1	04-04-2023 13:13:19	BCS3	D	74,0	77,0	85,2
1	04-04-2023 13:20:13	E75S	D	74,1	77,7	87,4
1	04-04-2023 13:25:18	E190	D	76,8	81,4	90,6
1	04-04-2023 13:28:15	E190	D	77,0	82,0	90,8
1	04-04-2023 13:32:58	B738	D	84,4	89,9	96,9
1	04-04-2023 13:36:42	A21N	D	78,2	82,2	90,0
1	04-04-2023 13:48:53	E170	D	75,6	83,0	91,4
1	04-04-2023 13:50:39	E75S	D	76,1	79,2	89,6
1	04-04-2023 13:53:06	A321	D	76,6	80,6	91,1
1	04-04-2023 13:55:41	E170	D	74,2	78,3	87,7
1	04-04-2023 13:57:58	E190	D	77,1	83,3	91,6
1	04-04-2023 14:01:50	A319	D	74,5	77,4	89,5
1	04-04-2023 14:03:32	E190	D	77,3	81,5	89,6
1	04-04-2023 14:10:47	B738	D	81,4	86,9	95,2
1	04-04-2023 14:12:30	E170	D	76,2	80,2	89,8
1	04-04-2023 14:14:29	A321	D	79,4	85,7	93,4
1	04-04-2023 14:29:41	E550	D	73,8	77,3	86,1
1	04-04-2023 14:32:33	A321	D	78,8	82,9	93,5
1	04-04-2023 14:34:15	E190	D	78,7	83,5	91,5
1	04-04-2023 14:35:50	A321	D	77,7	81,7	91,7
1	04-04-2023 14:41:51	B38M	D	79,4	83,6	90,9
1	04-04-2023 14:48:38	E195	D	79,8	85,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2023 14:53:04	E75S	D	77,3	81,8	91,4
1	04-04-2023 14:57:11	GLF4	D	74,1	75,6	86,1
1	04-04-2023 14:59:57	E170	D	77,5	81,1	90,9
1	04-04-2023 15:02:06	E75S	D	78,7	83,5	92,5
1	04-04-2023 15:05:12	E195	D	79,7	85,0	92,2
1	04-04-2023 15:07:28	E75S	D	78,4	82,9	92,2
1	04-04-2023 15:10:20	E195	D	79,6	85,0	92,6
1	04-04-2023 15:12:03	E195	D	76,2	82,2	90,8
1	04-04-2023 15:16:23	B77W	D	81,7	87,9	94,9
1	04-04-2023 15:19:41	E195	D	79,5	85,6	93,0
1	04-04-2023 15:22:17	E195	D	78,3	82,7	91,4
1	04-04-2023 15:32:07	E75S	D	77,1	81,2	90,7
1	04-04-2023 15:34:19	E75S	D	75,9	79,9	89,9
1	04-04-2023 15:36:39	CL35	D	74,0	78,3	88,1
1	04-04-2023 15:39:34	E75S	D	76,6	79,8	90,0
1	04-04-2023 15:47:12	BE40	D	76,6	81,4	92,0
1	04-04-2023 15:49:27	PC12	D	71,2	73,8	82,0
1	04-04-2023 15:53:38	A21N	D	78,1	82,2	90,2
1	04-04-2023 15:56:44	B38M	D	76,5	81,7	90,0
1	04-04-2023 16:00:24	A21N	D	78,0	82,4	90,6
1	04-04-2023 16:03:23	A321	D	78,7	84,7	93,6
1	04-04-2023 16:22:10	E195	D	75,2	81,5	90,1
1	04-04-2023 16:38:21	E195	D	77,5	82,7	91,0
1	04-04-2023 16:43:00	B38M	D	74,8	77,4	87,1
1	04-04-2023 16:44:59	E190	D	76,4	81,4	90,4
1	04-04-2023 16:48:25	B38M	D	76,6	79,8	88,6
1	04-04-2023 16:50:06	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	04-04-2023 16:56:06	E75S	D	76,8	82,8	92,0
1	04-04-2023 16:58:31	E195	D	76,3	81,9	90,1
1	04-04-2023 17:00:17	E195	D	80,6	85,6	92,4
1	04-04-2023 17:01:48	E195	D	77,2	81,4	89,7
1	04-04-2023 17:03:48	B38M	D	75,5	79,3	88,3
1	04-04-2023 17:06:06	E170	D	76,6	81,5	91,3
1	04-04-2023 17:07:44	E190	D	74,0	78,9	88,8
1	04-04-2023 17:13:33	E75S	D	78,7	82,5	91,7
1	04-04-2023 17:15:52	E190	D	76,5	81,1	89,3
1	04-04-2023 17:16:57	E195	D	78,0	83,8	91,9
1	04-04-2023 17:18:23	E190	D	76,0	80,6	89,0
1	04-04-2023 17:20:07	B738	D	80,0	86,1	94,2
1	04-04-2023 17:21:49	E190	D	77,4	81,0	90,0
1	04-04-2023 17:24:57	E170	D	76,7	80,3	89,7
1	04-04-2023 17:30:18	E190	D	76,2	81,4	90,0
1	04-04-2023 17:34:15	E170	D	79,0	84,2	92,8
1	04-04-2023 17:35:54	A321	D	77,3	80,3	90,5
1	04-04-2023 17:39:04	A319	D	76,0	81,0	90,4
1	04-04-2023 17:47:37	A333	D	81,4	86,5	95,2
1	04-04-2023 17:49:28	E75S	D	75,3	78,7	88,5
1	04-04-2023 18:33:19	E75S	D	75,1	79,2	89,7
1	04-04-2023 18:37:27	A21N	D	77,3	82,1	89,8
1	04-04-2023 19:02:26	M28	D	72,2	73,6	81,3
1	04-04-2023 19:12:46	A321	D	76,9	80,6	90,9
1	04-04-2023 19:21:06	B38M	D	76,7	79,3	88,5
1	04-04-2023 19:34:03	A21N	D	77,2	80,8	88,6
1	04-04-2023 19:38:41	E195	D	75,3	79,7	89,3
1	04-04-2023 19:41:48	A321	D	79,7	84,1	92,7
1	04-04-2023 19:44:12	E190	D	77,4	82,0	90,2
1	04-04-2023 19:46:54	E75S	D	77,6	82,0	91,0
1	04-04-2023 19:53:45	CRJ9	D	74,3	78,7	87,8
1	04-04-2023 20:04:47	E190	D	76,5	80,8	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2023 20:06:32	E195	D	76,7	80,5	89,5
1	04-04-2023 20:07:45	E75S	D	75,7	79,4	89,7
1	04-04-2023 20:09:16	E195	D	78,7	84,0	91,5
1	04-04-2023 20:10:58	E75S	D	79,0	82,2	91,3
1	04-04-2023 20:16:15	E195	D	77,1	81,1	89,9
1	04-04-2023 20:18:00	E295	D	72,8	74,8	83,6
1	04-04-2023 20:25:23	E170	D	77,5	80,7	90,0
1	04-04-2023 20:27:37	E195	D	77,9	82,5	91,1
1	04-04-2023 20:29:02	E195	D	76,6	82,3	90,4
1	04-04-2023 20:31:28	E190	D	77,7	82,4	90,5
1	04-04-2023 20:35:48	B744	D	80,1	85,2	94,1
1	04-04-2023 20:38:15	E170	D	76,2	80,9	89,7
1	04-04-2023 20:42:37	E195	D	76,5	82,2	91,1
1	04-04-2023 20:46:27	B738	D	76,2	80,1	88,8
1	04-04-2023 20:49:30	E75S	D	75,7	78,4	88,7
1	04-04-2023 20:50:49	E75S	D	76,0	80,2	88,8
1	04-04-2023 20:52:51	E195	D	76,4	81,1	89,6
1	04-04-2023 20:54:31	E75S	D	75,4	78,7	89,0
1	04-04-2023 21:09:17	B763	D	75,6	78,7	89,4
1	04-04-2023 21:23:45	A21N	D	79,8	84,8	91,6
1	04-04-2023 21:39:58	B38M	D	81,0	84,9	91,8
1	04-04-2023 21:44:57	SF50	D	72,0	72,9	82,0
1	04-04-2023 21:47:00	B734	D	82,0	87,6	94,3
1	05-04-2023 06:14:18	A21N	D	80,3	85,4	92,3
1	05-04-2023 06:17:32	A319	D	77,5	80,9	90,5
1	05-04-2023 06:21:30	A21N	D	79,5	83,1	90,6
1	05-04-2023 06:24:20	A321	D	78,7	83,0	92,4
1	05-04-2023 06:29:33	B738	D	83,2	88,3	96,0
1	05-04-2023 06:37:33	A21N	D	78,9	83,3	90,4
1	05-04-2023 06:39:28	A321	D	79,1	85,5	94,0
1	05-04-2023 06:42:31	A321	D	81,1	86,4	94,7
1	05-04-2023 06:47:41	A320	D	77,7	82,1	91,7
1	05-04-2023 06:51:05	A320	D	79,9	84,6	93,3
1	05-04-2023 06:57:41	E195	D	74,5	82,4	95,3
1	05-04-2023 07:14:27	A21N	D	77,5	83,1	90,9
1	05-04-2023 07:16:18	E75S	D	78,6	83,6	91,6
1	05-04-2023 07:17:45	E75S	D	76,8	81,2	90,6
1	05-04-2023 07:25:28	A21N	D	78,8	83,5	90,9
1	05-04-2023 07:33:59	E550	D	73,9	76,0	85,1
1	05-04-2023 07:35:23	E190	D	76,0	79,5	88,5
1	05-04-2023 07:36:45	E195	D	77,3	81,5	90,7
1	05-04-2023 07:38:29	C295	D	75,8	78,9	85,8
1	05-04-2023 07:41:03	B38M	D	76,2	78,5	87,9
1	05-04-2023 07:42:42	A321	D	80,4	87,0	95,1
1	05-04-2023 07:44:14	E170	D	76,7	80,6	90,2
1	05-04-2023 07:45:50	E190	D	77,3	82,1	90,1
1	05-04-2023 07:47:05	E195	D	78,6	83,8	91,6
1	05-04-2023 07:49:06	E195	D	80,8	86,9	93,8
1	05-04-2023 07:50:18	E75S	D	76,7	80,8	91,0
1	05-04-2023 07:51:53	E195	D	78,3	83,3	91,5
1	05-04-2023 07:53:17	E190	D	78,8	83,6	91,6
1	05-04-2023 07:54:40	E75S	D	78,0	81,9	91,6
1	05-04-2023 07:59:17	B38M	D	78,4	81,1	89,5
1	05-04-2023 08:00:31	E170	D	76,5	81,8	92,1
1	05-04-2023 08:02:48	B38M	D	76,8	81,3	90,2
1	05-04-2023 08:04:46	E195	D	77,3	82,3	90,5
1	05-04-2023 08:06:28	E190	D	76,9	81,5	90,1
1	05-04-2023 08:08:50	B38M	D	77,0	81,2	90,2
1	05-04-2023 08:10:40	B38M	D	78,6	82,1	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2023 08:11:58	E190	D	78,0	82,7	91,5
1	05-04-2023 08:14:46	E170	D	75,4	79,0	89,0
1	05-04-2023 08:34:26	A320	D	77,0	81,3	91,3
1	05-04-2023 08:36:46	B350	D	72,3	73,5	81,3
1	05-04-2023 08:38:59	E195	D	76,8	81,2	90,0
1	05-04-2023 09:09:33	E170	D	76,6	80,5	90,3
1	05-04-2023 09:17:20	AT75	D	74,1	76,4	84,5
1	05-04-2023 09:19:23	CRJ9	D	79,0	83,3	91,8
1	05-04-2023 09:20:49	E75S	D	75,5	79,2	88,7
1	05-04-2023 09:51:07	E195	D	78,6	84,4	92,9
1	05-04-2023 10:05:31	B38M	D	80,3	84,3	92,0
1	05-04-2023 10:11:44	GLF5	D	78,2	82,1	89,9
1	05-04-2023 10:18:25	CRJ9	D	77,0	81,3	89,6
1	05-04-2023 10:31:38	E170	D	77,1	81,0	90,9
1	05-04-2023 10:37:39	E75S	D	76,7	81,0	90,3
1	05-04-2023 10:41:30	E75S	D	77,7	81,2	90,5
1	05-04-2023 10:43:16	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	05-04-2023 10:47:19	B38M	D	77,9	81,0	90,0
1	05-04-2023 10:48:51	E75S	D	79,3	85,4	93,3
1	05-04-2023 10:52:37	A321	D	79,6	85,3	94,8
1	05-04-2023 10:54:34	E75S	D	79,1	84,3	92,8
1	05-04-2023 10:58:53	E195	D	77,2	83,1	92,0
1	05-04-2023 11:00:52	E195	D	77,8	83,3	91,4
1	05-04-2023 11:03:48	B739	D	83,1	88,3	95,9
1	05-04-2023 11:05:21	E195	D	75,7	80,7	89,3
1	05-04-2023 11:10:13	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	05-04-2023 11:11:40	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	05-04-2023 11:31:02	E190	D	79,8	85,0	92,3
1	05-04-2023 11:39:03	E190	D	77,1	82,7	91,3
1	05-04-2023 11:42:33	E195	D	79,6	85,8	93,0
1	05-04-2023 11:48:41	E75S	D	77,2	83,5	92,2
1	05-04-2023 11:58:20	B38M	D	79,0	82,1	91,1
1	05-04-2023 12:05:57	E170	D	77,4	81,6	90,6
1	05-04-2023 12:07:40	A320	D	76,4	79,9	90,0
1	05-04-2023 12:17:05	B738	D	77,2	81,9	90,7
1	05-04-2023 12:29:56	A21N	D	77,8	82,5	90,3
1	05-04-2023 12:38:31	E170	D	78,6	83,5	91,3
1	05-04-2023 12:43:37	B738	D	80,3	86,1	94,3
1	05-04-2023 12:45:52	A321	D	81,1	85,3	93,9
1	05-04-2023 13:00:47	A321	D	80,5	84,9	93,3
1	05-04-2023 13:04:37	E190	D	79,1	84,4	91,7
1	05-04-2023 13:10:05	E195	D	78,9	84,3	91,4
1	05-04-2023 13:26:29	BCS3	D	74,1	78,2	86,6
1	05-04-2023 13:28:37	F2TH	D	75,1	79,4	87,4
1	05-04-2023 13:30:00	A319	D	76,5	80,0	90,1
1	05-04-2023 13:31:36	E190	D	77,1	83,0	90,5
1	05-04-2023 13:33:11	E190	D	77,8	82,5	90,3
1	05-04-2023 13:34:40	E195	D	79,8	84,3	91,6
1	05-04-2023 13:40:23	E75S	D	77,3	81,9	91,1
1	05-04-2023 13:46:41	B738	D	74,0	79,0	89,4
1	05-04-2023 13:48:34	E170	D	74,7	79,1	88,8
1	05-04-2023 13:50:10	E75S	D	76,0	79,9	89,2
1	05-04-2023 14:06:30	A320	D	78,3	83,0	92,3
1	05-04-2023 14:08:13	A21N	D	79,3	84,1	90,8
1	05-04-2023 14:11:16	A321	D	78,0	82,9	91,6
1	05-04-2023 14:13:40	B738	D	80,8	86,3	93,1
1	05-04-2023 14:23:38	B38M	D	77,4	81,6	89,7
1	05-04-2023 14:25:49	E190	D	77,4	82,4	90,6
1	05-04-2023 14:27:44	E75S	D	77,5	83,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2023 14:52:24	E75S	D	78,6	82,8	91,2
1	05-04-2023 15:01:04	A320	D	77,5	80,5	89,5
1	05-04-2023 15:02:34	E195	D	79,1	84,4	91,9
1	05-04-2023 15:06:26	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	05-04-2023 15:08:16	E75S	D	79,5	84,1	92,5
1	05-04-2023 15:10:14	E195	D	76,4	82,3	90,6
1	05-04-2023 15:13:03	B77W	D	83,2	89,5	96,6
1	05-04-2023 15:15:27	E75S	D	80,1	84,7	92,7
1	05-04-2023 15:22:51	E170	D	78,0	81,6	89,8
1	05-04-2023 15:24:39	E170	D	77,3	81,0	89,9
1	05-04-2023 15:33:57	BCS3	D	74,8	77,9	85,2
1	05-04-2023 15:35:30	C295	D	74,7	77,6	85,2
1	05-04-2023 15:40:29	B38M	D	79,1	81,9	89,9
1	05-04-2023 15:48:10	A321	D	81,4	86,4	94,4
1	05-04-2023 15:52:38	E75S	D	78,3	83,0	91,5
1	05-04-2023 15:54:30	E170	D	80,2	85,0	92,2
1	05-04-2023 15:58:04	B38M	D	78,6	81,5	89,8
1	05-04-2023 16:07:58	E195	D	81,5	87,5	93,8
1	05-04-2023 16:10:44	E190	D	77,8	83,8	91,2
1	05-04-2023 16:44:58	E195	D	80,3	85,8	92,8
1	05-04-2023 16:47:07	E190	D	79,5	85,3	92,3
1	05-04-2023 16:49:34	E170	D	78,6	84,7	92,4
1	05-04-2023 16:50:47	E195	D	76,9	84,2	92,6
1	05-04-2023 16:55:44	E195	D	80,0	85,7	92,1
1	05-04-2023 16:57:39	E170	D	77,4	83,0	91,5
1	05-04-2023 16:59:17	E195	D	79,3	84,8	92,3
1	05-04-2023 17:00:41	E75S	D	78,3	83,4	91,5
1	05-04-2023 17:02:10	E190	D	77,9	83,2	91,2
1	05-04-2023 17:03:26	B38M	D	78,1	82,0	89,9
1	05-04-2023 17:08:28	E75S	D	78,6	83,8	91,8
1	05-04-2023 17:10:03	E195	D	77,3	84,0	91,4
1	05-04-2023 17:11:45	B38M	D	78,1	83,3	91,1
1	05-04-2023 17:13:33	B38M	D	79,3	82,7	90,8
1	05-04-2023 17:16:45	B738	D	80,8	85,3	92,8
1	05-04-2023 17:18:31	E195	D	77,3	83,5	90,9
1	05-04-2023 17:19:46	E195	D	80,2	85,6	92,7
1	05-04-2023 17:21:52	E190	D	78,9	83,8	91,2
1	05-04-2023 17:24:26	C56X	D	71,9	73,7	84,2
1	05-04-2023 17:25:47	E195	D	79,2	85,2	92,2
1	05-04-2023 17:28:51	E75S	D	79,7	84,4	91,7
1	05-04-2023 17:33:19	E190	D	76,3	82,0	89,9
1	05-04-2023 17:35:19	E75S	D	80,1	84,7	92,2
1	05-04-2023 17:36:46	E75S	D	78,5	83,4	91,5
1	05-04-2023 17:38:26	A21N	D	74,5	77,3	84,9
1	05-04-2023 17:39:50	B38M	D	77,1	79,9	88,5
1	05-04-2023 17:44:59	B738	D	81,4	86,1	92,5
1	05-04-2023 17:52:35	A333	D	85,4	91,5	98,6
1	05-04-2023 17:54:56	A21N	D	78,5	82,6	89,6
1	05-04-2023 18:01:58	B738	D	84,6	91,4	97,1
1	05-04-2023 18:04:46	A319	D	79,8	84,4	92,3
1	05-04-2023 18:07:19	A21N	D	79,2	84,9	91,7
1	05-04-2023 18:22:55	B738	D	79,4	84,1	92,2
1	05-04-2023 18:25:24	A321	D	80,2	85,0	93,0
1	05-04-2023 18:30:05	A321	D	79,8	85,0	93,7
1	05-04-2023 18:47:21	A20N	D	74,5	77,3	86,2
1	05-04-2023 18:49:51	E75S	D	78,1	83,6	92,4
1	05-04-2023 18:51:46	CRJ9	D	79,3	84,1	92,3
1	05-04-2023 18:56:25	E190	D	79,7	85,0	92,0
1	05-04-2023 18:58:15	B38M	D	76,8	81,2	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2023 19:03:13	B738	D	80,6	86,6	94,6
1	05-04-2023 19:12:57	A320	D	77,0	80,3	89,3
1	05-04-2023 19:35:52	E195	D	77,1	81,9	90,1
1	05-04-2023 19:41:22	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	05-04-2023 19:47:31	E75S	D	79,3	82,8	91,8
1	05-04-2023 20:05:07	A320	D	79,7	83,3	92,3
1	05-04-2023 20:06:40	E190	D	79,9	85,2	93,1
1	05-04-2023 20:08:09	E170	D	77,8	81,8	90,8
1	05-04-2023 20:18:02	E75S	D	78,7	83,1	91,2
1	05-04-2023 20:19:38	E190	D	77,3	81,9	89,6
1	05-04-2023 20:21:29	E190	D	78,7	83,4	90,8
1	05-04-2023 20:23:55	E195	D	80,2	85,6	93,0
1	05-04-2023 20:25:26	E75S	D	77,3	82,0	91,1
1	05-04-2023 20:30:51	E170	D	78,8	83,2	91,5
1	05-04-2023 20:33:19	E195	D	79,1	84,3	91,6
1	05-04-2023 20:35:18	E170	D	77,8	81,8	91,0
1	05-04-2023 20:37:57	E195	D	78,9	84,3	91,6
1	05-04-2023 20:40:26	E75S	D	78,4	82,9	91,7
1	05-04-2023 20:48:05	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	05-04-2023 20:50:17	E170	D	78,5	82,7	91,7
1	05-04-2023 20:52:59	E170	D	80,3	85,0	93,1
1	05-04-2023 20:55:45	B38M	D	77,6	81,0	88,8
1	05-04-2023 20:59:04	B738	D	84,7	90,5	97,0
1	05-04-2023 21:02:20	E195	D	78,1	82,4	90,7
1	05-04-2023 21:11:57	C295	D	75,3	78,0	84,9
1	05-04-2023 21:17:14	A21N	D	79,2	83,3	90,0
1	05-04-2023 21:18:56	A21N	D	80,7	85,4	91,9
1	05-04-2023 21:25:00	B38M	D	79,6	82,8	90,7
1	05-04-2023 21:27:06	B763	D	76,0	79,9	89,6
1	05-04-2023 21:29:10	E75S	D	77,6	81,7	90,9
1	05-04-2023 21:33:22	B38M	D	81,7	85,4	92,9
1	05-04-2023 21:41:47	B744	D	83,4	89,1	97,9
1	06-04-2023 06:06:04	A321	D	81,0	86,3	94,3
1	06-04-2023 06:08:23	B739	D	80,4	84,7	93,7
1	06-04-2023 06:11:23	A321	D	78,2	84,0	92,8
1	06-04-2023 06:18:11	B38M	D	78,8	81,7	90,3
1	06-04-2023 06:22:59	A321	D	80,5	85,5	94,3
1	06-04-2023 06:26:26	A21N	D	78,7	83,3	90,8
1	06-04-2023 06:29:44	A320	D	76,1	80,9	90,1
1	06-04-2023 06:31:20	B38M	D	80,1	83,1	91,2
1	06-04-2023 06:39:37	A21N	D	78,4	82,8	90,2
1	06-04-2023 06:43:27	A321	D	82,1	87,3	95,5
1	06-04-2023 06:46:35	E75S	D	79,0	83,2	92,2
1	06-04-2023 06:48:03	E195	D	76,6	80,6	89,1
1	06-04-2023 07:14:01	E170	D	76,5	80,9	89,9
1	06-04-2023 07:17:52	A321	D	79,8	83,9	93,1
1	06-04-2023 07:19:57	A21N	D	78,9	83,5	90,9
1	06-04-2023 07:21:26	E75S	D	79,0	82,7	91,8
1	06-04-2023 07:22:46	E170	D	78,1	82,2	91,5
1	06-04-2023 07:24:54	E190	D	77,7	82,7	91,1
1	06-04-2023 07:27:48	E195	D	77,2	83,5	91,2
1	06-04-2023 07:32:23	E75S	D	76,7	80,5	89,9
1	06-04-2023 07:34:38	E195	D	82,1	88,2	94,4
1	06-04-2023 07:36:09	E75S	D	76,8	80,4	90,2
1	06-04-2023 07:40:21	E195	D	79,0	84,6	92,2
1	06-04-2023 07:41:36	B38M	D	77,4	80,1	89,2
1	06-04-2023 07:43:02	E195	D	76,2	81,4	89,9
1	06-04-2023 07:45:30	B38M	D	78,5	82,4	90,6
1	06-04-2023 07:46:26	E190	D	76,2	81,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2023 07:47:45	E190	D	76,2	80,0	89,5
1	06-04-2023 07:48:49	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	06-04-2023 07:50:12	E75S	D	80,4	85,0	92,9
1	06-04-2023 07:54:34	E195	D	79,1	85,4	92,7
1	06-04-2023 07:55:57	A320	D	76,9	80,4	89,7
1	06-04-2023 07:57:10	B38M	D	77,8	80,9	89,6
1	06-04-2023 07:58:53	B38M	D	81,0	84,8	92,5
1	06-04-2023 08:01:20	E75S	D	78,0	83,0	92,2
1	06-04-2023 08:04:37	E190	D	79,8	85,5	92,4
1	06-04-2023 08:06:26	E75S	D	75,7	78,7	89,1
1	06-04-2023 08:11:11	B738	D	77,3	81,7	90,7
1	06-04-2023 08:12:52	B738	D	77,6	81,7	90,4
1	06-04-2023 08:14:13	B38M	D	74,5	79,2	88,3
1	06-04-2023 08:20:59	E195	D	79,3	84,9	92,1
1	06-04-2023 08:33:37	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	06-04-2023 08:46:09	C295	D	74,1	76,8	84,6
1	06-04-2023 08:59:37	B738	D	84,8	90,0	96,2
1	06-04-2023 09:11:20	E75S	D	77,0	81,1	91,5
1	06-04-2023 09:14:57	E190	D	76,5	81,6	90,6
1	06-04-2023 09:23:54	A321	D	80,2	85,8	93,9
1	06-04-2023 09:25:59	E190	D	76,7	82,0	90,3
1	06-04-2023 09:28:04	E75S	D	75,8	79,4	89,8
1	06-04-2023 09:32:36	CRJ9	D	77,5	82,5	91,5
1	06-04-2023 09:39:10	E195	D	79,7	84,2	92,2
1	06-04-2023 09:50:53	E75S	D	76,8	79,8	90,3
1	06-04-2023 09:58:45	A20N	D	76,1	81,9	90,6
1	06-04-2023 10:02:19	BCS3	D	74,5	80,1	87,7
1	06-04-2023 10:12:05	CRJ9	D	73,4	76,6	86,2
1	06-04-2023 10:21:40	B38M	D	81,4	85,3	92,5
1	06-04-2023 10:30:42	B38M	D	80,0	85,9	93,4
1	06-04-2023 10:32:00	C700	D	78,4	82,5	89,6
1	06-04-2023 10:33:35	B738	D	80,7	85,1	93,1
1	06-04-2023 10:38:59	E170	D	79,3	84,0	92,5
1	06-04-2023 10:41:05	E170	D	77,2	80,9	91,0
1	06-04-2023 10:43:11	E170	D	76,0	81,3	89,8
1	06-04-2023 10:46:50	E170	D	79,3	83,5	92,5
1	06-04-2023 10:48:22	E195	D	79,1	83,5	91,6
1	06-04-2023 10:51:57	E190	D	78,4	84,0	92,0
1	06-04-2023 10:59:56	B738	D	79,9	84,3	92,9
1	06-04-2023 11:01:58	A21N	D	77,2	82,1	90,2
1	06-04-2023 11:03:49	E75S	D	75,3	79,2	88,7
1	06-04-2023 11:05:06	E75S	D	76,0	79,7	89,5
1	06-04-2023 11:06:49	E195	D	79,4	84,8	91,7
1	06-04-2023 11:08:50	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	06-04-2023 11:10:57	B738	D	83,1	87,7	95,6
1	06-04-2023 11:14:20	B38M	D	78,6	81,4	90,9
1	06-04-2023 11:15:43	A21N	D	80,2	85,7	92,8
1	06-04-2023 11:21:24	E195	D	77,7	84,3	91,9
1	06-04-2023 11:22:43	A320	D	79,8	84,9	94,5
1	06-04-2023 11:29:02	E190	D	77,7	81,9	91,1
1	06-04-2023 11:32:18	E75S	D	77,9	82,6	91,5
1	06-04-2023 11:38:12	E75S	D	79,0	83,1	92,4
1	06-04-2023 11:47:30	E170	D	77,7	83,0	91,7
1	06-04-2023 11:52:51	A21N	D	78,4	82,6	90,7
1	06-04-2023 12:02:45	B38M	D	78,6	82,5	91,1
1	06-04-2023 12:07:16	E75S	D	77,4	81,8	90,9
1	06-04-2023 12:15:30	E190	D	78,3	82,4	91,0
1	06-04-2023 12:32:44	CL35	D	76,6	81,3	89,1
1	06-04-2023 13:00:30	E195	D	79,2	85,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2023 13:04:58	B739	D	79,7	83,6	93,7
1	06-04-2023 13:08:23	E190	D	78,9	83,8	92,6
1	06-04-2023 13:11:55	A21N	D	78,7	84,7	91,9
1	06-04-2023 13:14:49	E75S	D	75,7	79,3	90,0
1	06-04-2023 13:22:54	A321	D	79,5	83,9	93,3
1	06-04-2023 13:25:38	A320	D	78,8	82,3	91,9
1	06-04-2023 13:34:18	E195	D	78,4	83,5	91,6
1	06-04-2023 13:36:15	BCS3	D	74,4	78,9	86,4
1	06-04-2023 13:41:30	E195	D	80,2	85,7	93,4
1	06-04-2023 13:47:02	B38M	D	81,3	84,9	93,1
1	06-04-2023 13:50:34	E75S	D	76,6	81,8	91,1
1	06-04-2023 13:53:28	E195	D	77,4	82,4	91,6
1	06-04-2023 13:56:31	E195	D	78,3	84,2	91,8
1	06-04-2023 14:00:24	B38M	D	75,0	78,2	88,8
1	06-04-2023 14:04:50	B38M	D	78,5	83,6	92,0
1	06-04-2023 14:06:23	E75S	D	75,4	78,7	89,0
1	06-04-2023 14:11:05	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	06-04-2023 14:23:45	A319	D	75,9	80,0	90,7
1	06-04-2023 14:31:18	A21N	D	80,0	85,2	92,3
1	06-04-2023 14:32:46	E190	D	78,0	83,9	91,6
1	06-04-2023 14:34:18	B38M	D	80,0	83,2	92,3
1	06-04-2023 14:45:05	A321	D	80,3	83,9	93,3
1	06-04-2023 14:48:55	B738	D	83,9	88,2	96,2
1	06-04-2023 14:53:37	PC24	D	75,9	80,1	90,4
1	06-04-2023 14:58:00	E75S	D	80,2	85,9	94,7
1	06-04-2023 14:59:54	E170	D	78,2	82,0	91,2
1	06-04-2023 15:03:12	E195	D	80,8	85,6	93,4
1	06-04-2023 15:05:34	E195	D	80,4	85,9	92,9
1	06-04-2023 15:08:34	E190	D	77,4	81,9	90,6
1	06-04-2023 15:10:30	E75S	D	80,0	83,9	92,8
1	06-04-2023 15:12:09	E190	D	78,2	83,1	91,4
1	06-04-2023 15:13:42	A320	D	74,1	77,1	87,6
1	06-04-2023 15:26:08	B77W	D	83,0	89,4	97,8
1	06-04-2023 15:28:26	E170	D	78,2	82,7	92,2
1	06-04-2023 15:32:25	E190	D	77,3	82,8	91,8
1	06-04-2023 15:34:42	E75S	D	78,2	82,9	91,7
1	06-04-2023 15:37:27	SF50	D	72,0	73,5	81,0
1	06-04-2023 15:39:26	E75S	D	78,0	83,2	92,5
1	06-04-2023 15:43:08	GL7T	D	72,9	75,8	86,1
1	06-04-2023 15:45:21	B38M	D	77,4	80,9	90,4
1	06-04-2023 15:50:59	E195	D	78,6	85,2	93,0
1	06-04-2023 15:54:11	B38M	D	77,6	80,5	90,6
1	06-04-2023 15:58:22	E75S	D	77,6	82,7	91,6
1	06-04-2023 16:02:36	A321	D	80,9	85,8	94,6
1	06-04-2023 16:08:48	E170	D	78,3	82,3	91,8
1	06-04-2023 16:23:24	E170	D	79,4	84,4	92,9
1	06-04-2023 16:37:22	E190	D	78,4	82,9	91,8
1	06-04-2023 16:50:27	E75S	D	78,4	82,4	91,8
1	06-04-2023 16:54:24	E195	D	80,2	85,6	94,0
1	06-04-2023 16:58:21	E195	D	81,0	86,7	93,6
1	06-04-2023 17:01:18	E195	D	80,3	85,7	93,7
1	06-04-2023 17:02:45	A318	D	77,9	80,9	91,3
1	06-04-2023 17:04:41	E75S	D	77,5	83,1	92,0
1	06-04-2023 17:07:51	E190	D	79,0	84,3	92,0
1	06-04-2023 17:12:59	E75S	D	77,6	82,7	92,0
1	06-04-2023 17:16:28	E195	D	78,8	83,9	92,6
1	06-04-2023 17:18:20	B38M	D	79,0	82,0	91,5
1	06-04-2023 17:22:16	B738	D	82,0	87,4	94,5
1	06-04-2023 17:24:14	E195	D	78,3	84,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2023 17:25:32	E195	D	79,9	87,1	94,4
1	06-04-2023 17:28:42	E195	D	81,8	87,0	94,3
1	06-04-2023 17:30:27	E75S	D	78,3	82,3	91,4
1	06-04-2023 17:32:47	E190	D	77,9	82,7	91,4
1	06-04-2023 17:34:00	E170	D	76,8	80,8	90,6
1	06-04-2023 17:35:34	B738	D	81,6	86,4	94,6
1	06-04-2023 17:39:07	B38M	D	77,6	80,7	90,6
1	06-04-2023 17:42:30	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	06-04-2023 17:49:52	A321	D	79,4	83,3	92,7
1	06-04-2023 17:51:07	A321	D	75,7	79,7	90,4
1	06-04-2023 17:53:04	A321	D	80,0	83,6	93,8
1	06-04-2023 18:03:44	E190	D	76,3	82,3	90,2
1	06-04-2023 18:16:43	PC24	D	76,6	81,3	90,9
1	06-04-2023 18:19:34	B738	D	83,0	88,1	96,2
1	06-04-2023 18:32:26	E170	D	78,5	84,1	92,3
1	06-04-2023 18:51:51	C56X	D	72,3	75,2	84,0
1	06-04-2023 19:02:22	B38M	D	78,5	82,0	90,8
1	06-04-2023 19:06:25	A21N	D	79,1	83,8	91,4
1	06-04-2023 19:08:13	A21N	D	78,1	83,0	90,6
1	06-04-2023 19:10:28	E190	D	75,9	81,0	90,1
1	06-04-2023 19:13:09	CRJ9	D	72,4	76,9	86,2
1	06-04-2023 19:16:16	A320	D	77,0	80,5	90,8
1	06-04-2023 19:19:40	A319	D	79,3	82,8	92,4
1	06-04-2023 19:31:41	B739	D	81,3	86,2	95,3
1	06-04-2023 19:34:53	E195	D	77,9	82,8	91,3
1	06-04-2023 19:41:43	E75S	D	79,7	83,6	92,5
1	06-04-2023 19:54:39	E190	D	78,8	83,8	92,9
1	06-04-2023 20:12:39	E75S	D	78,3	83,3	92,2
1	06-04-2023 20:14:00	E75S	D	79,1	84,9	93,3
1	06-04-2023 20:17:11	E195	D	80,1	84,6	92,9
1	06-04-2023 20:19:10	BCS3	D	74,9	78,2	86,9
1	06-04-2023 20:23:55	E75S	D	79,0	84,7	92,5
1	06-04-2023 20:25:41	E170	D	78,9	83,3	91,9
1	06-04-2023 20:28:37	E75S	D	79,5	83,4	92,3
1	06-04-2023 20:30:19	B38M	D	79,6	83,0	92,2
1	06-04-2023 20:37:42	E195	D	82,0	86,9	94,6
1	06-04-2023 20:39:21	E190	D	79,3	83,5	91,8
1	06-04-2023 20:40:42	E75S	D	80,1	85,0	93,5
1	06-04-2023 20:42:12	E190	D	79,0	83,9	92,0
1	06-04-2023 20:43:30	A21N	D	78,0	83,0	90,8
1	06-04-2023 20:44:49	E195	D	78,0	82,1	91,1
1	06-04-2023 20:46:55	B738	D	76,7	80,7	90,1
1	06-04-2023 20:48:16	E195	D	78,8	84,1	91,6
1	06-04-2023 20:49:36	E75S	D	76,4	80,1	89,8
1	06-04-2023 20:51:41	E170	D	78,0	82,6	90,8
1	06-04-2023 20:53:23	E195	D	79,7	86,0	93,2
1	06-04-2023 21:15:47	A21N	D	81,4	87,0	93,4
1	06-04-2023 21:46:15	B38M	D	81,2	84,8	93,3
1	06-04-2023 21:50:24	B734	D	80,0	85,6	93,5
1	06-04-2023 21:57:14	B763	D	77,5	80,9	91,3
1	07-04-2023 06:03:38	A21N	D	79,6	85,1	91,9
1	07-04-2023 06:05:12	A321	D	81,3	86,3	94,5
1	07-04-2023 06:13:13	A21N	D	81,2	86,8	93,2
1	07-04-2023 06:16:49	A319	D	77,9	81,6	91,1
1	07-04-2023 06:19:19	B38M	D	84,8	89,0	95,9
1	07-04-2023 06:22:48	A321	D	82,5	88,0	96,1
1	07-04-2023 06:25:25	B738	D	82,1	87,1	95,3
1	07-04-2023 06:29:06	A21N	D	78,1	84,0	91,8
1	07-04-2023 06:30:53	A21N	D	79,7	84,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2023 06:39:51	A320	D	78,9	83,1	92,4
1	07-04-2023 06:47:15	E195	D	80,1	85,8	93,1
1	07-04-2023 06:55:27	A332	A	84,6	92,5	98,0
1	07-04-2023 07:26:53	B738	A	83,6	92,6	97,4
1	07-04-2023 07:40:02	E195	A	82,1	87,9	93,5
1	07-04-2023 08:06:54	B38M	A	83,4	89,4	94,8
1	07-04-2023 08:09:30	E190	A	83,0	88,6	93,7
1	07-04-2023 08:12:40	E195	A	83,0	88,0	93,4
1	07-04-2023 08:14:38	B38M	A	83,4	89,5	94,6
1	07-04-2023 08:16:47	E195	A	85,1	90,9	95,6
1	07-04-2023 08:18:43	E195	A	82,0	89,7	94,7
1	07-04-2023 08:21:01	B738	A	84,2	91,4	96,5
1	07-04-2023 08:23:50	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
1	07-04-2023 08:29:28	E75S	A	83,4	89,1	93,9
1	07-04-2023 08:34:54	B738	A	83,6	91,8	96,8
1	07-04-2023 08:40:42	B38M	A	82,7	88,8	94,2
1	07-04-2023 08:42:42	B738	A	84,9	90,9	96,3
1	07-04-2023 08:44:55	E190	A	82,5	88,5	93,7
1	07-04-2023 08:51:23	BCS3	A	82,6	88,0	93,4
1	07-04-2023 08:58:45	E170	A	83,1	89,6	94,6
1	07-04-2023 09:00:58	E75S	A	83,8	90,2	94,2
1	07-04-2023 09:03:16	E190	A	81,8	89,4	94,8
1	07-04-2023 09:12:18	E170	A	81,4	87,4	92,2
1	07-04-2023 09:14:15	E170	A	81,4	87,8	92,9
1	07-04-2023 09:21:06	B744	A	94,0	102,2	106,3
1	07-04-2023 09:24:14	CRJ9	A	80,2	86,4	92,2
1	07-04-2023 09:30:07	E195	A	84,4	90,3	94,8
1	07-04-2023 09:32:50	E75S	A	82,8	88,6	93,6
1	07-04-2023 09:35:45	E75S	A	84,0	89,3	94,0
1	07-04-2023 09:37:30	E190	A	82,6	89,7	94,4
1	07-04-2023 09:40:24	A321	A	81,9	89,7	95,1
1	07-04-2023 09:43:33	E75S	A	81,4	87,9	92,8
1	07-04-2023 09:46:28	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	07-04-2023 09:49:28	E195	A	83,1	89,7	94,6
1	07-04-2023 10:05:47	B38M	A	81,1	90,8	96,0
1	07-04-2023 10:09:39	E75S	A	83,8	90,2	94,9
1	07-04-2023 10:33:24	E190	A	82,9	89,5	94,4
1	07-04-2023 10:47:23	E195	A	82,1	88,7	93,6
1	07-04-2023 10:49:32	E170	A	82,4	88,2	93,6
1	07-04-2023 10:52:20	E75S	A	84,1	89,1	94,5
1	07-04-2023 10:56:26	A21N	A	82,9	88,6	94,0
1	07-04-2023 10:58:24	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	07-04-2023 11:01:45	A20N	A	82,6	88,4	94,0
1	07-04-2023 11:13:26	E75S	A	81,3	87,7	93,1
1	07-04-2023 11:15:58	A321	A	83,3	89,2	94,8
1	07-04-2023 11:34:52	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	07-04-2023 11:50:59	A21N	A	83,4	90,7	96,0
1	07-04-2023 11:57:16	B77W	A	88,0	94,8	100,1
1	07-04-2023 12:02:04	E35L	A	78,9	82,2	87,9
1	07-04-2023 12:04:06	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	07-04-2023 12:06:34	E190	A	83,3	89,6	94,4
1	07-04-2023 12:15:42	BCS3	A	81,7	87,8	93,1
1	07-04-2023 12:17:46	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	07-04-2023 12:19:45	B788	A	85,0	91,6	97,5
1	07-04-2023 12:24:09	E75S	A	81,1	88,3	93,6
1	07-04-2023 12:26:16	E170	A	83,3	90,0	94,8
1	07-04-2023 12:28:16	E190	A	81,3	88,6	93,9
1	07-04-2023 12:30:07	A21N	A	82,1	88,8	94,2
1	07-04-2023 12:32:14	A320	A	83,6	89,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2023 12:34:11	A319	A	82,6	88,3	93,7
1	07-04-2023 12:36:07	A321	A	80,3	87,8	93,9
1	07-04-2023 12:37:51	B738	A	85,8	92,1	97,3
1	07-04-2023 12:39:33	B789	A	84,5	92,5	98,7
1	07-04-2023 12:42:22	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	07-04-2023 12:44:13	E170	A	83,0	88,4	93,4
1	07-04-2023 12:45:54	B788	A	83,9	90,2	96,7
1	07-04-2023 12:48:13	E195	A	80,6	90,1	95,3
1	07-04-2023 12:50:31	E190	A	82,4	88,6	93,8
1	07-04-2023 12:52:19	E195	A	82,9	90,2	95,0
1	07-04-2023 12:54:09	B789	A	84,3	90,4	97,3
1	07-04-2023 12:56:47	E75S	A	83,9	89,2	94,3
1	07-04-2023 12:58:23	B738	A	82,7	90,4	95,5
1	07-04-2023 13:00:16	E195	A	82,6	89,4	94,6
1	07-04-2023 13:02:25	GLF5	A	77,4	83,9	89,4
1	07-04-2023 13:04:07	B788	A	82,9	89,6	95,7
1	07-04-2023 13:06:40	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	07-04-2023 13:08:51	C700	A	79,6	85,7	90,1
1	07-04-2023 13:10:30	A321	A	82,9	88,4	94,3
1	07-04-2023 13:12:51	A333	A	87,3	95,8	100,7
1	07-04-2023 13:15:17	A21N	A	81,8	88,9	94,6
1	07-04-2023 13:18:51	B788	A	85,6	91,3	97,7
1	07-04-2023 13:22:27	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	07-04-2023 13:46:18	B38M	A	83,8	90,2	95,3
1	07-04-2023 13:48:20	E195	A	83,8	91,3	95,5
1	07-04-2023 13:55:34	A321	A	83,8	90,0	95,5
1	07-04-2023 13:58:18	E75S	A	82,4	90,1	95,2
1	07-04-2023 14:02:51	E75S	A	82,8	89,2	94,2
1	07-04-2023 14:06:21	E195	A	82,6	89,2	94,4
1	07-04-2023 14:08:49	C295	A	82,6	88,4	93,0
1	07-04-2023 14:22:36	E190	A	83,0	89,3	94,4
1	07-04-2023 14:28:52	BCS3	A	81,8	88,2	93,8
1	07-04-2023 14:39:40	B788	A	86,1	91,7	97,9
1	07-04-2023 14:43:01	B738	A	85,6	91,9	97,1
1	07-04-2023 14:45:26	E190	A	82,1	89,5	94,9
1	07-04-2023 14:49:36	E75S	A	82,8	87,9	94,0
1	07-04-2023 14:51:40	B38M	A	81,9	89,6	95,3
1	07-04-2023 14:57:47	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	07-04-2023 14:59:54	E170	A	82,2	88,6	94,2
1	07-04-2023 15:01:38	B38M	A	83,3	89,5	95,1
1	07-04-2023 15:04:04	A321	A	84,0	89,9	95,8
1	07-04-2023 15:08:23	E75S	A	81,7	87,2	92,8
1	07-04-2023 15:15:53	E195	A	84,5	91,3	95,9
1	07-04-2023 15:18:00	E195	A	83,4	91,4	96,2
1	07-04-2023 15:30:03	E170	A	82,4	87,7	93,2
1	07-04-2023 15:31:27	E195	A	82,2	88,6	94,2
1	07-04-2023 15:33:49	E195	A	84,4	89,3	94,8
1	07-04-2023 15:36:04	A319	A	84,4	90,6	96,4
1	07-04-2023 15:38:44	E170	A	83,5	92,2	96,7
1	07-04-2023 15:40:44	B38M	A	85,0	91,7	96,8
1	07-04-2023 15:43:12	E190	A	83,2	88,9	94,3
1	07-04-2023 15:45:23	E75S	A	84,2	89,5	94,6
1	07-04-2023 15:47:16	E190	A	81,8	89,9	95,4
1	07-04-2023 15:49:19	E75S	A	80,9	90,2	95,1
1	07-04-2023 16:00:35	E195	A	83,1	90,0	95,4
1	07-04-2023 16:34:44	A321	A	84,4	90,4	95,8
1	07-04-2023 16:42:39	B738	A	85,9	92,3	97,6
1	07-04-2023 16:46:42	A321	A	83,8	88,6	94,2
1	07-04-2023 16:55:12	LJ75	A	81,6	87,2	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-04-2023 17:01:43	B789	A	85,9	91,9	98,7
1	07-04-2023 17:19:37	E195	A	83,3	89,3	95,0
1	07-04-2023 17:32:31	A21N	A	83,5	89,8	95,2
1	07-04-2023 17:41:47	B738	A	84,8	90,1	95,6
1	07-04-2023 17:54:11	A320	A	84,4	89,6	95,1
1	07-04-2023 17:56:41	A321	A	84,4	90,5	95,9
1	07-04-2023 18:11:23	A21N	A	83,0	89,0	94,8
1	07-04-2023 18:13:27	E190	A	81,2	88,8	94,0
1	07-04-2023 18:18:00	E75S	A	81,4	87,4	92,6
1	07-04-2023 18:21:15	A320	A	84,1	91,1	96,4
1	07-04-2023 18:24:12	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	07-04-2023 18:32:28	E75S	A	81,6	87,6	93,0
1	07-04-2023 18:36:00	E195	A	81,0	88,4	94,2
1	07-04-2023 18:43:53	E190	A	81,1	89,5	94,7
1	07-04-2023 18:45:37	B788	A	82,6	89,4	96,0
1	07-04-2023 18:48:13	E195	A	84,7	90,6	95,4
1	07-04-2023 18:50:33	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	07-04-2023 18:52:06	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	07-04-2023 18:54:15	E75S	A	81,1	86,3	91,9
1	07-04-2023 18:56:18	E190	A	84,2	90,2	95,0
1	07-04-2023 18:58:17	E190	A	82,9	88,4	93,7
1	07-04-2023 19:00:22	E170	A	82,0	86,8	92,4
1	07-04-2023 19:02:02	B38M	A	81,8	89,8	95,6
1	07-04-2023 19:03:56	E195	A	82,6	89,0	94,3
1	07-04-2023 19:06:24	E195	A	82,6	88,8	94,0
1	07-04-2023 19:10:38	B738	A	82,6	89,5	94,9
1	07-04-2023 19:14:33	E75S	A	83,1	89,6	94,6
1	07-04-2023 19:17:23	E170	A	83,3	89,5	94,5
1	07-04-2023 19:20:23	E190	A	82,7	90,2	95,0
1	07-04-2023 19:25:24	E190	A	82,2	88,5	93,9
1	07-04-2023 19:27:07	BCS1	A	81,5	87,3	92,9
1	07-04-2023 19:32:45	B738	A	85,4	91,7	96,9
1	07-04-2023 19:51:23	B738	A	84,5	90,6	95,6
1	07-04-2023 19:53:30	A21N	A	82,0	90,3	95,6
1	07-04-2023 19:55:35	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	07-04-2023 19:57:27	B738	A	84,8	91,4	96,5
1	07-04-2023 20:09:54	E170	A	82,9	88,6	93,7
1	07-04-2023 20:37:19	E75S	A	82,8	88,2	93,6
1	07-04-2023 20:38:56	E190	A	82,5	89,2	94,5
1	07-04-2023 20:41:24	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	07-04-2023 20:53:54	A320	A	83,4	88,8	94,5
1	07-04-2023 20:55:40	E195	A	84,1	90,1	95,6
1	07-04-2023 20:57:23	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	07-04-2023 20:59:37	E75S	A	84,8	90,8	95,2
1	07-04-2023 21:01:33	E195	A	83,2	90,3	95,7
1	07-04-2023 21:03:39	B738	A	84,0	89,3	94,7
1	07-04-2023 21:08:06	E170	A	80,9	85,9	91,7
1	07-04-2023 21:17:09	E190	A	83,8	90,2	95,6
1	07-04-2023 21:21:29	B38M	A	83,5	88,3	93,9
1	07-04-2023 21:25:18	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	07-04-2023 21:27:31	B38M	A	84,2	90,2	95,7
1	07-04-2023 21:29:27	E75S	A	83,6	88,9	94,4
1	07-04-2023 21:31:31	E75S	A	83,9	89,7	94,7
1	07-04-2023 21:39:24	B738	A	85,6	91,0	96,4
1	07-04-2023 21:42:08	E195	A	83,1	89,7	94,9
1	07-04-2023 21:44:23	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	07-04-2023 21:46:53	E195	A	82,8	90,4	95,4
1	07-04-2023 21:48:51	A319	A	83,3	88,5	94,1
1	07-04-2023 21:51:01	B38M	A	83,4	89,2	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2023 21:53:02	E75S	A	82,0	86,7	92,4
1	07-04-2023 21:55:08	E190	A	82,9	89,3	94,4
1	07-04-2023 21:57:07	A321	A	84,2	89,2	95,0
1	07-04-2023 21:59:13	A21N	A	83,8	89,1	94,2
1	08-04-2023 06:04:58	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	08-04-2023 06:07:29	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	08-04-2023 06:09:14	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	08-04-2023 06:11:17	E190	A	83,9	90,0	94,7
1	08-04-2023 06:13:15	E75S	A	80,7	88,1	93,2
1	08-04-2023 06:15:16	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	08-04-2023 06:17:34	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	08-04-2023 06:20:12	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	08-04-2023 06:22:24	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	08-04-2023 06:24:11	E170	A	82,6	88,2	93,4
1	08-04-2023 06:26:27	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	08-04-2023 06:28:43	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	08-04-2023 06:41:45	B738	A	85,7	92,0	96,5
1	08-04-2023 07:10:21	E195	A	84,5	90,9	95,3
1	08-04-2023 07:17:23	B738	A	85,5	92,8	97,8
1	08-04-2023 07:30:08	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	08-04-2023 07:48:13	B38M	A	82,0	88,9	94,3
1	08-04-2023 08:02:59	E195	A	81,5	87,9	93,2
1	08-04-2023 08:05:55	E75S	A	79,1	85,9	91,7
1	08-04-2023 08:10:38	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	08-04-2023 08:13:48	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	08-04-2023 08:20:32	E190	A	83,6	88,8	93,6
1	08-04-2023 08:23:08	CRJ9	A	78,8	85,0	90,9
1	08-04-2023 08:29:10	B38M	A	81,8	88,4	94,1
1	08-04-2023 08:31:38	E75S	A	82,0	86,7	92,0
1	08-04-2023 08:43:10	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	08-04-2023 08:46:16	E295	A	81,4	86,8	92,2
1	08-04-2023 08:49:23	E190	A	82,4	88,5	93,8
1	08-04-2023 08:51:53	A320	A	82,6	89,3	94,7
1	08-04-2023 08:54:11	E170	A	80,8	86,5	91,9
1	08-04-2023 09:05:40	E170	A	80,7	86,3	91,5
1	08-04-2023 09:15:39	A321	A	84,2	89,3	94,6
1	08-04-2023 09:18:20	E195	A	82,2	89,2	94,3
1	08-04-2023 09:20:39	E170	A	81,6	88,1	93,0
1	08-04-2023 09:23:09	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	08-04-2023 09:25:04	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	08-04-2023 09:27:17	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	08-04-2023 09:34:17	B38M	A	82,0	88,2	93,7
1	08-04-2023 09:36:44	B738	A	82,8	90,3	95,3
1	08-04-2023 09:39:45	E75S	A	81,3	87,0	92,1
1	08-04-2023 09:41:56	B738	A	86,2	92,9	97,7
1	08-04-2023 09:45:05	B738	A	83,7	89,5	94,8
1	08-04-2023 09:47:49	E190	A	82,4	87,5	92,8
1	08-04-2023 09:51:23	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	08-04-2023 10:01:01	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	08-04-2023 10:04:08	A21N	A	81,5	87,0	92,7
1	08-04-2023 10:19:01	B738	A	84,5	90,6	96,0
1	08-04-2023 10:40:38	E170	A	79,6	87,0	92,3
1	08-04-2023 10:43:52	E195	A	82,8	89,4	94,0
1	08-04-2023 10:46:32	E75S	A	81,5	87,1	92,3
1	08-04-2023 11:06:07	B789	A	84,8	89,7	95,9
1	08-04-2023 11:16:50	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	08-04-2023 11:24:53	E195	A	82,2	89,0	94,2
1	08-04-2023 11:36:32	A21N	A	81,9	88,3	94,0
1	08-04-2023 11:38:09	B788	A	82,2	89,8	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2023 11:40:53	B738	A	84,4	91,6	96,7
1	08-04-2023 11:43:05	E190	A	81,7	87,9	93,1
1	08-04-2023 11:46:20	A321	A	82,3	87,1	93,1
1	08-04-2023 11:48:12	E190	A	83,2	88,7	93,7
1	08-04-2023 11:50:48	A321	A	83,1	88,7	93,9
1	08-04-2023 11:52:39	E195	A	84,2	90,0	94,6
1	08-04-2023 11:55:20	B788	A	84,2	89,9	95,7
1	08-04-2023 11:57:59	E75S	A	82,0	87,2	92,5
1	08-04-2023 12:03:51	BCS3	A	79,9	86,5	92,2
1	08-04-2023 12:06:12	E190	A	82,3	87,0	92,3
1	08-04-2023 12:08:34	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	08-04-2023 12:10:37	AT75	A	80,1	85,9	92,8
1	08-04-2023 12:12:05	A320	A	80,8	87,5	93,6
1	08-04-2023 12:14:01	A21N	A	81,6	86,8	92,4
1	08-04-2023 12:15:49	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	08-04-2023 12:17:27	E190	A	84,0	90,2	94,4
1	08-04-2023 12:19:18	E75S	A	81,7	87,9	92,5
1	08-04-2023 12:20:57	B789	A	84,5	90,9	97,1
1	08-04-2023 12:23:38	E170	A	82,3	87,1	92,3
1	08-04-2023 12:25:23	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	08-04-2023 12:26:58	E195	A	82,5	88,7	93,3
1	08-04-2023 12:28:31	A321	A	81,8	88,5	94,1
1	08-04-2023 12:30:44	E170	A	82,5	88,9	93,6
1	08-04-2023 12:32:29	B77W	A	87,3	93,8	99,3
1	08-04-2023 12:34:57	A319	A	82,0	88,9	94,8
1	08-04-2023 12:36:37	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	08-04-2023 12:38:30	E195	A	80,1	85,8	91,9
1	08-04-2023 12:42:55	A20N	A	80,3	86,0	92,0
1	08-04-2023 12:44:43	E190	A	81,7	89,0	93,4
1	08-04-2023 12:46:41	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	08-04-2023 12:49:43	E170	A	81,2	87,0	91,6
1	08-04-2023 12:53:27	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	08-04-2023 12:57:06	A333	A	85,0	91,6	97,7
1	08-04-2023 13:00:37	B788	A	83,5	89,4	95,6
1	08-04-2023 13:05:53	B788	A	84,5	90,3	95,9
1	08-04-2023 13:13:39	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	08-04-2023 13:34:06	A321	A	82,3	87,3	93,1
1	08-04-2023 13:38:09	B38M	A	83,1	89,4	94,5
1	08-04-2023 13:42:58	B38M	A	82,7	89,8	95,0
1	08-04-2023 13:44:48	A320	A	81,7	90,9	95,7
1	08-04-2023 13:47:00	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	08-04-2023 13:49:11	E75S	A	81,0	85,9	91,4
1	08-04-2023 13:52:52	BCS3	A	81,2	85,8	91,2
1	08-04-2023 13:55:43	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	08-04-2023 14:01:16	A21N	A	82,8	87,8	93,2
1	08-04-2023 14:03:54	E75S	A	81,1	87,6	92,2
1	08-04-2023 14:07:38	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	08-04-2023 14:28:29	E170	A	80,5	85,8	91,3
1	08-04-2023 14:34:01	B38M	A	81,4	85,4	91,4
1	08-04-2023 14:37:43	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	08-04-2023 14:49:03	E190	A	81,7	86,1	92,1
1	08-04-2023 15:03:41	A21N	A	82,3	87,9	93,1
1	08-04-2023 15:06:40	E195	A	83,2	88,6	93,7
1	08-04-2023 15:16:17	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	08-04-2023 15:18:38	E195	A	82,8	89,6	94,0
1	08-04-2023 15:21:03	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	08-04-2023 15:22:35	E195	A	83,2	88,6	93,2
1	08-04-2023 15:25:33	E75S	A	81,4	86,1	91,4
1	08-04-2023 15:28:18	E170	A	80,0	87,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2023 15:30:11	E75S	A	80,7	86,2	91,4
1	08-04-2023 15:33:21	E75S	A	80,7	85,1	90,7
1	08-04-2023 15:36:50	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	08-04-2023 15:38:48	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	08-04-2023 15:41:48	E170	A	80,5	85,3	90,9
1	08-04-2023 15:47:37	A321	A	82,4	87,9	93,2
1	08-04-2023 16:07:36	E75S	A	81,0	85,2	90,6
1	08-04-2023 16:10:11	E170	D	76,1	79,7	89,4
1	08-04-2023 16:11:39	A21N	D	80,0	84,4	91,1
1	08-04-2023 16:21:25	A321	D	80,8	85,2	94,0
1	08-04-2023 16:29:38	B738	D	84,8	89,4	96,5
1	08-04-2023 16:35:06	E190	D	79,6	84,7	91,9
1	08-04-2023 16:40:00	B38M	D	79,1	82,7	89,9
1	08-04-2023 16:43:12	E170	D	79,3	83,6	91,4
1	08-04-2023 16:44:51	E190	D	78,9	83,2	90,9
1	08-04-2023 16:46:35	E75S	D	78,8	83,2	91,3
1	08-04-2023 16:47:58	E195	D	80,1	85,8	92,4
1	08-04-2023 16:49:14	E190	D	76,1	79,8	88,6
1	08-04-2023 16:50:34	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	08-04-2023 16:52:07	E170	D	78,9	83,1	91,5
1	08-04-2023 16:55:14	B738	D	84,0	89,2	96,3
1	08-04-2023 16:56:56	E195	D	79,0	84,5	91,8
1	08-04-2023 17:03:00	E195	D	77,9	82,8	90,7
1	08-04-2023 17:04:23	E75S	D	79,5	83,1	91,8
1	08-04-2023 17:05:55	E170	D	80,2	84,7	92,8
1	08-04-2023 17:07:21	E190	D	80,7	85,6	92,5
1	08-04-2023 17:12:54	E190	D	77,8	82,3	90,3
1	08-04-2023 17:14:27	E75S	D	81,2	85,6	93,3
1	08-04-2023 17:16:04	E75S	D	81,1	86,4	93,6
1	08-04-2023 17:17:55	B738	D	84,1	89,4	95,9
1	08-04-2023 17:20:49	E75S	D	79,4	84,1	91,9
1	08-04-2023 17:25:30	E195	D	79,8	85,3	91,8
1	08-04-2023 17:27:47	A321	D	80,6	85,4	93,6
1	08-04-2023 17:32:22	E170	D	76,6	80,2	89,8
1	08-04-2023 17:57:47	A333	D	85,4	91,6	99,3
1	08-04-2023 18:06:56	A321	D	79,3	82,3	91,8
1	08-04-2023 18:09:57	B738	D	83,9	88,5	96,0
1	08-04-2023 18:41:25	A321	D	82,0	87,2	94,8
1	08-04-2023 18:59:59	A320	D	79,5	82,9	92,3
1	08-04-2023 19:02:30	A21N	D	79,4	83,6	90,5
1	08-04-2023 19:20:12	B739	D	79,4	83,8	92,8
1	08-04-2023 19:23:29	AT75	D	74,8	76,1	84,4
1	08-04-2023 19:28:20	B38M	D	78,7	82,3	89,9
1	08-04-2023 19:33:59	E195	D	76,4	80,1	89,2
1	08-04-2023 19:51:33	E75L	D	78,1	81,9	90,4
1	08-04-2023 19:55:48	E195	D	82,6	87,8	94,1
1	08-04-2023 19:59:05	E75S	D	79,7	84,3	92,5
1	08-04-2023 20:01:30	E170	D	76,0	79,6	89,4
1	08-04-2023 20:16:24	B744	D	85,7	90,4	99,7
1	08-04-2023 20:23:03	E75S	D	80,2	85,1	93,0
1	08-04-2023 20:24:44	E75S	D	78,5	83,5	92,1
1	08-04-2023 20:49:59	B38M	D	82,9	87,4	94,0
1	08-04-2023 20:51:23	E170	D	76,5	80,8	89,7
1	08-04-2023 21:00:03	E170	D	79,4	83,8	92,2
1	08-04-2023 21:24:24	A21N	D	80,6	85,2	92,4
1	08-04-2023 21:47:13	E190	D	79,2	84,0	91,5
1	09-04-2023 06:07:04	B738	D	81,8	86,8	94,6
1	09-04-2023 06:12:22	B38M	D	80,4	84,0	92,1
1	09-04-2023 06:17:39	B38M	D	81,5	85,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2023 06:19:20	A321	D	80,5	85,0	94,0
1	09-04-2023 06:21:22	A21N	D	80,9	85,7	92,7
1	09-04-2023 06:22:52	A321	D	82,6	86,9	95,6
1	09-04-2023 06:24:58	A21N	D	79,1	83,8	90,9
1	09-04-2023 06:33:20	A320	D	78,4	82,2	91,4
1	09-04-2023 06:37:07	A321	D	81,4	86,2	94,6
1	09-04-2023 06:40:12	A320	D	80,1	84,7	93,7
1	09-04-2023 06:57:31	A21N	D	80,6	85,0	92,0
1	09-04-2023 07:02:59	B738	D	85,1	91,1	97,9
1	09-04-2023 07:11:46	B738	D	85,7	91,6	98,2
1	09-04-2023 07:14:57	E75S	D	78,1	82,4	91,5
1	09-04-2023 07:19:56	A321	D	82,6	87,9	95,8
1	09-04-2023 07:22:13	E75S	D	75,5	78,3	88,3
1	09-04-2023 07:26:47	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	09-04-2023 07:28:19	E170	D	77,4	82,2	90,8
1	09-04-2023 07:30:30	E75S	D	80,1	84,6	93,1
1	09-04-2023 07:32:54	LJ75	D	72,7	74,3	81,8
1	09-04-2023 07:35:38	E190	D	78,3	83,6	91,6
1	09-04-2023 07:39:27	A21N	D	79,6	84,0	91,3
1	09-04-2023 07:40:40	E75S	D	81,1	86,2	94,1
1	09-04-2023 07:42:03	E75S	D	77,4	81,4	90,6
1	09-04-2023 07:43:30	B38M	D	78,5	81,1	90,3
1	09-04-2023 07:45:37	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	09-04-2023 07:47:02	E170	D	76,5	81,1	90,1
1	09-04-2023 07:48:50	E190	D	79,4	84,5	92,0
1	09-04-2023 07:50:34	B38M	D	80,2	84,0	92,0
1	09-04-2023 08:00:37	A320	D	79,4	82,7	92,2
1	09-04-2023 08:02:01	E170	D	77,1	81,7	90,7
1	09-04-2023 08:04:15	B38M	D	82,1	85,4	93,3
1	09-04-2023 08:10:53	B38M	D	80,7	84,3	91,8
1	09-04-2023 08:16:06	E190	D	80,8	86,2	93,4
1	09-04-2023 08:39:41	B38M	D	80,1	83,7	91,8
1	09-04-2023 08:55:13	E190	D	76,7	80,6	89,2
1	09-04-2023 09:11:50	CRJ9	D	76,7	80,3	89,0
1	09-04-2023 09:24:29	E195	D	76,1	81,1	90,2
1	09-04-2023 09:34:25	A21N	D	79,5	84,3	91,5
1	09-04-2023 09:36:32	B38M	D	82,1	86,0	93,3
1	09-04-2023 09:47:54	B38M	D	80,2	82,6	91,0
1	09-04-2023 10:21:25	E170	D	78,1	81,8	91,1
1	09-04-2023 10:30:59	E55P	D	75,2	78,6	88,4
1	09-04-2023 10:32:17	E75S	D	77,9	82,1	91,1
1	09-04-2023 10:33:42	E170	D	78,1	82,4	90,8
1	09-04-2023 10:35:14	E195	D	80,8	85,7	92,8
1	09-04-2023 10:36:25	E75S	D	77,9	82,2	91,3
1	09-04-2023 10:37:56	B739	D	80,0	84,2	93,4
1	09-04-2023 10:39:13	E75S	D	79,4	83,4	92,2
1	09-04-2023 10:48:25	A20N	D	76,3	81,2	88,8
1	09-04-2023 10:53:05	E75S	D	80,8	85,6	93,4
1	09-04-2023 10:54:28	E75S	D	76,9	81,0	90,3
1	09-04-2023 10:59:11	E75S	D	79,7	84,5	92,5
1	09-04-2023 11:01:54	E75S	D	80,5	85,5	93,7
1	09-04-2023 11:03:44	E190	D	81,1	86,7	93,4
1	09-04-2023 11:11:52	B38M	D	81,5	85,6	92,6
1	09-04-2023 11:16:42	E190	D	78,1	82,6	90,4
1	09-04-2023 11:18:03	E195	D	80,1	85,0	92,2
1	09-04-2023 11:26:58	E195	D	81,8	87,5	94,1
1	09-04-2023 11:31:04	E170	D	80,5	85,1	93,0
1	09-04-2023 11:43:30	B738	D	83,8	89,1	96,1
1	09-04-2023 11:45:51	A321	D	80,2	85,2	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2023 11:48:35	A21N	D	81,0	86,1	92,7
1	09-04-2023 11:50:51	E190	D	77,3	81,8	90,3
1	09-04-2023 12:01:04	B738	D	81,1	87,0	94,9
1	09-04-2023 12:03:03	E170	D	77,7	82,9	91,5
1	09-04-2023 12:09:29	A320	D	76,1	79,0	89,5
1	09-04-2023 12:36:58	B737	D	80,1	85,4	93,1
1	09-04-2023 12:50:26	BCS3	D	75,2	79,8	87,2
1	09-04-2023 12:56:01	A321	D	83,0	88,3	96,2
1	09-04-2023 12:57:34	A320	D	78,1	82,7	91,7
1	09-04-2023 12:59:19	E190	D	77,8	82,8	91,3
1	09-04-2023 13:01:27	E195	D	78,2	83,8	91,6
1	09-04-2023 13:03:51	A321	D	81,1	86,2	94,3
1	09-04-2023 13:26:24	E75S	D	78,2	81,9	90,7
1	09-04-2023 13:31:58	A319	D	78,3	81,0	91,5
1	09-04-2023 13:33:45	E170	D	77,2	81,1	90,4
1	09-04-2023 13:35:14	E170	D	79,9	84,5	92,7
1	09-04-2023 13:38:13	E75S	D	80,6	85,2	93,1
1	09-04-2023 13:39:40	E190	D	76,1	80,1	89,1
1	09-04-2023 13:43:05	A321	D	78,8	83,8	92,4
1	09-04-2023 13:45:49	E75S	D	77,1	81,7	91,1
1	09-04-2023 14:16:31	B38M	D	79,2	82,7	91,5
1	09-04-2023 14:23:55	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	09-04-2023 14:39:00	A320	D	78,7	82,1	91,5
1	09-04-2023 14:54:41	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	09-04-2023 14:56:15	E170	D	77,5	81,5	90,6
1	09-04-2023 14:58:41	E195	D	79,9	85,1	92,4
1	09-04-2023 15:01:29	E195	D	77,2	81,0	89,5
1	09-04-2023 15:05:44	E290	D	74,8	78,4	85,2
1	09-04-2023 15:08:07	B738	D	85,1	90,4	96,8
1	09-04-2023 15:11:30	E195	D	81,6	87,3	93,9
1	09-04-2023 15:13:39	E195	D	82,1	87,4	93,8
1	09-04-2023 15:15:41	B77W	D	82,7	88,1	95,5
1	09-04-2023 15:21:17	E75S	D	80,2	84,2	92,7
1	09-04-2023 15:22:57	E75S	D	80,2	84,6	92,7
1	09-04-2023 15:28:08	A21N	D	79,9	84,1	91,3
1	09-04-2023 15:32:24	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	09-04-2023 15:36:04	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	09-04-2023 15:39:11	E75S	D	79,9	83,8	91,9
1	09-04-2023 15:41:01	B38M	D	78,5	81,7	89,9
1	09-04-2023 15:47:34	E75S	D	79,2	83,0	91,9
1	09-04-2023 16:06:07	A21N	D	79,6	84,1	91,4
1	09-04-2023 16:10:33	A21N	D	78,9	83,4	90,7
1	09-04-2023 16:14:47	B738	D	80,0	83,9	92,0
1	09-04-2023 16:25:58	A319	D	80,3	83,7	92,6
1	09-04-2023 16:27:50	B738	D	82,1	86,2	94,7
1	09-04-2023 16:32:53	E75S	D	77,7	81,4	90,7
1	09-04-2023 16:34:35	E170	D	76,5	80,3	89,7
1	09-04-2023 16:36:16	E170	D	80,2	84,5	92,8
1	09-04-2023 16:38:37	B738	D	80,0	84,9	92,6
1	09-04-2023 16:40:51	E195	D	77,5	81,6	90,3
1	09-04-2023 16:42:15	E75S	D	76,7	80,5	90,6
1	09-04-2023 16:44:49	E170	D	75,6	79,5	89,4
1	09-04-2023 16:51:34	B738	D	82,1	87,1	94,1
1	09-04-2023 16:55:04	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	09-04-2023 16:56:25	E75S	D	78,0	82,1	91,3
1	09-04-2023 16:57:45	E190	D	77,6	81,9	90,4
1	09-04-2023 16:59:18	E170	D	76,0	79,4	89,3
1	09-04-2023 17:05:31	E190	D	76,3	80,2	89,3
1	09-04-2023 17:13:23	E190	D	76,9	80,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2023 17:14:43	B38M	D	76,3	79,1	88,3
1	09-04-2023 17:18:24	E75S	D	75,5	78,4	88,9
1	09-04-2023 17:20:09	E75S	D	77,2	81,4	90,4
1	09-04-2023 17:22:11	B38M	D	80,1	84,5	91,9
1	09-04-2023 17:23:25	E190	D	76,3	80,4	89,3
1	09-04-2023 17:24:41	E195	D	79,4	84,8	92,2
1	09-04-2023 17:28:07	E75S	D	78,1	82,3	90,9
1	09-04-2023 17:32:32	E195	D	78,3	82,4	91,1
1	09-04-2023 17:34:06	E190	D	75,7	79,3	88,7
1	09-04-2023 17:35:38	E190	D	76,6	81,2	89,8
1	09-04-2023 17:37:10	E195	D	78,9	83,8	91,3
1	09-04-2023 17:38:39	A321	D	80,4	84,6	93,6
1	09-04-2023 17:43:31	A321	D	79,3	83,4	92,6
1	09-04-2023 17:47:36	B38M	D	78,8	82,1	90,3
1	09-04-2023 17:51:18	A333	D	85,1	91,1	98,3
1	09-04-2023 18:28:05	A321	D	80,1	84,8	93,5
1	09-04-2023 18:32:57	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	09-04-2023 18:39:00	A321	D	82,2	86,6	95,0
1	09-04-2023 18:53:32	A319	D	78,5	82,3	91,1
1	09-04-2023 19:07:35	A321	D	82,0	86,8	95,2
1	09-04-2023 19:11:17	A319	D	78,2	81,0	91,0
1	09-04-2023 19:13:55	B738	D	81,7	86,5	94,2
1	09-04-2023 19:20:08	A320	D	77,3	80,9	90,4
1	09-04-2023 19:22:39	B738	D	81,3	86,4	94,1
1	09-04-2023 19:35:41	E75L	D	77,5	81,0	90,1
1	09-04-2023 19:40:23	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	09-04-2023 19:48:44	E75S	D	75,4	78,1	88,4
1	09-04-2023 19:55:33	E170	D	79,2	83,9	92,4
1	09-04-2023 19:57:23	E195	D	76,8	80,7	89,3
1	09-04-2023 19:59:01	E170	D	76,3	79,6	89,9
1	09-04-2023 20:01:00	E190	D	80,0	84,8	92,5
1	09-04-2023 20:04:02	E195	D	77,7	82,7	90,9
1	09-04-2023 20:05:31	E75S	D	78,5	81,9	91,6
1	09-04-2023 20:10:23	E75S	D	77,9	82,1	91,3
1	09-04-2023 20:25:14	E190	D	77,1	81,8	90,5
1	09-04-2023 20:26:52	E195	D	79,0	83,5	91,8
1	09-04-2023 20:28:08	B38M	D	78,9	82,3	91,0
1	09-04-2023 20:31:08	CRJ9	D	77,9	82,3	90,7
1	09-04-2023 20:32:37	E195	D	77,6	82,1	90,7
1	09-04-2023 20:34:06	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	09-04-2023 20:35:31	E75S	D	76,3	80,4	89,7
1	09-04-2023 20:40:44	B738	D	82,0	86,4	94,7
1	09-04-2023 20:44:59	E195	D	78,4	83,4	91,4
1	09-04-2023 20:46:28	E170	D	80,0	84,1	93,0
1	09-04-2023 20:47:48	E170	D	77,0	81,4	90,4
1	09-04-2023 20:57:50	E195	D	82,1	88,1	94,6
1	09-04-2023 21:03:31	B738	D	79,9	85,4	93,3
1	09-04-2023 21:18:15	B38M	D	80,5	84,0	92,3
1	09-04-2023 21:21:09	A21N	D	80,9	86,8	93,2
1	09-04-2023 21:22:54	E190	D	80,7	85,8	92,7
1	09-04-2023 21:44:26	B38M	D	81,7	85,0	92,9
1	09-04-2023 21:55:50	E195	D	82,5	87,4	94,3
1	10-04-2023 06:06:46	A21N	D	81,4	87,3	93,5
1	10-04-2023 06:08:42	B737	D	82,0	87,4	94,3
1	10-04-2023 06:12:56	A319	D	78,4	81,4	91,6
1	10-04-2023 06:15:17	A321	D	80,0	86,1	94,7
1	10-04-2023 06:17:50	A21N	D	80,0	84,8	91,7
1	10-04-2023 06:24:58	A321	D	80,0	86,1	94,7
1	10-04-2023 06:29:48	A21N	D	79,1	83,0	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2023 06:33:27	A319	D	78,6	82,9	92,0
1	10-04-2023 06:45:39	A319	D	78,8	83,6	92,6
1	10-04-2023 06:47:39	B38M	D	84,3	89,0	95,4
1	10-04-2023 06:50:56	E195	D	79,2	84,3	91,7
1	10-04-2023 06:54:19	A321	D	82,1	87,5	95,9
1	10-04-2023 07:11:48	E170	D	75,8	78,7	88,8
1	10-04-2023 07:13:23	E75S	D	76,5	79,8	88,8
1	10-04-2023 07:15:58	E170	D	76,4	81,4	90,8
1	10-04-2023 07:22:48	A21N	D	79,2	83,4	90,9
1	10-04-2023 07:25:31	A21N	D	78,4	83,8	91,4
1	10-04-2023 07:26:54	E190	D	77,2	82,2	90,2
1	10-04-2023 07:28:26	E75S	D	78,3	82,6	91,7
1	10-04-2023 07:29:50	E195	D	77,7	82,4	90,9
1	10-04-2023 07:31:18	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	10-04-2023 07:32:56	E195	D	77,6	82,0	90,4
1	10-04-2023 07:34:08	E195	D	77,3	82,0	90,5
1	10-04-2023 07:35:16	E75S	D	76,4	79,7	89,7
1	10-04-2023 07:44:00	E75S	D	77,7	81,8	91,1
1	10-04-2023 07:45:17	E75S	D	77,2	80,9	90,7
1	10-04-2023 07:46:48	B738	D	83,2	88,4	95,2
1	10-04-2023 07:48:14	E75S	D	76,6	80,0	89,8
1	10-04-2023 07:49:27	E75S	D	78,9	82,6	91,9
1	10-04-2023 07:53:12	E190	D	77,7	82,4	91,0
1	10-04-2023 07:54:44	B738	D	80,4	85,1	93,0
1	10-04-2023 07:56:03	E190	D	76,8	80,7	89,8
1	10-04-2023 07:57:43	B38M	D	80,0	83,5	91,8
1	10-04-2023 07:59:54	E195	D	77,4	82,4	90,6
1	10-04-2023 08:03:19	E195	D	82,6	88,5	94,9
1	10-04-2023 08:04:39	B738	D	77,0	80,8	89,8
1	10-04-2023 08:11:26	B38M	D	82,3	85,9	93,4
1	10-04-2023 08:14:06	B738	D	80,1	85,1	92,7
1	10-04-2023 08:16:05	A20N	D	74,3	76,5	86,6
1	10-04-2023 08:18:19	E190	D	81,5	87,2	94,1
1	10-04-2023 08:20:33	E195	D	78,9	83,4	91,6
1	10-04-2023 08:27:45	E190	D	76,8	81,0	89,8
1	10-04-2023 08:57:21	E190	D	80,6	85,4	93,1
1	10-04-2023 09:08:24	B738	D	85,5	91,3	98,0
1	10-04-2023 09:18:38	E75S	D	78,8	83,6	92,1
1	10-04-2023 09:20:17	E195	D	79,2	84,1	91,8
1	10-04-2023 09:24:09	CRJ9	D	79,0	82,7	90,7
1	10-04-2023 09:31:49	B38M	D	79,0	83,2	91,0
1	10-04-2023 09:33:53	E190	D	77,2	81,6	90,0
1	10-04-2023 09:43:25	E290	D	77,1	80,6	88,3
1	10-04-2023 09:44:53	E195	D	79,9	85,1	92,7
1	10-04-2023 09:50:38	B38M	D	83,4	87,5	94,5
1	10-04-2023 09:59:19	A319	D	79,2	82,2	92,5
1	10-04-2023 10:28:51	E170	D	78,4	83,0	91,4
1	10-04-2023 10:30:46	E195	D	78,8	83,1	91,4
1	10-04-2023 10:33:04	A321	D	81,0	86,1	94,7
1	10-04-2023 10:35:10	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	10-04-2023 10:36:16	E170	D	78,5	83,3	92,1
1	10-04-2023 10:38:24	E170	D	79,1	83,4	91,7
1	10-04-2023 10:39:39	E170	D	80,1	84,6	92,9
1	10-04-2023 10:48:54	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	10-04-2023 10:59:05	B38M	D	81,6	84,9	93,0
1	10-04-2023 11:00:08	E75S	D	79,3	83,6	92,3
1	10-04-2023 11:02:45	B744	D	82,4	87,4	96,2
1	10-04-2023 11:05:09	E195	D	77,2	81,2	89,8
1	10-04-2023 11:06:34	E195	D	79,0	84,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2023 11:08:04	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	10-04-2023 11:13:20	B38M	D	79,5	82,8	91,2
1	10-04-2023 11:14:42	E75S	D	78,3	82,9	91,5
1	10-04-2023 11:17:58	CRJ9	D	80,9	85,5	93,4
1	10-04-2023 11:34:15	E195	D	81,5	86,8	93,8
1	10-04-2023 11:36:28	E190	D	80,2	84,8	92,0
1	10-04-2023 11:42:43	E75S	D	77,6	81,4	91,0
1	10-04-2023 11:58:58	E75S	D	79,3	83,1	91,8
1	10-04-2023 12:05:49	E195	D	78,4	84,2	91,4
1	10-04-2023 12:12:27	A320	D	79,5	83,4	92,3
1	10-04-2023 12:14:29	B738	D	83,1	89,4	96,5
1	10-04-2023 12:30:05	A21N	D	78,7	84,2	91,1
1	10-04-2023 12:40:46	A321	D	82,6	88,3	96,0
1	10-04-2023 12:48:01	B738	D	76,8	80,9	89,6
1	10-04-2023 13:04:33	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	10-04-2023 13:07:51	A321	D	84,8	90,0	97,4
1	10-04-2023 13:10:05	B738	D	82,8	87,6	95,4
1	10-04-2023 13:11:47	AT75	D	73,3	76,4	85,3
1	10-04-2023 13:22:23	E75S	D	78,5	83,1	91,9
1	10-04-2023 13:23:35	E75S	D	78,0	82,6	91,4
1	10-04-2023 13:25:37	E195	D	80,4	86,2	93,0
1	10-04-2023 13:38:42	E170	D	77,9	81,5	90,7
1	10-04-2023 13:40:30	E170	D	78,8	83,2	91,8
1	10-04-2023 13:42:29	E190	D	79,9	84,8	92,5
1	10-04-2023 13:45:09	A320	D	80,4	85,0	93,6
1	10-04-2023 13:52:56	E170	D	77,7	81,7	90,4
1	10-04-2023 13:59:36	A21N	D	79,4	83,4	90,5
1	10-04-2023 14:02:51	A319	D	78,4	81,3	91,0
1	10-04-2023 14:07:31	B738	D	84,9	90,0	96,9
1	10-04-2023 14:12:41	C56X	D	72,7	74,4	82,3
1	10-04-2023 14:20:04	A321	D	82,0	86,5	94,5
1	10-04-2023 14:24:57	B38M	D	79,7	82,5	91,1
1	10-04-2023 14:26:29	BCS3	D	76,0	79,2	86,8
1	10-04-2023 14:29:18	E190	D	77,8	83,3	90,4
1	10-04-2023 14:30:54	E195	D	78,8	83,9	91,4
1	10-04-2023 14:38:44	A320	D	80,1	84,2	92,4
1	10-04-2023 14:40:30	A21N	D	78,4	83,4	90,7
1	10-04-2023 14:47:07	E75S	D	79,7	84,5	92,5
1	10-04-2023 14:50:01	E75S	D	80,2	85,3	92,9
1	10-04-2023 14:54:31	BCS3	D	76,0	79,0	86,0
1	10-04-2023 14:56:56	E190	D	80,4	85,6	91,9
1	10-04-2023 14:59:45	E195	D	76,5	81,5	89,7
1	10-04-2023 15:01:32	E75S	D	76,4	81,3	89,4
1	10-04-2023 15:11:17	E195	D	79,8	84,5	91,6
1	10-04-2023 15:12:50	A321	D	81,4	85,8	94,4
1	10-04-2023 15:16:33	B77W	D	84,3	88,9	96,9
1	10-04-2023 15:19:52	E170	D	77,8	82,3	90,8
1	10-04-2023 15:24:03	E195	D	80,3	85,6	92,6
1	10-04-2023 15:25:39	E190	D	80,9	86,0	92,9
1	10-04-2023 15:27:14	E75S	D	80,2	84,6	92,5
1	10-04-2023 15:44:14	E75S	D	80,4	84,6	93,1
1	10-04-2023 15:46:19	B38M	D	79,4	82,6	91,2
1	10-04-2023 16:19:54	B38M	A	83,1	89,5	94,8
1	10-04-2023 16:22:27	B738	A	85,1	90,8	95,8
1	10-04-2023 16:26:52	B788	A	85,4	91,0	97,5
1	10-04-2023 16:29:36	A321	A	83,3	89,1	94,7
1	10-04-2023 16:41:52	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	10-04-2023 17:08:16	A21N	A	82,8	88,6	93,9
1	10-04-2023 17:14:56	E170	A	82,6	88,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2023 17:17:57	A321	A	82,0	88,0	93,5
1	10-04-2023 17:26:45	A321	A	82,8	89,3	94,6
1	10-04-2023 17:35:28	CRJ9	A	81,4	85,8	91,4
1	10-04-2023 17:43:36	LJ75	A	79,0	85,3	90,2
1	10-04-2023 17:47:09	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	10-04-2023 17:51:32	B738	A	84,4	90,4	95,2
1	10-04-2023 17:53:39	A21N	A	82,6	88,4	93,7
1	10-04-2023 17:55:27	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	10-04-2023 18:08:10	B738	A	81,4	87,1	92,5
1	10-04-2023 18:10:45	A320	A	82,4	88,1	93,5
1	10-04-2023 18:18:33	A320	A	82,9	88,9	94,0
1	10-04-2023 18:24:19	E75S	A	81,5	87,1	92,0
1	10-04-2023 18:25:59	E75S	A	82,5	88,5	93,3
1	10-04-2023 18:30:22	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	10-04-2023 18:32:35	B738	A	84,6	91,0	95,7
1	10-04-2023 18:34:16	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	10-04-2023 18:35:57	E195	A	84,6	91,2	95,4
1	10-04-2023 18:38:25	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	10-04-2023 18:40:08	B788	A	83,0	89,7	95,6
1	10-04-2023 18:42:45	E195	A	83,5	88,7	93,5
1	10-04-2023 18:44:45	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	10-04-2023 18:46:35	E190	A	82,1	88,0	93,3
1	10-04-2023 18:48:12	E195	A	82,5	88,9	93,6
1	10-04-2023 18:49:48	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	10-04-2023 18:51:43	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	10-04-2023 18:55:28	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	10-04-2023 18:58:21	E75S	A	82,2	87,7	92,2
1	10-04-2023 19:02:04	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	10-04-2023 19:04:19	BCS1	A	81,4	86,2	91,4
1	10-04-2023 19:06:13	B738	A	83,9	90,5	95,4
1	10-04-2023 19:08:26	E170	A	83,0	88,5	93,0
1	10-04-2023 19:12:51	B738	A	84,2	90,7	95,4
1	10-04-2023 19:15:25	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	10-04-2023 19:41:36	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	10-04-2023 19:49:39	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	10-04-2023 19:58:42	B38M	A	83,5	89,5	94,6
1	10-04-2023 20:15:08	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	10-04-2023 20:22:48	E190	A	82,8	89,2	94,2
1	10-04-2023 20:35:22	A20N	A	80,5	85,6	91,6
1	10-04-2023 20:37:19	E190	A	83,2	88,6	93,7
1	10-04-2023 20:42:03	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	10-04-2023 20:44:45	E55P	A	80,0	84,6	89,0
1	10-04-2023 20:46:55	B738	A	84,0	90,0	95,1
1	10-04-2023 20:50:38	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	10-04-2023 20:55:29	A320	A	82,6	88,4	94,0
1	10-04-2023 21:00:58	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	10-04-2023 21:03:10	E190	A	83,4	89,3	94,5
1	10-04-2023 21:05:59	B38M	A	83,4	89,5	94,5
1	10-04-2023 21:08:30	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	10-04-2023 21:14:22	E75S	A	81,6	88,2	93,0
1	10-04-2023 21:17:22	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	10-04-2023 21:19:15	E170	A	82,3	87,9	92,8
1	10-04-2023 21:21:01	B38M	A	83,6	89,3	94,8
1	10-04-2023 21:23:08	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	10-04-2023 21:27:23	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	10-04-2023 21:31:21	B738	A	86,1	92,7	97,5
1	10-04-2023 21:34:39	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	10-04-2023 21:37:14	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	10-04-2023 21:40:54	A321	A	84,1	89,6	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2023 21:43:04	B38M	A	82,6	88,0	93,3
1	10-04-2023 21:45:17	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	10-04-2023 21:47:28	A320	A	84,8	91,0	95,9
1	10-04-2023 21:50:13	A320	A	82,3	88,5	93,8
1	10-04-2023 21:52:20	B38M	A	84,2	90,1	95,4
1	10-04-2023 21:58:23	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	11-04-2023 06:05:44	E190	A	82,7	89,4	94,5
1	11-04-2023 06:07:23	E195	A	82,3	89,2	94,6
1	11-04-2023 06:10:32	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	11-04-2023 06:13:06	E195	A	84,3	90,4	95,4
1	11-04-2023 06:15:40	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	11-04-2023 06:21:47	E195	A	85,3	91,6	96,4
1	11-04-2023 06:25:30	B734	A	85,7	92,5	96,9
1	11-04-2023 06:27:38	E195	A	83,9	90,7	95,4
1	11-04-2023 06:29:44	E170	A	83,5	89,9	94,9
1	11-04-2023 06:31:39	E75S	A	82,4	88,7	93,9
1	11-04-2023 06:33:25	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	11-04-2023 07:33:06	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	11-04-2023 07:54:20	E190	A	83,5	88,5	93,5
1	11-04-2023 08:03:42	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	11-04-2023 08:07:50	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	11-04-2023 08:10:14	B38M	A	81,7	88,3	93,8
1	11-04-2023 08:13:45	E195	A	82,7	89,1	94,7
1	11-04-2023 08:16:56	CRJ9	A	79,7	84,6	90,8
1	11-04-2023 08:19:53	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	11-04-2023 08:35:03	E195	A	82,6	88,0	93,4
1	11-04-2023 08:42:42	B744	A	92,7	101,4	106,0
1	11-04-2023 08:45:13	E75S	A	80,8	86,9	92,5
1	11-04-2023 08:47:41	E75S	A	83,2	88,1	92,7
1	11-04-2023 08:48:56	B38M	A	84,0	89,2	94,4
1	11-04-2023 08:51:05	E190	A	82,1	89,0	94,1
1	11-04-2023 08:52:52	B38M	A	83,0	88,6	94,2
1	11-04-2023 08:54:51	E295	A	82,0	87,8	93,2
1	11-04-2023 08:57:02	E75S	A	81,8	87,4	92,6
1	11-04-2023 08:58:48	A320	A	83,8	90,1	95,5
1	11-04-2023 09:00:57	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	11-04-2023 09:12:54	E195	A	84,4	91,0	95,6
1	11-04-2023 09:17:10	CRJ9	A	80,6	84,8	91,0
1	11-04-2023 09:19:48	E170	A	81,3	87,5	92,7
1	11-04-2023 09:22:46	B38M	A	83,5	88,9	94,3
1	11-04-2023 09:26:41	E195	A	81,0	89,2	94,1
1	11-04-2023 09:28:33	E170	A	83,0	89,0	93,8
1	11-04-2023 09:30:22	B738	A	83,7	90,0	95,2
1	11-04-2023 09:32:43	E190	A	82,8	89,5	94,5
1	11-04-2023 09:34:43	E170	A	83,6	89,5	94,0
1	11-04-2023 09:37:01	B38M	A	82,7	88,1	93,5
1	11-04-2023 09:39:39	A21N	A	83,0	88,7	94,1
1	11-04-2023 09:43:58	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	11-04-2023 09:55:00	B788	A	83,8	89,6	95,9
1	11-04-2023 10:01:17	C295	A	84,0	89,9	95,2
1	11-04-2023 10:11:02	E195	A	84,1	91,3	95,8
1	11-04-2023 10:14:29	E75S	A	83,4	89,8	94,6
1	11-04-2023 10:34:54	E170	A	81,1	85,7	91,6
1	11-04-2023 10:43:18	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	11-04-2023 10:53:13	A320	A	83,0	88,4	94,2
1	11-04-2023 11:11:01	A21N	A	83,4	88,4	94,1
1	11-04-2023 11:15:57	B788	A	84,3	89,7	95,7
1	11-04-2023 11:18:46	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	11-04-2023 11:24:31	B738	A	84,4	92,0	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-04-2023 11:31:06	A321	A	83,9	89,8	95,0
1	11-04-2023 11:36:40	BCS3	A	83,1	87,7	93,1
1	11-04-2023 11:40:44	B38M	A	82,6	88,2	93,8
1	11-04-2023 11:52:53	E75S	A	84,1	89,0	94,1
1	11-04-2023 11:54:27	E195	A	83,6	90,0	95,0
1	11-04-2023 11:56:19	E75S	A	81,4	88,2	93,7
1	11-04-2023 11:58:03	E195	A	83,5	89,0	94,6
1	11-04-2023 11:59:48	A320	A	83,8	88,8	94,6
1	11-04-2023 12:01:37	E195	A	83,0	88,6	94,2
1	11-04-2023 12:03:40	B77W	A	87,7	95,6	101,0
1	11-04-2023 12:06:27	E190	A	82,8	88,9	93,9
1	11-04-2023 12:08:19	E75S	A	79,9	86,6	92,0
1	11-04-2023 12:10:03	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	11-04-2023 12:12:15	E75S	A	81,1	88,6	93,9
1	11-04-2023 12:14:31	E195	A	84,7	90,8	95,5
1	11-04-2023 12:16:32	A321	A	83,7	88,2	93,7
1	11-04-2023 12:21:47	E190	A	85,5	92,5	96,6
1	11-04-2023 12:23:30	E190	A	84,0	89,7	94,8
1	11-04-2023 12:24:51	B738	A	84,3	91,3	96,4
1	11-04-2023 12:26:25	A321	A	82,7	89,3	94,8
1	11-04-2023 12:28:21	B788	A	85,9	91,3	97,1
1	11-04-2023 12:30:46	B38M	A	82,0	87,9	93,5
1	11-04-2023 12:32:27	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	11-04-2023 12:34:06	B789	A	84,4	90,6	96,7
1	11-04-2023 12:36:38	E190	A	83,0	89,3	94,5
1	11-04-2023 12:38:37	B788	A	84,2	89,7	95,9
1	11-04-2023 12:41:07	E170	A	82,9	89,1	93,7
1	11-04-2023 12:42:50	CL30	A	78,7	82,0	88,2
1	11-04-2023 12:44:32	E170	A	83,8	89,7	94,2
1	11-04-2023 12:46:03	A321	A	83,5	89,9	95,0
1	11-04-2023 12:47:50	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	11-04-2023 12:49:39	E75S	A	86,2	91,4	95,7
1	11-04-2023 12:52:16	A333	A	89,6	96,3	101,9
1	11-04-2023 13:04:37	B789	A	84,2	90,2	96,5
1	11-04-2023 13:06:53	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	11-04-2023 13:09:08	A319	A	82,9	87,9	93,7
1	11-04-2023 13:20:30	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	11-04-2023 13:31:36	A21N	A	83,0	88,3	94,1
1	11-04-2023 13:35:40	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	11-04-2023 13:37:23	A321	A	83,8	90,0	95,3
1	11-04-2023 13:40:04	E75S	A	80,6	87,2	92,6
1	11-04-2023 13:45:55	E195	A	83,3	89,7	94,7
1	11-04-2023 13:48:46	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	11-04-2023 13:51:39	A21N	A	82,8	88,4	93,6
1	11-04-2023 13:56:25	B788	A	84,6	89,9	95,7
1	11-04-2023 13:58:52	E190	A	83,5	90,1	94,6
1	11-04-2023 14:00:58	E195	A	84,1	91,1	95,8
1	11-04-2023 14:03:18	E75S	A	84,1	88,6	93,6
1	11-04-2023 14:07:58	B738	A	82,8	90,6	95,4
1	11-04-2023 14:10:02	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	11-04-2023 14:11:55	B38M	A	81,4	89,0	94,4
1	11-04-2023 14:14:45	P180	A	87,1	94,0	100,5
1	11-04-2023 14:24:28	GLF5	A	78,4	83,7	89,2
1	11-04-2023 14:31:16	E170	A	82,9	87,6	93,3
1	11-04-2023 14:44:03	E195	A	82,7	88,2	93,5
1	11-04-2023 14:54:35	E190	A	83,4	88,3	93,8
1	11-04-2023 14:57:13	A21N	A	84,0	90,3	95,4
1	11-04-2023 15:14:34	E75S	A	81,4	85,8	91,8
1	11-04-2023 15:17:17	B38M	A	82,4	89,3	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-04-2023 15:19:27	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	11-04-2023 15:21:26	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	11-04-2023 15:23:41	E170	A	82,0	89,2	94,6
1	11-04-2023 15:25:38	E190	A	83,4	90,2	95,2
1	11-04-2023 15:27:43	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	11-04-2023 15:30:03	E170	A	81,3	86,3	92,1
1	11-04-2023 15:31:50	A320	A	83,8	90,3	95,6
1	11-04-2023 15:34:14	E190	A	83,7	89,0	94,1
1	11-04-2023 15:36:02	E170	A	81,8	88,5	93,3
1	11-04-2023 15:38:11	E195	A	82,9	88,9	94,0
1	11-04-2023 15:40:24	E195	A	84,6	90,6	95,8
1	11-04-2023 15:42:32	E75S	A	82,7	89,8	95,3
1	11-04-2023 15:48:49	A321	A	81,0	87,7	93,6
1	11-04-2023 15:51:20	E195	A	82,0	87,3	93,4
1	11-04-2023 15:53:40	B38M	A	81,1	87,4	93,4
1	11-04-2023 16:19:21	B739	A	85,3	91,5	96,7
1	11-04-2023 16:58:22	B738	A	82,7	89,1	94,5
1	11-04-2023 17:13:50	B350	A	80,6	84,9	90,6
1	11-04-2023 17:21:45	B789	A	85,8	91,9	97,9
1	11-04-2023 17:26:18	B738	A	82,3	90,6	95,7
1	11-04-2023 17:30:09	E195	A	83,4	88,9	93,9
1	11-04-2023 17:32:52	E195	A	83,9	90,0	94,7
1	11-04-2023 17:35:00	A21N	A	82,7	88,7	94,2
1	11-04-2023 17:39:21	A21N	A	84,5	90,8	95,3
1	11-04-2023 17:53:59	A321	A	84,0	89,0	94,5
1	11-04-2023 17:58:33	B38M	A	83,6	89,4	94,4
1	11-04-2023 18:08:09	E190	A	83,1	87,6	93,1
1	11-04-2023 18:18:12	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
1	11-04-2023 18:20:58	E75S	A	81,9	88,3	93,1
1	11-04-2023 18:29:39	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	11-04-2023 18:32:00	A21N	A	83,0	89,1	94,8
1	11-04-2023 18:34:21	E195	A	82,3	88,0	93,4
1	11-04-2023 18:39:07	E170	A	82,0	87,2	92,5
1	11-04-2023 18:42:14	E75S	A	81,4	87,1	92,2
1	11-04-2023 18:44:46	E195	A	82,8	89,1	93,9
1	11-04-2023 18:46:49	E170	A	81,7	85,9	91,7
1	11-04-2023 18:48:52	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	11-04-2023 18:51:13	E170	A	83,2	88,4	93,2
1	11-04-2023 18:53:09	E170	A	83,0	88,4	93,4
1	11-04-2023 18:54:56	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	11-04-2023 18:57:22	E75S	A	82,7	88,4	93,5
1	11-04-2023 18:59:34	E190	A	84,0	89,7	94,4
1	11-04-2023 19:01:32	E195	A	82,4	89,8	94,7
1	11-04-2023 19:03:35	C295	A	84,1	90,3	95,6
1	11-04-2023 19:06:01	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	11-04-2023 19:08:08	E190	A	83,5	89,2	93,9
1	11-04-2023 19:10:19	E190	A	83,2	89,5	94,3
1	11-04-2023 19:12:24	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	11-04-2023 19:14:19	BCS3	A	80,9	87,8	93,2
1	11-04-2023 19:17:04	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	11-04-2023 19:19:19	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	11-04-2023 19:22:00	B738	A	85,7	92,6	97,4
1	11-04-2023 19:24:36	E195	A	81,9	88,8	94,0
1	11-04-2023 19:39:11	B38M	A	83,0	89,1	94,4
1	11-04-2023 19:53:11	B744	A	93,5	101,9	106,0
1	11-04-2023 19:57:11	E75S	A	84,2	89,7	94,6
1	11-04-2023 20:11:02	B38M	A	83,5	90,2	95,8
1	11-04-2023 20:15:32	C68A	A	76,3	80,5	86,3
1	11-04-2023 20:33:21	E75S	A	82,9	88,3	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2023 20:36:14	A319	A	82,2	88,1	93,9
1	11-04-2023 20:47:25	E75S	A	82,0	88,1	93,5
1	11-04-2023 20:52:28	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	11-04-2023 20:54:37	B738	A	86,5	93,4	98,6
1	11-04-2023 20:56:56	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	11-04-2023 21:04:58	E170	A	83,3	88,9	94,1
1	11-04-2023 21:07:07	E195	A	82,9	88,8	94,0
1	11-04-2023 21:11:30	E190	A	84,0	89,9	94,8
1	11-04-2023 21:18:20	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	11-04-2023 21:22:16	B38M	A	82,4	88,0	93,5
1	11-04-2023 21:24:40	E190	A	83,1	89,8	94,5
1	11-04-2023 21:26:33	B38M	A	84,0	89,7	95,1
1	11-04-2023 21:28:39	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	11-04-2023 21:33:18	B738	A	84,3	90,3	95,4
1	11-04-2023 21:35:59	B38M	A	82,8	88,7	93,9
1	11-04-2023 21:38:03	E190	A	82,9	89,0	94,3
1	11-04-2023 21:39:50	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	11-04-2023 21:42:58	B38M	A	82,9	89,1	94,0
1	11-04-2023 21:47:34	A319	A	82,5	89,2	94,6
1	11-04-2023 21:53:55	E170	A	82,1	88,0	92,9
1	11-04-2023 21:55:59	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	11-04-2023 21:58:13	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	12-04-2023 06:01:57	A21N	D	79,0	83,5	91,1
1	12-04-2023 06:04:05	A321	D	79,5	83,6	93,2
1	12-04-2023 06:06:22	A21N	D	80,7	85,4	92,5
1	12-04-2023 06:08:12	B738	D	81,8	87,5	95,2
1	12-04-2023 06:11:05	A319	D	77,2	80,5	90,4
1	12-04-2023 06:12:44	A21N	D	78,9	84,0	91,2
1	12-04-2023 06:17:44	A21N	D	79,3	83,0	90,7
1	12-04-2023 06:19:26	B38M	D	79,9	82,6	91,3
1	12-04-2023 06:20:50	B738	D	83,7	88,8	96,2
1	12-04-2023 06:22:49	A320	D	80,0	84,2	93,2
1	12-04-2023 06:25:22	A321	D	80,6	86,1	94,4
1	12-04-2023 06:33:31	A320	D	77,3	80,8	90,7
1	12-04-2023 06:45:59	A321	D	81,2	85,9	94,4
1	12-04-2023 06:48:06	E195	D	76,1	79,9	89,2
1	12-04-2023 07:17:49	E190	D	78,3	83,2	91,5
1	12-04-2023 07:20:12	E170	D	79,2	83,6	92,5
1	12-04-2023 07:22:21	E75S	D	82,3	87,5	94,8
1	12-04-2023 07:24:01	A321	D	81,3	85,5	94,5
1	12-04-2023 07:26:40	A21N	D	79,6	84,2	91,4
1	12-04-2023 07:30:28	E170	D	77,3	80,5	90,3
1	12-04-2023 07:32:33	E190	D	76,8	82,8	91,2
1	12-04-2023 07:33:51	E190	D	80,0	84,4	92,1
1	12-04-2023 07:34:49	E75S	D	77,6	81,4	91,0
1	12-04-2023 07:40:29	E195	D	81,3	87,1	93,9
1	12-04-2023 07:42:02	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	12-04-2023 07:46:48	E190	D	80,5	85,4	92,8
1	12-04-2023 07:48:06	E190	D	79,9	85,1	92,9
1	12-04-2023 07:50:43	B38M	D	78,7	81,9	90,7
1	12-04-2023 07:52:59	E195	D	80,8	86,9	94,0
1	12-04-2023 07:54:52	E75S	D	79,2	83,7	92,5
1	12-04-2023 08:01:07	E195	D	82,9	88,3	94,9
1	12-04-2023 08:02:48	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	12-04-2023 08:07:42	E75S	D	78,0	82,5	92,2
1	12-04-2023 08:09:58	E75S	D	79,9	85,4	93,3
1	12-04-2023 08:12:17	B738	D	83,5	88,8	96,1
1	12-04-2023 08:14:45	E195	D	79,8	84,9	92,4
1	12-04-2023 08:16:28	B38M	D	80,2	83,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2023 08:28:28	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	12-04-2023 08:31:00	C295	D	75,1	78,6	85,5
1	12-04-2023 08:53:02	A319	D	77,9	81,7	91,5
1	12-04-2023 08:58:15	E190	D	80,5	85,4	93,3
1	12-04-2023 09:19:13	E75S	D	78,1	82,9	91,7
1	12-04-2023 09:20:54	CRJ9	D	78,9	83,0	91,5
1	12-04-2023 09:33:47	B38M	D	79,6	83,3	91,7
1	12-04-2023 09:40:55	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	12-04-2023 09:53:36	E195	D	79,4	84,5	92,4
1	12-04-2023 10:00:37	CRJ9	D	81,0	86,0	94,0
1	12-04-2023 10:25:07	CL35	D	76,7	80,5	88,8
1	12-04-2023 10:29:22	E170	D	77,1	80,9	90,7
1	12-04-2023 10:34:39	E170	D	78,2	82,9	91,6
1	12-04-2023 10:36:01	E190	D	77,8	83,2	91,2
1	12-04-2023 10:41:54	E170	D	79,4	84,4	92,8
1	12-04-2023 10:45:23	B38M	D	79,1	82,6	91,2
1	12-04-2023 10:47:32	B38M	D	79,1	82,7	91,7
1	12-04-2023 10:51:55	E75S	D	80,7	85,9	93,9
1	12-04-2023 10:53:50	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	12-04-2023 10:55:38	C68A	D	74,0	76,1	85,1
1	12-04-2023 10:58:05	B38M	D	80,3	84,9	92,6
1	12-04-2023 11:00:07	E195	D	77,8	82,9	91,4
1	12-04-2023 11:01:46	E195	D	80,4	84,7	92,7
1	12-04-2023 11:03:57	E75S	D	78,8	82,7	92,0
1	12-04-2023 11:05:30	E75S	D	81,7	86,2	94,5
1	12-04-2023 11:07:21	B739	D	81,9	87,3	95,3
1	12-04-2023 11:11:07	P180	D	78,4	83,1	92,0
1	12-04-2023 11:13:37	A320	D	79,8	83,5	92,6
1	12-04-2023 11:15:39	E195	D	79,1	84,9	92,7
1	12-04-2023 11:20:12	E190	D	79,1	83,7	91,7
1	12-04-2023 11:30:41	A21N	D	81,9	86,7	93,4
1	12-04-2023 11:32:48	B350	D	72,6	74,1	84,3
1	12-04-2023 11:35:23	E195	D	81,6	87,6	94,1
1	12-04-2023 11:37:29	E170	D	80,1	85,0	93,3
1	12-04-2023 11:45:15	E190	D	76,5	81,5	90,0
1	12-04-2023 12:01:39	E75S	D	77,9	82,2	91,9
1	12-04-2023 12:04:07	E75S	D	78,6	82,5	91,6
1	12-04-2023 12:20:04	A320	D	81,4	85,0	94,1
1	12-04-2023 12:27:10	A21N	D	79,8	85,6	92,3
1	12-04-2023 12:34:18	B738	D	82,7	87,9	95,3
1	12-04-2023 12:57:37	A321	D	80,3	86,2	94,6
1	12-04-2023 13:00:33	BCS3	D	76,1	80,2	88,4
1	12-04-2023 13:14:55	A320	D	81,8	86,1	94,6
1	12-04-2023 13:20:12	B38M	D	78,0	81,5	89,5
1	12-04-2023 13:22:32	E195	D	77,7	82,6	90,9
1	12-04-2023 13:25:03	E190	D	76,5	80,2	89,5
1	12-04-2023 13:28:33	E75S	D	80,9	85,5	93,4
1	12-04-2023 13:33:44	E190	D	76,7	81,5	90,7
1	12-04-2023 13:39:36	E75S	D	76,7	79,6	89,7
1	12-04-2023 13:41:00	E190	D	78,3	82,7	91,5
1	12-04-2023 13:44:39	A321	D	81,8	86,8	95,0
1	12-04-2023 13:46:31	A321	D	79,8	84,2	92,8
1	12-04-2023 13:47:56	E170	D	75,8	79,3	89,0
1	12-04-2023 13:49:23	C295	D	73,4	76,6	83,8
1	12-04-2023 13:52:06	E170	D	76,5	81,0	90,3
1	12-04-2023 13:58:22	A319	D	76,4	80,6	90,9
1	12-04-2023 14:06:27	B738	D	81,4	85,9	94,0
1	12-04-2023 14:10:27	A21N	D	80,0	84,5	91,4
1	12-04-2023 14:32:52	B38M	D	80,6	85,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2023 14:36:36	A332	D	85,8	91,3	99,3
1	12-04-2023 14:39:27	A320	D	78,6	82,5	92,0
1	12-04-2023 14:51:00	E75S	D	80,6	84,8	93,1
1	12-04-2023 14:58:08	E195	D	81,3	86,3	93,1
1	12-04-2023 15:06:23	E170	D	81,8	86,4	94,3
1	12-04-2023 15:09:07	E75S	D	78,0	81,4	91,0
1	12-04-2023 15:11:48	E190	D	78,6	83,0	91,2
1	12-04-2023 15:13:23	E195	D	80,2	86,8	93,6
1	12-04-2023 15:20:02	E195	D	78,2	83,5	91,8
1	12-04-2023 15:21:45	E170	D	80,2	84,9	93,0
1	12-04-2023 15:25:06	BCS3	D	77,0	81,7	88,5
1	12-04-2023 15:26:54	B77W	D	84,1	90,2	97,3
1	12-04-2023 15:29:12	E195	D	80,5	85,6	92,6
1	12-04-2023 15:31:03	C510	D	76,7	80,1	87,5
1	12-04-2023 15:32:50	E195	D	80,4	86,0	93,1
1	12-04-2023 15:34:19	C295	D	75,4	80,8	87,2
1	12-04-2023 15:39:58	A321	D	82,8	87,7	95,8
1	12-04-2023 15:52:27	E75S	D	80,5	85,4	93,7
1	12-04-2023 15:53:45	E190	D	79,1	83,6	91,4
1	12-04-2023 15:56:01	E195	D	78,4	83,8	91,4
1	12-04-2023 15:57:52	C68A	D	74,7	77,7	86,1
1	12-04-2023 16:07:37	B38M	D	77,6	80,3	89,4
1	12-04-2023 16:17:59	B38M	D	80,1	83,5	91,9
1	12-04-2023 16:22:24	GLF5	D	73,4	76,0	84,5
1	12-04-2023 16:29:56	F2TH	D	78,8	84,3	92,1
1	12-04-2023 16:34:44	E195	D	81,2	86,9	93,8
1	12-04-2023 16:38:51	A320	D	80,9	85,5	93,9
1	12-04-2023 16:41:19	E170	D	76,5	80,9	90,6
1	12-04-2023 16:47:49	E190	D	78,8	83,7	91,8
1	12-04-2023 16:50:08	B738	D	81,7	87,6	94,7
1	12-04-2023 16:53:00	E75S	D	79,9	84,3	92,7
1	12-04-2023 16:55:03	B38M	D	78,3	81,6	90,3
1	12-04-2023 16:56:49	E170	D	78,1	81,6	91,1
1	12-04-2023 17:03:47	E75S	D	81,3	86,8	93,9
1	12-04-2023 17:06:47	B738	D	81,8	86,9	94,8
1	12-04-2023 17:08:10	E75S	D	79,9	85,0	92,9
1	12-04-2023 17:09:47	E195	D	80,9	86,9	93,7
1	12-04-2023 17:12:48	E190	D	79,9	85,1	92,2
1	12-04-2023 17:14:14	E190	D	80,3	85,0	92,4
1	12-04-2023 17:15:49	E195	D	80,9	86,0	93,2
1	12-04-2023 17:17:28	E75S	D	76,3	80,6	90,3
1	12-04-2023 17:22:04	E195	D	79,5	84,6	92,5
1	12-04-2023 17:27:19	E75S	D	79,1	84,5	92,8
1	12-04-2023 17:28:58	B739	D	84,0	89,2	96,3
1	12-04-2023 17:33:42	E170	D	81,5	87,5	94,3
1	12-04-2023 17:35:12	E190	D	79,0	83,7	91,5
1	12-04-2023 17:36:39	E195	D	81,9	87,5	94,2
1	12-04-2023 17:40:54	B38M	D	79,3	83,0	91,3
1	12-04-2023 17:42:25	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	12-04-2023 17:44:00	A21N	D	78,0	82,8	90,0
1	12-04-2023 17:45:13	E195	D	81,3	87,3	93,8
1	12-04-2023 17:53:33	B38M	D	79,1	82,6	91,1
1	12-04-2023 17:56:55	A333	D	86,2	91,4	98,9
1	12-04-2023 17:59:15	B738	D	83,9	89,7	96,7
1	12-04-2023 18:02:10	E75S	D	76,9	81,5	90,7
1	12-04-2023 18:05:37	A321	D	82,5	87,4	95,3
1	12-04-2023 18:07:44	A21N	D	80,6	85,6	92,1
1	12-04-2023 18:11:29	B738	D	85,4	91,7	98,0
1	12-04-2023 18:19:41	A321	D	81,0	84,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2023 18:33:27	E190	D	79,1	82,9	91,4
1	12-04-2023 18:48:16	GA5C	D	72,8	74,4	82,3
1	12-04-2023 19:12:42	E190	D	79,6	84,7	92,6
1	12-04-2023 19:14:53	B38M	D	77,6	80,8	89,1
1	12-04-2023 19:32:51	A320	D	77,3	80,7	90,5
1	12-04-2023 19:36:32	E75S	D	78,7	83,1	91,8
1	12-04-2023 19:38:18	CRJ9	D	78,7	83,2	92,1
1	12-04-2023 19:40:14	A320	D	79,2	83,1	92,7
1	12-04-2023 19:44:01	E190	D	79,5	84,1	92,1
1	12-04-2023 19:48:05	E195	D	77,3	81,7	90,3
1	12-04-2023 19:55:54	E170	D	75,6	80,2	89,9
1	12-04-2023 20:04:42	E190	D	78,1	82,1	90,9
1	12-04-2023 20:11:21	E195	D	78,2	82,1	90,7
1	12-04-2023 20:13:44	E190	D	79,3	84,6	92,1
1	12-04-2023 20:16:34	E170	D	80,3	84,2	93,1
1	12-04-2023 20:18:57	E190	D	77,7	82,1	90,3
1	12-04-2023 20:25:43	E195	D	79,5	84,6	92,1
1	12-04-2023 20:27:59	E170	D	78,1	82,1	91,1
1	12-04-2023 20:31:11	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	12-04-2023 20:34:17	BCS3	D	75,6	80,1	87,4
1	12-04-2023 20:43:26	B38M	D	80,4	84,3	91,8
1	12-04-2023 20:45:01	E75S	D	80,1	84,4	92,9
1	12-04-2023 20:47:41	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	12-04-2023 20:52:41	E75S	D	79,0	83,5	91,8
1	12-04-2023 20:55:18	E195	D	79,9	85,4	92,7
1	12-04-2023 20:56:45	E170	D	79,2	83,6	92,4
1	12-04-2023 21:10:58	A21N	D	81,7	86,3	93,2
1	12-04-2023 21:15:54	B763	D	76,8	80,5	90,6
1	12-04-2023 21:23:26	B38M	D	78,3	81,2	90,0
1	12-04-2023 21:34:58	B38M	D	82,0	85,6	92,8
1	12-04-2023 21:42:07	B38M	D	79,6	83,2	91,4
1	12-04-2023 21:45:21	E75S	D	80,0	84,3	92,6
1	13-04-2023 06:06:14	A319	D	77,9	81,0	91,1
1	13-04-2023 06:09:11	A321	D	80,6	85,4	94,2
1	13-04-2023 06:20:24	B738	D	83,5	89,0	96,3
1	13-04-2023 06:25:35	A21N	D	78,9	84,2	91,7
1	13-04-2023 06:29:46	A321	D	82,7	87,0	95,9
1	13-04-2023 06:31:32	A320	D	79,9	84,5	93,1
1	13-04-2023 06:35:30	A320	D	78,7	82,3	92,3
1	13-04-2023 06:38:07	B38M	D	80,3	83,5	92,6
1	13-04-2023 06:44:18	A321	D	82,4	87,4	95,6
1	13-04-2023 06:51:32	E195	D	77,3	81,6	90,1
1	13-04-2023 07:16:34	E170	D	77,7	82,6	91,5
1	13-04-2023 07:18:12	E75S	D	78,8	83,7	92,6
1	13-04-2023 07:27:33	E75S	D	77,4	81,5	91,0
1	13-04-2023 07:29:11	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	13-04-2023 07:32:40	E170	D	79,8	84,8	92,8
1	13-04-2023 07:35:46	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	13-04-2023 07:38:49	E190	D	77,8	82,9	91,4
1	13-04-2023 07:40:28	A21N	D	78,9	83,5	91,0
1	13-04-2023 07:41:51	B38M	D	78,8	82,5	90,9
1	13-04-2023 07:43:35	E190	D	75,6	79,1	88,1
1	13-04-2023 07:45:04	E195	D	80,8	85,8	93,1
1	13-04-2023 07:46:33	A21N	D	79,2	85,0	92,0
1	13-04-2023 07:47:57	E190	D	77,8	82,1	90,3
1	13-04-2023 07:49:26	E195	D	79,1	84,1	91,7
1	13-04-2023 07:51:07	CL35	D	76,5	80,5	89,5
1	13-04-2023 07:52:50	B38M	D	78,0	82,1	90,3
1	13-04-2023 07:54:30	A21N	D	79,4	83,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2023 07:56:11	E190	D	79,4	86,2	93,6
1	13-04-2023 07:57:40	E75S	D	79,4	83,7	91,9
1	13-04-2023 07:59:14	B738	D	82,0	87,4	94,7
1	13-04-2023 08:01:01	E75S	D	78,1	84,1	93,2
1	13-04-2023 08:02:32	E75S	D	80,1	85,4	93,7
1	13-04-2023 08:03:58	E195	D	80,2	86,8	93,8
1	13-04-2023 08:05:55	E75S	D	79,4	84,6	93,0
1	13-04-2023 08:14:59	E190	D	80,0	84,4	92,0
1	13-04-2023 08:16:25	B38M	D	80,8	85,1	92,5
1	13-04-2023 08:19:06	B38M	D	79,1	82,1	90,6
1	13-04-2023 08:25:03	A320	D	81,3	86,2	94,5
1	13-04-2023 08:26:27	E195	D	77,2	83,2	91,2
1	13-04-2023 08:28:14	E195	D	82,5	88,0	94,2
1	13-04-2023 08:45:08	A320	A	82,8	89,0	94,3
1	13-04-2023 08:47:09	BCS1	A	81,9	86,5	91,9
1	13-04-2023 08:52:42	E170	A	82,1	87,3	92,1
1	13-04-2023 08:54:14	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	13-04-2023 08:58:41	E190	A	81,4	88,1	93,1
1	13-04-2023 09:03:41	CRJ9	A	80,1	85,4	91,3
1	13-04-2023 09:05:40	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	13-04-2023 09:07:59	E195	A	81,8	89,7	94,6
1	13-04-2023 09:09:34	B738	A	84,1	91,2	96,2
1	13-04-2023 09:11:45	E170	A	82,9	88,3	92,9
1	13-04-2023 09:13:58	B789	A	84,4	90,3	96,5
1	13-04-2023 09:18:19	E75S	A	80,7	87,0	92,5
1	13-04-2023 09:20:18	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	13-04-2023 09:22:02	E170	A	81,7	86,5	91,7
1	13-04-2023 09:23:53	E170	A	80,9	87,2	92,0
1	13-04-2023 09:25:37	E170	A	81,3	87,7	92,1
1	13-04-2023 09:29:50	E75S	A	82,4	88,3	92,4
1	13-04-2023 09:31:51	E195	A	82,1	88,1	93,3
1	13-04-2023 09:35:15	E195	A	81,7	87,6	92,9
1	13-04-2023 09:38:23	E190	A	83,6	88,4	93,6
1	13-04-2023 09:42:03	A320	A	83,8	89,4	94,6
1	13-04-2023 09:45:18	B38M	A	81,8	87,6	93,3
1	13-04-2023 10:23:10	A321	A	83,0	87,9	93,8
1	13-04-2023 10:28:12	A21N	A	79,9	86,4	91,9
1	13-04-2023 10:33:06	A21N	A	82,0	89,0	94,3
1	13-04-2023 10:35:25	E75S	A	80,8	85,4	90,8
1	13-04-2023 10:46:37	E75S	A	80,5	86,9	92,3
1	13-04-2023 10:49:38	E190	A	80,9	85,9	91,7
1	13-04-2023 11:16:00	E190	A	82,5	88,6	92,9
1	13-04-2023 11:20:02	B38M	A	81,9	87,7	93,0
1	13-04-2023 11:30:36	B738	A	82,7	89,7	94,8
1	13-04-2023 11:51:54	A321	A	82,2	87,5	93,0
1	13-04-2023 11:53:54	E190	A	81,3	87,5	92,7
1	13-04-2023 11:55:54	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	13-04-2023 12:01:02	E190	A	79,9	87,5	92,7
1	13-04-2023 12:03:15	B738	A	83,7	90,6	94,9
1	13-04-2023 12:05:09	B77W	A	87,4	94,7	99,7
1	13-04-2023 12:07:12	B788	A	83,0	89,9	95,5
1	13-04-2023 12:09:40	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	13-04-2023 12:11:40	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	13-04-2023 12:13:50	E75S	A	80,4	85,2	90,8
1	13-04-2023 12:15:26	E190	A	81,4	88,6	93,7
1	13-04-2023 12:17:22	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	13-04-2023 12:19:24	BCS3	A	80,9	86,9	92,3
1	13-04-2023 12:21:16	A320	A	82,8	88,3	94,3
1	13-04-2023 12:22:59	E75S	A	79,1	84,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2023 12:24:54	E195	A	81,9	88,3	93,3
1	13-04-2023 12:27:32	E190	A	80,6	85,6	91,0
1	13-04-2023 12:29:00	B38M	A	81,5	88,2	93,5
1	13-04-2023 12:30:50	A321	A	81,8	87,6	93,3
1	13-04-2023 12:32:20	B788	A	83,9	89,8	95,7
1	13-04-2023 12:34:56	E170	A	81,2	89,1	94,0
1	13-04-2023 12:37:20	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	13-04-2023 12:40:31	B788	A	82,5	89,7	95,9
1	13-04-2023 12:43:00	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	13-04-2023 12:44:41	E170	A	79,9	86,1	91,3
1	13-04-2023 12:46:14	E195	A	80,9	87,4	92,6
1	13-04-2023 12:48:07	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	13-04-2023 12:49:54	A319	A	82,6	87,9	93,4
1	13-04-2023 12:51:31	E195	A	82,7	87,7	92,7
1	13-04-2023 12:53:18	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	13-04-2023 13:01:12	B738	A	83,1	88,6	93,9
1	13-04-2023 13:03:49	A333	A	86,7	93,1	99,5
1	13-04-2023 13:24:30	B789	A	82,5	89,3	95,3
1	13-04-2023 13:28:06	A21N	A	84,4	90,1	94,8
1	13-04-2023 13:31:21	B788	A	82,0	89,1	95,0
1	13-04-2023 13:33:50	B38M	A	81,9	87,9	93,1
1	13-04-2023 13:48:46	E295	A	80,3	86,1	91,4
1	13-04-2023 13:50:57	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	13-04-2023 13:59:43	E190	A	80,2	85,6	91,3
1	13-04-2023 14:06:04	B38M	A	83,5	88,6	93,9
1	13-04-2023 14:11:26	E75S	A	81,9	87,7	92,3
1	13-04-2023 14:13:35	E195	A	81,8	88,4	93,5
1	13-04-2023 14:20:51	A321	A	83,0	88,8	93,8
1	13-04-2023 14:31:03	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	13-04-2023 14:38:42	E75S	A	81,1	86,3	91,1
1	13-04-2023 14:48:01	E195	A	84,3	89,7	93,8
1	13-04-2023 14:52:06	A21N	A	82,0	86,8	92,0
1	13-04-2023 14:59:34	B788	A	83,7	90,3	96,3
1	13-04-2023 15:02:13	E170	A	81,5	86,9	91,5
1	13-04-2023 15:14:10	E190	A	82,6	89,1	93,8
1	13-04-2023 15:17:17	B738	A	83,9	90,8	95,9
1	13-04-2023 15:19:55	E195	A	81,3	87,6	92,8
1	13-04-2023 15:21:30	E195	A	83,2	89,5	94,0
1	13-04-2023 15:27:10	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	13-04-2023 15:29:44	A21N	A	83,5	88,8	93,9
1	13-04-2023 15:31:23	B738	A	83,6	89,8	94,8
1	13-04-2023 15:33:27	E195	A	81,6	87,0	92,4
1	13-04-2023 15:35:05	E75S	A	80,0	85,2	90,5
1	13-04-2023 15:36:54	B789	A	83,0	89,6	95,6
1	13-04-2023 15:39:08	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	13-04-2023 15:40:46	A321	A	82,7	89,2	94,2
1	13-04-2023 15:42:47	E75S	A	83,1	88,4	93,6
1	13-04-2023 15:44:39	B38M	A	82,2	87,3	92,6
1	13-04-2023 15:46:30	E170	A	83,1	88,2	93,1
1	13-04-2023 15:50:12	E195	A	84,5	89,8	94,5
1	13-04-2023 15:52:15	E195	A	81,2	87,2	92,3
1	13-04-2023 15:57:51	E195	A	82,1	88,3	92,9
1	13-04-2023 16:05:25	B738	A	82,9	89,0	94,0
1	13-04-2023 16:15:28	PC12	A	80,9	85,2	90,9
1	13-04-2023 16:17:14	B350	A	79,4	85,6	91,2
1	13-04-2023 16:26:13	B38M	A	83,2	88,7	93,6
1	13-04-2023 16:35:17	A320	A	83,0	88,7	93,8
1	13-04-2023 16:37:49	A321	A	80,8	86,7	92,2
1	13-04-2023 16:43:30	PC12	A	82,4	87,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2023 16:55:13	E75S	A	81,2	85,7	90,8
1	13-04-2023 17:08:17	P180	A	88,1	94,1	100,1
1	13-04-2023 17:11:42	BE4W	A	77,9	82,9	87,9
1	13-04-2023 17:20:54	E170	A	83,5	89,5	93,9
1	13-04-2023 17:23:38	E190	A	82,2	87,5	92,2
1	13-04-2023 17:26:27	B788	A	82,1	89,1	94,8
1	13-04-2023 17:30:39	A20N	A	80,3	85,8	91,7
1	13-04-2023 17:34:29	E170	A	80,6	85,5	90,6
1	13-04-2023 17:38:19	A21N	A	80,7	86,8	92,4
1	13-04-2023 17:44:16	GLEX	A	77,5	80,9	86,5
1	13-04-2023 17:46:53	B38M	A	82,5	87,8	92,9
1	13-04-2023 17:57:30	A321	A	82,6	88,0	93,0
1	13-04-2023 18:03:59	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
1	13-04-2023 18:11:39	E190	A	82,5	87,5	92,5
1	13-04-2023 18:15:18	A320	A	83,5	89,5	94,3
1	13-04-2023 18:22:34	A321	A	82,5	88,2	93,3
1	13-04-2023 18:25:09	E195	A	81,7	87,2	92,1
1	13-04-2023 18:28:02	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	13-04-2023 18:30:35	B38M	A	82,1	87,5	92,5
1	13-04-2023 18:32:57	B38M	A	82,3	87,6	92,7
1	13-04-2023 18:36:30	E195	A	82,0	88,3	93,2
1	13-04-2023 18:39:02	SF34	A	79,9	85,2	89,9
1	13-04-2023 18:42:09	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	13-04-2023 18:48:06	E195	A	82,1	87,9	92,6
1	13-04-2023 18:50:00	B38M	A	81,4	87,7	92,9
1	13-04-2023 18:51:49	E75S	A	79,5	86,5	91,5
1	13-04-2023 18:54:02	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	13-04-2023 18:56:43	E190	A	82,3	88,0	92,7
1	13-04-2023 18:58:34	B738	A	81,5	87,4	92,7
1	13-04-2023 19:00:37	E190	A	82,7	88,4	93,2
1	13-04-2023 19:02:34	E75S	A	81,3	86,5	91,3
1	13-04-2023 19:04:26	E195	A	82,5	89,1	93,7
1	13-04-2023 19:06:13	E195	A	83,3	88,2	92,8
1	13-04-2023 19:08:13	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	13-04-2023 19:09:56	E190	A	81,9	88,0	92,7
1	13-04-2023 19:11:52	E195	A	80,8	87,5	92,3
1	13-04-2023 19:14:02	E75S	A	80,6	86,2	91,1
1	13-04-2023 19:15:51	BCS1	A	80,5	85,1	90,5
1	13-04-2023 19:17:57	E190	A	81,6	87,7	92,4
1	13-04-2023 19:21:08	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	13-04-2023 19:22:53	E195	A	82,9	88,6	93,3
1	13-04-2023 19:27:33	E190	A	82,1	88,2	92,9
1	13-04-2023 19:32:48	A21N	A	79,1	85,8	91,9
1	13-04-2023 19:51:07	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	13-04-2023 19:55:18	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	13-04-2023 19:59:23	B38M	A	82,3	88,5	93,8
1	13-04-2023 20:36:59	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	13-04-2023 20:42:54	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	13-04-2023 20:47:34	B38M	A	82,3	87,8	93,1
1	13-04-2023 20:52:53	E190	A	83,4	89,0	93,8
1	13-04-2023 20:57:20	A320	A	81,7	87,5	93,4
1	13-04-2023 20:58:57	E195	A	83,7	89,8	94,8
1	13-04-2023 21:09:42	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	13-04-2023 21:15:44	E190	A	82,8	89,5	94,3
1	13-04-2023 21:17:33	E195	A	83,3	90,4	95,1
1	13-04-2023 21:20:45	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	13-04-2023 21:22:56	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	13-04-2023 21:25:05	E75S	A	81,8	87,8	93,0
1	13-04-2023 21:27:39	E195	A	81,7	88,5	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2023 21:30:17	B38M	A	83,0	88,2	93,8
1	13-04-2023 21:32:18	B38M	A	83,5	89,7	94,6
1	13-04-2023 21:34:51	E195	A	82,0	88,5	93,8
1	13-04-2023 21:37:18	B38M	A	82,2	87,6	93,0
1	13-04-2023 21:40:52	A319	A	82,2	87,9	93,4
1	13-04-2023 21:49:25	B38M	A	81,3	88,0	93,6
1	13-04-2023 21:52:29	E75S	A	82,0	87,6	92,4
1	13-04-2023 21:55:53	E195	A	82,9	89,8	94,9
1	13-04-2023 21:57:56	E170	A	81,9	87,6	92,7
1	14-04-2023 06:03:14	E195	A	83,0	90,3	95,3
1	14-04-2023 06:06:53	A21N	A	83,5	90,5	96,1
1	14-04-2023 06:09:08	E170	A	81,9	87,5	92,7
1	14-04-2023 06:11:11	E75S	A	83,2	90,1	94,7
1	14-04-2023 06:13:07	E75S	A	81,7	87,4	92,8
1	14-04-2023 06:14:59	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	14-04-2023 06:17:59	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	14-04-2023 06:20:20	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	14-04-2023 06:22:10	E75S	A	82,1	88,5	93,6
1	14-04-2023 06:24:03	E75S	A	81,8	88,6	93,8
1	14-04-2023 06:26:12	E190	A	83,1	90,0	94,9
1	14-04-2023 06:28:14	E195	A	81,9	88,4	93,7
1	14-04-2023 06:30:05	B734	A	85,0	92,5	97,0
1	14-04-2023 07:03:26	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	14-04-2023 07:17:53	B738	A	83,2	90,4	95,9
1	14-04-2023 07:22:41	A332	A	87,3	94,8	99,1
1	14-04-2023 07:33:04	E195	A	82,1	88,5	93,6
1	14-04-2023 07:43:19	B38M	A	83,8	89,5	94,9
1	14-04-2023 08:11:33	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	14-04-2023 08:16:25	E75S	A	81,9	88,7	93,6
1	14-04-2023 08:18:11	B38M	A	82,8	89,2	94,5
1	14-04-2023 08:20:26	E195	A	83,0	89,7	94,4
1	14-04-2023 08:22:52	CRJ9	A	79,3	83,9	89,7
1	14-04-2023 08:24:17	B738	A	84,0	90,5	95,7
1	14-04-2023 08:26:18	E75S	A	79,6	88,3	93,8
1	14-04-2023 08:29:28	B38M	A	82,2	88,6	94,2
1	14-04-2023 08:38:22	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	14-04-2023 08:41:42	B738	A	85,4	91,9	96,9
1	14-04-2023 08:44:05	E290	A	81,5	87,4	92,6
1	14-04-2023 08:47:06	B738	A	83,5	90,8	95,9
1	14-04-2023 08:50:53	E190	A	82,2	88,3	93,7
1	14-04-2023 09:05:23	E75S	A	79,8	86,3	91,9
1	14-04-2023 09:08:06	CRJ9	A	80,3	85,4	91,4
1	14-04-2023 09:11:32	E195	A	81,6	88,9	94,1
1	14-04-2023 09:13:33	E170	A	80,1	86,4	92,2
1	14-04-2023 09:17:36	E170	A	83,2	90,1	94,9
1	14-04-2023 09:19:44	E190	A	81,1	89,2	94,1
1	14-04-2023 09:21:39	E190	A	83,2	90,4	95,2
1	14-04-2023 09:23:42	E75S	A	84,0	89,7	94,4
1	14-04-2023 09:26:00	E195	A	84,5	91,0	95,7
1	14-04-2023 09:28:03	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	14-04-2023 09:30:04	E195	A	81,7	90,1	95,1
1	14-04-2023 09:32:15	E75S	A	83,3	89,3	94,1
1	14-04-2023 09:34:46	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	14-04-2023 09:37:09	A320	A	80,9	87,2	93,2
1	14-04-2023 09:41:03	E75S	A	81,5	88,8	93,8
1	14-04-2023 09:46:02	B38M	A	81,8	88,4	93,8
1	14-04-2023 10:36:06	E75S	A	81,9	88,2	93,3
1	14-04-2023 10:46:42	B738	A	83,4	89,8	95,4
1	14-04-2023 10:49:14	E190	A	81,8	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2023 10:52:08	E170	A	81,4	87,9	93,2
1	14-04-2023 10:54:12	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	14-04-2023 10:56:25	A21N	A	84,0	89,8	95,4
1	14-04-2023 11:00:09	A320	A	81,5	88,5	94,6
1	14-04-2023 11:07:27	E195	A	81,7	88,7	94,0
1	14-04-2023 11:16:05	A21N	A	83,4	89,0	94,5
1	14-04-2023 11:23:05	E195	A	82,3	88,2	93,7
1	14-04-2023 11:33:20	A321	A	84,3	90,0	95,1
1	14-04-2023 11:34:57	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	14-04-2023 11:44:44	BCS3	A	81,1	87,4	93,2
1	14-04-2023 11:48:07	A320	A	82,7	89,3	94,7
1	14-04-2023 11:50:19	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	14-04-2023 12:05:14	E195	A	82,2	88,9	93,6
1	14-04-2023 12:07:37	B789	A	85,1	91,4	97,7
1	14-04-2023 12:11:01	E195	A	84,6	91,0	95,8
1	14-04-2023 12:13:04	E195	A	83,8	90,6	95,3
1	14-04-2023 12:15:01	B38M	A	82,8	89,2	94,8
1	14-04-2023 12:17:02	E195	A	82,3	89,0	94,3
1	14-04-2023 12:18:54	E190	A	82,1	88,3	93,9
1	14-04-2023 12:27:46	E195	A	83,5	89,8	95,0
1	14-04-2023 12:29:33	B77W	A	87,8	94,2	99,8
1	14-04-2023 12:31:58	E190	A	82,0	88,0	93,4
1	14-04-2023 12:33:58	E170	A	81,1	87,9	93,6
1	14-04-2023 12:35:47	B788	A	85,9	91,7	97,9
1	14-04-2023 12:38:37	B738	A	85,6	92,0	96,8
1	14-04-2023 12:40:39	A321	A	83,0	89,0	94,8
1	14-04-2023 12:42:46	A319	A	82,3	88,5	94,1
1	14-04-2023 12:44:36	E190	A	82,2	89,3	94,2
1	14-04-2023 12:46:29	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	14-04-2023 12:48:27	E75S	A	81,9	87,8	93,4
1	14-04-2023 12:49:55	B788	A	85,1	90,9	97,2
1	14-04-2023 12:52:25	B789	A	85,3	90,9	97,3
1	14-04-2023 12:54:49	A333	A	86,1	95,7	101,0
1	14-04-2023 12:57:29	E75S	A	82,8	87,8	94,3
1	14-04-2023 12:59:36	A321	A	82,6	89,3	94,9
1	14-04-2023 13:01:36	B738	A	84,3	91,1	96,4
1	14-04-2023 13:03:44	E75S	A	82,5	89,2	93,9
1	14-04-2023 13:05:41	AT72	A	79,3	86,6	94,1
1	14-04-2023 13:07:50	E190	A	82,7	90,8	95,9
1	14-04-2023 13:09:44	A321	A	83,8	90,0	95,3
1	14-04-2023 13:27:48	B788	A	84,4	89,9	96,1
1	14-04-2023 13:30:24	A320	A	85,2	91,2	96,6
1	14-04-2023 13:36:31	B38M	A	81,9	87,8	93,7
1	14-04-2023 13:39:14	B38M	A	82,2	88,4	94,0
1	14-04-2023 13:41:35	A21N	A	82,1	88,7	94,2
1	14-04-2023 13:43:43	E170	A	84,2	89,1	94,2
1	14-04-2023 13:48:47	E195	A	83,8	89,1	94,6
1	14-04-2023 13:55:17	E195	A	82,2	88,3	93,6
1	14-04-2023 13:57:55	BCS1	A	79,8	86,7	92,3
1	14-04-2023 14:13:31	E195	A	83,0	89,4	95,0
1	14-04-2023 14:18:43	E195	A	84,8	90,4	95,6
1	14-04-2023 14:25:27	B788	A	85,5	90,9	97,2
1	14-04-2023 14:28:23	C25A	A	78,1	81,3	87,6
1	14-04-2023 14:33:10	B788	A	83,3	89,7	95,6
1	14-04-2023 14:37:50	E190	A	82,3	88,3	93,5
1	14-04-2023 14:39:59	A21N	A	81,0	88,0	94,0
1	14-04-2023 14:41:37	B38M	A	83,3	89,3	94,8
1	14-04-2023 14:43:29	E195	A	82,5	88,4	94,0
1	14-04-2023 14:45:15	B738	A	84,8	91,2	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2023 14:52:50	E75S	A	81,0	87,0	93,1
1	14-04-2023 14:54:41	E75S	A	81,5	87,0	92,7
1	14-04-2023 14:57:14	A21N	A	85,0	89,9	95,5
1	14-04-2023 15:03:28	B38M	A	84,4	90,7	95,9
1	14-04-2023 15:12:22	E195	A	83,5	89,6	95,0
1	14-04-2023 15:14:29	E190	A	82,2	88,8	93,7
1	14-04-2023 15:17:04	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	14-04-2023 15:28:35	B38M	A	83,1	88,7	94,3
1	14-04-2023 15:30:50	E170	A	82,7	90,0	94,7
1	14-04-2023 15:32:38	E170	A	84,7	89,8	95,5
1	14-04-2023 15:35:04	B738	A	84,6	90,0	95,7
1	14-04-2023 15:38:44	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	14-04-2023 15:40:38	E170	A	84,0	90,4	95,1
1	14-04-2023 15:44:43	E190	A	82,3	89,5	94,3
1	14-04-2023 15:50:48	E75S	A	81,9	87,5	93,0
1	14-04-2023 15:52:29	E195	A	82,8	89,9	95,1
1	14-04-2023 16:02:56	E190	A	83,4	89,0	94,1
1	14-04-2023 16:15:03	B738	A	83,4	90,2	95,7
1	14-04-2023 16:53:45	A21N	A	83,9	89,5	94,6
1	14-04-2023 17:06:41	A319	A	82,2	88,7	93,9
1	14-04-2023 17:09:35	B789	A	85,5	92,6	98,7
1	14-04-2023 17:13:05	LJ75	A	80,4	86,5	91,5
1	14-04-2023 17:21:01	A321	A	82,7	89,5	95,2
1	14-04-2023 17:23:15	E35L	A	80,7	87,4	92,7
1	14-04-2023 17:25:52	E195	A	82,3	87,8	93,5
1	14-04-2023 17:28:11	A320	A	83,6	89,5	95,1
1	14-04-2023 17:45:24	B738	A	85,3	91,1	96,4
1	14-04-2023 17:47:27	CRJ9	A	81,7	86,6	92,8
1	14-04-2023 18:03:08	E170	A	82,2	88,3	93,7
1	14-04-2023 18:10:22	B788	A	85,9	90,9	97,9
1	14-04-2023 18:13:25	A321	A	84,1	89,8	95,2
1	14-04-2023 18:15:40	E75S	A	81,9	86,9	93,4
1	14-04-2023 18:18:06	A321	A	84,6	90,1	95,8
1	14-04-2023 18:21:20	CRJ9	A	81,0	85,8	92,2
1	14-04-2023 18:23:35	A20N	A	81,8	88,7	94,6
1	14-04-2023 18:31:42	E195	A	84,6	90,8	95,7
1	14-04-2023 18:39:17	E75S	A	82,8	88,8	94,0
1	14-04-2023 18:43:06	E170	A	82,8	87,3	93,6
1	14-04-2023 18:45:44	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	14-04-2023 18:47:56	B38M	A	84,9	91,0	96,4
1	14-04-2023 18:50:25	E195	A	82,9	90,1	95,0
1	14-04-2023 18:52:16	E75S	A	83,9	89,7	95,1
1	14-04-2023 18:54:01	E190	A	82,6	89,9	95,1
1	14-04-2023 18:55:37	E195	A	83,0	91,2	96,4
1	14-04-2023 18:57:45	E190	A	83,1	88,7	94,2
1	14-04-2023 18:59:25	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	14-04-2023 19:01:28	E75S	A	84,1	91,2	96,1
1	14-04-2023 19:05:16	E75S	A	83,5	88,6	94,3
1	14-04-2023 19:08:07	E75S	A	84,6	90,0	95,4
1	14-04-2023 19:10:28	E190	A	81,5	87,1	93,3
1	14-04-2023 19:12:12	E290	A	82,4	87,5	93,8
1	14-04-2023 19:14:05	E195	A	83,5	90,4	95,3
1	14-04-2023 19:16:34	E190	A	83,2	89,1	94,7
1	14-04-2023 19:18:30	B738	A	85,7	91,5	96,9
1	14-04-2023 19:21:14	CL35	A	76,5	81,2	87,6
1	14-04-2023 19:25:43	B38M	A	84,4	90,7	95,8
1	14-04-2023 19:28:12	B738	A	84,7	91,3	96,4
1	14-04-2023 19:30:28	A321	A	82,6	88,7	94,4
1	14-04-2023 19:35:29	C295	A	82,6	87,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2023 19:53:34	E190	A	82,2	88,0	94,2
1	14-04-2023 19:56:28	B738	A	84,0	90,0	95,5
1	14-04-2023 20:10:33	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	14-04-2023 20:31:01	E195	A	83,3	90,2	95,1
1	14-04-2023 20:36:18	B738	A	83,2	88,2	94,3
1	14-04-2023 20:40:21	E75S	A	85,2	91,7	96,3
1	14-04-2023 20:44:48	E170	A	83,0	89,4	94,5
1	14-04-2023 20:52:15	A319	A	81,4	87,3	93,7
1	14-04-2023 20:54:17	E195	A	83,6	89,6	94,7
1	14-04-2023 20:56:45	E170	A	82,6	88,3	93,8
1	14-04-2023 21:00:55	E190	A	82,8	89,5	95,1
1	14-04-2023 21:04:16	C30J	A	86,6	93,4	97,7
1	14-04-2023 21:13:18	B738	A	85,2	92,0	96,6
1	14-04-2023 21:15:47	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	14-04-2023 21:18:29	E75S	A	84,2	89,4	94,6
1	14-04-2023 21:24:18	E195	A	83,9	90,9	95,7
1	14-04-2023 21:26:04	B38M	A	84,0	88,8	94,8
1	14-04-2023 21:28:04	B38M	A	84,0	89,0	94,8
1	14-04-2023 21:30:08	B38M	A	84,5	90,7	96,0
1	14-04-2023 21:32:47	E195	A	85,3	90,8	95,7
1	14-04-2023 21:34:58	E190	A	82,2	90,7	95,8
1	14-04-2023 21:37:24	B738	A	84,2	90,5	95,7
1	14-04-2023 21:39:35	E195	A	83,7	90,6	95,5
1	14-04-2023 21:41:38	B738	A	87,5	93,6	98,3
1	14-04-2023 21:44:06	E195	A	85,1	91,4	96,2
1	14-04-2023 21:46:10	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	14-04-2023 21:48:34	B38M	A	84,2	90,1	95,4
1	14-04-2023 21:50:54	B38M	A	85,1	91,4	96,5
1	14-04-2023 21:53:24	A21N	A	83,4	89,1	95,2
1	14-04-2023 21:55:09	A319	A	82,8	89,2	94,9
1	14-04-2023 21:57:10	E195	A	84,7	89,8	95,1
1	14-04-2023 21:59:21	E75S	A	82,2	88,5	94,5
1	15-04-2023 06:11:41	E195	A	82,9	90,3	95,2
1	15-04-2023 06:15:17	E195	A	84,0	91,0	95,7
1	15-04-2023 06:17:24	E75S	A	84,0	90,4	95,2
1	15-04-2023 06:19:27	E190	A	82,9	89,2	94,6
1	15-04-2023 06:21:38	E75S	A	82,3	87,9	93,4
1	15-04-2023 06:24:28	E170	A	82,5	88,0	93,9
1	15-04-2023 06:26:50	E75S	A	82,9	89,3	94,4
1	15-04-2023 06:29:38	B38M	A	84,2	89,5	95,0
1	15-04-2023 06:36:02	B38M	A	82,5	91,0	96,8
1	15-04-2023 07:15:19	B738	A	87,1	92,5	98,2
1	15-04-2023 07:21:25	B738	A	84,2	90,9	96,5
1	15-04-2023 07:23:24	B738	A	87,1	94,6	99,9
1	15-04-2023 07:28:18	E195	A	83,0	89,3	94,4
1	15-04-2023 07:31:14	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	15-04-2023 07:57:27	A20N	A	83,6	88,7	94,4
1	15-04-2023 08:00:22	A21N	A	82,7	89,5	95,0
1	15-04-2023 08:03:07	B38M	A	82,5	89,2	94,8
1	15-04-2023 08:05:35	E195	A	83,5	89,7	95,3
1	15-04-2023 08:08:15	E75S	A	80,6	86,3	92,1
1	15-04-2023 08:10:17	E190	A	83,0	89,4	94,5
1	15-04-2023 08:12:22	B38M	A	83,9	91,5	97,0
1	15-04-2023 08:14:44	E190	A	83,2	90,8	95,5
1	15-04-2023 08:18:00	E190	A	81,8	86,8	93,3
1	15-04-2023 08:21:46	B738	A	85,4	91,8	96,5
1	15-04-2023 08:26:33	CRJ9	A	81,2	84,9	91,2
1	15-04-2023 08:29:48	E195	A	84,4	91,0	95,9
1	15-04-2023 08:35:19	E170	A	81,9	87,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-04-2023 08:37:50	B38M	A	84,0	90,0	95,5
1	15-04-2023 08:43:59	E190	A	81,5	87,9	93,6
1	15-04-2023 08:45:12	B738	A	86,1	92,3	97,2
1	15-04-2023 08:47:19	B38M	A	83,2	90,0	95,5
1	15-04-2023 08:49:22	B738	A	83,2	90,1	95,5
1	15-04-2023 08:51:14	E190	A	84,3	89,9	95,5
1	15-04-2023 08:53:14	E295	A	80,9	88,2	93,7
1	15-04-2023 08:55:12	A319	A	84,0	90,6	95,8
1	15-04-2023 08:57:08	E190	A	81,2	89,8	94,8
1	15-04-2023 09:14:43	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	15-04-2023 09:18:37	A321	A	84,2	90,4	96,0
1	15-04-2023 09:21:02	E170	A	80,9	86,4	92,1
1	15-04-2023 09:22:36	B738	A	85,8	93,0	97,5
1	15-04-2023 09:24:41	E195	A	83,5	89,6	95,0
1	15-04-2023 09:26:46	E190	A	83,1	88,8	94,3
1	15-04-2023 09:30:37	E75S	A	83,5	88,7	94,3
1	15-04-2023 09:32:33	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	15-04-2023 09:34:14	B738	A	84,4	90,4	95,9
1	15-04-2023 09:36:22	E75S	A	80,3	89,0	94,1
1	15-04-2023 09:38:51	E195	A	83,3	91,0	96,3
1	15-04-2023 09:43:54	E75S	A	82,0	88,7	94,3
1	15-04-2023 09:47:50	E75S	A	83,6	90,2	95,3
1	15-04-2023 09:52:13	B38M	A	81,9	87,7	94,0
1	15-04-2023 09:59:56	A21N	A	82,5	88,8	94,8
1	15-04-2023 10:08:25	E75S	A	82,0	89,1	94,3
1	15-04-2023 10:22:16	B738	A	87,0	94,5	99,3
1	15-04-2023 10:30:54	E75S	A	84,5	91,2	95,6
1	15-04-2023 10:45:19	E170	A	83,4	90,2	95,2
1	15-04-2023 11:01:13	E170	A	81,6	87,6	93,1
1	15-04-2023 11:18:22	E195	A	82,3	88,0	93,8
1	15-04-2023 11:23:59	B789	A	86,1	92,1	98,9
1	15-04-2023 11:40:31	B789	A	86,4	92,0	98,4
1	15-04-2023 11:43:49	E170	A	83,7	89,7	94,8
1	15-04-2023 11:46:20	E190	A	84,5	89,6	94,9
1	15-04-2023 11:54:54	E75S	A	82,1	88,6	94,4
1	15-04-2023 11:56:22	A321	A	82,8	89,7	95,6
1	15-04-2023 11:58:55	B77W	A	89,7	96,6	102,0
1	15-04-2023 12:01:47	BCS3	A	81,6	88,9	94,6
1	15-04-2023 12:03:39	E190	A	82,9	90,4	95,2
1	15-04-2023 12:07:03	E195	A	83,9	90,6	95,3
1	15-04-2023 12:08:49	B38M	A	82,6	88,7	94,4
1	15-04-2023 12:13:13	E195	A	82,6	87,6	93,4
1	15-04-2023 12:17:36	E195	A	83,3	90,0	95,0
1	15-04-2023 12:19:42	A321	A	82,9	89,4	95,0
1	15-04-2023 12:21:55	E195	A	83,6	89,8	95,4
1	15-04-2023 12:24:22	A321	A	81,4	89,7	95,4
1	15-04-2023 12:26:51	B38M	A	84,5	90,8	96,3
1	15-04-2023 12:29:02	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	15-04-2023 12:30:40	B788	A	85,9	91,6	98,0
1	15-04-2023 12:33:28	A319	A	84,5	89,7	95,3
1	15-04-2023 12:34:56	A320	A	83,2	89,3	95,2
1	15-04-2023 12:36:37	E190	A	83,0	89,1	94,5
1	15-04-2023 12:38:21	E195	A	83,7	90,2	95,4
1	15-04-2023 12:40:00	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	15-04-2023 12:41:30	E190	A	83,5	90,3	95,3
1	15-04-2023 12:43:39	E75S	A	80,1	87,1	92,9
1	15-04-2023 12:45:34	E190	A	82,4	89,5	94,4
1	15-04-2023 12:47:16	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	15-04-2023 12:49:03	E195	A	82,8	89,9	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2023 12:50:49	B788	A	86,2	92,0	98,2
1	15-04-2023 12:53:22	CRJ2	A	81,0	86,0	92,8
1	15-04-2023 12:55:45	A21N	A	84,3	90,2	95,8
1	15-04-2023 12:58:12	A333	A	86,1	92,6	98,8
1	15-04-2023 13:00:43	E75S	A	84,3	90,3	95,1
1	15-04-2023 13:02:31	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	15-04-2023 13:04:46	CRJ9	A	81,9	86,5	92,7
1	15-04-2023 13:06:50	B738	A	84,8	91,0	96,5
1	15-04-2023 13:08:36	B738	A	85,3	90,7	96,1
1	15-04-2023 13:10:54	B788	A	84,2	90,8	96,7
1	15-04-2023 13:36:27	B738	A	84,4	91,3	96,5
1	15-04-2023 13:39:01	B788	A	84,4	91,6	97,6
1	15-04-2023 13:41:59	E190	A	83,5	90,7	95,3
1	15-04-2023 13:46:09	LJ75	A	80,4	85,9	91,2
1	15-04-2023 13:48:39	B38M	A	83,4	88,5	93,9
1	15-04-2023 13:51:30	A319	A	83,8	89,8	95,3
1	15-04-2023 13:54:01	E290	A	81,5	86,9	92,9
1	15-04-2023 13:56:12	E190	A	83,3	89,8	94,4
1	15-04-2023 13:58:13	E75S	A	81,6	86,7	92,4
1	15-04-2023 14:00:38	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	15-04-2023 14:03:08	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	15-04-2023 14:05:14	B738	A	85,6	92,9	97,3
1	15-04-2023 14:07:57	E75S	A	84,1	90,2	94,8
1	15-04-2023 14:10:50	A21N	A	84,4	89,8	95,2
1	15-04-2023 14:18:47	B738	A	85,0	92,3	97,1
1	15-04-2023 14:37:07	E75S	A	81,5	87,7	92,9
1	15-04-2023 14:40:43	E75S	A	82,6	89,7	94,4
1	15-04-2023 14:51:18	E195	A	83,9	90,8	95,4
1	15-04-2023 14:53:46	B38M	A	83,5	89,8	95,3
1	15-04-2023 14:57:50	A321	A	82,8	88,7	94,6
1	15-04-2023 14:59:59	A21N	A	83,3	90,1	95,0
1	15-04-2023 15:01:44	E195	A	82,6	89,9	94,6
1	15-04-2023 15:05:00	A21N	A	82,1	87,8	93,6
1	15-04-2023 15:07:03	B738	A	86,4	92,4	97,2
1	15-04-2023 15:17:52	B38M	A	83,0	89,0	94,7
1	15-04-2023 15:21:08	E195	A	83,3	89,9	94,7
1	15-04-2023 15:23:05	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	15-04-2023 15:30:12	E75S	A	82,5	87,9	93,3
1	15-04-2023 15:33:13	E170	A	82,5	89,1	94,3
1	15-04-2023 15:35:12	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	15-04-2023 15:37:16	A320	A	84,5	91,2	96,5
1	15-04-2023 15:40:53	E170	A	82,6	88,8	93,4
1	15-04-2023 15:44:11	E75S	A	82,4	88,8	93,8
1	15-04-2023 15:47:22	B38M	A	82,5	89,1	94,5
1	15-04-2023 15:55:49	E75S	A	83,0	88,4	93,8
1	15-04-2023 16:00:10	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	15-04-2023 16:05:27	GL5T	A	78,8	82,8	88,3
1	15-04-2023 16:12:07	B738	A	84,9	91,9	97,2
1	15-04-2023 16:27:54	A321	A	82,0	87,9	93,8
1	15-04-2023 16:30:22	E190	A	83,9	89,0	94,3
1	15-04-2023 16:44:48	B788	A	83,8	90,5	96,6
1	15-04-2023 17:21:37	E190	A	81,0	87,5	93,3
1	15-04-2023 17:23:49	A321	A	83,1	88,8	94,6
1	15-04-2023 17:30:22	A321	A	83,0	89,2	94,8
1	15-04-2023 17:33:01	A21N	A	83,2	89,2	94,7
1	15-04-2023 18:10:31	A320	A	82,4	88,1	94,5
1	15-04-2023 18:24:40	B739	A	84,2	90,8	96,0
1	15-04-2023 18:27:51	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	15-04-2023 18:32:20	E75S	A	82,4	88,0	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-04-2023 18:35:16	E190	A	81,8	89,6	94,8
1	15-04-2023 18:37:44	B38M	A	83,2	89,0	94,7
1	15-04-2023 18:40:22	E195	A	81,1	89,2	94,1
1	15-04-2023 18:43:00	E170	A	80,0	86,3	92,1
1	15-04-2023 18:44:32	B38M	A	84,7	90,1	95,8
1	15-04-2023 18:46:27	E75S	A	82,8	89,2	94,3
1	15-04-2023 18:48:30	E170	A	81,2	86,7	92,3
1	15-04-2023 18:50:38	E170	A	81,2	86,2	92,4
1	15-04-2023 18:53:16	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	15-04-2023 18:55:04	E195	A	82,1	87,3	92,9
1	15-04-2023 18:57:04	E75S	A	82,9	88,4	94,0
1	15-04-2023 18:58:44	E195	A	84,6	90,4	95,4
1	15-04-2023 19:00:58	E75S	A	81,8	88,1	93,8
1	15-04-2023 19:03:02	E75L	A	82,1	87,8	93,5
1	15-04-2023 19:04:55	E75S	A	80,5	86,4	92,3
1	15-04-2023 19:06:40	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	15-04-2023 19:09:04	B38M	A	84,4	90,9	96,2
1	15-04-2023 19:11:14	E195	A	83,3	91,1	95,6
1	15-04-2023 19:13:00	E195	A	85,4	92,4	96,5
1	15-04-2023 19:15:10	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	15-04-2023 19:18:54	A21N	A	83,4	88,7	94,5
1	15-04-2023 19:23:06	B38M	A	84,2	90,2	95,7
1	15-04-2023 19:59:01	LJ60	A	77,5	83,9	88,6
1	15-04-2023 20:23:07	E170	A	82,8	88,5	93,9
1	15-04-2023 20:42:13	E190	A	83,2	89,4	94,4
1	15-04-2023 20:47:44	E190	A	82,2	88,0	93,3
1	15-04-2023 20:52:02	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	15-04-2023 20:53:46	E195	A	82,1	88,1	93,6
1	15-04-2023 20:55:48	B738	A	86,0	92,2	97,1
1	15-04-2023 20:57:38	E75S	A	83,6	88,8	94,4
1	15-04-2023 21:00:36	B738	A	85,0	91,8	97,0
1	15-04-2023 21:11:11	B738	A	83,3	90,0	95,1
1	15-04-2023 21:15:56	E195	A	82,4	89,8	94,4
1	15-04-2023 21:24:10	B38M	A	82,3	88,4	94,1
1	15-04-2023 21:26:28	E75S	A	81,5	87,5	93,3
1	15-04-2023 21:30:59	B38M	A	85,2	91,0	96,4
1	15-04-2023 21:34:56	A21N	A	82,6	87,6	93,8
1	15-04-2023 21:37:05	E195	A	82,2	89,1	94,5
1	15-04-2023 21:39:17	E190	A	82,9	90,8	95,7
1	15-04-2023 21:41:34	A319	A	82,8	89,0	94,5
1	15-04-2023 21:43:03	B38M	A	83,0	89,1	94,8
1	15-04-2023 21:45:14	E195	A	81,9	87,6	93,7
1	15-04-2023 21:47:15	E190	A	83,4	90,0	95,2
1	15-04-2023 21:52:59	A321	A	84,1	89,2	94,9
1	15-04-2023 21:56:32	A321	A	82,8	89,1	94,8
1	15-04-2023 21:59:35	E170	A	81,9	87,8	93,3
1	16-04-2023 06:09:02	B38M	A	83,1	89,7	95,1
1	16-04-2023 06:12:02	E75S	A	83,3	88,6	94,1
1	16-04-2023 06:14:58	E170	A	82,4	88,5	93,8
1	16-04-2023 06:16:56	E170	A	82,1	88,2	93,3
1	16-04-2023 06:18:59	E195	A	83,7	90,0	95,1
1	16-04-2023 06:21:21	E170	A	84,1	89,7	94,9
1	16-04-2023 06:24:54	B789	A	85,1	90,9	97,4
1	16-04-2023 06:27:26	B38M	A	84,4	90,6	95,9
1	16-04-2023 06:29:51	B738	A	85,0	90,7	95,8
1	16-04-2023 07:00:41	E195	A	84,0	90,2	95,1
1	16-04-2023 07:32:02	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	16-04-2023 07:54:02	B38M	A	81,7	89,3	94,9
1	16-04-2023 07:57:04	B789	A	86,7	91,7	98,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2023 08:08:37	B789	A	85,3	91,5	98,1
1	16-04-2023 08:10:46	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	16-04-2023 08:12:43	E75S	A	82,0	86,1	92,0
1	16-04-2023 08:17:14	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	16-04-2023 08:20:11	CRJ9	A	79,9	84,9	91,0
1	16-04-2023 08:22:33	B38M	A	84,9	92,0	97,2
1	16-04-2023 08:45:24	E190	A	81,9	88,3	93,7
1	16-04-2023 08:50:41	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	16-04-2023 08:52:16	B738	A	87,7	94,4	99,4
1	16-04-2023 09:08:06	B739	A	86,9	92,6	97,3
1	16-04-2023 09:14:17	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	16-04-2023 09:20:31	E75S	A	81,6	87,6	92,7
1	16-04-2023 09:22:47	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	16-04-2023 09:33:26	E170	A	83,3	89,7	94,5
1	16-04-2023 09:37:25	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	16-04-2023 09:39:55	A20N	A	82,2	88,4	93,9
1	16-04-2023 09:50:31	E75S	A	82,9	89,0	94,0
1	16-04-2023 09:53:36	B738	A	86,7	93,3	98,4
1	16-04-2023 09:58:00	B737	A	83,9	89,3	94,7
1	16-04-2023 10:01:13	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	16-04-2023 10:10:46	GLEX	A	79,0	82,8	88,5
1	16-04-2023 10:21:24	A21N	A	82,9	88,6	94,1
1	16-04-2023 10:37:03	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	16-04-2023 10:41:50	A321	A	82,9	88,8	94,4
1	16-04-2023 10:45:44	E75S	A	81,2	86,3	92,0
1	16-04-2023 10:51:26	A320	A	82,2	87,1	93,4
1	16-04-2023 10:57:13	B788	A	84,8	90,2	96,8
1	16-04-2023 10:59:50	B738	A	84,3	90,4	95,7
1	16-04-2023 11:06:59	E75S	A	81,0	87,1	92,5
1	16-04-2023 11:11:42	B738	A	84,7	91,0	96,5
1	16-04-2023 11:19:24	E190	A	83,7	90,0	94,8
1	16-04-2023 11:26:21	B738	A	85,2	91,2	96,4
1	16-04-2023 11:28:27	E195	A	83,4	90,4	94,5
1	16-04-2023 11:30:24	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	16-04-2023 11:32:13	E195	A	83,4	90,3	94,8
1	16-04-2023 11:35:53	A321	A	83,0	87,9	93,8
1	16-04-2023 11:52:57	B77W	A	87,8	94,1	99,6
1	16-04-2023 11:55:45	A21N	A	82,3	88,0	93,8
1	16-04-2023 11:57:29	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	16-04-2023 11:59:43	E55P	A	80,3	85,5	89,9
1	16-04-2023 12:01:24	A320	A	82,8	89,1	94,5
1	16-04-2023 12:03:24	BCS3	A	82,4	87,8	93,2
1	16-04-2023 12:05:36	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	16-04-2023 12:07:27	B788	A	85,8	91,0	97,2
1	16-04-2023 12:10:15	A21N	A	83,1	88,7	94,2
1	16-04-2023 12:11:46	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	16-04-2023 12:14:01	E190	A	83,7	89,7	94,5
1	16-04-2023 12:15:58	B38M	A	82,7	88,1	93,5
1	16-04-2023 12:18:29	E190	A	83,7	90,4	95,1
1	16-04-2023 12:20:19	E195	A	81,1	87,4	93,4
1	16-04-2023 12:22:09	B789	A	85,2	90,8	97,2
1	16-04-2023 12:24:35	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	16-04-2023 12:26:23	E190	A	81,6	87,5	92,8
1	16-04-2023 12:28:11	E195	A	81,8	87,0	92,6
1	16-04-2023 12:30:03	A319	A	81,4	88,4	93,9
1	16-04-2023 12:34:44	E190	A	82,6	88,8	93,8
1	16-04-2023 12:42:02	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	16-04-2023 12:45:15	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	16-04-2023 12:47:10	E75S	A	83,8	90,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2023 12:49:17	E195	A	83,0	89,5	94,2
1	16-04-2023 12:51:48	A333	A	85,9	91,7	97,9
1	16-04-2023 12:54:08	A321	A	83,5	88,9	94,3
1	16-04-2023 12:56:11	E190	A	83,1	89,3	93,9
1	16-04-2023 12:57:56	B788	A	84,5	90,3	96,5
1	16-04-2023 13:00:36	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	16-04-2023 13:18:15	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	16-04-2023 13:31:27	B788	A	84,5	90,7	96,6
1	16-04-2023 13:35:58	A21N	A	82,2	87,5	92,6
1	16-04-2023 13:48:22	E195	A	83,9	89,6	94,7
1	16-04-2023 13:50:37	E290	A	81,7	87,3	92,5
1	16-04-2023 13:52:55	E75S	A	82,4	88,1	92,9
1	16-04-2023 14:01:36	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	16-04-2023 14:05:06	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	16-04-2023 14:09:32	E195	A	82,2	88,3	93,0
1	16-04-2023 14:11:53	E75S	A	81,3	87,0	92,8
1	16-04-2023 14:21:58	A319	A	82,9	88,7	94,1
1	16-04-2023 14:43:18	E75S	A	81,0	87,1	92,5
1	16-04-2023 14:46:16	E75S	A	81,3	85,7	91,3
1	16-04-2023 14:53:39	E75S	D	81,5	86,4	93,8
1	16-04-2023 14:56:06	E290	D	76,7	81,2	88,8
1	16-04-2023 15:01:36	E170	D	81,0	86,4	93,7
1	16-04-2023 15:07:58	E190	D	81,9	87,2	93,7
1	16-04-2023 15:12:20	E195	D	80,5	85,5	92,2
1	16-04-2023 15:14:33	B77W	D	82,7	89,0	96,5
1	16-04-2023 15:18:12	E190	D	79,0	83,9	91,3
1	16-04-2023 15:21:21	E75S	D	79,7	84,5	92,7
1	16-04-2023 15:23:57	A319	D	80,7	84,9	93,0
1	16-04-2023 15:25:31	E75S	D	79,1	84,1	92,1
1	16-04-2023 15:27:25	E190	D	79,1	84,1	91,5
1	16-04-2023 15:42:41	A21N	D	80,0	85,2	92,1
1	16-04-2023 15:50:03	E195	D	78,7	83,3	91,0
1	16-04-2023 15:52:05	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	16-04-2023 15:55:08	E75S	D	80,2	84,6	92,8
1	16-04-2023 15:56:59	A21N	D	80,3	86,3	91,7
1	16-04-2023 16:04:37	B789	D	81,3	86,0	93,0
1	16-04-2023 16:15:04	A21N	D	80,0	84,8	91,1
1	16-04-2023 16:20:45	B738	D	84,7	91,1	97,3
1	16-04-2023 16:31:06	B738	D	80,0	83,8	91,5
1	16-04-2023 16:33:30	B38M	D	79,5	83,1	90,6
1	16-04-2023 16:35:00	E190	D	78,5	82,8	91,0
1	16-04-2023 16:40:25	F2TH	D	76,7	80,6	89,2
1	16-04-2023 16:45:11	E170	D	79,6	83,8	92,8
1	16-04-2023 16:53:57	E170	D	78,5	82,7	91,5
1	16-04-2023 16:55:31	E75S	D	79,8	84,5	92,6
1	16-04-2023 16:56:46	E195	D	81,4	86,4	93,4
1	16-04-2023 16:58:04	E170	D	79,7	83,7	92,1
1	16-04-2023 17:01:10	E195	D	78,6	83,1	90,9
1	16-04-2023 17:04:44	E195	D	80,3	85,3	92,3
1	16-04-2023 17:06:19	B38M	D	78,6	82,1	90,7
1	16-04-2023 17:08:20	B738	D	81,4	85,8	94,4
1	16-04-2023 17:09:49	E195	D	80,5	85,6	93,2
1	16-04-2023 17:11:19	B38M	D	80,4	83,4	91,5
1	16-04-2023 17:13:18	E195	D	79,9	85,9	92,9
1	16-04-2023 17:15:07	E195	D	84,0	89,4	95,5
1	16-04-2023 17:16:41	B738	D	84,1	89,0	95,8
1	16-04-2023 17:25:47	E195	D	80,3	86,0	92,9
1	16-04-2023 17:28:06	B38M	D	79,2	82,7	91,3
1	16-04-2023 17:30:33	E195	D	80,8	85,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2023 17:32:08	E75S	D	78,9	83,5	92,1
1	16-04-2023 17:33:38	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	16-04-2023 17:36:07	E195	D	81,1	86,3	93,2
1	16-04-2023 17:40:13	E75S	D	79,7	83,8	92,3
1	16-04-2023 17:42:07	E195	D	80,5	85,8	93,1
1	16-04-2023 17:44:07	E550	D	73,5	76,9	85,6
1	16-04-2023 17:45:21	E75S	D	77,9	82,4	92,2
1	16-04-2023 17:51:18	E190	D	78,5	82,5	91,0
1	16-04-2023 17:53:01	A321	D	82,1	86,2	94,7
1	16-04-2023 17:56:07	E75S	D	78,9	82,9	91,7
1	16-04-2023 17:58:56	A320	D	80,3	84,5	93,3
1	16-04-2023 18:13:33	A321	D	82,4	87,1	95,2
1	16-04-2023 18:23:06	A321	D	80,7	84,7	94,1
1	16-04-2023 18:35:36	A321	D	84,8	89,7	97,6
1	16-04-2023 18:37:31	E170	D	78,7	82,9	91,9
1	16-04-2023 18:41:32	CRJ9	D	80,4	84,7	93,2
1	16-04-2023 18:47:08	A333	D	88,4	94,6	101,6
1	16-04-2023 18:53:20	A320	D	79,8	84,7	93,2
1	16-04-2023 19:12:09	B738	D	82,4	86,8	95,2
1	16-04-2023 19:13:48	E190	D	78,6	83,7	91,8
1	16-04-2023 19:23:47	B738	D	82,8	87,9	96,4
1	16-04-2023 19:27:26	A321	D	81,0	85,2	94,2
1	16-04-2023 19:38:00	E75S	D	82,0	86,8	94,5
1	16-04-2023 19:40:33	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	16-04-2023 19:42:23	A319	D	79,3	82,9	92,1
1	16-04-2023 19:51:15	E190	D	78,2	83,1	91,0
1	16-04-2023 20:00:14	E170	D	81,6	86,0	94,3
1	16-04-2023 20:03:51	E75S	D	78,2	82,7	91,6
1	16-04-2023 20:06:17	E190	D	79,7	84,8	92,5
1	16-04-2023 20:09:45	E170	D	77,9	82,7	91,3
1	16-04-2023 20:17:41	E195	D	80,1	85,5	92,8
1	16-04-2023 20:19:08	E290	D	77,2	81,2	89,0
1	16-04-2023 20:20:28	CRJ9	D	78,1	83,1	91,9
1	16-04-2023 20:27:02	E195	D	79,3	83,6	91,6
1	16-04-2023 20:29:45	E75S	D	80,0	85,1	92,5
1	16-04-2023 20:38:27	E75S	D	79,9	85,1	93,3
1	16-04-2023 20:40:24	B38M	D	80,2	83,5	92,0
1	16-04-2023 20:41:53	B738	D	83,0	87,8	95,8
1	16-04-2023 20:46:03	E190	D	78,4	82,8	91,4
1	16-04-2023 20:51:09	E75S	D	80,3	84,8	92,8
1	16-04-2023 20:55:17	E190	D	81,3	86,5	93,8
1	16-04-2023 20:57:33	E170	D	78,9	84,2	92,8
1	16-04-2023 21:00:11	E75S	D	81,0	85,3	93,6
1	16-04-2023 21:02:16	E195	D	81,5	86,8	94,1
1	16-04-2023 21:09:54	E75S	D	81,1	85,1	93,7
1	16-04-2023 21:18:16	A21N	D	82,4	88,1	94,1
1	16-04-2023 21:29:50	B738	D	83,3	88,5	95,1
1	16-04-2023 21:31:49	E190	D	79,3	84,4	91,8
1	16-04-2023 21:33:25	B38M	D	81,9	86,1	93,4
1	16-04-2023 21:38:07	E195	D	82,2	87,9	94,2
1	16-04-2023 21:47:39	B738	D	80,4	85,6	93,6
1	16-04-2023 21:56:58	B738	D	83,7	89,0	96,1
1	17-04-2023 06:02:21	A321	D	82,7	88,1	95,9
1	17-04-2023 06:04:57	A21N	D	80,4	85,7	92,7
1	17-04-2023 06:20:36	A319	D	80,5	84,5	93,9
1	17-04-2023 06:23:03	A21N	D	78,6	84,2	91,6
1	17-04-2023 06:28:20	A321	D	81,7	87,7	96,0
1	17-04-2023 06:34:43	A320	D	80,4	85,1	93,9
1	17-04-2023 06:39:33	A321	D	82,4	87,3	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2023 06:48:13	A321	D	82,6	87,7	95,6
1	17-04-2023 06:50:21	A319	D	81,6	86,0	94,3
1	17-04-2023 06:59:02	B38M	D	84,5	89,6	96,0
1	17-04-2023 07:03:40	B738	D	83,7	89,2	96,2
1	17-04-2023 07:05:37	E195	D	81,8	87,4	94,6
1	17-04-2023 07:14:25	E190	D	78,4	83,0	91,1
1	17-04-2023 07:16:03	E170	D	78,6	82,5	91,7
1	17-04-2023 07:19:46	E170	D	79,8	84,6	93,0
1	17-04-2023 07:21:22	E75S	D	80,9	86,0	93,7
1	17-04-2023 07:28:33	E195	D	81,3	87,1	93,9
1	17-04-2023 07:31:24	E195	D	82,1	87,5	94,7
1	17-04-2023 07:33:14	A21N	D	79,5	84,9	92,0
1	17-04-2023 07:36:38	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	17-04-2023 07:38:36	E195	D	80,5	86,7	93,7
1	17-04-2023 07:44:37	E195	D	82,9	88,2	94,7
1	17-04-2023 07:50:34	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	17-04-2023 07:52:16	E190	D	79,8	85,8	93,1
1	17-04-2023 07:53:51	B738	D	83,0	88,2	95,6
1	17-04-2023 07:55:14	B38M	D	78,7	83,5	92,0
1	17-04-2023 07:56:44	B738	D	83,8	89,5	96,3
1	17-04-2023 07:58:42	E75S	D	80,4	85,1	93,4
1	17-04-2023 08:00:06	B38M	D	80,5	85,4	93,6
1	17-04-2023 08:02:32	E195	D	81,8	87,3	94,6
1	17-04-2023 08:03:56	B38M	D	80,2	83,6	92,2
1	17-04-2023 08:05:30	E195	D	79,6	85,4	93,0
1	17-04-2023 08:07:13	E195	D	82,7	88,2	94,7
1	17-04-2023 08:08:24	E75S	D	78,8	84,4	93,3
1	17-04-2023 08:11:37	E75S	D	80,8	85,8	94,0
1	17-04-2023 08:15:29	C295	D	72,7	75,9	84,2
1	17-04-2023 08:17:40	E195	D	82,0	88,7	95,2
1	17-04-2023 08:21:29	A20N	D	75,2	78,5	87,9
1	17-04-2023 08:24:26	E195	D	79,8	84,9	92,3
1	17-04-2023 08:25:49	A21N	D	80,0	85,4	92,6
1	17-04-2023 08:31:06	B738	D	80,7	86,1	93,5
1	17-04-2023 08:33:13	C295	D	73,8	76,2	84,6
1	17-04-2023 08:35:42	E195	D	80,3	86,7	93,9
1	17-04-2023 09:07:55	B737	D	80,9	86,2	93,6
1	17-04-2023 09:10:16	E190	D	78,0	83,3	92,4
1	17-04-2023 09:14:07	CRJ9	D	78,8	84,4	92,2
1	17-04-2023 09:17:31	B738	D	84,8	90,5	97,8
1	17-04-2023 09:21:55	E75S	D	80,7	85,6	93,7
1	17-04-2023 09:24:12	E75S	D	78,6	83,3	92,4
1	17-04-2023 09:34:33	B738	D	79,1	83,5	91,9
1	17-04-2023 09:36:33	E195	D	81,1	86,2	93,6
1	17-04-2023 09:42:33	B38M	D	81,6	85,6	92,8
1	17-04-2023 09:46:16	E290	D	76,8	80,8	87,9
1	17-04-2023 09:51:23	E190	D	79,0	85,2	93,0
1	17-04-2023 09:58:14	A319	D	81,7	85,4	94,5
1	17-04-2023 10:36:39	E190	A	82,5	88,9	94,3
1	17-04-2023 10:43:37	E75S	A	82,2	87,2	92,6
1	17-04-2023 10:49:36	E195	A	82,4	88,9	94,4
1	17-04-2023 10:54:21	A321	A	82,3	88,4	93,8
1	17-04-2023 10:56:31	E195	A	82,7	89,4	94,2
1	17-04-2023 10:59:42	GLF6	A	77,0	82,6	89,3
1	17-04-2023 11:02:14	GA5C	A	75,7	80,8	87,7
1	17-04-2023 11:07:19	A320	A	83,6	89,9	95,3
1	17-04-2023 11:34:40	E55P	A	78,4	85,5	90,7
1	17-04-2023 11:40:55	B738	A	82,5	89,3	94,8
1	17-04-2023 11:43:45	C30J	A	85,0	90,8	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2023 11:46:33	E75S	A	80,3	86,0	92,1
1	17-04-2023 11:48:48	A321	A	82,9	88,4	94,4
1	17-04-2023 11:51:02	B738	A	82,9	90,1	95,2
1	17-04-2023 11:53:16	A21N	A	80,1	87,2	93,1
1	17-04-2023 11:55:35	BCS3	A	82,2	87,7	93,0
1	17-04-2023 11:58:38	E195	A	84,3	91,0	95,1
1	17-04-2023 12:04:36	B77W	A	87,5	94,7	100,3
1	17-04-2023 12:07:20	E75S	A	81,0	87,8	93,1
1	17-04-2023 12:09:12	E195	A	83,2	90,4	95,0
1	17-04-2023 12:10:53	E190	A	82,4	88,4	93,6
1	17-04-2023 12:12:32	E195	A	82,6	88,9	94,0
1	17-04-2023 12:14:21	B38M	A	83,8	89,9	95,3
1	17-04-2023 12:16:26	A320	A	84,2	91,3	96,2
1	17-04-2023 12:18:16	E195	A	82,5	90,0	94,8
1	17-04-2023 12:20:49	E195	A	83,7	90,4	95,1
1	17-04-2023 12:23:53	E195	A	82,4	88,8	93,8
1	17-04-2023 12:26:47	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	17-04-2023 12:28:56	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	17-04-2023 12:30:44	B789	A	86,1	92,8	98,6
1	17-04-2023 12:33:59	PC12	A	82,4	87,3	93,2
1	17-04-2023 12:36:04	E195	A	82,5	88,9	93,6
1	17-04-2023 12:37:43	E170	A	84,1	90,1	94,5
1	17-04-2023 12:39:30	A21N	A	83,2	89,1	94,0
1	17-04-2023 12:41:08	E195	A	82,0	88,9	94,1
1	17-04-2023 12:43:11	E170	A	81,3	87,9	92,5
1	17-04-2023 12:44:52	E75S	A	83,2	89,2	93,6
1	17-04-2023 12:46:12	A320	A	84,3	91,5	96,3
1	17-04-2023 12:48:07	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	17-04-2023 12:49:37	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	17-04-2023 12:51:17	E195	A	82,0	88,7	93,8
1	17-04-2023 12:54:46	A21N	A	82,6	88,4	94,1
1	17-04-2023 12:56:37	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	17-04-2023 12:58:11	B38M	A	81,8	89,5	95,0
1	17-04-2023 12:59:49	B738	A	84,5	91,5	96,2
1	17-04-2023 13:09:42	A333	A	82,9	91,6	97,5
1	17-04-2023 13:15:42	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	17-04-2023 13:18:15	E170	A	84,0	89,4	94,4
1	17-04-2023 13:27:22	C56X	A	81,0	86,8	91,0
1	17-04-2023 13:30:53	B739	A	85,3	91,8	96,5
1	17-04-2023 13:33:00	B38M	A	83,2	88,9	94,4
1	17-04-2023 13:41:23	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	17-04-2023 13:45:57	A321	A	84,1	89,9	95,3
1	17-04-2023 13:48:00	E195	A	82,7	89,6	94,7
1	17-04-2023 13:52:31	P180	A	85,9	93,5	99,7
1	17-04-2023 13:59:02	BCS3	A	80,3	87,4	92,8
1	17-04-2023 14:01:32	E190	A	83,4	89,8	95,2
1	17-04-2023 14:07:58	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	17-04-2023 14:20:37	A321	A	82,3	88,7	94,4
1	17-04-2023 14:23:07	B788	A	83,7	90,4	96,5
1	17-04-2023 14:25:48	C295	A	82,4	87,9	93,2
1	17-04-2023 14:27:31	E195	A	82,1	88,5	94,1
1	17-04-2023 14:30:00	B38M	A	83,2	89,1	94,7
1	17-04-2023 14:34:18	E190	A	82,2	89,0	94,2
1	17-04-2023 14:38:11	B789	A	84,2	89,4	96,5
1	17-04-2023 14:43:41	E75S	A	82,8	89,1	94,0
1	17-04-2023 14:56:57	B38M	A	80,4	89,1	94,7
1	17-04-2023 15:06:55	B38M	A	83,2	89,2	94,6
1	17-04-2023 15:12:28	E195	A	81,9	91,5	95,9
1	17-04-2023 15:15:12	E195	A	82,2	89,0	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2023 15:17:49	A21N	A	82,2	88,4	94,0
1	17-04-2023 15:20:54	E75S	A	81,6	87,5	92,8
1	17-04-2023 15:24:26	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	17-04-2023 15:26:34	E75S	A	80,5	87,0	92,3
1	17-04-2023 15:33:29	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	17-04-2023 15:35:52	E75S	A	81,0	87,3	92,5
1	17-04-2023 15:37:40	E170	A	82,9	88,4	93,7
1	17-04-2023 15:39:37	E195	A	81,7	89,2	94,7
1	17-04-2023 15:41:40	E190	A	81,3	88,6	93,9
1	17-04-2023 15:47:31	A319	A	82,4	89,3	95,0
1	17-04-2023 15:49:35	E75S	A	79,6	87,1	93,0
1	17-04-2023 15:54:57	B788	A	83,2	89,0	95,5
1	17-04-2023 15:58:06	A21N	A	82,7	89,3	94,7
1	17-04-2023 15:59:53	E195	A	81,0	90,3	95,3
1	17-04-2023 16:04:11	FA7X	A	80,4	85,3	90,4
1	17-04-2023 16:05:44	B788	A	82,1	87,8	94,7
1	17-04-2023 16:08:52	B38M	A	83,8	89,5	95,0
1	17-04-2023 16:13:37	B38M	A	82,7	89,9	95,3
1	17-04-2023 16:29:40	A321	A	80,6	86,1	92,4
1	17-04-2023 16:35:25	PC12	A	80,3	87,9	93,5
1	17-04-2023 16:51:03	B738	A	82,7	89,2	94,5
1	17-04-2023 17:03:16	B738	A	83,3	89,8	95,3
1	17-04-2023 17:05:41	B737	A	81,9	90,8	96,0
1	17-04-2023 17:14:44	A20N	A	81,0	87,2	93,1
1	17-04-2023 17:18:59	A21N	A	83,9	89,8	95,1
1	17-04-2023 17:29:04	B350	A	78,5	85,3	91,3
1	17-04-2023 17:31:12	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	17-04-2023 17:37:00	A321	A	83,1	90,5	96,1
1	17-04-2023 17:39:27	BCS3	A	81,7	87,1	92,1
1	17-04-2023 17:43:29	B738	A	84,5	91,6	95,9
1	17-04-2023 17:49:59	B788	A	83,5	88,8	95,6
1	17-04-2023 17:58:35	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	17-04-2023 18:02:31	A21N	A	80,2	87,5	93,4
1	17-04-2023 18:14:37	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	17-04-2023 18:23:11	E75S	A	80,7	87,1	92,7
1	17-04-2023 18:28:03	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	17-04-2023 18:35:38	E75S	A	84,0	89,3	94,7
1	17-04-2023 18:37:43	E195	A	84,5	91,6	95,9
1	17-04-2023 18:40:02	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	17-04-2023 18:42:05	B738	A	83,4	90,3	95,4
1	17-04-2023 18:44:10	E190	A	83,1	90,4	95,2
1	17-04-2023 18:46:04	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
1	17-04-2023 18:47:53	A320	A	82,9	89,2	94,7
1	17-04-2023 18:49:33	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	17-04-2023 18:51:23	E75S	A	83,8	89,1	94,2
1	17-04-2023 18:55:01	E170	A	81,3	86,5	92,1
1	17-04-2023 18:56:42	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	17-04-2023 18:58:43	E170	A	81,6	86,5	92,4
1	17-04-2023 19:00:22	B738	A	84,9	90,0	95,3
1	17-04-2023 19:02:24	E195	A	83,6	90,3	95,1
1	17-04-2023 19:04:33	E190	A	83,1	88,0	93,5
1	17-04-2023 19:06:09	E195	A	83,1	90,1	95,1
1	17-04-2023 19:08:53	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	17-04-2023 19:10:29	B738	A	84,1	91,0	96,2
1	17-04-2023 19:12:52	E195	A	83,9	90,3	95,3
1	17-04-2023 19:14:44	B738	A	86,2	93,5	98,0
1	17-04-2023 19:17:30	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	17-04-2023 19:20:57	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	17-04-2023 19:23:42	E195	A	84,1	90,8	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2023 19:31:46	B738	A	85,3	91,0	96,1
1	17-04-2023 19:41:20	B38M	A	83,7	88,7	94,1
1	17-04-2023 19:48:53	E190	A	83,0	90,7	95,6
1	17-04-2023 20:09:59	E75S	A	83,4	89,5	94,2
1	17-04-2023 20:23:39	A20N	A	81,8	87,4	93,3
1	17-04-2023 20:34:49	E75S	A	82,4	87,5	93,6
1	17-04-2023 20:37:25	B38M	A	82,9	88,6	94,3
1	17-04-2023 20:48:06	E190	A	82,0	87,4	92,7
1	17-04-2023 20:55:47	E195	A	82,5	89,0	94,3
1	17-04-2023 20:58:00	E190	A	82,7	89,3	94,5
1	17-04-2023 21:06:52	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	17-04-2023 21:16:19	E170	A	80,9	86,8	92,3
1	17-04-2023 21:24:07	A319	A	82,9	90,0	95,2
1	17-04-2023 21:25:52	E195	A	83,9	90,2	95,0
1	17-04-2023 21:27:39	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	17-04-2023 21:31:04	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	17-04-2023 21:33:35	P180	A	87,5	94,5	100,3
1	17-04-2023 21:38:07	E190	A	81,4	88,3	93,7
1	17-04-2023 21:40:07	GLF5	A	78,2	82,4	88,7
1	17-04-2023 21:41:40	B738	A	85,1	91,8	96,9
1	17-04-2023 21:43:42	E195	A	82,0	89,4	94,6
1	17-04-2023 21:45:54	GA5C	A	80,5	84,9	90,0
1	17-04-2023 21:47:58	B738	A	83,8	90,3	95,5
1	17-04-2023 21:50:59	E195	A	81,1	87,7	93,5
1	17-04-2023 21:54:40	A320	A	83,5	89,2	94,6
1	17-04-2023 21:56:31	E75S	A	81,1	88,0	93,2
1	17-04-2023 21:58:19	A321	A	83,8	88,7	94,2
1	18-04-2023 06:03:41	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	18-04-2023 06:05:53	E195	A	82,4	89,1	94,7
1	18-04-2023 06:08:50	E195	A	82,1	88,0	93,5
1	18-04-2023 06:11:00	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	18-04-2023 06:15:27	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	18-04-2023 06:17:34	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	18-04-2023 06:19:33	E75S	A	81,8	89,2	94,1
1	18-04-2023 06:21:49	E75S	A	82,1	87,8	92,5
1	18-04-2023 06:23:43	E75S	A	81,7	88,9	94,0
1	18-04-2023 06:26:00	E195	A	83,3	90,3	95,0
1	18-04-2023 06:28:22	E170	A	82,9	88,9	93,7
1	18-04-2023 06:40:04	B38M	A	83,9	89,9	95,1
1	18-04-2023 06:43:44	B734	A	85,0	91,6	96,1
1	18-04-2023 07:13:01	E195	A	83,5	90,2	94,9
1	18-04-2023 07:25:59	B738	A	84,6	90,7	95,8
1	18-04-2023 07:35:07	GL5T	A	76,5	82,0	87,9
1	18-04-2023 07:52:08	A21N	A	83,6	89,6	95,0
1	18-04-2023 08:03:46	B38M	A	81,6	88,8	94,4
1	18-04-2023 08:05:48	E190	A	81,3	87,7	93,4
1	18-04-2023 08:08:03	E195	A	83,6	90,2	95,1
1	18-04-2023 08:11:01	E170	A	80,8	89,4	94,2
1	18-04-2023 08:12:50	E195	A	80,2	89,4	94,7
1	18-04-2023 08:15:55	CRJ9	A	79,0	85,3	91,3
1	18-04-2023 08:20:21	E195	A	81,8	88,8	94,1
1	18-04-2023 08:25:10	E195	A	81,7	89,3	94,0
1	18-04-2023 08:34:28	E195	A	80,4	88,6	94,2
1	18-04-2023 08:45:09	E295	A	80,0	86,3	92,1
1	18-04-2023 08:47:07	E55P	A	78,4	86,0	91,0
1	18-04-2023 08:49:10	E190	A	83,3	90,3	95,1
1	18-04-2023 08:52:27	E170	A	82,8	89,6	94,8
1	18-04-2023 09:01:30	E75S	A	81,3	88,0	93,1
1	18-04-2023 09:06:16	C25B	A	77,1	80,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2023 09:09:27	B38M	A	81,1	88,2	93,9
1	18-04-2023 09:13:09	E75S	A	80,2	88,3	93,2
1	18-04-2023 09:16:05	E75S	A	81,3	86,9	92,4
1	18-04-2023 09:19:05	E195	A	82,0	90,0	95,0
1	18-04-2023 09:21:31	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
1	18-04-2023 09:23:26	E195	A	83,0	90,0	94,7
1	18-04-2023 09:25:09	E170	A	81,2	89,0	94,0
1	18-04-2023 09:27:14	E75S	A	82,7	88,8	93,8
1	18-04-2023 09:29:03	E195	A	83,5	90,2	94,7
1	18-04-2023 09:31:39	C25B	A	77,3	80,4	86,3
1	18-04-2023 09:33:34	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	18-04-2023 09:35:37	E75S	A	83,1	88,0	93,1
1	18-04-2023 09:37:59	LJ75	A	79,5	84,9	89,5
1	18-04-2023 09:41:18	E190	A	82,5	88,6	93,7
1	18-04-2023 09:43:08	A320	A	82,4	88,3	93,9
1	18-04-2023 09:45:14	E75S	A	82,2	89,0	93,6
1	18-04-2023 09:47:20	A21N	A	80,9	86,2	91,7
1	18-04-2023 09:49:05	B38M	A	80,9	87,6	93,4
1	18-04-2023 10:17:01	B788	A	83,8	89,9	95,9
1	18-04-2023 10:36:57	E75S	A	84,2	89,3	94,2
1	18-04-2023 10:42:34	E195	A	81,8	88,3	93,6
1	18-04-2023 10:49:35	A320	A	82,3	88,3	94,0
1	18-04-2023 10:51:47	E195	A	81,9	87,9	93,1
1	18-04-2023 10:59:47	A319	A	80,7	89,8	95,1
1	18-04-2023 11:05:10	GLF6	A	77,2	82,2	88,3
1	18-04-2023 11:15:13	C295	A	83,1	89,5	94,6
1	18-04-2023 11:17:58	A321	A	83,8	88,9	94,6
1	18-04-2023 11:20:30	C295	A	83,4	89,9	94,8
1	18-04-2023 11:32:17	B38M	A	82,7	88,2	93,5
1	18-04-2023 11:44:53	A321	A	83,6	91,6	95,9
1	18-04-2023 11:46:37	B738	A	83,8	91,1	95,9
1	18-04-2023 11:49:16	A320	A	82,6	89,2	94,9
1	18-04-2023 11:51:47	E195	A	85,2	90,5	95,6
1	18-04-2023 11:54:10	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	18-04-2023 11:57:26	A21N	A	82,6	88,7	94,1
1	18-04-2023 11:59:18	E190	A	83,2	90,2	95,0
1	18-04-2023 12:03:14	E190	A	80,8	87,7	93,1
1	18-04-2023 12:05:17	B788	A	83,2	89,0	95,3
1	18-04-2023 12:07:45	BCS3	A	81,4	88,2	93,5
1	18-04-2023 12:09:21	B77W	A	85,6	94,7	100,1
1	18-04-2023 12:11:37	B38M	A	80,8	89,5	95,0
1	18-04-2023 12:13:30	E190	A	78,9	88,1	94,0
1	18-04-2023 12:15:55	E75S	A	75,5	87,6	95,1
1	18-04-2023 12:17:54	E75S	A	80,7	87,1	92,1
1	18-04-2023 12:19:50	B738	A	76,8	89,1	97,5
1	18-04-2023 12:23:25	E195	A	82,7	90,3	95,0
1	18-04-2023 12:25:25	E195	A	82,9	89,8	94,7
1	18-04-2023 12:27:19	E195	A	82,6	89,5	94,6
1	18-04-2023 12:30:56	E75S	A	82,3	89,8	94,4
1	18-04-2023 12:32:42	E195	A	82,6	90,1	94,7
1	18-04-2023 12:34:47	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	18-04-2023 12:36:54	E170	A	81,7	86,1	92,1
1	18-04-2023 12:38:44	E170	A	82,0	88,3	93,4
1	18-04-2023 12:40:19	B789	A	85,7	91,7	97,7
1	18-04-2023 12:43:00	A321	A	82,4	87,9	93,5
1	18-04-2023 12:45:01	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	18-04-2023 12:46:48	B788	A	83,0	90,4	96,5
1	18-04-2023 12:49:20	E190	A	82,5	89,0	94,0
1	18-04-2023 12:51:22	E170	A	81,0	87,0	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2023 12:52:53	B789	A	85,1	91,2	97,1
1	18-04-2023 12:55:13	E195	A	82,0	88,7	93,8
1	18-04-2023 12:57:07	CL60	A	79,9	83,6	89,4
1	18-04-2023 12:59:01	B738	A	85,4	92,4	97,2
1	18-04-2023 13:01:05	B788	A	83,8	89,4	95,6
1	18-04-2023 13:03:32	E75S	A	80,8	85,7	91,2
1	18-04-2023 13:05:30	A319	A	83,7	89,5	94,9
1	18-04-2023 13:07:29	A21N	A	84,0	90,1	95,1
1	18-04-2023 13:19:03	A333	A	86,2	92,4	98,0
1	18-04-2023 13:21:32	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	18-04-2023 13:28:30	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	18-04-2023 13:38:32	E195	A	82,2	86,9	92,2
1	18-04-2023 13:47:09	A321	A	85,0	91,1	96,1
1	18-04-2023 13:48:58	E75S	A	80,0	88,2	93,3
1	18-04-2023 13:51:25	E170	A	81,3	86,9	91,7
1	18-04-2023 13:55:44	B38M	A	83,1	88,8	93,9
1	18-04-2023 13:57:27	B789	A	85,4	91,8	97,7
1	18-04-2023 13:59:50	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	18-04-2023 14:02:07	A21N	A	82,4	86,9	92,8
1	18-04-2023 14:04:02	E75S	A	80,9	86,4	91,3
1	18-04-2023 14:08:20	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	18-04-2023 14:28:21	A21N	A	83,0	89,0	94,1
1	18-04-2023 14:33:09	E190	D	79,9	84,0	91,9
1	18-04-2023 14:38:09	FA7X	D	83,7	88,6	96,5
1	18-04-2023 14:40:44	CL60	D	73,9	76,7	83,4
1	18-04-2023 14:42:18	B350	D	73,1	76,5	92,0
1	18-04-2023 14:44:01	E75S	D	79,5	84,9	93,2
1	18-04-2023 14:46:57	B38M	D	82,1	85,7	93,3
1	18-04-2023 14:48:25	A21N	D	78,1	85,0	91,8
1	18-04-2023 14:50:00	E195	D	80,8	85,2	93,1
1	18-04-2023 14:55:33	E75S	D	81,1	85,3	93,4
1	18-04-2023 14:59:51	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	18-04-2023 15:02:15	E195	D	83,0	87,8	94,4
1	18-04-2023 15:04:46	E75S	D	77,2	82,2	91,2
1	18-04-2023 15:06:19	E75S	D	77,8	82,1	91,3
1	18-04-2023 15:08:09	B77W	D	84,2	89,1	96,7
1	18-04-2023 15:10:58	A321	D	81,1	86,2	94,5
1	18-04-2023 15:12:27	E195	D	79,5	85,3	92,5
1	18-04-2023 15:15:14	A21N	D	78,7	85,0	92,0
1	18-04-2023 15:20:29	E195	D	78,7	84,1	91,9
1	18-04-2023 15:23:50	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	18-04-2023 15:35:15	GLF5	D	78,0	82,7	89,7
1	18-04-2023 15:37:21	E75S	D	79,9	84,5	92,7
1	18-04-2023 15:47:15	E190	D	78,6	83,6	91,6
1	18-04-2023 15:50:58	E190	D	79,3	83,9	91,8
1	18-04-2023 15:53:50	A21N	D	79,1	84,3	91,1
1	18-04-2023 15:55:42	A21N	D	78,0	83,8	91,0
1	18-04-2023 15:57:12	B38M	D	80,5	84,9	92,0
1	18-04-2023 16:23:58	E75S	D	77,3	82,3	91,1
1	18-04-2023 16:26:30	E190	D	78,8	82,9	91,3
1	18-04-2023 16:31:57	E75S	D	80,9	86,0	93,4
1	18-04-2023 16:38:57	A318	D	78,0	82,1	91,2
1	18-04-2023 16:44:06	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	18-04-2023 16:46:12	E170	D	79,3	83,9	92,5
1	18-04-2023 16:49:46	E75S	D	79,0	84,2	92,4
1	18-04-2023 16:51:13	E170	D	77,7	81,7	90,5
1	18-04-2023 16:53:06	B38M	D	81,6	84,9	92,8
1	18-04-2023 16:54:26	E75S	D	78,4	84,2	92,0
1	18-04-2023 16:55:59	B38M	D	80,1	83,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2023 16:59:11	E195	D	79,1	86,7	93,6
1	18-04-2023 17:01:06	E195	D	80,0	85,7	93,0
1	18-04-2023 17:02:48	E190	D	80,2	85,6	92,5
1	18-04-2023 17:04:23	E75S	D	79,3	83,4	91,8
1	18-04-2023 17:07:54	E195	D	80,1	85,8	92,7
1	18-04-2023 17:17:55	E170	D	78,4	83,2	91,2
1	18-04-2023 17:19:43	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	18-04-2023 17:21:31	E195	D	78,7	84,4	92,5
1	18-04-2023 17:23:07	B38M	D	79,8	82,9	90,6
1	18-04-2023 17:28:01	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	18-04-2023 17:31:30	E195	D	80,4	85,8	92,7
1	18-04-2023 17:32:56	E190	D	79,9	84,4	92,6
1	18-04-2023 17:34:26	E170	D	78,9	85,0	92,3
1	18-04-2023 17:36:42	CL35	D	72,8	76,0	87,1
1	18-04-2023 17:43:35	E190	D	79,3	83,9	91,9
1	18-04-2023 17:48:34	A321	D	81,2	86,6	95,2
1	18-04-2023 17:51:09	B738	D	82,0	87,8	94,8
1	18-04-2023 18:03:08	E75S	D	82,1	87,2	94,2
1	18-04-2023 18:22:43	CRJ9	D	79,4	84,4	92,2
1	18-04-2023 18:34:33	B738	D	77,8	81,1	90,1
1	18-04-2023 18:40:53	B38M	D	80,7	84,6	91,8
1	18-04-2023 18:48:44	C295	D	74,6	78,1	85,0
1	18-04-2023 18:56:16	A21N	D	81,9	87,8	93,9
1	18-04-2023 19:00:10	A21N	D	79,1	83,6	90,6
1	18-04-2023 19:02:20	B738	D	83,3	88,9	96,1
1	18-04-2023 19:14:16	A320	D	80,3	83,8	93,1
1	18-04-2023 19:15:45	E190	D	79,0	83,5	91,5
1	18-04-2023 19:39:49	CRJ9	D	78,3	83,1	90,9
1	18-04-2023 19:41:44	LJ75	D	72,7	74,6	83,1
1	18-04-2023 19:43:17	E195	D	76,6	80,3	89,1
1	18-04-2023 19:45:22	E75S	D	79,5	83,8	91,8
1	18-04-2023 19:47:30	E190	D	79,4	84,8	92,0
1	18-04-2023 19:56:11	C295	D	74,2	77,2	85,3
1	18-04-2023 20:09:20	E170	D	80,6	85,1	93,1
1	18-04-2023 20:10:39	E75S	D	78,9	83,2	92,0
1	18-04-2023 20:15:08	E190	D	76,9	81,6	89,7
1	18-04-2023 20:18:50	E195	D	79,5	84,9	91,8
1	18-04-2023 20:20:53	E75S	D	79,7	83,4	91,7
1	18-04-2023 20:22:15	E195	D	79,7	84,3	92,2
1	18-04-2023 20:23:43	E195	D	79,7	85,1	92,2
1	18-04-2023 20:35:42	E75S	D	77,5	80,8	90,3
1	18-04-2023 20:39:34	E195	D	80,2	85,5	92,8
1	18-04-2023 20:43:35	E75S	D	78,9	82,7	91,5
1	18-04-2023 20:47:30	B738	D	77,5	80,7	89,8
1	18-04-2023 20:49:01	A21N	D	79,0	83,5	90,8
1	18-04-2023 20:50:23	E75S	D	81,0	85,6	93,3
1	18-04-2023 20:52:18	E75S	D	78,3	82,7	91,6
1	18-04-2023 20:53:40	E75S	D	78,1	82,5	91,7
1	18-04-2023 20:56:53	E170	D	78,6	83,3	91,6
1	18-04-2023 20:58:35	E195	D	81,4	85,6	93,2
1	18-04-2023 21:00:34	E190	D	77,1	81,7	90,1
1	18-04-2023 21:03:46	E195	D	80,6	85,8	93,1
1	18-04-2023 21:13:10	B763	D	79,1	83,2	92,5
1	18-04-2023 21:15:35	E295	D	77,4	82,0	88,8
1	18-04-2023 21:17:32	GA5C	D	72,8	74,3	82,4
1	18-04-2023 21:42:00	B737	D	79,3	83,7	93,4
1	18-04-2023 21:44:14	E190	D	81,5	86,4	93,5
1	18-04-2023 21:54:05	E55P	D	75,4	78,2	87,7
1	18-04-2023 21:58:23	B38M	D	81,4	85,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2023 06:11:47	A319	D	79,4	83,1	93,2
1	19-04-2023 06:14:06	A21N	D	80,1	84,4	91,5
1	19-04-2023 06:18:48	A21N	D	79,8	84,5	91,8
1	19-04-2023 06:21:06	B738	D	84,2	90,7	98,4
1	19-04-2023 06:23:07	B738	D	85,8	90,9	98,6
1	19-04-2023 06:33:25	A321	D	81,4	86,6	95,4
1	19-04-2023 06:35:39	A21N	D	80,2	85,3	92,0
1	19-04-2023 06:37:21	A321	D	82,6	86,8	95,4
1	19-04-2023 06:39:23	A318	D	78,4	82,8	93,3
1	19-04-2023 06:41:35	A320	D	81,0	84,6	94,2
1	19-04-2023 06:45:31	A21N	D	80,1	84,3	91,5
1	19-04-2023 07:02:29	A21N	D	80,1	86,9	94,1
1	19-04-2023 07:10:58	E75S	D	76,5	80,4	90,3
1	19-04-2023 07:20:26	E170	D	77,7	82,2	91,7
1	19-04-2023 07:22:49	E170	D	77,8	83,2	92,4
1	19-04-2023 07:25:33	E75S	D	79,7	84,0	92,7
1	19-04-2023 07:28:00	E195	D	79,1	84,8	92,9
1	19-04-2023 07:33:34	E195	D	80,3	86,5	93,9
1	19-04-2023 07:35:53	E190	D	80,7	85,8	93,5
1	19-04-2023 07:37:17	A321	D	82,0	87,0	95,3
1	19-04-2023 07:42:53	E190	D	79,1	84,5	93,4
1	19-04-2023 07:44:25	E195	D	81,4	86,9	94,0
1	19-04-2023 07:46:55	E195	D	81,6	87,2	94,6
1	19-04-2023 07:49:30	B38M	D	80,8	84,6	92,5
1	19-04-2023 07:51:51	E75S	D	79,0	83,7	93,3
1	19-04-2023 07:55:11	E195	D	81,0	86,0	93,6
1	19-04-2023 07:58:18	E195	D	80,1	86,5	93,9
1	19-04-2023 07:59:36	E190	D	79,9	86,2	93,5
1	19-04-2023 08:00:42	E190	D	78,0	84,0	92,7
1	19-04-2023 08:05:13	E195	D	80,7	87,5	94,5
1	19-04-2023 08:08:05	E195	D	78,0	82,4	90,8
1	19-04-2023 08:09:40	E190	D	79,9	86,1	93,7
1	19-04-2023 08:12:05	E75S	D	80,2	85,2	93,7
1	19-04-2023 08:14:28	B738	D	82,7	88,8	96,9
1	19-04-2023 08:16:33	B38M	D	80,1	85,4	93,2
1	19-04-2023 08:18:30	E195	D	79,1	84,8	92,6
1	19-04-2023 08:33:33	E195	D	79,1	85,1	92,5
1	19-04-2023 08:36:47	A320	D	80,6	84,4	93,6
1	19-04-2023 08:39:51	C295	D	73,4	77,5	85,5
1	19-04-2023 08:58:24	E190	D	79,4	84,6	92,4
1	19-04-2023 09:16:30	CRJ9	D	80,7	85,0	93,4
1	19-04-2023 09:20:23	E75S	D	77,6	83,4	92,2
1	19-04-2023 09:23:12	B738	D	80,0	85,4	93,6
1	19-04-2023 09:26:18	E75S	D	80,3	84,5	92,8
1	19-04-2023 09:57:40	A21N	D	80,9	85,8	92,7
1	19-04-2023 10:10:31	CRJ9	D	80,3	84,8	92,9
1	19-04-2023 10:26:04	E195	D	80,2	86,0	93,4
1	19-04-2023 10:30:29	E75S	D	79,4	83,4	92,2
1	19-04-2023 10:32:05	E75S	D	81,6	86,1	93,6
1	19-04-2023 10:36:50	E170	D	78,5	85,3	94,0
1	19-04-2023 10:38:18	E75S	D	80,3	84,9	92,8
1	19-04-2023 10:42:57	E170	D	80,2	85,9	94,0
1	19-04-2023 10:45:51	C56X	D	77,7	81,7	89,1
1	19-04-2023 10:48:00	A320	D	81,4	85,6	94,2
1	19-04-2023 10:50:39	GLEX	D	83,9	90,6	96,5
1	19-04-2023 10:53:00	E170	D	79,7	84,3	92,7
1	19-04-2023 10:57:10	B738	D	86,0	91,7	98,4
1	19-04-2023 10:59:48	E195	D	81,0	87,2	94,2
1	19-04-2023 11:01:12	E75S	D	81,4	86,2	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2023 11:03:53	B38M	D	83,2	86,9	94,4
1	19-04-2023 11:09:17	E75S	D	80,0	85,8	93,8
1	19-04-2023 11:15:08	E75S	D	81,4	86,6	94,4
1	19-04-2023 11:18:30	E195	D	80,7	85,8	93,5
1	19-04-2023 11:20:34	E190	D	80,1	85,6	92,4
1	19-04-2023 11:24:31	E170	D	81,9	87,1	94,7
1	19-04-2023 11:30:26	B739	D	84,1	89,3	96,9
1	19-04-2023 11:32:18	E190	D	81,8	86,6	93,5
1	19-04-2023 11:43:18	A21N	A	84,8	91,5	96,0
1	19-04-2023 11:45:03	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	19-04-2023 11:47:09	A21N	A	83,6	89,2	94,0
1	19-04-2023 11:53:41	C560	A	77,0	84,0	88,1
1	19-04-2023 11:59:47	E75S	A	83,9	90,1	94,7
1	19-04-2023 12:02:14	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	19-04-2023 12:06:03	E75S	A	80,6	87,9	93,1
1	19-04-2023 12:08:29	BCS3	A	80,9	87,1	92,6
1	19-04-2023 12:13:25	B77W	A	87,9	95,0	100,2
1	19-04-2023 12:15:51	A321	A	84,4	91,6	96,5
1	19-04-2023 12:17:35	E190	A	83,2	90,5	95,2
1	19-04-2023 12:19:17	B788	A	83,9	90,6	96,7
1	19-04-2023 12:22:12	E190	A	83,8	90,1	94,6
1	19-04-2023 12:25:58	E195	A	82,8	89,6	94,5
1	19-04-2023 12:28:08	E170	A	80,9	87,9	92,7
1	19-04-2023 12:30:44	B38M	A	82,9	88,0	93,7
1	19-04-2023 12:32:31	B738	A	83,8	89,5	94,6
1	19-04-2023 12:34:24	E75S	A	81,2	88,6	93,7
1	19-04-2023 12:36:26	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	19-04-2023 12:38:21	B738	A	85,3	92,3	97,3
1	19-04-2023 12:41:10	E75S	A	82,8	88,0	93,2
1	19-04-2023 12:43:11	E75S	A	82,9	88,9	94,1
1	19-04-2023 12:45:55	A319	A	82,3	88,5	94,1
1	19-04-2023 12:47:32	E195	A	81,7	90,2	94,9
1	19-04-2023 12:49:42	E75S	A	82,0	88,7	93,8
1	19-04-2023 12:51:39	E75S	A	82,6	90,2	95,1
1	19-04-2023 12:54:49	A333	A	88,1	95,0	100,4
1	19-04-2023 12:57:43	E170	A	82,4	87,6	92,8
1	19-04-2023 13:08:44	B788	A	84,5	90,9	96,8
1	19-04-2023 13:10:55	B788	A	84,1	90,0	96,1
1	19-04-2023 13:13:10	B738	A	84,6	91,1	96,0
1	19-04-2023 13:15:03	A321	A	83,4	89,4	94,9
1	19-04-2023 13:16:35	B789	A	84,6	91,5	97,8
1	19-04-2023 13:35:28	E75S	A	81,8	89,0	93,9
1	19-04-2023 13:39:29	A321	A	83,9	89,4	94,7
1	19-04-2023 13:43:11	C56X	A	82,7	89,1	92,7
1	19-04-2023 13:51:12	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	19-04-2023 13:55:04	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	19-04-2023 13:57:08	A321	A	83,5	89,9	95,2
1	19-04-2023 14:01:12	B789	A	85,0	91,0	97,1
1	19-04-2023 14:09:43	E195	A	82,2	91,0	95,5
1	19-04-2023 14:12:09	E295	A	79,4	86,8	92,4
1	19-04-2023 14:16:29	B38M	A	81,5	88,6	93,8
1	19-04-2023 14:18:52	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	19-04-2023 14:32:51	B788	A	84,4	90,4	96,4
1	19-04-2023 14:43:22	E190	A	82,4	89,7	94,4
1	19-04-2023 14:45:44	E190	A	79,0	88,8	94,2
1	19-04-2023 14:48:28	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	19-04-2023 14:55:08	BE20	A	81,1	87,6	92,6
1	19-04-2023 14:57:26	B38M	A	82,7	88,6	93,9
1	19-04-2023 15:03:29	E195	A	83,0	88,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2023 15:06:24	E170	A	81,2	86,4	92,0
1	19-04-2023 15:10:58	E190	A	82,5	89,1	94,0
1	19-04-2023 15:13:47	C25A	A	77,3	81,2	87,3
1	19-04-2023 15:16:12	E170	A	81,8	87,3	92,3
1	19-04-2023 15:25:09	B738	A	84,0	90,1	95,1
1	19-04-2023 15:27:11	A21N	A	83,7	89,9	94,8
1	19-04-2023 15:28:55	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	19-04-2023 15:30:38	B38M	A	83,0	89,7	94,7
1	19-04-2023 15:32:30	E75S	A	78,8	87,4	92,8
1	19-04-2023 15:35:10	C295	A	80,9	87,3	92,0
1	19-04-2023 15:38:12	PC12	A	82,3	87,2	92,3
1	19-04-2023 15:40:20	E195	A	81,1	88,3	93,7
1	19-04-2023 15:42:29	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	19-04-2023 15:44:13	E75S	A	81,0	87,3	92,7
1	19-04-2023 15:48:09	A318	A	82,2	88,5	93,7
1	19-04-2023 15:50:25	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	19-04-2023 15:52:33	E75S	A	82,7	88,1	93,2
1	19-04-2023 15:54:27	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	19-04-2023 16:03:51	E195	A	82,9	90,2	94,7
1	19-04-2023 16:06:16	C295	A	85,5	91,0	95,9
1	19-04-2023 16:08:29	B738	A	81,2	88,0	93,5
1	19-04-2023 16:10:49	B38M	A	82,7	88,6	93,9
1	19-04-2023 16:13:18	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	19-04-2023 16:15:14	C25A	A	79,0	81,9	88,0
1	19-04-2023 16:19:49	B739	A	84,1	91,1	96,4
1	19-04-2023 16:24:57	B738	A	82,9	89,7	94,7
1	19-04-2023 16:26:46	E170	A	80,4	87,6	92,9
1	19-04-2023 16:47:04	E195	D	81,0	86,1	93,1
1	19-04-2023 16:50:06	B38M	D	80,4	83,3	91,9
1	19-04-2023 16:53:31	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	19-04-2023 16:58:14	E75S	D	78,8	84,2	92,8
1	19-04-2023 16:59:52	E170	D	79,3	84,7	92,5
1	19-04-2023 17:01:15	E190	D	79,3	85,2	92,8
1	19-04-2023 17:02:47	E195	D	80,9	86,4	93,2
1	19-04-2023 17:04:14	E195	D	79,3	86,4	93,6
1	19-04-2023 17:07:23	C25M	D	75,1	77,2	85,5
1	19-04-2023 17:09:18	E190	D	79,0	83,7	91,3
1	19-04-2023 17:11:36	A318	D	78,3	81,6	91,5
1	19-04-2023 17:14:20	B38M	D	80,6	84,6	92,4
1	19-04-2023 17:15:42	E195	D	80,2	85,5	92,7
1	19-04-2023 17:17:55	E195	D	79,9	85,5	92,7
1	19-04-2023 17:21:45	B788	D	82,1	86,3	94,1
1	19-04-2023 17:25:52	E170	D	79,9	84,6	92,9
1	19-04-2023 17:27:58	E195	D	78,5	83,9	92,1
1	19-04-2023 17:29:45	E190	D	80,6	86,2	93,6
1	19-04-2023 17:31:16	E75S	D	79,7	84,5	92,2
1	19-04-2023 17:33:05	B739	D	83,5	88,6	96,2
1	19-04-2023 17:35:31	B738	D	83,5	88,2	96,3
1	19-04-2023 17:37:57	A345	D	86,0	93,3	100,6
1	19-04-2023 17:41:15	B38M	D	81,6	85,9	93,4
1	19-04-2023 17:42:47	E190	D	81,1	86,1	93,1
1	19-04-2023 17:44:05	E190	D	80,8	86,9	93,8
1	19-04-2023 17:47:32	C25B	D	77,8	81,7	89,3
1	19-04-2023 17:48:54	E75S	D	78,4	83,7	92,7
1	19-04-2023 17:50:35	A21N	D	80,1	85,2	91,9
1	19-04-2023 17:54:12	B738	D	84,8	90,8	97,4
1	19-04-2023 17:56:06	E195	D	81,1	85,8	93,1
1	19-04-2023 18:01:29	A333	D	89,3	96,6	103,1
1	19-04-2023 18:04:06	A21N	D	80,4	85,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2023 18:07:03	B738	D	83,1	90,0	97,5
1	19-04-2023 18:11:37	B38M	D	84,0	88,9	94,8
1	19-04-2023 18:21:02	C25B	D	76,2	80,7	89,6
1	19-04-2023 18:32:08	CRJ9	A	80,9	86,3	92,1
1	19-04-2023 18:37:02	E195	A	82,4	89,1	94,1
1	19-04-2023 18:43:24	E170	A	81,6	87,9	92,7
1	19-04-2023 18:45:15	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	19-04-2023 18:47:52	B38M	A	81,4	88,2	93,7
1	19-04-2023 18:49:39	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	19-04-2023 18:53:40	E190	A	81,7	89,2	94,0
1	19-04-2023 18:55:17	E195	A	82,3	88,5	93,8
1	19-04-2023 18:57:38	CL35	A	77,8	82,2	87,4
1	19-04-2023 18:59:42	E195	A	82,3	89,1	94,1
1	19-04-2023 19:08:43	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	19-04-2023 19:10:52	E190	A	82,2	88,1	93,3
1	19-04-2023 19:12:48	E195	A	82,6	89,3	94,4
1	19-04-2023 19:14:50	E75S	A	82,4	88,9	93,9
1	19-04-2023 19:17:01	E75S	A	83,1	87,7	94,8
1	19-04-2023 19:19:21	E170	A	82,6	88,3	93,0
1	19-04-2023 19:21:19	BCS3	A	82,4	87,7	93,1
1	19-04-2023 19:23:20	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	19-04-2023 19:25:44	E75S	A	83,4	88,9	93,9
1	19-04-2023 19:27:45	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	19-04-2023 19:29:38	B38M	A	83,1	89,3	94,5
1	19-04-2023 19:31:49	E170	A	83,7	89,2	94,1
1	19-04-2023 19:39:03	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	19-04-2023 19:42:41	C30J	A	82,4	88,4	93,2
1	19-04-2023 20:12:16	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	19-04-2023 20:35:02	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	19-04-2023 21:05:17	GLF5	A	77,9	81,7	87,5
1	19-04-2023 21:06:48	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	19-04-2023 21:09:03	B38M	A	81,7	87,4	93,2
1	19-04-2023 21:12:26	E190	A	83,7	88,7	94,1
1	19-04-2023 21:14:44	E190	A	82,2	89,0	94,2
1	19-04-2023 21:18:55	E190	A	83,2	89,7	94,6
1	19-04-2023 21:20:46	E75S	A	83,4	90,4	94,8
1	19-04-2023 21:23:45	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	19-04-2023 21:25:50	E195	A	81,7	88,7	94,0
1	19-04-2023 21:28:08	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	19-04-2023 21:30:08	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	19-04-2023 21:31:49	B38M	A	83,1	89,1	94,3
1	19-04-2023 21:33:57	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	19-04-2023 21:35:42	E190	A	83,7	89,9	94,8
1	19-04-2023 21:37:39	E195	A	84,6	90,4	95,0
1	19-04-2023 21:39:24	B38M	A	82,6	88,3	93,8
1	19-04-2023 21:41:26	E195	A	83,9	89,5	94,4
1	19-04-2023 21:46:12	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	19-04-2023 21:48:05	E195	A	84,1	90,5	94,9
1	19-04-2023 21:50:12	E195	A	82,8	88,6	94,0
1	19-04-2023 21:52:09	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	19-04-2023 21:54:44	B38M	A	82,8	89,3	94,6
1	19-04-2023 21:58:17	E75S	A	81,2	87,1	92,6
1	20-04-2023 06:02:33	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	20-04-2023 06:07:13	E195	A	84,1	90,4	94,9
1	20-04-2023 06:13:13	E195	A	81,4	89,7	94,9
1	20-04-2023 06:15:30	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	20-04-2023 06:17:27	B38M	A	83,2	90,1	95,5
1	20-04-2023 06:19:49	A21N	A	83,1	89,3	94,6
1	20-04-2023 06:22:03	E190	A	83,0	89,2	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2023 06:23:37	B38M	A	83,6	88,5	94,0
1	20-04-2023 06:25:53	E195	A	83,0	89,2	94,2
1	20-04-2023 06:28:42	E190	A	82,7	89,2	93,9
1	20-04-2023 06:31:51	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	20-04-2023 06:34:19	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	20-04-2023 06:36:36	B38M	A	82,2	87,7	93,0
1	20-04-2023 06:46:09	B734	A	85,9	92,4	96,7
1	20-04-2023 06:54:30	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	20-04-2023 06:58:50	E190	A	82,8	89,2	94,3
1	20-04-2023 07:27:22	B738	A	85,6	91,9	97,0
1	20-04-2023 07:31:08	E195	A	82,4	88,2	93,2
1	20-04-2023 08:03:54	B38M	A	82,4	88,5	94,1
1	20-04-2023 08:05:25	E190	A	82,5	90,3	94,8
1	20-04-2023 08:09:41	B789	A	84,9	90,5	97,0
1	20-04-2023 08:14:06	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	20-04-2023 08:16:49	E195	A	80,5	87,5	93,3
1	20-04-2023 08:22:41	E75S	A	81,3	87,7	93,1
1	20-04-2023 08:24:50	E170	A	83,9	89,6	95,1
1	20-04-2023 08:27:48	CRJ9	A	79,3	83,8	90,1
1	20-04-2023 08:41:25	E290	A	79,4	84,9	90,6
1	20-04-2023 08:51:16	E190	A	81,5	89,1	94,1
1	20-04-2023 08:57:27	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	20-04-2023 09:03:54	E190	A	82,8	90,5	94,9
1	20-04-2023 09:07:50	A320	A	82,5	90,1	95,3
1	20-04-2023 09:10:55	E170	A	82,2	88,8	93,3
1	20-04-2023 09:14:06	E75S	A	80,0	86,5	92,1
1	20-04-2023 09:16:18	E170	A	80,8	88,2	93,3
1	20-04-2023 09:18:56	E195	A	82,2	89,8	94,2
1	20-04-2023 09:21:32	E170	A	80,9	87,5	92,9
1	20-04-2023 09:26:52	B788	A	83,3	89,5	96,1
1	20-04-2023 09:29:30	E75S	A	79,2	87,1	92,7
1	20-04-2023 09:31:19	E75S	A	80,2	89,2	94,5
1	20-04-2023 09:33:46	B738	A	83,0	91,5	96,4
1	20-04-2023 09:35:59	CRJ9	A	82,5	88,2	93,6
1	20-04-2023 09:37:43	E195	A	81,1	88,0	93,1
1	20-04-2023 09:39:43	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	20-04-2023 09:42:54	B38M	A	82,4	87,8	93,2
1	20-04-2023 09:44:46	E195	A	82,4	89,0	93,9
1	20-04-2023 09:48:40	E195	A	82,2	89,1	94,5
1	20-04-2023 09:56:34	A320	A	84,3	90,4	95,4
1	20-04-2023 10:22:30	A21N	A	83,5	89,2	94,3
1	20-04-2023 10:44:22	E195	A	83,7	90,6	95,1
1	20-04-2023 10:49:27	C56X	A	83,1	89,2	92,6
1	20-04-2023 10:51:45	E190	A	82,0	88,4	93,5
1	20-04-2023 10:57:21	A21N	A	82,7	88,7	94,2
1	20-04-2023 11:00:31	E195	A	83,8	88,8	93,8
1	20-04-2023 11:03:12	A320	A	82,8	89,8	95,1
1	20-04-2023 11:20:43	E195	A	82,9	89,9	94,4
1	20-04-2023 11:23:29	C56X	A	82,1	88,8	92,5
1	20-04-2023 11:30:24	B738	A	82,7	89,1	94,2
1	20-04-2023 11:32:28	B38M	A	80,7	88,4	93,9
1	20-04-2023 11:35:11	B788	A	85,0	90,8	97,3
1	20-04-2023 11:42:44	B738	A	83,1	89,8	95,1
1	20-04-2023 11:46:28	A321	A	82,7	88,3	93,8
1	20-04-2023 11:49:55	E190	A	81,2	89,5	94,6
1	20-04-2023 11:56:37	E75S	A	82,8	89,1	94,0
1	20-04-2023 11:59:42	E75S	A	83,2	89,3	93,6
1	20-04-2023 12:03:40	A21N	A	81,5	89,3	94,1
1	20-04-2023 12:05:57	E75S	A	84,3	89,6	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-04-2023 12:08:41	B77W	A	86,7	93,8	99,0
1	20-04-2023 12:12:31	E75S	A	81,1	85,9	91,5
1	20-04-2023 12:15:45	E75S	A	81,0	85,9	91,8
1	20-04-2023 12:17:28	E190	A	83,0	89,7	94,5
1	20-04-2023 12:22:28	E190	A	81,1	87,3	93,1
1	20-04-2023 12:26:39	BCS3	A	80,4	87,2	93,0
1	20-04-2023 12:28:51	A320	A	81,6	87,9	93,6
1	20-04-2023 12:30:54	E190	A	81,9	86,7	92,4
1	20-04-2023 12:32:53	P180	A	87,4	93,5	100,0
1	20-04-2023 12:35:55	A321	A	82,0	87,7	93,5
1	20-04-2023 12:37:26	B788	A	85,0	90,8	96,8
1	20-04-2023 12:39:53	E195	A	82,6	88,2	93,7
1	20-04-2023 12:41:37	B788	A	82,7	89,6	95,7
1	20-04-2023 12:44:07	E170	A	82,9	87,6	92,9
1	20-04-2023 12:45:39	E170	A	81,7	87,2	92,5
1	20-04-2023 12:47:10	A319	A	82,6	88,9	94,3
1	20-04-2023 12:49:24	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	20-04-2023 12:51:14	E75S	A	82,0	89,8	94,6
1	20-04-2023 12:54:07	E170	A	80,8	85,1	91,2
1	20-04-2023 12:56:04	B788	A	83,9	89,2	95,7
1	20-04-2023 12:59:05	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	20-04-2023 13:00:34	E195	A	82,0	87,4	92,8
1	20-04-2023 13:02:52	E190	A	83,6	88,6	93,6
1	20-04-2023 13:05:38	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	20-04-2023 13:08:28	A333	A	87,0	92,9	98,4
1	20-04-2023 13:10:16	B789	A	85,0	89,9	96,5
1	20-04-2023 13:12:52	B738	A	85,2	90,5	95,6
1	20-04-2023 13:14:33	E190	A	83,2	89,2	94,4
1	20-04-2023 13:16:44	B738	A	83,2	89,8	95,2
1	20-04-2023 13:19:08	C680	A	77,1	80,6	86,6
1	20-04-2023 13:20:58	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	20-04-2023 13:36:45	E195	A	84,3	91,1	96,0
1	20-04-2023 13:49:53	E75S	A	83,2	88,9	93,6
1	20-04-2023 13:55:02	B789	A	83,8	90,1	96,1
1	20-04-2023 13:58:23	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	20-04-2023 14:00:38	BCS3	A	77,5	85,2	91,3
1	20-04-2023 14:02:41	A321	A	82,5	87,9	93,6
1	20-04-2023 14:04:40	B38M	A	81,8	87,8	93,5
1	20-04-2023 14:07:02	E195	A	82,0	87,8	93,1
1	20-04-2023 14:15:07	E75S	A	82,0	88,1	92,8
1	20-04-2023 14:18:21	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	20-04-2023 14:38:46	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	20-04-2023 14:41:07	A21N	A	82,7	90,1	95,3
1	20-04-2023 14:42:58	B738	A	83,8	89,6	94,6
1	20-04-2023 14:46:11	A21N	A	81,5	88,4	93,8
1	20-04-2023 14:51:36	B38M	A	81,9	88,5	93,9
1	20-04-2023 14:55:49	A21N	A	82,1	88,2	93,3
1	20-04-2023 14:57:54	E190	A	81,9	88,1	93,0
1	20-04-2023 15:18:00	B738	A	85,4	91,5	96,6
1	20-04-2023 15:20:13	E195	A	81,9	88,3	93,4
1	20-04-2023 15:22:50	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	20-04-2023 15:28:42	E75S	A	80,9	86,1	91,3
1	20-04-2023 15:30:45	E170	A	80,9	85,6	90,9
1	20-04-2023 15:32:55	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	20-04-2023 15:34:42	E75S	A	82,4	89,2	94,2
1	20-04-2023 15:36:53	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	20-04-2023 15:38:44	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	20-04-2023 15:40:39	E195	A	81,0	87,4	92,8
1	20-04-2023 15:42:25	A320	A	83,2	90,1	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2023 15:44:11	B738	A	84,9	91,1	96,1
1	20-04-2023 15:46:12	E75S	A	82,7	88,3	93,5
1	20-04-2023 15:48:10	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	20-04-2023 15:50:32	B738	A	82,5	88,8	93,7
1	20-04-2023 15:52:47	E195	A	84,7	90,5	94,7
1	20-04-2023 16:07:50	E190	A	81,1	89,1	93,9
1	20-04-2023 16:12:56	A21N	A	82,7	88,9	93,9
1	20-04-2023 16:14:46	B38M	A	83,9	88,8	93,9
1	20-04-2023 16:16:45	B738	A	83,8	89,8	94,6
1	20-04-2023 16:24:45	B738	A	84,2	91,3	95,6
1	20-04-2023 16:38:20	A321	A	83,0	88,4	93,5
1	20-04-2023 17:01:30	B789	A	85,0	90,5	96,1
1	20-04-2023 17:04:58	A21N	A	83,9	89,8	94,4
1	20-04-2023 17:15:20	E170	A	80,9	86,4	90,9
1	20-04-2023 17:33:41	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	20-04-2023 17:36:33	A21N	A	84,4	90,5	94,8
1	20-04-2023 17:44:31	E195	A	81,4	87,1	92,5
1	20-04-2023 17:48:04	A21N	A	82,3	88,7	93,8
1	20-04-2023 17:51:20	A20N	A	80,5	85,5	91,3
1	20-04-2023 17:55:34	B738	A	82,9	89,8	94,7
1	20-04-2023 18:04:48	B738	A	84,3	91,0	95,5
1	20-04-2023 18:10:18	B38M	A	82,3	87,9	93,1
1	20-04-2023 18:12:27	E190	A	83,9	90,6	95,0
1	20-04-2023 18:24:47	A320	A	83,8	89,7	94,6
1	20-04-2023 18:27:03	E170	A	80,2	84,8	90,2
1	20-04-2023 18:34:20	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	20-04-2023 18:38:04	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	20-04-2023 18:40:14	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	20-04-2023 18:42:23	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
1	20-04-2023 18:44:49	E75S	A	80,5	86,0	91,2
1	20-04-2023 18:46:19	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	20-04-2023 18:48:32	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	20-04-2023 18:50:27	E195	A	83,4	88,7	93,4
1	20-04-2023 18:51:53	E195	A	84,5	90,1	94,5
1	20-04-2023 18:53:53	A320	A	81,3	87,4	93,3
1	20-04-2023 18:56:00	B38M	A	83,7	88,8	93,7
1	20-04-2023 18:58:25	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	20-04-2023 18:59:59	E170	A	81,2	86,9	91,6
1	20-04-2023 19:01:26	E195	A	81,7	89,7	94,0
1	20-04-2023 19:03:45	E195	A	83,5	89,5	93,9
1	20-04-2023 19:05:52	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	20-04-2023 19:08:09	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	20-04-2023 19:10:08	E190	A	83,2	89,0	93,6
1	20-04-2023 19:16:23	E290	A	81,4	86,1	91,4
1	20-04-2023 19:18:10	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	20-04-2023 19:20:44	E75S	A	82,0	86,6	91,5
1	20-04-2023 19:22:13	E195	A	81,2	88,3	93,0
1	20-04-2023 19:23:31	B38M	A	82,8	88,2	93,2
1	20-04-2023 19:25:16	E190	A	82,6	88,4	93,0
1	20-04-2023 19:28:09	E190	A	81,4	88,5	93,2
1	20-04-2023 19:34:04	B38M	A	82,9	88,2	93,3
1	20-04-2023 19:39:37	B38M	A	83,2	88,9	93,6
1	20-04-2023 19:54:02	A21N	A	82,6	88,4	93,8
1	20-04-2023 20:19:14	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	20-04-2023 20:26:59	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	20-04-2023 20:30:39	A320	A	82,5	87,8	93,3
1	20-04-2023 20:35:37	E170	A	82,2	86,9	92,2
1	20-04-2023 20:42:32	E75S	A	83,5	88,6	93,0
1	20-04-2023 21:15:02	E75S	A	81,9	86,8	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2023 21:29:17	E190	A	82,9	88,2	93,4
1	20-04-2023 21:32:59	E195	A	83,5	89,4	93,9
1	20-04-2023 21:35:31	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	20-04-2023 21:38:33	B738	A	84,0	90,1	94,8
1	20-04-2023 21:41:06	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	20-04-2023 21:44:05	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	20-04-2023 21:46:22	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	20-04-2023 21:49:06	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	20-04-2023 21:51:34	E195	A	84,7	90,0	94,2
1	20-04-2023 21:53:42	B738	A	83,7	89,2	94,1
1	20-04-2023 21:58:20	E75S	A	80,7	87,0	91,9
1	21-04-2023 06:03:50	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	21-04-2023 06:05:29	B38M	A	84,1	89,1	94,5
1	21-04-2023 06:07:35	E190	A	82,4	88,5	93,6
1	21-04-2023 06:09:26	B763	A	85,6	91,0	97,0
1	21-04-2023 06:11:53	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	21-04-2023 06:14:24	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	21-04-2023 06:16:18	C295	A	85,0	89,5	95,0
1	21-04-2023 06:18:12	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	21-04-2023 06:21:54	E170	A	82,3	87,8	92,7
1	21-04-2023 06:23:42	A21N	A	82,0	88,5	93,7
1	21-04-2023 06:26:37	A21N	A	81,0	86,0	91,7
1	21-04-2023 06:28:25	E75S	A	83,0	88,9	93,7
1	21-04-2023 06:30:35	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	21-04-2023 06:32:46	B734	A	85,6	92,5	96,7
1	21-04-2023 06:34:53	E195	A	82,9	88,2	93,7
1	21-04-2023 07:25:01	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	21-04-2023 07:38:20	B38M	A	80,9	86,0	91,7
1	21-04-2023 07:47:27	E195	A	82,4	88,4	93,2
1	21-04-2023 07:50:15	B38M	A	81,3	88,5	93,6
1	21-04-2023 07:52:23	AT75	A	77,1	84,9	91,3
1	21-04-2023 07:59:42	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	21-04-2023 08:02:39	B738	A	83,1	89,4	94,5
1	21-04-2023 08:06:23	E190	A	83,0	89,7	94,2
1	21-04-2023 08:20:05	E75S	A	79,0	85,4	91,0
1	21-04-2023 08:22:16	E195	A	84,2	90,2	94,6
1	21-04-2023 08:25:14	E195	A	81,7	88,8	93,5
1	21-04-2023 08:27:28	E170	A	81,2	87,0	92,0
1	21-04-2023 08:30:21	E195	A	81,9	88,5	93,3
1	21-04-2023 08:32:49	CRJ9	A	79,1	85,2	90,9
1	21-04-2023 08:34:51	B738	A	83,6	89,9	94,7
1	21-04-2023 08:37:22	B738	A	83,4	88,7	93,9
1	21-04-2023 08:39:21	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	21-04-2023 08:43:04	E190	A	82,4	88,1	93,1
1	21-04-2023 08:51:43	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	21-04-2023 08:55:36	B38M	A	82,3	88,2	93,4
1	21-04-2023 08:57:53	B788	A	83,2	89,2	95,0
1	21-04-2023 09:01:29	BCS3	A	80,5	86,0	91,6
1	21-04-2023 09:04:10	E75S	A	80,5	85,1	90,5
1	21-04-2023 09:11:06	A332	A	83,9	89,9	95,7
1	21-04-2023 09:13:40	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
1	21-04-2023 09:15:46	E170	A	81,4	86,6	92,2
1	21-04-2023 09:17:39	E195	A	81,7	87,6	92,8
1	21-04-2023 09:19:47	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	21-04-2023 09:21:52	E190	A	82,8	89,1	93,6
1	21-04-2023 09:23:49	E195	A	81,7	87,1	92,5
1	21-04-2023 09:26:17	E195	A	83,1	88,9	93,5
1	21-04-2023 09:29:09	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	21-04-2023 09:31:37	E75S	A	81,3	87,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2023 09:43:09	A320	A	81,6	87,8	93,4
1	21-04-2023 09:53:19	B38M	A	79,2	87,4	93,0
1	21-04-2023 09:57:18	E195	A	84,4	90,7	94,8
1	21-04-2023 10:36:30	C56X	A	80,6	87,0	90,6
1	21-04-2023 10:38:45	E195	A	84,4	91,1	95,6
1	21-04-2023 10:43:28	E195	A	83,8	89,6	94,2
1	21-04-2023 10:46:40	E170	A	81,1	87,6	92,9
1	21-04-2023 10:48:24	E75S	A	79,6	85,9	91,4
1	21-04-2023 10:51:21	E75S	A	79,7	85,0	91,2
1	21-04-2023 10:56:17	A320	A	81,4	87,1	92,5
1	21-04-2023 10:58:40	E170	A	82,1	87,2	92,1
1	21-04-2023 11:03:55	B738	A	81,6	87,8	93,6
1	21-04-2023 11:11:20	A21N	A	84,0	88,6	94,0
1	21-04-2023 11:24:09	A21N	A	85,4	90,6	95,4
1	21-04-2023 11:26:08	B738	A	82,5	88,4	93,3
1	21-04-2023 11:31:25	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	21-04-2023 11:33:59	B738	A	84,8	90,9	95,6
1	21-04-2023 11:37:02	E75S	A	81,2	86,3	91,2
1	21-04-2023 11:51:05	A320	A	81,0	87,7	93,3
1	21-04-2023 11:53:55	E190	A	79,6	86,2	91,7
1	21-04-2023 11:56:06	BCS3	A	80,6	85,8	91,4
1	21-04-2023 12:06:28	B77W	A	86,9	93,7	98,7
1	21-04-2023 12:11:30	E190	A	81,8	87,8	92,2
1	21-04-2023 12:14:04	E75S	A	80,9	86,4	91,7
1	21-04-2023 12:16:23	B738	A	85,2	91,0	95,6
1	21-04-2023 12:18:48	E190	A	82,8	89,5	93,9
1	21-04-2023 12:32:59	E190	A	82,1	88,6	93,3
1	21-04-2023 12:37:56	E170	A	83,8	88,7	93,3
1	21-04-2023 12:39:48	E75S	A	79,8	84,6	89,8
1	21-04-2023 12:41:21	A319	A	82,5	88,1	92,9
1	21-04-2023 12:43:24	A321	A	84,2	89,9	95,0
1	21-04-2023 12:46:33	B38M	A	82,6	88,1	93,1
1	21-04-2023 12:48:50	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	21-04-2023 12:50:48	B788	A	81,5	89,4	95,3
1	21-04-2023 12:53:14	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	21-04-2023 13:00:38	B789	A	84,6	91,2	96,7
1	21-04-2023 13:03:26	E75S	A	80,5	85,4	90,5
1	21-04-2023 13:05:26	B738	A	84,5	90,1	95,3
1	21-04-2023 13:07:44	E195	A	82,1	87,8	92,9
1	21-04-2023 13:09:46	E75S	A	81,0	86,1	91,0
1	21-04-2023 13:17:16	A333	A	86,0	92,2	97,5
1	21-04-2023 13:20:09	A21N	A	83,6	88,3	93,6
1	21-04-2023 13:23:26	B788	A	83,4	89,6	95,7
1	21-04-2023 13:36:24	E190	A	82,9	89,1	93,3
1	21-04-2023 13:42:03	A321	A	81,4	87,3	92,6
1	21-04-2023 13:47:17	B789	A	85,2	90,3	96,0
1	21-04-2023 13:50:08	E195	A	80,1	87,3	92,4
1	21-04-2023 13:51:57	B38M	A	81,5	87,4	93,0
1	21-04-2023 13:54:17	E195	A	82,3	88,8	93,1
1	21-04-2023 13:56:12	A319	A	82,2	87,2	92,6
1	21-04-2023 13:58:03	E190	A	81,7	87,2	92,5
1	21-04-2023 13:59:59	BCS3	A	80,9	86,4	91,3
1	21-04-2023 14:03:14	B38M	A	81,6	87,5	93,1
1	21-04-2023 14:08:56	B788	A	82,9	89,7	95,4
1	21-04-2023 14:16:28	E75S	A	82,7	86,7	92,3
1	21-04-2023 14:22:11	E75S	A	81,3	85,3	90,8
1	21-04-2023 14:34:54	B350	A	81,7	86,6	91,7
1	21-04-2023 14:37:26	B38M	A	82,6	87,7	92,6
1	21-04-2023 14:39:36	E75S	A	80,7	85,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2023 14:41:53	B738	A	84,5	89,8	94,9
1	21-04-2023 14:45:46	E195	A	80,9	88,7	93,4
1	21-04-2023 14:50:15	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	21-04-2023 14:56:55	E195	A	82,6	87,8	92,6
1	21-04-2023 15:03:02	B38M	A	82,5	87,7	92,9
1	21-04-2023 15:08:16	A21N	A	82,3	88,3	93,8
1	21-04-2023 15:18:12	E190	A	83,3	89,8	93,7
1	21-04-2023 15:24:41	E195	A	83,3	90,5	94,7
1	21-04-2023 15:30:23	E195	A	83,8	90,2	93,8
1	21-04-2023 15:33:08	A21N	A	85,1	90,6	95,1
1	21-04-2023 15:35:16	E75S	A	82,1	88,9	93,6
1	21-04-2023 15:41:51	E75S	A	81,2	86,6	91,2
1	21-04-2023 15:43:51	E190	A	82,2	87,7	92,6
1	21-04-2023 15:47:31	A21N	A	81,0	86,5	92,1
1	21-04-2023 15:56:04	E195	A	80,6	86,5	91,7
1	21-04-2023 15:58:12	E170	A	81,8	86,8	91,3
1	21-04-2023 16:00:25	B38M	A	83,7	88,7	93,7
1	21-04-2023 16:03:25	E170	A	81,2	87,7	92,3
1	21-04-2023 16:15:35	A320	A	85,6	91,4	96,0
1	21-04-2023 16:21:37	E195	A	82,7	87,6	92,2
1	21-04-2023 16:24:16	E190	A	80,8	86,6	91,6
1	21-04-2023 16:28:02	B738	A	83,3	89,3	94,4
1	21-04-2023 16:31:36	E195	A	82,2	87,7	92,6
1	21-04-2023 16:38:57	A321	A	81,2	87,9	93,3
1	21-04-2023 16:42:01	A21N	A	82,3	88,1	93,5
1	21-04-2023 16:44:53	B789	A	83,4	89,7	95,8
1	21-04-2023 16:48:37	B738	A	81,7	87,6	93,2
1	21-04-2023 17:08:28	E190	D	80,3	85,7	92,3
1	21-04-2023 17:10:06	E190	D	80,0	85,6	92,3
1	21-04-2023 17:12:25	E195	D	79,1	83,9	90,9
1	21-04-2023 17:14:04	E195	D	79,8	85,4	92,3
1	21-04-2023 17:18:14	B38M	D	81,1	84,0	91,1
1	21-04-2023 17:21:06	B789	D	85,0	89,3	95,4
1	21-04-2023 17:28:11	B38M	D	79,2	82,4	89,6
1	21-04-2023 17:29:29	E75S	D	77,4	80,8	89,7
1	21-04-2023 17:33:44	B38M	D	77,8	82,3	89,8
1	21-04-2023 17:35:58	E190	D	77,7	82,6	89,8
1	21-04-2023 17:37:19	E170	D	78,3	83,7	90,8
1	21-04-2023 17:38:41	B738	D	81,1	86,1	93,7
1	21-04-2023 17:40:01	B738	D	81,6	86,4	93,6
1	21-04-2023 17:41:17	A321	D	81,3	86,4	94,1
1	21-04-2023 17:42:41	E190	D	77,3	82,4	90,8
1	21-04-2023 17:44:00	E195	D	79,2	86,2	92,6
1	21-04-2023 17:46:13	E170	D	78,5	83,2	90,8
1	21-04-2023 17:51:16	A333	D	85,9	92,0	99,5
1	21-04-2023 17:54:29	B738	D	81,9	87,1	94,5
1	21-04-2023 17:55:40	E170	D	77,2	81,0	89,3
1	21-04-2023 17:57:01	A320	D	79,1	83,6	91,7
1	21-04-2023 18:24:09	A21N	D	78,0	82,2	89,7
1	21-04-2023 18:27:10	A321	D	80,2	84,7	93,2
1	21-04-2023 18:40:00	E195	D	79,8	84,8	91,8
1	21-04-2023 19:01:52	B38M	D	78,6	81,6	89,7
1	21-04-2023 19:03:51	A20N	D	74,6	76,4	85,4
1	21-04-2023 19:05:36	A320	D	79,0	83,3	92,0
1	21-04-2023 19:09:29	E190	D	80,1	85,8	92,4
1	21-04-2023 19:37:35	B738	D	82,2	87,0	94,8
1	21-04-2023 19:40:36	E75S	D	80,5	85,0	92,5
1	21-04-2023 19:47:13	A321	D	82,7	88,3	96,1
1	21-04-2023 19:49:19	E195	D	80,1	84,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2023 19:51:50	E190	D	79,2	83,3	91,2
1	21-04-2023 20:05:34	A20N	D	78,0	84,0	90,3
1	21-04-2023 20:10:37	E75S	D	77,4	81,3	90,0
1	21-04-2023 20:11:56	E75S	D	79,5	84,0	91,8
1	21-04-2023 20:13:30	LOT	D	78,3	82,1	90,8
1	21-04-2023 20:19:41	E170	D	79,3	83,5	91,6
1	21-04-2023 20:21:08	BCS3	D	76,2	80,0	87,0
1	21-04-2023 20:25:09	E195	D	81,2	86,0	92,7
1	21-04-2023 20:29:57	E195	D	80,9	85,8	92,4
1	21-04-2023 20:31:27	E75S	D	80,1	85,0	92,4
1	21-04-2023 20:33:00	E75S	D	79,8	84,0	91,8
1	21-04-2023 20:40:42	E195	D	81,1	85,8	92,2
1	21-04-2023 20:42:24	E190	D	79,1	84,0	91,2
1	21-04-2023 20:43:47	C25A	D	73,3	76,0	84,8
1	21-04-2023 20:45:03	B38M	D	82,7	86,2	92,7
1	21-04-2023 20:46:55	B738	D	82,2	87,8	95,5
1	21-04-2023 20:48:07	E170	D	78,6	82,9	91,4
1	21-04-2023 20:50:15	E190	D	78,8	83,9	90,9
1	21-04-2023 20:51:27	E195	D	78,7	84,7	92,1
1	21-04-2023 20:54:29	E195	D	80,9	86,2	92,9
1	21-04-2023 20:56:00	E170	D	80,8	85,5	92,8
1	21-04-2023 20:59:21	E75S	D	79,3	83,7	92,1
1	21-04-2023 21:00:44	E75S	D	81,3	86,0	93,0
1	21-04-2023 21:09:38	B763	D	78,6	83,4	91,8
1	21-04-2023 21:15:25	A21N	D	80,9	85,8	92,0
1	21-04-2023 21:27:19	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	21-04-2023 21:35:11	B38M	D	81,3	85,5	91,7
1	21-04-2023 21:54:09	A306	D	81,4	87,0	95,1
1	21-04-2023 21:56:18	B734	D	81,5	87,2	94,1
1	22-04-2023 06:02:10	A319	D	78,1	82,8	92,6
1	22-04-2023 06:08:37	B738	D	83,4	92,6	98,5
1	22-04-2023 06:11:50	B738	D	82,5	90,8	97,4
1	22-04-2023 06:19:50	B738	D	83,2	91,0	97,2
1	22-04-2023 06:34:29	A21N	D	79,8	86,4	92,6
1	22-04-2023 06:35:56	A21N	D	77,4	84,1	91,6
1	22-04-2023 06:38:00	A321	D	81,9	87,9	96,4
1	22-04-2023 06:39:40	A320	D	79,8	84,2	92,3
1	22-04-2023 06:51:02	E195	D	81,8	87,7	94,1
1	22-04-2023 06:56:08	A321	D	80,4	87,0	95,0
1	22-04-2023 07:08:59	A321	D	81,5	86,4	94,8
1	22-04-2023 07:14:53	A21N	D	81,1	86,6	92,9
1	22-04-2023 07:20:06	E195	D	79,1	84,4	91,9
1	22-04-2023 07:21:41	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	22-04-2023 07:23:10	E75S	D	81,1	86,0	93,7
1	22-04-2023 07:25:34	A21N	D	79,4	84,9	91,5
1	22-04-2023 07:30:02	B38M	D	83,0	87,6	94,1
1	22-04-2023 07:31:28	E75S	D	80,7	86,9	94,3
1	22-04-2023 07:34:07	B738	D	84,8	90,1	96,0
1	22-04-2023 07:36:53	E195	D	79,9	85,7	92,5
1	22-04-2023 07:38:28	E190	D	77,1	81,7	89,9
1	22-04-2023 07:40:56	E195	D	81,6	86,7	93,3
1	22-04-2023 07:42:32	B38M	D	79,0	82,2	90,2
1	22-04-2023 07:45:43	E75S	D	78,2	82,3	91,2
1	22-04-2023 07:48:19	B738	D	84,0	89,1	95,5
1	22-04-2023 07:50:38	E190	D	79,9	85,2	92,2
1	22-04-2023 07:52:47	A320	D	79,8	84,7	92,8
1	22-04-2023 07:55:38	E195	D	80,6	85,6	92,6
1	22-04-2023 07:57:16	B38M	D	79,5	83,1	90,7
1	22-04-2023 07:58:45	E190	D	78,3	82,7	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2023 08:00:11	E75S	D	78,6	83,1	92,0
1	22-04-2023 08:02:30	E195	D	82,0	88,0	94,0
1	22-04-2023 08:03:52	E75S	D	80,3	84,9	92,6
1	22-04-2023 08:13:36	E190	A	82,2	87,7	92,6
1	22-04-2023 08:23:20	E190	A	82,8	88,7	93,2
1	22-04-2023 08:29:51	CRJ9	A	79,7	83,9	89,7
1	22-04-2023 08:34:18	E170	A	81,4	86,6	91,4
1	22-04-2023 08:35:58	B738	A	83,4	89,8	94,5
1	22-04-2023 08:38:12	E195	A	82,9	88,5	93,4
1	22-04-2023 08:42:10	B738	A	84,0	90,2	95,5
1	22-04-2023 08:45:03	E190	A	81,7	87,6	92,8
1	22-04-2023 08:48:55	E75S	A	81,0	85,0	90,5
1	22-04-2023 08:54:16	E190	A	82,1	87,8	92,9
1	22-04-2023 08:58:34	E190	A	82,4	87,8	92,8
1	22-04-2023 09:14:21	B77W	A	85,9	91,5	97,4
1	22-04-2023 09:16:27	B738	A	83,1	90,1	94,8
1	22-04-2023 09:18:53	E170	A	81,9	87,2	91,9
1	22-04-2023 09:21:35	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	22-04-2023 09:24:00	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	22-04-2023 09:27:29	E195	A	82,2	88,5	93,4
1	22-04-2023 09:30:40	E195	A	82,3	87,8	92,8
1	22-04-2023 09:32:14	B738	A	83,3	89,5	94,4
1	22-04-2023 09:34:13	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	22-04-2023 09:35:53	E195	A	81,5	87,1	92,3
1	22-04-2023 09:37:28	B38M	A	82,3	87,7	92,7
1	22-04-2023 09:39:16	E195	A	82,6	87,8	93,0
1	22-04-2023 09:41:06	B738	A	83,0	89,2	94,1
1	22-04-2023 09:43:42	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	22-04-2023 09:45:23	B738	A	82,8	89,7	94,9
1	22-04-2023 09:47:33	E190	A	83,1	88,7	93,1
1	22-04-2023 09:49:58	B38M	A	81,7	86,6	92,1
1	22-04-2023 09:52:18	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	22-04-2023 09:54:26	E170	A	80,5	86,1	91,0
1	22-04-2023 10:38:37	B738	A	84,8	91,6	96,3
1	22-04-2023 10:41:05	E190	A	83,6	90,1	94,7
1	22-04-2023 10:43:25	E190	A	85,9	92,6	96,3
1	22-04-2023 10:54:56	E75S	A	82,9	89,1	93,7
1	22-04-2023 11:19:38	B738	A	83,6	89,8	95,0
1	22-04-2023 11:29:22	A21N	A	82,1	87,5	92,6
1	22-04-2023 11:31:09	E75S	A	81,0	86,8	91,4
1	22-04-2023 11:33:31	A21N	A	82,5	87,6	92,9
1	22-04-2023 11:36:36	B788	A	83,2	89,0	94,9
1	22-04-2023 11:50:04	BCS3	A	81,3	86,3	91,7
1	22-04-2023 11:52:06	E170	A	80,6	85,1	90,6
1	22-04-2023 11:54:51	E190	A	82,1	87,3	92,1
1	22-04-2023 11:58:10	E195	A	82,4	87,5	92,4
1	22-04-2023 12:03:14	A321	A	81,4	86,8	92,2
1	22-04-2023 12:04:52	B77W	A	87,3	93,4	98,7
1	22-04-2023 12:07:17	E190	A	82,4	86,7	92,0
1	22-04-2023 12:11:37	A21N	A	82,2	88,5	93,4
1	22-04-2023 12:13:52	E170	A	81,0	85,4	90,5
1	22-04-2023 12:15:29	B38M	A	81,9	88,8	93,6
1	22-04-2023 12:19:06	E75S	A	82,8	88,2	92,8
1	22-04-2023 12:20:56	E195	A	82,9	89,5	93,7
1	22-04-2023 12:22:32	E195	A	82,4	89,3	93,9
1	22-04-2023 12:24:09	B788	A	84,4	90,0	95,5
1	22-04-2023 12:26:34	E75S	A	83,6	89,0	93,6
1	22-04-2023 12:29:16	E75S	A	81,3	86,7	91,3
1	22-04-2023 12:31:34	E75S	A	79,8	86,9	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2023 12:33:50	A321	A	82,8	88,1	93,6
1	22-04-2023 12:35:35	B38M	A	83,5	89,9	94,7
1	22-04-2023 12:38:25	E170	A	82,0	87,6	93,1
1	22-04-2023 12:41:06	C55B	A	77,7	84,4	88,2
1	22-04-2023 12:43:17	E190	A	79,8	85,6	91,3
1	22-04-2023 12:46:05	A320	A	81,7	87,3	92,9
1	22-04-2023 12:49:18	E195	A	82,1	88,1	93,3
1	22-04-2023 12:50:57	E75S	A	80,9	86,7	91,7
1	22-04-2023 12:53:06	A21N	A	80,7	86,8	92,2
1	22-04-2023 13:00:09	B738	A	83,4	91,4	96,0
1	22-04-2023 13:03:20	A319	A	82,9	89,4	94,1
1	22-04-2023 13:11:32	A333	A	86,1	93,2	98,2
1	22-04-2023 13:13:18	B788	A	83,1	88,7	94,6
1	22-04-2023 13:16:45	B789	A	84,1	89,9	95,8
1	22-04-2023 13:19:13	CRJ9	A	82,0	86,3	91,5
1	22-04-2023 13:20:57	A321	A	82,5	87,6	93,0
1	22-04-2023 13:23:09	B788	A	84,4	89,6	95,2
1	22-04-2023 13:25:41	E190	A	82,9	88,1	92,9
1	22-04-2023 13:27:48	B789	A	85,6	91,3	97,1
1	22-04-2023 13:32:28	B738	A	84,5	91,5	95,7
1	22-04-2023 13:43:33	E75S	A	81,3	87,3	92,0
1	22-04-2023 13:49:32	A319	A	82,5	87,6	92,9
1	22-04-2023 13:51:31	E195	A	82,1	87,7	92,6
1	22-04-2023 13:52:59	B738	A	82,5	91,0	95,3
1	22-04-2023 14:01:28	E290	A	81,0	85,9	91,4
1	22-04-2023 14:05:09	E170	A	83,1	89,6	93,9
1	22-04-2023 14:10:40	E195	A	82,2	86,7	92,2
1	22-04-2023 14:12:29	A321	A	81,9	86,8	92,3
1	22-04-2023 14:14:42	B38M	A	82,5	87,6	92,9
1	22-04-2023 14:26:03	A321	D	83,2	87,9	96,2
1	22-04-2023 14:28:20	E190	D	78,6	83,3	90,4
1	22-04-2023 14:48:28	E195	D	81,3	87,6	93,7
1	22-04-2023 14:50:10	A319	D	78,8	82,3	90,5
1	22-04-2023 14:52:53	E190	D	77,7	82,4	90,3
1	22-04-2023 14:58:05	E75S	D	79,0	82,6	91,3
1	22-04-2023 14:59:52	E75S	D	79,0	83,9	91,5
1	22-04-2023 15:02:31	E75S	D	79,7	84,0	92,0
1	22-04-2023 15:04:54	E290	D	74,1	77,5	85,8
1	22-04-2023 15:06:14	B738	D	84,0	88,3	95,4
1	22-04-2023 15:08:10	E190	D	79,3	84,6	91,6
1	22-04-2023 15:11:25	B77W	D	83,7	88,8	96,0
1	22-04-2023 15:13:35	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	22-04-2023 15:16:18	E195	D	78,0	82,6	90,3
1	22-04-2023 15:18:16	E195	D	80,6	85,3	92,4
1	22-04-2023 15:20:43	E190	D	78,9	84,2	91,2
1	22-04-2023 15:25:13	CRJ9	D	77,4	81,5	89,7
1	22-04-2023 15:27:03	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	22-04-2023 15:28:59	E195	D	80,7	85,8	92,5
1	22-04-2023 15:31:08	E75S	D	79,2	84,1	91,8
1	22-04-2023 15:33:39	E170	D	78,9	83,9	91,7
1	22-04-2023 15:36:15	A321	D	82,2	87,5	95,6
1	22-04-2023 15:40:14	A21N	D	75,4	77,8	85,0
1	22-04-2023 15:45:51	E195	D	82,1	87,8	93,6
1	22-04-2023 15:54:16	E75S	D	78,1	83,0	90,7
1	22-04-2023 16:05:35	B738	D	84,1	89,4	95,9
1	22-04-2023 16:07:06	E190	D	77,3	81,2	89,1
1	22-04-2023 16:13:46	B38M	D	82,6	85,9	93,0
1	22-04-2023 16:18:20	E170	D	78,8	83,6	91,5
1	22-04-2023 16:28:27	B38M	D	80,2	84,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2023 16:33:36	A21N	D	79,3	84,0	90,4
1	22-04-2023 16:35:55	BCS3	D	74,1	77,2	85,3
1	22-04-2023 16:43:35	E75S	D	81,1	86,7	93,4
1	22-04-2023 16:44:57	E75S	D	79,1	83,6	91,2
1	22-04-2023 16:47:00	B738	D	82,0	86,9	93,1
1	22-04-2023 16:51:20	E195	D	80,0	85,7	92,5
1	22-04-2023 16:52:46	B38M	D	79,0	82,2	89,5
1	22-04-2023 16:54:13	E170	D	78,0	82,7	90,8
1	22-04-2023 16:55:41	B738	D	83,3	88,4	94,8
1	22-04-2023 16:57:19	E75S	D	80,7	85,7	93,2
1	22-04-2023 16:58:38	E195	D	79,5	84,2	91,2
1	22-04-2023 17:00:35	B738	D	82,2	87,7	94,3
1	22-04-2023 17:04:52	E75S	D	79,1	83,0	91,1
1	22-04-2023 17:06:30	E195	D	81,8	87,1	93,3
1	22-04-2023 17:08:46	E75S	D	79,9	83,7	91,4
1	22-04-2023 17:10:04	E190	D	82,1	87,5	93,6
1	22-04-2023 17:14:33	B38M	D	80,4	83,5	90,4
1	22-04-2023 17:17:01	C55B	D	76,1	78,4	86,1
1	22-04-2023 17:22:44	CL35	D	77,2	81,9	89,0
1	22-04-2023 17:25:16	LJ75	D	70,5	72,8	82,5
1	22-04-2023 17:26:44	B738	D	83,0	88,3	95,1
1	22-04-2023 17:30:34	E190	D	78,3	84,0	91,3
1	22-04-2023 17:32:28	E195	D	80,6	85,4	92,1
1	22-04-2023 17:34:52	E190	D	77,7	82,6	90,2
1	22-04-2023 17:40:03	E75S	D	79,3	83,7	91,6
1	22-04-2023 17:47:46	E170	D	80,0	84,5	92,3
1	22-04-2023 17:52:26	A333	D	87,1	93,1	100,1
1	22-04-2023 18:41:26	A21N	D	76,9	82,6	89,9
1	22-04-2023 19:06:38	A321	D	79,7	84,0	93,0
1	22-04-2023 19:20:35	E75S	D	77,0	80,4	89,6
1	22-04-2023 19:25:47	B739	D	82,3	87,6	94,8
1	22-04-2023 19:31:11	E170	D	76,4	81,2	89,4
1	22-04-2023 19:35:34	E170	D	79,5	84,2	92,3
1	22-04-2023 19:49:43	E195	D	75,7	79,5	88,9
1	22-04-2023 19:53:16	E190	D	75,4	78,9	87,7
1	22-04-2023 20:14:27	B38M	D	78,9	82,3	90,0
1	22-04-2023 20:30:03	E195	D	81,8	87,2	93,5
1	22-04-2023 20:31:47	E190	D	80,7	84,9	91,8
1	22-04-2023 20:34:23	E75S	D	79,7	83,4	91,7
1	22-04-2023 20:35:53	E195	D	80,7	86,8	93,2
1	22-04-2023 20:43:29	B789	D	80,1	84,6	91,5
1	22-04-2023 20:47:14	E75S	D	77,4	81,5	90,0
1	22-04-2023 20:50:46	E75S	D	80,0	84,3	92,0
1	22-04-2023 21:04:41	B38M	D	81,2	85,6	92,4
1	22-04-2023 21:13:40	C25M	D	78,8	82,3	88,8
1	22-04-2023 21:18:17	B38M	D	82,4	86,4	92,8
1	22-04-2023 21:36:12	E195	D	82,2	87,4	93,9
1	22-04-2023 21:38:11	B38M	D	80,1	84,1	91,6
1	22-04-2023 21:46:46	A21N	D	80,8	85,5	92,0
1	23-04-2023 06:03:14	B789	A	84,9	90,3	97,0
1	23-04-2023 06:06:26	A21N	A	79,5	83,8	89,9
1	23-04-2023 06:07:49	B788	A	84,0	89,3	95,4
1	23-04-2023 06:11:09	B738	A	85,3	90,7	95,7
1	23-04-2023 06:13:20	B789	A	83,2	88,6	94,9
1	23-04-2023 06:15:38	B38M	A	82,9	89,1	94,7
1	23-04-2023 06:17:22	B738	A	83,9	90,4	96,0
1	23-04-2023 06:19:31	C295	A	83,2	88,9	94,0
1	23-04-2023 06:21:20	B738	A	81,9	88,7	94,2
1	23-04-2023 06:23:29	A21N	A	83,0	87,9	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2023 06:31:55	B38M	A	82,5	88,8	94,5
1	23-04-2023 07:05:00	E190	A	82,3	89,9	94,6
1	23-04-2023 07:21:30	B789	A	84,5	90,5	97,1
1	23-04-2023 07:34:33	B738	A	85,9	92,6	97,7
1	23-04-2023 07:37:00	B738	A	82,4	89,6	94,8
1	23-04-2023 07:41:40	A21N	A	83,5	88,7	94,3
1	23-04-2023 07:45:28	E195	A	81,6	88,6	93,6
1	23-04-2023 07:52:40	P180	A	87,8	94,8	100,8
1	23-04-2023 07:56:37	E190	A	83,0	88,4	93,4
1	23-04-2023 08:07:47	B788	A	84,0	89,4	95,7
1	23-04-2023 08:10:19	B38M	A	82,9	89,7	94,9
1	23-04-2023 08:24:51	CRJ9	A	80,4	84,5	90,4
1	23-04-2023 08:27:39	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	23-04-2023 08:30:00	E195	A	83,1	88,9	93,6
1	23-04-2023 08:40:52	C295	A	84,4	89,1	94,9
1	23-04-2023 08:44:39	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	23-04-2023 08:55:47	E190	A	83,6	89,8	94,1
1	23-04-2023 09:10:12	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	23-04-2023 09:21:42	E75S	A	81,6	87,5	92,8
1	23-04-2023 09:23:50	B738	A	83,7	90,3	95,2
1	23-04-2023 09:25:38	E195	A	84,7	90,8	95,5
1	23-04-2023 09:27:15	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	23-04-2023 09:29:02	A321	A	82,9	88,5	94,0
1	23-04-2023 09:30:39	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	23-04-2023 09:42:12	E75S	A	83,1	88,6	93,1
1	23-04-2023 10:11:01	B738	A	84,2	90,5	95,3
1	23-04-2023 10:17:41	A21N	A	81,7	87,5	93,2
1	23-04-2023 10:19:34	B738	A	84,1	89,5	94,9
1	23-04-2023 10:32:17	E75S	A	81,8	87,4	92,2
1	23-04-2023 10:33:57	E195	A	84,4	89,7	94,4
1	23-04-2023 10:37:39	E75S	A	80,0	85,5	90,7
1	23-04-2023 10:42:17	A320	A	81,3	87,2	93,1
1	23-04-2023 10:44:15	B738	A	83,2	90,7	95,8
1	23-04-2023 10:49:52	C295	A	80,9	85,1	89,9
1	23-04-2023 10:52:10	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	23-04-2023 10:54:56	B738	A	85,5	91,8	96,7
1	23-04-2023 11:00:57	E75S	A	81,7	87,3	92,4
1	23-04-2023 11:06:42	B738	A	83,2	89,2	94,3
1	23-04-2023 11:14:28	E195	A	82,7	87,7	92,7
1	23-04-2023 11:17:28	A321	A	81,9	87,0	92,7
1	23-04-2023 11:32:47	A320	A	83,3	88,3	93,7
1	23-04-2023 11:34:46	B788	A	84,0	89,7	95,5
1	23-04-2023 11:37:35	B738	A	83,7	90,0	94,8
1	23-04-2023 11:39:25	B788	A	83,5	89,3	95,3
1	23-04-2023 11:42:16	A21N	A	81,6	86,8	92,7
1	23-04-2023 11:49:23	B738	A	81,4	87,9	93,4
1	23-04-2023 11:53:43	A321	A	82,0	88,3	93,8
1	23-04-2023 11:55:51	BCS3	A	81,6	86,4	92,0
1	23-04-2023 11:57:55	E190	A	82,0	86,0	91,6
1	23-04-2023 12:06:07	E75S	A	82,4	88,3	92,8
1	23-04-2023 12:07:57	B77W	A	87,8	94,2	99,3
1	23-04-2023 12:10:29	E190	A	83,0	88,5	93,4
1	23-04-2023 12:14:49	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	23-04-2023 12:16:29	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	23-04-2023 12:20:29	E190	A	84,3	90,3	94,7
1	23-04-2023 12:22:55	B38M	A	81,6	87,4	92,7
1	23-04-2023 12:24:55	E195	A	82,2	87,1	92,6
1	23-04-2023 12:27:19	B788	A	84,4	90,1	96,2
1	23-04-2023 12:29:12	A319	A	83,4	89,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-04-2023 12:31:36	E75S	A	82,3	86,9	92,3
1	23-04-2023 12:33:49	E190	A	83,7	89,4	94,2
1	23-04-2023 12:37:59	E190	A	83,0	89,0	93,4
1	23-04-2023 12:39:29	B788	A	84,7	89,9	96,2
1	23-04-2023 12:41:41	A321	A	83,0	87,9	93,7
1	23-04-2023 12:44:27	E75S	A	80,4	84,7	90,4
1	23-04-2023 12:47:11	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	23-04-2023 12:48:56	E195	A	83,6	90,7	95,0
1	23-04-2023 12:51:38	E195	A	82,9	89,7	94,0
1	23-04-2023 12:53:30	A333	A	89,7	96,7	102,0
1	23-04-2023 12:56:10	E170	A	81,9	87,3	91,4
1	23-04-2023 12:57:56	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	23-04-2023 13:18:50	B789	A	84,5	90,1	96,3
1	23-04-2023 13:21:56	A21N	A	82,7	89,0	94,2
1	23-04-2023 13:34:36	A21N	A	82,9	88,9	94,4
1	23-04-2023 13:36:14	A320	A	83,4	89,0	94,6
1	23-04-2023 13:38:42	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	23-04-2023 13:40:56	E195	A	84,2	89,0	93,8
1	23-04-2023 13:55:28	B38M	A	82,8	87,8	93,2
1	23-04-2023 13:57:36	E170	A	81,6	87,6	92,4
1	23-04-2023 13:59:17	E190	A	81,3	85,8	91,7
1	23-04-2023 14:03:17	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	23-04-2023 14:16:07	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	23-04-2023 14:22:46	A21N	A	83,4	89,0	94,2
1	23-04-2023 14:32:49	B738	A	82,4	89,1	93,9
1	23-04-2023 14:35:11	E195	A	82,7	89,7	93,9
1	23-04-2023 14:37:31	B38M	A	83,5	88,8	93,9
1	23-04-2023 14:40:24	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	23-04-2023 14:57:21	B789	A	84,9	90,5	96,4
1	23-04-2023 15:00:22	E190	A	82,2	87,4	92,2
1	23-04-2023 15:13:57	E75S	A	81,8	87,8	92,2
1	23-04-2023 15:19:51	A320	A	83,1	88,7	93,9
1	23-04-2023 15:24:00	E195	A	82,0	87,2	92,8
1	23-04-2023 15:25:45	E190	A	82,2	88,9	93,7
1	23-04-2023 15:28:10	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	23-04-2023 15:30:21	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	23-04-2023 15:32:21	E75S	A	81,4	86,5	91,4
1	23-04-2023 15:34:42	E170	A	80,3	85,5	90,7
1	23-04-2023 15:36:41	B738	A	82,9	90,3	95,0
1	23-04-2023 15:38:52	E190	A	81,8	89,1	93,6
1	23-04-2023 15:40:55	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	23-04-2023 15:43:14	E75S	A	83,1	88,8	93,1
1	23-04-2023 15:45:06	E190	A	83,3	89,2	94,0
1	23-04-2023 15:47:08	A21N	A	85,9	92,1	96,7
1	23-04-2023 15:49:00	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	23-04-2023 15:51:25	B738	A	84,2	90,2	95,0
1	23-04-2023 15:53:46	B738	A	82,7	87,3	92,7
1	23-04-2023 15:58:08	A21N	A	80,7	88,1	93,3
1	23-04-2023 16:03:05	E195	A	81,6	88,7	93,3
1	23-04-2023 16:05:19	E195	A	83,3	89,3	93,7
1	23-04-2023 16:25:00	B738	A	84,9	90,6	96,0
1	23-04-2023 16:39:14	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	23-04-2023 16:55:38	B789	A	84,8	90,5	96,2
1	23-04-2023 16:58:03	B38M	A	83,2	88,7	93,7
1	23-04-2023 17:03:09	GLF5	A	77,3	80,7	86,8
1	23-04-2023 17:14:49	A320	A	82,0	88,6	94,0
1	23-04-2023 17:18:54	A321	A	82,5	87,8	92,9
1	23-04-2023 17:20:55	B38M	A	82,3	87,8	92,7
1	23-04-2023 17:26:33	E75S	A	81,6	87,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2023 17:29:50	A321	A	85,7	91,4	96,1
1	23-04-2023 17:31:54	C295	A	81,4	85,6	90,5
1	23-04-2023 17:40:05	B738	A	83,7	89,2	94,1
1	23-04-2023 17:41:44	A321	A	82,5	87,9	93,3
1	23-04-2023 18:08:09	A319	A	82,9	88,4	93,7
1	23-04-2023 18:20:13	B738	A	84,3	89,7	94,7
1	23-04-2023 18:29:01	E75S	A	80,6	85,8	91,1
1	23-04-2023 18:32:01	E170	A	81,3	87,5	92,5
1	23-04-2023 18:37:39	A321	A	82,4	89,1	94,2
1	23-04-2023 18:44:39	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	23-04-2023 18:46:49	E195	A	81,3	86,8	92,1
1	23-04-2023 18:48:40	E75L	A	80,8	86,1	91,3
1	23-04-2023 18:50:24	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	23-04-2023 18:52:26	E190	A	82,5	88,1	93,3
1	23-04-2023 18:54:08	B38M	A	83,5	89,6	94,6
1	23-04-2023 18:56:03	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	23-04-2023 18:57:29	E195	A	84,0	89,3	94,0
1	23-04-2023 18:59:40	E75S	A	82,1	87,9	92,5
1	23-04-2023 19:05:17	E290	A	81,3	86,4	91,7
1	23-04-2023 19:07:01	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	23-04-2023 19:08:51	E170	A	80,8	85,5	90,8
1	23-04-2023 19:10:35	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	23-04-2023 19:12:33	E170	A	81,8	87,0	91,8
1	23-04-2023 19:14:19	E75S	A	83,9	88,9	93,9
1	23-04-2023 19:15:55	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	23-04-2023 19:17:29	B738	A	84,0	89,6	94,7
1	23-04-2023 19:19:48	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	23-04-2023 19:22:16	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	23-04-2023 19:28:14	GL7T	A	79,4	83,9	89,4
1	23-04-2023 19:33:29	B738	A	83,8	90,0	95,0
1	23-04-2023 19:37:21	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	23-04-2023 19:39:46	E190	A	83,3	89,2	93,7
1	23-04-2023 19:41:58	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	23-04-2023 19:44:00	B738	A	83,1	88,6	93,9
1	23-04-2023 19:52:30	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	23-04-2023 19:54:49	E195	A	83,1	88,0	93,1
1	23-04-2023 20:07:52	B38M	A	83,5	88,8	94,0
1	23-04-2023 20:10:27	A21N	A	82,6	87,8	93,0
1	23-04-2023 20:13:07	E190	A	82,3	88,6	93,5
1	23-04-2023 20:20:59	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	23-04-2023 20:29:32	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	23-04-2023 20:32:06	C56X	A	82,0	88,0	91,5
1	23-04-2023 20:43:51	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	23-04-2023 20:45:37	B738	A	84,1	90,2	94,9
1	23-04-2023 20:51:17	B738	A	84,0	90,1	95,2
1	23-04-2023 20:58:53	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	23-04-2023 21:17:50	E195	A	84,7	90,2	95,1
1	23-04-2023 21:19:45	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	23-04-2023 21:21:59	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	23-04-2023 21:28:23	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	23-04-2023 21:30:21	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	23-04-2023 21:39:40	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	23-04-2023 21:41:15	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	23-04-2023 21:43:06	B738	A	85,0	90,9	95,7
1	23-04-2023 21:45:02	E190	A	83,5	90,1	94,9
1	23-04-2023 21:46:20	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	23-04-2023 21:48:17	A319	A	82,0	87,8	93,5
1	23-04-2023 21:49:50	B738	A	83,5	89,6	95,0
1	23-04-2023 21:51:23	B38M	A	83,3	88,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2023 21:53:18	B738	A	83,8	89,9	94,9
1	23-04-2023 21:55:26	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	23-04-2023 21:57:15	B738	A	85,0	91,1	96,2
1	23-04-2023 21:59:44	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	24-04-2023 06:01:41	E75S	A	80,1	84,7	90,1
1	24-04-2023 06:06:19	B38M	A	82,6	89,0	94,3
1	24-04-2023 06:10:57	E195	A	82,9	89,1	94,1
1	24-04-2023 06:13:08	E190	A	83,3	89,1	94,1
1	24-04-2023 06:15:01	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	24-04-2023 06:16:26	E195	A	82,7	90,1	95,0
1	24-04-2023 06:18:55	B738	A	83,1	89,8	94,9
1	24-04-2023 06:21:15	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	24-04-2023 06:22:56	E75S	A	82,2	88,8	93,7
1	24-04-2023 06:25:46	E75S	A	81,9	88,7	93,3
1	24-04-2023 06:27:53	E190	A	84,0	90,6	95,1
1	24-04-2023 06:29:57	E195	A	81,9	89,8	94,7
1	24-04-2023 06:33:32	E195	A	82,9	90,5	94,9
1	24-04-2023 07:11:09	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	24-04-2023 07:34:27	E195	A	81,7	88,4	93,5
1	24-04-2023 07:39:44	A21N	A	80,4	87,8	93,4
1	24-04-2023 07:52:52	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	24-04-2023 08:02:17	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	24-04-2023 08:04:25	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	24-04-2023 08:08:33	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	24-04-2023 08:10:16	E190	A	81,9	87,5	92,7
1	24-04-2023 08:12:07	B38M	A	80,8	86,1	91,9
1	24-04-2023 08:13:55	B38M	A	81,0	87,3	92,8
1	24-04-2023 08:24:30	CRJ9	A	79,9	84,6	90,4
1	24-04-2023 08:38:15	P180	A	87,1	92,9	99,4
1	24-04-2023 08:40:04	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	24-04-2023 08:45:21	E75S	A	81,5	87,2	92,3
1	24-04-2023 08:49:00	B738	A	84,0	89,6	94,8
1	24-04-2023 08:50:53	BCS3	A	79,9	86,2	92,0
1	24-04-2023 08:53:24	E190	A	82,8	89,0	94,3
1	24-04-2023 09:03:53	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	24-04-2023 09:09:31	E195	A	81,8	88,9	94,1
1	24-04-2023 09:24:38	E170	A	81,0	86,6	91,8
1	24-04-2023 09:26:23	E75S	A	81,2	86,9	92,0
1	24-04-2023 09:28:07	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	24-04-2023 09:30:02	E75S	A	80,8	87,9	93,1
1	24-04-2023 09:31:53	E75S	A	80,8	87,0	92,2
1	24-04-2023 09:34:00	B38M	A	81,6	88,0	93,7
1	24-04-2023 09:39:13	B38M	A	81,0	87,3	92,8
1	24-04-2023 09:42:39	E75S	A	83,3	89,4	94,0
1	24-04-2023 09:47:37	E195	A	81,5	89,5	94,5
1	24-04-2023 09:49:27	A321	A	84,1	89,8	94,9
1	24-04-2023 10:12:01	CRJ9	A	80,3	87,4	92,8
1	24-04-2023 10:27:06	GLF6	P	79,6	84,2	89,6
1	24-04-2023 10:33:35	GLEX	A	79,6	83,4	88,6
1	24-04-2023 10:37:34	E190	A	81,9	88,2	93,3
1	24-04-2023 10:40:33	E75S	A	83,2	90,5	94,9
1	24-04-2023 10:46:16	E75S	A	81,0	86,5	91,8
1	24-04-2023 10:48:02	GLF6	P	79,5	84,0	89,5
1	24-04-2023 10:58:49	A321	A	81,4	88,9	94,4
1	24-04-2023 11:01:14	A20N	A	81,9	87,3	93,0
1	24-04-2023 11:03:05	E195	A	82,5	89,5	94,3
1	24-04-2023 11:08:46	A21N	A	79,2	84,0	89,7
1	24-04-2023 11:29:46	A321	A	82,5	88,2	93,6
1	24-04-2023 11:34:55	BCS3	A	81,2	87,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2023 11:40:39	B738	A	83,7	89,1	94,1
1	24-04-2023 11:42:39	E190	A	84,0	90,4	94,4
1	24-04-2023 11:49:06	E190	A	83,3	89,5	94,1
1	24-04-2023 11:59:42	E75S	A	81,6	86,5	92,0
1	24-04-2023 12:03:26	A321	A	82,5	88,2	93,3
1	24-04-2023 12:05:24	E190	A	82,6	88,8	93,0
1	24-04-2023 12:07:18	B738	A	83,5	89,8	94,6
1	24-04-2023 12:09:25	E170	A	80,5	87,7	93,7
1	24-04-2023 12:11:00	E190	A	83,4	88,9	93,4
1	24-04-2023 12:15:42	E195	A	83,1	88,4	93,5
1	24-04-2023 12:17:31	B77W	A	87,7	94,0	99,2
1	24-04-2023 12:19:45	E195	A	82,1	89,6	94,1
1	24-04-2023 12:23:22	E170	A	82,2	87,3	91,7
1	24-04-2023 12:24:46	B38M	A	82,8	88,7	94,0
1	24-04-2023 12:26:47	A319	A	82,9	88,6	93,7
1	24-04-2023 12:29:32	E190	A	82,9	89,3	94,0
1	24-04-2023 12:31:22	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	24-04-2023 12:33:02	A320	A	82,6	89,7	94,9
1	24-04-2023 12:35:15	B788	A	84,6	90,3	96,4
1	24-04-2023 12:37:39	E75S	A	82,9	88,1	93,3
1	24-04-2023 12:39:14	B738	A	83,6	90,1	94,7
1	24-04-2023 12:40:50	A321	A	81,0	87,7	93,3
1	24-04-2023 12:42:45	E195	A	81,7	86,9	92,1
1	24-04-2023 12:44:38	E75S	A	81,2	87,1	91,6
1	24-04-2023 12:46:17	E75S	A	80,9	86,2	90,9
1	24-04-2023 12:47:40	E195	A	84,3	90,5	94,7
1	24-04-2023 12:49:43	E75S	A	80,7	86,2	91,9
1	24-04-2023 12:51:37	B738	A	81,6	87,4	92,7
1	24-04-2023 12:53:02	B789	A	84,0	90,6	97,0
1	24-04-2023 12:55:10	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	24-04-2023 12:57:38	A333	A	83,6	90,9	96,4
1	24-04-2023 13:02:37	B738	A	84,9	91,4	96,0
1	24-04-2023 13:04:13	B38M	A	82,4	88,8	93,9
1	24-04-2023 13:06:58	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	24-04-2023 13:08:40	B789	A	84,1	90,7	96,7
1	24-04-2023 13:11:48	A21N	A	83,2	89,4	94,4
1	24-04-2023 13:15:59	E170	A	81,1	85,7	91,1
1	24-04-2023 13:20:36	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	24-04-2023 13:43:47	E190	A	81,4	87,3	92,9
1	24-04-2023 13:49:26	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	24-04-2023 13:55:35	A321	A	83,4	91,2	95,7
1	24-04-2023 13:58:32	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	24-04-2023 14:00:54	E190	A	83,6	89,0	94,0
1	24-04-2023 14:10:41	A21N	A	82,6	88,3	93,4
1	24-04-2023 14:13:12	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	24-04-2023 14:22:47	B38M	A	82,6	88,2	93,8
1	24-04-2023 14:25:56	B788	A	84,1	90,2	96,2
1	24-04-2023 14:29:36	E75S	A	84,0	89,7	94,4
1	24-04-2023 14:32:15	E75S	A	84,0	90,1	94,4
1	24-04-2023 14:35:25	E50P	A	76,3	79,0	85,4
1	24-04-2023 14:37:34	BCS3	A	82,0	87,5	92,8
1	24-04-2023 14:50:22	BCS3	A	80,7	86,9	92,5
1	24-04-2023 14:52:41	E75S	A	82,8	89,3	93,6
1	24-04-2023 15:00:50	E190	A	82,8	88,0	92,8
1	24-04-2023 15:04:00	A21N	A	84,3	89,4	94,7
1	24-04-2023 15:14:57	A21N	A	82,2	88,5	93,9
1	24-04-2023 15:17:03	A320	A	83,6	89,7	94,8
1	24-04-2023 15:26:13	E195	A	83,2	88,8	93,7
1	24-04-2023 15:28:19	E195	A	82,7	88,2	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2023 15:32:36	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	24-04-2023 15:35:48	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	24-04-2023 15:38:20	E195	A	82,5	88,9	93,3
1	24-04-2023 15:40:09	E190	A	83,6	90,2	94,8
1	24-04-2023 15:42:22	E190	A	81,5	89,2	94,0
1	24-04-2023 15:44:14	B738	A	85,6	91,0	96,0
1	24-04-2023 15:46:24	E170	A	84,1	89,4	94,1
1	24-04-2023 15:51:04	E75S	A	82,3	88,7	93,7
1	24-04-2023 15:53:40	B38M	A	83,6	90,4	94,7
1	24-04-2023 16:07:45	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	24-04-2023 16:15:04	B38M	A	82,9	89,0	94,0
1	24-04-2023 16:24:36	CL35	A	77,6	81,1	86,6
1	24-04-2023 16:30:35	B38M	A	82,0	88,3	93,4
1	24-04-2023 16:36:42	B739	A	84,5	91,3	96,3
1	24-04-2023 16:39:27	PC24	A	75,7	81,1	86,1
1	24-04-2023 16:42:30	CL60	A	79,7	83,9	89,2
1	24-04-2023 16:45:30	A321	A	82,7	87,9	93,1
1	24-04-2023 17:02:20	B738	A	82,2	87,6	92,6
1	24-04-2023 17:15:36	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	24-04-2023 17:19:12	A321	A	82,4	88,1	93,2
1	24-04-2023 17:37:43	C295	A	83,8	88,9	94,3
1	24-04-2023 17:44:53	A21N	A	82,1	88,2	93,6
1	24-04-2023 17:49:31	A20N	A	82,2	88,1	93,6
1	24-04-2023 17:51:35	B738	A	83,0	89,2	94,4
1	24-04-2023 17:53:58	A21N	A	81,5	87,6	92,9
1	24-04-2023 17:58:16	BCS3	A	80,5	85,5	90,9
1	24-04-2023 18:11:10	B738	A	83,6	90,2	95,0
1	24-04-2023 18:13:55	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	24-04-2023 18:17:05	B737	A	82,8	88,8	93,9
1	24-04-2023 18:23:41	A320	A	83,4	89,5	94,5
1	24-04-2023 18:26:30	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	24-04-2023 18:38:40	E195	A	83,2	89,7	94,4
1	24-04-2023 18:40:20	E190	A	81,7	88,0	92,8
1	24-04-2023 18:42:31	E190	A	83,3	89,6	94,1
1	24-04-2023 18:44:40	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	24-04-2023 18:46:02	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	24-04-2023 18:48:36	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	24-04-2023 18:51:16	E170	A	82,7	88,0	92,7
1	24-04-2023 18:52:44	B38M	A	83,4	88,7	93,8
1	24-04-2023 18:56:11	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	24-04-2023 18:58:14	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	24-04-2023 19:00:36	B738	A	84,6	91,1	95,7
1	24-04-2023 19:04:47	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	24-04-2023 19:06:41	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	24-04-2023 19:08:38	E170	A	82,8	87,9	92,8
1	24-04-2023 19:10:19	B38M	A	83,1	88,3	93,5
1	24-04-2023 19:12:17	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	24-04-2023 19:13:43	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	24-04-2023 19:16:51	B738	A	83,7	89,7	94,9
1	24-04-2023 19:20:18	B788	A	83,7	89,1	95,4
1	24-04-2023 19:22:28	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	24-04-2023 19:24:14	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	24-04-2023 19:26:14	LJ75	A	79,5	84,9	89,9
1	24-04-2023 19:28:29	B38M	A	83,3	89,3	94,7
1	24-04-2023 19:32:59	E190	A	81,4	88,6	93,8
1	24-04-2023 19:35:26	E190	A	82,6	88,5	94,1
1	24-04-2023 19:50:49	E195	A	82,0	87,6	92,8
1	24-04-2023 19:56:38	E190	A	83,5	89,1	93,9
1	24-04-2023 20:01:06	E55P	A	78,2	83,9	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2023 20:04:55	E75S	A	81,2	86,7	91,6
1	24-04-2023 20:21:24	A20N	A	81,7	87,2	93,1
1	24-04-2023 20:33:42	E195	A	81,5	87,0	92,3
1	24-04-2023 20:35:32	E190	A	82,8	88,3	93,2
1	24-04-2023 20:44:30	B38M	A	82,4	88,9	94,1
1	24-04-2023 20:46:48	E190	A	82,6	88,4	93,4
1	24-04-2023 20:52:24	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	24-04-2023 20:56:01	B38M	A	82,3	87,1	92,7
1	24-04-2023 21:03:09	E195	A	83,1	90,0	94,6
1	24-04-2023 21:12:34	B738	A	84,5	90,9	95,9
1	24-04-2023 21:16:07	B738	A	82,5	87,8	93,2
1	24-04-2023 21:21:33	A320	A	82,3	88,3	93,7
1	24-04-2023 21:23:14	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	24-04-2023 21:25:28	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	24-04-2023 21:27:08	B38M	A	83,0	89,3	94,5
1	24-04-2023 21:29:24	E195	A	82,2	88,5	93,4
1	24-04-2023 21:31:58	E75S	A	83,0	88,1	93,0
1	24-04-2023 21:33:47	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	24-04-2023 21:36:15	E195	A	83,5	90,0	94,2
1	24-04-2023 21:40:37	A320	A	83,5	89,7	95,0
1	24-04-2023 21:42:46	B38M	A	81,6	88,0	93,7
1	24-04-2023 21:44:33	B38M	A	83,3	88,4	93,7
1	24-04-2023 21:46:21	A319	A	82,6	88,6	93,7
1	24-04-2023 21:48:06	B738	A	82,7	88,9	93,5
1	24-04-2023 21:49:51	A321	A	82,6	87,8	93,0
1	24-04-2023 21:51:59	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	24-04-2023 21:54:02	B738	A	82,4	88,8	93,5
1	24-04-2023 21:55:44	E195	A	81,4	88,2	92,9
1	24-04-2023 21:58:55	B738	A	83,1	89,0	93,9
1	25-04-2023 06:05:37	A21N	D	78,7	82,6	90,5
1	25-04-2023 06:06:55	A321	D	78,6	81,9	92,2
1	25-04-2023 06:10:09	A21N	D	77,7	82,5	90,3
1	25-04-2023 06:12:54	A319	D	78,0	81,4	91,8
1	25-04-2023 06:16:25	B738	D	80,1	85,1	92,9
1	25-04-2023 06:19:37	A320	D	79,3	82,7	92,0
1	25-04-2023 06:27:51	A21N	D	78,0	82,5	90,3
1	25-04-2023 06:30:01	A21N	D	78,6	82,2	90,3
1	25-04-2023 06:32:33	B38M	D	80,5	82,7	91,9
1	25-04-2023 06:37:42	A320	D	77,8	81,3	91,0
1	25-04-2023 06:50:08	A321	D	79,2	82,9	92,4
1	25-04-2023 06:57:17	E195	D	78,9	82,9	91,9
1	25-04-2023 07:11:25	A321	D	79,1	82,8	93,2
1	25-04-2023 07:14:55	E75S	D	78,2	82,5	91,7
1	25-04-2023 07:17:37	E75S	D	75,9	79,2	90,2
1	25-04-2023 07:20:02	E190	D	75,9	81,5	90,7
1	25-04-2023 07:27:05	E195	D	80,7	85,7	93,7
1	25-04-2023 07:29:18	E190	D	75,7	79,6	89,5
1	25-04-2023 07:31:38	E190	D	77,9	82,6	91,4
1	25-04-2023 07:33:23	E75S	D	78,0	81,5	91,8
1	25-04-2023 07:35:02	B38M	D	77,9	81,2	89,6
1	25-04-2023 07:37:09	B38M	D	79,1	83,0	91,7
1	25-04-2023 07:40:48	E55P	D	73,4	76,3	87,0
1	25-04-2023 07:45:27	E75S	D	77,2	80,0	90,6
1	25-04-2023 07:47:16	E195	D	78,7	84,0	92,0
1	25-04-2023 07:50:46	E75S	D	76,6	79,7	89,4
1	25-04-2023 07:52:41	E195	D	79,3	83,9	92,1
1	25-04-2023 07:55:00	E195	D	81,3	86,1	93,8
1	25-04-2023 07:56:56	B38M	D	81,2	84,3	92,3
1	25-04-2023 07:58:51	B738	D	79,5	84,9	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2023 08:00:40	B738	D	82,2	87,1	95,0
1	25-04-2023 08:03:16	B738	D	80,2	84,0	93,2
1	25-04-2023 08:04:58	E75S	D	77,1	81,4	91,5
1	25-04-2023 08:20:25	B38M	D	81,7	86,0	93,4
1	25-04-2023 08:23:04	E190	D	78,0	83,4	91,8
1	25-04-2023 08:25:27	C295	D	73,3	76,0	85,8
1	25-04-2023 08:28:56	E195	D	76,9	82,8	91,4
1	25-04-2023 08:30:11	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	25-04-2023 08:33:23	CL35	D	76,2	80,3	90,5
1	25-04-2023 08:35:48	E170	D	79,1	83,8	92,3
1	25-04-2023 08:50:31	A320	D	77,1	81,1	91,1
1	25-04-2023 09:01:40	C295	D	75,8	78,0	85,8
1	25-04-2023 09:12:08	E170	D	76,5	80,3	91,0
1	25-04-2023 09:15:13	E195	D	79,9	83,9	92,2
1	25-04-2023 09:17:21	E190	D	76,7	81,2	90,5
1	25-04-2023 09:21:11	E190	D	79,2	85,1	92,6
1	25-04-2023 09:30:04	A21N	D	77,4	82,2	90,4
1	25-04-2023 09:33:49	B738	D	77,3	81,4	91,5
1	25-04-2023 09:36:21	CRJ9	D	79,2	82,4	91,9
1	25-04-2023 09:49:33	B38M	D	81,4	85,5	93,4
1	25-04-2023 09:52:42	A320	D	77,3	80,4	90,3
1	25-04-2023 09:59:06	E195	D	77,6	82,4	91,4
1	25-04-2023 10:04:54	E75S	D	74,0	77,5	88,7
1	25-04-2023 10:12:15	BCS1	D	73,5	77,0	86,0
1	25-04-2023 10:13:53	E195	D	79,2	84,8	92,8
1	25-04-2023 10:15:48	LJ75	D	71,9	74,2	82,3
1	25-04-2023 10:22:00	C295	D	75,2	77,8	86,0
1	25-04-2023 10:36:51	E75S	D	75,8	78,9	88,8
1	25-04-2023 10:38:48	E75S	D	78,6	82,5	91,8
1	25-04-2023 10:40:15	E170	D	77,7	82,0	91,3
1	25-04-2023 10:44:33	E190	D	77,2	81,2	89,8
1	25-04-2023 10:47:06	E195	D	78,9	83,2	92,5
1	25-04-2023 10:50:35	C700	D	78,1	83,3	90,4
1	25-04-2023 10:57:03	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	25-04-2023 10:59:30	E75S	D	78,1	81,6	91,2
1	25-04-2023 11:01:42	E75S	D	79,4	84,3	93,2
1	25-04-2023 11:03:16	E190	D	78,9	84,0	91,9
1	25-04-2023 11:05:16	M28	D	71,7	75,4	83,1
1	25-04-2023 11:08:55	B38M	D	82,0	85,6	93,4
1	25-04-2023 11:19:31	E190	D	79,3	84,6	92,5
1	25-04-2023 11:21:45	E75S	D	80,2	84,5	93,2
1	25-04-2023 11:24:10	E195	D	78,3	82,5	91,1
1	25-04-2023 11:31:37	B38M	D	80,3	83,5	92,9
1	25-04-2023 11:35:00	B738	D	84,0	89,5	96,8
1	25-04-2023 11:37:00	B38M	D	79,2	83,4	92,2
1	25-04-2023 11:42:42	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	25-04-2023 11:59:21	A20N	D	74,8	78,1	87,8
1	25-04-2023 12:07:20	E75S	D	78,0	82,9	91,8
1	25-04-2023 12:17:00	B738	D	79,0	83,4	92,4
1	25-04-2023 12:33:16	A21N	D	81,3	85,8	93,1
1	25-04-2023 12:37:43	B738	D	82,3	87,0	95,6
1	25-04-2023 12:39:28	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	25-04-2023 12:41:07	C295	D	74,8	78,5	85,6
1	25-04-2023 12:49:41	BCS3	D	75,1	79,3	87,9
1	25-04-2023 13:12:39	A321	D	79,6	84,3	93,4
1	25-04-2023 13:13:49	E170	D	77,7	82,7	91,7
1	25-04-2023 13:15:45	A321	D	79,7	84,2	93,9
1	25-04-2023 13:18:03	E195	D	81,1	86,3	93,6
1	25-04-2023 13:19:26	E190	D	78,9	83,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2023 13:22:13	B38M	D	82,1	86,3	93,9
1	25-04-2023 13:24:09	A320	D	79,5	84,7	92,8
1	25-04-2023 13:26:09	E75S	D	78,1	82,5	91,5
1	25-04-2023 13:32:17	E195	D	79,2	85,8	93,5
1	25-04-2023 13:34:12	B738	D	78,5	83,4	91,7
1	25-04-2023 13:36:28	E190	D	75,7	80,3	89,5
1	25-04-2023 13:39:45	E75S	D	77,5	81,9	91,6
1	25-04-2023 13:41:55	E195	D	77,6	81,9	90,6
1	25-04-2023 13:45:46	E75S	D	78,8	82,6	91,8
1	25-04-2023 13:47:42	E195	D	75,4	79,9	89,8
1	25-04-2023 13:51:57	E190	D	77,6	82,0	91,2
1	25-04-2023 14:02:48	A321	D	81,0	86,7	94,6
1	25-04-2023 14:05:12	A319	D	77,4	81,5	91,2
1	25-04-2023 14:13:49	A21N	D	78,7	83,4	91,0
1	25-04-2023 14:26:45	B738	D	76,7	81,7	90,9
1	25-04-2023 14:38:54	E190	D	78,3	83,0	91,3
1	25-04-2023 14:46:37	C295	D	76,2	81,7	87,9
1	25-04-2023 14:51:58	E195	D	80,5	85,3	93,1
1	25-04-2023 14:55:04	B38M	D	81,3	85,2	92,8
1	25-04-2023 14:56:44	E170	D	78,5	84,1	92,9
1	25-04-2023 14:58:31	A321	D	78,1	82,3	91,9
1	25-04-2023 15:00:16	E195	D	80,2	86,0	93,6
1	25-04-2023 15:04:08	B738	D	81,9	86,5	94,7
1	25-04-2023 15:06:46	E170	D	79,8	83,7	93,0
1	25-04-2023 15:09:16	E195	D	80,8	86,5	93,8
1	25-04-2023 15:11:18	E190	D	77,7	82,0	90,5
1	25-04-2023 15:13:16	E75S	D	80,6	85,7	93,4
1	25-04-2023 15:15:02	B77W	D	83,4	89,4	97,0
1	25-04-2023 15:17:00	E195	D	77,7	82,9	90,9
1	25-04-2023 15:21:03	CL35	D	74,5	78,4	88,2
1	25-04-2023 15:26:50	E195	D	79,8	85,1	92,3
1	25-04-2023 15:28:11	E75S	D	80,0	84,9	93,0
1	25-04-2023 15:29:33	E75S	D	78,4	82,4	91,8
1	25-04-2023 15:32:34	B788	D	79,6	83,3	91,6
1	25-04-2023 15:39:00	E75S	D	80,5	85,1	93,5
1	25-04-2023 15:43:29	E50P	D	76,0	78,2	86,0
1	25-04-2023 15:50:04	B38M	D	81,0	84,4	92,5
1	25-04-2023 15:52:55	E75S	D	79,9	83,7	92,7
1	25-04-2023 16:00:52	A21N	D	79,1	83,9	91,4
1	25-04-2023 16:10:01	E190	D	77,0	82,3	91,0
1	25-04-2023 16:27:16	BCS3	D	75,8	79,8	88,1
1	25-04-2023 16:41:17	E75S	D	77,2	82,1	91,5
1	25-04-2023 16:44:40	B38M	D	78,2	81,7	90,7
1	25-04-2023 16:49:12	E195	D	75,9	80,0	89,6
1	25-04-2023 16:51:21	E195	D	80,3	86,9	94,0
1	25-04-2023 16:56:14	E190	D	77,4	81,2	90,2
1	25-04-2023 16:57:48	B38M	D	80,8	84,6	92,9
1	25-04-2023 17:00:30	LJ75	D	70,3	71,5	80,3
1	25-04-2023 17:01:47	E190	D	77,8	82,3	90,6
1	25-04-2023 17:03:12	E75S	D	77,9	81,6	91,6
1	25-04-2023 17:04:46	E195	D	80,4	85,4	93,0
1	25-04-2023 17:06:19	E190	D	78,5	84,4	92,5
1	25-04-2023 17:08:17	E75S	D	77,1	81,7	90,9
1	25-04-2023 17:11:27	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	25-04-2023 17:13:29	GL7T	D	73,2	76,6	86,9
1	25-04-2023 17:15:17	E75S	D	78,0	82,2	92,1
1	25-04-2023 17:18:17	E75S	D	79,1	82,9	92,9
1	25-04-2023 17:21:02	B738	D	82,3	86,8	94,3
1	25-04-2023 17:23:19	B738	D	83,6	89,4	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2023 17:27:50	E195	D	78,8	83,7	92,4
1	25-04-2023 17:29:51	B788	D	81,8	85,7	94,1
1	25-04-2023 17:32:06	A321	D	79,4	83,9	93,2
1	25-04-2023 17:34:39	B38M	D	80,7	84,0	92,2
1	25-04-2023 17:36:17	E190	D	79,9	84,7	93,1
1	25-04-2023 17:37:47	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	25-04-2023 17:39:49	B38M	D	76,0	79,5	89,2
1	25-04-2023 17:43:31	B738	D	79,1	83,0	92,9
1	25-04-2023 17:45:21	E170	D	76,4	79,6	90,0
1	25-04-2023 17:47:09	A321	D	79,9	82,6	93,2
1	25-04-2023 18:03:03	A333	D	84,3	89,0	97,9
1	25-04-2023 18:05:25	B738	D	78,3	82,1	91,3
1	25-04-2023 18:06:48	B38M	D	77,4	80,9	90,4
1	25-04-2023 18:21:30	CL35	D	72,9	77,1	86,3
1	25-04-2023 18:26:43	E75S	D	77,1	80,9	90,3
1	25-04-2023 18:29:40	E170	D	78,8	83,2	92,4
1	25-04-2023 18:31:44	LJ75	D	70,5	71,8	80,1
1	25-04-2023 18:32:52	A320	D	80,2	83,8	93,5
1	25-04-2023 18:35:33	CRJ9	D	74,1	77,0	86,9
1	25-04-2023 18:37:44	A321	D	80,0	83,9	94,0
1	25-04-2023 18:39:37	A321	D	79,4	84,3	94,0
1	25-04-2023 18:56:55	B38M	D	75,0	78,8	89,0
1	25-04-2023 19:12:10	A21N	D	78,5	82,6	90,2
1	25-04-2023 19:17:42	A320	D	80,1	84,1	93,7
1	25-04-2023 19:36:54	CRJ9	D	79,3	83,2	92,5
1	25-04-2023 19:40:25	E75S	D	80,0	83,9	93,0
1	25-04-2023 19:43:26	E195	D	76,5	82,3	90,6
1	25-04-2023 19:49:11	C295	D	72,8	75,6	82,8
1	25-04-2023 19:55:20	E295	D	75,4	79,1	87,7
1	25-04-2023 20:03:47	E295	D	74,5	78,6	88,0
1	25-04-2023 20:05:24	A320	D	76,9	79,9	90,5
1	25-04-2023 20:08:44	E75S	D	76,6	80,3	90,4
1	25-04-2023 20:10:56	E75S	D	77,3	80,8	91,3
1	25-04-2023 20:14:38	E75S	D	76,6	80,4	90,7
1	25-04-2023 20:15:58	E75S	D	77,3	80,7	90,5
1	25-04-2023 20:18:36	E190	D	78,1	81,9	91,3
1	25-04-2023 20:29:32	E195	D	79,2	84,4	92,4
1	25-04-2023 20:31:16	E190	D	77,2	82,1	91,0
1	25-04-2023 20:34:04	E195	D	77,9	82,0	90,7
1	25-04-2023 20:39:39	E190	D	77,8	82,2	91,0
1	25-04-2023 20:48:11	E190	D	77,2	81,5	90,4
1	25-04-2023 20:55:02	E170	D	81,2	86,0	94,2
1	25-04-2023 20:58:14	E75S	D	79,5	83,3	92,5
1	25-04-2023 20:59:36	E75S	D	78,3	82,3	91,4
1	25-04-2023 21:00:59	E195	D	79,4	84,0	92,4
1	25-04-2023 21:06:02	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	25-04-2023 21:08:55	E195	D	82,2	87,5	94,7
1	25-04-2023 21:14:31	B763	D	76,3	78,9	90,6
1	25-04-2023 21:33:54	E75S	D	79,5	83,4	92,3
1	25-04-2023 21:41:30	B38M	D	75,6	78,0	88,4
1	25-04-2023 21:45:48	B734	D	80,2	85,4	93,8
1	25-04-2023 21:47:36	B38M	D	78,6	81,5	91,2
1	25-04-2023 21:56:14	A306	D	81,2	86,0	95,5
1	26-04-2023 06:11:06	A321	D	79,3	82,7	92,7
1	26-04-2023 06:13:13	B738	D	79,3	83,1	92,9
1	26-04-2023 06:15:13	A321	D	78,8	83,2	92,7
1	26-04-2023 06:17:13	A319	D	75,8	79,3	90,2
1	26-04-2023 06:35:19	C295	D	74,3	76,8	85,4
1	26-04-2023 06:38:00	A321	D	78,9	82,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2023 06:40:41	A21N	D	78,6	82,0	90,3
1	26-04-2023 06:42:25	A321	D	80,0	82,9	93,2
1	26-04-2023 06:44:34	A320	D	77,9	82,4	91,1
1	26-04-2023 06:47:35	C295	D	72,8	75,3	82,8
1	26-04-2023 06:51:59	B738	D	80,9	86,4	94,8
1	26-04-2023 06:53:44	E195	D	77,5	81,8	91,3
1	26-04-2023 06:56:05	B38M	D	79,9	82,9	91,0
1	26-04-2023 07:14:18	B738	D	83,1	88,0	95,9
1	26-04-2023 07:15:29	E75S	D	75,7	78,6	89,7
1	26-04-2023 07:16:39	E190	D	73,7	77,9	88,0
1	26-04-2023 07:19:03	E75S	D	77,2	81,8	90,5
1	26-04-2023 07:21:54	A21N	D	78,0	83,4	91,0
1	26-04-2023 07:23:14	E170	D	76,3	79,1	89,9
1	26-04-2023 07:32:33	A321	D	78,9	83,2	92,8
1	26-04-2023 07:33:56	B738	D	74,8	77,9	90,2
1	26-04-2023 07:35:18	E195	D	78,0	83,0	91,8
1	26-04-2023 07:36:48	E190	D	75,0	80,0	89,4
1	26-04-2023 07:38:17	B738	D	81,4	86,0	92,9
1	26-04-2023 07:40:38	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	26-04-2023 07:42:05	E75S	D	78,7	81,4	91,0
1	26-04-2023 07:47:53	E195	D	80,8	85,5	92,9
1	26-04-2023 07:49:22	B38M	D	79,5	82,0	91,0
1	26-04-2023 07:50:47	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	26-04-2023 07:52:25	B38M	D	81,2	84,8	92,4
1	26-04-2023 07:53:57	B38M	D	78,0	81,1	89,7
1	26-04-2023 07:55:26	E195	D	79,9	85,1	93,6
1	26-04-2023 07:56:52	E75S	D	79,0	83,9	92,0
1	26-04-2023 07:58:51	B38M	D	79,2	82,5	91,3
1	26-04-2023 08:06:30	E190	D	79,3	83,4	91,6
1	26-04-2023 08:09:15	E195	D	78,0	83,3	92,0
1	26-04-2023 08:17:05	E75S	D	78,4	82,3	91,2
1	26-04-2023 08:28:11	A320	D	78,2	81,9	91,2
1	26-04-2023 08:33:01	A21N	D	80,3	86,2	93,3
1	26-04-2023 08:40:00	B738	D	79,4	85,3	92,8
1	26-04-2023 08:41:48	E195	D	78,8	83,9	92,0
1	26-04-2023 09:00:17	B738	D	80,8	84,9	93,6
1	26-04-2023 09:06:34	E190	D	76,4	82,5	92,3
1	26-04-2023 09:17:42	E75S	D	77,4	81,1	91,4
1	26-04-2023 09:21:55	A20N	D	76,2	80,4	89,0
1	26-04-2023 09:29:05	E190	D	77,1	82,0	90,5
1	26-04-2023 09:35:40	B38M	D	79,1	82,5	90,5
1	26-04-2023 09:50:20	CL60	D	73,1	75,7	83,9
1	26-04-2023 09:54:22	A320	D	76,9	81,3	91,1
1	26-04-2023 10:17:26	E195	D	78,5	84,9	93,1
1	26-04-2023 10:22:59	CRJ9	D	76,7	82,2	91,9
1	26-04-2023 10:30:39	E170	D	80,3	84,5	93,5
1	26-04-2023 10:32:02	E75S	D	74,9	78,2	88,9
1	26-04-2023 10:35:22	E75S	D	79,0	83,4	92,6
1	26-04-2023 10:41:13	E75S	D	77,7	81,6	92,0
1	26-04-2023 10:43:55	E170	D	75,1	78,6	90,0
1	26-04-2023 10:49:15	E190	D	76,5	81,7	90,1
1	26-04-2023 10:52:04	E195	D	78,1	84,0	92,1
1	26-04-2023 10:53:24	E190	D	78,4	84,3	91,9
1	26-04-2023 11:03:42	B38M	D	79,4	82,5	90,5
1	26-04-2023 11:07:15	E170	D	75,6	79,5	89,2
1	26-04-2023 11:13:04	A321	D	81,3	86,0	94,9
1	26-04-2023 11:14:16	E75S	D	79,5	83,5	92,7
1	26-04-2023 11:15:54	B739	D	81,7	87,2	94,9
1	26-04-2023 11:20:54	C295	D	73,6	77,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2023 11:23:10	E190	D	77,6	82,0	91,0
1	26-04-2023 11:24:35	E75S	D	78,7	82,8	91,9
1	26-04-2023 11:26:43	B738	D	79,8	84,9	93,4
1	26-04-2023 11:29:46	E75S	D	77,0	79,9	91,1
1	26-04-2023 11:31:53	C295	D	72,9	74,3	82,9
1	26-04-2023 11:35:51	B788	D	81,1	85,5	93,7
1	26-04-2023 11:41:29	E195	D	81,3	85,9	93,1
1	26-04-2023 11:43:09	A21N	D	78,7	84,5	91,7
1	26-04-2023 11:47:37	E75S	D	76,3	80,3	89,9
1	26-04-2023 11:51:08	B38M	D	76,7	81,1	89,7
1	26-04-2023 11:54:37	E190	D	78,7	84,0	92,1
1	26-04-2023 12:05:54	A321	D	81,6	85,9	95,8
1	26-04-2023 12:12:14	E195	D	78,0	82,4	90,8
1	26-04-2023 12:16:37	E170	D	76,7	83,1	91,0
1	26-04-2023 12:35:37	B739	D	81,6	87,2	95,2
1	26-04-2023 12:46:52	A21N	D	78,5	81,2	90,0
1	26-04-2023 12:51:34	E75S	D	77,4	82,1	91,5
1	26-04-2023 12:53:41	A321	D	77,4	81,5	92,0
1	26-04-2023 12:57:11	A321	D	78,8	82,5	92,4
1	26-04-2023 13:05:14	E190	D	77,6	82,2	91,6
1	26-04-2023 13:21:14	A319	D	76,1	80,7	89,5
1	26-04-2023 13:25:27	B738	D	81,8	87,1	94,4
1	26-04-2023 13:28:07	BCS3	D	72,2	76,7	85,6
1	26-04-2023 13:30:18	B77W	D	82,9	87,3	95,0
1	26-04-2023 13:32:43	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	26-04-2023 13:34:57	E195	D	76,2	80,2	89,6
1	26-04-2023 13:37:15	E75S	D	76,9	80,5	90,1
1	26-04-2023 13:39:31	E75S	D	75,4	79,3	89,2
1	26-04-2023 13:42:20	E190	D	76,9	82,1	90,7
1	26-04-2023 13:44:00	E75S	D	76,4	80,3	89,7
1	26-04-2023 13:46:51	E75S	D	74,0	78,1	88,6
1	26-04-2023 13:55:34	A320	D	78,6	83,6	92,6
1	26-04-2023 13:57:57	A321	D	77,2	81,5	91,7
1	26-04-2023 14:09:57	E170	D	77,7	82,1	90,9
1	26-04-2023 14:20:37	A21N	D	77,6	82,4	90,2
1	26-04-2023 14:22:26	B38M	D	79,2	83,1	91,0
1	26-04-2023 14:25:49	B38M	D	77,9	81,7	90,0
1	26-04-2023 14:28:30	B738	D	79,6	84,5	92,1
1	26-04-2023 14:32:18	B38M	D	79,0	81,3	90,1
1	26-04-2023 14:35:44	E190	D	76,1	79,5	88,7
1	26-04-2023 14:48:30	E75S	D	78,2	81,9	91,2
1	26-04-2023 14:53:34	E195	D	78,4	83,4	91,4
1	26-04-2023 14:59:43	E190	D	78,6	84,2	93,1
1	26-04-2023 15:01:28	A320	D	76,7	79,6	89,9
1	26-04-2023 15:03:59	B77W	D	81,1	85,7	94,5
1	26-04-2023 15:06:29	E195	D	77,6	82,3	90,6
1	26-04-2023 15:12:37	A332	D	83,6	89,4	97,9
1	26-04-2023 15:15:16	E195	D	78,2	82,9	90,7
1	26-04-2023 15:18:35	E75S	D	76,7	80,8	90,7
1	26-04-2023 15:21:19	E170	D	76,6	81,0	90,6
1	26-04-2023 15:24:53	A321	D	78,9	84,2	93,0
1	26-04-2023 15:31:17	BCS3	D	76,1	78,5	85,6
1	26-04-2023 15:37:48	E75S	D	76,8	80,8	90,8
1	26-04-2023 15:39:32	E170	D	77,2	81,2	90,7
1	26-04-2023 15:53:46	E75S	D	77,7	80,9	90,7
1	26-04-2023 15:55:57	B38M	D	79,8	83,1	91,0
1	26-04-2023 16:09:56	B788	D	76,5	80,7	89,5
1	26-04-2023 16:12:06	E75S	D	76,8	79,4	90,1
1	26-04-2023 16:13:39	E190	D	77,0	81,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2023 16:27:07	E195	D	79,2	84,2	91,5
1	26-04-2023 16:38:12	B738	D	79,5	85,1	93,6
1	26-04-2023 16:49:44	B38M	D	76,8	79,7	88,6
1	26-04-2023 16:51:26	B38M	D	76,9	79,7	88,7
1	26-04-2023 16:55:12	E170	D	77,3	82,8	92,3
1	26-04-2023 16:57:44	E50P	D	71,9	74,8	81,5
1	26-04-2023 16:58:59	E190	D	78,3	82,5	90,9
1	26-04-2023 17:00:39	E170	D	76,1	81,7	91,0
1	26-04-2023 17:02:20	E75S	D	78,3	83,0	91,3
1	26-04-2023 17:05:06	C295	D	72,6	74,9	81,6
1	26-04-2023 17:06:53	E75S	D	76,3	80,9	90,8
1	26-04-2023 17:08:35	E75S	D	78,7	83,5	92,3
1	26-04-2023 17:11:59	B788	D	79,5	84,1	92,1
1	26-04-2023 17:14:36	C25A	D	75,0	78,4	89,8
1	26-04-2023 17:16:23	E195	D	77,2	83,3	91,6
1	26-04-2023 17:18:37	B788	D	79,0	83,7	92,0
1	26-04-2023 17:20:55	E195	D	78,7	84,3	92,1
1	26-04-2023 17:23:22	A320	D	77,6	81,5	91,4
1	26-04-2023 17:25:23	E55P	D	72,3	76,8	87,3
1	26-04-2023 17:27:26	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	26-04-2023 17:28:55	F100	D	78,0	80,8	91,0
1	26-04-2023 17:30:26	E75S	D	77,8	82,8	92,1
1	26-04-2023 17:34:39	B38M	D	75,5	79,3	88,3
1	26-04-2023 17:36:52	E190	D	76,5	81,0	89,5
1	26-04-2023 17:38:27	E75S	D	77,0	81,2	91,1
1	26-04-2023 17:40:41	PC24	D	74,3	77,9	88,1
1	26-04-2023 17:41:58	C295	D	71,2	73,2	82,9
1	26-04-2023 17:44:08	E195	D	77,3	82,9	91,5
1	26-04-2023 17:45:33	E195	D	76,7	80,4	89,4
1	26-04-2023 17:47:22	E75S	D	77,3	82,7	92,6
1	26-04-2023 17:49:48	B738	D	80,4	86,1	93,6
1	26-04-2023 17:51:22	B739	D	79,1	83,4	92,7
1	26-04-2023 17:53:41	B38M	D	79,3	81,9	90,1
1	26-04-2023 17:56:20	E190	D	77,5	82,4	90,3
1	26-04-2023 17:57:45	B738	D	82,8	87,5	94,3
1	26-04-2023 17:59:07	A319	D	74,2	76,9	86,8
1	26-04-2023 18:01:33	B738	D	82,5	86,7	94,8
1	26-04-2023 18:03:56	A21N	D	78,7	82,2	89,8
1	26-04-2023 18:06:31	E195	D	78,8	84,6	91,8
1	26-04-2023 18:10:22	A332	D	82,9	88,9	97,0
1	26-04-2023 18:12:26	E190	D	77,1	81,3	89,9
1	26-04-2023 18:13:59	C27J	D	75,0	77,4	85,0
1	26-04-2023 18:18:21	A321	D	79,6	84,2	93,1
1	26-04-2023 18:20:33	B738	D	84,8	89,2	98,5
1	26-04-2023 18:23:57	A321	D	78,8	82,7	92,2
1	26-04-2023 18:51:59	A20N	D	72,5	75,5	84,8
1	26-04-2023 18:53:44	CRJ9	D	75,1	78,5	88,3
1	26-04-2023 19:00:50	C510	D	71,3	73,0	82,7
1	26-04-2023 19:04:38	B738	D	81,0	86,4	94,4
1	26-04-2023 19:06:52	E75S	D	76,7	81,1	91,1
1	26-04-2023 19:08:33	A320	D	76,1	78,4	89,7
1	26-04-2023 19:28:36	A321	D	79,5	84,7	93,8
1	26-04-2023 19:40:40	E195	D	76,9	82,1	90,9
1	26-04-2023 19:42:42	E190	D	79,0	83,4	92,8
1	26-04-2023 19:45:52	E195	D	78,1	82,3	90,6
1	26-04-2023 19:47:31	A320	D	77,2	80,0	90,2
1	26-04-2023 19:53:53	E190	D	77,0	81,3	90,4
1	26-04-2023 20:12:45	E75S	D	76,1	80,6	89,7
1	26-04-2023 20:14:45	E75S	D	77,1	81,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2023 20:16:42	E170	D	78,6	83,2	91,6
1	26-04-2023 20:18:35	E75S	D	78,1	82,0	91,5
1	26-04-2023 20:21:56	E170	D	77,2	81,0	90,4
1	26-04-2023 20:38:12	A20N	D	79,2	83,8	91,0
1	26-04-2023 20:40:16	E190	D	77,5	81,6	90,7
1	26-04-2023 20:42:03	B38M	D	79,9	83,1	90,7
1	26-04-2023 20:43:35	E75S	D	79,9	83,8	92,7
1	26-04-2023 20:45:51	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	26-04-2023 20:47:16	E195	D	78,2	83,5	91,4
1	26-04-2023 20:49:26	E170	D	76,6	80,8	90,2
1	26-04-2023 20:54:08	E75S	D	77,7	81,0	91,1
1	26-04-2023 20:57:08	E195	D	77,9	82,2	90,9
1	26-04-2023 21:00:17	E170	D	78,2	82,4	91,6
1	26-04-2023 21:02:00	E195	D	79,2	84,2	91,8
1	26-04-2023 21:10:05	B38M	D	79,2	82,8	90,6
1	26-04-2023 21:13:17	B763	D	76,3	79,0	89,5
1	26-04-2023 21:26:30	E190	D	78,2	82,8	90,8
1	26-04-2023 21:36:17	B38M	D	78,0	81,6	89,8
1	27-04-2023 06:05:18	A21N	D	78,7	83,1	90,8
1	27-04-2023 06:06:58	A321	D	80,9	85,5	94,1
1	27-04-2023 06:10:52	B38M	D	77,8	80,3	90,1
1	27-04-2023 06:12:30	A21N	D	79,7	83,8	91,2
1	27-04-2023 06:14:19	A319	D	77,7	80,9	91,2
1	27-04-2023 06:19:19	B738	D	80,4	84,4	93,4
1	27-04-2023 06:20:50	A320	D	79,3	82,9	92,7
1	27-04-2023 06:23:17	B38M	D	80,3	83,5	91,8
1	27-04-2023 06:25:12	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	27-04-2023 06:36:57	A321	D	80,0	84,1	93,2
1	27-04-2023 06:47:20	A321	D	80,6	85,5	94,0
1	27-04-2023 06:50:14	A20N	D	77,4	82,0	90,4
1	27-04-2023 06:54:13	A21N	D	77,3	82,8	90,6
1	27-04-2023 07:06:57	E195	D	78,9	83,5	91,4
1	27-04-2023 07:14:25	A321	D	79,9	84,4	93,3
1	27-04-2023 07:17:40	E75S	D	76,0	79,1	89,9
1	27-04-2023 07:20:56	B738	D	82,8	87,3	95,4
1	27-04-2023 07:22:28	E75S	D	79,4	83,6	92,1
1	27-04-2023 07:24:22	F2TH	D	76,9	80,9	90,2
1	27-04-2023 07:25:47	E170	D	77,9	81,9	91,4
1	27-04-2023 07:28:10	E75S	D	78,2	83,1	91,8
1	27-04-2023 07:29:47	E195	D	75,9	80,8	88,7
1	27-04-2023 07:31:00	E195	D	80,0	86,3	93,0
1	27-04-2023 07:32:46	E190	D	79,0	83,7	91,5
1	27-04-2023 07:34:09	E195	D	80,4	86,2	93,4
1	27-04-2023 07:36:03	E190	D	80,0	84,9	92,3
1	27-04-2023 07:43:06	E75S	D	78,6	83,2	91,9
1	27-04-2023 07:46:08	B38M	D	81,9	86,0	93,4
1	27-04-2023 07:48:01	B38M	D	80,9	84,9	92,9
1	27-04-2023 07:49:53	E55P	D	74,7	77,1	88,1
1	27-04-2023 07:51:16	E195	D	79,1	84,7	93,0
1	27-04-2023 07:55:53	E195	D	79,8	84,8	92,3
1	27-04-2023 07:57:21	B738	D	82,8	87,6	94,8
1	27-04-2023 07:59:03	E190	D	77,3	84,3	92,7
1	27-04-2023 08:00:47	E75S	D	79,2	85,1	93,0
1	27-04-2023 08:02:45	B738	D	83,1	87,4	94,5
1	27-04-2023 08:09:13	B350	D	74,8	78,1	83,8
1	27-04-2023 08:11:33	E75S	D	79,7	85,0	93,9
1	27-04-2023 08:13:09	B38M	D	79,8	85,6	92,6
1	27-04-2023 08:15:28	B38M	D	80,7	84,2	91,5
1	27-04-2023 08:16:50	B38M	D	79,2	83,0	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2023 08:18:12	E75S	D	79,0	84,2	92,4
1	27-04-2023 08:20:44	A21N	D	79,2	83,9	91,0
1	27-04-2023 08:23:06	B38M	D	80,7	84,3	92,2
1	27-04-2023 08:26:53	B738	D	81,1	86,4	94,8
1	27-04-2023 08:30:03	B738	D	83,3	88,0	95,3
1	27-04-2023 08:33:34	E195	D	78,7	84,7	92,5
1	27-04-2023 08:34:57	B738	D	79,4	84,4	92,4
1	27-04-2023 08:36:43	E190	D	78,8	84,0	91,8
1	27-04-2023 09:03:42	E190	D	78,5	83,7	91,9
1	27-04-2023 09:06:17	E190	D	76,6	81,6	89,1
1	27-04-2023 09:28:35	E170	D	78,8	83,5	92,2
1	27-04-2023 09:34:15	E75S	D	80,3	85,6	93,7
1	27-04-2023 09:40:06	E195	D	79,4	84,2	91,5
1	27-04-2023 09:49:07	BCS3	D	77,4	82,3	89,4
1	27-04-2023 09:52:02	B38M	D	81,6	84,4	92,8
1	27-04-2023 09:53:36	CRJ9	D	78,7	82,9	91,3
1	27-04-2023 10:07:42	A320	D	81,0	85,9	94,0
1	27-04-2023 10:10:25	B738	D	82,5	86,9	94,8
1	27-04-2023 10:14:29	B38M	D	80,5	84,1	92,0
1	27-04-2023 10:18:28	CRJ9	D	77,6	82,5	91,2
1	27-04-2023 10:22:23	C68A	D	72,6	74,9	84,6
1	27-04-2023 10:34:08	B738	D	76,2	78,8	88,5
1	27-04-2023 10:35:41	E75S	D	74,7	79,7	89,2
1	27-04-2023 10:44:42	E170	D	78,4	82,2	91,4
1	27-04-2023 10:47:04	E75S	D	77,2	80,3	89,7
1	27-04-2023 10:48:23	E195	D	79,0	84,8	93,0
1	27-04-2023 10:53:35	E195	D	80,3	86,3	93,7
1	27-04-2023 10:55:59	A320	D	78,7	83,7	92,7
1	27-04-2023 10:59:21	E190	D	78,2	82,8	91,2
1	27-04-2023 11:00:59	E75S	D	77,9	82,6	91,3
1	27-04-2023 11:03:44	E170	D	77,1	80,8	90,8
1	27-04-2023 11:05:15	CL35	D	75,8	80,8	89,4
1	27-04-2023 11:06:37	B738	D	82,3	87,4	94,4
1	27-04-2023 11:09:40	E195	D	81,4	86,6	94,0
1	27-04-2023 11:11:49	B38M	D	80,0	83,3	91,5
1	27-04-2023 11:13:30	E75S	D	77,4	80,8	90,8
1	27-04-2023 11:15:23	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	27-04-2023 11:18:23	B738	D	83,2	87,9	95,2
1	27-04-2023 11:20:07	E170	D	79,3	84,1	92,5
1	27-04-2023 11:25:38	E195	D	79,6	84,1	92,6
1	27-04-2023 11:30:01	A321	D	79,8	84,3	93,4
1	27-04-2023 11:32:29	B38M	D	77,8	81,4	90,4
1	27-04-2023 11:34:00	B738	D	81,6	87,0	94,8
1	27-04-2023 11:39:18	E190	D	78,4	82,7	91,2
1	27-04-2023 11:50:37	A21N	D	78,4	82,0	89,8
1	27-04-2023 11:53:30	E75S	D	79,2	83,2	92,6
1	27-04-2023 12:06:06	E75S	D	78,4	83,0	92,0
1	27-04-2023 12:08:00	E75S	D	78,2	83,1	92,7
1	27-04-2023 12:10:52	C295	D	73,0	75,4	83,4
1	27-04-2023 12:16:36	A320	D	80,4	84,5	93,6
1	27-04-2023 12:35:03	AT75	P	71,6	73,8	83,1
1	27-04-2023 12:38:59	B738	D	82,0	87,4	95,0
1	27-04-2023 13:00:52	E190	D	78,7	83,1	91,5
1	27-04-2023 13:03:14	BCS3	D	74,9	79,2	86,7
1	27-04-2023 13:04:46	CL35	D	76,8	81,9	89,4
1	27-04-2023 13:12:49	A321	D	80,4	84,2	93,6
1	27-04-2023 13:16:51	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	27-04-2023 13:20:00	A21N	D	77,3	82,2	89,4
1	27-04-2023 13:21:26	E75S	D	77,8	82,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2023 13:23:14	C56X	D	73,1	75,9	83,1
1	27-04-2023 13:24:42	B738	D	82,6	87,4	95,1
1	27-04-2023 13:33:03	A319	D	79,3	82,6	92,1
1	27-04-2023 13:34:22	E195	D	75,4	80,1	90,0
1	27-04-2023 13:36:32	E190	D	76,1	79,6	88,9
1	27-04-2023 13:38:29	A320	D	76,6	81,0	90,8
1	27-04-2023 13:40:40	E190	D	77,0	80,8	89,3
1	27-04-2023 13:43:58	A333	D	80,7	84,9	95,4
1	27-04-2023 13:47:05	E75S	D	77,1	80,8	90,9
1	27-04-2023 13:48:33	A321	D	80,3	85,0	93,3
1	27-04-2023 13:49:53	E190	D	74,0	77,3	87,2
1	27-04-2023 13:52:06	E170	D	76,8	81,5	90,8
1	27-04-2023 13:54:35	E170	D	79,1	83,3	92,5
1	27-04-2023 13:57:26	B738	D	83,4	88,9	95,7
1	27-04-2023 14:18:03	A21N	D	76,2	80,0	88,0
1	27-04-2023 14:25:27	PC12	D	73,5	78,5	85,3
1	27-04-2023 14:28:03	A320	D	78,0	81,9	92,4
1	27-04-2023 14:30:03	B38M	D	79,1	83,3	91,4
1	27-04-2023 14:33:44	C25C	D	74,3	77,1	86,8
1	27-04-2023 14:37:54	A321	D	80,2	85,2	94,0
1	27-04-2023 14:42:47	E190	D	77,3	82,7	90,5
1	27-04-2023 14:46:00	E550	D	72,1	74,8	84,1
1	27-04-2023 14:51:30	A320	D	75,8	80,2	90,1
1	27-04-2023 14:54:34	E195	D	79,7	84,4	92,3
1	27-04-2023 15:01:21	BCS3	D	74,8	79,0	87,6
1	27-04-2023 15:03:17	B38M	D	79,2	82,7	91,2
1	27-04-2023 15:07:31	E75S	D	77,9	82,5	90,7
1	27-04-2023 15:10:21	B788	D	80,2	84,1	91,6
1	27-04-2023 15:12:41	E195	D	78,4	83,3	91,2
1	27-04-2023 15:14:14	E75S	D	78,1	81,9	91,7
1	27-04-2023 15:15:53	E75S	D	79,0	84,5	91,7
1	27-04-2023 15:18:44	E75S	D	77,9	81,9	91,1
1	27-04-2023 15:21:31	E195	D	78,5	83,5	91,0
1	27-04-2023 15:28:11	E195	D	80,0	84,7	93,0
1	27-04-2023 15:30:22	B77W	D	80,2	84,6	94,3
1	27-04-2023 15:37:52	E190	D	78,6	84,8	92,2
1	27-04-2023 15:40:05	A321	D	79,0	82,4	92,4
1	27-04-2023 15:43:36	E170	D	76,8	81,5	90,8
1	27-04-2023 15:46:05	E195	D	79,0	85,2	92,8
1	27-04-2023 15:49:20	B738	D	80,2	85,2	93,2
1	27-04-2023 15:52:01	GLEX	D	72,3	73,7	81,8
1	27-04-2023 15:53:54	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	27-04-2023 15:56:30	A321	D	79,0	83,7	92,8
1	27-04-2023 15:58:15	B38M	D	78,5	82,5	91,1
1	27-04-2023 16:06:05	E75S	D	76,2	80,9	90,3
1	27-04-2023 16:12:19	E195	D	79,3	83,4	92,1
1	27-04-2023 16:39:52	B38M	D	76,6	82,0	90,6
1	27-04-2023 16:42:08	A21N	D	76,5	82,6	90,5
1	27-04-2023 16:44:48	E170	D	77,0	80,7	91,3
1	27-04-2023 16:46:07	E190	D	78,2	82,7	91,5
1	27-04-2023 16:48:33	B38M	D	77,8	81,7	89,8
1	27-04-2023 16:49:57	E190	D	76,6	80,8	89,6
1	27-04-2023 16:51:42	B738	D	81,9	87,0	94,7
1	27-04-2023 16:56:51	E75S	D	77,3	82,0	90,7
1	27-04-2023 16:58:19	E75S	D	83,2	91,1	97,4
1	27-04-2023 17:01:32	E195	D	76,6	82,6	91,0
1	27-04-2023 17:06:29	E195	D	80,5	85,1	93,1
1	27-04-2023 17:09:52	B788	D	81,4	86,1	93,9
1	27-04-2023 17:13:41	E190	D	76,7	81,0	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2023 17:15:14	E75S	D	77,8	81,8	91,6
1	27-04-2023 17:16:47	E75S	D	78,1	82,1	91,4
1	27-04-2023 17:18:14	E170	D	77,5	82,0	90,9
1	27-04-2023 17:19:43	E170	D	79,2	83,9	92,4
1	27-04-2023 17:21:15	E195	D	79,4	83,7	91,7
1	27-04-2023 17:23:40	A321	D	79,9	84,1	93,3
1	27-04-2023 17:25:29	E190	D	79,4	84,4	92,0
1	27-04-2023 17:28:56	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	27-04-2023 17:34:23	E190	D	77,9	83,8	91,9
1	27-04-2023 17:36:26	B738	D	80,0	86,1	94,0
1	27-04-2023 17:38:52	B738	D	82,2	86,9	94,7
1	27-04-2023 17:40:48	B738	D	79,3	84,4	92,1
1	27-04-2023 17:42:30	B38M	D	77,2	80,2	88,9
1	27-04-2023 17:44:02	A21N	D	78,1	82,1	90,5
1	27-04-2023 17:46:06	E75S	D	77,4	81,2	90,6
1	27-04-2023 17:50:09	A21N	D	78,9	82,9	90,3
1	27-04-2023 17:53:14	A321	D	78,2	81,8	91,5
1	27-04-2023 17:58:22	A333	D	85,9	92,5	99,8
1	27-04-2023 18:09:18	A321	D	79,1	82,3	92,7
1	27-04-2023 18:29:55	B38M	D	81,0	84,2	92,2
1	27-04-2023 18:32:19	B789	D	74,8	77,8	86,3
1	27-04-2023 18:35:32	E170	D	79,6	84,7	92,8
1	27-04-2023 18:36:49	E75S	D	76,0	79,7	89,2
1	27-04-2023 18:40:36	A320	D	79,1	84,7	93,4
1	27-04-2023 18:42:51	A321	D	80,6	84,4	93,4
1	27-04-2023 18:44:58	A20N	D	73,5	77,4	86,7
1	27-04-2023 18:57:47	A21N	D	73,0	76,6	86,0
1	27-04-2023 19:00:40	A21N	D	78,5	82,4	90,2
1	27-04-2023 19:03:06	B38M	D	75,8	81,4	90,6
1	27-04-2023 19:12:07	E190	D	78,6	83,8	92,0
1	27-04-2023 19:16:22	B739	D	79,7	84,4	93,7
1	27-04-2023 19:29:46	A321	D	78,4	83,0	92,8
1	27-04-2023 19:39:23	E75S	D	79,9	85,2	93,1
1	27-04-2023 19:49:35	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	27-04-2023 20:00:34	B738	D	76,7	80,6	90,0
1	27-04-2023 20:05:14	E190	D	77,9	82,7	90,9
1	27-04-2023 20:06:41	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	27-04-2023 20:08:07	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	27-04-2023 20:09:20	E170	D	75,9	79,4	89,7
1	27-04-2023 20:13:24	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	27-04-2023 20:15:25	E190	D	77,3	81,4	89,9
1	27-04-2023 20:19:50	E170	D	78,0	82,4	91,4
1	27-04-2023 20:21:20	E75S	D	78,9	83,0	91,7
1	27-04-2023 20:27:32	E195	D	79,1	83,7	91,9
1	27-04-2023 20:30:54	M28	D	72,4	74,3	81,4
1	27-04-2023 20:35:09	B38M	D	79,1	82,2	90,5
1	27-04-2023 20:37:20	E190	D	78,4	83,5	91,4
1	27-04-2023 20:39:51	E190	D	77,8	82,1	90,1
1	27-04-2023 20:45:42	E195	D	78,3	84,2	92,0
1	27-04-2023 20:48:13	A320	D	80,1	83,8	92,6
1	27-04-2023 20:49:33	E75S	D	79,1	82,9	92,1
1	27-04-2023 20:50:57	E190	D	77,5	81,8	90,3
1	27-04-2023 20:52:13	E75S	D	79,4	83,5	92,4
1	27-04-2023 20:54:07	E190	D	78,0	82,8	90,5
1	27-04-2023 21:05:32	E75S	P	78,5	82,5	91,9
1	27-04-2023 21:15:52	A21N	D	79,5	83,8	90,9
1	27-04-2023 21:18:40	E75S	D	77,6	81,4	90,9
1	27-04-2023 21:24:59	B763	D	76,3	79,8	90,4
1	27-04-2023 21:27:18	E195	D	78,2	83,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2023 21:42:35	B38M	D	79,8	83,2	91,2
1	27-04-2023 21:44:05	B734	D	80,4	86,1	92,9
1	28-04-2023 06:07:23	A21N	D	79,9	84,8	92,0
1	28-04-2023 06:12:13	A321	D	80,5	85,0	93,7
1	28-04-2023 06:14:50	A319	D	77,6	82,1	91,7
1	28-04-2023 06:26:58	B738	D	82,8	88,3	95,3
1	28-04-2023 06:28:47	B738	D	80,4	85,3	94,0
1	28-04-2023 06:37:45	A21N	D	78,9	83,2	90,4
1	28-04-2023 06:40:46	A321	D	80,5	85,5	94,1
1	28-04-2023 06:47:56	B38M	D	82,7	86,6	93,8
1	28-04-2023 06:51:06	A320	D	78,7	83,2	92,8
1	28-04-2023 06:53:00	A321	D	81,0	85,2	94,2
1	28-04-2023 07:03:27	B738	D	82,0	87,6	94,6
1	28-04-2023 07:05:02	A321	D	80,3	85,5	94,1
1	28-04-2023 07:08:03	E195	D	78,3	84,7	92,2
1	28-04-2023 07:14:48	B38M	D	79,9	84,8	92,2
1	28-04-2023 07:16:41	B738	D	84,7	90,0	97,0
1	28-04-2023 07:22:21	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	28-04-2023 07:23:46	E195	D	77,0	81,2	90,2
1	28-04-2023 07:25:20	B738	D	84,9	90,9	97,5
1	28-04-2023 07:27:05	B38M	D	81,0	84,8	92,2
1	28-04-2023 07:29:47	E75S	D	77,0	82,6	91,7
1	28-04-2023 07:31:28	A21N	D	79,3	83,8	90,8
1	28-04-2023 07:34:21	E195	D	82,5	88,3	94,9
1	28-04-2023 07:36:04	A321	D	81,6	87,4	96,0
1	28-04-2023 07:37:46	A21N	D	78,4	83,4	91,2
1	28-04-2023 07:39:31	E190	D	79,6	85,0	91,9
1	28-04-2023 07:41:12	B38M	D	79,9	83,6	91,1
1	28-04-2023 07:42:28	E195	D	81,8	87,0	93,6
1	28-04-2023 07:44:29	E170	D	78,4	83,2	91,7
1	28-04-2023 07:45:40	E75S	D	80,3	86,0	93,6
1	28-04-2023 07:47:50	E75S	D	79,8	84,5	92,9
1	28-04-2023 07:49:26	E75S	D	78,2	82,9	91,8
1	28-04-2023 07:53:00	B38M	D	80,0	83,7	91,7
1	28-04-2023 07:54:16	E195	D	78,2	84,9	92,5
1	28-04-2023 07:55:55	E195	D	79,6	84,2	91,7
1	28-04-2023 08:05:08	E190	D	80,5	85,7	93,3
1	28-04-2023 08:07:42	E75S	D	78,8	83,4	92,1
1	28-04-2023 08:13:13	E75S	D	78,9	83,5	91,9
1	28-04-2023 08:15:46	E170	D	79,9	85,4	93,2
1	28-04-2023 08:18:21	B38M	D	81,6	85,3	92,0
1	28-04-2023 08:23:07	B738	D	84,8	90,1	96,3
1	28-04-2023 08:24:52	B738	D	82,7	88,0	94,4
1	28-04-2023 08:28:41	E190	D	78,6	83,7	91,6
1	28-04-2023 08:31:01	C68A	D	75,5	78,5	86,6
1	28-04-2023 08:32:44	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	28-04-2023 08:34:52	A320	D	79,4	83,3	92,6
1	28-04-2023 08:39:22	C295	D	76,7	81,7	88,5
1	28-04-2023 08:44:13	A21N	D	80,0	85,3	92,1
1	28-04-2023 09:01:55	B738	D	75,8	80,1	89,6
1	28-04-2023 09:04:41	E190	D	80,2	85,4	93,2
1	28-04-2023 09:07:44	B738	D	81,9	87,3	94,7
1	28-04-2023 09:09:17	B38M	D	82,4	85,9	93,2
1	28-04-2023 09:19:28	CRJ9	D	79,9	83,7	92,0
1	28-04-2023 09:29:38	B738	D	81,5	87,6	94,7
1	28-04-2023 09:31:52	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	28-04-2023 09:37:16	E195	D	80,2	84,8	92,5
1	28-04-2023 09:39:56	B738	D	79,7	86,8	94,5
1	28-04-2023 09:44:48	E195	D	80,4	85,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2023 09:49:51	B738	D	82,9	89,4	96,1
1	28-04-2023 10:06:16	BCS3	D	77,3	81,6	88,1
1	28-04-2023 10:08:19	A320	D	77,2	80,5	89,7
1	28-04-2023 10:12:38	B38M	D	81,1	84,6	91,9
1	28-04-2023 10:18:49	CRJ9	D	78,5	82,7	91,3
1	28-04-2023 10:31:15	E190	D	78,0	82,3	90,3
1	28-04-2023 10:34:31	B738	D	80,4	85,4	93,8
1	28-04-2023 10:36:22	E170	D	76,1	79,8	89,7
1	28-04-2023 10:37:48	E195	D	79,5	84,7	91,8
1	28-04-2023 10:43:03	E190	D	77,6	82,7	90,4
1	28-04-2023 10:52:24	E195	D	79,5	85,2	93,1
1	28-04-2023 11:01:22	B38M	D	79,5	83,4	90,7
1	28-04-2023 11:03:35	E190	D	79,5	84,3	91,5
1	28-04-2023 11:04:56	E75S	D	78,7	83,5	91,8
1	28-04-2023 11:13:59	E195	D	80,0	85,6	92,6
1	28-04-2023 11:16:38	E195	D	79,0	84,1	92,2
1	28-04-2023 11:23:06	E75S	D	78,7	82,9	91,0
1	28-04-2023 11:24:45	A321	D	80,5	86,0	94,9
1	28-04-2023 11:26:55	B38M	D	76,9	81,4	89,0
1	28-04-2023 11:36:12	E75S	D	80,9	86,0	92,9
1	28-04-2023 11:41:06	E75S	D	79,5	85,7	92,9
1	28-04-2023 11:49:12	E195	D	79,6	85,7	93,1
1	28-04-2023 11:52:02	E75S	D	79,6	83,6	92,0
1	28-04-2023 11:59:34	A320	D	80,8	85,9	94,0
1	28-04-2023 12:20:48	E75S	D	79,6	84,1	92,4
1	28-04-2023 12:32:54	B789	D	84,0	89,8	95,8
1	28-04-2023 12:44:24	B738	D	82,4	87,8	95,2
1	28-04-2023 12:48:32	A21N	D	78,6	82,7	90,1
1	28-04-2023 12:55:23	BCS3	D	75,4	79,5	85,4
1	28-04-2023 13:17:12	A321	D	81,9	86,7	94,5
1	28-04-2023 13:19:03	E190	D	76,4	81,2	90,2
1	28-04-2023 13:23:06	B38M	D	78,6	82,1	89,4
1	28-04-2023 13:25:10	A321	D	82,0	86,2	94,3
1	28-04-2023 13:26:54	H25B	D	77,4	83,4	90,8
1	28-04-2023 13:29:19	CRJ9	D	72,8	76,2	86,4
1	28-04-2023 13:32:18	E75S	D	78,8	83,4	92,0
1	28-04-2023 13:35:14	A320	D	80,9	85,0	93,4
1	28-04-2023 13:39:59	E190	D	77,6	84,6	91,8
1	28-04-2023 13:49:50	A320	D	79,3	83,4	92,6
1	28-04-2023 13:53:08	B738	D	80,6	86,6	93,8
1	28-04-2023 13:54:33	E170	D	74,9	79,7	89,1
1	28-04-2023 13:55:55	E195	D	78,9	84,0	91,0
1	28-04-2023 13:57:08	A319	D	77,3	81,4	90,9
1	28-04-2023 13:59:19	E190	D	77,6	81,6	89,9
1	28-04-2023 14:00:41	E170	D	74,2	77,2	87,8
1	28-04-2023 14:02:19	E195	D	79,9	84,8	92,0
1	28-04-2023 14:04:40	A332	D	85,4	91,4	99,1
1	28-04-2023 14:08:06	E75S	D	76,0	81,0	90,3
1	28-04-2023 14:12:00	E195	D	76,0	81,6	90,3
1	28-04-2023 14:16:05	A321	D	81,9	86,2	94,4
1	28-04-2023 14:18:19	A321	D	82,4	87,2	94,9
1	28-04-2023 14:22:28	B738	D	85,3	92,4	97,6
1	28-04-2023 14:27:00	CL35	D	77,2	80,9	89,2
1	28-04-2023 14:28:03	E190	D	80,0	85,8	92,5
1	28-04-2023 14:30:15	E190	D	78,9	84,4	91,5
1	28-04-2023 14:35:46	A21N	D	79,0	83,6	90,2
1	28-04-2023 14:44:47	B38M	D	80,1	85,4	91,5
1	28-04-2023 14:50:39	A321	D	81,8	86,7	94,6
1	28-04-2023 14:57:37	E195	D	79,8	85,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2023 15:00:05	E190	D	80,7	86,5	92,7
1	28-04-2023 15:02:17	E170	D	79,8	84,6	92,1
1	28-04-2023 15:04:53	C56X	D	71,8	74,2	81,3
1	28-04-2023 15:07:10	E75S	D	79,1	84,5	92,3
1	28-04-2023 15:08:54	B738	D	82,0	87,9	94,6
1	28-04-2023 15:10:56	E75S	D	79,4	83,6	92,1
1	28-04-2023 15:19:45	E170	D	77,7	82,5	90,7
1	28-04-2023 15:22:03	F2TH	D	75,6	79,7	88,7
1	28-04-2023 15:25:23	E195	D	79,0	84,3	91,6
1	28-04-2023 15:27:28	B77W	D	82,3	87,6	95,3
1	28-04-2023 15:29:35	E190	D	79,3	83,8	90,7
1	28-04-2023 15:30:55	E195	D	79,8	85,4	92,4
1	28-04-2023 15:35:59	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	28-04-2023 15:47:34	B738	D	83,6	88,7	95,6
1	28-04-2023 15:49:50	C30J	D	78,0	83,0	89,7
1	28-04-2023 15:53:40	B38M	D	78,4	81,1	90,2
1	28-04-2023 15:55:41	AT72	D	71,4	73,3	80,9
1	28-04-2023 15:57:51	BCS3	D	75,5	79,0	87,3
1	28-04-2023 15:59:21	E75S	D	76,2	80,6	90,2
1	28-04-2023 16:01:33	B38M	D	77,5	83,0	91,1
1	28-04-2023 16:19:05	E195	D	79,5	84,8	92,1
1	28-04-2023 16:24:27	A21N	D	79,1	84,3	90,8
1	28-04-2023 16:26:07	C295	D	75,0	77,9	85,0
1	28-04-2023 16:35:11	B38M	D	81,2	85,0	92,3
1	28-04-2023 16:40:10	B38M	D	80,2	83,8	90,6
1	28-04-2023 16:43:01	B738	D	82,9	87,8	94,1
1	28-04-2023 16:50:06	E75S	D	78,6	82,7	91,8
1	28-04-2023 16:51:48	A21N	D	78,3	83,2	90,0
1	28-04-2023 16:56:35	E190	D	79,1	83,3	90,5
1	28-04-2023 16:58:22	B738	D	82,3	86,7	93,0
1	28-04-2023 16:59:44	B38M	D	78,5	82,7	89,9
1	28-04-2023 17:00:59	E170	D	79,8	84,4	92,4
1	28-04-2023 17:02:41	E170	D	79,8	84,6	92,1
1	28-04-2023 17:05:39	E195	D	80,4	86,3	92,9
1	28-04-2023 17:07:17	A321	D	81,0	87,6	95,3
1	28-04-2023 17:09:21	E190	D	78,6	82,8	90,4
1	28-04-2023 17:10:56	E190	D	78,3	84,4	91,5
1	28-04-2023 17:12:13	E195	D	81,4	86,9	94,4
1	28-04-2023 17:13:31	E75S	D	80,5	85,2	92,8
1	28-04-2023 17:15:08	B788	D	81,8	88,0	94,8
1	28-04-2023 17:17:27	B38M	D	81,8	85,9	92,6
1	28-04-2023 17:23:34	E195	D	78,4	84,5	91,6
1	28-04-2023 17:25:00	E195	D	78,7	83,7	91,9
1	28-04-2023 17:33:29	E75S	D	78,2	82,2	90,8
1	28-04-2023 17:35:25	E75S	D	79,0	83,1	91,3
1	28-04-2023 17:42:11	B738	D	81,6	86,6	94,2
1	28-04-2023 17:43:52	E195	D	80,3	85,5	92,0
1	28-04-2023 17:47:25	A321	D	81,8	86,4	94,8
1	28-04-2023 17:52:24	E75S	D	82,1	86,9	94,4
1	28-04-2023 17:57:18	B38M	D	81,0	85,0	91,4
1	28-04-2023 17:59:25	E75S	D	77,4	81,7	90,2
1	28-04-2023 18:01:56	A21N	D	78,1	83,3	90,4
1	28-04-2023 18:26:56	E195	D	81,1	86,1	92,6
1	28-04-2023 18:36:36	E190	D	80,2	84,6	91,6
1	28-04-2023 18:45:48	E170	A	83,1	87,8	92,7
1	28-04-2023 18:48:26	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	28-04-2023 18:51:40	GLF5	A	77,4	80,9	86,4
1	28-04-2023 18:53:24	B38M	A	82,3	88,7	94,1
1	28-04-2023 18:55:34	LJ75	A	79,1	84,6	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2023 18:57:07	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	28-04-2023 18:59:10	E75S	A	82,3	86,8	91,8
1	28-04-2023 19:01:04	E190	A	82,5	87,7	92,9
1	28-04-2023 19:03:04	E170	A	82,8	87,5	92,8
1	28-04-2023 19:06:18	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	28-04-2023 19:08:23	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	28-04-2023 19:10:21	E195	A	82,1	88,8	93,9
1	28-04-2023 19:12:18	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	28-04-2023 19:14:57	B38M	A	82,5	87,5	92,9
1	28-04-2023 19:17:53	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	28-04-2023 19:19:52	BCS3	A	81,5	86,9	92,2
1	28-04-2023 19:21:47	E75S	A	81,8	87,1	92,3
1	28-04-2023 19:25:17	E190	A	82,9	88,2	93,3
1	28-04-2023 19:30:25	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	28-04-2023 19:33:11	B38M	A	82,3	88,6	94,1
1	28-04-2023 19:42:29	E195	A	82,1	88,2	93,2
1	28-04-2023 19:49:21	B738	A	84,7	91,0	96,2
1	28-04-2023 19:52:03	A21N	A	83,4	89,0	94,2
1	28-04-2023 20:16:46	A20N	A	81,3	87,5	93,0
1	28-04-2023 20:22:20	C68A	A	75,1	78,9	85,5
1	28-04-2023 20:24:31	B738	A	84,8	90,0	95,2
1	28-04-2023 20:27:23	B738	A	82,7	88,3	93,5
1	28-04-2023 20:29:31	B738	A	84,2	90,1	95,4
1	28-04-2023 20:32:04	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	28-04-2023 20:41:11	A320	A	81,3	87,3	93,3
1	28-04-2023 20:49:25	A321	A	82,7	88,0	93,9
1	28-04-2023 20:55:23	E190	A	83,8	90,8	95,2
1	28-04-2023 20:58:15	E75S	A	83,4	88,4	93,4
1	28-04-2023 21:01:07	E195	A	84,6	90,1	95,0
1	28-04-2023 21:04:38	PC12	A	81,8	87,7	93,5
1	28-04-2023 21:11:46	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	28-04-2023 21:14:38	B738	A	85,8	91,6	96,9
1	28-04-2023 21:16:26	E195	A	83,4	90,4	95,1
1	28-04-2023 21:18:17	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	28-04-2023 21:20:34	E190	A	83,2	88,4	93,6
1	28-04-2023 21:22:50	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	28-04-2023 21:24:41	B38M	A	82,4	87,4	93,2
1	28-04-2023 21:26:23	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	28-04-2023 21:29:45	E195	A	84,4	89,4	94,4
1	28-04-2023 21:33:53	B38M	A	83,6	88,7	94,0
1	28-04-2023 21:42:18	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	28-04-2023 21:47:12	E190	A	83,2	89,4	94,3
1	28-04-2023 21:50:03	A319	A	80,9	87,5	93,0
1	28-04-2023 21:52:05	B38M	A	81,4	88,1	93,4
1	28-04-2023 21:54:13	E195	A	84,2	89,8	94,7
1	28-04-2023 21:56:11	A321	A	81,9	87,9	93,7
1	28-04-2023 21:58:19	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	29-04-2023 06:02:31	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	29-04-2023 06:06:48	A21N	A	84,7	90,1	95,2
1	29-04-2023 06:09:08	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	29-04-2023 06:11:29	E75S	A	81,8	86,6	92,2
1	29-04-2023 06:17:11	E170	A	82,7	88,8	93,8
1	29-04-2023 06:21:17	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	29-04-2023 06:23:18	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	29-04-2023 06:25:29	B38M	A	78,7	86,9	93,4
1	29-04-2023 06:27:27	E190	A	83,9	89,5	94,7
1	29-04-2023 06:29:16	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	29-04-2023 06:31:26	E190	A	84,0	89,4	94,7
1	29-04-2023 06:34:42	E75S	A	83,8	89,5	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2023 06:47:49	B738	A	82,8	89,7	94,9
1	29-04-2023 07:06:52	B788	A	83,5	88,2	94,9
1	29-04-2023 07:10:57	B38M	A	82,0	88,2	93,8
1	29-04-2023 07:22:24	B738	A	80,5	87,9	93,5
1	29-04-2023 07:35:53	E195	A	82,3	89,4	94,1
1	29-04-2023 07:38:49	B738	A	84,8	91,7	96,6
1	29-04-2023 07:41:35	B738	A	84,9	90,9	96,0
1	29-04-2023 08:02:15	A320	A	81,6	88,5	93,9
1	29-04-2023 08:04:24	E170	A	83,7	89,6	94,1
1	29-04-2023 08:06:41	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	29-04-2023 08:13:44	E75S	A	81,5	85,8	91,5
1	29-04-2023 08:16:25	E190	A	82,5	88,1	92,9
1	29-04-2023 08:22:34	CRJ9	A	80,6	84,5	90,6
1	29-04-2023 08:24:49	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	29-04-2023 08:27:52	B77W	A	85,8	92,0	98,1
1	29-04-2023 08:30:57	E75S	A	81,5	89,0	93,9
1	29-04-2023 08:34:16	E195	A	85,4	90,9	95,4
1	29-04-2023 08:44:37	B738	A	82,8	89,8	94,8
1	29-04-2023 08:46:41	BCS3	A	83,3	88,8	93,7
1	29-04-2023 08:48:43	E170	A	80,9	86,7	91,7
1	29-04-2023 08:50:26	E195	A	82,2	88,9	93,6
1	29-04-2023 08:52:36	E75S	A	83,0	88,8	93,7
1	29-04-2023 08:55:14	A20N	A	82,2	87,0	92,6
1	29-04-2023 08:57:16	E190	A	83,1	89,7	94,3
1	29-04-2023 08:59:28	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	29-04-2023 09:05:05	E170	A	80,1	87,2	92,4
1	29-04-2023 09:14:35	B38M	A	84,5	90,3	94,9
1	29-04-2023 09:17:28	B738	A	84,0	90,5	95,4
1	29-04-2023 09:19:35	E195	A	81,9	88,8	93,4
1	29-04-2023 09:21:43	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	29-04-2023 09:23:47	E190	A	82,2	87,6	92,9
1	29-04-2023 09:25:46	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	29-04-2023 09:27:40	B738	A	84,1	90,7	95,8
1	29-04-2023 09:29:58	E75S	A	83,0	88,8	93,5
1	29-04-2023 09:32:16	B738	A	84,3	90,8	96,1
1	29-04-2023 09:34:25	E195	A	83,0	89,3	94,4
1	29-04-2023 09:35:56	A321	A	83,7	89,0	94,5
1	29-04-2023 09:37:48	B38M	A	82,4	87,2	92,9
1	29-04-2023 09:39:47	E75S	A	81,4	88,8	93,4
1	29-04-2023 09:41:43	E75S	A	85,2	90,4	95,2
1	29-04-2023 09:43:43	A21N	A	83,6	89,2	94,4
1	29-04-2023 10:11:43	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	29-04-2023 10:29:28	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	29-04-2023 10:38:26	B738	A	84,3	90,4	94,7
1	29-04-2023 10:41:05	PC12	A	80,7	86,0	91,9
1	29-04-2023 10:43:51	C56X	A	81,6	88,1	91,6
1	29-04-2023 10:46:44	B38M	A	81,9	86,7	92,3
1	29-04-2023 10:49:14	E190	A	81,7	86,6	92,1
1	29-04-2023 11:00:34	E195	A	81,0	88,5	94,0
1	29-04-2023 11:20:59	E195	A	82,5	89,0	94,2
1	29-04-2023 11:23:05	A320	A	83,6	89,0	94,0
1	29-04-2023 11:26:09	B738	A	84,6	90,2	95,4
1	29-04-2023 11:30:33	B788	A	84,5	91,2	96,8
1	29-04-2023 11:33:40	A21N	A	84,9	90,0	95,3
1	29-04-2023 11:38:34	E75S	A	80,8	87,2	92,9
1	29-04-2023 11:53:18	E190	A	84,4	90,2	95,2
1	29-04-2023 11:55:14	E75S	A	82,9	87,9	93,3
1	29-04-2023 11:56:53	E75S	A	81,6	86,4	92,0
1	29-04-2023 11:58:43	E75S	A	82,1	86,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-04-2023 12:02:36	B77W	A	88,2	93,9	99,6
1	29-04-2023 12:05:09	A321	A	83,3	89,6	94,7
1	29-04-2023 12:06:51	B789	A	85,5	91,9	97,8
1	29-04-2023 12:09:29	E195	A	82,2	87,5	93,4
1	29-04-2023 12:11:23	E190	A	80,8	85,9	92,0
1	29-04-2023 12:13:06	B738	A	83,5	89,6	94,6
1	29-04-2023 12:15:06	A320	A	83,9	89,3	94,7
1	29-04-2023 12:17:12	E170	A	83,2	89,3	94,0
1	29-04-2023 12:19:02	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	29-04-2023 12:20:46	E195	A	83,1	88,5	94,2
1	29-04-2023 12:22:37	A321	A	83,6	88,5	94,0
1	29-04-2023 12:24:19	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	29-04-2023 12:26:06	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	29-04-2023 12:27:49	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	29-04-2023 12:29:49	E190	A	83,3	90,4	94,4
1	29-04-2023 12:31:34	A21N	A	82,9	87,7	92,9
1	29-04-2023 12:33:11	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	29-04-2023 12:35:46	A319	A	82,0	87,9	93,8
1	29-04-2023 12:37:30	E170	A	84,2	89,1	93,8
1	29-04-2023 12:39:07	E170	A	83,1	89,4	94,6
1	29-04-2023 12:41:18	E170	A	83,2	88,8	93,6
1	29-04-2023 12:43:08	E75S	A	83,8	89,2	94,2
1	29-04-2023 12:47:03	E190	A	82,2	87,8	93,3
1	29-04-2023 12:52:22	B738	A	83,6	90,3	95,0
1	29-04-2023 13:00:43	B788	A	83,3	89,3	95,4
1	29-04-2023 13:03:29	B789	A	85,4	92,0	97,7
1	29-04-2023 13:06:35	A333	A	90,4	98,1	103,2
1	29-04-2023 13:13:02	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
1	29-04-2023 13:15:25	C25A	A	77,2	81,7	89,2
1	29-04-2023 13:22:23	BCS3	A	80,9	85,5	91,7
1	29-04-2023 13:27:41	B788	A	83,4	90,3	96,7
1	29-04-2023 13:31:47	C56X	A	82,0	87,2	91,0
1	29-04-2023 13:36:42	E195	A	80,4	87,9	93,0
1	29-04-2023 13:39:33	C25B	A	77,3	80,5	87,7
1	29-04-2023 13:43:05	A320	A	84,7	91,9	96,1
1	29-04-2023 13:46:31	B38M	A	82,5	88,6	93,9
1	29-04-2023 13:48:32	B738	A	83,6	89,9	94,0
1	29-04-2023 13:50:32	A21N	A	82,7	87,8	93,1
1	29-04-2023 13:52:52	B738	A	83,0	89,1	94,5
1	29-04-2023 13:55:39	E75S	A	83,1	87,6	93,1
1	29-04-2023 13:59:35	E195	A	81,1	88,7	93,7
1	29-04-2023 14:02:25	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	29-04-2023 14:12:13	B738	A	85,5	91,5	96,7
1	29-04-2023 14:20:30	B38M	A	82,5	87,7	93,3
1	29-04-2023 14:22:36	E75S	A	81,4	86,0	91,4
1	29-04-2023 14:24:28	A321	A	82,5	88,0	93,6
1	29-04-2023 14:27:44	B738	A	83,4	89,4	94,6
1	29-04-2023 14:36:03	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	29-04-2023 14:44:08	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	29-04-2023 14:53:29	E195	A	82,4	87,5	92,4
1	29-04-2023 14:58:47	E190	A	82,1	88,8	93,9
1	29-04-2023 15:01:37	A321	A	83,7	89,7	94,9
1	29-04-2023 15:07:18	E190	A	83,5	89,8	94,3
1	29-04-2023 15:09:36	C295	A	81,6	86,0	90,7
1	29-04-2023 15:19:08	BCS3	A	82,4	87,9	92,8
1	29-04-2023 15:24:43	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	29-04-2023 15:26:46	E75S	A	81,3	87,6	93,0
1	29-04-2023 15:28:37	B38M	A	82,9	89,5	94,7
1	29-04-2023 15:30:40	B38M	A	81,6	87,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2023 15:32:49	E75S	A	82,3	86,8	91,9
1	29-04-2023 15:34:32	A320	A	83,1	89,6	94,6
1	29-04-2023 15:36:32	E170	A	81,0	85,6	91,0
1	29-04-2023 15:39:23	E75S	A	83,0	87,3	92,5
1	29-04-2023 15:41:20	B738	A	85,0	90,5	95,4
1	29-04-2023 15:43:23	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	29-04-2023 15:46:21	E75S	A	82,7	88,5	93,1
1	29-04-2023 15:49:02	A321	A	82,0	86,9	92,4
1	29-04-2023 15:55:47	B738	A	83,5	90,5	96,3
1	29-04-2023 16:15:25	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	29-04-2023 16:18:24	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	29-04-2023 16:21:28	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	29-04-2023 16:46:52	B788	A	83,1	89,8	95,7
1	29-04-2023 16:49:25	PC12	A	79,3	84,1	89,7
1	29-04-2023 16:57:11	B38M	A	81,7	86,9	92,1
1	29-04-2023 17:05:01	LJ75	A	79,8	84,1	89,8
1	29-04-2023 17:21:55	E190	A	82,0	88,2	93,2
1	29-04-2023 17:25:45	GLF6	A	79,1	83,4	88,6
1	29-04-2023 17:46:23	B738	A	84,8	90,4	95,6
1	29-04-2023 17:53:56	B38M	A	83,6	88,8	94,0
1	29-04-2023 17:55:35	A21N	A	83,2	89,4	94,6
1	29-04-2023 17:58:35	A21N	A	84,9	91,4	96,0
1	29-04-2023 18:02:38	A321	A	82,5	88,4	93,7
1	29-04-2023 18:04:49	A21N	A	83,2	88,4	93,6
1	29-04-2023 18:07:55	E190	A	82,8	87,5	92,3
1	29-04-2023 18:13:21	A320	A	82,8	89,9	94,9
1	29-04-2023 18:25:50	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	29-04-2023 18:32:30	E170	A	82,8	88,0	92,8
1	29-04-2023 18:34:10	E190	A	82,7	88,5	93,1
1	29-04-2023 18:37:37	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	29-04-2023 18:40:04	E75S	A	81,5	86,3	92,0
1	29-04-2023 18:41:34	E190	A	82,5	87,9	93,0
1	29-04-2023 18:44:02	E75S	A	82,5	87,2	92,0
1	29-04-2023 18:46:10	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	29-04-2023 18:48:15	E75L	A	82,1	86,8	92,1
1	29-04-2023 18:50:20	E75S	A	80,6	86,5	91,8
1	29-04-2023 18:52:05	B38M	A	83,7	90,4	95,4
1	29-04-2023 18:54:30	E75S	A	82,1	87,8	92,8
1	29-04-2023 18:57:00	E195	A	83,1	90,4	94,9
1	29-04-2023 18:59:10	E75S	A	81,3	87,0	92,1
1	29-04-2023 19:01:16	E190	A	83,5	89,3	93,9
1	29-04-2023 19:03:21	E170	A	82,5	88,0	92,9
1	29-04-2023 19:05:28	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	29-04-2023 19:07:56	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	29-04-2023 19:11:59	B38M	A	82,7	88,4	93,5
1	29-04-2023 19:24:44	E195	A	83,0	88,0	93,0
1	29-04-2023 19:27:19	B738	A	83,2	89,3	94,3
1	29-04-2023 19:33:43	B38M	A	81,4	89,3	94,4
1	29-04-2023 20:14:27	B738	A	82,4	88,3	93,5
1	29-04-2023 20:28:04	B738	A	82,4	88,8	93,9
1	29-04-2023 20:34:38	B738	A	84,4	91,2	96,2
1	29-04-2023 20:38:27	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	29-04-2023 20:41:11	E170	A	82,1	87,4	92,1
1	29-04-2023 20:43:30	B738	A	82,9	89,3	94,3
1	29-04-2023 20:45:43	E75S	A	81,2	86,2	91,2
1	29-04-2023 20:47:34	E75S	A	81,3	86,9	91,7
1	29-04-2023 20:49:27	B38M	A	81,8	86,8	92,2
1	29-04-2023 20:51:34	E190	A	81,6	86,7	92,0
1	29-04-2023 21:10:16	B38M	A	83,0	89,1	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2023 21:12:30	E195	A	82,4	87,9	92,9
1	29-04-2023 21:14:26	B38M	A	81,6	88,2	93,6
1	29-04-2023 21:16:59	E75S	A	81,7	86,9	92,2
1	29-04-2023 21:19:10	E195	A	82,5	88,3	93,3
1	29-04-2023 21:22:04	A320	A	83,9	90,0	95,1
1	29-04-2023 21:24:24	A21N	A	80,9	88,0	93,4
1	29-04-2023 21:26:58	E170	A	81,7	86,7	91,7
1	29-04-2023 21:29:06	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	29-04-2023 21:31:28	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	29-04-2023 21:33:54	E195	A	81,7	87,4	92,5
1	29-04-2023 21:36:10	B738	A	82,7	88,6	93,8
1	29-04-2023 21:38:15	A320	A	83,6	89,5	94,7
1	29-04-2023 21:40:11	E195	A	82,8	89,2	94,0
1	29-04-2023 21:42:17	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	29-04-2023 21:45:15	A319	A	82,0	87,4	93,1
1	29-04-2023 21:51:17	E170	A	80,2	84,9	90,2
1	29-04-2023 21:56:15	A321	A	83,6	88,5	94,0
1	29-04-2023 21:59:20	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	30-04-2023 06:12:15	B738	D	84,5	89,3	96,9
1	30-04-2023 06:17:08	B738	D	79,8	83,3	93,0
1	30-04-2023 06:18:28	A319	D	77,7	80,8	91,7
1	30-04-2023 06:19:48	B38M	D	81,3	85,0	92,1
1	30-04-2023 06:21:11	A321	D	80,5	84,8	93,8
1	30-04-2023 06:24:18	A21N	D	78,5	82,9	90,6
1	30-04-2023 06:25:52	A321	D	80,2	85,6	94,4
1	30-04-2023 06:29:51	B38M	D	79,8	83,0	91,6
1	30-04-2023 06:34:26	A320	D	78,6	81,9	92,2
1	30-04-2023 06:36:11	A21N	D	79,0	83,5	90,8
1	30-04-2023 06:37:44	A321	D	80,4	85,1	94,0
1	30-04-2023 06:41:18	B38M	D	80,4	83,5	91,8
1	30-04-2023 06:42:56	A320	D	78,6	82,0	91,4
1	30-04-2023 06:44:34	B738	D	82,3	87,9	95,3
1	30-04-2023 06:51:11	A321	D	80,6	85,2	94,3
1	30-04-2023 07:06:47	B38M	D	80,7	83,6	91,8
1	30-04-2023 07:11:51	A321	D	79,8	84,8	94,0
1	30-04-2023 07:16:25	B738	D	82,6	87,6	95,8
1	30-04-2023 07:17:55	E170	D	74,0	78,4	88,1
1	30-04-2023 07:19:18	E170	D	74,0	77,3	88,0
1	30-04-2023 07:24:56	A21N	D	78,1	82,9	90,4
1	30-04-2023 07:36:50	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	30-04-2023 07:39:21	B738	D	83,5	87,7	94,9
1	30-04-2023 07:40:44	E75S	D	78,4	82,8	92,0
1	30-04-2023 07:42:11	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	30-04-2023 07:43:42	E75S	D	77,8	81,6	90,8
1	30-04-2023 07:45:24	E190	D	77,5	82,4	91,0
1	30-04-2023 07:50:54	B38M	D	80,9	84,6	92,3
1	30-04-2023 07:53:08	E75S	D	78,6	82,7	91,6
1	30-04-2023 07:56:00	E195	D	80,0	84,4	92,5
1	30-04-2023 07:57:08	E195	D	80,9	85,4	93,2
1	30-04-2023 07:58:27	E195	D	80,1	84,9	92,6
1	30-04-2023 07:59:51	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	30-04-2023 08:01:42	E190	D	78,8	82,9	90,8
1	30-04-2023 08:03:14	A21N	D	76,6	80,6	89,4
1	30-04-2023 08:04:42	E195	D	80,6	85,7	93,1
1	30-04-2023 08:09:01	E75S	D	78,3	81,9	91,6
1	30-04-2023 08:13:30	B38M	D	79,9	83,8	92,2
1	30-04-2023 08:16:23	E170	D	78,6	83,2	92,0
1	30-04-2023 08:21:02	E190	D	77,3	81,8	90,3
1	30-04-2023 08:29:40	E195	D	77,7	82,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2023 08:37:29	B38M	D	78,2	81,1	90,0
1	30-04-2023 08:42:09	B738	D	82,8	86,9	94,9
1	30-04-2023 08:57:39	A320	D	79,7	83,5	93,3
1	30-04-2023 09:04:29	CRJ9	D	78,2	82,8	92,5
1	30-04-2023 09:07:44	B738	D	83,9	89,0	96,6
1	30-04-2023 09:10:11	E190	D	77,5	80,7	90,5
1	30-04-2023 09:29:27	A21N	D	81,1	85,4	92,3
1	30-04-2023 09:31:43	E75S	D	77,2	81,6	90,6
1	30-04-2023 09:34:16	A21N	D	77,8	82,5	89,9
1	30-04-2023 09:54:02	B738	D	82,6	87,5	95,2
1	30-04-2023 09:55:38	A320	D	77,0	80,9	90,5
1	30-04-2023 10:03:12	B738	D	79,4	83,1	92,2
1	30-04-2023 10:27:01	E75S	D	76,4	79,9	90,6
1	30-04-2023 10:30:17	B739	D	80,7	84,7	93,9
1	30-04-2023 10:32:34	E170	D	77,8	82,8	92,3
1	30-04-2023 10:34:20	E170	D	77,1	80,8	90,1
1	30-04-2023 10:38:13	E170	D	79,5	84,7	92,5
1	30-04-2023 10:39:46	E75S	D	76,7	79,8	90,3
1	30-04-2023 10:46:45	E195	D	79,3	85,3	92,7
1	30-04-2023 10:51:38	B38M	D	76,3	81,2	89,7
1	30-04-2023 10:54:06	B38M	D	79,6	83,3	91,3
1	30-04-2023 10:59:43	A21N	D	78,1	82,9	89,5
1	30-04-2023 11:04:06	B738	D	81,0	85,6	94,0
1	30-04-2023 11:05:40	E75S	D	76,3	80,4	90,0
1	30-04-2023 11:07:13	E75S	D	77,6	82,1	91,0
1	30-04-2023 11:08:33	E75S	D	77,8	82,8	91,5
1	30-04-2023 11:10:31	E75S	D	80,1	85,2	93,1
1	30-04-2023 11:12:51	E75S	D	77,5	82,1	91,3
1	30-04-2023 11:17:58	E195	D	79,1	84,6	91,7
1	30-04-2023 11:20:38	C56X	D	73,4	75,1	82,4
1	30-04-2023 11:24:03	E195	D	78,1	83,0	91,1
1	30-04-2023 11:38:55	E190	D	77,7	82,4	90,3
1	30-04-2023 11:41:11	B738	D	79,4	83,0	92,2
1	30-04-2023 11:43:17	E190	D	79,9	84,9	92,7
1	30-04-2023 11:45:27	A21N	D	79,3	84,8	91,9
1	30-04-2023 11:51:24	A321	D	80,2	85,2	93,8
1	30-04-2023 11:53:53	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	30-04-2023 12:03:24	A320	D	77,4	81,7	90,5
1	30-04-2023 12:21:25	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	30-04-2023 12:37:54	B738	D	80,5	85,4	93,1
1	30-04-2023 12:40:32	A333	D	81,1	86,2	95,2
1	30-04-2023 12:51:19	B738	D	83,7	88,7	96,1
1	30-04-2023 12:55:16	BCS3	D	74,4	78,0	85,2
1	30-04-2023 12:58:26	A321	D	78,3	81,9	91,7
1	30-04-2023 13:01:10	A320	D	76,2	79,0	89,2
1	30-04-2023 13:03:34	CL30	D	76,5	82,0	89,3
1	30-04-2023 13:07:44	E190	D	76,1	79,9	89,6
1	30-04-2023 13:14:20	E195	D	79,6	84,6	91,6
1	30-04-2023 13:17:53	C25A	D	75,9	80,1	89,7
1	30-04-2023 13:19:50	A321	D	78,6	82,9	92,2
1	30-04-2023 13:29:32	E75S	D	77,0	80,7	90,2
1	30-04-2023 13:31:28	A319	D	78,0	82,9	91,8
1	30-04-2023 13:35:36	B38M	D	78,8	82,2	90,6
1	30-04-2023 13:37:11	E190	D	77,5	82,1	90,3
1	30-04-2023 13:38:56	A321	D	77,1	81,2	91,4
1	30-04-2023 13:40:43	E170	D	76,2	80,4	89,7
1	30-04-2023 13:43:09	B38M	D	79,4	82,7	90,5
1	30-04-2023 13:47:12	E195	D	77,3	82,8	90,9
1	30-04-2023 13:49:20	E75S	D	73,1	76,4	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2023 14:04:06	B738	D	79,7	83,3	92,0
1	30-04-2023 14:13:58	B738	D	82,2	87,1	94,5
1	30-04-2023 14:16:33	E170	D	74,0	77,1	87,3
1	30-04-2023 14:22:26	E75S	D	75,9	79,3	89,3
1	30-04-2023 14:29:18	E190	D	75,7	81,3	89,3
1	30-04-2023 14:36:39	B738	D	81,2	85,6	93,3
1	30-04-2023 14:38:27	A319	D	75,5	78,2	87,8
1	30-04-2023 14:49:50	E195	D	78,6	82,5	91,6
1	30-04-2023 15:03:08	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	30-04-2023 15:05:03	B788	D	80,8	84,5	92,2
1	30-04-2023 15:07:14	E75S	D	75,9	80,4	89,4
1	30-04-2023 15:09:36	E170	D	77,0	80,3	89,8
1	30-04-2023 15:14:25	B77W	D	82,3	88,7	95,8
1	30-04-2023 15:18:14	B788	D	80,0	83,3	92,0
1	30-04-2023 15:23:38	E195	D	78,7	83,4	90,7
1	30-04-2023 15:25:35	E170	D	77,5	81,2	90,5
1	30-04-2023 15:28:46	E75S	D	78,1	82,3	91,3
1	30-04-2023 15:30:50	E290	D	72,9	74,5	81,9
1	30-04-2023 15:33:03	E75S	D	77,3	81,6	90,6
1	30-04-2023 15:35:58	A20N	D	74,2	78,5	86,0
1	30-04-2023 15:39:39	A21N	D	78,2	82,7	90,2
1	30-04-2023 15:41:40	E195	D	78,8	83,0	90,8
1	30-04-2023 15:46:29	B38M	D	79,1	82,2	90,8
1	30-04-2023 15:49:59	B38M	D	77,5	80,8	89,0
1	30-04-2023 15:52:36	B38M	D	76,7	79,4	88,4
1	30-04-2023 16:05:05	A321	D	79,9	84,3	93,3
1	30-04-2023 16:07:15	E75S	D	77,9	81,5	90,5
1	30-04-2023 16:09:07	E75S	D	77,1	80,7	89,9
1	30-04-2023 16:12:16	B738	D	80,0	84,2	93,2
1	30-04-2023 16:26:37	A321	D	78,4	83,6	92,6
1	30-04-2023 16:28:35	A21N	D	77,5	81,9	89,6
1	30-04-2023 16:37:07	B738	D	80,7	84,8	93,0
1	30-04-2023 16:40:55	B38M	D	79,3	82,8	90,8
1	30-04-2023 16:43:47	E195	D	78,0	82,8	90,6
1	30-04-2023 16:45:41	B738	D	81,3	85,5	93,6
1	30-04-2023 16:49:02	E75S	D	76,7	80,6	89,9
1	30-04-2023 16:52:32	E170	D	74,2	77,2	87,6
1	30-04-2023 16:54:42	E195	D	76,3	81,8	90,8
1	30-04-2023 16:57:02	E190	D	75,8	80,0	88,8
1	30-04-2023 16:58:35	E195	D	79,1	83,6	90,9
1	30-04-2023 16:59:46	E75S	D	76,9	80,7	90,5
1	30-04-2023 17:01:16	E190	D	76,9	81,2	89,3
1	30-04-2023 17:02:51	E195	D	74,0	78,6	87,7
1	30-04-2023 17:04:06	E190	D	76,8	81,1	89,4
1	30-04-2023 17:05:56	E75S	D	75,9	79,1	88,7
1	30-04-2023 17:09:20	B738	D	80,9	85,6	92,7
1	30-04-2023 17:11:56	E170	D	76,3	79,1	88,8
1	30-04-2023 17:14:42	E195	D	78,2	83,5	91,2
1	30-04-2023 17:18:14	B38M	D	77,5	81,5	89,3
1	30-04-2023 17:20:59	E195	D	77,5	82,3	90,1
1	30-04-2023 17:24:38	E190	D	77,9	82,4	90,2
1	30-04-2023 17:27:26	E75S	D	77,6	81,9	90,9
1	30-04-2023 17:29:59	B38M	D	76,3	79,8	88,9
1	30-04-2023 17:32:22	E195	D	76,2	81,6	89,7
1	30-04-2023 17:35:07	E195	D	77,9	83,2	90,4
1	30-04-2023 17:36:25	E190	D	79,2	83,3	91,0
1	30-04-2023 17:37:44	E75S	D	77,2	81,1	90,2
1	30-04-2023 17:39:19	A321	D	77,9	82,8	91,7
1	30-04-2023 17:40:37	E75S	D	76,7	79,9	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2023 17:42:04	B738	D	81,0	86,0	92,8
1	30-04-2023 17:43:25	E75S	D	76,9	79,8	89,7
1	30-04-2023 17:45:06	B739	D	82,3	87,6	94,9
1	30-04-2023 17:54:02	A321	D	78,9	83,4	92,3
1	30-04-2023 17:56:24	A333	D	84,9	90,5	98,3
1	30-04-2023 18:01:12	E195	D	76,9	82,5	90,4
1	30-04-2023 18:19:05	A321	D	78,7	82,6	91,7
1	30-04-2023 18:31:42	B38M	D	78,9	82,3	90,4
1	30-04-2023 18:34:01	E170	D	76,0	79,6	89,2
1	30-04-2023 18:36:45	A321	D	80,1	84,7	92,9
1	30-04-2023 18:41:39	A20N	D	73,5	75,8	85,5
1	30-04-2023 19:12:41	E190	D	77,0	81,6	89,3
1	30-04-2023 19:14:31	A320	D	76,3	80,1	89,1
1	30-04-2023 19:16:17	B738	D	80,8	85,5	93,4
1	30-04-2023 19:20:37	B738	D	79,4	84,2	92,9
1	30-04-2023 19:22:18	CRJ9	D	78,2	81,9	90,8
1	30-04-2023 19:30:53	E75S	D	78,7	81,7	91,3
1	30-04-2023 19:43:14	A321	D	78,1	81,7	91,5
1	30-04-2023 19:45:33	E195	D	77,5	81,6	89,8
1	30-04-2023 19:50:21	B738	D	79,6	83,9	92,8
1	30-04-2023 19:53:13	E75L	D	77,3	80,7	90,3
1	30-04-2023 19:59:17	E75S	D	78,0	82,3	91,4
1	30-04-2023 20:00:46	E75S	D	75,4	78,4	88,6
1	30-04-2023 20:02:45	E190	D	74,2	77,8	85,7
1	30-04-2023 20:14:59	E75S	D	76,4	79,6	89,4
1	30-04-2023 20:16:29	E295	D	75,3	78,4	85,7
1	30-04-2023 20:19:52	E195	D	78,7	83,3	91,3
1	30-04-2023 20:26:15	E75S	D	79,8	84,1	92,4
1	30-04-2023 20:35:07	E195	D	78,8	84,2	91,6
1	30-04-2023 20:37:18	E75S	D	76,9	80,5	90,1
1	30-04-2023 20:39:15	B738	D	81,0	86,1	94,4
1	30-04-2023 20:42:20	E195	D	77,5	82,0	90,0
1	30-04-2023 20:48:34	E170	D	77,7	81,6	90,5
1	30-04-2023 20:52:01	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	30-04-2023 20:54:10	E170	D	76,8	80,9	90,2
1	30-04-2023 20:58:28	B738	D	81,7	86,0	94,0
1	30-04-2023 21:01:32	E75S	D	78,0	81,7	90,8
1	30-04-2023 21:03:43	E195	D	77,0	81,6	89,8
1	30-04-2023 21:05:19	B38M	D	79,0	82,1	90,2
1	30-04-2023 21:10:07	B738	D	81,9	86,9	94,5
1	30-04-2023 21:11:43	A21N	D	79,7	84,9	91,8
1	30-04-2023 21:19:35	B738	D	80,6	84,7	92,6
1	30-04-2023 21:31:19	A320	D	79,2	83,3	92,7
1	30-04-2023 21:33:18	B738	D	82,2	87,3	94,6
1	30-04-2023 21:35:15	B738	D	78,9	83,3	91,9
1	30-04-2023 21:45:30	B38M	D	79,4	83,1	90,9
1	30-04-2023 21:47:12	B38M	D	81,0	84,4	92,1
1	30-04-2023 21:49:10	E190	D	76,2	80,1	89,0
1	30-04-2023 21:52:47	E195	D	79,7	84,6	92,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2023 22:14:09	B38M	D	80,7	85,2	93,0
1	01-04-2023 22:48:59	E75S	D	74,9	79,1	88,9
1	01-04-2023 23:09:19	E75S	D	80,0	84,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2023 23:12:32	E75S	D	76,8	81,7	91,3
1	01-04-2023 23:14:03	E170	D	76,3	80,6	90,8
1	01-04-2023 23:19:08	B38M	D	80,0	84,5	92,6
1	01-04-2023 23:24:04	E195	D	80,5	86,7	93,9
1	01-04-2023 23:25:52	E195	D	80,4	86,4	93,8
1	01-04-2023 23:29:59	B38M	D	80,4	84,9	93,4
1	01-04-2023 23:56:49	B738	D	83,4	89,9	97,2
1	02-04-2023 22:17:11	E75S	D	78,4	84,1	92,5
1	02-04-2023 22:52:03	E75S	D	77,7	82,9	91,5
1	02-04-2023 22:54:51	E75S	D	75,4	80,2	90,0
1	02-04-2023 22:56:32	E75S	D	76,8	82,4	90,8
1	02-04-2023 23:05:01	E195	D	78,4	83,7	91,8
1	02-04-2023 23:07:57	E190	D	76,0	82,3	90,7
1	02-04-2023 23:09:34	E195	D	78,6	85,1	92,5
1	02-04-2023 23:12:37	E190	D	77,7	83,7	91,7
1	02-04-2023 23:19:01	B38M	D	79,6	83,5	92,2
1	02-04-2023 23:24:31	E170	D	73,7	79,2	88,8
1	02-04-2023 23:26:23	E75S	D	79,4	84,9	93,3
1	02-04-2023 23:34:18	B38M	D	79,2	84,2	92,4
1	02-04-2023 23:36:28	B38M	D	78,0	83,3	91,1
1	02-04-2023 23:47:02	E195	D	77,7	84,4	92,1
1	03-04-2023 00:18:42	A21N	D	78,1	84,8	92,3
1	03-04-2023 00:29:40	E75S	D	78,4	84,1	92,0
1	03-04-2023 22:05:57	A306	D	80,4	86,1	95,1
1	03-04-2023 22:37:50	B38M	D	77,7	82,0	90,8
1	03-04-2023 22:47:04	E195	D	76,8	83,4	91,2
1	03-04-2023 22:48:25	E75S	D	72,8	78,3	86,9
1	03-04-2023 22:51:41	E75S	D	74,5	79,6	89,0
1	03-04-2023 22:59:33	E75S	D	76,6	81,1	91,2
1	03-04-2023 23:05:33	A321	D	79,6	85,6	93,9
1	03-04-2023 23:07:13	E75S	D	76,8	82,2	90,8
1	03-04-2023 23:08:31	E75S	D	74,1	80,1	89,5
1	03-04-2023 23:09:51	E190	D	75,1	80,8	89,5
1	03-04-2023 23:11:13	E190	D	78,3	84,2	92,1
1	03-04-2023 23:20:04	E195	D	80,8	86,0	93,9
1	03-04-2023 23:26:50	E75S	D	77,8	82,6	91,6
1	03-04-2023 23:28:30	B38M	D	79,1	83,6	91,6
1	03-04-2023 23:34:01	B38M	D	78,2	82,8	91,0
1	03-04-2023 23:43:29	E190	D	80,1	86,0	93,3
1	04-04-2023 05:58:31	A21N	D	77,3	82,3	90,3
1	04-04-2023 22:06:31	A306	D	80,1	87,8	95,7
1	04-04-2023 22:08:58	E190	D	78,6	84,3	92,4
1	04-04-2023 22:10:32	E195	D	76,8	82,7	90,9
1	04-04-2023 22:43:29	E75S	D	76,6	81,6	91,3
1	04-04-2023 22:46:10	E170	D	76,5	82,5	91,5
1	04-04-2023 22:47:55	E75S	D	78,6	84,2	92,8
1	04-04-2023 22:50:20	B738	D	78,7	84,5	92,3
1	04-04-2023 22:59:55	E190	D	74,1	79,7	88,7
1	04-04-2023 23:05:59	E190	D	76,0	81,7	90,2
1	04-04-2023 23:09:33	E75S	D	76,2	80,6	90,7
1	04-04-2023 23:11:32	E195	D	78,3	85,9	93,1
1	04-04-2023 23:13:50	E195	D	78,2	84,8	92,2
1	04-04-2023 23:22:00	E195	D	78,9	85,5	92,7
1	04-04-2023 23:37:06	B38M	D	80,1	84,9	92,2
1	04-04-2023 23:41:55	B38M	D	80,0	84,5	92,0
1	05-04-2023 22:09:39	A306	D	79,5	86,6	94,5
1	05-04-2023 22:18:57	E170	A	79,5	86,0	91,2
1	05-04-2023 22:21:37	A21N	A	80,4	87,3	92,8
1	05-04-2023 22:36:50	A21N	A	83,2	90,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-04-2023 22:39:22	E195	A	82,0	89,1	93,8
1	05-04-2023 22:41:27	B38M	A	82,1	88,7	93,8
1	05-04-2023 22:43:21	A321	A	79,3	87,6	93,1
1	05-04-2023 22:50:18	A320	A	82,3	89,0	94,0
1	05-04-2023 23:08:26	A321	A	81,8	89,4	94,4
1	05-04-2023 23:52:30	A321	A	81,6	88,2	93,6
1	06-04-2023 00:10:41	B350	D	78,5	83,5	88,5
1	06-04-2023 00:18:28	B350	D	76,0	82,8	88,0
1	06-04-2023 00:25:24	B350	D	79,0	84,0	89,0
1	06-04-2023 00:49:46	B350	A	78,1	83,0	87,6
1	06-04-2023 00:56:30	B350	A	77,7	83,2	88,1
1	06-04-2023 01:02:14	B350	A	71,2	74,7	80,7
1	06-04-2023 01:08:26	B350	A	71,9	74,9	81,4
1	06-04-2023 01:14:01	B350	A	72,4	75,5	81,4
1	06-04-2023 01:19:30	B350	A	71,5	74,8	81,5
1	06-04-2023 01:25:24	B350	A	73,1	76,6	82,6
1	06-04-2023 01:31:15	B350	D	72,9	76,6	83,3
1	06-04-2023 01:34:50	B350	A	76,5	82,1	88,0
1	06-04-2023 02:39:49	B738	A	81,5	89,1	94,1
1	06-04-2023 05:54:12	A21N	D	78,1	83,5	90,9
1	06-04-2023 22:01:43	E195	D	80,9	87,8	95,2
1	06-04-2023 22:03:28	A306	D	79,4	84,8	95,0
1	06-04-2023 22:22:46	E190	D	79,3	85,5	92,8
1	06-04-2023 22:54:49	E190	D	77,5	84,0	91,4
1	06-04-2023 22:56:31	E75S	D	76,3	81,2	90,1
1	06-04-2023 22:58:05	E75S	D	77,7	83,6	91,9
1	06-04-2023 23:02:14	E170	D	74,6	79,5	89,2
1	06-04-2023 23:19:44	E75S	D	78,1	83,1	92,1
1	06-04-2023 23:22:02	E190	D	77,5	83,5	90,9
1	06-04-2023 23:24:00	B38M	D	75,9	80,4	89,5
1	06-04-2023 23:25:53	B38M	D	81,5	87,0	93,8
1	06-04-2023 23:28:11	E195	D	77,4	82,9	91,2
1	06-04-2023 23:29:40	E75S	D	75,1	79,9	89,4
1	06-04-2023 23:31:38	B738	D	84,9	90,9	98,1
1	06-04-2023 23:33:12	E195	D	80,2	86,3	93,2
1	06-04-2023 23:43:29	E195	D	80,4	86,7	93,8
1	06-04-2023 23:48:15	B38M	D	78,7	83,9	91,7
1	07-04-2023 22:01:11	B38M	A	83,3	89,9	95,4
1	07-04-2023 22:03:16	B38M	A	81,6	88,6	94,2
1	07-04-2023 22:05:15	E195	A	81,6	90,1	94,6
1	07-04-2023 22:07:52	A319	A	82,6	89,9	95,4
1	07-04-2023 22:09:48	B738	A	83,8	91,6	96,6
1	07-04-2023 22:12:04	A320	A	82,8	89,8	95,3
1	07-04-2023 22:14:36	E75S	A	82,1	89,7	94,4
1	07-04-2023 22:20:37	E75S	A	78,6	85,3	91,6
1	07-04-2023 22:25:14	E75S	A	82,2	89,3	94,2
1	07-04-2023 22:31:39	E195	A	81,0	88,8	94,2
1	07-04-2023 22:37:43	A321	A	82,7	89,0	94,5
1	07-04-2023 22:43:36	A321	A	82,7	89,1	95,0
1	07-04-2023 22:51:11	A21N	A	84,0	90,3	95,7
1	07-04-2023 23:05:47	B38M	A	84,0	90,6	96,1
1	07-04-2023 23:08:18	A21N	A	82,8	88,9	94,6
1	07-04-2023 23:22:32	A321	A	82,4	89,2	94,7
1	08-04-2023 00:19:22	A21N	A	82,4	88,7	94,4
1	08-04-2023 03:02:02	B38M	A	83,0	89,8	95,1
1	08-04-2023 05:17:43	B789	A	83,3	90,7	97,1
1	08-04-2023 05:48:34	A21N	A	81,6	88,8	94,2
1	08-04-2023 22:11:38	B38M	D	80,2	85,0	93,0
1	08-04-2023 22:26:26	B38M	D	78,6	83,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-04-2023 22:35:14	E75S	D	77,2	83,0	91,8
1	08-04-2023 22:48:27	E75S	D	77,2	81,9	91,5
1	08-04-2023 22:58:38	E195	D	82,2	87,9	95,0
1	08-04-2023 23:02:49	E75S	D	74,5	80,2	89,9
1	08-04-2023 23:04:38	E170	D	76,3	82,4	90,9
1	08-04-2023 23:11:40	E75S	D	79,6	85,3	93,2
1	08-04-2023 23:13:16	E75S	D	78,5	83,4	92,3
1	08-04-2023 23:15:31	B38M	D	80,2	85,4	93,0
1	08-04-2023 23:19:36	B738	D	86,4	92,3	99,2
1	09-04-2023 22:33:39	E75S	D	74,8	80,3	89,9
1	09-04-2023 22:38:03	E75S	D	80,2	85,7	93,8
1	09-04-2023 22:41:35	E75S	D	76,0	80,9	90,4
1	09-04-2023 22:57:16	E75S	D	76,1	81,6	90,9
1	09-04-2023 23:05:13	E190	D	78,2	84,6	92,1
1	09-04-2023 23:07:02	E75S	D	76,7	82,1	91,3
1	09-04-2023 23:09:01	E75S	D	77,0	82,5	91,0
1	09-04-2023 23:11:46	E190	D	78,1	84,2	92,1
1	09-04-2023 23:13:30	E195	D	77,1	83,1	90,7
1	09-04-2023 23:15:08	E195	D	79,6	85,9	93,3
1	09-04-2023 23:18:31	E75S	D	78,5	84,1	92,7
1	09-04-2023 23:19:55	E195	D	78,7	84,7	92,7
1	09-04-2023 23:24:23	B38M	D	79,3	83,7	91,8
1	09-04-2023 23:26:15	B38M	D	80,7	86,3	93,5
1	10-04-2023 22:00:27	E75S	A	80,8	87,4	92,3
1	10-04-2023 22:02:09	B38M	A	81,6	89,2	94,4
1	10-04-2023 22:04:01	E170	A	80,9	87,6	92,7
1	10-04-2023 22:05:46	E195	A	81,1	89,2	94,2
1	10-04-2023 22:07:40	A319	A	81,0	89,9	95,1
1	10-04-2023 22:09:37	E195	A	81,0	88,0	93,1
1	10-04-2023 22:11:59	E170	A	80,6	87,3	92,4
1	10-04-2023 22:14:08	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	10-04-2023 22:21:13	A21N	A	82,2	89,0	94,3
1	10-04-2023 22:25:59	E195	A	81,8	89,0	94,4
1	10-04-2023 22:37:20	A321	A	81,9	88,5	93,9
1	10-04-2023 22:49:06	A321	A	82,6	89,6	94,9
1	10-04-2023 22:50:54	B38M	A	82,3	88,4	93,8
1	10-04-2023 22:54:43	A21N	A	83,2	90,2	95,5
1	10-04-2023 23:01:37	A21N	A	81,7	88,8	94,3
1	10-04-2023 23:17:05	B738	A	80,5	87,1	92,8
1	10-04-2023 23:26:41	A21N	A	82,0	88,5	93,8
1	10-04-2023 23:29:19	E195	A	81,0	89,0	93,8
1	11-04-2023 05:36:08	B763	A	88,0	96,1	101,8
1	11-04-2023 05:39:10	A306	A	86,8	95,3	100,6
1	11-04-2023 05:48:01	A21N	A	82,2	89,5	95,0
1	11-04-2023 05:55:33	B38M	A	82,4	89,3	94,8
1	11-04-2023 22:00:16	E190	A	81,0	88,8	94,0
1	11-04-2023 22:01:56	A320	A	81,3	89,7	95,1
1	11-04-2023 22:03:41	E75S	A	81,7	89,4	94,5
1	11-04-2023 22:05:01	B38M	A	81,9	89,4	94,7
1	11-04-2023 22:06:46	A320	A	82,5	90,7	95,9
1	11-04-2023 22:12:37	GA5C	A	76,2	82,2	87,9
1	11-04-2023 22:14:54	A321	A	81,4	88,6	94,0
1	11-04-2023 22:23:50	A321	A	81,3	88,3	93,9
1	11-04-2023 22:28:28	E195	A	81,1	89,1	94,1
1	11-04-2023 22:39:52	B38M	A	81,6	88,9	94,4
1	11-04-2023 22:42:03	A21N	A	79,4	87,0	92,7
1	11-04-2023 22:48:11	A21N	A	79,4	87,4	93,1
1	11-04-2023 22:51:23	A321	A	81,6	88,0	93,6
1	11-04-2023 22:53:53	A321	A	81,7	88,9	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-04-2023 22:57:44	A21N	A	81,7	88,4	94,0
1	11-04-2023 23:01:38	A21N	A	80,4	87,9	93,2
1	11-04-2023 23:16:38	W3	A	82,3	90,9	95,5
1	12-04-2023 22:11:36	A306	D	82,4	88,9	97,0
1	12-04-2023 22:34:16	B38M	D	81,0	86,6	93,5
1	12-04-2023 22:40:10	E75S	D	76,1	81,5	90,8
1	12-04-2023 22:44:38	B734	D	81,6	88,9	95,3
1	12-04-2023 22:49:35	E75S	D	77,8	83,5	92,5
1	12-04-2023 22:54:53	E75S	D	76,8	82,1	91,3
1	12-04-2023 22:59:43	E190	D	78,9	84,9	92,5
1	12-04-2023 23:17:47	E195	D	79,2	85,4	92,9
1	12-04-2023 23:19:17	E195	D	78,1	83,7	91,3
1	12-04-2023 23:20:42	E75S	D	77,1	82,7	91,6
1	12-04-2023 23:21:57	E75S	D	78,9	84,7	92,9
1	12-04-2023 23:23:22	B38M	D	79,6	84,7	91,9
1	12-04-2023 23:26:04	E195	D	78,7	86,6	93,5
1	13-04-2023 05:57:33	A321	D	80,0	85,6	94,3
1	13-04-2023 22:00:03	B738	A	85,7	94,4	99,3
1	13-04-2023 22:01:53	B739	A	83,4	90,8	96,0
1	13-04-2023 22:04:11	E75S	A	80,1	87,1	92,6
1	13-04-2023 22:06:40	E195	A	82,1	89,2	94,4
1	13-04-2023 22:14:51	A320	A	81,8	89,7	95,3
1	13-04-2023 22:17:10	A320	A	82,5	90,4	95,9
1	13-04-2023 22:29:02	E195	A	81,6	89,5	94,6
1	13-04-2023 22:45:35	A321	A	81,5	89,1	94,8
1	13-04-2023 23:02:01	A21N	A	82,3	89,2	94,9
1	13-04-2023 23:05:06	A21N	A	82,8	89,8	95,1
1	13-04-2023 23:08:05	A321	A	80,4	88,9	94,6
1	13-04-2023 23:42:04	A321	A	82,9	89,3	94,6
1	13-04-2023 23:52:36	A21N	A	81,4	88,8	94,4
1	13-04-2023 23:54:51	B738	A	84,7	91,0	96,4
1	14-04-2023 00:02:10	A321	A	82,2	89,6	94,9
1	14-04-2023 00:37:49	A21N	A	82,4	90,2	95,2
1	14-04-2023 05:31:51	B789	A	84,4	91,8	98,4
1	14-04-2023 05:37:17	B763	A	87,0	94,0	100,4
1	14-04-2023 05:40:01	A306	A	86,0	95,0	100,4
1	14-04-2023 22:01:14	B738	A	84,1	91,0	96,2
1	14-04-2023 22:03:38	E170	A	80,8	88,1	93,6
1	14-04-2023 22:05:48	E75S	A	80,4	87,6	92,7
1	14-04-2023 22:07:39	A321	A	83,1	89,4	95,2
1	14-04-2023 22:10:34	A320	A	80,8	88,9	94,8
1	14-04-2023 22:13:08	E75S	A	81,4	88,3	93,7
1	14-04-2023 22:18:44	B38M	A	83,0	90,0	95,4
1	14-04-2023 22:26:43	E195	A	82,2	88,4	94,0
1	14-04-2023 22:30:56	A319	A	83,3	90,5	96,3
1	14-04-2023 22:35:22	E195	A	82,4	89,6	94,7
1	14-04-2023 22:39:58	A21N	A	79,9	88,4	94,4
1	14-04-2023 22:48:33	B738	A	85,0	92,9	98,0
1	14-04-2023 22:55:41	A321	A	84,1	91,2	96,6
1	14-04-2023 23:07:28	A21N	A	82,8	89,9	95,6
1	15-04-2023 00:27:45	A21N	A	82,3	88,8	94,3
1	15-04-2023 00:46:04	A321	A	82,7	88,9	94,8
1	15-04-2023 01:42:49	A321	A	81,4	88,0	93,9
1	15-04-2023 05:10:18	B789	A	85,3	92,1	98,5
1	15-04-2023 22:02:54	E170	A	80,3	87,8	93,4
1	15-04-2023 22:04:45	E75S	A	81,5	88,2	93,8
1	15-04-2023 22:06:50	H25B	A	80,7	87,6	92,2
1	15-04-2023 22:07:51	A320	A	82,5	90,8	96,1
1	15-04-2023 22:11:40	B738	A	85,3	93,1	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-04-2023 22:14:21	A320	A	83,1	90,1	95,7
1	15-04-2023 22:17:41	B38M	A	83,7	90,2	95,7
1	15-04-2023 22:23:23	B738	A	83,8	91,1	96,3
1	15-04-2023 22:26:35	A21N	A	83,6	90,6	96,4
1	15-04-2023 22:47:01	A321	A	81,9	89,3	95,2
1	15-04-2023 22:58:16	B738	A	83,9	91,0	96,5
1	15-04-2023 23:02:53	A321	A	81,0	87,9	93,5
1	15-04-2023 23:04:39	B38M	A	82,0	88,8	94,6
1	15-04-2023 23:06:25	B38M	A	81,6	87,8	93,6
1	15-04-2023 23:20:32	LJ75	A	79,4	87,1	91,9
1	15-04-2023 23:36:52	A21N	A	84,0	90,8	96,1
1	16-04-2023 00:08:21	A21N	A	81,0	87,6	93,3
1	16-04-2023 00:21:06	A21N	A	82,1	88,9	94,4
1	16-04-2023 05:50:40	E75S	A	80,4	87,3	92,9
1	16-04-2023 05:55:30	A21N	A	80,8	87,9	93,4
1	16-04-2023 22:48:39	E75S	D	78,3	84,2	92,8
1	16-04-2023 22:52:07	E195	D	77,0	83,9	91,6
1	16-04-2023 22:53:42	E75S	D	78,5	85,2	93,4
1	16-04-2023 22:56:45	E195	D	79,6	86,2	93,4
1	16-04-2023 23:04:44	B738	D	84,4	90,8	97,8
1	16-04-2023 23:08:16	E195	D	81,9	88,7	94,9
1	16-04-2023 23:09:35	E75S	D	77,9	83,9	92,4
1	16-04-2023 23:11:10	E195	D	78,3	83,4	91,7
1	16-04-2023 23:15:15	E195	D	80,8	86,8	94,0
1	16-04-2023 23:18:38	E195	D	79,1	85,7	92,9
1	16-04-2023 23:20:26	E75S	D	76,7	82,3	90,9
1	16-04-2023 23:22:02	E195	D	78,1	84,8	92,3
1	16-04-2023 23:23:28	E195	D	79,8	85,7	93,6
1	16-04-2023 23:26:34	B38M	D	80,9	85,3	93,0
1	17-04-2023 22:00:03	B38M	A	82,6	89,9	95,2
1	17-04-2023 22:02:16	B38M	A	83,3	90,3	95,3
1	17-04-2023 22:04:26	E75S	A	79,8	86,7	92,1
1	17-04-2023 22:06:09	B38M	A	82,5	89,1	94,6
1	17-04-2023 22:08:09	A21N	A	82,0	88,9	94,3
1	17-04-2023 22:10:33	E170	A	80,8	88,6	93,6
1	17-04-2023 22:12:19	A321	A	81,7	88,8	94,4
1	17-04-2023 22:14:28	B738	A	83,7	90,7	96,0
1	17-04-2023 22:17:01	E75S	A	80,3	87,4	92,8
1	17-04-2023 22:23:12	B738	A	80,4	87,8	93,6
1	17-04-2023 22:28:11	B38M	A	81,2	87,8	93,7
1	17-04-2023 22:30:47	E195	A	82,2	89,5	94,7
1	17-04-2023 22:33:25	A21N	A	81,6	88,3	93,9
1	17-04-2023 22:44:55	A319	A	81,8	90,3	95,4
1	17-04-2023 22:46:38	B738	A	83,2	90,8	95,8
1	17-04-2023 22:48:40	A21N	A	81,1	88,1	93,7
1	17-04-2023 22:51:49	G280	A	78,8	86,1	90,3
1	17-04-2023 22:53:55	B38M	A	82,4	90,0	95,2
1	17-04-2023 22:57:13	A321	A	81,8	90,5	95,4
1	17-04-2023 23:04:03	A321	A	81,4	89,3	94,8
1	17-04-2023 23:49:33	A21N	A	82,0	88,4	93,8
1	18-04-2023 00:05:07	B350	A	78,5	83,4	88,5
1	18-04-2023 00:12:23	B350	A	78,0	83,2	88,0
1	18-04-2023 00:19:29	B350	A	78,5	83,5	88,5
1	18-04-2023 00:26:32	B350	A	77,3	82,6	87,7
1	18-04-2023 00:33:34	B350	A	77,5	83,4	87,9
1	18-04-2023 00:37:49	A21N	A	81,4	88,2	94,2
1	18-04-2023 00:42:03	B350	A	76,6	82,3	87,7
1	18-04-2023 00:58:51	B38M	A	81,5	89,9	95,3
1	18-04-2023 01:02:22	B350	A	78,0	82,5	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-04-2023 01:25:31	B350	A	78,2	82,9	87,7
1	18-04-2023 01:32:27	B350	A	76,8	81,3	85,9
1	18-04-2023 01:39:30	B350	A	77,4	82,1	86,9
1	18-04-2023 01:59:18	B350	A	78,1	83,9	89,3
1	18-04-2023 05:40:16	A306	A	86,4	95,3	100,4
1	18-04-2023 05:44:48	B763	A	86,1	93,9	100,0
1	18-04-2023 05:46:48	B789	A	84,3	91,7	98,1
1	18-04-2023 22:02:46	A306	D	79,1	86,4	94,9
1	18-04-2023 22:12:44	B734	D	80,2	86,6	94,2
1	18-04-2023 22:23:01	LJ75	D	68,9	72,1	81,5
1	18-04-2023 22:46:14	E190	D	74,0	81,3	89,4
1	18-04-2023 22:49:39	B38M	D	78,6	82,9	91,2
1	18-04-2023 22:51:28	GL5T	D	73,2	78,2	88,2
1	18-04-2023 23:04:40	E190	D	75,4	81,0	90,0
1	18-04-2023 23:07:12	E195	D	78,0	83,1	91,3
1	18-04-2023 23:09:24	E195	D	78,0	84,3	91,8
1	18-04-2023 23:10:50	E75S	D	76,4	82,4	90,6
1	18-04-2023 23:17:20	B38M	D	82,0	87,9	95,0
1	18-04-2023 23:21:29	E190	D	78,0	83,6	92,3
1	18-04-2023 23:26:08	B38M	D	81,3	86,0	93,1
1	18-04-2023 23:30:59	B38M	D	80,0	84,5	92,3
1	18-04-2023 23:41:14	E195	D	77,6	83,6	91,9
1	18-04-2023 23:43:03	E195	D	78,3	85,0	92,1
1	18-04-2023 23:44:53	E75S	D	78,0	83,0	91,8
1	18-04-2023 23:54:43	A21N	D	80,6	87,4	93,6
1	19-04-2023 22:01:06	A21N	A	81,8	89,6	95,1
1	19-04-2023 22:04:51	E170	A	81,1	88,6	93,7
1	19-04-2023 22:07:00	A320	A	82,6	90,9	96,0
1	19-04-2023 22:08:40	B738	A	82,6	90,6	96,1
1	19-04-2023 22:10:35	A320	A	80,9	90,0	95,2
1	19-04-2023 22:12:23	B738	A	82,8	91,3	96,3
1	19-04-2023 22:14:41	A320	A	82,1	89,3	94,6
1	19-04-2023 22:16:31	A21N	A	82,9	90,0	95,0
1	19-04-2023 22:18:37	E75S	A	81,5	88,1	92,9
1	19-04-2023 22:20:57	A319	A	81,2	89,7	94,8
1	19-04-2023 22:24:10	A21N	A	81,4	88,3	93,7
1	19-04-2023 22:26:17	A21N	A	81,3	87,9	93,3
1	19-04-2023 22:30:12	A321	A	82,3	89,6	94,8
1	19-04-2023 22:34:20	B38M	A	82,0	89,3	94,3
1	19-04-2023 22:36:58	E195	A	80,9	88,6	93,7
1	19-04-2023 22:39:21	A21N	A	81,2	87,7	92,9
1	19-04-2023 23:04:24	B38M	A	81,4	88,7	94,0
1	19-04-2023 23:41:01	A321	A	79,7	86,0	92,1
1	19-04-2023 23:55:27	A321	A	79,8	87,2	93,0
1	20-04-2023 05:38:48	A306	A	86,4	94,5	99,7
1	20-04-2023 05:43:45	B763	A	86,6	94,0	100,0
1	20-04-2023 22:01:30	E75S	A	77,4	84,8	90,7
1	20-04-2023 22:04:20	E195	A	81,3	89,0	93,8
1	20-04-2023 22:06:11	B38M	A	81,9	89,0	94,2
1	20-04-2023 22:08:28	A319	A	81,5	89,0	94,3
1	20-04-2023 22:10:44	A320	A	83,0	89,6	94,8
1	20-04-2023 22:13:43	E170	A	79,3	85,7	91,1
1	20-04-2023 22:17:38	E75S	A	81,3	87,6	92,5
1	20-04-2023 22:22:34	A319	A	82,2	89,5	94,7
1	20-04-2023 22:26:02	A321	A	82,0	88,1	93,5
1	20-04-2023 22:28:07	E190	A	80,6	88,8	93,6
1	20-04-2023 22:32:09	B738	A	83,2	89,7	95,0
1	20-04-2023 22:35:02	E195	A	80,1	88,2	93,3
1	20-04-2023 22:46:07	A321	A	82,1	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-04-2023 22:48:19	A21N	A	80,8	87,3	92,6
1	20-04-2023 22:50:38	E190	A	80,1	87,9	93,1
1	20-04-2023 23:03:09	A21N	A	82,0	89,0	94,1
1	20-04-2023 23:05:52	A21N	A	80,9	87,6	93,0
1	20-04-2023 23:11:13	B738	A	82,0	89,5	94,8
1	20-04-2023 23:19:12	A321	A	81,9	88,3	93,7
1	20-04-2023 23:33:28	A21N	A	80,9	88,2	93,2
1	20-04-2023 23:51:29	W3	A	81,8	89,0	96,2
1	21-04-2023 04:57:02	B789	A	84,2	91,4	97,4
1	21-04-2023 05:56:15	A306	A	87,7	96,5	101,4
1	21-04-2023 22:20:06	A20N	D	73,2	78,2	87,4
1	21-04-2023 22:21:55	E190	D	78,7	84,9	92,2
1	21-04-2023 22:52:05	E75S	D	77,6	83,7	91,9
1	21-04-2023 22:56:44	E195	D	79,8	86,2	92,8
1	21-04-2023 23:00:41	E170	D	77,3	83,3	91,3
1	21-04-2023 23:12:59	E190	D	78,3	85,0	92,1
1	21-04-2023 23:16:19	B38M	D	82,1	86,8	93,3
1	21-04-2023 23:19:00	E75S	D	76,5	82,3	90,5
1	21-04-2023 23:20:47	E195	D	80,8	87,6	94,2
1	21-04-2023 23:23:35	E195	D	80,3	88,1	94,1
1	21-04-2023 23:26:35	E195	D	78,8	85,8	92,6
1	21-04-2023 23:28:07	E190	D	79,5	86,9	93,1
1	21-04-2023 23:29:33	B788	D	79,5	86,8	94,3
1	21-04-2023 23:31:28	E75S	D	77,0	84,6	92,3
1	21-04-2023 23:33:00	E75S	D	79,0	85,9	93,4
1	21-04-2023 23:34:56	B38M	D	81,5	89,5	95,2
1	21-04-2023 23:38:59	B789	D	81,9	90,8	96,8
1	21-04-2023 23:41:53	B38M	D	81,1	87,7	93,9
1	21-04-2023 23:48:16	B38M	D	81,5	87,8	93,8
1	22-04-2023 05:44:17	B38M	D	79,8	88,1	94,6
1	22-04-2023 05:52:18	A21N	D	76,9	85,0	92,1
1	23-04-2023 22:01:48	B38M	A	80,1	86,9	92,4
1	23-04-2023 22:03:56	B38M	A	83,2	90,2	95,5
1	23-04-2023 22:08:24	B38M	A	81,0	88,0	93,6
1	23-04-2023 22:10:09	B38M	A	77,8	87,7	93,3
1	23-04-2023 22:11:45	B738	A	82,3	90,8	95,7
1	23-04-2023 22:13:52	E170	A	81,3	88,4	93,3
1	23-04-2023 22:15:46	E75S	A	81,3	89,0	93,8
1	23-04-2023 22:17:25	E75S	A	82,5	90,1	94,9
1	23-04-2023 22:19:35	A21N	A	80,9	87,7	93,2
1	23-04-2023 22:21:44	A21N	A	82,1	89,1	94,4
1	23-04-2023 22:23:58	A319	A	81,1	88,2	93,9
1	23-04-2023 22:26:14	A320	A	82,6	90,2	95,4
1	23-04-2023 22:32:11	A21N	A	81,8	89,8	95,2
1	23-04-2023 22:34:57	E195	A	82,2	89,9	94,7
1	23-04-2023 22:37:38	E195	A	81,7	89,8	94,5
1	23-04-2023 22:39:55	A321	A	81,6	88,1	93,7
1	23-04-2023 22:41:39	A21N	A	83,2	89,7	94,9
1	23-04-2023 22:53:50	A321	A	82,1	89,2	94,2
1	23-04-2023 22:59:03	A321	A	80,6	87,3	93,2
1	23-04-2023 23:13:30	A320	A	81,9	90,5	95,3
1	23-04-2023 23:19:50	A321	A	83,3	89,8	94,8
1	24-04-2023 05:32:43	B752	A	85,5	93,9	99,1
1	24-04-2023 05:35:32	B788	A	82,7	90,6	96,4
1	24-04-2023 05:38:11	A306	A	85,8	95,0	99,9
1	24-04-2023 05:51:16	A21N	A	80,6	87,9	93,1
1	24-04-2023 05:53:16	E190	A	81,6	89,5	94,3
1	24-04-2023 22:00:40	A320	A	81,8	89,0	94,1
1	24-04-2023 22:02:29	E170	A	79,4	86,0	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-04-2023 22:08:48	E75S	A	78,5	84,9	90,3
1	24-04-2023 22:11:11	E75S	A	78,1	85,5	90,4
1	24-04-2023 22:17:19	A21N	A	81,9	88,4	93,7
1	24-04-2023 22:24:39	E190	D	80,4	86,8	94,2
1	24-04-2023 22:43:43	E195	D	74,1	79,0	88,6
1	24-04-2023 22:47:49	E75S	D	76,8	82,2	91,0
1	24-04-2023 22:49:09	E75S	D	77,5	81,5	91,3
1	24-04-2023 22:52:12	E195	D	78,6	85,4	92,9
1	24-04-2023 22:54:41	E190	D	74,0	79,7	89,2
1	24-04-2023 23:06:19	E190	D	78,6	84,5	92,0
1	24-04-2023 23:20:51	B738	D	83,0	88,5	96,0
1	24-04-2023 23:22:15	A21N	D	79,1	84,4	91,6
1	24-04-2023 23:26:30	E75S	D	76,8	81,4	91,4
1	24-04-2023 23:27:54	E195	D	77,5	83,0	91,3
1	24-04-2023 23:30:04	E170	D	76,7	82,1	91,2
1	24-04-2023 23:31:40	E195	D	78,3	83,7	91,7
1	24-04-2023 23:33:23	E195	D	79,1	85,1	92,7
1	24-04-2023 23:57:28	B38M	D	78,6	82,7	91,6
1	25-04-2023 22:00:13	E195	D	81,4	86,9	94,8
1	25-04-2023 22:53:31	E170	D	75,1	80,1	90,3
1	25-04-2023 22:56:23	E75S	D	77,2	82,2	91,7
1	25-04-2023 23:01:43	B738	D	79,7	84,3	93,1
1	25-04-2023 23:02:55	E195	D	79,4	84,8	92,8
1	25-04-2023 23:09:24	E190	D	75,6	81,3	90,7
1	25-04-2023 23:11:14	B738	D	83,8	89,8	97,2
1	25-04-2023 23:14:51	E75S	D	78,4	83,9	92,9
1	25-04-2023 23:16:23	E75S	D	78,3	83,3	92,5
1	25-04-2023 23:17:47	E195	D	78,6	84,7	92,4
1	25-04-2023 23:19:37	E75S	D	73,9	79,1	89,6
1	25-04-2023 23:31:33	B38M	D	80,8	84,6	93,6
1	25-04-2023 23:33:18	B38M	D	78,4	82,3	91,1
1	25-04-2023 23:50:47	A21N	D	79,6	85,5	92,4
1	26-04-2023 01:22:43	E190	D	78,6	83,6	92,6
1	26-04-2023 05:57:04	A21N	D	77,9	82,8	90,9
1	26-04-2023 05:59:45	B38M	D	78,4	82,5	91,0
1	26-04-2023 22:05:06	A306	D	79,1	84,9	94,2
1	26-04-2023 22:14:32	E190	D	74,8	80,0	89,4
1	26-04-2023 22:25:40	A21N	D	76,2	80,6	89,4
1	26-04-2023 22:28:06	B734	D	79,0	84,7	92,4
1	26-04-2023 23:00:03	E190	D	78,6	84,3	92,4
1	26-04-2023 23:02:25	E195	D	75,7	81,0	90,2
1	26-04-2023 23:04:00	E75S	D	76,5	80,6	91,2
1	26-04-2023 23:06:51	E195	D	77,0	82,3	91,3
1	26-04-2023 23:08:10	E75S	D	75,4	79,5	90,3
1	26-04-2023 23:09:46	E75S	D	74,1	78,4	89,4
1	26-04-2023 23:18:20	E195	D	77,8	83,7	91,8
1	26-04-2023 23:20:40	B38M	D	75,2	80,4	89,9
1	26-04-2023 23:22:14	E75S	D	76,5	81,1	91,0
1	26-04-2023 23:28:11	E195	D	76,6	81,7	90,5
1	26-04-2023 23:39:33	E190	D	73,9	79,1	88,9
1	27-04-2023 22:00:13	B738	D	81,7	87,9	94,9
1	27-04-2023 22:05:15	A306	D	80,4	86,6	94,9
1	27-04-2023 22:26:00	B738	D	83,9	89,6	96,4
1	27-04-2023 22:37:40	E75S	D	74,1	78,4	88,7
1	27-04-2023 22:47:26	E170	D	75,5	80,6	90,0
1	27-04-2023 22:50:58	E190	D	74,8	80,3	89,3
1	27-04-2023 23:08:17	E195	D	77,1	83,0	91,1
1	27-04-2023 23:15:02	B38M	D	79,7	84,0	91,7
1	27-04-2023 23:19:41	E75S	D	75,9	80,6	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-04-2023 23:25:17	E190	D	75,4	81,0	90,1
1	27-04-2023 23:28:58	B738	D	77,1	82,0	90,3
1	27-04-2023 23:31:40	E195	D	77,4	83,2	91,4
1	27-04-2023 23:33:07	E170	D	73,0	77,0	88,1
1	27-04-2023 23:34:56	B38M	D	79,7	84,2	91,8
1	27-04-2023 23:36:41	E195	D	77,6	83,4	91,5
1	27-04-2023 23:40:19	B38M	D	77,1	81,2	89,7
1	27-04-2023 23:45:27	B738	D	82,4	88,3	95,5
1	28-04-2023 00:13:09	E75S	A	79,6	86,5	91,4
1	28-04-2023 05:56:34	A321	D	80,8	86,6	95,0
1	28-04-2023 22:01:08	A320	A	82,3	90,1	95,5
1	28-04-2023 22:03:54	B38M	A	81,7	88,4	93,7
1	28-04-2023 22:06:14	E75S	A	81,9	89,1	94,2
1	28-04-2023 22:09:19	E170	A	79,6	87,2	92,4
1	28-04-2023 22:22:39	B38M	A	82,6	89,2	94,6
1	28-04-2023 22:26:18	E75S	A	80,8	87,6	92,8
1	28-04-2023 22:34:07	B38M	A	80,2	87,4	93,3
1	28-04-2023 22:36:08	A321	A	82,2	88,4	93,9
1	28-04-2023 22:39:27	E195	A	83,9	91,2	96,2
1	28-04-2023 22:41:42	E195	A	82,2	90,0	95,0
1	28-04-2023 22:45:01	A21N	A	82,8	89,2	94,8
1	28-04-2023 22:47:25	B38M	A	81,7	88,4	93,7
1	28-04-2023 22:54:31	A321	A	82,8	89,5	94,8
1	28-04-2023 23:00:45	A21N	A	83,8	90,4	95,9
1	28-04-2023 23:03:37	A21N	A	82,9	89,8	95,2
1	28-04-2023 23:06:13	B738	A	83,1	90,4	95,4
1	28-04-2023 23:09:04	E195	A	82,8	90,6	95,4
1	28-04-2023 23:24:06	A321	A	82,3	88,9	94,3
1	28-04-2023 23:34:19	A321	A	84,0	90,9	96,0
1	29-04-2023 04:54:29	B789	A	83,4	90,4	96,6
1	29-04-2023 05:56:14	B38M	A	81,8	90,1	95,6
1	29-04-2023 22:02:01	A320	A	81,8	90,0	95,2
1	29-04-2023 22:04:07	E75S	A	79,3	86,8	91,8
1	29-04-2023 22:06:17	E75S	A	80,8	86,9	92,2
1	29-04-2023 22:30:00	A21N	A	80,0	88,1	93,4
1	29-04-2023 22:31:24	B738	A	79,9	87,4	93,0
1	29-04-2023 22:33:06	A321	A	81,6	88,0	93,6
1	29-04-2023 22:37:18	A321	A	80,9	88,2	93,7
1	29-04-2023 22:39:29	A21N	A	81,1	88,1	93,4
1	29-04-2023 22:41:53	B38M	A	80,1	87,0	92,7
1	29-04-2023 22:44:11	A321	A	80,7	87,6	93,2
1	29-04-2023 22:53:38	A321	A	80,9	87,9	93,6
1	29-04-2023 22:57:41	B738	A	81,2	89,4	94,6
1	29-04-2023 23:07:43	B38M	A	82,0	88,9	94,3
1	29-04-2023 23:18:36	B38M	A	82,3	88,9	94,3
1	29-04-2023 23:21:26	B38M	A	79,4	86,4	92,2
1	29-04-2023 23:41:13	A21N	A	80,9	88,0	93,5
1	29-04-2023 23:54:09	B38M	A	79,4	87,3	93,2
1	30-04-2023 05:46:45	B738	D	81,7	87,6	95,2
1	30-04-2023 05:50:59	B38M	D	77,1	81,4	90,6
1	30-04-2023 22:07:13	B38M	D	78,7	83,0	90,8
1	30-04-2023 22:41:41	E75S	D	74,2	79,1	89,1
1	30-04-2023 22:49:07	E170	D	73,9	79,0	89,0
1	30-04-2023 22:59:58	E195	D	78,1	83,9	91,3
1	30-04-2023 23:01:18	E75S	D	75,8	80,1	90,1
1	30-04-2023 23:02:34	E75S	D	76,8	81,7	91,1
1	30-04-2023 23:08:38	E195	D	75,2	80,9	89,7
1	30-04-2023 23:11:11	E190	D	78,5	84,3	91,8
1	30-04-2023 23:15:39	E75S	D	78,4	83,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-04-2023 23:17:06	E75S	D	77,4	82,3	91,4
1	30-04-2023 23:19:36	E195	D	78,7	84,6	91,9
1	30-04-2023 23:21:00	E190	D	74,9	80,3	89,2
1	30-04-2023 23:22:18	E75S	D	75,3	79,5	89,9
1	30-04-2023 23:28:08	B38M	D	80,4	84,9	92,4
1	01-05-2023 05:46:09	B38M	D	80,6	85,8	92,3

LEGENDA

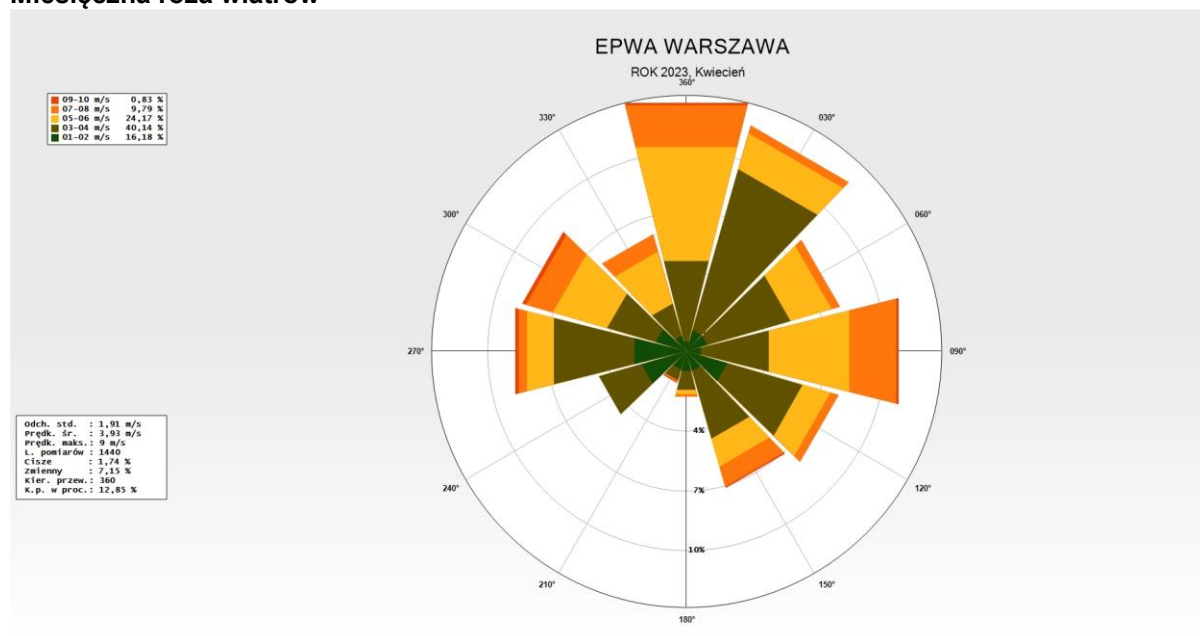
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).