

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2021
koniec: 30 - 11 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

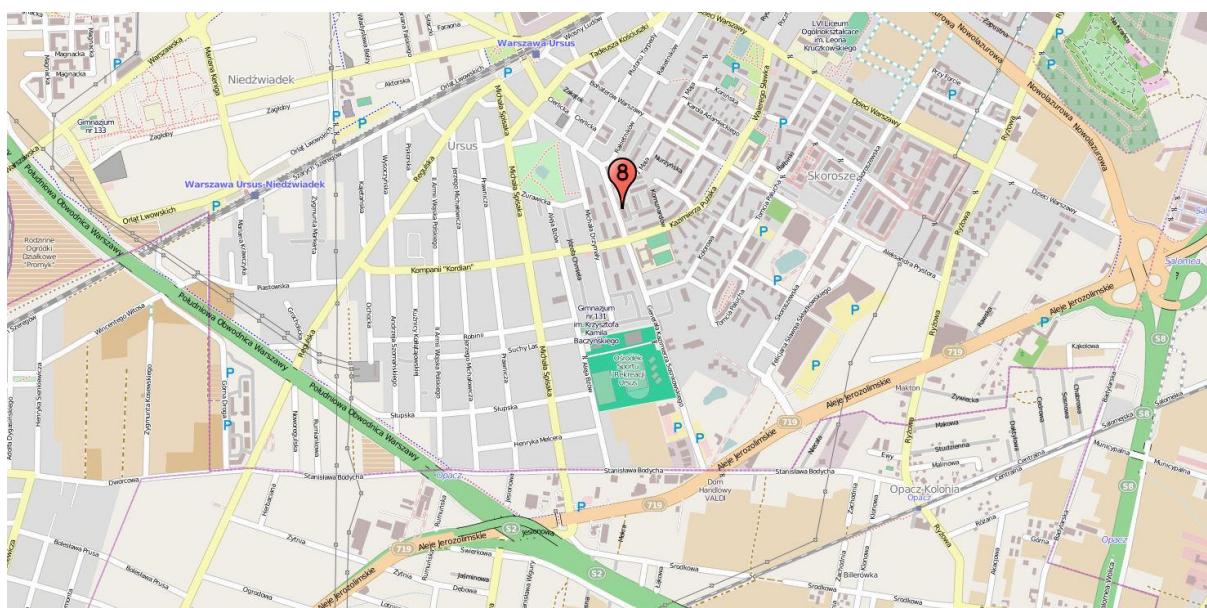
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Listopad 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	57,1	48,1
2	51,8	47,9
3	56,9	50,4
4	57,6	50,2
5	56,5	50,3
6	55,7	44,7
7	55,3	50,4
8	56,0	49,6
9	56,4	47,9
10	57,1	49,8
11	56,1	49,9
12	56,5	50,4
13	56,5	49,0
14	53,9	50,1
15	57,7	50,5
16	56,6	50,4
17	56,1	51,1
18	56,0	50,7
19	53,2	49,8
20	55,4	42,6
21	55,3	50,7
22	56,4	50,0
23	55,1	50,0
24	56,4	51,0
25	56,8	51,1
26	56,8	48,2
27	54,2	44,9
28	56,3	49,3
29	53,2	49,2
30	55,4	50,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2021 06:03:01	B38M	A	71,0	74,5	83,0
8	01-11-2021 06:05:42	E170	A	69,8	71,3	79,3
8	01-11-2021 06:07:36	E75S	A	70,0	71,5	79,0
8	01-11-2021 06:09:32	E170	A	68,9	70,9	78,9
8	01-11-2021 06:13:47	E170	A	70,5	72,7	81,3
8	01-11-2021 06:16:13	E195	A	71,9	73,5	81,9
8	01-11-2021 06:17:53	B738	A	71,7	74,6	83,5
8	01-11-2021 06:20:56	E75S	A	69,7	72,0	78,8
8	01-11-2021 06:23:39	E75S	A	70,5	72,2	80,1
8	01-11-2021 06:25:29	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
8	01-11-2021 06:27:43	E195	A	71,7	74,3	82,1
8	01-11-2021 06:37:10	E195	A	72,3	74,0	82,7
8	01-11-2021 06:56:56	AT73	A	71,2	74,7	83,3
8	01-11-2021 07:53:08	B738	A	72,1	75,0	83,8
8	01-11-2021 07:59:30	E75S	A	71,0	73,1	80,0
8	01-11-2021 08:02:00	AT75	A	70,0	71,9	81,5
8	01-11-2021 08:05:15	A21N	A	71,1	74,4	82,5
8	01-11-2021 08:12:54	B38M	A	71,0	74,8	83,3
8	01-11-2021 08:17:45	E75S	A	69,7	72,1	80,4
8	01-11-2021 08:20:53	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
8	01-11-2021 08:34:56	E170	A	69,7	71,4	79,7
8	01-11-2021 08:38:53	E195	A	71,2	73,0	81,2
8	01-11-2021 08:45:22	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	01-11-2021 08:47:46	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
8	01-11-2021 08:51:38	E195	A	71,2	73,9	82,3
8	01-11-2021 08:53:39	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	01-11-2021 08:55:51	A319	A	72,4	76,3	83,8
8	01-11-2021 08:57:44	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	01-11-2021 09:07:08	E170	A	69,1	71,3	80,2
8	01-11-2021 09:11:32	CRJ9	A	68,6	70,1	79,0
8	01-11-2021 09:13:58	DH8D	A	68,1	70,2	77,7
8	01-11-2021 09:19:48	E195	A	70,8	74,1	82,6
8	01-11-2021 09:25:46	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
8	01-11-2021 09:50:15	A21N	A	69,8	72,1	80,6
8	01-11-2021 10:02:57	A21N	A	69,4	72,2	80,8
8	01-11-2021 10:36:32	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	01-11-2021 10:58:41	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
8	01-11-2021 11:04:57	E190	A	70,1	73,2	82,2
8	01-11-2021 11:07:00	B788	A	72,4	76,4	85,1
8	01-11-2021 11:10:40	B77W	A	74,5	79,0	88,3
8	01-11-2021 11:19:10	C295	A	70,0	72,4	79,0
8	01-11-2021 11:22:57	E75S	A	71,4	73,9	81,4
8	01-11-2021 11:26:57	A321	A	69,3	70,9	79,7
8	01-11-2021 11:33:00	E170	A	69,9	71,9	79,9
8	01-11-2021 11:38:16	A20N	A	70,5	73,2	81,3
8	01-11-2021 11:47:02	E75S	A	71,2	73,1	81,2
8	01-11-2021 11:49:08	B738	A	71,7	74,2	82,5
8	01-11-2021 11:51:09	E195	A	70,8	74,5	82,9
8	01-11-2021 11:53:02	E75S	A	69,2	71,7	80,3
8	01-11-2021 11:54:52	A320	A	71,2	75,3	84,4
8	01-11-2021 11:56:55	A320	A	72,5	77,6	85,1
8	01-11-2021 11:58:54	A320	A	72,3	74,3	83,4
8	01-11-2021 12:01:02	B737	A	70,9	74,9	82,9
8	01-11-2021 12:03:52	B788	A	71,8	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2021 12:07:12	E75S	A	71,6	73,3	82,0
8	01-11-2021 12:09:36	E195	A	71,7	75,0	83,2
8	01-11-2021 12:11:31	E75S	A	71,7	73,4	81,2
8	01-11-2021 12:15:39	E195	A	73,7	75,5	84,1
8	01-11-2021 12:21:08	E190	A	70,4	72,9	81,5
8	01-11-2021 12:23:05	B789	A	71,3	74,4	84,0
8	01-11-2021 12:25:49	E170	A	72,7	76,2	84,4
8	01-11-2021 12:27:54	E170	A	71,1	74,0	81,9
8	01-11-2021 12:30:19	E195	A	71,3	73,5	82,1
8	01-11-2021 12:34:12	C650	A	69,1	70,9	79,1
8	01-11-2021 12:42:08	E195	A	71,8	74,4	83,0
8	01-11-2021 12:47:18	B38M	A	71,1	74,5	83,4
8	01-11-2021 12:50:09	E195	A	71,3	74,9	83,6
8	01-11-2021 12:52:28	B788	A	71,3	74,1	83,3
8	01-11-2021 12:55:33	B788	A	71,0	74,7	84,4
8	01-11-2021 13:05:33	E75S	A	70,9	73,2	81,7
8	01-11-2021 13:18:43	E170	A	70,3	72,6	81,4
8	01-11-2021 13:20:45	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
8	01-11-2021 13:31:20	B738	A	71,7	74,6	84,0
8	01-11-2021 13:47:16	B38M	A	71,3	73,9	82,1
8	01-11-2021 13:50:00	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
8	01-11-2021 13:58:41	E195	A	78,8	86,0	93,1
8	01-11-2021 14:02:24	B788	A	71,2	73,9	83,0
8	01-11-2021 14:04:40	B38M	A	70,8	72,8	81,9
8	01-11-2021 14:06:17	E195	A	70,6	73,7	83,1
8	01-11-2021 14:11:21	B38M	A	70,7	72,8	81,5
8	01-11-2021 14:13:34	E75S	A	70,5	73,5	81,3
8	01-11-2021 14:15:24	A320	A	71,6	74,6	83,4
8	01-11-2021 14:22:06	A321	A	70,5	72,5	80,1
8	01-11-2021 14:26:00	E195	A	72,2	75,1	83,7
8	01-11-2021 14:29:45	E195	A	71,6	74,4	83,6
8	01-11-2021 14:43:29	E195	A	72,7	75,8	83,5
8	01-11-2021 14:52:54	E170	A	71,6	74,5	82,7
8	01-11-2021 14:55:28	A320	A	71,1	74,8	82,2
8	01-11-2021 15:06:12	E75S	A	72,1	73,4	82,1
8	01-11-2021 15:16:19	E75S	A	70,3	72,5	80,3
8	01-11-2021 15:40:21	BE20	A	71,1	76,0	83,9
8	01-11-2021 15:49:16	C295	A	70,5	72,7	79,5
8	01-11-2021 15:58:42	E190	A	71,0	74,2	82,8
8	01-11-2021 16:00:52	A318	A	72,1	74,4	82,9
8	01-11-2021 16:52:50	A320	A	71,6	74,4	83,0
8	01-11-2021 16:59:45	A321	A	71,5	75,1	83,8
8	01-11-2021 17:02:16	CRJ9	A	70,6	72,1	81,0
8	01-11-2021 17:43:42	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
8	01-11-2021 17:47:14	A321	A	71,1	73,7	81,9
8	01-11-2021 17:51:02	E75S	A	70,6	73,1	82,4
8	01-11-2021 17:59:23	E190	A	71,7	74,8	83,1
8	01-11-2021 18:06:44	A21N	A	72,0	75,6	84,0
8	01-11-2021 18:13:51	E170	A	70,6	74,2	83,4
8	01-11-2021 18:35:00	C295	A	70,2	73,3	82,5
8	01-11-2021 18:37:26	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
8	01-11-2021 18:40:04	B738	A	70,4	73,8	83,2
8	01-11-2021 18:43:17	A20N	A	69,9	74,0	83,5
8	01-11-2021 18:45:34	CL35	A	65,6	66,7	75,1
8	01-11-2021 18:47:26	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
8	01-11-2021 18:51:08	E170	A	70,6	73,8	82,6
8	01-11-2021 18:53:08	E75S	A	70,9	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2021 18:55:13	E170	A	71,3	74,2	82,5
8	01-11-2021 18:56:48	E195	A	71,4	74,8	83,4
8	01-11-2021 18:58:50	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
8	01-11-2021 19:00:28	E195	A	72,4	76,6	85,4
8	01-11-2021 19:02:49	BCS1	A	70,2	71,9	79,8
8	01-11-2021 19:05:04	E195	A	72,2	75,5	84,5
8	01-11-2021 19:07:15	DH8D	A	68,5	70,2	78,1
8	01-11-2021 19:09:19	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
8	01-11-2021 19:11:09	E195	A	72,7	76,6	85,2
8	01-11-2021 19:13:13	E75S	A	71,7	75,0	83,2
8	01-11-2021 19:14:48	A321	A	71,4	75,8	84,4
8	01-11-2021 19:18:12	E75S	A	72,0	75,9	84,1
8	01-11-2021 19:20:00	E75S	A	70,9	74,1	83,5
8	01-11-2021 19:22:08	E195	A	71,7	74,4	83,7
8	01-11-2021 19:24:13	E170	A	70,1	73,4	82,2
8	01-11-2021 19:26:12	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
8	01-11-2021 19:28:11	B38M	A	70,8	74,1	83,1
8	01-11-2021 19:30:09	B38M	A	70,0	74,2	83,4
8	01-11-2021 19:32:29	E195	A	70,6	74,2	83,4
8	01-11-2021 19:37:44	DH8D	A	68,4	69,7	79,1
8	01-11-2021 19:45:41	B38M	A	69,9	74,1	83,3
8	01-11-2021 20:10:08	B38M	A	70,7	73,8	83,2
8	01-11-2021 20:31:54	E75S	A	70,0	73,3	82,3
8	01-11-2021 20:35:16	E170	A	69,2	71,6	81,0
8	01-11-2021 20:37:48	E75S	A	70,3	72,1	81,1
8	01-11-2021 20:45:11	E195	A	70,8	74,4	83,4
8	01-11-2021 20:50:28	E195	A	70,3	74,1	83,9
8	01-11-2021 20:52:18	E195	A	71,5	74,1	83,0
8	01-11-2021 20:56:06	E75S	A	70,3	73,4	81,5
8	01-11-2021 21:00:40	E190	A	70,7	73,1	82,1
8	01-11-2021 21:12:13	E195	A	71,3	74,5	84,1
8	01-11-2021 21:14:36	E195	A	71,8	75,5	84,6
8	01-11-2021 21:16:14	E195	A	71,2	75,0	83,2
8	01-11-2021 21:18:12	B738	A	72,2	75,9	85,0
8	01-11-2021 21:20:40	E195	A	71,9	74,4	83,3
8	01-11-2021 21:23:54	B738	A	72,1	76,1	84,7
8	01-11-2021 21:30:28	E195	A	71,1	73,9	83,1
8	01-11-2021 21:33:04	E195	A	71,6	74,9	83,3
8	01-11-2021 21:41:37	B38M	A	70,8	74,9	82,6
8	01-11-2021 21:59:21	B38M	A	70,7	73,9	82,4
8	02-11-2021 17:03:00	CRJ9	A	70,2	73,2	82,2
8	02-11-2021 17:48:13	A21N	A	72,3	75,5	84,1
8	02-11-2021 17:50:13	A20N	A	71,1	73,7	82,5
8	02-11-2021 17:58:20	B38M	A	72,2	76,5	85,2
8	02-11-2021 18:04:49	E195	A	70,3	74,2	83,3
8	02-11-2021 18:09:22	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
8	02-11-2021 18:11:36	GL5T	A	67,4	69,2	79,4
8	02-11-2021 18:20:16	E75S	A	71,8	75,5	84,1
8	02-11-2021 18:36:34	E170	A	71,0	73,7	82,1
8	02-11-2021 18:39:45	AT75	A	69,8	72,7	82,6
8	02-11-2021 18:43:28	E170	A	70,7	73,8	82,5
8	02-11-2021 18:45:36	E75S	A	70,3	74,6	83,3
8	02-11-2021 18:48:03	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
8	02-11-2021 18:50:21	E195	A	71,6	75,4	84,6
8	02-11-2021 18:52:26	DH8D	A	69,5	72,6	81,8
8	02-11-2021 18:56:43	E170	A	70,4	73,2	81,2
8	02-11-2021 18:58:35	E195	A	71,0	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2021 19:00:29	E75S	A	69,8	72,8	81,9
8	02-11-2021 19:03:26	E195	A	70,6	74,4	83,4
8	02-11-2021 19:05:53	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
8	02-11-2021 19:08:41	E170	A	70,5	73,1	81,7
8	02-11-2021 19:10:29	E190	A	71,0	74,0	83,0
8	02-11-2021 19:12:19	AT75	A	70,5	72,8	82,3
8	02-11-2021 19:14:13	E195	A	70,8	75,0	83,8
8	02-11-2021 19:16:14	DH8D	A	69,2	71,6	81,2
8	02-11-2021 19:18:12	E195	A	71,0	73,3	82,7
8	02-11-2021 19:21:08	BCS1	A	68,2	70,4	79,4
8	02-11-2021 19:24:03	E75S	A	69,4	73,4	82,0
8	02-11-2021 19:25:53	E75S	A	70,4	74,4	83,0
8	02-11-2021 19:29:21	E55P	A	67,5	68,6	77,0
8	02-11-2021 19:31:13	E170	A	69,9	73,0	82,0
8	02-11-2021 19:34:04	B38M	A	71,5	74,9	83,8
8	02-11-2021 19:40:46	B38M	A	70,9	74,6	83,7
8	02-11-2021 20:13:10	B38M	A	71,0	74,8	83,5
8	02-11-2021 20:18:52	E75S	A	70,4	73,4	80,8
8	02-11-2021 20:37:02	E190	A	70,2	74,1	83,8
8	02-11-2021 20:46:42	DH8D	A	68,5	70,4	79,6
8	02-11-2021 20:49:19	E75S	A	70,9	74,2	82,7
8	02-11-2021 20:51:28	E195	A	71,9	74,7	82,7
8	02-11-2021 20:53:42	E170	A	70,3	73,4	81,8
8	02-11-2021 21:05:25	E195	A	69,5	73,2	82,9
8	02-11-2021 21:10:28	E195	A	71,3	74,3	83,0
8	02-11-2021 21:14:18	E75S	A	71,4	74,8	83,7
8	02-11-2021 21:26:53	E195	A	71,1	74,2	83,7
8	02-11-2021 21:31:50	E195	A	70,8	74,3	82,9
8	02-11-2021 21:33:42	E195	A	71,9	76,2	83,9
8	02-11-2021 21:39:27	G280	A	68,3	71,2	79,1
8	02-11-2021 21:49:50	A319	A	71,7	75,4	83,7
8	02-11-2021 21:53:32	B38M	A	70,5	73,9	82,6
8	03-11-2021 06:02:07	E195	D	68,5	70,3	80,5
8	03-11-2021 06:11:46	A21N	D	70,8	73,4	84,4
8	03-11-2021 06:13:37	B737	D	70,0	72,2	81,7
8	03-11-2021 06:16:45	A321	D	70,6	73,3	84,6
8	03-11-2021 06:38:23	A319	D	66,7	68,6	79,0
8	03-11-2021 06:51:54	A321	D	68,8	71,3	83,5
8	03-11-2021 07:07:45	A320	D	67,9	70,5	80,2
8	03-11-2021 07:18:55	B734	D	70,9	73,9	85,4
8	03-11-2021 07:29:29	E170	D	67,5	70,0	79,5
8	03-11-2021 07:31:58	E190	D	68,1	71,4	81,9
8	03-11-2021 07:33:59	B38M	D	67,3	68,6	80,3
8	03-11-2021 07:38:53	E190	D	68,2	69,5	80,5
8	03-11-2021 07:57:57	E75S	D	73,0	74,9	85,0
8	03-11-2021 08:07:34	E195	D	74,5	77,3	86,8
8	03-11-2021 08:14:16	E170	D	68,1	70,0	82,2
8	03-11-2021 08:16:41	B738	D	71,6	74,3	87,5
8	03-11-2021 08:20:06	E195	D	69,8	71,4	82,6
8	03-11-2021 08:22:48	E195	D	71,7	74,7	83,5
8	03-11-2021 08:34:30	E75S	D	81,4	87,8	96,2
8	03-11-2021 09:14:53	AT75	D	69,5	72,5	80,6
8	03-11-2021 09:23:59	A319	D	68,6	71,5	82,4
8	03-11-2021 09:33:43	B738	D	76,0	78,0	88,0
8	03-11-2021 10:11:12	E75S	D	70,1	74,0	83,5
8	03-11-2021 10:14:04	E75S	D	70,6	72,2	82,1
8	03-11-2021 10:19:20	E190	D	69,2	71,6	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2021 10:21:10	E195	D	67,2	70,6	77,2
8	03-11-2021 10:28:16	E170	D	72,6	75,8	85,1
8	03-11-2021 10:31:28	E75S	D	68,9	72,6	82,3
8	03-11-2021 10:35:13	E195	D	71,7	74,6	83,1
8	03-11-2021 10:36:39	E75S	D	70,6	73,2	83,2
8	03-11-2021 10:38:25	E195	D	70,4	73,0	82,2
8	03-11-2021 10:40:19	E195	D	70,1	73,0	82,1
8	03-11-2021 10:49:43	E75S	D	69,1	72,1	81,4
8	03-11-2021 10:51:06	E170	D	68,4	70,7	81,4
8	03-11-2021 11:05:05	E195	D	69,2	72,2	81,8
8	03-11-2021 11:13:18	E195	D	70,9	73,4	83,4
8	03-11-2021 11:19:27	E170	D	69,9	72,8	81,0
8	03-11-2021 11:39:06	GLF5	D	67,7	69,2	76,7
8	03-11-2021 11:42:55	E195	D	69,9	73,0	83,2
8	03-11-2021 11:45:59	CRJ9	D	70,7	74,6	83,0
8	03-11-2021 12:17:43	E195	D	70,0	73,0	82,3
8	03-11-2021 12:25:13	E195	D	73,3	76,5	85,6
8	03-11-2021 12:33:31	B738	D	74,0	76,6	87,2
8	03-11-2021 12:46:51	A321	D	69,2	71,7	84,7
8	03-11-2021 12:51:50	A21N	D	69,9	71,7	81,1
8	03-11-2021 12:53:41	B737	D	71,2	73,6	83,7
8	03-11-2021 12:56:21	A320	D	68,2	70,4	81,2
8	03-11-2021 13:03:25	A320	D	68,4	71,2	83,3
8	03-11-2021 13:11:39	A320	D	69,3	72,5	82,5
8	03-11-2021 13:16:00	B77W	D	73,0	75,6	86,8
8	03-11-2021 13:20:42	E75S	D	69,5	71,5	82,5
8	03-11-2021 13:28:57	E170	D	72,7	75,8	85,2
8	03-11-2021 13:35:18	E195	D	69,3	71,9	82,8
8	03-11-2021 13:37:51	E195	D	71,8	75,5	84,4
8	03-11-2021 13:57:21	A21N	D	68,3	71,1	78,7
8	03-11-2021 14:39:19	A321	D	70,2	71,8	84,1
8	03-11-2021 14:50:28	E195	D	71,1	74,0	83,6
8	03-11-2021 14:53:27	A319	D	67,4	68,6	80,6
8	03-11-2021 15:01:11	E195	D	71,2	72,9	83,5
8	03-11-2021 15:04:45	E75S	D	69,9	71,5	81,9
8	03-11-2021 15:06:42	E75S	D	70,4	72,2	82,7
8	03-11-2021 15:08:23	ASTR	D	70,4	72,4	84,2
8	03-11-2021 15:41:44	E195	D	71,6	74,2	83,6
8	03-11-2021 15:49:13	E195	D	71,5	74,2	83,8
8	03-11-2021 15:51:50	B788	D	69,1	71,8	81,8
8	03-11-2021 16:06:07	B38M	D	68,7	69,7	80,1
8	03-11-2021 16:17:33	A321	D	70,9	72,7	85,5
8	03-11-2021 16:21:31	E195	D	76,2	79,9	88,5
8	03-11-2021 16:34:35	B38M	D	68,7	69,5	79,8
8	03-11-2021 16:37:00	E170	D	70,3	71,8	83,1
8	03-11-2021 16:46:33	E75S	D	73,8	76,2	86,1
8	03-11-2021 16:50:34	E75L	D	72,9	74,9	84,9
8	03-11-2021 16:53:59	E195	D	70,6	72,8	83,2
8	03-11-2021 16:55:25	E170	D	70,9	72,3	83,4
8	03-11-2021 16:57:19	DH8D	D	68,2	70,0	78,2
8	03-11-2021 17:04:53	E190	D	71,1	73,3	83,7
8	03-11-2021 17:14:33	E195	D	72,8	75,8	85,1
8	03-11-2021 17:18:29	E195	D	71,4	73,6	84,4
8	03-11-2021 17:19:48	E195	D	74,7	78,4	87,7
8	03-11-2021 17:24:15	E75S	D	74,3	76,7	86,3
8	03-11-2021 17:27:02	E75S	D	71,1	72,7	83,4
8	03-11-2021 17:28:32	E195	D	71,4	73,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-11-2021 17:33:14	E190	D	70,6	72,9	84,8
8	03-11-2021 17:36:30	E75S	D	69,7	71,2	84,0
8	03-11-2021 17:38:57	E190	D	70,1	72,0	82,9
8	03-11-2021 17:40:42	E75S	D	70,9	72,2	83,2
8	03-11-2021 17:44:06	A21N	D	69,8	71,0	82,1
8	03-11-2021 17:45:55	B738	D	71,6	73,5	84,8
8	03-11-2021 17:51:15	E195	D	74,9	78,7	87,9
8	03-11-2021 17:53:11	E170	D	73,8	77,7	86,6
8	03-11-2021 17:57:44	A321	D	70,4	71,7	85,0
8	03-11-2021 18:02:24	E195	D	71,6	74,5	84,6
8	03-11-2021 18:37:57	E170	A	70,5	72,8	81,6
8	03-11-2021 18:42:09	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
8	03-11-2021 18:46:06	BCS1	A	68,9	70,8	78,9
8	03-11-2021 18:47:52	E170	A	69,9	72,0	81,7
8	03-11-2021 18:50:31	E75S	A	69,6	72,0	80,4
8	03-11-2021 18:53:10	E195	A	70,7	73,9	83,1
8	03-11-2021 18:56:07	B38M	A	70,4	72,7	81,5
8	03-11-2021 18:58:40	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
8	03-11-2021 19:01:37	E195	A	71,5	74,4	83,8
8	03-11-2021 19:03:48	E75S	A	70,6	73,0	82,7
8	03-11-2021 19:08:07	E75S	A	69,6	72,6	81,7
8	03-11-2021 19:09:52	E195	A	71,8	74,5	83,6
8	03-11-2021 19:11:34	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
8	03-11-2021 19:13:22	AT75	A	69,1	71,1	80,2
8	03-11-2021 19:31:06	E195	A	72,0	76,1	85,2
8	03-11-2021 19:34:18	B38M	A	70,5	72,9	82,0
8	03-11-2021 19:37:52	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
8	03-11-2021 19:39:53	C56X	A	68,6	70,4	78,1
8	03-11-2021 19:41:41	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
8	03-11-2021 20:28:40	B734	A	74,6	79,1	87,1
8	03-11-2021 20:38:07	E195	A	71,6	74,5	83,9
8	03-11-2021 20:44:51	E195	A	70,9	74,4	83,2
8	03-11-2021 20:47:20	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
8	03-11-2021 20:49:25	A20N	A	70,6	73,4	81,0
8	03-11-2021 20:51:28	E75S	A	70,8	74,5	83,4
8	03-11-2021 20:53:57	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
8	03-11-2021 20:55:56	E190	A	71,0	74,6	83,5
8	03-11-2021 20:58:15	E195	A	71,5	74,9	83,8
8	03-11-2021 21:00:22	E75S	A	70,7	74,2	83,4
8	03-11-2021 21:06:07	E170	A	70,8	73,4	81,9
8	03-11-2021 21:09:01	E195	A	71,7	75,0	84,0
8	03-11-2021 21:11:30	E195	A	71,8	75,6	84,4
8	03-11-2021 21:13:28	E195	A	71,7	75,4	84,2
8	03-11-2021 21:15:43	E170	A	69,6	72,5	81,6
8	03-11-2021 21:19:22	E195	A	69,8	73,4	82,5
8	03-11-2021 21:21:25	E195	A	70,3	74,4	84,1
8	03-11-2021 21:25:02	E195	A	71,8	74,7	84,1
8	03-11-2021 21:27:16	E170	A	69,6	71,7	81,0
8	03-11-2021 21:28:51	B38M	A	71,8	75,2	83,5
8	03-11-2021 21:31:03	E190	A	70,8	73,9	83,4
8	03-11-2021 21:33:38	E75S	A	70,6	74,6	82,9
8	03-11-2021 21:35:35	E195	A	71,6	74,8	83,6
8	03-11-2021 21:44:41	A320	A	71,3	75,7	84,7
8	03-11-2021 21:47:40	B38M	A	70,1	72,7	81,6
8	03-11-2021 21:50:35	B738	A	71,9	75,9	84,4
8	04-11-2021 06:02:33	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
8	04-11-2021 06:04:38	E195	A	71,8	75,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2021 06:07:39	E195	A	72,3	75,0	83,8
8	04-11-2021 06:09:37	E190	A	71,1	74,0	83,6
8	04-11-2021 06:11:51	E75S	A	70,8	73,6	82,3
8	04-11-2021 06:13:57	E195	A	72,0	75,3	84,3
8	04-11-2021 06:16:08	E195	A	71,7	76,1	84,2
8	04-11-2021 06:17:56	E190	A	71,8	74,8	84,6
8	04-11-2021 06:23:13	B763	A	73,1	76,8	86,3
8	04-11-2021 06:26:08	E75S	A	71,2	74,2	83,5
8	04-11-2021 06:28:17	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
8	04-11-2021 06:30:32	DH8D	A	71,4	78,2	83,1
8	04-11-2021 06:32:24	B734	A	74,4	78,6	86,9
8	04-11-2021 06:34:30	B738	A	71,5	74,9	84,9
8	04-11-2021 06:36:34	E75S	A	70,6	74,2	83,4
8	04-11-2021 06:40:42	B737	A	73,1	77,2	85,9
8	04-11-2021 07:09:39	B38M	A	72,3	75,4	84,6
8	04-11-2021 07:26:36	B738	A	72,6	76,5	85,6
8	04-11-2021 07:55:22	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
8	04-11-2021 07:58:20	E195	A	71,7	74,5	84,2
8	04-11-2021 08:08:21	B38M	A	71,6	75,0	84,2
8	04-11-2021 08:11:00	E75S	A	70,2	73,3	83,2
8	04-11-2021 08:20:33	A21N	A	73,2	77,3	85,8
8	04-11-2021 08:23:20	A320	A	72,3	76,2	84,8
8	04-11-2021 08:25:54	E170	A	70,4	73,1	82,4
8	04-11-2021 08:50:00	E75S	A	70,0	73,0	82,3
8	04-11-2021 08:52:29	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
8	04-11-2021 08:54:53	E75S	A	70,6	72,9	82,3
8	04-11-2021 08:58:01	E170	A	70,0	73,4	83,6
8	04-11-2021 09:00:18	E195	A	71,0	75,5	84,4
8	04-11-2021 09:09:57	E195	A	72,0	74,5	84,0
8	04-11-2021 09:14:49	CRJ9	A	69,1	71,2	81,4
8	04-11-2021 09:54:49	A321	A	71,7	75,6	84,2
8	04-11-2021 09:58:02	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
8	04-11-2021 10:09:33	A321	A	72,5	75,8	84,3
8	04-11-2021 10:49:10	B788	A	71,2	74,3	84,4
8	04-11-2021 10:52:06	B789	A	72,5	77,2	86,5
8	04-11-2021 11:01:03	E75S	A	70,9	75,1	83,4
8	04-11-2021 11:03:36	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
8	04-11-2021 11:05:56	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
8	04-11-2021 11:18:13	C56X	A	68,7	70,6	79,5
8	04-11-2021 11:30:26	A20N	A	70,3	73,8	82,4
8	04-11-2021 11:44:40	E195	A	71,3	75,8	84,3
8	04-11-2021 11:47:06	E170	A	72,6	76,0	83,4
8	04-11-2021 11:48:51	A320	A	72,4	76,2	85,7
8	04-11-2021 11:50:51	B737	A	73,2	76,6	84,3
8	04-11-2021 11:52:49	A321	A	70,3	73,6	83,5
8	04-11-2021 11:58:06	E75S	A	70,9	73,8	82,7
8	04-11-2021 12:01:36	A320	A	72,0	76,8	85,2
8	04-11-2021 12:03:57	E170	A	70,9	74,5	82,4
8	04-11-2021 12:07:16	E195	A	72,1	75,3	84,4
8	04-11-2021 12:10:46	E170	A	72,7	77,1	84,2
8	04-11-2021 12:12:58	E190	A	72,1	76,2	84,2
8	04-11-2021 12:15:12	E195	A	72,9	76,1	84,6
8	04-11-2021 12:25:55	B788	A	71,6	75,8	84,6
8	04-11-2021 12:28:39	E190	A	70,8	74,2	82,6
8	04-11-2021 12:34:16	E75S	A	70,4	72,6	81,9
8	04-11-2021 12:38:17	E195	A	71,2	74,7	84,4
8	04-11-2021 12:40:44	B788	A	71,4	75,0	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2021 12:43:31	E190	A	71,3	74,9	84,4
8	04-11-2021 12:46:01	E195	A	72,2	75,6	85,2
8	04-11-2021 12:54:25	E75S	A	71,5	74,8	83,8
8	04-11-2021 13:01:44	A21N	A	69,7	72,6	80,1
8	04-11-2021 13:04:37	E75S	A	70,7	75,3	83,7
8	04-11-2021 13:17:25	DH8D	A	71,3	74,1	81,3
8	04-11-2021 13:20:12	B788	A	72,6	75,8	85,2
8	04-11-2021 13:23:18	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	04-11-2021 13:28:02	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
8	04-11-2021 13:30:52	E195	A	73,8	78,5	85,6
8	04-11-2021 13:33:54	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
8	04-11-2021 13:36:43	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
8	04-11-2021 13:39:31	AN28	A	68,6	70,2	77,6
8	04-11-2021 13:41:47	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
8	04-11-2021 13:44:27	BCS1	A	69,7	72,6	80,5
8	04-11-2021 13:58:06	E75S	A	69,8	73,7	82,6
8	04-11-2021 14:00:04	E195	A	71,6	74,4	83,6
8	04-11-2021 14:02:12	B38M	A	70,4	73,4	83,6
8	04-11-2021 14:05:22	A319	A	70,6	75,2	83,3
8	04-11-2021 14:13:08	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	04-11-2021 14:15:51	B738	A	72,3	76,0	85,5
8	04-11-2021 14:19:37	E75S	A	71,0	74,6	83,3
8	04-11-2021 14:23:39	FA7X	A	70,4	74,6	82,1
8	04-11-2021 14:30:33	B38M	A	70,5	73,9	82,5
8	04-11-2021 14:33:02	E195	A	73,4	76,2	84,9
8	04-11-2021 14:35:13	E170	A	70,8	73,2	82,9
8	04-11-2021 14:37:04	B738	A	73,3	76,8	85,6
8	04-11-2021 14:51:16	E195	A	73,3	77,6	85,6
8	04-11-2021 14:54:37	E170	A	71,6	74,5	83,1
8	04-11-2021 14:57:37	E75S	A	70,9	74,9	82,9
8	04-11-2021 15:08:51	E75S	A	71,2	74,0	82,3
8	04-11-2021 15:14:33	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
8	04-11-2021 15:16:30	B38M	A	71,0	74,5	82,8
8	04-11-2021 15:32:23	E75S	A	69,9	72,7	81,9
8	04-11-2021 16:17:31	E75L	A	71,3	73,5	81,3
8	04-11-2021 16:22:28	B788	A	71,7	74,8	84,5
8	04-11-2021 16:29:45	B738	A	73,5	77,8	85,8
8	04-11-2021 16:53:34	E195	A	72,7	74,7	83,1
8	04-11-2021 16:55:52	B738	A	73,4	76,3	84,5
8	04-11-2021 17:39:05	B38M	A	72,0	74,5	82,8
8	04-11-2021 17:43:13	B789	A	73,4	77,8	86,6
8	04-11-2021 17:49:20	CRJ9	A	69,9	73,3	81,6
8	04-11-2021 17:54:19	B789	A	71,8	74,0	84,1
8	04-11-2021 17:56:36	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	04-11-2021 18:11:33	A320	A	71,1	75,2	83,1
8	04-11-2021 18:13:48	A21N	A	70,1	72,8	80,5
8	04-11-2021 18:15:43	E75S	A	70,9	73,9	81,3
8	04-11-2021 18:22:42	E170	A	70,2	73,3	80,6
8	04-11-2021 18:24:39	DH8D	A	69,0	71,5	78,6
8	04-11-2021 18:32:23	E195	A	71,3	74,9	83,4
8	04-11-2021 18:36:08	AT75	A	69,3	72,9	81,9
8	04-11-2021 18:39:16	E170	A	70,8	74,6	81,2
8	04-11-2021 18:40:54	B738	A	71,3	74,9	82,5
8	04-11-2021 18:46:49	B738	A	71,5	74,0	82,3
8	04-11-2021 18:49:10	DH8D	A	68,8	70,5	79,3
8	04-11-2021 18:51:10	B738	A	70,9	75,3	83,4
8	04-11-2021 18:54:04	A320	A	69,6	72,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-11-2021 18:59:43	E195	A	72,7	76,6	83,8
8	04-11-2021 19:02:23	E75S	A	71,3	74,4	82,7
8	04-11-2021 19:03:59	E195	A	74,4	83,3	90,2
8	04-11-2021 19:06:20	E75S	A	69,6	72,8	80,7
8	04-11-2021 19:08:18	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
8	04-11-2021 19:10:35	E195	A	70,4	73,3	83,0
8	04-11-2021 19:12:43	E75S	A	70,1	72,2	81,2
8	04-11-2021 19:14:38	E75S	A	70,1	72,1	80,1
8	04-11-2021 19:16:06	B77W	A	73,8	79,5	87,4
8	04-11-2021 19:20:06	E195	A	72,1	77,4	84,4
8	04-11-2021 19:21:51	E195	A	71,7	75,3	82,8
8	04-11-2021 19:23:32	E170	A	73,5	79,1	85,3
8	04-11-2021 19:25:32	BCS1	A	68,6	70,4	79,3
8	04-11-2021 19:27:02	DH8D	A	69,7	71,4	78,7
8	04-11-2021 19:29:51	AT75	A	69,0	71,3	79,0
8	04-11-2021 19:31:51	E170	A	70,4	74,0	81,2
8	04-11-2021 19:36:35	B38M	A	71,9	74,7	82,7
8	04-11-2021 19:39:33	E75S	A	71,6	74,6	82,3
8	04-11-2021 19:42:47	DH8D	A	68,1	70,4	79,9
8	04-11-2021 19:50:31	B38M	A	71,9	77,0	83,4
8	04-11-2021 20:18:09	B38M	A	70,5	73,7	82,2
8	04-11-2021 20:20:06	B738	A	70,8	73,7	83,3
8	04-11-2021 20:31:25	E75S	A	70,7	73,8	80,7
8	04-11-2021 20:33:26	B734	A	73,0	79,1	85,3
8	04-11-2021 20:35:43	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	04-11-2021 20:42:06	E195	A	70,7	72,5	81,5
8	04-11-2021 20:47:40	E75S	A	69,9	73,3	80,3
8	04-11-2021 20:50:13	B38M	A	71,1	75,1	82,5
8	04-11-2021 20:53:18	E195	A	71,3	75,3	83,4
8	04-11-2021 20:55:34	E195	A	71,1	74,5	82,2
8	04-11-2021 21:00:17	E170	A	70,8	73,0	81,2
8	04-11-2021 21:04:36	E195	A	71,0	74,6	82,5
8	04-11-2021 21:13:39	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	04-11-2021 21:16:10	E195	A	71,0	74,2	82,5
8	04-11-2021 21:19:13	E195	A	72,9	76,4	84,7
8	04-11-2021 21:22:20	E190	A	71,7	74,2	82,9
8	04-11-2021 21:24:35	E195	A	71,9	76,1	83,4
8	04-11-2021 21:27:09	E190	A	71,0	74,0	82,5
8	04-11-2021 21:39:35	B38M	A	70,6	74,6	82,3
8	04-11-2021 21:45:06	A320	A	71,2	74,7	83,0
8	04-11-2021 21:47:40	E195	A	71,6	76,5	84,6
8	04-11-2021 21:50:53	H25B	A	69,5	72,0	79,9
8	04-11-2021 21:55:24	B738	A	72,1	75,1	84,1
8	05-11-2021 06:06:49	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	05-11-2021 06:08:42	E75S	A	69,5	71,4	79,0
8	05-11-2021 06:10:19	E195	A	71,4	74,6	82,6
8	05-11-2021 06:13:48	E190	A	71,6	73,5	81,2
8	05-11-2021 06:15:42	E195	A	72,3	75,5	82,3
8	05-11-2021 06:17:22	E195	A	71,4	73,7	82,1
8	05-11-2021 06:18:57	DH8D	A	70,2	72,4	80,2
8	05-11-2021 06:21:41	DH8D	A	73,0	76,2	82,5
8	05-11-2021 06:23:31	B734	A	74,8	80,6	86,6
8	05-11-2021 06:32:54	B38M	A	72,4	76,4	84,4
8	05-11-2021 06:50:40	A320	D	68,3	71,5	80,6
8	05-11-2021 06:56:24	A21N	D	68,8	72,5	80,8
8	05-11-2021 07:13:19	B734	D	68,2	70,8	80,5
8	05-11-2021 07:18:48	A20N	D	69,1	72,0	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2021 07:20:50	E75S	D	68,4	71,0	82,2
8	05-11-2021 07:22:28	E75S	D	69,4	72,3	81,5
8	05-11-2021 07:34:42	E170	D	68,8	73,4	82,6
8	05-11-2021 07:37:51	E195	D	69,6	73,5	83,8
8	05-11-2021 07:39:47	B38M	D	68,3	71,7	80,1
8	05-11-2021 07:41:36	E75S	D	69,0	72,1	81,3
8	05-11-2021 07:44:04	E195	D	71,1	75,2	83,9
8	05-11-2021 07:52:41	E190	D	68,1	70,6	77,1
8	05-11-2021 08:00:52	E190	D	68,5	70,8	82,1
8	05-11-2021 08:09:16	E195	D	72,1	74,5	84,2
8	05-11-2021 08:11:14	E195	D	72,1	74,9	85,4
8	05-11-2021 08:14:27	E75S	D	69,0	72,2	82,2
8	05-11-2021 08:20:56	E195	D	70,6	73,9	83,6
8	05-11-2021 08:43:57	B38M	D	67,3	70,0	80,1
8	05-11-2021 09:11:59	AT75	D	68,7	71,2	78,2
8	05-11-2021 09:17:54	B738	D	70,5	74,4	86,1
8	05-11-2021 09:25:50	A21N	D	69,0	72,7	81,8
8	05-11-2021 09:53:28	E75S	D	68,8	71,6	82,4
8	05-11-2021 10:11:04	E190	D	69,1	73,5	82,3
8	05-11-2021 10:14:22	E75S	D	71,8	75,0	84,2
8	05-11-2021 10:20:51	E75S	D	70,8	73,6	83,1
8	05-11-2021 10:22:32	E195	D	69,6	73,2	83,8
8	05-11-2021 10:28:19	E170	D	69,8	72,8	83,6
8	05-11-2021 10:30:26	A21N	D	68,4	71,2	81,0
8	05-11-2021 10:34:23	E170	D	70,0	71,8	82,3
8	05-11-2021 10:37:04	B38M	D	68,9	70,9	81,9
8	05-11-2021 10:49:29	E170	D	68,9	71,8	81,2
8	05-11-2021 10:54:49	E75S	D	72,2	75,1	84,5
8	05-11-2021 11:12:36	E195	D	71,1	73,5	83,9
8	05-11-2021 11:14:32	E195	D	70,6	73,9	84,0
8	05-11-2021 11:15:59	E195	D	68,6	73,0	82,0
8	05-11-2021 11:24:57	E75S	D	67,4	69,6	80,2
8	05-11-2021 11:26:57	A21N	D	69,0	72,7	83,3
8	05-11-2021 11:41:54	E195	D	70,0	72,4	82,3
8	05-11-2021 12:12:09	B738	D	71,7	75,5	86,6
8	05-11-2021 12:24:27	E195	D	71,1	74,6	83,9
8	05-11-2021 12:29:41	E75S	D	71,3	74,3	84,8
8	05-11-2021 12:42:09	A321	D	69,0	72,0	84,4
8	05-11-2021 12:49:34	A320	D	68,3	70,8	81,3
8	05-11-2021 12:55:46	A321	D	68,0	72,2	81,2
8	05-11-2021 12:59:20	B738	D	73,6	76,1	86,6
8	05-11-2021 13:12:40	A319	D	66,5	70,5	80,5
8	05-11-2021 13:14:52	E75S	D	71,3	75,2	84,5
8	05-11-2021 13:22:11	B77W	D	70,8	74,4	86,1
8	05-11-2021 13:38:52	E195	D	69,2	71,9	84,3
8	05-11-2021 13:42:06	E195	D	70,5	73,9	83,7
8	05-11-2021 13:44:36	FA7X	D	69,4	72,0	82,7
8	05-11-2021 13:49:18	C56X	D	67,3	69,1	77,3
8	05-11-2021 14:52:08	E170	D	69,3	72,2	82,3
8	05-11-2021 14:58:44	E190	D	69,6	72,2	83,0
8	05-11-2021 15:02:26	E170	D	68,1	69,9	80,7
8	05-11-2021 15:04:59	A319	D	69,6	72,7	83,9
8	05-11-2021 15:19:23	E75S	D	69,5	72,5	83,1
8	05-11-2021 15:49:20	E75S	D	70,0	71,8	83,3
8	05-11-2021 15:54:36	E195	D	69,8	72,3	83,5
8	05-11-2021 16:13:08	B38M	D	67,1	68,4	77,9
8	05-11-2021 16:15:40	B38M	D	68,5	70,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-11-2021 16:19:22	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	05-11-2021 16:28:59	A321	D	67,2	69,9	82,0
8	05-11-2021 16:31:47	B788	D	68,1	70,5	83,2
8	05-11-2021 16:38:25	E75S	D	69,1	72,2	83,0
8	05-11-2021 16:40:18	B738	D	74,1	77,3	87,9
8	05-11-2021 16:42:08	E170	D	68,3	71,2	81,1
8	05-11-2021 16:43:43	E170	D	72,1	75,1	84,9
8	05-11-2021 16:50:04	E195	D	70,3	73,8	83,9
8	05-11-2021 16:53:44	E75S	D	68,5	71,5	82,0
8	05-11-2021 16:56:22	B38M	D	74,0	82,1	88,4
8	05-11-2021 17:00:51	E195	D	70,6	72,8	82,6
8	05-11-2021 17:04:20	E195	D	74,4	77,4	86,9
8	05-11-2021 17:16:49	E190	D	72,3	75,1	85,5
8	05-11-2021 17:18:38	E75L	D	70,5	74,1	83,7
8	05-11-2021 17:21:09	SU95	D	72,0	76,3	87,1
8	05-11-2021 17:25:19	E195	D	70,0	73,4	83,6
8	05-11-2021 17:27:34	B38M	D	67,3	70,0	79,0
8	05-11-2021 17:30:56	E190	D	68,6	71,5	83,2
8	05-11-2021 17:32:18	E75S	D	69,1	70,7	81,6
8	05-11-2021 17:34:10	E195	D	70,8	73,2	83,4
8	05-11-2021 17:38:07	E195	D	69,9	75,6	83,7
8	05-11-2021 17:41:09	E75S	D	69,9	72,6	82,9
8	05-11-2021 17:43:06	E195	D	70,7	74,5	83,9
8	05-11-2021 17:45:16	E75S	D	71,5	75,3	85,3
8	05-11-2021 17:48:22	B737	D	66,7	69,0	78,5
8	05-11-2021 17:50:29	E195	D	69,2	73,1	80,9
8	05-11-2021 17:52:15	A21N	D	69,3	72,3	81,8
8	05-11-2021 17:56:23	A321	D	69,2	73,4	83,8
8	05-11-2021 17:57:33	CRJ9	D	67,4	69,8	81,0
8	05-11-2021 17:59:43	E195	D	72,4	76,7	86,4
8	05-11-2021 18:12:41	A321	D	69,1	72,3	84,2
8	05-11-2021 18:15:21	A320	D	67,0	68,0	76,5
8	05-11-2021 18:24:35	E170	D	69,3	72,9	83,8
8	05-11-2021 18:33:38	CRJ9	D	68,8	70,7	80,5
8	05-11-2021 18:50:21	A320	D	67,3	69,7	80,6
8	05-11-2021 19:07:07	A332	D	74,3	79,0	91,1
8	05-11-2021 19:24:59	AT75	D	68,6	72,0	80,7
8	05-11-2021 20:02:16	A333	D	68,5	70,3	81,7
8	05-11-2021 20:06:46	E195	D	67,5	70,7	81,8
8	05-11-2021 20:45:37	E170	D	68,0	71,3	81,0
8	05-11-2021 20:49:46	E195	D	70,1	74,0	83,9
8	05-11-2021 20:51:47	E170	D	71,2	74,0	84,8
8	05-11-2021 20:53:48	E170	D	67,1	68,7	77,5
8	05-11-2021 20:55:41	E75S	D	67,9	71,1	79,7
8	05-11-2021 20:57:21	E195	D	71,0	74,4	84,0
8	05-11-2021 21:01:20	E195	D	69,7	72,6	81,5
8	05-11-2021 21:08:35	E170	D	68,9	71,3	81,5
8	05-11-2021 21:16:09	A321	D	69,0	73,2	83,6
8	05-11-2021 21:39:38	B38M	D	67,6	69,5	79,1
8	05-11-2021 21:42:14	B734	D	69,9	72,6	79,4
8	06-11-2021 06:04:24	B38M	D	67,3	68,8	79,6
8	06-11-2021 06:07:23	A321	D	68,8	71,4	83,1
8	06-11-2021 06:13:22	A321	D	67,8	70,4	78,6
8	06-11-2021 06:15:11	B737	D	72,4	75,8	86,0
8	06-11-2021 06:17:15	E195	D	69,8	74,4	84,7
8	06-11-2021 06:19:31	B738	D	71,8	75,0	86,2
8	06-11-2021 06:21:55	B738	D	70,9	74,3	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2021 06:33:32	A20N	D	67,2	69,5	79,5
8	06-11-2021 06:58:47	A321	D	70,8	73,6	85,4
8	06-11-2021 07:05:40	B738	D	71,2	73,7	86,0
8	06-11-2021 07:11:07	A321	D	67,6	71,3	82,1
8	06-11-2021 07:19:20	E75S	D	68,8	71,0	82,2
8	06-11-2021 07:31:09	E195	D	69,9	72,7	83,1
8	06-11-2021 07:32:45	E75S	D	69,1	71,8	82,5
8	06-11-2021 07:34:48	B738	D	70,4	73,1	82,7
8	06-11-2021 07:36:30	E190	D	68,7	70,8	81,5
8	06-11-2021 07:38:05	A21N	D	67,8	70,1	79,5
8	06-11-2021 07:40:01	E190	D	69,6	72,5	82,6
8	06-11-2021 07:41:38	E75S	D	68,6	70,9	81,1
8	06-11-2021 07:43:49	A20N	D	67,9	70,1	79,3
8	06-11-2021 07:45:10	E170	D	67,5	69,5	80,9
8	06-11-2021 07:46:50	E75S	D	68,3	71,9	82,3
8	06-11-2021 07:48:31	E190	D	69,8	73,6	82,8
8	06-11-2021 07:49:57	B738	D	71,1	74,1	86,3
8	06-11-2021 08:03:18	A21N	D	67,9	69,5	79,9
8	06-11-2021 08:04:42	B38M	D	68,1	70,9	79,9
8	06-11-2021 08:09:35	E170	D	72,1	76,1	85,6
8	06-11-2021 08:11:33	B738	D	74,2	78,8	88,2
8	06-11-2021 08:15:35	B738	D	71,0	74,0	85,2
8	06-11-2021 08:17:20	E75S	D	69,2	72,5	83,0
8	06-11-2021 08:19:17	GLF5	D	67,8	70,3	79,9
8	06-11-2021 08:27:01	E195	D	72,1	74,1	85,3
8	06-11-2021 08:28:39	E75S	D	67,5	69,3	79,3
8	06-11-2021 08:45:48	B38M	D	68,7	70,6	80,4
8	06-11-2021 09:08:43	AT75	D	67,5	69,2	76,6
8	06-11-2021 09:12:46	E170	D	69,8	72,1	83,2
8	06-11-2021 09:23:08	B738	D	69,8	72,6	83,2
8	06-11-2021 09:28:09	B738	D	69,7	73,9	86,2
8	06-11-2021 09:37:37	A321	D	68,0	71,3	83,2
8	06-11-2021 09:41:51	A20N	D	67,8	69,6	77,8
8	06-11-2021 09:55:41	E75S	D	68,3	71,7	80,3
8	06-11-2021 10:23:44	E195	D	67,6	69,5	79,1
8	06-11-2021 10:37:20	E195	D	69,2	71,6	81,2
8	06-11-2021 10:39:21	B738	D	67,7	71,1	80,5
8	06-11-2021 10:43:52	B738	D	68,3	70,8	82,9
8	06-11-2021 10:53:16	E75S	D	68,1	69,8	78,9
8	06-11-2021 10:58:19	E170	D	67,2	68,1	76,2
8	06-11-2021 11:13:01	E195	D	68,5	70,3	81,7
8	06-11-2021 11:41:48	E195	D	68,9	71,4	80,0
8	06-11-2021 11:44:11	B738	D	69,1	71,9	82,7
8	06-11-2021 12:30:03	E75S	D	72,8	76,9	85,1
8	06-11-2021 12:52:39	B737	D	69,8	73,3	84,0
8	06-11-2021 13:22:29	B77W	D	71,6	74,2	86,1
8	06-11-2021 13:26:48	E195	D	70,1	72,6	82,9
8	06-11-2021 13:30:10	A321	D	70,9	74,2	85,8
8	06-11-2021 13:45:00	A319	D	66,7	69,2	76,7
8	06-11-2021 13:50:19	E195	D	69,1	72,2	82,9
8	06-11-2021 14:49:40	E75S	D	68,5	71,3	82,3
8	06-11-2021 14:53:16	E170	D	69,5	72,0	81,5
8	06-11-2021 14:58:31	E75S	D	70,1	73,5	83,5
8	06-11-2021 15:01:30	E195	D	71,0	75,1	84,2
8	06-11-2021 15:06:08	E75S	D	69,1	72,2	83,4
8	06-11-2021 15:15:00	E190	D	68,7	70,9	81,5
8	06-11-2021 15:25:52	E170	D	72,8	77,6	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-11-2021 15:42:39	E195	D	71,1	74,6	84,1
8	06-11-2021 15:58:06	E195	D	69,0	70,8	82,2
8	06-11-2021 16:05:51	E170	D	69,1	73,7	82,3
8	06-11-2021 16:07:31	E75S	D	69,3	71,8	81,9
8	06-11-2021 16:09:16	E195	D	73,5	76,8	85,8
8	06-11-2021 16:24:17	B738	D	73,8	77,0	87,2
8	06-11-2021 16:28:41	E170	D	67,7	71,2	81,7
8	06-11-2021 16:32:26	A321	D	68,1	71,6	83,3
8	06-11-2021 16:37:17	E195	D	73,2	77,6	86,8
8	06-11-2021 16:39:06	E195	D	69,5	72,1	82,9
8	06-11-2021 16:41:01	E195	D	69,1	75,0	82,3
8	06-11-2021 16:44:54	E170	D	69,2	72,2	81,5
8	06-11-2021 16:50:39	E75L	D	68,7	71,8	83,0
8	06-11-2021 16:52:19	E75S	D	69,6	73,6	83,3
8	06-11-2021 16:54:01	E75S	D	68,9	72,1	82,5
8	06-11-2021 17:03:15	E170	D	68,7	72,0	82,1
8	06-11-2021 17:16:02	E75S	D	69,4	71,9	82,8
8	06-11-2021 17:28:59	A320	D	70,0	72,6	83,8
8	06-11-2021 17:35:32	A321	D	69,1	72,2	83,9
8	06-11-2021 17:44:46	A21N	D	68,0	70,2	80,0
8	06-11-2021 18:24:09	E195	D	68,0	71,4	82,4
8	06-11-2021 18:25:49	A321	D	68,7	72,9	84,6
8	06-11-2021 19:04:38	B38M	D	67,5	70,2	81,1
8	06-11-2021 19:07:02	B38M	D	66,9	69,1	80,1
8	06-11-2021 19:14:17	A320	D	68,7	72,1	83,6
8	06-11-2021 20:26:25	G150	D	69,0	73,9	81,8
8	06-11-2021 20:39:30	E75S	D	68,3	70,6	81,9
8	06-11-2021 20:46:28	E170	D	68,2	70,3	81,4
8	06-11-2021 20:48:14	E75S	D	68,5	70,7	82,5
8	06-11-2021 20:56:07	E195	D	69,8	73,2	82,4
8	06-11-2021 21:51:20	B38M	D	66,9	69,1	80,1
8	07-11-2021 06:09:55	A321	D	70,1	72,7	84,7
8	07-11-2021 06:12:20	B737	D	69,9	71,9	82,7
8	07-11-2021 06:14:59	E195	D	67,3	68,4	79,6
8	07-11-2021 06:44:06	A321	D	69,4	71,0	82,2
8	07-11-2021 06:50:54	A321	D	68,5	70,5	83,3
8	07-11-2021 06:53:07	A319	D	67,6	70,1	82,2
8	07-11-2021 06:54:56	A21N	D	71,2	73,5	83,5
8	07-11-2021 07:47:17	B789	A	71,7	75,3	84,0
8	07-11-2021 07:52:31	DH8D	A	70,6	72,7	80,2
8	07-11-2021 08:09:33	B38M	A	72,6	76,6	84,9
8	07-11-2021 08:22:12	A20N	A	70,5	73,3	80,1
8	07-11-2021 08:25:19	B738	A	72,4	75,0	82,8
8	07-11-2021 08:27:29	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	07-11-2021 08:29:19	B738	A	72,3	75,6	83,4
8	07-11-2021 08:33:53	E170	A	69,6	72,2	78,6
8	07-11-2021 08:55:18	E75S	A	70,1	74,6	82,4
8	07-11-2021 09:03:43	E195	A	72,3	74,8	81,4
8	07-11-2021 09:13:02	C295	A	71,1	74,5	81,9
8	07-11-2021 09:40:09	B738	A	71,9	74,9	82,7
8	07-11-2021 10:08:49	A321	A	71,1	73,2	81,1
8	07-11-2021 10:56:06	PC12	A	72,0	74,7	82,0
8	07-11-2021 10:58:27	E170	A	69,7	72,7	81,2
8	07-11-2021 11:14:00	A321	A	69,9	72,9	80,7
8	07-11-2021 11:24:38	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
8	07-11-2021 11:40:46	A20N	A	69,4	72,1	80,2
8	07-11-2021 11:46:08	A319	A	71,4	73,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2021 11:51:27	B737	A	70,6	73,6	81,8
8	07-11-2021 11:56:06	A320	A	79,5	87,0	93,9
8	07-11-2021 12:03:06	E170	A	70,0	72,4	80,4
8	07-11-2021 12:05:18	A20N	A	70,6	73,4	81,7
8	07-11-2021 12:15:01	E170	A	69,7	72,3	80,1
8	07-11-2021 12:18:30	B788	A	71,8	76,8	85,4
8	07-11-2021 12:35:05	B789	A	71,5	74,3	83,6
8	07-11-2021 12:57:09	A321	D	71,7	74,7	86,4
8	07-11-2021 13:04:37	B737	D	71,1	73,9	83,7
8	07-11-2021 13:15:53	A319	D	66,8	69,1	77,2
8	07-11-2021 13:28:57	A320	D	69,5	72,8	83,3
8	07-11-2021 13:30:30	A321	D	68,9	71,0	84,2
8	07-11-2021 13:32:18	E195	D	71,1	73,3	83,9
8	07-11-2021 13:43:59	E195	D	69,3	73,1	84,4
8	07-11-2021 14:46:04	A319	D	69,3	72,9	82,7
8	07-11-2021 14:47:38	E75S	D	70,3	73,9	83,3
8	07-11-2021 14:54:05	E170	D	69,2	71,9	82,8
8	07-11-2021 15:06:18	E75S	D	67,1	69,2	78,3
8	07-11-2021 15:16:06	E75S	D	70,6	72,9	82,3
8	07-11-2021 15:44:34	E170	D	69,9	72,3	82,9
8	07-11-2021 15:46:51	E195	D	70,9	74,3	83,0
8	07-11-2021 15:49:56	E195	D	69,6	73,3	83,2
8	07-11-2021 16:02:45	B789	D	66,9	68,0	76,5
8	07-11-2021 16:10:28	E170	D	69,4	72,8	81,5
8	07-11-2021 16:16:22	E170	D	67,9	70,4	80,0
8	07-11-2021 16:20:26	B38M	D	69,7	72,5	80,9
8	07-11-2021 16:27:59	B738	D	74,6	77,9	87,4
8	07-11-2021 16:30:57	E75S	D	72,2	75,3	85,0
8	07-11-2021 16:38:32	A20N	D	66,4	68,0	76,8
8	07-11-2021 16:43:14	E170	D	68,8	72,2	81,5
8	07-11-2021 16:45:02	E190	D	71,4	77,1	85,2
8	07-11-2021 16:46:35	E75S	D	69,5	74,0	83,3
8	07-11-2021 16:48:50	E195	D	71,8	76,8	83,5
8	07-11-2021 16:52:59	E295	D	66,3	68,1	77,4
8	07-11-2021 17:02:21	B38M	D	68,6	71,5	80,3
8	07-11-2021 17:08:53	B38M	D	73,6	76,5	85,9
8	07-11-2021 17:13:52	E195	D	70,9	74,0	83,9
8	07-11-2021 17:15:54	E195	D	69,5	72,3	82,5
8	07-11-2021 17:17:39	E195	D	70,9	73,2	84,1
8	07-11-2021 17:21:40	E195	D	69,8	74,6	83,4
8	07-11-2021 17:25:27	E75S	D	68,6	71,8	81,1
8	07-11-2021 17:29:44	E170	D	67,7	70,4	82,2
8	07-11-2021 17:31:04	E75S	D	67,7	71,4	81,3
8	07-11-2021 17:32:57	B38M	D	67,7	70,1	80,0
8	07-11-2021 17:34:38	B38M	D	72,1	75,9	85,3
8	07-11-2021 17:36:31	E75S	D	69,8	72,5	83,5
8	07-11-2021 17:40:01	A321	D	71,7	74,7	85,1
8	07-11-2021 17:41:33	E170	D	71,6	73,2	83,7
8	07-11-2021 17:47:53	A321	D	66,5	68,5	80,0
8	07-11-2021 17:51:22	E190	D	66,8	68,7	77,2
8	07-11-2021 17:53:08	B738	D	73,2	77,2	86,8
8	07-11-2021 18:37:26	CRJ9	D	67,6	70,3	80,4
8	07-11-2021 19:20:46	A21N	D	66,7	70,9	81,0
8	07-11-2021 19:22:47	A321	D	67,3	70,6	83,3
8	07-11-2021 19:28:14	AT75	D	68,9	71,2	80,1
8	07-11-2021 19:50:19	A21N	D	69,9	73,8	83,1
8	07-11-2021 19:53:31	A320	D	68,8	72,4	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2021 20:10:04	E195	D	69,2	72,6	81,2
8	07-11-2021 20:44:29	E75S	D	67,6	71,2	81,7
8	07-11-2021 20:49:59	E75S	D	68,5	73,1	81,9
8	07-11-2021 20:54:39	E75S	D	68,0	70,3	80,5
8	07-11-2021 20:56:49	E195	D	73,3	77,6	85,4
8	07-11-2021 20:59:34	E195	D	68,3	71,8	82,1
8	07-11-2021 21:01:30	E170	D	68,3	71,1	80,3
8	07-11-2021 21:04:18	E195	D	69,8	72,6	83,2
8	07-11-2021 21:05:47	E195	D	74,1	78,1	86,9
8	07-11-2021 21:08:14	E195	D	71,2	74,6	84,7
8	07-11-2021 21:10:18	E195	D	73,6	77,4	86,8
8	07-11-2021 21:31:20	B38M	D	66,0	69,0	79,2
8	07-11-2021 21:50:36	B77W	D	69,4	72,5	84,3
8	08-11-2021 06:06:38	E195	D	69,7	71,8	82,7
8	08-11-2021 06:12:07	B738	D	70,2	72,7	84,2
8	08-11-2021 06:14:00	A321	D	68,9	71,8	83,6
8	08-11-2021 06:16:37	A321	D	69,1	72,2	83,7
8	08-11-2021 06:33:13	A321	D	70,5	74,2	85,7
8	08-11-2021 06:41:47	A321	D	68,6	71,5	83,6
8	08-11-2021 06:43:45	E195	D	66,8	68,6	80,6
8	08-11-2021 06:48:12	A321	D	67,7	69,1	82,0
8	08-11-2021 06:55:24	A320	D	68,2	69,8	79,9
8	08-11-2021 07:22:52	B734	D	68,6	71,2	81,6
8	08-11-2021 07:36:22	B38M	D	66,8	68,3	78,3
8	08-11-2021 07:37:57	E190	D	67,9	70,1	78,7
8	08-11-2021 07:39:15	E195	D	69,3	72,0	82,9
8	08-11-2021 07:41:44	E75S	D	69,4	73,1	81,7
8	08-11-2021 07:43:15	E75S	D	68,1	70,0	80,4
8	08-11-2021 07:44:42	E190	D	68,4	71,8	78,8
8	08-11-2021 07:46:03	E170	D	67,3	68,9	79,7
8	08-11-2021 07:48:10	E195	D	68,0	69,3	80,7
8	08-11-2021 07:52:51	E195	D	69,8	71,8	82,4
8	08-11-2021 08:14:25	B738	D	73,4	78,0	87,4
8	08-11-2021 08:16:21	B38M	D	68,0	70,3	78,8
8	08-11-2021 08:18:12	E170	D	70,9	74,4	83,2
8	08-11-2021 08:20:28	E170	D	72,7	75,7	86,1
8	08-11-2021 08:32:59	E190	D	69,5	71,8	82,2
8	08-11-2021 08:40:35	E170	D	72,6	76,6	84,9
8	08-11-2021 09:03:57	AT75	D	71,0	73,0	81,0
8	08-11-2021 09:14:23	E170	D	67,8	69,3	79,8
8	08-11-2021 09:16:13	E195	D	72,5	76,7	86,1
8	08-11-2021 09:31:18	A319	D	68,5	70,2	81,3
8	08-11-2021 09:37:59	B738	D	75,2	82,6	88,4
8	08-11-2021 10:19:46	A321	D	67,5	69,6	81,3
8	08-11-2021 10:23:26	E170	D	72,2	74,9	84,0
8	08-11-2021 10:28:25	E75S	D	67,7	70,1	77,7
8	08-11-2021 10:35:43	E75S	D	68,3	71,5	80,9
8	08-11-2021 10:39:41	E195	D	69,5	71,6	80,6
8	08-11-2021 10:44:06	E195	D	68,0	69,1	79,1
8	08-11-2021 10:53:56	E75S	D	68,2	71,4	80,9
8	08-11-2021 11:01:52	E195	D	73,1	77,9	84,2
8	08-11-2021 11:06:24	E75S	D	85,8	92,3	102,0
8	08-11-2021 11:11:05	E195	D	68,3	70,3	78,3
8	08-11-2021 11:29:22	A21N	D	67,0	68,6	76,0
8	08-11-2021 11:39:04	E195	D	68,6	72,2	80,9
8	08-11-2021 12:27:51	E75S	D	72,6	75,8	85,8
8	08-11-2021 12:39:48	B738	D	72,9	76,8	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2021 12:46:45	A321	D	67,8	69,8	76,8
8	08-11-2021 12:49:24	B737	D	68,7	71,8	81,3
8	08-11-2021 13:04:58	A321	D	69,9	72,2	84,9
8	08-11-2021 13:13:01	A320	D	68,5	71,0	80,2
8	08-11-2021 13:22:59	A320	D	67,2	68,8	78,3
8	08-11-2021 14:49:37	E170	D	69,5	71,4	81,5
8	08-11-2021 15:05:15	E75S	D	70,3	73,0	83,6
8	08-11-2021 15:07:43	E75S	D	74,2	77,8	86,3
8	08-11-2021 15:09:39	B738	D	72,3	77,6	88,3
8	08-11-2021 15:14:32	A321	D	68,3	70,5	82,1
8	08-11-2021 15:16:26	E75S	D	69,6	71,4	82,1
8	08-11-2021 15:18:55	E170	D	69,0	71,1	81,5
8	08-11-2021 15:34:58	E190	D	73,3	76,2	85,6
8	08-11-2021 15:40:59	E195	D	69,2	71,9	81,8
8	08-11-2021 15:49:46	E75S	D	69,2	71,7	81,5
8	08-11-2021 16:01:57	B788	D	68,4	70,0	82,0
8	08-11-2021 16:04:55	B38M	D	68,7	70,5	81,2
8	08-11-2021 16:13:30	E75S	D	70,0	71,9	83,2
8	08-11-2021 16:17:06	A321	D	69,6	71,6	84,1
8	08-11-2021 16:34:20	B738	D	76,0	80,1	89,6
8	08-11-2021 16:35:47	E195	D	68,1	69,7	78,5
8	08-11-2021 16:40:30	E170	D	73,5	76,5	86,5
8	08-11-2021 16:41:52	E190	D	70,9	73,4	83,7
8	08-11-2021 16:43:19	E195	D	70,4	72,3	82,9
8	08-11-2021 16:46:42	E195	D	69,4	72,3	82,2
8	08-11-2021 16:48:35	B38M	D	69,5	71,1	82,3
8	08-11-2021 16:50:06	E190	D	70,6	72,6	83,1
8	08-11-2021 16:55:58	E195	D	69,4	71,8	82,1
8	08-11-2021 16:57:15	B38M	D	67,9	69,5	79,7
8	08-11-2021 16:58:46	E195	D	69,0	72,7	82,4
8	08-11-2021 17:00:44	E170	D	68,7	72,3	80,7
8	08-11-2021 17:12:54	E75S	D	70,2	72,2	82,8
8	08-11-2021 17:16:50	E195	D	74,6	78,0	87,2
8	08-11-2021 17:18:15	E75S	D	70,1	71,4	83,1
8	08-11-2021 17:20:24	E195	D	72,9	77,5	86,9
8	08-11-2021 17:21:56	E170	D	69,9	71,6	82,7
8	08-11-2021 17:24:58	E190	D	68,7	70,8	81,4
8	08-11-2021 17:26:54	E195	D	69,6	72,0	81,9
8	08-11-2021 17:29:19	E170	D	69,0	72,2	84,2
8	08-11-2021 17:38:41	A321	D	69,8	72,1	83,6
8	08-11-2021 17:41:55	E195	D	73,3	76,3	86,0
8	08-11-2021 18:02:36	E75S	D	68,4	70,9	82,0
8	08-11-2021 18:08:02	CRJ9	D	66,7	67,9	78,8
8	08-11-2021 18:15:52	A321	D	68,5	71,1	84,3
8	08-11-2021 18:17:21	A320	D	65,8	66,8	75,4
8	08-11-2021 18:20:12	A321	D	69,4	71,4	83,7
8	08-11-2021 18:38:33	CRJ9	D	68,1	69,4	81,1
8	08-11-2021 19:21:31	AT75	D	67,2	68,6	78,3
8	08-11-2021 20:14:12	E195	D	67,4	69,5	79,5
8	08-11-2021 20:45:41	E75S	D	73,2	76,4	85,2
8	08-11-2021 20:47:46	E195	D	71,1	73,2	83,9
8	08-11-2021 20:51:48	E75S	D	70,9	74,0	83,9
8	08-11-2021 20:56:40	E170	D	74,7	78,7	87,9
8	08-11-2021 20:58:09	E170	D	69,9	71,3	82,2
8	08-11-2021 21:01:08	E170	D	69,8	71,9	82,6
8	08-11-2021 21:03:17	E195	D	73,8	78,5	87,4
8	08-11-2021 21:06:17	B738	D	68,8	71,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-11-2021 21:23:00	A21N	D	72,3	76,5	86,2
8	08-11-2021 21:25:26	B763	D	70,3	72,0	84,4
8	08-11-2021 21:36:12	B38M	D	67,8	69,4	80,3
8	08-11-2021 21:48:06	B734	D	70,8	73,5	85,7
8	09-11-2021 06:09:07	A321	D	70,1	71,0	84,2
8	09-11-2021 06:11:16	A321	D	69,7	70,6	84,1
8	09-11-2021 06:13:27	E195	D	70,4	72,4	83,8
8	09-11-2021 06:18:44	A321	D	70,8	72,3	85,4
8	09-11-2021 06:21:30	B737	D	72,3	74,4	85,3
8	09-11-2021 06:23:15	A321	D	70,1	71,3	84,2
8	09-11-2021 06:29:53	E35L	D	70,3	72,7	82,6
8	09-11-2021 06:37:13	A21N	D	73,4	76,4	85,7
8	09-11-2021 06:55:21	A321	D	69,4	71,3	83,2
8	09-11-2021 07:21:37	A21N	D	70,1	71,1	82,1
8	09-11-2021 07:25:25	B734	D	72,6	75,2	86,4
8	09-11-2021 07:28:31	E195	D	71,4	73,9	83,5
8	09-11-2021 07:30:10	E170	D	70,7	72,5	83,2
8	09-11-2021 07:34:50	A20N	D	70,5	71,6	82,5
8	09-11-2021 07:36:31	E75S	D	70,6	72,8	82,0
8	09-11-2021 07:37:50	E190	D	70,9	72,4	83,2
8	09-11-2021 07:39:22	E75S	D	69,7	71,0	82,7
8	09-11-2021 07:45:16	E75S	D	69,7	70,9	82,5
8	09-11-2021 07:46:40	E75S	D	71,2	73,1	83,8
8	09-11-2021 08:00:29	E75S	D	73,1	75,4	85,9
8	09-11-2021 08:01:45	E170	D	71,2	73,3	83,5
8	09-11-2021 08:07:25	B38M	D	69,0	70,5	81,1
8	09-11-2021 08:18:41	E190	D	75,4	78,8	87,5
8	09-11-2021 08:20:05	B38M	D	68,9	70,9	80,4
8	09-11-2021 08:21:53	E195	D	73,9	76,2	85,7
8	09-11-2021 08:23:42	DH8D	D	70,2	72,3	82,5
8	09-11-2021 08:59:22	E75S	A	69,7	71,2	80,1
8	09-11-2021 09:02:17	E170	A	69,7	71,0	78,7
8	09-11-2021 09:04:24	E195	A	70,0	71,9	80,8
8	09-11-2021 09:09:28	E170	A	69,4	71,0	78,9
8	09-11-2021 09:11:55	CRJ9	A	68,1	69,3	77,7
8	09-11-2021 09:14:24	E75S	A	69,8	71,4	78,8
8	09-11-2021 09:27:28	E195	A	70,5	72,2	80,5
8	09-11-2021 09:42:47	A21N	A	69,3	70,5	78,3
8	09-11-2021 10:01:16	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
8	09-11-2021 10:04:21	A321	A	70,5	72,9	80,0
8	09-11-2021 10:06:48	B738	A	73,2	76,1	84,7
8	09-11-2021 10:18:30	E195	A	70,7	72,8	80,2
8	09-11-2021 10:54:33	B77W	A	73,2	76,6	85,3
8	09-11-2021 11:04:48	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
8	09-11-2021 11:28:19	E195	A	70,3	72,3	79,9
8	09-11-2021 11:33:44	DH8D	A	69,8	71,5	79,4
8	09-11-2021 11:36:48	A321	A	69,7	71,4	79,7
8	09-11-2021 11:39:31	DH8D	A	70,0	70,9	79,1
8	09-11-2021 11:47:35	E170	A	69,6	70,4	78,6
8	09-11-2021 11:54:16	B737	A	70,9	72,8	81,3
8	09-11-2021 11:57:04	E190	A	70,6	72,4	80,6
8	09-11-2021 11:59:47	E190	A	70,4	72,0	80,8
8	09-11-2021 12:06:17	B789	A	71,5	74,3	83,0
8	09-11-2021 12:09:29	E195	A	70,0	72,2	81,2
8	09-11-2021 12:18:33	E75S	A	70,1	72,0	80,6
8	09-11-2021 12:22:13	E75S	A	69,2	70,9	78,3
8	09-11-2021 12:26:08	E170	A	69,8	70,7	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2021 12:29:25	E190	A	70,8	72,3	81,2
8	09-11-2021 12:35:20	E170	A	70,4	72,0	79,4
8	09-11-2021 12:40:27	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	09-11-2021 12:42:23	E195	A	71,3	72,9	81,7
8	09-11-2021 12:44:01	B788	A	70,3	72,8	82,1
8	09-11-2021 12:48:34	E190	A	70,4	72,1	80,4
8	09-11-2021 13:18:28	F100	A	68,1	69,2	78,9
8	09-11-2021 13:20:37	B789	A	72,3	75,3	84,9
8	09-11-2021 13:23:01	DH8D	A	69,9	71,4	79,5
8	09-11-2021 13:25:50	A21N	A	68,8	71,0	79,9
8	09-11-2021 13:29:45	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
8	09-11-2021 13:37:00	E195	A	72,0	75,0	83,5
8	09-11-2021 13:43:43	B38M	A	71,5	74,7	83,0
8	09-11-2021 13:51:51	A320	A	71,5	73,7	82,7
8	09-11-2021 13:54:05	B788	A	70,9	74,0	83,5
8	09-11-2021 14:11:24	E195	A	71,7	74,3	82,9
8	09-11-2021 14:19:20	E195	A	71,2	73,6	82,6
8	09-11-2021 14:47:22	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
8	09-11-2021 15:00:56	E75S	A	70,9	72,6	80,4
8	09-11-2021 15:07:03	E75S	A	70,4	72,6	81,5
8	09-11-2021 15:18:11	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
8	09-11-2021 15:19:51	DH8D	A	69,7	71,6	78,7
8	09-11-2021 15:43:21	E75S	A	69,9	71,6	80,7
8	09-11-2021 15:59:27	E75L	A	70,3	72,4	80,3
8	09-11-2021 16:53:47	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
8	09-11-2021 16:56:12	A321	A	69,1	71,7	80,5
8	09-11-2021 17:31:24	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
8	09-11-2021 17:46:54	GLF6	A	69,3	70,9	78,4
8	09-11-2021 17:51:41	A321	A	71,7	74,3	82,8
8	09-11-2021 18:02:53	B38M	A	71,7	76,0	84,7
8	09-11-2021 18:22:59	GLF5	A	67,0	68,6	76,5
8	09-11-2021 18:26:47	A20N	A	69,4	71,6	80,2
8	09-11-2021 18:29:36	E75S	A	70,0	72,2	80,4
8	09-11-2021 18:31:37	AT75	A	70,4	72,6	81,5
8	09-11-2021 18:33:40	E75S	A	69,4	72,1	80,6
8	09-11-2021 18:40:26	DH8D	A	68,4	70,7	81,2
8	09-11-2021 18:42:34	DH8D	A	69,1	71,2	79,8
8	09-11-2021 18:44:42	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
8	09-11-2021 18:47:13	E195	A	70,4	72,8	82,2
8	09-11-2021 18:49:19	E170	A	68,5	70,9	79,7
8	09-11-2021 18:51:04	E75S	A	69,4	72,3	81,2
8	09-11-2021 18:52:55	DH8D	A	69,2	71,7	80,4
8	09-11-2021 18:55:18	E55P	A	67,2	67,7	76,2
8	09-11-2021 18:57:51	E195	A	71,5	74,2	83,8
8	09-11-2021 18:59:51	E195	A	70,0	73,8	83,0
8	09-11-2021 19:01:40	E190	A	70,1	73,5	82,1
8	09-11-2021 19:03:33	E75S	A	69,0	71,4	80,4
8	09-11-2021 19:05:26	E170	A	70,4	73,2	81,6
8	09-11-2021 19:07:08	AT75	A	69,7	73,2	82,2
8	09-11-2021 19:09:35	E195	A	70,5	73,8	83,1
8	09-11-2021 19:11:39	E75S	A	69,5	71,8	81,0
8	09-11-2021 19:13:27	E75S	A	69,0	72,0	81,0
8	09-11-2021 19:15:27	B38M	A	70,3	74,8	83,5
8	09-11-2021 19:17:32	E195	A	71,4	73,5	82,8
8	09-11-2021 19:19:35	E195	A	71,1	73,0	82,6
8	09-11-2021 19:21:42	E195	A	70,6	73,0	82,3
8	09-11-2021 19:23:42	DH8D	A	68,4	70,4	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-11-2021 19:26:42	BCS3	A	71,2	76,7	81,6
8	09-11-2021 19:29:05	E170	A	69,3	71,7	79,7
8	09-11-2021 19:43:18	B38M	A	70,2	73,1	81,9
8	09-11-2021 20:17:21	B734	A	73,4	77,7	86,2
8	09-11-2021 20:41:54	E170	A	70,4	74,4	82,1
8	09-11-2021 20:50:00	E195	A	71,5	74,8	83,5
8	09-11-2021 20:53:46	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
8	09-11-2021 20:56:26	E195	A	70,8	73,8	82,8
8	09-11-2021 21:00:41	B38M	A	71,5	74,3	82,3
8	09-11-2021 21:08:51	E195	A	70,8	74,0	83,3
8	09-11-2021 21:10:30	E195	A	71,0	73,8	82,4
8	09-11-2021 21:12:38	E190	A	70,1	72,6	82,6
8	09-11-2021 21:19:58	E190	A	71,2	74,1	82,6
8	09-11-2021 21:22:10	E75S	A	70,0	72,8	80,8
8	09-11-2021 21:28:25	E170	A	70,9	73,7	82,3
8	09-11-2021 21:36:52	B738	A	72,0	75,7	84,0
8	09-11-2021 21:49:58	E75S	A	71,3	73,9	82,1
8	09-11-2021 21:53:06	A318	A	72,3	75,0	83,7
8	09-11-2021 21:56:24	B738	A	71,3	73,6	82,8
8	10-11-2021 06:04:34	E195	A	71,7	74,8	82,1
8	10-11-2021 06:07:26	E75S	A	69,9	71,8	79,9
8	10-11-2021 06:09:36	E170	A	69,5	71,8	80,3
8	10-11-2021 06:11:26	A306	A	73,9	77,8	86,6
8	10-11-2021 06:14:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
8	10-11-2021 06:16:48	B762	A	72,0	76,1	85,8
8	10-11-2021 06:19:13	E195	A	72,4	75,0	83,6
8	10-11-2021 06:21:16	E190	A	71,1	74,0	82,6
8	10-11-2021 06:26:14	B734	A	74,8	78,8	87,1
8	10-11-2021 06:28:23	E75S	A	70,2	71,4	79,7
8	10-11-2021 06:30:22	E75S	A	69,7	71,5	80,5
8	10-11-2021 06:39:00	E190	A	70,9	74,2	83,2
8	10-11-2021 07:28:51	B738	A	72,5	76,0	85,1
8	10-11-2021 08:02:21	E75S	A	70,9	73,1	80,5
8	10-11-2021 08:04:41	E170	A	71,9	74,2	83,0
8	10-11-2021 08:20:08	B38M	A	70,9	74,1	82,6
8	10-11-2021 08:25:09	E75S	A	70,4	73,2	81,6
8	10-11-2021 08:27:56	A320	A	72,0	74,4	82,4
8	10-11-2021 08:31:18	E195	A	71,6	73,9	82,0
8	10-11-2021 08:33:58	E195	A	71,7	74,4	83,1
8	10-11-2021 08:37:10	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	10-11-2021 08:47:15	E170	A	70,7	74,4	81,8
8	10-11-2021 08:49:21	E195	A	72,4	76,8	83,9
8	10-11-2021 08:51:50	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	10-11-2021 09:00:55	E75S	A	72,2	74,8	82,6
8	10-11-2021 09:06:03	E195	A	72,0	75,0	83,5
8	10-11-2021 09:11:14	A321	A	69,8	71,9	80,2
8	10-11-2021 09:24:57	E170	A	70,6	73,2	80,6
8	10-11-2021 09:41:16	CRJ9	A	69,3	70,6	78,8
8	10-11-2021 09:43:01	E170	A	70,3	72,3	80,7
8	10-11-2021 09:44:39	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
8	10-11-2021 10:22:37	PC12	A	73,0	76,8	84,7
8	10-11-2021 10:31:39	B788	A	71,3	74,5	83,3
8	10-11-2021 10:38:04	A320	A	71,5	74,2	81,9
8	10-11-2021 10:40:19	A321	A	72,1	74,9	82,1
8	10-11-2021 10:55:21	B77W	A	74,5	78,9	88,2
8	10-11-2021 10:58:15	B789	A	72,5	75,7	84,5
8	10-11-2021 11:01:07	E75S	A	70,7	72,2	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2021 11:27:05	A321	A	69,8	72,0	80,2
8	10-11-2021 11:29:18	A20N	A	70,3	73,3	82,0
8	10-11-2021 11:31:30	E195	A	71,6	74,3	83,3
8	10-11-2021 11:33:00	B738	A	72,7	75,6	83,9
8	10-11-2021 11:37:50	E195	A	71,4	74,7	83,2
8	10-11-2021 11:39:47	E170	A	71,8	74,8	82,9
8	10-11-2021 11:41:46	B737	A	71,1	73,8	82,9
8	10-11-2021 11:44:44	E75S	A	79,5	86,7	93,5
8	10-11-2021 11:47:17	SF34	A	69,8	71,0	78,9
8	10-11-2021 11:54:36	B788	A	70,9	74,0	82,7
8	10-11-2021 11:57:12	A320	A	72,1	75,3	83,8
8	10-11-2021 12:11:25	E190	A	70,4	73,4	82,7
8	10-11-2021 12:23:12	E195	A	70,7	72,7	81,8
8	10-11-2021 12:25:53	E75S	A	70,4	72,9	80,4
8	10-11-2021 12:27:45	E190	A	71,8	73,9	81,8
8	10-11-2021 12:29:59	B788	A	71,7	74,4	84,2
8	10-11-2021 12:35:41	B38M	A	70,3	73,6	81,4
8	10-11-2021 12:38:35	B788	A	70,6	74,4	83,4
8	10-11-2021 12:41:18	B38M	A	70,5	74,4	83,1
8	10-11-2021 12:45:45	E195	A	71,3	73,9	82,7
8	10-11-2021 12:51:29	B38M	A	71,2	73,5	82,0
8	10-11-2021 13:13:50	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	10-11-2021 13:16:25	B789	A	71,1	74,4	84,1
8	10-11-2021 13:21:51	E190	A	72,3	75,3	84,6
8	10-11-2021 13:24:17	E195	A	71,7	74,3	82,9
8	10-11-2021 13:29:54	E75S	A	70,4	73,8	81,6
8	10-11-2021 13:32:35	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
8	10-11-2021 13:34:39	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
8	10-11-2021 13:36:38	PC12	A	70,5	73,3	82,0
8	10-11-2021 13:39:52	B38M	A	71,1	73,8	81,8
8	10-11-2021 14:02:00	E195	A	70,5	74,1	82,8
8	10-11-2021 14:04:25	A319	A	70,9	74,2	82,0
8	10-11-2021 14:08:33	A321	A	71,5	73,9	81,5
8	10-11-2021 14:23:12	E195	A	72,3	74,7	83,4
8	10-11-2021 14:25:42	E195	A	72,4	74,9	83,5
8	10-11-2021 14:28:32	E170	A	70,4	72,3	80,0
8	10-11-2021 14:32:27	E75S	A	69,7	72,1	81,2
8	10-11-2021 14:34:53	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	10-11-2021 14:37:24	E195	A	71,7	74,8	83,7
8	10-11-2021 14:41:57	B738	A	71,8	75,2	84,3
8	10-11-2021 14:47:16	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	10-11-2021 14:49:47	E75S	A	70,1	71,6	79,7
8	10-11-2021 14:52:17	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	10-11-2021 14:55:03	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
8	10-11-2021 14:57:14	E75S	A	70,5	72,5	80,5
8	10-11-2021 15:11:08	E195	A	71,6	74,0	83,1
8	10-11-2021 15:13:55	E195	A	72,0	75,8	84,3
8	10-11-2021 15:16:01	E170	A	71,0	72,7	80,5
8	10-11-2021 15:18:05	E75S	A	71,7	74,2	82,9
8	10-11-2021 15:20:20	E75S	A	70,5	72,7	81,3
8	10-11-2021 15:52:24	E190	A	71,2	73,9	83,2
8	10-11-2021 16:24:50	A320	A	72,0	75,1	84,3
8	10-11-2021 16:39:25	C295	A	71,6	74,7	82,7
8	10-11-2021 16:42:05	C295	A	70,7	73,4	81,8
8	10-11-2021 16:55:23	A321	A	70,3	73,2	81,8
8	10-11-2021 16:57:45	E195	A	75,9	81,4	90,7
8	10-11-2021 17:03:19	E55P	A	67,2	67,7	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-11-2021 17:05:38	A321	A	71,1	73,5	81,9
8	10-11-2021 17:24:10	H25B	A	69,5	70,5	79,0
8	10-11-2021 17:39:05	CRJ9	A	69,4	71,4	80,5
8	10-11-2021 17:46:00	A21N	A	71,5	75,2	83,2
8	10-11-2021 17:48:16	E195	A	71,5	73,6	82,7
8	10-11-2021 17:53:12	A20N	A	69,2	71,0	79,6
8	10-11-2021 18:37:11	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
8	10-11-2021 18:40:13	E170	A	69,8	72,3	80,9
8	10-11-2021 18:48:31	E195	A	70,9	74,2	83,0
8	10-11-2021 18:51:36	A321	A	72,0	75,5	84,1
8	10-11-2021 18:53:10	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
8	10-11-2021 18:57:42	E170	A	70,9	73,1	81,6
8	10-11-2021 19:05:10	E75S	A	69,4	71,5	80,2
8	10-11-2021 19:07:47	E195	A	71,4	74,6	83,2
8	10-11-2021 19:15:28	E75S	A	70,1	72,7	81,5
8	10-11-2021 19:20:29	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
8	10-11-2021 19:24:29	AT75	A	70,0	73,0	82,0
8	10-11-2021 19:36:24	B38M	A	70,7	73,9	82,5
8	10-11-2021 19:37:53	E195	A	70,8	73,5	82,3
8	10-11-2021 19:39:38	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
8	10-11-2021 19:45:41	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
8	10-11-2021 19:47:30	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
8	10-11-2021 19:53:03	E170	A	69,0	71,6	80,8
8	10-11-2021 20:21:38	B734	A	73,5	77,4	85,8
8	10-11-2021 20:25:20	A321	A	69,8	72,5	81,3
8	10-11-2021 20:33:40	B738	A	70,8	73,8	82,8
8	10-11-2021 20:36:02	E75S	A	70,0	72,2	81,1
8	10-11-2021 20:42:16	E190	A	69,4	71,6	80,6
8	10-11-2021 20:44:46	E75S	A	70,2	72,7	81,4
8	10-11-2021 20:49:25	E190	A	71,2	73,9	82,3
8	10-11-2021 20:51:32	E75S	A	70,1	72,6	80,9
8	10-11-2021 20:53:25	E195	A	71,3	74,0	82,8
8	10-11-2021 20:58:50	E75S	A	70,3	73,1	81,4
8	10-11-2021 21:00:31	E170	A	69,9	72,4	81,4
8	10-11-2021 21:07:47	E195	A	71,1	73,8	82,5
8	10-11-2021 21:09:51	E195	A	72,0	74,8	83,2
8	10-11-2021 21:16:20	E195	A	71,4	74,2	82,8
8	10-11-2021 21:20:12	E195	A	72,0	74,8	84,0
8	10-11-2021 21:24:52	E190	A	70,8	73,0	81,9
8	10-11-2021 21:28:32	E195	A	71,7	74,0	82,8
8	10-11-2021 21:30:17	E195	A	72,9	76,2	84,4
8	10-11-2021 21:32:03	E195	A	71,1	73,8	82,9
8	10-11-2021 21:34:15	E75S	A	69,9	72,5	80,7
8	10-11-2021 21:38:06	B38M	A	71,4	74,8	83,2
8	10-11-2021 21:43:26	B38M	A	71,9	74,6	83,7
8	10-11-2021 21:46:32	A319	A	72,3	76,4	84,6
8	10-11-2021 21:52:22	B38M	A	71,1	75,2	83,7
8	10-11-2021 21:54:26	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
8	11-11-2021 06:17:59	A320	D	67,8	68,6	76,9
8	11-11-2021 06:32:00	B737	D	71,4	72,8	83,7
8	11-11-2021 06:54:42	E195	D	68,6	69,9	80,7
8	11-11-2021 07:03:12	A319	D	68,7	69,9	82,6
8	11-11-2021 07:26:58	A20N	D	68,4	70,1	80,7
8	11-11-2021 07:40:03	B738	D	72,1	74,1	87,0
8	11-11-2021 07:46:58	E190	D	70,1	71,6	82,4
8	11-11-2021 07:48:24	E75S	D	70,2	71,6	83,3
8	11-11-2021 07:50:35	E195	D	70,9	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2021 07:52:06	E75S	D	70,3	71,3	82,9
8	11-11-2021 07:53:50	B38M	D	67,8	68,6	79,9
8	11-11-2021 08:00:07	E195	D	70,4	71,9	82,5
8	11-11-2021 08:15:13	B738	D	70,7	72,3	83,7
8	11-11-2021 08:16:44	E170	D	71,4	73,6	84,0
8	11-11-2021 08:18:23	E75S	D	71,1	73,9	84,4
8	11-11-2021 08:20:03	E75S	D	70,4	71,9	83,0
8	11-11-2021 08:21:42	A321	D	70,0	71,1	84,2
8	11-11-2021 08:23:24	E75S	D	72,7	74,5	85,4
8	11-11-2021 08:26:33	B738	D	71,2	73,0	85,5
8	11-11-2021 08:28:20	E190	D	70,5	72,1	82,8
8	11-11-2021 08:30:55	E170	D	70,5	72,3	83,3
8	11-11-2021 08:34:31	B737	D	70,1	71,4	83,7
8	11-11-2021 08:36:09	E195	D	73,5	76,2	85,8
8	11-11-2021 08:39:17	E170	D	73,3	76,0	85,8
8	11-11-2021 08:40:48	B738	D	72,5	74,8	85,7
8	11-11-2021 08:42:27	A321	D	68,8	70,1	83,3
8	11-11-2021 08:46:58	A321	D	67,2	68,2	81,9
8	11-11-2021 08:51:33	A21N	D	69,5	70,5	82,0
8	11-11-2021 08:58:49	B38M	D	68,3	69,8	80,6
8	11-11-2021 09:06:47	AT75	D	69,5	71,1	79,9
8	11-11-2021 09:17:53	E170	D	70,5	71,9	83,0
8	11-11-2021 09:21:10	B38M	D	67,2	68,7	80,0
8	11-11-2021 09:30:22	B738	D	74,0	76,3	86,0
8	11-11-2021 09:35:16	A21N	D	68,5	69,3	80,2
8	11-11-2021 09:42:02	B738	D	72,0	76,5	86,5
8	11-11-2021 09:45:27	A320	D	69,0	71,3	82,0
8	11-11-2021 09:47:58	B38M	D	69,7	72,7	81,1
8	11-11-2021 09:55:39	A321	D	68,5	71,5	83,2
8	11-11-2021 10:04:51	CRJ9	D	70,3	73,3	82,4
8	11-11-2021 10:09:47	E75S	D	69,7	72,0	82,5
8	11-11-2021 10:22:53	E170	D	72,6	75,7	85,1
8	11-11-2021 10:25:14	E195	D	70,0	72,7	83,4
8	11-11-2021 10:44:17	E195	D	70,9	74,0	83,6
8	11-11-2021 10:47:34	E195	D	70,3	73,2	83,1
8	11-11-2021 10:49:27	E75S	D	70,9	73,8	83,5
8	11-11-2021 11:00:57	E195	D	69,9	73,3	82,7
8	11-11-2021 11:08:34	B38M	D	67,7	69,8	79,5
8	11-11-2021 11:10:11	B738	D	69,6	73,0	82,8
8	11-11-2021 11:56:56	E195	D	71,2	74,4	83,2
8	11-11-2021 12:15:19	E190	D	70,5	72,5	82,2
8	11-11-2021 12:31:50	E170	D	72,6	75,6	85,8
8	11-11-2021 12:48:53	B737	D	70,4	74,3	83,8
8	11-11-2021 13:24:07	A319	D	66,5	68,0	76,0
8	11-11-2021 13:28:44	A320	D	69,9	72,1	84,0
8	11-11-2021 13:32:06	E195	D	71,9	75,4	84,9
8	11-11-2021 13:41:42	A20N	D	69,1	72,7	80,8
8	11-11-2021 14:29:32	E75S	D	68,6	69,6	80,3
8	11-11-2021 14:59:03	E195	D	69,4	72,0	82,0
8	11-11-2021 15:04:29	E75S	D	71,0	72,9	83,8
8	11-11-2021 15:06:35	A320	D	67,0	68,4	79,8
8	11-11-2021 15:08:10	E75S	D	69,9	71,8	83,2
8	11-11-2021 15:12:02	E170	D	69,4	70,6	81,5
8	11-11-2021 15:14:01	E75S	D	70,2	72,3	83,0
8	11-11-2021 15:19:48	E75S	D	73,4	76,2	86,2
8	11-11-2021 15:21:36	E170	D	70,7	72,0	83,7
8	11-11-2021 15:25:52	E75S	D	69,8	71,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2021 15:33:34	E195	D	70,9	73,0	82,7
8	11-11-2021 15:45:25	E195	D	70,6	72,2	83,6
8	11-11-2021 15:53:00	E170	D	70,3	72,0	83,5
8	11-11-2021 15:54:38	B788	D	69,4	71,1	82,0
8	11-11-2021 16:05:24	B738	D	71,0	72,9	83,8
8	11-11-2021 16:17:01	E195	D	70,6	72,4	83,2
8	11-11-2021 16:37:45	B38M	D	70,3	74,5	82,6
8	11-11-2021 16:39:12	E170	D	69,1	70,7	81,2
8	11-11-2021 16:40:33	B38M	D	68,4	70,1	80,5
8	11-11-2021 16:47:51	E195	D	70,0	71,7	82,8
8	11-11-2021 16:49:47	E75L	D	71,3	73,4	83,8
8	11-11-2021 16:52:20	E195	D	74,7	78,8	87,7
8	11-11-2021 16:53:49	E195	D	69,9	71,8	82,7
8	11-11-2021 17:04:14	B38M	D	69,6	71,4	82,6
8	11-11-2021 17:09:03	E195	D	70,2	72,1	82,8
8	11-11-2021 17:11:14	E190	D	69,5	71,8	82,5
8	11-11-2021 17:12:34	E190	D	74,1	77,4	86,9
8	11-11-2021 17:15:30	E75S	D	71,9	74,1	84,5
8	11-11-2021 17:18:05	E195	D	70,8	73,4	83,4
8	11-11-2021 17:20:34	E195	D	70,2	71,8	82,2
8	11-11-2021 17:25:53	E170	D	69,6	71,4	82,6
8	11-11-2021 17:28:00	E75S	D	69,2	71,0	81,5
8	11-11-2021 17:38:14	B738	D	70,2	71,2	83,2
8	11-11-2021 17:40:00	E195	D	71,0	72,7	83,5
8	11-11-2021 17:45:00	E190	D	69,6	71,1	80,7
8	11-11-2021 17:52:01	E195	D	71,6	74,5	83,9
8	11-11-2021 17:58:01	A321	D	68,7	69,8	81,5
8	11-11-2021 18:06:14	E195	D	68,9	71,3	83,1
8	11-11-2021 18:11:51	E170	D	68,8	70,3	81,8
8	11-11-2021 18:25:00	A21N	D	70,0	72,5	83,2
8	11-11-2021 18:37:25	A321	D	71,2	73,7	86,0
8	11-11-2021 19:08:10	A319	D	66,6	67,9	79,6
8	11-11-2021 19:25:02	AT75	D	67,6	68,9	78,3
8	11-11-2021 19:59:57	A320	D	69,7	71,9	83,1
8	11-11-2021 20:44:09	E170	D	70,4	73,0	84,2
8	11-11-2021 20:45:46	E75S	D	68,1	69,8	80,1
8	11-11-2021 20:47:29	E75S	D	68,1	69,9	81,3
8	11-11-2021 20:50:50	E170	D	67,5	68,8	80,0
8	11-11-2021 20:55:01	E170	D	69,0	70,4	81,8
8	11-11-2021 20:58:04	E195	D	71,1	74,2	83,7
8	11-11-2021 20:59:49	E195	D	69,3	71,0	82,1
8	11-11-2021 21:02:31	E75S	D	68,7	69,8	81,3
8	11-11-2021 21:03:57	E75S	D	70,9	73,9	84,2
8	11-11-2021 21:05:43	E195	D	70,0	72,5	82,1
8	11-11-2021 21:09:04	E195	D	71,7	75,2	85,5
8	11-11-2021 21:15:52	E75S	D	70,2	73,0	83,6
8	12-11-2021 06:09:40	E195	D	69,0	71,1	80,4
8	12-11-2021 06:12:21	A321	D	69,3	71,2	83,4
8	12-11-2021 06:15:20	B737	D	69,4	71,2	80,9
8	12-11-2021 06:21:21	A321	D	68,2	69,3	82,2
8	12-11-2021 06:30:13	A321	D	67,9	69,3	81,5
8	12-11-2021 06:33:14	A321	D	68,5	70,4	81,5
8	12-11-2021 06:54:22	A320	D	68,0	69,9	78,0
8	12-11-2021 06:55:55	A21N	D	68,5	70,1	79,7
8	12-11-2021 07:18:09	A320	D	67,4	68,8	77,4
8	12-11-2021 07:28:10	E170	D	68,5	70,3	80,3
8	12-11-2021 07:29:48	E75S	D	67,8	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2021 07:31:41	B734	D	69,9	71,6	82,7
8	12-11-2021 07:38:21	E190	D	68,7	70,1	79,9
8	12-11-2021 07:40:48	E195	D	69,9	71,7	81,6
8	12-11-2021 07:42:55	E75S	D	68,6	69,7	80,0
8	12-11-2021 07:56:26	E195	D	69,1	71,0	79,9
8	12-11-2021 07:58:51	E75S	D	70,4	73,0	82,2
8	12-11-2021 08:17:24	E195	D	70,2	72,5	82,0
8	12-11-2021 08:20:35	E195	D	80,0	87,5	95,4
8	12-11-2021 08:49:08	B38M	D	68,3	69,7	79,7
8	12-11-2021 08:58:10	AT75	D	68,8	70,1	78,8
8	12-11-2021 09:11:48	E170	D	67,9	68,5	78,3
8	12-11-2021 09:20:52	B738	D	68,8	70,4	83,2
8	12-11-2021 09:33:52	B738	D	73,6	76,7	86,6
8	12-11-2021 09:39:52	E195	D	72,9	76,1	85,0
8	12-11-2021 09:41:18	A320	D	68,1	69,8	80,9
8	12-11-2021 10:07:23	E75S	D	70,2	71,5	82,0
8	12-11-2021 10:12:18	E75S	D	72,9	75,4	85,0
8	12-11-2021 10:18:27	E195	D	68,9	70,6	79,3
8	12-11-2021 10:23:47	E195	D	68,6	70,0	82,2
8	12-11-2021 10:25:19	E75S	D	69,1	70,2	81,2
8	12-11-2021 10:30:44	E75S	D	71,7	74,2	83,2
8	12-11-2021 10:32:47	E190	D	69,2	70,5	80,3
8	12-11-2021 10:35:40	B38M	D	67,5	68,5	77,5
8	12-11-2021 10:38:54	B738	D	69,9	72,7	84,1
8	12-11-2021 10:41:23	A21N	D	68,4	69,9	80,7
8	12-11-2021 10:49:19	B738	D	72,0	73,9	84,8
8	12-11-2021 10:51:37	E190	D	69,1	70,5	79,9
8	12-11-2021 11:00:57	E170	D	70,6	72,4	82,3
8	12-11-2021 11:08:39	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	12-11-2021 11:10:03	E195	D	70,8	73,6	82,6
8	12-11-2021 11:11:55	B38M	D	68,7	69,5	79,5
8	12-11-2021 11:13:39	E195	D	69,5	71,4	80,6
8	12-11-2021 11:19:17	E195	D	70,7	73,6	83,3
8	12-11-2021 11:34:04	A21N	D	69,6	71,9	80,7
8	12-11-2021 11:45:57	E195	D	70,1	72,3	82,1
8	12-11-2021 12:27:29	E195	D	74,0	77,3	86,5
8	12-11-2021 12:50:15	B737	D	70,0	71,2	82,0
8	12-11-2021 12:51:51	A321	D	69,7	70,9	83,7
8	12-11-2021 12:54:54	B738	D	72,8	75,5	86,0
8	12-11-2021 12:58:41	A321	D	69,6	71,2	83,6
8	12-11-2021 13:08:06	E170	D	72,7	75,5	84,8
8	12-11-2021 13:16:43	B77W	D	71,3	73,1	84,3
8	12-11-2021 13:23:29	E170	D	67,8	68,5	78,9
8	12-11-2021 13:29:45	E195	D	69,5	72,1	81,5
8	12-11-2021 13:33:11	CL35	D	68,6	70,4	80,4
8	12-11-2021 13:37:00	A319	D	67,4	67,9	77,0
8	12-11-2021 14:04:47	E195	D	68,3	69,6	81,1
8	12-11-2021 14:55:21	E170	D	68,7	70,0	80,7
8	12-11-2021 15:00:25	E75S	D	69,9	71,0	81,6
8	12-11-2021 15:08:35	E75S	D	69,1	70,3	81,4
8	12-11-2021 15:10:24	E75S	D	68,4	69,3	79,6
8	12-11-2021 15:23:47	E75S	D	72,7	75,4	84,8
8	12-11-2021 15:48:24	E195	D	69,4	71,5	81,4
8	12-11-2021 15:53:57	B788	D	67,7	69,0	78,5
8	12-11-2021 15:56:13	E195	D	69,0	70,7	80,1
8	12-11-2021 16:13:50	E75S	D	69,3	71,9	81,4
8	12-11-2021 16:26:30	A321	D	67,3	68,7	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-11-2021 16:29:10	E170	D	68,9	70,5	80,0
8	12-11-2021 16:32:57	E190	D	68,7	70,4	78,3
8	12-11-2021 16:39:33	E195	D	69,3	71,1	80,7
8	12-11-2021 16:41:03	E75S	D	73,0	75,2	84,8
8	12-11-2021 16:43:11	E75S	D	67,7	69,3	78,5
8	12-11-2021 16:46:55	E75L	D	69,2	70,6	79,7
8	12-11-2021 16:54:41	E195	D	68,5	70,4	78,1
8	12-11-2021 17:04:15	B38M	D	70,9	72,3	81,7
8	12-11-2021 17:09:15	E195	D	68,5	70,8	80,2
8	12-11-2021 17:10:55	E190	D	69,4	71,5	79,8
8	12-11-2021 17:15:04	E195	D	70,5	72,8	81,6
8	12-11-2021 17:16:58	E190	D	68,4	69,8	79,2
8	12-11-2021 17:20:35	E170	D	72,0	74,6	84,0
8	12-11-2021 17:25:15	E195	D	70,6	73,0	82,1
8	12-11-2021 17:28:33	E195	D	70,4	72,4	81,6
8	12-11-2021 17:30:26	E195	D	69,4	70,6	81,4
8	12-11-2021 17:33:05	E75S	D	69,4	71,2	82,2
8	12-11-2021 17:34:42	E170	D	69,4	70,9	81,5
8	12-11-2021 17:37:25	E170	D	71,0	73,6	82,8
8	12-11-2021 17:41:51	A320	D	70,1	72,8	85,9
8	12-11-2021 17:43:25	A321	D	67,6	69,2	81,0
8	12-11-2021 17:46:46	E195	D	72,8	75,7	85,1
8	12-11-2021 17:57:15	E195	D	69,8	71,8	82,4
8	12-11-2021 18:03:48	A320	D	69,7	70,6	82,0
8	12-11-2021 18:07:03	A321	D	69,7	71,8	84,3
8	12-11-2021 18:18:37	A321	D	70,7	73,0	84,9
8	12-11-2021 18:27:53	A321	D	70,0	72,1	84,2
8	12-11-2021 19:01:28	E195	D	70,0	72,7	82,8
8	12-11-2021 19:03:29	A332	D	76,6	81,0	91,4
8	12-11-2021 19:15:23	BCS3	D	68,7	71,6	79,9
8	12-11-2021 19:16:58	AT75	D	68,6	70,6	79,0
8	12-11-2021 19:49:07	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
8	12-11-2021 19:57:04	A333	D	70,7	72,4	84,7
8	12-11-2021 20:05:15	E195	D	69,4	71,0	81,4
8	12-11-2021 20:40:45	E75S	D	69,4	70,5	80,5
8	12-11-2021 20:45:21	E170	D	69,4	71,4	81,2
8	12-11-2021 20:54:35	E75S	D	72,1	75,3	83,9
8	12-11-2021 20:56:45	E195	D	70,7	74,1	82,5
8	12-11-2021 20:58:57	E195	D	73,5	76,9	85,3
8	12-11-2021 21:01:34	E75S	D	69,0	71,0	81,6
8	12-11-2021 21:05:18	E195	D	74,8	78,9	86,0
8	12-11-2021 21:08:11	E75S	D	69,2	72,1	81,8
8	12-11-2021 21:13:27	B763	D	70,3	72,2	83,5
8	12-11-2021 21:24:38	A21N	D	71,6	75,2	84,6
8	12-11-2021 21:27:02	B38M	D	67,1	68,8	79,1
8	12-11-2021 21:58:15	B734	D	71,5	74,3	85,9
8	13-11-2021 06:05:04	E170	A	71,1	73,2	81,1
8	13-11-2021 06:14:28	E75S	A	69,5	71,0	79,1
8	13-11-2021 06:16:41	E190	A	71,1	72,8	81,1
8	13-11-2021 06:18:47	E195	A	70,5	73,4	81,9
8	13-11-2021 06:21:23	E190	A	71,7	74,8	83,1
8	13-11-2021 06:26:03	E190	A	70,8	73,4	82,5
8	13-11-2021 06:28:12	E195	A	71,9	74,2	83,9
8	13-11-2021 06:30:43	E170	A	70,2	71,9	81,0
8	13-11-2021 06:32:55	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
8	13-11-2021 07:05:22	B38M	A	71,4	74,9	83,4
8	13-11-2021 07:26:53	E190	A	71,8	74,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2021 07:44:01	B738	A	72,6	77,7	86,2
8	13-11-2021 07:47:31	B738	A	73,0	76,9	85,8
8	13-11-2021 07:55:10	A21N	A	73,0	77,0	85,0
8	13-11-2021 07:57:40	E195	A	71,0	73,2	82,5
8	13-11-2021 08:02:27	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
8	13-11-2021 08:06:24	E195	A	72,2	74,2	83,4
8	13-11-2021 08:20:24	E75S	A	68,9	71,7	81,2
8	13-11-2021 08:28:06	E170	A	70,6	71,9	80,6
8	13-11-2021 08:32:58	A20N	A	70,0	71,5	79,0
8	13-11-2021 08:41:30	E195	A	71,1	74,2	83,6
8	13-11-2021 08:46:51	E75S	A	70,6	73,5	82,0
8	13-11-2021 08:49:30	E75S	A	71,7	73,6	82,8
8	13-11-2021 08:56:10	E75S	A	70,7	74,3	82,1
8	13-11-2021 09:00:48	E195	A	71,0	73,6	82,7
8	13-11-2021 09:29:24	E195	A	72,7	76,8	84,8
8	13-11-2021 09:34:56	A321	A	69,7	74,2	82,5
8	13-11-2021 09:37:53	B788	A	71,2	75,2	85,5
8	13-11-2021 09:54:28	E170	A	71,2	73,0	82,0
8	13-11-2021 09:56:51	C56X	A	68,4	69,9	77,5
8	13-11-2021 09:59:05	B38M	A	72,0	75,7	84,6
8	13-11-2021 10:14:28	E75S	A	71,6	74,9	83,6
8	13-11-2021 10:18:42	A321	A	72,3	76,8	84,7
8	13-11-2021 10:49:11	PC12	A	71,3	74,8	83,6
8	13-11-2021 10:55:30	B77W	A	74,6	79,1	89,4
8	13-11-2021 10:58:09	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
8	13-11-2021 11:00:22	E170	A	70,7	73,4	81,9
8	13-11-2021 11:08:41	A321	A	69,6	72,1	81,1
8	13-11-2021 11:11:40	DH8D	A	69,5	72,7	80,3
8	13-11-2021 11:18:16	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
8	13-11-2021 11:28:02	B788	A	72,5	76,0	85,0
8	13-11-2021 11:35:07	A321	A	72,3	74,6	82,7
8	13-11-2021 11:37:23	E195	A	72,7	75,4	83,8
8	13-11-2021 11:39:43	E75S	A	70,6	72,6	81,7
8	13-11-2021 11:48:23	E75S	A	71,9	74,9	82,3
8	13-11-2021 11:50:58	A320	A	70,6	72,7	82,3
8	13-11-2021 11:53:34	A319	A	71,8	75,6	84,3
8	13-11-2021 11:55:17	E195	A	71,3	74,8	84,5
8	13-11-2021 11:57:22	B737	A	71,2	74,8	83,8
8	13-11-2021 12:02:30	E170	A	69,8	72,4	82,3
8	13-11-2021 12:05:19	E195	A	72,2	74,3	83,0
8	13-11-2021 12:17:41	B788	A	70,8	74,8	84,4
8	13-11-2021 12:19:52	E190	A	71,4	74,6	83,4
8	13-11-2021 12:27:13	E170	A	70,1	73,0	80,5
8	13-11-2021 12:38:13	E190	A	71,7	74,1	83,4
8	13-11-2021 12:43:17	B789	A	71,7	75,7	85,1
8	13-11-2021 12:45:50	E190	A	70,4	74,2	83,4
8	13-11-2021 12:48:12	E195	A	71,8	75,8	85,1
8	13-11-2021 12:50:10	E75S	A	71,2	74,2	83,0
8	13-11-2021 12:53:03	E170	A	70,7	74,4	82,4
8	13-11-2021 13:12:57	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
8	13-11-2021 13:15:45	A21N	A	70,9	73,8	82,0
8	13-11-2021 13:19:53	E75S	A	72,3	76,7	84,6
8	13-11-2021 13:25:48	B788	A	71,0	74,4	84,6
8	13-11-2021 13:30:22	E170	A	71,1	74,2	82,5
8	13-11-2021 13:32:10	E170	A	69,7	71,8	81,5
8	13-11-2021 13:37:15	DH8D	A	69,9	72,6	79,5
8	13-11-2021 13:39:51	B38M	A	71,7	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2021 13:43:27	BCS1	A	70,5	71,9	79,5
8	13-11-2021 13:46:54	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
8	13-11-2021 13:48:44	E195	A	71,3	74,9	84,3
8	13-11-2021 13:54:53	E195	A	72,6	76,7	84,7
8	13-11-2021 14:02:40	A321	A	70,9	73,5	82,6
8	13-11-2021 14:07:36	E195	A	72,2	74,5	84,2
8	13-11-2021 14:09:31	B788	A	71,3	74,4	85,1
8	13-11-2021 14:17:07	A320	A	71,8	75,6	84,1
8	13-11-2021 14:19:12	E75S	A	70,4	74,4	83,0
8	13-11-2021 14:21:15	E195	A	71,8	75,6	84,1
8	13-11-2021 14:24:03	E195	A	71,0	74,2	83,0
8	13-11-2021 14:37:19	E195	A	71,0	74,5	83,3
8	13-11-2021 14:42:43	E75S	A	70,1	73,2	81,9
8	13-11-2021 14:58:21	B789	A	71,2	74,5	85,0
8	13-11-2021 15:12:15	E195	A	71,4	74,9	84,4
8	13-11-2021 15:18:14	A321	A	70,1	73,1	81,6
8	13-11-2021 15:39:00	B789	A	72,1	75,0	84,9
8	13-11-2021 15:41:30	B38M	A	71,2	75,5	85,0
8	13-11-2021 15:44:32	B738	A	72,5	76,3	85,5
8	13-11-2021 15:56:24	B38M	A	71,4	74,0	82,6
8	13-11-2021 16:09:17	A321	A	72,6	76,0	84,9
8	13-11-2021 16:19:43	B38M	A	72,2	75,6	84,2
8	13-11-2021 16:28:54	B738	A	73,7	77,5	86,0
8	13-11-2021 16:58:11	E195	A	71,7	74,3	84,0
8	13-11-2021 17:07:19	PC12	A	69,9	73,1	83,9
8	13-11-2021 17:13:35	A321	A	71,2	73,8	82,0
8	13-11-2021 17:39:46	B38M	A	71,3	74,7	83,6
8	13-11-2021 18:02:11	A319	A	72,0	75,9	84,6
8	13-11-2021 18:28:24	E170	A	70,3	72,3	81,8
8	13-11-2021 18:30:11	E195	A	71,7	75,7	84,9
8	13-11-2021 18:32:16	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
8	13-11-2021 18:47:43	E75S	A	70,8	73,9	83,9
8	13-11-2021 18:49:45	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
8	13-11-2021 18:52:11	E170	A	70,8	72,9	82,2
8	13-11-2021 18:55:10	PC24	A	69,6	73,1	82,1
8	13-11-2021 18:57:32	E75S	A	70,6	73,6	81,7
8	13-11-2021 19:00:43	E75S	A	71,2	73,2	82,6
8	13-11-2021 19:02:51	E170	A	70,0	72,2	81,7
8	13-11-2021 19:04:49	E195	A	71,5	76,1	84,7
8	13-11-2021 19:07:32	E195	A	71,3	74,8	84,4
8	13-11-2021 19:09:40	E170	A	70,2	72,8	81,7
8	13-11-2021 19:12:15	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
8	13-11-2021 19:16:14	E195	A	71,1	75,2	84,5
8	13-11-2021 19:21:26	E75S	A	70,0	73,0	81,8
8	13-11-2021 19:29:55	E170	A	70,0	73,0	81,5
8	13-11-2021 19:33:55	B38M	A	71,4	75,4	85,0
8	13-11-2021 19:36:08	A321	A	72,5	77,9	86,3
8	13-11-2021 19:42:29	B738	A	71,5	75,1	84,3
8	13-11-2021 19:49:22	E195	A	72,2	76,6	85,2
8	13-11-2021 20:48:07	E170	A	70,3	73,1	82,8
8	13-11-2021 20:52:17	B738	A	72,0	76,1	85,0
8	13-11-2021 21:04:31	E195	A	70,2	73,6	83,2
8	13-11-2021 21:07:32	CL30	A	67,1	68,6	76,1
8	13-11-2021 21:14:29	B738	A	72,5	75,6	84,2
8	13-11-2021 21:16:43	E190	A	71,4	73,7	82,8
8	13-11-2021 21:32:39	E195	A	71,6	74,6	84,1
8	13-11-2021 21:48:05	E195	A	70,9	74,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-11-2021 21:51:15	A318	A	71,0	75,9	84,3
8	13-11-2021 21:59:31	A321	A	68,1	70,3	79,2
8	14-11-2021 06:07:18	B737	D	70,8	73,2	82,5
8	14-11-2021 06:12:47	E195	D	68,7	70,8	81,8
8	14-11-2021 06:15:01	A321	D	69,0	71,0	82,3
8	14-11-2021 06:39:59	A321	D	67,5	68,6	79,8
8	14-11-2021 06:51:40	A321	D	69,9	72,0	82,5
8	14-11-2021 06:59:50	A318	D	67,3	69,1	77,3
8	14-11-2021 07:19:40	A321	D	66,7	67,8	76,7
8	14-11-2021 07:58:47	B738	D	69,7	71,2	80,5
8	14-11-2021 08:07:45	E75S	D	71,4	73,5	83,2
8	14-11-2021 08:30:02	B738	D	67,9	69,5	79,1
8	14-11-2021 09:33:56	B738	D	71,7	74,5	82,8
8	14-11-2021 10:10:09	B738	D	69,1	70,2	78,1
8	14-11-2021 10:43:42	B738	D	72,8	74,9	83,9
8	14-11-2021 11:08:51	E75S	D	66,9	67,6	76,9
8	14-11-2021 12:20:20	B738	D	69,7	71,5	80,8
8	14-11-2021 12:32:33	A321	D	66,7	67,6	78,2
8	14-11-2021 12:34:37	B738	D	74,2	76,4	86,5
8	14-11-2021 12:48:56	A21N	D	66,8	67,9	77,2
8	14-11-2021 12:57:20	B737	D	71,1	72,8	82,9
8	14-11-2021 13:01:09	F2TH	D	68,2	70,5	79,3
8	14-11-2021 13:02:58	A321	D	71,2	73,1	83,3
8	14-11-2021 13:11:24	A320	D	68,1	69,9	78,5
8	14-11-2021 13:13:39	A320	D	69,4	71,6	80,9
8	14-11-2021 13:31:59	E195	D	68,8	71,2	79,9
8	14-11-2021 13:34:19	E195	D	68,5	70,5	80,3
8	14-11-2021 14:53:39	E195	D	69,5	71,5	78,5
8	14-11-2021 15:57:06	E195	D	70,0	71,8	81,2
8	14-11-2021 16:10:53	B38M	D	67,2	68,5	76,7
8	14-11-2021 16:32:41	E170	D	69,6	71,0	81,0
8	14-11-2021 16:41:10	E195	D	69,4	71,8	79,9
8	14-11-2021 16:42:43	E195	D	73,3	76,6	84,5
8	14-11-2021 17:01:07	B738	D	68,6	70,3	78,1
8	14-11-2021 17:14:59	B38M	D	69,1	70,6	79,8
8	14-11-2021 17:16:46	B738	D	68,7	70,6	79,5
8	14-11-2021 17:18:42	B738	D	69,7	72,9	80,9
8	14-11-2021 17:21:15	E195	D	71,5	73,9	81,9
8	14-11-2021 17:22:53	E75S	D	66,9	68,2	76,9
8	14-11-2021 17:27:08	E190	D	72,8	75,3	83,3
8	14-11-2021 17:31:29	B38M	D	67,6	69,6	78,8
8	14-11-2021 17:44:28	E195	D	71,1	73,8	82,3
8	14-11-2021 17:49:54	E75S	D	73,4	77,5	85,7
8	14-11-2021 17:55:44	A321	D	68,2	69,2	80,0
8	14-11-2021 17:57:58	E195	D	73,9	77,3	85,9
8	14-11-2021 17:59:25	E195	D	70,6	73,3	81,7
8	14-11-2021 18:02:29	E195	D	68,9	71,6	81,0
8	14-11-2021 18:45:25	CRJ9	D	68,3	70,2	80,4
8	14-11-2021 19:09:04	A21N	D	65,8	67,1	75,4
8	14-11-2021 19:21:31	E75S	D	69,6	72,3	81,4
8	14-11-2021 19:25:50	A21N	D	67,6	68,9	77,6
8	14-11-2021 19:28:01	A21N	D	68,1	70,2	77,6
8	14-11-2021 19:53:42	AT75	D	72,5	75,0	82,9
8	14-11-2021 19:57:17	DH8D	D	75,5	82,4	88,5
8	14-11-2021 20:24:29	BE40	D	68,1	70,8	80,4
8	14-11-2021 20:47:16	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	14-11-2021 20:51:14	E170	D	69,9	72,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-11-2021 20:52:31	E75S	D	70,1	72,2	81,8
8	14-11-2021 20:55:18	E195	D	71,1	73,4	83,2
8	14-11-2021 20:56:32	E75S	D	73,2	75,9	85,2
8	14-11-2021 20:57:50	E195	D	70,0	72,5	81,8
8	14-11-2021 20:59:16	E75S	D	72,0	75,0	83,8
8	14-11-2021 21:03:03	E195	D	74,0	77,6	86,6
8	14-11-2021 21:09:55	E195	D	70,2	73,8	82,8
8	14-11-2021 21:47:44	B77W	D	65,9	66,7	77,0
8	15-11-2021 06:01:02	E190	A	70,8	72,6	80,8
8	15-11-2021 06:06:26	E170	A	69,2	71,2	78,7
8	15-11-2021 06:08:39	E170	A	68,8	71,4	79,6
8	15-11-2021 06:10:49	E170	A	70,8	72,7	80,8
8	15-11-2021 06:13:14	B734	A	73,3	76,2	84,8
8	15-11-2021 06:15:40	E195	A	71,1	73,7	82,8
8	15-11-2021 06:17:55	E75S	A	69,2	70,9	78,2
8	15-11-2021 06:20:27	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	15-11-2021 06:22:40	E190	A	70,6	73,1	81,7
8	15-11-2021 06:25:06	E195	A	71,5	74,2	82,9
8	15-11-2021 06:27:13	B38M	A	70,5	73,0	81,2
8	15-11-2021 06:29:40	AT75	A	68,6	69,7	79,0
8	15-11-2021 06:31:48	E190	A	71,3	73,2	82,7
8	15-11-2021 06:33:56	B733	A	74,1	78,1	86,9
8	15-11-2021 06:38:01	E195	A	70,9	72,7	81,3
8	15-11-2021 06:41:55	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
8	15-11-2021 07:50:37	B738	A	72,2	75,1	84,2
8	15-11-2021 07:55:34	A321	A	70,6	74,6	83,8
8	15-11-2021 08:18:06	B38M	A	71,4	74,7	82,8
8	15-11-2021 08:20:26	E75S	A	70,1	73,9	82,7
8	15-11-2021 08:22:23	E75S	A	71,0	72,7	81,8
8	15-11-2021 08:24:23	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
8	15-11-2021 08:39:08	E170	A	71,0	74,1	82,7
8	15-11-2021 08:43:37	E195	A	71,7	74,3	83,1
8	15-11-2021 08:47:46	E75S	A	70,5	72,9	82,6
8	15-11-2021 08:49:44	A21N	A	69,9	73,2	82,5
8	15-11-2021 08:52:03	DH8D	A	69,4	70,1	78,4
8	15-11-2021 08:54:19	DH8D	A	68,0	69,0	78,4
8	15-11-2021 08:57:22	E195	A	71,6	74,8	83,9
8	15-11-2021 09:05:14	E195	A	71,3	73,7	82,4
8	15-11-2021 09:14:37	E195	A	71,7	74,7	83,7
8	15-11-2021 09:17:34	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	15-11-2021 09:23:42	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
8	15-11-2021 09:25:58	B788	A	71,8	75,2	83,9
8	15-11-2021 09:28:41	E195	A	71,7	75,7	84,7
8	15-11-2021 09:38:56	E195	A	71,6	74,4	84,6
8	15-11-2021 09:41:31	E195	A	71,3	74,5	83,4
8	15-11-2021 10:00:07	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
8	15-11-2021 10:02:51	A321	A	70,8	74,1	83,1
8	15-11-2021 10:06:10	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
8	15-11-2021 10:11:38	DH8D	A	69,8	71,6	80,3
8	15-11-2021 10:32:37	C56X	A	68,5	69,6	77,5
8	15-11-2021 10:51:49	C295	A	70,2	72,3	80,2
8	15-11-2021 10:54:53	E190	A	71,9	74,1	84,2
8	15-11-2021 10:57:24	B77W	A	75,3	79,7	89,3
8	15-11-2021 11:11:39	DH8D	A	69,6	72,8	80,4
8	15-11-2021 11:15:19	C295	A	70,3	73,4	79,8
8	15-11-2021 11:22:16	E190	A	71,0	74,2	83,3
8	15-11-2021 11:24:40	E75S	A	71,6	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2021 11:28:15	A321	A	71,8	74,4	82,9
8	15-11-2021 11:36:54	A320	A	72,0	74,8	84,3
8	15-11-2021 11:39:12	A321	A	71,1	73,0	81,1
8	15-11-2021 11:42:55	A320	A	70,7	73,7	82,5
8	15-11-2021 11:45:21	E195	A	71,3	73,9	83,6
8	15-11-2021 11:50:36	E195	A	72,3	75,0	83,4
8	15-11-2021 11:54:45	B788	A	72,6	77,7	86,4
8	15-11-2021 11:56:56	B738	A	73,4	77,6	86,4
8	15-11-2021 11:59:02	B737	A	72,6	76,3	85,1
8	15-11-2021 12:01:13	E75S	A	71,2	73,8	82,7
8	15-11-2021 12:04:02	A319	A	71,1	74,8	85,2
8	15-11-2021 12:07:32	E75S	A	71,7	74,4	82,8
8	15-11-2021 12:09:44	B38M	A	72,1	76,0	85,1
8	15-11-2021 12:12:11	A320	A	72,5	75,8	85,3
8	15-11-2021 12:14:33	E170	A	70,3	72,6	81,1
8	15-11-2021 12:18:31	E190	A	71,1	74,1	83,4
8	15-11-2021 12:22:29	B788	A	70,7	73,7	83,7
8	15-11-2021 12:25:29	E195	A	72,2	75,0	84,3
8	15-11-2021 12:29:02	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	15-11-2021 12:38:17	E195	A	71,7	75,1	84,0
8	15-11-2021 12:43:15	M28	A	72,1	75,8	83,2
8	15-11-2021 12:46:22	E170	A	70,3	73,6	82,6
8	15-11-2021 12:56:34	E195	A	71,9	75,0	83,6
8	15-11-2021 12:59:59	B789	A	71,8	74,6	84,8
8	15-11-2021 13:04:05	B38M	A	71,3	74,9	82,4
8	15-11-2021 13:06:34	B788	A	71,0	74,6	84,8
8	15-11-2021 13:17:55	E195	A	72,3	74,7	83,4
8	15-11-2021 13:19:46	DH8D	A	69,9	73,3	81,0
8	15-11-2021 13:21:47	E195	A	73,0	76,5	85,1
8	15-11-2021 13:23:48	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
8	15-11-2021 13:25:38	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
8	15-11-2021 13:31:39	E195	A	71,3	75,3	84,3
8	15-11-2021 13:37:46	E195	A	70,7	74,5	84,4
8	15-11-2021 13:40:36	E170	A	70,8	73,3	82,2
8	15-11-2021 13:43:38	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
8	15-11-2021 13:49:40	B738	A	72,2	76,4	84,7
8	15-11-2021 13:52:27	E170	A	70,2	71,9	81,0
8	15-11-2021 13:54:25	BCS3	A	69,3	72,1	81,4
8	15-11-2021 13:56:47	E75S	A	69,6	72,4	81,4
8	15-11-2021 14:03:09	B38M	A	72,0	74,3	83,1
8	15-11-2021 14:05:11	A321	A	71,4	75,0	83,9
8	15-11-2021 14:07:50	B738	A	72,9	76,7	86,3
8	15-11-2021 14:10:41	B38M	A	71,6	75,3	84,8
8	15-11-2021 14:13:52	E195	A	71,1	74,3	84,1
8	15-11-2021 14:16:03	E190	A	71,9	74,6	83,7
8	15-11-2021 14:18:19	E195	A	71,2	74,3	84,0
8	15-11-2021 14:21:05	A321	A	70,2	72,4	81,6
8	15-11-2021 14:30:06	E195	A	71,8	74,9	84,6
8	15-11-2021 14:46:45	E195	A	71,4	74,9	84,8
8	15-11-2021 14:53:14	AT75	A	69,6	70,8	79,6
8	15-11-2021 14:55:26	E75S	A	70,4	73,7	82,7
8	15-11-2021 14:59:10	E75S	A	70,2	73,1	82,5
8	15-11-2021 15:02:11	A320	A	69,8	72,4	80,9
8	15-11-2021 15:04:36	B738	A	72,7	77,4	86,1
8	15-11-2021 15:13:53	P46T	A	70,2	72,6	79,7
8	15-11-2021 15:24:32	DH8D	A	70,1	71,5	79,6
8	15-11-2021 15:56:04	E190	A	71,3	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2021 16:46:22	E190	A	72,0	75,8	84,5
8	15-11-2021 16:49:13	A320	A	71,5	73,8	82,7
8	15-11-2021 17:01:17	CRJ9	A	68,7	70,9	81,0
8	15-11-2021 17:07:04	A321	A	71,8	75,8	84,6
8	15-11-2021 17:09:11	A321	A	70,5	72,9	82,0
8	15-11-2021 17:45:11	CRJ9	A	69,6	72,3	81,4
8	15-11-2021 17:49:30	E195	A	72,2	74,6	84,2
8	15-11-2021 18:02:43	A21N	A	71,4	74,4	82,8
8	15-11-2021 18:24:45	E75S	A	70,5	73,3	83,1
8	15-11-2021 18:31:34	C56X	A	67,1	68,5	77,5
8	15-11-2021 18:34:08	AT75	A	70,7	73,8	82,5
8	15-11-2021 18:37:07	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
8	15-11-2021 18:39:35	E170	A	70,9	73,9	83,2
8	15-11-2021 18:41:40	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
8	15-11-2021 18:44:16	A320	A	70,4	74,6	84,2
8	15-11-2021 18:46:26	B738	A	71,4	76,1	85,3
8	15-11-2021 18:48:54	E170	A	70,9	73,8	83,2
8	15-11-2021 18:51:15	E195	A	72,0	77,3	85,1
8	15-11-2021 18:53:21	B38M	A	71,5	76,0	84,5
8	15-11-2021 18:55:42	E75S	A	70,8	75,6	83,4
8	15-11-2021 18:58:02	AT72	A	71,7	74,4	84,5
8	15-11-2021 19:00:21	E170	A	70,8	73,1	81,5
8	15-11-2021 19:02:10	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
8	15-11-2021 19:03:59	BCS1	A	69,0	72,1	81,0
8	15-11-2021 19:06:31	DH8D	A	68,8	70,8	78,4
8	15-11-2021 19:08:36	E170	A	70,7	75,0	83,4
8	15-11-2021 19:10:38	E75S	A	70,4	74,5	83,4
8	15-11-2021 19:12:49	E195	A	72,9	76,4	84,9
8	15-11-2021 19:15:16	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
8	15-11-2021 19:17:16	E75S	A	69,7	73,4	83,3
8	15-11-2021 19:19:27	E195	A	71,6	75,9	84,8
8	15-11-2021 19:21:45	E195	A	70,6	74,9	84,3
8	15-11-2021 19:23:49	E75S	A	70,0	72,7	82,8
8	15-11-2021 19:26:08	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
8	15-11-2021 19:30:56	E170	A	69,9	74,3	82,2
8	15-11-2021 19:32:59	B38M	A	71,2	74,8	83,2
8	15-11-2021 19:35:09	B788	A	70,7	72,8	83,5
8	15-11-2021 19:38:21	B38M	A	70,0	74,3	83,2
8	15-11-2021 19:42:15	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
8	15-11-2021 20:05:38	B38M	A	72,2	76,6	85,2
8	15-11-2021 20:16:14	B38M	A	71,9	76,4	85,3
8	15-11-2021 20:19:16	B788	A	70,1	73,0	83,5
8	15-11-2021 20:25:34	B734	A	72,9	78,1	87,0
8	15-11-2021 20:39:54	E170	A	70,2	72,9	82,7
8	15-11-2021 20:43:23	E75S	A	69,9	74,0	82,9
8	15-11-2021 20:46:08	E195	A	72,3	75,3	84,8
8	15-11-2021 20:52:08	E195	A	72,4	76,1	84,7
8	15-11-2021 20:55:00	PC12	A	71,0	74,1	82,7
8	15-11-2021 20:57:08	E190	A	70,3	73,5	83,9
8	15-11-2021 21:05:25	E195	A	70,4	74,3	83,6
8	15-11-2021 21:11:19	B738	A	73,9	78,8	87,4
8	15-11-2021 21:14:04	B38M	A	71,2	73,9	82,7
8	15-11-2021 21:16:20	E190	A	70,8	75,0	84,7
8	15-11-2021 21:18:41	E75S	A	71,1	75,2	84,3
8	15-11-2021 21:22:37	E195	A	71,9	75,5	84,7
8	15-11-2021 21:24:50	E195	A	72,2	75,8	85,0
8	15-11-2021 21:34:22	B738	A	72,8	77,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-11-2021 21:36:38	E195	A	72,5	76,5	85,0
8	15-11-2021 21:43:13	E190	A	70,0	72,6	82,3
8	15-11-2021 21:52:45	A321	A	72,7	77,2	85,9
8	16-11-2021 06:03:28	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	16-11-2021 06:06:52	B762	A	74,2	77,4	87,4
8	16-11-2021 06:09:57	E195	A	71,8	74,8	83,8
8	16-11-2021 06:11:58	E190	A	71,1	73,0	82,8
8	16-11-2021 06:13:55	E190	A	70,7	74,2	83,3
8	16-11-2021 06:16:05	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
8	16-11-2021 06:20:17	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
8	16-11-2021 06:22:03	DH8D	A	69,9	71,2	79,0
8	16-11-2021 06:29:41	E170	A	70,1	72,0	81,2
8	16-11-2021 06:48:05	B734	A	72,9	77,6	85,5
8	16-11-2021 07:09:18	B38M	A	71,7	74,7	83,2
8	16-11-2021 07:20:29	B738	A	72,5	74,7	83,7
8	16-11-2021 07:54:02	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
8	16-11-2021 07:59:13	B38M	A	71,3	74,8	84,9
8	16-11-2021 08:09:34	E75S	A	69,8	71,7	80,2
8	16-11-2021 08:23:31	E170	A	71,7	74,1	84,3
8	16-11-2021 08:25:56	E170	A	71,5	73,6	82,9
8	16-11-2021 08:29:29	A320	A	71,9	75,4	84,4
8	16-11-2021 08:40:30	E170	A	70,1	72,4	80,9
8	16-11-2021 08:51:06	E75S	A	70,8	74,1	82,6
8	16-11-2021 08:54:12	E195	A	71,7	75,3	84,3
8	16-11-2021 09:05:54	E75S	A	70,0	72,4	82,5
8	16-11-2021 09:17:11	CRJ9	A	70,1	72,2	82,4
8	16-11-2021 09:20:39	E195	A	71,8	74,6	82,6
8	16-11-2021 09:30:26	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
8	16-11-2021 09:50:31	A21N	A	70,2	71,8	79,8
8	16-11-2021 09:54:23	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
8	16-11-2021 09:58:42	A321	A	70,8	73,4	81,6
8	16-11-2021 10:06:07	E75S	A	70,2	72,6	81,6
8	16-11-2021 10:19:52	F900	A	68,2	69,2	77,3
8	16-11-2021 10:32:41	E195	A	71,3	76,1	86,4
8	16-11-2021 10:38:06	B763	A	71,6	74,7	87,0
8	16-11-2021 10:45:59	B77W	A	72,9	77,4	87,0
8	16-11-2021 11:05:30	E190	A	72,0	74,6	83,4
8	16-11-2021 11:17:21	A21N	A	69,6	71,6	80,0
8	16-11-2021 11:19:31	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
8	16-11-2021 11:22:08	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
8	16-11-2021 11:24:26	A321	A	70,8	72,7	80,8
8	16-11-2021 11:26:45	A321	A	68,5	71,0	79,9
8	16-11-2021 11:38:36	E190	A	71,3	74,3	82,8
8	16-11-2021 11:41:39	B737	A	71,9	74,5	84,2
8	16-11-2021 11:44:31	E190	A	70,8	74,2	82,6
8	16-11-2021 11:48:44	E75S	A	71,0	73,0	81,4
8	16-11-2021 11:52:09	A320	A	70,5	73,3	82,0
8	16-11-2021 11:54:17	E195	A	71,3	74,2	83,4
8	16-11-2021 11:57:16	B38M	A	71,2	74,4	82,7
8	16-11-2021 12:04:25	E75S	A	70,6	73,9	82,1
8	16-11-2021 12:19:15	E195	A	71,8	74,7	83,2
8	16-11-2021 12:23:27	B788	A	72,0	75,0	84,3
8	16-11-2021 12:25:57	E170	A	70,6	72,8	80,1
8	16-11-2021 12:27:29	E195	A	72,8	75,2	83,9
8	16-11-2021 12:29:37	E190	A	71,2	73,3	82,4
8	16-11-2021 12:31:54	E170	A	70,2	72,5	81,6
8	16-11-2021 12:34:53	E195	A	71,5	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2021 12:45:02	B789	A	71,2	74,4	84,6
8	16-11-2021 12:51:52	E195	A	71,5	74,4	83,0
8	16-11-2021 12:56:49	E75S	A	70,7	72,9	82,1
8	16-11-2021 13:10:56	A321	A	71,0	73,9	81,8
8	16-11-2021 13:17:51	DH8D	A	69,5	71,7	79,1
8	16-11-2021 13:20:18	E75S	A	72,0	74,9	82,8
8	16-11-2021 13:24:03	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
8	16-11-2021 13:29:40	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
8	16-11-2021 13:36:17	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
8	16-11-2021 13:41:41	B38M	A	72,3	75,1	83,7
8	16-11-2021 13:49:46	BCS1	A	68,0	70,0	78,0
8	16-11-2021 13:51:21	A320	A	72,2	75,9	84,5
8	16-11-2021 13:52:52	B789	A	71,9	74,9	85,1
8	16-11-2021 13:55:15	B788	A	72,5	75,3	85,1
8	16-11-2021 13:59:08	E195	A	71,2	74,3	83,5
8	16-11-2021 14:08:14	B788	A	71,5	75,4	84,9
8	16-11-2021 14:17:37	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	16-11-2021 14:42:07	E75S	A	70,3	71,8	80,7
8	16-11-2021 14:49:51	F2TH	A	69,2	70,5	78,2
8	16-11-2021 14:55:32	E75S	A	71,1	74,6	82,8
8	16-11-2021 15:47:18	E190	A	71,7	73,8	83,2
8	16-11-2021 16:41:03	A321	A	70,2	72,2	80,2
8	16-11-2021 16:58:11	E170	A	71,6	73,7	82,4
8	16-11-2021 17:02:54	C295	A	71,0	73,2	81,4
8	16-11-2021 17:32:04	B38M	A	72,0	75,3	84,3
8	16-11-2021 17:39:48	CRJ9	A	69,4	70,1	78,9
8	16-11-2021 17:42:13	A21N	A	72,8	77,4	85,3
8	16-11-2021 17:56:04	E195	A	71,0	74,3	83,1
8	16-11-2021 18:07:20	B738	A	71,2	75,6	84,4
8	16-11-2021 18:16:44	AT75	A	69,9	73,2	81,6
8	16-11-2021 18:21:59	E75S	A	70,3	72,9	82,1
8	16-11-2021 18:23:58	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
8	16-11-2021 18:26:11	A320	A	71,9	76,3	85,3
8	16-11-2021 18:40:10	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
8	16-11-2021 18:42:41	E170	A	69,7	72,3	81,2
8	16-11-2021 18:44:41	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
8	16-11-2021 18:49:42	E170	A	70,4	72,9	81,6
8	16-11-2021 18:53:44	E195	A	71,6	74,2	83,3
8	16-11-2021 18:55:34	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
8	16-11-2021 18:58:16	E195	A	71,8	75,1	84,6
8	16-11-2021 19:00:17	E195	A	71,1	73,8	83,1
8	16-11-2021 19:02:16	C295	A	69,3	71,8	80,1
8	16-11-2021 19:04:45	E75S	A	70,6	73,3	82,4
8	16-11-2021 19:06:09	E195	A	71,0	73,7	82,8
8	16-11-2021 19:08:37	H25B	A	70,0	71,0	80,0
8	16-11-2021 19:10:32	AT72	A	73,8	77,3	86,1
8	16-11-2021 19:12:50	E195	A	71,0	73,6	82,8
8	16-11-2021 19:16:49	B38M	A	71,8	75,7	84,4
8	16-11-2021 19:18:43	E195	A	71,0	74,4	84,1
8	16-11-2021 19:20:33	E170	A	70,0	72,0	81,4
8	16-11-2021 19:22:32	E75S	A	69,9	72,4	81,0
8	16-11-2021 19:24:19	E170	A	70,3	72,6	81,5
8	16-11-2021 19:26:37	DH8D	A	78,6	85,9	94,0
8	16-11-2021 19:28:36	BCS1	A	69,2	70,5	78,7
8	16-11-2021 19:30:36	E195	A	72,4	75,7	84,5
8	16-11-2021 19:32:49	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
8	16-11-2021 19:35:19	E195	A	71,9	74,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2021 19:37:08	E170	A	70,2	72,7	82,2
8	16-11-2021 19:39:19	P46T	A	70,2	72,8	80,2
8	16-11-2021 19:43:00	C295	A	69,3	72,3	81,6
8	16-11-2021 19:48:35	C560	A	66,8	67,6	76,8
8	16-11-2021 20:00:05	E75S	A	69,0	71,2	79,4
8	16-11-2021 20:03:40	H25B	A	68,6	69,2	78,2
8	16-11-2021 20:26:03	B38M	A	70,8	74,8	83,3
8	16-11-2021 20:28:30	B734	A	73,9	77,3	86,0
8	16-11-2021 20:53:55	E195	A	72,2	75,6	84,0
8	16-11-2021 20:57:52	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	16-11-2021 21:00:24	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
8	16-11-2021 21:03:49	E195	A	71,5	74,7	83,6
8	16-11-2021 21:06:25	E195	A	72,1	75,2	84,9
8	16-11-2021 21:10:20	E190	A	70,8	73,6	82,8
8	16-11-2021 21:18:40	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	16-11-2021 21:22:12	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	16-11-2021 21:24:15	E190	A	70,8	73,0	82,5
8	16-11-2021 21:40:27	B738	A	72,4	75,8	84,2
8	16-11-2021 21:42:19	E75S	A	70,5	72,9	81,9
8	16-11-2021 21:44:52	A318	A	71,4	74,3	84,0
8	16-11-2021 21:48:10	E190	A	70,8	73,7	83,1
8	17-11-2021 06:04:48	B738	D	68,5	71,4	82,1
8	17-11-2021 06:13:24	B737	D	70,6	72,8	84,0
8	17-11-2021 06:15:57	E195	D	70,0	72,4	84,6
8	17-11-2021 06:27:16	A21N	D	68,6	70,6	81,1
8	17-11-2021 06:36:58	A321	D	70,2	73,2	84,4
8	17-11-2021 06:46:05	A321	D	69,5	72,0	83,8
8	17-11-2021 06:59:14	A321	D	69,2	72,2	82,6
8	17-11-2021 07:29:53	E75S	D	69,3	72,7	83,8
8	17-11-2021 07:32:48	E170	D	70,1	72,2	83,1
8	17-11-2021 07:36:45	E170	D	69,2	71,0	82,2
8	17-11-2021 07:38:58	A320	D	80,4	88,1	95,8
8	17-11-2021 07:40:42	E190	D	69,7	71,7	82,3
8	17-11-2021 07:44:56	E190	D	69,3	71,5	81,9
8	17-11-2021 07:53:29	B734	D	70,7	72,5	84,1
8	17-11-2021 08:14:31	E75S	D	71,5	73,5	84,8
8	17-11-2021 08:17:39	E75S	D	73,8	77,0	86,3
8	17-11-2021 08:20:46	B738	D	71,9	75,4	86,8
8	17-11-2021 08:24:05	E195	D	68,5	70,7	81,7
8	17-11-2021 08:27:39	B38M	D	67,6	68,3	76,6
8	17-11-2021 08:30:28	E195	D	72,0	75,1	84,5
8	17-11-2021 08:32:46	E195	D	71,5	73,7	84,2
8	17-11-2021 09:10:29	AT75	D	70,8	73,7	81,2
8	17-11-2021 09:30:41	A319	D	70,1	72,5	83,5
8	17-11-2021 09:36:25	B738	D	75,4	78,4	87,9
8	17-11-2021 09:45:43	B738	D	71,3	73,4	85,9
8	17-11-2021 09:54:31	E75S	D	70,3	72,2	83,7
8	17-11-2021 10:12:09	C560	D	67,4	69,3	78,2
8	17-11-2021 10:13:39	E75S	D	72,6	76,1	86,0
8	17-11-2021 10:15:12	E195	D	70,7	75,2	83,7
8	17-11-2021 10:17:51	CRJ9	D	70,7	72,8	82,4
8	17-11-2021 10:19:55	GLF5	D	69,7	71,7	80,1
8	17-11-2021 10:32:53	E195	D	70,0	72,6	83,8
8	17-11-2021 10:36:15	E75S	D	69,8	72,5	81,5
8	17-11-2021 10:38:03	E170	D	73,3	76,3	86,1
8	17-11-2021 10:40:47	B738	D	68,9	71,5	82,7
8	17-11-2021 10:42:28	E195	D	69,6	71,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2021 10:44:41	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	17-11-2021 10:46:26	E195	D	71,4	74,8	84,2
8	17-11-2021 10:48:16	E195	D	71,0	74,5	85,0
8	17-11-2021 10:52:14	E170	D	69,2	71,3	82,8
8	17-11-2021 10:54:56	E170	D	69,0	71,2	80,8
8	17-11-2021 11:03:07	E170	D	70,2	72,7	85,6
8	17-11-2021 11:06:10	E195	D	71,1	73,7	83,7
8	17-11-2021 11:09:28	B38M	D	67,7	68,7	78,9
8	17-11-2021 11:12:43	E195	D	70,7	75,5	83,4
8	17-11-2021 11:35:42	E195	D	70,6	72,7	83,1
8	17-11-2021 11:49:19	A320	D	67,3	68,0	78,1
8	17-11-2021 12:19:22	E190	D	68,7	70,4	80,7
8	17-11-2021 12:34:28	B38M	D	71,7	74,0	84,0
8	17-11-2021 12:38:55	B738	D	73,2	76,3	87,8
8	17-11-2021 12:42:42	A321	D	69,6	71,9	85,1
8	17-11-2021 12:44:59	B737	D	69,2	70,7	81,2
8	17-11-2021 13:01:07	A21N	D	69,0	70,5	81,3
8	17-11-2021 13:05:34	H25B	D	68,1	69,1	77,7
8	17-11-2021 13:12:20	E75S	D	69,4	70,9	81,9
8	17-11-2021 13:15:07	E170	D	72,0	74,5	84,8
8	17-11-2021 13:20:22	B77W	D	71,7	74,5	86,6
8	17-11-2021 13:22:57	E195	D	71,8	76,7	84,8
8	17-11-2021 13:54:02	A321	D	70,0	73,1	85,2
8	17-11-2021 14:04:08	E190	D	70,1	72,6	84,6
8	17-11-2021 14:50:05	E75S	A	70,7	73,0	80,2
8	17-11-2021 14:51:57	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
8	17-11-2021 14:53:56	E170	A	70,0	72,8	80,8
8	17-11-2021 14:56:57	DH8D	A	72,1	73,9	82,9
8	17-11-2021 14:58:59	E195	A	71,4	74,7	82,8
8	17-11-2021 15:01:28	A320	A	69,7	71,6	80,1
8	17-11-2021 15:07:08	E75S	A	70,4	72,3	80,8
8	17-11-2021 15:09:22	E75S	A	70,5	73,0	80,9
8	17-11-2021 15:12:47	E195	A	70,9	74,8	83,2
8	17-11-2021 15:17:46	E170	A	71,0	72,6	81,0
8	17-11-2021 15:23:52	B38M	A	71,8	74,6	83,3
8	17-11-2021 15:48:47	E75L	A	70,2	72,5	80,2
8	17-11-2021 16:16:35	E170	A	71,8	78,3	82,6
8	17-11-2021 16:46:21	C295	A	71,3	74,1	81,3
8	17-11-2021 16:52:42	A321	A	71,1	73,1	80,1
8	17-11-2021 17:13:15	A21N	A	70,6	72,3	81,0
8	17-11-2021 17:30:02	CRJ9	A	69,9	72,0	80,4
8	17-11-2021 17:38:08	B738	A	72,5	75,3	83,9
8	17-11-2021 17:50:53	A319	A	72,4	76,0	84,1
8	17-11-2021 17:52:30	A21N	A	71,8	75,6	83,3
8	17-11-2021 17:57:17	E75S	A	70,2	73,0	80,2
8	17-11-2021 18:32:58	E170	A	69,9	72,3	79,9
8	17-11-2021 18:37:41	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
8	17-11-2021 18:42:14	E195	A	71,4	75,0	83,7
8	17-11-2021 18:49:57	BCS3	A	69,5	71,9	80,3
8	17-11-2021 18:52:53	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	17-11-2021 18:54:46	P180	A	71,2	74,0	85,3
8	17-11-2021 18:57:13	AT72	A	73,0	77,6	86,0
8	17-11-2021 18:59:41	E195	A	70,8	74,6	82,9
8	17-11-2021 19:03:34	E195	A	71,4	74,6	83,5
8	17-11-2021 19:06:19	E75S	A	69,8	73,0	81,8
8	17-11-2021 19:08:18	E170	A	69,3	72,0	80,8
8	17-11-2021 19:13:21	DH8D	A	68,5	71,2	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-11-2021 19:17:30	E195	A	71,9	75,6	83,7
8	17-11-2021 19:20:40	DH8D	A	74,6	79,6	88,4
8	17-11-2021 19:27:47	E170	A	69,3	71,6	79,3
8	17-11-2021 19:29:52	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
8	17-11-2021 19:32:17	B38M	A	71,3	74,9	83,6
8	17-11-2021 19:35:18	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
8	17-11-2021 20:06:17	E195	D	68,8	71,0	83,5
8	17-11-2021 20:48:46	E75S	D	70,8	73,1	83,6
8	17-11-2021 20:50:25	E75S	D	69,5	72,3	83,4
8	17-11-2021 20:51:54	E170	D	68,5	70,3	81,7
8	17-11-2021 20:54:11	E75S	D	68,5	71,1	82,5
8	17-11-2021 20:55:41	E75S	D	68,3	69,6	81,6
8	17-11-2021 20:57:44	E170	D	71,8	74,6	84,8
8	17-11-2021 21:02:46	E170	D	70,8	74,7	84,4
8	17-11-2021 21:06:26	B738	D	67,2	69,1	81,3
8	17-11-2021 21:14:25	B762	D	66,2	66,9	77,7
8	17-11-2021 21:30:11	A321	D	69,9	71,5	83,7
8	17-11-2021 21:47:00	B734	D	67,7	69,9	82,5
8	17-11-2021 21:55:02	B38M	D	67,9	69,6	79,0
8	18-11-2021 06:10:14	B737	D	70,2	72,9	82,8
8	18-11-2021 06:12:51	A321	D	68,4	70,4	81,9
8	18-11-2021 06:40:31	A319	D	67,4	68,9	80,2
8	18-11-2021 06:46:51	E195	D	66,4	67,3	76,0
8	18-11-2021 06:57:53	A21N	D	67,3	68,7	79,8
8	18-11-2021 07:00:41	A321	D	66,0	67,2	76,5
8	18-11-2021 07:22:27	B738	D	67,9	70,0	81,7
8	18-11-2021 07:29:58	E195	D	69,4	71,0	80,9
8	18-11-2021 07:34:04	E190	D	68,9	71,1	81,2
8	18-11-2021 07:35:36	E75S	D	68,1	70,3	79,9
8	18-11-2021 07:37:09	E75S	D	68,9	71,5	82,1
8	18-11-2021 07:40:27	E195	D	68,3	70,2	80,1
8	18-11-2021 07:50:33	E195	D	68,2	71,9	81,2
8	18-11-2021 07:52:00	E75S	D	67,6	69,0	79,6
8	18-11-2021 07:55:44	E190	D	68,6	69,7	77,6
8	18-11-2021 08:05:09	E190	D	70,6	73,6	83,2
8	18-11-2021 08:09:05	B738	D	70,7	73,2	83,3
8	18-11-2021 08:11:59	E195	D	72,0	74,2	84,1
8	18-11-2021 08:14:33	B737	D	69,0	71,5	84,3
8	18-11-2021 08:23:16	E195	D	72,6	75,3	85,3
8	18-11-2021 08:25:50	E170	D	67,9	69,7	79,9
8	18-11-2021 08:29:36	B38M	D	67,7	70,0	81,0
8	18-11-2021 08:31:36	E75S	D	67,6	70,0	80,6
8	18-11-2021 08:34:39	E170	D	68,7	70,6	80,1
8	18-11-2021 09:08:14	E170	D	67,2	68,8	76,7
8	18-11-2021 09:13:39	AT75	D	69,6	72,6	80,8
8	18-11-2021 09:23:59	B738	D	69,8	71,5	83,4
8	18-11-2021 09:27:54	A320	D	68,6	70,8	81,4
8	18-11-2021 09:37:28	E195	D	72,6	76,2	85,6
8	18-11-2021 09:48:37	A21N	D	69,7	74,5	79,3
8	18-11-2021 10:11:49	CRJ9	D	67,9	69,7	79,1
8	18-11-2021 10:13:23	E195	D	68,5	71,2	80,0
8	18-11-2021 10:22:09	E195	D	67,6	68,9	78,4
8	18-11-2021 10:26:30	E75S	D	72,0	75,7	85,8
8	18-11-2021 10:34:50	E75S	D	69,2	71,1	82,4
8	18-11-2021 10:37:05	E195	D	69,6	71,8	83,0
8	18-11-2021 10:51:32	E195	D	70,2	74,0	83,4
8	18-11-2021 11:03:10	E75S	D	68,5	71,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2021 11:07:31	E195	D	69,8	73,6	82,8
8	18-11-2021 11:19:11	B38M	D	70,2	73,1	84,5
8	18-11-2021 12:08:34	E195	D	69,3	72,7	81,6
8	18-11-2021 12:38:38	E170	D	70,5	73,0	83,3
8	18-11-2021 12:54:27	B737	D	69,6	72,8	82,6
8	18-11-2021 12:57:50	CL30	D	66,9	68,4	76,9
8	18-11-2021 13:00:59	E170	D	67,3	70,4	82,1
8	18-11-2021 13:11:31	E170	D	71,8	76,2	85,3
8	18-11-2021 13:14:04	E190	D	69,2	72,0	82,5
8	18-11-2021 13:17:47	P180	D	69,9	71,9	81,9
8	18-11-2021 13:25:02	A320	D	68,4	70,2	82,0
8	18-11-2021 13:28:14	E195	D	68,8	71,0	82,2
8	18-11-2021 13:41:18	E195	D	69,4	71,9	82,6
8	18-11-2021 14:49:21	E75S	D	69,7	72,3	82,7
8	18-11-2021 14:54:00	E75S	D	69,5	72,1	82,7
8	18-11-2021 14:55:58	E195	D	68,9	71,2	81,7
8	18-11-2021 15:01:34	A319	D	68,9	70,8	82,9
8	18-11-2021 15:07:45	E75S	D	69,1	72,1	81,6
8	18-11-2021 15:10:04	E170	D	69,2	73,9	83,2
8	18-11-2021 15:11:51	E170	D	68,8	70,9	81,3
8	18-11-2021 15:14:16	E170	D	68,0	69,9	81,3
8	18-11-2021 15:35:28	E75S	D	68,8	71,1	81,6
8	18-11-2021 15:37:21	E190	D	70,4	73,7	83,4
8	18-11-2021 15:50:39	B788	D	70,5	73,1	82,3
8	18-11-2021 15:54:07	E195	D	68,8	71,2	82,8
8	18-11-2021 16:00:00	B738	D	71,0	74,3	85,2
8	18-11-2021 16:23:26	E195	D	69,6	72,2	83,2
8	18-11-2021 16:31:20	E75S	D	69,0	70,8	82,2
8	18-11-2021 16:40:55	E170	D	72,6	75,9	85,6
8	18-11-2021 16:42:36	B38M	D	67,8	69,3	77,8
8	18-11-2021 16:47:15	E190	D	68,7	71,2	79,9
8	18-11-2021 16:49:16	E195	D	69,7	71,6	82,5
8	18-11-2021 16:50:43	E195	D	72,9	78,0	86,7
8	18-11-2021 16:52:40	E195	D	68,9	71,4	81,2
8	18-11-2021 16:54:26	E75L	D	70,5	74,8	83,1
8	18-11-2021 16:57:06	E170	D	67,6	69,6	79,7
8	18-11-2021 17:07:14	E170	D	71,4	74,8	84,6
8	18-11-2021 17:09:23	E195	D	68,0	69,9	81,4
8	18-11-2021 17:13:55	B38M	D	66,1	68,0	77,2
8	18-11-2021 17:19:55	B38M	D	66,9	69,2	78,1
8	18-11-2021 17:23:03	E75S	D	69,6	71,4	82,4
8	18-11-2021 17:27:14	E75S	D	69,4	70,8	81,9
8	18-11-2021 17:31:25	E195	D	67,7	69,4	80,9
8	18-11-2021 17:33:31	E195	D	69,4	72,4	82,4
8	18-11-2021 17:38:18	B38M	D	71,0	73,6	84,2
8	18-11-2021 17:39:56	E190	D	69,8	72,3	82,3
8	18-11-2021 17:41:42	B738	D	73,4	77,9	86,6
8	18-11-2021 18:01:03	A321	D	67,0	69,6	81,2
8	18-11-2021 18:11:42	E195	D	68,5	71,3	83,8
8	18-11-2021 18:21:06	E195	D	70,0	74,1	83,6
8	18-11-2021 18:25:32	A21N	D	67,7	71,6	82,0
8	18-11-2021 18:32:31	A21N	D	69,1	72,1	81,9
8	18-11-2021 18:35:25	CRJ9	D	67,2	69,9	81,0
8	18-11-2021 18:41:03	B738	D	69,9	72,8	83,5
8	18-11-2021 19:31:05	AT75	D	70,8	74,0	81,2
8	18-11-2021 19:59:14	A320	D	67,6	70,5	80,4
8	18-11-2021 20:08:19	E195	D	67,0	69,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-11-2021 20:48:31	E170	D	67,4	70,1	80,6
8	18-11-2021 20:51:05	E195	D	66,5	68,2	78,6
8	18-11-2021 20:52:47	E170	D	67,8	70,1	81,2
8	18-11-2021 20:55:34	E195	D	67,0	69,1	79,0
8	18-11-2021 20:57:13	E75S	D	67,2	70,6	81,0
8	18-11-2021 20:58:33	E75S	D	70,1	71,6	82,1
8	18-11-2021 21:02:22	E75S	D	67,2	68,5	79,5
8	18-11-2021 21:04:17	E170	D	67,7	69,1	77,3
8	18-11-2021 21:08:07	E195	D	72,1	76,0	85,7
8	18-11-2021 21:17:27	E75S	D	69,4	71,5	82,8
8	18-11-2021 21:25:16	E75S	D	69,6	73,6	83,6
8	18-11-2021 21:29:33	B762	D	68,1	70,9	82,7
8	18-11-2021 21:40:04	B734	D	69,4	72,4	82,4
8	18-11-2021 21:46:10	B77W	D	68,1	70,9	81,7
8	19-11-2021 06:04:45	E195	D	67,2	68,8	76,7
8	19-11-2021 06:15:40	B737	D	67,4	69,4	78,5
8	19-11-2021 06:27:42	A21N	D	67,6	69,8	78,4
8	19-11-2021 07:23:40	A320	D	66,9	69,4	79,5
8	19-11-2021 07:30:33	B734	D	69,4	71,9	81,2
8	19-11-2021 07:33:20	E190	D	68,7	70,1	77,7
8	19-11-2021 07:35:13	E195	D	67,5	69,4	80,5
8	19-11-2021 07:41:45	E75S	D	67,3	68,1	77,7
8	19-11-2021 07:44:17	E195	D	67,9	71,4	80,4
8	19-11-2021 07:46:48	C650	D	70,6	75,8	84,5
8	19-11-2021 07:48:23	E195	D	66,6	70,1	78,4
8	19-11-2021 07:49:58	F2TH	D	67,4	69,7	77,0
8	19-11-2021 08:02:05	E170	D	67,8	69,3	76,9
8	19-11-2021 08:06:31	E195	D	69,3	71,4	80,8
8	19-11-2021 08:15:00	B738	D	67,5	68,8	76,5
8	19-11-2021 08:16:31	E195	D	69,9	72,5	83,1
8	19-11-2021 08:51:27	AT75	D	68,9	71,1	78,4
8	19-11-2021 09:24:25	B738	D	71,8	74,7	83,9
8	19-11-2021 09:51:06	E75S	D	67,6	70,2	77,6
8	19-11-2021 10:03:08	B738	D	67,9	69,5	81,1
8	19-11-2021 10:21:33	E195	D	67,7	68,6	77,7
8	19-11-2021 10:31:12	E170	D	70,8	73,6	83,8
8	19-11-2021 10:35:10	A21N	D	67,7	69,5	78,1
8	19-11-2021 10:55:20	E195	D	67,3	70,0	80,1
8	19-11-2021 11:06:29	E195	D	68,2	70,7	81,2
8	19-11-2021 11:07:50	E75S	D	68,4	70,7	81,0
8	19-11-2021 11:15:02	E170	D	66,6	68,3	77,3
8	19-11-2021 11:18:07	E195	D	67,0	69,2	76,5
8	19-11-2021 11:24:53	A21N	D	67,2	69,3	77,2
8	19-11-2021 11:44:54	E195	D	66,8	68,3	77,2
8	19-11-2021 12:31:01	E75S	D	70,0	73,0	82,1
8	19-11-2021 12:37:54	B738	D	69,5	72,4	82,1
8	19-11-2021 12:43:38	A21N	D	66,4	68,3	75,9
8	19-11-2021 13:13:29	E170	D	68,1	69,2	79,2
8	19-11-2021 13:18:59	B77W	D	67,5	70,0	81,7
8	19-11-2021 13:28:03	C130	D	69,3	72,6	81,8
8	19-11-2021 15:32:27	E75S	D	67,7	69,8	78,1
8	19-11-2021 16:23:20	B738	D	69,9	71,9	81,7
8	19-11-2021 17:22:55	E190	D	69,0	70,5	80,2
8	19-11-2021 17:36:04	A320	D	70,1	76,0	81,6
8	19-11-2021 17:39:15	E195	D	68,1	69,3	77,6
8	19-11-2021 17:54:16	MD87	D	70,4	72,6	82,5
8	19-11-2021 18:10:34	E195	D	66,2	67,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-11-2021 18:22:21	E170	D	67,9	69,4	79,6
8	19-11-2021 19:29:50	AT75	D	70,2	73,5	80,7
8	19-11-2021 19:50:39	A332	D	66,0	68,0	78,5
8	19-11-2021 20:35:10	C56X	D	69,6	73,0	79,6
8	19-11-2021 20:49:38	E195	D	67,2	69,3	76,7
8	19-11-2021 20:52:10	E195	D	68,7	72,6	80,5
8	19-11-2021 21:07:33	E195	D	70,8	75,4	81,3
8	19-11-2021 21:48:50	B734	D	69,7	73,3	79,2
8	20-11-2021 06:02:18	B738	D	68,8	71,9	83,8
8	20-11-2021 06:06:04	E195	D	68,5	71,4	82,0
8	20-11-2021 06:09:46	A321	D	68,3	71,8	83,1
8	20-11-2021 06:14:46	B738	D	70,8	76,5	86,9
8	20-11-2021 06:17:46	B737	D	68,9	71,4	81,4
8	20-11-2021 06:30:05	A321	D	68,6	72,2	83,2
8	20-11-2021 06:40:29	B738	D	69,8	74,3	86,0
8	20-11-2021 06:43:09	E195	D	68,9	73,1	82,1
8	20-11-2021 06:44:45	A21N	D	68,5	71,7	81,7
8	20-11-2021 06:48:49	B38M	D	68,6	71,6	78,6
8	20-11-2021 06:54:04	A321	D	68,6	71,3	83,2
8	20-11-2021 07:13:29	B738	D	71,7	75,4	87,0
8	20-11-2021 07:15:36	A320	D	66,9	69,3	78,3
8	20-11-2021 07:18:14	E170	D	68,3	70,8	80,6
8	20-11-2021 07:27:22	E190	D	68,4	71,1	81,9
8	20-11-2021 07:33:21	E190	D	69,1	72,2	82,5
8	20-11-2021 07:35:36	A21N	D	68,0	71,1	79,5
8	20-11-2021 07:36:54	E170	D	68,4	71,0	81,7
8	20-11-2021 07:38:29	E75S	D	68,4	69,2	77,4
8	20-11-2021 07:39:45	E170	D	68,3	69,7	79,8
8	20-11-2021 07:41:05	E75S	D	68,0	69,9	80,8
8	20-11-2021 07:43:03	E195	D	69,1	72,1	82,4
8	20-11-2021 07:44:53	A21N	D	66,8	68,6	77,9
8	20-11-2021 07:47:18	E195	D	68,2	72,3	81,3
8	20-11-2021 08:01:24	E75S	D	71,3	75,4	84,5
8	20-11-2021 08:06:17	E190	D	70,0	74,0	82,6
8	20-11-2021 08:08:20	E195	D	68,4	71,7	81,8
8	20-11-2021 08:12:16	B738	D	70,1	72,9	84,7
8	20-11-2021 08:21:49	E195	D	72,8	76,7	86,0
8	20-11-2021 08:23:59	E75S	D	68,6	71,2	81,4
8	20-11-2021 09:07:01	B738	D	70,6	74,6	85,9
8	20-11-2021 09:09:29	G150	D	69,6	73,6	84,3
8	20-11-2021 09:11:52	B738	D	69,1	74,1	83,6
8	20-11-2021 09:20:42	E170	D	68,0	70,6	81,2
8	20-11-2021 09:27:51	AT75	D	70,3	73,1	81,4
8	20-11-2021 09:34:45	A20N	D	67,6	70,3	80,3
8	20-11-2021 09:37:37	B738	D	69,8	73,0	84,1
8	20-11-2021 09:39:31	A21N	D	66,5	69,6	78,6
8	20-11-2021 09:55:10	E75S	D	67,7	70,3	79,5
8	20-11-2021 10:14:44	E195	D	68,4	71,0	79,5
8	20-11-2021 10:34:29	B738	D	72,0	75,3	87,1
8	20-11-2021 10:50:39	E195	D	70,0	73,9	83,0
8	20-11-2021 10:53:44	E75S	D	69,1	72,4	81,8
8	20-11-2021 11:00:47	E75S	D	68,7	71,5	81,9
8	20-11-2021 11:06:21	E170	D	67,6	69,4	77,6
8	20-11-2021 11:12:36	E195	D	70,0	73,5	82,3
8	20-11-2021 11:15:07	A21N	D	68,8	72,5	81,8
8	20-11-2021 11:16:39	E195	D	67,9	70,1	79,9
8	20-11-2021 11:27:17	E170	D	67,7	68,9	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-11-2021 11:29:55	B38M	D	68,0	70,6	80,8
8	20-11-2021 11:41:32	E195	D	69,8	73,9	82,3
8	20-11-2021 12:07:24	B38M	D	68,1	70,7	81,5
8	20-11-2021 12:27:52	B788	D	68,8	71,0	82,6
8	20-11-2021 12:33:42	E195	D	71,5	73,9	84,3
8	20-11-2021 12:36:24	C295	D	67,7	68,9	76,8
8	20-11-2021 13:02:09	A320	D	69,9	73,3	81,7
8	20-11-2021 13:05:25	B737	D	69,7	72,0	82,7
8	20-11-2021 13:12:43	B77W	D	72,1	75,9	87,3
8	20-11-2021 13:18:41	A321	D	70,2	74,6	86,2
8	20-11-2021 13:31:43	A319	D	68,1	70,7	81,9
8	20-11-2021 13:33:54	E195	D	70,8	74,1	83,1
8	20-11-2021 13:36:30	E195	D	68,3	70,5	82,6
8	20-11-2021 14:47:07	E75S	D	69,4	72,6	83,3
8	20-11-2021 14:50:44	E170	D	68,7	70,9	82,1
8	20-11-2021 14:53:06	E75S	D	69,7	71,2	82,5
8	20-11-2021 14:57:06	E195	D	69,6	72,8	83,1
8	20-11-2021 15:05:38	E75S	D	70,2	71,8	83,0
8	20-11-2021 15:11:38	E75S	D	69,8	71,1	83,0
8	20-11-2021 15:27:22	E170	D	72,2	76,2	86,0
8	20-11-2021 15:48:34	E195	D	69,7	72,0	82,7
8	20-11-2021 15:51:31	B38M	D	68,0	69,7	78,4
8	20-11-2021 15:58:58	B788	D	67,7	70,4	82,5
8	20-11-2021 16:09:39	E195	D	68,6	71,7	82,5
8	20-11-2021 16:14:15	E75S	D	71,7	75,2	85,9
8	20-11-2021 16:21:08	E195	D	74,7	79,8	88,1
8	20-11-2021 16:29:25	E170	D	66,7	68,6	78,7
8	20-11-2021 16:31:10	E75S	D	68,6	70,2	82,2
8	20-11-2021 16:34:22	E195	D	69,8	74,1	83,1
8	20-11-2021 16:36:37	A21N	D	66,7	69,9	78,7
8	20-11-2021 16:38:35	E75S	D	67,6	70,9	81,0
8	20-11-2021 16:46:04	E190	D	72,7	76,5	85,9
8	20-11-2021 16:50:41	E190	D	70,8	74,4	83,9
8	20-11-2021 16:59:28	E190	D	69,3	71,8	81,9
8	20-11-2021 17:04:48	E170	D	68,3	70,9	81,9
8	20-11-2021 17:06:35	E170	D	69,7	72,2	82,7
8	20-11-2021 17:10:17	B38M	D	67,3	68,8	78,7
8	20-11-2021 17:12:58	E170	D	67,9	71,2	77,9
8	20-11-2021 17:41:07	A21N	D	67,7	70,9	76,7
8	20-11-2021 18:02:17	A320	D	67,5	70,9	80,1
8	20-11-2021 18:51:19	E195	D	66,9	68,9	80,3
8	20-11-2021 19:18:38	B38M	D	67,2	69,4	81,2
8	20-11-2021 20:39:22	E170	D	66,4	69,2	79,8
8	20-11-2021 20:45:16	E75S	D	67,7	69,7	79,7
8	20-11-2021 20:50:20	E75S	D	66,5	68,9	76,1
8	20-11-2021 21:33:04	B38M	D	66,2	68,3	78,5
8	21-11-2021 06:01:58	E75S	D	72,7	75,8	85,3
8	21-11-2021 06:15:58	A21N	D	67,1	69,1	77,9
8	21-11-2021 06:17:50	E195	D	68,7	72,0	82,9
8	21-11-2021 06:20:54	B737	D	70,3	73,1	83,7
8	21-11-2021 06:27:59	A321	D	67,5	69,9	77,5
8	21-11-2021 06:48:49	A319	D	67,8	70,4	82,9
8	21-11-2021 06:54:58	A21N	D	68,0	69,7	79,5
8	21-11-2021 07:16:07	A320	D	68,0	70,9	80,1
8	21-11-2021 07:26:12	E195	D	69,2	72,5	82,6
8	21-11-2021 07:27:56	A321	D	69,2	71,9	83,5
8	21-11-2021 07:30:25	E170	D	67,7	70,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-11-2021 07:35:08	E195	D	68,4	71,4	80,7
8	21-11-2021 08:09:03	E170	D	71,9	76,5	85,3
8	21-11-2021 08:12:03	B38M	D	67,0	68,6	78,8
8	21-11-2021 08:14:36	B738	D	71,3	74,8	85,9
8	21-11-2021 08:17:04	B738	D	69,6	71,8	84,1
8	21-11-2021 08:19:34	E195	D	66,7	67,9	75,8
8	21-11-2021 08:21:26	B38M	D	68,3	70,2	79,8
8	21-11-2021 08:27:12	E75S	D	68,9	71,7	83,1
8	21-11-2021 08:39:08	B738	D	71,8	76,8	86,6
8	21-11-2021 09:11:09	B738	D	68,8	71,5	83,1
8	21-11-2021 09:33:42	B738	D	73,6	78,5	87,2
8	21-11-2021 09:35:34	B737	D	71,5	75,1	86,2
8	21-11-2021 09:41:36	A20N	D	68,3	70,2	79,5
8	21-11-2021 10:11:32	E75S	D	69,1	71,5	81,4
8	21-11-2021 10:17:54	E195	D	70,1	74,2	83,1
8	21-11-2021 10:35:39	B38M	D	67,2	69,9	79,0
8	21-11-2021 10:37:19	E190	D	71,5	74,7	83,9
8	21-11-2021 10:39:01	B738	D	72,5	77,6	86,8
8	21-11-2021 10:49:04	E75S	D	69,5	71,5	82,5
8	21-11-2021 10:56:35	E195	D	70,2	74,1	83,8
8	21-11-2021 11:03:46	E195	D	69,5	71,1	80,0
8	21-11-2021 11:11:02	E190	D	70,6	72,6	83,1
8	21-11-2021 11:46:11	E195	D	70,6	74,6	82,4
8	21-11-2021 12:11:05	E195	D	69,9	72,6	82,6
8	21-11-2021 12:26:12	E170	D	72,4	75,9	85,2
8	21-11-2021 12:49:26	B38M	D	67,8	70,3	80,1
8	21-11-2021 12:52:14	B737	D	69,6	71,8	82,2
8	21-11-2021 13:07:49	A21N	D	70,1	73,2	83,3
8	21-11-2021 13:09:37	A21N	D	68,1	69,8	80,6
8	21-11-2021 13:32:52	E195	D	69,0	71,5	82,3
8	21-11-2021 14:57:54	A320	D	67,7	69,9	80,0
8	21-11-2021 14:59:48	E75S	D	69,6	72,2	82,9
8	21-11-2021 15:05:25	E170	D	68,9	72,0	78,4
8	21-11-2021 15:07:06	E170	D	69,4	71,3	79,4
8	21-11-2021 15:16:31	SU95	D	72,4	76,6	87,5
8	21-11-2021 16:02:30	E195	D	69,7	72,4	81,8
8	21-11-2021 16:11:31	E195	D	69,3	71,9	82,3
8	21-11-2021 16:12:59	B38M	D	68,6	71,6	81,2
8	21-11-2021 16:14:50	E195	D	68,6	71,1	80,4
8	21-11-2021 16:17:54	E75S	D	68,8	70,5	80,5
8	21-11-2021 16:29:52	E170	D	68,3	70,3	79,7
8	21-11-2021 16:35:56	GLF6	D	67,5	69,4	78,6
8	21-11-2021 16:39:03	E75S	D	74,2	77,5	86,7
8	21-11-2021 16:42:27	E190	D	68,8	70,9	80,5
8	21-11-2021 16:45:24	E195	D	69,7	72,7	82,3
8	21-11-2021 16:49:02	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	21-11-2021 16:53:37	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	21-11-2021 16:56:44	E195	D	69,5	72,8	81,8
8	21-11-2021 16:58:29	E195	D	69,9	71,1	81,6
8	21-11-2021 17:07:42	B38M	D	71,3	73,0	83,0
8	21-11-2021 17:10:19	E190	D	72,6	75,6	84,9
8	21-11-2021 17:14:15	E195	D	70,4	71,6	79,4
8	21-11-2021 17:16:14	E170	D	67,8	69,2	79,2
8	21-11-2021 17:22:51	E75S	D	69,6	71,9	82,2
8	21-11-2021 17:26:58	E75S	D	69,3	70,9	81,8
8	21-11-2021 17:31:28	E75S	D	73,0	76,1	85,6
8	21-11-2021 17:33:46	A320	D	67,8	70,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-11-2021 17:36:36	B38M	D	68,8	71,0	81,1
8	21-11-2021 17:41:32	A321	D	68,8	70,9	83,4
8	21-11-2021 17:44:34	E195	D	74,2	78,9	87,4
8	21-11-2021 17:47:11	E195	D	69,4	71,7	81,7
8	21-11-2021 17:49:40	E170	D	69,0	71,5	81,1
8	21-11-2021 17:54:22	A321	D	69,0	71,2	82,6
8	21-11-2021 18:01:56	CRJ9	D	66,0	67,2	75,5
8	21-11-2021 18:16:52	E170	D	68,4	72,5	81,4
8	21-11-2021 18:40:05	CRJ9	D	67,3	70,7	79,6
8	21-11-2021 19:24:17	AT75	D	71,7	74,6	83,2
8	21-11-2021 19:34:52	A321	D	71,6	75,5	87,3
8	21-11-2021 20:04:55	E195	D	67,5	69,3	79,2
8	21-11-2021 20:18:36	A320	D	68,5	70,4	80,6
8	21-11-2021 20:44:06	G150	D	70,2	72,7	83,0
8	21-11-2021 20:51:46	E170	D	69,5	71,7	82,5
8	21-11-2021 20:54:24	E195	D	69,8	72,6	82,6
8	21-11-2021 20:58:00	E75S	D	71,5	74,4	84,7
8	21-11-2021 21:00:09	E75S	D	69,7	71,1	82,5
8	21-11-2021 21:01:57	E195	D	69,5	72,9	83,3
8	21-11-2021 21:04:34	B738	D	74,9	79,0	88,3
8	21-11-2021 21:06:28	E195	D	71,8	76,3	84,8
8	21-11-2021 21:08:31	DH8D	D	68,0	70,3	78,0
8	21-11-2021 21:10:01	E195	D	71,7	74,8	84,3
8	21-11-2021 21:11:56	E170	D	69,5	71,3	81,8
8	21-11-2021 21:29:45	B38M	D	66,6	68,0	80,0
8	21-11-2021 21:44:17	B77W	D	71,4	73,6	86,0
8	22-11-2021 06:13:01	A321	D	70,5	71,8	84,5
8	22-11-2021 06:17:21	A321	D	70,2	72,2	84,4
8	22-11-2021 06:19:10	B737	D	73,0	75,3	85,5
8	22-11-2021 06:25:23	A321	D	69,3	70,8	83,6
8	22-11-2021 06:46:42	E195	D	67,3	68,5	78,4
8	22-11-2021 06:51:48	A321	D	69,8	73,1	82,1
8	22-11-2021 06:57:02	A21N	D	69,7	71,9	81,2
8	22-11-2021 06:59:24	SF34	D	71,2	75,0	81,2
8	22-11-2021 07:16:41	B734	D	71,6	73,8	85,0
8	22-11-2021 07:21:41	E170	D	70,1	72,0	82,4
8	22-11-2021 07:33:47	E195	D	70,9	73,1	82,6
8	22-11-2021 07:35:28	E75S	D	70,9	72,5	83,7
8	22-11-2021 07:37:38	E195	D	70,6	73,6	83,2
8	22-11-2021 07:40:03	E190	D	71,5	73,0	83,6
8	22-11-2021 07:44:12	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	22-11-2021 07:45:55	E195	D	70,7	73,0	83,2
8	22-11-2021 07:47:53	E195	D	70,6	71,9	83,1
8	22-11-2021 07:49:42	B38M	D	67,3	68,3	79,1
8	22-11-2021 07:51:34	E195	D	71,5	74,1	83,5
8	22-11-2021 07:53:23	E170	D	67,7	69,6	82,3
8	22-11-2021 07:55:11	E75S	D	70,3	71,5	83,1
8	22-11-2021 07:59:43	E195	D	71,5	74,4	83,8
8	22-11-2021 08:09:25	B738	D	72,5	75,5	85,3
8	22-11-2021 08:19:15	B38M	D	67,9	70,0	78,3
8	22-11-2021 08:21:46	E75S	D	73,1	75,7	85,1
8	22-11-2021 08:25:24	E195	D	75,1	78,6	87,9
8	22-11-2021 08:27:09	E190	D	70,4	73,2	83,2
8	22-11-2021 08:28:43	E195	D	75,4	79,0	87,5
8	22-11-2021 08:32:43	E75S	D	71,3	74,5	83,9
8	22-11-2021 09:04:15	AT75	D	69,1	71,1	79,9
8	22-11-2021 09:22:14	GLF5	D	67,9	69,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2021 09:30:55	A20N	D	66,7	68,0	78,4
8	22-11-2021 09:38:57	E75S	D	70,1	71,7	81,5
8	22-11-2021 09:41:52	A321	D	71,3	73,6	85,8
8	22-11-2021 09:55:52	B738	D	72,7	75,9	85,5
8	22-11-2021 10:04:32	E75S	D	71,9	74,1	83,3
8	22-11-2021 10:07:42	CRJ9	D	70,1	72,0	84,1
8	22-11-2021 10:10:07	E75S	D	71,1	74,3	83,1
8	22-11-2021 10:18:46	E195	D	69,3	70,6	81,6
8	22-11-2021 10:20:27	E75S	D	71,1	73,2	82,8
8	22-11-2021 10:27:20	A321	D	68,3	70,8	82,3
8	22-11-2021 10:29:52	E170	D	73,2	76,0	85,0
8	22-11-2021 10:42:34	E170	D	70,2	73,0	83,0
8	22-11-2021 10:49:02	A21N	D	71,1	72,9	81,9
8	22-11-2021 10:55:01	E195	D	71,9	73,4	84,2
8	22-11-2021 11:04:10	E195	D	70,6	73,6	82,9
8	22-11-2021 11:08:38	E195	D	70,6	73,6	82,4
8	22-11-2021 11:11:52	E170	D	69,9	72,4	82,2
8	22-11-2021 11:15:53	E170	D	69,6	71,9	81,9
8	22-11-2021 11:21:05	B38M	D	67,5	68,3	77,0
8	22-11-2021 11:28:25	A21N	D	69,0	71,1	80,8
8	22-11-2021 11:43:22	E195	D	70,6	72,9	82,3
8	22-11-2021 12:15:45	E195	D	71,7	75,3	84,0
8	22-11-2021 12:20:39	E170	D	74,5	77,6	86,8
8	22-11-2021 12:45:24	A321	D	69,7	71,4	84,1
8	22-11-2021 12:48:24	B738	D	75,2	79,2	88,8
8	22-11-2021 12:50:18	A21N	D	68,0	68,7	79,1
8	22-11-2021 13:06:02	A319	D	68,9	70,7	81,7
8	22-11-2021 13:10:30	B77W	D	74,0	78,4	86,8
8	22-11-2021 13:20:54	B737	D	71,1	72,6	82,9
8	22-11-2021 13:23:01	A319	D	69,4	71,5	83,4
8	22-11-2021 13:25:48	A320	D	69,9	73,8	84,1
8	22-11-2021 13:29:51	CL30	D	68,3	70,2	77,8
8	22-11-2021 13:32:19	A319	D	68,8	70,5	83,1
8	22-11-2021 13:34:38	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	22-11-2021 13:39:44	E195	D	69,3	72,1	83,1
8	22-11-2021 13:59:49	E545	D	68,2	70,2	79,0
8	22-11-2021 14:43:06	E170	D	70,3	72,1	82,6
8	22-11-2021 14:52:41	A20N	D	68,8	69,9	78,8
8	22-11-2021 14:54:24	E75S	D	73,5	76,7	86,3
8	22-11-2021 15:00:00	E75S	D	69,9	71,0	82,2
8	22-11-2021 15:02:34	E75S	D	70,3	72,3	82,9
8	22-11-2021 15:10:45	C650	D	70,2	73,1	85,6
8	22-11-2021 15:22:10	E75S	D	71,4	73,2	83,5
8	22-11-2021 15:25:56	E170	D	71,1	72,6	83,4
8	22-11-2021 15:38:34	E75S	D	74,2	77,4	87,2
8	22-11-2021 15:42:48	E190	D	70,2	72,4	82,2
8	22-11-2021 15:52:12	E75S	D	69,5	71,5	82,5
8	22-11-2021 15:53:56	A320	D	67,0	68,0	81,3
8	22-11-2021 15:55:30	E195	D	71,2	73,6	83,5
8	22-11-2021 15:58:23	B788	D	67,7	68,2	76,7
8	22-11-2021 16:07:59	E75S	D	70,2	71,2	83,0
8	22-11-2021 16:19:42	A321	D	70,1	71,3	84,5
8	22-11-2021 16:29:57	E195	D	69,8	71,3	82,1
8	22-11-2021 16:40:43	E170	D	72,9	75,3	85,7
8	22-11-2021 16:42:58	B738	D	74,5	77,5	87,3
8	22-11-2021 16:47:02	E190	D	69,9	71,8	82,0
8	22-11-2021 16:53:23	E195	D	70,1	71,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-11-2021 16:55:11	E190	D	70,3	72,5	83,1
8	22-11-2021 16:56:46	E170	D	70,6	71,9	83,6
8	22-11-2021 16:58:20	E190	D	69,7	71,0	81,4
8	22-11-2021 17:01:18	E195	D	70,7	72,5	83,0
8	22-11-2021 17:03:20	E195	D	70,5	72,7	83,3
8	22-11-2021 17:07:31	E195	D	74,2	77,5	87,2
8	22-11-2021 17:12:17	B38M	D	72,7	74,8	85,0
8	22-11-2021 17:14:28	E195	D	70,6	72,5	83,4
8	22-11-2021 17:15:56	E195	D	70,6	72,5	82,9
8	22-11-2021 17:19:22	E195	D	69,9	71,9	82,5
8	22-11-2021 17:22:48	E170	D	69,5	70,4	82,5
8	22-11-2021 17:29:41	E170	D	69,4	71,7	83,8
8	22-11-2021 17:42:38	A321	D	70,5	71,7	85,4
8	22-11-2021 17:46:12	E195	D	75,4	79,0	88,4
8	22-11-2021 17:49:09	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	22-11-2021 18:04:43	A21N	D	68,3	69,4	80,6
8	22-11-2021 18:07:07	A320	D	67,9	69,7	81,3
8	22-11-2021 18:09:14	CRJ9	D	68,3	72,2	83,2
8	22-11-2021 18:10:57	E195	D	71,6	75,0	84,6
8	22-11-2021 18:16:42	A321	D	69,8	71,2	84,8
8	22-11-2021 18:30:25	CRJ9	D	68,6	70,2	81,8
8	22-11-2021 19:39:10	AT75	D	70,4	73,1	81,5
8	22-11-2021 20:11:20	E195	D	67,4	68,4	79,7
8	22-11-2021 20:41:33	E75S	D	70,3	72,1	83,1
8	22-11-2021 20:43:38	E75S	D	68,2	71,2	82,0
8	22-11-2021 20:48:25	E195	D	69,4	71,5	82,1
8	22-11-2021 20:51:05	E170	D	72,5	75,7	85,7
8	22-11-2021 21:03:25	E75S	D	72,6	75,2	84,6
8	22-11-2021 21:05:14	E170	D	68,0	69,5	80,8
8	22-11-2021 21:10:03	E170	D	68,3	70,2	81,3
8	22-11-2021 21:18:24	B763	D	70,5	72,8	85,9
8	22-11-2021 21:20:52	A21N	D	71,1	73,5	83,6
8	22-11-2021 21:33:43	B38M	D	68,2	69,7	79,6
8	22-11-2021 21:46:07	B734	D	69,1	71,6	83,2
8	23-11-2021 06:07:20	E195	D	68,6	70,0	79,0
8	23-11-2021 06:11:28	B737	D	68,4	70,6	80,9
8	23-11-2021 06:32:21	A321	D	67,2	69,1	82,2
8	23-11-2021 06:33:44	A21N	D	67,6	69,6	79,6
8	23-11-2021 07:08:59	A321	D	67,3	71,1	82,5
8	23-11-2021 07:10:48	A20N	D	67,0	68,8	78,5
8	23-11-2021 07:12:19	A321	D	68,5	72,1	83,1
8	23-11-2021 07:13:44	A21N	D	69,6	73,5	82,6
8	23-11-2021 07:24:35	E75S	D	68,1	70,2	81,3
8	23-11-2021 07:30:50	E190	D	68,9	71,7	81,7
8	23-11-2021 07:32:53	E170	D	68,2	70,3	80,7
8	23-11-2021 07:34:30	E190	D	67,8	72,1	81,9
8	23-11-2021 07:37:23	E75S	D	70,3	72,2	83,9
8	23-11-2021 07:41:12	E195	D	69,2	71,9	82,4
8	23-11-2021 07:44:58	E75S	D	68,0	71,2	81,2
8	23-11-2021 08:00:17	B734	D	70,8	73,8	84,8
8	23-11-2021 08:04:04	E195	D	70,6	74,6	83,4
8	23-11-2021 08:05:42	B38M	D	67,2	69,4	76,7
8	23-11-2021 08:08:25	B38M	D	67,4	69,5	78,9
8	23-11-2021 08:12:07	E195	D	72,6	76,1	86,2
8	23-11-2021 08:17:22	E75S	D	68,7	71,4	83,3
8	23-11-2021 08:26:10	E195	D	73,9	77,2	86,7
8	23-11-2021 08:43:32	E195	D	70,6	72,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-11-2021 09:07:04	A321	D	67,1	69,4	81,0
8	23-11-2021 09:09:15	E75S	D	67,6	69,5	80,9
8	23-11-2021 09:32:12	E75S	D	67,1	69,0	76,2
8	23-11-2021 10:12:17	CRJ9	D	67,7	69,6	78,8
8	23-11-2021 10:14:30	B738	D	68,8	71,8	83,1
8	23-11-2021 12:35:24	E170	D	69,2	71,7	80,6
8	23-11-2021 13:13:48	B738	D	68,0	69,8	79,1
8	23-11-2021 13:17:24	B77W	D	69,9	71,9	84,0
8	23-11-2021 14:49:40	A20N	D	80,1	84,3	93,3
8	23-11-2021 14:52:16	E75S	D	68,6	71,6	79,7
8	23-11-2021 15:02:32	E195	D	69,1	71,1	80,5
8	23-11-2021 15:06:40	E75S	D	67,8	69,0	77,3
8	23-11-2021 15:34:39	B38M	D	70,8	72,5	82,5
8	23-11-2021 15:42:22	E195	D	69,4	71,1	81,7
8	23-11-2021 15:49:34	A21N	D	68,2	68,8	77,2
8	23-11-2021 15:51:28	E195	D	69,7	71,7	82,3
8	23-11-2021 15:53:07	E75S	D	70,3	74,0	82,6
8	23-11-2021 15:59:24	B738	D	69,8	72,2	83,6
8	23-11-2021 16:12:34	E195	D	68,9	71,2	80,6
8	23-11-2021 16:19:26	B738	D	71,4	74,6	85,2
8	23-11-2021 16:24:43	E195	D	70,9	73,2	82,9
8	23-11-2021 16:30:50	E75S	D	70,2	73,4	83,0
8	23-11-2021 16:37:18	E190	D	68,3	69,9	80,1
8	23-11-2021 16:41:10	E195	D	70,6	73,9	82,9
8	23-11-2021 16:46:15	E170	D	70,1	71,7	83,3
8	23-11-2021 16:47:56	E170	D	70,8	73,4	84,0
8	23-11-2021 16:49:43	E195	D	70,5	73,8	83,1
8	23-11-2021 16:53:07	E75L	D	69,8	71,2	82,4
8	23-11-2021 16:54:45	E75S	D	71,5	74,2	84,9
8	23-11-2021 17:02:41	E75S	D	68,9	69,9	81,2
8	23-11-2021 17:06:34	E75S	D	73,4	76,0	85,4
8	23-11-2021 17:09:26	E190	D	69,1	71,6	80,9
8	23-11-2021 17:12:28	E170	D	69,8	71,7	82,4
8	23-11-2021 17:20:10	E190	D	69,0	70,8	81,6
8	23-11-2021 17:26:46	H25B	D	69,7	72,2	84,2
8	23-11-2021 17:40:21	E190	D	69,9	72,4	84,2
8	23-11-2021 17:42:28	E195	D	73,9	78,2	87,0
8	23-11-2021 17:58:40	CRJ9	D	67,1	68,5	77,1
8	23-11-2021 18:09:54	A321	D	68,0	69,5	82,0
8	23-11-2021 18:11:46	F2TH	D	66,3	67,9	78,3
8	23-11-2021 18:27:37	CRJ9	D	69,2	71,2	83,2
8	23-11-2021 18:30:05	A321	D	68,8	70,6	83,3
8	23-11-2021 18:33:38	CRJX	D	67,1	68,7	80,9
8	23-11-2021 19:10:18	A321	D	69,8	71,4	84,8
8	23-11-2021 19:27:20	B38M	D	68,9	70,9	82,5
8	23-11-2021 19:29:55	AT75	D	67,9	69,6	79,4
8	23-11-2021 20:11:09	E195	D	68,0	70,5	82,0
8	23-11-2021 20:46:06	E75S	D	68,5	70,9	82,5
8	23-11-2021 20:49:25	E75S	D	69,7	72,3	83,3
8	23-11-2021 20:51:12	E170	D	68,9	70,8	82,3
8	23-11-2021 20:54:20	E195	D	72,4	76,1	85,9
8	23-11-2021 20:58:41	E195	D	69,7	71,7	82,5
8	23-11-2021 21:01:30	E75S	D	71,0	74,9	83,8
8	23-11-2021 21:02:54	E195	D	73,3	77,6	86,5
8	23-11-2021 21:04:15	E190	D	67,9	69,9	80,5
8	23-11-2021 21:05:40	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
8	23-11-2021 21:07:18	E170	D	68,5	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-11-2021 21:08:50	E75S	D	67,2	69,4	80,2
8	23-11-2021 21:10:23	E195	D	73,4	77,5	86,9
8	23-11-2021 21:12:54	E75S	D	72,3	75,6	85,5
8	23-11-2021 21:14:31	B738	D	69,3	71,8	83,9
8	23-11-2021 21:16:41	E195	D	73,3	76,3	86,3
8	23-11-2021 21:30:42	B762	D	67,9	70,9	81,3
8	23-11-2021 21:44:47	B734	D	69,4	72,4	83,8
8	24-11-2021 06:17:38	A21N	D	68,3	70,1	80,6
8	24-11-2021 06:21:03	A321	D	69,4	73,5	84,0
8	24-11-2021 06:24:22	B737	D	69,5	71,7	81,3
8	24-11-2021 06:28:42	A21N	D	68,6	70,0	81,2
8	24-11-2021 07:00:57	A21N	D	68,7	70,6	80,4
8	24-11-2021 07:07:29	A320	D	68,8	69,8	77,8
8	24-11-2021 07:11:41	E75S	D	66,7	69,6	80,2
8	24-11-2021 07:19:05	B738	D	71,3	73,9	84,9
8	24-11-2021 07:29:33	E170	D	68,0	70,2	78,4
8	24-11-2021 07:33:55	B734	D	68,1	71,0	81,8
8	24-11-2021 07:35:20	E75S	D	68,4	70,4	79,9
8	24-11-2021 07:37:22	E195	D	69,3	72,2	81,6
8	24-11-2021 07:39:05	E170	D	67,1	68,3	78,2
8	24-11-2021 08:02:10	E75S	D	71,4	74,1	84,4
8	24-11-2021 08:04:23	E195	D	72,1	74,4	84,6
8	24-11-2021 08:09:25	B738	D	70,2	72,9	84,7
8	24-11-2021 08:14:42	E195	D	69,5	73,7	84,3
8	24-11-2021 08:21:13	E195	D	72,4	76,0	85,2
8	24-11-2021 08:27:07	E190	D	68,3	70,5	80,9
8	24-11-2021 08:38:30	B738	D	68,1	70,9	82,1
8	24-11-2021 08:53:09	AT75	D	71,3	74,4	82,8
8	24-11-2021 09:08:35	B738	D	70,6	74,3	86,3
8	24-11-2021 09:26:55	A320	D	68,0	70,2	80,6
8	24-11-2021 09:38:52	B738	D	72,6	76,1	86,2
8	24-11-2021 10:05:13	E75S	D	68,8	70,2	80,0
8	24-11-2021 10:12:03	E195	D	69,8	72,8	82,6
8	24-11-2021 10:14:19	E75S	D	70,5	72,6	82,2
8	24-11-2021 10:19:13	P180	D	68,8	71,4	80,3
8	24-11-2021 10:24:59	E190	D	68,5	71,6	80,8
8	24-11-2021 10:31:59	E75S	D	70,0	72,2	82,5
8	24-11-2021 10:38:43	E190	D	71,1	75,3	83,9
8	24-11-2021 10:40:18	E195	D	69,4	72,1	81,9
8	24-11-2021 10:42:23	E170	D	68,9	71,0	80,6
8	24-11-2021 10:52:57	E195	D	68,3	71,0	78,3
8	24-11-2021 10:59:08	E195	D	69,3	72,7	81,4
8	24-11-2021 11:05:11	E75S	D	67,4	70,2	78,9
8	24-11-2021 11:06:54	E195	D	69,1	72,7	81,2
8	24-11-2021 11:15:18	E195	D	68,5	70,2	78,9
8	24-11-2021 11:20:08	E195	D	66,8	67,8	75,8
8	24-11-2021 11:38:46	E195	D	69,7	73,4	82,0
8	24-11-2021 12:01:02	GLEX	D	69,0	71,3	81,7
8	24-11-2021 12:17:35	B738	D	69,4	71,1	82,8
8	24-11-2021 12:19:00	E195	D	68,1	70,0	78,9
8	24-11-2021 12:29:31	E75S	D	71,0	73,5	83,6
8	24-11-2021 12:31:27	B738	D	70,5	72,7	83,7
8	24-11-2021 12:44:29	A321	D	68,8	71,8	81,8
8	24-11-2021 12:50:21	B737	D	69,6	72,2	82,6
8	24-11-2021 12:57:00	A21N	D	67,4	69,6	80,2
8	24-11-2021 13:09:39	E170	D	68,3	70,1	80,6
8	24-11-2021 13:11:49	A319	D	68,3	70,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2021 13:16:34	P180	D	75,8	80,4	88,8
8	24-11-2021 13:18:48	B77W	D	73,2	75,5	86,8
8	24-11-2021 13:32:20	E75S	D	69,9	72,3	82,7
8	24-11-2021 13:37:45	A319	D	68,0	70,5	81,8
8	24-11-2021 13:48:55	E195	D	69,6	72,5	81,9
8	24-11-2021 13:51:34	E195	D	71,4	74,0	84,0
8	24-11-2021 14:03:37	A21N	D	68,2	70,1	79,7
8	24-11-2021 14:46:36	E195	D	70,7	72,6	83,0
8	24-11-2021 14:48:46	A321	D	68,6	70,2	83,4
8	24-11-2021 14:55:33	A319	D	70,9	73,4	82,9
8	24-11-2021 15:02:44	E75S	D	69,6	71,1	81,3
8	24-11-2021 15:09:07	E170	D	69,2	71,0	82,2
8	24-11-2021 15:40:57	B738	D	70,2	71,9	83,4
8	24-11-2021 15:50:02	B788	D	68,9	70,9	81,9
8	24-11-2021 15:55:57	P180	D	68,0	70,0	78,8
8	24-11-2021 16:02:10	A321	D	68,7	71,7	83,0
8	24-11-2021 16:04:16	B38M	D	67,7	69,3	79,4
8	24-11-2021 16:06:28	E550	D	69,0	72,0	79,4
8	24-11-2021 16:10:45	E195	D	69,7	73,5	82,0
8	24-11-2021 16:18:31	B38M	D	68,6	70,3	80,6
8	24-11-2021 16:24:21	E170	D	68,3	70,1	80,0
8	24-11-2021 16:29:59	E170	D	67,9	69,7	81,9
8	24-11-2021 16:36:10	E190	D	69,8	72,3	82,8
8	24-11-2021 16:41:41	E75S	D	69,0	70,9	82,8
8	24-11-2021 16:43:44	E195	D	68,8	70,8	82,2
8	24-11-2021 16:45:52	E195	D	73,8	77,3	87,2
8	24-11-2021 16:47:23	E195	D	70,2	72,2	82,8
8	24-11-2021 16:52:37	E190	D	71,1	73,9	82,9
8	24-11-2021 16:54:34	E195	D	70,2	73,0	82,3
8	24-11-2021 17:03:59	E75S	D	73,0	76,9	85,6
8	24-11-2021 17:07:05	E195	D	73,1	76,8	86,8
8	24-11-2021 17:12:43	E195	D	69,3	72,4	82,5
8	24-11-2021 17:14:57	B738	D	70,7	72,7	83,9
8	24-11-2021 17:16:27	E170	D	69,7	71,3	82,5
8	24-11-2021 17:18:30	E75L	D	72,3	74,9	84,3
8	24-11-2021 17:22:19	E75S	D	69,7	71,4	82,5
8	24-11-2021 17:27:01	E75S	D	70,3	72,2	83,1
8	24-11-2021 17:29:05	E195	D	71,2	73,4	84,2
8	24-11-2021 17:32:35	E195	D	70,1	73,2	83,6
8	24-11-2021 17:34:49	E170	D	70,4	72,3	84,8
8	24-11-2021 17:36:22	E75S	D	72,5	77,0	85,7
8	24-11-2021 17:37:51	E195	D	70,4	73,2	83,6
8	24-11-2021 17:42:28	E195	D	69,8	71,8	82,4
8	24-11-2021 17:48:38	A321	D	70,3	71,9	85,0
8	24-11-2021 17:53:14	B38M	D	70,8	73,2	83,4
8	24-11-2021 17:56:16	A321	D	67,8	68,9	76,8
8	24-11-2021 18:04:56	GA6C	D	67,8	68,9	76,8
8	24-11-2021 18:11:08	E195	D	68,9	72,4	82,9
8	24-11-2021 18:13:21	E190	D	69,0	72,8	81,8
8	24-11-2021 18:23:22	A21N	D	68,0	70,1	80,8
8	24-11-2021 18:35:56	CRJ9	D	66,9	68,7	79,5
8	24-11-2021 19:13:47	A21N	D	68,9	71,1	81,9
8	24-11-2021 19:16:31	G280	D	66,7	68,5	77,8
8	24-11-2021 20:00:10	E195	D	69,0	70,8	83,3
8	24-11-2021 20:42:06	E170	D	69,0	71,3	82,5
8	24-11-2021 20:47:18	E75S	D	69,0	70,7	82,8
8	24-11-2021 20:49:20	E195	D	70,7	73,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2021 20:51:23	E75S	D	70,3	71,9	83,5
8	24-11-2021 20:53:33	E75S	D	70,0	72,7	83,6
8	24-11-2021 21:02:36	B738	D	68,5	70,9	84,1
8	24-11-2021 21:04:31	E195	D	73,9	77,8	87,3
8	24-11-2021 21:06:45	E195	D	74,2	77,8	87,0
8	24-11-2021 21:20:59	A21N	D	71,0	73,6	84,0
8	24-11-2021 21:31:33	B762	D	68,9	70,2	82,7
8	24-11-2021 21:56:14	B734	D	70,7	73,7	85,4
8	25-11-2021 06:06:28	B737	D	70,9	73,0	83,4
8	25-11-2021 06:14:56	A21N	D	71,3	73,2	83,4
8	25-11-2021 06:47:22	B734	A	76,0	80,4	88,7
8	25-11-2021 06:51:44	B763	A	73,8	77,6	87,8
8	25-11-2021 07:23:29	B738	A	70,2	73,4	82,8
8	25-11-2021 07:39:29	B737	A	72,2	74,8	84,0
8	25-11-2021 07:53:02	A21N	A	71,6	75,3	83,9
8	25-11-2021 08:05:52	E170	A	69,4	71,1	79,8
8	25-11-2021 08:09:47	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	25-11-2021 08:24:56	B38M	A	71,6	74,7	83,1
8	25-11-2021 08:32:24	E75S	A	71,3	73,5	82,1
8	25-11-2021 08:35:55	A320	A	72,9	77,3	84,4
8	25-11-2021 08:43:03	E195	A	72,7	75,4	83,8
8	25-11-2021 08:51:08	E195	A	73,5	77,0	85,5
8	25-11-2021 08:52:55	E75S	A	69,5	71,7	80,6
8	25-11-2021 09:13:31	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
8	25-11-2021 09:17:09	P180	A	75,6	81,8	91,6
8	25-11-2021 09:19:56	E75S	A	70,3	72,4	81,7
8	25-11-2021 09:34:38	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
8	25-11-2021 09:51:01	B789	A	72,4	75,8	84,9
8	25-11-2021 09:55:39	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
8	25-11-2021 10:27:10	A321	A	71,5	73,9	81,9
8	25-11-2021 10:40:00	B788	A	72,0	75,2	83,8
8	25-11-2021 10:58:08	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
8	25-11-2021 11:02:40	C295	A	69,5	72,0	80,3
8	25-11-2021 11:05:22	C295	A	69,4	71,3	79,4
8	25-11-2021 11:17:40	E190	A	70,5	75,2	83,0
8	25-11-2021 11:19:38	E195	A	70,7	74,2	83,0
8	25-11-2021 11:28:38	A21N	A	69,6	72,9	81,7
8	25-11-2021 11:31:30	PC12	A	71,0	73,3	81,0
8	25-11-2021 11:35:12	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	25-11-2021 11:43:37	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	25-11-2021 11:45:21	E195	A	71,0	74,3	83,5
8	25-11-2021 11:47:22	A319	A	71,8	74,6	85,0
8	25-11-2021 11:49:24	A320	A	72,4	75,9	84,7
8	25-11-2021 11:51:31	E190	A	70,8	72,6	80,8
8	25-11-2021 11:55:30	A20N	A	69,6	71,9	80,1
8	25-11-2021 11:57:30	E170	A	70,5	72,4	80,0
8	25-11-2021 12:05:02	B737	A	71,6	73,5	81,1
8	25-11-2021 12:11:13	E190	A	70,1	73,7	82,4
8	25-11-2021 12:14:48	E170	A	69,7	72,4	82,2
8	25-11-2021 12:17:15	E75S	A	69,5	72,6	79,9
8	25-11-2021 12:22:42	E75S	A	69,3	71,4	80,1
8	25-11-2021 12:36:04	E195	A	70,7	73,1	81,9
8	25-11-2021 12:38:54	E195	A	70,5	73,3	82,8
8	25-11-2021 12:40:50	E170	A	69,9	72,4	80,7
8	25-11-2021 12:49:09	B38M	A	71,4	73,9	81,8
8	25-11-2021 13:09:17	E75S	A	71,5	74,0	82,3
8	25-11-2021 13:13:12	B788	A	71,1	73,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-11-2021 13:15:17	B788	A	71,4	74,8	84,2
8	25-11-2021 13:18:14	E170	A	69,9	72,0	80,3
8	25-11-2021 13:22:15	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	25-11-2021 13:27:14	DH8D	A	68,7	70,9	78,3
8	25-11-2021 13:30:09	E195	A	71,3	72,9	80,9
8	25-11-2021 13:43:39	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
8	25-11-2021 13:48:27	B38M	A	71,6	74,6	82,4
8	25-11-2021 13:54:35	A319	A	71,6	74,6	83,0
8	25-11-2021 13:56:44	E195	A	71,6	74,3	83,4
8	25-11-2021 13:59:20	E75S	A	70,6	72,7	81,0
8	25-11-2021 14:05:25	BCS3	A	69,4	70,9	78,4
8	25-11-2021 14:07:51	H25B	A	66,9	67,5	75,9
8	25-11-2021 14:14:50	B788	A	72,0	75,1	84,0
8	25-11-2021 14:20:17	E195	A	71,1	75,4	84,1
8	25-11-2021 14:23:52	E75S	A	70,5	72,7	80,0
8	25-11-2021 14:27:06	B788	A	71,2	74,3	83,5
8	25-11-2021 14:30:06	E195	A	71,4	73,9	82,2
8	25-11-2021 14:32:32	B738	A	73,6	77,8	85,6
8	25-11-2021 14:51:38	E170	D	69,9	72,0	82,9
8	25-11-2021 14:54:17	A319	D	68,1	70,1	77,1
8	25-11-2021 14:59:16	E170	D	71,3	74,2	83,1
8	25-11-2021 15:05:32	E75S	D	70,1	72,6	82,9
8	25-11-2021 15:10:09	E195	D	70,6	72,9	82,9
8	25-11-2021 15:13:55	E75S	D	71,0	74,2	84,2
8	25-11-2021 15:35:51	E170	D	70,0	72,4	83,2
8	25-11-2021 15:38:10	E190	D	72,5	75,3	84,2
8	25-11-2021 15:45:32	E75S	D	70,1	74,2	83,4
8	25-11-2021 15:47:26	E195	D	70,4	74,2	83,9
8	25-11-2021 15:50:19	B788	D	69,2	71,3	81,8
8	25-11-2021 15:56:18	B38M	D	69,7	71,6	81,5
8	25-11-2021 16:01:08	E75S	D	70,4	73,0	82,4
8	25-11-2021 16:14:36	E75S	D	70,2	72,3	82,5
8	25-11-2021 16:16:58	E195	D	73,6	77,6	87,2
8	25-11-2021 16:25:54	PRM1	D	67,5	69,3	78,6
8	25-11-2021 16:38:56	B38M	D	67,4	68,4	78,6
8	25-11-2021 16:40:21	E170	D	69,1	71,9	82,6
8	25-11-2021 16:44:06	E195	D	70,5	72,1	82,8
8	25-11-2021 16:45:33	E190	D	72,4	75,4	85,4
8	25-11-2021 16:48:28	E195	D	74,7	79,0	87,2
8	25-11-2021 16:49:59	E195	D	71,9	75,3	84,9
8	25-11-2021 16:53:00	B738	D	70,9	72,9	83,7
8	25-11-2021 16:57:57	E195	D	71,0	73,5	83,8
8	25-11-2021 16:59:36	E195	D	70,1	73,4	82,7
8	25-11-2021 17:03:55	E195	D	72,3	74,6	84,6
8	25-11-2021 17:05:16	E195	D	70,1	72,6	83,3
8	25-11-2021 17:10:05	E75S	D	71,5	73,5	83,8
8	25-11-2021 17:12:15	B38M	D	70,8	73,2	82,5
8	25-11-2021 17:15:23	E75S	D	69,7	74,3	83,4
8	25-11-2021 17:17:15	B738	D	71,8	75,2	85,8
8	25-11-2021 17:19:09	E190	D	70,1	73,6	82,6
8	25-11-2021 17:20:44	E75S	D	70,6	72,4	83,2
8	25-11-2021 17:22:31	E190	D	70,3	74,0	85,0
8	25-11-2021 17:37:07	E190	D	70,2	72,7	82,5
8	25-11-2021 17:44:29	E195	D	72,6	76,3	86,4
8	25-11-2021 17:50:48	B738	D	70,6	74,2	84,2
8	25-11-2021 17:59:43	E195	D	70,0	72,7	84,2
8	25-11-2021 18:03:06	A21N	D	69,3	72,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-11-2021 18:19:33	E195	D	70,5	74,2	83,7
8	25-11-2021 18:26:24	A21N	D	71,0	74,5	83,5
8	25-11-2021 18:36:36	CRJ9	D	67,8	69,8	82,0
8	25-11-2021 18:45:52	A21N	D	68,8	71,7	82,6
8	25-11-2021 19:02:43	A320	D	69,0	72,2	84,1
8	25-11-2021 19:40:58	AT75	D	69,6	71,8	80,7
8	25-11-2021 20:11:37	E195	D	69,2	71,0	82,0
8	25-11-2021 20:14:42	A320	D	68,8	72,3	82,3
8	25-11-2021 20:47:51	E170	D	70,1	72,1	83,3
8	25-11-2021 20:49:36	E195	D	69,3	72,4	82,6
8	25-11-2021 20:56:56	E75S	D	71,2	73,6	84,2
8	25-11-2021 20:58:13	E75S	D	71,4	74,7	83,7
8	25-11-2021 21:00:56	E195	D	73,4	77,0	86,2
8	25-11-2021 21:03:05	B738	D	69,2	72,3	83,8
8	25-11-2021 21:04:49	E75S	D	69,5	71,9	82,9
8	25-11-2021 21:08:25	E75S	D	68,9	73,0	83,1
8	25-11-2021 21:10:32	E195	D	69,5	71,0	82,3
8	25-11-2021 21:12:29	E170	D	67,4	69,4	79,2
8	25-11-2021 21:15:14	E75S	D	72,1	74,7	84,9
8	25-11-2021 21:18:34	E190	D	70,0	73,1	82,6
8	25-11-2021 21:30:37	B763	D	68,8	70,8	83,1
8	25-11-2021 21:39:26	B734	D	69,7	72,3	84,2
8	26-11-2021 06:07:17	E195	D	69,1	71,7	83,2
8	26-11-2021 06:16:38	B737	D	71,5	73,9	84,3
8	26-11-2021 06:20:44	A321	D	69,2	71,4	83,5
8	26-11-2021 06:40:34	A321	D	68,8	70,4	84,1
8	26-11-2021 06:42:15	A21N	D	69,3	71,4	80,5
8	26-11-2021 06:44:05	E195	D	67,9	70,4	81,7
8	26-11-2021 07:09:36	A321	D	69,6	71,7	83,2
8	26-11-2021 07:12:38	A20N	D	68,4	70,8	79,6
8	26-11-2021 07:20:15	A321	D	68,8	72,3	83,4
8	26-11-2021 07:23:51	E195	D	69,2	70,7	81,3
8	26-11-2021 07:27:49	E170	D	67,4	68,8	79,7
8	26-11-2021 07:29:51	E190	D	69,3	71,4	81,9
8	26-11-2021 07:34:59	E195	D	70,2	72,7	83,0
8	26-11-2021 07:40:31	E170	D	68,8	70,3	80,6
8	26-11-2021 07:46:33	E75S	D	68,9	71,8	81,4
8	26-11-2021 07:48:00	E195	D	71,4	74,1	84,0
8	26-11-2021 08:02:37	E195	D	69,7	71,6	80,5
8	26-11-2021 08:06:03	E75S	D	68,5	70,0	80,6
8	26-11-2021 08:13:46	E75S	D	72,3	74,5	84,0
8	26-11-2021 08:20:28	E195	D	69,4	70,8	78,9
8	26-11-2021 08:21:50	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	26-11-2021 08:36:35	E75S	A	71,0	72,6	80,0
8	26-11-2021 08:39:57	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
8	26-11-2021 08:41:49	E75S	A	69,5	71,5	79,0
8	26-11-2021 08:44:26	B38M	A	72,4	75,7	83,6
8	26-11-2021 08:47:46	E195	A	71,2	73,8	82,3
8	26-11-2021 08:50:17	E195	A	70,0	71,8	80,0
8	26-11-2021 08:53:12	E195	A	70,3	72,7	81,8
8	26-11-2021 08:55:25	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	26-11-2021 09:00:33	E195	A	70,4	73,0	82,5
8	26-11-2021 09:05:34	E75S	A	71,0	73,4	80,5
8	26-11-2021 09:12:44	E75S	A	69,6	73,1	82,2
8	26-11-2021 09:14:56	E195	A	71,0	74,5	82,1
8	26-11-2021 09:16:51	CRJ9	A	68,8	70,8	79,9
8	26-11-2021 09:18:51	DH8D	A	69,4	70,9	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2021 09:37:06	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
8	26-11-2021 09:51:10	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
8	26-11-2021 09:59:19	A21N	A	69,8	71,5	78,9
8	26-11-2021 10:22:51	A321	A	70,4	73,2	81,5
8	26-11-2021 10:53:24	E75S	D	70,6	72,7	83,0
8	26-11-2021 11:00:38	E195	D	70,1	72,8	83,3
8	26-11-2021 11:04:21	E75S	D	67,9	69,6	77,4
8	26-11-2021 11:10:24	E195	D	70,8	73,2	83,1
8	26-11-2021 11:12:02	E195	D	71,5	73,8	84,1
8	26-11-2021 11:13:45	E195	D	70,4	73,4	83,0
8	26-11-2021 11:15:59	E170	D	69,8	71,6	81,6
8	26-11-2021 11:31:01	A21N	D	69,2	71,0	81,3
8	26-11-2021 11:51:42	E195	D	71,4	74,4	83,7
8	26-11-2021 12:10:53	E190	D	70,3	72,2	82,6
8	26-11-2021 12:30:00	E195	D	73,0	76,9	86,0
8	26-11-2021 12:42:36	A320	D	68,9	69,6	80,9
8	26-11-2021 12:45:13	B738	D	73,2	77,1	86,6
8	26-11-2021 12:47:18	B737	D	71,8	74,2	83,8
8	26-11-2021 12:49:13	A321	D	71,3	74,2	85,3
8	26-11-2021 13:06:29	A321	D	71,4	75,3	87,1
8	26-11-2021 13:08:52	A320	D	69,8	71,5	83,5
8	26-11-2021 13:10:58	B77W	D	72,5	75,5	86,6
8	26-11-2021 13:14:34	E195	D	70,8	73,3	83,3
8	26-11-2021 13:17:36	E170	D	71,7	74,3	84,3
8	26-11-2021 13:31:18	E195	D	72,2	76,3	84,7
8	26-11-2021 13:47:49	E195	D	70,5	73,3	84,5
8	26-11-2021 14:11:37	C295	D	68,8	70,8	79,2
8	26-11-2021 14:16:31	A320	D	69,0	70,4	83,0
8	26-11-2021 14:47:42	BCS1	D	67,9	68,8	77,5
8	26-11-2021 14:55:01	E195	D	70,8	73,9	84,2
8	26-11-2021 14:58:38	A321	D	70,1	72,1	83,8
8	26-11-2021 15:00:20	E170	D	70,5	72,5	83,1
8	26-11-2021 15:02:10	E75S	D	71,0	72,7	83,1
8	26-11-2021 15:08:50	E75S	D	71,1	73,2	83,9
8	26-11-2021 15:29:44	E75S	D	73,8	76,5	86,6
8	26-11-2021 16:12:08	A320	A	72,0	74,7	83,4
8	26-11-2021 16:57:48	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
8	26-11-2021 17:09:08	A332	A	73,3	77,3	86,6
8	26-11-2021 17:13:29	A321	A	71,1	73,7	82,5
8	26-11-2021 17:16:15	A319	A	69,7	72,6	80,9
8	26-11-2021 17:22:44	A321	A	70,7	73,4	81,9
8	26-11-2021 17:41:34	CRJ9	A	69,1	71,2	80,2
8	26-11-2021 17:43:52	A333	A	72,5	76,1	85,9
8	26-11-2021 17:59:19	A21N	A	70,7	73,3	82,4
8	26-11-2021 18:01:41	E195	A	70,6	74,2	84,0
8	26-11-2021 18:24:38	E75S	A	70,3	73,3	82,1
8	26-11-2021 18:27:59	F2TH	A	67,5	68,8	77,5
8	26-11-2021 18:38:38	C56X	A	74,9	79,1	87,4
8	26-11-2021 18:47:05	AT75	A	69,0	72,4	82,4
8	26-11-2021 18:49:18	AT72	A	71,3	75,4	84,1
8	26-11-2021 18:51:30	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
8	26-11-2021 18:53:20	E75S	A	70,8	75,2	87,0
8	26-11-2021 18:55:41	E195	A	71,3	74,6	84,1
8	26-11-2021 18:57:38	CL35	A	68,3	70,3	77,3
8	26-11-2021 19:01:11	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
8	26-11-2021 19:03:00	E75S	A	70,0	73,8	83,6
8	26-11-2021 19:05:09	BCS1	A	67,9	71,1	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-11-2021 19:07:22	E195	A	70,6	74,3	84,6
8	26-11-2021 19:09:18	E75S	A	71,3	74,4	83,1
8	26-11-2021 19:11:01	E195	A	70,4	73,9	84,9
8	26-11-2021 19:13:02	E75S	A	80,5	88,4	95,7
8	26-11-2021 19:14:53	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
8	26-11-2021 19:16:58	E170	A	70,7	73,4	83,0
8	26-11-2021 19:19:30	E170	A	70,1	72,2	81,8
8	26-11-2021 19:22:15	E195	A	72,2	75,2	85,0
8	26-11-2021 19:26:16	B38M	A	71,8	76,0	85,0
8	26-11-2021 19:29:23	E195	A	71,5	74,2	84,3
8	26-11-2021 19:32:43	E75S	A	70,4	73,9	82,7
8	26-11-2021 19:41:58	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
8	26-11-2021 19:50:47	DH8D	A	69,2	72,4	81,2
8	26-11-2021 20:05:55	B738	A	73,0	76,7	86,2
8	26-11-2021 20:08:28	PC12	A	70,3	75,6	83,9
8	26-11-2021 20:19:17	E75S	A	70,5	75,7	82,8
8	26-11-2021 20:21:35	B734	A	73,3	77,5	86,3
8	26-11-2021 20:26:14	E195	A	71,1	74,7	83,9
8	26-11-2021 20:46:08	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
8	26-11-2021 20:49:01	E195	A	71,3	76,1	85,3
8	26-11-2021 20:50:47	B38M	A	71,8	76,1	85,6
8	26-11-2021 20:52:52	E75S	A	71,2	75,0	83,5
8	26-11-2021 20:55:37	E170	A	70,0	73,2	83,0
8	26-11-2021 20:57:51	E75S	A	70,5	74,5	83,1
8	26-11-2021 20:59:55	E195	A	72,0	75,3	85,2
8	26-11-2021 21:04:22	E195	A	71,2	74,2	84,2
8	26-11-2021 21:07:07	E170	A	70,6	73,9	83,2
8	26-11-2021 21:10:10	CL30	A	67,2	68,1	78,0
8	26-11-2021 21:12:28	E190	A	71,0	75,1	85,1
8	26-11-2021 21:15:58	E190	A	71,0	74,7	83,4
8	26-11-2021 21:17:43	E75S	A	70,8	73,5	82,2
8	26-11-2021 21:20:41	E195	A	71,6	75,8	85,2
8	26-11-2021 21:24:37	E195	A	71,5	74,5	84,1
8	26-11-2021 21:28:56	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
8	26-11-2021 21:31:46	E195	A	71,6	75,1	84,6
8	26-11-2021 21:37:18	B38M	A	71,8	75,1	84,6
8	26-11-2021 21:39:13	B38M	A	70,9	74,6	84,1
8	26-11-2021 21:41:33	B738	A	71,8	76,0	85,6
8	26-11-2021 21:44:28	E190	A	71,0	74,3	84,0
8	26-11-2021 21:49:38	E75S	A	70,0	72,8	83,0
8	26-11-2021 21:51:56	E195	A	72,0	74,9	84,3
8	26-11-2021 21:54:24	A321	A	72,4	75,5	84,2
8	26-11-2021 21:57:28	A21N	A	69,9	72,7	82,2
8	27-11-2021 06:24:24	B38M	D	70,6	72,4	82,7
8	27-11-2021 06:26:43	E195	D	69,0	70,8	81,6
8	27-11-2021 06:36:26	B738	D	71,2	73,3	85,5
8	27-11-2021 06:43:22	B738	D	70,8	73,1	82,9
8	27-11-2021 06:50:48	A321	D	68,4	69,4	80,7
8	27-11-2021 06:53:16	B738	D	71,0	73,9	85,1
8	27-11-2021 07:00:03	A321	D	70,8	73,5	85,6
8	27-11-2021 07:06:03	E195	D	67,6	69,0	78,4
8	27-11-2021 07:22:38	A21N	D	67,9	69,3	78,4
8	27-11-2021 07:39:40	B738	D	69,5	71,8	83,3
8	27-11-2021 07:44:02	E190	D	68,6	70,5	77,6
8	27-11-2021 07:47:02	E190	D	67,2	67,9	76,2
8	27-11-2021 07:48:31	E75S	D	69,2	70,9	79,6
8	27-11-2021 07:50:00	E195	D	67,2	68,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-11-2021 07:53:13	E170	D	67,2	67,8	77,6
8	27-11-2021 07:59:09	E195	D	67,7	69,5	77,7
8	27-11-2021 08:06:54	E75S	D	70,5	72,6	82,8
8	27-11-2021 08:27:34	E75S	D	68,4	69,2	77,9
8	27-11-2021 08:29:45	B738	D	67,7	69,2	80,5
8	27-11-2021 08:31:55	E195	D	69,4	71,1	79,4
8	27-11-2021 08:47:31	E195	D	73,3	76,3	84,1
8	27-11-2021 09:06:59	AT75	D	71,8	73,9	81,8
8	27-11-2021 09:09:24	B738	D	69,2	71,0	82,4
8	27-11-2021 09:18:56	B738	D	71,2	74,9	86,1
8	27-11-2021 09:22:40	A321	D	67,1	68,9	81,3
8	27-11-2021 09:28:18	A320	D	67,8	69,3	77,8
8	27-11-2021 09:31:17	E195	D	67,3	68,7	78,8
8	27-11-2021 10:54:50	E75S	D	66,9	67,5	75,9
8	27-11-2021 11:16:47	E195	D	67,0	69,1	78,8
8	27-11-2021 11:48:34	CL30	D	67,0	67,9	77,4
8	27-11-2021 12:10:49	E75S	D	68,0	69,9	77,0
8	27-11-2021 12:45:10	E190	D	72,4	75,7	84,4
8	27-11-2021 13:00:51	A320	D	70,3	72,7	83,3
8	27-11-2021 13:02:44	B738	D	70,3	74,0	84,5
8	27-11-2021 13:10:34	B77W	D	71,8	74,5	86,5
8	27-11-2021 13:31:21	E195	D	70,3	72,3	82,9
8	27-11-2021 13:35:21	A321	D	72,2	75,4	86,3
8	27-11-2021 13:39:29	E195	D	68,2	71,2	82,0
8	27-11-2021 15:20:18	E195	D	70,2	72,6	81,4
8	27-11-2021 15:22:06	E195	D	69,6	70,9	81,3
8	27-11-2021 15:33:46	E75S	D	67,9	70,1	79,0
8	27-11-2021 15:35:54	E170	D	72,1	75,0	83,9
8	27-11-2021 15:37:25	E195	D	68,3	70,5	79,1
8	27-11-2021 15:39:10	E195	D	70,1	71,6	80,1
8	27-11-2021 15:57:51	E195	D	67,4	68,4	77,8
8	27-11-2021 16:07:48	B738	D	69,1	72,1	82,7
8	27-11-2021 16:14:48	E75S	D	72,8	75,3	84,8
8	27-11-2021 16:24:00	E75S	D	70,5	72,1	82,0
8	27-11-2021 16:25:31	E195	D	73,5	76,3	85,6
8	27-11-2021 16:27:46	E170	D	67,7	69,0	79,4
8	27-11-2021 16:30:57	E75S	D	69,2	70,9	81,5
8	27-11-2021 16:35:19	E170	D	69,6	71,4	81,0
8	27-11-2021 16:41:19	E75S	D	68,4	69,8	79,5
8	27-11-2021 16:43:06	A21N	D	68,9	71,2	80,4
8	27-11-2021 16:47:17	E75L	D	67,9	69,7	79,1
8	27-11-2021 16:48:41	E190	D	73,8	77,0	85,2
8	27-11-2021 16:55:28	A320	D	66,3	67,4	75,8
8	27-11-2021 17:11:15	E195	D	68,3	70,2	79,8
8	27-11-2021 18:27:36	A321	D	68,9	70,6	82,9
8	27-11-2021 19:06:21	A320	D	67,0	69,2	80,8
8	27-11-2021 19:09:23	B38M	D	66,3	67,1	77,4
8	27-11-2021 20:44:29	E170	D	68,1	69,3	80,7
8	27-11-2021 20:46:11	E75S	D	69,5	71,2	82,5
8	27-11-2021 20:48:54	E75S	D	70,6	72,4	83,8
8	27-11-2021 20:53:09	E75S	D	70,6	72,0	82,9
8	28-11-2021 06:07:25	E195	D	71,1	73,4	85,1
8	28-11-2021 06:13:57	A21N	D	69,0	70,7	81,1
8	28-11-2021 06:19:42	B738	D	71,8	74,0	84,4
8	28-11-2021 06:47:16	A321	D	71,7	73,3	85,4
8	28-11-2021 06:58:23	A319	D	68,5	69,9	82,1
8	28-11-2021 08:03:49	B38M	A	71,9	74,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2021 08:14:26	E170	A	71,0	72,9	81,4
8	28-11-2021 08:19:02	PC12	A	72,2	75,8	83,7
8	28-11-2021 08:22:21	B737	A	73,4	76,0	84,9
8	28-11-2021 08:24:02	B38M	A	71,5	74,1	82,3
8	28-11-2021 08:26:20	A319	A	70,7	72,6	81,1
8	28-11-2021 08:28:40	B789	A	71,7	75,1	84,2
8	28-11-2021 08:35:46	E75S	A	69,4	71,7	80,5
8	28-11-2021 09:20:00	E75S	A	70,0	71,8	80,0
8	28-11-2021 09:28:16	E75S	A	69,6	71,2	79,6
8	28-11-2021 09:36:40	B738	A	71,8	74,0	82,6
8	28-11-2021 09:52:09	E190	A	71,7	73,7	82,5
8	28-11-2021 11:01:41	E75S	A	69,8	71,6	79,3
8	28-11-2021 11:10:16	AN12	A	77,5	83,3	91,5
8	28-11-2021 11:23:03	A21N	A	69,9	72,5	81,0
8	28-11-2021 11:37:59	A20N	A	68,6	71,6	80,4
8	28-11-2021 11:39:58	A319	A	72,1	75,7	83,2
8	28-11-2021 11:57:14	B737	A	71,3	74,0	83,3
8	28-11-2021 12:17:59	A320	A	71,9	74,9	83,3
8	28-11-2021 12:20:17	E75S	A	71,5	74,1	82,6
8	28-11-2021 12:23:32	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	28-11-2021 12:35:14	B789	A	71,4	74,6	84,9
8	28-11-2021 12:37:55	E170	A	70,6	73,3	82,4
8	28-11-2021 12:40:29	E195	A	72,1	75,1	84,2
8	28-11-2021 12:49:21	B788	A	71,3	75,5	84,3
8	28-11-2021 12:55:44	E195	A	71,0	73,6	82,8
8	28-11-2021 13:03:35	B788	A	71,6	74,6	84,2
8	28-11-2021 13:19:57	E195	A	71,6	75,2	83,9
8	28-11-2021 13:31:17	B38M	A	71,9	74,7	82,3
8	28-11-2021 13:37:18	B38M	A	71,2	74,3	82,6
8	28-11-2021 13:41:45	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	28-11-2021 13:43:29	E75S	A	71,0	73,9	82,8
8	28-11-2021 13:45:40	E170	A	70,3	72,6	81,1
8	28-11-2021 13:48:38	B789	A	72,0	74,9	85,0
8	28-11-2021 13:55:25	A321	A	70,8	73,0	80,8
8	28-11-2021 13:57:35	A319	A	71,8	74,5	83,0
8	28-11-2021 14:03:28	B38M	A	71,1	74,0	81,9
8	28-11-2021 14:20:09	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	28-11-2021 14:23:50	E195	A	71,2	74,7	84,2
8	28-11-2021 14:27:47	E190	A	70,6	73,6	83,4
8	28-11-2021 14:41:36	E190	A	70,5	72,8	82,8
8	28-11-2021 14:46:04	B788	A	70,9	74,4	84,5
8	28-11-2021 14:49:27	E75S	A	71,4	75,1	83,9
8	28-11-2021 14:51:27	E195	A	71,4	74,4	83,5
8	28-11-2021 14:53:35	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	28-11-2021 14:55:48	E170	A	71,3	74,5	82,1
8	28-11-2021 14:58:35	E170	A	72,4	75,2	83,8
8	28-11-2021 15:01:18	E195	A	71,4	75,4	84,2
8	28-11-2021 15:03:17	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
8	28-11-2021 15:07:01	B738	A	72,6	75,7	84,3
8	28-11-2021 15:09:30	E195	A	71,7	73,8	82,8
8	28-11-2021 15:12:34	DH8D	A	70,5	72,3	80,1
8	28-11-2021 16:06:49	E190	A	70,3	74,6	83,9
8	28-11-2021 16:16:49	A320	A	72,8	76,4	85,6
8	28-11-2021 16:25:00	A21N	A	70,5	73,1	81,7
8	28-11-2021 16:49:57	A321	A	70,4	73,8	82,1
8	28-11-2021 17:10:21	A21N	A	71,5	74,7	83,8
8	28-11-2021 17:14:46	A21N	A	71,1	73,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2021 17:16:56	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
8	28-11-2021 17:45:13	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
8	28-11-2021 17:51:03	A21N	A	72,9	76,4	85,2
8	28-11-2021 18:02:41	E195	A	71,9	75,6	84,9
8	28-11-2021 18:05:40	A21N	A	71,9	77,3	85,5
8	28-11-2021 18:21:31	E170	A	70,9	72,9	82,1
8	28-11-2021 18:23:44	B738	A	73,8	77,8	86,8
8	28-11-2021 18:29:07	LJ35	A	66,7	67,7	76,2
8	28-11-2021 18:39:00	AT75	A	69,4	72,5	81,2
8	28-11-2021 18:43:35	DH8D	A	69,8	72,0	78,9
8	28-11-2021 18:46:11	DH8D	A	69,0	71,6	79,7
8	28-11-2021 18:49:28	E195	A	71,2	74,4	83,7
8	28-11-2021 18:55:36	B38M	A	72,1	76,2	84,9
8	28-11-2021 18:58:17	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
8	28-11-2021 19:01:15	GLF4	A	65,9	67,5	76,3
8	28-11-2021 19:04:43	E75S	A	70,9	75,6	83,5
8	28-11-2021 19:08:31	E195	A	72,5	76,0	84,8
8	28-11-2021 19:10:53	A321	A	72,7	76,6	85,8
8	28-11-2021 19:14:33	BCS3	A	68,6	72,5	81,2
8	28-11-2021 19:16:25	E195	A	72,0	75,4	84,6
8	28-11-2021 19:18:49	CL30	A	66,1	67,7	76,1
8	28-11-2021 19:20:55	DH8D	A	69,3	71,5	80,5
8	28-11-2021 19:23:34	C56X	A	67,1	68,7	77,1
8	28-11-2021 19:27:59	E170	A	71,0	73,7	83,1
8	28-11-2021 19:30:09	E170	A	70,2	74,2	83,2
8	28-11-2021 19:36:19	B77W	A	75,5	79,1	88,7
8	28-11-2021 19:43:43	B38M	A	70,9	74,8	83,2
8	28-11-2021 19:45:53	E75S	A	71,2	74,4	83,5
8	28-11-2021 19:47:50	E195	A	71,9	75,1	84,0
8	28-11-2021 19:49:51	E195	A	71,2	73,7	83,2
8	28-11-2021 20:06:26	A320	A	69,6	73,7	83,0
8	28-11-2021 20:12:37	PC12	A	69,4	72,4	79,8
8	28-11-2021 20:45:56	E170	A	70,1	72,9	81,8
8	28-11-2021 20:49:34	E195	A	70,7	74,4	83,0
8	28-11-2021 20:51:31	E75S	A	69,3	73,0	81,3
8	28-11-2021 21:00:56	DH8D	A	69,7	71,9	79,3
8	28-11-2021 21:05:12	E195	A	70,8	74,3	83,1
8	28-11-2021 21:09:23	E195	A	71,0	73,4	82,7
8	28-11-2021 21:11:40	E75S	A	70,0	72,8	81,5
8	28-11-2021 21:13:38	E195	A	70,6	73,0	82,1
8	28-11-2021 21:15:32	E195	A	70,5	73,7	83,1
8	28-11-2021 21:18:14	B38M	A	70,7	73,8	82,4
8	28-11-2021 21:20:40	E75S	A	70,8	73,6	81,9
8	28-11-2021 21:28:22	B38M	A	71,0	74,2	83,0
8	28-11-2021 21:31:38	E190	A	70,2	72,4	82,3
8	28-11-2021 21:34:13	B739	A	71,5	73,9	83,3
8	28-11-2021 21:36:31	E75S	A	70,1	72,2	81,6
8	28-11-2021 21:38:18	E195	A	70,9	73,9	82,9
8	28-11-2021 21:40:33	E190	A	70,8	73,6	82,2
8	28-11-2021 21:44:04	A320	A	72,0	75,1	84,1
8	28-11-2021 21:47:53	B38M	A	70,4	72,5	81,9
8	28-11-2021 21:50:08	E190	A	70,8	73,3	82,6
8	29-11-2021 07:15:57	B734	D	69,0	71,0	82,0
8	29-11-2021 07:29:43	E195	D	67,1	69,6	77,6
8	29-11-2021 07:36:04	E195	D	68,0	70,2	78,0
8	29-11-2021 07:39:43	E190	D	66,8	68,0	77,6
8	29-11-2021 07:46:44	E170	D	66,2	67,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-11-2021 07:51:43	E195	D	68,9	69,7	77,9
8	29-11-2021 08:11:56	E195	D	73,5	76,3	84,7
8	29-11-2021 08:17:08	E75S	D	70,1	72,2	81,6
8	29-11-2021 08:27:21	E195	D	70,4	72,4	82,4
8	29-11-2021 09:20:20	E195	D	69,7	71,8	80,5
8	29-11-2021 09:28:55	B738	D	70,4	74,0	82,7
8	29-11-2021 09:36:18	B738	D	69,6	72,1	81,6
8	29-11-2021 12:27:23	E75S	D	69,4	72,3	80,1
8	29-11-2021 12:53:18	B738	D	69,0	71,6	83,3
8	29-11-2021 13:20:34	A320	D	67,8	70,2	78,9
8	29-11-2021 13:23:02	A320	D	67,6	69,1	79,1
8	29-11-2021 14:03:49	B77W	D	67,9	69,0	77,0
8	29-11-2021 14:13:10	AN12	D	70,5	72,9	83,3
8	29-11-2021 14:59:02	E75S	D	68,1	71,6	81,3
8	29-11-2021 15:20:11	E75S	D	69,7	71,6	80,8
8	29-11-2021 15:26:21	E170	D	66,4	68,7	76,4
8	29-11-2021 15:29:19	E75S	D	69,2	70,9	80,7
8	29-11-2021 15:33:40	E75S	D	70,4	73,2	82,1
8	29-11-2021 15:50:50	E195	D	68,1	69,5	77,6
8	29-11-2021 15:55:49	B788	D	67,7	71,4	76,8
8	29-11-2021 16:41:18	B738	D	70,3	74,9	83,9
8	29-11-2021 16:44:15	E195	D	71,7	75,1	83,5
8	29-11-2021 16:47:48	B738	D	68,7	72,0	81,5
8	29-11-2021 16:51:14	E195	D	68,8	71,4	80,8
8	29-11-2021 16:52:46	E195	D	68,3	71,2	80,4
8	29-11-2021 16:56:44	E170	D	69,8	71,8	81,2
8	29-11-2021 16:58:49	E195	D	69,7	71,1	80,1
8	29-11-2021 17:00:27	E75S	D	68,1	70,1	80,9
8	29-11-2021 17:02:11	E190	D	70,3	72,7	82,0
8	29-11-2021 17:04:01	E190	D	68,6	70,5	79,7
8	29-11-2021 17:12:29	E75S	D	69,8	72,3	82,1
8	29-11-2021 17:14:19	E195	D	71,6	77,2	85,5
8	29-11-2021 17:17:20	E75S	D	66,4	68,5	75,4
8	29-11-2021 17:19:55	E75S	D	70,0	72,4	83,4
8	29-11-2021 17:23:20	E190	D	69,5	71,3	79,9
8	29-11-2021 17:28:25	E170	D	67,1	68,5	77,9
8	29-11-2021 17:33:52	E190	D	67,0	69,5	77,4
8	29-11-2021 17:37:12	E195	D	68,6	71,3	79,0
8	29-11-2021 17:47:11	E195	D	67,8	69,1	80,4
8	29-11-2021 17:58:18	E195	D	72,8	75,5	84,0
8	29-11-2021 18:25:40	A21N	D	67,8	70,3	79,9
8	29-11-2021 18:44:55	CRJ9	D	65,7	66,6	75,7
8	29-11-2021 20:22:24	AT75	D	67,4	71,4	81,0
8	29-11-2021 20:45:01	E75S	D	67,4	68,9	77,0
8	29-11-2021 20:46:58	E75S	D	67,1	71,3	78,9
8	29-11-2021 20:49:08	E170	D	68,7	71,2	81,2
8	29-11-2021 20:53:30	E75S	D	68,5	70,6	81,5
8	29-11-2021 20:57:46	B733	D	69,8	73,5	83,2
8	29-11-2021 21:06:36	E195	D	68,5	73,9	81,7
8	29-11-2021 21:17:41	B752	D	66,8	68,6	80,7
8	29-11-2021 21:19:48	A21N	D	70,1	72,4	83,3
8	29-11-2021 21:34:28	B38M	D	66,5	68,9	77,6
8	30-11-2021 06:20:59	A321	D	67,3	69,5	76,9
8	30-11-2021 06:26:11	A321	D	67,7	69,9	82,8
8	30-11-2021 06:28:44	A21N	D	70,0	72,2	82,5
8	30-11-2021 06:30:56	B737	D	69,1	72,9	83,1
8	30-11-2021 06:42:08	A320	D	67,1	68,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-11-2021 06:48:06	A321	D	69,3	72,3	84,2
8	30-11-2021 07:25:27	A21N	D	68,0	69,6	80,8
8	30-11-2021 07:27:21	A321	D	69,7	72,5	83,5
8	30-11-2021 07:31:52	E195	D	70,1	72,6	82,6
8	30-11-2021 07:33:23	E170	D	67,7	70,3	80,9
8	30-11-2021 07:37:40	B734	D	72,0	74,9	85,6
8	30-11-2021 07:43:05	E195	D	68,8	72,4	82,6
8	30-11-2021 07:44:56	E75S	D	70,7	74,1	83,7
8	30-11-2021 07:52:16	E170	D	68,3	70,9	81,1
8	30-11-2021 07:54:48	E190	D	68,4	70,4	82,7
8	30-11-2021 07:57:35	E195	D	70,0	72,4	82,8
8	30-11-2021 08:06:56	E75S	D	70,8	75,9	85,8
8	30-11-2021 08:10:09	E75S	D	69,6	72,4	84,1
8	30-11-2021 08:13:39	E190	D	74,1	78,4	87,1
8	30-11-2021 08:16:45	B38M	D	67,1	69,5	77,5
8	30-11-2021 08:18:13	E75S	D	70,2	72,7	83,5
8	30-11-2021 08:21:32	B38M	D	67,6	69,5	77,1
8	30-11-2021 08:23:08	E195	D	73,2	77,7	87,4
8	30-11-2021 08:24:51	E75S	D	69,5	72,9	84,1
8	30-11-2021 08:39:30	B738	D	68,0	69,8	79,7
8	30-11-2021 09:26:11	E75S	D	70,3	73,4	83,1
8	30-11-2021 09:38:54	B738	D	70,4	74,0	84,4
8	30-11-2021 09:42:14	A20N	D	69,1	70,8	79,9
8	30-11-2021 10:05:49	CRJ9	D	68,5	70,6	80,8
8	30-11-2021 10:13:29	DH8D	D	67,4	68,0	76,4
8	30-11-2021 10:20:40	C295	D	70,1	72,1	80,9
8	30-11-2021 10:47:49	E75S	D	70,1	72,7	81,9
8	30-11-2021 10:59:49	B38M	D	68,6	70,9	79,4
8	30-11-2021 11:04:27	A21N	D	69,7	71,8	82,3
8	30-11-2021 11:08:13	E195	D	70,3	72,8	83,3
8	30-11-2021 11:39:39	E195	D	70,1	73,4	82,4
8	30-11-2021 12:12:53	E195	D	69,5	73,0	82,9
8	30-11-2021 12:26:49	E75S	D	72,9	76,3	86,3
8	30-11-2021 13:00:04	A21N	D	69,9	71,9	83,2
8	30-11-2021 13:06:55	A321	D	71,2	74,7	86,1
8	30-11-2021 13:14:07	A320	D	68,4	71,8	81,9
8	30-11-2021 13:39:49	A319	D	67,6	70,0	79,3
8	30-11-2021 13:51:45	B738	D	72,2	75,7	87,1
8	30-11-2021 14:07:59	B77W	D	71,7	75,9	85,5
8	30-11-2021 14:10:41	B737	D	67,9	70,1	80,2
8	30-11-2021 14:18:12	E195	D	70,4	73,7	84,0
8	30-11-2021 14:55:27	E170	D	69,3	72,8	82,7
8	30-11-2021 15:06:49	E170	D	69,9	73,6	84,1
8	30-11-2021 15:18:15	E75S	D	69,7	72,8	83,0
8	30-11-2021 15:28:01	E75S	D	71,3	75,5	85,1
8	30-11-2021 15:37:32	E75S	D	69,4	72,8	83,2
8	30-11-2021 15:40:44	E75S	D	70,0	72,8	83,6
8	30-11-2021 15:42:52	E190	D	69,1	73,0	80,9
8	30-11-2021 15:44:22	DH8D	D	66,3	67,7	75,9
8	30-11-2021 15:47:31	E170	D	71,2	74,5	83,3
8	30-11-2021 16:13:26	E195	D	70,4	73,1	83,6
8	30-11-2021 16:21:34	E195	D	69,5	71,5	82,2
8	30-11-2021 16:24:08	E195	D	71,9	75,0	84,5
8	30-11-2021 16:38:39	E190	D	69,3	72,5	81,8
8	30-11-2021 16:40:12	E75S	D	68,7	70,9	81,3
8	30-11-2021 16:59:48	E195	D	73,0	76,6	85,3
8	30-11-2021 17:03:26	E195	D	70,9	72,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-11-2021 17:05:14	E195	D	68,3	70,4	79,5
8	30-11-2021 17:19:52	E75S	D	69,4	71,5	81,7
8	30-11-2021 17:23:59	B738	D	74,4	77,2	87,6
8	30-11-2021 17:25:35	E195	D	70,5	76,0	83,1
8	30-11-2021 17:27:11	E75L	D	70,3	74,5	84,8
8	30-11-2021 17:30:11	E75S	D	69,2	71,8	81,0
8	30-11-2021 17:36:56	E75S	D	72,3	74,8	85,5
8	30-11-2021 17:41:17	E170	D	67,9	70,4	82,3
8	30-11-2021 17:44:05	E75S	D	68,9	71,2	81,7
8	30-11-2021 18:01:25	E195	D	69,3	72,2	83,9
8	30-11-2021 18:04:10	A321	D	66,4	68,1	77,9
8	30-11-2021 18:12:49	A21N	D	68,4	72,0	82,4
8	30-11-2021 18:22:30	E195	D	68,8	72,6	82,8
8	30-11-2021 18:24:27	E195	D	67,5	70,1	80,8
8	30-11-2021 18:37:18	A321	D	66,7	69,3	81,5
8	30-11-2021 18:52:41	CRJ9	D	66,2	67,9	77,0
8	30-11-2021 19:19:04	A319	D	68,6	71,2	82,9
8	30-11-2021 19:32:09	B738	D	69,2	72,3	84,5
8	30-11-2021 19:56:17	AT75	D	68,8	71,1	79,9
8	30-11-2021 20:19:16	E195	D	65,0	66,4	77,0
8	30-11-2021 20:51:32	E170	D	67,7	71,3	80,5
8	30-11-2021 20:58:14	E170	D	66,8	69,3	77,9
8	30-11-2021 21:01:13	E75S	D	68,7	71,6	82,3
8	30-11-2021 21:03:48	E75S	D	71,8	75,6	86,0
8	30-11-2021 21:06:33	E195	D	68,7	71,1	82,2
8	30-11-2021 21:08:51	E195	D	68,8	71,4	82,2
8	30-11-2021 21:11:07	E75S	D	68,6	71,2	81,8
8	30-11-2021 21:17:24	E195	D	72,4	75,6	85,2
8	30-11-2021 21:22:46	A321	D	66,3	68,2	75,9
8	30-11-2021 21:27:14	E75S	D	69,6	72,7	82,6
8	30-11-2021 21:30:02	E195	D	71,8	74,9	84,6
8	30-11-2021 21:31:57	E75S	D	66,7	70,6	80,7
8	30-11-2021 21:44:18	B762	D	65,2	68,3	78,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-11-2021 22:05:47	A320	A	70,7	75,8	85,0
8	01-11-2021 22:31:09	A321	A	69,7	75,4	84,3
8	01-11-2021 22:37:06	A20N	A	70,1	75,1	84,4
8	01-11-2021 22:39:37	B38M	A	68,4	74,0	83,2
8	01-11-2021 22:45:11	E195	A	70,1	74,7	84,4
8	01-11-2021 22:47:44	A21N	A	67,9	73,0	82,0
8	01-11-2021 22:52:30	A21N	A	68,4	72,6	81,9
8	01-11-2021 23:00:22	A321	A	69,0	73,7	83,4
8	01-11-2021 23:08:53	B737	A	69,9	74,1	83,6
8	02-11-2021 22:20:22	E195	A	69,0	73,7	82,6
8	02-11-2021 22:22:35	A321	A	67,7	70,9	79,5
8	02-11-2021 22:27:34	A21N	A	68,2	73,0	81,8
8	02-11-2021 22:29:25	A21N	A	67,4	71,3	80,2
8	02-11-2021 22:31:09	A320	A	69,2	73,8	82,6
8	02-11-2021 22:43:45	A321	A	67,4	72,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-11-2021 22:46:27	DH8D	A	68,3	72,5	80,6
8	02-11-2021 23:04:28	B737	A	70,1	74,7	83,3
8	02-11-2021 23:06:57	A21N	A	68,4	72,6	81,4
8	03-11-2021 22:05:33	E75S	A	67,1	72,4	81,6
8	03-11-2021 22:10:24	A21N	A	71,4	77,0	85,2
8	03-11-2021 22:25:39	A320	A	70,3	75,8	84,5
8	03-11-2021 22:28:13	E195	A	69,4	75,1	83,9
8	03-11-2021 22:32:59	A321	A	69,9	73,8	82,9
8	03-11-2021 22:47:18	E195	A	69,1	75,1	84,2
8	03-11-2021 22:49:39	A21N	A	68,6	72,3	81,2
8	03-11-2021 23:08:09	A321	A	68,6	73,6	83,1
8	03-11-2021 23:19:12	A21N	A	68,1	73,3	82,2
8	03-11-2021 23:25:12	B737	A	69,1	72,6	82,9
8	04-11-2021 05:37:33	B738	A	70,6	76,3	85,3
8	04-11-2021 05:44:59	A21N	A	67,6	73,2	82,5
8	04-11-2021 05:54:44	A306	A	72,1	78,7	88,2
8	04-11-2021 22:20:07	E195	A	69,2	74,4	82,8
8	04-11-2021 22:23:33	A321	A	69,7	73,6	82,2
8	04-11-2021 22:32:48	A20N	A	68,5	73,8	81,5
8	04-11-2021 22:40:21	AT75	A	67,8	71,3	80,4
8	04-11-2021 22:47:29	A21N	A	68,2	74,5	82,8
8	04-11-2021 22:55:44	A21N	A	69,1	73,4	81,9
8	04-11-2021 22:58:45	E195	A	69,3	76,4	83,4
8	04-11-2021 23:05:07	B737	A	69,0	74,2	83,2
8	05-11-2021 05:26:26	B788	A	69,6	76,0	85,0
8	05-11-2021 05:50:00	A306	A	72,4	79,5	87,2
8	05-11-2021 05:55:34	B762	A	70,9	76,2	86,1
8	05-11-2021 05:57:41	E170	A	68,0	71,3	80,0
8	05-11-2021 22:04:52	A306	D	70,1	75,5	87,9
8	05-11-2021 22:55:48	E195	D	67,5	70,9	82,4
8	05-11-2021 22:58:49	B38M	D	67,3	70,3	81,5
8	05-11-2021 23:01:11	E75S	D	66,6	70,2	82,3
8	05-11-2021 23:03:40	E170	D	67,8	72,3	83,4
8	05-11-2021 23:07:44	DH8D	D	65,4	68,8	76,9
8	05-11-2021 23:10:54	E195	D	70,7	75,0	84,3
8	05-11-2021 23:14:58	E190	D	68,8	73,6	83,5
8	05-11-2021 23:16:47	E75S	D	66,0	68,9	81,0
8	05-11-2021 23:20:52	DH8D	D	63,6	64,7	73,6
8	05-11-2021 23:23:20	DH8D	D	62,3	63,8	72,3
8	05-11-2021 23:24:49	DH8D	D	62,4	64,4	72,4
8	05-11-2021 23:26:56	E190	D	69,1	73,7	83,1
8	05-11-2021 23:29:24	DH8D	D	62,0	64,0	74,5
8	05-11-2021 23:31:20	E75S	D	68,7	71,8	83,5
8	05-11-2021 23:35:03	BE58	D	63,0	66,6	78,2
8	05-11-2021 23:41:10	B38M	D	66,7	69,6	80,7
8	06-11-2021 05:42:52	B38M	D	70,4	74,6	84,4
8	06-11-2021 22:48:08	B38M	D	65,1	68,5	80,8
8	06-11-2021 23:00:40	E195	D	68,5	72,0	82,8
8	06-11-2021 23:07:11	E170	D	66,3	68,7	80,6
8	06-11-2021 23:23:18	B38M	D	67,8	71,2	81,0
8	07-11-2021 00:37:45	A21N	A	68,1	71,7	80,4
8	07-11-2021 22:54:28	DH8D	D	64,3	66,8	74,3
8	07-11-2021 22:55:28	E190	D	65,6	67,9	76,7
8	07-11-2021 22:57:20	E75S	D	66,3	71,5	80,3
8	07-11-2021 23:02:30	B738	D	68,7	72,8	83,8
8	07-11-2021 23:09:04	E170	D	69,3	74,7	83,9
8	07-11-2021 23:10:27	E75S	D	67,6	71,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-11-2021 23:15:17	B738	D	70,7	75,1	85,9
8	07-11-2021 23:17:18	E195	D	65,1	68,6	81,0
8	07-11-2021 23:20:26	E75S	D	66,2	70,7	81,0
8	07-11-2021 23:21:42	E170	D	65,9	69,7	81,2
8	07-11-2021 23:23:45	B38M	D	67,0	71,4	81,2
8	07-11-2021 23:25:32	E75S	D	67,2	70,0	81,5
8	07-11-2021 23:26:58	B738	D	72,2	78,0	87,4
8	07-11-2021 23:34:36	E170	D	65,2	67,4	78,0
8	08-11-2021 22:13:35	A306	D	72,1	76,3	89,1
8	08-11-2021 22:46:28	E75S	D	68,3	71,6	83,9
8	08-11-2021 22:53:37	DH8D	D	67,0	70,6	79,3
8	08-11-2021 22:54:58	B38M	D	68,4	70,8	81,6
8	08-11-2021 23:01:30	DH8D	D	63,5	65,7	73,9
8	08-11-2021 23:03:54	E195	D	71,4	76,0	85,0
8	08-11-2021 23:09:23	E170	D	73,4	78,8	87,7
8	08-11-2021 23:12:29	E170	D	68,1	71,3	83,2
8	08-11-2021 23:15:58	B38M	D	68,8	72,1	82,6
8	08-11-2021 23:17:32	DH8D	D	63,2	64,4	74,4
8	08-11-2021 23:18:52	E75S	D	69,4	73,2	83,4
8	08-11-2021 23:20:18	E75S	D	68,4	70,5	81,6
8	08-11-2021 23:22:41	DH8D	D	65,7	67,3	76,5
8	08-11-2021 23:25:15	E195	D	74,2	79,8	88,4
8	09-11-2021 22:18:23	A321	A	68,0	71,7	81,2
8	09-11-2021 22:24:06	E195	A	70,2	74,8	84,0
8	09-11-2021 22:25:56	A320	A	68,6	72,6	82,8
8	09-11-2021 22:27:45	A321	A	67,8	72,7	81,3
8	09-11-2021 22:29:33	A321	A	68,5	72,4	81,7
8	09-11-2021 22:35:41	FA7X	A	66,9	70,1	79,4
8	09-11-2021 22:39:00	A21N	A	69,1	74,2	83,1
8	09-11-2021 23:02:19	A21N	A	68,7	71,9	81,0
8	09-11-2021 23:07:29	B737	A	69,3	73,0	82,3
8	10-11-2021 22:00:57	A21N	A	67,9	72,5	81,5
8	10-11-2021 22:06:37	B788	A	68,9	73,3	83,2
8	10-11-2021 22:10:06	B38M	A	69,6	73,8	82,4
8	10-11-2021 22:25:37	A320	A	70,1	74,3	83,3
8	10-11-2021 22:41:51	E195	A	69,9	74,2	82,9
8	10-11-2021 22:50:01	A321	A	68,4	72,5	81,4
8	10-11-2021 22:52:15	A20N	A	68,5	73,2	81,9
8	10-11-2021 22:56:54	A321	A	68,8	73,1	81,8
8	10-11-2021 22:58:11	A321	A	68,1	72,0	80,9
8	10-11-2021 23:00:08	B737	A	68,5	72,5	81,5
8	10-11-2021 23:38:15	A321	A	69,3	73,8	82,5
8	11-11-2021 05:33:09	A21N	A	69,5	73,5	82,5
8	11-11-2021 05:36:41	B738	A	71,8	76,5	84,8
8	11-11-2021 22:11:53	B77W	D	68,4	71,9	83,9
8	11-11-2021 22:17:57	B38M	D	65,7	69,0	81,0
8	11-11-2021 22:50:37	B38M	D	66,5	70,4	80,3
8	11-11-2021 22:53:18	DH8D	D	65,1	66,9	77,4
8	11-11-2021 22:56:26	E75S	D	67,9	72,3	83,4
8	11-11-2021 23:04:59	E195	D	69,2	72,2	83,5
8	11-11-2021 23:11:05	E195	D	68,4	71,5	82,5
8	11-11-2021 23:12:30	DH8D	D	62,0	62,8	71,1
8	11-11-2021 23:13:46	E170	D	64,8	68,0	79,6
8	11-11-2021 23:15:50	E190	D	67,1	70,4	81,3
8	11-11-2021 23:17:22	E170	D	68,0	70,6	82,0
8	11-11-2021 23:18:57	E195	D	66,7	69,7	82,2
8	11-11-2021 23:20:19	E195	D	68,7	72,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-11-2021 23:23:09	E190	D	69,7	73,4	83,9
8	11-11-2021 23:37:52	B38M	D	67,1	70,2	81,4
8	12-11-2021 22:07:59	A306	D	72,4	76,6	88,1
8	12-11-2021 22:48:21	DH8D	D	67,5	69,8	77,5
8	12-11-2021 22:52:35	E75S	D	68,9	71,9	80,9
8	12-11-2021 22:54:29	E170	D	67,5	69,8	80,3
8	12-11-2021 23:00:40	E190	D	69,6	74,6	83,6
8	12-11-2021 23:04:18	E195	D	68,5	72,1	81,3
8	12-11-2021 23:05:38	E170	D	70,7	76,2	83,5
8	12-11-2021 23:07:55	E195	D	67,4	70,6	79,9
8	12-11-2021 23:09:45	B38M	D	64,8	67,1	75,9
8	12-11-2021 23:15:10	DH8D	D	64,5	66,0	73,5
8	12-11-2021 23:18:01	E195	D	67,4	70,5	79,7
8	12-11-2021 23:20:29	E190	D	68,1	70,1	79,6
8	12-11-2021 23:24:58	E190	D	72,7	77,2	84,8
8	12-11-2021 23:26:31	E75S	D	71,2	75,7	83,9
8	13-11-2021 05:55:24	A21N	A	67,3	73,2	82,2
8	13-11-2021 22:01:21	E195	A	70,6	75,3	84,6
8	13-11-2021 22:03:50	B738	A	70,2	76,1	84,8
8	13-11-2021 22:10:04	A21N	A	67,5	72,7	82,4
8	13-11-2021 22:25:36	A321	A	68,8	73,4	82,6
8	13-11-2021 22:37:06	E195	A	69,4	74,7	84,2
8	13-11-2021 22:53:02	A321	A	69,2	74,1	83,5
8	13-11-2021 22:59:51	B38M	A	70,2	75,8	85,0
8	13-11-2021 23:11:37	B38M	A	69,6	75,0	84,4
8	13-11-2021 23:14:49	B737	A	71,4	75,7	85,4
8	13-11-2021 23:20:19	B738	A	71,9	76,8	86,2
8	14-11-2021 22:50:44	E190	D	66,1	68,7	76,9
8	14-11-2021 22:55:42	C56X	D	62,6	64,2	73,8
8	14-11-2021 22:59:43	E170	D	66,5	69,9	79,0
8	14-11-2021 23:07:20	E195	D	69,7	74,6	84,0
8	14-11-2021 23:10:29	E195	D	72,1	77,0	85,2
8	14-11-2021 23:12:52	B738	D	72,6	77,6	86,6
8	14-11-2021 23:17:02	E190	D	65,5	67,9	78,5
8	14-11-2021 23:22:12	E195	D	68,6	71,6	80,7
8	14-11-2021 23:25:46	E75S	D	66,9	68,5	78,6
8	14-11-2021 23:30:12	E170	D	70,7	74,2	83,3
8	14-11-2021 23:31:47	E170	D	67,5	70,4	79,8
8	14-11-2021 23:33:18	B38M	D	64,2	65,8	76,3
8	14-11-2021 23:34:44	B38M	D	65,9	69,3	78,2
8	14-11-2021 23:36:22	E75S	D	68,1	70,7	80,6
8	14-11-2021 23:37:39	E190	D	73,3	77,8	85,6
8	15-11-2021 22:08:51	B38M	A	69,5	74,4	83,8
8	15-11-2021 22:15:16	B38M	A	69,1	74,8	83,9
8	15-11-2021 22:34:48	E195	A	71,3	76,1	85,6
8	15-11-2021 22:37:00	A321	A	70,0	74,8	83,6
8	15-11-2021 22:39:38	A20N	A	69,5	73,8	83,3
8	15-11-2021 22:56:38	A321	A	70,6	74,9	84,6
8	15-11-2021 22:59:02	A21N	A	69,1	74,4	83,4
8	15-11-2021 23:04:04	A321	A	70,3	75,6	84,9
8	15-11-2021 23:14:54	B737	A	69,7	75,2	84,1
8	15-11-2021 23:25:25	A321	A	70,2	75,2	84,1
8	15-11-2021 23:42:34	E195	D	65,2	67,9	78,0
8	16-11-2021 00:55:19	B462	A	68,8	73,2	82,8
8	16-11-2021 05:50:22	A321	A	69,4	74,3	82,8
8	16-11-2021 05:52:22	E195	A	69,9	73,3	83,3
8	16-11-2021 05:54:59	A306	A	73,1	78,2	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-11-2021 22:25:49	PRM1	A	64,6	65,8	75,4
8	16-11-2021 22:27:20	A21N	A	66,4	70,3	80,5
8	16-11-2021 22:30:13	A321	A	68,8	73,5	82,2
8	16-11-2021 22:32:36	A321	A	69,5	73,8	82,9
8	16-11-2021 22:35:17	E195	A	70,1	74,1	83,9
8	16-11-2021 22:43:51	A321	A	68,9	73,3	82,5
8	16-11-2021 22:48:40	A320	A	73,0	78,6	87,9
8	16-11-2021 22:58:12	B737	A	69,5	74,8	83,5
8	16-11-2021 23:07:02	E190	D	68,4	71,5	82,2
8	16-11-2021 23:10:25	E195	D	69,0	72,2	82,6
8	16-11-2021 23:13:06	E190	D	73,5	78,9	87,3
8	16-11-2021 23:15:08	E170	D	69,4	73,1	83,2
8	16-11-2021 23:20:18	E75S	D	68,4	70,8	82,1
8	16-11-2021 23:22:46	E75S	D	69,0	72,0	82,8
8	16-11-2021 23:24:42	E170	D	69,2	71,9	83,0
8	16-11-2021 23:33:20	PRM1	D	65,9	67,9	78,0
8	16-11-2021 23:36:01	E170	D	65,9	68,6	80,8
8	17-11-2021 00:03:16	E170	D	68,8	71,9	83,3
8	17-11-2021 22:03:01	A306	D	69,2	73,1	85,5
8	17-11-2021 22:53:14	DH8D	D	66,7	70,1	79,0
8	17-11-2021 22:55:10	E190	D	66,6	68,8	81,8
8	17-11-2021 22:57:13	E170	D	68,9	72,5	83,9
8	17-11-2021 23:02:34	B38M	D	67,2	70,4	81,7
8	17-11-2021 23:06:28	E195	D	70,7	75,0	84,7
8	17-11-2021 23:08:01	E75S	D	66,8	70,1	82,2
8	17-11-2021 23:10:07	E170	D	69,0	73,7	84,4
8	17-11-2021 23:12:19	DH8D	D	62,7	63,6	72,2
8	17-11-2021 23:14:02	B738	D	72,5	77,5	87,6
8	17-11-2021 23:16:51	DH8D	D	62,1	63,3	71,6
8	17-11-2021 23:19:15	E75S	D	67,1	72,8	83,0
8	17-11-2021 23:21:08	E195	D	69,1	73,8	83,9
8	17-11-2021 23:22:49	E190	D	70,3	74,9	84,7
8	17-11-2021 23:24:39	DH8D	D	66,0	69,0	77,8
8	17-11-2021 23:26:31	E195	D	68,1	72,5	82,4
8	17-11-2021 23:28:25	E75S	D	65,7	69,1	80,4
8	17-11-2021 23:53:02	B38M	D	68,1	70,8	81,9
8	18-11-2021 05:58:32	B38M	D	64,0	66,1	77,0
8	18-11-2021 22:08:40	A306	D	70,1	75,4	86,8
8	18-11-2021 22:35:55	E195	D	67,7	72,5	82,4
8	18-11-2021 22:52:31	E170	D	65,9	69,2	81,1
8	18-11-2021 23:10:54	E190	D	70,3	74,6	84,9
8	18-11-2021 23:12:50	DH8D	D	64,0	65,8	75,5
8	18-11-2021 23:15:06	E195	D	67,5	71,0	82,4
8	18-11-2021 23:17:23	E75S	D	62,6	64,7	73,4
8	18-11-2021 23:20:41	B38M	D	64,7	68,6	80,1
8	18-11-2021 23:24:11	E195	D	63,0	66,3	77,8
8	18-11-2021 23:26:00	E75S	D	66,4	70,1	81,0
8	18-11-2021 23:28:14	B738	D	65,9	69,5	82,6
8	18-11-2021 23:29:54	DH8D	D	69,0	78,0	86,1
8	18-11-2021 23:32:05	E195	D	65,6	70,2	80,6
8	18-11-2021 23:33:51	E195	D	65,7	69,5	80,2
8	18-11-2021 23:59:37	E190	D	64,0	68,1	78,0
8	19-11-2021 22:03:01	A306	D	62,9	64,9	73,3
8	19-11-2021 22:54:34	E170	D	62,6	66,8	79,0
8	19-11-2021 22:56:18	E170	D	64,1	68,1	78,3
8	19-11-2021 22:57:53	B38M	D	64,7	67,9	78,8
8	19-11-2021 23:00:43	E75S	D	66,8	71,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-11-2021 23:09:01	E195	D	65,6	70,8	82,1
8	19-11-2021 23:11:59	DH8D	D	63,8	69,5	75,2
8	19-11-2021 23:18:21	E190	D	69,4	74,8	83,5
8	19-11-2021 23:20:20	E190	D	68,0	75,1	84,5
8	19-11-2021 23:22:26	E170	D	67,6	73,3	83,0
8	19-11-2021 23:24:09	DH8D	D	68,5	74,1	79,0
8	19-11-2021 23:29:08	E75S	D	65,0	67,6	79,2
8	20-11-2021 05:53:28	A321	D	66,5	71,5	83,0
8	20-11-2021 22:44:26	DH8D	D	62,1	63,0	71,6
8	20-11-2021 22:56:03	E75S	D	68,2	73,0	83,2
8	20-11-2021 22:58:42	B38M	D	67,1	71,1	80,5
8	20-11-2021 23:35:05	B38M	D	67,0	70,7	80,4
8	21-11-2021 22:46:06	DH8D	D	64,4	66,0	75,5
8	21-11-2021 22:52:15	E170	D	68,7	71,1	82,5
8	21-11-2021 22:58:37	E75S	D	69,5	72,8	83,8
8	21-11-2021 23:00:39	E190	D	68,8	72,3	81,8
8	21-11-2021 23:07:11	DH8D	D	65,0	67,0	75,8
8	21-11-2021 23:09:20	E195	D	73,3	78,4	87,4
8	21-11-2021 23:11:31	E190	D	73,3	78,0	87,2
8	21-11-2021 23:12:55	E195	D	68,8	72,7	82,9
8	21-11-2021 23:14:36	E190	D	68,9	72,1	83,1
8	21-11-2021 23:16:07	E170	D	68,6	71,1	82,2
8	21-11-2021 23:17:45	E195	D	69,6	73,6	83,7
8	21-11-2021 23:19:24	E75S	D	67,9	69,6	81,3
8	21-11-2021 23:20:48	E75S	D	66,8	69,5	80,4
8	21-11-2021 23:22:52	E75S	D	67,6	69,7	83,4
8	21-11-2021 23:24:26	B38M	D	67,8	71,1	82,1
8	21-11-2021 23:28:25	B738	D	73,0	78,7	88,5
8	22-11-2021 01:32:08	E75S	D	68,1	70,8	84,2
8	22-11-2021 22:09:56	B738	D	70,3	73,5	86,2
8	22-11-2021 22:16:44	A306	D	69,7	74,7	87,0
8	22-11-2021 22:53:20	E75S	D	68,4	70,6	83,0
8	22-11-2021 22:56:09	E75S	D	67,5	69,5	81,6
8	22-11-2021 22:58:54	DH8D	D	63,7	64,9	74,1
8	22-11-2021 23:01:24	B38M	D	66,9	70,0	81,0
8	22-11-2021 23:06:04	E195	D	69,1	73,7	83,1
8	22-11-2021 23:08:57	DH8D	D	63,1	64,2	73,5
8	22-11-2021 23:10:46	B38M	D	66,2	67,6	81,0
8	22-11-2021 23:16:38	E195	D	65,3	68,1	79,9
8	22-11-2021 23:21:16	E195	D	68,6	73,5	83,7
8	22-11-2021 23:57:52	E75S	D	71,5	75,6	86,3
8	23-11-2021 00:02:42	E190	D	72,8	77,0	86,6
8	23-11-2021 22:10:06	A306	D	68,7	73,7	85,1
8	23-11-2021 22:34:33	B38M	D	64,2	66,7	78,2
8	23-11-2021 22:47:36	E75S	D	64,8	68,4	78,4
8	23-11-2021 23:04:49	E195	D	67,2	70,1	80,0
8	23-11-2021 23:09:40	E195	D	67,3	69,5	79,9
8	23-11-2021 23:11:17	E170	D	65,4	68,8	80,0
8	23-11-2021 23:12:49	E170	D	67,7	71,7	80,3
8	23-11-2021 23:14:16	B38M	D	62,3	63,9	73,7
8	23-11-2021 23:17:13	E190	D	69,8	74,0	82,3
8	23-11-2021 23:20:00	B38M	D	63,4	66,3	74,6
8	23-11-2021 23:22:11	E195	D	65,0	66,5	75,8
8	23-11-2021 23:36:02	E195	D	66,2	68,5	78,8
8	24-11-2021 05:40:54	E75S	D	67,6	73,2	82,4
8	24-11-2021 22:05:43	A306	D	72,5	77,1	89,8
8	24-11-2021 22:48:12	E75S	D	70,3	73,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-11-2021 22:58:06	B38M	D	66,3	68,9	80,9
8	24-11-2021 23:00:16	E170	D	68,4	72,6	83,5
8	24-11-2021 23:02:13	E170	D	71,7	76,4	85,5
8	24-11-2021 23:03:49	E190	D	68,7	72,1	83,8
8	24-11-2021 23:05:28	DH8D	D	66,4	68,9	78,7
8	24-11-2021 23:07:01	DH8D	D	63,4	64,6	73,8
8	24-11-2021 23:10:27	E195	D	73,3	78,1	87,4
8	24-11-2021 23:13:34	E190	D	70,8	76,1	85,8
8	24-11-2021 23:14:53	DH8D	D	63,5	65,2	73,5
8	24-11-2021 23:16:18	E195	D	69,2	72,0	83,0
8	24-11-2021 23:19:23	B38M	D	66,9	69,6	80,1
8	24-11-2021 23:24:39	E75S	D	68,6	71,9	83,7
8	24-11-2021 23:26:39	E75S	D	68,9	74,2	84,9
8	24-11-2021 23:28:21	E195	D	69,3	73,0	84,6
8	25-11-2021 00:18:50	B38M	D	67,7	70,3	81,8
8	25-11-2021 05:53:48	B38M	D	67,2	71,3	82,6
8	25-11-2021 05:59:40	E195	D	68,9	72,9	83,3
8	25-11-2021 22:01:12	B77W	D	70,5	75,0	86,8
8	25-11-2021 22:04:58	A306	D	70,7	75,6	87,6
8	25-11-2021 22:47:56	B38M	D	66,0	71,3	79,6
8	25-11-2021 22:49:51	B38M	D	65,9	68,7	78,9
8	25-11-2021 22:55:30	E75S	D	68,1	72,4	83,6
8	25-11-2021 23:04:32	B38M	D	65,5	67,4	79,7
8	25-11-2021 23:07:53	E195	D	66,9	71,3	82,1
8	25-11-2021 23:09:18	E190	D	68,3	71,5	82,1
8	25-11-2021 23:12:27	E190	D	71,3	75,0	85,4
8	25-11-2021 23:13:52	E195	D	69,8	73,3	83,4
8	25-11-2021 23:18:28	E195	D	69,0	74,1	83,0
8	25-11-2021 23:20:46	E195	D	66,7	70,5	81,6
8	25-11-2021 23:22:43	E75S	D	66,5	69,3	80,7
8	25-11-2021 23:24:38	E170	D	67,1	70,8	81,6
8	25-11-2021 23:26:37	E75S	D	65,1	68,1	79,1
8	25-11-2021 23:41:38	B38M	D	67,7	70,9	81,7
8	26-11-2021 05:49:00	GLF5	D	63,6	67,8	77,8
8	26-11-2021 22:02:53	GLF4	A	66,3	70,1	80,6
8	26-11-2021 22:36:22	A20N	A	67,1	71,6	82,0
8	26-11-2021 22:40:47	A321	A	70,0	74,5	82,8
8	26-11-2021 22:43:11	A21N	A	67,6	72,5	82,1
8	26-11-2021 22:49:53	A321	A	68,3	72,7	81,5
8	26-11-2021 23:16:27	B738	A	71,7	76,8	85,6
8	26-11-2021 23:18:33	E195	A	70,1	74,1	83,7
8	26-11-2021 23:25:58	A321	A	69,6	75,2	83,6
8	26-11-2021 23:36:32	A321	A	69,2	73,1	82,4
8	27-11-2021 00:05:08	B38M	A	69,0	74,1	83,5
8	27-11-2021 22:27:17	B38M	D	66,0	68,2	81,2
8	27-11-2021 22:48:41	B38M	D	68,4	70,4	81,9
8	27-11-2021 22:51:10	DH8D	D	65,3	68,2	75,7
8	27-11-2021 23:03:13	E170	D	68,1	70,8	83,0
8	27-11-2021 23:06:01	DH8D	D	63,0	64,1	72,1
8	27-11-2021 23:10:15	E190	D	69,7	73,2	83,4
8	27-11-2021 23:19:33	B38M	D	68,0	71,0	82,0
8	28-11-2021 22:02:10	B738	A	70,3	75,5	84,5
8	28-11-2021 22:14:19	A321	A	68,9	72,7	81,5
8	28-11-2021 22:16:18	B38M	A	71,4	76,5	85,0
8	28-11-2021 22:25:16	A21N	A	68,3	72,5	81,5
8	28-11-2021 22:29:42	E195	A	69,7	73,7	83,4
8	28-11-2021 22:39:38	A20N	A	68,8	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-11-2021 22:43:03	B38M	A	69,5	74,1	83,3
8	28-11-2021 22:53:45	A321	A	68,0	71,8	80,7
8	28-11-2021 23:03:13	A21N	A	68,2	72,6	81,5
8	28-11-2021 23:09:32	A321	A	68,6	73,2	81,8
8	28-11-2021 23:29:51	A21N	A	68,4	72,4	81,0
8	28-11-2021 23:55:28	B737	A	70,3	74,7	83,4
8	29-11-2021 22:24:16	A306	D	71,1	77,0	87,8
8	29-11-2021 22:54:15	B734	D	66,8	71,7	81,7
8	29-11-2021 22:55:30	E75S	D	66,0	67,8	78,1
8	29-11-2021 23:04:29	E190	D	64,5	67,6	77,5
8	29-11-2021 23:06:07	B38M	D	63,4	67,0	76,0
8	29-11-2021 23:13:27	E190	D	67,4	72,3	80,7
8	29-11-2021 23:16:23	E75S	D	64,9	68,8	79,9
8	29-11-2021 23:19:35	E75S	D	62,2	64,0	74,0
8	29-11-2021 23:24:46	E190	D	64,2	66,7	76,7
8	29-11-2021 23:33:26	B38M	D	66,4	70,1	80,1
8	30-11-2021 22:03:05	B734	D	68,6	71,8	83,7
8	30-11-2021 22:42:16	A306	D	69,1	75,8	86,3
8	30-11-2021 23:04:31	E75S	D	66,3	70,6	82,3
8	30-11-2021 23:07:14	B38M	D	66,9	69,5	80,9
8	30-11-2021 23:09:49	E190	D	67,1	71,5	82,1
8	30-11-2021 23:17:10	E190	D	71,1	76,8	85,9
8	30-11-2021 23:20:40	DH8D	D	63,5	65,5	74,3
8	30-11-2021 23:22:49	E195	D	66,6	69,6	83,2
8	30-11-2021 23:24:30	E195	D	68,0	71,2	82,7
8	30-11-2021 23:26:14	E75S	D	67,6	70,7	82,9
8	30-11-2021 23:27:57	E170	D	66,9	69,8	81,5
8	01-12-2021 00:03:41	B38M	D	62,9	64,3	72,4
8	01-12-2021 00:06:53	E195	D	65,2	68,0	78,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	13,8	-1,8	5,3
Wilgotność względna [%]	99	54	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,3	976,3	1001,5

Miesięczna róża wiatrów

