

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -01 - 2018  
koniec: 31 -01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

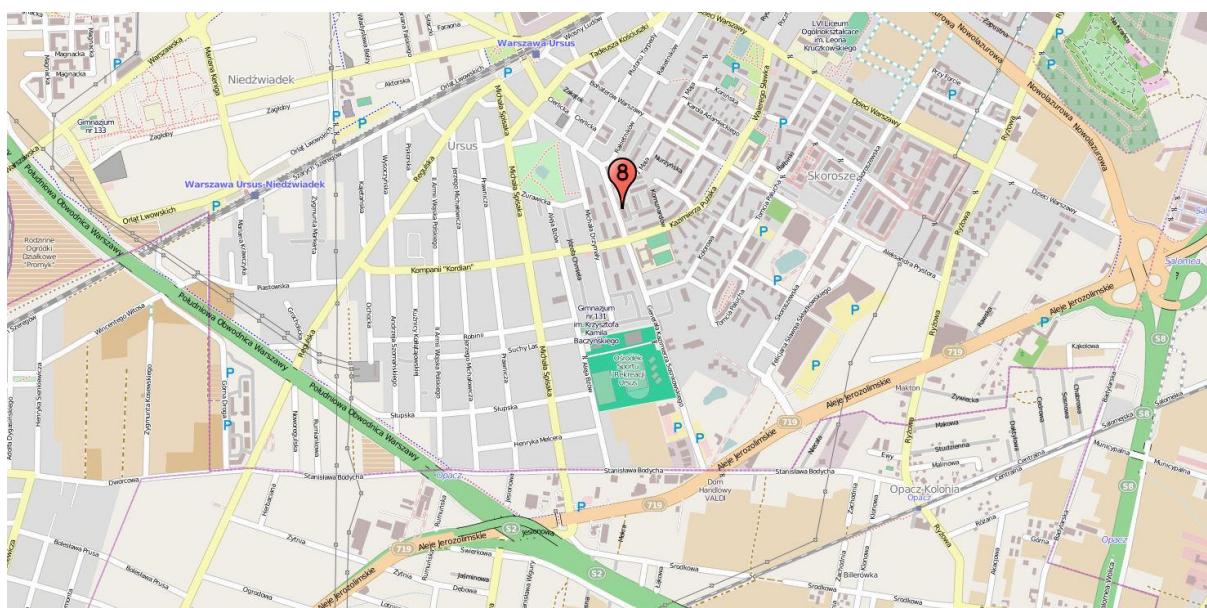
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 08:06:20	DH8D	A	70,7	73,3	80,7
01-01-2018 08:22:32	E190	A	70,0	73,1	81,4
01-01-2018 08:55:45	B739	A	71,0	74,7	83,6
01-01-2018 08:59:27	A320	A	72,1	75,9	83,9
01-01-2018 09:09:49	E190	A	71,1	73,9	82,2
01-01-2018 09:19:43	A320	A	71,4	74,2	83,2
01-01-2018 10:19:33	B738	A	71,5	76,1	84,0
01-01-2018 10:44:34	A320	D	73,1	76,6	86,7
01-01-2018 11:02:38	B77W	A	74,5	78,6	87,1
01-01-2018 11:04:57	B788	A	74,3	78,8	86,4
01-01-2018 11:07:16	E195	A	71,1	74,4	82,6
01-01-2018 11:32:18	E170	D	66,3	67,0	75,9
01-01-2018 11:37:01	A321	D	73,1	77,6	87,7
01-01-2018 11:45:45	B738	D	70,2	74,0	85,0
01-01-2018 12:07:52	E170	D	67,0	69,0	77,8
01-01-2018 12:32:17	C25A	D	67,4	69,7	79,7
01-01-2018 12:45:10	A321	D	70,4	72,9	84,4
01-01-2018 12:52:16	B738	D	69,7	72,8	84,0
01-01-2018 12:54:33	A321	D	69,7	72,4	84,6
01-01-2018 12:56:23	A320	D	68,3	70,2	81,3
01-01-2018 13:01:06	A319	D	66,9	68,3	79,0
01-01-2018 13:06:22	E195	D	67,8	70,3	81,3
01-01-2018 13:07:50	E190	D	68,0	71,1	82,4
01-01-2018 13:17:19	A320	D	66,3	68,4	80,9
01-01-2018 13:19:32	A332	D	75,3	80,5	92,6
01-01-2018 13:25:01	A320	D	66,7	69,5	80,5
01-01-2018 13:27:42	CRJ9	D	68,0	72,5	82,3
01-01-2018 13:31:04	A319	D	68,0	71,6	80,0
01-01-2018 13:33:58	A320	D	68,5	72,7	83,0
01-01-2018 13:39:05	B77W	D	71,5	73,9	86,6
01-01-2018 13:45:44	E170	D	66,2	68,6	80,5
01-01-2018 13:47:17	E170	D	68,2	73,0	82,0
01-01-2018 13:49:47	E195	D	65,9	67,2	75,0
01-01-2018 14:10:05	A320	D	73,1	76,7	87,0
01-01-2018 14:32:11	E170	D	67,6	71,1	82,4
01-01-2018 14:42:54	A319	D	69,8	72,9	83,4
01-01-2018 14:44:39	E170	D	66,2	68,7	80,9
01-01-2018 14:46:53	A320	D	66,6	69,3	81,8
01-01-2018 14:49:02	E170	D	67,5	69,9	81,8
01-01-2018 14:51:31	CRJ9	D	67,9	72,7	82,8
01-01-2018 14:54:54	F100	D	68,3	71,4	83,0
01-01-2018 15:02:27	E170	D	68,1	70,2	83,4
01-01-2018 15:06:10	A320	D	69,3	72,0	83,0
01-01-2018 15:07:36	CL30	D	67,7	69,3	80,5
01-01-2018 15:12:48	A320	D	70,0	72,1	84,1
01-01-2018 15:14:31	B733	D	70,5	73,1	85,0
01-01-2018 15:18:20	E170	D	68,4	71,2	83,5
01-01-2018 15:26:46	A321	D	69,0	72,7	85,5
01-01-2018 15:35:53	A320	D	69,2	71,4	82,8
01-01-2018 15:47:18	E195	D	70,4	75,7	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 16:00:44	A319	D	69,4	71,9	82,5
01-01-2018 16:08:56	A332	D	69,0	73,4	86,5
01-01-2018 16:22:31	B738	D	71,7	74,6	86,8
01-01-2018 16:28:56	E170	D	67,1	70,4	80,1
01-01-2018 16:34:15	B734	D	71,6	76,5	87,1
01-01-2018 16:40:50	CRJ9	D	70,4	73,3	84,5
01-01-2018 16:42:40	E170	D	69,4	71,9	84,4
01-01-2018 16:44:37	A320	D	66,4	68,6	80,6
01-01-2018 16:46:27	E170	D	68,4	70,8	83,0
01-01-2018 16:49:49	A321	D	70,5	72,4	84,4
01-01-2018 16:51:37	E195	D	69,8	72,5	84,7
01-01-2018 16:53:15	B738	D	69,5	72,4	85,6
01-01-2018 16:56:38	B38M	D	64,2	67,2	73,7
01-01-2018 16:58:47	A320	D	67,6	69,8	81,2
01-01-2018 17:00:25	E190	D	71,1	73,9	83,7
01-01-2018 17:09:53	E170	D	69,7	73,0	84,8
01-01-2018 17:16:24	E195	D	70,1	72,1	84,5
01-01-2018 17:19:18	E170	D	69,4	72,3	84,5
01-01-2018 17:22:59	CRJ9	D	71,2	73,7	84,6
01-01-2018 17:24:33	E195	D	70,2	74,4	85,6
01-01-2018 17:26:03	E170	D	68,2	70,4	82,2
01-01-2018 17:30:01	E170	D	68,8	72,5	83,7
01-01-2018 17:34:12	DH8D	D	77,0	83,8	90,2
01-01-2018 17:38:18	E170	D	69,7	71,8	84,7
01-01-2018 17:50:20	SU95	D	71,5	75,0	86,9
01-01-2018 17:51:42	B738	D	70,1	74,4	85,4
01-01-2018 18:15:28	CRJ9	D	70,5	74,3	85,3
01-01-2018 18:21:53	A320	D	68,9	70,6	82,4
01-01-2018 18:38:26	A321	D	70,3	73,1	84,9
01-01-2018 18:52:11	E190	D	69,9	73,1	83,3
01-01-2018 19:20:04	A321	D	67,7	70,2	82,1
01-01-2018 19:41:47	E170	D	67,8	70,1	82,7
01-01-2018 19:45:44	E170	D	67,8	70,0	82,1
01-01-2018 19:49:26	B738	D	71,0	72,7	86,1
01-01-2018 19:56:28	A320	D	73,5	76,8	87,3
01-01-2018 19:58:27	A320	D	67,9	69,4	80,5
01-01-2018 19:59:43	E170	D	68,4	70,2	83,4
01-01-2018 20:01:11	CRJ9	D	71,3	74,3	85,8
01-01-2018 20:04:33	F100	D	69,0	73,5	84,4
01-01-2018 20:06:22	CRJ9	D	69,7	71,9	84,0
01-01-2018 20:11:03	E170	D	68,8	73,0	83,9
01-01-2018 20:12:41	E170	D	69,4	71,5	84,2
01-01-2018 20:16:40	E170	D	68,2	71,0	83,6
01-01-2018 20:22:07	B38M	D	67,3	69,6	81,0
01-01-2018 20:23:55	E170	D	68,8	72,3	83,6
01-01-2018 20:25:44	E170	D	69,0	71,6	84,5
01-01-2018 20:34:21	CRJ9	D	69,7	72,7	83,3
01-01-2018 20:40:19	B737	D	72,4	76,3	87,7
01-01-2018 20:45:24	E195	D	69,8	73,1	84,9
01-01-2018 21:15:45	A320	D	66,1	67,3	76,5
01-01-2018 21:45:16	CRJ9	D	70,5	73,8	84,3
01-01-2018 21:47:23	A320	D	67,7	69,0	82,1
01-01-2018 21:54:17	A320	D	69,7	71,2	83,3
01-01-2018 21:56:23	A321	D	73,7	77,3	88,4
02-01-2018 06:05:13	E170	A	71,3	74,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 06:09:04	E170	A	71,3	74,3	82,8
02-01-2018 06:13:09	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
02-01-2018 06:14:51	E170	A	71,2	75,0	83,3
02-01-2018 06:17:14	A320	A	70,5	73,6	82,3
02-01-2018 06:19:10	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
02-01-2018 06:21:14	E195	A	71,4	74,9	84,5
02-01-2018 06:23:24	E170	A	71,0	74,5	83,0
02-01-2018 06:25:10	B752	A	69,7	73,3	83,7
02-01-2018 06:26:47	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
02-01-2018 06:28:47	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
02-01-2018 06:30:51	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
02-01-2018 06:38:04	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
02-01-2018 06:40:05	E195	A	73,0	76,1	85,3
02-01-2018 06:41:53	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
02-01-2018 06:44:07	B738	A	71,4	75,0	83,7
02-01-2018 06:47:50	B738	A	72,3	76,2	84,9
02-01-2018 06:52:52	B734	A	73,9	78,6	86,6
02-01-2018 07:00:56	A320	A	72,9	76,3	85,0
02-01-2018 07:26:58	A320	A	72,4	76,5	85,6
02-01-2018 07:59:40	DH8D	A	71,3	75,3	84,1
02-01-2018 08:07:45	E195	A	72,3	75,9	84,6
02-01-2018 08:11:45	CRJ9	A	69,9	71,9	81,1
02-01-2018 08:17:35	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
02-01-2018 08:24:27	E170	A	71,6	74,7	83,3
02-01-2018 08:28:03	A320	A	71,5	74,3	83,5
02-01-2018 08:32:34	E195	A	71,7	75,1	84,3
02-01-2018 08:53:29	A320	A	71,7	74,6	83,8
02-01-2018 08:57:06	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
02-01-2018 09:01:52	A320	A	72,1	75,6	84,4
02-01-2018 09:05:41	E170	A	71,2	73,8	82,6
02-01-2018 09:09:50	E170	A	71,5	74,7	83,6
02-01-2018 09:13:24	F100	A	70,1	72,3	81,2
02-01-2018 09:16:13	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
02-01-2018 09:18:42	E190	A	71,7	75,5	84,3
02-01-2018 09:21:07	E170	A	70,9	74,7	83,2
02-01-2018 09:23:26	E170	A	70,7	73,4	82,5
02-01-2018 09:32:23	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1
02-01-2018 09:35:11	E170	A	72,0	75,7	83,7
02-01-2018 09:37:45	B38M	A	71,2	74,2	83,0
02-01-2018 09:40:39	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
02-01-2018 09:43:25	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
02-01-2018 09:46:10	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
02-01-2018 09:48:30	DH8D	A	70,2	73,4	82,0
02-01-2018 09:50:55	DH8D	A	74,3	78,6	86,4
02-01-2018 09:56:50	CRJ7	A	69,4	71,3	80,6
02-01-2018 10:12:42	A320	D	70,0	71,8	83,4
02-01-2018 10:14:12	F100	D	70,0	72,8	84,6
02-01-2018 10:46:45	A320	D	67,9	70,2	82,7
02-01-2018 10:58:48	B77W	A	75,6	79,9	89,2
02-01-2018 11:09:18	B738	A	73,0	76,8	85,8
02-01-2018 11:17:27	DH8D	A	70,8	73,7	83,8
02-01-2018 11:22:46	E170	A	72,0	74,9	83,1
02-01-2018 11:25:19	B738	A	74,3	78,2	86,9
02-01-2018 11:31:00	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
02-01-2018 11:33:26	A321	A	71,0	73,9	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 11:35:28	AT45	A	68,8	69,8	77,8
02-01-2018 11:37:11	A320	A	69,7	72,5	81,1
02-01-2018 11:39:15	A320	A	71,0	74,4	82,5
02-01-2018 11:41:53	B788	A	70,8	74,4	84,4
02-01-2018 11:44:00	A320	A	70,4	73,5	82,4
02-01-2018 11:45:40	A321	A	70,0	73,9	82,3
02-01-2018 11:54:29	E195	A	71,7	74,8	83,7
02-01-2018 11:57:56	B737	A	70,4	73,4	82,4
02-01-2018 12:02:14	E195	A	71,5	74,9	84,1
02-01-2018 12:03:59	C680	A	70,1	72,3	79,6
02-01-2018 12:06:18	B788	A	70,5	74,6	84,3
02-01-2018 12:08:28	E195	A	70,9	75,1	83,7
02-01-2018 12:10:34	A320	A	72,7	75,7	84,5
02-01-2018 12:15:03	A320	A	72,3	75,8	84,7
02-01-2018 12:16:39	E170	A	71,4	74,5	83,1
02-01-2018 12:19:48	E170	A	71,1	73,9	82,5
02-01-2018 12:21:49	E170	A	71,0	74,1	82,2
02-01-2018 12:23:45	E170	A	71,5	75,1	83,8
02-01-2018 12:25:59	A319	A	71,4	75,0	84,2
02-01-2018 12:28:13	E170	A	71,5	74,9	82,3
02-01-2018 12:30:08	CRJ9	A	70,0	72,5	82,1
02-01-2018 12:34:15	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
02-01-2018 12:36:01	E170	A	69,9	72,9	81,7
02-01-2018 12:37:50	B788	A	71,0	75,1	85,0
02-01-2018 12:40:12	E170	A	72,2	76,4	85,4
02-01-2018 12:42:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
02-01-2018 12:50:14	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
02-01-2018 12:55:23	E170	A	70,7	74,5	82,7
02-01-2018 12:58:39	A320	A	69,9	72,7	81,4
02-01-2018 13:00:47	E170	A	71,9	74,7	83,0
02-01-2018 13:11:46	B734	A	74,5	78,8	87,0
02-01-2018 13:20:30	E195	A	72,3	76,2	84,3
02-01-2018 13:23:57	B788	A	73,0	76,6	86,1
02-01-2018 13:32:49	B738	A	72,0	77,0	85,5
02-01-2018 13:42:15	B738	A	73,1	77,7	86,2
02-01-2018 13:44:39	A320	A	71,5	75,9	84,6
02-01-2018 13:52:52	A321	A	72,8	77,2	85,1
02-01-2018 13:57:03	CRJ7	A	69,6	72,4	81,7
02-01-2018 14:03:39	B788	A	71,5	74,9	84,6
02-01-2018 14:05:55	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
02-01-2018 14:07:45	DH8D	A	69,4	72,0	81,2
02-01-2018 14:09:45	A320	A	70,4	73,6	81,9
02-01-2018 14:11:40	E170	A	71,2	74,0	81,9
02-01-2018 14:13:41	E175	A	70,6	73,3	81,7
02-01-2018 14:15:56	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
02-01-2018 14:18:24	A319	A	72,5	75,6	84,6
02-01-2018 14:23:28	B38M	A	71,2	75,2	83,3
02-01-2018 14:25:23	B788	A	70,9	74,8	84,1
02-01-2018 14:28:03	DH8D	A	69,5	72,3	80,7
02-01-2018 14:33:56	A320	A	70,3	73,2	81,4
02-01-2018 14:37:09	B738	A	73,1	77,6	85,7
02-01-2018 14:55:13	E195	A	71,9	74,6	83,0
02-01-2018 15:04:10	E190	A	71,0	74,6	82,8
02-01-2018 15:10:15	E170	A	71,1	74,0	81,5
02-01-2018 15:18:17	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 15:21:18	E170	A	71,2	74,6	83,5
02-01-2018 15:24:29	E170	A	70,9	74,3	82,1
02-01-2018 15:27:18	E170	A	70,8	73,7	81,6
02-01-2018 15:30:15	E170	A	70,6	74,0	82,4
02-01-2018 15:33:18	CRJ7	A	69,4	71,0	79,0
02-01-2018 15:36:28	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
02-01-2018 15:39:00	E170	A	71,6	74,6	82,4
02-01-2018 15:41:48	E170	A	69,9	72,9	80,7
02-01-2018 15:44:19	E170	A	70,6	73,0	81,0
02-01-2018 15:46:51	B738	A	73,6	77,5	85,4
02-01-2018 15:49:29	A321	A	70,4	72,6	80,8
02-01-2018 15:52:12	E195	A	71,5	74,4	82,3
02-01-2018 15:54:54	DH8D	A	68,0	70,6	79,4
02-01-2018 15:57:17	E195	A	71,5	74,0	82,6
02-01-2018 15:59:45	CRJ9	A	69,5	72,3	80,3
02-01-2018 16:02:29	E190	A	71,0	73,4	82,2
02-01-2018 16:05:21	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
02-01-2018 16:26:33	C56X	A	67,7	68,9	76,8
02-01-2018 16:39:32	SU95	A	71,4	74,8	81,9
02-01-2018 16:43:14	A321	A	72,5	75,5	85,1
02-01-2018 16:49:07	B738	A	74,0	78,1	85,5
02-01-2018 16:54:57	A320	A	70,2	72,6	80,2
02-01-2018 16:58:28	A320	A	69,3	72,8	81,1
02-01-2018 17:10:52	A320	A	70,1	73,6	80,5
02-01-2018 17:26:37	CRJ9	A	69,9	72,3	81,1
02-01-2018 17:52:28	A320	A	70,1	72,2	80,1
02-01-2018 17:56:09	E190	A	71,4	74,1	82,2
02-01-2018 17:58:06	DH8D	A	69,2	71,8	79,6
02-01-2018 18:08:29	E170	A	69,6	71,7	80,0
02-01-2018 18:13:53	B738	A	72,6	77,2	85,6
02-01-2018 18:16:33	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
02-01-2018 18:28:28	A320	A	69,9	72,2	80,3
02-01-2018 18:31:23	A321	A	70,6	74,1	81,7
02-01-2018 18:34:01	A321	A	72,5	75,5	82,9
02-01-2018 18:37:14	B788	A	70,8	74,8	83,6
02-01-2018 18:39:52	E195	A	71,2	73,9	82,7
02-01-2018 18:44:18	DH8D	A	68,7	72,4	80,5
02-01-2018 18:46:49	E170	A	71,3	74,4	81,7
02-01-2018 18:49:14	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
02-01-2018 18:51:50	A320	A	72,3	75,5	83,4
02-01-2018 18:54:29	E170	A	70,4	73,1	80,8
02-01-2018 18:56:39	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
02-01-2018 18:59:18	CRJ7	A	69,9	71,4	80,3
02-01-2018 19:01:55	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
02-01-2018 19:04:26	E170	A	70,2	72,3	81,0
02-01-2018 19:07:19	E170	A	71,3	74,9	82,5
02-01-2018 19:09:58	B737	A	71,1	75,1	83,4
02-01-2018 19:12:32	AN26	A	76,4	81,3	87,8
02-01-2018 19:15:15	E195	A	76,1	81,7	91,5
02-01-2018 19:19:15	A321	A	70,7	73,4	81,5
02-01-2018 19:25:29	CRJ9	A	69,7	72,5	80,9
02-01-2018 19:29:26	B738	A	73,1	76,7	85,2
02-01-2018 19:32:07	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
02-01-2018 19:34:57	F100	A	70,8	73,6	81,9
02-01-2018 19:37:26	DH8D	A	71,4	74,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 19:40:20	E190	A	71,9	75,1	83,7
02-01-2018 19:43:05	A320	A	70,7	73,5	81,5
02-01-2018 19:45:30	CRJ7	A	69,6	71,7	80,4
02-01-2018 19:54:42	A320	D	68,4	70,0	80,7
02-01-2018 20:12:32	E170	D	67,0	68,5	80,5
02-01-2018 20:22:32	B738	D	68,7	70,6	81,0
02-01-2018 20:26:51	E170	D	67,9	69,0	81,9
02-01-2018 20:29:49	E195	D	68,4	69,8	81,4
02-01-2018 20:32:45	E170	D	68,2	69,5	81,9
02-01-2018 20:37:47	CRJ7	D	66,6	67,7	76,2
02-01-2018 20:40:38	E170	D	66,6	68,1	80,8
02-01-2018 20:42:47	E170	D	67,1	68,0	80,1
02-01-2018 20:46:45	F100	D	67,5	69,9	81,5
02-01-2018 20:49:37	E190	D	68,3	69,9	81,0
02-01-2018 20:51:41	E195	D	69,1	71,7	83,2
02-01-2018 20:56:51	CRJ9	D	69,4	71,3	82,1
02-01-2018 21:05:14	CRJ9	D	68,8	71,1	82,0
02-01-2018 21:12:27	A320	D	67,2	69,1	79,8
02-01-2018 21:30:05	CRJ7	D	66,4	67,0	75,4
02-01-2018 21:33:23	E170	D	67,4	69,6	81,7
03-01-2018 06:01:40	B738	D	69,9	71,4	83,9
03-01-2018 06:05:18	A321	D	70,6	72,2	84,7
03-01-2018 06:16:44	A320	D	68,8	70,7	81,8
03-01-2018 06:28:05	A320	D	70,1	72,5	83,7
03-01-2018 06:29:59	E190	D	71,9	74,9	85,1
03-01-2018 06:35:11	A321	D	71,2	73,8	85,8
03-01-2018 06:37:05	A321	D	70,6	72,3	84,7
03-01-2018 06:42:43	A320	D	73,3	75,9	86,9
03-01-2018 07:01:07	A321	D	70,5	72,9	85,7
03-01-2018 07:08:19	A320	D	72,7	75,7	85,5
03-01-2018 07:14:08	A320	D	69,2	70,8	82,8
03-01-2018 07:28:18	A319	D	69,5	72,1	83,5
03-01-2018 07:30:51	E195	D	70,1	73,1	84,6
03-01-2018 07:33:15	E170	D	70,2	72,8	86,1
03-01-2018 07:35:38	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
03-01-2018 07:37:38	E170	D	69,7	71,5	84,7
03-01-2018 07:40:27	E170	D	69,5	71,8	84,9
03-01-2018 07:41:54	B738	D	70,8	73,2	85,1
03-01-2018 07:43:23	E170	D	70,5	73,2	85,5
03-01-2018 07:48:40	SF34	D	67,8	70,1	79,2
03-01-2018 07:52:18	E170	D	70,4	72,1	85,1
03-01-2018 07:55:24	AN26	D	70,1	72,1	82,4
03-01-2018 07:57:19	E195	D	71,1	73,8	84,7
03-01-2018 07:58:51	E170	D	69,2	71,3	84,5
03-01-2018 08:01:47	B734	D	73,9	77,8	89,2
03-01-2018 08:04:28	DH8D	D	67,0	68,2	76,1
03-01-2018 08:06:39	E170	D	72,3	75,7	87,3
03-01-2018 08:08:42	B738	D	72,1	74,7	87,0
03-01-2018 08:10:35	E170	D	70,0	72,5	85,0
03-01-2018 08:16:15	CRJ9	D	71,3	73,8	84,3
03-01-2018 08:30:58	E170	D	71,1	73,5	85,3
03-01-2018 08:48:54	E170	D	71,5	75,3	85,1
03-01-2018 09:00:48	B38M	D	68,7	70,5	81,7
03-01-2018 09:03:46	B738	D	70,3	73,3	85,1
03-01-2018 09:09:25	MD11	D	76,7	82,5	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 09:18:11	E170	D	69,9	73,4	84,9
03-01-2018 09:28:35	E195	D	71,0	74,0	84,0
03-01-2018 09:32:27	CRJ9	D	72,9	76,5	85,9
03-01-2018 09:41:41	A320	D	68,8	70,6	83,1
03-01-2018 09:45:28	CRJ9	D	69,1	71,1	82,3
03-01-2018 09:54:17	A320	A	69,8	73,7	83,0
03-01-2018 09:58:08	A320	A	70,4	74,2	82,7
03-01-2018 10:02:39	E190	A	71,4	74,9	83,7
03-01-2018 10:08:59	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
03-01-2018 10:10:54	E170	A	71,6	75,8	83,9
03-01-2018 10:14:58	B738	A	73,8	78,2	86,3
03-01-2018 10:17:43	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
03-01-2018 10:23:11	DH8D	A	69,4	72,3	80,8
03-01-2018 10:28:00	DH8D	A	70,0	73,3	81,2
03-01-2018 10:30:09	B738	A	74,4	79,4	88,2
03-01-2018 10:33:02	A320	A	72,0	74,7	83,2
03-01-2018 10:38:52	A333	A	76,2	83,1	89,2
03-01-2018 10:53:44	A321	A	71,5	75,4	83,2
03-01-2018 11:09:01	B788	A	71,7	75,9	84,9
03-01-2018 11:11:58	E170	A	70,9	74,2	83,4
03-01-2018 11:15:57	A321	A	71,2	73,9	82,4
03-01-2018 11:17:59	CRJ7	A	69,4	71,9	81,4
03-01-2018 11:19:55	B77W	A	74,5	79,4	89,3
03-01-2018 11:26:27	B738	A	71,6	74,5	83,6
03-01-2018 11:28:46	DH8D	A	69,1	71,6	80,2
03-01-2018 11:33:13	AT45	A	69,1	72,5	79,9
03-01-2018 11:35:35	A321	A	71,4	74,3	82,5
03-01-2018 11:37:43	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
03-01-2018 11:40:48	A320	A	69,8	73,5	82,1
03-01-2018 11:46:33	A319	A	70,7	75,6	84,7
03-01-2018 11:50:38	E170	A	69,6	72,7	81,9
03-01-2018 11:55:06	E170	A	72,1	75,6	83,6
03-01-2018 11:58:05	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
03-01-2018 12:04:35	A320	A	72,6	76,3	85,2
03-01-2018 12:07:58	A319	A	71,8	77,5	85,6
03-01-2018 12:13:30	E170	A	71,0	74,7	83,5
03-01-2018 12:15:55	A320	A	72,0	75,7	85,0
03-01-2018 12:20:23	B763	A	73,3	77,9	86,7
03-01-2018 12:23:00	E170	A	71,5	75,9	84,2
03-01-2018 12:26:02	B788	A	70,9	74,3	84,8
03-01-2018 12:28:30	A319	A	71,7	75,3	84,3
03-01-2018 12:31:42	B788	A	72,6	76,4	85,6
03-01-2018 12:34:03	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
03-01-2018 12:36:21	E170	A	72,2	76,3	84,5
03-01-2018 12:38:07	B734	A	72,1	77,2	85,9
03-01-2018 12:40:23	B788	A	71,4	75,2	84,8
03-01-2018 12:42:44	E195	A	72,0	77,9	85,8
03-01-2018 12:45:19	CRJ9	A	70,7	73,6	82,8
03-01-2018 12:47:34	A320	A	70,6	74,5	82,9
03-01-2018 12:50:29	DH8D	A	69,0	73,0	80,7
03-01-2018 12:53:27	E195	A	72,7	76,5	85,4
03-01-2018 12:56:46	DH8D	A	69,6	73,2	82,8
03-01-2018 13:06:43	E170	A	71,5	74,1	82,3
03-01-2018 13:08:50	E170	A	71,9	76,1	84,9
03-01-2018 13:14:28	B738	A	75,0	80,4	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 13:18:25	A320	A	70,8	74,1	82,8
03-01-2018 13:20:54	C56X	A	69,2	71,8	79,2
03-01-2018 13:23:20	CRJ9	A	69,5	73,0	83,1
03-01-2018 13:29:50	E170	A	70,5	75,1	83,2
03-01-2018 13:36:02	H25B	A	69,7	72,0	80,1
03-01-2018 13:42:13	B788	A	72,1	76,6	85,5
03-01-2018 13:45:42	DH8D	A	69,0	72,7	80,2
03-01-2018 13:49:57	A320	A	72,9	76,3	85,9
03-01-2018 13:53:16	A321	A	72,0	76,4	84,8
03-01-2018 14:01:40	B738	A	72,9	77,8	85,5
03-01-2018 14:13:36	A320	A	70,7	75,1	83,7
03-01-2018 14:15:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
03-01-2018 14:17:51	C25A	A	66,5	68,1	78,5
03-01-2018 14:20:11	A320	A	70,2	74,9	84,1
03-01-2018 14:22:33	A319	A	72,5	76,0	85,3
03-01-2018 14:34:48	B38M	A	70,4	74,6	84,2
03-01-2018 14:54:25	E170	A	71,4	76,1	84,4
03-01-2018 14:57:29	A320	A	70,7	74,0	83,4
03-01-2018 14:59:48	B733	A	74,1	82,2	89,5
03-01-2018 15:02:21	A320	A	71,5	75,1	83,2
03-01-2018 15:04:23	B788	A	71,8	75,8	85,0
03-01-2018 15:07:09	E170	A	71,3	74,0	82,4
03-01-2018 15:09:27	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
03-01-2018 15:17:27	E170	A	72,4	77,1	86,4
03-01-2018 15:23:38	E170	A	70,2	73,0	82,0
03-01-2018 15:25:38	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
03-01-2018 15:27:31	A319	A	75,4	81,9	89,0
03-01-2018 15:30:01	E195	A	71,5	75,9	84,3
03-01-2018 15:32:26	E170	A	71,8	75,7	84,4
03-01-2018 15:35:12	E170	A	71,3	76,1	84,5
03-01-2018 15:38:58	DH8D	A	69,9	74,4	82,5
03-01-2018 15:41:15	E170	A	71,3	75,3	82,8
03-01-2018 15:43:37	B738	A	72,6	78,4	86,6
03-01-2018 15:46:41	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
03-01-2018 15:48:51	E170	A	70,8	74,2	83,1
03-01-2018 15:51:28	E195	A	73,4	75,8	85,1
03-01-2018 15:53:10	E170	A	72,1	76,7	85,9
03-01-2018 15:55:20	E195	A	72,4	76,4	85,6
03-01-2018 15:57:30	E170	A	72,7	76,9	85,3
03-01-2018 15:59:55	A321	A	70,5	74,9	83,7
03-01-2018 16:02:10	CRJ9	A	70,3	73,9	83,1
03-01-2018 16:04:24	C525	A	67,4	69,5	79,4
03-01-2018 16:06:23	CRJ9	A	70,1	72,6	82,4
03-01-2018 16:08:25	E170	A	70,2	74,6	83,0
03-01-2018 16:10:33	E195	A	71,7	75,7	84,5
03-01-2018 16:13:27	E190	A	71,2	75,7	85,0
03-01-2018 16:21:43	A319	A	70,7	74,3	83,0
03-01-2018 16:23:58	B738	A	73,8	79,3	87,8
03-01-2018 17:06:41	B788	A	72,4	77,9	86,6
03-01-2018 17:09:01	A320	A	72,4	76,7	85,4
03-01-2018 17:10:46	CRJ9	A	69,3	72,2	82,4
03-01-2018 17:29:08	E35L	A	68,3	70,6	80,6
03-01-2018 17:43:52	A321	A	71,1	75,1	83,4
03-01-2018 17:45:43	E190	A	73,5	76,8	86,1
03-01-2018 17:48:27	H25B	A	70,4	73,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 17:58:11	E175	A	72,6	76,2	85,2
03-01-2018 18:06:08	A321	A	71,7	76,0	84,2
03-01-2018 18:08:30	E55P	A	67,8	70,3	79,3
03-01-2018 18:09:50	DH8D	A	70,4	73,0	82,4
03-01-2018 18:11:41	DH8D	A	68,9	73,4	81,9
03-01-2018 18:19:04	E170	A	70,7	74,8	83,7
03-01-2018 18:20:57	E170	A	72,3	76,6	84,6
03-01-2018 18:26:55	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
03-01-2018 18:29:24	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
03-01-2018 18:31:33	CRJ9	A	69,2	73,0	82,8
03-01-2018 18:33:28	DH8D	A	70,6	74,3	82,9
03-01-2018 18:35:36	E170	A	72,8	77,1	85,4
03-01-2018 18:37:17	DH8D	A	70,7	74,0	82,1
03-01-2018 18:39:30	E170	A	71,9	76,2	85,3
03-01-2018 18:41:23	AT45	A	67,9	70,2	80,2
03-01-2018 18:45:49	B738	A	73,1	77,5	86,3
03-01-2018 18:47:30	E195	A	72,1	75,1	84,6
03-01-2018 18:47:55	E195	A	77,6	82,6	91,4
03-01-2018 18:49:24	DH8D	A	71,6	74,0	82,0
03-01-2018 18:51:30	A320	A	72,4	76,2	85,2
03-01-2018 18:53:05	E190	A	71,4	75,9	85,5
03-01-2018 18:55:02	E170	A	72,2	76,7	84,0
03-01-2018 18:57:02	DH8D	A	69,6	73,4	81,4
03-01-2018 18:59:15	CRJ9	A	70,2	73,6	83,0
03-01-2018 19:08:04	B738	A	73,2	80,2	86,8
03-01-2018 19:10:12	E170	A	71,0	76,2	82,8
03-01-2018 19:12:15	SF34	A	71,3	73,4	80,8
03-01-2018 19:14:13	B38M	A	71,7	76,0	84,4
03-01-2018 19:17:55	E195	A	71,4	74,5	84,4
03-01-2018 19:19:43	A320	A	71,6	76,6	85,0
03-01-2018 19:35:59	AN26	A	74,1	79,2	87,9
03-01-2018 19:48:51	A320	A	70,3	74,7	83,5
03-01-2018 19:59:54	A320	A	71,8	76,2	83,6
03-01-2018 20:15:44	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
03-01-2018 20:22:24	DH8D	A	69,8	74,0	81,8
03-01-2018 20:28:39	E170	A	72,4	74,8	83,2
03-01-2018 20:32:05	B738	A	73,2	77,2	85,7
03-01-2018 20:35:57	E170	A	71,1	75,3	82,5
03-01-2018 20:38:40	SF34	A	70,5	73,7	81,2
03-01-2018 20:44:27	A319	A	70,8	74,1	82,6
03-01-2018 20:46:34	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
03-01-2018 20:49:34	E170	A	71,2	75,2	82,6
03-01-2018 20:51:48	E170	A	71,1	75,2	82,9
03-01-2018 20:54:22	E195	A	71,5	75,6	83,0
03-01-2018 21:08:56	E195	A	71,8	74,6	82,9
03-01-2018 21:12:09	A320	A	70,7	73,7	82,2
03-01-2018 21:15:30	B738	A	72,1	76,5	85,1
03-01-2018 21:17:11	CRJ9	A	68,8	72,5	82,6
03-01-2018 21:28:12	E170	A	70,6	73,4	81,4
03-01-2018 21:29:41	E170	A	71,0	73,7	82,2
03-01-2018 21:32:38	B38M	A	72,4	75,9	84,5
03-01-2018 21:37:09	E195	A	71,6	75,5	83,6
03-01-2018 21:38:58	E170	A	71,2	74,0	82,0
03-01-2018 21:40:40	E170	A	71,6	74,2	83,0
03-01-2018 21:42:22	E170	A	72,5	76,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 21:44:41	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
03-01-2018 21:46:30	DH8D	A	70,9	75,1	83,0
03-01-2018 21:48:27	DH8D	A	74,4	79,1	85,2
03-01-2018 21:51:06	A320	A	70,6	73,3	81,8
03-01-2018 21:52:58	A320	A	71,4	74,1	81,8
03-01-2018 21:54:45	B738	A	72,3	75,4	84,0
03-01-2018 21:56:55	B734	A	76,1	80,9	87,8
03-01-2018 21:58:57	DH8D	A	70,0	73,4	82,1
04-01-2018 06:05:42	B738	D	69,2	72,3	84,2
04-01-2018 06:07:45	E190	D	70,7	74,3	83,7
04-01-2018 06:20:18	B738	D	73,3	78,5	89,3
04-01-2018 06:22:17	A319	D	69,0	72,6	83,2
04-01-2018 06:24:50	B738	D	71,6	75,6	87,9
04-01-2018 06:26:59	A321	D	70,5	76,0	86,2
04-01-2018 06:29:21	A321	D	70,8	74,4	85,7
04-01-2018 06:32:08	A321	D	70,3	73,7	85,1
04-01-2018 06:46:40	A320	D	73,6	76,8	87,4
04-01-2018 06:49:17	A321	D	69,4	74,0	85,2
04-01-2018 07:01:40	A320	D	68,6	70,4	82,2
04-01-2018 07:03:08	A319	D	67,4	69,7	81,9
04-01-2018 07:11:07	A320	D	68,6	73,3	83,4
04-01-2018 07:28:11	A320	D	70,2	73,6	84,6
04-01-2018 07:29:35	E170	D	68,4	71,6	84,9
04-01-2018 07:30:54	E170	D	67,8	70,7	83,6
04-01-2018 07:33:28	E170	D	69,4	72,8	85,0
04-01-2018 07:36:10	B738	D	71,8	76,6	87,8
04-01-2018 07:45:52	E170	D	69,5	74,0	85,0
04-01-2018 07:48:41	E195	D	70,2	74,8	86,8
04-01-2018 07:50:28	E170	D	67,6	70,9	80,8
04-01-2018 07:51:54	E170	D	68,7	73,1	83,9
04-01-2018 07:53:14	B738	D	70,2	74,4	86,6
04-01-2018 07:57:51	A320	D	67,6	71,3	83,0
04-01-2018 08:04:27	E170	D	69,3	74,1	85,6
04-01-2018 08:06:07	E170	D	68,6	71,9	83,2
04-01-2018 08:06:41	E170	D	66,4	67,3	76,4
04-01-2018 08:10:41	B734	D	71,8	77,3	87,6
04-01-2018 08:15:22	E170	D	67,1	69,7	82,8
04-01-2018 08:19:19	E195	D	69,5	73,5	84,7
04-01-2018 08:26:27	B738	D	73,0	78,5	89,2
04-01-2018 08:34:50	CRJ9	D	68,3	72,0	82,7
04-01-2018 09:06:47	A333	D	70,9	75,7	87,5
04-01-2018 09:07:47	MD11	D	76,8	84,2	94,4
04-01-2018 09:12:19	B38M	D	67,2	69,3	79,3
04-01-2018 09:15:17	B738	D	72,4	77,2	88,6
04-01-2018 09:24:34	A320	D	68,8	72,4	83,6
04-01-2018 09:36:02	E195	D	69,2	74,6	84,5
04-01-2018 09:39:12	E170	D	67,6	71,4	82,9
04-01-2018 09:43:51	A320	D	67,6	71,9	82,4
04-01-2018 09:47:32	E170	D	69,0	72,6	84,5
04-01-2018 10:08:28	CRJ9	D	69,0	72,2	83,9
04-01-2018 10:10:26	A320	D	68,8	74,4	84,3
04-01-2018 10:30:42	E170	D	71,1	75,2	86,6
04-01-2018 10:32:44	C25A	D	67,3	69,2	77,7
04-01-2018 10:41:49	A320	D	71,6	75,1	85,9
04-01-2018 10:45:48	A320	D	69,2	71,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 10:53:40	E170	D	68,8	72,8	84,3
04-01-2018 10:59:47	E195	D	73,7	78,6	88,1
04-01-2018 11:02:09	CRJ9	D	67,9	70,1	79,0
04-01-2018 11:03:41	E170	D	67,9	70,8	84,3
04-01-2018 11:05:37	E170	D	66,2	69,7	82,6
04-01-2018 11:11:06	H25B	D	69,8	72,2	82,1
04-01-2018 11:11:29	H25B	D	66,4	69,2	77,2
04-01-2018 11:13:27	B738	D	70,0	73,2	85,5
04-01-2018 11:16:22	E170	D	68,4	72,0	84,3
04-01-2018 11:22:12	B738	D	70,6	73,3	84,8
04-01-2018 11:31:08	B38M	D	68,0	70,2	80,3
04-01-2018 11:34:45	CRJ9	D	68,5	71,3	82,7
04-01-2018 11:36:58	A321	D	73,6	77,6	87,6
04-01-2018 11:42:50	E170	D	68,2	72,2	83,5
04-01-2018 11:48:00	B738	D	74,5	86,4	93,6
04-01-2018 11:50:34	CRJ7	D	67,9	71,9	81,4
04-01-2018 11:53:32	A320	D	68,2	71,3	79,0
04-01-2018 12:08:12	B788	D	69,8	73,0	83,7
04-01-2018 12:12:46	E170	D	73,4	79,8	88,3
04-01-2018 12:20:43	A320	D	69,4	73,3	83,5
04-01-2018 12:24:25	A320	D	69,3	72,0	83,3
04-01-2018 12:38:24	B738	D	72,5	76,6	87,5
04-01-2018 12:42:25	B738	D	71,8	76,3	86,1
04-01-2018 12:56:34	B737	D	72,4	76,0	86,6
04-01-2018 12:58:58	A319	D	69,1	72,7	83,8
04-01-2018 13:05:20	A321	D	68,9	71,2	83,5
04-01-2018 13:13:33	A320	D	68,7	71,1	81,7
04-01-2018 13:17:53	E170	D	68,7	71,4	84,0
04-01-2018 13:20:10	E190	D	71,2	75,5	86,5
04-01-2018 13:23:27	A320	D	69,7	73,2	85,2
04-01-2018 13:26:11	CRJ9	D	65,9	68,6	78,3
04-01-2018 13:31:09	A319	D	69,9	72,8	83,9
04-01-2018 13:33:06	A321	D	70,7	73,9	85,2
04-01-2018 13:36:06	A320	D	67,0	71,5	82,2
04-01-2018 13:51:04	B77W	D	72,5	75,8	87,4
04-01-2018 13:55:15	B738	D	70,1	73,9	84,1
04-01-2018 13:57:42	E195	D	69,3	73,8	84,3
04-01-2018 14:02:25	E195	D	69,7	74,2	85,1
04-01-2018 14:29:54	E170	D	68,2	70,7	81,2
04-01-2018 14:36:37	E170	D	69,1	72,1	83,8
04-01-2018 14:41:44	E170	D	68,9	73,1	84,6
04-01-2018 14:43:14	E170	D	71,0	74,0	85,6
04-01-2018 14:45:40	A319	D	70,6	75,0	84,5
04-01-2018 14:53:11	CRJ9	D	67,6	70,7	81,0
04-01-2018 14:54:42	CRJ9	D	67,4	70,8	82,3
04-01-2018 14:56:24	E195	D	70,9	74,8	85,3
04-01-2018 15:00:39	E170	D	68,5	71,7	84,2
04-01-2018 15:02:16	A320	D	73,6	76,4	87,0
04-01-2018 15:03:34	F100	D	69,1	71,5	84,3
04-01-2018 15:15:06	E195	D	71,6	76,1	86,9
04-01-2018 15:16:48	A319	D	69,7	72,9	84,7
04-01-2018 15:21:56	A320	D	69,5	72,1	83,7
04-01-2018 15:23:58	E170	D	68,0	71,3	83,1
04-01-2018 15:37:26	B738	D	72,6	76,8	88,0
04-01-2018 16:01:25	B38M	D	66,4	69,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 16:07:22	A320	D	68,1	70,5	82,3
04-01-2018 16:19:55	E170	D	69,6	73,7	83,6
04-01-2018 16:39:38	E170	D	70,0	75,0	84,8
04-01-2018 16:41:02	B734	D	73,3	79,0	88,7
04-01-2018 16:42:51	E170	D	69,3	72,5	84,3
04-01-2018 16:45:29	A321	D	71,5	74,2	86,0
04-01-2018 16:47:24	E170	D	68,4	71,4	82,6
04-01-2018 16:49:04	E170	D	68,4	71,5	83,0
04-01-2018 16:52:10	E170	D	69,8	73,5	85,6
04-01-2018 16:53:51	CRJ9	D	70,4	74,2	84,6
04-01-2018 16:55:39	B738	D	72,5	76,6	88,0
04-01-2018 16:57:38	B738	D	71,2	75,9	87,9
04-01-2018 17:01:42	E190	D	70,8	74,2	84,4
04-01-2018 17:03:23	E170	D	69,5	73,3	84,8
04-01-2018 17:11:28	B738	D	69,8	74,8	85,6
04-01-2018 17:14:19	E195	D	70,9	74,9	85,4
04-01-2018 17:17:56	E195	D	68,9	72,2	84,3
04-01-2018 17:19:43	E170	D	69,1	71,9	84,9
04-01-2018 17:21:58	E195	D	70,0	73,8	85,7
04-01-2018 17:31:10	E170	D	68,2	71,3	82,2
04-01-2018 17:33:34	B763	D	74,7	78,7	89,3
04-01-2018 17:37:47	E170	D	69,8	72,4	85,0
04-01-2018 17:41:00	B738	D	70,6	73,9	85,9
04-01-2018 17:43:29	CRJ7	D	66,3	68,0	80,3
04-01-2018 17:45:47	A320	D	68,5	71,1	82,5
04-01-2018 17:47:36	E170	D	69,0	73,3	83,7
04-01-2018 17:52:25	A320	D	68,7	70,9	81,8
04-01-2018 17:55:42	SU95	D	72,1	76,9	88,1
04-01-2018 17:58:05	CRJ9	D	70,1	73,1	84,1
04-01-2018 18:06:07	CRJ9	D	70,7	73,6	84,5
04-01-2018 18:53:08	E170	D	67,0	69,5	80,6
04-01-2018 18:57:10	E190	D	72,7	77,5	87,4
04-01-2018 19:07:26	A320	D	73,8	77,5	87,4
04-01-2018 19:18:38	B738	D	71,2	75,9	86,9
04-01-2018 19:22:19	A321	D	68,6	71,2	83,8
04-01-2018 19:26:32	A320	D	70,3	73,0	84,1
04-01-2018 19:58:00	A321	D	70,5	74,1	84,9
04-01-2018 20:02:28	A320	D	71,3	74,2	85,8
04-01-2018 20:04:17	F100	D	70,7	73,0	85,2
04-01-2018 20:06:17	E190	D	69,0	71,8	82,7
04-01-2018 20:09:03	E170	D	67,4	69,9	80,8
04-01-2018 20:10:29	CRJ9	D	69,5	72,2	82,3
04-01-2018 20:12:25	E170	D	70,2	73,5	84,2
04-01-2018 20:13:52	E170	D	69,4	73,1	84,8
04-01-2018 20:15:17	E170	D	69,2	72,7	83,6
04-01-2018 20:16:52	E170	D	69,3	72,2	84,3
04-01-2018 20:18:52	E170	D	68,7	71,6	84,4
04-01-2018 20:21:35	CRJ9	D	70,3	73,4	84,1
04-01-2018 20:29:51	DH8D	D	65,9	67,9	75,9
04-01-2018 20:32:21	E195	D	71,5	75,3	86,4
04-01-2018 20:34:11	E195	D	71,4	75,5	86,4
04-01-2018 20:39:35	E170	D	71,2	74,8	86,8
04-01-2018 20:41:22	CRJ9	D	70,8	73,3	84,8
04-01-2018 20:54:09	B38M	D	67,5	70,2	82,1
04-01-2018 20:59:42	CRJ7	D	69,5	73,4	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 21:10:03	A320	D	67,1	69,3	79,9
04-01-2018 21:13:38	B738	D	68,6	70,9	83,2
04-01-2018 21:16:25	B752	D	66,9	70,2	81,2
04-01-2018 21:38:40	B733	D	66,6	70,1	80,3
04-01-2018 21:42:59	A320	D	68,4	72,4	82,9
04-01-2018 21:49:32	B752	D	68,8	70,5	83,0
05-01-2018 06:06:22	B733	A	75,7	79,9	87,2
05-01-2018 06:08:15	DH8D	A	68,5	71,2	80,2
05-01-2018 06:10:14	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
05-01-2018 06:12:29	E170	A	70,9	73,2	81,6
05-01-2018 06:14:25	DH8D	A	68,3	71,5	80,1
05-01-2018 06:17:17	B752	A	71,0	75,4	85,3
05-01-2018 06:19:34	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
05-01-2018 06:21:13	E170	A	71,4	75,2	83,1
05-01-2018 06:23:05	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
05-01-2018 06:25:40	E170	A	69,7	73,0	82,3
05-01-2018 06:27:43	E170	A	69,7	72,7	81,5
05-01-2018 06:29:54	DH8D	A	69,7	72,4	79,7
05-01-2018 06:32:56	E170	A	71,3	73,4	81,7
05-01-2018 06:38:13	CRJ9	A	70,2	73,2	82,5
05-01-2018 06:40:20	E170	A	70,9	72,8	82,9
05-01-2018 06:42:24	AT72	A	71,4	74,9	84,6
05-01-2018 06:42:58	AT72	A	75,4	81,8	90,2
05-01-2018 06:44:58	B734	A	74,6	79,6	86,7
05-01-2018 06:49:34	B738	A	74,1	76,9	85,6
05-01-2018 07:42:41	DH8D	A	71,4	74,6	82,2
05-01-2018 07:55:43	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
05-01-2018 07:57:49	B738	A	74,4	79,5	87,2
05-01-2018 08:06:40	CRJ9	A	69,0	72,2	81,3
05-01-2018 08:09:22	AT75	A	69,5	71,7	81,0
05-01-2018 08:14:05	E195	A	71,6	75,5	83,9
05-01-2018 08:18:34	DH8D	A	71,3	75,3	83,6
05-01-2018 08:20:09	A320	A	69,9	74,8	84,6
05-01-2018 08:23:46	E190	A	71,9	76,3	84,4
05-01-2018 08:28:51	E190	A	72,5	75,7	83,9
05-01-2018 08:33:49	E195	A	70,7	73,7	82,8
05-01-2018 08:37:35	E190	A	70,2	72,7	81,3
05-01-2018 08:40:37	E170	A	69,5	74,8	84,0
05-01-2018 08:42:39	E195	A	71,6	76,1	83,6
05-01-2018 08:44:51	E170	A	71,4	76,0	84,2
05-01-2018 08:58:21	E190	A	70,1	75,2	82,4
05-01-2018 09:07:32	B738	A	72,2	78,6	86,0
05-01-2018 09:10:46	A321	A	71,6	75,1	83,7
05-01-2018 09:12:27	E170	A	70,0	74,1	82,1
05-01-2018 09:14:41	A320	A	69,9	72,9	81,4
05-01-2018 09:17:11	CRJ9	A	70,3	73,0	81,4
05-01-2018 09:19:24	E170	A	69,8	72,9	80,6
05-01-2018 09:20:38	B38M	A	73,0	77,1	85,3
05-01-2018 09:22:35	CRJ9	A	69,0	71,5	80,5
05-01-2018 09:24:41	A320	A	70,0	75,0	83,2
05-01-2018 09:26:51	DH8D	A	73,4	79,9	87,4
05-01-2018 09:31:42	SU95	A	70,9	75,8	84,2
05-01-2018 09:33:28	DH8D	A	71,2	74,6	83,5
05-01-2018 09:35:44	DH8D	A	68,6	71,8	80,9
05-01-2018 09:38:05	DH8D	A	71,3	73,7	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 09:39:53	DH8D	A	69,7	74,0	82,9
05-01-2018 09:43:01	E170	A	68,3	72,1	81,4
05-01-2018 09:47:19	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
05-01-2018 09:55:55	E175	A	69,8	74,8	82,8
05-01-2018 09:59:58	E170	A	70,4	73,4	81,2
05-01-2018 10:02:32	DH8D	A	71,4	74,2	83,7
05-01-2018 10:10:20	A320	A	70,2	73,8	81,6
05-01-2018 10:11:31	DH8D	A	72,6	76,7	85,8
05-01-2018 10:18:40	A320	A	71,8	76,0	83,9
05-01-2018 10:24:02	A320	A	70,1	73,9	82,4
05-01-2018 10:26:00	C56X	A	69,1	71,7	79,1
05-01-2018 10:28:09	B738	A	72,5	76,1	83,6
05-01-2018 10:34:34	B788	A	70,5	74,7	84,3
05-01-2018 10:39:36	E190	D	68,0	71,1	80,7
05-01-2018 10:48:09	DH8D	D	67,2	68,0	77,2
05-01-2018 10:53:54	E170	D	67,4	70,1	82,8
05-01-2018 10:55:41	CRJ9	D	65,2	66,2	75,2
05-01-2018 10:58:19	SU95	D	71,7	74,7	87,0
05-01-2018 10:59:32	E170	D	68,4	70,8	84,0
05-01-2018 11:02:11	B738	D	71,7	74,9	88,0
05-01-2018 11:03:26	A321	D	70,5	74,0	85,2
05-01-2018 11:09:58	E170	D	70,6	73,7	85,7
05-01-2018 11:11:10	B38M	D	66,4	68,2	80,6
05-01-2018 11:13:31	B738	D	68,2	71,8	82,0
05-01-2018 11:14:59	E170	D	68,4	72,1	84,3
05-01-2018 11:16:13	E195	D	71,6	76,3	87,7
05-01-2018 11:23:24	A320	D	72,0	76,4	86,5
05-01-2018 11:35:44	A320	D	68,7	72,7	84,3
05-01-2018 11:37:07	CRJ9	D	68,4	72,5	83,0
05-01-2018 11:47:45	B738	D	69,9	75,0	85,2
05-01-2018 11:51:57	CRJ9	D	68,2	70,7	82,0
05-01-2018 12:10:17	A321	D	72,5	77,4	87,1
05-01-2018 12:13:22	E170	D	67,6	70,3	81,6
05-01-2018 12:17:27	E170	D	67,4	70,7	82,8
05-01-2018 12:25:42	B738	D	71,7	76,8	87,7
05-01-2018 12:39:17	A321	D	70,3	73,5	85,1
05-01-2018 12:57:32	A319	D	67,8	70,4	82,3
05-01-2018 13:00:11	A320	D	68,2	71,9	82,4
05-01-2018 13:02:58	A321	D	70,0	74,4	84,0
05-01-2018 13:06:38	E190	D	70,1	74,3	85,8
05-01-2018 13:11:25	A319	D	68,2	71,4	83,3
05-01-2018 13:13:04	E170	D	68,2	70,6	83,1
05-01-2018 13:14:38	B737	D	72,2	75,6	86,9
05-01-2018 13:25:10	CRJ9	D	67,9	70,3	81,5
05-01-2018 13:27:00	E195	D	69,6	72,7	84,7
05-01-2018 13:28:49	A320	D	66,6	69,3	82,3
05-01-2018 13:30:22	A332	D	76,1	81,1	92,2
05-01-2018 13:33:03	A321	D	70,5	76,2	86,3
05-01-2018 13:39:26	B77W	D	72,0	76,2	87,6
05-01-2018 13:41:43	A320	D	68,2	70,7	82,5
05-01-2018 13:43:52	E170	D	69,8	74,6	85,6
05-01-2018 13:46:15	E195	D	66,9	69,7	78,4
05-01-2018 13:50:16	E170	D	68,2	71,5	84,6
05-01-2018 14:00:24	A319	D	68,9	73,0	83,7
05-01-2018 14:05:29	B738	D	69,7	73,8	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 14:08:23	A320	D	69,2	72,0	83,2
05-01-2018 14:26:39	E170	D	68,0	71,6	81,4
05-01-2018 14:39:56	E170	D	68,1	71,9	83,9
05-01-2018 14:47:06	F100	D	69,1	72,4	84,7
05-01-2018 14:49:09	CRJ9	D	68,8	71,0	82,8
05-01-2018 14:53:04	CRJ9	D	68,2	70,9	81,6
05-01-2018 14:56:02	E170	D	69,0	72,4	84,3
05-01-2018 14:57:59	A319	D	67,6	70,7	82,1
05-01-2018 15:04:58	E170	D	67,7	70,8	83,2
05-01-2018 15:10:08	E170	D	68,1	70,2	82,7
05-01-2018 15:14:43	DH8D	D	67,3	68,8	76,9
05-01-2018 15:16:15	A320	D	69,2	71,0	83,5
05-01-2018 15:19:05	A320	D	67,8	69,8	83,1
05-01-2018 15:21:50	E195	D	70,7	73,6	83,2
05-01-2018 15:24:40	A321	D	71,4	74,7	86,3
05-01-2018 15:39:21	A320	D	69,5	71,9	82,7
05-01-2018 15:48:47	B38M	D	67,4	69,5	81,7
05-01-2018 15:55:20	E170	D	71,8	76,9	86,8
05-01-2018 15:56:43	A320	D	70,6	74,0	85,2
05-01-2018 16:03:43	A320	D	68,9	71,5	81,9
05-01-2018 16:06:30	A333	D	70,8	75,3	87,6
05-01-2018 16:25:48	A321	D	69,6	73,7	86,2
05-01-2018 16:34:00	E170	D	69,0	72,1	83,7
05-01-2018 16:42:11	E170	D	68,6	71,9	85,0
05-01-2018 16:44:16	B738	D	70,4	74,1	87,1
05-01-2018 16:45:50	B738	D	71,2	75,8	86,8
05-01-2018 16:53:10	E195	D	66,2	67,5	76,6
05-01-2018 16:54:42	E170	D	68,8	73,0	84,8
05-01-2018 16:57:53	B738	D	70,9	75,8	87,1
05-01-2018 16:59:34	E190	D	70,5	73,6	85,1
05-01-2018 17:00:58	A321	D	68,2	71,2	82,4
05-01-2018 17:07:18	E170	D	70,7	74,0	85,7
05-01-2018 17:09:05	E170	D	68,9	72,5	84,5
05-01-2018 17:12:16	B788	D	72,2	75,5	86,7
05-01-2018 17:17:49	E170	D	70,1	73,3	85,9
05-01-2018 17:20:04	CRJ9	D	68,5	71,3	83,4
05-01-2018 17:21:40	CRJ7	D	67,4	69,9	79,4
05-01-2018 17:23:21	E195	D	71,7	76,0	87,3
05-01-2018 17:26:23	E170	D	68,6	72,0	84,6
05-01-2018 17:28:00	B734	D	72,1	77,6	88,2
05-01-2018 17:29:47	E195	D	69,7	72,8	84,8
05-01-2018 17:31:14	CRJ9	D	69,4	71,5	83,3
05-01-2018 17:32:59	E170	D	69,2	73,1	85,4
05-01-2018 17:34:39	A320	D	69,7	72,8	83,5
05-01-2018 17:36:31	E195	D	70,5	73,1	85,6
05-01-2018 17:40:08	B738	D	69,3	71,8	85,0
05-01-2018 17:41:44	E170	D	68,3	71,8	82,6
05-01-2018 17:44:14	E35L	D	66,1	67,4	76,9
05-01-2018 17:46:08	SU95	D	70,2	73,1	86,2
05-01-2018 17:48:35	B788	D	72,2	76,0	86,3
05-01-2018 17:54:46	B733	D	70,6	74,4	85,5
05-01-2018 18:05:46	C68A	D	66,2	68,5	76,2
05-01-2018 18:26:02	A320	D	65,8	66,9	74,8
05-01-2018 18:34:19	A320	D	68,9	72,3	83,3
05-01-2018 18:44:38	E190	D	70,4	76,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 18:46:40	E170	D	67,1	70,1	83,1
05-01-2018 18:49:37	CRJ9	D	68,2	72,0	83,4
05-01-2018 18:59:55	E170	D	67,1	70,8	82,9
05-01-2018 19:02:59	A321	D	69,6	73,1	85,1
05-01-2018 19:21:09	A321	D	70,4	73,5	85,3
05-01-2018 19:42:06	B738	D	70,7	74,7	87,2
05-01-2018 19:58:01	E190	D	68,6	71,7	83,1
05-01-2018 20:00:42	A320	D	72,3	77,1	86,6
05-01-2018 20:02:27	CRJ9	D	65,5	66,9	75,5
05-01-2018 20:07:41	E170	D	69,1	72,7	83,6
05-01-2018 20:15:30	E170	D	68,5	72,7	84,5
05-01-2018 20:17:03	A320	D	70,2	74,3	84,8
05-01-2018 20:18:36	E190	D	68,5	71,3	83,7
05-01-2018 20:21:37	E170	D	69,3	73,1	84,7
05-01-2018 20:26:38	E195	D	70,1	74,3	85,5
05-01-2018 20:27:49	CRJ7	D	67,1	69,2	77,6
05-01-2018 20:28:27	CRJ7	D	70,0	73,9	83,6
05-01-2018 20:35:04	E170	D	68,0	71,0	83,6
05-01-2018 20:38:10	CRJ9	D	70,7	73,7	84,3
05-01-2018 20:40:12	E170	D	67,7	73,1	83,5
05-01-2018 20:47:36	E170	D	68,5	72,6	84,1
05-01-2018 20:49:25	B38M	D	65,9	68,0	77,9
05-01-2018 21:17:15	B752	D	67,6	69,9	82,0
05-01-2018 21:21:31	A320	D	66,5	68,2	79,9
05-01-2018 21:29:59	E170	D	68,5	71,7	83,5
05-01-2018 21:32:02	CRJ9	D	69,5	73,9	83,3
05-01-2018 21:36:47	B752	D	68,2	71,4	83,7
05-01-2018 21:43:03	B733	D	68,6	70,6	81,7
05-01-2018 21:45:41	CRJ9	D	70,3	73,6	83,8
05-01-2018 21:52:06	A320	D	68,6	72,3	82,6
06-01-2018 06:04:59	B735	D	69,6	71,1	83,5
06-01-2018 06:13:39	E190	D	71,1	73,9	83,7
06-01-2018 06:15:45	A321	D	71,4	73,2	85,5
06-01-2018 06:20:50	A320	D	69,3	71,2	82,1
06-01-2018 06:23:46	A320	D	70,1	71,5	83,3
06-01-2018 06:30:00	A321	D	71,3	72,4	85,3
06-01-2018 06:32:29	B738	D	72,2	74,5	86,3
06-01-2018 06:34:30	B738	D	73,2	76,2	87,7
06-01-2018 06:40:05	A321	D	70,4	72,4	84,9
06-01-2018 06:52:42	A321	D	70,3	72,9	85,5
06-01-2018 07:06:57	A320	D	69,8	71,6	83,4
06-01-2018 07:12:17	A320	D	69,8	71,2	83,6
06-01-2018 07:15:12	A319	D	70,5	71,9	84,3
06-01-2018 07:17:06	E170	D	67,6	69,3	79,9
06-01-2018 07:28:40	E170	D	70,0	71,3	84,7
06-01-2018 07:30:29	E195	D	70,8	73,0	84,8
06-01-2018 07:33:18	E170	D	67,6	69,6	81,9
06-01-2018 07:38:57	E195	D	71,0	73,3	85,6
06-01-2018 07:42:02	E170	D	70,5	71,9	85,1
06-01-2018 07:44:05	E170	D	70,9	73,2	85,9
06-01-2018 07:47:43	E170	D	67,5	69,2	82,3
06-01-2018 07:49:10	E195	D	71,3	74,0	85,6
06-01-2018 07:52:43	E170	D	70,1	71,7	84,9
06-01-2018 08:02:37	E170	D	69,5	71,8	84,3
06-01-2018 08:08:53	B738	D	70,7	72,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 08:10:41	E195	D	70,1	71,9	83,9
06-01-2018 08:14:02	B38M	D	68,3	69,7	81,7
06-01-2018 08:16:20	A332	D	75,2	79,4	91,4
06-01-2018 08:51:18	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
06-01-2018 08:59:28	B734	D	71,1	74,0	85,6
06-01-2018 09:03:09	E170	D	69,8	71,4	84,8
06-01-2018 09:29:04	A320	D	69,7	71,9	84,9
06-01-2018 09:31:56	A320	D	71,2	73,7	84,7
06-01-2018 09:39:28	E170	D	69,4	72,3	84,2
06-01-2018 09:44:21	CRJ9	D	70,7	72,9	83,7
06-01-2018 09:46:01	A320	D	69,3	71,7	82,9
06-01-2018 09:47:24	E170	D	69,1	70,8	82,1
06-01-2018 10:00:16	A320	D	68,9	70,8	83,8
06-01-2018 10:02:25	B738	D	70,3	74,2	85,5
06-01-2018 10:06:07	A320	D	72,4	74,8	86,9
06-01-2018 10:12:06	B763	D	73,7	76,4	88,3
06-01-2018 10:26:56	A321	D	70,7	73,7	86,1
06-01-2018 10:37:25	E190	D	68,6	71,7	82,0
06-01-2018 10:40:03	E170	D	68,8	71,0	83,7
06-01-2018 10:42:24	B738	D	72,9	76,9	88,2
06-01-2018 10:54:33	E195	D	72,9	77,1	87,5
06-01-2018 10:56:13	E170	D	69,5	71,8	84,8
06-01-2018 10:59:34	E170	D	69,7	72,2	84,9
06-01-2018 11:01:25	A320	D	68,0	71,6	82,8
06-01-2018 11:09:13	B38M	D	67,6	69,7	81,4
06-01-2018 11:11:14	CRJ9	D	67,7	69,8	81,4
06-01-2018 11:15:33	B738	D	69,3	72,8	83,1
06-01-2018 11:27:32	E170	D	68,8	71,1	82,9
06-01-2018 11:36:07	E170	D	68,1	71,5	83,2
06-01-2018 11:56:31	CRJ9	D	70,0	72,9	84,5
06-01-2018 12:08:38	A320	D	70,4	72,9	84,2
06-01-2018 12:10:26	AT45	D	66,7	68,5	77,9
06-01-2018 12:14:32	B738	D	71,7	74,8	86,9
06-01-2018 12:52:08	A321	D	70,3	73,0	83,9
06-01-2018 12:54:03	A320	D	68,5	72,3	81,8
06-01-2018 12:56:56	E190	D	71,9	76,0	85,1
06-01-2018 12:58:45	B734	D	72,3	76,4	86,8
06-01-2018 13:00:48	A319	D	68,6	70,8	82,3
06-01-2018 13:02:18	A321	D	70,5	73,2	85,2
06-01-2018 13:09:08	A318	D	69,6	72,9	83,2
06-01-2018 13:15:24	E190	D	71,9	75,0	86,3
06-01-2018 13:20:52	E195	D	69,9	73,8	84,6
06-01-2018 13:23:50	A320	D	67,5	69,8	82,2
06-01-2018 13:31:13	B738	D	70,7	74,2	85,2
06-01-2018 13:32:53	A320	D	73,1	76,3	86,7
06-01-2018 13:34:54	B77W	D	71,5	74,7	87,1
06-01-2018 13:40:41	DH8D	D	67,2	69,2	77,2
06-01-2018 13:44:18	E195	D	68,0	71,8	82,7
06-01-2018 13:45:47	E195	D	68,3	72,1	82,8
06-01-2018 13:49:10	E170	D	68,4	70,8	83,5
06-01-2018 13:55:52	A320	D	68,8	71,1	82,4
06-01-2018 14:13:07	CRJ9	D	69,2	71,7	82,0
06-01-2018 14:22:28	B738	D	71,8	76,1	88,2
06-01-2018 14:31:15	E170	D	67,8	70,0	83,0
06-01-2018 14:33:03	E170	D	69,4	71,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 14:50:25	E170	D	66,6	68,5	76,1
06-01-2018 14:51:50	E170	D	70,3	74,0	85,5
06-01-2018 14:53:40	B738	D	72,0	76,8	87,9
06-01-2018 14:55:44	E195	D	70,7	74,2	83,9
06-01-2018 14:57:37	CRJ9	D	69,9	72,9	83,7
06-01-2018 14:59:18	E170	D	68,3	70,7	83,7
06-01-2018 15:01:21	CRJ9	D	67,5	69,2	79,8
06-01-2018 15:04:04	BCS3	D	67,1	68,8	76,6
06-01-2018 15:05:30	A320	D	72,6	76,2	87,1
06-01-2018 15:09:23	B738	D	72,3	75,2	87,5
06-01-2018 15:16:31	B735	D	71,0	75,2	86,1
06-01-2018 15:19:54	A321	D	70,3	74,6	85,2
06-01-2018 15:23:01	A321	D	71,0	73,3	85,2
06-01-2018 15:24:33	B738	D	71,0	73,6	86,5
06-01-2018 15:26:14	E170	D	68,6	70,1	83,5
06-01-2018 15:33:13	E170	D	67,4	68,5	81,2
06-01-2018 15:55:49	A332	D	70,5	73,8	87,0
06-01-2018 15:59:00	B38M	D	67,5	68,9	80,3
06-01-2018 16:18:57	CL30	D	66,7	67,3	77,8
06-01-2018 16:20:18	CRJ9	D	68,0	70,1	81,4
06-01-2018 16:34:39	CRJ9	D	70,3	72,5	84,6
06-01-2018 16:36:27	E170	D	67,2	68,5	80,8
06-01-2018 16:37:54	A320	D	68,7	70,2	81,0
06-01-2018 16:39:46	E170	D	67,8	69,2	81,8
06-01-2018 16:42:59	E170	D	68,6	70,3	83,1
06-01-2018 16:45:13	E170	D	69,6	71,6	84,8
06-01-2018 16:53:23	A321	D	72,4	75,1	86,4
06-01-2018 16:57:03	E170	D	67,1	68,7	81,1
06-01-2018 17:00:00	E170	D	67,8	68,8	81,7
06-01-2018 17:03:39	E195	D	70,1	71,9	84,4
06-01-2018 17:15:26	E195	D	70,6	72,7	85,0
06-01-2018 17:18:23	E195	D	70,5	72,7	85,1
06-01-2018 17:21:18	CRJ9	D	70,1	72,2	84,3
06-01-2018 17:24:34	E195	D	70,0	71,7	84,6
06-01-2018 17:27:54	E170	D	68,6	70,5	84,0
06-01-2018 17:29:36	E170	D	68,8	70,1	83,8
06-01-2018 17:36:22	B734	D	73,8	77,5	88,9
06-01-2018 17:37:56	A321	D	70,1	72,2	84,9
06-01-2018 17:41:51	E170	D	68,0	68,9	82,9
06-01-2018 17:46:50	B738	D	70,8	72,8	85,0
06-01-2018 18:18:36	A320	D	72,2	74,9	85,2
06-01-2018 18:19:48	DH8D	D	66,8	67,5	76,3
06-01-2018 18:21:33	A320	D	69,2	70,1	82,7
06-01-2018 18:41:11	A321	D	71,0	72,5	85,2
06-01-2018 19:20:06	A321	D	70,9	71,9	84,7
06-01-2018 19:39:30	GL5T	D	69,8	71,9	82,6
06-01-2018 19:49:33	A320	D	70,3	71,3	83,7
06-01-2018 20:03:12	E190	D	72,1	74,8	86,6
06-01-2018 20:07:07	E170	D	70,5	72,8	85,8
06-01-2018 20:08:46	DH8D	D	67,7	68,7	76,8
06-01-2018 20:11:26	A320	D	72,0	74,3	86,1
06-01-2018 20:13:31	E170	D	70,0	71,9	84,5
06-01-2018 20:15:09	CRJ9	D	70,6	73,2	84,2
06-01-2018 20:16:37	E170	D	68,8	70,0	81,4
06-01-2018 20:19:01	E170	D	69,4	70,6	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 20:24:29	CRJ9	D	71,1	73,5	84,9
06-01-2018 20:34:05	E170	D	69,8	71,2	84,4
06-01-2018 20:36:51	E195	D	70,3	71,9	84,4
06-01-2018 20:40:56	B38M	D	68,3	69,8	81,5
06-01-2018 20:49:24	CRJ9	D	71,5	73,3	85,1
06-01-2018 21:40:30	A320	D	66,4	67,3	79,8
07-01-2018 06:03:12	B738	D	69,3	71,1	83,1
07-01-2018 06:12:29	E190	D	71,8	75,3	84,4
07-01-2018 06:17:02	A321	D	69,9	72,6	83,3
07-01-2018 06:27:04	A321	D	71,5	74,2	85,1
07-01-2018 06:34:12	A321	D	70,4	73,7	84,9
07-01-2018 06:37:30	B738	D	72,7	75,9	86,7
07-01-2018 06:51:31	A321	D	70,3	74,6	84,9
07-01-2018 07:07:44	A320	D	71,3	73,2	83,8
07-01-2018 07:16:14	A320	D	69,4	72,3	83,4
07-01-2018 07:27:59	E170	D	68,7	72,2	82,5
07-01-2018 07:36:29	E170	D	68,1	71,5	81,9
07-01-2018 07:38:14	B738	D	71,2	75,3	86,1
07-01-2018 07:41:33	E170	D	69,2	73,1	82,6
07-01-2018 07:43:28	E195	D	70,2	72,3	83,6
07-01-2018 07:48:24	E170	D	69,1	72,3	82,9
07-01-2018 07:51:57	E170	D	68,7	72,1	82,6
07-01-2018 07:54:26	B38M	D	66,6	67,9	76,6
07-01-2018 08:03:29	E195	D	70,3	72,2	82,6
07-01-2018 08:13:32	CRJ9	D	69,4	72,2	81,7
07-01-2018 08:22:08	B738	D	71,6	76,5	84,2
07-01-2018 08:31:07	B738	D	73,3	77,6	87,4
07-01-2018 08:55:01	B738	D	71,6	75,8	85,7
07-01-2018 09:13:54	A332	D	72,3	76,5	86,6
07-01-2018 09:18:50	CRJ9	D	68,3	70,0	81,5
07-01-2018 09:23:33	E195	D	71,2	73,7	83,8
07-01-2018 09:41:10	A321	D	70,0	73,0	84,0
07-01-2018 09:58:16	A319	D	69,3	72,9	81,8
07-01-2018 10:04:31	A320	D	70,6	73,9	84,9
07-01-2018 10:17:48	A320	D	68,3	71,2	80,9
07-01-2018 10:21:06	A320	D	67,8	71,5	80,6
07-01-2018 10:43:47	A320	D	73,7	76,5	86,2
07-01-2018 10:45:37	A332	D	78,3	84,6	94,5
07-01-2018 10:50:28	E170	D	69,8	74,2	83,6
07-01-2018 10:56:20	E170	D	67,6	70,6	81,2
07-01-2018 11:00:11	CRJ9	D	68,4	71,1	82,6
07-01-2018 11:03:21	E195	D	74,0	78,8	88,5
07-01-2018 11:04:33	DH8D	D	68,0	69,7	77,0
07-01-2018 11:06:01	A320	D	70,7	72,5	83,9
07-01-2018 11:07:19	DH8D	D	65,7	67,0	75,2
07-01-2018 11:08:27	E170	D	68,5	71,9	83,0
07-01-2018 11:11:02	B763	D	69,6	71,6	82,6
07-01-2018 11:13:05	B38M	D	68,0	70,2	81,2
07-01-2018 11:14:41	E170	D	70,8	73,3	84,2
07-01-2018 11:18:57	E170	D	73,4	77,3	86,8
07-01-2018 11:37:38	E170	D	68,2	71,6	82,0
07-01-2018 11:44:48	A321	D	73,9	78,4	89,5
07-01-2018 11:46:51	CRJ9	D	68,1	70,2	79,6
07-01-2018 11:49:39	B738	D	70,1	75,2	83,4
07-01-2018 12:22:10	A320	D	69,2	73,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 12:32:29	A321	D	71,0	74,1	85,2
07-01-2018 12:50:04	A321	D	71,3	74,1	84,5
07-01-2018 13:00:12	B737	D	70,6	74,2	83,4
07-01-2018 13:01:57	A319	D	68,6	70,8	82,0
07-01-2018 13:05:39	A320	D	68,1	69,6	79,9
07-01-2018 13:10:55	E190	D	72,6	76,6	86,9
07-01-2018 13:13:47	B738	D	74,3	78,7	89,0
07-01-2018 13:24:30	CRJ9	D	70,0	73,8	84,4
07-01-2018 13:30:38	A319	D	69,4	72,7	84,2
07-01-2018 13:32:04	A320	D	69,3	72,5	83,8
07-01-2018 13:33:40	A320	D	72,2	76,1	86,8
07-01-2018 13:38:20	B77W	D	72,7	76,6	86,7
07-01-2018 13:40:51	B734	D	71,7	76,6	85,2
07-01-2018 13:49:25	B738	D	69,6	72,7	82,6
07-01-2018 13:51:07	E195	D	70,6	73,8	84,0
07-01-2018 13:56:15	E170	D	70,6	75,3	86,2
07-01-2018 14:01:35	B738	D	70,4	72,5	84,5
07-01-2018 14:44:40	CRJ9	D	69,0	71,7	82,0
07-01-2018 14:49:01	F100	D	68,4	71,7	81,8
07-01-2018 14:51:14	E170	D	68,0	71,8	82,0
07-01-2018 14:53:48	E170	D	67,7	69,9	80,0
07-01-2018 14:55:51	E195	D	70,5	73,3	83,7
07-01-2018 14:58:47	CRJ9	D	71,0	74,2	84,8
07-01-2018 15:00:42	A321	D	69,3	71,0	82,8
07-01-2018 15:11:38	A321	D	70,5	72,9	84,3
07-01-2018 15:17:12	A320	D	69,8	72,8	83,0
07-01-2018 15:25:23	B735	D	71,5	76,3	85,3
07-01-2018 15:36:11	A320	D	68,7	72,1	81,9
07-01-2018 15:42:22	A320	D	71,5	74,5	85,2
07-01-2018 15:44:29	E170	D	68,8	72,2	83,1
07-01-2018 15:52:36	B38M	D	67,4	68,9	79,9
07-01-2018 16:21:23	CRJ9	D	69,0	71,1	81,5
07-01-2018 16:29:01	B738	D	71,3	76,5	84,9
07-01-2018 16:34:24	E170	D	68,2	69,4	81,0
07-01-2018 16:36:43	E170	D	70,8	73,4	84,2
07-01-2018 16:41:54	E170	D	68,7	71,7	82,9
07-01-2018 16:48:25	E170	D	70,3	72,9	83,9
07-01-2018 16:53:48	B738	D	72,4	77,0	86,7
07-01-2018 16:57:21	CRJ9	D	71,4	74,6	84,8
07-01-2018 17:00:11	B738	D	71,3	74,4	84,3
07-01-2018 17:04:16	B738	D	73,6	78,3	87,0
07-01-2018 17:06:30	B733	D	70,4	73,8	83,5
07-01-2018 17:10:27	E190	D	71,3	74,7	83,8
07-01-2018 17:15:50	B734	D	72,5	77,6	86,8
07-01-2018 17:17:44	E170	D	69,3	72,1	81,9
07-01-2018 17:20:00	CRJ9	D	72,5	76,0	85,5
07-01-2018 17:21:45	E170	D	69,9	72,9	83,7
07-01-2018 17:24:45	E195	D	72,5	76,9	85,6
07-01-2018 17:26:11	E170	D	67,5	70,9	80,0
07-01-2018 17:31:13	E195	D	70,5	73,1	83,9
07-01-2018 17:33:03	A318	D	67,4	69,5	80,8
07-01-2018 17:34:25	E170	D	69,5	72,3	83,3
07-01-2018 17:37:34	E170	D	68,2	70,4	81,7
07-01-2018 17:39:01	B738	D	70,5	73,6	84,5
07-01-2018 17:40:42	E170	D	71,2	74,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 17:43:01	E170	D	68,8	71,9	83,1
07-01-2018 17:48:27	E170	D	68,3	71,3	82,9
07-01-2018 17:50:17	A319	D	67,5	69,1	79,8
07-01-2018 18:01:02	E170	D	67,9	69,3	77,4
07-01-2018 18:42:11	CRJ9	D	70,8	73,0	84,0
07-01-2018 19:02:18	A321	D	70,4	72,7	84,0
07-01-2018 19:23:04	A321	D	71,1	73,3	84,7
07-01-2018 19:37:38	A320	D	68,7	69,7	81,3
07-01-2018 19:53:03	A320	D	67,6	68,9	80,8
07-01-2018 19:59:37	CRJ9	D	71,6	74,7	84,3
07-01-2018 20:06:15	E190	D	71,9	75,0	85,5
07-01-2018 20:08:48	CRJ9	D	72,1	75,1	84,9
07-01-2018 20:10:22	E170	D	67,0	67,9	79,3
07-01-2018 20:11:47	A320	D	71,2	73,7	84,2
07-01-2018 20:13:34	CRJ9	D	69,3	70,9	81,6
07-01-2018 20:16:21	E195	D	70,8	73,1	84,4
07-01-2018 20:19:58	E195	D	70,2	72,5	83,0
07-01-2018 20:21:37	E170	D	69,2	70,7	83,0
07-01-2018 20:23:07	E170	D	68,4	69,8	82,0
07-01-2018 20:27:00	E170	D	68,1	68,9	81,7
07-01-2018 20:36:52	E170	D	69,4	70,5	83,2
07-01-2018 20:52:22	B738	D	69,7	71,9	83,1
07-01-2018 20:54:26	B38M	D	67,5	68,2	78,6
07-01-2018 21:07:03	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
07-01-2018 21:19:05	A320	D	67,2	68,7	79,2
07-01-2018 21:47:21	A320	D	69,0	69,9	81,3
07-01-2018 21:55:08	E170	D	69,0	69,9	82,6
08-01-2018 06:07:26	B738	D	66,5	67,2	78,2
08-01-2018 06:12:54	CRJ9	D	67,1	68,4	80,1
08-01-2018 06:19:29	E190	D	70,5	73,7	82,6
08-01-2018 06:28:17	A321	D	69,0	69,8	81,5
08-01-2018 06:30:08	A320	D	66,1	67,2	77,9
08-01-2018 06:32:05	A321	D	68,3	68,9	80,3
08-01-2018 06:47:30	A321	D	68,4	69,7	81,4
08-01-2018 07:06:37	A319	D	66,4	67,8	77,6
08-01-2018 07:09:38	A321	D	67,7	69,1	80,5
08-01-2018 07:11:54	A320	D	70,2	71,7	82,8
08-01-2018 07:13:52	A320	D	67,0	67,9	76,5
08-01-2018 07:36:57	E170	D	66,6	67,3	77,8
08-01-2018 07:43:13	AN26	D	71,6	73,1	83,9
08-01-2018 07:45:20	E170	D	67,0	68,2	79,8
08-01-2018 07:47:07	E195	D	68,5	70,1	81,3
08-01-2018 07:48:44	E195	D	67,9	68,9	80,7
08-01-2018 07:50:31	B734	D	70,3	73,1	84,3
08-01-2018 07:52:13	E170	D	68,3	69,5	81,3
08-01-2018 07:54:01	E170	D	67,8	68,9	81,2
08-01-2018 07:55:49	E170	D	66,6	67,8	80,0
08-01-2018 07:59:02	E170	D	67,6	68,9	81,2
08-01-2018 08:01:11	A320	D	68,8	70,1	78,8
08-01-2018 08:02:58	E170	D	67,0	67,6	77,8
08-01-2018 08:06:48	B738	D	67,7	68,9	80,3
08-01-2018 08:11:40	B738	D	68,2	69,3	81,0
08-01-2018 08:13:17	B738	D	69,1	70,7	82,8
08-01-2018 08:15:47	E170	D	67,5	68,4	80,5
08-01-2018 08:17:08	B738	D	68,0	69,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 08:40:34	B738	D	66,7	67,3	79,2
08-01-2018 08:49:09	CRJ9	D	69,3	71,2	81,6
08-01-2018 08:51:10	B738	D	69,6	71,6	82,6
08-01-2018 08:57:22	A320	D	71,7	73,6	84,0
08-01-2018 09:23:01	CRJ9	D	70,0	71,6	82,3
08-01-2018 09:25:18	E195	D	68,2	69,7	80,3
08-01-2018 09:29:53	E170	D	66,6	67,4	79,7
08-01-2018 09:32:27	A320	D	66,5	67,3	76,9
08-01-2018 09:43:24	A320	D	69,5	71,7	81,2
08-01-2018 10:06:54	E195	D	67,5	68,7	79,6
08-01-2018 10:16:00	A320	D	70,5	73,0	83,5
08-01-2018 10:20:33	B738	D	70,9	73,6	85,0
08-01-2018 10:25:24	CRJ9	D	69,8	71,7	82,5
08-01-2018 10:37:24	E170	D	66,4	67,6	77,6
08-01-2018 10:38:51	E195	D	68,3	69,4	79,1
08-01-2018 10:43:32	A320	D	70,9	72,8	83,2
08-01-2018 10:53:09	A320	D	67,3	68,9	79,4
08-01-2018 10:54:58	E170	D	65,5	66,2	75,5
08-01-2018 10:58:49	E195	D	72,6	76,1	86,0
08-01-2018 11:04:06	CRJ9	D	67,2	68,3	78,0
08-01-2018 11:05:41	B738	D	68,1	69,5	79,8
08-01-2018 11:17:23	E170	D	67,6	69,0	80,6
08-01-2018 11:20:55	A320	D	65,8	66,5	75,8
08-01-2018 11:33:16	E170	D	67,0	68,4	80,3
08-01-2018 11:39:20	E170	D	76,5	82,5	90,8
08-01-2018 11:41:25	A321	D	71,9	74,5	84,2
08-01-2018 11:56:08	CRJ9	D	66,8	68,2	79,2
08-01-2018 11:59:19	E195	D	69,1	72,3	82,6
08-01-2018 12:08:37	B738	D	68,6	70,5	81,4
08-01-2018 12:11:05	B738	D	73,4	77,4	86,7
08-01-2018 12:55:06	A321	D	73,8	82,9	90,4
08-01-2018 12:57:06	A320	D	67,1	68,6	79,1
08-01-2018 12:59:50	B737	D	68,8	71,2	81,8
08-01-2018 13:01:53	A321	D	69,3	71,5	82,3
08-01-2018 13:09:53	A320	D	65,5	67,0	77,2
08-01-2018 13:18:42	E190	D	71,9	75,1	85,3
08-01-2018 13:29:41	A332	D	75,5	79,7	90,4
08-01-2018 13:32:25	B738	D	67,0	69,5	80,3
08-01-2018 13:38:47	B77W	D	69,4	71,0	83,2
08-01-2018 13:43:46	A320	D	70,7	73,1	84,1
08-01-2018 13:47:02	E170	D	68,1	69,9	82,2
08-01-2018 13:48:58	E195	D	67,5	68,6	78,7
08-01-2018 13:51:02	A319	D	68,2	70,0	81,0
08-01-2018 13:53:02	E170	D	65,5	66,5	76,3
08-01-2018 14:10:43	B738	D	68,6	70,8	81,4
08-01-2018 14:30:02	E170	D	68,4	70,4	82,3
08-01-2018 14:35:15	E170	D	67,4	69,2	80,6
08-01-2018 14:39:14	E170	D	72,3	75,5	86,9
08-01-2018 14:49:34	A320	D	67,7	69,1	80,4
08-01-2018 14:56:33	E170	D	66,8	67,9	80,1
08-01-2018 14:58:33	E195	D	69,6	72,6	83,2
08-01-2018 15:00:56	F100	D	68,7	72,1	82,3
08-01-2018 15:05:46	A320	D	67,8	69,1	79,5
08-01-2018 15:07:14	CRJ9	D	71,6	74,0	84,4
08-01-2018 15:19:17	E170	D	67,2	68,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 15:24:50	B735	D	71,6	74,0	84,6
08-01-2018 15:26:35	E190	D	67,2	68,8	80,0
08-01-2018 15:29:25	B738	D	70,3	72,0	83,7
08-01-2018 15:34:24	A320	D	70,7	72,2	84,1
08-01-2018 15:38:11	A321	D	70,0	71,6	84,2
08-01-2018 15:40:58	A320	D	67,9	68,6	80,4
08-01-2018 15:54:40	B38M	D	67,9	68,7	80,0
08-01-2018 15:59:46	A333	D	71,0	74,6	85,0
08-01-2018 16:03:23	E170	D	72,9	76,1	87,3
08-01-2018 16:05:47	A320	D	69,2	70,2	81,5
08-01-2018 16:08:45	A320	D	70,4	71,9	82,9
08-01-2018 16:38:15	E170	D	69,8	71,3	83,8
08-01-2018 16:40:06	A321	D	71,2	72,7	84,4
08-01-2018 16:43:40	DH8D	D	68,9	71,6	78,4
08-01-2018 16:58:10	B734	D	75,7	80,5	90,1
08-01-2018 17:01:06	DH8D	D	70,5	73,6	80,5
08-01-2018 17:02:49	E195	D	70,3	72,3	83,9
08-01-2018 17:04:18	B738	D	71,8	73,6	85,2
08-01-2018 17:06:10	E195	D	71,3	74,5	85,7
08-01-2018 17:08:07	A319	D	70,0	71,4	83,0
08-01-2018 17:09:53	E190	D	71,8	75,0	84,5
08-01-2018 17:14:04	B738	D	71,2	73,5	84,2
08-01-2018 17:18:49	E170	D	69,9	71,0	84,0
08-01-2018 17:20:47	CRJ9	D	72,6	75,3	86,4
08-01-2018 17:22:26	E170	D	68,4	69,4	82,4
08-01-2018 17:24:01	CRJ9	D	72,2	74,8	85,8
08-01-2018 17:25:36	B738	D	71,4	73,9	85,7
08-01-2018 17:27:43	E170	D	68,6	70,0	82,7
08-01-2018 17:29:37	E195	D	70,5	73,3	85,1
08-01-2018 17:31:27	E170	D	69,7	70,9	83,9
08-01-2018 17:33:18	B738	D	70,2	71,4	83,8
08-01-2018 17:35:50	E170	D	70,5	71,7	84,8
08-01-2018 17:38:12	E195	D	71,1	73,2	84,9
08-01-2018 17:42:45	E170	D	69,7	71,4	84,0
08-01-2018 17:49:14	A321	D	71,1	74,2	84,9
08-01-2018 18:19:28	A319	D	67,6	68,5	80,8
08-01-2018 18:27:43	A320	D	70,1	71,6	83,1
08-01-2018 18:34:11	CRJ9	D	71,9	74,6	85,3
08-01-2018 18:42:47	A319	D	69,1	71,2	82,8
08-01-2018 18:59:30	E170	D	68,5	69,8	83,6
08-01-2018 19:06:06	E190	D	72,4	75,6	86,3
08-01-2018 19:12:29	A321	D	71,6	73,1	85,0
08-01-2018 19:22:11	A321	D	72,2	73,9	86,0
08-01-2018 19:45:53	B738	D	70,1	71,5	83,4
08-01-2018 19:54:34	DH8D	D	66,7	67,5	75,8
08-01-2018 19:56:25	A320	D	73,5	76,8	86,5
08-01-2018 20:03:34	E170	D	70,6	72,2	85,3
08-01-2018 20:05:17	CRJ9	D	72,2	75,5	85,6
08-01-2018 20:10:08	A320	D	71,5	74,3	85,1
08-01-2018 20:13:56	CRJ9	D	72,3	74,6	85,7
08-01-2018 20:19:27	F100	D	69,4	71,3	82,8
08-01-2018 20:22:10	E170	D	72,1	75,2	86,3
08-01-2018 20:26:58	E170	D	70,4	72,1	84,6
08-01-2018 20:29:48	E170	D	69,2	70,5	83,9
08-01-2018 20:32:30	E195	D	71,3	73,1	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 20:34:15	E170	D	74,0	76,7	87,9
08-01-2018 20:35:56	E195	D	71,4	73,6	84,9
08-01-2018 20:37:40	E170	D	70,6	72,2	84,8
08-01-2018 20:39:47	B38M	D	68,5	69,4	81,0
08-01-2018 20:42:04	CRJ9	D	70,1	71,9	83,3
08-01-2018 21:18:48	A320	D	66,9	68,1	79,9
08-01-2018 21:32:28	B752	D	66,7	68,0	78,1
08-01-2018 21:38:44	CRJ9	D	71,1	74,1	84,3
08-01-2018 21:44:02	B752	D	70,9	73,2	84,5
08-01-2018 21:55:40	B734	D	70,7	72,7	84,3
09-01-2018 06:09:00	E170	A	70,6	73,3	82,1
09-01-2018 06:11:28	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
09-01-2018 06:15:01	CRJ9	A	69,5	72,4	81,0
09-01-2018 06:19:34	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
09-01-2018 06:22:01	E170	A	71,0	74,2	82,4
09-01-2018 06:25:05	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
09-01-2018 06:27:32	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
09-01-2018 06:29:43	E170	A	72,4	75,6	84,9
09-01-2018 06:32:05	B752	A	69,7	72,8	83,7
09-01-2018 06:34:19	E195	A	71,9	75,3	84,7
09-01-2018 06:36:27	B734	A	73,2	78,5	86,8
09-01-2018 06:38:39	E170	A	70,5	74,2	82,8
09-01-2018 06:40:48	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
09-01-2018 06:49:00	E170	A	71,1	74,7	83,5
09-01-2018 06:51:02	B738	A	71,6	74,2	82,7
09-01-2018 06:58:34	AT72	A	68,2	70,2	79,0
09-01-2018 07:12:12	B738	A	73,6	78,9	88,2
09-01-2018 07:18:49	E195	A	72,1	75,8	85,1
09-01-2018 07:44:11	B738	A	72,5	76,4	85,5
09-01-2018 07:58:31	A320	A	72,7	76,0	85,4
09-01-2018 08:01:50	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
09-01-2018 08:15:24	CRJ9	A	68,9	70,6	79,4
09-01-2018 08:20:01	E195	A	71,4	75,1	84,2
09-01-2018 08:25:52	A320	A	71,4	75,9	84,5
09-01-2018 08:27:58	E195	A	70,7	74,5	83,7
09-01-2018 08:32:00	E170	A	70,7	73,3	82,7
09-01-2018 08:33:44	E170	A	70,5	73,0	82,6
09-01-2018 08:36:31	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
09-01-2018 08:38:53	F100	A	69,1	70,7	80,8
09-01-2018 08:41:25	A320	A	71,1	74,8	83,9
09-01-2018 08:48:38	A320	A	71,9	76,0	85,5
09-01-2018 09:05:54	E170	A	70,4	75,0	84,4
09-01-2018 09:08:42	E195	A	72,4	76,3	85,4
09-01-2018 09:11:30	E190	A	71,4	75,7	84,4
09-01-2018 09:18:58	CRJ9	A	68,6	71,5	81,8
09-01-2018 09:25:42	CRJ9	A	69,0	71,8	81,1
09-01-2018 09:30:13	DH8D	A	70,8	73,5	81,5
09-01-2018 09:32:22	E170	A	70,5	74,5	83,7
09-01-2018 09:35:00	CRJ9	A	69,4	71,7	82,2
09-01-2018 09:38:13	E170	A	71,4	74,9	83,7
09-01-2018 09:40:42	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
09-01-2018 09:44:06	DH8D	A	68,8	71,1	80,5
09-01-2018 09:46:39	E170	A	70,9	74,5	83,7
09-01-2018 09:48:51	M28	A	71,5	76,1	84,6
09-01-2018 09:51:22	DH8D	A	68,2	69,6	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 09:54:11	E170	A	70,6	72,8	82,4
09-01-2018 09:57:19	A320	A	70,6	74,5	83,6
09-01-2018 10:00:03	CRJ9	A	68,6	70,7	80,1
09-01-2018 10:03:03	B38M	A	70,0	73,2	82,5
09-01-2018 10:13:23	E170	A	70,2	73,9	83,6
09-01-2018 10:24:13	DH8D	A	68,6	71,0	79,8
09-01-2018 10:26:21	E170	A	70,9	74,5	83,9
09-01-2018 10:29:19	B738	A	73,0	77,3	86,2
09-01-2018 11:02:50	A320	A	70,4	75,0	83,7
09-01-2018 11:19:32	A320	A	69,7	73,6	83,1
09-01-2018 11:22:01	B77W	A	74,9	79,9	89,9
09-01-2018 11:31:26	A321	A	71,0	73,9	83,8
09-01-2018 11:34:08	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
09-01-2018 11:37:41	A320	A	70,5	75,0	83,6
09-01-2018 11:40:21	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
09-01-2018 11:47:46	E170	A	71,6	75,5	84,8
09-01-2018 11:51:00	B737	A	71,6	75,6	85,5
09-01-2018 11:56:53	CRJ9	A	69,3	71,1	81,0
09-01-2018 11:58:41	A319	A	70,3	73,5	82,4
09-01-2018 12:01:51	A320	A	71,3	74,6	84,1
09-01-2018 12:03:56	A319	A	71,3	76,8	84,5
09-01-2018 12:06:20	A320	A	72,8	76,1	84,8
09-01-2018 12:08:27	E170	A	71,0	75,2	83,6
09-01-2018 12:10:50	E195	A	71,9	74,9	84,7
09-01-2018 12:12:55	GL5T	A	66,7	67,9	76,7
09-01-2018 12:15:32	E170	A	70,5	73,2	82,2
09-01-2018 12:18:23	E170	A	70,3	73,2	82,3
09-01-2018 12:22:15	E170	A	70,1	74,1	82,4
09-01-2018 12:24:23	E170	A	70,4	73,3	83,0
09-01-2018 12:30:00	B738	A	70,6	74,6	83,6
09-01-2018 12:34:01	CRJ9	A	69,3	71,7	81,3
09-01-2018 12:36:00	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
09-01-2018 12:38:06	B788	A	71,2	74,9	85,0
09-01-2018 12:41:04	E170	A	73,1	76,5	86,1
09-01-2018 12:43:32	E170	A	71,5	75,1	84,7
09-01-2018 12:46:07	B738	A	72,6	76,6	85,2
09-01-2018 12:50:04	B734	A	72,5	76,6	86,0
09-01-2018 12:53:13	B738	A	71,7	75,9	85,7
09-01-2018 12:55:49	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
09-01-2018 13:01:37	GLF5	A	67,2	68,6	76,8
09-01-2018 13:03:49	A320	A	69,7	72,6	81,8
09-01-2018 13:05:55	E170	A	70,0	73,9	83,4
09-01-2018 13:07:35	E195	A	70,8	75,4	84,2
09-01-2018 13:09:55	E170	A	71,2	74,7	82,9
09-01-2018 13:12:16	B788	A	70,9	75,6	85,4
09-01-2018 13:24:02	B738	A	71,6	74,3	83,9
09-01-2018 13:30:07	CRJ9	A	69,0	72,7	82,0
09-01-2018 13:32:55	E170	A	69,3	73,3	82,3
09-01-2018 13:35:28	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
09-01-2018 13:40:26	B350	A	68,5	70,3	81,1
09-01-2018 13:46:51	A20N	A	69,3	72,8	82,1
09-01-2018 13:48:43	A319	A	75,1	79,0	87,9
09-01-2018 13:52:10	A320	A	71,5	74,0	81,9
09-01-2018 13:56:02	B788	A	71,5	75,2	85,3
09-01-2018 13:59:26	A319	A	71,9	75,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 14:03:11	B738	A	72,5	76,3	85,5
09-01-2018 14:05:35	E190	A	71,2	74,2	84,0
09-01-2018 14:08:02	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
09-01-2018 14:10:36	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
09-01-2018 14:14:44	DH8D	A	68,4	70,6	78,9
09-01-2018 14:19:17	B788	A	72,1	77,0	86,1
09-01-2018 14:22:11	B38M	A	70,3	74,1	83,1
09-01-2018 14:30:33	A320	A	70,5	74,5	82,6
09-01-2018 14:39:09	B788	A	71,0	75,1	85,1
09-01-2018 15:00:43	E195	A	71,9	75,3	84,9
09-01-2018 15:04:40	E190	A	71,7	75,1	84,3
09-01-2018 15:11:59	B738	A	73,4	77,9	86,7
09-01-2018 15:19:01	E170	A	70,4	72,5	82,7
09-01-2018 15:21:36	E170	A	70,3	74,9	84,1
09-01-2018 15:23:39	B738	A	72,2	77,3	86,0
09-01-2018 15:26:25	E170	A	70,8	76,2	86,2
09-01-2018 15:28:49	E170	A	70,4	74,0	83,2
09-01-2018 15:31:36	A321	A	70,9	75,3	83,9
09-01-2018 15:34:15	A320	A	71,7	76,9	85,1
09-01-2018 15:37:33	CRJ9	A	69,5	73,4	82,0
09-01-2018 15:39:47	E170	A	70,0	74,9	83,8
09-01-2018 15:42:15	CRJ9	A	68,8	71,5	81,1
09-01-2018 15:43:46	E170	A	71,2	75,1	84,2
09-01-2018 15:46:19	E170	A	70,1	75,0	83,4
09-01-2018 15:51:35	A319	A	71,1	74,5	83,9
09-01-2018 15:54:09	B734	A	74,0	78,3	87,2
09-01-2018 15:56:09	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
09-01-2018 15:58:01	E195	A	71,5	74,8	84,1
09-01-2018 16:02:32	E170	A	70,1	74,3	84,1
09-01-2018 16:05:19	CRJ9	A	70,3	73,1	82,6
09-01-2018 16:10:33	E190	A	69,9	72,8	82,9
09-01-2018 16:12:58	A320	A	70,7	73,9	82,5
09-01-2018 16:15:14	B738	A	72,2	77,3	86,0
09-01-2018 16:17:42	A320	A	72,2	76,7	85,4
09-01-2018 16:26:03	A319	A	70,4	73,6	83,4
09-01-2018 16:40:13	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
09-01-2018 16:45:25	A320	A	70,4	74,8	84,0
09-01-2018 16:59:33	A320	A	70,8	74,8	83,8
09-01-2018 17:04:37	CRJ9	A	69,7	72,4	81,5
09-01-2018 17:09:59	A320	A	70,0	75,4	83,6
09-01-2018 17:29:16	E35L	A	67,6	69,0	76,7
09-01-2018 17:32:55	A321	A	71,0	74,8	84,0
09-01-2018 17:35:58	M28	A	71,2	74,3	82,0
09-01-2018 17:40:43	A319	A	71,8	75,7	85,0
09-01-2018 17:52:12	B738	A	74,9	79,8	89,2
09-01-2018 17:54:54	E190	A	71,6	74,7	83,4
09-01-2018 18:03:18	DH8D	A	69,0	71,4	80,8
09-01-2018 18:11:22	A321	A	71,4	77,3	84,8
09-01-2018 18:15:25	A320	A	70,4	74,2	83,2
09-01-2018 18:17:21	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
09-01-2018 18:19:53	E195	A	71,9	75,8	85,1
09-01-2018 18:22:26	CRJ9	A	68,2	70,8	80,2
09-01-2018 18:33:00	E170	A	69,5	74,3	84,3
09-01-2018 18:38:03	E170	A	69,9	74,1	82,9
09-01-2018 18:45:26	E170	A	70,1	74,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 18:48:47	F100	A	70,1	72,5	82,6
09-01-2018 18:51:16	A320	A	71,1	75,1	84,3
09-01-2018 18:53:29	E170	A	70,4	73,3	82,1
09-01-2018 18:55:49	DH8D	A	69,0	71,9	79,8
09-01-2018 18:57:46	E170	A	71,0	75,8	84,4
09-01-2018 18:59:46	B738	A	73,1	77,7	85,4
09-01-2018 19:02:24	DH8D	A	68,0	70,5	80,1
09-01-2018 19:04:40	B738	A	71,0	75,6	84,4
09-01-2018 19:06:50	DH8D	A	69,7	73,1	81,7
09-01-2018 19:11:21	CRJ9	A	68,8	71,7	82,0
09-01-2018 19:23:24	B38M	A	71,3	74,4	83,6
09-01-2018 19:32:52	B738	A	72,9	77,6	86,7
09-01-2018 20:07:04	B788	A	71,2	76,3	85,2
09-01-2018 20:09:02	A320	A	71,0	76,5	85,5
09-01-2018 20:11:48	CRJ9	A	69,6	72,0	82,2
09-01-2018 20:23:49	A320	A	71,3	74,3	83,6
09-01-2018 20:26:49	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
09-01-2018 20:29:30	SF34	A	70,0	72,7	80,0
09-01-2018 20:31:18	B738	A	72,8	78,1	86,4
09-01-2018 20:33:53	A320	A	72,5	76,9	85,3
09-01-2018 20:36:48	B738	A	71,8	76,0	84,8
09-01-2018 20:55:43	E170	A	70,7	74,4	83,5
09-01-2018 20:57:52	A321	A	70,2	75,3	84,0
09-01-2018 21:00:13	B738	A	72,7	76,7	86,3
09-01-2018 21:14:34	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
09-01-2018 21:17:39	B734	A	75,3	79,0	87,6
09-01-2018 21:20:38	B738	A	71,5	75,8	85,2
09-01-2018 21:25:44	B738	A	73,6	76,8	86,2
09-01-2018 21:28:16	E35L	A	66,8	68,2	77,6
09-01-2018 21:32:34	E170	A	71,6	75,0	84,0
09-01-2018 21:34:51	B738	A	72,9	77,0	85,5
09-01-2018 21:39:19	CRJ9	A	68,9	71,2	80,4
09-01-2018 21:41:35	B738	A	71,0	75,0	84,0
09-01-2018 21:44:05	E170	A	71,5	76,1	84,3
09-01-2018 21:46:26	B38M	A	71,1	74,2	83,6
09-01-2018 21:51:04	A321	A	72,9	77,8	86,3
09-01-2018 21:53:39	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
09-01-2018 21:55:35	E195	A	72,2	76,0	85,2
10-01-2018 06:08:00	E170	A	70,3	74,7	83,1
10-01-2018 06:10:15	B734	A	73,3	77,7	85,6
10-01-2018 06:13:00	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
10-01-2018 06:15:06	E170	A	70,3	73,9	83,7
10-01-2018 06:17:43	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
10-01-2018 06:19:35	A332	A	74,7	79,5	88,6
10-01-2018 06:22:20	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
10-01-2018 06:24:24	E170	A	71,6	76,6	85,4
10-01-2018 06:26:45	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
10-01-2018 06:28:55	E195	A	71,9	75,1	84,4
10-01-2018 06:33:36	E195	A	71,7	75,1	85,1
10-01-2018 06:35:48	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
10-01-2018 06:37:54	CRJ9	A	68,4	71,1	81,0
10-01-2018 06:39:55	DH8D	A	68,3	71,2	79,4
10-01-2018 06:45:39	E170	A	70,3	73,5	83,1
10-01-2018 06:50:14	B738	A	72,5	77,3	85,5
10-01-2018 07:45:37	B738	A	71,8	75,5	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 07:48:44	B738	A	71,2	74,1	83,2
10-01-2018 07:54:15	B738	A	72,9	76,9	85,2
10-01-2018 07:58:07	DH8D	A	68,1	70,0	79,5
10-01-2018 08:13:15	E170	A	70,3	73,8	82,9
10-01-2018 08:19:51	AT75	A	68,7	70,3	78,7
10-01-2018 08:25:08	CRJ9	A	68,3	70,7	79,8
10-01-2018 08:27:34	A319	A	70,8	75,0	84,3
10-01-2018 08:29:32	E170	A	70,5	74,7	83,3
10-01-2018 08:32:04	A319	A	71,4	75,2	83,7
10-01-2018 08:35:12	E170	A	70,7	74,9	83,4
10-01-2018 08:40:42	E195	A	71,8	76,2	85,4
10-01-2018 08:54:37	E170	A	71,8	74,9	84,3
10-01-2018 08:56:43	A320	A	71,8	76,0	84,9
10-01-2018 08:59:02	E195	A	71,4	74,2	83,7
10-01-2018 09:01:49	F100	A	70,4	73,0	83,0
10-01-2018 09:11:20	E190	A	69,8	74,1	84,1
10-01-2018 09:13:34	B739	A	72,8	76,2	84,9
10-01-2018 09:16:10	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
10-01-2018 09:17:51	A320	A	71,1	75,2	83,4
10-01-2018 09:20:54	A320	A	69,6	72,4	81,6
10-01-2018 09:24:53	CRJ9	A	69,6	72,2	81,6
10-01-2018 09:27:42	CRJ9	A	68,8	70,9	80,5
10-01-2018 09:30:05	E170	A	70,0	74,3	82,6
10-01-2018 09:32:05	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
10-01-2018 09:34:08	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
10-01-2018 09:36:43	E170	A	69,9	75,5	85,1
10-01-2018 09:38:40	E170	A	70,5	74,7	84,3
10-01-2018 09:40:30	CRJ9	A	70,4	72,6	82,7
10-01-2018 09:43:02	DH8D	A	70,0	71,8	81,5
10-01-2018 09:45:00	B763	A	70,7	74,5	85,5
10-01-2018 09:47:37	DH8D	A	69,1	72,1	79,9
10-01-2018 09:50:20	E170	A	69,1	73,7	83,1
10-01-2018 09:52:42	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
10-01-2018 09:54:54	A320	A	70,0	74,1	82,8
10-01-2018 09:57:25	CRJ9	A	69,1	72,0	80,8
10-01-2018 09:59:27	A320	A	70,9	75,0	83,7
10-01-2018 10:02:09	B38M	A	70,5	72,6	81,6
10-01-2018 10:06:08	E175	A	71,7	75,5	84,7
10-01-2018 10:15:02	E195	A	71,8	75,6	85,0
10-01-2018 10:18:04	DH8D	A	69,2	70,9	80,6
10-01-2018 10:26:47	B738	A	73,9	79,7	87,7
10-01-2018 10:45:54	A321	A	69,8	73,6	82,4
10-01-2018 10:49:53	B788	A	71,3	74,6	84,1
10-01-2018 10:55:45	E170	A	70,8	73,5	83,1
10-01-2018 11:03:40	B738	A	72,3	77,3	85,9
10-01-2018 11:06:18	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
10-01-2018 11:08:36	B350	A	70,5	73,6	83,1
10-01-2018 11:17:08	A319	A	71,1	76,5	84,1
10-01-2018 11:19:33	B77W	A	75,1	79,3	88,9
10-01-2018 11:21:42	A333	A	74,3	79,2	89,5
10-01-2018 11:25:05	B738	A	71,0	75,3	83,8
10-01-2018 11:35:29	A321	A	70,9	75,0	83,5
10-01-2018 11:40:36	B737	A	70,8	75,9	84,6
10-01-2018 11:43:25	A320	A	69,4	72,4	81,1
10-01-2018 11:45:23	E170	A	71,1	74,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 11:49:04	E170	A	70,3	73,9	83,1
10-01-2018 11:53:35	E170	A	70,5	73,3	83,5
10-01-2018 11:55:35	CRJ9	A	68,1	69,8	77,1
10-01-2018 11:59:11	A320	A	71,4	74,8	83,7
10-01-2018 12:05:33	A319	A	69,8	73,6	83,1
10-01-2018 12:09:16	E170	A	70,6	74,0	83,3
10-01-2018 12:12:08	B734	A	74,1	78,2	87,2
10-01-2018 12:13:57	B738	A	71,8	75,9	84,3
10-01-2018 12:17:18	A319	A	71,1	73,7	83,4
10-01-2018 12:19:21	A320	A	72,2	75,7	84,5
10-01-2018 12:21:12	B788	A	71,7	75,3	85,6
10-01-2018 12:23:47	E170	A	70,5	74,1	82,3
10-01-2018 12:25:32	A320	A	70,6	73,4	82,1
10-01-2018 12:27:35	E195	A	71,6	75,9	85,0
10-01-2018 12:30:08	DH8D	A	67,7	70,0	79,2
10-01-2018 12:32:06	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
10-01-2018 12:33:59	B738	A	71,0	76,0	84,5
10-01-2018 12:36:25	E170	A	70,8	74,6	84,1
10-01-2018 12:39:34	B738	A	73,3	77,7	85,9
10-01-2018 12:42:06	CRJ9	A	68,4	70,1	79,6
10-01-2018 12:44:12	E170	A	71,1	75,9	84,9
10-01-2018 12:46:33	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
10-01-2018 12:48:56	DH8D	A	70,1	72,6	81,5
10-01-2018 13:01:35	B788	A	71,1	75,3	84,7
10-01-2018 13:04:28	DH8D	A	69,4	72,4	79,4
10-01-2018 13:30:53	B788	A	70,8	74,1	84,6
10-01-2018 13:33:25	CRJ9	A	69,7	72,8	81,7
10-01-2018 13:35:56	E170	A	70,9	74,2	83,7
10-01-2018 13:40:34	B38M	A	70,8	74,0	82,9
10-01-2018 13:42:49	A319	A	71,0	74,7	84,0
10-01-2018 13:45:13	B788	A	71,7	75,1	85,1
10-01-2018 13:47:43	A321	A	71,9	75,5	83,6
10-01-2018 13:50:13	E170	A	69,6	74,2	83,2
10-01-2018 13:52:35	E175	A	71,6	76,1	84,4
10-01-2018 13:55:15	A319	A	77,4	82,4	90,8
10-01-2018 13:57:21	B735	A	72,7	75,8	85,5
10-01-2018 14:06:03	B738	A	72,2	76,6	86,5
10-01-2018 14:08:57	DH8D	A	67,9	69,4	79,1
10-01-2018 14:11:40	E190	A	71,2	74,2	83,5
10-01-2018 14:13:46	E195	A	69,8	73,7	83,9
10-01-2018 14:16:31	A320	A	69,8	73,8	83,0
10-01-2018 14:18:41	A319	A	70,9	73,5	82,1
10-01-2018 14:21:31	A320	A	70,2	72,9	80,9
10-01-2018 14:23:40	BE20	A	70,4	75,5	83,4
10-01-2018 14:25:55	A320	A	69,0	71,7	79,8
10-01-2018 14:34:13	B738	A	73,0	77,9	86,0
10-01-2018 14:37:24	A320	A	70,2	73,9	81,6
10-01-2018 14:49:04	E170	A	70,3	73,4	83,3
10-01-2018 14:57:43	E170	A	70,5	74,2	82,8
10-01-2018 15:00:23	B734	A	72,3	76,9	85,5
10-01-2018 15:09:30	B788	A	70,8	74,9	84,8
10-01-2018 15:11:16	B738	A	73,4	78,1	86,6
10-01-2018 15:22:16	E170	A	70,9	73,8	82,7
10-01-2018 15:25:02	E170	A	71,3	74,6	82,7
10-01-2018 15:27:34	CRJ9	A	69,7	73,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 15:29:46	CRJ9	A	69,8	72,5	81,2
10-01-2018 15:31:41	E170	A	69,8	73,2	83,2
10-01-2018 15:34:25	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
10-01-2018 15:41:51	E170	A	69,5	72,9	82,3
10-01-2018 15:44:00	E170	A	71,6	73,9	83,6
10-01-2018 15:45:50	E170	A	69,2	72,9	82,5
10-01-2018 15:50:38	E195	A	71,7	75,7	84,5
10-01-2018 15:52:17	E195	A	72,8	76,5	85,1
10-01-2018 15:54:47	B738	A	74,2	79,0	87,8
10-01-2018 15:57:33	E195	A	71,4	74,6	84,6
10-01-2018 16:00:17	SF34	A	68,6	72,0	80,6
10-01-2018 16:04:21	E170	A	70,0	74,6	83,4
10-01-2018 16:06:09	CRJ9	A	69,1	72,3	81,2
10-01-2018 16:08:38	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
10-01-2018 16:10:40	A319	A	71,0	74,9	83,7
10-01-2018 16:12:21	E190	A	71,1	74,3	84,7
10-01-2018 16:14:22	E195	A	71,9	76,4	85,8
10-01-2018 16:16:33	DH8D	A	68,8	71,8	80,2
10-01-2018 16:18:59	A320	A	72,4	76,5	85,6
10-01-2018 16:43:53	C295	A	69,2	72,9	80,7
10-01-2018 17:08:33	CRJ9	A	69,8	73,2	82,4
10-01-2018 17:28:58	A321	A	70,9	73,9	82,7
10-01-2018 17:42:51	A319	A	70,8	74,6	83,8
10-01-2018 17:47:12	A321	A	70,1	74,0	83,3
10-01-2018 17:54:07	E170	A	72,6	76,1	84,9
10-01-2018 17:59:19	A321	A	70,6	75,3	84,4
10-01-2018 18:06:20	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
10-01-2018 18:11:06	E170	A	72,3	77,5	84,6
10-01-2018 18:27:52	CRJ9	A	69,5	72,8	81,9
10-01-2018 18:30:06	DH8D	A	67,8	70,4	79,8
10-01-2018 18:32:55	E170	A	70,9	74,5	83,5
10-01-2018 18:35:26	DH8D	A	67,7	69,6	78,1
10-01-2018 18:37:56	E170	A	70,9	75,3	83,9
10-01-2018 18:43:15	E170	A	71,4	75,5	84,4
10-01-2018 18:45:28	E170	A	73,1	77,2	85,4
10-01-2018 18:48:21	A320	A	71,7	76,3	85,5
10-01-2018 18:50:48	DH8D	A	68,0	71,6	81,6
10-01-2018 18:53:33	E170	A	70,8	74,7	83,4
10-01-2018 18:55:50	DH8D	A	68,7	71,4	79,8
10-01-2018 18:58:19	E190	A	71,2	75,1	84,4
10-01-2018 19:00:34	E195	A	72,8	76,4	85,8
10-01-2018 19:03:10	CRJ9	A	68,6	71,0	81,4
10-01-2018 19:05:16	B738	A	72,0	76,6	85,2
10-01-2018 19:07:49	B38M	A	71,6	75,5	85,2
10-01-2018 19:10:19	A320	A	72,1	77,0	86,3
10-01-2018 19:17:25	DH8D	A	68,9	73,1	82,2
11-01-2018 12:12:54	E170	A	70,4	73,0	81,6
11-01-2018 12:15:02	CRJ9	A	68,3	71,3	80,4
11-01-2018 12:17:09	E170	A	72,3	76,9	85,1
11-01-2018 12:19:27	E170	A	70,8	74,3	84,6
11-01-2018 12:21:47	E170	A	72,2	76,1	85,6
11-01-2018 12:23:59	A320	A	71,7	75,5	84,0
11-01-2018 12:29:22	A321	A	69,9	72,8	82,2
11-01-2018 12:33:03	B788	A	71,1	74,6	85,4
11-01-2018 12:36:48	E170	A	69,3	73,7	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 12:41:23	E170	A	70,6	74,0	83,1
11-01-2018 12:43:14	E195	A	72,2	75,4	84,3
11-01-2018 12:49:57	B788	A	71,9	75,7	85,9
11-01-2018 12:52:52	E170	A	72,6	75,3	83,7
11-01-2018 12:55:21	CRJ9	A	69,2	71,8	81,5
11-01-2018 13:05:26	E170	A	72,4	75,7	84,2
11-01-2018 13:07:53	B788	A	72,0	75,6	85,4
11-01-2018 13:11:03	B738	A	73,9	78,0	86,4
11-01-2018 13:22:25	B738	A	74,3	78,9	87,3
11-01-2018 13:24:47	DH8D	A	69,0	72,4	81,1
11-01-2018 13:26:56	E195	A	71,4	75,3	85,2
11-01-2018 13:29:22	CRJ9	A	69,0	72,1	81,3
11-01-2018 13:31:48	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
11-01-2018 13:34:10	E170	A	69,1	72,8	82,3
11-01-2018 13:37:43	A319	A	71,2	74,9	84,5
11-01-2018 13:45:43	B788	A	71,4	74,1	83,7
11-01-2018 13:49:12	A320	A	70,1	73,6	81,9
11-01-2018 13:52:35	B38M	A	70,5	75,2	83,5
11-01-2018 13:54:18	E175	A	71,3	75,3	83,6
11-01-2018 13:56:18	E195	A	71,9	76,1	85,3
11-01-2018 13:58:23	A321	A	71,9	75,5	84,0
11-01-2018 14:00:19	B735	A	73,2	77,8	86,7
11-01-2018 14:02:24	E170	A	70,0	74,2	82,3
11-01-2018 14:05:46	B788	A	71,2	74,8	85,0
11-01-2018 14:08:26	BCS3	A	69,4	72,6	81,2
11-01-2018 14:10:18	A319	A	70,9	75,7	84,5
11-01-2018 14:13:01	E190	A	71,5	74,8	84,5
11-01-2018 14:16:54	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
11-01-2018 14:23:50	B738	A	74,2	78,3	87,0
11-01-2018 14:32:46	B788	A	71,9	76,0	85,7
11-01-2018 14:35:19	A320	A	69,6	73,0	82,6
11-01-2018 14:55:56	E170	A	72,9	77,2	85,9
11-01-2018 15:07:31	E195	A	71,6	75,4	84,6
11-01-2018 15:12:51	E170	A	71,7	75,3	84,2
11-01-2018 15:16:09	CRJ9	A	69,6	72,4	81,3
11-01-2018 15:21:05	E170	A	72,5	77,5	85,9
11-01-2018 15:25:36	E195	A	71,1	74,0	83,7
11-01-2018 15:29:09	E170	A	71,7	75,4	84,2
11-01-2018 15:31:48	CRJ9	A	68,8	71,3	80,5
11-01-2018 15:39:52	E170	A	71,4	74,6	83,7
11-01-2018 15:42:19	B738	A	73,8	78,8	87,4
11-01-2018 15:44:55	B738	A	73,0	77,1	85,8
11-01-2018 15:47:34	DH8D	A	70,3	73,3	82,0
11-01-2018 15:51:43	A321	A	69,3	72,2	81,6
11-01-2018 15:54:04	CRJ9	A	69,2	71,8	81,5
11-01-2018 16:00:44	SF34	A	70,3	73,6	79,9
11-01-2018 16:03:13	E195	A	72,6	76,7	85,8
11-01-2018 16:05:07	A319	A	70,6	75,1	84,8
11-01-2018 16:07:09	B734	A	74,5	81,5	88,1
11-01-2018 16:10:52	E190	A	71,3	74,5	84,7
11-01-2018 16:12:54	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
11-01-2018 16:15:28	A320	A	71,4	74,8	84,7
11-01-2018 16:27:28	A320	A	70,0	73,7	82,3
11-01-2018 16:36:15	DH8D	A	68,6	72,1	81,2
11-01-2018 16:58:46	A320	A	69,6	73,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 17:23:30	B738	A	73,2	77,7	86,5
11-01-2018 17:39:05	CRJ9	A	70,1	73,4	82,6
11-01-2018 17:41:51	A319	A	71,9	74,4	83,4
11-01-2018 17:45:32	A321	A	70,3	74,0	82,6
11-01-2018 17:53:02	A321	A	70,2	74,0	83,3
11-01-2018 18:03:47	E190	A	71,2	75,7	84,7
11-01-2018 18:05:59	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
11-01-2018 18:08:29	E195	A	72,1	78,4	86,4
11-01-2018 18:10:53	E170	A	70,3	73,7	83,5
11-01-2018 18:15:50	B738	A	70,8	74,5	84,2
11-01-2018 18:20:26	A320	A	69,7	72,6	81,8
11-01-2018 18:22:54	CRJ9	A	70,2	73,6	82,5
11-01-2018 18:30:13	DH8D	A	68,3	73,1	81,1
11-01-2018 18:32:46	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
11-01-2018 18:35:22	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
11-01-2018 18:37:41	E195	A	71,1	75,3	84,1
11-01-2018 18:39:16	PC12	A	71,4	75,4	82,5
11-01-2018 18:41:13	B738	A	73,2	77,4	86,8
11-01-2018 18:43:28	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
11-01-2018 18:45:37	E195	A	72,3	74,8	85,5
11-01-2018 18:47:45	E170	A	71,6	74,4	83,7
11-01-2018 18:50:12	E170	A	72,0	74,4	83,4
11-01-2018 18:52:19	E170	A	72,7	76,9	85,2
11-01-2018 18:54:27	A320	A	72,5	76,2	85,2
11-01-2018 18:56:37	DH8D	A	70,7	74,1	82,7
11-01-2018 18:58:54	CRJ9	A	70,1	72,7	82,2
11-01-2018 19:01:24	E170	A	70,6	74,5	83,6
11-01-2018 19:03:37	DH8D	A	69,1	72,6	80,2
11-01-2018 19:05:42	E170	A	71,5	75,9	84,7
11-01-2018 19:07:53	B38M	A	70,9	74,9	83,2
11-01-2018 19:10:09	B738	A	71,6	75,2	84,2
11-01-2018 19:12:44	F100	A	72,7	76,5	85,0
11-01-2018 19:15:01	SF34	A	70,2	74,0	81,9
11-01-2018 19:19:47	A319	A	71,3	74,8	84,8
11-01-2018 19:22:40	AT75	A	68,0	69,1	77,1
11-01-2018 19:26:00	AN26	A	76,2	81,9	89,0
11-01-2018 19:39:41	A320	A	70,9	73,8	82,7
11-01-2018 19:44:12	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
11-01-2018 20:05:03	B738	A	73,5	77,7	86,7
11-01-2018 20:09:33	A320	A	70,3	74,2	83,1
11-01-2018 20:11:53	A320	A	71,7	75,3	84,2
11-01-2018 20:14:15	SF34	A	69,9	72,5	79,4
11-01-2018 20:17:30	E170	A	71,2	75,0	83,0
11-01-2018 20:22:38	E195	A	70,4	74,5	84,0
11-01-2018 20:30:04	B738	A	73,5	76,9	86,6
11-01-2018 20:32:42	C25A	A	67,7	69,3	76,8
11-01-2018 20:34:58	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
11-01-2018 20:54:05	E170	A	70,8	74,8	83,3
11-01-2018 20:57:47	E195	A	71,6	75,5	84,4
11-01-2018 21:03:24	A320	A	71,0	74,7	83,8
11-01-2018 21:06:24	CRJ9	A	70,1	72,7	81,6
11-01-2018 21:14:03	E170	A	71,6	74,7	84,4
11-01-2018 21:16:34	E170	A	70,0	72,3	81,8
11-01-2018 21:19:25	A321	A	72,3	76,4	85,1
11-01-2018 21:22:39	E170	A	72,4	76,8	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 21:25:06	DH8D	A	70,4	73,4	81,8
11-01-2018 21:28:16	E170	A	70,6	74,1	83,2
11-01-2018 21:31:24	E170	A	72,4	76,2	83,5
11-01-2018 21:35:49	B738	A	72,2	76,6	85,0
11-01-2018 21:39:55	E195	A	72,0	75,8	84,6
11-01-2018 21:42:52	E170	A	72,5	76,5	84,8
11-01-2018 21:45:44	DH8D	A	68,6	70,7	77,6
11-01-2018 21:47:53	E170	A	70,7	73,3	82,1
11-01-2018 21:50:16	B738	A	74,0	77,8	87,2
11-01-2018 21:52:42	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
11-01-2018 21:55:05	DH8D	A	70,3	74,2	82,6
11-01-2018 21:57:32	B734	A	72,8	76,1	85,6
12-01-2018 06:08:33	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
12-01-2018 06:14:52	DH8D	A	68,5	71,0	80,6
12-01-2018 06:17:17	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
12-01-2018 06:19:24	E170	A	71,4	73,5	82,5
12-01-2018 06:21:17	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
12-01-2018 06:23:40	E170	A	72,7	75,5	84,4
12-01-2018 06:25:48	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
12-01-2018 06:27:56	DH8D	A	70,9	74,1	82,0
12-01-2018 06:30:21	E195	A	70,3	74,3	84,3
12-01-2018 06:32:47	E170	A	70,2	74,4	83,8
12-01-2018 06:38:10	B463	A	69,2	71,6	81,7
12-01-2018 06:40:49	E170	A	71,3	74,6	84,1
12-01-2018 06:42:36	E170	A	70,2	74,3	83,6
12-01-2018 06:45:14	DH8D	A	70,6	73,8	82,6
12-01-2018 07:30:17	AT72	A	68,3	70,0	80,0
12-01-2018 07:45:31	B738	A	72,8	77,0	85,6
12-01-2018 07:53:15	DH8D	A	67,9	72,8	82,0
12-01-2018 08:11:34	CRJ9	A	68,1	71,4	81,3
12-01-2018 08:18:30	E195	A	72,1	77,1	85,6
12-01-2018 08:27:24	E170	A	71,1	74,6	83,4
12-01-2018 08:29:41	E170	A	71,9	75,9	85,5
12-01-2018 08:32:06	A321	A	70,3	73,2	81,5
12-01-2018 08:36:46	E170	A	71,0	74,1	82,5
12-01-2018 08:39:57	A319	A	70,6	74,1	82,9
12-01-2018 08:42:28	E190	A	70,7	74,1	83,5
12-01-2018 08:48:51	A320	A	72,3	76,5	84,8
12-01-2018 08:50:53	B738	A	72,5	77,5	86,1
12-01-2018 08:53:26	E190	A	70,4	73,8	83,6
12-01-2018 09:11:17	E195	A	72,1	75,0	84,6
12-01-2018 09:12:55	E195	A	72,4	75,5	85,2
12-01-2018 09:15:05	E190	A	72,6	75,5	84,1
12-01-2018 09:27:15	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
12-01-2018 09:29:11	E170	A	70,1	72,6	81,5
12-01-2018 09:32:10	A320	A	70,0	74,1	82,3
12-01-2018 09:32:32	A320	A	68,2	71,0	79,0
12-01-2018 09:40:27	E170	A	71,5	75,0	84,5
12-01-2018 09:42:45	A320	A	70,1	73,9	83,1
12-01-2018 09:44:53	DH8D	A	70,3	72,9	81,7
12-01-2018 09:47:09	CRJ9	A	68,5	69,8	79,3
12-01-2018 09:49:19	E170	A	72,1	76,1	84,2
12-01-2018 09:51:22	B38M	A	72,3	75,1	83,8
12-01-2018 09:53:27	E170	A	70,1	73,7	83,9
12-01-2018 09:55:53	CRJ9	A	69,0	71,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 09:57:57	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
12-01-2018 10:00:41	A320	A	70,2	74,0	82,2
12-01-2018 10:02:41	DH8D	A	69,2	72,1	79,6
12-01-2018 10:05:09	E170	A	70,6	74,1	82,7
12-01-2018 10:09:09	DH8D	A	68,5	71,6	80,2
12-01-2018 10:17:19	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
12-01-2018 10:27:33	E170	A	71,4	74,1	82,8
12-01-2018 10:29:59	CRJ9	A	69,1	70,9	80,9
12-01-2018 10:34:19	A320	A	71,4	75,1	83,9
12-01-2018 10:41:27	A321	A	68,6	71,7	81,2
12-01-2018 10:52:03	A333	A	73,0	76,7	87,2
12-01-2018 10:57:32	A319	A	71,2	74,8	83,5
12-01-2018 11:04:25	E190	A	71,2	74,4	84,0
12-01-2018 11:09:38	B77W	A	74,2	78,9	88,8
12-01-2018 11:16:28	B738	A	72,1	75,3	84,9
12-01-2018 11:24:08	B734	A	73,1	78,5	87,1
12-01-2018 11:29:29	A319	A	71,1	74,3	82,8
12-01-2018 11:35:20	E170	A	71,1	74,1	83,2
12-01-2018 11:38:50	A321	A	71,1	74,3	82,2
12-01-2018 11:44:41	A320	A	68,6	72,8	82,2
12-01-2018 11:47:39	E170	A	72,2	74,6	83,6
12-01-2018 11:50:09	A320	A	72,4	75,8	84,9
12-01-2018 11:54:12	A321	A	67,5	68,8	77,5
12-01-2018 11:56:19	CRJ9	A	68,0	70,8	80,8
12-01-2018 11:58:27	E170	A	70,2	72,7	82,3
12-01-2018 12:01:07	A319	A	71,0	73,6	82,8
12-01-2018 12:03:48	E195	A	71,3	76,2	85,6
12-01-2018 12:06:05	A319	A	70,9	75,8	83,9
12-01-2018 12:08:18	A319	A	71,1	76,0	84,7
12-01-2018 12:10:18	B788	A	71,2	75,4	85,2
12-01-2018 12:12:45	E195	A	72,0	75,3	84,8
12-01-2018 12:14:40	E170	A	71,5	74,3	82,6
12-01-2018 12:19:18	E170	A	73,2	77,8	86,2
12-01-2018 12:21:23	A320	A	72,1	76,6	84,9
12-01-2018 12:23:30	B738	A	73,6	79,0	87,2
12-01-2018 12:25:37	B738	A	72,3	76,7	85,5
12-01-2018 12:27:56	B738	A	72,5	75,9	85,0
12-01-2018 12:30:32	B788	A	72,0	75,4	84,8
12-01-2018 12:32:58	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
12-01-2018 12:35:02	DH8D	A	70,5	73,7	81,3
12-01-2018 12:37:42	E170	A	72,3	75,5	83,5
12-01-2018 12:39:49	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
12-01-2018 12:42:52	E170	A	70,9	73,6	82,0
12-01-2018 12:44:54	E170	A	70,7	74,7	83,2
12-01-2018 12:50:48	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
12-01-2018 12:54:09	B738	A	72,9	76,3	85,5
12-01-2018 13:02:46	DH8D	A	70,6	73,8	82,9
12-01-2018 13:08:08	B788	A	71,0	75,0	85,4
12-01-2018 13:11:15	B788	A	71,2	75,4	85,5
12-01-2018 13:13:31	E170	A	70,3	75,3	83,7
12-01-2018 13:16:00	B788	A	70,8	74,4	84,8
12-01-2018 13:18:11	B763	A	71,3	74,9	86,0
12-01-2018 13:21:20	SF34	A	70,2	73,9	81,3
12-01-2018 13:22:59	E170	A	69,3	73,4	82,9
12-01-2018 13:26:22	B788	A	71,8	76,2	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 13:31:50	B738	A	70,3	75,2	84,9
12-01-2018 13:36:16	CRJ9	A	69,9	73,9	82,7
12-01-2018 13:40:51	E170	A	71,4	76,0	85,0
12-01-2018 13:43:04	A332	A	72,1	78,0	87,4
12-01-2018 13:52:10	A320	A	71,7	75,9	84,5
12-01-2018 13:54:11	B733	A	72,4	76,1	85,6
12-01-2018 13:56:03	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
12-01-2018 13:59:39	B38M	A	70,6	73,8	84,0
12-01-2018 14:05:58	A321	A	72,1	76,3	84,4
12-01-2018 14:12:09	A320	A	71,3	75,3	83,6
12-01-2018 14:14:54	A320	A	70,7	73,6	82,7
12-01-2018 14:20:42	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
12-01-2018 14:25:49	A320	A	70,6	74,2	82,6
12-01-2018 14:28:57	B738	A	72,9	77,4	86,5
12-01-2018 14:40:33	A320	A	70,8	75,0	84,0
12-01-2018 14:49:11	A320	A	70,2	74,5	82,5
12-01-2018 14:52:24	B738	A	73,0	77,8	85,8
12-01-2018 14:57:24	A321	A	71,9	76,0	85,1
12-01-2018 15:01:19	E170	A	71,5	74,2	83,0
12-01-2018 15:13:00	E170	A	71,0	74,6	83,6
12-01-2018 15:19:20	E170	A	69,1	72,5	81,6
12-01-2018 15:21:20	E170	A	70,7	74,0	82,5
12-01-2018 15:24:04	B738	A	71,7	75,0	84,5
12-01-2018 15:26:39	CRJ9	A	69,2	71,4	81,3
12-01-2018 15:29:36	DH8D	A	69,6	73,3	81,0
12-01-2018 15:32:10	CRJ9	A	69,3	71,2	80,7
12-01-2018 15:34:46	E195	A	71,6	75,2	85,1
12-01-2018 15:37:04	E170	A	71,9	75,3	84,7
12-01-2018 15:39:11	E195	A	72,4	76,3	86,4
12-01-2018 15:41:14	E195	A	71,8	76,6	85,2
12-01-2018 15:43:08	E170	A	71,4	74,6	83,7
12-01-2018 15:45:47	B738	A	73,4	77,9	86,8
12-01-2018 15:48:09	DH8D	A	70,8	73,8	82,3
12-01-2018 15:50:13	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
12-01-2018 15:52:33	E195	A	73,4	78,0	86,8
12-01-2018 15:54:59	B738	A	72,3	76,0	85,3
12-01-2018 15:57:16	E170	A	71,5	75,9	84,0
12-01-2018 16:01:50	A321	A	69,9	73,0	83,1
12-01-2018 16:04:16	F100	A	70,7	73,4	83,7
12-01-2018 16:06:35	DH8D	A	69,5	73,0	80,3
12-01-2018 16:08:52	E170	A	70,0	73,6	83,8
12-01-2018 16:10:58	A319	A	70,2	72,8	81,9
12-01-2018 16:12:47	B738	A	71,8	77,0	85,9
12-01-2018 16:15:07	E190	A	71,7	75,4	84,5
12-01-2018 16:18:12	A319	A	72,4	77,2	85,4
12-01-2018 16:57:30	A320	A	69,4	73,6	83,9
12-01-2018 17:26:26	CRJ9	A	69,9	71,5	81,3
12-01-2018 17:45:52	A320	A	70,4	73,4	82,7
12-01-2018 17:51:13	E170	A	70,3	74,2	83,1
12-01-2018 17:53:13	E170	A	72,1	76,6	85,6
12-01-2018 17:55:41	A319	A	71,9	76,0	85,1
12-01-2018 17:57:36	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
12-01-2018 17:59:53	E190	A	72,5	78,2	85,7
12-01-2018 18:02:19	A321	A	70,4	75,7	84,4
12-01-2018 18:08:01	A321	A	70,1	74,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 18:10:48	CRJ9	A	68,2	69,6	79,4
12-01-2018 18:19:16	B733	A	71,9	77,0	86,2
12-01-2018 18:22:12	E170	A	71,2	76,9	84,2
12-01-2018 18:24:41	CRJ9	A	68,1	70,8	80,1
12-01-2018 18:27:29	E170	A	70,6	73,5	82,1
12-01-2018 18:29:50	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
12-01-2018 18:31:53	CRJ9	A	68,8	71,0	80,6
12-01-2018 18:34:07	E170	A	73,8	79,2	86,8
12-01-2018 18:36:08	E170	A	71,8	75,2	84,1
12-01-2018 18:38:07	E170	A	69,6	72,7	81,9
12-01-2018 18:40:12	A320	A	73,4	76,5	85,1
12-01-2018 18:42:17	E170	A	71,1	74,8	83,4
12-01-2018 18:44:41	E195	A	72,8	76,9	85,8
12-01-2018 18:46:34	E170	A	71,0	74,2	82,5
12-01-2018 18:48:43	CRJ9	A	69,7	72,1	80,1
12-01-2018 18:51:17	E170	A	70,3	73,5	83,1
12-01-2018 18:55:04	B38M	A	71,4	74,3	83,7
12-01-2018 18:57:12	E190	A	72,1	76,3	84,6
12-01-2018 18:59:15	A320	A	69,9	72,4	80,7
12-01-2018 19:01:11	F100	A	74,5	79,2	88,7
12-01-2018 19:03:28	E195	A	71,3	75,8	84,1
12-01-2018 19:08:10	B738	A	72,3	78,0	86,7
12-01-2018 19:12:35	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
12-01-2018 19:14:48	AT75	A	68,5	71,7	80,0
12-01-2018 19:31:13	B738	A	72,8	78,8	86,9
12-01-2018 19:42:21	CRJ9	A	69,3	71,9	81,1
12-01-2018 19:56:22	A320	A	69,3	74,2	83,5
12-01-2018 20:12:51	A320	A	70,4	73,1	82,4
12-01-2018 20:17:41	SF34	A	71,3	73,9	80,3
12-01-2018 20:31:26	B738	A	72,9	76,3	85,2
12-01-2018 20:38:49	A320	A	70,4	73,5	81,9
12-01-2018 20:41:01	CRJ9	A	69,8	71,8	81,8
12-01-2018 20:50:36	E170	A	70,5	74,9	83,3
12-01-2018 20:54:37	E170	A	71,2	74,8	83,2
12-01-2018 20:57:00	A320	A	72,3	76,4	85,3
12-01-2018 21:04:48	E170	A	71,5	74,8	83,5
12-01-2018 21:10:28	B738	A	71,9	75,7	85,4
12-01-2018 21:12:40	B738	A	73,0	78,3	86,2
12-01-2018 21:19:43	B738	A	71,8	75,4	84,6
12-01-2018 21:21:42	B738	A	71,8	75,2	84,5
12-01-2018 21:24:36	E195	A	73,0	77,5	86,0
12-01-2018 21:30:32	E170	A	70,2	73,9	82,3
12-01-2018 21:34:52	E170	A	70,8	73,1	82,8
12-01-2018 21:37:25	E170	A	69,9	73,7	82,2
12-01-2018 21:39:20	E170	A	71,0	73,6	82,2
12-01-2018 21:41:37	E170	A	71,9	76,4	83,4
12-01-2018 21:43:38	DH8D	A	70,4	73,8	81,9
12-01-2018 21:45:45	A321	A	71,6	76,3	85,0
12-01-2018 21:47:44	E170	A	71,4	74,8	82,8
12-01-2018 21:50:20	B38M	A	72,6	76,4	84,6
12-01-2018 21:52:17	E170	A	69,8	73,5	82,8
12-01-2018 21:55:13	E170	A	71,7	75,4	84,3
12-01-2018 21:57:44	A320	A	69,4	70,9	80,2
13-01-2018 06:06:05	B738	A	72,5	77,4	85,9
13-01-2018 06:11:57	E170	A	70,1	73,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 06:14:33	E170	A	70,1	74,4	82,7
13-01-2018 06:17:17	A320	A	70,4	73,6	82,5
13-01-2018 06:19:36	E170	A	71,0	74,3	82,8
13-01-2018 06:21:49	CRJ9	A	69,0	72,6	81,6
13-01-2018 06:24:23	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
13-01-2018 06:26:51	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
13-01-2018 06:30:36	E170	A	71,6	76,3	83,9
13-01-2018 06:32:49	E170	A	69,9	74,6	83,1
13-01-2018 06:35:10	B738	A	72,9	77,6	85,7
13-01-2018 06:37:51	E195	A	72,0	74,6	85,0
13-01-2018 06:48:30	E170	A	70,2	74,2	83,4
13-01-2018 07:12:16	A320	A	71,8	76,3	85,6
13-01-2018 07:56:29	DH8D	A	67,8	69,9	79,0
13-01-2018 08:02:40	CRJ9	A	68,7	71,4	80,5
13-01-2018 08:09:17	E195	A	71,4	75,3	84,8
13-01-2018 08:19:51	B788	A	72,5	75,6	85,9
13-01-2018 08:24:16	A320	A	71,2	75,0	83,7
13-01-2018 08:29:02	E170	A	70,1	72,4	81,3
13-01-2018 08:32:01	E170	A	70,9	73,6	83,7
13-01-2018 08:33:59	A320	A	70,2	74,0	83,4
13-01-2018 08:37:06	E170	A	70,8	74,4	82,9
13-01-2018 08:39:24	E190	A	70,1	73,9	83,7
13-01-2018 08:48:26	BCS1	A	67,7	70,0	78,1
13-01-2018 08:50:44	A320	A	71,8	75,0	84,1
13-01-2018 09:13:12	CL60	A	67,7	69,8	78,8
13-01-2018 09:17:03	CRJ9	A	68,5	72,1	80,3
13-01-2018 09:20:21	E195	A	71,4	74,3	84,1
13-01-2018 09:22:36	CRJ9	A	69,6	72,0	81,3
13-01-2018 09:27:49	B734	A	73,8	78,0	87,2
13-01-2018 09:30:16	E170	A	69,8	73,2	82,9
13-01-2018 09:32:41	E170	A	68,8	72,3	82,2
13-01-2018 09:35:01	E170	A	68,0	71,3	81,2
13-01-2018 09:38:01	DH8D	A	68,4	71,1	79,1
13-01-2018 09:41:21	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
13-01-2018 09:43:36	E170	A	69,3	73,0	81,9
13-01-2018 09:46:22	E170	A	69,8	74,9	83,6
13-01-2018 09:49:04	B38M	A	70,5	74,4	83,5
13-01-2018 09:51:36	E195	A	72,1	75,2	84,9
13-01-2018 09:54:24	A320	A	70,4	73,4	82,5
13-01-2018 09:57:01	CRJ9	A	68,8	72,3	81,1
13-01-2018 10:01:28	E170	A	70,3	72,6	81,7
13-01-2018 10:10:22	B733	A	73,4	78,7	87,7
13-01-2018 10:24:19	E190	A	70,7	77,5	84,2
13-01-2018 10:39:24	B738	A	71,2	75,3	85,0
13-01-2018 10:47:25	A320	A	69,8	73,3	82,8
13-01-2018 11:04:45	B738	A	71,3	75,1	84,7
13-01-2018 11:07:55	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
13-01-2018 11:15:35	A320	A	69,7	72,1	81,7
13-01-2018 11:17:35	B77W	A	73,5	78,3	88,6
13-01-2018 11:20:25	A321	A	69,9	74,3	82,4
13-01-2018 11:23:32	B738	A	72,1	75,7	84,9
13-01-2018 11:28:23	AT45	A	68,6	71,6	79,0
13-01-2018 11:30:30	A321	A	69,4	73,1	82,2
13-01-2018 11:33:08	A320	A	70,8	74,1	81,6
13-01-2018 11:46:26	CRJ9	A	68,5	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 11:49:17	A320	A	72,1	77,1	85,7
13-01-2018 11:56:30	E190	A	70,7	74,0	84,5
13-01-2018 12:01:25	A321	A	72,7	77,8	85,5
13-01-2018 12:04:53	E170	A	71,3	74,3	82,4
13-01-2018 12:07:36	E170	A	72,9	76,4	84,0
13-01-2018 12:13:47	A320	A	71,3	74,9	83,8
13-01-2018 12:17:10	E170	A	71,5	75,8	84,0
13-01-2018 12:19:47	E170	A	71,9	75,5	83,4
13-01-2018 12:22:02	A320	A	71,9	75,3	84,2
13-01-2018 12:27:25	E170	A	71,0	74,4	83,3
13-01-2018 12:30:51	E170	A	71,0	73,7	83,3
13-01-2018 12:38:05	B738	A	72,2	77,2	86,2
13-01-2018 12:40:18	B738	A	73,5	77,7	86,1
13-01-2018 12:42:28	E170	A	69,9	73,5	82,7
13-01-2018 12:44:31	B738	A	73,8	78,4	86,6
13-01-2018 12:46:36	DH8D	A	69,7	72,6	80,9
13-01-2018 12:48:47	E195	A	71,6	75,6	84,6
13-01-2018 12:52:05	DH8D	A	69,1	71,7	79,1
13-01-2018 12:54:42	E170	A	69,4	72,4	81,9
13-01-2018 12:57:42	A333	A	73,2	77,9	87,8
13-01-2018 13:00:23	A320	A	69,3	72,1	80,4
13-01-2018 13:02:20	B788	A	71,7	76,7	85,7
13-01-2018 13:05:39	B738	A	73,1	76,9	85,9
13-01-2018 13:07:47	B38M	A	70,9	74,6	82,9
13-01-2018 13:10:34	B788	A	71,0	74,8	84,8
13-01-2018 13:13:51	A320	A	70,1	72,6	81,6
13-01-2018 13:16:43	B738	A	72,8	77,6	86,0
13-01-2018 13:18:56	B738	A	74,0	79,8	88,7
13-01-2018 13:21:28	SF34	A	71,0	73,2	80,1
13-01-2018 13:23:43	E170	A	73,5	75,9	84,9
13-01-2018 13:25:54	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
13-01-2018 13:28:18	CRJ9	A	70,6	73,7	81,7
13-01-2018 13:33:47	E170	A	71,3	73,6	83,0
13-01-2018 13:42:34	B38M	A	70,6	74,8	83,4
13-01-2018 13:45:18	E170	A	69,7	72,6	81,7
13-01-2018 13:47:23	B735	A	73,7	77,6	86,5
13-01-2018 13:49:30	A319	A	74,1	79,6	87,3
13-01-2018 13:52:04	A321	A	70,9	73,9	82,7
13-01-2018 13:57:56	DH8D	A	68,1	71,9	79,2
13-01-2018 14:01:36	B788	A	71,3	75,2	84,5
13-01-2018 14:07:59	A321	A	71,7	74,6	84,1
13-01-2018 14:10:36	E170	A	72,6	75,2	82,6
13-01-2018 14:12:26	E170	A	71,5	74,5	83,5
13-01-2018 14:15:25	A319	A	70,7	73,8	83,8
13-01-2018 14:28:57	B788	A	71,9	75,2	84,6
13-01-2018 14:54:59	B788	A	71,1	74,9	84,7
13-01-2018 14:57:48	E195	A	71,2	73,8	83,5
13-01-2018 15:04:22	E170	A	71,1	75,0	83,6
13-01-2018 15:14:51	B738	A	73,6	77,6	86,6
13-01-2018 15:17:31	A321	A	71,1	77,1	85,2
13-01-2018 15:22:20	A320	A	69,3	72,9	83,2
13-01-2018 15:25:02	CRJ9	A	69,6	71,7	81,1
13-01-2018 15:27:19	E170	A	70,5	74,1	84,1
13-01-2018 15:29:47	E170	A	70,0	73,9	83,2
13-01-2018 15:33:42	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 15:36:28	E195	A	71,5	76,5	85,7
13-01-2018 15:38:54	E170	A	69,9	73,1	82,7
13-01-2018 15:41:24	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
13-01-2018 15:50:22	E170	A	70,7	73,7	83,0
13-01-2018 15:51:56	B738	A	72,8	77,1	85,8
13-01-2018 15:54:36	E170	A	70,3	74,2	83,5
13-01-2018 15:56:54	E195	A	70,1	73,9	83,9
13-01-2018 15:58:56	DH8D	A	71,7	80,3	87,8
13-01-2018 16:01:41	E170	A	70,4	74,0	82,9
13-01-2018 16:38:00	E190	A	70,5	73,8	84,0
13-01-2018 17:05:06	A321	A	70,4	72,7	81,1
13-01-2018 17:08:00	A320	A	70,3	74,2	82,9
13-01-2018 17:17:49	C25A	A	67,3	69,4	78,5
13-01-2018 17:21:42	A320	A	71,0	74,5	83,3
13-01-2018 17:44:57	A20N	A	70,5	73,8	82,3
13-01-2018 17:58:26	E170	A	71,1	73,5	83,2
13-01-2018 18:01:20	E170	A	70,7	73,5	82,5
13-01-2018 18:09:01	B788	A	71,7	76,1	84,8
13-01-2018 18:11:48	E170	A	69,5	72,8	81,2
13-01-2018 18:15:54	A321	A	69,5	73,2	82,3
13-01-2018 18:19:27	E170	A	69,8	72,7	82,6
13-01-2018 18:22:27	E170	A	69,8	72,9	84,1
13-01-2018 18:24:36	CRJ9	A	69,0	71,2	79,8
13-01-2018 18:27:11	E195	A	70,8	75,4	84,5
13-01-2018 18:29:35	E170	A	69,2	72,7	82,2
13-01-2018 18:31:50	DH8D	A	68,5	70,8	78,0
13-01-2018 18:37:50	E170	A	70,1	73,9	81,6
13-01-2018 18:39:59	CRJ9	A	68,0	71,5	81,8
13-01-2018 18:42:30	E195	A	72,2	77,0	85,2
13-01-2018 18:44:43	CRJ9	A	68,2	69,8	80,5
13-01-2018 18:47:03	E170	A	71,7	75,9	84,3
13-01-2018 18:49:13	A320	A	71,5	76,1	84,3
13-01-2018 18:51:22	B38M	A	70,5	75,5	83,5
13-01-2018 18:54:05	E170	A	71,2	75,4	84,6
13-01-2018 18:56:04	B738	A	72,5	77,2	86,2
13-01-2018 18:58:24	E170	A	69,2	71,7	82,0
13-01-2018 19:01:39	B734	A	74,0	79,1	87,4
13-01-2018 19:08:01	E190	A	71,0	76,4	84,5
13-01-2018 19:32:33	CRJ9	A	68,4	71,8	81,2
13-01-2018 19:35:07	A319	A	73,2	78,3	87,7
13-01-2018 19:50:31	A320	A	71,5	74,9	83,3
13-01-2018 19:56:44	A320	A	68,7	71,6	80,7
13-01-2018 19:59:46	A320	A	70,8	73,7	82,9
13-01-2018 20:14:29	E170	A	68,4	70,3	79,9
13-01-2018 20:26:56	B738	A	71,1	73,9	83,2
13-01-2018 20:40:56	B738	A	72,3	76,8	85,8
13-01-2018 20:45:51	CRJ9	A	68,5	71,2	79,3
13-01-2018 20:58:12	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
13-01-2018 21:11:16	E170	A	70,7	73,0	81,5
13-01-2018 21:13:47	E195	A	70,9	73,3	83,2
13-01-2018 21:16:21	A321	A	70,8	75,5	84,0
13-01-2018 21:18:23	E170	A	72,1	75,1	82,9
13-01-2018 21:21:06	E170	A	70,8	74,0	81,9
13-01-2018 21:23:31	E170	A	68,2	71,5	81,0
13-01-2018 21:25:43	A320	A	70,9	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 21:27:36	B38M	A	71,2	75,2	83,5
13-01-2018 21:29:58	E170	A	69,1	72,9	80,6
13-01-2018 21:31:44	E195	A	71,6	75,0	85,1
13-01-2018 21:33:34	E170	A	69,5	72,7	80,3
13-01-2018 21:35:41	B738	A	71,0	74,8	83,5
13-01-2018 21:37:35	B738	A	72,4	75,4	84,7
13-01-2018 21:40:43	E170	A	72,4	75,4	84,7
13-01-2018 21:42:36	DH8D	A	68,2	71,0	78,2
13-01-2018 21:52:14	E195	A	71,0	75,1	83,0
14-01-2018 06:05:17	CRJ9	A	68,6	70,5	79,8
14-01-2018 06:13:20	E170	A	69,2	72,3	81,0
14-01-2018 06:32:35	B734	A	73,0	75,5	84,4
14-01-2018 06:35:03	E195	A	71,2	75,9	84,0
14-01-2018 06:37:02	DH8D	A	68,2	70,6	79,0
14-01-2018 06:39:22	E195	A	71,7	75,3	83,4
14-01-2018 06:41:20	A322	A	72,4	77,6	86,2
14-01-2018 06:44:16	DH8D	A	67,8	70,3	77,8
14-01-2018 07:27:50	A320	A	71,7	75,4	83,8
14-01-2018 07:43:11	B738	A	71,8	75,4	84,4
14-01-2018 08:02:57	E195	A	72,6	76,7	85,4
14-01-2018 08:06:15	CRJ9	A	68,0	69,4	78,5
14-01-2018 08:26:18	A320	A	70,3	74,0	82,8
14-01-2018 08:31:47	E170	A	70,2	72,4	81,3
14-01-2018 08:38:41	E170	A	71,2	74,9	83,3
14-01-2018 08:42:41	E170	A	70,7	72,9	81,9
14-01-2018 08:49:23	A320	A	69,9	72,8	80,3
14-01-2018 08:55:25	A320	A	71,1	75,6	83,9
14-01-2018 09:07:25	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
14-01-2018 09:20:43	B763	A	72,5	77,3	86,6
14-01-2018 09:23:44	A320	A	69,4	72,3	81,2
14-01-2018 09:25:52	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
14-01-2018 09:28:59	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
14-01-2018 09:31:30	E170	A	69,6	72,1	82,2
14-01-2018 09:34:03	E170	A	71,2	74,3	81,6
14-01-2018 09:35:37	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
14-01-2018 09:38:45	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
14-01-2018 09:40:59	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
14-01-2018 09:43:29	E170	A	68,6	72,2	80,7
14-01-2018 09:52:28	B38M	A	70,6	73,8	82,0
14-01-2018 09:58:25	E170	A	71,7	73,7	82,5
14-01-2018 10:01:55	A320	A	70,3	73,5	81,1
14-01-2018 10:04:53	E190	A	71,1	74,2	83,1
14-01-2018 10:36:27	E170	A	71,4	74,3	83,5
14-01-2018 10:45:33	A321	A	70,8	74,8	81,2
14-01-2018 11:12:06	E195	A	70,7	74,2	83,5
14-01-2018 11:23:55	B77W	A	73,8	76,7	86,8
14-01-2018 11:38:35	B738	A	71,6	75,8	85,0
14-01-2018 11:41:20	A320	A	68,8	73,2	81,4
14-01-2018 11:43:53	CRJ9	A	68,7	69,7	78,3
14-01-2018 11:45:57	A320	A	70,7	73,8	82,8
14-01-2018 11:48:14	A319	A	71,2	75,2	84,0
14-01-2018 11:50:16	B788	A	70,5	73,6	83,3
14-01-2018 11:53:02	E170	A	68,9	71,8	80,6
14-01-2018 11:55:18	A321	A	70,3	73,5	80,8
14-01-2018 11:57:22	A321	A	70,5	72,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 11:59:34	B788	A	69,5	74,7	84,7
14-01-2018 12:04:02	E170	A	71,7	74,7	83,2
14-01-2018 12:07:57	B788	A	70,2	74,4	84,0
14-01-2018 12:10:43	B738	A	72,4	76,6	85,0
14-01-2018 12:13:03	E195	A	71,5	75,0	83,8
14-01-2018 12:14:57	A320	A	70,7	73,9	83,0
14-01-2018 12:17:08	E170	A	69,7	73,4	81,2
14-01-2018 12:19:45	E195	A	70,6	72,9	83,1
14-01-2018 12:24:32	E195	A	71,8	75,2	84,1
14-01-2018 12:30:35	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
14-01-2018 12:32:40	E170	A	71,2	73,3	82,0
14-01-2018 12:34:47	E170	A	71,3	74,8	85,1
14-01-2018 12:37:17	E170	A	70,3	73,7	82,6
14-01-2018 12:39:12	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
14-01-2018 12:41:57	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
14-01-2018 12:45:02	B788	A	70,9	74,0	83,5
14-01-2018 12:47:46	E170	A	71,1	73,7	81,9
14-01-2018 12:55:57	E170	A	71,4	75,2	83,2
14-01-2018 13:21:27	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
14-01-2018 13:30:12	E170	A	69,6	72,4	80,7
14-01-2018 13:36:25	A320	A	70,8	75,0	84,1
14-01-2018 13:41:23	B38M	A	70,0	73,6	83,2
14-01-2018 13:43:46	F100	A	69,6	72,7	82,8
14-01-2018 13:46:29	B788	A	71,4	74,2	84,6
14-01-2018 13:48:58	B733	A	73,6	78,6	87,9
14-01-2018 13:51:55	SF34	A	70,3	73,9	80,7
14-01-2018 13:54:48	A320	A	71,7	75,1	83,5
14-01-2018 13:57:03	A320	A	70,3	73,7	82,6
14-01-2018 13:59:32	A320	A	69,7	73,3	82,3
14-01-2018 14:02:10	A321	A	70,9	75,7	83,4
14-01-2018 14:08:55	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
14-01-2018 14:21:22	A320	A	70,4	74,7	82,7
14-01-2018 14:23:27	DH8D	A	67,8	70,5	79,3
14-01-2018 15:02:28	B738	A	72,8	78,3	86,2
14-01-2018 15:04:29	E170	A	69,7	73,5	82,7
14-01-2018 15:08:00	E195	A	72,4	77,7	85,4
14-01-2018 15:11:52	E170	A	70,9	73,6	83,7
14-01-2018 15:14:41	B738	A	72,7	76,9	85,0
14-01-2018 15:17:36	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
14-01-2018 15:19:50	B788	A	71,5	74,2	83,6
14-01-2018 15:21:50	E170	A	70,7	74,5	82,4
14-01-2018 15:24:33	E170	A	69,3	74,1	84,2
14-01-2018 15:27:09	E170	A	70,8	73,2	81,9
14-01-2018 15:29:18	CRJ9	A	68,8	70,9	80,6
14-01-2018 15:31:22	B738	A	72,1	76,7	85,9
14-01-2018 15:34:18	E195	A	71,4	75,3	84,2
14-01-2018 15:38:02	B738	A	74,4	78,3	87,1
14-01-2018 15:41:36	E170	A	70,8	75,3	83,6
14-01-2018 15:43:56	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
14-01-2018 15:46:27	E195	A	72,1	74,9	83,8
14-01-2018 15:49:06	E170	A	69,8	74,0	83,6
14-01-2018 15:51:24	E195	A	72,1	76,1	84,4
14-01-2018 15:53:29	A321	A	69,6	73,3	82,2
14-01-2018 15:56:07	E170	A	70,5	74,5	83,3
14-01-2018 15:58:22	A319	A	71,3	74,8	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 16:01:07	CRJ9	A	69,5	72,2	80,6
14-01-2018 16:06:37	E190	A	70,8	74,1	84,5
14-01-2018 16:15:03	DH8D	A	69,1	71,5	79,8
14-01-2018 16:17:45	DH8D	A	68,4	71,2	80,7
14-01-2018 16:20:54	A319	A	72,0	75,6	84,3
14-01-2018 16:33:29	A319	A	70,8	73,3	83,6
14-01-2018 16:36:55	B738	A	72,8	76,4	85,1
14-01-2018 17:23:08	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
14-01-2018 17:48:07	A320	A	71,7	75,9	84,0
14-01-2018 17:53:13	E170	A	70,2	74,6	83,2
14-01-2018 17:58:40	E175	A	69,2	72,8	81,5
14-01-2018 18:07:53	C295	A	70,1	72,8	80,6
14-01-2018 18:10:04	E170	A	69,6	71,9	81,1
14-01-2018 18:12:34	A321	A	69,8	73,2	81,6
14-01-2018 18:16:18	A321	A	70,7	74,1	82,2
14-01-2018 18:23:37	CRJ9	A	68,7	70,4	80,2
14-01-2018 18:26:13	E170	A	70,9	74,0	81,7
14-01-2018 18:29:02	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
14-01-2018 18:32:56	E170	A	70,2	74,2	83,4
14-01-2018 18:36:00	A320	A	70,3	73,2	81,8
14-01-2018 18:38:20	E170	A	69,8	73,3	82,4
14-01-2018 18:42:53	CRJ9	A	69,8	72,0	81,2
14-01-2018 18:45:00	E170	A	70,3	73,0	82,1
14-01-2018 18:46:50	E170	A	71,5	75,2	83,5
14-01-2018 18:49:15	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
14-01-2018 18:53:03	E170	A	69,6	72,2	82,1
14-01-2018 18:55:36	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
14-01-2018 18:57:51	B38M	A	70,4	75,0	83,0
14-01-2018 19:00:18	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
14-01-2018 19:02:22	A320	A	70,7	74,8	83,7
14-01-2018 19:04:42	F100	A	70,8	73,7	81,9
14-01-2018 19:07:01	AT75	A	67,4	69,4	77,8
14-01-2018 19:09:14	CRJ9	A	68,4	71,0	81,2
14-01-2018 19:12:07	C295	A	71,7	75,3	82,8
14-01-2018 19:14:11	E190	A	70,7	73,8	84,1
14-01-2018 19:16:56	E190	A	71,7	75,4	84,2
14-01-2018 19:38:03	CRJ9	A	68,3	70,8	81,1
14-01-2018 19:43:45	B738	A	72,6	78,9	84,9
14-01-2018 19:52:02	C295	A	70,3	72,8	80,3
14-01-2018 19:54:44	A320	A	70,3	73,6	81,4
14-01-2018 20:07:04	A320	A	69,3	71,9	79,7
14-01-2018 20:24:42	A320	A	70,1	73,2	80,9
14-01-2018 20:33:09	E170	A	70,3	73,5	81,8
14-01-2018 20:35:34	E195	A	71,4	74,7	83,5
14-01-2018 20:37:48	B738	A	73,8	78,0	86,3
14-01-2018 20:40:33	B738	A	71,8	75,5	84,6
14-01-2018 20:44:22	A320	A	69,8	72,6	80,2
14-01-2018 20:51:12	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
14-01-2018 20:53:59	B738	A	71,3	74,2	82,7
14-01-2018 20:56:05	B738	A	72,7	76,7	85,5
14-01-2018 20:58:47	B738	A	71,6	74,4	83,7
14-01-2018 21:01:03	E170	A	70,1	71,8	80,5
14-01-2018 21:07:08	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
14-01-2018 21:09:38	A319	A	71,5	74,5	83,5
14-01-2018 21:13:04	E195	A	70,5	72,7	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 21:16:18	B738	A	69,8	73,4	81,6
14-01-2018 21:19:15	E170	A	69,6	73,0	80,4
14-01-2018 21:22:13	E170	A	70,8	73,9	82,0
14-01-2018 21:24:50	E195	A	71,6	75,2	84,2
14-01-2018 21:27:12	B38M	A	70,2	74,5	83,0
14-01-2018 21:32:27	E170	A	69,2	72,5	81,5
14-01-2018 21:39:27	DH8D	A	67,6	70,1	78,4
14-01-2018 21:41:30	DH8D	A	67,5	68,6	77,1
14-01-2018 21:43:17	A321	A	72,1	75,7	84,4
14-01-2018 21:45:20	B738	A	70,9	74,2	82,9
14-01-2018 21:47:39	E175	A	71,0	73,4	82,8
14-01-2018 21:49:43	B738	A	72,4	75,6	84,2
14-01-2018 21:51:45	E195	A	71,1	74,9	83,4
14-01-2018 21:54:00	E170	A	70,8	74,4	84,1
14-01-2018 21:56:15	B734	A	72,1	75,6	84,4
14-01-2018 21:58:33	E195	A	71,2	75,6	83,0
15-01-2018 06:05:59	B734	A	73,6	77,4	85,7
15-01-2018 06:08:19	E195	A	70,8	73,5	81,9
15-01-2018 06:16:19	E195	A	71,6	74,7	83,6
15-01-2018 06:18:10	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
15-01-2018 06:20:26	E170	A	68,3	70,6	80,1
15-01-2018 06:25:58	E170	A	70,1	71,6	79,1
15-01-2018 06:28:31	A320	A	69,6	71,6	80,0
15-01-2018 06:30:12	E170	A	69,0	72,3	80,4
15-01-2018 06:31:58	CRJ9	A	68,7	71,3	80,1
15-01-2018 06:35:32	DH8D	A	67,2	69,9	78,7
15-01-2018 06:40:12	E170	A	70,4	74,1	83,2
15-01-2018 06:42:23	E170	A	71,0	73,5	81,4
15-01-2018 06:44:49	A332	A	71,9	77,8	85,8
15-01-2018 06:49:39	E170	A	70,3	73,0	80,8
15-01-2018 08:05:01	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
15-01-2018 08:15:38	E195	A	71,0	74,9	83,3
15-01-2018 08:26:45	E170	A	69,7	72,3	81,2
15-01-2018 08:29:37	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
15-01-2018 08:34:22	E195	A	70,5	73,2	81,7
15-01-2018 08:36:58	E190	A	71,8	75,5	83,8
15-01-2018 08:39:34	E170	A	69,9	72,1	79,9
15-01-2018 08:42:00	A319	A	70,8	73,8	82,6
15-01-2018 08:44:25	A320	A	72,3	76,2	83,4
15-01-2018 08:52:36	BCS1	A	67,3	69,8	77,7
15-01-2018 08:54:52	B738	A	71,7	75,4	83,7
15-01-2018 08:59:20	E170	A	69,7	73,1	81,5
15-01-2018 09:01:58	E170	A	69,4	72,6	82,0
15-01-2018 09:15:26	A320	A	68,8	71,1	79,2
15-01-2018 09:17:45	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
15-01-2018 09:19:46	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
15-01-2018 09:21:47	CRJ9	A	69,1	71,6	81,4
15-01-2018 09:25:22	SU95	A	71,3	74,8	83,3
15-01-2018 09:28:33	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
15-01-2018 09:31:09	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
15-01-2018 09:33:45	E170	A	70,9	73,6	83,2
15-01-2018 09:35:50	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
15-01-2018 09:38:06	E170	A	71,0	73,7	82,1
15-01-2018 09:40:41	E170	A	71,0	75,2	82,5
15-01-2018 09:42:31	A320	A	68,9	73,9	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 09:44:33	E170	A	70,2	73,0	82,0
15-01-2018 09:46:23	B38M	A	69,8	72,9	81,6
15-01-2018 09:48:40	E170	A	70,2	73,5	82,0
15-01-2018 09:51:55	CRJ9	A	68,6	71,2	80,1
15-01-2018 09:55:24	E170	A	68,3	71,0	81,5
15-01-2018 09:57:22	A320	A	70,0	72,7	81,5
15-01-2018 10:02:48	E170	A	71,0	74,7	82,5
15-01-2018 10:15:40	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
15-01-2018 10:27:28	B739	A	72,7	77,0	85,0
15-01-2018 10:35:55	B734	A	73,9	78,4	86,0
15-01-2018 10:38:44	A321	A	70,4	72,6	81,5
15-01-2018 10:44:19	A320	A	69,9	72,6	80,7
15-01-2018 11:12:36	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
15-01-2018 11:15:52	A321	A	68,3	71,6	81,3
15-01-2018 11:20:37	A319	A	70,9	73,7	82,6
15-01-2018 11:23:31	E195	A	71,8	74,8	84,1
15-01-2018 11:40:13	A321	A	70,8	73,0	81,5
15-01-2018 11:42:56	A320	A	70,0	72,4	81,4
15-01-2018 11:46:26	B738	A	72,0	74,3	83,4
15-01-2018 11:48:16	A320	A	71,3	75,2	83,9
15-01-2018 11:52:11	E170	A	69,5	72,7	81,5
15-01-2018 11:54:47	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
15-01-2018 11:57:16	B738	A	70,6	73,7	82,4
15-01-2018 11:59:41	E170	A	69,5	71,9	80,3
15-01-2018 12:02:02	B738	A	71,2	74,3	82,3
15-01-2018 12:03:55	E195	A	71,6	74,6	82,8
15-01-2018 12:05:39	E170	A	69,6	72,4	81,4
15-01-2018 12:07:38	A319	A	72,1	75,1	83,2
15-01-2018 12:09:44	A320	A	72,3	75,2	84,3
15-01-2018 12:11:27	B738	A	72,2	75,4	83,9
15-01-2018 12:13:17	A320	A	72,1	74,9	83,6
15-01-2018 12:16:43	E190	A	72,0	74,0	83,4
15-01-2018 12:19:02	E170	A	70,3	73,1	82,4
15-01-2018 12:21:02	E195	A	71,4	73,8	82,5
15-01-2018 12:23:15	B738	A	73,1	76,6	84,6
15-01-2018 12:25:32	CRJ9	A	69,0	72,1	81,8
15-01-2018 12:28:01	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
15-01-2018 12:34:09	E195	A	70,7	74,0	83,3
15-01-2018 12:37:12	B788	A	71,5	74,7	83,3
15-01-2018 12:39:29	B738	A	72,8	77,0	86,4
15-01-2018 12:41:40	B738	A	72,0	74,6	83,1
15-01-2018 12:44:49	B788	A	71,8	75,5	84,1
15-01-2018 12:47:16	E170	A	71,3	75,3	83,6
15-01-2018 12:49:14	B77W	A	74,2	78,3	87,3
15-01-2018 12:51:35	DH8D	A	67,7	70,7	79,7
15-01-2018 12:53:46	E170	A	71,5	74,2	81,9
15-01-2018 12:55:40	E170	A	69,4	73,9	82,4
15-01-2018 12:57:53	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
15-01-2018 12:59:56	A333	A	71,4	77,1	85,7
15-01-2018 13:03:28	B788	A	70,1	72,2	81,8
15-01-2018 13:21:10	B788	A	71,0	74,1	83,7
15-01-2018 13:26:13	E170	A	70,3	73,2	82,1
15-01-2018 13:35:20	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
15-01-2018 13:38:02	E170	A	69,4	71,7	80,9
15-01-2018 13:44:34	E170	A	70,2	73,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 13:46:30	E170	A	70,1	72,9	80,9
15-01-2018 13:48:28	B788	A	71,7	74,2	83,8
15-01-2018 13:50:57	E170	A	69,9	73,3	81,4
15-01-2018 13:52:59	A319	A	71,9	74,7	82,7
15-01-2018 13:54:43	F100	A	68,2	70,0	77,7
15-01-2018 13:56:49	B38M	A	69,8	73,8	82,2
15-01-2018 14:07:15	A320	A	69,8	72,7	81,2
15-01-2018 14:09:40	B735	A	73,0	77,7	85,6
15-01-2018 14:14:24	A320	A	69,6	71,6	79,6
15-01-2018 14:16:28	A321	A	71,1	74,2	82,2
15-01-2018 14:18:48	E190	A	70,5	74,6	83,3
15-01-2018 14:21:05	A320	A	70,9	74,3	82,6
15-01-2018 14:23:23	B738	A	71,0	74,7	82,8
15-01-2018 14:31:25	DH8D	A	66,6	68,8	77,4
15-01-2018 14:38:04	A320	A	70,8	73,2	81,2
15-01-2018 15:03:37	A320	A	69,1	72,8	80,9
15-01-2018 15:07:22	A320	A	70,1	73,8	82,4
15-01-2018 15:12:30	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
15-01-2018 15:15:34	CRJ9	A	68,8	70,7	79,9
15-01-2018 15:21:48	E170	A	70,5	73,7	82,3
15-01-2018 15:24:19	CRJ9	A	68,6	70,7	79,8
15-01-2018 15:30:51	B734	A	72,4	76,7	85,8
15-01-2018 15:33:49	E170	A	68,9	72,9	81,9
15-01-2018 15:36:54	A321	A	69,1	72,5	80,6
15-01-2018 15:38:46	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
15-01-2018 15:40:49	E170	A	69,5	73,0	81,8
15-01-2018 15:42:42	E195	A	72,2	74,9	84,3
15-01-2018 15:45:11	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
15-01-2018 15:47:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
15-01-2018 15:49:32	E195	A	75,4	81,5	90,6
15-01-2018 15:51:28	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
15-01-2018 15:53:52	E195	A	72,1	76,1	85,3
15-01-2018 15:55:49	B738	A	72,1	75,1	84,7
15-01-2018 15:58:21	CRJ9	A	68,8	71,2	81,1
15-01-2018 16:00:45	E170	A	69,9	72,5	81,1
15-01-2018 16:02:57	E170	A	72,7	77,5	85,3
15-01-2018 16:05:11	A319	A	70,6	72,8	81,8
15-01-2018 16:07:12	E190	A	71,1	75,5	84,7
15-01-2018 16:10:09	E170	A	69,4	72,3	81,4
15-01-2018 16:12:03	E170	A	71	74,7	83
15-01-2018 16:14:17	A318	A	72	75,8	84,3
15-01-2018 16:59:57	GLEX	A	67	68,8	76,6
15-01-2018 17:06:17	CRJ9	A	68,7	71,1	80,4
15-01-2018 17:47:43	E170	A	69,3	74	81,9
15-01-2018 17:50:15	A321	A	69,4	73,4	83
15-01-2018 17:52:12	E170	A	70,6	74,5	82,6
15-01-2018 17:54:15	A319	A	70,5	74,1	82,8
15-01-2018 17:56:12	B738	A	71,9	74,9	83,3
15-01-2018 17:57:53	E170	A	69,3	73,4	82,3
15-01-2018 18:01:25	E190	A	70,9	75,2	83,7
15-01-2018 18:07:49	C295	A	70,4	73,1	81,5
15-01-2018 18:13:37	A321	A	69,9	73,6	82,7
15-01-2018 18:15:33	E195	A	71,1	75,5	83,7
15-01-2018 18:20:15	CRJ9	A	68,9	71,7	79,7
15-01-2018 18:22:48	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 18:30:31	E170	A	70	73	82
15-01-2018 18:33:18	DH8D	A	67,9	69,1	77
15-01-2018 18:36:01	DH8D	A	68,8	70	78,3
15-01-2018 18:38:14	E170	A	70,3	73,1	81,7
15-01-2018 18:40:10	E170	A	70,5	74,1	82,6
15-01-2018 18:44:27	E170	A	70	72,9	82,3
15-01-2018 18:49:16	E170	A	70,9	73,9	82,4
15-01-2018 18:51:42	SF34	A	70,6	73	80,6
15-01-2018 18:54:03	CRJ9	A	69	71,4	79,8
15-01-2018 18:56:13	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
15-01-2018 18:58:38	E170	A	69,3	73	81,6
15-01-2018 19:02:56	A320	A	71,5	75,4	84,5
15-01-2018 19:05:05	DH8D	A	68	69,8	77,5
15-01-2018 19:06:58	B38M	A	70,7	72,5	81,1
15-01-2018 19:09:15	DH8D	A	68,9	71,3	77,9
15-01-2018 19:10:55	B738	A	70,5	74,4	83,5
15-01-2018 19:13:41	F100	A	69,3	71,4	80,1
15-01-2018 19:16:39	AN26	A	74,8	79,6	88,1
15-01-2018 19:22:14	A320	A	69,4	72	81,2
15-01-2018 19:34:33	E170	A	70,5	74,1	82,8
15-01-2018 19:44:46	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
15-01-2018 20:00:59	A320	A	70,5	74,5	83,3
15-01-2018 20:21:38	A320	A	72,1	75,4	83,9
15-01-2018 20:34:58	SF34	A	69,8	72,8	80,2
15-01-2018 20:38:59	B738	A	71,5	76,1	84,8
15-01-2018 20:44:34	B738	A	72	76,4	84,4
15-01-2018 20:46:52	CRJ9	A	68,4	72,2	81,2
15-01-2018 20:49:42	E195	A	71,2	74,6	82,3
15-01-2018 20:51:53	A319	A	70,9	74,3	83,9
15-01-2018 20:53:56	E170	A	71,1	76,1	85,1
15-01-2018 20:54:46	E170	A	73,7	78,2	85,2
15-01-2018 20:56:37	E195	A	71,7	76,1	84,3
15-01-2018 21:05:35	E195	A	70,5	74,9	83,8
15-01-2018 21:08:56	A320	A	70,3	73,3	81,4
15-01-2018 21:18:27	B738	A	70,9	75,1	83,2
15-01-2018 21:20:22	B734	A	73,2	79,3	86,8
15-01-2018 21:22:58	B738	A	73	76,8	85,8
15-01-2018 21:25:15	E195	A	71,8	74,5	83,6
15-01-2018 21:27:16	B38M	A	70	73,6	82,8
15-01-2018 21:32:59	B738	A	72,2	75,8	84,5
15-01-2018 21:35:25	E170	A	70,2	71,9	80,6
15-01-2018 21:37:27	E170	A	70,6	73,2	80,6
15-01-2018 21:39:45	A320	A	69,5	73,7	82,1
15-01-2018 21:41:38	A321	A	73,5	77,7	85,6
15-01-2018 21:44:21	DH8D	A	67,2	69,3	76,8
15-01-2018 21:48:25	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
15-01-2018 21:50:42	E170	A	69,8	72,7	80,9
15-01-2018 21:53:38	E170	A	69,5	73,2	81,8
15-01-2018 21:56:00	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
15-01-2018 21:58:14	B738	A	72,0	75,0	83,7
16-01-2018 06:07:58	B734	A	74,2	78,6	86,8
16-01-2018 06:12:24	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
16-01-2018 06:14:51	B734	A	73,9	78,8	87,2
16-01-2018 06:17:21	E170	A	71,4	74,7	82,5
16-01-2018 06:19:26	B738	A	71,3	74,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:21:33	E195	A	71,5	74,0	83,5
16-01-2018 06:24:06	A320	A	70,8	74,8	83,4
16-01-2018 06:26:13	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
16-01-2018 06:30:22	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
16-01-2018 06:36:55	E170	A	71,1	75,1	82,8
16-01-2018 06:44:45	E170	A	71,0	74,7	83,3
16-01-2018 06:48:18	B738	A	72,6	75,7	84,3
16-01-2018 07:15:30	B763	A	73,3	77,8	87,6
16-01-2018 07:18:36	E195	A	73,4	77,3	86,0
16-01-2018 07:21:25	CRJ9	A	69,4	72,1	81,5
16-01-2018 07:24:46	A320	A	72,1	77,2	85,1
16-01-2018 07:54:31	A320	A	73,1	76,8	85,4
16-01-2018 07:57:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
16-01-2018 08:10:39	E170	A	70,6	74,5	83,4
16-01-2018 08:19:00	A320	A	71,1	74,8	83,8
16-01-2018 08:25:22	E195	A	71,8	75,9	83,8
16-01-2018 08:31:05	B788	A	72,3	76,7	85,5
16-01-2018 08:34:03	CRJ9	A	68,7	70,9	79,8
16-01-2018 08:36:31	E170	A	70,6	73,8	82,4
16-01-2018 08:39:12	A319	A	71,0	74,0	83,8
16-01-2018 08:41:38	E170	A	69,9	72,4	82,2
16-01-2018 08:45:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
16-01-2018 08:54:10	F100	A	71,4	74,6	83,7
16-01-2018 08:57:30	E195	A	71,5	75,0	83,5
16-01-2018 09:01:28	E170	A	69,7	72,6	82,9
16-01-2018 09:10:09	E190	A	70,6	73,9	83,7
16-01-2018 09:16:33	A320	A	73,6	77,5	85,7
16-01-2018 09:20:35	CRJ9	A	68,9	72,3	82,3
16-01-2018 09:22:30	B38M	A	70,6	73,0	82,1
16-01-2018 09:24:28	CRJ9	A	69,0	72,4	80,8
16-01-2018 09:26:03	E170	A	70,4	74,8	83,2
16-01-2018 09:28:20	E170	A	69,1	73,1	81,6
16-01-2018 09:30:33	E170	A	71,0	75,0	83,5
16-01-2018 09:32:29	DH8D	A	67,3	70,4	78,5
16-01-2018 09:39:38	E170	A	68,6	71,6	80,6
16-01-2018 09:43:51	B734	A	75,1	79,3	86,9
16-01-2018 09:48:10	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
16-01-2018 09:53:40	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
16-01-2018 09:56:28	E170	A	71,0	73,9	82,1
16-01-2018 10:00:13	E170	A	71,4	74,5	83,4
16-01-2018 10:07:37	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
16-01-2018 10:17:56	DH8D	A	69,3	73,8	82,1
16-01-2018 10:21:43	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
16-01-2018 10:35:24	E195	A	71,2	75,1	83,5
16-01-2018 10:43:52	A320	A	69,6	72,8	82,6
16-01-2018 10:49:25	SF34	A	69,3	72,0	80,5
16-01-2018 10:51:42	CRJ9	A	68,1	70,3	80,4
16-01-2018 10:57:12	B77W	A	73,7	78,8	88,5
16-01-2018 10:59:55	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
16-01-2018 11:05:30	A321	A	71,8	75,0	83,2
16-01-2018 11:25:17	B738	A	72,9	76,1	84,9
16-01-2018 11:27:36	DH8D	A	71,1	74,1	82,9
16-01-2018 11:29:43	A320	A	69,6	73,3	82,4
16-01-2018 11:31:57	A320	A	65,9	67,9	75,4
16-01-2018 11:32:12	A320	A	71,8	76,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 11:34:20	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
16-01-2018 11:40:28	E170	A	70,2	73,4	83,2
16-01-2018 11:44:08	A320	A	71,4	74,9	84,6
16-01-2018 11:46:32	B738	A	71,7	75,4	84,0
16-01-2018 11:50:26	E195	A	71,6	76,1	84,2
16-01-2018 11:52:45	A320	A	71,3	75,4	84,5
16-01-2018 11:54:48	CRJ9	A	68,9	71,1	80,4
16-01-2018 11:56:57	B788	A	71,6	74,7	85,0
16-01-2018 11:59:27	B737	A	73,0	77,3	85,3
16-01-2018 12:01:56	CRJ9	A	68,8	71,6	80,6
16-01-2018 12:09:04	A320	A	70,8	75,8	84,9
16-01-2018 12:14:20	E170	A	70,5	75,2	83,3
16-01-2018 12:16:40	E170	A	70,4	74,1	83,2
16-01-2018 12:18:19	E170	A	69,5	71,5	82,3
16-01-2018 12:20:46	E170	A	70,2	73,6	82,5
16-01-2018 12:22:35	E195	A	72,4	76,0	84,5
16-01-2018 12:26:38	B738	A	71,7	77,1	85,5
16-01-2018 12:30:39	E195	A	69,7	72,8	82,7
16-01-2018 12:32:29	E170	A	69,6	73,9	82,2
16-01-2018 12:36:03	B738	A	72,3	77,4	86,3
16-01-2018 12:38:13	B788	A	72,7	76,3	85,9
16-01-2018 12:40:46	E170	A	70,1	75,0	83,3
16-01-2018 12:43:58	E170	A	70,3	72,9	81,1
16-01-2018 12:46:15	DH8D	A	67,9	70,7	78,7
16-01-2018 12:48:29	A320	A	70,7	74,2	83,0
16-01-2018 12:52:27	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
16-01-2018 13:28:59	B738	A	72,5	78,0	85,5
16-01-2018 13:30:54	B738	A	71,2	75,0	83,9
16-01-2018 13:32:18	A319	A	71,3	75,2	84,3
16-01-2018 13:34:37	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
16-01-2018 13:37:08	A320	A	73,0	77,0	85,8
16-01-2018 13:41:07	E170	A	69,6	75,4	84,6
16-01-2018 13:45:38	B788	A	71,4	75,7	84,6
16-01-2018 13:48:11	E170	A	70,1	72,7	81,3
16-01-2018 13:50:41	B788	A	70,9	75,0	84,1
16-01-2018 13:52:52	B38M	A	71,6	74,2	84,4
16-01-2018 13:55:37	CRJ9	A	69,3	71,9	81,1
16-01-2018 13:57:52	E175	A	71,3	75,8	83,6
16-01-2018 14:09:51	DH8D	A	67,8	70,2	78,2
16-01-2018 14:12:20	C56X	A	67,5	69,7	77,5
16-01-2018 14:17:18	DH8D	A	67,3	69,1	78,8
16-01-2018 14:24:44	E190	A	71,6	75,1	84,2
16-01-2018 14:28:46	A320	A	71,3	75,8	84,9
16-01-2018 14:33:11	B788	A	71,2	75,9	84,8
16-01-2018 14:53:25	CRJ9	A	69,6	72,0	80,8
16-01-2018 14:57:32	B738	A	72,0	78,2	85,2
16-01-2018 15:01:11	B738	A	72,6	77,8	86,4
16-01-2018 15:03:39	E170	A	71,2	75,1	83,5
16-01-2018 15:06:25	E170	A	71,2	75,6	84,0
16-01-2018 15:20:07	A321	A	70,8	73,7	82,3
16-01-2018 15:22:37	B734	A	73,7	79,2	87,3
16-01-2018 15:25:27	CRJ9	A	69,4	72,5	81,4
16-01-2018 15:28:01	E170	A	72,7	76,2	85,3
16-01-2018 15:30:27	E170	A	72,3	76,5	83,8
16-01-2018 15:33:22	E170	A	71,7	76,0	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 15:38:49	DH8D	A	70,5	73,7	81,9
16-01-2018 15:41:35	E195	A	72,9	78,2	84,9
16-01-2018 15:45:41	E195	A	71,5	75,8	84,9
16-01-2018 15:48:56	E170	A	70,5	74,5	82,6
16-01-2018 15:51:23	E170	A	70,5	75,5	84,9
16-01-2018 15:56:14	B738	A	72,2	76,2	86,0
16-01-2018 15:58:39	E170	A	70,7	73,9	83,0
16-01-2018 16:01:20	DH8D	A	68,5	72,0	80,6
16-01-2018 16:03:18	DH8D	A	70,1	72,3	81,9
16-01-2018 16:05:37	A320	A	71,6	75,8	84,8
16-01-2018 16:08:05	CRJ9	A	70,1	73,0	82,4
16-01-2018 16:10:09	A319	A	72,0	76,4	85,2
16-01-2018 16:12:13	E170	A	71,9	75,1	84,9
16-01-2018 16:14:02	A320	A	71,6	76,6	84,2
16-01-2018 16:16:48	C56X	A	68,4	69,9	78,4
16-01-2018 16:18:50	E170	A	71,9	75,3	84,2
16-01-2018 16:20:54	A320	A	69,9	73,9	82,5
16-01-2018 16:23:12	CRJ9	A	69,0	70,2	79,8
16-01-2018 16:25:53	E190	A	73,2	79,1	87,0
16-01-2018 16:28:26	A319	A	71,5	75,8	84,7
16-01-2018 16:37:49	A321	A	70,4	73,7	81,9
16-01-2018 17:04:31	A320	A	71,5	74,1	82,9
16-01-2018 17:08:37	A320	A	70,8	74,9	83,1
16-01-2018 17:27:08	GLF5	A	68,5	70,8	78,5
16-01-2018 17:33:21	B738	A	72,8	77,8	86,2
16-01-2018 17:40:09	A319	A	70,5	74,3	83,8
16-01-2018 17:44:33	FA7X	A	69,1	70,7	78,6
16-01-2018 17:46:29	E190	A	71,2	75,0	83,5
16-01-2018 17:54:58	A321	A	70,7	74,6	83,2
16-01-2018 18:01:08	CRJ9	A	68,7	72,4	82,4
16-01-2018 18:04:18	B788	A	71,2	74,1	83,8
16-01-2018 18:08:22	E170	A	70,9	75,3	83,0
16-01-2018 18:15:22	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
16-01-2018 18:29:01	E170	A	71,1	73,7	82,8
16-01-2018 18:30:55	B38M	A	70,7	75,3	84,4
16-01-2018 18:33:07	E170	A	70,6	74,5	82,9
16-01-2018 18:35:38	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
16-01-2018 18:37:48	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
16-01-2018 18:40:05	A320	A	70,4	72,7	80,4
16-01-2018 18:41:55	CRJ9	A	69,2	72,2	81,5
16-01-2018 18:43:52	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
16-01-2018 18:45:27	B738	A	73,1	77,8	87,1
16-01-2018 18:48:07	E170	A	70,8	75,0	84,2
16-01-2018 18:51:15	A320	A	71,3	75,2	83,8
16-01-2018 18:54:00	E195	A	71,6	75,1	84,4
16-01-2018 18:56:13	E195	A	71,8	75,1	83,6
16-01-2018 18:58:36	E170	A	71,3	73,9	83,4
16-01-2018 19:01:40	AT45	A	66,4	69,1	77,9
16-01-2018 19:03:50	F100	A	71,1	73,6	83,4
16-01-2018 19:06:15	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
16-01-2018 19:08:22	E170	A	71,0	75,4	83,6
16-01-2018 19:12:39	E170	A	70,4	73,8	82,9
16-01-2018 19:15:46	SF34	A	70,4	73,0	80,4
16-01-2018 19:25:07	DH8D	A	68,9	71,5	79,4
16-01-2018 19:29:21	B738	A	72,3	76,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 19:42:28	A320	A	69,2	71,5	80,6
16-01-2018 19:46:17	AN26	A	74,7	80,2	87,5
16-01-2018 20:22:27	A320	A	70,8	73,2	82,3
16-01-2018 20:25:17	B739	A	73,3	77,5	85,9
16-01-2018 20:33:05	E170	A	69,7	72,0	80,4
16-01-2018 20:37:16	E170	A	72,1	76,4	84,9
16-01-2018 20:38:03	E170	A	68,0	71,3	78,4
16-01-2018 20:40:01	SF34	A	70,3	71,9	79,3
16-01-2018 20:47:34	CRJ9	A	68,7	72,1	82,1
16-01-2018 20:59:19	B738	A	72,3	77,1	85,3
16-01-2018 21:01:30	A321	A	70,1	74,0	83,5
16-01-2018 21:03:52	B738	A	74,0	78,4	87,9
16-01-2018 21:06:08	E195	A	71,6	76,1	84,2
16-01-2018 21:12:39	E170	A	70,4	73,7	82,9
16-01-2018 21:15:55	A320	A	72,6	76,2	84,3
16-01-2018 21:19:24	B38M	A	71,7	75,0	84,5
16-01-2018 21:29:15	B734	A	72,8	77,0	86,3
16-01-2018 21:35:39	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
16-01-2018 21:37:15	E170	A	69,6	72,4	81,9
16-01-2018 21:44:12	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
16-01-2018 21:47:17	E170	A	70,2	73,2	82,7
16-01-2018 21:50:03	B738	A	72,1	76,7	85,8
16-01-2018 21:53:03	B738	A	73,2	76,7	84,9
16-01-2018 21:56:17	B738	A	72,6	76,9	85,2
16-01-2018 21:58:17	DH8D	A	69,6	72,0	78,7
17-01-2018 06:19:25	B738	D	68,2	73,0	83,4
17-01-2018 06:31:00	A321	D	68,3	71,2	83,2
17-01-2018 06:38:14	MD11	D	75,9	82,3	92,4
17-01-2018 06:45:42	E190	D	70,2	74,9	83,4
17-01-2018 06:52:06	A321	D	66,8	71,0	81,8
17-01-2018 06:56:43	A320	D	67,6	70,7	81,4
17-01-2018 07:08:15	A321	D	69,9	72,6	84,5
17-01-2018 07:11:11	A319	D	66,9	70,3	81,7
17-01-2018 07:23:32	A320	D	66,5	67,9	79,7
17-01-2018 07:28:48	A319	D	68,2	71,4	82,3
17-01-2018 07:31:52	A320	D	67,0	69,5	80,0
17-01-2018 07:35:47	A320	D	70,8	75,5	85,1
17-01-2018 07:37:23	A320	D	69,5	73,5	84,0
17-01-2018 07:50:08	A320	D	66,7	69,1	82,2
17-01-2018 07:55:00	B738	D	68,0	72,1	82,5
17-01-2018 07:59:35	E170	D	67,0	70,0	80,0
17-01-2018 08:04:18	E170	D	67,4	68,6	76,9
17-01-2018 08:05:45	E170	D	66,4	69,6	80,9
17-01-2018 08:07:58	B738	D	69,4	73,6	84,6
17-01-2018 08:10:23	E170	D	65,1	69,1	77,9
17-01-2018 08:12:16	E170	D	67,4	70,2	81,8
17-01-2018 08:17:05	AN26	D	66,7	68,0	78,1
17-01-2018 08:22:52	E195	D	67,6	71,4	84,2
17-01-2018 08:26:13	E170	D	67,2	71,0	76,8
17-01-2018 08:26:29	E170	D	68,1	71,1	80,7
17-01-2018 08:30:55	B738	D	68,9	71,8	85,6
17-01-2018 08:33:44	E170	D	68,0	71,9	83,9
17-01-2018 08:36:26	E170	D	66,2	68,3	75,8
17-01-2018 08:42:41	E195	D	66,9	69,8	78,4
17-01-2018 08:45:52	E170	D	68,3	71,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 08:50:52	B738	D	68,7	71,4	85,0
17-01-2018 08:53:52	CRJ9	D	66,9	68,4	77,3
17-01-2018 08:55:31	B734	D	69,9	73,1	84,9
17-01-2018 09:19:03	C25A	D	66,6	69,2	80,6
17-01-2018 09:37:23	CRJ9	D	66,9	69,5	81,4
17-01-2018 09:45:06	A319	D	68,5	70,5	83,3
17-01-2018 09:50:58	E170	D	67,3	69,4	81,2
17-01-2018 10:00:12	B738	D	67,7	70,3	81,5
17-01-2018 10:03:01	F100	D	67,6	69,9	81,4
17-01-2018 10:12:04	E195	D	67,5	70,3	81,7
17-01-2018 10:15:11	H25B	D	66,8	68,3	78,8
17-01-2018 10:21:45	CRJ9	D	65,7	67,0	76,5
17-01-2018 10:27:04	E170	D	66,2	69,4	79,2
17-01-2018 10:29:40	A320	D	70,8	75,0	85,6
17-01-2018 10:45:36	B738	D	69,7	74,7	86,0
17-01-2018 10:50:12	E190	D	67,5	71,8	81,5
17-01-2018 10:52:13	E195	D	66,8	69,8	79,4
17-01-2018 10:58:18	DH8D	D	67,2	68,9	77,6
17-01-2018 11:01:43	A320	D	67,8	70,0	80,8
17-01-2018 11:05:21	A320	D	69,4	71,8	82,4
17-01-2018 11:08:19	E170	D	69,0	72,8	84,6
17-01-2018 11:12:41	E170	D	66,2	68,8	80,8
17-01-2018 11:14:33	E170	D	65,9	68,1	80,5
17-01-2018 11:16:55	A320	D	65,8	68,0	77,6
17-01-2018 11:20:38	A320	D	69,8	72,7	83,4
17-01-2018 11:22:30	E195	D	67,2	69,9	77,2
17-01-2018 11:24:59	E170	D	68,2	71,4	82,2
17-01-2018 11:28:41	B38M	D	67,0	69,3	79,8
17-01-2018 11:36:49	CRJ9	D	66,4	68,2	77,5
17-01-2018 11:43:11	E170	D	65,3	67,1	77,9
17-01-2018 11:43:34	E170	D	67,1	68,6	76,2
17-01-2018 11:43:48	E170	D	64,9	66,3	75,3
17-01-2018 12:01:47	E170	D	67,1	69,8	78,3
17-01-2018 12:12:40	CRJ9	D	66,3	69,2	80,3
17-01-2018 12:15:59	A321	D	71,0	74,2	85,1
17-01-2018 12:19:08	CRJ9	D	67,7	69,8	80,5
17-01-2018 12:35:15	E170	D	70,3	73,1	85,2
17-01-2018 12:39:16	A321	D	68,5	72,1	83,1
17-01-2018 13:05:44	B738	D	73,0	79,3	88,3
17-01-2018 13:08:31	A321	D	69,2	72,2	83,2
17-01-2018 13:17:16	A319	D	65,3	66,9	74,4
17-01-2018 13:17:29	A319	D	65,5	68,3	77,8
17-01-2018 13:20:27	E170	D	67,3	70,6	83,1
17-01-2018 13:22:49	A320	D	70,4	75,6	86,1
17-01-2018 13:27:10	CRJ9	D	67,4	69,3	78,8
17-01-2018 13:29:36	A332	D	73,2	78,5	90,8
17-01-2018 13:32:58	E190	D	69,6	73,7	83,7
17-01-2018 13:36:38	A320	D	66,5	70,0	81,6
17-01-2018 13:37:52	A319	D	68,3	70,2	81,7
17-01-2018 13:39:24	E170	D	65,9	67,5	75,5
17-01-2018 13:39:43	E170	D	66,9	68,6	77,3
17-01-2018 13:44:59	B738	D	68,9	71,8	84,3
17-01-2018 13:47:01	B738	D	67,4	69,3	81,5
17-01-2018 13:51:26	B77W	D	70,8	75,2	87,0
17-01-2018 13:59:12	E195	D	67,6	71,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 14:09:25	E195	D	68,2	70,4	82,8
17-01-2018 14:18:22	A320	D	67,3	69,8	80,3
17-01-2018 14:22:38	B738	D	69,2	71,6	84,7
17-01-2018 14:28:39	F2TH	D	66,3	68,8	79,3
17-01-2018 14:30:22	B738	D	69,3	72,6	85,2
17-01-2018 14:31:55	E170	D	67,6	71,6	84,3
17-01-2018 14:45:10	E170	D	66,4	69,2	81,3
17-01-2018 14:46:35	E170	D	68,1	71,7	83,1
17-01-2018 14:48:41	P180	D	69,9	73,5	84,8
17-01-2018 14:51:41	CRJ9	D	67,4	70,8	81
17-01-2018 14:55:39	A319	D	67,9	69,1	80,2
17-01-2018 14:58:32	E170	D	67,2	71,4	80,2
17-01-2018 15:01:15	E195	D	70,4	74,9	86,4
17-01-2018 15:14:14	E170	D	68,2	71,4	82,6
17-01-2018 15:16:41	A319	D	66,2	68,1	78,8
17-01-2018 15:18:16	DH8D	D	68,3	70	77,3
17-01-2018 15:19:41	E170	D	67,4	70,4	81,8
17-01-2018 15:21:05	E190	D	69,6	72,7	82,3
17-01-2018 15:22:26	B738	D	69,6	73	86,3
17-01-2018 15:25:19	A320	D	67,6	70,2	82,9
17-01-2018 15:35:07	B735	D	69,0	74,0	85,2
17-01-2018 15:43:35	A320	D	68,3	70,9	82,2
17-01-2018 15:56:55	A333	D	70,4	74,0	86,2
17-01-2018 15:59:01	A320	D	68,8	70,7	82,6
17-01-2018 16:01:09	A320	D	67,4	69,9	81,5
17-01-2018 16:32:41	E170	D	67,7	68,8	79,7
17-01-2018 16:39:32	CRJ9	D	69,2	71,0	83,5
17-01-2018 16:48:56	B738	D	69,0	70,8	83,7
17-01-2018 16:50:56	E170	D	70,4	73,3	85,8
17-01-2018 16:52:53	E170	D	67,4	69,4	82,4
17-01-2018 16:56:02	A319	D	67,6	69,2	80,6
17-01-2018 16:59:28	E190	D	70,6	73,2	83,6
17-01-2018 17:02:56	DH8D	D	67,6	69,4	77,2
17-01-2018 17:06:04	E170	D	67,6	69,1	83,0
17-01-2018 17:07:33	CRJ9	D	68,3	71,3	83,3
17-01-2018 17:08:57	B738	D	69,8	71,5	85,6
17-01-2018 17:10:47	E195	D	68,6	71,9	84,4
17-01-2018 17:12:32	B738	D	69,0	70,8	84,4
17-01-2018 17:14:25	E170	D	68,4	69,9	83,5
17-01-2018 17:15:54	A321	D	69,6	72,1	83,6
17-01-2018 17:17:15	CRJ9	D	67,9	69,9	81,2
17-01-2018 17:18:47	E170	D	68,9	70,0	83,6
17-01-2018 17:20:32	E195	D	69,1	71,4	83,6
17-01-2018 17:22:56	E170	D	68,2	71,4	83,4
17-01-2018 17:24:48	E195	D	68,4	70,7	82,2
17-01-2018 17:26:26	E170	D	68,9	71,6	84,2
17-01-2018 17:30:04	E195	D	69,5	72	83,8
17-01-2018 17:31:38	B734	D	71,3	74,3	86
17-01-2018 17:33:40	E170	D	68	71,1	83,8
17-01-2018 17:37:47	A320	D	67,4	70,9	81,4
17-01-2018 17:49:08	FA7X	D	69,4	72,4	84,7
17-01-2018 17:54:16	E195	D	69,4	72,1	82,2
17-01-2018 17:56:42	A319	D	67	68,4	79
17-01-2018 18:14:44	CRJ9	D	70,6	73,1	82,6
17-01-2018 18:17:06	B763	D	70,3	73	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 18:25:09	H25B	D	69,8	71,6	80,9
17-01-2018 18:36:49	A321	D	70,3	71,6	83,9
17-01-2018 19:02:55	E170	D	69,0	71,0	83,1
17-01-2018 19:11:06	A321	D	68,0	70,5	82,5
17-01-2018 19:15:57	A320	D	68,2	70,8	83,1
17-01-2018 19:19:06	A321	D	69,6	71,9	82,7
17-01-2018 19:24:54	B738	D	68,9	71,3	83,3
17-01-2018 19:42:36	AT45	D	67,2	67,8	76,8
17-01-2018 19:51:06	A320	D	68,8	71,7	82,8
17-01-2018 19:54:56	E170	D	69,2	71,1	83,6
17-01-2018 19:58:08	E190	D	69,2	70,5	82,6
17-01-2018 20:09:34	E170	D	68,8	70,8	84,2
17-01-2018 20:11:36	A320	D	66,4	67,6	77,9
17-01-2018 20:18:27	B738	D	69,9	71,7	84,6
17-01-2018 20:22:12	E170	D	69,7	71,8	84,4
17-01-2018 20:28:18	CRJ9	D	69,9	71,9	82,5
17-01-2018 20:32:01	CRJ9	D	70,6	72,5	83,4
17-01-2018 20:38:36	CRJ9	D	68,9	71,3	82,0
17-01-2018 20:44:54	E190	D	69,9	72,3	83,3
17-01-2018 20:46:25	E170	D	68,4	70,9	82,9
17-01-2018 20:48:33	E195	D	67,9	70,7	83,1
17-01-2018 20:54:16	E170	D	67,6	69,4	82,0
17-01-2018 20:55:37	E170	D	69,5	72,1	84,9
17-01-2018 21:00:27	A320	D	67,4	68,4	79,5
17-01-2018 21:24:25	B38M	D	66,6	67,6	79,2
17-01-2018 21:26:00	DH8D	D	68,2	69,5	79,3
17-01-2018 21:28:44	B752	D	68,7	69,8	81,0
17-01-2018 21:30:58	E170	D	68,5	69,9	82,7
17-01-2018 21:41:36	CRJ9	D	68,0	69,4	80,8
17-01-2018 21:56:27	B752	D	67,6	68,7	81,2
18-01-2018 06:10:31	B738	D	67,8	69,5	80,8
18-01-2018 06:26:47	A321	D	66,9	69,2	80,7
18-01-2018 06:33:05	B738	D	71,9	77,2	86,7
18-01-2018 06:38:57	A321	D	68,5	71,1	81,9
18-01-2018 06:48:24	B738	D	70,7	74,3	85,8
18-01-2018 06:54:11	E190	D	72,2	76,9	85,5
18-01-2018 07:02:10	A321	D	69,3	73,0	83,8
18-01-2018 07:05:15	A321	D	70,6	73,5	85,4
18-01-2018 07:13:02	A320	D	69,3	72,6	83,1
18-01-2018 07:21:54	SF34	D	67,3	69,3	76,3
18-01-2018 07:24:25	E170	D	67,0	69,7	81,3
18-01-2018 07:35:44	E170	D	67,7	70,3	82,0
18-01-2018 07:37:16	E195	D	70,7	74,0	85,1
18-01-2018 07:38:49	E170	D	69,0	70,8	82,4
18-01-2018 07:40:09	E195	D	69,4	71,9	82,6
18-01-2018 07:42:33	E170	D	68,9	71,7	83,9
18-01-2018 07:44:18	E170	D	67,6	69,9	81,4
18-01-2018 07:45:43	E170	D	68,5	72,5	83,9
18-01-2018 07:51:17	E195	D	68,1	71,6	82,2
18-01-2018 07:52:59	B738	D	69,1	72,3	83,6
18-01-2018 07:57:59	E195	D	67,9	69,7	81,5
18-01-2018 07:59:32	AN26	D	72,7	76,6	85,7
18-01-2018 08:05:36	B734	D	70,4	74,2	85,2
18-01-2018 08:07:39	E170	D	67,6	70,6	79,3
18-01-2018 08:12:28	E170	D	66,7	69,0	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 08:13:55	CRJ9	D	67,3	70,1	80,5
18-01-2018 08:17:10	E170	D	67,0	69,5	81,5
18-01-2018 08:27:25	B38M	D	66,7	68,4	79,2
18-01-2018 08:31:33	B738	D	70,4	73,9	85,3
18-01-2018 08:36:02	E170	D	68,1	70,6	81,8
18-01-2018 09:19:23	CRJ9	D	67,7	70,2	79,4
18-01-2018 09:24:09	MD11	D	77,6	83,7	94,2
18-01-2018 09:26:25	B738	D	68,6	73,2	83,7
18-01-2018 09:29:46	A333	D	71,1	75,1	86,6
18-01-2018 09:32:38	A320	D	67,9	71,3	82,7
18-01-2018 09:39:59	CL30	D	67,5	68,9	79,3
18-01-2018 09:42:06	E170	D	68,4	73,1	83,3
18-01-2018 09:47:52	A320	D	69,6	72,2	81,3
18-01-2018 09:51:33	E195	D	69,3	74,5	83,9
18-01-2018 09:53:44	F100	D	68,3	70,4	79,1
18-01-2018 10:00:39	B738	D	72,6	76,6	86,6
18-01-2018 10:08:00	CRJ9	D	67,9	70,5	81,8
18-01-2018 10:09:53	A320	D	70,8	73,8	84,6
18-01-2018 10:17:45	A320	D	67,8	70,6	81,8
18-01-2018 10:22:35	P180	D	69,4	72,2	81,5
18-01-2018 10:40:01	A320	D	71,5	76,3	85,6
18-01-2018 10:42:54	E190	D	68,3	71,7	82,5
18-01-2018 10:44:31	H25B	D	69,0	72,2	80,7
18-01-2018 10:45:55	GLF5	D	67,4	69,5	78,2
18-01-2018 10:48:50	E170	D	65,9	68,3	79,4
18-01-2018 10:50:15	E170	D	70,9	74,3	84,9
18-01-2018 10:52:33	E170	D	67,9	70,2	79,1
18-01-2018 10:56:01	E170	D	70,8	73,4	84,7
18-01-2018 10:57:26	E170	D	68,6	71,6	82,6
18-01-2018 11:02:48	B38M	D	66,3	68,4	78,9
18-01-2018 11:04:37	E170	D	68,7	72,1	83,8
18-01-2018 11:06:16	CRJ7	D	67,3	69,8	80,1
18-01-2018 11:20:08	E170	D	68,7	71,2	82,1
18-01-2018 11:32:09	CRJ9	D	67,9	70,2	82,1
18-01-2018 11:36:56	A321	D	72,1	76,6	86,7
18-01-2018 11:45:42	E170	D	68,9	72,4	83,7
18-01-2018 11:59:10	E170	D	69,4	73,7	83,7
18-01-2018 12:10:23	E170	D	71,8	75,5	86,9
18-01-2018 12:31:09	GLF6	D	70,1	74,2	83,3
18-01-2018 12:41:03	A321	D	66,7	69,9	79,2
18-01-2018 12:44:56	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
18-01-2018 12:46:57	B738	A	73,0	77,0	84,7
18-01-2018 12:48:55	E195	A	72,3	75,4	83,8
18-01-2018 12:50:51	E170	A	71,1	74,1	81,1
18-01-2018 12:52:48	E170	A	69,1	71,5	80,2
18-01-2018 12:55:08	B788	A	71,8	75,7	84,2
18-01-2018 12:57:14	E170	A	70,6	75,1	82,9
18-01-2018 13:26:56	CRJ7	A	69,7	73,5	81,7
18-01-2018 13:33:48	E170	A	69,0	71,6	80,7
18-01-2018 13:35:23	B738	A	72,5	76,8	84,8
18-01-2018 13:38:59	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
18-01-2018 13:43:36	BCS3	A	68,5	70,0	78,0
18-01-2018 13:46:54	A319	A	71,9	74,6	83,7
18-01-2018 13:49:13	B788	A	71,4	75,5	85,2
18-01-2018 13:53:58	A320	A	70,6	73,3	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 13:56:12	DH8D	A	69,6	71,7	79,1
18-01-2018 13:59:15	C525	A	68,1	69,8	78,1
18-01-2018 14:01:36	B788	A	70,5	74,6	83,9
18-01-2018 14:04:02	E190	A	70,0	72,9	82,0
18-01-2018 14:05:58	E170	A	70,9	73,7	81,7
18-01-2018 14:08:00	B38M	A	70,4	74,1	82,7
18-01-2018 14:10:17	E170	A	69,5	72,2	80,3
18-01-2018 14:12:26	A319	A	70,3	72,9	81,5
18-01-2018 14:14:17	B735	A	74,1	78,3	86,7
18-01-2018 14:21:17	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
18-01-2018 14:23:59	A320	A	70,6	74,6	82,3
18-01-2018 14:27:01	A319	A	71,5	77,0	84,5
18-01-2018 14:31:37	B788	A	71,8	75,6	84,4
18-01-2018 14:35:31	B738	A	71,6	75,0	83,6
18-01-2018 14:45:46	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
18-01-2018 14:56:41	C295	A	70,6	74,5	82,0
18-01-2018 15:07:55	E170	A	70,9	74,6	83,2
18-01-2018 15:12:06	C295	A	70,8	73,3	81,2
18-01-2018 15:14:24	GLF5	A	66,7	68,2	76,7
18-01-2018 15:20:54	E190	A	70,9	75,5	84,2
18-01-2018 15:23:05	E170	A	71,0	73,4	82,7
18-01-2018 15:26:23	A321	A	69,5	73,0	81,8
18-01-2018 15:31:36	CRJ9	A	69,4	71,7	81,7
18-01-2018 15:34:03	B738	A	72,6	77,1	86,2
18-01-2018 15:36:02	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
18-01-2018 15:37:39	E170	A	71,2	74,9	83,2
18-01-2018 15:39:20	E195	A	72,2	76,0	84,7
18-01-2018 15:42:14	B734	A	72,9	78,2	87,2
18-01-2018 15:45:02	E170	A	70,7	73,6	83,8
18-01-2018 15:47:42	A320	A	70,8	73,6	82
18-01-2018 15:49:16	E170	A	71	75	83,3
18-01-2018 15:50:53	B738	A	72,8	77,3	86,1
18-01-2018 15:52:35	E195	A	72,4	76,3	84,7
18-01-2018 15:58:32	CRJ9	A	70,3	73,5	83,1
18-01-2018 16:01:59	E170	A	71,4	75,1	84,8
18-01-2018 16:06:36	A319	A	70,6	75,2	84,6
18-01-2018 16:13:52	E170	A	72,4	75,6	84,9
18-01-2018 16:32:01	E170	A	71,3	74,9	83,6
18-01-2018 16:46:10	CRJ9	A	69,8	73,6	82,9
18-01-2018 16:50:10	DH8D	A	69,7	73,3	81,8
18-01-2018 16:53:31	E195	A	82,4	91,7	99,9
18-01-2018 17:04:08	A320	A	71,5	75,2	83,3
18-01-2018 17:13:18	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
18-01-2018 17:29:34	A319	A	72,1	76,5	86
18-01-2018 17:41:01	SF34	A	70,1	72,2	79,2
18-01-2018 17:53:13	A321	A	73,2	77,6	85,2
18-01-2018 17:59:40	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
18-01-2018 18:02:25	A320	A	72,5	77,8	86,8
18-01-2018 18:08:01	P180	A	76,1	81,8	93,4
18-01-2018 18:10:29	DH8D	A	70,4	73,4	81,2
18-01-2018 18:14:52	E170	A	70,9	76	84
18-01-2018 18:19:37	A320	A	71,5	75	83,8
18-01-2018 18:22:28	A321	A	71,6	75	83,6
18-01-2018 18:25:02	E170	A	71	73,7	83,3
18-01-2018 18:50:26	E170	A	70	74,2	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 18:52:45	B38M	A	70	73,4	83,5
18-01-2018 18:56:14	E170	A	69,2	73,8	81,7
18-01-2018 18:58:32	E170	A	76	81,3	91,3
18-01-2018 19:01:22	E195	A	71	74,5	83,3
18-01-2018 19:03:58	A320	A	70,7	75,3	84,9
18-01-2018 19:06:44	B734	A	74	79,9	87,8
18-01-2018 19:31:07	E195	A	72,2	76	84,7
18-01-2018 19:34:19	DH8D	A	69,7	72,9	81,5
18-01-2018 19:36:20	DH8D	A	68,8	73,1	81,1
18-01-2018 19:42:49	E190	A	71,9	76,1	84,5
18-01-2018 19:44:54	F100	A	74,2	79,2	88,5
18-01-2018 19:47:52	DH8D	A	68,1	70	79,9
18-01-2018 19:49:31	E170	A	69,6	73,3	83
18-01-2018 19:52:08	E170	A	70,3	73,4	81,8
18-01-2018 19:57:47	B738	A	72,1	77	85,5
18-01-2018 20:03:03	B738	A	70,7	74,7	83,7
18-01-2018 20:04:48	DH8D	A	71,4	73,9	82,1
18-01-2018 20:08:01	AN26	A	73,3	78,7	85,6
18-01-2018 20:10:25	C295	A	67,8	70,5	79
18-01-2018 20:33:26	B738	A	71,8	74,8	83,5
18-01-2018 20:35:57	A320	A	69,7	72,3	81,2
18-01-2018 20:38:48	A320	A	69,4	72,3	81,1
18-01-2018 20:43:02	E170	A	69	74,3	82,2
18-01-2018 20:45:01	CRJ9	A	68	69,7	78
18-01-2018 20:46:48	B738	A	70,3	72,7	82,3
18-01-2018 20:52:48	CRJ7	A	66,5	69,3	78,2
18-01-2018 20:54:47	E170	A	69,2	70,9	80,6
18-01-2018 21:01:26	A320	A	70,1	73,5	80,9
18-01-2018 21:30:21	A320	A	71,2	74,8	83
18-01-2018 21:33:18	E170	A	67,7	70,7	79,7
18-01-2018 21:36:39	B38M	A	69,5	72,9	82,6
18-01-2018 21:39:23	B738	A	71,4	74,9	82,9
18-01-2018 21:41:49	E195	A	71,1	76,5	83,4
18-01-2018 21:44:22	CRJ9	A	68	72,3	79,5
18-01-2018 21:47:18	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
18-01-2018 21:52:37	E170	A	68,4	70,6	79,2
18-01-2018 21:56:57	B738	A	74,1	78,2	85,9
19-01-2018 06:30:11	B738	D	65,7	66,9	77,4
19-01-2018 06:34:18	A320	D	67	69,8	80,5
19-01-2018 06:36:05	A320	D	67,8	69,5	79,5
19-01-2018 06:38:22	A321	D	69,5	73,2	82,7
19-01-2018 06:42:56	A321	D	68,6	71,1	82
19-01-2018 07:07:24	A321	D	67,3	68,5	77,3
19-01-2018 07:21:22	A320	D	72,3	75,7	85,3
19-01-2018 07:33:33	E170	D	66,6	69,6	78,3
19-01-2018 07:38:34	A320	D	69,1	72,2	78,6
19-01-2018 07:46:14	E170	D	66,7	68,7	79,3
19-01-2018 07:58:33	B738	D	66,4	68,8	78,2
19-01-2018 08:00:34	B738	D	65,8	67,3	75,8
19-01-2018 08:14:38	B734	D	70,1	72,8	84,2
19-01-2018 08:17:27	B38M	D	66,9	67,4	75,9
19-01-2018 08:21:16	E170	D	66,9	69,5	81,9
19-01-2018 08:28:57	B738	D	68,4	71,6	83,9
19-01-2018 08:30:57	E195	D	68,2	71,3	82,8
19-01-2018 08:33:39	B738	D	69,7	76,5	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 08:50:01	E170	D	67,6	69,3	80,1
19-01-2018 08:53:42	CRJ9	D	67,0	69,5	78,8
19-01-2018 09:12:14	A320	D	73,1	76,0	86,5
19-01-2018 09:22:52	B738	D	69,4	73,1	85,3
19-01-2018 10:09:27	E170	D	66,1	66,8	75,7
19-01-2018 10:13:35	A320	D	67,0	70,1	79,8
19-01-2018 10:18:13	E190	D	67,4	69,6	78,6
19-01-2018 10:20:14	A320	D	70,0	72,9	83,2
19-01-2018 10:24:51	B738	D	67,6	71,8	82,9
19-01-2018 10:26:39	A320	D	67,1	68,9	80,6
19-01-2018 10:48:07	A320	D	69,7	74,1	83,5
19-01-2018 11:03:01	B738	D	66,7	69,0	80,3
19-01-2018 11:06:48	E170	D	66,8	69,1	81,8
19-01-2018 11:12:49	P180	D	67,7	71,4	79,2
19-01-2018 11:28:32	E195	D	67,5	72,3	80,5
19-01-2018 11:35:27	A320	D	68,9	71,5	82,7
19-01-2018 11:57:38	A320	D	68,4	71,4	81,4
19-01-2018 12:03:25	A321	D	72,3	76,3	86,7
19-01-2018 12:06:20	CRJ9	D	66,6	68,1	78,1
19-01-2018 12:18:03	E170	D	66,3	70,1	79,5
19-01-2018 12:20:08	B738	D	70,8	74,3	86,0
19-01-2018 12:40:46	A321	D	69,8	73,5	83,9
19-01-2018 12:43:38	B763	D	70,1	73,9	85,1
19-01-2018 12:46:43	GLEX	D	67,3	69,4	76,4
19-01-2018 12:52:50	A321	D	69,7	74,4	83,7
19-01-2018 12:56:21	A321	D	70,1	73,7	84,8
19-01-2018 13:05:10	A320	D	69,1	73,1	83,6
19-01-2018 13:11:10	E190	D	69,7	73,2	84,2
19-01-2018 13:12:35	A319	D	67,1	69,7	79,4
19-01-2018 13:25:49	E195	D	67,8	71,5	80,1
19-01-2018 13:27:04	A320	D	70,5	73,7	85,2
19-01-2018 13:28:39	B738	D	71,2	74,1	84,8
19-01-2018 13:34:08	A320	D	67,9	69,1	76,9
19-01-2018 13:35:40	E170	D	64,7	67,5	77,0
19-01-2018 13:43:20	CRJ9	D	66,6	67,4	76,6
19-01-2018 13:46:14	E170	D	67,4	69,2	77,4
19-01-2018 13:47:52	E170	D	67,8	70,3	78,9
19-01-2018 13:53:19	B738	D	67,0	69,2	81,1
19-01-2018 13:57:39	A320	D	67,4	70,1	83,5
19-01-2018 14:03:14	E195	D	68,2	71,1	83,5
19-01-2018 14:06:36	B77W	D	70,4	72,7	85,1
19-01-2018 14:30:13	E170	D	65,9	67,8	76,7
19-01-2018 14:46:34	E170	D	65,8	67,3	76,6
19-01-2018 14:48:25	A319	D	68,1	71,7	82,4
19-01-2018 14:51:32	E195	D	70,0	73,9	82,3
19-01-2018 14:55:23	E170	D	68,0	69,5	82,0
19-01-2018 15:00:26	F100	D	66,7	69,3	81,0
19-01-2018 15:14:00	B788	D	70,1	72,8	83,9
19-01-2018 15:15:48	A319	D	69,7	73,2	85,2
19-01-2018 15:18:10	E190	D	67,6	70,2	81,2
19-01-2018 15:19:26	DH8D	D	68,4	70,1	78,0
19-01-2018 15:21:13	E170	D	66,6	68,4	80,9
19-01-2018 15:22:58	E170	D	68,0	70,3	82,8
19-01-2018 15:33:29	A320	D	68,2	69,8	81,6
19-01-2018 15:35:28	B735	D	69,3	72,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 15:37:42	A320	D	68,5	70,9	83,2
19-01-2018 15:40:29	A321	D	69,0	72,0	85,2
19-01-2018 15:54:56	CRJ9	D	67,8	70,3	81,0
19-01-2018 16:05:25	A333	D	69,2	72,8	83,5
19-01-2018 16:09:15	A320	D	66,5	68,8	79,1
19-01-2018 16:15:22	A320	D	66,9	68,0	76,9
19-01-2018 16:17:07	E170	D	68,3	72,9	84,1
19-01-2018 16:21:20	E190	D	68,6	72,0	81,1
19-01-2018 16:34:05	CRJ9	D	67,6	69,0	80,4
19-01-2018 16:36:04	B734	D	68,1	70,5	82,1
19-01-2018 16:53:11	B738	D	69,3	72,1	83,6
19-01-2018 16:56:33	B738	D	67,7	71,2	83,6
19-01-2018 16:59:28	E195	D	70,5	73,0	83,9
19-01-2018 17:00:39	E170	D	67,3	70,8	82,9
19-01-2018 17:06:29	A319	D	66,9	69,5	77,4
19-01-2018 17:08:20	E190	D	70,9	73,3	83,4
19-01-2018 17:09:51	CRJ9	D	67,7	70,1	80,7
19-01-2018 17:14:55	E170	D	67,3	69,2	81,4
19-01-2018 17:18:06	E170	D	67,5	68,9	77,5
19-01-2018 17:18:28	E170	D	66,4	68,8	81,2
19-01-2018 17:20:04	E195	D	68,6	71,0	82,2
19-01-2018 17:21:15	E170	D	67,6	68,5	77,6
19-01-2018 17:21:45	E170	D	66,9	70,5	81,6
19-01-2018 17:23:17	B738	D	67,1	70,4	80,5
19-01-2018 17:24:56	B738	D	69,6	72,4	83,9
19-01-2018 17:26:50	E170	D	66,7	68,8	79,2
19-01-2018 17:31:28	E170	D	68,0	70,9	83,1
19-01-2018 17:34:54	E195	D	68,8	71,5	83,1
19-01-2018 17:36:54	B738	D	69,0	71,7	83,9
19-01-2018 17:38:51	E195	D	68,5	70,5	83,6
19-01-2018 17:40:11	A321	D	68,2	70,3	82,0
19-01-2018 17:44:48	E170	D	68,4	71,5	83,0
19-01-2018 17:46:14	E170	D	67,3	68,6	81,1
19-01-2018 17:51:46	CRJ9	D	66,8	68,5	77,2
19-01-2018 17:53:29	B738	D	68,0	71,0	82,6
19-01-2018 18:08:54	A319	D	66,7	68,2	76,7
19-01-2018 18:14:59	CRJ9	D	69,0	71,1	82,6
19-01-2018 18:26:10	A320	D	66,3	68,0	76,3
19-01-2018 18:32:24	BE40	D	66,5	68,4	77,6
19-01-2018 18:51:48	A321	D	68,7	72,2	83,2
19-01-2018 18:58:25	A320	D	68,8	71,0	82,6
19-01-2018 19:00:43	E190	D	68,0	72,9	82,1
19-01-2018 19:02:34	A319	D	68,6	70,7	81,2
19-01-2018 19:05:17	E170	D	67,2	69,2	81,8
19-01-2018 19:19:42	A321	D	69,9	71,8	82,2
19-01-2018 19:56:44	E190	D	68,1	70,5	81,6
19-01-2018 19:57:52	A320	D	71,4	75,8	85,4
19-01-2018 20:04:35	E170	D	66,9	70,5	81,7
19-01-2018 20:08:55	E170	D	66,5	69,4	80,5
19-01-2018 20:13:20	E195	D	68,2	70,8	82,9
19-01-2018 20:14:43	B738	D	68,2	70,8	82,7
19-01-2018 20:24:36	E170	D	66,2	69,2	80,9
19-01-2018 20:26:12	E170	D	66,8	69,1	81,8
19-01-2018 20:28:47	E170	D	65,4	67,5	76,5
19-01-2018 20:29:05	E170	D	66,4	69,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 20:29:59	CRJ9	D	67,4	70,1	81,2
19-01-2018 20:31:13	E170	D	67,8	69,8	82,1
19-01-2018 20:44:54	CRJ9	D	68,4	70,7	81,2
19-01-2018 20:48:05	CRJ7	D	67,1	69,2	80,3
19-01-2018 20:50:01	E170	D	66,8	68,2	80,2
19-01-2018 20:57:47	A320	D	67,4	68,9	79,7
19-01-2018 20:59:08	A320	D	71,5	74,9	85,3
19-01-2018 21:14:44	CRJ9	D	67,5	69,3	80,5
19-01-2018 21:19:35	A320	D	66,2	67,8	81,1
19-01-2018 21:22:30	B752	D	66,9	69	80,3
20-01-2018 06:03:32	B738	D	69,7	71,8	84
20-01-2018 06:13:57	A320	D	69,5	70,9	82,3
20-01-2018 06:17:28	A321	D	70,2	71,6	84,4
20-01-2018 06:19:52	A320	D	68,9	70,9	82
20-01-2018 06:23:47	B738	D	70,9	73,3	85,7
20-01-2018 06:25:28	A320	D	69	71,4	81,5
20-01-2018 06:29:13	E190	D	71,9	74,9	84,2
20-01-2018 06:31:24	B738	D	71	72,9	85,2
20-01-2018 06:48:27	A321	D	69	71,3	82,8
20-01-2018 07:00:29	A321	D	69,9	72,2	83,7
20-01-2018 07:03:25	A319	D	67,4	69,7	81,5
20-01-2018 07:23:13	A321	D	68,9	71,4	83,2
20-01-2018 07:30:14	A321	D	70,1	71,7	84,2
20-01-2018 07:36:39	E170	D	68,7	69,9	82,5
20-01-2018 07:39:51	E170	D	67	68	77,8
20-01-2018 07:43:26	E195	D	68,9	71	81,9
20-01-2018 07:45:43	B738	D	69,1	73,4	83,5
20-01-2018 07:48:05	A320	D	68	69,5	81
20-01-2018 07:50:38	E170	D	66,8	69,9	81,1
20-01-2018 07:52:47	E170	D	67,5	69,8	81,6
20-01-2018 07:55:27	B738	D	69,6	71,5	84,5
20-01-2018 07:58:00	E195	D	69,5	71,9	83,6
20-01-2018 08:02:24	B738	D	70,1	72,1	84,6
20-01-2018 08:07:23	E170	D	68,9	70,3	83,3
20-01-2018 08:09:12	B38M	D	66,5	67,4	76,9
20-01-2018 08:10:45	E170	D	67,4	69,6	82,6
20-01-2018 08:12:20	E195	D	68,8	71,5	83,1
20-01-2018 08:17:03	E195	D	70,3	73,1	84
20-01-2018 08:19:00	CRJ9	D	67,5	68,8	80,3
20-01-2018 08:38:36	B734	D	71,6	74,6	86,3
20-01-2018 08:42:25	B738	D	72,3	74,8	87,3
20-01-2018 08:50:06	E170	D	68,2	70,3	83,6
20-01-2018 08:56:36	A320	D	69,5	71	83,3
20-01-2018 09:16:41	CRJ9	D	68,6	70,4	81,4
20-01-2018 09:34:01	A321	D	70,9	72,7	85,3
20-01-2018 09:36:35	B738	D	70,5	72,3	83,9
20-01-2018 09:39:00	A320	D	72,7	74,8	85,7
20-01-2018 09:41:06	E170	D	69,5	71,9	84,3
20-01-2018 09:45:48	A320	D	67,5	70,3	81,3
20-01-2018 09:58:44	E170	D	67,8	69,8	82,8
20-01-2018 10:05:05	A320	D	71,8	75,4	85,9
20-01-2018 10:22:45	BCS1	D	66,9	67,8	75,9
20-01-2018 10:37:56	B763	D	72,5	76,3	87
20-01-2018 10:40:19	E190	D	70,1	73	82,2
20-01-2018 10:45:52	B738	D	73,1	76,3	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 10:55:30	E170	D	67,7	68,8	79,4
20-01-2018 10:57:41	E170	D	67,7	69,6	81,7
20-01-2018 10:59:42	E170	D	68,4	70,1	81,4
20-01-2018 11:02:35	B38M	D	67	68,6	79,8
20-01-2018 11:04:43	E170	D	70,7	73,8	85,2
20-01-2018 11:13:15	CRJ9	D	67	68,1	80,4
20-01-2018 11:15:52	A320	D	71,8	75,3	87
20-01-2018 11:20:50	E170	D	71,7	75,2	86,5
20-01-2018 11:44:44	E190	D	79,5	91	94,6
20-01-2018 11:46:38	E170	D	68,2	71,9	83
20-01-2018 11:57:33	B738	D	69,9	71,9	81,9
20-01-2018 11:59:42	E170	D	71,1	75,1	85,7
20-01-2018 12:36:28	CRJ9	D	68,4	70,3	81,4
20-01-2018 13:14:57	A319	D	67,9	70,2	80,5
20-01-2018 13:16:55	A320	D	68	69,9	81,6
20-01-2018 13:19:38	E195	D	69,1	71,7	83,3
20-01-2018 13:21:28	E190	D	71,3	74,8	84
20-01-2018 13:25:45	A319	D	66,9	68,5	77,3
20-01-2018 13:28:33	A320	D	66,7	68,1	79
20-01-2018 13:30:58	E195	D	68,8	71,6	83,4
20-01-2018 13:37:10	B738	D	76,5	84,7	93,9
20-01-2018 13:39:28	B738	D	70,6	73,2	85,1
20-01-2018 13:41:18	CRJ7	D	67,6	69,3	77,1
20-01-2018 13:44:28	A320	D	67,9	72,5	82,5
20-01-2018 13:47:20	E170	D	67,7	69,6	79,8
20-01-2018 13:51:33	A321	D	67,8	69,6	80,1
20-01-2018 13:53:33	A320	D	67,6	69,5	78,0
20-01-2018 13:59:59	A321	D	72,6	76,6	85,8
20-01-2018 14:05:23	E195	D	69,1	71,0	81,4
20-01-2018 14:07:20	A321	D	69,5	71,5	82,7
20-01-2018 14:15:56	B77W	D	69,1	72,0	84,3
20-01-2018 14:19:19	A320	D	69,1	70,7	81,9
20-01-2018 14:39:58	E170	D	68,4	70,9	83,6
20-01-2018 14:41:47	E170	D	67,3	68,7	78,8
20-01-2018 14:43:58	E170	D	67,6	70,1	83,3
20-01-2018 14:46:04	E170	D	68,4	70,1	82,2
20-01-2018 14:53:00	CRJ9	D	67,5	69,3	78,3
20-01-2018 14:54:29	A319	D	66,4	67,7	78,9
20-01-2018 14:57:13	E170	D	71,4	73,5	85,0
20-01-2018 15:00:48	B738	D	70,7	74,1	85,2
20-01-2018 15:02:42	CRJ9	D	66,3	67,8	77,7
20-01-2018 15:06:30	E195	D	67,5	69,3	80,9
20-01-2018 15:07:59	B735	D	68,4	70,9	81,0
20-01-2018 15:09:21	A320	D	67,5	69,5	79,3
20-01-2018 15:11:59	E195	D	68,4	70,4	80,9
20-01-2018 15:14:14	B738	D	69,6	72,8	85,3
20-01-2018 15:16:55	E170	D	65,7	66,8	75,3
20-01-2018 15:20:30	E170	D	66,9	68,0	79,2
20-01-2018 15:34:39	B738	D	71,0	73,6	85,9
20-01-2018 15:42:27	B38M	D	66,8	68,1	78,6
20-01-2018 16:13:35	A333	D	69,9	72,8	85,0
20-01-2018 16:28:40	E170	D	68,4	71,3	84,0
20-01-2018 16:33:06	A321	D	69,9	72,1	84,1
20-01-2018 16:36:53	CRJ9	D	67,6	69,2	78,7
20-01-2018 16:39:23	A320	D	67,8	69,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 16:43:40	E170	D	69,4	71,1	83,8
20-01-2018 16:48:17	CRJ9	D	68,2	69,5	81,0
20-01-2018 16:53:42	B738	D	68,9	71,2	83,4
20-01-2018 16:56:55	E170	D	70,2	72,5	85,5
20-01-2018 17:21:19	E170	D	69,0	71,3	83,3
20-01-2018 17:22:42	CRJ7	D	67,3	68,1	79,0
20-01-2018 17:24:22	B734	D	71,9	75,7	86,4
20-01-2018 17:28:00	E170	D	68,8	72,0	83,6
20-01-2018 17:29:43	E195	D	69,1	70,6	82,9
20-01-2018 17:33:15	E170	D	69,2	71,4	83,7
20-01-2018 17:43:32	A321	D	68,5	70,2	82,8
20-01-2018 17:50:32	A320	D	69,5	71,2	82,5
20-01-2018 17:53:06	B738	D	69,3	72,7	83,9
20-01-2018 17:59:18	B738	D	70,0	72,6	85,2
20-01-2018 18:33:30	A320	D	66,5	67,2	77,6
20-01-2018 19:24:22	P46T	A	70,1	72,5	80,5
20-01-2018 19:28:58	A320	D	70,7	74,0	84,5
20-01-2018 19:48:05	A321	D	69,5	70,7	83,5
20-01-2018 19:49:25	A320	D	71,6	74,1	84,8
20-01-2018 19:59:50	E170	D	68,3	69,8	81,9
20-01-2018 20:06:33	E170	D	68,0	69,2	81,2
20-01-2018 20:09:42	A321	D	71,0	73,3	85,0
20-01-2018 20:19:43	CRJ9	D	68,8	70,3	81,1
20-01-2018 20:21:38	E170	D	67,9	69,8	82,4
20-01-2018 20:26:01	E170	D	69,5	71,5	83,5
20-01-2018 20:27:47	CRJ9	D	68,4	70,1	79,8
20-01-2018 20:31:16	E170	D	68,9	70,7	82,5
20-01-2018 20:36:55	CRJ9	D	68,1	69,5	80,1
20-01-2018 20:42:50	E170	D	69,4	70,8	83,4
20-01-2018 20:58:33	E170	D	67,8	69,3	81,2
20-01-2018 21:41:17	A320	D	70,5	73,2	84,5
20-01-2018 21:46:40	A320	A	70,5	73,0	81,6
20-01-2018 21:48:57	E195	A	71,2	73,8	82,7
21-01-2018 06:17:10	CRJ9	A	67,8	69,0	77,3
21-01-2018 06:31:00	E195	A	69,6	71,0	79,2
21-01-2018 06:42:00	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
21-01-2018 06:46:36	E170	A	68,5	70,2	78,0
21-01-2018 06:55:25	E195	A	70,9	72,9	81,3
21-01-2018 07:33:56	B738	A	70,9	73,6	81,7
21-01-2018 07:41:50	A320	A	70,8	72,6	81,2
21-01-2018 08:13:46	CRJ9	A	67,4	68,3	76,4
21-01-2018 08:27:12	A320	A	69,9	71,7	79,4
21-01-2018 08:29:33	E170	A	68,7	70,7	79,1
21-01-2018 08:39:40	E170	A	68,7	70,0	78,3
21-01-2018 08:42:49	E195	A	70,9	72,8	80,5
21-01-2018 08:45:48	E170	A	67,7	69,2	76,7
21-01-2018 09:00:51	A320	A	68,2	69,5	77,7
21-01-2018 09:21:22	A320	A	70,9	73,2	81,7
21-01-2018 09:24:33	CRJ9	A	68,0	69,1	78,0
21-01-2018 09:27:22	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
21-01-2018 09:30:28	E170	A	70,9	73,3	80,9
21-01-2018 09:33:18	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
21-01-2018 09:35:52	B763	A	72,0	74,4	84,5
21-01-2018 09:39:57	E170	A	68,6	69,7	78,1
21-01-2018 09:43:29	CRJ9	A	67,5	68,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 09:47:27	E170	A	68,8	70,3	78,8
21-01-2018 09:52:25	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
21-01-2018 10:02:39	A320	A	68,5	70,3	78,9
21-01-2018 10:05:29	DH8D	A	67,4	69,4	77,8
21-01-2018 10:14:27	A320	A	69,0	70,9	79,0
21-01-2018 10:27:45	E170	A	70,0	72,7	81,4
21-01-2018 11:12:56	E195	A	70,8	73,4	82,5
21-01-2018 11:19:05	A321	A	69,2	72,2	80,7
21-01-2018 11:27:11	B77W	A	73,6	76,6	86,4
21-01-2018 11:32:32	A320	A	69,9	72,3	80,3
21-01-2018 11:43:06	E170	A	70,0	72,5	81,5
21-01-2018 11:50:49	B737	A	71,2	74,5	83,0
21-01-2018 11:52:59	A321	A	69,7	71,5	80,1
21-01-2018 11:55:00	CRJ9	A	68,2	70,3	78,9
21-01-2018 11:57:00	A319	A	71,2	74,5	83,2
21-01-2018 11:59:11	B788	A	70,3	73,2	82,3
21-01-2018 12:02:01	B738	A	70,4	74,0	83,0
21-01-2018 12:04:04	E190	A	69,6	72,1	81,4
21-01-2018 12:06:12	E195	A	70,1	72,6	81,3
21-01-2018 12:08:07	E170	A	69,6	71,7	80,0
21-01-2018 12:09:54	E170	A	70,1	72,7	81,3
21-01-2018 12:11:56	E195	A	70,1	72,4	81,2
21-01-2018 12:13:42	B788	A	70,2	73,2	83,2
21-01-2018 12:15:55	A320	A	71,5	74,1	82,6
21-01-2018 12:17:44	A321	A	70,0	72,8	80,8
21-01-2018 12:19:29	A320	A	71,6	74,7	82,7
21-01-2018 12:21:20	B738	A	71,7	74,8	83,1
21-01-2018 12:23:01	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
21-01-2018 12:25:08	E170	A	69,8	72,3	81,9
21-01-2018 12:27:38	A321	A	68,9	71,3	80,0
21-01-2018 12:33:51	CRJ7	A	68,5	69,6	78,0
21-01-2018 12:43:27	E170	A	71,0	73,8	82,1
21-01-2018 12:49:40	B738	A	71,4	74,4	83,2
21-01-2018 12:52:29	B788	A	70,7	72,9	81,8
21-01-2018 12:57:13	E170	A	70,0	72,8	82,0
21-01-2018 12:59:20	E170	A	69,4	71,3	79,8
21-01-2018 13:03:15	B788	A	69,4	73,3	82,4
21-01-2018 13:25:18	CRJ9	A	69,1	71,8	80,3
21-01-2018 13:39:04	E170	A	69,7	71,7	81,2
21-01-2018 13:41:13	B38M	A	69,5	71,9	80,3
21-01-2018 13:43:34	A319	A	69,4	71,7	79,4
21-01-2018 13:45:40	BCS1	A	69,4	71,4	79,8
21-01-2018 13:52:21	B788	A	70,5	73,6	82,5
21-01-2018 13:56:49	A320	A	71,0	74,0	82,5
21-01-2018 14:04:48	A321	A	69,8	72,3	80,9
21-01-2018 14:07:13	DH8D	A	69,4	71,5	78,5
21-01-2018 14:13:40	A320	A	68,7	70,8	79,1
21-01-2018 14:15:51	A320	A	68,4	71,8	80,5
21-01-2018 14:19:29	B733	A	76,8	84,7	92,0
21-01-2018 14:21:33	B738	A	73,2	77,3	86,4
21-01-2018 14:24:27	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
21-01-2018 14:34:45	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
21-01-2018 14:43:42	A320	A	70,0	72,5	80,4
21-01-2018 14:53:55	B788	A	71,2	74,3	84,2
21-01-2018 14:56:30	B734	A	71,8	76,3	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 15:14:04	B738	A	71,7	75,0	83,5
21-01-2018 15:18:02	CRJ9	A	68,8	70,7	79,6
21-01-2018 15:20:18	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
21-01-2018 15:22:40	E170	A	69,0	72,4	81,6
21-01-2018 15:25:21	E170	A	69,8	72,3	81,8
21-01-2018 15:26:53	E195	A	71,2	73,9	83,3
21-01-2018 15:29:35	E170	A	69,5	71,8	79,9
21-01-2018 15:33:18	E195	A	71,8	76,0	84,3
21-01-2018 15:36:09	E170	A	70,5	73,3	81,6
21-01-2018 15:38:31	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
21-01-2018 15:41:12	E195	A	71,7	74,4	83,7
21-01-2018 15:43:02	E170	A	70,3	73,0	81,1
21-01-2018 15:45:32	E170	A	69,5	72,5	81,2
21-01-2018 15:51:48	E195	A	71,6	74,4	84,4
21-01-2018 15:53:39	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
21-01-2018 15:55:16	E170	A	71,2	73,4	82,3
21-01-2018 15:57:15	B738	A	71,2	74,1	83,5
21-01-2018 15:59:20	E190	A	70,7	73,2	82,5
21-01-2018 16:01:22	B734	A	74,0	77,8	86,8
21-01-2018 16:03:12	A321	A	70,8	73,0	81,9
21-01-2018 16:12:07	A319	A	71,0	73,4	82,8
21-01-2018 16:16:43	A318	A	71,2	73,1	82,6
21-01-2018 16:19:35	DH8D	A	69,9	73,1	80,7
21-01-2018 16:28:34	A319	A	71,7	74,9	84,3
21-01-2018 17:14:42	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
21-01-2018 17:22:46	CRJ9	A	67,8	69,1	78,2
21-01-2018 17:23:18	CRJ9	A	69,1	70,5	80,2
21-01-2018 17:37:06	A319	A	70,7	73,4	82,7
21-01-2018 17:52:56	E175	A	71,1	73,7	82,5
21-01-2018 17:58:08	E170	A	70,0	72,6	81,8
21-01-2018 18:10:04	E170	A	70,9	73,6	83,0
21-01-2018 18:19:37	CRJ9	A	69,1	70,8	80,2
21-01-2018 18:21:36	A321	A	70,3	72,4	80,3
21-01-2018 18:23:28	CRJ9	A	68,2	70,2	78,6
21-01-2018 18:34:27	E170	A	70,7	72,9	81,9
21-01-2018 18:36:19	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
21-01-2018 18:38:38	E195	A	69,3	71,9	80,8
21-01-2018 18:51:40	A321	A	69,6	72,4	80,8
21-01-2018 18:53:56	E170	A	71,4	73,6	82,9
21-01-2018 18:55:48	DH8D	A	69,3	72,0	80,7
21-01-2018 18:58:11	AT45	A	67,9	69,1	76,9
21-01-2018 18:59:59	E170	A	70,1	73,3	82,1
21-01-2018 19:01:47	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
21-01-2018 19:04:00	A320	A	71,3	73,8	82,5
21-01-2018 19:06:03	E190	A	70,8	73,3	82,5
21-01-2018 19:10:14	E190	A	71,3	75,1	83,8
21-01-2018 19:12:11	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
21-01-2018 19:14:27	E170	A	69,5	71,7	80,6
21-01-2018 19:16:10	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
21-01-2018 19:17:59	E195	A	71,8	75,3	84,1
21-01-2018 19:19:44	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
21-01-2018 19:21:35	A320	A	71,7	74,8	83,2
21-01-2018 20:10:32	CRJ9	D	67,7	68,4	76,8
21-01-2018 20:12:16	E190	D	67,7	68,3	76,7
21-01-2018 20:13:34	A321	D	67,4	69,1	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 20:19:54	E170	D	70,1	72,4	82,7
21-01-2018 20:21:08	E170	D	66,3	67,8	78,9
21-01-2018 20:22:41	E170	D	66,4	67,7	76,8
21-01-2018 20:24:14	E170	D	66,2	69,0	79,4
21-01-2018 20:26:36	A320	D	69,6	72,5	83,1
21-01-2018 20:28:03	E190	D	68,4	69,7	78,0
21-01-2018 20:30:46	E170	D	66,5	68,3	79,3
21-01-2018 20:32:17	E170	D	67,9	69,9	81,1
21-01-2018 20:36:24	E195	D	68,1	70,3	81,5
21-01-2018 20:38:00	CRJ9	D	69,0	70,9	80,7
21-01-2018 20:44:55	CRJ9	D	69,1	70,5	79,6
21-01-2018 20:53:05	A320	D	67,3	68,9	79,3
21-01-2018 21:08:15	A320	D	66,9	67,5	76,9
21-01-2018 21:10:49	CRJ9	D	69,0	70,8	79,8
21-01-2018 21:17:57	B738	D	71,1	73,7	83,4
21-01-2018 21:41:41	B38M	D	67,2	69,9	80,2
21-01-2018 21:51:09	A320	D	69,3	70,8	81,1
22-01-2018 06:01:21	A332	A	73,0	76,8	85,7
22-01-2018 06:04:48	E170	A	69,7	72,2	81,1
22-01-2018 06:09:50	B38M	A	70,4	73,9	83,0
22-01-2018 06:12:19	E170	A	69,3	71,8	81,3
22-01-2018 06:15:17	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
22-01-2018 06:18:43	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
22-01-2018 06:21:45	E195	A	70,5	72,6	81,6
22-01-2018 06:27:43	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
22-01-2018 06:31:55	E170	A	70,9	73,2	81,7
22-01-2018 06:35:15	E170	A	70,2	73,0	81,9
22-01-2018 06:37:09	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
22-01-2018 06:40:06	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
22-01-2018 06:42:48	E170	A	69,8	73,0	82,6
22-01-2018 06:46:11	E170	A	71,1	73,9	83,1
22-01-2018 07:58:53	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
22-01-2018 08:04:33	E195	A	70,8	74,1	83,8
22-01-2018 08:09:06	CRJ9	A	68,6	70,2	79,7
22-01-2018 08:28:58	CRJ9	A	67,5	68,4	77,5
22-01-2018 08:31:20	E170	A	70,4	73,4	82,5
22-01-2018 08:34:02	A320	A	71,2	73,2	82,0
22-01-2018 08:36:25	E195	A	71,9	74,7	83,6
22-01-2018 08:40:09	E190	A	70,6	74,1	83,4
22-01-2018 08:42:38	AT75	A	68,8	70,2	78,8
22-01-2018 08:44:15	F100	A	74,5	78,8	87,9
22-01-2018 08:49:58	E170	A	71,5	75,7	84,1
22-01-2018 08:52:28	A320	A	67,9	69,8	77,9
22-01-2018 08:54:18	A320	A	71,2	74,6	83,5
22-01-2018 08:56:46	A320	A	71,1	73,7	82,5
22-01-2018 09:07:47	E190	A	70,9	74,1	83,0
22-01-2018 09:15:45	E170	A	69,7	71,4	80,5
22-01-2018 09:17:29	A320	A	68,8	70,8	78,8
22-01-2018 09:20:44	A320	A	70,0	72,4	81,4
22-01-2018 09:22:28	E170	A	70,2	72,5	81,3
22-01-2018 09:25:52	CRJ9	A	68,8	70,8	80,6
22-01-2018 09:27:37	E170	A	70,8	74,5	83,6
22-01-2018 09:29:17	E170	A	70,1	72,4	81,3
22-01-2018 09:31:05	A320	A	68,9	71,7	80,9
22-01-2018 09:32:46	B738	A	72,7	76,2	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 09:35:25	B38M	A	70,4	74,0	82,9
22-01-2018 09:37:29	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
22-01-2018 09:39:48	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
22-01-2018 09:41:52	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
22-01-2018 09:43:48	E170	A	70,3	73,5	82,4
22-01-2018 09:46:39	E195	A	71,1	74,7	83,6
22-01-2018 09:48:55	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
22-01-2018 09:53:38	CRJ9	A	68,3	69,7	78,7
22-01-2018 09:59:34	E170	A	70,2	72,9	81,7
22-01-2018 10:01:13	DH8D	A	67,5	69,9	78,3
22-01-2018 10:03:17	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
22-01-2018 10:05:42	A320	A	69,5	71,9	80,6
22-01-2018 10:16:43	B738	A	71,5	74,4	83,5
22-01-2018 10:19:35	E175	A	70,2	73,8	82,3
22-01-2018 10:27:01	C295	A	70,0	72,3	80,4
22-01-2018 10:44:47	A321	A	70,0	73,9	82,3
22-01-2018 11:02:58	B788	A	70,9	73,9	83,7
22-01-2018 11:05:16	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
22-01-2018 11:07:40	A320	A	69,3	71,9	80,8
22-01-2018 11:09:11	B738	A	72,6	75,4	84,3
22-01-2018 11:11:32	E170	A	69,6	72,0	80,7
22-01-2018 11:13:06	B77W	A	73,3	77,8	87,5
22-01-2018 11:15:30	B738	A	71,2	74,7	84,2
22-01-2018 11:18:10	A319	A	70,2	72,8	82,8
22-01-2018 11:35:19	A321	A	69,5	72,0	80,3
22-01-2018 11:39:55	B788	A	69,4	73,5	84,5
22-01-2018 11:43:40	A320	A	70,4	73,0	81,2
22-01-2018 11:45:52	B737	A	71,0	75,1	83,6
22-01-2018 11:49:00	A321	A	70,3	73,3	81,1
22-01-2018 11:50:35	A320	A	71,4	74,6	83,2
22-01-2018 11:52:35	E170	A	69,5	72,1	81,2
22-01-2018 11:54:34	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
22-01-2018 11:56:44	A320	A	70,9	73,7	82,4
22-01-2018 11:59:42	B788	A	69,6	73,2	83,0
22-01-2018 12:02:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
22-01-2018 12:03:58	E195	A	70,6	73,8	82,4
22-01-2018 12:05:44	E170	A	70,5	72,5	82,3
22-01-2018 12:07:31	B738	A	71,9	75,8	84,9
22-01-2018 12:09:20	B788	A	71,4	73,9	83,7
22-01-2018 12:11:50	E195	A	71,2	74,4	82,9
22-01-2018 12:13:41	B738	A	72,4	74,7	83,5
22-01-2018 12:19:08	CRJ9	A	68,5	69,3	78,5
22-01-2018 12:21:56	A320	A	71,9	75,7	84,2
22-01-2018 12:30:15	E170	A	71,4	74,0	82,2
22-01-2018 12:31:55	E195	A	71,7	74,9	84,0
22-01-2018 12:33:33	E170	A	70,3	74,3	82,8
22-01-2018 12:40:32	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
22-01-2018 12:45:47	B734	A	73,5	77,4	85,5
22-01-2018 12:47:45	E170	A	70,2	73,9	82,3
22-01-2018 12:49:59	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
22-01-2018 12:53:23	E170	A	69,7	72,1	81,1
22-01-2018 12:55:22	E195	A	70,0	73,1	82,1
22-01-2018 12:58:09	E170	A	70,9	73,8	82,9
22-01-2018 13:00:06	A333	A	73,3	76,7	86,7
22-01-2018 13:06:48	E170	A	69,3	71,1	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 13:20:36	E170	A	70,5	73,4	82,3
22-01-2018 13:23:37	P180	A	75,0	79,4	91,6
22-01-2018 13:29:11	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
22-01-2018 13:35:55	E170	A	69,8	72,5	81,0
22-01-2018 13:38:41	B788	A	70,0	72,6	82,1
22-01-2018 13:47:22	B38M	A	70,0	72,6	81,8
22-01-2018 13:49:31	E170	A	72,0	74,8	83,8
22-01-2018 13:52:04	F100	A	69,9	71,4	79,9
22-01-2018 13:54:00	A321	A	69,8	72,9	81,5
22-01-2018 13:56:10	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
22-01-2018 13:58:08	A320	A	71,2	74,3	83,3
22-01-2018 13:59:54	B738	A	72,0	75,4	84,0
22-01-2018 14:02:17	A320	A	71,1	74,0	83,4
22-01-2018 14:10:34	E190	A	71,0	73,9	83,3
22-01-2018 14:13:48	B763	A	70,3	73,3	83,9
22-01-2018 14:16:53	A320	A	69,2	72,4	81,2
22-01-2018 14:22:02	A332	A	72,5	76,6	85,1
22-01-2018 14:24:36	B733	A	73,4	76,9	85,5
22-01-2018 14:29:07	A320	A	69,2	72,2	81,2
22-01-2018 14:31:49	A320	A	70,0	72,0	81,4
22-01-2018 14:34:43	B738	A	73,0	75,9	84,4
22-01-2018 15:07:36	E170	A	70,6	73,4	83,1
22-01-2018 15:17:30	DH8D	A	67,3	68,5	76,8
22-01-2018 15:20:23	A320	A	69,0	71,1	80,4
22-01-2018 15:22:29	E170	A	70,3	73,5	82,4
22-01-2018 15:25:02	E195	A	70,8	73,8	83,4
22-01-2018 15:28:32	CRJ9	A	68,9	71,2	80,4
22-01-2018 15:30:57	E170	A	69,9	72,4	81,4
22-01-2018 15:33:43	E170	A	70,3	73,4	82,9
22-01-2018 15:36:25	CRJ9	A	68,7	70,3	78,7
22-01-2018 15:38:29	A321	A	70,2	72,3	81,0
22-01-2018 15:40:47	E195	A	71,6	74,7	83,9
22-01-2018 15:43:05	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
22-01-2018 15:45:04	B738	A	71,7	75,5	85,0
22-01-2018 15:47:29	CRJ9	A	68,6	70,1	79,0
22-01-2018 15:49:30	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
22-01-2018 15:51:28	A319	A	71,4	75,0	83,7
22-01-2018 15:53:35	E190	A	71,1	75,8	83,9
22-01-2018 15:56:09	E170	A	70,7	73,4	82,7
22-01-2018 15:58:25	E195	A	71,1	73,9	83,2
22-01-2018 16:00:33	B738	A	73,2	76,7	85,5
22-01-2018 16:02:50	E170	A	70,8	73,6	83,6
22-01-2018 16:04:59	A320	A	70,5	73,7	83,3
22-01-2018 16:06:58	DH8D	A	67,5	69,7	78,9
22-01-2018 16:08:56	A318	A	71,2	74,3	83,0
22-01-2018 16:39:03	P180	A	75,7	80,9	92,2
22-01-2018 16:43:59	E195	A	72,5	75,4	84,6
22-01-2018 16:56:49	E170	A	70,1	72,7	81,9
22-01-2018 17:15:45	CRJ9	A	68,6	70,4	80,4
22-01-2018 17:40:24	A319	A	71,4	73,9	83,2
22-01-2018 17:43:16	A321	A	70,4	73,5	81,5
22-01-2018 17:45:08	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
22-01-2018 17:47:47	M28	A	69,9	74,2	81,9
22-01-2018 17:54:40	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
22-01-2018 17:59:15	E170	A	70,9	74,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 18:02:28	CRJ9	A	68,3	70,6	80,0
22-01-2018 18:07:19	A321	A	70,7	73,5	82,5
22-01-2018 18:20:55	E195	A	70,7	74,5	83,0
22-01-2018 18:22:56	CRJ9	A	67,5	70,7	80,0
22-01-2018 18:28:43	DH8D	A	67,8	69,5	78,6
22-01-2018 18:34:00	E170	A	70,6	74,0	84,0
22-01-2018 18:37:23	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
22-01-2018 18:42:20	B738	A	70,4	73,1	83,0
22-01-2018 18:44:27	CRJ9	A	69,4	72,0	80,9
22-01-2018 18:46:18	E170	A	70,0	72,7	81,1
22-01-2018 18:48:18	E170	A	70,7	73,0	81,9
22-01-2018 18:50:00	E195	A	71,6	74,6	83,6
22-01-2018 18:52:00	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
22-01-2018 18:55:44	B738	A	70,7	74,5	84,1
22-01-2018 18:57:53	E195	A	70,6	73,7	83,4
22-01-2018 18:59:38	B38M	A	70,8	74,7	83,6
22-01-2018 19:01:54	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
22-01-2018 19:04:03	E170	A	69,4	72,1	81,2
22-01-2018 19:05:58	E195	A	70,0	72,5	82,5
22-01-2018 19:07:55	E170	A	71,4	74,7	83,7
22-01-2018 19:09:53	F100	A	69,9	72,2	81,4
22-01-2018 19:12:01	E170	A	69,0	72,1	81,1
22-01-2018 19:15:51	A320	A	70,8	75,5	84,3
22-01-2018 19:18:33	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
22-01-2018 19:21:09	AN26	A	74,7	79,2	87,0
22-01-2018 19:23:26	SF34	A	70,0	72,4	79,6
22-01-2018 19:31:56	CRJ9	A	69,2	72,1	80,3
22-01-2018 19:43:11	A320	A	70,4	73,7	83,4
22-01-2018 19:46:03	A320	A	69,9	72,4	81,4
22-01-2018 19:54:11	E190	A	71,6	75,6	83,9
22-01-2018 20:10:48	A320	A	71,1	75,3	84,1
22-01-2018 20:27:21	B738	A	70,5	74,0	83,7
22-01-2018 20:31:30	SF34	A	70,1	71,9	79,7
22-01-2018 20:39:50	E170	A	70,0	72,4	81,8
22-01-2018 20:45:48	E170	A	70,6	74,3	83,1
22-01-2018 20:52:42	CRJ9	A	72,4	75,9	82,8
22-01-2018 20:55:53	A320	A	70,3	73,6	82,4
22-01-2018 21:01:06	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
22-01-2018 21:08:55	B738	A	71,5	74,8	83,8
22-01-2018 21:11:03	E75S	A	70,8	73,6	82,3
22-01-2018 21:12:56	A319	A	71,7	74,4	83,7
22-01-2018 21:17:47	P180	A	76,0	81,4	92,4
22-01-2018 21:20:17	B738	A	73,3	77,5	86,7
22-01-2018 21:24:06	B38M	A	70,7	72,7	82,2
22-01-2018 21:26:34	B734	A	73,6	77,6	86,0
22-01-2018 21:33:57	E170	A	71,6	74,8	83,6
22-01-2018 21:36:03	B738	A	72,8	77,4	87,0
22-01-2018 21:38:17	E170	A	70,7	73,6	83,9
22-01-2018 21:40:18	E170	A	69,6	72,7	82,2
22-01-2018 21:42:09	B738	A	72,4	75,9	84,7
22-01-2018 21:44:30	E170	A	68,7	71,4	79,8
22-01-2018 21:46:33	E170	A	71,2	74,4	83,3
22-01-2018 21:52:32	DH8D	A	67,4	68,9	76,9
22-01-2018 21:59:00	B738	A	73,4	77,7	86,4
23-01-2018 06:02:41	B38M	A	70,4	73,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 06:10:14	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
23-01-2018 06:15:50	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-01-2018 06:18:08	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
23-01-2018 06:20:11	B752	A	69,7	72,1	82,7
23-01-2018 06:23:07	B738	A	71,6	74,5	83,6
23-01-2018 06:25:25	A320	A	70,1	72,9	81,2
23-01-2018 06:27:17	E170	A	71,2	75,0	84,8
23-01-2018 06:29:34	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
23-01-2018 06:31:35	E170	A	69,7	72,3	80,8
23-01-2018 06:33:44	B734	A	72,7	76,8	85,5
23-01-2018 06:35:40	E195	A	71,1	75,5	84,6
23-01-2018 06:37:36	E170	A	70,6	72,9	81,7
23-01-2018 06:39:27	E170	A	69,7	72,6	82,9
23-01-2018 06:41:45	E170	A	70,4	73,4	82,4
23-01-2018 06:43:51	B788	A	70,0	73,8	83,9
23-01-2018 06:46:08	E170	A	70,0	72,3	81,7
23-01-2018 06:49:11	DH8D	A	67,9	69,4	77,9
23-01-2018 06:50:57	B738	A	72,8	76,5	86,2
23-01-2018 06:53:08	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
23-01-2018 07:07:11	A320	A	70,9	75,0	84,5
23-01-2018 07:26:57	AT72	A	68,0	69,3	78,4
23-01-2018 07:46:00	A320	A	71,5	75,2	83,8
23-01-2018 08:01:52	CRJ9	A	68,5	70,0	79,3
23-01-2018 08:04:28	DH8D	A	67,8	68,7	76,9
23-01-2018 08:24:49	A320	A	70,9	73,1	82,7
23-01-2018 08:30:20	A321	A	69,3	72,6	80,8
23-01-2018 08:33:21	E195	A	70,7	72,9	82,5
23-01-2018 08:37:09	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
23-01-2018 08:39:18	E195	A	70,9	73,9	83,7
23-01-2018 08:41:17	E170	A	71,5	74,4	83,5
23-01-2018 08:43:35	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
23-01-2018 08:46:08	CRJ9	A	67,9	68,8	77,5
23-01-2018 08:49:42	E195	A	72,4	75,1	83,2
23-01-2018 08:52:41	E170	A	70,9	74,1	82,6
23-01-2018 08:54:57	F100	A	68,6	69,9	78,1
23-01-2018 08:57:52	A320	A	71,3	74,3	83,3
23-01-2018 09:07:36	CRJ9	A	68,3	69,8	78,7
23-01-2018 09:09:28	E190	A	70,9	73,8	82,7
23-01-2018 09:27:28	CRJ9	A	68,5	70,4	79,3
23-01-2018 09:29:35	E170	A	69,2	72,3	82,0
23-01-2018 09:33:12	E170	A	69,9	73,7	82,9
23-01-2018 09:35:07	B38M	A	68,9	72,2	81,5
23-01-2018 09:37:26	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
23-01-2018 09:39:26	E195	A	69,8	74,0	84,8
23-01-2018 09:42:37	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
23-01-2018 09:45:03	E170	A	69,7	72,9	82,5
23-01-2018 09:55:56	E170	A	71,7	75,0	83,4
23-01-2018 09:58:06	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
23-01-2018 10:00:27	CRJ9	A	68,7	70,9	80,1
23-01-2018 10:02:49	C295	A	69,2	71,2	78,8
23-01-2018 10:05:45	E170	A	70,0	73,0	81,5
23-01-2018 10:08:11	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
23-01-2018 10:10:28	E170	A	70,1	73,9	82,9
23-01-2018 10:14:04	CRJ9	A	68,7	70,4	79,4
23-01-2018 10:24:57	DH8D	A	67,0	68,8	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 10:33:15	B734	A	73,3	76,3	85,3
23-01-2018 10:42:22	A320	A	68,7	72,4	82,1
23-01-2018 11:01:10	C295	A	70,3	73,1	81,8
23-01-2018 11:03:45	B77W	A	76,0	79,3	89,0
23-01-2018 11:06:42	A321	A	69,4	73,2	81,7
23-01-2018 11:09:00	E170	A	70,7	74,1	83,2
23-01-2018 11:12:31	A320	A	69,6	71,9	82,1
23-01-2018 11:19:18	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
23-01-2018 11:26:42	C295	A	72,0	75,3	83,4
23-01-2018 11:32:36	B738	A	71,8	75,1	84,1
23-01-2018 11:34:49	A320	A	70,6	72,6	81,7
23-01-2018 11:40:21	B737	A	71,6	75,4	84,6
23-01-2018 11:43:13	CRJ9	A	69,1	70,5	79,6
23-01-2018 11:49:25	A320	A	71,4	73,8	83,1
23-01-2018 11:51:46	B738	A	72,1	75,6	84,1
23-01-2018 11:53:48	B788	A	70,7	73,4	83,2
23-01-2018 11:56:34	E170	A	71,0	73,3	81,4
23-01-2018 11:58:23	A320	A	70,7	74,4	83,3
23-01-2018 12:02:46	E170	A	70,7	74,3	82,8
23-01-2018 12:05:04	E195	A	71,8	74,8	84,1
23-01-2018 12:06:42	E195	A	71,8	75,8	83,8
23-01-2018 12:08:36	E170	A	70,5	72,8	81,2
23-01-2018 12:10:23	B788	A	71,0	73,9	83,8
23-01-2018 12:13:51	E170	A	70,6	73,2	82,1
23-01-2018 12:15:55	A320	A	71,7	75,0	84,0
23-01-2018 12:18:25	B738	A	72,5	75,9	84,5
23-01-2018 12:20:31	E170	A	70,6	73,7	81,4
23-01-2018 12:22:32	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
23-01-2018 12:30:13	C295	A	70,7	73,5	81,1
23-01-2018 12:33:15	E170	A	70,0	72,9	81,7
23-01-2018 12:35:33	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
23-01-2018 12:37:44	DH8D	A	68,0	69,5	77,0
23-01-2018 12:40:44	B738	A	71,8	76,0	84,8
23-01-2018 12:51:55	B788	A	70,1	74,1	83,9
23-01-2018 12:54:58	A320	A	69,4	71,2	79,4
23-01-2018 13:02:47	E170	A	70,8	73,7	82,2
23-01-2018 13:04:46	E170	A	70,0	72,6	81,4
23-01-2018 13:14:29	B738	A	71,5	74,2	83,6
23-01-2018 13:17:47	E170	A	70,0	72,1	81,5
23-01-2018 13:29:58	CRJ9	A	68,6	70,5	79,8
23-01-2018 13:33:03	B38M	A	70,3	72,9	82,3
23-01-2018 13:34:55	E170	A	70,4	73,1	81,2
23-01-2018 13:43:16	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
23-01-2018 13:51:02	A319	A	71,6	75,2	83,9
23-01-2018 13:54:50	A319	A	70,6	73,2	82,4
23-01-2018 13:56:50	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
23-01-2018 14:11:37	B788	A	70,5	73,8	83,9
23-01-2018 14:17:55	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
23-01-2018 14:21:37	A320	A	69,3	72,0	81,0
23-01-2018 14:23:44	BCS1	A	68,1	69,4	77,7
23-01-2018 14:31:37	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
23-01-2018 14:37:29	DH8D	A	69,2	71,6	81,2
23-01-2018 14:40:22	B738	A	73,0	77,1	86,3
23-01-2018 15:00:48	E170	A	71,3	75,2	83,3
23-01-2018 15:04:14	A321	A	69,7	72,3	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 15:09:51	E170	A	69,0	71,9	81,6
23-01-2018 15:12:49	E190	A	70,6	72,8	82,4
23-01-2018 15:14:42	E170	A	69,8	73,1	81,8
23-01-2018 15:17:24	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
23-01-2018 15:25:52	E170	A	69,9	72,6	81,0
23-01-2018 15:27:38	C295	A	69,9	73,0	80,3
23-01-2018 15:29:44	E170	A	70,3	72,5	81,1
23-01-2018 15:32:00	E170	A	70,2	73,4	82,0
23-01-2018 15:38:35	E170	A	69,3	72,2	81,1
23-01-2018 15:40:37	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
23-01-2018 15:42:27	E195	A	70,8	73,2	81,9
23-01-2018 15:44:18	CRJ9	A	69,1	71,4	79,9
23-01-2018 15:45:50	E170	A	76,1	81,9	91,0
23-01-2018 15:47:30	E195	A	70,3	74,0	83,4
23-01-2018 15:49:19	DH8D	A	67,5	70,0	78,3
23-01-2018 15:51:07	E195	A	70,9	75,1	84,1
23-01-2018 15:52:53	E195	A	71,2	74,3	83,5
23-01-2018 15:54:34	A320	A	69,3	71,3	79,3
23-01-2018 15:56:24	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
23-01-2018 15:58:38	E170	A	70,2	72,5	81,0
23-01-2018 16:00:39	E190	A	69,7	71,9	80,5
23-01-2018 16:03:09	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
23-01-2018 16:05:13	A319	A	70,3	72,2	80,7
23-01-2018 16:07:13	A319	A	70,9	73,6	82,9
23-01-2018 16:09:12	E195	A	71,0	74,0	83,0
23-01-2018 16:13:34	E190	A	70,7	73,4	82,5
23-01-2018 16:27:44	A319	A	71,7	74,9	84,2
23-01-2018 16:41:54	A321	A	68,8	71,0	79,9
23-01-2018 17:01:57	E170	A	68,3	70,1	79,5
23-01-2018 17:04:32	CRJ9	A	68,5	70,8	79,9
23-01-2018 17:06:44	A320	A	70,1	73,1	81,2
23-01-2018 17:35:08	A320	A	69,2	72,1	80,6
23-01-2018 17:40:48	A319	A	69,0	70,6	79,8
23-01-2018 17:48:47	P180	A	74,2	78,5	90,6
23-01-2018 17:51:41	E170	A	69,3	71,5	80,7
23-01-2018 17:53:44	E190	A	70,8	73,5	82,8
23-01-2018 17:55:53	B738	A	73,0	77,1	85,5
23-01-2018 18:13:28	A321	A	70,1	72,3	81,2
23-01-2018 18:21:59	B788	A	69,5	71,4	82,1
23-01-2018 18:24:14	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
23-01-2018 18:26:26	A320	A	69,5	71,8	80,6
23-01-2018 18:28:07	CRJ9	A	68,8	70,3	79,9
23-01-2018 18:29:58	CRJ9	A	69,1	69,7	78,6
23-01-2018 18:35:50	E170	A	70,1	73,0	81,9
23-01-2018 18:37:53	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
23-01-2018 18:39:51	E195	A	70,4	75,1	83,4
23-01-2018 18:41:54	E195	A	71,0	74,4	83,8
23-01-2018 18:43:21	A320	A	72,0	75,6	84,1
23-01-2018 18:45:28	E170	A	69,5	71,9	80,9
23-01-2018 18:47:21	E170	A	71,1	73,0	82,8
23-01-2018 18:48:57	E170	A	69,6	71,3	80,4
23-01-2018 18:50:47	C295	A	70,4	72,4	80,8
23-01-2018 18:54:34	CRJ9	A	68,5	71,0	81,0
23-01-2018 18:56:00	E170	A	69,1	71,7	80,2
23-01-2018 18:58:20	DH8D	A	68,1	70,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 19:00:10	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
23-01-2018 19:02:01	E170	A	69,4	71,9	80,9
23-01-2018 19:03:37	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
23-01-2018 19:05:27	AT45	A	67,2	68,1	76,2
23-01-2018 19:07:07	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
23-01-2018 19:08:49	DH8D	A	67,7	69,3	77,7
23-01-2018 19:10:41	B38M	A	70,3	73,9	82,6
23-01-2018 19:12:24	B738	A	72,3	74,4	83,4
23-01-2018 19:14:38	F100	A	69,6	71,9	81,3
23-01-2018 19:16:53	C295	A	69,8	73,2	81,3
23-01-2018 19:18:49	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
23-01-2018 19:20:45	B738	A	71,6	74,4	82,7
23-01-2018 19:31:40	B738	A	72,4	75,6	84,4
23-01-2018 19:35:03	C295	A	68,5	70,1	78,5
23-01-2018 19:38:09	CRJ9	A	69,1	71,8	81,1
23-01-2018 19:42:33	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
23-01-2018 19:44:22	AN26	A	75,7	81,4	87,8
23-01-2018 19:46:18	SF34	A	70,2	72,0	80,2
23-01-2018 19:58:30	A320	A	70,1	72,8	80,9
23-01-2018 20:01:20	A320	A	70,8	73,6	82,3
23-01-2018 20:21:06	B738	A	70,9	73,1	82,6
23-01-2018 20:24:52	E170	A	70,6	73,3	81,8
23-01-2018 20:26:57	SF34	A	69,6	72,0	79,6
23-01-2018 20:29:06	E195	A	70,2	72,8	82,2
23-01-2018 20:43:30	B734	A	73,7	77,4	85,8
23-01-2018 20:45:38	E170	A	70,4	72,5	81,5
23-01-2018 20:55:00	B739	A	72,4	75,9	85,2
23-01-2018 21:00:12	E170	A	69,4	71,1	80,2
23-01-2018 21:02:12	B738	A	72,0	74,9	84,0
23-01-2018 21:04:39	CRJ9	A	68,7	71,0	80,8
23-01-2018 21:06:46	A321	A	69,5	71,2	79,9
23-01-2018 21:07:20	A321	A	68,5	73,4	82,4
23-01-2018 21:08:44	E170	A	69,0	72,5	82,4
23-01-2018 21:11:00	A321	A	72,3	75,5	84,4
23-01-2018 21:13:26	E195	A	71,4	74,4	83,1
23-01-2018 21:15:43	B738	A	72,2	76,1	85,2
23-01-2018 21:19:38	B738	A	72,1	74,9	83,9
23-01-2018 21:21:39	B38M	A	70,3	73,2	82,6
23-01-2018 21:24:16	E170	A	70,8	73,2	82,3
23-01-2018 21:26:43	E195	A	70,9	72,9	82,0
23-01-2018 21:29:10	E170	A	69,7	71,7	80,9
23-01-2018 21:37:33	B734	A	74,5	79,0	86,8
23-01-2018 21:39:55	B738	A	72,3	75,3	84,0
23-01-2018 21:41:51	E170	A	70,6	73,3	82,1
23-01-2018 21:43:46	E175	A	69,5	71,9	80,7
23-01-2018 21:47:48	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
23-01-2018 21:49:35	E195	A	72,2	75,1	83,7
23-01-2018 21:51:59	A320	A	69,8	72,3	81,3
23-01-2018 21:54:15	E170	A	69,8	72,2	80,9
23-01-2018 21:56:51	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
23-01-2018 21:58:45	E170	A	69,2	70,9	80,6
24-01-2018 06:03:24	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
24-01-2018 06:05:57	E170	A	71,1	75,1	81,9
24-01-2018 06:09:10	DH8D	A	71,2	73,4	81,2
24-01-2018 06:10:47	E195	A	71,7	75,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 06:12:27	B734	A	72,8	76,3	84,5
24-01-2018 06:14:59	E170	A	68,0	70,7	79,5
24-01-2018 06:16:58	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
24-01-2018 06:19:25	DH8D	A	67,3	69,5	77,7
24-01-2018 06:21:36	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
24-01-2018 06:24:01	E170	A	69,1	71,9	80,6
24-01-2018 06:26:26	B752	A	68,6	71,1	81,2
24-01-2018 06:28:47	DH8D	A	68,3	71,8	81,1
24-01-2018 06:31:06	E195	A	70,5	74,4	83,0
24-01-2018 06:33:29	E195	A	71,2	75,2	82,6
24-01-2018 06:36:19	E195	A	72,1	76,6	83,6
24-01-2018 06:40:45	A332	A	72,0	76,1	85,8
24-01-2018 06:43:22	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
24-01-2018 07:03:35	AT72	A	70,2	74,5	83,6
24-01-2018 08:05:22	DH8D	A	67,4	69,5	79,5
24-01-2018 08:18:35	AT45	A	67,0	69,4	79,0
24-01-2018 08:20:30	E195	A	71,7	75,7	84,0
24-01-2018 08:22:26	DH8D	A	67,9	70,5	79,4
24-01-2018 08:24:09	CRJ9	A	68,7	71,2	80,2
24-01-2018 08:26:36	E170	A	70,0	72,5	81,1
24-01-2018 08:32:32	A319	A	69,9	72,6	81,9
24-01-2018 08:35:37	E195	A	69,9	73,2	81,3
24-01-2018 08:37:28	E170	A	70,6	72,7	81,4
24-01-2018 08:39:45	A320	A	69,6	72,6	81,9
24-01-2018 08:52:43	E190	A	71,3	75,2	83,1
24-01-2018 08:55:54	E170	A	70,3	72,7	80,7
24-01-2018 08:57:55	F100	A	70,3	71,8	80,7
24-01-2018 08:59:47	A320	A	71,4	75,4	84,0
24-01-2018 09:02:33	B738	A	72,3	76,5	84,6
24-01-2018 09:12:30	CRJ9	A	69,5	71,5	79,5
24-01-2018 09:14:42	A320	A	69,3	72,2	80,8
24-01-2018 09:20:05	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
24-01-2018 09:23:01	E170	A	71,0	73,2	80,6
24-01-2018 09:28:28	E170	A	70,9	72,9	82,4
24-01-2018 09:31:40	A320	A	69,8	71,7	80,3
24-01-2018 09:34:04	DH8D	A	67,7	69,9	79,2
24-01-2018 09:36:18	E170	A	71,4	75,2	82,8
24-01-2018 09:38:17	E170	A	69,5	74,0	84,1
24-01-2018 09:40:22	E195	A	70,4	73,0	82,2
24-01-2018 09:42:24	DH8D	A	67,3	70,2	79,3
24-01-2018 09:44:26	DH8D	A	68,7	72,7	80,8
24-01-2018 09:55:40	E170	A	69,5	71,7	79,5
24-01-2018 09:58:32	DH8D	A	68,6	71,3	80,9
24-01-2018 10:03:33	B38M	A	70,1	73,3	82,1
24-01-2018 10:06:10	A320	A	68,2	71,7	81,4
24-01-2018 10:09:35	DH8D	A	68,3	70,0	81,1
24-01-2018 10:14:36	E190	A	69,4	73,2	82,4
24-01-2018 10:16:39	A320	A	68,7	73,1	82,3
24-01-2018 10:18:51	C25C	A	71,7	75,6	82,5
24-01-2018 10:21:05	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
24-01-2018 10:25:30	B738	A	71,7	76,0	84,7
24-01-2018 10:28:21	CRJ9	A	69,0	71,8	80,7
24-01-2018 10:54:23	A321	A	69,5	72,1	80,7
24-01-2018 10:57:25	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
24-01-2018 11:00:23	A333	A	72,4	76,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 11:07:16	E170	A	68,7	71,6	80,5
24-01-2018 11:09:24	E195	A	71,0	74,1	83,0
24-01-2018 11:13:23	CRJ9	A	69,2	71,8	82,0
24-01-2018 11:15:33	B734	A	72,4	78,5	85,7
24-01-2018 11:17:41	A319	A	70,4	75,0	83,8
24-01-2018 11:19:41	B788	A	70,6	76,8	86,1
24-01-2018 11:22:59	B77W	A	74,4	79,1	87,8
24-01-2018 11:25:54	A320	A	69,1	73,6	82,9
24-01-2018 11:28:01	B738	A	69,4	76,4	85,7
24-01-2018 11:30:28	PC12	A	72,0	77,7	85,4
24-01-2018 11:33:57	B738	A	70,9	73,4	83,2
24-01-2018 11:43:24	A319	A	71,8	74,7	82,9
24-01-2018 11:47:42	B737	A	69,9	74,1	83,9
24-01-2018 11:49:43	E170	A	65,1	67,3	74,2
24-01-2018 11:49:58	E170	A	69,0	73,1	83,3
24-01-2018 11:51:39	B738	A	71,4	76,2	85,4
24-01-2018 11:54:44	E170	A	70,8	74,6	82,9
24-01-2018 11:56:26	A319	A	69,7	72,5	81,2
24-01-2018 11:58:48	B738	A	71,6	75,2	83,9
24-01-2018 12:01:09	A320	A	71,4	74,8	83,7
24-01-2018 12:05:13	E170	A	70,0	72,9	82,8
24-01-2018 12:07:12	E195	A	65,4	68,6	74,4
24-01-2018 12:10:18	B734	A	74,4	79,3	87,0
24-01-2018 12:12:43	B788	A	65,8	67,5	74,8
24-01-2018 12:15:17	A320	A	72,3	76,7	85,1
24-01-2018 12:18:06	B738	A	71,8	76,8	85,0
24-01-2018 12:20:54	B788	A	69,5	73,3	84,6
24-01-2018 12:22:42	B763	A	72,6	76,8	86,1
24-01-2018 12:25:15	E170	A	70,5	73,1	82,3
24-01-2018 12:27:00	E170	A	71,4	74,6	82,5
24-01-2018 12:28:48	A320	A	70,1	73,3	81,5
24-01-2018 12:31:22	A321	A	69,7	72,6	82,0
24-01-2018 12:34:35	B788	A	70,3	74,1	84,4
24-01-2018 12:37:02	B738	A	75,7	81,8	92,8
24-01-2018 12:39:18	DH8D	A	68,4	71,5	80,2
24-01-2018 12:42:07	E195	A	71,6	74,3	83,3
24-01-2018 12:44:47	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
24-01-2018 12:47:05	DH8D	A	71,2	75,2	84,6
24-01-2018 12:49:52	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
24-01-2018 12:51:50	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
24-01-2018 12:53:53	DH8D	A	68,3	70,9	81,1
24-01-2018 12:56:31	E170	A	70,5	72,6	80,5
24-01-2018 13:01:46	B788	A	72,4	79,1	85,8
24-01-2018 13:18:24	E170	A	69,6	73,4	82,6
24-01-2018 13:33:43	A319	A	71,4	76,5	83,4
24-01-2018 13:36:06	E195	A	70,1	74,7	83,3
24-01-2018 13:38:06	A319	A	71,2	75,2	83,8
24-01-2018 13:52:20	E175	A	70,2	73,6	82,2
24-01-2018 13:54:01	A321	A	70,7	74,7	82,8
24-01-2018 13:55:56	B733	A	74,8	79,1	86,6
24-01-2018 13:57:54	CL35	A	67,9	69,5	77,4
24-01-2018 14:06:43	E190	A	69,6	73,0	81,7
24-01-2018 14:10:01	A320	A	78,8	84,8	92,6
24-01-2018 14:20:05	A320	A	70,0	72,5	81,4
24-01-2018 14:23:40	B38M	A	70,8	74,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 14:27:50	CRJ9	A	69,8	72,8	82,4
24-01-2018 14:30:01	A320	A	70,0	72,7	81,4
24-01-2018 14:32:58	A320	A	69,8	72,9	82,1
24-01-2018 14:39:09	B788	A	72,2	77,6	85,4
24-01-2018 14:41:33	GLF5	A	71,6	74,8	83,3
24-01-2018 14:43:30	B738	A	71,6	76,6	84,9
24-01-2018 14:47:49	E190	A	69,2	72,5	81,2
24-01-2018 14:52:50	A320	A	69,9	72,8	82,0
24-01-2018 14:55:04	P180	A	74,5	79,9	90,2
24-01-2018 15:05:54	E170	A	71,1	75,5	83,6
24-01-2018 15:08:17	A320	A	71,8	75,7	84,4
24-01-2018 15:13:56	E170	A	69,0	72,9	83,0
24-01-2018 15:16:50	DH8D	A	70,7	73,3	82,2
24-01-2018 15:19:57	E170	A	70,4	73,5	80,8
24-01-2018 15:23:37	E170	A	71,5	75,7	82,3
24-01-2018 15:27:28	E170	A	71,8	74,8	83,2
24-01-2018 15:29:23	E195	A	71,3	76,1	84,3
24-01-2018 15:33:54	DH8D	A	69,2	71,9	81,7
24-01-2018 15:37:43	E170	A	69,5	71,6	80,7
24-01-2018 15:39:21	B738	A	73,1	77,3	85,4
24-01-2018 15:41:25	E195	A	71,2	74,8	83,5
24-01-2018 15:43:26	E195	A	72,9	76,2	84,3
24-01-2018 15:45:34	E170	A	70,2	72,3	80,6
24-01-2018 15:47:24	A321	A	69,5	73,9	83,7
24-01-2018 15:49:02	CRJ9	A	70,1	73,3	82,2
24-01-2018 15:51:21	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
24-01-2018 15:53:07	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
24-01-2018 15:54:57	E195	A	71,0	75,1	84,0
24-01-2018 15:57:15	CRJ9	A	69,9	72,4	82,2
24-01-2018 15:59:22	E170	A	69,8	73,1	81,3
24-01-2018 16:01:36	DH8D	A	71,5	74,7	83,3
24-01-2018 16:03:25	A319	A	70,3	73,8	83,3
24-01-2018 16:05:28	E190	A	69,3	72,6	82,3
24-01-2018 16:07:39	CRJ9	A	71,8	75,6	83,6
24-01-2018 16:09:52	DH8D	A	68,6	71,7	80,3
24-01-2018 16:13:50	A320	A	71,4	75,4	83,4
24-01-2018 16:52:14	C295	A	69,8	74,2	82,4
24-01-2018 17:04:28	GL5T	A	69,7	72,3	79,7
24-01-2018 17:16:39	CRJ9	A	69,3	72,7	81,0
24-01-2018 17:19:47	C295	A	70,5	73,2	81,6
24-01-2018 17:32:20	P180	A	75,5	80,1	90,5
24-01-2018 17:36:25	E195	A	71,4	74,9	83,5
24-01-2018 17:38:40	A319	A	70,8	72,7	81,6
24-01-2018 17:48:40	A321	A	69,1	71,9	80,8
24-01-2018 17:56:20	E175	A	70,4	73,3	81,5
24-01-2018 18:23:32	E170	A	70,6	73,3	81,7
24-01-2018 18:25:23	E170	A	69,9	73,8	82,2
24-01-2018 18:29:04	E170	A	69,9	73,3	81,4
24-01-2018 18:30:58	DH8D	A	71,0	74,4	82,8
24-01-2018 18:32:55	A321	A	70,9	74,2	82,6
24-01-2018 18:35:15	E190	A	70,7	74,8	84,3
24-01-2018 18:39:16	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
24-01-2018 18:42:46	E170	A	70,1	74,0	81,5
24-01-2018 18:45:08	E195	A	70,2	73,1	82,2
24-01-2018 18:47:39	B38M	A	71,2	74,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 18:49:35	E170	A	69,8	72,6	81,3
24-01-2018 18:51:23	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
24-01-2018 18:53:11	E170	A	70,6	72,6	81,0
24-01-2018 18:54:53	B738	A	72,1	76,7	85,1
24-01-2018 18:57:13	E190	A	71,4	75,7	83,7
24-01-2018 18:59:15	E170	A	70,6	73,7	81,4
24-01-2018 19:01:09	A320	A	72,6	77,7	85,4
24-01-2018 19:03:00	DH8D	A	69,6	75,0	82,2
24-01-2018 19:04:30	A320	A	69,9	74,8	84,7
24-01-2018 19:09:16	E170	A	70,9	73,7	81,7
24-01-2018 19:13:54	CRJ9	A	69,9	72,6	81,7
24-01-2018 19:15:25	DH8D	A	69,8	73,7	82,1
24-01-2018 19:17:14	AT45	A	70,4	73,9	80,8
24-01-2018 19:19:45	AN26	A	74,4	79,7	87,4
24-01-2018 19:22:59	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
24-01-2018 19:30:27	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
24-01-2018 19:37:26	GLF5	A	68,0	71,1	79,4
24-01-2018 19:40:06	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
24-01-2018 19:56:14	E50P	A	66,9	67,9	75,9
24-01-2018 20:01:00	SF34	A	70,9	73,0	81,7
24-01-2018 20:03:36	A320	A	70,2	72,9	81,7
24-01-2018 20:06:54	A320	A	70,6	73,9	83,0
24-01-2018 20:09:04	CRJ9	A	70,0	72,5	82,1
24-01-2018 20:21:39	B738	A	72,8	77,3	85,6
24-01-2018 20:24:39	SF34	A	70,5	72,4	80,1
24-01-2018 20:30:12	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
24-01-2018 20:32:45	A320	A	70,5	73,0	81,6
24-01-2018 20:37:07	B738	A	72,5	76,1	84,2
24-01-2018 20:41:33	E170	A	70,8	73,3	81,6
24-01-2018 20:50:30	A319	A	71,4	74,5	82,9
24-01-2018 20:53:21	E170	A	71,2	74,7	82,0
24-01-2018 20:54:52	E195	A	70,8	74,2	83,4
24-01-2018 20:58:41	E170	A	70,5	72,7	80,1
24-01-2018 21:01:28	A321	A	73,0	77,7	84,5
24-01-2018 21:03:21	CRJ9	A	70,1	73,3	81,8
24-01-2018 21:24:19	E195	A	73,6	76,7	84,3
24-01-2018 21:26:51	E170	A	69,4	73,5	81,2
24-01-2018 21:28:50	B38M	A	71,3	74,7	83,6
24-01-2018 21:32:02	B738	A	72,6	77,7	86,2
24-01-2018 21:34:16	E195	A	72,2	75,4	84,0
24-01-2018 21:39:08	DH8D	A	68,5	71,5	80,6
24-01-2018 21:41:27	E170	A	71,0	73,3	80,5
24-01-2018 21:42:50	E170	A	70,6	73,3	81,4
24-01-2018 21:44:47	B738	A	72,1	76,7	84,7
24-01-2018 21:46:41	B734	A	74,5	78,8	86,0
24-01-2018 21:48:07	B734	A	73,3	78,9	86,3
24-01-2018 21:50:44	A320	A	69,5	72,8	81,0
24-01-2018 21:52:33	E170	A	71,1	74,1	82,6
24-01-2018 21:54:43	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
24-01-2018 21:59:25	B738	A	72,5	76,0	84,5
25-01-2018 06:15:02	CRJ9	A	70,2	72,9	81,6
25-01-2018 06:17:11	E170	A	70,1	72,7	80,9
25-01-2018 06:21:00	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
25-01-2018 06:22:36	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
25-01-2018 06:24:42	E170	A	70,0	73,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 06:26:52	B752	A	70,1	73,3	82,4
25-01-2018 06:29:13	E170	A	70,5	72,6	80,5
25-01-2018 06:31:11	E170	A	71,0	73,7	81,8
25-01-2018 06:33:34	DH8D	A	70,2	73,5	81,4
25-01-2018 06:35:51	E170	A	69,6	72,0	80,0
25-01-2018 06:37:57	E195	A	70,7	74,8	82,2
25-01-2018 06:40:02	E195	A	72,0	75,0	83,4
25-01-2018 06:42:02	E170	A	69,1	72,4	80,6
25-01-2018 06:44:11	A332	A	73,2	78,4	87,4
25-01-2018 06:46:31	E170	A	69,6	72,0	80,4
25-01-2018 06:53:42	AT72	A	71,4	77,4	86,0
25-01-2018 07:00:24	B738	A	70,9	74,0	83,2
25-01-2018 07:13:34	B738	A	71,6	76,4	84,4
25-01-2018 07:53:57	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
25-01-2018 08:12:44	AT45	A	69,2	71,0	79,6
25-01-2018 08:17:24	DH8D	A	67,7	71,1	80,5
25-01-2018 08:20:19	E195	A	71,1	75,4	83,4
25-01-2018 08:22:44	E190	A	69,8	73,4	81,3
25-01-2018 08:25:21	CRJ9	A	69,9	73,0	82,0
25-01-2018 08:27:52	A320	A	71,0	75,1	83,5
25-01-2018 08:30:36	A320	A	69,9	71,9	80,3
25-01-2018 08:36:38	E170	A	71,0	74,7	82,5
25-01-2018 08:39:40	E170	A	69,7	73,2	80,5
25-01-2018 08:46:27	E195	A	71,4	75,5	82,9
25-01-2018 08:50:01	B738	A	71,2	75,4	83,7
25-01-2018 08:57:21	M28	A	71,2	74,2	80,8
25-01-2018 09:03:18	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
25-01-2018 09:05:17	BCS3	A	68,6	74,1	80,1
25-01-2018 09:09:51	E190	A	70,6	74,0	82,3
25-01-2018 09:11:49	GLEX	A	70,6	73,7	81,7
25-01-2018 09:15:42	E170	A	72,6	74,9	83,8
25-01-2018 09:18:53	A320	A	70,7	75,6	84,7
25-01-2018 09:20:58	B38M	A	71,0	73,6	81,8
25-01-2018 09:22:52	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
25-01-2018 09:24:55	E170	A	68,9	70,6	78,0
25-01-2018 09:27:07	DH8D	A	71,1	73,9	82,3
25-01-2018 09:29:14	E170	A	69,8	71,5	79,3
25-01-2018 09:31:04	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
25-01-2018 09:33:42	E170	A	69,4	71,4	79,8
25-01-2018 09:36:23	GLEX	A	68,7	70,7	78,7
25-01-2018 09:44:08	CRJ9	A	69,0	71,1	79,0
25-01-2018 09:53:23	E170	A	70,6	72,6	81,4
25-01-2018 10:13:00	BCS3	D	67,2	69,0	77,6
25-01-2018 10:14:48	A320	D	71,0	74,2	85,2
25-01-2018 10:35:07	A320	D	72,2	75,7	86,0
25-01-2018 10:48:10	DH8D	D	66,8	68,2	76,3
25-01-2018 10:51:22	E170	D	68,0	70,2	82,9
25-01-2018 10:56:50	E170	D	71,3	74,1	85,6
25-01-2018 10:58:12	E170	D	68,2	70,7	83,3
25-01-2018 11:02:50	E170	D	68,5	70,5	84,1
25-01-2018 11:04:31	B38M	D	67,5	70,6	81,2
25-01-2018 11:08:14	E170	D	70,4	75,3	86,7
25-01-2018 11:10:12	CRJ9	D	69,9	72,3	83,5
25-01-2018 11:17:04	E170	D	68,1	70,6	81,8
25-01-2018 11:18:42	B738	D	68,5	71,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 11:39:43	CRJ9	D	67,9	69,7	82,2
25-01-2018 11:43:52	E170	D	68,5	70,2	81,5
25-01-2018 11:47:02	A321	D	71,6	75,1	85,9
25-01-2018 11:49:24	E195	D	70,3	72,8	83,9
25-01-2018 11:51:32	B734	D	72,6	77,2	87,3
25-01-2018 12:19:25	B738	D	72,2	75,9	87,3
25-01-2018 12:21:30	E170	D	71,7	75,8	86,6
25-01-2018 12:41:44	A321	D	69,9	72,3	83,9
25-01-2018 12:43:59	B737	D	68,7	71,2	81,7
25-01-2018 12:53:00	E195	D	71,1	74,4	84,7
25-01-2018 12:57:46	A320	D	68,9	71,2	82,5
25-01-2018 13:01:47	A321	D	69,3	72,5	82,8
25-01-2018 13:07:52	E170	D	68,2	70,0	82,1
25-01-2018 13:11:11	E190	D	71,1	74,2	86,2
25-01-2018 13:19:49	CRJ9	D	68,7	70,8	82,1
25-01-2018 13:25:24	A320	D	67,5	69,6	81,4
25-01-2018 13:26:59	A320	D	70,6	73,5	85,9
25-01-2018 13:33:29	B77W	D	72,6	76,1	87,5
25-01-2018 13:36:19	E170	D	68,7	71,6	83,8
25-01-2018 13:39:41	A320	D	69,9	73,0	83,7
25-01-2018 13:42:05	E170	D	68,4	70,4	82,4
25-01-2018 13:44:08	DH8D	D	70,9	76,0	83,7
25-01-2018 13:48:40	E195	D	69,3	72,2	84,4
25-01-2018 13:51:06	DH8D	D	67,8	69,2	77,8
25-01-2018 14:02:08	A320	D	68,6	71,6	82,1
25-01-2018 14:22:23	E170	D	69,2	72,0	83,2
25-01-2018 14:35:04	E195	D	70,0	72,8	84,8
25-01-2018 14:42:14	E170	D	71,8	75,8	87,1
25-01-2018 14:49:12	E170	D	68,6	73,0	83,1
25-01-2018 14:50:43	E170	D	69,2	70,7	83,6
25-01-2018 14:52:42	E190	D	69,2	72,7	83,6
25-01-2018 14:53:54	A320	D	72,2	75,3	86,2
25-01-2018 14:59:03	E170	D	68,6	71,8	83,9
25-01-2018 15:03:38	CRJ9	D	69,6	72,0	82,6
25-01-2018 15:06:30	A321	D	70,6	72,9	85,6
25-01-2018 15:08:03	A319	D	67,9	70,5	82,8
25-01-2018 15:11:50	CRJ7	D	67,6	69,0	81,4
25-01-2018 15:13:39	B735	D	68,9	71,8	83,1
25-01-2018 15:21:08	E170	D	69,8	73,0	84,7
25-01-2018 15:22:50	E190	D	69,2	72,0	83,9
25-01-2018 15:24:34	A319	D	71,1	73,0	85,4
25-01-2018 15:35:02	B738	D	70,5	72,3	84,5
25-01-2018 15:49:30	B38M	D	66,4	67,5	76,4
25-01-2018 15:55:32	A320	D	68,5	70,0	81,5
25-01-2018 16:01:12	B763	D	74,1	77,3	87,9
25-01-2018 16:37:12	E170	D	68,9	71,6	82,6
25-01-2018 16:38:42	E195	D	69,9	73,1	84,5
25-01-2018 16:40:09	CRJ9	D	71,2	73,8	84,8
25-01-2018 16:41:38	E170	D	69,3	70,6	83,3
25-01-2018 16:42:59	CRJ9	D	70,5	73,1	84,4
25-01-2018 16:46:18	E170	D	68,2	69,8	81,0
25-01-2018 16:47:46	A321	D	70,2	73,9	84,7
25-01-2018 16:49:10	B734	D	73,2	77,7	88,1
25-01-2018 16:52:38	E170	D	69,2	72,5	84,1
25-01-2018 16:54:51	B738	D	70,8	74,0	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 16:58:09	E195	D	71,3	74,6	85,1
25-01-2018 17:05:35	E170	D	69,2	71,1	84,2
25-01-2018 17:07:11	E190	D	70,7	74,3	83,5
25-01-2018 17:09:11	B738	D	69,0	71,5	83,4
25-01-2018 17:10:59	A319	D	68,1	70,1	80,8
25-01-2018 17:12:39	GLF5	D	66,9	68,9	79,2
25-01-2018 17:14:07	CRJ9	D	69,9	71,9	83,5
25-01-2018 17:15:48	B738	D	72,2	76,4	87,7
25-01-2018 17:19:12	E170	D	69,3	72,1	82,7
25-01-2018 17:20:51	E170	D	69,2	71,5	84,3
25-01-2018 17:22:33	E195	D	70,2	73,7	84,4
25-01-2018 17:24:25	E170	D	69,1	71,8	84,8
25-01-2018 17:25:51	B788	D	71,9	74,0	85,3
25-01-2018 17:28:21	E195	D	70,2	72,4	84,7
25-01-2018 17:29:56	E170	D	69,0	72,2	83,7
25-01-2018 17:31:43	B738	D	70,2	73,5	84,5
25-01-2018 17:35:02	A320	D	68,5	70,8	83,2
25-01-2018 17:37:41	B734	D	72,3	76,5	87,2
25-01-2018 17:39:53	B738	D	69,5	72,1	84,2
25-01-2018 17:50:28	A320	D	69,5	71,9	83,1
25-01-2018 17:53:44	CRJ9	D	70,9	74,0	84,3
25-01-2018 17:59:42	A320	D	72,3	75,4	85,7
25-01-2018 18:40:34	A319	D	68,4	70,5	81,6
25-01-2018 18:45:36	E190	D	71,3	74,6	86,3
25-01-2018 18:54:24	A321	D	69,4	71,3	82,9
25-01-2018 18:56:05	E170	D	69,2	70,6	83,7
25-01-2018 19:14:01	A321	D	70,3	72,8	84,7
25-01-2018 19:46:54	DH8D	D	66,8	67,2	76,4
25-01-2018 19:53:37	A320	D	70,5	73,2	85,0
25-01-2018 19:57:54	E170	D	69,8	72,9	84,7
25-01-2018 19:59:56	E190	D	70,1	72,1	82,9
25-01-2018 20:01:39	E190	D	69,8	72,0	83,9
25-01-2018 20:04:27	B738	D	70,9	73,7	85,3
25-01-2018 20:06:47	CRJ9	D	70,8	73,6	84,2
25-01-2018 20:09:03	E170	D	69,8	73,2	84,8
25-01-2018 20:10:35	CRJ9	D	70,5	73,9	84,1
25-01-2018 20:12:04	E170	D	70,3	72,6	84,9
25-01-2018 20:13:17	CRJ9	D	67,2	68,7	79,7
25-01-2018 20:16:01	E195	D	70,5	74,3	84,8
25-01-2018 20:17:36	E170	D	69,5	72,0	84,8
25-01-2018 20:19:17	E170	D	69,8	72,7	84,4
25-01-2018 20:23:21	CRJ7	D	69,2	71,1	81,9
25-01-2018 20:24:49	E170	D	70,3	72,5	84,9
25-01-2018 20:31:10	E170	D	69,5	71,8	84,2
25-01-2018 20:33:02	B738	D	69,1	70,9	83,3
25-01-2018 20:36:56	B38M	D	66,7	68,0	79,5
25-01-2018 20:59:40	CRJ9	D	69,8	72,1	82,4
25-01-2018 21:05:41	A320	D	66,9	68,6	80,3
25-01-2018 21:09:31	B738	D	69,9	72,5	83,9
25-01-2018 21:18:26	A320	D	66,4	67,7	79,6
25-01-2018 21:23:06	B752	D	68,3	70,3	81,1
25-01-2018 21:46:34	B734	D	71,2	74,7	85,9
25-01-2018 21:59:02	A306	D	73,2	77,2	88,6
26-01-2018 06:03:40	B734	A	71,7	74,3	83,5
26-01-2018 06:08:13	DH8D	A	69,1	71,4	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 06:10:29	E170	A	69,3	72,3	80,4
26-01-2018 06:12:40	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
26-01-2018 06:15:07	E170	A	71,0	73,5	82,5
26-01-2018 06:17:07	CRJ9	A	69,0	71,3	80,8
26-01-2018 06:19:13	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
26-01-2018 06:21:54	E170	A	70,0	71,8	79,5
26-01-2018 06:25:52	E170	A	69,7	72,8	80,8
26-01-2018 06:27:46	DH8D	A	70,9	73,5	83,0
26-01-2018 06:30:05	B752	A	69,6	72,1	81,9
26-01-2018 06:32:10	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
26-01-2018 06:34:05	E195	A	71,8	74,7	82,6
26-01-2018 06:36:00	E195	A	73,0	77,0	84,8
26-01-2018 06:38:20	E195	A	71,1	73,9	82,2
26-01-2018 06:41:51	E170	A	72,0	74,8	83,1
26-01-2018 06:55:12	AT72	A	70,5	74,4	83,9
26-01-2018 07:31:26	B738	A	70,6	74,9	84,1
26-01-2018 07:53:19	DH8D	A	71,4	74,1	83,1
26-01-2018 08:05:21	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
26-01-2018 08:13:03	CRJ9	A	69,5	72,0	80,7
26-01-2018 08:18:08	B738	A	72,1	75,8	84,4
26-01-2018 08:23:31	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
26-01-2018 08:25:20	A319	A	70,6	73,7	82,7
26-01-2018 08:29:49	E170	A	69,5	72,4	80,6
26-01-2018 08:33:01	E190	A	70,8	73,8	82,3
26-01-2018 08:35:09	E170	A	70,4	72,0	79,4
26-01-2018 08:41:36	E170	A	70,2	72,1	80,2
26-01-2018 08:43:35	A320	A	70,8	74,1	82,3
26-01-2018 08:47:22	E170	A	70,3	73,2	80,7
26-01-2018 08:50:13	B739	A	71,7	75,5	83,5
26-01-2018 09:01:53	A320	A	71,3	75,1	83,3
26-01-2018 09:06:02	E190	A	71,1	74,2	83,4
26-01-2018 09:09:17	E170	A	69,3	71,3	79,7
26-01-2018 09:12:40	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
26-01-2018 09:15:52	A320	A	70,5	73,4	81,6
26-01-2018 09:18:57	CRJ9	A	73,6	77,9	85,1
26-01-2018 09:21:17	E170	A	70,5	73,3	81,3
26-01-2018 09:27:26	DH8D	A	70,1	73,6	82,2
26-01-2018 09:29:06	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
26-01-2018 09:31:28	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
26-01-2018 09:33:51	E195	A	71,5	75,0	83,6
26-01-2018 09:35:56	E170	A	70,6	73,3	81,4
26-01-2018 09:38:12	E190	A	70,6	73,5	82,6
26-01-2018 09:40:27	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
26-01-2018 09:45:09	B38M	A	71,0	74,8	83,3
26-01-2018 09:47:04	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
26-01-2018 09:48:47	B738	A	71,1	75,7	83,9
26-01-2018 09:51:07	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
26-01-2018 09:53:08	CRJ9	A	69,2	71,8	80,7
26-01-2018 10:01:00	A320	A	72,0	75,5	84,3
26-01-2018 10:05:37	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
26-01-2018 10:09:22	E170	A	70,1	72,2	79,7
26-01-2018 10:26:59	A320	A	72,1	75,3	83,6
26-01-2018 10:28:48	E195	A	71,2	75,4	84,0
26-01-2018 10:39:09	A320	A	70,1	73,2	81,3
26-01-2018 10:41:21	A321	A	71,1	73,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 10:43:49	A333	A	73,5	78,0	87,5
26-01-2018 11:03:17	E195	A	70,9	74,2	83,0
26-01-2018 11:18:27	B77W	A	73,8	78,2	87,4
26-01-2018 11:21:20	B738	A	72,1	75,7	84,4
26-01-2018 11:23:44	E170	A	69,9	72,5	80,7
26-01-2018 11:25:20	B788	A	72,3	76,8	85,5
26-01-2018 11:27:31	A319	A	73,3	78,3	84,4
26-01-2018 11:29:48	A321	A	70,3	73,5	82,4
26-01-2018 11:32:00	AT45	A	69,1	70,8	80,8
26-01-2018 11:33:44	DH8D	A	70,0	73,2	81,7
26-01-2018 11:35:10	A320	A	71,1	74,5	82,3
26-01-2018 11:37:41	A320	A	70,2	72,8	81,0
26-01-2018 11:41:10	A321	A	70,8	73,7	81,6
26-01-2018 11:44:28	PC12	A	71,7	76,5	84,5
26-01-2018 11:47:02	CRJ9	A	69,3	71,4	80,4
26-01-2018 11:50:11	B738	A	71,6	74,9	83,4
26-01-2018 11:52:16	E170	A	69,8	72,2	79,8
26-01-2018 11:53:50	E170	A	69,9	72,6	80,3
26-01-2018 11:55:38	A319	A	69,8	73,0	81,6
26-01-2018 11:57:21	A320	A	70,9	75,0	83,7
26-01-2018 11:59:12	E195	A	71,0	73,2	81,5
26-01-2018 12:01:04	E170	A	69,7	72,2	80,1
26-01-2018 12:02:54	B788	A	72,0	76,0	85,2
26-01-2018 12:05:07	B738	A	71,4	74,2	82,5
26-01-2018 12:07:21	A320	A	71,4	75,6	83,7
26-01-2018 12:09:57	E170	A	69,7	71,9	80,5
26-01-2018 12:17:48	E170	A	70,7	73,4	81,1
26-01-2018 12:23:38	B738	A	72,0	75,6	84,3
26-01-2018 12:29:02	C295	A	70,6	73,4	81,1
26-01-2018 12:36:30	E170	A	69,9	73,1	81,4
26-01-2018 12:37:58	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
26-01-2018 12:39:40	DH8D	A	69,5	71,9	79,0
26-01-2018 12:48:01	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
26-01-2018 12:49:53	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
26-01-2018 12:51:29	B788	A	72,4	75,6	84,9
26-01-2018 12:59:37	E195	A	71,4	74,7	83,2
26-01-2018 13:02:15	B734	A	74,0	78,1	86,0
26-01-2018 13:08:30	E170	A	70,7	73,2	81,1
26-01-2018 13:18:36	A321	A	69,8	72,0	80,9
26-01-2018 13:25:55	CRJ9	A	70,7	73,0	83,7
26-01-2018 13:33:10	B38M	A	70,5	74,4	83,0
26-01-2018 13:35:08	A320	A	70,6	73,4	82,4
26-01-2018 13:37:07	E195	A	71,5	75,5	83,8
26-01-2018 13:43:32	F100	A	69,8	72,2	81,5
26-01-2018 13:46:05	B788	A	70,5	74,0	83,7
26-01-2018 13:53:15	DH8D	A	68,6	71,1	80,4
26-01-2018 13:56:30	B733	A	75,4	80,0	88,0
26-01-2018 13:58:45	A321	A	70,9	74,3	83,0
26-01-2018 14:01:05	A320	A	70,5	73,0	80,9
26-01-2018 14:02:32	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
26-01-2018 14:05:36	B788	A	70,7	74,0	83,7
26-01-2018 14:07:46	A320	A	70,0	72,9	81,5
26-01-2018 14:09:30	E190	A	71,9	76,0	84,2
26-01-2018 14:11:58	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
26-01-2018 14:14:07	A320	A	72,4	75,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 14:17:36	B788	A	71,1	73,7	83,4
26-01-2018 14:20:18	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
26-01-2018 14:45:50	C680	A	68,0	69,8	78,0
26-01-2018 15:01:28	A320	A	70,4	73,0	81,5
26-01-2018 15:03:45	E190	A	70,9	74,0	82,7
26-01-2018 15:08:59	E170	A	70,6	73,9	82,7
26-01-2018 15:12:56	E195	A	70,8	74,4	83,3
26-01-2018 15:22:31	B734	A	73,6	77,5	85,9
26-01-2018 15:24:20	E170	A	70,7	72,5	80,7
26-01-2018 15:26:22	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
26-01-2018 15:28:06	CRJ9	A	69,2	71,8	81,3
26-01-2018 15:29:54	E170	A	71,2	74,3	82,3
26-01-2018 15:31:47	E170	A	70,7	73,7	82,8
26-01-2018 15:33:47	E170	A	70,7	73,0	81,8
26-01-2018 15:35:42	B350	A	68,0	69,7	77,5
26-01-2018 15:38:22	CRJ9	A	69,4	72,1	81,2
26-01-2018 15:40:24	E195	A	70,8	74,9	83,4
26-01-2018 15:42:40	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
26-01-2018 15:46:43	A320	A	70,4	72,9	81,5
26-01-2018 15:48:13	E170	A	71,5	74,8	82,9
26-01-2018 15:49:58	E195	A	71,4	75,5	84,4
26-01-2018 15:51:47	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
26-01-2018 15:53:32	A319	A	70,8	73,2	81,9
26-01-2018 15:56:02	A321	A	70,5	72,7	81,6
26-01-2018 15:57:48	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
26-01-2018 15:59:39	CRJ9	A	69,4	71,2	80,6
26-01-2018 16:01:17	E170	A	70,7	73,3	81,8
26-01-2018 16:03:10	E170	A	70,9	73,3	81,6
26-01-2018 16:04:52	DH8D	A	69,7	71,1	78,8
26-01-2018 16:07:01	A320	A	71,9	75,4	84,2
26-01-2018 16:08:54	E190	A	70,9	74,5	82,9
26-01-2018 16:16:45	B738	A	73,2	77,2	86,0
26-01-2018 16:30:23	SF34	A	70,8	74,4	82,8
26-01-2018 17:14:47	A320	A	70,3	72,7	81,4
26-01-2018 17:21:51	CRJ9	A	69,2	72,3	81,3
26-01-2018 17:34:14	A320	A	69,9	73,2	81,7
26-01-2018 17:36:34	A319	A	71,5	74,1	82,7
26-01-2018 17:38:37	P180	A	75,7	80,6	91,7
26-01-2018 17:40:55	B738	A	71,6	74,1	83,1
26-01-2018 17:43:18	B738	A	71,9	75,2	83,9
26-01-2018 17:45:26	E170	A	70,4	72,5	80,4
26-01-2018 17:47:43	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
26-01-2018 17:50:17	A321	A	69,8	73,7	83,0
26-01-2018 17:55:56	E170	A	70,8	74,1	81,6
26-01-2018 17:59:05	A321	A	70,5	73,6	82,0
26-01-2018 18:01:05	E190	A	70,7	74,3	82,7
26-01-2018 18:16:54	E195	A	72,2	75,0	84,0
26-01-2018 18:22:25	E170	A	69,8	72,1	80,6
26-01-2018 18:31:34	E170	A	72,2	74,8	83,4
26-01-2018 18:33:52	CRJ7	A	69,5	71,8	79,9
26-01-2018 18:35:29	E170	A	70,0	72,5	80,8
26-01-2018 18:37:14	E170	A	78,5	86,5	93,2
26-01-2018 18:39:28	E170	A	70,2	72,8	81,0
26-01-2018 18:41:20	E170	A	71,4	74,0	82,8
26-01-2018 18:43:22	E170	A	70,6	73,0	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 18:45:43	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
26-01-2018 18:48:06	DH8D	A	70,9	73,9	83,0
26-01-2018 18:50:22	AT45	A	68,7	70,7	79,5
26-01-2018 18:52:11	B38M	A	70,7	74,2	82,8
26-01-2018 18:54:23	B738	A	72,3	75,4	83,7
26-01-2018 18:56:34	A320	A	70,2	72,5	80,9
26-01-2018 18:58:20	E190	A	71,9	74,5	83,0
26-01-2018 19:00:11	E170	A	69,7	72,0	80,5
26-01-2018 19:02:11	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
26-01-2018 19:04:14	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
26-01-2018 19:06:12	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
26-01-2018 19:08:09	A320	A	72,2	76,0	84,0
26-01-2018 19:10:50	E190	A	71,6	75,3	83,6
26-01-2018 19:12:33	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
26-01-2018 19:15:22	SF34	A	69,5	71,7	79,5
26-01-2018 19:20:57	CRJ9	A	69,2	70,6	79,6
26-01-2018 19:24:08	B738	A	73,0	77,0	85,3
26-01-2018 19:29:51	CRJ9	A	70,2	72,9	81,7
26-01-2018 19:33:29	AN26	A	73,9	78,0	86,5
26-01-2018 19:38:35	A320	A	70,8	73,2	82,0
26-01-2018 19:50:02	B737	A	71,2	74,5	83,2
26-01-2018 19:55:01	A320	A	71,1	74,3	82,9
26-01-2018 20:00:54	C295	A	69,5	71,7	79,5
26-01-2018 20:14:40	E170	A	70,4	72,6	80,8
26-01-2018 20:29:44	E170	A	69,8	73,1	82,1
26-01-2018 20:32:33	B738	A	72,5	75,6	84,0
26-01-2018 20:36:21	SF34	A	70,9	73,0	80,5
26-01-2018 20:39:59	E170	A	70,3	72,8	81,1
26-01-2018 20:44:23	E195	A	71,3	74,2	82,7
26-01-2018 20:48:27	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
26-01-2018 20:54:46	B738	A	72,4	74,6	83,1
26-01-2018 20:58:49	A320	A	71,2	74,8	83,2
26-01-2018 21:01:12	E170	A	71,0	73,0	81,0
26-01-2018 21:03:16	CRJ9	A	70,5	73,5	81,6
26-01-2018 21:05:33	E195	A	72,8	76,2	84,5
26-01-2018 21:09:06	B738	A	71,7	74,6	82,9
26-01-2018 21:15:42	E195	A	71,7	74,5	83,2
26-01-2018 21:19:02	E170	A	70,1	72,2	80,1
26-01-2018 21:22:26	B38M	A	71,6	74,8	82,4
26-01-2018 21:24:30	E195	A	71,6	74,8	83,9
26-01-2018 21:26:26	A321	A	73,1	76,8	84,8
26-01-2018 21:28:32	E170	A	70,1	72,2	79,7
26-01-2018 21:31:02	E170	A	70,9	73,1	80,9
26-01-2018 21:34:46	E170	A	70,7	72,3	79,7
26-01-2018 21:37:22	B738	A	71,9	75,5	84,0
26-01-2018 21:40:36	B738	A	72,9	76,5	85,0
26-01-2018 21:42:36	B738	A	72,6	75,6	83,7
26-01-2018 21:45:02	E170	A	70,5	72,9	80,5
26-01-2018 21:46:59	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
26-01-2018 21:49:06	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
26-01-2018 21:50:54	B734	A	75,7	79,4	87,7
26-01-2018 21:54:49	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
26-01-2018 21:56:47	E195	A	71,3	74,0	82,8
26-01-2018 21:58:35	A320	A	70,4	72,7	80,8
27-01-2018 06:12:41	A321	D	69,2	70,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 06:18:36	A320	D	66,7	68,4	79,7
27-01-2018 06:20:31	E190	D	71,5	74,2	83,3
27-01-2018 06:27:29	A320	D	67,8	69,1	80,1
27-01-2018 06:29:51	A320	D	67,1	68,6	79,7
27-01-2018 06:41:00	B738	D	71,5	73,9	85,3
27-01-2018 06:43:40	A321	D	68,6	69,6	82,0
27-01-2018 06:46:26	B738	D	69,8	71,3	83,4
27-01-2018 07:09:09	A321	D	68,7	69,6	81,7
27-01-2018 07:14:56	A320	D	68,9	71,3	82,7
27-01-2018 07:22:23	A321	D	68,7	71,0	83,8
27-01-2018 07:28:58	E195	D	68,4	70,4	82,5
27-01-2018 07:33:59	E195	D	66,6	67,3	76,2
27-01-2018 07:35:24	E170	D	66,5	66,9	77,6
27-01-2018 07:36:56	E195	D	67,0	68,4	81,0
27-01-2018 07:41:06	A321	D	67,6	68,9	80,4
27-01-2018 07:44:53	B738	D	67,5	68,8	81,1
27-01-2018 07:46:33	B738	D	68,9	69,9	82,9
27-01-2018 07:48:16	E170	D	66,6	67,2	76,1
27-01-2018 07:50:05	E170	D	66,5	67,8	80,5
27-01-2018 07:51:35	E170	D	67,3	69,3	81,7
27-01-2018 07:55:46	E195	D	69,2	70,8	82,8
27-01-2018 07:57:27	E170	D	67,6	69,6	81,9
27-01-2018 08:01:44	A332	D	73,4	75,6	88,6
27-01-2018 08:07:33	E170	D	67,2	68,2	81,2
27-01-2018 08:11:25	E195	D	67,3	69,0	78,8
27-01-2018 08:26:05	B734	D	71,6	74,5	86,2
27-01-2018 08:29:11	B738	D	69,9	72,4	84,0
27-01-2018 08:39:05	B738	D	70,1	72,6	84,3
27-01-2018 08:42:31	CRJ9	D	66,5	68,6	79,3
27-01-2018 09:16:45	A320	D	66,5	67,6	80,1
27-01-2018 09:18:35	A321	D	68,9	70,9	84,1
27-01-2018 09:20:12	CRJ9	D	68,5	70,1	81,8
27-01-2018 09:36:39	A319	D	69,1	70,6	81,9
27-01-2018 09:51:51	B738	D	69,5	71,0	82,5
27-01-2018 09:54:43	E170	D	67,1	68,5	80,7
27-01-2018 10:01:35	A320	D	69,0	72,0	83,6
27-01-2018 10:06:47	E195	D	68,8	70,3	80,8
27-01-2018 10:09:28	B763	D	71,7	74,8	85,1
27-01-2018 10:30:43	B738	D	71,7	74,5	86,0
27-01-2018 10:33:49	E190	D	66,7	67,6	77,9
27-01-2018 10:48:46	E170	D	67,0	68,4	80,5
27-01-2018 10:50:51	A321	D	70,8	73,0	84,2
27-01-2018 10:55:35	E170	D	69,0	70,8	83,0
27-01-2018 10:57:14	E170	D	69,3	71,3	82,7
27-01-2018 11:06:08	B738	D	69,4	71,7	83,7
27-01-2018 11:08:18	CRJ9	D	68,1	69,5	80,1
27-01-2018 11:10:15	E170	D	73,1	76,9	87,7
27-01-2018 11:13:02	E170	D	70,7	72,7	85,5
27-01-2018 11:17:03	B738	D	69,1	70,8	83,2
27-01-2018 11:37:51	E170	D	67,9	69,4	83,3
27-01-2018 11:49:44	E170	D	68,4	69,2	82,2
27-01-2018 11:56:10	A320	D	72,2	74,2	85,4
27-01-2018 11:58:42	CRJ9	D	68,4	70,2	80,7
27-01-2018 12:12:36	B738	D	72,3	76,0	86,1
27-01-2018 12:23:31	A320	D	68,6	70,2	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 13:02:55	A320	D	66,5	67,1	76,5
27-01-2018 13:05:59	E195	D	69,6	72,0	81,4
27-01-2018 13:13:31	E190	D	71,8	74,9	86,4
27-01-2018 13:18:20	A321	D	68,3	71,0	80,9
27-01-2018 13:22:19	A321	D	69,6	71,0	82,6
27-01-2018 13:26:53	E195	D	68,9	71,1	82,1
27-01-2018 13:31:05	CRJ9	D	68,7	70,0	82,3
27-01-2018 13:35:50	E170	D	68,3	70,0	82,1
27-01-2018 13:39:58	A321	D	70,0	71,7	83,1
27-01-2018 13:44:05	A320	D	70,2	72,2	84,2
27-01-2018 13:51:57	B77W	D	71,6	73,8	85,9
27-01-2018 13:56:56	E190	D	71,3	73,9	83,8
27-01-2018 14:00:51	A320	D	67,2	68,6	80,4
27-01-2018 14:05:17	B738	D	71,4	73,5	86,3
27-01-2018 14:14:17	E195	D	69,6	71,2	83,4
27-01-2018 14:18:39	E195	D	68,9	70,7	83,3
27-01-2018 14:23:49	E170	D	71,2	73,6	85,8
27-01-2018 14:36:35	B738	D	72,1	74,3	85,8
27-01-2018 14:39:42	E170	D	68,5	70,8	83,2
27-01-2018 14:48:03	E170	D	68,2	70,7	83,1
27-01-2018 14:51:07	E170	D	69,7	72,8	84,6
27-01-2018 15:01:42	A320	D	69,2	70,9	82,2
27-01-2018 15:04:00	B738	D	71,7	74,9	86,3
27-01-2018 15:06:07	E170	D	69,4	71,5	84,2
27-01-2018 15:08:07	E170	D	68,6	70,0	82,3
27-01-2018 15:10:00	CRJ9	D	67,3	68,4	79,1
27-01-2018 15:15:12	B737	D	68,7	69,8	82,5
27-01-2018 15:22:17	B733	A	73,4	76,2	84,2
27-01-2018 15:28:29	E195	D	69,8	71,7	83,2
27-01-2018 15:31:44	CRJ9	D	68,5	70,3	82,2
27-01-2018 15:35:50	A319	D	68,6	69,8	81,7
27-01-2018 15:38:43	E170	D	68,6	69,9	83,2
27-01-2018 15:44:27	B738	D	71,3	73,2	85,6
27-01-2018 15:52:10	B38M	D	66,4	67,6	79,8
27-01-2018 15:55:39	A320	D	70,6	72,7	85,8
27-01-2018 15:58:22	E170	D	68,9	70,6	83,1
27-01-2018 16:35:51	A333	D	67,3	68,9	79,9
27-01-2018 16:39:40	B733	D	71,5	74,4	86,0
27-01-2018 16:41:27	E195	D	72,9	76,6	87,6
27-01-2018 16:44:16	A320	D	71,6	73,6	84,8
27-01-2018 16:46:16	CRJ9	D	69,2	71,5	82,6
27-01-2018 16:48:20	A320	D	68,0	69,0	80,1
27-01-2018 16:50:56	E170	D	68,4	70,0	82,5
27-01-2018 16:52:39	E170	D	68,6	69,7	82,9
27-01-2018 16:54:24	A321	D	70,4	71,4	83,8
27-01-2018 16:55:59	CRJ9	D	68,4	70,4	81,4
27-01-2018 16:57:39	E170	D	68,0	69,2	80,7
27-01-2018 16:59:12	E170	D	68,8	70,2	83,3
27-01-2018 17:00:55	E170	D	67,8	69,0	81,9
27-01-2018 17:04:23	B734	D	70,2	72,9	84,2
27-01-2018 17:10:00	B738	D	69,3	71,1	83,5
27-01-2018 17:11:44	E195	D	72,9	75,8	87,1
27-01-2018 17:15:20	E195	D	69,3	71,0	83,9
27-01-2018 17:20:10	E170	D	69,3	71,0	84,2
27-01-2018 17:22:43	E170	D	69,1	70,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-01-2018 17:26:13	CRJ9	D	70,6	72,9	83,6
27-01-2018 17:27:43	E170	D	68,7	69,9	83,2
27-01-2018 17:29:26	E195	D	69,9	71,5	83,5
27-01-2018 17:33:54	B738	D	71,1	73,5	86,7
27-01-2018 17:38:44	E170	D	68,7	70,7	83,3
27-01-2018 17:51:52	A321	D	68,8	70,2	83,4
27-01-2018 18:16:54	A320	D	69,9	71,9	83,5
27-01-2018 18:47:42	A320	D	72,1	74,8	84,4
27-01-2018 18:50:59	A319	D	67,8	69,6	79,9
27-01-2018 19:24:00	A321	D	68,9	70,1	82,3
27-01-2018 19:46:50	A321	D	70,5	72,4	83,7
27-01-2018 19:57:36	A320	D	67,7	68,9	80,2
27-01-2018 20:12:21	E170	D	68,3	69,4	82,0
27-01-2018 20:18:38	E170	D	67,1	68,5	80,7
27-01-2018 20:23:35	CRJ9	D	68,8	70,5	81,8
27-01-2018 20:25:13	E170	D	68,8	70,5	83,3
27-01-2018 20:29:21	A319	D	72,7	75,8	86,1
27-01-2018 20:30:46	E170	D	68,5	69,7	83,4
27-01-2018 20:32:43	E170	D	68,7	70,0	83,5
27-01-2018 20:36:55	CRJ9	D	67,6	69,0	79,9
27-01-2018 20:39:59	A320	D	69,1	70,3	81,6
27-01-2018 20:41:57	E170	D	68,5	70,1	83,0
27-01-2018 20:50:12	CRJ9	D	67,5	69,3	80,5
27-01-2018 21:05:00	A320	D	72,8	74,8	85,6
27-01-2018 21:23:49	B738	D	71,1	73,4	84,9
27-01-2018 21:32:16	B738	D	69,9	71,8	84,6
28-01-2018 06:02:25	B738	D	69,9	72,3	84,0
28-01-2018 06:04:18	A320	D	72,4	77,1	86,4
28-01-2018 06:08:06	A321	D	71,3	74,1	85,4
28-01-2018 06:10:31	E190	D	71,6	74,8	85,2
28-01-2018 06:12:34	A320	D	68,3	70,3	82,0
28-01-2018 06:19:06	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
28-01-2018 06:21:18	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
28-01-2018 06:23:42	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
28-01-2018 06:30:24	E170	A	70,6	73,6	81,4
28-01-2018 06:32:56	E170	A	70,6	73,8	82,0
28-01-2018 06:45:41	E170	A	70,5	75,0	82,2
28-01-2018 06:49:46	B738	A	72,6	77,9	85,2
28-01-2018 07:37:16	A332	A	75,1	79,9	88,6
28-01-2018 07:45:04	B738	A	74,0	78,4	86,3
28-01-2018 07:57:48	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
28-01-2018 07:59:52	A320	A	72,1	76,3	84,9
28-01-2018 08:22:25	E170	A	69,9	72,5	80,3
28-01-2018 08:24:33	A320	A	72,7	76,5	84,8
28-01-2018 08:26:21	B763	A	72,7	78,5	86,3
28-01-2018 08:30:13	E170	A	71,6	76,0	83,4
28-01-2018 08:35:33	A320	A	71,4	74,6	81,4
28-01-2018 08:37:33	E195	A	73,0	76,5	84,2
28-01-2018 08:41:16	E170	A	69,3	73,5	81,6
28-01-2018 08:43:04	P180	A	76,6	83,5	92,4
28-01-2018 09:00:08	B738	D	69,3	72,2	82,3
28-01-2018 09:08:37	A333	D	71,1	75,8	87,2
28-01-2018 09:09:23	A333	D	66,9	68,3	77,3
28-01-2018 09:23:56	B738	D	69,5	74,5	85,3
28-01-2018 09:28:33	A320	D	66,9	71,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 09:30:43	CRJ9	D	67,8	71,9	80,6
28-01-2018 09:35:39	A320	D	67,1	69,2	80,7
28-01-2018 09:43:03	A320	D	66,3	67,6	77,4
28-01-2018 09:43:24	A320	D	65,9	68,0	75,9
28-01-2018 10:03:50	A320	D	65,8	67,5	78,6
28-01-2018 10:19:49	A320	D	66,7	69,3	78,7
28-01-2018 10:22:12	A320	D	67,9	70,1	80,6
28-01-2018 10:41:06	A332	D	72,6	76,8	88,8
28-01-2018 10:46:59	A320	D	71,4	73,8	82,9
28-01-2018 10:52:32	B738	D	65,9	67,4	80,5
28-01-2018 10:54:34	E170	D	66,7	69,0	81,2
28-01-2018 10:59:14	DH8D	D	66,2	67,8	75,2
28-01-2018 11:03:54	E170	D	68,0	73,6	82,8
28-01-2018 11:23:18	A321	D	67,8	71,4	83,6
28-01-2018 11:39:44	E195	D	67,1	67,9	76,7
28-01-2018 12:08:06	E170	D	66,4	68,0	79,4
28-01-2018 12:20:08	A321	D	71,2	74,3	83,6
28-01-2018 12:54:08	A321	D	69,4	72,8	81,9
28-01-2018 12:56:08	B738	D	69,4	72,1	83,6
28-01-2018 12:59:54	A319	D	66,3	68,9	80,6
28-01-2018 13:05:29	A319	D	67,9	71,4	82,5
28-01-2018 13:12:16	E190	D	69,8	72,6	83,4
28-01-2018 13:21:30	B738	D	70,2	74,1	85,7
28-01-2018 13:23:10	CRJ9	D	67,0	69,3	81,7
28-01-2018 13:29:20	E170	D	66,0	68,7	78,1
28-01-2018 13:32:07	B77W	D	69,4	74,1	85,5
28-01-2018 13:35:02	E195	D	67,3	69,8	80,1
28-01-2018 13:37:02	E170	D	67,4	69,7	82,6
28-01-2018 13:40:38	A320	D	69,9	73,8	85,3
28-01-2018 13:44:06	E170	D	66,8	69,9	82,8
28-01-2018 13:48:04	E195	D	68,2	71,6	82,6
28-01-2018 14:57:25	B788	D	67,6	70,2	80,4
28-01-2018 15:02:14	E195	D	67,1	70,1	82,0
28-01-2018 15:18:33	E195	D	66,3	68,3	80,2
28-01-2018 15:21:58	B733	D	69,3	73,0	83,3
28-01-2018 15:24:28	A320	D	69,5	72,6	83,9
28-01-2018 15:25:51	A320	D	68,2	71,2	84,5
28-01-2018 15:28:42	A320	D	68,9	71,2	82,9
28-01-2018 15:34:47	B738	D	69,5	72,1	84,7
28-01-2018 15:50:29	A321	D	70,4	72,7	85,8
28-01-2018 16:29:20	P180	D	68,2	71,2	80,5
28-01-2018 16:32:38	E195	D	68,4	73,2	83,7
28-01-2018 16:35:29	CRJ9	D	66,8	68,4	80,9
28-01-2018 16:41:33	E170	D	67,6	68,7	78,4
28-01-2018 16:43:07	B734	D	71,9	76,0	86,5
28-01-2018 16:46:16	E170	D	67,5	70,8	82,9
28-01-2018 16:47:31	B738	D	69,2	73,8	85,2
28-01-2018 16:49:24	B738	D	69,1	72,0	83,9
28-01-2018 16:51:07	B738	D	71,0	74,9	87,9
28-01-2018 16:53:06	A319	D	67,9	71,4	82,1
28-01-2018 16:54:45	B733	D	69,6	73,7	84,2
28-01-2018 16:56:35	E190	D	70,6	74,5	84,5
28-01-2018 16:59:57	E170	D	68,0	71,1	82,7
28-01-2018 17:04:36	CRJ9	D	67,6	69,1	79,9
28-01-2018 17:06:24	E195	D	65,6	67,7	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 17:07:52	E170	D	68,0	69,8	79,7
28-01-2018 17:09:02	B738	D	68,8	72,3	85,0
28-01-2018 17:13:40	E170	D	70,3	73,6	85,6
28-01-2018 17:19:47	E170	D	66,1	69,0	78,7
28-01-2018 17:23:36	B734	D	70,7	75,8	87,0
28-01-2018 17:28:26	E170	D	67,9	71,0	83,8
28-01-2018 17:30:06	B738	D	69,5	71,9	84,1
28-01-2018 17:34:16	A321	D	68,8	71,8	83,4
28-01-2018 17:35:50	E170	D	67,0	68,3	77,8
28-01-2018 17:37:11	E170	D	67,5	69,8	83,1
28-01-2018 17:38:56	E195	D	69,2	73,9	84,7
28-01-2018 17:41:08	A318	D	67,5	69,3	77,1
28-01-2018 17:42:28	E170	D	67,2	69,5	83,2
28-01-2018 17:45:34	B788	D	69,7	72,2	83,5
28-01-2018 17:49:35	A319	D	66,4	68,0	75,5
28-01-2018 17:49:49	A319	D	67,1	69,7	80,7
28-01-2018 17:58:38	CRJ9	D	69,2	72,1	84,3
28-01-2018 18:07:16	CRJ9	D	69,2	73,1	84,0
28-01-2018 18:42:18	A321	D	70,0	72,3	84,0
28-01-2018 18:52:56	E170	D	67,7	70,5	76,8
28-01-2018 18:54:43	A320	D	66,7	69,8	81,7
28-01-2018 19:04:11	E170	D	68,0	71,3	82,3
28-01-2018 19:22:37	A320	D	68,8	71,2	83,3
28-01-2018 19:36:19	A321	D	68,9	71,2	82,9
28-01-2018 19:41:36	A320	D	68,3	70,3	81,5
28-01-2018 19:43:08	A320	D	67,8	70,5	81,6
28-01-2018 19:59:39	A320	D	72,2	76,5	86,1
28-01-2018 20:04:44	CRJ9	D	68,2	71,3	82,0
28-01-2018 20:08:49	E195	D	68,4	73,4	84,3
28-01-2018 20:10:33	E170	D	66,8	69,6	81,4
28-01-2018 20:12:26	E170	D	66,9	70,2	83,2
28-01-2018 20:14:23	E195	D	67,9	72,1	83,1
28-01-2018 20:18:43	E195	D	67,3	70,3	83,4
28-01-2018 20:24:01	B38M	D	66,6	69,4	80,2
28-01-2018 20:27:58	CRJ9	D	67,8	71,3	78,9
28-01-2018 20:36:32	E170	D	66,8	68,3	80,2
28-01-2018 20:41:18	CRJ9	D	67,5	69,4	80,9
28-01-2018 20:48:14	B738	D	68,5	73,3	84,0
28-01-2018 20:50:17	CRJ7	D	66,7	69,5	80,1
28-01-2018 20:55:56	A320	D	67,6	70,4	81,5
28-01-2018 21:28:02	E170	D	66,7	69,8	81,7
28-01-2018 21:53:13	A320	D	66,5	69,5	80,0
29-01-2018 06:06:12	B738	D	68,0	70,6	78,0
29-01-2018 06:12:37	E190	D	70,6	76,0	82,9
29-01-2018 06:16:00	A319	D	65,7	67,8	74,8
29-01-2018 06:18:24	A321	D	68,0	70,1	81,1
29-01-2018 06:20:31	A321	D	66,1	67,8	79,7
29-01-2018 06:26:26	A321	D	68,8	71,7	82,0
29-01-2018 06:32:36	A320	D	72,4	74,5	85,5
29-01-2018 06:55:06	A319	D	67,7	70,1	82,8
29-01-2018 06:56:50	C25A	D	66,5	69,2	80,8
29-01-2018 07:01:50	A321	D	68,1	71,7	84,3
29-01-2018 07:05:48	A320	D	69,9	73,4	84,7
29-01-2018 07:20:44	E170	D	66,2	69,1	81,6
29-01-2018 07:22:19	A20N	D	67,1	70,0	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 07:24:52	A320	D	67,6	69,9	81,0
29-01-2018 07:29:08	E170	D	66,4	69,5	81,9
29-01-2018 07:31:11	DH8D	D	66,8	68,3	78,3
29-01-2018 07:34:21	B738	D	68,2	70,7	83,5
29-01-2018 07:35:59	B734	D	68,9	72,6	83,8
29-01-2018 07:37:36	E195	D	66,5	68,4	76,9
29-01-2018 07:40:42	E195	D	68,0	70,6	83,2
29-01-2018 07:42:04	E195	D	67,7	72,0	84,3
29-01-2018 07:45:11	B738	D	67,5	71,2	82,5
29-01-2018 07:48:11	E170	D	66,3	68,7	81,7
29-01-2018 07:49:32	E170	D	76,5	82,2	91,0
29-01-2018 07:50:53	B738	D	66,9	70,5	81,4
29-01-2018 07:56:51	AN26	D	70,1	72,1	80,5
29-01-2018 07:59:08	E170	D	66,9	68,5	81,5
29-01-2018 08:03:37	B738	D	67,9	70,2	83,5
29-01-2018 08:07:50	E170	D	65,7	66,9	74,7
29-01-2018 08:08:03	E170	D	65,8	67,2	77,9
29-01-2018 08:09:35	CRJ9	D	67,3	67,8	77,3
29-01-2018 08:31:40	E170	D	67,3	68,2	76,4
29-01-2018 09:02:22	A320	D	70,6	73,3	83,2
29-01-2018 09:21:14	B738	D	70,5	74,3	85,6
29-01-2018 09:30:26	A320	D	65,6	66,7	76,1
29-01-2018 09:39:01	E170	D	66,7	68,6	77,1
29-01-2018 09:39:19	E170	D	67,1	70,5	78,8
29-01-2018 09:43:42	A319	D	67,8	70,0	79,9
29-01-2018 09:46:29	E195	D	66,2	67,9	78,0
29-01-2018 09:52:31	E195	D	67,4	69,6	82,5
29-01-2018 09:59:14	F100	D	66,0	66,7	75,0
29-01-2018 09:59:28	F100	D	67,4	69,2	79,4
29-01-2018 10:10:15	CRJ9	D	66,8	69,2	80,5
29-01-2018 10:25:05	A320	D	67,3	71,1	83,5
29-01-2018 10:26:39	A320	D	67,6	69,9	80,1
29-01-2018 10:34:41	A320	D	70,0	73,3	84,9
29-01-2018 10:37:36	B738	D	68,5	71,2	83,1
29-01-2018 10:40:38	E190	D	67,3	71,2	83,3
29-01-2018 10:51:41	E170	D	66,9	70,1	81,0
29-01-2018 10:53:51	E195	D	67,4	69,5	78,5
29-01-2018 10:56:28	E170	D	67,0	69,0	77,0
29-01-2018 10:56:43	E170	D	65,4	67,1	77,9
29-01-2018 10:57:56	A320	D	69,2	72,5	82,7
29-01-2018 11:03:51	E170	D	69,1	72,1	83,8
29-01-2018 11:15:53	CRJ9	D	66,7	69,2	78,1
29-01-2018 11:18:58	E170	D	65,3	66,7	75,7
29-01-2018 11:32:03	B738	D	67,3	70,1	82,2
29-01-2018 11:36:58	A321	D	69,6	73,1	84,7
29-01-2018 11:41:47	E170	D	67,2	70,5	82,1
29-01-2018 11:43:27	E195	D	68,1	73,2	83,7
29-01-2018 11:50:25	B738	D	67,3	69,2	80,9
29-01-2018 12:24:26	B738	D	69,2	71,8	83,6
29-01-2018 12:28:04	A321	D	66,9	69,7	81,8
29-01-2018 12:51:07	B738	D	71,8	76,3	86,7
29-01-2018 12:57:48	A321	D	68,7	71,9	84,0
29-01-2018 13:00:18	A319	D	67,5	70,8	80,0
29-01-2018 13:09:57	E195	D	68,6	72,1	84,2
29-01-2018 13:12:44	A320	D	66,2	68,0	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 13:14:34	E190	D	68,2	72,2	82,6
29-01-2018 13:22:17	A320	D	70,4	75,6	85,8
29-01-2018 13:34:11	B77W	D	70,0	73,9	85,0
29-01-2018 13:45:23	A332	D	69,0	71,7	84,0
29-01-2018 13:48:10	A320	D	67,4	69,0	79,7
29-01-2018 13:49:30	B734	D	71,5	75,7	87,1
29-01-2018 13:50:52	B738	D	68,6	71,6	84,4
29-01-2018 13:52:24	E170	D	67,8	71,7	80,2
29-01-2018 13:52:56	E170	D	67,0	70,2	81,6
29-01-2018 13:54:32	E170	D	66,4	68,9	79,4
29-01-2018 13:55:57	E170	D	68,9	74,3	78,9
29-01-2018 13:56:20	E170	D	66,8	70,7	82,8
29-01-2018 14:06:30	E170	D	66,8	69,1	76,8
29-01-2018 14:06:46	E170	D	66,6	68,5	75,6
29-01-2018 14:15:25	A320	D	71,4	75,2	88,0
29-01-2018 14:35:19	SF34	D	73,1	79,0	83,5
29-01-2018 14:42:04	E170	D	66,4	68,1	79,2
29-01-2018 14:44:38	E170	D	67,7	73,3	82,7
29-01-2018 14:47:26	A321	D	70,2	76,3	82,3
29-01-2018 14:47:50	A321	D	66,9	67,9	76,9
29-01-2018 14:48:07	A321	D	66,7	68,6	77,1
29-01-2018 14:57:12	F100	D	67,4	70,5	79,2
29-01-2018 14:57:32	F100	D	68,1	70,3	80,1
29-01-2018 15:01:00	E170	D	66,4	67,9	76,4
29-01-2018 15:05:06	E170	D	66,8	69,0	81,7
29-01-2018 15:06:55	E170	D	66,7	69,3	83,2
29-01-2018 15:08:56	E190	D	66,2	68,4	78,8
29-01-2018 15:10:12	CRJ9	D	67,0	69,7	80,2
29-01-2018 15:13:00	A320	D	69,1	73,0	84,7
29-01-2018 15:15:38	A320	D	69,9	77,5	83,7
29-01-2018 15:16:07	A320	D	67,5	71,5	83,0
29-01-2018 15:18:39	B733	D	70,4	74,9	84,2
29-01-2018 15:22:56	E170	D	68,1	73,7	83,3
29-01-2018 15:27:42	B738	D	69,2	73,4	86,5
29-01-2018 15:35:36	A320	D	69,2	72,4	85,1
29-01-2018 15:43:30	B38M	D	66,9	68,6	83,0
29-01-2018 15:53:05	A333	D	71,9	77,6	89,8
29-01-2018 15:56:22	E170	D	69,4	72,7	83,2
29-01-2018 15:58:31	B788	D	68,2	71,3	83,8
29-01-2018 16:04:01	A320	D	67,7	70,2	82,7
29-01-2018 16:23:39	A321	D	68,6	71,4	83,7
29-01-2018 16:27:51	CRJ9	D	67,9	70,2	81,3
29-01-2018 16:37:13	CRJ9	D	67,3	69,7	80,1
29-01-2018 16:42:46	E195	D	67,1	69,6	77,1
29-01-2018 16:47:38	E195	D	69,0	70,9	85,1
29-01-2018 16:49:29	A321	D	68,9	71,2	83,2
29-01-2018 16:53:02	E170	D	67,2	70,6	82,3
29-01-2018 16:54:40	B738	D	68,5	71,4	84,2
29-01-2018 16:58:21	E195	D	69,6	76,3	85,6
29-01-2018 17:00:07	E195	D	70,5	73,1	84,7
29-01-2018 17:08:12	A319	D	67,3	69,6	80,9
29-01-2018 17:10:00	E190	D	70,4	77,6	86,1
29-01-2018 17:11:46	B738	D	68,7	72,4	84,9
29-01-2018 17:15:39	CRJ9	D	68,1	70,5	81,7
29-01-2018 17:17:48	E170	D	66,7	68,7	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 17:19:12	B788	D	69,4	73,0	84,5
29-01-2018 17:25:05	E170	D	68,0	70,2	82,0
29-01-2018 17:26:51	E170	D	67,7	73,7	82,7
29-01-2018 17:28:34	B738	D	68,5	72,9	84,6
29-01-2018 17:30:36	E170	D	66,8	69,3	81,1
29-01-2018 17:32:11	E195	D	68,9	72,2	85,8
29-01-2018 17:33:39	B738	D	67,9	70,3	82,8
29-01-2018 17:35:34	B734	D	69,3	74,7	84,6
29-01-2018 17:37:01	E170	D	66,1	68,1	80,9
29-01-2018 17:38:36	A321	D	68,2	70,9	84,6
29-01-2018 17:49:30	A319	D	68,6	71,4	78,6
29-01-2018 17:50:43	CRJ9	D	67,3	70,0	82,1
29-01-2018 18:25:51	A320	D	67,7	70,1	82,0
29-01-2018 18:35:59	A321	D	69,0	72,4	84,5
29-01-2018 18:38:03	A319	D	67,5	69,9	81,2
29-01-2018 18:51:54	E170	D	68,0	72,5	83,0
29-01-2018 18:59:37	E170	D	66,3	68,6	80,5
29-01-2018 19:15:54	A321	D	70,4	75,3	85,1
29-01-2018 19:48:36	P180	D	67,0	70,4	80,0
29-01-2018 19:53:40	B738	D	69,0	72,1	83,8
29-01-2018 20:01:14	A320	D	68,4	72,2	85,2
29-01-2018 20:05:19	E190	D	69,0	72,8	84,6
29-01-2018 20:08:25	E170	D	67,1	70,3	82,1
29-01-2018 20:11:14	E170	D	66,9	69,6	83,1
29-01-2018 20:12:16	CRJ9	D	68,8	72,2	83,3
29-01-2018 20:14:01	E170	D	66,7	69,7	82,3
29-01-2018 20:18:14	CRJ7	D	67,0	68,3	78,5
29-01-2018 20:22:13	E170	D	66,5	68,9	81,7
29-01-2018 20:23:52	E195	D	67,3	70,2	83,3
29-01-2018 20:31:45	B38M	D	66,9	70,1	81,5
29-01-2018 20:39:52	CRJ9	D	68,2	69,7	81,7
29-01-2018 21:01:48	A320	D	66,2	67,6	75,8
29-01-2018 21:02:03	A320	D	66,1	68,2	75,7
29-01-2018 21:25:30	B752	D	66,9	69,0	82,2
29-01-2018 21:48:30	A320	D	66,2	67,9	75,2
29-01-2018 21:52:41	A320	D	69,5	72,7	83,2
29-01-2018 21:57:09	B734	D	68,1	70,3	81,9
30-01-2018 06:08:15	E190	D	69,4	73,9	84,3
30-01-2018 06:11:23	A320	D	67,7	69,7	81,0
30-01-2018 06:18:52	A321	D	69,2	73,0	84,5
30-01-2018 06:21:17	A320	D	68,8	72,7	82,9
30-01-2018 06:34:02	A321	D	68,7	72,2	83,4
30-01-2018 06:44:33	A321	D	67,9	72,5	83,5
30-01-2018 06:46:17	GL5T	D	69,7	72,8	79,2
30-01-2018 06:53:55	A319	D	65,8	67,7	77,0
30-01-2018 06:54:17	A319	D	67,0	68,6	76,1
30-01-2018 07:01:01	A319	D	68,0	70,9	82,2
30-01-2018 07:07:19	A320	D	66,8	69,5	80,9
30-01-2018 07:17:39	B738	D	72,0	75,9	87,6
30-01-2018 07:20:56	DH8D	D	68,9	71,9	77,9
30-01-2018 07:30:47	DH8D	D	72,8	77,1	84,6
30-01-2018 07:33:47	B738	D	67,9	70,8	84,5
30-01-2018 07:35:25	E170	D	67,4	72,7	83,9
30-01-2018 07:38:29	B738	D	68,9	72,7	85,2
30-01-2018 07:39:56	SF34	D	66,7	69,1	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 07:42:25	E170	D	66,3	70,9	82,1
30-01-2018 07:44:01	B734	D	69,1	72,3	84,6
30-01-2018 07:46:14	E170	D	67,6	70,0	83,0
30-01-2018 07:55:21	B738	D	72,0	77,8	87,2
30-01-2018 07:57:13	E170	D	70,4	77,5	86,2
30-01-2018 07:58:46	B38M	D	66,1	67,2	77,2
30-01-2018 08:00:32	E195	D	69,0	73,7	84,4
30-01-2018 08:02:13	E195	D	69,4	75,1	86,0
30-01-2018 08:04:06	E170	D	69,1	72,8	83,3
30-01-2018 08:05:18	AN26	D	66,8	70,2	80,8
30-01-2018 08:08:00	E195	D	68,5	72,7	84,9
30-01-2018 08:10:18	B738	D	68,6	72,7	84,3
30-01-2018 08:22:09	E195	D	68,1	70,5	81,4
30-01-2018 08:25:04	CRJ9	D	67,8	71,2	83,7
30-01-2018 08:28:04	B738	D	70,7	75,3	86,8
30-01-2018 08:39:42	A320	D	66,7	69,8	82,4
30-01-2018 09:10:38	A320	D	69,6	74,8	85,9
30-01-2018 09:21:38	MD11	D	75,9	81,8	92,4
30-01-2018 09:24:33	A320	D	67,8	71,6	80,6
30-01-2018 09:25:56	A332	D	72,0	77,8	90,9
30-01-2018 09:30:11	CRJ9	D	71,8	77,9	89,4
30-01-2018 09:32:03	A332	D	70,9	77,7	88,3
30-01-2018 09:36:07	A320	D	66,6	70,8	80,1
30-01-2018 09:39:08	B738	D	72,3	78,4	89,2
30-01-2018 09:42:23	E195	D	68,3	72,5	83,2
30-01-2018 09:47:53	A320	D	70,7	75,3	86,1
30-01-2018 09:52:41	A20N	D	67,8	70,9	80,4
30-01-2018 10:02:03	F100	D	66,3	68,3	79,3
30-01-2018 10:05:53	A320	D	70,3	74,1	84,1
30-01-2018 10:17:23	RJ85	D	69,8	75,0	85,6
30-01-2018 10:35:52	DH8D	D	70,9	75,3	82,9
30-01-2018 10:46:17	DH8D	D	68,5	72,9	80,0
30-01-2018 10:47:57	DH8D	D	72,7	76,4	83,1
30-01-2018 10:56:33	E170	D	68,0	72,1	77,1
30-01-2018 10:59:59	E170	D	66,2	67,6	76,2
30-01-2018 11:03:17	E170	D	66,6	69,2	81,9
30-01-2018 11:14:06	B38M	D	66,6	69,3	79,8
30-01-2018 11:17:30	E170	D	67,4	73,5	83,9
30-01-2018 11:22:47	E170	D	69,0	73,9	82,8
30-01-2018 11:24:08	C295	D	68,6	74,1	81,6
30-01-2018 11:25:24	B788	D	69,9	73,7	86,2
30-01-2018 11:33:32	DH8D	D	69,4	72,4	78,4
30-01-2018 11:34:55	A321	D	71,5	77,9	89,1
30-01-2018 11:36:28	CRJ9	D	70,5	75,6	86,3
30-01-2018 11:37:46	E170	D	70,0	74,4	80,4
30-01-2018 11:38:05	E170	D	68,7	71,4	77,7
30-01-2018 11:49:36	E170	D	69,4	71,9	79,4
30-01-2018 11:50:03	E170	D	66,9	70,0	82,8
30-01-2018 11:56:39	CRJ9	D	66,7	68,8	79,0
30-01-2018 12:11:16	A320	D	69,3	72,2	80,4
30-01-2018 12:17:08	B738	D	70,8	75,3	86,9
30-01-2018 12:20:33	E195	D	70,8	76,5	86,3
30-01-2018 12:23:39	CRJ9	D	66,1	68,7	80,7
30-01-2018 12:26:48	E170	D	66,9	69,2	79,9
30-01-2018 12:33:05	A321	D	69,0	73,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 12:41:09	B737	D	67,7	70,6	82,9
30-01-2018 12:52:34	A320	D	66,8	68,8	78,6
30-01-2018 12:58:19	A321	D	68,3	71,5	83,3
30-01-2018 13:01:44	A320	D	67,0	70,0	82,6
30-01-2018 13:06:57	A319	D	70,7	74,2	85,3
30-01-2018 13:15:07	E170	D	67,6	70,7	83,1
30-01-2018 13:18:08	E190	D	69,4	76,4	85,4
30-01-2018 13:23:44	GLEX	D	65,7	67,9	76,1
30-01-2018 13:24:01	GLEX	D	72,5	76,1	83,3
30-01-2018 13:26:18	A320	D	66,2	68,7	77,4
30-01-2018 13:28:02	E195	D	69,0	71,4	84,4
30-01-2018 13:35:24	E170	D	67,2	69,4	81,4
30-01-2018 13:38:21	B77W	D	70,1	73,4	86,2
30-01-2018 13:43:01	E170	D	66,8	69,6	82,0
30-01-2018 13:44:01	DH8D	D	73,0	77,9	83,4
30-01-2018 13:44:20	DH8D	D	69,2	72,1	81,9
30-01-2018 13:52:23	E195	D	66,8	69,7	75,8
30-01-2018 13:54:44	E170	D	67,1	71,1	82,2
30-01-2018 13:57:17	CRJ9	D	69,5	72,9	80,7
30-01-2018 13:59:02	E195	D	67,3	69,7	81,5
30-01-2018 14:09:04	A320	D	69,5	72,5	84,2
30-01-2018 14:13:06	A320	D	69,1	72,5	84,3
30-01-2018 14:35:12	E170	D	67,5	69,4	76,5
30-01-2018 14:36:49	E170	D	67,8	71,8	82,1
30-01-2018 14:50:55	E170	D	66,7	70,6	81,0
30-01-2018 14:52:20	A319	D	68,1	72,1	83,0
30-01-2018 14:57:41	E170	D	67,6	69,9	76,6
30-01-2018 14:58:04	E170	D	67,7	71,0	83,0
30-01-2018 14:59:58	CRJ9	D	66,8	69,3	81,6
30-01-2018 15:01:55	A320	D	71,8	75,8	86,4
30-01-2018 15:11:02	E190	D	67,1	69,6	78,8
30-01-2018 15:11:23	E190	D	68,1	71,3	79,2
30-01-2018 15:17:04	CRJ9	D	68,0	71,2	82,3
30-01-2018 15:26:21	E170	D	66,9	70,9	82,7
30-01-2018 15:29:12	B788	D	70,3	73,3	84,4
30-01-2018 15:46:03	B38M	D	66,4	68,7	79,6
30-01-2018 16:00:15	B738	D	70,3	74,2	86,1
30-01-2018 16:05:39	GLF5	D	68,3	72,6	79,8
30-01-2018 16:17:17	E190	D	65,4	67,7	76,9
30-01-2018 16:29:48	E170	D	67,0	69,8	80,0
30-01-2018 16:37:28	B738	D	69,0	73,6	84,7
30-01-2018 16:43:19	A321	D	68,1	71,0	83,3
30-01-2018 16:45:36	B738	D	69,9	73,7	86,8
30-01-2018 16:48:27	E170	D	69,6	76,9	86,0
30-01-2018 16:50:12	A319	D	67,5	70,1	81,8
30-01-2018 16:51:42	CRJ9	D	67,2	69,2	79,0
30-01-2018 16:52:54	E170	D	68,6	71,8	83,1
30-01-2018 16:56:07	E170	D	68,8	72,7	83,8
30-01-2018 17:02:55	E195	D	71,8	76,8	88,0
30-01-2018 17:04:59	E190	D	68,2	71,6	82,6
30-01-2018 17:08:49	E170	D	67,6	70,5	80,2
30-01-2018 17:10:23	E170	D	67,2	72,1	81,5
30-01-2018 17:17:52	A321	D	70,9	75,4	86,4
30-01-2018 17:19:33	E170	D	67,3	68,8	79,4
30-01-2018 17:20:45	CRJ9	D	66,5	68,7	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 17:22:03	E195	D	68,7	72,1	83,0
30-01-2018 17:23:09	B788	D	69,2	72,8	83,5
30-01-2018 17:27:03	E170	D	66,0	67,9	78,0
30-01-2018 17:27:49	CRJ9	D	66,7	68,8	81,2
30-01-2018 17:29:14	B734	D	70,8	73,9	86,1
30-01-2018 17:32:07	B788	D	77,3	83,6	92,2
30-01-2018 17:34:46	B738	D	67,9	71,9	83,5
30-01-2018 17:36:29	E170	D	64,7	66,8	74,3
30-01-2018 17:37:48	E195	D	67,9	72,0	83,8
30-01-2018 17:39:20	B738	D	68,7	71,8	83,9
30-01-2018 17:41:06	B734	D	69,7	73,3	83,8
30-01-2018 17:43:03	A320	D	66,1	68,5	79,9
30-01-2018 17:49:41	E195	D	68,2	72,7	83,0
30-01-2018 17:54:57	A320	D	69,3	71,5	83,1
30-01-2018 17:58:02	CRJ9	D	67,1	68,6	80,3
30-01-2018 18:03:17	B788	D	73,0	77,3	88,6
30-01-2018 18:07:53	A320	D	71,3	75,6	85,4
30-01-2018 18:16:30	A320	D	69,4	71,8	82,8
30-01-2018 18:42:55	A319	D	68,4	72,3	83,8
30-01-2018 18:51:43	E190	D	68,7	72,7	84,0
30-01-2018 18:54:44	C421	D	66,5	68,8	75,6
30-01-2018 19:00:00	E195	D	67,8	70,2	81,6
30-01-2018 19:04:53	E170	D	65,9	68,0	78,5
30-01-2018 19:26:24	A320	D	70,4	73,3	84,6
30-01-2018 19:32:05	A321	D	69,4	72,4	84,2
30-01-2018 20:08:31	E170	D	67,1	70,1	82,4
30-01-2018 20:11:09	E170	D	67,0	70,9	82,4
30-01-2018 20:18:18	E170	D	67,5	71,5	83,6
30-01-2018 20:20:15	B738	D	69,5	71,7	84,6
30-01-2018 20:22:21	E170	D	67,7	70,3	83,2
30-01-2018 20:27:47	CRJ9	D	66,2	68,6	77,3
30-01-2018 20:32:48	F100	D	67,9	71,1	82,2
30-01-2018 20:34:30	E170	D	65,9	68,5	78,7
30-01-2018 20:36:19	E195	D	68,0	71,9	83,1
30-01-2018 20:37:54	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
30-01-2018 20:40:55	E190	D	68,9	71,4	77,9
30-01-2018 20:41:19	E190	D	66,6	70,1	79,8
30-01-2018 20:44:06	E170	D	65,9	67,2	77,1
30-01-2018 20:44:26	E170	D	66,4	69,2	78,2
30-01-2018 20:45:28	A320	D	68,5	71,0	82,3
30-01-2018 20:47:05	CRJ9	D	67,0	70,4	80,6
30-01-2018 20:49:17	CRJ9	D	68,0	72,2	82,4
30-01-2018 20:52:56	A320	D	66,4	68,8	79,8
30-01-2018 20:55:09	B737	D	67,8	71,6	83,0
30-01-2018 21:03:41	CRJ9	D	68,1	70,7	81,3
30-01-2018 21:24:05	B752	D	67,4	69,8	81,7
30-01-2018 21:42:49	B734	D	68,5	71,4	82,3
31-01-2018 06:02:46	B738	D	69,9	71,9	85,0
31-01-2018 06:11:32	A321	D	70,5	72,1	84,8
31-01-2018 06:13:11	E190	D	70,2	72,5	83,2
31-01-2018 06:15:02	A320	D	68,8	71,0	81,3
31-01-2018 06:16:52	A320	D	69,8	71,5	83,0
31-01-2018 06:35:18	A321	D	69,9	71,2	83,9
31-01-2018 06:36:59	A320	D	72,5	75,6	86,4
31-01-2018 06:39:00	A320	D	67,9	70,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 07:02:51	A319	D	69,1	71,9	83,4
31-01-2018 07:04:42	A319	D	68,0	70,6	81,0
31-01-2018 07:06:37	A320	D	71,3	74,1	84,5
31-01-2018 07:14:40	DH8D	D	66,8	68,3	77,2
31-01-2018 07:18:15	A320	D	69,7	72,2	82,8
31-01-2018 07:25:54	E195	D	68,4	70,4	83,2
31-01-2018 07:28:31	B738	D	69,1	72,2	84,4
31-01-2018 07:30:03	B738	D	70,8	73,3	86,4
31-01-2018 07:31:54	E170	D	69,3	72,1	84,3
31-01-2018 07:33:35	E170	D	68,6	70,6	82,6
31-01-2018 07:35:10	B738	D	70,0	72,3	85,3
31-01-2018 07:36:53	E170	D	68,5	71,7	83,2
31-01-2018 07:38:05	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
31-01-2018 07:39:34	B738	D	69,9	72,6	84,7
31-01-2018 07:41:16	B738	D	69,9	72,3	85,4
31-01-2018 07:44:16	C25A	D	67,1	69,1	78,3
31-01-2018 07:45:52	E195	D	69,4	71,2	84,2
31-01-2018 07:47:10	DH8D	D	67,7	71,0	80,5
31-01-2018 07:48:57	B734	D	71,7	75,0	86,6
31-01-2018 07:50:55	AN26	D	70,0	72,4	83,1
31-01-2018 07:52:51	E170	D	69,2	70,9	84,4
31-01-2018 07:54:16	SF34	D	67,1	69,7	77,5
31-01-2018 07:55:55	E195	D	70,2	72,9	85,1
31-01-2018 07:57:22	E170	D	67,4	71,0	82,3
31-01-2018 07:58:40	E170	D	69,0	71,6	84,1
31-01-2018 08:00:34	B38M	D	67,2	67,9	80,4
31-01-2018 08:05:25	E195	D	69,7	71,8	84,9
31-01-2018 08:07:01	E170	D	68,8	70,4	83,5
31-01-2018 08:22:52	CRJ9	D	69,5	71,9	83,5
31-01-2018 08:33:05	E170	D	68,6	70,7	82,8
31-01-2018 08:48:51	E170	D	68,7	70,8	83,6
31-01-2018 09:01:47	AT75	D	66,3	67,4	78,6
31-01-2018 09:04:21	MD11	D	79,7	86,1	95,7
31-01-2018 09:17:00	CRJ9	D	70,3	73,0	83,8
31-01-2018 09:25:03	E195	D	70,0	73,1	84,9
31-01-2018 09:42:45	CRJ9	D	66,5	68,3	80,7
31-01-2018 09:52:24	A319	D	69,3	71,8	83,3
31-01-2018 09:54:48	E170	D	68,4	70,2	82,7
31-01-2018 09:57:05	F100	D	69,5	73,2	84,4
31-01-2018 10:15:24	A320	D	68,4	71,0	81,5
31-01-2018 10:18:08	RJ85	D	69,5	72,2	84,1
31-01-2018 10:20:26	A320	D	69,6	71,8	83,6
31-01-2018 10:38:01	E190	D	68,7	71,6	83,6
31-01-2018 10:41:52	B739	D	71,8	74,8	87,0
31-01-2018 10:55:42	DH8D	D	66,7	68,5	76,2
31-01-2018 10:58:25	E170	D	68,2	70,3	83,1
31-01-2018 11:01:23	B738	D	69,3	71,8	84,0
31-01-2018 11:04:14	E170	D	68,2	70,7	83,4
31-01-2018 11:05:56	E170	D	72,6	75,5	86,9
31-01-2018 11:07:37	E170	D	68,5	71,2	83,5
31-01-2018 11:09:47	B38M	D	66,2	68,2	80,0
31-01-2018 11:14:59	A320	D	67,4	69,7	81,8
31-01-2018 11:16:46	CRJ9	D	69,4	72,7	83,0
31-01-2018 11:18:28	E170	D	72,5	77,8	86,9
31-01-2018 11:20:18	A320	D	71,2	76,5	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 11:22:04	E190	D	68,5	71,6	82,6
31-01-2018 11:25:25	E170	D	69,6	71,4	84,0
31-01-2018 11:30:07	CRJ9	D	68,3	71,8	83,7
31-01-2018 11:32:02	B734	D	70,6	73,1	84,9
31-01-2018 11:34:14	E170	D	68,6	71,8	83,2
31-01-2018 11:47:16	E195	D	70,7	74,6	84,9
31-01-2018 11:53:53	A321	D	72,1	77,1	87,5
31-01-2018 11:56:23	GLF5	D	67,1	69,5	79,4
31-01-2018 12:07:48	B763	D	73,0	76,8	87,4
31-01-2018 12:10:08	E170	D	72,0	75,8	87,0
31-01-2018 12:16:01	CRJ7	D	69,0	73,1	83,9
31-01-2018 12:26:44	GLF5	D	67,5	71,3	79,8
31-01-2018 12:32:56	A321	D	70,8	74,8	85,0
31-01-2018 12:38:34	B738	D	73,4	78,7	89,5
31-01-2018 12:50:06	B788	A	71,4	74,5	84,2
31-01-2018 12:52:30	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
31-01-2018 12:56:14	B738	A	73,1	77,8	85,1
31-01-2018 13:21:14	E170	A	70,0	72,8	80,8
31-01-2018 13:27:46	B38M	A	72,1	74,4	83,2
31-01-2018 13:29:55	E170	A	69,6	72,9	81,9
31-01-2018 13:32:51	CRJ9	A	69,4	72,6	81,2
31-01-2018 13:35:46	E170	A	70,4	73,8	82,1
31-01-2018 13:38:14	A320	A	71,0	75,0	83,8
31-01-2018 13:42:56	A20N	A	68,9	72,3	80,4
31-01-2018 13:48:14	A320	A	72,0	74,8	82,8
31-01-2018 13:51:37	A321	A	71,2	75,4	83,5
31-01-2018 14:00:55	L410	A	66,7	68,3	77,5
31-01-2018 14:02:49	A320	A	69,7	72,1	80,5
31-01-2018 14:04:55	A320	A	70,0	72,7	81,4
31-01-2018 14:07:02	B733	A	73,9	78,3	86,4
31-01-2018 14:09:58	C525	A	66,9	68,7	76,4
31-01-2018 14:12:12	E190	A	70,8	74,8	83,1
31-01-2018 14:15:02	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
31-01-2018 14:19:11	A320	A	69,5	73,7	82,1
31-01-2018 14:24:35	A320	A	70,0	73,3	82,3
31-01-2018 14:59:06	E170	A	70,3	72,1	80,7
31-01-2018 15:01:18	P180	A	75,9	82,7	92,3
31-01-2018 15:04:32	B734	A	73,0	77,4	85,1
31-01-2018 15:22:54	E170	A	78,0	82,7	93,2
31-01-2018 15:24:58	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
31-01-2018 15:27:04	E195	A	71,2	75,4	83,8
31-01-2018 15:29:09	E170	A	69,5	73,0	81,8
31-01-2018 15:31:33	CRJ7	A	69,7	72,2	81,1
31-01-2018 15:33:32	A320	A	71,8	76,4	85,0
31-01-2018 15:35:34	E170	A	70,6	74,7	82,6
31-01-2018 15:37:52	E170	A	70,1	73,4	81,6
31-01-2018 15:39:59	DH8D	A	70,3	73,8	81,4
31-01-2018 15:42:06	E170	A	70,8	74,1	82,3
31-01-2018 15:44:12	B734	A	73,0	78,0	85,8
31-01-2018 15:46:29	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
31-01-2018 15:48:19	E195	A	72,7	76,0	84,1
31-01-2018 15:50:49	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
31-01-2018 15:53:15	DH8D	A	67,5	69,5	78,7
31-01-2018 15:54:47	E170	A	70,9	75,8	84,5
31-01-2018 15:56:29	E195	A	72,2	77,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 15:58:23	E170	A	70,4	73,8	82,7
31-01-2018 16:00:50	CRJ9	A	69,9	72,8	81,4
31-01-2018 16:03:01	A319	A	71,1	74,0	82,9
31-01-2018 16:04:25	E190	A	71,0	74,6	83,6
31-01-2018 16:06:56	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
31-01-2018 16:09:09	E170	A	70,3	73,2	81,1
31-01-2018 16:11:08	A320	A	72,0	76,3	85,0
31-01-2018 16:16:58	A321	A	69,9	72,4	81,4
31-01-2018 17:09:31	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
31-01-2018 17:37:43	C295	A	70,0	73,3	82,3
31-01-2018 17:43:26	A319	A	71,5	75,7	83,6
31-01-2018 17:45:35	B738	A	71,8	75,9	84,6
31-01-2018 17:47:44	E195	A	71,3	75,3	83,3
31-01-2018 17:49:50	E190	A	71,5	75,0	83,5
31-01-2018 17:52:30	SF34	A	69,5	71,9	80,3
31-01-2018 17:54:18	E175	A	70,7	74,6	83,0
31-01-2018 17:57:18	A321	A	70,3	74,1	82,8
31-01-2018 17:59:58	A321	A	71,2	74,4	82,7
31-01-2018 18:18:54	E170	A	71,6	74,3	83,1
31-01-2018 18:24:27	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
31-01-2018 18:28:12	E195	A	71,0	74,8	83,5
31-01-2018 18:30:12	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
31-01-2018 18:32:15	E170	A	71,3	73,5	83,1
31-01-2018 18:34:39	B738	A	71,0	75,6	83,7
31-01-2018 18:37:17	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
31-01-2018 18:39:11	CRJ9	A	69,0	70,9	80,4
31-01-2018 18:41:06	E170	A	69,9	71,8	80,7
31-01-2018 18:42:52	B38M	A	71,3	74,2	82,7
31-01-2018 18:44:59	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
31-01-2018 18:46:58	E170	A	70,0	72,7	81,2
31-01-2018 18:49:07	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
31-01-2018 18:51:19	E170	A	70,0	72,8	81,1
31-01-2018 18:53:16	E190	A	72,7	77,1	84,5
31-01-2018 18:55:37	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
31-01-2018 18:57:36	A320	A	72,4	77,0	85,2
31-01-2018 18:59:36	DH8D	A	70,4	73,2	80,4
31-01-2018 19:01:39	E170	A	71,3	74,8	82,7
31-01-2018 19:04:03	AT75	A	67,9	69,4	77,4
31-01-2018 19:06:26	A320	A	72,0	77,2	84,5
31-01-2018 19:08:47	SF34	A	69,6	72,3	80,0
31-01-2018 19:10:43	CRJ7	A	68,5	71,7	81,5
31-01-2018 19:27:10	E170	A	71,0	74,8	83,0
31-01-2018 19:35:39	AN26	A	74,6	80,0	87,2
31-01-2018 19:41:16	CRJ9	A	70,0	73,3	82,1
31-01-2018 19:43:02	P180	A	75,9	81,5	91,9
31-01-2018 19:45:41	A320	A	71,1	74,4	82,6
31-01-2018 19:48:37	GLF5	A	67,2	69,0	76,8
31-01-2018 19:54:47	A320	A	71,3	75,0	83,3
31-01-2018 20:19:05	C295	A	71,3	73,8	81,3
31-01-2018 20:21:41	SF34	A	71,0	73,1	80,6
31-01-2018 20:24:23	B738	A	71,9	75,6	84,2
31-01-2018 20:32:49	A320	A	69,8	73,0	81,8
31-01-2018 20:34:34	B734	A	74,1	80,0	86,8
31-01-2018 20:36:45	B738	A	71,8	75,5	84,8
31-01-2018 20:43:37	E170	A	72,7	76,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 20:51:20	A319	A	72,6	76,3	84,0
31-01-2018 20:53:12	CRJ9	A	69,2	73,6	81,8
31-01-2018 20:54:43	E170	A	71,1	74,5	81,5
31-01-2018 20:57:20	E170	A	70,3	76,2	83,6
31-01-2018 21:00:17	DH8D	A	70,9	75,2	83,9
31-01-2018 21:02:34	A321	A	74,4	79,2	86,1
31-01-2018 21:09:58	E195	A	72,5	76,2	83,6
31-01-2018 21:15:22	B738	A	72,3	76,9	84,8
31-01-2018 21:17:19	B38M	A	71,7	76,1	83,7
31-01-2018 21:19:23	E170	A	70,1	73,4	80,8
31-01-2018 21:23:58	E195	A	72,0	76,4	84,5
31-01-2018 21:25:48	E170	A	70,9	74,3	82,4
31-01-2018 21:27:55	B738	A	72,7	76,5	85,0
31-01-2018 21:30:01	E170	A	71,1	73,9	82,6
31-01-2018 21:34:32	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
31-01-2018 21:36:30	E170	A	71,4	74,3	82,5
31-01-2018 21:38:36	E170	A	71,1	74,3	82,6
31-01-2018 21:40:36	E195	A	69,6	72,5	81,9
31-01-2018 21:42:12	E170	A	70,5	73,7	82,3
31-01-2018 21:43:46	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
31-01-2018 21:45:57	E195	A	70,7	73,6	81,8
31-01-2018 21:49:06	DH8D	A	68,4	70,6	78,0
31-01-2018 21:51:26	DH8D	A	69,4	72,2	79,8
31-01-2018 21:53:52	A320	A	70,2	73,0	81,0
31-01-2018 21:55:40	A321	A	71,6	76,1	84,4
31-01-2018 21:58:16	B738	A	71,6	74,9	83,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

<b>Data i godz. Zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b> [dB]	<b>L<sub>Amax</sub></b> [dB]	<b>L<sub>AE</sub></b> [dB]
01-01-2018 22:42:54	A319	A	70,4	74,6	82,7
01-01-2018 22:52:00	A321	A	69,2	73,8	82,8
01-01-2018 23:28:56	A321	A	70,8	76,5	84,9
01-01-2018 23:32:12	A320	A	68,5	73,0	82,0
02-01-2018 00:08:54	E190	A	70,6	74,0	82,6
02-01-2018 00:23:19	CRJ9	A	68,3	71,8	80,8
02-01-2018 00:28:02	A321	A	68,9	72,5	81,2
02-01-2018 01:59:46	A320	A	69,2	73,2	82,0
02-01-2018 05:33:29	B752	A	71,1	76,3	85,7
02-01-2018 05:44:19	MD11	A	73,9	80,3	89,8
02-01-2018 22:19:48	B739	D	67,8	71,7	83,8
02-01-2018 22:43:54	DH8D	D	63,1	64,3	72,6
02-01-2018 22:46:05	E170	D	66,9	70,3	82,2
02-01-2018 22:48:06	E170	D	65,1	69,0	79,2
02-01-2018 22:53:09	CRJ9	D	66,6	68,6	79,1
02-01-2018 23:00:05	B738	D	69,3	72,8	82,9
02-01-2018 23:05:53	E195	D	64,6	66,1	78,9
02-01-2018 23:08:00	E195	D	65,2	66,5	76,3
02-01-2018 23:09:37	B734	D	66,4	69,4	79,9
02-01-2018 23:24:39	DH8D	D	64,1	66,4	75,8
02-01-2018 23:56:32	E170	D	66,0	68,0	79,6
03-01-2018 03:02:13	A320	A	69,1	72,7	80,3
03-01-2018 05:16:40	A320	D	65,7	70,4	81,9
03-01-2018 22:00:39	DH8D	A	70,8	76,5	85,1
03-01-2018 22:02:35	A321	A	69,1	73,8	82,1
03-01-2018 22:04:24	DH8D	A	72,2	76,1	85,8
03-01-2018 22:06:11	DH8D	A	69,8	74,3	82,1
03-01-2018 22:30:51	B738	A	72,3	77,7	85,7
03-01-2018 22:41:07	A321	A	71,0	76,3	84,6
03-01-2018 22:43:57	A319	A	69,2	74,3	82,6
03-01-2018 22:56:55	A320	A	68,0	73,2	82,1
03-01-2018 22:59:18	E190	A	69,1	74,2	82,7
03-01-2018 23:15:50	A321	A	69,2	73,5	82,4
04-01-2018 00:35:57	A321	A	69,0	74,2	82,0
04-01-2018 01:40:11	A320	A	69,1	74,0	82,3
04-01-2018 23:31:24	A321	A	68,8	73,3	81,4
05-01-2018 00:04:59	A320	A	67,9	73,5	81,9
05-01-2018 00:07:22	SF34	A	66,9	70,2	79,2
05-01-2018 00:13:11	E190	A	69,6	74,4	82,8
05-01-2018 01:00:07	A320	A	68,5	73,4	82,0
05-01-2018 01:22:56	A321	A	68,7	73,6	82,3
05-01-2018 03:19:25	A321	A	69,1	73,8	83,1
05-01-2018 04:13:10	B738	A	72,3	77,3	86,3
05-01-2018 04:31:12	A320	A	69,4	74,7	83,2
05-01-2018 05:29:03	B752	A	72,0	77,7	86,6
05-01-2018 05:32:44	MD11	A	73,6	80,8	89,9
05-01-2018 05:39:17	A321	A	68,5	72,2	80,8
05-01-2018 05:54:13	A332	A	71,8	78,5	86,9
05-01-2018 22:43:56	E170	D	64,4	68,5	79,9
05-01-2018 22:45:49	CRJ9	D	66,2	69,4	81,6
05-01-2018 22:53:49	E170	D	64,6	68,3	78,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-01-2018 22:59:28	E195	D	65,4	68,1	76,6
05-01-2018 23:01:02	E170	D	67,0	72,4	84,0
05-01-2018 23:04:14	DH8D	D	62,7	64,1	73,4
05-01-2018 23:06:21	E195	D	69,5	74,8	85,8
05-01-2018 23:08:18	E170	D	66,1	69,3	82,9
05-01-2018 23:09:55	DH8D	D	68,5	76,6	83,1
05-01-2018 23:11:34	DH8D	D	63,2	64,9	75,0
05-01-2018 23:14:14	B38M	D	65,6	69,5	82,0
05-01-2018 23:17:30	B738	D	69,6	75,1	86,7
05-01-2018 23:21:42	E170	D	66,8	70,8	82,8
05-01-2018 23:23:06	B738	D	72,9	78,3	89,1
06-01-2018 01:10:41	A320	A	68,2	72,7	81,2
06-01-2018 02:57:11	AT72	A	70,4	74,5	83,4
06-01-2018 22:10:44	B738	D	69,4	72,3	84,7
06-01-2018 22:33:38	E170	D	67,7	70,0	83,1
06-01-2018 22:46:12	E195	D	68,7	72,4	82,9
06-01-2018 22:47:32	E195	D	68,8	72,2	84,7
06-01-2018 22:49:17	CRJ9	D	68,0	71,4	82,9
06-01-2018 22:50:50	DH8D	D	65,3	66,8	76,8
06-01-2018 22:56:27	B738	D	69,2	71,6	84,5
06-01-2018 22:58:11	DH8D	D	63,0	64,4	74,8
06-01-2018 23:42:56	DH8D	D	62,8	63,7	72,8
07-01-2018 01:08:28	A321	D	67,7	69,7	82,2
07-01-2018 05:59:35	A320	D	71,3	75,1	86,4
07-01-2018 22:10:51	B738	D	65,8	68,0	81,2
07-01-2018 22:35:38	B739	D	70,5	73,6	85,2
07-01-2018 22:42:18	E170	D	65,3	67,5	80,2
07-01-2018 22:50:38	E170	D	67,3	70,4	80,7
07-01-2018 22:56:20	E170	D	66,8	69,3	80,8
07-01-2018 22:58:01	CRJ9	D	67,3	69,6	81,9
07-01-2018 22:59:41	E170	D	67,5	69,7	82,4
07-01-2018 23:02:49	E170	D	67,3	70,0	82,3
07-01-2018 23:04:22	DH8D	D	63,3	64,6	73,7
07-01-2018 23:18:15	E195	D	66,0	68,3	77,7
08-01-2018 22:04:12	A320	D	67,8	70,6	82,3
08-01-2018 22:39:19	DH8D	D	64,2	65,8	74,2
08-01-2018 22:49:24	E170	D	68,7	71,2	83,8
08-01-2018 22:52:01	E170	D	69,2	71,2	84,1
08-01-2018 22:53:47	E170	D	72,0	76,8	87,4
08-01-2018 22:55:36	DH8D	D	63,1	64,0	73,9
08-01-2018 22:57:40	CRJ9	D	69,7	72,9	84,5
08-01-2018 23:00:24	B738	D	70,1	73,3	83,9
08-01-2018 23:02:31	E170	D	69,1	71,3	83,9
08-01-2018 23:04:11	E170	D	67,2	68,9	82,1
08-01-2018 23:07:42	DH8D	D	65,4	67,7	76,9
08-01-2018 23:09:20	DH8D	D	64,6	66,3	75,8
08-01-2018 23:11:12	E195	D	69,8	73,2	84,1
08-01-2018 23:12:59	B738	D	74,8	80,3	89,9
08-01-2018 23:14:56	E195	D	71,9	76,0	85,7
08-01-2018 23:18:21	B38M	D	65,5	67,1	79,3
08-01-2018 23:21:38	E195	D	71,3	75,3	85,9
09-01-2018 00:26:56	A321	A	68,1	72,1	81,5
09-01-2018 05:51:27	MD11	A	74,6	80,6	90,8
09-01-2018 05:56:14	A333	A	71,7	77,6	88,0
09-01-2018 22:01:09	E195	A	69,6	74,6	84,5
09-01-2018 22:06:20	DH8D	A	65,5	70,0	79,8
09-01-2018 22:13:53	E170	A	68,7	72,9	83,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-01-2018 22:39:35	A319	A	70,4	75,6	85,1
09-01-2018 22:46:13	A319	A	70,6	76,4	85,7
09-01-2018 23:06:03	E190	A	69,5	74,8	84,7
10-01-2018 00:01:03	A320	A	69,4	74,1	83,1
10-01-2018 00:14:32	A320	A	69,2	74,4	83,7
10-01-2018 00:20:35	A321	A	68,5	73,7	82,6
10-01-2018 00:33:13	A320	A	67,9	73,5	82,9
10-01-2018 00:52:22	A321	A	69,8	75,0	84,1
10-01-2018 01:48:21	LJ35	A	65,2	67,6	77,0
10-01-2018 02:37:42	E170	A	68,5	74,1	82,9
10-01-2018 03:11:17	A321	A	69,8	74,8	84,4
10-01-2018 05:39:46	B752	A	71,7	76,9	87,0
10-01-2018 05:44:07	MD11	A	73,8	80,4	90,2
11-01-2018 22:00:00	B38M	A	70,2	75,0	84,2
11-01-2018 22:03:03	DH8D	A	68,0	71,7	80,8
11-01-2018 22:33:02	B738	A	71,0	76,9	85,9
11-01-2018 22:35:38	B738	A	72,4	78,1	86,3
11-01-2018 22:47:58	A319	A	70,5	74,9	84,1
11-01-2018 22:49:55	A319	A	68,9	73,3	82,9
11-01-2018 22:55:47	A321	A	68,9	74,0	82,7
11-01-2018 23:14:48	DH8D	A	68,4	71,6	80,5
11-01-2018 23:17:18	E190	A	70,5	75,7	84,8
11-01-2018 23:35:43	E170	A	69,7	75,2	83,9
12-01-2018 00:20:30	A320	A	69,4	75,0	83,2
12-01-2018 00:30:10	A321	A	69,9	75,9	83,9
12-01-2018 00:44:11	A320	A	69,1	72,5	81,7
12-01-2018 00:49:56	A321	A	68,9	73,8	83,2
12-01-2018 04:22:47	B738	A	72,4	78,3	86,9
12-01-2018 04:47:24	A320	A	68,0	72,3	81,3
12-01-2018 05:26:17	B752	A	71,5	76,4	87,1
12-01-2018 05:42:21	MD11	A	76,1	81,9	92,6
12-01-2018 05:57:59	A332	A	71,8	77,7	86,8
12-01-2018 22:03:38	E195	A	71,0	76,2	85,8
12-01-2018 22:08:42	E170	A	69,2	73,8	82,8
12-01-2018 22:15:10	DH8D	A	68,2	71,9	81,5
12-01-2018 22:18:30	B738	A	72,7	77,6	86,5
12-01-2018 22:25:21	DH8D	A	67,8	71,9	81,3
12-01-2018 22:41:51	A319	A	71,2	75,2	85,7
12-01-2018 23:01:11	A320	A	69,5	75,8	84,0
12-01-2018 23:15:52	E190	A	70,5	74,9	84,8
12-01-2018 23:57:42	A321	A	69,6	74,0	82,6
13-01-2018 00:01:35	A320	A	67,5	71,6	81,1
13-01-2018 00:28:53	A321	A	67,9	73,1	82,1
13-01-2018 00:36:42	A321	A	68,7	72,6	81,9
13-01-2018 00:59:24	A321	A	70,8	75,5	85,1
13-01-2018 01:21:09	A320	A	67,8	72,7	81,8
13-01-2018 04:03:39	SF34	A	63,8	67,0	74,9
13-01-2018 05:06:36	A320	A	70,5	75,8	85,0
13-01-2018 22:10:50	E195	A	68,0	73,9	83,9
13-01-2018 22:26:16	B738	A	70,0	75,6	85,7
13-01-2018 22:40:38	A319	A	69,1	74,4	84,2
13-01-2018 23:18:52	C56X	A	64,1	65,8	75,6
13-01-2018 23:21:08	A320	A	68,8	72,7	82,1
13-01-2018 23:51:48	A320	A	68,1	71,6	81,1
14-01-2018 00:21:39	A320	A	69,6	74,8	83,0
14-01-2018 00:34:22	B738	A	70,8	76,3	84,8
14-01-2018 00:37:08	A321	A	69,2	74,2	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 00:50:31	B738	A	72,8	78,6	86,8
14-01-2018 01:14:12	A321	A	68,2	72,9	81,9
14-01-2018 01:16:46	A321	A	68,7	73,8	82,4
14-01-2018 04:16:52	A320	A	68,4	73,1	82,2
14-01-2018 04:43:36	B738	A	70,6	73,9	83,9
14-01-2018 05:51:00	A333	A	72,7	79,9	88,7
14-01-2018 05:56:21	B738	A	69,1	74,5	83,3
14-01-2018 22:00:43	DH8D	A	66,0	69,9	79,0
14-01-2018 22:03:22	E170	A	68,0	73,1	83,1
14-01-2018 22:05:26	E170	A	68,4	72,2	81,7
14-01-2018 22:07:27	E170	A	68,0	73,5	82,0
14-01-2018 22:09:08	DH8D	A	66,7	70,9	80,4
14-01-2018 22:11:18	A321	A	67,4	72,5	81,6
14-01-2018 22:42:05	A320	A	69,3	75,0	83,6
14-01-2018 22:44:47	A319	A	69,7	74,3	83,5
14-01-2018 22:51:02	B788	A	69,8	75,4	84,5
14-01-2018 23:09:39	E190	A	71,1	77,0	85,1
14-01-2018 23:31:37	B738	A	71,7	76,4	84,7
14-01-2018 23:36:45	A321	A	68,7	74,0	82,1
14-01-2018 23:39:15	A320	A	68,4	72,7	81,6
15-01-2018 00:17:37	CRJ9	A	66,2	69,1	78,7
15-01-2018 00:29:11	A320	A	67,8	71,3	79,2
15-01-2018 00:34:34	A321	A	67,8	71,9	80,8
15-01-2018 01:33:39	A320	A	67,7	71,7	81,1
15-01-2018 05:04:40	B738	A	71,8	77,2	85,0
15-01-2018 05:07:31	B752	A	71,5	76,9	86,2
15-01-2018 05:12:45	B752	A	70,9	77,8	87,0
15-01-2018 22:00:28	E170	A	69,5	73,3	82,1
15-01-2018 22:04:14	DH8D	A	65,2	70,1	79,8
15-01-2018 22:06:58	C295	A	68,3	73,5	81,9
15-01-2018 22:40:46	A319	A	68,6	72,9	81,8
15-01-2018 22:44:40	A319	A	69,1	73,7	83,2
15-01-2018 22:56:20	A321	A	69,2	73,8	82,2
15-01-2018 23:17:14	E190	A	69,4	74,9	83,2
15-01-2018 23:35:48	A320	A	69,0	73,9	82,6
15-01-2018 23:45:59	A321	A	67,6	73,2	82,8
16-01-2018 00:15:03	A321	A	68,2	72,9	81,2
16-01-2018 01:21:41	A320	A	69,0	73,8	82,8
16-01-2018 05:33:57	B752	A	72,2	76,5	87,7
16-01-2018 05:42:40	MD11	A	75,1	81,8	90,5
16-01-2018 05:46:23	A332	A	72,8	78,3	88,4
16-01-2018 22:00:44	E170	A	69,0	73,9	82,6
16-01-2018 22:02:02	E170	A	69,6	74,0	82,6
16-01-2018 22:04:41	DH8D	A	68,2	71,5	80,2
16-01-2018 22:07:04	E170	A	70,6	74,4	84,3
16-01-2018 22:09:40	E170	A	69,4	74,3	83,9
16-01-2018 22:11:37	DH8D	A	66,9	70,1	79,5
16-01-2018 22:13:44	DH8D	A	67,4	71,7	80,2
16-01-2018 22:19:02	E195	A	70,3	75,9	84,4
16-01-2018 22:28:00	E170	A	70,5	76,0	82,8
16-01-2018 22:32:25	CRJ9	A	67,3	71,2	81,0
16-01-2018 22:34:21	B738	A	70,6	75,8	84,6
16-01-2018 22:37:59	B738	A	71,7	77,5	85,7
16-01-2018 22:47:13	A319	A	70,6	74,8	84,4
16-01-2018 22:49:10	A319	A	69,3	73,0	82,5
16-01-2018 23:00:48	E170	A	68,6	74,1	81,4
16-01-2018 23:11:47	E190	A	69,9	75,0	83,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-01-2018 00:14:24	A320	A	69,2	72,7	81,3
17-01-2018 00:28:16	A321	A	68,5	72,9	82,1
17-01-2018 00:58:42	A321	A	68,5	73,2	81,9
17-01-2018 01:03:14	A320	A	68,5	71,9	81,2
17-01-2018 01:08:31	A320	A	66,6	71,2	80,9
17-01-2018 01:45:59	GLF5	A	65,7	68,0	76,5
17-01-2018 03:03:52	A321	A	67,0	71,1	79,8
17-01-2018 05:47:49	SF34	D	66,2	68,2	77,3
17-01-2018 22:02:14	B734	D	68,5	71,5	84,1
17-01-2018 22:03:52	A320	D	68,2	71,6	83,8
17-01-2018 22:37:00	E170	D	67,3	70,2	83,8
17-01-2018 22:49:01	E170	D	66,6	69,5	83,0
17-01-2018 22:50:48	E195	D	68,3	71,7	83,9
17-01-2018 22:55:04	E170	D	67,6	70,5	82,3
17-01-2018 22:57:45	E195	D	68,3	73,0	83,6
17-01-2018 22:59:14	DH8D	D	65,4	69,6	78,7
17-01-2018 23:00:34	CRJ9	D	67,2	71,3	82,6
17-01-2018 23:03:56	B738	D	69,0	73,5	86,0
17-01-2018 23:05:07	E170	D	68,0	71,6	85,1
17-01-2018 23:10:21	DH8D	D	62,1	64,1	74,1
17-01-2018 23:11:39	DH8D	D	65,0	66,5	76,8
17-01-2018 23:18:46	B738	D	72,2	77,7	88,8
17-01-2018 23:27:36	E170	D	64,9	67,7	78,5
17-01-2018 23:38:21	E170	D	66,4	69,5	82,9
18-01-2018 05:56:27	GLF5	D	64,4	65,7	76,9
18-01-2018 22:03:17	E170	A	67,8	73,2	81,4
18-01-2018 22:05:50	E195	A	68,0	74,1	82,7
18-01-2018 22:12:08	CRJ9	A	66,2	70,1	82,4
18-01-2018 22:16:59	E190	A	69,1	73,2	82,5
18-01-2018 22:20:22	E170	A	68,3	73,1	81,5
18-01-2018 22:20:50	E170	A	63,4	64,7	74,2
18-01-2018 22:28:50	E175	A	67,2	71,7	81,2
18-01-2018 22:33:11	DH8D	A	68,2	71,6	80,8
18-01-2018 22:37:46	E170	A	67,8	72,7	81,6
18-01-2018 22:40:13	B738	A	70,5	75,4	84,3
18-01-2018 22:42:46	B738	A	69,3	73,3	83,2
18-01-2018 23:01:41	A321	A	69,2	75,2	83,9
18-01-2018 23:11:09	E170	A	68,0	72,7	82,4
18-01-2018 23:11:45	E170	A	62,9	65,1	74,3
18-01-2018 23:17:52	E170	A	67,0	70,6	79,3
18-01-2018 23:19:57	A319	A	69,4	74,4	82,8
18-01-2018 23:22:38	A321	A	68,1	71,9	80,7
18-01-2018 23:30:42	B738	A	70,2	75,3	83,8
18-01-2018 23:35:31	DH8D	A	66,5	71,5	80,9
18-01-2018 23:56:54	B738	A	70,6	74,9	82,7
18-01-2018 23:59:11	DH8D	A	67,0	70,1	79,1
19-01-2018 00:04:47	E170	A	66,8	70,2	80,0
19-01-2018 00:07:44	E195	A	68,8	73,4	81,4
19-01-2018 00:17:25	A320	A	67,7	71,8	80,2
19-01-2018 00:41:18	E170	D	65,7	69,1	80,9
19-01-2018 00:59:47	DH8D	D	61,7	63,2	71,2
19-01-2018 01:04:14	DH8D	D	62,5	64,0	73,3
19-01-2018 01:18:19	E170	D	64,6	68,4	80,9
19-01-2018 02:06:36	DH8D	D	61,5	63,1	70,6
19-01-2018 22:46:31	B734	D	65,6	70,3	79,4
19-01-2018 22:49:33	E170	D	63,7	65,9	77,3
19-01-2018 22:52:05	E170	D	64,5	66,4	76,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 22:53:26	CRJ9	D	66,2	69,0	79,8
19-01-2018 22:55:07	E195	D	66,4	70,3	78,2
19-01-2018 22:57:00	E195	D	63,5	67,3	78,0
19-01-2018 22:58:19	E195	D	61,9	63,4	70,9
19-01-2018 22:58:39	DH8D	D	64,1	66,3	75,5
19-01-2018 23:03:04	E170	D	64,6	66,3	77,8
19-01-2018 23:04:25	E170	D	63,4	65,3	77,2
19-01-2018 23:07:50	B738	D	66,7	69,1	81,6
19-01-2018 23:13:45	B738	D	66,0	69,6	81,2
19-01-2018 23:15:40	E195	D	63,2	66,6	77,2
19-01-2018 23:32:48	DH8D	D	62,5	64,7	76,0
19-01-2018 23:34:37	B738	D	70,9	75,4	86,8
20-01-2018 01:49:35	SF34	A	67,4	70,5	78,2
20-01-2018 02:09:08	A320	A	68,2	71,5	80,0
20-01-2018 04:57:35	A321	D	67,2	70,3	82,6
20-01-2018 22:42:43	E170	D	68,6	73,0	84,9
20-01-2018 22:51:42	E195	D	69,5	71,9	84,1
20-01-2018 22:57:58	E170	D	69,5	72,3	84,6
20-01-2018 22:59:29	DH8D	D	64,6	66,6	75,7
20-01-2018 23:02:15	E195	D	69,1	71,9	83,3
20-01-2018 23:03:53	CRJ9	D	68,2	71,6	82,0
20-01-2018 23:05:18	E195	D	70,3	75,3	84,8
21-01-2018 04:01:19	A320	A	66,8	70,3	79,8
21-01-2018 22:38:40	E170	D	66,5	68,5	81,7
21-01-2018 22:40:26	E170	D	67,8	72,2	84,1
21-01-2018 22:45:09	E170	D	67,3	70,3	83,2
21-01-2018 22:47:59	E170	D	67,1	70,7	81,9
21-01-2018 22:51:44	CRJ9	D	68,7	72,3	82,3
21-01-2018 22:56:41	DH8D	D	65,7	67,9	76,8
21-01-2018 22:58:07	DH8D	D	62,1	62,7	71,1
21-01-2018 22:59:46	E170	D	69,5	73,9	83,8
21-01-2018 23:01:22	E170	D	70,1	74,4	85,4
21-01-2018 23:03:09	B738	D	70,4	74,0	85,5
21-01-2018 23:06:34	B38M	D	66,4	69,3	79,1
21-01-2018 23:08:28	E195	D	68,2	71,2	81,6
21-01-2018 23:10:32	E195	D	68,3	70,9	82,3
21-01-2018 23:12:21	DH8D	D	63,6	64,5	72,7
22-01-2018 04:33:24	B738	A	70,7	74,6	83,4
22-01-2018 04:53:23	B752	A	69,2	72,6	82,6
22-01-2018 05:06:12	B752	A	70,2	73,6	84,0
22-01-2018 05:33:45	A320	A	67,4	71,8	80,9
22-01-2018 05:58:29	B734	A	71,6	75,9	85,0
22-01-2018 22:06:04	A320	A	67,5	72,8	82,5
22-01-2018 22:14:30	DH8D	A	65,8	68,7	78,4
22-01-2018 22:28:17	E170	A	67,7	72,6	82,2
22-01-2018 22:40:38	E195	A	69,7	73,7	83,4
22-01-2018 22:47:50	A319	A	69,6	74,2	84,1
22-01-2018 22:57:50	A319	A	69,6	74,2	83,4
22-01-2018 23:00:50	A321	A	68,8	72,9	82,4
22-01-2018 23:04:43	E190	A	69,2	74,6	83,7
22-01-2018 23:21:40	A321	A	71,0	76,1	85,3
22-01-2018 23:31:10	A320	A	68,5	72,4	82,1
22-01-2018 23:54:25	A321	A	68,9	73,6	82,9
23-01-2018 00:29:14	A321	A	67,6	72,5	81,6
23-01-2018 05:30:05	A332	A	70,5	75,7	86,3
23-01-2018 05:40:33	A306	A	71,8	77,9	87,2
23-01-2018 05:58:34	MD11	A	73,7	79,9	89,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-01-2018 22:00:46	E195	A	68,9	74,3	82,9
23-01-2018 22:07:29	DH8D	A	66,9	69,6	79,2
23-01-2018 22:10:43	B738	A	69,3	73,6	83,1
23-01-2018 22:13:32	DH8D	A	65,8	68,5	78,1
23-01-2018 22:18:39	P180	A	72,6	79,0	90,4
23-01-2018 22:38:23	A319	A	68,9	73,3	82,9
23-01-2018 22:40:25	A319	A	70,3	74,1	83,9
23-01-2018 23:04:14	E190	A	69,1	73,5	82,9
24-01-2018 00:26:18	A320	A	68,2	72,0	81,6
24-01-2018 00:43:18	A320	A	67,8	71,4	80,6
24-01-2018 00:48:54	A321	A	68,6	72,2	80,9
24-01-2018 02:31:47	A320	A	67,6	71,5	80,6
24-01-2018 05:27:54	B752	A	69,7	74,4	83,9
24-01-2018 05:36:35	MD11	A	73,7	80,4	89,0
24-01-2018 22:01:12	DH8D	A	66,7	71,5	80,4
24-01-2018 22:35:09	A319	A	68,5	73,0	82,2
24-01-2018 22:50:23	A321	A	67,9	74,1	82,2
24-01-2018 22:59:03	B788	A	69,4	73,9	83,7
24-01-2018 23:01:16	A319	A	70,5	75,3	83,8
24-01-2018 23:03:13	E190	A	70,3	74,5	83,1
24-01-2018 23:50:38	A320	A	68,6	73,6	82,0
25-01-2018 00:28:53	A321	A	68,3	72,6	81,9
25-01-2018 01:28:16	A320	A	68,4	72,6	81,6
25-01-2018 05:35:45	A333	A	72,5	78,7	87,7
25-01-2018 05:39:48	A320	A	68,0	73,1	81,6
25-01-2018 05:48:28	A306	A	71,8	77,1	86,9
25-01-2018 05:51:40	MD11	A	74,1	80,0	89,7
25-01-2018 05:55:58	B734	A	73,6	80,4	87,0
25-01-2018 22:37:11	E170	D	69,1	73,0	84,7
25-01-2018 22:39:06	DH8D	D	63,3	65,3	74,8
25-01-2018 22:41:17	E170	D	67,4	69,5	81,4
25-01-2018 22:43:03	E195	D	68,7	72,0	84,0
25-01-2018 22:44:40	DH8D	D	66,4	70,4	79,4
25-01-2018 22:46:21	E170	D	69,2	72,3	84,6
25-01-2018 22:47:52	CRJ9	D	70,5	74,6	85,9
25-01-2018 22:49:50	E170	D	67,9	73,0	84,2
25-01-2018 22:52:41	E170	D	68,3	71,3	82,6
25-01-2018 22:57:42	E195	D	69,2	72,5	83,0
25-01-2018 23:00:24	DH8D	D	63,6	65,1	74,7
25-01-2018 23:02:22	E195	D	69,8	73,1	85,1
25-01-2018 23:06:12	DH8D	D	66,0	68,0	77,7
25-01-2018 23:22:09	B738	D	70,5	74,8	86,1
25-01-2018 23:38:19	DH8D	D	65,6	67,3	76,7
26-01-2018 00:17:44	A321	A	69,8	74,3	82,3
26-01-2018 02:20:12	A320	A	67,9	72,8	81,3
26-01-2018 04:36:57	B738	A	70,5	75,6	84,1
26-01-2018 05:25:13	A306	A	71,2	76,5	85,3
26-01-2018 05:46:41	MD11	A	73,8	80,3	89,3
26-01-2018 05:57:19	A332	A	71,6	77,3	86,1
26-01-2018 22:00:31	A320	A	68,6	72,8	81,2
26-01-2018 22:39:08	A321	A	68,8	73,7	81,9
26-01-2018 22:58:48	A321	A	70,0	74,7	83,2
26-01-2018 23:01:03	A319	A	70,2	74,4	83,0
26-01-2018 23:13:02	E190	A	70,3	74,1	82,8
26-01-2018 23:31:53	A320	A	68,6	72,1	81,1
26-01-2018 23:36:56	C295	A	68,4	72,6	80,1
27-01-2018 00:06:33	E170	A	68,5	71,6	80,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-01-2018 00:26:14	A321	A	70,6	75,6	83,6
27-01-2018 00:29:06	A321	A	68,8	73,7	82,3
27-01-2018 00:32:47	A321	A	69,3	73,6	82,0
27-01-2018 22:42:02	B738	D	67,1	69,3	83,2
27-01-2018 22:50:01	E195	D	69,0	71,7	83,7
27-01-2018 22:53:54	E170	D	68,2	70,0	83,2
27-01-2018 22:55:53	DH8D	D	65,6	68,9	76,3
27-01-2018 22:58:45	CRJ9	D	67,0	69,3	81,3
27-01-2018 23:00:36	E170	D	66,1	68,2	81,7
27-01-2018 23:08:17	E170	D	67,9	70,5	81,4
27-01-2018 23:15:09	E195	D	70,6	75,0	84,6
27-01-2018 23:21:32	B738	D	68,0	69,8	83,7
27-01-2018 23:23:10	DH8D	D	62,8	63,7	73,2
27-01-2018 23:52:59	B738	D	68,1	70,9	83,9
28-01-2018 00:20:01	B738	D	68,6	71,1	83,5
28-01-2018 00:45:42	B738	D	69,6	72,6	85,9
28-01-2018 01:45:55	B738	D	67,6	70,2	82,8
28-01-2018 02:37:38	B738	D	67,6	70,2	83,1
28-01-2018 03:08:10	A320	A	70,5	75,3	83,3
28-01-2018 22:21:26	B739	D	69,3	74,9	86,0
28-01-2018 22:44:36	E170	D	64,6	68,0	80,4
28-01-2018 22:46:35	E170	D	64,1	67,4	80,9
28-01-2018 22:47:53	E170	D	65,8	69,9	80,3
28-01-2018 22:49:28	CRJ9	D	68,4	72,1	83,2
28-01-2018 22:54:54	E170	D	64,7	67,9	79,9
28-01-2018 22:59:15	A320	D	66,9	70,1	81,5
28-01-2018 23:06:33	DH8D	D	61,4	62,8	70,4
28-01-2018 23:08:11	B734	D	68,7	72,9	84,3
28-01-2018 23:09:56	E170	D	64,9	68,9	81,6
28-01-2018 23:13:24	E195	D	68,2	71,2	84,9
28-01-2018 23:16:13	E170	D	63,4	64,9	72,5
28-01-2018 23:16:26	E170	D	66,1	69,9	82,4
28-01-2018 23:36:42	E195	D	66,6	70,2	80,4
28-01-2018 23:52:40	DH8D	D	64,8	67,3	76,2
29-01-2018 22:38:07	E170	D	65,6	68,0	80,2
29-01-2018 22:39:49	DH8D	D	61,4	64,0	74,8
29-01-2018 22:44:59	CRJ9	D	65,9	70,6	82,7
29-01-2018 22:46:40	DH8D	D	65,8	72,0	77,6
29-01-2018 22:53:11	E170	D	67,8	72,8	84,9
29-01-2018 22:54:51	E170	D	65,5	68,9	83,1
29-01-2018 22:56:47	E170	D	62,8	65,0	76,4
29-01-2018 22:58:45	B734	D	69,1	75,8	85,9
29-01-2018 23:00:30	DH8D	D	66,9	73,5	82,6
29-01-2018 23:02:32	DH8D	D	61,4	65,8	73,4
29-01-2018 23:04:16	E170	D	66,4	70,4	83,2
29-01-2018 23:05:17	DH8D	D	62,8	63,9	72,8
29-01-2018 23:07:16	B738	D	70,8	76,3	88,4
29-01-2018 23:08:53	E170	D	65,1	68,0	81,8
29-01-2018 23:11:12	E170	D	64,6	68,0	80,5
29-01-2018 23:13:01	E195	D	67,4	71,4	84,4
29-01-2018 23:15:22	E170	D	64,0	67,5	78,9
30-01-2018 05:58:59	B738	D	66,6	70,6	83,7
30-01-2018 22:12:08	B738	D	69,8	75,6	86,3
30-01-2018 22:28:08	CRJ9	D	63,2	66,8	78,2
30-01-2018 22:46:20	CRJ9	D	67,4	72,1	83,6
30-01-2018 22:47:47	E170	D	64,9	66,8	75,3
30-01-2018 22:49:19	E195	D	68,2	70,9	82,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 22:50:53	E170	D	62,1	66,1	77,2
30-01-2018 22:52:26	E195	D	67,6	72,5	84,1
30-01-2018 22:53:47	E170	D	65,6	69,4	82,3
30-01-2018 22:55:30	E195	D	66,8	73,5	83,0
30-01-2018 22:56:55	DH8D	D	62,3	63,9	71,3
30-01-2018 23:01:28	DH8D	D	63,4	65,2	74,8
30-01-2018 23:02:41	E170	D	67,3	72,1	82,5
30-01-2018 23:05:40	E195	D	67,9	72,5	82,2
30-01-2018 23:07:19	B734	D	68,7	73,7	85,1
31-01-2018 05:17:42	A320	D	68,0	73,2	83,9
31-01-2018 22:01:09	E170	A	68,8	74,9	82,2
31-01-2018 22:04:36	B738	A	69,4	75,2	84,6
31-01-2018 22:11:56	A321	A	69,1	73,6	82,3
31-01-2018 22:29:50	A319	A	70,1	75,1	83,7
31-01-2018 22:49:03	A319	A	70,0	75,1	84,2
31-01-2018 23:07:38	E190	A	69,3	73,2	82,6
31-01-2018 23:09:22	A321	A	69,3	74,2	82,1
31-01-2018 23:11:32	A320	A	69,8	74,9	83,4
01-02-2018 01:21:53	SF34	A	68,4	73,2	81,9
01-02-2018 05:17:57	B752	A	72,5	77,8	87,3
01-02-2018 05:23:04	B738	A	69,2	76,4	85,1
01-02-2018 05:28:04	MD11	A	74,9	81,8	90,3
01-02-2018 05:53:10	A333	A	74,2	81,8	89,4
01-02-2018 05:55:48	B734	A	71,7	78,4	86,0
01-02-2018 05:58:29	E170	A	69,2	73,5	82,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,9	49,8
2	58,1	46,8
3	55,7	49,5
4	59,0	50,1
5	59,1	50,8
6	58,5	48,8
7	54,5	46,8
8	57,6	53,4
9	54,5	50,0
10	57,6	0,0
11	57,1	50,6
12	50,2	46,4
13	49,5	0,0
14	46,3	41,5
15	52,5	0,0
16	0,0	46,5
17	56,3	51,1
18	55,7	48,6
19	52,3	47,9
20	57,5	47,6
21	55,8	50,8
22	58,5	51,5
23	58,1	51,2
24	58,7	51,7
25	58,3	52,5
26	58,6	47,9
27	57,1	50,4
28	55,9	0,0
29	48,9	0,0
30	0,0	39,3
31	58,7	52,6

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędźkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

