

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2023

koniec: 30 - 06 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	52,1	46,8
2	51,8	45,8
3	51,6	44,4
4	51,4	43,8
5	51,9	46,0
6	52,0	47,0
7	52,1	46,1
8	52,0	47,5
9	52,2	45,8
10	51,9	46,1
11	52,1	48,0
12	52,3	47,3
13	52,4	47,3
14	52,3	46,2
15	52,1	48,0
16	52,3	46,1
17	51,2	42,3
18	52,0	46,2
19	51,2	46,2
20	51,4	47,6
21	52,3	45,2
22	51,7	47,5
23	52,6	46,7
24	51,2	42,6
25	51,4	44,6
26	51,8	45,6
27	51,9	46,3
28	46,5	43,9
29	52,0	45,9
30	52,3	45,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2023 06:11:21	A21N	D	67,1	68,0	77,5
10	01-06-2023 06:16:08	B738	D	67,0	68,4	77,0
10	01-06-2023 06:27:55	B738	D	65,0	66,6	75,0
10	01-06-2023 06:51:31	A321	D	67,3	68,0	76,8
10	01-06-2023 07:41:43	B38M	D	68,4	70,4	80,2
10	01-06-2023 07:57:13	E190	D	67,2	69,2	78,0
10	01-06-2023 07:58:37	E170	D	65,3	66,7	74,3
10	01-06-2023 08:04:49	E195	D	65,3	68,2	77,3
10	01-06-2023 08:27:45	E75S	D	64,7	67,7	75,2
10	01-06-2023 08:30:16	B38M	D	62,9	65,9	75,9
10	01-06-2023 08:37:02	E170	D	64,4	67,6	77,6
10	01-06-2023 08:39:44	E195	D	63,4	64,7	75,1
10	01-06-2023 08:44:57	A320	D	63,8	64,9	76,9
10	01-06-2023 08:56:43	B738	D	65,1	68,2	80,0
10	01-06-2023 08:59:19	B38M	D	63,1	64,5	76,7
10	01-06-2023 09:14:05	A21N	D	63,2	64,2	74,9
10	01-06-2023 09:17:17	CRJ9	D	63,3	64,7	75,4
10	01-06-2023 09:23:57	B738	D	64,2	66,5	80,4
10	01-06-2023 09:30:02	E190	D	64,8	67,5	79,2
10	01-06-2023 09:32:19	E170	D	64,8	67,8	79,5
10	01-06-2023 09:35:00	B738	D	64,3	67,5	78,4
10	01-06-2023 09:52:53	C130	D	68,2	72,2	83,9
10	01-06-2023 09:55:22	B738	D	66,1	69,0	81,3
10	01-06-2023 10:13:20	A320	D	63,5	66,7	76,5
10	01-06-2023 10:19:24	B738	D	64,9	66,7	79,7
10	01-06-2023 10:40:56	A320	D	65,2	68,7	82,3
10	01-06-2023 10:43:24	E170	D	65,4	70,3	80,8
10	01-06-2023 10:48:34	A321	D	63,1	66,0	75,6
10	01-06-2023 10:53:14	E75S	D	64,0	66,0	76,3
10	01-06-2023 10:55:06	E190	D	63,4	66,4	72,9
10	01-06-2023 10:59:30	A333	D	67,6	72,8	85,5
10	01-06-2023 11:03:49	E75S	D	65,0	68,6	77,3
10	01-06-2023 11:05:14	B738	D	65,8	70,1	79,8
10	01-06-2023 11:12:01	E75S	D	64,1	66,7	77,1
10	01-06-2023 11:13:55	E195	D	63,5	65,5	74,3
10	01-06-2023 11:17:11	E195	D	63,4	65,6	75,7
10	01-06-2023 11:24:54	E195	D	63,1	65,0	75,2
10	01-06-2023 11:28:21	B38M	D	63,4	66,8	72,9
10	01-06-2023 11:33:14	E195	P	64,2	66,8	74,2
10	01-06-2023 11:51:30	A21N	D	65,6	68,5	77,7
10	01-06-2023 11:53:57	E75S	D	64,1	67,1	75,6
10	01-06-2023 11:57:12	B738	D	64,5	69,2	79,4
10	01-06-2023 12:28:03	B738	D	65,2	68,8	79,6
10	01-06-2023 12:29:38	A320	D	66,0	68,9	79,6
10	01-06-2023 12:41:37	B738	D	66,1	69,4	76,9
10	01-06-2023 12:59:06	A321	D	65,6	69,2	81,7
10	01-06-2023 13:02:52	E75S	D	64,4	65,7	78,0
10	01-06-2023 13:04:55	BCS3	D	64,3	67,9	78,9
10	01-06-2023 13:14:28	B38M	D	63,1	64,4	73,1
10	01-06-2023 13:32:00	E190	D	64,9	68,9	77,7
10	01-06-2023 13:33:45	E75S	D	61,8	63,5	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2023 13:37:07	E195	D	62,9	64,6	74,3
10	01-06-2023 13:40:01	E195	D	63,8	66,5	73,8
10	01-06-2023 13:42:28	A320	D	66,1	68,5	79,1
10	01-06-2023 13:44:00	E75S	D	64,2	66,8	74,2
10	01-06-2023 13:57:11	E190	D	64,2	68,0	76,7
10	01-06-2023 14:18:05	E195	A	65,2	68,1	74,8
10	01-06-2023 14:22:08	A321	D	62,2	66,6	77,8
10	01-06-2023 14:33:57	E75S	D	63,1	68,4	78,9
10	01-06-2023 14:35:35	C295	D	61,0	64,2	78,8
10	01-06-2023 14:47:40	B789	D	59,7	63,1	71,2
10	01-06-2023 14:53:16	B738	D	64,7	67,9	79,6
10	01-06-2023 14:56:42	E190	D	62,0	65,5	76,9
10	01-06-2023 14:59:32	E195	D	61,1	63,1	73,4
10	01-06-2023 15:06:03	E75S	D	61,8	63,2	71,8
10	01-06-2023 15:07:58	BCS3	D	61,8	64,7	74,8
10	01-06-2023 15:08:50	E75S	D	61,7	62,7	70,7
10	01-06-2023 15:12:57	E75S	D	62,6	65,3	74,9
10	01-06-2023 15:14:41	F2TH	D	61,6	64,2	73,4
10	01-06-2023 15:16:49	E195	D	61,9	64,8	74,9
10	01-06-2023 15:19:06	A320	D	61,7	66,9	74,9
10	01-06-2023 15:21:26	B77W	D	64,3	69,5	80,4
10	01-06-2023 15:25:00	F2TH	D	59,5	62,4	70,2
10	01-06-2023 15:36:30	E195	D	61,2	66,7	75,7
10	01-06-2023 15:38:50	A21N	D	63,6	69,5	78,7
10	01-06-2023 15:49:10	A320	D	63,8	67,7	77,0
10	01-06-2023 15:51:20	E195	D	61,7	64,6	77,1
10	01-06-2023 15:53:38	A321	D	61,8	65,1	78,1
10	01-06-2023 15:55:34	B38M	D	60,8	63,9	70,8
10	01-06-2023 15:57:12	E75S	D	62,0	64,4	76,6
10	01-06-2023 15:59:17	E195	D	62,7	67,8	76,8
10	01-06-2023 16:09:33	E190	D	63,2	68,7	79,0
10	01-06-2023 16:15:11	B788	D	63,8	66,7	78,1
10	01-06-2023 16:17:46	A320	D	61,3	65,9	76,5
10	01-06-2023 16:19:44	E170	D	61,9	64,4	75,9
10	01-06-2023 16:31:29	A21N	D	61,3	64,9	73,4
10	01-06-2023 16:37:30	LJ75	D	60,5	62,8	73,0
10	01-06-2023 16:40:15	E195	D	63,8	67,5	78,9
10	01-06-2023 16:42:16	B738	D	64,1	69,8	80,1
10	01-06-2023 16:50:28	E195	D	62,5	65,2	74,3
10	01-06-2023 16:52:04	E195	D	64,5	71,1	79,4
10	01-06-2023 16:57:14	B738	D	62,7	67,2	77,6
10	01-06-2023 16:58:33	E170	D	62,1	65,3	76,9
10	01-06-2023 17:01:54	E190	D	64,0	68,4	79,4
10	01-06-2023 17:04:25	E170	D	60,6	63,4	73,8
10	01-06-2023 17:06:12	BCS3	D	63,1	66,9	76,9
10	01-06-2023 17:08:32	E190	D	63,2	69,0	78,0
10	01-06-2023 17:11:02	E195	D	63,0	65,3	76,4
10	01-06-2023 17:11:59	E190	D	65,7	72,3	83,5
10	01-06-2023 17:13:24	E75S	D	61,5	63,8	75,3
10	01-06-2023 17:21:53	E75S	D	62,7	67,0	78,3
10	01-06-2023 17:23:09	E195	D	63,5	68,7	79,6
10	01-06-2023 17:24:27	E75S	D	62,9	67,2	78,0
10	01-06-2023 17:26:19	E190	D	63,5	69,2	78,7
10	01-06-2023 17:33:57	E75S	D	62,6	66,2	77,5
10	01-06-2023 17:36:48	E190	D	64,1	69,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2023 17:38:25	B738	D	62,2	65,0	76,9
10	01-06-2023 17:47:31	A21N	D	61,2	64,2	76,1
10	01-06-2023 17:49:27	A21N	D	62,6	65,2	73,8
10	01-06-2023 17:52:58	A21N	D	63,9	69,9	78,5
10	01-06-2023 17:56:23	A332	D	63,6	68,5	80,1
10	01-06-2023 18:04:15	A321	D	64,5	68,3	79,8
10	01-06-2023 18:05:45	A21N	D	62,4	66,4	76,4
10	01-06-2023 18:06:48	E75S	D	62,3	65,2	77,4
10	01-06-2023 18:26:37	B38M	D	60,5	62,2	70,5
10	01-06-2023 18:41:15	A319	D	62,3	66,0	77,2
10	01-06-2023 18:42:52	E75S	D	60,8	63,1	74,6
10	01-06-2023 18:45:20	A320	D	63,5	66,8	77,5
10	01-06-2023 18:55:33	A321	D	64,6	68,6	80,7
10	01-06-2023 19:05:00	B38M	D	66,2	71,9	85,7
10	01-06-2023 19:31:10	A21N	D	60,2	61,2	70,6
10	01-06-2023 19:41:04	E195	D	61,1	66,1	73,7
10	01-06-2023 19:54:46	B738	D	62,6	66,1	76,4
10	01-06-2023 20:07:42	E195	D	61,7	66,1	75,7
10	01-06-2023 20:10:16	E75S	D	63,5	67,1	79,2
10	01-06-2023 20:13:12	E75S	D	63,2	67,0	78,5
10	01-06-2023 20:15:51	A320	D	65,5	69,4	80,0
10	01-06-2023 20:18:05	E170	D	62,8	65,9	77,9
10	01-06-2023 20:20:06	BCS3	D	61,1	63,8	75,1
10	01-06-2023 20:25:04	E190	D	63,5	67,5	78,9
10	01-06-2023 20:26:33	E75S	D	61,6	63,4	73,4
10	01-06-2023 20:28:02	E190	D	63,3	67,3	79,0
10	01-06-2023 20:30:37	E170	D	62,8	66,9	78,7
10	01-06-2023 20:33:23	E190	D	63,5	66,7	79,0
10	01-06-2023 20:44:06	B38M	D	60,0	62,1	71,1
10	01-06-2023 20:49:02	E190	D	66,3	71,0	81,4
10	01-06-2023 20:50:18	E170	D	63,3	67,9	79,1
10	01-06-2023 20:56:01	E75S	D	62,8	65,6	78,1
10	01-06-2023 21:08:11	B763	D	65,1	69,0	80,8
10	01-06-2023 21:18:18	B788	D	63,4	66,4	77,5
10	01-06-2023 21:24:41	B738	D	64,4	68,4	79,7
10	01-06-2023 21:51:38	B734	D	67,1	71,2	82,8
10	01-06-2023 21:55:53	E190	D	64,3	68,2	79,8
10	02-06-2023 06:15:54	B738	D	66,8	67,6	78,2
10	02-06-2023 06:27:15	A321	D	67,9	70,0	78,7
10	02-06-2023 07:04:29	A321	D	67,2	68,7	78,3
10	02-06-2023 07:41:29	E75S	D	66,3	69,0	75,9
10	02-06-2023 07:49:18	E190	D	68,2	72,3	79,6
10	02-06-2023 07:53:23	E75S	D	66,0	68,5	76,0
10	02-06-2023 08:02:02	E75S	D	63,1	65,3	75,4
10	02-06-2023 08:25:06	B738	D	66,9	71,4	82,6
10	02-06-2023 08:46:11	A320	D	64,9	67,0	76,6
10	02-06-2023 09:18:28	B738	D	65,9	71,3	81,9
10	02-06-2023 09:28:52	E195	D	65,3	66,8	76,8
10	02-06-2023 09:30:54	E170	D	65,2	66,9	76,0
10	02-06-2023 09:34:48	E195	D	64,4	66,3	77,2
10	02-06-2023 09:38:50	E190	D	63,9	66,5	74,3
10	02-06-2023 09:50:40	B738	D	64,7	67,1	78,9
10	02-06-2023 09:55:25	B738	D	65,2	69,5	78,3
10	02-06-2023 09:57:32	B738	D	64,0	68,1	79,6
10	02-06-2023 09:59:14	A20N	D	65,9	67,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2023 10:32:55	E195	D	64,7	67,0	75,8
10	02-06-2023 10:38:08	B738	D	63,6	65,6	77,4
10	02-06-2023 10:39:50	E195	D	63,5	65,0	74,6
10	02-06-2023 10:42:24	B738	D	66,1	71,4	81,2
10	02-06-2023 10:47:04	E190	D	64,9	68,3	78,0
10	02-06-2023 10:50:02	E75S	D	65,5	69,4	79,1
10	02-06-2023 10:54:25	E75S	D	63,8	66,8	78,1
10	02-06-2023 11:05:40	E75S	D	64,9	67,0	78,5
10	02-06-2023 11:07:44	E195	D	64,2	68,0	76,8
10	02-06-2023 11:18:02	E75S	D	64,1	66,9	77,3
10	02-06-2023 11:57:29	B753	D	65,4	68,0	80,2
10	02-06-2023 12:09:10	A320	D	66,3	67,9	79,1
10	02-06-2023 12:33:03	B789	D	66,8	69,9	80,4
10	02-06-2023 12:37:38	E190	D	62,6	63,9	72,6
10	02-06-2023 12:41:19	B738	D	65,3	68,3	78,5
10	02-06-2023 12:55:41	BCS3	D	64,0	65,7	79,4
10	02-06-2023 13:04:02	A321	D	65,4	69,8	83,1
10	02-06-2023 13:16:52	E75S	D	64,4	67,9	77,9
10	02-06-2023 13:28:53	E195	D	64,9	68,8	78,2
10	02-06-2023 13:34:57	E75S	D	63,5	66,1	76,7
10	02-06-2023 13:36:40	A320	D	63,8	66,8	75,6
10	02-06-2023 13:40:25	E195	D	64,0	66,4	76,1
10	02-06-2023 13:47:57	A332	D	68,0	72,8	85,7
10	02-06-2023 13:53:58	A320	D	63,3	65,3	76,7
10	02-06-2023 13:56:08	E170	D	62,9	64,8	74,0
10	02-06-2023 14:01:00	E75S	D	63,2	66,9	78,8
10	02-06-2023 14:03:49	E170	D	62,7	66,4	78,7
10	02-06-2023 14:06:45	B38M	D	61,8	63,6	76,4
10	02-06-2023 14:13:52	CRJ9	D	61,3	63,6	74,9
10	02-06-2023 14:21:12	A21N	D	65,1	69,1	80,4
10	02-06-2023 14:29:31	B738	D	65,2	69,2	81,4
10	02-06-2023 14:32:58	B38M	D	62,1	65,0	76,8
10	02-06-2023 14:47:25	B738	D	64,8	68,1	79,3
10	02-06-2023 14:49:08	E195	D	63,3	68,1	79,1
10	02-06-2023 14:50:34	B38M	D	61,2	63,5	75,8
10	02-06-2023 14:59:03	A321	D	65,9	70,8	82,4
10	02-06-2023 15:01:20	B38M	D	61,7	65,5	76,2
10	02-06-2023 15:06:38	E75S	D	63,7	68,4	79,1
10	02-06-2023 15:10:27	E195	D	63,6	68,0	79,0
10	02-06-2023 15:16:55	B77W	D	66,0	70,4	82,5
10	02-06-2023 15:19:11	E195	D	63,8	67,3	77,4
10	02-06-2023 15:21:02	E75S	D	63,2	66,4	78,0
10	02-06-2023 15:22:24	B788	D	65,6	68,6	79,4
10	02-06-2023 15:25:17	E170	D	63,5	67,5	75,8
10	02-06-2023 15:30:32	E195	D	62,5	66,5	78,0
10	02-06-2023 15:32:28	B38M	D	61,8	67,5	77,3
10	02-06-2023 15:34:33	BCS1	D	61,3	63,8	75,2
10	02-06-2023 15:38:05	E195	D	63,0	67,2	77,4
10	02-06-2023 15:42:35	E75S	D	62,7	67,8	78,4
10	02-06-2023 15:51:08	B38M	D	61,0	64,3	74,4
10	02-06-2023 15:53:01	E170	D	61,3	63,1	73,0
10	02-06-2023 15:59:11	E75S	D	62,1	66,0	76,8
10	02-06-2023 16:00:46	A21N	D	64,5	70,1	80,7
10	02-06-2023 16:08:11	E75S	D	63,6	66,1	78,9
10	02-06-2023 16:14:33	B789	D	66,1	69,4	80,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2023 16:16:59	A21N	D	63,6	67,7	78,6
10	02-06-2023 16:27:39	E75S	D	63,7	68,6	79,3
10	02-06-2023 16:34:53	E195	D	62,6	66,3	76,1
10	02-06-2023 16:36:50	B38M	D	60,9	62,7	74,3
10	02-06-2023 16:38:45	A21N	D	63,4	69,7	79,8
10	02-06-2023 16:42:22	B738	D	65,8	70,1	82,1
10	02-06-2023 16:48:53	BCS3	D	61,6	64,6	76,3
10	02-06-2023 16:51:07	B38M	D	62,1	64,6	75,1
10	02-06-2023 16:52:39	E170	D	63,3	69,6	78,8
10	02-06-2023 16:54:22	E195	D	62,7	67,0	76,3
10	02-06-2023 16:56:17	A21N	D	62,6	66,0	77,7
10	02-06-2023 16:58:23	B38M	D	61,4	63,8	75,9
10	02-06-2023 17:00:20	B38M	D	60,0	62,2	72,3
10	02-06-2023 17:06:49	E190	D	64,2	68,6	78,5
10	02-06-2023 17:08:44	E170	D	63,0	69,1	80,2
10	02-06-2023 17:10:05	E195	D	63,4	68,5	78,0
10	02-06-2023 17:13:19	E75S	D	64,1	67,5	79,1
10	02-06-2023 17:17:42	A20N	D	62,3	65,7	74,4
10	02-06-2023 17:18:45	E190	D	63,0	67,3	76,9
10	02-06-2023 17:20:51	E195	D	64,5	68,5	77,9
10	02-06-2023 17:22:39	E195	D	63,6	68,3	80,2
10	02-06-2023 17:28:37	E195	D	63,1	67,1	79,2
10	02-06-2023 17:31:36	E75S	D	63,0	65,9	77,8
10	02-06-2023 17:34:53	E75S	D	61,4	64,1	74,8
10	02-06-2023 17:38:20	B738	D	64,2	68,2	79,9
10	02-06-2023 17:40:18	GLEK	D	61,0	63,2	73,3
10	02-06-2023 17:45:26	A321	D	64,0	69,4	80,9
10	02-06-2023 17:53:34	A333	D	64,3	69,3	80,1
10	02-06-2023 17:56:58	A321	D	64,1	68,7	82,0
10	02-06-2023 18:02:31	E195	D	64,9	69,0	78,4
10	02-06-2023 18:17:01	A321	D	61,5	64,2	76,4
10	02-06-2023 18:18:40	A319	D	62,9	68,3	82,4
10	02-06-2023 18:20:10	A20N	D	60,2	61,5	69,7
10	02-06-2023 18:21:38	E190	D	64,1	69,1	79,3
10	02-06-2023 18:28:46	E170	D	61,8	64,5	76,1
10	02-06-2023 18:32:25	A320	D	62,7	66,2	77,0
10	02-06-2023 19:05:16	B738	D	64,4	68,7	81,0
10	02-06-2023 19:12:51	A320	D	62,2	66,2	77,1
10	02-06-2023 19:40:31	E195	D	63,1	66,8	78,6
10	02-06-2023 19:43:25	E75S	D	68,0	73,7	82,9
10	02-06-2023 19:51:40	E75L	D	64,4	67,5	79,6
10	02-06-2023 19:59:10	A321	D	63,5	66,1	79,9
10	02-06-2023 20:01:12	E190	D	64,5	68,0	80,5
10	02-06-2023 20:04:52	E75S	D	63,1	66,7	78,0
10	02-06-2023 20:11:07	E190	D	64,1	69,1	78,4
10	02-06-2023 20:15:27	E170	D	61,5	64,8	76,1
10	02-06-2023 20:17:39	E195	D	63,3	68,0	78,2
10	02-06-2023 20:24:58	E195	D	65,1	67,8	79,4
10	02-06-2023 20:32:00	E75S	D	64,1	66,6	79,2
10	02-06-2023 20:44:48	E75S	D	62,9	65,6	78,3
10	02-06-2023 20:46:30	E75S	D	62,5	65,8	78,0
10	02-06-2023 20:48:27	E75S	D	62,8	64,7	77,1
10	02-06-2023 20:49:56	B738	D	64,7	68,2	81,3
10	02-06-2023 20:51:19	E170	D	62,9	66,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-06-2023 20:57:39	E75S	D	62,2	64,8	76,7
10	02-06-2023 20:59:31	B38M	D	60,5	63,0	74,2
10	02-06-2023 21:09:46	B763	D	65,1	68,6	80,5
10	02-06-2023 21:12:07	B738	D	65,2	69,0	81,7
10	02-06-2023 21:22:07	A21N	D	64,9	69,5	79,2
10	02-06-2023 21:34:18	BCS3	D	65,8	70,5	82,3
10	02-06-2023 21:49:24	B734	D	64,8	68,5	81,5
10	02-06-2023 21:52:09	B38M	D	60,2	61,2	71,9
10	03-06-2023 06:39:03	A21N	D	67,3	69,2	77,7
10	03-06-2023 06:42:49	A21N	D	67,2	68,6	76,8
10	03-06-2023 06:44:19	B738	D	67,5	70,4	80,3
10	03-06-2023 06:50:03	B738	D	67,0	69,5	77,4
10	03-06-2023 07:06:57	A321	D	66,0	68,2	78,8
10	03-06-2023 07:23:12	E195	D	67,4	69,3	78,2
10	03-06-2023 07:31:35	E195	D	66,1	67,5	76,5
10	03-06-2023 07:42:52	E190	D	65,9	67,9	76,4
10	03-06-2023 07:53:22	E190	D	67,7	70,6	79,1
10	03-06-2023 07:57:28	E190	D	68,0	70,1	78,4
10	03-06-2023 08:02:02	B38M	D	62,6	65,0	74,3
10	03-06-2023 08:03:50	A321	D	65,1	68,0	79,9
10	03-06-2023 08:06:03	E190	D	65,9	69,3	80,4
10	03-06-2023 08:19:21	A320	D	65,7	68,3	78,9
10	03-06-2023 08:26:59	E195	D	65,7	71,3	78,9
10	03-06-2023 08:33:34	E195	D	63,6	65,2	75,9
10	03-06-2023 08:35:19	B738	D	63,9	65,9	76,2
10	03-06-2023 08:38:54	E170	D	64,2	66,5	77,6
10	03-06-2023 08:47:38	B738	D	64,1	67,0	77,4
10	03-06-2023 09:00:28	A320	D	65,3	68,4	75,3
10	03-06-2023 09:12:24	B738	D	65,4	69,5	80,3
10	03-06-2023 09:18:32	E75S	D	64,5	67,6	78,4
10	03-06-2023 09:22:27	B738	D	68,1	73,5	83,5
10	03-06-2023 09:24:26	CRJ9	D	63,7	65,2	73,3
10	03-06-2023 09:28:10	E195	D	64,9	68,7	78,1
10	03-06-2023 09:29:58	E170	D	65,4	69,0	80,0
10	03-06-2023 09:39:32	E195	D	66,2	68,6	78,0
10	03-06-2023 09:56:53	E190	D	66,8	71,0	81,9
10	03-06-2023 10:04:57	A319	D	65,7	69,4	79,3
10	03-06-2023 10:14:04	B738	D	66,6	69,9	81,2
10	03-06-2023 10:32:52	B738	D	67,3	71,3	81,8
10	03-06-2023 10:39:08	B738	D	66,9	71,7	81,8
10	03-06-2023 10:44:52	E195	D	65,7	68,6	78,4
10	03-06-2023 10:56:58	A21N	D	63,4	65,9	75,5
10	03-06-2023 10:59:49	E75S	D	63,7	66,8	74,8
10	03-06-2023 11:01:25	A321	D	65,3	70,8	79,7
10	03-06-2023 11:03:57	A320	D	63,4	66,7	74,2
10	03-06-2023 11:05:33	E195	D	64,2	68,8	76,0
10	03-06-2023 11:08:17	E75S	D	63,4	65,7	76,6
10	03-06-2023 11:10:06	B738	D	66,0	70,5	80,2
10	03-06-2023 11:11:59	E195	D	65,8	68,0	74,9
10	03-06-2023 11:13:41	E195	D	64,9	68,1	76,0
10	03-06-2023 11:16:05	B737	D	63,9	67,1	77,1
10	03-06-2023 11:35:38	E195	D	65,1	68,6	75,1
10	03-06-2023 12:20:03	B738	D	65,5	68,5	79,7
10	03-06-2023 12:30:53	B738	D	67,7	73,5	84,4
10	03-06-2023 12:37:43	A320	D	64,5	68,3	77,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-06-2023 12:48:14	B753	D	67,6	72,2	81,6
10	03-06-2023 12:59:19	A21N	D	64,6	68,0	77,8
10	03-06-2023 13:01:07	A21N	D	64,2	67,7	76,8
10	03-06-2023 13:27:23	E170	D	64,3	66,7	76,8
10	03-06-2023 13:34:48	E190	D	66,1	69,2	77,5
10	03-06-2023 13:44:24	CRJX	D	63,1	65,5	74,9
10	03-06-2023 13:50:20	E170	D	63,1	67,1	77,0
10	03-06-2023 13:58:19	E190	D	65,9	68,4	74,9
10	03-06-2023 14:00:00	E75S	D	62,0	65,2	74,0
10	03-06-2023 14:01:52	A21N	D	64,9	68,5	79,2
10	03-06-2023 14:04:44	A320	D	63,7	67,1	78,4
10	03-06-2023 14:08:58	B38M	D	59,1	61,4	73,4
10	03-06-2023 14:17:36	A21N	D	63,5	68,2	79,1
10	03-06-2023 14:22:52	B38M	D	59,7	61,2	72,2
10	03-06-2023 14:30:31	B738	D	64,6	69,9	80,5
10	03-06-2023 14:34:29	GALX	D	63,7	65,9	76,0
10	03-06-2023 14:49:03	B77W	D	66,2	69,9	81,4
10	03-06-2023 14:51:28	E195	D	63,5	68,6	77,4
10	03-06-2023 14:56:23	E195	D	63,5	67,9	78,3
10	03-06-2023 15:04:11	CL35	D	63,3	67,7	77,8
10	03-06-2023 15:09:36	E190	D	62,3	65,9	75,7
10	03-06-2023 15:17:30	E195	D	62,4	66,6	78,0
10	03-06-2023 15:19:41	B77W	D	65,2	70,0	81,3
10	03-06-2023 15:22:43	A321	D	63,9	67,6	79,7
10	03-06-2023 15:27:24	E190	D	62,2	65,6	76,0
10	03-06-2023 15:29:37	E75S	D	62,4	66,5	77,0
10	03-06-2023 15:36:12	E195	D	63,2	66,7	77,2
10	03-06-2023 15:39:40	E195	D	62,8	67,4	77,4
10	03-06-2023 15:46:43	E75S	D	61,2	63,3	73,7
10	03-06-2023 15:52:44	A21N	D	62,9	67,0	74,9
10	03-06-2023 15:54:31	B738	D	66,4	70,9	82,3
10	03-06-2023 15:56:28	E75S	D	61,0	64,3	75,3
10	03-06-2023 16:09:22	E190	D	65,2	70,2	80,3
10	03-06-2023 16:16:40	A321	D	62,9	65,9	77,2
10	03-06-2023 16:28:26	BCS3	D	62,3	65,2	75,1
10	03-06-2023 16:47:11	E170	D	63,3	68,5	78,1
10	03-06-2023 16:48:41	E195	D	63,1	66,8	76,3
10	03-06-2023 16:50:04	E75S	D	63,7	68,4	78,7
10	03-06-2023 16:54:28	E170	D	63,4	66,8	78,1
10	03-06-2023 16:56:38	E75S	D	62,8	66,6	77,5
10	03-06-2023 17:01:25	E170	D	61,5	66,5	75,1
10	03-06-2023 17:04:12	E75S	D	64,1	67,2	78,1
10	03-06-2023 17:05:55	B38M	D	59,6	61,2	69,6
10	03-06-2023 17:09:42	E195	D	63,4	66,2	77,4
10	03-06-2023 17:11:08	B38M	D	62,1	66,8	74,6
10	03-06-2023 17:12:50	B738	D	65,9	71,9	82,7
10	03-06-2023 17:14:22	B738	D	64,2	68,3	79,1
10	03-06-2023 17:18:03	E195	D	64,6	68,0	78,5
10	03-06-2023 17:20:43	E190	D	65,2	69,9	79,4
10	03-06-2023 17:22:13	B789	D	60,2	62,1	70,2
10	03-06-2023 17:25:46	E75S	D	64,3	68,6	80,9
10	03-06-2023 17:27:24	E190	D	66,0	72,7	81,2
10	03-06-2023 17:35:34	E75S	D	61,1	65,2	75,4
10	03-06-2023 17:40:28	E195	D	63,4	67,4	77,0
10	03-06-2023 17:48:11	E75S	D	62,5	67,0	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-06-2023 17:59:10	A333	D	63,4	66,7	77,4
10	03-06-2023 18:49:21	B738	D	65,7	69,8	80,6
10	03-06-2023 19:05:41	B738	D	64,7	68,4	81,8
10	03-06-2023 19:16:18	A21N	D	61,9	63,3	73,3
10	03-06-2023 19:19:11	A20N	D	60,5	61,8	70,5
10	03-06-2023 19:34:02	B738	D	65,5	72,0	82,0
10	03-06-2023 19:36:50	E195	D	62,4	65,9	77,7
10	03-06-2023 19:38:18	A320	D	63,6	69,2	78,2
10	03-06-2023 19:44:24	E75L	D	65,0	69,5	80,8
10	03-06-2023 19:48:07	A21N	D	65,5	68,1	79,5
10	03-06-2023 20:13:58	E195	D	63,5	66,5	77,9
10	03-06-2023 20:15:17	E75S	D	61,7	64,4	76,4
10	03-06-2023 20:18:30	E195	D	63,9	67,4	76,5
10	03-06-2023 20:24:12	A321	D	63,4	66,6	78,2
10	03-06-2023 20:27:46	B738	D	62,5	64,7	75,9
10	03-06-2023 20:29:18	E170	D	63,4	66,5	78,1
10	03-06-2023 20:30:57	E195	D	63,8	68,4	78,2
10	03-06-2023 20:35:36	B38M	D	62,8	66,5	77,3
10	03-06-2023 20:39:30	B38M	D	65,0	68,3	78,4
10	03-06-2023 20:41:33	E75S	D	64,2	68,1	78,7
10	03-06-2023 20:43:45	E75S	D	63,8	66,5	78,9
10	03-06-2023 20:50:55	E195	D	62,6	64,7	75,4
10	03-06-2023 20:53:45	B38M	D	61,2	62,6	72,4
10	03-06-2023 20:57:51	E170	D	64,4	68,2	79,2
10	03-06-2023 21:04:58	B38M	D	60,6	61,5	71,0
10	03-06-2023 21:34:03	B738	D	65,0	69,5	80,3
10	03-06-2023 21:42:39	B738	D	66,9	70,0	83,1
10	03-06-2023 21:44:40	B38M	D	60,9	62,2	70,9
10	04-06-2023 06:55:42	B38M	A	66,3	66,8	75,3
10	04-06-2023 07:53:22	B738	A	66,3	67,7	75,9
10	04-06-2023 08:01:11	E190	A	63,6	65,6	73,1
10	04-06-2023 08:13:30	B789	A	65,3	66,8	77,8
10	04-06-2023 08:31:40	E195	A	64,5	66,8	76,3
10	04-06-2023 08:37:41	B738	A	64,8	66,1	76,5
10	04-06-2023 08:40:43	A320	A	63,9	65,9	76,0
10	04-06-2023 08:44:32	E75S	A	64,7	68,1	75,5
10	04-06-2023 08:46:57	B738	A	65,5	68,2	75,5
10	04-06-2023 08:49:35	E190	A	65,0	68,3	75,0
10	04-06-2023 08:52:50	A21N	A	63,6	64,9	75,1
10	04-06-2023 08:59:56	E170	A	63,1	64,8	72,2
10	04-06-2023 09:04:15	E195	A	64,2	66,0	74,2
10	04-06-2023 09:16:35	E75S	A	63,6	65,4	72,6
10	04-06-2023 09:19:23	E195	A	64,1	66,5	75,9
10	04-06-2023 09:23:54	B739	A	64,5	68,7	76,8
10	04-06-2023 09:33:45	E195	A	64,4	67,4	78,0
10	04-06-2023 09:40:35	E75S	A	66,9	71,1	76,9
10	04-06-2023 09:42:24	A21N	A	64,3	66,3	74,7
10	04-06-2023 09:44:45	B38M	A	63,1	64,4	72,1
10	04-06-2023 09:47:35	E195	A	63,1	65,1	75,9
10	04-06-2023 10:27:23	B738	D	64,2	67,2	79,5
10	04-06-2023 10:41:10	E170	D	62,6	65,6	73,0
10	04-06-2023 10:44:01	E190	D	64,6	67,7	77,2
10	04-06-2023 10:45:27	E170	D	64,3	67,3	73,3
10	04-06-2023 10:47:24	E75S	D	62,0	64,6	75,0
10	04-06-2023 10:54:22	E195	D	66,2	68,5	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2023 10:56:48	B38M	D	63,0	65,4	72,0
10	04-06-2023 10:58:28	B739	D	65,3	70,3	79,3
10	04-06-2023 11:05:36	B738	D	64,1	67,5	76,9
10	04-06-2023 11:08:03	E195	D	65,8	69,3	76,2
10	04-06-2023 11:10:53	E75S	D	64,0	67,0	77,4
10	04-06-2023 11:17:06	E75S	D	66,5	71,0	79,7
10	04-06-2023 11:18:42	E195	D	63,8	66,3	74,9
10	04-06-2023 11:44:05	E75S	D	64,9	69,0	73,9
10	04-06-2023 11:45:47	A21N	D	65,8	69,5	79,9
10	04-06-2023 11:47:27	E190	D	63,1	66,2	76,1
10	04-06-2023 12:02:42	B738	D	66,9	72,3	82,4
10	04-06-2023 12:24:45	E190	D	62,1	63,8	74,2
10	04-06-2023 12:28:04	B789	D	66,2	68,7	79,3
10	04-06-2023 12:38:50	B738	D	65,2	68,8	81,1
10	04-06-2023 12:47:20	B738	D	65,1	68,5	78,2
10	04-06-2023 12:48:56	A321	D	65,7	70,3	81,7
10	04-06-2023 12:56:30	A21N	D	66,1	70,3	78,2
10	04-06-2023 13:04:46	A320	D	64,5	66,4	75,9
10	04-06-2023 13:13:58	E195	D	64,5	68,5	74,9
10	04-06-2023 13:20:27	B788	D	63,5	67,0	77,7
10	04-06-2023 13:21:56	B77W	D	66,2	70,8	81,0
10	04-06-2023 13:31:43	E75S	D	63,6	65,9	74,4
10	04-06-2023 13:41:09	E190	D	65,9	69,8	78,2
10	04-06-2023 13:44:08	E75S	D	64,9	66,6	75,7
10	04-06-2023 13:46:10	A320	D	64,6	68,3	78,4
10	04-06-2023 13:48:03	E75S	D	64,9	67,6	77,5
10	04-06-2023 14:11:52	E190	D	64,4	69,1	79,5
10	04-06-2023 14:22:56	B738	D	63,9	67,0	77,3
10	04-06-2023 14:35:48	A320	D	62,9	66,6	76,7
10	04-06-2023 14:45:46	B738	D	65,0	69,5	80,8
10	04-06-2023 15:09:53	E195	D	63,4	65,5	75,5
10	04-06-2023 15:12:16	E195	D	62,7	66,4	74,5
10	04-06-2023 15:18:46	B77W	D	64,9	69,9	81,1
10	04-06-2023 15:22:48	E195	D	63,7	67,1	75,4
10	04-06-2023 15:23:55	E170	D	63,9	67,3	77,1
10	04-06-2023 15:30:52	E195	D	63,3	67,2	77,5
10	04-06-2023 15:33:11	E75S	D	62,2	67,0	76,0
10	04-06-2023 15:35:50	BCS1	D	62,2	64,1	71,8
10	04-06-2023 15:40:00	E75S	D	62,7	65,6	74,8
10	04-06-2023 15:41:49	E75S	D	61,5	64,8	76,6
10	04-06-2023 15:51:14	E195	D	62,2	64,9	73,7
10	04-06-2023 15:54:54	A21N	D	63,6	68,6	77,9
10	04-06-2023 16:00:40	E195	D	62,2	65,9	76,5
10	04-06-2023 16:06:57	F2TH	D	63,9	66,6	75,7
10	04-06-2023 16:20:01	A21N	D	63,9	67,8	76,7
10	04-06-2023 16:31:27	C152	D	62,4	66,4	74,1
10	04-06-2023 16:39:25	B738	D	64,3	69,6	78,9
10	04-06-2023 16:41:26	E195	D	62,9	66,9	75,9
10	04-06-2023 16:54:16	E190	D	62,7	65,6	75,7
10	04-06-2023 16:58:19	E170	D	62,6	66,0	77,7
10	04-06-2023 16:59:43	E75S	D	61,1	64,0	75,1
10	04-06-2023 17:05:22	E190	D	63,8	67,0	77,8
10	04-06-2023 17:12:14	E195	D	63,2	67,9	76,8
10	04-06-2023 17:17:37	E75S	D	62,3	65,2	76,4
10	04-06-2023 17:19:29	E195	D	64,3	70,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2023 17:23:24	E195	D	62,9	65,4	75,2
10	04-06-2023 17:25:23	E195	D	63,1	66,8	76,9
10	04-06-2023 17:27:13	E190	D	64,0	68,3	79,2
10	04-06-2023 17:29:14	E190	D	65,0	69,0	79,6
10	04-06-2023 17:33:11	E75S	D	63,4	67,6	78,4
10	04-06-2023 17:35:19	B738	D	65,9	69,0	80,6
10	04-06-2023 17:39:22	E170	D	62,8	66,8	78,1
10	04-06-2023 17:44:56	E75S	D	64,0	68,8	78,0
10	04-06-2023 17:47:39	B738	D	63,4	67,5	77,0
10	04-06-2023 17:51:06	E190	D	64,7	69,0	78,3
10	04-06-2023 17:52:30	E75S	D	61,0	63,9	75,7
10	04-06-2023 17:54:14	A21N	D	63,5	66,9	76,2
10	04-06-2023 17:55:57	A321	D	63,9	68,1	79,7
10	04-06-2023 17:57:15	A21N	D	62,6	66,7	77,0
10	04-06-2023 18:01:02	A35K	D	61,7	64,1	72,1
10	04-06-2023 18:04:58	A321	D	65,3	70,4	82,2
10	04-06-2023 18:07:30	E75S	D	61,9	66,1	75,9
10	04-06-2023 18:28:12	E195	D	64,0	67,3	75,1
10	04-06-2023 18:30:37	A319	D	63,5	66,7	77,9
10	04-06-2023 18:37:50	E170	D	61,6	64,0	73,1
10	04-06-2023 19:20:26	B738	D	65,7	70,5	82,2
10	04-06-2023 19:22:41	B738	D	64,2	68,3	80,4
10	04-06-2023 19:31:02	A320	D	65,7	70,9	81,4
10	04-06-2023 19:42:32	E75L	D	64,6	68,2	79,8
10	04-06-2023 19:44:16	E75S	D	63,8	67,0	77,7
10	04-06-2023 19:45:47	E195	D	60,7	62,0	69,7
10	04-06-2023 20:02:13	E190	D	65,1	69,5	80,9
10	04-06-2023 20:05:34	E190	D	64,6	69,5	80,8
10	04-06-2023 20:09:42	E190	D	65,0	68,1	79,2
10	04-06-2023 20:14:38	E170	D	65,2	69,0	80,0
10	04-06-2023 20:16:25	E195	D	63,5	66,8	77,1
10	04-06-2023 20:18:12	B38M	D	61,1	62,6	72,6
10	04-06-2023 20:19:47	E75S	D	62,9	65,9	77,4
10	04-06-2023 20:26:59	E195	D	64,5	67,8	78,5
10	04-06-2023 20:30:22	E75S	D	63,0	65,9	77,0
10	04-06-2023 20:52:03	B738	D	63,4	67,0	79,9
10	04-06-2023 20:56:00	B738	D	63,0	66,5	78,8
10	04-06-2023 20:58:05	E75S	D	63,5	65,7	78,4
10	04-06-2023 21:07:36	B38M	D	62,2	64,4	74,5
10	04-06-2023 21:16:23	B738	D	64,7	68,4	81,2
10	04-06-2023 21:30:32	A320	D	61,7	63,8	76,6
10	04-06-2023 21:34:55	B38M	D	61,7	62,8	75,7
10	04-06-2023 21:47:06	B38M	D	60,9	61,5	70,5
10	04-06-2023 21:48:59	E195	D	62,5	65,1	75,9
10	04-06-2023 21:59:05	E190	D	65,1	68,6	78,9
10	05-06-2023 06:09:22	B738	D	67,7	69,0	78,9
10	05-06-2023 06:17:36	B738	D	66,9	68,3	77,3
10	05-06-2023 06:24:26	A321	D	67,2	69,7	81,2
10	05-06-2023 08:05:48	B788	A	64,0	64,5	74,8
10	05-06-2023 08:36:02	E75S	A	63,0	64,1	73,0
10	05-06-2023 08:39:35	A320	A	63,8	65,6	76,4
10	05-06-2023 08:49:50	E190	A	62,9	64,2	74,3
10	05-06-2023 08:56:15	E195	A	63,7	64,6	72,8
10	05-06-2023 09:10:57	E170	A	63,8	65,7	73,4
10	05-06-2023 09:19:08	B38M	A	64,4	66,4	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2023 09:22:07	E75S	A	64,9	67,7	79,2
10	05-06-2023 09:26:33	E190	A	64,9	68,4	78,9
10	05-06-2023 09:28:23	E195	A	65,0	67,4	79,6
10	05-06-2023 09:30:12	E75S	A	64,0	66,0	77,1
10	05-06-2023 09:32:09	B38M	A	64,2	66,6	78,0
10	05-06-2023 09:34:07	A321	A	65,6	67,9	78,6
10	05-06-2023 09:35:58	B38M	A	64,7	67,6	78,9
10	05-06-2023 09:38:07	E195	A	65,3	68,4	78,5
10	05-06-2023 09:39:52	E195	A	64,6	66,3	77,9
10	05-06-2023 09:41:50	E75S	A	64,9	67,2	77,4
10	05-06-2023 09:43:54	E75S	A	64,4	66,8	77,2
10	05-06-2023 09:46:06	B738	A	65,7	69,1	79,1
10	05-06-2023 10:01:06	B788	A	65,0	67,5	79,1
10	05-06-2023 10:29:19	B738	A	64,7	67,7	76,1
10	05-06-2023 10:32:35	E75S	A	65,4	67,2	75,4
10	05-06-2023 10:46:00	E75S	A	63,9	65,0	73,4
10	05-06-2023 10:59:13	A320	A	64,7	66,4	73,7
10	05-06-2023 11:03:30	E75S	A	63,7	64,9	73,7
10	05-06-2023 11:12:49	A21N	A	63,0	66,3	75,1
10	05-06-2023 11:26:59	E75S	A	63,9	66,3	75,0
10	05-06-2023 11:30:39	GA6C	A	64,9	67,0	74,0
10	05-06-2023 11:44:15	A320	A	63,1	64,2	73,9
10	05-06-2023 11:46:28	B738	A	65,7	68,4	75,7
10	05-06-2023 11:49:54	BCS3	A	63,5	66,6	74,3
10	05-06-2023 11:52:00	B38M	A	63,5	64,8	75,5
10	05-06-2023 11:53:56	A321	A	65,2	70,7	78,8
10	05-06-2023 11:58:10	E75S	A	63,3	66,2	74,5
10	05-06-2023 12:04:21	E195	A	64,4	66,1	75,2
10	05-06-2023 12:07:13	A321	A	63,4	64,6	73,4
10	05-06-2023 12:09:24	B77W	A	67,7	71,2	81,1
10	05-06-2023 12:13:16	E195	A	63,1	64,6	75,1
10	05-06-2023 12:15:28	B38M	A	65,8	68,0	76,2
10	05-06-2023 12:17:26	E195	A	64,3	67,7	76,6
10	05-06-2023 12:19:20	B789	A	65,2	67,2	78,0
10	05-06-2023 12:21:55	E190	A	64,4	67,3	76,4
10	05-06-2023 12:27:46	E170	A	64,4	66,1	74,4
10	05-06-2023 12:29:37	A320	A	63,2	65,4	74,4
10	05-06-2023 12:31:30	E75S	A	64,0	65,5	73,5
10	05-06-2023 12:33:23	E190	A	66,2	68,7	76,2
10	05-06-2023 12:35:10	E190	A	64,7	67,4	76,1
10	05-06-2023 12:36:53	A21N	A	62,8	64,3	73,2
10	05-06-2023 12:40:26	CRJX	A	63,3	65,1	74,1
10	05-06-2023 12:42:27	A333	A	65,9	67,8	79,5
10	05-06-2023 12:45:10	E75S	A	64,1	65,6	74,1
10	05-06-2023 12:46:45	E170	A	63,1	64,8	75,9
10	05-06-2023 12:48:45	E195	A	66,9	69,4	78,1
10	05-06-2023 12:50:22	B789	A	65,0	67,1	78,9
10	05-06-2023 12:52:35	B38M	A	64,0	65,3	77,0
10	05-06-2023 12:54:38	E195	A	65,5	67,8	78,3
10	05-06-2023 12:56:33	E170	A	65,0	67,3	77,0
10	05-06-2023 12:59:04	A21N	A	66,1	69,1	78,6
10	05-06-2023 13:01:16	B738	A	64,8	66,5	78,2
10	05-06-2023 13:03:07	B789	A	66,6	68,8	79,9
10	05-06-2023 13:05:22	E75S	A	65,0	66,9	77,3
10	05-06-2023 13:07:13	E190	A	64,6	65,9	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2023 13:08:54	B738	A	65,4	68,4	78,5
10	05-06-2023 13:28:33	B789	A	64,0	65,9	76,5
10	05-06-2023 13:45:44	E195	A	63,8	66,4	76,8
10	05-06-2023 13:53:43	B38M	A	64,2	68,4	76,2
10	05-06-2023 13:59:02	B788	A	64,6	66,8	77,4
10	05-06-2023 14:01:19	B38M	A	63,1	66,6	76,5
10	05-06-2023 14:03:24	B38M	A	63,3	67,0	75,9
10	05-06-2023 14:05:20	E195	A	63,3	66,9	75,3
10	05-06-2023 14:06:58	E75S	A	63,3	67,6	74,7
10	05-06-2023 14:09:39	E195	A	62,5	65,2	76,5
10	05-06-2023 14:14:18	BCS3	A	62,4	68,5	76,4
10	05-06-2023 14:25:21	A21N	A	62,0	66,4	75,5
10	05-06-2023 14:34:13	B738	A	63,4	66,8	77,0
10	05-06-2023 14:41:59	B38M	A	63,4	65,8	75,4
10	05-06-2023 14:44:03	E75S	A	62,2	65,4	72,6
10	05-06-2023 14:46:16	E75S	A	61,2	64,0	74,6
10	05-06-2023 14:48:57	E190	A	62,1	64,6	74,9
10	05-06-2023 14:53:27	E75S	A	61,9	64,2	73,7
10	05-06-2023 15:04:43	A21N	A	61,0	62,0	72,1
10	05-06-2023 15:10:52	E75S	A	62,9	71,0	76,9
10	05-06-2023 15:12:45	E195	A	64,9	71,1	84,5
10	05-06-2023 15:16:24	B738	A	65,4	69,8	78,2
10	05-06-2023 15:18:54	A21N	A	65,0	69,6	78,8
10	05-06-2023 15:21:35	A21N	A	63,4	67,3	77,0
10	05-06-2023 15:23:38	BCS3	A	63,3	68,2	74,7
10	05-06-2023 15:25:51	A21N	A	61,1	62,7	73,1
10	05-06-2023 15:28:06	E195	A	63,8	66,3	76,8
10	05-06-2023 15:30:22	E190	A	64,4	67,4	76,1
10	05-06-2023 15:34:02	E190	A	63,1	65,5	77,2
10	05-06-2023 15:35:53	E170	A	61,7	64,0	73,7
10	05-06-2023 15:37:38	E75S	A	62,2	64,9	75,4
10	05-06-2023 15:39:31	E75S	A	62,3	65,2	75,4
10	05-06-2023 15:41:34	E75S	A	62,1	64,1	72,9
10	05-06-2023 15:43:28	E195	A	62,9	66,2	76,1
10	05-06-2023 15:45:24	E75S	A	61,9	64,7	75,9
10	05-06-2023 15:49:50	E170	A	62,1	65,0	75,1
10	05-06-2023 15:52:19	E195	A	62,5	65,3	75,7
10	05-06-2023 16:02:23	E195	A	67,3	70,3	80,7
10	05-06-2023 16:08:58	B38M	A	63,3	66,2	76,0
10	05-06-2023 16:10:41	E190	A	62,7	66,1	75,9
10	05-06-2023 16:32:13	B738	A	63,7	67,6	77,3
10	05-06-2023 16:35:30	A21N	A	61,7	64,0	75,2
10	05-06-2023 17:04:04	A319	A	63,6	66,0	77,8
10	05-06-2023 17:06:16	B738	A	63,7	67,6	77,1
10	05-06-2023 17:22:39	E170	A	64,1	66,4	75,5
10	05-06-2023 17:33:04	C30J	A	64,2	66,7	77,0
10	05-06-2023 17:35:35	A21N	A	61,8	63,3	73,6
10	05-06-2023 18:02:29	A21N	A	61,0	62,7	73,1
10	05-06-2023 18:04:39	A21N	A	61,6	63,9	74,4
10	05-06-2023 18:06:42	A321	A	62,3	65,4	74,9
10	05-06-2023 18:09:06	A320	A	63,6	68,4	76,4
10	05-06-2023 18:11:39	E195	A	62,9	66,1	76,0
10	05-06-2023 18:13:22	E190	A	62,9	66,8	76,9
10	05-06-2023 18:15:05	B788	A	64,5	67,7	77,9
10	05-06-2023 18:17:38	B738	A	63,4	66,5	77,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2023 18:19:39	B738	A	64,2	68,3	77,0
10	05-06-2023 18:21:36	B738	A	63,6	66,8	77,6
10	05-06-2023 18:26:13	E75S	A	62,9	66,0	76,1
10	05-06-2023 18:31:23	E170	A	60,7	63,9	74,3
10	05-06-2023 18:34:17	E190	A	63,2	66,1	76,2
10	05-06-2023 18:38:04	E195	A	62,7	65,2	76,1
10	05-06-2023 18:39:59	E195	A	62,6	65,2	75,6
10	05-06-2023 18:42:20	E75S	A	61,9	63,9	73,6
10	05-06-2023 18:44:30	E170	A	61,5	62,4	71,9
10	05-06-2023 18:45:51	E75S	A	64,4	67,2	77,0
10	05-06-2023 18:48:10	E75S	A	63,0	65,5	76,5
10	05-06-2023 18:50:12	E195	A	63,3	66,1	76,9
10	05-06-2023 18:51:45	E75S	A	62,1	65,0	74,7
10	05-06-2023 18:53:19	E195	A	63,8	66,7	77,4
10	05-06-2023 18:55:07	E190	A	62,6	64,9	75,4
10	05-06-2023 18:57:08	E75S	A	63,3	64,4	74,5
10	05-06-2023 18:59:02	A320	A	61,6	63,5	73,4
10	05-06-2023 19:00:48	E190	A	62,0	64,4	76,2
10	05-06-2023 19:02:40	E75S	A	62,8	64,2	74,3
10	05-06-2023 19:06:19	E75S	A	61,5	64,0	73,8
10	05-06-2023 19:10:44	E195	A	61,9	64,6	74,7
10	05-06-2023 19:20:56	E195	A	61,9	64,7	76,3
10	05-06-2023 19:25:46	E290	A	61,7	63,6	74,2
10	05-06-2023 19:27:48	CRJ9	A	60,6	61,8	71,7
10	05-06-2023 19:30:01	B738	A	62,4	64,7	75,7
10	05-06-2023 19:32:08	E195	A	62,2	64,6	75,4
10	05-06-2023 19:38:05	B38M	A	63,2	66,3	74,4
10	05-06-2023 19:49:47	B738	A	63,5	65,6	77,3
10	05-06-2023 19:52:04	B38M	A	62,4	64,5	76,8
10	05-06-2023 19:59:16	E75S	A	62,3	63,9	74,6
10	05-06-2023 20:02:57	PC12	A	62,3	64,4	75,6
10	05-06-2023 20:07:40	B38M	A	62,5	64,4	75,3
10	05-06-2023 20:10:07	B38M	A	63,0	65,3	77,0
10	05-06-2023 20:14:10	A20N	A	61,8	63,4	74,6
10	05-06-2023 20:16:36	E190	A	62,9	64,9	76,1
10	05-06-2023 20:27:55	B738	A	63,8	67,5	77,5
10	05-06-2023 20:31:00	B38M	A	66,0	70,7	83,6
10	05-06-2023 20:33:18	E190	A	64,9	71,2	80,8
10	05-06-2023 20:38:56	C295	A	61,2	62,2	72,3
10	05-06-2023 20:42:08	B38M	A	63,9	66,5	76,9
10	05-06-2023 20:44:09	E75S	A	61,2	62,7	72,0
10	05-06-2023 20:46:10	E190	A	63,2	65,5	76,7
10	05-06-2023 20:52:30	E195	A	63,7	65,9	77,5
10	05-06-2023 21:02:05	A320	A	64,2	71,1	77,8
10	05-06-2023 21:03:18	E195	A	65,6	71,3	81,2
10	05-06-2023 21:07:37	E190	A	62,7	64,9	76,0
10	05-06-2023 21:10:25	B738	A	64,1	66,6	77,7
10	05-06-2023 21:14:53	E170	A	61,1	62,1	72,5
10	05-06-2023 21:17:32	B738	A	62,9	65,0	76,1
10	05-06-2023 21:22:55	E195	A	62,0	63,8	75,7
10	05-06-2023 21:31:13	B38M	A	63,2	65,3	77,0
10	05-06-2023 21:33:29	E170	A	60,5	62,1	72,6
10	05-06-2023 21:35:20	B38M	A	61,6	62,7	73,3
10	05-06-2023 21:42:39	E75S	A	61,8	63,6	75,6
10	05-06-2023 21:44:38	E195	A	62,6	64,8	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-06-2023 21:47:03	E190	A	61,9	64,9	74,2
10	05-06-2023 21:49:08	E195	A	62,8	65,1	76,2
10	05-06-2023 21:55:05	B38M	A	63,5	65,2	76,0
10	05-06-2023 21:56:55	BCS3	A	61,9	63,2	73,4
10	05-06-2023 21:58:54	E75S	A	62,7	64,1	74,1
10	06-06-2023 06:50:52	B38M	A	65,7	66,9	75,2
10	06-06-2023 08:01:51	E190	A	63,8	66,1	76,1
10	06-06-2023 08:04:06	B789	A	65,6	69,5	79,4
10	06-06-2023 08:09:02	E195	A	64,5	68,3	77,6
10	06-06-2023 08:24:39	E195	A	63,9	65,4	77,0
10	06-06-2023 08:30:26	E195	A	63,4	65,2	77,1
10	06-06-2023 08:42:42	E190	A	64,5	68,2	77,0
10	06-06-2023 08:44:43	A320	A	63,7	65,0	74,5
10	06-06-2023 08:50:37	E190	A	64,1	66,2	75,5
10	06-06-2023 08:52:55	E75S	A	63,3	64,5	72,3
10	06-06-2023 08:56:00	E195	A	65,2	68,8	80,1
10	06-06-2023 09:04:37	E170	A	64,1	65,3	77,3
10	06-06-2023 09:08:01	E170	A	63,8	66,8	78,2
10	06-06-2023 09:14:59	E75S	A	63,7	65,4	76,9
10	06-06-2023 09:17:37	E195	A	65,6	68,1	79,0
10	06-06-2023 09:20:11	E195	A	65,8	70,6	80,2
10	06-06-2023 09:22:18	E75S	A	64,4	67,2	77,5
10	06-06-2023 09:24:35	E75S	A	64,9	67,5	75,4
10	06-06-2023 09:26:56	B788	A	65,5	67,3	76,9
10	06-06-2023 09:33:29	E170	A	63,5	65,1	73,5
10	06-06-2023 09:35:43	B788	A	63,8	66,0	75,8
10	06-06-2023 09:40:59	E190	A	63,3	66,5	73,7
10	06-06-2023 09:42:52	A21N	A	63,7	65,2	73,3
10	06-06-2023 10:06:16	B38M	A	64,3	65,5	75,1
10	06-06-2023 10:17:35	B789	A	64,9	66,0	77,7
10	06-06-2023 10:34:52	E75S	A	64,6	65,8	77,2
10	06-06-2023 10:37:51	E190	A	63,9	66,6	76,0
10	06-06-2023 10:49:05	E195	A	63,6	65,2	75,6
10	06-06-2023 10:52:34	A320	A	63,7	65,5	72,8
10	06-06-2023 11:11:24	E195	A	63,9	66,2	76,0
10	06-06-2023 11:26:09	A21N	A	66,7	70,8	78,1
10	06-06-2023 11:28:01	B738	A	64,4	66,7	74,8
10	06-06-2023 11:41:46	B788	A	64,5	67,8	78,5
10	06-06-2023 11:45:44	B738	A	64,8	66,9	75,9
10	06-06-2023 11:47:17	E170	A	64,7	66,9	75,9
10	06-06-2023 11:53:30	B738	A	64,7	67,0	77,4
10	06-06-2023 11:55:40	A321	A	63,7	65,2	72,7
10	06-06-2023 11:58:40	E195	A	66,0	68,0	75,6
10	06-06-2023 12:01:02	B77W	A	66,2	71,2	81,4
10	06-06-2023 12:03:30	E190	A	63,4	65,9	75,7
10	06-06-2023 12:05:14	A320	A	65,3	66,7	75,7
10	06-06-2023 12:07:11	E195	A	64,3	66,1	75,4
10	06-06-2023 12:10:50	E190	A	63,8	65,2	72,8
10	06-06-2023 12:15:47	B789	A	65,8	68,7	78,6
10	06-06-2023 12:20:00	B789	A	64,9	67,5	78,7
10	06-06-2023 12:22:07	E190	A	64,2	65,7	74,2
10	06-06-2023 12:24:31	E75S	A	63,5	64,6	72,5
10	06-06-2023 12:29:08	CRJX	A	62,6	64,4	71,7
10	06-06-2023 12:32:56	E190	A	63,9	65,7	74,7
10	06-06-2023 12:36:53	B788	A	64,7	67,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2023 12:39:25	B788	A	65,2	68,1	79,1
10	06-06-2023 12:41:44	E75S	A	64,4	65,7	73,5
10	06-06-2023 12:43:52	E170	A	64,1	65,8	73,1
10	06-06-2023 12:45:26	B738	A	66,3	68,4	77,5
10	06-06-2023 12:47:14	BCS3	A	65,2	66,8	76,0
10	06-06-2023 12:49:08	A333	A	68,6	73,4	83,4
10	06-06-2023 12:51:31	E170	A	64,0	66,0	77,3
10	06-06-2023 12:53:18	A321	A	63,9	65,9	78,5
10	06-06-2023 12:55:10	E195	A	64,4	66,8	78,4
10	06-06-2023 12:57:17	B38M	A	65,1	67,0	78,9
10	06-06-2023 12:59:37	B38M	A	65,3	67,8	79,0
10	06-06-2023 13:01:31	B738	A	64,9	67,8	79,0
10	06-06-2023 13:03:20	A21N	A	64,1	65,9	77,7
10	06-06-2023 13:05:27	E75S	A	64,2	65,9	75,7
10	06-06-2023 13:09:08	B738	A	66,1	68,4	77,6
10	06-06-2023 13:11:03	E170	A	63,0	65,6	73,0
10	06-06-2023 13:13:01	B38M	A	64,5	65,6	74,9
10	06-06-2023 13:30:04	A21N	A	64,1	66,1	74,5
10	06-06-2023 13:35:50	B789	A	66,0	69,6	79,4
10	06-06-2023 13:38:30	E75S	A	63,3	65,0	74,8
10	06-06-2023 13:48:32	E195	A	63,9	66,7	75,9
10	06-06-2023 13:52:51	A321	A	64,1	65,6	73,7
10	06-06-2023 13:56:56	B38M	A	65,3	67,1	76,4
10	06-06-2023 13:59:00	E195	A	64,3	65,9	74,7
10	06-06-2023 14:01:21	E75S	A	61,5	64,6	74,0
10	06-06-2023 14:03:24	B38M	A	63,2	65,9	76,2
10	06-06-2023 14:06:26	E195	A	62,4	64,7	73,9
10	06-06-2023 14:12:40	B753	A	63,4	66,9	78,7
10	06-06-2023 14:14:49	E195	A	62,7	66,4	75,7
10	06-06-2023 14:16:53	C295	A	61,2	62,9	72,7
10	06-06-2023 14:20:33	A21N	A	64,3	70,2	77,3
10	06-06-2023 14:30:40	E195	A	62,0	65,4	74,5
10	06-06-2023 14:35:48	E190	A	62,9	64,9	75,0
10	06-06-2023 14:38:09	E75S	A	62,9	66,1	76,5
10	06-06-2023 14:45:50	B38M	A	63,1	67,5	77,8
10	06-06-2023 14:48:10	C68A	A	61,6	63,6	71,1
10	06-06-2023 14:50:17	A321	A	62,4	65,5	75,7
10	06-06-2023 14:52:05	B789	A	65,0	67,6	78,8
10	06-06-2023 14:54:20	A21N	A	63,0	66,2	76,4
10	06-06-2023 14:56:41	E195	A	64,0	67,0	74,4
10	06-06-2023 15:11:31	B38M	A	62,7	66,0	76,5
10	06-06-2023 15:18:19	E75S	A	62,1	65,0	73,8
10	06-06-2023 15:20:05	E75S	A	62,4	64,8	75,4
10	06-06-2023 15:22:13	E75S	A	62,2	64,1	75,2
10	06-06-2023 15:24:26	E190	A	61,9	64,4	75,7
10	06-06-2023 15:27:05	E195	A	63,8	67,7	76,6
10	06-06-2023 15:29:56	E190	A	63,4	67,0	76,2
10	06-06-2023 15:31:56	E190	A	61,5	64,0	75,6
10	06-06-2023 15:34:02	E170	A	62,2	63,8	73,6
10	06-06-2023 15:36:03	E170	A	62,7	65,2	74,7
10	06-06-2023 15:40:26	E190	A	62,7	66,6	76,1
10	06-06-2023 15:42:56	E75S	A	62,4	65,0	76,0
10	06-06-2023 15:54:46	E195	A	62,7	66,3	76,7
10	06-06-2023 15:57:12	E75S	A	63,1	64,9	75,2
10	06-06-2023 16:01:17	P180	A	64,2	68,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2023 16:18:31	B789	A	63,3	67,2	79,1
10	06-06-2023 16:21:38	B737	A	63,5	66,7	77,7
10	06-06-2023 16:47:52	A321	A	61,3	62,9	73,1
10	06-06-2023 16:49:43	BCS3	A	65,8	69,2	79,5
10	06-06-2023 17:08:16	A319	A	62,2	64,4	75,6
10	06-06-2023 17:12:10	B38M	A	63,4	66,4	77,0
10	06-06-2023 17:18:27	A21N	A	62,5	64,5	74,0
10	06-06-2023 17:20:42	A320	A	59,8	62,3	72,4
10	06-06-2023 17:24:08	E75S	A	61,5	63,6	73,0
10	06-06-2023 17:26:14	E195	A	63,9	67,8	78,4
10	06-06-2023 17:34:01	A321	A	61,9	64,8	75,5
10	06-06-2023 17:39:09	CRJ9	A	61,6	64,1	73,0
10	06-06-2023 17:43:19	B738	A	64,3	67,1	77,5
10	06-06-2023 17:51:56	A21N	A	62,1	64,4	72,9
10	06-06-2023 17:56:18	B38M	A	62,2	64,1	74,2
10	06-06-2023 18:01:22	A320	A	62,2	64,1	74,2
10	06-06-2023 18:04:37	B738	A	61,8	65,7	74,1
10	06-06-2023 18:14:40	A21N	A	62,1	63,7	75,1
10	06-06-2023 18:16:53	E170	A	62,1	64,3	72,9
10	06-06-2023 18:19:11	E190	A	62,1	63,8	75,5
10	06-06-2023 18:21:13	E190	A	61,9	63,9	75,2
10	06-06-2023 18:25:47	E75S	A	60,8	64,2	74,5
10	06-06-2023 18:33:42	B738	A	62,9	66,4	77,2
10	06-06-2023 18:35:48	A320	A	63,4	65,9	77,6
10	06-06-2023 18:37:23	E195	A	64,2	67,2	76,8
10	06-06-2023 18:42:01	E195	A	66,1	72,6	81,5
10	06-06-2023 18:45:15	PC12	P	63,5	66,0	76,6
10	06-06-2023 18:47:07	B77W	A	65,0	67,2	80,4
10	06-06-2023 18:49:44	E75S	A	61,2	63,3	72,7
10	06-06-2023 18:51:18	E195	A	62,4	64,1	75,2
10	06-06-2023 18:53:08	E75S	A	61,9	65,0	74,2
10	06-06-2023 18:55:05	E75S	A	61,2	63,0	72,0
10	06-06-2023 18:56:43	E190	A	62,6	64,3	75,9
10	06-06-2023 18:58:52	E195	A	62,7	64,8	76,5
10	06-06-2023 19:00:47	B738	A	64,1	66,3	76,6
10	06-06-2023 19:02:37	B738	A	62,4	65,6	77,4
10	06-06-2023 19:04:43	CRJ9	A	61,3	62,5	72,4
10	06-06-2023 19:06:30	E75S	A	62,5	64,1	75,3
10	06-06-2023 19:08:22	E75S	A	64,2	71,7	80,1
10	06-06-2023 19:10:05	B38M	A	62,4	65,0	75,2
10	06-06-2023 19:12:13	E75S	A	61,5	63,9	73,8
10	06-06-2023 19:14:16	C56X	A	61,8	63,1	72,9
10	06-06-2023 19:16:29	B38M	A	63,4	65,3	76,2
10	06-06-2023 19:18:36	E190	A	62,5	64,8	76,2
10	06-06-2023 19:31:17	BCS3	A	62,7	63,6	73,8
10	06-06-2023 19:40:45	B38M	A	62,5	63,9	74,0
10	06-06-2023 19:42:46	B738	A	63,7	67,6	77,3
10	06-06-2023 19:45:05	E190	A	62,0	64,9	77,3
10	06-06-2023 20:02:32	C295	A	62,0	63,3	74,1
10	06-06-2023 20:05:18	E75S	A	62,6	64,7	75,2
10	06-06-2023 20:34:15	B738	A	65,9	68,3	80,3
10	06-06-2023 20:39:37	A320	A	62,1	63,8	74,1
10	06-06-2023 20:46:39	E75S	A	62,1	63,6	75,4
10	06-06-2023 20:48:42	E195	A	63,3	68,3	79,1
10	06-06-2023 21:00:40	E170	A	61,6	64,1	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-06-2023 21:03:49	E190	A	62,7	65,1	76,0
10	06-06-2023 21:06:05	B38M	A	61,7	64,5	75,6
10	06-06-2023 21:09:15	E195	A	63,6	68,0	77,6
10	06-06-2023 21:17:41	E195	A	62,5	64,6	76,7
10	06-06-2023 21:19:38	B38M	A	62,8	64,8	76,8
10	06-06-2023 21:21:42	E190	A	63,3	66,1	76,9
10	06-06-2023 21:23:47	F2TH	A	61,1	62,1	71,5
10	06-06-2023 21:25:53	E190	A	67,5	71,7	81,8
10	06-06-2023 21:28:22	E195	A	63,6	66,6	77,4
10	06-06-2023 21:30:17	E190	A	62,9	65,0	76,7
10	06-06-2023 21:32:30	E75S	A	62,5	65,6	74,8
10	06-06-2023 21:34:03	B38M	A	63,9	71,3	77,9
10	06-06-2023 21:36:16	E195	A	63,3	66,1	77,5
10	06-06-2023 21:38:10	E195	A	61,5	63,8	75,8
10	06-06-2023 21:42:03	B738	A	63,5	66,9	77,1
10	06-06-2023 21:44:01	CRJX	A	60,2	61,4	73,5
10	06-06-2023 21:45:53	B38M	A	62,1	64,7	75,9
10	06-06-2023 21:47:53	E75S	A	62,0	64,7	74,3
10	06-06-2023 21:49:47	E170	A	61,4	62,9	74,4
10	06-06-2023 21:51:43	A320	A	62,9	66,4	77,1
10	06-06-2023 21:56:03	A321	A	62,2	63,6	73,6
10	06-06-2023 21:58:14	E75S	A	62,8	64,7	75,4
10	07-06-2023 06:32:24	B734	A	67,3	68,3	77,7
10	07-06-2023 08:01:18	B38M	A	63,7	65,0	73,7
10	07-06-2023 08:06:10	E195	A	64,8	67,8	76,9
10	07-06-2023 08:08:01	E190	A	64,3	66,1	76,8
10	07-06-2023 08:24:39	B789	A	64,8	66,6	76,8
10	07-06-2023 08:30:42	E195	A	63,3	66,2	76,1
10	07-06-2023 08:45:13	E75S	A	64,1	65,6	74,5
10	07-06-2023 08:46:50	E190	A	63,1	65,0	75,9
10	07-06-2023 08:49:03	A320	A	64,5	66,5	75,3
10	07-06-2023 08:51:00	A320	A	64,5	65,8	74,9
10	07-06-2023 08:53:04	B738	A	66,4	68,5	76,8
10	07-06-2023 08:58:05	B738	A	64,8	67,4	77,8
10	07-06-2023 09:01:53	B738	A	64,6	67,3	77,8
10	07-06-2023 09:17:08	B737	A	65,0	67,5	76,4
10	07-06-2023 09:19:10	E195	A	64,9	68,2	79,5
10	07-06-2023 09:21:04	B77W	A	66,3	69,7	81,6
10	07-06-2023 09:23:23	B738	A	65,4	67,9	79,4
10	07-06-2023 09:25:22	E75S	A	64,5	66,7	77,5
10	07-06-2023 09:27:21	E75S	A	65,0	66,2	75,0
10	07-06-2023 09:29:06	E195	A	64,2	66,1	78,4
10	07-06-2023 09:30:59	B788	A	65,9	68,4	80,9
10	07-06-2023 09:33:22	E75S	A	63,0	65,9	73,8
10	07-06-2023 09:43:22	B38M	A	64,0	66,2	74,4
10	07-06-2023 09:45:10	A321	A	64,2	65,5	75,6
10	07-06-2023 10:15:42	E170	A	63,2	64,7	72,2
10	07-06-2023 10:37:57	E195	A	65,6	67,7	77,3
10	07-06-2023 10:49:33	A320	A	64,5	67,4	76,0
10	07-06-2023 10:51:45	E170	A	63,5	65,5	74,3
10	07-06-2023 10:53:40	E190	A	63,9	65,9	76,0
10	07-06-2023 10:56:11	A21N	A	67,0	69,8	80,6
10	07-06-2023 11:07:35	B789	A	64,3	68,1	77,6
10	07-06-2023 11:11:07	E190	A	63,7	67,0	76,4
10	07-06-2023 11:16:37	B738	A	65,1	67,2	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2023 11:19:09	E195	A	64,3	65,8	75,7
10	07-06-2023 11:23:30	A320	A	65,5	66,9	76,3
10	07-06-2023 11:26:11	A21N	A	63,9	65,7	75,3
10	07-06-2023 11:32:37	B738	A	66,4	69,0	76,4
10	07-06-2023 11:41:42	E195	A	64,1	65,5	76,4
10	07-06-2023 11:51:57	E190	A	63,2	64,8	74,4
10	07-06-2023 11:54:33	B789	A	64,9	66,1	77,2
10	07-06-2023 11:57:16	B77W	A	67,8	71,3	82,4
10	07-06-2023 12:01:20	E195	A	64,4	68,8	77,6
10	07-06-2023 12:05:04	E190	A	64,6	67,8	79,1
10	07-06-2023 12:09:06	E195	A	64,7	68,0	80,0
10	07-06-2023 12:13:51	E75S	A	64,3	66,0	78,3
10	07-06-2023 12:15:54	E75S	A	64,3	66,9	75,8
10	07-06-2023 12:17:26	E195	A	65,1	67,1	77,9
10	07-06-2023 12:19:14	E75S	A	64,7	66,5	75,8
10	07-06-2023 12:21:26	B738	A	64,8	67,2	77,8
10	07-06-2023 12:23:19	E195	A	64,3	65,4	78,3
10	07-06-2023 12:25:13	E190	A	64,7	68,1	77,5
10	07-06-2023 12:27:05	E75S	A	65,0	67,7	78,8
10	07-06-2023 12:28:56	B789	A	65,3	68,0	79,7
10	07-06-2023 12:37:14	A321	A	63,6	65,1	75,9
10	07-06-2023 12:39:06	E75S	A	64,3	66,3	76,8
10	07-06-2023 12:41:14	B788	A	66,3	69,0	80,4
10	07-06-2023 12:43:43	E170	A	64,5	67,1	79,0
10	07-06-2023 12:45:53	E75S	A	63,9	67,0	78,5
10	07-06-2023 12:48:59	B738	A	64,5	66,0	78,6
10	07-06-2023 12:51:29	E75S	A	64,3	65,3	75,8
10	07-06-2023 12:55:35	E75S	A	64,4	66,0	76,4
10	07-06-2023 12:58:12	A332	A	66,0	68,6	81,2
10	07-06-2023 13:00:29	B38M	A	63,9	65,6	78,0
10	07-06-2023 13:02:09	B38M	A	64,1	65,7	77,5
10	07-06-2023 13:05:08	CRJX	A	64,5	65,9	75,3
10	07-06-2023 13:06:42	B738	A	65,4	67,8	79,2
10	07-06-2023 13:09:21	E170	A	63,9	65,2	77,2
10	07-06-2023 13:16:12	B789	A	64,4	67,2	78,9
10	07-06-2023 13:37:40	A20N	A	72,1	80,5	84,4
10	07-06-2023 13:45:01	B789	A	65,5	68,2	79,1
10	07-06-2023 13:47:21	B788	A	64,6	67,5	78,6
10	07-06-2023 13:49:43	B38M	A	64,2	66,0	74,6
10	07-06-2023 13:51:42	B38M	A	65,0	66,5	75,4
10	07-06-2023 14:00:33	E195	A	62,6	65,5	76,9
10	07-06-2023 14:02:54	E195	A	64,2	67,3	78,0
10	07-06-2023 14:06:56	C700	A	60,1	61,1	71,9
10	07-06-2023 14:10:00	CL60	A	60,3	62,3	69,4
10	07-06-2023 14:12:03	E195	A	63,4	69,0	77,8
10	07-06-2023 14:15:05	BCS3	A	62,5	63,4	73,2
10	07-06-2023 14:18:35	E75S	A	64,4	66,6	75,6
10	07-06-2023 14:31:25	E195	A	65,1	69,7	78,3
10	07-06-2023 14:37:22	E190	A	62,1	67,0	76,2
10	07-06-2023 14:39:24	B38M	A	63,0	66,9	77,1
10	07-06-2023 14:42:51	A321	A	61,2	63,8	73,8
10	07-06-2023 14:45:42	E75S	A	62,6	65,9	74,9
10	07-06-2023 14:51:01	B738	A	68,0	73,1	83,0
10	07-06-2023 14:55:40	A21N	A	62,7	66,4	76,7
10	07-06-2023 15:05:15	E195	A	62,2	65,3	76,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2023 15:07:50	E190	A	63,9	66,6	77,1
10	07-06-2023 15:22:02	E195	A	62,9	66,4	77,2
10	07-06-2023 15:24:26	BCS3	A	61,2	62,3	73,8
10	07-06-2023 15:26:27	E190	A	63,1	65,4	76,3
10	07-06-2023 15:28:21	E170	A	62,1	64,0	73,9
10	07-06-2023 15:30:13	E75S	A	61,5	62,7	71,5
10	07-06-2023 15:32:48	B38M	A	62,4	65,9	75,9
10	07-06-2023 15:34:37	E195	A	62,6	65,9	77,6
10	07-06-2023 15:36:42	E170	A	61,6	64,4	76,2
10	07-06-2023 15:38:41	E75S	A	62,5	65,1	75,9
10	07-06-2023 15:40:29	E75S	A	61,8	65,4	75,6
10	07-06-2023 15:42:42	E75S	A	62,4	65,1	76,2
10	07-06-2023 15:44:57	E195	A	63,8	67,3	78,1
10	07-06-2023 15:47:16	A21N	A	62,9	65,2	74,0
10	07-06-2023 15:49:34	E75S	A	63,0	65,9	74,5
10	07-06-2023 15:51:37	E75S	A	63,3	65,7	75,6
10	07-06-2023 15:56:01	E195	A	62,0	66,7	76,7
10	07-06-2023 16:03:25	E190	A	63,6	68,2	77,0
10	07-06-2023 16:08:10	B38M	A	62,5	66,8	77,0
10	07-06-2023 16:14:33	E75S	A	62,1	64,5	74,6
10	07-06-2023 16:18:37	M600	A	61,0	63,4	72,8
10	07-06-2023 16:21:24	B38M	A	63,0	65,7	77,1
10	07-06-2023 16:28:04	B739	A	65,9	71,6	81,2
10	07-06-2023 16:32:13	B738	A	62,5	66,4	75,5
10	07-06-2023 17:00:20	A321	A	62,6	65,6	75,7
10	07-06-2023 17:03:07	B738	A	64,7	70,0	78,6
10	07-06-2023 17:18:37	A319	A	62,8	64,9	76,4
10	07-06-2023 17:24:40	E75S	A	61,9	64,2	74,5
10	07-06-2023 17:28:05	A21N	A	62,5	65,0	76,6
10	07-06-2023 17:58:34	B738	A	62,9	64,9	76,1
10	07-06-2023 18:08:38	B788	A	62,8	65,9	77,5
10	07-06-2023 18:11:25	B38M	A	63,0	65,5	75,8
10	07-06-2023 18:20:20	E190	A	63,3	67,1	78,2
10	07-06-2023 18:23:03	GLF5	A	60,5	61,4	69,5
10	07-06-2023 18:25:24	E195	A	64,1	66,0	77,6
10	07-06-2023 18:36:07	B38M	A	62,8	65,0	75,4
10	07-06-2023 18:38:10	E75S	A	61,0	62,8	74,6
10	07-06-2023 18:42:09	E195	A	62,9	64,5	76,3
10	07-06-2023 18:44:15	B738	A	63,8	66,2	78,2
10	07-06-2023 18:47:11	E195	A	67,8	72,8	82,4
10	07-06-2023 18:49:36	A21N	A	61,8	63,2	73,9
10	07-06-2023 18:51:18	E195	A	62,9	65,9	77,5
10	07-06-2023 18:53:56	E75S	A	62,3	64,3	74,4
10	07-06-2023 18:56:04	A321	A	63,1	65,6	75,9
10	07-06-2023 18:57:56	E170	A	64,0	66,7	76,8
10	07-06-2023 18:59:48	E170	A	62,8	64,2	75,6
10	07-06-2023 19:01:40	CRJ9	A	61,1	62,7	73,9
10	07-06-2023 19:04:00	E190	A	63,6	66,1	76,6
10	07-06-2023 19:05:42	A320	A	63,6	65,9	76,8
10	07-06-2023 19:07:18	B38M	A	64,3	66,4	76,4
10	07-06-2023 19:09:06	E75S	A	61,3	63,0	74,6
10	07-06-2023 19:10:56	E190	A	62,9	64,7	75,4
10	07-06-2023 19:13:33	E190	A	62,3	63,3	74,1
10	07-06-2023 19:15:26	E170	A	60,7	62,6	73,5
10	07-06-2023 19:17:25	E75S	A	61,7	64,4	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2023 19:20:18	E195	A	62,6	65,2	76,4
10	07-06-2023 19:23:10	E75S	A	61,3	62,7	74,7
10	07-06-2023 19:31:19	B38M	A	63,0	65,5	77,3
10	07-06-2023 19:38:00	A20N	A	62,9	65,3	75,9
10	07-06-2023 19:41:05	BCS3	A	63,6	70,7	77,1
10	07-06-2023 19:49:03	B38M	A	62,5	65,0	75,9
10	07-06-2023 20:10:10	E195	A	62,2	64,3	75,6
10	07-06-2023 20:13:00	E75S	A	63,2	63,9	74,0
10	07-06-2023 20:22:11	B38M	A	64,0	66,2	77,2
10	07-06-2023 20:28:45	B738	A	63,6	66,6	78,3
10	07-06-2023 20:43:25	E75S	A	61,7	63,9	73,5
10	07-06-2023 20:45:37	E195	A	63,3	67,9	78,2
10	07-06-2023 20:47:20	B38M	A	64,0	66,7	78,2
10	07-06-2023 20:49:57	E190	A	62,8	68,3	77,5
10	07-06-2023 20:52:23	E75S	A	61,1	63,1	73,9
10	07-06-2023 20:54:29	B38M	A	63,2	65,4	76,6
10	07-06-2023 21:07:38	E75S	A	62,9	65,6	75,7
10	07-06-2023 21:09:54	B38M	A	63,9	66,8	78,1
10	07-06-2023 21:11:24	A320	A	62,3	64,3	78,3
10	07-06-2023 21:13:43	E75S	A	63,7	65,6	76,0
10	07-06-2023 21:15:38	E195	A	62,6	64,9	76,2
10	07-06-2023 21:17:42	E75S	A	62,6	64,9	75,2
10	07-06-2023 21:19:38	E75S	A	61,2	62,6	74,0
10	07-06-2023 21:21:35	E195	A	64,0	66,3	77,6
10	07-06-2023 21:23:32	E195	A	63,3	65,1	77,3
10	07-06-2023 21:33:29	H60	A	67,6	76,4	84,0
10	07-06-2023 21:37:17	E190	A	62,9	66,0	76,3
10	07-06-2023 21:38:46	B738	A	64,6	67,7	80,3
10	07-06-2023 21:41:14	E195	A	62,9	65,1	76,7
10	07-06-2023 21:43:00	B38M	A	62,7	64,9	76,1
10	07-06-2023 21:45:11	E195	A	62,5	63,9	75,9
10	07-06-2023 21:48:20	B38M	A	63,7	66,0	76,9
10	07-06-2023 21:50:25	A321	A	63,5	65,1	75,8
10	07-06-2023 21:52:31	E195	A	63,9	66,4	77,3
10	07-06-2023 21:54:20	E190	A	65,0	69,4	78,2
10	07-06-2023 21:56:16	BCS3	A	61,7	62,5	72,9
10	07-06-2023 21:58:10	B738	A	62,8	65,0	76,8
10	08-06-2023 06:22:39	B734	A	68,0	69,1	78,0
10	08-06-2023 08:21:22	E195	A	63,6	65,1	73,6
10	08-06-2023 08:33:12	E195	A	63,4	65,5	76,2
10	08-06-2023 08:39:27	E75S	A	63,9	66,0	74,7
10	08-06-2023 08:46:08	E190	A	64,5	66,3	76,3
10	08-06-2023 08:47:48	B738	A	65,6	67,9	77,4
10	08-06-2023 08:50:46	E190	A	63,0	63,9	73,0
10	08-06-2023 08:52:55	E190	A	63,9	65,9	74,7
10	08-06-2023 08:59:23	E75S	A	67,6	69,9	80,1
10	08-06-2023 09:02:24	E195	A	64,4	66,8	75,8
10	08-06-2023 09:10:58	A320	A	64,0	66,1	76,1
10	08-06-2023 09:13:00	E195	A	64,0	67,1	76,6
10	08-06-2023 09:18:20	A321	A	65,5	67,2	76,6
10	08-06-2023 09:23:55	E170	A	64,2	66,5	76,0
10	08-06-2023 09:27:45	E75S	A	63,9	66,0	74,7
10	08-06-2023 09:31:30	B789	A	65,9	68,5	78,6
10	08-06-2023 09:33:48	B789	A	64,8	67,2	78,0
10	08-06-2023 09:36:17	B738	A	64,3	66,9	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2023 09:45:09	B38M	A	63,8	65,6	74,2
10	08-06-2023 10:08:32	A21N	A	67,8	71,1	80,3
10	08-06-2023 10:24:21	E190	A	64,9	67,6	74,9
10	08-06-2023 10:30:23	B789	A	64,3	66,6	76,8
10	08-06-2023 10:32:41	B738	A	64,4	65,7	73,4
10	08-06-2023 10:48:32	A320	A	65,0	66,6	75,0
10	08-06-2023 10:50:29	C295	A	63,5	65,5	74,7
10	08-06-2023 10:56:27	A21N	A	65,6	67,5	75,6
10	08-06-2023 10:58:27	E75S	A	64,6	66,1	75,0
10	08-06-2023 11:15:25	B738	A	64,1	66,9	75,3
10	08-06-2023 11:17:22	E75S	A	64,0	65,0	73,5
10	08-06-2023 11:27:30	B739	A	65,4	68,0	77,7
10	08-06-2023 11:30:58	BCS3	A	63,6	64,6	73,1
10	08-06-2023 11:34:11	C56X	A	63,3	64,9	72,9
10	08-06-2023 11:53:54	E75S	A	63,6	65,1	73,2
10	08-06-2023 11:55:45	A321	A	63,5	64,5	72,5
10	08-06-2023 11:59:04	E195	A	62,8	64,7	72,8
10	08-06-2023 12:01:03	A21N	A	64,4	66,2	75,9
10	08-06-2023 12:03:12	E190	A	65,5	70,2	78,0
10	08-06-2023 12:04:50	E195	A	66,1	67,6	76,9
10	08-06-2023 12:06:30	B77W	A	65,6	68,9	80,0
10	08-06-2023 12:08:51	E195	A	63,1	63,7	72,6
10	08-06-2023 12:12:03	E170	A	63,6	64,9	72,6
10	08-06-2023 12:13:45	B788	A	64,9	66,9	77,9
10	08-06-2023 12:16:06	E190	A	64,4	66,3	73,4
10	08-06-2023 12:17:51	E190	A	63,3	64,9	72,9
10	08-06-2023 12:19:52	B789	A	66,2	68,4	79,4
10	08-06-2023 12:21:58	A321	A	64,9	66,3	75,6
10	08-06-2023 12:23:39	E190	A	63,7	65,3	72,7
10	08-06-2023 12:30:16	E195	A	64,1	66,2	75,8
10	08-06-2023 12:31:55	E195	A	66,4	70,2	78,4
10	08-06-2023 12:33:57	B789	A	64,5	67,0	77,0
10	08-06-2023 12:36:15	B38M	A	63,2	65,9	76,2
10	08-06-2023 12:38:18	A321	A	63,8	64,8	72,8
10	08-06-2023 12:41:29	B788	A	64,9	67,6	78,8
10	08-06-2023 12:44:06	E195	A	64,5	67,8	76,5
10	08-06-2023 12:45:35	E195	A	62,9	65,1	74,7
10	08-06-2023 12:47:13	E75S	A	64,9	66,8	74,9
10	08-06-2023 12:49:11	E75S	A	63,2	64,8	74,3
10	08-06-2023 12:51:14	E170	A	63,4	65,3	73,4
10	08-06-2023 12:52:39	A332	A	67,2	73,2	80,8
10	08-06-2023 12:54:46	E190	A	64,3	67,0	76,4
10	08-06-2023 12:58:08	B38M	A	65,0	66,9	75,8
10	08-06-2023 12:59:39	E75S	A	63,0	65,3	74,8
10	08-06-2023 13:03:22	E195	A	64,8	67,7	76,5
10	08-06-2023 13:05:46	A320	A	66,2	68,5	77,7
10	08-06-2023 13:07:35	B738	A	64,3	67,2	76,9
10	08-06-2023 13:09:19	B38M	A	64,8	65,9	75,2
10	08-06-2023 13:11:07	E75S	A	63,7	66,1	73,2
10	08-06-2023 13:14:07	E195	A	64,6	69,3	79,7
10	08-06-2023 13:22:21	B38M	A	64,0	65,2	74,8
10	08-06-2023 13:25:41	B38M	A	63,9	65,5	73,9
10	08-06-2023 13:34:26	E195	A	67,1	70,0	79,9
10	08-06-2023 13:43:47	E75S	A	62,5	63,9	74,5
10	08-06-2023 13:46:18	E195	A	63,8	65,0	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2023 13:48:29	A21N	A	64,0	66,9	74,0
10	08-06-2023 13:50:18	B38M	A	63,1	65,0	75,2
10	08-06-2023 13:52:54	B789	A	66,0	68,6	77,8
10	08-06-2023 13:55:42	A321	A	65,0	67,0	74,5
10	08-06-2023 14:04:19	E195	A	62,5	66,4	75,9
10	08-06-2023 14:18:23	A21N	A	62,5	65,1	76,1
10	08-06-2023 14:29:23	E75S	A	61,7	65,2	74,9
10	08-06-2023 14:40:31	E75S	A	61,7	65,0	74,0
10	08-06-2023 14:42:26	B38M	A	63,1	65,2	75,9
10	08-06-2023 14:48:17	A321	A	63,9	67,5	76,0
10	08-06-2023 14:56:15	BCS3	A	63,1	68,2	75,9
10	08-06-2023 14:58:35	E35L	A	59,6	60,6	68,6
10	08-06-2023 15:00:19	B738	A	63,9	66,9	77,7
10	08-06-2023 15:02:52	E190	A	62,1	67,5	76,4
10	08-06-2023 15:07:14	B788	A	64,5	68,0	79,3
10	08-06-2023 15:09:30	A21N	A	63,4	65,5	75,1
10	08-06-2023 15:11:52	BCS3	A	61,4	63,1	74,4
10	08-06-2023 15:17:38	E190	A	62,4	64,0	75,8
10	08-06-2023 15:19:42	A320	A	63,0	66,4	76,0
10	08-06-2023 15:24:09	E195	A	63,1	66,1	76,1
10	08-06-2023 15:28:51	E190	A	62,8	65,2	75,1
10	08-06-2023 15:30:35	B38M	A	63,5	66,3	76,2
10	08-06-2023 15:32:53	E170	A	63,1	68,6	76,2
10	08-06-2023 15:35:06	E75S	A	62,3	65,5	75,1
10	08-06-2023 15:37:00	E75S	A	63,6	66,2	76,4
10	08-06-2023 15:38:48	E75S	A	61,6	64,1	75,0
10	08-06-2023 15:41:00	E190	A	62,6	67,3	76,7
10	08-06-2023 15:42:55	E75S	A	62,6	67,1	75,8
10	08-06-2023 15:45:02	E195	A	65,8	71,4	79,2
10	08-06-2023 15:47:46	E195	A	63,2	66,1	76,6
10	08-06-2023 15:49:47	E170	A	61,4	63,4	74,6
10	08-06-2023 15:51:56	E195	A	64,1	68,3	76,9
10	08-06-2023 15:53:35	E195	A	62,8	65,7	76,6
10	08-06-2023 15:55:33	E195	A	62,9	65,1	76,3
10	08-06-2023 15:57:44	A21N	A	62,6	64,1	74,4
10	08-06-2023 16:03:44	E190	A	62,1	63,8	73,8
10	08-06-2023 16:08:53	A21N	A	62,6	64,9	75,2
10	08-06-2023 16:12:38	B38M	A	62,6	65,3	75,6
10	08-06-2023 16:18:18	E195	A	63,7	67,6	76,2
10	08-06-2023 16:27:55	A21N	A	62,5	65,5	75,5
10	08-06-2023 16:32:13	A321	A	62,1	64,9	75,3
10	08-06-2023 16:34:33	B738	A	64,4	69,3	79,3
10	08-06-2023 17:00:34	B788	A	63,4	66,4	77,9
10	08-06-2023 17:03:35	A321	A	61,8	64,1	75,2
10	08-06-2023 17:06:05	A319	A	62,4	67,3	76,6
10	08-06-2023 17:16:01	A320	A	62,2	64,2	74,9
10	08-06-2023 17:18:01	E75S	A	62,0	63,5	74,8
10	08-06-2023 17:19:57	A21N	A	63,8	66,0	75,3
10	08-06-2023 17:35:06	E75S	A	60,3	62,3	73,5
10	08-06-2023 17:39:30	A21N	A	61,8	65,0	75,0
10	08-06-2023 17:50:27	B788	A	63,0	65,1	77,7
10	08-06-2023 17:52:33	B738	A	63,5	66,5	78,0
10	08-06-2023 17:54:47	B739	A	64,5	68,9	78,5
10	08-06-2023 18:02:45	C56X	A	59,9	61,4	69,0
10	08-06-2023 18:09:58	E190	A	61,7	63,4	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-06-2023 18:16:44	B38M	A	63,1	66,1	76,1
10	08-06-2023 18:19:22	E75S	A	61,4	64,2	74,0
10	08-06-2023 18:22:24	E75S	A	63,1	65,1	75,1
10	08-06-2023 18:28:02	E195	A	63,1	66,3	76,3
10	08-06-2023 18:31:15	E190	A	62,2	66,5	76,2
10	08-06-2023 18:42:31	E170	A	61,4	63,8	72,2
10	08-06-2023 18:46:40	E75S	A	62,2	65,2	75,5
10	08-06-2023 18:48:37	E195	A	62,3	64,9	75,5
10	08-06-2023 18:51:06	E195	A	62,8	66,6	76,8
10	08-06-2023 18:55:19	E195	A	62,7	65,0	76,3
10	08-06-2023 18:58:17	B38M	A	63,1	67,6	77,8
10	08-06-2023 19:01:04	B38M	A	62,7	65,7	75,3
10	08-06-2023 19:02:56	E75S	A	61,7	64,3	75,5
10	08-06-2023 19:04:44	E75S	A	62,4	64,3	74,4
10	08-06-2023 19:07:22	E195	A	63,8	67,1	77,7
10	08-06-2023 19:09:56	BCS3	A	61,0	62,8	72,2
10	08-06-2023 19:12:51	E190	A	63,8	67,2	76,8
10	08-06-2023 19:15:16	E190	A	62,5	65,8	76,3
10	08-06-2023 19:17:18	E195	A	62,9	65,4	76,7
10	08-06-2023 19:19:08	E75S	A	64,4	69,4	80,1
10	08-06-2023 19:21:40	B738	A	63,0	66,8	77,8
10	08-06-2023 19:23:20	E170	A	62,3	66,3	77,8
10	08-06-2023 19:25:17	E195	A	66,9	72,4	82,9
10	08-06-2023 19:27:13	E75S	A	64,0	66,0	76,0
10	08-06-2023 19:29:49	B738	A	64,5	67,2	77,7
10	08-06-2023 19:34:54	E190	A	61,3	63,8	76,2
10	08-06-2023 19:36:48	B38M	A	62,5	66,6	75,9
10	08-06-2023 19:50:46	B77W	A	65,1	68,1	80,9
10	08-06-2023 20:05:27	E75S	A	61,9	63,6	74,5
10	08-06-2023 20:11:37	B738	A	64,1	66,6	77,5
10	08-06-2023 20:25:20	A20N	A	62,9	66,5	74,7
10	08-06-2023 20:35:33	B738	A	63,9	66,4	78,3
10	08-06-2023 20:41:52	B38M	A	63,2	66,6	77,6
10	08-06-2023 20:48:58	E75S	A	61,9	64,1	73,9
10	08-06-2023 20:51:28	E75S	A	62,0	63,9	74,0
10	08-06-2023 20:58:13	E195	A	63,6	66,3	77,4
10	08-06-2023 21:01:00	B38M	A	63,7	66,3	76,5
10	08-06-2023 21:03:25	B38M	A	62,2	63,8	74,7
10	08-06-2023 21:05:47	B738	A	64,3	67,3	77,8
10	08-06-2023 21:10:37	E195	A	62,8	65,0	76,2
10	08-06-2023 21:18:20	E75S	A	63,1	65,6	76,7
10	08-06-2023 21:22:27	B38M	A	62,5	66,5	79,7
10	08-06-2023 21:26:41	E190	A	62,0	65,1	76,9
10	08-06-2023 21:34:41	BCS3	A	63,2	67,7	76,2
10	08-06-2023 21:36:45	B738	A	63,6	65,8	77,2
10	08-06-2023 21:39:28	E195	A	63,9	67,4	77,1
10	08-06-2023 21:41:15	E190	A	63,5	67,4	77,1
10	08-06-2023 21:43:36	E190	A	62,4	65,3	76,1
10	08-06-2023 21:48:34	E75S	A	62,4	64,9	75,2
10	08-06-2023 21:50:55	E75S	A	61,7	63,5	74,2
10	08-06-2023 21:57:07	A320	A	62,8	65,5	77,0
10	09-06-2023 06:03:43	A332	A	66,5	66,9	75,6
10	09-06-2023 06:42:04	B733	A	67,4	69,3	77,4
10	09-06-2023 07:49:40	A21N	A	65,7	67,2	75,7
10	09-06-2023 08:03:14	B789	A	64,3	65,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2023 08:06:13	E75S	A	64,3	65,4	73,4
10	09-06-2023 08:13:01	B738	A	64,0	66,1	75,1
10	09-06-2023 08:18:37	E195	A	66,0	68,7	78,8
10	09-06-2023 08:21:08	E190	A	63,5	64,6	74,3
10	09-06-2023 08:23:23	E195	A	64,2	66,8	74,6
10	09-06-2023 08:28:18	E195	A	64,3	66,5	76,3
10	09-06-2023 08:38:44	B738	A	65,4	68,3	78,6
10	09-06-2023 08:51:37	A20N	A	62,9	64,7	74,4
10	09-06-2023 08:54:23	E190	A	63,5	65,5	74,6
10	09-06-2023 09:12:54	E195	A	63,6	66,7	76,6
10	09-06-2023 09:14:45	E190	A	64,3	65,9	74,3
10	09-06-2023 09:16:48	A319	A	64,1	66,4	76,1
10	09-06-2023 09:22:18	E195	A	64,4	67,0	76,2
10	09-06-2023 09:24:36	E195	A	63,4	64,4	73,4
10	09-06-2023 09:26:18	E195	A	63,7	65,0	74,1
10	09-06-2023 09:28:53	E75S	A	63,2	65,3	72,2
10	09-06-2023 09:30:47	B753	A	66,0	70,2	80,7
10	09-06-2023 09:33:11	B738	A	65,6	68,4	78,2
10	09-06-2023 09:37:05	E75S	A	63,7	65,4	74,1
10	09-06-2023 09:38:59	B38M	A	64,7	66,3	75,8
10	09-06-2023 09:47:51	A321	A	63,6	65,1	74,3
10	09-06-2023 09:50:25	B738	A	65,2	67,2	78,2
10	09-06-2023 09:58:44	B789	A	65,2	67,0	79,9
10	09-06-2023 10:32:56	E75S	A	63,7	65,4	74,5
10	09-06-2023 10:48:29	E190	A	63,1	65,2	73,9
10	09-06-2023 10:51:13	E75S	A	63,5	65,4	73,9
10	09-06-2023 10:57:53	A20N	A	63,8	66,0	73,8
10	09-06-2023 11:02:28	B788	A	64,6	67,1	78,6
10	09-06-2023 11:06:54	A321	A	64,3	66,3	75,5
10	09-06-2023 11:13:47	E170	A	63,4	64,9	74,9
10	09-06-2023 11:26:07	B738	A	64,1	65,7	74,9
10	09-06-2023 11:28:41	B38M	A	64,1	68,4	76,7
10	09-06-2023 11:33:41	B738	A	65,4	67,1	76,5
10	09-06-2023 11:36:02	A320	A	64,7	67,6	77,0
10	09-06-2023 11:37:48	BCS3	A	63,7	65,3	72,8
10	09-06-2023 11:39:34	E195	A	64,7	66,6	77,0
10	09-06-2023 11:43:06	A321	A	63,8	65,0	73,4
10	09-06-2023 11:44:53	B77W	A	69,1	72,4	83,6
10	09-06-2023 11:47:19	E75S	A	63,8	65,8	73,8
10	09-06-2023 11:54:56	A320	A	65,9	67,4	76,7
10	09-06-2023 11:56:54	E190	A	62,5	63,9	72,5
10	09-06-2023 11:58:40	B38M	A	64,6	66,2	75,0
10	09-06-2023 12:01:04	E195	A	63,6	65,0	73,6
10	09-06-2023 12:03:41	B38M	A	64,7	67,0	76,5
10	09-06-2023 12:10:47	B38M	A	65,0	67,0	74,1
10	09-06-2023 12:16:47	E195	A	65,7	69,3	77,5
10	09-06-2023 12:18:48	B738	A	65,6	68,1	77,6
10	09-06-2023 12:24:49	A321	A	64,5	66,0	73,5
10	09-06-2023 12:26:43	E195	A	65,2	66,7	74,2
10	09-06-2023 12:30:19	E195	A	64,3	67,2	75,5
10	09-06-2023 12:32:23	B788	A	65,1	68,5	78,1
10	09-06-2023 12:36:53	E195	A	63,0	65,0	73,0
10	09-06-2023 12:38:50	E190	A	63,9	66,0	76,6
10	09-06-2023 12:41:06	B789	A	63,8	65,3	76,4
10	09-06-2023 12:43:36	E75S	A	62,7	64,4	74,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2023 12:49:27	B789	A	64,8	67,2	77,3
10	09-06-2023 12:53:55	E195	A	64,0	66,2	75,8
10	09-06-2023 12:56:07	B788	A	64,2	66,2	76,2
10	09-06-2023 12:58:39	E190	A	62,4	64,5	72,4
10	09-06-2023 13:02:53	A333	A	67,7	71,9	81,5
10	09-06-2023 13:13:05	B38M	A	63,4	65,6	73,8
10	09-06-2023 13:15:23	A21N	A	62,9	64,3	74,9
10	09-06-2023 13:18:16	B738	A	64,1	66,9	77,3
10	09-06-2023 13:20:58	A21N	A	64,2	66,0	74,2
10	09-06-2023 13:23:08	A21N	A	64,8	68,2	76,6
10	09-06-2023 13:35:54	A321	A	65,2	66,3	75,6
10	09-06-2023 13:50:44	E75S	A	66,2	69,4	78,0
10	09-06-2023 13:54:44	B38M	A	64,7	67,5	77,0
10	09-06-2023 13:59:55	B789	A	64,6	66,9	78,1
10	09-06-2023 14:02:09	E75S	A	62,6	65,8	76,4
10	09-06-2023 14:04:18	B789	A	64,8	67,6	79,3
10	09-06-2023 14:14:30	E195	A	63,6	66,6	77,6
10	09-06-2023 14:19:39	E75S	A	61,6	63,8	73,3
10	09-06-2023 14:23:05	E190	A	61,7	65,2	76,0
10	09-06-2023 14:29:26	E75S	A	62,4	65,0	75,8
10	09-06-2023 14:31:08	B738	A	63,1	66,6	77,2
10	09-06-2023 14:41:54	BCS1	A	61,7	64,1	74,2
10	09-06-2023 14:44:03	A21N	A	61,9	64,2	74,3
10	09-06-2023 14:47:11	A21N	A	61,5	64,6	75,7
10	09-06-2023 14:49:09	E190	A	62,7	66,5	75,7
10	09-06-2023 14:52:31	E195	A	62,4	65,7	76,0
10	09-06-2023 15:00:27	E190	A	63,3	66,7	77,6
10	09-06-2023 15:02:31	E75S	A	62,3	66,6	77,2
10	09-06-2023 15:05:58	E75S	A	62,5	65,7	75,6
10	09-06-2023 15:09:03	E195	A	64,2	67,7	78,4
10	09-06-2023 15:13:46	E195	A	63,7	66,9	77,6
10	09-06-2023 15:16:34	B738	A	63,5	66,6	77,4
10	09-06-2023 15:18:34	BCS3	A	63,3	67,3	76,8
10	09-06-2023 15:25:43	E170	A	63,0	66,3	76,0
10	09-06-2023 15:30:13	E75S	A	62,7	64,9	75,9
10	09-06-2023 15:33:24	E170	A	64,0	66,8	77,2
10	09-06-2023 15:37:13	E75S	A	63,5	66,3	76,2
10	09-06-2023 15:41:14	E195	A	63,1	66,9	77,1
10	09-06-2023 15:43:14	E195	A	64,9	67,6	79,4
10	09-06-2023 15:45:34	B38M	A	63,6	66,2	77,4
10	09-06-2023 15:47:35	B738	A	65,1	69,2	79,6
10	09-06-2023 15:49:18	E75S	A	61,6	64,1	76,3
10	09-06-2023 15:51:24	E190	A	62,4	66,0	77,3
10	09-06-2023 15:54:49	E195	A	64,2	67,0	78,0
10	09-06-2023 15:56:27	E195	A	63,1	66,2	76,7
10	09-06-2023 15:59:29	E195	A	63,9	67,2	77,8
10	09-06-2023 16:01:05	E195	A	62,9	67,4	76,9
10	09-06-2023 16:26:29	A321	A	62,1	64,7	75,5
10	09-06-2023 16:39:19	B789	A	63,0	67,4	78,5
10	09-06-2023 16:49:53	B738	A	63,6	69,0	78,1
10	09-06-2023 16:55:27	A20N	A	63,3	66,6	76,9
10	09-06-2023 16:59:08	A321	A	62,8	65,2	76,6
10	09-06-2023 17:04:18	A319	A	61,5	63,4	75,3
10	09-06-2023 17:11:30	E75S	A	62,5	65,4	75,5
10	09-06-2023 17:22:56	A319	A	61,4	64,4	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2023 17:34:14	A321	A	62,2	65,8	76,0
10	09-06-2023 17:46:59	B738	A	63,9	66,5	77,3
10	09-06-2023 17:52:36	A20N	A	63,4	65,9	77,2
10	09-06-2023 17:54:37	C295	A	61,8	65,0	75,8
10	09-06-2023 18:06:27	A21N	A	62,6	64,7	75,9
10	09-06-2023 18:09:04	A20N	A	62,4	64,5	75,2
10	09-06-2023 18:20:35	E190	A	61,7	64,0	75,7
10	09-06-2023 18:25:06	A320	A	63,6	66,8	77,4
10	09-06-2023 18:27:08	E75S	A	61,6	63,8	75,1
10	09-06-2023 18:31:16	B38M	A	63,9	66,4	76,2
10	09-06-2023 18:43:59	B738	A	64,4	66,9	77,7
10	09-06-2023 18:45:55	E170	A	61,9	63,7	74,2
10	09-06-2023 18:48:02	B788	A	62,9	65,7	77,4
10	09-06-2023 18:50:37	C56X	A	61,0	62,6	71,4
10	09-06-2023 18:53:18	E195	A	62,6	65,6	76,1
10	09-06-2023 18:54:55	E75S	A	62,1	65,0	75,1
10	09-06-2023 18:57:02	E75S	A	63,9	66,4	76,5
10	09-06-2023 18:59:08	E190	A	63,0	64,9	76,2
10	09-06-2023 19:01:14	E190	A	63,0	64,7	75,8
10	09-06-2023 19:03:06	E190	A	62,9	65,7	75,6
10	09-06-2023 19:05:22	E195	A	62,7	65,7	76,1
10	09-06-2023 19:07:01	E195	A	63,3	66,1	77,6
10	09-06-2023 19:09:20	E170	A	62,0	64,1	74,6
10	09-06-2023 19:11:04	E195	A	62,9	65,5	76,9
10	09-06-2023 19:13:09	E75S	A	61,7	63,4	74,2
10	09-06-2023 19:15:33	E170	A	61,4	63,3	73,7
10	09-06-2023 19:17:40	PC12	A	62,1	63,1	72,1
10	09-06-2023 19:20:19	B38M	A	62,2	65,2	76,7
10	09-06-2023 19:23:40	CRJ9	A	62,0	64,2	74,6
10	09-06-2023 19:29:47	E75S	A	63,0	65,6	76,0
10	09-06-2023 19:36:38	B738	A	64,4	67,5	76,7
10	09-06-2023 19:38:27	E190	A	63,2	65,5	76,8
10	09-06-2023 19:40:24	B38M	A	62,3	65,4	75,1
10	09-06-2023 19:42:58	A321	A	64,3	67,4	77,3
10	09-06-2023 19:50:19	B738	A	63,7	66,0	76,5
10	09-06-2023 19:52:14	B38M	A	63,0	65,2	76,9
10	09-06-2023 19:57:03	E170	A	63,1	65,0	76,5
10	09-06-2023 20:00:52	E190	A	62,6	66,1	76,9
10	09-06-2023 20:06:07	B38M	A	66,0	70,4	79,8
10	09-06-2023 20:23:05	BCS3	A	63,4	65,1	75,2
10	09-06-2023 20:25:26	E75S	A	62,5	64,9	74,5
10	09-06-2023 20:28:06	B738	A	65,5	68,4	78,5
10	09-06-2023 20:30:47	B38M	A	62,8	65,4	76,7
10	09-06-2023 20:34:51	A20N	A	62,5	63,9	75,0
10	09-06-2023 20:38:32	E195	A	62,9	66,6	76,7
10	09-06-2023 20:45:03	B738	A	64,0	66,4	77,6
10	09-06-2023 20:49:24	A320	A	62,6	64,4	75,4
10	09-06-2023 20:52:15	E75S	A	61,4	63,2	73,4
10	09-06-2023 21:04:41	E75S	A	61,8	64,2	74,4
10	09-06-2023 21:08:02	E190	A	63,1	65,2	76,1
10	09-06-2023 21:13:37	E75S	A	62,7	64,5	74,4
10	09-06-2023 21:16:59	A21N	A	62,0	64,3	75,4
10	09-06-2023 21:19:23	E195	A	63,6	67,4	77,5
10	09-06-2023 21:21:26	E195	A	63,4	67,0	76,6
10	09-06-2023 21:23:32	E195	A	63,0	67,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2023 21:25:24	B38M	A	64,7	66,7	77,7
10	09-06-2023 21:27:21	B38M	A	62,5	65,6	76,9
10	09-06-2023 21:29:37	E195	A	63,3	66,7	77,1
10	09-06-2023 21:31:26	B38M	A	62,7	65,6	76,1
10	09-06-2023 21:33:26	B38M	A	61,4	63,9	75,0
10	09-06-2023 21:38:11	E195	A	63,1	66,0	76,5
10	09-06-2023 21:40:39	E190	A	62,7	66,4	76,3
10	09-06-2023 21:42:32	E190	A	62,3	63,8	75,7
10	09-06-2023 21:44:20	E75S	A	63,3	65,8	76,1
10	09-06-2023 21:46:10	B38M	A	62,9	64,5	75,7
10	09-06-2023 21:47:46	E75S	A	61,5	64,0	72,3
10	09-06-2023 21:49:43	B38M	A	63,7	66,7	77,2
10	09-06-2023 21:52:03	E75S	A	62,0	64,9	74,7
10	09-06-2023 21:53:58	B738	A	64,2	67,0	78,0
10	09-06-2023 21:56:09	E75S	A	62,3	64,4	74,1
10	09-06-2023 21:57:45	E195	A	63,7	66,8	77,5
10	09-06-2023 21:59:42	A320	A	62,7	64,8	76,4
10	10-06-2023 06:18:46	E195	A	66,4	68,0	76,4
10	10-06-2023 06:31:12	E190	A	65,4	67,6	77,2
10	10-06-2023 06:54:09	B38M	A	70,2	73,2	83,4
10	10-06-2023 08:01:32	A320	A	65,3	68,0	77,3
10	10-06-2023 08:15:10	E195	A	62,7	65,7	75,2
10	10-06-2023 08:28:39	B738	A	65,3	67,9	76,8
10	10-06-2023 08:32:13	E195	A	64,7	68,5	77,3
10	10-06-2023 08:36:35	E195	A	66,2	68,9	77,9
10	10-06-2023 08:44:57	E190	A	63,4	65,5	74,2
10	10-06-2023 08:46:55	E190	A	63,3	64,8	74,1
10	10-06-2023 09:08:44	B738	A	65,1	68,3	77,4
10	10-06-2023 09:10:37	B737	A	64,0	66,6	75,5
10	10-06-2023 09:12:35	B38M	A	64,5	66,0	74,9
10	10-06-2023 09:14:43	B738	A	65,1	69,1	75,9
10	10-06-2023 09:17:30	E75S	A	63,6	65,8	75,9
10	10-06-2023 09:20:44	E75S	A	64,1	66,5	76,4
10	10-06-2023 09:24:36	B738	A	65,1	68,0	76,9
10	10-06-2023 09:26:56	E195	A	64,0	66,4	76,5
10	10-06-2023 09:28:51	E75S	A	64,8	66,0	75,5
10	10-06-2023 09:30:38	E75S	A	64,3	66,7	75,7
10	10-06-2023 09:33:09	B77W	A	66,7	69,3	80,3
10	10-06-2023 09:35:22	E195	A	64,6	67,4	76,4
10	10-06-2023 09:38:05	B788	A	66,2	69,3	80,1
10	10-06-2023 09:40:38	E75S	A	64,4	66,9	76,2
10	10-06-2023 09:42:47	A321	A	66,3	67,8	77,1
10	10-06-2023 09:48:01	A21N	A	65,0	66,6	76,1
10	10-06-2023 09:54:05	E195	A	65,6	67,7	77,9
10	10-06-2023 10:25:52	E75S	A	63,6	65,4	72,7
10	10-06-2023 10:35:06	B753	A	66,4	70,9	80,6
10	10-06-2023 10:37:53	B738	A	65,2	66,9	76,4
10	10-06-2023 10:44:02	E75S	A	63,8	65,2	74,2
10	10-06-2023 11:15:46	B38M	A	65,2	67,2	76,4
10	10-06-2023 11:17:58	B738	A	65,1	67,0	76,6
10	10-06-2023 11:21:54	A20N	A	64,3	66,3	74,3
10	10-06-2023 11:24:20	B38M	A	65,7	67,6	76,1
10	10-06-2023 11:30:13	B738	A	65,5	68,9	78,3
10	10-06-2023 11:39:02	B738	A	65,6	68,2	77,0
10	10-06-2023 11:41:46	A321	A	63,5	64,4	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-06-2023 11:44:15	E195	A	63,7	65,3	75,2
10	10-06-2023 11:46:31	E75S	A	63,2	65,2	75,0
10	10-06-2023 11:48:57	B789	A	65,5	68,3	78,9
10	10-06-2023 11:51:23	E190	A	65,4	67,8	76,2
10	10-06-2023 11:54:10	B38M	A	64,9	67,7	76,9
10	10-06-2023 11:56:39	B77W	A	68,2	72,7	82,3
10	10-06-2023 11:59:24	B38M	A	64,5	66,2	76,6
10	10-06-2023 12:01:26	A21N	A	63,7	66,6	72,8
10	10-06-2023 12:04:51	E170	A	64,3	66,1	76,0
10	10-06-2023 12:07:03	B738	A	65,0	67,5	77,6
10	10-06-2023 12:09:45	E195	A	63,8	65,4	76,6
10	10-06-2023 12:11:22	E190	A	63,2	64,7	74,0
10	10-06-2023 12:14:01	A21N	A	64,4	66,2	74,8
10	10-06-2023 12:16:37	E190	A	63,8	66,7	74,9
10	10-06-2023 12:18:25	E170	A	63,5	65,6	74,6
10	10-06-2023 12:20:00	B789	A	65,1	66,9	77,4
10	10-06-2023 12:22:17	BCS3	A	62,5	63,6	72,1
10	10-06-2023 12:24:03	E190	A	64,8	68,0	76,2
10	10-06-2023 12:25:28	E195	A	64,5	66,0	75,3
10	10-06-2023 12:29:15	B789	A	65,7	69,1	79,1
10	10-06-2023 12:31:27	E190	A	62,8	64,4	74,3
10	10-06-2023 12:33:20	E75S	A	62,9	64,2	74,1
10	10-06-2023 12:35:07	CRJX	A	64,7	65,8	75,1
10	10-06-2023 12:36:49	E75S	A	63,3	64,7	72,3
10	10-06-2023 12:38:23	E170	A	63,1	64,4	75,1
10	10-06-2023 12:40:18	E75S	A	64,4	65,9	74,8
10	10-06-2023 12:42:31	E75S	A	63,4	64,5	73,4
10	10-06-2023 12:45:17	E75S	A	64,9	66,3	75,3
10	10-06-2023 12:49:02	B788	A	66,5	68,1	78,3
10	10-06-2023 12:51:36	A333	A	67,4	73,0	80,9
10	10-06-2023 12:54:35	E195	A	64,5	67,0	76,8
10	10-06-2023 12:59:39	CRJ9	A	62,7	64,9	74,2
10	10-06-2023 13:02:16	A21N	A	63,8	65,6	75,2
10	10-06-2023 13:04:55	B738	A	65,4	69,6	78,5
10	10-06-2023 13:08:49	E195	A	63,9	67,4	76,2
10	10-06-2023 13:38:47	B38M	A	64,5	66,1	75,3
10	10-06-2023 13:43:26	B38M	A	64,3	65,8	74,3
10	10-06-2023 13:45:53	B738	A	64,2	67,1	76,6
10	10-06-2023 13:48:24	A21N	A	65,9	71,2	75,5
10	10-06-2023 13:53:03	E290	A	63,0	64,4	73,0
10	10-06-2023 13:56:16	B38M	A	63,4	65,0	74,6
10	10-06-2023 14:00:26	E195	A	62,5	66,1	76,8
10	10-06-2023 14:03:07	B38M	A	64,1	66,8	77,1
10	10-06-2023 14:05:16	E170	A	62,5	65,0	75,6
10	10-06-2023 14:06:59	E75S	A	61,6	63,1	73,9
10	10-06-2023 14:11:18	A321	A	63,8	66,6	75,9
10	10-06-2023 14:13:17	E195	A	62,9	66,1	75,9
10	10-06-2023 14:16:33	A21N	A	62,4	64,4	74,7
10	10-06-2023 14:24:43	E190	A	62,6	66,8	76,3
10	10-06-2023 14:32:01	E195	A	64,7	67,9	78,3
10	10-06-2023 14:34:15	E75S	A	61,2	63,1	73,0
10	10-06-2023 14:39:21	E190	A	63,6	68,3	77,2
10	10-06-2023 14:42:22	A321	A	62,7	64,7	74,1
10	10-06-2023 14:47:38	CL35	A	63,7	66,6	75,8
10	10-06-2023 14:49:37	B738	A	63,8	66,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-06-2023 14:54:53	E75S	A	64,0	67,1	75,4
10	10-06-2023 15:25:38	E190	A	62,9	65,6	76,8
10	10-06-2023 15:28:47	E195	P	63,1	66,5	75,9
10	10-06-2023 15:30:47	E75S	A	61,7	64,2	74,7
10	10-06-2023 15:34:44	E75S	A	61,6	65,8	74,9
10	10-06-2023 15:36:14	B738	A	65,9	69,0	78,9
10	10-06-2023 15:38:10	E190	A	62,4	65,0	76,2
10	10-06-2023 15:40:07	BCS3	A	61,4	65,8	77,6
10	10-06-2023 15:42:26	E170	A	62,5	64,5	74,2
10	10-06-2023 15:44:37	E195	A	63,2	66,5	76,8
10	10-06-2023 15:48:46	GLEX	A	62,7	65,8	76,0
10	10-06-2023 15:54:10	A21N	A	62,8	64,9	76,2
10	10-06-2023 16:01:44	B38M	A	63,0	66,2	76,8
10	10-06-2023 16:08:15	E195	A	63,7	67,5	77,4
10	10-06-2023 16:11:29	E195	A	64,3	68,4	77,8
10	10-06-2023 16:14:45	E195	A	64,5	66,9	77,3
10	10-06-2023 16:19:17	E190	A	62,5	65,1	76,7
10	10-06-2023 16:28:20	B789	A	64,4	67,2	78,2
10	10-06-2023 17:03:34	B738	A	64,3	67,4	77,8
10	10-06-2023 17:09:52	E75S	A	62,3	65,4	75,5
10	10-06-2023 17:13:49	PC12	A	62,5	65,8	75,5
10	10-06-2023 17:21:30	E195	A	63,3	67,6	78,4
10	10-06-2023 17:26:05	A321	A	62,4	65,2	76,6
10	10-06-2023 17:44:45	A320	A	62,2	64,1	75,6
10	10-06-2023 17:57:38	A21N	A	63,3	66,4	76,1
10	10-06-2023 18:10:21	A319	A	64,3	68,6	78,8
10	10-06-2023 18:20:22	E75S	A	63,5	66,4	76,7
10	10-06-2023 18:27:34	E75S	A	63,5	65,8	76,9
10	10-06-2023 18:29:52	B739	A	63,4	67,2	78,3
10	10-06-2023 18:32:52	A320	A	62,8	66,8	77,1
10	10-06-2023 18:34:35	E190	A	63,3	66,6	76,5
10	10-06-2023 18:36:41	B738	A	63,5	67,6	76,3
10	10-06-2023 18:39:15	B738	A	64,3	66,8	77,9
10	10-06-2023 18:44:29	E170	A	61,6	64,0	74,7
10	10-06-2023 18:46:13	E75S	A	62,6	65,6	78,3
10	10-06-2023 18:48:15	E190	A	62,8	65,6	75,8
10	10-06-2023 18:49:59	E75S	A	62,4	64,8	74,1
10	10-06-2023 18:51:39	E195	A	63,1	67,2	77,5
10	10-06-2023 18:53:59	E190	A	62,6	66,3	76,2
10	10-06-2023 18:55:29	E195	A	62,6	65,6	77,1
10	10-06-2023 18:57:49	E75L	A	62,6	65,7	76,4
10	10-06-2023 18:59:32	B38M	A	64,0	67,3	77,5
10	10-06-2023 19:02:52	B38M	A	63,5	67,2	77,5
10	10-06-2023 19:05:52	B38M	A	63,9	67,5	77,5
10	10-06-2023 19:08:35	GLF5	A	61,0	63,2	72,5
10	10-06-2023 19:11:02	E170	A	62,3	64,9	74,3
10	10-06-2023 19:13:11	E195	A	64,2	68,6	78,0
10	10-06-2023 19:15:12	E75S	A	62,7	66,1	74,7
10	10-06-2023 19:17:27	E195	A	64,9	68,0	78,5
10	10-06-2023 19:19:01	E190	A	63,8	70,7	77,9
10	10-06-2023 19:20:59	E190	A	63,5	66,1	76,9
10	10-06-2023 19:23:52	E195	A	64,1	67,4	78,2
10	10-06-2023 19:26:28	A21N	A	63,0	66,2	77,3
10	10-06-2023 19:29:13	E75S	A	62,1	64,3	75,6
10	10-06-2023 19:43:33	E170	A	61,9	64,4	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-06-2023 19:48:11	B38M	A	63,1	65,4	76,5
10	10-06-2023 19:56:19	B738	A	64,4	68,4	78,4
10	10-06-2023 20:18:18	B738	A	64,0	68,3	78,4
10	10-06-2023 20:50:51	E75S	A	63,0	65,8	76,2
10	10-06-2023 20:53:22	B738	A	64,3	67,5	78,1
10	10-06-2023 20:57:54	E195	A	62,8	67,8	77,5
10	10-06-2023 21:01:54	B738	A	64,7	67,6	78,1
10	10-06-2023 21:06:21	B38M	A	63,7	65,8	76,7
10	10-06-2023 21:11:27	E75S	A	61,2	64,5	74,8
10	10-06-2023 21:13:10	E75S	A	63,1	65,7	76,3
10	10-06-2023 21:15:20	E195	A	63,4	66,9	77,7
10	10-06-2023 21:17:21	E195	A	63,3	66,3	77,7
10	10-06-2023 21:18:47	E75S	A	63,2	67,3	78,1
10	10-06-2023 21:25:03	E195	A	64,1	67,8	77,9
10	10-06-2023 21:28:38	BCS3	A	63,4	67,5	76,2
10	10-06-2023 21:30:35	E195	A	64,0	68,8	77,8
10	10-06-2023 21:32:16	B38M	A	63,1	66,8	77,0
10	10-06-2023 21:34:55	E195	A	64,0	67,3	78,0
10	10-06-2023 21:36:41	B738	A	64,8	70,3	79,0
10	10-06-2023 21:38:32	E75S	A	62,7	66,5	76,1
10	10-06-2023 21:40:27	B38M	A	63,7	67,7	78,0
10	10-06-2023 21:42:15	A321	A	60,8	62,5	73,6
10	10-06-2023 21:43:47	B38M	A	63,2	65,0	76,4
10	10-06-2023 21:45:47	A321	A	63,1	65,5	76,1
10	10-06-2023 21:47:32	E195	A	63,5	66,7	76,9
10	10-06-2023 21:49:58	E190	A	62,7	66,0	77,0
10	10-06-2023 21:52:14	CL35	A	61,5	62,7	73,0
10	10-06-2023 21:53:58	B38M	A	64,0	68,3	78,0
10	10-06-2023 21:56:00	E170	A	61,2	66,0	75,0
10	10-06-2023 21:58:38	CRJX	A	62,2	67,5	75,9
10	11-06-2023 06:25:04	E195	A	66,9	67,7	75,9
10	11-06-2023 06:30:03	B738	A	66,6	70,4	78,3
10	11-06-2023 07:06:59	B738	A	67,0	69,7	76,1
10	11-06-2023 07:09:37	A320	A	66,6	68,2	76,6
10	11-06-2023 07:25:25	E195	A	66,2	68,0	75,2
10	11-06-2023 07:32:38	E195	A	67,2	68,4	77,2
10	11-06-2023 07:35:39	B738	A	66,5	69,0	78,2
10	11-06-2023 07:38:12	B789	A	67,2	68,1	77,2
10	11-06-2023 08:27:10	A321	A	64,0	67,6	76,1
10	11-06-2023 08:32:37	E195	A	65,9	68,7	78,9
10	11-06-2023 08:41:08	B738	A	66,3	69,6	80,1
10	11-06-2023 08:46:01	E195	A	63,6	66,2	75,1
10	11-06-2023 08:48:08	E190	A	63,6	65,6	75,1
10	11-06-2023 08:54:24	A320	A	64,7	68,1	77,9
10	11-06-2023 08:56:38	E75S	A	64,3	66,3	75,5
10	11-06-2023 09:15:37	E190	A	63,4	64,5	74,6
10	11-06-2023 09:17:26	B739	A	68,0	72,9	81,0
10	11-06-2023 09:19:36	E190	A	64,9	67,2	75,3
10	11-06-2023 09:24:40	A321	A	64,9	66,4	76,1
10	11-06-2023 09:27:20	E75S	A	64,2	65,3	73,3
10	11-06-2023 09:29:20	E75S	A	64,5	67,1	77,3
10	11-06-2023 09:35:26	E170	A	65,2	67,5	76,9
10	11-06-2023 09:38:07	E170	A	64,7	66,9	74,7
10	11-06-2023 09:39:57	E75S	A	63,2	64,7	73,6
10	11-06-2023 09:42:26	B38M	A	63,2	65,9	75,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2023 10:02:53	B789	A	65,0	67,4	79,3
10	11-06-2023 10:10:30	B788	A	65,5	67,5	78,0
10	11-06-2023 10:13:02	B738	A	65,1	67,8	77,9
10	11-06-2023 10:30:53	E195	A	64,3	66,3	74,7
10	11-06-2023 10:34:55	A21N	A	64,6	66,7	76,7
10	11-06-2023 10:37:11	A21N	A	63,8	65,5	74,6
10	11-06-2023 10:39:45	B788	A	65,2	66,9	78,6
10	11-06-2023 10:41:49	B738	A	67,3	70,5	79,8
10	11-06-2023 10:44:38	E75S	A	64,1	65,2	74,5
10	11-06-2023 10:57:48	E75S	A	63,4	65,2	73,8
10	11-06-2023 11:00:20	A321	A	62,8	64,5	74,6
10	11-06-2023 11:22:17	E195	A	64,4	67,3	77,6
10	11-06-2023 11:25:31	E195	A	64,6	66,7	76,4
10	11-06-2023 11:28:39	A320	A	65,2	68,1	78,2
10	11-06-2023 11:33:34	A20N	A	64,1	66,3	75,5
10	11-06-2023 11:39:42	A321	A	63,4	64,9	74,2
10	11-06-2023 11:42:19	A321	A	65,4	66,8	75,4
10	11-06-2023 11:45:48	BCS3	A	67,0	75,4	78,7
10	11-06-2023 11:47:49	A21N	A	64,1	66,5	74,1
10	11-06-2023 11:49:52	E170	A	63,3	64,8	75,6
10	11-06-2023 11:56:08	B788	A	64,4	66,1	77,2
10	11-06-2023 11:59:03	E75S	A	63,4	65,8	74,5
10	11-06-2023 12:02:13	E190	A	65,2	66,5	76,0
10	11-06-2023 12:05:34	B77W	A	69,0	72,5	83,6
10	11-06-2023 12:07:49	E190	A	64,2	65,2	73,8
10	11-06-2023 12:09:32	B38M	A	64,1	66,8	75,9
10	11-06-2023 12:11:48	E75S	A	64,5	68,7	77,5
10	11-06-2023 12:13:30	B38M	A	64,4	66,7	76,5
10	11-06-2023 12:15:46	E75S	A	63,9	65,3	73,9
10	11-06-2023 12:17:32	E195	A	64,2	66,0	74,6
10	11-06-2023 12:19:21	E195	A	65,4	68,0	75,8
10	11-06-2023 12:21:09	E75S	A	64,6	66,0	75,0
10	11-06-2023 12:22:44	B738	A	66,0	69,7	79,4
10	11-06-2023 12:24:47	E195	A	65,1	67,9	75,1
10	11-06-2023 12:28:28	E75S	A	64,9	66,7	76,9
10	11-06-2023 12:32:34	E170	A	64,4	66,1	75,2
10	11-06-2023 12:34:19	E190	A	63,9	67,8	76,2
10	11-06-2023 12:39:58	B77W	A	67,9	72,8	82,3
10	11-06-2023 12:42:30	A21N	A	63,5	65,1	74,9
10	11-06-2023 12:44:25	E170	A	65,2	69,4	78,0
10	11-06-2023 12:46:19	B788	A	66,4	69,3	79,2
10	11-06-2023 12:48:48	E190	A	63,4	64,5	74,2
10	11-06-2023 12:51:23	E195	A	68,0	73,5	80,3
10	11-06-2023 12:53:31	B789	A	64,7	69,2	78,7
10	11-06-2023 12:56:30	E195	A	65,0	67,6	77,3
10	11-06-2023 12:58:16	B753	A	66,1	69,6	80,1
10	11-06-2023 13:00:05	B38M	A	67,1	69,6	78,2
10	11-06-2023 13:02:03	E170	A	64,4	66,3	73,4
10	11-06-2023 13:04:15	B789	A	65,2	67,4	77,5
10	11-06-2023 13:06:16	B788	A	65,1	68,3	79,0
10	11-06-2023 13:23:33	A321	A	65,2	69,6	79,2
10	11-06-2023 13:35:08	B38M	A	65,0	66,9	76,8
10	11-06-2023 13:37:52	A320	A	64,3	65,8	77,5
10	11-06-2023 13:40:17	B789	A	65,6	68,1	79,2
10	11-06-2023 13:42:58	B38M	A	64,9	67,2	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2023 13:53:35	E190	A	66,0	69,2	78,8
10	11-06-2023 14:01:55	E195	A	64,2	68,0	77,8
10	11-06-2023 14:05:27	E75S	A	63,1	66,8	78,2
10	11-06-2023 14:08:44	E75S	A	62,4	65,4	76,2
10	11-06-2023 14:10:56	E195	A	65,7	68,8	79,3
10	11-06-2023 14:21:29	C25A	A	59,5	60,1	68,5
10	11-06-2023 14:25:25	PC12	A	63,4	66,2	75,2
10	11-06-2023 14:36:52	A20N	A	61,7	63,8	75,8
10	11-06-2023 14:42:12	E75S	A	63,0	65,8	76,4
10	11-06-2023 14:48:23	E190	A	64,1	68,0	78,5
10	11-06-2023 14:57:38	B38M	A	62,8	67,1	76,4
10	11-06-2023 15:02:57	E75S	A	62,7	65,9	76,3
10	11-06-2023 15:05:05	B38M	A	63,0	65,1	76,0
10	11-06-2023 15:12:17	BCS3	A	62,3	67,5	76,0
10	11-06-2023 15:14:03	B738	A	63,5	66,2	77,4
10	11-06-2023 15:20:14	A21N	A	62,9	66,4	76,5
10	11-06-2023 15:23:48	E195	A	63,6	66,1	77,6
10	11-06-2023 15:27:32	E75S	A	63,5	66,2	76,7
10	11-06-2023 15:30:28	E195	A	64,7	68,2	78,7
10	11-06-2023 15:34:38	E170	A	63,0	66,3	76,0
10	11-06-2023 15:36:54	E75S	A	61,5	64,0	74,5
10	11-06-2023 15:39:01	E195	A	63,9	71,0	78,6
10	11-06-2023 15:41:08	E75S	A	61,3	64,2	75,1
10	11-06-2023 15:43:01	E75S	A	62,7	65,5	76,3
10	11-06-2023 15:45:05	E195	A	64,0	67,2	78,0
10	11-06-2023 15:47:25	E195	A	63,1	66,0	76,7
10	11-06-2023 15:54:00	E195	A	63,6	67,5	78,3
10	11-06-2023 15:57:31	E195	A	63,2	65,2	76,0
10	11-06-2023 16:06:10	E190	A	63,4	66,5	76,6
10	11-06-2023 16:09:52	E190	A	62,4	64,8	75,9
10	11-06-2023 16:20:25	B38M	A	63,2	65,5	76,4
10	11-06-2023 16:22:20	A21N	A	63,3	67,4	76,9
10	11-06-2023 16:24:37	E75S	A	64,6	67,5	78,0
10	11-06-2023 16:26:26	E190	A	64,2	67,4	77,8
10	11-06-2023 16:28:43	B739	A	65,0	68,3	78,4
10	11-06-2023 16:32:48	B38M	A	63,0	64,2	75,5
10	11-06-2023 16:35:32	B738	P	63,8	67,9	78,4
10	11-06-2023 16:48:34	A321	A	63,4	65,7	76,2
10	11-06-2023 16:54:06	C295	A	62,2	64,1	75,2
10	11-06-2023 16:58:40	E550	A	61,2	62,8	73,7
10	11-06-2023 17:02:24	B738	A	64,5	68,2	77,8
10	11-06-2023 17:06:57	A321	A	62,5	64,7	75,5
10	11-06-2023 17:09:05	A320	A	63,2	65,8	78,0
10	11-06-2023 17:12:15	A21N	A	63,3	66,3	76,3
10	11-06-2023 17:19:13	E170	A	62,3	64,2	75,7
10	11-06-2023 17:22:33	A321	A	63,0	65,3	75,4
10	11-06-2023 17:24:06	E195	A	65,5	70,4	79,1
10	11-06-2023 17:27:41	A319	A	63,8	67,8	79,0
10	11-06-2023 17:32:03	A21N	A	62,2	65,0	75,6
10	11-06-2023 17:35:21	CRJ9	A	61,4	63,3	74,8
10	11-06-2023 17:48:03	B738	A	65,1	69,2	79,5
10	11-06-2023 17:50:38	A320	A	62,4	65,2	76,6
10	11-06-2023 18:14:36	B738	A	62,5	63,9	74,3
10	11-06-2023 18:17:15	E190	A	62,5	65,8	76,9
10	11-06-2023 18:23:50	CL30	A	62,1	63,2	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2023 18:34:04	E75S	A	62,1	64,7	74,6
10	11-06-2023 18:37:59	E75S	A	63,6	68,4	77,6
10	11-06-2023 18:43:42	CRJ9	A	62,2	64,2	76,0
10	11-06-2023 18:45:52	E75S	A	62,1	65,7	76,3
10	11-06-2023 18:48:48	E195	A	63,9	66,8	77,9
10	11-06-2023 18:51:17	A21N	A	63,7	67,0	77,7
10	11-06-2023 18:53:48	B789	A	65,3	68,4	79,6
10	11-06-2023 18:56:30	E170	A	63,1	66,4	75,9
10	11-06-2023 18:58:21	E190	A	63,0	66,0	77,5
10	11-06-2023 19:00:33	B38M	A	63,3	67,0	77,8
10	11-06-2023 19:03:45	E75S	A	63,1	67,0	76,7
10	11-06-2023 19:05:39	E75S	A	61,7	63,3	74,9
10	11-06-2023 19:08:01	E170	A	63,4	65,5	75,2
10	11-06-2023 19:09:43	E195	A	62,3	65,3	76,9
10	11-06-2023 19:12:26	E195	A	62,7	66,9	77,7
10	11-06-2023 19:14:34	PC12	A	62,3	66,5	76,6
10	11-06-2023 19:21:27	E190	A	63,4	67,0	77,8
10	11-06-2023 19:23:13	B738	A	62,3	67,7	79,5
10	11-06-2023 19:25:49	E75S	A	63,5	65,6	76,2
10	11-06-2023 19:27:36	E295	A	66,2	73,7	80,6
10	11-06-2023 19:29:34	B38M	A	63,3	66,6	77,3
10	11-06-2023 19:31:49	B738	A	64,2	68,0	76,9
10	11-06-2023 19:34:17	E190	A	63,8	67,8	78,3
10	11-06-2023 19:37:22	E75S	A	62,9	66,8	76,6
10	11-06-2023 19:43:55	E195	A	64,3	69,3	78,5
10	11-06-2023 19:45:52	E195	A	63,1	65,9	77,9
10	11-06-2023 19:47:48	E190	A	65,3	70,5	79,4
10	11-06-2023 19:54:09	B738	A	63,9	68,2	78,3
10	11-06-2023 20:21:16	E190	A	62,8	67,2	78,0
10	11-06-2023 20:23:16	B38M	A	64,1	66,4	76,4
10	11-06-2023 20:29:33	A320	A	64,0	67,7	78,5
10	11-06-2023 20:32:13	B738	A	63,3	67,2	76,9
10	11-06-2023 20:35:27	B38M	A	60,0	61,7	70,8
10	11-06-2023 20:40:42	C295	A	63,1	64,4	74,9
10	11-06-2023 20:55:22	E190	A	62,5	64,3	76,0
10	11-06-2023 21:03:41	B38M	A	63,6	66,4	76,8
10	11-06-2023 21:06:52	B38M	A	62,9	66,3	77,3
10	11-06-2023 21:10:13	E75S	A	62,8	65,2	75,8
10	11-06-2023 21:13:02	E190	A	65,0	69,7	80,1
10	11-06-2023 21:15:49	B738	A	64,2	68,1	79,4
10	11-06-2023 21:20:39	E195	A	64,2	67,0	78,1
10	11-06-2023 21:22:34	E170	A	62,6	65,1	76,0
10	11-06-2023 21:26:37	E75S	A	62,0	65,0	76,2
10	11-06-2023 21:28:22	E195	A	62,9	64,8	76,9
10	11-06-2023 21:30:30	E195	A	64,1	67,6	77,7
10	11-06-2023 21:32:33	B38M	A	63,3	66,7	77,5
10	11-06-2023 21:41:46	E195	A	63,8	66,8	78,0
10	11-06-2023 21:44:13	A321	A	63,0	65,2	75,6
10	11-06-2023 21:46:17	E170	A	62,5	66,6	76,9
10	11-06-2023 21:48:24	E190	A	62,6	65,0	76,6
10	11-06-2023 21:51:14	E195	A	64,4	67,0	78,0
10	11-06-2023 21:53:18	B38M	A	62,6	65,8	76,8
10	11-06-2023 21:56:03	A320	A	63,0	65,0	77,2
10	11-06-2023 21:58:29	E195	A	63,5	66,5	78,1
10	12-06-2023 05:59:53	A21N	A	63,3	66,4	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2023 06:06:57	E195	A	66,6	68,0	78,1
10	12-06-2023 06:14:09	E195	A	66,7	69,2	77,5
10	12-06-2023 06:25:32	B738	A	67,3	68,8	76,3
10	12-06-2023 06:29:22	E195	A	67,3	68,8	78,1
10	12-06-2023 07:38:48	E195	A	66,4	68,0	75,4
10	12-06-2023 08:09:09	E75S	A	63,3	65,4	75,1
10	12-06-2023 08:11:59	E195	A	64,4	66,8	77,2
10	12-06-2023 08:14:11	E75S	A	63,2	64,0	74,3
10	12-06-2023 08:20:19	E75S	A	63,3	64,3	73,3
10	12-06-2023 08:23:30	B788	A	64,4	66,0	77,6
10	12-06-2023 08:30:47	E195	A	64,8	66,9	77,3
10	12-06-2023 08:45:43	A320	A	65,2	67,5	77,8
10	12-06-2023 08:50:06	E190	A	64,0	66,4	76,6
10	12-06-2023 08:52:12	B738	A	65,5	68,3	75,9
10	12-06-2023 08:54:18	E75S	A	64,3	65,5	74,3
10	12-06-2023 08:56:40	E170	A	65,4	67,9	76,2
10	12-06-2023 09:01:24	E190	A	65,4	67,7	77,7
10	12-06-2023 09:10:22	E75S	A	64,1	65,6	73,6
10	12-06-2023 09:12:19	B38M	A	64,5	67,5	77,0
10	12-06-2023 09:16:12	E190	A	64,7	67,9	75,9
10	12-06-2023 09:21:12	B738	A	65,2	69,0	80,7
10	12-06-2023 09:24:30	E75S	A	65,0	68,2	79,5
10	12-06-2023 09:26:22	E195	A	66,1	69,4	80,6
10	12-06-2023 09:30:19	E195	A	64,7	66,7	79,9
10	12-06-2023 09:32:21	E195	A	65,4	68,2	79,4
10	12-06-2023 09:34:06	A321	A	64,9	68,7	80,3
10	12-06-2023 09:36:12	E170	A	64,5	66,9	79,8
10	12-06-2023 09:38:22	E75S	A	64,6	66,7	79,2
10	12-06-2023 09:40:45	CRJ9	A	64,3	65,7	73,4
10	12-06-2023 09:58:45	B38M	A	64,5	66,3	75,6
10	12-06-2023 10:08:06	B788	A	65,3	68,2	78,3
10	12-06-2023 10:23:34	B738	A	65,4	67,4	76,9
10	12-06-2023 10:32:11	B38M	A	64,4	66,3	76,1
10	12-06-2023 10:35:14	C295	A	64,6	66,0	74,1
10	12-06-2023 10:39:12	E190	A	63,2	65,8	75,7
10	12-06-2023 10:41:51	E195	A	66,6	71,3	79,4
10	12-06-2023 10:50:42	E75S	A	63,5	65,0	75,5
10	12-06-2023 10:57:32	A321	A	63,7	65,1	72,8
10	12-06-2023 11:09:27	E195	A	65,0	67,2	77,6
10	12-06-2023 11:28:55	E190	A	65,3	67,1	75,7
10	12-06-2023 11:48:07	A321	A	68,1	71,5	81,3
10	12-06-2023 11:50:04	E190	A	67,3	70,7	79,0
10	12-06-2023 11:51:36	A321	A	64,1	65,2	73,1
10	12-06-2023 11:55:35	B77W	A	67,7	71,2	82,4
10	12-06-2023 11:57:30	E195	A	64,5	66,7	76,2
10	12-06-2023 11:59:35	E75S	A	63,5	65,9	75,5
10	12-06-2023 12:01:41	E195	A	70,9	74,9	84,1
10	12-06-2023 12:03:38	E195	A	65,1	67,4	76,9
10	12-06-2023 12:05:07	E190	A	65,2	67,4	77,5
10	12-06-2023 12:06:35	A320	A	63,9	65,1	75,6
10	12-06-2023 12:08:23	E195	A	64,6	66,7	75,7
10	12-06-2023 12:14:24	A321	A	69,1	73,3	82,9
10	12-06-2023 12:17:54	E170	A	63,1	64,6	73,5
10	12-06-2023 12:20:01	E75S	A	62,7	64,4	73,8
10	12-06-2023 12:22:57	A320	A	63,6	65,2	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2023 12:25:21	B38M	A	65,3	67,6	77,8
10	12-06-2023 12:28:48	CRJX	A	63,1	64,1	74,2
10	12-06-2023 12:30:29	E195	A	65,1	68,8	77,1
10	12-06-2023 12:36:16	H60	A	68,9	73,0	83,9
10	12-06-2023 12:38:47	E195	A	64,3	66,4	76,6
10	12-06-2023 12:43:44	E170	A	64,1	65,9	77,9
10	12-06-2023 12:47:29	E190	A	65,2	68,0	79,5
10	12-06-2023 12:48:42	E195	A	65,6	69,7	80,9
10	12-06-2023 12:50:57	B789	A	64,9	66,4	77,4
10	12-06-2023 12:52:41	B789	A	64,2	68,1	77,6
10	12-06-2023 12:54:49	B738	A	65,6	69,4	78,6
10	12-06-2023 12:56:53	E195	A	64,2	67,6	76,2
10	12-06-2023 13:12:30	A333	A	67,7	70,9	80,9
10	12-06-2023 13:14:32	B738	A	65,4	68,4	78,2
10	12-06-2023 13:24:52	A333	A	65,6	68,0	79,7
10	12-06-2023 13:27:01	B789	A	65,7	69,0	78,5
10	12-06-2023 13:31:57	B38M	A	64,1	66,2	76,9
10	12-06-2023 13:35:05	A321	A	64,6	67,8	76,6
10	12-06-2023 13:42:12	E195	A	66,6	72,2	78,6
10	12-06-2023 13:44:25	C130	A	68,3	71,3	81,1
10	12-06-2023 13:48:29	A21N	A	63,0	65,1	74,8
10	12-06-2023 13:51:47	E75S	A	64,1	65,6	73,6
10	12-06-2023 13:54:26	B789	A	64,5	67,4	78,3
10	12-06-2023 13:57:11	B738	A	64,4	67,7	77,5
10	12-06-2023 13:59:43	B38M	A	64,7	66,1	74,7
10	12-06-2023 14:03:35	B38M	A	63,3	68,8	78,6
10	12-06-2023 14:06:47	E190	A	63,1	66,3	76,7
10	12-06-2023 14:08:56	E75S	A	61,6	64,7	74,8
10	12-06-2023 14:14:53	A21N	A	63,6	67,7	77,4
10	12-06-2023 14:17:36	E195	A	62,9	66,1	77,7
10	12-06-2023 14:30:48	BCS3	A	61,4	64,6	75,8
10	12-06-2023 14:34:26	E195	A	64,0	66,7	77,2
10	12-06-2023 14:38:00	E75S	A	61,6	64,0	75,6
10	12-06-2023 14:40:15	A21N	A	62,1	64,1	75,8
10	12-06-2023 14:42:48	B788	A	64,0	67,6	78,6
10	12-06-2023 14:44:53	E75S	A	61,7	63,2	74,1
10	12-06-2023 14:47:47	A21N	A	63,2	69,1	75,9
10	12-06-2023 14:50:16	E190	A	63,0	65,7	76,7
10	12-06-2023 14:51:57	B38M	A	64,4	68,0	78,2
10	12-06-2023 14:55:46	CL30	A	64,8	68,3	76,9
10	12-06-2023 15:01:34	B38M	A	63,2	65,9	76,8
10	12-06-2023 15:04:17	E195	A	63,6	66,0	77,7
10	12-06-2023 15:09:44	E195	A	64,0	67,7	78,3
10	12-06-2023 15:22:14	BCS3	A	61,6	64,1	73,6
10	12-06-2023 15:26:31	E195	A	62,7	68,0	76,1
10	12-06-2023 15:28:00	E75S	A	61,9	64,3	76,2
10	12-06-2023 15:31:03	E195	A	63,6	67,9	77,6
10	12-06-2023 15:33:18	E190	A	63,0	66,4	76,8
10	12-06-2023 15:35:15	E170	A	62,2	64,4	75,4
10	12-06-2023 15:38:11	BCS3	A	61,5	65,7	75,3
10	12-06-2023 15:40:15	E195	A	64,3	67,1	77,7
10	12-06-2023 15:41:49	B38M	A	64,1	68,8	78,4
10	12-06-2023 15:44:27	E75S	A	63,3	68,3	79,2
10	12-06-2023 15:46:10	E195	A	64,3	68,3	79,5
10	12-06-2023 15:48:52	E170	A	63,3	65,4	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2023 15:51:05	E195	A	63,6	67,3	77,7
10	12-06-2023 15:53:48	E75S	A	62,5	65,2	76,7
10	12-06-2023 15:56:57	E75S	A	63,5	69,8	76,5
10	12-06-2023 15:59:11	E195	A	62,8	67,5	77,4
10	12-06-2023 16:06:38	A321	A	62,7	65,9	74,2
10	12-06-2023 16:20:54	B738	A	64,6	68,4	78,4
10	12-06-2023 16:24:08	B738	A	64,6	68,3	78,5
10	12-06-2023 16:29:10	E190	A	63,9	67,2	77,3
10	12-06-2023 16:32:58	A321	A	61,9	63,6	74,0
10	12-06-2023 16:51:28	B38M	A	64,3	71,4	78,7
10	12-06-2023 17:18:06	A320	A	62,2	64,4	76,2
10	12-06-2023 17:24:26	E170	A	62,4	64,1	74,1
10	12-06-2023 17:30:59	A21N	A	62,4	65,8	77,6
10	12-06-2023 17:39:11	A321	A	61,9	64,7	76,5
10	12-06-2023 17:43:30	C295	A	61,7	63,9	74,0
10	12-06-2023 17:46:30	A320	A	62,7	65,6	76,3
10	12-06-2023 17:53:57	C295	A	62,4	65,5	74,7
10	12-06-2023 17:59:08	SF34	A	62,5	64,3	74,5
10	12-06-2023 18:02:41	B38M	A	62,9	65,1	75,5
10	12-06-2023 18:04:31	B738	A	62,0	64,7	75,1
10	12-06-2023 18:20:08	A21N	A	62,9	66,0	76,5
10	12-06-2023 18:22:31	E190	A	62,9	65,0	76,8
10	12-06-2023 18:27:18	C295	A	61,1	62,8	72,9
10	12-06-2023 18:29:25	E190	A	64,4	67,3	78,5
10	12-06-2023 18:31:15	B38M	A	62,8	65,7	77,7
10	12-06-2023 18:33:26	B38M	A	61,9	65,6	77,4
10	12-06-2023 18:35:53	E195	A	64,3	69,1	79,8
10	12-06-2023 18:37:51	E190	A	63,0	69,0	79,4
10	12-06-2023 18:39:48	E195	A	63,7	67,2	77,5
10	12-06-2023 18:41:38	E190	A	63,1	67,3	76,1
10	12-06-2023 18:43:37	E75S	A	62,2	63,9	74,8
10	12-06-2023 18:45:33	E75S	A	62,9	69,5	77,4
10	12-06-2023 18:47:54	E195	A	63,6	65,8	77,2
10	12-06-2023 18:49:54	E170	A	62,6	64,7	77,1
10	12-06-2023 18:52:06	E195	A	63,9	67,6	79,3
10	12-06-2023 18:54:07	A320	A	62,0	65,5	77,4
10	12-06-2023 18:56:09	E190	A	63,1	66,1	78,4
10	12-06-2023 18:57:56	E195	A	63,8	68,0	79,7
10	12-06-2023 18:59:59	E75S	A	63,5	67,9	78,1
10	12-06-2023 19:01:46	A21N	A	62,1	66,9	78,2
10	12-06-2023 19:03:58	C56X	A	62,3	64,3	74,3
10	12-06-2023 19:05:59	E190	A	63,1	67,8	80,5
10	12-06-2023 19:07:54	E75S	A	63,8	69,4	80,1
10	12-06-2023 19:10:23	E75S	A	62,0	65,6	78,8
10	12-06-2023 19:12:55	E170	A	63,7	68,5	79,0
10	12-06-2023 19:17:27	B38M	A	63,4	66,7	79,1
10	12-06-2023 19:19:58	BCS3	A	59,8	61,7	70,9
10	12-06-2023 19:21:24	E190	A	63,9	68,4	79,7
10	12-06-2023 19:23:31	E195	A	64,6	68,4	80,2
10	12-06-2023 19:25:20	B738	A	63,6	67,6	80,2
10	12-06-2023 19:27:27	B738	A	64,5	68,0	79,3
10	12-06-2023 19:29:14	E195	A	64,4	70,7	82,0
10	12-06-2023 19:31:25	E75S	A	62,7	65,9	76,8
10	12-06-2023 19:44:22	E190	A	64,6	68,7	79,7
10	12-06-2023 19:49:06	A320	A	63,0	68,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-06-2023 19:51:53	AN12	A	70,5	75,4	86,2
10	12-06-2023 20:08:25	E75S	A	62,7	66,3	76,9
10	12-06-2023 20:16:56	B38M	A	63,9	67,2	78,7
10	12-06-2023 20:23:15	B738	A	64,4	68,6	79,4
10	12-06-2023 20:25:59	B788	A	64,3	67,8	79,9
10	12-06-2023 20:28:23	CL35	A	63,9	67,2	77,3
10	12-06-2023 20:31:36	A20N	A	62,4	66,1	79,5
10	12-06-2023 20:35:55	B38M	A	63,3	66,6	78,3
10	12-06-2023 20:40:30	B38M	A	64,3	68,5	79,2
10	12-06-2023 20:42:24	E195	A	64,1	67,5	78,7
10	12-06-2023 20:44:23	E75S	A	61,5	63,4	75,7
10	12-06-2023 20:46:27	B38M	A	63,2	68,0	78,2
10	12-06-2023 20:49:24	E190	A	62,9	66,3	77,2
10	12-06-2023 21:05:50	E195	A	65,1	70,5	80,0
10	12-06-2023 21:12:17	E170	A	62,8	66,4	77,3
10	12-06-2023 21:25:26	E195	A	65,2	68,8	79,9
10	12-06-2023 21:27:44	E195	A	65,0	68,9	79,2
10	12-06-2023 21:29:43	B38M	A	63,9	66,3	77,6
10	12-06-2023 21:34:33	GA5C	A	61,0	62,3	73,6
10	12-06-2023 21:36:28	E195	A	63,8	66,5	78,1
10	12-06-2023 21:38:34	E195	A	65,1	69,7	79,6
10	12-06-2023 21:41:26	E75S	A	62,4	65,2	76,4
10	12-06-2023 21:43:34	E195	A	64,4	69,2	79,2
10	12-06-2023 21:45:34	B38M	A	63,9	67,1	77,6
10	12-06-2023 21:48:09	B738	A	64,5	68,4	79,5
10	12-06-2023 21:52:23	B38M	A	63,2	68,4	79,0
10	12-06-2023 21:54:54	A320	A	63,9	67,8	78,8
10	12-06-2023 21:56:51	CRJX	A	63,1	65,5	76,7
10	12-06-2023 21:59:22	E75S	A	62,1	65,2	76,8
10	13-06-2023 06:09:37	B738	A	66,2	67,6	75,7
10	13-06-2023 06:43:34	B734	A	67,9	70,8	79,0
10	13-06-2023 08:11:08	E195	A	65,5	67,8	77,5
10	13-06-2023 08:17:04	E75S	A	64,6	65,8	75,0
10	13-06-2023 08:26:36	E195	A	65,0	67,2	77,3
10	13-06-2023 08:38:55	E195	A	64,6	66,6	76,4
10	13-06-2023 08:43:42	E190	A	65,1	68,0	77,1
10	13-06-2023 08:49:51	E190	A	64,6	66,0	77,8
10	13-06-2023 08:51:50	E190	A	64,9	67,1	76,6
10	13-06-2023 08:54:15	A321	A	62,8	64,2	73,6
10	13-06-2023 08:56:15	E195	A	64,2	67,2	75,9
10	13-06-2023 08:58:54	E75S	A	65,2	67,0	76,0
10	13-06-2023 09:08:38	B789	A	64,9	66,9	78,1
10	13-06-2023 09:14:41	E190	A	65,2	67,3	78,0
10	13-06-2023 09:16:50	B789	A	65,6	67,4	77,4
10	13-06-2023 09:19:19	E75S	A	64,7	66,3	75,8
10	13-06-2023 09:21:11	E170	A	65,0	66,3	75,4
10	13-06-2023 09:23:11	CRJ9	A	63,4	64,6	73,9
10	13-06-2023 09:25:25	E195	A	64,0	67,1	78,0
10	13-06-2023 09:27:16	E75S	A	64,0	66,1	76,8
10	13-06-2023 09:29:26	E170	A	63,3	64,4	72,8
10	13-06-2023 09:31:28	E75S	A	63,5	64,6	75,0
10	13-06-2023 09:36:18	E75S	A	63,7	65,1	74,8
10	13-06-2023 09:41:09	B788	A	65,3	66,6	78,1
10	13-06-2023 09:43:20	E190	A	63,6	64,8	73,1
10	13-06-2023 09:46:37	C56X	A	63,7	64,8	72,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2023 09:54:17	B38M	A	65,6	68,5	80,0
10	13-06-2023 09:55:55	A21N	A	65,5	72,1	80,1
10	13-06-2023 10:12:28	B788	A	64,9	67,6	77,9
10	13-06-2023 10:30:44	E195	A	65,4	67,6	77,1
10	13-06-2023 10:48:05	E75S	A	63,5	64,8	73,9
10	13-06-2023 10:50:19	B738	A	65,7	68,7	78,8
10	13-06-2023 10:54:41	E195	A	64,5	66,6	77,3
10	13-06-2023 10:59:08	A21N	A	64,0	65,5	76,6
10	13-06-2023 11:09:09	A320	A	63,7	65,1	75,2
10	13-06-2023 11:21:39	E195	A	64,3	67,0	77,5
10	13-06-2023 11:28:38	B738	A	65,8	67,0	77,6
10	13-06-2023 11:33:53	A21N	A	63,3	64,2	74,1
10	13-06-2023 11:46:53	B77W	A	68,6	71,6	83,1
10	13-06-2023 11:49:22	A321	A	64,6	65,5	74,2
10	13-06-2023 11:51:38	B753	A	65,9	68,5	78,5
10	13-06-2023 11:53:27	B738	A	66,6	70,3	80,2
10	13-06-2023 11:55:32	A320	A	64,6	66,3	76,4
10	13-06-2023 11:58:53	E170	A	65,9	67,3	77,0
10	13-06-2023 12:01:15	B789	A	65,4	67,7	79,9
10	13-06-2023 12:06:37	B738	A	64,8	66,9	77,9
10	13-06-2023 12:08:38	E195	A	64,3	66,6	77,7
10	13-06-2023 12:11:00	A321	A	64,6	65,9	75,0
10	13-06-2023 12:14:34	B738	A	65,2	67,4	78,4
10	13-06-2023 12:16:45	E195	A	64,6	67,0	75,4
10	13-06-2023 12:18:53	E75S	A	64,2	65,5	75,6
10	13-06-2023 12:20:56	E195	A	65,0	67,2	76,7
10	13-06-2023 12:23:09	E190	A	64,6	66,5	77,2
10	13-06-2023 12:24:42	E195	A	65,5	68,4	78,8
10	13-06-2023 12:27:00	B38M	A	64,6	66,8	75,8
10	13-06-2023 12:28:52	E195	A	64,9	67,0	76,9
10	13-06-2023 12:30:41	E190	A	65,4	70,1	78,0
10	13-06-2023 12:32:47	E190	A	65,3	68,1	76,1
10	13-06-2023 12:36:25	E170	A	63,3	64,9	75,1
10	13-06-2023 12:37:53	E75S	A	64,4	67,9	80,7
10	13-06-2023 12:39:50	E170	A	65,3	67,6	79,3
10	13-06-2023 12:41:28	A321	A	64,8	66,8	78,8
10	13-06-2023 12:43:07	E75S	A	63,9	66,6	80,6
10	13-06-2023 12:45:16	B38M	A	65,0	67,7	80,4
10	13-06-2023 12:47:40	A21N	A	65,0	67,2	79,0
10	13-06-2023 12:49:18	E75S	A	64,9	67,2	79,0
10	13-06-2023 12:50:51	E190	A	64,8	67,1	80,2
10	13-06-2023 12:52:16	A333	A	66,3	70,3	83,5
10	13-06-2023 12:54:56	B38M	A	64,9	66,9	79,4
10	13-06-2023 12:56:27	B38M	A	65,5	68,0	79,9
10	13-06-2023 12:58:13	B788	A	64,7	66,7	78,8
10	13-06-2023 13:00:58	E195	A	66,3	69,9	78,4
10	13-06-2023 13:02:33	B738	A	64,7	65,9	77,2
10	13-06-2023 13:07:44	B788	A	64,7	67,3	78,5
10	13-06-2023 13:10:03	E190	A	64,4	67,7	78,4
10	13-06-2023 13:14:13	CRJ9	A	62,9	63,7	72,4
10	13-06-2023 13:16:44	B789	A	65,9	68,9	79,5
10	13-06-2023 13:20:22	E75S	A	64,0	66,3	75,5
10	13-06-2023 13:31:49	A21N	A	62,7	63,6	71,7
10	13-06-2023 13:37:16	B38M	A	64,0	66,6	77,8
10	13-06-2023 13:39:35	E75S	A	64,5	67,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2023 13:42:32	B789	A	65,4	68,8	79,6
10	13-06-2023 13:48:47	A321	A	65,2	67,6	77,3
10	13-06-2023 13:51:06	E190	A	64,8	67,7	76,3
10	13-06-2023 13:53:03	A321	A	64,1	65,6	74,6
10	13-06-2023 13:58:54	E75S	A	64,4	67,2	80,5
10	13-06-2023 14:01:28	A21N	A	62,5	65,8	77,8
10	13-06-2023 14:03:29	E190	A	63,3	66,4	77,6
10	13-06-2023 14:05:26	B38M	A	63,3	66,1	77,9
10	13-06-2023 14:08:33	E195	A	65,2	69,1	79,6
10	13-06-2023 14:12:06	E195	A	63,8	67,1	77,8
10	13-06-2023 14:15:01	B738	A	64,3	67,4	78,6
10	13-06-2023 14:21:52	B753	A	65,4	69,5	80,4
10	13-06-2023 14:24:21	E75S	A	63,3	67,2	77,6
10	13-06-2023 14:30:09	E75S	A	63,2	66,4	77,6
10	13-06-2023 14:36:07	E195	A	63,5	66,5	77,5
10	13-06-2023 14:47:14	E195	A	64,9	67,7	78,1
10	13-06-2023 14:49:19	B738	A	63,2	67,1	78,4
10	13-06-2023 14:53:06	B789	A	64,0	67,8	80,0
10	13-06-2023 15:19:55	E75S	A	63,2	68,7	77,7
10	13-06-2023 15:22:12	E190	A	63,5	67,0	78,3
10	13-06-2023 15:25:07	E170	A	61,9	63,6	75,1
10	13-06-2023 15:28:20	E75S	A	67,9	72,6	82,2
10	13-06-2023 15:30:56	B38M	A	63,1	66,9	78,7
10	13-06-2023 15:32:47	E170	A	64,1	70,9	78,6
10	13-06-2023 15:34:35	E75S	A	62,7	66,3	77,7
10	13-06-2023 15:36:13	E195	A	64,3	68,7	79,2
10	13-06-2023 15:38:22	E170	A	63,4	67,3	77,7
10	13-06-2023 15:40:55	E75S	A	62,8	66,7	77,4
10	13-06-2023 15:43:01	E190	A	62,7	67,4	77,6
10	13-06-2023 15:46:04	E195	A	64,3	67,1	78,6
10	13-06-2023 15:52:51	A321	A	63,5	65,6	75,5
10	13-06-2023 16:03:06	E195	A	64,3	68,0	78,5
10	13-06-2023 16:05:06	BCS3	A	64,0	66,3	76,5
10	13-06-2023 16:12:35	B788	A	64,6	67,0	79,3
10	13-06-2023 16:23:29	E195	A	64,5	68,4	78,4
10	13-06-2023 16:28:20	B738	A	64,7	70,4	79,1
10	13-06-2023 16:48:49	B38M	A	64,2	68,2	79,0
10	13-06-2023 17:18:12	A21N	A	63,7	66,8	77,7
10	13-06-2023 17:22:29	A320	A	64,4	68,2	78,0
10	13-06-2023 17:25:22	E190	A	64,3	67,7	77,6
10	13-06-2023 17:27:28	TBM7	A	63,3	66,4	75,9
10	13-06-2023 17:30:11	E190	A	62,6	65,7	77,5
10	13-06-2023 17:32:16	C295	A	63,1	65,7	76,1
10	13-06-2023 17:34:15	A319	A	63,7	68,5	78,8
10	13-06-2023 17:36:30	A321	A	62,6	64,7	75,1
10	13-06-2023 17:38:43	CRJ9	A	63,1	65,1	76,1
10	13-06-2023 17:40:49	A21N	A	61,6	63,5	74,2
10	13-06-2023 17:42:38	B738	A	64,6	68,0	79,3
10	13-06-2023 17:45:37	B738	A	65,6	74,4	81,4
10	13-06-2023 17:47:42	A320	A	63,1	65,9	77,4
10	13-06-2023 17:52:43	B789	A	63,7	67,0	79,1
10	13-06-2023 17:56:15	A21N	A	63,4	67,7	77,7
10	13-06-2023 17:58:17	B38M	A	64,3	68,3	79,3
10	13-06-2023 18:04:08	C130	A	66,8	72,9	82,4
10	13-06-2023 18:07:32	B738	A	64,5	68,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2023 18:17:03	E195	A	64,0	68,4	78,6
10	13-06-2023 18:19:40	E170	A	62,3	64,9	76,1
10	13-06-2023 18:21:44	E75S	A	62,8	65,8	77,1
10	13-06-2023 18:23:30	A320	A	64,1	69,0	79,6
10	13-06-2023 18:26:23	E75S	A	62,4	65,7	76,6
10	13-06-2023 18:28:07	E195	A	64,1	67,7	79,6
10	13-06-2023 18:29:43	E190	A	62,9	66,9	78,9
10	13-06-2023 18:31:52	E75S	A	62,0	64,6	76,4
10	13-06-2023 18:34:14	B38M	A	63,8	66,2	78,8
10	13-06-2023 18:36:20	A321	A	63,0	65,5	78,0
10	13-06-2023 18:38:08	E75S	A	63,0	66,2	78,6
10	13-06-2023 18:40:00	E195	A	64,1	69,6	79,5
10	13-06-2023 18:43:24	E170	A	62,9	66,9	77,5
10	13-06-2023 18:45:14	E195	A	64,4	69,3	80,0
10	13-06-2023 18:48:54	A21N	A	62,2	64,5	75,4
10	13-06-2023 18:51:56	E170	A	62,4	64,8	76,5
10	13-06-2023 18:54:04	E75S	A	63,8	66,4	78,3
10	13-06-2023 18:55:31	E75S	A	62,6	64,9	79,3
10	13-06-2023 18:57:17	B38M	A	63,5	69,7	80,5
10	13-06-2023 18:58:54	E190	A	62,6	67,7	82,1
10	13-06-2023 19:00:56	E75S	A	62,8	65,6	79,2
10	13-06-2023 19:05:58	E190	A	63,4	66,5	80,3
10	13-06-2023 19:10:15	E190	A	63,8	69,2	81,5
10	13-06-2023 19:12:35	E195	A	64,0	68,4	80,0
10	13-06-2023 19:15:47	LJ75	A	60,5	62,9	70,5
10	13-06-2023 19:17:16	E195	A	64,4	68,9	80,1
10	13-06-2023 19:19:24	B38M	A	64,7	67,4	79,3
10	13-06-2023 19:21:26	E190	A	64,0	68,2	80,0
10	13-06-2023 19:23:14	E75S	A	63,1	66,5	78,4
10	13-06-2023 19:26:19	E295	A	62,2	64,5	76,5
10	13-06-2023 19:28:54	B38M	A	62,7	65,3	77,3
10	13-06-2023 19:33:42	B38M	A	63,7	67,9	79,3
10	13-06-2023 19:37:36	B38M	A	63,4	67,0	79,0
10	13-06-2023 19:54:14	B738	A	65,1	69,5	80,9
10	13-06-2023 19:59:09	M600	A	60,7	62,8	75,9
10	13-06-2023 20:01:39	B38M	A	63,7	67,3	80,7
10	13-06-2023 20:10:37	E190	A	64,0	69,7	80,5
10	13-06-2023 20:37:27	C25A	A	60,9	63,7	74,7
10	13-06-2023 20:43:45	E195	A	64,9	69,7	81,8
10	13-06-2023 20:52:33	E195	A	63,8	66,9	79,0
10	13-06-2023 20:54:40	E75S	A	63,0	66,5	78,9
10	13-06-2023 20:57:07	A320	A	63,9	68,0	79,9
10	13-06-2023 20:59:37	E190	A	63,9	67,2	79,0
10	13-06-2023 21:01:44	B738	A	65,3	69,9	80,0
10	13-06-2023 21:06:46	E195	A	63,2	66,6	78,3
10	13-06-2023 21:11:07	B38M	A	64,2	67,4	78,9
10	13-06-2023 21:16:42	E195	A	64,0	67,0	79,2
10	13-06-2023 21:24:04	E75S	A	62,9	65,7	80,3
10	13-06-2023 21:25:56	E195	A	63,9	68,0	80,4
10	13-06-2023 21:28:10	E190	A	63,4	66,8	79,3
10	13-06-2023 21:29:48	B38M	A	62,5	65,7	77,8
10	13-06-2023 21:31:57	E195	A	63,5	66,3	78,3
10	13-06-2023 21:33:42	E195	A	63,6	67,0	78,9
10	13-06-2023 21:35:50	B738	A	64,6	68,0	79,5
10	13-06-2023 21:38:14	E75S	A	63,4	65,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2023 21:40:02	E195	A	65,3	69,2	81,1
10	13-06-2023 21:46:22	B38M	A	64,5	67,3	78,9
10	13-06-2023 21:49:04	E190	A	64,2	68,4	79,7
10	13-06-2023 21:52:16	E170	A	62,3	65,5	77,0
10	13-06-2023 21:57:04	E75S	A	64,1	66,8	79,4
10	14-06-2023 06:03:27	B38M	A	66,6	68,0	77,7
10	14-06-2023 06:08:42	E195	A	67,1	69,0	77,5
10	14-06-2023 06:25:21	B734	A	68,6	71,0	80,0
10	14-06-2023 06:37:34	E75S	A	65,7	66,2	75,7
10	14-06-2023 08:05:31	E190	A	64,9	66,7	77,0
10	14-06-2023 08:09:19	E190	A	65,4	67,7	78,0
10	14-06-2023 08:12:08	E195	A	64,2	65,8	77,2
10	14-06-2023 08:15:53	B789	A	65,5	67,9	78,9
10	14-06-2023 08:18:33	E170	A	64,9	66,0	74,9
10	14-06-2023 08:23:27	E75S	A	63,7	65,2	75,4
10	14-06-2023 08:30:51	B738	A	65,4	67,1	76,9
10	14-06-2023 08:41:18	A320	A	63,4	65,3	74,2
10	14-06-2023 08:44:06	A20N	A	65,5	72,4	77,0
10	14-06-2023 08:47:31	B739	A	66,7	69,3	79,4
10	14-06-2023 08:55:01	B737	A	64,7	67,1	77,0
10	14-06-2023 08:59:32	E190	A	65,7	68,3	78,0
10	14-06-2023 09:03:29	E75S	A	64,2	66,0	75,0
10	14-06-2023 09:07:20	B38M	A	65,2	67,3	77,8
10	14-06-2023 09:09:24	B788	A	63,3	64,0	73,3
10	14-06-2023 09:11:54	E75S	A	63,8	65,1	74,9
10	14-06-2023 09:18:18	E170	A	64,3	66,9	79,7
10	14-06-2023 09:21:37	CRJ9	A	64,8	66,5	78,9
10	14-06-2023 09:24:31	E75S	A	63,4	64,5	75,7
10	14-06-2023 09:26:35	E75S	A	63,6	65,9	75,4
10	14-06-2023 09:28:36	E75S	A	64,4	66,1	75,8
10	14-06-2023 09:30:38	B738	A	65,6	67,3	78,4
10	14-06-2023 09:32:40	E195	A	64,9	66,6	76,7
10	14-06-2023 09:35:45	E75S	A	63,3	64,9	75,4
10	14-06-2023 09:38:19	E190	A	65,4	68,2	79,2
10	14-06-2023 09:45:09	B38M	A	64,9	67,5	77,4
10	14-06-2023 09:47:13	B738	A	64,9	68,0	77,7
10	14-06-2023 09:52:18	E195	A	66,1	68,8	77,2
10	14-06-2023 09:55:05	A321	A	64,8	66,2	74,8
10	14-06-2023 09:59:01	E170	A	62,6	64,2	74,6
10	14-06-2023 10:27:11	B77W	A	66,8	70,4	81,1
10	14-06-2023 10:30:15	A21N	A	65,1	67,6	75,5
10	14-06-2023 10:33:16	E75S	A	64,2	66,6	75,3
10	14-06-2023 10:37:09	E170	A	64,8	66,4	75,2
10	14-06-2023 10:45:16	A320	A	62,8	63,8	72,8
10	14-06-2023 10:47:29	A21N	A	65,8	70,3	75,8
10	14-06-2023 10:49:13	E190	A	64,0	66,7	76,6
10	14-06-2023 10:51:26	A321	A	64,0	65,2	74,8
10	14-06-2023 10:55:41	E75S	A	64,4	67,0	74,4
10	14-06-2023 10:59:41	B789	A	65,4	66,3	77,2
10	14-06-2023 11:02:27	E190	A	64,5	67,3	77,5
10	14-06-2023 11:17:47	B738	A	65,3	67,0	79,8
10	14-06-2023 11:24:18	A21N	A	65,0	66,5	77,0
10	14-06-2023 11:27:41	B738	A	66,5	68,5	80,2
10	14-06-2023 11:30:07	A320	A	64,5	67,0	79,4
10	14-06-2023 11:40:57	E195	A	64,9	67,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-06-2023 11:42:57	A21N	A	64,4	67,6	76,4
10	14-06-2023 11:44:59	E195	A	65,8	68,0	77,6
10	14-06-2023 11:52:56	C295	A	63,5	64,7	73,5
10	14-06-2023 11:55:22	B788	A	67,2	70,3	81,0
10	14-06-2023 11:59:29	E75S	A	64,2	65,6	74,9
10	14-06-2023 12:01:09	E195	A	63,8	65,8	76,3
10	14-06-2023 12:03:08	A321	A	63,7	66,2	75,8
10	14-06-2023 12:05:49	B77W	A	68,3	73,1	82,9
10	14-06-2023 12:08:26	E75S	A	64,1	66,1	75,2
10	14-06-2023 12:10:21	E195	A	66,2	70,2	78,6
10	14-06-2023 12:12:16	E190	A	64,4	66,1	76,1
10	14-06-2023 12:14:37	A21N	A	63,4	64,8	74,2
10	14-06-2023 12:17:23	E195	A	66,7	70,1	78,8
10	14-06-2023 12:20:54	A321	A	64,0	65,2	74,7
10	14-06-2023 12:22:43	E170	A	63,3	65,7	75,1
10	14-06-2023 12:28:29	E195	A	65,1	67,3	78,1
10	14-06-2023 12:32:39	E195	A	64,4	66,2	74,8
10	14-06-2023 12:36:42	E75S	A	64,8	66,7	78,4
10	14-06-2023 12:38:46	B38M	A	65,3	67,3	79,1
10	14-06-2023 12:41:03	CRJX	A	65,2	69,4	79,0
10	14-06-2023 12:44:01	BCS3	A	65,7	71,5	82,2
10	14-06-2023 12:46:18	E170	A	64,9	67,5	78,5
10	14-06-2023 12:48:31	E190	A	65,6	68,3	80,3
10	14-06-2023 12:50:39	B38M	A	65,4	67,9	77,7
10	14-06-2023 12:52:41	E195	A	65,6	68,1	76,4
10	14-06-2023 12:54:44	B789	A	64,7	66,9	78,3
10	14-06-2023 12:56:57	E190	A	64,7	67,4	77,0
10	14-06-2023 12:59:37	E190	A	63,9	65,6	72,9
10	14-06-2023 13:01:42	B38M	A	64,8	66,4	75,2
10	14-06-2023 13:03:47	E75S	A	64,3	66,4	75,4
10	14-06-2023 13:05:43	C130	A	68,2	73,5	84,0
10	14-06-2023 13:07:32	B788	A	64,9	67,3	78,3
10	14-06-2023 13:09:36	E75S	A	64,0	66,4	76,3
10	14-06-2023 13:11:32	A333	A	67,3	70,1	81,9
10	14-06-2023 13:13:41	B738	A	65,1	68,4	76,2
10	14-06-2023 13:17:19	B789	A	65,5	67,7	78,3
10	14-06-2023 13:37:49	B38M	A	65,0	66,0	76,2
10	14-06-2023 13:49:04	B38M	A	65,3	67,4	77,6
10	14-06-2023 13:50:56	A321	A	65,9	68,7	78,0
10	14-06-2023 13:54:03	E195	A	64,2	67,2	76,7
10	14-06-2023 13:56:05	B789	A	65,5	67,3	78,6
10	14-06-2023 13:59:36	E195	A	64,9	67,3	77,0
10	14-06-2023 14:02:24	B738	A	65,5	69,2	79,7
10	14-06-2023 14:04:25	E75S	A	62,5	66,1	76,8
10	14-06-2023 14:06:46	B789	A	64,4	68,0	79,1
10	14-06-2023 14:12:23	B38M	A	63,7	66,3	77,3
10	14-06-2023 14:14:20	E195	A	63,9	66,8	77,7
10	14-06-2023 14:16:16	E35L	A	60,9	62,6	72,0
10	14-06-2023 14:26:04	BCS3	A	63,1	66,5	77,1
10	14-06-2023 14:28:26	E75S	A	63,3	66,0	75,9
10	14-06-2023 14:37:59	E170	A	62,8	66,0	76,9
10	14-06-2023 14:49:20	E190	A	62,1	64,9	76,6
10	14-06-2023 14:52:58	A21N	A	62,5	65,3	77,0
10	14-06-2023 14:55:00	PC12	A	64,1	66,8	76,4
10	14-06-2023 14:58:18	E190	A	63,9	65,8	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-06-2023 15:01:42	E195	A	63,4	67,1	78,1
10	14-06-2023 15:06:45	B738	A	65,3	70,5	79,8
10	14-06-2023 15:09:50	E195	A	63,1	67,0	78,4
10	14-06-2023 15:12:51	E190	A	63,7	67,8	78,5
10	14-06-2023 15:20:04	A21N	A	62,6	64,7	75,6
10	14-06-2023 15:21:54	E170	A	63,0	65,5	76,0
10	14-06-2023 15:24:23	C295	A	62,8	66,8	76,3
10	14-06-2023 15:26:16	B38M	A	62,9	66,4	77,8
10	14-06-2023 15:27:56	B38M	A	63,3	66,7	77,6
10	14-06-2023 15:30:26	E75S	A	62,3	66,2	78,0
10	14-06-2023 15:32:38	BCS3	A	63,1	67,6	76,7
10	14-06-2023 15:34:32	E190	A	63,8	68,1	78,3
10	14-06-2023 15:36:40	E190	A	63,6	66,9	77,2
10	14-06-2023 15:38:06	E75S	A	63,8	66,3	77,4
10	14-06-2023 15:40:05	E170	A	62,5	66,3	76,5
10	14-06-2023 15:42:10	C295	A	62,5	65,9	75,0
10	14-06-2023 15:43:44	E75S	A	65,1	70,2	78,4
10	14-06-2023 15:45:32	E195	A	64,9	70,4	77,9
10	14-06-2023 15:52:43	C295	A	62,3	64,0	74,6
10	14-06-2023 15:55:13	E170	A	62,6	65,4	76,4
10	14-06-2023 15:56:55	E195	A	64,8	68,7	78,4
10	14-06-2023 15:58:52	E75S	A	62,0	64,5	75,4
10	14-06-2023 16:01:32	E195	A	64,2	70,0	78,5
10	14-06-2023 16:19:50	B738	A	65,6	70,0	79,6
10	14-06-2023 16:22:07	B38M	A	63,9	66,0	77,7
10	14-06-2023 16:27:36	A21N	A	64,0	69,3	78,0
10	14-06-2023 16:44:52	A321	A	63,1	64,9	74,5
10	14-06-2023 16:50:18	M28	A	63,3	65,7	72,8
10	14-06-2023 17:03:24	B738	A	65,1	67,4	77,7
10	14-06-2023 17:17:35	A320	A	62,8	65,0	76,2
10	14-06-2023 17:21:39	E75S	A	62,1	64,2	74,6
10	14-06-2023 17:23:41	A319	A	62,0	68,4	77,0
10	14-06-2023 17:37:28	A21N	A	62,5	64,9	75,9
10	14-06-2023 17:47:47	C25A	A	60,3	62,0	72,1
10	14-06-2023 17:54:51	GLF5	A	61,5	63,3	72,3
10	14-06-2023 17:57:39	B38M	A	63,0	66,0	77,2
10	14-06-2023 18:03:23	CRJ9	A	63,4	66,3	76,1
10	14-06-2023 18:06:34	E195	A	62,4	64,1	75,8
10	14-06-2023 18:16:57	A320	A	63,8	66,4	77,2
10	14-06-2023 18:21:56	B738	A	64,6	67,0	78,0
10	14-06-2023 18:23:42	E190	A	62,6	65,5	76,7
10	14-06-2023 18:26:22	E195	A	64,0	67,2	78,0
10	14-06-2023 18:28:09	E190	A	63,5	65,2	76,2
10	14-06-2023 18:34:36	E75S	A	63,5	66,7	76,7
10	14-06-2023 18:37:04	E195	A	63,5	65,4	77,1
10	14-06-2023 18:40:10	E195	A	63,5	67,1	78,1
10	14-06-2023 18:44:38	E195	A	63,6	66,7	77,4
10	14-06-2023 18:46:40	E195	A	64,5	67,4	77,5
10	14-06-2023 18:50:14	B788	A	64,2	66,4	78,2
10	14-06-2023 18:52:20	A320	A	63,7	66,1	77,7
10	14-06-2023 18:54:26	E190	A	62,9	65,4	76,3
10	14-06-2023 18:56:16	E195	A	63,9	67,1	78,1
10	14-06-2023 18:58:22	E195	A	63,4	66,8	77,1
10	14-06-2023 19:04:04	B738	A	64,2	67,1	78,4
10	14-06-2023 19:07:11	B38M	A	63,3	66,3	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-06-2023 19:08:56	E190	A	63,0	65,7	78,0
10	14-06-2023 19:13:19	E195	A	63,4	66,3	77,6
10	14-06-2023 19:15:33	BCS3	A	62,1	65,6	76,4
10	14-06-2023 19:17:38	B38M	A	65,4	69,8	79,5
10	14-06-2023 19:19:50	E75S	A	62,2	64,4	75,4
10	14-06-2023 19:22:37	E170	A	63,1	66,1	76,5
10	14-06-2023 19:25:59	E75S	A	62,5	66,2	77,1
10	14-06-2023 19:28:06	E75S	A	63,1	67,4	78,5
10	14-06-2023 19:30:27	E195	A	63,8	66,5	78,9
10	14-06-2023 19:32:35	B38M	A	62,4	66,5	77,9
10	14-06-2023 19:43:41	B38M	A	63,6	65,5	77,9
10	14-06-2023 19:55:36	B38M	A	63,4	65,8	77,4
10	14-06-2023 19:58:35	A20N	A	62,1	63,8	76,1
10	14-06-2023 20:09:33	LJ75	A	61,4	66,9	76,8
10	14-06-2023 20:12:08	PC12	A	63,7	68,1	83,3
10	14-06-2023 20:16:16	E195	A	62,9	66,0	79,0
10	14-06-2023 20:18:44	B738	A	64,3	67,6	79,6
10	14-06-2023 20:28:11	B38M	A	63,7	66,7	77,9
10	14-06-2023 20:32:39	E170	A	63,2	66,4	77,3
10	14-06-2023 20:42:38	E75S	A	62,9	64,9	75,9
10	14-06-2023 20:56:39	E190	A	62,4	64,9	74,1
10	14-06-2023 20:58:58	E170	A	63,1	65,0	77,2
10	14-06-2023 21:01:51	B738	A	64,5	67,2	78,7
10	14-06-2023 21:10:16	E190	A	64,5	68,3	78,4
10	14-06-2023 21:12:19	E190	A	63,0	65,9	77,4
10	14-06-2023 21:14:21	E75S	A	62,7	65,3	75,9
10	14-06-2023 21:16:30	E170	A	63,0	65,2	76,4
10	14-06-2023 21:46:39	B38M	D	61,1	62,2	72,2
10	14-06-2023 21:48:22	B734	D	67,3	71,0	83,6
10	14-06-2023 21:53:34	B38M	D	61,5	63,0	74,7
10	14-06-2023 21:55:22	B38M	D	61,4	62,9	73,4
10	14-06-2023 21:57:06	B738	D	66,9	70,5	83,5
10	15-06-2023 06:07:43	B738	D	68,1	69,9	81,1
10	15-06-2023 06:23:01	B738	D	66,9	68,9	78,6
10	15-06-2023 07:09:53	A321	D	68,9	70,9	83,4
10	15-06-2023 07:11:48	A321	D	67,5	70,4	81,1
10	15-06-2023 07:16:40	E75S	D	66,1	66,9	76,5
10	15-06-2023 07:24:21	E75S	D	66,9	68,3	78,3
10	15-06-2023 08:02:39	B38M	D	64,1	65,5	76,9
10	15-06-2023 08:04:09	E195	D	65,3	68,2	77,6
10	15-06-2023 08:05:40	E195	D	65,4	67,9	76,2
10	15-06-2023 08:16:00	E75S	D	64,2	65,7	73,2
10	15-06-2023 08:31:02	A320	D	65,4	67,7	78,8
10	15-06-2023 08:33:11	A320	D	63,0	64,6	73,8
10	15-06-2023 08:37:57	B738	D	65,3	67,3	79,6
10	15-06-2023 08:39:50	E195	D	64,7	66,6	79,6
10	15-06-2023 08:41:51	E190	D	62,9	63,3	74,6
10	15-06-2023 08:43:12	B38M	D	63,7	65,3	78,0
10	15-06-2023 08:47:35	B738	D	64,5	68,6	77,9
10	15-06-2023 08:50:03	E75S	D	63,2	65,1	74,4
10	15-06-2023 08:56:32	B738	D	64,7	68,3	80,2
10	15-06-2023 09:03:40	A320	D	65,2	67,5	76,0
10	15-06-2023 09:15:49	E75S	D	63,9	65,2	73,4
10	15-06-2023 09:19:38	CRJ9	D	64,9	67,9	78,1
10	15-06-2023 09:32:47	E75S	D	65,9	69,7	79,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2023 09:41:44	E195	D	64,0	67,1	75,7
10	15-06-2023 09:43:38	A21N	D	64,2	65,8	73,7
10	15-06-2023 10:04:14	B738	D	64,6	66,4	77,4
10	15-06-2023 10:18:52	B738	D	66,0	67,6	78,1
10	15-06-2023 10:20:16	A320	D	65,8	69,6	79,7
10	15-06-2023 10:39:50	E170	D	64,2	67,1	77,2
10	15-06-2023 10:45:10	E190	D	66,5	69,4	78,2
10	15-06-2023 10:47:04	B738	D	64,7	68,0	79,0
10	15-06-2023 10:50:25	E75S	D	64,6	66,8	76,6
10	15-06-2023 10:54:56	E190	D	64,9	68,3	77,5
10	15-06-2023 10:56:58	A320	D	64,1	67,5	79,3
10	15-06-2023 10:59:41	A321	D	63,6	66,2	77,8
10	15-06-2023 11:03:08	E75S	D	64,6	67,7	76,1
10	15-06-2023 11:05:39	E195	D	65,8	67,5	75,3
10	15-06-2023 11:12:56	E190	D	65,0	68,5	76,8
10	15-06-2023 11:15:12	E75S	D	63,1	65,9	74,9
10	15-06-2023 11:16:31	E75S	D	65,3	68,4	79,1
10	15-06-2023 11:21:25	E195	D	64,2	67,7	75,0
10	15-06-2023 11:22:47	E195	D	68,4	71,2	84,5
10	15-06-2023 11:24:53	B38M	D	69,1	70,4	81,2
10	15-06-2023 11:40:00	E195	D	64,1	66,7	74,5
10	15-06-2023 11:48:40	B738	D	65,5	70,1	80,5
10	15-06-2023 11:54:37	A21N	D	65,5	67,7	76,6
10	15-06-2023 12:03:56	E75S	D	64,0	65,3	73,1
10	15-06-2023 12:18:58	E75S	D	64,5	68,3	77,9
10	15-06-2023 12:26:57	A320	D	66,6	69,8	80,8
10	15-06-2023 12:28:45	B738	D	65,7	70,3	79,9
10	15-06-2023 12:37:35	B738	D	67,7	70,7	80,5
10	15-06-2023 12:49:42	A21N	D	65,6	69,9	80,2
10	15-06-2023 12:53:37	B788	D	63,7	66,1	75,2
10	15-06-2023 13:02:54	A21N	D	65,0	69,4	79,7
10	15-06-2023 13:07:11	A21N	D	65,7	68,6	80,4
10	15-06-2023 13:09:06	E195	D	64,6	67,0	78,4
10	15-06-2023 13:13:18	E190	D	70,3	75,4	85,2
10	15-06-2023 13:26:22	E195	D	65,4	69,5	78,2
10	15-06-2023 13:40:31	BCS3	D	65,3	68,6	76,8
10	15-06-2023 13:42:12	E170	D	63,6	66,4	73,6
10	15-06-2023 13:44:10	E75S	D	64,6	67,0	77,6
10	15-06-2023 14:01:32	E75S	D	62,4	65,8	75,4
10	15-06-2023 14:08:51	A321	D	61,7	64,5	73,4
10	15-06-2023 14:13:58	A321	D	66,5	70,8	81,8
10	15-06-2023 14:15:15	A320	D	63,0	67,5	78,8
10	15-06-2023 14:29:45	E170	D	64,8	69,5	79,7
10	15-06-2023 14:31:22	B38M	D	60,6	64,2	74,2
10	15-06-2023 14:35:59	B753	D	68,7	75,5	84,6
10	15-06-2023 14:39:18	A320	D	62,8	66,8	77,1
10	15-06-2023 14:51:22	B738	D	64,9	70,8	80,7
10	15-06-2023 14:54:37	B738	D	63,4	67,6	77,3
10	15-06-2023 14:59:14	B738	D	64,3	70,7	80,3
10	15-06-2023 15:01:39	A321	D	64,8	69,9	82,0
10	15-06-2023 15:07:41	E170	D	62,7	66,3	76,5
10	15-06-2023 15:18:08	E195	D	63,6	69,4	80,4
10	15-06-2023 15:19:23	A321	D	64,1	69,2	81,0
10	15-06-2023 15:22:56	E75S	D	62,4	66,7	76,2
10	15-06-2023 15:24:55	E190	D	63,8	66,5	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2023 15:26:58	B77W	D	65,9	69,8	81,6
10	15-06-2023 15:29:37	E75S	D	62,3	65,3	75,6
10	15-06-2023 15:48:32	E75S	D	62,3	65,9	77,1
10	15-06-2023 15:54:48	B737	D	61,5	64,9	77,0
10	15-06-2023 16:00:54	E195	D	63,9	67,4	75,7
10	15-06-2023 16:02:07	B38M	D	62,4	65,2	74,5
10	15-06-2023 16:07:10	E75S	D	62,6	67,0	76,9
10	15-06-2023 16:15:48	E195	D	62,5	67,4	76,5
10	15-06-2023 16:21:54	E190	D	62,0	67,7	76,6
10	15-06-2023 16:23:42	E195	D	64,8	70,4	81,1
10	15-06-2023 16:25:47	E75S	D	62,3	66,9	76,1
10	15-06-2023 16:31:39	A320	D	61,7	65,3	76,0
10	15-06-2023 16:35:11	E170	D	62,4	64,7	76,9
10	15-06-2023 16:43:46	BCS3	D	63,5	67,6	77,5
10	15-06-2023 16:44:57	E190	D	64,7	68,7	80,6
10	15-06-2023 16:59:24	E195	D	64,6	69,2	78,6
10	15-06-2023 17:01:58	E190	D	62,8	67,2	77,9
10	15-06-2023 17:04:00	A21N	D	61,1	63,8	74,3
10	15-06-2023 17:08:01	E195	D	65,2	70,9	79,0
10	15-06-2023 17:11:32	E195	D	63,4	68,2	77,4
10	15-06-2023 17:17:23	E75S	D	62,7	66,8	76,8
10	15-06-2023 17:22:59	A21N	D	62,7	66,0	77,1
10	15-06-2023 17:30:02	E195	D	64,3	69,9	78,5
10	15-06-2023 17:32:32	E190	D	62,9	67,1	77,8
10	15-06-2023 17:34:12	E195	D	63,4	69,0	77,8
10	15-06-2023 17:37:43	E75S	D	63,6	67,1	78,4
10	15-06-2023 17:39:36	B738	D	64,6	68,5	79,7
10	15-06-2023 17:43:01	E195	D	65,4	72,4	83,4
10	15-06-2023 17:44:59	E75S	D	62,2	65,6	76,3
10	15-06-2023 17:48:23	E190	D	65,1	70,0	80,0
10	15-06-2023 17:56:51	B788	D	66,8	70,1	80,3
10	15-06-2023 17:59:05	E170	D	62,6	67,0	78,6
10	15-06-2023 18:01:45	A333	D	64,6	69,1	80,0
10	15-06-2023 18:12:07	B738	D	65,6	70,6	81,0
10	15-06-2023 18:14:47	B38M	D	61,7	65,4	74,2
10	15-06-2023 18:25:08	A321	D	65,7	70,3	82,2
10	15-06-2023 18:28:32	A21N	D	64,1	68,0	78,8
10	15-06-2023 18:31:14	A321	D	63,0	66,9	78,8
10	15-06-2023 18:36:22	A21N	D	63,9	68,6	79,0
10	15-06-2023 18:54:36	A21N	D	63,2	67,3	76,6
10	15-06-2023 19:02:52	E195	D	63,0	67,4	76,6
10	15-06-2023 19:07:55	A319	D	63,3	67,0	78,8
10	15-06-2023 19:10:16	A21N	D	61,0	63,1	73,3
10	15-06-2023 19:30:27	B739	D	63,6	67,6	78,7
10	15-06-2023 19:36:37	A320	D	67,2	71,6	82,6
10	15-06-2023 19:47:03	E75S	D	63,6	66,1	78,6
10	15-06-2023 19:49:09	E195	D	62,5	66,5	75,8
10	15-06-2023 19:57:26	A21N	D	63,6	67,7	78,5
10	15-06-2023 20:04:53	E295	D	62,1	64,8	74,9
10	15-06-2023 20:08:43	E190	D	64,8	69,2	80,7
10	15-06-2023 20:17:01	E170	D	63,7	67,5	78,5
10	15-06-2023 20:19:24	LJ60	D	61,6	64,6	75,3
10	15-06-2023 20:20:56	E190	D	65,2	68,2	79,9
10	15-06-2023 20:22:57	E75S	D	61,8	64,5	78,1
10	15-06-2023 20:25:02	E75S	D	64,4	68,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2023 20:26:59	E75S	D	63,5	67,4	78,4
10	15-06-2023 20:32:19	E75S	D	63,4	66,8	78,4
10	15-06-2023 20:35:30	E75S	D	64,3	67,8	79,0
10	15-06-2023 20:40:47	E195	D	64,2	67,9	78,7
10	15-06-2023 20:42:25	E195	D	61,6	63,5	75,2
10	15-06-2023 20:44:48	E75S	D	63,9	66,8	78,8
10	15-06-2023 20:57:34	B38M	D	62,7	66,1	78,5
10	15-06-2023 20:59:26	E75S	D	64,3	67,5	80,3
10	15-06-2023 21:01:52	BCS3	D	61,9	64,6	75,5
10	15-06-2023 21:03:37	PC24	D	60,4	61,2	70,8
10	15-06-2023 21:08:30	B738	D	64,2	67,7	79,9
10	15-06-2023 21:10:18	E170	D	63,2	66,6	78,5
10	15-06-2023 21:12:41	B763	D	64,9	68,1	81,0
10	15-06-2023 21:47:55	B734	D	67,2	72,1	84,1
10	16-06-2023 06:01:36	A306	A	66,5	67,4	78,2
10	16-06-2023 06:21:24	B734	A	66,6	67,2	76,1
10	16-06-2023 06:44:59	B38M	A	66,2	66,4	75,3
10	16-06-2023 08:05:38	B38M	A	65,2	66,8	76,0
10	16-06-2023 08:08:35	E195	A	65,9	67,5	77,7
10	16-06-2023 08:22:04	E195	A	63,3	64,2	73,8
10	16-06-2023 08:24:46	E170	A	65,2	67,3	75,6
10	16-06-2023 08:45:57	E195	A	64,2	66,3	75,0
10	16-06-2023 08:48:36	A320	A	64,5	68,2	74,9
10	16-06-2023 08:50:26	B738	A	65,0	67,3	79,7
10	16-06-2023 08:52:46	E190	A	65,1	68,7	79,2
10	16-06-2023 08:56:37	E75S	A	64,5	66,5	78,3
10	16-06-2023 09:00:08	A21N	A	64,3	66,4	77,7
10	16-06-2023 09:02:47	B753	A	65,4	69,0	80,2
10	16-06-2023 09:05:03	E195	A	65,0	67,6	77,1
10	16-06-2023 09:06:49	E190	A	64,5	66,2	73,5
10	16-06-2023 09:08:42	E190	A	65,4	67,3	77,5
10	16-06-2023 09:18:48	E75S	A	64,0	69,7	78,4
10	16-06-2023 09:21:59	CRJ9	A	64,2	68,0	73,2
10	16-06-2023 09:25:18	E195	A	63,9	65,2	73,0
10	16-06-2023 09:27:09	E75S	A	63,2	64,3	72,2
10	16-06-2023 09:28:41	E195	A	64,5	66,6	76,0
10	16-06-2023 09:30:34	E195	A	65,1	66,7	76,2
10	16-06-2023 09:32:07	B738	A	63,6	66,0	76,4
10	16-06-2023 09:34:24	E75S	A	64,1	65,2	74,1
10	16-06-2023 09:36:23	E75S	A	63,7	65,1	73,7
10	16-06-2023 09:38:06	E195	A	64,1	65,2	73,6
10	16-06-2023 09:39:40	B38M	A	64,7	66,9	76,2
10	16-06-2023 09:42:29	B788	A	64,9	67,1	77,2
10	16-06-2023 09:58:40	A321	A	64,1	65,6	75,3
10	16-06-2023 10:30:08	B738	A	63,2	64,8	73,2
10	16-06-2023 10:36:43	E195	A	64,6	67,9	78,4
10	16-06-2023 10:45:02	E170	A	63,8	64,8	76,1
10	16-06-2023 10:54:49	E195	A	64,4	65,8	74,0
10	16-06-2023 10:59:33	B789	A	63,9	65,6	75,7
10	16-06-2023 11:03:08	A321	A	64,8	66,6	73,8
10	16-06-2023 11:05:26	E75S	A	64,2	65,7	74,2
10	16-06-2023 11:10:02	E190	A	64,4	65,6	73,4
10	16-06-2023 11:12:39	E75S	A	65,8	69,9	77,2
10	16-06-2023 11:16:43	B38M	A	64,7	65,9	74,3
10	16-06-2023 11:28:54	A320	A	66,9	68,1	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2023 11:36:20	B38M	A	65,0	67,1	76,1
10	16-06-2023 11:38:46	B738	A	65,1	66,8	76,2
10	16-06-2023 11:45:33	B738	A	64,8	66,7	76,5
10	16-06-2023 11:47:42	E190	A	63,8	66,1	74,2
10	16-06-2023 11:49:34	A320	A	64,9	65,9	74,9
10	16-06-2023 11:51:20	B738	A	64,3	67,7	77,1
10	16-06-2023 11:53:20	A21N	A	66,1	70,6	75,6
10	16-06-2023 11:57:34	B77W	A	67,1	70,4	81,9
10	16-06-2023 11:59:17	E190	A	67,1	71,8	86,6
10	16-06-2023 12:02:17	A21N	A	68,8	72,8	84,0
10	16-06-2023 12:02:56	E75S	A	67,1	73,1	86,6
10	16-06-2023 12:06:37	E190	A	66,5	69,3	78,3
10	16-06-2023 12:07:39	E170	A	66,6	71,2	82,6
10	16-06-2023 12:10:46	A21N	A	63,5	67,0	73,9
10	16-06-2023 12:14:27	E190	A	66,7	72,2	85,7
10	16-06-2023 12:19:27	E195	A	64,9	68,3	79,1
10	16-06-2023 12:25:30	E75S	A	63,8	65,8	75,0
10	16-06-2023 12:29:56	A321	A	63,4	65,3	74,1
10	16-06-2023 12:32:14	B788	A	64,9	66,1	76,4
10	16-06-2023 12:34:23	E170	A	62,8	64,9	73,2
10	16-06-2023 12:36:07	B38M	A	64,3	65,5	75,1
10	16-06-2023 12:42:53	E195	A	65,1	66,2	75,1
10	16-06-2023 12:44:35	CRJX	A	63,0	64,6	72,6
10	16-06-2023 12:46:52	A321	A	63,4	65,4	73,0
10	16-06-2023 12:48:39	E75S	A	63,2	64,5	73,2
10	16-06-2023 12:52:02	B738	A	64,2	66,8	79,1
10	16-06-2023 12:54:38	A21N	A	63,9	64,9	75,4
10	16-06-2023 12:56:27	E75S	A	64,3	65,8	78,3
10	16-06-2023 12:58:17	E75S	A	64,5	66,6	77,3
10	16-06-2023 12:59:52	B38M	A	64,6	66,4	77,6
10	16-06-2023 13:01:42	E75S	A	64,3	66,3	77,1
10	16-06-2023 13:03:29	E195	A	64,9	66,6	78,6
10	16-06-2023 13:05:29	CL35	A	63,6	65,3	75,6
10	16-06-2023 13:07:43	B788	A	65,3	68,2	79,6
10	16-06-2023 13:10:56	B38M	A	64,6	66,3	76,3
10	16-06-2023 13:20:06	B789	A	64,8	66,5	77,1
10	16-06-2023 13:25:44	A21N	A	65,2	68,5	75,6
10	16-06-2023 13:28:15	M28	A	64,9	68,9	79,7
10	16-06-2023 13:44:49	E195	A	67,6	70,5	79,3
10	16-06-2023 13:46:49	E190	A	64,8	66,9	75,2
10	16-06-2023 13:50:17	B38M	A	65,3	66,6	76,7
10	16-06-2023 13:52:18	A333	A	66,9	68,3	79,9
10	16-06-2023 14:00:50	E195	A	63,3	65,7	76,7
10	16-06-2023 14:04:27	E195	A	63,5	66,6	77,1
10	16-06-2023 14:07:15	B788	A	64,5	68,7	79,0
10	16-06-2023 14:09:14	A320	A	63,4	67,0	77,0
10	16-06-2023 14:11:06	C295	A	65,4	68,1	80,7
10	16-06-2023 14:17:59	B789	A	65,1	69,2	80,2
10	16-06-2023 14:20:43	E190	A	62,4	65,3	75,8
10	16-06-2023 14:26:50	E75S	A	62,5	65,3	75,6
10	16-06-2023 14:30:49	B738	A	63,8	66,6	77,8
10	16-06-2023 14:33:38	E75S	A	62,7	65,3	75,2
10	16-06-2023 14:40:32	E170	A	62,2	64,9	75,8
10	16-06-2023 14:44:11	B38M	A	64,2	66,0	76,9
10	16-06-2023 14:47:38	B738	A	63,4	66,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2023 14:56:52	E75S	A	61,7	64,1	73,5
10	16-06-2023 15:00:15	E75S	A	62,3	65,1	74,1
10	16-06-2023 15:03:58	B38M	A	62,6	64,9	75,4
10	16-06-2023 15:06:12	E190	A	61,4	65,1	74,4
10	16-06-2023 15:14:31	E170	A	61,3	64,2	73,8
10	16-06-2023 15:24:06	B38M	A	63,6	67,7	77,8
10	16-06-2023 15:26:01	E195	A	62,3	64,6	75,1
10	16-06-2023 15:27:57	BCS3	A	62,1	64,6	71,2
10	16-06-2023 15:29:45	A321	A	62,8	64,7	74,6
10	16-06-2023 15:31:45	E190	A	62,4	64,5	74,4
10	16-06-2023 15:33:32	E195	A	66,9	70,2	81,0
10	16-06-2023 15:35:54	E75S	A	62,4	63,2	71,9
10	16-06-2023 15:37:43	E75S	A	60,7	62,3	73,2
10	16-06-2023 15:39:19	E75S	A	62,0	64,2	73,5
10	16-06-2023 15:41:11	E195	A	61,6	63,7	74,3
10	16-06-2023 15:43:07	GLF6	A	61,1	62,5	71,5
10	16-06-2023 15:45:22	E195	A	63,0	64,8	76,0
10	16-06-2023 15:47:13	E195	A	63,4	66,9	76,7
10	16-06-2023 15:49:28	E190	A	62,3	66,1	74,9
10	16-06-2023 15:52:02	C295	A	62,8	65,3	74,6
10	16-06-2023 15:55:24	E195	A	63,7	66,4	76,5
10	16-06-2023 15:59:22	E195	A	64,5	67,7	77,5
10	16-06-2023 16:13:08	C25A	A	61,5	63,1	71,9
10	16-06-2023 16:24:54	A20N	A	61,8	63,2	74,8
10	16-06-2023 16:29:00	A321	A	61,9	64,6	73,3
10	16-06-2023 16:37:00	A321	A	63,2	66,5	77,6
10	16-06-2023 16:48:18	E170	A	61,9	63,5	75,1
10	16-06-2023 17:08:41	C56X	A	63,1	65,7	74,2
10	16-06-2023 17:14:45	A320	A	63,0	66,0	76,2
10	16-06-2023 17:19:57	A21N	A	62,9	65,1	76,3
10	16-06-2023 17:21:52	A319	A	61,8	64,5	74,4
10	16-06-2023 17:28:16	E75S	A	62,3	64,9	76,1
10	16-06-2023 17:40:39	B738	A	62,5	65,3	76,9
10	16-06-2023 17:54:54	A321	A	65,8	67,8	78,1
10	16-06-2023 17:56:52	A20N	A	63,1	67,6	76,9
10	16-06-2023 18:03:30	A21N	A	62,0	65,3	75,5
10	16-06-2023 18:11:31	BE58	A	61,6	62,5	71,6
10	16-06-2023 18:13:34	A20N	A	62,3	66,0	76,5
10	16-06-2023 18:17:40	LJ75	A	60,7	62,0	69,7
10	16-06-2023 18:19:23	CRJ9	A	62,9	67,0	77,4
10	16-06-2023 18:26:14	E170	A	62,7	64,5	74,1
10	16-06-2023 18:28:05	B38M	A	62,5	65,3	76,1
10	16-06-2023 18:31:07	E190	A	65,2	68,1	77,5
10	16-06-2023 18:34:07	B789	A	63,4	66,4	77,9
10	16-06-2023 18:36:34	A321	A	63,4	65,6	75,7
10	16-06-2023 18:39:19	E195	A	63,9	67,7	77,6
10	16-06-2023 18:41:24	A21N	A	63,0	65,5	76,8
10	16-06-2023 18:43:22	E190	A	62,5	64,8	77,0
10	16-06-2023 18:45:16	B738	A	63,5	66,2	77,5
10	16-06-2023 18:47:06	E195	A	63,3	66,6	76,3
10	16-06-2023 18:49:12	B789	A	65,7	68,9	80,0
10	16-06-2023 18:51:26	E170	A	61,7	64,7	75,3
10	16-06-2023 18:53:39	E170	A	63,3	65,6	76,5
10	16-06-2023 18:55:38	E75S	A	64,0	68,8	79,7
10	16-06-2023 18:57:33	E75S	A	61,4	64,0	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-06-2023 18:59:14	E190	A	63,8	67,5	77,8
10	16-06-2023 19:01:01	B38M	A	63,0	66,6	77,7
10	16-06-2023 19:02:59	E190	A	62,4	66,5	76,3
10	16-06-2023 19:04:51	E295	A	68,0	78,4	81,4
10	16-06-2023 19:06:57	E190	A	63,5	66,6	76,8
10	16-06-2023 19:08:43	E195	A	63,0	66,2	76,8
10	16-06-2023 19:10:47	E195	A	63,1	65,4	76,5
10	16-06-2023 19:12:44	E75S	A	61,9	63,5	73,6
10	16-06-2023 19:14:33	E75S	A	63,3	65,7	76,1
10	16-06-2023 19:16:24	E75S	A	61,5	62,8	74,3
10	16-06-2023 19:18:12	E75S	A	62,0	64,9	76,3
10	16-06-2023 19:23:33	B38M	A	63,5	65,9	76,3
10	16-06-2023 19:27:17	E195	A	62,4	63,3	75,1
10	16-06-2023 19:36:36	B738	A	62,7	64,7	75,5
10	16-06-2023 19:40:27	E190	A	65,4	69,6	81,1
10	16-06-2023 19:45:07	B738	A	62,6	65,7	76,0
10	16-06-2023 19:52:20	E170	A	62,1	63,6	74,4
10	16-06-2023 19:56:23	B738	A	63,8	69,3	79,4
10	16-06-2023 20:17:36	B38M	A	66,4	72,5	80,6
10	16-06-2023 20:28:31	B38M	A	62,4	64,4	76,6
10	16-06-2023 20:31:11	B38M	A	63,3	65,2	76,3
10	16-06-2023 20:37:21	A20N	A	62,7	64,2	74,2
10	16-06-2023 20:40:28	E170	A	61,9	63,3	74,7
10	16-06-2023 20:42:20	E190	A	62,2	63,5	75,4
10	16-06-2023 20:44:40	E190	A	61,7	63,3	74,9
10	16-06-2023 20:48:31	A21N	A	61,8	63,9	74,8
10	16-06-2023 20:56:51	E75S	A	62,7	64,3	75,7
10	16-06-2023 21:01:10	B738	A	66,0	71,8	81,0
10	16-06-2023 21:04:55	A320	A	62,2	63,5	74,6
10	16-06-2023 21:08:21	E75S	A	61,9	63,4	74,7
10	16-06-2023 21:10:12	B38M	A	62,6	64,7	76,1
10	16-06-2023 21:17:48	E75S	A	65,8	69,7	76,6
10	16-06-2023 21:19:02	B738	A	66,5	70,4	76,9
10	16-06-2023 21:21:23	E75S	A	62,2	64,5	76,6
10	16-06-2023 21:22:56	B38M	A	66,1	70,7	83,2
10	16-06-2023 21:24:52	E195	A	66,6	75,1	83,5
10	16-06-2023 21:27:03	E190	A	65,3	69,5	79,1
10	16-06-2023 21:28:47	E75S	A	63,0	65,5	76,4
10	16-06-2023 21:30:48	B38M	A	62,9	65,9	77,1
10	16-06-2023 21:33:49	E195	A	62,8	64,9	77,4
10	16-06-2023 21:35:23	E195	A	67,0	71,8	84,6
10	16-06-2023 21:38:00	E195	A	63,4	65,1	76,9
10	16-06-2023 21:40:36	B38M	A	62,9	65,0	76,7
10	16-06-2023 21:42:17	B38M	A	63,5	65,3	76,9
10	16-06-2023 21:47:11	A321	A	63,0	64,3	74,8
10	16-06-2023 21:49:03	B38M	A	63,5	65,7	76,5
10	16-06-2023 21:52:12	E75S	A	61,2	62,9	74,2
10	16-06-2023 21:57:34	E195	A	64,7	69,4	77,7
10	16-06-2023 21:59:40	B38M	A	62,5	64,6	76,1
10	17-06-2023 05:59:49	A21N	D	63,1	68,2	79,1
10	17-06-2023 06:13:26	B738	D	67,2	68,4	76,8
10	17-06-2023 06:39:10	A321	D	67,5	69,9	81,1
10	17-06-2023 06:41:03	A321	D	67,0	69,6	80,8
10	17-06-2023 06:51:01	B738	D	68,2	69,8	80,2
10	17-06-2023 07:08:27	E195	D	67,0	69,2	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-06-2023 07:25:45	E190	D	67,7	68,8	76,8
10	17-06-2023 07:42:14	E190	D	67,1	67,9	76,7
10	17-06-2023 08:01:56	B738	D	66,3	68,5	79,7
10	17-06-2023 08:03:57	B38M	D	62,8	63,7	73,2
10	17-06-2023 08:09:42	E190	D	64,8	66,3	75,2
10	17-06-2023 08:23:44	A320	D	65,8	68,5	76,9
10	17-06-2023 08:29:13	E195	D	64,1	65,8	74,9
10	17-06-2023 08:32:06	E75S	D	64,7	67,9	78,3
10	17-06-2023 08:57:24	A320	D	63,4	64,8	74,5
10	17-06-2023 08:59:13	B738	D	64,2	66,0	77,6
10	17-06-2023 09:01:18	B738	D	65,2	67,0	78,0
10	17-06-2023 09:16:00	CRJ9	D	63,0	64,6	73,4
10	17-06-2023 09:25:57	E170	D	64,0	66,0	77,2
10	17-06-2023 09:35:11	E170	D	65,9	67,4	77,0
10	17-06-2023 09:42:52	B738	D	62,9	64,7	76,5
10	17-06-2023 09:44:52	E195	D	64,6	66,6	74,6
10	17-06-2023 10:04:58	B738	D	65,9	68,7	80,9
10	17-06-2023 10:08:42	A320	D	65,5	68,4	75,5
10	17-06-2023 10:29:23	B738	D	67,3	71,8	81,1
10	17-06-2023 10:42:12	B737	D	64,2	65,7	73,7
10	17-06-2023 10:43:13	E170	D	64,7	68,1	76,5
10	17-06-2023 10:51:05	E190	D	64,8	66,3	76,2
10	17-06-2023 10:54:23	A320	D	63,1	65,9	74,9
10	17-06-2023 10:57:45	E190	D	64,5	66,7	75,0
10	17-06-2023 10:58:53	B77W	D	65,6	69,6	80,7
10	17-06-2023 11:04:08	E195	D	64,3	67,2	74,3
10	17-06-2023 11:05:17	E75S	D	64,6	68,6	77,8
10	17-06-2023 11:07:32	E75S	D	63,5	66,1	73,9
10	17-06-2023 11:08:27	E75S	D	64,1	67,3	79,1
10	17-06-2023 11:10:10	E170	D	63,5	65,1	72,6
10	17-06-2023 11:11:57	A21N	D	65,3	68,3	77,6
10	17-06-2023 11:13:18	E195	D	63,8	66,0	76,1
10	17-06-2023 11:14:35	B738	D	67,4	72,5	82,6
10	17-06-2023 11:25:10	E190	D	64,9	68,2	77,9
10	17-06-2023 11:40:27	E190	D	63,7	65,9	73,2
10	17-06-2023 12:06:24	B738	D	64,6	67,3	77,4
10	17-06-2023 12:31:13	A321	D	64,0	66,8	77,2
10	17-06-2023 12:36:33	B737	D	63,7	65,9	74,1
10	17-06-2023 12:38:15	B738	D	64,9	70,0	80,9
10	17-06-2023 12:58:36	B738	D	69,0	79,9	84,2
10	17-06-2023 13:00:33	A320	D	63,9	67,2	74,7
10	17-06-2023 13:21:27	A321	D	65,7	68,4	80,0
10	17-06-2023 13:32:29	A21N	D	64,9	67,8	76,4
10	17-06-2023 13:44:24	CRJX	D	63,5	66,4	75,3
10	17-06-2023 13:45:34	E75S	D	63,1	64,7	72,7
10	17-06-2023 13:46:54	E75S	D	65,1	69,3	77,4
10	17-06-2023 13:48:09	E75S	D	64,2	66,9	76,2
10	17-06-2023 14:18:50	A321	D	64,1	69,9	80,1
10	17-06-2023 14:42:57	B738	D	64,5	70,2	80,0
10	17-06-2023 14:46:47	A20N	D	64,4	67,9	77,2
10	17-06-2023 14:49:41	B738	D	62,6	67,3	76,2
10	17-06-2023 15:03:56	E195	D	63,7	67,9	78,7
10	17-06-2023 15:05:52	E75S	D	62,9	66,5	76,3
10	17-06-2023 15:11:05	A21N	D	62,4	65,0	74,1
10	17-06-2023 15:12:42	E195	D	61,5	65,2	73,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-06-2023 15:14:44	B38M	D	61,5	64,2	74,3
10	17-06-2023 15:17:59	E190	D	60,9	62,9	72,3
10	17-06-2023 15:20:43	E195	D	62,1	64,0	73,2
10	17-06-2023 15:22:57	E195	D	62,1	66,0	76,5
10	17-06-2023 15:25:11	E75S	D	60,3	63,3	72,1
10	17-06-2023 15:27:12	BCS3	D	62,8	66,2	75,6
10	17-06-2023 15:29:50	B77W	D	64,3	69,6	80,1
10	17-06-2023 15:35:13	A21N	D	63,6	68,1	77,9
10	17-06-2023 15:46:15	E195	D	64,6	68,7	76,6
10	17-06-2023 15:47:22	B38M	D	61,9	66,2	75,5
10	17-06-2023 15:49:16	E75S	D	61,8	65,1	75,8
10	17-06-2023 16:09:29	B738	D	63,2	65,7	78,2
10	17-06-2023 16:16:12	E170	D	63,1	69,0	78,5
10	17-06-2023 16:18:48	A321	D	63,3	66,0	76,3
10	17-06-2023 16:41:19	E195	D	63,6	66,4	76,8
10	17-06-2023 16:44:06	BCS3	D	61,9	64,1	75,5
10	17-06-2023 16:45:54	E75S	D	63,8	68,3	78,3
10	17-06-2023 16:51:04	CL35	D	61,5	64,3	75,8
10	17-06-2023 16:52:30	E75S	D	60,8	62,1	74,4
10	17-06-2023 16:54:05	E75S	D	63,0	65,9	76,8
10	17-06-2023 16:57:18	E75S	D	62,2	64,8	75,4
10	17-06-2023 16:59:00	B738	D	65,0	67,7	78,8
10	17-06-2023 17:00:38	E75S	D	63,3	67,0	78,0
10	17-06-2023 17:03:50	E170	D	61,7	65,7	74,9
10	17-06-2023 17:08:43	E190	D	63,1	66,8	76,7
10	17-06-2023 17:12:20	E75S	D	62,5	65,3	76,3
10	17-06-2023 17:15:30	E190	D	67,4	72,3	82,6
10	17-06-2023 17:16:58	E195	D	64,4	67,0	77,8
10	17-06-2023 17:24:10	E190	D	64,1	67,4	77,5
10	17-06-2023 17:31:14	E190	D	64,5	68,3	79,5
10	17-06-2023 17:34:05	A21N	D	62,4	65,6	76,2
10	17-06-2023 17:35:47	E75S	D	61,6	64,2	75,6
10	17-06-2023 17:39:48	E75S	D	64,1	67,2	78,2
10	17-06-2023 17:57:41	A333	D	64,5	69,1	79,1
10	17-06-2023 18:23:06	A321	D	64,6	69,5	81,0
10	17-06-2023 18:35:14	A321	D	60,0	61,7	69,6
10	17-06-2023 18:58:31	B738	D	63,7	67,6	79,1
10	17-06-2023 19:22:52	A21N	D	61,8	63,3	71,8
10	17-06-2023 19:24:44	A320	D	62,9	67,0	77,8
10	17-06-2023 19:44:25	E195	D	62,5	65,4	77,0
10	17-06-2023 20:06:19	A321	D	66,4	71,1	83,3
10	17-06-2023 20:08:06	B38M	D	60,7	63,1	75,2
10	17-06-2023 20:10:51	E170	D	63,1	66,1	77,4
10	17-06-2023 20:13:27	E75S	D	63,1	67,3	76,9
10	17-06-2023 20:17:06	E190	D	66,7	70,5	81,3
10	17-06-2023 20:18:44	E195	D	62,8	65,9	76,6
10	17-06-2023 20:22:34	E195	D	64,3	67,8	78,8
10	17-06-2023 20:28:54	B38M	D	63,3	69,6	75,6
10	17-06-2023 20:30:43	E75S	D	63,9	68,3	78,9
10	17-06-2023 20:34:41	E195	D	64,6	68,4	78,5
10	17-06-2023 20:37:23	E75S	D	61,4	64,5	73,4
10	17-06-2023 20:40:30	E170	D	63,6	67,2	78,2
10	17-06-2023 20:42:08	B38M	D	59,7	60,3	68,8
10	17-06-2023 20:44:23	A20N	D	60,8	62,7	71,9
10	17-06-2023 20:52:39	E75S	D	63,3	67,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-06-2023 21:13:05	B753	D	66,4	70,9	82,5
10	17-06-2023 21:37:03	B38M	D	61,3	63,8	74,5
10	17-06-2023 21:47:33	B38M	D	63,7	67,3	78,2
10	18-06-2023 06:09:51	B738	D	67,6	69,1	78,0
10	18-06-2023 06:14:10	A321	D	67,6	70,2	79,6
10	18-06-2023 06:36:33	A321	D	67,5	69,5	80,0
10	18-06-2023 07:21:24	A321	D	67,3	69,5	80,1
10	18-06-2023 07:38:00	B738	D	67,1	67,9	76,7
10	18-06-2023 08:02:09	E75S	D	65,0	67,1	77,0
10	18-06-2023 08:05:50	E195	D	65,3	67,6	76,4
10	18-06-2023 08:31:31	E195	D	63,8	64,9	73,8
10	18-06-2023 08:33:50	A21N	D	64,1	65,1	74,1
10	18-06-2023 08:49:35	A320	D	63,3	64,1	73,3
10	18-06-2023 08:59:49	B738	D	63,7	65,2	74,1
10	18-06-2023 09:22:40	A21N	D	62,9	63,7	72,9
10	18-06-2023 09:27:02	E75S	D	64,8	66,9	77,6
10	18-06-2023 09:39:05	B738	D	66,2	68,7	81,0
10	18-06-2023 09:44:37	B738	D	64,8	67,1	77,6
10	18-06-2023 09:49:41	B738	D	66,0	70,3	81,2
10	18-06-2023 09:54:05	B738	D	65,6	68,5	78,7
10	18-06-2023 09:55:42	A320	D	65,0	67,5	77,8
10	18-06-2023 10:04:05	B738	D	65,2	68,1	79,0
10	18-06-2023 10:22:47	A343	D	63,8	66,0	73,8
10	18-06-2023 10:47:07	CL35	D	64,4	67,7	74,8
10	18-06-2023 10:48:47	E75S	D	65,0	67,2	77,3
10	18-06-2023 10:53:14	B738	D	64,3	67,6	77,7
10	18-06-2023 10:54:45	E75S	D	65,0	67,7	76,1
10	18-06-2023 10:58:45	E75S	D	64,4	66,8	74,4
10	18-06-2023 11:00:38	E195	D	63,6	66,0	74,7
10	18-06-2023 11:02:21	E170	D	64,2	66,6	74,2
10	18-06-2023 11:09:44	E190	D	64,3	66,4	76,0
10	18-06-2023 11:17:52	E195	D	64,7	67,0	75,4
10	18-06-2023 11:19:31	E75S	D	64,4	67,8	77,4
10	18-06-2023 11:23:51	E195	D	65,6	69,1	76,0
10	18-06-2023 11:28:16	E195	D	63,9	66,6	74,7
10	18-06-2023 11:31:17	A321	D	63,8	66,2	75,9
10	18-06-2023 11:37:55	A21N	D	65,4	67,9	77,5
10	18-06-2023 11:51:56	B738	D	67,0	71,4	82,1
10	18-06-2023 11:56:39	E190	D	67,4	70,3	81,2
10	18-06-2023 12:02:57	B738	D	66,2	70,6	81,8
10	18-06-2023 12:16:09	E75S	D	64,2	66,2	74,7
10	18-06-2023 12:33:11	E190	D	70,3	73,4	83,3
10	18-06-2023 12:40:53	A21N	D	64,8	67,2	77,2
10	18-06-2023 12:50:42	B738	D	67,8	70,1	82,5
10	18-06-2023 13:02:49	E195	D	64,8	67,5	75,2
10	18-06-2023 13:11:03	A320	D	67,1	69,9	82,6
10	18-06-2023 13:34:54	E75S	D	66,9	68,4	79,9
10	18-06-2023 13:37:33	E195	D	70,1	74,6	83,5
10	18-06-2023 13:42:11	B38M	D	66,9	72,1	80,7
10	18-06-2023 13:50:19	E195	D	63,6	65,4	75,6
10	18-06-2023 13:58:25	E195	D	64,6	67,4	76,9
10	18-06-2023 14:01:34	B38M	D	61,7	64,1	77,6
10	18-06-2023 14:05:02	E170	D	62,4	66,0	79,2
10	18-06-2023 14:07:04	B38M	D	61,7	63,5	77,3
10	18-06-2023 14:09:26	E75S	D	63,6	66,6	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2023 14:11:28	CRJX	D	63,5	69,1	80,2
10	18-06-2023 14:15:40	B753	D	66,2	72,4	85,7
10	18-06-2023 14:42:56	B738	D	68,6	75,0	86,5
10	18-06-2023 14:54:24	E195	D	63,2	67,5	77,6
10	18-06-2023 14:56:37	E190	D	64,1	68,2	77,5
10	18-06-2023 14:59:59	B38M	A	62,7	65,6	77,2
10	18-06-2023 15:02:40	E75S	A	62,6	64,3	76,0
10	18-06-2023 15:09:46	E170	A	63,5	66,1	77,1
10	18-06-2023 15:13:38	F2TH	A	61,0	63,2	72,1
10	18-06-2023 15:15:51	BCS3	A	62,1	64,1	76,5
10	18-06-2023 15:18:00	B738	A	64,2	66,6	77,8
10	18-06-2023 15:20:17	E195	A	62,4	65,1	76,6
10	18-06-2023 15:22:50	E75S	A	63,6	65,7	75,3
10	18-06-2023 15:24:54	E195	A	62,8	65,0	76,6
10	18-06-2023 15:28:35	B38M	A	63,1	65,9	77,1
10	18-06-2023 15:30:53	E195	A	62,7	65,0	76,4
10	18-06-2023 15:33:34	E75S	A	63,0	65,7	76,5
10	18-06-2023 15:35:32	E75S	A	62,2	64,6	74,5
10	18-06-2023 15:37:42	E195	A	63,9	66,0	77,1
10	18-06-2023 15:40:04	E190	A	64,2	66,4	76,7
10	18-06-2023 15:42:20	E170	A	63,2	64,3	75,2
10	18-06-2023 15:44:51	E170	A	62,0	64,3	74,8
10	18-06-2023 15:46:51	E75S	A	62,4	64,2	74,9
10	18-06-2023 15:49:24	E195	A	62,3	63,2	73,1
10	18-06-2023 15:52:08	B738	A	63,7	66,7	77,7
10	18-06-2023 15:55:20	E195	A	63,8	65,8	76,6
10	18-06-2023 15:57:11	E170	A	62,9	64,7	75,5
10	18-06-2023 15:59:31	E75S	A	61,3	62,8	73,6
10	18-06-2023 16:03:23	B738	A	64,7	67,6	77,7
10	18-06-2023 16:06:18	E195	A	62,8	65,5	75,6
10	18-06-2023 16:08:19	E190	A	63,8	65,8	76,4
10	18-06-2023 16:10:54	B38M	A	63,3	67,4	78,1
10	18-06-2023 16:13:13	B789	A	64,2	67,7	78,7
10	18-06-2023 16:15:32	B789	A	64,3	68,1	78,1
10	18-06-2023 16:18:13	B738	A	64,2	67,2	77,4
10	18-06-2023 16:33:00	B38M	D	60,4	62,9	69,4
10	18-06-2023 16:37:20	E195	D	63,1	65,4	74,3
10	18-06-2023 16:39:24	BCS3	D	62,5	64,8	75,9
10	18-06-2023 16:43:04	B738	D	63,9	67,2	78,5
10	18-06-2023 16:52:01	E195	D	64,3	68,6	78,6
10	18-06-2023 16:53:56	E170	D	63,5	66,5	78,5
10	18-06-2023 16:55:16	E75S	D	67,2	71,2	81,7
10	18-06-2023 16:56:40	E75S	D	61,7	63,6	74,0
10	18-06-2023 16:58:11	E170	D	67,5	71,6	82,3
10	18-06-2023 17:02:24	E75S	D	60,1	61,8	69,1
10	18-06-2023 17:14:43	E75S	D	61,7	64,3	75,3
10	18-06-2023 17:18:28	E195	D	65,0	68,1	79,5
10	18-06-2023 17:20:16	E195	D	70,4	76,3	84,5
10	18-06-2023 17:23:13	E195	D	68,5	74,3	83,9
10	18-06-2023 17:24:35	E170	D	62,7	66,2	75,5
10	18-06-2023 17:27:34	E195	D	63,2	65,2	75,3
10	18-06-2023 17:31:30	E195	D	64,2	67,2	77,8
10	18-06-2023 17:33:31	B738	D	67,9	73,2	83,3
10	18-06-2023 17:40:37	E195	D	65,1	68,4	78,5
10	18-06-2023 17:46:45	E170	D	63,4	67,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2023 17:53:59	A321	D	62,7	64,6	73,8
10	18-06-2023 17:59:25	E75S	D	64,5	68,1	79,0
10	18-06-2023 18:11:23	A320	D	65,4	68,2	81,4
10	18-06-2023 18:35:41	CRJ9	A	61,8	62,6	73,5
10	18-06-2023 18:39:53	CRJ9	A	61,7	63,2	73,7
10	18-06-2023 18:41:50	E195	A	64,0	66,8	77,4
10	18-06-2023 18:44:07	E195	A	64,3	66,5	76,6
10	18-06-2023 18:46:33	A320	A	63,9	65,9	77,1
10	18-06-2023 18:48:25	E75L	A	62,8	64,8	74,8
10	18-06-2023 18:50:28	E190	A	63,7	66,4	77,1
10	18-06-2023 18:52:18	E190	A	64,3	66,8	77,1
10	18-06-2023 18:54:21	E195	A	63,3	64,9	76,7
10	18-06-2023 18:56:13	E75S	A	61,7	63,3	74,3
10	18-06-2023 18:57:59	E75S	A	62,5	64,5	75,0
10	18-06-2023 18:59:39	E190	A	64,1	66,8	77,5
10	18-06-2023 19:02:18	E75S	A	62,6	63,9	74,4
10	18-06-2023 19:04:16	E75S	A	62,2	64,5	74,8
10	18-06-2023 19:06:05	E75S	A	64,0	67,7	77,5
10	18-06-2023 19:08:14	E170	A	63,4	64,7	76,0
10	18-06-2023 19:10:11	E75S	A	63,0	65,7	76,0
10	18-06-2023 19:14:41	E75S	A	62,4	63,6	74,5
10	18-06-2023 19:16:36	A21N	A	62,0	64,5	75,2
10	18-06-2023 19:18:33	E195	A	63,5	66,2	76,5
10	18-06-2023 19:23:09	BCS3	A	62,6	64,2	74,6
10	18-06-2023 19:24:48	B738	A	64,2	67,3	77,9
10	18-06-2023 19:27:36	B38M	A	63,9	66,4	76,0
10	18-06-2023 19:31:06	B38M	A	63,2	66,3	76,4
10	18-06-2023 19:33:03	B38M	A	64,2	67,1	77,0
10	18-06-2023 19:40:02	E190	A	63,0	65,4	74,8
10	18-06-2023 19:42:14	A321	A	62,6	64,5	75,4
10	18-06-2023 19:52:53	E190	A	63,9	66,1	77,1
10	18-06-2023 19:57:14	B738	A	63,8	66,5	76,4
10	18-06-2023 20:00:51	B38M	A	64,1	66,1	76,7
10	18-06-2023 20:21:46	A320	A	63,8	66,1	76,5
10	18-06-2023 20:43:38	E75S	A	62,6	64,0	75,1
10	18-06-2023 20:52:30	E195	A	64,5	66,0	77,7
10	18-06-2023 20:54:26	B38M	A	63,5	65,6	76,5
10	18-06-2023 20:56:05	B38M	A	63,7	66,1	76,3
10	18-06-2023 20:58:42	B738	A	63,9	67,2	78,2
10	18-06-2023 21:02:03	B738	A	64,5	66,8	77,7
10	18-06-2023 21:03:50	E195	A	63,5	65,8	76,7
10	18-06-2023 21:12:20	E170	A	62,7	64,4	75,2
10	18-06-2023 21:14:26	E75S	A	62,5	64,5	74,8
10	18-06-2023 21:17:52	E190	A	63,5	65,0	76,3
10	18-06-2023 21:19:49	E170	A	61,7	63,6	74,0
10	18-06-2023 21:21:16	B738	A	64,4	66,6	77,8
10	18-06-2023 21:23:20	E195	A	64,4	67,4	78,1
10	18-06-2023 21:25:04	E190	A	63,6	68,9	79,6
10	18-06-2023 21:27:43	E195	A	62,6	65,2	76,3
10	18-06-2023 21:34:56	E75S	A	62,9	64,9	75,5
10	18-06-2023 21:36:39	E195	A	64,4	67,1	77,6
10	18-06-2023 21:38:45	A21N	A	62,1	63,6	74,6
10	18-06-2023 21:42:12	E195	A	64,1	66,8	77,7
10	18-06-2023 21:49:45	CRJX	A	62,5	63,8	74,5
10	18-06-2023 21:54:08	E195	A	64,7	67,8	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2023 21:59:29	E195	A	63,6	66,2	76,8
10	19-06-2023 06:09:30	B738	D	67,1	68,0	76,6
10	19-06-2023 06:17:26	B738	D	67,3	69,8	79,6
10	19-06-2023 06:59:56	A321	D	67,9	69,8	79,0
10	19-06-2023 07:53:13	E75S	D	66,3	67,4	75,3
10	19-06-2023 08:04:37	E195	D	65,5	68,1	75,5
10	19-06-2023 08:06:00	E170	D	64,8	66,2	76,5
10	19-06-2023 08:08:50	E75S	D	63,6	65,2	75,4
10	19-06-2023 08:29:09	E190	D	65,1	68,1	76,2
10	19-06-2023 08:33:21	E195	D	64,4	66,6	75,8
10	19-06-2023 08:35:34	E195	D	63,6	66,1	73,6
10	19-06-2023 09:05:18	B38M	D	63,1	64,4	75,9
10	19-06-2023 09:40:50	B738	D	65,7	68,1	79,0
10	19-06-2023 09:43:15	E75S	D	65,2	68,1	79,8
10	19-06-2023 09:55:16	BCS3	D	64,0	65,8	76,0
10	19-06-2023 10:04:18	E190	D	63,4	64,9	73,4
10	19-06-2023 10:12:41	CRJ9	D	65,5	68,6	80,3
10	19-06-2023 10:21:20	B738	D	65,8	70,5	82,1
10	19-06-2023 10:23:34	B738	D	65,7	67,6	80,0
10	19-06-2023 10:34:47	PC24	D	63,7	64,9	73,2
10	19-06-2023 10:39:06	E170	D	64,3	67,4	79,8
10	19-06-2023 10:42:20	E75S	D	64,5	67,8	80,0
10	19-06-2023 10:44:03	E75S	D	65,6	68,3	79,7
10	19-06-2023 10:47:38	E195	D	64,3	67,2	78,8
10	19-06-2023 10:49:54	A321	D	64,3	67,4	81,1
10	19-06-2023 10:51:33	E170	D	63,8	65,9	78,2
10	19-06-2023 10:58:03	E195	D	64,3	67,5	78,0
10	19-06-2023 10:59:20	E75S	D	64,6	67,6	79,8
10	19-06-2023 11:01:03	B738	D	65,8	69,3	79,4
10	19-06-2023 11:05:40	E190	D	64,0	66,7	76,5
10	19-06-2023 11:09:44	B38M	D	63,2	64,4	75,8
10	19-06-2023 11:11:43	E75S	D	63,2	65,2	75,3
10	19-06-2023 12:06:29	E195	D	64,5	67,9	75,3
10	19-06-2023 12:08:17	E75S	D	63,7	67,3	76,2
10	19-06-2023 12:23:45	A21N	D	64,0	66,4	76,6
10	19-06-2023 12:31:18	E75S	D	62,4	64,2	73,9
10	19-06-2023 12:37:28	B738	D	67,7	70,6	80,7
10	19-06-2023 12:49:51	A321	D	65,8	69,3	82,2
10	19-06-2023 13:03:08	P180	D	62,7	64,9	71,7
10	19-06-2023 13:20:09	E190	D	65,0	69,4	77,0
10	19-06-2023 13:27:05	A320	D	63,9	65,9	76,5
10	19-06-2023 13:34:22	E195	D	62,2	64,5	72,2
10	19-06-2023 13:41:37	E75S	D	64,0	68,2	77,2
10	19-06-2023 13:43:18	E195	D	66,5	68,8	75,5
10	19-06-2023 13:45:47	A21N	D	62,9	65,4	72,9
10	19-06-2023 13:47:47	B738	D	66,1	71,5	80,1
10	19-06-2023 14:00:10	BCS3	D	62,0	64,1	74,0
10	19-06-2023 14:01:33	E170	D	61,1	63,8	75,1
10	19-06-2023 14:29:10	B738	D	60,7	64,6	75,6
10	19-06-2023 14:30:54	B738	D	64,4	70,3	80,5
10	19-06-2023 14:32:44	B38M	D	61,8	65,1	71,3
10	19-06-2023 14:33:50	A21N	D	61,3	65,0	75,1
10	19-06-2023 14:36:21	B38M	D	60,5	61,5	70,0
10	19-06-2023 14:37:49	E75S	D	61,5	64,5	74,9
10	19-06-2023 14:47:49	A320	D	64,0	66,8	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2023 14:49:39	E190	D	62,4	66,8	77,0
10	19-06-2023 14:52:06	B738	D	61,9	64,9	75,5
10	19-06-2023 15:07:16	E195	D	63,0	67,0	74,7
10	19-06-2023 15:09:13	A321	D	64,1	69,2	79,8
10	19-06-2023 15:11:26	E170	D	63,0	66,7	72,5
10	19-06-2023 15:13:07	E170	D	61,1	64,7	73,9
10	19-06-2023 15:16:03	E195	D	62,9	68,2	76,8
10	19-06-2023 15:17:45	B77W	D	65,1	68,7	80,4
10	19-06-2023 15:20:06	E75S	D	60,6	64,2	74,2
10	19-06-2023 15:21:46	E195	D	61,0	63,1	73,8
10	19-06-2023 15:25:35	E195	D	62,4	65,9	74,2
10	19-06-2023 15:29:24	E75S	D	61,2	64,4	73,8
10	19-06-2023 15:31:45	A21N	D	61,0	63,4	75,0
10	19-06-2023 15:52:06	B38M	D	61,7	63,6	74,2
10	19-06-2023 16:02:21	BCS3	D	60,1	62,8	72,4
10	19-06-2023 16:08:00	HDJT	D	58,9	61,0	69,7
10	19-06-2023 16:30:34	E75S	D	62,2	66,3	77,3
10	19-06-2023 16:49:04	E170	D	62,0	66,2	76,5
10	19-06-2023 16:50:28	B38M	D	60,7	63,4	73,9
10	19-06-2023 16:51:55	A21N	D	63,5	67,7	77,9
10	19-06-2023 16:53:20	E195	D	62,5	66,0	75,7
10	19-06-2023 16:57:35	B38M	D	60,2	61,4	73,5
10	19-06-2023 17:02:22	E195	D	63,6	66,7	77,6
10	19-06-2023 17:03:20	E75S	D	62,3	66,5	76,6
10	19-06-2023 17:05:21	E195	D	63,6	67,0	77,2
10	19-06-2023 17:08:46	E195	D	64,2	68,3	77,8
10	19-06-2023 17:13:19	BCS3	D	61,9	65,5	76,2
10	19-06-2023 17:14:34	A21N	D	62,2	64,9	71,7
10	19-06-2023 17:16:08	E75S	D	61,5	64,1	75,8
10	19-06-2023 17:17:16	E75S	D	61,8	65,5	77,2
10	19-06-2023 17:23:42	E190	D	62,0	64,9	74,0
10	19-06-2023 17:25:46	E195	D	63,3	66,7	76,5
10	19-06-2023 17:27:09	A321	D	64,9	70,3	81,5
10	19-06-2023 17:30:26	E195	D	63,8	67,3	78,7
10	19-06-2023 17:32:44	B738	D	63,4	67,7	78,1
10	19-06-2023 17:34:49	B738	D	63,1	66,0	76,9
10	19-06-2023 17:36:18	E75S	D	61,2	64,3	75,4
10	19-06-2023 17:37:22	E190	D	63,2	66,9	77,6
10	19-06-2023 17:38:53	E195	D	63,1	66,4	77,0
10	19-06-2023 17:44:28	A21N	D	62,2	63,6	74,5
10	19-06-2023 18:00:05	E75S	D	62,5	64,8	76,0
10	19-06-2023 18:02:00	A333	D	64,2	68,3	80,7
10	19-06-2023 18:05:02	A21N	D	60,6	63,7	74,9
10	19-06-2023 18:18:16	A319	D	63,5	68,2	79,3
10	19-06-2023 18:24:41	E75S	D	64,0	67,6	79,2
10	19-06-2023 18:45:37	B738	D	64,7	69,1	81,0
10	19-06-2023 18:56:55	B738	D	64,1	69,2	80,4
10	19-06-2023 19:25:13	A320	D	63,7	67,1	77,1
10	19-06-2023 19:32:07	B738	P	65,6	70,5	83,7
10	19-06-2023 19:43:08	E195	D	62,1	64,1	75,9
10	19-06-2023 19:44:41	E75S	D	61,2	64,3	74,6
10	19-06-2023 19:46:16	E170	D	60,1	62,1	73,6
10	19-06-2023 19:47:50	A320	D	62,9	65,3	76,7
10	19-06-2023 19:58:33	CRJ9	D	62,0	64,8	77,1
10	19-06-2023 20:06:27	E290	D	62,4	64,8	71,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-06-2023 20:14:12	A320	D	65,1	69,0	81,2
10	19-06-2023 20:18:55	E170	D	63,5	67,3	77,8
10	19-06-2023 20:21:42	E75S	D	63,5	67,0	77,9
10	19-06-2023 20:37:03	B38M	D	60,9	62,0	73,2
10	19-06-2023 20:41:55	E190	D	64,6	68,1	79,4
10	19-06-2023 20:44:59	E75S	D	63,7	66,6	77,1
10	19-06-2023 20:47:04	E195	D	62,6	66,6	76,4
10	19-06-2023 20:54:40	E195	D	63,0	65,4	76,0
10	19-06-2023 20:56:03	E170	D	64,3	67,4	77,8
10	19-06-2023 20:57:34	B738	D	64,7	67,5	79,1
10	19-06-2023 20:59:18	E190	D	64,3	68,2	79,3
10	19-06-2023 21:01:33	E195	D	63,6	67,6	77,6
10	19-06-2023 21:03:03	E170	D	63,3	66,1	76,5
10	19-06-2023 21:05:41	E75S	D	63,3	66,3	78,3
10	19-06-2023 21:13:56	E190	D	66,5	70,5	81,0
10	19-06-2023 21:15:18	B738	D	64,1	67,6	80,1
10	19-06-2023 21:22:03	B752	D	63,5	66,0	77,6
10	20-06-2023 06:16:57	B738	D	67,2	68,3	76,2
10	20-06-2023 06:47:37	A321	D	69,5	71,7	83,8
10	20-06-2023 07:54:21	E190	D	67,8	69,2	78,2
10	20-06-2023 08:01:51	E75S	D	63,8	65,8	76,6
10	20-06-2023 08:03:41	E195	D	65,3	66,7	75,3
10	20-06-2023 08:05:20	E190	D	65,9	68,3	78,9
10	20-06-2023 08:28:45	B38M	D	63,5	64,6	76,7
10	20-06-2023 08:32:48	B38M	D	64,5	66,9	79,0
10	20-06-2023 08:48:31	E170	D	65,7	68,9	80,4
10	20-06-2023 08:53:42	A320	D	63,7	65,3	76,9
10	20-06-2023 09:10:49	A320	D	66,0	67,4	79,2
10	20-06-2023 09:22:14	B738	D	67,1	70,4	82,3
10	20-06-2023 09:35:13	E190	D	64,9	66,5	75,7
10	20-06-2023 09:54:04	A320	D	65,6	68,8	79,0
10	20-06-2023 10:13:27	P180	D	62,2	66,7	73,9
10	20-06-2023 10:20:15	B38M	D	63,0	64,4	72,6
10	20-06-2023 10:22:00	CRJ9	D	63,5	66,8	78,9
10	20-06-2023 10:30:31	BCS3	D	64,4	66,1	74,0
10	20-06-2023 10:38:15	E195	D	64,2	66,7	75,7
10	20-06-2023 10:45:16	E170	D	64,9	67,1	74,9
10	20-06-2023 10:46:49	E195	D	63,9	66,0	77,5
10	20-06-2023 10:48:42	E190	D	63,8	66,9	76,4
10	20-06-2023 10:50:14	E170	D	62,9	65,0	72,9
10	20-06-2023 11:04:03	E190	D	62,6	64,9	72,6
10	20-06-2023 11:06:31	E75S	D	63,2	66,7	73,2
10	20-06-2023 11:10:30	E75S	D	63,6	66,3	74,4
10	20-06-2023 11:28:17	E195	D	64,0	65,3	73,1
10	20-06-2023 11:36:18	E195	D	63,2	65,1	72,8
10	20-06-2023 12:05:51	B738	D	64,8	67,3	78,5
10	20-06-2023 12:14:05	A321	D	65,8	67,3	75,4
10	20-06-2023 12:24:03	A21N	D	65,0	67,8	74,6
10	20-06-2023 12:25:30	E170	D	62,6	66,0	75,4
10	20-06-2023 12:46:49	CL35	D	62,7	64,1	71,8
10	20-06-2023 13:35:23	E75S	D	64,5	66,4	78,5
10	20-06-2023 13:38:25	BCS3	D	63,5	64,8	73,9
10	20-06-2023 13:39:36	B738	D	63,7	66,2	78,2
10	20-06-2023 13:41:42	A321	D	62,9	64,5	75,9
10	20-06-2023 13:43:13	B738	D	66,9	71,3	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-06-2023 13:44:48	E190	D	65,5	67,6	77,8
10	20-06-2023 13:47:49	E195	D	64,4	67,0	73,9
10	20-06-2023 14:01:09	B38M	D	60,7	64,0	74,2
10	20-06-2023 14:22:17	CRJX	D	62,4	68,4	77,2
10	20-06-2023 14:29:46	B738	D	62,7	67,1	75,5
10	20-06-2023 14:34:38	B753	D	64,6	68,1	79,4
10	20-06-2023 14:52:39	E190	D	64,0	69,0	77,6
10	20-06-2023 14:54:39	A321	D	65,0	69,3	81,5
10	20-06-2023 14:56:22	A21N	D	65,4	73,9	78,7
10	20-06-2023 14:58:07	E190	D	63,4	67,2	77,0
10	20-06-2023 14:59:35	A321	D	63,5	66,8	78,6
10	20-06-2023 15:01:26	B738	D	62,6	66,4	76,4
10	20-06-2023 15:02:59	E170	D	63,0	66,4	77,8
10	20-06-2023 15:04:52	E170	D	61,1	64,2	74,2
10	20-06-2023 15:06:57	E195	D	63,3	66,0	76,3
10	20-06-2023 15:08:48	B738	D	63,3	68,0	76,8
10	20-06-2023 15:11:37	GLEX	D	61,5	64,9	74,5
10	20-06-2023 15:13:38	B77W	D	66,5	72,5	82,1
10	20-06-2023 15:17:38	E75S	D	61,6	64,8	73,9
10	20-06-2023 15:19:36	E190	D	61,1	64,1	73,6
10	20-06-2023 15:21:39	E195	D	61,7	63,3	75,5
10	20-06-2023 15:39:43	E75S	D	62,7	66,2	76,3
10	20-06-2023 15:44:13	A21N	D	61,4	64,1	75,7
10	20-06-2023 15:48:21	E75S	D	61,0	64,2	76,3
10	20-06-2023 15:51:17	A21N	D	64,1	68,9	76,7
10	20-06-2023 15:54:06	E75S	D	61,3	65,0	73,1
10	20-06-2023 15:57:53	E195	D	62,7	64,9	73,8
10	20-06-2023 15:59:28	A321	D	63,2	67,4	78,9
10	20-06-2023 16:23:45	E75S	D	62,0	66,9	76,6
10	20-06-2023 16:26:56	B38M	D	61,9	64,0	73,0
10	20-06-2023 16:38:24	B753	D	65,8	70,1	81,1
10	20-06-2023 16:49:13	E170	D	63,2	68,5	77,2
10	20-06-2023 16:51:10	B38M	D	61,2	64,7	73,5
10	20-06-2023 16:55:28	E75S	D	62,7	66,7	76,0
10	20-06-2023 16:58:35	BCS3	D	61,8	64,6	74,4
10	20-06-2023 17:00:06	E195	D	63,9	67,3	76,9
10	20-06-2023 17:05:38	E170	D	61,3	64,4	75,6
10	20-06-2023 17:07:16	E190	D	62,1	66,3	75,3
10	20-06-2023 17:10:25	B38M	D	59,9	61,7	71,9
10	20-06-2023 17:11:54	E195	D	62,8	66,0	75,3
10	20-06-2023 17:17:41	E195	D	62,6	67,1	76,2
10	20-06-2023 17:21:03	E195	D	63,4	66,9	77,4
10	20-06-2023 17:28:14	FA8X	D	60,1	62,9	72,4
10	20-06-2023 17:29:56	E195	D	62,9	67,0	76,1
10	20-06-2023 17:31:45	E195	D	63,1	68,5	76,7
10	20-06-2023 17:33:34	E75S	D	62,1	66,5	77,2
10	20-06-2023 17:36:46	E190	D	63,5	69,3	77,8
10	20-06-2023 17:40:12	E75S	D	61,5	65,1	76,3
10	20-06-2023 17:41:35	E170	D	62,3	64,6	77,0
10	20-06-2023 17:51:07	E195	D	61,8	65,4	74,8
10	20-06-2023 18:05:45	A333	D	64,7	69,3	79,3
10	20-06-2023 18:32:34	A320	D	63,8	67,6	78,5
10	20-06-2023 18:35:32	E75S	D	61,1	63,0	74,9
10	20-06-2023 18:40:25	E195	D	63,0	66,8	77,6
10	20-06-2023 18:42:53	E195	D	63,6	67,1	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-06-2023 19:05:47	A321	D	61,9	65,1	77,8
10	20-06-2023 19:08:07	A320	D	60,6	62,3	70,1
10	20-06-2023 19:18:08	A321	D	62,4	65,4	77,5
10	20-06-2023 19:26:09	A21N	D	60,8	65,4	74,6
10	20-06-2023 19:32:29	B738	D	63,2	68,2	78,2
10	20-06-2023 19:34:21	A21N	D	62,1	64,2	73,8
10	20-06-2023 19:36:08	B738	D	64,5	69,4	80,5
10	20-06-2023 19:40:20	A20N	D	59,7	61,7	71,1
10	20-06-2023 19:49:28	A21N	D	62,9	67,6	78,0
10	20-06-2023 19:53:23	E75S	D	62,7	65,4	76,5
10	20-06-2023 20:05:11	E195	D	62,6	64,6	72,1
10	20-06-2023 20:06:47	E75S	D	63,4	66,2	76,2
10	20-06-2023 20:15:05	A320	D	63,2	66,2	77,3
10	20-06-2023 20:19:57	E75S	D	61,3	62,9	73,8
10	20-06-2023 20:23:20	B38M	D	61,8	62,7	70,9
10	20-06-2023 20:25:53	E190	D	64,8	68,5	79,3
10	20-06-2023 20:27:34	E190	D	64,2	68,2	79,5
10	20-06-2023 20:30:42	E75S	D	66,7	72,5	80,3
10	20-06-2023 20:36:19	E75S	D	62,9	65,8	77,2
10	20-06-2023 20:44:13	A21N	A	61,5	62,2	72,6
10	20-06-2023 20:46:09	B38M	A	61,4	63,2	74,4
10	20-06-2023 20:53:31	E75S	A	62,4	64,0	75,1
10	20-06-2023 20:55:26	P180	A	64,0	67,9	80,3
10	20-06-2023 20:57:26	E195	A	62,2	64,6	75,2
10	20-06-2023 20:59:50	M600	A	60,4	60,8	69,4
10	20-06-2023 21:02:53	B38M	A	63,6	65,8	76,6
10	20-06-2023 21:04:36	E75S	A	62,7	64,2	75,0
10	20-06-2023 21:13:18	E195	A	63,7	66,8	78,6
10	20-06-2023 21:15:18	E195	A	61,8	63,0	75,0
10	20-06-2023 21:17:09	E75S	A	61,4	63,2	73,4
10	20-06-2023 21:22:15	E195	A	62,8	64,9	75,5
10	20-06-2023 21:26:52	E195	A	62,4	63,7	75,4
10	20-06-2023 21:34:14	E75S	A	64,1	65,6	75,9
10	20-06-2023 21:36:20	A319	A	61,6	62,6	73,6
10	20-06-2023 21:44:11	B738	A	63,4	65,3	77,1
10	20-06-2023 21:47:50	B38M	A	63,6	65,3	75,9
10	20-06-2023 21:50:05	B38M	A	63,5	65,3	76,0
10	20-06-2023 21:52:07	E195	A	63,3	66,0	76,3
10	20-06-2023 21:54:23	E75S	A	63,7	65,5	75,4
10	20-06-2023 21:56:53	CRJX	A	62,4	64,2	75,5
10	20-06-2023 21:58:47	E75S	A	62,2	63,7	74,3
10	21-06-2023 06:31:40	B734	A	65,9	66,9	74,9
10	21-06-2023 08:05:06	E190	A	63,7	64,7	73,2
10	21-06-2023 08:06:58	E190	A	63,8	64,3	73,8
10	21-06-2023 08:09:09	E195	A	63,3	65,2	75,0
10	21-06-2023 08:15:00	E195	A	63,5	64,7	73,0
10	21-06-2023 08:18:08	E75S	P	63,8	64,7	72,9
10	21-06-2023 08:22:25	B788	A	63,7	64,7	75,7
10	21-06-2023 08:40:33	E190	A	64,3	65,5	77,3
10	21-06-2023 08:42:24	E190	A	64,0	65,6	78,3
10	21-06-2023 08:46:34	E75S	A	64,2	66,0	77,4
10	21-06-2023 08:48:31	B738	A	64,9	68,1	77,0
10	21-06-2023 08:51:45	E170	A	63,8	65,5	75,5
10	21-06-2023 08:53:28	B737	A	65,0	67,1	77,3
10	21-06-2023 08:55:51	E75S	A	64,2	66,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2023 08:57:40	A20N	A	64,2	65,7	77,0
10	21-06-2023 08:59:33	B739	A	65,9	68,7	80,8
10	21-06-2023 09:04:33	C295	A	64,9	66,4	76,0
10	21-06-2023 09:10:24	B38M	A	64,6	66,9	78,7
10	21-06-2023 09:15:56	CRJ9	A	65,3	68,1	78,1
10	21-06-2023 09:17:59	E75S	A	63,9	65,7	76,9
10	21-06-2023 09:20:19	E190	A	64,0	66,3	77,3
10	21-06-2023 09:22:07	E195	A	65,0	68,7	78,5
10	21-06-2023 09:26:09	E195	A	63,9	65,5	77,7
10	21-06-2023 09:28:36	E75S	A	63,4	64,5	75,4
10	21-06-2023 09:31:10	B738	A	65,8	68,1	78,3
10	21-06-2023 09:32:55	E195	A	64,8	66,6	78,9
10	21-06-2023 09:39:47	E75S	A	64,1	65,0	75,2
10	21-06-2023 09:41:40	A321	A	64,0	65,4	75,8
10	21-06-2023 09:43:26	E170	A	64,9	67,1	77,5
10	21-06-2023 09:52:53	B38M	A	64,9	68,4	78,7
10	21-06-2023 10:01:45	E170	A	64,1	66,2	76,4
10	21-06-2023 10:09:42	A21N	A	64,0	66,1	78,5
10	21-06-2023 10:13:21	BE20	A	64,1	66,0	74,1
10	21-06-2023 10:29:39	E195	A	64,2	66,3	78,4
10	21-06-2023 10:34:28	E55P	A	63,0	64,1	73,4
10	21-06-2023 10:36:39	E75S	A	64,4	66,5	76,5
10	21-06-2023 10:53:48	E190	A	63,6	66,1	77,2
10	21-06-2023 10:55:41	E170	A	64,3	67,2	77,7
10	21-06-2023 10:59:23	B77W	A	67,3	70,9	81,1
10	21-06-2023 11:10:22	A320	A	63,4	64,8	73,4
10	21-06-2023 11:17:53	A321	A	64,4	65,6	75,9
10	21-06-2023 11:19:29	B738	A	65,0	67,9	78,9
10	21-06-2023 11:21:55	A21N	A	63,5	65,1	75,8
10	21-06-2023 11:25:23	B738	A	64,7	67,9	78,9
10	21-06-2023 11:31:55	B788	A	64,3	65,9	78,1
10	21-06-2023 11:34:20	A321	A	63,8	65,8	76,8
10	21-06-2023 11:37:49	A320	A	63,3	63,9	74,0
10	21-06-2023 11:51:03	BCS3	A	65,5	71,8	78,5
10	21-06-2023 11:53:19	E195	A	65,0	66,9	77,6
10	21-06-2023 11:55:12	B789	A	64,9	69,2	79,3
10	21-06-2023 11:57:46	E190	A	63,8	65,8	76,1
10	21-06-2023 11:59:24	E195	A	63,8	65,3	76,4
10	21-06-2023 12:01:12	E190	A	64,8	67,4	78,3
10	21-06-2023 12:04:20	B77W	A	66,6	69,8	80,9
10	21-06-2023 12:06:44	E190	A	64,3	66,3	77,6
10	21-06-2023 12:08:19	E195	A	64,9	66,8	77,4
10	21-06-2023 12:12:15	A21N	A	63,7	64,6	75,1
10	21-06-2023 12:14:16	B789	A	64,6	66,9	78,9
10	21-06-2023 12:19:08	E190	A	64,2	66,1	78,3
10	21-06-2023 12:21:10	E75S	A	63,8	65,0	78,1
10	21-06-2023 12:25:14	E195	A	64,9	67,6	77,9
10	21-06-2023 12:27:20	E190	A	63,9	65,7	76,9
10	21-06-2023 12:29:08	E75S	A	63,3	64,3	74,1
10	21-06-2023 12:30:55	CRJX	A	64,2	66,5	75,4
10	21-06-2023 12:33:00	E75S	A	64,2	65,5	75,3
10	21-06-2023 12:38:37	B38M	A	63,8	65,1	75,5
10	21-06-2023 12:41:23	E170	A	64,4	66,7	76,4
10	21-06-2023 12:43:11	B38M	A	64,1	65,6	75,2
10	21-06-2023 12:46:37	E170	A	66,4	71,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2023 12:48:18	E75S	A	63,3	64,6	75,6
10	21-06-2023 12:49:54	B789	A	64,9	67,5	78,7
10	21-06-2023 12:52:17	A321	A	64,2	65,6	76,8
10	21-06-2023 12:54:17	E195	A	63,9	65,6	77,6
10	21-06-2023 12:56:21	E75S	A	63,5	65,8	73,0
10	21-06-2023 12:58:48	E195	A	64,1	66,1	75,3
10	21-06-2023 13:01:23	E75S	A	62,8	63,6	73,6
10	21-06-2023 13:06:33	E190	A	64,7	66,5	83,1
10	21-06-2023 13:08:37	B38M	A	64,4	65,8	77,9
10	21-06-2023 13:16:27	B789	A	65,4	67,0	77,4
10	21-06-2023 13:22:51	B788	A	64,3	65,4	75,7
10	21-06-2023 13:25:25	B38M	A	63,1	64,8	74,5
10	21-06-2023 13:27:30	B738	A	65,7	67,8	77,8
10	21-06-2023 13:41:08	B738	A	66,0	67,9	78,3
10	21-06-2023 13:44:18	B38M	A	64,2	65,2	75,4
10	21-06-2023 13:47:23	A321	A	63,8	64,4	73,4
10	21-06-2023 13:49:58	E195	A	63,9	66,3	76,2
10	21-06-2023 13:53:01	E170	A	65,0	66,1	76,1
10	21-06-2023 13:54:48	E75S	A	63,8	65,8	75,3
10	21-06-2023 13:58:42	E75S	A	65,1	66,4	76,2
10	21-06-2023 14:01:28	B38M	A	62,5	66,0	77,7
10	21-06-2023 14:06:21	B738	A	63,7	67,3	78,3
10	21-06-2023 14:09:05	A321	A	63,0	65,7	76,8
10	21-06-2023 14:13:36	B38M	A	62,7	65,7	77,3
10	21-06-2023 14:19:06	B788	A	63,5	66,7	78,7
10	21-06-2023 14:22:38	E195	A	62,8	65,3	77,0
10	21-06-2023 14:25:04	F2TH	A	61,3	62,8	72,5
10	21-06-2023 14:28:02	E190	A	61,5	64,1	75,5
10	21-06-2023 14:31:05	E75S	A	61,6	63,5	75,0
10	21-06-2023 14:42:31	E190	A	64,5	69,3	78,5
10	21-06-2023 14:45:44	A21N	A	62,1	65,1	77,1
10	21-06-2023 14:48:24	A21N	A	62,8	64,6	76,4
10	21-06-2023 14:50:30	CL35	A	60,2	60,8	70,2
10	21-06-2023 14:52:43	B738	A	63,3	67,2	78,2
10	21-06-2023 14:54:40	B788	A	63,7	66,8	78,6
10	21-06-2023 14:57:04	E75S	A	62,1	64,5	76,1
10	21-06-2023 15:00:46	BCS3	A	64,8	73,8	78,2
10	21-06-2023 15:04:52	AT75	A	63,4	65,7	76,6
10	21-06-2023 15:06:18	E195	A	63,6	65,4	77,4
10	21-06-2023 15:07:53	B789	A	64,2	67,6	78,5
10	21-06-2023 15:10:16	E75S	A	61,8	64,0	74,6
10	21-06-2023 15:13:28	E195	A	62,8	66,5	77,2
10	21-06-2023 15:17:52	E170	A	61,7	66,4	76,9
10	21-06-2023 15:19:51	E195	A	62,5	64,8	76,3
10	21-06-2023 15:21:39	E170	A	62,0	64,7	76,6
10	21-06-2023 15:26:55	E195	A	62,6	65,4	76,8
10	21-06-2023 15:29:02	E190	A	62,0	64,0	75,4
10	21-06-2023 15:31:06	A21N	A	61,9	63,6	74,7
10	21-06-2023 15:32:28	E195	A	62,1	65,9	77,0
10	21-06-2023 15:37:14	A21N	A	62,3	65,2	75,3
10	21-06-2023 15:40:32	B38M	A	62,9	65,2	77,5
10	21-06-2023 15:42:41	E195	A	62,8	66,1	77,9
10	21-06-2023 15:47:46	E75S	A	61,7	64,3	75,3
10	21-06-2023 15:50:17	E75S	A	61,6	63,3	74,2
10	21-06-2023 15:52:47	E75S	A	61,9	63,5	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2023 15:55:36	C130	A	65,8	69,3	80,2
10	21-06-2023 15:57:11	E75S	A	59,8	62,2	74,6
10	21-06-2023 15:59:12	BCS3	A	63,1	64,4	75,4
10	21-06-2023 16:00:58	B38M	A	62,7	65,4	76,3
10	21-06-2023 16:02:48	E75S	A	61,7	63,3	74,7
10	21-06-2023 16:08:08	B738	A	63,3	66,1	77,1
10	21-06-2023 16:10:12	E195	A	62,6	64,6	76,8
10	21-06-2023 16:12:25	E190	A	61,4	63,5	76,5
10	21-06-2023 16:14:22	E195	A	63,8	66,2	77,2
10	21-06-2023 16:23:21	B738	A	62,5	67,0	77,8
10	21-06-2023 17:09:27	A333	A	65,9	70,7	82,2
10	21-06-2023 17:13:55	A321	A	62,2	64,2	73,0
10	21-06-2023 17:17:50	E190	A	61,7	65,0	75,8
10	21-06-2023 17:20:02	A319	A	62,3	65,7	77,5
10	21-06-2023 17:31:23	A321	A	62,5	65,7	82,0
10	21-06-2023 17:37:07	A321	A	61,7	62,8	74,5
10	21-06-2023 18:09:22	E195	D	66,4	70,2	80,8
10	21-06-2023 18:29:41	A321	D	63,4	66,0	81,1
10	21-06-2023 18:31:50	A319	D	63,4	67,3	81,6
10	21-06-2023 18:47:43	A321	D	63,3	65,9	80,2
10	21-06-2023 18:56:46	E190	D	69,0	81,7	84,6
10	21-06-2023 19:10:03	B738	D	63,0	65,6	77,5
10	21-06-2023 19:22:13	B738	D	65,4	68,8	81,0
10	21-06-2023 19:40:53	A321	D	64,9	69,1	81,6
10	21-06-2023 19:43:01	A320	D	64,1	68,6	78,3
10	21-06-2023 19:51:04	E75S	D	63,7	66,7	77,9
10	21-06-2023 19:55:03	A333	D	65,3	68,7	79,3
10	21-06-2023 20:00:56	A321	D	64,4	67,2	78,7
10	21-06-2023 20:04:16	E190	D	66,1	70,5	80,6
10	21-06-2023 20:10:19	E75S	D	63,2	65,8	77,5
10	21-06-2023 20:12:25	E190	D	62,9	65,7	74,9
10	21-06-2023 20:14:57	E190	D	64,6	69,1	81,0
10	21-06-2023 20:19:55	E170	D	64,6	68,7	79,1
10	21-06-2023 20:21:36	B738	D	64,7	67,6	80,4
10	21-06-2023 20:23:01	E190	D	64,0	68,0	77,6
10	21-06-2023 20:29:05	E190	D	66,9	71,0	81,5
10	21-06-2023 20:34:40	E75S	D	65,3	69,8	79,8
10	21-06-2023 20:42:16	E75S	D	63,8	66,8	78,6
10	21-06-2023 20:44:37	BCS3	D	61,5	63,4	72,9
10	21-06-2023 20:48:23	E195	D	65,0	68,4	78,8
10	21-06-2023 20:50:33	E170	D	62,4	64,4	76,3
10	21-06-2023 20:54:45	E195	D	62,9	65,7	76,1
10	21-06-2023 20:58:59	E170	D	61,6	63,4	75,2
10	21-06-2023 21:04:42	E75S	D	64,0	67,4	79,1
10	21-06-2023 21:12:36	A321	D	64,6	67,2	81,7
10	21-06-2023 21:14:09	B763	D	64,7	67,3	80,0
10	21-06-2023 21:25:42	B38M	D	60,7	62,1	72,2
10	21-06-2023 21:30:12	A21N	D	64,5	68,8	78,6
10	21-06-2023 21:39:18	B734	D	66,8	71,3	81,9
10	21-06-2023 21:44:34	B738	D	64,8	67,9	78,9
10	21-06-2023 21:46:42	B738	D	66,8	70,8	83,2
10	21-06-2023 21:49:00	B38M	D	60,9	62,7	72,6
10	21-06-2023 21:51:16	B38M	D	60,7	62,0	71,9
10	22-06-2023 06:07:15	B738	D	67,2	68,5	78,7
10	22-06-2023 06:20:41	A321	D	67,3	68,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2023 08:03:15	E195	D	63,9	65,4	74,7
10	22-06-2023 08:09:38	E190	D	64,7	66,8	77,7
10	22-06-2023 08:11:22	E195	D	64,6	67,2	78,9
10	22-06-2023 08:17:17	E75S	D	65,4	67,7	77,2
10	22-06-2023 08:20:30	A320	D	63,2	64,6	72,7
10	22-06-2023 08:22:15	E195	D	65,0	66,4	75,8
10	22-06-2023 08:29:36	B738	D	63,1	64,6	72,1
10	22-06-2023 08:31:23	E75S	D	63,5	64,9	74,6
10	22-06-2023 08:39:51	B738	D	64,9	67,4	80,3
10	22-06-2023 08:49:48	A320	D	63,6	65,9	78,9
10	22-06-2023 08:57:07	B738	D	64,9	69,7	83,5
10	22-06-2023 09:03:15	B738	D	63,9	66,0	78,8
10	22-06-2023 09:04:57	B38M	D	62,4	63,2	72,0
10	22-06-2023 09:15:06	A320	D	64,3	66,3	78,6
10	22-06-2023 09:25:03	B38M	D	64,1	68,1	76,2
10	22-06-2023 09:50:47	E190	D	63,0	65,6	74,4
10	22-06-2023 09:58:37	B738	D	64,6	69,3	79,7
10	22-06-2023 10:06:43	B738	D	64,8	67,3	80,0
10	22-06-2023 10:11:08	A320	D	66,0	69,3	80,3
10	22-06-2023 10:25:04	E170	D	64,4	67,1	80,3
10	22-06-2023 10:36:40	B738	D	64,7	68,8	80,7
10	22-06-2023 10:40:55	E170	D	64,4	67,0	78,0
10	22-06-2023 10:42:13	E75S	D	63,5	66,0	78,3
10	22-06-2023 10:47:56	A21N	D	63,5	65,3	75,8
10	22-06-2023 10:50:38	E75S	D	64,9	66,8	78,7
10	22-06-2023 10:52:01	E170	D	64,4	67,3	79,7
10	22-06-2023 10:53:20	E75S	D	62,9	63,9	76,1
10	22-06-2023 10:59:01	B738	D	64,0	67,1	79,6
10	22-06-2023 11:01:42	B738	D	63,9	65,9	75,9
10	22-06-2023 11:03:50	A320	D	64,3	66,8	77,1
10	22-06-2023 11:05:04	E190	D	64,4	68,9	77,0
10	22-06-2023 11:12:10	E75S	D	63,3	65,5	74,5
10	22-06-2023 11:16:42	E190	D	65,3	67,5	76,5
10	22-06-2023 11:18:10	E190	D	64,7	69,2	77,7
10	22-06-2023 11:19:34	E75S	D	62,0	64,8	75,0
10	22-06-2023 11:21:27	E195	D	62,8	65,7	73,9
10	22-06-2023 11:42:23	B738	D	66,9	69,4	79,7
10	22-06-2023 11:54:43	A21N	D	64,2	66,6	75,9
10	22-06-2023 12:01:09	E75S	D	63,7	66,1	72,7
10	22-06-2023 12:27:13	E75S	D	65,4	69,7	78,8
10	22-06-2023 12:31:32	A21N	D	63,7	65,3	73,7
10	22-06-2023 12:33:38	B738	D	65,2	68,6	78,2
10	22-06-2023 12:35:10	A320	D	68,2	71,6	81,9
10	22-06-2023 12:37:04	B738	D	65,9	69,0	78,9
10	22-06-2023 12:39:03	A21N	D	63,8	66,5	75,6
10	22-06-2023 13:14:38	E195	D	65,1	67,5	76,2
10	22-06-2023 13:16:02	E170	D	63,6	65,0	72,7
10	22-06-2023 13:17:25	CL30	D	63,0	63,6	72,0
10	22-06-2023 13:37:59	E195	D	65,1	68,1	76,5
10	22-06-2023 14:01:05	E195	D	62,9	67,7	76,5
10	22-06-2023 14:07:42	E75S	D	61,0	64,0	75,0
10	22-06-2023 14:09:54	E75S	D	62,1	66,4	77,6
10	22-06-2023 14:12:03	E195	D	62,7	66,4	75,0
10	22-06-2023 14:14:09	B38M	D	61,1	64,5	74,1
10	22-06-2023 14:19:22	A320	D	60,8	63,0	69,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2023 14:22:04	CL30	D	59,7	61,5	71,2
10	22-06-2023 14:25:00	BCS3	D	61,7	64,0	74,9
10	22-06-2023 14:32:29	B753	D	63,6	68,1	80,1
10	22-06-2023 14:47:45	B738	D	63,0	69,3	78,2
10	22-06-2023 14:56:00	B738	D	62,6	66,4	77,4
10	22-06-2023 15:01:41	E195	D	61,5	67,4	80,0
10	22-06-2023 15:03:47	B38M	D	60,4	63,1	75,3
10	22-06-2023 15:07:34	A321	D	62,9	66,1	78,8
10	22-06-2023 15:11:53	E195	D	59,0	60,9	71,3
10	22-06-2023 15:14:34	E170	D	60,9	63,6	74,1
10	22-06-2023 15:19:06	E170	D	61,0	63,9	74,2
10	22-06-2023 15:21:22	E75S	D	60,5	62,6	73,3
10	22-06-2023 15:23:39	A321	D	63,4	68,7	78,7
10	22-06-2023 15:27:11	E75S	D	62,7	64,8	73,8
10	22-06-2023 15:29:06	B77W	D	64,9	70,1	81,1
10	22-06-2023 15:34:25	E75S	D	63,7	67,3	77,1
10	22-06-2023 15:52:36	A320	D	62,0	63,9	72,4
10	22-06-2023 15:55:22	E75S	D	61,3	65,6	75,8
10	22-06-2023 16:03:48	B38M	D	59,9	62,0	72,5
10	22-06-2023 16:09:19	E195	D	62,7	66,6	75,2
10	22-06-2023 16:13:06	A21N	D	61,2	65,9	74,0
10	22-06-2023 16:17:33	E190	D	62,5	66,2	75,7
10	22-06-2023 16:32:14	A21N	D	61,1	63,8	73,1
10	22-06-2023 16:45:07	A321	D	62,2	65,9	78,6
10	22-06-2023 16:49:44	B738	D	64,5	68,1	80,5
10	22-06-2023 16:55:51	E75S	D	61,2	64,5	73,3
10	22-06-2023 16:58:56	E75S	D	62,8	66,0	77,5
10	22-06-2023 17:01:03	E190	D	63,9	68,7	79,0
10	22-06-2023 17:06:14	E170	D	61,8	64,9	76,8
10	22-06-2023 17:12:38	E170	D	61,4	63,7	73,2
10	22-06-2023 17:18:28	E75S	D	62,6	67,1	76,4
10	22-06-2023 17:19:48	E195	D	61,7	65,3	74,5
10	22-06-2023 17:21:10	B38M	D	61,4	63,7	74,1
10	22-06-2023 17:23:31	E190	D	63,7	67,3	76,7
10	22-06-2023 17:26:19	E75S	D	62,7	66,2	77,5
10	22-06-2023 17:29:14	E75S	D	60,7	62,8	72,4
10	22-06-2023 17:36:03	A320	D	60,2	62,8	74,0
10	22-06-2023 17:37:24	A21N	D	63,0	67,6	77,8
10	22-06-2023 17:42:42	E195	D	61,5	63,9	75,0
10	22-06-2023 17:48:55	B38M	D	59,1	61,2	69,9
10	22-06-2023 17:57:07	E190	D	63,9	68,2	77,9
10	22-06-2023 18:01:35	A333	D	64,0	67,5	79,9
10	22-06-2023 18:03:49	A321	D	62,2	66,2	77,8
10	22-06-2023 18:06:34	E75S	D	62,4	66,7	77,6
10	22-06-2023 18:11:27	A321	D	62,2	66,3	77,9
10	22-06-2023 18:13:46	E195	D	63,1	67,2	76,3
10	22-06-2023 18:22:21	B738	D	61,5	63,1	74,0
10	22-06-2023 18:27:39	B738	D	64,1	68,8	79,1
10	22-06-2023 18:29:47	A321	D	64,3	69,8	80,0
10	22-06-2023 18:35:41	GLF6	D	61,8	64,2	74,4
10	22-06-2023 18:38:16	E75S	D	61,5	64,5	75,5
10	22-06-2023 18:45:02	E75S	D	63,0	65,9	77,3
10	22-06-2023 18:48:36	A21N	D	60,7	62,1	73,1
10	22-06-2023 19:06:27	A21N	D	60,7	63,4	73,9
10	22-06-2023 19:08:38	E195	D	63,3	69,6	77,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-06-2023 19:21:10	E195	D	63,0	66,9	77,6
10	22-06-2023 19:22:56	B739	D	63,9	68,2	80,9
10	22-06-2023 19:38:13	CL30	D	62,3	65,1	75,1
10	22-06-2023 19:40:18	A320	D	62,8	65,3	75,4
10	22-06-2023 19:49:03	E195	D	63,6	67,5	79,5
10	22-06-2023 19:55:26	E190	D	64,4	69,0	77,8
10	22-06-2023 19:57:25	E75S	D	62,7	65,0	76,7
10	22-06-2023 20:16:23	E170	D	63,1	66,3	77,9
10	22-06-2023 20:17:54	E170	D	62,8	65,2	76,8
10	22-06-2023 20:30:59	E195	D	63,2	66,0	76,8
10	22-06-2023 20:34:03	E190	D	62,7	65,6	77,6
10	22-06-2023 20:36:05	E195	D	63,7	68,7	77,7
10	22-06-2023 20:37:33	E195	D	62,5	64,9	74,3
10	22-06-2023 20:40:31	CRJ9	D	61,7	63,4	74,5
10	22-06-2023 20:42:16	E195	D	62,9	64,6	74,0
10	22-06-2023 20:43:32	B38M	D	65,7	70,2	77,7
10	22-06-2023 20:46:35	E75S	D	63,0	65,4	76,6
10	22-06-2023 20:48:20	E75S	D	63,3	66,7	78,2
10	22-06-2023 20:53:44	E170	D	63,3	65,7	76,9
10	22-06-2023 20:57:57	E75S	D	63,1	66,2	77,6
10	22-06-2023 21:17:06	E190	D	64,0	67,3	79,7
10	22-06-2023 21:20:40	B789	D	65,1	68,5	79,6
10	22-06-2023 21:22:18	B763	D	66,3	70,4	81,9
10	22-06-2023 21:30:06	B38M	D	60,5	62,0	70,9
10	22-06-2023 21:38:15	BCS3	D	61,4	64,9	75,9
10	22-06-2023 21:55:40	E195	D	62,5	66,2	77,1
10	23-06-2023 05:59:37	A306	A	62,8	67,6	80,9
10	23-06-2023 06:22:03	B763	A	68,2	69,4	79,7
10	23-06-2023 06:59:11	B733	A	67,3	69,1	76,3
10	23-06-2023 08:01:48	E190	A	64,8	66,3	78,6
10	23-06-2023 08:06:17	B738	A	65,0	67,8	78,8
10	23-06-2023 08:12:03	E190	A	63,5	65,6	74,3
10	23-06-2023 08:16:11	B788	A	65,3	66,9	76,8
10	23-06-2023 08:18:05	E75S	A	64,0	65,6	74,8
10	23-06-2023 08:23:05	B738	A	63,7	64,6	74,1
10	23-06-2023 08:24:48	B738	A	65,7	68,7	78,9
10	23-06-2023 08:26:43	E195	A	64,7	67,5	77,5
10	23-06-2023 08:28:35	E170	A	63,6	65,7	74,8
10	23-06-2023 08:32:47	CRJ9	A	63,7	65,2	77,8
10	23-06-2023 08:37:15	GLF4	A	64,1	67,7	79,0
10	23-06-2023 08:40:16	B738	A	64,6	66,3	78,5
10	23-06-2023 08:42:10	B738	A	65,7	68,9	79,1
10	23-06-2023 08:45:14	E75S	A	65,0	66,2	76,7
10	23-06-2023 08:48:50	E75S	A	64,3	66,3	78,4
10	23-06-2023 08:51:22	B738	A	65,7	68,6	78,7
10	23-06-2023 08:53:49	B38M	A	65,2	67,5	78,8
10	23-06-2023 08:55:51	BCS3	A	63,6	64,7	75,4
10	23-06-2023 08:57:51	A320	A	65,3	67,2	77,6
10	23-06-2023 09:05:25	B739	A	65,5	67,5	80,0
10	23-06-2023 09:07:35	E190	A	64,7	66,5	78,8
10	23-06-2023 09:10:42	E190	A	63,9	65,6	78,2
10	23-06-2023 09:12:51	E195	A	64,7	67,4	79,9
10	23-06-2023 09:16:10	C295	A	64,3	66,9	77,7
10	23-06-2023 09:18:30	GL7T	A	63,1	63,9	75,4
10	23-06-2023 09:20:35	B753	A	65,6	68,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2023 09:24:09	E170	A	64,1	66,2	78,6
10	23-06-2023 09:26:18	E75S	A	64,0	66,1	77,5
10	23-06-2023 09:28:56	E75S	A	64,5	66,1	77,7
10	23-06-2023 09:31:27	E195	A	65,1	68,7	80,4
10	23-06-2023 09:36:51	E190	A	63,6	66,3	76,8
10	23-06-2023 09:40:04	B738	A	64,3	67,0	77,1
10	23-06-2023 09:42:58	E195	A	63,6	66,0	76,2
10	23-06-2023 09:46:10	E195	A	63,6	65,2	75,1
10	23-06-2023 09:51:18	E195	A	66,4	68,4	80,0
10	23-06-2023 09:55:46	B38M	A	65,7	68,2	79,5
10	23-06-2023 10:00:59	E75S	A	63,0	64,2	72,0
10	23-06-2023 10:07:05	A321	A	64,9	67,4	75,7
10	23-06-2023 10:16:08	E195	A	64,8	67,7	77,6
10	23-06-2023 10:26:06	B738	A	65,6	68,4	80,8
10	23-06-2023 10:31:06	B789	A	64,8	68,1	80,9
10	23-06-2023 10:38:22	E190	A	65,8	68,3	80,2
10	23-06-2023 10:43:44	E75S	A	64,0	66,9	77,2
10	23-06-2023 10:46:52	E190	A	64,5	67,5	80,8
10	23-06-2023 10:57:01	A321	A	66,1	69,1	80,1
10	23-06-2023 10:58:40	A319	A	64,3	68,3	81,7
10	23-06-2023 11:01:21	E75S	A	64,8	67,1	79,7
10	23-06-2023 11:15:29	E195	A	65,3	67,1	79,6
10	23-06-2023 11:17:27	B38M	A	65,0	66,7	77,3
10	23-06-2023 11:19:46	E75S	A	64,6	67,4	77,4
10	23-06-2023 11:22:01	B789	A	65,0	68,3	79,2
10	23-06-2023 11:32:16	BCS3	A	63,9	64,7	75,7
10	23-06-2023 11:34:25	B738	A	65,4	68,7	78,2
10	23-06-2023 11:36:21	B738	A	64,6	68,4	78,8
10	23-06-2023 11:42:47	A321	A	64,2	66,2	75,3
10	23-06-2023 11:44:36	B38M	A	64,0	65,5	75,1
10	23-06-2023 11:50:09	A320	A	63,8	65,3	72,9
10	23-06-2023 11:53:42	E195	A	64,4	66,4	73,4
10	23-06-2023 11:57:01	B77W	A	70,4	74,6	84,9
10	23-06-2023 12:06:55	E75S	D	65,4	67,1	78,0
10	23-06-2023 12:09:22	E190	D	65,8	68,5	78,6
10	23-06-2023 12:15:09	B738	D	65,5	68,9	80,5
10	23-06-2023 12:19:29	A319	D	64,8	68,5	78,2
10	23-06-2023 12:21:15	B738	D	66,3	72,5	83,2
10	23-06-2023 12:24:23	E75S	D	65,0	68,6	78,8
10	23-06-2023 12:40:51	B738	D	65,5	69,1	79,5
10	23-06-2023 12:43:04	A321	D	64,8	66,3	78,6
10	23-06-2023 13:02:31	BCS3	D	64,7	67,2	78,1
10	23-06-2023 13:06:21	A321	D	65,8	68,8	82,1
10	23-06-2023 13:14:29	E195	D	64,9	66,8	77,9
10	23-06-2023 13:29:51	B38M	D	63,6	64,7	73,6
10	23-06-2023 13:39:36	E75S	D	63,8	67,3	77,0
10	23-06-2023 13:42:29	E195	D	65,6	68,2	78,2
10	23-06-2023 13:50:09	E195	D	64,3	66,3	73,3
10	23-06-2023 14:02:51	A321	D	65,5	70,4	81,9
10	23-06-2023 14:06:54	B738	D	63,9	69,2	80,4
10	23-06-2023 14:09:29	E170	D	63,3	67,7	78,8
10	23-06-2023 14:13:53	E170	D	61,5	64,2	76,3
10	23-06-2023 14:16:10	B38M	D	61,8	66,5	72,3
10	23-06-2023 14:21:12	A21N	D	64,2	67,4	78,2
10	23-06-2023 14:25:35	A21N	D	63,3	68,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2023 14:29:19	A320	D	60,6	64,9	73,4
10	23-06-2023 14:46:38	A320	D	62,2	64,1	73,0
10	23-06-2023 14:48:11	GLEX	D	61,6	65,6	75,9
10	23-06-2023 14:50:02	E195	D	63,6	67,7	75,6
10	23-06-2023 14:50:56	E170	D	61,3	64,1	74,3
10	23-06-2023 14:56:07	A332	D	67,6	74,9	85,4
10	23-06-2023 14:58:42	B738	D	67,6	73,3	84,7
10	23-06-2023 15:00:45	B38M	D	60,1	61,7	72,7
10	23-06-2023 15:02:20	A21N	D	62,5	66,7	78,0
10	23-06-2023 15:06:57	E170	D	62,0	66,8	76,7
10	23-06-2023 15:11:21	E75S	D	61,8	64,8	75,2
10	23-06-2023 15:14:27	E190	D	64,0	69,4	77,4
10	23-06-2023 15:17:19	E190	D	62,9	66,9	75,9
10	23-06-2023 15:21:33	B77W	D	64,5	67,7	80,5
10	23-06-2023 15:25:02	BCS3	D	61,0	64,2	70,6
10	23-06-2023 15:26:08	E75S	D	60,7	63,7	75,0
10	23-06-2023 15:28:07	E75S	D	62,1	65,4	75,3
10	23-06-2023 15:32:56	E190	D	63,4	68,9	77,4
10	23-06-2023 15:39:57	E75S	D	61,2	64,7	75,5
10	23-06-2023 15:41:28	B738	D	63,8	67,2	78,3
10	23-06-2023 15:47:02	A320	D	64,2	69,1	79,2
10	23-06-2023 15:53:15	E75S	D	61,6	65,8	76,2
10	23-06-2023 15:55:14	CRJ9	D	60,5	63,2	73,3
10	23-06-2023 16:00:36	A321	D	64,6	69,0	81,5
10	23-06-2023 16:08:09	B38M	D	61,2	64,3	74,8
10	23-06-2023 16:10:45	E75S	D	61,6	65,6	73,6
10	23-06-2023 16:16:48	E195	D	63,3	67,9	77,9
10	23-06-2023 16:37:49	E75S	D	62,0	64,5	75,4
10	23-06-2023 16:40:29	E195	D	63,1	66,9	77,0
10	23-06-2023 16:54:38	B738	D	60,8	64,5	74,5
10	23-06-2023 16:59:41	B738	D	64,1	67,9	78,5
10	23-06-2023 17:01:39	B738	D	63,1	65,6	77,1
10	23-06-2023 17:06:28	A21N	D	61,4	64,4	76,0
10	23-06-2023 17:07:51	E170	D	63,4	65,4	77,1
10	23-06-2023 17:09:09	E195	D	62,3	65,2	75,1
10	23-06-2023 17:14:51	E195	D	64,1	68,6	77,7
10	23-06-2023 17:16:12	E195	D	63,6	68,3	76,6
10	23-06-2023 17:19:33	BCS3	D	62,6	65,4	75,9
10	23-06-2023 17:21:34	E195	D	64,2	67,8	77,4
10	23-06-2023 17:22:48	E170	D	63,3	67,9	76,9
10	23-06-2023 17:24:59	B38M	D	60,3	62,0	69,3
10	23-06-2023 17:27:20	E195	D	64,3	69,4	79,3
10	23-06-2023 17:31:41	E170	D	63,9	66,7	78,2
10	23-06-2023 17:34:11	B738	D	63,6	66,6	77,5
10	23-06-2023 17:36:39	E195	D	63,4	66,6	77,2
10	23-06-2023 17:39:14	B738	D	64,1	67,1	78,2
10	23-06-2023 17:41:07	E75S	D	63,2	66,8	78,4
10	23-06-2023 17:42:37	E190	D	64,0	66,6	76,8
10	23-06-2023 17:43:41	E195	D	63,5	68,5	77,7
10	23-06-2023 17:44:47	E195	D	62,8	66,7	78,4
10	23-06-2023 17:46:38	A21N	D	63,3	66,9	79,2
10	23-06-2023 17:56:15	A333	D	63,8	67,7	78,7
10	23-06-2023 18:08:30	A321	D	61,8	64,2	77,1
10	23-06-2023 18:10:29	A321	D	61,8	64,5	77,2
10	23-06-2023 18:13:16	A319	D	63,5	66,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2023 18:29:32	A320	D	62,8	65,5	76,5
10	23-06-2023 18:38:49	A321	D	63,0	67,4	79,8
10	23-06-2023 18:41:29	B38M	D	61,1	63,2	72,8
10	23-06-2023 18:43:35	E190	D	63,7	66,6	77,7
10	23-06-2023 19:03:52	H25B	D	59,8	61,2	69,3
10	23-06-2023 19:24:02	A320	D	63,9	67,5	79,4
10	23-06-2023 19:30:59	A320	D	60,9	63,8	75,1
10	23-06-2023 19:47:59	E75S	D	62,9	64,8	78,0
10	23-06-2023 19:54:51	A321	D	62,6	64,1	76,6
10	23-06-2023 19:58:10	E295	D	61,8	64,0	71,8
10	23-06-2023 19:59:42	CRJ9	D	61,0	62,2	75,6
10	23-06-2023 20:03:02	E195	D	62,0	64,8	77,0
10	23-06-2023 20:04:40	A321	D	64,3	68,1	81,3
10	23-06-2023 20:06:07	E75S	D	62,9	65,8	78,2
10	23-06-2023 20:11:33	A320	D	62,4	64,7	76,2
10	23-06-2023 20:16:38	E190	D	61,8	64,3	75,0
10	23-06-2023 20:25:35	E170	D	63,6	69,2	77,9
10	23-06-2023 20:28:17	E170	D	63,4	66,0	78,0
10	23-06-2023 20:32:29	E75S	D	63,4	66,5	77,2
10	23-06-2023 20:34:36	BE40	D	62,8	66,2	76,4
10	23-06-2023 20:37:16	B38M	D	61,3	63,2	72,1
10	23-06-2023 20:38:45	E195	D	64,2	69,3	78,4
10	23-06-2023 20:41:18	E195	D	64,6	69,1	78,4
10	23-06-2023 20:43:34	E75S	D	62,5	65,5	76,9
10	23-06-2023 20:56:25	E190	D	64,3	68,3	80,8
10	23-06-2023 20:58:17	B738	D	63,2	67,0	79,0
10	23-06-2023 21:01:58	E195	D	63,1	67,4	76,5
10	23-06-2023 21:06:21	E170	D	63,7	66,8	78,0
10	23-06-2023 21:09:08	E75S	D	62,1	66,3	77,2
10	23-06-2023 21:11:50	E190	D	63,3	66,3	74,8
10	23-06-2023 21:13:51	B763	D	64,0	68,0	79,4
10	23-06-2023 21:17:59	B38M	D	60,9	63,9	74,3
10	23-06-2023 21:19:32	A21N	D	63,5	69,4	78,7
10	23-06-2023 21:40:33	B38M	D	60,6	63,3	74,2
10	23-06-2023 21:50:22	B734	D	64,6	71,1	80,9
10	23-06-2023 21:56:10	BCS3	D	61,5	64,2	75,9
10	24-06-2023 06:20:02	B738	D	67,7	70,7	79,7
10	24-06-2023 06:22:14	A321	D	67,0	69,4	80,2
10	24-06-2023 07:02:14	E195	D	66,7	68,9	77,1
10	24-06-2023 07:22:31	E195	D	66,1	67,2	75,7
10	24-06-2023 07:46:38	A321	D	67,9	69,1	77,4
10	24-06-2023 07:49:38	E195	D	67,0	68,7	76,1
10	24-06-2023 08:00:57	E195	D	64,6	65,9	76,3
10	24-06-2023 08:04:47	B738	D	63,8	65,5	76,1
10	24-06-2023 08:06:36	E170	D	63,9	66,3	76,2
10	24-06-2023 08:12:03	E75S	D	63,2	65,2	73,9
10	24-06-2023 08:15:23	A320	D	63,9	66,6	76,6
10	24-06-2023 08:27:28	E75S	D	64,1	66,5	77,4
10	24-06-2023 08:46:20	B38M	D	64,3	66,8	76,9
10	24-06-2023 08:50:21	B738	D	64,3	66,9	77,9
10	24-06-2023 09:04:24	A320	D	64,2	65,7	73,2
10	24-06-2023 09:17:39	CRJ9	D	62,5	64,2	73,7
10	24-06-2023 09:23:16	B738	D	66,5	70,5	82,3
10	24-06-2023 09:46:26	B738	D	63,5	66,9	76,6
10	24-06-2023 09:48:38	E75S	D	64,1	65,9	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2023 09:53:37	E75S	D	64,8	66,8	75,2
10	24-06-2023 10:04:39	E75S	D	64,5	66,2	74,1
10	24-06-2023 10:14:41	B738	D	66,7	71,6	82,6
10	24-06-2023 10:16:28	B738	D	65,2	68,9	79,8
10	24-06-2023 10:24:12	B737	D	62,7	64,2	73,5
10	24-06-2023 10:33:56	E75S	D	64,6	66,9	76,6
10	24-06-2023 10:41:25	E75S	D	63,3	65,2	74,5
10	24-06-2023 10:42:51	B77W	D	65,7	71,0	81,4
10	24-06-2023 10:46:44	B738	D	64,7	68,0	80,4
10	24-06-2023 10:51:11	E195	D	65,6	68,9	78,4
10	24-06-2023 10:53:13	A21N	D	62,2	64,2	73,3
10	24-06-2023 10:54:32	E195	D	63,7	66,9	76,2
10	24-06-2023 10:59:17	E190	D	64,2	67,1	75,7
10	24-06-2023 11:01:20	E170	D	63,8	65,4	75,2
10	24-06-2023 11:03:33	E170	D	63,1	65,1	74,9
10	24-06-2023 11:04:59	E75S	D	63,8	66,2	74,6
10	24-06-2023 11:07:13	A321	D	65,1	69,7	80,3
10	24-06-2023 11:31:51	B738	D	62,5	65,0	72,9
10	24-06-2023 11:55:45	B738	D	63,8	66,1	77,3
10	24-06-2023 12:01:51	E75S	D	64,2	66,0	74,2
10	24-06-2023 12:09:12	A321	D	64,8	68,0	75,6
10	24-06-2023 12:18:05	A321	D	63,9	66,8	78,0
10	24-06-2023 12:52:30	B737	D	65,1	67,8	78,8
10	24-06-2023 13:07:26	B738	D	66,3	71,1	82,1
10	24-06-2023 13:22:40	A321	D	64,2	66,8	76,2
10	24-06-2023 13:32:32	BCS3	D	62,7	64,6	72,7
10	24-06-2023 13:44:18	A21N	D	63,9	65,7	74,7
10	24-06-2023 13:46:30	E170	D	64,7	67,8	78,1
10	24-06-2023 13:48:14	E75S	D	64,6	67,2	76,1
10	24-06-2023 13:50:22	E75S	D	63,0	64,2	72,6
10	24-06-2023 13:52:22	E75S	D	62,4	65,0	74,7
10	24-06-2023 14:00:46	E195	D	61,9	64,9	75,7
10	24-06-2023 14:26:58	B738	D	62,4	66,4	77,3
10	24-06-2023 14:36:01	A321	D	63,5	66,0	78,5
10	24-06-2023 14:48:56	E190	D	64,4	69,0	78,0
10	24-06-2023 14:53:47	B738	D	62,4	65,7	76,4
10	24-06-2023 15:01:16	A21N	D	60,8	62,5	71,2
10	24-06-2023 15:03:34	A320	D	64,1	70,5	80,1
10	24-06-2023 15:09:21	BCS3	D	61,3	64,0	74,1
10	24-06-2023 15:10:31	E190	D	63,6	67,5	77,9
10	24-06-2023 15:14:20	B77W	D	65,2	68,8	81,7
10	24-06-2023 15:16:59	E195	D	63,7	67,4	76,0
10	24-06-2023 15:18:16	A321	D	62,8	65,4	78,2
10	24-06-2023 15:19:37	E195	D	62,7	67,9	79,0
10	24-06-2023 15:20:39	E170	D	63,6	68,0	81,1
10	24-06-2023 15:22:35	B738	D	65,3	70,4	82,2
10	24-06-2023 15:24:12	E195	D	60,8	63,8	76,2
10	24-06-2023 15:25:32	E75S	D	62,7	65,8	77,6
10	24-06-2023 15:28:05	B38M	D	60,4	62,1	69,4
10	24-06-2023 15:29:32	E170	D	61,7	64,7	74,0
10	24-06-2023 15:32:09	A319	D	63,1	67,3	77,6
10	24-06-2023 15:33:44	E195	D	62,0	65,8	75,2
10	24-06-2023 15:37:43	B738	D	62,2	65,6	77,2
10	24-06-2023 15:41:32	E75S	D	61,0	63,1	74,2
10	24-06-2023 15:48:13	B38M	D	61,6	64,4	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-06-2023 15:59:06	E195	D	61,9	65,8	75,1
10	24-06-2023 16:08:56	E75S	D	63,4	66,1	77,3
10	24-06-2023 16:44:44	B38M	D	65,7	67,9	79,3
10	24-06-2023 16:53:30	E170	D	62,4	66,0	77,9
10	24-06-2023 16:55:57	E75S	D	63,8	68,3	78,5
10	24-06-2023 17:00:16	E75S	D	63,9	68,3	78,9
10	24-06-2023 17:04:31	E195	D	64,1	68,3	79,1
10	24-06-2023 17:10:05	E195	D	62,2	65,2	76,7
10	24-06-2023 17:14:45	E170	D	61,2	63,3	75,0
10	24-06-2023 17:16:22	E75S	D	63,1	66,3	78,3
10	24-06-2023 17:17:36	E75S	D	64,3	67,4	79,3
10	24-06-2023 17:19:42	E195	D	62,2	65,7	77,0
10	24-06-2023 17:26:58	BCS3	D	62,1	64,8	75,5
10	24-06-2023 17:28:14	E195	D	61,0	63,4	74,6
10	24-06-2023 17:31:54	E195	D	62,1	65,5	76,4
10	24-06-2023 17:47:38	E75S	D	62,4	64,6	77,7
10	24-06-2023 17:57:22	E75S	D	63,5	67,0	78,8
10	24-06-2023 18:20:35	B738	D	62,9	66,8	78,3
10	24-06-2023 18:23:13	A321	D	67,5	76,2	84,2
10	24-06-2023 18:38:08	A321	D	61,9	64,3	77,5
10	24-06-2023 18:41:20	A21N	D	59,8	62,7	73,1
10	24-06-2023 19:11:11	A21N	D	60,3	62,1	72,4
10	24-06-2023 19:20:31	B739	D	63,1	66,9	79,7
10	24-06-2023 19:23:45	B738	D	63,3	68,1	78,8
10	24-06-2023 19:32:52	A320	D	62,2	66,4	76,9
10	24-06-2023 19:35:05	A320	D	61,9	66,3	76,4
10	24-06-2023 19:41:56	E195	D	62,4	64,2	72,9
10	24-06-2023 19:50:11	CL30	D	63,1	66,1	77,2
10	24-06-2023 20:04:07	E75L	D	65,1	68,5	80,0
10	24-06-2023 20:05:57	B38M	D	61,0	62,0	70,6
10	24-06-2023 20:10:34	E75S	D	63,5	66,2	78,7
10	24-06-2023 20:12:02	B38M	D	59,8	61,5	74,3
10	24-06-2023 20:13:55	E195	D	62,2	65,4	76,7
10	24-06-2023 20:29:35	E195	D	63,4	66,2	77,7
10	24-06-2023 20:31:11	B38M	D	60,7	61,7	69,8
10	24-06-2023 20:33:07	B38M	D	60,8	62,2	70,8
10	24-06-2023 20:34:38	E75S	D	63,1	65,3	77,7
10	24-06-2023 20:48:58	E75S	D	61,2	63,1	74,6
10	24-06-2023 20:52:40	E170	D	65,6	69,7	80,1
10	24-06-2023 20:54:47	E75S	D	64,2	67,9	79,5
10	24-06-2023 21:00:13	B738	D	65,5	69,3	82,2
10	24-06-2023 21:15:03	B753	D	63,5	65,3	77,9
10	24-06-2023 21:33:40	B738	D	66,0	71,1	82,2
10	25-06-2023 06:13:47	A321	D	67,0	69,1	79,1
10	25-06-2023 06:35:24	B738	D	66,1	67,0	75,1
10	25-06-2023 06:55:31	A321	D	67,8	69,0	76,8
10	25-06-2023 07:37:08	E195	D	66,5	68,4	76,9
10	25-06-2023 07:50:12	E190	D	67,0	68,4	77,0
10	25-06-2023 08:06:00	E195	D	64,5	66,0	77,3
10	25-06-2023 08:14:04	E75S	D	64,0	65,8	76,8
10	25-06-2023 08:38:52	B738	D	64,4	67,4	78,4
10	25-06-2023 08:40:31	E195	D	63,4	66,5	74,9
10	25-06-2023 08:41:44	B738	D	64,8	68,5	80,1
10	25-06-2023 08:50:52	B738	D	65,3	68,5	79,1
10	25-06-2023 09:18:10	A321	D	65,0	68,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-06-2023 09:46:19	B738	D	64,7	68,6	79,3
10	25-06-2023 09:48:46	B738	D	65,4	69,0	79,6
10	25-06-2023 09:52:51	B738	D	64,1	67,7	78,4
10	25-06-2023 09:54:39	E190	D	66,1	67,8	76,1
10	25-06-2023 09:57:17	A320	D	66,3	69,7	79,0
10	25-06-2023 10:05:35	B738	D	64,9	69,3	79,4
10	25-06-2023 10:36:32	E170	D	65,4	67,7	75,9
10	25-06-2023 10:46:34	B738	D	62,8	65,1	75,3
10	25-06-2023 10:48:01	E190	D	64,0	66,0	75,1
10	25-06-2023 10:50:34	E170	D	63,8	66,9	76,6
10	25-06-2023 10:53:20	E190	D	65,2	68,7	76,6
10	25-06-2023 10:58:32	E195	D	63,7	66,9	73,7
10	25-06-2023 10:59:35	E75S	D	64,4	67,7	77,8
10	25-06-2023 11:02:08	E75S	D	63,9	65,9	73,0
10	25-06-2023 11:07:31	E195	D	63,6	65,6	74,7
10	25-06-2023 11:09:30	E195	D	65,8	69,7	78,5
10	25-06-2023 11:25:21	E190	D	63,9	67,9	78,8
10	25-06-2023 11:39:51	A321	D	62,9	67,7	74,7
10	25-06-2023 11:46:25	A21N	D	64,5	67,6	77,7
10	25-06-2023 11:57:55	A21N	D	64,4	66,5	75,9
10	25-06-2023 12:09:32	E75S	D	63,4	67,0	75,9
10	25-06-2023 12:17:11	B738	D	66,5	71,6	82,0
10	25-06-2023 12:47:44	B738	D	67,5	70,0	80,7
10	25-06-2023 12:54:03	A21N	D	63,1	65,3	72,1
10	25-06-2023 13:07:54	BCS3	D	63,8	65,8	75,0
10	25-06-2023 13:38:00	E195	D	63,0	65,2	73,0
10	25-06-2023 13:40:35	E195	D	64,9	67,5	76,0
10	25-06-2023 13:45:22	E190	D	63,5	64,3	72,6
10	25-06-2023 13:50:28	E170	D	63,9	65,7	77,2
10	25-06-2023 14:02:45	A320	D	62,6	66,6	77,3
10	25-06-2023 14:05:57	CRJX	D	60,2	62,0	73,0
10	25-06-2023 14:10:34	E75S	D	63,2	65,8	76,7
10	25-06-2023 14:14:40	B38M	D	59,6	62,3	71,9
10	25-06-2023 14:28:00	B753	D	65,1	69,7	80,7
10	25-06-2023 14:37:39	A321	D	63,1	66,9	78,9
10	25-06-2023 15:02:40	E75S	D	64,7	70,0	79,7
10	25-06-2023 15:09:03	E75S	D	62,0	66,1	76,1
10	25-06-2023 15:10:37	E195	D	62,4	67,1	75,8
10	25-06-2023 15:15:13	E195	D	62,1	64,5	75,3
10	25-06-2023 15:18:49	B77W	D	65,4	70,6	81,4
10	25-06-2023 15:26:55	E75S	D	61,2	64,4	75,9
10	25-06-2023 15:29:01	E75S	D	61,0	65,5	75,6
10	25-06-2023 15:31:08	E170	D	62,9	66,5	77,6
10	25-06-2023 15:35:15	B738	D	64,0	68,5	79,5
10	25-06-2023 15:39:57	A21N	D	61,6	64,2	76,1
10	25-06-2023 15:51:50	A321	D	61,8	65,6	75,4
10	25-06-2023 15:53:39	B738	D	63,4	67,4	79,0
10	25-06-2023 16:12:34	B38M	D	62,4	65,5	76,2
10	25-06-2023 16:35:26	B738	D	62,2	66,1	76,8
10	25-06-2023 16:39:56	BCS3	D	63,1	68,2	77,2
10	25-06-2023 16:42:30	E195	D	63,4	65,7	76,4
10	25-06-2023 16:44:16	E195	D	63,5	67,5	78,8
10	25-06-2023 16:46:33	B738	D	67,0	71,7	81,9
10	25-06-2023 16:51:24	E170	D	65,4	69,6	80,5
10	25-06-2023 16:55:34	B738	D	61,5	64,7	74,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-06-2023 17:10:46	E75S	D	62,1	64,8	73,9
10	25-06-2023 17:20:09	E195	D	63,4	69,3	78,3
10	25-06-2023 17:24:25	B38M	D	60,8	62,6	73,1
10	25-06-2023 17:25:52	E195	D	62,1	64,8	76,1
10	25-06-2023 17:27:19	E170	D	62,6	66,0	77,2
10	25-06-2023 17:34:46	E195	D	67,9	72,1	82,6
10	25-06-2023 17:37:43	B738	D	63,1	66,5	76,5
10	25-06-2023 17:40:28	E190	D	63,4	67,2	77,7
10	25-06-2023 17:43:16	E190	D	63,3	66,9	77,1
10	25-06-2023 17:44:30	E170	D	61,7	63,8	71,7
10	25-06-2023 17:45:34	E75S	D	62,9	66,8	78,5
10	25-06-2023 17:52:25	E195	D	64,4	67,2	77,5
10	25-06-2023 17:55:27	A321	D	65,9	70,5	82,6
10	25-06-2023 18:04:36	B738	D	64,7	68,3	78,9
10	25-06-2023 18:09:03	E195	D	64,0	69,0	78,5
10	25-06-2023 18:11:50	A321	D	63,6	66,9	78,2
10	25-06-2023 18:24:30	A320	D	63,7	66,4	78,1
10	25-06-2023 18:34:41	A319	D	63,1	66,4	78,7
10	25-06-2023 18:41:01	E170	D	60,4	62,6	74,7
10	25-06-2023 18:46:20	A321	D	64,9	70,2	81,8
10	25-06-2023 18:58:56	CRJ9	D	61,5	64,9	75,9
10	25-06-2023 19:13:26	E75S	D	63,1	66,3	77,8
10	25-06-2023 19:17:03	A333	D	65,5	73,3	81,1
10	25-06-2023 19:19:45	A320	D	60,7	62,8	75,2
10	25-06-2023 19:21:44	A320	D	63,3	66,2	76,9
10	25-06-2023 19:26:21	A320	D	61,2	63,9	73,0
10	25-06-2023 19:47:07	E195	D	61,1	65,8	75,3
10	25-06-2023 19:56:47	E190	D	64,5	67,8	79,9
10	25-06-2023 19:59:06	A321	D	61,9	64,0	77,0
10	25-06-2023 20:02:11	E170	D	62,6	64,6	76,5
10	25-06-2023 20:10:01	E190	D	65,5	68,1	80,4
10	25-06-2023 20:18:40	E190	D	64,0	67,4	78,8
10	25-06-2023 20:24:55	E170	D	62,9	66,0	77,4
10	25-06-2023 20:26:53	E75S	D	63,5	66,7	78,0
10	25-06-2023 20:37:56	B738	D	63,0	66,2	78,5
10	25-06-2023 20:39:52	E195	D	62,6	65,6	76,2
10	25-06-2023 20:43:32	E190	D	63,2	66,3	77,2
10	25-06-2023 20:44:47	B38M	D	63,9	70,2	80,7
10	25-06-2023 20:48:03	E75S	D	63,1	65,8	77,4
10	25-06-2023 20:50:11	E75S	D	62,9	65,4	76,9
10	25-06-2023 20:51:36	E75S	D	62,6	65,0	77,2
10	25-06-2023 20:53:41	E75S	D	63,6	66,0	77,7
10	25-06-2023 21:08:17	B738	D	65,1	69,3	81,5
10	25-06-2023 21:17:48	A21N	D	66,3	69,5	80,8
10	25-06-2023 21:19:23	B738	D	63,4	66,0	78,9
10	25-06-2023 21:26:18	E170	D	61,8	63,5	74,8
10	25-06-2023 21:27:56	E190	D	64,0	67,1	78,1
10	25-06-2023 21:31:46	B738	D	65,8	70,0	82,3
10	25-06-2023 21:44:03	B38M	D	61,1	63,8	73,4
10	25-06-2023 21:45:49	E190	D	64,2	68,7	77,6
10	25-06-2023 21:54:48	P180	D	63,9	66,8	78,1
10	25-06-2023 21:57:36	B738	D	65,1	72,3	81,6
10	26-06-2023 06:14:14	A321	D	68,0	69,3	80,8
10	26-06-2023 06:26:45	B738	D	66,9	67,7	75,9
10	26-06-2023 07:11:58	B738	D	67,0	69,0	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2023 07:38:56	E190	D	68,7	69,6	78,7
10	26-06-2023 07:55:49	E195	D	66,1	67,4	75,7
10	26-06-2023 08:01:27	E195	D	63,3	64,6	72,3
10	26-06-2023 08:06:36	E75S	D	64,7	65,9	76,4
10	26-06-2023 08:08:50	E75S	D	64,8	66,7	76,8
10	26-06-2023 08:35:51	E75S	D	64,9	67,1	76,4
10	26-06-2023 08:38:45	B38M	D	63,4	64,8	76,5
10	26-06-2023 08:41:19	B38M	D	63,8	64,9	73,3
10	26-06-2023 08:42:31	A320	D	64,6	66,2	77,2
10	26-06-2023 08:45:48	B738	D	64,6	68,1	80,2
10	26-06-2023 08:49:10	A21N	D	65,1	67,7	80,5
10	26-06-2023 08:53:39	B38M	D	63,7	64,7	77,3
10	26-06-2023 09:02:52	B38M	D	63,2	64,4	76,4
10	26-06-2023 09:17:07	E195	D	64,4	66,8	78,0
10	26-06-2023 09:24:32	B38M	D	63,1	65,2	76,8
10	26-06-2023 09:26:23	B38M	D	63,1	64,7	75,9
10	26-06-2023 09:27:47	E75S	D	65,1	68,0	80,3
10	26-06-2023 09:29:24	B738	D	65,4	68,5	82,1
10	26-06-2023 09:33:53	E75S	D	65,3	68,1	79,9
10	26-06-2023 09:36:23	B738	D	64,9	66,8	79,4
10	26-06-2023 09:44:18	E195	D	64,0	66,9	78,1
10	26-06-2023 09:50:08	B738	D	66,2	68,7	80,7
10	26-06-2023 09:51:48	E195	D	64,6	68,0	77,8
10	26-06-2023 09:57:37	E190	D	66,1	70,8	81,8
10	26-06-2023 09:59:05	A320	D	64,8	67,1	78,3
10	26-06-2023 10:10:54	B738	D	65,3	68,1	80,5
10	26-06-2023 10:28:33	E170	D	63,6	65,3	76,2
10	26-06-2023 10:30:58	B738	D	65,5	69,0	80,7
10	26-06-2023 10:32:39	E75S	D	64,5	67,1	78,8
10	26-06-2023 10:37:47	E170	D	64,7	68,1	79,5
10	26-06-2023 10:41:48	E190	D	63,7	66,2	76,9
10	26-06-2023 10:44:39	E170	D	63,8	66,4	77,9
10	26-06-2023 10:48:34	A321	D	64,2	66,7	79,6
10	26-06-2023 10:55:06	E195	D	64,2	65,8	75,7
10	26-06-2023 10:57:41	M28	D	64,5	67,7	77,0
10	26-06-2023 10:59:24	E75S	D	64,5	67,4	79,1
10	26-06-2023 11:00:54	E170	D	63,7	66,6	78,1
10	26-06-2023 11:14:15	E75S	D	64,1	66,0	78,2
10	26-06-2023 11:24:44	E75S	D	63,7	65,2	77,6
10	26-06-2023 11:26:26	E195	D	65,5	69,5	80,1
10	26-06-2023 11:34:26	E75S	D	63,9	65,5	76,5
10	26-06-2023 11:55:16	B738	D	64,7	67,5	79,5
10	26-06-2023 12:02:27	E195	D	63,6	65,7	75,9
10	26-06-2023 12:09:47	CL35	D	63,0	65,0	74,5
10	26-06-2023 12:35:38	B738	D	65,9	69,2	80,6
10	26-06-2023 12:42:18	A321	D	66,6	71,5	83,6
10	26-06-2023 12:48:04	BCS3	D	63,2	65,3	74,7
10	26-06-2023 12:56:27	E190	D	65,7	68,2	78,7
10	26-06-2023 12:58:08	A321	D	65,4	68,6	81,9
10	26-06-2023 13:02:02	B738	D	67,0	72,3	83,4
10	26-06-2023 13:30:02	E190	D	65,8	68,6	80,3
10	26-06-2023 13:45:55	B738	D	64,4	67,7	77,4
10	26-06-2023 13:47:56	E170	D	63,8	65,6	74,9
10	26-06-2023 13:52:20	CRJX	D	64,3	66,0	73,9
10	26-06-2023 14:00:22	E75S	D	61,5	64,8	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2023 14:01:55	E170	D	61,7	63,2	72,5
10	26-06-2023 14:06:36	E195	D	62,2	65,0	73,3
10	26-06-2023 14:08:36	A21N	D	61,2	64,3	74,2
10	26-06-2023 14:26:19	A321	D	63,4	68,1	78,6
10	26-06-2023 14:28:07	B738	D	64,1	67,4	78,6
10	26-06-2023 14:37:27	A320	D	63,7	67,7	77,9
10	26-06-2023 14:44:59	A321	D	64,2	68,9	80,0
10	26-06-2023 14:47:03	B38M	D	61,1	63,2	72,6
10	26-06-2023 14:49:10	B38M	D	60,5	63,2	71,6
10	26-06-2023 14:51:26	E190	D	64,0	66,8	77,0
10	26-06-2023 14:53:17	E195	D	61,4	63,8	73,7
10	26-06-2023 14:58:53	GLF5	D	61,1	63,0	71,5
10	26-06-2023 15:04:59	E195	D	63,5	66,7	75,8
10	26-06-2023 15:07:38	E75S	D	62,2	65,0	74,8
10	26-06-2023 15:09:22	E170	D	60,7	63,8	74,7
10	26-06-2023 15:11:14	E190	D	63,4	67,2	77,5
10	26-06-2023 15:12:52	E75S	D	60,8	63,3	75,1
10	26-06-2023 15:15:17	E195	D	62,8	66,8	75,4
10	26-06-2023 15:18:27	B77W	D	63,6	70,4	80,5
10	26-06-2023 15:25:47	BCS3	D	59,5	60,9	69,0
10	26-06-2023 15:29:02	E195	D	62,3	66,1	75,4
10	26-06-2023 15:31:47	A320	D	61,5	65,2	75,3
10	26-06-2023 15:33:32	E75S	D	61,3	65,1	75,8
10	26-06-2023 15:35:35	A321	D	63,5	67,0	79,5
10	26-06-2023 15:39:19	E75S	D	60,3	63,5	73,6
10	26-06-2023 15:52:30	E75S	D	61,4	65,5	75,2
10	26-06-2023 16:14:07	A21N	D	60,6	64,6	74,6
10	26-06-2023 16:20:48	E195	D	63,1	66,8	77,4
10	26-06-2023 16:41:25	A21N	D	61,6	65,9	74,4
10	26-06-2023 16:48:38	E170	D	62,1	65,1	76,8
10	26-06-2023 16:53:06	E170	D	63,8	68,2	78,4
10	26-06-2023 16:55:51	B38M	D	59,9	62,4	73,9
10	26-06-2023 17:07:15	E195	D	62,4	67,4	76,4
10	26-06-2023 17:11:13	B738	D	63,4	65,6	77,2
10	26-06-2023 17:13:04	E75S	D	63,5	68,2	78,8
10	26-06-2023 17:17:05	E195	D	62,8	66,1	76,7
10	26-06-2023 17:19:33	E195	D	62,8	66,3	77,0
10	26-06-2023 17:20:44	E190	D	62,5	66,7	76,6
10	26-06-2023 17:22:46	E170	D	60,6	62,9	73,1
10	26-06-2023 17:24:33	BCS3	D	61,8	65,3	74,3
10	26-06-2023 17:26:38	A21N	D	60,3	63,8	75,0
10	26-06-2023 17:27:55	E195	D	63,1	67,9	76,3
10	26-06-2023 17:30:10	E190	D	63,6	67,0	76,6
10	26-06-2023 17:36:25	E195	D	62,8	66,7	76,8
10	26-06-2023 17:41:41	E75S	D	63,6	67,8	78,0
10	26-06-2023 17:42:55	A321	D	62,3	66,6	75,9
10	26-06-2023 17:44:25	B738	D	61,6	65,8	76,2
10	26-06-2023 17:55:23	E75S	D	63,5	67,1	78,6
10	26-06-2023 18:21:32	A321	D	61,6	64,3	78,5
10	26-06-2023 18:23:07	B738	D	63,6	68,7	80,6
10	26-06-2023 18:32:00	A333	D	65,4	70,0	79,4
10	26-06-2023 18:35:56	A319	D	60,4	62,3	70,0
10	26-06-2023 18:37:20	E75S	D	60,7	63,7	73,3
10	26-06-2023 18:55:59	A321	D	61,6	65,3	76,9
10	26-06-2023 19:15:19	B738	D	63,3	67,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-06-2023 19:28:31	A21N	D	63,2	68,4	77,7
10	26-06-2023 19:37:55	A320	D	62,7	66,1	76,3
10	26-06-2023 19:40:09	E170	D	62,4	65,5	77,1
10	26-06-2023 19:44:53	E195	D	61,8	64,0	74,5
10	26-06-2023 19:47:35	A320	D	61,7	64,1	74,0
10	26-06-2023 20:06:57	B738	D	63,8	67,6	78,9
10	26-06-2023 20:14:54	E170	D	60,8	62,1	73,1
10	26-06-2023 20:16:28	E295	D	61,7	63,2	71,2
10	26-06-2023 20:17:40	E170	D	62,3	64,8	75,1
10	26-06-2023 20:23:30	E75S	D	62,0	64,7	74,8
10	26-06-2023 20:26:51	E190	D	64,2	67,9	77,8
10	26-06-2023 20:29:20	E75S	D	62,7	65,2	76,7
10	26-06-2023 20:31:22	E190	D	64,1	69,5	81,5
10	26-06-2023 20:40:22	B738	D	64,1	68,8	81,3
10	26-06-2023 20:44:18	E195	D	62,6	65,0	74,0
10	26-06-2023 20:49:21	BCS3	D	61,8	63,5	74,1
10	26-06-2023 20:52:29	E170	D	62,6	64,9	76,8
10	26-06-2023 20:54:13	B38M	D	61,8	63,4	74,3
10	26-06-2023 20:55:59	E195	D	63,4	66,8	76,6
10	26-06-2023 20:59:28	E195	D	63,5	66,1	76,7
10	26-06-2023 21:00:53	E75S	D	63,0	64,9	76,2
10	26-06-2023 21:04:11	B38M	D	65,9	70,2	81,3
10	26-06-2023 21:07:19	A320	D	60,8	62,6	72,6
10	26-06-2023 21:19:05	A321	D	65,4	69,6	82,0
10	26-06-2023 21:21:14	B752	D	63,6	66,4	77,8
10	26-06-2023 21:41:17	B38M	D	61,3	62,8	71,7
10	26-06-2023 21:52:29	B738	D	64,4	67,8	80,8
10	26-06-2023 21:59:20	B738	D	65,0	69,0	79,7
10	27-06-2023 06:02:18	B738	D	67,7	69,8	80,0
10	27-06-2023 06:16:40	B738	D	68,3	71,1	81,5
10	27-06-2023 06:41:31	A321	D	68,7	71,1	82,3
10	27-06-2023 07:52:31	E195	D	68,1	71,3	78,6
10	27-06-2023 08:00:55	E195	D	64,7	68,2	79,2
10	27-06-2023 08:04:00	B38M	D	62,9	64,9	75,7
10	27-06-2023 08:06:49	E195	D	66,7	70,4	80,5
10	27-06-2023 08:10:32	E195	D	64,0	66,2	77,0
10	27-06-2023 08:12:26	B738	D	66,4	70,8	80,5
10	27-06-2023 08:22:30	B738	D	65,0	69,0	78,7
10	27-06-2023 08:24:58	E195	D	63,6	66,6	77,7
10	27-06-2023 08:34:56	B738	D	63,5	65,1	73,5
10	27-06-2023 08:43:06	E190	D	65,1	67,9	78,8
10	27-06-2023 08:58:46	A320	D	64,4	67,4	78,8
10	27-06-2023 09:08:58	A320	D	63,1	64,8	73,1
10	27-06-2023 09:20:42	E195	D	62,7	63,9	72,2
10	27-06-2023 09:26:15	E190	D	64,1	66,1	74,9
10	27-06-2023 09:29:20	E75S	D	63,0	65,8	74,8
10	27-06-2023 09:54:26	A321	D	66,3	69,2	78,3
10	27-06-2023 10:39:07	E195	D	66,1	69,9	76,5
10	27-06-2023 10:40:11	E170	D	64,4	66,4	80,1
10	27-06-2023 10:43:47	E190	D	64,2	68,1	78,8
10	27-06-2023 10:51:47	E195	D	65,5	67,5	81,1
10	27-06-2023 11:02:14	E190	D	64,6	66,7	77,6
10	27-06-2023 11:03:43	E170	D	64,6	67,4	75,1
10	27-06-2023 11:07:48	E195	D	63,8	66,6	74,3
10	27-06-2023 11:10:51	E195	D	64,1	65,6	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2023 11:13:03	E75S	D	63,5	65,4	76,5
10	27-06-2023 11:14:51	A21N	D	65,0	68,9	79,3
10	27-06-2023 11:27:49	E75S	D	62,4	64,5	73,9
10	27-06-2023 11:30:59	B738	D	64,8	67,8	78,9
10	27-06-2023 11:39:47	E75S	D	63,4	65,4	74,2
10	27-06-2023 11:42:16	B738	D	63,9	65,9	76,7
10	27-06-2023 11:45:51	B738	D	63,8	67,2	78,6
10	27-06-2023 11:57:04	E75S	D	63,9	65,7	76,2
10	27-06-2023 12:05:00	A320	D	64,5	68,3	77,9
10	27-06-2023 12:11:14	E75S	D	64,2	67,3	78,2
10	27-06-2023 12:14:04	A321	D	64,6	68,2	79,5
10	27-06-2023 12:16:30	B738	D	65,7	69,7	76,8
10	27-06-2023 12:36:29	B739	D	66,6	70,6	81,2
10	27-06-2023 12:57:07	A21N	D	62,5	64,8	73,3
10	27-06-2023 13:08:44	E195	D	63,8	65,2	73,8
10	27-06-2023 13:12:52	A321	D	67,2	72,0	83,8
10	27-06-2023 13:21:42	E75S	D	64,0	66,5	77,8
10	27-06-2023 13:28:21	A321	D	64,6	67,3	82,1
10	27-06-2023 13:34:22	E75S	D	65,0	68,5	80,5
10	27-06-2023 13:38:22	CRJ9	D	63,0	64,7	75,8
10	27-06-2023 13:45:31	E195	D	63,5	64,8	74,3
10	27-06-2023 13:51:50	E190	D	63,3	65,3	75,4
10	27-06-2023 13:54:16	E75S	D	65,1	68,2	80,5
10	27-06-2023 14:02:55	B38M	D	60,8	63,9	73,6
10	27-06-2023 14:12:07	E170	D	60,8	63,9	71,2
10	27-06-2023 14:14:44	E75S	D	63,6	67,5	79,3
10	27-06-2023 14:17:04	A321	D	62,6	67,4	79,3
10	27-06-2023 14:19:15	B738	D	63,8	68,3	80,3
10	27-06-2023 14:22:01	GL7T	D	62,9	67,0	75,9
10	27-06-2023 14:28:52	B753	D	65,9	70,0	81,7
10	27-06-2023 14:31:13	B38M	D	62,7	67,6	75,0
10	27-06-2023 14:39:58	B38M	D	61,0	62,8	75,3
10	27-06-2023 14:50:57	E75S	D	60,9	63,5	74,4
10	27-06-2023 14:52:58	E195	D	62,9	66,3	76,3
10	27-06-2023 15:03:05	A321	D	63,8	67,1	79,4
10	27-06-2023 15:04:55	B738	D	63,1	66,9	78,6
10	27-06-2023 15:07:03	E75S	D	61,8	64,5	76,6
10	27-06-2023 15:09:57	E170	D	62,7	67,0	77,0
10	27-06-2023 15:11:32	E195	D	62,7	68,5	78,4
10	27-06-2023 15:15:24	E195	D	61,8	64,0	76,4
10	27-06-2023 15:17:20	B38M	D	62,0	66,1	74,8
10	27-06-2023 15:19:59	B738	D	62,9	67,4	78,8
10	27-06-2023 15:21:32	A321	D	63,5	67,4	81,3
10	27-06-2023 15:25:05	B77W	D	64,9	68,5	81,1
10	27-06-2023 15:27:05	CL30	D	62,5	67,8	77,6
10	27-06-2023 15:28:04	E170	D	61,5	64,1	76,2
10	27-06-2023 15:33:40	E195	D	62,2	67,2	76,7
10	27-06-2023 15:52:18	B38M	D	61,0	63,8	75,8
10	27-06-2023 15:55:26	E75S	D	62,6	65,1	76,4
10	27-06-2023 15:57:47	A21N	D	61,5	65,1	76,1
10	27-06-2023 16:13:18	B738	D	63,3	68,4	78,9
10	27-06-2023 16:14:59	A321	D	64,6	69,0	81,2
10	27-06-2023 16:29:07	B738	D	62,3	66,9	78,5
10	27-06-2023 16:35:41	E190	D	62,6	66,0	72,6
10	27-06-2023 16:45:48	B753	D	66,1	69,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2023 16:52:03	E195	D	63,4	66,8	78,9
10	27-06-2023 16:53:40	B738	D	62,6	66,5	77,2
10	27-06-2023 16:55:44	E550	D	60,7	64,1	71,5
10	27-06-2023 16:57:16	E75S	D	62,2	65,6	77,6
10	27-06-2023 17:03:03	E195	D	63,1	67,9	78,9
10	27-06-2023 17:06:38	E195	D	63,5	70,1	79,5
10	27-06-2023 17:08:45	E170	D	61,0	65,1	75,0
10	27-06-2023 17:10:40	E190	D	62,8	67,2	75,8
10	27-06-2023 17:12:42	E75S	D	63,0	67,1	78,4
10	27-06-2023 17:15:20	B38M	D	62,6	64,7	76,4
10	27-06-2023 17:19:49	E75S	D	64,5	69,2	79,9
10	27-06-2023 17:21:49	B38M	D	60,4	61,4	69,5
10	27-06-2023 17:25:47	SF50	D	65,5	69,7	76,6
10	27-06-2023 17:27:09	B38M	D	61,8	63,0	70,8
10	27-06-2023 17:30:01	E75S	D	65,3	74,0	81,3
10	27-06-2023 17:31:07	E170	D	62,6	66,4	78,5
10	27-06-2023 17:34:10	E190	D	62,3	66,5	77,5
10	27-06-2023 17:36:58	E190	D	62,3	66,9	75,3
10	27-06-2023 17:38:24	E195	D	64,1	68,3	79,2
10	27-06-2023 17:40:20	BCS3	D	62,5	65,6	76,8
10	27-06-2023 17:43:04	E195	D	63,0	67,2	79,3
10	27-06-2023 17:45:45	E75S	D	63,2	67,1	79,3
10	27-06-2023 17:48:14	E170	D	63,1	66,0	77,9
10	27-06-2023 17:54:34	A321	D	64,5	68,1	81,2
10	27-06-2023 17:55:59	E190	D	62,8	66,2	78,1
10	27-06-2023 18:05:10	B738	D	65,8	69,6	81,1
10	27-06-2023 18:06:47	A333	D	64,1	68,6	81,8
10	27-06-2023 18:11:39	B38M	D	60,3	62,9	74,5
10	27-06-2023 18:20:25	E195	D	64,1	67,7	78,9
10	27-06-2023 18:28:51	A319	D	62,6	67,3	78,8
10	27-06-2023 18:56:00	A320	D	62,1	65,5	75,1
10	27-06-2023 18:59:02	A321	D	63,2	66,5	75,9
10	27-06-2023 19:04:16	A21N	D	61,1	64,7	76,3
10	27-06-2023 19:21:27	E75S	D	60,8	63,5	75,8
10	27-06-2023 19:34:25	B738	D	63,5	67,6	78,2
10	27-06-2023 19:44:58	E195	D	63,8	67,3	79,0
10	27-06-2023 19:47:27	A321	D	63,7	67,5	79,7
10	27-06-2023 19:50:04	E195	D	63,5	66,3	77,3
10	27-06-2023 19:52:49	A21N	D	61,0	63,1	71,0
10	27-06-2023 19:57:25	A320	D	63,7	69,2	79,7
10	27-06-2023 19:59:42	E190	D	65,6	70,9	81,7
10	27-06-2023 20:15:18	B38M	D	60,3	62,2	72,8
10	27-06-2023 20:18:01	E75S	D	62,9	66,5	78,8
10	27-06-2023 20:23:58	E195	D	63,5	68,0	79,2
10	27-06-2023 20:26:55	BCS3	D	61,8	64,3	73,5
10	27-06-2023 20:30:11	E190	D	66,8	71,0	82,4
10	27-06-2023 20:32:30	E195	D	63,5	67,5	79,8
10	27-06-2023 20:33:47	E190	D	63,3	67,0	77,6
10	27-06-2023 20:37:16	E195	D	63,5	67,9	79,4
10	27-06-2023 20:44:23	A320	D	60,5	62,6	72,6
10	27-06-2023 20:55:18	E75S	D	62,9	66,5	78,9
10	27-06-2023 21:01:30	B38M	D	60,8	62,7	69,9
10	27-06-2023 21:03:33	E170	D	65,9	70,4	83,0
10	27-06-2023 21:08:11	E75S	D	61,3	63,6	74,9
10	27-06-2023 21:14:55	B762	D	64,4	68,6	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2023 21:17:39	A21N	D	60,2	62,4	75,2
10	27-06-2023 21:28:56	E170	D	63,4	66,2	78,3
10	27-06-2023 21:49:46	E170	D	60,6	63,5	75,1
10	28-06-2023 08:46:04	B738	D	65,5	67,0	77,0
10	28-06-2023 08:52:37	B738	D	64,2	66,7	78,1
10	28-06-2023 08:59:09	A21N	D	63,6	66,0	75,6
10	28-06-2023 09:18:53	E195	D	65,1	67,3	76,5
10	28-06-2023 09:54:05	A320	D	64,6	67,2	80,2
10	28-06-2023 10:06:12	B738	D	65,0	68,1	78,6
10	28-06-2023 11:25:53	E75S	D	66,5	69,2	78,3
10	28-06-2023 13:26:30	C650	D	62,0	63,8	71,0
10	28-06-2023 13:39:46	B77W	D	67,1	72,4	80,7
10	28-06-2023 14:03:05	CRJX	D	59,6	62,8	68,6
10	28-06-2023 14:20:00	B38M	D	61,5	64,4	76,9
10	28-06-2023 15:34:43	E195	D	60,8	63,2	71,9
10	28-06-2023 16:44:16	A321	D	63,7	68,3	79,4
10	28-06-2023 17:02:08	E190	D	61,3	63,1	74,1
10	28-06-2023 18:11:41	A332	D	67,0	72,8	82,8
10	28-06-2023 18:17:46	A321	D	61,7	63,7	74,5
10	28-06-2023 18:21:59	A321	D	66,3	71,9	80,3
10	28-06-2023 18:23:49	A321	D	62,0	64,3	75,5
10	28-06-2023 18:51:01	B738	D	65,0	69,2	80,5
10	28-06-2023 18:55:21	A319	D	61,1	64,1	74,1
10	28-06-2023 19:07:21	B738	D	65,8	70,1	80,4
10	28-06-2023 19:30:42	A320	D	64,4	67,7	79,2
10	28-06-2023 19:38:32	E170	D	63,6	67,2	78,5
10	28-06-2023 19:44:37	E195	D	62,8	67,2	78,3
10	28-06-2023 19:46:24	E75L	D	68,6	74,1	84,7
10	28-06-2023 19:59:31	E170	D	63,6	66,8	79,5
10	28-06-2023 20:02:18	GLF5	D	60,6	63,9	75,0
10	28-06-2023 20:12:36	E195	D	63,3	66,5	76,5
10	28-06-2023 20:15:17	B738	D	64,7	68,0	80,9
10	28-06-2023 20:16:52	E170	D	63,4	66,5	78,0
10	28-06-2023 20:18:27	B738	D	62,0	65,8	75,6
10	28-06-2023 20:27:53	E75S	D	64,9	68,4	79,8
10	28-06-2023 20:29:38	E75S	D	66,8	71,5	82,2
10	28-06-2023 20:40:40	E190	D	65,7	69,2	81,3
10	28-06-2023 20:42:36	E195	D	66,8	70,0	81,5
10	28-06-2023 20:46:56	E195	D	61,4	63,4	72,9
10	28-06-2023 20:48:19	E195	D	63,8	68,1	79,0
10	28-06-2023 20:50:45	B38M	D	64,4	66,8	77,8
10	28-06-2023 20:52:33	E75S	D	61,3	63,0	75,3
10	28-06-2023 21:02:36	E75S	D	63,2	66,5	78,9
10	28-06-2023 21:06:03	E75S	D	63,9	67,1	79,1
10	28-06-2023 21:12:14	B763	D	65,3	68,2	80,4
10	28-06-2023 21:18:38	A21N	D	63,6	67,9	79,2
10	28-06-2023 21:40:03	B734	D	65,5	69,1	80,7
10	28-06-2023 21:46:27	B738	D	63,4	65,4	78,0
10	28-06-2023 21:50:13	B38M	D	60,8	62,5	73,8
10	28-06-2023 21:55:52	B38M	D	59,4	62,1	70,8
10	29-06-2023 06:09:37	B738	D	66,2	68,9	81,4
10	29-06-2023 06:13:43	B738	D	67,1	68,6	77,5
10	29-06-2023 06:15:19	B738	D	66,7	68,4	75,7
10	29-06-2023 06:19:30	A306	D	71,3	74,8	86,2
10	29-06-2023 06:40:58	A320	D	66,0	67,1	75,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-06-2023 08:00:22	E75S	D	63,4	65,2	76,7
10	29-06-2023 08:04:11	E190	D	64,7	67,7	76,8
10	29-06-2023 08:05:43	A21N	D	63,6	65,9	74,0
10	29-06-2023 08:06:52	B738	D	63,9	66,7	76,2
10	29-06-2023 08:12:49	E190	D	65,4	68,0	78,4
10	29-06-2023 08:18:03	E195	D	65,2	67,9	75,2
10	29-06-2023 08:23:31	B738	D	65,8	67,6	76,6
10	29-06-2023 08:26:14	C700	D	63,0	63,8	72,6
10	29-06-2023 08:28:59	A320	D	65,2	67,1	77,0
10	29-06-2023 08:32:58	B738	D	65,9	68,5	78,7
10	29-06-2023 08:34:44	E190	D	65,4	68,3	79,7
10	29-06-2023 08:47:39	B738	D	63,4	66,1	76,2
10	29-06-2023 09:00:42	B38M	D	63,5	64,8	78,1
10	29-06-2023 09:09:08	E195	D	65,3	69,2	78,7
10	29-06-2023 09:15:12	B38M	D	63,4	66,0	78,2
10	29-06-2023 09:16:36	CRJ9	D	63,6	65,0	79,6
10	29-06-2023 09:20:34	E195	D	65,9	70,4	80,5
10	29-06-2023 09:32:53	E75S	D	65,4	69,4	80,3
10	29-06-2023 09:39:20	B738	D	64,5	66,4	78,5
10	29-06-2023 09:52:43	BCS3	D	65,0	66,4	77,5
10	29-06-2023 09:58:08	B738	D	64,7	68,5	82,1
10	29-06-2023 10:00:17	E195	D	64,8	67,8	79,4
10	29-06-2023 10:01:39	E75S	D	65,8	68,0	79,8
10	29-06-2023 10:03:07	A21N	D	64,7	66,9	78,1
10	29-06-2023 10:04:43	A20N	D	64,7	67,6	79,0
10	29-06-2023 10:09:31	B733	D	65,0	67,4	79,9
10	29-06-2023 10:13:51	B738	D	64,0	66,0	77,5
10	29-06-2023 10:31:44	E170	D	67,8	71,5	81,2
10	29-06-2023 10:39:17	E190	D	64,3	66,9	78,1
10	29-06-2023 10:41:22	E75S	D	63,7	66,2	81,0
10	29-06-2023 10:43:42	E170	D	62,9	65,8	75,7
10	29-06-2023 10:48:23	A321	D	65,6	67,9	78,3
10	29-06-2023 10:50:01	A320	D	64,8	69,4	80,1
10	29-06-2023 10:52:11	E75S	D	66,1	70,4	80,5
10	29-06-2023 10:56:21	GLF5	D	63,0	64,3	73,0
10	29-06-2023 11:09:07	CL35	D	64,6	68,0	77,4
10	29-06-2023 11:27:07	B38M	D	62,0	63,9	72,4
10	29-06-2023 11:30:04	E195	D	62,8	64,8	74,3
10	29-06-2023 11:39:46	E195	D	63,9	66,2	75,4
10	29-06-2023 12:01:04	B738	D	63,0	64,7	73,4
10	29-06-2023 12:04:23	A321	D	66,0	69,3	79,7
10	29-06-2023 12:12:06	A320	D	66,5	69,7	79,1
10	29-06-2023 12:17:25	E75S	D	65,6	69,4	79,6
10	29-06-2023 12:27:16	E195	D	63,3	64,8	73,3
10	29-06-2023 12:38:51	A321	D	63,7	67,0	78,1
10	29-06-2023 12:46:26	A21N	D	64,7	68,1	76,4
10	29-06-2023 13:02:00	B738	D	65,5	71,2	81,6
10	29-06-2023 13:04:46	BCS3	D	64,1	66,8	79,4
10	29-06-2023 13:16:09	E195	D	64,0	66,6	77,2
10	29-06-2023 13:19:07	E75S	D	62,9	64,3	76,3
10	29-06-2023 13:34:28	E190	D	66,4	70,7	81,2
10	29-06-2023 14:12:32	B753	D	65,1	68,7	79,7
10	29-06-2023 14:15:57	A320	D	62,5	66,3	75,3
10	29-06-2023 14:17:42	A321	D	62,1	65,5	77,2
10	29-06-2023 14:29:24	A320	D	60,7	64,0	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-06-2023 14:30:35	E75S	D	63,0	67,3	78,0
10	29-06-2023 14:34:52	B738	D	62,8	66,2	77,3
10	29-06-2023 14:47:15	E195	D	62,1	65,2	75,9
10	29-06-2023 14:55:07	E75S	D	62,8	70,2	78,6
10	29-06-2023 14:57:05	B738	D	62,6	66,6	77,1
10	29-06-2023 15:02:39	E75S	D	62,3	65,7	76,1
10	29-06-2023 15:06:19	E195	D	62,3	64,8	76,3
10	29-06-2023 15:08:22	B738	D	63,3	68,3	80,7
10	29-06-2023 15:11:49	E190	D	63,8	69,8	80,9
10	29-06-2023 15:16:26	E195	D	62,3	65,6	75,6
10	29-06-2023 15:18:59	E75S	D	62,5	65,6	77,4
10	29-06-2023 15:20:53	A321	D	63,4	67,8	79,2
10	29-06-2023 15:25:43	B77W	D	65,8	71,2	81,3
10	29-06-2023 15:36:52	E195	D	61,2	64,2	76,0
10	29-06-2023 15:44:04	E195	D	61,9	66,5	76,5
10	29-06-2023 15:45:58	E190	D	62,5	66,0	77,9
10	29-06-2023 15:48:06	E190	D	61,3	65,1	75,3
10	29-06-2023 15:54:49	B38M	D	60,9	62,5	70,9
10	29-06-2023 15:56:30	E75S	D	62,0	65,2	77,0
10	29-06-2023 16:15:02	E75S	D	60,4	63,3	75,6
10	29-06-2023 16:16:24	E75S	D	63,4	65,8	78,1
10	29-06-2023 16:37:45	A320	D	59,2	60,2	70,7
10	29-06-2023 16:44:37	BCS3	D	61,3	64,6	75,1
10	29-06-2023 16:55:38	E190	D	64,4	69,0	78,6
10	29-06-2023 16:56:40	E170	D	63,6	67,4	78,8
10	29-06-2023 16:58:50	A321	D	62,8	66,1	77,2
10	29-06-2023 17:00:04	E170	D	62,7	65,5	76,1
10	29-06-2023 17:02:06	E170	D	60,5	63,5	73,0
10	29-06-2023 17:03:52	E195	D	62,1	65,7	75,4
10	29-06-2023 17:14:46	E75S	D	62,1	65,6	76,4
10	29-06-2023 17:16:34	E195	D	63,8	68,4	78,6
10	29-06-2023 17:18:11	E195	D	63,7	68,0	78,6
10	29-06-2023 17:21:23	E75S	D	62,6	65,9	77,7
10	29-06-2023 17:22:45	E195	D	63,3	67,2	78,1
10	29-06-2023 17:29:17	E195	D	62,8	67,4	76,2
10	29-06-2023 17:30:20	E75S	D	63,0	67,3	78,7
10	29-06-2023 17:40:35	E170	D	62,4	66,3	78,4
10	29-06-2023 17:42:34	B739	D	66,8	70,7	80,9
10	29-06-2023 17:47:10	E195	D	62,5	65,3	76,2
10	29-06-2023 17:51:57	A21N	D	61,3	63,6	72,1
10	29-06-2023 17:53:35	A21N	D	62,2	65,2	75,4
10	29-06-2023 17:56:04	B738	D	64,9	67,7	79,2
10	29-06-2023 17:57:35	E75S	D	62,1	65,0	77,8
10	29-06-2023 17:59:38	A321	D	64,9	68,2	81,2
10	29-06-2023 18:03:05	A321	D	64,0	69,0	81,1
10	29-06-2023 18:04:51	A321	D	62,5	66,0	74,0
10	29-06-2023 18:19:57	B38M	D	60,4	63,4	70,8
10	29-06-2023 18:27:39	A320	D	63,3	67,9	78,5
10	29-06-2023 18:29:24	B789	D	65,8	69,7	79,4
10	29-06-2023 18:38:48	E190	D	61,8	64,7	73,8
10	29-06-2023 18:45:08	A321	D	61,6	64,4	77,1
10	29-06-2023 19:00:51	A21N	D	60,1	61,2	69,6
10	29-06-2023 19:27:45	B739	D	64,2	66,9	78,7
10	29-06-2023 19:32:43	A35K	D	62,8	66,2	78,4
10	29-06-2023 19:38:49	E75S	D	63,6	68,4	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-06-2023 19:40:57	E75L	D	64,5	67,5	79,4
10	29-06-2023 19:46:51	A320	D	62,7	65,3	76,1
10	29-06-2023 19:54:25	E190	D	65,5	69,2	80,8
10	29-06-2023 20:02:47	E190	D	63,0	67,7	79,1
10	29-06-2023 20:04:59	E75S	D	63,2	66,7	77,3
10	29-06-2023 20:07:10	E170	D	62,5	65,9	77,3
10	29-06-2023 20:22:30	E75S	D	64,6	67,7	78,8
10	29-06-2023 20:32:05	E170	D	66,4	70,5	81,3
10	29-06-2023 20:35:33	E195	D	62,4	65,5	75,4
10	29-06-2023 20:37:19	B38M	D	62,6	64,7	75,4
10	29-06-2023 20:39:01	E195	D	61,3	63,7	72,1
10	29-06-2023 20:43:03	E75S	D	63,9	67,3	78,2
10	29-06-2023 20:50:00	BCS3	D	61,0	63,1	74,0
10	29-06-2023 20:51:20	E75S	D	63,2	66,8	78,2
10	29-06-2023 20:55:06	E170	D	62,2	65,1	76,5
10	29-06-2023 20:58:49	B738	D	63,2	68,1	78,4
10	29-06-2023 21:05:47	B738	D	63,7	69,3	79,0
10	29-06-2023 21:12:16	B738	D	63,7	67,6	80,5
10	29-06-2023 21:21:52	B763	D	61,7	63,1	71,2
10	29-06-2023 21:43:49	B734	D	65,0	69,5	81,7
10	30-06-2023 06:07:53	A321	D	67,1	68,6	79,1
10	30-06-2023 06:10:24	B738	D	68,1	70,4	81,3
10	30-06-2023 06:58:14	A321	D	67,1	68,7	78,6
10	30-06-2023 07:36:21	E195	D	67,2	69,0	78,3
10	30-06-2023 07:45:23	E195	D	65,9	66,3	74,9
10	30-06-2023 08:04:02	E75S	D	64,3	66,8	77,8
10	30-06-2023 08:20:25	B738	D	63,8	65,4	75,8
10	30-06-2023 08:28:10	B733	D	65,3	66,6	76,8
10	30-06-2023 08:30:50	B38M	D	64,3	67,0	75,8
10	30-06-2023 08:34:58	A21N	D	64,5	66,4	76,3
10	30-06-2023 08:39:15	A320	D	65,0	66,7	76,1
10	30-06-2023 08:47:56	B38M	D	64,4	66,5	79,7
10	30-06-2023 08:56:38	E195	D	64,7	67,5	80,4
10	30-06-2023 09:11:34	B738	D	67,0	71,0	83,6
10	30-06-2023 09:17:20	E195	D	64,0	64,9	76,6
10	30-06-2023 09:18:12	E75S	D	65,3	67,8	79,9
10	30-06-2023 09:21:11	CRJ9	D	63,3	64,2	75,0
10	30-06-2023 09:31:04	E195	D	64,1	66,9	77,1
10	30-06-2023 09:36:28	B738	D	65,4	68,6	80,7
10	30-06-2023 09:44:11	E195	D	65,3	67,8	79,7
10	30-06-2023 09:47:10	E195	D	64,9	68,2	78,0
10	30-06-2023 09:52:00	B738	D	65,9	68,7	81,9
10	30-06-2023 09:53:42	B738	D	64,5	67,3	80,1
10	30-06-2023 09:55:05	E190	D	66,0	70,0	80,1
10	30-06-2023 10:00:29	B738	D	63,8	64,9	77,8
10	30-06-2023 10:02:46	A321	D	65,4	67,8	80,1
10	30-06-2023 10:09:25	C30J	D	62,8	64,1	75,8
10	30-06-2023 10:20:57	A321	D	64,4	67,8	80,1
10	30-06-2023 10:25:41	E190	D	65,7	69,6	82,2
10	30-06-2023 10:43:11	E170	D	63,9	66,2	77,6
10	30-06-2023 10:46:21	B738	D	64,8	67,7	79,4
10	30-06-2023 10:47:38	E75S	D	63,4	65,2	74,9
10	30-06-2023 10:48:59	E170	D	63,1	64,6	77,6
10	30-06-2023 10:57:06	E195	D	65,7	68,8	78,9
10	30-06-2023 10:59:45	E195	D	64,3	69,6	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2023 11:01:53	E190	D	64,2	66,1	77,2
10	30-06-2023 11:05:51	B753	D	67,5	73,1	82,0
10	30-06-2023 11:07:41	E75S	D	64,9	69,0	79,2
10	30-06-2023 11:09:20	E75S	D	65,0	67,4	78,8
10	30-06-2023 11:11:34	B38M	D	63,8	65,8	76,8
10	30-06-2023 11:21:38	A321	D	64,2	66,8	80,5
10	30-06-2023 11:24:31	E195	D	65,2	68,3	77,3
10	30-06-2023 11:27:21	E190	D	65,4	69,9	79,2
10	30-06-2023 11:29:23	B738	D	65,6	70,1	80,8
10	30-06-2023 11:35:11	B738	D	65,2	68,8	81,2
10	30-06-2023 11:41:32	E170	D	63,8	66,3	77,8
10	30-06-2023 11:43:53	B738	D	63,4	66,0	77,0
10	30-06-2023 11:48:14	E195	D	63,8	65,4	76,6
10	30-06-2023 12:02:29	E195	D	64,0	65,9	76,3
10	30-06-2023 12:14:50	A319	D	65,4	68,2	78,8
10	30-06-2023 12:16:50	E75S	D	64,7	68,7	80,2
10	30-06-2023 12:21:54	A21N	D	64,9	67,8	79,3
10	30-06-2023 12:43:16	B738	D	63,6	65,0	75,6
10	30-06-2023 12:51:25	BCS3	D	66,2	69,1	78,5
10	30-06-2023 13:18:28	E195	D	63,6	66,7	74,1
10	30-06-2023 13:25:54	B738	D	65,1	69,7	77,7
10	30-06-2023 13:34:00	E190	D	65,8	68,8	78,6
10	30-06-2023 13:45:16	E170	D	65,7	67,7	78,0
10	30-06-2023 13:51:59	A332	D	67,7	72,6	85,1
10	30-06-2023 13:55:52	B738	D	64,8	67,1	76,0
10	30-06-2023 13:58:08	A321	D	65,4	69,9	80,4
10	30-06-2023 14:00:01	A321	D	64,0	68,3	79,4
10	30-06-2023 14:02:46	E170	D	59,0	61,1	68,0
10	30-06-2023 14:17:21	B38M	D	59,8	62,1	69,4
10	30-06-2023 14:18:59	A320	D	62,3	66,5	77,9
10	30-06-2023 14:27:57	E195	D	61,9	65,9	75,4
10	30-06-2023 14:35:05	AN30	D	66,3	71,8	81,7
10	30-06-2023 14:41:49	A21N	D	63,8	67,1	73,8
10	30-06-2023 14:48:16	B738	D	64,0	67,5	79,4
10	30-06-2023 14:54:41	E195	D	61,7	65,0	73,2
10	30-06-2023 15:01:41	E195	D	63,2	67,0	76,5
10	30-06-2023 15:10:02	A320	D	64,1	67,7	78,9
10	30-06-2023 15:12:02	E75S	D	61,8	65,9	75,8
10	30-06-2023 15:13:58	E195	D	61,7	64,9	75,7
10	30-06-2023 15:18:13	E75S	D	61,0	64,0	75,3
10	30-06-2023 15:20:28	E195	D	61,6	65,3	75,2
10	30-06-2023 15:32:30	B77W	D	64,3	67,8	79,4
10	30-06-2023 15:35:56	E190	D	66,2	68,9	79,4
10	30-06-2023 15:37:28	E75S	D	61,5	63,5	74,7
10	30-06-2023 15:43:27	E75S	D	60,8	63,8	73,4
10	30-06-2023 15:48:41	E75S	D	62,5	65,8	76,8
10	30-06-2023 15:50:21	B38M	D	62,5	65,6	76,3
10	30-06-2023 15:58:37	E75S	D	61,9	63,8	75,9
10	30-06-2023 16:04:28	B38M	D	61,3	63,2	73,8
10	30-06-2023 16:08:56	E170	D	63,2	66,6	77,8
10	30-06-2023 16:31:54	BCS3	D	62,4	64,8	75,6
10	30-06-2023 16:39:28	A21N	D	61,4	63,4	73,2
10	30-06-2023 16:43:29	A321	D	62,3	66,8	77,3
10	30-06-2023 16:48:22	E195	D	60,9	62,6	70,0
10	30-06-2023 16:53:37	A21N	D	61,5	65,6	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2023 16:56:45	B738	D	64,8	69,3	80,3
10	30-06-2023 16:59:10	E170	D	63,2	68,1	78,0
10	30-06-2023 17:02:56	B38M	D	61,6	64,6	72,8
10	30-06-2023 17:04:42	E195	D	65,0	69,7	79,7
10	30-06-2023 17:11:55	E190	D	67,6	72,8	82,2
10	30-06-2023 17:19:47	B738	D	63,9	69,9	80,2
10	30-06-2023 17:22:12	E170	D	62,8	67,0	77,3
10	30-06-2023 17:25:07	E195	D	61,0	63,7	72,1
10	30-06-2023 17:26:33	E190	D	67,1	72,6	81,6
10	30-06-2023 17:27:49	B738	D	64,6	67,8	81,9
10	30-06-2023 17:31:17	E190	D	63,0	65,2	76,0
10	30-06-2023 17:32:32	E195	D	64,2	67,6	77,6
10	30-06-2023 17:34:48	E170	D	62,0	64,3	75,6
10	30-06-2023 17:38:03	A321	D	64,3	69,1	80,3
10	30-06-2023 17:41:06	E195	D	64,1	68,2	77,7
10	30-06-2023 17:43:45	B738	D	63,5	67,7	78,6
10	30-06-2023 17:46:04	E195	D	62,8	65,9	74,8
10	30-06-2023 17:50:45	E190	D	64,0	68,9	78,6
10	30-06-2023 17:53:31	A321	D	62,1	64,9	74,6
10	30-06-2023 17:55:04	E195	D	63,5	65,6	74,9
10	30-06-2023 17:56:53	E190	D	61,9	64,2	73,9
10	30-06-2023 18:17:00	CL30	D	63,4	66,3	76,2
10	30-06-2023 18:19:22	A319	D	62,7	67,4	78,8
10	30-06-2023 18:27:39	C68A	D	60,5	63,1	71,7
10	30-06-2023 18:29:22	C560	D	63,3	67,7	78,7
10	30-06-2023 18:31:44	M28	D	59,7	60,4	69,2
10	30-06-2023 18:42:15	A321	D	64,8	68,7	81,4
10	30-06-2023 18:47:56	E75S	D	62,0	64,5	75,6
10	30-06-2023 18:49:48	B38M	D	60,5	61,5	71,3
10	30-06-2023 18:53:34	A320	D	61,7	63,7	74,5
10	30-06-2023 19:44:16	E75S	D	63,4	66,6	77,2
10	30-06-2023 19:46:17	E190	D	63,9	68,1	78,6
10	30-06-2023 19:49:18	E195	D	61,2	63,6	74,7
10	30-06-2023 19:57:02	A321	D	59,5	60,3	69,5
10	30-06-2023 19:58:18	CL35	P	63,3	66,6	76,9
10	30-06-2023 20:07:38	E195	D	63,5	66,9	78,3
10	30-06-2023 20:09:07	E170	D	63,0	67,2	78,4
10	30-06-2023 20:12:27	A320	D	64,2	67,1	77,6
10	30-06-2023 20:23:13	E190	D	62,9	65,9	78,1
10	30-06-2023 20:26:31	A321	D	62,9	65,0	78,4
10	30-06-2023 20:31:07	E190	D	63,7	67,6	79,8
10	30-06-2023 20:37:54	E195	D	61,5	64,6	75,3
10	30-06-2023 20:39:23	E195	D	63,9	66,8	78,4
10	30-06-2023 20:41:03	E195	D	63,8	67,0	78,7
10	30-06-2023 20:43:23	E195	D	63,4	66,7	77,2
10	30-06-2023 20:50:14	E75S	D	61,3	62,8	76,0
10	30-06-2023 20:55:29	E290	D	64,2	70,1	77,4
10	30-06-2023 21:00:50	B738	D	61,8	64,7	76,4
10	30-06-2023 21:04:11	B38M	D	60,9	62,2	73,5
10	30-06-2023 21:06:30	E75S	D	63,6	66,2	79,5
10	30-06-2023 21:09:49	A333	D	63,8	68,0	81,4
10	30-06-2023 21:12:18	B738	D	66,4	71,5	84,0
10	30-06-2023 21:13:54	E75S	D	64,6	68,8	79,3
10	30-06-2023 21:15:40	E75S	D	65,0	69,5	81,7
10	30-06-2023 21:19:48	B38M	D	59,3	61,0	70,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-06-2023 21:23:15	B763	D	63,3	66,0	79,0
10	30-06-2023 21:29:47	A21N	D	62,5	64,5	75,5
10	30-06-2023 21:31:20	E170	D	63,6	66,6	77,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-06-2023 22:06:09	B738	D	65,2	71,1	82,9
10	01-06-2023 22:09:22	A306	D	67,9	73,2	85,2
10	01-06-2023 22:20:01	B77W	D	60,6	64,4	75,2
10	01-06-2023 22:36:52	B738	D	60,5	63,5	75,5
10	01-06-2023 22:42:40	E75S	D	62,1	66,1	79,0
10	01-06-2023 22:44:10	E75S	D	62,7	67,0	79,4
10	01-06-2023 23:06:37	E190	D	60,2	64,0	74,0
10	01-06-2023 23:20:58	E195	D	62,6	66,7	78,8
10	01-06-2023 23:22:59	E190	D	62,4	66,5	79,0
10	01-06-2023 23:30:02	B38M	D	59,1	61,8	74,3
10	01-06-2023 23:32:09	B38M	D	59,6	62,4	74,9
10	02-06-2023 00:27:17	A321	D	60,6	63,1	77,1
10	02-06-2023 00:51:27	B738	D	66,8	72,0	84,7
10	02-06-2023 01:08:37	B738	D	67,6	73,1	85,0
10	02-06-2023 22:04:33	A306	D	68,1	74,7	86,1
10	02-06-2023 22:14:31	B38M	D	60,3	62,9	73,8
10	02-06-2023 22:53:26	E190	D	63,1	68,5	80,1
10	02-06-2023 23:06:26	B738	D	64,2	70,6	81,5
10	02-06-2023 23:08:00	E75S	D	61,6	64,4	77,9
10	02-06-2023 23:12:13	E195	D	63,7	68,5	76,7
10	02-06-2023 23:13:35	B38M	D	60,1	64,0	75,7
10	02-06-2023 23:17:57	E195	D	62,2	65,9	76,4
10	02-06-2023 23:20:01	E195	D	62,5	67,4	76,8
10	02-06-2023 23:25:39	E190	D	62,9	66,7	77,3
10	02-06-2023 23:27:07	E195	D	62,6	67,0	78,4
10	02-06-2023 23:29:49	B38M	D	59,7	62,2	73,2
10	03-06-2023 00:28:45	E190	D	64,3	68,2	80,4
10	03-06-2023 05:53:32	B38M	D	60,4	61,5	74,0
10	03-06-2023 22:38:39	B38M	D	59,5	61,3	74,4
10	03-06-2023 22:41:13	E75S	D	63,5	68,9	80,7
10	03-06-2023 22:43:42	B753	D	66,6	71,5	83,4
10	03-06-2023 23:06:45	B38M	A	62,2	64,9	77,3
10	03-06-2023 23:10:23	B738	A	62,4	66,1	78,5
10	04-06-2023 01:01:46	B738	A	62,5	64,6	76,8
10	04-06-2023 01:14:54	A21N	A	61,0	63,1	75,6
10	04-06-2023 05:28:54	B738	A	63,0	67,3	77,8
10	04-06-2023 05:34:45	B738	A	62,3	65,7	77,1
10	04-06-2023 05:40:00	B788	A	64,4	68,3	80,5
10	04-06-2023 05:45:50	B788	A	63,3	67,2	79,4
10	04-06-2023 05:48:12	A321	A	60,1	62,2	74,1
10	04-06-2023 05:58:45	E195	A	62,4	66,5	78,1
10	04-06-2023 22:16:57	E190	D	65,2	69,4	80,5
10	04-06-2023 22:46:33	E75S	D	63,3	67,4	80,5
10	04-06-2023 22:54:20	E75S	D	63,9	67,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-06-2023 22:59:52	B788	D	64,8	67,3	79,4
10	04-06-2023 23:08:04	E75S	D	60,4	62,0	75,9
10	04-06-2023 23:14:55	B738	D	63,7	68,0	79,5
10	04-06-2023 23:17:06	E190	D	62,0	66,2	77,1
10	04-06-2023 23:20:49	E195	D	62,0	64,8	76,1
10	04-06-2023 23:22:34	E75S	D	61,5	64,3	77,3
10	04-06-2023 23:33:26	B38M	D	59,8	62,2	74,9
10	05-06-2023 05:52:17	B38M	D	59,1	60,2	72,6
10	05-06-2023 05:58:30	A21N	D	60,9	63,7	78,4
10	05-06-2023 22:00:29	A320	A	62,3	64,6	76,5
10	05-06-2023 22:03:02	B38M	A	62,3	64,8	76,2
10	05-06-2023 22:04:50	E75S	A	60,4	62,3	74,2
10	05-06-2023 22:06:31	B738	A	63,2	66,3	77,5
10	05-06-2023 22:12:10	A321	A	62,0	64,5	76,8
10	05-06-2023 22:14:17	CRJX	A	60,9	63,0	74,3
10	05-06-2023 22:21:31	E75S	A	61,2	64,0	75,2
10	05-06-2023 22:32:33	E195	A	62,1	64,4	76,2
10	05-06-2023 22:34:08	B38M	A	61,9	64,3	76,3
10	05-06-2023 22:39:27	A21N	A	62,0	64,9	75,6
10	05-06-2023 22:53:54	A21N	A	60,8	62,7	74,2
10	05-06-2023 22:58:30	A21N	A	60,8	63,0	74,8
10	05-06-2023 23:03:53	B38M	A	60,6	62,7	75,2
10	05-06-2023 23:07:59	A21N	A	61,2	62,9	74,4
10	05-06-2023 23:14:20	A21N	A	60,4	62,3	74,9
10	05-06-2023 23:16:44	A21N	A	62,0	64,5	75,5
10	05-06-2023 23:56:44	A321	A	61,2	63,1	74,8
10	06-06-2023 05:33:23	A306	A	62,7	68,0	81,8
10	06-06-2023 05:38:00	B763	A	63,1	67,4	80,6
10	06-06-2023 05:41:44	B788	A	61,3	65,0	79,4
10	06-06-2023 05:59:39	B38M	A	62,8	66,1	78,1
10	06-06-2023 21:59:59	E75S	A	60,8	62,2	72,3
10	06-06-2023 22:02:33	BCS3	A	60,0	62,6	72,3
10	06-06-2023 22:04:49	B738	A	63,1	66,2	77,8
10	06-06-2023 22:07:14	B38M	A	62,4	65,5	76,6
10	06-06-2023 22:13:24	B38M	A	62,1	64,4	76,2
10	06-06-2023 22:22:04	A321	A	61,0	63,2	74,8
10	06-06-2023 22:28:33	A21N	A	64,1	67,4	78,9
10	06-06-2023 22:31:07	A21N	A	61,9	64,0	75,1
10	06-06-2023 22:35:16	A21N	A	63,0	69,8	77,9
10	06-06-2023 22:41:26	A21N	A	62,1	65,0	76,4
10	06-06-2023 22:43:46	A21N	A	60,7	63,7	74,1
10	06-06-2023 22:46:02	B38M	A	62,6	66,0	77,4
10	06-06-2023 22:48:21	E75S	A	63,5	66,8	76,9
10	06-06-2023 22:51:28	A21N	A	61,5	63,9	75,8
10	06-06-2023 22:57:23	C56X	A	61,1	63,0	73,4
10	06-06-2023 23:04:57	B38M	A	61,4	63,9	75,8
10	06-06-2023 23:13:39	E195	A	62,6	65,8	76,9
10	06-06-2023 23:15:46	A321	A	60,8	63,4	74,3
10	06-06-2023 23:17:50	B38M	A	61,6	65,0	75,5
10	06-06-2023 23:38:19	B38M	A	61,8	65,8	78,2
10	07-06-2023 05:26:48	B38M	A	60,7	65,0	78,7
10	07-06-2023 05:31:35	B763	A	62,7	66,8	80,2
10	07-06-2023 05:37:45	A306	A	62,3	66,6	81,6
10	07-06-2023 05:51:52	A332	A	64,7	67,8	80,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-06-2023 05:54:41	B788	A	64,1	67,2	79,9
10	07-06-2023 05:57:10	A21N	A	62,0	64,9	76,8
10	07-06-2023 05:59:06	E190	A	61,9	67,1	79,1
10	07-06-2023 22:00:00	E195	A	63,2	66,1	77,7
10	07-06-2023 22:01:51	E190	A	64,0	67,3	81,2
10	07-06-2023 22:03:48	B738	A	63,1	66,5	78,2
10	07-06-2023 22:05:51	E75S	A	62,0	64,5	76,3
10	07-06-2023 22:08:13	B738	A	63,0	65,6	77,9
10	07-06-2023 22:10:04	B738	A	63,1	66,1	78,4
10	07-06-2023 22:11:55	B38M	A	62,9	66,4	78,8
10	07-06-2023 22:14:46	A21N	A	61,5	64,3	76,1
10	07-06-2023 22:22:15	A21N	A	61,0	63,7	75,9
10	07-06-2023 22:30:58	B738	A	61,7	64,6	77,0
10	07-06-2023 22:41:02	A21N	A	61,2	64,2	76,0
10	07-06-2023 22:42:43	E195	A	64,4	67,5	79,3
10	07-06-2023 22:44:50	A21N	A	61,7	64,8	77,4
10	07-06-2023 22:46:49	B38M	A	61,2	63,3	75,5
10	07-06-2023 22:57:22	A321	A	60,9	63,3	75,1
10	07-06-2023 23:06:45	A21N	A	62,2	64,6	75,8
10	07-06-2023 23:16:35	B38M	A	61,4	65,2	76,5
10	07-06-2023 23:59:48	A321	A	61,7	64,2	75,6
10	08-06-2023 02:08:23	B738	A	62,6	65,4	77,1
10	08-06-2023 05:21:56	B38M	A	64,0	67,7	78,9
10	08-06-2023 05:25:54	B738	A	64,7	68,3	79,4
10	08-06-2023 05:57:45	A21N	A	62,6	65,2	76,7
10	08-06-2023 05:59:29	E190	A	61,8	65,3	77,0
10	08-06-2023 21:59:59	E190	A	62,0	64,2	75,6
10	08-06-2023 22:02:04	E195	A	63,4	66,8	77,9
10	08-06-2023 22:04:14	E195	A	61,9	67,3	78,9
10	08-06-2023 22:06:47	E170	A	63,0	65,6	76,5
10	08-06-2023 22:08:57	A21N	A	61,3	63,3	75,6
10	08-06-2023 22:11:44	B38M	A	61,8	64,8	76,9
10	08-06-2023 22:18:49	E75S	A	62,5	65,0	76,6
10	08-06-2023 22:24:30	A321	A	61,7	64,0	75,5
10	08-06-2023 22:27:00	A21N	A	61,1	63,1	74,7
10	08-06-2023 22:28:35	A21N	A	60,6	62,7	75,2
10	08-06-2023 22:30:43	B38M	A	62,1	64,8	76,6
10	08-06-2023 22:33:35	E195	A	61,3	64,5	77,4
10	08-06-2023 22:39:17	B38M	A	62,5	65,0	77,2
10	08-06-2023 22:52:33	A321	A	61,2	64,2	77,0
10	08-06-2023 22:56:12	B38M	A	61,9	63,8	76,0
10	08-06-2023 22:58:11	A321	A	61,8	64,2	76,2
10	08-06-2023 23:00:11	A21N	A	61,3	63,9	75,6
10	08-06-2023 23:02:00	A21N	A	61,5	63,6	75,0
10	08-06-2023 23:09:42	A21N	A	61,7	64,6	76,3
10	08-06-2023 23:15:14	E195	A	63,4	66,3	77,6
10	09-06-2023 00:04:11	B38M	A	62,6	64,8	76,7
10	09-06-2023 00:14:39	B38M	A	62,4	65,0	76,9
10	09-06-2023 00:23:35	CRJX	A	61,6	63,8	75,4
10	09-06-2023 01:19:28	B38M	A	62,1	65,1	77,3
10	09-06-2023 05:28:00	B738	A	64,1	67,7	79,1
10	09-06-2023 05:35:16	B38M	A	62,6	65,9	78,0
10	09-06-2023 05:40:39	A306	A	64,5	68,4	80,9
10	09-06-2023 05:42:47	B788	A	64,0	67,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-06-2023 05:44:49	B763	A	64,9	68,4	80,6
10	09-06-2023 05:48:23	E195	A	63,1	67,3	78,0
10	09-06-2023 05:56:05	E75S	A	62,2	65,4	77,1
10	09-06-2023 22:01:27	B738	A	62,1	66,0	76,2
10	09-06-2023 22:03:42	BCS3	A	60,1	62,1	74,3
10	09-06-2023 22:05:47	CRJX	A	61,9	65,2	75,3
10	09-06-2023 22:07:35	B738	A	63,0	65,9	77,3
10	09-06-2023 22:09:26	E195	A	61,6	63,7	76,4
10	09-06-2023 22:12:12	E170	A	61,4	63,5	74,8
10	09-06-2023 22:14:24	E75S	A	61,3	64,9	74,1
10	09-06-2023 22:20:55	A21N	A	61,5	63,7	75,5
10	09-06-2023 22:23:29	E190	A	61,4	65,7	76,7
10	09-06-2023 22:33:00	A21N	A	61,2	63,2	75,0
10	09-06-2023 22:37:36	B738	A	62,9	65,7	76,8
10	09-06-2023 22:41:10	A21N	A	61,2	63,5	75,4
10	09-06-2023 22:43:15	A21N	A	61,5	63,7	75,3
10	09-06-2023 22:52:43	B38M	A	62,9	68,7	77,5
10	09-06-2023 22:54:48	A321	A	64,4	67,7	78,0
10	09-06-2023 23:14:59	A321	A	70,8	75,9	86,2
10	09-06-2023 23:23:31	B38M	A	69,4	74,5	84,2
10	09-06-2023 23:35:54	E195	A	61,4	68,3	81,0
10	09-06-2023 23:52:09	A21N	A	61,8	65,6	77,1
10	10-06-2023 05:18:00	B38M	A	62,7	65,9	76,3
10	10-06-2023 05:29:07	B738	A	64,6	70,7	79,5
10	10-06-2023 05:34:35	B38M	A	61,8	67,1	76,1
10	10-06-2023 05:59:01	E75S	A	61,3	67,0	76,5
10	10-06-2023 22:02:33	B738	A	63,7	67,5	78,6
10	10-06-2023 22:04:49	B38M	A	63,0	66,4	77,3
10	10-06-2023 22:07:06	A321	A	61,4	65,1	76,2
10	10-06-2023 22:09:13	E190	A	62,3	64,8	76,6
10	10-06-2023 22:10:59	E75S	A	62,2	65,2	76,1
10	10-06-2023 22:19:29	A321	A	62,4	66,7	77,6
10	10-06-2023 22:25:42	B38M	A	62,9	66,8	77,7
10	10-06-2023 22:28:08	A21N	A	62,6	65,9	76,6
10	10-06-2023 22:30:17	E195	A	61,8	64,0	76,4
10	10-06-2023 22:32:47	B38M	A	62,9	66,3	77,0
10	10-06-2023 22:36:31	A21N	A	60,9	63,7	75,7
10	10-06-2023 22:38:33	A21N	A	61,8	63,8	75,2
10	10-06-2023 22:41:45	A321	A	61,5	65,8	76,1
10	10-06-2023 22:45:28	A21N	A	62,1	65,3	76,2
10	10-06-2023 22:58:47	A21N	A	61,8	65,0	76,0
10	10-06-2023 23:06:58	A21N	A	61,4	65,1	76,5
10	10-06-2023 23:17:11	B38M	A	62,4	65,3	77,3
10	10-06-2023 23:30:19	B738	A	63,0	66,9	78,1
10	11-06-2023 00:14:48	LJ75	A	58,4	60,0	69,5
10	11-06-2023 05:28:26	B738	A	66,3	70,5	80,9
10	11-06-2023 05:30:49	B38M	A	64,2	67,6	79,4
10	11-06-2023 05:33:11	B38M	A	63,0	66,3	77,5
10	11-06-2023 05:38:49	B788	A	62,7	67,2	79,2
10	11-06-2023 05:41:30	B38M	A	63,1	66,5	78,0
10	11-06-2023 22:00:34	E75S	A	61,6	64,9	75,9
10	11-06-2023 22:03:42	CRJX	A	62,2	66,1	76,6
10	11-06-2023 22:06:20	B739	A	62,7	67,4	78,6
10	11-06-2023 22:10:10	A321	A	62,0	64,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-06-2023 22:13:52	E195	A	62,8	66,0	77,7
10	11-06-2023 22:23:57	B38M	A	63,7	67,0	78,7
10	11-06-2023 22:27:04	A21N	A	61,4	63,9	76,3
10	11-06-2023 22:34:32	B38M	A	62,2	65,6	79,1
10	11-06-2023 22:36:35	A321	A	62,3	65,0	76,5
10	11-06-2023 22:38:37	E195	A	62,9	65,7	78,0
10	11-06-2023 22:40:44	A21N	A	61,8	64,7	76,6
10	11-06-2023 22:43:10	E195	A	62,9	65,6	77,8
10	11-06-2023 22:45:15	E75S	A	61,7	64,8	76,3
10	11-06-2023 22:56:54	B738	A	63,4	66,1	78,2
10	11-06-2023 22:59:26	B38M	A	63,1	66,2	77,7
10	11-06-2023 23:05:09	A321	A	61,5	64,3	76,5
10	11-06-2023 23:11:09	B738	A	63,5	66,6	78,2
10	11-06-2023 23:16:09	B38M	A	62,9	65,4	77,5
10	11-06-2023 23:21:59	E75S	A	61,6	63,8	75,0
10	11-06-2023 23:31:37	A21N	A	62,3	66,2	77,6
10	11-06-2023 23:45:32	A21N	A	62,0	64,4	75,8
10	11-06-2023 23:51:42	E195	A	61,9	64,7	75,7
10	12-06-2023 00:09:31	A21N	A	62,7	65,4	77,0
10	12-06-2023 00:15:14	A321	A	62,5	65,2	75,9
10	12-06-2023 00:50:18	E195	A	62,8	66,6	77,5
10	12-06-2023 01:05:04	BCS3	A	63,7	71,7	77,5
10	12-06-2023 05:19:06	B752	A	62,5	65,6	77,8
10	12-06-2023 05:23:26	A306	A	64,7	68,7	81,5
10	12-06-2023 05:31:59	B38M	A	62,3	66,1	78,7
10	12-06-2023 05:37:18	B789	A	62,3	66,6	79,5
10	12-06-2023 05:43:02	B38M	A	62,4	65,8	78,6
10	12-06-2023 05:45:39	E190	A	62,6	66,1	78,2
10	12-06-2023 05:53:15	E190	A	63,2	68,5	79,0
10	12-06-2023 05:57:24	B38M	A	62,9	66,4	78,5
10	12-06-2023 22:01:23	A321	A	63,2	66,6	78,5
10	12-06-2023 22:03:33	E75S	A	61,6	65,3	77,3
10	12-06-2023 22:05:27	E170	A	61,3	66,2	76,5
10	12-06-2023 22:07:53	B739	A	64,4	69,6	80,2
10	12-06-2023 22:10:20	E195	A	63,9	67,7	79,0
10	12-06-2023 22:12:31	BCS3	A	61,2	64,3	75,7
10	12-06-2023 22:25:47	E75S	A	62,3	66,3	77,4
10	12-06-2023 22:31:22	A21N	A	69,9	77,8	86,6
10	12-06-2023 22:34:44	E195	A	63,9	72,5	79,7
10	12-06-2023 22:37:58	A21N	A	63,9	69,2	80,0
10	12-06-2023 22:45:34	B38M	A	63,7	67,0	78,3
10	12-06-2023 22:54:38	A21N	A	61,9	66,3	76,4
10	12-06-2023 22:58:01	A321	A	61,4	67,0	78,3
10	12-06-2023 23:00:48	B738	A	63,5	67,9	78,8
10	12-06-2023 23:04:28	A21N	A	61,9	64,6	76,3
10	12-06-2023 23:08:32	A320	A	61,5	64,7	76,3
10	12-06-2023 23:12:38	B38M	A	62,8	67,8	78,3
10	12-06-2023 23:22:37	A21N	A	61,3	65,1	76,6
10	12-06-2023 23:31:18	B38M	A	63,5	67,2	77,8
10	12-06-2023 23:39:54	A321	A	61,9	64,3	75,9
10	12-06-2023 23:48:37	A321	A	60,9	64,5	76,7
10	13-06-2023 01:23:52	B738	A	62,5	65,9	77,7
10	13-06-2023 05:11:50	B738	A	64,2	68,6	79,4
10	13-06-2023 05:28:23	B38M	A	63,9	68,7	79,7
10	13-06-2023 05:32:39	A306	A	65,9	70,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-06-2023 05:47:56	B763	A	63,8	68,3	81,3
10	13-06-2023 05:50:41	B789	A	63,0	66,7	78,3
10	13-06-2023 05:58:14	B38M	A	63,4	66,8	78,9
10	13-06-2023 21:58:53	E170	A	62,5	67,1	82,0
10	13-06-2023 22:02:48	A21N	A	61,0	67,1	80,3
10	13-06-2023 22:06:32	E75S	A	62,0	65,3	77,1
10	13-06-2023 22:09:58	C295	A	63,1	65,5	77,1
10	13-06-2023 22:13:31	B38M	A	62,5	66,6	78,8
10	13-06-2023 22:15:31	A320	A	64,1	67,4	79,5
10	13-06-2023 22:17:40	B38M	A	63,5	66,2	78,1
10	13-06-2023 22:20:05	CRJ9	A	62,1	64,6	76,7
10	13-06-2023 22:33:04	E195	A	63,5	67,7	79,4
10	13-06-2023 22:36:18	B738	A	64,2	67,1	79,4
10	13-06-2023 22:50:48	A21N	A	61,9	64,3	76,8
10	13-06-2023 22:53:47	A321	A	62,2	65,4	77,2
10	13-06-2023 23:01:02	B38M	A	62,8	66,0	77,4
10	13-06-2023 23:06:42	A321	A	62,7	66,6	77,3
10	13-06-2023 23:08:53	A21N	A	63,7	68,8	79,0
10	13-06-2023 23:11:30	A321	A	62,5	65,0	76,9
10	13-06-2023 23:13:19	B738	A	64,0	67,2	79,2
10	13-06-2023 23:18:00	B38M	A	62,7	65,2	77,1
10	13-06-2023 23:28:32	A21N	A	61,7	64,5	76,8
10	13-06-2023 23:36:55	BCS3	A	62,1	64,2	76,8
10	14-06-2023 00:01:36	B738	A	62,6	66,3	77,7
10	14-06-2023 00:11:57	A321	A	61,5	63,5	75,5
10	14-06-2023 05:32:45	B788	A	64,0	67,2	79,9
10	14-06-2023 05:36:41	A306	A	66,0	69,9	81,7
10	14-06-2023 05:38:33	A332	A	64,4	69,2	81,5
10	14-06-2023 05:41:07	B38M	A	62,7	67,0	78,0
10	14-06-2023 05:46:06	B763	A	64,8	67,8	80,4
10	14-06-2023 05:56:16	E75S	A	62,6	65,8	78,1
10	14-06-2023 05:58:39	E195	A	64,0	67,6	79,3
10	14-06-2023 22:13:21	A306	D	70,2	75,8	87,6
10	14-06-2023 22:15:39	E75S	D	62,9	66,1	79,1
10	14-06-2023 22:24:13	B38M	D	60,3	62,7	75,9
10	14-06-2023 22:53:31	E195	D	64,4	69,3	81,0
10	14-06-2023 23:00:50	E190	D	64,9	69,5	81,3
10	14-06-2023 23:02:46	E170	D	61,9	64,5	77,3
10	14-06-2023 23:09:10	E75S	D	59,3	60,5	71,6
10	14-06-2023 23:15:19	E170	D	61,9	66,6	76,9
10	14-06-2023 23:16:41	E75S	D	62,7	66,0	78,3
10	14-06-2023 23:18:08	E75S	D	65,3	69,6	82,2
10	14-06-2023 23:21:16	B38M	D	60,4	63,3	74,6
10	14-06-2023 23:23:01	E195	D	59,3	60,1	68,8
10	14-06-2023 23:24:27	B38M	D	60,8	63,3	75,1
10	14-06-2023 23:26:14	E190	D	64,3	68,8	79,7
10	14-06-2023 23:27:45	E195	D	63,6	67,9	79,8
10	14-06-2023 23:41:11	E190	D	64,0	67,3	78,2
10	15-06-2023 02:37:05	M28	A	62,2	65,0	74,5
10	15-06-2023 22:09:25	A306	D	68,9	74,3	86,3
10	15-06-2023 22:18:12	B38M	D	59,5	61,4	74,1
10	15-06-2023 22:32:13	B738	D	62,8	65,4	78,1
10	15-06-2023 22:50:47	E190	D	64,1	68,7	80,5
10	15-06-2023 22:51:50	E75S	D	62,6	68,1	79,7
10	15-06-2023 22:53:15	E75S	D	61,6	64,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-06-2023 23:05:22	E75S	D	62,1	64,3	77,3
10	15-06-2023 23:08:11	E195	D	61,8	63,8	75,8
10	15-06-2023 23:11:57	B38M	D	60,1	62,1	75,1
10	15-06-2023 23:14:42	E190	D	63,8	68,3	80,0
10	15-06-2023 23:22:27	E170	D	59,3	60,4	72,5
10	15-06-2023 23:25:06	E195	D	65,6	70,0	81,3
10	15-06-2023 23:29:03	B38M	D	59,6	61,1	72,4
10	15-06-2023 23:36:24	E190	D	64,0	67,8	79,9
10	15-06-2023 23:38:08	B38M	D	60,4	61,9	74,2
10	16-06-2023 01:17:21	A21N	A	62,5	64,9	76,3
10	16-06-2023 01:27:58	A321	A	61,7	63,4	74,7
10	16-06-2023 05:27:50	B38M	A	62,5	67,1	80,6
10	16-06-2023 05:31:35	A321	A	62,5	65,0	78,3
10	16-06-2023 05:33:14	B788	A	62,4	67,3	81,1
10	16-06-2023 05:35:40	B738	A	62,0	66,7	79,3
10	16-06-2023 05:38:01	B738	A	62,8	66,6	79,0
10	16-06-2023 05:40:56	A332	A	64,3	67,9	80,4
10	16-06-2023 05:49:29	B763	A	66,1	71,3	81,7
10	16-06-2023 05:54:40	E75S	A	62,9	65,2	76,5
10	16-06-2023 22:04:29	BCS3	A	64,7	70,6	82,3
10	16-06-2023 22:06:32	E195	A	62,7	65,8	77,4
10	16-06-2023 22:09:27	E195	A	61,0	67,7	80,5
10	16-06-2023 22:11:28	E190	A	61,0	64,4	77,1
10	16-06-2023 22:13:33	E195	A	62,8	65,0	76,9
10	16-06-2023 22:16:02	E75S	A	61,4	63,3	74,6
10	16-06-2023 22:18:26	B38M	A	62,1	64,6	76,5
10	16-06-2023 22:26:25	E195	A	63,7	66,1	77,1
10	16-06-2023 22:32:02	E170	A	61,3	63,1	74,9
10	16-06-2023 22:34:06	B38M	A	61,2	64,7	75,9
10	16-06-2023 22:40:19	A21N	A	61,6	63,5	75,2
10	16-06-2023 22:46:10	E195	A	62,9	65,7	77,1
10	16-06-2023 23:08:06	A21N	A	61,6	64,1	75,4
10	16-06-2023 23:10:05	CRJX	A	62,3	65,1	75,9
10	16-06-2023 23:12:03	A321	A	62,3	64,7	76,0
10	16-06-2023 23:19:34	B38M	A	62,9	65,9	77,4
10	16-06-2023 23:23:56	B738	A	63,3	66,4	78,4
10	16-06-2023 23:39:15	A21N	A	61,6	64,2	76,1
10	16-06-2023 23:45:30	A321	A	61,9	64,4	75,9
10	16-06-2023 23:47:22	A321	A	61,5	63,4	75,2
10	16-06-2023 23:57:58	A21N	A	62,6	65,6	76,9
10	17-06-2023 00:10:00	PC12	A	60,1	61,7	72,4
10	17-06-2023 05:51:41	B738	D	63,1	66,6	78,9
10	17-06-2023 22:07:33	B38M	D	59,1	61,7	72,9
10	17-06-2023 22:15:05	B38M	D	60,3	62,7	74,3
10	17-06-2023 22:50:37	E75S	D	63,9	67,4	78,4
10	17-06-2023 23:04:52	E75S	D	61,0	64,8	77,0
10	17-06-2023 23:06:28	E190	D	63,1	66,2	76,5
10	17-06-2023 23:13:03	E195	D	61,2	62,9	73,7
10	17-06-2023 23:19:44	B738	D	61,6	64,2	75,4
10	17-06-2023 23:22:05	B38M	D	58,9	59,6	70,4
10	18-06-2023 05:45:20	B38M	D	59,3	61,4	72,3
10	18-06-2023 05:57:32	A21N	D	60,1	61,6	70,1
10	18-06-2023 22:01:19	E170	A	61,8	63,6	75,1
10	18-06-2023 22:02:54	A21N	A	61,8	64,4	74,9
10	18-06-2023 22:04:51	B38M	A	63,1	66,0	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-06-2023 22:06:36	E75S	A	62,5	64,5	75,7
10	18-06-2023 22:08:12	E170	A	62,5	65,1	76,2
10	18-06-2023 22:10:19	B738	A	63,5	66,4	77,8
10	18-06-2023 22:12:11	A320	A	63,2	65,9	77,4
10	18-06-2023 22:16:00	E75S	A	61,2	63,4	74,5
10	18-06-2023 22:18:54	B738	A	63,3	65,5	77,9
10	18-06-2023 22:27:04	E195	A	62,8	65,5	77,0
10	18-06-2023 22:30:22	BCS3	A	62,2	68,8	76,3
10	18-06-2023 22:38:44	B738	A	63,3	65,9	77,6
10	18-06-2023 22:44:24	B38M	A	62,2	64,9	76,5
10	18-06-2023 22:49:53	E75S	D	63,5	67,5	80,3
10	18-06-2023 23:04:05	E195	D	61,0	63,3	73,5
10	18-06-2023 23:18:00	E195	D	66,7	72,0	83,0
10	18-06-2023 23:21:19	E170	D	61,1	64,7	75,7
10	18-06-2023 23:23:06	E195	D	62,3	66,8	77,9
10	18-06-2023 23:31:54	E195	D	62,9	67,7	78,2
10	18-06-2023 23:34:49	A21N	D	64,2	68,4	79,6
10	18-06-2023 23:36:34	E190	D	61,6	64,0	75,9
10	18-06-2023 23:38:12	B738	D	64,8	69,4	81,0
10	19-06-2023 02:37:23	A21N	A	61,6	63,7	75,0
10	19-06-2023 22:04:54	B38M	D	58,9	60,6	72,1
10	19-06-2023 22:08:02	A306	D	68,3	73,7	85,1
10	19-06-2023 22:12:03	E190	D	62,3	65,0	75,5
10	19-06-2023 22:14:00	B738	D	63,6	66,8	78,0
10	19-06-2023 22:42:23	E190	D	64,0	68,0	79,2
10	19-06-2023 22:58:12	B738	D	64,6	69,1	79,7
10	19-06-2023 23:05:27	E195	D	62,7	67,1	78,2
10	19-06-2023 23:12:46	E75S	D	62,9	67,1	78,8
10	19-06-2023 23:15:10	E75S	D	61,2	64,4	75,5
10	19-06-2023 23:17:02	E190	D	61,1	65,5	74,9
10	19-06-2023 23:24:02	B38M	D	60,1	61,8	74,4
10	19-06-2023 23:39:19	E195	D	62,5	66,1	77,5
10	20-06-2023 05:45:30	A321	D	61,7	67,0	80,0
10	20-06-2023 05:47:57	B38M	D	59,6	61,1	74,3
10	20-06-2023 22:00:41	E75S	A	60,8	63,0	74,0
10	20-06-2023 22:02:15	BCS3	A	60,2	62,7	74,7
10	20-06-2023 22:04:45	E190	A	62,4	65,7	76,2
10	20-06-2023 22:07:25	E190	A	61,2	63,3	75,7
10	20-06-2023 22:14:21	B38M	A	62,9	65,5	76,9
10	20-06-2023 22:16:18	A321	A	61,2	63,4	74,6
10	20-06-2023 22:20:11	B38M	A	61,5	64,2	76,0
10	20-06-2023 22:24:49	E195	A	60,8	63,6	75,1
10	20-06-2023 22:30:51	E195	A	63,5	67,8	77,5
10	20-06-2023 22:46:56	E195	A	61,6	64,2	75,7
10	20-06-2023 22:54:54	B38M	A	62,0	65,3	76,5
10	20-06-2023 23:14:39	B738	A	63,6	66,7	77,4
10	20-06-2023 23:16:31	B38M	A	62,3	64,8	76,4
10	20-06-2023 23:28:36	A21N	A	61,4	63,9	75,0
10	20-06-2023 23:35:21	A21N	A	62,2	64,4	76,0
10	20-06-2023 23:37:05	A321	A	61,0	63,8	75,0
10	20-06-2023 23:39:18	A320	A	62,1	64,3	76,4
10	20-06-2023 23:46:03	A321	A	61,6	63,3	74,6
10	20-06-2023 23:55:54	B738	A	62,7	65,4	76,7
10	21-06-2023 00:32:27	A21N	A	61,6	64,0	75,9
10	21-06-2023 01:22:19	A21N	A	61,5	63,7	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-06-2023 01:27:08	A21N	A	61,7	63,9	75,8
10	21-06-2023 01:33:48	A321	A	61,6	63,7	74,8
10	21-06-2023 05:19:43	A332	A	64,4	68,2	80,0
10	21-06-2023 05:22:57	B38M	A	62,8	65,7	76,6
10	21-06-2023 05:29:09	B788	A	62,2	65,2	77,4
10	21-06-2023 05:33:14	E190	A	62,0	64,9	76,9
10	21-06-2023 05:37:15	B38M	A	63,1	66,7	77,1
10	21-06-2023 05:42:14	B38M	A	61,6	64,3	76,0
10	21-06-2023 05:51:24	B763	A	62,8	66,4	78,3
10	21-06-2023 05:53:48	B38M	A	60,8	64,1	75,7
10	21-06-2023 22:30:01	E195	A	62,0	66,0	76,5
10	21-06-2023 22:33:43	B38M	A	61,9	64,3	75,7
10	21-06-2023 22:40:31	A321	A	61,7	64,8	75,3
10	21-06-2023 22:42:18	E195	A	62,5	65,2	77,2
10	21-06-2023 23:01:18	CL30	A	60,6	62,4	72,0
10	21-06-2023 23:07:29	CRJX	A	61,7	64,4	75,5
10	21-06-2023 23:09:18	B38M	A	61,6	64,3	75,6
10	21-06-2023 23:11:46	A20N	A	62,1	63,9	76,4
10	21-06-2023 23:13:49	E195	A	62,1	66,4	76,6
10	21-06-2023 23:15:54	A321	A	61,6	63,7	75,0
10	21-06-2023 23:24:05	B38M	A	61,7	63,9	75,1
10	21-06-2023 23:26:45	A21N	A	60,8	62,7	74,4
10	21-06-2023 23:48:39	A321	A	61,7	64,4	75,2
10	22-06-2023 00:05:23	A21N	A	61,1	63,2	74,9
10	22-06-2023 00:09:00	A21N	A	61,4	63,2	74,7
10	22-06-2023 00:23:03	A21N	A	61,6	63,3	73,9
10	22-06-2023 00:46:13	A321	A	62,1	63,9	73,9
10	22-06-2023 00:56:23	B738	A	61,7	63,7	75,3
10	22-06-2023 02:22:44	A321	A	60,4	61,8	72,7
10	22-06-2023 05:50:53	B38M	D	59,1	60,7	72,3
10	22-06-2023 05:57:11	A21N	D	61,0	64,2	75,9
10	22-06-2023 22:03:15	B734	D	66,4	71,7	82,9
10	22-06-2023 22:09:51	A306	D	68,0	74,9	87,3
10	22-06-2023 22:27:10	B38M	D	59,6	61,4	74,7
10	22-06-2023 22:43:48	E170	D	60,4	63,5	76,2
10	22-06-2023 23:01:41	B38M	D	59,9	61,8	74,0
10	22-06-2023 23:06:53	B38M	D	60,1	62,2	74,4
10	22-06-2023 23:19:31	B38M	D	59,6	61,4	73,6
10	22-06-2023 23:22:09	E75S	D	63,0	67,6	80,1
10	22-06-2023 23:24:33	E75S	D	61,1	64,4	77,2
10	22-06-2023 23:32:00	E195	D	62,2	65,5	77,9
10	22-06-2023 23:43:04	B738	D	63,8	67,5	80,0
10	22-06-2023 23:45:18	E195	D	63,6	67,3	79,8
10	22-06-2023 23:46:49	E75S	D	63,5	69,0	79,9
10	22-06-2023 23:51:22	E75S	D	60,7	64,9	77,1
10	23-06-2023 00:07:19	B738	D	62,9	66,9	79,3
10	23-06-2023 00:21:36	E195	D	63,0	66,5	77,8
10	23-06-2023 00:30:28	B38M	D	60,0	61,9	73,4
10	23-06-2023 05:55:15	B788	A	63,4	68,0	79,9
10	23-06-2023 05:57:41	E195	A	62,7	67,1	78,0
10	23-06-2023 22:05:09	E190	D	58,2	60,0	68,2
10	23-06-2023 22:07:31	A20N	D	60,8	65,5	77,1
10	23-06-2023 22:10:20	B38M	D	59,9	63,8	75,3
10	23-06-2023 22:16:56	A306	D	67,9	74,2	85,3
10	23-06-2023 22:46:01	B38M	D	60,0	62,9	74,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-06-2023 22:54:55	B38M	D	60,3	63,3	76,5
10	23-06-2023 22:56:31	E195	D	64,1	69,5	81,2
10	23-06-2023 22:59:02	E195	D	63,5	68,6	80,3
10	23-06-2023 23:01:04	E75S	D	61,6	67,0	78,7
10	23-06-2023 23:18:39	B38M	D	60,2	63,6	75,7
10	23-06-2023 23:24:10	E190	D	60,7	64,7	75,7
10	23-06-2023 23:27:02	E75S	D	61,9	67,3	77,5
10	23-06-2023 23:29:45	E190	D	64,5	68,4	80,7
10	23-06-2023 23:35:45	B38M	D	60,4	62,8	74,7
10	23-06-2023 23:41:21	E195	D	63,1	67,3	78,3
10	23-06-2023 23:59:57	E195	D	63,6	67,4	78,9
10	24-06-2023 00:45:42	A21N	A	62,9	66,3	77,2
10	24-06-2023 01:02:09	A321	A	62,5	65,2	76,1
10	24-06-2023 01:19:25	A21N	A	62,2	65,7	75,8
10	24-06-2023 05:49:29	B38M	D	59,8	62,1	72,8
10	24-06-2023 05:52:57	B38M	D	59,8	61,2	73,4
10	24-06-2023 05:57:02	A21N	D	62,9	67,5	79,2
10	24-06-2023 22:10:40	B738	D	62,8	65,8	79,3
10	24-06-2023 22:13:04	E190	D	63,0	66,5	78,6
10	24-06-2023 22:53:47	E75S	D	60,1	62,6	76,4
10	24-06-2023 23:01:22	E190	D	62,9	66,1	78,4
10	24-06-2023 23:12:00	E195	D	61,3	64,3	77,4
10	24-06-2023 23:19:02	B38M	D	59,7	62,2	74,0
10	24-06-2023 23:21:09	B38M	D	58,9	60,7	73,2
10	25-06-2023 00:01:03	B738	D	61,2	64,4	75,0
10	25-06-2023 05:39:00	B38M	D	59,7	61,2	74,0
10	25-06-2023 22:05:13	B38M	D	59,1	61,3	73,3
10	25-06-2023 22:44:17	E75S	D	62,7	67,3	79,4
10	25-06-2023 23:01:07	E190	D	63,2	67,9	79,6
10	25-06-2023 23:09:56	E75S	D	61,5	64,5	77,5
10	25-06-2023 23:16:56	E195	D	61,8	65,1	77,5
10	25-06-2023 23:18:37	E75S	D	61,5	63,7	75,8
10	25-06-2023 23:24:30	E170	D	60,6	63,6	75,8
10	25-06-2023 23:26:31	E195	D	62,6	66,0	77,7
10	25-06-2023 23:28:16	B38M	D	59,5	61,1	73,9
10	25-06-2023 23:31:00	B738	D	63,4	66,6	77,9
10	25-06-2023 23:32:50	E195	D	61,5	65,2	76,4
10	25-06-2023 23:54:02	E195	A	61,2	62,9	75,2
10	26-06-2023 00:13:01	A321	A	61,5	63,5	74,5
10	26-06-2023 05:45:50	A306	A	61,9	64,8	76,2
10	26-06-2023 05:49:03	B738	D	64,0	67,3	81,1
10	26-06-2023 22:25:46	A306	D	69,2	74,6	86,6
10	26-06-2023 22:43:10	B738	D	64,6	68,5	81,7
10	26-06-2023 22:45:12	E75S	D	60,8	63,8	76,4
10	26-06-2023 22:50:51	E190	D	62,7	66,5	79,5
10	26-06-2023 22:52:01	E75S	D	62,2	65,2	78,9
10	26-06-2023 23:01:10	E75S	D	60,6	62,3	75,9
10	26-06-2023 23:04:07	E190	D	62,7	66,0	76,5
10	26-06-2023 23:16:50	E195	D	62,7	66,3	77,9
10	26-06-2023 23:27:51	E195	D	60,5	62,7	74,9
10	26-06-2023 23:28:44	B38M	D	59,7	60,6	73,1
10	27-06-2023 05:44:41	A21N	D	61,1	64,1	76,6
10	27-06-2023 05:58:10	B38M	D	58,7	60,8	72,3
10	27-06-2023 22:01:46	B38M	D	63,3	67,8	80,1
10	27-06-2023 22:07:56	E190	D	62,4	66,1	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-06-2023 22:14:20	B734	D	65,2	69,6	81,6
10	27-06-2023 22:20:11	A306	D	68,8	74,1	85,9
10	27-06-2023 22:28:49	B38M	D	59,8	62,5	74,5
10	27-06-2023 22:49:44	E75S	D	62,2	66,9	78,4
10	27-06-2023 22:51:08	E75S	D	61,2	63,5	76,4
10	27-06-2023 23:19:28	B38M	D	59,4	60,8	69,8
10	27-06-2023 23:22:50	E195	D	62,0	64,9	76,8
10	27-06-2023 23:24:16	E75S	D	60,5	63,1	75,1
10	27-06-2023 23:25:44	E75S	D	60,3	62,7	75,8
10	27-06-2023 23:27:18	E195	D	61,4	64,7	75,9
10	27-06-2023 23:29:08	E75S	D	60,0	63,7	74,7
10	27-06-2023 23:40:48	E190	D	63,2	67,4	78,0
10	28-06-2023 22:04:19	GA5C	D	59,3	61,1	69,7
10	28-06-2023 22:12:29	E195	D	61,8	66,0	77,0
10	28-06-2023 22:27:01	B38M	D	60,3	63,0	73,7
10	28-06-2023 22:46:30	E75S	D	62,3	66,0	78,7
10	28-06-2023 23:11:05	B738	D	63,4	66,9	80,2
10	28-06-2023 23:18:44	B38M	D	59,7	61,7	74,6
10	28-06-2023 23:23:51	B38M	D	60,4	63,5	73,7
10	28-06-2023 23:29:53	E190	D	63,3	67,6	79,1
10	28-06-2023 23:31:16	E75S	D	60,9	64,5	76,8
10	28-06-2023 23:33:35	E195	D	62,3	65,6	76,8
10	28-06-2023 23:35:12	E190	D	61,6	65,8	76,7
10	28-06-2023 23:58:24	GL7T	D	62,2	65,9	77,1
10	29-06-2023 00:06:38	E195	D	61,1	63,7	76,8
10	29-06-2023 05:54:10	B38M	D	60,0	62,8	75,0
10	29-06-2023 05:56:15	B38M	D	59,8	62,1	73,6
10	29-06-2023 22:00:43	B38M	D	59,2	62,5	75,1
10	29-06-2023 22:07:30	A306	D	68,5	73,3	85,9
10	29-06-2023 22:52:03	E75S	D	62,5	66,5	78,4
10	29-06-2023 22:53:32	E75S	D	62,3	66,5	79,0
10	29-06-2023 22:58:04	E75S	D	62,3	69,2	78,5
10	29-06-2023 23:05:13	B738	D	63,5	67,3	79,6
10	29-06-2023 23:08:21	E195	D	64,9	70,0	79,9
10	29-06-2023 23:10:47	E75S	D	60,9	64,5	73,7
10	29-06-2023 23:14:16	E75S	D	59,7	62,1	73,9
10	29-06-2023 23:16:07	E195	D	60,7	64,7	77,4
10	29-06-2023 23:18:22	B38M	D	59,1	62,2	73,4
10	29-06-2023 23:26:47	E75S	D	59,5	64,1	75,1
10	29-06-2023 23:28:13	E195	D	62,9	67,3	79,0
10	29-06-2023 23:29:37	B38M	D	60,2	62,9	73,0
10	29-06-2023 23:34:48	B38M	D	59,6	62,8	74,8
10	30-06-2023 00:02:59	B38M	D	59,0	60,6	71,5
10	30-06-2023 22:01:25	B734	D	63,4	68,1	80,5
10	30-06-2023 22:04:51	A20N	D	60,0	63,4	75,4
10	30-06-2023 22:07:46	A306	D	67,1	73,2	85,1
10	30-06-2023 23:02:58	E190	D	60,9	64,5	76,8
10	30-06-2023 23:05:11	B38M	D	59,4	62,4	73,9
10	30-06-2023 23:07:34	B38M	D	59,8	63,1	75,3
10	30-06-2023 23:15:53	E195	D	61,5	64,8	77,3
10	30-06-2023 23:23:05	B738	D	64,7	69,3	80,1
10	30-06-2023 23:28:30	E190	D	61,1	65,0	77,0
10	30-06-2023 23:31:16	E190	D	60,8	64,0	75,4
10	01-07-2023 00:25:51	B38M	D	60,1	62,3	74,3
10	01-07-2023 05:58:23	B38M	D	58,5	61,1	72,1

## LEGENDA

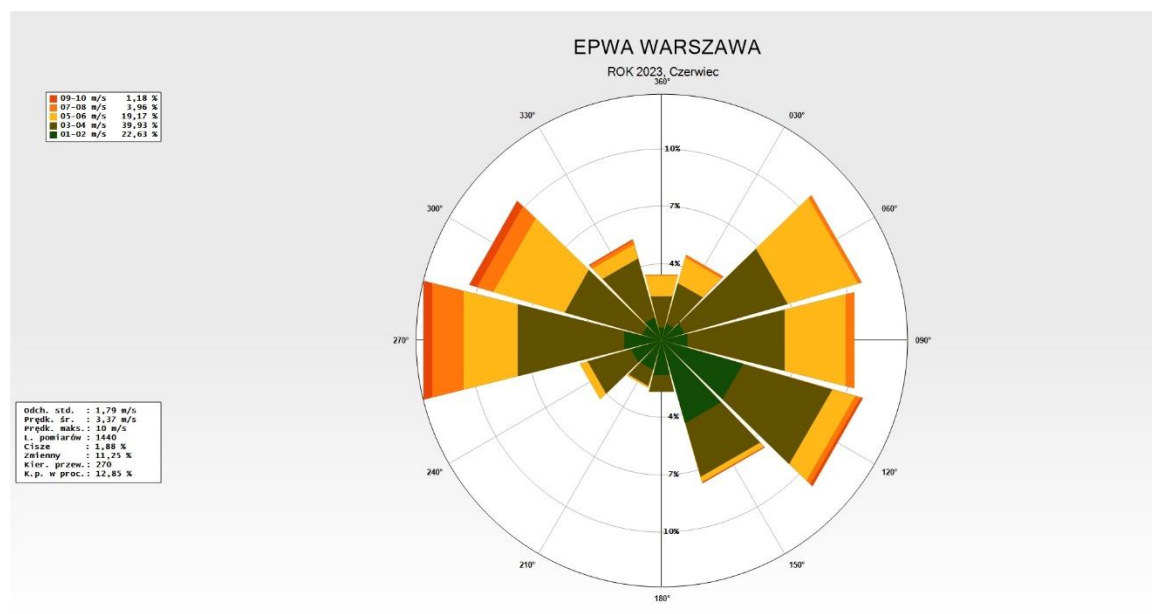
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,6	4,2	18,8
Wilgotność względna [%]	99	25	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,2	995	1003,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).