

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

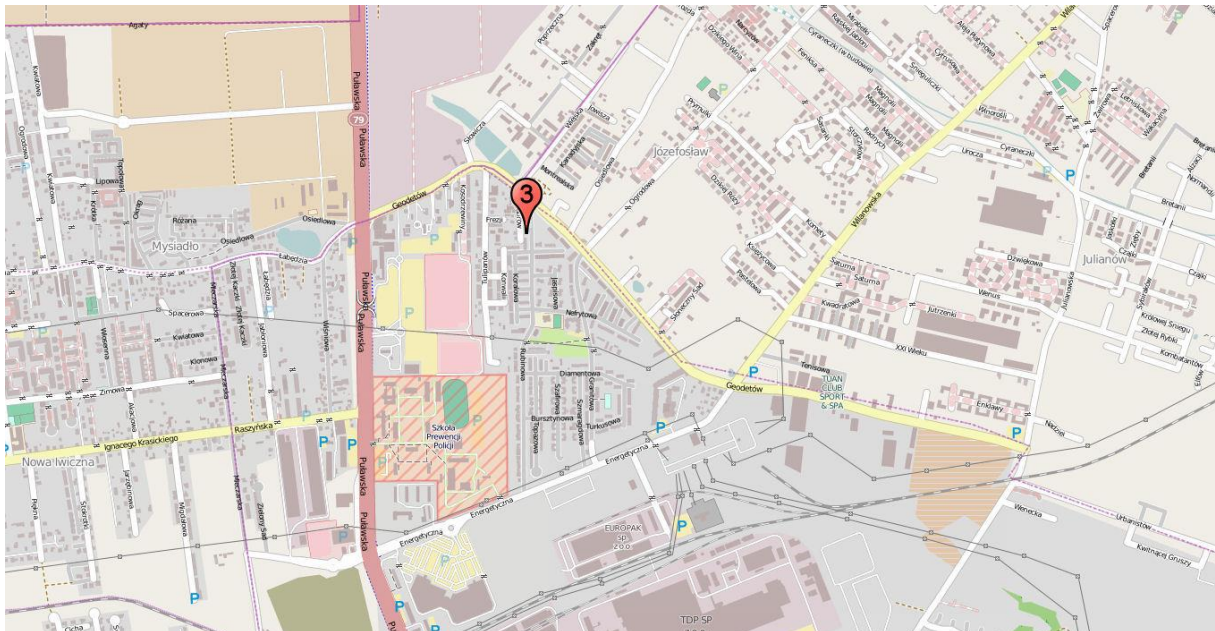
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,8	43,6
2	50,6	46,6
3	53,7	45,9
4	49,5	41,3
5	54,0	49,5
6	53,9	48,9
7	55,1	44,8
8	53,6	0,0
9	44,8	42,5
10	40,2	40,2
11	41,9	40,2
12	41,8	46,0
13	45,4	43,4
14	54,5	46,2
15	54,1	43,2
16	48,3	42,2
17	48,2	48,1
18	52,7	49,2
19	54,2	50,9
20	54,7	50,6
21	54,7	44,3
22	52,8	46,1
23	55,8	49,9
24	48,5	40,2
25	49,7	50,1
26	48,3	43,5
27	53,9	50,8
28	56,4	47,9
29	55,3	38,5
30	56,0	51,0
31	55,6	49,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2021 06:03:15	DH8D	A	69,9	71,5	82,0
3	01-05-2021 06:05:31	E190	A	71,6	74,5	83,6
3	01-05-2021 06:07:27	E170	A	70,1	71,6	81,3
3	01-05-2021 06:09:30	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	01-05-2021 06:11:37	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
3	01-05-2021 06:15:01	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
3	01-05-2021 06:16:55	DH8D	A	71,7	73,8	83,7
3	01-05-2021 06:22:55	SF34	A	71,8	73,8	81,8
3	01-05-2021 06:27:40	DH8D	A	71,6	73,8	83,9
3	01-05-2021 06:29:55	E190	A	71,4	73,1	82,2
3	01-05-2021 06:37:12	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	01-05-2021 08:41:55	B738	A	72,5	74,6	83,7
3	01-05-2021 09:07:06	A321	A	71,9	75,6	84,9
3	01-05-2021 09:54:25	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	01-05-2021 11:29:41	B738	A	72,2	76,4	85,4
3	01-05-2021 11:32:27	E295	A	72,3	76,0	85,5
3	01-05-2021 11:35:01	E170	A	71,4	73,4	83,2
3	01-05-2021 11:40:40	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	01-05-2021 11:46:40	E170	A	71,2	74,1	83,0
3	01-05-2021 12:10:29	E75S	A	71,3	73,5	83,3
3	01-05-2021 12:12:19	CRJ9	A	68,9	70,9	80,7
3	01-05-2021 12:14:11	AT75	A	71,2	72,5	82,0
3	01-05-2021 12:15:57	E75S	A	70,2	73,5	81,7
3	01-05-2021 12:17:49	C295	A	71,8	74,1	82,6
3	01-05-2021 12:20:09	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	01-05-2021 12:22:14	B788	A	72,1	75,5	85,6
3	01-05-2021 12:28:25	E170	A	71,0	73,6	82,1
3	01-05-2021 12:38:45	E170	A	70,0	71,9	81,4
3	01-05-2021 12:42:44	E195	A	71,3	73,9	83,0
3	01-05-2021 12:48:42	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
3	01-05-2021 12:54:04	B788	A	71,4	74,2	84,2
3	01-05-2021 12:56:34	B38M	A	71,7	74,9	84,7
3	01-05-2021 12:58:38	E190	A	72,2	74,3	83,6
3	01-05-2021 13:14:50	B788	A	72,1	75,9	85,9
3	01-05-2021 13:20:01	E190	A	71,2	73,5	82,4
3	01-05-2021 13:22:20	B38M	A	73,1	76,5	86,2
3	01-05-2021 13:24:23	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	01-05-2021 13:26:23	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
3	01-05-2021 13:28:43	B38M	A	72,4	77,2	84,9
3	01-05-2021 13:30:51	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
3	01-05-2021 13:36:26	A319	A	71,2	73,3	82,6
3	01-05-2021 14:06:28	B733	A	73,9	78,4	85,9
3	01-05-2021 14:14:43	B789	A	73,1	75,7	86,1
3	01-05-2021 14:27:10	B788	A	70,3	72,9	83,1
3	01-05-2021 15:24:30	B738	A	72,5	75,7	85,3
3	01-05-2021 16:11:05	E75L	A	70,0	72,1	82,1
3	01-05-2021 16:28:12	A21N	A	72,3	75,1	84,1
3	01-05-2021 17:00:13	A320	A	72,5	75,8	85,1
3	01-05-2021 17:10:09	A20N	A	71,2	74,1	83,0
3	01-05-2021 17:23:54	B738	A	72,6	75,4	84,9
3	01-05-2021 17:40:08	B738	A	72,3	74,6	84,6
3	01-05-2021 17:42:59	A20N	A	71,3	73,7	82,8
3	01-05-2021 18:47:49	B738	D	71,1	74,6	85,9
3	01-05-2021 18:57:28	E170	A	69,7	71,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2021 19:04:54	B38M	A	71,2	73,1	83,2
3	01-05-2021 19:06:22	E195	A	71,7	74,6	84,0
3	01-05-2021 20:36:17	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
3	01-05-2021 20:42:42	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	01-05-2021 20:46:23	B738	A	71,2	74,1	84,0
3	01-05-2021 20:49:37	B738	A	71,9	75,1	85,1
3	01-05-2021 21:23:23	B38M	A	71,9	74,6	84,5
3	01-05-2021 21:38:45	B738	A	72,4	76,4	83,8
3	01-05-2021 21:57:02	E75L	A	70,2	71,4	80,6
3	02-05-2021 06:16:11	B738	D	69,6	72,0	83,0
3	02-05-2021 07:53:12	B738	D	68,1	70,9	81,6
3	02-05-2021 09:03:23	B738	D	70,2	72,7	82,5
3	02-05-2021 09:51:07	B738	D	69,9	74,0	83,7
3	02-05-2021 10:02:25	B738	D	69,5	74,3	82,7
3	02-05-2021 14:50:00	E75S	A	70,7	73,8	82,2
3	02-05-2021 14:51:43	B738	A	74,0	77,6	85,4
3	02-05-2021 14:54:02	E170	A	72,1	73,3	82,1
3	02-05-2021 14:55:42	E75S	A	70,9	73,2	81,3
3	02-05-2021 14:57:09	E75S	A	69,6	71,8	79,6
3	02-05-2021 14:58:52	DH8D	A	71,8	74,1	82,9
3	02-05-2021 15:01:01	E195	A	71,1	75,1	83,2
3	02-05-2021 15:15:47	GLF5	A	70,8	73,1	81,3
3	02-05-2021 15:20:24	E170	A	70,1	72,2	81,2
3	02-05-2021 15:25:04	E190	A	70,8	74,1	82,2
3	02-05-2021 15:33:13	E195	A	70,5	73,6	82,2
3	02-05-2021 16:41:12	C27J	A	70,3	72,7	81,1
3	02-05-2021 16:42:28	C27J	A	71,7	74,4	82,5
3	02-05-2021 16:44:54	E75S	A	71,5	74,3	82,6
3	02-05-2021 17:18:49	A320	A	69,5	70,7	79,1
3	02-05-2021 17:38:33	A21N	A	70,0	71,6	80,7
3	02-05-2021 17:45:05	A20N	A	70,2	72,6	81,9
3	02-05-2021 17:47:08	A321	A	70,7	75,3	83,8
3	02-05-2021 18:27:27	E190	A	69,6	72,5	82,2
3	02-05-2021 18:30:59	B738	A	72,5	76,1	85,0
3	02-05-2021 18:44:59	E170	A	70,3	72,5	81,4
3	02-05-2021 19:08:42	E290	A	71,7	74,2	82,5
3	02-05-2021 19:11:02	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
3	02-05-2021 19:13:35	DH8D	A	70,6	74,5	84,0
3	02-05-2021 19:19:25	B77W	A	74,6	78,5	88,9
3	02-05-2021 19:47:30	CRJ9	A	69,0	70,6	79,8
3	02-05-2021 20:06:55	DH8D	A	67,4	69,9	77,8
3	02-05-2021 20:35:28	CRJ9	A	70,3	72,6	83,7
3	02-05-2021 20:37:31	DH8D	A	75,1	78,9	87,4
3	02-05-2021 20:47:05	DH8D	A	72,2	75,7	85,0
3	02-05-2021 20:58:43	E75S	A	70,1	73,6	82,4
3	02-05-2021 21:19:26	B38M	A	71,1	74,4	84,1
3	03-05-2021 06:02:27	A21N	A	71,8	74,9	85,2
3	03-05-2021 06:05:04	E170	A	71,0	73,6	83,3
3	03-05-2021 06:07:07	E195	A	71,7	74,1	84,3
3	03-05-2021 06:09:31	DH8D	A	70,7	74,9	83,5
3	03-05-2021 06:11:52	DH8D	A	68,6	71,3	81,4
3	03-05-2021 06:15:18	E190	A	71,2	74,1	84,0
3	03-05-2021 06:19:01	DH8D	A	70,1	73,0	82,2
3	03-05-2021 06:22:54	DH8D	A	71,6	76,1	84,8
3	03-05-2021 06:25:47	B738	A	72,3	76,9	86,9
3	03-05-2021 06:28:04	E170	A	70,8	74,3	83,6
3	03-05-2021 06:47:54	B738	A	74,0	78,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2021 07:47:17	B788	A	71,4	76,4	86,2
3	03-05-2021 09:14:43	A321	A	71,9	76,3	85,9
3	03-05-2021 09:18:13	E195	A	71,6	75,2	84,1
3	03-05-2021 09:46:47	DH8D	A	71,5	75,6	84,5
3	03-05-2021 10:17:37	AT45	A	70,6	73,5	81,7
3	03-05-2021 10:34:19	A319	A	72,5	74,9	84,8
3	03-05-2021 11:18:07	E295	A	73,5	79,9	85,3
3	03-05-2021 11:24:12	A21N	A	71,4	74,3	83,7
3	03-05-2021 11:28:26	A320	A	72,8	76,6	85,6
3	03-05-2021 11:41:09	E75S	A	70,8	72,6	82,6
3	03-05-2021 11:55:31	B788	A	72,9	76,5	85,9
3	03-05-2021 12:05:08	E170	A	72,3	74,8	83,7
3	03-05-2021 12:07:05	E170	A	70,3	73,5	82,9
3	03-05-2021 12:09:17	AT75	A	71,0	73,1	82,1
3	03-05-2021 12:11:09	E170	A	70,8	72,7	82,5
3	03-05-2021 12:13:09	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	03-05-2021 12:19:43	E75S	A	70,0	72,5	80,8
3	03-05-2021 12:21:57	E75S	A	69,9	72,7	81,1
3	03-05-2021 12:24:02	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	03-05-2021 12:29:46	CRJ9	A	69,3	70,8	79,3
3	03-05-2021 12:35:19	E190	A	70,4	72,5	82,2
3	03-05-2021 13:13:42	B788	A	72,6	75,8	85,3
3	03-05-2021 13:18:07	A319	A	71,7	74,8	83,4
3	03-05-2021 13:20:36	E190	A	70,9	72,2	82,4
3	03-05-2021 13:22:42	DH8D	A	73,2	75,9	84,0
3	03-05-2021 13:31:14	E75S	A	71,1	73,6	83,4
3	03-05-2021 13:41:44	DH8D	A	71,4	75,6	85,5
3	03-05-2021 13:49:10	E75S	A	71,1	74,7	83,2
3	03-05-2021 13:51:19	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	03-05-2021 14:04:19	E195	A	72,5	77,6	85,7
3	03-05-2021 14:07:45	B733	A	75,0	81,4	87,1
3	03-05-2021 14:29:36	GLEX	A	68,1	69,8	78,5
3	03-05-2021 14:45:25	E190	A	71,4	74,4	84,2
3	03-05-2021 15:41:45	E195	A	70,2	74,1	83,2
3	03-05-2021 17:29:17	B789	A	71,9	75,1	85,6
3	03-05-2021 17:46:48	E170	A	71,1	73,1	83,4
3	03-05-2021 17:48:57	A20N	A	70,8	74,4	83,6
3	03-05-2021 17:51:54	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	03-05-2021 18:05:09	DH8D	A	71,8	73,7	82,6
3	03-05-2021 18:15:28	B38M	A	72,6	75,4	85,1
3	03-05-2021 18:22:48	B738	A	72,1	75,4	85,1
3	03-05-2021 18:25:35	E170	A	69,4	71,7	82,2
3	03-05-2021 18:28:04	B38M	A	71,3	74,2	84,1
3	03-05-2021 18:43:30	E190	A	70,5	72,9	82,3
3	03-05-2021 18:46:09	E170	A	68,7	72,0	81,5
3	03-05-2021 18:48:52	E170	A	70,1	72,8	81,2
3	03-05-2021 18:50:49	E170	A	69,0	70,9	81,3
3	03-05-2021 18:56:03	E195	A	70,8	72,7	82,9
3	03-05-2021 18:58:06	DH8D	A	70,6	73,5	80,1
3	03-05-2021 19:13:26	E75S	A	71,0	72,8	82,1
3	03-05-2021 20:35:39	CRJ9	A	69,2	71,6	81,2
3	03-05-2021 20:46:24	DH8D	A	70,5	73,6	81,2
3	03-05-2021 21:01:25	E75S	A	70,1	71,6	81,8
3	03-05-2021 21:06:54	E75S	A	70,3	72,7	82,0
3	03-05-2021 21:31:10	E195	A	72,0	75,1	85,0
3	03-05-2021 21:47:33	E75S	A	71,3	74,7	82,8
3	03-05-2021 21:52:40	PC12	A	69,6	72,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2021 21:56:30	E295	A	71,1	74,8	84,5
3	03-05-2021 21:59:15	A21N	A	69,5	72,0	82,9
3	04-05-2021 06:08:32	E170	A	71,0	73,3	82,1
3	04-05-2021 06:12:23	C295	A	71,2	74,0	82,0
3	04-05-2021 06:14:39	E170	A	69,8	71,2	80,6
3	04-05-2021 06:16:30	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
3	04-05-2021 06:21:22	B752	A	70,2	73,2	83,4
3	04-05-2021 06:34:17	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
3	04-05-2021 06:43:39	B734	A	72,9	76,7	84,7
3	04-05-2021 06:48:27	B738	A	72,8	76,0	85,1
3	04-05-2021 07:18:25	AT72	A	72,8	74,7	84,2
3	04-05-2021 08:48:05	C295	A	71,2	73,5	81,2
3	04-05-2021 08:59:37	P180	A	74,9	80,1	90,0
3	04-05-2021 09:14:42	B789	A	71,9	74,4	84,0
3	04-05-2021 11:18:37	E295	A	70,8	73,2	82,3
3	04-05-2021 11:28:57	E170	A	70,4	73,4	81,8
3	04-05-2021 13:19:33	E75S	D	66,5	70,4	80,3
3	04-05-2021 14:52:09	E75S	D	66,9	68,4	77,3
3	04-05-2021 15:10:16	E195	D	67,2	70,3	79,3
3	04-05-2021 15:42:29	E195	D	69,5	73,5	81,8
3	04-05-2021 15:48:38	E195	D	70,4	73,1	81,5
3	04-05-2021 15:52:02	E170	D	68,6	70,8	78,6
3	04-05-2021 20:25:44	B734	A	72,8	76,8	84,5
3	04-05-2021 20:36:53	B38M	A	70,8	74,0	82,8
3	05-05-2021 06:12:50	B738	D	70,5	73,0	82,0
3	05-05-2021 06:25:34	B734	A	72,7	75,7	84,7
3	05-05-2021 06:38:47	B738	A	71,4	74,7	84,0
3	05-05-2021 07:01:13	B789	A	72,3	75,8	85,3
3	05-05-2021 07:04:17	AT72	A	73,9	77,2	86,9
3	05-05-2021 07:35:19	E170	A	69,6	71,7	80,0
3	05-05-2021 07:48:05	E190	A	71,1	74,3	82,2
3	05-05-2021 09:20:02	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
3	05-05-2021 09:56:52	DH8D	A	72,1	74,6	83,5
3	05-05-2021 11:17:57	E295	A	71,7	75,3	84,0
3	05-05-2021 11:20:03	G280	A	68,6	70,9	79,4
3	05-05-2021 11:23:30	B738	A	73,3	77,5	85,9
3	05-05-2021 11:58:02	B789	A	72,3	74,6	84,6
3	05-05-2021 12:23:24	B738	A	72,9	75,6	84,6
3	05-05-2021 12:33:03	E35L	A	68,5	70,5	78,5
3	05-05-2021 12:38:30	DH8D	A	70,9	72,9	83,0
3	05-05-2021 12:49:31	B38M	A	71,7	74,3	83,7
3	05-05-2021 13:04:55	B788	A	73,1	76,2	85,9
3	05-05-2021 13:11:18	E190	A	72,0	74,8	84,0
3	05-05-2021 13:14:06	E170	A	71,4	74,2	82,9
3	05-05-2021 13:18:29	E75S	A	70,5	71,9	81,6
3	05-05-2021 13:21:16	E195	A	70,7	73,2	82,8
3	05-05-2021 13:24:35	B789	A	72,3	75,4	85,3
3	05-05-2021 13:27:44	A319	A	72,4	74,7	83,5
3	05-05-2021 13:30:47	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
3	05-05-2021 13:33:38	DH8D	A	70,8	73,9	82,6
3	05-05-2021 13:36:09	DH8D	A	75,9	78,1	88,0
3	05-05-2021 13:38:54	E195	A	71,5	73,5	83,3
3	05-05-2021 13:43:34	E190	A	70,5	73,1	82,8
3	05-05-2021 13:55:05	E195	A	72,0	76,6	84,8
3	05-05-2021 13:57:51	C295	A	71,0	73,5	82,2
3	05-05-2021 14:02:40	E195	A	71,7	74,6	83,8
3	05-05-2021 14:06:08	B738	A	72,9	78,0	86,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-05-2021 14:08:17	B38M	A	72,0	75,9	84,8
3	05-05-2021 14:12:18	E75S	A	70,8	72,5	82,3
3	05-05-2021 14:26:01	B738	A	72,7	76,3	85,0
3	05-05-2021 14:38:41	E170	A	71,1	74,1	82,8
3	05-05-2021 14:43:08	E75S	A	71,2	74,4	83,0
3	05-05-2021 14:46:10	E190	A	71,5	74,5	84,0
3	05-05-2021 14:56:25	E195	A	72,7	75,2	84,4
3	05-05-2021 14:58:50	E75S	A	71,2	73,5	82,9
3	05-05-2021 15:12:19	C56X	A	70,2	72,8	81,0
3	05-05-2021 15:23:39	E195	A	71,6	73,8	83,4
3	05-05-2021 15:32:10	B789	A	72,9	76,3	86,1
3	05-05-2021 15:56:17	C56X	A	68,9	71,2	80,4
3	05-05-2021 17:32:08	CL35	A	68,6	70,0	79,0
3	05-05-2021 17:51:08	A21N	A	71,1	75,1	84,3
3	05-05-2021 18:21:34	AT75	A	71,0	72,9	81,0
3	05-05-2021 18:23:35	P180	A	74,7	80,5	90,7
3	05-05-2021 18:37:58	E170	A	71,5	73,6	82,7
3	05-05-2021 18:46:04	C25A	A	69,4	72,2	82,2
3	05-05-2021 19:07:29	DH8D	A	68,8	70,5	80,0
3	05-05-2021 20:25:42	B734	A	72,7	75,8	84,5
3	05-05-2021 20:34:05	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
3	05-05-2021 20:38:43	E170	A	68,8	70,2	79,3
3	05-05-2021 20:42:26	DH8D	A	72,5	75,5	84,3
3	05-05-2021 20:54:18	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	05-05-2021 20:56:06	E170	A	72,2	75,5	84,5
3	05-05-2021 21:04:10	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	05-05-2021 21:07:06	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	05-05-2021 21:09:29	E170	A	70,4	73,0	82,2
3	05-05-2021 21:12:29	E75S	A	69,7	71,5	80,2
3	05-05-2021 21:15:07	E170	A	69,7	71,8	80,8
3	05-05-2021 21:16:49	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	05-05-2021 21:18:38	E75S	A	72,4	75,5	83,5
3	05-05-2021 21:33:34	E190	A	70,0	73,6	82,3
3	05-05-2021 21:35:35	B38M	A	73,0	76,4	86,0
3	05-05-2021 21:42:58	E190	A	71,4	74,4	82,5
3	05-05-2021 21:52:54	B38M	A	71,8	74,2	84,1
3	05-05-2021 21:54:51	E75L	A	71,1	72,5	82,3
3	06-05-2021 06:04:08	DH8D	A	68,1	69,2	79,6
3	06-05-2021 06:07:35	DH8D	A	68,6	70,5	81,8
3	06-05-2021 06:11:03	E170	A	71,1	74,4	82,9
3	06-05-2021 06:14:01	E190	A	71,2	75,1	83,5
3	06-05-2021 06:16:28	DH8D	A	73,0	75,6	86,2
3	06-05-2021 06:19:36	B734	A	74,3	79,3	86,3
3	06-05-2021 06:21:46	DH8D	A	71,1	72,7	81,6
3	06-05-2021 06:24:28	B738	A	73,0	76,1	86,0
3	06-05-2021 06:26:29	E170	A	70,6	73,9	82,4
3	06-05-2021 06:29:12	DH8D	A	70,0	71,8	81,4
3	06-05-2021 07:17:06	AT72	A	71,4	75,5	83,7
3	06-05-2021 07:49:48	B763	A	72,6	77,3	86,8
3	06-05-2021 08:04:05	B738	A	71,8	74,4	84,6
3	06-05-2021 10:58:03	C295	A	71,0	72,9	81,0
3	06-05-2021 11:20:16	E295	A	72,3	78,1	82,7
3	06-05-2021 11:25:30	A320	A	72,1	75,5	83,2
3	06-05-2021 11:30:08	E170	A	69,7	71,8	80,1
3	06-05-2021 11:37:56	E75S	A	70,5	73,4	81,3
3	06-05-2021 11:47:23	E190	A	72,5	75,9	84,3
3	06-05-2021 12:06:11	E75S	A	71,0	72,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-05-2021 12:11:14	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	06-05-2021 12:12:54	E75S	A	69,6	72,2	81,0
3	06-05-2021 12:14:57	E170	A	70,0	72,6	81,1
3	06-05-2021 12:22:05	B788	A	72,0	74,8	84,5
3	06-05-2021 12:27:24	E75S	A	69,9	72,4	81,1
3	06-05-2021 12:31:50	E170	A	70,5	72,5	80,5
3	06-05-2021 12:34:35	E170	A	69,2	71,7	80,3
3	06-05-2021 12:40:20	E170	A	68,9	71,0	77,9
3	06-05-2021 12:49:41	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
3	06-05-2021 12:52:01	DH8D	A	75,5	78,5	88,1
3	06-05-2021 12:54:40	E190	A	70,1	72,2	82,2
3	06-05-2021 13:13:46	B788	A	71,6	75,1	83,9
3	06-05-2021 13:17:20	E190	A	70,2	74,2	82,2
3	06-05-2021 13:20:48	DH8D	A	74,1	77,3	85,2
3	06-05-2021 13:28:47	GLEX	A	69,1	70,4	79,1
3	06-05-2021 13:33:59	PC12	A	70,7	72,8	79,8
3	06-05-2021 13:37:38	A319	A	70,1	73,1	81,2
3	06-05-2021 13:43:59	B788	A	72,3	75,9	84,6
3	06-05-2021 13:50:18	B38M	A	71,8	75,0	85,0
3	06-05-2021 13:54:13	DH8D	A	73,2	75,8	84,4
3	06-05-2021 14:02:26	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	06-05-2021 14:05:01	C25C	A	69,6	71,5	79,1
3	06-05-2021 15:28:15	B738	A	71,4	74,6	84,0
3	06-05-2021 15:42:16	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	06-05-2021 15:58:10	A21N	A	69,9	71,7	81,1
3	06-05-2021 16:55:46	B789	A	72,8	76,9	85,9
3	06-05-2021 17:39:02	A20N	A	71,1	72,9	82,2
3	06-05-2021 18:13:35	AT75	A	71,2	75,6	81,7
3	06-05-2021 18:25:01	E190	A	71,1	74,0	83,1
3	06-05-2021 18:27:28	B738	A	71,8	76,7	86,6
3	06-05-2021 18:42:55	E170	A	69,5	71,9	81,3
3	06-05-2021 19:02:04	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	06-05-2021 19:05:09	B38M	A	71,3	74,1	83,1
3	06-05-2021 19:07:27	DH8D	A	69,8	72,5	82,8
3	06-05-2021 19:11:48	B77W	A	74,2	77,5	87,7
3	06-05-2021 19:33:37	AT75	A	69,4	70,8	79,4
3	06-05-2021 19:43:55	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	06-05-2021 19:58:23	PC12	A	70,4	72,9	81,2
3	06-05-2021 20:20:01	B734	A	72,9	78,2	85,2
3	06-05-2021 20:35:00	CRJ9	A	71,8	73,7	81,4
3	06-05-2021 20:40:18	B738	A	72,4	76,2	85,0
3	06-05-2021 21:03:51	B38M	A	71,7	74,1	82,9
3	06-05-2021 21:11:32	B738	A	73,4	76,3	85,7
3	06-05-2021 21:24:27	B38M	A	73,4	79,7	85,1
3	06-05-2021 21:34:39	E195	A	72,0	75,1	83,7
3	06-05-2021 21:48:18	DH8D	A	67,9	70,2	80,2
3	07-05-2021 06:35:17	B734	A	74,0	76,6	84,8
3	07-05-2021 06:37:17	B738	A	73,2	76,6	86,2
3	07-05-2021 07:07:20	B789	A	73,2	76,4	86,6
3	07-05-2021 07:09:45	AT72	A	73,4	76,5	86,4
3	07-05-2021 07:45:52	E170	A	70,2	72,6	81,9
3	07-05-2021 07:54:15	E190	A	71,8	74,2	83,2
3	07-05-2021 08:15:12	C295	A	71,4	74,0	82,2
3	07-05-2021 08:17:21	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	07-05-2021 08:47:18	P180	A	74,6	80,6	90,4
3	07-05-2021 08:56:01	F100	A	68,7	70,3	79,1
3	07-05-2021 08:59:49	FA7X	A	70,4	72,3	81,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2021 09:14:28	AT72	A	72,9	76,7	85,2
3	07-05-2021 09:16:33	DH8D	A	69,7	71,9	81,7
3	07-05-2021 09:55:45	DH8D	A	71,4	73,0	82,6
3	07-05-2021 10:19:16	A320	A	70,1	71,7	81,2
3	07-05-2021 11:23:15	E295	A	71,7	75,3	85,5
3	07-05-2021 11:58:18	B77W	A	74,5	78,1	88,6
3	07-05-2021 12:13:39	CRJ9	A	69,8	71,4	80,9
3	07-05-2021 12:15:47	E170	A	70,7	72,4	82,2
3	07-05-2021 12:36:43	E195	A	71,4	74,3	84,2
3	07-05-2021 13:07:35	E75S	A	70,5	73,1	82,5
3	07-05-2021 13:11:35	B788	A	73,3	76,5	86,5
3	07-05-2021 13:15:22	DH8D	A	72,7	74,2	85,2
3	07-05-2021 13:18:25	E195	A	71,9	75,2	84,7
3	07-05-2021 13:25:48	E190	A	71,8	74,0	83,6
3	07-05-2021 13:29:33	B350	A	67,8	69,0	76,9
3	07-05-2021 13:31:59	DH8D	A	69,2	71,6	81,8
3	07-05-2021 13:34:13	A319	A	71,0	72,4	82,8
3	07-05-2021 13:36:04	DH8D	A	69,5	72,5	81,0
3	07-05-2021 13:37:51	DH8D	A	72,9	74,5	84,0
3	07-05-2021 13:51:13	B789	A	72,2	75,1	84,9
3	07-05-2021 13:54:04	E195	A	72,7	75,5	84,2
3	07-05-2021 13:56:02	E195	A	71,5	73,9	83,6
3	07-05-2021 14:04:32	A21N	A	70,3	71,7	80,8
3	07-05-2021 14:12:30	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	07-05-2021 14:15:30	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	07-05-2021 14:18:31	E75S	A	70,5	72,5	82,0
3	07-05-2021 14:27:46	E195	A	70,6	75,1	84,2
3	07-05-2021 14:29:30	B738	A	72,0	75,9	85,8
3	07-05-2021 14:32:51	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	07-05-2021 14:34:56	E75S	A	69,7	72,3	81,7
3	07-05-2021 14:40:26	E190	A	71,2	74,0	84,0
3	07-05-2021 14:48:29	E75S	A	70,2	72,5	82,2
3	07-05-2021 14:52:32	DH8D	A	71,8	74,8	83,6
3	07-05-2021 15:08:06	DH8D	A	69,1	70,3	80,6
3	07-05-2021 15:16:19	E170	A	70,3	72,4	81,4
3	07-05-2021 15:38:14	E190	A	70,0	73,4	82,6
3	07-05-2021 16:41:29	E75S	A	71,0	72,6	82,5
3	07-05-2021 16:54:13	A21N	A	70,8	72,7	82,6
3	07-05-2021 17:31:58	B789	A	72,2	75,1	86,1
3	07-05-2021 17:44:43	A333	A	72,8	75,0	85,8
3	07-05-2021 17:55:19	B789	A	72,1	75,4	85,8
3	07-05-2021 17:57:45	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
3	07-05-2021 18:04:05	DH8D	A	69,1	69,8	79,1
3	07-05-2021 18:06:58	C295	A	71,2	73,2	81,6
3	07-05-2021 18:09:26	A332	A	72,6	76,3	87,1
3	07-05-2021 18:16:54	E170	A	71,5	73,3	83,2
3	07-05-2021 18:38:41	E170	A	69,6	71,1	81,0
3	07-05-2021 18:40:47	B738	A	73,0	76,0	85,6
3	07-05-2021 18:42:53	DH8D	A	68,5	69,9	79,0
3	07-05-2021 18:59:20	E195	A	71,4	74,7	83,4
3	07-05-2021 19:27:21	E290	A	69,6	73,5	83,5
3	07-05-2021 19:53:54	AT75	A	71,2	72,9	82,4
3	07-05-2021 20:12:31	DH8D	A	70,0	71,5	81,4
3	07-05-2021 20:18:43	PC12	A	70,0	71,3	80,0
3	07-05-2021 20:21:05	PC12	A	70,5	72,5	82,0
3	07-05-2021 20:24:24	B734	A	74,0	77,1	86,0
3	07-05-2021 20:26:23	B738	A	72,7	75,9	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2021 20:34:55	E75S	A	70,2	72,6	82,5
3	07-05-2021 20:46:48	CRJ9	A	69,5	70,7	80,3
3	07-05-2021 20:52:52	DH8D	A	69,9	71,9	81,4
3	07-05-2021 20:55:58	E170	A	70,9	73,3	82,4
3	07-05-2021 21:00:45	E170	A	70,7	72,6	82,1
3	07-05-2021 21:03:31	E170	A	70,9	73,0	81,7
3	07-05-2021 21:05:34	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	07-05-2021 21:07:46	E75S	A	71,6	74,1	83,9
3	07-05-2021 21:09:53	E195	A	71,9	74,3	84,0
3	07-05-2021 21:12:09	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	07-05-2021 21:14:14	E170	A	71,0	73,2	82,5
3	07-05-2021 21:25:37	PC12	A	71,9	74,6	83,4
3	07-05-2021 21:33:35	B38M	A	71,6	74,7	84,4
3	07-05-2021 21:35:32	E190	A	70,9	72,9	82,3
3	07-05-2021 21:37:36	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	07-05-2021 21:51:56	B38M	A	71,7	74,7	84,4
3	07-05-2021 21:55:27	A21N	A	69,8	73,0	82,5
3	07-05-2021 21:57:35	E75L	A	71,8	73,8	83,8
3	08-05-2021 06:04:13	DH8D	A	69,8	72,3	83,0
3	08-05-2021 06:06:39	E170	A	69,2	71,7	81,3
3	08-05-2021 06:09:57	GLEX	A	69,5	72,3	81,3
3	08-05-2021 06:12:16	DH8D	A	67,8	68,8	76,9
3	08-05-2021 06:14:42	E170	A	70,6	72,4	81,7
3	08-05-2021 06:17:01	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
3	08-05-2021 06:19:14	E75S	A	69,6	71,8	82,4
3	08-05-2021 06:22:22	B738	A	72,6	76,2	85,8
3	08-05-2021 06:28:31	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
3	08-05-2021 08:45:11	B738	A	72,6	75,3	85,2
3	08-05-2021 08:50:12	A21N	A	73,0	77,0	86,0
3	08-05-2021 11:17:09	B738	A	72,2	75,5	85,8
3	08-05-2021 11:27:50	E170	A	71,4	73,7	83,1
3	08-05-2021 11:29:47	E170	A	69,5	71,9	82,3
3	08-05-2021 11:32:41	E295	A	70,9	73,5	84,3
3	08-05-2021 11:35:23	A320	A	70,5	72,9	82,6
3	08-05-2021 11:38:38	A21N	A	71,6	75,5	83,6
3	08-05-2021 12:03:30	E190	A	71,5	74,7	84,9
3	08-05-2021 12:05:39	AT75	A	71,1	72,7	82,2
3	08-05-2021 12:08:04	E195	A	71,3	75,1	84,6
3	08-05-2021 12:11:30	B788	A	72,5	75,4	85,9
3	08-05-2021 12:20:38	CRJ9	A	69,6	72,0	80,8
3	08-05-2021 12:24:21	B738	A	72,4	76,8	85,8
3	08-05-2021 12:27:06	B38M	A	71,1	74,9	83,4
3	08-05-2021 12:34:30	E75S	A	70,5	73,3	82,3
3	08-05-2021 12:37:10	E170	A	69,3	72,7	82,7
3	08-05-2021 12:42:52	E190	A	71,3	74,3	83,3
3	08-05-2021 12:53:19	E75S	A	71,7	73,5	83,1
3	08-05-2021 13:01:08	B788	A	71,7	75,5	85,5
3	08-05-2021 13:16:57	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	08-05-2021 13:19:27	E170	A	70,0	73,4	82,8
3	08-05-2021 13:21:31	B789	A	72,9	76,7	86,1
3	08-05-2021 13:24:06	E190	A	71,1	73,4	83,6
3	08-05-2021 13:29:56	E75S	A	70,6	74,2	83,2
3	08-05-2021 13:37:39	B38M	A	70,9	73,2	82,7
3	08-05-2021 13:46:17	E190	A	73,0	76,1	85,0
3	08-05-2021 14:03:38	CL35	A	68,2	68,8	77,2
3	08-05-2021 14:07:27	B788	A	70,6	73,9	84,9
3	08-05-2021 14:10:42	B738	A	73,0	76,7	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2021 15:21:38	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	08-05-2021 15:52:05	A320	A	69,8	71,7	81,2
3	08-05-2021 16:36:45	P180	A	74,5	79,7	90,6
3	08-05-2021 16:55:36	A320	A	71,7	73,9	83,5
3	08-05-2021 17:01:58	A320	A	68,7	71,2	80,4
3	08-05-2021 17:22:08	B738	A	72,4	75,9	84,4
3	08-05-2021 17:43:22	B738	A	72,2	76,7	86,0
3	08-05-2021 17:55:02	A20N	A	70,1	73,4	81,6
3	08-05-2021 18:37:49	E170	A	69,5	72,2	81,2
3	08-05-2021 18:58:22	B738	A	70,8	73,5	82,8
3	08-05-2021 19:13:18	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	08-05-2021 19:20:30	B38M	A	71,4	74,9	84,4
3	08-05-2021 20:22:39	B738	A	71,8	74,5	84,2
3	08-05-2021 20:25:51	A21N	A	69,6	71,0	80,4
3	08-05-2021 20:41:36	CRJ9	A	69,3	71,1	80,5
3	08-05-2021 20:52:39	B738	A	72,4	75,4	84,4
3	08-05-2021 20:55:31	B738	A	72,3	75,3	84,3
3	08-05-2021 20:59:12	B38M	A	71,9	74,6	84,0
3	08-05-2021 21:15:59	E190	A	70,0	71,7	81,8
3	08-05-2021 21:41:40	A21N	A	70,8	73,7	82,2
3	09-05-2021 06:36:00	B738	D	69,5	71,6	81,8
3	09-05-2021 07:31:55	A21N	D	68,9	69,8	77,9
3	09-05-2021 08:55:35	B738	D	69,7	71,8	81,4
3	09-05-2021 09:37:09	B738	D	68,0	69,7	79,8
3	09-05-2021 09:43:32	B738	D	68,1	72,1	81,5
3	09-05-2021 10:26:55	B738	D	69,0	72,0	80,8
3	09-05-2021 10:35:47	CL35	P	69,8	72,5	81,3
3	09-05-2021 11:15:06	A21N	D	66,3	69,7	78,9
3	09-05-2021 15:13:36	B733	D	66,2	68,4	77,0
3	09-05-2021 15:37:12	A21N	D	66,6	68,6	78,0
3	09-05-2021 17:28:21	E190	D	68,5	73,7	80,6
3	09-05-2021 18:19:11	E75S	D	68,5	71,4	79,6
3	09-05-2021 19:05:36	A321	D	67,7	69,7	78,5
3	09-05-2021 21:45:14	B77W	D	70,9	73,6	83,5
3	10-05-2021 10:23:40	B789	D	67,8	72,0	80,1
3	10-05-2021 11:34:12	E75S	D	66,9	69,1	77,3
3	10-05-2021 14:52:05	E170	D	67,1	68,2	76,6
3	10-05-2021 15:08:46	E195	D	70,7	73,9	83,0
3	10-05-2021 15:49:34	E75S	D	67,4	70,4	77,4
3	10-05-2021 17:48:50	A359	D	66,4	69,7	79,7
3	11-05-2021 06:15:14	B738	D	70,4	73,4	81,8
3	11-05-2021 09:50:37	B789	D	67,8	69,5	77,8
3	11-05-2021 14:54:28	E170	D	67,6	69,1	78,4
3	11-05-2021 15:38:19	E195	D	70,3	73,0	79,3
3	11-05-2021 15:42:53	E195	D	68,1	71,6	78,5
3	11-05-2021 15:50:57	DH8D	D	68,1	69,1	77,2
3	11-05-2021 17:45:22	E195	D	70,1	71,6	80,1
3	11-05-2021 21:14:25	B763	D	68,9	71,5	79,3
3	12-05-2021 06:18:01	B738	D	70,3	73,0	83,3
3	12-05-2021 06:22:53	B738	D	69,0	70,4	78,0
3	12-05-2021 13:22:26	E190	D	69,2	72,7	78,2
3	12-05-2021 15:11:56	B77W	D	68,7	71,4	82,7
3	12-05-2021 17:34:32	B788	D	68,4	70,0	79,9
3	12-05-2021 19:10:21	A21N	D	67,5	70,0	80,7
3	13-05-2021 06:20:17	B738	D	71,5	74,1	84,5
3	13-05-2021 07:39:55	B738	D	68,8	72,5	81,1
3	13-05-2021 09:43:08	B738	D	69,2	71,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2021 10:07:39	B789	D	70,5	73,0	81,7
3	13-05-2021 12:02:50	B738	D	70,3	73,6	82,6
3	13-05-2021 12:58:34	A21N	D	68,0	69,5	78,8
3	13-05-2021 13:09:51	E170	D	67,9	71,0	79,7
3	13-05-2021 14:54:35	E75S	D	68,4	69,8	77,4
3	13-05-2021 15:21:03	E75S	D	68,7	70,7	78,2
3	13-05-2021 15:27:14	E75S	D	67,3	69,3	77,7
3	13-05-2021 15:41:21	B738	D	69,3	72,1	81,1
3	13-05-2021 15:51:26	E195	D	68,3	72,0	78,7
3	13-05-2021 15:57:43	E75S	D	67,5	69,8	78,3
3	13-05-2021 21:44:12	B77W	D	70,0	72,9	83,1
3	14-05-2021 06:27:26	B734	A	73,7	77,7	85,1
3	14-05-2021 06:33:03	B738	A	72,2	76,8	85,0
3	14-05-2021 06:37:44	B789	A	73,3	76,5	86,4
3	14-05-2021 07:38:40	E170	A	69,8	71,8	80,9
3	14-05-2021 07:41:09	AT72	A	73,3	76,0	86,1
3	14-05-2021 08:11:24	E195	A	72,4	74,9	83,9
3	14-05-2021 08:45:03	C25A	A	68,7	69,7	77,8
3	14-05-2021 09:12:53	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	14-05-2021 09:20:23	B739	A	72,8	75,5	85,1
3	14-05-2021 10:16:51	A320	A	71,1	73,1	82,2
3	14-05-2021 11:09:11	BE20	A	70,9	73,8	82,7
3	14-05-2021 11:31:25	B738	A	71,8	74,7	83,0
3	14-05-2021 11:35:13	E295	A	71,9	75,2	83,4
3	14-05-2021 11:37:56	B77W	A	73,3	78,3	87,5
3	14-05-2021 11:41:40	PC12	A	71,1	74,1	81,9
3	14-05-2021 12:16:31	CRJ9	A	69,0	71,1	79,4
3	14-05-2021 12:44:48	B38M	A	70,2	72,5	82,5
3	14-05-2021 12:53:54	B788	A	72,0	74,9	84,1
3	14-05-2021 12:57:05	B738	A	70,9	75,4	83,5
3	14-05-2021 13:09:44	E195	A	70,7	73,0	81,5
3	14-05-2021 13:12:02	E75S	A	71,8	74,6	82,9
3	14-05-2021 13:22:58	E190	A	69,8	71,6	80,9
3	14-05-2021 13:25:30	B788	A	73,4	76,4	86,0
3	14-05-2021 13:27:42	E195	A	71,6	74,5	83,6
3	14-05-2021 13:30:18	DH8D	A	69,0	72,1	79,8
3	14-05-2021 13:33:08	E190	A	71,5	74,4	82,9
3	14-05-2021 13:38:12	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
3	14-05-2021 13:43:54	E195	A	71,7	74,0	83,7
3	14-05-2021 13:47:47	A319	A	70,8	73,0	82,8
3	14-05-2021 13:51:41	E195	A	70,6	75,8	84,0
3	14-05-2021 13:56:43	A21N	A	69,7	72,6	81,5
3	14-05-2021 13:59:19	B738	A	73,3	76,0	85,1
3	14-05-2021 14:02:31	DH8D	A	68,5	70,1	79,7
3	14-05-2021 14:04:51	B738	A	73,1	75,9	84,9
3	14-05-2021 14:06:56	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	14-05-2021 14:24:22	E195	A	71,2	74,7	83,8
3	14-05-2021 14:35:46	E75S	A	70,7	72,7	82,7
3	14-05-2021 14:46:54	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
3	14-05-2021 14:51:53	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	14-05-2021 14:55:22	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	14-05-2021 14:57:33	A320	A	70,4	72,6	82,1
3	14-05-2021 15:00:29	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
3	14-05-2021 15:32:32	E75S	A	70,3	73,4	82,3
3	14-05-2021 15:48:43	E190	A	70,7	74,5	82,7
3	14-05-2021 15:55:38	E145	A	69,8	71,1	78,8
3	14-05-2021 16:01:27	B788	A	71,8	74,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-05-2021 16:48:03	B789	A	71,8	75,2	85,9
3	14-05-2021 16:51:52	A21N	A	69,2	71,8	82,2
3	14-05-2021 17:41:37	A333	A	72,9	75,7	86,3
3	14-05-2021 17:53:52	E190	A	70,3	72,0	80,8
3	14-05-2021 18:20:33	AT75	A	69,9	71,4	81,3
3	14-05-2021 18:24:12	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	14-05-2021 18:37:24	E170	A	70,9	73,3	82,9
3	14-05-2021 18:56:15	E195	A	71,2	74,1	83,3
3	14-05-2021 19:14:29	E290	A	70,5	73,2	83,3
3	14-05-2021 19:59:35	B738	A	70,9	73,0	83,0
3	14-05-2021 20:02:50	E75S	A	71,9	74,0	83,1
3	14-05-2021 20:13:51	B734	A	73,3	76,6	84,8
3	14-05-2021 20:16:39	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	14-05-2021 20:22:49	G280	A	69,6	71,3	80,4
3	14-05-2021 20:29:18	B738	A	69,7	73,7	83,1
3	14-05-2021 20:43:59	DH8D	A	68,8	70,1	80,2
3	14-05-2021 20:51:19	E190	A	70,8	74,2	84,1
3	14-05-2021 21:02:28	E170	A	71,6	73,1	83,3
3	14-05-2021 21:05:36	E170	A	70,0	72,5	82,1
3	14-05-2021 21:07:07	GLEX	A	70,7	73,9	81,8
3	14-05-2021 21:09:47	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	14-05-2021 21:12:01	E75S	A	70,1	72,4	81,2
3	14-05-2021 21:13:59	E170	A	69,5	70,8	81,0
3	14-05-2021 21:21:25	E75S	A	69,4	72,5	81,7
3	14-05-2021 21:25:21	E195	A	70,6	73,4	82,4
3	14-05-2021 21:32:24	E190	A	70,4	72,4	82,4
3	14-05-2021 21:45:48	E75S	A	70,4	72,0	80,4
3	14-05-2021 21:57:36	A21N	A	71,0	72,6	82,1
3	15-05-2021 06:01:33	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
3	15-05-2021 06:06:20	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	15-05-2021 06:10:56	E170	A	71,9	74,9	84,0
3	15-05-2021 06:16:29	DH8D	A	68,8	71,3	80,9
3	15-05-2021 06:18:48	DH8D	A	70,0	72,6	81,7
3	15-05-2021 06:21:12	E170	A	70,7	73,8	82,7
3	15-05-2021 06:29:10	B738	A	72,0	75,6	85,0
3	15-05-2021 06:31:09	DH8D	A	70,5	72,4	82,6
3	15-05-2021 08:37:41	B738	A	70,9	74,2	83,2
3	15-05-2021 08:48:38	A21N	A	71,3	74,4	83,4
3	15-05-2021 09:24:32	C68A	A	69,2	70,6	79,6
3	15-05-2021 10:55:08	GLF4	A	69,0	70,3	78,5
3	15-05-2021 11:19:59	B738	A	72,0	77,2	85,4
3	15-05-2021 11:23:45	E170	A	70,6	72,7	81,3
3	15-05-2021 11:26:12	A21N	A	70,0	72,2	81,8
3	15-05-2021 11:29:37	E295	A	72,2	77,5	83,9
3	15-05-2021 11:31:48	A21N	A	71,7	75,0	83,8
3	15-05-2021 11:38:10	E170	A	72,0	76,0	84,3
3	15-05-2021 12:05:58	B738	A	72,8	77,8	86,8
3	15-05-2021 12:08:37	B789	A	71,8	75,2	85,7
3	15-05-2021 12:11:25	AT75	A	70,8	73,0	82,0
3	15-05-2021 12:13:27	E75S	A	71,2	73,9	82,3
3	15-05-2021 12:15:21	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
3	15-05-2021 12:18:46	B38M	A	70,5	73,3	83,3
3	15-05-2021 12:27:10	E75S	A	69,8	73,3	82,6
3	15-05-2021 12:36:09	E190	A	70,7	72,3	82,1
3	15-05-2021 12:40:54	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
3	15-05-2021 12:43:28	B38M	A	71,1	75,2	83,4
3	15-05-2021 12:49:25	B788	A	71,7	75,9	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-05-2021 13:02:10	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	15-05-2021 13:07:16	E75S	A	70,1	72,4	80,8
3	15-05-2021 13:09:01	E170	A	71,1	73,7	82,9
3	15-05-2021 13:11:15	P180	A	74,9	78,2	88,7
3	15-05-2021 13:13:14	E195	A	72,3	74,7	83,8
3	15-05-2021 13:28:52	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	15-05-2021 13:37:20	B38M	A	72,1	75,0	83,5
3	15-05-2021 13:39:47	DH8D	A	70,9	74,5	84,2
3	15-05-2021 13:42:49	B738	A	70,3	74,1	82,3
3	15-05-2021 13:50:51	B788	A	71,2	74,2	84,0
3	15-05-2021 13:54:45	E190	A	70,7	73,3	83,2
3	15-05-2021 13:58:08	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	15-05-2021 14:41:31	B789	A	73,3	76,4	85,9
3	15-05-2021 15:16:06	B738	A	73,3	76,9	86,1
3	15-05-2021 15:23:44	E190	A	70,8	72,5	82,6
3	15-05-2021 16:00:00	A21N	A	71,7	74,9	84,0
3	15-05-2021 16:21:07	PC12	A	71,1	74,0	81,8
3	15-05-2021 17:00:04	A320	A	73,0	77,2	85,3
3	15-05-2021 17:14:34	B738	A	71,6	74,2	83,9
3	15-05-2021 17:16:28	B738	A	72,3	75,6	84,4
3	15-05-2021 17:18:51	A320	A	73,1	76,7	85,9
3	15-05-2021 17:34:38	B738	A	72,0	74,3	84,0
3	15-05-2021 17:53:49	A20N	A	69,9	71,7	81,3
3	15-05-2021 18:35:21	E170	A	69,2	71,2	80,4
3	15-05-2021 18:50:49	B38M	A	71,9	74,1	83,4
3	15-05-2021 19:26:21	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	15-05-2021 20:20:31	E75S	A	70,5	71,9	80,9
3	15-05-2021 20:28:46	A21N	A	69,9	71,8	81,0
3	15-05-2021 20:32:17	B738	A	72,6	75,1	84,7
3	15-05-2021 20:36:34	B738	A	70,4	72,1	81,9
3	15-05-2021 20:38:27	B738	A	72,3	74,7	83,8
3	15-05-2021 21:01:12	B738	A	72,8	75,5	84,3
3	15-05-2021 21:05:53	B38M	A	69,8	71,4	80,2
3	15-05-2021 21:12:21	B738	A	71,0	73,7	82,2
3	15-05-2021 21:14:29	E295	A	73,2	75,7	85,0
3	15-05-2021 21:51:02	A21N	A	71,6	73,8	83,1
3	16-05-2021 06:01:02	A320	A	71,9	74,4	81,5
3	16-05-2021 06:20:32	B38M	A	71,6	73,4	82,7
3	16-05-2021 06:28:59	GLF4	A	69,6	71,3	80,4
3	16-05-2021 07:41:23	B789	A	72,1	74,3	84,1
3	16-05-2021 07:48:47	P180	A	75,1	79,7	89,1
3	16-05-2021 08:07:19	B733	A	72,8	75,6	84,0
3	16-05-2021 08:23:59	B738	A	73,0	75,7	84,4
3	16-05-2021 08:51:55	B738	A	72,8	76,6	85,4
3	16-05-2021 09:18:06	B788	A	71,4	73,5	83,1
3	16-05-2021 13:15:39	E75S	D	69,6	72,1	79,6
3	16-05-2021 16:38:47	E75S	D	69,8	73,5	81,5
3	16-05-2021 17:24:23	B788	D	67,1	68,5	78,3
3	16-05-2021 17:33:55	E75S	D	71,7	74,1	83,8
3	16-05-2021 17:48:18	B738	D	74,2	77,0	86,2
3	16-05-2021 19:11:46	A321	D	68,3	69,5	81,1
3	16-05-2021 21:58:07	B77W	D	71,1	73,2	84,5
3	17-05-2021 09:47:03	E290	D	67,0	73,5	86,5
3	17-05-2021 10:28:40	A321	D	68,3	70,6	80,3
3	17-05-2021 10:30:45	E75S	D	67,5	70,2	78,7
3	17-05-2021 13:09:53	E170	D	68,5	69,7	79,2
3	17-05-2021 14:53:38	E75S	D	69,8	71,0	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2021 14:59:16	E75S	D	68,6	72,1	79,7
3	17-05-2021 15:12:20	E170	D	68,9	71,5	80,7
3	17-05-2021 15:54:14	E75S	D	69,1	70,4	79,5
3	17-05-2021 16:00:48	E190	D	69,2	71,2	78,7
3	17-05-2021 16:02:55	E195	D	68,9	70,8	79,3
3	17-05-2021 17:47:39	A359	D	68,0	68,9	78,0
3	17-05-2021 19:30:27	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	17-05-2021 20:14:48	B734	A	70,8	72,8	82,6
3	17-05-2021 20:46:37	CRJ9	A	70,6	73,4	82,3
3	17-05-2021 20:51:59	DH8D	A	71,5	75,1	84,7
3	17-05-2021 21:07:54	E75S	A	71,6	73,9	83,1
3	17-05-2021 21:19:37	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	17-05-2021 21:22:10	E195	A	72,2	74,6	84,2
3	17-05-2021 21:28:28	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	17-05-2021 21:35:41	M28	A	70,6	72,4	80,2
3	17-05-2021 21:45:01	E190	A	71,9	74,2	83,7
3	17-05-2021 21:51:39	E295	A	71,6	74,0	84,6
3	17-05-2021 21:58:08	A21N	A	71,5	74,8	83,8
3	18-05-2021 06:25:53	E190	A	70,8	74,2	83,1
3	18-05-2021 06:32:07	DH8D	A	70,2	71,6	81,4
3	18-05-2021 06:37:30	B734	A	71,6	77,1	84,4
3	18-05-2021 06:48:10	B738	A	71,6	75,6	85,0
3	18-05-2021 07:30:29	AT72	A	72,0	74,7	84,1
3	18-05-2021 08:38:33	AT75	A	70,3	72,3	81,8
3	18-05-2021 08:42:18	C25A	A	70,6	72,3	80,2
3	18-05-2021 09:17:31	C56X	A	69,5	71,1	80,3
3	18-05-2021 10:36:13	A332	A	74,2	77,5	87,3
3	18-05-2021 10:42:33	B789	A	71,6	74,3	84,8
3	18-05-2021 11:30:14	E295	A	71,0	73,9	84,2
3	18-05-2021 11:44:11	E170	A	72,3	75,4	84,1
3	18-05-2021 12:14:54	E75S	A	71,2	74,8	83,5
3	18-05-2021 12:16:54	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	18-05-2021 12:25:35	B788	A	73,3	77,4	86,5
3	18-05-2021 12:28:24	CRJ9	A	69,4	71,9	81,5
3	18-05-2021 12:30:21	E195	A	72,5	75,2	84,2
3	18-05-2021 12:40:42	DH8D	A	71,3	73,7	83,3
3	18-05-2021 12:53:25	E75S	A	70,5	73,1	83,3
3	18-05-2021 13:12:34	E75S	A	71,1	73,2	83,2
3	18-05-2021 13:15:59	E190	A	70,1	72,6	81,8
3	18-05-2021 13:24:30	E75S	A	71,4	73,7	83,1
3	18-05-2021 13:26:45	B38M	A	72,2	75,6	85,6
3	18-05-2021 13:29:21	PC12	A	69,7	71,8	80,2
3	18-05-2021 13:31:23	DH8D	A	70,5	73,2	83,1
3	18-05-2021 13:34:22	A319	A	71,5	72,9	83,0
3	18-05-2021 13:38:51	DH8D	A	68,3	69,6	79,7
3	18-05-2021 13:53:30	B788	A	71,5	74,3	85,1
3	18-05-2021 13:57:43	B733	A	72,1	75,9	85,1
3	18-05-2021 14:11:54	C650	A	69,2	71,2	80,0
3	18-05-2021 15:52:53	B738	A	72,0	76,4	85,3
3	18-05-2021 16:03:44	B788	A	71,3	74,5	86,1
3	18-05-2021 16:22:19	CN35	A	69,8	71,8	79,8
3	18-05-2021 16:56:30	A320	A	72,1	74,7	83,8
3	18-05-2021 17:00:32	A20N	A	71,7	74,6	84,2
3	18-05-2021 17:08:00	PC12	A	70,7	73,4	83,0
3	18-05-2021 17:37:21	B738	A	71,5	73,6	83,8
3	18-05-2021 18:08:58	E195	A	71,8	75,2	83,3
3	18-05-2021 18:35:28	E170	A	71,8	75,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2021 18:46:13	AT75	A	70,7	72,1	81,5
3	18-05-2021 19:04:16	B38M	A	71,4	74,5	83,9
3	18-05-2021 19:09:14	DH8D	A	68,7	70,4	79,4
3	18-05-2021 19:27:12	B738	A	71,5	74,2	85,0
3	18-05-2021 19:49:03	B38M	A	71,3	74,4	84,3
3	18-05-2021 20:11:06	B734	A	73,7	77,7	86,2
3	18-05-2021 20:28:56	C56X	A	69,5	72,7	81,0
3	18-05-2021 20:35:47	C295	A	70,8	73,2	81,2
3	18-05-2021 20:39:43	C56X	A	70,1	73,0	80,1
3	18-05-2021 21:05:20	B38M	A	70,7	74,5	84,3
3	18-05-2021 21:26:58	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	18-05-2021 21:49:01	B738	A	70,2	74,1	83,8
3	18-05-2021 21:57:56	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	19-05-2021 06:01:02	B763	A	74,0	78,0	85,5
3	19-05-2021 06:20:54	B734	A	73,0	76,3	85,0
3	19-05-2021 06:40:26	B738	A	73,3	76,9	86,7
3	19-05-2021 07:01:05	AT72	A	72,9	75,8	86,9
3	19-05-2021 07:10:32	B789	A	73,7	77,2	87,9
3	19-05-2021 07:31:07	B738	A	72,5	76,8	86,3
3	19-05-2021 07:34:17	S22T	A	68,7	69,9	77,7
3	19-05-2021 07:48:14	E170	A	69,6	71,9	80,8
3	19-05-2021 08:05:33	CL60	A	69,8	70,7	78,8
3	19-05-2021 08:07:56	TBM8	A	70,5	74,0	82,5
3	19-05-2021 08:59:20	C680	A	69,3	70,5	78,8
3	19-05-2021 09:16:48	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
3	19-05-2021 09:25:40	DH8D	A	70,9	73,8	82,7
3	19-05-2021 09:32:29	C295	A	71,2	73,4	82,4
3	19-05-2021 10:11:15	DH8D	A	70,3	72,7	81,8
3	19-05-2021 10:35:31	A21N	A	70,6	73,7	83,4
3	19-05-2021 11:32:26	E295	A	71,8	78,2	85,4
3	19-05-2021 11:52:58	B77W	A	74,6	79,7	88,9
3	19-05-2021 11:55:40	E170	A	70,2	72,0	82,3
3	19-05-2021 12:13:46	A320	A	69,4	71,3	80,5
3	19-05-2021 12:22:04	B738	A	72,8	77,1	85,8
3	19-05-2021 12:38:50	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
3	19-05-2021 12:56:31	E170	A	70,5	73,2	82,5
3	19-05-2021 13:15:03	B788	A	72,4	76,9	86,7
3	19-05-2021 13:17:27	E170	A	70,3	72,6	82,9
3	19-05-2021 13:20:16	B789	A	72,3	74,9	86,1
3	19-05-2021 13:23:34	E190	A	71,3	73,8	83,4
3	19-05-2021 13:26:51	E195	A	70,5	73,8	84,0
3	19-05-2021 13:29:44	E75S	A	70,8	74,3	82,9
3	19-05-2021 13:32:46	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
3	19-05-2021 13:35:56	A20N	A	72,5	77,2	85,2
3	19-05-2021 13:40:19	DH8D	A	71,0	73,2	83,3
3	19-05-2021 13:44:40	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
3	19-05-2021 13:55:46	C295	A	70,5	73,1	81,3
3	19-05-2021 14:04:44	E195	A	72,4	76,0	85,0
3	19-05-2021 14:07:32	B738	A	72,7	75,8	85,5
3	19-05-2021 14:09:30	B733	A	73,2	77,4	85,2
3	19-05-2021 14:11:45	E75S	A	71,7	73,7	82,8
3	19-05-2021 14:15:47	E75S	A	70,2	72,9	82,7
3	19-05-2021 14:18:24	B38M	A	70,7	74,9	84,7
3	19-05-2021 14:21:58	B738	A	71,8	75,5	85,4
3	19-05-2021 14:26:40	E170	A	70,1	72,5	82,6
3	19-05-2021 14:42:21	E190	A	72,3	75,2	84,6
3	19-05-2021 14:44:54	E75S	A	70,3	72,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2021 14:49:41	E75S	A	71,7	74,1	84,0
3	19-05-2021 14:52:40	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	19-05-2021 16:33:05	B738	A	70,5	73,0	82,8
3	19-05-2021 17:01:21	C25C	A	69,1	71,5	81,8
3	19-05-2021 17:09:24	PC12	A	68,8	70,5	78,3
3	19-05-2021 17:36:12	A21N	A	71,5	74,3	84,1
3	19-05-2021 18:34:03	E170	A	71,3	74,1	82,8
3	19-05-2021 18:58:14	AT75	A	69,8	71,8	80,6
3	19-05-2021 19:10:44	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
3	19-05-2021 20:19:41	E170	A	70,8	73,8	84,0
3	19-05-2021 20:22:19	B734	A	72,3	74,5	84,8
3	19-05-2021 20:45:22	CRJ9	A	69,1	71,1	81,7
3	19-05-2021 20:47:40	E170	A	69,3	70,7	79,7
3	19-05-2021 20:51:38	E190	A	71,7	74,3	83,5
3	19-05-2021 20:53:42	DH8D	A	71,6	74,0	82,8
3	19-05-2021 20:56:04	E75S	A	70,9	72,9	82,4
3	19-05-2021 20:58:10	B738	A	72,9	76,2	86,1
3	19-05-2021 21:07:46	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	19-05-2021 21:11:19	B38M	A	70,9	73,4	83,2
3	19-05-2021 21:13:18	E75S	A	69,9	71,1	80,3
3	19-05-2021 21:15:15	E190	A	71,7	74,1	83,4
3	19-05-2021 21:19:13	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	19-05-2021 21:27:57	B38M	A	71,5	73,6	84,3
3	19-05-2021 21:30:14	E170	A	69,7	70,6	80,8
3	19-05-2021 21:32:17	C295	A	70,9	72,8	81,7
3	19-05-2021 21:34:45	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	19-05-2021 21:38:15	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	19-05-2021 21:52:35	E190	A	71,7	74,0	83,4
3	19-05-2021 21:57:43	A320	A	69,9	71,6	81,0
3	20-05-2021 06:02:56	DH8D	A	68,2	69,7	79,0
3	20-05-2021 06:05:42	E170	A	70,0	72,6	82,6
3	20-05-2021 06:07:58	E170	A	70,2	71,4	81,0
3	20-05-2021 06:16:44	DH8D	A	70,7	73,6	83,5
3	20-05-2021 06:19:38	DH8D	A	70,6	74,0	84,6
3	20-05-2021 06:24:11	B734	A	72,2	76,7	85,6
3	20-05-2021 06:26:24	E190	A	71,5	73,6	83,5
3	20-05-2021 06:32:42	DH8D	A	69,2	71,8	81,7
3	20-05-2021 06:36:22	B738	A	72,0	75,8	85,6
3	20-05-2021 07:32:14	AT72	A	71,9	74,8	84,0
3	20-05-2021 07:37:37	B738	A	71,7	75,6	84,9
3	20-05-2021 07:40:53	C56X	A	67,5	68,7	77,1
3	20-05-2021 08:41:43	C295	A	70,9	72,3	80,9
3	20-05-2021 09:03:11	B788	A	70,7	74,8	85,2
3	20-05-2021 09:12:51	E195	A	70,2	73,4	83,2
3	20-05-2021 09:27:10	DH8D	A	68,9	71,2	81,7
3	20-05-2021 10:58:33	CL60	A	66,4	68,2	78,2
3	20-05-2021 11:26:09	E295	A	71,2	75,2	84,8
3	20-05-2021 11:29:43	SU95	A	71,9	76,4	85,5
3	20-05-2021 11:32:29	E170	A	69,9	73,2	83,4
3	20-05-2021 11:48:18	E190	A	65,0	66,4	76,5
3	20-05-2021 11:52:18	E170	A	70,1	73,2	84,1
3	20-05-2021 11:56:16	E190	A	70,8	73,5	84,2
3	20-05-2021 12:09:33	E170	A	69,7	72,6	82,9
3	20-05-2021 12:11:28	E195	A	70,2	74,6	84,3
3	20-05-2021 12:14:03	E75S	A	69,7	73,1	82,5
3	20-05-2021 12:16:26	E75S	A	70,9	73,8	83,2
3	20-05-2021 12:18:52	E75S	A	69,2	72,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2021 12:21:51	CRJ9	A	69,1	70,9	80,6
3	20-05-2021 12:25:29	E170	A	70,3	74,2	82,4
3	20-05-2021 12:30:40	E190	A	70,5	73,6	83,5
3	20-05-2021 12:33:04	E170	A	69,2	72,3	82,8
3	20-05-2021 12:36:40	B789	A	73,4	77,4	86,8
3	20-05-2021 12:45:37	E170	A	70,2	73,5	83,8
3	20-05-2021 12:48:13	A320	A	69,6	73,0	82,4
3	20-05-2021 12:50:52	DH8D	A	71,2	74,2	83,7
3	20-05-2021 12:53:07	E170	A	70,8	75,6	91,5
3	20-05-2021 12:57:12	DH8D	A	70,5	75,5	85,1
3	20-05-2021 13:08:43	E75S	A	68,7	72,1	81,5
3	20-05-2021 13:15:49	E190	A	71,5	75,6	84,2
3	20-05-2021 13:18:01	E190	A	70,8	74,5	83,8
3	20-05-2021 13:28:57	DH8D	A	67,5	70,4	81,8
3	20-05-2021 13:32:14	B38M	A	71,3	75,6	85,1
3	20-05-2021 13:37:23	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
3	20-05-2021 13:41:03	A319	A	71,1	74,5	84,1
3	20-05-2021 13:46:39	B788	A	71,3	74,7	85,3
3	20-05-2021 14:10:44	A320	A	70,8	73,9	83,8
3	20-05-2021 14:31:50	B789	A	71,0	76,1	86,1
3	20-05-2021 14:44:41	B38M	A	72,1	75,5	85,7
3	20-05-2021 14:53:03	A320	A	70,2	74,6	84,3
3	20-05-2021 14:55:47	B788	A	70,7	74,4	85,3
3	20-05-2021 15:07:40	P180	A	74,8	80,3	91,2
3	20-05-2021 15:28:36	B738	A	70,7	75,4	84,9
3	20-05-2021 15:36:00	C130	A	73,2	79,2	87,8
3	20-05-2021 15:50:40	B738	A	70,8	75,4	84,6
3	20-05-2021 15:53:34	A21N	A	71,4	76,2	84,2
3	20-05-2021 15:57:53	E195	A	69,9	73,8	83,7
3	20-05-2021 16:05:12	M28	A	69,5	71,7	79,1
3	20-05-2021 16:35:27	C295	A	70,1	72,2	80,9
3	20-05-2021 16:38:12	M28	A	69,4	71,6	79,4
3	20-05-2021 16:51:08	E55P	A	65,8	67,2	76,2
3	20-05-2021 17:49:37	A20N	A	69,0	71,6	81,6
3	20-05-2021 18:14:19	AT75	A	68,8	72,7	81,6
3	20-05-2021 18:24:22	E170	A	69,4	73,4	81,5
3	20-05-2021 18:37:41	AT75	A	70,5	73,5	82,8
3	20-05-2021 18:41:06	B738	A	72,4	76,8	85,2
3	20-05-2021 18:53:23	E195	A	70,5	73,4	82,3
3	20-05-2021 19:03:38	B77W	A	73,3	78,9	87,9
3	20-05-2021 19:15:59	B38M	A	69,6	72,3	82,1
3	20-05-2021 19:18:54	DH8D	A	66,9	68,7	77,3
3	20-05-2021 19:33:41	E75S	A	69,6	71,6	81,6
3	20-05-2021 20:01:34	B38M	A	71,2	74,8	84,4
3	20-05-2021 20:12:54	B734	A	71,1	74,8	83,6
3	20-05-2021 20:46:27	CRJ9	A	69,7	72,0	81,7
3	20-05-2021 20:55:47	E195	A	70,1	72,9	82,9
3	20-05-2021 21:11:35	B738	A	72,1	76,0	86,1
3	20-05-2021 21:17:22	E195	A	70,7	73,9	83,2
3	20-05-2021 21:44:57	B738	A	70,8	74,3	84,0
3	20-05-2021 21:47:11	DH8D	A	68,6	70,6	81,2
3	21-05-2021 06:22:01	B789	A	72,6	76,2	86,2
3	21-05-2021 06:44:18	B734	A	71,6	73,6	83,6
3	21-05-2021 06:47:42	B738	A	72,4	75,2	85,2
3	21-05-2021 07:17:53	AT72	A	73,8	77,3	86,6
3	21-05-2021 07:44:11	E195	A	72,0	74,7	83,2
3	21-05-2021 07:46:20	E170	A	71,7	74,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-05-2021 07:49:46	C295	A	70,8	72,7	81,3
3	21-05-2021 08:16:00	B733	A	73,8	77,8	85,9
3	21-05-2021 08:43:39	C295	A	70,9	72,7	80,9
3	21-05-2021 09:12:50	E195	A	71,2	74,6	83,7
3	21-05-2021 10:10:46	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
3	21-05-2021 10:18:10	A21N	A	70,2	72,1	81,4
3	21-05-2021 11:41:13	B77W	A	74,9	79,5	88,5
3	21-05-2021 11:43:49	E295	A	71,8	76,8	84,3
3	21-05-2021 11:52:54	B738	A	72,4	75,6	83,8
3	21-05-2021 11:55:14	E195	A	70,3	73,2	81,7
3	21-05-2021 12:02:48	A320	A	69,5	71,4	80,3
3	21-05-2021 12:21:18	C295	A	71,3	73,6	81,3
3	21-05-2021 12:24:50	CRJ9	A	70,1	71,4	79,6
3	21-05-2021 12:26:57	E195	A	71,1	72,6	82,3
3	21-05-2021 13:06:44	E75S	A	70,0	71,8	79,0
3	21-05-2021 13:09:25	E195	A	71,4	75,2	83,7
3	21-05-2021 13:12:42	B788	A	71,8	74,7	83,2
3	21-05-2021 13:17:44	E190	A	70,2	72,5	81,4
3	21-05-2021 13:19:47	E75S	A	70,4	72,8	81,8
3	21-05-2021 13:23:05	E195	A	71,6	74,5	82,8
3	21-05-2021 13:25:55	B738	A	72,2	74,6	83,0
3	21-05-2021 13:31:32	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
3	21-05-2021 13:33:40	C295	A	70,8	73,0	80,8
3	21-05-2021 13:35:49	A319	A	70,1	72,5	81,6
3	21-05-2021 13:39:51	DH8D	A	70,2	72,1	82,0
3	21-05-2021 13:42:13	B738	A	71,7	73,7	82,8
3	21-05-2021 13:44:59	E195	A	71,0	75,4	83,4
3	21-05-2021 13:58:25	B789	A	72,7	75,4	84,2
3	21-05-2021 14:04:15	B738	A	72,5	76,1	83,6
3	21-05-2021 14:09:32	E190	A	72,4	75,3	84,4
3	21-05-2021 14:16:44	A21N	A	72,5	74,7	82,9
3	21-05-2021 14:19:41	P180	A	73,9	78,0	85,4
3	21-05-2021 14:22:45	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	21-05-2021 14:24:24	E170	A	70,8	73,5	83,1
3	21-05-2021 14:26:34	E195	A	69,7	72,1	81,1
3	21-05-2021 14:30:10	B38M	A	73,5	77,2	85,6
3	21-05-2021 14:34:44	E75S	A	70,6	72,8	81,3
3	21-05-2021 14:36:32	E195	A	70,2	73,7	84,5
3	21-05-2021 14:38:44	E75S	A	70,5	72,1	80,5
3	21-05-2021 14:50:41	DH8D	A	69,1	72,6	80,5
3	21-05-2021 14:52:39	E190	A	70,2	73,5	82,5
3	21-05-2021 14:55:54	B738	A	71,5	73,5	82,6
3	21-05-2021 15:07:43	B738	A	72,0	74,5	83,2
3	21-05-2021 15:14:23	E190	A	70,8	73,3	81,6
3	21-05-2021 15:28:44	E75S	A	70,0	73,7	81,8
3	21-05-2021 15:35:55	E195	A	71,3	73,3	81,3
3	21-05-2021 16:01:21	C56X	A	69,0	70,9	79,0
3	21-05-2021 16:03:45	A21N	A	69,0	70,7	78,5
3	21-05-2021 16:07:32	E75L	A	69,9	72,3	79,9
3	21-05-2021 16:42:33	A320	A	69,9	71,9	79,9
3	21-05-2021 16:53:38	B738	A	72,7	75,0	83,5
3	21-05-2021 17:42:10	A333	A	73,8	76,9	85,8
3	21-05-2021 17:50:24	E170	A	70,9	73,0	81,3
3	21-05-2021 17:58:31	A320	A	71,3	72,7	81,3
3	21-05-2021 18:02:37	A332	A	71,9	75,7	84,7
3	21-05-2021 18:05:11	B738	A	71,6	75,0	83,0
3	21-05-2021 18:33:42	E170	A	71,7	74,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-05-2021 18:44:55	C130	A	75,7	79,7	87,2
3	21-05-2021 18:52:36	AT75	A	71,0	72,4	81,8
3	21-05-2021 19:00:12	B38M	A	72,4	75,1	83,9
3	21-05-2021 19:07:55	A319	A	71,4	73,8	82,5
3	21-05-2021 19:10:32	BCS3	A	69,9	71,2	79,4
3	21-05-2021 19:44:51	A333	D	69,0	72,8	83,6
3	21-05-2021 19:54:54	A332	D	66,8	68,4	76,3
3	21-05-2021 21:08:49	B763	D	66,4	68,2	77,2
3	22-05-2021 06:11:55	B38M	D	67,8	69,2	77,3
3	22-05-2021 06:24:09	B738	D	70,6	74,0	82,4
3	22-05-2021 07:14:05	C130	D	68,2	72,2	80,5
3	22-05-2021 07:16:58	B738	D	70,3	73,1	83,1
3	22-05-2021 08:00:08	B738	D	70,1	73,6	82,9
3	22-05-2021 08:16:09	B789	D	66,5	67,8	75,5
3	22-05-2021 09:56:25	B738	D	69,7	72,0	82,3
3	22-05-2021 10:11:37	B738	D	71,0	74,3	84,4
3	22-05-2021 10:24:04	A321	D	68,5	71,0	80,8
3	22-05-2021 11:06:59	B738	D	71,5	73,8	83,8
3	22-05-2021 12:57:54	A21N	D	70,4	72,7	81,9
3	22-05-2021 13:08:31	B738	A	72,0	74,6	84,3
3	22-05-2021 13:11:18	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	22-05-2021 13:16:22	E75S	A	71,4	73,5	82,6
3	22-05-2021 13:19:26	E190	A	71,8	73,8	83,5
3	22-05-2021 13:23:37	B38M	A	71,3	73,6	82,8
3	22-05-2021 13:25:24	B788	A	73,9	77,1	87,1
3	22-05-2021 13:27:37	E195	A	71,8	74,4	83,6
3	22-05-2021 13:50:51	B738	A	72,9	76,4	85,9
3	22-05-2021 13:53:17	A319	A	71,4	74,3	84,0
3	22-05-2021 14:00:36	B789	A	73,2	76,1	85,8
3	22-05-2021 14:02:56	B788	A	73,1	75,9	85,8
3	22-05-2021 14:06:29	B738	A	73,9	77,9	86,5
3	22-05-2021 14:14:48	P180	A	73,8	78,0	89,3
3	22-05-2021 14:18:48	B788	A	74,2	77,1	87,2
3	22-05-2021 15:03:35	C295	A	71,3	73,5	81,7
3	22-05-2021 15:14:23	B738	A	72,9	78,0	85,4
3	22-05-2021 16:07:01	A21N	A	70,6	72,0	82,0
3	22-05-2021 16:12:00	E75L	A	70,1	71,8	81,2
3	22-05-2021 17:02:45	A320	A	72,5	75,2	84,5
3	22-05-2021 17:19:08	A320	A	70,9	73,9	83,4
3	22-05-2021 17:43:28	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	22-05-2021 17:48:53	B738	A	73,0	75,0	84,4
3	22-05-2021 17:50:46	A20N	A	72,1	76,1	84,9
3	22-05-2021 18:49:39	E170	A	70,0	72,7	81,1
3	22-05-2021 18:54:40	B38M	A	71,6	74,5	84,6
3	22-05-2021 19:21:21	E195	A	70,8	74,0	83,6
3	22-05-2021 19:38:36	A320	A	70,7	73,0	82,1
3	22-05-2021 20:12:50	B738	A	71,5	74,0	83,8
3	22-05-2021 20:24:35	E195	A	71,7	74,6	83,5
3	22-05-2021 20:34:40	CRJ9	A	71,0	73,2	82,1
3	22-05-2021 20:55:05	B738	A	72,4	76,5	85,4
3	22-05-2021 21:05:15	B38M	A	71,8	75,0	84,8
3	22-05-2021 21:22:36	B738	A	73,4	77,4	86,7
3	22-05-2021 21:39:13	B738	A	71,4	75,7	84,2
3	22-05-2021 21:41:37	B738	A	72,5	75,4	85,3
3	22-05-2021 21:49:43	E295	A	71,1	73,3	82,8
3	23-05-2021 06:24:01	B38M	A	70,4	73,4	82,7
3	23-05-2021 06:26:58	B738	A	72,6	76,3	85,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-05-2021 06:58:31	B789	A	72,5	75,2	84,8
3	23-05-2021 07:05:22	B788	A	71,4	74,9	83,9
3	23-05-2021 08:07:43	B733	A	73,4	77,7	85,4
3	23-05-2021 08:11:47	E195	A	73,2	76,7	84,3
3	23-05-2021 08:40:39	B738	A	72,9	76,3	85,5
3	23-05-2021 08:57:04	B738	A	73,9	78,1	86,7
3	23-05-2021 08:58:56	A320	A	69,9	73,0	82,2
3	23-05-2021 09:10:10	B738	A	72,7	75,7	84,1
3	23-05-2021 09:36:26	C295	A	71,5	74,4	81,5
3	23-05-2021 09:44:36	C295	A	71,6	72,8	80,6
3	23-05-2021 10:44:59	A21N	A	70,6	72,5	82,1
3	23-05-2021 11:19:48	C130	A	75,2	79,5	87,8
3	23-05-2021 11:21:58	E295	A	71,6	74,6	84,4
3	23-05-2021 11:44:51	A320	A	70,7	72,9	82,5
3	23-05-2021 12:09:14	B738	A	71,6	74,9	84,8
3	23-05-2021 12:27:59	CRJ9	A	70,4	71,9	81,2
3	23-05-2021 12:34:42	E195	A	72,1	75,8	83,2
3	23-05-2021 12:45:28	B738	A	72,1	75,1	84,6
3	23-05-2021 12:48:55	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	23-05-2021 12:58:08	E75S	A	71,1	73,5	82,5
3	23-05-2021 13:13:18	E170	A	69,7	72,3	80,8
3	23-05-2021 13:15:28	P180	A	73,0	78,2	86,6
3	23-05-2021 13:17:18	E190	A	70,6	73,3	83,4
3	23-05-2021 13:19:01	B789	A	72,6	76,6	85,8
3	23-05-2021 13:21:28	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
3	23-05-2021 13:23:22	B38M	A	69,2	71,9	81,8
3	23-05-2021 13:25:30	E190	A	71,7	75,5	83,5
3	23-05-2021 13:27:23	B788	A	71,8	75,7	85,4
3	23-05-2021 13:29:43	E170	A	71,2	73,5	81,7
3	23-05-2021 13:31:58	E195	A	72,2	74,0	83,3
3	23-05-2021 13:33:48	E75S	A	70,8	72,8	80,8
3	23-05-2021 13:35:34	DH8D	A	70,3	73,1	81,4
3	23-05-2021 13:37:55	A319	A	71,6	73,6	82,7
3	23-05-2021 13:41:47	B788	A	72,0	76,3	84,0
3	23-05-2021 13:50:23	C295	A	70,3	72,7	82,0
3	23-05-2021 13:56:11	B788	A	73,9	77,3	87,4
3	23-05-2021 13:59:26	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	23-05-2021 14:02:10	LJ45	A	67,7	69,8	78,9
3	23-05-2021 14:13:02	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	23-05-2021 14:18:41	E75S	A	70,6	72,6	82,3
3	23-05-2021 14:25:20	E195	A	72,1	74,3	83,5
3	23-05-2021 14:27:32	B738	A	71,6	76,9	84,8
3	23-05-2021 14:29:23	B38M	A	70,3	73,4	83,5
3	23-05-2021 14:31:26	A21N	A	70,7	73,8	82,4
3	23-05-2021 14:37:48	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	23-05-2021 14:39:38	B38M	A	72,4	75,3	84,4
3	23-05-2021 14:41:56	E195	A	71,7	75,5	83,4
3	23-05-2021 14:43:40	E170	A	72,1	73,9	82,1
3	23-05-2021 14:51:37	DH8D	A	71,1	75,7	85,1
3	23-05-2021 14:54:25	E75S	A	70,5	72,3	81,0
3	23-05-2021 14:56:23	DH8D	A	73,8	76,2	85,2
3	23-05-2021 14:58:26	DH8D	A	70,4	72,1	82,1
3	23-05-2021 15:06:21	E75S	A	70,5	72,0	82,0
3	23-05-2021 15:15:10	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	23-05-2021 15:21:23	B38M	A	69,3	71,7	81,1
3	23-05-2021 15:24:41	E195	A	71,4	73,7	83,4
3	23-05-2021 15:38:23	E190	A	71,3	73,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-05-2021 15:45:13	C295	A	70,9	72,7	81,3
3	23-05-2021 16:07:10	E190	A	71,4	74,3	82,2
3	23-05-2021 16:15:47	E170	A	69,7	71,7	81,2
3	23-05-2021 16:44:27	A320	A	69,3	70,5	79,7
3	23-05-2021 17:23:12	B788	A	70,9	74,9	84,9
3	23-05-2021 17:57:27	B738	A	73,4	76,2	84,8
3	23-05-2021 18:03:00	A319	A	72,7	76,1	85,1
3	23-05-2021 18:22:59	A21N	A	71,6	74,1	83,7
3	23-05-2021 18:26:16	B38M	A	72,1	74,7	84,2
3	23-05-2021 18:29:29	B738	A	71,8	74,2	83,3
3	23-05-2021 18:46:41	B738	A	72,0	74,2	83,4
3	23-05-2021 18:49:52	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	23-05-2021 18:51:41	E75S	A	69,3	70,8	79,7
3	23-05-2021 18:59:38	B77W	A	74,4	79,0	88,1
3	23-05-2021 19:09:52	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	23-05-2021 19:38:38	F2TH	A	69,0	72,3	82,4
3	23-05-2021 19:46:59	CL35	A	68,7	69,4	77,7
3	23-05-2021 20:03:00	C56X	A	69,2	70,4	78,2
3	23-05-2021 20:12:34	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	23-05-2021 20:27:40	E170	A	70,8	73,0	82,8
3	23-05-2021 20:31:38	E75S	A	69,6	71,0	80,7
3	23-05-2021 20:42:22	DH8D	A	69,9	71,7	82,0
3	23-05-2021 20:48:04	E190	A	71,2	74,2	83,3
3	23-05-2021 20:50:17	E170	A	70,2	72,0	81,3
3	23-05-2021 20:52:37	E75S	A	69,3	71,5	81,4
3	23-05-2021 20:57:20	DH8D	A	67,6	68,7	78,0
3	23-05-2021 21:04:23	E170	A	69,6	70,9	80,0
3	23-05-2021 21:10:03	E170	A	70,7	72,3	81,8
3	23-05-2021 21:12:36	E190	A	71,7	74,8	83,2
3	23-05-2021 21:14:54	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	23-05-2021 21:17:06	B38M	A	71,3	74,0	84,3
3	23-05-2021 21:19:15	B738	A	72,6	74,7	84,3
3	23-05-2021 21:21:15	E75S	A	71,2	73,3	82,3
3	23-05-2021 21:40:56	E195	A	71,5	73,6	82,9
3	23-05-2021 21:45:33	B38M	A	71,7	73,6	83,2
3	23-05-2021 21:49:24	E295	A	71,2	73,8	84,0
3	24-05-2021 06:02:03	B734	A	71,8	74,5	83,6
3	24-05-2021 06:06:42	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	24-05-2021 06:09:45	E170	A	70,9	72,9	82,3
3	24-05-2021 06:11:41	E190	A	72,4	75,3	84,2
3	24-05-2021 06:13:41	E170	A	70,1	71,9	81,6
3	24-05-2021 06:15:47	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
3	24-05-2021 06:29:32	B738	A	72,1	74,7	84,1
3	24-05-2021 06:31:29	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
3	24-05-2021 06:48:47	C295	A	71,3	73,5	82,1
3	24-05-2021 06:51:46	C295	A	70,7	72,6	80,3
3	24-05-2021 07:15:09	B738	A	72,5	75,6	85,1
3	24-05-2021 07:37:04	B788	A	71,7	74,1	84,0
3	24-05-2021 08:09:37	AT72	A	71,2	73,0	83,0
3	24-05-2021 10:41:54	A21N	D	66,5	69,3	78,2
3	24-05-2021 13:07:37	E75S	D	68,3	71,2	80,6
3	24-05-2021 13:58:16	B738	D	69,8	72,5	80,9
3	24-05-2021 14:59:48	E170	D	69,1	70,3	79,1
3	24-05-2021 15:11:31	E75S	D	68,2	70,5	81,2
3	24-05-2021 15:13:48	E75S	D	67,6	70,1	81,0
3	24-05-2021 15:47:28	E195	D	70,9	75,5	82,3
3	24-05-2021 15:50:30	E195	D	72,6	76,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2021 15:56:36	E195	D	69,2	71,5	79,6
3	24-05-2021 17:51:23	A359	D	66,5	67,6	76,0
3	25-05-2021 06:16:54	B738	D	72,3	75,0	86,1
3	25-05-2021 09:47:30	B789	D	68,6	70,7	79,4
3	25-05-2021 13:10:09	E190	D	69,7	72,6	80,5
3	25-05-2021 13:58:56	B738	A	73,2	76,1	85,5
3	25-05-2021 14:20:58	B788	A	72,3	75,1	85,3
3	25-05-2021 15:45:59	E35L	A	68,2	69,9	79,3
3	25-05-2021 15:52:05	B738	A	73,3	77,4	86,7
3	25-05-2021 16:00:41	PC12	A	69,4	71,2	79,8
3	25-05-2021 16:10:42	A320	A	69,9	71,7	81,7
3	25-05-2021 16:31:50	A21N	A	71,4	73,6	83,2
3	25-05-2021 17:03:13	A20N	A	72,2	75,4	85,4
3	25-05-2021 18:34:02	E190	A	70,9	73,9	83,7
3	25-05-2021 18:56:24	AT75	A	71,5	73,8	83,0
3	25-05-2021 19:04:39	DH8D	A	71,3	75,8	83,8
3	25-05-2021 19:10:00	B38M	A	71,5	74,2	83,3
3	25-05-2021 19:30:10	BCS1	A	68,7	70,4	79,5
3	25-05-2021 20:03:19	B38M	A	72,1	74,6	84,4
3	25-05-2021 20:15:41	P180	A	73,5	77,4	87,8
3	25-05-2021 20:24:30	B789	D	71,2	73,9	82,7
3	25-05-2021 20:42:34	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	25-05-2021 20:44:47	B738	A	72,7	76,4	86,1
3	25-05-2021 20:47:08	B734	A	73,4	77,7	85,2
3	25-05-2021 21:56:57	B38M	A	71,8	75,2	84,1
3	25-05-2021 21:59:19	E195	A	71,9	75,7	84,2
3	26-05-2021 17:30:54	P180	A	74,6	79,9	89,3
3	26-05-2021 18:02:30	A21N	A	71,9	74,6	83,0
3	26-05-2021 18:04:16	CRJ9	A	70,1	71,6	80,9
3	26-05-2021 18:36:23	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	26-05-2021 19:11:03	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
3	26-05-2021 19:30:27	AT75	A	69,8	71,3	79,8
3	26-05-2021 20:10:38	B734	A	71,2	73,2	82,6
3	26-05-2021 20:52:12	E190	A	70,1	71,4	79,7
3	26-05-2021 20:54:39	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
3	26-05-2021 20:57:55	E195	A	72,4	75,3	83,2
3	26-05-2021 21:01:55	E195	A	70,2	72,2	81,4
3	26-05-2021 21:03:51	B38M	A	71,0	73,6	82,7
3	26-05-2021 21:07:24	E190	A	71,0	72,4	81,8
3	26-05-2021 21:09:13	E195	A	71,0	72,4	82,2
3	26-05-2021 21:11:17	B38M	A	73,8	77,1	86,1
3	26-05-2021 21:14:24	E170	A	70,5	72,1	80,5
3	26-05-2021 21:17:51	E170	A	69,2	70,6	79,2
3	27-05-2021 06:04:08	B738	D	72,2	75,8	84,7
3	27-05-2021 07:49:40	B738	A	72,7	75,5	84,2
3	27-05-2021 09:09:26	E195	A	70,7	73,4	82,8
3	27-05-2021 09:29:59	DH8D	A	74,2	77,9	87,4
3	27-05-2021 10:12:47	C25B	A	67,4	69,0	77,4
3	27-05-2021 10:15:10	C56X	A	68,2	69,4	78,6
3	27-05-2021 10:39:48	LJ75	A	66,1	67,7	76,6
3	27-05-2021 11:31:52	E295	A	70,7	74,1	83,5
3	27-05-2021 11:34:08	E75S	A	70,4	73,2	81,9
3	27-05-2021 11:37:34	A320	A	73,4	77,2	86,5
3	27-05-2021 11:43:56	E195	A	72,4	75,4	83,6
3	27-05-2021 11:48:51	E170	A	70,1	72,7	81,3
3	27-05-2021 12:06:26	E75S	A	70,8	73,6	81,9
3	27-05-2021 12:10:03	E195	A	70,4	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2021 12:16:52	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	27-05-2021 12:19:50	B789	A	73,1	77,4	86,9
3	27-05-2021 12:22:39	CRJ9	A	69,0	69,9	79,0
3	27-05-2021 12:26:10	E170	A	68,8	70,1	78,3
3	27-05-2021 12:27:45	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	27-05-2021 12:29:47	E170	A	69,3	70,8	78,9
3	27-05-2021 12:31:38	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	27-05-2021 12:33:49	DH8D	A	70,1	71,8	81,9
3	27-05-2021 12:45:50	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	27-05-2021 12:48:30	B788	A	71,5	74,7	84,3
3	27-05-2021 12:51:05	E195	A	71,1	73,3	82,9
3	27-05-2021 12:58:11	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	27-05-2021 13:09:50	E75S	A	70,6	72,2	81,7
3	27-05-2021 13:15:07	E190	A	70,9	73,9	83,7
3	27-05-2021 13:21:08	DH8D	A	69,8	72,8	81,6
3	27-05-2021 13:29:48	B789	A	72,6	75,8	85,6
3	27-05-2021 13:31:51	E190	A	71,4	74,8	82,8
3	27-05-2021 13:33:44	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	27-05-2021 13:38:14	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	27-05-2021 13:45:40	A319	A	71,7	73,6	82,5
3	27-05-2021 13:50:44	P180	A	74,0	79,5	89,1
3	27-05-2021 14:13:38	A320	A	71,1	75,1	83,7
3	27-05-2021 14:33:35	A320	A	70,1	71,8	81,6
3	27-05-2021 14:37:04	B788	A	71,5	74,8	85,0
3	27-05-2021 15:02:14	A320	A	70,7	74,6	83,5
3	27-05-2021 15:13:43	B738	A	73,3	76,4	85,9
3	27-05-2021 15:47:52	B38M	A	69,6	73,3	83,4
3	27-05-2021 15:58:31	B38M	A	71,4	73,6	82,6
3	27-05-2021 16:07:07	A21N	A	70,6	73,0	82,6
3	27-05-2021 16:30:53	C25C	A	71,8	74,4	81,4
3	27-05-2021 17:21:37	E190	A	70,1	72,6	82,1
3	27-05-2021 17:40:14	C295	A	70,5	72,4	80,5
3	27-05-2021 17:51:20	A20N	A	70,2	72,0	81,7
3	27-05-2021 18:40:33	AT75	A	69,9	72,7	84,2
3	27-05-2021 18:50:33	B738	A	72,0	75,3	83,8
3	27-05-2021 18:55:34	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	27-05-2021 18:57:22	B77W	A	74,3	78,6	87,0
3	27-05-2021 18:59:48	CL35	A	69,7	72,5	80,9
3	27-05-2021 19:06:10	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	27-05-2021 19:19:49	E190	A	71,8	74,6	82,9
3	27-05-2021 19:32:07	B38M	A	72,3	75,6	84,4
3	27-05-2021 20:15:32	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	27-05-2021 20:19:37	B734	A	71,7	74,3	83,7
3	27-05-2021 20:46:29	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
3	27-05-2021 20:49:39	B38M	A	72,0	74,4	83,8
3	27-05-2021 21:05:41	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	27-05-2021 21:25:56	B38M	A	70,8	72,6	81,6
3	27-05-2021 21:39:42	B738	A	71,5	73,7	82,7
3	27-05-2021 21:47:22	DH8D	A	69,5	72,0	80,0
3	27-05-2021 21:50:08	B738	A	71,3	73,8	82,7
3	27-05-2021 21:53:03	E195	A	71,8	74,0	83,6
3	28-05-2021 06:22:19	B734	A	72,8	76,5	85,1
3	28-05-2021 06:29:34	B762	A	72,2	76,0	86,8
3	28-05-2021 06:41:29	B738	A	72,6	76,6	86,1
3	28-05-2021 06:47:36	C295	A	70,8	73,3	81,6
3	28-05-2021 07:03:40	B789	A	72,6	75,9	86,0
3	28-05-2021 07:10:56	C295	A	71,3	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2021 07:16:42	B738	D	71,0	73,6	82,7
3	28-05-2021 07:34:58	B38M	A	70,5	74,0	84,2
3	28-05-2021 07:47:16	AT72	A	73,4	78,9	87,5
3	28-05-2021 07:53:21	B738	A	73,0	76,9	86,0
3	28-05-2021 07:56:52	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	28-05-2021 09:04:11	C295	A	70,6	73,2	81,4
3	28-05-2021 09:08:31	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	28-05-2021 09:28:35	DH8D	A	69,6	71,3	82,2
3	28-05-2021 09:42:53	P180	A	75,4	80,2	89,2
3	28-05-2021 09:59:12	DH8D	A	70,2	73,3	83,2
3	28-05-2021 10:04:30	C295	A	70,7	72,6	81,1
3	28-05-2021 10:15:01	A320	A	69,5	71,1	80,7
3	28-05-2021 10:38:42	E190	A	69,9	72,5	81,1
3	28-05-2021 10:55:29	C295	A	70,6	72,8	80,6
3	28-05-2021 11:21:47	B738	A	73,4	76,0	85,7
3	28-05-2021 11:29:27	B738	A	71,8	75,3	84,3
3	28-05-2021 11:31:35	E295	A	70,6	73,4	83,4
3	28-05-2021 11:35:35	C295	A	71,2	73,6	82,0
3	28-05-2021 11:41:39	B77W	A	75,1	79,1	88,9
3	28-05-2021 11:46:29	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	28-05-2021 11:48:06	A320	A	70,4	72,9	82,2
3	28-05-2021 12:06:34	E195	A	73,1	76,6	85,1
3	28-05-2021 12:19:44	B38M	A	71,2	74,9	84,0
3	28-05-2021 12:32:05	B788	A	72,6	74,9	84,9
3	28-05-2021 12:36:05	B738	A	72,5	75,9	85,5
3	28-05-2021 12:38:16	CRJ9	A	69,9	72,4	80,3
3	28-05-2021 12:40:10	E195	A	71,4	74,9	82,9
3	28-05-2021 13:12:54	E190	A	71,5	74,6	83,5
3	28-05-2021 13:19:29	E75S	A	71,6	74,4	82,4
3	28-05-2021 13:25:55	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	28-05-2021 13:29:41	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	28-05-2021 13:31:19	GLF6	A	73,8	78,6	85,3
3	28-05-2021 13:33:14	E195	A	70,7	73,7	83,5
3	28-05-2021 13:34:55	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	28-05-2021 13:36:52	A319	A	72,3	76,1	84,4
3	28-05-2021 13:39:16	E190	A	71,7	74,4	84,0
3	28-05-2021 13:41:11	B789	A	73,8	76,9	86,6
3	28-05-2021 13:44:13	B788	A	70,7	74,0	83,9
3	28-05-2021 13:46:15	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
3	28-05-2021 13:50:06	A21N	A	69,7	72,0	81,1
3	28-05-2021 13:52:20	E195	A	71,3	75,3	83,6
3	28-05-2021 13:54:38	E75S	A	70,5	72,5	82,3
3	28-05-2021 13:57:20	E195	A	71,3	73,3	82,8
3	28-05-2021 13:59:48	B738	A	72,6	76,2	84,9
3	28-05-2021 14:25:08	B38M	A	71,3	73,5	83,3
3	28-05-2021 14:30:07	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	28-05-2021 14:34:25	E195	A	70,3	73,2	82,3
3	28-05-2021 14:43:31	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	28-05-2021 14:45:07	E190	A	71,1	73,4	82,8
3	28-05-2021 14:47:12	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	28-05-2021 14:49:16	C295	A	70,5	73,0	81,3
3	28-05-2021 14:51:20	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
3	28-05-2021 14:53:25	B738	A	73,2	76,5	84,7
3	28-05-2021 14:55:22	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	28-05-2021 14:57:30	DH8D	A	68,7	71,1	80,1
3	28-05-2021 15:23:02	E75S	A	69,8	72,7	80,9
3	28-05-2021 15:29:32	B738	A	71,4	73,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2021 15:31:50	C295	A	70,5	72,8	81,3
3	28-05-2021 15:44:15	E195	A	71,4	76,0	84,1
3	28-05-2021 16:02:53	B788	A	71,1	73,9	84,3
3	28-05-2021 17:33:42	A333	A	75,0	81,9	89,0
3	28-05-2021 17:46:27	A318	A	74,0	77,2	86,0
3	28-05-2021 17:51:46	E195	A	70,8	73,2	83,3
3	28-05-2021 18:09:52	A320	A	72,5	75,4	85,1
3	28-05-2021 18:16:07	E170	A	71,1	73,5	83,1
3	28-05-2021 18:19:16	B738	A	70,8	74,6	84,4
3	28-05-2021 18:22:39	B738	A	72,2	75,8	84,8
3	28-05-2021 18:33:41	AT75	A	69,4	71,2	80,2
3	28-05-2021 18:45:35	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	28-05-2021 18:48:09	B38M	A	69,8	72,8	82,6
3	28-05-2021 19:06:45	BCS1	A	70,9	72,9	82,7
3	28-05-2021 19:09:10	E195	A	72,2	74,7	84,0
3	28-05-2021 19:13:55	A21N	A	71,1	73,7	82,8
3	28-05-2021 19:49:26	B738	A	71,6	73,6	83,0
3	28-05-2021 19:53:36	CL30	A	68,5	69,5	78,1
3	28-05-2021 20:10:25	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
3	28-05-2021 20:13:40	B734	A	73,2	76,9	84,9
3	28-05-2021 20:15:51	B38M	A	70,8	73,9	84,1
3	28-05-2021 20:26:33	E550	A	67,8	68,9	77,3
3	28-05-2021 20:39:55	B738	A	72,1	74,9	84,9
3	28-05-2021 20:42:17	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
3	28-05-2021 20:45:02	C130	A	75,1	79,0	87,9
3	28-05-2021 20:50:32	B738	A	73,4	76,3	86,2
3	28-05-2021 20:54:22	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
3	28-05-2021 20:57:08	E75S	A	71,5	73,2	82,9
3	28-05-2021 20:59:47	E195	A	72,6	75,8	84,6
3	28-05-2021 21:02:55	E190	A	71,1	72,5	83,1
3	28-05-2021 21:04:37	B738	A	70,6	74,2	84,3
3	28-05-2021 21:06:32	E170	A	70,7	72,6	81,1
3	28-05-2021 21:10:22	E170	A	70,3	73,0	83,1
3	28-05-2021 21:12:42	B38M	A	71,5	73,4	83,8
3	28-05-2021 21:15:34	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	28-05-2021 21:18:07	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	28-05-2021 21:20:36	E190	A	70,9	73,6	82,3
3	28-05-2021 21:23:30	E190	A	71,7	73,3	83,2
3	28-05-2021 21:30:31	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	28-05-2021 21:37:39	B738	A	72,6	76,1	85,8
3	28-05-2021 21:44:34	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	28-05-2021 21:50:10	E195	A	72,4	75,2	83,8
3	28-05-2021 21:56:45	B38M	A	71,1	74,5	84,6
3	29-05-2021 06:01:36	E170	A	70,2	73,0	82,0
3	29-05-2021 06:06:46	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
3	29-05-2021 06:09:37	E170	A	69,7	70,8	80,1
3	29-05-2021 06:13:01	E190	A	76,8	83,5	90,6
3	29-05-2021 06:17:08	E190	A	70,9	73,8	83,4
3	29-05-2021 06:21:07	E195	A	72,3	75,0	83,4
3	29-05-2021 06:24:34	E190	A	71,1	74,0	83,4
3	29-05-2021 06:30:25	B738	A	72,0	75,1	84,8
3	29-05-2021 06:33:10	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
3	29-05-2021 08:11:07	A21N	A	71,3	74,2	82,5
3	29-05-2021 08:40:48	A21N	A	72,7	78,5	84,5
3	29-05-2021 08:42:13	B738	A	71,9	75,9	85,1
3	29-05-2021 08:44:38	B738	A	70,8	72,7	82,0
3	29-05-2021 08:46:26	B738	A	72,0	74,5	83,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2021 08:56:50	B738	A	73,4	76,8	86,0
3	29-05-2021 09:11:58	B38M	D	68,3	70,0	77,3
3	29-05-2021 10:17:14	B738	D	71,7	74,9	83,7
3	29-05-2021 10:31:08	B738	D	69,4	72,3	81,4
3	29-05-2021 11:04:34	B789	A	72,9	75,2	84,9
3	29-05-2021 11:06:43	B738	A	73,1	76,3	85,2
3	29-05-2021 11:17:06	A321	A	69,6	72,0	81,9
3	29-05-2021 11:32:40	E295	A	70,9	74,4	84,9
3	29-05-2021 11:42:29	A320	A	70,2	71,5	82,0
3	29-05-2021 11:45:25	E295	A	71,4	74,1	82,6
3	29-05-2021 11:47:21	E75S	A	71,2	73,9	82,4
3	29-05-2021 11:49:24	E170	A	70,8	73,1	82,9
3	29-05-2021 11:51:13	AT75	A	71,2	72,6	81,6
3	29-05-2021 11:54:59	E190	A	71,9	76,2	84,4
3	29-05-2021 12:07:05	B38M	A	71,4	74,6	83,9
3	29-05-2021 12:13:06	B789	A	72,2	75,1	85,9
3	29-05-2021 12:16:20	E195	A	72,3	74,5	83,8
3	29-05-2021 12:18:33	B38M	A	71,4	75,2	84,8
3	29-05-2021 12:21:19	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
3	29-05-2021 12:32:39	E190	A	70,8	73,3	83,4
3	29-05-2021 12:34:35	E170	A	70,5	72,7	82,0
3	29-05-2021 12:36:28	E190	A	71,1	73,3	82,8
3	29-05-2021 12:38:48	E170	A	72,5	73,9	83,3
3	29-05-2021 12:40:45	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
3	29-05-2021 12:42:54	E170	A	70,5	73,9	82,8
3	29-05-2021 12:47:12	B788	A	72,8	75,2	85,3
3	29-05-2021 13:00:32	E195	A	73,1	76,0	84,9
3	29-05-2021 13:04:11	E75S	A	70,5	73,2	82,0
3	29-05-2021 13:07:06	E190	A	71,3	74,5	83,6
3	29-05-2021 13:12:06	E190	A	70,4	72,4	81,5
3	29-05-2021 13:25:10	E195	A	71,6	73,5	83,4
3	29-05-2021 13:27:36	E195	A	72,2	75,4	83,6
3	29-05-2021 13:42:11	B38M	A	71,7	77,0	83,5
3	29-05-2021 13:44:06	A319	A	72,7	77,1	83,5
3	29-05-2021 13:46:16	DH8D	A	67,9	69,7	79,1
3	29-05-2021 13:52:39	B38M	A	72,2	74,7	83,9
3	29-05-2021 13:55:35	B789	A	72,7	75,8	85,9
3	29-05-2021 13:58:19	B788	A	70,5	74,3	84,3
3	29-05-2021 14:03:28	B738	A	72,0	74,9	84,6
3	29-05-2021 14:06:13	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	29-05-2021 14:59:25	B738	A	71,6	74,5	84,4
3	29-05-2021 15:33:58	C295	A	71,3	73,7	81,3
3	29-05-2021 15:36:19	ATP	A	70,7	72,6	82,7
3	29-05-2021 16:06:25	B738	A	73,5	77,0	86,0
3	29-05-2021 16:20:25	E75L	A	71,0	74,6	82,7
3	29-05-2021 16:26:53	A320	A	70,1	72,4	80,5
3	29-05-2021 17:01:30	A320	A	70,8	76,0	86,0
3	29-05-2021 17:17:29	A20N	A	72,5	75,6	85,1
3	29-05-2021 17:20:01	B738	A	72,4	74,9	84,2
3	29-05-2021 17:55:11	A21N	A	71,7	74,1	83,7
3	29-05-2021 18:15:23	B38M	A	72,0	75,8	85,2
3	29-05-2021 18:40:29	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	29-05-2021 18:43:38	B38M	A	70,8	73,1	82,2
3	29-05-2021 19:06:18	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	29-05-2021 19:35:29	A321	A	70,3	71,9	81,1
3	29-05-2021 19:52:24	A320	A	69,9	71,6	81,0
3	29-05-2021 20:05:32	C295	A	71,1	73,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2021 20:28:10	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	29-05-2021 20:36:05	B38M	A	72,7	75,5	85,0
3	29-05-2021 20:38:47	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	29-05-2021 20:42:35	B738	A	72,5	78,5	86,3
3	29-05-2021 20:59:46	GLF5	A	68,6	69,2	77,7
3	29-05-2021 21:02:13	A21N	A	72,0	74,0	83,2
3	29-05-2021 21:12:57	B738	A	72,2	75,4	84,5
3	29-05-2021 21:17:09	B738	A	74,3	78,1	87,8
3	29-05-2021 21:20:49	B738	A	71,8	74,3	83,8
3	29-05-2021 21:26:54	B38M	A	70,0	71,8	82,1
3	29-05-2021 21:33:46	B738	A	71,8	74,8	84,6
3	29-05-2021 21:35:46	E295	A	70,9	73,6	84,3
3	29-05-2021 21:39:57	B738	A	71,2	72,8	82,9
3	29-05-2021 21:46:28	B38M	A	71,5	74,6	83,8
3	29-05-2021 21:49:29	PC12	A	69,0	70,4	78,6
3	29-05-2021 21:58:09	E195	D	70,2	72,0	81,3
3	30-05-2021 06:02:49	B738	A	71,9	75,1	85,3
3	30-05-2021 06:08:22	B38M	A	70,1	72,8	82,5
3	30-05-2021 06:15:22	B38M	A	72,2	74,0	84,0
3	30-05-2021 07:42:25	P180	A	68,9	71,5	80,0
3	30-05-2021 07:49:49	B788	A	72,6	74,4	84,9
3	30-05-2021 07:51:54	E195	A	72,7	77,5	85,7
3	30-05-2021 07:58:56	B788	A	72,5	74,9	85,3
3	30-05-2021 08:14:02	B788	A	71,4	74,0	85,0
3	30-05-2021 08:18:42	B738	A	72,2	75,4	84,8
3	30-05-2021 09:03:08	B738	A	72,7	76,3	86,1
3	30-05-2021 09:08:41	A320	A	71,2	73,0	83,0
3	30-05-2021 10:30:48	A320	A	70,3	72,9	82,0
3	30-05-2021 11:19:06	A320	A	72,4	76,3	85,2
3	30-05-2021 11:24:41	E295	A	71,4	74,8	84,4
3	30-05-2021 11:31:22	A320	A	70,8	73,4	83,3
3	30-05-2021 11:42:35	A320	A	71,1	73,3	82,3
3	30-05-2021 11:45:17	A320	A	70,3	72,0	81,1
3	30-05-2021 11:48:10	C25B	A	69,2	70,8	78,2
3	30-05-2021 12:07:11	B738	A	70,8	73,2	83,1
3	30-05-2021 12:35:30	B738	A	71,9	73,4	83,0
3	30-05-2021 12:39:48	E195	A	70,9	73,5	83,2
3	30-05-2021 12:42:25	CRJ9	A	70,0	71,5	81,2
3	30-05-2021 13:02:49	B738	A	71,6	76,8	84,8
3	30-05-2021 13:18:33	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	30-05-2021 13:21:43	E190	A	71,8	74,5	84,4
3	30-05-2021 13:24:54	E195	A	73,1	75,7	84,9
3	30-05-2021 13:27:47	E170	A	69,7	71,6	80,5
3	30-05-2021 13:30:04	E195	A	73,4	76,2	84,8
3	30-05-2021 13:36:56	B789	A	73,4	76,1	86,4
3	30-05-2021 13:41:07	B789	A	72,9	75,3	85,7
3	30-05-2021 13:44:19	B788	A	72,9	75,6	85,7
3	30-05-2021 13:47:23	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	30-05-2021 13:50:04	E75S	A	72,2	75,1	83,9
3	30-05-2021 13:52:47	A319	A	71,8	75,0	84,4
3	30-05-2021 13:55:23	BCS3	A	70,3	71,9	81,1
3	30-05-2021 13:59:13	C25A	A	67,2	67,9	76,2
3	30-05-2021 14:01:18	B38M	A	71,0	73,4	83,3
3	30-05-2021 14:06:33	E195	A	72,7	77,6	85,5
3	30-05-2021 14:13:40	B38M	A	72,4	75,8	84,7
3	30-05-2021 14:15:57	E195	A	72,0	75,0	83,7
3	30-05-2021 14:25:34	E75S	A	70,3	72,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2021 14:34:02	B738	A	71,6	74,4	84,2
3	30-05-2021 14:37:02	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
3	30-05-2021 14:39:46	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	30-05-2021 14:42:45	DH8D	A	69,7	72,2	81,7
3	30-05-2021 14:45:30	E195	A	72,0	75,5	84,8
3	30-05-2021 14:47:32	E195	A	71,3	74,2	83,4
3	30-05-2021 14:49:50	DH8D	A	74,3	77,1	84,7
3	30-05-2021 14:51:49	A321	A	69,5	71,8	81,3
3	30-05-2021 14:55:03	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	30-05-2021 15:06:48	E190	A	71,4	75,1	83,7
3	30-05-2021 15:27:27	B738	A	72,1	74,3	84,9
3	30-05-2021 15:30:26	E190	A	70,9	73,4	82,6
3	30-05-2021 15:33:09	E195	A	70,3	73,6	82,3
3	30-05-2021 15:39:14	B738	A	70,9	73,2	83,0
3	30-05-2021 15:47:44	E170	A	71,0	72,8	82,2
3	30-05-2021 15:52:41	B738	A	71,8	77,5	85,6
3	30-05-2021 15:57:14	E195	A	72,0	75,6	84,1
3	30-05-2021 16:05:13	B38M	A	70,8	74,3	83,6
3	30-05-2021 16:31:43	E75L	A	71,0	74,1	82,4
3	30-05-2021 16:35:43	B789	A	72,7	75,1	85,3
3	30-05-2021 16:50:53	A320	A	69,3	71,1	79,8
3	30-05-2021 17:39:43	A320	A	71,4	72,9	82,9
3	30-05-2021 17:49:17	C295	A	70,8	72,6	81,5
3	30-05-2021 17:52:16	A320	A	71,5	73,4	83,0
3	30-05-2021 17:55:10	C295	A	70,8	72,7	81,2
3	30-05-2021 18:28:45	P180	A	75,0	79,9	89,5
3	30-05-2021 18:36:25	E75S	A	70,9	73,2	82,3
3	30-05-2021 18:38:33	A21N	A	72,0	74,6	83,5
3	30-05-2021 18:50:44	DH8D	A	72,3	77,2	86,6
3	30-05-2021 18:54:47	B77W	A	73,6	77,3	87,6
3	30-05-2021 19:03:24	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	30-05-2021 19:07:20	B738	A	71,2	73,5	83,2
3	30-05-2021 19:10:30	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	30-05-2021 19:32:53	E75S	A	68,9	70,8	80,1
3	30-05-2021 19:40:20	E290	A	70,0	71,4	80,4
3	30-05-2021 20:29:50	B738	A	71,3	74,7	84,5
3	30-05-2021 20:33:26	B738	A	72,7	75,7	84,2
3	30-05-2021 20:35:29	E170	A	69,4	71,4	80,2
3	30-05-2021 20:38:15	B738	A	72,6	75,3	84,6
3	30-05-2021 20:40:58	E170	A	70,5	72,1	80,9
3	30-05-2021 20:42:13	B738	A	72,5	75,0	84,3
3	30-05-2021 20:44:41	CRJ9	A	69,6	71,4	81,4
3	30-05-2021 20:54:45	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	30-05-2021 20:56:42	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	30-05-2021 20:58:54	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
3	30-05-2021 21:05:38	E170	A	72,3	74,5	83,8
3	30-05-2021 21:08:15	E190	A	71,4	74,0	82,5
3	30-05-2021 21:11:40	B738	A	71,7	73,7	83,4
3	30-05-2021 21:15:00	B38M	A	71,0	74,7	82,1
3	30-05-2021 21:17:06	B38M	A	71,8	74,0	83,6
3	30-05-2021 21:19:16	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	30-05-2021 21:21:22	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	30-05-2021 21:23:30	E170	A	69,7	71,2	79,2
3	30-05-2021 21:26:02	E75S	A	70,7	73,8	81,5
3	30-05-2021 21:29:31	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	30-05-2021 21:31:46	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	30-05-2021 21:36:47	E195	A	72,4	77,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2021 21:40:04	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	30-05-2021 21:51:31	B38M	A	71,8	75,1	83,2
3	31-05-2021 06:02:34	E195	A	71,3	74,0	82,5
3	31-05-2021 06:04:24	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
3	31-05-2021 06:06:48	DH8D	A	70,5	72,9	83,1
3	31-05-2021 06:08:40	E195	A	72,2	74,9	83,3
3	31-05-2021 06:10:39	E170	A	71,6	74,7	83,0
3	31-05-2021 06:13:38	E170	A	70,9	72,4	82,6
3	31-05-2021 06:16:26	A21N	A	71,1	73,0	82,6
3	31-05-2021 06:18:33	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
3	31-05-2021 06:20:53	E190	A	70,7	72,9	81,5
3	31-05-2021 06:23:17	B738	A	72,6	76,5	85,6
3	31-05-2021 06:25:35	AT73	A	72,9	74,8	83,7
3	31-05-2021 06:27:38	DH8D	A	69,5	70,1	79,0
3	31-05-2021 06:31:16	DH8D	A	70,6	72,8	82,4
3	31-05-2021 06:34:06	B38M	A	71,8	74,3	83,3
3	31-05-2021 06:41:23	B734	A	73,6	78,0	85,4
3	31-05-2021 09:03:08	A319	A	71,1	73,1	82,2
3	31-05-2021 09:15:10	A21N	A	69,9	73,3	83,4
3	31-05-2021 09:17:31	E195	A	72,6	75,7	83,4
3	31-05-2021 09:33:58	B788	A	72,6	75,4	85,2
3	31-05-2021 09:37:48	PC12	A	71,1	73,4	81,1
3	31-05-2021 09:42:56	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
3	31-05-2021 09:56:19	DH8D	A	69,2	70,1	80,3
3	31-05-2021 10:11:02	C295	A	70,6	71,9	80,1
3	31-05-2021 10:28:11	A21N	A	70,8	71,9	81,6
3	31-05-2021 10:30:40	PC12	A	70,7	73,8	81,8
3	31-05-2021 10:47:02	TBM8	A	69,0	72,8	82,0
3	31-05-2021 11:13:56	A320	A	72,3	74,1	83,8
3	31-05-2021 11:29:36	E75S	A	68,3	70,5	79,5
3	31-05-2021 11:37:00	E295	A	71,5	73,8	82,9
3	31-05-2021 11:51:04	E170	A	69,2	71,0	80,0
3	31-05-2021 11:54:04	AT75	A	69,4	71,3	79,4
3	31-05-2021 12:07:17	B38M	A	70,6	73,6	82,6
3	31-05-2021 12:09:53	E75S	A	69,6	71,5	81,1
3	31-05-2021 12:12:12	E195	A	73,7	77,0	84,8
3	31-05-2021 12:13:59	E170	A	71,1	73,7	82,2
3	31-05-2021 12:16:52	GLF6	A	69,0	70,8	79,0
3	31-05-2021 12:19:41	E190	A	72,5	75,0	83,3
3	31-05-2021 12:25:51	PC12	A	69,8	72,9	81,8
3	31-05-2021 12:30:35	E170	A	69,6	70,9	80,7
3	31-05-2021 12:35:15	B789	A	71,5	76,3	86,2
3	31-05-2021 12:37:38	E195	A	71,3	74,2	82,7
3	31-05-2021 12:39:28	E170	A	69,8	71,8	81,6
3	31-05-2021 12:41:36	B738	A	71,5	73,9	83,8
3	31-05-2021 12:43:24	E75S	A	70,9	73,6	82,3
3	31-05-2021 12:45:43	E190	A	70,3	72,5	82,6
3	31-05-2021 12:48:58	B788	A	72,9	76,2	85,9
3	31-05-2021 12:54:21	B38M	A	72,1	74,2	82,6
3	31-05-2021 12:57:09	E75S	A	70,6	74,3	82,6
3	31-05-2021 13:03:09	B788	A	72,2	74,4	85,0
3	31-05-2021 13:17:38	E190	A	71,0	73,5	82,7
3	31-05-2021 13:19:41	E75S	A	70,2	72,8	81,9
3	31-05-2021 13:21:50	E75S	A	70,1	72,9	82,4
3	31-05-2021 13:24:21	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
3	31-05-2021 13:27:28	DH8D	A	72,0	74,3	82,8
3	31-05-2021 13:29:47	E75S	A	71,5	74,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2021 13:33:51	P180	A	73,0	78,1	87,6
3	31-05-2021 13:37:13	B738	A	70,8	74,0	83,4
3	31-05-2021 13:45:31	B38M	A	72,4	74,4	83,5
3	31-05-2021 13:47:44	DH8D	A	71,2	74,0	82,9
3	31-05-2021 13:52:17	E195	A	70,6	73,0	82,4
3	31-05-2021 14:19:42	E195	A	71,6	75,6	82,7
3	31-05-2021 14:28:10	B38M	A	71,6	75,4	83,1
3	31-05-2021 14:57:43	A21N	A	69,7	72,1	80,9
3	31-05-2021 15:04:46	B38M	A	71,4	74,9	83,7
3	31-05-2021 15:14:15	B738	A	71,1	73,5	82,5
3	31-05-2021 15:16:15	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	31-05-2021 15:41:50	E195	A	70,5	72,8	82,3
3	31-05-2021 15:50:14	CL30	A	67,8	70,0	79,3
3	31-05-2021 16:11:08	E170	A	70,2	71,2	80,7
3	31-05-2021 17:21:52	B38M	A	70,6	72,0	81,1
3	31-05-2021 17:35:22	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	31-05-2021 17:57:11	A20N	A	72,1	74,1	84,2
3	31-05-2021 17:59:21	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	31-05-2021 18:06:19	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
3	31-05-2021 18:11:16	B738	A	70,6	72,1	81,0
3	31-05-2021 18:19:59	E75S	A	69,6	72,0	80,0
3	31-05-2021 18:28:16	B38M	A	70,9	73,3	82,9
3	31-05-2021 18:31:56	PC12	A	70,3	72,5	80,3
3	31-05-2021 18:37:30	AT75	A	70,7	73,2	81,8
3	31-05-2021 18:43:45	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	31-05-2021 18:48:57	E75S	A	70,7	71,5	80,7
3	31-05-2021 18:51:15	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
3	31-05-2021 18:55:58	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	31-05-2021 18:58:02	E75S	A	70,9	74,0	81,7
3	31-05-2021 19:04:07	E170	A	71,5	73,5	83,8
3	31-05-2021 20:04:04	B738	A	72,3	75,1	84,1
3	31-05-2021 20:15:15	B734	A	69,6	72,1	82,4
3	31-05-2021 20:26:47	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	31-05-2021 20:32:19	B738	A	71,6	73,3	82,7
3	31-05-2021 20:39:44	E170	A	70,2	72,2	80,9
3	31-05-2021 20:43:01	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	31-05-2021 20:48:44	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	31-05-2021 20:56:40	CRJ9	A	70,1	71,5	80,5
3	31-05-2021 21:04:44	E170	A	70,4	72,2	81,6
3	31-05-2021 21:10:15	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	31-05-2021 21:18:44	E195	A	71,1	73,0	82,6
3	31-05-2021 21:24:01	E170	A	68,9	70,4	80,3
3	31-05-2021 21:26:06	B738	A	73,2	75,6	85,3
3	31-05-2021 21:28:09	E190	A	70,4	72,3	81,5
3	31-05-2021 21:46:47	E190	A	71,9	74,2	82,7
3	31-05-2021 21:49:29	B38M	A	71,6	74,1	82,7
3	31-05-2021 21:54:25	G280	A	69,5	71,3	79,5
3	31-05-2021 21:59:29	A320	A	68,9	70,1	78,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2021 22:31:13	A21N	A	68,1	71,5	81,7
3	01-05-2021 22:57:01	A320	A	67,5	70,3	80,5
3	01-05-2021 23:02:04	A21N	A	69,5	72,9	82,1
3	01-05-2021 23:07:52	E190	D	66,9	70,7	81,2
3	02-05-2021 22:18:06	B738	A	72,2	78,6	87,7
3	02-05-2021 22:22:44	A319	A	70,9	76,1	86,2
3	02-05-2021 22:40:25	B38M	A	70,6	76,1	86,5
3	02-05-2021 22:58:28	A320	A	68,7	73,4	83,8
3	02-05-2021 23:03:51	A21N	A	68,7	73,4	84,3
3	03-05-2021 05:47:28	B744	A	75,3	82,0	92,1
3	03-05-2021 05:58:53	E75S	A	69,4	76,1	84,9
3	03-05-2021 22:01:49	A21N	A	67,7	72,1	82,3
3	03-05-2021 22:20:39	A319	A	68,9	73,5	84,4
3	04-05-2021 05:39:03	AT75	A	68,0	71,2	81,0
3	04-05-2021 05:52:24	B763	A	71,6	77,5	87,5
3	04-05-2021 22:00:45	B752	D	65,1	67,8	80,0
3	04-05-2021 22:51:19	E170	D	64,6	67,3	77,8
3	04-05-2021 22:57:39	B738	D	67,0	71,2	80,5
3	04-05-2021 23:25:43	E190	D	68,1	72,0	81,2
3	05-05-2021 22:08:27	A320	A	67,9	72,6	82,1
3	05-05-2021 22:19:04	A319	A	70,0	74,9	84,0
3	05-05-2021 22:23:46	DH8D	A	67,7	71,0	81,7
3	05-05-2021 22:32:09	GLF5	A	66,6	70,6	79,8
3	05-05-2021 22:51:19	A21N	A	67,9	72,4	82,0
3	05-05-2021 23:04:58	A21N	A	71,0	76,8	85,3
3	05-05-2021 23:28:21	GLF5	A	65,8	69,8	79,4
3	06-05-2021 05:11:28	ATP	A	70,5	76,1	85,8
3	06-05-2021 05:39:23	B763	A	72,3	76,9	87,3
3	06-05-2021 05:42:00	B752	A	69,4	74,7	85,3
3	06-05-2021 22:03:45	E75L	A	67,2	71,3	80,8
3	06-05-2021 22:11:43	A319	A	68,5	72,6	82,8
3	06-05-2021 23:21:59	A21N	A	70,2	74,1	83,6
3	07-05-2021 05:32:57	ATP	A	75,2	80,2	90,0
3	07-05-2021 05:39:10	B752	A	69,2	73,9	84,3
3	07-05-2021 05:42:22	B763	A	73,4	79,6	88,6
3	07-05-2021 05:53:38	A21N	A	69,1	73,9	84,2
3	07-05-2021 22:10:50	A319	A	71,2	77,6	85,3
3	07-05-2021 22:24:29	HDJT	A	64,5	66,5	76,0
3	07-05-2021 22:43:23	A21N	A	68,6	72,1	82,9
3	07-05-2021 22:55:53	B38M	A	70,6	74,9	85,4
3	08-05-2021 05:58:33	E75S	A	68,3	72,6	82,9
3	09-05-2021 22:27:18	B738	D	69,0	73,2	81,1
3	09-05-2021 23:00:35	E190	D	62,0	63,5	73,1
3	09-05-2021 23:04:18	E75S	D	66,6	69,8	79,7
3	09-05-2021 23:07:53	E170	D	62,1	64,0	73,6
3	09-05-2021 23:12:24	E170	D	65,6	68,6	79,2
3	10-05-2021 22:06:36	B752	D	61,6	62,4	72,0
3	10-05-2021 22:53:59	B738	D	65,2	68,8	78,6
3	10-05-2021 22:56:01	E170	D	61,4	62,4	71,0
3	11-05-2021 22:01:33	B752	D	61,4	63,1	72,5
3	11-05-2021 22:44:15	B738	D	65,7	69,4	79,1
3	11-05-2021 22:50:41	E170	D	63,4	66,5	74,8
3	12-05-2021 22:06:48	B752	D	62,5	65,1	76,5
3	12-05-2021 22:34:45	B738	D	68,2	72,1	80,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-05-2021 23:15:56	E170	D	61,4	62,5	70,9
3	12-05-2021 23:17:41	E170	D	63,1	66,2	76,1
3	12-05-2021 23:20:48	B789	D	64,2	67,7	79,1
3	12-05-2021 23:24:12	E195	D	59,8	61,9	69,3
3	12-05-2021 23:25:40	E170	D	63,6	67,1	77,6
3	12-05-2021 23:30:03	E190	D	65,1	70,0	79,3
3	12-05-2021 23:33:24	E195	D	62,9	65,3	73,7
3	12-05-2021 23:40:15	E195	D	63,2	66,5	75,5
3	13-05-2021 05:56:48	GLF5	D	63,7	66,9	76,5
3	13-05-2021 22:06:41	B752	D	62,9	64,9	76,5
3	13-05-2021 22:49:42	B738	D	68,1	72,0	82,7
3	13-05-2021 22:52:18	E170	D	64,7	67,5	79,1
3	13-05-2021 23:16:49	B789	D	68,5	71,8	82,8
3	14-05-2021 04:19:43	BE20	D	63,5	64,5	72,5
3	14-05-2021 05:27:03	C560	D	67,4	70,5	82,6
3	14-05-2021 22:14:30	E295	A	69,6	74,9	85,2
3	14-05-2021 22:33:40	A319	A	70,4	75,5	85,3
3	14-05-2021 22:47:34	A21N	A	68,9	73,5	83,8
3	14-05-2021 22:50:23	B38M	A	68,8	73,1	83,6
3	14-05-2021 22:52:49	CL30	A	63,5	64,9	73,9
3	15-05-2021 05:57:03	E190	A	68,0	73,2	83,1
3	15-05-2021 22:15:29	B738	A	69,5	74,4	84,7
3	16-05-2021 05:58:46	B738	A	70,1	75,5	85,2
3	16-05-2021 22:32:55	B738	D	68,2	71,1	81,4
3	16-05-2021 22:57:35	E170	D	66,9	69,9	80,7
3	16-05-2021 23:01:18	E195	D	68,4	73,1	84,3
3	16-05-2021 23:08:21	E170	D	63,9	65,8	75,4
3	17-05-2021 22:03:41	A21N	A	68,2	72,1	82,7
3	17-05-2021 22:20:37	A319	A	70,3	74,5	85,1
3	18-05-2021 05:42:08	B763	A	69,7	74,7	85,3
3	18-05-2021 05:45:00	ATP	A	74,8	80,0	90,0
3	18-05-2021 05:50:17	B752	A	70,8	74,5	85,6
3	18-05-2021 22:03:37	E295	A	68,4	72,5	82,2
3	18-05-2021 22:20:52	B738	A	68,9	73,8	83,2
3	18-05-2021 22:30:24	A319	A	70,8	76,6	86,4
3	18-05-2021 22:48:24	A21N	A	70,2	76,3	85,0
3	18-05-2021 23:01:45	A21N	A	68,6	73,1	83,5
3	18-05-2021 23:03:42	E170	A	67,9	72,4	82,9
3	19-05-2021 00:08:38	E75S	A	67,9	73,0	82,7
3	19-05-2021 05:40:10	ATP	A	71,4	76,5	87,5
3	19-05-2021 05:48:26	B752	A	71,3	78,0	87,8
3	19-05-2021 22:10:40	E295	A	68,6	72,7	84,3
3	19-05-2021 22:17:13	A319	A	69,8	74,9	85,0
3	19-05-2021 22:38:15	A21N	A	71,7	77,5	86,2
3	19-05-2021 23:06:36	C56X	A	69,0	72,7	82,5
3	19-05-2021 23:12:30	A21N	A	68,3	72,1	82,7
3	19-05-2021 23:31:23	AN28	A	67,1	70,8	79,2
3	20-05-2021 02:26:49	P180	A	74,0	79,6	91,4
3	20-05-2021 05:36:55	B752	A	69,8	75,5	85,9
3	20-05-2021 05:39:51	ATP	A	69,7	73,6	85,1
3	20-05-2021 05:46:30	B763	A	71,8	77,2	88,1
3	20-05-2021 05:53:59	E190	A	69,2	74,4	84,7
3	20-05-2021 22:15:09	A319	A	70,9	74,2	84,6
3	20-05-2021 22:17:19	E295	A	71,8	79,4	85,4
3	20-05-2021 22:31:29	A320	A	70,2	72,9	82,8
3	20-05-2021 22:37:41	AT75	A	68,6	71,1	80,9
3	20-05-2021 22:43:32	A21N	A	69,2	72,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-05-2021 22:46:50	C550	A	69,8	72,4	79,4
3	20-05-2021 23:21:10	B738	A	70,9	74,4	84,1
3	20-05-2021 23:33:24	B738	A	70,4	73,8	83,2
3	21-05-2021 05:33:02	A21N	A	68,0	71,7	82,2
3	21-05-2021 05:36:36	B763	A	71,9	77,7	87,6
3	21-05-2021 05:39:16	ATP	A	70,7	74,6	84,7
3	21-05-2021 05:48:40	B752	A	70,5	75,4	85,7
3	21-05-2021 22:02:58	B752	D	62,8	65,7	77,1
3	21-05-2021 22:25:39	B738	D	67,7	72,7	81,8
3	21-05-2021 22:52:08	E170	D	67,4	71,3	81,6
3	21-05-2021 22:55:46	E75S	D	68,0	72,6	81,8
3	21-05-2021 23:01:46	E170	D	62,1	63,9	73,9
3	21-05-2021 23:03:32	E170	D	63,5	66,9	76,3
3	21-05-2021 23:11:03	E195	D	63,2	65,1	74,3
3	21-05-2021 23:17:04	B788	D	64,4	66,3	76,7
3	22-05-2021 22:33:26	A21N	A	68,9	72,8	82,5
3	22-05-2021 22:37:00	HDJT	A	65,5	68,0	77,5
3	22-05-2021 22:53:58	A21N	A	69,3	74,4	83,6
3	22-05-2021 23:19:10	B788	D	67,0	69,8	80,6
3	22-05-2021 23:22:34	E195	D	68,9	73,0	82,3
3	23-05-2021 05:45:15	B738	A	68,8	72,6	83,0
3	23-05-2021 05:58:45	E195	A	68,8	74,4	83,1
3	23-05-2021 22:11:25	B38M	A	69,2	73,7	84,1
3	23-05-2021 22:16:45	A319	A	69,7	74,0	84,0
3	23-05-2021 22:40:05	A320	A	67,8	71,5	81,6
3	23-05-2021 22:45:17	B38M	A	69,4	73,8	84,0
3	23-05-2021 22:56:46	A21N	A	69,1	72,4	83,1
3	23-05-2021 23:15:50	E195	A	69,8	74,7	84,1
3	24-05-2021 05:31:01	B752	A	70,4	74,7	85,4
3	24-05-2021 05:34:01	B763	A	72,9	78,7	88,3
3	24-05-2021 05:36:59	B38M	A	69,2	73,5	84,3
3	24-05-2021 05:56:19	E75S	A	68,6	73,0	82,9
3	24-05-2021 05:59:09	A21N	A	68,5	72,8	82,8
3	24-05-2021 22:05:51	B752	D	61,9	63,6	74,9
3	24-05-2021 22:43:45	B738	D	67,9	71,1	80,7
3	24-05-2021 22:52:07	E170	D	62,1	64,1	73,9
3	25-05-2021 22:01:16	E295	A	69,0	74,2	83,8
3	25-05-2021 22:13:14	A319	A	69,2	73,6	83,7
3	25-05-2021 22:30:57	A21N	A	68,3	71,9	81,7
3	25-05-2021 22:39:40	A21N	A	67,9	72,0	81,7
3	25-05-2021 22:51:57	B738	D	67,9	71,4	80,9
3	25-05-2021 22:55:58	E170	D	67,7	71,3	81,3
3	25-05-2021 23:25:44	E195	D	69,0	73,3	82,8
3	26-05-2021 01:12:02	C295	A	67,9	72,6	82,7
3	26-05-2021 02:07:21	C295	A	69,6	73,2	82,4
3	26-05-2021 05:23:56	ATP	A	72,2	77,5	86,6
3	26-05-2021 05:42:42	B38M	A	67,3	72,0	82,2
3	26-05-2021 05:49:03	B762	A	72,5	78,5	88,7
3	26-05-2021 22:05:32	B752	D	62,0	63,2	75,0
3	26-05-2021 22:30:44	B738	D	67,5	71,7	81,5
3	26-05-2021 22:54:45	E170	D	64,9	67,2	77,9
3	26-05-2021 22:56:43	E75S	D	62,3	63,7	74,0
3	26-05-2021 23:02:15	E190	D	67,3	70,5	80,9
3	26-05-2021 23:05:23	E190	D	62,7	64,4	73,5
3	26-05-2021 23:08:35	E170	D	62,1	63,7	71,7
3	27-05-2021 22:07:27	E295	A	69,7	73,9	84,3
3	27-05-2021 22:09:53	SF34	A	64,3	66,8	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2021 22:23:44	A319	A	69,4	73,5	83,4
3	27-05-2021 22:34:51	A320	A	68,2	71,9	82,0
3	27-05-2021 22:52:26	B738	D	68,9	72,7	82,7
3	27-05-2021 23:09:38	A21N	A	68,2	71,9	82,0
3	27-05-2021 23:18:27	B788	A	72,6	77,6	87,7
3	27-05-2021 23:45:00	C56X	A	66,0	68,3	77,1
3	28-05-2021 00:09:57	E75S	A	68,1	71,3	81,5
3	28-05-2021 02:13:04	P180	A	73,6	79,9	89,9
3	28-05-2021 03:58:23	B738	A	69,3	75,7	85,6
3	28-05-2021 05:47:14	B752	A	68,9	74,7	85,9
3	28-05-2021 05:49:49	A21N	A	68,1	73,1	83,4
3	28-05-2021 22:07:38	A320	A	68,0	71,9	82,6
3	28-05-2021 22:18:33	E295	A	70,0	75,0	84,5
3	28-05-2021 22:25:13	A319	A	69,7	74,7	84,7
3	28-05-2021 22:32:14	B38M	A	69,1	74,0	83,9
3	28-05-2021 22:48:02	A21N	A	67,5	70,8	79,5
3	28-05-2021 22:50:33	C295	A	69,6	73,2	82,6
3	28-05-2021 23:29:38	B788	A	70,2	75,1	85,9
3	29-05-2021 05:58:41	E75S	A	68,8	73,4	83,1
3	29-05-2021 22:00:51	P180	D	61,4	62,2	72,5
3	29-05-2021 22:02:23	B738	D	67,6	71,4	81,5
3	30-05-2021 22:03:04	B738	A	69,4	74,2	84,2
3	30-05-2021 22:06:03	DH8D	A	65,3	69,0	79,3
3	30-05-2021 22:09:44	E295	A	70,0	76,5	84,4
3	30-05-2021 22:27:55	B38M	A	68,8	73,4	83,8
3	30-05-2021 22:36:15	B38M	A	69,4	73,4	84,0
3	30-05-2021 22:42:41	A21N	A	68,7	72,5	82,5
3	30-05-2021 22:48:22	B38M	A	69,1	72,8	83,2
3	30-05-2021 22:53:23	A319	A	69,7	73,0	83,5
3	30-05-2021 22:56:25	B738	A	71,1	75,4	85,6
3	30-05-2021 22:58:48	A321	A	70,0	73,9	82,8
3	30-05-2021 23:01:23	A320	A	67,2	70,8	81,3
3	30-05-2021 23:16:28	E195	D	68,1	71,7	81,7
3	30-05-2021 23:35:01	E170	D	66,8	71,1	81,4
3	31-05-2021 05:34:39	B752	A	70,0	74,8	85,3
3	31-05-2021 05:47:54	B752	A	71,0	75,6	86,5
3	31-05-2021 05:49:59	E75S	A	69,3	73,1	82,7
3	31-05-2021 22:03:32	E295	A	67,9	71,3	82,2
3	31-05-2021 22:08:29	A21N	A	68,5	71,7	81,3
3	31-05-2021 22:23:59	A319	A	69,4	73,2	82,8
3	31-05-2021 22:43:21	A21N	A	64,6	66,5	75,4
3	31-05-2021 22:56:18	A320	A	67,7	71,0	80,9
3	01-06-2021 05:33:45	B763	A	72,0	77,5	87,1
3	01-06-2021 05:37:26	ATP	A	68,6	73,7	84,2
3	01-06-2021 05:41:05	B752	A	69,4	74,1	84,5

## LEGENDA

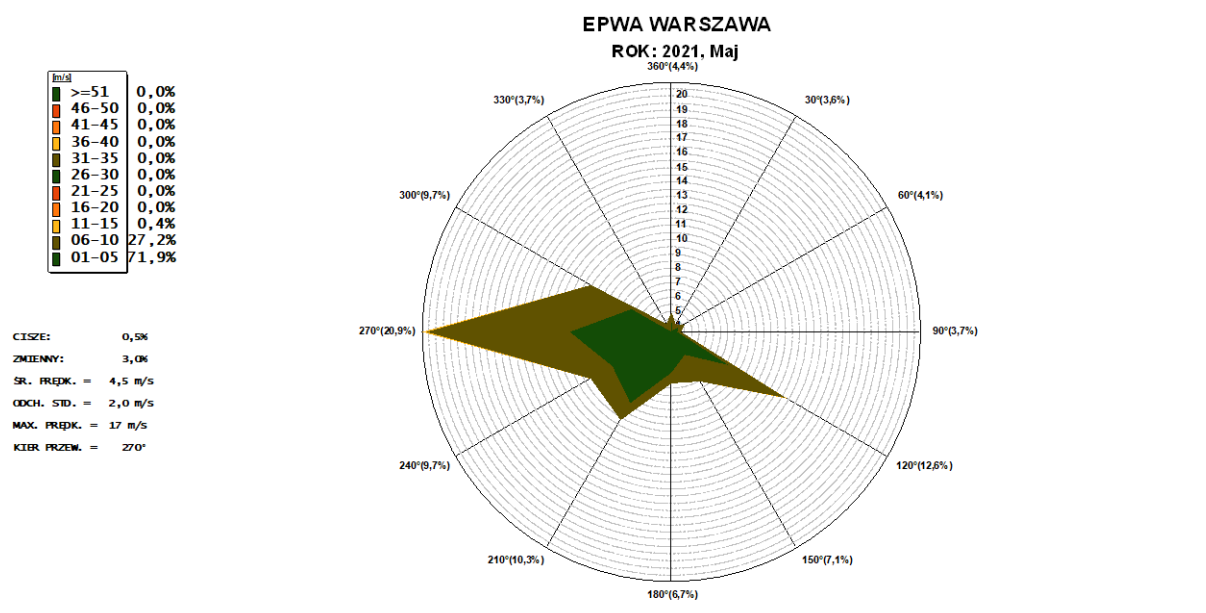
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).