

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 11- 2019

koniec: 30 – 11 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,5	44,8
2	52,8	44,5
3	53,1	47,7
4	53,6	42,7
5	53,7	42,5
6	53,4	43,7
7	54,3	45,1
8	53,3	46,1
9	53,4	44,9
10	52,7	43,1
11	53,7	46,2
12	54,0	47,2
13	54,0	45,8
14	53,0	47,1
15	54,1	47,4
16	53,1	44,3
17	52,9	48,9
18	54,0	46,5
19	53,9	47,2
20	53,6	47,6
21	54,0	47,3
22	54,1	48,2
23	53,4	45,3
24	53,2	47,2
25	53,9	45,4
26	51,6	47,5
27	53,9	47,4
28	53,8	45,4
29	53,4	44,8
30	52,6	42,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2019 06:59:03	B734	A	67,5	68,1	78,0
10	01-11-2019 07:13:09	B738	A	67,1	67,7	76,1
10	01-11-2019 07:18:36	B789	A	67,2	68,5	77,6
10	01-11-2019 07:25:02	B738	A	67,7	69,3	78,5
10	01-11-2019 07:39:10	B738	A	66,9	67,5	76,0
10	01-11-2019 08:03:52	E170	A	63,0	63,8	72,1
10	01-11-2019 08:05:32	E190	A	63,9	65,1	75,1
10	01-11-2019 08:10:57	E195	A	63,6	65,1	76,9
10	01-11-2019 08:13:49	B738	A	65,0	66,4	77,3
10	01-11-2019 08:15:37	E75S	A	64,5	65,6	75,3
10	01-11-2019 08:17:29	A321	A	63,7	64,5	72,7
10	01-11-2019 08:19:13	E75S	A	65,7	66,9	76,1
10	01-11-2019 08:28:56	E195	A	65,3	67,2	77,6
10	01-11-2019 08:30:48	E75S	A	64,5	65,7	75,3
10	01-11-2019 08:37:13	E195	A	64,1	65,2	74,9
10	01-11-2019 08:48:22	A320	A	65,0	65,9	76,8
10	01-11-2019 08:52:56	E75S	A	63,7	64,4	73,7
10	01-11-2019 08:55:10	E195	A	64,3	65,5	75,4
10	01-11-2019 08:59:52	E190	A	63,1	64,8	75,7
10	01-11-2019 09:03:45	E75S	A	63,4	64,0	73,0
10	01-11-2019 09:07:56	B738	A	65,4	68,2	77,9
10	01-11-2019 09:13:12	E170	A	64,9	66,2	75,3
10	01-11-2019 09:15:26	A320	A	65,0	66,4	75,8
10	01-11-2019 09:17:54	CRJ9	A	64,1	65,4	73,7
10	01-11-2019 09:24:07	DH8D	A	64,4	66,1	74,4
10	01-11-2019 09:30:31	CRJ9	A	63,4	64,1	73,8
10	01-11-2019 09:33:13	E75S	A	63,0	63,8	72,0
10	01-11-2019 09:35:30	E195	A	64,4	66,5	76,5
10	01-11-2019 09:37:02	DH8D	A	64,3	65,6	75,7
10	01-11-2019 09:39:50	A321	A	63,8	65,5	73,4
10	01-11-2019 09:43:29	B738	A	65,6	67,8	77,7
10	01-11-2019 09:52:32	CRJ7	A	63,6	65,0	73,6
10	01-11-2019 10:31:01	A320	A	63,9	65,9	76,5
10	01-11-2019 10:39:55	B788	A	66,3	69,8	79,6
10	01-11-2019 10:43:07	A320	A	64,1	67,1	74,1
10	01-11-2019 10:48:28	E195	A	64,4	65,6	77,2
10	01-11-2019 10:56:01	E190	A	63,9	65,4	74,3
10	01-11-2019 11:07:07	DH8D	A	65,6	67,1	74,6
10	01-11-2019 11:16:16	E75S	A	63,2	65,4	73,6
10	01-11-2019 11:21:05	B738	A	62,9	64,0	72,4
10	01-11-2019 11:23:59	E75S	A	63,7	64,8	73,7
10	01-11-2019 11:38:25	B734	A	66,7	70,3	79,7
10	01-11-2019 11:40:21	A319	A	65,3	67,1	76,4
10	01-11-2019 11:42:23	E195	A	64,3	67,1	77,3
10	01-11-2019 11:44:21	A319	A	64,3	66,2	75,8
10	01-11-2019 11:47:42	B737	A	66,1	68,1	77,5
10	01-11-2019 11:49:32	E170	A	64,6	67,5	76,1
10	01-11-2019 11:51:49	B737	A	65,2	67,7	76,4
10	01-11-2019 11:53:49	A321	A	64,3	66,1	73,8
10	01-11-2019 11:57:30	A321	A	63,8	65,1	74,2
10	01-11-2019 12:03:10	A320	A	65,1	68,5	77,1
10	01-11-2019 12:08:54	E170	A	64,5	67,0	75,3
10	01-11-2019 12:20:18	E190	A	63,4	66,1	76,4
10	01-11-2019 12:22:40	E195	A	64,2	67,2	74,6
10	01-11-2019 12:25:47	A359	A	65,5	66,8	77,8
10	01-11-2019 12:29:36	E75S	A	63,7	65,2	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2019 12:36:52	E195	A	65,6	69,7	79,0
10	01-11-2019 12:40:24	A321	A	63,6	65,1	74,4
10	01-11-2019 12:42:41	B734	A	65,0	67,8	77,8
10	01-11-2019 12:44:34	B789	A	66,4	70,1	78,9
10	01-11-2019 12:48:36	DH8D	A	63,6	66,2	74,4
10	01-11-2019 12:50:30	B738	A	65,3	68,5	76,8
10	01-11-2019 12:51:57	E195	A	63,7	66,3	77,3
10	01-11-2019 12:53:19	E195	A	64,8	65,9	76,3
10	01-11-2019 12:55:40	A343	A	67,6	70,3	81,3
10	01-11-2019 12:58:03	B738	A	65,0	67,2	76,8
10	01-11-2019 13:03:05	E195	A	65,0	66,5	76,4
10	01-11-2019 13:05:44	E195	A	65,4	69,2	78,4
10	01-11-2019 13:10:08	E195	A	64,9	66,9	77,9
10	01-11-2019 13:15:54	E195	A	65,6	68,3	78,1
10	01-11-2019 13:21:39	B738	A	64,3	66,1	73,4
10	01-11-2019 13:24:29	A320	A	64,3	66,3	77,3
10	01-11-2019 13:26:12	A321	A	63,8	65,1	74,3
10	01-11-2019 13:27:49	E75S	A	64,6	66,0	75,7
10	01-11-2019 13:31:25	E195	A	64,0	66,1	76,1
10	01-11-2019 13:36:12	A321	A	63,6	64,6	74,3
10	01-11-2019 13:39:03	A320	A	64,3	66,2	75,4
10	01-11-2019 13:43:57	A319	A	64,8	67,7	75,9
10	01-11-2019 13:46:07	E195	A	64,5	66,9	76,6
10	01-11-2019 13:50:37	E190	A	65,8	68,3	78,6
10	01-11-2019 13:53:34	E195	A	65,3	67,3	77,1
10	01-11-2019 13:58:33	DH8D	A	65,3	67,1	76,5
10	01-11-2019 14:02:44	CRJ9	A	62,8	64,9	75,6
10	01-11-2019 14:06:07	E195	A	63,8	66,5	77,6
10	01-11-2019 14:08:26	B738	A	63,3	66,0	77,7
10	01-11-2019 14:10:21	SF34	A	62,9	64,7	72,4
10	01-11-2019 14:12:18	E75S	A	62,6	65,3	76,4
10	01-11-2019 14:17:33	B789	A	63,8	68,1	79,3
10	01-11-2019 14:52:10	E170	A	62,6	66,6	76,2
10	01-11-2019 14:55:51	E190	A	62,2	64,3	76,2
10	01-11-2019 15:04:55	E190	A	63,5	65,7	76,5
10	01-11-2019 15:11:05	A321	A	62,8	64,9	76,4
10	01-11-2019 15:15:50	E75S	A	61,9	64,7	75,5
10	01-11-2019 15:17:48	E75S	A	61,6	64,2	75,4
10	01-11-2019 15:19:51	CRJ9	A	63,0	65,2	75,3
10	01-11-2019 15:21:54	E170	A	63,0	66,0	76,2
10	01-11-2019 15:23:50	DH8D	A	61,0	63,1	74,4
10	01-11-2019 15:26:36	DH8D	A	62,5	65,8	75,9
10	01-11-2019 15:28:57	E195	A	63,3	65,8	78,4
10	01-11-2019 15:31:03	E75S	A	62,9	65,4	76,3
10	01-11-2019 15:32:52	DH8D	A	61,4	63,1	75,2
10	01-11-2019 15:35:21	E75S	A	62,3	65,4	76,5
10	01-11-2019 15:39:00	E170	A	61,6	63,0	74,8
10	01-11-2019 15:45:17	DH8D	A	61,5	63,8	75,1
10	01-11-2019 15:47:42	E195	A	63,2	66,4	77,5
10	01-11-2019 15:49:43	E190	A	63,0	66,8	79,5
10	01-11-2019 15:51:32	B737	A	63,4	65,6	77,2
10	01-11-2019 15:53:08	E195	A	63,1	67,3	79,0
10	01-11-2019 15:55:00	E170	A	61,6	63,7	75,4
10	01-11-2019 15:56:45	DH8D	A	62,3	64,0	74,1
10	01-11-2019 15:58:53	A321	A	62,9	65,1	76,1
10	01-11-2019 16:00:31	E195	A	63,5	66,7	78,6
10	01-11-2019 16:01:50	E195	A	63,8	70,8	81,7
10	01-11-2019 16:04:11	E190	A	63,2	65,9	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2019 16:05:59	E75S	A	62,3	65,4	76,3
10	01-11-2019 16:13:14	B738	A	63,3	65,3	77,6
10	01-11-2019 16:35:58	B738	A	63,8	67,7	80,1
10	01-11-2019 16:56:18	E195	A	62,1	65,4	77,7
10	01-11-2019 17:10:17	DH8D	A	62,4	64,5	75,0
10	01-11-2019 17:27:33	A321	A	63,2	65,1	76,6
10	01-11-2019 17:30:58	A321	A	62,6	65,2	76,8
10	01-11-2019 17:34:07	A321	A	63,3	68,2	79,4
10	01-11-2019 17:44:18	A321	A	62,9	65,7	78,3
10	01-11-2019 17:46:50	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
10	01-11-2019 17:51:29	A319	A	64,7	67,1	79,0
10	01-11-2019 18:11:14	E170	A	61,0	63,1	75,5
10	01-11-2019 18:13:19	E75S	A	61,8	64,2	75,4
10	01-11-2019 18:15:57	CRJ9	A	63,0	66,4	77,4
10	01-11-2019 18:18:01	E195	A	63,7	66,6	79,5
10	01-11-2019 18:23:03	E75S	A	61,7	64,4	76,6
10	01-11-2019 18:25:02	DH8D	A	63,3	68,2	77,3
10	01-11-2019 18:27:44	CRJ9	A	61,9	64,8	76,2
10	01-11-2019 18:29:47	DH8D	A	62,1	64,5	75,7
10	01-11-2019 18:33:12	CRJ9	A	63,0	66,4	76,8
10	01-11-2019 18:35:58	E195	A	61,4	64,9	76,9
10	01-11-2019 18:38:04	B734	A	65,9	69,7	81,2
10	01-11-2019 18:40:24	A321	A	64,0	66,0	77,4
10	01-11-2019 18:42:29	E170	A	61,6	64,7	76,4
10	01-11-2019 18:44:38	E195	A	63,1	66,8	78,6
10	01-11-2019 18:46:46	E170	A	62,5	65,6	77,6
10	01-11-2019 18:48:42	E190	A	62,8	66,1	78,5
10	01-11-2019 18:50:33	E75S	A	63,1	66,1	76,5
10	01-11-2019 18:52:11	E195	A	63,3	66,0	78,2
10	01-11-2019 18:54:29	E195	A	62,9	65,5	77,6
10	01-11-2019 18:56:41	DH8D	A	62,4	64,6	75,0
10	01-11-2019 18:58:13	E195	A	62,9	65,3	78,1
10	01-11-2019 19:00:12	DH8D	A	61,5	63,6	74,3
10	01-11-2019 19:01:59	DH8D	A	61,8	64,8	75,6
10	01-11-2019 19:03:32	B738	A	64,2	66,5	78,8
10	01-11-2019 19:05:14	DH8D	A	62,3	64,1	74,0
10	01-11-2019 19:07:19	E190	A	63,6	65,3	78,1
10	01-11-2019 19:09:12	AT75	A	62,1	65,1	74,7
10	01-11-2019 19:12:18	B763	A	64,6	69,4	81,0
10	01-11-2019 19:21:33	E195	A	63,1	66,4	78,9
10	01-11-2019 19:24:19	HDJT	A	62,8	65,1	75,1
10	01-11-2019 19:28:49	A320	A	63,4	66,1	77,6
10	01-11-2019 19:31:20	E195	A	64,0	66,5	78,3
10	01-11-2019 19:40:55	P180	A	67,9	73,8	86,0
10	01-11-2019 19:54:55	B788	A	62,3	66,9	78,8
10	01-11-2019 20:00:17	A20N	A	62,0	64,6	76,3
10	01-11-2019 20:03:53	SF34	A	62,1	64,6	72,6
10	01-11-2019 20:11:42	B738	A	63,4	68,2	79,2
10	01-11-2019 20:14:36	E75S	A	62,5	64,6	76,3
10	01-11-2019 20:31:05	DH8D	A	60,3	61,5	70,7
10	01-11-2019 20:35:35	B738	A	64,1	67,2	79,6
10	01-11-2019 20:37:52	DH8D	A	61,2	63,8	75,0
10	01-11-2019 20:40:20	E75S	A	61,2	63,1	75,2
10	01-11-2019 20:42:15	E75S	A	63,0	65,4	75,8
10	01-11-2019 20:44:08	B738	A	63,1	65,9	76,3
10	01-11-2019 20:46:07	CRJ9	A	63,2	66,8	76,2
10	01-11-2019 20:49:36	E170	A	62,0	64,4	76,9
10	01-11-2019 20:53:24	E195	A	63,8	66,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-11-2019 20:55:15	B738	A	64,9	68,6	80,9
10	01-11-2019 20:58:17	CRJ7	A	62,8	64,8	75,4
10	01-11-2019 21:00:39	E170	A	63,9	67,2	78,7
10	01-11-2019 21:05:12	B738	A	64,1	65,8	78,6
10	01-11-2019 21:08:08	E170	A	62,7	65,5	75,7
10	01-11-2019 21:09:57	DH8D	A	61,2	63,2	72,3
10	01-11-2019 21:12:05	E75S	A	60,9	64,2	74,4
10	01-11-2019 21:13:59	E195	A	63,6	68,2	78,6
10	01-11-2019 21:15:59	B738	A	64,1	68,5	78,2
10	01-11-2019 21:18:03	CRJ9	A	63,3	66,6	76,3
10	01-11-2019 21:19:26	B737	A	63,8	68,2	78,5
10	01-11-2019 21:21:56	E75S	A	62,7	65,4	75,3
10	01-11-2019 21:23:56	E195	A	63,2	67,1	78,1
10	01-11-2019 21:25:34	DH8D	A	62,7	65,5	73,8
10	01-11-2019 21:27:15	E190	A	64,0	67,3	78,5
10	01-11-2019 21:29:13	E195	A	63,5	66,9	79,3
10	01-11-2019 21:31:24	B738	A	63,5	66,6	78,3
10	01-11-2019 21:37:12	DH8D	A	61,2	63,7	76,5
10	01-11-2019 21:39:18	E195	A	63,3	65,8	78,8
10	01-11-2019 21:41:23	E190	A	61,1	64,1	75,8
10	01-11-2019 21:42:56	A320	A	64,8	68,3	79,0
10	01-11-2019 21:45:02	DH8D	A	60,5	63,3	72,5
10	01-11-2019 21:51:43	B738	A	64,0	67,2	78,3
10	01-11-2019 21:56:03	B738	A	64,1	67,1	78,4
10	01-11-2019 21:59:42	A321	A	62,7	65,6	77,2
10	02-11-2019 06:11:51	E190	A	68,6	70,2	80,0
10	02-11-2019 06:14:27	B737	A	66,9	68,1	77,3
10	02-11-2019 06:37:20	E195	A	66,1	67,8	76,1
10	02-11-2019 06:46:19	B738	A	66,3	69,1	78,3
10	02-11-2019 06:49:28	B788	A	66,5	68,6	76,1
10	02-11-2019 08:04:02	E195	A	64,8	66,1	76,3
10	02-11-2019 08:09:07	DH8D	A	66,2	68,7	77,3
10	02-11-2019 08:11:26	A332	A	67,2	71,6	80,6
10	02-11-2019 08:19:40	B738	A	65,7	69,0	78,7
10	02-11-2019 08:24:03	E195	A	63,4	65,3	73,4
10	02-11-2019 08:29:59	E75S	A	64,6	66,2	74,2
10	02-11-2019 08:34:18	E195	A	64,1	67,9	77,9
10	02-11-2019 08:36:37	A319	A	64,5	66,2	75,0
10	02-11-2019 08:38:33	BCS1	A	63,5	65,2	74,6
10	02-11-2019 08:40:25	B738	A	64,5	67,0	76,6
10	02-11-2019 08:43:15	DH8D	A	64,5	66,1	73,5
10	02-11-2019 08:45:36	E195	A	63,7	66,0	76,0
10	02-11-2019 08:47:44	A320	A	66,6	69,0	77,4
10	02-11-2019 08:50:18	E75S	A	65,2	68,1	76,4
10	02-11-2019 09:01:57	CRJ9	A	64,3	66,1	75,1
10	02-11-2019 09:04:22	E195	A	63,4	65,4	74,8
10	02-11-2019 09:18:05	E195	A	63,9	66,8	75,7
10	02-11-2019 09:20:15	A320	A	65,1	67,4	76,5
10	02-11-2019 09:22:33	DH8D	A	63,5	65,3	72,6
10	02-11-2019 09:34:10	DH8D	A	63,7	66,3	73,2
10	02-11-2019 09:37:18	CRJ9	A	64,3	65,9	74,3
10	02-11-2019 09:43:27	CRJ9	A	63,4	65,0	75,1
10	02-11-2019 09:50:02	B738	A	63,9	66,5	75,9
10	02-11-2019 10:05:42	E195	A	63,6	65,5	75,1
10	02-11-2019 10:26:12	A320	A	64,2	66,3	78,5
10	02-11-2019 10:28:46	E75S	A	63,8	65,7	74,2
10	02-11-2019 10:36:13	A321	A	63,3	66,5	76,7
10	02-11-2019 10:40:20	A320	A	65,4	67,8	76,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2019 10:49:14	E190	A	63,1	65,3	76,4
10	02-11-2019 10:56:07	E195	A	65,6	67,8	74,7
10	02-11-2019 10:59:05	A321	A	64,9	67,8	74,5
10	02-11-2019 11:01:07	E75S	A	65,4	68,0	76,2
10	02-11-2019 11:30:24	B789	A	65,6	68,1	78,2
10	02-11-2019 11:32:23	A21N	A	65,3	68,4	76,1
10	02-11-2019 11:34:21	E170	A	65,3	68,3	76,1
10	02-11-2019 11:40:46	B734	A	64,8	68,0	78,4
10	02-11-2019 11:42:23	A318	A	65,8	69,3	77,2
10	02-11-2019 11:44:06	A321	A	64,1	65,9	77,9
10	02-11-2019 11:46:43	E75S	A	63,3	64,8	72,8
10	02-11-2019 11:50:02	A321	A	64,4	66,0	75,9
10	02-11-2019 11:53:40	A320	A	66,5	70,6	78,8
10	02-11-2019 11:56:18	E170	A	64,0	66,6	74,0
10	02-11-2019 11:58:37	CRJ9	A	63,5	64,7	73,5
10	02-11-2019 12:03:53	E195	A	65,0	67,3	78,0
10	02-11-2019 12:05:46	A320	A	65,8	69,5	78,6
10	02-11-2019 12:08:10	E195	A	64,6	67,7	77,2
10	02-11-2019 12:10:07	A359	A	66,7	69,4	79,2
10	02-11-2019 12:12:26	E75S	A	65,3	69,5	78,0
10	02-11-2019 12:15:12	E190	A	65,4	69,1	77,4
10	02-11-2019 12:17:26	A321	A	64,4	66,0	73,9
10	02-11-2019 12:19:26	E190	A	64,5	65,6	75,3
10	02-11-2019 12:24:31	CRJ7	A	63,6	64,7	73,6
10	02-11-2019 12:31:47	E195	A	65,1	68,0	76,2
10	02-11-2019 12:36:45	E195	A	64,4	67,0	77,8
10	02-11-2019 12:38:47	A321	A	63,8	64,9	75,2
10	02-11-2019 12:42:38	E195	A	64,0	66,9	77,6
10	02-11-2019 12:44:36	DH8D	A	63,7	65,2	74,5
10	02-11-2019 12:46:28	E75S	A	65,2	67,0	76,0
10	02-11-2019 12:48:42	DH8D	A	64,2	66,8	75,0
10	02-11-2019 12:51:31	B738	A	64,3	66,3	77,1
10	02-11-2019 12:53:36	B737	A	65,1	68,5	79,1
10	02-11-2019 12:56:08	E195	A	63,9	67,2	76,7
10	02-11-2019 13:02:22	A319	A	65,2	67,7	78,6
10	02-11-2019 13:04:45	E195	A	64,6	69,0	77,6
10	02-11-2019 13:06:52	E195	A	65,2	67,1	76,9
10	02-11-2019 13:36:25	BCS3	A	63,7	65,9	73,7
10	02-11-2019 13:38:41	A320	A	64,8	67,6	79,1
10	02-11-2019 13:40:25	E195	A	64,3	68,1	77,9
10	02-11-2019 13:44:35	A321	A	64,3	68,5	76,6
10	02-11-2019 13:49:26	CRJ9	A	64,8	67,1	74,8
10	02-11-2019 13:56:54	E195	A	64,4	66,5	76,7
10	02-11-2019 13:59:48	B738	A	66,2	69,5	79,8
10	02-11-2019 14:02:31	DH8D	A	63,8	65,5	75,8
10	02-11-2019 14:07:02	DH8D	A	60,7	62,0	71,5
10	02-11-2019 14:10:51	B788	A	64,6	70,0	79,9
10	02-11-2019 14:16:33	A343	A	63,9	68,2	80,1
10	02-11-2019 14:19:15	B738	A	65,2	69,0	78,6
10	02-11-2019 14:25:14	B738	A	63,7	67,5	79,4
10	02-11-2019 14:28:26	B738	A	63,8	68,2	78,4
10	02-11-2019 14:49:23	B789	A	64,6	67,9	79,6
10	02-11-2019 14:51:52	E75S	A	63,5	67,2	78,1
10	02-11-2019 14:54:26	DH8D	A	61,8	66,6	77,0
10	02-11-2019 15:03:20	E190	A	63,6	69,1	78,2
10	02-11-2019 15:07:03	E195	A	63,6	67,6	78,3
10	02-11-2019 15:17:33	E170	A	63,3	66,5	76,9
10	02-11-2019 15:20:59	E170	A	62,1	66,2	77,1
10	02-11-2019 15:23:08	E75S	A	63,5	68,5	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2019 15:25:12	A321	A	62,9	66,0	76,4
10	02-11-2019 15:27:41	E195	A	63,3	67,9	78,0
10	02-11-2019 15:29:49	DH8D	A	62,8	64,8	77,5
10	02-11-2019 15:31:20	DH8D	A	65,3	69,5	80,2
10	02-11-2019 15:33:26	E195	A	64,5	68,0	78,6
10	02-11-2019 15:35:32	E170	A	62,3	67,7	76,1
10	02-11-2019 15:37:14	E170	A	63,5	67,9	76,5
10	02-11-2019 15:39:22	B738	A	65,8	69,3	79,4
10	02-11-2019 15:41:21	B738	A	64,2	68,0	79,7
10	02-11-2019 15:43:41	DH8D	A	62,5	64,6	76,7
10	02-11-2019 15:45:45	CRJ9	A	62,5	66,5	75,5
10	02-11-2019 15:47:41	DH8D	A	63,9	67,7	78,1
10	02-11-2019 15:49:40	CRJ9	A	62,1	64,8	72,9
10	02-11-2019 15:51:29	E195	A	63,5	65,9	77,9
10	02-11-2019 16:00:36	B738	A	64,5	68,6	79,1
10	02-11-2019 16:02:44	E190	A	64,0	66,8	77,6
10	02-11-2019 16:06:25	B789	A	65,5	70,3	81,1
10	02-11-2019 16:09:50	A319	A	64,6	71,5	79,3
10	02-11-2019 16:12:13	B738	A	64,2	69,8	79,0
10	02-11-2019 16:51:45	C295	A	62,4	64,5	73,9
10	02-11-2019 17:09:49	E195	A	64,3	67,9	78,4
10	02-11-2019 17:18:44	A321	A	62,9	66,8	78,6
10	02-11-2019 17:21:58	A321	A	62,4	65,3	76,3
10	02-11-2019 17:31:34	A320	A	64,5	67,6	80,8
10	02-11-2019 17:57:31	A319	A	64,1	68,1	79,0
10	02-11-2019 18:07:38	E195	A	62,1	65,5	77,0
10	02-11-2019 18:12:05	E195	A	63,8	67,3	77,4
10	02-11-2019 18:19:30	CRJ9	A	64,2	68,1	77,6
10	02-11-2019 18:22:02	CRJ9	A	62,4	65,4	75,0
10	02-11-2019 18:24:12	DH8D	A	64,7	68,0	78,7
10	02-11-2019 18:27:07	E195	A	62,5	65,1	76,9
10	02-11-2019 18:30:10	CRJ9	A	62,2	64,9	75,4
10	02-11-2019 18:32:13	B738	A	64,3	69,2	78,7
10	02-11-2019 18:36:15	E195	A	63,6	67,2	78,2
10	02-11-2019 18:39:20	DH8D	A	64,1	68,0	77,9
10	02-11-2019 18:42:29	B788	A	66,9	72,3	82,3
10	02-11-2019 18:44:13	E75S	A	63,3	69,2	78,6
10	02-11-2019 18:45:35	E75S	A	63,3	68,6	80,4
10	02-11-2019 18:47:32	B738	A	65,4	69,8	79,5
10	02-11-2019 18:49:22	E170	A	63,7	67,0	77,8
10	02-11-2019 18:50:55	E195	A	64,5	72,0	81,9
10	02-11-2019 18:52:31	E170	A	62,4	65,0	74,7
10	02-11-2019 18:54:08	DH8D	A	62,0	65,2	75,0
10	02-11-2019 18:56:08	E75S	A	63,7	67,8	78,1
10	02-11-2019 18:58:12	A321	A	64,7	68,1	78,3
10	02-11-2019 18:59:46	E195	A	63,4	67,2	77,2
10	02-11-2019 19:01:43	DH8D	A	65,1	70,7	80,0
10	02-11-2019 19:03:25	E75S	A	65,1	70,0	79,9
10	02-11-2019 19:14:55	E170	A	62,6	66,5	76,2
10	02-11-2019 19:20:20	A320	A	66,8	72,5	81,7
10	02-11-2019 19:22:55	DH8D	A	64,8	68,6	80,1
10	02-11-2019 19:35:13	E190	A	63,6	67,3	78,3
10	02-11-2019 20:02:56	B788	A	64,7	68,4	79,6
10	02-11-2019 20:23:12	E170	A	63,2	65,4	74,3
10	02-11-2019 20:25:56	B738	A	65,3	70,9	80,4
10	02-11-2019 20:34:09	B738	A	64,5	68,3	78,2
10	02-11-2019 20:35:50	E170	A	64,7	68,9	78,3
10	02-11-2019 20:37:39	DH8D	A	65,0	67,9	78,0
10	02-11-2019 20:44:23	B738	A	65,2	69,2	79,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-11-2019 20:46:25	E75S	A	62,9	66,2	76,1
10	02-11-2019 20:50:12	CRJ9	A	63,9	66,3	75,9
10	02-11-2019 20:57:44	B738	A	64,4	67,5	78,0
10	02-11-2019 21:00:07	E195	A	62,6	65,1	78,1
10	02-11-2019 21:02:14	E190	A	63,3	67,2	76,9
10	02-11-2019 21:11:12	E195	A	63,1	66,0	75,9
10	02-11-2019 21:19:01	E75S	A	64,0	65,7	76,3
10	02-11-2019 21:26:43	B737	A	63,8	67,4	77,0
10	02-11-2019 21:36:08	A321	A	63,9	66,6	76,9
10	02-11-2019 21:37:54	B738	A	65,2	68,4	78,6
10	02-11-2019 21:41:33	E75S	A	63,3	65,6	76,3
10	02-11-2019 21:43:03	E195	A	63,3	66,2	75,9
10	02-11-2019 21:45:01	E195	A	62,9	65,5	76,5
10	02-11-2019 21:46:49	DH8D	A	63,9	68,2	77,4
10	02-11-2019 21:50:19	A319	A	65,9	69,2	79,2
10	02-11-2019 21:51:45	DH8D	A	64,5	68,9	78,7
10	02-11-2019 21:53:25	E195	A	62,9	65,5	76,7
10	03-11-2019 06:10:38	E195	A	66,1	66,6	75,7
10	03-11-2019 06:14:15	B737	A	66,2	68,3	76,6
10	03-11-2019 06:28:21	E195	A	66,6	68,4	76,2
10	03-11-2019 06:30:17	B738	A	68,0	69,8	78,0
10	03-11-2019 07:46:10	B738	A	66,2	67,2	75,8
10	03-11-2019 08:03:19	E75S	A	66,1	68,4	78,6
10	03-11-2019 08:06:44	A321	A	64,5	66,6	76,3
10	03-11-2019 08:09:25	E170	A	63,9	65,0	74,3
10	03-11-2019 08:15:47	E195	A	64,0	65,7	75,2
10	03-11-2019 08:18:03	B738	A	65,7	68,3	78,2
10	03-11-2019 08:19:55	B738	A	64,8	67,7	78,0
10	03-11-2019 08:27:36	A20N	A	64,5	66,4	75,7
10	03-11-2019 08:47:05	E195	A	64,9	67,3	75,7
10	03-11-2019 08:58:24	A320	A	66,2	68,4	78,0
10	03-11-2019 09:00:48	E195	A	63,7	65,6	75,5
10	03-11-2019 09:12:37	CRJ9	A	64,4	66,4	74,8
10	03-11-2019 09:18:25	DH8D	A	64,2	66,3	77,0
10	03-11-2019 09:21:18	E75S	A	64,9	66,0	74,4
10	03-11-2019 09:25:24	DH8D	A	65,0	68,1	76,2
10	03-11-2019 09:28:19	DH8D	A	65,7	67,2	77,5
10	03-11-2019 09:30:28	A321	A	65,0	67,7	77,5
10	03-11-2019 09:38:40	DH8D	A	66,9	70,5	79,0
10	03-11-2019 09:41:03	CRJ9	A	64,5	66,3	74,0
10	03-11-2019 09:43:23	DH8D	A	64,4	66,7	77,0
10	03-11-2019 09:46:06	CRJ9	A	63,4	64,2	74,2
10	03-11-2019 10:03:53	A321	A	65,7	67,9	76,8
10	03-11-2019 10:20:20	A320	A	65,2	68,2	78,4
10	03-11-2019 10:24:41	E75S	A	63,3	65,3	76,1
10	03-11-2019 10:37:32	B738	A	65,0	67,6	75,8
10	03-11-2019 10:47:30	B738	A	65,2	67,1	79,1
10	03-11-2019 10:50:48	E75S	A	64,9	66,9	76,1
10	03-11-2019 11:03:28	E195	A	65,6	68,7	78,2
10	03-11-2019 11:12:17	E75S	A	63,2	65,2	73,9
10	03-11-2019 11:31:02	E195	A	65,1	66,7	75,5
10	03-11-2019 11:40:29	A319	A	64,1	69,2	78,2
10	03-11-2019 11:43:21	E195	A	63,9	65,0	76,9
10	03-11-2019 11:47:07	E195	A	65,8	68,1	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2019 11:48:38	A321	A	63,8	65,1	74,6
10	03-11-2019 11:50:38	B737	A	66,1	67,5	77,2
10	03-11-2019 11:54:54	DH8D	A	63,4	65,0	74,5
10	03-11-2019 11:57:11	A321	A	65,1	67,0	76,8
10	03-11-2019 11:59:48	B788	A	65,7	69,6	79,2
10	03-11-2019 12:02:21	A320	A	65,7	67,7	77,2
10	03-11-2019 12:04:25	E190	A	64,5	68,0	77,5
10	03-11-2019 12:06:13	A343	A	67,3	71,8	82,1
10	03-11-2019 12:09:54	B789	A	65,8	68,4	77,6
10	03-11-2019 12:12:24	A320	A	65,0	66,6	77,3
10	03-11-2019 12:14:08	A321	A	64,0	66,0	75,4
10	03-11-2019 12:16:00	E195	A	64,5	66,8	76,6
10	03-11-2019 12:17:47	E195	A	64,3	67,2	78,1
10	03-11-2019 12:20:13	E190	A	64,0	68,4	76,8
10	03-11-2019 12:22:34	E190	A	63,7	65,6	73,7
10	03-11-2019 12:28:04	E170	A	63,8	65,7	74,9
10	03-11-2019 12:29:44	CRJ9	A	64,1	66,7	76,4
10	03-11-2019 12:38:00	B788	A	66,6	71,0	80,7
10	03-11-2019 12:43:29	DH8D	A	63,6	66,4	76,3
10	03-11-2019 12:50:31	B737	A	64,6	67,2	77,6
10	03-11-2019 12:53:37	E195	A	64,9	67,3	78,9
10	03-11-2019 13:05:12	DH8D	A	66,6	70,1	80,9
10	03-11-2019 13:09:22	DH8D	A	63,1	64,4	73,1
10	03-11-2019 13:17:10	E195	A	64,4	68,2	78,4
10	03-11-2019 13:21:09	A343	A	67,4	72,3	81,5
10	03-11-2019 13:31:02	CRJ9	A	65,8	68,5	77,3
10	03-11-2019 13:43:34	E190	A	63,2	65,1	74,3
10	03-11-2019 13:47:32	B738	A	65,9	68,0	78,5
10	03-11-2019 13:49:48	E75S	A	64,4	67,5	77,6
10	03-11-2019 13:55:25	A320	A	65,2	67,3	78,2
10	03-11-2019 13:58:03	CRJ9	A	64,4	65,4	75,5
10	03-11-2019 14:00:32	DH8D	A	66,0	69,2	79,2
10	03-11-2019 14:03:28	E170	A	63,2	65,9	77,2
10	03-11-2019 14:07:59	C56X	A	60,8	62,1	72,8
10	03-11-2019 14:10:44	DH8D	A	61,6	64,7	74,8
10	03-11-2019 14:12:17	GLEK	A	62,9	68,2	81,3
10	03-11-2019 14:14:32	A320	A	64,1	68,8	79,7
10	03-11-2019 14:25:32	E75S	A	64,5	66,8	77,3
10	03-11-2019 14:36:17	B738	A	64,8	68,7	79,6
10	03-11-2019 14:42:03	A321	A	63,5	67,1	77,4
10	03-11-2019 14:48:27	B735	A	65,8	70,6	81,4
10	03-11-2019 14:58:34	E195	A	63,3	66,3	78,2
10	03-11-2019 15:06:22	DH8D	A	61,9	64,4	77,5
10	03-11-2019 15:08:28	E190	A	63,4	65,6	76,9
10	03-11-2019 15:10:53	E170	A	62,8	65,6	74,8
10	03-11-2019 15:12:39	E170	A	62,8	65,2	77,2
10	03-11-2019 15:20:15	E75S	A	64,6	68,2	78,4
10	03-11-2019 15:22:21	E195	A	63,7	69,2	78,6
10	03-11-2019 15:24:38	E75S	A	64,2	67,2	78,6
10	03-11-2019 15:26:46	E195	A	64,2	67,5	78,7
10	03-11-2019 15:28:35	E75S	A	63,3	65,6	78,0
10	03-11-2019 15:30:31	CRJ9	A	64,1	67,4	77,9
10	03-11-2019 15:32:31	E195	A	63,2	65,6	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2019 15:34:34	E195	A	62,7	64,9	77,8
10	03-11-2019 15:36:24	E195	A	62,7	66,3	80,1
10	03-11-2019 15:38:13	DH8D	A	65,1	68,6	81,4
10	03-11-2019 15:40:17	CRJ7	A	61,7	64,3	76,5
10	03-11-2019 15:42:14	E190	A	62,8	66,3	78,4
10	03-11-2019 15:44:08	E170	A	61,7	63,9	77,2
10	03-11-2019 15:46:01	B788	A	66,1	70,2	81,5
10	03-11-2019 15:48:24	DH8D	A	61,0	63,3	75,4
10	03-11-2019 15:50:26	A321	A	63,0	66,4	78,1
10	03-11-2019 15:52:40	DH8D	A	63,6	65,7	77,0
10	03-11-2019 15:57:28	B738	A	63,6	65,8	77,9
10	03-11-2019 15:59:33	A319	A	63,3	66,0	78,4
10	03-11-2019 16:01:35	B738	A	66,0	69,2	81,8
10	03-11-2019 16:03:52	B738	A	65,2	68,7	79,6
10	03-11-2019 16:06:07	E190	A	63,2	66,8	78,6
10	03-11-2019 16:08:44	A319	A	64,1	67,7	78,1
10	03-11-2019 16:11:07	E195	A	62,8	66,2	78,6
10	03-11-2019 16:15:45	A319	A	63,1	67,0	78,9
10	03-11-2019 16:51:10	CRJ9	A	62,9	64,6	74,7
10	03-11-2019 17:18:51	DH8D	A	61,8	64,9	73,3
10	03-11-2019 17:23:34	A321	A	63,8	67,3	77,6
10	03-11-2019 17:31:15	A321	A	63,2	67,2	76,4
10	03-11-2019 17:32:41	A321	A	63,5	67,5	78,0
10	03-11-2019 17:36:11	A321	A	63,8	67,9	76,8
10	03-11-2019 17:46:58	A321	A	63,5	67,1	77,8
10	03-11-2019 17:59:47	A320	A	64,0	67,9	78,7
10	03-11-2019 18:08:10	B738	A	64,2	67,9	78,2
10	03-11-2019 18:17:16	A320	A	64,0	67,1	78,0
10	03-11-2019 18:19:00	E75S	A	64,0	66,7	78,7
10	03-11-2019 18:21:07	E75S	A	63,5	66,0	76,9
10	03-11-2019 18:23:24	CRJ9	A	63,3	67,3	77,6
10	03-11-2019 18:27:30	B738	A	63,8	68,9	78,6
10	03-11-2019 18:29:49	E75S	A	62,6	65,5	75,1
10	03-11-2019 18:31:32	DH8D	A	62,7	65,9	77,2
10	03-11-2019 18:33:33	DH8D	A	63,3	67,3	77,9
10	03-11-2019 18:35:37	DH8D	A	63,1	65,8	76,9
10	03-11-2019 18:37:25	E195	A	62,9	65,8	77,7
10	03-11-2019 18:39:20	E170	A	61,9	65,6	74,4
10	03-11-2019 18:40:58	A20N	A	62,9	65,3	75,2
10	03-11-2019 18:43:01	CRJ9	A	63,1	66,0	75,9
10	03-11-2019 18:45:05	E195	A	63,5	65,7	77,3
10	03-11-2019 18:46:46	CRJ9	A	64,9	68,5	78,4
10	03-11-2019 18:48:17	E195	A	64,0	67,8	78,9
10	03-11-2019 18:50:26	E75S	A	61,9	66,4	76,2
10	03-11-2019 18:52:01	E75S	A	62,0	65,0	76,0
10	03-11-2019 18:53:42	E195	A	63,4	66,6	78,0
10	03-11-2019 18:56:48	A320	A	63,9	67,1	76,9
10	03-11-2019 18:59:07	DH8D	A	62,1	64,1	75,7
10	03-11-2019 19:00:57	BCS1	A	62,3	66,3	75,3
10	03-11-2019 19:03:08	DH8D	A	62,6	65,3	77,1
10	03-11-2019 19:06:54	CRJ9	A	62,2	64,5	74,2
10	03-11-2019 19:09:41	DH8D	A	61,6	64,8	74,4
10	03-11-2019 19:28:18	B738	A	64,1	69,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-11-2019 19:30:11	E75S	A	63,3	68,2	77,8
10	03-11-2019 19:32:19	B738	A	65,7	70,4	80,6
10	03-11-2019 19:34:49	B738	A	64,8	69,0	80,3
10	03-11-2019 19:36:38	E190	A	62,8	66,6	77,7
10	03-11-2019 19:39:24	B788	A	64,7	70,0	80,3
10	03-11-2019 19:42:42	E195	A	63,2	65,4	77,2
10	03-11-2019 20:13:07	A321	A	63,9	66,1	76,4
10	03-11-2019 20:30:26	E170	A	61,9	64,0	75,3
10	03-11-2019 20:33:46	B738	A	65,5	69,7	78,7
10	03-11-2019 20:39:01	E190	A	63,2	66,2	77,5
10	03-11-2019 20:48:14	E170	A	62,6	64,9	76,0
10	03-11-2019 20:49:53	E195	A	63,7	66,1	76,9
10	03-11-2019 20:55:27	AT75	A	59,6	61,1	70,0
10	03-11-2019 21:02:15	B738	A	65,3	70,8	79,3
10	03-11-2019 21:05:02	DH8D	A	60,5	63,4	75,2
10	03-11-2019 21:08:55	CRJ9	A	64,1	68,0	76,4
10	03-11-2019 21:10:38	E195	A	63,9	68,1	77,4
10	03-11-2019 21:13:23	E195	A	63,7	67,1	77,6
10	03-11-2019 21:16:31	E75S	A	63,8	67,2	78,6
10	03-11-2019 21:18:31	CRJ9	A	63,5	67,0	76,1
10	03-11-2019 21:20:51	E190	A	62,0	64,5	74,8
10	03-11-2019 21:25:13	B739	A	61,5	64,3	78,0
10	03-11-2019 21:27:14	E195	A	63,9	66,6	77,1
10	03-11-2019 21:29:05	B738	A	64,1	67,7	77,9
10	03-11-2019 21:31:06	A321	A	62,1	64,1	74,9
10	03-11-2019 21:32:37	E195	A	63,1	66,3	77,6
10	03-11-2019 21:35:36	B739	A	64,3	67,8	78,3
10	03-11-2019 21:37:30	E75S	A	61,7	66,0	76,1
10	03-11-2019 21:38:56	E195	A	63,6	67,8	78,4
10	03-11-2019 21:40:07	B738	A	63,5	68,3	77,3
10	03-11-2019 21:42:00	DH8D	A	60,4	61,4	69,9
10	03-11-2019 21:44:13	DH8D	A	64,0	67,4	77,2
10	03-11-2019 21:46:03	CRJ7	A	61,9	65,3	75,2
10	03-11-2019 21:47:53	DH8D	A	59,9	61,5	69,9
10	03-11-2019 21:49:17	B738	A	63,9	67,6	78,1
10	03-11-2019 21:51:37	A319	A	66,6	73,2	81,5
10	03-11-2019 21:53:27	B737	A	65,0	69,9	79,4
10	03-11-2019 21:56:47	E75S	A	63,4	66,1	77,2
10	03-11-2019 21:58:49	DH8D	A	61,8	63,9	74,8
10	04-11-2019 06:12:25	DH8D	A	65,3	66,9	75,7
10	04-11-2019 06:25:06	A320	A	67,2	68,6	77,6
10	04-11-2019 06:27:09	E190	A	66,8	68,1	77,2
10	04-11-2019 06:29:08	E195	A	67,8	71,1	77,8
10	04-11-2019 06:31:06	E195	A	66,7	69,9	76,7
10	04-11-2019 06:33:23	E195	A	66,3	67,8	75,8
10	04-11-2019 06:41:37	CRJ9	A	65,5	66,4	74,6
10	04-11-2019 06:44:37	A332	A	67,5	69,5	80,3
10	04-11-2019 06:47:46	B738	A	65,7	67,6	78,2
10	04-11-2019 07:07:41	B763	A	66,4	69,3	78,9
10	04-11-2019 08:05:22	B738	A	65,7	67,7	76,1
10	04-11-2019 08:07:22	E170	A	63,6	65,7	75,6
10	04-11-2019 08:13:25	E75S	A	64,3	65,7	74,3
10	04-11-2019 08:15:26	E75S	A	65,2	68,5	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2019 08:19:58	DH8D	A	64,2	65,9	73,7
10	04-11-2019 08:22:35	E75S	A	65,5	68,3	77,3
10	04-11-2019 08:28:03	E75S	A	66,0	68,3	77,8
10	04-11-2019 08:30:26	E195	A	65,6	67,0	77,1
10	04-11-2019 08:32:35	DH8D	A	64,9	67,4	76,7
10	04-11-2019 08:41:59	E195	A	65,6	68,6	78,4
10	04-11-2019 08:45:30	A320	A	64,0	65,9	77,7
10	04-11-2019 08:48:05	B738	A	65,7	68,6	78,4
10	04-11-2019 08:50:01	A320	A	63,6	65,1	75,1
10	04-11-2019 08:51:55	DH8D	A	64,1	66,5	75,6
10	04-11-2019 08:53:45	E170	A	64,7	67,2	76,4
10	04-11-2019 08:58:23	A321	A	67,7	71,1	78,9
10	04-11-2019 09:00:14	E195	A	65,2	68,0	80,5
10	04-11-2019 09:06:45	CRJ9	A	63,7	66,0	74,2
10	04-11-2019 09:12:19	E195	A	64,9	68,7	76,0
10	04-11-2019 09:14:11	DH8D	A	64,1	69,2	77,1
10	04-11-2019 09:16:16	DH8D	A	64,3	65,5	74,3
10	04-11-2019 09:22:45	A320	A	66,7	69,1	77,9
10	04-11-2019 09:24:51	A320	A	65,8	71,5	80,0
10	04-11-2019 09:29:24	DH8D	A	65,5	68,2	76,9
10	04-11-2019 09:34:11	E195	A	64,1	66,2	76,6
10	04-11-2019 09:36:17	A321	A	64,3	66,6	74,8
10	04-11-2019 09:39:14	CRJ7	A	64,4	65,7	74,4
10	04-11-2019 09:41:05	C295	A	64,2	66,5	75,4
10	04-11-2019 09:43:05	DH8D	A	65,5	70,5	78,0
10	04-11-2019 09:44:53	DH8D	A	66,4	71,0	78,7
10	04-11-2019 09:46:39	B738	A	65,2	68,2	77,2
10	04-11-2019 09:53:42	B738	A	64,2	65,9	74,6
10	04-11-2019 10:02:37	CRJ9	A	65,8	68,9	79,9
10	04-11-2019 10:09:21	B738	A	65,7	68,8	81,1
10	04-11-2019 10:13:21	DH8D	A	65,2	68,0	77,3
10	04-11-2019 10:25:46	DH8D	A	66,4	69,0	77,6
10	04-11-2019 10:43:48	A320	A	66,3	69,1	78,1
10	04-11-2019 10:46:09	A321	A	62,7	64,2	75,5
10	04-11-2019 10:48:55	E195	A	63,4	66,3	75,2
10	04-11-2019 10:53:35	E190	A	63,3	64,1	72,9
10	04-11-2019 10:56:25	E75S	A	65,6	70,7	77,7
10	04-11-2019 11:04:44	E195	A	65,6	68,4	77,6
10	04-11-2019 11:11:28	DH8D	A	67,1	69,5	77,1
10	04-11-2019 11:13:35	A319	A	64,9	69,0	78,1
10	04-11-2019 11:16:21	B738	A	66,7	70,4	79,2
10	04-11-2019 11:18:48	A321	A	64,3	66,8	75,4
10	04-11-2019 11:20:38	A320	A	66,2	71,2	78,6
10	04-11-2019 11:24:14	A321	A	64,8	67,2	74,8
10	04-11-2019 11:26:30	B788	A	65,6	69,7	79,0
10	04-11-2019 11:32:43	P180	A	64,6	68,2	79,4
10	04-11-2019 11:36:32	A319	A	65,9	68,5	77,9
10	04-11-2019 11:38:56	A321	A	65,4	68,9	77,9
10	04-11-2019 11:41:13	B738	A	65,1	67,3	77,9
10	04-11-2019 11:45:24	E195	A	63,5	65,9	74,7
10	04-11-2019 11:47:26	E170	A	63,1	64,3	73,5
10	04-11-2019 11:50:04	DH8D	A	63,4	65,2	74,2
10	04-11-2019 11:52:20	A320	A	65,4	66,7	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2019 11:53:57	E195	A	64,8	66,9	76,5
10	04-11-2019 11:55:42	B737	A	64,6	67,2	76,0
10	04-11-2019 12:02:13	E75S	A	65,4	67,2	74,9
10	04-11-2019 12:06:11	E190	A	65,2	67,3	75,6
10	04-11-2019 12:10:22	AN30	A	67,2	71,6	78,0
10	04-11-2019 12:12:51	E170	A	63,7	65,7	74,1
10	04-11-2019 12:14:37	E170	A	63,2	65,4	76,0
10	04-11-2019 12:16:21	E195	A	65,4	67,7	78,4
10	04-11-2019 12:19:01	A359	A	65,8	68,4	78,4
10	04-11-2019 12:21:25	E75S	A	63,8	67,2	76,4
10	04-11-2019 12:25:20	E195	A	64,9	67,7	77,0
10	04-11-2019 12:27:22	E190	A	65,9	67,8	76,7
10	04-11-2019 12:31:43	E195	A	64,9	66,3	76,0
10	04-11-2019 12:34:01	B734	A	64,9	67,8	77,7
10	04-11-2019 12:36:08	CRJ9	A	65,7	67,9	77,7
10	04-11-2019 12:38:02	CRJ9	A	64,3	65,4	74,3
10	04-11-2019 12:40:00	B789	A	66,4	69,9	79,4
10	04-11-2019 12:42:16	B738	A	64,8	66,8	76,9
10	04-11-2019 12:44:23	B789	A	67,9	70,9	79,6
10	04-11-2019 12:50:15	A321	A	65,2	66,8	75,2
10	04-11-2019 12:52:37	DH8D	A	64,8	66,9	75,9
10	04-11-2019 12:54:37	E195	A	64,9	67,7	77,7
10	04-11-2019 12:56:14	E195	A	64,6	66,9	76,7
10	04-11-2019 12:57:59	E75S	A	64,9	66,4	74,0
10	04-11-2019 13:02:43	DH8D	A	65,6	68,1	77,6
10	04-11-2019 13:06:05	DH8D	A	64,7	66,2	75,1
10	04-11-2019 13:08:20	E195	A	64,7	66,9	78,7
10	04-11-2019 13:13:06	PC24	A	64,0	66,0	74,4
10	04-11-2019 13:19:28	E75S	A	65,3	67,1	77,3
10	04-11-2019 13:22:28	A321	A	63,9	66,2	78,7
10	04-11-2019 13:31:10	A320	D	66,1	69,9	81,4
10	04-11-2019 13:35:33	LJ55	D	63,4	66,1	76,8
10	04-11-2019 13:38:34	P180	D	64,6	66,7	77,4
10	04-11-2019 13:48:21	B737	D	64,7	68,1	75,1
10	04-11-2019 13:50:26	E195	D	65,1	68,4	80,2
10	04-11-2019 13:59:52	E170	D	62,4	65,1	73,9
10	04-11-2019 14:01:18	E195	D	63,5	67,2	78,0
10	04-11-2019 14:04:11	E195	D	63,2	66,9	78,4
10	04-11-2019 14:05:49	E170	D	61,9	65,0	77,1
10	04-11-2019 14:07:18	A321	D	63,8	67,2	79,9
10	04-11-2019 14:09:39	E195	D	64,0	68,5	79,5
10	04-11-2019 14:11:31	E195	D	63,1	67,3	79,0
10	04-11-2019 14:38:30	E75S	D	63,6	67,9	75,0
10	04-11-2019 14:45:57	E75S	D	62,1	65,6	76,1
10	04-11-2019 14:53:46	E75S	D	61,6	65,4	79,0
10	04-11-2019 14:55:32	E190	D	65,8	71,1	82,8
10	04-11-2019 14:58:38	B763	D	61,8	64,6	77,5
10	04-11-2019 15:02:38	CRJ9	D	61,9	65,5	76,9
10	04-11-2019 15:04:29	E75S	D	61,6	65,4	78,4
10	04-11-2019 15:08:47	AT75	D	60,8	63,0	74,2
10	04-11-2019 15:17:12	B788	D	64,3	66,9	78,3
10	04-11-2019 15:20:30	E195	D	63,2	66,0	79,3
10	04-11-2019 15:23:04	E195	D	62,8	66,1	78,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-11-2019 15:24:46	A320	D	64,4	67,3	80,1
10	04-11-2019 15:29:13	DH8D	D	61,5	67,7	74,1
10	04-11-2019 15:32:01	DH8D	D	60,2	61,0	69,2
10	04-11-2019 15:49:29	B738	D	63,8	69,0	81,3
10	04-11-2019 15:55:22	A321	D	63,5	66,3	78,9
10	04-11-2019 16:00:05	B738	D	65,3	71,3	82,0
10	04-11-2019 16:10:45	E195	D	64,1	68,0	78,8
10	04-11-2019 16:11:50	A359	D	64,4	67,9	80,1
10	04-11-2019 16:16:11	E195	D	62,7	66,2	76,2
10	04-11-2019 16:31:47	A321	D	65,4	68,9	80,6
10	04-11-2019 16:53:43	E195	D	63,4	68,2	79,3
10	04-11-2019 16:55:41	CRJ9	D	60,2	61,9	69,2
10	04-11-2019 16:57:24	B738	D	62,7	65,6	79,2
10	04-11-2019 17:00:27	E190	D	62,5	64,6	74,0
10	04-11-2019 17:01:49	B738	D	60,2	63,0	74,2
10	04-11-2019 17:07:46	E190	D	66,8	71,0	81,6
10	04-11-2019 17:12:33	B734	D	64,3	69,7	80,2
10	04-11-2019 17:16:25	A319	D	60,4	62,8	74,2
10	04-11-2019 17:25:27	E75S	D	63,1	64,3	73,5
10	04-11-2019 17:27:25	E75S	D	61,0	64,9	71,0
10	04-11-2019 17:29:34	E195	D	64,5	68,9	79,4
10	04-11-2019 17:36:11	E195	D	65,7	69,7	82,2
10	04-11-2019 17:39:05	E170	D	62,9	66,7	78,3
10	04-11-2019 17:51:18	E195	D	59,5	62,7	69,0
10	04-11-2019 17:54:16	A319	D	62,8	65,4	77,0
10	04-11-2019 17:57:31	E170	D	63,3	65,4	76,7
10	04-11-2019 18:00:55	A321	D	63,5	66,4	77,4
10	04-11-2019 18:06:10	A320	D	60,9	61,9	70,9
10	04-11-2019 18:09:57	B734	D	68,1	73,5	84,8
10	04-11-2019 18:13:47	B738	D	62,0	65,4	76,3
10	04-11-2019 19:45:03	A20N	D	62,6	66,7	77,9
10	04-11-2019 19:47:29	DH8D	D	59,9	60,8	69,5
10	04-11-2019 19:50:37	A320	D	62,3	65,2	78,8
10	04-11-2019 20:05:44	CRJ9	D	59,8	62,0	69,8
10	04-11-2019 20:15:09	A319	D	61,2	63,8	75,5
10	04-11-2019 20:20:20	B734	D	68,9	74,8	85,1
10	04-11-2019 20:25:25	E195	D	67,9	73,6	84,6
10	04-11-2019 20:29:03	E195	D	62,7	65,9	79,1
10	04-11-2019 20:30:51	E75S	P	62,3	65,3	76,8
10	04-11-2019 20:34:41	E195	D	66,3	71,6	82,5
10	04-11-2019 20:36:39	E195	D	62,6	64,1	73,4
10	04-11-2019 20:41:11	E195	D	66,0	71,1	83,1
10	04-11-2019 20:42:42	CRJ9	D	61,5	64,7	76,6
10	04-11-2019 20:44:49	E75S	D	61,7	65,4	77,9
10	04-11-2019 20:48:13	DH8D	D	61,0	62,3	72,7
10	04-11-2019 20:51:08	E75S	D	61,9	64,7	77,3
10	04-11-2019 20:52:47	DH8D	D	61,7	63,5	73,1
10	04-11-2019 21:18:39	B738	D	64,7	67,7	79,9
10	04-11-2019 21:26:30	B752	D	64,0	67,4	81,0
10	04-11-2019 21:32:56	B788	D	62,2	66,2	77,1
10	04-11-2019 21:35:43	E170	D	60,9	64,5	77,4
10	04-11-2019 21:40:55	B752	D	63,7	68,3	80,4
10	05-11-2019 06:03:27	B738	D	66,8	68,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2019 06:07:58	A321	D	66,4	68,7	76,4
10	05-11-2019 06:10:57	E195	D	68,5	69,8	77,5
10	05-11-2019 06:18:28	E190	D	71,0	75,2	85,2
10	05-11-2019 06:48:50	A319	D	66,7	67,5	76,7
10	05-11-2019 06:52:45	A319	D	68,2	69,7	80,8
10	05-11-2019 07:07:32	A321	D	66,6	68,9	79,2
10	05-11-2019 07:10:22	A321	D	65,6	67,6	77,9
10	05-11-2019 07:15:58	A20N	D	66,3	67,5	75,8
10	05-11-2019 07:45:48	E195	D	67,0	70,7	80,3
10	05-11-2019 07:47:31	E195	D	65,1	66,5	76,6
10	05-11-2019 07:49:09	E195	D	67,6	71,3	80,9
10	05-11-2019 07:50:53	E75S	D	67,3	69,7	78,5
10	05-11-2019 07:52:12	B734	D	69,7	72,5	83,8
10	05-11-2019 07:53:45	B738	D	66,6	69,2	82,8
10	05-11-2019 07:57:21	E195	D	68,7	70,4	79,4
10	05-11-2019 08:00:47	E75S	D	65,5	70,7	82,3
10	05-11-2019 08:04:14	E170	D	66,1	69,1	80,5
10	05-11-2019 08:09:04	B737	D	65,2	69,1	81,1
10	05-11-2019 08:14:48	E190	D	63,3	65,4	74,1
10	05-11-2019 08:16:32	E170	D	64,6	65,9	76,9
10	05-11-2019 08:26:01	E195	D	65,7	68,9	80,9
10	05-11-2019 08:27:59	E170	D	65,3	69,7	79,7
10	05-11-2019 08:30:31	E170	D	65,1	67,4	76,3
10	05-11-2019 08:32:34	B738	D	67,5	72,1	83,5
10	05-11-2019 08:41:19	B738	D	64,2	65,1	74,6
10	05-11-2019 08:43:03	B734	D	66,5	70,3	80,8
10	05-11-2019 08:44:46	B738	D	66,8	70,1	82,4
10	05-11-2019 08:47:03	E170	D	66,3	71,3	81,0
10	05-11-2019 08:53:43	CL35	D	65,3	69,0	75,8
10	05-11-2019 09:07:26	B738	D	64,7	68,0	79,8
10	05-11-2019 09:10:09	B788	D	64,1	66,2	77,1
10	05-11-2019 09:20:00	E195	D	66,3	70,9	80,8
10	05-11-2019 09:25:33	E75S	D	63,7	65,8	74,5
10	05-11-2019 09:31:09	A20N	D	65,6	69,8	79,0
10	05-11-2019 09:51:49	A319	D	65,0	67,7	78,2
10	05-11-2019 10:14:32	B738	D	65,9	70,4	80,4
10	05-11-2019 10:25:45	E195	D	63,8	67,8	75,8
10	05-11-2019 10:40:41	P180	D	65,1	67,8	75,5
10	05-11-2019 10:42:11	DH8D	D	61,4	67,6	74,2
10	05-11-2019 10:44:52	A321	D	64,3	66,5	78,3
10	05-11-2019 10:46:45	E170	D	63,9	66,6	75,9
10	05-11-2019 10:59:13	E195	D	63,6	66,1	77,4
10	05-11-2019 11:02:27	E170	D	63,9	68,7	77,8
10	05-11-2019 11:07:18	B734	D	66,2	69,1	78,5
10	05-11-2019 11:25:41	DH8D	D	63,7	65,2	77,5
10	05-11-2019 11:30:02	A320	D	65,3	70,4	81,9
10	05-11-2019 11:39:05	E195	D	65,5	69,4	79,2
10	05-11-2019 11:47:55	E195	D	67,1	72,1	79,9
10	05-11-2019 11:55:31	A320	D	63,6	66,4	75,6
10	05-11-2019 12:09:23	A321	D	65,1	71,3	81,5
10	05-11-2019 12:38:21	E170	D	63,2	65,4	75,3
10	05-11-2019 12:40:49	A321	D	63,9	66,0	78,4
10	05-11-2019 12:59:09	A320	D	64,9	68,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2019 13:00:57	E195	D	65,9	68,3	75,4
10	05-11-2019 13:06:58	E170	D	63,3	65,9	76,5
10	05-11-2019 13:13:43	B738	D	66,6	70,8	82,3
10	05-11-2019 13:15:29	A319	D	66,0	70,6	80,1
10	05-11-2019 13:28:19	E75S	D	64,5	68,5	81,4
10	05-11-2019 13:31:17	E195	D	66,5	71,3	83,7
10	05-11-2019 13:35:07	GLF5	D	64,5	66,5	77,5
10	05-11-2019 13:37:19	E195	D	66,2	70,7	84,0
10	05-11-2019 13:40:07	B734	D	67,3	72,3	83,1
10	05-11-2019 13:42:35	DH8D	D	63,2	64,5	73,2
10	05-11-2019 13:45:34	E195	D	64,5	68,4	80,6
10	05-11-2019 13:48:38	E170	D	64,6	67,8	80,1
10	05-11-2019 13:59:47	B77W	D	62,2	64,4	75,0
10	05-11-2019 14:21:39	A319	D	64,3	69,0	82,0
10	05-11-2019 14:29:16	A321	D	64,1	68,0	79,9
10	05-11-2019 14:34:09	E75S	D	63,2	67,5	79,3
10	05-11-2019 14:36:09	AT75	D	59,7	61,1	70,5
10	05-11-2019 14:42:26	CRJ9	D	61,2	64,1	70,7
10	05-11-2019 14:49:14	BCS3	D	61,5	65,5	75,3
10	05-11-2019 14:52:36	A319	D	64,8	69,4	79,3
10	05-11-2019 14:54:45	E75S	D	62,6	66,4	79,2
10	05-11-2019 15:05:28	B738	D	63,8	68,3	81,4
10	05-11-2019 15:11:53	E195	D	64,1	69,1	79,8
10	05-11-2019 15:15:26	E195	D	63,8	68,2	79,0
10	05-11-2019 15:17:13	E195	D	63,0	66,4	78,5
10	05-11-2019 15:19:26	CL35	D	63,0	68,2	77,8
10	05-11-2019 15:23:56	A321	D	64,8	69,3	81,2
10	05-11-2019 15:36:03	E170	D	62,8	65,7	78,0
10	05-11-2019 15:48:26	DH8D	D	61,8	63,5	76,3
10	05-11-2019 16:16:11	B738	D	65,2	69,2	81,7
10	05-11-2019 16:18:41	B738	D	66,4	71,1	83,4
10	05-11-2019 16:20:59	E195	D	63,6	67,0	78,9
10	05-11-2019 16:22:14	A321	D	66,6	70,7	82,6
10	05-11-2019 16:33:04	B738	D	67,7	72,1	84,6
10	05-11-2019 16:36:16	E75S	D	62,7	65,6	78,2
10	05-11-2019 16:44:04	B738	D	62,3	63,7	75,3
10	05-11-2019 16:49:37	CRJ9	D	60,5	61,3	73,7
10	05-11-2019 16:50:57	B738	D	66,1	70,8	82,8
10	05-11-2019 16:52:47	E195	D	63,6	66,0	77,2
10	05-11-2019 16:55:23	E190	D	68,5	72,7	83,8
10	05-11-2019 16:57:20	E195	D	64,9	68,9	81,6
10	05-11-2019 16:58:51	E195	D	64,8	67,8	80,3
10	05-11-2019 17:00:34	E190	D	65,3	69,0	81,4
10	05-11-2019 17:02:49	B738	D	67,5	71,9	84,4
10	05-11-2019 17:05:08	A320	D	64,2	67,1	78,6
10	05-11-2019 17:06:40	B734	D	67,2	72,1	84,1
10	05-11-2019 17:08:49	E195	D	62,8	65,4	78,6
10	05-11-2019 17:10:21	E195	D	65,5	70,4	82,2
10	05-11-2019 17:13:24	B737	D	64,9	68,5	81,8
10	05-11-2019 17:16:13	A321	D	66,0	70,9	82,6
10	05-11-2019 17:18:38	E195	D	65,3	70,5	81,9
10	05-11-2019 17:20:25	B734	D	67,8	72,3	84,2
10	05-11-2019 17:27:29	E195	D	65,7	70,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-11-2019 17:32:19	E170	D	64,4	68,3	81,4
10	05-11-2019 17:38:41	E75S	D	64,8	68,6	81,5
10	05-11-2019 17:40:15	E170	D	65,0	68,3	81,5
10	05-11-2019 17:42:05	A319	D	64,2	67,6	80,7
10	05-11-2019 17:53:00	B738	D	64,2	68,7	81,0
10	05-11-2019 18:01:27	E170	D	62,8	65,8	79,1
10	05-11-2019 18:03:43	A321	D	66,1	70,1	82,2
10	05-11-2019 18:05:02	E170	D	62,7	64,9	79,3
10	05-11-2019 18:59:49	A319	D	63,7	67,8	81,1
10	05-11-2019 19:03:52	A319	D	65,1	69,4	81,2
10	05-11-2019 19:07:39	A321	D	64,9	69,5	80,5
10	05-11-2019 19:40:52	B788	D	61,0	62,3	75,3
10	05-11-2019 19:41:57	DH8D	D	61,1	63,0	73,4
10	05-11-2019 19:59:26	E195	D	63,2	66,4	78,6
10	05-11-2019 20:12:08	E195	D	64,9	69,5	81,8
10	05-11-2019 20:14:10	A321	D	65,7	68,7	81,7
10	05-11-2019 20:17:04	E195	D	64,8	70,1	82,9
10	05-11-2019 20:20:07	E170	D	64,6	69,1	81,7
10	05-11-2019 20:22:01	B738	D	66,0	69,9	81,6
10	05-11-2019 20:24:23	E195	D	64,3	69,2	80,8
10	05-11-2019 20:27:15	E75S	D	65,2	70,2	82,5
10	05-11-2019 20:28:43	CRJ9	D	62,2	65,7	77,4
10	05-11-2019 20:30:20	E75S	D	61,9	64,5	78,2
10	05-11-2019 20:31:50	E75S	D	62,5	64,8	78,9
10	05-11-2019 20:35:20	E195	D	64,7	69,3	82,2
10	05-11-2019 20:37:12	E170	D	63,7	65,9	79,5
10	05-11-2019 20:50:53	DH8D	D	60,1	61,1	70,5
10	05-11-2019 21:12:21	B763	D	67,6	72,0	85,5
10	05-11-2019 21:37:24	B788	D	61,0	62,6	74,4
10	05-11-2019 21:58:29	B734	D	63,7	66,2	78,3
10	06-11-2019 06:19:25	E190	D	68,8	71,3	80,8
10	06-11-2019 06:28:10	B738	D	66,5	67,7	75,5
10	06-11-2019 06:34:36	A321	D	68,2	71,4	81,6
10	06-11-2019 06:55:02	A319	D	67,1	68,8	79,4
10	06-11-2019 07:24:36	A21N	D	67,0	69,3	78,4
10	06-11-2019 07:30:30	B734	D	67,1	69,4	82,0
10	06-11-2019 07:37:32	B734	D	69,3	72,1	81,1
10	06-11-2019 07:48:08	B738	D	67,9	70,4	80,7
10	06-11-2019 07:51:15	B738	D	67,2	68,4	78,0
10	06-11-2019 07:57:04	E190	D	66,3	67,3	75,8
10	06-11-2019 07:59:47	E170	D	66,7	67,6	77,5
10	06-11-2019 08:02:55	E195	D	64,6	66,7	78,0
10	06-11-2019 08:06:30	E195	D	63,7	65,8	77,1
10	06-11-2019 08:10:07	B738	D	66,6	70,5	83,7
10	06-11-2019 08:17:05	B737	D	68,6	73,4	84,3
10	06-11-2019 08:19:05	E170	D	64,9	67,1	79,2
10	06-11-2019 08:24:34	A321	D	67,3	70,6	82,2
10	06-11-2019 08:27:14	E195	D	66,0	69,5	81,2
10	06-11-2019 08:32:43	E170	D	64,4	67,0	79,3
10	06-11-2019 08:45:46	A321	D	64,0	65,8	76,3
10	06-11-2019 09:11:58	PC24	D	64,2	66,7	79,5
10	06-11-2019 09:15:03	E75S	D	66,5	69,3	82,6
10	06-11-2019 09:17:04	AT75	D	63,5	64,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2019 09:19:15	E170	D	64,8	67,5	77,6
10	06-11-2019 09:21:34	A321	D	66,3	69,6	83,2
10	06-11-2019 09:36:29	B738	D	65,2	68,4	80,7
10	06-11-2019 09:56:50	E195	D	64,3	65,8	75,1
10	06-11-2019 10:03:49	BCS3	D	63,5	64,4	77,3
10	06-11-2019 10:37:30	B738	D	66,9	71,3	81,9
10	06-11-2019 10:49:43	E195	D	65,2	69,1	76,4
10	06-11-2019 11:00:29	E195	D	63,7	65,6	78,0
10	06-11-2019 11:10:14	E170	D	65,3	69,3	76,4
10	06-11-2019 11:15:13	A320	D	66,0	70,7	82,0
10	06-11-2019 11:16:47	E195	D	63,3	65,5	77,7
10	06-11-2019 11:18:37	B738	D	64,9	68,6	81,8
10	06-11-2019 11:26:54	A320	D	63,9	65,5	73,9
10	06-11-2019 11:29:57	E170	D	63,7	66,8	77,3
10	06-11-2019 11:34:59	E75S	D	64,7	66,5	74,7
10	06-11-2019 11:40:16	A320	D	64,7	67,8	77,8
10	06-11-2019 11:45:20	CRJ9	D	66,2	70,5	78,2
10	06-11-2019 11:49:32	GLF5	D	63,5	66,0	75,5
10	06-11-2019 11:52:27	E195	D	65,0	69,1	79,6
10	06-11-2019 11:56:04	E190	D	64,5	67,4	78,4
10	06-11-2019 12:06:38	E195	D	65,0	69,1	79,8
10	06-11-2019 12:54:56	A321	D	64,9	67,1	78,5
10	06-11-2019 12:57:47	B737	D	66,4	70,3	80,7
10	06-11-2019 13:05:37	E195	D	64,9	67,1	77,0
10	06-11-2019 13:08:29	C25A	D	63,7	65,4	77,9
10	06-11-2019 13:15:41	A321	D	65,0	68,3	82,6
10	06-11-2019 13:24:09	E170	D	63,1	65,1	74,8
10	06-11-2019 13:25:09	B77W	D	67,2	70,3	83,0
10	06-11-2019 13:30:33	E195	D	65,7	70,3	80,5
10	06-11-2019 13:35:19	E195	D	65,6	70,2	83,2
10	06-11-2019 13:44:47	E195	D	64,9	70,1	81,6
10	06-11-2019 13:46:37	B737	D	64,7	67,9	81,4
10	06-11-2019 13:49:21	A319	D	67,1	69,5	81,4
10	06-11-2019 14:01:28	E170	D	61,8	65,5	77,1
10	06-11-2019 14:04:05	A321	D	65,7	70,5	82,4
10	06-11-2019 14:07:00	A332	D	66,4	70,7	82,7
10	06-11-2019 14:31:24	E75S	D	68,4	81,1	84,7
10	06-11-2019 14:39:10	A321	D	63,9	68,0	80,8
10	06-11-2019 14:48:55	E190	D	64,7	70,0	82,2
10	06-11-2019 14:50:43	A321	D	65,4	69,1	81,9
10	06-11-2019 14:55:34	E75S	D	62,8	66,4	79,6
10	06-11-2019 14:57:05	A319	D	63,2	67,0	78,8
10	06-11-2019 15:01:29	B738	D	62,9	68,3	79,7
10	06-11-2019 15:03:45	E195	D	63,6	67,9	80,5
10	06-11-2019 15:07:47	E170	D	60,9	62,2	69,9
10	06-11-2019 15:19:05	P180	D	63,4	69,4	80,2
10	06-11-2019 15:22:05	E195	D	63,2	67,3	78,4
10	06-11-2019 15:35:29	E75S	D	62,8	66,6	78,4
10	06-11-2019 15:37:21	E195	D	63,0	68,3	79,1
10	06-11-2019 15:40:43	E195	D	63,2	67,3	78,5
10	06-11-2019 15:42:15	B738	D	66,0	71,3	83,6
10	06-11-2019 15:52:27	B738	D	64,8	69,5	81,0
10	06-11-2019 16:00:14	A359	D	61,3	64,5	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2019 16:05:21	A321	D	65,0	70,9	81,4
10	06-11-2019 16:44:34	E75S	D	61,9	66,0	79,7
10	06-11-2019 16:49:21	B738	D	65,9	71,6	83,5
10	06-11-2019 16:51:46	E190	D	64,9	69,9	80,5
10	06-11-2019 16:57:11	E190	D	67,8	73,1	83,5
10	06-11-2019 16:58:47	A319	D	64,7	70,8	80,7
10	06-11-2019 17:01:07	B734	D	63,4	68,0	78,5
10	06-11-2019 17:04:23	CRJ9	D	63,0	67,3	77,3
10	06-11-2019 17:05:50	B738	D	65,7	69,9	82,2
10	06-11-2019 17:14:15	DH8D	D	59,6	60,6	71,6
10	06-11-2019 17:17:19	E195	D	65,2	71,2	82,7
10	06-11-2019 17:19:42	B734	D	67,6	71,9	84,8
10	06-11-2019 17:21:31	E195	D	64,9	70,3	81,3
10	06-11-2019 17:23:50	E195	D	63,3	68,6	79,7
10	06-11-2019 17:26:16	E170	D	65,2	70,0	80,7
10	06-11-2019 17:29:31	DH8D	D	60,8	61,6	69,9
10	06-11-2019 17:32:38	B737	D	64,4	69,7	81,4
10	06-11-2019 17:35:06	E195	D	63,5	67,3	78,0
10	06-11-2019 17:37:03	DH8D	D	60,1	62,6	72,6
10	06-11-2019 17:46:38	B738	D	63,9	69,2	80,4
10	06-11-2019 17:48:57	C680	D	63,1	66,9	78,9
10	06-11-2019 17:51:33	A319	D	63,6	70,6	81,0
10	06-11-2019 17:55:24	E195	D	65,7	71,1	81,9
10	06-11-2019 17:57:08	A320	D	64,8	70,6	81,5
10	06-11-2019 17:59:43	A321	D	65,3	69,9	80,7
10	06-11-2019 18:01:25	E170	D	64,9	69,3	81,1
10	06-11-2019 18:04:38	E170	D	63,8	68,9	80,1
10	06-11-2019 18:08:04	E190	D	62,2	65,5	76,9
10	06-11-2019 18:18:47	DH8D	D	60,6	62,0	70,1
10	06-11-2019 18:20:52	DH8D	D	60,1	62,0	70,1
10	06-11-2019 18:50:32	A321	D	62,9	67,1	77,9
10	06-11-2019 18:58:10	A321	D	64,6	68,3	80,1
10	06-11-2019 19:27:12	CRJ9	D	60,8	63,6	75,2
10	06-11-2019 19:29:51	A319	D	63,4	68,2	79,4
10	06-11-2019 19:37:41	AT75	D	61,2	64,4	70,8
10	06-11-2019 19:51:15	A319	D	64,3	67,8	79,5
10	06-11-2019 19:55:07	GLF6	D	63,7	68,3	78,5
10	06-11-2019 20:00:03	E190	D	64,0	69,1	81,0
10	06-11-2019 20:03:38	E195	D	62,6	65,7	78,4
10	06-11-2019 20:14:21	E75S	D	63,7	67,9	79,2
10	06-11-2019 20:15:59	DH8D	D	59,7	61,0	69,7
10	06-11-2019 20:18:20	E195	D	62,3	65,4	79,1
10	06-11-2019 20:21:09	E170	D	64,7	68,3	80,1
10	06-11-2019 20:22:34	E75S	D	64,4	68,2	81,7
10	06-11-2019 20:28:02	E75S	D	61,4	66,0	78,4
10	06-11-2019 20:33:48	E195	D	64,1	67,2	80,3
10	06-11-2019 20:36:10	E195	D	64,9	69,9	82,0
10	06-11-2019 20:38:10	E75S	D	62,5	68,0	77,3
10	06-11-2019 20:39:47	E195	D	64,5	69,2	81,0
10	06-11-2019 20:44:35	E75S	D	64,4	68,2	81,3
10	06-11-2019 20:47:53	DH8D	D	59,9	61,3	71,6
10	06-11-2019 20:49:51	E170	D	63,0	68,1	79,6
10	06-11-2019 20:51:43	DH8D	D	60,0	61,6	72,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-11-2019 20:53:01	CRJ9	D	61,9	65,1	78,5
10	06-11-2019 21:40:08	DH8D	D	60,1	61,3	71,2
10	06-11-2019 21:49:27	B734	D	64,6	67,5	79,7
10	06-11-2019 21:53:47	B788	D	60,8	63,3	74,2
10	07-11-2019 06:06:32	E170	A	66,0	67,3	76,4
10	07-11-2019 06:12:15	B788	A	69,1	70,8	81,1
10	07-11-2019 06:23:35	B734	A	67,7	68,9	78,8
10	07-11-2019 06:26:50	E195	A	66,9	67,4	76,5
10	07-11-2019 06:30:19	E195	A	66,5	68,0	76,9
10	07-11-2019 06:33:01	E195	A	67,2	68,4	79,5
10	07-11-2019 06:43:14	E195	A	66,7	67,7	76,2
10	07-11-2019 06:56:10	B737	A	66,2	67,6	76,2
10	07-11-2019 07:00:03	AT72	A	66,4	67,0	77,2
10	07-11-2019 07:10:02	A320	A	66,4	66,8	77,2
10	07-11-2019 07:31:38	B738	A	67,2	67,7	76,2
10	07-11-2019 07:50:03	E75S	A	67,9	69,1	78,3
10	07-11-2019 08:01:24	E195	A	65,5	67,7	78,3
10	07-11-2019 08:03:37	E75S	A	65,5	66,9	76,3
10	07-11-2019 08:05:55	B738	A	67,2	69,6	78,9
10	07-11-2019 08:08:44	E75S	A	64,4	66,0	74,8
10	07-11-2019 08:10:29	E195	A	64,4	65,5	74,8
10	07-11-2019 08:16:16	AT75	A	63,8	64,4	72,8
10	07-11-2019 08:20:37	B738	A	66,5	69,1	80,5
10	07-11-2019 08:23:33	A319	A	64,1	65,1	75,6
10	07-11-2019 08:25:35	DH8D	A	64,7	66,1	75,5
10	07-11-2019 08:27:21	DH8D	A	64,9	66,1	76,0
10	07-11-2019 08:29:32	E190	A	66,3	70,1	80,4
10	07-11-2019 08:36:12	E170	A	63,4	65,0	75,9
10	07-11-2019 08:40:05	E75S	A	65,1	66,6	77,2
10	07-11-2019 08:42:51	A320	A	64,8	66,8	77,1
10	07-11-2019 08:47:11	DH8D	A	65,0	66,6	77,6
10	07-11-2019 08:51:08	E75S	A	64,4	65,4	75,2
10	07-11-2019 08:55:53	E195	A	65,1	67,1	80,0
10	07-11-2019 08:58:01	E170	A	66,0	69,0	80,7
10	07-11-2019 08:59:48	A320	A	66,2	69,6	81,0
10	07-11-2019 09:02:24	E195	A	64,5	65,9	76,8
10	07-11-2019 09:04:05	CRJ9	A	65,4	67,4	75,8
10	07-11-2019 09:09:02	B788	A	64,5	65,5	77,1
10	07-11-2019 09:14:09	A320	A	66,5	69,1	77,9
10	07-11-2019 09:16:04	DH8D	A	63,0	64,1	73,0
10	07-11-2019 09:19:46	DH8D	A	68,5	73,5	79,9
10	07-11-2019 09:26:14	CRJ7	A	64,0	65,4	76,3
10	07-11-2019 09:27:40	E195	A	64,3	65,5	77,3
10	07-11-2019 09:32:55	B738	A	65,1	66,7	78,1
10	07-11-2019 09:35:11	E195	A	65,0	67,8	78,5
10	07-11-2019 09:38:06	A320	A	64,7	65,8	75,2
10	07-11-2019 09:46:37	DH8D	A	65,2	67,4	79,3
10	07-11-2019 09:48:47	CRJ9	A	65,3	67,9	79,1
10	07-11-2019 09:51:46	CRJ9	A	64,2	66,1	78,6
10	07-11-2019 10:13:32	B738	A	66,0	68,4	80,5
10	07-11-2019 10:15:20	DH8D	A	65,0	67,5	79,5
10	07-11-2019 10:17:20	DH8D	A	65,5	67,9	79,1
10	07-11-2019 10:20:00	LJ75	A	63,4	64,0	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2019 10:22:45	E195	A	65,1	68,2	81,4
10	07-11-2019 10:37:45	A320	A	65,9	68,0	80,5
10	07-11-2019 10:45:24	A321	A	63,8	64,7	73,3
10	07-11-2019 10:59:41	DH8D	A	64,0	65,6	77,7
10	07-11-2019 11:02:54	B738	A	65,2	66,7	78,2
10	07-11-2019 11:08:30	C25C	A	66,4	68,6	78,7
10	07-11-2019 11:11:59	B734	A	66,5	68,0	79,3
10	07-11-2019 11:19:57	E190	A	65,1	66,5	76,6
10	07-11-2019 11:28:57	B788	A	66,7	69,2	79,9
10	07-11-2019 11:37:29	DH8D	A	66,4	69,2	80,5
10	07-11-2019 11:39:47	E75S	A	65,2	68,1	80,0
10	07-11-2019 11:42:58	B789	A	65,1	67,4	77,6
10	07-11-2019 11:45:12	E195	A	65,2	66,5	77,5
10	07-11-2019 11:46:43	A319	A	66,3	68,7	78,6
10	07-11-2019 11:48:37	B738	A	66,1	67,7	77,3
10	07-11-2019 11:50:54	A21N	A	64,3	65,0	73,3
10	07-11-2019 11:52:33	B737	A	65,9	67,6	78,9
10	07-11-2019 11:54:32	E170	A	65,6	66,3	75,1
10	07-11-2019 11:57:01	A321	A	65,3	67,0	76,1
10	07-11-2019 11:59:29	CL60	A	64,9	68,3	79,8
10	07-11-2019 12:01:49	P180	A	66,1	70,1	82,5
10	07-11-2019 12:03:43	E195	A	64,8	66,3	77,1
10	07-11-2019 12:05:37	E170	A	63,1	63,8	72,1
10	07-11-2019 12:07:49	A321	A	66,8	69,8	79,1
10	07-11-2019 12:09:45	E170	A	64,8	65,8	75,6
10	07-11-2019 12:11:50	E170	A	65,1	66,5	77,1
10	07-11-2019 12:13:54	E195	A	64,8	67,2	77,1
10	07-11-2019 12:21:41	DH8D	A	63,4	64,1	74,6
10	07-11-2019 12:23:36	E195	A	65,1	67,6	76,8
10	07-11-2019 12:25:22	E195	A	64,4	65,8	77,4
10	07-11-2019 12:27:26	E195	A	65,8	68,2	78,1
10	07-11-2019 12:29:19	E190	A	63,9	65,8	76,5
10	07-11-2019 12:31:22	DH8D	A	64,8	66,2	76,6
10	07-11-2019 12:33:20	E190	A	64,1	66,3	77,1
10	07-11-2019 12:37:58	CRJ9	A	64,1	65,5	73,6
10	07-11-2019 12:40:32	B734	A	66,6	68,9	79,2
10	07-11-2019 12:43:24	E195	A	64,3	66,2	76,9
10	07-11-2019 12:47:28	E75S	A	63,3	64,1	72,8
10	07-11-2019 12:49:02	E195	A	65,3	67,7	78,3
10	07-11-2019 12:51:18	DH8D	A	64,1	65,1	73,7
10	07-11-2019 12:54:35	C68A	A	63,9	64,8	73,4
10	07-11-2019 12:57:55	E170	A	64,6	66,5	78,0
10	07-11-2019 13:00:50	DH8D	A	65,7	67,4	79,3
10	07-11-2019 13:07:48	E75S	A	65,4	66,8	79,4
10	07-11-2019 13:11:43	B738	A	65,8	68,5	80,6
10	07-11-2019 13:14:10	DH8D	A	67,4	71,3	82,4
10	07-11-2019 13:23:14	B788	A	66,5	69,1	79,9
10	07-11-2019 13:25:12	E75S	A	63,7	65,3	74,1
10	07-11-2019 13:29:01	E75S	A	65,2	66,2	74,7
10	07-11-2019 13:31:10	B789	A	65,3	67,4	78,1
10	07-11-2019 13:33:47	DH8D	A	64,4	65,9	75,9
10	07-11-2019 13:35:36	CRJ9	A	64,2	65,7	75,0
10	07-11-2019 13:37:34	B738	A	64,3	65,6	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2019 13:45:39	B738	A	65,2	67,5	78,6
10	07-11-2019 13:49:53	E190	A	64,6	66,4	76,9
10	07-11-2019 13:53:00	DH8D	A	64,9	66,0	74,9
10	07-11-2019 13:54:40	E195	A	65,3	67,0	77,0
10	07-11-2019 13:56:26	CRJ9	A	64,3	66,1	75,4
10	07-11-2019 13:59:25	A319	A	65,7	67,1	76,5
10	07-11-2019 14:01:12	B738	A	65,4	69,1	80,5
10	07-11-2019 14:03:16	A319	A	62,9	65,7	76,5
10	07-11-2019 14:05:44	E195	A	64,3	66,5	78,6
10	07-11-2019 14:07:27	E195	A	64,0	67,1	77,9
10	07-11-2019 14:20:51	B738	A	63,6	66,2	78,1
10	07-11-2019 14:28:52	GLF5	A	62,9	64,2	74,0
10	07-11-2019 14:35:16	B789	A	65,0	67,9	79,8
10	07-11-2019 14:41:12	B738	A	64,7	67,5	79,6
10	07-11-2019 14:50:16	E170	A	62,5	64,6	75,5
10	07-11-2019 14:54:18	B734	A	65,8	71,1	80,1
10	07-11-2019 14:57:03	A321	A	63,1	65,7	76,5
10	07-11-2019 15:03:05	E195	A	64,3	66,3	78,4
10	07-11-2019 15:05:27	E195	A	64,6	66,8	77,8
10	07-11-2019 15:08:33	DH8D	A	64,4	66,8	78,5
10	07-11-2019 15:11:32	E195	A	64,8	67,5	79,0
10	07-11-2019 15:20:22	CRJ9	A	64,4	67,6	78,0
10	07-11-2019 15:22:31	E75S	A	62,4	64,9	75,6
10	07-11-2019 15:24:36	E190	A	63,1	67,1	79,5
10	07-11-2019 15:26:37	E195	A	64,3	67,3	78,1
10	07-11-2019 15:28:23	DH8D	A	63,4	65,3	76,4
10	07-11-2019 15:30:18	CRJ9	A	63,6	67,0	78,4
10	07-11-2019 15:32:56	E195	A	63,9	66,0	78,0
10	07-11-2019 15:35:29	E195	A	62,7	65,2	77,7
10	07-11-2019 15:37:44	E195	A	63,6	66,0	77,5
10	07-11-2019 15:42:13	E195	A	64,5	67,0	78,3
10	07-11-2019 15:47:19	E170	A	64,6	66,7	79,7
10	07-11-2019 15:49:36	DH8D	A	63,6	65,6	77,6
10	07-11-2019 15:51:12	B350	A	61,9	63,2	76,4
10	07-11-2019 15:53:24	E195	A	64,2	67,2	79,4
10	07-11-2019 15:55:09	E190	A	63,9	66,8	78,0
10	07-11-2019 15:57:03	B737	A	64,8	67,9	78,9
10	07-11-2019 15:59:02	E195	A	63,4	66,2	78,0
10	07-11-2019 16:10:01	B738	A	64,7	67,0	79,1
10	07-11-2019 16:12:53	DH8D	A	62,2	64,6	75,6
10	07-11-2019 16:16:09	A320	A	65,4	68,7	79,8
10	07-11-2019 16:22:46	A319	A	63,7	66,3	77,9
10	07-11-2019 16:25:07	B738	A	65,5	69,8	79,8
10	07-11-2019 16:28:55	M28	A	61,3	62,5	72,1
10	07-11-2019 16:39:58	DH8D	A	62,2	63,3	74,0
10	07-11-2019 16:42:46	C295	A	63,3	65,4	75,8
10	07-11-2019 16:54:17	A320	A	63,6	65,9	77,0
10	07-11-2019 17:01:19	A321	A	63,4	65,8	76,4
10	07-11-2019 17:12:36	A321	A	63,5	65,4	76,5
10	07-11-2019 17:14:24	A320	A	63,5	66,0	78,1
10	07-11-2019 17:17:17	DH8D	A	63,1	65,0	76,8
10	07-11-2019 17:19:47	B738	A	64,6	67,3	78,8
10	07-11-2019 17:30:35	CL35	A	61,2	62,1	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2019 17:45:57	A321	A	63,9	66,5	77,4
10	07-11-2019 18:01:32	B763	A	66,1	72,3	81,9
10	07-11-2019 18:12:39	C295	A	63,7	65,7	76,9
10	07-11-2019 18:19:16	CRJ9	A	61,9	63,4	70,9
10	07-11-2019 18:24:21	CRJ9	A	63,0	66,0	76,7
10	07-11-2019 18:26:30	B738	A	65,4	67,9	79,0
10	07-11-2019 18:28:42	E195	A	64,9	70,2	79,1
10	07-11-2019 18:32:15	E195	A	64,7	67,5	79,3
10	07-11-2019 18:33:45	E75S	A	63,9	66,6	77,2
10	07-11-2019 18:36:00	DH8D	A	64,0	66,1	77,6
10	07-11-2019 18:37:43	DH8D	A	64,0	66,1	77,8
10	07-11-2019 18:39:26	DH8D	A	62,3	64,2	76,9
10	07-11-2019 18:41:32	DH8D	A	62,9	65,2	76,5
10	07-11-2019 18:43:02	E195	A	65,3	68,4	80,0
10	07-11-2019 18:44:40	E195	A	63,9	66,9	78,8
10	07-11-2019 18:46:24	E170	A	63,7	67,6	81,2
10	07-11-2019 18:47:43	A319	A	64,6	73,2	81,3
10	07-11-2019 18:50:21	B738	A	65,9	71,6	80,2
10	07-11-2019 18:52:09	A20N	A	64,9	67,4	78,9
10	07-11-2019 18:54:57	A321	A	64,7	67,0	78,9
10	07-11-2019 18:56:22	E170	A	62,8	64,8	76,6
10	07-11-2019 18:57:21	E75S	A	61,5	66,0	79,6
10	07-11-2019 18:59:05	DH8D	A	63,5	66,2	77,8
10	07-11-2019 19:00:28	E75S	A	64,1	68,4	80,1
10	07-11-2019 19:02:25	E170	A	63,1	65,4	76,5
10	07-11-2019 19:04:06	BCS1	A	64,0	66,4	77,3
10	07-11-2019 19:05:56	DH8D	A	63,6	65,2	76,6
10	07-11-2019 19:07:58	CRJ9	A	62,8	65,8	77,6
10	07-11-2019 19:09:30	DH8D	A	65,7	68,7	79,4
10	07-11-2019 19:11:28	DH8D	A	62,5	64,9	77,7
10	07-11-2019 19:13:49	E75S	A	62,7	64,6	76,3
10	07-11-2019 19:15:17	AT75	A	62,7	64,6	75,9
10	07-11-2019 19:17:03	E75S	A	63,1	66,0	78,3
10	07-11-2019 19:25:36	B738	A	69,2	80,0	84,1
10	07-11-2019 19:28:42	GLF5	A	63,0	65,5	75,3
10	07-11-2019 19:30:23	B788	A	64,2	66,8	79,2
10	07-11-2019 19:32:49	B738	A	65,2	67,9	79,5
10	07-11-2019 19:34:57	A320	A	63,2	65,3	76,8
10	07-11-2019 19:47:44	P180	A	66,5	71,3	83,6
10	07-11-2019 19:49:54	SF34	A	62,8	65,6	74,8
10	07-11-2019 20:18:18	SF34	A	63,1	65,8	74,6
10	07-11-2019 20:24:56	E195	A	63,6	65,4	77,4
10	07-11-2019 20:31:09	E170	A	64,2	66,4	77,2
10	07-11-2019 20:33:33	W3	A	68,4	73,7	85,4
10	07-11-2019 20:36:49	B763	A	65,9	69,2	80,9
10	07-11-2019 20:39:21	B734	A	66,3	70,3	81,6
10	07-11-2019 20:41:08	B738	A	65,0	67,6	78,7
10	07-11-2019 20:43:12	B739	A	64,3	67,3	79,4
10	07-11-2019 20:51:38	CRJ9	A	62,9	65,2	76,7
10	07-11-2019 20:53:56	B738	A	63,6	67,0	80,0
10	07-11-2019 20:57:15	B738	A	64,1	66,7	78,6
10	07-11-2019 20:59:18	E195	A	63,2	65,2	76,6
10	07-11-2019 21:02:06	E195	A	63,1	64,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-11-2019 21:04:03	B738	A	65,1	67,2	78,4
10	07-11-2019 21:06:07	B738	A	64,2	66,7	77,8
10	07-11-2019 21:08:25	A320	A	64,0	65,9	77,8
10	07-11-2019 21:10:00	E170	A	62,8	67,3	76,3
10	07-11-2019 21:12:02	DH8D	A	62,5	64,3	75,1
10	07-11-2019 21:14:13	E195	A	63,8	65,4	77,8
10	07-11-2019 21:17:44	E195	A	63,6	65,9	77,4
10	07-11-2019 21:22:07	A320	A	65,4	68,4	79,3
10	07-11-2019 21:24:27	CRJ7	A	63,1	64,7	74,8
10	07-11-2019 21:26:08	B738	A	64,9	67,0	78,7
10	07-11-2019 21:27:53	CRJ9	A	63,0	65,0	77,6
10	07-11-2019 21:30:14	E190	A	64,3	65,9	77,5
10	07-11-2019 21:32:15	E75S	A	64,2	66,4	77,2
10	07-11-2019 21:34:46	E195	A	64,4	67,1	78,2
10	07-11-2019 21:36:27	E195	A	63,4	65,3	77,8
10	07-11-2019 21:38:21	DH8D	A	62,8	64,5	75,1
10	07-11-2019 21:40:28	B737	A	64,5	70,1	78,7
10	07-11-2019 21:42:19	E170	A	63,5	65,5	76,0
10	07-11-2019 21:44:32	E190	A	62,9	64,7	76,4
10	07-11-2019 21:46:56	DH8D	A	62,4	63,8	74,7
10	07-11-2019 21:49:08	DH8D	A	61,4	62,4	73,1
10	07-11-2019 21:51:08	B734	A	66,4	69,1	80,2
10	07-11-2019 21:53:02	DH8D	A	60,7	61,9	71,5
10	07-11-2019 21:54:41	DH8D	A	62,7	64,3	76,2
10	07-11-2019 21:57:02	DH8D	A	61,1	62,3	72,3
10	07-11-2019 21:58:52	B738	A	65,3	68,0	79,3
10	08-11-2019 06:20:29	B734	A	68,2	69,7	80,2
10	08-11-2019 06:47:11	A332	A	67,3	69,2	78,1
10	08-11-2019 07:24:00	B738	A	67,0	68,2	77,8
10	08-11-2019 08:11:19	E75S	A	63,3	64,0	72,3
10	08-11-2019 08:14:16	B738	A	65,5	67,2	76,3
10	08-11-2019 08:26:00	DH8D	A	67,7	69,3	76,8
10	08-11-2019 08:29:02	E195	A	66,0	68,2	77,1
10	08-11-2019 08:32:06	A320	A	65,5	67,1	76,6
10	08-11-2019 08:35:12	E170	A	63,9	65,5	75,0
10	08-11-2019 08:38:10	E75S	A	63,7	64,6	74,5
10	08-11-2019 08:41:14	E190	A	64,2	66,0	77,0
10	08-11-2019 08:45:41	A319	A	64,6	66,4	73,6
10	08-11-2019 08:48:45	B738	A	66,0	67,9	78,3
10	08-11-2019 08:54:55	E195	A	65,4	67,4	76,5
10	08-11-2019 08:57:54	A320	A	64,6	65,9	75,0
10	08-11-2019 09:00:52	E75S	A	62,6	63,4	71,6
10	08-11-2019 09:04:32	E195	A	63,9	65,3	75,6
10	08-11-2019 09:07:11	E75S	A	63,3	64,6	74,1
10	08-11-2019 09:18:31	B738	A	63,4	64,8	75,2
10	08-11-2019 09:28:48	E195	A	63,9	66,2	79,3
10	08-11-2019 09:30:50	DH8D	A	63,5	64,7	79,8
10	08-11-2019 09:37:15	DH8D	A	63,8	65,6	74,6
10	08-11-2019 09:48:22	B738	A	64,9	67,9	77,2
10	08-11-2019 09:57:17	B738	A	63,7	64,8	74,2
10	08-11-2019 10:06:22	CRJ9	A	62,3	63,2	71,9
10	08-11-2019 10:35:33	A320	A	63,2	64,1	76,2
10	08-11-2019 10:49:47	E190	A	65,8	70,9	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2019 10:51:19	A321	A	63,1	64,4	73,5
10	08-11-2019 10:55:27	B77W	A	66,7	69,0	80,8
10	08-11-2019 11:12:03	E195	A	63,0	64,1	75,1
10	08-11-2019 11:14:34	B738	A	63,5	65,8	73,9
10	08-11-2019 11:19:21	B789	A	64,9	66,4	75,7
10	08-11-2019 11:30:21	E170	A	63,3	64,7	77,4
10	08-11-2019 11:36:17	B738	A	64,9	66,6	79,9
10	08-11-2019 11:38:39	E195	A	64,4	66,8	76,1
10	08-11-2019 11:45:15	A321	A	63,5	65,1	75,5
10	08-11-2019 11:46:51	B738	A	65,1	68,3	80,6
10	08-11-2019 11:48:36	A359	A	64,6	66,6	81,4
10	08-11-2019 11:51:22	A319	A	63,5	65,7	76,0
10	08-11-2019 11:57:23	A320	A	64,6	66,1	77,4
10	08-11-2019 12:06:05	B737	A	63,7	64,6	73,7
10	08-11-2019 12:08:22	A319	A	65,5	67,8	78,3
10	08-11-2019 12:12:06	B789	A	64,2	65,6	76,9
10	08-11-2019 12:15:03	E195	A	64,1	66,9	75,9
10	08-11-2019 12:17:21	B738	A	63,7	65,6	76,3
10	08-11-2019 12:23:21	B788	A	64,2	66,3	77,6
10	08-11-2019 12:28:27	E195	A	63,5	65,0	75,0
10	08-11-2019 12:30:38	E190	A	64,2	66,5	76,3
10	08-11-2019 12:38:03	E195	A	63,0	64,3	74,4
10	08-11-2019 12:44:18	B789	A	65,1	67,8	77,7
10	08-11-2019 12:46:58	E195	A	64,0	66,5	77,2
10	08-11-2019 12:49:10	E75S	A	63,5	66,1	74,9
10	08-11-2019 12:51:21	E195	A	65,3	67,5	76,7
10	08-11-2019 12:53:19	DH8D	A	64,5	65,8	75,3
10	08-11-2019 12:54:57	GLF5	A	63,8	66,9	76,5
10	08-11-2019 12:57:18	E195	A	64,7	66,2	77,0
10	08-11-2019 12:59:18	E195	A	64,2	66,8	76,5
10	08-11-2019 13:01:30	CRJ9	A	63,2	64,9	75,3
10	08-11-2019 13:04:53	E195	A	65,8	68,9	81,8
10	08-11-2019 13:06:58	C295	A	64,1	66,5	80,1
10	08-11-2019 13:09:18	B738	A	66,1	69,9	82,3
10	08-11-2019 13:11:34	DH8D	A	64,5	66,4	79,0
10	08-11-2019 13:13:30	A321	A	65,1	67,7	78,9
10	08-11-2019 13:18:06	A343	A	65,6	68,1	79,5
10	08-11-2019 13:20:41	A320	A	64,4	66,8	77,8
10	08-11-2019 13:22:49	A321	A	63,7	65,3	74,1
10	08-11-2019 13:25:10	DH8D	A	63,5	64,8	74,3
10	08-11-2019 13:27:09	DH8D	A	62,6	63,8	73,4
10	08-11-2019 13:29:17	E75S	A	64,8	65,9	75,2
10	08-11-2019 13:34:15	B789	A	64,2	66,7	78,0
10	08-11-2019 13:36:42	B788	A	64,6	67,5	78,5
10	08-11-2019 13:44:04	E195	A	65,0	66,3	76,8
10	08-11-2019 13:51:02	B734	A	65,6	68,3	78,8
10	08-11-2019 13:55:52	A319	A	65,1	66,9	77,2
10	08-11-2019 13:58:07	E190	A	64,8	67,2	77,6
10	08-11-2019 14:00:11	CRJ9	A	61,7	64,5	75,9
10	08-11-2019 14:02:34	E195	A	64,5	68,7	79,5
10	08-11-2019 14:05:35	B738	A	64,7	68,1	79,8
10	08-11-2019 14:23:04	DH8D	A	61,7	64,9	76,6
10	08-11-2019 14:25:50	DH8D	A	62,2	65,5	75,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2019 14:53:16	DH8D	A	62,3	65,8	76,3
10	08-11-2019 15:00:54	E170	A	62,8	64,9	76,8
10	08-11-2019 15:11:18	B738	A	64,7	68,1	80,4
10	08-11-2019 15:13:54	E190	A	62,8	65,4	77,2
10	08-11-2019 15:16:24	E190	A	63,9	66,9	78,5
10	08-11-2019 15:19:11	DH8D	A	61,3	62,6	74,9
10	08-11-2019 15:21:15	E75S	A	63,7	66,5	78,1
10	08-11-2019 15:23:50	A321	A	63,5	66,4	77,8
10	08-11-2019 15:26:29	CRJ9	A	62,8	66,0	79,7
10	08-11-2019 15:28:56	E170	A	63,1	65,9	76,7
10	08-11-2019 15:33:04	E75S	A	62,4	66,6	77,6
10	08-11-2019 15:35:26	DH8D	A	61,4	65,0	75,2
10	08-11-2019 15:37:25	CRJ9	A	61,6	64,6	78,3
10	08-11-2019 15:44:00	B734	A	64,9	68,7	79,8
10	08-11-2019 15:47:01	B737	A	63,8	68,2	82,2
10	08-11-2019 15:51:12	E170	A	64,4	67,7	75,6
10	08-11-2019 15:53:18	DH8D	A	60,7	62,6	74,8
10	08-11-2019 15:55:37	E195	A	65,3	70,7	80,8
10	08-11-2019 15:57:43	E75S	A	63,1	65,6	78,0
10	08-11-2019 15:59:59	E195	A	64,5	68,0	80,2
10	08-11-2019 16:02:22	E195	A	64,3	68,1	79,6
10	08-11-2019 16:05:02	E195	A	64,0	70,3	80,7
10	08-11-2019 16:07:30	A321	A	63,1	67,1	78,4
10	08-11-2019 16:10:14	M28	A	62,7	65,6	76,2
10	08-11-2019 16:12:55	E190	A	63,3	66,0	78,6
10	08-11-2019 16:15:09	E195	A	63,8	68,1	79,3
10	08-11-2019 16:17:10	A319	A	64,9	67,6	79,6
10	08-11-2019 16:20:39	E75S	A	64,2	67,7	79,1
10	08-11-2019 16:23:10	C56X	A	62,3	65,2	74,6
10	08-11-2019 16:25:07	B738	A	65,7	70,7	81,0
10	08-11-2019 16:27:12	E195	A	64,1	68,8	80,6
10	08-11-2019 16:29:47	DH8D	A	64,2	68,1	78,2
10	08-11-2019 16:31:55	DH8D	A	61,6	64,8	77,4
10	08-11-2019 16:58:53	A319	A	63,7	66,7	79,6
10	08-11-2019 17:18:21	A321	A	63,4	66,6	78,9
10	08-11-2019 17:20:31	DH8D	A	62,4	66,3	79,1
10	08-11-2019 17:22:39	A20N	A	62,6	65,5	78,2
10	08-11-2019 17:31:54	A321	A	64,2	67,9	78,5
10	08-11-2019 17:34:24	A321	A	64,1	68,3	80,1
10	08-11-2019 17:56:36	B763	A	65,3	69,3	81,2
10	08-11-2019 17:59:08	A321	A	63,7	69,1	80,9
10	08-11-2019 18:08:18	DH8D	A	61,7	63,6	74,7
10	08-11-2019 18:13:30	E75S	A	62,5	65,5	76,8
10	08-11-2019 18:15:44	A21N	A	63,7	67,0	78,6
10	08-11-2019 18:20:45	E195	A	64,7	69,3	79,0
10	08-11-2019 18:22:56	E170	A	63,4	67,2	78,7
10	08-11-2019 18:25:46	E75S	A	63,9	67,7	78,2
10	08-11-2019 18:28:17	CRJ9	A	63,5	67,3	78,0
10	08-11-2019 18:30:34	DH8D	A	64,1	67,3	78,3
10	08-11-2019 18:32:51	DH8D	A	61,6	64,6	75,5
10	08-11-2019 18:35:49	CRJ9	A	61,6	63,7	76,0
10	08-11-2019 18:38:20	E190	A	64,0	68,4	78,8
10	08-11-2019 18:40:41	DH8D	A	62,5	65,5	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2019 18:42:40	CRJ9	A	63,5	67,5	73,5
10	08-11-2019 18:45:28	E195	A	63,3	66,0	77,7
10	08-11-2019 18:47:25	E195	A	63,8	69,0	79,1
10	08-11-2019 18:49:44	E170	A	63,6	66,9	78,5
10	08-11-2019 18:52:00	A321	A	65,6	68,6	79,4
10	08-11-2019 18:54:07	E195	A	65,3	70,0	79,5
10	08-11-2019 18:56:09	E170	A	62,0	63,9	75,5
10	08-11-2019 18:58:18	E170	A	62,6	67,2	78,3
10	08-11-2019 18:59:54	DH8D	A	62,6	68,1	80,5
10	08-11-2019 19:02:25	A320	A	63,4	66,2	77,4
10	08-11-2019 19:05:54	E190	A	64,6	68,5	79,5
10	08-11-2019 19:07:43	A321	A	66,0	70,1	80,9
10	08-11-2019 19:10:40	DH8D	A	61,8	65,2	76,1
10	08-11-2019 19:16:37	DH8D	A	62,2	64,3	77,1
10	08-11-2019 19:19:28	AT75	A	63,0	66,7	76,6
10	08-11-2019 19:21:59	B738	A	65,5	70,0	80,1
10	08-11-2019 19:24:13	E195	A	64,5	67,2	79,6
10	08-11-2019 19:26:30	B738	A	65,5	70,6	81,1
10	08-11-2019 19:32:31	B788	A	63,1	66,8	79,1
10	08-11-2019 19:36:31	E195	A	64,5	68,1	80,1
10	08-11-2019 19:49:35	E195	A	64,6	69,7	79,5
10	08-11-2019 20:06:23	SF34	A	60,9	63,0	72,9
10	08-11-2019 20:26:44	B738	A	66,8	71,2	82,3
10	08-11-2019 20:28:56	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
10	08-11-2019 20:35:03	B738	A	65,2	68,8	80,6
10	08-11-2019 20:37:31	SF34	A	62,9	67,4	76,1
10	08-11-2019 20:40:54	E75S	A	64,6	69,0	79,1
10	08-11-2019 20:47:09	B738	A	65,8	72,5	81,9
10	08-11-2019 20:51:04	E75S	A	64,4	68,6	79,9
10	08-11-2019 20:53:48	CRJ9	A	63,1	66,3	77,6
10	08-11-2019 20:57:13	DH8D	A	63,5	66,9	78,1
10	08-11-2019 20:59:53	E170	A	63,6	66,7	78,9
10	08-11-2019 21:08:17	DH8D	A	62,2	64,6	76,0
10	08-11-2019 21:10:39	B737	A	65,3	69,0	79,9
10	08-11-2019 21:13:20	E170	A	63,8	66,2	78,1
10	08-11-2019 21:15:36	B738	A	67,3	71,7	83,6
10	08-11-2019 21:17:58	CRJ9	A	62,0	64,3	76,5
10	08-11-2019 21:20:15	CRJ9	A	62,4	65,1	76,2
10	08-11-2019 21:22:25	B738	A	66,2	70,0	80,3
10	08-11-2019 21:24:51	E195	A	64,0	66,8	78,5
10	08-11-2019 21:26:59	B789	A	65,2	68,7	80,6
10	08-11-2019 21:29:49	E75S	A	63,9	67,6	78,0
10	08-11-2019 21:31:58	E195	A	63,5	67,6	79,2
10	08-11-2019 21:34:09	B737	A	65,4	68,6	79,6
10	08-11-2019 21:36:05	E195	A	64,4	68,2	79,4
10	08-11-2019 21:37:50	B734	A	66,7	70,8	81,2
10	08-11-2019 21:41:22	DH8D	A	64,9	67,8	78,7
10	08-11-2019 21:44:16	E75S	A	63,5	66,0	76,6
10	08-11-2019 21:47:24	E190	A	64,8	67,8	78,0
10	08-11-2019 21:49:07	A320	A	63,6	68,0	79,7
10	08-11-2019 21:51:21	DH8D	A	63,7	67,2	78,2
10	08-11-2019 21:53:56	E195	A	65,9	70,2	80,0
10	08-11-2019 21:56:01	A321	A	63,9	67,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-11-2019 21:58:12	DH8D	A	61,2	63,6	74,6
10	09-11-2019 06:30:23	B738	A	67,1	68,2	77,5
10	09-11-2019 06:47:20	B788	A	66,3	67,5	77,1
10	09-11-2019 07:57:57	A332	A	67,3	69,4	78,5
10	09-11-2019 08:01:43	B734	A	66,2	70,3	79,0
10	09-11-2019 08:04:51	E195	A	64,6	66,5	77,4
10	09-11-2019 08:07:36	E170	A	64,6	65,5	74,1
10	09-11-2019 08:10:37	DH8D	A	65,8	68,9	79,2
10	09-11-2019 08:12:48	E170	A	64,7	67,4	76,5
10	09-11-2019 08:14:45	E195	A	64,3	66,8	77,6
10	09-11-2019 08:16:40	DH8D	A	66,6	68,8	79,4
10	09-11-2019 08:20:20	E195	A	64,0	66,5	77,3
10	09-11-2019 08:22:41	E170	A	64,1	65,8	76,4
10	09-11-2019 08:24:47	AT75	A	67,3	71,2	79,1
10	09-11-2019 08:27:08	E75S	A	64,0	65,8	74,4
10	09-11-2019 08:32:02	B738	A	67,2	69,9	79,5
10	09-11-2019 08:42:03	A320	A	64,3	66,2	76,6
10	09-11-2019 08:44:56	B763	A	67,2	70,5	80,2
10	09-11-2019 08:49:01	DH8D	A	63,5	64,5	73,9
10	09-11-2019 08:51:14	A320	A	66,5	69,5	79,1
10	09-11-2019 08:55:56	E195	A	64,3	66,8	77,3
10	09-11-2019 08:58:12	B738	A	64,3	66,8	76,9
10	09-11-2019 09:00:25	E75S	A	64,1	65,5	74,5
10	09-11-2019 09:02:14	E170	A	65,6	67,7	77,4
10	09-11-2019 09:12:40	E195	A	64,2	65,9	77,0
10	09-11-2019 09:23:11	DH8D	A	66,2	68,7	78,0
10	09-11-2019 09:25:42	CRJ9	A	68,0	71,1	79,8
10	09-11-2019 09:27:33	DH8D	A	65,4	68,0	78,5
10	09-11-2019 09:30:41	E195	A	64,9	67,5	77,5
10	09-11-2019 09:34:08	A320	A	65,8	68,2	78,6
10	09-11-2019 09:35:45	B738	A	64,5	67,1	77,3
10	09-11-2019 09:38:14	CRJ9	A	64,4	65,7	75,6
10	09-11-2019 09:40:17	DH8D	A	65,6	67,8	78,4
10	09-11-2019 09:42:25	B738	A	66,2	69,2	79,2
10	09-11-2019 09:44:36	E190	A	66,0	68,5	77,2
10	09-11-2019 09:47:31	CRJ9	A	64,8	66,4	76,8
10	09-11-2019 09:50:12	CRJ9	A	65,9	67,2	76,7
10	09-11-2019 10:01:21	B738	A	65,0	66,9	77,6
10	09-11-2019 10:10:04	DH8D	A	64,3	65,9	77,1
10	09-11-2019 10:18:00	A321	A	64,3	66,0	75,7
10	09-11-2019 10:19:59	A320	A	66,1	69,1	78,4
10	09-11-2019 10:23:30	A320	A	67,0	70,4	80,2
10	09-11-2019 10:35:08	A321	A	64,0	66,2	75,2
10	09-11-2019 10:40:23	E75S	A	67,2	68,4	79,2
10	09-11-2019 10:46:44	B77W	A	66,1	68,6	80,1
10	09-11-2019 10:50:43	AN30	A	67,7	70,4	79,7
10	09-11-2019 11:07:02	A321	A	63,6	65,2	74,4
10	09-11-2019 11:19:07	E170	A	64,1	65,9	75,9
10	09-11-2019 11:21:30	B734	A	66,2	69,1	77,9
10	09-11-2019 11:36:27	B789	A	65,9	68,5	78,5
10	09-11-2019 11:41:21	E195	A	64,2	65,8	75,3
10	09-11-2019 11:43:04	E195	A	64,8	66,4	76,3
10	09-11-2019 11:44:57	CRJ9	A	64,4	65,5	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2019 11:47:01	A321	A	64,8	66,6	76,6
10	09-11-2019 11:49:39	A359	A	67,9	70,6	80,9
10	09-11-2019 11:52:13	DH8D	A	66,6	68,4	77,8
10	09-11-2019 11:54:24	A319	A	65,9	67,8	78,2
10	09-11-2019 11:56:26	E195	A	64,6	67,6	78,0
10	09-11-2019 11:58:52	E195	A	65,0	67,3	77,5
10	09-11-2019 12:02:57	E190	A	65,3	67,3	76,8
10	09-11-2019 12:05:02	E195	A	64,9	66,7	76,4
10	09-11-2019 12:07:15	DH8D	A	64,6	65,1	73,6
10	09-11-2019 12:09:32	A320	A	64,1	64,8	73,6
10	09-11-2019 12:12:17	A320	A	65,8	68,3	79,4
10	09-11-2019 12:17:58	E75S	A	66,0	68,7	78,0
10	09-11-2019 12:20:01	A319	A	66,2	69,4	79,4
10	09-11-2019 12:22:05	A321	A	65,7	67,2	77,2
10	09-11-2019 12:24:43	E170	A	63,4	64,4	76,0
10	09-11-2019 12:33:28	E170	A	64,6	66,0	75,1
10	09-11-2019 12:36:05	E195	A	65,2	66,8	76,9
10	09-11-2019 12:37:51	E195	A	65,0	67,5	77,6
10	09-11-2019 12:40:23	E195	A	65,2	67,5	77,5
10	09-11-2019 12:42:42	CRJ9	A	65,2	66,4	77,3
10	09-11-2019 12:45:26	B789	A	66,5	69,7	79,3
10	09-11-2019 12:49:47	A321	A	65,2	66,9	75,6
10	09-11-2019 12:51:28	DH8D	A	63,5	65,2	74,3
10	09-11-2019 12:53:52	A343	A	68,1	71,7	81,9
10	09-11-2019 12:55:57	DH8D	A	65,7	67,7	77,7
10	09-11-2019 12:58:46	B737	A	64,5	66,4	76,8
10	09-11-2019 13:00:32	E195	A	65,7	66,9	75,3
10	09-11-2019 13:02:57	E75S	A	65,2	67,8	78,2
10	09-11-2019 13:06:27	E195	A	64,6	67,1	76,9
10	09-11-2019 13:08:14	A320	A	65,0	67,4	79,0
10	09-11-2019 13:19:07	CRJ9	A	64,5	65,3	73,6
10	09-11-2019 13:27:24	B788	A	66,6	69,0	79,4
10	09-11-2019 13:37:31	BCS3	A	63,9	65,6	75,7
10	09-11-2019 13:50:23	A343	A	67,4	71,4	81,7
10	09-11-2019 13:53:23	CRJ9	A	64,8	66,1	76,6
10	09-11-2019 13:57:37	E195	A	65,5	67,2	76,3
10	09-11-2019 14:01:56	DH8D	A	63,1	66,4	77,9
10	09-11-2019 14:04:24	B788	A	64,6	69,3	81,2
10	09-11-2019 14:08:05	B789	A	65,3	68,8	80,5
10	09-11-2019 14:10:36	E195	A	64,0	66,9	77,9
10	09-11-2019 14:13:02	A321	A	62,6	66,1	78,5
10	09-11-2019 14:26:57	B789	A	67,0	71,6	82,6
10	09-11-2019 14:29:11	E75S	A	63,4	66,2	77,8
10	09-11-2019 14:32:18	B738	A	64,4	67,2	78,2
10	09-11-2019 14:34:26	E170	A	62,7	65,4	75,9
10	09-11-2019 14:36:27	B738	A	64,2	68,2	78,9
10	09-11-2019 14:44:28	B738	A	65,4	68,5	79,4
10	09-11-2019 14:52:19	B738	A	64,1	67,0	77,7
10	09-11-2019 14:54:22	DH8D	A	63,6	66,9	76,1
10	09-11-2019 15:02:54	B789	A	66,0	70,3	81,5
10	09-11-2019 15:05:37	E75S	A	62,6	64,5	75,9
10	09-11-2019 15:08:11	E195	A	64,3	68,5	79,4
10	09-11-2019 15:10:23	A321	A	64,9	68,2	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2019 15:12:34	E170	A	63,8	66,7	77,6
10	09-11-2019 15:15:33	E170	A	62,5	65,1	76,3
10	09-11-2019 15:18:13	B738	A	64,6	68,4	79,2
10	09-11-2019 15:21:08	CRJ9	A	62,9	66,2	78,3
10	09-11-2019 15:23:58	DH8D	A	67,7	72,0	82,5
10	09-11-2019 15:31:03	E170	A	63,9	65,8	77,5
10	09-11-2019 15:34:42	E195	A	64,7	66,7	78,5
10	09-11-2019 15:36:37	E195	A	64,6	66,9	79,1
10	09-11-2019 15:38:49	E190	A	62,7	65,1	76,8
10	09-11-2019 15:41:25	B738	A	65,2	69,3	79,7
10	09-11-2019 15:43:57	B738	A	65,0	68,0	79,5
10	09-11-2019 15:46:13	E195	A	63,3	67,6	77,7
10	09-11-2019 15:48:08	DH8D	A	64,1	66,8	77,5
10	09-11-2019 15:50:25	B734	A	63,8	66,9	78,6
10	09-11-2019 15:52:37	DH8D	A	61,4	63,5	74,2
10	09-11-2019 15:54:43	DH8D	A	63,5	66,4	78,3
10	09-11-2019 15:56:42	A320	A	64,4	67,5	78,6
10	09-11-2019 16:07:11	E190	A	64,4	68,1	78,8
10	09-11-2019 16:10:26	CRJ9	A	62,5	65,3	75,9
10	09-11-2019 16:18:39	B738	A	64,0	67,2	78,6
10	09-11-2019 16:30:11	A319	A	66,0	70,7	80,8
10	09-11-2019 16:37:30	E195	A	64,0	66,8	77,8
10	09-11-2019 17:01:05	E195	A	62,9	64,4	76,7
10	09-11-2019 17:13:24	A321	A	63,7	65,6	76,2
10	09-11-2019 17:17:05	A320	A	63,7	66,6	78,8
10	09-11-2019 17:46:21	E190	A	62,8	64,4	76,6
10	09-11-2019 17:50:47	A319	A	63,3	66,9	77,2
10	09-11-2019 17:54:35	A321	A	63,6	65,7	76,4
10	09-11-2019 18:02:38	E195	A	63,2	65,9	77,5
10	09-11-2019 18:18:10	E75S	A	62,2	64,3	75,2
10	09-11-2019 18:20:16	DH8D	A	63,7	67,2	78,0
10	09-11-2019 18:23:02	B737	A	63,6	66,4	78,3
10	09-11-2019 18:24:54	CRJ9	A	62,9	64,4	75,2
10	09-11-2019 18:26:42	E190	A	62,0	64,5	76,6
10	09-11-2019 18:28:32	DH8D	A	62,9	64,2	73,7
10	09-11-2019 18:30:11	DH8D	A	62,6	64,8	75,9
10	09-11-2019 18:32:10	E75S	A	63,5	65,7	76,3
10	09-11-2019 18:35:01	CRJ9	A	63,7	66,5	75,8
10	09-11-2019 18:36:59	DH8D	A	62,8	64,5	76,0
10	09-11-2019 18:38:44	CRJ9	A	62,9	65,8	76,7
10	09-11-2019 18:40:24	DH8D	A	63,4	65,8	76,6
10	09-11-2019 18:42:36	E75S	A	64,1	67,2	76,4
10	09-11-2019 18:44:03	E195	A	63,9	66,5	77,9
10	09-11-2019 18:46:37	DH8D	A	65,7	70,6	80,2
10	09-11-2019 18:49:43	B738	A	64,2	67,3	78,0
10	09-11-2019 18:51:28	E170	A	61,8	64,4	75,4
10	09-11-2019 18:53:34	A320	A	63,8	70,4	78,3
10	09-11-2019 18:55:19	E195	A	64,5	72,5	82,1
10	09-11-2019 18:57:07	E75S	A	63,1	66,7	76,3
10	09-11-2019 18:58:57	E170	A	65,2	68,1	78,4
10	09-11-2019 19:01:06	E75S	A	64,8	67,3	77,4
10	09-11-2019 19:02:58	E170	A	63,4	66,9	77,3
10	09-11-2019 19:07:28	B788	A	64,4	67,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-11-2019 19:09:59	E195	A	65,7	68,5	80,0
10	09-11-2019 19:12:41	B734	A	65,4	69,6	79,6
10	09-11-2019 19:14:57	E170	A	60,9	62,6	73,5
10	09-11-2019 19:31:39	B738	A	64,5	68,5	77,7
10	09-11-2019 19:50:42	E190	A	63,8	65,5	75,6
10	09-11-2019 20:04:02	A333	A	66,6	73,1	82,8
10	09-11-2019 20:21:33	B738	A	64,4	69,0	79,1
10	09-11-2019 20:27:03	E190	A	62,4	67,1	77,4
10	09-11-2019 20:29:51	E75S	A	63,5	67,1	78,5
10	09-11-2019 20:40:28	DH8D	A	63,1	66,0	76,5
10	09-11-2019 20:43:44	B738	A	63,6	67,1	77,2
10	09-11-2019 20:47:24	E170	A	63,4	67,2	77,4
10	09-11-2019 20:51:09	CRJ9	A	63,4	66,3	76,2
10	09-11-2019 20:54:14	E75S	A	62,8	64,8	76,6
10	09-11-2019 21:00:09	E195	A	63,1	65,7	77,3
10	09-11-2019 21:15:10	E195	A	63,1	66,7	77,1
10	09-11-2019 21:17:28	E190	A	63,7	65,5	76,0
10	09-11-2019 21:21:53	E75S	A	63,8	68,1	77,5
10	09-11-2019 21:24:13	CRJ9	A	62,3	64,3	74,9
10	09-11-2019 21:27:05	E195	A	68,4	71,6	81,8
10	09-11-2019 21:29:32	E195	A	62,4	67,1	77,1
10	09-11-2019 21:31:17	E195	A	63,5	65,8	76,3
10	09-11-2019 21:33:27	E195	A	63,6	67,2	77,5
10	09-11-2019 21:40:38	E195	A	63,5	66,1	76,3
10	09-11-2019 21:45:41	A321	A	65,0	67,8	77,3
10	09-11-2019 21:48:18	B738	A	64,0	67,8	77,8
10	09-11-2019 21:52:31	A319	A	64,4	68,4	78,4
10	09-11-2019 21:54:37	DH8D	A	62,8	65,0	75,8
10	10-11-2019 06:01:02	A321	D	67,8	70,8	81,0
10	10-11-2019 06:02:51	E195	D	67,5	69,0	78,7
10	10-11-2019 06:12:48	E190	D	69,7	71,8	81,5
10	10-11-2019 06:27:41	B738	D	67,0	69,1	81,9
10	10-11-2019 06:37:22	A321	D	67,4	68,9	80,2
10	10-11-2019 07:11:59	A321	D	66,4	67,2	77,6
10	10-11-2019 07:33:42	E195	D	67,2	68,7	76,8
10	10-11-2019 07:35:27	B738	D	69,0	72,6	83,2
10	10-11-2019 07:37:26	E190	D	69,0	71,0	81,3
10	10-11-2019 07:44:01	E195	D	68,3	70,7	80,9
10	10-11-2019 07:47:06	E195	D	68,6	70,1	80,1
10	10-11-2019 08:02:18	A20N	D	66,7	68,6	79,0
10	10-11-2019 08:10:52	B738	D	67,7	70,5	83,7
10	10-11-2019 08:34:42	E75S	D	65,2	69,4	80,8
10	10-11-2019 08:43:02	E195	D	66,9	70,0	81,1
10	10-11-2019 09:29:03	A320	D	65,5	67,5	78,7
10	10-11-2019 09:39:45	B738	D	63,4	65,0	72,4
10	10-11-2019 10:09:53	B738	D	67,7	72,9	84,0
10	10-11-2019 10:50:26	B737	D	62,5	65,2	74,5
10	10-11-2019 10:56:58	E75S	D	63,2	66,4	74,3
10	10-11-2019 11:02:56	DH8D	D	62,0	66,7	72,4
10	10-11-2019 11:12:26	A320	D	62,6	64,2	73,1
10	10-11-2019 11:15:39	E75S	D	62,9	64,5	74,1
10	10-11-2019 11:37:22	E75S	D	65,4	67,9	75,4
10	10-11-2019 11:44:50	E195	D	65,6	68,6	78,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2019 11:47:25	A320	D	64,2	65,5	73,2
10	10-11-2019 11:53:30	E75S	D	66,0	70,0	81,2
10	10-11-2019 12:10:01	B738	D	69,2	72,7	85,0
10	10-11-2019 12:12:42	A320	D	65,3	67,6	80,4
10	10-11-2019 12:14:31	A321	D	66,5	69,4	81,1
10	10-11-2019 12:27:00	B738	D	66,8	71,0	82,0
10	10-11-2019 12:40:28	A321	D	64,8	66,1	74,8
10	10-11-2019 13:00:32	A321	D	67,8	71,5	82,1
10	10-11-2019 13:07:04	E195	D	65,8	67,8	78,1
10	10-11-2019 13:14:40	A321	D	66,3	68,7	80,6
10	10-11-2019 13:20:55	E195	D	63,0	64,0	72,6
10	10-11-2019 13:28:23	E170	D	62,5	63,3	71,5
10	10-11-2019 13:33:23	A321	D	67,9	70,7	82,1
10	10-11-2019 13:45:55	A319	D	64,7	67,5	79,1
10	10-11-2019 13:47:49	B738	D	64,7	65,6	77,7
10	10-11-2019 13:53:45	E195	D	65,5	68,3	78,3
10	10-11-2019 14:00:34	E190	D	63,7	68,1	79,6
10	10-11-2019 14:38:16	A320	D	64,0	68,1	79,6
10	10-11-2019 14:43:02	CRJ9	D	61,6	63,7	75,7
10	10-11-2019 14:47:10	E190	D	65,5	69,3	80,1
10	10-11-2019 14:48:57	A321	D	68,0	72,6	83,4
10	10-11-2019 14:54:54	E75S	D	63,8	66,3	79,8
10	10-11-2019 14:58:00	A319	D	63,7	67,8	80,4
10	10-11-2019 15:01:46	E170	D	63,2	65,2	78,8
10	10-11-2019 15:03:30	E195	D	63,1	67,2	79,9
10	10-11-2019 15:07:43	E75S	D	63,2	66,0	80,2
10	10-11-2019 15:34:39	B738	D	68,3	73,2	85,8
10	10-11-2019 15:43:47	A320	D	64,2	68,2	80,2
10	10-11-2019 15:45:45	DH8D	D	60,6	61,7	72,0
10	10-11-2019 15:47:44	DH8D	D	60,0	60,6	70,4
10	10-11-2019 15:49:32	E75S	D	62,2	64,2	78,3
10	10-11-2019 16:06:00	E75S	D	63,5	67,0	78,8
10	10-11-2019 16:07:31	A321	D	65,8	68,3	81,1
10	10-11-2019 16:18:25	B738	D	65,7	68,6	82,2
10	10-11-2019 16:24:38	B738	D	67,0	71,3	83,8
10	10-11-2019 16:27:30	E195	D	64,3	67,8	79,6
10	10-11-2019 16:50:29	B737	D	65,2	68,8	81,3
10	10-11-2019 16:51:51	B738	D	64,1	68,6	80,6
10	10-11-2019 16:53:23	E195	D	64,3	68,5	82,0
10	10-11-2019 16:56:29	B738	D	66,4	70,4	83,3
10	10-11-2019 16:58:21	E195	D	63,5	66,7	78,9
10	10-11-2019 17:00:06	E190	D	65,2	69,7	80,5
10	10-11-2019 17:02:04	E190	D	64,2	67,9	80,4
10	10-11-2019 17:04:15	DH8D	D	60,9	61,4	70,4
10	10-11-2019 17:06:28	A320	D	64,2	68,0	80,6
10	10-11-2019 17:07:53	B734	D	65,6	69,0	82,4
10	10-11-2019 17:13:32	E195	D	63,6	68,3	78,4
10	10-11-2019 17:15:15	B738	D	65,0	68,3	81,8
10	10-11-2019 17:17:21	E190	D	63,5	67,5	79,7
10	10-11-2019 17:21:13	E195	D	65,2	69,6	81,4
10	10-11-2019 17:29:53	E195	D	65,8	70,2	81,3
10	10-11-2019 17:32:20	A319	D	64,6	68,9	80,5
10	10-11-2019 17:34:54	E195	D	65,5	70,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-11-2019 17:40:38	E75S	D	65,0	69,5	82,4
10	10-11-2019 17:42:33	E170	D	65,4	69,2	81,8
10	10-11-2019 17:49:09	A319	D	65,5	70,0	82,3
10	10-11-2019 17:53:11	E195	D	65,6	70,1	81,7
10	10-11-2019 17:59:02	A321	D	65,2	69,8	81,8
10	10-11-2019 18:02:07	E170	D	64,5	69,4	81,2
10	10-11-2019 18:03:38	B738	D	62,8	65,2	76,0
10	10-11-2019 18:05:13	DH8D	D	60,6	61,4	71,8
10	10-11-2019 18:14:50	P180	D	59,8	62,5	73,3
10	10-11-2019 18:35:31	E170	D	65,1	69,6	82,1
10	10-11-2019 19:00:42	A320	D	62,5	64,9	78,7
10	10-11-2019 19:02:59	A321	D	64,9	68,6	80,3
10	10-11-2019 19:04:40	A320	D	65,0	69,1	80,0
10	10-11-2019 19:21:51	DH8D	D	61,4	63,0	73,7
10	10-11-2019 19:41:42	DH8D	D	61,3	62,2	70,3
10	10-11-2019 19:43:26	AT75	D	60,9	62,2	70,5
10	10-11-2019 19:45:42	DH8D	D	60,8	61,9	72,8
10	10-11-2019 19:48:07	DH8D	D	60,0	60,5	69,0
10	10-11-2019 19:59:00	A20N	D	61,6	64,4	75,6
10	10-11-2019 20:02:16	DH8D	D	60,6	61,0	69,6
10	10-11-2019 20:06:34	E195	D	65,5	67,3	78,1
10	10-11-2019 20:10:06	A320	D	63,9	67,0	79,3
10	10-11-2019 20:11:41	E195	D	65,4	70,7	81,8
10	10-11-2019 20:13:55	E195	D	64,3	68,1	79,9
10	10-11-2019 20:15:54	E75S	D	64,8	70,4	82,3
10	10-11-2019 20:17:27	CRJ9	D	62,4	65,5	77,0
10	10-11-2019 20:18:41	E75S	D	64,1	69,3	81,4
10	10-11-2019 20:20:20	E75S	D	63,0	65,4	77,6
10	10-11-2019 20:23:53	E75S	D	64,5	68,7	80,8
10	10-11-2019 20:26:26	E195	D	66,1	70,7	81,9
10	10-11-2019 20:27:41	B738	D	67,3	70,8	84,8
10	10-11-2019 20:30:26	E75S	D	63,6	67,1	79,1
10	10-11-2019 20:32:14	DH8D	D	62,7	64,5	75,7
10	10-11-2019 20:40:38	E170	D	63,0	65,6	79,5
10	10-11-2019 21:38:05	B738	D	64,2	67,7	80,8
10	10-11-2019 21:51:52	B738	D	66,7	70,9	84,1
10	11-11-2019 06:07:50	A321	D	66,0	67,2	77,1
10	11-11-2019 06:09:27	E195	D	66,9	68,6	77,3
10	11-11-2019 06:14:07	E190	D	69,5	72,8	82,1
10	11-11-2019 06:20:38	A321	D	68,0	71,0	81,4
10	11-11-2019 06:25:00	A321	D	66,2	67,4	79,2
10	11-11-2019 06:28:54	A321	D	68,0	70,5	82,5
10	11-11-2019 06:30:58	A321	D	68,0	69,4	81,6
10	11-11-2019 06:42:06	A321	D	66,0	67,1	76,8
10	11-11-2019 06:53:03	A319	D	66,7	67,7	77,5
10	11-11-2019 07:39:54	E195	D	67,7	69,8	79,2
10	11-11-2019 07:43:51	B738	D	68,4	72,0	83,5
10	11-11-2019 07:45:35	B734	D	69,8	73,9	83,9
10	11-11-2019 07:47:34	B738	D	68,6	72,0	83,6
10	11-11-2019 07:49:43	E195	D	68,8	71,6	81,1
10	11-11-2019 07:51:45	E195	D	67,6	70,1	79,0
10	11-11-2019 07:56:43	B737	D	67,5	69,8	77,5
10	11-11-2019 08:15:16	B734	D	66,6	71,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2019 08:17:08	E190	D	65,9	69,5	79,6
10	11-11-2019 08:20:06	E170	D	65,5	69,4	80,4
10	11-11-2019 08:27:47	B738	D	68,5	73,4	85,4
10	11-11-2019 08:30:05	E195	D	65,4	69,9	79,9
10	11-11-2019 08:32:15	B738	D	66,1	69,9	81,8
10	11-11-2019 08:34:37	E195	D	65,9	69,6	79,9
10	11-11-2019 08:36:54	E195	D	68,1	72,6	82,7
10	11-11-2019 09:22:14	A321	D	64,7	67,0	79,1
10	11-11-2019 09:23:51	A20N	D	66,6	69,2	78,1
10	11-11-2019 09:25:13	E75S	D	66,0	70,6	81,5
10	11-11-2019 09:27:25	B738	D	66,7	71,4	83,1
10	11-11-2019 09:31:24	B738	D	66,9	70,4	82,3
10	11-11-2019 09:45:08	E195	D	63,6	65,3	75,7
10	11-11-2019 09:59:53	A320	D	65,3	68,9	79,9
10	11-11-2019 10:20:15	P180	D	64,3	67,0	77,7
10	11-11-2019 10:28:42	B738	D	66,7	70,6	82,8
10	11-11-2019 10:46:30	E195	D	64,0	65,5	74,0
10	11-11-2019 11:07:45	E170	D	63,8	65,8	77,4
10	11-11-2019 11:30:39	A320	D	64,8	68,2	80,3
10	11-11-2019 11:32:13	B738	D	64,8	67,4	80,3
10	11-11-2019 11:34:46	E170	D	62,6	65,0	76,9
10	11-11-2019 11:39:23	E75S	D	64,1	66,9	74,9
10	11-11-2019 11:43:58	B738	D	64,6	69,3	81,1
10	11-11-2019 11:48:01	E195	D	67,3	72,4	83,4
10	11-11-2019 11:52:44	A321	D	63,6	65,6	75,9
10	11-11-2019 11:55:56	CL35	D	65,4	69,5	80,5
10	11-11-2019 12:04:10	A321	D	66,4	70,5	81,4
10	11-11-2019 12:06:07	E190	D	62,9	65,6	75,4
10	11-11-2019 12:17:29	AN30	D	67,3	70,5	82,5
10	11-11-2019 12:34:07	A319	D	65,0	70,3	80,3
10	11-11-2019 12:40:18	A321	D	67,9	72,7	83,9
10	11-11-2019 12:58:24	A321	D	64,5	66,7	78,6
10	11-11-2019 13:10:43	E195	D	64,7	66,6	79,4
10	11-11-2019 13:17:36	E195	D	64,7	66,4	75,8
10	11-11-2019 13:30:48	A321	D	65,5	67,9	79,8
10	11-11-2019 13:34:40	B738	D	67,6	71,2	81,9
10	11-11-2019 13:43:45	E195	D	65,1	68,5	79,2
10	11-11-2019 13:47:48	E195	D	65,9	70,7	81,9
10	11-11-2019 13:49:19	B737	D	63,7	65,9	78,6
10	11-11-2019 13:52:53	E195	D	63,7	65,9	76,4
10	11-11-2019 13:59:46	DH8D	D	63,5	64,8	72,6
10	11-11-2019 14:02:43	E170	D	61,7	64,3	77,1
10	11-11-2019 14:13:16	A319	D	64,7	68,7	80,7
10	11-11-2019 14:18:54	A321	D	64,4	67,3	80,0
10	11-11-2019 14:29:37	B763	D	63,7	66,9	80,7
10	11-11-2019 14:31:54	E75S	D	64,5	67,2	79,3
10	11-11-2019 14:38:34	CL30	D	60,8	63,3	70,8
10	11-11-2019 14:46:29	E75S	D	63,2	67,5	79,1
10	11-11-2019 14:48:38	CRJ9	D	61,1	63,9	76,1
10	11-11-2019 14:50:12	A319	D	63,3	67,2	79,7
10	11-11-2019 14:54:37	E75S	D	64,3	67,8	80,0
10	11-11-2019 14:59:05	E75S	D	63,4	67,3	77,9
10	11-11-2019 15:00:51	E190	D	65,6	69,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2019 15:09:28	E195	D	63,7	67,5	78,1
10	11-11-2019 15:36:44	E195	D	64,0	67,2	79,2
10	11-11-2019 15:46:52	B738	D	66,9	71,9	83,8
10	11-11-2019 15:57:50	A321	D	65,9	69,4	81,7
10	11-11-2019 16:00:02	E195	D	62,8	67,7	79,0
10	11-11-2019 16:09:06	B738	D	65,2	69,8	82,8
10	11-11-2019 16:45:17	A321	D	65,0	68,8	80,3
10	11-11-2019 16:46:39	B738	D	66,5	71,9	83,3
10	11-11-2019 16:48:23	E195	D	64,9	68,4	81,0
10	11-11-2019 16:49:39	E190	D	64,5	69,0	83,6
10	11-11-2019 16:58:39	CRJ9	A	63,2	64,6	74,7
10	11-11-2019 17:06:12	B738	A	65,6	68,1	79,4
10	11-11-2019 17:10:32	CL35	A	60,7	61,5	72,1
10	11-11-2019 17:15:52	A320	A	63,9	66,5	77,5
10	11-11-2019 17:19:25	A321	A	62,9	65,1	77,0
10	11-11-2019 17:22:03	DH8D	A	62,9	64,7	76,9
10	11-11-2019 17:38:02	PC12	A	64,3	67,4	77,1
10	11-11-2019 17:47:09	M28	A	63,3	65,9	74,4
10	11-11-2019 17:51:09	DH8D	A	62,0	63,2	75,8
10	11-11-2019 18:13:23	E75S	A	64,0	67,0	77,5
10	11-11-2019 18:19:50	E195	A	64,1	66,4	78,6
10	11-11-2019 18:23:13	E195	A	63,7	66,7	77,9
10	11-11-2019 18:25:13	CRJ9	A	63,1	64,8	76,7
10	11-11-2019 18:27:12	DH8D	A	62,3	64,6	75,9
10	11-11-2019 18:28:53	DH8D	A	62,5	63,8	75,3
10	11-11-2019 18:30:40	A319	A	63,3	66,7	77,8
10	11-11-2019 18:32:36	B734	A	64,5	66,8	78,6
10	11-11-2019 18:35:04	A321	A	63,3	66,0	77,3
10	11-11-2019 18:36:24	E75S	A	63,4	66,3	77,7
10	11-11-2019 18:38:08	CRJ9	A	63,1	65,1	76,5
10	11-11-2019 18:39:39	B738	A	64,0	66,3	77,8
10	11-11-2019 18:41:12	E75S	A	63,1	65,7	76,5
10	11-11-2019 18:43:01	A321	A	64,7	67,3	78,5
10	11-11-2019 18:45:09	E75S	A	63,4	65,9	76,8
10	11-11-2019 18:47:10	CRJ9	A	63,1	65,5	76,8
10	11-11-2019 18:49:08	E190	A	63,3	66,6	77,5
10	11-11-2019 18:51:01	B738	A	65,1	67,9	80,0
10	11-11-2019 18:52:29	E195	A	64,6	67,3	78,8
10	11-11-2019 18:54:15	DH8D	A	62,5	64,2	74,6
10	11-11-2019 18:58:25	E195	A	63,3	65,3	77,3
10	11-11-2019 19:00:03	DH8D	A	62,7	64,4	75,2
10	11-11-2019 19:02:06	A321	A	63,9	66,4	77,3
10	11-11-2019 19:03:50	E75S	A	62,9	65,5	77,2
10	11-11-2019 19:05:44	E195	A	64,0	66,5	78,7
10	11-11-2019 19:07:23	E170	A	62,8	65,1	76,8
10	11-11-2019 19:09:17	A320	A	62,6	65,0	75,2
10	11-11-2019 19:11:31	A320	A	62,4	64,7	76,9
10	11-11-2019 19:13:15	E195	A	64,0	66,6	78,3
10	11-11-2019 19:15:18	DH8D	A	63,4	65,4	76,2
10	11-11-2019 19:17:03	A319	A	63,8	67,5	80,5
10	11-11-2019 19:18:54	B738	A	65,2	67,6	79,2
10	11-11-2019 19:21:30	B788	A	65,1	69,0	80,3
10	11-11-2019 19:24:06	E195	A	63,4	66,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-11-2019 19:30:44	P180	A	65,7	70,4	84,0
10	11-11-2019 19:43:20	CL35	A	59,6	60,0	68,6
10	11-11-2019 19:48:38	A320	A	62,6	64,2	76,2
10	11-11-2019 19:51:39	B738	A	65,1	69,1	80,2
10	11-11-2019 19:54:29	AT75	A	61,2	62,5	72,6
10	11-11-2019 20:20:43	B738	A	64,6	67,8	79,8
10	11-11-2019 20:22:56	DH8D	A	60,9	62,0	73,7
10	11-11-2019 20:26:40	SF34	A	63,9	66,5	75,0
10	11-11-2019 20:35:53	E170	A	62,2	63,6	76,3
10	11-11-2019 20:45:18	B738	A	64,0	66,9	79,6
10	11-11-2019 20:49:16	E170	A	62,3	64,5	76,4
10	11-11-2019 20:52:08	DH8D	A	63,6	66,0	78,9
10	11-11-2019 21:03:01	DH8D	A	62,7	65,9	77,1
10	11-11-2019 21:08:39	E75S	A	64,2	66,5	78,1
10	11-11-2019 21:10:28	E75S	A	63,9	66,1	78,4
10	11-11-2019 21:12:13	E195	A	63,3	65,6	78,4
10	11-11-2019 21:13:51	B737	A	63,9	66,3	78,9
10	11-11-2019 21:15:48	B738	A	64,0	66,2	78,6
10	11-11-2019 21:17:45	E190	A	63,6	65,7	78,1
10	11-11-2019 21:20:13	CRJ9	A	63,1	64,7	76,9
10	11-11-2019 21:21:59	B738	A	64,7	67,4	79,9
10	11-11-2019 21:24:02	E170	A	63,0	65,8	77,6
10	11-11-2019 21:26:13	CRJ9	A	63,5	65,3	77,1
10	11-11-2019 21:28:30	E195	A	63,8	67,5	80,2
10	11-11-2019 21:30:17	B734	A	64,9	69,0	81,3
10	11-11-2019 21:33:57	E195	A	65,0	68,2	80,1
10	11-11-2019 21:36:43	E195	A	63,8	68,5	81,5
10	11-11-2019 21:38:53	E195	A	65,9	68,9	81,8
10	11-11-2019 21:41:17	DH8D	A	61,5	63,6	75,6
10	11-11-2019 21:44:54	CRJ9	A	63,4	66,0	77,0
10	11-11-2019 21:47:06	E75S	A	62,6	64,9	77,5
10	11-11-2019 21:49:12	DH8D	A	61,4	64,0	76,1
10	11-11-2019 21:51:35	DH8D	A	61,8	63,9	74,6
10	11-11-2019 21:53:48	B738	A	64,0	67,4	80,1
10	11-11-2019 21:55:58	DH8D	A	62,6	65,3	75,9
10	11-11-2019 21:57:50	E195	A	63,8	66,5	79,7
10	12-11-2019 06:07:11	E195	A	66,3	68,4	79,5
10	12-11-2019 06:27:12	E195	A	67,0	68,6	78,8
10	12-11-2019 06:29:39	B737	A	66,3	68,8	77,8
10	12-11-2019 06:55:38	CRJ9	A	67,4	69,2	79,1
10	12-11-2019 06:59:48	E195	A	69,5	72,3	84,8
10	12-11-2019 07:25:03	B734	A	68,7	73,6	79,1
10	12-11-2019 07:50:29	E75S	A	64,8	66,1	74,8
10	12-11-2019 08:04:48	E75S	A	65,7	67,8	78,2
10	12-11-2019 08:06:41	E195	A	63,9	65,6	79,0
10	12-11-2019 08:08:43	B738	A	66,1	69,2	79,9
10	12-11-2019 08:10:52	E195	A	64,1	66,0	77,8
10	12-11-2019 08:14:14	E195	A	65,6	68,7	79,9
10	12-11-2019 08:16:26	E75S	A	63,1	65,4	74,6
10	12-11-2019 08:20:29	B738	A	66,3	69,5	80,6
10	12-11-2019 08:22:35	E170	A	64,7	67,5	78,8
10	12-11-2019 08:24:43	DH8D	A	64,4	65,3	75,2
10	12-11-2019 08:26:50	E195	A	66,0	69,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2019 08:28:35	E190	A	65,2	67,0	78,4
10	12-11-2019 08:31:15	A320	A	65,7	68,9	78,9
10	12-11-2019 08:33:35	DH8D	A	64,8	67,6	77,1
10	12-11-2019 08:35:34	BCS1	A	64,0	66,0	75,8
10	12-11-2019 08:39:24	AT75	A	65,1	66,8	75,5
10	12-11-2019 08:43:11	B738	A	65,5	67,3	78,2
10	12-11-2019 08:47:06	A320	A	66,9	69,5	79,2
10	12-11-2019 08:50:31	E195	A	65,9	69,1	79,5
10	12-11-2019 08:52:21	E75S	A	64,3	66,5	77,7
10	12-11-2019 08:54:26	E195	A	65,6	69,0	79,1
10	12-11-2019 08:57:41	E170	A	65,2	68,4	76,3
10	12-11-2019 09:06:32	DH8D	A	65,7	68,5	77,5
10	12-11-2019 09:09:06	TBM9	A	64,2	66,4	75,9
10	12-11-2019 09:12:34	A320	A	65,1	66,6	77,7
10	12-11-2019 09:17:11	DH8D	A	63,9	64,4	73,4
10	12-11-2019 09:19:01	DH8D	A	64,3	66,8	76,0
10	12-11-2019 09:24:14	A320	A	64,8	67,4	77,8
10	12-11-2019 09:26:52	E195	A	65,2	68,1	79,7
10	12-11-2019 09:28:58	DH8D	A	63,5	64,9	72,5
10	12-11-2019 09:32:57	B738	A	64,9	67,6	79,6
10	12-11-2019 09:39:14	DH8D	A	66,1	69,0	78,1
10	12-11-2019 09:43:30	DH8D	A	64,0	65,6	76,3
10	12-11-2019 09:47:04	CRJ9	A	65,0	66,7	75,0
10	12-11-2019 09:49:16	CRJ9	A	64,6	66,8	75,0
10	12-11-2019 09:54:21	DH8D	A	67,1	68,9	78,8
10	12-11-2019 10:12:35	CL60	A	63,9	65,5	77,6
10	12-11-2019 10:19:29	DH8D	A	64,8	67,0	80,1
10	12-11-2019 10:26:12	E55P	A	63,3	63,7	74,7
10	12-11-2019 10:29:28	A320	A	64,5	67,0	77,2
10	12-11-2019 10:32:40	E195	A	64,7	67,0	77,7
10	12-11-2019 10:46:17	B77W	A	67,1	70,3	81,4
10	12-11-2019 10:48:56	E170	A	63,4	64,7	72,5
10	12-11-2019 10:59:32	E190	A	63,9	66,6	76,2
10	12-11-2019 11:10:32	E190	A	65,4	68,5	79,9
10	12-11-2019 11:13:13	B738	A	64,7	68,4	80,8
10	12-11-2019 11:15:33	DH8D	A	65,4	68,7	80,7
10	12-11-2019 11:27:43	E75S	A	65,3	68,4	78,5
10	12-11-2019 11:30:02	B789	A	66,3	68,8	79,5
10	12-11-2019 11:32:43	A319	A	64,8	66,7	77,4
10	12-11-2019 11:34:42	A320	A	64,3	66,3	76,3
10	12-11-2019 11:41:20	B738	A	66,9	69,4	79,7
10	12-11-2019 11:43:17	DH8D	A	65,1	66,1	76,3
10	12-11-2019 11:46:53	B737	A	65,8	69,5	79,0
10	12-11-2019 11:53:56	A320	A	68,8	73,1	84,5
10	12-11-2019 11:55:46	B734	A	66,2	68,4	79,2
10	12-11-2019 11:57:32	CRJ9	A	65,1	68,7	81,1
10	12-11-2019 12:06:03	A321	A	64,6	66,3	76,1
10	12-11-2019 12:08:01	E195	A	66,2	68,7	77,0
10	12-11-2019 12:10:04	E75S	A	64,7	66,0	75,8
10	12-11-2019 12:12:28	A321	A	65,1	67,6	75,9
10	12-11-2019 12:14:32	E195	A	65,1	67,3	77,2
10	12-11-2019 12:16:16	E170	A	65,1	66,8	76,2
10	12-11-2019 12:18:08	GLEX	A	65,4	67,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2019 12:19:54	E195	A	65,5	67,9	78,9
10	12-11-2019 12:21:48	E170	A	66,3	68,7	77,0
10	12-11-2019 12:23:30	A321	A	64,6	66,6	76,1
10	12-11-2019 12:25:12	E195	A	64,8	67,2	77,6
10	12-11-2019 12:28:16	E75S	A	64,9	66,7	75,3
10	12-11-2019 12:29:51	B734	A	65,4	67,6	78,1
10	12-11-2019 12:31:31	E190	A	64,9	67,2	80,3
10	12-11-2019 12:33:14	E195	A	65,7	68,7	81,3
10	12-11-2019 12:35:03	E195	A	65,2	68,0	80,8
10	12-11-2019 12:37:39	E75S	A	67,5	71,9	82,1
10	12-11-2019 12:39:29	E75S	A	66,2	69,3	81,0
10	12-11-2019 12:41:09	DH8D	A	65,2	68,4	80,1
10	12-11-2019 12:44:17	E170	A	64,3	66,9	80,2
10	12-11-2019 12:46:05	E195	A	65,6	71,8	81,0
10	12-11-2019 12:47:55	DH8D	A	65,6	67,9	79,2
10	12-11-2019 12:52:37	A319	A	63,7	65,8	77,8
10	12-11-2019 12:55:26	B738	A	64,5	67,3	78,1
10	12-11-2019 12:57:12	DH8D	A	64,7	67,4	76,7
10	12-11-2019 13:01:24	DH8D	A	63,3	65,0	76,3
10	12-11-2019 13:04:48	E195	A	64,4	66,1	76,7
10	12-11-2019 13:08:31	CRJ2	A	62,6	64,2	72,6
10	12-11-2019 13:11:11	GLF5	A	64,2	66,0	74,2
10	12-11-2019 13:12:51	B789	A	65,0	67,0	78,2
10	12-11-2019 13:16:08	A321	A	64,6	67,2	76,7
10	12-11-2019 13:19:25	AT75	A	64,7	66,2	77,7
10	12-11-2019 13:22:30	C295	A	65,4	69,1	80,8
10	12-11-2019 13:29:01	B772	A	72,3	76,6	86,9
10	12-11-2019 13:35:11	DH8D	A	63,5	65,8	74,6
10	12-11-2019 13:39:05	A343	A	66,1	68,0	80,1
10	12-11-2019 13:41:14	E195	A	64,8	67,0	78,8
10	12-11-2019 13:44:16	C295	A	64,2	66,2	76,8
10	12-11-2019 13:46:15	BCS3	A	66,4	70,6	79,2
10	12-11-2019 13:48:46	P180	A	67,3	71,0	82,7
10	12-11-2019 13:51:16	B789	A	65,2	68,5	80,6
10	12-11-2019 13:55:19	B789	A	65,0	67,3	79,5
10	12-11-2019 13:57:19	CRJ9	A	63,8	65,3	76,4
10	12-11-2019 13:58:59	DH8D	A	63,7	64,7	73,2
10	12-11-2019 14:02:33	A320	A	63,5	67,3	79,9
10	12-11-2019 14:04:52	E195	A	65,1	68,4	79,4
10	12-11-2019 14:07:27	E195	A	63,2	67,5	79,0
10	12-11-2019 14:09:25	DH8D	A	65,0	68,4	80,0
10	12-11-2019 14:11:59	B788	A	64,0	67,5	79,8
10	12-11-2019 14:14:28	B789	A	67,0	69,9	81,9
10	12-11-2019 14:16:46	B738	A	64,7	68,1	79,3
10	12-11-2019 14:18:47	B738	A	64,0	68,1	80,0
10	12-11-2019 14:20:45	DH8D	A	61,3	64,7	78,4
10	12-11-2019 14:29:47	DH8D	A	62,3	65,6	77,5
10	12-11-2019 15:04:13	E195	A	61,6	63,6	75,2
10	12-11-2019 15:13:22	E195	A	63,6	66,5	79,2
10	12-11-2019 15:15:40	E190	A	62,9	66,5	77,8
10	12-11-2019 15:18:54	E170	A	64,2	66,2	77,4
10	12-11-2019 15:20:05	E170	A	63,7	67,0	79,7
10	12-11-2019 15:22:31	B738	A	64,6	68,7	80,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2019 15:25:19	B738	A	64,1	68,0	80,4
10	12-11-2019 15:27:05	A321	A	63,6	67,0	80,0
10	12-11-2019 15:28:57	E195	A	63,0	67,0	80,1
10	12-11-2019 15:30:41	DH8D	A	62,0	65,1	79,5
10	12-11-2019 15:32:58	CRJ9	A	62,7	66,3	80,4
10	12-11-2019 15:35:06	E170	A	63,6	67,6	79,2
10	12-11-2019 15:37:10	DH8D	A	62,7	65,4	80,3
10	12-11-2019 15:39:13	E170	A	62,6	66,3	77,5
10	12-11-2019 15:40:59	E195	A	63,8	67,0	79,4
10	12-11-2019 15:42:35	E190	A	64,4	67,9	80,2
10	12-11-2019 15:44:11	DH8D	A	63,1	66,5	77,7
10	12-11-2019 15:45:47	B737	A	64,1	67,3	80,6
10	12-11-2019 15:47:32	E190	A	64,7	68,1	81,5
10	12-11-2019 15:49:38	E195	A	63,3	67,3	79,6
10	12-11-2019 15:51:23	DH8D	A	62,6	65,4	78,5
10	12-11-2019 15:53:38	CRJ9	A	62,3	64,8	77,2
10	12-11-2019 15:54:59	A320	A	63,4	67,1	79,8
10	12-11-2019 15:56:59	B738	A	64,3	67,9	80,1
10	12-11-2019 16:12:56	A321	A	64,4	68,1	81,0
10	12-11-2019 16:25:51	A319	A	63,5	67,6	80,8
10	12-11-2019 16:31:01	A320	A	63,5	66,8	80,0
10	12-11-2019 16:36:36	B738	A	65,5	68,8	82,6
10	12-11-2019 16:38:30	E195	A	64,0	67,4	79,8
10	12-11-2019 16:45:17	A321	A	63,5	66,0	79,2
10	12-11-2019 17:09:10	A321	A	63,3	67,3	79,1
10	12-11-2019 17:11:40	A20N	A	63,6	66,6	79,3
10	12-11-2019 17:16:18	DH8D	A	63,5	66,5	79,0
10	12-11-2019 17:36:35	GLF5	A	62,5	66,4	77,0
10	12-11-2019 17:41:44	A321	A	64,0	68,6	80,6
10	12-11-2019 17:43:56	B738	A	63,5	66,7	79,0
10	12-11-2019 18:10:00	A20N	A	62,9	65,9	78,3
10	12-11-2019 18:15:24	E195	A	65,2	70,5	81,9
10	12-11-2019 18:20:59	E75S	A	63,6	68,0	79,4
10	12-11-2019 18:23:03	E75S	A	63,3	67,2	79,2
10	12-11-2019 18:25:25	E170	A	64,2	68,9	79,1
10	12-11-2019 18:29:16	DH8D	A	63,4	66,3	78,1
10	12-11-2019 18:33:07	CRJ9	A	62,7	65,9	78,7
10	12-11-2019 18:35:51	CRJ9	A	63,5	67,2	79,0
10	12-11-2019 18:38:12	CRJ9	A	63,9	67,3	78,2
10	12-11-2019 18:40:20	E190	A	64,0	66,6	78,9
10	12-11-2019 18:42:17	A321	A	65,1	69,0	81,0
10	12-11-2019 18:44:16	E75S	A	64,4	67,8	78,7
10	12-11-2019 18:45:48	DH8D	A	60,6	62,4	75,5
10	12-11-2019 18:48:02	DH8D	A	62,4	64,7	75,8
10	12-11-2019 18:49:46	A21N	A	63,5	66,6	78,1
10	12-11-2019 18:51:32	DH8D	A	63,1	65,8	77,3
10	12-11-2019 18:53:20	B738	A	64,2	68,0	80,0
10	12-11-2019 18:55:13	E195	A	64,3	67,2	79,8
10	12-11-2019 18:57:01	AT75	A	62,9	64,9	76,4
10	12-11-2019 18:59:24	E75S	A	63,4	67,5	79,0
10	12-11-2019 19:01:15	B788	A	64,1	68,1	80,2
10	12-11-2019 19:03:56	DH8D	A	61,5	64,9	77,6
10	12-11-2019 19:06:32	C680	A	60,4	62,0	70,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-11-2019 19:08:32	DH8D	A	63,3	66,2	76,9
10	12-11-2019 19:10:30	E195	A	65,0	70,0	81,6
10	12-11-2019 19:12:21	E75S	A	63,3	66,2	78,5
10	12-11-2019 19:14:15	BCS3	A	62,4	65,0	78,3
10	12-11-2019 19:16:24	E195	A	63,1	65,5	78,5
10	12-11-2019 19:18:19	A320	A	64,4	67,5	80,0
10	12-11-2019 19:20:19	P180	A	65,7	70,0	83,5
10	12-11-2019 19:29:21	B788	A	65,2	70,7	81,6
10	12-11-2019 19:40:22	E75S	A	64,2	67,6	79,4
10	12-11-2019 20:07:21	SF34	A	62,5	65,1	75,7
10	12-11-2019 20:26:14	E170	A	62,3	65,0	77,6
10	12-11-2019 20:29:19	B738	A	66,1	71,8	82,2
10	12-11-2019 20:32:41	B738	A	65,3	69,3	80,6
10	12-11-2019 20:44:20	DH8D	A	63,2	66,3	77,0
10	12-11-2019 20:48:20	B738	A	65,2	68,2	81,2
10	12-11-2019 20:55:19	E170	A	62,5	65,5	77,0
10	12-11-2019 20:57:28	E195	A	63,8	67,1	82,3
10	12-11-2019 21:00:23	CRJ9	A	62,4	65,6	77,1
10	12-11-2019 21:02:41	DH8D	A	63,0	66,1	76,8
10	12-11-2019 21:05:00	E195	A	64,9	68,4	80,3
10	12-11-2019 21:07:02	E170	A	62,4	65,2	77,6
10	12-11-2019 21:09:32	CRJ9	A	64,2	67,6	78,5
10	12-11-2019 21:11:41	B738	A	64,7	68,9	80,0
10	12-11-2019 21:13:53	E195	A	64,5	67,9	81,0
10	12-11-2019 21:15:57	E190	A	62,2	65,5	79,4
10	12-11-2019 21:18:45	A319	A	64,4	69,6	80,0
10	12-11-2019 21:20:56	E195	A	63,9	67,4	79,7
10	12-11-2019 21:23:07	B738	A	64,2	68,3	80,4
10	12-11-2019 21:25:09	B737	A	64,0	68,2	80,4
10	12-11-2019 21:37:26	E195	A	64,3	68,1	79,5
10	12-11-2019 21:39:32	E75S	A	63,7	67,5	79,2
10	12-11-2019 21:41:42	E195	A	63,7	67,4	79,8
10	12-11-2019 21:43:44	E195	A	63,8	66,8	80,6
10	12-11-2019 21:45:39	CRJ9	A	62,8	65,4	77,8
10	12-11-2019 21:47:34	DH8D	A	62,1	65,3	77,2
10	12-11-2019 21:49:33	E170	A	62,4	66,8	78,9
10	12-11-2019 21:51:46	DH8D	A	61,0	63,2	76,3
10	12-11-2019 21:53:48	E170	A	63,4	67,5	78,8
10	12-11-2019 21:56:02	B738	A	64,6	69,9	81,2
10	12-11-2019 21:58:11	B734	A	65,9	72,2	81,9
10	13-11-2019 06:07:19	ATP	A	69,0	72,1	80,4
10	13-11-2019 06:17:55	B788	A	66,3	67,2	75,4
10	13-11-2019 06:22:14	B734	A	67,1	68,3	78,9
10	13-11-2019 06:35:30	B737	A	65,8	66,7	77,3
10	13-11-2019 06:37:20	E195	A	66,1	67,3	77,6
10	13-11-2019 06:44:19	A332	A	67,7	72,5	80,5
10	13-11-2019 06:57:25	B738	A	67,1	68,3	78,2
10	13-11-2019 07:48:15	E170	A	66,4	67,4	75,4
10	13-11-2019 08:00:20	B738	A	65,8	67,7	79,4
10	13-11-2019 08:03:42	B738	A	65,6	67,7	79,2
10	13-11-2019 08:06:09	E75S	A	65,5	67,2	77,8
10	13-11-2019 08:10:27	B738	A	65,8	68,2	80,3
10	13-11-2019 08:15:19	DH8D	A	63,4	65,3	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2019 08:17:01	E195	A	64,1	65,8	78,1
10	13-11-2019 08:19:01	E195	A	65,3	67,9	79,3
10	13-11-2019 08:21:06	A321	A	64,7	66,6	77,3
10	13-11-2019 08:23:44	E190	A	65,5	68,9	78,9
10	13-11-2019 08:25:59	DH8D	A	65,7	67,3	78,9
10	13-11-2019 08:30:16	E75S	A	64,6	67,3	79,1
10	13-11-2019 08:32:15	E75S	A	64,7	66,6	76,5
10	13-11-2019 08:34:30	E75S	A	65,2	67,8	77,8
10	13-11-2019 08:36:46	DH8D	A	65,1	70,2	77,9
10	13-11-2019 08:39:37	AT75	A	63,6	64,3	73,6
10	13-11-2019 08:42:02	A320	A	65,2	67,9	79,4
10	13-11-2019 08:46:11	F2TH	A	64,0	65,6	76,0
10	13-11-2019 08:48:30	DH8D	A	64,5	66,4	78,8
10	13-11-2019 08:51:11	B738	A	66,2	68,7	79,8
10	13-11-2019 08:55:34	E195	A	64,0	65,6	76,3
10	13-11-2019 08:57:40	E170	A	64,0	66,0	75,7
10	13-11-2019 09:04:04	DH8D	A	64,8	67,1	77,6
10	13-11-2019 09:17:27	E195	A	64,6	66,8	81,1
10	13-11-2019 09:19:43	E75S	A	65,3	67,4	80,2
10	13-11-2019 09:22:13	A320	A	64,9	66,7	79,6
10	13-11-2019 09:26:17	E195	A	64,9	68,1	81,6
10	13-11-2019 09:29:19	A320	A	64,9	67,4	80,1
10	13-11-2019 09:31:20	DH8D	A	66,3	69,6	82,0
10	13-11-2019 09:33:31	DH8D	A	64,3	66,1	78,4
10	13-11-2019 09:35:52	C295	A	65,3	67,5	79,6
10	13-11-2019 09:40:56	CRJ9	A	65,1	66,8	75,9
10	13-11-2019 09:42:59	CRJ9	A	63,9	64,9	73,0
10	13-11-2019 09:47:07	A321	A	65,0	67,7	78,2
10	13-11-2019 09:49:32	CRJ9	A	64,3	65,9	76,1
10	13-11-2019 09:51:52	CRJ9	A	64,8	66,1	75,9
10	13-11-2019 09:54:06	DH8D	A	66,8	68,3	78,2
10	13-11-2019 09:56:47	B738	A	65,6	67,6	78,8
10	13-11-2019 09:59:57	B738	A	66,2	68,8	80,0
10	13-11-2019 10:02:09	C25B	A	63,7	64,7	73,7
10	13-11-2019 10:09:07	B763	A	66,6	69,6	80,5
10	13-11-2019 10:16:00	DH8D	A	65,0	66,5	78,4
10	13-11-2019 10:18:39	A320	A	66,3	68,9	79,0
10	13-11-2019 10:20:36	A321	A	65,3	66,8	76,1
10	13-11-2019 10:23:16	C295	A	65,0	66,5	76,8
10	13-11-2019 10:31:18	A321	A	66,7	70,7	80,7
10	13-11-2019 10:35:28	A320	A	64,7	66,0	76,4
10	13-11-2019 10:59:56	E195	A	65,0	67,1	77,0
10	13-11-2019 11:03:06	E190	A	65,6	67,5	77,7
10	13-11-2019 11:09:02	B737	A	65,3	67,8	78,7
10	13-11-2019 11:15:17	B738	A	64,9	67,9	78,5
10	13-11-2019 11:31:32	E170	A	66,0	68,1	77,7
10	13-11-2019 11:41:29	A359	A	64,9	66,9	79,2
10	13-11-2019 11:46:11	A319	A	65,7	68,6	79,7
10	13-11-2019 11:48:21	A21N	A	65,4	67,8	78,6
10	13-11-2019 11:50:32	DH8D	A	66,3	69,0	79,3
10	13-11-2019 11:54:45	E195	A	66,0	69,0	79,4
10	13-11-2019 11:56:46	B737	A	67,5	70,0	80,2
10	13-11-2019 11:58:35	E195	A	65,6	68,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2019 12:03:28	A320	A	66,2	69,2	80,1
10	13-11-2019 12:05:36	E170	A	65,2	67,2	78,6
10	13-11-2019 12:07:15	E75S	A	64,2	66,2	77,4
10	13-11-2019 12:09:12	E170	A	64,1	65,7	76,8
10	13-11-2019 12:11:55	B789	A	66,0	68,1	80,2
10	13-11-2019 12:14:20	E75S	A	64,6	66,0	77,6
10	13-11-2019 12:16:08	DH8D	A	64,9	66,2	76,6
10	13-11-2019 12:18:01	CRJ9	A	64,6	65,5	75,4
10	13-11-2019 12:19:53	E195	A	65,8	68,0	78,3
10	13-11-2019 12:21:44	E170	A	64,4	65,9	75,9
10	13-11-2019 12:23:39	E195	A	64,4	66,6	77,4
10	13-11-2019 12:25:27	E195	A	64,8	65,8	76,8
10	13-11-2019 12:27:22	E170	A	63,7	64,9	73,7
10	13-11-2019 12:28:54	A343	A	66,3	69,0	82,2
10	13-11-2019 12:31:15	E190	A	65,3	67,5	80,5
10	13-11-2019 12:36:53	CRJ9	A	64,4	66,1	76,7
10	13-11-2019 12:38:54	B734	A	66,6	68,4	79,2
10	13-11-2019 12:40:49	E190	A	64,9	66,0	76,7
10	13-11-2019 12:42:41	A321	A	64,9	66,3	77,2
10	13-11-2019 12:44:43	B789	A	66,0	68,7	80,4
10	13-11-2019 12:46:24	B788	A	68,1	80,9	86,1
10	13-11-2019 12:49:14	E75S	A	65,8	68,5	77,6
10	13-11-2019 12:51:19	DH8D	A	63,9	65,6	74,7
10	13-11-2019 12:53:18	E195	A	64,5	66,0	79,0
10	13-11-2019 12:55:23	E195	A	65,2	66,6	78,2
10	13-11-2019 12:57:11	DH8D	A	64,6	66,8	79,8
10	13-11-2019 12:58:54	A320	A	64,5	66,6	80,4
10	13-11-2019 13:00:59	B738	A	65,4	68,3	80,9
10	13-11-2019 13:03:03	E75S	A	65,5	66,9	80,0
10	13-11-2019 13:04:54	DH8D	A	64,9	66,6	78,7
10	13-11-2019 13:06:48	E195	A	65,8	67,9	81,3
10	13-11-2019 13:08:54	HDJT	A	63,4	63,9	76,4
10	13-11-2019 13:11:34	B738	A	65,1	68,6	81,9
10	13-11-2019 13:15:30	DH8D	A	64,2	65,8	79,8
10	13-11-2019 13:17:55	E195	A	65,4	67,4	81,5
10	13-11-2019 13:26:31	B789	A	65,8	69,1	82,5
10	13-11-2019 13:30:15	CRJ9	A	64,4	67,6	80,9
10	13-11-2019 13:40:06	B738	A	65,8	68,7	79,4
10	13-11-2019 13:43:49	E75S	A	65,2	66,6	77,5
10	13-11-2019 13:47:33	E190	A	65,1	67,2	78,6
10	13-11-2019 13:50:35	A319	A	65,7	68,4	79,3
10	13-11-2019 13:56:02	CRJ9	A	64,3	66,5	77,7
10	13-11-2019 13:59:06	B735	A	66,6	69,4	80,6
10	13-11-2019 14:01:04	DH8D	A	62,4	66,0	76,8
10	13-11-2019 14:09:09	B738	A	65,1	69,4	80,6
10	13-11-2019 14:11:33	DH8D	A	63,1	66,0	77,4
10	13-11-2019 14:36:29	GLF5	A	62,6	64,9	75,4
10	13-11-2019 14:46:12	A321	A	63,0	66,7	78,3
10	13-11-2019 14:49:22	B789	A	63,8	67,1	80,5
10	13-11-2019 14:55:17	DH8D	A	62,5	65,0	75,9
10	13-11-2019 14:58:18	E195	A	64,3	67,6	79,7
10	13-11-2019 15:02:12	CL60	A	61,4	63,8	74,4
10	13-11-2019 15:07:05	E75S	A	63,8	67,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2019 15:12:36	E190	A	63,6	66,5	78,8
10	13-11-2019 15:20:30	DH8D	A	64,1	66,7	79,4
10	13-11-2019 15:25:56	E75S	A	62,8	65,4	78,5
10	13-11-2019 15:27:43	DH8D	A	64,1	67,7	80,7
10	13-11-2019 15:29:45	CRJ9	A	62,8	66,1	79,5
10	13-11-2019 15:32:09	E195	A	63,8	66,5	79,4
10	13-11-2019 15:33:34	B737	A	64,5	69,6	80,8
10	13-11-2019 15:35:08	E170	A	62,3	65,6	79,4
10	13-11-2019 15:36:50	DH8D	A	61,8	63,5	77,9
10	13-11-2019 15:39:26	E75S	A	62,8	65,8	78,6
10	13-11-2019 15:41:36	A321	A	66,0	69,6	80,5
10	13-11-2019 15:43:30	DH8D	A	63,0	65,7	77,1
10	13-11-2019 15:45:29	E170	A	64,1	67,4	79,2
10	13-11-2019 15:46:50	E195	A	63,0	67,2	79,7
10	13-11-2019 15:48:20	E195	A	64,9	67,3	82,2
10	13-11-2019 15:50:05	E195	A	63,6	67,2	80,2
10	13-11-2019 15:51:54	E170	A	62,8	65,7	79,7
10	13-11-2019 15:54:02	C56X	A	62,9	65,7	77,7
10	13-11-2019 15:55:20	E190	A	63,2	67,0	80,9
10	13-11-2019 15:57:19	B738	A	63,6	67,8	81,7
10	13-11-2019 15:59:29	A319	A	63,3	67,9	81,4
10	13-11-2019 16:01:40	DH8D	A	62,9	66,1	80,6
10	13-11-2019 16:03:47	E190	A	63,9	68,4	80,4
10	13-11-2019 16:05:41	E75S	A	62,9	66,0	81,1
10	13-11-2019 16:09:03	A321	A	63,7	68,0	81,8
10	13-11-2019 16:27:22	B738	A	64,4	68,1	81,2
10	13-11-2019 16:31:17	A319	A	63,0	66,6	79,8
10	13-11-2019 16:35:47	LJ45	A	61,6	67,7	77,2
10	13-11-2019 16:49:30	E195	A	63,5	66,3	80,2
10	13-11-2019 17:12:22	A320	A	63,7	67,7	80,2
10	13-11-2019 17:15:42	DH8D	A	62,5	65,3	76,6
10	13-11-2019 17:18:16	P180	A	64,7	69,0	81,9
10	13-11-2019 17:20:45	A321	A	63,2	67,0	81,5
10	13-11-2019 17:33:22	A321	A	63,8	67,9	79,8
10	13-11-2019 17:38:34	CRJ9	A	63,3	66,1	77,6
10	13-11-2019 17:48:01	FA7X	A	63,1	67,1	77,3
10	13-11-2019 17:54:51	C56X	A	60,9	62,4	75,3
10	13-11-2019 17:57:48	DH8D	A	62,4	65,1	77,4
10	13-11-2019 18:01:20	A321	A	64,2	67,2	79,8
10	13-11-2019 18:05:22	A321	A	64,1	67,8	80,9
10	13-11-2019 18:10:53	A319	A	64,7	67,9	80,3
10	13-11-2019 18:21:50	E195	A	63,9	67,9	80,4
10	13-11-2019 18:24:11	E195	A	64,8	68,9	81,0
10	13-11-2019 18:26:27	E75S	A	63,8	67,2	80,0
10	13-11-2019 18:28:43	DH8D	A	62,7	64,4	76,4
10	13-11-2019 18:30:42	DH8D	A	62,3	64,7	76,3
10	13-11-2019 18:32:48	E75S	A	63,6	67,1	79,9
10	13-11-2019 18:35:25	E170	A	63,5	67,9	79,3
10	13-11-2019 18:37:49	CRJ9	A	62,5	65,5	77,7
10	13-11-2019 18:39:45	A319	A	63,5	66,5	79,1
10	13-11-2019 18:41:33	E170	A	63,3	67,8	79,6
10	13-11-2019 18:43:40	A320	A	65,1	68,7	81,0
10	13-11-2019 18:45:21	E190	A	64,2	67,8	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2019 18:47:55	E75S	A	64,1	67,5	79,3
10	13-11-2019 18:50:09	CRJ9	A	62,8	66,6	78,1
10	13-11-2019 18:52:30	CL30	A	60,1	61,0	70,5
10	13-11-2019 18:54:32	E75S	A	63,1	66,0	78,8
10	13-11-2019 18:56:05	C295	A	63,7	67,5	78,8
10	13-11-2019 18:58:17	DH8D	A	63,9	66,6	78,8
10	13-11-2019 19:00:22	DH8D	A	63,3	66,5	77,9
10	13-11-2019 19:01:59	CRJ9	A	63,2	66,4	78,0
10	13-11-2019 19:03:59	E190	A	63,5	66,9	79,8
10	13-11-2019 19:05:53	E195	A	64,1	68,9	80,4
10	13-11-2019 19:08:01	E190	A	63,2	67,2	80,1
10	13-11-2019 19:10:10	DH8D	A	61,2	62,7	75,0
10	13-11-2019 19:12:10	AT75	A	61,8	64,1	76,5
10	13-11-2019 19:14:17	SF34	A	62,1	66,4	77,2
10	13-11-2019 19:16:41	B738	A	63,6	67,1	79,8
10	13-11-2019 19:19:19	E75S	A	62,1	64,0	77,4
10	13-11-2019 19:26:24	B738	A	63,1	65,8	78,7
10	13-11-2019 19:29:41	DH8D	A	62,2	65,7	78,5
10	13-11-2019 19:37:12	B738	A	64,4	67,9	81,0
10	13-11-2019 19:40:58	B788	A	64,3	68,6	81,2
10	13-11-2019 19:53:29	A321	A	65,0	70,0	81,1
10	13-11-2019 19:55:56	E195	A	64,0	68,5	80,4
10	13-11-2019 19:59:26	A321	A	64,7	68,7	80,5
10	13-11-2019 20:04:38	E195	A	63,9	67,4	80,1
10	13-11-2019 20:20:00	B738	A	64,9	69,2	80,7
10	13-11-2019 20:22:03	E75S	A	63,0	68,1	79,3
10	13-11-2019 20:34:02	B734	A	65,7	69,9	82,3
10	13-11-2019 20:52:33	DH8D	A	63,1	66,1	78,2
10	13-11-2019 21:03:06	C525	A	61,3	63,6	70,4
10	13-11-2019 21:05:47	DH8D	A	62,7	65,0	75,5
10	13-11-2019 21:07:53	DH8D	A	62,7	66,0	76,3
10	13-11-2019 21:10:05	A319	A	64,6	68,5	79,9
10	13-11-2019 21:12:29	E195	A	64,6	69,1	79,7
10	13-11-2019 21:14:32	CRJ9	A	62,5	66,9	77,1
10	13-11-2019 21:16:38	CRJ9	A	62,7	65,7	77,6
10	13-11-2019 21:19:18	E195	A	63,6	68,1	79,3
10	13-11-2019 21:21:56	B738	A	64,3	68,4	80,3
10	13-11-2019 21:24:23	A319	A	64,3	68,1	80,3
10	13-11-2019 21:26:41	E170	A	62,9	65,6	77,7
10	13-11-2019 21:28:32	B738	A	64,8	69,1	80,1
10	13-11-2019 21:30:56	B737	A	65,1	68,8	80,0
10	13-11-2019 21:32:52	E170	A	63,6	67,2	77,9
10	13-11-2019 21:34:45	E195	A	65,5	68,8	80,3
10	13-11-2019 21:36:51	E170	A	62,2	64,9	76,8
10	13-11-2019 21:38:54	E195	A	64,5	68,2	79,3
10	13-11-2019 21:41:00	B789	A	63,4	67,3	79,6
10	13-11-2019 21:43:04	E195	A	64,2	69,2	79,8
10	13-11-2019 21:45:13	B738	A	65,0	68,3	79,5
10	13-11-2019 21:46:59	E170	A	62,8	67,3	78,6
10	13-11-2019 21:49:18	DH8D	A	62,5	66,4	76,1
10	13-11-2019 21:51:17	DH8D	A	63,2	66,6	77,0
10	13-11-2019 21:53:30	E190	A	63,8	68,2	79,0
10	13-11-2019 21:55:41	B734	A	66,6	71,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-11-2019 21:57:21	DH8D	A	63,0	67,1	76,0
10	13-11-2019 21:59:34	E195	A	64,0	67,3	78,8
10	14-11-2019 06:12:11	E195	D	68,4	70,1	78,4
10	14-11-2019 06:17:08	E190	D	68,0	70,1	78,4
10	14-11-2019 06:21:59	A319	D	67,8	70,2	78,9
10	14-11-2019 06:23:14	A321	D	68,9	72,9	82,3
10	14-11-2019 06:37:03	A321	D	68,5	72,7	83,3
10	14-11-2019 07:07:39	A319	D	66,8	69,5	83,6
10	14-11-2019 07:11:34	B738	D	67,4	71,4	82,9
10	14-11-2019 07:24:05	B738	D	67,2	68,9	79,2
10	14-11-2019 07:38:36	E75S	D	66,0	67,5	75,5
10	14-11-2019 07:43:11	E195	D	68,5	70,0	79,6
10	14-11-2019 07:45:07	B738	D	68,0	72,2	83,7
10	14-11-2019 07:49:11	E195	D	66,5	68,1	78,8
10	14-11-2019 07:52:38	B737	D	67,7	69,6	79,5
10	14-11-2019 07:57:07	E170	D	66,5	68,0	77,6
10	14-11-2019 07:58:14	B738	D	68,5	71,8	83,4
10	14-11-2019 08:00:06	CRJ9	D	63,3	64,4	74,8
10	14-11-2019 08:01:24	E195	D	66,7	70,0	80,9
10	14-11-2019 08:12:35	E195	D	65,7	70,4	79,3
10	14-11-2019 08:16:07	E170	D	63,6	66,1	72,6
10	14-11-2019 08:18:10	E75S	D	63,9	66,0	76,2
10	14-11-2019 08:25:07	E195	D	65,1	68,6	80,8
10	14-11-2019 08:45:05	A321	D	65,1	67,3	79,7
10	14-11-2019 08:56:42	B788	D	64,0	65,0	74,4
10	14-11-2019 09:00:30	E75S	D	64,8	67,4	81,5
10	14-11-2019 09:03:12	E170	D	65,2	68,9	83,1
10	14-11-2019 09:16:42	E190	D	67,7	70,7	80,9
10	14-11-2019 09:26:04	A321	D	64,6	67,7	80,3
10	14-11-2019 09:37:42	A320	D	64,9	68,7	77,7
10	14-11-2019 09:41:42	A20N	D	64,7	68,5	79,0
10	14-11-2019 09:59:22	E75S	D	62,6	63,5	71,6
10	14-11-2019 10:11:56	A320	D	62,7	63,6	73,1
10	14-11-2019 10:24:30	E195	D	64,4	66,2	74,4
10	14-11-2019 10:39:56	E75S	D	62,5	63,6	72,0
10	14-11-2019 10:52:36	E195	D	64,9	66,8	75,7
10	14-11-2019 10:56:19	E195	D	63,3	65,0	76,0
10	14-11-2019 11:11:58	B738	D	65,2	68,4	82,0
10	14-11-2019 11:15:06	C25A	D	63,3	63,6	72,3
10	14-11-2019 11:16:31	E195	D	68,1	80,2	87,6
10	14-11-2019 11:22:16	DH8D	D	63,6	64,4	74,4
10	14-11-2019 11:36:01	A319	D	64,8	67,1	75,6
10	14-11-2019 12:16:43	B738	D	64,5	67,8	76,8
10	14-11-2019 12:19:15	A321	D	65,1	67,3	77,2
10	14-11-2019 12:40:55	P180	D	65,1	67,2	74,6
10	14-11-2019 13:07:13	E195	D	64,5	67,2	79,2
10	14-11-2019 13:10:09	A319	D	64,2	66,4	79,7
10	14-11-2019 13:21:59	A321	D	63,6	64,5	72,7
10	14-11-2019 13:36:42	E195	D	64,7	67,6	77,5
10	14-11-2019 13:38:50	E195	D	66,5	69,2	78,8
10	14-11-2019 13:40:45	B737	D	64,3	65,7	74,3
10	14-11-2019 13:45:44	B738	D	63,1	64,7	73,5
10	14-11-2019 14:24:01	A321	D	63,4	65,1	77,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2019 14:31:33	E170	D	62,2	65,8	78,1
10	14-11-2019 14:33:44	E75S	D	62,1	64,7	77,0
10	14-11-2019 14:37:26	E170	D	61,1	63,8	75,4
10	14-11-2019 14:46:18	CRJ9	D	61,0	63,5	72,2
10	14-11-2019 14:52:52	E75S	D	61,6	66,1	76,4
10	14-11-2019 14:54:42	E190	D	63,9	68,0	80,7
10	14-11-2019 15:08:24	E75S	D	61,8	64,5	73,0
10	14-11-2019 15:12:36	E195	D	63,2	67,1	78,2
10	14-11-2019 15:33:21	A320	D	63,0	68,6	79,0
10	14-11-2019 15:47:53	DH8D	D	62,0	64,4	75,2
10	14-11-2019 15:49:55	E75S	D	61,6	65,3	77,7
10	14-11-2019 15:55:23	B738	D	65,5	70,5	81,9
10	14-11-2019 15:58:54	E75S	D	60,5	61,5	70,1
10	14-11-2019 16:09:35	E170	D	64,2	70,7	80,4
10	14-11-2019 16:11:51	A321	D	65,9	70,9	81,9
10	14-11-2019 16:18:22	B738	D	62,1	66,0	77,2
10	14-11-2019 16:40:11	P180	D	60,4	63,6	70,4
10	14-11-2019 16:44:46	CRJ9	D	62,1	66,1	77,0
10	14-11-2019 17:07:37	GLF5	A	62,7	65,3	77,0
10	14-11-2019 17:16:07	CL35	A	60,6	61,9	72,6
10	14-11-2019 17:18:27	A320	A	65,1	67,9	79,1
10	14-11-2019 17:21:44	A321	A	64,4	67,2	79,3
10	14-11-2019 17:31:22	DH8D	A	61,1	63,3	74,3
10	14-11-2019 17:36:57	A321	A	63,6	66,0	76,8
10	14-11-2019 17:50:45	M28	A	61,5	63,5	72,3
10	14-11-2019 17:53:28	C295	A	64,1	66,8	77,5
10	14-11-2019 17:58:53	A321	A	62,8	65,5	75,6
10	14-11-2019 18:06:27	B763	A	66,7	70,9	81,9
10	14-11-2019 18:09:02	A319	A	64,0	69,4	78,5
10	14-11-2019 18:13:19	E170	A	62,9	64,5	76,2
10	14-11-2019 18:16:54	B763	A	66,7	71,6	82,8
10	14-11-2019 18:25:45	CRJ9	A	63,6	67,1	77,4
10	14-11-2019 18:30:31	E195	A	64,5	67,3	78,5
10	14-11-2019 18:32:24	A319	A	63,9	69,2	80,6
10	14-11-2019 18:34:28	DH8D	A	62,9	65,2	76,3
10	14-11-2019 18:36:24	CRJ9	A	63,8	67,4	77,1
10	14-11-2019 18:38:12	DH8D	A	62,6	64,2	76,6
10	14-11-2019 18:40:15	CRJ9	A	62,9	64,8	76,5
10	14-11-2019 18:42:11	E170	A	64,6	68,2	78,6
10	14-11-2019 18:44:22	A21N	A	63,0	65,3	77,0
10	14-11-2019 18:46:14	DH8D	A	64,7	67,6	76,7
10	14-11-2019 18:48:12	E75S	A	63,5	68,2	78,4
10	14-11-2019 18:50:13	E195	A	64,8	67,2	79,7
10	14-11-2019 18:52:03	DH8D	A	62,4	64,9	75,6
10	14-11-2019 18:53:47	A321	A	64,1	67,4	79,0
10	14-11-2019 18:55:51	E75S	A	64,9	67,3	78,7
10	14-11-2019 18:57:55	DH8D	A	60,4	61,7	73,0
10	14-11-2019 18:59:28	B738	A	64,2	66,3	78,3
10	14-11-2019 19:01:23	B737	A	63,3	65,8	78,0
10	14-11-2019 19:03:07	DH8D	A	63,2	65,6	76,2
10	14-11-2019 19:05:52	DH8D	A	63,0	65,5	76,8
10	14-11-2019 19:07:51	DH8D	A	64,3	67,7	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-11-2019 19:09:57	DH8D	A	62,7	65,9	77,3
10	14-11-2019 19:11:42	E195	A	65,4	69,0	79,3
10	14-11-2019 19:13:19	B738	A	65,3	69,2	79,7
10	14-11-2019 19:15:20	DH8D	A	63,9	67,2	77,5
10	14-11-2019 19:16:51	E75S	A	63,8	66,5	78,6
10	14-11-2019 19:18:59	E170	A	62,7	65,6	77,0
10	14-11-2019 19:20:51	E195	A	63,8	67,5	78,2
10	14-11-2019 19:22:52	BCS1	A	62,1	64,3	75,5
10	14-11-2019 19:25:00	SF34	A	61,2	62,7	73,8
10	14-11-2019 19:26:56	E75S	A	63,8	66,0	77,4
10	14-11-2019 19:28:52	E75S	A	63,5	66,0	77,8
10	14-11-2019 19:31:58	B738	A	65,4	68,6	80,2
10	14-11-2019 19:35:01	A319	A	64,4	67,4	79,2
10	14-11-2019 19:37:59	B788	A	63,8	68,2	79,9
10	14-11-2019 19:41:49	CL30	A	62,0	62,8	72,8
10	14-11-2019 19:55:52	B738	A	65,5	69,4	80,5
10	14-11-2019 20:21:48	B738	A	65,2	68,8	80,5
10	14-11-2019 20:23:54	B734	A	64,5	67,5	79,5
10	14-11-2019 20:34:34	DH8D	A	63,3	66,0	79,5
10	14-11-2019 20:44:27	B738	A	65,8	70,0	81,5
10	14-11-2019 20:49:41	E75S	A	62,8	65,9	77,0
10	14-11-2019 20:52:15	B734	A	65,1	68,1	79,9
10	14-11-2019 20:55:48	B738	A	64,7	70,1	81,8
10	14-11-2019 20:58:16	B739	A	65,2	69,1	80,4
10	14-11-2019 21:00:01	DH8D	A	62,8	65,0	76,0
10	14-11-2019 21:02:18	CRJ9	A	63,1	66,2	77,9
10	14-11-2019 21:04:28	B734	A	64,4	68,0	79,5
10	14-11-2019 21:06:37	E195	A	65,1	68,1	79,4
10	14-11-2019 21:08:45	E195	A	64,6	68,2	78,2
10	14-11-2019 21:10:57	E170	A	65,1	67,5	79,7
10	14-11-2019 21:12:57	E195	A	62,8	65,3	76,6
10	14-11-2019 21:14:59	A320	A	64,2	68,5	79,2
10	14-11-2019 21:18:05	E75S	A	63,4	65,7	77,0
10	14-11-2019 21:20:18	CRJ9	A	62,7	64,8	76,2
10	14-11-2019 21:22:13	CRJ9	A	63,4	66,8	77,5
10	14-11-2019 21:24:08	A319	A	63,9	65,3	77,5
10	14-11-2019 21:25:59	E195	A	63,9	67,9	79,4
10	14-11-2019 21:28:11	E195	A	64,7	67,2	78,3
10	14-11-2019 21:30:22	E190	A	65,0	70,4	78,6
10	14-11-2019 21:32:14	E170	A	62,8	65,6	76,9
10	14-11-2019 21:34:27	B788	A	65,8	69,7	81,3
10	14-11-2019 21:36:56	E195	A	63,8	66,5	78,8
10	14-11-2019 21:38:44	B738	A	65,1	69,2	80,0
10	14-11-2019 21:40:54	E195	A	64,9	69,2	79,3
10	14-11-2019 21:47:22	DH8D	A	65,3	68,2	81,2
10	14-11-2019 21:49:22	B737	A	65,5	68,2	80,5
10	14-11-2019 21:54:27	DH8D	A	65,4	67,5	79,2
10	14-11-2019 21:56:36	DH8D	A	62,6	66,3	76,8
10	14-11-2019 21:58:36	E190	A	63,6	67,7	78,7
10	15-11-2019 06:05:26	B788	A	68,0	69,3	80,0
10	15-11-2019 06:16:06	E195	A	66,7	68,4	75,7
10	15-11-2019 06:18:10	B734	A	68,1	70,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2019 06:30:31	B738	A	66,9	68,7	78,9
10	15-11-2019 06:32:57	E190	A	66,5	67,4	76,5
10	15-11-2019 06:34:49	E190	A	66,4	67,5	77,2
10	15-11-2019 06:36:46	E195	A	65,9	68,1	77,4
10	15-11-2019 06:38:58	E195	A	66,5	68,2	78,0
10	15-11-2019 06:51:28	CRJ7	A	66,4	67,6	77,9
10	15-11-2019 06:59:53	A332	A	69,0	71,3	82,2
10	15-11-2019 07:47:38	B738	A	66,1	68,6	79,8
10	15-11-2019 07:52:06	B738	A	66,4	68,3	78,7
10	15-11-2019 08:04:15	E195	A	65,5	68,2	79,9
10	15-11-2019 08:09:46	A20N	A	63,8	65,7	75,8
10	15-11-2019 08:15:56	E75S	A	64,5	67,6	77,5
10	15-11-2019 08:18:06	E195	A	64,7	69,9	80,0
10	15-11-2019 08:20:14	E75S	A	64,0	66,7	78,0
10	15-11-2019 08:22:12	A319	A	67,3	70,6	82,3
10	15-11-2019 08:26:45	E75S	A	66,2	69,8	80,7
10	15-11-2019 08:35:40	DH8D	A	64,2	66,1	75,0
10	15-11-2019 08:38:48	E75S	A	64,6	67,2	78,4
10	15-11-2019 08:43:12	A319	A	65,8	69,6	80,1
10	15-11-2019 08:46:18	DH8D	A	64,3	66,7	77,9
10	15-11-2019 08:48:19	A320	A	66,4	69,7	80,9
10	15-11-2019 08:50:19	B738	A	67,1	71,0	82,0
10	15-11-2019 08:54:41	E170	A	64,8	67,8	78,6
10	15-11-2019 08:57:11	E190	A	65,1	68,3	79,4
10	15-11-2019 09:00:31	CRJ9	A	64,5	67,2	83,7
10	15-11-2019 09:05:11	DH8D	A	64,4	68,2	83,5
10	15-11-2019 09:07:26	E195	A	65,7	68,4	81,7
10	15-11-2019 09:09:42	E195	A	65,9	69,2	80,0
10	15-11-2019 09:11:50	BCS3	A	62,9	65,5	75,2
10	15-11-2019 09:13:46	E75S	A	64,7	67,3	78,8
10	15-11-2019 09:20:37	A20N	A	63,7	65,5	76,9
10	15-11-2019 09:24:16	DH8D	A	64,1	65,4	74,9
10	15-11-2019 09:31:21	CRJ9	A	64,3	66,1	77,3
10	15-11-2019 09:33:24	E195	A	65,9	67,7	78,0
10	15-11-2019 09:36:43	E75S	A	65,5	67,9	78,3
10	15-11-2019 09:38:52	DH8D	A	64,6	66,5	76,1
10	15-11-2019 09:41:04	DH8D	A	64,5	66,1	77,9
10	15-11-2019 09:44:13	A321	A	64,8	68,3	78,0
10	15-11-2019 09:53:41	CRJ7	A	64,0	65,2	74,4
10	15-11-2019 09:57:22	DH8D	A	64,8	67,1	78,9
10	15-11-2019 10:03:45	B738	A	65,1	68,2	78,4
10	15-11-2019 10:15:16	PC12	A	65,3	68,4	77,6
10	15-11-2019 10:18:39	DH8D	A	63,6	64,8	74,4
10	15-11-2019 10:26:33	A320	A	64,6	66,8	76,3
10	15-11-2019 10:34:16	A320	A	64,6	65,9	74,6
10	15-11-2019 10:37:46	A320	A	66,2	68,7	79,2
10	15-11-2019 10:48:15	A321	A	63,9	64,9	73,9
10	15-11-2019 10:54:29	E195	A	64,9	66,5	79,8
10	15-11-2019 11:05:22	B734	A	65,5	68,5	81,3
10	15-11-2019 11:12:30	E75S	A	64,0	65,6	79,8
10	15-11-2019 11:14:59	E190	A	64,0	65,6	80,2
10	15-11-2019 11:16:58	B738	A	66,6	69,9	81,1
10	15-11-2019 11:19:53	E170	A	63,1	64,3	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2019 11:37:56	A321	A	64,0	64,8	75,4
10	15-11-2019 11:40:41	DH8D	A	64,0	66,2	76,3
10	15-11-2019 11:43:39	C295	A	64,1	66,0	75,5
10	15-11-2019 11:46:47	E190	A	64,8	66,7	75,6
10	15-11-2019 11:49:08	E195	A	65,4	69,4	79,4
10	15-11-2019 11:51:18	E190	A	63,7	66,0	76,8
10	15-11-2019 11:53:54	CRJ9	A	63,5	65,0	73,5
10	15-11-2019 11:56:03	B737	A	65,3	69,1	81,2
10	15-11-2019 11:58:11	A321	A	62,8	63,9	73,9
10	15-11-2019 12:01:02	A321	A	64,3	65,9	75,7
10	15-11-2019 12:02:55	A320	A	66,1	68,7	77,9
10	15-11-2019 12:06:51	A359	A	65,6	68,8	80,8
10	15-11-2019 12:09:30	E170	A	64,1	65,1	73,6
10	15-11-2019 12:13:21	B737	A	64,9	66,6	77,2
10	15-11-2019 12:15:26	E195	A	65,0	67,0	76,8
10	15-11-2019 12:17:22	E170	A	64,6	66,7	76,7
10	15-11-2019 12:19:39	B788	A	64,3	66,2	77,1
10	15-11-2019 12:22:00	E195	A	64,6	67,2	76,9
10	15-11-2019 12:24:12	E195	A	64,6	66,7	75,7
10	15-11-2019 12:27:50	E195	A	65,3	69,2	79,0
10	15-11-2019 12:29:58	A319	A	63,2	64,2	72,3
10	15-11-2019 12:32:00	E170	A	64,5	66,0	76,0
10	15-11-2019 12:38:20	CRJ9	A	63,7	65,0	72,8
10	15-11-2019 12:42:26	E195	A	65,2	66,8	77,7
10	15-11-2019 12:44:41	A321	A	63,8	66,0	76,1
10	15-11-2019 12:46:40	E75S	A	64,0	65,2	75,2
10	15-11-2019 12:48:35	A343	A	66,3	68,9	79,3
10	15-11-2019 12:51:06	E75S	A	63,6	64,9	74,0
10	15-11-2019 12:52:51	E195	A	65,7	68,0	78,0
10	15-11-2019 12:54:35	E170	A	63,7	66,1	73,3
10	15-11-2019 13:00:31	E195	A	63,9	65,9	77,4
10	15-11-2019 13:15:38	A320	A	65,3	69,6	80,9
10	15-11-2019 13:18:19	B734	A	66,5	71,6	82,3
10	15-11-2019 13:20:25	E195	A	65,3	67,8	81,1
10	15-11-2019 13:24:24	C130	A	67,7	73,2	83,9
10	15-11-2019 13:26:11	E195	A	65,2	67,6	81,8
10	15-11-2019 13:27:37	A321	A	64,4	66,7	80,0
10	15-11-2019 13:29:34	C25A	A	63,7	64,6	77,7
10	15-11-2019 13:31:11	E195	A	65,4	68,7	80,6
10	15-11-2019 13:32:59	A321	A	64,4	66,8	79,3
10	15-11-2019 13:36:51	E75S	A	63,6	64,8	75,3
10	15-11-2019 13:39:00	CRJ7	A	63,1	64,2	72,7
10	15-11-2019 13:41:17	B788	A	64,3	65,8	76,9
10	15-11-2019 13:43:53	E190	A	64,6	67,2	76,6
10	15-11-2019 13:46:13	B738	A	65,9	67,8	77,1
10	15-11-2019 14:03:29	B735	A	65,9	70,8	79,3
10	15-11-2019 14:08:37	DH8D	A	62,1	64,4	75,9
10	15-11-2019 14:10:57	DH8D	A	62,0	64,3	73,1
10	15-11-2019 14:13:59	B738	A	63,9	67,8	78,6
10	15-11-2019 14:15:59	A20N	A	62,8	68,0	76,9
10	15-11-2019 14:27:56	CRJ9	A	61,9	64,2	75,5
10	15-11-2019 14:31:57	DH8D	A	62,4	64,3	75,4
10	15-11-2019 14:35:32	B789	A	63,4	66,2	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2019 14:47:24	W3	A	66,2	70,7	83,3
10	15-11-2019 14:59:42	E75S	A	63,0	65,8	76,8
10	15-11-2019 15:02:11	E190	A	63,4	66,5	78,3
10	15-11-2019 15:09:38	A321	A	61,4	65,5	78,5
10	15-11-2019 15:12:04	B738	A	64,7	67,6	79,6
10	15-11-2019 15:14:21	P180	A	65,0	69,2	81,7
10	15-11-2019 15:16:31	E195	A	64,1	68,6	78,2
10	15-11-2019 15:18:21	E75S	A	62,6	64,4	76,2
10	15-11-2019 15:20:18	E170	A	62,1	63,9	75,3
10	15-11-2019 15:22:31	DH8D	A	61,0	63,0	74,2
10	15-11-2019 15:24:54	E190	A	63,1	66,3	77,8
10	15-11-2019 15:29:25	E75S	A	61,5	65,3	78,9
10	15-11-2019 15:31:45	CRJ9	A	62,8	65,2	76,9
10	15-11-2019 15:34:02	CRJ9	A	62,0	65,5	77,3
10	15-11-2019 15:37:51	E75S	A	63,0	65,7	78,1
10	15-11-2019 15:40:13	E75S	A	63,3	65,9	77,5
10	15-11-2019 15:44:46	E195	A	64,2	67,4	78,6
10	15-11-2019 15:46:57	DH8D	A	62,4	65,2	76,4
10	15-11-2019 15:48:34	DH8D	A	61,7	64,4	76,1
10	15-11-2019 15:51:19	DH8D	A	67,1	71,0	80,9
10	15-11-2019 15:53:24	E170	A	61,5	63,8	75,8
10	15-11-2019 15:55:07	E195	A	64,1	68,3	79,1
10	15-11-2019 15:57:02	E170	A	62,3	63,7	76,1
10	15-11-2019 15:58:43	E195	A	63,7	69,1	78,8
10	15-11-2019 16:01:39	W3	A	65,6	69,6	83,4
10	15-11-2019 16:05:24	E195	A	63,8	67,2	78,6
10	15-11-2019 16:07:38	B737	A	63,6	68,1	81,6
10	15-11-2019 16:09:42	A321	A	62,1	64,6	77,2
10	15-11-2019 16:11:40	DH8D	A	61,8	65,5	77,5
10	15-11-2019 16:13:50	A319	A	64,2	67,7	78,0
10	15-11-2019 16:15:50	B738	A	63,8	66,6	78,1
10	15-11-2019 16:17:48	B738	A	64,7	67,9	79,9
10	15-11-2019 16:23:50	E190	A	64,2	67,4	73,7
10	15-11-2019 16:25:08	A319	A	63,3	66,0	76,7
10	15-11-2019 16:32:09	E195	A	63,6	67,6	78,5
10	15-11-2019 16:38:56	A319	A	63,2	66,0	77,4
10	15-11-2019 16:55:51	CL60	A	61,0	62,5	72,5
10	15-11-2019 17:10:07	DH8D	A	61,5	63,6	74,0
10	15-11-2019 17:14:17	M28	A	62,2	64,5	74,0
10	15-11-2019 17:17:05	A320	A	61,8	63,1	75,5
10	15-11-2019 17:35:20	A321	A	62,4	66,2	78,3
10	15-11-2019 17:40:20	A321	A	63,0	65,2	76,0
10	15-11-2019 17:43:38	A320	A	62,5	66,4	76,4
10	15-11-2019 17:45:43	A321	A	63,6	67,2	79,9
10	15-11-2019 17:49:16	A321	A	63,5	66,6	76,3
10	15-11-2019 17:55:38	DH8D	A	60,8	61,7	70,8
10	15-11-2019 18:09:30	B738	A	63,7	69,2	79,7
10	15-11-2019 18:11:52	A319	A	63,1	66,7	77,4
10	15-11-2019 18:19:41	E75S	A	62,5	65,3	77,0
10	15-11-2019 18:21:53	E195	A	64,7	68,2	79,5
10	15-11-2019 18:23:59	E170	A	62,7	65,4	76,1
10	15-11-2019 18:26:06	DH8D	A	61,9	64,3	75,1
10	15-11-2019 18:28:47	E170	A	62,5	64,8	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2019 18:30:54	CRJ9	A	61,2	62,8	75,6
10	15-11-2019 18:33:00	DH8D	A	62,4	64,5	74,2
10	15-11-2019 18:35:06	E75S	A	61,2	63,7	75,8
10	15-11-2019 18:37:07	CRJ9	A	61,7	65,1	74,9
10	15-11-2019 18:39:24	E75S	A	61,8	63,6	75,2
10	15-11-2019 18:41:59	DH8D	A	62,2	64,6	75,0
10	15-11-2019 18:43:50	A320	A	62,8	67,1	79,2
10	15-11-2019 18:45:56	E195	A	64,5	69,3	78,4
10	15-11-2019 18:47:51	CRJ7	A	61,5	63,9	74,9
10	15-11-2019 18:50:00	B763	A	66,7	70,8	80,5
10	15-11-2019 18:52:31	A321	A	62,6	65,5	76,1
10	15-11-2019 18:54:16	E195	A	64,0	67,3	78,7
10	15-11-2019 18:56:16	DH8D	A	61,3	63,1	73,0
10	15-11-2019 18:58:10	E170	A	62,1	64,9	77,6
10	15-11-2019 19:00:05	E75S	A	62,8	65,7	76,5
10	15-11-2019 19:03:03	B788	A	63,9	67,9	79,1
10	15-11-2019 19:05:34	DH8D	A	62,9	65,8	74,1
10	15-11-2019 19:07:44	E190	A	63,7	66,3	77,8
10	15-11-2019 19:09:27	E195	A	63,9	68,4	77,9
10	15-11-2019 19:11:39	DH8D	A	62,5	65,1	75,0
10	15-11-2019 19:13:34	E190	A	62,9	66,3	78,1
10	15-11-2019 19:16:21	E195	A	64,1	66,8	77,6
10	15-11-2019 19:18:16	E195	A	63,9	68,0	78,9
10	15-11-2019 19:20:54	A320	A	63,5	65,4	77,3
10	15-11-2019 19:23:19	E170	A	62,7	65,0	76,3
10	15-11-2019 19:25:33	SF34	A	63,4	66,7	73,8
10	15-11-2019 19:38:51	B788	A	64,3	66,8	78,4
10	15-11-2019 19:44:03	E195	A	63,7	66,7	78,6
10	15-11-2019 20:11:42	B734	A	65,6	68,9	80,7
10	15-11-2019 20:13:56	DH8D	A	61,2	63,8	75,9
10	15-11-2019 20:21:01	B738	A	64,3	66,7	77,9
10	15-11-2019 20:28:25	B738	A	63,5	66,0	77,5
10	15-11-2019 20:50:25	B738	A	64,1	67,0	78,2
10	15-11-2019 20:53:07	CRJ9	A	63,0	66,3	76,2
10	15-11-2019 20:56:32	E170	A	62,4	63,4	72,4
10	15-11-2019 20:57:32	B738	A	64,6	67,8	78,2
10	15-11-2019 20:59:46	DH8D	A	61,0	62,5	72,1
10	15-11-2019 21:06:04	DH8D	A	61,1	62,7	73,9
10	15-11-2019 21:08:50	DH8D	A	64,0	65,5	75,7
10	15-11-2019 21:14:05	E75S	A	62,3	64,6	74,4
10	15-11-2019 21:17:25	E75S	A	62,5	65,2	76,1
10	15-11-2019 21:20:00	E75S	A	62,2	64,7	77,5
10	15-11-2019 21:22:25	E170	A	61,2	63,9	74,7
10	15-11-2019 21:28:00	E195	A	64,6	67,6	77,8
10	15-11-2019 21:31:17	E190	A	62,0	65,2	75,8
10	15-11-2019 21:34:23	E195	A	63,5	66,9	77,5
10	15-11-2019 21:37:22	CRJ9	A	61,8	64,2	73,6
10	15-11-2019 21:39:33	E195	A	62,8	66,5	77,0
10	15-11-2019 21:42:10	B738	A	64,3	67,2	78,4
10	15-11-2019 21:44:31	E195	A	62,7	66,2	76,2
10	15-11-2019 21:47:15	B734	A	64,1	67,5	77,9
10	15-11-2019 21:49:03	E75S	A	62,9	65,7	76,1
10	15-11-2019 21:51:09	DH8D	A	62,4	64,3	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-11-2019 21:52:52	CRJ9	A	61,2	62,8	73,7
10	15-11-2019 21:54:38	DH8D	A	61,8	64,4	73,2
10	15-11-2019 21:57:04	DH8D	A	62,0	64,4	73,8
10	15-11-2019 21:59:31	E195	A	62,7	65,0	76,7
10	16-11-2019 06:26:12	E195	A	66,6	67,8	75,6
10	16-11-2019 07:59:49	A332	A	68,1	70,4	80,4
10	16-11-2019 08:03:08	A343	A	65,7	68,8	78,0
10	16-11-2019 08:09:35	B735	A	63,9	65,0	72,9
10	16-11-2019 08:15:32	A321	A	64,5	66,3	74,0
10	16-11-2019 08:17:40	B738	A	65,9	67,2	77,4
10	16-11-2019 08:19:32	E195	A	62,8	64,4	74,2
10	16-11-2019 08:21:48	A320	A	62,7	64,3	71,7
10	16-11-2019 08:23:58	E190	A	64,2	65,5	73,2
10	16-11-2019 08:28:07	A320	A	63,8	66,4	75,0
10	16-11-2019 08:30:12	E195	A	63,6	65,2	72,6
10	16-11-2019 08:46:23	E190	A	63,9	66,3	75,0
10	16-11-2019 08:48:01	E195	A	64,7	70,1	77,2
10	16-11-2019 08:50:45	A320	A	64,5	66,3	76,2
10	16-11-2019 08:56:35	E195	A	65,3	68,1	74,8
10	16-11-2019 08:58:17	E75S	A	64,7	67,1	74,7
10	16-11-2019 09:00:12	E170	A	64,6	65,7	74,1
10	16-11-2019 09:02:09	B738	A	64,9	67,4	79,2
10	16-11-2019 09:04:24	CRJ9	A	63,6	66,1	74,8
10	16-11-2019 09:19:51	B763	A	66,4	69,5	82,1
10	16-11-2019 09:24:47	CRJ9	A	64,4	66,9	75,5
10	16-11-2019 09:27:37	DH8D	A	64,6	68,4	78,8
10	16-11-2019 09:29:31	A320	A	66,7	71,3	80,9
10	16-11-2019 09:31:43	DH8D	A	63,9	66,1	77,7
10	16-11-2019 09:33:38	DH8D	A	62,9	64,1	75,0
10	16-11-2019 09:35:51	E195	A	64,2	66,2	77,8
10	16-11-2019 09:44:55	B738	A	68,5	70,9	79,6
10	16-11-2019 09:47:09	CRJ7	A	62,4	64,2	73,6
10	16-11-2019 09:54:21	E195	A	64,8	66,7	78,7
10	16-11-2019 10:00:11	CRJ9	A	65,4	67,3	76,2
10	16-11-2019 10:10:47	A320	A	65,4	68,6	77,2
10	16-11-2019 10:15:34	B738	A	65,2	67,1	78,6
10	16-11-2019 10:17:21	DH8D	A	65,8	67,5	75,8
10	16-11-2019 10:25:13	A320	A	66,2	69,2	78,0
10	16-11-2019 10:29:39	A321	A	64,1	67,4	78,3
10	16-11-2019 10:34:44	E190	A	64,5	69,3	77,7
10	16-11-2019 10:37:50	A321	A	64,5	65,5	73,5
10	16-11-2019 10:55:08	E190	A	64,8	67,2	78,5
10	16-11-2019 11:03:17	E75S	A	64,3	66,8	77,0
10	16-11-2019 11:18:39	B77W	A	67,8	72,1	82,6
10	16-11-2019 11:34:28	B789	A	65,2	68,4	79,0
10	16-11-2019 11:36:35	E75S	A	65,1	68,2	78,5
10	16-11-2019 11:38:40	E170	A	64,6	66,2	75,4
10	16-11-2019 11:40:37	A321	A	66,0	72,5	78,8
10	16-11-2019 11:44:55	B738	A	64,5	67,2	77,1
10	16-11-2019 11:48:21	A321	A	65,1	66,6	78,1
10	16-11-2019 11:50:12	A359	A	65,3	67,8	80,7
10	16-11-2019 11:52:42	E190	A	65,2	68,4	77,2
10	16-11-2019 11:54:54	E195	A	64,6	66,2	78,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2019 11:56:47	DH8D	A	64,1	65,1	74,9
10	16-11-2019 11:59:36	A320	A	65,5	68,2	78,5
10	16-11-2019 12:01:38	E195	A	64,5	67,5	79,1
10	16-11-2019 12:03:37	CRJ9	A	63,5	65,6	75,3
10	16-11-2019 12:05:16	A321	A	64,8	68,0	79,0
10	16-11-2019 12:07:21	E75S	A	64,7	65,5	74,2
10	16-11-2019 12:09:03	A321	A	65,2	68,6	76,4
10	16-11-2019 12:11:07	E170	A	64,9	67,1	77,2
10	16-11-2019 12:13:25	A321	A	64,8	65,8	76,9
10	16-11-2019 12:19:10	E195	A	65,2	68,5	79,9
10	16-11-2019 12:21:08	A343	A	67,2	70,8	82,1
10	16-11-2019 12:27:01	DH8D	A	66,1	67,8	77,9
10	16-11-2019 12:30:31	E75S	A	64,3	66,7	77,7
10	16-11-2019 12:32:28	A321	A	64,6	67,8	77,6
10	16-11-2019 12:34:26	DH8D	A	64,6	65,2	73,6
10	16-11-2019 12:36:12	CRJ9	A	63,4	64,7	72,5
10	16-11-2019 12:37:57	E190	A	64,6	67,2	76,9
10	16-11-2019 12:39:40	E75S	A	64,0	67,3	77,5
10	16-11-2019 12:41:20	E195	A	64,5	66,6	78,2
10	16-11-2019 12:43:24	E195	A	65,0	67,4	78,6
10	16-11-2019 12:46:46	E195	A	65,3	69,0	79,9
10	16-11-2019 12:48:42	DH8D	A	63,3	65,1	74,4
10	16-11-2019 12:51:03	E170	A	64,3	66,3	77,3
10	16-11-2019 12:53:07	E195	A	64,3	67,0	79,3
10	16-11-2019 12:56:23	A20N	A	64,1	65,9	76,2
10	16-11-2019 13:18:22	B789	A	65,2	68,0	79,4
10	16-11-2019 13:21:27	E170	A	64,8	67,9	76,2
10	16-11-2019 13:24:46	CRJ9	A	63,9	66,0	76,9
10	16-11-2019 13:30:58	E195	A	64,3	66,2	78,4
10	16-11-2019 13:37:01	E195	A	64,6	66,8	77,6
10	16-11-2019 13:39:04	B738	A	64,6	66,4	79,1
10	16-11-2019 13:50:18	DH8D	A	65,1	68,6	78,5
10	16-11-2019 13:53:21	DH8D	A	62,7	64,5	75,3
10	16-11-2019 13:55:53	B788	A	67,4	70,9	81,8
10	16-11-2019 13:58:35	A320	A	65,5	68,0	78,9
10	16-11-2019 14:01:02	B735	A	64,3	66,7	78,8
10	16-11-2019 14:05:19	B738	A	64,7	69,7	81,5
10	16-11-2019 14:07:42	B738	A	63,9	68,3	80,0
10	16-11-2019 14:09:41	DH8D	A	67,3	71,1	82,8
10	16-11-2019 14:21:25	E75S	A	62,9	66,2	77,7
10	16-11-2019 14:38:21	E170	A	63,7	66,8	79,2
10	16-11-2019 14:47:39	A321	A	64,1	68,5	80,0
10	16-11-2019 15:03:38	E195	A	64,7	67,6	78,9
10	16-11-2019 15:06:08	E75S	A	63,6	66,4	77,4
10	16-11-2019 15:09:25	E190	A	63,0	66,2	77,2
10	16-11-2019 15:13:21	B788	A	64,0	68,3	79,8
10	16-11-2019 15:15:49	E170	A	63,7	68,6	78,9
10	16-11-2019 15:18:09	B738	A	65,2	71,5	81,1
10	16-11-2019 15:21:23	E75S	A	63,2	67,1	79,9
10	16-11-2019 15:24:02	DH8D	A	62,6	64,9	77,8
10	16-11-2019 15:27:05	E195	A	64,1	67,4	78,9
10	16-11-2019 15:29:03	CRJ9	A	64,6	68,6	77,4
10	16-11-2019 15:31:01	E75S	A	63,9	65,6	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2019 15:32:50	E195	A	64,3	67,4	79,9
10	16-11-2019 15:37:41	E195	A	63,0	67,5	79,1
10	16-11-2019 15:42:08	B738	A	63,6	67,2	80,1
10	16-11-2019 15:44:56	E75S	A	64,2	69,0	79,5
10	16-11-2019 15:46:58	E195	A	64,2	67,1	79,3
10	16-11-2019 15:48:59	DH8D	A	62,2	64,6	76,8
10	16-11-2019 15:51:23	DH8D	A	62,5	64,7	78,4
10	16-11-2019 15:53:36	E190	A	64,2	68,5	79,1
10	16-11-2019 15:55:49	A320	A	65,0	68,7	80,2
10	16-11-2019 15:59:22	B738	A	64,8	67,6	80,0
10	16-11-2019 16:07:07	E195	A	62,5	65,9	78,7
10	16-11-2019 16:08:59	A320	A	63,8	67,7	79,6
10	16-11-2019 16:10:50	B738	A	64,7	68,7	79,9
10	16-11-2019 16:13:39	B738	A	63,8	66,5	78,7
10	16-11-2019 16:18:35	CRJ9	A	61,7	64,8	76,3
10	16-11-2019 17:14:01	A320	A	64,2	67,9	79,6
10	16-11-2019 17:31:06	A321	A	62,6	66,6	77,4
10	16-11-2019 17:34:18	A321	A	62,5	64,7	76,0
10	16-11-2019 17:48:54	AN30	A	64,9	69,6	82,6
10	16-11-2019 17:53:19	GLF6	A	60,2	61,2	69,2
10	16-11-2019 18:04:48	A319	A	63,8	66,9	78,7
10	16-11-2019 18:11:52	DH8D	A	65,5	71,0	80,0
10	16-11-2019 18:15:50	E195	A	64,1	66,7	78,4
10	16-11-2019 18:18:08	E75S	A	62,4	65,0	77,6
10	16-11-2019 18:21:00	CRJ9	A	62,4	65,8	76,7
10	16-11-2019 18:23:30	DH8D	A	65,7	68,9	80,0
10	16-11-2019 18:25:40	E195	A	62,8	65,3	77,1
10	16-11-2019 18:27:36	E195	A	62,3	65,4	77,8
10	16-11-2019 18:29:38	DH8D	A	64,8	68,2	78,8
10	16-11-2019 18:31:47	E75S	A	63,0	66,5	79,1
10	16-11-2019 18:34:31	DH8D	A	62,5	64,8	75,9
10	16-11-2019 18:37:06	E195	A	62,5	65,1	77,5
10	16-11-2019 18:39:38	A320	A	63,6	65,9	78,3
10	16-11-2019 18:41:45	DH8D	A	62,9	65,9	77,8
10	16-11-2019 18:44:33	E195	A	64,2	67,1	78,2
10	16-11-2019 18:46:36	E75S	A	63,2	65,1	76,0
10	16-11-2019 18:48:47	CRJ7	A	64,3	66,7	76,3
10	16-11-2019 18:50:33	E170	A	64,3	67,4	78,1
10	16-11-2019 18:52:50	E170	A	63,7	65,9	77,1
10	16-11-2019 18:54:31	E75S	A	63,6	66,0	78,0
10	16-11-2019 18:56:29	E170	A	61,6	63,9	75,6
10	16-11-2019 18:58:04	E75S	A	63,9	66,2	78,3
10	16-11-2019 18:59:47	E75S	A	62,6	66,7	79,1
10	16-11-2019 19:02:48	A320	A	64,0	66,3	77,4
10	16-11-2019 19:04:33	B738	A	65,2	68,8	79,8
10	16-11-2019 19:06:31	E170	A	63,3	65,0	76,7
10	16-11-2019 19:08:24	A321	A	62,3	65,6	77,9
10	16-11-2019 19:11:07	E75S	A	64,8	67,4	78,4
10	16-11-2019 19:17:08	E195	A	63,8	66,4	77,2
10	16-11-2019 19:27:58	B738	A	63,9	67,9	79,1
10	16-11-2019 19:47:18	B788	A	64,3	68,7	79,3
10	16-11-2019 19:51:13	A319	A	67,0	71,4	81,8
10	16-11-2019 20:10:58	B788	A	64,1	68,4	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-11-2019 20:19:34	E75S	A	63,1	65,5	76,2
10	16-11-2019 20:21:52	E170	A	62,6	67,2	76,9
10	16-11-2019 20:25:22	B738	A	63,9	67,5	78,4
10	16-11-2019 20:32:56	E75S	A	62,8	64,3	75,1
10	16-11-2019 20:36:39	B738	A	64,7	68,1	78,7
10	16-11-2019 20:41:05	DH8D	A	62,8	65,4	76,3
10	16-11-2019 20:43:36	DH8D	A	63,1	65,9	77,3
10	16-11-2019 21:00:12	B734	A	63,5	66,6	77,9
10	16-11-2019 21:04:01	CRJ9	A	63,3	65,5	75,0
10	16-11-2019 21:06:49	CRJ9	A	63,0	64,8	75,6
10	16-11-2019 21:09:49	B738	A	65,4	69,4	78,4
10	16-11-2019 21:13:25	E195	A	64,1	66,9	78,5
10	16-11-2019 21:17:11	B738	A	65,1	68,8	79,2
10	16-11-2019 21:20:24	E75S	A	62,5	65,0	75,2
10	16-11-2019 21:22:59	E190	A	63,0	64,9	75,8
10	16-11-2019 21:26:04	B738	A	64,8	66,8	78,2
10	16-11-2019 21:30:24	E195	A	64,6	69,1	79,6
10	16-11-2019 21:32:38	E195	A	63,0	65,5	76,8
10	16-11-2019 21:34:39	E195	A	64,1	66,6	77,1
10	16-11-2019 21:43:52	A321	A	62,6	65,3	75,8
10	16-11-2019 21:46:31	E195	A	62,8	65,7	76,8
10	16-11-2019 21:48:51	A321	A	63,9	66,8	77,2
10	16-11-2019 21:51:03	DH8D	A	63,7	65,6	76,2
10	17-11-2019 06:11:19	E195	A	66,5	67,3	76,0
10	17-11-2019 06:16:14	B738	A	68,1	69,1	78,9
10	17-11-2019 06:27:22	E195	A	66,0	66,7	75,5
10	17-11-2019 07:34:23	A320	A	67,8	68,6	78,6
10	17-11-2019 07:54:10	B738	A	67,1	68,0	77,9
10	17-11-2019 08:02:27	B737	A	65,4	66,8	78,2
10	17-11-2019 08:04:33	E170	A	65,2	66,7	77,3
10	17-11-2019 08:09:41	B738	A	65,8	67,8	79,0
10	17-11-2019 08:11:59	E195	A	65,0	66,6	78,0
10	17-11-2019 08:14:13	B738	A	65,9	67,8	79,1
10	17-11-2019 08:16:24	E190	A	65,7	68,2	79,8
10	17-11-2019 08:20:29	E75S	A	63,9	64,7	75,3
10	17-11-2019 08:23:16	E75S	A	63,0	63,8	74,2
10	17-11-2019 08:39:37	A320	A	65,0	68,0	79,0
10	17-11-2019 08:41:41	E195	A	65,2	67,1	78,3
10	17-11-2019 08:46:31	A321	A	66,1	68,6	79,1
10	17-11-2019 08:56:36	E75S	A	63,7	64,9	75,7
10	17-11-2019 09:08:03	E170	A	64,0	65,9	76,4
10	17-11-2019 09:13:56	CRJ9	A	63,1	64,4	72,2
10	17-11-2019 09:26:42	DH8D	A	62,7	63,9	71,7
10	17-11-2019 09:29:31	E75S	A	62,5	63,8	72,9
10	17-11-2019 09:31:38	A321	A	64,1	65,6	75,2
10	17-11-2019 09:34:00	DH8D	A	64,2	65,3	76,0
10	17-11-2019 09:40:06	DH8D	A	65,6	67,1	76,0
10	17-11-2019 09:47:46	CRJ7	A	64,3	65,2	75,1
10	17-11-2019 10:08:03	A321	A	64,9	66,7	76,7
10	17-11-2019 10:22:51	A320	A	65,6	68,3	78,8
10	17-11-2019 10:26:15	E75S	A	64,3	65,9	75,7
10	17-11-2019 10:36:51	B738	A	66,1	68,4	79,7
10	17-11-2019 10:53:25	B738	A	64,1	68,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2019 11:10:16	E75S	A	63,1	65,5	74,2
10	17-11-2019 11:15:52	E195	A	65,1	69,1	78,1
10	17-11-2019 11:29:00	B789	A	64,8	67,0	79,2
10	17-11-2019 11:33:43	E195	A	64,9	66,6	78,1
10	17-11-2019 11:38:07	A319	A	65,1	67,9	79,1
10	17-11-2019 11:40:06	DH8D	A	68,2	71,4	81,4
10	17-11-2019 11:42:48	A321	A	64,8	65,9	74,4
10	17-11-2019 11:44:42	E195	A	65,2	68,1	79,2
10	17-11-2019 11:47:03	A321	A	65,9	69,2	78,5
10	17-11-2019 11:49:19	E190	A	62,5	63,3	71,5
10	17-11-2019 11:53:05	B737	A	64,9	67,1	77,7
10	17-11-2019 11:55:11	E170	A	65,9	67,9	77,6
10	17-11-2019 12:02:18	A320	A	65,8	69,0	79,3
10	17-11-2019 12:04:46	E195	A	64,4	66,3	76,7
10	17-11-2019 12:12:46	E75S	A	64,7	66,9	78,3
10	17-11-2019 12:15:46	E195	A	65,2	69,3	79,3
10	17-11-2019 12:18:44	E190	A	64,4	66,3	76,7
10	17-11-2019 12:22:56	CRJ9	A	63,0	64,4	74,8
10	17-11-2019 12:24:43	A321	A	65,7	67,9	77,4
10	17-11-2019 12:26:57	B788	A	65,2	67,9	79,0
10	17-11-2019 12:29:45	E190	A	63,2	64,6	76,4
10	17-11-2019 12:32:08	E170	A	64,0	65,7	73,6
10	17-11-2019 12:45:57	E195	A	73,3	78,6	89,0
10	17-11-2019 12:54:29	E195	A	65,2	67,5	78,4
10	17-11-2019 12:56:31	E195	A	64,8	66,8	77,6
10	17-11-2019 12:58:50	E195	A	65,0	66,4	78,0
10	17-11-2019 13:01:09	A320	A	65,5	68,0	78,9
10	17-11-2019 13:04:01	DH8D	A	63,5	64,4	73,5
10	17-11-2019 13:06:20	DH8D	A	63,7	64,9	74,1
10	17-11-2019 13:28:04	B789	A	65,4	67,9	79,0
10	17-11-2019 13:30:27	CRJ9	A	64,6	67,6	76,4
10	17-11-2019 13:32:34	B789	A	65,7	68,2	79,8
10	17-11-2019 13:34:56	E75S	A	63,5	67,0	76,3
10	17-11-2019 13:37:03	A319	A	65,5	67,9	78,1
10	17-11-2019 13:39:27	E190	A	65,2	67,4	78,0
10	17-11-2019 13:45:21	B789	A	65,0	68,2	79,7
10	17-11-2019 13:53:14	B735	A	66,4	69,5	80,3
10	17-11-2019 13:56:24	B738	A	65,7	68,1	78,5
10	17-11-2019 13:59:51	B738	A	65,3	67,7	78,8
10	17-11-2019 14:02:22	DH8D	A	62,3	64,2	75,1
10	17-11-2019 14:04:38	E195	A	65,8	70,7	80,5
10	17-11-2019 14:16:54	E75S	A	63,1	66,6	77,7
10	17-11-2019 14:18:37	DH8D	A	61,2	63,3	73,8
10	17-11-2019 14:20:51	B789	A	64,9	69,6	81,6
10	17-11-2019 14:24:09	A319	A	64,4	68,7	78,6
10	17-11-2019 14:32:57	B738	A	64,0	67,1	78,6
10	17-11-2019 14:49:10	A321	A	62,9	66,0	78,2
10	17-11-2019 14:51:30	E195	A	65,1	69,2	79,7
10	17-11-2019 14:54:10	B788	A	64,8	69,0	81,0
10	17-11-2019 15:01:03	DH8D	A	65,8	70,6	79,6
10	17-11-2019 15:05:16	E195	A	63,1	66,8	80,2
10	17-11-2019 15:07:42	B789	A	66,3	69,2	81,9
10	17-11-2019 15:09:46	B738	A	64,7	69,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2019 15:11:58	E75S	A	64,7	68,8	79,4
10	17-11-2019 15:14:09	E75S	A	62,9	65,6	77,0
10	17-11-2019 15:15:57	E170	A	63,2	67,6	80,0
10	17-11-2019 15:19:54	E75S	A	63,2	66,2	77,2
10	17-11-2019 15:22:17	E75S	A	63,8	66,7	79,6
10	17-11-2019 15:24:36	E190	A	63,6	67,2	78,8
10	17-11-2019 15:29:29	CRJ9	A	62,5	64,8	77,1
10	17-11-2019 15:31:25	E195	A	65,8	74,4	82,8
10	17-11-2019 15:34:07	DH8D	A	63,9	67,6	75,1
10	17-11-2019 15:35:40	E75S	A	63,1	66,0	78,0
10	17-11-2019 15:37:32	A321	A	63,7	66,9	78,8
10	17-11-2019 15:39:23	E195	A	63,7	67,1	79,7
10	17-11-2019 15:42:31	DH8D	A	68,3	72,7	84,1
10	17-11-2019 15:44:37	E170	A	63,9	67,3	79,0
10	17-11-2019 15:46:32	DH8D	A	63,0	65,9	76,8
10	17-11-2019 15:49:04	E170	A	60,6	63,3	71,4
10	17-11-2019 15:50:30	B738	A	64,9	68,3	80,3
10	17-11-2019 15:56:59	E190	A	64,4	66,2	78,5
10	17-11-2019 16:00:50	CRJ9	A	62,4	65,5	77,5
10	17-11-2019 16:05:23	A319	A	64,4	69,0	80,1
10	17-11-2019 16:07:41	B738	A	63,3	68,3	79,9
10	17-11-2019 16:13:57	A319	A	64,5	67,4	80,3
10	17-11-2019 16:30:27	A319	A	64,6	68,3	80,4
10	17-11-2019 16:51:40	CRJ9	A	63,9	66,7	77,5
10	17-11-2019 17:16:24	DH8D	A	62,3	65,2	75,9
10	17-11-2019 17:18:58	A321	A	64,1	67,7	78,7
10	17-11-2019 17:23:35	A321	A	63,4	66,2	78,3
10	17-11-2019 17:26:46	M28	A	61,0	62,8	72,1
10	17-11-2019 17:29:18	M28	A	60,3	61,8	69,8
10	17-11-2019 17:34:51	A321	A	63,6	66,4	76,8
10	17-11-2019 17:37:58	A321	A	64,2	68,9	78,7
10	17-11-2019 17:40:18	A321	A	63,6	66,2	80,2
10	17-11-2019 17:44:30	SF34	A	61,5	64,8	73,9
10	17-11-2019 18:13:42	A319	A	63,5	65,8	77,1
10	17-11-2019 18:16:42	CRJ7	A	63,9	67,0	78,7
10	17-11-2019 18:20:07	CRJ9	A	62,1	64,3	75,5
10	17-11-2019 18:22:47	E170	A	62,1	65,0	77,5
10	17-11-2019 18:25:29	E75S	A	62,2	65,9	76,2
10	17-11-2019 18:27:49	DH8D	A	60,4	61,0	70,8
10	17-11-2019 18:30:24	E195	A	63,8	68,6	79,6
10	17-11-2019 18:32:28	A321	A	63,6	67,6	79,4
10	17-11-2019 18:34:58	DH8D	A	61,2	65,5	75,2
10	17-11-2019 18:37:00	E75S	A	63,2	67,1	77,3
10	17-11-2019 18:39:09	E195	A	62,8	66,6	77,4
10	17-11-2019 18:40:56	DH8D	A	61,6	64,1	77,3
10	17-11-2019 18:43:23	DH8D	A	62,8	64,7	75,3
10	17-11-2019 18:45:31	E195	A	64,7	68,0	79,7
10	17-11-2019 18:47:48	E170	A	62,2	64,8	76,0
10	17-11-2019 18:49:50	CRJ9	A	62,1	65,3	76,8
10	17-11-2019 18:51:54	E75S	A	62,1	66,5	77,7
10	17-11-2019 18:53:48	E75S	A	62,6	66,8	78,7
10	17-11-2019 18:55:59	DH8D	A	62,3	65,3	76,5
10	17-11-2019 18:58:07	DH8D	A	61,7	63,6	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-11-2019 19:00:16	B738	A	65,3	68,9	79,9
10	17-11-2019 19:02:29	E190	A	64,4	68,1	80,2
10	17-11-2019 19:04:46	A20N	A	62,8	65,5	77,5
10	17-11-2019 19:06:57	AT75	A	62,4	64,2	75,1
10	17-11-2019 19:09:22	E195	A	63,5	68,0	79,7
10	17-11-2019 19:15:22	E170	A	61,9	63,8	75,9
10	17-11-2019 19:20:41	A320	A	63,3	67,2	78,2
10	17-11-2019 19:25:30	E190	A	63,3	66,0	77,7
10	17-11-2019 19:34:22	B788	A	65,7	69,3	80,9
10	17-11-2019 19:43:12	B738	A	64,5	69,6	80,0
10	17-11-2019 19:50:57	GLF5	A	62,2	64,8	74,7
10	17-11-2019 19:58:50	A321	A	63,6	66,5	78,2
10	17-11-2019 20:32:48	E170	A	63,1	65,2	76,7
10	17-11-2019 20:43:06	B738	A	64,8	68,0	80,4
10	17-11-2019 20:45:21	E75S	A	62,5	65,5	76,5
10	17-11-2019 20:49:40	E170	A	63,2	65,5	77,4
10	17-11-2019 20:51:51	E190	A	63,8	66,9	78,4
10	17-11-2019 20:59:02	DH8D	A	62,9	66,1	76,5
10	17-11-2019 21:09:29	B734	A	66,4	71,0	81,7
10	17-11-2019 21:11:21	B739	A	65,3	69,5	81,8
10	17-11-2019 21:13:18	E75S	A	62,6	66,6	76,9
10	17-11-2019 21:15:49	E170	A	62,3	64,9	77,3
10	17-11-2019 21:18:09	CRJ9	A	61,5	63,3	75,5
10	17-11-2019 21:20:48	CRJ9	A	62,7	66,8	77,5
10	17-11-2019 21:23:58	CRJ9	A	63,1	65,5	76,1
10	17-11-2019 21:25:55	E195	A	63,9	66,5	78,8
10	17-11-2019 21:28:09	E195	A	64,4	66,8	79,3
10	17-11-2019 21:30:29	B738	A	65,2	67,9	79,6
10	17-11-2019 21:32:21	E195	A	64,2	67,5	79,6
10	17-11-2019 21:34:11	B737	A	64,3	67,9	79,3
10	17-11-2019 21:36:20	B738	A	63,9	67,2	79,3
10	17-11-2019 21:38:47	E75S	A	62,9	65,5	78,1
10	17-11-2019 21:41:44	DH8D	A	63,6	65,7	76,9
10	17-11-2019 21:44:09	E195	A	63,5	68,1	79,5
10	17-11-2019 21:48:20	DH8D	A	62,2	64,9	76,7
10	17-11-2019 21:50:35	E190	A	64,6	68,2	77,8
10	17-11-2019 21:52:13	DH8D	A	62,0	65,7	76,9
10	17-11-2019 21:54:40	DH8D	A	62,4	65,1	76,4
10	17-11-2019 21:57:15	E195	A	62,8	66,4	80,8
10	17-11-2019 21:59:50	DH8D	A	61,6	63,4	73,4
10	18-11-2019 06:05:58	CRJ9	A	66,6	67,3	77,0
10	18-11-2019 06:08:38	A333	A	68,9	71,4	82,7
10	18-11-2019 06:13:41	E190	A	66,7	68,6	77,1
10	18-11-2019 06:22:32	B738	A	66,2	68,6	78,8
10	18-11-2019 06:25:48	B738	A	66,9	68,2	76,9
10	18-11-2019 06:29:54	A320	A	66,8	67,6	75,9
10	18-11-2019 06:36:02	A332	A	67,9	69,8	81,5
10	18-11-2019 06:40:53	B763	A	68,0	69,6	81,5
10	18-11-2019 07:50:44	B738	A	66,0	68,1	78,3
10	18-11-2019 08:03:19	E75S	A	63,2	66,3	75,7
10	18-11-2019 08:09:36	A319	A	64,8	67,1	77,6
10	18-11-2019 08:12:54	B738	A	64,4	67,1	78,7
10	18-11-2019 08:15:04	E170	A	64,4	67,0	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2019 08:21:52	E75S	A	63,7	65,7	75,1
10	18-11-2019 08:24:08	A321	A	65,2	67,8	78,6
10	18-11-2019 08:26:20	DH8D	A	63,7	64,9	75,2
10	18-11-2019 08:28:40	A20N	A	63,1	64,7	74,5
10	18-11-2019 08:30:45	E195	A	64,9	67,7	78,0
10	18-11-2019 08:37:32	E75S	A	63,8	65,0	75,6
10	18-11-2019 08:42:50	C295	A	65,5	66,7	74,5
10	18-11-2019 08:47:00	DH8D	A	63,4	64,7	74,2
10	18-11-2019 08:48:53	A321	A	65,3	68,1	78,8
10	18-11-2019 08:51:22	B739	A	66,6	69,0	80,2
10	18-11-2019 08:53:50	E170	A	64,1	65,8	74,8
10	18-11-2019 08:55:59	A320	A	64,8	66,8	77,6
10	18-11-2019 08:58:50	E195	A	64,7	66,1	78,0
10	18-11-2019 09:03:39	B738	A	65,0	68,2	79,1
10	18-11-2019 09:10:28	E195	A	64,5	66,9	78,6
10	18-11-2019 09:13:03	CRJ9	A	62,9	64,7	72,9
10	18-11-2019 09:24:47	E195	A	64,7	67,2	79,4
10	18-11-2019 09:26:56	DH8D	A	63,7	65,5	75,4
10	18-11-2019 09:28:59	DH8D	A	65,0	66,1	74,5
10	18-11-2019 09:31:11	A320	A	65,3	68,6	78,1
10	18-11-2019 09:34:31	A320	A	65,8	67,9	79,2
10	18-11-2019 09:36:33	CRJ9	A	63,9	67,2	78,0
10	18-11-2019 09:38:47	A321	A	66,7	69,6	79,2
10	18-11-2019 09:40:52	E195	A	64,8	67,7	80,1
10	18-11-2019 09:44:55	B738	A	66,1	69,5	82,4
10	18-11-2019 09:46:51	DH8D	A	64,2	65,8	79,0
10	18-11-2019 09:48:52	E170	A	64,3	66,8	80,2
10	18-11-2019 09:51:14	E75S	A	63,8	64,8	77,2
10	18-11-2019 09:56:07	CRJ9	A	63,8	66,6	76,6
10	18-11-2019 10:00:07	DH8D	A	64,5	67,9	78,1
10	18-11-2019 10:23:10	B738	A	65,8	68,8	79,4
10	18-11-2019 10:25:54	A320	A	65,0	67,4	78,7
10	18-11-2019 10:30:56	DH8D	A	64,8	66,5	73,9
10	18-11-2019 10:39:18	E195	A	66,0	70,7	82,2
10	18-11-2019 10:53:04	B77W	A	67,8	72,7	85,8
10	18-11-2019 11:01:57	A321	A	65,0	67,8	80,3
10	18-11-2019 11:10:02	E190	A	64,9	68,7	81,7
10	18-11-2019 11:15:08	E75S	A	65,8	69,4	81,1
10	18-11-2019 11:17:13	DH8D	A	64,9	67,0	78,7
10	18-11-2019 11:20:01	A319	A	65,3	68,9	81,8
10	18-11-2019 11:35:36	A321	A	64,6	66,6	77,4
10	18-11-2019 11:42:16	E75S	A	64,2	66,3	78,4
10	18-11-2019 11:44:21	B738	A	64,4	66,0	77,8
10	18-11-2019 11:46:39	A321	A	64,8	68,4	77,3
10	18-11-2019 11:49:00	B737	A	65,8	68,0	78,6
10	18-11-2019 11:51:33	A359	A	66,7	69,6	81,2
10	18-11-2019 11:54:19	E190	A	65,3	68,2	76,8
10	18-11-2019 11:56:27	A321	A	65,3	68,2	79,3
10	18-11-2019 11:58:36	E170	A	63,8	65,8	76,6
10	18-11-2019 12:03:18	CRJ9	A	64,7	66,2	75,9
10	18-11-2019 12:05:32	E195	A	66,1	68,3	79,5
10	18-11-2019 12:07:37	A319	A	64,2	67,3	77,0
10	18-11-2019 12:09:39	B737	A	65,6	68,6	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2019 12:11:58	A321	A	64,7	66,6	76,4
10	18-11-2019 12:13:52	B738	A	65,2	68,4	79,4
10	18-11-2019 12:15:45	B789	A	66,4	71,5	80,4
10	18-11-2019 12:18:27	E195	A	65,8	69,1	79,6
10	18-11-2019 12:20:12	E75S	A	65,6	68,0	77,7
10	18-11-2019 12:22:07	B738	A	65,5	68,3	80,1
10	18-11-2019 12:24:37	E195	A	64,8	68,8	79,8
10	18-11-2019 12:26:32	C295	P	64,6	66,3	76,6
10	18-11-2019 12:28:37	E195	A	65,5	68,7	79,7
10	18-11-2019 12:30:43	E195	A	64,2	66,9	78,7
10	18-11-2019 12:35:18	E170	A	63,0	63,8	74,7
10	18-11-2019 12:37:13	DH8D	A	62,4	64,3	72,8
10	18-11-2019 12:41:15	CRJ9	A	63,7	65,8	74,8
10	18-11-2019 12:46:57	A321	A	64,6	67,4	76,9
10	18-11-2019 12:51:24	E195	A	65,2	68,3	79,3
10	18-11-2019 12:53:24	E75S	A	64,2	66,7	77,2
10	18-11-2019 12:55:33	E190	A	63,4	65,2	77,2
10	18-11-2019 12:59:00	B789	A	65,9	69,1	82,0
10	18-11-2019 13:01:05	E75S	A	64,4	66,1	79,8
10	18-11-2019 13:02:45	B788	A	65,1	68,5	82,0
10	18-11-2019 13:05:16	DH8D	A	63,7	65,7	79,9
10	18-11-2019 13:07:38	A320	A	66,4	69,1	82,3
10	18-11-2019 13:10:10	E195	A	66,3	69,1	81,5
10	18-11-2019 13:13:08	A321	A	65,5	68,2	80,0
10	18-11-2019 13:19:54	CRJ9	A	64,6	66,8	79,8
10	18-11-2019 13:22:17	E195	A	65,7	68,0	78,5
10	18-11-2019 13:29:48	B789	A	67,3	70,9	81,9
10	18-11-2019 13:32:10	B738	A	66,6	68,7	79,8
10	18-11-2019 13:34:18	DH8D	A	63,5	65,2	74,6
10	18-11-2019 13:36:44	E170	A	64,0	65,6	76,8
10	18-11-2019 13:39:33	E75S	A	65,8	67,4	78,4
10	18-11-2019 13:41:49	E75S	A	63,8	65,3	75,8
10	18-11-2019 13:44:46	E190	A	65,2	68,4	77,7
10	18-11-2019 13:46:52	AT75	A	63,6	66,2	76,4
10	18-11-2019 13:48:45	DH8D	A	64,7	68,5	78,1
10	18-11-2019 14:06:03	B738	A	64,4	68,7	79,8
10	18-11-2019 14:08:39	B738	A	64,8	69,7	80,9
10	18-11-2019 14:10:48	CRJ9	A	62,9	66,1	78,6
10	18-11-2019 14:12:50	A319	A	63,1	67,3	80,7
10	18-11-2019 14:15:49	DH8D	A	63,1	66,2	77,5
10	18-11-2019 14:18:27	B738	A	64,2	68,1	79,7
10	18-11-2019 14:22:16	A321	A	63,8	67,9	79,6
10	18-11-2019 14:32:43	E195	A	66,4	71,9	83,5
10	18-11-2019 14:45:42	DH8D	A	61,7	64,1	77,2
10	18-11-2019 14:52:23	M28	A	66,0	70,6	79,0
10	18-11-2019 15:03:12	B789	A	64,3	69,8	82,5
10	18-11-2019 15:06:36	E190	A	64,0	68,6	80,9
10	18-11-2019 15:09:03	B734	A	65,1	70,4	82,2
10	18-11-2019 15:12:21	A321	A	63,8	66,3	78,7
10	18-11-2019 15:16:01	E195	A	64,0	69,9	81,1
10	18-11-2019 15:20:54	E170	A	64,2	68,9	80,2
10	18-11-2019 15:23:44	DH8D	A	59,9	60,7	69,9
10	18-11-2019 15:25:13	E170	A	64,3	67,7	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2019 15:27:17	E75S	A	64,2	67,6	79,3
10	18-11-2019 15:29:28	A321	A	63,3	67,4	80,5
10	18-11-2019 15:32:24	B738	A	64,9	68,6	81,1
10	18-11-2019 15:34:52	E170	A	62,3	66,6	78,4
10	18-11-2019 15:37:05	DH8D	A	62,7	67,6	77,9
10	18-11-2019 15:38:57	CRJ9	A	62,4	65,6	78,6
10	18-11-2019 15:40:56	E195	A	64,7	68,8	80,9
10	18-11-2019 15:42:58	E195	A	65,0	68,4	80,8
10	18-11-2019 15:45:03	E75S	A	63,0	66,3	78,9
10	18-11-2019 15:46:57	DH8D	A	64,2	69,4	81,4
10	18-11-2019 15:49:07	B734	A	65,0	73,7	83,3
10	18-11-2019 15:51:23	E75S	A	63,8	68,6	80,1
10	18-11-2019 15:53:38	E195	A	65,2	68,8	80,7
10	18-11-2019 15:55:38	DH8D	A	62,6	64,8	78,0
10	18-11-2019 15:57:46	B737	A	65,2	68,7	80,5
10	18-11-2019 15:59:50	DH8D	A	61,8	64,2	76,2
10	18-11-2019 16:01:50	E195	A	65,6	71,1	82,2
10	18-11-2019 16:03:55	P180	A	67,0	74,6	85,4
10	18-11-2019 16:05:54	A321	A	63,6	70,1	80,0
10	18-11-2019 16:09:03	E75S	A	62,8	66,7	79,4
10	18-11-2019 16:11:37	E190	A	63,1	66,4	79,7
10	18-11-2019 16:13:57	B738	A	64,4	68,2	80,6
10	18-11-2019 16:16:24	A320	A	63,9	68,1	80,8
10	18-11-2019 16:36:32	A319	A	64,3	67,8	82,3
10	18-11-2019 16:38:09	A320	A	66,5	73,1	84,2
10	18-11-2019 16:39:48	A321	A	65,1	69,2	81,7
10	18-11-2019 16:44:30	A321	A	64,3	68,0	79,7
10	18-11-2019 16:54:24	E75S	A	62,7	66,4	78,1
10	18-11-2019 17:10:31	DH8D	A	62,5	65,9	75,9
10	18-11-2019 17:13:52	A20N	A	63,6	68,0	79,9
10	18-11-2019 17:28:10	A321	A	64,1	67,7	79,4
10	18-11-2019 17:31:06	E190	A	63,4	67,8	79,5
10	18-11-2019 17:47:27	SF34	A	63,1	67,3	77,2
10	18-11-2019 17:59:05	E170	A	63,8	66,8	78,3
10	18-11-2019 18:08:38	A321	A	63,5	66,4	80,4
10	18-11-2019 18:11:30	A20N	A	64,1	72,4	79,9
10	18-11-2019 18:13:49	E195	A	64,2	66,8	80,4
10	18-11-2019 18:16:53	E195	A	63,4	67,8	79,9
10	18-11-2019 18:24:40	E75S	A	64,1	67,0	79,2
10	18-11-2019 18:26:46	B738	A	64,4	69,3	80,5
10	18-11-2019 18:29:04	E195	A	64,1	66,8	78,7
10	18-11-2019 18:30:48	E75S	A	63,7	68,5	79,1
10	18-11-2019 18:32:53	CRJ9	A	63,2	66,3	78,0
10	18-11-2019 18:34:54	E75S	A	63,0	66,4	78,7
10	18-11-2019 18:36:29	DH8D	A	61,8	66,5	77,9
10	18-11-2019 18:38:37	B738	A	65,2	71,6	81,4
10	18-11-2019 18:40:52	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
10	18-11-2019 18:42:44	CRJ9	A	62,2	66,0	79,0
10	18-11-2019 18:44:25	B738	A	65,1	69,2	81,1
10	18-11-2019 18:46:29	E195	A	65,8	69,8	80,6
10	18-11-2019 18:48:40	E170	A	63,9	67,6	78,0
10	18-11-2019 18:50:35	E75S	A	61,9	64,5	77,9
10	18-11-2019 18:52:32	E195	A	65,5	68,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-11-2019 18:54:21	CRJ9	A	62,8	66,8	77,8
10	18-11-2019 18:56:02	DH8D	A	63,5	67,8	79,2
10	18-11-2019 18:58:19	A320	A	63,1	66,4	78,5
10	18-11-2019 19:00:30	DH8D	A	62,5	66,0	77,4
10	18-11-2019 19:02:27	DH8D	A	61,3	63,4	73,9
10	18-11-2019 19:04:21	A320	A	64,2	67,9	79,4
10	18-11-2019 19:06:21	E195	A	64,4	68,1	80,6
10	18-11-2019 19:07:57	A321	A	63,3	67,3	79,1
10	18-11-2019 19:09:57	A319	A	65,7	69,4	80,1
10	18-11-2019 19:11:56	E75S	A	63,1	66,3	78,0
10	18-11-2019 19:13:47	AT75	A	62,8	64,9	75,9
10	18-11-2019 19:15:44	B734	A	64,9	70,1	81,2
10	18-11-2019 19:17:53	DH8D	A	62,3	65,6	78,2
10	18-11-2019 19:24:47	SF34	A	62,9	66,8	76,1
10	18-11-2019 19:26:49	B788	A	65,7	70,5	81,8
10	18-11-2019 19:39:59	E190	A	64,6	68,7	79,4
10	18-11-2019 19:47:23	B738	A	65,0	69,4	80,4
10	18-11-2019 20:14:25	B734	A	64,2	67,2	79,5
10	18-11-2019 20:18:17	DH8D	A	63,0	65,0	74,8
10	18-11-2019 20:26:48	B738	A	63,6	66,5	79,0
10	18-11-2019 20:34:41	E170	A	63,4	68,0	78,6
10	18-11-2019 20:37:34	B738	A	63,7	69,7	79,4
10	18-11-2019 20:44:54	E195	A	63,2	66,5	77,4
10	18-11-2019 20:49:00	DH8D	A	65,1	69,3	79,2
10	18-11-2019 20:56:20	E170	A	65,7	70,1	79,1
10	18-11-2019 20:58:09	B737	A	65,2	68,6	79,6
10	18-11-2019 21:03:27	CRJ9	A	63,5	67,3	78,0
10	18-11-2019 21:09:29	E170	A	65,5	68,2	77,5
10	18-11-2019 21:14:52	E170	A	63,6	67,5	77,8
10	18-11-2019 21:16:38	CRJ9	A	63,7	65,9	76,0
10	18-11-2019 21:21:41	B738	A	64,2	67,2	78,5
10	18-11-2019 21:26:07	E195	A	63,4	67,2	77,6
10	18-11-2019 21:27:58	DH8D	A	62,9	65,7	77,5
10	18-11-2019 21:33:24	GLF5	A	62,0	63,4	73,5
10	18-11-2019 21:35:40	E195	A	62,5	64,9	75,5
10	18-11-2019 21:37:32	E190	A	63,6	67,1	77,2
10	18-11-2019 21:39:23	E195	A	63,9	67,2	76,0
10	18-11-2019 21:41:30	E195	A	64,0	66,9	77,6
10	18-11-2019 21:43:10	B738	A	63,4	66,0	77,0
10	18-11-2019 21:45:24	DH8D	A	61,0	62,9	71,5
10	18-11-2019 21:47:16	E195	A	63,0	66,2	76,0
10	18-11-2019 21:49:13	E75S	A	62,7	64,8	76,3
10	18-11-2019 21:51:06	DH8D	A	63,9	66,1	76,2
10	18-11-2019 21:53:48	E170	A	63,5	65,5	75,5
10	18-11-2019 21:55:46	A321	A	64,8	67,8	78,8
10	18-11-2019 21:57:30	E75S	A	62,8	66,0	76,4
10	18-11-2019 21:59:29	B734	A	64,6	67,8	78,7
10	19-11-2019 06:06:36	E170	A	67,7	68,6	76,8
10	19-11-2019 06:08:52	B788	A	68,0	69,4	79,1
10	19-11-2019 06:12:53	E195	A	67,3	68,5	76,8
10	19-11-2019 06:26:15	B734	A	68,6	69,1	78,6
10	19-11-2019 06:28:04	E75S	A	66,1	66,6	75,1
10	19-11-2019 06:29:38	B738	A	67,2	69,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2019 06:31:45	B763	A	70,9	76,8	82,9
10	19-11-2019 06:57:54	E195	A	67,1	68,9	76,1
10	19-11-2019 07:07:10	AT72	A	66,8	67,3	77,2
10	19-11-2019 08:01:24	B738	A	65,7	69,8	80,4
10	19-11-2019 08:03:47	E195	A	64,5	66,5	78,1
10	19-11-2019 08:06:09	E170	A	64,4	66,1	76,1
10	19-11-2019 08:11:31	E195	A	64,1	66,1	77,5
10	19-11-2019 08:14:50	E75S	A	65,2	66,8	76,9
10	19-11-2019 08:18:05	A20N	A	64,5	66,2	75,3
10	19-11-2019 08:24:19	AT75	A	64,8	66,4	78,3
10	19-11-2019 08:28:50	E190	A	64,8	66,8	77,8
10	19-11-2019 08:31:47	DH8D	A	64,5	65,7	74,5
10	19-11-2019 08:35:53	E195	A	64,5	66,2	76,3
10	19-11-2019 08:38:12	E75S	A	65,5	66,9	76,9
10	19-11-2019 08:50:11	A320	A	66,8	70,0	80,3
10	19-11-2019 08:51:47	E195	A	65,5	67,3	81,0
10	19-11-2019 08:54:01	E195	A	64,4	65,9	77,4
10	19-11-2019 08:57:58	E195	A	64,0	65,7	77,8
10	19-11-2019 09:00:05	E75S	A	65,7	68,3	78,7
10	19-11-2019 09:03:16	BCS1	A	62,7	64,1	72,7
10	19-11-2019 09:12:59	B734	A	65,4	69,0	80,7
10	19-11-2019 09:15:54	A320	A	66,5	68,4	77,9
10	19-11-2019 09:19:15	A320	A	66,5	68,3	77,9
10	19-11-2019 09:23:23	E195	A	65,2	68,1	79,4
10	19-11-2019 09:26:09	CRJ9	A	64,3	66,0	75,1
10	19-11-2019 09:28:15	DH8D	A	64,1	65,5	73,1
10	19-11-2019 09:30:53	DH8D	A	67,8	70,7	79,2
10	19-11-2019 09:33:08	DH8D	A	64,5	66,4	77,5
10	19-11-2019 09:35:47	DH8D	A	63,5	65,2	74,3
10	19-11-2019 09:45:35	CRJ9	A	65,0	67,3	76,8
10	19-11-2019 09:49:11	AN30	A	67,4	70,4	80,0
10	19-11-2019 09:57:26	E170	A	62,9	64,0	74,0
10	19-11-2019 09:59:09	CRJ9	A	64,2	65,8	75,0
10	19-11-2019 10:08:08	B738	A	65,6	68,1	79,4
10	19-11-2019 10:11:07	DH8D	A	67,3	71,1	82,8
10	19-11-2019 10:27:01	A320	A	66,3	69,6	82,3
10	19-11-2019 10:45:22	E195	A	65,0	66,6	79,5
10	19-11-2019 10:49:19	B77W	A	67,3	72,6	83,6
10	19-11-2019 10:52:50	DH8D	A	64,1	66,9	81,0
10	19-11-2019 10:56:21	E190	A	65,1	67,3	78,9
10	19-11-2019 11:02:20	B738	A	66,3	69,2	79,7
10	19-11-2019 11:04:34	E170	A	65,4	67,8	80,2
10	19-11-2019 11:07:16	C68A	A	63,7	65,7	75,5
10	19-11-2019 11:28:26	C56X	A	63,0	64,8	73,8
10	19-11-2019 11:31:32	E75S	A	63,4	65,7	74,2
10	19-11-2019 11:32:47	A320	A	68,6	71,0	78,1
10	19-11-2019 11:35:24	DH8D	A	64,1	68,4	78,6
10	19-11-2019 11:39:07	E170	A	65,1	66,9	76,6
10	19-11-2019 11:41:37	A319	A	65,0	66,7	75,0
10	19-11-2019 11:44:30	B788	A	66,5	71,1	82,0
10	19-11-2019 11:46:26	E195	A	63,3	65,1	76,5
10	19-11-2019 11:53:26	B737	A	64,3	66,6	76,9
10	19-11-2019 11:55:27	CRJ9	A	64,5	67,0	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2019 11:57:48	A321	A	63,8	65,1	73,8
10	19-11-2019 11:59:18	E195	A	64,4	67,2	77,5
10	19-11-2019 12:02:50	A320	A	65,1	66,8	76,2
10	19-11-2019 12:08:39	B738	A	66,5	68,5	78,8
10	19-11-2019 12:10:31	DH8D	A	64,6	66,3	74,6
10	19-11-2019 12:12:39	E170	A	63,7	65,5	74,8
10	19-11-2019 12:14:36	E170	A	63,7	65,1	76,7
10	19-11-2019 12:16:17	E75S	A	62,9	64,0	72,0
10	19-11-2019 12:17:54	B738	A	64,4	66,1	76,7
10	19-11-2019 12:19:38	B788	A	66,3	69,9	80,2
10	19-11-2019 12:21:40	E195	A	65,2	67,8	75,2
10	19-11-2019 12:24:07	E190	A	64,7	66,4	74,3
10	19-11-2019 12:25:43	E190	A	65,4	67,0	76,5
10	19-11-2019 12:28:27	E195	A	64,5	67,5	77,0
10	19-11-2019 12:31:36	E195	A	63,6	64,6	74,4
10	19-11-2019 12:34:50	DH8D	A	64,4	69,3	75,2
10	19-11-2019 12:37:55	E195	A	64,0	66,3	75,8
10	19-11-2019 12:39:44	DH8D	A	65,4	67,3	75,8
10	19-11-2019 12:43:07	A321	A	64,4	65,6	74,8
10	19-11-2019 12:50:22	E75S	A	63,8	66,8	76,1
10	19-11-2019 12:52:18	DH8D	A	67,9	71,1	80,9
10	19-11-2019 12:55:40	E195	A	64,6	66,6	77,1
10	19-11-2019 13:09:38	DH8D	A	64,6	65,8	78,3
10	19-11-2019 13:11:54	E195	A	65,4	67,1	79,9
10	19-11-2019 13:14:18	B789	A	65,5	68,4	81,2
10	19-11-2019 13:16:35	E195	A	65,4	67,3	79,4
10	19-11-2019 13:18:17	A319	A	65,7	68,6	80,5
10	19-11-2019 13:20:34	B789	A	66,0	69,1	81,4
10	19-11-2019 13:22:50	A321	A	64,7	66,1	77,9
10	19-11-2019 13:24:43	AT75	A	64,3	66,3	76,6
10	19-11-2019 13:26:44	CRJ9	A	64,9	66,7	78,3
10	19-11-2019 13:35:04	BCS3	A	63,6	64,6	75,1
10	19-11-2019 13:39:42	B789	A	65,8	68,9	79,9
10	19-11-2019 13:42:27	B738	A	65,0	66,7	77,6
10	19-11-2019 13:45:04	B734	A	64,7	67,7	79,3
10	19-11-2019 13:49:18	E195	A	64,1	65,4	76,9
10	19-11-2019 13:51:35	A319	A	64,3	66,0	77,5
10	19-11-2019 13:56:51	CRJ9	A	64,3	66,1	74,7
10	19-11-2019 13:58:19	E75S	A	63,8	65,7	74,6
10	19-11-2019 14:00:29	E195	A	63,7	65,6	77,5
10	19-11-2019 14:07:16	E170	A	62,8	65,6	76,9
10	19-11-2019 14:12:59	B733	A	64,3	67,0	78,8
10	19-11-2019 14:14:37	DH8D	A	62,9	65,2	76,2
10	19-11-2019 14:16:50	C295	A	63,0	64,9	75,3
10	19-11-2019 14:18:55	HDJT	A	61,6	62,6	71,1
10	19-11-2019 14:24:23	DH8D	A	64,1	66,6	77,9
10	19-11-2019 14:27:31	C295	A	63,8	66,2	76,4
10	19-11-2019 14:35:00	B738	A	64,5	67,1	79,4
10	19-11-2019 14:41:08	B738	A	64,0	67,1	79,2
10	19-11-2019 14:43:44	B789	A	63,3	67,1	79,6
10	19-11-2019 14:47:59	C295	A	62,7	66,2	76,9
10	19-11-2019 14:58:14	B734	A	65,9	70,2	80,0
10	19-11-2019 15:05:30	B738	A	64,3	68,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2019 15:08:48	A321	A	63,3	65,8	77,6
10	19-11-2019 15:12:12	B738	A	64,3	67,2	79,2
10	19-11-2019 15:14:05	A321	A	62,7	66,9	78,4
10	19-11-2019 15:16:47	E75S	A	62,4	64,0	76,4
10	19-11-2019 15:19:11	E195	A	63,7	66,4	78,4
10	19-11-2019 15:21:43	E170	A	62,6	65,3	77,8
10	19-11-2019 15:23:31	CRJ9	A	62,4	64,6	76,5
10	19-11-2019 15:25:31	E195	A	63,2	65,4	78,7
10	19-11-2019 15:28:53	E170	A	63,2	65,2	77,5
10	19-11-2019 15:31:04	E75S	A	62,8	65,0	78,6
10	19-11-2019 15:33:23	DH8D	A	61,6	63,0	74,2
10	19-11-2019 15:35:21	E75S	A	62,1	64,4	78,0
10	19-11-2019 15:37:25	DH8D	A	61,5	63,6	76,0
10	19-11-2019 15:39:37	E170	A	62,2	64,7	76,5
10	19-11-2019 15:41:12	CRJ9	A	62,5	65,7	77,3
10	19-11-2019 15:42:59	E195	A	63,8	67,8	80,2
10	19-11-2019 15:44:43	E75S	A	62,9	66,5	78,7
10	19-11-2019 15:46:48	E190	A	63,6	67,1	78,9
10	19-11-2019 15:48:43	E195	A	63,5	67,5	79,7
10	19-11-2019 15:51:16	E170	A	62,9	66,8	78,7
10	19-11-2019 15:53:23	B738	A	65,3	71,4	82,2
10	19-11-2019 15:55:40	C525	A	61,9	63,7	76,8
10	19-11-2019 15:57:34	E190	A	62,8	65,6	79,1
10	19-11-2019 16:00:24	DH8D	A	62,8	65,4	77,7
10	19-11-2019 16:04:21	A319	A	64,3	67,4	79,4
10	19-11-2019 16:16:00	A320	A	63,3	68,1	80,1
10	19-11-2019 16:37:51	E195	A	62,9	65,5	78,3
10	19-11-2019 16:40:52	A319	A	66,1	70,9	81,4
10	19-11-2019 16:44:08	A320	A	63,4	66,1	78,6
10	19-11-2019 16:59:14	B738	A	64,6	67,9	81,5
10	19-11-2019 17:12:05	A20N	A	63,3	66,6	78,3
10	19-11-2019 17:23:44	A321	A	63,0	65,8	77,9
10	19-11-2019 17:25:50	DH8D	A	60,9	61,5	72,1
10	19-11-2019 17:35:12	A321	A	63,6	66,2	78,7
10	19-11-2019 17:45:15	LJ60	A	60,8	61,7	72,6
10	19-11-2019 17:49:55	B738	A	63,3	66,3	78,2
10	19-11-2019 17:55:15	CL35	A	60,6	61,6	69,6
10	19-11-2019 18:03:44	A319	A	63,7	66,3	78,8
10	19-11-2019 18:14:13	E170	A	62,5	65,0	76,7
10	19-11-2019 18:17:41	DH8D	A	62,6	66,0	78,5
10	19-11-2019 18:22:06	E195	A	63,9	66,4	78,2
10	19-11-2019 18:24:14	E75S	A	63,8	66,9	79,1
10	19-11-2019 18:27:22	E190	A	63,5	66,3	78,6
10	19-11-2019 18:29:26	CRJ9	A	62,5	65,5	77,1
10	19-11-2019 18:31:31	DH8D	A	62,1	64,5	76,3
10	19-11-2019 18:33:33	CRJ9	A	62,9	65,1	77,5
10	19-11-2019 18:35:42	E195	A	64,8	68,3	81,6
10	19-11-2019 18:38:10	DH8D	A	61,8	64,4	76,3
10	19-11-2019 18:40:15	B738	A	64,1	68,0	80,2
10	19-11-2019 18:42:32	CRJ9	A	62,7	65,1	77,5
10	19-11-2019 18:44:39	A21N	A	62,9	64,9	77,0
10	19-11-2019 18:46:30	DH8D	A	62,5	64,9	76,1
10	19-11-2019 18:48:22	DH8D	A	66,2	76,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-11-2019 18:50:37	DH8D	A	60,9	62,2	73,0
10	19-11-2019 18:52:40	E170	A	63,6	65,8	78,2
10	19-11-2019 18:54:23	E195	A	64,3	67,4	80,4
10	19-11-2019 18:56:34	E75S	A	63,1	66,0	77,7
10	19-11-2019 18:58:45	GLF5	A	62,4	67,2	80,9
10	19-11-2019 19:00:42	E195	A	64,3	68,4	80,6
10	19-11-2019 19:02:51	E75S	A	63,6	65,1	77,9
10	19-11-2019 19:04:45	AT75	A	62,5	65,8	77,3
10	19-11-2019 19:06:44	B788	A	63,1	65,9	80,0
10	19-11-2019 19:09:40	A320	A	64,0	67,0	79,0
10	19-11-2019 19:11:40	B738	A	64,1	67,7	80,2
10	19-11-2019 19:14:34	E75S	A	64,2	67,3	78,5
10	19-11-2019 19:27:04	P180	A	65,9	71,0	84,4
10	19-11-2019 19:30:21	C680	A	60,7	62,2	73,5
10	19-11-2019 19:32:29	E75S	A	63,3	65,5	78,8
10	19-11-2019 19:34:44	E35L	A	62,4	64,2	75,6
10	19-11-2019 19:37:13	E195	A	64,6	68,3	80,8
10	19-11-2019 19:43:39	B788	A	63,9	66,7	80,8
10	19-11-2019 19:46:51	SF34	A	61,4	63,4	74,4
10	19-11-2019 20:07:15	B738	A	65,5	68,6	81,2
10	19-11-2019 20:15:12	B763	A	63,7	66,2	80,2
10	19-11-2019 20:19:04	B734	A	63,5	69,0	83,0
10	19-11-2019 20:22:50	GL5T	A	67,9	73,5	83,1
10	19-11-2019 20:31:03	E195	A	64,2	66,8	79,8
10	19-11-2019 20:33:43	E75S	A	62,5	65,2	79,5
10	19-11-2019 20:36:13	E170	A	63,5	66,7	78,8
10	19-11-2019 20:47:35	DH8D	A	62,1	64,8	76,7
10	19-11-2019 20:50:00	B734	A	65,2	69,1	81,2
10	19-11-2019 20:58:03	B734	A	66,1	71,4	81,1
10	19-11-2019 21:00:02	E75S	A	63,5	66,6	80,1
10	19-11-2019 21:01:49	B738	A	64,4	68,2	80,1
10	19-11-2019 21:03:59	E170	A	62,3	64,8	78,1
10	19-11-2019 21:06:39	E170	A	62,0	64,5	76,5
10	19-11-2019 21:09:12	E195	A	64,4	66,8	78,7
10	19-11-2019 21:24:52	B738	A	64,4	68,2	79,5
10	19-11-2019 21:27:09	B738	A	65,2	67,8	79,3
10	19-11-2019 21:29:09	E75S	A	63,6	66,6	77,6
10	19-11-2019 21:31:08	E195	A	63,5	65,9	78,1
10	19-11-2019 21:33:14	A320	A	63,5	67,7	80,0
10	19-11-2019 21:35:16	B737	A	63,1	67,1	78,8
10	19-11-2019 21:37:28	DH8D	A	62,0	63,1	74,0
10	19-11-2019 21:39:13	E190	A	63,5	66,9	78,9
10	19-11-2019 21:41:17	E75S	A	62,9	65,9	77,0
10	19-11-2019 21:43:17	E195	A	65,0	68,6	80,2
10	19-11-2019 21:45:34	CRJ9	A	62,8	64,3	76,4
10	19-11-2019 21:47:39	E195	A	64,0	66,4	78,6
10	19-11-2019 21:49:41	DH8D	A	62,1	63,6	73,9
10	19-11-2019 21:51:49	E195	A	63,0	65,8	78,8
10	19-11-2019 21:53:39	B738	A	63,9	67,0	79,6
10	19-11-2019 21:55:58	E195	A	63,4	65,2	78,4
10	19-11-2019 21:57:52	E170	A	62,1	63,9	76,5
10	19-11-2019 21:59:47	DH8D	A	61,6	63,4	76,6
10	20-11-2019 08:04:25	E195	A	63,9	65,7	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2019 08:11:48	B738	A	63,8	65,8	76,1
10	20-11-2019 08:13:54	E75S	A	62,4	63,2	71,4
10	20-11-2019 08:18:03	DH8D	A	63,7	65,3	75,2
10	20-11-2019 08:20:12	E170	A	63,5	65,1	75,6
10	20-11-2019 08:22:32	E190	A	63,9	65,3	75,6
10	20-11-2019 08:34:12	E195	A	63,4	64,8	74,8
10	20-11-2019 08:39:23	B738	A	64,1	66,0	75,6
10	20-11-2019 08:44:47	A320	A	62,9	64,2	74,1
10	20-11-2019 09:03:46	E195	A	64,0	65,4	76,3
10	20-11-2019 09:06:50	B738	A	65,3	67,5	77,8
10	20-11-2019 09:22:44	A320	A	65,0	70,4	80,5
10	20-11-2019 09:25:09	B738	A	65,6	68,7	80,1
10	20-11-2019 09:26:58	A320	A	63,9	66,2	82,5
10	20-11-2019 09:29:22	E75S	A	64,0	66,9	79,9
10	20-11-2019 09:33:33	A321	A	64,7	66,1	77,5
10	20-11-2019 09:39:30	B738	A	65,2	67,9	78,0
10	20-11-2019 09:46:15	E195	A	63,2	66,4	76,8
10	20-11-2019 10:00:05	CRJ9	A	62,9	64,4	74,1
10	20-11-2019 10:10:07	B738	A	65,3	67,3	76,8
10	20-11-2019 10:12:03	B763	A	66,1	68,8	80,7
10	20-11-2019 10:28:11	A320	A	64,6	67,8	75,1
10	20-11-2019 10:37:17	B734	A	64,9	67,8	78,5
10	20-11-2019 10:39:54	A320	A	65,2	67,0	76,7
10	20-11-2019 10:48:20	B788	A	64,6	66,7	81,0
10	20-11-2019 10:51:54	E75S	A	64,1	66,0	80,6
10	20-11-2019 10:54:55	E195	A	63,0	63,8	72,1
10	20-11-2019 10:58:19	E190	A	64,4	66,8	80,1
10	20-11-2019 11:09:51	B738	A	64,8	67,3	76,9
10	20-11-2019 11:12:07	E195	A	65,1	66,5	77,2
10	20-11-2019 11:16:34	B77W	A	65,9	68,9	79,9
10	20-11-2019 11:40:00	E195	A	64,6	67,8	76,1
10	20-11-2019 11:42:37	A359	A	64,0	66,1	77,6
10	20-11-2019 11:46:51	A319	A	64,0	66,5	75,4
10	20-11-2019 11:49:59	B737	A	63,9	65,7	74,7
10	20-11-2019 11:54:08	A321	A	63,8	64,5	73,8
10	20-11-2019 11:56:54	E170	A	63,7	65,1	74,5
10	20-11-2019 11:59:04	E195	A	65,2	66,6	76,0
10	20-11-2019 12:04:18	E190	A	63,3	65,6	74,8
10	20-11-2019 12:06:21	E170	A	63,3	64,4	74,8
10	20-11-2019 12:08:40	E195	A	64,4	66,3	76,1
10	20-11-2019 12:10:26	A321	A	64,7	66,5	74,2
10	20-11-2019 12:12:45	A343	A	64,9	66,5	78,8
10	20-11-2019 12:15:23	E195	A	64,5	66,4	77,8
10	20-11-2019 12:17:29	B788	A	63,8	65,5	77,9
10	20-11-2019 12:24:22	E195	A	63,5	64,9	75,2
10	20-11-2019 12:26:24	E75S	A	62,9	63,9	71,9
10	20-11-2019 12:28:37	B789	A	63,8	65,5	76,1
10	20-11-2019 12:31:16	E190	A	63,9	65,5	75,7
10	20-11-2019 12:34:58	W3	A	68,4	72,5	84,4
10	20-11-2019 12:38:45	B738	A	66,5	69,2	79,7
10	20-11-2019 12:40:57	A321	A	63,0	65,0	74,1
10	20-11-2019 12:43:12	E195	A	64,0	67,0	77,6
10	20-11-2019 12:47:18	B734	A	66,7	70,6	80,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2019 12:49:29	E195	A	64,8	66,3	74,8
10	20-11-2019 12:51:39	CRJ9	A	63,9	64,8	78,1
10	20-11-2019 12:54:03	E170	A	64,8	67,0	78,4
10	20-11-2019 12:55:56	E195	A	64,9	67,7	79,8
10	20-11-2019 12:58:17	B737	A	64,6	68,1	80,4
10	20-11-2019 13:00:42	E195	A	65,6	68,6	80,6
10	20-11-2019 13:02:38	DH8D	A	63,9	65,6	76,0
10	20-11-2019 13:04:15	B738	A	65,6	67,7	80,9
10	20-11-2019 13:06:32	DH8D	A	63,9	65,3	77,9
10	20-11-2019 13:09:26	E75S	A	65,0	66,3	79,3
10	20-11-2019 13:15:33	B789	A	65,1	67,5	80,9
10	20-11-2019 13:18:56	B789	A	64,8	68,5	81,7
10	20-11-2019 13:21:34	E75S	A	64,3	65,7	78,6
10	20-11-2019 13:24:58	AT75	A	63,5	66,5	78,0
10	20-11-2019 13:33:23	E195	A	64,0	65,3	75,1
10	20-11-2019 13:36:07	CRJ9	A	63,6	64,9	74,7
10	20-11-2019 13:43:39	CRJ9	A	63,5	65,1	77,1
10	20-11-2019 13:48:35	E190	A	64,4	67,3	77,8
10	20-11-2019 13:54:33	A319	A	64,8	66,7	77,4
10	20-11-2019 14:00:41	B738	A	64,0	67,0	79,2
10	20-11-2019 14:03:42	B738	A	63,7	67,3	78,6
10	20-11-2019 14:06:09	DH8D	A	61,9	64,9	76,6
10	20-11-2019 14:08:17	B738	A	63,7	67,3	78,6
10	20-11-2019 14:10:32	E195	A	64,7	68,0	79,4
10	20-11-2019 14:16:54	B734	A	64,4	70,2	80,0
10	20-11-2019 14:41:59	A321	A	62,6	65,4	76,6
10	20-11-2019 14:51:11	B738	A	62,9	66,5	79,6
10	20-11-2019 14:57:20	E190	A	63,4	67,7	78,5
10	20-11-2019 15:01:08	DH8D	A	60,9	62,9	72,1
10	20-11-2019 15:10:58	B789	A	64,0	67,5	80,0
10	20-11-2019 15:13:56	E170	A	62,5	68,0	79,8
10	20-11-2019 15:17:13	E75S	A	63,7	67,4	78,2
10	20-11-2019 15:19:09	E75S	A	62,1	65,4	78,7
10	20-11-2019 15:21:39	E75S	A	63,9	68,1	80,5
10	20-11-2019 15:23:31	CRJ9	A	62,5	67,0	72,0
10	20-11-2019 15:25:56	E75S	A	62,2	65,7	78,1
10	20-11-2019 15:28:20	E75S	A	61,5	63,7	74,7
10	20-11-2019 15:30:31	E190	A	63,2	66,7	78,0
10	20-11-2019 15:32:50	E170	A	65,2	69,3	79,8
10	20-11-2019 15:35:03	DH8D	A	60,5	62,0	74,3
10	20-11-2019 15:36:40	E195	A	63,4	66,4	78,3
10	20-11-2019 15:38:51	A321	A	64,0	66,9	77,1
10	20-11-2019 15:40:47	E75S	A	62,5	64,6	75,1
10	20-11-2019 15:42:28	E195	A	62,8	67,2	79,7
10	20-11-2019 15:44:36	E170	A	63,4	67,2	78,6
10	20-11-2019 15:46:42	E170	A	62,9	66,4	81,3
10	20-11-2019 15:48:31	E195	A	63,9	67,1	78,2
10	20-11-2019 15:50:53	DH8D	A	61,7	64,3	80,0
10	20-11-2019 15:52:37	E195	A	63,3	68,9	80,0
10	20-11-2019 15:54:59	DH8D	A	60,8	64,5	77,5
10	20-11-2019 15:57:06	E195	A	64,8	69,7	80,2
10	20-11-2019 15:58:50	B788	A	61,1	64,9	73,7
10	20-11-2019 16:01:56	A319	A	62,9	65,9	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2019 16:04:05	E190	A	63,6	65,8	78,0
10	20-11-2019 16:06:03	CRJ9	A	62,0	65,8	78,1
10	20-11-2019 16:08:01	B738	A	67,3	77,3	83,7
10	20-11-2019 16:10:16	B738	A	65,2	67,6	80,7
10	20-11-2019 16:13:14	A320	A	65,3	69,5	80,9
10	20-11-2019 16:17:32	B738	A	65,0	68,1	80,4
10	20-11-2019 16:22:28	C56X	A	64,6	71,3	81,2
10	20-11-2019 16:41:05	CL35	A	60,3	61,9	73,5
10	20-11-2019 16:57:53	A319	A	63,8	67,3	78,4
10	20-11-2019 17:13:54	DH8D	A	63,2	72,9	77,4
10	20-11-2019 17:16:25	A320	A	63,1	66,4	77,4
10	20-11-2019 17:17:43	E75S	D	61,7	63,0	71,7
10	20-11-2019 17:24:52	C295	A	63,9	66,3	77,2
10	20-11-2019 17:38:13	CL35	A	64,2	67,0	73,8
10	20-11-2019 17:40:25	A321	A	65,0	69,6	80,0
10	20-11-2019 17:46:32	DH8D	A	61,0	63,2	77,4
10	20-11-2019 17:49:51	A321	A	65,2	69,7	80,4
10	20-11-2019 18:11:03	E170	A	65,3	68,4	80,4
10	20-11-2019 18:13:37	E190	A	65,2	69,7	80,2
10	20-11-2019 18:15:59	A321	A	64,0	68,0	79,1
10	20-11-2019 18:18:25	A319	A	64,5	68,8	80,6
10	20-11-2019 18:21:19	DH8D	A	61,3	64,4	75,9
10	20-11-2019 18:24:15	E195	A	63,5	67,3	79,6
10	20-11-2019 18:28:12	DH8D	A	61,2	63,5	78,0
10	20-11-2019 18:30:37	E195	A	66,0	70,9	81,0
10	20-11-2019 18:32:51	CRJ9	A	62,4	64,9	79,7
10	20-11-2019 18:35:29	B738	A	64,5	67,6	79,2
10	20-11-2019 18:38:07	E195	A	65,0	68,2	79,9
10	20-11-2019 18:40:00	DH8D	A	61,7	64,1	76,2
10	20-11-2019 18:42:25	CRJ9	A	63,5	66,6	77,5
10	20-11-2019 18:45:08	DH8D	A	61,9	64,8	76,1
10	20-11-2019 18:47:01	E75S	A	62,3	66,0	77,0
10	20-11-2019 18:49:30	CRJ9	A	62,7	65,3	76,5
10	20-11-2019 18:51:29	E195	A	64,6	67,9	79,5
10	20-11-2019 18:53:57	PC12	A	63,5	67,8	77,8
10	20-11-2019 18:55:35	B738	A	64,7	68,5	80,6
10	20-11-2019 18:57:52	DH8D	A	61,7	64,6	74,9
10	20-11-2019 19:00:35	E195	A	62,8	67,2	79,3
10	20-11-2019 19:03:26	E75S	A	63,1	66,0	78,2
10	20-11-2019 19:05:13	E75S	A	63,8	67,3	78,8
10	20-11-2019 19:07:27	E195	A	64,9	68,8	80,7
10	20-11-2019 19:09:38	A319	A	63,2	67,1	77,2
10	20-11-2019 19:11:38	B789	A	65,0	68,1	80,9
10	20-11-2019 19:14:17	DH8D	A	61,7	64,4	76,7
10	20-11-2019 19:16:41	E75S	A	62,9	65,0	77,7
10	20-11-2019 19:18:47	A320	A	64,8	68,3	80,0
10	20-11-2019 19:20:55	E75S	A	62,9	69,4	79,0
10	20-11-2019 19:23:28	E190	A	63,8	67,9	80,9
10	20-11-2019 19:28:10	DH8D	A	60,9	62,7	74,4
10	20-11-2019 19:30:33	B788	A	66,1	71,7	82,5
10	20-11-2019 19:35:03	SF34	A	61,6	64,0	73,1
10	20-11-2019 19:40:09	C295	A	63,9	66,9	77,7
10	20-11-2019 20:07:33	A321	A	64,2	69,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-11-2019 20:13:38	B738	A	65,7	70,3	81,7
10	20-11-2019 20:18:08	E75S	A	63,3	68,8	78,5
10	20-11-2019 20:23:06	W3	A	66,8	73,7	85,0
10	20-11-2019 20:27:12	DH8D	A	61,5	63,6	74,9
10	20-11-2019 20:30:05	B734	A	66,6	73,0	83,4
10	20-11-2019 20:42:31	DH8D	A	62,3	64,9	75,9
10	20-11-2019 20:45:15	E195	A	64,3	69,9	80,3
10	20-11-2019 20:49:12	E75S	A	63,1	66,0	77,2
10	20-11-2019 20:51:33	B738	A	65,5	70,4	81,0
10	20-11-2019 20:54:30	B738	A	64,3	69,2	79,8
10	20-11-2019 20:57:36	DH8D	A	67,1	71,0	81,4
10	20-11-2019 21:01:50	GLF4	A	60,6	62,5	71,8
10	20-11-2019 21:06:43	B737	A	65,0	68,2	80,2
10	20-11-2019 21:10:00	E170	A	63,2	68,4	77,8
10	20-11-2019 21:15:11	E195	A	64,3	70,0	81,3
10	20-11-2019 21:18:03	A319	A	64,8	67,9	78,6
10	20-11-2019 21:20:59	CRJ9	A	62,3	65,4	77,1
10	20-11-2019 21:23:10	E170	A	63,2	67,1	79,4
10	20-11-2019 21:25:22	A320	A	65,6	69,4	81,5
10	20-11-2019 21:30:01	E170	A	62,7	66,2	77,2
10	20-11-2019 21:32:21	E75S	A	64,5	70,6	79,5
10	20-11-2019 21:34:32	B738	A	64,6	69,2	80,7
10	20-11-2019 21:37:14	E195	A	64,7	67,5	79,5
10	20-11-2019 21:39:26	CRJ9	A	62,9	66,0	77,5
10	20-11-2019 21:42:08	E75S	A	62,6	67,2	78,1
10	20-11-2019 21:44:28	E190	A	63,6	67,6	78,5
10	20-11-2019 21:46:21	DH8D	A	62,9	66,8	77,9
10	20-11-2019 21:48:37	B734	A	66,4	72,8	82,5
10	20-11-2019 21:51:00	E190	A	62,9	67,4	79,3
10	20-11-2019 21:53:52	E195	A	64,2	68,0	79,7
10	20-11-2019 21:56:15	E195	A	65,5	70,4	81,0
10	20-11-2019 21:58:33	DH8D	A	61,8	64,5	75,4
10	21-11-2019 06:02:15	B788	A	66,9	69,9	80,1
10	21-11-2019 06:06:56	DH8D	A	68,4	70,4	79,8
10	21-11-2019 06:09:22	B738	A	68,6	71,4	83,8
10	21-11-2019 06:18:39	E75S	A	67,9	70,0	77,9
10	21-11-2019 06:21:05	E195	A	67,4	72,7	81,1
10	21-11-2019 06:23:49	E190	A	69,6	71,9	80,3
10	21-11-2019 06:25:42	A320	A	72,5	79,6	84,0
10	21-11-2019 06:35:37	E195	A	66,5	69,5	79,3
10	21-11-2019 06:40:14	E170	A	70,0	73,9	80,8
10	21-11-2019 06:44:56	E75S	A	70,2	75,3	83,3
10	21-11-2019 06:47:24	CRJ7	A	68,9	73,0	80,1
10	21-11-2019 07:17:40	B734	A	69,1	71,1	81,7
10	21-11-2019 07:29:43	A320	A	67,8	70,1	77,3
10	21-11-2019 07:39:36	AT72	A	67,5	70,2	78,7
10	21-11-2019 07:57:21	B738	A	67,6	70,7	80,9
10	21-11-2019 07:59:50	A321	A	66,3	67,4	75,3
10	21-11-2019 08:03:27	E190	A	65,3	67,7	79,5
10	21-11-2019 08:12:57	DH8D	A	66,2	72,9	83,2
10	21-11-2019 08:16:02	E75S	A	65,7	70,1	80,5
10	21-11-2019 08:20:32	E195	A	66,9	74,9	81,3
10	21-11-2019 08:22:54	E75S	A	64,3	66,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2019 08:25:09	E75S	A	66,3	70,5	80,1
10	21-11-2019 08:27:34	DH8D	A	64,1	65,1	73,2
10	21-11-2019 08:36:30	E75S	A	65,2	68,5	77,3
10	21-11-2019 08:38:58	A319	A	64,5	67,6	78,9
10	21-11-2019 08:42:52	DH8D	A	64,2	66,5	76,3
10	21-11-2019 08:45:22	A320	A	65,1	67,1	78,7
10	21-11-2019 08:47:43	DH8D	A	64,7	67,0	77,7
10	21-11-2019 08:52:39	B734	A	65,9	69,0	80,1
10	21-11-2019 08:54:57	A320	A	64,6	68,3	80,3
10	21-11-2019 09:09:32	E195	A	64,6	67,6	80,2
10	21-11-2019 09:11:51	CRJ9	A	63,9	66,4	77,9
10	21-11-2019 09:14:28	DH8D	A	66,9	72,3	80,1
10	21-11-2019 09:16:46	E195	A	66,1	67,8	80,7
10	21-11-2019 09:19:39	A20N	A	64,1	66,5	81,0
10	21-11-2019 09:23:56	E170	A	65,0	67,6	79,9
10	21-11-2019 09:29:16	M20T	A	63,0	63,5	73,8
10	21-11-2019 09:33:21	A320	A	65,4	69,4	83,5
10	21-11-2019 09:36:35	E195	A	66,0	70,3	81,8
10	21-11-2019 09:39:09	E195	A	67,8	73,5	83,0
10	21-11-2019 09:41:17	DH8D	A	64,8	66,4	78,0
10	21-11-2019 09:43:12	DH8D	A	64,6	67,0	74,6
10	21-11-2019 09:46:15	CRJ9	A	65,2	68,4	77,7
10	21-11-2019 09:48:52	A321	A	65,6	67,8	79,3
10	21-11-2019 09:51:41	CRJ9	A	64,8	68,2	78,2
10	21-11-2019 09:56:17	B738	A	66,5	70,6	81,7
10	21-11-2019 09:59:19	E195	A	66,4	70,0	80,9
10	21-11-2019 10:01:58	CRJ7	A	63,3	66,1	75,1
10	21-11-2019 10:05:06	DH8D	A	69,0	72,4	81,8
10	21-11-2019 10:10:43	B738	A	67,4	71,3	82,5
10	21-11-2019 10:29:17	A320	A	67,6	71,2	82,2
10	21-11-2019 10:31:48	E195	A	65,5	69,4	80,5
10	21-11-2019 10:35:28	DH8D	A	69,5	75,0	80,7
10	21-11-2019 10:41:47	A321	A	65,3	69,4	79,3
10	21-11-2019 10:46:45	B789	A	67,2	71,6	79,8
10	21-11-2019 10:52:08	B77W	A	70,2	75,0	86,2
10	21-11-2019 10:59:38	E75S	A	66,7	73,0	81,9
10	21-11-2019 11:09:04	E190	A	64,9	67,9	74,5
10	21-11-2019 11:11:35	DH8D	A	67,3	73,6	85,2
10	21-11-2019 11:16:07	B738	A	68,0	72,4	83,3
10	21-11-2019 11:34:12	E75S	A	65,0	68,3	79,6
10	21-11-2019 11:40:37	E195	A	66,1	68,2	80,1
10	21-11-2019 11:42:43	E170	A	66,5	70,4	80,8
10	21-11-2019 11:44:42	DH8D	A	63,4	65,7	75,2
10	21-11-2019 11:46:04	A320	A	67,5	72,4	81,6
10	21-11-2019 11:49:41	A21N	A	70,7	75,7	80,7
10	21-11-2019 11:50:55	E195	A	67,4	72,4	84,9
10	21-11-2019 11:53:56	B738	A	66,7	70,4	80,3
10	21-11-2019 11:55:45	A319	A	66,1	70,7	82,0
10	21-11-2019 11:57:45	E195	A	67,4	71,9	83,4
10	21-11-2019 11:59:29	B734	A	68,9	73,4	83,0
10	21-11-2019 12:01:24	E170	A	63,9	66,0	77,8
10	21-11-2019 12:03:24	B737	A	68,8	74,5	83,7
10	21-11-2019 12:06:30	E170	A	67,8	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2019 12:08:47	E75S	A	65,8	70,1	80,5
10	21-11-2019 12:13:13	E190	A	65,5	68,7	79,6
10	21-11-2019 12:15:39	A321	A	66,2	71,6	80,2
10	21-11-2019 12:18:16	B788	A	67,2	75,1	84,3
10	21-11-2019 12:21:43	E195	A	70,4	75,5	80,4
10	21-11-2019 12:24:50	E190	A	69,9	75,1	86,5
10	21-11-2019 12:27:07	CRJ9	A	66,4	71,4	80,2
10	21-11-2019 12:29:42	B737	A	67,4	71,6	81,1
10	21-11-2019 12:31:57	B789	A	66,0	69,4	84,0
10	21-11-2019 12:37:46	DH8D	A	64,8	68,6	74,3
10	21-11-2019 12:38:52	E195	A	68,0	72,1	79,7
10	21-11-2019 12:41:12	B738	A	66,1	70,1	81,1
10	21-11-2019 12:45:41	E75S	A	65,4	68,9	81,1
10	21-11-2019 12:48:28	E195	A	66,5	70,0	81,1
10	21-11-2019 12:51:25	GLF5	A	68,9	76,3	84,9
10	21-11-2019 12:53:38	E195	A	66,3	70,7	81,9
10	21-11-2019 12:55:52	B789	A	67,0	71,4	83,9
10	21-11-2019 12:58:43	DH8D	A	63,9	66,6	80,5
10	21-11-2019 13:01:01	DH8D	A	65,1	71,5	84,4
10	21-11-2019 13:03:47	E195	A	65,8	68,9	83,1
10	21-11-2019 13:05:59	DH8D	A	64,3	66,7	80,2
10	21-11-2019 13:08:03	B738	A	67,2	73,0	85,4
10	21-11-2019 13:11:08	B789	A	66,0	71,3	83,7
10	21-11-2019 13:14:34	E75S	A	66,5	71,3	82,6
10	21-11-2019 13:24:36	DH8D	A	65,2	69,2	80,0
10	21-11-2019 13:33:34	B738	A	66,4	71,8	81,3
10	21-11-2019 13:36:29	E75S	A	65,9	68,5	79,9
10	21-11-2019 13:38:38	CRJ9	A	70,0	77,4	85,8
10	21-11-2019 13:42:23	B738	A	69,5	73,8	85,4
10	21-11-2019 13:44:07	AT75	A	67,0	71,7	82,8
10	21-11-2019 13:51:44	E75S	A	68,5	75,1	82,5
10	21-11-2019 13:53:54	CRJ9	A	61,9	64,2	71,4
10	21-11-2019 13:56:23	E190	A	66,1	69,4	79,1
10	21-11-2019 13:58:38	A319	A	67,9	72,3	82,8
10	21-11-2019 14:00:42	E195	A	65,0	70,9	81,9
10	21-11-2019 14:02:56	DH8D	A	64,4	68,8	81,0
10	21-11-2019 14:06:41	B738	A	67,8	74,2	84,6
10	21-11-2019 14:09:08	E195	A	64,8	68,9	81,2
10	21-11-2019 14:11:05	A319	A	69,7	77,6	87,2
10	21-11-2019 14:13:23	DH8D	A	69,7	81,1	87,8
10	21-11-2019 14:16:06	B788	A	63,8	68,6	83,0
10	21-11-2019 14:19:36	DH8D	A	63,2	67,9	80,5
10	21-11-2019 14:26:22	E195	A	65,0	69,0	77,1
10	21-11-2019 14:30:44	DH8D	A	63,7	69,7	80,5
10	21-11-2019 14:51:41	A321	A	63,2	67,3	81,1
10	21-11-2019 14:54:33	E170	A	66,0	74,0	85,5
10	21-11-2019 14:59:22	E195	A	66,8	71,1	82,2
10	21-11-2019 15:02:15	A321	A	70,3	75,7	87,1
10	21-11-2019 15:09:35	E195	A	66,7	71,8	84,3
10	21-11-2019 15:12:38	E190	A	65,9	72,3	84,2
10	21-11-2019 15:17:15	CRJ7	A	62,0	65,3	76,4
10	21-11-2019 15:19:29	B738	A	66,1	72,4	85,6
10	21-11-2019 15:24:44	E195	A	66,5	72,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2019 15:28:08	DH8D	A	67,4	77,3	86,4
10	21-11-2019 15:31:27	B738	A	66,2	72,4	83,9
10	21-11-2019 15:33:54	E190	A	66,1	73,9	84,2
10	21-11-2019 15:36:34	CRJ9	A	61,9	66,2	81,5
10	21-11-2019 15:38:04	E195	A	72,1	79,8	91,7
10	21-11-2019 15:42:28	DH8D	A	62,7	67,6	82,2
10	21-11-2019 15:45:11	E195	A	66,2	73,7	84,5
10	21-11-2019 15:48:17	E170	A	68,3	74,1	80,0
10	21-11-2019 15:49:16	E75S	A	64,3	71,2	83,4
10	21-11-2019 15:51:42	B789	A	64,6	70,4	83,8
10	21-11-2019 15:55:08	DH8D	A	64,2	69,1	82,5
10	21-11-2019 15:57:28	DH8D	A	64,5	70,3	80,0
10	21-11-2019 15:59:29	B737	A	65,1	70,9	83,6
10	21-11-2019 16:01:30	E195	A	69,0	79,3	88,6
10	21-11-2019 16:04:24	A320	A	65,1	69,7	81,8
10	21-11-2019 16:16:10	GLF5	A	65,0	73,7	84,5
10	21-11-2019 16:18:24	A321	A	67,8	76,0	86,2
10	21-11-2019 16:21:22	C295	A	63,1	66,2	80,9
10	21-11-2019 16:24:49	C295	A	63,8	69,3	79,8
10	21-11-2019 16:27:12	B738	A	67,1	74,1	85,3
10	21-11-2019 16:42:53	E190	A	65,0	70,0	83,2
10	21-11-2019 16:45:38	A320	A	64,7	68,5	80,2
10	21-11-2019 16:48:32	A319	A	67,8	71,5	81,8
10	21-11-2019 16:50:36	E195	A	63,8	70,2	81,9
10	21-11-2019 17:11:41	PAY1	A	62,3	67,8	78,2
10	21-11-2019 17:15:53	E75S	A	64,5	68,1	82,5
10	21-11-2019 17:25:59	A320	A	67,9	76,5	87,3
10	21-11-2019 17:31:25	A321	A	67,7	74,3	84,7
10	21-11-2019 18:01:22	E195	A	65,1	69,8	81,5
10	21-11-2019 18:07:32	B788	A	65,6	70,9	82,7
10	21-11-2019 18:16:53	E195	A	65,1	69,2	82,0
10	21-11-2019 18:20:32	E190	A	65,3	71,2	82,2
10	21-11-2019 18:24:57	A319	A	64,5	69,6	82,0
10	21-11-2019 18:28:34	DH8D	A	65,6	70,6	77,1
10	21-11-2019 18:33:10	DH8D	A	64,4	67,9	74,0
10	21-11-2019 18:38:09	E170	A	64,9	71,9	77,2
10	21-11-2019 18:39:13	DH8D	A	66,7	75,1	84,5
10	21-11-2019 18:42:35	CRJ9	A	64,8	68,0	74,3
10	21-11-2019 18:44:00	B738	A	68,8	75,5	86,7
10	21-11-2019 18:46:26	P180	A	68,4	73,2	87,0
10	21-11-2019 18:49:18	C295	A	66,0	74,5	84,0
10	21-11-2019 18:51:39	DH8D	A	64,9	73,8	82,2
10	21-11-2019 18:53:45	E75S	A	63,3	66,5	79,5
10	21-11-2019 18:56:04	DH8D	A	67,6	76,2	84,7
10	21-11-2019 18:58:35	B738	A	68,1	73,5	84,6
10	21-11-2019 19:00:33	A20N	A	68,5	77,1	87,3
10	21-11-2019 19:03:05	E195	A	65,5	71,0	81,7
10	21-11-2019 19:05:22	CRJ9	A	62,4	67,5	79,0
10	21-11-2019 19:07:06	E195	A	71,0	80,1	87,8
10	21-11-2019 19:08:58	E75S	A	64,6	68,2	81,2
10	21-11-2019 19:11:20	E170	A	64,3	67,9	79,9
10	21-11-2019 19:13:33	E75S	A	64,4	68,0	80,2
10	21-11-2019 19:16:13	E75S	A	65,7	72,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-11-2019 19:18:12	DH8D	A	63,0	66,7	79,1
10	21-11-2019 19:20:31	DH8D	A	67,4	71,9	84,1
10	21-11-2019 19:22:42	DH8D	A	62,7	66,6	78,5
10	21-11-2019 19:24:39	AT75	A	61,9	66,2	78,4
10	21-11-2019 19:26:47	E170	A	68,1	73,4	86,8
10	21-11-2019 19:28:16	BCS1	A	69,0	74,9	81,8
10	21-11-2019 19:31:05	E75S	A	65,1	70,0	81,3
10	21-11-2019 19:33:28	A320	A	64,2	68,1	81,1
10	21-11-2019 19:37:12	E195	A	66,4	73,9	84,2
10	21-11-2019 19:41:10	B788	A	65,0	70,5	82,6
10	21-11-2019 19:43:55	E195	A	66,7	71,8	82,7
10	21-11-2019 19:49:43	B738	A	66,1	71,3	83,5
10	21-11-2019 19:53:29	SF34	A	62,5	66,8	79,6
10	21-11-2019 20:15:30	B763	A	67,0	73,7	85,7
10	21-11-2019 20:19:18	B738	A	66,0	69,5	82,0
10	21-11-2019 20:23:22	E75S	A	64,4	69,7	81,1
10	21-11-2019 20:31:09	DH8D	A	64,6	70,6	81,4
10	21-11-2019 20:47:33	B738	A	67,4	71,8	83,9
10	21-11-2019 20:50:30	DH8D	A	64,0	67,2	78,7
10	21-11-2019 20:55:33	B734	A	66,9	71,6	83,8
10	21-11-2019 20:58:34	A20N	A	65,5	74,4	82,4
10	21-11-2019 21:01:00	B738	A	66,7	70,8	83,1
10	21-11-2019 21:04:57	B733	A	67,2	72,8	83,5
10	21-11-2019 21:09:24	E170	A	66,6	76,1	84,6
10	21-11-2019 21:11:31	B738	A	66,1	70,5	82,3
10	21-11-2019 21:13:14	E170	A	64,7	68,6	80,2
10	21-11-2019 21:14:59	CRJ9	A	67,6	76,4	86,5
10	21-11-2019 21:17:29	E195	A	68,4	73,8	84,8
10	21-11-2019 21:21:13	B738	A	66,5	71,1	84,0
10	21-11-2019 21:24:57	E195	A	65,8	71,0	81,2
10	21-11-2019 21:27:00	CRJ7	A	61,9	64,9	77,5
10	21-11-2019 21:30:52	A319	A	65,8	71,2	81,2
10	21-11-2019 21:32:44	E190	A	65,8	72,2	82,2
10	21-11-2019 21:34:39	B738	A	67,0	72,3	83,1
10	21-11-2019 21:37:33	E195	A	65,2	69,6	81,6
10	21-11-2019 21:39:45	E75S	A	64,5	68,5	81,3
10	21-11-2019 21:41:13	E195	A	65,9	72,1	84,9
10	21-11-2019 21:43:54	B737	A	66,7	71,5	84,2
10	21-11-2019 21:45:42	B738	A	70,2	78,3	88,6
10	21-11-2019 21:48:01	E75S	A	65,8	70,8	82,1
10	21-11-2019 21:49:45	B738	A	66,0	73,0	83,3
10	21-11-2019 21:52:20	E190	A	66,8	72,3	83,5
10	21-11-2019 21:54:20	E195	A	66,2	70,2	82,0
10	21-11-2019 21:56:40	B734	A	66,0	72,7	84,4
10	21-11-2019 21:58:58	DH8D	A	62,9	67,0	78,4
10	22-11-2019 06:05:20	E195	A	67,1	69,5	79,1
10	22-11-2019 06:07:53	E170	A	65,9	66,8	74,9
10	22-11-2019 06:11:50	CRJ9	A	69,9	74,4	80,7
10	22-11-2019 06:21:03	E195	A	66,5	69,1	79,9
10	22-11-2019 06:23:18	E195	A	66,7	68,3	78,2
10	22-11-2019 06:25:19	A332	A	69,0	72,8	82,2
10	22-11-2019 06:27:50	E190	A	66,3	68,4	80,1
10	22-11-2019 06:30:05	CRJ7	A	66,3	68,3	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2019 06:32:06	E75S	A	66,7	69,2	78,2
10	22-11-2019 06:36:07	B738	A	68,5	70,9	80,2
10	22-11-2019 06:38:10	B734	A	68,4	72,7	82,0
10	22-11-2019 06:40:56	E195	A	68,3	70,9	80,9
10	22-11-2019 07:47:24	B738	A	66,5	68,5	78,8
10	22-11-2019 07:51:02	B738	A	67,6	71,0	80,6
10	22-11-2019 08:02:04	E75S	A	65,2	67,7	78,0
10	22-11-2019 08:05:51	DH8D	A	66,5	69,5	81,4
10	22-11-2019 08:11:45	E170	A	65,8	70,0	80,5
10	22-11-2019 08:14:11	E190	A	65,2	68,0	79,3
10	22-11-2019 08:16:19	A321	A	65,1	67,9	79,7
10	22-11-2019 08:19:00	E35L	A	64,2	66,5	76,8
10	22-11-2019 08:21:18	E75S	A	64,2	66,7	78,3
10	22-11-2019 08:23:42	E195	A	66,3	70,4	80,8
10	22-11-2019 08:25:33	A319	A	64,8	67,6	78,2
10	22-11-2019 08:27:35	DH8D	A	64,9	69,1	81,1
10	22-11-2019 08:30:09	AT75	A	69,5	73,5	79,1
10	22-11-2019 08:32:26	E75S	A	65,1	69,2	79,6
10	22-11-2019 08:36:18	B738	A	66,4	70,3	83,1
10	22-11-2019 08:39:49	E75S	A	69,1	74,7	83,8
10	22-11-2019 08:42:13	E190	A	66,7	71,4	83,0
10	22-11-2019 08:45:44	A320	A	65,7	68,1	80,6
10	22-11-2019 08:48:06	E195	A	65,6	68,1	79,6
10	22-11-2019 08:50:18	DH8D	A	65,7	67,9	78,2
10	22-11-2019 08:53:22	E170	A	65,5	69,6	80,4
10	22-11-2019 08:55:43	E195	A	64,9	68,7	81,8
10	22-11-2019 09:08:42	E195	A	66,0	69,3	81,8
10	22-11-2019 09:18:04	A20N	A	69,5	79,1	88,2
10	22-11-2019 09:22:14	CRJ9	A	65,7	71,9	80,3
10	22-11-2019 09:25:07	DH8D	A	67,4	70,2	80,2
10	22-11-2019 09:27:26	DH8D	A	65,1	69,4	78,1
10	22-11-2019 09:29:41	DH8D	A	65,8	70,9	78,1
10	22-11-2019 09:31:50	CRJ9	A	63,9	65,3	77,2
10	22-11-2019 09:33:56	A320	A	64,9	66,6	78,6
10	22-11-2019 09:35:54	E195	A	65,3	67,2	79,8
10	22-11-2019 09:38:09	E75S	A	65,3	69,8	78,7
10	22-11-2019 09:40:20	A321	A	65,6	68,2	80,9
10	22-11-2019 09:42:59	DH8D	A	66,2	69,5	77,6
10	22-11-2019 09:45:13	B733	A	70,2	76,8	84,8
10	22-11-2019 09:47:13	CRJ7	A	63,7	66,1	75,8
10	22-11-2019 09:49:23	DH8D	A	65,3	68,3	77,9
10	22-11-2019 09:51:48	CRJ9	A	64,3	67,2	78,1
10	22-11-2019 09:53:54	DH8D	A	64,9	68,1	77,7
10	22-11-2019 09:55:36	B738	A	68,3	73,2	81,7
10	22-11-2019 10:06:51	DH8D	A	64,6	67,2	79,8
10	22-11-2019 10:29:24	A320	A	67,7	72,0	82,2
10	22-11-2019 10:34:00	E195	A	66,7	71,0	82,8
10	22-11-2019 10:38:34	A320	A	65,3	67,9	78,7
10	22-11-2019 10:50:32	A321	A	66,6	70,8	80,9
10	22-11-2019 10:56:32	E190	A	65,9	68,6	80,2
10	22-11-2019 11:02:35	B77W	A	68,3	73,3	85,1
10	22-11-2019 11:05:07	B789	A	66,6	69,3	81,2
10	22-11-2019 11:07:56	E195	A	67,0	70,5	81,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2019 11:10:06	DH8D	A	65,3	69,7	80,6
10	22-11-2019 11:30:49	E75S	A	67,3	72,2	81,9
10	22-11-2019 11:33:25	E75S	A	66,1	71,2	83,1
10	22-11-2019 11:36:14	A321	A	64,3	66,5	77,7
10	22-11-2019 11:38:05	A320	A	64,5	67,5	80,7
10	22-11-2019 11:40:40	E195	A	66,1	69,0	80,9
10	22-11-2019 11:43:13	E170	A	65,4	67,9	79,6
10	22-11-2019 11:45:31	A319	A	66,7	70,6	80,9
10	22-11-2019 11:47:57	A321	A	65,3	67,1	78,1
10	22-11-2019 11:52:17	A321	A	66,7	69,3	80,9
10	22-11-2019 11:54:38	E75S	A	65,3	68,0	77,6
10	22-11-2019 11:56:53	B737	A	65,3	68,1	79,6
10	22-11-2019 11:59:45	E195	A	65,5	68,8	80,1
10	22-11-2019 12:03:20	B734	A	68,7	72,6	82,3
10	22-11-2019 12:05:21	E190	A	65,8	69,8	79,6
10	22-11-2019 12:07:22	E195	A	66,4	69,2	81,3
10	22-11-2019 12:09:06	A359	A	66,8	69,8	83,9
10	22-11-2019 12:11:45	E195	A	66,0	68,6	80,5
10	22-11-2019 12:13:50	E195	A	65,9	69,5	79,9
10	22-11-2019 12:16:04	E170	A	64,2	67,4	79,0
10	22-11-2019 12:18:24	B788	A	66,5	72,8	82,8
10	22-11-2019 12:24:12	E195	A	64,9	68,0	81,6
10	22-11-2019 12:26:37	E190	A	65,0	67,6	79,5
10	22-11-2019 12:28:42	A321	A	66,8	71,0	79,8
10	22-11-2019 12:30:41	E195	A	65,3	67,4	78,7
10	22-11-2019 12:32:31	B738	A	66,5	71,0	81,9
10	22-11-2019 12:35:04	E75S	A	64,1	66,3	75,9
10	22-11-2019 12:36:49	DH8D	A	63,9	66,5	78,3
10	22-11-2019 12:38:52	CRJ9	A	64,4	65,9	78,0
10	22-11-2019 12:41:02	DH8D	A	65,2	71,3	79,5
10	22-11-2019 12:43:16	E75S	A	65,5	67,9	77,5
10	22-11-2019 12:45:17	B788	A	66,2	68,5	79,8
10	22-11-2019 12:47:39	E75S	A	64,1	66,0	77,5
10	22-11-2019 12:49:17	DH8D	A	65,1	68,5	82,6
10	22-11-2019 12:51:40	B738	A	66,2	70,9	83,6
10	22-11-2019 12:54:23	B738	A	65,1	69,7	77,2
10	22-11-2019 12:55:47	E195	A	65,3	69,3	83,6
10	22-11-2019 12:57:31	E195	A	65,1	68,8	84,0
10	22-11-2019 12:59:49	A321	A	64,8	67,8	82,2
10	22-11-2019 13:02:39	E195	A	67,0	71,4	83,5
10	22-11-2019 13:07:02	B789	A	66,9	70,3	81,5
10	22-11-2019 13:09:24	B738	A	67,7	70,7	82,2
10	22-11-2019 13:14:38	DH8D	A	67,9	70,9	81,3
10	22-11-2019 13:20:36	E195	A	64,8	67,6	79,1
10	22-11-2019 13:22:47	CRJ9	A	66,4	71,9	81,0
10	22-11-2019 13:24:47	A321	A	65,4	68,4	78,8
10	22-11-2019 13:26:36	E170	A	65,3	68,4	79,1
10	22-11-2019 13:29:12	B789	A	65,3	68,5	80,7
10	22-11-2019 13:34:51	A320	A	65,8	68,2	79,9
10	22-11-2019 13:37:54	B789	A	66,1	69,3	80,8
10	22-11-2019 13:40:15	A343	A	65,9	69,4	81,8
10	22-11-2019 13:44:22	E190	A	66,4	69,4	80,7
10	22-11-2019 13:46:22	DH8D	A	63,9	65,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2019 13:49:23	A320	A	65,9	68,7	79,9
10	22-11-2019 13:55:05	B738	A	66,1	70,3	80,6
10	22-11-2019 13:58:04	DH8D	A	64,6	66,4	76,0
10	22-11-2019 14:02:49	B738	A	65,3	70,7	83,3
10	22-11-2019 14:05:04	CRJ9	A	63,7	66,2	78,8
10	22-11-2019 14:09:20	B735	A	65,7	73,5	82,7
10	22-11-2019 14:13:35	DH8D	A	64,7	69,1	74,3
10	22-11-2019 14:20:59	E75S	A	65,1	69,7	81,4
10	22-11-2019 14:47:03	B738	P	65,6	69,7	82,4
10	22-11-2019 14:50:24	E55P	A	62,7	65,1	76,3
10	22-11-2019 14:52:35	E190	A	64,3	68,5	81,7
10	22-11-2019 15:00:48	CL60	A	63,6	70,2	81,5
10	22-11-2019 15:03:40	E75S	A	64,4	69,4	82,1
10	22-11-2019 15:09:30	B738	A	61,4	62,9	72,5
10	22-11-2019 15:10:45	A321	A	63,1	67,5	80,1
10	22-11-2019 15:12:58	DH8D	A	63,5	69,4	81,3
10	22-11-2019 15:15:24	E170	A	62,7	67,1	80,2
10	22-11-2019 15:17:43	B738	A	64,2	70,4	83,6
10	22-11-2019 15:19:36	E190	A	61,9	67,7	77,9
10	22-11-2019 15:22:39	E75S	A	63,7	67,1	79,8
10	22-11-2019 15:24:55	E170	A	63,9	68,2	80,9
10	22-11-2019 15:27:17	CRJ9	A	63,0	66,2	78,3
10	22-11-2019 15:29:17	E195	A	64,5	70,4	82,5
10	22-11-2019 15:31:38	DH8D	A	63,3	66,7	79,2
10	22-11-2019 15:33:56	CRJ7	A	62,2	65,3	79,2
10	22-11-2019 15:36:21	DH8D	A	61,7	64,1	77,1
10	22-11-2019 15:39:03	DH8D	A	60,6	60,8	60,6
10	22-11-2019 15:40:27	E195	A	64,2	68,9	82,8
10	22-11-2019 15:43:05	E170	A	62,2	65,3	79,5
10	22-11-2019 15:45:37	E75S	A	63,5	66,6	78,8
10	22-11-2019 15:47:25	E195	A	65,2	69,5	83,0
10	22-11-2019 15:49:49	A321	A	63,3	67,2	79,3
10	22-11-2019 15:52:25	DH8D	A	64,7	72,5	83,5
10	22-11-2019 15:54:49	E195	A	66,7	71,7	83,1
10	22-11-2019 15:57:03	E195	A	64,6	69,6	82,0
10	22-11-2019 16:01:42	A319	A	63,4	68,4	81,4
10	22-11-2019 16:09:11	B738	A	65,2	69,6	81,4
10	22-11-2019 16:12:22	E75S	A	63,5	69,0	81,1
10	22-11-2019 16:14:34	B737	A	65,3	70,8	82,0
10	22-11-2019 16:16:45	A319	A	64,3	69,0	81,3
10	22-11-2019 16:21:01	E75S	A	63,0	67,1	79,3
10	22-11-2019 16:31:46	A319	A	64,7	68,3	79,3
10	22-11-2019 16:52:33	C295	A	64,4	69,1	78,0
10	22-11-2019 17:10:07	E190	A	65,0	70,7	81,4
10	22-11-2019 17:15:42	A20N	A	63,6	67,2	79,0
10	22-11-2019 17:23:56	A321	A	65,3	69,4	80,2
10	22-11-2019 17:26:44	DH8D	A	63,3	67,6	79,4
10	22-11-2019 17:34:11	BE40	A	63,1	68,9	77,9
10	22-11-2019 17:36:39	E75S	A	66,7	73,1	82,3
10	22-11-2019 17:38:44	DH8D	A	64,1	69,2	81,3
10	22-11-2019 17:41:32	A321	A	64,3	68,1	79,5
10	22-11-2019 17:51:39	A320	A	63,4	65,3	78,0
10	22-11-2019 17:53:49	A321	A	63,5	68,0	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2019 18:01:51	A319	A	64,6	67,8	79,2
10	22-11-2019 18:15:41	E190	A	64,0	67,5	80,2
10	22-11-2019 18:18:10	A321	A	63,0	66,7	78,9
10	22-11-2019 18:20:09	E75S	A	62,8	65,9	78,8
10	22-11-2019 18:22:15	E170	A	64,0	67,9	79,2
10	22-11-2019 18:23:26	DH8D	A	62,3	66,7	79,3
10	22-11-2019 18:25:29	E75S	A	64,8	71,8	81,6
10	22-11-2019 18:28:08	CRJ9	A	63,5	66,6	78,3
10	22-11-2019 18:30:11	E75S	A	63,5	70,6	79,7
10	22-11-2019 18:32:15	E195	A	64,5	68,9	81,4
10	22-11-2019 18:34:44	E195	A	65,3	70,2	80,8
10	22-11-2019 18:36:33	DH8D	A	63,3	66,4	77,1
10	22-11-2019 18:38:32	DH8D	A	64,8	68,3	80,2
10	22-11-2019 18:40:29	E170	A	63,9	68,5	79,9
10	22-11-2019 18:42:22	A320	A	63,7	66,9	79,7
10	22-11-2019 18:44:32	DH8D	A	63,5	66,4	78,5
10	22-11-2019 18:46:23	E170	A	63,7	66,8	80,1
10	22-11-2019 18:48:20	B738	A	64,4	69,5	82,0
10	22-11-2019 18:50:13	B738	A	65,7	70,3	82,0
10	22-11-2019 18:51:51	E195	A	64,8	71,0	83,7
10	22-11-2019 18:54:40	E195	A	65,0	75,0	81,8
10	22-11-2019 18:57:29	AN30	A	67,2	74,2	83,6
10	22-11-2019 18:59:33	E195	A	65,3	68,5	80,5
10	22-11-2019 19:01:52	CRJ9	A	62,5	65,3	76,4
10	22-11-2019 19:03:37	DH8D	A	62,1	64,6	75,3
10	22-11-2019 19:05:21	E190	A	63,6	67,9	79,9
10	22-11-2019 19:08:16	DH8D	A	62,7	65,2	76,3
10	22-11-2019 19:09:55	E195	A	65,0	70,1	80,5
10	22-11-2019 19:31:42	A320	A	64,0	67,8	78,9
10	22-11-2019 19:34:09	E75S	A	63,6	66,7	78,5
10	22-11-2019 19:37:19	B788	A	64,6	68,8	79,8
10	22-11-2019 19:39:51	C680	A	60,7	62,2	71,2
10	22-11-2019 19:48:18	SF34	A	64,1	67,6	76,4
10	22-11-2019 20:06:36	A321	A	63,7	66,5	78,0
10	22-11-2019 20:17:06	B734	A	65,2	72,8	81,9
10	22-11-2019 20:19:28	DH8D	A	61,0	62,5	73,8
10	22-11-2019 20:21:50	B738	A	64,5	68,0	79,2
10	22-11-2019 20:23:51	E75S	A	64,1	67,4	79,2
10	22-11-2019 20:40:47	E75S	A	64,0	65,7	78,8
10	22-11-2019 20:43:06	B738	A	66,8	72,4	83,3
10	22-11-2019 20:45:19	CRJ7	A	62,3	64,8	76,8
10	22-11-2019 20:47:51	B738	A	64,3	67,6	80,6
10	22-11-2019 20:51:13	E75S	A	66,3	69,3	80,3
10	22-11-2019 20:52:53	DH8D	A	62,1	65,0	75,1
10	22-11-2019 20:54:49	B738	A	65,0	69,1	81,0
10	22-11-2019 20:56:56	E75S	A	62,5	65,1	77,5
10	22-11-2019 21:01:43	E195	A	65,0	69,8	80,4
10	22-11-2019 21:16:38	E170	A	61,6	65,2	78,1
10	22-11-2019 21:19:32	E170	A	62,7	66,7	78,7
10	22-11-2019 21:23:41	E195	A	65,2	69,1	80,8
10	22-11-2019 21:25:53	CRJ9	A	62,5	66,5	79,4
10	22-11-2019 21:28:38	E190	A	64,7	68,2	80,2
10	22-11-2019 21:31:04	B734	A	66,2	69,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-11-2019 21:33:26	B738	A	66,2	70,5	80,9
10	22-11-2019 21:36:42	AT75	A	62,5	64,6	75,9
10	22-11-2019 21:39:16	E195	A	64,2	69,3	80,5
10	22-11-2019 21:43:16	E195	A	66,1	69,9	81,5
10	22-11-2019 21:45:29	B788	A	63,8	67,2	80,3
10	22-11-2019 21:47:49	DH8D	A	61,6	65,0	77,0
10	22-11-2019 21:49:46	E195	A	64,7	70,0	80,8
10	22-11-2019 21:51:55	B738	A	65,1	69,1	80,6
10	22-11-2019 21:54:08	E75S	A	62,4	64,6	77,0
10	22-11-2019 21:55:58	B737	A	64,1	68,8	80,2
10	22-11-2019 21:57:57	A320	A	66,0	69,4	80,8
10	23-11-2019 06:09:11	B738	A	68,0	70,5	79,1
10	23-11-2019 06:15:11	DH8D	A	64,0	66,3	73,5
10	23-11-2019 06:19:38	E195	A	65,6	67,9	78,8
10	23-11-2019 06:26:22	B734	A	69,2	72,0	81,8
10	23-11-2019 06:30:22	E195	A	67,4	69,1	78,5
10	23-11-2019 06:42:35	B738	A	66,2	68,1	79,2
10	23-11-2019 06:57:54	B788	A	66,1	67,7	77,6
10	23-11-2019 07:07:42	E195	A	68,5	73,1	81,3
10	23-11-2019 07:10:44	A320	A	66,1	68,2	78,4
10	23-11-2019 07:14:01	B788	A	65,9	67,4	77,9
10	23-11-2019 07:41:48	P180	A	68,3	72,7	84,5
10	23-11-2019 07:50:17	A333	A	68,3	72,5	83,0
10	23-11-2019 07:53:21	B738	A	67,4	69,3	77,8
10	23-11-2019 08:06:32	E190	A	65,7	69,0	78,9
10	23-11-2019 08:09:32	E195	A	64,2	68,2	79,2
10	23-11-2019 08:16:06	E75S	A	63,7	66,1	78,5
10	23-11-2019 08:19:16	DH8D	A	63,7	66,0	78,6
10	23-11-2019 08:22:00	E195	A	64,7	67,9	78,9
10	23-11-2019 08:25:10	E170	A	63,7	65,8	76,7
10	23-11-2019 08:30:03	A320	A	65,7	68,8	79,3
10	23-11-2019 08:32:26	A320	A	64,8	66,8	78,6
10	23-11-2019 08:34:24	B738	A	65,1	69,0	80,4
10	23-11-2019 08:36:42	E75S	A	64,7	68,0	77,0
10	23-11-2019 08:40:35	A320	A	65,4	68,6	80,0
10	23-11-2019 08:44:37	B788	A	66,6	71,9	81,5
10	23-11-2019 08:53:14	E75S	A	65,1	66,7	79,4
10	23-11-2019 08:55:40	E195	A	66,0	69,7	80,0
10	23-11-2019 08:58:21	E75S	A	65,1	68,2	78,1
10	23-11-2019 09:04:03	E170	A	64,3	66,4	77,5
10	23-11-2019 09:06:08	E75S	A	63,9	67,2	78,6
10	23-11-2019 09:18:55	A320	A	67,2	71,1	80,3
10	23-11-2019 09:25:18	CRJ9	A	63,3	66,1	76,9
10	23-11-2019 09:27:47	E195	A	65,7	67,8	80,1
10	23-11-2019 09:32:05	B738	A	65,5	68,8	81,1
10	23-11-2019 09:42:23	DH8D	A	63,4	64,7	72,9
10	23-11-2019 09:44:51	CRJ9	A	63,7	65,4	74,1
10	23-11-2019 09:54:14	CRJ7	A	63,1	65,0	76,2
10	23-11-2019 09:59:44	B738	A	67,0	70,7	81,3
10	23-11-2019 10:05:30	B739	A	65,5	69,6	81,3
10	23-11-2019 10:15:11	DH8D	A	63,0	65,7	76,1
10	23-11-2019 10:28:14	A320	A	65,4	68,6	80,4
10	23-11-2019 10:31:51	A320	A	64,7	66,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2019 10:37:48	E170	A	64,7	66,7	77,7
10	23-11-2019 10:48:59	E190	A	64,3	66,7	79,2
10	23-11-2019 10:51:23	B77W	A	68,7	73,2	84,8
10	23-11-2019 11:15:47	DH8D	A	63,1	64,3	72,7
10	23-11-2019 11:29:23	A320	A	64,7	65,6	75,8
10	23-11-2019 11:36:22	E195	A	66,8	69,2	80,2
10	23-11-2019 11:38:49	B738	A	66,0	68,7	79,0
10	23-11-2019 11:40:53	E195	A	65,6	68,3	80,2
10	23-11-2019 11:43:08	CRJ9	A	64,1	65,8	74,9
10	23-11-2019 11:45:17	E190	A	66,7	70,9	80,7
10	23-11-2019 11:47:33	DH8D	A	62,7	64,2	74,2
10	23-11-2019 11:50:09	A359	A	65,2	68,0	80,3
10	23-11-2019 11:52:38	A321	A	64,5	66,7	76,8
10	23-11-2019 11:55:05	E170	A	63,9	65,7	77,5
10	23-11-2019 11:57:18	A320	A	66,5	69,2	80,8
10	23-11-2019 11:59:24	A321	A	64,0	65,8	77,4
10	23-11-2019 12:01:43	E195	A	65,8	69,5	79,6
10	23-11-2019 12:03:57	A320	A	65,5	70,0	80,7
10	23-11-2019 12:07:30	B789	A	65,3	68,3	79,3
10	23-11-2019 12:10:17	E195	A	65,1	68,3	79,4
10	23-11-2019 12:12:46	E75S	A	64,5	67,4	77,7
10	23-11-2019 12:14:34	E75S	A	63,5	67,0	78,0
10	23-11-2019 12:16:23	E190	A	65,0	67,8	78,4
10	23-11-2019 12:18:29	E195	A	66,1	70,1	79,9
10	23-11-2019 12:20:23	A321	A	67,8	71,6	78,3
10	23-11-2019 12:24:06	E190	A	64,6	68,1	78,1
10	23-11-2019 12:25:54	E195	A	65,1	67,0	78,2
10	23-11-2019 12:28:02	CRJ9	A	63,8	66,3	74,6
10	23-11-2019 12:38:39	A321	A	63,9	65,9	77,7
10	23-11-2019 12:42:38	A343	A	66,7	71,4	81,3
10	23-11-2019 12:44:23	A343	A	66,2	68,9	82,3
10	23-11-2019 12:47:15	E75S	A	63,3	65,8	77,1
10	23-11-2019 12:49:04	DH8D	A	64,1	66,6	76,4
10	23-11-2019 12:50:51	E195	A	66,1	67,5	79,5
10	23-11-2019 12:55:56	E195	A	65,7	69,1	80,5
10	23-11-2019 12:57:56	E75S	A	64,8	67,0	77,1
10	23-11-2019 12:59:47	E195	A	66,7	70,2	80,5
10	23-11-2019 13:01:43	A320	A	65,8	68,6	79,3
10	23-11-2019 13:03:28	E195	A	65,6	67,5	80,2
10	23-11-2019 13:07:52	A321	A	65,0	67,5	76,8
10	23-11-2019 13:14:01	B789	A	66,4	68,9	81,4
10	23-11-2019 13:18:08	E170	A	64,1	65,6	77,1
10	23-11-2019 13:21:35	E195	A	65,1	69,9	79,8
10	23-11-2019 13:33:41	B788	A	66,4	69,9	81,3
10	23-11-2019 13:36:11	E75S	A	63,8	65,5	76,6
10	23-11-2019 13:39:50	BCS3	A	63,8	66,8	74,9
10	23-11-2019 13:45:40	A321	A	65,3	68,2	76,1
10	23-11-2019 13:48:38	B738	A	66,5	69,1	80,7
10	23-11-2019 13:51:54	B738	A	67,7	71,5	80,9
10	23-11-2019 13:54:09	DH8D	A	63,2	64,6	75,2
10	23-11-2019 13:59:35	B738	A	67,9	70,6	81,7
10	23-11-2019 14:01:45	E195	A	64,7	68,1	80,6
10	23-11-2019 14:03:58	A20N	A	63,3	66,7	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2019 14:06:13	DH8D	A	63,3	67,3	78,6
10	23-11-2019 14:10:43	CRJ9	A	63,3	66,4	78,2
10	23-11-2019 14:13:19	DH8D	A	65,5	69,7	81,3
10	23-11-2019 14:19:39	B738	A	65,4	70,4	81,7
10	23-11-2019 14:23:11	E75S	A	62,7	67,6	79,1
10	23-11-2019 14:27:00	DH8D	A	62,5	65,7	77,5
10	23-11-2019 14:41:03	E170	A	62,4	66,6	81,3
10	23-11-2019 14:45:00	A321	A	62,6	67,3	78,1
10	23-11-2019 14:47:44	B738	A	64,6	68,6	81,1
10	23-11-2019 15:00:56	B789	A	64,7	68,3	80,9
10	23-11-2019 15:07:16	E195	A	65,3	68,8	80,9
10	23-11-2019 15:09:16	E190	A	63,4	68,3	79,6
10	23-11-2019 15:11:49	E170	A	63,4	67,1	78,6
10	23-11-2019 15:14:15	B789	A	66,0	69,2	81,7
10	23-11-2019 15:16:50	E170	A	62,9	66,1	78,2
10	23-11-2019 15:19:20	E75S	A	64,0	68,0	79,9
10	23-11-2019 15:23:42	B738	A	65,7	69,4	81,3
10	23-11-2019 15:25:44	E195	A	64,3	71,0	81,4
10	23-11-2019 15:27:47	E195	A	64,9	69,8	80,9
10	23-11-2019 15:29:50	CRJ7	A	65,8	71,6	83,2
10	23-11-2019 15:32:15	DH8D	A	61,9	65,5	78,4
10	23-11-2019 15:34:13	DH8D	A	62,1	64,9	76,8
10	23-11-2019 15:38:17	DH8D	A	63,5	67,9	78,8
10	23-11-2019 15:40:44	B738	A	64,6	69,3	81,0
10	23-11-2019 15:42:59	E75S	A	63,9	67,5	79,5
10	23-11-2019 15:44:55	E170	A	62,9	65,2	77,5
10	23-11-2019 15:46:53	E195	A	64,6	68,7	79,7
10	23-11-2019 15:48:41	DH8D	A	63,1	68,6	78,9
10	23-11-2019 15:57:56	E190	A	63,2	67,6	78,9
10	23-11-2019 16:00:04	B738	A	64,9	68,0	80,1
10	23-11-2019 16:01:59	A320	A	64,4	69,3	80,3
10	23-11-2019 16:04:20	B738	A	64,8	69,1	80,5
10	23-11-2019 16:06:33	CRJ9	A	63,6	66,1	77,8
10	23-11-2019 16:19:26	A320	A	64,7	68,5	80,7
10	23-11-2019 16:33:32	B350	A	60,9	62,5	74,4
10	23-11-2019 17:12:55	A321	A	63,8	67,9	78,8
10	23-11-2019 17:22:19	A320	A	63,8	67,6	78,6
10	23-11-2019 17:38:28	A321	A	64,1	67,4	78,6
10	23-11-2019 17:55:44	A319	A	63,9	67,7	79,2
10	23-11-2019 18:10:17	E195	A	63,5	68,2	80,9
10	23-11-2019 18:16:00	E75S	A	63,0	66,7	77,5
10	23-11-2019 18:18:58	CRJ9	A	62,0	65,0	75,0
10	23-11-2019 18:21:17	A320	A	64,2	67,5	80,7
10	23-11-2019 18:23:57	E195	A	65,5	69,1	80,4
10	23-11-2019 18:25:52	E195	A	63,3	67,9	79,3
10	23-11-2019 18:27:57	E75S	A	63,4	66,7	77,2
10	23-11-2019 18:29:49	DH8D	A	62,6	66,4	76,9
10	23-11-2019 18:32:07	DH8D	A	61,0	63,5	75,8
10	23-11-2019 18:34:08	DH8D	A	61,6	65,0	75,8
10	23-11-2019 18:36:04	B738	A	65,3	69,7	79,9
10	23-11-2019 18:38:14	B738	A	64,8	68,0	79,6
10	23-11-2019 18:40:12	E170	A	62,4	65,4	76,4
10	23-11-2019 18:42:04	E75S	A	63,2	65,4	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-11-2019 18:43:51	E75S	A	63,1	67,0	77,4
10	23-11-2019 18:45:41	E75S	A	62,5	65,8	77,9
10	23-11-2019 18:47:26	CRJ9	A	63,1	65,7	76,9
10	23-11-2019 18:49:36	E195	A	63,2	67,3	78,9
10	23-11-2019 18:51:31	DH8D	A	62,0	65,3	75,5
10	23-11-2019 18:53:09	E170	A	62,5	66,6	77,4
10	23-11-2019 18:55:06	E195	A	64,7	68,9	79,8
10	23-11-2019 18:57:05	E75S	A	63,1	66,2	77,6
10	23-11-2019 18:58:49	E195	A	63,7	68,0	78,6
10	23-11-2019 19:00:50	A321	A	62,2	65,9	77,9
10	23-11-2019 19:07:28	DH8D	A	62,3	65,1	76,1
10	23-11-2019 19:17:34	E75S	A	63,4	67,5	76,8
10	23-11-2019 19:21:07	A320	A	63,3	65,9	76,9
10	23-11-2019 19:30:43	B789	A	64,5	67,6	79,3
10	23-11-2019 19:34:20	B788	A	64,1	67,9	79,8
10	23-11-2019 19:42:27	E190	A	63,8	71,3	79,7
10	23-11-2019 19:49:14	B738	A	65,1	69,2	79,3
10	23-11-2019 20:23:06	E170	A	62,4	65,3	76,7
10	23-11-2019 20:28:41	B738	A	64,9	69,2	79,6
10	23-11-2019 20:31:02	E170	A	64,7	69,9	79,8
10	23-11-2019 20:36:21	B738	A	64,7	68,9	80,2
10	23-11-2019 20:38:38	E190	A	64,5	68,9	78,9
10	23-11-2019 20:41:36	DH8D	A	62,6	65,8	76,9
10	23-11-2019 20:48:27	DH8D	A	61,4	63,5	74,0
10	23-11-2019 20:50:52	B738	A	65,8	69,6	80,4
10	23-11-2019 20:57:58	E75S	A	62,5	65,9	76,7
10	23-11-2019 21:05:29	DH8D	A	63,0	65,8	76,1
10	23-11-2019 21:08:22	E195	A	64,8	69,5	79,9
10	23-11-2019 21:16:46	E195	A	64,5	68,5	78,6
10	23-11-2019 21:18:38	E75S	A	62,8	65,9	77,8
10	23-11-2019 21:21:29	E195	A	64,9	67,3	78,9
10	23-11-2019 21:23:47	CRJ9	A	61,4	64,6	75,5
10	23-11-2019 21:29:59	E170	A	62,4	65,3	77,6
10	23-11-2019 21:34:59	E195	A	64,7	69,4	79,4
10	23-11-2019 21:38:01	E195	A	63,8	67,6	78,7
10	23-11-2019 21:39:50	E195	A	63,6	67,0	78,5
10	23-11-2019 21:41:33	A321	A	63,0	66,7	77,6
10	23-11-2019 21:43:28	DH8D	A	61,5	64,0	75,2
10	23-11-2019 21:45:31	DH8D	A	60,4	62,4	73,9
10	23-11-2019 21:48:32	A319	A	63,6	67,9	78,5
10	24-11-2019 06:01:45	B738	A	66,2	67,5	76,2
10	24-11-2019 06:05:36	DH8D	A	66,1	67,8	76,5
10	24-11-2019 06:13:01	E195	A	66,1	67,3	75,6
10	24-11-2019 06:23:39	B738	A	66,7	69,2	78,7
10	24-11-2019 07:14:10	B738	A	65,8	67,0	75,8
10	24-11-2019 08:03:31	E195	A	65,1	67,3	76,8
10	24-11-2019 08:05:50	E75S	A	63,4	64,8	73,4
10	24-11-2019 08:07:50	E170	A	62,8	64,5	74,8
10	24-11-2019 08:09:46	B738	A	65,0	69,2	77,6
10	24-11-2019 08:11:52	E190	A	64,4	66,3	75,5
10	24-11-2019 08:15:26	B738	A	64,7	67,4	77,9
10	24-11-2019 08:22:40	A320	A	66,1	68,2	77,6
10	24-11-2019 08:25:50	A319	A	63,3	64,4	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2019 08:27:55	E75S	A	63,7	65,6	72,8
10	24-11-2019 08:30:11	E75S	A	62,9	64,1	71,9
10	24-11-2019 08:43:31	A320	A	64,5	67,0	77,0
10	24-11-2019 08:56:59	E195	A	64,4	65,1	73,4
10	24-11-2019 09:36:56	A321	A	63,2	64,3	73,2
10	24-11-2019 10:20:32	A321	A	63,2	64,9	73,2
10	24-11-2019 10:28:39	B738	A	64,2	66,6	76,2
10	24-11-2019 10:32:43	E170	A	62,9	64,8	73,7
10	24-11-2019 10:41:58	A320	A	64,2	66,1	76,0
10	24-11-2019 11:07:36	B77W	A	66,8	70,6	81,6
10	24-11-2019 11:10:52	E170	A	62,8	64,6	74,8
10	24-11-2019 11:25:17	E75S	A	63,6	64,2	74,4
10	24-11-2019 11:33:13	B788	A	63,7	66,3	77,3
10	24-11-2019 11:36:02	E195	A	63,7	65,0	74,8
10	24-11-2019 11:38:07	CRJ9	A	63,4	64,3	73,4
10	24-11-2019 11:45:33	A321	A	64,5	67,3	77,5
10	24-11-2019 11:48:48	A321	A	64,1	66,1	73,2
10	24-11-2019 11:52:41	E75S	A	64,7	67,2	77,7
10	24-11-2019 12:01:58	E190	A	63,6	65,8	75,4
10	24-11-2019 12:03:51	E195	A	63,6	65,0	75,9
10	24-11-2019 12:05:35	B737	A	65,1	67,1	77,1
10	24-11-2019 12:08:04	A321	A	64,3	65,8	73,3
10	24-11-2019 12:10:22	A319	A	63,7	66,8	76,0
10	24-11-2019 12:12:40	E195	A	65,7	68,6	78,0
10	24-11-2019 12:14:41	E190	A	64,6	65,8	75,8
10	24-11-2019 12:16:32	E170	A	63,6	64,5	73,1
10	24-11-2019 12:21:53	P180	A	66,2	69,9	80,7
10	24-11-2019 12:24:25	E170	A	63,9	64,8	75,0
10	24-11-2019 12:27:13	CRJ9	A	63,8	65,3	74,6
10	24-11-2019 12:30:02	B788	A	64,6	66,8	77,8
10	24-11-2019 12:32:48	E195	A	64,5	67,5	76,8
10	24-11-2019 12:40:03	A343	A	68,1	72,2	83,2
10	24-11-2019 12:43:09	A321	A	65,7	66,9	74,7
10	24-11-2019 12:45:13	A343	A	65,3	67,5	79,8
10	24-11-2019 12:52:01	E195	A	64,5	66,2	77,7
10	24-11-2019 12:54:17	B738	A	66,0	68,6	78,7
10	24-11-2019 12:56:35	E195	A	64,0	66,2	77,6
10	24-11-2019 12:58:53	E195	A	63,4	65,1	74,6
10	24-11-2019 13:05:13	A320	A	63,8	66,4	76,6
10	24-11-2019 13:16:24	B788	A	64,7	66,8	77,7
10	24-11-2019 13:28:17	B789	A	64,8	67,5	78,6
10	24-11-2019 13:34:20	A343	A	65,1	68,3	79,3
10	24-11-2019 13:38:35	B789	A	65,0	67,0	78,4
10	24-11-2019 13:46:47	B738	A	64,3	66,1	77,8
10	24-11-2019 13:50:09	CRJ9	A	63,4	64,6	74,2
10	24-11-2019 13:52:41	A319	A	64,5	67,8	77,0
10	24-11-2019 13:58:43	E190	A	65,7	67,6	77,5
10	24-11-2019 14:01:04	DH8D	A	60,6	61,9	72,1
10	24-11-2019 14:03:19	B735	A	66,1	71,0	81,7
10	24-11-2019 14:14:25	B789	A	64,7	68,3	80,6
10	24-11-2019 14:17:27	E195	A	64,1	68,0	78,1
10	24-11-2019 14:22:56	B738	A	64,6	67,6	79,2
10	24-11-2019 14:25:15	A320	A	64,2	66,5	78,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2019 14:27:47	DH8D	A	60,4	63,0	75,9
10	24-11-2019 14:38:34	A321	A	62,3	64,9	76,0
10	24-11-2019 14:57:45	E195	A	64,4	68,3	78,7
10	24-11-2019 15:00:25	B788	A	63,4	68,6	80,7
10	24-11-2019 15:03:19	DH8D	A	60,9	62,7	72,9
10	24-11-2019 15:06:24	B789	A	65,3	68,3	79,9
10	24-11-2019 15:08:53	E190	A	62,1	64,8	77,6
10	24-11-2019 15:11:51	B738	A	64,7	69,6	80,3
10	24-11-2019 15:13:56	E75S	A	64,0	68,3	78,6
10	24-11-2019 15:16:33	E75S	A	63,4	68,6	78,2
10	24-11-2019 15:18:54	E75S	A	63,1	67,2	77,8
10	24-11-2019 15:21:21	E75S	A	63,1	65,9	76,3
10	24-11-2019 15:23:32	E195	A	64,5	67,1	78,6
10	24-11-2019 15:27:08	A321	A	63,0	66,2	76,2
10	24-11-2019 15:29:49	E195	A	63,8	66,6	77,6
10	24-11-2019 15:32:46	CRJ9	A	61,3	63,7	75,1
10	24-11-2019 15:34:51	DH8D	A	61,6	63,1	72,8
10	24-11-2019 15:39:11	E50P	A	62,7	64,6	75,3
10	24-11-2019 15:41:19	E190	A	63,9	67,7	79,0
10	24-11-2019 15:43:20	E75S	A	63,1	66,0	77,7
10	24-11-2019 15:45:14	E195	A	64,5	68,3	79,7
10	24-11-2019 15:47:35	DH8D	A	60,7	62,6	71,9
10	24-11-2019 15:50:20	E195	A	64,0	67,7	80,2
10	24-11-2019 15:52:52	E170	A	62,7	66,0	77,3
10	24-11-2019 15:57:18	E195	A	63,6	67,1	78,5
10	24-11-2019 16:00:21	E190	A	63,4	66,8	78,8
10	24-11-2019 16:04:22	A319	A	63,7	66,2	77,8
10	24-11-2019 16:07:35	B738	A	64,4	67,7	79,3
10	24-11-2019 16:13:53	A319	A	63,9	65,4	77,5
10	24-11-2019 16:34:05	A319	A	64,4	67,9	78,8
10	24-11-2019 16:39:21	E195	A	63,6	67,9	78,7
10	24-11-2019 16:54:56	C295	A	63,1	66,3	76,5
10	24-11-2019 17:00:53	CRJ9	A	61,6	63,7	75,2
10	24-11-2019 17:07:40	C525	A	59,9	60,5	68,9
10	24-11-2019 17:26:46	DH8D	A	62,3	66,4	76,7
10	24-11-2019 17:28:59	A321	A	62,8	65,8	77,3
10	24-11-2019 17:32:54	A321	A	62,0	65,6	78,3
10	24-11-2019 17:40:24	A321	A	62,9	66,6	77,5
10	24-11-2019 17:45:53	E75S	A	62,8	65,7	76,6
10	24-11-2019 17:50:25	A321	A	62,9	65,4	77,0
10	24-11-2019 17:54:15	B738	A	65,2	68,3	79,2
10	24-11-2019 18:11:23	E75S	A	62,6	66,2	77,8
10	24-11-2019 18:14:26	CRJ9	A	61,5	64,0	75,7
10	24-11-2019 18:17:21	A319	A	63,9	66,2	78,4
10	24-11-2019 18:26:13	E195	A	64,3	67,6	79,1
10	24-11-2019 18:28:24	CRJ9	A	62,2	64,1	76,0
10	24-11-2019 18:29:59	B738	A	66,4	69,8	80,7
10	24-11-2019 18:32:23	DH8D	A	61,5	63,9	75,1
10	24-11-2019 18:34:23	E75S	A	62,3	64,4	76,5
10	24-11-2019 18:36:26	E170	A	62,7	65,2	75,9
10	24-11-2019 18:38:06	DH8D	A	61,4	63,1	74,2
10	24-11-2019 18:40:26	DH8D	A	60,2	62,3	72,2
10	24-11-2019 18:42:45	CRJ9	A	62,8	65,0	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2019 18:44:25	E195	A	63,8	67,5	78,3
10	24-11-2019 18:47:34	DH8D	A	62,3	64,7	75,0
10	24-11-2019 18:49:41	DH8D	A	61,6	63,6	74,1
10	24-11-2019 18:51:40	DH8D	A	61,2	62,6	72,4
10	24-11-2019 18:53:23	E170	A	62,0	64,5	76,6
10	24-11-2019 18:55:42	AT75	A	62,2	64,4	73,7
10	24-11-2019 18:57:46	DH8D	A	61,8	63,0	75,0
10	24-11-2019 19:00:00	A321	A	63,3	67,5	77,3
10	24-11-2019 19:01:58	E195	A	64,5	68,1	79,4
10	24-11-2019 19:03:55	A320	A	62,9	65,7	77,2
10	24-11-2019 19:05:41	E195	A	63,3	66,5	77,4
10	24-11-2019 19:07:19	DH8D	A	60,7	62,3	72,8
10	24-11-2019 19:09:23	A320	A	62,6	65,4	75,8
10	24-11-2019 19:11:25	B738	A	66,5	72,2	80,8
10	24-11-2019 19:13:22	E190	A	63,6	66,2	78,4
10	24-11-2019 19:15:27	E75S	A	62,7	65,5	76,5
10	24-11-2019 19:17:59	DH8D	A	62,3	65,1	75,9
10	24-11-2019 19:25:26	E170	A	63,0	65,9	77,3
10	24-11-2019 19:28:46	E190	A	63,8	65,8	77,6
10	24-11-2019 19:40:59	B788	A	63,7	67,9	79,2
10	24-11-2019 19:47:21	B738	A	65,6	68,0	79,7
10	24-11-2019 19:56:56	A321	A	63,4	65,4	76,4
10	24-11-2019 19:59:04	P180	A	66,3	71,1	83,2
10	24-11-2019 20:02:27	GLF5	A	61,8	64,3	70,8
10	24-11-2019 20:37:35	E170	A	62,4	64,5	75,6
10	24-11-2019 20:41:56	E75S	A	63,2	67,0	76,6
10	24-11-2019 20:45:29	E195	A	62,8	65,7	77,2
10	24-11-2019 20:48:26	CRJ9	A	63,2	65,0	77,3
10	24-11-2019 20:51:39	DH8D	A	60,8	63,0	72,5
10	24-11-2019 20:54:59	B738	A	64,8	68,9	79,0
10	24-11-2019 20:57:19	E190	A	63,9	67,0	76,6
10	24-11-2019 20:59:09	E195	A	63,8	70,6	80,1
10	24-11-2019 21:01:35	E170	A	63,1	65,9	76,1
10	24-11-2019 21:07:42	B738	A	64,1	67,2	78,3
10	24-11-2019 21:15:11	E75S	A	62,3	64,9	76,1
10	24-11-2019 21:18:46	CRJ9	A	61,6	64,9	76,3
10	24-11-2019 21:22:52	E195	A	63,8	69,0	80,1
10	24-11-2019 21:24:16	B739	A	65,1	69,3	80,5
10	24-11-2019 21:25:57	B734	A	65,5	71,1	80,5
10	24-11-2019 21:27:39	E195	A	64,7	68,9	78,8
10	24-11-2019 21:29:34	E75S	A	61,9	64,2	75,7
10	24-11-2019 21:31:23	B734	A	64,6	69,3	79,8
10	24-11-2019 21:33:11	E195	A	64,5	66,9	78,0
10	24-11-2019 21:34:57	B738	A	64,9	68,0	78,6
10	24-11-2019 21:36:46	A321	A	62,9	64,7	75,0
10	24-11-2019 21:38:33	B738	A	64,3	67,7	78,3
10	24-11-2019 21:40:31	B738	A	64,5	67,2	78,1
10	24-11-2019 21:42:27	E195	A	63,2	66,8	77,5
10	24-11-2019 21:44:17	E195	A	64,1	68,4	78,1
10	24-11-2019 21:46:07	E75S	A	63,3	67,9	77,5
10	24-11-2019 21:48:12	E190	A	63,2	65,8	76,5
10	24-11-2019 21:49:58	DH8D	A	60,3	62,5	72,6
10	24-11-2019 21:51:54	E195	A	64,7	67,4	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-11-2019 21:53:50	E170	A	63,4	66,2	76,7
10	24-11-2019 21:55:38	DH8D	A	59,9	62,2	70,7
10	24-11-2019 21:57:33	DH8D	A	60,5	61,5	71,6
10	24-11-2019 21:59:19	A320	A	64,5	67,5	78,1
10	25-11-2019 06:05:00	B734	A	66,0	66,8	75,0
10	25-11-2019 06:26:20	DH8D	A	65,9	66,8	74,9
10	25-11-2019 06:42:56	B763	A	66,9	68,5	78,4
10	25-11-2019 08:04:50	A321	A	63,8	65,0	75,2
10	25-11-2019 08:07:11	DH8D	A	63,6	66,7	76,9
10	25-11-2019 08:09:24	E170	A	65,0	66,4	76,2
10	25-11-2019 08:11:29	B738	A	66,5	69,7	79,3
10	25-11-2019 08:13:46	E170	A	63,5	65,1	75,8
10	25-11-2019 08:15:48	E75S	A	64,8	66,5	75,9
10	25-11-2019 08:17:48	B738	A	64,8	66,7	77,1
10	25-11-2019 08:19:40	B738	A	66,7	69,7	78,7
10	25-11-2019 08:21:44	E75S	A	64,8	66,2	76,3
10	25-11-2019 08:24:01	A20N	A	64,8	69,7	78,0
10	25-11-2019 08:26:15	DH8D	A	65,6	68,4	78,1
10	25-11-2019 08:31:43	E195	A	65,3	68,0	79,3
10	25-11-2019 08:37:02	E75S	A	65,2	67,0	76,3
10	25-11-2019 08:39:06	DH8D	A	64,7	66,2	73,7
10	25-11-2019 08:42:56	A320	A	68,8	70,8	82,0
10	25-11-2019 08:45:16	E75S	A	63,3	65,2	72,8
10	25-11-2019 08:47:20	A320	A	64,4	67,1	75,8
10	25-11-2019 08:49:30	DH8D	A	62,8	64,0	73,9
10	25-11-2019 08:52:05	E195	A	64,9	66,6	77,9
10	25-11-2019 08:54:21	B738	A	67,2	72,5	80,0
10	25-11-2019 08:56:34	E170	A	64,6	68,3	77,9
10	25-11-2019 08:58:38	E195	A	64,0	67,4	78,3
10	25-11-2019 09:10:34	E195	A	64,2	66,0	78,3
10	25-11-2019 09:13:11	A320	A	66,2	69,3	78,0
10	25-11-2019 09:15:14	DH8D	A	66,3	68,2	78,1
10	25-11-2019 09:19:32	DH8D	A	63,3	65,4	74,1
10	25-11-2019 09:22:13	CRJ9	A	66,0	68,8	78,6
10	25-11-2019 09:25:38	DH8D	A	63,5	66,1	75,6
10	25-11-2019 09:27:42	A320	A	66,0	68,0	79,4
10	25-11-2019 09:29:56	E195	A	64,9	67,4	79,0
10	25-11-2019 09:34:53	CRJ9	A	65,4	69,0	76,9
10	25-11-2019 09:40:14	CRJ9	A	64,9	65,7	74,9
10	25-11-2019 09:42:00	A321	A	63,5	65,9	77,5
10	25-11-2019 09:44:03	E170	A	65,2	68,5	78,0
10	25-11-2019 09:45:52	CRJ9	A	63,5	65,4	76,3
10	25-11-2019 09:49:33	B738	A	66,2	69,7	80,2
10	25-11-2019 09:51:40	DH8D	A	64,5	66,2	75,9
10	25-11-2019 10:04:55	DH8D	A	64,2	66,9	78,2
10	25-11-2019 10:16:32	DH8D	A	63,6	65,0	73,1
10	25-11-2019 10:23:49	B739	A	66,9	69,6	80,7
10	25-11-2019 10:48:48	E195	A	64,4	66,8	78,2
10	25-11-2019 10:52:31	E190	A	65,1	66,7	77,4
10	25-11-2019 11:03:50	DH8D	A	64,0	65,6	74,0
10	25-11-2019 11:06:33	B738	A	66,4	69,0	79,4
10	25-11-2019 11:08:52	E75S	A	65,4	67,7	78,8
10	25-11-2019 11:11:27	B77W	A	67,7	71,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2019 11:15:57	A321	A	65,1	67,1	78,1
10	25-11-2019 11:18:24	E75S	A	65,2	68,1	79,0
10	25-11-2019 11:20:40	A319	A	65,8	68,6	79,0
10	25-11-2019 11:23:51	A321	A	64,6	67,2	76,6
10	25-11-2019 11:28:49	E195	A	64,0	66,5	79,2
10	25-11-2019 11:31:18	E75S	A	65,5	68,2	77,3
10	25-11-2019 11:33:35	A321	A	64,0	66,2	76,1
10	25-11-2019 11:39:44	E170	A	66,0	68,9	78,3
10	25-11-2019 11:41:53	A321	A	63,6	65,6	76,1
10	25-11-2019 11:43:31	A321	A	64,9	67,3	78,7
10	25-11-2019 11:45:11	DH8D	A	65,9	67,6	79,3
10	25-11-2019 11:46:48	P180	A	66,2	71,9	83,8
10	25-11-2019 11:49:45	A321	A	65,7	68,3	78,7
10	25-11-2019 11:54:21	B734	A	68,1	73,8	81,9
10	25-11-2019 12:03:52	E75S	A	63,3	64,8	74,5
10	25-11-2019 12:05:56	E195	A	64,6	67,7	78,6
10	25-11-2019 12:08:15	A359	A	65,6	69,1	80,2
10	25-11-2019 12:10:23	E195	A	65,0	67,9	79,3
10	25-11-2019 12:12:30	B737	A	66,2	68,2	79,8
10	25-11-2019 12:14:33	E195	A	65,7	68,5	78,5
10	25-11-2019 12:16:29	B737	A	66,9	68,9	79,9
10	25-11-2019 12:19:12	E190	A	65,5	68,1	79,1
10	25-11-2019 12:21:18	B788	A	66,6	68,3	80,9
10	25-11-2019 12:26:11	E195	A	64,4	66,4	77,6
10	25-11-2019 12:28:57	CRJ9	A	63,8	66,4	75,8
10	25-11-2019 12:38:12	E75S	A	61,2	63,7	70,7
10	25-11-2019 12:40:42	DH8D	A	63,6	65,2	72,6
10	25-11-2019 12:42:47	E170	A	63,1	64,7	76,3
10	25-11-2019 12:44:08	DH8D	A	64,5	71,6	84,1
10	25-11-2019 12:45:59	B734	A	67,0	74,6	84,0
10	25-11-2019 12:48:51	DH8D	A	63,5	65,5	77,1
10	25-11-2019 12:49:47	E75S	A	65,0	68,0	81,6
10	25-11-2019 12:51:47	E195	A	66,3	70,4	81,8
10	25-11-2019 12:53:27	A343	A	66,5	70,9	84,0
10	25-11-2019 12:55:58	E195	A	65,2	69,1	81,9
10	25-11-2019 12:58:07	E195	A	65,1	68,1	81,9
10	25-11-2019 13:00:41	DH8D	A	64,6	66,6	77,4
10	25-11-2019 13:06:41	B738	A	64,8	67,8	79,9
10	25-11-2019 13:11:20	A321	A	65,4	67,7	79,4
10	25-11-2019 13:14:48	A321	A	64,6	66,4	76,6
10	25-11-2019 13:17:02	A321	A	64,2	65,8	75,3
10	25-11-2019 13:18:43	B789	A	64,6	67,6	79,6
10	25-11-2019 13:22:24	E195	A	65,8	68,6	79,6
10	25-11-2019 13:24:29	CRJ9	A	65,3	68,1	77,1
10	25-11-2019 13:26:58	DH8D	A	65,3	67,2	76,5
10	25-11-2019 13:30:20	AT75	A	64,0	65,5	74,5
10	25-11-2019 13:35:20	E75S	A	64,6	66,8	78,4
10	25-11-2019 13:38:36	E75S	A	65,3	69,0	79,1
10	25-11-2019 13:42:45	A321	A	65,1	66,8	75,9
10	25-11-2019 13:45:47	C295	A	64,7	67,0	76,5
10	25-11-2019 13:48:41	E190	A	65,8	70,0	79,0
10	25-11-2019 13:56:07	B738	A	66,4	68,5	79,6
10	25-11-2019 13:58:03	A319	A	64,4	65,3	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2019 13:59:51	B735	A	66,1	68,4	78,4
10	25-11-2019 14:01:48	DH8D	A	61,9	64,3	75,7
10	25-11-2019 14:03:24	E75S	A	63,7	66,2	77,3
10	25-11-2019 14:05:24	CRJ9	A	62,3	64,7	78,3
10	25-11-2019 14:08:57	B738	A	66,0	70,2	81,9
10	25-11-2019 14:13:07	DH8D	A	61,5	64,2	77,1
10	25-11-2019 14:27:45	DH8D	A	62,9	65,9	76,3
10	25-11-2019 14:45:25	GLF6	A	60,4	63,3	73,4
10	25-11-2019 14:49:48	E195	A	63,6	67,8	79,5
10	25-11-2019 14:55:01	B788	A	64,2	67,4	79,7
10	25-11-2019 15:02:25	B738	A	64,1	68,4	81,5
10	25-11-2019 15:04:58	B789	A	62,8	67,5	80,4
10	25-11-2019 15:12:29	E170	A	62,3	65,4	76,5
10	25-11-2019 15:15:24	DH8D	A	62,2	65,2	77,6
10	25-11-2019 15:17:58	E170	A	63,9	66,6	77,5
10	25-11-2019 15:20:05	E170	A	62,0	65,2	77,1
10	25-11-2019 15:21:58	CRJ9	A	62,6	64,9	78,6
10	25-11-2019 15:24:06	E190	A	63,4	66,5	78,0
10	25-11-2019 15:26:09	DH8D	A	63,0	64,6	76,8
10	25-11-2019 15:28:28	E195	A	64,4	67,8	78,8
10	25-11-2019 15:30:39	E75S	A	63,6	66,0	77,0
10	25-11-2019 15:32:52	A321	A	64,1	66,4	77,1
10	25-11-2019 15:34:57	E195	A	64,4	67,4	78,7
10	25-11-2019 15:36:55	E195	A	64,3	68,4	79,4
10	25-11-2019 15:39:04	E195	A	63,9	69,2	79,9
10	25-11-2019 15:41:07	CRJ9	A	62,1	64,4	77,6
10	25-11-2019 15:43:09	B737	A	63,8	67,1	78,8
10	25-11-2019 15:45:13	DH8D	A	61,0	62,2	72,8
10	25-11-2019 15:46:43	E170	A	65,3	68,0	81,3
10	25-11-2019 15:48:52	E195	A	64,7	68,8	80,3
10	25-11-2019 15:51:00	DH8D	A	61,9	64,1	76,4
10	25-11-2019 15:52:52	E75S	A	64,4	67,4	78,4
10	25-11-2019 15:54:37	E190	A	63,2	67,6	79,7
10	25-11-2019 15:56:59	A321	A	62,9	65,8	76,9
10	25-11-2019 15:59:11	E195	A	64,4	68,1	78,7
10	25-11-2019 16:01:08	B738	A	63,8	69,3	80,6
10	25-11-2019 16:03:07	DH8D	A	62,5	64,6	76,3
10	25-11-2019 16:05:09	A319	A	62,5	64,9	77,4
10	25-11-2019 16:11:08	E190	A	62,8	66,3	78,1
10	25-11-2019 16:17:13	B738	A	64,2	67,7	78,8
10	25-11-2019 16:19:26	A319	A	64,9	68,2	78,9
10	25-11-2019 16:21:24	A321	A	62,0	64,0	74,7
10	25-11-2019 16:23:30	A319	A	62,4	65,7	77,8
10	25-11-2019 16:38:48	A321	A	61,9	63,8	74,2
10	25-11-2019 16:48:41	A320	A	62,2	64,4	76,8
10	25-11-2019 16:56:03	E55P	A	61,0	61,7	72,1
10	25-11-2019 17:07:52	A320	A	63,2	65,6	76,2
10	25-11-2019 17:20:10	A321	A	61,8	62,8	73,3
10	25-11-2019 17:38:48	DH8D	A	60,9	62,7	73,7
10	25-11-2019 18:01:34	DH8D	A	65,1	68,1	77,9
10	25-11-2019 18:06:36	A319	A	61,2	62,3	72,9
10	25-11-2019 18:21:29	DH8D	A	61,8	64,1	74,1
10	25-11-2019 18:24:01	E75S	A	61,9	63,4	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2019 18:25:32	B738	A	62,7	65,4	76,5
10	25-11-2019 18:27:38	B738	A	62,7	64,9	75,7
10	25-11-2019 18:29:34	E75S	A	61,8	63,6	75,2
10	25-11-2019 18:31:44	E195	A	62,3	65,1	74,9
10	25-11-2019 18:33:50	CRJ9	A	61,1	62,9	73,2
10	25-11-2019 18:35:51	E170	A	61,5	63,4	73,0
10	25-11-2019 18:37:43	DH8D	A	61,7	63,6	73,5
10	25-11-2019 18:39:57	CRJ9	A	61,5	63,2	74,7
10	25-11-2019 18:41:53	DH8D	A	63,5	65,8	77,6
10	25-11-2019 18:44:09	E195	A	62,7	65,6	77,3
10	25-11-2019 18:46:23	A321	A	60,8	61,7	71,3
10	25-11-2019 18:48:26	E75S	A	61,2	63,7	74,2
10	25-11-2019 18:50:24	E75S	A	61,3	62,4	72,1
10	25-11-2019 18:52:27	E75S	A	62,3	64,6	74,0
10	25-11-2019 18:54:37	E195	A	62,4	65,6	76,9
10	25-11-2019 18:56:44	E75S	A	62,8	64,8	74,0
10	25-11-2019 18:58:50	E195	A	63,3	65,4	75,8
10	25-11-2019 19:00:44	DH8D	A	61,0	62,5	71,4
10	25-11-2019 19:02:51	E170	A	61,9	63,9	73,6
10	25-11-2019 19:04:50	E195	A	61,3	64,6	74,7
10	25-11-2019 19:06:47	A320	A	64,2	67,6	77,2
10	25-11-2019 19:08:56	DH8D	A	60,5	62,5	72,8
10	25-11-2019 19:10:56	E190	A	62,9	66,1	76,7
10	25-11-2019 19:12:39	AT75	A	61,1	61,8	70,7
10	25-11-2019 19:18:05	P180	A	63,0	66,0	78,0
10	25-11-2019 19:23:53	CRJ9	A	60,7	61,7	70,7
10	25-11-2019 19:26:28	E195	A	62,0	64,1	74,6
10	25-11-2019 19:29:05	B738	A	62,7	64,7	76,3
10	25-11-2019 19:38:49	A320	A	62,3	64,8	75,1
10	25-11-2019 19:42:11	E195	A	63,6	66,9	75,9
10	25-11-2019 19:46:24	B788	A	61,6	63,3	73,6
10	25-11-2019 19:49:12	B738	A	62,8	65,8	76,2
10	25-11-2019 19:52:35	B788	A	62,2	64,0	73,9
10	25-11-2019 20:07:46	B734	A	63,1	66,4	77,4
10	25-11-2019 20:24:20	SF34	A	62,6	65,3	72,2
10	25-11-2019 20:26:47	E170	A	60,8	62,4	71,3
10	25-11-2019 20:28:47	A321	A	60,9	61,8	71,7
10	25-11-2019 20:34:41	E75S	A	60,4	61,7	70,0
10	25-11-2019 20:41:37	B738	A	61,8	63,7	74,5
10	25-11-2019 20:45:25	B738	A	61,3	63,4	73,8
10	25-11-2019 20:53:37	E170	A	60,6	61,8	71,8
10	25-11-2019 20:56:01	DH8D	A	62,5	65,2	75,5
10	25-11-2019 20:59:51	B737	A	61,0	62,6	73,3
10	25-11-2019 21:07:12	E195	A	62,1	64,0	73,9
10	25-11-2019 21:09:21	B738	A	62,8	64,2	74,3
10	25-11-2019 21:13:19	E195	A	61,2	63,4	72,0
10	25-11-2019 21:16:34	E190	A	60,5	64,1	72,6
10	25-11-2019 21:19:29	E195	A	62,7	64,9	74,8
10	25-11-2019 21:21:18	E75S	A	60,7	61,7	70,3
10	25-11-2019 21:23:51	E75S	A	62,1	63,4	73,3
10	25-11-2019 21:31:42	E195	A	62,1	64,3	73,6
10	25-11-2019 21:35:16	B734	A	62,6	65,6	75,2
10	25-11-2019 21:37:20	E75S	A	60,5	62,0	70,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-11-2019 21:39:33	E195	A	60,8	62,4	71,6
10	25-11-2019 21:43:31	B738	A	61,8	64,4	73,8
10	25-11-2019 21:45:32	E195	A	61,0	63,5	72,1
10	25-11-2019 21:51:36	A319	A	61,4	63,9	72,9
10	25-11-2019 21:57:37	E195	A	62,0	64,0	74,6
10	25-11-2019 21:59:47	E190	A	60,3	61,5	71,5
10	26-11-2019 08:14:00	B738	A	64,0	65,0	73,0
10	26-11-2019 08:26:58	E195	A	64,1	65,5	73,1
10	26-11-2019 09:41:35	DH8D	A	64,0	65,5	76,3
10	26-11-2019 09:44:05	E195	A	64,4	65,9	73,9
10	26-11-2019 11:01:52	B77W	A	65,1	66,6	76,8
10	26-11-2019 11:07:06	B738	A	63,5	65,2	73,9
10	26-11-2019 11:50:30	B737	A	63,8	64,8	73,3
10	26-11-2019 11:55:30	E75S	A	64,0	65,8	76,5
10	26-11-2019 12:05:36	B734	A	64,3	68,3	74,3
10	26-11-2019 12:38:07	A343	A	65,7	67,4	76,4
10	26-11-2019 12:40:45	CRJ9	A	63,3	64,6	75,9
10	26-11-2019 12:42:50	DH8D	A	64,2	65,4	77,2
10	26-11-2019 12:44:56	A321	A	64,5	65,7	75,9
10	26-11-2019 12:46:53	E75S	A	64,0	65,9	78,0
10	26-11-2019 12:49:01	GLF5	A	65,4	67,9	78,6
10	26-11-2019 12:50:56	E75S	A	64,2	65,8	77,0
10	26-11-2019 12:54:55	B738	A	65,1	66,5	77,6
10	26-11-2019 12:56:42	DH8D	A	64,6	65,6	76,0
10	26-11-2019 12:58:31	DH8D	A	63,8	65,1	75,8
10	26-11-2019 13:01:03	DH8D	A	63,8	65,2	77,4
10	26-11-2019 13:07:56	A320	A	64,2	66,2	78,2
10	26-11-2019 13:23:34	B738	A	63,6	64,6	73,6
10	26-11-2019 13:29:26	DH8D	A	65,1	66,4	75,5
10	26-11-2019 13:46:31	B789	A	63,8	65,1	74,6
10	26-11-2019 13:49:10	B738	A	62,9	64,6	72,9
10	26-11-2019 14:00:00	E195	A	61,4	62,5	71,4
10	26-11-2019 14:11:38	E195	A	60,6	61,5	69,6
10	26-11-2019 14:18:12	B789	A	62,3	63,6	73,8
10	26-11-2019 14:23:24	DH8D	A	60,7	62,1	71,2
10	26-11-2019 14:30:42	B738	A	63,0	64,8	74,5
10	26-11-2019 14:33:26	B788	A	61,9	63,9	75,3
10	26-11-2019 14:46:02	B738	A	62,7	65,3	75,0
10	26-11-2019 14:57:54	E195	A	61,0	64,8	77,0
10	26-11-2019 15:00:09	CL35	A	60,9	62,6	70,9
10	26-11-2019 15:02:28	E195	A	60,7	64,4	72,1
10	26-11-2019 15:03:52	A321	A	62,2	63,1	73,7
10	26-11-2019 15:06:15	B738	A	61,5	64,7	75,6
10	26-11-2019 15:09:18	A321	A	63,1	64,9	74,8
10	26-11-2019 15:11:26	E190	A	61,0	62,2	72,2
10	26-11-2019 15:14:36	E75S	A	61,9	63,7	71,9
10	26-11-2019 15:16:50	E170	A	63,1	67,3	77,3
10	26-11-2019 15:22:29	CRJ9	A	60,7	61,6	71,8
10	26-11-2019 15:24:23	E75S	A	61,6	63,3	73,1
10	26-11-2019 15:26:36	B789	A	61,9	64,8	74,9
10	26-11-2019 15:31:08	E170	A	61,4	62,5	70,9
10	26-11-2019 15:32:24	DH8D	A	65,6	71,4	83,0
10	26-11-2019 15:34:44	E195	A	61,4	62,8	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-11-2019 15:36:40	E170	A	60,4	61,3	70,4
10	26-11-2019 15:38:57	DH8D	A	62,0	64,0	76,0
10	26-11-2019 15:41:12	E170	A	60,9	62,5	73,2
10	26-11-2019 15:42:45	B738	A	64,7	69,4	79,3
10	26-11-2019 15:44:53	E75S	A	66,3	73,4	84,1
10	26-11-2019 15:47:30	E195	A	63,0	66,3	78,8
10	26-11-2019 15:49:37	E170	A	61,5	62,7	71,5
10	26-11-2019 15:51:39	E190	A	60,7	63,1	73,5
10	26-11-2019 15:53:39	E195	A	61,4	63,1	70,9
10	26-11-2019 15:55:52	A319	A	60,9	61,8	73,2
10	26-11-2019 15:58:21	DH8D	A	60,3	60,9	70,7
10	26-11-2019 16:02:54	CRJ9	A	61,2	62,5	74,0
10	26-11-2019 16:07:31	A321	A	63,8	67,3	77,1
10	26-11-2019 16:11:05	B738	A	62,7	64,9	76,0
10	26-11-2019 16:19:01	A321	A	63,2	64,9	75,8
10	26-11-2019 16:22:34	A319	A	64,4	69,6	76,2
10	26-11-2019 16:25:32	CRJ9	A	60,5	61,8	71,3
10	26-11-2019 16:43:18	A320	A	62,7	67,9	75,0
10	26-11-2019 17:13:39	A20N	A	63,1	65,2	75,4
10	26-11-2019 17:17:15	B788	A	63,4	66,2	77,9
10	26-11-2019 17:20:01	DH8D	A	63,7	65,6	76,5
10	26-11-2019 17:22:55	A321	A	62,6	64,8	74,4
10	26-11-2019 17:38:40	A321	A	62,3	65,7	77,1
10	26-11-2019 17:57:40	A320	A	61,9	64,6	76,0
10	26-11-2019 18:06:01	B738	A	62,9	63,9	74,4
10	26-11-2019 18:13:25	DH8D	A	62,9	64,7	74,6
10	26-11-2019 18:15:40	E195	A	61,5	64,1	77,3
10	26-11-2019 18:18:33	E75S	A	62,1	63,9	74,2
10	26-11-2019 18:27:14	B789	A	64,0	67,1	77,2
10	26-11-2019 18:29:43	A21N	A	62,4	64,1	74,2
10	26-11-2019 18:31:57	DH8D	A	61,7	63,5	74,0
10	26-11-2019 18:34:19	CRJ9	A	62,0	64,0	73,8
10	26-11-2019 18:36:57	E75S	A	60,9	62,5	72,6
10	26-11-2019 18:39:24	B738	A	62,7	65,0	75,7
10	26-11-2019 18:41:32	DH8D	A	64,3	67,1	76,6
10	26-11-2019 18:43:47	B738	A	62,7	65,4	75,0
10	26-11-2019 18:46:14	CRJ9	A	62,1	64,3	72,1
10	26-11-2019 18:48:57	E195	A	62,3	64,6	73,8
10	26-11-2019 18:53:43	E195	A	61,8	64,2	73,5
10	26-11-2019 18:55:58	E195	A	60,3	61,8	72,1
10	26-11-2019 18:58:24	A320	A	62,5	65,1	74,5
10	26-11-2019 19:01:01	E75S	A	61,4	63,0	71,4
10	26-11-2019 19:03:22	DH8D	A	61,9	63,7	73,0
10	26-11-2019 19:06:05	E195	A	60,9	62,9	71,7
10	26-11-2019 19:08:32	E75S	A	60,4	62,1	72,9
10	26-11-2019 19:13:24	AT75	A	60,6	61,8	69,6
10	26-11-2019 19:16:03	DH8D	A	61,0	62,6	70,1
10	26-11-2019 19:18:43	E75S	A	60,7	62,0	70,7
10	26-11-2019 19:30:36	E195	A	61,5	63,0	73,8
10	26-11-2019 19:50:02	B788	A	63,2	66,4	76,8
10	26-11-2019 20:06:10	SF34	A	61,0	62,6	71,0
10	26-11-2019 20:09:32	B738	A	64,4	67,7	77,4
10	26-11-2019 20:22:31	B734	A	64,0	68,3	76,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-11-2019 20:30:58	E195	A	64,9	70,2	77,9
10	26-11-2019 20:44:37	B738	A	63,2	66,0	77,8
10	26-11-2019 20:48:52	E170	A	62,2	64,2	74,2
10	26-11-2019 20:51:50	E195	A	61,8	64,5	76,4
10	26-11-2019 20:54:25	DH8D	A	61,9	64,3	73,7
10	26-11-2019 20:57:02	E195	A	62,8	64,9	75,8
10	26-11-2019 21:02:00	E170	A	62,2	63,6	75,7
10	26-11-2019 21:05:42	B738	A	64,4	67,6	77,2
10	26-11-2019 21:12:49	E75S	A	61,5	62,8	73,8
10	26-11-2019 21:15:06	E170	A	62,0	64,8	74,3
10	26-11-2019 21:17:16	E195	A	62,1	64,1	76,3
10	26-11-2019 21:20:12	B734	A	63,8	67,0	78,2
10	26-11-2019 21:22:36	CRJ9	A	62,4	65,0	74,1
10	26-11-2019 21:24:58	B738	A	63,1	65,8	77,3
10	26-11-2019 21:27:52	E170	A	62,2	65,6	75,8
10	26-11-2019 21:31:16	B738	A	63,6	66,4	76,8
10	26-11-2019 21:36:16	E190	A	63,0	64,8	75,3
10	26-11-2019 21:38:24	A319	A	61,6	64,1	75,2
10	26-11-2019 21:40:38	E195	A	63,0	65,0	76,2
10	26-11-2019 21:43:58	E190	A	62,1	63,9	75,3
10	26-11-2019 21:46:06	DH8D	A	62,7	65,4	75,2
10	26-11-2019 21:48:34	CRJ9	A	63,3	68,2	78,1
10	26-11-2019 21:51:02	E75S	A	62,8	64,9	74,9
10	26-11-2019 21:53:06	DH8D	A	63,7	66,4	76,2
10	26-11-2019 21:55:40	B734	A	65,3	67,2	77,0
10	26-11-2019 21:57:50	B738	A	64,2	66,9	77,2
10	27-11-2019 06:01:24	A332	A	67,2	69,3	78,6
10	27-11-2019 06:20:28	DH8D	A	66,4	67,9	75,9
10	27-11-2019 06:30:25	B788	A	66,9	68,2	77,3
10	27-11-2019 06:44:44	B738	A	68,1	69,8	78,1
10	27-11-2019 08:01:53	A319	A	63,8	65,9	76,6
10	27-11-2019 08:04:42	E195	A	64,8	66,4	77,8
10	27-11-2019 08:06:41	E195	A	64,6	67,2	76,7
10	27-11-2019 08:08:26	E75S	A	65,4	68,4	76,9
10	27-11-2019 08:14:03	B738	A	67,3	69,6	80,6
10	27-11-2019 08:15:54	E75S	A	65,3	66,2	76,5
10	27-11-2019 08:18:18	DH8D	A	63,5	65,2	75,0
10	27-11-2019 08:20:27	B738	A	65,6	68,4	78,8
10	27-11-2019 08:22:30	DH8D	A	64,6	66,1	74,6
10	27-11-2019 08:24:38	E195	A	63,9	66,6	76,2
10	27-11-2019 08:26:56	E195	A	65,4	67,1	77,5
10	27-11-2019 08:29:17	E195	A	64,1	66,2	77,5
10	27-11-2019 08:38:37	DH8D	A	64,9	68,1	76,7
10	27-11-2019 08:43:59	A320	A	64,7	66,1	78,8
10	27-11-2019 08:46:24	E195	A	64,1	66,9	77,6
10	27-11-2019 08:48:33	PC12	A	66,1	67,7	77,2
10	27-11-2019 08:50:33	E75S	A	64,6	66,2	75,7
10	27-11-2019 08:54:59	E195	A	65,1	67,3	78,3
10	27-11-2019 09:01:24	B739	A	66,2	68,9	79,8
10	27-11-2019 09:05:20	F2TH	A	65,3	67,1	75,7
10	27-11-2019 09:08:37	DH8D	A	63,5	65,6	75,0
10	27-11-2019 09:11:30	E75S	A	64,3	65,6	76,1
10	27-11-2019 09:13:23	E75S	A	64,0	66,0	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2019 09:19:39	A320	A	64,9	68,1	79,3
10	27-11-2019 09:22:00	DH8D	A	64,1	66,5	76,4
10	27-11-2019 09:24:35	A320	A	66,1	69,0	79,4
10	27-11-2019 09:26:21	E195	A	64,8	67,6	80,3
10	27-11-2019 09:28:35	CRJ9	A	63,7	65,0	74,8
10	27-11-2019 09:30:44	DH8D	A	64,8	67,0	77,1
10	27-11-2019 09:36:26	B763	A	70,1	73,8	84,3
10	27-11-2019 09:39:27	A321	A	65,6	68,1	77,7
10	27-11-2019 09:42:31	E170	A	63,3	64,1	74,1
10	27-11-2019 09:46:21	B738	A	66,8	70,0	79,3
10	27-11-2019 09:48:25	CRJ9	A	64,9	67,2	77,5
10	27-11-2019 09:54:39	DH8D	A	66,0	68,3	78,8
10	27-11-2019 09:57:23	CRJ9	A	64,0	64,8	74,4
10	27-11-2019 10:03:49	B738	A	66,0	67,6	79,2
10	27-11-2019 10:17:05	DH8D	A	63,9	65,4	75,3
10	27-11-2019 10:30:52	E75S	A	64,5	66,6	77,0
10	27-11-2019 10:35:56	A320	A	64,4	66,5	75,5
10	27-11-2019 10:38:12	A320	A	67,5	70,6	81,6
10	27-11-2019 10:50:39	B788	A	65,3	67,2	79,1
10	27-11-2019 10:53:29	E121	A	67,2	69,5	78,7
10	27-11-2019 10:57:38	E190	A	64,8	68,3	74,8
10	27-11-2019 11:00:36	E190	A	64,0	64,9	74,4
10	27-11-2019 11:04:53	B77W	A	68,3	71,0	82,3
10	27-11-2019 11:07:19	E195	A	64,7	66,4	77,5
10	27-11-2019 11:10:48	B738	A	66,6	68,8	80,6
10	27-11-2019 11:30:19	E75S	A	63,3	64,6	72,3
10	27-11-2019 11:36:07	DH8D	A	63,2	64,8	75,0
10	27-11-2019 11:39:30	E170	A	63,4	64,5	75,2
10	27-11-2019 11:42:08	A319	A	64,7	67,7	79,0
10	27-11-2019 11:45:04	B737	A	67,7	70,8	81,5
10	27-11-2019 11:47:59	E195	A	64,9	67,9	76,7
10	27-11-2019 11:49:58	A321	A	65,7	68,2	79,1
10	27-11-2019 11:52:43	B734	A	66,5	70,7	80,1
10	27-11-2019 11:54:47	E170	A	64,2	65,2	75,3
10	27-11-2019 11:58:26	A321	A	64,8	66,3	76,3
10	27-11-2019 12:01:02	B788	A	65,7	67,2	78,9
10	27-11-2019 12:05:22	CRJ9	A	64,8	66,3	75,5
10	27-11-2019 12:07:27	E195	A	65,5	67,3	78,5
10	27-11-2019 12:09:13	E195	A	64,3	66,1	76,9
10	27-11-2019 12:11:16	E75S	A	63,5	65,4	75,2
10	27-11-2019 12:13:15	E190	A	64,3	65,7	76,4
10	27-11-2019 12:15:10	B738	A	67,0	69,7	80,3
10	27-11-2019 12:17:15	B734	A	66,9	69,3	79,9
10	27-11-2019 12:19:18	CRJ9	A	64,2	67,3	76,3
10	27-11-2019 12:21:33	E75S	A	64,7	66,5	76,5
10	27-11-2019 12:23:50	E195	A	64,7	67,6	76,2
10	27-11-2019 12:26:00	B789	A	66,2	68,8	80,6
10	27-11-2019 12:28:17	B738	A	66,1	68,5	79,4
10	27-11-2019 12:33:18	E75S	A	64,6	66,8	76,4
10	27-11-2019 12:35:51	B788	A	65,1	66,5	76,8
10	27-11-2019 12:41:01	E195	A	65,2	67,4	79,0
10	27-11-2019 12:49:17	A21N	A	64,2	66,1	76,0
10	27-11-2019 12:51:43	A321	A	65,4	66,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2019 12:53:27	E170	A	64,5	67,1	77,5
10	27-11-2019 12:56:12	B738	A	66,0	67,8	79,6
10	27-11-2019 12:58:04	DH8D	A	65,9	68,3	77,9
10	27-11-2019 13:00:10	DH8D	A	65,0	66,6	76,1
10	27-11-2019 13:02:21	B789	A	65,5	68,1	79,1
10	27-11-2019 13:04:31	B788	A	65,5	68,1	78,9
10	27-11-2019 13:06:52	E195	A	65,4	67,1	79,0
10	27-11-2019 13:11:34	E195	A	64,9	67,1	78,5
10	27-11-2019 13:15:28	E75S	A	64,0	65,4	76,1
10	27-11-2019 13:18:29	AT75	A	64,2	64,8	75,3
10	27-11-2019 13:22:31	CRJ9	A	64,6	67,3	75,1
10	27-11-2019 13:24:51	E195	A	64,9	66,7	79,1
10	27-11-2019 13:32:04	B738	A	65,7	68,0	80,9
10	27-11-2019 13:34:47	E190	A	65,0	68,1	81,5
10	27-11-2019 13:52:16	DH8D	A	64,0	64,8	74,5
10	27-11-2019 13:54:49	E75S	A	64,7	65,9	76,2
10	27-11-2019 13:57:20	B789	A	65,9	67,6	78,4
10	27-11-2019 14:00:01	B735	A	65,4	69,1	81,0
10	27-11-2019 14:02:13	CRJ9	A	63,7	66,8	77,7
10	27-11-2019 14:08:24	A320	A	63,2	67,5	77,8
10	27-11-2019 14:15:43	DH8D	A	63,5	66,0	76,3
10	27-11-2019 14:17:35	A319	A	62,4	65,7	77,8
10	27-11-2019 14:24:22	B738	A	64,0	68,4	79,3
10	27-11-2019 14:36:27	A321	A	61,9	64,2	74,0
10	27-11-2019 14:38:30	C295	A	62,9	65,8	75,5
10	27-11-2019 14:46:58	C295	A	64,0	66,7	76,8
10	27-11-2019 14:50:48	E190	A	62,5	65,7	76,2
10	27-11-2019 14:52:51	E75S	A	62,1	64,2	74,9
10	27-11-2019 14:55:55	E195	A	62,1	63,7	76,0
10	27-11-2019 15:04:39	E190	A	62,2	64,4	77,4
10	27-11-2019 15:06:41	E75S	A	63,0	66,5	77,1
10	27-11-2019 15:10:20	E195	A	63,7	67,6	79,3
10	27-11-2019 15:13:10	B789	A	62,8	65,4	78,1
10	27-11-2019 15:16:08	M28	A	61,7	63,2	73,1
10	27-11-2019 15:18:04	DH8D	A	62,1	64,5	75,8
10	27-11-2019 15:20:07	E170	A	61,7	64,0	75,2
10	27-11-2019 15:22:38	E170	A	62,1	64,4	73,8
10	27-11-2019 15:24:36	E75S	A	61,9	63,6	75,1
10	27-11-2019 15:27:47	E170	A	61,4	63,6	75,9
10	27-11-2019 15:30:29	DH8D	A	61,3	63,2	72,1
10	27-11-2019 15:31:53	E195	A	61,3	65,5	75,6
10	27-11-2019 15:34:02	E170	A	60,4	62,4	74,8
10	27-11-2019 15:35:52	B734	A	62,1	66,6	76,7
10	27-11-2019 15:37:55	E195	A	61,9	64,8	75,7
10	27-11-2019 15:39:58	DH8D	A	61,0	63,1	73,0
10	27-11-2019 15:41:53	A321	A	62,5	64,5	74,8
10	27-11-2019 15:44:00	E75S	A	61,8	63,4	74,6
10	27-11-2019 15:45:58	DH8D	A	61,3	63,4	73,8
10	27-11-2019 15:47:52	E195	A	62,0	64,5	76,3
10	27-11-2019 15:50:10	GLF5	A	61,6	64,7	73,6
10	27-11-2019 15:51:36	E195	A	62,8	66,0	75,1
10	27-11-2019 15:54:00	E190	A	62,0	63,8	74,0
10	27-11-2019 15:55:50	DH8D	A	60,4	61,0	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2019 15:57:51	E195	A	62,4	64,5	75,0
10	27-11-2019 15:59:52	A319	A	61,5	64,7	75,1
10	27-11-2019 16:01:57	A321	A	62,8	66,1	79,3
10	27-11-2019 16:08:24	CRJ9	A	61,7	62,5	72,1
10	27-11-2019 16:18:32	B738	A	61,6	63,5	75,3
10	27-11-2019 16:20:27	B738	A	62,6	65,7	77,0
10	27-11-2019 16:45:30	CRJ9	A	63,2	65,2	75,2
10	27-11-2019 16:49:49	A319	A	63,8	66,1	76,1
10	27-11-2019 17:13:34	A320	A	62,3	65,5	76,9
10	27-11-2019 17:22:57	DH8D	A	60,9	63,9	75,3
10	27-11-2019 17:37:59	A321	A	62,6	66,6	76,6
10	27-11-2019 17:41:20	A321	A	62,5	65,3	76,3
10	27-11-2019 17:52:47	E75S	A	62,0	65,0	74,8
10	27-11-2019 17:58:11	DH8D	A	62,0	63,8	75,2
10	27-11-2019 18:02:38	A321	A	64,6	68,7	80,1
10	27-11-2019 18:05:54	A321	A	62,9	64,9	75,7
10	27-11-2019 18:08:23	A320	A	63,8	69,6	78,7
10	27-11-2019 18:12:35	PC12	A	61,7	65,1	75,1
10	27-11-2019 18:21:02	CRJ9	A	63,3	66,9	77,6
10	27-11-2019 18:23:05	E195	A	63,0	66,8	78,7
10	27-11-2019 18:25:07	E195	A	64,6	68,6	78,7
10	27-11-2019 18:27:05	E195	A	64,5	67,8	77,0
10	27-11-2019 18:29:03	CRJ9	A	62,8	65,9	74,6
10	27-11-2019 18:30:39	E55P	A	64,2	69,5	79,6
10	27-11-2019 18:32:30	DH8D	A	62,1	67,5	81,6
10	27-11-2019 18:34:11	E195	A	62,6	66,2	78,5
10	27-11-2019 18:36:25	DH8D	A	63,0	64,9	74,2
10	27-11-2019 18:38:25	E190	A	62,5	65,1	76,1
10	27-11-2019 18:41:27	B738	A	63,5	68,4	78,5
10	27-11-2019 18:46:12	A319	A	63,0	65,9	76,2
10	27-11-2019 18:47:53	E75S	A	64,2	67,4	77,2
10	27-11-2019 18:49:22	E195	A	62,3	65,2	76,2
10	27-11-2019 18:51:20	DH8D	A	60,8	62,6	72,0
10	27-11-2019 18:52:59	DH8D	A	62,6	65,2	74,4
10	27-11-2019 18:55:10	B738	A	62,8	67,3	78,0
10	27-11-2019 18:56:55	E75S	A	61,7	64,4	75,9
10	27-11-2019 18:58:59	E75S	A	61,3	62,8	72,8
10	27-11-2019 19:01:44	E75S	A	63,0	66,4	77,3
10	27-11-2019 19:03:54	E170	A	61,7	63,8	74,7
10	27-11-2019 19:05:50	E170	A	63,5	66,5	77,3
10	27-11-2019 19:08:20	DH8D	A	63,6	66,9	75,9
10	27-11-2019 19:10:04	A320	A	63,7	67,3	77,6
10	27-11-2019 19:11:50	AT75	A	62,2	64,0	74,2
10	27-11-2019 19:13:44	DH8D	A	63,1	64,9	76,8
10	27-11-2019 19:15:51	E190	A	61,7	64,5	76,5
10	27-11-2019 19:23:10	E195	A	63,5	67,4	76,7
10	27-11-2019 19:34:04	E195	A	62,6	65,1	77,8
10	27-11-2019 19:41:57	B788	A	65,8	69,5	79,6
10	27-11-2019 19:55:54	A321	A	63,4	66,7	77,2
10	27-11-2019 20:16:18	SF34	A	62,0	63,4	72,5
10	27-11-2019 20:21:20	B734	A	64,9	71,0	80,2
10	27-11-2019 20:35:14	DH8D	A	62,5	65,5	79,0
10	27-11-2019 20:40:56	B738	A	65,1	69,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-11-2019 20:44:03	E75S	A	63,8	67,0	77,2
10	27-11-2019 20:51:00	DH8D	A	62,1	63,9	74,1
10	27-11-2019 20:52:52	E195	A	63,6	65,8	76,9
10	27-11-2019 20:54:45	E195	A	63,5	66,7	78,4
10	27-11-2019 21:01:33	B738	A	65,2	69,2	79,9
10	27-11-2019 21:06:41	E195	A	63,2	65,4	77,7
10	27-11-2019 21:08:33	CRJ9	A	62,8	65,4	75,8
10	27-11-2019 21:11:03	GLF5	A	62,5	64,4	73,6
10	27-11-2019 21:14:34	E170	A	61,3	64,5	75,8
10	27-11-2019 21:17:13	E75S	A	63,8	67,9	77,8
10	27-11-2019 21:23:23	E170	A	63,5	66,9	76,5
10	27-11-2019 21:26:22	A319	A	64,8	68,6	78,4
10	27-11-2019 21:27:55	A320	A	64,7	67,7	79,1
10	27-11-2019 21:31:01	E195	A	63,9	67,3	77,5
10	27-11-2019 21:32:56	B738	A	65,9	69,1	79,1
10	27-11-2019 21:34:41	B738	A	65,1	70,0	81,5
10	27-11-2019 21:36:45	E195	A	65,1	69,5	81,5
10	27-11-2019 21:39:17	B734	A	64,8	69,2	78,9
10	27-11-2019 21:41:03	E190	A	63,7	67,2	77,7
10	27-11-2019 21:43:36	DH8D	A	63,0	65,8	76,8
10	27-11-2019 21:45:22	E195	A	63,5	65,9	76,9
10	27-11-2019 21:46:51	E75S	A	63,8	66,8	76,6
10	27-11-2019 21:48:27	E190	A	64,3	67,3	78,1
10	27-11-2019 21:50:26	E170	A	63,8	66,0	76,4
10	27-11-2019 21:51:33	DH8D	A	62,5	68,8	80,2
10	27-11-2019 21:53:59	B738	A	65,4	69,7	79,3
10	27-11-2019 21:55:46	B738	A	65,3	68,5	80,2
10	27-11-2019 21:58:46	A321	A	63,7	66,3	76,2
10	28-11-2019 06:09:29	B738	A	67,1	68,2	76,1
10	28-11-2019 06:15:27	B738	A	67,0	68,6	78,1
10	28-11-2019 06:48:44	B734	A	67,7	69,2	79,5
10	28-11-2019 07:36:12	A320	A	68,2	68,9	77,8
10	28-11-2019 08:03:26	E75S	A	66,4	68,5	79,2
10	28-11-2019 08:05:51	E75S	A	65,4	68,2	77,2
10	28-11-2019 08:08:27	B738	A	65,8	67,7	78,1
10	28-11-2019 08:12:27	E75S	A	66,7	68,9	78,1
10	28-11-2019 08:14:51	DH8D	A	64,7	67,3	76,2
10	28-11-2019 08:16:51	DH8D	A	64,9	68,7	77,7
10	28-11-2019 08:18:38	E75S	A	65,5	67,9	76,9
10	28-11-2019 08:20:49	E190	A	64,1	66,3	76,7
10	28-11-2019 08:25:09	E195	A	64,4	66,6	76,2
10	28-11-2019 08:27:23	E170	A	64,4	65,8	74,8
10	28-11-2019 08:29:26	A20N	A	64,9	65,9	74,4
10	28-11-2019 08:32:05	P180	A	65,7	71,0	81,8
10	28-11-2019 08:34:10	DH8D	A	64,1	64,7	73,6
10	28-11-2019 08:36:24	E190	A	63,9	64,9	73,9
10	28-11-2019 08:44:08	E195	A	64,8	67,6	77,3
10	28-11-2019 08:48:44	B788	A	66,0	68,9	80,2
10	28-11-2019 08:51:36	E75S	A	65,6	66,9	76,4
10	28-11-2019 08:53:57	E195	A	65,7	68,7	78,3
10	28-11-2019 08:56:08	E195	A	65,3	68,0	76,4
10	28-11-2019 08:58:12	A320	A	65,9	67,8	78,9
10	28-11-2019 09:00:00	B738	A	67,3	69,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2019 09:15:21	A20N	A	65,4	67,8	77,2
10	28-11-2019 09:17:23	DH8D	A	63,7	65,9	74,9
10	28-11-2019 09:20:04	DH8D	A	63,8	64,7	74,2
10	28-11-2019 09:23:08	E195	A	65,0	67,5	79,1
10	28-11-2019 09:25:29	CRJ9	A	64,6	67,3	79,4
10	28-11-2019 09:28:15	E195	A	66,7	69,3	79,0
10	28-11-2019 09:30:13	A320	A	65,9	68,6	76,7
10	28-11-2019 09:32:13	CRJ9	A	65,0	66,8	74,6
10	28-11-2019 09:34:30	B738	A	66,4	69,2	78,4
10	28-11-2019 09:36:10	DH8D	A	64,0	67,4	77,6
10	28-11-2019 09:40:07	A321	A	63,7	65,1	75,1
10	28-11-2019 09:43:29	CRJ9	A	65,8	68,6	76,6
10	28-11-2019 09:51:38	DH8D	A	64,5	66,0	76,5
10	28-11-2019 10:02:31	B738	A	65,4	67,2	77,4
10	28-11-2019 10:26:31	B738	A	66,0	68,5	78,0
10	28-11-2019 10:28:45	DH8D	A	64,3	66,7	74,3
10	28-11-2019 10:42:19	A320	A	64,8	67,5	76,5
10	28-11-2019 10:49:21	C295	A	64,1	66,3	75,6
10	28-11-2019 10:52:20	E195	A	65,6	67,7	76,7
10	28-11-2019 10:59:54	E190	A	65,1	67,9	79,0
10	28-11-2019 11:01:56	E170	A	66,0	68,6	79,2
10	28-11-2019 11:04:14	DH8D	A	65,7	69,4	80,1
10	28-11-2019 11:09:58	B77W	A	66,2	70,0	81,3
10	28-11-2019 11:19:50	B789	A	65,2	67,9	78,8
10	28-11-2019 11:22:34	E195	A	65,0	67,0	77,8
10	28-11-2019 11:28:16	E75S	A	65,4	67,8	76,2
10	28-11-2019 11:33:30	A321	A	63,5	65,1	73,0
10	28-11-2019 11:36:32	DH8D	A	63,1	65,2	74,6
10	28-11-2019 11:39:27	B738	A	65,0	67,2	77,8
10	28-11-2019 11:41:42	E75S	A	65,0	66,3	75,0
10	28-11-2019 11:45:27	A319	A	63,3	64,1	72,8
10	28-11-2019 11:48:41	E75S	A	65,8	68,7	77,8
10	28-11-2019 11:51:09	CRJ9	A	65,0	67,0	75,0
10	28-11-2019 11:53:39	A321	A	66,9	69,7	79,2
10	28-11-2019 11:55:54	E195	A	65,2	67,8	78,4
10	28-11-2019 11:58:13	A321	A	64,2	64,8	75,0
10	28-11-2019 12:02:11	E195	A	63,3	65,3	75,1
10	28-11-2019 12:04:49	E170	A	65,0	66,2	75,4
10	28-11-2019 12:07:07	E170	A	66,5	69,2	77,3
10	28-11-2019 12:08:49	E195	A	65,8	67,8	77,2
10	28-11-2019 12:10:32	B738	A	67,1	70,7	78,8
10	28-11-2019 12:12:15	E190	A	64,5	67,8	76,0
10	28-11-2019 12:14:21	E195	A	62,9	65,0	72,4
10	28-11-2019 12:15:48	E75S	A	65,3	68,2	77,9
10	28-11-2019 12:34:51	B788	A	65,4	68,3	79,1
10	28-11-2019 12:36:44	E75S	A	65,2	67,5	76,7
10	28-11-2019 12:39:08	DH8D	A	65,2	67,2	77,5
10	28-11-2019 12:40:37	E195	A	63,3	65,5	75,6
10	28-11-2019 12:42:31	E195	A	65,0	67,0	74,5
10	28-11-2019 12:44:27	E195	A	64,5	67,8	77,1
10	28-11-2019 12:47:58	B737	A	64,7	66,9	76,8
10	28-11-2019 12:49:41	DH8D	A	64,0	65,3	73,0
10	28-11-2019 12:51:20	B738	A	64,2	66,4	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2019 12:53:06	E195	A	65,2	67,8	79,4
10	28-11-2019 12:58:30	SF34	A	65,9	69,7	78,2
10	28-11-2019 13:00:30	DH8D	A	66,0	71,3	81,5
10	28-11-2019 13:05:02	E190	A	65,0	68,8	80,7
10	28-11-2019 13:06:51	E170	A	64,6	66,8	79,6
10	28-11-2019 13:09:48	B789	A	67,7	69,8	81,8
10	28-11-2019 13:12:53	B734	A	67,0	70,8	81,2
10	28-11-2019 13:19:20	AT75	A	63,9	66,3	78,5
10	28-11-2019 13:26:57	B738	A	65,5	69,0	77,3
10	28-11-2019 13:28:45	CRJ9	A	64,4	66,6	75,1
10	28-11-2019 13:31:02	B788	A	66,9	70,2	80,7
10	28-11-2019 13:34:02	E75S	A	64,4	67,5	77,0
10	28-11-2019 13:36:05	B788	A	65,2	67,7	78,4
10	28-11-2019 13:43:02	B738	A	65,9	69,3	78,2
10	28-11-2019 13:45:48	E75S	A	65,5	67,2	77,6
10	28-11-2019 13:49:54	DH8D	A	68,2	70,0	81,6
10	28-11-2019 13:52:32	E190	A	64,2	66,6	77,0
10	28-11-2019 13:55:19	PC12	A	65,9	67,5	76,3
10	28-11-2019 13:58:19	E195	A	64,6	66,3	77,6
10	28-11-2019 14:00:53	A320	A	63,4	65,3	77,0
10	28-11-2019 14:04:08	CRJ9	A	62,3	65,4	76,3
10	28-11-2019 14:08:05	DH8D	A	63,1	65,8	76,9
10	28-11-2019 14:10:28	A319	A	62,5	65,4	76,9
10	28-11-2019 14:14:23	DH8D	A	64,3	68,0	77,5
10	28-11-2019 14:16:33	B350	A	61,3	63,6	72,8
10	28-11-2019 14:21:40	B738	A	64,5	68,1	78,4
10	28-11-2019 14:23:23	DH8D	A	62,4	64,9	76,2
10	28-11-2019 14:34:50	B789	A	64,9	68,8	81,1
10	28-11-2019 14:42:28	E75S	A	63,7	66,8	77,7
10	28-11-2019 14:48:36	A321	A	63,5	66,4	77,1
10	28-11-2019 14:53:28	E170	A	62,7	66,0	76,1
10	28-11-2019 14:58:32	E75S	A	64,8	68,1	78,0
10	28-11-2019 15:00:54	C295	A	64,4	66,6	76,9
10	28-11-2019 15:04:00	A321	A	62,5	65,1	75,9
10	28-11-2019 15:08:38	B789	A	65,7	70,7	81,7
10	28-11-2019 15:12:44	B738	A	63,1	66,9	78,0
10	28-11-2019 15:14:39	E190	A	63,7	67,2	78,2
10	28-11-2019 15:19:31	E195	A	64,1	67,8	78,9
10	28-11-2019 15:23:01	E195	A	63,5	66,6	77,7
10	28-11-2019 15:25:04	DH8D	A	65,9	69,9	79,7
10	28-11-2019 15:27:13	E195	A	64,9	68,8	79,1
10	28-11-2019 15:29:57	B738	A	65,7	69,9	80,3
10	28-11-2019 15:33:11	DH8D	A	64,7	68,8	79,6
10	28-11-2019 15:35:48	E195	A	64,8	67,5	79,1
10	28-11-2019 15:37:51	E195	A	64,1	66,7	78,9
10	28-11-2019 15:39:31	C295	A	64,4	67,1	77,4
10	28-11-2019 15:41:38	E190	A	63,9	66,9	78,4
10	28-11-2019 15:43:27	DH8D	A	62,9	65,8	77,2
10	28-11-2019 15:45:19	CRJ9	A	63,3	66,2	77,1
10	28-11-2019 15:47:04	M28	A	64,4	67,8	80,9
10	28-11-2019 15:49:26	E190	A	64,8	68,1	78,7
10	28-11-2019 15:51:07	E195	A	63,7	65,9	79,5
10	28-11-2019 15:53:20	E195	A	65,1	67,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2019 15:55:28	DH8D	A	63,0	65,1	75,6
10	28-11-2019 15:58:31	A320	A	62,3	66,0	77,1
10	28-11-2019 16:01:09	E170	A	62,8	66,3	77,4
10	28-11-2019 16:03:13	E195	A	63,5	67,0	78,4
10	28-11-2019 16:05:10	A320	A	65,9	69,2	79,5
10	28-11-2019 16:10:37	B738	A	64,4	67,4	78,7
10	28-11-2019 16:15:23	B738	A	64,6	69,3	79,2
10	28-11-2019 16:18:40	B737	A	64,1	67,3	78,6
10	28-11-2019 16:22:27	A319	A	63,2	66,8	77,7
10	28-11-2019 16:53:56	A320	A	65,8	69,5	80,4
10	28-11-2019 17:01:33	CL35	A	61,4	63,0	75,0
10	28-11-2019 17:06:55	M28	A	62,8	65,7	76,8
10	28-11-2019 17:09:40	A321	A	63,2	66,1	77,0
10	28-11-2019 17:12:31	DH8D	A	63,8	67,3	78,3
10	28-11-2019 17:15:29	A20N	A	66,6	70,3	80,0
10	28-11-2019 17:40:52	A321	A	64,1	66,4	77,7
10	28-11-2019 18:07:38	C25A	A	63,1	64,4	73,1
10	28-11-2019 18:11:22	B763	A	65,4	70,4	80,7
10	28-11-2019 18:15:15	DH8D	A	66,0	69,3	80,1
10	28-11-2019 18:22:06	GLF6	A	61,2	63,3	73,0
10	28-11-2019 18:24:07	B763	A	66,2	69,7	82,0
10	28-11-2019 18:26:40	A319	A	62,9	66,3	77,2
10	28-11-2019 18:28:20	DH8D	A	63,1	65,6	76,3
10	28-11-2019 18:29:57	E195	A	63,8	66,2	78,1
10	28-11-2019 18:31:46	E75S	A	63,7	67,3	76,8
10	28-11-2019 18:33:37	E190	A	63,8	66,7	77,3
10	28-11-2019 18:35:28	CRJ9	A	63,8	66,1	76,3
10	28-11-2019 18:37:32	E170	A	63,2	65,5	76,0
10	28-11-2019 18:39:48	B738	A	64,4	68,2	78,4
10	28-11-2019 18:41:57	DH8D	A	62,3	65,3	76,3
10	28-11-2019 18:43:43	A20N	A	63,9	68,3	78,4
10	28-11-2019 18:45:18	E195	A	63,5	66,3	77,8
10	28-11-2019 18:46:51	CRJ9	A	63,2	67,3	76,6
10	28-11-2019 18:48:40	DH8D	A	63,5	65,9	76,1
10	28-11-2019 18:50:25	DH8D	A	63,1	65,7	75,4
10	28-11-2019 18:52:28	E75S	A	62,0	63,8	74,8
10	28-11-2019 18:54:07	E195	A	63,4	66,1	76,9
10	28-11-2019 18:56:08	B738	A	64,2	67,4	78,0
10	28-11-2019 18:58:42	E75S	A	64,0	67,0	76,6
10	28-11-2019 19:00:32	DH8D	A	63,8	67,0	75,8
10	28-11-2019 19:02:08	DH8D	A	65,2	69,2	78,8
10	28-11-2019 19:04:07	E195	A	63,6	66,9	76,9
10	28-11-2019 19:06:15	AT75	A	65,6	68,6	78,6
10	28-11-2019 19:08:16	DH8D	A	63,5	66,8	76,5
10	28-11-2019 19:10:08	A320	A	63,8	67,9	78,8
10	28-11-2019 19:12:24	E75S	A	64,6	67,5	77,4
10	28-11-2019 19:14:14	E170	A	63,2	65,9	76,2
10	28-11-2019 19:16:04	DH8D	A	66,8	72,7	84,6
10	28-11-2019 19:17:40	BCS3	A	63,4	68,5	80,9
10	28-11-2019 19:24:05	E75S	A	63,4	64,9	75,2
10	28-11-2019 19:27:18	B738	A	65,1	68,0	79,3
10	28-11-2019 19:34:40	B738	A	64,8	67,7	78,1
10	28-11-2019 19:39:35	B788	A	64,2	66,6	77,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-11-2019 19:45:52	B738	A	64,3	66,7	78,2
10	28-11-2019 19:58:09	P180	A	66,4	70,7	81,8
10	28-11-2019 20:06:42	SF34	A	61,0	63,1	72,5
10	28-11-2019 20:09:43	E170	A	63,7	65,9	76,3
10	28-11-2019 20:23:07	B734	A	64,2	66,6	78,0
10	28-11-2019 20:29:44	E75S	A	62,3	66,6	75,6
10	28-11-2019 20:43:49	A20N	A	63,2	67,2	77,3
10	28-11-2019 20:46:04	B739	A	64,7	67,9	78,5
10	28-11-2019 20:58:31	B738	A	65,3	67,9	78,3
10	28-11-2019 21:03:26	E195	A	63,4	65,4	74,6
10	28-11-2019 21:05:05	DH8D	A	62,4	64,4	74,7
10	28-11-2019 21:09:36	CRJ9	A	64,2	67,4	77,2
10	28-11-2019 21:12:24	B737	A	67,7	74,4	84,7
10	28-11-2019 21:14:49	E170	A	63,1	69,7	77,9
10	28-11-2019 21:17:13	B734	A	63,8	66,5	77,4
10	28-11-2019 21:19:07	B738	A	64,7	68,9	78,5
10	28-11-2019 21:21:00	CRJ9	A	64,3	67,0	76,3
10	28-11-2019 21:23:13	E195	A	63,4	67,2	77,2
10	28-11-2019 21:25:11	B738	A	65,7	68,7	78,7
10	28-11-2019 21:26:57	E195	A	63,3	65,9	77,0
10	28-11-2019 21:28:51	B738	A	64,8	69,0	78,6
10	28-11-2019 21:31:10	E195	A	63,7	66,6	77,7
10	28-11-2019 21:32:59	A321	A	65,6	69,3	78,9
10	28-11-2019 21:34:50	E75S	A	62,4	64,7	74,9
10	28-11-2019 21:36:29	E190	A	64,0	66,1	76,0
10	29-11-2019 06:07:46	E195	D	67,0	71,3	79,3
10	29-11-2019 06:15:15	A321	D	65,6	66,3	74,6
10	29-11-2019 06:17:03	A321	D	67,8	70,7	82,7
10	29-11-2019 06:25:21	A321	D	66,0	67,7	80,1
10	29-11-2019 06:33:00	A321	D	69,6	72,3	82,8
10	29-11-2019 06:38:03	E190	D	70,1	74,3	84,5
10	29-11-2019 07:07:24	A320	D	66,2	67,6	76,2
10	29-11-2019 07:14:17	A321	D	66,8	69,8	78,2
10	29-11-2019 07:34:00	B734	D	69,8	74,1	83,8
10	29-11-2019 07:38:26	E190	D	67,6	69,8	79,1
10	29-11-2019 07:44:42	E195	D	68,8	70,3	79,6
10	29-11-2019 07:48:17	B738	D	67,8	71,7	82,1
10	29-11-2019 07:50:28	E195	D	68,4	71,1	80,2
10	29-11-2019 07:51:57	E195	D	67,3	70,0	82,2
10	29-11-2019 07:57:12	E170	D	66,0	67,9	79,6
10	29-11-2019 08:03:36	E75S	D	63,8	65,9	75,8
10	29-11-2019 08:05:16	E195	D	66,9	72,9	81,6
10	29-11-2019 08:07:54	E195	D	65,0	66,5	74,5
10	29-11-2019 08:10:07	CL35	D	62,3	64,3	74,4
10	29-11-2019 08:19:32	B738	D	65,3	67,9	77,0
10	29-11-2019 08:47:56	B738	D	69,2	76,2	86,0
10	29-11-2019 09:19:22	E75S	D	64,5	67,1	79,0
10	29-11-2019 09:21:50	B738	D	66,4	71,4	82,0
10	29-11-2019 09:28:48	A320	D	66,0	69,4	79,8
10	29-11-2019 09:35:43	B738	D	66,0	71,2	82,4
10	29-11-2019 09:56:33	E190	D	65,8	69,7	82,8
10	29-11-2019 10:32:54	A319	D	63,4	65,3	76,0
10	29-11-2019 10:38:19	B738	D	65,4	69,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2019 10:47:06	DH8D	D	63,0	64,1	73,8
10	29-11-2019 10:49:02	E195	D	65,2	69,7	82,4
10	29-11-2019 10:50:28	DH8D	D	62,9	64,1	76,8
10	29-11-2019 10:53:37	B738	D	66,9	72,4	85,0
10	29-11-2019 10:55:41	E195	D	64,8	69,6	80,2
10	29-11-2019 11:05:22	B738	D	65,6	70,5	83,0
10	29-11-2019 11:14:51	A320	D	66,0	69,4	83,0
10	29-11-2019 11:18:39	B738	D	67,8	73,3	86,1
10	29-11-2019 11:20:26	DH8D	D	63,4	64,7	72,9
10	29-11-2019 11:24:32	E170	D	65,3	68,3	80,7
10	29-11-2019 11:36:23	E75S	D	64,0	68,6	78,5
10	29-11-2019 11:48:25	A320	D	63,9	65,8	73,4
10	29-11-2019 11:57:14	E75S	D	63,8	66,1	78,3
10	29-11-2019 12:01:41	B738	D	64,8	66,9	80,2
10	29-11-2019 12:16:28	A321	D	64,7	67,9	79,3
10	29-11-2019 12:51:17	A320	D	66,4	70,3	82,5
10	29-11-2019 12:57:35	A321	D	64,5	67,4	80,3
10	29-11-2019 13:00:43	B737	D	66,0	69,4	81,3
10	29-11-2019 13:10:47	A319	D	65,0	68,0	81,7
10	29-11-2019 13:30:05	E195	D	63,7	65,3	73,2
10	29-11-2019 13:31:36	P180	D	63,4	66,4	76,4
10	29-11-2019 13:46:07	A321	D	63,2	64,6	72,8
10	29-11-2019 13:52:21	E195	D	67,1	71,2	81,7
10	29-11-2019 13:54:26	E195	D	64,1	65,2	74,9
10	29-11-2019 14:01:16	E190	D	61,3	63,8	73,6
10	29-11-2019 14:04:09	E195	D	63,8	69,1	80,4
10	29-11-2019 14:10:30	B734	D	65,4	71,6	82,7
10	29-11-2019 14:14:58	B738	D	64,8	69,6	80,8
10	29-11-2019 14:23:53	A20N	D	60,6	64,1	74,1
10	29-11-2019 14:31:51	E75S	D	61,5	64,5	77,7
10	29-11-2019 14:36:03	E75S	D	61,8	65,9	78,0
10	29-11-2019 14:43:23	E195	D	61,0	65,3	76,1
10	29-11-2019 14:46:04	E75S	D	62,4	67,3	77,0
10	29-11-2019 14:48:56	CRJ9	D	60,9	66,6	73,7
10	29-11-2019 14:50:52	E190	D	60,3	63,5	69,8
10	29-11-2019 14:54:58	E75S	D	61,4	64,6	77,2
10	29-11-2019 14:56:35	E170	D	62,4	66,4	77,3
10	29-11-2019 15:16:52	E195	D	62,5	67,1	78,4
10	29-11-2019 15:19:43	A20N	D	64,7	68,4	79,4
10	29-11-2019 15:22:02	DH8D	D	60,6	65,3	72,0
10	29-11-2019 15:30:19	B738	D	63,4	67,2	79,4
10	29-11-2019 15:32:53	E170	D	62,4	66,5	76,7
10	29-11-2019 15:34:43	DH8D	D	61,2	62,1	70,7
10	29-11-2019 15:47:33	CL35	D	60,8	65,1	76,7
10	29-11-2019 16:00:40	B738	D	65,6	70,1	83,0
10	29-11-2019 16:06:37	E195	D	61,7	67,1	79,1
10	29-11-2019 16:20:18	B738	D	65,5	70,0	80,3
10	29-11-2019 16:22:18	A321	D	64,9	68,7	81,7
10	29-11-2019 16:38:53	E75S	D	62,4	67,6	78,9
10	29-11-2019 16:48:16	B738	D	65,9	71,2	82,5
10	29-11-2019 16:55:25	B738	D	62,9	65,6	79,2
10	29-11-2019 16:57:08	E190	D	64,3	69,5	80,7
10	29-11-2019 17:00:23	E190	D	66,0	71,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-11-2019 17:02:40	E195	D	63,0	68,8	80,4
10	29-11-2019 17:05:53	DH8D	D	60,0	62,4	72,3
10	29-11-2019 17:07:14	A319	D	63,7	66,4	77,3
10	29-11-2019 17:09:10	E195	D	64,7	69,6	81,2
10	29-11-2019 17:24:33	E195	D	66,8	71,1	82,9
10	29-11-2019 17:27:17	E195	D	63,5	69,3	80,5
10	29-11-2019 17:32:34	E195	D	62,5	65,2	78,2
10	29-11-2019 17:35:57	E75S	D	64,6	69,5	81,4
10	29-11-2019 17:37:27	E75S	D	64,9	69,9	81,5
10	29-11-2019 17:39:12	E195	D	65,0	70,8	82,0
10	29-11-2019 17:41:32	B738	D	65,3	71,3	82,2
10	29-11-2019 17:43:14	E195	D	64,8	70,1	81,9
10	29-11-2019 17:48:19	E170	D	64,4	68,9	80,9
10	29-11-2019 17:55:44	A321	D	65,6	70,6	83,0
10	29-11-2019 17:57:26	E195	D	64,8	70,6	81,1
10	29-11-2019 17:58:55	A321	D	63,7	68,6	80,6
10	29-11-2019 18:02:04	E170	D	62,2	67,2	79,0
10	29-11-2019 18:06:28	GLF6	D	60,6	65,1	74,4
10	29-11-2019 18:10:31	B734	D	66,9	72,7	84,9
10	29-11-2019 18:13:43	B738	D	63,8	66,7	80,0
10	29-11-2019 18:15:50	DH8D	D	61,2	62,8	72,6
10	29-11-2019 18:42:39	A320	D	64,0	67,9	79,0
10	29-11-2019 18:46:41	A319	D	66,4	71,0	82,8
10	29-11-2019 18:49:04	A321	D	62,5	67,6	79,2
10	29-11-2019 19:02:43	A321	D	63,3	66,3	80,3
10	29-11-2019 19:04:42	A319	D	63,7	67,2	78,5
10	29-11-2019 19:06:52	A321	D	61,1	64,6	76,4
10	29-11-2019 19:40:24	DH8D	D	62,7	65,4	73,1
10	29-11-2019 19:42:11	DH8D	D	64,0	68,9	76,3
10	29-11-2019 19:47:33	AT75	D	59,6	62,5	69,1
10	29-11-2019 19:56:57	E190	D	66,1	70,7	82,6
10	29-11-2019 19:59:20	DH8D	D	59,8	62,2	72,6
10	29-11-2019 20:05:18	E195	D	62,2	65,9	77,4
10	29-11-2019 20:09:10	E195	D	62,1	65,5	78,7
10	29-11-2019 20:12:50	E75S	D	62,4	66,0	78,0
10	29-11-2019 20:14:28	E170	D	64,2	69,7	81,1
10	29-11-2019 20:18:11	B738	D	65,4	70,2	82,6
10	29-11-2019 20:21:58	E75S	D	63,6	67,7	80,5
10	29-11-2019 20:25:54	E195	D	64,4	70,1	81,6
10	29-11-2019 20:27:48	E75S	D	63,8	69,4	80,5
10	29-11-2019 20:31:20	E75S	D	61,1	62,8	70,7
10	29-11-2019 20:34:47	E170	D	60,9	63,2	75,1
10	29-11-2019 20:37:53	E195	D	65,0	70,1	81,6
10	29-11-2019 20:41:53	E195	D	61,5	67,6	76,8
10	29-11-2019 20:45:00	E195	D	61,8	65,8	77,8
10	29-11-2019 21:18:34	B763	D	65,8	72,9	82,0
10	29-11-2019 21:32:05	B788	D	60,0	61,1	71,1
10	29-11-2019 21:50:37	E195	D	62,5	65,1	77,6
10	30-11-2019 06:02:39	A321	D	64,4	65,8	73,9
10	30-11-2019 06:04:44	E195	D	67,3	69,3	78,7
10	30-11-2019 06:15:56	B738	D	67,4	70,0	78,6
10	30-11-2019 06:17:21	A321	D	66,8	69,5	79,6
10	30-11-2019 06:18:38	E190	D	66,9	68,6	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2019 06:30:12	A321	D	65,3	67,0	75,3
10	30-11-2019 06:47:41	A321	D	67,3	69,6	76,9
10	30-11-2019 06:49:21	A319	D	67,4	70,0	78,9
10	30-11-2019 07:11:18	A321	D	65,7	67,4	76,9
10	30-11-2019 07:44:40	E195	D	66,6	67,7	75,6
10	30-11-2019 07:47:44	E195	D	66,4	69,5	78,4
10	30-11-2019 07:49:34	E195	D	69,2	72,5	82,2
10	30-11-2019 07:53:06	E75S	D	66,1	68,7	80,4
10	30-11-2019 07:54:28	B738	D	66,5	68,3	78,9
10	30-11-2019 08:03:06	E195	D	65,1	68,1	78,3
10	30-11-2019 08:12:46	E195	D	67,2	69,4	78,4
10	30-11-2019 08:28:42	B738	D	69,0	72,6	85,1
10	30-11-2019 08:42:10	E190	D	64,5	67,1	78,3
10	30-11-2019 08:47:19	E170	D	64,9	67,5	77,2
10	30-11-2019 09:01:13	A320	D	63,5	65,2	72,5
10	30-11-2019 09:27:51	B738	D	63,5	65,5	73,5
10	30-11-2019 09:30:22	E75S	D	64,7	68,4	79,3
10	30-11-2019 09:44:12	A321	D	65,8	68,2	80,4
10	30-11-2019 09:46:45	E190	D	64,7	68,0	77,5
10	30-11-2019 10:12:04	A332	D	67,2	73,0	82,9
10	30-11-2019 10:14:19	B788	D	66,0	71,3	75,5
10	30-11-2019 10:19:14	P180	D	65,6	69,5	79,9
10	30-11-2019 10:21:12	B738	D	67,2	71,7	83,2
10	30-11-2019 10:56:15	B738	D	67,3	70,8	83,0
10	30-11-2019 10:58:25	E195	D	64,3	66,3	75,7
10	30-11-2019 11:03:24	A320	D	64,1	67,3	79,7
10	30-11-2019 11:06:59	E195	D	65,2	68,0	76,0
10	30-11-2019 11:08:45	E75S	D	63,4	65,4	72,9
10	30-11-2019 11:23:33	B738	D	66,1	70,0	80,7
10	30-11-2019 11:26:10	E75S	D	64,7	67,2	77,9
10	30-11-2019 11:43:36	E195	D	65,0	68,5	78,0
10	30-11-2019 11:45:16	A320	D	64,3	67,1	73,4
10	30-11-2019 11:48:29	E195	D	64,2	65,5	74,6
10	30-11-2019 11:59:05	E75S	D	63,5	66,7	77,6
10	30-11-2019 12:01:24	E75S	D	63,7	65,3	72,7
10	30-11-2019 12:09:27	A321	D	65,4	69,7	81,3
10	30-11-2019 12:14:08	B738	D	67,9	72,7	83,4
10	30-11-2019 12:16:40	B763	D	63,5	65,2	72,5
10	30-11-2019 12:31:54	B763	D	69,1	72,7	84,8
10	30-11-2019 12:46:25	E190	D	66,4	68,8	80,7
10	30-11-2019 13:08:23	A321	D	65,2	68,1	80,1
10	30-11-2019 13:11:06	A321	D	65,2	68,7	78,8
10	30-11-2019 13:13:03	E195	D	63,2	65,5	76,7
10	30-11-2019 13:30:46	E195	D	63,8	66,1	74,2
10	30-11-2019 13:37:32	A321	D	63,0	65,9	75,5
10	30-11-2019 13:47:48	B738	D	63,1	65,2	78,2
10	30-11-2019 13:50:00	E195	D	64,2	65,6	74,2
10	30-11-2019 14:16:15	A319	D	64,0	67,9	79,2
10	30-11-2019 14:24:35	A321	D	64,6	68,5	81,3
10	30-11-2019 14:34:16	E170	D	62,5	67,9	79,1
10	30-11-2019 14:38:38	A321	D	64,4	67,2	79,3
10	30-11-2019 14:40:39	E75S	D	60,9	63,3	72,3
10	30-11-2019 14:52:33	E170	D	61,0	65,8	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-11-2019 14:56:02	E195	D	62,6	67,9	78,2
10	30-11-2019 14:58:46	CRJ9	D	60,8	62,4	70,8
10	30-11-2019 15:10:48	A321	D	63,3	65,6	78,4
10	30-11-2019 15:12:50	A321	D	64,2	68,0	80,0
10	30-11-2019 15:39:33	E195	D	61,4	64,7	78,9
10	30-11-2019 15:42:20	C560	D	61,8	63,5	75,8
10	30-11-2019 15:49:46	B738	D	69,2	75,2	86,9
10	30-11-2019 16:00:22	E75S	D	60,9	62,8	77,5
10	30-11-2019 16:13:03	A359	D	61,5	65,0	77,7
10	30-11-2019 16:17:09	B738	D	65,9	70,4	83,3
10	30-11-2019 16:20:09	E170	D	60,4	61,7	75,1
10	30-11-2019 16:34:39	DH8D	D	60,0	60,3	69,5
10	30-11-2019 16:41:57	E195	D	63,3	65,7	78,9
10	30-11-2019 16:43:20	E75S	D	63,2	67,9	80,8
10	30-11-2019 16:46:41	E195	D	64,1	68,8	80,8
10	30-11-2019 16:49:22	DH8D	D	61,6	63,1	70,6
10	30-11-2019 16:52:44	E190	D	64,5	67,9	80,4
10	30-11-2019 16:55:35	E75S	D	62,7	65,9	78,9
10	30-11-2019 17:02:12	E195	D	64,0	69,2	81,4
10	30-11-2019 17:03:38	E195	D	63,8	69,0	81,3
10	30-11-2019 17:10:56	DH8D	D	59,9	62,2	71,3
10	30-11-2019 17:12:23	A320	D	62,8	65,7	76,0
10	30-11-2019 17:15:39	E195	D	63,9	69,0	80,6
10	30-11-2019 17:17:25	E195	D	62,8	67,0	79,8
10	30-11-2019 17:19:13	E190	D	62,4	65,6	79,2
10	30-11-2019 17:21:18	E195	D	63,7	67,1	78,9
10	30-11-2019 17:22:34	A321	D	65,0	68,7	81,0
10	30-11-2019 17:40:53	A321	D	63,1	66,4	78,5
10	30-11-2019 17:44:53	E190	D	63,6	67,2	79,1
10	30-11-2019 17:49:34	A321	D	64,7	68,3	81,0
10	30-11-2019 17:51:19	A321	D	63,8	66,3	78,6
10	30-11-2019 17:53:17	E195	D	61,6	65,0	77,7
10	30-11-2019 18:10:13	B738	D	62,5	66,0	75,7
10	30-11-2019 19:56:09	A320	D	61,2	65,8	78,4
10	30-11-2019 20:01:13	E170	D	63,3	67,0	80,2
10	30-11-2019 20:09:26	E195	D	64,1	67,8	79,6
10	30-11-2019 20:13:49	E75S	D	65,4	68,8	82,3
10	30-11-2019 20:20:24	E75S	D	62,0	63,7	72,8
10	30-11-2019 20:27:03	B738	D	64,2	67,4	80,5
10	30-11-2019 20:33:58	E75S	D	59,7	61,8	69,3
10	30-11-2019 20:59:33	A319	D	62,6	64,7	76,2
10	30-11-2019 21:01:37	E75S	D	61,3	63,9	76,6
10	30-11-2019 21:52:37	B738	D	66,1	69,3	82,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01:11:2019 22:12:46	DH8D	A	60,7	63,3	74,5
10	01:11:2019 22:16:55	E195	A	62,8	66,7	78,9
10	01:11:2019 22:22:42	A321	A	63,2	66,7	78,1
10	01:11:2019 22:29:51	B734	A	64,1	68,4	79,7
10	01:11:2019 22:32:38	A321	A	62,2	65,5	77,3
10	01:11:2019 22:36:48	A321	A	62,7	66,2	77,7
10	01:11:2019 22:39:58	DH8D	A	62,8	66,4	76,2
10	01:11:2019 23:04:46	A321	A	62,8	65,8	76,3
10	01:11:2019 23:07:17	A20N	A	61,9	67,7	77,9
10	01:11:2019 23:18:58	E190	A	63,9	67,7	78,2
10	02:11:2019 05:17:46	B788	A	64,3	68,9	80,5
10	02:11:2019 05:32:06	A321	A	62,5	65,5	76,3
10	02:11:2019 05:57:37	DH8D	A	61,6	64,1	75,2
10	02:11:2019 05:59:50	CRJ9	A	61,9	66,3	76,5
10	02:11:2019 22:06:04	B738	A	63,7	68,0	78,8
10	02:11:2019 22:15:56	E195	A	62,9	66,2	76,9
10	02:11:2019 22:31:32	A321	A	63,5	66,3	76,3
10	02:11:2019 22:58:27	E190	A	63,6	65,9	77,2
10	02:11:2019 23:00:45	A321	A	63,5	67,2	76,9
10	02:11:2019 23:02:41	A20N	A	62,8	66,6	76,8
10	02:11:2019 23:04:30	A321	A	62,7	67,4	77,9
10	02:11:2019 23:06:52	A321	A	63,1	66,8	77,6
10	02:11:2019 23:46:40	B738	A	63,1	66,3	77,1
10	03:11:2019 04:50:41	B763	A	66,3	71,0	81,6
10	03:11:2019 05:58:12	B738	A	65,0	69,1	78,3
10	03:11:2019 22:00:29	DH8D	A	62,3	65,7	76,7
10	03:11:2019 22:02:32	E195	A	63,3	66,9	77,8
10	03:11:2019 22:03:57	DH8D	A	62,9	66,7	77,1
10	03:11:2019 22:06:23	E195	A	62,9	66,1	77,5
10	03:11:2019 22:08:05	B734	A	62,5	67,8	78,0
10	03:11:2019 22:15:25	A320	A	65,1	69,3	79,6
10	03:11:2019 22:18:14	E195	A	60,7	64,2	75,6
10	03:11:2019 22:21:00	A321	A	62,6	66,4	76,7
10	03:11:2019 22:27:31	A321	A	64,8	68,2	79,3
10	03:11:2019 22:30:55	A321	A	62,3	65,5	76,1
10	03:11:2019 22:36:27	B734	A	64,1	70,0	79,3
10	03:11:2019 22:38:33	A319	A	62,6	68,8	79,9
10	03:11:2019 22:43:30	A20N	A	61,5	64,7	76,1
10	03:11:2019 22:47:01	A321	A	61,2	65,5	75,8
10	03:11:2019 23:06:24	B738	A	64,0	68,3	78,9
10	03:11:2019 23:14:34	A321	A	62,6	66,8	76,6
10	03:11:2019 23:20:58	E190	A	63,7	68,5	78,6
10	04:11:2019 05:32:12	B752	A	61,5	65,9	78,4
10	04:11:2019 05:35:40	B752	A	64,7	70,0	81,7
10	04:11:2019 05:39:40	A321	A	63,3	66,8	77,5
10	04:11:2019 05:42:21	B738	A	64,3	68,7	79,6
10	04:11:2019 05:48:12	B789	A	65,2	70,5	81,6
10	04:11:2019 05:52:29	DH8D	A	60,4	63,9	75,7
10	04:11:2019 05:56:39	B788	A	62,7	68,6	80,4
10	04:11:2019 22:15:02	E195	D	64,8	70,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04:11:2019 22:36:27	E195	D	62,5	67,8	79,3
10	04:11:2019 23:03:04	CRJ9	D	59,5	61,9	73,8
10	04:11:2019 23:11:11	E195	D	64,8	70,3	81,2
10	04:11:2019 23:18:35	B738	D	64,2	68,2	80,8
10	04:11:2019 23:24:37	DH8D	D	60,1	63,8	75,7
10	04:11:2019 23:38:04	DH8D	D	58,1	60,5	67,7
10	05:11:2019 22:14:54	B752	D	64,3	68,1	81,6
10	05:11:2019 22:18:48	P180	D	63,2	66,4	80,5
10	05:11:2019 22:49:28	E170	D	61,3	65,0	78,7
10	05:11:2019 22:52:42	E195	D	63,5	68,1	79,4
10	05:11:2019 23:01:10	DH8D	D	61,1	63,1	74,3
10	05:11:2019 23:02:56	E75S	D	61,6	63,4	76,0
10	05:11:2019 23:04:33	DH8D	D	59,0	59,6	72,0
10	05:11:2019 23:18:37	CRJ9	D	60,7	63,5	75,5
10	06:11:2019 22:09:37	B752	D	65,4	71,1	81,8
10	06:11:2019 22:56:59	CRJ9	D	60,5	64,0	76,3
10	06:11:2019 23:03:58	E195	D	64,5	70,2	82,4
10	06:11:2019 23:10:55	E170	D	61,4	64,1	77,0
10	06:11:2019 23:13:40	DH8D	D	58,4	59,7	69,2
10	06:11:2019 23:24:03	B738	D	63,9	66,6	80,1
10	06:11:2019 23:35:45	B737	D	63,4	67,6	80,8
10	07:11:2019 05:57:32	DH8D	A	64,1	68,1	79,0
10	07:11:2019 22:01:14	DH8D	A	61,6	62,9	75,1
10	07:11:2019 22:02:59	E195	A	62,9	65,6	78,1
10	07:11:2019 22:04:49	E195	A	63,5	66,6	78,7
10	07:11:2019 22:14:03	CL35	A	59,2	60,4	71,5
10	07:11:2019 22:16:40	A321	A	62,7	65,7	76,7
10	07:11:2019 22:19:17	E195	A	64,5	68,2	79,3
10	07:11:2019 22:25:14	A20N	A	65,3	68,4	79,3
10	07:11:2019 22:27:25	A321	A	62,0	64,7	75,9
10	07:11:2019 22:54:22	A321	A	62,4	65,8	76,9
10	07:11:2019 23:00:17	A319	A	62,9	66,8	77,8
10	07:11:2019 23:04:32	A321	A	62,7	65,5	76,5
10	07:11:2019 23:13:53	E190	A	63,7	67,7	78,7
10	08:11:2019 05:32:29	B752	A	63,9	67,9	78,8
10	08:11:2019 05:36:55	B763	A	66,0	69,3	80,7
10	08:11:2019 22:04:25	DH8D	A	61,3	64,8	75,8
10	08:11:2019 22:06:44	E190	A	62,8	65,8	78,2
10	08:11:2019 22:08:33	DH8D	A	59,4	62,8	75,2
10	08:11:2019 22:22:45	A320	A	62,2	68,8	78,9
10	08:11:2019 22:29:41	E195	A	64,6	68,9	80,9
10	08:11:2019 22:31:49	E195	A	64,8	69,4	80,6
10	08:11:2019 22:34:49	E195	A	63,4	68,0	80,0
10	08:11:2019 22:37:55	A321	A	63,2	67,3	79,1
10	08:11:2019 22:52:00	E195	A	64,0	69,8	80,0
10	08:11:2019 22:55:24	E195	A	63,8	68,4	79,5
10	08:11:2019 22:57:48	A321	A	63,5	68,5	78,9
10	08:11:2019 23:02:02	A320	A	64,6	69,9	79,5
10	08:11:2019 23:09:11	A321	A	62,5	66,9	77,4
10	08:11:2019 23:15:41	E190	A	62,7	67,7	78,5
10	08:11:2019 23:32:28	A321	A	63,3	66,8	76,9
10	08:11:2019 23:54:53	A20N	A	61,4	63,5	75,2
10	09:11:2019 05:12:05	B789	A	62,6	68,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09:11:2019 05:58:26	B738	A	63,4	66,0	77,0
10	09:11:2019 22:10:38	DH8D	A	63,7	65,9	77,5
10	09:11:2019 22:14:58	E195	A	63,0	66,6	77,6
10	09:11:2019 22:25:45	A321	A	63,1	65,4	76,3
10	09:11:2019 22:27:37	B738	A	63,5	66,4	77,5
10	09:11:2019 22:41:30	A20N	A	62,5	65,5	75,6
10	09:11:2019 22:43:21	A321	A	61,9	64,9	76,0
10	09:11:2019 22:56:00	A321	A	62,2	65,2	75,7
10	09:11:2019 22:58:09	E190	A	62,8	66,4	78,0
10	09:11:2019 23:10:20	B738	A	63,6	67,1	78,4
10	09:11:2019 23:22:32	A321	A	62,3	65,7	76,1
10	10:11:2019 04:47:22	B763	A	67,6	75,5	82,9
10	10:11:2019 05:54:58	E190	D	62,4	66,0	79,1
10	10:11:2019 22:42:26	B788	D	65,0	67,7	80,2
10	10:11:2019 22:46:52	B739	D	66,1	71,1	83,4
10	10:11:2019 23:01:52	DH8D	D	58,6	60,2	70,1
10	10:11:2019 23:07:03	E195	D	64,3	69,0	81,6
10	10:11:2019 23:09:42	CRJ9	D	61,5	66,0	77,4
10	10:11:2019 23:14:26	E170	D	62,2	65,1	76,7
10	10:11:2019 23:17:05	DH8D	D	59,4	61,1	71,4
10	10:11:2019 23:37:13	E195	D	61,5	65,8	76,7
10	11:11:2019 22:00:12	DH8D	A	60,7	63,8	75,7
10	11:11:2019 22:02:21	E190	A	62,6	65,8	78,4
10	11:11:2019 22:04:16	A319	A	63,9	67,0	79,8
10	11:11:2019 22:10:26	B738	A	63,9	67,7	80,0
10	11:11:2019 22:15:10	A321	A	63,1	66,4	78,3
10	11:11:2019 22:33:31	A321	A	62,9	68,0	79,4
10	11:11:2019 22:37:44	A321	A	63,3	67,9	79,5
10	11:11:2019 22:41:00	A319	A	64,3	69,6	80,5
10	11:11:2019 22:56:45	A321	A	63,4	67,3	79,0
10	11:11:2019 22:58:40	A321	A	60,2	63,3	76,9
10	11:11:2019 23:07:38	A321	A	63,8	68,2	79,6
10	11:11:2019 23:10:06	E190	A	64,1	67,9	78,9
10	12:11:2019 05:23:12	B763	A	66,0	70,2	82,4
10	12:11:2019 05:39:30	B752	A	64,8	69,9	81,5
10	12:11:2019 05:53:22	A321	A	63,8	67,2	79,2
10	12:11:2019 05:56:03	DH8D	A	60,2	62,7	74,8
10	12:11:2019 05:58:30	B788	A	64,2	70,2	82,4
10	12:11:2019 22:00:07	B738	A	63,7	68,7	80,7
10	12:11:2019 22:02:26	DH8D	A	61,3	64,6	76,9
10	12:11:2019 22:04:29	DH8D	A	62,6	65,7	77,5
10	12:11:2019 22:06:39	DH8D	A	63,3	66,6	77,3
10	12:11:2019 22:09:25	A321	A	64,3	68,7	79,9
10	12:11:2019 22:10:55	A321	A	63,7	68,6	79,6
10	12:11:2019 22:12:41	DH8D	A	61,3	64,8	76,8
10	12:11:2019 22:14:13	B738	A	63,6	69,1	80,9
10	12:11:2019 22:16:35	A321	A	63,5	68,0	79,3
10	12:11:2019 22:18:28	A320	A	62,1	64,5	78,5
10	12:11:2019 22:20:37	E195	A	64,6	69,5	81,1
10	12:11:2019 22:22:45	A321	A	62,3	66,9	79,0
10	12:11:2019 22:35:55	E190	A	62,6	66,9	79,2
10	12:11:2019 22:41:10	A320	A	63,2	67,9	80,5
10	12:11:2019 23:12:15	E190	A	64,0	67,8	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12:11:2019 23:21:40	A321	A	63,7	68,5	79,2
10	12:11:2019 23:44:58	A319	A	64,2	68,2	80,1
10	13:11:2019 05:21:34	B788	A	62,8	66,9	79,3
10	13:11:2019 05:37:10	B752	A	64,0	67,8	80,7
10	13:11:2019 05:49:48	B763	A	66,0	75,2	84,2
10	13:11:2019 05:57:15	CRJ9	A	61,8	64,7	77,3
10	13:11:2019 05:58:59	DH8D	A	61,6	65,8	78,5
10	13:11:2019 22:01:53	DH8D	A	62,5	66,0	76,8
10	13:11:2019 22:04:06	A321	A	62,9	66,5	78,3
10	13:11:2019 22:06:42	E75S	A	63,3	67,4	78,5
10	13:11:2019 22:18:23	E195	A	63,8	67,7	79,0
10	13:11:2019 22:20:19	DH8D	A	61,7	65,8	78,3
10	13:11:2019 22:22:43	B738	A	65,0	69,8	80,1
10	13:11:2019 22:24:48	E195	A	65,2	70,0	80,0
10	13:11:2019 22:26:50	A320	A	62,1	66,3	78,0
10	13:11:2019 22:29:52	A321	A	62,4	65,5	76,0
10	13:11:2019 22:34:11	A321	A	62,3	65,8	77,1
10	13:11:2019 22:38:07	A20N	A	61,8	63,8	76,5
10	13:11:2019 22:40:23	A321	A	62,3	64,7	76,6
10	13:11:2019 22:43:32	E75S	A	62,3	64,4	76,1
10	13:11:2019 22:45:45	CRJ9	A	62,1	66,2	75,9
10	13:11:2019 22:58:05	A321	A	63,1	65,5	76,7
10	13:11:2019 23:01:18	A321	A	62,4	64,8	76,8
10	13:11:2019 23:05:49	E190	A	62,9	65,6	77,9
10	13:11:2019 23:08:16	A319	A	62,8	66,4	78,5
10	14:11:2019 22:01:04	DH8D	A	62,3	65,4	76,6
10	14:11:2019 22:05:09	DH8D	A	64,8	70,0	78,6
10	14:11:2019 22:08:37	E195	A	64,4	68,5	79,1
10	14:11:2019 22:15:04	E170	A	62,5	68,0	79,2
10	14:11:2019 22:18:55	A321	A	63,2	66,8	78,6
10	14:11:2019 22:21:36	A321	A	62,3	65,8	78,6
10	14:11:2019 22:24:29	A320	A	63,4	67,4	79,6
10	14:11:2019 22:27:58	P180	A	66,1	70,8	84,4
10	14:11:2019 22:31:24	E195	A	64,1	68,7	79,2
10	14:11:2019 22:33:12	E75S	A	62,3	65,8	77,2
10	14:11:2019 22:35:59	F2TH	A	60,5	63,5	73,8
10	14:11:2019 22:37:44	A321	A	62,4	66,1	77,4
10	14:11:2019 22:40:06	E75S	A	63,0	66,7	77,9
10	14:11:2019 22:56:37	A319	A	64,2	68,1	80,1
10	14:11:2019 23:08:30	A20N	A	61,9	64,7	77,8
10	14:11:2019 23:14:31	A321	A	63,0	66,1	77,8
10	14:11:2019 23:24:48	E190	A	64,1	67,8	79,6
10	15:11:2019 05:37:19	ATP	A	62,9	68,1	79,3
10	15:11:2019 05:39:15	B763	A	65,9	70,5	83,7
10	15:11:2019 05:42:08	B752	A	64,2	68,9	81,6
10	15:11:2019 05:55:43	DH8D	A	59,5	62,6	74,3
10	15:11:2019 22:02:48	DH8D	A	60,8	64,0	74,0
10	15:11:2019 22:04:59	E190	A	61,4	63,5	75,2
10	15:11:2019 22:07:20	E170	A	61,0	64,9	74,8
10	15:11:2019 22:09:46	A321	A	60,9	64,6	75,7
10	15:11:2019 22:11:43	B738	A	62,9	66,5	77,4
10	15:11:2019 22:13:33	E195	A	62,2	64,6	76,0
10	15:11:2019 22:15:22	E195	A	62,6	67,3	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15:11:2019 22:24:54	B737	A	62,5	67,0	77,7
10	15:11:2019 22:27:02	E195	A	64,5	67,8	78,8
10	15:11:2019 22:28:58	A321	A	62,0	64,9	75,4
10	15:11:2019 22:30:53	A20N	A	62,3	66,0	75,9
10	15:11:2019 22:32:51	A320	A	63,9	68,4	79,0
10	15:11:2019 22:35:17	A321	A	61,7	64,4	74,7
10	15:11:2019 22:45:36	A320	A	63,0	66,3	76,4
10	15:11:2019 22:54:56	B738	A	62,8	67,3	77,6
10	15:11:2019 23:00:15	A319	A	61,6	64,4	75,6
10	15:11:2019 23:06:50	A20N	A	60,9	63,2	75,5
10	15:11:2019 23:17:35	E190	A	61,1	62,9	75,0
10	15:11:2019 23:20:31	A321	A	61,3	64,4	74,1
10	15:11:2019 23:34:43	A321	A	60,1	63,3	74,1
10	16:11:2019 05:04:10	B789	A	63,5	67,8	77,8
10	16:11:2019 05:42:33	B738	A	62,7	66,1	76,7
10	16:11:2019 05:46:33	A321	A	60,3	63,1	74,7
10	16:11:2019 05:49:53	DH8D	A	59,6	61,4	71,1
10	16:11:2019 22:15:50	A321	A	61,9	65,7	75,3
10	16:11:2019 22:17:34	DH8D	A	60,2	61,3	72,5
10	16:11:2019 22:22:52	E195	A	63,6	67,1	78,7
10	16:11:2019 22:33:42	A320	A	63,3	66,8	78,0
10	16:11:2019 22:46:59	B738	A	64,3	67,9	78,3
10	16:11:2019 22:55:50	E195	D	63,6	69,3	81,3
10	16:11:2019 22:58:39	B738	D	64,9	70,5	82,7
10	16:11:2019 23:03:56	DH8D	D	60,6	62,9	72,9
10	16:11:2019 23:22:17	B738	D	65,7	70,3	84,4
10	17:11:2019 22:01:32	E75S	A	62,8	66,8	78,5
10	17:11:2019 22:04:07	B738	A	63,4	67,0	79,8
10	17:11:2019 22:05:56	DH8D	A	61,1	64,8	76,7
10	17:11:2019 22:07:24	E195	A	62,9	67,7	79,8
10	17:11:2019 22:09:43	A319	A	63,4	66,5	78,3
10	17:11:2019 22:11:49	B738	A	63,9	68,2	79,7
10	17:11:2019 22:13:19	A321	A	63,6	67,6	80,1
10	17:11:2019 22:16:00	B738	A	64,2	68,1	79,4
10	17:11:2019 22:18:09	E195	A	62,7	69,8	81,4
10	17:11:2019 22:19:57	A321	A	64,5	68,4	80,1
10	17:11:2019 22:21:54	A321	A	62,7	66,9	79,1
10	17:11:2019 22:23:43	CRJ9	A	60,8	64,0	77,0
10	17:11:2019 22:24:55	B734	A	63,4	68,3	81,4
10	17:11:2019 22:26:59	E195	A	63,0	68,1	79,3
10	17:11:2019 22:28:54	E195	A	62,6	65,7	79,2
10	17:11:2019 22:30:45	A321	A	63,2	66,7	78,6
10	17:11:2019 22:33:28	B738	A	63,6	68,3	80,4
10	17:11:2019 22:35:54	A320	A	63,7	68,2	79,7
10	17:11:2019 22:47:56	A319	A	63,1	68,3	79,3
10	17:11:2019 22:50:28	A320	A	63,3	66,6	79,5
10	17:11:2019 22:52:46	A321	A	63,9	68,2	78,8
10	17:11:2019 22:55:11	B738	A	62,4	67,8	78,3
10	17:11:2019 23:07:28	B738	A	63,9	69,0	79,9
10	17:11:2019 23:15:27	A321	A	63,0	67,5	78,2
10	17:11:2019 23:19:26	E190	A	62,9	68,4	78,9
10	18:11:2019 05:34:43	B752	A	64,6	68,9	80,8
10	18:11:2019 05:38:29	B788	A	63,2	67,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18:11:2019 05:50:51	B752	A	62,6	66,5	80,1
10	18:11:2019 05:54:15	B734	A	64,5	70,1	80,8
10	18:11:2019 05:56:41	CRJ9	A	61,3	64,8	78,5
10	18:11:2019 05:59:03	A321	A	62,9	68,8	79,7
10	18:11:2019 22:01:26	DH8D	A	65,9	69,2	79,6
10	18:11:2019 22:04:33	B738	A	63,7	67,5	78,9
10	18:11:2019 22:06:34	E75S	A	63,6	66,6	78,7
10	18:11:2019 22:11:51	A321	A	63,7	66,6	77,5
10	18:11:2019 22:20:43	A320	A	65,5	70,1	80,1
10	18:11:2019 22:22:53	E75S	A	62,7	65,2	76,1
10	18:11:2019 22:25:12	E195	A	63,3	66,8	79,1
10	18:11:2019 22:30:57	E190	A	64,2	68,1	77,6
10	18:11:2019 22:33:24	DH8D	A	64,3	67,5	78,1
10	18:11:2019 22:39:14	A320	A	63,4	66,4	77,6
10	18:11:2019 22:46:12	CRJ9	A	63,0	65,6	76,5
10	18:11:2019 22:49:44	A319	A	62,9	66,7	78,2
10	18:11:2019 22:52:46	A321	A	63,0	67,1	77,3
10	18:11:2019 22:57:35	A321	A	61,0	64,8	75,9
10	18:11:2019 23:12:36	E190	A	63,0	66,5	77,1
10	19:11:2019 05:30:31	B752	A	64,1	67,9	79,9
10	19:11:2019 05:32:58	ATP	A	64,5	68,7	79,8
10	19:11:2019 05:39:38	A321	A	62,2	65,0	77,1
10	19:11:2019 05:42:52	B762	A	64,8	69,1	80,1
10	19:11:2019 05:53:15	E195	A	64,0	67,2	79,9
10	19:11:2019 05:56:50	DH8D	A	62,8	66,7	78,9
10	19:11:2019 22:01:51	E170	A	60,8	63,5	76,7
10	19:11:2019 22:03:50	DH8D	A	62,3	66,4	77,7
10	19:11:2019 22:05:32	E190	A	62,3	65,0	78,6
10	19:11:2019 22:07:26	A321	A	62,2	65,9	78,9
10	19:11:2019 22:09:24	A321	A	61,8	64,8	77,3
10	19:11:2019 22:11:11	DH8D	A	61,7	64,7	76,3
10	19:11:2019 22:13:01	A321	A	62,5	65,4	77,4
10	19:11:2019 22:15:51	E195	A	63,2	67,1	80,2
10	19:11:2019 22:18:11	A320	A	62,3	65,7	77,7
10	19:11:2019 22:26:49	A321	A	67,4	72,8	83,2
10	19:11:2019 22:32:42	A20N	A	61,6	64,5	78,0
10	19:11:2019 22:46:45	A319	A	62,3	65,7	79,0
10	19:11:2019 23:05:00	SF34	A	61,3	64,6	75,1
10	19:11:2019 23:07:07	A321	A	62,2	65,8	78,4
10	19:11:2019 23:09:16	E190	A	63,7	67,2	79,6
10	19:11:2019 23:12:38	CRJ9	A	61,6	66,0	78,5
10	20:11:2019 05:07:07	ATP	A	62,9	67,2	77,3
10	20:11:2019 05:28:02	B752	A	63,3	66,4	79,3
10	20:11:2019 05:37:20	B763	A	62,4	65,9	79,3
10	20:11:2019 05:45:30	A332	A	63,8	69,4	80,7
10	20:11:2019 05:50:47	B789	A	62,1	65,1	77,9
10	20:11:2019 05:59:21	E195	A	62,0	64,9	77,4
10	20:11:2019 22:00:40	DH8D	A	63,4	67,2	79,9
10	20:11:2019 22:03:00	A321	A	63,4	68,7	79,9
10	20:11:2019 22:05:19	B738	A	64,8	69,2	82,2
10	20:11:2019 22:07:46	E170	A	59,8	61,2	68,8
10	20:11:2019 22:09:44	DH8D	A	60,6	65,1	75,8
10	20:11:2019 22:11:58	E195	A	64,8	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20:11:2019 22:14:35	B738	A	65,7	71,2	82,5
10	20:11:2019 22:20:44	A321	A	63,2	67,0	79,1
10	20:11:2019 22:23:25	A321	A	64,8	69,3	81,4
10	20:11:2019 22:28:00	E195	A	65,2	69,6	81,3
10	20:11:2019 22:33:27	A321	A	62,8	68,6	79,6
10	20:11:2019 22:36:06	A321	A	64,4	70,3	80,4
10	20:11:2019 22:45:12	A321	A	64,6	69,3	81,0
10	20:11:2019 22:48:37	B738	A	64,8	72,2	83,0
10	20:11:2019 22:53:45	C25A	A	60,5	63,6	75,6
10	20:11:2019 22:57:51	A321	A	64,6	69,8	80,4
10	20:11:2019 23:07:11	A321	A	64,6	68,4	80,2
10	20:11:2019 23:29:40	E190	A	63,7	68,1	80,1
10	20:11:2019 23:34:11	GLF5	A	61,6	65,1	76,9
10	20:11:2019 23:41:38	A319	A	64,6	70,3	81,7
10	21:11:2019 05:22:14	B788	A	62,9	67,3	80,7
10	21:11:2019 05:36:22	ATP	A	62,9	68,8	79,9
10	21:11:2019 05:41:05	A321	A	64,9	73,9	83,3
10	21:11:2019 05:49:08	B763	A	66,0	71,2	83,9
10	21:11:2019 05:58:37	B752	A	68,5	76,7	86,5
10	21:11:2019 22:01:08	DH8D	A	61,2	66,3	77,3
10	21:11:2019 22:03:36	DH8D	A	63,7	71,7	81,0
10	21:11:2019 22:06:01	B739	A	65,3	72,5	84,8
10	21:11:2019 22:08:14	DH8D	A	63,1	67,4	79,0
10	21:11:2019 22:10:35	B738	A	64,8	71,9	82,7
10	21:11:2019 22:13:18	DH8D	A	64,3	68,5	81,5
10	21:11:2019 22:16:28	DH8D	A	63,2	67,8	78,5
10	21:11:2019 22:18:36	A321	A	63,5	68,4	80,4
10	21:11:2019 22:21:39	A321	A	63,3	69,7	81,5
10	21:11:2019 22:24:03	A320	A	64,9	71,5	82,4
10	21:11:2019 22:34:05	E195	A	65,0	70,2	82,7
10	21:11:2019 22:37:32	A20N	A	63,0	66,2	79,7
10	21:11:2019 22:44:42	A319	A	64,5	68,9	80,2
10	21:11:2019 22:58:37	A321	A	63,6	67,1	78,7
10	21:11:2019 23:16:32	A321	A	64,5	68,3	82,0
10	21:11:2019 23:22:06	E190	A	64,6	69,2	82,1
10	21:11:2019 23:40:39	E195	A	68,0	75,3	86,6
10	22:11:2019 05:28:28	B752	A	63,4	68,1	80,8
10	22:11:2019 05:31:10	B763	A	66,2	71,8	85,8
10	22:11:2019 05:42:36	ATP	A	61,8	66,8	79,7
10	22:11:2019 05:49:42	B788	A	64,0	68,7	81,6
10	22:11:2019 05:58:53	E195	A	65,0	69,2	81,1
10	22:11:2019 22:00:18	B738	A	63,8	68,0	80,4
10	22:11:2019 22:02:53	B763	A	66,5	73,4	83,3
10	22:11:2019 22:05:38	DH8D	A	60,3	63,3	73,8
10	22:11:2019 22:07:04	DH8D	A	60,0	64,0	75,9
10	22:11:2019 22:09:35	DH8D	A	62,0	66,5	77,6
10	22:11:2019 22:11:28	E195	A	63,8	68,9	80,3
10	22:11:2019 22:13:19	DH8D	A	62,3	67,1	78,8
10	22:11:2019 22:15:11	E195	A	62,3	70,1	81,7
10	22:11:2019 22:17:05	A321	A	63,0	66,6	79,5
10	22:11:2019 22:19:10	CRJ9	A	61,8	64,6	77,6
10	22:11:2019 22:21:06	E190	A	62,1	67,4	81,7
10	22:11:2019 22:22:36	A321	A	65,4	76,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22:11:2019 22:25:11	E195	A	64,3	68,0	79,7
10	22:11:2019 22:27:12	A321	A	63,6	67,7	80,0
10	22:11:2019 22:31:01	B763	A	66,7	72,1	83,9
10	22:11:2019 22:34:45	A321	A	62,8	69,4	81,0
10	22:11:2019 22:41:20	E195	A	64,7	68,7	81,3
10	22:11:2019 22:45:21	E195	A	63,6	67,0	79,6
10	22:11:2019 22:52:21	A20N	A	62,9	70,3	80,3
10	22:11:2019 22:59:13	E190	A	65,0	70,9	81,6
10	22:11:2019 23:08:17	A321	A	63,3	66,7	79,1
10	22:11:2019 23:13:24	A321	A	62,8	67,8	78,6
10	22:11:2019 23:24:37	A319	A	63,6	67,6	80,2
10	23:11:2019 05:39:31	A321	A	63,0	66,6	78,0
10	23:11:2019 05:47:37	B789	A	64,0	68,7	81,3
10	23:11:2019 05:50:24	B738	A	64,8	68,9	80,5
10	23:11:2019 05:52:33	DH8D	A	63,2	67,8	78,1
10	23:11:2019 05:54:42	DH8D	A	61,7	65,8	77,5
10	23:11:2019 22:07:08	B738	A	64,4	69,5	80,8
10	23:11:2019 22:17:23	A321	A	61,7	66,3	78,9
10	23:11:2019 22:28:04	E195	A	64,1	68,7	79,7
10	23:11:2019 22:40:08	A321	A	61,5	64,8	76,8
10	23:11:2019 22:54:41	A319	A	63,5	67,3	78,0
10	23:11:2019 22:56:42	B738	A	65,2	70,0	80,9
10	23:11:2019 23:08:49	A321	A	61,1	65,6	76,6
10	23:11:2019 23:12:12	E190	A	64,0	69,9	79,2
10	23:11:2019 23:14:23	A321	A	63,0	66,2	77,7
10	24:11:2019 01:36:11	B763	A	65,8	70,3	83,1
10	24:11:2019 05:16:42	B763	A	64,8	69,6	81,2
10	24:11:2019 05:58:41	B788	A	63,8	66,8	78,5
10	24:11:2019 22:01:10	DH8D	A	60,2	62,5	73,6
10	24:11:2019 22:02:51	E35L	A	58,2	60,5	70,3
10	24:11:2019 22:05:03	DH8D	A	60,6	64,5	74,6
10	24:11:2019 22:06:55	DH8D	A	65,8	70,5	80,8
10	24:11:2019 22:10:44	A321	A	63,1	66,9	78,3
10	24:11:2019 22:13:11	A321	A	62,5	65,9	77,1
10	24:11:2019 22:22:25	E195	A	64,0	68,8	79,5
10	24:11:2019 22:30:36	B738	A	63,5	68,6	78,9
10	24:11:2019 22:33:45	B738	A	63,5	67,3	78,9
10	24:11:2019 22:35:48	A20N	A	63,1	70,4	78,0
10	24:11:2019 22:38:35	A321	A	61,7	64,5	76,4
10	24:11:2019 22:54:40	A321	A	62,3	66,0	76,7
10	24:11:2019 22:57:54	A319	A	62,4	66,2	77,9
10	24:11:2019 23:05:11	A321	A	61,4	65,9	77,0
10	24:11:2019 23:14:10	B738	A	64,0	67,4	78,6
10	24:11:2019 23:22:35	E190	A	61,8	66,0	77,3
10	24:11:2019 23:24:43	A20N	A	62,9	66,9	77,8
10	25:11:2019 00:41:17	B788	A	61,9	65,5	78,0
10	25:11:2019 05:19:12	B752	A	62,0	64,6	76,6
10	25:11:2019 05:27:00	B752	A	62,2	65,6	77,9
10	25:11:2019 05:29:18	B789	A	64,0	67,9	78,5
10	25:11:2019 05:31:35	A321	A	61,3	64,5	76,0
10	25:11:2019 05:59:31	CRJ9	A	62,1	65,0	77,1
10	25:11:2019 22:07:23	A321	A	60,5	62,2	72,0
10	25:11:2019 22:13:29	DH8D	A	60,0	61,5	70,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25:11:2019 22:19:34	B738	A	60,8	65,0	76,1
10	25:11:2019 22:27:38	A320	A	60,7	62,6	72,1
10	25:11:2019 22:32:05	E195	A	61,5	64,5	74,7
10	25:11:2019 22:40:44	A321	A	59,5	62,2	72,7
10	25:11:2019 22:53:06	A319	A	59,6	64,6	72,6
10	25:11:2019 22:57:40	A321	A	59,0	60,0	71,0
10	25:11:2019 23:04:49	E190	A	60,4	62,0	73,2
10	25:11:2019 23:18:46	A20N	A	63,4	68,6	74,5
10	26:11:2019 05:29:55	A321	A	60,0	61,7	71,8
10	26:11:2019 05:31:39	ATP	A	64,5	68,8	77,7
10	26:11:2019 05:34:17	B763	A	61,4	64,4	77,0
10	26:11:2019 05:55:42	B752	A	61,5	64,0	75,5
10	26:11:2019 22:00:25	E75S	A	60,2	62,6	73,0
10	26:11:2019 22:02:44	DH8D	A	60,9	62,8	74,4
10	26:11:2019 22:05:01	DH8D	A	61,6	63,6	74,6
10	26:11:2019 22:08:12	E195	A	62,0	64,4	75,4
10	26:11:2019 22:10:38	A321	A	61,7	64,5	73,4
10	26:11:2019 22:13:05	DH8D	A	60,3	62,2	72,9
10	26:11:2019 22:15:35	A321	A	61,5	64,2	74,3
10	26:11:2019 22:18:14	A321	A	61,5	64,1	73,5
10	26:11:2019 22:20:24	E75S	A	60,7	62,9	73,7
10	26:11:2019 22:22:36	E195	A	61,9	67,6	76,9
10	26:11:2019 22:25:06	DH8D	A	62,5	67,0	76,1
10	26:11:2019 22:27:30	A321	A	61,4	64,4	74,4
10	26:11:2019 22:29:56	A320	A	62,6	66,1	75,6
10	26:11:2019 22:32:57	P180	A	67,1	74,5	84,2
10	26:11:2019 22:36:04	E195	A	62,8	65,0	75,6
10	26:11:2019 22:42:14	A319	A	60,2	63,5	73,8
10	26:11:2019 22:45:40	A321	A	61,2	64,4	75,2
10	26:11:2019 22:49:21	A319	A	62,4	65,7	76,0
10	26:11:2019 23:16:24	E190	A	62,2	64,6	76,1
10	27:11:2019 05:27:35	B788	A	64,0	67,5	79,3
10	27:11:2019 05:31:08	ATP	A	63,6	68,1	77,9
10	27:11:2019 05:35:13	B762	A	66,8	74,5	83,2
10	27:11:2019 05:38:48	B752	A	63,4	68,5	79,7
10	27:11:2019 05:56:19	DH8D	A	60,9	63,4	75,3
10	27:11:2019 22:03:37	E195	A	62,4	66,3	77,4
10	27:11:2019 22:05:39	DH8D	A	62,3	67,5	77,8
10	27:11:2019 22:08:44	CRJ9	A	62,8	65,7	76,9
10	27:11:2019 22:25:13	E195	A	63,5	66,5	78,6
10	27:11:2019 22:27:28	A320	A	63,9	66,7	76,9
10	27:11:2019 22:29:22	DH8D	A	61,1	64,6	75,3
10	27:11:2019 22:31:33	A321	A	61,9	66,5	77,2
10	27:11:2019 22:33:25	A321	A	62,9	67,3	77,4
10	27:11:2019 22:35:43	CRJ9	A	63,4	66,4	76,6
10	27:11:2019 22:38:07	A320	A	66,2	71,3	83,1
10	27:11:2019 22:41:19	A321	A	63,3	66,4	77,2
10	27:11:2019 22:49:39	B737	A	64,4	68,5	78,8
10	27:11:2019 22:56:57	A321	A	61,8	65,2	75,7
10	27:11:2019 23:03:14	A321	A	63,3	66,0	77,3
10	27:11:2019 23:07:02	A319	A	62,9	67,3	78,0
10	27:11:2019 23:13:45	E190	A	63,2	67,0	77,9
10	28:11:2019 05:16:43	ATP	A	63,2	65,7	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28:11:2019 05:26:35	B763	A	64,3	70,5	80,4
10	28:11:2019 05:34:48	A321	A	62,8	66,0	77,3
10	28:11:2019 05:41:55	B788	A	64,0	67,1	79,9
10	28:11:2019 05:47:37	B752	A	63,8	66,4	78,8
10	28:11:2019 05:51:17	B788	A	63,2	66,9	79,0
10	28:11:2019 05:58:25	DH8D	A	60,1	62,5	72,4
10	28:11:2019 22:01:54	P180	D	60,6	64,5	76,9
10	28:11:2019 22:17:57	B752	D	63,6	67,6	81,0
10	28:11:2019 22:32:36	B739	D	65,0	70,0	82,1
10	28:11:2019 22:48:31	E195	D	62,5	67,2	78,5
10	28:11:2019 23:02:25	E75S	D	61,9	66,6	79,5
10	28:11:2019 23:03:49	E170	D	61,7	66,5	78,6
10	28:11:2019 23:10:17	DH8D	D	59,0	61,4	69,8
10	28:11:2019 23:11:21	DH8D	D	60,7	64,5	74,7
10	28:11:2019 23:15:25	E195	D	65,7	72,3	82,9
10	28:11:2019 23:27:30	B738	D	65,1	70,7	82,5
10	28:11:2019 23:29:33	E75S	D	61,4	65,1	78,9
10	29:11:2019 22:09:35	B752	D	61,5	66,6	78,9
10	29:11:2019 22:42:32	E195	D	60,8	63,1	71,6
10	29:11:2019 22:53:15	E75S	D	58,2	61,8	72,0
10	29:11:2019 23:01:05	E195	D	63,1	70,3	80,4
10	29:11:2019 23:03:10	DH8D	D	64,2	70,2	76,5
10	29:11:2019 23:05:59	DH8D	D	59,3	61,5	68,8
10	29:11:2019 23:09:05	E195	D	64,5	73,3	81,8
10	29:11:2019 23:10:42	B738	D	62,9	67,9	78,6
10	29:11:2019 23:13:51	DH8D	D	66,7	68,9	77,5
10	29:11:2019 23:17:01	DH8D	D	61,8	66,7	74,3
10	29:11:2019 23:21:15	B738	D	62,5	66,0	78,7
10	29:11:2019 23:38:09	E170	D	58,2	59,0	67,2
10	30:11:2019 22:42:03	E195	D	63,3	67,6	80,4
10	30:11:2019 22:51:01	E75S	D	63,4	67,8	81,0
10	30:11:2019 22:56:57	B738	D	62,1	66,9	79,9
10	30:11:2019 23:01:25	CRJ9	D	59,1	61,1	69,8
10	30:11:2019 23:14:41	DH8D	D	59,3	61,2	73,1
10	30:11:2019 23:16:00	B738	D	64,4	69,7	82,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-4,6	6,3
Wilgotność względna [%]	98	51	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	978,3	998,1

Miesięczna róża wiatrów

