

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2021

koniec: 28 - 02 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

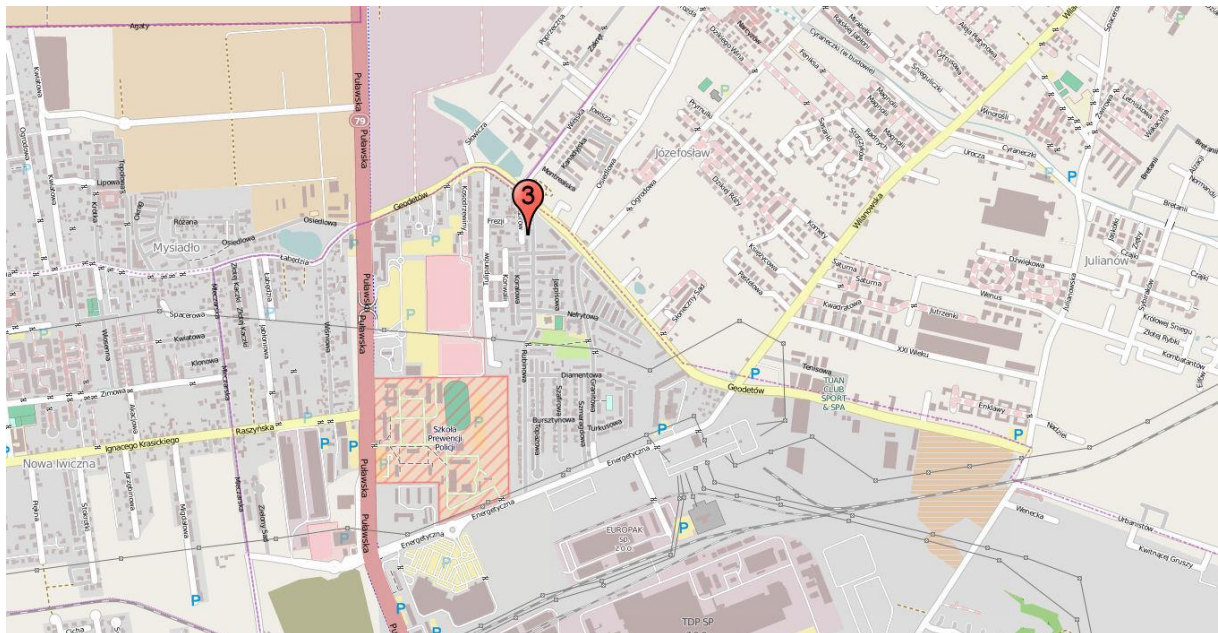
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,2	38,0
2	46,1	48,2
3	51,4	43,2
4	51,9	49,2
5	53,1	46,5
6	49,7	42,3
7	36,6	38,4
8	35,9	35,4
9	43,3	49,3
10	51,5	47,5
11	52,6	44,0
12	52,1	47,0
13	50,3	46,4
14	51,7	49,1
15	52,3	44,1
16	0,0	35,4
17	43,3	38,9
18	37,5	35,9
19	49,5	46,8
20	45,3	0,0
21	45,3	42,2
22	41,8	48,7
23	50,5	49,1
24	53,1	48,9
25	53,9	48,4
26	53,4	46,2
27	49,8	47,3
28	53,0	48,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2021 15:35:08	E195	D	68,3	69,9	77,8
3	01-02-2021 16:27:57	E195	D	69,3	71,2	79,3
3	02-02-2021 08:34:30	B789	D	66,6	68,8	77,1
3	02-02-2021 13:09:18	A124	D	73,9	78,5	89,7
3	02-02-2021 13:47:12	E75S	D	69,5	70,9	80,6
3	02-02-2021 14:13:17	B789	D	68,8	69,9	78,3
3	02-02-2021 15:58:23	E195	D	70,4	73,0	81,2
3	02-02-2021 18:54:35	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	02-02-2021 19:06:54	AT72	A	70,5	72,8	80,5
3	02-02-2021 19:13:22	E195	A	70,9	73,2	82,0
3	02-02-2021 20:35:59	B734	A	72,3	77,5	84,4
3	02-02-2021 21:44:45	B738	D	69,5	71,8	82,3
3	03-02-2021 06:25:43	B789	A	72,2	75,5	85,2
3	03-02-2021 06:52:20	B734	A	72,4	76,1	84,5
3	03-02-2021 07:11:38	AT75	A	70,4	71,9	81,2
3	03-02-2021 07:39:55	P180	A	73,9	78,5	89,0
3	03-02-2021 09:36:59	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
3	03-02-2021 10:15:05	P180	D	69,4	70,2	79,4
3	03-02-2021 10:29:32	B789	A	72,5	75,7	84,8
3	03-02-2021 10:58:54	B77W	A	75,2	80,1	88,2
3	03-02-2021 11:54:19	E75L	A	70,4	72,1	81,9
3	03-02-2021 11:56:47	B788	A	71,6	74,3	83,9
3	03-02-2021 13:00:53	AT72	A	71,1	73,3	83,5
3	03-02-2021 13:19:51	P46T	A	69,1	71,3	78,6
3	03-02-2021 13:24:42	DH8D	A	70,6	72,2	81,7
3	03-02-2021 13:27:41	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
3	03-02-2021 13:30:36	DH8D	A	70,5	72,1	81,7
3	03-02-2021 13:41:20	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	03-02-2021 14:09:56	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	03-02-2021 14:12:29	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
3	03-02-2021 14:15:55	E75S	A	71,4	74,1	82,9
3	03-02-2021 14:23:31	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	03-02-2021 14:26:26	B733	A	74,8	78,8	87,1
3	03-02-2021 14:29:26	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	03-02-2021 14:32:00	E75S	A	70,8	72,9	82,0
3	03-02-2021 14:34:42	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	03-02-2021 14:42:43	E170	A	69,8	72,1	81,0
3	03-02-2021 14:46:45	E170	A	70,6	71,9	81,4
3	03-02-2021 15:08:00	B789	A	73,0	75,8	86,2
3	03-02-2021 15:13:28	A319	A	71,4	73,4	82,8
3	03-02-2021 15:17:05	P180	A	74,5	79,0	89,4
3	03-02-2021 16:13:30	B738	P	73,0	75,4	84,4
3	03-02-2021 16:17:18	A319	A	71,8	73,9	83,2
3	03-02-2021 16:30:15	B738	P	72,1	74,8	84,4
3	03-02-2021 16:35:50	B788	D	69,7	71,0	80,5
3	03-02-2021 16:44:38	B738	P	72,1	75,3	84,4
3	03-02-2021 17:30:03	B738	P	72,6	75,1	84,6
3	03-02-2021 17:42:55	B738	P	71,9	74,3	84,2
3	03-02-2021 17:56:04	B738	P	72,2	74,2	83,9
3	03-02-2021 18:08:00	A319	A	71,0	73,3	82,5
3	03-02-2021 18:40:08	B738	P	72,0	74,5	84,3
3	03-02-2021 18:57:09	DH8D	A	71,2	73,6	83,5
3	03-02-2021 19:00:56	B738	P	71,6	73,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-02-2021 19:05:06	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
3	03-02-2021 19:14:26	B738	P	71,6	73,5	83,3
3	03-02-2021 19:16:50	AT72	A	72,0	75,4	84,3
3	03-02-2021 19:45:32	AT75	A	70,9	72,7	81,7
3	03-02-2021 19:54:12	F900	A	70,4	72,7	80,8
3	04-02-2021 06:10:13	B752	A	72,3	75,9	85,9
3	04-02-2021 06:16:21	B734	A	73,8	77,5	85,8
3	04-02-2021 06:45:57	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
3	04-02-2021 06:52:28	DH8D	A	72,8	78,4	85,1
3	04-02-2021 07:11:45	E190	A	70,9	73,7	80,9
3	04-02-2021 07:18:38	B737	A	72,2	75,9	85,6
3	04-02-2021 07:21:19	DH8D	A	69,0	69,9	80,4
3	04-02-2021 07:23:51	AT75	A	68,6	70,2	79,0
3	04-02-2021 08:36:30	C295	A	72,0	75,2	84,1
3	04-02-2021 10:05:14	AN28	A	68,1	69,9	78,1
3	04-02-2021 10:12:58	C56X	A	68,7	70,8	79,1
3	04-02-2021 10:38:22	B738	A	73,4	76,7	86,2
3	04-02-2021 10:41:14	GLEX	A	71,6	74,5	82,4
3	04-02-2021 11:39:22	E75L	A	71,7	74,2	84,0
3	04-02-2021 12:26:42	B788	A	71,3	76,0	86,4
3	04-02-2021 12:50:44	E195	A	72,1	76,0	85,3
3	04-02-2021 12:53:19	E170	A	70,9	73,2	82,6
3	04-02-2021 13:11:16	E75S	A	71,2	75,2	84,0
3	04-02-2021 13:15:42	AN28	A	69,7	71,0	78,8
3	04-02-2021 13:18:20	E190	A	71,9	74,7	83,6
3	04-02-2021 13:27:22	E170	A	70,6	74,1	84,0
3	04-02-2021 13:29:42	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	04-02-2021 13:32:43	AT72	A	75,1	79,0	87,4
3	04-02-2021 13:52:31	CL35	A	67,5	68,6	77,0
3	04-02-2021 13:55:36	F2TH	A	68,3	70,3	79,1
3	04-02-2021 13:57:43	E195	A	72,3	76,1	85,5
3	04-02-2021 14:09:20	B788	A	72,3	75,0	85,6
3	04-02-2021 14:12:20	B733	A	74,0	77,4	85,8
3	04-02-2021 15:11:23	A319	A	71,0	75,0	83,3
3	04-02-2021 15:20:19	B738	A	71,7	75,9	85,3
3	04-02-2021 16:19:24	B738	A	71,2	73,5	84,6
3	04-02-2021 16:37:27	AT72	A	71,7	73,6	84,0
3	04-02-2021 17:09:43	B77L	A	72,4	75,8	86,9
3	04-02-2021 17:21:54	B738	A	72,3	76,0	85,1
3	04-02-2021 17:24:59	GLF5	A	71,2	75,1	82,4
3	04-02-2021 17:41:05	B789	A	71,7	75,1	85,7
3	04-02-2021 17:54:55	DH8D	A	68,4	69,7	78,9
3	04-02-2021 17:57:07	E190	A	71,1	73,3	83,4
3	04-02-2021 18:43:26	E75S	A	68,9	70,3	78,5
3	04-02-2021 19:00:07	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	04-02-2021 19:02:18	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	04-02-2021 19:05:53	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	04-02-2021 19:10:29	E75S	A	71,4	74,2	83,7
3	04-02-2021 19:15:18	E195	A	71,6	75,5	83,9
3	04-02-2021 19:19:39	E75S	A	68,9	71,4	80,3
3	04-02-2021 19:21:46	E170	A	70,9	73,6	82,1
3	04-02-2021 20:02:55	AT72	A	71,5	73,8	84,7
3	04-02-2021 20:39:57	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
3	04-02-2021 21:07:29	DH8D	A	69,9	71,6	81,3
3	04-02-2021 21:22:20	B738	A	72,7	75,8	85,3
3	05-02-2021 06:25:47	B734	A	72,8	75,9	84,3
3	05-02-2021 07:15:30	AT75	A	70,0	71,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-02-2021 07:44:48	P180	A	75,4	80,5	91,1
3	05-02-2021 09:05:27	DH8D	A	69,6	71,1	81,0
3	05-02-2021 09:14:30	E75S	A	69,4	71,5	79,8
3	05-02-2021 09:17:57	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	05-02-2021 09:28:34	AT72	A	71,2	73,0	82,0
3	05-02-2021 09:50:42	B738	A	71,6	74,6	83,7
3	05-02-2021 09:54:47	C295	A	71,1	73,6	81,9
3	05-02-2021 10:05:12	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
3	05-02-2021 11:01:18	B77W	A	73,7	78,0	86,9
3	05-02-2021 11:35:43	B789	A	71,4	73,5	83,7
3	05-02-2021 11:40:19	B738	A	71,9	74,6	84,2
3	05-02-2021 11:48:46	C295	A	69,8	71,9	81,3
3	05-02-2021 12:07:56	B788	A	71,4	73,9	84,0
3	05-02-2021 13:09:09	E170	A	68,9	72,4	80,0
3	05-02-2021 13:16:13	AT75	A	69,7	71,8	80,5
3	05-02-2021 13:19:02	DH8D	A	68,7	70,2	79,9
3	05-02-2021 13:21:38	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	05-02-2021 13:42:38	DH8D	A	70,4	72,7	83,8
3	05-02-2021 13:48:05	E190	A	69,9	72,4	82,7
3	05-02-2021 14:07:35	B738	A	71,6	75,3	84,6
3	05-02-2021 14:13:42	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
3	05-02-2021 14:16:29	E195	A	72,2	75,1	83,7
3	05-02-2021 14:19:40	E75S	A	70,0	71,6	79,6
3	05-02-2021 14:21:56	E195	A	72,0	74,8	83,4
3	05-02-2021 14:26:38	E170	A	69,5	70,8	79,5
3	05-02-2021 14:38:13	E170	A	70,8	73,2	81,9
3	05-02-2021 14:55:37	DH8D	A	69,5	70,3	79,9
3	05-02-2021 14:58:45	E170	A	69,2	71,6	81,0
3	05-02-2021 15:02:06	A21N	A	70,9	73,7	82,1
3	05-02-2021 15:12:33	A319	A	69,7	71,3	79,7
3	05-02-2021 15:15:58	C25A	A	67,6	69,7	78,4
3	05-02-2021 16:05:15	B788	A	72,4	75,5	84,7
3	05-02-2021 16:27:42	B738	A	71,1	75,5	82,5
3	05-02-2021 16:30:22	A21N	A	70,2	71,3	80,2
3	05-02-2021 16:46:22	A332	A	72,3	75,3	85,8
3	05-02-2021 17:18:55	EC35	A	71,2	73,3	82,9
3	05-02-2021 17:31:33	B789	A	71,4	73,7	83,4
3	05-02-2021 17:49:44	A333	A	72,5	76,6	86,7
3	05-02-2021 17:52:52	C295	A	71,4	73,9	81,4
3	05-02-2021 18:27:34	B789	A	70,2	72,1	82,2
3	05-02-2021 19:05:26	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	05-02-2021 19:20:31	AT75	A	65,2	69,5	78,4
3	05-02-2021 20:10:18	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	05-02-2021 20:38:48	B734	A	71,4	74,3	83,1
3	05-02-2021 20:46:11	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
3	05-02-2021 20:50:54	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	05-02-2021 21:05:55	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	05-02-2021 21:09:29	E170	A	70,2	72,0	80,7
3	05-02-2021 21:12:52	E170	A	69,5	71,5	79,9
3	05-02-2021 21:15:21	E195	A	71,1	74,5	82,9
3	05-02-2021 21:27:23	E75S	A	69,7	71,8	80,5
3	05-02-2021 21:29:25	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	05-02-2021 21:42:08	E170	A	70,2	72,5	81,6
3	06-02-2021 06:19:33	A21N	A	71,0	73,0	82,2
3	06-02-2021 06:23:02	B738	A	72,4	74,9	84,4
3	06-02-2021 06:49:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
3	06-02-2021 07:59:56	A320	A	68,4	69,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-02-2021 09:03:22	AT75	A	69,3	70,9	80,1
3	06-02-2021 10:41:38	A320	A	69,6	71,1	81,1
3	06-02-2021 11:15:33	B789	A	70,2	72,4	82,7
3	06-02-2021 13:18:58	E195	A	70,2	73,0	81,6
3	06-02-2021 13:34:14	DH8D	A	67,7	69,2	76,7
3	06-02-2021 13:38:18	B788	A	70,8	73,7	83,6
3	06-02-2021 14:00:53	B788	A	71,8	74,4	84,6
3	06-02-2021 14:19:31	B733	A	73,5	77,2	84,3
3	06-02-2021 15:09:40	A319	A	69,5	71,8	80,7
3	06-02-2021 16:05:43	A320	A	71,9	74,8	83,7
3	06-02-2021 16:39:00	E190	A	69,1	71,1	79,5
3	06-02-2021 17:40:59	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
3	06-02-2021 17:43:37	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	06-02-2021 18:08:50	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	06-02-2021 18:30:58	P180	A	75,2	80,3	89,9
3	06-02-2021 18:53:15	E170	A	69,4	71,2	79,8
3	06-02-2021 19:03:48	E75S	A	69,3	70,8	79,7
3	06-02-2021 19:24:17	E195	A	71,7	73,8	82,1
3	06-02-2021 21:17:28	B738	A	71,2	73,6	82,6
3	07-02-2021 08:39:57	B738	D	67,8	69,2	78,6
3	07-02-2021 11:46:54	B789	D	68,0	70,1	78,4
3	08-02-2021 09:13:09	E170	D	66,9	71,2	79,4
3	08-02-2021 16:47:36	E195	D	69,2	72,0	79,2
3	09-02-2021 09:10:52	B789	D	68,3	71,2	81,3
3	09-02-2021 14:27:03	E75S	D	67,1	68,8	77,5
3	09-02-2021 15:57:27	B789	A	69,8	71,2	80,6
3	09-02-2021 17:40:53	DH8D	A	71,6	73,8	82,3
3	09-02-2021 18:10:34	AT72	A	69,8	71,2	78,9
3	09-02-2021 18:33:56	B738	A	69,4	70,4	80,6
3	09-02-2021 19:21:05	E75S	A	70,6	73,6	81,7
3	10-02-2021 06:10:28	B752	A	68,3	69,1	78,3
3	10-02-2021 07:07:04	C295	A	70,9	73,1	80,4
3	10-02-2021 07:09:04	AT75	A	68,6	69,4	77,6
3	10-02-2021 08:57:20	B789	A	70,4	72,1	82,2
3	10-02-2021 09:09:46	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	10-02-2021 09:49:28	PC12	A	70,4	71,8	79,9
3	10-02-2021 10:05:13	B789	A	70,4	72,1	81,9
3	10-02-2021 10:55:32	B77W	A	71,8	74,7	84,6
3	10-02-2021 11:52:33	B788	A	70,3	73,2	82,1
3	10-02-2021 11:56:04	E75L	A	69,3	71,2	80,1
3	10-02-2021 12:34:01	P180	A	72,4	75,7	86,9
3	10-02-2021 12:56:46	B789	A	70,7	72,3	81,5
3	10-02-2021 13:39:28	C25A	A	67,3	68,5	78,7
3	10-02-2021 13:42:17	E75S	A	68,5	69,7	78,0
3	10-02-2021 13:44:19	AT72	A	71,8	73,6	82,2
3	10-02-2021 13:50:36	E195	A	69,4	71,8	81,4
3	10-02-2021 13:58:41	B733	A	72,8	75,8	83,2
3	10-02-2021 14:12:02	E75S	A	69,4	70,7	78,9
3	10-02-2021 14:19:18	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
3	10-02-2021 14:24:24	B738	A	71,1	73,2	82,6
3	10-02-2021 14:32:08	E75S	A	69,4	70,5	78,9
3	10-02-2021 14:34:56	E75S	A	69,3	71,3	80,1
3	10-02-2021 14:36:43	E195	A	71,0	73,2	81,5
3	10-02-2021 15:34:14	A319	A	70,3	71,9	81,1
3	10-02-2021 16:29:43	B738	A	69,3	70,5	80,1
3	10-02-2021 16:33:55	A318	A	70,2	71,4	80,2
3	10-02-2021 18:03:06	A320	A	71,1	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-02-2021 18:50:16	DH8D	A	69,8	71,0	78,9
3	10-02-2021 19:26:59	AT72	A	68,8	70,0	78,8
3	10-02-2021 20:07:16	AT75	A	69,5	70,9	79,5
3	10-02-2021 20:12:43	B734	A	72,2	75,7	83,7
3	10-02-2021 20:49:40	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	10-02-2021 21:03:05	E75S	A	69,2	70,0	78,7
3	10-02-2021 21:08:58	E75S	A	68,6	69,7	78,1
3	10-02-2021 21:30:27	E75S	A	69,5	70,9	80,2
3	10-02-2021 21:32:44	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	10-02-2021 21:46:02	E170	A	69,9	71,9	81,1
3	10-02-2021 21:52:31	E195	A	69,9	71,4	80,3
3	11-02-2021 06:16:12	B734	A	71,9	74,5	82,7
3	11-02-2021 06:18:47	B763	A	71,6	74,9	85,6
3	11-02-2021 06:42:34	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
3	11-02-2021 06:59:51	B737	A	70,5	71,8	80,5
3	11-02-2021 07:10:01	E190	A	68,6	70,8	78,6
3	11-02-2021 07:21:47	AT75	A	68,8	69,8	77,8
3	11-02-2021 07:35:33	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	11-02-2021 11:42:37	E75L	A	68,5	70,1	79,3
3	11-02-2021 12:12:01	P180	A	73,2	78,7	89,8
3	11-02-2021 12:22:48	E75S	A	69,4	70,9	79,0
3	11-02-2021 12:43:42	B788	A	70,0	73,4	82,8
3	11-02-2021 12:46:14	E75S	A	67,9	68,9	76,9
3	11-02-2021 12:52:07	E75S	A	68,4	70,1	77,9
3	11-02-2021 13:08:53	E170	A	68,7	70,3	77,8
3	11-02-2021 13:42:13	E75S	A	69,4	71,2	79,0
3	11-02-2021 14:00:33	E195	A	69,4	71,3	80,9
3	11-02-2021 14:13:21	B733	A	71,1	74,5	83,9
3	11-02-2021 14:30:18	B738	A	70,0	71,1	80,4
3	11-02-2021 14:35:14	B788	A	69,1	71,8	82,7
3	11-02-2021 14:59:50	B77L	A	72,4	75,5	84,9
3	11-02-2021 15:12:50	B788	A	68,5	72,5	82,1
3	11-02-2021 15:31:30	B738	A	70,6	73,2	82,6
3	11-02-2021 15:34:12	E195	A	70,2	72,6	81,3
3	11-02-2021 16:00:15	C295	A	70,3	72,3	79,8
3	11-02-2021 16:58:12	A332	A	70,9	73,0	83,2
3	11-02-2021 17:01:56	B789	A	69,8	72,4	82,1
3	11-02-2021 17:36:11	B738	A	71,6	74,9	82,8
3	11-02-2021 18:20:21	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
3	11-02-2021 18:23:54	A320	A	69,5	71,1	81,0
3	11-02-2021 18:48:10	E170	A	67,4	68,8	77,8
3	11-02-2021 19:03:09	AT72	A	69,0	70,9	78,5
3	11-02-2021 19:08:17	E75S	A	67,7	69,6	79,2
3	11-02-2021 19:31:25	P180	A	74,8	79,7	90,8
3	11-02-2021 20:02:36	B738	A	69,2	71,4	80,3
3	11-02-2021 20:14:10	E75S	A	69,2	70,8	78,2
3	11-02-2021 20:18:22	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	11-02-2021 20:29:57	B734	A	73,5	76,5	84,3
3	11-02-2021 20:57:54	B738	A	69,7	73,1	81,2
3	11-02-2021 21:45:09	B738	A	70,6	73,2	82,6
3	12-02-2021 06:02:20	B763	A	72,6	76,0	86,0
3	12-02-2021 06:28:05	B789	A	71,1	72,7	82,9
3	12-02-2021 06:35:36	B734	A	72,2	75,3	83,0
3	12-02-2021 07:55:24	B789	A	69,5	71,6	81,3
3	12-02-2021 08:11:29	B752	A	71,9	74,3	83,7
3	12-02-2021 08:46:57	C295	A	69,9	73,0	80,7
3	12-02-2021 09:12:57	PC12	A	70,6	73,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-02-2021 09:18:34	E75S	A	68,7	71,0	79,2
3	12-02-2021 09:22:35	A21N	A	70,8	72,8	81,2
3	12-02-2021 09:54:34	AT75	A	67,4	68,3	76,4
3	12-02-2021 11:04:00	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
3	12-02-2021 11:11:40	B77W	A	72,7	75,5	85,2
3	12-02-2021 11:46:32	B788	A	69,9	72,0	81,3
3	12-02-2021 12:06:18	E190	A	68,8	70,5	79,2
3	12-02-2021 12:54:41	C295	A	70,9	73,2	79,9
3	12-02-2021 13:13:13	E170	A	68,0	69,2	78,0
3	12-02-2021 13:41:39	E195	A	70,4	72,6	80,8
3	12-02-2021 14:08:47	B738	A	70,2	72,9	82,2
3	12-02-2021 14:27:49	E195	A	69,9	71,6	79,9
3	12-02-2021 14:30:33	E170	A	68,8	71,3	77,8
3	12-02-2021 14:37:36	E190	A	70,8	72,8	79,9
3	12-02-2021 14:43:12	E195	A	69,2	71,6	80,9
3	12-02-2021 14:46:10	E75S	A	68,5	70,0	78,9
3	12-02-2021 15:01:13	E170	A	67,7	69,3	77,7
3	12-02-2021 15:20:15	A319	A	68,1	68,8	78,5
3	12-02-2021 15:25:14	AT72	A	68,1	69,4	77,2
3	12-02-2021 16:08:52	A21N	A	68,3	69,9	80,1
3	12-02-2021 17:28:19	A319	A	69,0	70,5	79,0
3	12-02-2021 17:44:48	A333	A	71,9	76,2	85,9
3	12-02-2021 17:46:59	A21N	A	68,6	70,1	79,4
3	12-02-2021 18:24:07	E75S	A	67,6	69,5	78,1
3	12-02-2021 18:26:29	E190	A	70,1	72,3	80,9
3	12-02-2021 18:44:44	B789	A	70,8	72,9	82,5
3	12-02-2021 18:57:53	E75S	A	68,7	70,9	78,7
3	12-02-2021 19:41:19	C295	A	70,9	73,4	80,4
3	12-02-2021 20:20:18	B738	A	72,0	74,6	84,6
3	12-02-2021 20:39:13	AT72	A	69,5	70,3	79,1
3	12-02-2021 20:49:25	B734	A	71,8	76,3	82,6
3	12-02-2021 20:53:08	C295	A	71,0	73,6	80,6
3	12-02-2021 21:07:18	E170	A	68,5	69,3	77,5
3	12-02-2021 21:10:11	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	12-02-2021 21:19:09	E170	A	68,6	69,4	78,1
3	12-02-2021 21:37:20	B738	A	70,5	71,6	80,9
3	13-02-2021 06:03:44	A21N	A	68,7	70,0	80,1
3	13-02-2021 06:40:27	B738	A	71,1	74,2	83,9
3	13-02-2021 08:02:26	A320	A	70,2	71,9	81,9
3	13-02-2021 08:41:09	AT75	A	68,5	69,5	78,9
3	13-02-2021 08:48:08	B752	A	71,0	73,4	83,5
3	13-02-2021 10:19:18	A320	A	71,2	73,4	82,7
3	13-02-2021 12:09:34	E190	A	70,6	73,8	82,9
3	13-02-2021 12:34:49	PC12	A	71,3	73,7	81,3
3	13-02-2021 12:39:41	B788	A	69,8	73,0	84,6
3	13-02-2021 12:52:04	B738	A	71,0	74,9	84,5
3	13-02-2021 13:20:52	E75S	A	69,9	72,7	81,6
3	13-02-2021 13:54:14	B788	A	72,3	74,1	85,3
3	13-02-2021 14:04:03	B738	A	71,2	74,4	85,0
3	13-02-2021 14:28:45	P180	A	74,7	78,4	89,3
3	13-02-2021 14:50:51	CRJ2	A	69,2	70,2	78,7
3	13-02-2021 15:18:35	B738	A	71,8	76,5	84,3
3	13-02-2021 15:41:37	A320	A	72,8	75,2	85,4
3	13-02-2021 16:04:51	A319	A	70,9	74,4	84,9
3	13-02-2021 16:29:10	A318	A	71,4	74,1	83,9
3	13-02-2021 17:13:00	B738	A	71,6	76,4	86,1
3	13-02-2021 17:56:02	E75S	A	69,3	71,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-02-2021 18:28:38	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
3	13-02-2021 18:35:06	DH8D	A	69,8	74,7	82,6
3	13-02-2021 18:37:54	E75S	A	71,0	73,2	81,4
3	13-02-2021 18:46:04	E170	A	70,6	73,6	81,7
3	13-02-2021 19:58:51	E75S	A	69,8	72,2	81,6
3	13-02-2021 20:02:07	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	13-02-2021 20:27:35	B738	A	71,5	73,9	83,3
3	14-02-2021 06:03:47	A21N	A	69,7	72,2	81,8
3	14-02-2021 07:55:17	B789	A	71,4	73,4	83,9
3	14-02-2021 08:45:39	B789	A	70,5	73,3	84,1
3	14-02-2021 08:50:56	B789	A	70,2	73,8	84,2
3	14-02-2021 09:45:54	A21N	A	70,0	71,7	81,4
3	14-02-2021 11:05:09	B77W	A	73,2	77,7	87,8
3	14-02-2021 11:44:41	B789	A	69,6	71,6	82,8
3	14-02-2021 11:55:02	B788	A	70,2	72,4	83,4
3	14-02-2021 11:57:50	A21N	A	68,5	70,5	81,1
3	14-02-2021 12:07:08	E190	A	70,7	73,8	83,2
3	14-02-2021 13:01:47	E170	A	69,4	71,6	81,1
3	14-02-2021 13:53:08	B738	A	71,5	75,1	83,3
3	14-02-2021 13:56:17	E75S	A	71,0	74,1	82,4
3	14-02-2021 14:05:35	B733	A	72,2	75,9	84,8
3	14-02-2021 14:25:42	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	14-02-2021 14:31:22	E75S	A	69,6	72,2	81,6
3	14-02-2021 14:37:47	E190	A	70,6	72,3	81,7
3	14-02-2021 14:44:10	B738	A	71,9	74,4	84,2
3	14-02-2021 14:46:42	E170	A	70,0	72,5	81,4
3	14-02-2021 14:54:27	E170	A	70,0	71,8	81,7
3	14-02-2021 15:00:07	E170	A	68,7	70,8	81,2
3	14-02-2021 15:09:34	E170	A	68,7	70,1	79,1
3	14-02-2021 15:16:21	B788	A	71,4	74,4	84,8
3	14-02-2021 15:20:15	A319	A	69,9	71,3	80,7
3	14-02-2021 16:11:27	B738	A	71,0	75,7	84,6
3	14-02-2021 16:43:29	A21N	A	70,2	72,5	80,7
3	14-02-2021 17:53:15	BCS3	A	68,7	69,9	79,5
3	14-02-2021 18:37:56	DH8D	A	68,2	70,1	77,2
3	14-02-2021 19:04:33	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
3	14-02-2021 19:28:22	E195	A	71,8	75,2	83,8
3	14-02-2021 19:31:18	E75S	A	68,8	70,6	81,6
3	14-02-2021 20:18:51	B738	A	71,7	75,1	84,0
3	14-02-2021 20:50:09	B738	A	70,8	72,5	82,8
3	14-02-2021 21:14:41	E170	A	69,1	70,8	80,2
3	14-02-2021 21:19:10	E170	A	68,9	70,3	78,9
3	14-02-2021 21:23:32	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	14-02-2021 21:39:28	E75S	A	69,2	71,5	80,6
3	14-02-2021 21:41:58	B738	A	69,8	72,8	83,6
3	14-02-2021 21:45:00	E195	A	70,6	74,6	83,8
3	15-02-2021 06:01:15	B734	A	71,2	75,0	84,8
3	15-02-2021 06:17:13	B789	A	71,3	73,9	84,5
3	15-02-2021 06:26:59	DH8D	A	70,2	72,8	79,8
3	15-02-2021 06:33:27	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	15-02-2021 07:08:35	E75S	A	69,3	70,6	80,1
3	15-02-2021 08:35:33	AT75	A	69,9	71,5	81,0
3	15-02-2021 08:56:51	A319	A	69,5	71,1	80,3
3	15-02-2021 09:07:22	B788	A	68,7	70,3	80,2
3	15-02-2021 09:57:54	C295	A	70,1	72,5	80,9
3	15-02-2021 10:04:34	B789	A	72,4	74,2	84,4
3	15-02-2021 10:07:26	DH8D	A	70,6	72,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-02-2021 10:24:38	E170	A	68,8	72,8	86,1
3	15-02-2021 11:41:59	E190	A	69,5	72,1	80,9
3	15-02-2021 11:47:39	A21N	A	68,4	69,6	78,8
3	15-02-2021 12:12:39	E170	A	70,4	72,6	81,1
3	15-02-2021 12:59:37	E195	A	70,5	72,5	81,7
3	15-02-2021 13:02:18	B788	A	70,5	72,8	82,5
3	15-02-2021 13:05:53	E190	A	70,8	73,3	81,6
3	15-02-2021 13:10:37	E75S	A	70,3	72,0	80,3
3	15-02-2021 13:13:55	E190	A	69,8	71,9	81,2
3	15-02-2021 13:19:46	AT72	A	70,0	72,4	81,2
3	15-02-2021 13:49:35	E195	A	71,3	74,6	83,0
3	15-02-2021 13:57:48	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	15-02-2021 14:00:06	B738	A	71,5	74,2	83,8
3	15-02-2021 15:01:09	E170	A	69,0	70,4	79,7
3	15-02-2021 15:26:13	P180	A	74,0	78,0	89,4
3	15-02-2021 15:32:01	A319	A	70,7	72,9	83,0
3	15-02-2021 15:36:05	ATP	A	70,6	72,1	82,7
3	15-02-2021 15:39:34	B789	A	70,9	73,6	83,9
3	15-02-2021 16:38:17	A319	A	71,0	73,3	81,5
3	15-02-2021 16:48:33	C25A	A	68,7	73,9	81,5
3	15-02-2021 17:14:49	B788	A	69,5	71,3	81,8
3	15-02-2021 17:19:30	C295	A	70,5	72,1	81,3
3	15-02-2021 17:34:20	C295	A	70,5	72,8	80,9
3	15-02-2021 18:08:00	A21N	A	68,5	69,1	77,5
3	15-02-2021 18:33:52	E195	A	71,0	75,8	84,8
3	15-02-2021 18:42:54	E75S	A	68,9	70,4	78,9
3	15-02-2021 18:47:48	E170	A	69,3	70,6	78,8
3	15-02-2021 18:51:07	E75S	A	68,4	71,8	81,9
3	15-02-2021 18:53:19	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
3	15-02-2021 19:14:34	E75S	A	69,0	70,8	80,2
3	15-02-2021 19:19:49	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	15-02-2021 19:22:29	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
3	15-02-2021 19:29:01	E75S	A	68,4	69,6	77,9
3	15-02-2021 19:30:52	E170	A	68,3	69,6	77,9
3	15-02-2021 19:32:51	E75S	A	69,2	70,6	79,2
3	15-02-2021 20:02:13	E195	A	70,3	71,9	80,3
3	15-02-2021 20:04:54	AT72	A	68,9	69,9	77,9
3	15-02-2021 20:43:40	B734	A	69,0	70,8	78,5
3	17-02-2021 08:02:26	B734	D	67,1	68,0	76,2
3	17-02-2021 08:46:23	B738	D	69,8	71,6	81,8
3	17-02-2021 10:23:00	BE40	D	68,0	69,8	79,5
3	17-02-2021 10:44:56	E75S	D	68,5	69,5	77,5
3	17-02-2021 10:55:38	E195	D	70,1	72,1	81,6
3	17-02-2021 11:23:21	C25A	D	67,8	71,7	79,0
3	17-02-2021 13:30:28	B77W	D	70,2	73,0	83,8
3	17-02-2021 15:30:17	B789	D	71,2	75,0	83,2
3	17-02-2021 16:07:40	B788	D	68,0	69,9	78,8
3	17-02-2021 16:53:27	B788	D	70,0	72,3	83,5
3	18-02-2021 07:59:27	B738	D	69,4	71,3	79,4
3	18-02-2021 09:09:30	B738	D	68,4	69,0	78,8
3	19-02-2021 06:22:38	B738	D	66,1	69,1	80,1
3	19-02-2021 10:40:01	E75S	D	69,6	72,1	81,4
3	19-02-2021 10:53:46	E195	D	69,8	71,3	80,6
3	19-02-2021 13:56:23	E75S	D	68,8	70,2	78,8
3	19-02-2021 14:31:02	B77W	D	74,3	78,0	86,4
3	19-02-2021 16:21:33	B788	D	68,4	70,4	79,2
3	19-02-2021 17:10:42	A332	A	73,3	76,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-02-2021 17:35:11	E170	A	71,2	74,3	83,3
3	19-02-2021 17:56:27	A333	A	73,8	77,3	88,7
3	19-02-2021 18:09:25	A21N	A	70,0	72,3	81,8
3	19-02-2021 19:00:18	E75S	A	69,7	71,6	81,1
3	19-02-2021 19:24:08	DH8D	A	67,3	69,2	79,3
3	19-02-2021 19:34:23	B789	A	69,1	71,7	83,4
3	19-02-2021 19:52:30	AT72	A	70,4	73,6	83,0
3	19-02-2021 20:10:07	B738	A	71,9	75,0	84,7
3	19-02-2021 20:21:15	B734	A	72,6	76,5	84,4
3	19-02-2021 20:46:15	DH8D	A	67,7	68,7	78,2
3	19-02-2021 20:50:36	B789	A	71,1	73,8	84,8
3	19-02-2021 20:59:11	E170	A	68,2	70,3	79,7
3	19-02-2021 21:19:06	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	19-02-2021 21:23:38	E75S	A	71,1	73,7	82,3
3	19-02-2021 21:25:51	E195	A	71,5	74,2	82,0
3	19-02-2021 21:43:18	E190	A	70,7	72,3	82,2
3	19-02-2021 21:45:55	E170	A	70,0	71,7	81,1
3	19-02-2021 21:51:12	E170	A	69,7	71,1	80,5
3	20-02-2021 06:23:46	B738	A	71,7	73,8	82,9
3	20-02-2021 07:42:24	A320	A	69,0	70,0	79,0
3	20-02-2021 07:53:58	B788	A	70,1	72,3	82,4
3	20-02-2021 08:35:27	A320	D	69,4	70,6	79,8
3	20-02-2021 08:41:54	B789	D	69,6	71,6	80,8
3	20-02-2021 08:58:49	B738	D	70,9	73,3	84,3
3	20-02-2021 09:19:27	B738	D	70,2	72,8	83,2
3	20-02-2021 09:54:07	B789	D	68,4	70,7	79,5
3	20-02-2021 12:46:36	E190	D	68,9	71,3	80,9
3	20-02-2021 15:08:50	E75S	D	68,7	70,4	78,7
3	20-02-2021 15:56:02	E195	D	69,6	71,6	81,1
3	20-02-2021 17:14:21	A320	D	66,4	69,4	77,6
3	20-02-2021 20:18:13	B738	A	71,5	73,8	82,6
3	21-02-2021 06:56:27	B738	D	69,5	71,8	81,5
3	21-02-2021 08:39:09	B738	D	68,1	69,2	79,9
3	21-02-2021 08:43:12	B738	D	70,9	73,5	83,9
3	21-02-2021 09:47:01	B738	D	72,5	75,8	86,6
3	21-02-2021 10:10:39	E170	D	68,0	70,1	80,3
3	21-02-2021 10:23:25	E75S	D	68,9	71,4	80,4
3	21-02-2021 10:42:47	B738	D	69,3	71,4	82,5
3	21-02-2021 11:53:14	B789	D	69,9	71,1	81,7
3	21-02-2021 11:59:14	B738	D	67,8	69,7	77,3
3	21-02-2021 13:23:58	B77W	D	70,0	72,8	84,1
3	21-02-2021 13:27:08	E75S	D	67,7	70,7	78,1
3	21-02-2021 16:04:27	B788	D	67,0	68,8	77,8
3	21-02-2021 17:11:37	E190	D	68,9	70,2	78,4
3	21-02-2021 17:21:34	B789	D	68,0	71,5	81,7
3	22-02-2021 07:16:54	B734	D	66,9	67,9	76,5
3	22-02-2021 09:48:29	B738	D	69,6	71,6	80,7
3	22-02-2021 10:33:07	B738	D	69,2	71,2	81,2
3	22-02-2021 13:27:19	E75S	D	68,5	69,8	78,9
3	22-02-2021 15:14:53	E75S	D	69,3	70,8	80,1
3	22-02-2021 15:21:29	E195	D	70,2	71,9	81,4
3	22-02-2021 15:34:21	E75S	D	69,3	71,2	81,6
3	22-02-2021 15:55:36	E195	D	70,3	72,5	81,7
3	23-02-2021 06:27:33	B734	A	71,2	72,9	83,3
3	23-02-2021 06:53:20	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	23-02-2021 07:10:03	AT72	A	74,2	76,1	86,3
3	23-02-2021 10:13:50	GA5C	A	70,5	72,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-02-2021 10:35:27	DH8D	A	70,8	73,6	83,6
3	23-02-2021 10:45:50	A320	A	70,1	71,3	81,8
3	23-02-2021 11:45:43	E190	A	69,9	71,8	82,2
3	23-02-2021 11:48:24	B789	A	72,8	75,8	86,5
3	23-02-2021 11:54:34	C295	A	70,7	72,8	81,5
3	23-02-2021 12:54:17	E75S	A	70,2	71,8	81,7
3	23-02-2021 12:56:47	E170	A	69,4	70,7	80,5
3	23-02-2021 13:02:03	E170	A	69,2	70,9	80,3
3	23-02-2021 13:09:12	E170	A	70,1	71,1	81,2
3	23-02-2021 13:11:52	E170	A	69,7	71,7	81,5
3	23-02-2021 13:14:00	B788	A	71,0	73,4	84,4
3	23-02-2021 13:33:29	GLF5	A	67,2	68,8	77,6
3	23-02-2021 13:35:39	E195	A	71,0	73,7	83,1
3	23-02-2021 14:26:54	B733	A	73,6	77,1	86,2
3	23-02-2021 14:50:53	B738	A	70,0	71,7	82,1
3	23-02-2021 14:53:16	P180	A	73,9	77,9	88,8
3	23-02-2021 15:06:36	PC12	A	70,1	72,1	81,6
3	23-02-2021 15:15:17	A20N	A	69,4	71,4	81,4
3	23-02-2021 17:33:30	E75S	A	70,6	72,5	82,9
3	23-02-2021 18:19:27	AT72	A	71,8	74,2	84,6
3	23-02-2021 19:00:57	E75S	A	70,0	71,8	81,8
3	23-02-2021 20:15:38	B763	A	72,1	74,3	85,3
3	23-02-2021 20:18:47	C56X	A	69,0	69,9	78,0
3	23-02-2021 20:46:58	B734	A	72,3	75,8	84,6
3	23-02-2021 21:00:51	B738	A	70,6	73,9	83,2
3	24-02-2021 06:19:09	B734	A	73,2	77,0	86,0
3	24-02-2021 06:49:16	CRJ2	A	68,7	69,7	79,5
3	24-02-2021 07:34:38	AT72	A	71,0	73,3	83,1
3	24-02-2021 08:03:22	B788	A	70,8	72,9	84,3
3	24-02-2021 08:22:14	B789	A	71,7	73,9	85,3
3	24-02-2021 09:00:44	E35L	A	68,4	69,4	78,0
3	24-02-2021 09:26:50	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
3	24-02-2021 09:30:01	E170	A	70,2	72,2	81,6
3	24-02-2021 09:47:34	C295	A	70,7	72,6	81,9
3	24-02-2021 11:03:18	B77W	A	74,1	78,2	88,5
3	24-02-2021 11:07:08	P180	A	72,6	76,2	87,5
3	24-02-2021 11:46:46	E75L	A	69,8	71,5	80,9
3	24-02-2021 11:56:02	B788	A	71,2	73,6	84,0
3	24-02-2021 12:44:16	B789	A	71,7	74,3	85,3
3	24-02-2021 13:01:44	AT72	A	71,3	73,5	83,1
3	24-02-2021 13:14:11	C56X	A	69,5	71,8	79,5
3	24-02-2021 13:16:01	DH8D	A	69,4	70,6	80,6
3	24-02-2021 13:19:01	E75S	A	69,7	71,4	81,4
3	24-02-2021 13:23:34	E170	A	69,8	71,6	81,0
3	24-02-2021 13:27:02	E195	A	70,4	74,0	82,4
3	24-02-2021 13:35:38	DH8D	A	69,8	72,6	81,2
3	24-02-2021 13:47:51	C130	A	74,8	79,3	87,4
3	24-02-2021 13:54:27	W3	A	75,3	79,7	88,5
3	24-02-2021 14:01:37	E75S	A	71,7	73,8	83,1
3	24-02-2021 14:09:12	C295	A	70,7	73,0	81,1
3	24-02-2021 14:17:03	B733	A	73,5	78,8	87,7
3	24-02-2021 14:19:18	E195	A	71,8	74,7	84,1
3	24-02-2021 14:23:50	E75S	A	70,7	72,6	81,8
3	24-02-2021 14:35:03	E75S	A	69,2	71,4	81,5
3	24-02-2021 14:41:56	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
3	24-02-2021 14:54:40	DH8D	A	70,7	72,0	82,7
3	24-02-2021 15:00:22	B789	A	72,6	75,0	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-02-2021 15:21:58	A20N	A	71,6	73,9	83,7
3	24-02-2021 16:50:26	CL35	A	68,3	69,1	77,3
3	24-02-2021 17:49:00	A21N	A	71,7	75,5	84,5
3	24-02-2021 18:18:28	DH8D	A	68,9	70,5	80,3
3	24-02-2021 18:57:21	PC12	A	70,6	73,0	81,0
3	24-02-2021 19:06:17	AT72	A	72,8	74,7	84,6
3	24-02-2021 19:35:53	AT75	A	71,4	73,0	82,5
3	24-02-2021 20:07:33	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
3	24-02-2021 20:33:25	B734	A	70,7	72,3	82,7
3	24-02-2021 20:46:26	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
3	24-02-2021 21:00:51	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	24-02-2021 21:04:31	E170	A	70,1	72,0	81,8
3	24-02-2021 21:08:43	E170	A	69,8	71,1	80,9
3	24-02-2021 21:13:45	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	24-02-2021 21:24:16	E75S	A	71,3	73,3	83,0
3	24-02-2021 21:26:05	E195	A	72,3	74,7	84,0
3	24-02-2021 21:28:04	P180	A	73,9	77,8	88,7
3	24-02-2021 21:35:46	E190	A	71,3	73,3	82,8
3	24-02-2021 21:47:41	E170	A	71,8	73,9	83,5
3	24-02-2021 21:59:25	B788	A	71,1	73,3	83,6
3	25-02-2021 06:24:54	B734	A	72,0	74,1	84,1
3	25-02-2021 06:51:25	DH8D	A	70,4	72,5	82,1
3	25-02-2021 06:54:22	E190	A	71,0	73,5	83,4
3	25-02-2021 06:57:08	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	25-02-2021 07:00:39	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	25-02-2021 07:03:23	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
3	25-02-2021 07:07:13	AT72	A	71,8	74,4	83,8
3	25-02-2021 07:13:11	B737	A	72,3	75,2	85,1
3	25-02-2021 07:51:52	P180	A	74,1	77,9	88,6
3	25-02-2021 08:54:31	C295	A	71,3	74,7	84,7
3	25-02-2021 09:09:50	B788	A	71,5	74,2	84,5
3	25-02-2021 09:15:59	C56X	A	69,0	73,2	82,2
3	25-02-2021 09:34:26	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
3	25-02-2021 10:40:54	B77W	A	74,2	78,0	87,5
3	25-02-2021 11:36:55	E75L	A	69,9	71,7	81,4
3	25-02-2021 12:12:19	E170	A	69,7	72,2	80,5
3	25-02-2021 12:15:36	CRJ2	A	70,1	71,9	79,1
3	25-02-2021 12:43:17	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	25-02-2021 12:45:28	C295	A	70,5	72,6	81,7
3	25-02-2021 12:56:18	E170	A	70,0	72,2	81,2
3	25-02-2021 12:59:58	E170	A	70,3	71,2	81,1
3	25-02-2021 13:23:39	E75S	A	71,3	73,9	81,3
3	25-02-2021 13:37:00	E195	A	71,6	74,1	82,8
3	25-02-2021 13:39:13	DH8D	A	70,4	72,8	82,4
3	25-02-2021 13:57:21	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	25-02-2021 14:00:09	B738	A	72,9	76,0	84,9
3	25-02-2021 14:43:04	B77L	A	74,9	79,1	88,1
3	25-02-2021 15:16:27	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	25-02-2021 15:32:08	B738	A	72,4	75,3	84,5
3	25-02-2021 15:41:52	B738	A	70,8	73,1	82,6
3	25-02-2021 16:40:39	B748	A	75,6	80,1	89,8
3	25-02-2021 16:55:06	P180	A	74,3	78,4	89,3
3	25-02-2021 16:57:58	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	25-02-2021 17:02:22	B789	A	71,7	74,2	84,0
3	25-02-2021 17:28:13	B738	A	72,0	74,6	83,5
3	25-02-2021 17:30:11	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
3	25-02-2021 17:48:44	E195	A	70,5	72,2	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-02-2021 18:14:01	A320	A	69,8	71,2	80,6
3	25-02-2021 18:20:12	AT72	A	69,9	72,0	81,3
3	25-02-2021 18:38:39	PC12	A	69,6	71,9	80,0
3	25-02-2021 18:42:43	E75S	A	69,5	71,3	80,7
3	25-02-2021 18:49:03	E170	A	69,8	72,4	80,6
3	25-02-2021 18:51:36	E170	A	69,7	71,3	79,3
3	25-02-2021 18:56:59	E190	A	70,9	73,7	82,4
3	25-02-2021 19:02:11	C295	A	70,8	72,5	81,2
3	25-02-2021 19:16:56	E170	A	68,3	70,8	80,1
3	25-02-2021 19:19:27	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	25-02-2021 19:22:27	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	25-02-2021 20:18:40	B734	A	73,2	76,5	86,0
3	25-02-2021 20:22:01	P180	A	75,3	81,3	91,5
3	25-02-2021 20:43:49	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
3	25-02-2021 20:46:34	B738	A	71,6	73,7	83,3
3	25-02-2021 21:16:24	B738	A	72,8	75,2	84,5
3	25-02-2021 21:48:22	B763	A	71,0	73,9	84,6
3	26-02-2021 06:35:45	B734	A	73,3	76,7	85,3
3	26-02-2021 07:12:45	AT72	A	73,4	76,1	85,1
3	26-02-2021 07:22:05	B789	A	71,5	74,0	84,7
3	26-02-2021 09:21:27	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
3	26-02-2021 09:25:58	E195	A	71,4	73,1	83,2
3	26-02-2021 09:29:39	A21N	A	69,4	71,2	80,2
3	26-02-2021 09:50:21	DH8D	A	70,5	73,6	82,6
3	26-02-2021 10:02:58	E75S	A	70,7	73,9	83,2
3	26-02-2021 10:10:01	CL60	A	68,1	69,5	78,1
3	26-02-2021 10:50:02	B77W	A	74,6	79,9	88,6
3	26-02-2021 11:01:13	C56X	A	69,6	71,0	79,1
3	26-02-2021 11:44:32	B788	A	73,5	77,1	87,1
3	26-02-2021 12:01:46	E190	A	71,4	74,0	83,7
3	26-02-2021 13:11:48	SF34	A	69,4	71,6	79,8
3	26-02-2021 13:18:09	DH8D	A	70,0	71,9	82,1
3	26-02-2021 13:20:13	E75S	A	70,2	74,0	83,4
3	26-02-2021 13:24:46	E75S	A	71,4	73,7	83,9
3	26-02-2021 13:34:37	E190	A	71,3	73,5	83,3
3	26-02-2021 14:06:55	B738	A	72,9	76,9	87,0
3	26-02-2021 14:24:42	E190	A	71,4	74,1	84,2
3	26-02-2021 14:28:44	E75S	A	71,0	73,9	83,8
3	26-02-2021 14:33:27	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	26-02-2021 14:35:32	B738	A	72,3	76,9	86,7
3	26-02-2021 14:38:17	B789	A	71,1	74,5	86,1
3	26-02-2021 14:41:15	E195	A	72,8	76,0	85,4
3	26-02-2021 14:43:56	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	26-02-2021 14:46:07	E170	A	71,9	75,4	84,9
3	26-02-2021 14:49:11	E170	A	70,2	72,8	83,5
3	26-02-2021 14:52:05	E170	A	73,0	76,3	85,5
3	26-02-2021 15:14:48	P180	A	76,3	80,5	92,1
3	26-02-2021 15:21:15	B738	A	72,3	76,0	85,9
3	26-02-2021 15:28:12	B738	A	71,6	74,9	85,4
3	26-02-2021 15:31:16	A319	A	72,1	75,3	84,9
3	26-02-2021 16:07:07	A21N	A	71,9	76,2	84,7
3	26-02-2021 16:25:07	B789	A	72,0	74,5	85,4
3	26-02-2021 16:30:12	GLF5	A	68,7	69,8	77,7
3	26-02-2021 16:40:55	A332	A	73,2	77,3	87,8
3	26-02-2021 17:38:26	A21N	A	70,6	73,7	83,8
3	26-02-2021 17:43:21	A333	A	73,8	77,7	88,1
3	26-02-2021 18:10:18	A319	A	72,0	74,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-02-2021 18:18:05	E75S	A	71,7	73,5	82,8
3	26-02-2021 18:47:45	AT72	A	73,0	75,5	85,5
3	26-02-2021 18:58:22	E195	A	71,4	74,9	84,2
3	26-02-2021 19:44:01	B738	A	72,5	75,9	86,3
3	26-02-2021 20:01:00	B789	A	71,0	75,2	86,0
3	26-02-2021 20:19:33	B734	A	73,2	77,9	86,8
3	26-02-2021 20:45:16	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
3	26-02-2021 20:47:16	E75S	A	71,0	73,1	84,0
3	26-02-2021 20:50:12	E170	A	70,0	72,6	82,3
3	26-02-2021 20:53:50	E75S	A	70,9	75,2	83,5
3	26-02-2021 20:57:21	B738	A	71,6	75,8	84,8
3	26-02-2021 21:13:27	E170	A	71,0	74,0	83,3
3	26-02-2021 21:16:13	B738	A	73,3	77,1	86,8
3	26-02-2021 21:19:25	E190	A	70,9	75,4	84,6
3	26-02-2021 21:30:10	E170	A	71,1	73,9	83,4
3	26-02-2021 21:33:42	E170	A	70,5	73,3	82,8
3	27-02-2021 06:02:27	B738	A	73,5	77,5	87,1
3	27-02-2021 06:22:15	A21N	A	70,3	73,3	83,7
3	27-02-2021 06:52:59	DH8D	A	69,6	70,3	79,6
3	27-02-2021 07:43:07	A320	A	71,5	74,9	84,5
3	27-02-2021 08:43:12	AT75	A	70,2	72,3	81,7
3	27-02-2021 10:14:21	A20N	A	70,5	74,4	84,1
3	27-02-2021 11:49:40	E190	A	70,5	73,3	82,8
3	27-02-2021 12:32:22	AT75	A	69,6	71,3	81,4
3	27-02-2021 12:44:32	A21N	A	69,9	71,7	80,7
3	27-02-2021 12:58:27	C56X	A	70,4	72,2	79,4
3	27-02-2021 13:00:20	B788	A	71,4	74,2	85,2
3	27-02-2021 13:20:26	E195	A	72,1	76,2	84,9
3	27-02-2021 13:34:01	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
3	27-02-2021 13:42:30	B788	A	71,1	74,3	84,9
3	27-02-2021 13:55:57	B788	A	71,4	74,9	86,0
3	27-02-2021 14:02:03	B738	A	72,4	76,3	86,3
3	27-02-2021 15:26:00	A319	A	72,3	76,0	85,3
3	27-02-2021 15:31:01	SF34	A	69,8	72,0	79,8
3	27-02-2021 15:34:04	A320	A	71,8	76,5	85,4
3	27-02-2021 16:03:42	B738	A	72,2	77,0	85,7
3	27-02-2021 16:18:26	A318	A	71,6	76,0	85,0
3	27-02-2021 17:18:34	B738	A	72,6	75,4	85,4
3	27-02-2021 17:35:57	DH8D	A	68,5	70,4	80,5
3	27-02-2021 17:47:00	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
3	27-02-2021 17:58:30	E75S	A	69,9	71,6	81,0
3	27-02-2021 18:05:10	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	27-02-2021 18:31:32	DH8D	A	67,8	70,0	78,2
3	27-02-2021 18:35:20	E170	A	70,2	72,0	81,0
3	27-02-2021 18:56:28	E75S	A	69,5	71,3	81,6
3	27-02-2021 19:21:59	E195	A	71,4	75,0	84,8
3	27-02-2021 21:28:50	B738	A	72,6	75,1	85,8
3	28-02-2021 08:17:21	B789	A	72,1	76,4	86,4
3	28-02-2021 08:39:42	B788	A	70,3	73,5	83,3
3	28-02-2021 09:23:08	B789	A	71,0	73,4	83,4
3	28-02-2021 09:51:45	A21N	A	69,8	71,6	80,6
3	28-02-2021 11:01:06	B77W	A	74,1	77,7	87,3
3	28-02-2021 11:23:46	B789	A	72,6	75,6	84,9
3	28-02-2021 11:52:37	B789	A	72,4	75,5	85,6
3	28-02-2021 11:54:44	B788	A	71,9	75,8	85,2
3	28-02-2021 11:58:02	A21N	A	69,7	71,1	80,5
3	28-02-2021 12:06:21	E190	A	71,3	76,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-02-2021 12:11:31	B788	A	71,4	74,1	84,2
3	28-02-2021 12:23:31	P180	A	75,5	78,9	90,4
3	28-02-2021 13:43:59	CL35	A	67,6	69,0	77,1
3	28-02-2021 13:50:11	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	28-02-2021 13:54:58	DH8D	A	67,3	69,6	80,7
3	28-02-2021 13:57:34	B738	A	72,5	75,9	85,1
3	28-02-2021 14:05:54	A319	A	72,7	76,1	85,7
3	28-02-2021 14:17:43	B738	A	72,0	75,5	85,0
3	28-02-2021 14:25:00	E190	A	71,3	73,9	82,5
3	28-02-2021 14:27:21	B738	A	71,6	74,8	84,2
3	28-02-2021 14:30:07	E190	A	71,3	75,5	83,1
3	28-02-2021 14:33:57	E170	A	69,9	72,1	82,0
3	28-02-2021 14:36:04	E75S	A	71,0	73,1	83,1
3	28-02-2021 14:37:51	B738	A	72,3	75,8	85,1
3	28-02-2021 14:40:03	E170	A	70,1	73,1	82,4
3	28-02-2021 14:42:48	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	28-02-2021 14:46:11	B762	A	70,3	73,4	84,8
3	28-02-2021 14:49:35	E170	A	69,6	72,0	81,4
3	28-02-2021 15:58:59	E190	A	70,7	73,6	83,0
3	28-02-2021 16:16:53	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	28-02-2021 16:20:00	A319	A	71,5	74,3	84,0
3	28-02-2021 16:36:26	A21N	A	69,2	71,4	80,7
3	28-02-2021 17:17:13	C56X	A	68,9	70,2	78,9
3	28-02-2021 17:45:09	BCS1	A	68,4	71,7	78,0
3	28-02-2021 18:38:16	E190	A	72,7	76,3	85,7
3	28-02-2021 18:40:11	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
3	28-02-2021 19:00:55	E190	A	71,3	73,6	84,1
3	28-02-2021 19:07:47	DH8D	A	69,0	71,7	80,5
3	28-02-2021 19:24:59	C680	A	69,8	71,5	78,8
3	28-02-2021 20:07:03	B738	A	73,7	77,1	86,8
3	28-02-2021 20:47:29	PC12	A	70,9	74,2	82,3
3	28-02-2021 20:50:34	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
3	28-02-2021 20:55:36	E170	A	69,7	72,3	81,5
3	28-02-2021 21:01:18	E170	A	70,4	73,1	83,4
3	28-02-2021 21:17:09	E75S	A	69,6	71,4	81,6
3	28-02-2021 21:19:33	E195	A	71,3	74,2	83,8
3	28-02-2021 21:26:04	B738	A	73,1	75,7	85,7
3	28-02-2021 21:28:23	E170	A	69,8	73,2	83,7
3	28-02-2021 21:37:57	E190	A	70,9	73,3	83,2
3	28-02-2021 21:44:33	B738	A	72,6	75,6	85,4
3	28-02-2021 21:53:21	E195	A	71,0	74,9	84,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-02-2021 22:07:49	GLF4	D	62,3	64,5	75,7
3	01-02-2021 22:19:44	B752	D	63,1	66,0	76,6
3	01-02-2021 22:51:28	B789	D	64,0	67,0	79,4
3	02-02-2021 22:36:36	A319	A	68,5	71,9	82,5
3	02-02-2021 22:42:33	B789	D	65,0	67,3	77,8
3	02-02-2021 22:50:31	E190	A	69,8	74,2	84,0
3	03-02-2021 05:30:55	ATP	A	69,3	74,3	84,5
3	03-02-2021 05:33:39	B763	A	72,1	77,7	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-02-2021 05:50:26	B738	A	71,9	76,3	85,7
3	03-02-2021 05:59:42	B752	A	70,9	75,4	85,7
3	03-02-2021 23:02:59	B789	D	66,8	73,1	80,6
3	03-02-2021 23:16:35	E195	D	62,2	65,2	74,2
3	03-02-2021 23:51:58	E190	D	61,8	65,0	74,3
3	04-02-2021 05:47:49	B738	A	72,6	78,3	88,1
3	04-02-2021 22:32:45	A319	A	68,3	71,9	82,5
3	04-02-2021 22:55:27	E190	A	69,8	74,1	83,8
3	04-02-2021 22:58:09	A21N	A	69,2	72,8	83,0
3	04-02-2021 23:15:47	A21N	A	70,4	74,8	84,6
3	05-02-2021 05:32:30	ATP	A	68,7	72,1	83,5
3	05-02-2021 05:36:26	B762	A	70,6	75,8	85,9
3	05-02-2021 05:44:06	B789	A	69,8	74,1	84,7
3	05-02-2021 05:51:09	B752	A	68,7	72,8	83,5
3	05-02-2021 22:16:02	B738	A	70,8	75,8	85,2
3	05-02-2021 22:41:18	A319	A	68,5	72,1	82,6
3	05-02-2021 22:45:05	B738	A	70,4	75,0	84,9
3	05-02-2021 23:07:26	C56X	A	67,2	69,5	78,9
3	05-02-2021 23:09:54	E190	A	69,4	74,1	83,0
3	05-02-2021 23:19:39	A21N	A	64,7	67,5	77,7
3	06-02-2021 22:30:16	A319	A	68,2	73,0	82,2
3	06-02-2021 22:52:54	B738	A	70,0	74,7	84,0
3	07-02-2021 22:45:52	B789	D	64,8	68,4	79,6
3	08-02-2021 00:21:20	B789	D	62,9	67,5	77,1
3	08-02-2021 22:55:03	B789	D	63,6	66,2	76,6
3	09-02-2021 22:42:02	A319	A	67,9	71,5	81,3
3	09-02-2021 23:09:50	E190	A	67,9	71,4	81,5
3	09-02-2021 23:14:12	S22T	A	66,6	69,4	77,1
3	10-02-2021 02:01:22	P180	A	71,8	77,4	88,5
3	10-02-2021 05:45:29	B789	A	68,7	72,4	83,2
3	10-02-2021 05:48:17	B734	A	68,0	73,0	81,3
3	10-02-2021 05:52:05	B763	A	70,1	74,2	84,9
3	10-02-2021 22:05:48	B738	A	68,0	73,2	83,0
3	10-02-2021 22:12:15	E170	A	68,1	70,8	81,1
3	10-02-2021 22:16:25	E170	A	66,6	69,8	80,0
3	10-02-2021 23:06:53	A319	A	67,2	73,1	81,4
3	10-02-2021 23:45:18	E190	A	68,3	72,6	82,7
3	11-02-2021 05:45:39	B752	A	68,2	72,9	82,6
3	11-02-2021 05:51:44	B738	A	69,2	73,5	83,4
3	11-02-2021 22:18:40	GLF6	A	63,5	65,2	74,7
3	11-02-2021 23:01:09	A319	A	66,7	69,5	79,7
3	11-02-2021 23:10:02	A21N	A	66,5	69,8	79,9
3	12-02-2021 05:13:45	ATP	A	68,1	72,8	82,8
3	12-02-2021 22:15:26	A21N	A	65,8	69,4	80,3
3	12-02-2021 22:17:52	E195	A	68,3	73,7	83,1
3	12-02-2021 22:24:57	E170	A	65,7	67,6	77,7
3	12-02-2021 22:35:05	E195	A	67,4	70,2	80,8
3	12-02-2021 22:48:37	A319	A	68,1	71,6	81,3
3	13-02-2021 00:03:06	E190	A	67,6	70,7	81,4
3	13-02-2021 00:59:41	B738	A	68,8	73,5	83,6
3	13-02-2021 22:47:38	A21N	A	66,7	70,3	81,0
3	13-02-2021 22:49:41	A20N	A	67,5	72,0	82,7
3	13-02-2021 23:04:15	E190	A	67,5	72,6	82,7
3	13-02-2021 23:33:12	B738	A	70,0	75,4	85,2
3	14-02-2021 05:41:04	B738	A	68,6	74,2	84,1
3	14-02-2021 22:17:50	B738	A	68,5	73,5	84,0
3	14-02-2021 22:23:23	A21N	A	68,3	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-02-2021 22:29:59	B738	A	68,5	73,1	84,2
3	14-02-2021 22:54:29	A319	A	70,0	74,8	85,6
3	14-02-2021 23:06:13	E190	A	68,7	73,1	83,5
3	14-02-2021 23:09:50	A21N	A	68,4	73,8	83,8
3	15-02-2021 05:23:48	B752	A	69,2	73,2	84,4
3	15-02-2021 05:27:03	B752	A	68,9	74,6	85,4
3	15-02-2021 05:35:49	B738	A	69,3	75,0	85,0
3	15-02-2021 23:01:24	E190	A	68,4	72,0	81,6
3	15-02-2021 23:03:32	GLF5	A	65,3	67,5	76,1
3	15-02-2021 23:05:35	A319	A	68,1	71,8	81,1
3	15-02-2021 23:32:30	B789	A	67,4	70,5	81,4
3	16-02-2021 23:05:18	B789	D	61,1	62,1	71,5
3	17-02-2021 22:08:53	B734	D	65,7	68,7	78,2
3	17-02-2021 23:07:47	A306	D	66,0	69,1	80,5
3	17-02-2021 23:44:00	E190	D	63,2	64,6	74,9
3	18-02-2021 22:27:46	A306	D	63,9	67,1	76,2
3	19-02-2021 22:04:14	B738	A	69,2	73,8	84,3
3	19-02-2021 22:42:02	A20N	A	67,2	71,7	82,4
3	19-02-2021 22:55:09	A21N	A	67,7	70,6	81,7
3	19-02-2021 23:07:11	E190	A	67,7	72,2	83,3
3	19-02-2021 23:17:33	E75S	A	68,1	71,5	81,7
3	19-02-2021 23:43:04	B738	A	70,2	74,7	84,9
3	21-02-2021 22:10:16	B738	A	69,8	73,8	84,1
3	21-02-2021 23:01:48	B789	D	68,0	70,8	80,3
3	21-02-2021 23:21:29	E190	D	63,8	65,9	75,8
3	22-02-2021 22:01:12	B738	D	68,2	71,1	81,4
3	23-02-2021 04:32:39	B789	D	66,6	69,7	81,6
3	23-02-2021 05:38:06	B762	A	74,1	79,9	89,7
3	23-02-2021 05:43:27	B752	A	70,8	74,6	86,1
3	23-02-2021 05:46:21	ATP	A	73,5	78,6	89,0
3	23-02-2021 05:52:16	B738	A	71,3	75,7	86,3
3	23-02-2021 05:57:48	A21N	A	70,1	74,2	84,6
3	23-02-2021 23:08:56	E190	A	68,7	72,8	83,7
3	24-02-2021 02:06:34	P180	A	72,8	77,8	89,3
3	24-02-2021 05:29:57	ATP	A	70,5	75,1	85,6
3	24-02-2021 05:35:54	B763	A	71,0	75,7	87,0
3	24-02-2021 05:46:54	B752	A	69,6	74,0	85,3
3	24-02-2021 22:32:52	A21N	A	67,3	71,0	81,4
3	24-02-2021 22:48:24	A319	A	69,6	73,9	84,1
3	24-02-2021 23:08:23	E75L	A	69,7	73,5	83,7
3	24-02-2021 23:37:24	E190	D	63,9	66,2	75,7
3	25-02-2021 05:41:09	B752	A	72,4	76,7	87,7
3	25-02-2021 05:44:01	B738	A	70,0	74,5	85,0
3	25-02-2021 05:47:46	B762	A	72,8	80,9	88,6
3	25-02-2021 05:53:50	ATP	A	70,6	74,2	85,7
3	25-02-2021 22:26:39	A21N	A	70,0	74,7	83,8
3	25-02-2021 22:28:51	A21N	A	68,0	72,7	82,4
3	25-02-2021 22:40:10	L410	A	65,3	68,5	78,3
3	25-02-2021 23:04:54	A20N	A	69,7	75,7	84,9
3	25-02-2021 23:07:28	E190	A	69,1	74,0	83,9
3	26-02-2021 05:25:45	ATP	A	69,7	75,2	84,9
3	26-02-2021 05:35:07	B763	A	70,8	76,9	87,6
3	26-02-2021 05:43:53	B752	A	71,3	77,8	87,2
3	26-02-2021 22:24:18	B738	A	70,3	75,7	86,2
3	26-02-2021 22:37:53	A319	A	71,6	76,7	87,4
3	26-02-2021 22:49:32	A21N	A	68,0	73,1	83,9
3	26-02-2021 23:04:44	E190	A	69,2	74,6	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-02-2021 00:49:50	B738	A	71,3	76,6	86,7
3	27-02-2021 22:32:32	A21N	A	69,2	73,1	84,5
3	27-02-2021 22:50:17	A20N	A	68,1	73,6	84,5
3	27-02-2021 23:02:14	B738	A	70,0	75,7	86,0
3	27-02-2021 23:10:55	E190	A	70,6	75,2	85,5
3	28-02-2021 05:29:37	B738	A	71,5	76,1	86,4
3	28-02-2021 05:43:45	B738	A	70,9	77,1	86,2
3	28-02-2021 22:26:43	B738	A	69,5	75,5	85,5
3	28-02-2021 22:32:02	B738	A	70,8	75,8	85,8
3	28-02-2021 22:36:30	A21N	A	68,0	72,6	83,2
3	28-02-2021 22:44:34	A21N	A	69,0	73,3	83,0
3	28-02-2021 22:46:45	A319	A	71,7	76,6	86,7
3	28-02-2021 23:18:18	E190	A	70,2	75,0	84,7
3	01-03-2021 05:23:24	B752	A	70,4	74,6	84,6
3	01-03-2021 05:32:20	B752	A	69,3	73,4	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

