

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2019

koniec: 31 - 12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,2	60,0
2	68,4	60,2
3	68,0	61,3
4	68,3	60,2
5	68,0	59,8
6	68,4	62,0
7	67,6	58,7
8	68,1	59,6
9	68,4	58,9
10	68,1	59,0
11	70,5	64,3
12	70,9	64,4
13	70,7	62,1
14	70,0	58,3
15	68,2	60,7
16	69,7	64,1
17	70,6	63,3
18	68,8	58,6
19	70,6	65,7
20	70,8	65,1
21	68,8	57,7
22	67,9	60,2
23	68,3	58,6
24	67,3	57,9
25	67,1	59,3
26	68,1	60,7
27	68,4	61,6
28	67,9	58,2
29	67,9	60,1
30	68,3	59,2
31	67,5	55,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 06:07:58	A321	D	78,0	81,6	92,0
1	01-12-2019 06:37:43	B738	D	83,4	89,0	95,9
1	01-12-2019 06:40:38	E190	D	78,3	83,0	90,8
1	01-12-2019 06:46:44	A321	D	79,5	83,9	93,4
1	01-12-2019 06:50:16	A321	D	79,9	83,8	93,5
1	01-12-2019 07:05:14	A321	D	79,6	84,6	94,5
1	01-12-2019 07:09:50	A319	D	78,0	81,7	91,4
1	01-12-2019 07:13:23	A320	D	77,0	80,4	89,7
1	01-12-2019 07:18:26	B738	D	82,5	87,7	95,2
1	01-12-2019 07:22:17	A320	D	80,3	84,5	92,9
1	01-12-2019 07:23:58	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
1	01-12-2019 07:32:04	E170	D	78,9	83,4	91,7
1	01-12-2019 07:33:42	E190	D	78,1	83,1	91,4
1	01-12-2019 07:41:34	E195	D	80,5	85,7	93,5
1	01-12-2019 07:44:09	CRJ9	D	74,9	78,0	87,7
1	01-12-2019 07:46:10	E195	D	81,3	86,6	93,3
1	01-12-2019 07:47:35	E195	D	77,4	82,1	90,8
1	01-12-2019 07:49:04	P180	D	75,7	80,6	90,0
1	01-12-2019 07:51:33	E75S	D	77,2	81,1	90,2
1	01-12-2019 08:02:26	A321	D	83,1	87,8	96,5
1	01-12-2019 08:04:26	E190	D	79,1	84,1	91,9
1	01-12-2019 08:06:03	E195	D	82,0	86,8	93,8
1	01-12-2019 08:08:56	E75S	D	76,7	79,4	89,3
1	01-12-2019 08:10:47	E195	D	79,1	84,1	92,2
1	01-12-2019 08:25:57	CRJ9	D	70,7	72,0	81,8
1	01-12-2019 08:28:34	E195	D	80,5	85,5	93,0
1	01-12-2019 08:29:53	E170	D	76,9	81,3	90,1
1	01-12-2019 08:45:57	B738	D	83,8	88,3	96,1
1	01-12-2019 08:49:46	B788	D	80,0	85,1	92,6
1	01-12-2019 08:52:02	A320	D	82,0	89,3	96,4
1	01-12-2019 08:53:35	B738	D	81,4	86,3	94,2
1	01-12-2019 08:56:32	E190	D	77,5	81,7	91,0
1	01-12-2019 09:38:29	B738	D	81,2	86,2	94,3
1	01-12-2019 09:40:42	A320	D	80,5	84,4	92,8
1	01-12-2019 09:52:18	B738	D	80,3	85,4	93,3
1	01-12-2019 09:55:42	A320	D	78,0	81,1	90,8
1	01-12-2019 09:58:54	B738	D	85,7	91,0	98,0
1	01-12-2019 10:20:19	P180	D	79,1	84,6	92,7
1	01-12-2019 10:35:01	C56X	D	75,2	78,7	86,0
1	01-12-2019 10:40:47	E170	D	77,4	81,6	90,9
1	01-12-2019 10:44:16	E75S	D	79,2	83,6	92,2
1	01-12-2019 10:45:53	DH8D	D	73,7	75,8	82,7
1	01-12-2019 10:48:26	E195	D	79,3	85,2	92,5
1	01-12-2019 10:50:53	E75S	D	77,8	82,0	91,3
1	01-12-2019 10:54:03	E195	D	81,9	87,5	94,4
1	01-12-2019 10:55:44	E75S	D	80,4	85,4	93,4
1	01-12-2019 10:58:05	E75S	D	81,2	86,9	94,4
1	01-12-2019 10:59:48	E75S	D	79,4	83,9	92,4
1	01-12-2019 11:02:39	C25A	D	77,8	81,7	90,3
1	01-12-2019 11:03:54	CRJ9	D	79,4	83,3	91,9
1	01-12-2019 11:05:44	A320	D	79,9	85,1	93,5
1	01-12-2019 11:07:28	CRJ9	D	79,2	82,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 11:09:12	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	01-12-2019 11:15:03	E195	D	80,4	85,9	93,0
1	01-12-2019 11:18:21	AN28	D	71,7	73,0	81,7
1	01-12-2019 11:22:53	DH8D	D	73,0	75,1	82,1
1	01-12-2019 11:27:40	E170	D	77,4	81,7	90,6
1	01-12-2019 11:29:42	A321	D	82,8	88,2	96,6
1	01-12-2019 11:33:06	E170	D	80,0	85,7	93,4
1	01-12-2019 11:34:42	A320	D	80,6	85,8	94,2
1	01-12-2019 11:57:48	E195	D	81,9	88,2	94,9
1	01-12-2019 12:01:06	B738	D	82,0	87,9	94,5
1	01-12-2019 12:05:56	CRJ9	D	81,5	86,6	94,2
1	01-12-2019 12:15:30	A321	D	81,7	87,1	95,6
1	01-12-2019 12:17:38	E195	D	82,2	88,1	95,0
1	01-12-2019 12:19:25	B763	D	87,5	94,9	101,3
1	01-12-2019 12:39:33	B738	D	84,1	90,3	96,8
1	01-12-2019 12:48:20	A321	D	80,8	85,5	94,6
1	01-12-2019 13:02:37	E195	D	82,3	88,3	94,9
1	01-12-2019 13:05:58	P180	D	80,0	85,0	93,2
1	01-12-2019 13:09:10	A321	D	82,9	88,5	96,7
1	01-12-2019 13:11:53	A319	D	81,0	86,2	94,5
1	01-12-2019 13:15:29	E190	D	79,8	85,0	92,8
1	01-12-2019 13:23:58	E195	D	81,5	87,0	93,6
1	01-12-2019 13:25:42	A321	D	83,0	89,3	96,8
1	01-12-2019 13:27:07	A321	D	80,1	84,2	94,1
1	01-12-2019 13:28:58	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
1	01-12-2019 13:31:01	B737	D	81,1	86,0	93,7
1	01-12-2019 13:38:53	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	01-12-2019 13:40:43	A321	D	82,0	86,9	96,1
1	01-12-2019 13:42:29	E195	D	80,0	85,1	92,3
1	01-12-2019 13:44:23	E195	D	80,4	85,9	93,0
1	01-12-2019 13:48:57	E75S	D	80,5	85,7	93,5
1	01-12-2019 13:50:46	E190	D	80,8	86,2	93,1
1	01-12-2019 14:07:21	B738	D	79,8	84,6	92,6
1	01-12-2019 14:21:59	A320	D	79,7	84,4	92,7
1	01-12-2019 14:26:56	A321	D	82,2	89,0	97,1
1	01-12-2019 14:28:45	E190	D	80,4	85,9	93,1
1	01-12-2019 14:37:51	A321	D	82,5	87,8	96,5
1	01-12-2019 14:39:25	E170	D	79,7	84,7	92,7
1	01-12-2019 14:44:44	E170	D	81,7	87,6	94,0
1	01-12-2019 14:46:46	CRJ9	D	79,4	84,7	92,6
1	01-12-2019 14:52:34	E190	D	82,1	88,1	94,4
1	01-12-2019 14:58:16	CRJ9	D	79,8	83,7	92,6
1	01-12-2019 14:59:46	E195	D	81,7	88,2	94,9
1	01-12-2019 15:01:10	DH8D	D	75,3	77,5	85,3
1	01-12-2019 15:03:04	E75S	D	81,1	86,6	93,9
1	01-12-2019 15:04:53	A20N	D	77,9	82,6	90,4
1	01-12-2019 15:11:25	E195	D	79,7	84,8	94,2
1	01-12-2019 15:25:26	B735	D	81,9	87,6	94,4
1	01-12-2019 15:42:07	A320	D	80,6	85,1	93,4
1	01-12-2019 15:45:24	DH8D	D	71,9	72,6	81,4
1	01-12-2019 15:47:03	CRJ9	D	79,6	83,6	91,6
1	01-12-2019 15:52:22	B788	D	81,5	86,4	93,8
1	01-12-2019 15:54:47	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
1	01-12-2019 15:56:32	B738	D	84,0	89,8	96,8
1	01-12-2019 15:58:40	A321	D	82,6	88,3	96,5
1	01-12-2019 16:01:44	E170	D	81,0	85,9	93,1
1	01-12-2019 16:04:12	B738	D	83,7	89,8	96,7
1	01-12-2019 16:11:03	E170	D	82,0	87,4	95,0
1	01-12-2019 16:18:19	B738	D	82,6	88,0	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 16:20:47	E195	D	80,1	85,4	92,7
1	01-12-2019 16:26:29	E75S	D	81,8	86,9	94,5
1	01-12-2019 16:32:56	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	01-12-2019 16:39:22	E75S	D	80,3	84,7	93,3
1	01-12-2019 16:40:57	DH8D	D	72,0	74,4	83,5
1	01-12-2019 16:43:43	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
1	01-12-2019 16:45:40	E75S	D	81,2	86,5	93,3
1	01-12-2019 16:47:15	CRJ9	D	80,7	85,7	93,7
1	01-12-2019 16:48:46	B738	D	83,8	89,2	96,1
1	01-12-2019 16:50:26	DH8D	D	74,4	77,3	83,9
1	01-12-2019 16:51:52	E190	D	79,8	85,3	92,6
1	01-12-2019 16:54:34	E195	D	83,1	89,4	95,7
1	01-12-2019 17:00:03	E75S	D	81,2	86,0	94,0
1	01-12-2019 17:03:54	B734	D	83,2	89,5	95,7
1	01-12-2019 17:06:16	B738	D	80,1	84,8	93,3
1	01-12-2019 17:08:27	E195	D	82,5	88,4	95,3
1	01-12-2019 17:12:17	E195	D	81,6	86,8	93,6
1	01-12-2019 17:14:23	B738	D	83,8	89,8	96,6
1	01-12-2019 17:16:09	A321	D	81,7	86,1	94,9
1	01-12-2019 17:17:55	E170	D	80,0	85,2	93,2
1	01-12-2019 17:21:38	E190	D	82,0	87,0	94,0
1	01-12-2019 17:24:30	E195	D	83,0	88,7	94,7
1	01-12-2019 17:27:08	B738	D	84,2	89,6	96,5
1	01-12-2019 17:29:22	E195	D	81,5	86,7	94,3
1	01-12-2019 17:31:42	E75S	D	81,5	86,6	94,7
1	01-12-2019 17:35:44	E195	D	81,0	86,4	93,6
1	01-12-2019 17:37:59	E190	D	80,6	85,2	92,9
1	01-12-2019 17:42:52	A319	D	80,2	84,3	93,6
1	01-12-2019 17:44:25	E75S	D	78,8	82,7	92,2
1	01-12-2019 17:46:36	E195	D	81,7	87,3	94,5
1	01-12-2019 17:50:46	E195	D	82,4	88,0	94,7
1	01-12-2019 17:53:23	A321	D	81,9	86,9	95,7
1	01-12-2019 17:56:09	CRJ9	D	79,0	83,0	92,3
1	01-12-2019 17:58:28	CRJ9	D	75,6	79,4	88,4
1	01-12-2019 18:02:35	A319	D	81,0	85,3	93,6
1	01-12-2019 18:04:24	B738	D	79,3	84,0	92,7
1	01-12-2019 18:08:38	E195	D	80,4	85,9	93,4
1	01-12-2019 18:10:08	E195	D	80,9	86,1	93,9
1	01-12-2019 18:13:11	B738	D	84,8	90,2	97,1
1	01-12-2019 18:40:28	A321	D	81,9	86,4	95,3
1	01-12-2019 18:42:26	A321	D	81,9	86,7	95,7
1	01-12-2019 18:44:08	A321	D	81,2	85,2	95,0
1	01-12-2019 19:03:19	A319	D	80,8	85,3	93,8
1	01-12-2019 19:40:16	B738	D	78,3	82,7	92,1
1	01-12-2019 19:41:57	DH8D	D	72,4	73,3	81,5
1	01-12-2019 19:50:09	AT75	D	74,8	76,5	85,2
1	01-12-2019 19:52:39	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
1	01-12-2019 19:55:24	B738	D	81,4	86,2	94,4
1	01-12-2019 19:57:37	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
1	01-12-2019 19:59:09	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
1	01-12-2019 20:01:14	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
1	01-12-2019 20:02:53	A20N	D	75,3	76,7	86,5
1	01-12-2019 20:04:20	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
1	01-12-2019 20:07:09	E75S	D	80,0	84,7	93,5
1	01-12-2019 20:08:27	CRJ9	D	79,7	84,3	92,9
1	01-12-2019 20:09:48	E170	D	80,3	85,9	93,8
1	01-12-2019 20:11:18	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	01-12-2019 20:13:14	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	01-12-2019 20:14:49	E75S	D	78,2	82,6	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 20:16:23	CRJ9	D	81,7	86,3	94,2
1	01-12-2019 20:19:09	E75S	D	79,8	84,3	92,9
1	01-12-2019 20:22:28	E195	D	80,7	86,7	94,1
1	01-12-2019 20:23:57	E190	D	77,9	82,1	91,1
1	01-12-2019 20:26:24	E170	D	78,6	83,2	91,6
1	01-12-2019 20:27:51	E190	D	79,5	84,3	92,5
1	01-12-2019 20:29:20	E195	D	82,1	87,8	94,7
1	01-12-2019 20:30:55	CRJ9	D	81,0	85,8	93,3
1	01-12-2019 20:32:33	B737	D	78,4	83,3	91,6
1	01-12-2019 20:34:24	E195	D	80,8	85,7	93,4
1	01-12-2019 20:37:22	E170	D	81,0	86,2	93,8
1	01-12-2019 20:39:04	E195	D	79,1	84,0	92,3
1	01-12-2019 20:44:19	E170	D	78,5	82,9	91,0
1	01-12-2019 20:50:01	A320	D	81,4	85,6	94,2
1	01-12-2019 21:12:18	A321	D	83,5	89,0	97,5
1	01-12-2019 21:13:35	B734	D	85,6	91,8	98,2
1	01-12-2019 21:33:03	B738	D	76,9	80,3	89,9
1	01-12-2019 21:42:42	B788	D	79,9	84,7	92,2
1	02-12-2019 06:04:26	E190	D	78,2	82,8	92,0
1	02-12-2019 06:07:22	A320	D	77,5	80,7	90,6
1	02-12-2019 06:16:53	A321	D	80,2	87,8	96,4
1	02-12-2019 06:23:55	E190	D	78,1	81,5	90,9
1	02-12-2019 06:27:28	A321	D	79,3	83,6	93,1
1	02-12-2019 06:30:51	A321	D	79,4	85,1	94,3
1	02-12-2019 06:34:13	A321	D	81,9	87,0	95,7
1	02-12-2019 06:36:45	A321	D	81,0	86,1	94,7
1	02-12-2019 06:42:40	A321	D	79,5	83,8	93,3
1	02-12-2019 06:44:27	A321	D	80,8	85,8	94,6
1	02-12-2019 06:54:52	B738	D	78,8	83,4	91,1
1	02-12-2019 06:57:36	A319	D	80,9	85,4	93,7
1	02-12-2019 06:59:58	A320	D	79,9	84,2	92,2
1	02-12-2019 07:10:38	CL35	D	73,9	77,6	87,9
1	02-12-2019 07:21:21	B738	D	84,0	89,7	96,7
1	02-12-2019 07:28:56	A319	D	78,6	83,6	92,0
1	02-12-2019 07:30:35	E75S	D	78,7	84,1	92,9
1	02-12-2019 07:37:16	E195	D	81,9	87,9	94,5
1	02-12-2019 07:40:51	B738	D	83,0	89,3	96,1
1	02-12-2019 07:42:25	B738	D	83,1	88,4	95,1
1	02-12-2019 07:43:52	E195	D	77,1	83,2	92,3
1	02-12-2019 07:45:39	E195	D	79,1	86,7	94,0
1	02-12-2019 07:46:59	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
1	02-12-2019 07:48:46	E195	D	78,3	86,1	93,4
1	02-12-2019 07:50:56	SF34	D	75,2	80,8	88,0
1	02-12-2019 07:52:50	CRJ9	D	79,5	84,3	92,7
1	02-12-2019 07:55:49	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
1	02-12-2019 07:58:09	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	02-12-2019 08:00:09	E75S	D	81,1	86,1	94,3
1	02-12-2019 08:01:51	E190	D	79,0	84,5	92,5
1	02-12-2019 08:05:01	DH8D	D	73,4	76,0	85,4
1	02-12-2019 08:09:56	E195	D	80,7	86,1	93,7
1	02-12-2019 08:11:26	CRJ9	D	80,2	85,0	93,4
1	02-12-2019 08:12:54	E195	D	82,1	87,9	94,6
1	02-12-2019 08:14:27	E190	D	80,6	86,6	93,6
1	02-12-2019 08:16:45	E75S	D	78,9	84,9	93,7
1	02-12-2019 08:18:46	E170	D	80,6	87,3	94,2
1	02-12-2019 08:20:46	E75S	D	78,0	83,9	92,5
1	02-12-2019 08:22:55	A320	D	80,6	85,1	93,6
1	02-12-2019 08:24:18	DH8D	D	72,8	74,5	84,5
1	02-12-2019 08:25:40	E75S	D	78,3	84,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2019 08:27:49	B738	D	82,7	87,9	95,7
1	02-12-2019 08:29:21	E195	D	76,9	81,9	91,1
1	02-12-2019 08:32:00	CRJ9	D	77,6	81,7	90,8
1	02-12-2019 08:34:17	E170	D	79,3	84,5	92,7
1	02-12-2019 08:39:50	A321	D	83,7	89,3	97,1
1	02-12-2019 08:41:40	E195	D	80,8	86,5	93,4
1	02-12-2019 08:46:12	B788	D	78,8	83,3	91,3
1	02-12-2019 09:07:16	AT75	D	76,2	81,8	89,4
1	02-12-2019 09:13:52	A20N	D	78,3	82,2	89,7
1	02-12-2019 09:15:40	DH8D	D	76,1	78,2	86,9
1	02-12-2019 09:21:19	A319	D	77,8	82,7	92,0
1	02-12-2019 09:23:52	B738	D	80,9	86,8	94,7
1	02-12-2019 09:31:25	E75S	D	77,2	81,2	91,2
1	02-12-2019 09:33:33	A21N	D	78,8	83,8	91,3
1	02-12-2019 09:48:07	E75S	D	79,0	84,5	93,4
1	02-12-2019 09:55:00	C56X	D	71,9	74,7	83,7
1	02-12-2019 09:58:08	B738	D	81,0	86,2	93,8
1	02-12-2019 10:00:11	E170	D	77,4	83,8	92,9
1	02-12-2019 10:02:57	A320	D	78,2	83,6	92,5
1	02-12-2019 10:13:31	A320	D	78,6	82,7	91,9
1	02-12-2019 10:16:22	P180	D	78,2	84,0	92,9
1	02-12-2019 10:17:50	L410	D	78,5	82,5	89,9
1	02-12-2019 10:22:13	A320	D	80,3	85,7	94,1
1	02-12-2019 10:23:34	SF34	D	72,8	76,7	86,0
1	02-12-2019 10:35:18	B738	D	80,8	87,1	95,1
1	02-12-2019 10:38:24	DH8D	D	72,1	76,3	86,4
1	02-12-2019 10:41:18	DH8D	D	72,3	73,1	82,3
1	02-12-2019 10:51:08	E170	D	78,1	83,6	92,8
1	02-12-2019 10:53:41	DH8D	D	72,9	75,2	84,6
1	02-12-2019 10:55:19	DH8D	D	73,3	75,0	85,0
1	02-12-2019 10:57:43	E195	D	79,3	84,9	92,5
1	02-12-2019 11:00:23	E195	D	79,1	84,8	92,7
1	02-12-2019 11:03:39	DH8D	D	72,8	74,0	83,9
1	02-12-2019 11:05:14	E195	D	81,1	87,5	94,7
1	02-12-2019 11:07:46	CRJ9	D	79,2	84,5	92,8
1	02-12-2019 11:09:30	CL35	D	73,5	75,8	85,5
1	02-12-2019 11:12:30	E170	D	81,0	86,0	94,4
1	02-12-2019 11:14:47	A320	D	79,4	83,7	92,6
1	02-12-2019 11:17:54	E195	D	79,7	84,0	92,5
1	02-12-2019 11:19:42	E75S	D	78,9	84,1	92,9
1	02-12-2019 11:21:13	DH8D	D	72,0	73,9	81,6
1	02-12-2019 11:22:54	CRJ9	D	78,3	83,2	92,0
1	02-12-2019 11:24:41	E75S	D	76,0	80,0	89,2
1	02-12-2019 11:26:30	B738	D	81,3	86,6	94,1
1	02-12-2019 11:29:10	DH8D	D	73,6	80,2	85,4
1	02-12-2019 11:36:40	DH8D	D	73,5	76,2	85,5
1	02-12-2019 11:43:04	CRJ9	D	78,6	82,1	91,4
1	02-12-2019 11:45:04	E195	D	80,8	86,7	94,3
1	02-12-2019 11:58:12	A321	D	82,8	87,5	96,9
1	02-12-2019 12:06:12	E170	D	81,4	88,0	94,6
1	02-12-2019 12:09:36	A321	D	81,3	86,8	95,5
1	02-12-2019 12:11:29	CRJ9	D	79,5	84,2	93,1
1	02-12-2019 12:49:19	B738	D	81,9	88,0	96,0
1	02-12-2019 12:51:17	GLEX	D	76,0	80,1	89,4
1	02-12-2019 12:53:42	A321	D	80,3	85,2	95,0
1	02-12-2019 13:01:53	A319	D	80,3	84,9	93,1
1	02-12-2019 13:03:57	E195	D	82,1	88,2	95,3
1	02-12-2019 13:05:43	M28	D	69,9	70,5	78,9
1	02-12-2019 13:11:06	E190	D	78,4	83,4	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2019 13:16:11	E195	D	78,5	84,8	93,2
1	02-12-2019 13:20:43	A321	D	79,9	84,1	94,0
1	02-12-2019 13:25:29	B737	D	79,2	84,1	92,4
1	02-12-2019 13:28:23	A321	D	78,8	83,8	93,5
1	02-12-2019 13:34:15	E75S	D	78,3	82,2	92,1
1	02-12-2019 13:37:57	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	02-12-2019 13:40:36	M28	D	73,8	75,5	83,8
1	02-12-2019 13:44:17	E75S	D	77,8	83,3	92,8
1	02-12-2019 13:45:57	E75S	D	79,7	85,3	93,7
1	02-12-2019 13:47:40	DH8D	D	73,3	74,9	82,4
1	02-12-2019 13:50:27	B737	D	79,0	82,8	92,0
1	02-12-2019 13:55:46	A321	D	80,1	85,4	94,6
1	02-12-2019 13:57:57	E75S	D	78,5	82,3	92,1
1	02-12-2019 14:00:26	DH8D	D	73,0	75,8	86,2
1	02-12-2019 14:03:12	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
1	02-12-2019 14:05:24	A321	D	82,5	87,6	96,4
1	02-12-2019 14:13:11	P180	D	76,0	80,5	90,8
1	02-12-2019 14:16:37	C25A	D	74,3	78,9	89,0
1	02-12-2019 14:29:50	E190	D	79,5	84,1	92,7
1	02-12-2019 14:31:55	AT75	D	74,7	77,4	86,2
1	02-12-2019 14:36:40	E170	D	79,9	85,1	93,1
1	02-12-2019 14:38:01	DH8D	D	73,5	76,4	85,5
1	02-12-2019 14:42:42	E170	D	78,0	83,1	92,5
1	02-12-2019 14:44:23	A321	D	81,6	87,1	95,2
1	02-12-2019 14:45:56	CRJ9	D	78,9	85,3	93,2
1	02-12-2019 14:48:09	A320	D	82,6	87,3	95,6
1	02-12-2019 14:50:46	BCS1	D	73,1	77,2	85,9
1	02-12-2019 14:57:40	E75S	D	80,1	86,3	94,1
1	02-12-2019 15:08:12	DH8D	D	72,2	74,8	84,3
1	02-12-2019 15:09:50	CRJ9	D	77,8	80,9	91,1
1	02-12-2019 15:11:16	A321	D	79,4	84,8	93,8
1	02-12-2019 15:13:16	E195	D	78,6	82,7	91,6
1	02-12-2019 15:14:51	E195	D	80,3	84,8	93,0
1	02-12-2019 15:16:18	E75S	D	77,4	82,3	91,4
1	02-12-2019 15:21:40	A319	D	75,5	80,0	89,3
1	02-12-2019 15:26:53	E195	D	78,5	83,5	92,1
1	02-12-2019 15:31:07	E195	D	79,9	87,0	93,9
1	02-12-2019 15:34:40	E195	D	79,5	85,7	93,3
1	02-12-2019 15:39:43	DH8D	D	72,9	73,4	82,0
1	02-12-2019 15:41:48	CRJ9	D	79,4	84,1	93,4
1	02-12-2019 15:43:48	E75S	D	76,6	81,9	91,8
1	02-12-2019 15:56:07	A321	D	79,7	85,1	95,0
1	02-12-2019 15:58:18	A359	D	76,6	78,7	90,0
1	02-12-2019 16:04:28	B738	D	81,5	86,1	94,5
1	02-12-2019 16:06:21	E195	D	79,2	84,6	93,0
1	02-12-2019 16:31:46	A321	D	79,6	84,4	93,9
1	02-12-2019 16:35:06	DH8D	D	74,0	77,6	86,6
1	02-12-2019 16:40:36	E75S	D	79,5	84,3	93,6
1	02-12-2019 16:46:06	B738	D	83,9	89,4	96,7
1	02-12-2019 16:49:30	CRJ9	D	79,5	83,4	92,7
1	02-12-2019 16:52:05	E190	D	78,3	83,2	91,9
1	02-12-2019 16:59:06	DH8D	D	72,9	75,7	85,5
1	02-12-2019 17:00:46	E190	D	78,1	83,8	91,5
1	02-12-2019 17:03:09	E75S	D	79,5	83,0	93,1
1	02-12-2019 17:04:59	E195	D	78,7	84,6	93,8
1	02-12-2019 17:07:04	B738	D	77,2	81,3	91,3
1	02-12-2019 17:09:21	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
1	02-12-2019 17:11:05	E190	D	76,8	82,1	91,4
1	02-12-2019 17:13:50	B738	D	81,4	86,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2019 17:16:35	DH8D	D	73,4	76,5	86,6
1	02-12-2019 17:21:45	A320	D	75,9	79,7	91,7
1	02-12-2019 17:25:39	E75S	D	77,3	82,0	91,8
1	02-12-2019 17:27:32	E195	D	79,7	86,0	93,9
1	02-12-2019 17:29:26	E75S	D	75,9	80,8	91,1
1	02-12-2019 17:31:36	E195	D	79,2	84,8	92,8
1	02-12-2019 17:38:13	E195	D	82,1	87,8	94,2
1	02-12-2019 17:41:47	A319	D	79,0	83,9	93,5
1	02-12-2019 17:43:26	E195	D	77,7	83,9	92,9
1	02-12-2019 17:45:05	E195	D	79,7	84,7	93,5
1	02-12-2019 17:46:38	E170	D	76,9	81,3	91,5
1	02-12-2019 17:50:01	E170	D	76,7	81,7	91,2
1	02-12-2019 17:53:07	CRJ9	D	77,2	80,8	90,5
1	02-12-2019 17:55:07	E195	D	77,6	84,6	93,6
1	02-12-2019 17:56:36	DH8D	D	72,1	75,1	85,3
1	02-12-2019 17:58:08	CRJ9	D	78,2	83,0	92,5
1	02-12-2019 17:59:38	B738	D	79,2	85,1	93,8
1	02-12-2019 18:01:26	E195	D	79,1	85,9	93,6
1	02-12-2019 18:04:36	A321	D	80,2	85,2	95,0
1	02-12-2019 18:06:06	E170	D	76,6	82,0	91,7
1	02-12-2019 18:08:05	E75S	D	80,2	84,7	93,6
1	02-12-2019 18:13:49	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
1	02-12-2019 18:15:06	A320	D	79,1	82,7	92,4
1	02-12-2019 18:17:23	A321	D	81,3	85,3	95,6
1	02-12-2019 18:36:10	E75S	D	76,8	80,6	90,6
1	02-12-2019 19:10:09	ATP	D	77,0	80,3	87,4
1	02-12-2019 19:23:49	E75S	D	77,6	81,9	92,0
1	02-12-2019 19:25:43	A319	D	77,0	79,8	90,6
1	02-12-2019 19:36:26	E190	D	75,6	80,7	89,9
1	02-12-2019 19:45:45	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
1	02-12-2019 19:49:54	DH8D	D	71,2	73,2	80,7
1	02-12-2019 19:58:42	DH8D	D	72,5	75,3	86,1
1	02-12-2019 20:04:11	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
1	02-12-2019 20:05:37	E195	D	75,3	79,2	89,4
1	02-12-2019 20:07:40	AT75	D	73,2	75,8	84,6
1	02-12-2019 20:10:11	DH8D	D	71,8	73,9	83,9
1	02-12-2019 20:11:47	E75S	D	77,5	81,1	90,9
1	02-12-2019 20:13:48	E75S	D	77,5	81,3	91,1
1	02-12-2019 20:15:14	CRJ9	D	74,8	78,3	89,3
1	02-12-2019 20:17:55	A319	D	77,0	80,4	90,6
1	02-12-2019 20:19:54	E75S	D	80,4	85,4	94,5
1	02-12-2019 20:21:28	CRJ9	D	75,1	78,0	88,1
1	02-12-2019 20:23:52	E170	D	76,2	81,1	90,0
1	02-12-2019 20:25:46	B738	D	78,3	81,7	91,7
1	02-12-2019 20:27:44	E170	D	78,3	82,9	92,0
1	02-12-2019 20:30:58	E195	D	77,3	81,5	90,5
1	02-12-2019 20:32:25	E75S	D	79,8	84,8	93,2
1	02-12-2019 20:35:14	CRJ9	D	76,7	81,4	91,0
1	02-12-2019 20:37:12	A320	D	78,5	81,5	91,9
1	02-12-2019 20:39:47	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
1	02-12-2019 20:42:01	A320	D	76,7	79,6	90,5
1	02-12-2019 20:43:52	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
1	02-12-2019 20:47:09	E195	D	78,1	83,6	91,7
1	02-12-2019 20:49:09	E195	D	79,3	84,7	93,4
1	02-12-2019 20:52:45	B737	D	78,1	84,2	91,3
1	02-12-2019 20:55:09	B738	D	84,5	89,6	96,8
1	02-12-2019 20:57:44	B738	D	81,2	85,4	94,2
1	02-12-2019 21:12:33	E75S	D	78,1	82,6	92,4
1	02-12-2019 21:18:27	A321	D	81,0	86,4	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-12-2019 21:21:13	AT72	D	71,2	72,8	80,7
1	02-12-2019 21:24:27	C525	D	77,8	81,6	88,6
1	02-12-2019 21:29:14	B752	D	79,3	82,8	92,3
1	02-12-2019 21:32:27	E170	D	79,1	83,2	92,9
1	02-12-2019 21:46:41	B788	D	77,2	80,7	89,9
1	02-12-2019 21:49:20	B734	D	76,3	81,6	90,2
1	02-12-2019 21:54:02	B752	D	79,7	83,4	93,9
1	03-12-2019 06:01:23	A321	D	80,5	85,0	94,1
1	03-12-2019 06:15:13	A321	D	79,8	84,1	94,0
1	03-12-2019 06:17:29	A20N	D	73,6	78,9	85,9
1	03-12-2019 06:22:03	E195	D	76,8	81,3	90,0
1	03-12-2019 06:24:21	E190	D	78,6	82,5	91,6
1	03-12-2019 06:34:02	A321	D	80,6	85,9	94,9
1	03-12-2019 06:53:18	A321	D	81,3	85,5	95,1
1	03-12-2019 07:04:27	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
1	03-12-2019 07:11:44	A319	D	78,4	82,5	91,6
1	03-12-2019 07:16:26	A319	D	76,8	80,9	90,4
1	03-12-2019 07:18:21	A321	D	78,7	82,8	92,3
1	03-12-2019 07:20:04	A320	D	75,2	78,6	88,8
1	03-12-2019 07:21:20	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
1	03-12-2019 07:22:32	DH8D	D	72,7	76,1	87,1
1	03-12-2019 07:32:23	SF34	D	76,7	81,5	88,2
1	03-12-2019 07:34:37	E195	D	80,7	85,8	93,7
1	03-12-2019 07:37:12	E170	D	76,7	84,1	92,6
1	03-12-2019 07:39:15	CRJ9	D	76,8	82,1	90,6
1	03-12-2019 07:40:44	B738	D	83,5	88,8	96,5
1	03-12-2019 07:42:06	DH8D	D	72,0	74,6	84,8
1	03-12-2019 07:43:32	CRJ9	D	78,0	83,7	92,7
1	03-12-2019 07:44:58	E195	D	78,6	83,4	92,0
1	03-12-2019 07:47:02	E195	D	81,3	87,8	95,1
1	03-12-2019 07:51:15	E195	D	80,1	86,6	94,7
1	03-12-2019 07:52:43	E195	D	79,9	85,6	93,4
1	03-12-2019 07:54:12	E195	D	78,8	84,4	92,6
1	03-12-2019 07:55:43	E170	D	79,5	84,6	93,0
1	03-12-2019 07:57:12	DH8D	D	71,5	73,1	83,0
1	03-12-2019 08:02:57	E190	D	77,9	84,5	91,9
1	03-12-2019 08:05:37	E170	D	77,9	82,2	91,5
1	03-12-2019 08:07:53	E75S	D	75,9	80,7	92,4
1	03-12-2019 08:12:12	E195	D	79,6	85,5	93,2
1	03-12-2019 08:14:44	E190	D	76,1	79,8	89,1
1	03-12-2019 08:19:54	E75S	D	77,6	81,0	91,0
1	03-12-2019 08:22:47	HDJT	D	73,5	77,9	87,1
1	03-12-2019 08:24:54	E195	D	79,8	85,5	93,0
1	03-12-2019 08:27:58	CRJ9	D	76,4	80,0	89,2
1	03-12-2019 08:31:15	B738	D	85,3	90,9	98,1
1	03-12-2019 08:33:43	E195	D	78,7	84,3	92,5
1	03-12-2019 08:35:43	B734	D	76,1	81,1	89,7
1	03-12-2019 08:38:09	C25M	D	74,8	78,1	86,2
1	03-12-2019 08:40:24	E195	D	76,1	81,7	90,9
1	03-12-2019 08:42:39	DH8D	D	73,2	76,8	86,4
1	03-12-2019 08:45:29	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	03-12-2019 08:47:00	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
1	03-12-2019 08:48:33	L410	D	76,5	79,1	89,2
1	03-12-2019 08:51:21	GLF5	D	75,7	79,3	88,2
1	03-12-2019 09:00:04	DH8D	D	73,3	75,8	85,6
1	03-12-2019 09:02:23	B788	D	77,0	81,8	90,6
1	03-12-2019 09:05:27	E190	D	75,2	81,6	90,5
1	03-12-2019 09:09:55	AT75	D	75,2	78,5	86,7
1	03-12-2019 09:11:58	PC12	D	72,7	75,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2019 09:15:12	E75S	D	77,0	81,5	90,6
1	03-12-2019 09:21:06	B738	D	82,1	88,0	97,5
1	03-12-2019 09:32:35	E170	D	77,6	82,1	91,0
1	03-12-2019 09:35:32	E190	D	78,8	83,9	92,6
1	03-12-2019 09:39:36	E170	D	76,8	81,9	90,2
1	03-12-2019 09:52:58	B738	D	81,4	86,0	94,2
1	03-12-2019 09:55:07	A320	D	77,8	82,0	92,1
1	03-12-2019 09:59:54	B738	D	78,6	83,9	93,5
1	03-12-2019 10:02:54	C25A	D	74,9	80,0	90,1
1	03-12-2019 10:07:01	BCS1	D	73,9	77,0	85,6
1	03-12-2019 10:15:03	A20N	D	75,5	80,1	88,0
1	03-12-2019 10:25:37	DH8D	D	73,0	76,1	87,0
1	03-12-2019 10:39:47	A321	D	79,5	82,9	93,5
1	03-12-2019 10:41:48	E170	D	78,1	82,6	90,9
1	03-12-2019 10:44:42	E75S	D	79,3	84,2	92,3
1	03-12-2019 10:46:00	DH8D	D	72,8	76,6	85,4
1	03-12-2019 10:47:33	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
1	03-12-2019 10:52:11	E195	D	80,7	87,0	94,5
1	03-12-2019 10:53:30	E195	D	78,9	84,8	92,7
1	03-12-2019 10:57:21	B738	D	78,8	83,1	91,4
1	03-12-2019 10:58:58	DH8D	D	72,5	75,4	84,8
1	03-12-2019 11:00:34	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
1	03-12-2019 11:06:57	C680	D	72,4	74,1	83,2
1	03-12-2019 11:08:04	E75S	D	80,2	85,7	94,0
1	03-12-2019 11:09:25	A320	D	78,8	83,1	93,1
1	03-12-2019 11:11:34	C295	D	72,8	75,0	83,6
1	03-12-2019 11:13:58	CRJ9	D	75,8	80,7	89,2
1	03-12-2019 11:18:17	DH8D	D	72,3	73,4	83,8
1	03-12-2019 11:19:45	CRJ9	D	76,6	81,1	89,9
1	03-12-2019 11:22:04	E195	D	79,2	84,8	93,2
1	03-12-2019 11:27:54	E75S	D	77,0	81,2	90,4
1	03-12-2019 11:32:45	E75S	D	79,8	85,3	93,6
1	03-12-2019 11:34:38	CRJ9	D	79,4	84,3	92,8
1	03-12-2019 11:41:33	CRJ9	D	77,9	82,4	91,7
1	03-12-2019 11:43:53	E195	D	82,1	87,9	94,4
1	03-12-2019 11:46:44	A320	D	77,5	82,9	92,4
1	03-12-2019 12:04:44	E75S	D	80,6	85,6	94,0
1	03-12-2019 12:11:04	B738	D	82,6	87,8	95,4
1	03-12-2019 12:13:13	E75S	D	80,1	85,0	93,5
1	03-12-2019 12:42:15	SF34	D	77,4	83,4	89,9
1	03-12-2019 13:00:22	A320	D	79,0	82,4	92,2
1	03-12-2019 13:09:08	A320	D	78,6	82,8	92,0
1	03-12-2019 13:14:58	A321	D	80,9	86,7	95,4
1	03-12-2019 13:17:59	B738	D	80,4	84,9	93,4
1	03-12-2019 13:19:41	E195	D	79,8	85,7	93,4
1	03-12-2019 13:21:43	E170	D	82,0	87,6	95,0
1	03-12-2019 13:23:31	DH8D	D	73,7	76,1	84,4
1	03-12-2019 13:34:06	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	03-12-2019 13:36:04	E190	D	78,2	83,0	92,0
1	03-12-2019 13:42:10	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	03-12-2019 13:43:53	DH8D	D	73,4	74,6	82,9
1	03-12-2019 13:48:32	E190	D	77,2	81,4	91,5
1	03-12-2019 13:51:01	E170	D	78,1	84,9	93,1
1	03-12-2019 13:52:59	E195	D	78,0	83,5	92,0
1	03-12-2019 13:54:23	DH8D	D	74,3	75,9	85,4
1	03-12-2019 14:11:42	E75S	D	79,0	84,2	92,6
1	03-12-2019 14:13:56	E170	D	77,8	81,7	91,2
1	03-12-2019 14:15:50	A319	D	77,3	82,7	93,3
1	03-12-2019 14:36:43	E190	D	76,8	82,6	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2019 14:38:31	E170	D	79,4	84,1	92,5
1	03-12-2019 14:40:31	A321	D	80,5	86,7	95,5
1	03-12-2019 14:42:18	CRJ9	D	79,4	85,1	93,0
1	03-12-2019 14:47:54	AT75	D	72,0	76,1	87,6
1	03-12-2019 14:50:25	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
1	03-12-2019 14:57:34	E75S	D	79,1	84,8	93,1
1	03-12-2019 15:00:08	E75S	D	77,6	81,7	91,2
1	03-12-2019 15:01:42	CRJ9	D	76,9	81,6	90,8
1	03-12-2019 15:03:08	E195	D	79,2	85,2	93,5
1	03-12-2019 15:05:00	BCS3	D	74,0	77,2	86,3
1	03-12-2019 15:08:54	A320	D	80,8	85,9	94,5
1	03-12-2019 15:19:37	E195	D	77,5	81,9	91,2
1	03-12-2019 15:21:43	DH8D	D	72,9	74,6	85,4
1	03-12-2019 15:23:55	E195	D	78,1	83,7	91,9
1	03-12-2019 15:26:37	A321	D	80,0	84,9	94,6
1	03-12-2019 15:29:31	E75S	D	77,2	82,3	91,9
1	03-12-2019 15:32:22	CRJ9	D	77,0	81,3	90,6
1	03-12-2019 15:33:59	DH8D	D	73,0	74,9	84,5
1	03-12-2019 15:35:19	P180	D	78,1	83,7	92,7
1	03-12-2019 15:38:03	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	03-12-2019 15:40:18	DH8D	D	72,6	73,9	81,7
1	03-12-2019 15:42:26	B738	D	81,8	86,6	94,6
1	03-12-2019 15:46:26	B738	D	84,4	89,6	97,2
1	03-12-2019 16:04:52	B738	D	78,9	82,0	91,4
1	03-12-2019 16:07:11	E75S	D	78,7	82,5	92,7
1	03-12-2019 16:22:19	DH8D	D	72,5	74,2	84,0
1	03-12-2019 16:29:52	A321	D	79,1	84,1	94,0
1	03-12-2019 16:33:45	E75S	D	78,3	83,7	92,8
1	03-12-2019 16:39:20	B737	D	79,7	83,7	93,1
1	03-12-2019 16:41:29	E195	D	78,8	83,8	91,8
1	03-12-2019 16:48:18	E195	D	78,3	83,4	91,5
1	03-12-2019 16:50:42	B734	D	81,5	87,5	94,5
1	03-12-2019 16:52:18	DH8D	D	73,8	76,3	84,6
1	03-12-2019 16:54:10	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	03-12-2019 16:55:46	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
1	03-12-2019 16:57:22	E170	D	79,4	84,4	92,6
1	03-12-2019 16:58:59	E75S	D	78,2	82,9	92,5
1	03-12-2019 17:00:41	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
1	03-12-2019 17:02:47	B738	D	77,8	81,7	91,2
1	03-12-2019 17:04:59	E190	D	77,5	81,6	90,6
1	03-12-2019 17:06:30	E190	D	77,5	82,4	91,5
1	03-12-2019 17:08:31	E190	D	78,3	83,6	91,9
1	03-12-2019 17:12:50	E170	D	78,0	82,6	92,4
1	03-12-2019 17:16:21	E195	D	79,9	84,8	92,9
1	03-12-2019 17:19:42	A319	D	75,4	78,1	89,2
1	03-12-2019 17:22:06	CRJ9	D	75,8	78,7	89,6
1	03-12-2019 17:30:27	CL35	D	73,4	76,1	84,8
1	03-12-2019 17:32:09	E170	D	78,6	83,9	92,9
1	03-12-2019 17:36:05	E195	D	79,2	84,4	92,7
1	03-12-2019 17:38:36	E195	D	78,3	83,3	91,9
1	03-12-2019 17:40:47	A319	D	78,9	83,0	92,7
1	03-12-2019 17:43:16	E195	D	77,6	81,7	90,8
1	03-12-2019 17:45:06	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
1	03-12-2019 17:46:42	E75S	D	77,7	82,7	91,7
1	03-12-2019 17:50:02	E75S	D	77,9	82,2	91,7
1	03-12-2019 17:51:26	DH8D	D	71,9	73,5	81,5
1	03-12-2019 17:53:22	A319	D	77,5	81,1	90,5
1	03-12-2019 17:55:02	E195	D	78,1	83,2	92,0
1	03-12-2019 17:56:43	E195	D	77,5	83,4	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-12-2019 17:58:04	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	03-12-2019 17:59:56	A321	D	79,9	84,6	94,3
1	03-12-2019 18:02:47	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	03-12-2019 18:05:38	A320	D	77,2	80,2	90,6
1	03-12-2019 18:15:46	E195	D	76,0	80,7	89,4
1	03-12-2019 18:29:44	A320	D	76,6	79,4	90,0
1	03-12-2019 19:04:41	A321	D	80,7	85,4	95,3
1	03-12-2019 19:13:23	ATP	D	75,5	80,3	88,3
1	03-12-2019 19:19:03	A320	D	77,2	80,6	90,0
1	03-12-2019 19:31:09	E190	D	76,1	79,0	89,7
1	03-12-2019 19:42:19	HDJT	D	73,6	75,3	85,0
1	03-12-2019 19:45:59	AT75	D	73,8	75,8	85,5
1	03-12-2019 19:50:15	DH8D	D	71,5	73,2	81,5
1	03-12-2019 19:52:05	B738	D	78,4	83,1	92,4
1	03-12-2019 20:03:59	DH8D	D	71,8	74,1	82,6
1	03-12-2019 20:13:13	E195	D	78,4	83,7	92,2
1	03-12-2019 20:15:24	A20N	D	73,4	75,8	85,4
1	03-12-2019 20:17:33	E195	D	73,4	76,9	88,5
1	03-12-2019 20:19:09	CRJ9	D	76,1	79,5	89,4
1	03-12-2019 20:21:36	E170	D	79,3	83,2	92,7
1	03-12-2019 20:23:14	DH8D	D	72,9	75,3	84,3
1	03-12-2019 20:25:17	CRJ9	D	74,1	77,5	88,2
1	03-12-2019 20:27:06	E170	D	77,8	82,3	91,0
1	03-12-2019 20:28:44	DH8D	D	72,0	74,0	83,1
1	03-12-2019 20:30:41	E195	D	76,3	80,4	89,1
1	03-12-2019 20:32:41	B738	D	78,6	83,7	92,4
1	03-12-2019 20:34:45	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
1	03-12-2019 20:36:35	E195	D	77,7	82,4	90,7
1	03-12-2019 20:38:25	E75S	D	78,1	82,5	91,7
1	03-12-2019 20:41:07	CRJ9	D	79,5	84,5	92,0
1	03-12-2019 20:43:14	E195	D	79,3	83,4	91,9
1	03-12-2019 20:46:23	A320	D	75,8	78,1	88,8
1	03-12-2019 20:48:57	E75S	D	78,6	83,1	91,4
1	03-12-2019 20:51:39	E195	D	76,0	80,5	89,9
1	03-12-2019 20:53:04	E75S	D	79,8	84,2	93,2
1	03-12-2019 20:54:45	E75S	D	76,8	80,2	90,4
1	03-12-2019 20:56:28	DH8D	D	70,8	72,0	81,2
1	03-12-2019 21:45:50	B763	D	75,1	78,6	90,1
1	03-12-2019 21:48:31	B788	D	80,6	84,9	93,4
1	03-12-2019 21:52:00	B738	D	81,3	85,8	94,3
1	03-12-2019 21:55:40	B738	D	82,5	88,1	95,2
1	03-12-2019 21:57:31	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	03-12-2019 21:59:22	B734	D	76,6	83,2	91,2
1	04-12-2019 06:06:32	A320	D	76,5	79,8	90,6
1	04-12-2019 06:19:37	E190	D	78,9	84,3	92,2
1	04-12-2019 06:28:59	E195	D	76,5	81,4	91,7
1	04-12-2019 06:37:29	A321	D	80,9	85,4	95,0
1	04-12-2019 06:42:09	A321	D	78,6	82,2	92,4
1	04-12-2019 07:01:28	DH8D	D	70,5	73,0	80,0
1	04-12-2019 07:08:21	A321	D	81,0	85,4	94,8
1	04-12-2019 07:15:16	A319	D	80,3	85,0	93,5
1	04-12-2019 07:18:52	A320	D	78,7	83,4	92,4
1	04-12-2019 07:21:12	DH8D	D	73,0	76,4	84,8
1	04-12-2019 07:22:40	B734	D	75,3	79,2	89,5
1	04-12-2019 07:24:19	DH8D	D	71,7	73,9	83,1
1	04-12-2019 07:25:57	E75S	D	78,4	83,4	91,9
1	04-12-2019 07:27:43	A20N	D	76,4	81,0	89,2
1	04-12-2019 07:32:55	A319	D	77,8	84,0	93,6
1	04-12-2019 07:35:10	CRJ9	D	76,9	79,6	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2019 07:36:37	B738	D	81,0	85,8	93,8
1	04-12-2019 07:38:42	E75S	D	80,1	85,8	94,3
1	04-12-2019 07:42:53	E195	D	80,3	86,3	93,3
1	04-12-2019 07:44:17	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
1	04-12-2019 07:46:09	B738	D	82,0	87,5	95,0
1	04-12-2019 07:47:35	E195	D	78,5	83,0	92,3
1	04-12-2019 07:48:59	SF34	D	74,9	79,3	86,9
1	04-12-2019 07:52:36	B738	D	77,5	81,2	90,0
1	04-12-2019 07:55:31	E195	D	80,4	87,0	94,4
1	04-12-2019 07:56:58	B737	D	77,7	82,3	91,9
1	04-12-2019 07:58:45	E195	D	80,9	87,1	94,5
1	04-12-2019 08:00:31	E190	D	79,0	84,4	92,8
1	04-12-2019 08:03:01	E195	D	80,2	86,1	93,9
1	04-12-2019 08:04:39	CRJ9	D	76,2	81,1	90,5
1	04-12-2019 08:09:24	E75S	D	76,8	83,1	92,8
1	04-12-2019 08:11:03	CRJ9	D	77,0	80,8	90,6
1	04-12-2019 08:12:27	E170	D	76,1	81,2	91,2
1	04-12-2019 08:14:27	E195	D	80,2	85,2	93,2
1	04-12-2019 08:16:07	A321	D	81,0	87,3	96,2
1	04-12-2019 08:20:02	E195	D	78,7	83,8	92,5
1	04-12-2019 08:25:04	DH8D	D	70,6	71,8	81,4
1	04-12-2019 08:27:31	E195	D	75,4	80,1	89,2
1	04-12-2019 08:29:14	E75S	D	74,1	77,6	89,0
1	04-12-2019 08:31:56	E195	D	78,0	82,7	91,2
1	04-12-2019 08:40:43	B738	D	81,7	85,8	94,0
1	04-12-2019 08:48:03	E190	D	77,1	82,0	90,7
1	04-12-2019 08:49:57	B788	D	75,0	80,4	89,8
1	04-12-2019 08:52:48	E170	D	75,7	80,1	89,7
1	04-12-2019 08:55:12	DH8D	D	71,9	73,5	81,5
1	04-12-2019 08:57:17	A319	D	77,6	81,0	91,2
1	04-12-2019 09:08:19	B738	D	78,1	83,3	92,6
1	04-12-2019 09:15:30	AT75	D	74,5	78,6	87,5
1	04-12-2019 09:17:37	DH8D	D	73,5	75,6	83,9
1	04-12-2019 09:25:52	C295	D	75,6	80,2	87,3
1	04-12-2019 09:35:37	A20N	D	76,5	81,1	89,5
1	04-12-2019 09:41:14	B738	D	81,1	86,6	94,6
1	04-12-2019 09:56:18	A320	D	75,7	78,3	89,5
1	04-12-2019 10:01:08	E75S	D	77,7	82,6	91,3
1	04-12-2019 10:03:00	A319	D	76,4	79,7	90,4
1	04-12-2019 10:08:36	A320	D	76,6	80,3	90,2
1	04-12-2019 10:10:51	E75S	D	76,4	80,8	91,0
1	04-12-2019 10:33:49	DH8D	D	72,1	73,7	81,7
1	04-12-2019 10:35:11	DH8D	D	70,6	73,6	84,0
1	04-12-2019 10:37:32	B738	D	81,6	87,5	95,4
1	04-12-2019 10:43:10	E195	D	76,7	82,3	91,6
1	04-12-2019 10:46:34	E75S	D	78,1	81,8	91,6
1	04-12-2019 10:49:21	E195	D	78,7	83,0	91,9
1	04-12-2019 10:52:35	E195	D	77,6	82,3	91,2
1	04-12-2019 10:54:24	E195	D	76,2	81,2	90,0
1	04-12-2019 10:55:46	E195	D	81,6	86,4	93,9
1	04-12-2019 10:57:43	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
1	04-12-2019 11:00:10	E170	D	78,3	83,4	91,5
1	04-12-2019 11:02:11	E170	D	79,3	84,0	92,7
1	04-12-2019 11:03:38	CRJ9	D	74,3	78,3	88,6
1	04-12-2019 11:06:00	CRJ9	D	78,5	83,4	90,8
1	04-12-2019 11:07:31	A320	D	77,4	81,2	91,4
1	04-12-2019 11:11:47	B738	D	79,7	84,2	93,8
1	04-12-2019 11:13:54	B738	D	77,7	82,4	92,0
1	04-12-2019 11:16:01	E75S	D	77,5	81,9	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2019 11:19:34	DH8D	D	70,7	72,8	81,1
1	04-12-2019 11:20:59	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
1	04-12-2019 11:22:47	A321	D	78,9	84,0	94,2
1	04-12-2019 11:26:43	CRJ9	D	76,9	81,1	91,0
1	04-12-2019 11:29:02	E170	D	79,7	86,1	93,3
1	04-12-2019 11:32:04	A320	D	78,6	82,4	91,1
1	04-12-2019 11:40:15	CRJ9	D	78,4	82,3	92,1
1	04-12-2019 11:41:41	E195	D	79,8	85,2	93,8
1	04-12-2019 11:52:35	A320	D	77,9	81,4	91,9
1	04-12-2019 12:06:25	E195	D	76,4	81,4	90,2
1	04-12-2019 12:08:58	E75S	D	79,0	82,6	92,2
1	04-12-2019 12:43:14	A321	D	77,3	82,8	92,8
1	04-12-2019 12:51:24	B737	D	78,3	82,1	91,3
1	04-12-2019 13:02:12	E190	D	77,2	81,7	90,8
1	04-12-2019 13:05:07	A319	D	79,7	83,8	92,9
1	04-12-2019 13:11:13	A319	D	79,9	83,5	93,1
1	04-12-2019 13:14:27	A320	D	79,3	83,5	92,8
1	04-12-2019 13:16:31	E75S	D	82,2	86,9	95,0
1	04-12-2019 13:19:12	A321	D	80,4	84,9	94,7
1	04-12-2019 13:22:27	E195	D	78,6	83,3	91,9
1	04-12-2019 13:33:48	DH8D	D	72,3	75,9	83,4
1	04-12-2019 13:35:10	E195	D	82,3	87,7	94,9
1	04-12-2019 13:36:44	DH8D	D	70,9	72,6	80,9
1	04-12-2019 13:40:21	E195	D	77,1	83,3	91,9
1	04-12-2019 13:41:57	B738	D	80,5	85,0	93,3
1	04-12-2019 13:43:19	E190	D	77,5	81,5	91,2
1	04-12-2019 13:44:49	E170	D	79,1	84,2	92,1
1	04-12-2019 13:47:27	DH8D	D	71,8	73,0	83,8
1	04-12-2019 14:04:59	A321	D	77,6	81,6	92,3
1	04-12-2019 14:09:28	E75S	D	79,3	83,6	93,3
1	04-12-2019 14:17:05	C551	D	82,0	86,6	93,8
1	04-12-2019 14:18:39	A321	D	81,1	85,7	94,9
1	04-12-2019 14:20:57	E190	D	78,1	82,7	90,9
1	04-12-2019 14:22:52	E170	D	76,0	78,5	88,5
1	04-12-2019 14:26:57	E75S	D	80,8	87,5	95,3
1	04-12-2019 14:29:54	E75S	D	80,2	85,8	94,3
1	04-12-2019 14:37:13	AT75	D	73,2	75,2	84,4
1	04-12-2019 14:42:52	E75S	D	78,0	82,2	91,6
1	04-12-2019 14:45:18	CRJ9	D	78,0	82,3	91,2
1	04-12-2019 14:46:47	A321	D	80,3	84,7	94,1
1	04-12-2019 14:49:26	BCS1	D	74,0	76,2	85,4
1	04-12-2019 14:53:56	E75S	D	78,8	84,4	92,9
1	04-12-2019 14:59:27	E195	D	77,0	83,8	93,0
1	04-12-2019 15:01:09	A319	D	76,3	80,4	90,5
1	04-12-2019 15:02:26	CRJ9	D	79,3	82,7	92,3
1	04-12-2019 15:09:33	E195	D	79,4	84,7	93,2
1	04-12-2019 15:15:38	E195	D	77,6	84,1	92,1
1	04-12-2019 15:21:30	B735	D	80,1	84,4	93,1
1	04-12-2019 15:23:35	E195	D	79,5	84,5	92,5
1	04-12-2019 15:31:34	CRJ9	D	76,7	81,1	90,1
1	04-12-2019 15:33:23	E195	D	77,7	84,0	93,1
1	04-12-2019 15:53:54	B738	D	83,3	87,8	96,1
1	04-12-2019 15:55:27	DH8D	D	73,0	75,2	85,0
1	04-12-2019 16:01:44	A321	D	81,5	86,6	96,0
1	04-12-2019 16:07:57	A359	D	77,1	80,0	90,3
1	04-12-2019 16:17:00	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
1	04-12-2019 16:37:59	DH8D	D	71,7	72,4	81,7
1	04-12-2019 16:40:11	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
1	04-12-2019 16:41:37	DH8D	D	72,7	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2019 16:43:25	E170	D	79,4	84,8	92,8
1	04-12-2019 16:45:45	E170	D	78,1	82,7	91,1
1	04-12-2019 16:47:17	B738	D	82,3	87,2	95,3
1	04-12-2019 16:49:16	CRJ9	D	80,7	85,4	93,9
1	04-12-2019 16:53:42	E195	D	81,3	87,3	94,5
1	04-12-2019 16:55:28	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	04-12-2019 16:57:03	B738	D	82,9	89,0	96,3
1	04-12-2019 17:00:18	E190	D	78,7	82,9	91,9
1	04-12-2019 17:01:48	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	04-12-2019 17:12:41	E195	D	77,5	83,5	91,8
1	04-12-2019 17:14:24	E190	D	77,1	82,2	91,7
1	04-12-2019 17:15:54	E195	D	79,0	84,9	92,6
1	04-12-2019 17:17:22	CRJ9	D	78,0	83,2	92,9
1	04-12-2019 17:19:47	E195	D	81,2	86,6	94,0
1	04-12-2019 17:22:13	E170	D	77,4	81,4	91,6
1	04-12-2019 17:24:11	E190	D	78,4	83,2	92,2
1	04-12-2019 17:25:49	B737	D	78,0	82,7	92,3
1	04-12-2019 17:27:35	B738	D	77,5	82,9	94,4
1	04-12-2019 17:29:52	E75S	D	77,7	82,8	92,0
1	04-12-2019 17:32:21	B738	D	83,0	88,3	95,4
1	04-12-2019 17:34:32	E195	D	78,1	83,6	92,4
1	04-12-2019 17:36:53	E195	D	78,1	83,4	91,5
1	04-12-2019 17:39:14	E170	D	77,5	83,5	91,8
1	04-12-2019 17:42:25	B738	D	82,4	87,5	95,4
1	04-12-2019 17:44:14	A320	D	79,9	84,3	93,7
1	04-12-2019 17:45:54	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
1	04-12-2019 17:47:44	E170	D	78,2	82,8	91,6
1	04-12-2019 17:49:08	DH8D	D	70,8	72,4	80,8
1	04-12-2019 17:53:25	CRJ9	D	79,6	83,1	92,4
1	04-12-2019 17:56:57	E195	D	79,0	84,5	93,7
1	04-12-2019 17:58:36	A321	D	80,6	85,5	94,9
1	04-12-2019 18:00:17	B738	D	82,5	86,7	95,0
1	04-12-2019 18:03:15	E195	D	79,4	84,5	93,0
1	04-12-2019 18:09:17	E195	D	77,3	82,7	92,4
1	04-12-2019 18:17:43	A320	D	77,5	82,1	92,0
1	04-12-2019 18:36:07	A319	D	78,7	82,0	91,7
1	04-12-2019 18:39:48	A321	D	81,3	86,5	95,1
1	04-12-2019 18:47:25	A321	D	79,5	83,2	93,3
1	04-12-2019 18:51:29	ATP	D	75,3	79,9	87,1
1	04-12-2019 18:54:41	A321	D	81,4	85,3	94,8
1	04-12-2019 19:09:57	A321	D	79,5	83,5	93,7
1	04-12-2019 19:12:03	A320	D	77,6	81,1	91,3
1	04-12-2019 19:15:10	DH8D	D	74,3	76,9	83,9
1	04-12-2019 19:18:28	CL35	D	73,0	75,9	85,8
1	04-12-2019 19:21:53	E190	D	78,0	82,4	91,6
1	04-12-2019 19:49:41	DH8D	D	73,2	76,0	84,0
1	04-12-2019 19:55:00	DH8D	D	72,8	75,1	83,6
1	04-12-2019 20:01:20	DH8D	D	72,5	74,5	82,9
1	04-12-2019 20:03:26	AT75	D	74,7	78,4	87,2
1	04-12-2019 20:05:48	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	04-12-2019 20:07:16	DH8D	D	74,7	78,3	84,7
1	04-12-2019 20:10:43	DH8D	D	74,3	76,4	84,3
1	04-12-2019 20:14:07	E195	D	81,4	87,0	94,4
1	04-12-2019 20:15:35	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	04-12-2019 20:17:17	CRJ9	D	79,5	82,4	91,6
1	04-12-2019 20:20:14	E75S	D	77,3	81,8	91,6
1	04-12-2019 20:21:28	E75S	D	79,3	84,8	93,1
1	04-12-2019 20:23:41	E195	D	82,1	87,8	94,6
1	04-12-2019 20:26:06	CRJ9	D	78,8	83,2	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2019 20:27:30	E170	D	78,1	82,1	91,5
1	04-12-2019 20:29:28	E195	D	77,9	83,6	92,7
1	04-12-2019 20:31:04	B734	D	81,8	88,1	94,6
1	04-12-2019 20:32:30	E75S	D	78,4	83,9	92,3
1	04-12-2019 20:37:20	E75S	D	79,8	85,3	93,0
1	04-12-2019 20:39:57	A319	D	78,8	83,7	92,4
1	04-12-2019 20:42:52	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
1	04-12-2019 20:45:10	E75S	D	78,1	84,1	93,0
1	04-12-2019 20:47:24	A320	D	77,8	80,3	91,0
1	04-12-2019 20:49:45	E195	D	81,0	85,9	93,8
1	04-12-2019 20:51:36	E75S	D	79,0	83,8	93,3
1	04-12-2019 21:01:39	E195	D	78,4	82,5	91,2
1	04-12-2019 21:08:17	A321	D	82,4	87,6	96,5
1	04-12-2019 21:21:27	C25M	D	75,4	78,7	86,2
1	04-12-2019 21:27:49	B763	D	75,8	79,4	90,4
1	04-12-2019 21:32:06	B788	D	78,8	84,0	92,0
1	04-12-2019 21:44:15	B734	D	75,8	80,0	90,3
1	04-12-2019 21:54:25	B752	D	79,2	82,5	92,8
1	05-12-2019 06:07:20	A321	D	78,1	82,2	91,8
1	05-12-2019 06:16:27	E195	D	76,5	80,4	89,5
1	05-12-2019 06:20:35	A321	D	79,1	84,2	93,0
1	05-12-2019 06:24:44	A320	D	74,1	77,2	87,3
1	05-12-2019 06:38:39	E190	D	78,4	83,0	90,9
1	05-12-2019 06:42:27	A319	D	77,0	80,1	90,5
1	05-12-2019 06:44:15	A321	D	80,1	86,2	95,3
1	05-12-2019 06:49:18	A321	D	79,7	83,5	93,5
1	05-12-2019 07:11:15	A320	D	79,8	83,6	92,8
1	05-12-2019 07:22:25	A20N	D	75,3	79,3	88,1
1	05-12-2019 07:24:32	CRJ9	D	75,0	80,5	90,1
1	05-12-2019 07:26:44	B738	D	88,8	95,8	100,6
1	05-12-2019 07:28:20	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
1	05-12-2019 07:29:47	DH8D	D	72,0	74,1	85,0
1	05-12-2019 07:35:04	E195	D	77,0	85,8	94,4
1	05-12-2019 07:37:05	E170	D	77,5	84,6	92,7
1	05-12-2019 07:39:03	E195	D	81,2	87,2	94,2
1	05-12-2019 07:41:12	DH8D	D	72,9	75,3	84,0
1	05-12-2019 07:43:24	B734	D	74,9	79,1	89,5
1	05-12-2019 07:45:12	A319	D	77,3	82,3	91,1
1	05-12-2019 07:46:48	DH8D	D	73,8	76,7	83,8
1	05-12-2019 07:48:18	CRJ9	D	78,0	82,0	91,4
1	05-12-2019 07:50:07	SF34	D	78,4	82,6	87,9
1	05-12-2019 07:54:54	E195	D	80,0	85,8	93,6
1	05-12-2019 07:56:32	E75S	D	79,8	84,3	92,8
1	05-12-2019 07:58:02	E170	D	77,0	80,3	90,5
1	05-12-2019 07:59:51	E190	D	75,8	80,6	89,6
1	05-12-2019 08:02:02	B737	D	76,9	81,5	90,5
1	05-12-2019 08:04:33	DH8D	D	72,3	74,5	83,8
1	05-12-2019 08:06:46	CRJ9	D	78,0	82,7	91,6
1	05-12-2019 08:09:55	L410	D	74,2	77,6	87,8
1	05-12-2019 08:12:39	E190	D	79,3	84,1	92,1
1	05-12-2019 08:14:30	B738	D	82,9	88,6	95,7
1	05-12-2019 08:15:52	E170	D	79,8	85,3	92,9
1	05-12-2019 08:18:34	E75S	D	78,4	83,3	91,8
1	05-12-2019 08:21:03	E195	D	78,2	83,1	90,8
1	05-12-2019 08:23:26	E195	D	78,2	84,5	92,0
1	05-12-2019 08:25:02	B738	D	81,3	86,6	94,5
1	05-12-2019 08:26:33	DH8D	D	71,8	74,1	85,1
1	05-12-2019 08:32:25	E195	D	77,7	83,1	90,5
1	05-12-2019 08:34:03	E195	D	77,8	83,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2019 08:35:29	E75S	D	74,9	78,1	88,5
1	05-12-2019 08:36:58	E195	D	77,5	81,7	89,8
1	05-12-2019 09:05:22	DH8D	D	74,0	75,8	83,6
1	05-12-2019 09:08:10	A319	D	75,8	81,3	91,6
1	05-12-2019 09:10:10	AT75	D	74,3	77,1	85,5
1	05-12-2019 09:16:02	CL30	D	73,2	75,6	84,7
1	05-12-2019 09:18:59	E170	D	76,5	80,6	89,5
1	05-12-2019 09:21:08	B738	D	82,9	88,3	96,3
1	05-12-2019 09:23:45	GLF5	D	73,4	76,3	86,6
1	05-12-2019 09:26:27	E195	D	80,8	85,9	93,8
1	05-12-2019 09:28:05	A321	D	80,0	84,6	93,8
1	05-12-2019 09:30:20	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	05-12-2019 09:44:58	A320	D	80,0	84,5	92,5
1	05-12-2019 09:50:18	E190	D	78,2	83,0	91,0
1	05-12-2019 09:55:01	A320	D	78,0	83,9	92,3
1	05-12-2019 09:59:23	B738	D	82,0	88,2	95,6
1	05-12-2019 10:03:29	CRJ9	D	76,5	82,4	91,3
1	05-12-2019 10:18:21	B738	D	83,6	89,6	96,2
1	05-12-2019 10:24:28	B738	D	76,6	82,0	90,9
1	05-12-2019 10:31:26	DH8D	D	74,1	75,8	83,7
1	05-12-2019 10:41:03	E75S	D	81,4	86,7	94,5
1	05-12-2019 10:42:30	DH8D	D	72,1	75,6	85,5
1	05-12-2019 10:43:50	DH8D	D	71,7	74,4	83,7
1	05-12-2019 10:46:44	DH8D	D	73,8	77,0	84,6
1	05-12-2019 10:53:22	E195	D	79,7	85,6	93,0
1	05-12-2019 10:54:43	E195	D	80,1	85,1	92,4
1	05-12-2019 10:56:24	E75S	D	78,2	83,9	92,8
1	05-12-2019 10:58:06	B737	D	78,9	83,5	92,1
1	05-12-2019 10:59:51	A319	D	80,9	85,0	93,2
1	05-12-2019 11:02:11	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
1	05-12-2019 11:04:15	P180	D	78,9	85,0	92,5
1	05-12-2019 11:06:17	E75S	D	77,5	82,1	90,9
1	05-12-2019 11:08:41	CRJ9	D	76,9	81,2	90,1
1	05-12-2019 11:11:59	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
1	05-12-2019 11:14:07	B738	D	79,5	86,2	93,3
1	05-12-2019 11:19:44	E195	D	77,4	82,7	90,6
1	05-12-2019 11:33:15	A320	D	77,4	82,3	93,1
1	05-12-2019 11:35:16	DH8D	D	73,4	77,2	86,4
1	05-12-2019 11:37:39	E75S	D	79,1	84,6	93,3
1	05-12-2019 11:40:37	CRJ9	D	79,8	84,2	91,8
1	05-12-2019 11:43:40	E195	D	79,7	85,0	92,3
1	05-12-2019 11:51:58	A321	D	79,6	85,2	94,0
1	05-12-2019 11:57:59	CRJ9	D	80,1	84,3	93,3
1	05-12-2019 12:04:09	B738	D	78,6	83,2	92,0
1	05-12-2019 12:06:10	B738	D	86,3	91,8	97,7
1	05-12-2019 12:07:55	A321	D	81,3	86,3	94,9
1	05-12-2019 12:15:27	E195	D	80,5	87,7	94,3
1	05-12-2019 12:17:07	E75S	D	76,1	79,7	88,8
1	05-12-2019 12:29:35	E55P	D	77,6	81,1	91,3
1	05-12-2019 12:33:53	E190	D	77,2	82,7	91,1
1	05-12-2019 12:54:13	E75S	D	78,5	82,2	91,3
1	05-12-2019 13:05:12	L410	D	75,8	78,4	87,8
1	05-12-2019 13:08:41	E195	D	82,1	87,0	94,6
1	05-12-2019 13:11:14	E195	D	79,1	84,9	92,9
1	05-12-2019 13:22:01	A321	D	82,5	87,3	95,3
1	05-12-2019 13:26:09	E170	D	78,7	84,2	92,3
1	05-12-2019 13:28:25	E170	D	79,3	85,7	92,9
1	05-12-2019 13:31:44	E195	D	78,1	84,0	92,1
1	05-12-2019 13:33:28	E195	D	78,7	85,7	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2019 13:34:58	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
1	05-12-2019 13:43:33	DH8D	D	74,3	76,3	84,3
1	05-12-2019 13:45:10	A21N	D	75,7	79,0	87,8
1	05-12-2019 13:46:28	DH8D	D	73,9	76,7	85,9
1	05-12-2019 13:47:55	E190	D	78,7	83,1	91,3
1	05-12-2019 13:50:31	B738	D	82,4	87,2	94,1
1	05-12-2019 13:52:27	E195	D	78,4	83,1	90,5
1	05-12-2019 14:00:06	DH8D	D	73,7	75,7	82,8
1	05-12-2019 14:01:42	E195	D	77,8	85,8	93,8
1	05-12-2019 14:10:19	A320	D	80,1	85,0	92,9
1	05-12-2019 14:12:54	B737	D	80,3	87,0	93,9
1	05-12-2019 14:17:26	GLF5	D	75,4	78,2	86,2
1	05-12-2019 14:19:32	E190	D	76,9	83,2	90,7
1	05-12-2019 14:24:11	C295	D	74,0	77,5	85,4
1	05-12-2019 14:35:51	E75S	D	78,9	85,5	93,9
1	05-12-2019 14:37:33	E170	D	79,5	84,8	93,1
1	05-12-2019 14:40:03	A321	D	79,9	83,9	93,8
1	05-12-2019 14:42:22	E170	D	79,6	85,5	93,4
1	05-12-2019 14:44:36	AT75	D	74,8	77,1	85,3
1	05-12-2019 14:46:43	AN12	D	80,6	86,2	95,3
1	05-12-2019 14:50:08	E190	D	77,7	82,8	90,9
1	05-12-2019 14:52:48	E75S	D	79,7	84,5	92,8
1	05-12-2019 14:54:53	CRJ9	D	80,2	85,1	92,8
1	05-12-2019 14:56:51	DH8D	D	74,7	77,1	85,1
1	05-12-2019 14:58:48	E75S	D	80,8	85,9	93,9
1	05-12-2019 15:01:14	DH8D	D	75,2	77,6	85,9
1	05-12-2019 15:03:02	CRJ9	D	79,7	83,9	92,0
1	05-12-2019 15:06:47	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	05-12-2019 15:10:13	AN28	D	70,5	71,8	80,1
1	05-12-2019 15:17:14	E195	D	79,2	84,8	92,2
1	05-12-2019 15:20:20	CL30	D	78,5	82,6	90,0
1	05-12-2019 15:22:53	E195	D	76,8	82,6	91,3
1	05-12-2019 15:24:59	DH8D	D	73,7	75,9	84,5
1	05-12-2019 15:29:39	E75S	D	80,0	85,9	94,2
1	05-12-2019 15:31:55	DH8D	D	74,0	76,6	84,0
1	05-12-2019 15:43:58	CRJ7	D	78,1	82,3	91,5
1	05-12-2019 15:45:55	DH8D	D	72,2	74,0	83,4
1	05-12-2019 15:47:43	B738	D	83,5	89,3	96,3
1	05-12-2019 15:54:30	A319	D	77,3	81,9	92,5
1	05-12-2019 15:56:31	A319	D	78,2	82,8	91,2
1	05-12-2019 15:58:16	B738	D	82,4	87,8	95,2
1	05-12-2019 16:06:34	E195	D	81,6	87,7	93,6
1	05-12-2019 16:18:42	A321	D	80,2	84,7	94,3
1	05-12-2019 16:24:49	E550	D	76,2	79,3	87,0
1	05-12-2019 16:26:33	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
1	05-12-2019 16:31:22	E75S	D	79,9	84,9	93,3
1	05-12-2019 16:36:21	GLF6	D	73,8	76,3	86,4
1	05-12-2019 16:38:16	E75S	D	79,7	83,4	92,7
1	05-12-2019 16:40:40	CRJ9	D	78,6	83,7	92,9
1	05-12-2019 16:48:43	B738	D	85,6	91,6	98,8
1	05-12-2019 16:53:59	DH8D	D	71,8	73,6	85,4
1	05-12-2019 16:55:52	E190	D	78,4	82,9	91,4
1	05-12-2019 16:57:27	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
1	05-12-2019 16:58:51	E195	D	79,2	84,4	92,4
1	05-12-2019 17:00:23	B738	D	79,9	85,4	93,5
1	05-12-2019 17:02:22	DH8D	D	73,9	75,7	83,5
1	05-12-2019 17:03:55	E190	D	76,6	81,4	90,6
1	05-12-2019 17:06:47	E195	D	79,2	83,9	92,2
1	05-12-2019 17:13:54	CRJ9	D	78,0	82,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-12-2019 17:16:03	E195	D	79,7	85,4	92,5
1	05-12-2019 17:17:32	A320	D	79,1	83,3	92,1
1	05-12-2019 17:25:59	E195	D	79,5	84,8	92,0
1	05-12-2019 17:27:49	E195	D	81,9	88,4	94,7
1	05-12-2019 17:30:25	E195	D	80,0	85,8	93,2
1	05-12-2019 17:32:41	E195	D	79,3	84,6	92,5
1	05-12-2019 17:34:25	E195	D	80,8	86,0	93,4
1	05-12-2019 17:36:21	B738	D	81,9	87,4	94,9
1	05-12-2019 17:38:16	E195	D	80,5	86,3	93,0
1	05-12-2019 17:40:31	E75S	D	76,9	82,4	92,2
1	05-12-2019 17:42:42	E190	D	78,0	81,1	91,6
1	05-12-2019 17:51:38	E195	D	80,9	85,6	93,9
1	05-12-2019 17:53:20	B734	D	82,6	88,4	95,8
1	05-12-2019 17:54:50	E170	D	78,3	83,2	92,0
1	05-12-2019 17:56:46	E75S	D	79,3	84,9	93,6
1	05-12-2019 17:58:28	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
1	05-12-2019 18:02:06	HDJT	D	75,1	78,4	87,1
1	05-12-2019 18:04:31	A321	D	81,1	85,5	94,5
1	05-12-2019 18:06:05	CRJ9	D	77,8	81,5	91,1
1	05-12-2019 18:09:37	A319	D	78,4	82,1	91,8
1	05-12-2019 18:11:15	E170	D	80,1	85,3	93,5
1	05-12-2019 18:15:15	DH8D	D	72,4	74,5	84,1
1	05-12-2019 18:18:45	A20N	D	73,6	75,8	85,4
1	05-12-2019 18:28:31	A321	D	77,8	83,8	93,9
1	05-12-2019 19:07:36	ATP	D	75,6	80,8	87,9
1	05-12-2019 19:18:17	E190	D	76,1	80,6	90,7
1	05-12-2019 19:22:52	E195	D	80,9	85,5	93,5
1	05-12-2019 19:35:04	DH8D	D	73,5	78,0	85,5
1	05-12-2019 19:39:39	A319	D	78,8	82,2	92,0
1	05-12-2019 19:52:13	DH8D	D	73,9	76,5	85,3
1	05-12-2019 19:53:42	AT75	D	76,4	78,8	85,9
1	05-12-2019 19:57:02	E75S	D	78,3	83,6	93,4
1	05-12-2019 20:00:15	B738	D	81,5	86,6	94,5
1	05-12-2019 20:02:40	A320	D	77,2	84,1	90,6
1	05-12-2019 20:04:15	CRJ7	D	75,3	78,9	89,3
1	05-12-2019 20:06:28	DH8D	D	72,6	74,5	84,4
1	05-12-2019 20:10:53	A319	D	79,0	82,8	92,0
1	05-12-2019 20:12:28	CRJ9	D	80,1	85,2	93,3
1	05-12-2019 20:14:02	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
1	05-12-2019 20:16:08	E195	D	81,3	86,1	93,6
1	05-12-2019 20:17:45	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
1	05-12-2019 20:19:14	E170	D	78,6	83,4	92,4
1	05-12-2019 20:21:27	E75S	D	78,5	82,9	91,7
1	05-12-2019 20:23:40	E195	D	80,0	85,5	93,2
1	05-12-2019 20:25:24	BCS1	D	73,3	75,0	84,5
1	05-12-2019 20:29:38	CRJ9	D	80,8	85,4	93,3
1	05-12-2019 20:33:24	E75S	D	77,3	83,1	92,8
1	05-12-2019 20:35:02	E170	D	78,5	84,1	92,0
1	05-12-2019 20:37:05	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	05-12-2019 20:38:41	A320	D	79,0	82,5	92,5
1	05-12-2019 20:43:17	E75S	D	79,6	84,6	92,6
1	05-12-2019 20:45:18	E75S	D	78,8	83,4	92,1
1	05-12-2019 20:58:04	DH8D	D	72,8	74,6	84,3
1	05-12-2019 21:00:06	E195	D	77,9	83,0	92,2
1	05-12-2019 21:02:42	DH8D	D	71,4	73,2	82,5
1	05-12-2019 21:34:08	DH8D	D	71,6	72,4	80,7
1	05-12-2019 21:37:36	B734	D	75,9	81,1	90,6
1	06-12-2019 06:19:16	E195	D	79,1	83,3	91,9
1	06-12-2019 06:21:10	A321	D	80,4	84,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2019 06:23:27	A321	D	78,5	82,4	92,6
1	06-12-2019 06:25:32	A321	D	79,7	83,9	93,4
1	06-12-2019 06:29:21	A320	D	75,9	78,4	88,5
1	06-12-2019 06:34:04	E190	D	77,0	81,9	90,2
1	06-12-2019 06:36:11	A321	D	76,9	80,4	91,5
1	06-12-2019 06:46:36	A321	D	77,6	82,1	92,3
1	06-12-2019 06:55:42	A319	D	80,2	84,2	92,5
1	06-12-2019 07:04:10	DH8D	D	71,4	74,4	84,6
1	06-12-2019 07:12:13	A321	D	77,0	81,8	92,4
1	06-12-2019 07:20:33	SF34	D	70,1	72,1	80,1
1	06-12-2019 07:25:20	E75S	D	78,4	85,2	93,8
1	06-12-2019 07:27:32	A20N	D	75,1	80,0	88,7
1	06-12-2019 07:28:57	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
1	06-12-2019 07:30:44	A320	D	78,5	83,4	92,8
1	06-12-2019 07:34:15	DH8D	D	72,3	75,0	85,6
1	06-12-2019 07:38:08	DH8D	D	73,6	75,2	84,4
1	06-12-2019 07:40:07	B734	D	75,8	79,8	89,4
1	06-12-2019 07:48:35	E190	D	76,3	81,6	90,1
1	06-12-2019 07:49:56	E195	D	76,5	82,7	91,9
1	06-12-2019 07:51:43	E190	D	75,8	80,5	89,0
1	06-12-2019 07:52:59	CRJ9	D	73,3	76,0	87,5
1	06-12-2019 07:55:00	DH8D	D	74,0	76,5	84,4
1	06-12-2019 07:57:25	A321	D	78,4	82,6	92,8
1	06-12-2019 07:58:55	CRJ9	D	76,7	81,9	91,4
1	06-12-2019 08:03:33	E75S	D	79,3	83,8	93,3
1	06-12-2019 08:05:52	DH8D	D	73,6	75,9	83,2
1	06-12-2019 08:09:36	E170	D	76,9	80,8	90,5
1	06-12-2019 08:11:21	B738	D	81,3	86,3	93,9
1	06-12-2019 08:14:46	E195	D	78,6	83,8	91,6
1	06-12-2019 08:17:41	E195	D	77,7	82,0	91,2
1	06-12-2019 08:20:07	E75S	D	78,1	81,9	91,7
1	06-12-2019 08:24:22	E195	D	79,2	83,8	92,2
1	06-12-2019 09:03:15	E75S	D	73,4	77,0	88,3
1	06-12-2019 09:07:10	CRJ7	D	77,4	81,2	90,5
1	06-12-2019 09:08:39	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	06-12-2019 09:10:07	E75S	D	76,9	82,4	91,9
1	06-12-2019 09:11:31	ATP	D	72,4	76,8	84,7
1	06-12-2019 09:15:57	E195	D	79,8	84,2	91,9
1	06-12-2019 09:18:07	DH8D	D	72,7	74,5	82,2
1	06-12-2019 09:20:30	A321	D	80,0	84,8	94,5
1	06-12-2019 09:23:12	E170	D	80,7	85,3	93,8
1	06-12-2019 09:25:33	AT75	D	73,5	75,7	85,8
1	06-12-2019 09:27:22	DH8D	D	73,3	76,0	82,8
1	06-12-2019 09:32:22	B738	D	79,9	84,3	91,9
1	06-12-2019 09:34:42	A319	D	75,8	79,3	89,6
1	06-12-2019 09:39:39	E170	D	77,3	83,8	91,0
1	06-12-2019 09:43:27	B788	D	80,4	84,8	92,5
1	06-12-2019 09:45:15	E195	D	75,4	78,5	88,4
1	06-12-2019 09:49:07	E195	D	80,7	86,3	93,3
1	06-12-2019 09:51:22	E195	D	76,8	81,6	89,3
1	06-12-2019 09:52:52	A20N	D	77,6	81,5	90,4
1	06-12-2019 09:54:24	DH8D	D	71,0	72,4	82,5
1	06-12-2019 09:56:56	B738	D	82,8	87,5	94,3
1	06-12-2019 09:58:53	B738	D	85,2	91,2	97,5
1	06-12-2019 10:07:24	BCS1	D	75,2	77,4	85,2
1	06-12-2019 10:09:21	A320	D	77,9	82,0	91,4
1	06-12-2019 10:15:11	B738	D	80,7	85,9	93,7
1	06-12-2019 10:20:37	A20N	D	72,5	75,9	86,5
1	06-12-2019 10:26:16	E195	D	80,1	85,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2019 10:30:57	C680	D	75,1	80,0	87,4
1	06-12-2019 10:33:51	E195	D	81,3	87,1	93,8
1	06-12-2019 10:41:11	DH8D	D	74,8	77,0	85,6
1	06-12-2019 10:46:02	E75S	D	77,7	83,5	91,5
1	06-12-2019 10:48:21	B738	D	84,7	90,8	97,9
1	06-12-2019 10:50:52	DH8D	D	73,9	77,4	85,7
1	06-12-2019 10:53:36	DH8D	D	74,3	77,0	86,0
1	06-12-2019 10:55:18	E195	D	80,1	87,1	95,7
1	06-12-2019 10:56:44	E75S	D	81,5	86,6	94,8
1	06-12-2019 10:58:04	DH8D	D	74,0	75,7	84,0
1	06-12-2019 10:59:32	DH8D	D	76,4	84,6	90,0
1	06-12-2019 11:01:19	E195	D	80,1	88,0	94,9
1	06-12-2019 11:03:21	CRJ9	D	78,7	84,0	91,3
1	06-12-2019 11:06:03	E195	D	79,5	85,1	92,5
1	06-12-2019 11:08:45	CRJ9	D	80,2	85,2	93,2
1	06-12-2019 11:13:40	E75S	D	80,6	85,5	94,0
1	06-12-2019 11:19:48	B738	D	75,6	79,2	89,6
1	06-12-2019 11:21:30	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	06-12-2019 11:24:07	E170	D	80,8	86,6	94,2
1	06-12-2019 11:27:17	DH8D	D	71,9	74,2	83,1
1	06-12-2019 11:29:46	E75S	D	81,4	87,3	95,5
1	06-12-2019 11:31:13	DH8D	D	73,6	75,1	84,4
1	06-12-2019 11:33:46	CRJ9	D	80,5	84,5	93,2
1	06-12-2019 11:38:20	B738	D	79,3	86,4	95,1
1	06-12-2019 11:40:07	CRJ9	D	79,8	84,5	92,4
1	06-12-2019 11:42:01	A320	D	78,8	84,3	93,3
1	06-12-2019 11:43:51	E195	D	81,8	89,0	95,4
1	06-12-2019 11:46:41	A320	D	78,8	82,6	92,0
1	06-12-2019 11:49:58	A321	D	81,0	85,5	94,8
1	06-12-2019 12:03:46	A321	D	81,6	87,0	95,6
1	06-12-2019 12:06:36	E50P	D	73,8	76,6	84,6
1	06-12-2019 12:10:33	E75S	D	79,6	85,7	93,6
1	06-12-2019 12:14:26	B738	D	81,2	87,2	94,8
1	06-12-2019 12:54:25	B737	D	78,9	85,4	92,5
1	06-12-2019 12:56:53	A321	D	79,3	84,4	93,8
1	06-12-2019 13:01:33	E75S	D	80,0	86,2	94,3
1	06-12-2019 13:06:52	E190	D	75,8	79,6	89,1
1	06-12-2019 13:27:06	E195	D	79,6	85,1	91,9
1	06-12-2019 13:29:04	A319	D	79,0	83,4	92,4
1	06-12-2019 13:31:39	A320	D	78,0	82,9	91,4
1	06-12-2019 13:33:15	A321	D	82,4	87,1	96,6
1	06-12-2019 13:38:10	E170	D	77,5	83,1	92,3
1	06-12-2019 13:40:21	A321	D	79,2	86,0	94,3
1	06-12-2019 13:42:15	DH8D	D	71,1	73,8	81,9
1	06-12-2019 13:44:09	E195	D	79,2	85,0	93,4
1	06-12-2019 13:55:16	DH8D	D	73,3	75,1	84,7
1	06-12-2019 13:58:44	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
1	06-12-2019 14:00:29	DH8D	D	74,5	76,2	84,9
1	06-12-2019 14:02:04	E195	D	79,2	85,7	93,0
1	06-12-2019 14:04:06	E195	D	78,8	85,1	92,8
1	06-12-2019 14:05:46	E195	D	78,1	84,7	91,9
1	06-12-2019 14:07:27	CRJ9	D	74,7	78,2	88,3
1	06-12-2019 14:13:05	A321	D	81,3	86,8	94,9
1	06-12-2019 14:14:39	DH8D	D	74,2	75,9	83,7
1	06-12-2019 14:21:39	E75S	D	79,7	84,7	93,3
1	06-12-2019 14:24:21	E190	D	79,5	83,9	91,8
1	06-12-2019 14:26:51	DH8D	D	72,8	75,8	84,9
1	06-12-2019 14:32:36	E190	D	78,7	85,1	92,1
1	06-12-2019 14:36:12	E195	D	81,8	88,1	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2019 14:48:07	E170	D	81,0	86,6	93,7
1	06-12-2019 14:50:14	E75S	D	81,0	85,4	93,6
1	06-12-2019 14:54:04	CRJ9	D	80,3	84,6	92,6
1	06-12-2019 14:57:08	DH8D	D	72,8	73,9	83,2
1	06-12-2019 15:00:16	A321	D	80,1	85,2	94,0
1	06-12-2019 15:16:30	CRJ9	D	80,0	84,8	92,3
1	06-12-2019 15:19:36	E190	D	78,8	83,9	92,1
1	06-12-2019 15:21:33	E195	D	81,4	88,8	95,0
1	06-12-2019 15:27:18	E195	D	80,9	88,0	94,5
1	06-12-2019 15:31:30	E195	D	78,5	85,1	93,4
1	06-12-2019 15:36:00	CL30	D	74,6	77,4	86,6
1	06-12-2019 15:37:44	DH8D	D	74,2	76,8	85,3
1	06-12-2019 15:39:28	E75S	D	79,1	83,3	92,4
1	06-12-2019 15:41:24	B733	D	83,5	90,6	96,3
1	06-12-2019 15:43:32	CRJ9	D	78,4	83,5	92,2
1	06-12-2019 15:51:15	E195	D	80,3	86,0	93,3
1	06-12-2019 15:57:15	AT75	D	76,1	80,7	88,4
1	06-12-2019 16:06:04	E195	D	81,1	87,6	94,6
1	06-12-2019 16:07:57	E195	D	78,9	83,4	92,1
1	06-12-2019 16:24:22	B738	D	83,1	89,2	96,1
1	06-12-2019 16:28:36	A321	D	82,8	88,2	96,6
1	06-12-2019 16:33:34	A319	D	81,6	88,1	95,5
1	06-12-2019 16:35:29	DH8D	D	72,8	76,1	86,3
1	06-12-2019 16:36:59	E75S	D	80,5	85,8	93,5
1	06-12-2019 16:42:42	E75S	D	80,8	85,0	93,8
1	06-12-2019 16:45:23	E75S	D	81,1	86,8	94,9
1	06-12-2019 16:50:30	B738	D	82,3	88,9	95,8
1	06-12-2019 16:53:49	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	06-12-2019 16:56:10	E195	D	82,0	89,2	95,6
1	06-12-2019 16:57:48	E190	D	78,1	81,9	91,1
1	06-12-2019 16:59:28	CRJ9	D	81,1	85,8	93,9
1	06-12-2019 17:00:57	DH8D	D	75,1	79,0	86,2
1	06-12-2019 17:08:39	B737	D	80,3	84,7	92,8
1	06-12-2019 17:10:53	B738	D	81,6	86,1	94,6
1	06-12-2019 17:12:23	E170	D	78,0	84,9	93,1
1	06-12-2019 17:14:27	E190	D	80,1	85,6	92,9
1	06-12-2019 17:15:55	B734	D	80,0	87,1	94,1
1	06-12-2019 17:18:24	E195	D	79,9	86,0	93,7
1	06-12-2019 17:21:07	DH8D	D	74,6	77,1	84,6
1	06-12-2019 17:23:22	B738	D	81,8	86,4	94,1
1	06-12-2019 17:26:36	E75S	D	81,4	86,3	94,4
1	06-12-2019 17:27:59	DH8D	D	74,0	76,5	84,0
1	06-12-2019 17:29:51	A319	D	77,4	81,8	91,2
1	06-12-2019 17:32:35	E195	D	82,6	88,8	95,4
1	06-12-2019 17:35:43	E195	D	81,6	87,4	94,4
1	06-12-2019 17:38:00	E195	D	79,4	83,9	91,9
1	06-12-2019 17:40:04	CRJ9	D	76,7	79,1	89,3
1	06-12-2019 17:43:13	E195	D	82,0	87,3	94,3
1	06-12-2019 17:45:14	E195	D	79,2	83,2	91,5
1	06-12-2019 17:47:16	E190	D	78,3	82,8	92,2
1	06-12-2019 17:50:33	DH8D	D	71,9	73,5	81,5
1	06-12-2019 17:53:56	E75S	D	78,9	83,2	92,7
1	06-12-2019 17:56:00	A321	D	81,6	86,6	95,4
1	06-12-2019 17:57:56	B738	D	81,8	86,9	94,4
1	06-12-2019 17:59:51	DH8D	D	72,9	75,1	82,4
1	06-12-2019 18:01:27	E170	D	78,3	83,9	92,1
1	06-12-2019 18:03:05	CRJ7	D	76,5	78,9	88,8
1	06-12-2019 18:05:01	A20N	D	74,3	76,2	86,6
1	06-12-2019 18:08:12	DH8D	D	72,2	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2019 18:11:16	A320	D	78,8	83,5	92,2
1	06-12-2019 18:25:41	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
1	06-12-2019 18:32:05	B738	D	78,9	84,9	92,8
1	06-12-2019 18:34:37	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	06-12-2019 18:55:35	A319	D	78,7	83,5	92,7
1	06-12-2019 18:58:41	A321	D	81,8	86,8	95,8
1	06-12-2019 19:13:07	A321	D	80,1	84,7	93,7
1	06-12-2019 19:14:59	A321	D	82,3	87,0	95,5
1	06-12-2019 19:16:45	A320	D	78,2	81,4	91,2
1	06-12-2019 19:18:24	A320	D	78,9	82,5	91,6
1	06-12-2019 19:31:32	A319	D	75,4	78,9	89,0
1	06-12-2019 19:33:52	A332	D	77,5	81,6	92,8
1	06-12-2019 19:37:02	A321	D	80,8	85,5	95,0
1	06-12-2019 19:38:36	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
1	06-12-2019 19:48:29	E195	D	78,3	82,3	91,1
1	06-12-2019 19:55:16	AT75	D	75,9	77,8	85,9
1	06-12-2019 19:57:48	CRJ9	D	75,8	79,3	89,4
1	06-12-2019 19:59:25	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
1	06-12-2019 20:02:13	E75S	D	79,5	85,4	93,8
1	06-12-2019 20:05:13	B738	D	82,0	87,3	95,0
1	06-12-2019 20:06:34	E170	D	76,4	81,4	91,2
1	06-12-2019 20:08:08	DH8D	D	71,6	73,4	81,2
1	06-12-2019 20:10:06	E190	D	79,0	83,8	91,8
1	06-12-2019 20:11:52	E195	D	81,0	86,6	93,8
1	06-12-2019 20:14:21	C680	D	72,4	74,6	82,8
1	06-12-2019 20:15:47	E75S	D	78,7	83,1	92,1
1	06-12-2019 20:17:11	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
1	06-12-2019 20:18:50	CRJ9	D	79,4	84,5	92,6
1	06-12-2019 20:21:53	DH8D	D	71,2	72,3	80,2
1	06-12-2019 20:23:26	E195	D	78,1	82,7	90,6
1	06-12-2019 20:26:02	E195	D	79,1	84,0	92,4
1	06-12-2019 20:27:32	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	06-12-2019 20:29:08	CRJ9	D	78,3	83,6	91,1
1	06-12-2019 20:30:43	B737	D	79,6	84,0	92,4
1	06-12-2019 20:32:51	E170	D	77,9	82,5	91,2
1	06-12-2019 20:36:12	E195	D	77,8	82,8	91,0
1	06-12-2019 20:37:56	E195	D	78,2	82,5	90,5
1	06-12-2019 20:57:03	E75S	D	79,9	84,5	93,3
1	06-12-2019 21:02:41	E75S	D	77,0	81,3	91,1
1	06-12-2019 21:04:25	DH8D	D	71,5	74,0	82,6
1	06-12-2019 21:07:09	E75S	D	79,1	84,1	91,9
1	06-12-2019 21:09:41	E195	D	81,7	87,9	94,7
1	06-12-2019 21:11:14	A321	D	83,3	89,0	97,3
1	06-12-2019 21:18:43	A320	D	78,5	82,1	91,5
1	06-12-2019 21:38:23	B763	D	77,4	81,4	91,4
1	06-12-2019 21:41:36	B734	D	76,1	81,2	89,7
1	06-12-2019 21:45:22	GLEK	D	77,3	81,3	90,5
1	07-12-2019 06:07:41	A321	D	81,1	85,9	95,2
1	07-12-2019 06:09:56	E195	D	79,0	85,1	93,2
1	07-12-2019 06:15:33	E190	D	79,1	83,9	91,9
1	07-12-2019 06:23:03	A321	D	80,3	85,4	94,8
1	07-12-2019 06:33:36	A321	D	81,3	86,5	95,3
1	07-12-2019 06:45:10	B738	D	84,3	89,2	96,8
1	07-12-2019 06:50:20	A319	D	78,1	82,2	91,3
1	07-12-2019 07:03:21	A20N	D	76,8	81,2	89,6
1	07-12-2019 07:05:51	A321	D	83,1	88,6	97,3
1	07-12-2019 07:17:06	A321	D	80,2	86,2	95,4
1	07-12-2019 07:19:22	A320	D	81,3	87,1	94,5
1	07-12-2019 07:22:13	DH8D	D	73,4	75,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2019 07:24:16	E195	D	79,5	84,7	92,5
1	07-12-2019 07:26:43	DH8D	D	72,8	74,5	81,9
1	07-12-2019 07:35:10	B738	D	81,9	87,3	94,3
1	07-12-2019 07:39:14	E190	D	78,6	84,1	91,6
1	07-12-2019 07:40:55	CRJ9	D	76,9	80,6	89,5
1	07-12-2019 07:42:22	E195	D	80,4	85,9	93,6
1	07-12-2019 07:44:28	E75S	D	80,7	84,9	93,7
1	07-12-2019 07:46:15	E170	D	81,1	86,3	94,1
1	07-12-2019 07:48:06	E195	D	80,6	85,3	92,7
1	07-12-2019 07:49:56	E195	D	80,3	87,9	94,5
1	07-12-2019 07:56:07	E170	D	77,6	81,9	91,0
1	07-12-2019 07:57:34	DH8D	D	73,7	74,9	82,7
1	07-12-2019 07:59:17	E195	D	79,2	85,3	92,8
1	07-12-2019 08:00:49	E195	D	81,2	87,5	94,4
1	07-12-2019 08:03:05	B738	D	80,8	85,5	93,1
1	07-12-2019 08:04:44	DH8D	D	74,1	75,4	83,2
1	07-12-2019 08:06:48	E75S	D	80,0	85,6	93,1
1	07-12-2019 08:10:11	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	07-12-2019 08:17:33	E195	D	79,4	85,4	92,4
1	07-12-2019 08:19:21	CRJ9	D	78,7	82,9	91,7
1	07-12-2019 08:21:45	E190	D	78,1	83,2	91,3
1	07-12-2019 08:23:51	E170	D	78,0	83,5	91,5
1	07-12-2019 08:26:08	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
1	07-12-2019 08:28:06	E75S	D	78,8	82,1	91,6
1	07-12-2019 08:46:58	CRJ9	D	81,9	86,7	94,7
1	07-12-2019 08:56:19	A320	D	75,3	79,5	90,3
1	07-12-2019 08:57:45	E195	D	77,1	82,1	90,7
1	07-12-2019 09:03:37	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
1	07-12-2019 09:06:46	AT75	D	76,5	79,6	86,9
1	07-12-2019 09:11:31	A320	D	78,5	82,6	91,3
1	07-12-2019 09:18:12	E170	D	78,6	85,8	94,2
1	07-12-2019 09:21:21	E190	D	76,0	81,3	90,1
1	07-12-2019 09:27:02	E75S	D	79,5	84,4	92,8
1	07-12-2019 09:29:53	B738	D	82,2	87,1	95,4
1	07-12-2019 09:45:28	B738	D	79,7	84,7	93,4
1	07-12-2019 09:47:26	A320	D	77,6	82,0	91,8
1	07-12-2019 09:53:10	BCS3	D	75,7	78,3	86,8
1	07-12-2019 09:55:53	A320	D	75,5	79,3	90,0
1	07-12-2019 09:58:00	E75S	D	77,3	81,2	91,3
1	07-12-2019 10:00:21	A332	D	78,8	84,7	93,7
1	07-12-2019 10:08:09	E75L	D	74,9	79,2	88,3
1	07-12-2019 10:10:35	C56X	D	74,3	77,8	85,5
1	07-12-2019 10:16:01	B738	D	81,4	86,5	95,0
1	07-12-2019 10:17:37	P180	D	77,9	82,7	92,0
1	07-12-2019 10:20:35	B788	D	79,2	83,3	92,0
1	07-12-2019 10:23:57	B738	D	85,6	91,1	98,4
1	07-12-2019 10:28:47	E195	D	77,3	82,5	91,1
1	07-12-2019 10:35:17	E75S	D	78,6	82,1	90,9
1	07-12-2019 10:47:35	E195	D	78,4	83,6	92,4
1	07-12-2019 10:53:43	DH8D	D	72,9	74,6	84,4
1	07-12-2019 10:55:29	E75S	D	78,2	83,1	92,2
1	07-12-2019 10:56:54	E195	D	76,8	83,6	91,8
1	07-12-2019 10:59:14	CRJ9	D	75,6	79,0	89,4
1	07-12-2019 11:02:14	E75S	D	80,2	85,4	94,0
1	07-12-2019 11:03:46	DH8D	D	71,6	74,8	84,3
1	07-12-2019 11:08:18	C68A	D	72,9	75,9	85,4
1	07-12-2019 11:09:44	CRJ9	D	78,9	81,6	91,9
1	07-12-2019 11:17:16	B738	D	80,9	86,5	94,7
1	07-12-2019 11:19:28	GLF6	D	75,8	80,0	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2019 11:21:12	E170	D	78,9	82,9	92,3
1	07-12-2019 11:24:48	E195	D	77,4	82,0	91,3
1	07-12-2019 11:30:39	E195	D	79,4	85,8	94,7
1	07-12-2019 11:34:02	A320	D	78,6	82,2	92,3
1	07-12-2019 11:35:34	CRJ9	D	74,1	78,9	87,9
1	07-12-2019 11:37:05	CRJ9	D	76,6	80,4	90,7
1	07-12-2019 11:39:57	A320	D	78,7	82,6	92,3
1	07-12-2019 11:56:49	A319	D	77,9	82,7	92,4
1	07-12-2019 11:58:35	E195	D	78,7	82,4	92,4
1	07-12-2019 12:01:05	E195	D	79,3	85,1	92,9
1	07-12-2019 12:02:50	C295	D	73,4	75,4	83,4
1	07-12-2019 12:07:29	A321	D	80,0	84,5	94,5
1	07-12-2019 12:30:14	B738	D	81,8	86,5	95,1
1	07-12-2019 12:44:30	SF34	D	73,4	76,0	84,6
1	07-12-2019 12:55:32	E190	D	77,0	81,6	91,0
1	07-12-2019 12:59:07	A21N	D	77,2	80,2	89,7
1	07-12-2019 13:03:39	E75S	D	78,8	84,3	93,1
1	07-12-2019 13:09:20	E190	D	77,9	82,5	91,7
1	07-12-2019 13:12:12	B738	D	79,2	85,3	94,4
1	07-12-2019 13:14:36	B763	D	72,1	75,9	87,0
1	07-12-2019 13:17:41	A321	D	80,6	85,9	94,2
1	07-12-2019 13:20:40	P180	D	78,2	82,5	92,2
1	07-12-2019 13:22:56	E195	D	79,2	85,3	94,1
1	07-12-2019 13:28:43	E75S	D	79,0	84,0	93,5
1	07-12-2019 13:31:53	DH8D	D	73,3	76,2	85,0
1	07-12-2019 13:34:27	A321	D	81,8	87,0	96,3
1	07-12-2019 13:38:38	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
1	07-12-2019 13:40:20	E75S	D	79,7	86,5	94,0
1	07-12-2019 13:47:36	DH8D	D	74,0	76,5	85,1
1	07-12-2019 13:49:49	B737	D	79,8	83,3	93,0
1	07-12-2019 13:52:01	E195	D	78,2	82,3	92,9
1	07-12-2019 13:57:09	DH8D	D	71,7	73,4	80,8
1	07-12-2019 14:03:26	DH8D	D	72,0	73,8	82,5
1	07-12-2019 14:14:39	C510	D	75,7	79,9	88,0
1	07-12-2019 14:30:49	E190	D	78,4	82,9	91,4
1	07-12-2019 14:32:03	A321	D	79,5	83,4	93,5
1	07-12-2019 14:33:48	A321	D	82,4	87,6	96,9
1	07-12-2019 14:35:46	E75S	D	76,5	81,4	90,8
1	07-12-2019 14:37:19	E170	D	79,1	84,4	92,9
1	07-12-2019 14:42:57	E195	D	77,0	81,6	91,0
1	07-12-2019 14:45:28	CRJ9	D	78,3	83,6	91,3
1	07-12-2019 14:47:19	BCS3	D	73,5	75,1	83,9
1	07-12-2019 14:49:24	E75S	D	80,6	84,7	93,8
1	07-12-2019 14:52:01	E75S	D	79,9	85,7	94,3
1	07-12-2019 14:55:59	A321	D	77,7	80,9	92,6
1	07-12-2019 14:58:44	DH8D	D	72,7	74,8	82,3
1	07-12-2019 15:00:06	E75S	D	76,6	82,1	91,2
1	07-12-2019 15:01:48	CRJ9	D	79,0	83,0	92,3
1	07-12-2019 15:03:24	E195	D	80,8	85,4	93,5
1	07-12-2019 15:10:33	B733	D	81,6	87,2	94,4
1	07-12-2019 15:21:57	A321	D	79,4	83,9	94,0
1	07-12-2019 15:35:37	E190	D	78,1	82,8	92,1
1	07-12-2019 15:37:20	CRJ9	D	80,5	84,1	93,3
1	07-12-2019 15:39:07	E170	D	77,0	81,8	91,6
1	07-12-2019 15:43:38	DH8D	D	72,7	76,1	84,1
1	07-12-2019 15:45:59	B738	D	79,9	83,5	92,9
1	07-12-2019 15:47:58	B738	D	85,0	90,7	97,6
1	07-12-2019 15:52:25	A320	D	81,6	86,8	93,9
1	07-12-2019 15:59:51	E195	D	79,7	85,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2019 16:01:37	A359	D	77,3	81,5	91,1
1	07-12-2019 16:14:58	E195	D	79,9	84,3	92,9
1	07-12-2019 16:37:54	E75S	D	78,3	82,9	92,6
1	07-12-2019 16:40:52	CRJ9	D	78,5	82,1	91,3
1	07-12-2019 16:42:24	E170	D	79,8	84,1	92,6
1	07-12-2019 16:43:57	E170	D	77,3	81,4	90,8
1	07-12-2019 16:45:45	E75S	D	80,0	85,3	94,0
1	07-12-2019 16:47:21	E195	D	77,8	82,0	91,2
1	07-12-2019 16:49:22	DH8D	D	71,8	73,1	81,8
1	07-12-2019 16:51:47	E195	D	78,8	83,6	92,3
1	07-12-2019 16:53:17	E190	D	75,0	79,2	88,8
1	07-12-2019 16:55:00	DH8D	D	72,3	75,4	84,1
1	07-12-2019 16:59:12	A320	D	77,6	80,1	91,3
1	07-12-2019 17:01:08	E195	D	74,4	78,4	90,5
1	07-12-2019 17:03:26	E195	D	79,7	85,9	93,3
1	07-12-2019 17:11:08	E195	D	76,5	82,7	91,9
1	07-12-2019 17:12:39	CRJ9	D	78,8	83,3	92,2
1	07-12-2019 17:15:03	E75S	D	77,7	84,3	93,5
1	07-12-2019 17:18:19	E75S	D	79,4	85,4	93,4
1	07-12-2019 17:20:39	E195	D	78,9	83,5	92,1
1	07-12-2019 17:22:35	E195	D	78,7	82,8	92,0
1	07-12-2019 17:23:55	A321	D	81,6	87,0	95,7
1	07-12-2019 17:25:49	E195	D	80,7	86,0	94,5
1	07-12-2019 17:29:32	A318	D	76,4	79,4	89,8
1	07-12-2019 17:33:27	DH8D	D	71,8	73,0	82,6
1	07-12-2019 17:36:38	E195	D	79,1	84,2	92,7
1	07-12-2019 17:38:11	E195	D	77,9	83,8	92,2
1	07-12-2019 17:50:28	A321	D	79,6	84,3	93,8
1	07-12-2019 17:53:28	A321	D	80,1	85,5	94,4
1	07-12-2019 17:56:15	B738	D	84,1	88,6	96,9
1	07-12-2019 19:26:19	A319	D	76,4	81,3	90,3
1	07-12-2019 19:51:09	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
1	07-12-2019 19:56:59	A320	D	76,1	79,0	89,9
1	07-12-2019 20:01:32	E75S	D	80,1	85,5	94,2
1	07-12-2019 20:03:07	CRJ9	D	75,6	78,9	89,6
1	07-12-2019 20:04:42	E195	D	77,6	82,7	91,0
1	07-12-2019 20:06:49	E190	D	76,2	80,5	90,0
1	07-12-2019 20:08:57	E195	D	76,9	80,9	90,1
1	07-12-2019 20:12:20	P180	D	76,5	80,9	89,5
1	07-12-2019 20:15:21	E75S	D	79,1	82,7	92,5
1	07-12-2019 20:17:05	CRJ9	D	78,2	83,8	92,2
1	07-12-2019 20:18:44	A320	D	74,9	77,7	89,2
1	07-12-2019 20:20:12	E170	D	77,6	81,6	91,5
1	07-12-2019 20:22:13	E75S	D	78,5	83,2	92,5
1	07-12-2019 20:24:24	E190	D	76,6	81,8	90,4
1	07-12-2019 20:26:09	E170	D	78,0	83,0	92,5
1	07-12-2019 20:28:08	E195	D	75,9	79,8	89,5
1	07-12-2019 20:37:24	E190	D	75,2	78,9	89,0
1	07-12-2019 20:39:34	E75S	D	77,2	81,3	91,0
1	07-12-2019 21:30:11	B788	D	78,6	82,0	91,2
1	08-12-2019 06:04:17	E195	D	77,7	82,2	92,3
1	08-12-2019 06:18:34	E190	D	79,9	84,1	93,6
1	08-12-2019 06:40:46	A319	D	80,2	84,2	93,8
1	08-12-2019 06:42:58	A321	D	81,2	86,9	95,5
1	08-12-2019 06:51:38	A321	D	79,6	84,9	94,0
1	08-12-2019 07:05:39	A20N	D	76,6	81,0	89,6
1	08-12-2019 07:15:03	A321	D	80,4	86,0	94,4
1	08-12-2019 07:20:45	DH8D	D	70,1	71,7	79,6
1	08-12-2019 07:27:38	A320	D	79,8	84,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2019 07:31:42	E190	D	75,5	80,5	89,7
1	08-12-2019 07:33:18	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	08-12-2019 07:38:09	E170	D	79,3	84,4	92,5
1	08-12-2019 07:39:53	CRJ9	D	78,5	82,5	91,2
1	08-12-2019 07:42:07	E75S	D	76,0	80,3	90,3
1	08-12-2019 07:43:40	E75S	D	77,6	81,8	90,9
1	08-12-2019 07:45:14	E75S	D	78,4	82,5	91,4
1	08-12-2019 07:52:45	A321	D	80,4	85,0	94,3
1	08-12-2019 07:54:53	E195	D	78,5	82,4	91,2
1	08-12-2019 07:56:35	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	08-12-2019 08:05:23	CRJ9	D	80,2	84,7	93,4
1	08-12-2019 08:09:00	E195	D	80,9	86,5	94,5
1	08-12-2019 08:11:23	B738	D	83,3	88,0	95,8
1	08-12-2019 08:13:18	E195	D	79,0	83,6	93,0
1	08-12-2019 08:19:51	E75S	D	79,0	83,9	92,8
1	08-12-2019 08:24:58	E170	D	77,2	81,1	90,6
1	08-12-2019 08:42:14	B738	D	79,5	84,1	93,1
1	08-12-2019 08:59:55	A333	D	85,1	91,0	99,1
1	08-12-2019 09:02:37	A319	D	78,9	82,6	92,5
1	08-12-2019 09:04:06	A320	D	81,4	85,6	94,2
1	08-12-2019 09:28:10	C56X	D	71,3	73,2	81,7
1	08-12-2019 09:29:46	A20N	D	77,6	81,1	89,9
1	08-12-2019 09:38:36	A319	D	79,2	83,4	92,6
1	08-12-2019 09:47:29	E195	D	80,3	85,7	93,6
1	08-12-2019 09:51:28	A320	D	79,3	83,4	92,9
1	08-12-2019 09:56:31	B738	D	83,6	89,3	96,6
1	08-12-2019 10:17:03	P180	D	78,4	84,0	92,7
1	08-12-2019 10:46:41	E170	D	79,5	84,2	92,7
1	08-12-2019 10:48:13	E75S	D	78,5	82,7	91,9
1	08-12-2019 10:50:01	B738	D	85,7	91,4	96,8
1	08-12-2019 10:52:29	C680	D	74,7	78,2	87,5
1	08-12-2019 10:54:08	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	08-12-2019 10:58:23	E170	D	79,5	85,1	93,3
1	08-12-2019 11:00:06	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
1	08-12-2019 11:03:48	E195	D	80,6	86,1	93,8
1	08-12-2019 11:05:49	E75S	D	80,2	85,0	93,7
1	08-12-2019 11:10:55	E195	D	78,8	85,0	93,0
1	08-12-2019 11:12:44	CRJ9	D	77,0	81,2	90,0
1	08-12-2019 11:17:40	CRJ9	D	77,9	81,9	90,6
1	08-12-2019 11:20:08	DH8D	D	74,0	76,2	83,6
1	08-12-2019 11:23:59	E75S	D	79,9	84,8	93,3
1	08-12-2019 11:27:18	A321	D	82,5	88,6	96,4
1	08-12-2019 11:36:31	E190	D	78,7	84,6	92,1
1	08-12-2019 11:40:55	CRJ9	D	80,8	84,6	93,5
1	08-12-2019 11:44:07	E75S	D	80,2	84,2	93,6
1	08-12-2019 11:46:16	E195	D	82,6	87,7	95,3
1	08-12-2019 12:08:25	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	08-12-2019 12:10:48	E75S	D	80,2	85,2	93,4
1	08-12-2019 12:12:46	E195	D	81,4	86,6	94,4
1	08-12-2019 12:16:47	A320	D	79,2	85,4	93,8
1	08-12-2019 12:24:39	A320	D	83,5	88,3	96,7
1	08-12-2019 12:35:04	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	08-12-2019 12:44:19	A321	D	79,6	83,8	93,6
1	08-12-2019 13:03:01	E55P	D	75,1	78,2	86,2
1	08-12-2019 13:10:18	A319	D	79,5	83,7	92,9
1	08-12-2019 13:12:18	A321	D	82,0	88,0	96,5
1	08-12-2019 13:14:02	B738	D	83,1	89,0	95,9
1	08-12-2019 13:15:56	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	08-12-2019 13:17:28	A321	D	84,6	91,4	98,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2019 13:20:05	E190	D	80,7	86,1	93,3
1	08-12-2019 13:26:34	E195	D	78,3	83,6	91,5
1	08-12-2019 13:28:11	A320	D	79,7	84,9	93,5
1	08-12-2019 13:34:07	E170	D	79,2	83,1	92,2
1	08-12-2019 13:38:38	A321	D	82,5	87,8	96,0
1	08-12-2019 13:42:01	DH8D	D	73,0	75,3	84,1
1	08-12-2019 13:43:51	E195	D	78,9	85,1	92,7
1	08-12-2019 13:48:00	E75S	D	79,3	84,4	92,3
1	08-12-2019 13:53:07	E195	D	79,8	86,5	93,5
1	08-12-2019 13:57:49	B738	D	82,5	86,9	94,0
1	08-12-2019 13:59:51	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	08-12-2019 14:16:06	E190	D	80,5	86,4	93,0
1	08-12-2019 14:24:19	A21N	D	79,4	84,2	91,9
1	08-12-2019 14:28:53	A321	D	84,5	90,7	98,3
1	08-12-2019 14:36:50	E170	D	82,2	88,9	95,4
1	08-12-2019 14:44:12	E190	D	80,8	85,9	93,8
1	08-12-2019 14:45:39	CRJ9	D	80,0	84,8	92,8
1	08-12-2019 14:47:25	E195	D	80,5	85,6	93,5
1	08-12-2019 14:50:20	E75S	D	82,1	87,8	94,4
1	08-12-2019 14:52:30	BE40	D	75,1	79,2	90,2
1	08-12-2019 14:55:33	A319	D	80,4	85,3	93,2
1	08-12-2019 14:58:16	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
1	08-12-2019 15:00:12	A321	D	82,6	87,9	96,5
1	08-12-2019 15:01:48	E170	D	82,0	88,1	95,2
1	08-12-2019 15:05:37	E195	D	81,9	87,3	94,0
1	08-12-2019 15:10:04	CRJ9	D	80,9	85,2	92,6
1	08-12-2019 15:12:02	B733	D	82,7	88,0	94,7
1	08-12-2019 15:28:41	A320	D	80,6	85,5	93,8
1	08-12-2019 15:32:26	CRJ9	D	80,8	85,2	93,1
1	08-12-2019 15:34:17	E75S	D	82,2	87,4	95,2
1	08-12-2019 15:40:47	E75S	D	81,7	86,5	94,5
1	08-12-2019 15:42:40	DH8D	D	74,3	76,3	84,3
1	08-12-2019 15:44:59	DH8D	D	73,6	75,8	83,1
1	08-12-2019 15:48:34	B738	D	85,0	90,2	96,7
1	08-12-2019 16:02:03	B738	D	85,9	92,2	98,9
1	08-12-2019 16:04:22	E195	D	80,7	86,0	93,2
1	08-12-2019 16:09:07	B738	D	86,7	92,7	98,4
1	08-12-2019 16:11:40	B738	D	77,5	81,7	90,7
1	08-12-2019 16:13:40	A321	D	83,8	89,8	97,6
1	08-12-2019 16:19:31	B738	D	85,3	91,1	97,3
1	08-12-2019 16:29:19	E195	D	83,3	88,5	95,4
1	08-12-2019 17:01:55	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
1	08-12-2019 17:19:01	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	08-12-2019 17:21:05	A321	A	81,6	89,0	94,1
1	08-12-2019 17:27:24	A321	A	82,5	87,7	93,3
1	08-12-2019 17:32:32	A321	A	82,8	88,4	94,0
1	08-12-2019 17:45:08	M28	A	81,1	86,6	92,5
1	08-12-2019 17:52:50	A321	A	83,2	89,3	94,4
1	08-12-2019 18:06:53	M28	A	82,2	87,8	93,4
1	08-12-2019 18:12:13	A319	A	82,8	88,9	94,2
1	08-12-2019 18:13:40	E195	A	83,5	89,6	94,7
1	08-12-2019 18:15:15	A321	A	82,9	87,9	93,3
1	08-12-2019 18:18:12	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
1	08-12-2019 18:22:35	E75S	A	84,2	88,8	93,2
1	08-12-2019 18:26:14	GLF6	A	79,9	83,5	88,9
1	08-12-2019 18:27:57	B738	A	84,9	91,0	95,7
1	08-12-2019 18:29:38	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
1	08-12-2019 18:31:24	E170	A	83,7	89,4	93,7
1	08-12-2019 18:33:03	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2019 18:34:58	E170	A	81,3	85,2	90,9
1	08-12-2019 18:37:30	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
1	08-12-2019 18:38:58	DH8D	A	79,7	83,3	88,8
1	08-12-2019 18:40:22	E195	A	82,5	89,6	94,2
1	08-12-2019 18:42:25	DH8D	A	80,5	84,6	89,6
1	08-12-2019 18:43:59	E75S	A	81,2	87,4	92,3
1	08-12-2019 18:46:30	A20N	A	82,2	87,0	92,6
1	08-12-2019 18:48:09	DH8D	A	82,7	88,0	93,1
1	08-12-2019 18:49:44	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	08-12-2019 18:51:07	E195	A	83,7	88,8	93,7
1	08-12-2019 18:52:55	E195	A	83,7	89,6	94,1
1	08-12-2019 18:55:12	E190	A	83,1	89,1	93,5
1	08-12-2019 18:57:03	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
1	08-12-2019 18:58:42	AT75	A	82,7	89,7	94,5
1	08-12-2019 19:01:46	A321	A	84,5	90,0	95,0
1	08-12-2019 19:03:43	DH8D	A	82,2	87,5	92,6
1	08-12-2019 19:06:27	DH8D	A	83,6	88,0	93,1
1	08-12-2019 19:09:14	E75S	A	83,5	89,5	93,9
1	08-12-2019 19:12:31	DH8D	A	79,7	84,8	89,7
1	08-12-2019 19:22:30	E195	A	84,8	90,2	94,3
1	08-12-2019 19:40:25	CRJ2	A	80,9	84,5	90,4
1	08-12-2019 19:52:08	B788	A	84,5	89,4	95,3
1	08-12-2019 20:04:11	P180	A	86,3	94,0	100,4
1	08-12-2019 20:15:18	E190	A	83,2	88,4	93,2
1	08-12-2019 20:24:19	A321	A	83,8	89,1	94,2
1	08-12-2019 20:28:26	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	08-12-2019 20:32:01	E75S	A	82,8	86,5	91,8
1	08-12-2019 20:35:08	B734	A	85,1	91,2	95,5
1	08-12-2019 20:44:18	A319	A	83,6	88,9	94,0
1	08-12-2019 20:53:03	DH8D	A	81,7	85,5	90,7
1	08-12-2019 20:55:29	E75S	A	82,7	88,2	92,7
1	08-12-2019 20:59:30	DH8D	A	82,0	86,3	91,0
1	08-12-2019 21:00:53	B738	A	86,0	92,4	96,4
1	08-12-2019 21:10:46	E75S	D	80,5	85,9	94,7
1	08-12-2019 21:38:30	B788	D	80,4	85,6	93,0
1	08-12-2019 21:52:46	P180	D	79,0	84,6	92,6
1	09-12-2019 06:05:04	A320	D	78,7	82,3	92,3
1	09-12-2019 06:09:23	E195	D	80,7	87,6	94,7
1	09-12-2019 06:10:59	A321	D	82,2	88,1	96,1
1	09-12-2019 06:13:34	A321	D	81,0	87,4	96,1
1	09-12-2019 06:17:15	E190	D	80,1	85,2	93,7
1	09-12-2019 06:23:48	A321	D	82,4	88,1	96,4
1	09-12-2019 06:27:22	A321	D	81,0	85,2	95,2
1	09-12-2019 06:30:50	A321	D	81,9	87,2	95,7
1	09-12-2019 06:34:30	A321	D	81,7	86,7	95,8
1	09-12-2019 06:46:25	SF34	D	76,4	79,1	85,4
1	09-12-2019 06:49:29	A319	D	80,8	86,1	94,8
1	09-12-2019 06:51:50	A319	D	79,5	83,4	92,5
1	09-12-2019 06:55:55	A20N	D	78,6	83,0	90,6
1	09-12-2019 07:00:17	A321	D	78,5	84,5	93,9
1	09-12-2019 07:02:19	DH8D	D	72,0	73,7	81,1
1	09-12-2019 07:14:32	SF34	D	75,4	78,8	85,4
1	09-12-2019 07:16:38	B734	D	77,1	81,5	90,7
1	09-12-2019 07:20:30	B738	D	85,1	90,6	98,1
1	09-12-2019 07:23:12	DH8D	D	72,1	74,8	83,9
1	09-12-2019 07:24:32	DH8D	D	73,6	75,7	84,1
1	09-12-2019 07:26:48	E75S	D	77,4	82,0	91,5
1	09-12-2019 07:32:04	E75S	D	78,9	83,9	92,7
1	09-12-2019 07:33:38	B737	D	82,6	87,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2019 07:35:39	E195	D	80,6	85,5	94,4
1	09-12-2019 07:41:43	E195	D	81,9	88,1	95,4
1	09-12-2019 07:44:05	B734	D	80,6	86,2	94,1
1	09-12-2019 07:45:47	E195	D	80,3	85,6	93,3
1	09-12-2019 07:50:21	DH8D	D	74,1	78,8	86,2
1	09-12-2019 07:52:57	E195	D	81,9	87,9	95,3
1	09-12-2019 07:54:32	DH8D	D	71,9	73,4	83,3
1	09-12-2019 07:56:22	E195	D	80,9	88,2	95,4
1	09-12-2019 07:58:27	E195	D	81,7	87,6	95,5
1	09-12-2019 08:02:04	A320	D	78,0	81,4	91,7
1	09-12-2019 08:03:29	DH8D	D	74,7	76,7	85,1
1	09-12-2019 08:04:59	E75S	D	80,3	86,0	94,1
1	09-12-2019 08:06:54	E170	D	79,9	86,0	94,0
1	09-12-2019 08:10:00	E190	D	80,8	86,1	93,8
1	09-12-2019 08:12:14	E195	D	78,4	86,1	94,4
1	09-12-2019 08:16:35	A319	D	75,0	79,6	89,9
1	09-12-2019 08:18:32	E75S	D	80,4	85,1	94,0
1	09-12-2019 08:20:57	B738	D	83,6	89,7	96,9
1	09-12-2019 08:22:57	B738	D	84,5	89,6	97,0
1	09-12-2019 08:24:50	CRJ9	D	81,2	88,2	95,0
1	09-12-2019 08:26:53	DH8D	D	72,8	75,4	83,9
1	09-12-2019 08:29:30	A320	D	80,3	85,9	94,2
1	09-12-2019 08:31:02	E170	D	77,9	83,8	92,5
1	09-12-2019 08:33:39	E170	D	78,6	83,8	93,0
1	09-12-2019 08:35:01	DH8D	D	72,1	74,0	81,6
1	09-12-2019 08:37:27	E75S	D	81,8	87,0	95,6
1	09-12-2019 08:38:59	M28	D	73,2	75,2	84,9
1	09-12-2019 08:44:53	A321	D	83,6	88,8	97,2
1	09-12-2019 08:58:39	M28	D	75,5	77,6	85,9
1	09-12-2019 09:01:36	AT75	D	76,4	80,7	87,9
1	09-12-2019 09:11:39	A333	D	82,7	90,2	99,2
1	09-12-2019 09:14:58	E195	D	79,0	83,2	92,2
1	09-12-2019 09:18:01	DH8D	D	72,1	74,8	84,6
1	09-12-2019 09:20:15	A20N	D	77,1	81,6	90,5
1	09-12-2019 09:22:25	A320	D	80,9	85,0	94,1
1	09-12-2019 09:24:08	E195	D	81,5	87,6	94,8
1	09-12-2019 09:26:59	E75S	D	79,0	83,2	92,4
1	09-12-2019 09:30:44	E75S	D	78,7	82,9	92,3
1	09-12-2019 09:32:54	A321	D	79,1	86,6	94,9
1	09-12-2019 09:43:35	B738	D	82,3	88,7	96,3
1	09-12-2019 09:57:46	E75S	D	80,6	86,5	94,1
1	09-12-2019 10:01:27	GLF5	D	74,6	76,4	84,1
1	09-12-2019 10:03:29	A320	D	78,9	81,9	92,5
1	09-12-2019 10:11:25	A20N	D	74,6	76,9	86,9
1	09-12-2019 10:17:40	A320	D	81,3	86,4	95,1
1	09-12-2019 10:23:47	P180	D	78,6	84,7	92,6
1	09-12-2019 10:33:56	DH8D	D	72,4	74,1	84,1
1	09-12-2019 10:35:25	B738	D	83,5	88,9	96,3
1	09-12-2019 10:37:34	DH8D	D	72,9	73,9	82,9
1	09-12-2019 10:39:07	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
1	09-12-2019 10:40:36	DH8D	D	73,7	74,9	83,7
1	09-12-2019 10:45:15	DH8D	D	72,8	74,8	85,4
1	09-12-2019 10:47:25	E195	D	78,3	83,0	92,3
1	09-12-2019 10:53:40	E195	D	78,7	84,4	93,4
1	09-12-2019 10:59:53	E195	D	80,0	86,1	93,6
1	09-12-2019 11:04:33	CRJ9	D	80,0	84,7	92,8
1	09-12-2019 11:06:09	E195	D	78,2	82,8	91,2
1	09-12-2019 11:12:07	E75S	D	82,1	87,2	95,4
1	09-12-2019 11:14:41	DH8D	D	73,3	75,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2019 11:15:48	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
1	09-12-2019 11:18:38	B738	D	79,7	85,4	93,3
1	09-12-2019 11:28:16	DH8D	D	74,1	77,0	85,9
1	09-12-2019 11:33:00	C295	D	73,2	77,2	85,5
1	09-12-2019 11:35:04	DH8D	D	71,7	74,8	84,2
1	09-12-2019 11:38:10	A320	D	80,9	85,9	94,3
1	09-12-2019 11:40:47	CRJ9	D	80,5	86,2	93,6
1	09-12-2019 11:42:44	E75S	D	81,4	86,0	94,7
1	09-12-2019 11:47:36	CRJ9	D	80,3	84,6	93,1
1	09-12-2019 11:49:33	E195	D	81,8	87,7	94,8
1	09-12-2019 11:51:44	A321	D	81,0	85,9	95,3
1	09-12-2019 11:53:13	GLEX	D	76,2	81,5	90,2
1	09-12-2019 11:56:15	A320	D	80,1	84,8	93,9
1	09-12-2019 12:08:37	A321	D	82,1	87,3	96,1
1	09-12-2019 12:11:08	E75S	D	79,3	84,5	93,3
1	09-12-2019 12:14:11	C295	D	77,7	80,9	87,2
1	09-12-2019 12:24:13	E75S	D	77,7	82,1	91,7
1	09-12-2019 12:28:49	E195	D	79,8	85,7	93,2
1	09-12-2019 12:32:44	A319	D	79,0	83,8	93,3
1	09-12-2019 12:36:46	A321	D	80,6	85,7	94,6
1	09-12-2019 12:38:37	E75S	D	81,5	86,2	94,0
1	09-12-2019 12:54:19	B738	D	80,0	84,2	93,3
1	09-12-2019 13:08:12	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	09-12-2019 13:10:20	A320	D	80,9	85,7	94,5
1	09-12-2019 13:12:10	A321	D	79,5	85,6	94,6
1	09-12-2019 13:13:23	E190	D	78,4	83,8	92,6
1	09-12-2019 13:16:36	E195	D	81,5	87,0	94,3
1	09-12-2019 13:18:51	A319	D	80,3	84,3	93,9
1	09-12-2019 13:22:35	A320	D	80,3	84,6	93,8
1	09-12-2019 13:24:46	E195	D	80,1	86,1	95,0
1	09-12-2019 13:38:35	E170	D	81,1	85,6	93,6
1	09-12-2019 13:42:19	DH8D	D	72,2	74,4	85,0
1	09-12-2019 13:45:08	B738	D	82,5	88,0	95,0
1	09-12-2019 13:46:31	DH8D	D	73,8	76,0	83,3
1	09-12-2019 13:48:21	DH8D	D	72,3	75,7	84,1
1	09-12-2019 13:50:46	E195	D	81,7	86,6	93,5
1	09-12-2019 13:52:49	DH8D	D	73,0	73,6	82,5
1	09-12-2019 13:53:56	DH8D	D	73,6	76,2	85,9
1	09-12-2019 13:56:02	E195	D	80,5	85,9	93,1
1	09-12-2019 13:57:45	E75S	D	77,9	82,9	92,3
1	09-12-2019 14:01:00	E190	D	79,5	84,6	93,1
1	09-12-2019 14:03:49	E75S	D	78,6	84,0	93,2
1	09-12-2019 14:19:55	A321	D	82,6	89,0	97,3
1	09-12-2019 14:24:44	A320	D	83,6	88,3	96,4
1	09-12-2019 14:26:09	E190	D	78,9	84,3	91,7
1	09-12-2019 14:32:19	AT75	D	73,9	77,1	87,9
1	09-12-2019 14:38:43	E170	D	81,5	86,7	94,5
1	09-12-2019 14:43:56	E75S	D	83,0	89,0	96,2
1	09-12-2019 14:45:59	E75S	D	80,8	86,9	94,6
1	09-12-2019 14:48:06	CRJ9	D	81,0	85,9	93,8
1	09-12-2019 14:52:44	E170	D	82,6	89,5	96,4
1	09-12-2019 14:55:42	A320	D	80,7	85,0	93,3
1	09-12-2019 14:58:20	GLF6	D	78,3	82,5	90,6
1	09-12-2019 15:00:47	A321	D	83,2	88,8	96,9
1	09-12-2019 15:02:51	CRJ9	D	80,5	86,0	94,3
1	09-12-2019 15:05:03	E170	D	81,1	86,0	94,3
1	09-12-2019 15:07:35	E195	D	83,7	89,7	96,0
1	09-12-2019 15:09:07	DH8D	D	73,1	76,5	85,9
1	09-12-2019 15:14:48	DH8D	D	72,9	75,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2019 15:24:19	E195	D	81,3	86,2	94,3
1	09-12-2019 15:25:41	DH8D	D	72,7	74,9	84,2
1	09-12-2019 15:27:55	E75S	D	82,7	87,7	95,5
1	09-12-2019 15:34:30	E75S	D	80,3	86,3	94,0
1	09-12-2019 15:37:25	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
1	09-12-2019 15:39:13	CRJ9	D	80,4	84,6	93,4
1	09-12-2019 15:53:32	B738	D	84,5	89,5	96,6
1	09-12-2019 15:55:34	A321	D	83,0	88,3	97,2
1	09-12-2019 16:08:28	M28	D	73,5	76,7	85,3
1	09-12-2019 16:16:55	E195	D	82,0	87,6	94,8
1	09-12-2019 16:21:27	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
1	09-12-2019 16:24:18	E75S	D	80,1	84,4	93,7
1	09-12-2019 16:33:56	B738	D	84,7	90,6	98,1
1	09-12-2019 16:38:08	DH8D	D	72,6	75,0	83,4
1	09-12-2019 16:43:06	E195	D	82,1	87,9	94,4
1	09-12-2019 16:44:42	E195	D	83,4	89,2	95,4
1	09-12-2019 16:47:09	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
1	09-12-2019 16:50:13	DH8D	D	72,3	73,1	82,7
1	09-12-2019 16:54:00	E195	D	82,8	88,5	95,6
1	09-12-2019 16:55:52	E190	D	79,8	84,9	92,6
1	09-12-2019 16:57:26	CRJ9	D	81,0	85,9	94,0
1	09-12-2019 16:58:57	E75S	D	81,5	86,4	94,5
1	09-12-2019 17:00:42	E190	D	77,7	82,2	91,1
1	09-12-2019 17:03:43	E195	D	83,9	89,9	96,0
1	09-12-2019 17:05:31	E195	D	81,3	88,0	95,0
1	09-12-2019 17:07:18	A321	D	79,6	84,2	93,4
1	09-12-2019 17:14:06	E195	D	82,6	88,6	95,2
1	09-12-2019 17:15:24	B738	D	83,2	88,7	95,5
1	09-12-2019 17:17:12	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	09-12-2019 17:18:55	B734	D	79,8	85,7	93,5
1	09-12-2019 17:20:38	E195	D	83,2	89,4	95,8
1	09-12-2019 17:22:30	A321	D	82,1	89,1	96,6
1	09-12-2019 17:28:18	E195	D	82,1	88,1	94,7
1	09-12-2019 17:32:26	A319	D	81,4	85,9	94,4
1	09-12-2019 17:34:58	E195	D	83,1	89,1	96,1
1	09-12-2019 17:39:16	E75S	D	81,3	86,7	94,3
1	09-12-2019 17:41:07	E195	D	80,8	87,2	94,2
1	09-12-2019 17:43:01	A319	D	80,0	84,9	93,2
1	09-12-2019 17:44:39	B738	D	82,4	88,0	95,0
1	09-12-2019 17:49:02	E170	D	81,1	86,0	93,7
1	09-12-2019 17:50:37	DH8D	D	74,5	78,1	85,7
1	09-12-2019 17:52:13	A321	D	81,8	87,2	95,9
1	09-12-2019 17:53:46	A320	D	79,4	83,9	93,4
1	09-12-2019 17:55:23	E75S	D	81,1	85,8	94,3
1	09-12-2019 17:57:00	DH8D	D	72,4	75,0	84,7
1	09-12-2019 17:58:32	E75S	D	80,1	84,8	93,1
1	09-12-2019 18:14:13	A20N	D	75,2	77,6	88,4
1	09-12-2019 18:24:24	A321	D	83,0	88,3	96,9
1	09-12-2019 18:28:58	DH8D	D	75,2	77,4	85,6
1	09-12-2019 19:24:05	ATP	D	75,9	81,8	88,0
1	09-12-2019 19:26:44	E190	D	79,0	85,1	93,4
1	09-12-2019 19:28:22	DH8D	D	72,2	74,6	83,0
1	09-12-2019 19:30:33	A319	D	79,7	84,5	93,3
1	09-12-2019 19:37:19	FA7X	D	82,6	87,8	95,4
1	09-12-2019 19:41:27	AT75	D	75,1	77,5	85,9
1	09-12-2019 19:46:15	E170	D	81,4	86,6	94,2
1	09-12-2019 19:58:04	DH8D	D	72,1	74,7	83,8
1	09-12-2019 19:59:36	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	09-12-2019 20:00:51	B738	D	81,9	88,8	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-12-2019 20:02:51	E195	D	76,2	80,5	89,8
1	09-12-2019 20:04:26	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
1	09-12-2019 20:06:51	E75S	D	78,7	84,0	92,3
1	09-12-2019 20:08:47	E75S	D	81,7	87,0	95,0
1	09-12-2019 20:10:37	CRJ9	D	80,6	84,8	93,4
1	09-12-2019 20:14:09	CRJ9	D	80,1	84,1	92,2
1	09-12-2019 20:15:38	A320	D	78,8	83,2	93,4
1	09-12-2019 20:17:36	E195	D	81,9	87,8	95,1
1	09-12-2019 20:19:08	CRJ9	D	80,8	85,7	93,3
1	09-12-2019 20:21:27	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
1	09-12-2019 20:23:56	E170	D	78,9	83,7	92,9
1	09-12-2019 20:25:38	E170	D	80,4	86,8	94,0
1	09-12-2019 20:28:34	B738	D	83,5	88,3	96,5
1	09-12-2019 20:30:37	E195	D	81,0	86,1	94,7
1	09-12-2019 20:32:46	DH8D	D	70,8	72,5	81,2
1	09-12-2019 20:35:17	E75S	D	79,5	83,5	93,1
1	09-12-2019 20:37:29	E75S	D	81,8	86,7	94,1
1	09-12-2019 20:39:26	A319	D	77,5	81,2	90,9
1	09-12-2019 20:41:11	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
1	09-12-2019 20:42:52	E195	D	80,9	86,5	93,9
1	09-12-2019 20:45:37	E75S	D	79,8	84,3	93,1
1	09-12-2019 20:50:15	E195	D	79,2	83,6	91,8
1	09-12-2019 20:52:10	C56X	D	74,3	77,7	85,8
1	09-12-2019 21:04:22	A320	D	79,0	81,9	92,2
1	09-12-2019 21:10:54	AT72	D	71,3	72,0	81,7
1	09-12-2019 21:14:37	A321	D	82,3	88,0	96,6
1	09-12-2019 21:16:53	B752	D	82,3	86,1	95,1
1	09-12-2019 21:47:28	B752	D	79,3	83,6	94,0
1	09-12-2019 21:53:34	B734	D	78,0	81,7	91,2
1	09-12-2019 21:58:00	BE40	D	77,2	81,9	92,6
1	09-12-2019 21:59:51	E75S	D	80,5	85,9	93,8
1	10-12-2019 06:05:33	A321	D	79,4	83,7	93,7
1	10-12-2019 06:07:23	E195	D	79,6	84,1	93,0
1	10-12-2019 06:25:06	E190	D	76,8	80,8	90,6
1	10-12-2019 06:31:45	PC12	D	72,7	75,2	81,7
1	10-12-2019 06:39:27	A321	D	80,2	85,1	95,3
1	10-12-2019 06:43:17	A321	D	79,5	84,2	94,4
1	10-12-2019 06:49:34	A319	D	80,2	83,8	93,2
1	10-12-2019 06:52:44	B738	D	82,6	87,3	95,6
1	10-12-2019 06:56:52	DH8D	D	71,6	75,1	80,6
1	10-12-2019 07:10:04	A20N	D	77,0	81,7	90,4
1	10-12-2019 07:12:11	A320	D	78,6	82,8	92,4
1	10-12-2019 07:13:59	SF34	D	75,3	77,8	84,8
1	10-12-2019 07:21:24	B734	D	75,7	80,3	89,1
1	10-12-2019 07:24:19	A319	D	77,8	81,9	92,3
1	10-12-2019 07:26:44	DH8D	D	73,1	74,6	82,7
1	10-12-2019 07:28:05	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
1	10-12-2019 07:29:49	E190	D	77,5	81,8	91,3
1	10-12-2019 07:31:33	A321	D	80,3	84,9	95,0
1	10-12-2019 07:36:30	E170	D	79,4	84,9	93,5
1	10-12-2019 07:39:47	E195	D	78,8	85,0	93,3
1	10-12-2019 07:41:50	E195	D	78,7	85,4	93,6
1	10-12-2019 07:43:10	E195	D	75,7	79,0	89,3
1	10-12-2019 07:44:55	B737	D	77,7	84,0	93,2
1	10-12-2019 07:46:29	CRJ9	D	77,5	82,8	91,8
1	10-12-2019 07:48:03	E195	D	78,9	84,3	92,7
1	10-12-2019 07:49:57	DH8D	D	72,8	73,6	83,2
1	10-12-2019 07:52:07	E75S	D	79,1	84,1	93,4
1	10-12-2019 07:55:04	E195	D	78,1	84,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2019 07:56:57	A321	D	81,5	86,5	95,6
1	10-12-2019 07:58:44	E190	D	77,6	82,0	92,5
1	10-12-2019 08:01:02	DH8D	D	72,8	77,8	85,3
1	10-12-2019 08:04:13	E195	D	76,5	81,5	90,8
1	10-12-2019 08:06:00	E195	D	78,7	84,2	92,8
1	10-12-2019 08:07:40	DH8D	D	72,9	75,6	85,7
1	10-12-2019 08:09:09	E75S	D	76,9	81,8	92,3
1	10-12-2019 08:11:07	B738	D	75,5	80,8	91,3
1	10-12-2019 08:13:55	E170	D	76,4	81,1	91,9
1	10-12-2019 08:15:48	C25A	D	75,9	78,8	89,7
1	10-12-2019 08:17:27	E75S	D	78,3	83,4	93,1
1	10-12-2019 08:19:54	B738	D	87,1	92,4	98,9
1	10-12-2019 08:22:02	E195	D	77,4	81,6	91,4
1	10-12-2019 08:24:10	DH8D	D	70,5	72,0	80,0
1	10-12-2019 08:26:14	CRJ9	D	77,4	82,2	91,8
1	10-12-2019 08:28:33	E170	D	76,1	79,8	90,0
1	10-12-2019 08:32:22	E195	D	77,5	81,9	91,1
1	10-12-2019 08:36:48	E195	D	77,6	81,7	90,8
1	10-12-2019 08:38:49	B738	D	78,4	81,6	91,2
1	10-12-2019 08:52:27	B788	D	76,0	80,1	89,6
1	10-12-2019 09:02:07	E190	D	75,8	82,5	91,0
1	10-12-2019 09:06:51	DH8D	D	71,1	74,5	81,5
1	10-12-2019 09:08:17	AT75	D	74,0	77,4	86,8
1	10-12-2019 09:12:33	E170	D	78,1	83,5	92,6
1	10-12-2019 09:23:02	GLF6	D	74,3	79,3	87,7
1	10-12-2019 09:28:55	E170	D	77,3	82,5	92,1
1	10-12-2019 09:41:37	A321	D	78,8	83,0	93,2
1	10-12-2019 09:55:21	BCS1	D	73,5	77,2	87,8
1	10-12-2019 09:57:47	A320	D	78,1	81,4	91,7
1	10-12-2019 10:00:34	B738	D	82,6	88,0	95,6
1	10-12-2019 10:18:25	DH8D	D	71,2	74,3	84,7
1	10-12-2019 10:20:51	P180	D	78,9	84,2	92,9
1	10-12-2019 10:27:28	CRJ9	D	76,4	80,4	90,8
1	10-12-2019 10:35:29	A321	D	78,4	82,3	92,6
1	10-12-2019 10:37:30	DH8D	D	69,4	70,2	78,4
1	10-12-2019 10:39:01	DH8D	D	71,7	72,9	83,1
1	10-12-2019 10:44:57	E75S	D	79,4	84,2	93,1
1	10-12-2019 10:47:06	E75S	D	77,9	82,1	92,4
1	10-12-2019 10:48:51	DH8D	D	73,1	74,6	82,1
1	10-12-2019 10:51:40	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
1	10-12-2019 10:54:39	E195	D	77,0	81,8	90,5
1	10-12-2019 10:56:10	DH8D	D	70,9	73,5	84,9
1	10-12-2019 10:57:56	E75S	D	78,1	83,7	93,0
1	10-12-2019 10:59:42	DH8D	D	71,2	72,2	80,7
1	10-12-2019 11:01:18	CRJ9	D	74,3	77,9	88,3
1	10-12-2019 11:04:04	CRJ9	D	77,0	81,4	90,4
1	10-12-2019 11:12:31	E75S	D	79,8	84,3	93,5
1	10-12-2019 11:14:55	CRJ2	D	72,9	75,7	83,3
1	10-12-2019 11:22:04	E195	D	77,4	83,1	91,7
1	10-12-2019 11:28:02	E75S	D	75,2	79,5	89,3
1	10-12-2019 11:29:49	DH8D	D	72,5	74,3	84,6
1	10-12-2019 11:33:25	E190	D	78,4	83,1	92,2
1	10-12-2019 11:40:56	C25A	D	75,6	79,8	89,6
1	10-12-2019 11:42:38	A320	D	79,1	83,5	92,3
1	10-12-2019 11:44:21	CRJ9	D	77,4	81,4	90,8
1	10-12-2019 11:53:05	E195	D	80,0	85,7	94,0
1	10-12-2019 11:56:26	E75S	D	78,5	83,5	93,5
1	10-12-2019 11:58:39	DH8D	D	72,3	75,9	83,4
1	10-12-2019 12:01:02	A320	D	72,4	77,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2019 12:07:12	A321	D	79,2	84,1	94,0
1	10-12-2019 12:11:07	B738	D	83,2	88,4	95,2
1	10-12-2019 12:12:56	B738	D	81,9	87,1	96,4
1	10-12-2019 12:16:58	E195	D	78,9	84,7	92,9
1	10-12-2019 12:36:07	M28	D	73,1	76,9	87,1
1	10-12-2019 12:43:12	A321	D	78,2	83,5	92,7
1	10-12-2019 12:54:45	A320	D	76,1	79,5	91,2
1	10-12-2019 13:03:52	A319	D	77,4	82,0	91,7
1	10-12-2019 13:06:35	E170	D	78,1	82,0	91,9
1	10-12-2019 13:13:10	P180	D	78,7	84,2	92,3
1	10-12-2019 13:19:04	E190	D	77,6	82,7	91,4
1	10-12-2019 13:20:48	E195	D	79,3	85,1	92,9
1	10-12-2019 13:26:07	A320	D	78,1	81,6	91,7
1	10-12-2019 13:29:04	E170	D	77,7	83,8	92,9
1	10-12-2019 13:31:14	E170	D	76,8	82,8	92,3
1	10-12-2019 13:42:56	B737	D	77,3	81,9	91,6
1	10-12-2019 13:47:24	E170	D	75,7	80,0	90,4
1	10-12-2019 13:50:51	E75S	D	76,2	81,7	91,4
1	10-12-2019 13:53:14	DH8D	D	70,7	72,7	81,9
1	10-12-2019 13:55:39	DH8D	D	72,3	75,4	84,1
1	10-12-2019 13:58:31	E75S	D	78,9	83,9	92,3
1	10-12-2019 14:18:09	A321	D	80,7	86,3	95,9
1	10-12-2019 14:20:35	E190	D	77,9	82,0	90,9
1	10-12-2019 14:30:45	E75S	D	78,4	83,1	92,2
1	10-12-2019 14:40:29	AT75	D	73,3	76,7	86,1
1	10-12-2019 14:43:59	CRJ9	D	77,5	83,0	91,8
1	10-12-2019 14:46:26	E170	D	78,9	84,0	92,8
1	10-12-2019 14:50:19	E75S	D	78,8	84,3	93,1
1	10-12-2019 14:51:59	CRJ9	D	76,9	81,5	92,2
1	10-12-2019 14:54:11	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
1	10-12-2019 14:57:34	A319	D	79,3	83,2	93,1
1	10-12-2019 15:00:13	DH8D	D	73,4	75,2	83,9
1	10-12-2019 15:03:40	A320	D	79,8	85,1	93,6
1	10-12-2019 15:13:16	E195	D	79,5	86,5	94,7
1	10-12-2019 15:15:01	E195	D	76,1	81,0	90,6
1	10-12-2019 15:17:06	E195	D	78,0	82,4	91,6
1	10-12-2019 15:19:49	C525	D	75,1	77,7	87,4
1	10-12-2019 15:21:26	BCS3	D	72,7	77,3	86,9
1	10-12-2019 15:23:15	A321	D	76,7	81,8	92,1
1	10-12-2019 15:24:55	W3	D	72,2	76,5	84,7
1	10-12-2019 15:28:32	DH8D	D	74,7	78,3	86,8
1	10-12-2019 15:32:17	DH8D	D	72,7	75,8	87,5
1	10-12-2019 15:33:52	E195	D	76,5	82,0	92,5
1	10-12-2019 15:35:04	A332	D	75,7	81,9	94,4
1	10-12-2019 15:38:38	E190	D	73,3	78,0	94,1
1	10-12-2019 15:40:38	E75S	D	73,9	82,0	94,4
1	10-12-2019 15:46:45	CRJ9	D	73,7	83,1	94,5
1	10-12-2019 15:48:45	B738	D	78,8	86,5	95,4
1	10-12-2019 15:59:37	B738	D	81,6	88,3	96,8
1	10-12-2019 16:04:30	C295	D	73,4	77,5	85,2
1	10-12-2019 16:07:48	E75S	D	75,3	79,9	89,5
1	10-12-2019 16:16:22	B738	D	81,2	86,1	94,2
1	10-12-2019 16:18:05	E195	D	76,4	81,8	91,1
1	10-12-2019 16:20:15	A321	D	79,6	84,0	94,5
1	10-12-2019 16:22:14	CL60	D	71,2	72,4	82,3
1	10-12-2019 16:24:15	DH8D	D	73,6	76,4	86,8
1	10-12-2019 16:37:26	E75S	D	77,4	81,9	91,8
1	10-12-2019 16:40:47	CRJ9	D	79,8	83,4	92,8
1	10-12-2019 16:44:12	E195	D	77,8	84,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2019 16:46:16	E195	D	78,2	83,7	91,6
1	10-12-2019 16:49:49	E190	D	77,3	83,7	92,1
1	10-12-2019 16:52:03	DH8D	D	72,0	73,8	83,1
1	10-12-2019 16:55:28	E75S	D	79,3	84,3	93,3
1	10-12-2019 16:59:30	E75S	D	79,0	84,7	93,5
1	10-12-2019 17:01:13	E195	D	80,0	86,0	94,0
1	10-12-2019 17:02:45	DH8D	D	72,8	74,9	84,0
1	10-12-2019 17:04:58	C56X	D	72,3	74,2	81,8
1	10-12-2019 17:06:28	E195	D	76,5	82,8	91,7
1	10-12-2019 17:08:15	E75S	D	76,9	83,0	91,9
1	10-12-2019 17:10:49	B738	D	79,5	84,9	94,3
1	10-12-2019 17:13:06	A319	D	76,5	78,7	89,5
1	10-12-2019 17:15:09	E170	D	77,1	81,7	91,7
1	10-12-2019 17:16:55	E190	D	77,4	82,8	92,7
1	10-12-2019 17:18:48	E195	D	79,2	84,0	93,4
1	10-12-2019 17:21:28	E190	D	76,8	81,9	90,9
1	10-12-2019 17:28:57	E195	D	79,7	86,0	93,0
1	10-12-2019 17:30:45	B734	D	79,4	85,5	93,3
1	10-12-2019 17:32:32	A321	D	78,8	84,0	94,1
1	10-12-2019 17:34:56	E170	D	78,3	84,3	92,5
1	10-12-2019 17:37:24	E195	D	79,1	85,5	92,3
1	10-12-2019 17:39:38	E195	D	78,6	83,7	92,6
1	10-12-2019 17:41:53	E170	D	76,7	80,6	90,4
1	10-12-2019 17:44:01	B738	D	81,9	87,4	95,7
1	10-12-2019 17:45:28	B737	D	77,9	83,5	92,3
1	10-12-2019 17:52:38	A320	D	79,8	83,2	93,0
1	10-12-2019 17:55:04	CRJ9	D	77,2	82,8	92,3
1	10-12-2019 18:00:22	A321	D	78,4	83,8	93,1
1	10-12-2019 18:04:21	E75S	D	76,8	80,8	90,6
1	10-12-2019 18:06:05	E170	D	78,7	84,4	92,3
1	10-12-2019 18:07:41	A320	D	80,3	85,2	94,0
1	10-12-2019 18:09:29	A20N	D	74,8	79,0	87,6
1	10-12-2019 18:30:33	A319	D	78,1	81,4	91,1
1	10-12-2019 18:53:45	A321	D	81,0	86,0	95,2
1	10-12-2019 18:55:51	E195	D	77,6	84,0	92,1
1	10-12-2019 18:58:12	C56X	D	70,9	72,4	81,7
1	10-12-2019 19:07:49	A319	D	78,0	81,2	91,4
1	10-12-2019 19:15:54	ATP	D	78,4	83,4	88,8
1	10-12-2019 19:23:40	E190	D	75,9	80,6	90,5
1	10-12-2019 19:25:42	SF34	D	73,2	75,7	82,8
1	10-12-2019 19:50:49	E195	D	73,7	76,5	87,7
1	10-12-2019 19:52:53	AT75	D	74,9	76,6	84,9
1	10-12-2019 19:55:29	B738	D	79,7	84,1	93,3
1	10-12-2019 19:57:20	DH8D	D	72,4	74,7	82,4
1	10-12-2019 20:00:38	DH8D	D	72,4	74,0	83,5
1	10-12-2019 20:03:03	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
1	10-12-2019 20:07:00	E75S	D	78,5	82,6	91,7
1	10-12-2019 20:08:33	DH8D	D	73,8	75,4	82,8
1	10-12-2019 20:13:40	E195	D	79,0	83,4	91,3
1	10-12-2019 20:15:13	CRJ9	D	75,3	77,9	89,1
1	10-12-2019 20:18:33	A320	D	76,2	79,3	90,1
1	10-12-2019 20:30:10	E75S	D	77,2	80,6	90,5
1	10-12-2019 20:31:41	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	10-12-2019 20:33:28	B738	D	77,8	81,5	91,5
1	10-12-2019 20:34:54	E170	D	75,4	80,3	90,5
1	10-12-2019 20:36:28	CRJ9	D	77,9	82,8	90,9
1	10-12-2019 20:39:14	E75S	D	79,8	84,2	93,4
1	10-12-2019 20:41:26	E195	D	78,9	83,7	92,7
1	10-12-2019 20:43:46	CRJ9	D	79,2	84,3	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2019 20:46:18	E195	D	77,3	83,0	91,6
1	10-12-2019 20:48:40	E75S	D	76,9	80,9	89,9
1	10-12-2019 20:51:14	DH8D	D	71,7	72,7	81,3
1	10-12-2019 20:52:22	B734	D	83,1	89,1	96,1
1	10-12-2019 20:53:44	A321	D	74,9	77,5	89,5
1	10-12-2019 20:57:28	E75S	D	76,6	80,4	90,3
1	10-12-2019 20:59:27	E195	D	80,6	87,0	94,2
1	10-12-2019 21:01:05	E195	D	80,6	85,6	93,2
1	10-12-2019 21:03:35	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
1	10-12-2019 21:06:11	A320	D	77,6	80,7	90,8
1	10-12-2019 21:09:49	AT72	D	72,4	75,7	83,2
1	10-12-2019 21:24:25	B763	D	75,7	78,6	89,8
1	10-12-2019 21:27:00	E75S	D	76,0	78,9	90,0
1	10-12-2019 21:40:13	B734	D	76,0	81,5	89,9
1	10-12-2019 21:53:12	B788	D	77,8	83,5	91,3
1	11-12-2019 06:05:50	A321	D	75,7	83,2	94,1
1	11-12-2019 06:21:42	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	11-12-2019 06:24:03	E190	D	79,7	84,5	91,7
1	11-12-2019 06:52:15	A321	D	77,8	82,6	92,7
1	11-12-2019 06:53:45	A319	D	76,9	81,4	90,9
1	11-12-2019 06:55:22	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
1	11-12-2019 07:02:30	A319	D	77,6	81,8	90,4
1	11-12-2019 07:06:37	A321	D	78,7	82,5	92,3
1	11-12-2019 07:14:12	B734	D	78,4	82,6	90,7
1	11-12-2019 07:19:30	A320	D	79,7	85,7	93,7
1	11-12-2019 07:21:36	A20N	D	77,6	80,4	88,7
1	11-12-2019 07:23:17	DH8D	D	75,8	78,8	87,2
1	11-12-2019 07:25:06	E190	D	78,9	84,2	92,1
1	11-12-2019 07:29:25	SF34	D	75,6	76,9	84,6
1	11-12-2019 07:32:52	A321	D	78,7	84,8	94,8
1	11-12-2019 07:35:08	DH8D	D	72,2	74,5	83,6
1	11-12-2019 07:36:46	E195	D	81,3	87,7	94,5
1	11-12-2019 07:39:53	E75S	D	78,7	83,4	92,3
1	11-12-2019 07:43:19	E190	D	79,3	86,7	93,3
1	11-12-2019 07:53:03	DH8D	D	75,8	78,6	85,8
1	11-12-2019 07:55:11	E195	D	81,0	86,4	93,0
1	11-12-2019 07:56:51	E75S	D	78,3	81,8	91,7
1	11-12-2019 07:58:56	B737	D	79,3	84,6	92,6
1	11-12-2019 08:05:32	B738	D	79,4	86,1	93,8
1	11-12-2019 08:08:06	B734	D	80,2	88,4	95,0
1	11-12-2019 08:10:13	E195	D	79,3	84,6	92,3
1	11-12-2019 08:14:34	E75S	D	78,8	86,9	94,8
1	11-12-2019 08:16:05	E195	D	81,1	89,0	95,1
1	11-12-2019 08:18:03	E195	D	79,5	87,3	93,8
1	11-12-2019 08:20:32	E195	D	81,0	86,5	94,0
1	11-12-2019 08:22:10	A321	D	80,5	87,1	95,2
1	11-12-2019 08:23:51	B738	D	80,3	88,2	95,9
1	11-12-2019 08:26:53	E195	D	81,4	86,7	93,2
1	11-12-2019 08:28:06	E170	D	80,7	88,0	94,8
1	11-12-2019 08:30:45	CRJ9	D	77,0	80,7	90,2
1	11-12-2019 08:32:14	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
1	11-12-2019 08:33:50	E170	D	77,3	83,0	91,5
1	11-12-2019 08:35:48	E195	D	81,5	86,6	92,9
1	11-12-2019 08:42:03	E195	A	81,5	89,1	94,3
1	11-12-2019 08:44:42	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	11-12-2019 08:47:22	M28	A	82,8	88,5	94,5
1	11-12-2019 08:49:33	E195	A	84,2	91,0	95,9
1	11-12-2019 08:51:14	DH8D	A	77,6	84,1	89,9
1	11-12-2019 08:53:12	A319	A	86,3	94,2	98,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2019 08:55:02	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	11-12-2019 08:57:12	E170	A	81,9	88,3	93,4
1	11-12-2019 08:59:29	AT75	A	79,7	86,2	92,2
1	11-12-2019 09:01:27	E75S	A	80,2	87,6	93,0
1	11-12-2019 09:03:50	E195	A	82,9	88,9	94,0
1	11-12-2019 09:11:48	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	11-12-2019 09:14:34	E195	A	82,0	89,7	94,5
1	11-12-2019 09:20:44	A20N	A	81,4	88,0	93,5
1	11-12-2019 09:23:05	C295	A	83,1	90,7	95,4
1	11-12-2019 09:25:45	CRJ9	A	79,0	86,2	92,2
1	11-12-2019 09:28:24	DH8D	A	77,5	83,6	89,6
1	11-12-2019 09:30:50	A320	A	82,1	88,2	93,8
1	11-12-2019 09:33:39	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
1	11-12-2019 09:36:18	CRJ9	A	81,6	87,1	92,4
1	11-12-2019 09:38:41	CRJ9	A	80,8	86,5	92,3
1	11-12-2019 09:41:23	A321	A	81,3	88,6	94,3
1	11-12-2019 09:43:59	E35L	A	76,4	82,5	88,4
1	11-12-2019 09:46:14	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	11-12-2019 09:49:22	E190	A	84,1	89,9	94,5
1	11-12-2019 09:51:25	E195	A	83,3	89,7	94,5
1	11-12-2019 09:53:54	B734	A	83,8	91,4	96,1
1	11-12-2019 09:56:12	E170	A	83,6	89,2	94,0
1	11-12-2019 10:04:34	B738	A	83,9	90,5	95,4
1	11-12-2019 10:07:19	B738	A	83,8	90,9	95,8
1	11-12-2019 10:15:17	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
1	11-12-2019 10:23:36	A321	A	82,6	88,8	94,1
1	11-12-2019 10:26:24	A320	A	80,4	88,2	93,8
1	11-12-2019 10:34:55	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	11-12-2019 10:46:45	B763	A	88,7	95,2	100,7
1	11-12-2019 11:04:51	A320	A	84,7	90,6	95,8
1	11-12-2019 11:08:44	E190	A	82,4	89,2	94,1
1	11-12-2019 11:11:56	SF34	A	78,5	84,1	89,6
1	11-12-2019 11:14:13	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
1	11-12-2019 11:17:06	B738	A	85,0	92,6	97,4
1	11-12-2019 11:20:25	E170	A	83,2	90,0	95,0
1	11-12-2019 11:25:12	B788	A	83,2	89,6	95,7
1	11-12-2019 11:38:31	A320	A	82,9	90,5	95,5
1	11-12-2019 11:42:48	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	11-12-2019 11:46:23	F2TH	A	79,3	83,1	88,3
1	11-12-2019 11:48:29	B738	A	82,8	91,3	96,5
1	11-12-2019 11:51:16	A319	A	79,6	87,0	93,3
1	11-12-2019 11:52:26	PZ3T	A	75,5	80,2	85,5
1	11-12-2019 11:54:40	DH8D	A	78,4	83,9	89,9
1	11-12-2019 11:58:12	A321	A	82,1	88,1	93,8
1	11-12-2019 12:02:05	B738	A	84,3	90,6	95,7
1	11-12-2019 12:04:14	CRJ9	A	80,0	86,2	92,3
1	11-12-2019 12:06:17	E190	A	81,9	90,4	94,7
1	11-12-2019 12:08:41	E195	A	81,9	89,0	94,0
1	11-12-2019 12:10:26	E75S	A	83,2	89,0	94,3
1	11-12-2019 12:12:28	B77W	A	86,6	93,6	99,2
1	11-12-2019 12:15:18	DH8D	A	78,0	84,2	90,1
1	11-12-2019 12:19:23	E195	A	80,4	88,9	94,4
1	11-12-2019 12:21:50	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	11-12-2019 12:25:00	B788	A	83,2	88,5	95,0
1	11-12-2019 12:27:19	E195	A	80,3	88,3	94,1
1	11-12-2019 12:34:49	B737	A	81,3	89,7	95,0
1	11-12-2019 12:36:41	DH8D	A	77,5	83,7	90,1
1	11-12-2019 12:38:37	E75S	A	81,7	88,5	93,5
1	11-12-2019 12:40:36	E170	A	82,2	88,2	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2019 12:42:18	A319	A	83,4	90,7	95,7
1	11-12-2019 12:44:36	DH8D	A	77,5	85,1	90,7
1	11-12-2019 12:46:13	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	11-12-2019 12:51:53	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	11-12-2019 12:53:46	E170	A	81,5	87,0	92,3
1	11-12-2019 12:55:42	E75S	A	80,3	87,9	93,1
1	11-12-2019 12:58:02	E195	A	83,6	91,2	95,7
1	11-12-2019 13:00:14	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	11-12-2019 13:02:22	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	11-12-2019 13:04:26	E195	A	80,9	88,8	94,1
1	11-12-2019 13:05:58	E195	A	82,4	89,8	94,7
1	11-12-2019 13:08:14	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	11-12-2019 13:10:13	PRM1	A	78,4	82,0	87,9
1	11-12-2019 13:11:59	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	11-12-2019 13:13:26	A321	A	82,3	89,9	95,1
1	11-12-2019 13:15:17	E170	A	84,6	89,8	94,6
1	11-12-2019 13:19:46	B789	A	82,6	91,1	96,9
1	11-12-2019 13:22:39	B789	A	85,3	91,3	97,3
1	11-12-2019 13:25:29	CRJ9	A	80,2	87,0	92,7
1	11-12-2019 13:27:59	AT75	A	79,3	86,5	92,3
1	11-12-2019 13:33:40	E75S	A	79,9	88,9	93,9
1	11-12-2019 13:37:13	E75S	A	83,7	89,1	94,1
1	11-12-2019 13:49:39	BCS1	A	81,7	86,5	91,7
1	11-12-2019 13:51:53	B733	A	84,2	90,6	95,0
1	11-12-2019 13:58:13	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	11-12-2019 14:13:23	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	11-12-2019 14:15:50	B738	A	83,9	90,5	95,7
1	11-12-2019 14:18:18	M28	A	81,1	87,6	93,1
1	11-12-2019 14:20:20	C295	A	82,9	87,6	92,4
1	11-12-2019 14:22:12	A321	A	82,5	89,3	94,8
1	11-12-2019 14:24:16	B789	A	84,6	90,9	96,9
1	11-12-2019 14:28:05	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
1	11-12-2019 14:31:51	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	11-12-2019 14:34:35	E75S	A	80,4	87,6	92,7
1	11-12-2019 14:43:38	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
1	11-12-2019 14:48:30	A321	A	83,6	89,0	94,4
1	11-12-2019 14:52:34	E75S	A	80,5	88,8	93,9
1	11-12-2019 14:59:08	B788	A	84,3	89,8	96,4
1	11-12-2019 15:07:11	E75S	A	82,5	88,6	93,7
1	11-12-2019 15:10:02	E190	A	82,4	89,1	94,1
1	11-12-2019 15:12:05	E195	A	82,6	89,1	94,7
1	11-12-2019 15:14:41	GLF5	A	78,9	82,9	88,4
1	11-12-2019 15:16:29	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	11-12-2019 15:18:27	DH8D	A	76,6	83,9	89,8
1	11-12-2019 15:21:13	DH8D	A	78,3	83,0	89,7
1	11-12-2019 15:22:54	E75S	A	82,7	88,7	93,9
1	11-12-2019 15:24:47	E170	A	85,7	91,3	97,2
1	11-12-2019 15:26:49	CRJ9	A	80,8	87,2	92,9
1	11-12-2019 15:29:10	E195	A	84,8	90,7	95,9
1	11-12-2019 15:31:00	E75S	A	79,3	87,5	93,1
1	11-12-2019 15:33:03	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	11-12-2019 15:35:07	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	11-12-2019 15:37:03	E195	A	83,1	89,6	94,9
1	11-12-2019 15:39:05	E170	A	83,4	88,9	94,1
1	11-12-2019 15:40:45	E195	A	81,5	90,4	95,4
1	11-12-2019 15:42:57	E170	A	82,1	87,2	92,6
1	11-12-2019 15:44:48	E75S	A	82,8	88,3	93,6
1	11-12-2019 15:46:33	DH8D	A	77,0	83,9	90,2
1	11-12-2019 15:48:44	DH8D	A	79,6	84,4	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2019 15:51:09	E75S	A	83,3	89,3	94,4
1	11-12-2019 15:53:08	M28	A	78,7	86,4	93,9
1	11-12-2019 15:55:26	E195	A	84,4	90,6	95,9
1	11-12-2019 15:57:33	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	11-12-2019 15:59:25	E190	A	82,8	89,7	94,5
1	11-12-2019 16:05:14	A319	A	82,4	89,9	95,2
1	11-12-2019 16:07:17	B738	A	84,3	91,1	96,3
1	11-12-2019 16:09:12	DH8D	A	77,1	85,2	91,3
1	11-12-2019 16:11:23	A320	A	83,9	90,7	95,9
1	11-12-2019 16:26:11	A319	A	83,9	90,2	95,1
1	11-12-2019 16:44:43	C295	A	83,4	88,2	93,0
1	11-12-2019 16:46:59	E170	A	82,8	89,4	94,3
1	11-12-2019 17:08:26	A321	A	81,1	86,6	92,9
1	11-12-2019 17:17:55	A320	A	80,6	87,5	93,4
1	11-12-2019 17:20:46	A321	A	82,6	89,7	95,1
1	11-12-2019 17:29:59	A321	A	82,8	89,1	94,8
1	11-12-2019 17:33:43	E75S	A	84,4	90,2	94,9
1	11-12-2019 17:38:45	A321	A	82,6	89,9	95,4
1	11-12-2019 17:49:47	A321	A	83,0	89,4	94,7
1	11-12-2019 17:56:56	C56X	A	82,5	88,6	92,5
1	11-12-2019 17:59:04	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	11-12-2019 18:01:38	E75S	A	81,8	89,0	94,4
1	11-12-2019 18:12:10	A320	A	83,6	90,6	95,6
1	11-12-2019 18:15:01	E75S	A	82,9	88,2	93,4
1	11-12-2019 18:18:45	A20N	A	83,3	88,9	94,4
1	11-12-2019 18:21:22	A321	A	82,8	89,9	95,4
1	11-12-2019 18:24:02	E190	A	85,5	90,7	95,5
1	11-12-2019 18:26:42	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	11-12-2019 18:28:37	E195	A	84,9	91,1	96,4
1	11-12-2019 18:30:47	E170	A	82,0	88,1	93,5
1	11-12-2019 18:32:43	B789	A	85,1	91,5	97,6
1	11-12-2019 18:37:45	CRJ9	A	81,5	86,7	92,6
1	11-12-2019 18:39:35	DH8D	A	79,2	85,0	90,7
1	11-12-2019 18:41:38	CRJ9	A	81,0	87,6	93,3
1	11-12-2019 18:43:49	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	11-12-2019 18:45:44	E195	A	83,6	89,3	94,7
1	11-12-2019 18:47:37	E195	A	82,6	88,7	94,4
1	11-12-2019 18:49:06	A319	A	81,7	88,7	94,7
1	11-12-2019 18:50:47	E195	A	70,9	74,6	80,9
1	11-12-2019 18:53:06	E195	A	81,1	89,8	95,1
1	11-12-2019 18:54:58	A321	A	83,6	89,8	95,3
1	11-12-2019 18:57:10	E190	A	83,6	91,4	96,2
1	11-12-2019 18:59:30	E195	A	84,5	89,7	95,3
1	11-12-2019 19:01:39	E195	A	82,6	89,8	94,9
1	11-12-2019 19:04:05	E75S	A	83,3	87,9	93,3
1	11-12-2019 19:06:11	E75S	A	83,1	89,2	94,6
1	11-12-2019 19:12:06	DH8D	A	80,7	84,6	90,3
1	11-12-2019 19:14:15	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8
1	11-12-2019 19:15:57	B738	A	85,8	91,6	96,6
1	11-12-2019 19:18:06	SF34	A	80,9	86,1	91,3
1	11-12-2019 19:20:09	DH8D	A	77,9	83,8	89,6
1	11-12-2019 19:22:26	GLF5	A	78,1	81,7	87,7
1	11-12-2019 19:24:19	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	11-12-2019 19:26:52	AT75	A	80,0	86,3	92,8
1	11-12-2019 19:32:41	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	11-12-2019 19:52:48	A321	A	83,4	90,1	95,5
1	11-12-2019 19:56:08	B788	A	83,6	89,2	95,6
1	11-12-2019 20:01:27	P180	A	88,5	94,9	101,1
1	11-12-2019 20:09:58	GLF6	A	78,9	83,6	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-12-2019 20:20:56	B734	A	84,4	90,4	95,2
1	11-12-2019 20:33:10	E75S	A	83,3	88,6	93,7
1	11-12-2019 20:36:43	E75S	A	84,0	88,7	94,0
1	11-12-2019 20:38:46	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
1	11-12-2019 20:45:06	E170	A	83,0	88,0	93,5
1	11-12-2019 20:47:43	B738	A	85,9	91,3	96,7
1	11-12-2019 20:55:19	E195	A	82,9	88,0	93,7
1	11-12-2019 21:06:03	B738	A	85,8	91,3	96,9
1	11-12-2019 21:08:23	A20N	A	83,8	88,0	93,8
1	11-12-2019 21:10:32	E75S	A	84,7	90,1	95,1
1	11-12-2019 21:12:43	E75S	A	81,5	87,5	93,2
1	11-12-2019 21:14:41	E190	A	82,3	89,1	94,3
1	11-12-2019 21:17:07	E170	A	83,2	89,1	94,0
1	11-12-2019 21:19:16	E195	A	85,8	91,1	96,3
1	11-12-2019 21:22:04	CRJ9	A	81,9	87,2	93,0
1	11-12-2019 21:29:33	B738	A	87,4	93,6	99,2
1	11-12-2019 21:38:14	E170	A	83,4	88,4	93,4
1	11-12-2019 21:40:24	E75S	A	82,3	88,9	94,1
1	11-12-2019 21:41:53	E195	A	83,3	90,2	95,1
1	11-12-2019 21:45:51	B738	A	86,8	92,5	97,6
1	11-12-2019 21:48:28	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
1	11-12-2019 21:50:38	E195	A	84,5	91,2	95,9
1	11-12-2019 21:52:21	A319	A	83,9	90,2	95,7
1	11-12-2019 21:54:44	E190	A	83,7	89,7	94,8
1	11-12-2019 21:56:51	B734	A	86,3	92,2	96,7
1	11-12-2019 21:59:21	E75S	A	85,8	92,2	96,9
1	12-12-2019 06:02:51	B738	A	83,8	90,8	96,1
1	12-12-2019 06:05:15	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
1	12-12-2019 06:06:55	A321	A	83,7	89,9	95,2
1	12-12-2019 06:09:04	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
1	12-12-2019 06:10:51	B788	A	83,3	90,0	96,1
1	12-12-2019 06:13:42	E170	A	82,7	88,2	93,5
1	12-12-2019 06:15:46	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	12-12-2019 06:17:26	E195	A	81,2	90,3	95,1
1	12-12-2019 06:19:47	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
1	12-12-2019 06:21:57	A320	A	83,9	89,1	94,3
1	12-12-2019 06:24:18	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	12-12-2019 06:26:22	E195	A	83,0	88,8	94,2
1	12-12-2019 06:28:23	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
1	12-12-2019 06:30:17	CRJ9	A	81,8	87,3	92,9
1	12-12-2019 06:32:19	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	12-12-2019 06:34:36	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	12-12-2019 06:36:44	E195	A	83,2	90,8	96,0
1	12-12-2019 06:38:36	E75S	A	82,1	88,6	93,9
1	12-12-2019 06:40:56	E170	A	82,6	88,0	93,4
1	12-12-2019 06:44:48	E195	A	84,2	90,9	95,4
1	12-12-2019 06:47:04	B734	A	88,1	94,6	99,2
1	12-12-2019 07:19:52	AT75	A	78,4	86,7	92,5
1	12-12-2019 07:31:51	A320	A	84,4	90,2	95,5
1	12-12-2019 07:53:10	B738	A	84,6	91,1	96,4
1	12-12-2019 07:57:57	A321	A	83,9	90,7	95,7
1	12-12-2019 08:02:14	E75S	A	82,8	89,3	94,2
1	12-12-2019 08:09:18	E170	A	83,0	89,6	94,5
1	12-12-2019 08:11:34	DH8D	A	79,6	84,9	90,7
1	12-12-2019 08:13:55	DH8D	A	77,6	84,3	90,6
1	12-12-2019 08:15:58	B788	A	83,3	89,8	96,6
1	12-12-2019 08:18:16	E190	A	81,2	89,1	94,2
1	12-12-2019 08:20:11	E75S	A	80,3	88,1	93,8
1	12-12-2019 08:22:35	AT75	A	80,7	88,3	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2019 08:24:51	E195	A	83,7	88,8	94,1
1	12-12-2019 08:26:32	E195	A	79,1	89,6	95,4
1	12-12-2019 08:29:06	DH8D	A	78,3	83,9	90,1
1	12-12-2019 08:31:11	E170	A	81,3	88,8	94,1
1	12-12-2019 08:33:16	E75S	A	82,9	87,6	92,9
1	12-12-2019 08:35:53	A20N	A	75,0	76,7	85,4
1	12-12-2019 08:40:54	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
1	12-12-2019 08:49:02	A20N	A	80,3	86,7	92,8
1	12-12-2019 08:52:13	E195	A	84,2	90,3	95,3
1	12-12-2019 08:53:52	ATP	A	83,1	92,2	98,2
1	12-12-2019 08:56:39	E195	A	83,4	88,8	94,2
1	12-12-2019 08:58:47	SU95	A	82,9	89,5	95,0
1	12-12-2019 09:07:06	BCS3	A	80,8	86,7	92,3
1	12-12-2019 09:09:44	C295	A	84,1	89,3	94,1
1	12-12-2019 09:11:24	CRJ9	A	81,0	87,0	92,8
1	12-12-2019 09:13:19	E195	A	82,5	91,0	95,7
1	12-12-2019 09:19:52	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
1	12-12-2019 09:22:05	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	12-12-2019 09:24:26	CRJ9	A	80,0	85,5	91,8
1	12-12-2019 09:27:12	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	12-12-2019 09:29:23	CRJ9	A	81,1	87,6	93,4
1	12-12-2019 09:31:34	E195	A	82,6	89,7	94,6
1	12-12-2019 09:34:06	DH8D	A	80,9	84,9	90,5
1	12-12-2019 09:37:02	A320	A	81,2	88,8	94,7
1	12-12-2019 09:39:43	DH8D	A	79,0	84,5	90,2
1	12-12-2019 09:42:39	A321	A	81,6	87,6	93,3
1	12-12-2019 09:44:44	E190	A	80,9	88,3	93,7
1	12-12-2019 09:48:32	B737	A	82,0	89,1	94,5
1	12-12-2019 09:51:09	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	12-12-2019 09:53:35	C56X	A	81,8	87,6	91,4
1	12-12-2019 09:59:22	CRJ9	A	81,3	86,9	92,4
1	12-12-2019 10:09:03	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	12-12-2019 10:11:00	B738	A	84,6	91,7	96,9
1	12-12-2019 10:20:13	DH8D	A	78,9	85,0	90,6
1	12-12-2019 10:33:36	A320	A	84,0	90,0	95,4
1	12-12-2019 10:50:25	C560	A	79,0	86,3	90,7
1	12-12-2019 10:58:32	A321	A	82,4	88,3	93,9
1	12-12-2019 11:01:01	E190	A	81,6	88,0	93,1
1	12-12-2019 11:02:58	B789	A	84,6	90,5	96,9
1	12-12-2019 11:05:50	BE9L	A	75,7	78,7	84,7
1	12-12-2019 11:07:57	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	12-12-2019 11:09:42	E75S	A	82,1	87,4	92,6
1	12-12-2019 11:11:45	E190	A	82,4	88,1	93,2
1	12-12-2019 11:13:43	E195	A	83,1	90,0	94,5
1	12-12-2019 11:15:50	B738	A	84,5	90,7	95,3
1	12-12-2019 11:22:59	E195	A	80,8	87,9	93,4
1	12-12-2019 11:25:15	SF34	A	81,2	88,6	93,8
1	12-12-2019 11:28:29	E75S	A	80,7	87,8	93,0
1	12-12-2019 11:39:35	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
1	12-12-2019 11:42:11	P180	A	85,4	91,1	98,8
1	12-12-2019 11:46:58	B737	A	82,7	89,0	94,4
1	12-12-2019 11:49:06	A320	A	83,0	90,3	95,3
1	12-12-2019 11:50:50	E75S	A	82,5	89,8	94,3
1	12-12-2019 11:52:47	A21N	A	82,2	87,9	93,4
1	12-12-2019 11:55:48	E170	A	81,3	87,8	92,8
1	12-12-2019 12:01:41	CRJ7	A	80,2	86,2	92,0
1	12-12-2019 12:06:14	E190	A	81,3	89,4	94,7
1	12-12-2019 12:08:04	E75S	A	81,6	87,7	93,1
1	12-12-2019 12:10:02	E75S	A	80,4	88,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2019 12:12:12	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	12-12-2019 12:14:10	A319	A	81,9	89,8	94,9
1	12-12-2019 12:15:54	E170	A	80,2	87,6	93,0
1	12-12-2019 12:17:43	E195	A	81,1	89,6	95,1
1	12-12-2019 12:19:31	E195	A	82,3	89,0	94,0
1	12-12-2019 12:21:28	E170	A	80,5	88,0	93,3
1	12-12-2019 12:23:13	E75S	A	79,7	89,2	94,9
1	12-12-2019 12:28:21	E195	A	82,8	90,2	94,9
1	12-12-2019 12:30:37	DH8D	A	78,7	83,5	89,9
1	12-12-2019 12:32:50	A321	A	83,7	88,5	93,7
1	12-12-2019 12:35:18	E170	A	79,8	88,6	93,5
1	12-12-2019 12:37:10	CRJ9	A	78,4	84,3	90,7
1	12-12-2019 12:40:08	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
1	12-12-2019 12:42:04	E190	A	83,4	90,1	94,2
1	12-12-2019 12:44:10	E195	A	82,5	88,6	94,0
1	12-12-2019 12:48:47	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	12-12-2019 12:51:29	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	12-12-2019 12:54:07	E195	A	83,8	90,3	95,0
1	12-12-2019 12:56:53	B789	A	84,8	91,3	97,1
1	12-12-2019 12:59:52	E195	A	83,6	90,3	95,1
1	12-12-2019 13:03:04	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
1	12-12-2019 13:08:09	E195	A	81,0	88,9	94,3
1	12-12-2019 13:10:31	GLF4	A	78,8	84,0	89,9
1	12-12-2019 13:18:26	B789	A	83,9	90,9	96,9
1	12-12-2019 13:26:32	AT75	A	78,5	85,7	91,9
1	12-12-2019 13:29:51	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	12-12-2019 13:33:20	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
1	12-12-2019 13:35:22	E75S	A	81,3	88,3	93,3
1	12-12-2019 13:41:09	CRJ9	A	81,1	85,3	91,1
1	12-12-2019 13:43:51	E190	A	81,1	90,8	95,7
1	12-12-2019 13:45:42	B738	A	83,2	90,2	95,2
1	12-12-2019 13:50:07	A321	A	82,4	88,6	93,9
1	12-12-2019 13:58:04	E195	A	81,3	89,6	94,9
1	12-12-2019 14:00:04	B788	A	84,4	90,0	95,8
1	12-12-2019 14:02:33	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	12-12-2019 14:04:25	B789	A	82,8	89,9	96,3
1	12-12-2019 14:08:38	GLF5	A	76,2	82,4	89,0
1	12-12-2019 14:10:23	B738	A	84,2	92,7	98,0
1	12-12-2019 14:12:11	DH8D	A	79,0	84,4	90,2
1	12-12-2019 14:14:58	E195	A	81,6	88,7	93,7
1	12-12-2019 14:20:00	CRJ9	A	79,1	86,4	92,1
1	12-12-2019 14:25:30	A319	A	81,7	88,3	93,4
1	12-12-2019 14:30:51	B738	A	84,6	91,1	96,0
1	12-12-2019 14:32:49	DH8D	A	79,4	84,7	90,1
1	12-12-2019 14:45:43	A321	A	82,9	88,5	94,0
1	12-12-2019 14:49:41	SF34	A	80,7	90,4	94,8
1	12-12-2019 14:51:55	E75S	A	80,0	87,6	93,0
1	12-12-2019 14:54:03	A321	A	82,2	88,4	93,7
1	12-12-2019 15:04:15	B789	A	84,8	90,7	96,9
1	12-12-2019 15:15:21	P180	A	87,0	94,4	100,6
1	12-12-2019 15:17:38	E190	A	82,8	89,1	94,0
1	12-12-2019 15:19:41	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	12-12-2019 15:23:07	E190	A	83,7	90,4	94,8
1	12-12-2019 15:25:34	E195	A	84,5	91,1	95,9
1	12-12-2019 15:27:28	E75S	A	81,1	88,5	93,7
1	12-12-2019 15:29:37	E195	A	84,8	91,4	95,6
1	12-12-2019 15:31:54	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
1	12-12-2019 15:34:18	E195	A	84,6	90,8	95,3
1	12-12-2019 15:36:22	E75S	A	80,9	89,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2019 15:37:57	E170	A	82,1	86,8	92,6
1	12-12-2019 15:39:51	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	12-12-2019 15:41:39	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
1	12-12-2019 15:43:19	E195	A	83,2	90,4	95,2
1	12-12-2019 15:45:18	E75S	A	83,1	89,6	94,3
1	12-12-2019 15:47:29	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	12-12-2019 15:55:28	E170	A	82,0	88,8	93,8
1	12-12-2019 15:58:31	B737	A	83,5	90,1	94,9
1	12-12-2019 16:01:38	A320	A	83,3	90,2	95,3
1	12-12-2019 16:04:22	E195	A	82,4	89,9	94,7
1	12-12-2019 16:09:45	B738	A	85,3	91,7	97,0
1	12-12-2019 16:13:15	E190	A	82,4	88,6	93,5
1	12-12-2019 16:15:08	A319	A	82,9	90,4	95,4
1	12-12-2019 16:29:29	A319	A	81,8	88,4	93,2
1	12-12-2019 16:38:45	B738	A	82,3	89,0	94,8
1	12-12-2019 16:41:55	B738	A	82,9	90,5	95,7
1	12-12-2019 16:44:20	A320	A	81,4	87,2	93,2
1	12-12-2019 16:47:27	C295	A	85,0	91,4	96,7
1	12-12-2019 17:01:39	C295	A	83,4	88,6	93,4
1	12-12-2019 17:05:14	E195	A	81,1	87,8	93,4
1	12-12-2019 17:13:46	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	12-12-2019 17:17:49	A20N	A	80,7	86,9	92,8
1	12-12-2019 17:20:17	SF34	A	80,2	86,5	91,3
1	12-12-2019 17:29:48	B738	A	83,4	90,4	95,7
1	12-12-2019 17:33:56	A321	A	81,2	88,4	94,0
1	12-12-2019 17:45:34	CRJ2	A	79,1	85,9	91,7
1	12-12-2019 17:51:08	A321	A	81,2	88,8	94,5
1	12-12-2019 17:53:23	CRJ9	A	80,6	85,7	91,8
1	12-12-2019 18:07:40	B763	A	86,5	91,9	98,3
1	12-12-2019 18:11:04	E75S	A	80,5	88,1	93,5
1	12-12-2019 18:15:35	B763	A	85,5	91,0	97,6
1	12-12-2019 18:18:11	E75S	A	82,2	87,7	93,0
1	12-12-2019 18:23:37	CRJ7	A	80,7	85,9	91,5
1	12-12-2019 18:26:26	A319	A	83,9	90,9	95,9
1	12-12-2019 18:28:31	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
1	12-12-2019 18:30:21	E75S	A	81,6	87,5	92,7
1	12-12-2019 18:31:47	A319	A	82,5	89,3	94,8
1	12-12-2019 18:33:58	DH8D	A	78,6	83,6	89,7
1	12-12-2019 18:35:48	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	12-12-2019 18:37:28	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
1	12-12-2019 18:39:18	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
1	12-12-2019 18:40:54	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	12-12-2019 18:42:37	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	12-12-2019 18:44:33	E170	A	81,7	86,8	92,1
1	12-12-2019 18:46:13	DH8D	A	79,0	83,8	89,7
1	12-12-2019 18:48:02	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	12-12-2019 18:50:03	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	12-12-2019 18:51:47	E195	A	81,8	89,0	94,1
1	12-12-2019 18:53:38	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	12-12-2019 18:55:19	B738	A	82,6	89,5	94,7
1	12-12-2019 18:57:07	DH8D	A	78,0	84,2	90,3
1	12-12-2019 18:58:58	E75S	A	81,8	87,5	92,5
1	12-12-2019 19:00:38	DH8D	A	78,8	84,5	90,5
1	12-12-2019 19:02:47	AT75	A	79,4	86,2	92,2
1	12-12-2019 19:04:28	A320	A	82,4	88,2	93,9
1	12-12-2019 19:06:18	BCS3	A	81,2	86,6	92,3
1	12-12-2019 19:08:09	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	12-12-2019 19:10:00	A320	A	82,5	88,1	93,9
1	12-12-2019 19:23:29	B738	A	83,5	90,4	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-12-2019 19:25:50	E75S	A	81,2	87,6	92,7
1	12-12-2019 19:28:45	F2TH	A	78,7	82,1	87,7
1	12-12-2019 19:30:26	DH8D	A	80,5	84,4	90,1
1	12-12-2019 19:36:47	GLF4	A	77,8	82,5	88,6
1	12-12-2019 19:39:34	B788	A	83,6	89,7	95,4
1	12-12-2019 19:44:49	P180	A	87,7	94,6	100,7
1	12-12-2019 19:48:03	SF34	A	82,6	88,0	92,2
1	12-12-2019 20:01:07	C295	A	82,4	87,9	92,8
1	12-12-2019 20:35:15	B738	A	85,6	92,5	97,7
1	12-12-2019 20:42:44	E170	A	83,5	89,2	94,3
1	12-12-2019 20:47:00	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	12-12-2019 20:50:11	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
1	12-12-2019 21:04:52	B734	A	83,6	90,7	96,1
1	12-12-2019 21:07:05	E195	A	81,5	88,7	93,8
1	12-12-2019 21:10:23	DH8D	P	82,6	88,0	93,4
1	12-12-2019 21:13:16	E190	A	82,7	89,0	94,2
1	12-12-2019 21:15:01	E195	A	82,0	88,9	94,0
1	12-12-2019 21:17:02	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	12-12-2019 21:18:51	B739	A	84,8	91,4	96,5
1	12-12-2019 21:21:34	B738	A	83,7	89,6	94,8
1	12-12-2019 21:23:44	E75S	A	87,0	93,6	98,2
1	12-12-2019 21:25:30	E195	A	85,0	91,4	96,2
1	12-12-2019 21:27:22	E195	A	85,3	92,1	96,8
1	12-12-2019 21:29:03	B737	A	83,8	90,3	95,3
1	12-12-2019 21:31:09	E170	A	85,2	91,4	96,0
1	12-12-2019 21:33:36	A319	A	84,5	91,7	96,8
1	12-12-2019 21:35:21	E195	A	84,2	91,2	95,6
1	12-12-2019 21:37:03	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
1	12-12-2019 21:39:23	E195	A	84,8	91,3	96,3
1	12-12-2019 21:41:10	B738	A	85,4	91,9	96,8
1	12-12-2019 21:43:12	E195	A	86,8	93,8	98,6
1	12-12-2019 21:45:10	A319	A	84,2	90,7	96,2
1	12-12-2019 21:46:51	B738	A	86,5	92,9	97,6
1	12-12-2019 21:48:51	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
1	12-12-2019 21:50:24	B738	A	85,0	92,2	97,1
1	12-12-2019 21:52:29	E75S	A	85,2	91,2	95,6
1	12-12-2019 21:54:20	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
1	12-12-2019 21:55:56	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
1	12-12-2019 21:57:59	E195	A	85,0	91,5	96,2
1	12-12-2019 21:59:35	E195	A	83,8	90,9	95,9
1	13-12-2019 06:01:43	DH8D	A	79,3	85,5	91,8
1	13-12-2019 06:03:59	CRJ7	A	81,3	86,5	92,4
1	13-12-2019 06:06:23	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
1	13-12-2019 06:09:02	E170	A	84,4	88,8	94,4
1	13-12-2019 06:14:16	A332	A	85,7	92,7	98,5
1	13-12-2019 06:16:56	E195	A	84,3	89,5	94,8
1	13-12-2019 06:18:59	E75S	A	85,0	90,4	95,4
1	13-12-2019 06:21:05	E195	A	84,0	90,7	95,4
1	13-12-2019 06:22:54	DH8D	A	81,6	87,0	92,4
1	13-12-2019 06:24:48	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
1	13-12-2019 06:26:41	A320	A	83,7	89,3	95,1
1	13-12-2019 06:28:57	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	13-12-2019 06:30:51	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	13-12-2019 06:33:08	E75S	A	84,3	89,3	94,3
1	13-12-2019 06:35:01	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
1	13-12-2019 06:37:18	B734	A	87,6	94,2	98,4
1	13-12-2019 06:39:25	E195	A	84,8	90,8	95,6
1	13-12-2019 06:41:32	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	13-12-2019 06:43:25	E195	A	83,0	88,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2019 06:45:32	CRJ9	A	82,4	87,6	93,5
1	13-12-2019 07:39:22	AT75	A	80,4	86,5	93,0
1	13-12-2019 07:43:41	A321	A	79,8	86,5	93,4
1	13-12-2019 07:54:01	E170	A	83,7	88,7	94,5
1	13-12-2019 08:03:16	B738	A	85,4	93,0	98,6
1	13-12-2019 08:07:11	E75S	A	83,8	89,7	94,9
1	13-12-2019 08:13:23	E75S	A	84,0	89,0	94,4
1	13-12-2019 08:15:17	A20N	A	81,7	86,7	93,2
1	13-12-2019 08:17:25	E190	A	83,4	88,9	94,2
1	13-12-2019 08:21:31	DH8D	A	81,3	86,6	92,1
1	13-12-2019 08:24:33	E75S	A	83,5	89,3	93,9
1	13-12-2019 08:27:35	E170	A	84,4	91,4	96,2
1	13-12-2019 08:40:03	E195	A	81,3	88,8	94,1
1	13-12-2019 08:43:07	E75S	A	82,1	88,9	94,7
1	13-12-2019 08:44:56	A320	A	84,5	91,3	96,8
1	13-12-2019 08:47:49	P180	A	87,5	95,5	101,6
1	13-12-2019 08:50:03	DH8D	A	79,0	85,9	91,6
1	13-12-2019 08:52:36	E75S	A	82,9	89,1	94,3
1	13-12-2019 08:54:26	B738	A	86,5	94,1	99,0
1	13-12-2019 08:57:09	AT75	A	82,3	89,5	95,1
1	13-12-2019 08:59:06	E190	A	83,5	89,3	94,3
1	13-12-2019 09:01:32	E195	A	83,0	88,9	94,5
1	13-12-2019 09:04:11	E75S	A	83,0	89,0	94,2
1	13-12-2019 09:07:36	E195	A	81,8	89,7	94,8
1	13-12-2019 09:14:22	B738	A	87,6	93,4	98,4
1	13-12-2019 09:20:02	DH8D	A	79,1	84,6	89,9
1	13-12-2019 09:22:06	BCS1	A	80,1	88,1	93,9
1	13-12-2019 09:24:26	CRJ9	A	78,0	87,3	93,9
1	13-12-2019 09:26:59	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
1	13-12-2019 09:29:08	E75S	A	82,7	89,0	94,5
1	13-12-2019 09:33:48	CRJ9	A	80,1	86,2	92,4
1	13-12-2019 09:35:40	DH8D	A	79,7	86,2	91,8
1	13-12-2019 09:38:17	DH8D	A	81,2	86,0	91,6
1	13-12-2019 09:40:19	A320	A	84,4	90,3	95,9
1	13-12-2019 09:42:45	B738	A	86,6	93,1	98,4
1	13-12-2019 09:44:50	E195	A	83,6	90,9	95,7
1	13-12-2019 09:47:14	DH8D	A	79,8	85,2	91,0
1	13-12-2019 09:49:27	DH8D	A	79,2	84,3	90,3
1	13-12-2019 09:53:23	E190	A	84,0	90,5	95,2
1	13-12-2019 09:55:13	A321	A	84,6	89,9	95,4
1	13-12-2019 10:12:37	DH8D	A	77,3	85,4	90,9
1	13-12-2019 10:37:26	E195	A	85,3	93,3	97,6
1	13-12-2019 10:48:04	A320	A	85,5	92,3	97,5
1	13-12-2019 10:50:50	CRJ9	A	82,2	88,9	94,6
1	13-12-2019 10:53:57	LJ60	A	80,5	85,3	89,5
1	13-12-2019 10:56:32	A321	A	82,8	90,3	95,8
1	13-12-2019 11:03:16	E190	A	82,8	90,3	95,1
1	13-12-2019 11:05:22	DH8D	A	77,7	85,1	91,2
1	13-12-2019 11:10:19	B737	A	84,5	91,1	96,6
1	13-12-2019 11:15:22	SF34	A	80,0	87,9	93,4
1	13-12-2019 11:20:17	B789	A	79,5	93,3	100,2
1	13-12-2019 11:24:16	B734	A	83,1	90,3	95,7
1	13-12-2019 11:28:49	B738	A	85,5	91,5	97,0
1	13-12-2019 11:37:52	E190	A	82,3	89,4	94,6
1	13-12-2019 11:43:47	E170	A	82,8	89,0	94,3
1	13-12-2019 11:45:55	B737	A	84,8	92,0	97,3
1	13-12-2019 11:48:12	B738	A	86,3	93,3	98,3
1	13-12-2019 11:50:11	A321	A	82,9	90,6	95,9
1	13-12-2019 11:52:42	DH8D	A	78,6	84,9	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2019 11:55:25	B788	A	85,5	91,5	97,8
1	13-12-2019 11:58:56	CRJ9	A	80,5	87,8	93,9
1	13-12-2019 12:01:09	A320	A	82,4	90,8	96,2
1	13-12-2019 12:03:28	E195	A	82,9	90,4	95,5
1	13-12-2019 12:05:33	A319	A	83,6	90,8	96,6
1	13-12-2019 12:07:50	E195	A	83,7	89,5	95,5
1	13-12-2019 12:09:55	A343	A	83,7	92,4	98,3
1	13-12-2019 12:12:55	E170	A	82,3	88,9	94,9
1	13-12-2019 12:15:04	DH8D	A	81,5	86,3	92,3
1	13-12-2019 12:17:05	A321	A	84,9	91,5	96,6
1	13-12-2019 12:19:07	E195	A	82,8	90,7	96,0
1	13-12-2019 12:21:26	A319	A	80,5	89,2	95,6
1	13-12-2019 12:23:26	A359	A	85,3	90,5	97,6
1	13-12-2019 12:25:59	E195	A	83,8	89,0	95,0
1	13-12-2019 12:28:06	E75S	A	85,2	91,6	96,0
1	13-12-2019 12:30:17	E170	A	84,7	89,5	95,1
1	13-12-2019 12:31:58	E195	A	85,1	91,2	96,3
1	13-12-2019 12:33:48	A343	A	86,2	91,3	97,7
1	13-12-2019 12:36:35	E75S	A	83,9	88,8	94,3
1	13-12-2019 12:38:25	E75S	A	82,2	89,4	94,7
1	13-12-2019 12:40:12	A321	A	84,4	89,4	95,2
1	13-12-2019 12:42:03	E195	A	82,9	90,6	95,9
1	13-12-2019 12:44:11	E195	A	84,4	90,0	95,2
1	13-12-2019 12:46:40	DH8D	A	80,2	85,4	90,7
1	13-12-2019 12:48:28	DH8D	A	80,4	85,2	91,2
1	13-12-2019 12:50:58	E75S	A	82,1	88,5	93,9
1	13-12-2019 12:53:25	E195	A	85,2	91,3	96,6
1	13-12-2019 12:58:29	E190	A	83,2	89,5	94,7
1	13-12-2019 13:00:47	DH8D	A	82,2	87,6	93,0
1	13-12-2019 13:02:54	A319	A	84,2	89,9	95,3
1	13-12-2019 13:09:14	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	13-12-2019 13:12:11	A321	A	84,8	90,1	95,6
1	13-12-2019 13:17:02	E170	A	80,2	87,3	93,0
1	13-12-2019 13:23:25	E75S	A	81,4	86,7	92,9
1	13-12-2019 13:25:13	B789	A	87,0	92,3	98,7
1	13-12-2019 13:28:53	B789	A	86,6	91,8	98,4
1	13-12-2019 13:31:32	A321	A	83,9	89,8	95,3
1	13-12-2019 13:37:04	B788	A	83,7	89,6	96,5
1	13-12-2019 13:39:32	CRJ9	A	80,8	87,2	93,3
1	13-12-2019 13:42:01	E195	A	83,8	88,9	94,2
1	13-12-2019 13:47:37	CRJ7	A	81,0	87,1	92,8
1	13-12-2019 13:53:58	B733	A	85,9	94,0	98,2
1	13-12-2019 13:55:55	A321	A	82,7	91,8	97,3
1	13-12-2019 13:58:54	E190	A	85,2	91,3	96,4
1	13-12-2019 14:00:25	B738	A	83,7	91,7	97,1
1	13-12-2019 14:03:54	AT75	A	78,7	86,2	92,8
1	13-12-2019 14:06:48	E190	A	83,8	89,5	94,9
1	13-12-2019 14:09:05	DH8D	A	78,3	85,5	91,6
1	13-12-2019 14:24:50	B738	A	83,6	92,3	97,6
1	13-12-2019 14:27:39	DH8D	A	81,4	85,8	91,0
1	13-12-2019 14:37:23	E170	A	82,3	88,2	93,8
1	13-12-2019 14:52:56	E190	A	83,2	88,7	94,4
1	13-12-2019 15:03:47	B738	A	85,9	93,2	98,2
1	13-12-2019 15:11:53	C56X	A	82,9	88,9	93,3
1	13-12-2019 15:18:31	A321	A	85,1	90,1	95,6
1	13-12-2019 15:23:12	E190	A	80,6	89,6	94,7
1	13-12-2019 15:25:07	DH8D	A	82,3	87,1	92,3
1	13-12-2019 15:26:55	E75S	A	82,4	89,4	94,5
1	13-12-2019 15:29:15	DH8D	A	81,7	86,1	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2019 15:31:02	E75S	A	83,6	89,1	94,4
1	13-12-2019 15:32:41	E190	A	84,6	91,2	95,8
1	13-12-2019 15:34:56	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	13-12-2019 15:36:41	E195	A	82,4	90,1	95,4
1	13-12-2019 15:39:03	E75S	A	84,6	90,2	95,4
1	13-12-2019 15:40:43	CRJ9	A	81,8	88,2	93,9
1	13-12-2019 15:43:00	E170	A	82,6	89,7	94,7
1	13-12-2019 15:44:39	E195	A	83,9	89,2	94,7
1	13-12-2019 15:48:42	E195	A	83,6	90,4	95,6
1	13-12-2019 15:51:47	E170	A	81,4	87,8	93,2
1	13-12-2019 15:54:11	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
1	13-12-2019 15:57:03	A321	A	84,2	89,8	95,3
1	13-12-2019 15:59:23	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	13-12-2019 16:01:42	DH8D	A	80,6	85,9	91,7
1	13-12-2019 16:03:47	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	13-12-2019 16:05:45	DH8D	A	79,5	85,1	90,7
1	13-12-2019 16:08:17	B737	A	85,8	91,3	96,6
1	13-12-2019 16:10:42	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	13-12-2019 16:12:36	B738	A	84,5	91,3	96,8
1	13-12-2019 16:14:29	A319	A	83,8	90,4	95,5
1	13-12-2019 16:16:33	E190	A	84,3	90,4	95,5
1	13-12-2019 16:18:29	A319	A	82,1	90,0	95,9
1	13-12-2019 16:21:21	E195	A	84,2	90,0	95,3
1	13-12-2019 16:23:44	E75S	A	83,8	89,4	94,5
1	13-12-2019 16:30:09	A319	A	84,6	91,2	96,7
1	13-12-2019 16:42:09	P180	A	87,9	94,2	101,1
1	13-12-2019 17:19:06	A20N	A	82,6	88,2	94,1
1	13-12-2019 17:21:32	E195	A	83,4	90,2	95,2
1	13-12-2019 17:24:10	A321	A	84,3	90,6	95,7
1	13-12-2019 17:28:22	SF34	A	80,9	86,1	91,3
1	13-12-2019 17:31:14	A321	A	81,2	90,2	95,7
1	13-12-2019 17:36:11	A321	A	84,7	90,5	95,9
1	13-12-2019 17:42:44	A321	A	85,1	91,2	96,2
1	13-12-2019 17:45:36	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	13-12-2019 17:55:28	A320	A	84,0	89,4	95,1
1	13-12-2019 18:08:11	A319	A	85,4	91,9	96,9
1	13-12-2019 18:19:07	SF34	A	80,5	85,5	91,0
1	13-12-2019 18:21:29	CRJ9	A	82,5	87,6	93,3
1	13-12-2019 18:23:53	E170	A	83,6	91,0	95,6
1	13-12-2019 18:25:46	E195	A	84,2	91,5	96,0
1	13-12-2019 18:28:43	DH8D	A	80,4	84,9	90,8
1	13-12-2019 18:31:14	E170	A	82,9	89,3	94,6
1	13-12-2019 18:33:03	E195	A	85,3	91,2	96,1
1	13-12-2019 18:34:55	E75S	A	81,9	89,3	94,5
1	13-12-2019 18:36:30	CRJ9	A	79,7	87,3	93,5
1	13-12-2019 18:38:27	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
1	13-12-2019 18:40:33	E190	A	84,1	90,6	95,3
1	13-12-2019 18:42:45	E170	A	85,2	92,0	96,0
1	13-12-2019 18:44:23	A321	A	83,0	89,4	94,7
1	13-12-2019 18:47:06	E75S	A	83,9	89,7	95,0
1	13-12-2019 18:48:57	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
1	13-12-2019 18:50:57	E75S	A	82,8	88,5	93,6
1	13-12-2019 18:52:58	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
1	13-12-2019 18:55:07	E75S	A	82,8	88,4	93,9
1	13-12-2019 18:57:00	E75S	A	84,6	89,9	95,1
1	13-12-2019 18:58:57	E195	A	85,4	91,3	95,8
1	13-12-2019 19:01:04	AT75	A	79,1	86,0	92,3
1	13-12-2019 19:02:49	E190	A	84,4	91,0	95,8
1	13-12-2019 19:04:55	E75S	A	83,0	90,1	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2019 19:06:51	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	13-12-2019 19:09:07	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
1	13-12-2019 19:11:20	DH8D	A	82,4	87,7	92,8
1	13-12-2019 19:13:31	DH8D	A	80,5	84,1	89,5
1	13-12-2019 19:18:28	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
1	13-12-2019 19:20:10	B738	A	83,5	90,2	95,3
1	13-12-2019 19:22:11	A320	A	84,1	90,2	95,6
1	13-12-2019 19:32:31	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	13-12-2019 19:34:17	B763	A	89,3	96,0	101,8
1	13-12-2019 19:36:55	E75S	A	83,4	88,8	94,2
1	13-12-2019 19:39:38	SF34	A	81,1	86,9	91,6
1	13-12-2019 19:55:05	B788	A	83,3	89,2	95,6
1	13-12-2019 20:12:28	C295	A	83,0	87,8	92,5
1	13-12-2019 20:18:17	B734	A	84,7	92,8	98,1
1	13-12-2019 20:28:40	B738	A	85,6	92,8	97,6
1	13-12-2019 20:36:50	E195	A	83,4	87,8	93,4
1	13-12-2019 20:38:36	E75S	A	83,1	89,0	93,9
1	13-12-2019 20:44:12	E195	A	84,7	89,7	94,7
1	13-12-2019 20:48:52	E75S	A	82,5	90,2	95,1
1	13-12-2019 20:52:55	E190	A	82,3	87,8	93,5
1	13-12-2019 21:01:07	B738	A	86,8	92,7	97,6
1	13-12-2019 21:03:37	SF34	A	79,7	85,7	91,1
1	13-12-2019 21:05:44	E195	A	84,7	88,9	94,7
1	13-12-2019 21:07:31	B738	A	86,4	92,2	97,6
1	13-12-2019 21:09:30	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
1	13-12-2019 21:11:15	E195	A	83,0	90,4	95,3
1	13-12-2019 21:15:10	CRJ7	A	81,3	86,1	92,1
1	13-12-2019 21:16:54	E75S	A	82,8	88,9	94,2
1	13-12-2019 21:19:46	E170	A	83,3	88,9	94,1
1	13-12-2019 21:21:40	E170	A	82,5	88,6	93,7
1	13-12-2019 21:25:45	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
1	13-12-2019 21:27:40	E75S	A	83,7	90,6	95,1
1	13-12-2019 21:29:37	E190	A	83,1	90,0	94,8
1	13-12-2019 21:31:05	B734	A	87,4	94,8	98,6
1	13-12-2019 21:33:38	B737	A	84,8	91,2	96,2
1	13-12-2019 21:35:48	B738	A	85,8	92,2	97,2
1	13-12-2019 21:38:16	DH8D	A	81,7	87,0	92,1
1	13-12-2019 21:40:28	E195	A	85,0	91,3	95,8
1	13-12-2019 21:42:16	A320	A	84,8	91,4	96,6
1	13-12-2019 21:45:22	E190	A	82,4	89,5	94,4
1	13-12-2019 21:47:58	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
1	13-12-2019 21:50:06	E195	A	84,7	91,6	95,8
1	13-12-2019 21:51:51	E195	A	84,2	90,7	95,6
1	13-12-2019 21:53:52	A321	A	83,8	89,5	94,9
1	13-12-2019 21:55:54	DH8D	A	78,9	84,5	90,1
1	13-12-2019 21:58:07	E195	A	84,1	90,2	95,3
1	14-12-2019 06:02:30	E195	A	83,1	89,2	94,2
1	14-12-2019 06:05:55	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
1	14-12-2019 06:09:53	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	14-12-2019 06:12:15	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	14-12-2019 06:15:03	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	14-12-2019 06:17:29	E195	A	83,5	90,5	95,3
1	14-12-2019 06:19:37	CRJ9	A	82,1	86,6	92,5
1	14-12-2019 06:21:40	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
1	14-12-2019 06:24:13	E75S	A	83,7	89,1	94,1
1	14-12-2019 06:27:06	B737	A	84,3	90,6	95,8
1	14-12-2019 06:29:06	E195	A	84,8	91,2	95,9
1	14-12-2019 06:31:29	E170	A	83,4	89,4	94,6
1	14-12-2019 06:33:30	DH8D	A	79,7	83,2	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2019 06:35:44	E195	A	84,7	89,3	94,7
1	14-12-2019 06:37:43	E190	A	82,8	88,5	93,9
1	14-12-2019 06:39:37	E75S	A	82,7	89,0	94,5
1	14-12-2019 06:41:48	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	14-12-2019 06:44:06	B738	A	85,0	90,8	96,1
1	14-12-2019 06:52:19	B788	A	84,3	89,4	96,1
1	14-12-2019 06:57:29	B789	A	85,8	91,4	97,8
1	14-12-2019 07:23:40	A320	A	83,8	91,1	96,1
1	14-12-2019 07:31:55	A320	A	85,5	91,8	96,9
1	14-12-2019 08:00:02	B738	A	83,8	90,3	95,8
1	14-12-2019 08:02:05	E170	A	83,9	90,4	95,4
1	14-12-2019 08:05:17	E75S	A	84,5	90,8	95,6
1	14-12-2019 08:07:50	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	14-12-2019 08:11:40	E195	A	85,6	91,1	96,4
1	14-12-2019 08:13:51	E190	A	82,6	89,5	94,7
1	14-12-2019 08:18:00	E75S	A	82,8	88,6	93,9
1	14-12-2019 08:20:35	A321	A	83,1	89,3	94,9
1	14-12-2019 08:22:37	DH8D	A	79,5	84,7	90,6
1	14-12-2019 08:24:16	DH8D	A	76,3	84,0	90,6
1	14-12-2019 08:26:23	E195	A	83,8	90,7	95,6
1	14-12-2019 08:29:30	E75S	A	83,6	88,1	93,6
1	14-12-2019 08:36:11	E170	A	84,5	91,1	95,6
1	14-12-2019 08:38:54	A321	A	84,4	90,3	95,9
1	14-12-2019 08:41:50	E75S	A	84,0	90,6	95,2
1	14-12-2019 08:48:49	BCS3	A	81,6	88,2	93,7
1	14-12-2019 08:51:10	E75S	A	82,3	89,0	94,4
1	14-12-2019 08:53:08	B738	A	86,6	92,9	98,0
1	14-12-2019 08:55:23	E75S	A	85,1	90,7	95,5
1	14-12-2019 08:57:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	14-12-2019 09:01:01	B763	A	90,1	95,9	102,4
1	14-12-2019 09:09:15	E195	A	84,6	91,6	96,0
1	14-12-2019 09:18:08	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
1	14-12-2019 09:26:45	E195	A	84,0	90,4	95,5
1	14-12-2019 09:28:45	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
1	14-12-2019 09:31:24	B738	A	86,1	92,2	97,2
1	14-12-2019 09:33:41	DH8D	A	79,6	85,0	90,4
1	14-12-2019 09:35:32	E170	A	82,7	90,3	95,0
1	14-12-2019 09:38:15	A320	A	82,3	89,7	95,1
1	14-12-2019 09:40:22	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
1	14-12-2019 09:44:22	CRJ7	A	81,4	87,7	93,4
1	14-12-2019 09:56:12	B734	A	86,3	94,0	98,0
1	14-12-2019 10:10:53	E190	A	84,5	89,7	94,5
1	14-12-2019 10:13:27	B738	A	85,6	92,4	97,3
1	14-12-2019 10:17:58	A320	A	84,9	91,4	96,6
1	14-12-2019 10:21:03	DH8D	A	80,0	86,5	92,0
1	14-12-2019 10:23:17	E75S	A	86,3	92,6	96,7
1	14-12-2019 10:27:31	E75S	A	84,5	90,8	95,3
1	14-12-2019 10:35:27	A320	A	80,7	89,3	95,0
1	14-12-2019 10:41:23	A321	A	82,1	89,0	94,6
1	14-12-2019 10:44:00	A321	A	83,3	89,5	94,8
1	14-12-2019 10:54:04	E190	A	83,8	90,3	95,2
1	14-12-2019 10:56:15	A320	A	84,0	91,2	96,5
1	14-12-2019 11:06:54	E195	A	83,5	89,7	94,9
1	14-12-2019 11:10:48	B77W	A	88,5	95,8	101,1
1	14-12-2019 11:21:58	E170	A	82,4	88,2	93,2
1	14-12-2019 11:40:33	A321	A	85,0	91,5	96,1
1	14-12-2019 11:42:41	E190	A	82,9	90,0	94,7
1	14-12-2019 11:45:12	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	14-12-2019 11:47:14	A21N	A	82,4	88,5	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2019 11:49:17	E195	A	84,5	90,5	95,6
1	14-12-2019 11:51:05	P180	A	88,0	94,6	100,8
1	14-12-2019 11:53:06	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	14-12-2019 11:54:47	E195	A	82,7	89,4	94,5
1	14-12-2019 11:56:47	A320	A	84,1	90,8	96,1
1	14-12-2019 11:58:29	A343	A	85,0	92,1	97,3
1	14-12-2019 12:01:06	CRJ9	A	81,1	87,3	93,5
1	14-12-2019 12:03:09	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
1	14-12-2019 12:05:17	A321	A	83,8	90,2	95,3
1	14-12-2019 12:07:08	E195	A	84,6	89,4	95,1
1	14-12-2019 12:09:04	B788	A	83,8	89,0	95,3
1	14-12-2019 12:11:11	E75S	A	83,1	89,4	94,3
1	14-12-2019 12:12:46	A321	A	82,5	88,2	93,9
1	14-12-2019 12:15:37	CRJ7	A	81,0	85,7	91,4
1	14-12-2019 12:17:29	B789	A	85,3	91,4	97,6
1	14-12-2019 12:19:43	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	14-12-2019 12:21:37	E190	A	83,3	89,4	94,4
1	14-12-2019 12:23:39	CRJ9	A	83,3	88,4	94,1
1	14-12-2019 12:26:00	E195	A	83,3	91,4	96,1
1	14-12-2019 12:27:56	A321	A	83,4	89,9	95,2
1	14-12-2019 12:30:36	E195	A	81,8	88,1	93,9
1	14-12-2019 12:33:37	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
1	14-12-2019 12:35:43	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	14-12-2019 12:38:10	E190	A	84,5	90,6	95,3
1	14-12-2019 12:40:13	CL35	A	79,9	84,5	89,9
1	14-12-2019 12:50:38	DH8D	A	80,8	84,8	90,4
1	14-12-2019 12:53:18	B788	A	83,8	89,9	96,1
1	14-12-2019 12:55:33	A321	A	82,5	89,4	94,6
1	14-12-2019 12:57:28	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	14-12-2019 12:59:38	B737	A	85,4	91,0	96,2
1	14-12-2019 13:01:43	E195	A	84,2	91,2	96,0
1	14-12-2019 13:03:59	E195	A	84,3	91,3	95,7
1	14-12-2019 13:05:54	B789	A	83,4	91,6	97,5
1	14-12-2019 13:08:43	E170	A	83,0	88,6	94,1
1	14-12-2019 13:10:21	E195	A	84,9	90,9	95,3
1	14-12-2019 13:12:31	B789	A	84,9	91,0	97,2
1	14-12-2019 13:15:41	CL60	A	81,2	85,3	91,2
1	14-12-2019 13:18:54	E75S	A	84,6	90,5	95,0
1	14-12-2019 13:34:25	E170	A	81,1	87,7	93,2
1	14-12-2019 13:39:50	E195	A	84,3	91,5	96,1
1	14-12-2019 13:47:24	BCS3	A	83,9	89,3	94,7
1	14-12-2019 13:49:55	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	14-12-2019 13:52:18	C680	A	76,2	81,9	88,0
1	14-12-2019 13:56:52	B738	A	84,0	91,1	96,1
1	14-12-2019 13:58:45	A20N	A	80,9	88,1	93,5
1	14-12-2019 14:00:55	B735	A	86,9	94,5	98,3
1	14-12-2019 14:03:27	A321	A	84,7	90,3	95,8
1	14-12-2019 14:05:31	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
1	14-12-2019 14:07:33	CRJ7	A	81,6	87,0	92,4
1	14-12-2019 14:17:55	B738	A	85,4	92,0	96,8
1	14-12-2019 14:20:00	B788	A	83,7	89,1	95,7
1	14-12-2019 14:22:42	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
1	14-12-2019 14:29:04	B738	A	83,7	91,5	96,8
1	14-12-2019 14:32:22	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
1	14-12-2019 14:43:49	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	14-12-2019 14:47:30	A321	A	83,6	89,2	94,4
1	14-12-2019 15:00:32	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	14-12-2019 15:03:42	B738	A	85,7	92,1	96,9
1	14-12-2019 15:09:20	E75S	A	83,3	88,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2019 15:11:25	B788	A	85,1	90,4	96,8
1	14-12-2019 15:13:42	E195	A	84,9	91,3	96,4
1	14-12-2019 15:16:33	E190	A	84,0	89,3	94,5
1	14-12-2019 15:19:19	E75S	A	83,5	90,3	95,0
1	14-12-2019 15:21:17	E170	A	84,0	89,9	94,8
1	14-12-2019 15:28:21	B738	A	85,3	91,2	96,4
1	14-12-2019 15:30:43	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	14-12-2019 15:32:58	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
1	14-12-2019 15:37:45	E75S	A	82,0	88,5	93,5
1	14-12-2019 15:40:04	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
1	14-12-2019 15:42:13	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	14-12-2019 15:44:39	E195	A	84,0	89,9	95,1
1	14-12-2019 15:46:44	E190	A	84,1	89,8	94,9
1	14-12-2019 15:48:25	E195	A	83,9	90,0	95,1
1	14-12-2019 15:50:35	E190	A	84,2	89,7	94,6
1	14-12-2019 15:52:34	E170	A	84,8	91,2	95,6
1	14-12-2019 15:54:30	B738	A	84,6	90,5	95,4
1	14-12-2019 15:56:23	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	14-12-2019 15:58:17	DH8D	A	78,9	85,3	90,9
1	14-12-2019 16:01:19	CRJ9	A	82,9	87,6	93,3
1	14-12-2019 16:04:05	E75S	A	83,0	88,2	93,4
1	14-12-2019 16:05:41	B738	A	85,5	91,8	96,9
1	14-12-2019 16:07:37	A320	A	83,9	91,0	95,9
1	14-12-2019 16:15:38	A319	A	84,3	91,1	96,0
1	14-12-2019 17:15:19	A321	A	84,1	90,1	95,2
1	14-12-2019 17:50:57	A343	A	84,2	90,7	96,2
1	14-12-2019 17:53:21	A321	A	84,0	89,5	94,8
1	14-12-2019 17:56:49	A319	A	84,6	90,8	96,1
1	14-12-2019 18:08:49	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	14-12-2019 18:20:16	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	14-12-2019 18:22:04	E75S	A	82,2	89,3	94,5
1	14-12-2019 18:23:44	A320	A	83,6	90,9	95,9
1	14-12-2019 18:25:41	E195	A	82,6	89,5	94,4
1	14-12-2019 18:28:18	CRJ7	A	80,3	86,1	91,8
1	14-12-2019 18:29:40	CRJ9	A	80,9	86,2	92,0
1	14-12-2019 18:32:04	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
1	14-12-2019 18:33:48	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
1	14-12-2019 18:35:05	E195	A	82,8	88,6	94,2
1	14-12-2019 18:36:22	E75S	A	84,7	91,0	95,1
1	14-12-2019 18:38:04	A321	A	84,2	90,3	95,3
1	14-12-2019 18:40:04	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
1	14-12-2019 18:42:19	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
1	14-12-2019 18:43:57	E170	A	80,6	87,4	92,9
1	14-12-2019 18:45:34	E195	A	82,7	89,6	94,8
1	14-12-2019 18:47:32	E170	A	84,8	89,8	94,8
1	14-12-2019 18:49:12	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	14-12-2019 18:50:46	E170	A	82,5	87,6	93,0
1	14-12-2019 18:52:44	E75S	A	82,8	88,9	93,5
1	14-12-2019 18:54:27	B734	A	86,4	93,0	96,8
1	14-12-2019 18:56:37	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
1	14-12-2019 19:01:29	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	14-12-2019 19:03:44	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	14-12-2019 19:10:31	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	14-12-2019 19:28:42	B788	A	83,7	90,6	96,3
1	14-12-2019 19:31:05	A320	A	82,5	88,7	94,5
1	14-12-2019 19:38:12	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	14-12-2019 19:55:22	P180	A	87,8	95,2	100,6
1	14-12-2019 19:57:19	B738	A	83,9	89,9	95,1
1	14-12-2019 20:24:18	E75S	A	82,4	87,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-12-2019 20:34:52	E170	A	80,6	86,1	91,4
1	14-12-2019 20:38:35	E195	A	83,6	89,4	94,3
1	14-12-2019 20:44:14	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
1	14-12-2019 20:51:47	B738	A	85,1	91,7	96,6
1	14-12-2019 21:48:07	B738	D	83,9	88,8	96,5
1	14-12-2019 21:56:51	B788	D	76,8	80,3	90,3
1	15-12-2019 06:09:31	E195	D	77,8	81,8	91,6
1	15-12-2019 06:36:38	A321	D	77,6	81,7	91,9
1	15-12-2019 06:49:44	A321	D	80,6	85,5	94,7
1	15-12-2019 06:51:29	A319	D	79,1	83,6	92,9
1	15-12-2019 06:53:13	E190	D	77,6	82,5	91,7
1	15-12-2019 06:57:48	A321	D	80,1	85,0	94,4
1	15-12-2019 07:15:38	A320	D	78,9	82,3	92,7
1	15-12-2019 07:17:28	A20N	D	75,8	79,5	88,8
1	15-12-2019 07:27:49	E190	D	77,2	81,4	90,8
1	15-12-2019 07:31:33	E75S	D	79,0	83,8	91,8
1	15-12-2019 07:35:38	E75S	D	79,5	84,2	93,3
1	15-12-2019 07:38:50	E75S	D	77,0	81,8	90,8
1	15-12-2019 07:42:09	E75S	D	79,1	83,5	92,3
1	15-12-2019 07:44:01	E195	D	76,4	81,2	90,0
1	15-12-2019 07:46:26	CRJ9	D	76,6	80,3	90,2
1	15-12-2019 07:48:07	B738	D	79,4	84,0	92,6
1	15-12-2019 07:52:32	A321	D	82,2	86,3	96,2
1	15-12-2019 07:54:48	E75S	D	76,8	80,6	90,8
1	15-12-2019 07:56:03	E170	D	76,4	80,4	91,3
1	15-12-2019 07:57:48	B738	D	80,1	85,2	93,1
1	15-12-2019 08:09:10	E195	D	77,4	81,6	90,6
1	15-12-2019 08:10:39	CRJ9	D	76,0	81,2	89,5
1	15-12-2019 08:13:02	B738	D	77,5	80,8	90,1
1	15-12-2019 08:15:40	E195	D	77,6	82,1	90,9
1	15-12-2019 08:25:39	E170	D	74,6	79,5	89,7
1	15-12-2019 08:36:17	B738	D	80,8	85,5	94,6
1	15-12-2019 08:39:06	E195	D	79,0	85,1	91,8
1	15-12-2019 08:55:52	B788	D	78,8	82,6	90,8
1	15-12-2019 09:08:51	E190	D	76,2	81,6	90,6
1	15-12-2019 09:24:03	A320	D	79,3	83,9	92,9
1	15-12-2019 09:30:47	B738	D	78,5	82,6	92,0
1	15-12-2019 09:54:13	B738	D	84,3	89,7	97,1
1	15-12-2019 09:55:38	A320	D	79,8	85,6	93,8
1	15-12-2019 10:30:05	GLF5	D	77,8	81,4	88,9
1	15-12-2019 10:38:29	DH8D	D	72,2	74,3	81,3
1	15-12-2019 10:41:25	E195	D	77,3	82,5	91,1
1	15-12-2019 10:43:18	E195	D	76,2	81,8	90,5
1	15-12-2019 10:47:00	E75S	D	79,1	83,4	92,3
1	15-12-2019 10:53:15	E195	D	81,2	87,8	95,0
1	15-12-2019 10:56:21	E75S	D	81,8	86,6	94,8
1	15-12-2019 10:58:51	DH8D	D	73,3	75,9	83,3
1	15-12-2019 11:00:56	CRJ9	D	75,3	79,6	89,1
1	15-12-2019 11:03:04	CRJ9	D	76,6	79,8	89,4
1	15-12-2019 11:05:14	A320	D	81,1	85,4	93,9
1	15-12-2019 11:08:36	E75S	D	82,8	88,5	95,6
1	15-12-2019 11:10:07	E170	D	79,2	83,7	92,2
1	15-12-2019 11:16:46	E75S	D	79,7	84,6	93,3
1	15-12-2019 11:20:10	A321	D	81,9	86,7	95,3
1	15-12-2019 11:24:25	DH8D	D	75,2	77,6	85,6
1	15-12-2019 11:26:40	DH8D	D	71,7	73,9	81,7
1	15-12-2019 11:31:21	E170	D	81,3	86,3	94,1
1	15-12-2019 11:34:07	CRJ9	D	78,9	83,4	91,2
1	15-12-2019 11:40:37	E190	D	80,2	85,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2019 11:42:28	A320	D	80,7	85,6	94,1
1	15-12-2019 11:47:20	A320	D	85,6	90,0	97,7
1	15-12-2019 11:50:59	CRJ7	D	76,3	79,9	89,5
1	15-12-2019 12:09:20	B738	D	84,1	89,6	96,8
1	15-12-2019 12:10:48	A321	D	81,1	87,9	95,6
1	15-12-2019 12:21:23	CL35	D	76,5	82,0	89,1
1	15-12-2019 12:23:30	E195	D	81,4	86,4	93,2
1	15-12-2019 12:47:12	A321	D	79,0	83,3	92,6
1	15-12-2019 12:56:37	A321	D	82,6	88,6	97,0
1	15-12-2019 12:59:59	B738	D	81,1	85,6	93,2
1	15-12-2019 13:08:03	E75S	D	83,1	88,3	95,4
1	15-12-2019 13:09:48	E190	D	77,5	83,0	91,7
1	15-12-2019 13:11:26	A319	D	80,0	84,5	93,0
1	15-12-2019 13:16:33	B77W	D	83,7	90,1	97,9
1	15-12-2019 13:20:34	A321	D	82,7	88,1	96,3
1	15-12-2019 13:22:43	E195	D	81,9	87,9	95,3
1	15-12-2019 13:24:55	E195	D	78,3	84,9	92,1
1	15-12-2019 13:29:02	DH8D	D	72,6	75,2	83,8
1	15-12-2019 13:32:41	A321	D	81,9	87,4	95,5
1	15-12-2019 13:34:18	SU95	D	83,6	90,4	96,8
1	15-12-2019 13:35:48	DH8D	D	74,7	76,6	85,5
1	15-12-2019 13:37:00	DH8D	D	74,8	77,9	84,3
1	15-12-2019 13:41:40	B738	D	85,9	92,7	98,5
1	15-12-2019 13:43:13	E195	D	79,7	85,9	93,9
1	15-12-2019 13:45:49	B738	D	81,9	87,1	93,7
1	15-12-2019 13:47:38	E75S	D	82,4	87,5	94,7
1	15-12-2019 13:50:30	DH8D	D	73,7	76,5	83,2
1	15-12-2019 13:52:31	E170	D	82,4	88,3	95,0
1	15-12-2019 14:16:33	A20N	D	76,1	79,3	87,9
1	15-12-2019 14:21:52	E190	D	80,9	86,4	93,2
1	15-12-2019 14:32:23	A321	D	82,4	88,8	97,1
1	15-12-2019 14:40:58	E75S	D	82,8	88,4	95,3
1	15-12-2019 14:43:05	A321	D	81,6	87,8	96,4
1	15-12-2019 14:44:49	A320	D	80,9	87,5	95,2
1	15-12-2019 14:46:36	CRJ9	D	81,3	86,8	93,9
1	15-12-2019 14:48:35	E75S	D	79,6	85,8	94,2
1	15-12-2019 14:50:21	CRJ9	D	81,2	86,4	94,4
1	15-12-2019 14:58:32	DH8D	D	74,6	76,4	85,0
1	15-12-2019 15:17:45	E195	A	84,6	91,7	96,1
1	15-12-2019 15:20:20	B738	A	84,4	91,3	96,2
1	15-12-2019 15:22:18	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
1	15-12-2019 15:25:54	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	15-12-2019 15:27:38	E75S	A	83,3	89,6	94,5
1	15-12-2019 15:29:49	E190	A	83,4	89,2	94,5
1	15-12-2019 15:31:33	E170	A	84,1	90,9	95,9
1	15-12-2019 15:33:15	E195	A	83,4	90,6	95,2
1	15-12-2019 15:35:24	E195	A	84,8	90,1	95,2
1	15-12-2019 15:37:29	E190	A	82,1	88,2	93,5
1	15-12-2019 15:39:20	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	15-12-2019 15:41:07	E75S	A	83,2	89,4	94,0
1	15-12-2019 15:42:46	A321	A	84,0	90,1	95,1
1	15-12-2019 15:44:25	E170	A	83,9	89,9	94,7
1	15-12-2019 15:46:29	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
1	15-12-2019 15:48:20	E195	A	83,6	90,7	95,0
1	15-12-2019 15:51:50	DH8D	A	81,1	85,1	90,7
1	15-12-2019 15:53:47	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
1	15-12-2019 15:55:22	E75S	A	82,8	88,9	93,9
1	15-12-2019 15:57:33	B738	A	82,7	89,8	94,8
1	15-12-2019 15:59:43	B738	A	84,2	90,4	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2019 16:01:39	E170	A	84,0	89,4	94,4
1	15-12-2019 16:03:14	GLEX	A	79,1	84,2	89,9
1	15-12-2019 16:04:54	A319	A	83,9	89,6	94,7
1	15-12-2019 16:06:42	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	15-12-2019 16:08:34	DH8D	A	72,9	74,7	82,9
1	15-12-2019 16:10:06	B788	A	84,1	90,5	96,4
1	15-12-2019 16:11:43	A321	A	84,9	89,9	94,9
1	15-12-2019 16:14:39	A319	A	83,4	89,9	95,2
1	15-12-2019 16:22:18	DH8D	A	78,7	85,3	91,0
1	15-12-2019 17:01:45	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
1	15-12-2019 17:14:59	E75S	A	82,1	87,8	92,9
1	15-12-2019 17:28:36	A321	A	83,0	89,2	94,2
1	15-12-2019 17:33:25	A321	A	82,6	88,3	93,8
1	15-12-2019 17:34:51	A321	A	83,6	88,8	94,0
1	15-12-2019 17:38:45	C295	A	85,2	90,3	95,6
1	15-12-2019 17:42:17	A321	A	83,1	88,7	93,9
1	15-12-2019 17:45:04	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	15-12-2019 17:56:28	A321	A	82,1	87,5	92,9
1	15-12-2019 18:04:40	E75S	D	79,7	83,9	92,5
1	15-12-2019 18:05:58	CRJ9	D	80,3	83,7	93,1
1	15-12-2019 18:08:08	DH8D	D	74,9	77,4	85,4
1	15-12-2019 18:09:52	A321	D	81,7	87,2	95,8
1	15-12-2019 18:11:39	CRJ9	D	77,5	81,3	90,5
1	15-12-2019 18:13:05	A319	D	80,8	86,0	94,2
1	15-12-2019 18:16:56	E170	D	79,3	83,5	92,3
1	15-12-2019 18:29:51	A321	D	80,0	84,6	94,5
1	15-12-2019 18:38:58	E190	D	75,8	79,0	88,9
1	15-12-2019 18:41:23	A321	D	80,7	85,9	94,4
1	15-12-2019 18:50:56	B738	D	81,4	85,8	94,0
1	15-12-2019 18:52:46	A321	D	80,2	84,7	94,5
1	15-12-2019 19:00:19	A321	D	81,1	86,5	95,2
1	15-12-2019 19:10:18	A319	D	78,3	81,3	91,3
1	15-12-2019 19:36:25	AT75	D	74,1	76,1	85,3
1	15-12-2019 19:39:07	A320	D	78,3	81,4	91,5
1	15-12-2019 19:41:59	DH8D	D	70,9	72,4	80,9
1	15-12-2019 20:00:09	DH8D	D	71,8	74,3	83,8
1	15-12-2019 20:01:41	A321	D	78,5	82,0	92,5
1	15-12-2019 20:03:07	DH8D	D	72,7	74,5	82,2
1	15-12-2019 20:04:30	E170	D	80,1	86,7	94,3
1	15-12-2019 20:07:40	DH8D	D	71,7	73,5	80,7
1	15-12-2019 20:09:09	CRJ9	D	78,7	83,7	91,5
1	15-12-2019 20:10:43	E195	D	79,6	86,0	93,4
1	15-12-2019 20:12:17	CRJ9	D	80,1	84,5	93,3
1	15-12-2019 20:13:51	E195	D	79,5	83,7	92,1
1	15-12-2019 20:15:43	E75S	D	80,1	84,4	93,3
1	15-12-2019 20:17:39	B738	D	83,8	88,6	95,9
1	15-12-2019 20:19:14	E190	D	76,2	80,6	89,6
1	15-12-2019 20:20:45	E170	D	80,0	84,4	93,4
1	15-12-2019 20:22:08	CRJ9	D	80,9	85,5	93,7
1	15-12-2019 20:24:35	E75S	D	80,1	84,6	93,3
1	15-12-2019 20:26:41	E75S	D	80,5	85,6	94,1
1	15-12-2019 20:28:56	E195	D	79,4	84,5	92,6
1	15-12-2019 20:33:20	E75S	D	80,0	83,9	93,2
1	15-12-2019 20:36:21	DH8D	D	72,2	73,8	82,7
1	15-12-2019 20:38:02	E190	D	78,6	83,5	91,4
1	15-12-2019 20:40:53	A320	D	77,5	82,0	91,8
1	15-12-2019 20:47:08	E170	D	77,7	81,8	90,5
1	15-12-2019 20:48:36	E75S	D	79,9	84,6	93,3
1	15-12-2019 21:10:12	E195	D	79,8	87,0	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2019 21:12:50	A321	D	81,8	85,7	95,4
1	15-12-2019 21:31:39	B788	D	78,8	82,7	91,3
1	15-12-2019 21:35:46	E190	D	78,3	82,7	91,5
1	15-12-2019 21:54:07	E75S	D	79,5	83,8	93,1
1	16-12-2019 06:03:47	LJ60	D	74,2	78,1	87,6
1	16-12-2019 06:06:30	A321	D	81,2	87,2	95,8
1	16-12-2019 06:08:51	A321	D	79,5	83,9	93,3
1	16-12-2019 06:11:54	E75L	D	77,4	81,2	91,5
1	16-12-2019 06:16:28	E195	D	78,5	82,6	91,5
1	16-12-2019 06:18:51	A321	D	80,5	85,2	94,8
1	16-12-2019 06:22:51	A321	D	78,0	83,6	93,5
1	16-12-2019 06:30:35	A321	D	79,6	83,9	94,1
1	16-12-2019 06:34:16	A321	D	80,1	84,9	93,9
1	16-12-2019 06:46:29	A321	D	79,3	83,8	93,7
1	16-12-2019 06:47:48	A319	D	78,6	82,1	91,8
1	16-12-2019 06:49:29	SF34	D	74,6	76,8	84,6
1	16-12-2019 06:53:31	A319	D	76,7	81,6	91,4
1	16-12-2019 06:57:59	A319	D	79,7	83,9	92,3
1	16-12-2019 07:06:21	DH8D	D	72,0	73,5	81,5
1	16-12-2019 07:09:15	B734	D	76,9	81,0	90,5
1	16-12-2019 07:12:39	SF34	D	76,9	80,4	86,4
1	16-12-2019 07:25:09	DH8D	D	72,0	73,6	83,4
1	16-12-2019 07:27:44	DH8D	D	72,2	73,9	83,7
1	16-12-2019 07:31:32	B738	D	81,4	85,5	94,2
1	16-12-2019 07:34:16	E190	D	77,9	83,0	91,7
1	16-12-2019 07:36:07	E75S	D	77,9	83,6	93,7
1	16-12-2019 07:39:37	CRJ9	D	79,1	83,5	92,3
1	16-12-2019 07:41:35	E195	D	76,2	82,3	91,5
1	16-12-2019 07:43:11	B738	D	80,9	85,8	94,1
1	16-12-2019 07:45:07	E195	D	80,1	87,4	94,4
1	16-12-2019 07:46:26	E195	D	80,2	86,4	94,1
1	16-12-2019 07:47:41	DH8D	D	73,3	77,4	86,3
1	16-12-2019 07:49:17	B737	D	79,0	83,6	92,6
1	16-12-2019 07:51:25	DH8D	D	72,0	74,1	83,1
1	16-12-2019 07:52:53	E195	D	81,1	86,9	94,1
1	16-12-2019 07:54:55	E75S	D	78,5	82,6	91,9
1	16-12-2019 07:56:21	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
1	16-12-2019 07:57:58	E75S	D	80,2	85,2	93,0
1	16-12-2019 07:59:37	B738	D	80,7	85,7	93,7
1	16-12-2019 08:01:09	E195	D	80,6	85,8	93,8
1	16-12-2019 08:04:12	E75S	D	79,3	84,2	93,3
1	16-12-2019 08:08:08	E190	D	76,9	81,3	90,8
1	16-12-2019 08:09:38	E195	D	80,5	85,5	93,9
1	16-12-2019 08:12:03	CRJ9	D	78,4	82,4	92,8
1	16-12-2019 08:14:42	E195	D	78,9	84,3	92,5
1	16-12-2019 08:16:57	A320	D	79,2	84,4	93,2
1	16-12-2019 08:18:16	E195	D	79,7	84,6	93,7
1	16-12-2019 08:20:08	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	16-12-2019 08:22:15	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
1	16-12-2019 08:26:34	B738	D	81,5	88,5	96,4
1	16-12-2019 08:28:33	E170	D	79,5	84,5	93,5
1	16-12-2019 08:30:14	E170	D	79,4	85,6	93,0
1	16-12-2019 08:32:37	GLF6	D	74,5	77,1	86,8
1	16-12-2019 08:39:25	A321	D	80,2	85,7	94,7
1	16-12-2019 08:44:31	B350	D	73,5	75,4	83,0
1	16-12-2019 08:46:46	E170	D	78,0	82,7	92,2
1	16-12-2019 08:52:16	B788	D	76,0	80,5	90,6
1	16-12-2019 09:00:14	E190	D	77,7	82,1	91,4
1	16-12-2019 09:03:30	C295	D	74,6	77,5	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2019 09:10:33	AT75	D	74,1	77,4	86,6
1	16-12-2019 09:13:27	A320	D	79,0	83,2	92,6
1	16-12-2019 09:18:49	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
1	16-12-2019 09:20:58	E170	D	79,1	84,4	92,6
1	16-12-2019 09:23:44	E75S	D	77,6	81,9	91,8
1	16-12-2019 09:42:17	B738	D	81,5	87,9	95,3
1	16-12-2019 09:47:21	A321	D	81,7	86,4	95,1
1	16-12-2019 09:49:56	C295	D	74,5	76,6	85,6
1	16-12-2019 09:57:34	E195	D	79,7	85,6	93,1
1	16-12-2019 10:05:57	A320	D	78,6	82,1	92,6
1	16-12-2019 10:08:20	A320	D	78,0	82,8	92,5
1	16-12-2019 10:24:07	E195	D	78,2	83,7	91,4
1	16-12-2019 10:25:48	B738	D	84,5	90,6	97,7
1	16-12-2019 10:33:06	DH8D	D	73,9	75,1	83,4
1	16-12-2019 10:35:55	E75S	D	79,0	83,9	92,5
1	16-12-2019 10:37:58	DH8D	D	72,9	74,9	84,3
1	16-12-2019 10:42:15	DH8D	D	73,7	75,9	84,1
1	16-12-2019 10:45:13	DH8D	D	71,9	74,0	84,5
1	16-12-2019 10:48:48	E190	D	81,1	87,3	93,6
1	16-12-2019 10:56:28	E195	D	84,2	90,3	95,9
1	16-12-2019 10:58:24	DH8D	D	73,1	75,7	85,2
1	16-12-2019 11:00:55	CRJ9	D	80,1	84,5	92,2
1	16-12-2019 11:05:03	E75S	D	80,9	86,6	94,5
1	16-12-2019 11:06:39	A320	D	80,5	85,0	93,9
1	16-12-2019 11:14:11	E195	D	80,6	86,9	94,0
1	16-12-2019 11:15:44	E170	D	81,0	85,7	93,7
1	16-12-2019 11:18:21	E75S	D	80,7	85,3	93,9
1	16-12-2019 11:20:04	DH8D	D	74,3	76,3	85,1
1	16-12-2019 11:25:17	DH8D	D	74,6	77,9	86,6
1	16-12-2019 11:29:36	B738	D	82,5	88,5	95,3
1	16-12-2019 11:33:24	E75S	D	80,6	86,2	94,4
1	16-12-2019 11:35:03	E75S	D	78,0	83,1	92,5
1	16-12-2019 11:37:03	CRJ9	D	80,0	85,3	93,4
1	16-12-2019 11:46:13	E195	D	83,0	89,2	95,8
1	16-12-2019 11:48:15	E190	D	80,0	86,4	93,6
1	16-12-2019 11:49:59	C295	D	80,3	83,9	89,9
1	16-12-2019 11:54:48	A321	D	79,9	84,1	94,0
1	16-12-2019 11:58:45	A320	D	80,9	85,4	94,1
1	16-12-2019 12:01:49	B738	D	79,0	83,5	93,0
1	16-12-2019 12:06:23	A321	D	80,7	85,6	94,8
1	16-12-2019 12:08:19	B738	D	80,7	88,0	94,9
1	16-12-2019 12:10:56	E75S	D	82,7	88,2	95,5
1	16-12-2019 12:14:39	A319	D	78,9	82,5	91,0
1	16-12-2019 12:37:26	B788	D	82,7	88,0	95,0
1	16-12-2019 12:46:01	B738	D	80,7	85,8	93,7
1	16-12-2019 12:49:01	A321	D	79,9	85,0	94,3
1	16-12-2019 12:55:30	A321	D	80,4	87,3	96,1
1	16-12-2019 13:10:52	A320	D	79,3	83,7	92,3
1	16-12-2019 13:21:37	E195	D	80,6	86,4	93,1
1	16-12-2019 13:23:29	A321	D	80,7	85,5	94,5
1	16-12-2019 13:28:41	DH8D	D	73,0	75,5	84,1
1	16-12-2019 13:31:43	P180	D	79,7	85,3	92,7
1	16-12-2019 13:33:40	E195	D	80,4	85,6	93,0
1	16-12-2019 13:37:24	DH8D	D	71,7	74,2	84,0
1	16-12-2019 13:39:00	E170	D	80,1	86,2	94,5
1	16-12-2019 13:40:40	E190	D	79,0	84,5	92,0
1	16-12-2019 13:42:04	DH8D	D	71,4	72,5	82,2
1	16-12-2019 13:43:27	DH8D	D	72,4	74,6	83,6
1	16-12-2019 13:45:50	B738	D	82,9	87,7	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2019 13:47:12	E170	D	82,2	88,4	95,2
1	16-12-2019 13:53:58	A321	D	79,7	86,3	95,4
1	16-12-2019 13:56:05	E195	D	79,3	85,3	93,6
1	16-12-2019 13:58:32	DH8D	D	72,2	74,2	84,5
1	16-12-2019 14:03:38	E75S	D	81,5	88,4	95,3
1	16-12-2019 14:14:57	A320	D	82,7	89,3	96,4
1	16-12-2019 14:20:12	E170	D	80,5	88,8	95,4
1	16-12-2019 14:22:22	E190	D	80,1	87,0	93,7
1	16-12-2019 14:52:04	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	16-12-2019 15:05:42	E190	A	83,6	89,2	94,4
1	16-12-2019 15:12:25	A321	A	84,5	91,0	95,9
1	16-12-2019 15:22:27	E195	A	82,0	90,6	96,1
1	16-12-2019 15:24:22	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	16-12-2019 15:26:00	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	16-12-2019 15:27:51	SF34	A	80,8	86,1	90,8
1	16-12-2019 15:29:40	C295	A	80,2	88,1	93,2
1	16-12-2019 15:31:44	E170	A	83,4	88,5	93,8
1	16-12-2019 15:33:20	A321	A	83,2	89,3	94,6
1	16-12-2019 15:35:38	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	16-12-2019 15:38:37	CRJ9	A	80,6	86,9	92,7
1	16-12-2019 15:40:59	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	16-12-2019 15:42:29	E190	A	80,5	88,5	94,0
1	16-12-2019 15:44:28	E75S	A	81,2	89,0	94,3
1	16-12-2019 15:46:08	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	16-12-2019 15:47:47	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	16-12-2019 15:49:21	E195	A	82,3	89,4	94,6
1	16-12-2019 15:51:04	E195	A	81,3	89,9	94,9
1	16-12-2019 15:52:44	E195	A	81,7	90,1	95,1
1	16-12-2019 15:54:51	E190	A	83,3	89,8	95,1
1	16-12-2019 15:56:48	E75S	A	81,4	88,0	93,4
1	16-12-2019 15:59:18	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
1	16-12-2019 16:01:18	B738	A	82,0	90,5	96,0
1	16-12-2019 16:04:56	E190	A	82,8	90,5	95,4
1	16-12-2019 16:07:00	E170	A	83,1	88,8	93,9
1	16-12-2019 16:08:56	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
1	16-12-2019 16:11:12	DH8D	A	78,7	83,2	89,5
1	16-12-2019 16:13:49	F2TH	A	78,0	83,0	88,5
1	16-12-2019 16:15:26	B738	A	83,8	90,1	95,5
1	16-12-2019 16:17:44	A319	A	83,7	89,8	95,2
1	16-12-2019 16:19:22	DH8D	A	80,8	84,7	90,3
1	16-12-2019 16:21:18	E170	A	82,3	88,2	93,4
1	16-12-2019 16:22:49	A319	A	83,4	90,4	96,0
1	16-12-2019 16:24:55	A321	A	82,9	89,7	95,2
1	16-12-2019 16:35:51	A319	A	82,8	90,6	96,0
1	16-12-2019 16:46:57	A321	A	82,2	89,7	95,2
1	16-12-2019 16:49:48	A320	A	83,1	89,9	95,4
1	16-12-2019 17:05:13	GLF6	A	78,6	82,7	88,6
1	16-12-2019 17:24:33	A321	A	84,0	89,6	94,8
1	16-12-2019 17:27:30	B738	A	82,8	88,6	94,2
1	16-12-2019 17:33:10	E195	A	84,1	89,5	94,6
1	16-12-2019 17:53:19	PA34	A	77,6	81,5	86,7
1	16-12-2019 18:07:10	A319	A	84,0	90,4	95,7
1	16-12-2019 18:11:14	A321	A	85,2	90,5	95,6
1	16-12-2019 18:13:03	E75S	A	82,5	89,4	94,6
1	16-12-2019 18:17:28	E75S	A	83,8	90,2	94,9
1	16-12-2019 18:19:19	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
1	16-12-2019 18:23:49	CRJ9	A	82,4	87,1	93,2
1	16-12-2019 18:26:20	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	16-12-2019 18:28:32	E195	A	83,4	89,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2019 18:33:09	DH8D	A	78,5	83,7	90,0
1	16-12-2019 18:35:36	E195	A	83,2	89,3	94,4
1	16-12-2019 18:37:27	CRJ9	A	80,2	87,3	93,0
1	16-12-2019 18:39:10	A319	A	85,7	93,1	97,7
1	16-12-2019 18:41:37	B738	A	85,1	92,0	96,9
1	16-12-2019 18:43:44	CRJ9	A	80,6	85,4	91,4
1	16-12-2019 18:45:24	A320	A	84,9	91,6	96,4
1	16-12-2019 18:46:58	A321	A	82,9	89,7	95,0
1	16-12-2019 18:49:37	DH8D	A	78,5	83,8	89,3
1	16-12-2019 18:51:50	B737	A	83,8	90,1	95,3
1	16-12-2019 18:54:17	AT75	A	78,9	85,9	92,1
1	16-12-2019 18:55:43	E170	A	81,3	89,6	95,1
1	16-12-2019 18:57:37	A320	A	82,3	89,3	94,9
1	16-12-2019 18:59:55	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	16-12-2019 19:02:24	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
1	16-12-2019 19:04:26	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	16-12-2019 19:06:46	E75S	A	83,1	89,3	93,9
1	16-12-2019 19:08:38	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	16-12-2019 19:10:37	A319	A	83,8	91,6	96,6
1	16-12-2019 19:12:14	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
1	16-12-2019 19:14:10	E75S	A	84,3	89,7	94,7
1	16-12-2019 19:16:13	E195	A	81,9	89,1	94,3
1	16-12-2019 19:18:23	E195	A	83,5	90,3	95,3
1	16-12-2019 19:20:40	A320	A	82,8	89,2	94,8
1	16-12-2019 19:30:39	C560	A	77,2	83,7	88,4
1	16-12-2019 19:44:03	B788	A	84,0	89,8	96,0
1	16-12-2019 19:47:16	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	16-12-2019 19:57:03	P180	A	87,0	94,0	100,6
1	16-12-2019 20:04:56	E195	A	84,1	90,3	95,3
1	16-12-2019 20:20:04	B789	A	85,1	91,0	97,6
1	16-12-2019 20:22:25	E195	A	83,2	90,1	95,0
1	16-12-2019 20:26:43	E75S	A	83,8	89,6	94,2
1	16-12-2019 20:28:41	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	16-12-2019 20:30:39	B734	A	86,5	93,9	98,5
1	16-12-2019 20:32:10	B788	A	84,4	90,1	96,5
1	16-12-2019 20:34:47	E75S	A	84,2	89,7	94,7
1	16-12-2019 20:37:13	SF34	A	82,7	89,1	93,8
1	16-12-2019 20:43:28	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
1	16-12-2019 20:46:49	E170	A	84,3	89,7	94,8
1	16-12-2019 20:49:58	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	16-12-2019 20:54:08	E75S	A	83,9	89,0	93,9
1	16-12-2019 20:56:02	E75S	A	82,2	87,7	92,9
1	16-12-2019 20:57:58	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	16-12-2019 21:01:42	B738	A	85,2	91,6	97,2
1	16-12-2019 21:03:59	E190	A	83,1	88,5	93,9
1	16-12-2019 21:09:37	E170	A	81,9	87,2	92,3
1	16-12-2019 21:12:05	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	16-12-2019 21:15:04	CRJ9	A	82,3	87,3	92,8
1	16-12-2019 21:17:29	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	16-12-2019 21:22:18	E195	A	85,1	91,4	96,2
1	16-12-2019 21:23:50	E190	A	83,6	89,7	94,8
1	16-12-2019 21:26:00	CRJ7	A	81,6	86,8	92,4
1	16-12-2019 21:28:11	E75S	A	84,8	91,1	95,9
1	16-12-2019 21:31:25	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	16-12-2019 21:33:46	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	16-12-2019 21:35:59	C295	A	83,0	87,9	93,0
1	16-12-2019 21:38:05	E195	A	82,8	88,8	94,2
1	16-12-2019 21:40:52	E195	A	82,5	90,1	95,1
1	16-12-2019 21:42:46	DH8D	A	79,2	84,7	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2019 21:44:46	E170	A	83,2	89,0	94,0
1	16-12-2019 21:46:53	A319	A	84,2	90,5	95,9
1	16-12-2019 21:51:01	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	16-12-2019 21:52:50	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	16-12-2019 21:54:44	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	17-12-2019 06:03:03	B788	A	84,0	89,8	95,7
1	17-12-2019 06:09:26	E75S	A	81,4	86,7	92,2
1	17-12-2019 06:10:59	E75S	A	81,8	87,6	92,9
1	17-12-2019 06:12:49	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
1	17-12-2019 06:16:23	E195	A	82,4	88,2	93,9
1	17-12-2019 06:18:10	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
1	17-12-2019 06:20:14	DH8D	A	85,2	91,5	96,7
1	17-12-2019 06:22:08	E195	A	83,0	87,5	93,0
1	17-12-2019 06:24:00	DH8D	A	79,6	84,5	90,3
1	17-12-2019 06:25:44	E190	A	82,4	87,1	92,4
1	17-12-2019 06:27:32	E190	A	83,1	89,8	94,3
1	17-12-2019 06:29:06	E170	A	80,9	86,5	91,7
1	17-12-2019 06:31:11	E75S	A	80,7	85,2	90,7
1	17-12-2019 06:34:12	E195	A	81,5	88,4	93,5
1	17-12-2019 06:36:08	B738	A	83,6	90,3	95,4
1	17-12-2019 06:38:30	E195	A	81,1	89,1	94,2
1	17-12-2019 06:42:39	B738	A	82,9	88,4	94,1
1	17-12-2019 06:44:49	B734	A	83,2	91,8	96,2
1	17-12-2019 06:50:11	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
1	17-12-2019 07:14:27	B763	A	87,2	93,0	99,3
1	17-12-2019 07:24:16	AT75	A	83,1	89,6	96,1
1	17-12-2019 07:54:23	E195	A	77,6	87,7	93,9
1	17-12-2019 08:13:20	B737	A	81,4	89,1	94,2
1	17-12-2019 08:15:38	E170	A	82,3	88,0	93,1
1	17-12-2019 08:17:35	A319	A	82,8	88,7	94,0
1	17-12-2019 08:19:09	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	17-12-2019 08:21:07	AT75	A	81,8	89,1	95,6
1	17-12-2019 08:24:13	DH8D	A	77,4	85,0	91,2
1	17-12-2019 08:26:43	E75S	A	69,3	71,2	78,3
1	17-12-2019 08:28:03	E190	A	80,7	88,0	93,2
1	17-12-2019 08:29:56	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	17-12-2019 08:32:08	B738	A	82,7	89,1	94,7
1	17-12-2019 08:34:01	DH8D	A	80,1	85,7	91,3
1	17-12-2019 08:35:41	A320	A	83,0	89,4	94,7
1	17-12-2019 08:37:13	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	17-12-2019 08:40:45	E195	A	82,2	88,3	93,4
1	17-12-2019 08:42:34	DH8D	A	82,2	88,3	93,7
1	17-12-2019 08:44:37	DH8D	A	79,4	87,1	92,8
1	17-12-2019 08:46:09	BCS1	A	80,8	85,2	91,3
1	17-12-2019 08:58:34	E75S	A	80,3	86,4	91,8
1	17-12-2019 09:01:22	A320	A	83,3	89,3	94,4
1	17-12-2019 09:04:22	CRJ9	A	78,5	86,2	92,3
1	17-12-2019 09:06:46	E170	A	81,1	85,7	91,1
1	17-12-2019 09:10:34	C56X	A	81,9	87,2	91,4
1	17-12-2019 09:13:50	DH8D	A	83,7	90,4	95,4
1	17-12-2019 09:18:20	E195	A	80,7	88,4	94,0
1	17-12-2019 09:20:07	DH8D	A	79,6	84,8	90,3
1	17-12-2019 09:22:27	CRJ9	A	82,0	87,7	93,2
1	17-12-2019 09:25:23	B734	A	84,3	91,0	95,1
1	17-12-2019 09:29:47	CRJ9	A	79,9	86,1	92,0
1	17-12-2019 09:36:15	B738	A	83,4	90,2	95,5
1	17-12-2019 09:41:14	A320	A	82,5	88,2	93,9
1	17-12-2019 09:44:58	DH8D	A	79,8	87,4	93,0
1	17-12-2019 09:51:27	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2019 09:53:18	E195	A	81,6	89,3	94,1
1	17-12-2019 09:55:20	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	17-12-2019 10:01:03	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	17-12-2019 10:02:48	E75S	A	81,7	87,1	92,2
1	17-12-2019 10:04:29	E550	A	76,0	83,4	89,5
1	17-12-2019 10:20:50	E75S	A	80,4	88,0	93,2
1	17-12-2019 10:25:15	A320	A	80,9	89,9	95,2
1	17-12-2019 10:30:07	C295	A	81,7	89,2	94,0
1	17-12-2019 10:48:16	GLEX	A	79,0	84,1	89,4
1	17-12-2019 10:50:22	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	17-12-2019 10:58:13	DH8D	A	79,2	84,7	90,0
1	17-12-2019 11:01:23	E190	A	85,2	92,1	96,0
1	17-12-2019 11:03:03	B738	A	85,2	92,3	97,5
1	17-12-2019 11:10:10	B77W	A	86,7	94,4	100,0
1	17-12-2019 11:13:00	E75S	A	80,8	86,5	92,2
1	17-12-2019 11:20:02	E195	A	81,6	88,6	93,9
1	17-12-2019 11:27:53	A320	A	82,5	88,5	94,0
1	17-12-2019 11:29:51	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	17-12-2019 11:32:07	SF34	A	83,4	89,5	94,2
1	17-12-2019 11:35:22	E75S	A	85,6	91,7	96,4
1	17-12-2019 11:42:17	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
1	17-12-2019 11:47:15	B788	A	85,3	90,7	96,4
1	17-12-2019 11:49:25	E170	A	83,4	88,7	93,4
1	17-12-2019 11:51:06	E195	A	82,8	89,1	94,2
1	17-12-2019 11:53:02	B738	A	85,9	92,0	97,0
1	17-12-2019 11:55:32	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	17-12-2019 11:57:53	CRJ9	A	80,3	87,0	92,6
1	17-12-2019 12:02:23	E75S	A	82,6	88,0	93,1
1	17-12-2019 12:04:29	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	17-12-2019 12:06:52	P180	A	85,0	93,8	100,1
1	17-12-2019 12:10:54	SU95	A	82,1	89,6	94,9
1	17-12-2019 12:15:07	E170	A	82,4	88,8	93,5
1	17-12-2019 12:18:51	CRJ9	A	79,6	86,0	92,3
1	17-12-2019 12:21:09	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	17-12-2019 12:22:57	E190	A	83,9	90,2	94,4
1	17-12-2019 12:25:31	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	17-12-2019 12:27:20	E195	A	83,5	90,5	95,5
1	17-12-2019 12:28:58	E195	A	84,0	90,4	95,2
1	17-12-2019 12:30:26	E195	A	81,1	90,4	95,3
1	17-12-2019 12:32:38	E195	A	84,9	91,5	96,0
1	17-12-2019 12:34:29	A343	A	84,8	92,3	97,6
1	17-12-2019 12:36:48	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	17-12-2019 12:38:39	E170	A	83,7	89,0	94,1
1	17-12-2019 12:40:29	A321	A	83,1	88,9	94,2
1	17-12-2019 12:42:34	E190	A	84,1	90,1	94,9
1	17-12-2019 12:44:58	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	17-12-2019 12:47:16	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
1	17-12-2019 12:56:08	E195	A	84,4	91,3	95,5
1	17-12-2019 12:57:56	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	17-12-2019 12:59:51	E75S	A	81,5	89,1	94,1
1	17-12-2019 13:02:42	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	17-12-2019 13:04:48	A321	A	84,8	91,1	95,9
1	17-12-2019 13:16:17	B738	A	83,4	90,9	96,0
1	17-12-2019 13:18:55	E170	A	82,7	88,2	93,1
1	17-12-2019 13:23:44	CRJ9	A	80,2	84,5	90,6
1	17-12-2019 13:26:30	E75S	A	83,3	88,4	93,3
1	17-12-2019 13:28:32	B789	A	83,4	90,3	96,8
1	17-12-2019 13:30:43	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	17-12-2019 13:37:58	E75S	A	84,1	90,7	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2019 13:40:56	B789	A	86,2	92,0	97,9
1	17-12-2019 13:47:43	A319	A	83,3	89,9	95,0
1	17-12-2019 13:49:53	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	17-12-2019 13:51:54	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
1	17-12-2019 13:54:42	BCS3	A	82,1	88,0	93,2
1	17-12-2019 14:05:02	B733	A	85,6	92,6	96,7
1	17-12-2019 14:07:33	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	17-12-2019 14:10:12	B789	A	84,5	90,5	97,0
1	17-12-2019 14:12:41	B738	A	83,2	90,0	95,0
1	17-12-2019 14:15:22	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	17-12-2019 14:17:40	B738	A	84,8	91,5	96,5
1	17-12-2019 14:19:46	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
1	17-12-2019 14:24:02	B738	A	85,8	91,8	96,6
1	17-12-2019 14:33:13	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	17-12-2019 14:36:34	B350	A	79,1	83,9	89,5
1	17-12-2019 14:42:44	B788	A	83,6	89,8	96,4
1	17-12-2019 14:46:26	E75S	A	84,3	90,1	95,1
1	17-12-2019 15:02:21	C510	A	73,4	77,5	84,9
1	17-12-2019 15:11:49	B788	A	85,4	91,1	96,8
1	17-12-2019 15:17:45	B738	A	82,4	90,2	95,6
1	17-12-2019 15:20:35	E190	A	82,0	88,5	93,8
1	17-12-2019 15:22:59	A321	A	82,8	88,4	94,0
1	17-12-2019 15:26:02	E190	A	83,0	89,7	94,5
1	17-12-2019 15:29:18	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	17-12-2019 15:31:12	E170	A	82,6	87,8	92,6
1	17-12-2019 15:32:45	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
1	17-12-2019 15:34:19	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	17-12-2019 15:35:54	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
1	17-12-2019 15:37:40	DH8D	A	78,9	84,7	90,6
1	17-12-2019 15:39:57	B737	A	83,3	90,1	95,1
1	17-12-2019 15:41:52	DH8D	A	78,2	84,5	90,8
1	17-12-2019 15:44:00	E75S	A	82,9	88,7	93,7
1	17-12-2019 15:45:30	E195	A	82,0	88,9	94,0
1	17-12-2019 15:47:13	E75S	A	82,3	88,9	93,8
1	17-12-2019 15:48:47	E195	A	81,4	90,9	96,1
1	17-12-2019 15:50:40	E170	A	82,3	88,4	93,4
1	17-12-2019 15:53:20	E190	A	83,6	89,7	94,8
1	17-12-2019 15:54:43	E195	A	83,8	91,1	95,6
1	17-12-2019 15:56:48	A319	A	84,0	90,6	95,7
1	17-12-2019 15:58:49	E195	A	83,4	90,2	94,9
1	17-12-2019 16:00:42	E195	A	83,0	89,6	94,7
1	17-12-2019 16:02:42	DH8D	A	81,0	84,8	90,5
1	17-12-2019 16:09:24	A321	A	84,5	91,5	96,2
1	17-12-2019 16:21:52	B738	A	83,4	90,5	95,7
1	17-12-2019 16:24:23	A319	A	83,0	89,8	95,3
1	17-12-2019 16:36:47	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	17-12-2019 16:39:39	A320	A	81,7	88,5	94,2
1	17-12-2019 16:42:09	CL35	A	78,0	81,6	87,5
1	17-12-2019 17:07:32	E75S	A	81,9	86,3	91,5
1	17-12-2019 17:11:01	A20N	A	81,3	87,4	93,3
1	17-12-2019 17:22:33	A321	A	83,0	88,8	94,1
1	17-12-2019 17:24:07	A321	A	81,3	87,8	93,6
1	17-12-2019 17:41:41	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	17-12-2019 17:43:57	A321	A	81,4	86,4	92,5
1	17-12-2019 18:11:07	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	17-12-2019 18:13:59	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	17-12-2019 18:18:53	A20N	A	82,5	88,1	93,6
1	17-12-2019 18:28:25	E190	A	81,7	87,5	92,9
1	17-12-2019 18:30:21	B738	A	83,6	90,3	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2019 18:32:18	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	17-12-2019 18:34:08	CRJ9	A	79,8	86,0	92,1
1	17-12-2019 18:36:02	DH8D	A	81,0	86,2	91,8
1	17-12-2019 18:38:16	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	17-12-2019 18:39:54	E195	A	80,9	88,1	93,4
1	17-12-2019 18:41:52	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
1	17-12-2019 18:44:19	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
1	17-12-2019 18:46:12	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
1	17-12-2019 18:48:14	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	17-12-2019 18:50:04	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
1	17-12-2019 18:51:34	E195	A	82,6	88,9	94,1
1	17-12-2019 18:53:21	E75S	A	82,1	86,9	92,1
1	17-12-2019 18:55:11	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	17-12-2019 18:58:13	E170	A	83,0	88,6	94,2
1	17-12-2019 18:59:58	SU95	A	83,7	89,5	94,8
1	17-12-2019 19:01:56	E170	A	81,7	86,4	91,7
1	17-12-2019 19:03:42	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
1	17-12-2019 19:05:26	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
1	17-12-2019 19:07:21	AT75	A	83,3	90,1	96,3
1	17-12-2019 19:09:41	CRJ9	A	80,9	86,5	92,4
1	17-12-2019 19:11:22	C56X	A	82,3	88,5	92,3
1	17-12-2019 19:12:57	A320	A	82,5	88,4	94,3
1	17-12-2019 19:15:02	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	17-12-2019 19:20:34	E75S	A	81,1	86,8	91,9
1	17-12-2019 19:45:56	B788	A	83,6	89,8	95,7
1	17-12-2019 19:54:44	SF34	A	81,1	87,3	91,9
1	17-12-2019 20:23:34	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	17-12-2019 20:26:48	CRJ2	A	81,5	86,8	92,3
1	17-12-2019 20:31:24	E170	A	81,7	86,6	91,7
1	17-12-2019 20:42:06	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	17-12-2019 20:44:28	E190	A	82,9	88,7	93,3
1	17-12-2019 20:48:00	E195	A	82,4	87,5	92,8
1	17-12-2019 20:51:47	B734	A	84,6	90,8	95,4
1	17-12-2019 20:58:24	B738	A	84,2	90,7	95,6
1	17-12-2019 21:01:37	E170	A	80,5	85,9	91,3
1	17-12-2019 21:03:14	B738	A	83,7	90,4	95,2
1	17-12-2019 21:05:39	E75S	A	81,9	86,4	91,9
1	17-12-2019 21:07:35	B734	A	82,5	89,1	93,9
1	17-12-2019 21:11:51	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	17-12-2019 21:13:46	B738	A	83,0	90,0	95,1
1	17-12-2019 21:15:36	CRJ9	A	80,5	85,5	91,3
1	17-12-2019 21:17:22	A319	A	82,6	90,0	95,3
1	17-12-2019 21:19:18	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
1	17-12-2019 21:21:31	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	17-12-2019 21:23:10	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	17-12-2019 21:25:04	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	17-12-2019 21:27:10	B737	A	83,1	89,5	94,6
1	17-12-2019 21:30:36	E190	A	82,5	88,2	93,2
1	17-12-2019 21:33:03	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	17-12-2019 21:34:54	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	17-12-2019 21:37:06	E170	A	81,2	86,5	91,6
1	17-12-2019 21:38:42	E195	A	83,7	89,6	94,8
1	17-12-2019 21:40:48	DH8D	A	80,8	85,7	91,6
1	17-12-2019 21:43:05	B789	A	85,2	90,4	96,7
1	17-12-2019 21:45:23	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	17-12-2019 21:47:25	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	17-12-2019 21:49:12	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
1	17-12-2019 21:51:05	E195	A	82,9	89,2	93,7
1	17-12-2019 21:54:23	E195	A	82,6	88,7	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2019 21:56:38	B734	A	82,7	89,7	94,2
1	17-12-2019 21:58:43	DH8D	A	79,4	84,9	90,8
1	18-12-2019 06:03:47	E195	A	83,8	89,8	94,2
1	18-12-2019 06:05:57	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
1	18-12-2019 06:07:52	E190	A	81,7	87,2	92,9
1	18-12-2019 06:10:40	B788	A	84,3	90,3	96,3
1	18-12-2019 06:13:45	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
1	18-12-2019 06:15:22	B734	A	83,6	90,4	95,3
1	18-12-2019 06:17:46	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	18-12-2019 06:19:55	DH8D	A	81,2	86,5	92,0
1	18-12-2019 06:21:27	E195	A	82,0	88,0	93,1
1	18-12-2019 06:23:25	E170	A	81,5	86,1	92,0
1	18-12-2019 06:25:19	E190	A	82,4	87,4	92,8
1	18-12-2019 06:27:46	B734	A	84,6	91,6	96,1
1	18-12-2019 06:30:04	E75S	A	80,7	85,8	91,1
1	18-12-2019 06:31:37	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	18-12-2019 06:33:48	B788	A	84,0	89,7	95,8
1	18-12-2019 06:36:08	DH8D	A	80,5	85,5	91,0
1	18-12-2019 06:37:34	CRJ9	A	80,6	86,3	92,0
1	18-12-2019 06:39:13	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
1	18-12-2019 06:41:09	A320	A	82,4	88,3	93,9
1	18-12-2019 06:43:00	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	18-12-2019 06:47:16	A332	A	83,0	90,7	96,8
1	18-12-2019 06:50:41	E195	A	81,3	89,7	94,6
1	18-12-2019 07:08:02	AT75	A	80,4	87,1	93,6
1	18-12-2019 07:16:49	CRJ9	A	79,9	85,1	91,1
1	18-12-2019 07:54:42	GLF5	A	77,3	81,8	87,7
1	18-12-2019 08:03:30	B738	A	82,5	90,1	95,3
1	18-12-2019 08:05:14	E75S	A	81,3	87,3	92,5
1	18-12-2019 08:07:13	A321	A	81,8	88,3	93,9
1	18-12-2019 08:08:55	E170	A	79,5	87,3	93,0
1	18-12-2019 08:12:29	E195	A	81,6	87,2	92,7
1	18-12-2019 08:14:45	E75S	A	80,6	86,8	92,1
1	18-12-2019 08:16:24	E170	A	80,5	86,9	92,5
1	18-12-2019 08:18:10	B738	A	85,0	91,4	96,4
1	18-12-2019 08:20:20	DH8D	A	81,2	86,1	92,0
1	18-12-2019 08:22:05	A319	A	82,1	88,3	93,9
1	18-12-2019 08:24:47	AT75	A	79,4	88,9	94,4
1	18-12-2019 08:26:29	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	18-12-2019 08:30:19	DH8D	A	77,3	84,9	90,9
1	18-12-2019 08:32:47	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	18-12-2019 08:35:14	A319	A	82,2	90,3	95,3
1	18-12-2019 08:36:53	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	18-12-2019 08:44:19	E195	A	83,0	88,8	93,7
1	18-12-2019 08:46:20	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	18-12-2019 08:50:06	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	18-12-2019 08:54:23	A320	A	82,1	89,3	94,7
1	18-12-2019 08:57:30	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	18-12-2019 09:05:33	DH8D	D	70,4	71,2	82,5
1	18-12-2019 09:09:46	AT75	D	72,6	74,4	84,1
1	18-12-2019 09:12:08	A321	D	81,8	86,7	95,0
1	18-12-2019 09:14:54	A319	D	75,6	79,3	89,6
1	18-12-2019 09:18:04	E75S	D	79,3	82,5	92,1
1	18-12-2019 09:40:16	B738	D	80,7	87,0	94,3
1	18-12-2019 09:57:20	E170	D	78,9	84,2	92,9
1	18-12-2019 09:59:13	A320	D	78,8	83,3	92,9
1	18-12-2019 10:01:10	A319	D	76,0	80,2	90,2
1	18-12-2019 10:06:16	A321	D	78,2	82,8	92,5
1	18-12-2019 10:14:22	B738	D	81,5	87,8	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-12-2019 10:20:58	B738	D	78,1	83,9	92,7
1	18-12-2019 10:38:13	DH8D	D	70,8	72,8	84,1
1	18-12-2019 10:42:48	E75S	D	74,3	78,6	89,9
1	18-12-2019 10:47:06	E75S	D	79,8	83,2	93,0
1	18-12-2019 10:48:47	E195	D	78,5	82,9	90,8
1	18-12-2019 10:51:33	DH8D	D	72,1	76,9	85,1
1	18-12-2019 10:56:25	CRJ9	D	73,5	76,5	87,9
1	18-12-2019 10:58:47	DH8D	D	71,4	74,5	83,2
1	18-12-2019 11:00:29	E195	D	78,3	84,5	92,1
1	18-12-2019 11:02:56	E170	D	77,0	81,1	91,5
1	18-12-2019 11:05:16	E75S	D	79,5	84,3	93,3
1	18-12-2019 11:07:02	DH8D	D	72,2	74,7	81,2
1	18-12-2019 11:08:50	CRJ9	D	73,8	77,7	88,3
1	18-12-2019 11:11:02	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
1	18-12-2019 11:12:53	DH8D	D	72,6	73,5	81,7
1	18-12-2019 11:14:54	A320	D	76,3	79,3	90,3
1	18-12-2019 11:17:38	E195	D	79,1	84,4	93,4
1	18-12-2019 11:22:02	A321	D	80,3	85,4	94,9
1	18-12-2019 11:25:25	DH8D	D	71,3	73,5	84,5
1	18-12-2019 11:27:29	E195	D	79,1	85,5	93,9
1	18-12-2019 11:35:39	E75S	D	78,7	83,6	92,8
1	18-12-2019 11:38:27	A320	D	79,0	83,5	93,0
1	18-12-2019 11:40:20	CRJ9	D	77,7	81,6	90,8
1	18-12-2019 11:42:05	B738	D	79,2	83,0	92,0
1	18-12-2019 11:44:36	E190	D	76,7	81,4	90,9
1	18-12-2019 11:47:58	DH8D	D	72,7	75,4	86,1
1	18-12-2019 11:51:45	E75S	D	80,2	85,0	94,2
1	18-12-2019 11:53:32	A320	D	80,4	84,2	93,8
1	18-12-2019 11:56:01	P180	D	77,1	82,7	91,3
1	18-12-2019 12:04:24	A321	D	76,7	80,8	91,3
1	18-12-2019 12:06:37	E170	D	78,2	83,4	92,9
1	18-12-2019 12:09:24	B738	D	80,3	85,2	93,7
1	18-12-2019 12:21:51	E75S	D	78,2	83,0	92,2
1	18-12-2019 12:42:44	B738	D	76,7	82,0	90,9
1	18-12-2019 13:00:47	A319	D	78,2	82,3	91,8
1	18-12-2019 13:07:15	E190	D	74,8	79,9	90,5
1	18-12-2019 13:13:13	A321	D	77,9	82,0	92,0
1	18-12-2019 13:15:51	A319	D	79,0	82,4	92,0
1	18-12-2019 13:23:00	A321	D	79,8	84,5	94,0
1	18-12-2019 13:28:32	E195	D	79,9	86,4	93,5
1	18-12-2019 13:31:04	B738	D	79,0	83,0	92,5
1	18-12-2019 13:32:31	E195	D	76,4	82,1	91,6
1	18-12-2019 13:34:37	DH8D	D	72,3	74,0	84,8
1	18-12-2019 13:36:21	E75S	D	78,4	82,4	92,6
1	18-12-2019 13:44:22	E195	D	78,6	85,2	92,9
1	18-12-2019 13:48:25	E170	D	77,8	82,0	91,6
1	18-12-2019 13:51:28	E195	D	79,6	84,0	92,4
1	18-12-2019 13:56:22	E195	D	79,1	83,9	92,3
1	18-12-2019 13:58:45	E195	D	77,8	84,2	92,2
1	18-12-2019 14:01:13	A321	D	79,8	83,7	93,4
1	18-12-2019 14:05:34	E170	D	79,5	83,4	92,9
1	18-12-2019 14:07:11	DH8D	D	73,2	76,4	85,2
1	18-12-2019 14:13:15	CL30	D	73,6	77,5	86,8
1	18-12-2019 14:19:59	E190	D	78,0	83,1	93,0
1	18-12-2019 14:33:55	A321	D	81,6	86,4	95,7
1	18-12-2019 14:35:45	E75S	D	79,0	84,5	93,5
1	18-12-2019 14:37:12	DH8D	D	72,5	74,5	83,0
1	18-12-2019 14:39:10	E75S	D	79,0	83,7	92,4
1	18-12-2019 14:40:56	A321	D	77,4	80,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-12-2019 14:53:25	A319	D	76,8	80,0	91,0
1	18-12-2019 14:55:00	CRJ9	D	79,4	84,1	92,8
1	18-12-2019 14:57:06	E75S	D	78,7	84,2	92,8
1	18-12-2019 15:00:23	BCS3	D	73,0	75,6	84,5
1	18-12-2019 15:02:43	E170	D	79,1	83,9	93,2
1	18-12-2019 15:05:18	E195	D	81,0	86,7	94,2
1	18-12-2019 15:10:24	DH8D	D	72,5	75,0	86,0
1	18-12-2019 15:21:13	DH8D	D	73,4	75,8	84,9
1	18-12-2019 15:23:28	E195	D	78,2	82,7	91,8
1	18-12-2019 15:27:48	E195	D	77,5	83,6	92,1
1	18-12-2019 15:31:05	CRJ9	D	78,2	83,0	92,0
1	18-12-2019 15:33:37	C295	D	73,5	76,7	86,5
1	18-12-2019 15:35:37	DH8D	D	71,4	73,6	82,8
1	18-12-2019 15:37:49	CRJ9	D	76,7	81,3	90,2
1	18-12-2019 15:39:43	B738	D	82,0	87,4	95,0
1	18-12-2019 15:42:03	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
1	18-12-2019 15:43:53	B738	D	80,7	84,7	93,3
1	18-12-2019 15:46:31	M28	D	74,8	76,8	86,3
1	18-12-2019 15:52:30	E195	D	77,0	81,5	90,6
1	18-12-2019 16:03:26	A321	D	80,9	85,9	95,2
1	18-12-2019 16:05:51	B788	D	79,4	84,0	92,4
1	18-12-2019 16:20:38	E75S	D	78,9	83,3	92,3
1	18-12-2019 16:32:55	GLF5	D	77,7	82,1	89,8
1	18-12-2019 16:34:44	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
1	18-12-2019 16:39:19	E170	D	79,3	86,2	93,9
1	18-12-2019 16:42:13	E190	D	76,2	81,1	90,3
1	18-12-2019 16:46:02	E75S	D	80,4	85,1	94,2
1	18-12-2019 16:47:29	E75S	D	79,4	83,7	92,7
1	18-12-2019 16:50:06	B738	D	81,2	85,6	93,7
1	18-12-2019 16:54:33	DH8D	D	72,3	74,8	82,7
1	18-12-2019 16:56:50	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	18-12-2019 16:59:23	E190	D	77,1	81,4	90,7
1	18-12-2019 17:00:56	B738	D	80,3	85,1	92,8
1	18-12-2019 17:02:38	E195	D	79,5	85,0	93,3
1	18-12-2019 17:04:24	E195	D	80,8	85,0	92,9
1	18-12-2019 17:06:34	A319	D	75,9	79,5	89,8
1	18-12-2019 17:08:14	E195	D	79,8	84,9	93,1
1	18-12-2019 17:09:50	E170	D	78,6	84,0	92,9
1	18-12-2019 17:12:26	DH8D	D	73,4	76,1	84,2
1	18-12-2019 17:14:53	E75S	D	79,1	83,5	92,7
1	18-12-2019 17:16:17	E190	D	77,1	82,0	91,1
1	18-12-2019 17:21:43	E195	D	78,7	83,6	91,9
1	18-12-2019 17:23:23	E195	D	79,6	85,3	93,4
1	18-12-2019 17:26:32	E195	D	78,9	83,9	93,7
1	18-12-2019 17:28:09	A321	D	80,4	85,9	94,6
1	18-12-2019 17:30:28	E195	D	78,3	83,1	91,8
1	18-12-2019 17:32:23	DH8D	D	70,6	71,9	79,7
1	18-12-2019 17:34:16	E195	D	78,3	83,5	92,4
1	18-12-2019 17:37:11	E170	D	77,9	82,1	91,5
1	18-12-2019 17:39:42	B738	D	77,9	82,4	91,1
1	18-12-2019 17:41:40	A319	D	78,3	82,7	91,3
1	18-12-2019 17:43:35	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
1	18-12-2019 17:49:05	B738	D	80,6	85,6	94,1
1	18-12-2019 17:55:52	B737	D	77,7	80,9	90,9
1	18-12-2019 17:59:51	A321	D	78,4	82,8	93,2
1	18-12-2019 18:01:22	E195	D	77,3	81,6	90,5
1	18-12-2019 18:03:21	E75S	D	79,2	83,7	93,2
1	18-12-2019 18:17:37	A20N	D	75,4	79,2	87,7
1	18-12-2019 18:40:44	DH8D	D	73,1	75,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-12-2019 18:49:09	A321	D	79,4	83,8	93,2
1	18-12-2019 18:52:39	A321	D	80,4	85,0	94,9
1	18-12-2019 19:07:36	A320	D	77,9	80,8	91,3
1	18-12-2019 19:12:26	A321	D	82,3	87,2	95,7
1	18-12-2019 19:14:18	A321	D	77,3	82,1	92,4
1	18-12-2019 19:24:31	ATP	D	77,1	81,1	87,1
1	18-12-2019 19:30:01	DH8D	D	74,7	77,1	84,7
1	18-12-2019 19:31:55	CRJ2	D	77,4	80,9	89,4
1	18-12-2019 19:33:28	A321	D	80,8	85,0	94,3
1	18-12-2019 19:43:28	DH8D	D	74,1	76,4	84,5
1	18-12-2019 19:47:26	C56X	D	73,0	75,3	84,2
1	18-12-2019 19:53:45	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	18-12-2019 19:55:16	A319	D	79,2	84,0	92,5
1	18-12-2019 19:56:50	E190	D	77,2	82,3	91,2
1	18-12-2019 19:58:25	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
1	18-12-2019 20:01:39	SU95	D	81,4	86,8	94,8
1	18-12-2019 20:03:35	AT75	D	76,1	80,0	87,9
1	18-12-2019 20:05:46	CRJ9	D	75,9	79,0	89,3
1	18-12-2019 20:07:15	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
1	18-12-2019 20:08:26	E75S	D	80,7	86,3	94,1
1	18-12-2019 20:10:03	E75S	D	80,0	84,4	93,3
1	18-12-2019 20:11:35	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
1	18-12-2019 20:12:58	B738	D	79,9	84,6	92,9
1	18-12-2019 20:14:39	E195	D	79,3	84,0	91,9
1	18-12-2019 20:16:08	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	18-12-2019 20:17:35	E75S	D	80,3	84,4	93,0
1	18-12-2019 20:21:49	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	18-12-2019 20:23:11	CRJ9	D	81,2	85,1	93,5
1	18-12-2019 20:24:30	CRJ9	D	79,4	83,0	91,7
1	18-12-2019 20:26:02	E75S	D	78,4	82,0	91,9
1	18-12-2019 20:28:52	A320	D	77,8	81,3	90,8
1	18-12-2019 20:31:53	E195	D	77,6	81,7	91,0
1	18-12-2019 20:33:49	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
1	18-12-2019 20:35:36	E170	D	78,8	83,3	92,0
1	18-12-2019 20:37:03	E170	D	80,4	85,5	94,1
1	18-12-2019 20:41:04	E75S	D	76,6	80,7	90,9
1	18-12-2019 20:42:48	E170	D	81,6	86,2	94,3
1	18-12-2019 20:45:24	E190	D	76,0	80,4	90,5
1	18-12-2019 20:59:24	E195	D	77,6	82,5	90,9
1	18-12-2019 21:08:19	A321	D	81,3	85,6	94,9
1	18-12-2019 21:12:50	AT75	D	72,6	74,7	84,1
1	18-12-2019 21:35:25	B788	D	78,0	82,3	90,6
1	18-12-2019 21:37:15	B763	D	76,6	79,8	91,1
1	18-12-2019 21:40:44	B734	D	77,8	82,7	91,0
1	18-12-2019 21:59:16	B752	D	79,1	83,0	93,1
1	19-12-2019 06:20:11	A321	D	77,9	81,6	91,7
1	19-12-2019 06:24:30	E195	D	79,2	84,1	92,6
1	19-12-2019 06:26:15	A321	D	82,6	88,1	96,4
1	19-12-2019 06:29:30	A321	D	81,1	85,9	94,9
1	19-12-2019 06:37:10	E190	D	78,5	82,4	91,0
1	19-12-2019 06:40:16	A321	D	77,8	81,2	91,8
1	19-12-2019 06:52:19	A321	D	80,8	85,5	94,2
1	19-12-2019 06:54:26	A321	D	77,8	82,0	91,8
1	19-12-2019 07:14:04	A320	D	79,7	86,3	94,7
1	19-12-2019 07:18:49	A319	D	76,6	80,1	89,8
1	19-12-2019 07:23:15	A321	D	81,3	86,5	94,9
1	19-12-2019 07:28:29	B738	D	86,7	92,8	99,0
1	19-12-2019 07:30:37	A320	D	78,1	81,5	90,9
1	19-12-2019 07:34:48	SF34	D	74,8	77,5	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2019 07:46:12	A319	D	80,3	84,3	92,9
1	19-12-2019 07:47:57	A321	D	81,4	85,9	94,8
1	19-12-2019 07:51:19	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
1	19-12-2019 08:01:58	E195	D	77,6	84,1	91,9
1	19-12-2019 08:03:32	E75S	D	80,1	84,7	93,3
1	19-12-2019 08:05:54	B738	D	81,5	86,8	93,8
1	19-12-2019 08:09:27	E190	D	77,9	82,3	90,2
1	19-12-2019 08:13:19	A320	D	79,8	84,2	92,8
1	19-12-2019 08:15:10	B737	D	80,6	85,3	92,7
1	19-12-2019 08:18:54	B738	D	81,3	86,6	93,6
1	19-12-2019 08:21:37	E195	D	80,5	85,5	92,2
1	19-12-2019 08:28:40	CRJ9	D	78,4	84,3	93,0
1	19-12-2019 08:30:27	E75S	D	79,8	84,0	92,5
1	19-12-2019 08:33:33	E195	D	78,4	84,0	91,8
1	19-12-2019 08:36:19	B734	D	77,4	82,3	92,0
1	19-12-2019 08:38:03	B734	D	82,0	88,2	94,8
1	19-12-2019 08:40:42	E195	D	80,7	85,7	93,0
1	19-12-2019 08:46:03	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
1	19-12-2019 08:52:40	B738	D	83,4	92,8	98,7
1	19-12-2019 08:59:29	E170	D	76,0	80,2	89,4
1	19-12-2019 09:02:45	B734	D	80,9	88,3	94,5
1	19-12-2019 09:04:59	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	19-12-2019 09:08:34	E195	D	76,6	83,5	92,0
1	19-12-2019 09:11:33	E195	D	77,3	82,4	91,4
1	19-12-2019 09:14:30	E170	D	81,0	85,9	93,0
1	19-12-2019 09:17:35	CRJ9	D	77,4	81,3	89,4
1	19-12-2019 09:20:31	E170	D	76,6	81,4	90,2
1	19-12-2019 09:25:43	B788	D	81,7	88,5	94,5
1	19-12-2019 09:28:18	E190	D	77,2	82,0	90,3
1	19-12-2019 09:30:58	E195	D	80,4	85,5	91,9
1	19-12-2019 09:39:39	PC12	D	72,8	77,1	84,6
1	19-12-2019 09:42:11	DH8D	D	72,2	74,5	82,6
1	19-12-2019 09:44:17	E75S	D	76,2	82,1	91,3
1	19-12-2019 09:53:31	CRJ2	D	80,2	84,8	91,6
1	19-12-2019 09:56:18	AT75	D	72,8	76,2	87,5
1	19-12-2019 09:59:10	E75S	D	77,8	82,1	90,8
1	19-12-2019 10:04:27	A321	D	80,8	89,1	97,0
1	19-12-2019 10:12:12	A319	D	78,3	83,9	93,7
1	19-12-2019 10:14:11	SF34	D	76,2	79,3	85,2
1	19-12-2019 10:15:40	DH8D	D	71,3	72,1	80,9
1	19-12-2019 10:16:58	A320	D	78,3	84,7	93,4
1	19-12-2019 10:18:47	E170	D	79,4	83,7	92,4
1	19-12-2019 10:28:38	A320	D	76,7	81,5	92,8
1	19-12-2019 10:32:09	DH8D	D	71,5	73,5	81,9
1	19-12-2019 10:40:39	E195	D	81,9	87,7	93,9
1	19-12-2019 10:42:25	DH8D	D	73,6	74,9	83,6
1	19-12-2019 10:48:29	E195	D	78,8	83,4	91,1
1	19-12-2019 10:54:21	DH8D	D	73,0	75,4	84,7
1	19-12-2019 10:55:30	E75S	D	80,6	88,2	95,4
1	19-12-2019 10:57:12	E75S	D	79,0	84,7	92,6
1	19-12-2019 10:58:55	DH8D	D	73,4	76,5	86,0
1	19-12-2019 11:00:38	E550	D	75,7	78,8	86,1
1	19-12-2019 11:13:07	CRJ9	D	79,1	83,6	92,1
1	19-12-2019 11:15:00	CRJ9	D	79,3	82,1	91,4
1	19-12-2019 11:16:36	DH8D	D	74,5	77,1	85,3
1	19-12-2019 11:25:16	A321	D	82,1	87,3	95,9
1	19-12-2019 11:27:32	B738	D	85,8	91,5	97,6
1	19-12-2019 11:31:37	B738	D	81,6	89,5	96,4
1	19-12-2019 11:33:52	E75S	D	78,5	83,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2019 11:41:16	E75S	D	84,1	90,2	96,9
1	19-12-2019 11:43:15	B738	D	87,2	93,5	98,7
1	19-12-2019 11:46:00	DH8D	D	74,2	77,1	85,7
1	19-12-2019 11:49:21	A320	D	80,9	89,4	97,0
1	19-12-2019 11:51:16	A319	D	78,7	86,1	94,6
1	19-12-2019 11:53:32	B738	D	82,2	89,8	96,2
1	19-12-2019 12:03:10	DH8D	A	77,0	84,6	91,1
1	19-12-2019 12:06:42	B737	A	82,6	89,9	95,2
1	19-12-2019 12:10:08	E190	A	81,0	89,6	94,8
1	19-12-2019 12:12:36	E170	A	84,1	89,7	94,9
1	19-12-2019 12:14:29	E75S	A	82,5	88,9	94,3
1	19-12-2019 12:16:36	E170	A	83,6	90,0	95,1
1	19-12-2019 12:18:34	CL35	A	77,6	83,2	89,1
1	19-12-2019 12:22:18	A321	A	82,4	90,0	95,2
1	19-12-2019 12:29:09	E195	A	82,2	90,3	95,4
1	19-12-2019 12:31:47	B738	A	85,8	92,0	96,9
1	19-12-2019 12:34:24	E195	A	84,7	91,1	96,2
1	19-12-2019 12:37:52	A321	A	85,8	91,4	96,6
1	19-12-2019 12:43:48	CRJ9	A	80,0	87,3	93,0
1	19-12-2019 12:46:02	A319	A	83,5	89,8	95,0
1	19-12-2019 12:48:09	E195	A	82,2	90,9	95,8
1	19-12-2019 12:50:04	E195	A	84,6	90,8	95,8
1	19-12-2019 12:52:46	B789	A	85,9	92,2	98,2
1	19-12-2019 12:55:39	E170	A	84,5	91,0	95,9
1	19-12-2019 12:57:25	E75S	A	80,5	89,8	95,1
1	19-12-2019 12:59:03	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	19-12-2019 13:01:11	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
1	19-12-2019 13:03:39	E75S	A	83,4	89,3	94,6
1	19-12-2019 13:05:50	DH8D	A	79,9	85,6	91,1
1	19-12-2019 13:07:19	E195	A	83,8	90,4	95,3
1	19-12-2019 13:10:32	E75S	A	83,0	90,5	95,8
1	19-12-2019 13:12:13	E195	A	83,3	90,0	95,4
1	19-12-2019 13:14:13	A321	A	84,3	90,0	95,4
1	19-12-2019 13:16:09	E195	A	82,0	90,8	95,8
1	19-12-2019 13:17:53	A343	A	85,6	92,8	98,1
1	19-12-2019 13:20:15	CRJ9	A	80,6	87,5	93,4
1	19-12-2019 13:22:02	B734	A	84,7	92,6	97,0
1	19-12-2019 13:24:13	E75S	A	84,0	90,5	95,7
1	19-12-2019 13:26:23	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
1	19-12-2019 13:28:10	B788	A	83,1	91,1	97,5
1	19-12-2019 13:30:38	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	19-12-2019 13:37:01	CRJ9	A	81,2	87,8	93,5
1	19-12-2019 13:38:51	DH8D	A	84,4	90,2	95,6
1	19-12-2019 13:41:25	B737	A	83,4	90,6	95,7
1	19-12-2019 13:44:47	DH8D	A	76,6	82,7	89,1
1	19-12-2019 13:49:30	B738	A	84,8	91,0	96,2
1	19-12-2019 13:51:25	A321	A	84,2	90,2	95,7
1	19-12-2019 13:53:24	E195	A	82,3	90,6	95,6
1	19-12-2019 13:56:20	E190	A	82,9	90,4	95,2
1	19-12-2019 13:57:55	B738	A	86,1	93,4	98,4
1	19-12-2019 14:01:06	B738	A	85,2	93,1	98,4
1	19-12-2019 14:03:30	E170	A	81,3	89,4	94,8
1	19-12-2019 14:08:12	CRJ9	A	81,5	87,0	92,6
1	19-12-2019 14:14:38	E170	A	82,2	88,9	94,2
1	19-12-2019 14:20:13	E195	A	83,2	91,1	96,2
1	19-12-2019 14:22:46	E75S	A	82,7	89,4	94,5
1	19-12-2019 14:26:20	A319	A	82,9	89,1	94,4
1	19-12-2019 14:28:10	E195	A	83,9	90,8	95,7
1	19-12-2019 14:36:40	E195	A	82,6	90,1	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2019 14:40:27	B789	A	84,1	91,4	98,0
1	19-12-2019 14:45:05	E195	A	82,9	88,9	94,3
1	19-12-2019 14:50:56	B350	A	78,5	83,6	89,3
1	19-12-2019 15:05:40	A321	A	83,5	89,4	95,0
1	19-12-2019 15:07:53	B734	A	84,2	91,3	96,3
1	19-12-2019 15:11:49	DH8D	A	81,4	85,5	91,0
1	19-12-2019 15:14:35	B738	A	86,2	92,3	97,7
1	19-12-2019 15:18:39	A321	A	82,6	89,0	95,0
1	19-12-2019 15:21:29	DH8D	A	79,9	84,7	90,4
1	19-12-2019 15:26:33	H25B	A	82,6	88,5	93,4
1	19-12-2019 15:28:17	A343	A	84,5	92,6	98,1
1	19-12-2019 15:31:00	E195	A	84,1	90,3	95,6
1	19-12-2019 15:33:13	E75S	A	83,1	89,4	94,8
1	19-12-2019 15:35:12	DH8D	A	79,0	84,4	90,5
1	19-12-2019 15:36:51	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	19-12-2019 15:38:45	E75S	A	83,9	89,6	94,7
1	19-12-2019 15:40:38	E190	A	81,2	89,1	94,6
1	19-12-2019 15:42:39	E170	A	82,9	87,7	92,9
1	19-12-2019 15:48:14	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
1	19-12-2019 15:50:04	B738	A	77,7	81,2	92,0
1	19-12-2019 15:52:30	E75S	A	84,8	91,4	95,9
1	19-12-2019 15:54:06	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
1	19-12-2019 15:57:28	B738	A	83,6	89,0	95,0
1	19-12-2019 16:01:15	B738	A	83,3	89,7	95,0
1	19-12-2019 16:06:07	A321	A	94,7	102,9	107,8
1	19-12-2019 16:07:38	A321	A	82,8	90,7	96,2
1	19-12-2019 16:10:10	E170	A	82,7	89,5	94,5
1	19-12-2019 16:14:39	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	19-12-2019 16:16:42	E190	A	83,2	90,0	95,0
1	19-12-2019 16:18:42	A321	A	83,8	89,1	94,6
1	19-12-2019 16:20:21	E190	A	79,8	88,7	94,5
1	19-12-2019 16:22:12	A321	A	84,3	91,3	96,3
1	19-12-2019 16:23:56	E75S	A	79,6	89,3	95,2
1	19-12-2019 16:25:58	A319	A	84,4	90,8	96,4
1	19-12-2019 16:28:12	E75S	A	84,0	90,6	95,5
1	19-12-2019 16:31:14	B738	A	85,2	92,1	97,3
1	19-12-2019 16:34:17	A319	A	84,5	91,2	96,6
1	19-12-2019 16:37:00	E190	A	82,7	89,9	95,2
1	19-12-2019 16:43:41	A320	A	83,7	89,6	95,7
1	19-12-2019 16:49:26	B738	A	85,2	92,5	97,8
1	19-12-2019 16:59:21	E195	A	83,3	90,8	96,1
1	19-12-2019 17:22:04	CRJ9	A	79,1	87,2	93,5
1	19-12-2019 17:24:53	E195	A	84,1	91,0	95,8
1	19-12-2019 17:34:17	A321	A	84,4	90,4	95,9
1	19-12-2019 17:38:56	A321	A	83,7	89,9	95,4
1	19-12-2019 17:57:41	SF34	A	79,0	84,4	89,8
1	19-12-2019 18:09:46	E195	A	83,4	90,6	95,5
1	19-12-2019 18:19:15	B738	A	87,0	93,1	98,1
1	19-12-2019 18:21:19	CRJ9	A	82,3	87,7	93,1
1	19-12-2019 18:23:23	A343	A	85,8	92,2	97,9
1	19-12-2019 18:26:16	B789	A	86,3	92,1	98,6
1	19-12-2019 18:29:35	E195	A	82,8	90,7	96,2
1	19-12-2019 18:31:38	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
1	19-12-2019 18:33:35	A319	A	84,0	91,2	96,5
1	19-12-2019 18:35:47	DH8D	A	81,2	85,8	91,2
1	19-12-2019 18:37:48	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	19-12-2019 18:39:53	E75S	A	84,8	90,2	95,2
1	19-12-2019 18:41:36	CRJ9	A	82,2	87,3	93,3
1	19-12-2019 18:43:17	DH8D	A	80,1	84,3	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2019 18:45:16	E190	A	81,9	88,7	94,7
1	19-12-2019 18:47:36	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
1	19-12-2019 18:49:15	E75S	A	82,5	88,9	94,2
1	19-12-2019 18:51:00	E170	A	81,4	90,3	95,7
1	19-12-2019 18:52:40	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	19-12-2019 18:54:38	E170	A	84,5	90,7	95,3
1	19-12-2019 18:56:24	CRJ9	A	81,9	86,6	92,7
1	19-12-2019 18:57:59	BCS3	A	81,5	89,0	94,7
1	19-12-2019 18:59:43	E75S	A	83,8	90,1	94,9
1	19-12-2019 19:02:19	A320	A	83,5	89,4	95,3
1	19-12-2019 19:04:16	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
1	19-12-2019 19:06:16	E195	A	84,0	91,1	96,1
1	19-12-2019 19:07:55	B738	A	84,7	92,6	97,9
1	19-12-2019 19:09:50	DH8D	A	79,6	85,3	91,1
1	19-12-2019 19:11:40	DH8D	A	79,5	84,6	90,7
1	19-12-2019 19:13:38	E170	A	83,9	90,0	95,1
1	19-12-2019 19:36:52	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	19-12-2019 19:43:53	B738	A	85,1	91,5	96,5
1	19-12-2019 19:47:35	P180	A	87,8	94,6	100,8
1	19-12-2019 19:49:53	A320	A	84,6	90,1	95,7
1	19-12-2019 19:54:54	B788	A	85,0	90,5	96,5
1	19-12-2019 19:57:16	B738	A	85,4	92,8	97,9
1	19-12-2019 19:59:43	SF34	A	80,8	86,3	91,2
1	19-12-2019 20:02:03	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
1	19-12-2019 20:20:47	CRJ9	P	83,4	89,6	95,4
1	19-12-2019 20:24:59	B738	A	86,2	92,8	97,7
1	19-12-2019 20:27:49	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	19-12-2019 20:37:51	B738	A	86,0	92,9	98,0
1	19-12-2019 20:40:18	E75S	A	83,3	90,0	95,1
1	19-12-2019 20:47:26	E195	A	82,8	89,6	94,6
1	19-12-2019 20:50:11	B738	A	84,8	92,0	97,1
1	19-12-2019 20:53:46	B763	A	89,1	94,6	100,8
1	19-12-2019 20:56:38	E75S	A	84,1	90,7	95,6
1	19-12-2019 21:00:20	B734	A	87,2	93,6	98,7
1	19-12-2019 21:03:07	A321	A	84,0	89,6	95,1
1	19-12-2019 21:10:07	E170	A	83,7	89,4	94,5
1	19-12-2019 21:12:36	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	19-12-2019 21:15:22	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	19-12-2019 21:18:01	E170	A	85,1	90,3	95,5
1	19-12-2019 21:20:44	E170	A	84,6	90,9	95,7
1	19-12-2019 21:23:19	E190	A	83,5	90,2	95,2
1	19-12-2019 21:26:20	E75S	A	84,0	90,1	95,2
1	19-12-2019 21:29:38	AT75	A	79,8	87,2	92,8
1	19-12-2019 21:31:07	B738	A	86,2	92,7	98,3
1	19-12-2019 21:33:24	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
1	19-12-2019 21:35:32	E195	A	84,1	90,5	95,6
1	19-12-2019 21:37:45	E195	A	84,4	90,7	95,5
1	19-12-2019 21:39:57	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
1	19-12-2019 21:41:52	E195	A	84,9	90,9	95,7
1	19-12-2019 21:44:04	AT75	A	80,7	87,2	94,1
1	19-12-2019 21:45:26	B738	A	87,0	93,5	99,1
1	19-12-2019 21:47:31	B738	A	86,9	92,7	98,0
1	19-12-2019 21:49:35	DH8D	A	82,3	88,3	93,4
1	19-12-2019 21:51:28	B737	A	85,3	91,1	96,4
1	19-12-2019 21:53:40	E75S	A	84,3	88,9	93,9
1	19-12-2019 21:55:38	B734	A	86,5	93,6	97,7
1	19-12-2019 21:57:49	B738	A	84,4	90,5	95,9
1	19-12-2019 21:59:33	A321	A	83,9	89,9	95,4
1	20-12-2019 06:00:13	E190	A	84,0	90,6	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2019 06:03:23	E170	A	84,2	89,9	94,6
1	20-12-2019 06:06:34	CRJ9	A	82,1	87,7	93,3
1	20-12-2019 06:13:24	E195	A	83,0	90,0	95,0
1	20-12-2019 06:16:03	DH8D	A	82,4	87,3	92,4
1	20-12-2019 06:18:37	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	20-12-2019 06:21:46	A332	A	86,8	93,6	99,1
1	20-12-2019 06:24:12	E195	A	83,3	90,3	95,3
1	20-12-2019 06:26:30	E195	A	83,9	89,7	95,0
1	20-12-2019 06:28:37	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
1	20-12-2019 06:30:24	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	20-12-2019 06:32:20	E75S	A	81,0	88,5	93,8
1	20-12-2019 06:33:55	B738	A	84,3	91,5	96,6
1	20-12-2019 06:36:04	A320	A	84,0	89,0	94,8
1	20-12-2019 06:38:02	B734	A	86,2	93,1	97,7
1	20-12-2019 06:40:05	CRJ9	A	82,5	87,7	93,3
1	20-12-2019 06:41:56	E190	A	84,6	89,9	95,0
1	20-12-2019 06:44:17	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	20-12-2019 06:48:08	B788	A	84,9	91,1	97,2
1	20-12-2019 06:54:25	E195	A	82,1	89,4	94,9
1	20-12-2019 07:02:21	B738	A	86,3	93,5	98,9
1	20-12-2019 07:13:20	A321	A	84,5	90,4	95,7
1	20-12-2019 07:32:00	AT72	A	80,1	86,3	93,9
1	20-12-2019 07:35:32	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	20-12-2019 07:39:53	C56X	A	82,9	88,9	93,7
1	20-12-2019 07:52:17	E170	A	81,7	88,1	93,5
1	20-12-2019 08:00:17	B738	A	83,5	91,8	97,5
1	20-12-2019 08:06:58	A319	A	83,9	91,5	96,9
1	20-12-2019 08:11:39	E75S	A	82,1	88,9	94,1
1	20-12-2019 08:13:41	E170	A	84,3	90,2	94,7
1	20-12-2019 08:21:20	DH8D	A	80,1	85,8	91,2
1	20-12-2019 08:24:32	E195	A	84,8	91,0	96,0
1	20-12-2019 08:26:22	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
1	20-12-2019 08:28:29	E195	A	83,5	90,1	95,5
1	20-12-2019 08:31:12	E195	A	82,6	89,2	94,6
1	20-12-2019 08:34:44	A20N	A	81,2	88,6	94,2
1	20-12-2019 08:40:58	E75S	A	82,6	88,9	94,0
1	20-12-2019 08:43:20	E75S	A	83,0	88,5	93,8
1	20-12-2019 08:45:40	B738	A	86,0	92,2	97,2
1	20-12-2019 08:47:51	C25A	A	83,1	89,8	94,8
1	20-12-2019 08:50:07	BCS1	A	82,6	88,5	93,8
1	20-12-2019 08:52:18	E195	A	83,4	91,3	96,4
1	20-12-2019 08:55:00	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
1	20-12-2019 08:57:27	E170	A	81,8	87,9	92,9
1	20-12-2019 09:00:39	B738	A	87,3	93,9	99,4
1	20-12-2019 09:03:52	A320	A	84,4	91,0	96,2
1	20-12-2019 09:12:18	CRJ9	A	79,7	86,8	92,9
1	20-12-2019 09:14:57	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	20-12-2019 09:17:08	E75S	A	83,8	88,2	94,2
1	20-12-2019 09:19:49	DH8D	A	77,7	85,6	91,0
1	20-12-2019 09:30:30	CRJ9	A	82,2	87,6	93,4
1	20-12-2019 09:34:01	DH8D	A	79,4	85,0	90,9
1	20-12-2019 09:37:02	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
1	20-12-2019 09:38:29	A320	A	83,4	89,9	95,4
1	20-12-2019 09:40:50	E195	A	82,0	89,9	95,0
1	20-12-2019 09:44:06	DH8D	A	78,4	85,0	90,8
1	20-12-2019 09:46:19	B738	A	85,5	91,7	96,9
1	20-12-2019 09:48:19	A321	A	83,7	89,1	94,4
1	20-12-2019 09:51:40	M28	A	84,2	90,5	95,6
1	20-12-2019 09:54:01	E75S	A	84,0	90,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2019 09:55:45	CRJ9	A	79,0	87,1	93,3
1	20-12-2019 09:58:03	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
1	20-12-2019 10:00:09	E195	A	83,3	89,8	95,0
1	20-12-2019 10:03:07	E190	A	83,7	89,1	94,5
1	20-12-2019 10:20:32	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
1	20-12-2019 10:25:39	A320	A	83,3	89,5	95,1
1	20-12-2019 10:32:25	A320	A	82,6	89,7	95,4
1	20-12-2019 10:55:09	A320	A	83,8	91,9	97,4
1	20-12-2019 10:59:02	B788	A	84,7	91,3	97,5
1	20-12-2019 11:04:21	B77W	A	88,2	95,6	101,0
1	20-12-2019 11:07:08	E190	A	81,6	90,1	95,6
1	20-12-2019 11:09:01	E170	A	83,6	89,8	94,4
1	20-12-2019 11:11:14	E170	A	83,4	89,3	94,5
1	20-12-2019 11:13:26	A321	A	82,8	88,9	94,5
1	20-12-2019 11:19:17	E75S	A	82,6	89,2	94,1
1	20-12-2019 11:23:39	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	20-12-2019 11:27:40	E195	A	83,5	90,9	95,5
1	20-12-2019 11:34:29	SF34	A	81,2	87,6	92,4
1	20-12-2019 11:42:05	A319	A	83,8	90,3	95,9
1	20-12-2019 11:45:54	B738	A	83,1	90,3	95,8
1	20-12-2019 11:50:04	A319	A	82,6	88,1	94,0
1	20-12-2019 11:52:17	A319	A	84,6	91,5	96,4
1	20-12-2019 11:54:46	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	20-12-2019 11:56:35	A320	A	84,5	91,0	96,2
1	20-12-2019 11:59:51	B737	A	84,7	91,0	95,9
1	20-12-2019 12:02:08	DH8D	A	80,8	86,4	92,3
1	20-12-2019 12:03:59	DH8D	A	82,2	87,1	92,6
1	20-12-2019 12:06:34	A359	A	85,9	91,4	98,2
1	20-12-2019 12:08:44	E75S	A	82,3	88,2	93,4
1	20-12-2019 12:12:06	C25B	A	80,2	85,2	91,4
1	20-12-2019 12:13:55	A321	A	83,5	89,5	95,0
1	20-12-2019 12:17:15	A321	A	83,0	89,6	94,8
1	20-12-2019 12:19:09	B738	A	85,1	91,8	96,6
1	20-12-2019 12:21:05	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	20-12-2019 12:24:09	B738	A	84,3	89,8	95,5
1	20-12-2019 12:26:35	E75S	A	82,3	87,7	93,4
1	20-12-2019 12:28:23	E195	A	83,2	90,1	95,2
1	20-12-2019 12:30:25	E190	A	83,0	89,5	95,1
1	20-12-2019 12:33:00	E195	A	81,3	89,4	94,9
1	20-12-2019 12:35:42	E195	A	85,4	91,0	95,8
1	20-12-2019 12:37:50	E195	A	84,6	90,5	95,4
1	20-12-2019 12:39:46	DH8D	A	81,1	86,5	91,9
1	20-12-2019 12:41:39	A321	A	83,9	89,7	95,1
1	20-12-2019 12:43:55	E75S	A	83,5	89,3	94,9
1	20-12-2019 12:45:41	E195	A	83,0	90,6	95,5
1	20-12-2019 12:49:08	B789	A	86,1	92,4	98,7
1	20-12-2019 12:51:33	DH8D	A	82,4	89,6	94,4
1	20-12-2019 12:53:43	DH8D	A	79,3	86,4	92,1
1	20-12-2019 12:55:54	E195	A	83,1	89,2	94,6
1	20-12-2019 12:58:04	E195	A	83,8	89,8	94,9
1	20-12-2019 13:00:06	E195	A	84,1	90,5	95,3
1	20-12-2019 13:02:10	P180	A	87,0	94,9	100,8
1	20-12-2019 13:04:06	CRJ9	A	81,3	87,8	93,6
1	20-12-2019 13:06:06	CRJ9	A	82,2	87,6	93,3
1	20-12-2019 13:08:11	B789	A	85,5	91,7	97,8
1	20-12-2019 13:10:30	A321	A	82,7	89,2	95,0
1	20-12-2019 13:12:18	A321	A	82,9	88,9	94,4
1	20-12-2019 13:14:15	B737	A	83,8	90,6	95,8
1	20-12-2019 13:16:34	E75S	A	85,3	90,8	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2019 13:18:35	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
1	20-12-2019 13:20:43	B788	A	85,5	91,4	97,5
1	20-12-2019 13:23:54	A343	A	84,8	91,2	96,9
1	20-12-2019 13:26:21	E75S	A	82,2	87,3	93,0
1	20-12-2019 13:30:01	A20N	A	82,6	87,9	93,7
1	20-12-2019 13:35:04	CRJ9	A	82,5	87,0	92,5
1	20-12-2019 13:39:12	B789	A	86,0	91,7	97,8
1	20-12-2019 13:42:21	E75S	A	84,5	89,4	94,9
1	20-12-2019 13:59:37	B738	A	87,1	93,3	97,9
1	20-12-2019 14:02:42	E195	A	84,8	90,8	96,0
1	20-12-2019 14:05:34	CRJ9	A	81,1	87,8	93,6
1	20-12-2019 14:13:07	B738	A	85,3	91,8	97,0
1	20-12-2019 14:17:35	E195	A	83,0	90,6	95,3
1	20-12-2019 14:19:29	A321	A	83,6	90,3	95,6
1	20-12-2019 14:28:00	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	20-12-2019 14:30:28	E170	A	83,1	89,2	94,6
1	20-12-2019 14:46:39	E190	A	84,3	91,2	95,7
1	20-12-2019 15:07:30	B738	A	77,6	91,9	98,3
1	20-12-2019 15:11:16	B738	A	78,6	91,3	97,1
1	20-12-2019 15:15:01	DH8D	A	75,5	88,9	96,3
1	20-12-2019 15:17:01	E190	A	76,6	90,1	97,4
1	20-12-2019 15:20:26	CRJ9	A	76,1	87,7	95,2
1	20-12-2019 15:23:58	E75S	A	70,4	74,7	78,2
1	20-12-2019 15:25:44	E190	A	76,2	89,7	97,0
1	20-12-2019 15:30:12	A321	A	71,3	77,0	92,1
1	20-12-2019 15:32:12	E190	A	82,5	90,1	95,0
1	20-12-2019 15:33:16	E170	A	76,4	90,1	96,5
1	20-12-2019 15:35:12	E195	A	76,5	90,7	97,3
1	20-12-2019 15:37:12	E195	A	76,6	91,1	96,8
1	20-12-2019 15:41:04	E195	A	71,5	79,1	90,3
1	20-12-2019 15:42:29	E75S	A	78,8	88,0	94,1
1	20-12-2019 15:43:09	E195	A	76,6	90,8	97,4
1	20-12-2019 15:45:09	E170	A	76,1	90,5	96,9
1	20-12-2019 15:47:09	DH8D	A	73,6	85,3	94,4
1	20-12-2019 15:49:09	E195	A	76,5	90,6	97,3
1	20-12-2019 15:51:09	E75S	A	75,5	89,2	96,3
1	20-12-2019 15:53:09	E170	A	77,3	91,7	98,0
1	20-12-2019 15:55:09	DH8D	A	74,3	86,6	95,1
1	20-12-2019 15:57:09	DH8D	A	74,3	86,5	95,1
1	20-12-2019 15:59:09	DH8D	A	73,8	83,6	94,5
1	20-12-2019 16:01:09	E190	A	77,0	90,6	96,9
1	20-12-2019 16:04:36	B738	A	83,1	90,3	95,7
1	20-12-2019 16:07:15	B738	A	85,7	93,2	98,9
1	20-12-2019 16:10:08	A319	A	83,4	89,3	94,9
1	20-12-2019 16:12:17	A321	A	84,1	90,1	95,5
1	20-12-2019 16:14:38	E195	A	84,0	90,3	95,1
1	20-12-2019 16:20:43	A319	A	84,5	91,3	96,8
1	20-12-2019 16:44:29	SF34	A	81,7	87,6	92,5
1	20-12-2019 17:13:28	A20N	A	82,8	88,8	94,6
1	20-12-2019 17:16:38	E75S	A	81,8	89,7	94,9
1	20-12-2019 17:26:59	HDJT	A	75,4	78,4	84,4
1	20-12-2019 17:37:45	A321	A	83,9	89,4	95,0
1	20-12-2019 17:40:14	A319	A	83,6	89,8	95,0
1	20-12-2019 17:42:49	A321	A	84,9	90,4	96,0
1	20-12-2019 17:55:30	A343	A	85,5	92,2	97,6
1	20-12-2019 17:57:52	A321	A	83,0	90,1	95,6
1	20-12-2019 18:16:24	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	20-12-2019 18:18:44	A321	A	83,6	89,5	94,8
1	20-12-2019 18:21:57	CRJ9	A	80,0	86,9	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2019 18:24:11	E75S	A	84,6	90,4	95,0
1	20-12-2019 18:27:34	E195	A	83,2	90,0	95,2
1	20-12-2019 18:29:46	DH8D	A	79,0	83,3	89,8
1	20-12-2019 18:31:44	A319	A	83,9	89,9	95,6
1	20-12-2019 18:33:43	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
1	20-12-2019 18:35:30	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	20-12-2019 18:37:56	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	20-12-2019 18:40:08	CRJ7	A	81,6	87,0	92,8
1	20-12-2019 18:41:46	A320	A	83,0	89,2	95,0
1	20-12-2019 18:43:53	B737	A	84,4	90,3	95,5
1	20-12-2019 18:45:38	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
1	20-12-2019 18:48:00	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	20-12-2019 18:49:52	CRJ9	A	80,8	86,9	92,8
1	20-12-2019 18:51:32	A321	A	84,5	90,7	95,9
1	20-12-2019 18:53:45	E75S	A	84,4	90,8	95,2
1	20-12-2019 18:55:54	E75S	A	85,1	90,5	95,5
1	20-12-2019 18:57:43	E195	A	83,2	91,3	96,0
1	20-12-2019 18:59:58	SF34	A	81,0	85,9	90,6
1	20-12-2019 19:02:04	E75S	A	81,2	87,7	93,2
1	20-12-2019 19:03:54	E195	A	82,9	90,2	95,5
1	20-12-2019 19:05:31	B738	A	86,9	93,3	97,7
1	20-12-2019 19:07:41	DH8D	A	80,6	88,0	93,4
1	20-12-2019 19:09:43	DH8D	A	82,7	88,4	93,8
1	20-12-2019 19:11:44	E75S	A	83,3	89,1	94,4
1	20-12-2019 19:14:08	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
1	20-12-2019 19:15:58	A320	A	84,6	90,4	95,7
1	20-12-2019 19:26:39	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
1	20-12-2019 19:33:37	E170	A	84,1	90,1	94,9
1	20-12-2019 19:37:45	E170	A	84,3	89,6	94,3
1	20-12-2019 19:40:17	BCS3	A	83,0	88,8	94,4
1	20-12-2019 19:53:05	CL35	A	78,1	83,1	88,1
1	20-12-2019 19:56:18	AT75	A	80,3	86,1	92,1
1	20-12-2019 19:58:21	SF34	A	80,7	85,8	90,7
1	20-12-2019 20:06:26	A333	A	85,8	92,2	98,1
1	20-12-2019 20:19:39	B734	A	84,1	91,1	95,8
1	20-12-2019 20:28:24	GLF5	A	78,2	82,6	88,6
1	20-12-2019 20:30:04	E75S	A	83,2	89,6	94,6
1	20-12-2019 20:31:50	E170	A	84,8	90,0	94,8
1	20-12-2019 20:33:21	B738	A	85,4	91,8	96,5
1	20-12-2019 20:48:59	E190	A	84,5	89,5	94,5
1	20-12-2019 20:50:45	E170	A	80,1	85,9	92,2
1	20-12-2019 20:52:25	E75S	A	83,9	89,5	94,7
1	20-12-2019 20:54:46	B734	A	85,5	92,4	96,6
1	20-12-2019 20:57:56	A321	A	83,0	90,0	95,5
1	20-12-2019 21:00:28	E170	A	84,9	90,0	94,9
1	20-12-2019 21:05:37	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
1	20-12-2019 21:08:22	B738	A	84,6	89,8	95,0
1	20-12-2019 21:13:09	B738	A	84,9	90,1	95,4
1	20-12-2019 21:14:43	B738	A	88,3	94,5	99,4
1	20-12-2019 21:17:09	CRJ9	A	82,0	86,7	92,5
1	20-12-2019 21:20:14	B738	A	84,7	90,8	96,2
1	20-12-2019 21:23:49	CRJ9	A	83,2	88,8	94,3
1	20-12-2019 21:28:11	E75S	A	84,1	89,5	94,5
1	20-12-2019 21:31:43	E195	A	85,1	91,7	96,6
1	20-12-2019 21:33:22	E195	A	84,7	90,2	95,1
1	20-12-2019 21:35:20	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	20-12-2019 21:37:04	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	20-12-2019 21:40:59	E190	A	84,3	90,1	95,1
1	20-12-2019 21:42:43	B738	A	84,7	90,2	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2019 21:44:53	B738	A	85,5	91,2	96,3
1	20-12-2019 21:47:41	B737	A	85,0	90,6	95,8
1	20-12-2019 21:49:50	E190	A	84,2	90,1	95,0
1	20-12-2019 21:51:32	DH8D	A	82,0	87,4	92,5
1	20-12-2019 21:53:08	B738	A	85,0	91,5	96,8
1	20-12-2019 21:55:27	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	20-12-2019 21:57:24	E195	A	83,8	90,3	95,2
1	20-12-2019 21:59:19	E195	A	84,2	90,9	95,6
1	21-12-2019 06:03:25	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
1	21-12-2019 06:05:21	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
1	21-12-2019 06:07:13	E170	A	82,6	88,8	93,7
1	21-12-2019 06:12:54	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	21-12-2019 06:14:28	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
1	21-12-2019 06:16:01	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	21-12-2019 06:18:06	E195	A	82,9	89,9	94,6
1	21-12-2019 06:20:09	E195	A	84,0	90,9	95,7
1	21-12-2019 06:22:16	CRJ9	A	81,9	87,3	93,0
1	21-12-2019 06:24:00	E195	A	82,9	88,8	94,1
1	21-12-2019 06:26:14	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
1	21-12-2019 06:28:19	E75S	A	84,1	90,1	94,9
1	21-12-2019 06:30:25	A320	A	83,5	88,4	93,5
1	21-12-2019 06:35:54	E190	A	84,6	91,1	95,4
1	21-12-2019 06:37:26	B738	A	85,2	91,9	96,7
1	21-12-2019 06:45:14	B788	A	84,9	90,4	96,7
1	21-12-2019 06:47:30	B788	A	83,0	89,5	95,6
1	21-12-2019 07:00:41	B738	A	83,9	90,9	96,0
1	21-12-2019 07:15:47	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	21-12-2019 07:17:48	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	21-12-2019 07:25:33	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	21-12-2019 07:57:10	B734	A	85,4	92,0	96,2
1	21-12-2019 07:59:29	E170	A	81,6	88,5	93,7
1	21-12-2019 08:04:52	A319	A	83,1	90,3	95,4
1	21-12-2019 08:09:04	E75S	A	83,0	88,7	93,7
1	21-12-2019 08:11:30	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	21-12-2019 08:17:19	A333	A	84,5	91,0	96,8
1	21-12-2019 08:19:06	E195	A	83,2	89,5	94,4
1	21-12-2019 08:21:40	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	21-12-2019 08:23:20	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	21-12-2019 08:24:53	E75S	A	81,1	87,8	93,2
1	21-12-2019 08:26:22	E75S	A	84,1	90,7	95,6
1	21-12-2019 08:28:25	E195	A	81,1	88,5	93,7
1	21-12-2019 08:30:17	E75S	A	82,9	88,2	93,4
1	21-12-2019 08:34:41	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	21-12-2019 08:36:45	A320	A	83,9	90,9	96,0
1	21-12-2019 08:42:40	B738	A	84,5	90,9	95,3
1	21-12-2019 08:45:06	A320	A	83,9	89,6	95,0
1	21-12-2019 08:47:47	E55P	A	78,5	85,3	89,6
1	21-12-2019 08:53:25	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
1	21-12-2019 08:55:46	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	21-12-2019 08:58:05	E195	A	84,7	90,6	95,5
1	21-12-2019 09:00:14	B738	A	83,0	90,7	95,6
1	21-12-2019 09:02:26	E195	A	81,6	88,9	93,9
1	21-12-2019 09:05:11	E75S	A	81,4	87,4	92,6
1	21-12-2019 09:21:05	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
1	21-12-2019 09:24:57	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
1	21-12-2019 09:26:54	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
1	21-12-2019 09:29:15	DH8D	A	81,1	86,7	92,6
1	21-12-2019 09:31:46	A320	A	82,6	88,5	94,0
1	21-12-2019 09:33:54	E195	A	82,9	89,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-12-2019 09:35:41	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
1	21-12-2019 09:37:36	BCS3	A	81,1	86,7	92,2
1	21-12-2019 09:42:49	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
1	21-12-2019 09:45:11	E195	A	83,1	88,0	93,1
1	21-12-2019 09:48:52	B737	A	81,9	89,1	94,2
1	21-12-2019 09:55:02	E190	A	82,4	88,7	93,5
1	21-12-2019 10:15:55	B738	A	83,1	90,3	94,9
1	21-12-2019 10:19:39	B788	A	83,9	89,7	95,6
1	21-12-2019 10:22:41	DH8D	A	79,6	85,3	91,0
1	21-12-2019 10:29:49	A320	A	82,7	88,9	93,8
1	21-12-2019 10:32:27	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	21-12-2019 10:38:56	A321	A	82,5	88,6	93,9
1	21-12-2019 10:41:49	A320	A	81,7	88,2	93,5
1	21-12-2019 10:46:32	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	21-12-2019 11:02:59	B77W	A	87,9	93,8	99,4
1	21-12-2019 11:06:37	E190	A	82,0	87,6	92,8
1	21-12-2019 11:19:55	E195	A	82,0	89,0	94,0
1	21-12-2019 11:23:55	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	21-12-2019 11:37:36	E195	A	84,0	89,7	94,0
1	21-12-2019 11:46:31	A320	D	80,6	85,1	94,1
1	21-12-2019 11:48:06	A320	D	80,3	85,7	94,3
1	21-12-2019 11:49:32	E190	D	80,5	85,2	93,8
1	21-12-2019 11:53:11	CRJ9	D	79,8	84,0	92,1
1	21-12-2019 11:58:39	E75S	D	80,7	85,2	94,2
1	21-12-2019 12:04:15	CL35	D	77,8	81,9	90,6
1	21-12-2019 12:06:11	E195	D	81,3	87,0	94,9
1	21-12-2019 12:08:50	B738	D	84,9	90,7	97,7
1	21-12-2019 12:10:42	A321	D	80,3	85,2	94,9
1	21-12-2019 12:12:36	B737	D	80,1	84,7	92,9
1	21-12-2019 12:53:09	A321	D	80,4	85,6	94,7
1	21-12-2019 12:55:10	E190	D	78,8	84,1	92,2
1	21-12-2019 12:59:25	A332	D	85,6	91,0	99,4
1	21-12-2019 13:08:27	A320	D	79,1	83,7	93,6
1	21-12-2019 13:09:50	E195	D	79,2	85,9	93,6
1	21-12-2019 13:13:06	A320	D	77,0	81,4	91,2
1	21-12-2019 13:15:22	E190	D	77,9	83,2	91,7
1	21-12-2019 13:19:24	A321	D	82,2	87,0	95,8
1	21-12-2019 13:21:28	E195	D	82,0	87,3	94,5
1	21-12-2019 13:31:04	E75S	D	80,6	85,4	93,8
1	21-12-2019 13:37:36	A321	D	81,4	87,6	95,9
1	21-12-2019 13:39:14	E170	D	79,5	85,1	93,6
1	21-12-2019 13:48:15	E195	D	81,4	87,2	94,2
1	21-12-2019 13:51:08	E195	D	79,9	85,1	93,5
1	21-12-2019 13:53:12	DH8D	D	74,7	76,4	83,7
1	21-12-2019 13:55:17	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
1	21-12-2019 13:57:38	B738	D	82,3	89,7	96,1
1	21-12-2019 13:59:36	E195	D	81,8	87,3	94,6
1	21-12-2019 14:01:25	DH8D	D	73,6	75,9	83,1
1	21-12-2019 14:24:16	E190	D	78,1	84,1	92,2
1	21-12-2019 14:31:50	E75S	D	82,9	88,4	95,9
1	21-12-2019 14:37:31	E170	D	83,8	90,0	96,3
1	21-12-2019 14:40:43	A321	D	81,5	86,5	95,5
1	21-12-2019 14:44:02	AT75	D	76,3	79,5	86,7
1	21-12-2019 14:47:23	A321	D	81,9	87,3	96,1
1	21-12-2019 14:49:31	E170	D	82,8	88,2	95,6
1	21-12-2019 14:50:57	E170	D	82,8	88,6	95,5
1	21-12-2019 14:53:01	CRJ9	D	81,5	85,7	94,0
1	21-12-2019 14:54:50	B738	D	84,9	90,9	97,7
1	21-12-2019 14:57:14	E195	D	84,1	90,3	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-12-2019 14:58:44	A20N	D	76,8	80,6	89,6
1	21-12-2019 15:00:39	A320	D	84,0	90,6	97,4
1	21-12-2019 15:02:12	CRJ9	D	79,6	84,2	92,9
1	21-12-2019 15:04:48	E75S	D	81,2	85,9	94,2
1	21-12-2019 15:06:31	DH8D	D	72,9	74,9	82,4
1	21-12-2019 15:09:18	A321	D	81,8	86,9	95,6
1	21-12-2019 15:10:52	E190	D	76,3	80,1	89,3
1	21-12-2019 15:19:20	E195	D	81,6	86,9	94,3
1	21-12-2019 15:23:33	DH8D	D	73,5	75,5	83,9
1	21-12-2019 15:25:20	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	21-12-2019 15:30:57	CRJ9	D	80,0	84,0	92,6
1	21-12-2019 15:33:58	BCS3	D	75,4	78,9	87,2
1	21-12-2019 15:43:08	E190	D	78,0	82,7	91,7
1	21-12-2019 15:46:34	B738	D	83,1	88,1	95,9
1	21-12-2019 15:48:47	B738	D	81,8	87,0	94,8
1	21-12-2019 16:12:14	A359	D	78,5	82,6	91,5
1	21-12-2019 16:22:59	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	21-12-2019 16:36:42	B738	D	84,2	89,3	96,7
1	21-12-2019 16:40:00	E75S	D	80,2	86,0	93,8
1	21-12-2019 16:45:54	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
1	21-12-2019 16:48:19	E190	D	78,5	82,4	91,0
1	21-12-2019 16:49:57	DH8D	D	74,3	76,6	84,7
1	21-12-2019 16:51:43	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	21-12-2019 16:53:29	E190	D	77,5	81,7	90,5
1	21-12-2019 16:55:14	DH8D	D	72,5	73,4	82,9
1	21-12-2019 16:57:06	E170	D	79,2	84,6	93,1
1	21-12-2019 17:01:35	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	21-12-2019 17:05:20	E195	D	79,0	84,0	92,2
1	21-12-2019 17:08:22	A320	D	76,8	80,4	90,0
1	21-12-2019 17:11:14	E75S	D	78,4	82,9	91,4
1	21-12-2019 17:16:28	E190	D	79,5	84,0	92,7
1	21-12-2019 17:18:37	A319	D	79,2	83,1	93,2
1	21-12-2019 17:20:19	E195	D	80,7	85,6	93,5
1	21-12-2019 17:26:02	E195	D	81,5	86,8	94,5
1	21-12-2019 17:28:02	E195	D	80,3	85,3	92,8
1	21-12-2019 17:31:01	E75S	D	80,0	84,4	93,2
1	21-12-2019 17:32:51	B738	D	82,4	87,4	95,0
1	21-12-2019 17:34:44	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	21-12-2019 17:37:34	E75S	D	79,6	84,0	92,9
1	21-12-2019 17:40:08	B738	D	84,2	89,5	97,0
1	21-12-2019 17:48:21	A321	D	80,6	85,3	94,6
1	21-12-2019 17:52:21	E195	D	79,5	84,6	92,8
1	21-12-2019 17:55:09	A321	D	81,5	86,1	95,3
1	21-12-2019 17:58:33	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
1	21-12-2019 18:19:26	C25A	D	77,8	81,3	90,6
1	21-12-2019 18:21:56	B737	D	76,2	79,6	88,2
1	21-12-2019 18:23:47	B738	D	83,6	90,0	96,9
1	21-12-2019 18:32:44	B734	D	83,2	89,1	95,8
1	21-12-2019 18:50:15	B738	D	79,8	84,2	91,5
1	21-12-2019 19:04:54	A20N	D	77,6	81,6	89,3
1	21-12-2019 19:23:31	A321	D	82,1	86,9	95,7
1	21-12-2019 19:27:16	CRJ9	D	77,3	80,7	89,7
1	21-12-2019 19:33:53	GLF5	D	76,9	79,4	87,7
1	21-12-2019 19:37:45	A320	D	81,3	85,5	93,8
1	21-12-2019 19:56:20	DH8D	D	74,5	77,4	85,3
1	21-12-2019 20:04:03	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	21-12-2019 20:11:02	CRJ9	D	77,7	82,3	90,7
1	21-12-2019 20:17:07	B738	D	82,5	88,4	95,1
1	21-12-2019 20:18:32	E195	D	80,9	86,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-12-2019 20:22:16	E75S	D	79,7	84,3	92,9
1	21-12-2019 20:24:28	E195	D	81,9	87,6	94,5
1	21-12-2019 20:25:58	E170	D	81,9	87,3	94,9
1	21-12-2019 20:27:35	E195	D	81,6	87,0	94,3
1	21-12-2019 20:28:54	E75S	D	80,8	85,8	93,6
1	21-12-2019 20:31:45	CRJ9	D	80,8	85,0	93,5
1	21-12-2019 20:33:07	E195	D	83,1	89,2	95,6
1	21-12-2019 20:34:33	E75S	D	80,1	86,2	94,6
1	21-12-2019 20:35:55	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
1	21-12-2019 20:37:18	E75S	D	81,2	86,2	94,2
1	21-12-2019 20:38:52	B737	D	81,9	87,4	94,7
1	21-12-2019 20:40:10	E190	D	78,4	82,8	91,2
1	21-12-2019 20:43:47	B738	D	83,3	88,8	95,9
1	21-12-2019 21:11:24	A321	D	82,4	87,8	96,2
1	21-12-2019 21:48:21	P180	D	81,6	86,9	94,2
1	21-12-2019 21:50:25	B738	D	85,9	92,8	98,9
1	22-12-2019 06:01:12	A321	D	82,6	88,4	96,3
1	22-12-2019 06:05:18	A321	D	83,7	89,3	96,9
1	22-12-2019 06:07:16	E190	D	80,5	85,0	93,5
1	22-12-2019 06:09:24	E195	D	80,6	86,5	94,6
1	22-12-2019 06:19:09	A321	D	82,8	88,9	96,6
1	22-12-2019 06:33:37	B738	D	86,1	91,9	98,1
1	22-12-2019 06:44:19	A319	D	81,0	86,8	94,6
1	22-12-2019 06:46:17	A321	D	81,7	89,1	96,7
1	22-12-2019 07:08:02	A321	D	83,1	89,1	96,9
1	22-12-2019 07:10:42	A20N	D	78,4	82,0	89,5
1	22-12-2019 07:18:49	DH8D	D	74,3	76,2	83,9
1	22-12-2019 07:20:56	A320	D	83,1	88,0	96,4
1	22-12-2019 07:27:32	A321	D	83,8	91,3	98,3
1	22-12-2019 07:31:30	B738	D	84,7	91,7	98,1
1	22-12-2019 07:33:28	E195	D	83,3	89,2	95,3
1	22-12-2019 07:37:00	E195	D	83,3	89,1	95,4
1	22-12-2019 07:38:37	E75S	D	82,7	87,8	94,8
1	22-12-2019 07:44:51	E195	D	82,2	88,4	95,3
1	22-12-2019 07:46:40	DH8D	D	76,7	81,7	88,4
1	22-12-2019 07:48:16	E195	D	80,5	85,2	92,3
1	22-12-2019 07:51:35	E190	D	80,6	85,8	93,8
1	22-12-2019 07:53:28	B738	D	84,7	92,6	98,7
1	22-12-2019 07:55:05	DH8D	D	74,2	76,7	84,2
1	22-12-2019 08:04:23	B738	D	81,5	86,1	93,2
1	22-12-2019 08:12:26	E195	D	80,6	86,6	94,2
1	22-12-2019 08:18:49	E195	D	81,2	86,8	93,5
1	22-12-2019 08:22:12	CRJ9	D	81,8	86,8	93,8
1	22-12-2019 08:38:45	E170	D	80,0	84,6	92,8
1	22-12-2019 08:41:40	B738	D	87,0	93,4	99,8
1	22-12-2019 08:54:32	B788	D	80,7	86,9	93,9
1	22-12-2019 08:58:07	E190	D	79,9	85,1	92,2
1	22-12-2019 09:02:16	B738	D	88,0	93,8	100,1
1	22-12-2019 09:25:21	A320	D	81,2	86,8	94,4
1	22-12-2019 09:28:56	A332	D	78,7	84,0	93,5
1	22-12-2019 09:31:56	B738	D	87,1	93,3	99,9
1	22-12-2019 09:33:34	B738	D	86,2	91,9	98,2
1	22-12-2019 09:35:03	E195	D	77,7	83,3	91,0
1	22-12-2019 09:38:13	C680	D	78,4	82,2	89,5
1	22-12-2019 09:56:15	A320	D	82,5	86,6	94,8
1	22-12-2019 09:58:26	CRJ9	D	79,7	84,9	92,5
1	22-12-2019 10:45:55	DH8D	D	74,5	75,8	83,5
1	22-12-2019 10:48:20	E170	D	82,0	87,5	94,6
1	22-12-2019 10:50:39	E195	D	79,8	85,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2019 10:53:17	E75S	D	81,0	86,1	93,7
1	22-12-2019 10:54:47	DH8D	D	75,9	79,1	84,9
1	22-12-2019 10:56:01	E75S	D	82,2	87,7	95,2
1	22-12-2019 10:57:33	E195	D	83,2	88,7	95,2
1	22-12-2019 10:58:48	DH8D	D	75,6	78,0	86,0
1	22-12-2019 11:01:09	A320	D	81,8	87,1	95,1
1	22-12-2019 11:02:44	E75S	D	81,6	87,5	94,9
1	22-12-2019 11:04:28	E55P	D	75,6	79,5	88,3
1	22-12-2019 11:05:49	E170	D	81,3	86,9	94,3
1	22-12-2019 11:10:56	CRJ9	D	79,8	84,6	92,6
1	22-12-2019 11:14:50	E75S	D	82,2	87,6	95,0
1	22-12-2019 11:24:19	A321	D	82,5	87,9	95,8
1	22-12-2019 11:27:46	DH8D	D	74,5	76,6	84,1
1	22-12-2019 11:31:33	E195	D	82,4	87,8	94,5
1	22-12-2019 11:35:56	CRJ9	D	78,0	82,5	91,2
1	22-12-2019 11:37:23	B738	D	80,8	85,5	93,4
1	22-12-2019 11:38:55	E190	D	81,3	87,4	94,1
1	22-12-2019 11:50:39	CRJ9	D	80,2	84,9	92,8
1	22-12-2019 11:53:06	A320	D	82,4	87,5	95,8
1	22-12-2019 11:54:53	C56X	D	77,7	80,5	86,7
1	22-12-2019 12:01:39	B738	D	88,2	95,6	101,0
1	22-12-2019 12:08:30	E75S	D	82,3	88,6	95,3
1	22-12-2019 12:09:58	A321	D	81,2	86,2	94,6
1	22-12-2019 12:13:09	B738	D	78,7	82,4	91,0
1	22-12-2019 12:24:47	B738	D	85,2	91,1	97,8
1	22-12-2019 12:44:11	A320	D	81,1	86,8	94,1
1	22-12-2019 12:46:24	A321	D	80,4	85,0	93,8
1	22-12-2019 12:54:18	B737	D	79,8	84,6	92,1
1	22-12-2019 13:01:50	A321	D	82,5	88,0	96,5
1	22-12-2019 13:09:28	A319	D	79,1	84,2	93,1
1	22-12-2019 13:16:50	E75S	D	80,1	84,3	92,2
1	22-12-2019 13:21:15	A320	D	79,4	84,0	92,8
1	22-12-2019 13:23:09	A321	D	80,5	85,4	94,3
1	22-12-2019 13:24:57	E195	D	80,7	86,7	94,5
1	22-12-2019 13:28:43	E190	D	76,7	80,8	89,0
1	22-12-2019 13:38:09	E170	D	80,6	85,4	93,1
1	22-12-2019 13:42:36	E170	D	78,3	82,5	91,1
1	22-12-2019 13:44:22	E195	D	79,6	84,8	92,2
1	22-12-2019 13:47:33	E195	D	76,4	81,1	90,3
1	22-12-2019 13:51:34	DH8D	D	70,6	73,0	82,4
1	22-12-2019 13:54:48	B737	D	79,5	84,0	92,7
1	22-12-2019 14:02:06	E195	D	79,4	84,2	91,4
1	22-12-2019 14:06:26	A321	D	79,2	83,8	92,8
1	22-12-2019 14:13:45	C56X	D	73,1	75,3	84,2
1	22-12-2019 14:16:00	CL35	D	74,6	78,8	87,8
1	22-12-2019 14:26:15	E190	D	79,3	84,6	91,9
1	22-12-2019 14:33:34	AT75	D	73,7	75,8	84,5
1	22-12-2019 14:42:35	E75S	D	81,1	85,5	94,1
1	22-12-2019 14:51:43	E195	D	76,4	80,8	90,5
1	22-12-2019 14:53:17	A320	D	78,0	81,6	91,6
1	22-12-2019 14:57:59	CRJ9	D	78,7	82,8	91,7
1	22-12-2019 14:59:55	E170	D	79,7	84,9	94,0
1	22-12-2019 15:01:38	A21N	D	76,6	79,1	88,9
1	22-12-2019 15:03:19	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	22-12-2019 15:05:18	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
1	22-12-2019 15:07:08	A321	D	81,1	87,7	96,2
1	22-12-2019 15:09:37	DH8D	D	70,8	71,3	79,8
1	22-12-2019 15:24:23	B735	D	78,5	83,8	91,9
1	22-12-2019 15:26:48	A319	D	78,5	82,7	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2019 15:28:35	CRJ9	D	74,3	77,2	87,1
1	22-12-2019 15:35:31	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	22-12-2019 15:37:26	CRJ9	D	77,8	82,1	91,0
1	22-12-2019 15:43:43	A320	D	79,4	82,7	91,7
1	22-12-2019 15:47:41	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	22-12-2019 15:49:39	A321	D	79,3	84,2	93,0
1	22-12-2019 16:07:22	E75S	D	79,2	84,0	92,4
1	22-12-2019 16:21:49	E75S	D	80,2	84,9	93,0
1	22-12-2019 16:35:35	E75S	D	78,5	83,8	92,7
1	22-12-2019 16:37:35	E195	D	83,0	88,8	95,3
1	22-12-2019 16:40:55	E75S	D	79,2	85,7	93,5
1	22-12-2019 16:46:26	E195	D	82,7	88,1	95,0
1	22-12-2019 16:48:03	B738	D	84,4	89,8	96,4
1	22-12-2019 16:49:25	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
1	22-12-2019 16:51:01	E195	D	81,9	87,5	94,9
1	22-12-2019 16:52:35	CRJ9	D	78,8	83,2	91,4
1	22-12-2019 16:53:51	E170	D	81,0	86,1	94,2
1	22-12-2019 16:55:31	A319	D	77,1	80,3	89,6
1	22-12-2019 16:59:17	B738	D	83,4	88,0	95,4
1	22-12-2019 17:00:49	DH8D	D	74,9	78,3	85,3
1	22-12-2019 17:02:31	E190	D	77,9	83,0	91,7
1	22-12-2019 17:07:27	E195	D	81,1	86,6	93,8
1	22-12-2019 17:09:00	A321	D	82,6	88,3	96,0
1	22-12-2019 17:10:39	E190	D	78,6	83,5	91,4
1	22-12-2019 17:12:08	E195	D	79,8	84,4	92,1
1	22-12-2019 17:13:44	E190	D	78,6	83,2	90,9
1	22-12-2019 17:15:26	E195	D	80,0	85,2	92,6
1	22-12-2019 17:17:10	E190	D	78,9	83,6	91,4
1	22-12-2019 17:20:23	E75S	D	79,1	83,6	91,9
1	22-12-2019 17:21:55	B738	D	80,1	85,0	92,9
1	22-12-2019 17:25:21	E195	D	79,2	84,1	92,8
1	22-12-2019 17:26:52	E75S	D	78,8	83,8	91,8
1	22-12-2019 17:29:44	E195	D	81,2	86,7	93,5
1	22-12-2019 17:32:09	E195	D	81,1	86,0	93,7
1	22-12-2019 17:35:03	E170	D	80,1	84,1	91,9
1	22-12-2019 17:36:31	A318	D	78,2	81,7	90,5
1	22-12-2019 17:38:36	E170	D	80,0	84,8	92,8
1	22-12-2019 17:41:54	B737	D	78,2	82,3	91,0
1	22-12-2019 17:43:57	CRJ9	D	79,1	82,7	91,1
1	22-12-2019 17:47:59	DH8D	D	75,3	79,8	86,0
1	22-12-2019 17:49:58	A320	D	78,0	81,7	91,0
1	22-12-2019 17:51:53	B738	D	81,4	86,1	93,9
1	22-12-2019 17:58:16	E170	D	80,0	84,5	92,6
1	22-12-2019 18:01:42	E170	D	78,5	82,7	91,3
1	22-12-2019 18:33:26	A321	D	79,8	84,3	93,0
1	22-12-2019 18:39:35	A321	D	80,5	85,1	93,7
1	22-12-2019 18:49:04	E55P	D	71,4	73,3	82,9
1	22-12-2019 18:51:27	A321	D	81,3	86,8	94,9
1	22-12-2019 18:54:17	A321	D	79,6	84,1	92,7
1	22-12-2019 19:13:41	A320	D	81,6	86,9	94,6
1	22-12-2019 19:28:12	A319	D	75,4	78,3	88,2
1	22-12-2019 20:02:07	A20N	D	75,0	75,9	85,7
1	22-12-2019 20:04:01	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
1	22-12-2019 20:07:53	B738	D	80,5	85,1	93,1
1	22-12-2019 20:09:16	CRJ9	D	78,8	82,7	90,9
1	22-12-2019 20:11:34	E195	D	76,0	79,5	88,3
1	22-12-2019 20:15:33	E195	D	78,1	82,5	90,4
1	22-12-2019 20:17:21	E190	D	76,2	80,5	88,5
1	22-12-2019 20:18:54	B738	D	82,8	87,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2019 20:22:21	E170	D	77,7	82,0	90,5
1	22-12-2019 20:23:47	E170	D	79,0	83,4	91,5
1	22-12-2019 20:25:13	E195	D	80,6	85,5	93,4
1	22-12-2019 20:26:55	E195	D	78,2	81,9	90,0
1	22-12-2019 20:28:31	E195	D	79,4	85,1	93,3
1	22-12-2019 20:30:06	E75S	D	78,8	83,5	91,4
1	22-12-2019 20:33:35	CRJ9	D	79,0	83,5	91,0
1	22-12-2019 20:36:47	CRJ9	D	77,9	81,1	89,7
1	22-12-2019 20:41:31	E190	D	75,9	79,8	88,5
1	22-12-2019 20:44:51	E75S	D	79,1	83,1	91,7
1	22-12-2019 20:47:38	E75S	D	81,3	85,9	93,6
1	22-12-2019 20:51:56	E75S	D	76,5	79,8	89,7
1	22-12-2019 20:55:01	E75S	D	75,5	78,8	88,1
1	22-12-2019 21:02:33	B738	D	75,3	78,0	88,5
1	22-12-2019 21:15:38	E75S	D	77,3	81,1	89,4
1	22-12-2019 21:34:07	A320	D	79,5	83,2	91,8
1	22-12-2019 21:56:50	B738	D	76,6	79,7	89,1
1	23-12-2019 06:06:31	B738	D	78,6	82,8	91,2
1	23-12-2019 06:08:10	E195	D	77,6	82,1	90,8
1	23-12-2019 06:09:59	A321	D	82,7	88,2	96,5
1	23-12-2019 06:13:36	E190	D	78,7	83,6	91,2
1	23-12-2019 06:15:45	A321	D	80,4	85,0	93,6
1	23-12-2019 06:22:55	A321	D	79,8	84,8	93,8
1	23-12-2019 06:24:58	A321	D	80,6	85,5	94,4
1	23-12-2019 06:26:45	A321	D	82,4	88,4	96,7
1	23-12-2019 06:34:28	A321	D	82,4	88,1	96,2
1	23-12-2019 06:44:23	A319	D	78,5	84,0	92,3
1	23-12-2019 07:00:19	SF34	D	80,5	86,4	90,1
1	23-12-2019 07:02:09	A321	D	81,9	86,7	95,2
1	23-12-2019 07:05:46	DH8D	D	73,5	76,1	84,7
1	23-12-2019 07:09:28	B734	D	77,1	82,9	91,3
1	23-12-2019 07:21:06	B738	D	76,7	79,9	89,5
1	23-12-2019 07:23:48	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
1	23-12-2019 07:31:13	E195	D	79,1	84,5	91,7
1	23-12-2019 07:33:03	E195	D	79,8	84,9	92,3
1	23-12-2019 07:34:30	DH8D	D	71,8	72,8	82,2
1	23-12-2019 07:35:47	E75S	D	77,7	81,2	90,5
1	23-12-2019 07:37:27	A320	D	79,4	85,1	93,4
1	23-12-2019 07:39:01	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	23-12-2019 07:40:25	E190	D	77,9	82,1	89,7
1	23-12-2019 07:41:51	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	23-12-2019 07:43:27	B738	D	82,4	87,5	94,7
1	23-12-2019 07:45:16	E195	D	79,1	83,4	91,1
1	23-12-2019 07:46:52	E190	D	79,1	84,0	91,6
1	23-12-2019 07:48:25	B737	D	79,1	83,7	91,7
1	23-12-2019 07:51:55	DH8D	D	72,9	74,4	82,0
1	23-12-2019 07:53:17	B738	D	81,3	86,2	93,9
1	23-12-2019 07:54:56	E195	D	77,9	82,7	90,7
1	23-12-2019 07:56:19	CRJ9	D	80,0	84,8	92,6
1	23-12-2019 07:57:43	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
1	23-12-2019 08:00:43	E190	D	76,8	81,8	90,0
1	23-12-2019 08:05:10	E170	D	81,3	86,5	94,1
1	23-12-2019 08:07:55	E170	D	76,2	80,6	89,8
1	23-12-2019 08:10:03	E195	D	76,6	82,3	90,9
1	23-12-2019 08:13:09	E75S	D	77,7	82,1	90,5
1	23-12-2019 08:14:36	CRJ9	D	75,9	80,1	88,9
1	23-12-2019 08:15:59	B738	D	80,9	86,3	93,7
1	23-12-2019 08:18:03	E195	D	78,0	82,4	90,3
1	23-12-2019 08:21:17	E170	D	77,4	83,1	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2019 08:31:16	E75S	D	79,1	83,7	92,1
1	23-12-2019 08:43:38	A321	D	82,5	87,7	95,9
1	23-12-2019 08:57:36	B788	D	79,5	84,9	92,3
1	23-12-2019 09:07:38	A319	D	76,8	80,4	90,1
1	23-12-2019 09:13:09	E195	D	79,2	84,7	92,0
1	23-12-2019 09:18:27	E75S	D	77,6	82,2	91,3
1	23-12-2019 09:25:08	E75S	D	79,9	85,2	92,7
1	23-12-2019 09:27:09	E190	D	76,8	80,7	90,0
1	23-12-2019 09:44:07	A321	D	81,7	87,7	95,9
1	23-12-2019 09:49:26	E170	D	76,3	81,2	90,4
1	23-12-2019 09:53:43	B738	D	81,6	86,8	94,4
1	23-12-2019 09:56:33	E170	D	79,5	84,0	92,5
1	23-12-2019 09:57:51	A320	D	77,6	81,2	91,4
1	23-12-2019 10:05:04	A320	D	76,3	81,7	91,2
1	23-12-2019 10:18:03	B739	D	84,5	89,6	97,7
1	23-12-2019 10:25:14	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
1	23-12-2019 10:35:28	DH8D	D	72,7	75,1	83,8
1	23-12-2019 10:53:26	E170	D	82,1	87,5	95,3
1	23-12-2019 10:55:42	E195	D	81,5	86,9	94,1
1	23-12-2019 10:57:53	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
1	23-12-2019 11:02:50	E170	D	83,0	88,5	95,6
1	23-12-2019 11:04:54	E195	D	79,0	83,2	91,8
1	23-12-2019 11:09:27	DH8D	D	72,7	75,6	87,0
1	23-12-2019 11:11:54	E75S	D	80,4	85,1	93,8
1	23-12-2019 11:13:26	A320	D	80,0	85,2	94,0
1	23-12-2019 11:14:57	B738	D	82,7	88,5	95,7
1	23-12-2019 11:16:30	CRJ9	D	79,0	83,6	92,2
1	23-12-2019 11:19:32	B738	D	82,7	87,9	95,5
1	23-12-2019 11:30:34	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
1	23-12-2019 11:35:13	E75S	D	83,4	88,4	95,7
1	23-12-2019 11:42:29	E195	D	80,7	86,3	94,3
1	23-12-2019 11:43:48	CRJ9	D	80,2	84,8	93,2
1	23-12-2019 11:46:00	E190	D	80,1	85,3	93,3
1	23-12-2019 11:55:49	A320	D	79,2	83,9	93,0
1	23-12-2019 11:58:22	A321	D	80,4	84,5	94,0
1	23-12-2019 12:02:11	E170	D	78,2	82,8	91,8
1	23-12-2019 12:05:55	A321	D	79,3	84,9	94,1
1	23-12-2019 12:10:18	CRJ9	D	75,6	80,5	88,8
1	23-12-2019 12:25:49	P180	D	79,9	83,7	92,9
1	23-12-2019 12:33:23	B738	D	83,2	88,0	95,2
1	23-12-2019 12:41:41	B788	D	80,8	85,2	93,6
1	23-12-2019 12:45:54	A321	D	79,7	83,1	93,1
1	23-12-2019 12:54:14	E190	D	76,9	81,5	90,3
1	23-12-2019 13:08:02	A321	D	78,8	83,8	93,0
1	23-12-2019 13:10:02	GLF5	D	73,5	78,3	88,4
1	23-12-2019 13:13:06	E195	D	81,4	86,5	93,4
1	23-12-2019 13:15:14	E75S	D	80,1	85,3	93,9
1	23-12-2019 13:20:58	B737	D	77,7	82,2	91,2
1	23-12-2019 13:22:35	A319	D	79,5	83,4	92,9
1	23-12-2019 13:25:09	A320	D	79,6	83,9	93,6
1	23-12-2019 13:27:26	A320	D	78,0	82,5	92,5
1	23-12-2019 13:28:34	DH8D	D	74,2	77,8	87,8
1	23-12-2019 13:39:21	E170	D	78,6	84,1	92,7
1	23-12-2019 13:42:11	C56X	D	73,2	76,0	84,6
1	23-12-2019 13:44:36	E195	D	78,3	82,5	92,3
1	23-12-2019 13:47:17	DH8D	D	73,7	76,1	84,8
1	23-12-2019 13:50:19	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
1	23-12-2019 13:53:04	DH8D	D	74,7	77,6	87,2
1	23-12-2019 13:55:48	E195	D	79,8	85,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2019 13:58:32	A321	D	80,1	84,7	94,3
1	23-12-2019 14:01:09	B738	D	80,0	86,2	94,5
1	23-12-2019 14:06:14	E75S	D	77,8	81,5	91,2
1	23-12-2019 14:16:44	E75S	D	82,4	87,9	95,7
1	23-12-2019 14:34:56	A321	D	82,7	88,9	97,0
1	23-12-2019 14:37:41	E75S	D	81,0	86,1	94,2
1	23-12-2019 14:40:40	AT75	D	73,8	76,7	85,9
1	23-12-2019 14:43:08	E75S	D	82,0	86,9	94,7
1	23-12-2019 14:45:14	E75S	D	79,5	84,2	94,0
1	23-12-2019 14:46:49	DH8D	D	73,2	76,5	85,2
1	23-12-2019 14:48:04	E195	D	81,0	86,9	93,8
1	23-12-2019 14:50:06	E190	D	78,5	82,9	91,5
1	23-12-2019 14:53:03	A321	D	80,0	84,2	93,6
1	23-12-2019 14:54:34	A319	D	76,3	79,4	89,3
1	23-12-2019 14:56:45	B763	D	83,6	89,9	97,6
1	23-12-2019 14:59:11	CRJ9	D	78,8	84,0	92,0
1	23-12-2019 15:04:04	E170	D	78,3	85,7	94,7
1	23-12-2019 15:07:00	A20N	D	78,0	81,2	89,5
1	23-12-2019 15:09:43	CRJ9	D	79,6	84,4	92,9
1	23-12-2019 15:11:27	BCS1	D	74,0	77,2	85,5
1	23-12-2019 15:13:29	E195	D	79,6	85,5	94,5
1	23-12-2019 15:21:54	E75S	D	78,7	86,0	95,1
1	23-12-2019 15:26:53	E195	D	76,9	81,1	90,2
1	23-12-2019 15:28:46	E195	D	81,0	86,2	94,8
1	23-12-2019 15:36:03	E195	D	82,5	87,8	94,8
1	23-12-2019 15:38:12	DH8D	D	74,3	76,7	85,1
1	23-12-2019 15:39:31	CRJ9	D	78,1	82,5	91,5
1	23-12-2019 15:41:53	E195	D	81,8	87,3	94,8
1	23-12-2019 15:44:10	B738	D	84,0	88,8	97,2
1	23-12-2019 15:57:36	A359	D	78,8	81,8	92,1
1	23-12-2019 16:01:27	DH8D	D	72,2	74,8	83,7
1	23-12-2019 16:06:56	E195	D	79,6	86,5	94,8
1	23-12-2019 16:13:06	B738	D	82,0	89,0	96,2
1	23-12-2019 16:23:17	E170	D	81,4	86,2	94,5
1	23-12-2019 16:25:05	DH8D	D	72,1	74,2	83,5
1	23-12-2019 16:28:53	A321	D	82,8	88,2	97,0
1	23-12-2019 16:35:44	DH8D	D	71,3	73,4	82,4
1	23-12-2019 16:38:16	E170	D	81,1	86,7	94,7
1	23-12-2019 16:40:39	E195	D	79,7	84,6	93,9
1	23-12-2019 16:43:04	DH8D	D	72,4	75,1	84,2
1	23-12-2019 16:44:41	B738	D	82,1	86,4	94,1
1	23-12-2019 16:47:24	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
1	23-12-2019 16:53:58	E190	D	77,5	85,1	90,7
1	23-12-2019 16:55:40	E195	D	80,1	86,0	94,6
1	23-12-2019 16:57:17	CRJ9	D	79,8	84,5	93,0
1	23-12-2019 17:00:43	E190	D	76,6	80,8	89,6
1	23-12-2019 17:03:44	E195	D	81,3	87,9	95,4
1	23-12-2019 17:08:34	E190	D	79,0	83,6	92,2
1	23-12-2019 17:12:51	E190	D	77,9	83,1	91,5
1	23-12-2019 17:19:10	B738	D	82,5	86,7	95,5
1	23-12-2019 17:22:05	E195	D	79,9	85,7	93,5
1	23-12-2019 17:23:45	E75S	D	78,7	83,0	92,3
1	23-12-2019 17:27:03	E75S	D	78,9	83,4	91,9
1	23-12-2019 17:28:42	E170	D	80,1	84,7	93,5
1	23-12-2019 17:31:06	E195	D	78,4	84,2	92,2
1	23-12-2019 17:32:56	A320	D	80,5	84,5	93,6
1	23-12-2019 17:34:27	A319	D	78,9	83,6	93,2
1	23-12-2019 17:38:11	E75S	D	77,8	81,4	90,8
1	23-12-2019 17:39:54	B738	D	81,7	87,7	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2019 17:41:30	B738	D	80,5	85,7	93,9
1	23-12-2019 17:43:06	E170	D	78,8	83,1	92,2
1	23-12-2019 17:47:01	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
1	23-12-2019 17:48:23	E75S	D	79,1	84,6	93,8
1	23-12-2019 17:50:09	A321	D	79,6	84,9	94,6
1	23-12-2019 17:51:52	A320	D	81,6	86,2	95,2
1	23-12-2019 17:54:32	DH8D	D	73,3	74,8	83,7
1	23-12-2019 17:56:08	E170	D	76,6	81,3	90,6
1	23-12-2019 17:57:38	E195	D	81,8	87,1	94,6
1	23-12-2019 18:16:30	A321	D	80,3	84,5	94,1
1	23-12-2019 18:32:07	G150	D	78,1	83,7	91,7
1	23-12-2019 18:37:23	E75S	D	78,3	82,5	92,1
1	23-12-2019 18:43:06	CRJ9	D	73,5	77,2	88,1
1	23-12-2019 18:55:31	A321	D	82,1	87,0	96,4
1	23-12-2019 19:00:35	A319	D	75,5	78,7	89,8
1	23-12-2019 19:18:00	A321	D	79,8	84,4	94,4
1	23-12-2019 19:21:36	E190	D	75,5	80,2	89,6
1	23-12-2019 19:29:24	DH8D	D	73,1	74,3	83,5
1	23-12-2019 19:43:21	DH8D	D	73,6	75,2	83,6
1	23-12-2019 19:49:54	B738	D	77,9	82,0	92,5
1	23-12-2019 19:52:50	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
1	23-12-2019 19:57:52	CRJ9	D	73,0	75,0	86,5
1	23-12-2019 20:01:02	E195	D	75,2	78,9	89,0
1	23-12-2019 20:02:35	DH8D	D	73,0	75,2	85,0
1	23-12-2019 20:04:23	E195	D	80,7	85,3	93,2
1	23-12-2019 20:06:13	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
1	23-12-2019 20:08:01	A319	D	77,5	81,7	91,3
1	23-12-2019 20:09:35	E170	D	79,0	84,5	93,0
1	23-12-2019 20:11:38	A320	D	79,9	83,1	93,7
1	23-12-2019 20:13:07	CRJ9	D	79,4	84,3	92,1
1	23-12-2019 20:14:29	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	23-12-2019 20:17:31	E170	D	76,7	80,6	91,2
1	23-12-2019 20:21:05	B737	D	80,9	84,6	94,3
1	23-12-2019 20:22:18	CRJ9	D	77,4	82,2	91,0
1	23-12-2019 20:25:08	E195	D	78,8	83,7	92,1
1	23-12-2019 20:26:48	E75S	D	78,0	81,3	91,5
1	23-12-2019 20:30:08	E75S	D	78,0	81,3	91,4
1	23-12-2019 20:34:52	E170	D	75,9	79,9	90,0
1	23-12-2019 20:37:06	E75S	D	81,1	85,1	94,5
1	23-12-2019 20:38:52	DH8D	D	71,4	72,1	81,0
1	23-12-2019 20:40:31	E195	D	80,5	85,8	93,5
1	23-12-2019 20:43:08	A320	D	78,0	81,8	91,2
1	23-12-2019 20:45:29	E195	D	76,6	81,0	90,6
1	23-12-2019 20:47:02	E75S	D	77,5	81,8	91,6
1	23-12-2019 21:09:51	A321	D	81,0	85,4	94,8
1	23-12-2019 21:12:30	AT72	D	71,7	73,4	80,8
1	23-12-2019 21:18:46	B752	D	77,3	81,6	92,2
1	23-12-2019 21:43:31	B734	D	74,9	79,4	89,2
1	24-12-2019 06:06:01	E195	D	77,3	81,1	91,1
1	24-12-2019 06:08:17	A321	D	80,9	86,7	95,4
1	24-12-2019 06:10:32	A321	D	80,4	86,5	95,0
1	24-12-2019 06:12:54	A321	D	82,6	87,4	96,4
1	24-12-2019 06:14:31	A321	D	79,1	83,3	93,0
1	24-12-2019 06:18:14	C56X	D	74,9	78,0	84,9
1	24-12-2019 06:21:34	E75L	D	77,4	81,1	90,8
1	24-12-2019 06:34:47	A321	D	79,4	84,1	93,9
1	24-12-2019 06:38:30	A321	D	81,5	86,3	95,3
1	24-12-2019 06:52:11	B738	D	85,3	90,8	97,9
1	24-12-2019 06:54:30	A319	D	77,8	81,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-12-2019 07:09:03	A321	D	80,2	84,2	94,0
1	24-12-2019 07:14:24	DH8D	D	73,2	76,6	83,2
1	24-12-2019 07:20:35	DH8D	D	71,5	73,2	83,3
1	24-12-2019 07:24:26	SF34	D	77,8	82,2	87,8
1	24-12-2019 07:28:00	E195	D	77,8	82,5	91,2
1	24-12-2019 07:33:05	E190	D	77,0	81,4	90,8
1	24-12-2019 07:35:01	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	24-12-2019 07:36:19	E75S	D	75,9	80,3	89,9
1	24-12-2019 07:38:14	E195	D	78,7	84,8	92,7
1	24-12-2019 07:42:10	E75S	D	76,5	80,6	89,5
1	24-12-2019 07:44:02	CRJ9	D	76,2	82,8	91,1
1	24-12-2019 07:45:43	E195	D	78,6	84,7	92,9
1	24-12-2019 07:47:41	E195	D	77,3	82,4	90,7
1	24-12-2019 07:49:47	B738	D	81,5	85,7	94,8
1	24-12-2019 07:51:33	A320	D	79,8	84,1	93,2
1	24-12-2019 07:53:20	E195	D	76,9	81,8	90,9
1	24-12-2019 07:55:54	E170	D	76,8	81,2	91,6
1	24-12-2019 07:58:47	B734	D	72,8	77,6	89,2
1	24-12-2019 08:01:49	E190	D	74,7	79,7	89,3
1	24-12-2019 08:03:31	E170	D	77,8	84,0	93,3
1	24-12-2019 08:06:21	E75S	D	75,1	79,2	89,6
1	24-12-2019 08:08:35	B738	D	81,5	87,6	95,7
1	24-12-2019 08:10:34	E75S	D	77,3	82,0	91,6
1	24-12-2019 08:13:34	B738	D	81,7	86,4	94,0
1	24-12-2019 08:23:13	CRJ9	D	72,5	75,5	86,8
1	24-12-2019 08:24:43	E170	D	75,2	79,1	89,0
1	24-12-2019 08:26:16	E195	D	75,8	81,3	91,2
1	24-12-2019 08:30:28	E195	D	77,2	82,1	90,9
1	24-12-2019 08:32:03	E75S	D	76,2	80,3	89,8
1	24-12-2019 08:37:30	B738	D	82,3	86,8	95,0
1	24-12-2019 08:54:32	B738	D	82,5	88,1	98,1
1	24-12-2019 08:59:23	B788	D	80,1	83,5	92,4
1	24-12-2019 09:06:22	SF34	D	74,3	76,7	84,3
1	24-12-2019 09:19:55	E170	D	77,0	81,3	91,1
1	24-12-2019 09:28:44	E170	D	77,2	82,1	91,7
1	24-12-2019 09:38:37	B738	D	82,0	87,2	95,8
1	24-12-2019 09:45:53	BCS1	D	73,0	74,8	82,5
1	24-12-2019 09:53:04	A320	D	78,6	82,4	92,2
1	24-12-2019 09:54:24	A319	D	77,0	81,4	91,7
1	24-12-2019 10:38:36	E170	D	75,3	79,5	89,5
1	24-12-2019 10:40:34	A321	D	79,1	85,2	94,8
1	24-12-2019 10:42:44	DH8D	D	71,8	73,6	83,6
1	24-12-2019 10:45:33	DH8D	D	72,3	74,8	84,6
1	24-12-2019 10:48:28	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
1	24-12-2019 10:52:05	E75S	D	80,0	83,7	93,6
1	24-12-2019 10:53:24	E75S	D	78,8	83,6	92,9
1	24-12-2019 10:55:32	E75S	D	82,2	87,6	95,8
1	24-12-2019 10:58:06	E195	D	79,2	83,3	92,2
1	24-12-2019 11:04:05	A320	D	80,2	83,3	93,2
1	24-12-2019 11:07:28	CRJ9	D	74,0	76,3	86,7
1	24-12-2019 11:08:59	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
1	24-12-2019 11:10:37	CRJ9	D	76,5	80,7	89,5
1	24-12-2019 11:12:00	E75S	D	81,1	86,1	94,1
1	24-12-2019 11:16:51	DH8D	D	71,3	72,2	80,8
1	24-12-2019 11:35:09	CRJ9	D	76,6	79,3	88,9
1	24-12-2019 11:49:07	E195	D	81,8	86,8	94,3
1	24-12-2019 11:51:36	A320	D	77,7	82,2	92,0
1	24-12-2019 11:58:33	E170	D	78,5	82,6	92,5
1	24-12-2019 12:03:12	A321	D	79,5	83,1	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-12-2019 12:06:06	B738	D	82,8	88,0	95,8
1	24-12-2019 12:12:33	E195	D	79,9	84,6	92,7
1	24-12-2019 12:14:25	E195	D	80,0	84,7	94,3
1	24-12-2019 12:37:15	F2TH	D	73,7	78,1	89,7
1	24-12-2019 12:39:24	A321	D	78,3	82,6	93,5
1	24-12-2019 12:47:58	A321	D	80,2	84,0	93,6
1	24-12-2019 12:50:40	B737	D	76,7	81,1	91,1
1	24-12-2019 12:56:30	E190	D	79,3	84,3	92,7
1	24-12-2019 12:59:52	A21N	D	76,4	79,0	89,2
1	24-12-2019 13:05:04	E190	D	73,9	80,2	89,1
1	24-12-2019 13:08:25	A319	D	76,9	80,7	91,1
1	24-12-2019 13:10:17	E195	D	79,0	84,3	92,7
1	24-12-2019 13:12:06	A320	D	78,5	83,2	92,7
1	24-12-2019 13:13:51	A321	D	80,0	84,1	93,6
1	24-12-2019 13:15:28	E195	D	80,5	85,4	93,9
1	24-12-2019 13:30:37	DH8D	D	71,2	72,9	83,7
1	24-12-2019 13:36:17	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
1	24-12-2019 13:43:04	DH8D	D	72,6	75,8	84,1
1	24-12-2019 13:44:51	E170	D	76,5	80,1	90,3
1	24-12-2019 13:48:51	E195	D	79,4	85,2	92,6
1	24-12-2019 13:52:02	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
1	24-12-2019 13:54:41	E75S	D	80,9	85,8	94,0
1	24-12-2019 13:56:48	E75S	D	79,0	83,6	92,3
1	24-12-2019 14:00:45	E170	D	78,4	83,5	92,4
1	24-12-2019 14:08:06	DH8D	D	73,9	76,8	85,3
1	24-12-2019 14:18:50	E190	D	78,2	83,2	92,5
1	24-12-2019 14:20:43	A320	D	79,0	82,1	92,2
1	24-12-2019 14:22:48	A321	D	82,2	88,5	96,8
1	24-12-2019 14:45:49	E195	D	79,9	85,4	92,7
1	24-12-2019 14:52:12	E195	D	81,7	86,9	94,7
1	24-12-2019 14:54:21	CRJ9	D	80,2	84,7	92,5
1	24-12-2019 14:56:20	E75S	D	78,5	83,2	92,4
1	24-12-2019 14:57:47	CRJ9	D	79,1	83,3	91,9
1	24-12-2019 14:59:31	BCS3	D	73,4	75,9	84,5
1	24-12-2019 15:16:24	B735	D	80,6	85,1	93,6
1	24-12-2019 15:20:32	E75S	D	79,9	84,2	93,4
1	24-12-2019 15:23:10	A321	D	79,4	84,1	94,1
1	24-12-2019 15:27:34	CRJ9	D	77,7	82,2	91,3
1	24-12-2019 15:35:02	E75S	D	78,8	84,0	93,0
1	24-12-2019 15:37:14	DH8D	D	71,7	73,0	82,1
1	24-12-2019 15:59:05	B738	D	84,8	89,9	97,4
1	24-12-2019 16:00:47	A321	D	80,7	84,8	94,1
1	24-12-2019 16:04:57	E195	D	80,1	84,9	92,7
1	24-12-2019 16:14:59	E75S	D	76,9	81,0	91,5
1	24-12-2019 16:16:38	B738	D	81,6	87,3	94,6
1	24-12-2019 16:29:40	E195	D	79,9	84,7	93,5
1	24-12-2019 16:35:21	A321	D	78,9	83,0	93,1
1	24-12-2019 16:37:08	CRJ9	D	75,9	79,8	88,9
1	24-12-2019 16:38:42	DH8D	D	70,2	70,9	79,3
1	24-12-2019 16:42:44	DH8D	D	70,9	73,2	81,7
1	24-12-2019 16:45:35	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	24-12-2019 16:48:50	E75S	D	78,8	83,0	92,0
1	24-12-2019 16:50:19	E195	D	77,8	82,8	91,7
1	24-12-2019 16:52:43	E190	D	76,3	80,3	88,8
1	24-12-2019 16:58:46	E190	D	76,3	80,1	89,5
1	24-12-2019 17:00:37	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	24-12-2019 17:07:22	E170	D	77,0	80,5	90,3
1	24-12-2019 17:10:43	E195	D	79,7	85,2	93,1
1	24-12-2019 17:12:20	E75S	D	79,6	84,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-12-2019 17:13:47	E195	D	79,1	83,7	92,1
1	24-12-2019 17:15:47	A321	D	80,6	85,4	94,8
1	24-12-2019 17:17:16	E170	D	77,4	81,4	91,1
1	24-12-2019 17:20:54	E170	D	76,8	81,3	90,9
1	24-12-2019 17:23:43	A319	D	76,4	79,9	89,8
1	24-12-2019 17:26:05	E75S	D	78,3	83,0	92,2
1	24-12-2019 17:29:03	E75S	D	77,5	81,4	90,7
1	24-12-2019 17:33:15	E190	D	76,5	80,9	90,2
1	24-12-2019 17:34:45	A319	D	77,7	80,7	90,9
1	24-12-2019 17:37:43	E170	D	77,4	83,0	91,7
1	24-12-2019 17:47:30	B738	D	81,6	86,0	94,4
1	24-12-2019 17:54:32	A321	D	78,9	83,6	92,9
1	24-12-2019 17:55:59	B738	D	79,6	84,2	92,6
1	24-12-2019 17:58:09	E195	D	77,0	81,4	90,2
1	24-12-2019 19:08:10	A321	D	83,2	88,0	96,4
1	24-12-2019 19:19:32	E190	D	75,8	80,2	89,6
1	24-12-2019 19:21:08	DH8D	D	72,0	73,2	82,0
1	24-12-2019 20:06:12	E75S	D	76,2	80,2	89,3
1	24-12-2019 20:08:26	E170	D	77,0	80,8	90,3
1	24-12-2019 20:09:43	DH8D	D	71,9	72,9	81,0
1	24-12-2019 20:11:21	B763	D	75,2	79,3	89,9
1	24-12-2019 20:17:11	E75S	D	76,9	80,5	89,7
1	24-12-2019 20:18:47	CRJ9	D	81,7	87,0	94,5
1	24-12-2019 20:20:46	E75S	D	77,2	80,5	90,0
1	24-12-2019 20:22:37	E75S	D	76,9	80,4	90,5
1	24-12-2019 20:24:15	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	24-12-2019 20:28:52	E195	D	80,7	86,3	94,7
1	24-12-2019 21:13:35	A321	D	82,3	87,4	96,5
1	24-12-2019 21:47:26	B788	D	78,0	81,7	90,6
1	25-12-2019 06:09:59	E195	D	77,7	81,6	91,5
1	25-12-2019 06:13:14	A321	D	84,2	89,2	97,2
1	25-12-2019 06:15:02	E190	D	80,5	85,4	93,1
1	25-12-2019 06:17:17	A321	D	81,0	85,5	94,8
1	25-12-2019 06:19:12	A321	D	81,0	85,3	94,6
1	25-12-2019 06:29:46	A321	D	80,8	85,2	94,4
1	25-12-2019 06:47:29	A319	D	82,2	86,4	95,0
1	25-12-2019 06:51:58	A321	D	81,2	85,7	94,6
1	25-12-2019 07:05:45	A321	D	82,3	87,5	96,1
1	25-12-2019 07:08:27	A20N	D	77,5	81,5	90,1
1	25-12-2019 07:13:22	A320	D	81,6	87,1	94,7
1	25-12-2019 07:15:00	CRJ9	D	73,9	76,3	86,9
1	25-12-2019 07:31:19	E75S	D	79,9	84,8	93,4
1	25-12-2019 07:33:27	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	25-12-2019 07:35:07	E75S	D	79,6	84,5	93,0
1	25-12-2019 07:46:19	E195	D	77,3	81,5	90,1
1	25-12-2019 07:47:59	E170	D	80,1	85,9	93,1
1	25-12-2019 07:49:38	B738	D	83,4	88,2	95,4
1	25-12-2019 07:51:37	B738	D	81,3	85,6	94,3
1	25-12-2019 07:53:09	E75S	D	78,5	84,0	91,9
1	25-12-2019 07:57:17	E195	D	79,6	84,7	92,8
1	25-12-2019 07:59:45	E170	D	76,5	79,9	89,3
1	25-12-2019 08:03:56	E195	D	80,9	86,2	94,3
1	25-12-2019 08:05:25	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	25-12-2019 08:07:48	E195	D	80,6	86,0	93,6
1	25-12-2019 08:10:39	E75S	D	76,9	80,7	90,5
1	25-12-2019 08:11:39	CRJ9	D	74,5	76,9	87,7
1	25-12-2019 08:13:33	A321	D	84,2	89,8	98,1
1	25-12-2019 08:18:38	B738	D	84,5	90,1	97,0
1	25-12-2019 08:21:27	E195	D	78,7	83,3	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2019 08:22:45	E170	D	76,0	80,1	89,6
1	25-12-2019 09:00:21	B788	D	81,2	85,6	93,3
1	25-12-2019 09:15:43	E75S	D	79,8	84,2	92,3
1	25-12-2019 09:28:38	B738	D	83,0	88,5	95,8
1	25-12-2019 09:58:41	E75S	D	78,9	83,2	91,4
1	25-12-2019 10:00:21	B738	D	86,2	92,6	99,2
1	25-12-2019 10:13:19	B738	D	85,7	91,2	98,2
1	25-12-2019 10:15:54	P180	D	78,6	83,5	92,2
1	25-12-2019 10:24:38	C56X	D	73,1	75,2	84,5
1	25-12-2019 10:26:22	E195	D	78,4	83,5	91,8
1	25-12-2019 10:41:54	E195	D	78,3	82,7	90,9
1	25-12-2019 10:43:24	E195	D	78,5	83,5	91,0
1	25-12-2019 10:45:47	E170	D	82,1	87,6	94,9
1	25-12-2019 10:47:17	DH8D	D	70,9	71,7	79,9
1	25-12-2019 10:48:46	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
1	25-12-2019 10:56:50	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	25-12-2019 11:00:59	E195	D	82,0	87,6	94,3
1	25-12-2019 11:02:34	E75S	D	79,0	83,7	93,0
1	25-12-2019 11:04:36	CRJ9	D	77,0	80,7	90,0
1	25-12-2019 11:17:11	A320	D	81,4	85,9	94,4
1	25-12-2019 11:19:47	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
1	25-12-2019 11:21:51	B738	D	79,3	83,3	92,3
1	25-12-2019 11:23:24	CRJ9	D	77,8	82,4	90,8
1	25-12-2019 11:26:21	E75S	D	82,3	87,3	95,1
1	25-12-2019 11:29:38	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
1	25-12-2019 11:31:12	E170	D	80,1	84,8	93,3
1	25-12-2019 11:32:43	E190	D	77,5	81,4	90,6
1	25-12-2019 11:39:49	CRJ9	D	79,5	84,2	92,3
1	25-12-2019 11:41:51	E195	D	83,0	89,2	95,6
1	25-12-2019 11:43:20	A320	D	81,6	86,4	94,4
1	25-12-2019 11:55:49	E170	D	80,9	86,0	93,9
1	25-12-2019 11:58:50	E170	D	79,7	84,6	92,8
1	25-12-2019 12:01:02	A321	D	80,6	85,0	91,7
1	25-12-2019 12:41:10	A321	D	81,4	86,0	94,9
1	25-12-2019 12:54:21	E190	D	79,2	83,9	92,0
1	25-12-2019 12:58:54	E195	D	81,1	86,6	93,6
1	25-12-2019 13:05:11	B737	D	81,7	86,3	94,0
1	25-12-2019 13:06:49	A319	D	79,1	82,9	92,6
1	25-12-2019 13:11:48	A321	D	81,7	86,7	95,6
1	25-12-2019 13:14:19	A320	D	77,8	81,3	91,5
1	25-12-2019 13:23:47	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
1	25-12-2019 13:29:20	E195	D	81,1	86,9	94,1
1	25-12-2019 13:33:33	E75S	D	78,9	82,8	91,9
1	25-12-2019 13:35:16	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
1	25-12-2019 13:41:17	E75S	D	79,5	84,3	93,3
1	25-12-2019 13:44:47	E170	D	78,8	83,1	92,2
1	25-12-2019 13:49:20	B738	D	84,2	89,4	95,9
1	25-12-2019 13:54:11	A321	D	80,7	85,3	94,7
1	25-12-2019 14:03:09	E170	D	81,6	87,0	94,6
1	25-12-2019 14:16:23	A321	D	84,7	90,1	97,9
1	25-12-2019 14:31:13	E75S	D	81,8	87,6	95,1
1	25-12-2019 14:33:27	E75S	D	82,7	87,9	95,2
1	25-12-2019 14:38:17	E190	D	81,3	86,7	93,3
1	25-12-2019 14:39:47	AT75	D	76,0	78,3	86,0
1	25-12-2019 14:42:22	CRJ9	D	76,6	80,7	89,4
1	25-12-2019 14:44:22	E75S	D	80,3	85,0	93,4
1	25-12-2019 14:46:13	CRJ9	D	80,2	84,6	93,2
1	25-12-2019 14:51:52	E195	D	81,2	86,7	93,8
1	25-12-2019 14:54:27	A321	D	80,5	85,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2019 15:05:42	BCS1	D	74,5	77,7	86,3
1	25-12-2019 15:09:18	B738	D	85,2	91,0	97,8
1	25-12-2019 15:15:41	E75S	D	82,9	88,1	95,7
1	25-12-2019 15:31:11	E75S	D	77,4	80,8	90,1
1	25-12-2019 15:33:22	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	25-12-2019 15:36:58	B738	D	83,1	88,2	95,6
1	25-12-2019 15:38:51	DH8D	D	72,3	73,8	81,9
1	25-12-2019 15:40:34	CRJ9	D	76,6	80,6	89,8
1	25-12-2019 15:58:59	A321	D	82,7	87,9	96,6
1	25-12-2019 16:17:37	DH8D	D	73,6	74,8	82,7
1	25-12-2019 16:27:49	E170	D	79,4	84,4	92,8
1	25-12-2019 16:33:24	E195	D	81,8	87,2	95,4
1	25-12-2019 16:39:14	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
1	25-12-2019 16:43:07	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
1	25-12-2019 16:44:48	CRJ9	D	79,5	83,8	92,2
1	25-12-2019 16:46:52	E195	D	81,9	87,2	95,5
1	25-12-2019 16:48:16	E195	D	81,7	87,5	94,7
1	25-12-2019 16:49:43	E75S	D	79,8	83,8	92,8
1	25-12-2019 16:57:28	E190	D	78,7	83,9	92,3
1	25-12-2019 17:01:44	CRJ9	D	78,7	83,4	91,4
1	25-12-2019 17:03:11	E195	D	79,8	84,8	93,6
1	25-12-2019 17:05:55	E195	D	81,2	86,4	94,4
1	25-12-2019 17:09:18	E170	D	79,0	83,7	92,0
1	25-12-2019 17:11:41	E75S	D	78,2	82,5	91,4
1	25-12-2019 17:14:46	E170	D	78,7	82,7	91,7
1	25-12-2019 17:18:35	E195	D	81,6	86,8	94,2
1	25-12-2019 17:20:46	E195	D	78,7	83,9	92,0
1	25-12-2019 17:25:32	E195	D	79,5	84,4	92,3
1	25-12-2019 17:27:01	B738	D	82,0	86,7	94,3
1	25-12-2019 17:29:58	E195	D	81,9	87,4	94,4
1	25-12-2019 17:31:24	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	25-12-2019 17:33:06	E170	D	78,5	82,4	91,9
1	25-12-2019 17:37:36	A319	D	78,3	82,3	91,9
1	25-12-2019 17:43:02	E190	D	78,2	82,9	91,4
1	25-12-2019 17:48:49	A321	D	81,3	85,4	94,8
1	25-12-2019 17:50:15	E75S	D	79,2	83,4	92,4
1	25-12-2019 18:03:44	C56X	D	76,2	79,6	86,2
1	25-12-2019 18:33:22	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
1	25-12-2019 19:02:10	A321	D	79,0	83,2	93,2
1	25-12-2019 19:05:34	A321	D	81,4	86,3	95,3
1	25-12-2019 19:19:47	E190	D	77,6	81,1	90,8
1	25-12-2019 19:47:17	DH8D	D	71,5	72,6	81,1
1	25-12-2019 19:53:01	B738	D	82,3	87,0	94,9
1	25-12-2019 19:55:35	CRJ9	D	75,6	78,5	88,9
1	25-12-2019 19:57:05	DH8D	D	71,8	73,4	80,9
1	25-12-2019 19:58:37	DH8D	D	70,9	71,5	80,0
1	25-12-2019 20:00:19	E195	D	76,3	81,1	90,4
1	25-12-2019 20:02:26	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
1	25-12-2019 20:04:20	CRJ9	D	79,2	82,9	91,9
1	25-12-2019 20:05:58	E75S	D	77,9	81,4	91,1
1	25-12-2019 20:08:09	E75S	D	78,5	82,9	91,7
1	25-12-2019 20:09:53	E195	D	81,0	85,5	94,6
1	25-12-2019 20:11:24	E170	D	77,3	82,9	91,5
1	25-12-2019 20:17:26	E75S	D	79,6	83,9	93,1
1	25-12-2019 20:19:23	CRJ9	D	76,8	80,7	89,8
1	25-12-2019 20:21:04	E75S	D	77,4	81,7	91,2
1	25-12-2019 20:23:16	E75S	D	78,5	82,1	91,5
1	25-12-2019 20:27:03	B738	D	83,0	87,7	95,8
1	25-12-2019 20:29:08	A320	D	77,9	80,7	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2019 20:31:45	E75S	D	81,7	86,8	94,7
1	25-12-2019 20:37:28	E195	D	78,4	83,3	91,4
1	25-12-2019 20:54:57	E195	D	80,6	85,3	93,6
1	25-12-2019 21:16:32	A321	D	84,0	89,8	98,0
1	26-12-2019 06:06:34	A321	D	81,5	86,6	95,3
1	26-12-2019 06:14:03	A319	D	80,4	84,5	93,7
1	26-12-2019 06:16:13	E195	D	79,5	84,2	92,5
1	26-12-2019 06:18:20	A321	D	81,6	86,8	95,4
1	26-12-2019 06:22:59	A321	D	80,7	85,2	94,5
1	26-12-2019 06:37:17	A321	D	81,3	86,2	95,1
1	26-12-2019 06:39:42	A321	D	80,7	85,0	94,3
1	26-12-2019 06:41:36	E190	D	75,6	79,5	88,3
1	26-12-2019 06:43:16	A321	D	81,0	85,3	94,6
1	26-12-2019 06:45:05	A319	D	76,9	80,7	89,9
1	26-12-2019 06:57:35	A320	D	78,7	82,2	91,9
1	26-12-2019 07:17:30	A321	D	79,4	84,1	93,6
1	26-12-2019 07:22:32	B738	D	83,7	88,5	96,0
1	26-12-2019 07:26:49	CRJ9	D	72,0	74,4	84,8
1	26-12-2019 07:29:45	E195	D	79,4	84,3	92,6
1	26-12-2019 07:31:37	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	26-12-2019 07:38:49	E195	D	82,3	87,3	94,6
1	26-12-2019 07:41:41	B738	D	81,3	85,9	94,1
1	26-12-2019 07:43:13	E75S	D	80,0	84,8	93,1
1	26-12-2019 07:44:49	E195	D	78,9	83,6	92,2
1	26-12-2019 07:46:26	CRJ9	D	79,8	84,6	92,9
1	26-12-2019 07:47:57	E195	D	79,2	83,2	92,2
1	26-12-2019 07:49:38	E195	D	81,2	86,4	93,5
1	26-12-2019 07:53:38	DH8D	D	71,0	72,4	80,0
1	26-12-2019 07:55:43	E190	D	77,7	82,1	91,1
1	26-12-2019 07:57:57	A320	D	79,6	84,0	92,8
1	26-12-2019 07:59:32	E170	D	80,1	85,0	92,4
1	26-12-2019 08:01:12	B738	D	83,5	88,5	96,3
1	26-12-2019 08:03:00	E170	D	77,3	80,9	89,8
1	26-12-2019 08:05:44	E195	D	80,2	85,0	93,0
1	26-12-2019 08:07:32	CRJ9	D	73,7	77,4	86,3
1	26-12-2019 08:12:18	E195	D	78,2	83,3	91,2
1	26-12-2019 08:15:41	E190	D	78,4	83,0	90,9
1	26-12-2019 08:19:51	B738	D	83,7	88,0	96,2
1	26-12-2019 08:22:13	E170	D	76,5	80,4	89,7
1	26-12-2019 08:24:02	E75S	D	76,2	79,9	89,6
1	26-12-2019 08:26:35	E170	D	75,8	79,5	89,3
1	26-12-2019 08:49:40	B788	D	81,0	85,4	93,1
1	26-12-2019 08:56:30	E190	D	78,1	82,8	91,4
1	26-12-2019 08:58:25	B738	D	84,8	90,2	97,4
1	26-12-2019 09:23:08	E75S	D	78,9	84,2	92,4
1	26-12-2019 09:29:06	A21N	D	80,5	85,9	92,5
1	26-12-2019 09:33:21	E195	D	81,7	86,9	94,0
1	26-12-2019 09:45:27	A320	D	78,9	83,3	92,7
1	26-12-2019 09:56:44	B738	D	83,2	88,6	95,7
1	26-12-2019 09:58:41	A320	D	81,5	86,6	94,9
1	26-12-2019 10:04:56	C56X	D	70,8	73,2	82,6
1	26-12-2019 10:20:01	E195	D	79,2	84,3	92,8
1	26-12-2019 10:27:26	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
1	26-12-2019 10:38:49	A321	D	81,1	85,9	95,1
1	26-12-2019 10:40:21	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
1	26-12-2019 10:45:46	E195	D	79,3	83,8	92,3
1	26-12-2019 10:48:34	E75S	D	78,2	83,9	92,2
1	26-12-2019 10:50:52	E75S	D	79,6	83,8	92,8
1	26-12-2019 10:59:12	E170	D	80,7	86,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2019 11:04:13	A320	D	79,4	83,5	92,8
1	26-12-2019 11:05:59	CRJ9	D	78,1	82,6	91,3
1	26-12-2019 11:09:32	CRJ9	D	76,0	79,5	89,6
1	26-12-2019 11:11:33	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
1	26-12-2019 11:13:34	B739	D	83,0	88,5	95,5
1	26-12-2019 11:15:27	E75S	D	79,8	85,1	93,8
1	26-12-2019 11:19:19	A321	D	82,2	88,5	95,9
1	26-12-2019 11:22:14	CL30	D	74,0	77,6	85,8
1	26-12-2019 11:24:08	E195	D	81,3	86,3	94,3
1	26-12-2019 11:25:42	E75S	D	77,8	81,7	90,6
1	26-12-2019 11:28:15	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
1	26-12-2019 11:31:06	LJ60	D	74,7	79,0	87,7
1	26-12-2019 11:33:51	E75S	D	78,9	85,2	93,1
1	26-12-2019 11:36:43	CRJ9	D	78,0	82,2	91,1
1	26-12-2019 11:38:25	CRJ9	D	79,7	83,6	92,7
1	26-12-2019 11:44:06	E75S	D	79,7	84,5	93,3
1	26-12-2019 11:50:32	A320	D	78,3	83,2	92,6
1	26-12-2019 11:54:57	A321	D	79,2	83,4	93,1
1	26-12-2019 12:05:45	A321	D	80,3	85,7	94,8
1	26-12-2019 12:09:47	B738	D	83,3	88,2	96,1
1	26-12-2019 12:12:10	B738	D	82,6	86,5	94,9
1	26-12-2019 12:15:48	CL30	D	74,8	78,4	85,9
1	26-12-2019 12:17:59	E195	D	81,0	86,1	94,0
1	26-12-2019 12:40:46	B737	D	81,0	85,7	93,3
1	26-12-2019 12:58:33	C56X	D	73,3	74,8	83,3
1	26-12-2019 13:00:40	E190	D	78,6	83,7	91,8
1	26-12-2019 13:03:29	A21N	D	77,3	80,1	89,4
1	26-12-2019 13:05:32	E195	D	81,8	86,7	94,8
1	26-12-2019 13:12:12	A321	D	81,3	85,7	95,1
1	26-12-2019 13:18:13	A321	D	81,7	86,6	95,6
1	26-12-2019 13:20:12	A320	D	77,1	80,1	90,2
1	26-12-2019 13:26:20	E195	D	80,7	85,9	93,8
1	26-12-2019 13:28:38	DH8D	D	70,2	71,3	79,2
1	26-12-2019 13:30:52	A319	D	77,2	80,6	90,4
1	26-12-2019 13:34:18	DH8D	D	72,0	74,3	83,1
1	26-12-2019 13:36:22	E170	D	76,8	81,5	91,0
1	26-12-2019 13:38:14	E170	D	77,7	82,3	91,5
1	26-12-2019 13:39:59	E75S	D	79,1	84,4	93,4
1	26-12-2019 13:46:11	E170	D	76,6	79,9	90,0
1	26-12-2019 13:48:55	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
1	26-12-2019 13:51:59	B738	D	82,2	86,5	94,8
1	26-12-2019 13:54:29	E195	D	77,3	82,1	91,5
1	26-12-2019 13:56:07	P180	D	77,8	82,2	91,4
1	26-12-2019 13:58:54	E75S	D	76,9	81,0	90,2
1	26-12-2019 14:01:25	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
1	26-12-2019 14:18:53	E190	D	77,4	82,4	91,4
1	26-12-2019 14:22:47	A321	D	82,0	87,4	96,2
1	26-12-2019 14:27:49	A321	D	82,6	87,3	96,2
1	26-12-2019 14:30:48	AT75	D	74,9	76,9	86,1
1	26-12-2019 14:39:34	E195	D	80,8	86,4	94,3
1	26-12-2019 14:41:35	E75S	D	79,5	84,1	92,9
1	26-12-2019 14:47:24	E190	D	79,8	84,2	92,6
1	26-12-2019 14:51:25	A319	D	77,4	80,3	90,8
1	26-12-2019 14:53:41	CRJ9	D	80,1	84,7	93,1
1	26-12-2019 15:02:29	E75S	D	80,0	85,0	93,8
1	26-12-2019 15:05:15	E75S	D	78,3	83,8	92,8
1	26-12-2019 15:07:11	E195	D	80,3	84,8	93,7
1	26-12-2019 15:09:08	CRJ9	D	75,9	79,4	89,5
1	26-12-2019 15:11:27	DH8D	D	72,9	75,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2019 15:12:40	GLF6	D	79,8	84,3	92,1
1	26-12-2019 15:14:38	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	26-12-2019 15:16:32	E170	D	78,8	83,0	92,0
1	26-12-2019 15:27:00	DH8D	D	72,6	74,5	82,2
1	26-12-2019 15:32:14	DH8D	D	72,2	74,3	82,6
1	26-12-2019 15:34:51	CRJ9	D	75,9	78,4	89,2
1	26-12-2019 15:36:54	A319	D	79,1	82,8	92,5
1	26-12-2019 15:38:54	E195	D	78,8	85,0	93,0
1	26-12-2019 15:42:55	E195	D	80,7	85,8	93,2
1	26-12-2019 15:48:06	B738	D	82,5	87,9	95,5
1	26-12-2019 15:52:07	B738	D	85,2	91,5	98,2
1	26-12-2019 16:01:42	E75S	D	79,9	83,9	92,0
1	26-12-2019 16:04:14	A321	D	81,7	86,1	95,7
1	26-12-2019 16:15:49	A321	D	80,8	86,1	95,1
1	26-12-2019 16:23:09	DH8D	D	73,5	76,3	85,2
1	26-12-2019 16:32:38	E75S	D	77,9	82,0	91,1
1	26-12-2019 16:35:22	B738	D	85,9	91,5	98,4
1	26-12-2019 16:37:10	DH8D	D	70,8	71,6	79,8
1	26-12-2019 16:38:35	A321	D	80,6	84,6	94,4
1	26-12-2019 16:40:26	E170	D	76,7	81,3	90,5
1	26-12-2019 16:42:22	E195	D	81,3	86,2	94,3
1	26-12-2019 16:44:19	CRJ9	D	81,6	85,0	94,2
1	26-12-2019 16:50:08	E190	D	78,9	84,3	92,8
1	26-12-2019 16:51:35	E75S	D	78,5	82,9	92,3
1	26-12-2019 16:53:35	B738	D	83,4	87,8	96,2
1	26-12-2019 16:57:04	E195	D	77,8	82,6	92,0
1	26-12-2019 16:59:52	E190	D	78,5	83,7	92,7
1	26-12-2019 17:06:07	E190	D	76,3	79,7	90,5
1	26-12-2019 17:07:41	CRJ9	D	77,8	82,2	91,0
1	26-12-2019 17:09:52	E195	D	78,5	84,0	91,9
1	26-12-2019 17:11:40	E195	D	81,7	87,7	94,7
1	26-12-2019 17:14:45	E170	D	76,9	81,3	90,3
1	26-12-2019 17:16:52	E170	D	78,1	82,6	91,9
1	26-12-2019 17:20:25	E195	D	80,0	85,0	93,0
1	26-12-2019 17:24:00	B738	D	84,0	88,8	96,3
1	26-12-2019 17:27:30	E195	D	79,5	84,2	92,9
1	26-12-2019 17:31:23	E75S	D	79,4	83,6	92,6
1	26-12-2019 17:33:59	CRJ9	D	75,9	80,3	89,1
1	26-12-2019 17:37:59	E195	D	80,4	85,9	93,7
1	26-12-2019 17:39:26	E75S	D	77,6	81,2	90,9
1	26-12-2019 17:40:52	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
1	26-12-2019 17:42:19	A319	D	80,3	84,1	93,1
1	26-12-2019 17:43:56	B738	D	81,3	86,3	94,1
1	26-12-2019 17:45:26	A319	D	77,1	80,6	90,5
1	26-12-2019 17:48:39	E170	D	79,4	85,2	92,6
1	26-12-2019 17:50:17	A321	D	80,9	86,0	95,4
1	26-12-2019 17:56:16	E75S	D	77,8	81,8	91,8
1	26-12-2019 17:58:17	E75S	D	77,9	82,6	91,9
1	26-12-2019 18:07:33	A320	D	79,1	81,8	92,3
1	26-12-2019 18:27:39	A321	D	78,2	81,8	92,2
1	26-12-2019 19:18:28	E190	D	75,2	79,7	89,2
1	26-12-2019 19:26:59	DH8D	D	71,5	73,1	81,1
1	26-12-2019 19:44:13	DH8D	D	70,7	71,4	79,8
1	26-12-2019 20:04:22	B738	D	81,0	85,4	93,8
1	26-12-2019 20:05:57	E170	D	76,9	81,0	90,5
1	26-12-2019 20:08:07	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
1	26-12-2019 20:14:02	BCS1	D	73,5	75,3	84,3
1	26-12-2019 20:16:21	CRJ9	D	73,4	75,8	86,8
1	26-12-2019 20:17:52	E75S	D	76,4	80,3	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2019 20:19:23	E75S	D	79,0	83,2	92,6
1	26-12-2019 20:21:38	B737	D	79,3	83,7	92,8
1	26-12-2019 20:23:11	CRJ9	D	78,3	83,4	91,9
1	26-12-2019 20:24:47	E195	D	81,3	86,3	94,3
1	26-12-2019 20:28:29	E195	D	80,3	85,7	93,5
1	26-12-2019 20:30:26	CRJ9	D	79,7	84,4	92,5
1	26-12-2019 20:31:50	E170	D	77,3	80,8	90,7
1	26-12-2019 20:34:24	E75S	D	79,1	83,2	92,3
1	26-12-2019 20:36:05	A320	D	79,0	82,5	92,6
1	26-12-2019 20:37:40	E195	D	78,8	84,2	92,8
1	26-12-2019 20:41:47	E195	D	80,4	85,0	93,6
1	26-12-2019 20:44:45	E195	D	79,9	85,2	93,1
1	26-12-2019 20:46:22	E75S	D	80,2	84,8	93,4
1	26-12-2019 20:48:19	E75S	D	77,4	81,0	90,6
1	26-12-2019 20:52:49	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	26-12-2019 21:20:31	A321	D	83,0	88,4	96,8
1	26-12-2019 21:30:50	B738	D	84,4	88,8	96,4
1	26-12-2019 21:42:34	B788	D	78,2	81,7	92,0
1	27-12-2019 06:07:22	E190	D	77,9	82,3	91,1
1	27-12-2019 06:12:31	A320	D	81,5	85,5	94,5
1	27-12-2019 06:14:38	E195	D	79,7	84,3	92,9
1	27-12-2019 06:18:49	A321	D	79,8	84,4	93,6
1	27-12-2019 06:20:51	A321	D	80,4	85,3	94,4
1	27-12-2019 06:33:52	A321	D	82,0	86,7	95,4
1	27-12-2019 06:45:24	A321	D	81,2	86,0	95,1
1	27-12-2019 06:48:04	A319	D	79,1	83,5	92,7
1	27-12-2019 06:51:21	A321	D	81,7	87,2	96,3
1	27-12-2019 06:53:01	A321	D	81,0	85,2	95,0
1	27-12-2019 06:57:11	A321	D	79,6	84,3	94,0
1	27-12-2019 07:07:35	A20N	D	77,4	81,4	89,5
1	27-12-2019 07:13:04	SF34	D	76,8	80,6	86,8
1	27-12-2019 07:20:58	E195	D	80,4	86,9	94,2
1	27-12-2019 07:24:17	CRJ9	D	76,9	81,7	90,3
1	27-12-2019 07:25:56	A320	D	81,1	84,3	93,9
1	27-12-2019 07:30:16	E190	D	80,1	85,4	93,1
1	27-12-2019 07:33:38	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
1	27-12-2019 07:36:52	E75S	D	78,4	83,6	92,2
1	27-12-2019 07:40:32	CRJ9	D	79,8	84,0	92,9
1	27-12-2019 07:42:12	E195	D	81,8	87,0	94,8
1	27-12-2019 07:44:07	E190	D	74,1	77,1	85,5
1	27-12-2019 07:45:41	E195	D	79,1	84,4	92,5
1	27-12-2019 07:47:04	DH8D	D	71,2	73,2	83,5
1	27-12-2019 07:48:39	E195	D	78,4	84,0	92,5
1	27-12-2019 07:50:20	E195	D	78,9	83,4	91,9
1	27-12-2019 07:52:33	B738	D	82,4	88,5	96,7
1	27-12-2019 07:54:11	E170	D	76,7	81,1	90,3
1	27-12-2019 07:57:21	E75S	D	77,9	82,0	91,9
1	27-12-2019 07:58:58	B734	D	76,5	80,9	89,9
1	27-12-2019 08:01:12	E170	D	78,8	84,3	92,6
1	27-12-2019 08:02:41	B738	D	81,6	87,7	95,7
1	27-12-2019 08:04:21	E75S	D	77,4	80,9	90,8
1	27-12-2019 08:08:57	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
1	27-12-2019 08:20:53	E195	D	77,5	82,5	91,3
1	27-12-2019 08:27:13	B738	D	79,9	82,9	93,5
1	27-12-2019 08:30:28	B738	D	84,0	89,7	97,0
1	27-12-2019 08:31:59	E170	D	74,2	78,2	88,4
1	27-12-2019 08:33:38	E75S	D	77,1	80,9	90,4
1	27-12-2019 08:38:26	A321	D	82,4	86,8	96,0
1	27-12-2019 08:40:39	E170	D	75,5	79,8	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2019 08:43:36	E170	D	75,1	80,3	89,7
1	27-12-2019 08:46:07	B738	D	79,3	84,0	93,1
1	27-12-2019 08:53:29	B738	D	82,9	88,3	97,0
1	27-12-2019 09:08:47	B788	D	77,4	83,8	91,7
1	27-12-2019 09:11:38	HDJT	D	73,5	79,4	90,7
1	27-12-2019 09:14:20	E170	D	79,3	83,7	92,3
1	27-12-2019 09:28:54	B738	D	73,7	76,6	87,1
1	27-12-2019 09:30:32	E75S	D	78,2	83,0	91,8
1	27-12-2019 09:34:21	E190	D	77,6	82,2	89,9
1	27-12-2019 09:54:55	B738	D	81,7	87,6	95,3
1	27-12-2019 10:00:00	BCS1	D	74,7	78,2	85,8
1	27-12-2019 10:01:33	E75S	D	78,3	82,2	91,1
1	27-12-2019 10:13:27	C56X	D	71,9	75,8	83,9
1	27-12-2019 10:14:59	A320	D	78,3	81,6	91,7
1	27-12-2019 10:25:23	E195	D	77,7	82,6	91,3
1	27-12-2019 10:31:46	DH8D	D	73,9	75,5	83,5
1	27-12-2019 10:36:43	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
1	27-12-2019 10:38:32	B738	D	84,0	89,2	97,8
1	27-12-2019 10:45:29	E75S	D	78,2	83,2	92,2
1	27-12-2019 10:48:51	DH8D	D	72,6	74,9	83,8
1	27-12-2019 10:50:17	E195	D	79,0	84,2	92,4
1	27-12-2019 10:52:41	DH8D	D	73,1	75,1	83,6
1	27-12-2019 10:55:19	E195	D	79,5	85,1	92,6
1	27-12-2019 10:58:22	DH8D	D	75,1	78,2	85,9
1	27-12-2019 11:02:35	CRJ9	D	79,5	83,4	92,5
1	27-12-2019 11:05:09	E75S	D	82,1	88,1	96,1
1	27-12-2019 11:08:17	E195	D	80,9	86,3	94,2
1	27-12-2019 11:09:45	B738	D	83,5	88,2	96,1
1	27-12-2019 11:11:37	CRJ9	D	79,9	84,3	93,7
1	27-12-2019 11:14:23	E75S	D	80,5	86,2	94,0
1	27-12-2019 11:16:00	B738	D	85,0	90,6	98,4
1	27-12-2019 11:18:35	E170	D	77,4	81,9	91,2
1	27-12-2019 11:23:36	DH8D	D	75,0	78,0	86,2
1	27-12-2019 11:26:02	A320	D	81,3	85,7	94,1
1	27-12-2019 11:27:24	DH8D	D	72,8	75,4	85,6
1	27-12-2019 11:31:22	CRJ9	D	77,6	83,1	91,5
1	27-12-2019 11:37:30	E195	D	80,9	86,8	94,5
1	27-12-2019 11:40:12	A320	D	79,9	85,0	94,1
1	27-12-2019 11:41:46	CRJ9	D	80,4	84,9	93,4
1	27-12-2019 11:44:45	B737	D	80,7	87,3	95,2
1	27-12-2019 11:48:04	A321	D	81,5	86,8	95,7
1	27-12-2019 11:55:09	A320	D	80,5	84,7	94,3
1	27-12-2019 11:57:14	E195	D	82,2	88,2	96,2
1	27-12-2019 12:01:42	E75S	D	79,6	84,2	93,1
1	27-12-2019 12:08:24	B738	D	85,1	89,8	97,1
1	27-12-2019 12:12:35	A321	D	81,3	87,0	96,1
1	27-12-2019 12:30:27	E190	D	78,1	82,3	92,2
1	27-12-2019 12:37:22	C680	D	75,0	78,3	87,8
1	27-12-2019 12:52:55	B737	D	80,3	85,0	93,0
1	27-12-2019 13:04:17	H25B	D	77,8	83,0	88,9
1	27-12-2019 13:06:35	A321	D	80,7	85,5	94,8
1	27-12-2019 13:08:26	E195	D	78,8	84,2	92,6
1	27-12-2019 13:10:54	A321	D	80,7	86,0	95,5
1	27-12-2019 13:13:30	A320	D	78,2	82,7	92,7
1	27-12-2019 13:22:00	E195	D	82,0	86,2	94,5
1	27-12-2019 13:24:04	A319	D	80,2	84,5	93,6
1	27-12-2019 13:27:19	E75S	D	77,1	81,6	91,9
1	27-12-2019 13:36:31	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
1	27-12-2019 13:40:01	E170	D	79,1	84,2	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2019 13:41:35	E75S	D	77,7	83,0	91,2
1	27-12-2019 13:44:01	E195	D	79,5	85,0	93,5
1	27-12-2019 13:45:36	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
1	27-12-2019 13:47:57	A321	D	80,3	85,4	94,9
1	27-12-2019 13:49:22	B738	D	81,6	87,4	95,0
1	27-12-2019 13:51:36	E195	D	78,8	84,7	92,8
1	27-12-2019 13:53:33	C56X	D	74,5	77,5	85,0
1	27-12-2019 13:55:58	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
1	27-12-2019 13:57:23	E190	D	78,6	84,0	91,8
1	27-12-2019 14:00:51	E75S	D	78,8	82,9	92,6
1	27-12-2019 14:02:37	DH8D	D	73,5	75,1	84,3
1	27-12-2019 14:28:44	A321	D	81,4	87,5	96,5
1	27-12-2019 14:31:24	E190	D	79,3	85,3	92,9
1	27-12-2019 14:33:30	E75S	D	81,9	87,6	95,3
1	27-12-2019 14:35:11	DH8D	D	73,4	76,5	85,2
1	27-12-2019 14:48:05	E170	D	78,0	83,3	92,1
1	27-12-2019 14:50:23	CRJ9	D	77,1	82,3	91,3
1	27-12-2019 14:51:52	CRJ9	D	78,8	83,7	92,4
1	27-12-2019 14:55:16	A320	D	77,1	82,4	92,1
1	27-12-2019 14:56:56	DH8D	D	72,5	74,4	84,8
1	27-12-2019 14:59:01	E75S	D	78,2	82,9	92,2
1	27-12-2019 15:01:17	E195	D	81,9	87,6	94,7
1	27-12-2019 15:07:56	A321	D	80,9	86,1	95,2
1	27-12-2019 15:11:25	E195	D	79,2	85,8	93,5
1	27-12-2019 15:15:51	A320	D	82,6	87,8	95,6
1	27-12-2019 15:22:47	E170	D	76,9	82,3	91,4
1	27-12-2019 15:24:50	CRJ9	D	78,9	83,3	93,1
1	27-12-2019 15:31:29	E195	D	79,9	84,9	93,9
1	27-12-2019 15:33:49	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
1	27-12-2019 15:36:01	E190	D	79,7	84,8	93,1
1	27-12-2019 15:37:50	B738	D	84,5	90,0	97,5
1	27-12-2019 15:42:06	B735	D	79,2	84,6	92,8
1	27-12-2019 15:44:45	E195	D	79,7	85,5	93,9
1	27-12-2019 15:56:33	E170	D	78,9	83,1	92,8
1	27-12-2019 15:58:36	B738	D	79,9	84,2	93,3
1	27-12-2019 16:08:46	A359	D	75,9	77,9	89,3
1	27-12-2019 16:20:20	B738	D	84,1	88,8	95,9
1	27-12-2019 16:33:19	E170	D	77,4	81,5	91,6
1	27-12-2019 16:35:57	A321	D	81,8	87,1	96,0
1	27-12-2019 16:37:36	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	27-12-2019 16:44:47	E190	D	76,7	80,8	90,6
1	27-12-2019 16:46:35	CRJ9	D	79,8	83,6	92,6
1	27-12-2019 16:49:20	E190	D	79,0	84,6	93,3
1	27-12-2019 16:52:53	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
1	27-12-2019 16:54:16	E195	D	77,0	84,5	92,9
1	27-12-2019 16:56:34	E75S	P	79,1	84,2	93,3
1	27-12-2019 17:01:06	B738	D	80,5	86,5	95,0
1	27-12-2019 17:02:54	E190	D	78,0	83,1	92,6
1	27-12-2019 17:04:14	E75S	D	79,8	86,1	94,3
1	27-12-2019 17:05:41	E195	P	82,0	88,4	95,4
1	27-12-2019 17:08:53	E195	D	80,8	86,3	94,2
1	27-12-2019 17:12:55	B738	D	83,2	87,6	95,7
1	27-12-2019 17:14:23	CRJ9	D	78,9	82,8	91,9
1	27-12-2019 17:17:18	E75S	D	78,7	83,8	92,3
1	27-12-2019 17:24:52	B734	D	83,5	88,3	96,5
1	27-12-2019 17:27:42	E75S	D	76,5	81,6	91,7
1	27-12-2019 17:29:35	E195	D	78,1	83,1	92,2
1	27-12-2019 17:32:15	E195	D	78,1	83,5	91,7
1	27-12-2019 17:35:39	E75S	D	76,3	81,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-12-2019 17:38:39	E195	D	79,4	84,7	93,9
1	27-12-2019 17:42:39	E75S	D	77,7	81,9	91,5
1	27-12-2019 17:46:24	E195	D	79,7	84,6	93,3
1	27-12-2019 17:47:45	E170	D	76,6	82,2	90,8
1	27-12-2019 17:51:43	CRJ9	D	76,5	80,0	89,9
1	27-12-2019 17:54:48	B738	D	80,0	86,0	94,1
1	27-12-2019 17:56:18	B738	D	82,1	86,7	94,6
1	27-12-2019 17:57:25	A319	D	75,6	79,3	90,2
1	27-12-2019 17:59:19	CL30	D	75,7	82,1	90,0
1	27-12-2019 18:01:02	E195	D	79,9	84,2	92,7
1	27-12-2019 18:02:22	E170	D	76,6	81,3	91,2
1	27-12-2019 18:03:53	DH8D	D	70,8	72,0	82,3
1	27-12-2019 18:05:18	E75S	D	76,2	80,2	89,8
1	27-12-2019 18:08:49	A321	D	82,0	86,6	96,0
1	27-12-2019 18:11:01	CL30	D	74,5	80,7	88,3
1	27-12-2019 18:31:12	E170	D	78,5	82,0	91,7
1	27-12-2019 18:41:14	A321	D	80,3	85,3	94,3
1	27-12-2019 19:07:26	A320	D	76,4	79,5	90,4
1	27-12-2019 19:12:06	B738	D	81,9	88,1	95,7
1	27-12-2019 19:21:00	E190	D	76,7	81,6	90,6
1	27-12-2019 19:24:34	E75S	D	78,5	82,3	91,2
1	27-12-2019 19:27:31	E195	D	80,4	85,4	93,6
1	27-12-2019 19:29:14	A321	D	80,5	85,5	94,3
1	27-12-2019 19:31:55	DH8D	D	71,8	74,2	83,2
1	27-12-2019 19:41:15	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
1	27-12-2019 19:47:33	E170	D	75,1	79,5	89,5
1	27-12-2019 19:49:19	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
1	27-12-2019 19:50:53	E195	D	76,7	83,0	92,0
1	27-12-2019 19:53:01	A319	D	76,0	79,6	90,3
1	27-12-2019 19:54:50	B738	D	83,1	88,1	95,4
1	27-12-2019 19:56:20	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
1	27-12-2019 19:59:47	CRJ9	D	79,6	83,5	92,6
1	27-12-2019 20:03:43	BCS3	D	75,5	80,3	87,8
1	27-12-2019 20:07:08	B763	D	73,8	75,6	87,1
1	27-12-2019 20:10:10	E195	D	79,4	84,8	92,4
1	27-12-2019 20:11:56	E170	D	78,4	82,2	91,2
1	27-12-2019 20:13:59	E195	D	80,8	86,3	93,8
1	27-12-2019 20:15:37	E195	D	80,4	85,5	93,9
1	27-12-2019 20:17:28	E195	D	81,0	86,0	93,5
1	27-12-2019 20:18:48	CRJ9	D	79,7	85,2	92,7
1	27-12-2019 20:20:24	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
1	27-12-2019 20:22:45	E195	D	80,2	85,6	93,2
1	27-12-2019 20:25:37	CRJ9	D	76,8	80,6	89,1
1	27-12-2019 20:28:05	E75S	D	77,7	82,5	91,1
1	27-12-2019 20:29:29	DH8D	D	72,3	74,2	85,7
1	27-12-2019 20:33:26	A320	D	79,8	83,4	92,6
1	27-12-2019 20:34:58	E75S	D	77,0	82,1	91,3
1	27-12-2019 20:36:19	E170	D	77,2	81,1	90,8
1	27-12-2019 21:23:04	B763	D	74,7	80,6	90,3
1	27-12-2019 21:33:45	E170	D	76,8	81,0	90,4
1	27-12-2019 21:36:28	B788	D	78,8	83,3	90,8
1	27-12-2019 21:40:23	B734	D	76,3	81,4	90,8
1	27-12-2019 21:58:05	DH8D	D	73,1	76,2	84,8
1	28-12-2019 06:02:15	A321	D	82,8	88,6	97,4
1	28-12-2019 06:05:08	B738	D	84,2	90,6	97,6
1	28-12-2019 06:06:48	A321	D	79,3	86,7	96,2
1	28-12-2019 06:08:30	A321	D	78,5	86,8	96,2
1	28-12-2019 06:10:48	A321	D	79,9	86,0	95,4
1	28-12-2019 06:12:48	E195	D	78,2	85,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2019 06:20:19	A321	D	81,2	85,5	95,3
1	28-12-2019 06:26:23	A321	D	80,3	85,6	94,8
1	28-12-2019 06:28:35	E190	D	78,8	83,5	92,8
1	28-12-2019 06:55:01	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	28-12-2019 07:05:04	A321	D	81,8	87,1	96,0
1	28-12-2019 07:19:58	A20N	D	76,7	81,1	89,5
1	28-12-2019 07:21:22	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
1	28-12-2019 07:22:47	DH8D	D	72,7	75,0	83,8
1	28-12-2019 07:27:18	E195	D	80,2	85,2	93,2
1	28-12-2019 07:31:38	A320	D	79,3	83,6	92,3
1	28-12-2019 07:33:26	E195	D	81,1	86,7	94,1
1	28-12-2019 07:36:36	E190	D	79,7	84,5	92,5
1	28-12-2019 07:38:25	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	28-12-2019 07:40:28	DH8D	D	72,6	74,7	83,1
1	28-12-2019 07:41:59	E75S	D	79,1	83,1	92,3
1	28-12-2019 07:43:19	E75S	D	79,3	83,7	92,7
1	28-12-2019 07:45:04	CRJ9	D	80,4	85,0	92,4
1	28-12-2019 07:46:19	B738	D	84,1	89,3	96,6
1	28-12-2019 07:49:31	E195	D	82,1	88,0	94,6
1	28-12-2019 07:55:02	E170	D	79,6	85,3	93,4
1	28-12-2019 07:56:29	E190	D	78,3	84,8	92,9
1	28-12-2019 07:58:03	E75S	D	77,0	80,7	90,2
1	28-12-2019 08:02:02	A320	D	77,1	82,1	90,9
1	28-12-2019 08:03:31	CRJ9	D	78,3	82,6	91,3
1	28-12-2019 08:05:15	B738	D	81,9	86,9	95,3
1	28-12-2019 08:08:22	B737	D	78,3	82,7	92,1
1	28-12-2019 08:17:30	E195	D	80,6	85,3	93,4
1	28-12-2019 08:19:53	B734	D	81,4	87,1	94,4
1	28-12-2019 08:22:10	E75S	D	80,6	85,7	94,2
1	28-12-2019 08:25:14	E170	D	77,2	81,4	90,8
1	28-12-2019 08:26:52	E170	D	78,1	82,7	91,1
1	28-12-2019 08:28:50	DH8D	D	72,1	73,8	84,4
1	28-12-2019 08:50:29	E75S	D	78,8	83,8	92,2
1	28-12-2019 09:02:45	DH8D	D	71,7	73,7	82,9
1	28-12-2019 09:04:45	B734	D	82,8	89,4	97,1
1	28-12-2019 09:16:45	B738	D	85,2	91,0	97,5
1	28-12-2019 09:18:22	B738	D	82,4	89,1	96,2
1	28-12-2019 09:22:30	E190	D	77,1	82,1	90,7
1	28-12-2019 09:32:05	E195	D	79,2	84,9	92,2
1	28-12-2019 09:43:08	E75S	D	79,7	84,3	92,7
1	28-12-2019 09:56:27	B738	D	82,4	87,2	95,0
1	28-12-2019 10:05:16	B738	D	81,7	86,5	94,2
1	28-12-2019 10:09:41	A320	D	75,9	79,9	90,0
1	28-12-2019 10:15:42	E195	D	77,1	82,8	91,3
1	28-12-2019 10:20:55	BCS1	D	72,9	74,9	83,3
1	28-12-2019 10:23:32	E75S	D	77,2	82,0	90,8
1	28-12-2019 10:28:10	B738	D	83,6	89,6	96,4
1	28-12-2019 10:33:47	A332	D	79,7	84,9	94,3
1	28-12-2019 10:38:26	E75S	D	81,3	86,6	94,9
1	28-12-2019 10:40:37	E195	D	78,8	83,9	92,1
1	28-12-2019 10:42:24	DH8D	D	71,1	72,8	81,5
1	28-12-2019 10:46:25	DH8D	D	74,1	78,5	86,1
1	28-12-2019 10:49:10	DH8D	D	72,6	75,2	84,0
1	28-12-2019 10:50:43	E195	D	80,9	87,0	93,9
1	28-12-2019 10:55:01	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
1	28-12-2019 10:58:34	DH8D	D	73,6	75,4	84,3
1	28-12-2019 11:05:06	E75S	D	81,0	85,6	94,4
1	28-12-2019 11:07:23	CRJ9	D	78,5	82,9	91,3
1	28-12-2019 11:09:54	A320	D	80,9	86,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2019 11:12:30	CRJ9	D	79,8	84,1	92,8
1	28-12-2019 11:14:03	E170	D	78,6	84,1	92,7
1	28-12-2019 11:15:53	E195	D	81,4	87,0	94,2
1	28-12-2019 11:24:24	B738	D	81,7	87,2	95,1
1	28-12-2019 11:31:17	C680	D	78,0	82,9	89,5
1	28-12-2019 11:34:17	E170	D	79,9	84,3	92,7
1	28-12-2019 11:36:33	A320	D	79,4	84,3	93,4
1	28-12-2019 11:39:24	E195	D	83,9	89,7	96,2
1	28-12-2019 11:42:27	CRJ9	D	80,3	85,0	93,1
1	28-12-2019 11:52:51	A320	D	80,1	85,6	93,7
1	28-12-2019 11:55:31	E195	D	78,2	84,5	92,8
1	28-12-2019 12:03:55	CRJ9	D	78,0	82,3	91,2
1	28-12-2019 12:21:24	A321	D	80,5	85,1	93,9
1	28-12-2019 12:40:10	B763	D	76,8	80,5	91,2
1	28-12-2019 13:00:45	A320	D	79,9	83,2	93,3
1	28-12-2019 13:14:23	A321	D	81,7	88,0	97,1
1	28-12-2019 13:16:55	B77W	D	82,3	87,9	96,1
1	28-12-2019 13:20:09	A321	D	79,9	85,5	94,7
1	28-12-2019 13:21:41	E195	D	81,6	87,1	93,9
1	28-12-2019 13:23:02	E190	D	79,5	84,0	92,3
1	28-12-2019 13:30:25	A319	D	76,7	81,4	91,1
1	28-12-2019 13:32:06	E190	D	80,3	86,0	93,3
1	28-12-2019 13:34:53	E170	D	77,4	81,2	91,1
1	28-12-2019 13:36:54	E195	D	81,2	87,5	95,1
1	28-12-2019 13:39:24	E75S	D	78,8	83,0	92,2
1	28-12-2019 13:42:13	DH8D	D	72,1	74,0	82,5
1	28-12-2019 13:44:14	E170	D	78,8	84,5	93,3
1	28-12-2019 13:46:58	SU95	D	78,3	84,0	92,7
1	28-12-2019 13:49:38	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
1	28-12-2019 13:51:12	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
1	28-12-2019 13:56:12	CL60	D	71,1	73,1	82,6
1	28-12-2019 13:58:08	B738	D	81,6	87,1	94,4
1	28-12-2019 13:59:45	DH8D	D	72,2	75,5	82,6
1	28-12-2019 14:24:20	A321	D	82,6	88,2	96,6
1	28-12-2019 14:28:30	E190	D	77,9	84,6	92,1
1	28-12-2019 14:32:04	A321	D	81,0	85,1	94,6
1	28-12-2019 14:34:18	E75S	D	80,7	85,7	93,7
1	28-12-2019 14:40:08	AT75	D	74,6	78,4	86,9
1	28-12-2019 14:42:47	E170	D	77,8	82,2	91,2
1	28-12-2019 14:45:06	CRJ9	D	77,7	81,9	91,1
1	28-12-2019 14:46:59	DH8D	D	72,2	75,0	83,7
1	28-12-2019 14:49:14	E195	D	80,0	85,8	93,2
1	28-12-2019 14:51:28	A320	D	80,0	84,1	93,2
1	28-12-2019 14:53:32	A320	D	82,0	88,0	94,8
1	28-12-2019 14:55:53	E195	D	81,1	86,7	94,1
1	28-12-2019 14:57:48	E195	D	81,6	87,1	94,1
1	28-12-2019 14:59:33	E195	D	79,6	86,5	94,0
1	28-12-2019 15:03:16	CRJ9	D	80,5	85,5	94,2
1	28-12-2019 15:19:47	A321	D	80,3	86,6	95,3
1	28-12-2019 15:21:37	A20N	D	76,0	80,4	89,4
1	28-12-2019 15:25:05	BCS3	D	76,2	80,3	87,7
1	28-12-2019 15:29:43	E75S	D	79,1	84,7	93,7
1	28-12-2019 15:33:36	E195	D	81,4	86,8	94,2
1	28-12-2019 15:35:40	E75S	D	79,1	83,4	91,9
1	28-12-2019 15:49:50	B738	D	84,2	89,5	97,0
1	28-12-2019 15:54:39	B737	D	76,9	81,3	90,7
1	28-12-2019 15:57:07	CRJ9	D	79,4	84,8	92,8
1	28-12-2019 16:00:05	B738	D	85,7	91,1	98,4
1	28-12-2019 16:04:40	E195	D	80,0	85,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-12-2019 16:06:34	DH8D	D	72,8	75,1	83,2
1	28-12-2019 16:22:20	CL35	D	74,8	78,5	88,4
1	28-12-2019 16:25:18	E170	D	77,9	82,2	91,7
1	28-12-2019 16:32:37	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
1	28-12-2019 16:40:22	E195	D	79,7	86,5	94,0
1	28-12-2019 16:42:40	CRJ9	D	80,3	85,5	93,5
1	28-12-2019 16:44:34	E195	D	81,1	87,0	94,1
1	28-12-2019 16:48:49	E190	D	78,6	84,3	91,8
1	28-12-2019 16:50:47	E195	D	79,9	85,8	93,5
1	28-12-2019 16:52:29	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
1	28-12-2019 16:54:26	B738	D	79,9	84,1	93,2
1	28-12-2019 16:57:47	E170	D	79,1	84,3	93,0
1	28-12-2019 16:59:10	E190	D	76,9	82,0	90,5
1	28-12-2019 17:07:10	E195	D	80,9	86,5	94,1
1	28-12-2019 17:08:51	E170	D	78,3	83,0	92,6
1	28-12-2019 17:14:50	CRJ9	D	78,8	83,6	92,2
1	28-12-2019 17:16:37	E190	D	79,1	84,5	91,9
1	28-12-2019 17:18:08	E75S	D	80,3	84,9	93,3
1	28-12-2019 17:20:20	B734	D	83,3	89,3	95,6
1	28-12-2019 17:22:12	B738	D	82,0	87,8	95,0
1	28-12-2019 17:36:42	A319	D	79,6	83,5	92,4
1	28-12-2019 17:38:25	E75S	D	80,9	84,7	93,6
1	28-12-2019 17:46:16	E195	D	82,0	87,8	94,8
1	28-12-2019 17:48:20	B738	D	82,8	88,0	96,0
1	28-12-2019 17:49:55	A321	D	81,4	86,3	95,7
1	28-12-2019 17:52:04	A321	D	80,9	86,3	95,1
1	28-12-2019 17:54:50	A321	D	80,5	86,4	95,6
1	28-12-2019 17:56:32	B738	D	79,5	84,5	92,9
1	28-12-2019 17:58:11	DH8D	D	72,0	72,7	81,5
1	28-12-2019 18:12:47	B738	D	85,2	89,6	97,0
1	28-12-2019 18:22:01	B738	D	80,0	84,9	93,0
1	28-12-2019 18:35:36	B738	D	83,5	89,0	96,1
1	28-12-2019 19:36:53	A320	D	78,6	82,8	92,0
1	28-12-2019 19:55:42	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
1	28-12-2019 20:01:51	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	28-12-2019 20:04:14	E75S	D	79,8	85,1	93,2
1	28-12-2019 20:05:54	B738	D	78,4	83,4	91,7
1	28-12-2019 20:08:40	E190	D	79,9	84,4	92,0
1	28-12-2019 20:10:20	CRJ9	D	75,1	78,0	88,1
1	28-12-2019 20:12:07	E195	D	81,7	87,5	94,2
1	28-12-2019 20:16:15	CRJ9	D	80,7	85,0	93,0
1	28-12-2019 20:17:53	B738	D	82,7	87,6	95,3
1	28-12-2019 20:19:15	E170	D	80,3	84,9	93,5
1	28-12-2019 20:29:26	E75S	D	80,0	85,1	93,0
1	28-12-2019 20:32:11	E190	D	77,2	81,7	90,6
1	28-12-2019 20:36:08	E195	D	81,0	86,8	93,6
1	28-12-2019 20:38:29	E195	D	79,0	84,4	91,6
1	28-12-2019 20:40:08	E170	D	79,4	83,3	92,4
1	28-12-2019 21:01:55	E75S	D	79,0	82,8	92,0
1	28-12-2019 21:18:17	A321	D	81,1	87,0	95,6
1	28-12-2019 21:34:12	B788	D	79,2	84,5	91,7
1	29-12-2019 06:01:50	A321	D	82,0	87,1	95,5
1	29-12-2019 06:12:37	E195	D	78,3	84,1	92,5
1	29-12-2019 06:16:14	E190	D	78,9	84,4	92,5
1	29-12-2019 06:18:26	A321	D	81,5	87,1	95,4
1	29-12-2019 06:36:22	B738	D	83,2	88,1	95,2
1	29-12-2019 06:38:42	A321	D	80,3	85,2	94,1
1	29-12-2019 06:40:50	A321	D	81,9	87,1	95,9
1	29-12-2019 06:55:08	A321	D	80,7	86,0	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2019 06:58:06	A319	D	79,9	84,0	92,9
1	29-12-2019 07:13:26	A321	D	81,6	86,7	94,9
1	29-12-2019 07:15:52	A320	D	78,9	83,7	92,5
1	29-12-2019 07:30:37	DH8D	D	72,7	74,8	82,2
1	29-12-2019 07:42:41	E75S	D	80,2	84,9	93,2
1	29-12-2019 07:45:06	E195	D	82,2	88,1	94,7
1	29-12-2019 07:46:41	E195	D	82,0	87,5	94,8
1	29-12-2019 07:48:16	A320	D	79,4	83,3	92,2
1	29-12-2019 07:49:40	B738	D	83,5	88,8	96,3
1	29-12-2019 07:51:11	E75S	D	80,1	85,4	93,1
1	29-12-2019 07:52:42	CRJ9	D	80,3	84,9	93,1
1	29-12-2019 07:55:14	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	29-12-2019 07:57:18	E75S	D	80,7	85,5	93,9
1	29-12-2019 08:03:27	E170	D	80,6	85,8	94,0
1	29-12-2019 08:05:57	A321	D	82,8	87,9	96,3
1	29-12-2019 08:08:50	E195	D	78,3	83,6	91,5
1	29-12-2019 08:10:56	E190	D	80,2	85,7	92,5
1	29-12-2019 08:12:35	CRJ9	D	79,9	84,5	92,2
1	29-12-2019 08:14:17	B738	D	82,4	88,4	95,4
1	29-12-2019 08:29:07	E190	D	79,3	84,7	92,7
1	29-12-2019 08:30:37	E170	D	79,5	84,1	92,5
1	29-12-2019 08:47:31	B788	D	81,2	86,4	92,7
1	29-12-2019 09:13:34	A319	D	77,4	81,7	90,6
1	29-12-2019 09:23:31	DH8D	A	83,9	90,2	94,7
1	29-12-2019 09:38:07	B738	D	84,5	90,2	96,8
1	29-12-2019 10:07:41	A320	D	77,3	80,9	90,6
1	29-12-2019 10:21:37	GLEX	D	75,6	79,5	88,6
1	29-12-2019 10:37:21	E170	D	79,2	83,8	92,4
1	29-12-2019 10:39:38	CL35	D	74,0	77,9	86,8
1	29-12-2019 10:44:24	E75S	D	79,4	84,1	92,8
1	29-12-2019 10:56:51	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
1	29-12-2019 10:59:13	E195	D	77,6	82,4	90,6
1	29-12-2019 11:00:48	CRJ9	D	78,9	82,6	90,9
1	29-12-2019 11:03:59	E75S	D	81,5	86,4	94,5
1	29-12-2019 11:06:20	A320	D	80,8	84,9	93,3
1	29-12-2019 11:07:39	E75S	D	79,1	83,7	92,2
1	29-12-2019 11:09:15	B738	D	83,6	89,4	96,4
1	29-12-2019 11:13:17	CRJ9	D	80,0	84,5	93,0
1	29-12-2019 11:16:57	B738	D	85,1	91,7	98,1
1	29-12-2019 11:24:07	E75S	D	80,4	86,0	93,6
1	29-12-2019 11:29:14	CRJ9	D	76,2	80,7	89,4
1	29-12-2019 11:33:19	E170	D	78,2	82,8	92,0
1	29-12-2019 11:36:02	A321	D	82,0	87,3	95,8
1	29-12-2019 11:37:39	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	29-12-2019 11:40:00	A320	D	80,4	84,7	93,4
1	29-12-2019 11:41:39	B738	D	82,4	87,8	94,9
1	29-12-2019 11:43:33	CRJ9	D	79,7	84,4	92,5
1	29-12-2019 11:48:58	DH8D	D	74,6	77,7	85,0
1	29-12-2019 12:06:44	A321	D	81,0	87,3	95,8
1	29-12-2019 12:09:47	B734	D	83,4	89,4	95,9
1	29-12-2019 12:11:46	E75S	D	80,0	84,7	93,0
1	29-12-2019 12:14:56	A320	D	81,1	85,7	94,1
1	29-12-2019 12:16:55	B738	D	83,7	88,6	96,0
1	29-12-2019 12:26:45	B738	D	82,0	88,1	95,0
1	29-12-2019 12:38:03	A321	D	79,9	85,2	94,0
1	29-12-2019 12:53:07	B737	D	79,4	84,4	91,7
1	29-12-2019 12:59:28	E195	D	81,9	87,5	94,4
1	29-12-2019 13:09:20	B738	D	80,7	86,0	93,7
1	29-12-2019 13:11:14	E190	D	77,9	83,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2019 13:13:00	A321	D	79,9	86,2	95,5
1	29-12-2019 13:15:07	A321	D	83,1	88,3	96,6
1	29-12-2019 13:20:48	A319	D	80,3	84,3	93,1
1	29-12-2019 13:29:22	E195	D	78,6	83,1	90,7
1	29-12-2019 13:30:45	E195	D	81,1	86,7	93,6
1	29-12-2019 13:33:10	E75S	D	79,3	83,6	92,0
1	29-12-2019 13:34:48	DH8D	D	71,6	73,1	82,1
1	29-12-2019 13:42:50	C56X	D	73,5	76,2	84,6
1	29-12-2019 13:44:20	E75S	D	78,9	82,7	92,0
1	29-12-2019 13:48:03	E195	D	79,5	84,9	92,6
1	29-12-2019 13:57:52	B737	D	77,6	83,4	91,6
1	29-12-2019 14:05:53	DH8D	D	72,0	74,9	82,4
1	29-12-2019 14:12:26	A321	D	80,2	85,5	94,8
1	29-12-2019 14:23:34	E190	D	79,1	83,3	91,2
1	29-12-2019 14:33:56	A321	D	80,6	85,4	94,9
1	29-12-2019 14:41:06	AT75	D	77,0	79,3	87,0
1	29-12-2019 14:43:32	A321	D	81,4	85,9	95,2
1	29-12-2019 14:46:24	CRJ9	D	78,2	82,6	90,9
1	29-12-2019 14:48:21	E75S	D	78,6	83,2	92,4
1	29-12-2019 14:54:49	A320	D	80,4	85,3	93,8
1	29-12-2019 14:57:07	DH8D	D	72,2	72,9	81,3
1	29-12-2019 14:58:58	CRJ9	D	79,9	84,7	92,5
1	29-12-2019 15:00:30	E75S	D	78,9	84,2	92,7
1	29-12-2019 15:04:50	A321	D	80,1	84,5	94,1
1	29-12-2019 15:09:59	E195	D	80,6	85,3	92,9
1	29-12-2019 15:23:09	E190	D	79,1	85,3	92,8
1	29-12-2019 15:33:12	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
1	29-12-2019 15:40:07	E170	D	80,1	84,7	93,7
1	29-12-2019 15:44:06	E75S	D	80,0	84,3	93,1
1	29-12-2019 15:46:12	CRJ9	D	80,3	84,7	93,3
1	29-12-2019 15:54:07	B738	D	83,6	88,8	95,6
1	29-12-2019 15:59:25	A321	D	81,7	87,2	95,7
1	29-12-2019 16:01:23	A320	D	79,5	83,7	92,3
1	29-12-2019 16:03:42	E170	D	77,5	81,3	91,1
1	29-12-2019 16:05:17	DH8D	D	72,3	73,8	81,9
1	29-12-2019 16:06:59	B738	D	83,2	88,6	96,0
1	29-12-2019 16:10:55	B738	D	80,4	85,2	92,5
1	29-12-2019 16:31:32	E75S	D	79,5	83,8	93,0
1	29-12-2019 16:33:02	E195	D	81,9	87,5	94,7
1	29-12-2019 16:41:58	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
1	29-12-2019 16:48:01	E75S	D	78,6	82,5	91,8
1	29-12-2019 16:49:29	E195	D	81,7	87,1	94,0
1	29-12-2019 16:51:05	E195	D	80,5	85,7	93,1
1	29-12-2019 16:52:38	E195	D	80,8	86,3	93,6
1	29-12-2019 16:53:57	CRJ9	D	79,3	82,9	92,1
1	29-12-2019 16:55:19	E190	D	78,7	83,1	91,3
1	29-12-2019 16:57:12	B738	D	81,5	87,0	94,3
1	29-12-2019 17:03:11	E195	D	81,1	86,7	93,7
1	29-12-2019 17:06:13	E75S	D	80,8	85,9	94,0
1	29-12-2019 17:07:58	E195	D	78,8	84,3	92,2
1	29-12-2019 17:09:54	E195	D	78,3	83,9	92,3
1	29-12-2019 17:14:45	E195	D	81,7	87,4	94,5
1	29-12-2019 17:16:20	E75S	D	77,8	81,6	91,4
1	29-12-2019 17:19:13	E75S	D	78,9	83,1	92,1
1	29-12-2019 17:22:03	CRJ9	D	76,4	80,1	89,2
1	29-12-2019 17:25:28	B738	D	82,8	87,8	95,4
1	29-12-2019 17:32:07	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	29-12-2019 17:34:08	A319	D	79,5	83,4	92,5
1	29-12-2019 17:35:54	E75S	D	79,3	84,0	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2019 17:37:48	E190	D	77,2	82,5	90,5
1	29-12-2019 17:39:35	B737	D	78,8	82,8	91,8
1	29-12-2019 17:42:22	E190	D	78,9	83,6	91,9
1	29-12-2019 17:43:43	B734	D	83,6	89,0	95,9
1	29-12-2019 17:45:30	E75S	D	76,8	80,3	90,0
1	29-12-2019 17:47:37	E170	D	78,0	82,1	91,5
1	29-12-2019 17:49:53	B738	D	81,8	87,0	94,6
1	29-12-2019 17:55:14	A321	D	82,1	86,6	95,3
1	29-12-2019 17:57:11	CRJ9	D	78,3	82,9	90,9
1	29-12-2019 18:01:40	E195	D	80,5	86,6	93,5
1	29-12-2019 18:03:31	A319	D	77,9	82,8	91,0
1	29-12-2019 18:05:11	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
1	29-12-2019 18:15:08	E170	D	77,6	81,9	91,2
1	29-12-2019 18:18:10	B738	D	81,4	85,6	93,4
1	29-12-2019 18:32:28	A321	D	81,6	86,4	95,6
1	29-12-2019 18:46:47	A321	D	82,0	87,5	96,8
1	29-12-2019 19:14:01	A321	D	79,7	83,9	93,3
1	29-12-2019 19:17:54	A321	D	80,9	85,9	94,6
1	29-12-2019 19:22:21	DH8D	D	73,8	76,5	84,9
1	29-12-2019 19:37:05	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
1	29-12-2019 19:46:52	B738	D	78,0	82,5	92,4
1	29-12-2019 19:50:34	A20N	D	74,9	78,4	87,9
1	29-12-2019 19:54:00	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
1	29-12-2019 20:03:58	A319	D	80,1	84,0	93,1
1	29-12-2019 20:05:31	E195	D	80,7	86,0	93,4
1	29-12-2019 20:07:44	E195	D	81,7	87,1	93,7
1	29-12-2019 20:09:19	E195	D	78,7	84,2	91,9
1	29-12-2019 20:10:55	E75S	D	78,5	82,7	92,4
1	29-12-2019 20:15:33	CRJ9	D	75,6	78,3	88,4
1	29-12-2019 20:17:23	CRJ9	D	79,6	83,3	92,1
1	29-12-2019 20:18:54	E195	D	78,3	85,3	92,8
1	29-12-2019 20:20:15	E190	D	76,9	81,7	90,5
1	29-12-2019 20:22:00	E195	D	81,3	86,8	93,8
1	29-12-2019 20:23:50	E75S	D	79,9	84,4	93,0
1	29-12-2019 20:28:06	E75S	D	81,6	86,2	94,6
1	29-12-2019 20:29:46	E170	D	77,6	82,3	91,6
1	29-12-2019 20:34:08	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	29-12-2019 20:35:51	E170	D	80,1	84,9	93,7
1	29-12-2019 20:43:06	E170	D	78,7	83,3	91,9
1	29-12-2019 21:08:41	A320	D	77,5	81,1	90,9
1	29-12-2019 21:16:07	A321	D	81,3	86,4	95,5
1	29-12-2019 21:18:07	DH8D	D	71,4	72,6	80,5
1	29-12-2019 21:20:34	E195	D	80,7	87,0	94,0
1	29-12-2019 21:22:56	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	29-12-2019 21:27:11	E75S	D	77,7	81,5	91,1
1	29-12-2019 21:32:49	E170	D	79,9	84,8	93,3
1	29-12-2019 21:44:49	B788	D	78,1	82,5	90,2
1	30-12-2019 06:05:11	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	30-12-2019 06:07:02	A321	D	82,4	87,5	95,9
1	30-12-2019 06:09:20	E190	D	79,5	84,2	92,0
1	30-12-2019 06:11:24	A321	D	81,0	85,9	94,8
1	30-12-2019 06:18:25	A321	D	81,5	87,3	96,0
1	30-12-2019 06:32:02	A321	D	80,8	85,4	94,6
1	30-12-2019 06:34:30	A321	D	83,0	88,6	96,6
1	30-12-2019 06:36:46	A321	D	82,1	87,6	95,9
1	30-12-2019 06:39:00	SF34	D	77,7	81,4	87,2
1	30-12-2019 06:43:40	A319	D	81,0	85,3	93,3
1	30-12-2019 06:47:27	A321	D	81,2	86,1	94,8
1	30-12-2019 06:55:46	A320	D	79,1	83,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2019 07:07:55	B734	D	76,1	80,1	88,9
1	30-12-2019 07:10:44	DH8D	D	72,8	74,7	84,6
1	30-12-2019 07:17:53	DH8D	D	71,1	73,7	81,9
1	30-12-2019 07:21:13	A320	D	80,7	85,3	93,3
1	30-12-2019 07:28:06	B738	D	84,4	89,4	96,2
1	30-12-2019 07:29:46	E75S	D	79,3	82,8	91,6
1	30-12-2019 07:31:25	CRJ9	D	73,3	76,9	87,1
1	30-12-2019 07:35:46	E195	D	79,2	84,5	92,0
1	30-12-2019 07:38:59	B737	D	77,5	82,2	90,2
1	30-12-2019 07:42:04	E195	D	82,1	87,8	94,6
1	30-12-2019 07:43:38	E75S	D	78,8	82,2	91,4
1	30-12-2019 07:45:20	E190	D	80,6	86,4	93,4
1	30-12-2019 07:48:53	B738	D	81,1	86,8	93,9
1	30-12-2019 07:51:43	B738	P	84,2	89,8	96,7
1	30-12-2019 07:53:14	CRJ9	D	71,4	74,5	85,1
1	30-12-2019 07:54:25	E170	D	78,3	82,4	90,6
1	30-12-2019 07:55:46	E75S	D	78,7	83,6	92,1
1	30-12-2019 07:59:07	B734	D	80,5	86,3	93,9
1	30-12-2019 08:01:42	E195	D	81,2	86,7	94,0
1	30-12-2019 08:06:27	B738	D	82,1	88,1	95,3
1	30-12-2019 08:08:41	E75S	D	77,6	81,3	90,9
1	30-12-2019 08:10:23	E195	D	76,1	81,3	90,4
1	30-12-2019 08:21:50	E75S	D	74,3	77,6	88,8
1	30-12-2019 08:23:49	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
1	30-12-2019 08:28:19	E170	D	75,1	78,4	88,7
1	30-12-2019 08:30:15	E195	D	79,9	85,6	92,9
1	30-12-2019 08:32:12	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	30-12-2019 08:33:59	B738	D	83,4	89,2	96,2
1	30-12-2019 08:38:10	CRJ9	D	77,4	82,5	91,6
1	30-12-2019 08:51:41	A321	D	82,2	88,5	97,0
1	30-12-2019 08:53:28	B738	D	83,0	88,6	95,3
1	30-12-2019 08:56:03	E170	D	77,9	81,7	91,3
1	30-12-2019 08:58:05	A319	D	77,7	82,8	91,3
1	30-12-2019 09:01:14	B788	D	75,5	77,8	88,3
1	30-12-2019 09:16:39	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
1	30-12-2019 09:19:41	E75S	D	77,8	81,6	90,9
1	30-12-2019 09:28:51	B738	D	80,5	86,4	93,7
1	30-12-2019 09:37:53	A321	D	82,1	86,6	95,1
1	30-12-2019 09:45:19	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	30-12-2019 09:53:16	A320	D	75,8	79,1	89,0
1	30-12-2019 09:56:06	E170	D	77,3	81,1	90,0
1	30-12-2019 09:59:24	E190	D	77,2	81,3	90,2
1	30-12-2019 10:05:28	B738	D	78,5	82,4	91,8
1	30-12-2019 10:14:26	A320	D	79,2	82,9	92,2
1	30-12-2019 10:28:39	DH8D	D	74,0	76,4	84,4
1	30-12-2019 10:34:35	DH8D	D	71,3	75,2	84,1
1	30-12-2019 10:39:29	B738	D	82,3	88,1	95,6
1	30-12-2019 10:40:50	E75S	D	82,0	86,5	94,3
1	30-12-2019 10:46:57	E195	D	78,6	83,0	90,9
1	30-12-2019 10:48:18	E170	D	78,3	83,2	91,7
1	30-12-2019 10:52:11	B737	D	76,2	81,7	90,6
1	30-12-2019 10:57:10	E195	D	81,0	86,8	93,6
1	30-12-2019 11:04:00	CRJ9	D	78,4	81,7	89,9
1	30-12-2019 11:05:49	E75S	D	80,6	85,5	93,8
1	30-12-2019 11:07:31	E170	D	77,4	81,3	90,6
1	30-12-2019 11:11:36	A320	D	79,6	83,7	92,2
1	30-12-2019 11:13:05	DH8D	D	70,7	73,5	83,0
1	30-12-2019 11:16:00	B738	D	80,9	85,6	93,5
1	30-12-2019 11:29:10	E75S	D	77,9	82,5	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2019 11:31:38	DH8D	D	72,7	75,7	84,2
1	30-12-2019 11:34:00	CRJ9	D	72,6	75,2	87,9
1	30-12-2019 11:36:24	DH8D	D	72,0	74,2	85,0
1	30-12-2019 11:38:32	E195	D	81,4	87,1	94,0
1	30-12-2019 11:40:30	E195	D	82,0	87,9	94,5
1	30-12-2019 11:42:58	CRJ9	D	78,1	81,6	90,9
1	30-12-2019 11:45:25	B738	D	81,7	88,2	95,7
1	30-12-2019 11:47:28	DH8D	D	73,1	74,6	85,6
1	30-12-2019 11:49:41	A321	D	80,8	86,4	95,0
1	30-12-2019 12:01:38	HDJT	D	72,9	75,3	82,5
1	30-12-2019 12:03:05	SF34	D	77,4	81,2	86,9
1	30-12-2019 12:06:36	E75S	D	78,6	83,0	92,4
1	30-12-2019 12:08:24	A320	D	77,0	80,4	90,8
1	30-12-2019 12:10:28	A321	D	80,3	84,6	94,3
1	30-12-2019 12:12:28	B738	D	82,1	87,5	95,1
1	30-12-2019 12:34:57	A321	D	79,8	84,6	93,8
1	30-12-2019 12:53:48	A321	D	82,2	86,8	95,0
1	30-12-2019 12:55:52	E190	D	76,0	80,9	89,6
1	30-12-2019 13:01:43	B737	D	76,4	81,0	91,2
1	30-12-2019 13:08:15	A321	D	78,6	82,9	92,2
1	30-12-2019 13:12:12	A320	D	77,2	81,5	90,3
1	30-12-2019 13:15:51	A319	D	78,5	81,8	91,0
1	30-12-2019 13:21:39	E195	D	80,0	85,4	92,5
1	30-12-2019 13:28:07	DH8D	D	71,3	74,4	82,1
1	30-12-2019 13:33:39	E170	D	74,0	78,4	89,4
1	30-12-2019 13:36:01	DH8D	D	70,4	72,7	81,9
1	30-12-2019 13:37:23	E195	D	75,9	81,7	90,4
1	30-12-2019 13:39:07	DH8D	D	71,3	73,5	81,8
1	30-12-2019 13:41:34	E195	D	78,9	85,1	92,3
1	30-12-2019 13:44:29	E75S	D	77,2	81,1	90,0
1	30-12-2019 13:45:53	E75S	D	74,4	77,3	87,6
1	30-12-2019 13:47:27	E195	D	78,1	83,2	91,3
1	30-12-2019 13:49:50	B738	D	79,6	85,1	92,8
1	30-12-2019 14:02:38	E170	D	78,8	84,0	91,8
1	30-12-2019 14:04:28	A321	D	80,0	84,3	93,0
1	30-12-2019 14:23:21	E190	D	77,2	81,5	91,3
1	30-12-2019 14:25:28	A321	D	82,1	87,0	95,3
1	30-12-2019 14:26:58	A20N	D	73,4	76,4	86,0
1	30-12-2019 14:34:51	E75S	D	79,3	84,3	92,5
1	30-12-2019 14:37:05	B763	D	81,3	87,0	94,5
1	30-12-2019 14:40:21	AT75	D	75,3	76,9	84,8
1	30-12-2019 14:42:30	E170	D	77,6	81,9	90,9
1	30-12-2019 14:45:22	E75S	D	76,3	81,4	90,8
1	30-12-2019 14:47:08	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
1	30-12-2019 14:50:20	B738	D	79,4	85,2	93,3
1	30-12-2019 14:51:43	E75S	D	76,5	80,6	89,9
1	30-12-2019 14:53:27	BCS1	D	72,4	74,0	82,4
1	30-12-2019 14:55:11	E170	D	74,7	79,2	89,9
1	30-12-2019 14:56:44	CRJ9	D	77,1	81,2	89,4
1	30-12-2019 14:58:39	A319	D	74,8	77,8	87,6
1	30-12-2019 15:00:02	E195	D	78,0	83,0	91,6
1	30-12-2019 15:01:36	A321	D	78,6	83,6	92,8
1	30-12-2019 15:02:50	E195	D	76,5	82,4	91,2
1	30-12-2019 15:21:47	E170	D	74,8	78,4	88,8
1	30-12-2019 15:25:53	E195	D	77,6	82,9	91,7
1	30-12-2019 15:31:34	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	30-12-2019 15:35:36	DH8D	D	70,6	71,4	79,7
1	30-12-2019 15:55:40	B738	D	79,1	84,9	93,6
1	30-12-2019 15:58:02	B738	D	83,2	89,3	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2019 16:05:07	B737	D	77,6	81,3	90,1
1	30-12-2019 16:26:42	DH8D	D	73,2	75,3	82,2
1	30-12-2019 16:35:20	A321	D	79,1	84,3	93,7
1	30-12-2019 16:36:49	E75S	D	77,5	81,1	90,0
1	30-12-2019 16:45:24	DH8D	D	72,6	75,1	83,8
1	30-12-2019 16:49:41	CRJ9	D	79,1	82,5	90,6
1	30-12-2019 16:51:05	B738	D	78,5	83,3	91,8
1	30-12-2019 16:52:53	DH8D	D	70,1	70,8	79,6
1	30-12-2019 16:55:03	E190	D	76,4	81,5	89,8
1	30-12-2019 16:56:49	B738	D	82,2	87,1	95,0
1	30-12-2019 16:58:21	E190	D	75,1	78,8	88,5
1	30-12-2019 17:00:20	E195	D	78,9	85,1	92,3
1	30-12-2019 17:02:57	E195	D	76,4	80,2	89,4
1	30-12-2019 17:04:33	E195	D	79,5	84,6	92,1
1	30-12-2019 17:06:03	E195	D	79,2	84,6	92,2
1	30-12-2019 17:10:45	CRJ9	D	74,7	78,6	88,5
1	30-12-2019 17:16:06	B734	D	81,3	86,7	94,1
1	30-12-2019 17:18:12	B738	D	81,0	85,7	93,0
1	30-12-2019 17:19:35	E170	D	75,1	80,1	89,3
1	30-12-2019 17:22:40	E195	D	78,3	83,3	90,8
1	30-12-2019 17:24:07	E75S	D	77,7	82,0	91,0
1	30-12-2019 17:28:32	E75S	D	77,5	81,5	90,7
1	30-12-2019 17:35:03	E195	D	78,6	81,8	90,6
1	30-12-2019 17:37:41	CRJ9	D	74,7	78,2	87,5
1	30-12-2019 17:39:13	E75S	D	77,1	80,9	90,1
1	30-12-2019 17:40:43	E170	D	76,5	80,3	90,0
1	30-12-2019 17:44:58	E190	D	77,8	83,1	90,1
1	30-12-2019 17:52:58	A321	D	81,7	86,6	95,8
1	30-12-2019 17:56:07	A319	D	76,6	80,7	90,0
1	30-12-2019 17:57:36	B738	D	81,2	86,4	93,8
1	30-12-2019 17:59:11	A320	D	77,7	82,6	91,1
1	30-12-2019 18:03:39	B738	D	79,4	83,1	91,7
1	30-12-2019 18:18:44	A321	D	78,7	81,8	92,2
1	30-12-2019 18:36:33	E170	D	74,4	79,1	88,6
1	30-12-2019 18:53:29	A321	D	76,9	82,8	92,7
1	30-12-2019 19:16:53	A321	D	77,7	82,3	91,9
1	30-12-2019 19:22:22	E190	D	75,0	80,0	88,6
1	30-12-2019 19:50:57	A320	D	77,3	81,6	90,5
1	30-12-2019 19:57:10	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
1	30-12-2019 19:58:43	E195	D	76,5	81,5	90,8
1	30-12-2019 20:01:58	E170	D	75,4	80,2	90,3
1	30-12-2019 20:07:03	E195	D	79,1	83,9	92,2
1	30-12-2019 20:11:15	BCS3	D	71,4	73,2	81,4
1	30-12-2019 20:14:45	E170	D	75,7	78,7	88,7
1	30-12-2019 20:16:10	B738	D	76,0	79,8	90,2
1	30-12-2019 20:17:57	E75S	D	77,6	81,1	90,8
1	30-12-2019 20:19:34	CRJ9	D	77,4	82,2	90,8
1	30-12-2019 20:21:45	E75S	D	77,5	80,4	90,0
1	30-12-2019 20:23:13	E195	D	78,7	83,9	91,3
1	30-12-2019 20:25:11	CRJ9	D	78,0	81,4	90,3
1	30-12-2019 20:27:06	E170	D	74,6	78,0	87,9
1	30-12-2019 20:29:49	E195	D	79,3	84,7	91,8
1	30-12-2019 20:31:53	E75S	D	77,4	81,4	90,9
1	30-12-2019 20:33:51	B738	D	79,9	84,2	92,5
1	30-12-2019 20:37:41	E75S	D	74,3	78,2	88,6
1	30-12-2019 20:40:07	E75S	D	77,0	81,8	91,5
1	30-12-2019 20:42:58	B737	D	76,5	80,0	89,7
1	30-12-2019 20:58:50	A320	D	76,5	80,1	90,3
1	30-12-2019 21:22:02	E195	D	79,3	84,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2019 21:37:42	B734	D	74,5	77,9	87,7
1	30-12-2019 21:45:07	B788	D	74,2	76,4	86,5
1	30-12-2019 21:49:56	E170	D	77,6	81,6	90,8
1	30-12-2019 21:57:23	B752	D	74,8	78,0	89,2
1	31-12-2019 06:06:33	A321	D	78,8	83,6	93,2
1	31-12-2019 06:09:18	A321	D	79,9	84,6	93,7
1	31-12-2019 06:11:45	E195	D	75,6	80,3	91,3
1	31-12-2019 06:19:02	A321	D	77,9	81,7	92,5
1	31-12-2019 06:21:42	E190	D	75,8	80,8	90,0
1	31-12-2019 06:23:40	A321	D	78,4	82,5	92,0
1	31-12-2019 06:44:55	A321	D	79,8	84,7	94,7
1	31-12-2019 06:53:52	A321	D	79,2	84,3	93,4
1	31-12-2019 06:57:42	A321	D	76,9	81,6	92,1
1	31-12-2019 07:05:23	B738	D	80,2	85,1	93,8
1	31-12-2019 07:07:31	B734	D	74,2	79,4	88,2
1	31-12-2019 07:15:07	A20N	D	76,0	80,9	88,1
1	31-12-2019 07:20:48	A321	D	79,1	83,3	93,4
1	31-12-2019 07:33:31	B738	D	80,4	85,3	93,4
1	31-12-2019 07:35:03	B734	D	82,4	88,3	95,6
1	31-12-2019 07:37:07	E190	D	75,8	81,3	90,8
1	31-12-2019 07:39:19	A320	D	77,8	81,0	90,8
1	31-12-2019 07:41:06	E170	D	73,9	77,2	88,7
1	31-12-2019 07:43:14	E195	D	78,2	83,5	92,3
1	31-12-2019 07:45:27	B738	D	80,3	84,5	93,8
1	31-12-2019 07:47:59	E195	D	76,8	82,1	91,1
1	31-12-2019 07:49:52	E195	D	77,8	81,8	90,8
1	31-12-2019 07:51:23	E170	D	75,8	80,2	90,2
1	31-12-2019 07:54:39	E75S	D	76,2	80,5	90,3
1	31-12-2019 07:56:54	CRJ9	D	77,7	82,7	91,4
1	31-12-2019 07:59:59	E195	D	75,1	80,9	89,4
1	31-12-2019 08:02:15	E195	D	76,8	81,5	89,8
1	31-12-2019 08:03:46	E75S	D	75,5	79,6	90,0
1	31-12-2019 08:05:43	E170	D	74,1	79,0	88,7
1	31-12-2019 08:07:36	E75S	D	76,6	81,9	90,9
1	31-12-2019 08:09:52	B738	D	78,6	82,7	92,4
1	31-12-2019 08:17:27	CRJ9	D	73,5	76,7	87,3
1	31-12-2019 08:19:19	B738	D	81,5	85,3	94,0
1	31-12-2019 08:21:14	E170	D	73,8	77,4	88,6
1	31-12-2019 08:24:04	DH8D	D	70,8	72,4	80,4
1	31-12-2019 08:30:26	E75S	D	75,1	78,5	89,7
1	31-12-2019 08:56:22	B788	D	78,0	82,5	91,2
1	31-12-2019 08:59:27	E190	D	78,4	82,3	92,1
1	31-12-2019 09:06:49	B738	D	80,6	86,3	95,4
1	31-12-2019 09:10:01	E195	D	79,8	85,3	94,1
1	31-12-2019 09:14:16	E170	D	74,5	81,1	91,5
1	31-12-2019 09:23:09	E75S	D	77,8	82,8	92,0
1	31-12-2019 09:32:26	B738	D	80,5	85,3	94,5
1	31-12-2019 09:43:39	E190	D	77,5	82,7	92,5
1	31-12-2019 09:54:08	BCS1	D	72,8	74,6	83,2
1	31-12-2019 09:56:02	A320	D	76,1	79,5	90,1
1	31-12-2019 10:27:34	E195	D	75,4	80,3	90,1
1	31-12-2019 10:37:06	DH8D	D	71,5	74,1	82,0
1	31-12-2019 10:38:23	DH8D	D	71,1	73,0	83,4
1	31-12-2019 10:40:32	A321	D	79,2	84,9	94,4
1	31-12-2019 10:42:33	E195	D	75,4	80,2	89,8
1	31-12-2019 10:47:55	E170	D	76,8	80,5	90,2
1	31-12-2019 10:49:30	E195	D	75,6	81,4	90,7
1	31-12-2019 10:52:53	DH8D	D	70,3	71,9	80,7
1	31-12-2019 10:54:59	E195	D	73,7	78,4	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2019 10:57:54	B738	D	78,7	84,0	93,6
1	31-12-2019 11:00:18	CRJ9	D	74,5	78,0	88,2
1	31-12-2019 11:03:22	A320	D	76,3	80,6	91,5
1	31-12-2019 11:10:14	CRJ9	D	76,7	82,7	92,1
1	31-12-2019 11:13:41	E75S	D	79,3	84,2	93,7
1	31-12-2019 11:18:53	DH8D	D	72,1	74,0	82,6
1	31-12-2019 11:27:10	E75S	D	77,1	82,4	92,1
1	31-12-2019 11:34:19	E75S	D	75,2	79,7	90,1
1	31-12-2019 11:36:16	E75S	D	76,9	82,5	91,3
1	31-12-2019 11:40:31	P180	D	76,9	81,8	91,5
1	31-12-2019 11:43:41	CRJ9	D	73,9	78,9	90,1
1	31-12-2019 11:46:11	E170	D	77,9	83,5	92,3
1	31-12-2019 11:50:30	A320	D	77,1	84,0	93,0
1	31-12-2019 11:59:37	E170	D	77,7	81,4	91,5
1	31-12-2019 12:04:54	B738	D	81,7	87,1	95,5
1	31-12-2019 12:06:53	A321	D	80,2	84,7	94,6
1	31-12-2019 12:30:28	E195	D	77,0	81,2	91,0
1	31-12-2019 12:45:16	A321	D	79,7	83,6	93,4
1	31-12-2019 12:47:39	B737	D	77,7	82,2	92,0
1	31-12-2019 12:50:41	A320	D	77,6	80,4	91,2
1	31-12-2019 12:52:13	A321	D	80,5	85,5	95,2
1	31-12-2019 12:58:37	E195	D	76,6	82,3	92,4
1	31-12-2019 13:08:00	A319	D	77,2	81,7	92,1
1	31-12-2019 13:09:50	E190	D	76,3	82,6	92,6
1	31-12-2019 13:11:46	A320	D	74,4	77,9	89,4
1	31-12-2019 13:17:01	E75S	D	76,8	82,1	92,6
1	31-12-2019 13:20:26	E170	D	76,2	81,3	91,3
1	31-12-2019 13:27:16	E195	D	77,3	81,9	92,2
1	31-12-2019 13:30:58	A321	D	79,6	84,0	94,7
1	31-12-2019 13:33:30	E170	D	76,5	79,1	90,3
1	31-12-2019 13:36:06	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
1	31-12-2019 13:37:21	E195	D	77,6	82,9	91,9
1	31-12-2019 13:46:05	E195	D	77,7	82,1	91,4
1	31-12-2019 13:50:50	E75S	D	74,2	78,2	88,5
1	31-12-2019 13:56:54	DH8D	D	70,6	72,1	80,6
1	31-12-2019 14:34:15	E190	D	74,2	78,6	89,3
1	31-12-2019 14:40:55	E190	D	78,5	82,9	92,3
1	31-12-2019 14:48:48	A320	D	75,5	78,6	89,9
1	31-12-2019 14:51:22	E195	D	77,4	83,8	92,0
1	31-12-2019 14:53:17	CRJ9	D	76,6	80,7	90,6
1	31-12-2019 14:56:36	E75S	D	77,1	82,1	92,3
1	31-12-2019 15:00:41	E170	D	75,7	79,3	90,2
1	31-12-2019 15:05:14	E75S	D	76,3	80,9	91,6
1	31-12-2019 15:13:46	E195	D	78,8	84,2	92,4
1	31-12-2019 15:16:24	CRJ9	D	72,5	76,5	87,0
1	31-12-2019 15:18:32	B738	D	78,2	82,7	92,4
1	31-12-2019 15:20:20	E170	D	74,6	80,9	91,0
1	31-12-2019 15:23:08	DH8D	D	70,8	73,3	82,0
1	31-12-2019 15:29:44	A321	D	81,3	86,2	94,9
1	31-12-2019 15:33:04	CRJ9	D	76,5	81,4	91,0
1	31-12-2019 15:38:33	DH8D	D	72,4	75,4	84,4
1	31-12-2019 15:40:19	A321	D	81,0	86,0	95,1
1	31-12-2019 15:42:04	B738	D	80,9	86,8	94,9
1	31-12-2019 15:50:52	A20N	D	74,7	78,4	89,0
1	31-12-2019 16:00:20	B738	D	80,6	84,3	93,8
1	31-12-2019 16:04:26	E75S	D	77,5	83,7	92,0
1	31-12-2019 16:21:18	A321	D	79,2	85,3	95,0
1	31-12-2019 16:35:55	E195	D	74,7	79,0	88,9
1	31-12-2019 16:37:10	B738	D	80,6	85,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-12-2019 16:39:31	E170	D	75,8	79,2	89,2
1	31-12-2019 16:45:20	DH8D	D	72,7	75,2	81,7
1	31-12-2019 16:46:51	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	31-12-2019 16:48:26	E195	D	79,6	84,4	92,9
1	31-12-2019 16:50:21	B738	D	82,1	86,6	95,3
1	31-12-2019 16:52:06	E195	D	78,8	82,9	92,2
1	31-12-2019 16:53:27	DH8D	D	71,1	72,5	81,1
1	31-12-2019 16:57:40	CRJ9	D	77,0	81,9	90,8
1	31-12-2019 17:02:14	E75S	D	76,1	79,6	90,0
1	31-12-2019 17:06:06	B738	D	79,8	84,7	93,2
1	31-12-2019 17:08:22	E75S	D	74,5	78,3	89,7
1	31-12-2019 17:09:53	CRJ9	D	74,9	78,7	89,1
1	31-12-2019 17:12:13	E190	D	78,4	83,9	92,6
1	31-12-2019 17:15:21	E195	D	79,4	84,2	93,2
1	31-12-2019 17:17:00	E195	D	78,8	82,7	92,4
1	31-12-2019 17:20:46	E170	D	75,8	79,9	90,4
1	31-12-2019 17:22:25	A321	D	81,1	85,5	95,0
1	31-12-2019 17:23:56	E75S	D	75,7	78,9	90,0
1	31-12-2019 17:25:24	A321	D	81,5	86,2	95,1
1	31-12-2019 17:28:35	E170	D	76,6	80,8	91,5
1	31-12-2019 17:34:29	E195	D	75,9	79,5	88,9
1	31-12-2019 17:36:10	E75S	D	75,0	79,8	90,0
1	31-12-2019 17:38:16	A319	D	76,6	79,4	91,5
1	31-12-2019 17:40:25	CRJ9	D	74,8	78,0	88,2
1	31-12-2019 17:42:52	E195	D	76,8	81,7	90,8
1	31-12-2019 17:50:16	DH8D	D	69,8	70,9	80,2
1	31-12-2019 17:52:09	A320	D	79,1	81,9	92,1
1	31-12-2019 17:56:27	E75S	D	75,6	79,2	89,4
1	31-12-2019 17:58:15	A321	D	79,4	84,7	94,2
1	31-12-2019 18:54:56	B752	D	74,7	79,0	89,3
1	31-12-2019 19:00:51	A321	D	79,3	83,4	93,8
1	31-12-2019 19:13:16	B738	D	77,1	82,3	90,3
1	31-12-2019 19:20:56	A321	D	78,8	81,3	92,6
1	31-12-2019 19:34:31	A319	D	78,4	82,4	91,8
1	31-12-2019 19:45:25	B738	D	76,4	79,6	89,4
1	31-12-2019 20:04:17	BCS3	D	73,1	76,8	85,4
1	31-12-2019 20:06:40	CRJ9	D	74,0	76,9	87,6
1	31-12-2019 20:09:34	CRJ9	D	74,9	78,3	88,8
1	31-12-2019 20:11:12	E170	D	74,5	78,2	87,7
1	31-12-2019 20:15:53	E170	D	76,8	81,6	91,9
1	31-12-2019 20:20:28	E170	D	75,6	80,6	89,4
1	31-12-2019 21:12:53	A321	D	82,6	86,6	96,0
1	31-12-2019 21:44:55	B788	D	77,0	80,7	90,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 22:47:20	CRJ9	D	78,7	83,8	92,5
1	01-12-2019 22:53:54	DH8D	D	72,4	76,4	85,1
1	01-12-2019 22:56:11	E195	D	79,6	86,2	93,4
1	01-12-2019 22:57:54	E75S	D	78,5	84,0	93,0
1	01-12-2019 22:59:29	DH8D	D	69,9	72,1	81,3
1	01-12-2019 23:00:42	DH8D	D	71,7	75,9	84,0
1	01-12-2019 23:02:24	B738	D	82,3	88,8	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2019 23:04:08	DH8D	D	69,4	72,8	81,5
1	01-12-2019 23:05:30	E195	D	76,2	82,3	90,5
1	01-12-2019 23:07:06	E195	D	80,0	86,7	93,8
1	01-12-2019 23:08:43	DH8D	D	69,5	72,0	81,0
1	01-12-2019 23:10:06	CRJ9	D	79,8	84,5	93,4
1	01-12-2019 23:11:47	DH8D	D	70,5	72,9	82,0
1	01-12-2019 23:13:25	E190	D	78,4	85,1	92,4
1	01-12-2019 23:14:45	B738	D	82,1	89,2	96,3
1	01-12-2019 23:17:09	DH8D	D	70,7	74,1	83,5
1	01-12-2019 23:19:32	CRJ9	D	74,3	79,0	88,7
1	01-12-2019 23:21:22	E75S	D	78,9	85,0	93,1
1	01-12-2019 23:30:17	B738	D	81,1	87,6	95,0
1	02-12-2019 22:14:52	B738	D	80,1	87,5	95,3
1	02-12-2019 22:42:47	DH8D	D	69,9	73,7	83,1
1	02-12-2019 22:45:43	E195	D	80,3	87,5	95,2
1	02-12-2019 22:47:59	CRJ9	D	79,7	84,7	93,5
1	02-12-2019 22:53:21	CRJ9	D	71,9	75,8	86,8
1	02-12-2019 22:54:54	DH8D	D	69,8	74,0	83,2
1	02-12-2019 22:57:29	E170	D	76,1	81,1	91,6
1	02-12-2019 22:58:56	DH8D	D	71,9	75,6	85,1
1	02-12-2019 23:00:36	E195	D	78,9	84,6	92,9
1	02-12-2019 23:02:11	E170	D	76,9	83,1	92,2
1	02-12-2019 23:03:51	E75S	D	79,2	85,1	93,5
1	02-12-2019 23:05:25	CRJ9	D	75,1	80,9	90,0
1	02-12-2019 23:06:45	DH8D	D	69,4	73,1	82,8
1	02-12-2019 23:12:48	DH8D	D	69,7	73,3	83,8
1	02-12-2019 23:14:52	B738	D	83,9	89,8	97,3
1	02-12-2019 23:16:59	E195	D	78,0	83,5	92,4
1	02-12-2019 23:19:03	E75S	D	74,8	78,7	89,3
1	02-12-2019 23:21:13	DH8D	D	69,9	73,6	83,4
1	02-12-2019 23:27:19	B738	D	82,1	89,1	96,6
1	03-12-2019 22:14:41	B752	D	76,4	80,7	91,0
1	03-12-2019 22:43:24	E195	D	78,7	85,2	93,4
1	03-12-2019 22:53:26	E170	D	76,8	82,4	91,3
1	03-12-2019 22:54:55	DH8D	D	71,3	74,6	83,6
1	03-12-2019 22:56:36	CRJ9	D	72,8	77,4	88,3
1	03-12-2019 22:58:21	E75S	D	78,3	84,3	93,1
1	03-12-2019 23:03:10	B734	D	83,6	90,3	97,0
1	03-12-2019 23:06:47	E35L	D	77,2	82,8	89,5
1	03-12-2019 23:08:43	DH8D	D	71,0	74,7	84,2
1	03-12-2019 23:10:55	E195	D	80,1	86,8	93,9
1	03-12-2019 23:13:17	CRJ9	D	71,3	74,7	86,1
1	03-12-2019 23:15:08	E170	D	78,0	84,8	92,6
1	03-12-2019 23:17:02	DH8D	D	71,0	74,9	83,3
1	03-12-2019 23:18:57	DH8D	D	70,0	74,6	82,8
1	03-12-2019 23:21:17	CRJ9	D	71,6	75,6	86,5
1	03-12-2019 23:23:37	E75S	D	75,6	80,4	90,4
1	03-12-2019 23:25:34	DH8D	D	67,6	71,1	81,4
1	03-12-2019 23:27:41	E190	D	79,4	85,8	93,2
1	03-12-2019 23:29:53	DH8D	D	68,4	70,5	79,9
1	03-12-2019 23:31:45	B738	D	80,9	87,4	95,0
1	03-12-2019 23:33:34	DH8D	D	71,1	74,9	84,1
1	04-12-2019 00:23:06	B763	A	83,0	90,8	97,1
1	04-12-2019 05:56:15	A321	D	75,9	82,9	93,0
1	04-12-2019 22:43:06	E195	D	78,3	84,1	93,2
1	04-12-2019 22:48:29	CRJ9	D	78,3	83,0	92,1
1	04-12-2019 22:50:29	DH8D	D	71,8	76,4	84,1
1	04-12-2019 22:53:50	E195	D	77,8	82,8	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2019 22:55:11	DH8D	D	70,1	75,5	83,8
1	04-12-2019 22:59:56	B738	D	80,8	87,0	94,8
1	04-12-2019 23:01:22	E75S	D	77,4	82,8	92,1
1	04-12-2019 23:04:14	DH8D	D	69,5	72,1	82,0
1	04-12-2019 23:05:57	E75S	D	76,0	81,5	91,5
1	04-12-2019 23:07:56	B737	D	79,5	85,5	93,8
1	04-12-2019 23:12:10	CRJ9	D	76,7	83,1	91,5
1	04-12-2019 23:16:37	E170	D	77,5	83,7	91,8
1	04-12-2019 23:19:00	E195	D	78,6	85,5	93,0
1	04-12-2019 23:23:47	CRJ9	D	75,9	80,0	90,4
1	04-12-2019 23:28:47	E190	D	77,1	82,7	92,3
1	04-12-2019 23:30:32	B738	D	78,7	84,5	93,0
1	04-12-2019 23:32:14	DH8D	D	69,4	72,4	82,8
1	04-12-2019 23:34:51	DH8D	D	71,5	75,4	84,3
1	04-12-2019 23:41:22	E195	D	76,6	83,6	92,6
1	05-12-2019 22:12:35	B739	D	82,4	89,4	96,3
1	05-12-2019 22:14:56	B752	D	74,6	78,8	90,1
1	05-12-2019 22:30:54	B738	D	80,6	87,0	95,0
1	05-12-2019 22:54:14	E75S	D	76,1	80,6	91,3
1	05-12-2019 22:59:43	E190	D	76,2	83,4	91,3
1	05-12-2019 23:02:20	DH8D	D	70,8	74,8	84,2
1	05-12-2019 23:04:38	DH8D	D	70,2	74,5	82,5
1	05-12-2019 23:06:06	E170	D	75,7	81,7	90,6
1	05-12-2019 23:09:19	A320	D	80,9	86,5	95,2
1	05-12-2019 23:10:49	E195	D	79,2	85,9	93,8
1	05-12-2019 23:13:23	DH8D	D	68,9	70,6	79,7
1	05-12-2019 23:14:59	DH8D	D	69,0	71,5	81,0
1	05-12-2019 23:16:55	CRJ9	D	76,7	81,4	90,8
1	05-12-2019 23:18:19	DH8D	D	69,0	72,6	82,5
1	05-12-2019 23:20:06	CRJ9	D	76,3	81,7	91,0
1	05-12-2019 23:22:04	E195	D	78,5	84,9	93,0
1	05-12-2019 23:23:32	DH8D	D	71,3	76,0	84,7
1	05-12-2019 23:25:07	E195	D	80,5	87,2	94,5
1	05-12-2019 23:59:14	DH8D	D	69,1	71,0	80,2
1	06-12-2019 22:10:02	GLF4	D	84,5	91,1	96,2
1	06-12-2019 22:14:46	C56X	D	71,2	78,1	87,7
1	06-12-2019 22:21:32	B752	D	77,8	82,8	92,8
1	06-12-2019 22:48:47	E75S	D	78,6	84,2	93,7
1	06-12-2019 22:51:37	DH8D	D	70,2	75,7	83,3
1	06-12-2019 22:53:24	E195	D	81,4	87,1	94,8
1	06-12-2019 22:56:27	CRJ9	D	79,4	83,9	92,8
1	06-12-2019 22:58:30	E75S	D	79,6	86,8	94,1
1	06-12-2019 23:00:00	CRJ7	D	76,8	81,8	90,0
1	06-12-2019 23:01:38	E195	D	81,3	88,1	94,7
1	06-12-2019 23:03:03	DH8D	D	71,1	73,3	82,5
1	06-12-2019 23:05:07	E55P	D	73,3	78,4	89,4
1	06-12-2019 23:06:47	DH8D	D	72,2	76,0	85,0
1	06-12-2019 23:09:37	E170	D	78,3	85,2	93,0
1	06-12-2019 23:11:11	E190	D	78,4	86,3	93,2
1	06-12-2019 23:12:49	B738	D	82,3	88,6	95,5
1	06-12-2019 23:14:49	E195	D	80,7	87,1	94,2
1	06-12-2019 23:17:34	DH8D	D	71,1	74,8	84,3
1	06-12-2019 23:20:44	B738	D	83,5	89,8	97,1
1	06-12-2019 23:23:07	CRJ9	D	78,9	83,9	92,5
1	06-12-2019 23:25:11	E75S	D	79,5	85,6	94,2
1	06-12-2019 23:44:59	DH8D	D	68,9	72,5	82,9
1	06-12-2019 23:54:40	B738	D	77,2	82,3	92,8
1	07-12-2019 05:35:50	A321	A	81,7	88,6	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-12-2019 05:39:26	CL30	D	75,7	82,8	90,2
1	07-12-2019 05:56:36	A321	D	77,7	85,6	95,5
1	07-12-2019 22:00:06	P180	D	76,9	82,5	92,0
1	07-12-2019 22:33:08	E195	D	78,9	86,6	93,6
1	07-12-2019 22:35:35	E195	D	78,6	85,4	93,8
1	07-12-2019 22:40:49	E195	D	78,9	85,2	93,7
1	07-12-2019 22:45:59	DH8D	D	71,5	74,8	84,7
1	07-12-2019 22:49:59	CRJ9	D	76,5	81,6	90,4
1	07-12-2019 22:54:02	DH8D	D	69,7	73,1	81,8
1	07-12-2019 22:57:11	E75S	D	77,5	84,1	92,7
1	07-12-2019 22:59:43	DH8D	D	70,3	73,7	83,4
1	07-12-2019 23:06:32	B738	D	80,4	86,8	94,9
1	07-12-2019 23:17:25	F900	D	73,0	79,7	88,2
1	07-12-2019 23:42:03	CRJ9	D	70,9	74,1	86,2
1	08-12-2019 05:52:55	A321	D	79,3	86,3	94,6
1	08-12-2019 22:02:26	E195	D	76,9	83,9	91,7
1	08-12-2019 22:07:33	DH8D	D	70,7	74,9	84,1
1	08-12-2019 22:51:52	E75S	D	79,5	84,3	93,3
1	08-12-2019 22:53:38	DH8D	D	71,6	75,9	84,6
1	08-12-2019 22:55:46	DH8D	D	71,8	77,0	85,3
1	08-12-2019 22:58:43	DH8D	D	68,6	71,6	81,2
1	08-12-2019 23:00:57	E190	D	76,1	81,6	90,7
1	08-12-2019 23:02:40	DH8D	P	69,8	74,2	83,2
1	08-12-2019 23:04:17	E195	D	81,4	88,1	95,2
1	08-12-2019 23:05:49	E195	D	80,0	86,3	94,3
1	08-12-2019 23:07:27	E195	D	77,9	83,4	91,6
1	08-12-2019 23:09:15	CRJ9	D	78,4	83,2	92,2
1	08-12-2019 23:10:49	E170	D	77,8	84,7	92,7
1	08-12-2019 23:12:16	DH8D	D	70,0	73,0	81,8
1	08-12-2019 23:14:40	E195	D	80,3	87,7	94,8
1	08-12-2019 23:17:00	CRJ9	D	76,2	81,4	90,5
1	08-12-2019 23:18:26	DH8D	D	71,2	76,1	84,0
1	08-12-2019 23:23:09	E195	D	75,3	80,4	89,1
1	08-12-2019 23:24:47	DH8D	D	70,6	75,1	84,1
1	08-12-2019 23:45:13	B738	D	83,2	89,6	97,6
1	09-12-2019 00:44:31	DH8D	D	70,1	74,2	83,1
1	09-12-2019 22:05:19	C56X	D	70,6	74,4	83,8
1	09-12-2019 22:36:45	DH8D	D	70,2	74,2	84,3
1	09-12-2019 22:46:31	E195	D	79,5	86,3	94,1
1	09-12-2019 22:50:18	CRJ9	D	75,0	79,4	89,6
1	09-12-2019 22:52:35	E170	D	78,9	85,6	93,3
1	09-12-2019 22:55:12	E195	D	80,3	86,9	94,4
1	09-12-2019 22:59:57	DH8D	D	69,8	72,6	82,6
1	09-12-2019 23:01:35	E75S	D	79,0	84,9	92,8
1	09-12-2019 23:04:24	DH8D	D	69,8	74,1	83,3
1	09-12-2019 23:07:32	E195	D	79,2	85,2	92,8
1	09-12-2019 23:09:54	DH8D	D	70,2	73,0	82,0
1	09-12-2019 23:11:47	E170	D	79,0	84,5	92,9
1	09-12-2019 23:13:51	E195	D	79,1	85,5	93,1
1	09-12-2019 23:15:29	DH8D	D	69,7	72,6	82,7
1	09-12-2019 23:17:26	DH8D	D	68,7	71,0	80,4
1	09-12-2019 23:18:59	E190	D	77,5	83,2	91,5
1	09-12-2019 23:20:35	DH8D	D	71,1	75,2	83,9
1	09-12-2019 23:25:42	B738	D	82,6	89,9	96,7
1	10-12-2019 22:45:35	E190	D	78,9	84,5	93,0
1	10-12-2019 22:47:52	DH8D	D	70,2	74,5	83,0
1	10-12-2019 22:48:59	DH8D	D	69,4	73,3	83,0
1	10-12-2019 22:55:50	DH8D	D	69,5	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2019 23:00:57	CRJ9	D	74,5	79,2	90,3
1	10-12-2019 23:05:48	E75S	D	74,8	79,5	89,4
1	10-12-2019 23:07:16	E195	D	78,8	84,5	93,1
1	10-12-2019 23:09:01	E170	D	75,9	81,7	90,7
1	10-12-2019 23:11:19	B738	D	80,1	85,2	93,9
1	10-12-2019 23:15:47	E170	D	77,4	82,7	91,9
1	10-12-2019 23:17:05	DH8D	D	68,7	71,2	81,2
1	10-12-2019 23:18:29	E75S	D	77,7	82,7	92,6
1	10-12-2019 23:21:40	DH8D	D	73,4	77,8	85,5
1	10-12-2019 23:23:27	DH8D	D	70,4	73,3	82,7
1	10-12-2019 23:32:36	CRJ9	D	75,9	79,7	89,8
1	10-12-2019 23:47:46	E195	D	77,4	83,7	91,8
1	11-12-2019 05:45:16	E75S	D	78,1	83,4	91,9
1	11-12-2019 22:01:03	E195	A	79,7	89,4	94,7
1	11-12-2019 22:03:29	E195	A	80,8	90,0	94,9
1	11-12-2019 22:05:22	DH8D	A	77,3	84,7	90,4
1	11-12-2019 22:07:30	B737	A	79,5	91,4	97,3
1	11-12-2019 22:09:53	DH8D	A	77,0	85,4	91,1
1	11-12-2019 22:12:27	E195	A	82,8	89,9	95,3
1	11-12-2019 22:14:15	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
1	11-12-2019 22:17:18	DH8D	A	77,9	83,7	89,4
1	11-12-2019 22:20:19	A321	A	82,9	90,3	95,7
1	11-12-2019 22:22:35	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
1	11-12-2019 22:30:32	A321	A	83,4	89,5	95,1
1	11-12-2019 22:33:41	A321	A	82,6	89,1	94,6
1	11-12-2019 22:38:38	E195	A	83,4	90,7	96,0
1	11-12-2019 22:42:22	A321	A	81,5	88,9	94,8
1	11-12-2019 22:53:28	A321	A	83,3	89,8	95,4
1	11-12-2019 22:56:26	A319	A	81,0	89,6	95,0
1	11-12-2019 22:58:59	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	11-12-2019 23:09:03	A321	A	81,9	89,2	94,7
1	11-12-2019 23:18:22	E190	A	81,1	89,4	94,7
1	12-12-2019 05:31:45	B788	A	82,7	90,9	97,1
1	12-12-2019 05:34:42	B763	A	84,8	92,1	98,4
1	12-12-2019 05:57:45	B752	A	86,7	94,8	100,3
1	12-12-2019 05:59:51	E190	A	81,3	88,4	93,9
1	12-12-2019 22:01:54	E190	A	81,4	90,5	95,4
1	12-12-2019 22:03:42	DH8D	A	78,0	84,6	90,3
1	12-12-2019 22:05:43	DH8D	A	79,6	86,7	92,2
1	12-12-2019 22:07:45	E75S	A	82,9	91,7	96,7
1	12-12-2019 22:21:45	DH8D	A	77,5	83,9	89,8
1	12-12-2019 22:23:59	CRJ9	A	77,2	87,2	92,9
1	12-12-2019 22:26:10	E195	A	82,8	91,3	96,0
1	12-12-2019 22:27:44	B738	A	84,7	93,0	97,9
1	12-12-2019 22:30:13	A321	A	82,1	89,9	94,8
1	12-12-2019 22:32:16	E195	A	82,8	91,0	96,4
1	12-12-2019 22:34:22	A321	A	81,8	89,1	94,6
1	12-12-2019 22:44:27	A321	A	82,1	89,5	94,9
1	12-12-2019 22:46:56	A320	A	81,7	91,1	96,2
1	12-12-2019 22:55:08	A321	A	82,8	89,5	94,9
1	12-12-2019 23:10:31	A319	A	81,8	90,7	95,9
1	12-12-2019 23:12:42	C56X	A	82,0	89,4	93,2
1	12-12-2019 23:19:39	E190	A	80,7	89,0	94,5
1	13-12-2019 05:38:40	B788	A	83,6	91,1	97,1
1	13-12-2019 05:44:00	B763	A	87,8	95,1	101,2
1	13-12-2019 05:47:05	B752	A	86,6	93,4	99,2
1	13-12-2019 05:57:18	E190	A	81,8	88,6	94,4
1	13-12-2019 05:59:29	ATP	A	83,8	92,3	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2019 22:00:34	DH8D	A	78,1	85,0	90,4
1	13-12-2019 22:02:30	DH8D	A	77,0	84,3	90,0
1	13-12-2019 22:04:14	DH8D	A	78,3	84,3	89,8
1	13-12-2019 22:05:52	E195	A	81,3	90,6	95,6
1	13-12-2019 22:07:41	E170	A	77,9	88,8	94,4
1	13-12-2019 22:17:42	A321	A	83,1	89,6	95,1
1	13-12-2019 22:21:39	DH8D	A	78,1	84,4	89,9
1	13-12-2019 22:25:07	E195	A	82,0	90,5	95,3
1	13-12-2019 22:41:15	A20N	A	81,5	89,9	95,1
1	13-12-2019 22:44:18	A321	A	81,1	88,8	94,3
1	13-12-2019 23:02:15	E190	A	82,7	90,7	95,5
1	13-12-2019 23:04:15	A321	A	83,6	90,1	95,3
1	13-12-2019 23:06:21	A321	A	82,6	89,7	95,2
1	14-12-2019 00:18:27	A319	A	81,6	90,1	95,4
1	14-12-2019 05:28:59	B789	A	81,4	90,9	97,4
1	14-12-2019 05:51:28	A321	A	83,0	89,7	95,0
1	14-12-2019 05:57:08	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
1	14-12-2019 22:32:17	E195	D	77,0	83,7	92,7
1	14-12-2019 22:39:32	E195	D	76,8	82,7	91,3
1	14-12-2019 22:45:47	E195	D	79,2	85,1	93,8
1	14-12-2019 22:47:27	E75S	D	77,7	83,0	92,3
1	14-12-2019 22:49:00	E190	D	78,4	84,3	93,4
1	14-12-2019 22:50:41	DH8D	D	69,3	73,7	82,1
1	14-12-2019 22:53:05	E195	D	77,7	84,1	92,3
1	14-12-2019 22:56:50	DH8D	D	70,9	73,9	82,9
1	14-12-2019 22:59:30	DH8D	D	68,3	72,4	82,5
1	14-12-2019 23:03:27	DH8D	D	70,0	74,0	83,6
1	14-12-2019 23:43:01	B738	D	79,5	85,5	94,0
1	15-12-2019 05:56:42	A321	D	77,2	82,6	93,1
1	15-12-2019 22:43:12	DH8D	D	71,1	75,3	85,0
1	15-12-2019 22:48:58	B738	D	81,4	86,7	95,7
1	15-12-2019 22:53:44	E190	D	78,5	84,5	93,0
1	15-12-2019 22:59:08	E170	D	78,4	84,5	93,3
1	15-12-2019 23:00:31	DH8D	D	69,7	73,9	82,5
1	15-12-2019 23:02:16	DH8D	D	67,8	70,3	79,3
1	15-12-2019 23:03:55	CRJ9	D	78,4	83,6	92,0
1	15-12-2019 23:05:42	E195	D	80,0	86,5	93,8
1	15-12-2019 23:07:13	E195	D	74,8	80,1	89,7
1	15-12-2019 23:08:49	E195	D	77,8	84,3	92,7
1	15-12-2019 23:10:34	DH8D	D	70,0	73,8	83,2
1	15-12-2019 23:12:19	E195	D	75,6	80,7	90,6
1	15-12-2019 23:13:41	CRJ9	D	76,9	81,4	91,5
1	15-12-2019 23:15:31	B738	D	78,2	83,2	92,4
1	15-12-2019 23:17:29	E170	D	77,5	84,3	93,0
1	15-12-2019 23:20:31	DH8D	D	69,4	71,1	80,2
1	15-12-2019 23:22:12	E190	D	77,6	84,1	91,8
1	15-12-2019 23:23:56	DH8D	D	69,8	72,4	82,1
1	15-12-2019 23:36:21	B738	D	81,6	88,8	96,1
1	16-12-2019 05:38:31	A321	A	81,1	88,1	93,4
1	16-12-2019 22:02:46	E190	A	79,1	89,2	94,4
1	16-12-2019 22:04:36	A321	A	81,9	89,6	94,9
1	16-12-2019 22:06:59	E195	A	81,6	90,0	95,0
1	16-12-2019 22:09:16	E195	A	81,7	90,2	95,3
1	16-12-2019 22:11:37	E195	A	81,0	88,7	94,2
1	16-12-2019 22:22:21	E195	A	81,8	90,0	95,1
1	16-12-2019 22:35:41	A20N	A	80,1	87,8	93,5
1	16-12-2019 22:42:09	A319	A	82,2	90,0	95,6
1	16-12-2019 22:46:49	B738	A	83,4	93,0	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2019 22:53:21	E195	A	80,6	89,5	94,4
1	16-12-2019 23:00:09	A321	A	82,2	89,1	94,7
1	16-12-2019 23:04:54	E190	A	79,9	89,4	94,4
1	16-12-2019 23:22:19	GLF4	A	79,1	86,3	92,3
1	16-12-2019 23:38:57	A321	A	79,9	89,0	94,4
1	17-12-2019 05:22:01	ATP	A	85,0	92,8	99,2
1	17-12-2019 05:29:15	A321	A	81,3	88,3	93,8
1	17-12-2019 05:39:04	B752	A	82,3	90,3	96,6
1	17-12-2019 05:44:24	B763	A	83,9	91,5	97,3
1	17-12-2019 05:58:00	CRJ9	A	78,2	85,4	91,4
1	17-12-2019 22:01:03	DH8D	A	78,6	85,9	91,4
1	17-12-2019 22:03:41	E190	A	79,5	88,0	93,2
1	17-12-2019 22:05:06	A321	A	80,7	88,1	93,7
1	17-12-2019 22:07:00	A321	A	81,0	88,9	94,4
1	17-12-2019 22:09:02	DH8D	A	77,3	84,8	90,6
1	17-12-2019 22:16:05	E195	A	80,7	88,9	94,0
1	17-12-2019 22:29:25	E195	A	81,6	89,1	94,2
1	17-12-2019 22:33:53	A319	A	80,6	89,0	94,6
1	17-12-2019 22:46:19	A321	A	79,7	89,3	94,6
1	17-12-2019 22:49:06	A321	A	80,6	88,2	93,4
1	17-12-2019 22:53:50	A319	A	81,2	88,6	94,0
1	17-12-2019 23:00:24	E190	A	77,5	88,2	93,7
1	18-12-2019 04:40:00	ATP	A	85,6	95,5	100,8
1	18-12-2019 05:34:20	B752	A	83,6	91,1	97,4
1	18-12-2019 05:48:07	B763	A	84,1	92,3	98,6
1	18-12-2019 05:54:34	DH8D	A	78,2	85,2	90,7
1	18-12-2019 22:42:26	DH8D	D	70,1	73,8	83,3
1	18-12-2019 22:50:35	E190	D	76,9	82,6	91,8
1	18-12-2019 22:52:21	E195	D	78,5	86,1	93,8
1	18-12-2019 22:53:56	E195	D	79,2	85,6	93,2
1	18-12-2019 22:55:35	DH8D	D	69,0	72,0	81,8
1	18-12-2019 22:57:06	E75S	D	79,7	85,1	94,0
1	18-12-2019 22:58:33	CRJ9	D	77,4	82,8	91,7
1	18-12-2019 23:00:31	DH8D	D	70,1	73,6	83,4
1	18-12-2019 23:02:35	E190	D	77,8	83,4	92,0
1	18-12-2019 23:03:53	E75S	D	78,6	83,4	92,9
1	18-12-2019 23:05:18	DH8D	D	69,5	72,0	81,5
1	18-12-2019 23:07:31	E195	D	79,0	84,9	93,0
1	18-12-2019 23:09:18	DH8D	D	69,3	71,5	80,1
1	18-12-2019 23:10:54	B738	D	82,2	88,0	96,0
1	18-12-2019 23:12:24	DH8D	D	71,7	75,0	84,7
1	19-12-2019 00:34:56	DH8D	A	80,4	88,0	93,2
1	19-12-2019 22:01:38	E195	A	81,8	89,8	95,0
1	19-12-2019 22:04:05	DH8D	A	79,0	84,8	90,4
1	19-12-2019 22:05:50	DH8D	A	77,0	88,1	86,6
1	19-12-2019 22:07:38	B734	A	85,5	94,1	98,5
1	19-12-2019 22:12:46	DH8D	A	78,2	84,2	89,9
1	19-12-2019 22:17:25	B738	A	84,6	91,7	96,9
1	19-12-2019 22:19:50	E190	A	81,0	89,0	94,2
1	19-12-2019 22:26:46	B734	A	85,4	93,5	97,7
1	19-12-2019 22:29:15	A321	A	83,5	90,4	95,8
1	19-12-2019 22:31:34	E195	A	81,8	90,0	95,2
1	19-12-2019 22:39:30	A321	A	82,8	89,6	95,1
1	19-12-2019 22:43:06	A321	A	83,3	90,2	95,6
1	19-12-2019 22:44:56	A20N	A	81,6	88,3	94,4
1	19-12-2019 22:48:40	E195	A	83,2	91,1	96,0
1	19-12-2019 22:50:28	A321	A	83,1	90,4	95,7
1	19-12-2019 22:52:11	DH8D	A	78,5	85,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-12-2019 22:55:24	A319	A	83,7	91,5	97,1
1	19-12-2019 23:02:13	A319	A	82,4	90,5	96,1
1	19-12-2019 23:06:12	E190	A	81,8	89,8	95,0
1	19-12-2019 23:12:11	A321	A	83,8	90,3	95,6
1	19-12-2019 23:18:07	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
1	19-12-2019 23:20:47	E190	A	82,0	90,0	95,0
1	19-12-2019 23:22:53	A320	A	84,1	91,8	96,9
1	20-12-2019 05:28:49	B350	P	79,5	86,2	91,8
1	20-12-2019 05:43:55	B752	A	87,3	94,4	100,1
1	20-12-2019 05:48:02	B788	A	83,2	90,0	96,4
1	20-12-2019 05:50:29	ATP	A	84,6	91,5	97,9
1	20-12-2019 05:52:53	B762	A	88,8	95,7	101,5
1	20-12-2019 05:55:37	DH8D	A	77,8	84,0	89,8
1	20-12-2019 05:57:39	E195	A	81,5	90,3	95,3
1	20-12-2019 22:01:21	E195	A	83,4	91,3	96,4
1	20-12-2019 22:03:16	B763	A	87,2	95,4	101,6
1	20-12-2019 22:05:28	E195	A	83,4	92,0	96,4
1	20-12-2019 22:07:28	DH8D	A	78,3	84,9	90,6
1	20-12-2019 22:09:11	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	20-12-2019 22:11:18	E195	A	82,4	90,1	95,2
1	20-12-2019 22:12:56	A320	A	81,7	90,7	96,1
1	20-12-2019 22:21:33	DH8D	A	80,7	87,9	93,0
1	20-12-2019 22:24:24	DH8D	A	77,6	83,1	89,0
1	20-12-2019 22:36:47	A321	A	83,0	89,4	94,7
1	20-12-2019 22:41:31	E195	A	80,5	89,7	94,8
1	20-12-2019 22:43:47	A321	A	82,9	89,4	94,6
1	20-12-2019 22:50:55	E195	A	82,3	90,8	95,7
1	20-12-2019 22:59:04	A320	A	82,9	90,8	96,1
1	20-12-2019 23:01:16	A319	A	82,7	90,3	95,7
1	20-12-2019 23:11:52	E190	A	81,7	90,3	95,4
1	20-12-2019 23:26:02	A321	A	81,7	88,6	94,2
1	20-12-2019 23:36:00	P180	A	87,1	93,9	100,9
1	20-12-2019 23:42:13	A321	A	82,7	89,7	95,0
1	20-12-2019 23:45:04	A321	A	82,9	89,6	95,2
1	21-12-2019 00:50:37	A332	A	85,2	92,8	98,6
1	21-12-2019 00:53:13	E75S	A	80,6	87,6	92,9
1	21-12-2019 05:49:25	B789	A	84,6	91,5	97,8
1	21-12-2019 05:54:33	DH8D	A	78,7	85,1	90,7
1	21-12-2019 05:58:24	A321	A	82,3	89,1	94,6
1	21-12-2019 22:53:41	DH8D	D	72,4	78,0	85,6
1	21-12-2019 22:55:52	B738	D	85,9	94,2	98,9
1	21-12-2019 22:57:38	DH8D	D	76,0	80,1	87,4
1	21-12-2019 23:00:23	E195	D	83,0	90,3	96,6
1	21-12-2019 23:02:43	E190	D	82,5	89,2	95,5
1	21-12-2019 23:13:33	E75S	D	81,5	88,7	95,8
1	21-12-2019 23:22:47	DH8D	D	71,1	75,7	84,7
1	21-12-2019 23:52:28	B738	D	84,5	93,4	99,4
1	22-12-2019 00:30:50	DH8D	D	71,6	75,3	84,6
1	22-12-2019 05:54:33	A321	D	79,7	88,3	95,7
1	22-12-2019 22:04:04	A321	D	81,7	87,9	95,5
1	22-12-2019 22:53:59	DH8D	D	70,1	72,1	80,1
1	22-12-2019 22:58:53	B738	D	83,8	90,3	97,8
1	22-12-2019 23:00:09	CRJ9	D	78,6	83,3	91,8
1	22-12-2019 23:02:26	DH8D	D	72,2	76,1	83,6
1	22-12-2019 23:03:50	DH8D	D	70,1	73,0	81,8
1	22-12-2019 23:05:22	B738	D	82,8	88,7	96,0
1	22-12-2019 23:06:40	DH8D	D	70,1	73,2	81,5
1	22-12-2019 23:08:01	E195	D	79,8	86,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2019 23:09:27	DH8D	D	71,0	73,2	82,4
1	22-12-2019 23:11:04	DH8D	D	71,3	73,6	82,4
1	22-12-2019 23:16:24	E190	D	80,0	86,5	93,5
1	22-12-2019 23:17:51	CRJ9	D	74,5	79,6	88,3
1	22-12-2019 23:23:34	B738	D	82,3	88,8	95,8
1	22-12-2019 23:25:28	E195	D	80,0	86,4	93,2
1	22-12-2019 23:26:58	E190	D	78,9	84,3	92,5
1	22-12-2019 23:28:43	E195	D	78,8	85,3	92,4
1	22-12-2019 23:31:26	E195	D	80,8	87,1	93,6
1	22-12-2019 23:33:59	DH8D	D	70,5	74,1	82,3
1	23-12-2019 22:14:09	A306	D	80,5	86,2	95,4
1	23-12-2019 22:46:54	DH8D	D	70,6	74,6	83,6
1	23-12-2019 22:50:30	E170	D	77,2	82,9	92,4
1	23-12-2019 22:52:09	CRJ9	D	78,0	83,3	91,8
1	23-12-2019 22:54:00	E195	D	81,3	87,1	94,9
1	23-12-2019 22:56:03	E75S	D	80,0	84,9	94,4
1	23-12-2019 22:57:38	DH8D	D	69,2	72,6	82,4
1	23-12-2019 23:01:07	DH8D	D	70,1	73,1	82,4
1	23-12-2019 23:02:35	E195	D	77,1	84,3	93,1
1	23-12-2019 23:04:25	E170	D	78,5	84,5	92,9
1	23-12-2019 23:07:34	DH8D	D	70,4	74,8	83,9
1	23-12-2019 23:09:17	DH8D	D	68,8	71,9	81,8
1	23-12-2019 23:11:00	DH8D	D	70,4	74,6	84,2
1	23-12-2019 23:13:53	E75S	D	76,3	81,4	91,0
1	23-12-2019 23:16:48	CRJ9	D	77,6	82,5	91,6
1	23-12-2019 23:18:52	E190	D	76,8	82,6	91,2
1	23-12-2019 23:23:53	B738	D	82,1	88,4	96,6
1	24-12-2019 22:11:47	A321	A	82,4	88,9	94,2
1	24-12-2019 22:38:16	DH8D	D	69,5	73,4	82,9
1	24-12-2019 22:48:26	E195	D	80,3	86,4	94,1
1	24-12-2019 22:50:18	CRJ9	D	78,6	83,6	92,4
1	24-12-2019 22:56:22	DH8D	D	70,4	73,9	82,5
1	24-12-2019 23:09:25	CRJ9	D	79,2	83,8	92,4
1	24-12-2019 23:11:29	E75S	D	78,8	83,9	92,8
1	24-12-2019 23:22:50	B738	D	83,1	88,7	96,7
1	25-12-2019 05:51:42	A321	D	78,8	84,2	93,8
1	25-12-2019 22:39:07	DH8D	D	68,5	71,6	81,5
1	25-12-2019 22:41:31	DH8D	D	69,7	72,6	82,2
1	25-12-2019 22:43:36	E170	D	77,1	82,1	91,6
1	25-12-2019 22:45:40	DH8D	D	69,9	73,7	82,9
1	25-12-2019 22:49:40	B738	D	83,5	89,5	97,3
1	25-12-2019 22:51:03	CRJ9	D	79,2	84,0	93,0
1	25-12-2019 22:52:31	CRJ9	D	78,7	84,2	92,5
1	25-12-2019 22:54:19	E170	D	77,7	83,6	92,0
1	25-12-2019 22:55:53	E75S	D	76,4	81,5	91,2
1	25-12-2019 22:57:13	E170	D	76,8	81,7	91,1
1	25-12-2019 22:58:42	DH8D	D	69,9	73,6	82,7
1	25-12-2019 23:00:52	E195	D	82,3	88,7	95,5
1	25-12-2019 23:02:53	E195	D	77,5	83,5	92,0
1	25-12-2019 23:05:35	CRJ9	D	74,2	78,0	88,9
1	25-12-2019 23:09:50	DH8D	D	71,2	75,0	84,6
1	25-12-2019 23:14:56	B738	D	82,9	88,7	96,5
1	26-12-2019 22:36:00	B739	D	82,8	88,6	96,6
1	26-12-2019 22:39:29	CRJ9	D	77,4	81,1	91,2
1	26-12-2019 22:42:30	B738	D	81,7	87,0	94,9
1	26-12-2019 22:44:36	E195	D	82,6	89,1	96,0
1	26-12-2019 22:47:31	E170	D	74,1	79,7	89,0
1	26-12-2019 22:52:16	DH8D	D	70,8	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2019 22:53:58	DH8D	D	70,2	72,5	82,3
1	26-12-2019 22:55:34	E170	D	76,5	82,8	91,2
1	26-12-2019 22:58:09	DH8D	D	68,8	70,7	80,3
1	26-12-2019 22:59:38	CRJ9	D	79,1	83,4	92,5
1	26-12-2019 23:01:11	E195	D	79,0	85,1	93,5
1	26-12-2019 23:02:39	DH8D	D	70,6	75,0	83,6
1	26-12-2019 23:04:16	DH8D	D	69,2	72,5	81,5
1	26-12-2019 23:06:04	E170	D	75,1	80,1	89,9
1	26-12-2019 23:08:19	E195	D	77,2	83,5	91,5
1	26-12-2019 23:09:50	DH8D	D	68,5	70,6	79,3
1	26-12-2019 23:11:29	B738	D	82,5	88,6	96,3
1	26-12-2019 23:13:09	E190	D	77,1	84,0	91,8
1	26-12-2019 23:15:16	CRJ9	D	79,4	85,4	93,0
1	26-12-2019 23:16:51	DH8D	D	71,2	76,5	83,8
1	26-12-2019 23:21:43	B738	D	84,7	90,9	97,9
1	27-12-2019 22:04:27	B752	D	77,2	81,6	92,4
1	27-12-2019 22:06:49	E195	D	78,7	84,7	92,5
1	27-12-2019 22:33:32	E195	D	78,0	83,3	91,8
1	27-12-2019 22:38:53	E195	D	78,5	86,2	93,9
1	27-12-2019 22:44:56	E75S	D	77,5	82,9	92,1
1	27-12-2019 22:46:25	DH8D	D	70,2	73,1	82,8
1	27-12-2019 22:51:55	DH8D	D	69,4	73,4	82,4
1	27-12-2019 22:53:26	E195	D	79,6	86,4	94,4
1	27-12-2019 22:55:40	E75S	D	78,9	85,4	93,6
1	27-12-2019 22:57:26	E75S	D	78,1	83,7	92,6
1	27-12-2019 22:59:41	E190	D	76,4	82,1	90,7
1	27-12-2019 23:02:49	DH8D	D	70,1	73,9	83,1
1	27-12-2019 23:04:13	DH8D	D	68,5	71,3	81,5
1	27-12-2019 23:07:39	B737	D	80,0	85,3	94,7
1	27-12-2019 23:09:37	CRJ9	D	75,0	81,2	90,2
1	27-12-2019 23:11:14	CRJ9	D	79,9	85,4	93,1
1	27-12-2019 23:13:28	E190	D	77,3	83,9	91,8
1	27-12-2019 23:15:42	CRJ9	D	78,6	84,0	92,9
1	27-12-2019 23:17:23	DH8D	D	68,2	71,4	81,2
1	27-12-2019 23:19:56	E170	D	77,5	82,5	91,6
1	27-12-2019 23:23:03	E195	D	80,9	87,1	94,7
1	27-12-2019 23:26:52	DH8D	D	71,0	74,8	84,4
1	27-12-2019 23:33:17	B738	D	82,8	88,6	96,4
1	28-12-2019 00:22:41	B738	D	80,8	86,0	95,0
1	28-12-2019 00:24:36	B738	D	83,3	88,5	96,9
1	28-12-2019 22:53:19	DH8D	D	70,4	74,8	83,8
1	28-12-2019 22:56:35	E195	D	80,1	85,9	93,7
1	28-12-2019 22:58:06	DH8D	D	70,1	73,6	83,3
1	28-12-2019 22:59:52	E170	D	77,9	83,9	92,6
1	28-12-2019 23:04:13	B738	D	81,9	88,0	95,7
1	28-12-2019 23:06:14	E195	D	82,2	88,7	95,3
1	28-12-2019 23:10:38	DH8D	D	70,2	73,5	81,9
1	28-12-2019 23:12:15	DH8D	D	69,7	72,5	82,2
1	28-12-2019 23:15:45	B738	D	84,3	90,4	97,3
1	28-12-2019 23:23:51	CRJ9	D	77,7	83,1	92,0
1	29-12-2019 05:59:58	A321	D	81,3	87,4	96,2
1	29-12-2019 22:20:07	B738	D	82,7	88,9	96,1
1	29-12-2019 22:46:14	DH8D	D	68,6	72,7	82,2
1	29-12-2019 22:50:37	DH8D	D	70,0	73,0	83,0
1	29-12-2019 22:52:37	E190	D	74,6	81,2	90,0
1	29-12-2019 22:58:35	DH8D	D	70,2	74,3	83,0
1	29-12-2019 23:00:19	DH8D	D	68,5	71,9	80,8
1	29-12-2019 23:02:54	DH8D	D	70,0	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2019 23:04:19	DH8D	D	69,4	72,8	82,2
1	29-12-2019 23:05:49	CRJ9	D	72,2	76,4	87,5
1	29-12-2019 23:07:16	CRJ9	D	76,9	82,3	90,9
1	29-12-2019 23:10:15	E195	D	77,8	83,0	92,0
1	29-12-2019 23:11:37	CRJ9	D	77,9	83,5	92,2
1	29-12-2019 23:14:30	E170	D	77,9	84,4	92,4
1	29-12-2019 23:18:27	CRJ9	D	76,0	80,8	90,4
1	29-12-2019 23:19:59	E190	D	77,1	83,0	91,5
1	29-12-2019 23:21:26	B738	D	81,4	87,8	95,2
1	29-12-2019 23:22:54	DH8D	D	70,7	74,0	83,0
1	29-12-2019 23:25:26	B738	D	81,2	86,8	95,4
1	29-12-2019 23:39:00	E75S	D	77,6	83,8	91,9
1	29-12-2019 23:44:51	E75S	D	76,1	80,5	90,3
1	30-12-2019 22:08:42	A319	D	74,1	79,9	88,7
1	30-12-2019 22:43:47	CRJ9	D	73,6	77,4	88,7
1	30-12-2019 22:45:35	DH8D	D	67,0	69,9	79,8
1	30-12-2019 22:47:09	CRJ9	D	73,5	78,3	88,5
1	30-12-2019 22:50:58	E195	D	77,4	83,5	92,0
1	30-12-2019 22:53:05	E170	D	76,4	80,9	91,1
1	30-12-2019 22:55:44	DH8D	D	68,5	70,5	79,2
1	30-12-2019 22:57:25	B738	D	79,9	87,5	95,1
1	30-12-2019 23:01:01	E190	D	73,1	79,0	88,6
1	30-12-2019 23:02:38	E75S	D	72,5	77,8	88,6
1	30-12-2019 23:04:11	E195	D	75,3	80,3	89,3
1	30-12-2019 23:08:12	CRJ9	D	74,9	79,3	88,9
1	30-12-2019 23:10:35	B738	D	78,6	83,6	92,9
1	30-12-2019 23:12:12	DH8D	D	67,2	70,9	79,8
1	30-12-2019 23:19:33	DH8D	D	68,0	71,1	78,8
1	30-12-2019 23:21:13	DH8D	D	67,1	69,8	78,9
1	30-12-2019 23:23:06	DH8D	D	69,0	73,1	82,0
1	31-12-2019 22:29:04	E195	D	75,5	80,7	91,1
1	31-12-2019 22:42:41	CRJ9	D	72,7	77,9	88,3
1	31-12-2019 22:51:04	DH8D	D	66,6	69,0	80,9
1	31-12-2019 22:53:57	E190	D	73,7	79,6	89,4
1	31-12-2019 22:57:36	DH8D	D	68,1	70,0	81,1
1	31-12-2019 23:28:53	B738	D	80,7	86,3	94,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

Miesięczna róża wiatrów

