

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2022

koniec: 31 - 05 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

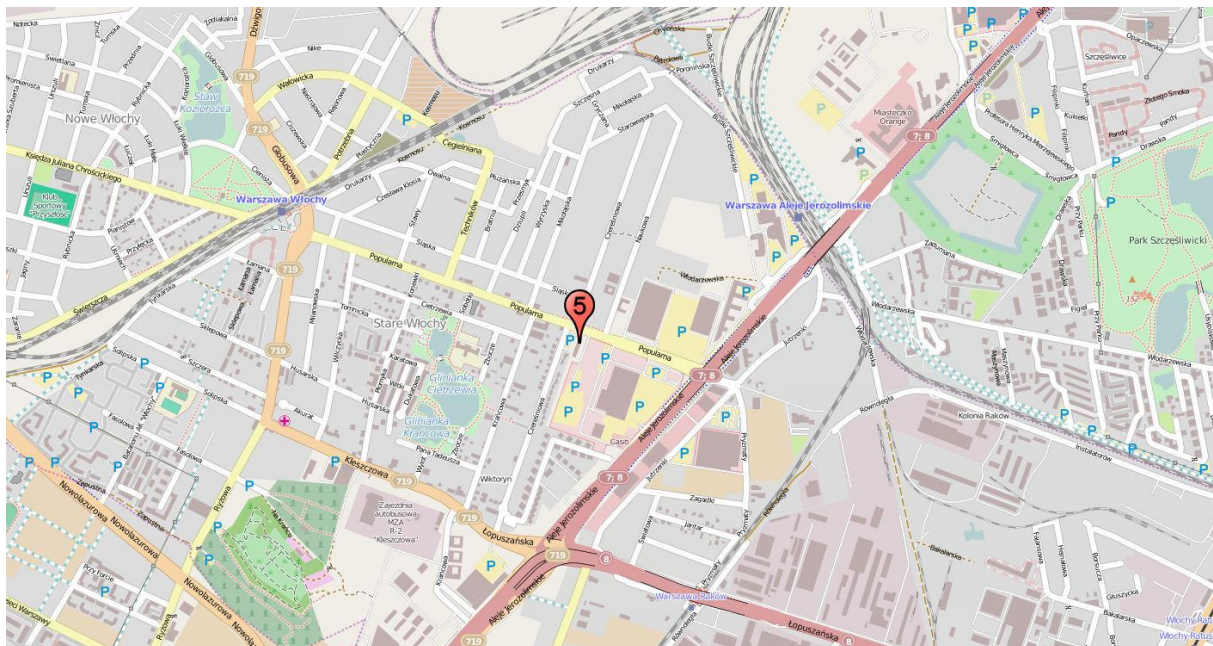
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,9	0,0
2	45,9	0,0
3	47,7	41,8
4	39,6	41,5
5	0,0	41,5
6	49,5	44,4
7	47,7	40,7
8	46,0	41,8
9	41,3	30,1
10	39,4	0,0
11	47,0	0,0
12	51,1	0,0
13	46,8	37,0
14	47,8	40,7
15	51,4	0,0
16	45,9	0,0
17	46,0	40,7
18	47,7	0,0
19	49,6	39,6
20	48,6	0,0
21	51,9	44,2
22	46,6	48,4
23	46,6	28,3
24	0,0	32,7
25	48,2	0,0
26	49,0	44,4
27	49,7	39,6
28	46,8	31,8
29	47,8	41,4
30	49,8	0,0
31	45,5	43,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-05-2022 12:59:12	B789	D	72,9	76,4	84,9
5	01-05-2022 17:08:26	B788	D	71,9	74,2	84,2
5	01-05-2022 17:23:45	B789	D	72,0	75,3	84,3
5	01-05-2022 17:25:43	B789	D	74,2	78,4	86,5
5	01-05-2022 17:36:26	B789	D	72,8	76,7	85,9
5	01-05-2022 19:13:38	B788	D	71,1	74,4	84,1
5	01-05-2022 21:31:46	E55P	D	75,4	79,6	85,8
5	02-05-2022 11:40:35	B788	D	72,4	75,7	85,2
5	02-05-2022 12:27:58	B788	D	70,3	73,6	84,4
5	02-05-2022 13:58:03	B38M	D	72,3	75,6	84,8
5	02-05-2022 17:09:16	B789	D	73,4	76,8	86,4
5	02-05-2022 17:28:51	B788	D	71,9	74,7	84,4
5	02-05-2022 18:53:18	B789	D	72,1	76,1	85,1
5	03-05-2022 10:04:34	B789	D	73,3	76,9	87,3
5	03-05-2022 11:39:22	B788	D	71,8	74,5	84,6
5	03-05-2022 11:57:12	A21N	A	69,8	74,3	82,1
5	03-05-2022 15:44:44	B788	D	73,1	76,6	86,9
5	03-05-2022 16:06:03	B789	D	70,3	73,9	84,8
5	03-05-2022 17:24:48	B788	D	71,8	75,0	84,8
5	03-05-2022 17:33:38	B789	D	72,4	75,7	84,7
5	03-05-2022 17:50:37	B788	D	72,8	75,5	84,9
5	03-05-2022 18:04:56	B789	D	72,5	76,2	85,9
5	03-05-2022 19:26:22	B788	D	71,4	74,4	84,0
5	04-05-2022 15:35:21	DH8D	A	76,0	82,8	90,1
5	06-05-2022 08:08:24	DH8D	D	77,3	84,1	93,2
5	06-05-2022 12:41:34	B789	D	72,7	76,7	86,5
5	06-05-2022 13:04:30	B788	D	72,7	75,5	85,7
5	06-05-2022 13:46:30	DH8D	D	70,4	76,4	81,5
5	06-05-2022 14:00:35	B38M	D	74,6	79,2	87,9
5	06-05-2022 15:55:50	B788	D	71,1	74,3	84,3
5	06-05-2022 17:07:20	B789	D	73,2	78,1	86,6
5	06-05-2022 17:22:15	B789	D	72,9	76,2	85,7
5	06-05-2022 17:26:12	B789	D	73,4	76,5	85,9
5	06-05-2022 17:41:02	B789	D	74,3	78,1	87,3
5	06-05-2022 19:20:01	B788	D	72,1	75,6	85,9
5	07-05-2022 11:48:39	A321	A	72,8	76,2	86,0
5	07-05-2022 12:32:19	B789	D	72,2	76,5	86,5
5	07-05-2022 13:13:57	B788	D	72,4	75,0	85,6
5	07-05-2022 14:57:27	B788	D	73,6	76,3	86,2
5	07-05-2022 16:52:37	E75S	D	67,2	68,2	78,3
5	07-05-2022 17:19:31	B789	D	73,2	76,3	86,0
5	07-05-2022 17:31:10	B789	D	73,4	76,6	86,8
5	07-05-2022 17:33:05	B789	D	74,0	78,0	87,4
5	07-05-2022 18:30:18	B788	D	70,5	73,9	83,5
5	08-05-2022 13:01:36	B788	D	72,7	76,3	85,7
5	08-05-2022 14:57:25	B788	D	72,2	75,9	85,8
5	08-05-2022 17:19:49	B789	D	72,3	76,9	85,9
5	08-05-2022 17:24:24	B788	D	72,1	75,5	85,7
5	08-05-2022 17:31:01	B789	D	72,5	77,2	86,5
5	08-05-2022 17:33:00	B789	D	73,3	76,6	85,9
5	09-05-2022 10:52:35	A21N	A	67,3	68,7	79,0
5	09-05-2022 12:14:26	E195	A	66,9	68,3	78,9
5	09-05-2022 14:22:36	CL35	A	67,1	68,2	81,9
5	09-05-2022 14:58:27	A321	A	67,2	68,1	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	09-05-2022 15:32:56	C25C	A	67,2	68,3	78,6
5	10-05-2022 09:40:46	E75S	A	68,0	69,7	79,5
5	10-05-2022 12:11:12	A321	A	78,0	85,1	91,9
5	11-05-2022 08:07:00	E190	A	67,9	69,8	78,4
5	11-05-2022 12:31:16	B789	D	71,9	75,5	84,6
5	11-05-2022 12:42:57	B788	D	73,5	76,5	86,3
5	11-05-2022 17:20:21	B789	D	73,2	76,4	87,3
5	11-05-2022 17:24:50	B789	D	71,8	75,5	85,0
5	11-05-2022 17:26:39	B788	D	71,3	74,6	84,1
5	11-05-2022 17:48:21	B789	D	71,7	74,9	84,1
5	11-05-2022 19:21:35	B789	D	72,5	75,8	85,0
5	12-05-2022 09:44:07	E195	D	67,4	68,7	76,4
5	12-05-2022 11:19:16	DH8D	D	69,8	72,1	80,2
5	12-05-2022 12:05:09	B738	D	67,8	73,9	80,1
5	12-05-2022 12:08:07	B738	D	70,9	74,6	87,1
5	12-05-2022 12:09:27	E75S	D	71,8	78,5	91,4
5	12-05-2022 12:18:25	CL30	D	73,3	78,2	89,7
5	12-05-2022 12:21:27	C295	D	70,2	73,8	83,8
5	12-05-2022 12:50:01	B789	D	72,1	75,1	85,1
5	12-05-2022 12:58:08	B788	D	71,5	73,9	85,9
5	12-05-2022 13:23:07	A21N	D	71,1	77,9	89,3
5	12-05-2022 13:51:03	DH8D	D	72,3	74,9	82,7
5	12-05-2022 13:53:33	E170	D	68,6	71,3	80,6
5	12-05-2022 13:56:55	E195	D	71,3	73,9	82,4
5	12-05-2022 14:01:41	E75S	D	66,8	68,3	76,8
5	12-05-2022 14:04:20	B738	D	70,3	74,5	82,6
5	12-05-2022 14:09:39	A321	D	69,8	73,3	81,0
5	12-05-2022 14:35:08	C295	D	71,3	77,1	86,9
5	12-05-2022 17:13:47	B789	D	72,0	75,0	85,4
5	12-05-2022 17:29:11	B38M	D	72,4	77,7	83,9
5	12-05-2022 17:31:43	B788	D	74,0	79,1	88,0
5	12-05-2022 17:44:22	B38M	D	69,5	71,3	79,1
5	12-05-2022 17:46:05	B788	D	71,8	76,2	85,4
5	12-05-2022 17:57:21	B789	D	72,5	75,8	85,5
5	13-05-2022 12:28:22	B788	D	71,8	75,2	84,8
5	13-05-2022 12:46:32	B789	D	72,1	76,1	85,5
5	13-05-2022 16:54:37	B788	D	73,2	76,0	86,4
5	13-05-2022 17:13:26	B788	D	71,5	74,4	84,1
5	13-05-2022 17:31:40	B789	D	73,7	77,6	87,3
5	13-05-2022 18:19:38	B789	D	72,1	75,8	85,6
5	13-05-2022 18:51:24	B789	D	71,8	75,5	85,2
5	13-05-2022 19:46:05	A333	D	75,8	81,6	91,8
5	14-05-2022 12:06:30	B738	D	69,7	72,2	79,7
5	14-05-2022 12:10:52	E195	D	66,6	68,6	76,6
5	14-05-2022 12:37:04	B789	D	73,7	77,0	86,5
5	14-05-2022 12:46:24	B788	D	70,8	73,5	84,6
5	14-05-2022 13:00:22	B788	D	72,6	76,0	86,4
5	14-05-2022 13:11:07	B789	D	72,9	76,5	85,9
5	14-05-2022 13:13:22	CRJ9	D	67,9	69,5	78,7
5	14-05-2022 17:33:22	B789	D	71,9	75,3	85,3
5	14-05-2022 17:39:15	B789	D	72,8	76,2	85,8
5	14-05-2022 17:46:22	B788	D	71,2	75,2	84,4
5	14-05-2022 18:24:33	B789	D	72,7	77,2	87,2
5	15-05-2022 06:21:24	A319	D	70,9	74,8	86,1
5	15-05-2022 06:24:38	B38M	D	71,2	73,6	84,6
5	15-05-2022 06:27:34	B738	D	75,4	79,7	88,8
5	15-05-2022 06:30:40	A319	D	71,1	73,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-05-2022 06:33:23	A321	D	72,1	76,2	87,1
5	15-05-2022 06:36:12	A21N	D	70,2	73,2	84,0
5	15-05-2022 06:39:43	A21N	D	71,7	74,2	83,8
5	15-05-2022 06:41:58	A320	D	73,3	77,0	86,5
5	15-05-2022 06:47:07	A321	D	72,6	76,5	88,0
5	15-05-2022 06:49:31	A21N	D	72,0	75,4	84,1
5	15-05-2022 06:51:42	B738	D	73,7	78,2	89,2
5	15-05-2022 06:57:10	B38M	D	71,0	74,7	83,8
5	15-05-2022 07:02:56	A321	D	71,3	74,3	86,9
5	15-05-2022 07:21:02	E170	D	69,3	71,4	81,4
5	15-05-2022 07:30:48	E195	D	73,9	77,9	87,5
5	15-05-2022 07:37:44	E195	D	74,8	79,4	88,2
5	15-05-2022 07:42:08	E75S	D	72,7	75,6	85,7
5	15-05-2022 07:43:33	E75S	D	73,9	78,5	87,7
5	15-05-2022 07:53:33	E195	D	74,9	80,0	88,4
5	15-05-2022 07:57:52	E75S	D	75,0	78,8	88,0
5	15-05-2022 07:59:25	E190	D	74,1	79,7	87,7
5	15-05-2022 08:01:04	E75S	D	72,5	75,8	85,5
5	15-05-2022 08:02:35	E75S	D	73,8	77,9	86,5
5	15-05-2022 08:04:46	B38M	D	71,3	74,4	84,3
5	15-05-2022 08:08:22	E170	D	72,8	76,6	85,8
5	15-05-2022 08:14:02	E195	D	74,9	79,6	88,5
5	15-05-2022 08:21:26	E170	D	72,3	75,9	86,2
5	15-05-2022 08:24:11	A319	D	72,7	76,0	85,7
5	16-05-2022 12:15:25	B788	D	71,9	74,2	84,4
5	16-05-2022 12:44:04	B788	D	71,6	74,7	84,8
5	16-05-2022 14:04:18	B38M	D	71,8	74,4	83,9
5	16-05-2022 17:28:11	B789	D	73,2	76,5	86,2
5	16-05-2022 17:30:34	B789	D	72,2	75,7	85,6
5	16-05-2022 18:51:36	B788	D	71,3	74,3	83,6
5	17-05-2022 13:16:34	B788	D	71,3	74,9	86,7
5	17-05-2022 17:27:51	B789	D	72,9	76,6	85,7
5	17-05-2022 17:32:20	B789	D	72,4	76,3	85,2
5	17-05-2022 17:55:25	B789	D	71,2	75,3	85,0
5	17-05-2022 18:56:54	B788	D	70,5	73,3	83,5
5	17-05-2022 18:59:57	B788	D	71,8	74,6	84,6
5	18-05-2022 07:28:51	E75S	D	68,8	71,5	81,1
5	18-05-2022 11:34:43	B789	D	72,7	76,0	85,3
5	18-05-2022 12:33:42	B789	D	71,8	74,2	84,6
5	18-05-2022 13:50:45	C130	D	69,9	72,9	83,4
5	18-05-2022 17:38:07	B789	D	71,5	75,2	84,0
5	18-05-2022 17:42:45	B789	D	71,4	74,5	84,2
5	18-05-2022 17:53:51	B789	D	73,1	76,6	86,1
5	18-05-2022 18:07:58	B789	D	72,4	75,5	84,5
5	18-05-2022 18:37:45	B788	D	70,5	73,1	82,9
5	19-05-2022 14:14:04	B788	D	70,6	72,8	83,6
5	19-05-2022 14:23:29	B789	D	71,5	74,3	84,5
5	19-05-2022 16:26:33	A321	D	67,8	72,7	79,6
5	19-05-2022 16:46:15	E75S	D	67,5	70,6	80,3
5	19-05-2022 17:07:28	B789	D	73,4	77,1	86,5
5	19-05-2022 17:13:23	B788	D	72,0	75,9	85,5
5	19-05-2022 17:35:42	B789	D	72,7	75,9	84,8
5	19-05-2022 17:43:02	B789	D	72,6	76,1	85,4
5	19-05-2022 17:57:09	B789	D	72,1	75,1	84,4
5	19-05-2022 19:07:07	CRJ9	D	68,1	69,3	80,6
5	20-05-2022 10:35:55	DH8D	D	70,4	74,3	80,4
5	20-05-2022 12:36:13	B788	D	71,9	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-05-2022 13:16:47	B788	D	73,2	76,2	86,8
5	20-05-2022 14:13:15	B38M	D	72,9	77,8	84,9
5	20-05-2022 17:36:18	B789	D	72,4	76,9	85,9
5	20-05-2022 17:59:34	B788	D	71,8	74,1	85,0
5	20-05-2022 18:08:48	B789	D	72,9	77,0	85,5
5	20-05-2022 18:18:08	B789	D	71,8	75,1	85,4
5	20-05-2022 19:19:20	B789	D	72,0	76,4	85,4
5	20-05-2022 21:20:50	E170	D	71,5	75,8	85,1
5	21-05-2022 09:07:25	A319	D	70,4	74,3	82,7
5	21-05-2022 09:17:52	A21N	D	71,3	76,6	85,4
5	21-05-2022 10:21:27	B789	A	69,2	73,6	85,8
5	21-05-2022 10:40:28	B738	D	76,8	82,3	93,4
5	21-05-2022 11:30:45	LJ75	D	75,1	80,1	90,0
5	21-05-2022 12:14:47	A319	A	75,2	84,2	94,3
5	21-05-2022 12:17:38	CL30	A	67,3	70,2	76,3
5	21-05-2022 12:20:36	E75S	A	69,1	71,9	78,6
5	21-05-2022 12:25:14	PAY3	D	72,3	76,7	85,7
5	21-05-2022 12:28:00	E195	A	71,5	76,1	85,6
5	21-05-2022 12:42:21	B788	D	74,1	80,6	91,0
5	21-05-2022 12:59:11	B788	D	72,4	77,2	89,8
5	21-05-2022 13:17:03	A321	D	75,0	80,8	89,1
5	21-05-2022 13:49:26	A319	D	70,2	76,1	86,6
5	21-05-2022 14:29:58	E195	D	70,0	74,7	83,2
5	21-05-2022 14:41:37	E190	D	72,9	78,9	90,2
5	21-05-2022 15:12:17	E75S	D	70,6	74,3	84,0
5	21-05-2022 15:31:40	B788	D	68,7	70,1	77,7
5	21-05-2022 15:40:38	B77W	D	76,0	81,4	91,3
5	21-05-2022 15:44:23	DH8D	D	69,6	71,4	79,1
5	21-05-2022 16:12:25	B38M	D	74,6	78,2	86,0
5	21-05-2022 16:57:33	E170	D	66,9	70,0	76,0
5	21-05-2022 17:05:11	E170	D	68,7	70,9	79,8
5	21-05-2022 17:08:24	E190	D	67,1	69,3	76,7
5	21-05-2022 17:10:28	DH8D	D	67,1	69,6	76,2
5	21-05-2022 17:14:35	E170	D	67,7	71,3	79,7
5	21-05-2022 17:20:05	E195	D	69,2	73,2	83,7
5	21-05-2022 17:33:24	B789	D	73,1	77,7	87,2
5	21-05-2022 17:35:17	B788	D	71,8	75,1	85,7
5	21-05-2022 17:53:57	DH8D	D	74,2	78,5	86,2
5	21-05-2022 17:57:12	B738	D	74,5	79,5	89,6
5	21-05-2022 18:09:34	B789	D	73,7	77,2	87,3
5	21-05-2022 21:49:09	B788	D	71,6	74,9	85,2
5	22-05-2022 13:24:55	B788	D	72,2	76,7	88,4
5	22-05-2022 13:47:47	E75S	D	72,3	75,4	85,1
5	22-05-2022 15:28:04	B788	D	73,3	77,4	86,7
5	22-05-2022 17:43:21	B789	D	71,8	77,6	87,6
5	22-05-2022 17:56:05	B789	D	74,3	78,1	88,3
5	22-05-2022 18:06:47	B788	D	70,5	73,2	84,5
5	22-05-2022 18:56:47	B789	D	74,0	78,3	87,8
5	22-05-2022 19:49:42	B788	D	71,0	73,0	84,4
5	23-05-2022 12:23:37	B788	D	72,2	75,3	85,4
5	23-05-2022 12:53:12	B788	D	72,5	74,9	84,8
5	23-05-2022 13:48:40	A339	D	74,0	78,3	88,0
5	23-05-2022 17:35:08	B789	D	74,0	78,3	87,2
5	23-05-2022 17:44:04	B789	D	73,4	76,7	85,7
5	23-05-2022 18:45:35	B789	D	72,6	76,1	85,4
5	23-05-2022 19:24:46	E195	D	66,8	70,0	75,8
5	25-05-2022 12:01:15	B788	D	73,5	77,0	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-05-2022 12:42:32	B788	D	72,7	75,6	86,5
5	25-05-2022 13:36:40	DH8D	D	67,1	67,7	77,5
5	25-05-2022 15:21:29	E75S	D	67,0	67,9	76,6
5	25-05-2022 17:26:29	B789	D	73,4	77,8	88,1
5	25-05-2022 17:38:56	B789	D	76,6	82,3	91,4
5	25-05-2022 17:57:13	B789	D	73,9	78,2	88,0
5	25-05-2022 18:11:20	B789	D	74,9	78,6	89,0
5	25-05-2022 18:45:00	B788	D	72,7	75,2	86,5
5	26-05-2022 08:25:21	B789	D	72,5	75,9	85,7
5	26-05-2022 09:22:20	A319	D	68,0	70,9	86,2
5	26-05-2022 13:26:31	B788	D	72,0	75,9	85,6
5	26-05-2022 13:45:03	B789	D	74,0	76,7	87,0
5	26-05-2022 14:12:42	DH8D	D	71,6	76,8	86,6
5	26-05-2022 15:59:15	B38M	D	68,9	71,3	78,0
5	26-05-2022 17:16:55	B788	D	72,5	76,2	85,9
5	26-05-2022 17:32:30	B788	D	72,5	75,9	85,0
5	26-05-2022 17:40:10	B789	D	73,4	77,7	87,0
5	26-05-2022 17:44:30	B788	D	73,3	77,2	86,7
5	26-05-2022 18:01:43	B789	D	71,8	76,0	86,1
5	26-05-2022 18:13:09	B772	D	73,0	78,4	88,0
5	26-05-2022 18:26:03	E195	A	69,2	71,3	81,7
5	27-05-2022 12:48:00	B788	D	71,4	74,5	85,3
5	27-05-2022 13:37:13	B788	D	72,1	76,6	86,5
5	27-05-2022 15:58:30	A321	D	68,7	72,2	85,9
5	27-05-2022 16:32:13	E195	D	79,3	88,2	95,6
5	27-05-2022 16:53:33	B738	D	67,1	72,3	78,9
5	27-05-2022 17:12:50	E75S	D	68,8	74,7	85,6
5	27-05-2022 17:16:55	B788	D	74,0	77,6	88,2
5	27-05-2022 17:36:04	B789	D	73,5	77,9	88,5
5	27-05-2022 17:47:59	B789	D	72,8	76,4	86,8
5	27-05-2022 18:39:10	B789	D	74,1	77,5	87,5
5	27-05-2022 18:45:31	B789	D	72,3	75,7	85,9
5	27-05-2022 20:06:18	BCS3	D	69,3	73,3	83,8
5	27-05-2022 21:46:41	B763	D	68,9	71,7	84,5
5	28-05-2022 12:34:26	B788	D	71,3	74,3	85,6
5	28-05-2022 13:18:20	B788	D	73,8	76,3	86,6
5	28-05-2022 13:42:43	B788	D	73,4	76,0	86,6
5	28-05-2022 13:47:03	E190	D	70,3	72,6	80,8
5	28-05-2022 14:21:00	E195	A	71,2	73,7	84,6
5	28-05-2022 14:54:38	E195	D	75,1	79,9	87,9
5	28-05-2022 15:03:36	B788	D	74,8	79,4	89,3
5	28-05-2022 17:43:48	B789	D	72,1	74,8	86,0
5	28-05-2022 17:54:21	B789	D	72,7	76,6	86,7
5	28-05-2022 18:07:45	B789	D	74,3	77,1	87,9
5	28-05-2022 18:28:47	E195	D	66,8	67,8	77,6
5	29-05-2022 13:44:01	B789	D	73,3	77,0	86,3
5	29-05-2022 14:54:32	B788	D	73,6	77,2	86,4
5	29-05-2022 16:34:29	B789	D	71,6	75,4	84,6
5	29-05-2022 17:49:11	B789	D	73,7	77,8	86,9
5	29-05-2022 17:52:54	B789	D	73,8	77,6	87,0
5	29-05-2022 17:54:53	E75S	D	67,1	68,5	77,1
5	29-05-2022 18:01:10	B788	D	73,6	77,6	87,0
5	29-05-2022 18:54:10	B788	D	72,6	75,7	85,4
5	29-05-2022 20:06:52	B789	D	74,2	78,5	88,0
5	30-05-2022 06:30:07	A321	D	66,8	67,8	78,0
5	30-05-2022 06:44:23	A321	D	79,4	89,4	95,9
5	30-05-2022 13:26:16	B788	D	74,4	77,5	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-05-2022 17:29:26	B789	D	74,0	77,6	87,2
5	30-05-2022 17:38:19	B789	D	74,6	78,1	87,9
5	30-05-2022 18:44:54	B788	D	73,7	76,4	86,0
5	31-05-2022 08:04:00	B38M	D	75,2	80,0	85,2
5	31-05-2022 09:48:19	B789	D	72,9	75,4	85,4
5	31-05-2022 13:24:05	B788	D	73,2	76,0	84,9
5	31-05-2022 13:46:04	B789	D	73,7	76,5	86,7
5	31-05-2022 15:36:08	E190	D	73,9	77,7	87,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	03-05-2022 22:29:12	B789	D	72,8	78,6	88,3
5	05-05-2022 05:57:40	A321	A	63,6	64,0	72,7
5	05-05-2022 22:42:10	A321	A	64,0	64,3	73,5
5	06-05-2022 22:06:21	A306	D	64,8	67,6	80,0
5	06-05-2022 23:06:16	E75S	D	73,4	75,8	90,0
5	07-05-2022 05:42:39	B738	D	67,0	71,6	80,0
5	07-05-2022 05:53:25	B38M	D	70,5	74,3	84,3
5	07-05-2022 22:12:41	B788	D	70,2	74,6	84,2
5	09-05-2022 00:28:34	B789	D	72,1	77,6	86,1
5	10-05-2022 05:44:12	B38M	A	63,6	65,5	74,7
5	13-05-2022 22:00:55	A306	D	64,9	68,2	80,0
5	13-05-2022 22:49:05	E195	D	63,2	65,0	77,2
5	14-05-2022 22:12:32	B788	D	70,0	73,7	84,8
5	17-05-2022 23:49:54	B788	D	70,0	74,2	84,1
5	18-05-2022 00:02:07	E195	D	71,3	76,6	85,4
5	19-05-2022 22:19:37	B738	A	64,3	66,0	77,1
5	19-05-2022 22:51:53	A21N	A	65,4	72,5	80,2
5	21-05-2022 22:03:03	B789	D	70,5	76,5	86,6
5	21-05-2022 22:17:00	E190	D	65,1	68,6	76,5
5	21-05-2022 22:27:56	B38M	D	64,3	68,6	76,4
5	22-05-2022 22:38:25	A321	D	63,4	65,2	74,5
5	24-05-2022 05:53:56	B763	A	62,9	63,2	72,9
5	24-05-2022 22:17:52	E195	A	64,7	66,0	74,7
5	27-05-2022 05:55:36	B738	D	71,9	78,9	88,9
5	27-05-2022 23:10:09	E75S	D	64,9	67,3	77,4
5	28-05-2022 23:44:25	E195	D	64,0	65,4	74,4
5	29-05-2022 22:17:06	B38M	D	70,3	75,8	85,7
5	30-05-2022 05:48:13	B738	A	65,8	67,9	78,1
5	31-05-2022 22:46:11	B738	A	75,7	81,3	84,7
5	31-05-2022 23:22:09	DH8D	A	63,3	64,5	72,9

LEGENDA

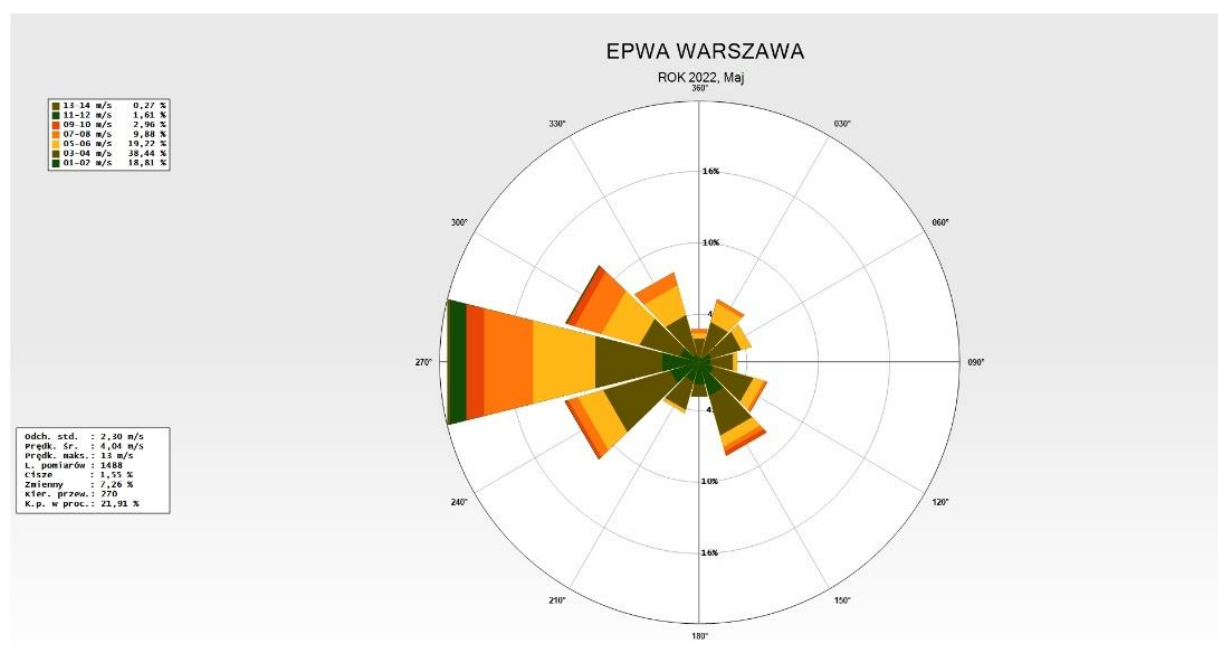
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).