

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 09 – 2021

koniec: 30 – 09 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,7	38,9
2	35,2	39,9
3	38,5	38,5
4	38,5	35,6
5	39,5	41,0
6	45,0	43,8
7	45,2	42,5
8	46,8	48,3
9	45,9	44,0
10	47,0	43,5
11	47,9	32,7
12	35,6	0,0
13	37,3	41,7
14	36,3	0,0
15	44,1	43,4
16	45,7	0,0
17	36,5	33,7
18	30,0	39,0
19	0,0	40,2
20	35,4	38,6
21	36,3	38,2
22	30,7	32,8
23	33,8	35,1
24	40,4	0,0
25	30,7	0,0
26	37,5	36,3
27	42,0	43,8
28	42,4	40,1
29	46,7	44,9
30	43,0	37,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-09-2021 12:36:24	E75S	A	73,6	77,5	83,6
2	01-09-2021 13:00:34	B789	A	79,7	86,7	94,5
2	01-09-2021 16:29:19	B737	A	70,6	73,6	80,6
2	01-09-2021 18:17:26	CL30	A	66,5	70,2	78,8
2	01-09-2021 18:27:00	DH8D	A	66,8	67,8	76,3
2	01-09-2021 18:56:32	AT75	A	68,5	70,5	77,5
2	02-09-2021 09:33:19	A21N	A	77,9	83,1	87,4
2	02-09-2021 11:19:27	A320	A	69,6	72,7	79,1
2	02-09-2021 12:43:31	E75S	A	85,7	95,7	100,8
2	02-09-2021 18:00:55	E170	A	66,8	68,4	79,4
2	02-09-2021 21:24:34	B738	A	74,3	80,5	88,9
2	03-09-2021 05:59:48	B762	A	65,5	68,8	83,3
2	03-09-2021 06:53:02	B738	A	70,9	75,1	83,7
2	03-09-2021 06:55:03	C295	A	71,0	73,9	88,2
2	03-09-2021 11:55:26	E190	A	70,7	73,5	80,2
2	03-09-2021 12:01:03	E170	A	72,6	75,8	88,2
2	03-09-2021 14:17:23	E75S	A	74,2	79,2	85,3
2	03-09-2021 14:24:01	E195	A	83,0	88,1	93,0
2	03-09-2021 15:12:17	E170	A	82,1	88,5	97,6
2	03-09-2021 17:00:44	SU95	A	80,3	86,9	93,7
2	03-09-2021 18:40:05	E75S	A	69,8	72,7	80,3
2	03-09-2021 19:55:52	E75S	A	82,3	93,5	99,1
2	04-09-2021 12:15:45	B738	A	71,2	74,1	83,5
2	04-09-2021 12:48:26	E75S	A	72,0	77,3	86,1
2	04-09-2021 13:19:15	DH8D	A	73,4	75,5	82,9
2	04-09-2021 17:56:12	B738	A	72,2	74,2	81,3
2	04-09-2021 19:02:11	E195	A	73,9	80,7	85,6
2	04-09-2021 19:39:07	C295	A	78,6	80,2	98,1
2	04-09-2021 21:05:31	B38M	A	79,4	83,8	88,4
2	04-09-2021 21:08:27	DH8D	A	86,1	95,8	99,3
2	05-09-2021 11:00:18	B788	A	68,6	69,6	79,4
2	05-09-2021 12:18:51	B738	A	70,5	72,1	80,0
2	05-09-2021 18:10:54	E190	A	66,4	67,5	75,4
2	05-09-2021 18:52:39	B738	A	70,9	71,3	80,0
2	05-09-2021 19:07:53	B77W	A	76,9	80,4	85,9
2	05-09-2021 19:38:39	B738	A	79,9	83,7	88,9
2	05-09-2021 19:50:22	B789	A	68,3	70,3	77,4
2	05-09-2021 21:39:51	B38M	A	71,0	76,8	83,1
2	06-09-2021 07:07:28	B738	D	71,8	73,0	82,9
2	06-09-2021 08:17:43	B738	D	70,0	70,7	79,5
2	06-09-2021 10:38:39	E195	D	70,8	73,5	80,8
2	06-09-2021 13:27:47	E195	D	70,2	71,2	79,3
2	06-09-2021 13:46:59	B738	D	71,3	73,3	82,0
2	06-09-2021 15:05:58	B738	D	70,4	73,6	82,5
2	06-09-2021 15:27:47	B738	D	70,3	72,0	80,7
2	06-09-2021 15:31:52	B738	D	71,4	74,2	80,9
2	06-09-2021 15:46:29	B738	D	71,0	72,7	80,5
2	06-09-2021 15:57:06	B738	D	72,5	74,0	82,5
2	06-09-2021 16:13:35	B738	D	69,9	72,3	81,4
2	06-09-2021 16:22:59	E195	D	70,7	71,9	79,7
2	07-09-2021 06:00:57	B738	D	68,2	71,7	83,1
2	07-09-2021 06:27:11	B738	D	71,8	74,0	82,9
2	07-09-2021 06:36:17	B738	D	71,7	73,5	84,0
2	07-09-2021 06:39:10	B738	D	71,4	73,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-09-2021 06:41:19	E195	D	70,5	71,3	79,5
2	07-09-2021 07:12:37	A321	D	70,5	71,6	80,9
2	07-09-2021 10:47:47	B738	D	70,6	72,4	80,6
2	07-09-2021 10:50:16	B738	D	70,9	73,5	81,3
2	07-09-2021 10:57:00	A320	D	68,9	69,5	78,5
2	07-09-2021 12:34:33	A21N	D	69,0	71,6	80,8
2	07-09-2021 14:57:42	E170	D	69,8	75,1	80,9
2	07-09-2021 15:12:35	E195	D	70,7	72,7	79,7
2	07-09-2021 15:30:12	E75S	D	68,8	70,8	78,3
2	07-09-2021 15:46:05	B738	D	70,8	72,8	80,8
2	07-09-2021 19:12:37	A321	D	68,8	70,6	81,6
2	07-09-2021 19:18:24	A320	A	70,9	73,9	82,0
2	08-09-2021 06:01:37	B738	D	70,0	72,4	82,8
2	08-09-2021 06:28:36	B738	D	71,0	72,1	81,4
2	08-09-2021 07:20:07	B738	D	70,0	70,8	79,6
2	08-09-2021 07:32:14	B738	D	71,4	72,1	81,4
2	08-09-2021 07:39:15	B738	D	71,2	72,7	82,0
2	08-09-2021 08:20:20	B738	D	70,6	72,5	83,4
2	08-09-2021 08:39:54	B738	D	71,7	74,0	84,1
2	08-09-2021 08:54:39	A320	D	69,9	70,6	79,9
2	08-09-2021 10:34:33	E75S	D	70,2	70,9	79,7
2	08-09-2021 10:36:41	E195	D	70,9	71,9	80,5
2	08-09-2021 10:46:33	E195	D	70,2	72,5	79,8
2	08-09-2021 10:51:03	B738	D	73,0	75,5	83,0
2	08-09-2021 10:57:53	E195	D	70,7	72,0	79,7
2	08-09-2021 11:51:40	E195	D	68,7	70,0	79,1
2	08-09-2021 14:02:42	E195	D	70,7	71,9	80,7
2	08-09-2021 15:14:37	B77W	D	70,9	74,6	83,2
2	08-09-2021 16:38:05	B738	D	71,1	73,8	82,5
2	08-09-2021 18:56:20	B738	D	70,1	71,8	82,2
2	08-09-2021 19:11:59	A321	D	68,9	69,8	80,3
2	08-09-2021 19:16:45	B738	D	69,3	71,0	81,6
2	09-09-2021 06:04:14	B738	D	72,8	75,0	85,4
2	09-09-2021 06:06:05	B738	D	71,3	73,1	82,4
2	09-09-2021 07:33:10	B738	D	71,3	73,0	81,7
2	09-09-2021 07:49:16	B38M	D	68,9	70,3	78,9
2	09-09-2021 08:22:22	B738	D	70,9	72,2	81,3
2	09-09-2021 08:28:57	B738	D	71,1	72,5	82,6
2	09-09-2021 08:40:54	B738	D	71,0	71,9	81,4
2	09-09-2021 09:50:03	B738	D	71,5	72,9	81,5
2	09-09-2021 10:38:02	A321	D	69,5	70,9	80,6
2	09-09-2021 13:30:30	B738	D	71,0	72,4	82,1
2	09-09-2021 13:49:07	B738	D	69,8	70,7	78,9
2	09-09-2021 15:39:46	B738	D	70,6	72,6	81,4
2	09-09-2021 16:36:38	B738	D	69,9	71,7	80,7
2	09-09-2021 18:23:49	A320	D	67,1	67,8	76,6
2	09-09-2021 21:51:36	B77W	D	70,3	72,5	82,3
2	10-09-2021 07:14:02	B738	D	70,9	71,9	79,9
2	10-09-2021 07:19:20	B738	D	72,3	73,9	81,8
2	10-09-2021 08:17:27	B738	D	72,9	74,6	84,4
2	10-09-2021 08:22:27	B738	D	69,9	71,3	80,3
2	10-09-2021 09:19:09	B738	D	71,8	74,1	83,5
2	10-09-2021 09:57:08	B738	D	70,5	72,4	82,0
2	10-09-2021 10:00:31	B738	D	70,9	72,1	81,7
2	10-09-2021 11:51:19	B738	D	70,9	72,0	79,9
2	10-09-2021 14:09:52	B738	D	70,7	72,7	82,5
2	10-09-2021 14:12:41	B738	D	70,7	73,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	10-09-2021 14:33:35	B738	D	71,4	74,2	82,2
2	10-09-2021 15:20:01	B77W	D	72,4	75,0	82,4
2	10-09-2021 15:43:52	B789	D	72,5	74,5	82,5
2	10-09-2021 15:59:55	B738	D	72,1	73,7	82,5
2	10-09-2021 16:12:37	E195	D	69,8	71,1	79,8
2	10-09-2021 16:26:35	B738	D	71,6	74,7	81,6
2	10-09-2021 17:17:01	B738	D	72,3	77,3	83,8
2	10-09-2021 19:53:00	A333	D	69,9	71,6	82,7
2	11-09-2021 06:09:10	B738	D	70,7	71,2	80,2
2	11-09-2021 06:14:49	B738	D	70,5	71,8	80,5
2	11-09-2021 08:25:26	B738	D	70,9	72,7	82,3
2	11-09-2021 09:11:56	B738	D	70,5	72,0	80,1
2	11-09-2021 09:33:20	B738	D	71,5	73,0	82,3
2	11-09-2021 09:43:25	B738	D	70,5	72,5	80,5
2	11-09-2021 10:33:41	A21N	D	68,6	69,4	77,7
2	11-09-2021 11:46:48	B738	D	71,5	74,3	83,6
2	11-09-2021 11:52:30	A321	D	71,1	73,2	80,6
2	11-09-2021 12:13:52	B738	D	69,5	71,9	81,8
2	11-09-2021 12:26:10	A320	D	68,8	69,9	78,3
2	11-09-2021 13:27:03	E195	D	70,0	71,6	80,0
2	11-09-2021 14:30:16	B77W	D	70,4	74,2	81,9
2	11-09-2021 14:34:50	B738	D	70,4	72,7	80,4
2	11-09-2021 15:10:44	E195	D	71,5	72,4	81,0
2	11-09-2021 15:51:05	E195	D	68,7	69,9	80,1
2	11-09-2021 16:01:58	B788	D	70,4	72,1	80,4
2	11-09-2021 16:07:35	B738	D	70,6	71,8	81,0
2	11-09-2021 17:14:31	B738	D	70,6	72,5	81,0
2	11-09-2021 17:49:36	B788	D	72,4	75,1	81,4
2	11-09-2021 18:05:42	B738	D	70,1	71,9	82,7
2	11-09-2021 18:48:28	B738	D	70,7	72,9	83,5
2	11-09-2021 18:51:23	B789	D	69,6	71,0	79,6
2	11-09-2021 18:54:33	B738	D	70,1	71,8	82,7
2	11-09-2021 20:01:07	A320	D	66,8	67,5	75,9
2	11-09-2021 20:07:53	B38M	D	67,3	68,9	78,1
2	12-09-2021 18:44:33	DH8D	A	67,2	70,6	76,3
2	12-09-2021 19:30:40	B788	A	68,6	72,3	80,0
2	12-09-2021 21:17:53	B738	A	76,8	82,6	85,8
2	13-09-2021 11:19:09	A321	A	68,8	71,4	79,2
2	13-09-2021 14:06:21	A320	A	81,3	88,0	94,3
2	13-09-2021 15:19:21	B788	A	73,8	78,2	83,8
2	13-09-2021 17:52:47	A21N	A	72,2	74,8	82,6
2	13-09-2021 18:13:33	E170	A	71,8	76,5	80,8
2	13-09-2021 20:02:15	E195	A	72,2	78,2	83,0
2	14-09-2021 05:59:56	B763	A	64,9	67,6	82,2
2	14-09-2021 13:28:58	B738	A	73,3	75,5	84,8
2	14-09-2021 18:00:00	LJ31	A	66,7	68,0	79,9
2	14-09-2021 18:11:41	DH8D	A	71,1	73,8	80,6
2	15-09-2021 06:31:12	B38M	D	70,2	71,2	79,2
2	15-09-2021 07:11:05	B738	D	70,9	71,7	81,3
2	15-09-2021 08:38:10	B738	D	72,1	73,4	83,9
2	15-09-2021 09:05:35	A320	D	69,2	70,1	80,7
2	15-09-2021 11:05:55	E195	D	70,2	71,0	80,2
2	15-09-2021 11:45:43	B738	D	70,9	72,0	79,9
2	15-09-2021 15:08:47	B77W	D	71,6	74,4	83,4
2	15-09-2021 16:46:37	B738	D	70,6	72,2	80,6
2	15-09-2021 17:29:38	B788	D	70,6	72,1	81,1
2	15-09-2021 19:33:59	A21N	D	68,3	68,9	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	15-09-2021 19:37:19	B738	D	68,6	69,3	80,0
2	16-09-2021 06:07:31	B738	D	72,0	73,6	82,8
2	16-09-2021 06:20:05	B738	D	71,2	73,2	83,0
2	16-09-2021 06:24:51	B738	D	70,9	71,7	80,9
2	16-09-2021 07:48:14	B38M	D	71,1	71,9	80,1
2	16-09-2021 08:12:11	B738	D	70,1	71,2	80,6
2	16-09-2021 08:14:17	B738	D	70,7	72,2	83,2
2	16-09-2021 08:32:36	B738	D	72,1	73,8	84,5
2	16-09-2021 08:34:17	B738	D	71,2	72,3	82,0
2	16-09-2021 10:29:52	E195	D	70,0	70,8	79,1
2	16-09-2021 10:41:29	A321	D	69,9	70,5	79,9
2	16-09-2021 11:37:16	B738	D	71,7	73,1	82,1
2	16-09-2021 13:50:45	B738	D	70,7	72,7	81,5
2	16-09-2021 13:52:52	B738	D	71,0	73,6	82,8
2	16-09-2021 15:15:02	E75S	D	68,6	71,8	77,6
2	16-09-2021 18:01:03	DH8D	A	66,8	67,9	78,6
2	16-09-2021 18:54:14	C295	A	80,7	86,8	93,7
2	16-09-2021 18:55:51	B77W	A	66,8	67,9	77,6
2	16-09-2021 20:05:36	E75S	A	83,5	93,7	99,7
2	17-09-2021 08:50:54	E75S	A	74,9	79,0	86,4
2	17-09-2021 08:52:09	E75S	A	82,8	90,4	95,6
2	17-09-2021 18:01:04	A332	A	66,8	68,1	77,6
2	17-09-2021 18:39:51	DH8D	A	78,1	85,2	91,1
2	17-09-2021 20:25:53	B38M	A	72,4	77,9	82,0
2	17-09-2021 20:33:40	A332	A	66,1	68,1	76,6
2	18-09-2021 05:59:59	E170	A	64,1	66,9	81,1
2	18-09-2021 17:51:37	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
2	18-09-2021 18:01:03	AT75	A	67,9	69,5	80,0
2	20-09-2021 05:59:56	DH8D	A	63,7	65,6	80,9
2	20-09-2021 06:13:34	E75S	A	74,0	79,0	86,3
2	20-09-2021 06:18:28	E170	A	73,0	81,1	83,0
2	20-09-2021 06:33:44	B762	A	68,9	71,5	81,2
2	20-09-2021 18:26:34	E190	A	79,4	88,8	94,2
2	21-09-2021 11:22:26	E75S	A	84,4	96,3	102,1
2	21-09-2021 13:58:46	B738	A	72,6	74,2	82,6
2	21-09-2021 16:46:06	A321	A	72,9	76,1	84,3
2	22-09-2021 15:00:14	E170	A	73,9	79,2	85,1
2	23-09-2021 15:55:05	E195	A	84,9	93,4	100,1
2	23-09-2021 17:35:55	A21N	A	69,6	71,2	81,3
2	23-09-2021 17:59:07	E195	A	69,2	69,8	78,2
2	23-09-2021 19:16:07	E75S	A	82,8	93,4	99,5
2	24-09-2021 06:05:24	A21N	A	69,1	72,1	79,5
2	24-09-2021 06:15:30	DH8D	A	70,0	73,6	83,2
2	24-09-2021 08:31:57	E170	A	71,5	74,8	81,9
2	24-09-2021 09:13:21	E75S	A	71,2	73,7	80,2
2	24-09-2021 10:50:10	DHC6	A	69,6	71,7	78,6
2	24-09-2021 11:35:06	A320	A	73,0	78,3	86,6
2	24-09-2021 12:37:12	B738	A	71,9	75,0	82,6
2	24-09-2021 13:03:54	B788	A	69,4	72,3	80,6
2	24-09-2021 13:11:53	CRJ9	A	69,0	71,2	78,0
2	24-09-2021 13:35:10	DH8D	A	72,3	78,2	84,4
2	24-09-2021 13:43:39	E195	A	74,2	78,0	86,7
2	24-09-2021 15:02:15	B738	A	68,7	71,3	79,1
2	24-09-2021 15:28:12	E75S	A	70,9	73,8	80,9
2	24-09-2021 15:46:50	E195	A	71,2	75,3	80,8
2	24-09-2021 17:02:53	A21N	A	71,6	74,4	84,2
2	24-09-2021 18:14:32	A333	A	68,0	70,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-09-2021 20:28:41	E75S	A	81,8	89,6	93,8
2	25-09-2021 18:01:08	E170	A	66,9	70,4	77,3
2	26-09-2021 10:51:50	A332	A	79,7	84,9	91,1
2	26-09-2021 16:01:05	E195	D	71,1	73,0	82,2
2	26-09-2021 18:51:21	E195	A	73,9	79,7	86,3
2	26-09-2021 19:01:58	E195	A	72,2	77,2	82,2
2	26-09-2021 19:13:02	E195	A	70,3	73,3	79,3
2	26-09-2021 21:36:24	A320	A	71,5	78,3	83,0
2	27-09-2021 09:03:44	B739	D	71,4	72,7	83,7
2	27-09-2021 11:50:22	B738	D	70,6	72,6	79,6
2	27-09-2021 15:42:39	E195	D	70,0	71,2	79,6
2	27-09-2021 15:45:25	B738	D	70,7	72,8	80,3
2	27-09-2021 16:12:55	B738	D	71,2	72,4	81,2
2	27-09-2021 18:54:31	E75S	D	70,4	72,0	81,9
2	28-09-2021 06:16:46	B738	D	71,6	73,0	82,7
2	28-09-2021 09:47:11	B789	D	69,1	69,9	79,9
2	28-09-2021 10:42:28	B738	D	70,9	72,4	79,9
2	28-09-2021 13:17:42	E195	D	71,4	73,4	81,8
2	28-09-2021 19:18:21	A321	D	67,5	68,2	77,9
2	28-09-2021 20:14:43	B789	D	68,8	69,8	78,8
2	28-09-2021 20:22:33	A320	D	67,5	68,9	78,3
2	28-09-2021 21:50:50	B77W	D	68,6	70,9	80,1
2	29-09-2021 08:01:37	E75S	D	84,7	95,1	101,0
2	29-09-2021 08:23:02	B738	D	68,5	69,4	78,0
2	29-09-2021 08:40:46	B738	D	70,1	72,4	81,3
2	29-09-2021 10:11:55	B739	D	69,3	72,8	81,8
2	29-09-2021 10:13:48	E195	D	70,2	72,3	80,6
2	29-09-2021 10:55:52	E195	D	70,3	73,2	80,3
2	29-09-2021 11:00:11	E195	D	68,7	72,4	79,8
2	29-09-2021 11:42:48	E195	D	69,3	71,7	78,3
2	29-09-2021 12:53:01	B738	D	69,8	71,4	79,8
2	29-09-2021 15:16:59	B77W	D	70,7	73,8	82,8
2	29-09-2021 16:05:13	E195	D	70,2	72,2	80,6
2	29-09-2021 16:28:27	B738	D	69,9	72,3	79,9
2	29-09-2021 16:35:10	B738	D	70,8	72,3	81,2
2	29-09-2021 18:01:31	DH8D	D	73,6	77,4	85,0
2	29-09-2021 19:19:10	A321	D	69,6	71,7	81,4
2	29-09-2021 20:01:37	B738	D	66,6	68,0	78,4
2	29-09-2021 21:48:38	A332	D	72,6	76,0	87,1
2	30-09-2021 06:14:43	B738	D	71,7	74,0	84,9
2	30-09-2021 06:39:03	B738	D	70,0	72,8	84,3
2	30-09-2021 07:09:29	B738	D	71,1	72,9	82,9
2	30-09-2021 07:22:57	B38M	D	71,2	72,4	82,0
2	30-09-2021 08:02:59	B38M	D	69,4	70,8	80,2
2	30-09-2021 08:16:47	B738	D	71,5	73,4	82,9
2	30-09-2021 08:19:36	B738	D	70,6	73,5	82,4
2	30-09-2021 08:36:04	B738	D	71,6	74,2	84,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-09-2021 22:34:50	A320	A	64,0	65,6	73,0
2	02-09-2021 05:29:52	B738	A	62,3	62,9	71,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	02-09-2021 05:48:28	B762	A	63,8	65,9	75,3
2	02-09-2021 05:57:47	B762	A	63,8	65,8	75,0
2	02-09-2021 22:03:43	B38M	A	64,0	65,3	75,5
2	02-09-2021 22:08:49	A321	A	66,1	67,1	75,7
2	03-09-2021 05:43:38	B762	A	64,1	65,8	78,8
2	03-09-2021 22:03:39	B737	A	72,1	79,1	85,2
2	03-09-2021 22:14:13	E195	A	79,4	89,9	93,3
2	03-09-2021 22:20:03	C56X	A	69,8	74,6	80,9
2	03-09-2021 22:31:43	A321	A	74,9	83,3	86,3
2	04-09-2021 22:07:46	E195	A	66,6	70,0	75,7
2	04-09-2021 23:10:49	E190	D	65,7	66,9	75,7
2	05-09-2021 22:30:34	E195	A	67,5	71,1	77,0
2	05-09-2021 23:09:58	E195	D	68,6	71,0	81,4
2	05-09-2021 23:22:39	E195	D	66,0	67,8	78,0
2	06-09-2021 05:55:43	A21N	D	67,5	70,0	80,5
2	06-09-2021 22:48:21	B738	D	69,7	72,8	82,9
2	06-09-2021 22:51:14	B738	D	70,4	73,2	83,4
2	06-09-2021 23:00:43	E75S	D	66,1	67,6	78,9
2	06-09-2021 23:03:41	E195	D	69,4	71,9	82,0
2	06-09-2021 23:07:00	E170	D	67,0	69,8	79,3
2	06-09-2021 23:13:44	E195	D	67,9	70,0	80,0
2	07-09-2021 22:11:30	B38M	D	67,2	69,5	79,0
2	07-09-2021 22:40:34	B738	D	71,4	74,8	83,7
2	07-09-2021 22:55:29	E75S	D	66,4	67,8	77,6
2	07-09-2021 23:10:21	E195	D	69,1	72,4	81,6
2	08-09-2021 05:54:14	B38M	D	65,1	66,9	78,9
2	08-09-2021 22:21:20	A332	D	72,7	76,6	87,9
2	08-09-2021 22:36:52	E195	D	66,6	68,4	79,4
2	08-09-2021 22:46:13	B738	D	69,5	71,5	81,8
2	08-09-2021 22:48:16	E75S	D	67,0	69,0	79,3
2	08-09-2021 22:53:45	E195	D	66,4	69,4	80,2
2	08-09-2021 22:56:12	B738	D	70,9	74,1	83,5
2	08-09-2021 23:02:12	E170	D	65,0	66,1	77,3
2	08-09-2021 23:06:17	E195	D	65,7	66,9	77,4
2	08-09-2021 23:14:25	E195	D	68,5	70,6	81,1
2	08-09-2021 23:16:37	B738	D	70,3	73,5	82,6
2	08-09-2021 23:24:38	E195	D	68,2	70,3	81,0
2	09-09-2021 05:58:21	B738	D	68,6	71,9	83,3
2	09-09-2021 22:38:29	B738	D	70,1	72,5	82,1
2	09-09-2021 22:43:47	E195	D	70,4	73,4	82,9
2	09-09-2021 22:49:33	E75S	D	65,1	66,2	74,6
2	09-09-2021 22:57:26	E195	D	68,4	71,1	81,4
2	09-09-2021 23:06:46	E195	D	67,1	69,7	79,4
2	09-09-2021 23:43:48	B738	D	70,5	73,9	82,8
2	10-09-2021 22:32:12	B738	D	64,9	65,8	76,0
2	10-09-2021 22:34:29	B738	D	64,6	65,6	75,8
2	10-09-2021 22:54:08	E75S	D	64,4	65,9	77,2
2	10-09-2021 22:59:37	E75S	D	74,4	85,1	88,7
2	10-09-2021 23:01:53	E75S	D	64,9	66,5	76,7
2	10-09-2021 23:18:53	E195	D	64,5	66,3	75,3
2	11-09-2021 22:42:02	E195	A	65,0	66,6	75,0
2	13-09-2021 22:22:09	B738	A	66,3	69,9	77,1
2	13-09-2021 22:25:36	B738	A	76,5	85,0	89,5
2	13-09-2021 22:48:52	A321	A	70,3	73,4	84,1
2	14-09-2021 01:55:52	A332	A	64,0	66,0	77,0
2	14-09-2021 05:52:15	B752	A	63,1	64,4	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	15-09-2021 22:39:23	B738	D	68,1	70,5	81,5
2	15-09-2021 22:52:03	E75S	D	66,6	68,6	78,9
2	15-09-2021 23:02:22	E75S	D	66,8	68,6	79,3
2	15-09-2021 23:11:42	E75S	D	66,5	67,9	77,6
2	15-09-2021 23:15:12	E195	D	67,1	69,4	79,9
2	15-09-2021 23:16:58	E170	D	66,3	67,9	77,8
2	15-09-2021 23:38:51	E75S	D	67,2	69,0	78,6
2	19-09-2021 00:14:04	GLF5	A	67,8	70,4	76,8
2	19-09-2021 05:31:30	B738	A	62,7	64,3	71,8
2	19-09-2021 05:34:28	B738	A	63,1	64,1	72,1
2	19-09-2021 22:47:35	B788	A	65,4	66,3	75,4
2	19-09-2021 23:16:54	B738	A	63,4	64,7	73,0
2	20-09-2021 05:25:34	B738	A	63,6	65,8	75,0
2	20-09-2021 22:53:52	A321	A	68,0	70,4	79,8
2	20-09-2021 23:46:45	A332	A	65,8	69,6	77,8
2	21-09-2021 05:55:03	E75S	A	64,5	67,2	76,0
2	21-09-2021 22:05:46	B737	A	66,0	68,5	75,0
2	21-09-2021 22:14:38	B738	A	65,9	67,1	76,3
2	21-09-2021 22:32:23	E75S	A	64,3	66,2	73,3
2	22-09-2021 05:50:51	B763	A	64,3	66,2	77,1
2	22-09-2021 22:10:32	A332	D	65,2	65,6	74,8
2	23-09-2021 05:41:29	ATP	A	63,0	64,0	73,8
2	23-09-2021 22:17:15	B737	A	63,9	64,7	72,9
2	23-09-2021 23:17:50	A21N	A	65,1	67,1	74,6
2	24-09-2021 05:37:54	ATP	A	67,1	70,2	77,1
2	24-09-2021 05:57:29	B763	A	64,8	67,0	80,3
2	24-09-2021 22:19:35	A320	A	79,0	86,6	90,4
2	26-09-2021 22:19:25	A321	A	72,6	76,0	81,6
2	27-09-2021 22:32:21	B38M	D	66,3	67,6	78,6
2	27-09-2021 22:34:33	B738	D	69,0	71,5	81,7
2	27-09-2021 22:51:51	E75S	D	66,5	70,1	76,1
2	27-09-2021 23:03:39	E195	D	66,0	68,4	77,8
2	27-09-2021 23:12:35	E195	D	68,0	70,3	81,9
2	27-09-2021 23:27:14	B738	D	70,6	73,4	83,6
2	28-09-2021 22:49:46	E170	D	66,0	67,1	78,6
2	28-09-2021 23:11:00	E190	D	67,4	68,7	78,2
2	28-09-2021 23:24:13	B38M	D	65,3	66,8	76,5
2	29-09-2021 05:54:16	B38M	D	64,0	65,3	76,3
2	29-09-2021 22:30:40	B738	D	67,5	74,7	81,5
2	29-09-2021 22:41:59	B738	D	69,2	71,7	81,5
2	29-09-2021 22:45:54	E195	D	67,4	71,3	80,4
2	29-09-2021 22:52:41	E170	D	64,6	66,0	74,6
2	29-09-2021 22:58:05	E75S	D	66,2	69,2	78,8
2	29-09-2021 23:00:40	E75S	D	67,6	69,8	80,9
2	29-09-2021 23:21:45	E75S	D	65,2	67,4	77,5
2	29-09-2021 23:25:41	B738	D	69,9	74,3	83,7
2	30-09-2021 22:12:31	E170	A	64,6	65,7	74,6
2	30-09-2021 22:27:13	B38M	A	64,0	64,5	73,6
2	01-10-2021 05:46:28	B763	A	64,6	65,6	75,7
2	01-10-2021 05:48:42	ATP	A	63,1	64,1	73,9

LEGENDA

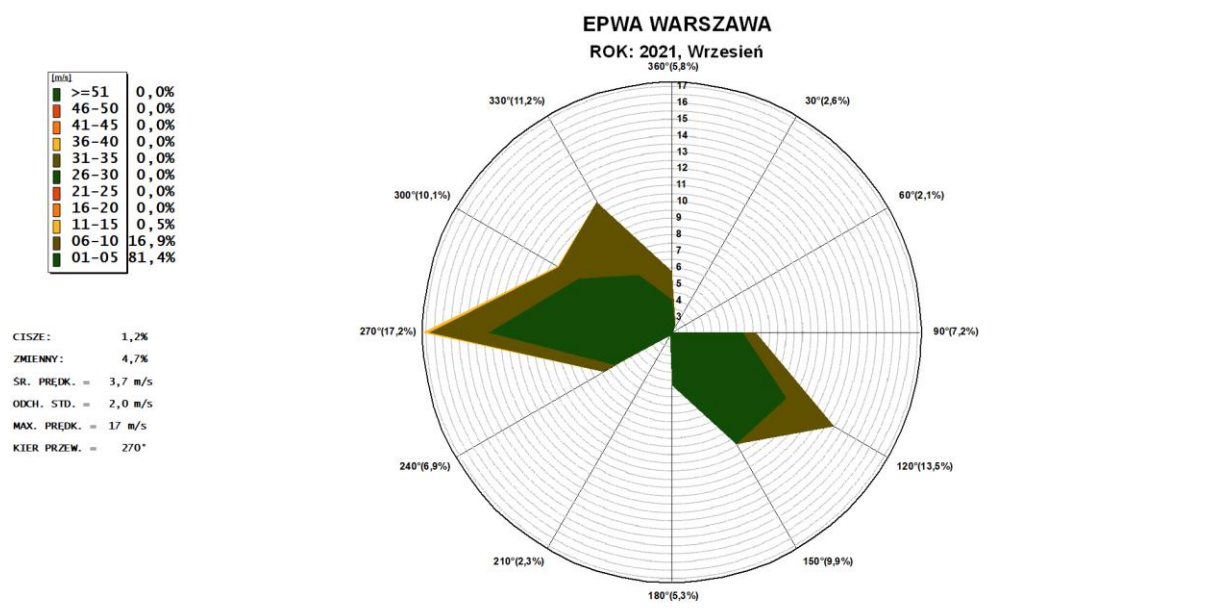
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,1	4,4	13,8
Wilgotność względna [%]	99	37	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,0	987,2	1005,9

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).