

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2022
koniec: 31 - 12 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

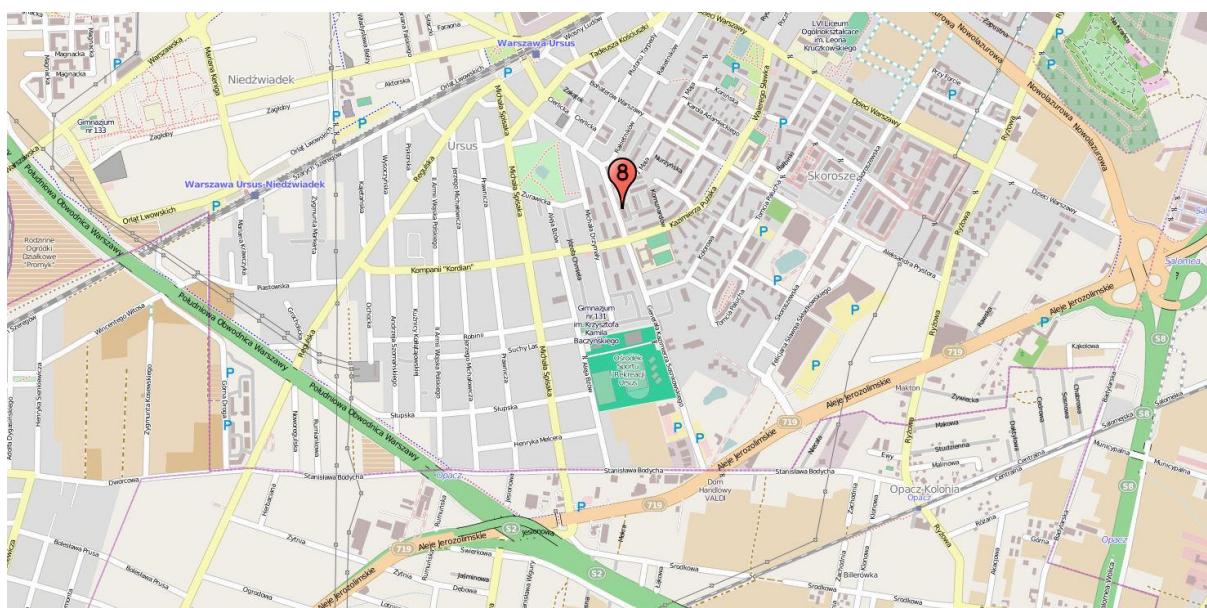
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,9	51,3
2	58,1	52,3
3	57,7	49,7
4	57,3	51,6
5	58,6	51,5
6	57,7	51,2
7	57,3	49,1
8	57,7	51,7
9	57,5	51,3
10	56,9	46,4
11	52,5	38,5
12	53,4	51,3
13	56,5	51,3
14	57,2	51,5
15	55,7	51,0
16	58,2	51,8
17	56,4	47,9
18	57,2	52,8
19	57,6	51,6
20	56,0	51,1
21	57,3	49,6
22	57,1	50,9
23	57,8	49,7
24	57,7	48,5
25	55,1	47,4
26	57,5	50,2
27	57,1	48,7
28	56,5	50,0
29	57,1	49,3
30	57,7	49,9
31	56,0	45,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2022 06:07:07	E195	A	72,6	75,7	84,4
8	01-12-2022 06:10:52	B738	A	72,9	76	85,2
8	01-12-2022 06:13:08	A306	A	76,1	80,5	89,6
8	01-12-2022 06:15:24	E195	A	73,1	75,5	84,5
8	01-12-2022 06:17:03	E190	A	71,8	75,2	84,1
8	01-12-2022 06:18:44	B738	A	72,9	76,5	86,1
8	01-12-2022 06:20:53	E75S	A	70,7	72,9	81,8
8	01-12-2022 06:22:45	E75S	A	71	73,9	82,7
8	01-12-2022 06:24:35	B738	A	71,8	75,9	85
8	01-12-2022 06:26:37	E190	A	72,2	75,6	84,8
8	01-12-2022 06:28:37	E75S	A	71,3	73,4	81,7
8	01-12-2022 06:30:30	E195	A	72,4	74,7	83,9
8	01-12-2022 06:32:40	B738	A	73,2	76,4	85,5
8	01-12-2022 08:05:50	E75S	A	70,9	73,3	82,4
8	01-12-2022 08:16:09	B38M	A	72,8	76,4	85,1
8	01-12-2022 08:18:26	B737	A	72,4	75,9	85,2
8	01-12-2022 08:20:37	E190	A	71,9	74,8	83,7
8	01-12-2022 08:22:54	A21N	A	71,5	74,5	83,6
8	01-12-2022 08:26:05	E170	A	71	74	82,8
8	01-12-2022 08:30:34	E75S	A	71	74,1	82,8
8	01-12-2022 08:34:39	E195	A	72,1	76,4	85,4
8	01-12-2022 08:39:29	A320	A	70,4	73,6	81,6
8	01-12-2022 08:49:34	E170	A	70,9	74,4	82,1
8	01-12-2022 08:51:36	E170	A	69,9	72,2	81
8	01-12-2022 09:01:29	E190	A	72	75,5	84,1
8	01-12-2022 09:12:54	E190	A	72,2	74,4	83,6
8	01-12-2022 09:14:58	E195	A	71,8	74,6	83,9
8	01-12-2022 09:23:53	CRJ9	A	69,5	71,3	80,7
8	01-12-2022 09:25:45	E75S	A	69,9	71,7	80,7
8	01-12-2022 09:27:51	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
8	01-12-2022 09:30:09	E75S	A	72,2	74,8	84,2
8	01-12-2022 09:41:37	E190	A	72,7	76,7	85
8	01-12-2022 09:43:28	E195	A	72,7	76,1	84,7
8	01-12-2022 09:49:21	E190	A	72	74,8	84,5
8	01-12-2022 09:51:29	A320	A	72,9	76,5	85,2
8	01-12-2022 09:55:53	E190	A	72,5	74,9	84,3
8	01-12-2022 10:14:58	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
8	01-12-2022 10:28:02	B38M	A	71,2	73,8	82
8	01-12-2022 10:31:06	C25A	A	81,2	88,6	97,1
8	01-12-2022 10:44:08	E75S	A	72,7	76,1	84,1
8	01-12-2022 10:54:19	E75S	A	71,4	74	82,9
8	01-12-2022 11:00:25	B738	A	71,6	74,9	84,6
8	01-12-2022 11:12:06	E75S	A	71,5	74,1	82,6
8	01-12-2022 11:17:07	B77W	A	74,7	78,6	88,5
8	01-12-2022 11:19:38	A321	A	71,8	74,9	83
8	01-12-2022 11:40:17	B789	A	72,6	76,2	85,1
8	01-12-2022 11:42:31	E170	A	72,3	75,1	84,1
8	01-12-2022 11:44:25	A320	A	72,4	74,9	82,8
8	01-12-2022 11:50:32	B788	A	71,3	74,2	84,1
8	01-12-2022 11:53:41	B788	A	71,4	75,1	84,5
8	01-12-2022 11:56:01	A321	A	71,2	73,9	81,7
8	01-12-2022 11:59:13	E190	A	71,5	74,5	83,9
8	01-12-2022 12:01:25	BCS3	A	69,3	71,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2022 12:03:19	E195	A	72,2	75,3	84,3
8	01-12-2022 12:05:40	E75S	A	70,7	73,6	82,5
8	01-12-2022 12:09:43	E170	A	71,3	73,9	82,5
8	01-12-2022 12:13:29	E190	A	72	75,2	84
8	01-12-2022 12:16:14	E75S	A	72,4	74,8	82,8
8	01-12-2022 12:20:34	A321	A	71,7	74,5	82,5
8	01-12-2022 12:22:36	E190	A	71	74,4	83,3
8	01-12-2022 12:24:35	E75S	A	69,9	72,7	82,7
8	01-12-2022 12:26:20	E170	A	71,4	73	82,5
8	01-12-2022 12:28:30	E195	A	72,5	75,5	84,2
8	01-12-2022 12:31:01	B738	A	72,7	76,1	84,4
8	01-12-2022 12:33:08	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
8	01-12-2022 12:35:10	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	01-12-2022 12:36:48	E195	A	73,3	77	85,6
8	01-12-2022 12:40:57	B789	A	71,6	76,3	85,3
8	01-12-2022 12:43:15	E195	A	73,8	77,3	85,8
8	01-12-2022 12:49:47	E195	A	71,9	75,3	84,5
8	01-12-2022 12:54:43	E195	A	70,8	75,2	84,8
8	01-12-2022 12:57:04	E75S	A	69,5	73,9	83,3
8	01-12-2022 12:59:37	A319	A	72,1	74,9	84,1
8	01-12-2022 13:02:00	E190	A	71,7	74,8	84
8	01-12-2022 13:03:57	E190	A	72	74,7	84,3
8	01-12-2022 13:06:45	B789	A	72,7	76,2	85,3
8	01-12-2022 13:10:27	B788	A	71,3	74,9	84,6
8	01-12-2022 13:13:10	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
8	01-12-2022 13:17:11	P180	A	74,8	79	90
8	01-12-2022 13:25:49	E170	A	71,6	73,8	82,4
8	01-12-2022 13:30:14	A21N	A	69,9	72,2	80,3
8	01-12-2022 13:34:33	M28	A	71,7	74,1	82,8
8	01-12-2022 13:39:31	A21N	A	70,9	73,9	83,2
8	01-12-2022 13:51:08	E290	A	69,2	70,8	79,7
8	01-12-2022 13:53:11	E75S	A	71,1	74	82,3
8	01-12-2022 14:05:30	E190	A	70,9	74,2	83,5
8	01-12-2022 14:11:04	E195	A	72,2	75,1	84,8
8	01-12-2022 14:20:42	E190	A	71,7	75,3	84
8	01-12-2022 14:26:18	C295	A	71,7	73	80,7
8	01-12-2022 14:43:19	A321	A	71,5	74,9	83,3
8	01-12-2022 14:45:39	E195	A	72,1	76,3	85,1
8	01-12-2022 14:47:45	B38M	A	72,5	76,3	84,3
8	01-12-2022 14:50:43	B738	A	73	76,8	86
8	01-12-2022 14:53:24	A21N	A	71,2	73,9	82,6
8	01-12-2022 15:02:06	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	01-12-2022 15:04:03	E190	A	72,4	75,3	84,4
8	01-12-2022 15:21:38	E75S	A	72,1	75,2	83,3
8	01-12-2022 15:24:59	DH8D	A	70,4	73,3	81,5
8	01-12-2022 15:27:55	E195	A	71,2	74,5	84
8	01-12-2022 15:29:54	A321	A	70,9	73,4	80,9
8	01-12-2022 15:31:43	E75S	A	70,4	72,7	81,5
8	01-12-2022 15:35:53	E170	A	71,1	73,5	82,2
8	01-12-2022 15:37:40	E190	A	71,9	74,5	83,4
8	01-12-2022 15:48:37	E75S	A	71,4	73,6	81,8
8	01-12-2022 15:51:52	E195	A	72,1	74,8	85,1
8	01-12-2022 15:53:43	E195	A	71,5	74,4	84,5
8	01-12-2022 16:02:04	E75L	A	70,1	73	82,7
8	01-12-2022 16:04:17	E170	A	70,7	75	84,3
8	01-12-2022 16:06:49	E170	A	72	74,6	83,2
8	01-12-2022 16:15:01	E195	A	72,1	75	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2022 16:34:50	B738	A	72	75,8	84,6
8	01-12-2022 16:38:37	A321	A	72	74,9	82,8
8	01-12-2022 17:13:34	B788	A	72,5	75,5	85,1
8	01-12-2022 17:24:40	A320	A	70,8	73,7	82,5
8	01-12-2022 17:27:16	E75S	A	70,6	72,9	81,3
8	01-12-2022 17:41:04	A320	A	72,9	76,4	84,4
8	01-12-2022 17:44:27	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
8	01-12-2022 17:55:18	E195	A	70,5	74,8	83,7
8	01-12-2022 18:03:39	B789	A	70,9	74,9	84,3
8	01-12-2022 18:07:36	B788	A	70,2	73	83,4
8	01-12-2022 18:10:49	E75S	A	70,8	74,8	82,9
8	01-12-2022 18:13:24	B38M	A	70,5	75	84,5
8	01-12-2022 18:18:02	E190	A	71	74,9	84,5
8	01-12-2022 18:21:24	B788	A	70,9	75,4	84,3
8	01-12-2022 18:24:11	E170	A	69,9	73,6	82,7
8	01-12-2022 18:31:18	CRJ9	A	69,2	71,9	82,2
8	01-12-2022 18:33:01	E195	A	71,3	74,4	83,9
8	01-12-2022 18:34:41	E75S	A	70,1	74,1	81,9
8	01-12-2022 18:40:05	B738	A	72,2	75,7	85,2
8	01-12-2022 18:42:03	E190	A	71	75,2	84,3
8	01-12-2022 18:45:02	E190	A	69,6	72,3	82,4
8	01-12-2022 18:46:54	E170	A	70	72,9	82,1
8	01-12-2022 18:49:06	E195	A	73	76,7	86,4
8	01-12-2022 18:51:32	E75S	A	71,4	74,6	83,2
8	01-12-2022 18:53:16	E195	A	72,5	75,7	84,5
8	01-12-2022 18:55:31	A319	A	70,8	73,9	82,8
8	01-12-2022 18:57:34	E290	A	70	72,4	81,5
8	01-12-2022 18:59:31	B38M	A	70,5	74,3	83,5
8	01-12-2022 19:01:24	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
8	01-12-2022 19:03:31	E75S	A	70,7	73,6	82,1
8	01-12-2022 19:12:23	A20N	A	69,3	72,8	82,5
8	01-12-2022 19:14:12	B738	A	72,4	76,5	85,8
8	01-12-2022 19:17:27	E190	A	72,2	76,6	85,4
8	01-12-2022 19:24:44	E75S	A	70,6	73,7	82,3
8	01-12-2022 19:30:10	E195	A	70,5	74	84,3
8	01-12-2022 19:45:17	E195	A	71,8	75	84,5
8	01-12-2022 19:47:24	E190	A	72,2	75,3	84,7
8	01-12-2022 19:51:50	SF34	A	71,4	74,6	80,4
8	01-12-2022 20:25:12	E170	A	70,2	71,9	82
8	01-12-2022 20:27:32	B38M	A	72,1	76,1	84,6
8	01-12-2022 20:41:32	B38M	A	71,5	75,6	84,2
8	01-12-2022 20:44:30	B789	A	70,1	73,3	83,4
8	01-12-2022 20:57:31	B38M	A	71,8	76	85,3
8	01-12-2022 21:03:00	W3	A	73,3	78,1	87,9
8	01-12-2022 21:07:13	E190	A	72,1	76,1	84,9
8	01-12-2022 21:09:21	E75S	A	70,4	73,2	82,9
8	01-12-2022 21:12:45	E195	A	70,9	75,5	84,5
8	01-12-2022 21:14:54	E75S	A	71	73,6	82,5
8	01-12-2022 21:24:18	E195	A	71,5	74,3	83,6
8	01-12-2022 21:27:41	B738	A	71,2	74,3	83,2
8	01-12-2022 21:31:55	E190	A	70,9	75,1	84,7
8	01-12-2022 21:34:00	B38M	A	71,2	75,7	84
8	01-12-2022 21:35:56	E195	A	72,2	75,5	85,2
8	01-12-2022 21:37:31	E195	A	72,9	76,8	86,1
8	01-12-2022 21:39:12	E170	A	70	73	81,8
8	01-12-2022 21:41:05	E190	A	70,6	73,1	83,2
8	01-12-2022 21:42:57	B738	A	73,1	77,5	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2022 21:45:05	DH8D	A	69,3	72	81,1
8	01-12-2022 21:46:56	E75S	A	72,4	77,7	84,5
8	01-12-2022 21:48:45	B38M	A	71,4	75,4	83,9
8	01-12-2022 21:51:03	E75S	A	70	73	82
8	01-12-2022 21:55:28	E195	A	72,4	76,3	84,8
8	02-12-2022 06:07:11	E190	A	70,7	73,1	82,4
8	02-12-2022 06:11:52	E195	A	70,9	73,4	82,9
8	02-12-2022 06:13:42	E195	A	71,8	74,2	84,1
8	02-12-2022 06:15:45	E75S	A	70,2	72,7	81,9
8	02-12-2022 06:18:27	A21N	A	70,7	73,1	82,1
8	02-12-2022 06:20:16	E75S	A	71,2	74,2	82,4
8	02-12-2022 06:22:11	E190	A	71	73,8	83,3
8	02-12-2022 06:24:19	DH8D	A	70,6	72,4	79,6
8	02-12-2022 06:26:46	B738	A	72,2	75,8	85
8	02-12-2022 06:28:52	E75S	A	71,5	74,1	83,5
8	02-12-2022 06:30:54	E75S	A	70,8	74,3	82,5
8	02-12-2022 06:47:05	B38M	A	72,9	75,7	84,4
8	02-12-2022 06:51:39	E75S	A	69,7	73,6	82
8	02-12-2022 07:35:57	B789	A	72,1	75,6	84,4
8	02-12-2022 07:38:23	B738	A	72,9	76,4	85,2
8	02-12-2022 07:50:16	A306	A	73,4	78,1	87,2
8	02-12-2022 08:00:38	B738	A	72,4	75,4	84,2
8	02-12-2022 08:09:00	E170	A	69,8	72,3	81
8	02-12-2022 08:10:22	E75S	A	71,3	73,8	82,1
8	02-12-2022 08:12:49	E190	A	71,6	73,8	82,7
8	02-12-2022 08:18:19	E195	A	71,9	73,8	84,2
8	02-12-2022 08:20:47	B38M	A	71,3	74,5	83
8	02-12-2022 08:23:36	E170	A	70,6	72,8	81
8	02-12-2022 08:41:45	A321	A	70	72,5	81,1
8	02-12-2022 08:44:59	E170	A	71,5	74,3	82,3
8	02-12-2022 08:46:53	E75S	A	70,6	73,2	82,1
8	02-12-2022 08:48:53	E190	A	72,6	76,6	85,1
8	02-12-2022 08:51:23	E75S	A	71,8	73,9	82,2
8	02-12-2022 09:05:23	E195	A	71,8	75,7	84,1
8	02-12-2022 09:08:04	E195	A	72	74,5	84,3
8	02-12-2022 09:15:04	CRJ9	A	69,3	71,3	79,3
8	02-12-2022 09:16:58	E75S	A	71,1	73,7	82,5
8	02-12-2022 09:21:59	E195	A	71,9	75,3	83,7
8	02-12-2022 09:24:36	DH8D	A	70,8	72,7	80,8
8	02-12-2022 09:29:31	DH8D	A	70,3	71,8	79,9
8	02-12-2022 09:32:47	E190	A	71	74	83,3
8	02-12-2022 09:36:31	E195	A	72,2	75,4	84,2
8	02-12-2022 09:38:41	E190	A	72	74,3	84
8	02-12-2022 09:40:37	E75S	A	69,4	73	81,7
8	02-12-2022 09:48:38	B738	A	73,1	76,5	84,9
8	02-12-2022 10:22:51	E75S	A	71,5	74,1	82,6
8	02-12-2022 10:28:18	A321	A	71,2	74,2	82,4
8	02-12-2022 10:33:32	B788	A	71,4	74,7	85
8	02-12-2022 10:49:20	E170	A	70,7	73,6	82,5
8	02-12-2022 11:02:32	E75S	A	71,9	75,4	83,3
8	02-12-2022 11:06:13	A321	A	70,9	74,2	82,7
8	02-12-2022 11:10:17	B77W	A	74,8	78,7	88,8
8	02-12-2022 11:14:15	E75S	A	71,4	74,5	83,2
8	02-12-2022 11:16:42	B738	A	73,2	76,6	85
8	02-12-2022 11:21:48	A21N	A	71,2	74,4	82,4
8	02-12-2022 11:24:47	A21N	A	69	72,5	81,3
8	02-12-2022 11:46:26	E190	A	71,8	75,4	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2022 11:57:03	E75S	A	71,8	75	83,9
8	02-12-2022 11:59:47	E195	A	73,6	76	84,7
8	02-12-2022 12:06:49	A321	A	70,5	72,6	80
8	02-12-2022 12:08:59	E195	A	72,2	75,2	84,5
8	02-12-2022 12:12:52	BCS3	A	71,6	76,8	82,8
8	02-12-2022 12:14:44	E195	A	71,2	74,3	83,8
8	02-12-2022 12:16:41	E190	A	72,4	74,4	83,5
8	02-12-2022 12:18:36	E195	A	72	75,8	85,1
8	02-12-2022 12:20:24	E75S	A	70,3	73,5	82,6
8	02-12-2022 12:22:23	E190	A	72	76,2	83,7
8	02-12-2022 12:24:16	E195	A	71,8	74,1	83,6
8	02-12-2022 12:26:08	E190	A	71,5	73,6	83
8	02-12-2022 12:27:59	B788	A	71	74,1	84,1
8	02-12-2022 12:30:22	E190	A	71,3	74,4	82,4
8	02-12-2022 12:38:33	E75S	A	69,9	72,3	81,6
8	02-12-2022 12:40:44	B788	A	70,9	73,4	82,9
8	02-12-2022 12:43:12	DH8D	A	69	71,1	79,4
8	02-12-2022 12:45:49	A21N	A	71,5	75,2	82,9
8	02-12-2022 12:47:55	E170	A	72,9	75,1	83,7
8	02-12-2022 12:49:34	E170	A	71,9	75,6	84,2
8	02-12-2022 12:51:36	E170	A	71	74,1	82,8
8	02-12-2022 12:53:44	A319	A	70,6	74	82,9
8	02-12-2022 12:57:21	B789	A	71,3	75,1	85,3
8	02-12-2022 13:00:27	PC12	A	72,1	75,9	83,6
8	02-12-2022 13:03:17	B738	A	73,4	76,9	85,7
8	02-12-2022 13:08:33	A321	A	70,8	74,6	82,6
8	02-12-2022 13:13:29	B789	A	72,2	76,1	85,2
8	02-12-2022 13:19:20	E75S	A	70,8	73,4	82,6
8	02-12-2022 13:29:37	A21N	A	71,2	73,9	83
8	02-12-2022 13:37:10	E190	A	73,1	76	85,1
8	02-12-2022 13:40:12	E75S	A	70,6	73,8	82,4
8	02-12-2022 13:51:13	B789	A	71,8	75,1	84,4
8	02-12-2022 13:56:35	B38M	A	71,8	75,1	83,3
8	02-12-2022 14:00:03	E195	A	71,7	74,2	83,5
8	02-12-2022 14:04:00	BCS3	A	69,6	72	79,6
8	02-12-2022 14:18:11	DH8D	A	71	73,6	81
8	02-12-2022 14:20:03	A320	A	72,2	75,3	83,7
8	02-12-2022 14:21:57	E195	A	72,7	75,3	85
8	02-12-2022 14:24:10	E75S	A	71,1	73,7	82,5
8	02-12-2022 14:29:29	C295	P	69,1	72	80,2
8	02-12-2022 14:31:42	A21N	A	72,2	76,2	85,2
8	02-12-2022 14:33:34	B38M	A	72	74,4	83,8
8	02-12-2022 14:35:27	E195	A	71,7	74	83,2
8	02-12-2022 14:42:47	A321	A	70,1	72,6	80,5
8	02-12-2022 14:47:08	E190	A	71	73,6	83,3
8	02-12-2022 14:54:06	E195	A	71,1	73,6	83,6
8	02-12-2022 15:11:28	E75S	A	71,8	73,9	81,8
8	02-12-2022 15:15:17	E190	A	71,3	74	83,9
8	02-12-2022 15:24:57	B738	A	73,7	77	86,3
8	02-12-2022 15:27:11	E75S	A	71,2	74,1	81,9
8	02-12-2022 15:30:11	E75S	A	70,5	73	81,3
8	02-12-2022 15:33:38	E195	A	72,6	75,4	84
8	02-12-2022 15:36:05	B38M	A	71,2	75,6	83,7
8	02-12-2022 15:38:04	E170	A	70,7	72,9	81,1
8	02-12-2022 15:39:50	E75S	A	70	72,8	81,8
8	02-12-2022 15:41:57	E195	A	72,8	76,8	84,5
8	02-12-2022 15:44:02	E190	A	71,6	74,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2022 15:49:45	E75S	A	72,1	76,1	83,5
8	02-12-2022 15:53:18	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
8	02-12-2022 15:59:17	E190	A	73,1	75,9	85,5
8	02-12-2022 16:01:11	E75S	A	71,4	73,9	81,8
8	02-12-2022 16:02:59	E190	A	72,5	76,8	85,3
8	02-12-2022 16:07:11	B738	A	72,6	76	85,2
8	02-12-2022 16:09:19	A319	A	72,3	74,8	83,8
8	02-12-2022 16:13:17	A319	A	83,8	93,8	101,5
8	02-12-2022 16:19:50	A321	A	71,3	74,9	83
8	02-12-2022 16:56:15	A321	A	70,4	74,2	82,4
8	02-12-2022 17:30:39	E170	A	71,1	74,1	82,3
8	02-12-2022 17:44:46	A320	A	71,2	74,6	83
8	02-12-2022 17:49:24	E195	A	71,1	74,9	83,9
8	02-12-2022 17:55:28	A20N	A	69,9	72,8	82,2
8	02-12-2022 17:58:05	E170	A	70,3	71,8	81,1
8	02-12-2022 18:08:53	CRJ9	A	68,9	72	80,7
8	02-12-2022 18:13:14	A332	A	72,2	76	85,6
8	02-12-2022 18:15:49	E190	A	71,4	75,3	84,5
8	02-12-2022 18:20:46	B738	A	72,6	77,2	85,8
8	02-12-2022 18:23:29	A321	A	73,1	79,8	88,2
8	02-12-2022 18:28:17	E170	A	70,3	73,2	81,4
8	02-12-2022 18:38:56	E195	A	71,2	75,1	83,8
8	02-12-2022 18:41:16	E190	A	72,1	76,5	85,4
8	02-12-2022 18:43:22	E75S	A	70,1	73,4	82,4
8	02-12-2022 18:45:33	A319	A	70,7	73,8	83,2
8	02-12-2022 18:56:55	E75S	A	70,4	74	83
8	02-12-2022 18:58:55	E290	A	69,2	71	79,6
8	02-12-2022 19:02:50	E190	A	71,6	74,5	83,1
8	02-12-2022 19:04:42	B38M	A	71,7	75,4	83,1
8	02-12-2022 19:06:44	E75S	A	69,9	72,8	81,7
8	02-12-2022 19:08:43	E190	A	70,2	73,6	83,8
8	02-12-2022 19:10:31	E75S	A	70,3	73,2	82,1
8	02-12-2022 19:12:27	E75S	A	70,4	72,2	81,2
8	02-12-2022 19:14:27	E170	A	70	72,7	81,8
8	02-12-2022 19:25:04	E190	A	71,5	75	84,1
8	02-12-2022 19:27:00	B738	A	73,7	77,5	85,7
8	02-12-2022 19:33:38	E75S	A	69,8	73,3	81,6
8	02-12-2022 19:37:38	E190	A	72,9	75,4	84,1
8	02-12-2022 19:50:16	E75S	A	69,8	72,3	81,8
8	02-12-2022 19:56:07	SF34	A	70,7	73,3	79,8
8	02-12-2022 20:11:33	B38M	A	71,2	75,1	83,5
8	02-12-2022 20:27:57	B738	A	73,3	78	87,4
8	02-12-2022 20:45:28	E75S	A	69,6	74,5	83,4
8	02-12-2022 20:47:21	B789	A	70,9	75	85
8	02-12-2022 20:50:18	E195	A	71,5	75,3	83,8
8	02-12-2022 20:59:45	E190	A	71,2	74,2	83,9
8	02-12-2022 21:04:22	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	02-12-2022 21:15:46	E170	A	70,6	72,9	81,4
8	02-12-2022 21:25:55	E190	A	71,9	75	84,2
8	02-12-2022 21:28:29	E75S	A	70,8	74,8	82,6
8	02-12-2022 21:30:35	B38M	A	70,9	74,7	83,4
8	02-12-2022 21:37:04	E195	A	71,9	74,6	84
8	02-12-2022 21:38:55	E190	A	71,4	74,7	83,7
8	02-12-2022 21:40:41	E75S	A	70,7	73,8	82,7
8	02-12-2022 21:42:39	A320	A	71,3	75,3	83,4
8	02-12-2022 21:44:20	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	02-12-2022 21:46:22	E195	A	71,1	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2022 21:48:09	B738	A	72	76,5	85,4
8	02-12-2022 21:50:36	E75S	A	69,8	72,7	80,6
8	02-12-2022 21:52:35	B38M	A	71,2	74,7	83,7
8	02-12-2022 21:54:37	E195	A	72,6	76,2	85,4
8	02-12-2022 21:56:46	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
8	02-12-2022 21:58:37	B38M	A	70,9	75,1	83,2
8	03-12-2022 06:05:48	E195	A	71,1	73,6	82,8
8	03-12-2022 06:11:46	E190	A	71,1	73,1	82,2
8	03-12-2022 06:16:25	E190	A	71,9	74,2	83,6
8	03-12-2022 06:18:11	E75S	A	71	74,1	82,5
8	03-12-2022 06:20:38	E195	A	71,9	74,6	84,2
8	03-12-2022 06:23:08	E190	A	71,1	73,5	82,8
8	03-12-2022 06:36:51	DH8D	A	70,1	71,3	79,1
8	03-12-2022 06:43:48	E75S	A	71,1	74,3	82,2
8	03-12-2022 07:05:51	B738	A	74	77,9	86
8	03-12-2022 07:33:35	B738	A	73,5	76,9	86,3
8	03-12-2022 08:05:06	B38M	A	70,2	72,4	82,3
8	03-12-2022 08:16:48	E170	A	70,5	73	81,3
8	03-12-2022 08:23:39	E75S	A	70,9	73,3	82,4
8	03-12-2022 08:26:13	E195	A	72	75,8	84,6
8	03-12-2022 08:30:45	A21N	A	71,6	75	83,1
8	03-12-2022 08:37:38	A320	A	71,7	75,4	84,4
8	03-12-2022 08:40:13	E190	A	71,2	74,9	84
8	03-12-2022 08:42:44	E75S	A	71	74,1	82,8
8	03-12-2022 08:48:09	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	03-12-2022 08:56:22	E190	A	71,5	74,2	84,1
8	03-12-2022 08:58:54	E290	A	69,9	71,8	79,9
8	03-12-2022 09:01:17	E75S	A	71	72,9	81,8
8	03-12-2022 09:06:07	E190	A	72,2	74,4	83,7
8	03-12-2022 09:09:49	B38M	A	72,1	75,7	83,8
8	03-12-2022 09:14:08	E195	A	71,6	74,1	83,9
8	03-12-2022 09:17:14	E190	A	71,7	75,7	84,5
8	03-12-2022 09:23:48	E75S	A	71,5	74,1	82,9
8	03-12-2022 09:25:50	E170	A	71,2	73,4	82,6
8	03-12-2022 09:28:01	E170	A	71,7	76,2	84,5
8	03-12-2022 09:35:06	DH8D	A	70,6	72,1	81
8	03-12-2022 09:50:16	A21N	A	70,9	73,6	82,4
8	03-12-2022 10:02:45	B38M	A	70,9	74,8	84,7
8	03-12-2022 10:04:47	E170	A	71,5	74,5	83,2
8	03-12-2022 10:06:56	B738	A	73,9	77,9	87,5
8	03-12-2022 10:27:42	E190	A	71,2	73,8	83,5
8	03-12-2022 10:31:51	A320	A	70,7	73,7	83,2
8	03-12-2022 10:44:49	E190	A	70,8	74,4	84
8	03-12-2022 11:03:37	E195	A	71,9	75,6	84,2
8	03-12-2022 11:05:29	E75S	A	71,3	73,7	83,3
8	03-12-2022 11:08:03	B788	A	71,3	75,6	85,4
8	03-12-2022 11:11:16	A321	A	71,3	74,5	83,6
8	03-12-2022 11:19:15	B789	A	70	72,8	83,5
8	03-12-2022 11:30:59	B77W	A	74,9	79,3	89,2
8	03-12-2022 11:34:15	E195	A	71,8	76	85,3
8	03-12-2022 11:41:52	A320	A	70,6	73,5	82,4
8	03-12-2022 11:44:01	A321	A	72,5	74,3	82,9
8	03-12-2022 11:45:52	A321	A	70,9	74	82,3
8	03-12-2022 11:48:09	B788	A	71,2	75,4	85
8	03-12-2022 11:51:01	B738	A	71,7	75,1	84
8	03-12-2022 11:53:08	E75S	A	71	73,9	82,5
8	03-12-2022 11:56:13	A319	A	72,4	76,1	85

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2022 11:59:09	E75S	A	71,8	74,9	83,2
8	03-12-2022 12:01:11	E195	A	72,9	77,1	85,7
8	03-12-2022 12:09:41	E75S	A	71,3	75,3	84,5
8	03-12-2022 12:11:40	DH8D	A	70,4	73,2	81,8
8	03-12-2022 12:13:37	E190	A	72,5	75,9	84,8
8	03-12-2022 12:20:30	E195	A	72,5	75,9	85,3
8	03-12-2022 12:22:16	B738	A	74,2	78,3	86,8
8	03-12-2022 12:24:22	B788	A	72	74,6	85,4
8	03-12-2022 12:27:01	A321	A	71,4	74,6	82,9
8	03-12-2022 12:28:33	E195	A	72,6	76,5	85,7
8	03-12-2022 12:30:53	E195	A	73	76,3	85,6
8	03-12-2022 12:32:58	E190	A	72	73,8	83,4
8	03-12-2022 12:34:58	E190	A	72,5	74,8	84,8
8	03-12-2022 12:40:32	E190	A	71,4	74,6	83,7
8	03-12-2022 12:44:50	E75S	A	72,2	76,2	84,5
8	03-12-2022 12:46:57	E190	A	71,5	75,5	84,3
8	03-12-2022 12:50:50	E75S	A	72	75,4	84,5
8	03-12-2022 12:53:14	A319	A	71,7	75,3	83,8
8	03-12-2022 12:56:28	E75S	A	70,3	73,5	82,3
8	03-12-2022 13:01:09	B789	A	72,2	75,6	85
8	03-12-2022 13:03:12	B788	A	72,3	75,1	85
8	03-12-2022 13:05:31	B738	A	74,7	79,2	87,5
8	03-12-2022 13:07:40	E195	A	72	75,1	84,5
8	03-12-2022 13:09:35	E170	A	70,9	74,4	82,7
8	03-12-2022 13:13:25	A21N	A	70,8	73,3	82
8	03-12-2022 13:15:33	A21N	A	70,3	74,2	83,1
8	03-12-2022 13:24:38	E170	A	71,5	73,6	82,7
8	03-12-2022 13:44:43	E195	A	72,1	75,8	84,6
8	03-12-2022 13:47:18	E290	A	70	72,3	80
8	03-12-2022 13:52:09	E170	A	71,5	74,8	83
8	03-12-2022 13:54:37	B738	A	73,2	77,7	86,4
8	03-12-2022 13:57:22	E170	A	71,2	75,3	83,8
8	03-12-2022 14:05:52	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
8	03-12-2022 14:08:38	B789	A	72,1	76,2	85,7
8	03-12-2022 14:11:33	B789	A	72,9	76,5	85,9
8	03-12-2022 14:15:27	B738	A	73,1	76,5	84,9
8	03-12-2022 14:25:44	E75S	A	71,5	74	83
8	03-12-2022 14:47:17	DH8D	A	70,1	71,6	79,1
8	03-12-2022 14:49:20	E75S	A	71,8	74,7	83,8
8	03-12-2022 14:55:01	E195	A	71,5	74,2	83,8
8	03-12-2022 15:00:21	B38M	A	72,5	76,2	84,5
8	03-12-2022 15:02:57	A321	A	71,7	76,1	84,3
8	03-12-2022 15:28:28	A320	A	71,8	74,2	83,3
8	03-12-2022 15:31:51	A321	A	71	73,5	82,1
8	03-12-2022 15:33:59	E190	A	71,7	74,4	84,2
8	03-12-2022 15:35:55	E75S	A	70,9	75	82,9
8	03-12-2022 15:37:56	E75S	A	71,3	73,7	83,1
8	03-12-2022 15:39:53	E75S	A	70,9	73,2	82,1
8	03-12-2022 15:44:51	B738	A	72,7	76	85,5
8	03-12-2022 15:48:52	E190	A	72,1	75	83,9
8	03-12-2022 15:51:05	E75S	A	70,8	74	82,2
8	03-12-2022 15:54:13	E190	A	71,4	74,3	84,2
8	03-12-2022 15:57:28	E190	A	71,5	74,6	83,8
8	03-12-2022 16:01:24	E75S	A	69,9	73,2	81,6
8	03-12-2022 16:23:49	B788	A	71,7	75,3	84,9
8	03-12-2022 16:25:49	E75S	A	71,9	74	82,3
8	03-12-2022 16:52:56	B38M	A	71,6	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2022 16:59:19	A321	A	70,9	74,2	82,4
8	03-12-2022 17:09:25	C295	A	70,5	72,3	80,1
8	03-12-2022 17:12:58	B738	A	74,3	78,3	87,5
8	03-12-2022 17:33:04	B738	A	73,4	79	87,9
8	03-12-2022 17:49:31	E195	A	71,5	74,3	82,7
8	03-12-2022 17:51:21	A20N	A	69,6	72,8	81,6
8	03-12-2022 18:03:46	B38M	A	70	73,6	82,4
8	03-12-2022 18:14:42	B38M	A	71,1	74,4	83,9
8	03-12-2022 18:19:19	P46T	A	69,2	72	79,7
8	03-12-2022 18:29:50	E190	A	70,8	74,3	83,6
8	03-12-2022 18:33:50	B738	A	73,8	77,9	86,8
8	03-12-2022 18:37:09	E195	A	71,1	74,5	83,9
8	03-12-2022 18:39:07	E190	A	70,8	73,5	82,8
8	03-12-2022 18:41:29	E75S	A	70,8	74,7	83,6
8	03-12-2022 18:43:33	E195	A	70,1	73,3	82,5
8	03-12-2022 18:45:29	E190	A	71,3	73,5	83,1
8	03-12-2022 18:47:34	E170	A	69,7	71,3	80,1
8	03-12-2022 18:49:23	DH8D	A	68,9	72	81,5
8	03-12-2022 18:52:01	E195	A	71,8	75,3	83,9
8	03-12-2022 18:56:03	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
8	03-12-2022 18:58:41	E195	A	72,2	74,6	83,7
8	03-12-2022 19:00:26	E190	A	70,1	74	83,1
8	03-12-2022 19:02:36	E75S	A	70,8	73	83,4
8	03-12-2022 19:08:02	E170	A	69,7	72,5	81,1
8	03-12-2022 19:29:56	E75S	A	71,6	74,4	83
8	03-12-2022 19:34:12	E170	A	70,3	73,6	82,8
8	03-12-2022 19:55:17	B38M	A	71,7	75,6	83,7
8	03-12-2022 20:25:05	B38M	A	71,3	74,9	83,3
8	03-12-2022 20:39:24	E170	A	69,7	72,2	81,4
8	03-12-2022 20:44:06	E75S	A	70,1	73,1	81,9
8	03-12-2022 20:49:48	E75S	A	70,8	74,2	82,5
8	03-12-2022 21:03:56	E75S	A	70,3	72,7	82,3
8	03-12-2022 21:13:19	E75S	A	69,1	71,2	80,6
8	03-12-2022 21:16:39	E75S	A	71,1	74,5	83,7
8	03-12-2022 21:18:25	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
8	03-12-2022 21:21:03	E75S	A	70,5	73,4	82,3
8	03-12-2022 21:25:31	E75S	A	70,7	73,9	82,8
8	03-12-2022 21:28:01	E190	A	71,1	73,9	82,6
8	03-12-2022 21:30:17	A320	A	70,6	74,1	82,9
8	03-12-2022 21:34:35	E190	A	70,6	74	83,4
8	03-12-2022 21:36:38	E75S	A	71,3	74,6	82,1
8	03-12-2022 21:40:17	E190	A	70,5	72,3	81,9
8	03-12-2022 21:42:01	B738	A	72,9	76,8	86,1
8	03-12-2022 21:44:39	A321	A	70,4	73,6	81,5
8	03-12-2022 21:46:39	B738	A	71,7	75,6	84,4
8	03-12-2022 21:49:07	E195	A	71,6	74,5	83,3
8	03-12-2022 21:53:10	A320	A	72,9	76,8	85,4
8	03-12-2022 21:55:26	E170	A	70,1	72,7	81,8
8	03-12-2022 21:58:12	B38M	A	71,7	73,9	82,5
8	04-12-2022 06:07:49	B738	A	71,9	76,7	84,5
8	04-12-2022 06:19:52	E195	A	72,5	76,4	84
8	04-12-2022 06:22:30	E75S	A	70,6	72,7	81
8	04-12-2022 06:26:09	E190	A	71,5	74,1	82,7
8	04-12-2022 06:36:21	E75S	A	70,4	73,3	81,5
8	04-12-2022 07:14:03	B789	A	70,5	74,1	84,4
8	04-12-2022 08:04:12	B738	A	73,9	77,2	85,7
8	04-12-2022 08:16:58	B38M	A	71,6	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2022 08:37:43	E190	A	71,3	74,2	83
8	04-12-2022 08:43:38	E75S	A	71,1	74,1	82,6
8	04-12-2022 08:45:50	E195	A	72,6	76,4	84,7
8	04-12-2022 08:48:06	B38M	A	71,8	75,9	83,8
8	04-12-2022 08:58:48	E190	A	72,3	76,3	84,1
8	04-12-2022 09:17:47	E75S	A	70,8	74,2	83,1
8	04-12-2022 09:20:36	E75S	A	71,7	73,2	81,2
8	04-12-2022 09:24:15	B738	A	72,8	76	85,3
8	04-12-2022 09:29:03	E75S	A	70,5	74,2	82,8
8	04-12-2022 09:45:19	E195	A	72,1	75,5	84,7
8	04-12-2022 09:54:38	A21N	A	70	72,6	80,8
8	04-12-2022 10:39:59	E75S	A	72,2	76,2	83,3
8	04-12-2022 10:45:08	E170	A	70,2	73,5	82,5
8	04-12-2022 10:56:32	A321	A	72,1	74,5	82,9
8	04-12-2022 11:01:30	B77W	A	74,7	79,6	88,9
8	04-12-2022 11:05:19	E170	A	70,4	72,9	81,2
8	04-12-2022 11:29:25	E195	A	71,5	75,5	84,7
8	04-12-2022 11:34:24	A319	A	70,9	73,3	80,4
8	04-12-2022 11:44:57	B77W	A	74,1	78,7	89,4
8	04-12-2022 11:49:35	A321	A	70,8	73,8	82,8
8	04-12-2022 11:51:25	BCS3	A	69,8	72,9	80,9
8	04-12-2022 11:53:28	A321	A	72	76	84,1
8	04-12-2022 11:55:10	A21N	A	70,4	73	82,4
8	04-12-2022 11:57:39	E190	A	72,1	76,3	84,6
8	04-12-2022 11:59:53	E190	A	71,8	75,4	83,6
8	04-12-2022 12:02:05	B788	A	72,4	75,7	85,4
8	04-12-2022 12:04:56	E170	A	70	73,2	81,8
8	04-12-2022 12:07:06	E75S	A	70,4	74,3	81,2
8	04-12-2022 12:09:01	B789	A	72	75,8	86
8	04-12-2022 12:11:36	E190	A	72,4	75,7	85
8	04-12-2022 12:14:24	E75S	A	73,4	75,8	84,2
8	04-12-2022 12:16:43	E170	A	70,9	74,3	82,3
8	04-12-2022 12:20:37	E75S	A	71,9	75,1	82,7
8	04-12-2022 12:23:49	E75S	A	70	73,1	81,8
8	04-12-2022 12:26:57	E75S	A	70,5	73,9	83,9
8	04-12-2022 12:29:23	E190	A	72,4	75,2	84,2
8	04-12-2022 12:41:31	E195	A	71,5	77	85,5
8	04-12-2022 12:43:47	E195	A	72,9	77,6	85,2
8	04-12-2022 12:47:30	A321	A	71,2	74,5	82,6
8	04-12-2022 12:51:30	E195	A	71,7	76,2	85,1
8	04-12-2022 12:53:15	B789	A	72,6	76,8	85,8
8	04-12-2022 12:55:39	A319	A	71,2	74,5	83,3
8	04-12-2022 12:57:36	E75S	A	71,2	74,8	84
8	04-12-2022 12:59:53	B789	A	71,9	75,8	84,9
8	04-12-2022 13:02:22	DH8D	A	72,5	75,5	82
8	04-12-2022 13:15:40	A21N	A	72	75,5	84,3
8	04-12-2022 13:17:41	E190	A	71,7	75,4	84,3
8	04-12-2022 13:38:47	E75S	A	69,5	73,3	82,5
8	04-12-2022 13:42:09	A21N	A	72	74,8	83,2
8	04-12-2022 13:44:17	E75S	A	71,2	76	84,6
8	04-12-2022 13:48:08	E295	A	70,7	72,7	80,7
8	04-12-2022 13:50:24	B788	A	72,1	75,4	85,1
8	04-12-2022 13:52:57	E190	A	71,7	75,2	84
8	04-12-2022 14:03:38	B789	A	72,9	76,6	86,3
8	04-12-2022 14:06:05	A319	A	69,3	73	81,9
8	04-12-2022 14:08:12	E195	A	72,4	75,3	83,9
8	04-12-2022 14:11:14	B38M	A	71,6	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2022 14:14:24	E75S	A	70,9	73,2	82,9
8	04-12-2022 14:16:49	E195	A	73	77,4	85,5
8	04-12-2022 14:36:11	C295	A	84,3	93,2	100,5
8	04-12-2022 14:41:20	B38M	A	72,3	75,7	84,8
8	04-12-2022 14:53:01	E190	A	71	74,2	83,3
8	04-12-2022 14:59:00	E75S	A	71,6	74,6	83,4
8	04-12-2022 15:12:10	E75S	A	72,3	75,6	84,6
8	04-12-2022 15:21:00	E190	A	72	76	84,3
8	04-12-2022 15:23:59	E75S	A	70,9	73,5	82,3
8	04-12-2022 15:25:56	E195	A	71,5	74,9	84
8	04-12-2022 15:28:01	B738	A	72,9	76,7	84,9
8	04-12-2022 15:30:04	A21N	A	71,1	74,1	82,6
8	04-12-2022 15:32:10	E195	A	74,3	77,6	86,8
8	04-12-2022 15:34:06	B738	A	73,8	77,4	85,9
8	04-12-2022 15:35:59	E195	A	71,5	75,3	84,9
8	04-12-2022 15:38:21	E75S	A	70,9	74,1	82,3
8	04-12-2022 15:40:15	E190	A	72,3	76,3	84,8
8	04-12-2022 15:44:26	E75S	A	72	75,5	84,1
8	04-12-2022 15:46:37	E195	A	72	75,8	85,2
8	04-12-2022 15:48:28	B738	A	72,8	76,7	85,8
8	04-12-2022 15:50:59	E190	A	71,4	74,2	84,5
8	04-12-2022 15:53:16	C295	A	71	73,3	80,5
8	04-12-2022 15:55:49	E75S	A	71,5	74,5	83
8	04-12-2022 16:00:35	CRJ9	A	70	71,7	80,8
8	04-12-2022 16:03:06	A321	A	69,8	73,7	82,6
8	04-12-2022 16:06:03	E75S	A	70,6	73,5	82,9
8	04-12-2022 16:09:44	E190	A	72,9	76	84
8	04-12-2022 16:12:11	A320	A	72,1	76	84,4
8	04-12-2022 16:28:47	BE20	A	72,9	77,6	85,9
8	04-12-2022 16:42:50	A320	A	71,1	74,9	83,1
8	04-12-2022 17:01:45	A321	A	70,6	74,4	82,4
8	04-12-2022 17:04:50	A321	A	70,9	75,7	83,5
8	04-12-2022 17:21:07	E190	A	71,7	74,8	83,7
8	04-12-2022 17:46:51	E170	A	71,8	75,8	84,8
8	04-12-2022 17:54:30	E75S	A	71,8	76,1	83,9
8	04-12-2022 18:17:16	A319	A	72	75,3	84
8	04-12-2022 18:19:32	E170	A	70,4	74,3	83,2
8	04-12-2022 18:34:14	E195	A	72,2	75,7	85,4
8	04-12-2022 18:36:15	CRJ9	A	70,4	73,5	81,2
8	04-12-2022 18:39:48	B788	A	71,1	74,2	84,7
8	04-12-2022 18:41:45	E195	A	73,1	77,1	86,9
8	04-12-2022 18:44:13	E190	A	73	76,8	86
8	04-12-2022 18:46:05	A319	A	72,1	75,2	84,4
8	04-12-2022 18:47:49	B38M	A	72,4	76,2	84,7
8	04-12-2022 18:50:17	E195	A	73	77,7	85,5
8	04-12-2022 18:52:58	E195	A	72,4	75,9	84,7
8	04-12-2022 18:56:07	E190	A	72,2	75,6	84,9
8	04-12-2022 18:58:42	E75S	A	71,2	75,4	83
8	04-12-2022 19:01:15	CRJ9	A	70,1	73	81,8
8	04-12-2022 19:04:23	E290	A	68,7	72,2	80,8
8	04-12-2022 19:11:15	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
8	04-12-2022 19:16:51	E75S	A	72,3	76,1	84,6
8	04-12-2022 19:21:14	E75S	A	71,3	75,8	84,6
8	04-12-2022 19:29:11	E190	A	71,4	75,1	84,2
8	04-12-2022 19:31:25	E75S	A	69,6	72,6	81,9
8	04-12-2022 19:34:01	A20N	A	70,9	74,1	82,9
8	04-12-2022 19:37:02	E170	A	70,9	74,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2022 20:48:24	B38M	A	71,6	74,6	83,4
8	04-12-2022 20:50:36	E195	A	73,1	77,2	86,1
8	04-12-2022 20:54:24	E190	A	73	77,1	85,8
8	04-12-2022 20:59:19	E75S	A	71,4	75,5	84
8	04-12-2022 21:09:29	E75S	A	72,3	76,7	85,7
8	04-12-2022 21:16:07	E195	A	71,8	74,9	84,8
8	04-12-2022 21:18:47	E170	A	70,2	74	83
8	04-12-2022 21:21:04	E75S	A	70,6	74,2	83,8
8	04-12-2022 21:23:13	E75S	A	69,3	73,7	83
8	04-12-2022 21:25:32	E195	A	70,9	75	84,8
8	04-12-2022 21:27:08	B38M	A	71	75,2	83,5
8	04-12-2022 21:30:32	E75S	A	71,1	73,7	83,4
8	04-12-2022 21:32:55	E195	A	71,6	75,9	85
8	04-12-2022 21:36:25	E170	A	70,2	73,9	82,9
8	04-12-2022 21:38:07	E190	A	71,4	75,4	84,6
8	04-12-2022 21:40:39	B38M	A	72,2	75,8	85
8	04-12-2022 21:42:37	E195	A	71,4	75,9	85,6
8	04-12-2022 21:44:51	E190	A	70,9	75,2	84,1
8	04-12-2022 21:48:38	B38M	A	70,3	74,4	83,7
8	04-12-2022 21:53:15	B738	A	72,5	77,7	86,4
8	04-12-2022 21:56:03	E195	A	72,1	77,4	85,5
8	04-12-2022 21:58:02	E195	A	72,1	75,6	84,4
8	05-12-2022 06:00:48	A306	A	75,4	79,4	88,8
8	05-12-2022 06:03:29	E75S	A	71,2	74,6	83,3
8	05-12-2022 06:10:33	A21N	A	71,2	74	83,3
8	05-12-2022 06:12:18	E195	A	72,4	75,8	85,2
8	05-12-2022 06:14:19	E195	A	71,4	75,2	84,4
8	05-12-2022 06:16:38	E75S	A	70,7	73,4	81,5
8	05-12-2022 06:18:45	E195	A	71,4	74,7	84,2
8	05-12-2022 06:21:18	E190	A	72,5	76,1	85,1
8	05-12-2022 06:23:30	E195	A	71,7	75,2	84,5
8	05-12-2022 06:25:44	E75S	A	70,5	74,3	83,1
8	05-12-2022 06:27:42	E190	A	71,7	75,7	84,5
8	05-12-2022 06:29:26	E75S	A	71	74,2	83,6
8	05-12-2022 06:33:28	B738	A	72,3	77,2	85,3
8	05-12-2022 06:36:39	E75S	A	71,4	76,4	84,4
8	05-12-2022 07:16:58	B738	A	73,7	78,3	88,4
8	05-12-2022 07:46:22	C295	A	70,2	73,7	81,6
8	05-12-2022 07:57:15	B738	A	74,1	77,6	86,1
8	05-12-2022 08:02:11	E75S	A	70,7	74,6	83
8	05-12-2022 08:05:40	E195	A	72,8	75,7	84,9
8	05-12-2022 08:09:44	E170	A	70,6	74,5	84,4
8	05-12-2022 08:11:51	B38M	A	71	74,9	83,8
8	05-12-2022 08:20:56	E195	A	73,7	78,5	86,4
8	05-12-2022 08:24:09	B38M	A	70,6	74,5	84,1
8	05-12-2022 08:26:16	E190	A	71,5	74,3	83,3
8	05-12-2022 08:29:12	A320	A	71,8	75,4	85
8	05-12-2022 08:41:06	E290	A	69,2	71,2	80
8	05-12-2022 08:43:15	A321	A	71	76,1	84,8
8	05-12-2022 08:45:44	E170	A	71	73,9	82,5
8	05-12-2022 08:58:20	E190	A	72,2	75,6	84,5
8	05-12-2022 09:01:48	E75S	A	72,1	76,2	84,4
8	05-12-2022 09:10:10	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
8	05-12-2022 09:12:01	E195	A	73,5	76,6	85,3
8	05-12-2022 09:14:09	E75S	A	70,9	74,5	83
8	05-12-2022 09:19:49	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
8	05-12-2022 09:22:02	E190	A	72,4	75,3	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2022 09:23:46	E170	A	71,9	75	83,7
8	05-12-2022 09:25:47	E195	A	73	76	85
8	05-12-2022 09:27:35	DH8D	A	70,4	72,9	80,8
8	05-12-2022 09:29:36	E75S	A	71,2	75	83
8	05-12-2022 09:31:23	E75S	A	71,2	74,1	84
8	05-12-2022 09:33:28	BE20	A	73,2	77,2	83,2
8	05-12-2022 09:35:50	E170	A	70,6	72,9	81,8
8	05-12-2022 09:40:01	DH8D	A	70,4	73,5	82,1
8	05-12-2022 09:41:53	E75S	A	72,1	75,2	84,1
8	05-12-2022 09:44:07	B38M	A	71,4	73,9	82,5
8	05-12-2022 09:47:20	A21N	A	70,5	72,2	82
8	05-12-2022 10:36:02	E75S	A	70,4	74	81,1
8	05-12-2022 10:41:03	E75S	A	71,2	74,3	83,5
8	05-12-2022 10:45:34	E75S	A	70,3	74	82,3
8	05-12-2022 10:52:59	B789	A	72,3	76,6	86,1
8	05-12-2022 11:06:55	B738	A	72,9	76,6	84,9
8	05-12-2022 11:10:34	B77W	A	74,6	78,4	87,6
8	05-12-2022 11:13:15	E195	A	72,4	76	85,6
8	05-12-2022 11:38:12	A321	A	71,9	74,9	83
8	05-12-2022 11:40:08	A21N	A	70,3	72,5	82,4
8	05-12-2022 11:42:26	E195	A	72,9	75,6	84,3
8	05-12-2022 11:47:30	E190	A	71,2	74,3	83,9
8	05-12-2022 11:52:51	A321	A	70,7	74	83
8	05-12-2022 11:55:06	A21N	A	69,4	72,8	81,7
8	05-12-2022 11:59:41	B77W	A	74,3	79	88,3
8	05-12-2022 12:02:13	E190	A	71,5	73,9	83
8	05-12-2022 12:04:13	BCS3	A	69,8	71,1	78,9
8	05-12-2022 12:06:00	E190	A	72,1	76,5	85,1
8	05-12-2022 12:07:50	E195	A	72,8	77,3	86,2
8	05-12-2022 12:09:47	E75S	A	70,3	72,7	82
8	05-12-2022 12:13:47	E195	A	73,1	77,5	86,1
8	05-12-2022 12:15:16	B788	A	72,2	74,9	85,2
8	05-12-2022 12:17:11	A321	A	71	74,5	82,5
8	05-12-2022 12:18:28	A320	A	71,4	74,9	84,2
8	05-12-2022 12:20:21	E195	A	71,3	75,2	84,5
8	05-12-2022 12:22:12	E170	A	69,9	74,5	84,4
8	05-12-2022 12:24:44	E75S	A	71,4	74,1	83,7
8	05-12-2022 12:26:51	A21N	A	70,1	72,6	81,9
8	05-12-2022 12:28:50	E190	A	72,6	75,6	84,4
8	05-12-2022 12:30:54	B738	A	73,2	77,1	85,2
8	05-12-2022 12:33:06	E75S	A	72,2	74,5	82,6
8	05-12-2022 12:34:54	E170	A	71,2	74,3	83,3
8	05-12-2022 12:36:37	B788	A	71,5	74,4	84,5
8	05-12-2022 12:41:13	DH8D	A	69,3	72	80,5
8	05-12-2022 12:43:31	E75S	A	70,7	73	81,5
8	05-12-2022 12:45:33	E190	A	70,8	73,8	83,3
8	05-12-2022 12:47:25	B38M	A	71,7	75,1	83,7
8	05-12-2022 12:49:44	DH8D	A	70,6	73,4	81,8
8	05-12-2022 12:51:52	E195	A	72,4	75,3	84,4
8	05-12-2022 12:54:40	B788	A	71,5	74,9	84,9
8	05-12-2022 12:57:23	E195	A	72,8	76,2	85,1
8	05-12-2022 12:59:33	E75S	A	71,6	74,8	83,7
8	05-12-2022 13:01:54	C295	A	69,7	73,3	81,7
8	05-12-2022 13:04:32	A319	A	70,7	73,9	82,5
8	05-12-2022 13:06:31	E75S	A	72	74,7	82
8	05-12-2022 13:19:45	E75S	A	70,5	72,5	81,6
8	05-12-2022 13:25:01	E195	A	71,6	75,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2022 13:39:05	A21N	A	70,2	72,9	82,2
8	05-12-2022 13:50:37	BCS3	A	69	70,7	79
8	05-12-2022 13:54:33	E190	A	71,6	74,4	83,4
8	05-12-2022 13:58:12	B38M	A	72,1	75,3	84,4
8	05-12-2022 14:00:24	E190	A	70,7	73,7	83
8	05-12-2022 14:04:03	E170	A	70	71,9	81,4
8	05-12-2022 14:06:33	E195	A	71,5	74,6	83,3
8	05-12-2022 14:21:17	B38M	A	75,4	80	89,2
8	05-12-2022 14:23:34	E75S	A	70,4	73,7	82,4
8	05-12-2022 14:27:37	A320	A	72,7	76,3	85,2
8	05-12-2022 14:33:46	A321	A	71	73,6	82,5
8	05-12-2022 14:37:28	E75S	A	71,3	74,4	83,1
8	05-12-2022 14:53:13	E75S	A	71,8	74	81,8
8	05-12-2022 15:07:15	B738	A	73,5	76,2	84,9
8	05-12-2022 15:09:23	E195	A	71,9	74,4	84
8	05-12-2022 15:16:12	E75S	A	70,4	74,2	82,7
8	05-12-2022 15:18:13	A320	A	71,5	75,3	83,3
8	05-12-2022 15:24:07	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
8	05-12-2022 15:27:25	E170	A	70,8	73,5	82,3
8	05-12-2022 15:29:05	B789	A	72	76,1	85,4
8	05-12-2022 15:32:34	E75S	A	71,1	74,3	83,4
8	05-12-2022 15:34:41	E195	A	72,3	75,7	84,6
8	05-12-2022 15:36:53	E190	A	71,4	75,7	83,9
8	05-12-2022 15:42:05	B738	A	72,8	76,2	85,3
8	05-12-2022 15:44:22	E75S	A	70,5	73,4	82,2
8	05-12-2022 15:46:49	E75S	A	70,8	74,1	82,8
8	05-12-2022 15:48:30	E75S	A	71,3	75	83,7
8	05-12-2022 15:50:53	BE20	A	72,9	77,9	85,6
8	05-12-2022 15:54:07	E170	A	71,5	74,7	84
8	05-12-2022 15:56:24	B738	A	72	75,6	84,5
8	05-12-2022 15:59:12	E190	A	72,2	75,6	84,5
8	05-12-2022 16:03:45	E190	A	72,1	75	84,4
8	05-12-2022 16:06:03	A321	A	71	74,2	82,8
8	05-12-2022 16:08:06	C56X	A	68,2	70,4	78,2
8	05-12-2022 16:10:22	E195	A	72,2	75,4	85
8	05-12-2022 16:24:22	CRJ9	A	70,2	73,4	82,8
8	05-12-2022 16:28:27	A321	A	73,1	77,6	86,7
8	05-12-2022 16:41:57	P180	A	76,2	80,7	92,6
8	05-12-2022 16:45:09	A321	A	72,6	75,1	83,7
8	05-12-2022 16:53:28	A21N	A	71,6	74,8	83
8	05-12-2022 17:09:57	B738	A	72,6	76,9	86,2
8	05-12-2022 17:15:20	DH8D	A	70,8	72,8	79,8
8	05-12-2022 17:20:54	W3	A	72,9	77,6	87,5
8	05-12-2022 17:50:32	A321	A	71,1	75,3	84,1
8	05-12-2022 17:52:41	E190	A	71,9	74,1	84
8	05-12-2022 17:55:06	E75S	A	71,3	73,9	82,5
8	05-12-2022 17:57:37	E190	A	73,1	76,8	85,8
8	05-12-2022 18:09:15	E195	A	71,7	75,1	84,7
8	05-12-2022 18:12:55	CRJ9	A	70	72,9	82,8
8	05-12-2022 18:18:20	A321	A	71	73,4	82,2
8	05-12-2022 18:31:29	E195	A	72,7	76	84,5
8	05-12-2022 18:33:52	E170	A	70,9	74	83,7
8	05-12-2022 18:37:34	E75S	A	71	73,9	83,1
8	05-12-2022 18:39:40	B38M	A	70,9	75,2	83,7
8	05-12-2022 18:42:18	A320	A	72,3	76	84,3
8	05-12-2022 18:45:47	E190	A	70,8	74,8	83,6
8	05-12-2022 18:47:33	E170	A	71	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2022 18:50:04	E195	A	73,1	77,4	85,9
8	05-12-2022 18:52:36	E195	A	71,2	74,3	83,5
8	05-12-2022 18:54:46	E190	A	72,3	75,9	85,3
8	05-12-2022 18:56:52	E75S	A	71,4	74,7	84,1
8	05-12-2022 18:59:49	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
8	05-12-2022 19:03:27	PC12	A	71,9	76,2	85,5
8	05-12-2022 19:06:00	E75S	A	70,7	74,3	83,3
8	05-12-2022 19:10:18	A20N	A	69,8	73,9	83
8	05-12-2022 19:13:17	E75S	A	70,4	72,4	82,1
8	05-12-2022 19:15:24	E75S	A	71,4	74,3	82,8
8	05-12-2022 19:20:10	E195	A	71,9	76,9	85,1
8	05-12-2022 19:23:29	A20N	A	70,4	73	82,5
8	05-12-2022 19:42:35	E170	A	69,7	73,2	82
8	05-12-2022 19:46:21	SF34	A	70	72,3	80
8	05-12-2022 20:01:43	B38M	A	72,1	76,7	85,7
8	05-12-2022 20:04:44	B738	A	72,5	76,6	85,3
8	05-12-2022 20:13:14	B38M	A	71,3	74,6	83,8
8	05-12-2022 20:34:34	E170	A	70	72,3	81,5
8	05-12-2022 20:38:47	B738	A	74,8	78,4	88,3
8	05-12-2022 20:46:35	E170	A	70,7	73,8	84,1
8	05-12-2022 20:51:39	E75S	A	71,5	75	83,2
8	05-12-2022 20:59:07	E75S	A	70,7	74,2	82,4
8	05-12-2022 21:02:44	E195	A	70,7	75,2	83,7
8	05-12-2022 21:11:34	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
8	05-12-2022 21:15:08	C295	A	72,1	74,5	82,5
8	05-12-2022 21:19:58	E75S	A	70,7	73	81,2
8	05-12-2022 21:22:11	E190	A	71,4	75,1	83,7
8	05-12-2022 21:24:41	B38M	A	71,1	74,2	83,7
8	05-12-2022 21:27:08	E190	A	71,2	74,9	83,7
8	05-12-2022 21:29:39	B38M	A	70,7	74,4	83,3
8	05-12-2022 21:31:58	GA5C	A	69,1	72	79,1
8	05-12-2022 21:33:46	E190	A	71,4	75,5	83,8
8	05-12-2022 21:35:34	E195	A	70,7	74,1	83,3
8	05-12-2022 21:37:46	E195	A	70,8	73,5	83,1
8	05-12-2022 21:40:10	A319	A	69,3	72,9	82,3
8	05-12-2022 21:42:10	B38M	A	71	75,5	83,6
8	05-12-2022 21:44:35	E75S	A	70,1	72,3	81,2
8	05-12-2022 21:46:38	E75S	A	70,4	73	80,8
8	05-12-2022 21:48:28	E195	A	72,3	75,8	84
8	05-12-2022 21:53:35	E75S	A	68,4	71,7	81,2
8	05-12-2022 21:55:42	A320	A	72,4	76,3	85
8	06-12-2022 06:08:54	B738	A	72,5	76,1	84,6
8	06-12-2022 06:11:08	E75S	A	70,3	71,9	80,3
8	06-12-2022 06:15:48	E195	A	72,1	73,8	81,7
8	06-12-2022 06:17:22	E75S	A	69,6	71,7	80
8	06-12-2022 06:21:18	B738	A	71,9	74	82,7
8	06-12-2022 06:23:16	B752	A	71,1	73,8	82,5
8	06-12-2022 06:25:29	E195	A	71,1	74,1	82,6
8	06-12-2022 06:27:18	E75S	A	71,4	73,3	81
8	06-12-2022 06:29:16	E75S	A	70	71,4	79,1
8	06-12-2022 06:31:57	E190	A	70,9	73	82
8	06-12-2022 06:33:59	E75S	A	70	72,3	80
8	06-12-2022 06:45:28	E190	A	71,7	73,9	82,9
8	06-12-2022 07:32:45	B38M	A	71,4	74,1	82,6
8	06-12-2022 08:09:12	B38M	A	71,3	73,7	81,7
8	06-12-2022 08:19:33	E190	A	70,9	73,1	82,3
8	06-12-2022 08:32:18	E195	A	71,5	75	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2022 08:39:09	E190	A	70,7	73	82,7
8	06-12-2022 08:52:44	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	06-12-2022 08:55:07	E170	A	71,1	73,6	81,5
8	06-12-2022 08:57:27	B788	A	71,6	75,4	84,8
8	06-12-2022 09:01:18	E295	A	69,4	71,4	80,2
8	06-12-2022 09:04:02	E75S	A	70,7	73,9	82,7
8	06-12-2022 09:06:08	E195	A	72	74,5	82,8
8	06-12-2022 09:08:29	E190	A	70,6	74,5	83,8
8	06-12-2022 09:14:15	GLEX	A	69	70,4	78,1
8	06-12-2022 09:16:55	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
8	06-12-2022 09:18:38	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
8	06-12-2022 09:20:16	E75S	A	71	73,6	82,1
8	06-12-2022 09:22:00	E195	A	72,1	74,5	82,9
8	06-12-2022 09:23:54	DH8D	A	69,9	72,3	79
8	06-12-2022 09:26:34	E170	A	71,5	73,7	82,3
8	06-12-2022 09:28:23	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
8	06-12-2022 09:35:29	E75S	A	70,5	73	81,3
8	06-12-2022 09:47:02	E75S	A	70,3	72	81,1
8	06-12-2022 09:48:43	E75S	A	71	72,7	80,6
8	06-12-2022 09:53:34	B789	A	71	73,8	83,8
8	06-12-2022 09:59:08	A21N	A	69,7	71,8	80,2
8	06-12-2022 10:38:53	E195	A	71,3	73,4	82,4
8	06-12-2022 10:46:17	C295	A	70	72,2	80
8	06-12-2022 10:53:57	E190	A	70,8	72,8	81,6
8	06-12-2022 10:59:08	B77W	A	74,1	77,9	87,1
8	06-12-2022 11:01:34	E75S	A	70,1	72,4	80,5
8	06-12-2022 11:03:26	B789	A	71,3	74,8	83,6
8	06-12-2022 11:05:41	E75S	A	71	73,4	80,5
8	06-12-2022 11:33:46	E195	A	72,3	75,7	84,1
8	06-12-2022 11:36:13	E195	A	71	73,6	82,4
8	06-12-2022 11:39:29	B738	A	72,1	74,7	83,8
8	06-12-2022 11:44:24	B788	A	71,4	75	84,4
8	06-12-2022 11:49:32	B789	A	71,6	74,4	83,9
8	06-12-2022 11:52:40	A321	A	71,4	73,3	81,4
8	06-12-2022 11:58:09	E190	A	70,9	72,7	82
8	06-12-2022 12:05:55	E190	A	71,4	73,4	82,2
8	06-12-2022 12:09:00	E195	A	72,1	75	83,5
8	06-12-2022 12:12:24	E190	A	71,7	73,8	82,8
8	06-12-2022 12:14:11	E195	A	72,5	74,4	82,9
8	06-12-2022 12:15:59	E190	A	71,1	73,7	82,9
8	06-12-2022 12:17:43	E190	A	70,9	72,8	81,7
8	06-12-2022 12:19:53	C295	A	69,8	72	78,8
8	06-12-2022 12:22:05	E75S	A	70,6	72,7	81
8	06-12-2022 12:24:10	E195	A	71,9	74,6	82,7
8	06-12-2022 12:26:11	E75S	A	70	71,8	80
8	06-12-2022 12:28:19	C295	A	70,9	73,2	80,4
8	06-12-2022 12:30:35	C295	A	69,9	72,1	79
8	06-12-2022 12:32:56	A321	A	70,9	72,3	80,4
8	06-12-2022 12:34:46	E75S	A	71,2	73,2	80,8
8	06-12-2022 12:37:00	E195	A	72,3	75,4	83,7
8	06-12-2022 12:39:02	BCS3	A	69,2	70,5	78,7
8	06-12-2022 12:40:52	B788	A	70,4	74,1	84,1
8	06-12-2022 12:43:49	E170	A	70,1	72,8	80,5
8	06-12-2022 12:45:33	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	06-12-2022 12:47:16	E75S	A	70,1	71,7	80,1
8	06-12-2022 12:48:54	A319	A	71,8	74,5	82,2
8	06-12-2022 12:50:30	E170	A	70,3	72,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2022 12:52:32	E170	A	70,3	72	80,3
8	06-12-2022 12:55:00	E170	A	70,3	71,5	79,8
8	06-12-2022 13:01:12	A21N	A	70,5	72,8	80,9
8	06-12-2022 13:18:22	B789	A	72,2	75,6	84,2
8	06-12-2022 13:36:47	B788	A	71,8	74,5	83,6
8	06-12-2022 13:43:55	E75S	A	70,8	72,3	80,8
8	06-12-2022 13:51:31	E290	A	69,1	70,6	78,7
8	06-12-2022 13:53:18	B38M	A	71,6	74,4	82,8
8	06-12-2022 13:55:21	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	06-12-2022 13:59:13	E75S	A	70,3	72,5	81,7
8	06-12-2022 14:01:26	E75S	A	70,1	71,6	80,1
8	06-12-2022 14:05:57	E195	A	70,9	72,8	82
8	06-12-2022 14:27:47	B38M	A	71,1	73	81,1
8	06-12-2022 14:34:48	B789	A	72,1	75,5	84,4
8	06-12-2022 14:37:35	A320	A	69,9	72,1	80,3
8	06-12-2022 14:38:52	A321	A	71,2	73,6	81,6
8	06-12-2022 14:48:47	E190	A	70,7	73,6	82,5
8	06-12-2022 14:51:56	B738	A	71,7	74,8	83,5
8	06-12-2022 14:58:49	E190	A	71,7	74,3	83,2
8	06-12-2022 15:03:20	E195	A	71,8	74,1	82,9
8	06-12-2022 15:08:15	E195	A	71,4	74	82,9
8	06-12-2022 15:11:40	E190	A	71,8	74,4	84,1
8	06-12-2022 15:24:07	E195	A	70,3	73,6	82,9
8	06-12-2022 15:26:39	E75S	A	70,7	73,4	81,8
8	06-12-2022 15:28:40	E75S	A	71,4	74,3	82,2
8	06-12-2022 15:33:55	E75S	A	72,1	74,9	83,5
8	06-12-2022 15:36:40	E170	A	70,5	73	81,6
8	06-12-2022 15:50:58	E190	A	71	73,3	82,5
8	06-12-2022 15:53:24	E195	A	71,7	73,8	83,5
8	06-12-2022 15:55:28	E190	A	71,7	74,4	84
8	06-12-2022 15:58:00	E75S	A	71,1	73,4	82,2
8	06-12-2022 16:02:39	B738	A	72,8	75,6	84,2
8	06-12-2022 16:15:39	A319	A	71,6	74,6	83,4
8	06-12-2022 16:18:13	A321	A	71	73,4	81,4
8	06-12-2022 16:20:21	DH8D	A	70,4	72,6	80,4
8	06-12-2022 16:33:50	DH8D	A	70,6	72,8	80,6
8	06-12-2022 16:49:23	A320	A	70,2	72,6	80,7
8	06-12-2022 16:51:40	A21N	A	70,1	71,8	79,2
8	06-12-2022 17:00:41	A321	A	69,7	72	80,5
8	06-12-2022 17:02:44	A320	A	72,5	75,7	84,8
8	06-12-2022 17:18:51	E170	A	69,7	71,4	78,8
8	06-12-2022 17:32:40	B788	A	71,2	74,7	83,5
8	06-12-2022 17:41:45	E190	A	70,7	73,5	83,3
8	06-12-2022 17:45:06	A321	A	71,9	76,2	84
8	06-12-2022 17:53:02	E170	A	71,5	74,3	83,5
8	06-12-2022 18:04:34	E75S	A	69,4	72,7	81,5
8	06-12-2022 18:08:22	B38M	A	71,3	75,4	84,9
8	06-12-2022 18:17:31	B789	A	71,6	75,2	84,6
8	06-12-2022 18:27:34	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	06-12-2022 18:31:02	E170	A	69,8	71,9	82,1
8	06-12-2022 18:32:47	E195	A	71,1	74,1	83,4
8	06-12-2022 18:34:58	E75S	A	69,9	72,8	83,2
8	06-12-2022 18:36:57	E195	A	70,2	73,6	83,2
8	06-12-2022 18:39:59	B38M	A	71,5	75,1	83,9
8	06-12-2022 18:42:33	E195	A	71,5	74,8	84,1
8	06-12-2022 18:44:28	E190	A	71	74,2	83,5
8	06-12-2022 18:48:01	E190	A	71,4	74,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2022 18:49:59	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	06-12-2022 18:51:46	E195	A	70,2	74,7	83,5
8	06-12-2022 18:53:38	E190	A	69,8	73,1	82,8
8	06-12-2022 18:55:35	E170	A	71,2	74	83
8	06-12-2022 18:56:52	A320	A	70,1	73	81,2
8	06-12-2022 18:58:45	DH8D	A	69	71,5	80,2
8	06-12-2022 19:00:35	E190	A	72,3	75,3	83,8
8	06-12-2022 19:02:29	E75S	A	70,5	73,7	82,6
8	06-12-2022 19:04:37	E170	A	70,4	73,1	81,9
8	06-12-2022 19:06:52	H25B	A	68,9	70,1	79,7
8	06-12-2022 19:09:33	A320	A	70,8	74	82,3
8	06-12-2022 19:11:29	CRJ9	A	69,5	72	80,7
8	06-12-2022 19:13:37	E75S	A	70,1	72,6	81,6
8	06-12-2022 19:15:27	E195	A	70,8	74,7	82,5
8	06-12-2022 19:17:49	A21N	A	70,2	72,7	81,4
8	06-12-2022 19:20:56	B738	A	72	76	84,8
8	06-12-2022 19:23:27	E190	A	70,3	73,1	82,6
8	06-12-2022 19:25:46	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	06-12-2022 20:15:12	E170	D	70,3	72,5	82,9
8	06-12-2022 20:26:53	A320	D	68,3	69,5	80,9
8	06-12-2022 20:32:23	E195	D	71,2	73,4	83,5
8	06-12-2022 20:36:44	E170	D	71,7	74,4	85,1
8	06-12-2022 20:40:25	E75S	D	70	71,5	83,2
8	06-12-2022 20:43:29	E75S	D	70,1	71,4	83,1
8	06-12-2022 20:45:37	E75S	D	71,1	72,9	84,1
8	06-12-2022 20:47:16	E195	D	71,1	73,3	83,7
8	06-12-2022 20:51:01	E170	D	71,1	72,8	84,1
8	06-12-2022 20:53:15	E75S	D	70,3	71,6	84
8	06-12-2022 21:11:55	A21N	D	72,2	75,2	85
8	06-12-2022 21:13:29	E190	D	74,3	77,9	87,1
8	06-12-2022 21:35:27	B752	D	68,1	69,1	81,5
8	06-12-2022 21:46:23	B738	D	71,6	73,7	86,5
8	07-12-2022 06:03:52	A21N	D	68	69,8	79,8
8	07-12-2022 06:10:12	E295	D	68	70,4	78,8
8	07-12-2022 06:12:28	A319	D	69	70,7	82,8
8	07-12-2022 06:14:13	A321	D	68,7	70,4	83,7
8	07-12-2022 06:29:08	B38M	D	68,4	70,9	81,4
8	07-12-2022 06:34:28	BE40	D	71,6	75,3	86,8
8	07-12-2022 06:51:13	A21N	D	69,5	70,9	81,6
8	07-12-2022 07:14:39	E195	D	69	71,8	83,5
8	07-12-2022 07:22:58	E75S	D	70,1	73,4	84,1
8	07-12-2022 07:24:56	A321	D	70,5	73,3	85,8
8	07-12-2022 07:33:42	E75S	D	69,9	71,9	83,3
8	07-12-2022 07:39:26	A21N	D	69,5	72,8	82,8
8	07-12-2022 07:41:01	E170	D	70,3	72,2	83,8
8	07-12-2022 07:42:42	E75S	D	70,7	73,4	84,2
8	07-12-2022 07:48:18	A320	D	68,3	70,2	81,1
8	07-12-2022 07:50:24	E195	D	69,9	72,3	81,9
8	07-12-2022 07:53:10	E190	D	71,6	73,8	83,6
8	07-12-2022 07:56:49	E190	D	69,9	71,4	82
8	07-12-2022 08:00:34	E75S	D	69,8	72,4	83
8	07-12-2022 08:02:22	E190	D	71	73	83,3
8	07-12-2022 08:04:36	E75S	D	70,5	73,1	84,1
8	07-12-2022 08:07:03	E75S	D	69,3	71,6	82,9
8	07-12-2022 08:11:19	E170	D	69,1	71,1	81,1
8	07-12-2022 08:15:40	E195	D	70	72,7	82,8
8	07-12-2022 08:19:35	E195	D	70,3	74,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2022 08:21:09	A320	D	68,9	70,1	81
8	07-12-2022 08:23:37	B38M	D	68,5	69,4	78,1
8	07-12-2022 08:26:06	E195	D	70,9	73,9	83,7
8	07-12-2022 08:29:26	E190	D	69,9	72,3	82,4
8	07-12-2022 08:32:52	E75S	D	72,3	76,4	86,6
8	07-12-2022 08:37:16	E190	D	74,6	77,6	86,6
8	07-12-2022 08:39:43	A321	D	66,8	68	78,9
8	07-12-2022 09:47:49	E170	D	69,6	72,4	82,8
8	07-12-2022 09:56:33	E75S	D	68,2	71,2	83,3
8	07-12-2022 10:06:55	A20N	D	69,5	74,1	82,5
8	07-12-2022 10:08:37	E195	D	69,8	71,2	80,9
8	07-12-2022 10:15:33	B738	D	71,9	75,7	86
8	07-12-2022 10:21:22	E75S	D	68,8	70,2	81,1
8	07-12-2022 10:26:21	CRJ9	D	70,2	73,6	84,5
8	07-12-2022 10:29:00	E195	D	69,2	70,8	81,5
8	07-12-2022 10:38:48	E170	D	67,2	69,5	78,9
8	07-12-2022 10:46:56	B738	D	70,3	73,4	85
8	07-12-2022 10:52:21	E170	D	68,4	70,9	81,4
8	07-12-2022 10:57:47	E75S	D	69	72,7	82,1
8	07-12-2022 10:59:44	E190	D	69,6	72,4	82,6
8	07-12-2022 11:02:10	E195	D	70	72,2	83,4
8	07-12-2022 11:04:21	E75S	D	73	77,7	86,4
8	07-12-2022 11:05:52	E75S	D	68,6	71,7	82,9
8	07-12-2022 11:08:35	E75S	D	70,7	74,2	83,5
8	07-12-2022 11:18:16	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	07-12-2022 11:30:04	E75S	D	69,6	72,7	82,7
8	07-12-2022 11:35:51	A21N	D	69,1	71,9	82,5
8	07-12-2022 11:44:56	E190	D	71,5	75,3	84,5
8	07-12-2022 11:50:21	E190	D	69,3	72,1	81,4
8	07-12-2022 12:05:32	A21N	D	68,9	71,8	82,9
8	07-12-2022 12:17:29	E170	D	72,7	77,4	86,8
8	07-12-2022 12:48:14	E75S	D	70,2	73,7	83,8
8	07-12-2022 12:50:40	A321	D	68,4	71,9	80,5
8	07-12-2022 12:59:16	C130	D	72	74,1	84,5
8	07-12-2022 13:03:52	A321	D	69,1	72,2	83,5
8	07-12-2022 13:11:45	E195	D	71	74,6	83
8	07-12-2022 13:19:19	E75S	D	68,8	71,1	82,3
8	07-12-2022 13:29:04	E75S	D	68,5	70,5	80,8
8	07-12-2022 13:37:42	E190	D	72,5	76,1	85,5
8	07-12-2022 13:39:16	E75S	D	69,9	72,1	83,8
8	07-12-2022 13:43:48	E190	D	69,9	72,6	83,7
8	07-12-2022 14:04:12	GLF6	D	70,6	72,9	83,2
8	07-12-2022 14:05:51	B77W	D	71,8	74,8	86,7
8	07-12-2022 14:12:24	E195	D	70,7	74,7	83,5
8	07-12-2022 14:35:07	E190	D	74,3	78,1	86,8
8	07-12-2022 14:38:37	B738	D	68,6	71,3	80,9
8	07-12-2022 14:40:14	E75S	D	73,5	76,6	86
8	07-12-2022 14:44:28	A319	D	66,7	69	78,2
8	07-12-2022 15:03:39	E75S	D	70	72,6	82,8
8	07-12-2022 15:06:33	E75S	D	72,4	76,5	85,8
8	07-12-2022 15:14:07	E75S	D	69,2	72,4	82,6
8	07-12-2022 15:15:46	A321	D	68	69,9	82,3
8	07-12-2022 15:19:32	E190	D	71,1	74,1	83,6
8	07-12-2022 15:39:28	E75S	D	70,1	73,7	83,9
8	07-12-2022 15:41:25	E190	D	70,1	72,2	82,9
8	07-12-2022 15:45:00	E170	D	73,1	76,5	85,9
8	07-12-2022 15:46:41	E195	D	68,8	71,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2022 15:52:14	E75S	D	70,6	72,7	84,1
8	07-12-2022 15:53:43	B38M	D	69,4	71,5	82,8
8	07-12-2022 16:01:27	E170	D	72,4	75,9	86,7
8	07-12-2022 16:09:53	E195	D	69,7	71,9	83,4
8	07-12-2022 16:12:59	E195	D	70,2	72,3	83,6
8	07-12-2022 16:18:35	H25B	D	68,3	70,7	80,9
8	07-12-2022 16:30:01	B77W	D	69,9	73,7	85,2
8	07-12-2022 16:50:30	E75S	D	70,6	74,2	85,4
8	07-12-2022 16:53:05	E190	D	69,8	74,2	82,6
8	07-12-2022 16:54:55	E195	D	74,1	77,9	87,1
8	07-12-2022 16:56:23	E170	D	68,9	71,8	83,3
8	07-12-2022 16:57:55	E75L	D	70,5	73,8	84,1
8	07-12-2022 17:01:01	E75S	D	69,7	73,4	83,7
8	07-12-2022 17:04:00	E75S	D	69,7	71,9	83,5
8	07-12-2022 17:08:09	E75S	D	69,2	72,7	82,5
8	07-12-2022 17:11:11	B738	D	69,8	71,8	82,8
8	07-12-2022 17:14:14	E195	D	70,6	74,2	84,3
8	07-12-2022 17:15:47	E190	D	73,5	76,6	86,3
8	07-12-2022 17:20:29	E195	D	70,3	74,6	84,8
8	07-12-2022 17:24:03	E190	D	71,8	76,4	87,4
8	07-12-2022 17:34:51	E75S	D	69,9	74	83,3
8	07-12-2022 17:36:56	E195	D	70,3	73,9	83,9
8	07-12-2022 17:38:23	E195	D	70,2	74,7	84,2
8	07-12-2022 17:40:39	E170	D	70,2	73,3	83,8
8	07-12-2022 17:45:11	E195	D	69,9	74,1	83,7
8	07-12-2022 17:52:37	E190	D	73,2	76,4	85,5
8	07-12-2022 17:54:27	E195	D	73,6	77,8	87,2
8	07-12-2022 17:59:05	A321	D	70	72,5	85,2
8	07-12-2022 18:06:46	A321	D	68,4	72,1	83,3
8	07-12-2022 18:35:51	A321	D	69,2	72,7	84,9
8	07-12-2022 18:37:40	E190	D	70,1	73,4	83,3
8	07-12-2022 18:46:49	CRJ9	D	67,7	69,8	81,4
8	07-12-2022 19:26:01	A321	D	69,4	73,1	82,6
8	07-12-2022 19:28:38	E195	D	69,6	72,1	83,6
8	07-12-2022 19:44:16	E190	D	68,6	73,7	83,5
8	07-12-2022 19:46:55	A319	D	67,3	70,9	81,1
8	07-12-2022 19:49:07	E195	D	69,4	72,7	84
8	07-12-2022 20:01:06	E190	D	71,3	76,1	86,6
8	07-12-2022 20:04:16	E75S	D	70,3	73,7	83,7
8	07-12-2022 20:09:23	A320	D	67,9	71,3	81,9
8	07-12-2022 20:11:19	E195	D	68,4	70,8	82
8	07-12-2022 20:22:31	CRJ9	D	67,2	69,4	80
8	07-12-2022 20:24:21	E190	D	69,2	72,9	81,5
8	07-12-2022 20:26:53	E170	D	65,8	67,4	76,6
8	07-12-2022 20:28:30	E75S	D	66,8	68,9	77,9
8	07-12-2022 20:30:17	B38M	D	66,3	68,6	78,6
8	07-12-2022 20:33:39	E75S	D	69,1	71,9	82,7
8	07-12-2022 20:35:25	E75S	D	68,5	71	82,5
8	07-12-2022 20:45:30	E75S	D	69,4	72,3	82,9
8	07-12-2022 20:48:40	DH8D	D	67	68,1	76,1
8	07-12-2022 20:51:39	E195	D	71,2	75,5	85
8	07-12-2022 20:53:16	E75S	D	67,9	72	81,7
8	07-12-2022 20:55:03	E170	D	68,8	71,6	83
8	07-12-2022 20:56:40	E75S	D	72,6	76,3	86
8	07-12-2022 21:03:27	B38M	D	69,7	71,7	82
8	07-12-2022 21:20:47	B763	D	69,5	72,6	84,7
8	07-12-2022 21:53:48	B738	D	68,9	72,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2022 21:57:38	A306	D	73,3	77,1	89,1
8	08-12-2022 06:13:59	A21N	D	68,3	70,4	81,1
8	08-12-2022 06:15:38	A321	D	69,5	73	84,7
8	08-12-2022 06:25:13	A319	D	67,7	69,9	83
8	08-12-2022 06:30:24	A21N	D	68,5	70,8	81,2
8	08-12-2022 06:37:18	E295	D	67,1	69,2	77,9
8	08-12-2022 06:40:51	B38M	D	68,4	70,3	79,8
8	08-12-2022 06:59:52	A320	D	67,4	69,7	82,7
8	08-12-2022 07:05:09	A321	D	69	71,4	84,9
8	08-12-2022 07:10:58	E195	D	69,2	71,2	82,2
8	08-12-2022 07:17:53	A321	D	69	72,4	83,9
8	08-12-2022 07:23:53	E75S	D	70,2	73	82,8
8	08-12-2022 07:25:56	E75S	D	70,9	74,2	83,9
8	08-12-2022 07:29:06	A21N	D	68,5	70	79,7
8	08-12-2022 07:30:24	B738	D	69,9	72,1	82,7
8	08-12-2022 07:37:16	B38M	D	68	70,1	80,1
8	08-12-2022 07:39:16	A20N	D	69,3	72,8	81,8
8	08-12-2022 07:40:56	E190	D	71,1	74,7	83,7
8	08-12-2022 07:42:43	E190	D	70,4	73,9	83,1
8	08-12-2022 07:44:23	E195	D	70,9	72,6	82,9
8	08-12-2022 07:46:12	E190	D	71,8	74,4	84,1
8	08-12-2022 07:47:36	E190	D	70	72,8	82,5
8	08-12-2022 07:53:24	E195	D	71,4	75,6	84,6
8	08-12-2022 07:55:07	E75S	D	70,7	72,8	83,9
8	08-12-2022 07:56:50	E190	D	72,6	75,6	85,1
8	08-12-2022 07:58:25	E75S	D	70,4	73,5	84,5
8	08-12-2022 07:59:57	A319	D	68,9	72	78,9
8	08-12-2022 08:04:59	E170	D	70,8	73,9	84
8	08-12-2022 08:06:18	E195	D	70,2	73,8	82,7
8	08-12-2022 08:07:52	B38M	D	68,1	70,7	80,2
8	08-12-2022 08:15:56	E75S	D	70	73	84,3
8	08-12-2022 08:21:40	E195	D	74,6	77,1	86,7
8	08-12-2022 08:24:13	E195	D	71	72,6	83,6
8	08-12-2022 08:26:22	B738	D	73,7	76	87,1
8	08-12-2022 08:28:26	E195	D	73,5	77,5	86,9
8	08-12-2022 08:29:45	E170	D	70,2	72,5	83,2
8	08-12-2022 08:35:14	E75S	D	70,5	72,6	83,7
8	08-12-2022 09:10:18	B38M	D	68,3	69,9	81,1
8	08-12-2022 09:13:51	B738	D	71,7	73,9	86
8	08-12-2022 09:16:50	A321	D	68,2	71	82
8	08-12-2022 09:24:02	B38M	D	67,2	68,7	79,6
8	08-12-2022 09:26:43	E195	D	70,5	73,4	82,8
8	08-12-2022 09:29:32	E75S	D	74,1	77,3	86,1
8	08-12-2022 09:32:20	B738	D	73,4	77,6	86,6
8	08-12-2022 09:40:09	E190	D	71,1	73,9	85,3
8	08-12-2022 09:43:46	E75S	D	70,7	72,7	84,1
8	08-12-2022 09:51:15	B737	D	70,7	73,7	84,6
8	08-12-2022 09:53:31	A321	D	68,2	69,7	81,6
8	08-12-2022 10:00:06	A21N	D	67,2	69,4	78,9
8	08-12-2022 10:04:56	E195	D	70,3	73,9	84,6
8	08-12-2022 10:30:09	E75S	D	70,9	73,4	83,5
8	08-12-2022 10:36:02	CRJ9	D	70,4	73	84,1
8	08-12-2022 10:40:29	E75S	D	69,7	72,4	83,2
8	08-12-2022 10:42:44	E190	D	70,4	73,5	82,7
8	08-12-2022 10:44:13	E75S	D	71,1	73,7	84,4
8	08-12-2022 10:45:39	E75S	D	70,6	72,4	83,6
8	08-12-2022 10:51:48	E170	D	70,6	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2022 10:54:06	E190	D	73,6	76,8	86,3
8	08-12-2022 10:55:33	E75S	D	71,6	74,5	83,6
8	08-12-2022 10:56:48	B738	D	68,9	72,5	84,8
8	08-12-2022 11:00:42	E170	D	70,5	73,1	83,7
8	08-12-2022 11:02:05	E195	D	70,7	73,5	83,5
8	08-12-2022 11:04:10	B38M	D	69,4	71,8	81,1
8	08-12-2022 11:06:35	A320	D	67,7	69,2	80,9
8	08-12-2022 11:15:16	A21N	D	70,2	72,7	82,8
8	08-12-2022 11:17:18	E75S	D	70,8	73,7	83,3
8	08-12-2022 12:12:51	B738	D	74	76,5	86,8
8	08-12-2022 12:14:30	E190	D	75	78,6	86,8
8	08-12-2022 12:48:38	A321	D	72,2	75,3	87,3
8	08-12-2022 12:52:20	A320	D	68,8	70,6	81,6
8	08-12-2022 13:00:21	CL30	D	68,5	70,9	80,2
8	08-12-2022 13:02:52	E190	D	73	75,4	86,8
8	08-12-2022 13:15:28	E195	D	72,4	75,6	84,7
8	08-12-2022 13:20:38	BCS3	D	68	70,8	78,8
8	08-12-2022 13:26:57	E170	D	71,3	72,9	83,3
8	08-12-2022 13:31:52	E75S	D	74,6	77,4	87,2
8	08-12-2022 13:38:01	E195	D	70,9	73	83,4
8	08-12-2022 13:42:16	E170	D	71,7	74,7	84
8	08-12-2022 13:44:18	A321	D	70,3	72,7	85,5
8	08-12-2022 13:46:33	E75S	D	71,5	73,7	84,3
8	08-12-2022 14:03:31	E190	D	72,6	75,2	85,2
8	08-12-2022 14:04:52	B77W	D	72,8	76,4	88
8	08-12-2022 14:07:46	E75S	D	70,2	72,9	82,2
8	08-12-2022 14:40:41	E190	A	81,2	88,1	97,3
8	08-12-2022 14:53:09	E190	A	75	78,6	86,1
8	08-12-2022 14:57:53	A320	A	72,2	75,9	84,6
8	08-12-2022 14:59:50	A21N	A	70,9	74,8	82,6
8	08-12-2022 15:02:37	B738	A	73,3	77,1	86,5
8	08-12-2022 15:08:59	E170	A	71,3	73,8	82,5
8	08-12-2022 15:10:54	E75S	A	71,7	74,1	82,5
8	08-12-2022 15:16:01	E75S	A	70,5	73,2	81,9
8	08-12-2022 15:25:39	B38M	A	72,2	75,8	84,5
8	08-12-2022 15:29:16	E170	A	71,5	73,6	82,6
8	08-12-2022 15:31:38	E170	A	70	73,2	82,8
8	08-12-2022 15:34:49	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
8	08-12-2022 15:41:57	E195	A	71,8	74,1	83,2
8	08-12-2022 15:45:21	E195	A	72,5	75,5	84
8	08-12-2022 15:47:28	E75S	A	71,1	72,9	81,6
8	08-12-2022 15:49:23	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	08-12-2022 15:51:25	E75S	A	71,9	74,3	83
8	08-12-2022 15:56:42	E190	A	72,1	75,4	83,6
8	08-12-2022 16:00:37	E190	A	71	73,6	82,5
8	08-12-2022 16:15:20	E75S	A	71,1	73,7	82,3
8	08-12-2022 16:17:55	CL60	A	68,6	70,2	77,7
8	08-12-2022 16:22:53	A321	A	72,9	76,7	85,2
8	08-12-2022 16:31:48	C295	A	71,5	74,3	81,5
8	08-12-2022 16:40:34	B788	A	70,8	74,4	84,2
8	08-12-2022 16:50:03	A321	A	70,6	73,6	81,8
8	08-12-2022 16:52:19	A320	A	71,1	73,9	81,9
8	08-12-2022 17:21:28	E195	A	72,8	76,2	84,6
8	08-12-2022 17:24:04	B789	A	71,8	75,4	84,8
8	08-12-2022 17:26:55	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
8	08-12-2022 17:39:24	B789	A	71,9	76,2	84,4
8	08-12-2022 17:45:48	E75S	A	71,6	74,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2022 17:58:21	E190	A	72,8	74,9	83,2
8	08-12-2022 18:07:40	E170	A	71,4	74,6	82,2
8	08-12-2022 18:10:44	GLF5	A	67,8	69,3	76,8
8	08-12-2022 18:14:58	E75S	A	69,8	71,6	79,4
8	08-12-2022 18:23:09	B38M	A	71,3	75,3	83,3
8	08-12-2022 18:30:55	B788	A	71	74,9	84
8	08-12-2022 18:34:07	E190	A	71	75,1	83,6
8	08-12-2022 18:37:55	E195	A	71,7	75,5	84
8	08-12-2022 18:40:01	E190	A	71,3	74,1	82,8
8	08-12-2022 18:42:13	A319	A	69,9	72,3	80,7
8	08-12-2022 18:44:10	DH8D	A	69,5	71,3	79
8	08-12-2022 18:46:25	CRJ9	A	69,7	72,2	81,1
8	08-12-2022 18:47:59	B38M	A	70,4	74,3	83
8	08-12-2022 18:49:49	E195	A	71,5	75,1	84
8	08-12-2022 18:53:51	E190	A	71,3	74,5	83,4
8	08-12-2022 18:56:03	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	08-12-2022 18:59:31	A20N	A	69,1	73	81,7
8	08-12-2022 19:01:17	BCS3	A	69,3	71,6	80,5
8	08-12-2022 19:03:44	B738	A	71,5	76	84,1
8	08-12-2022 19:06:55	A321	A	70,9	73,5	81,3
8	08-12-2022 19:08:26	E195	A	71,1	74,1	83,7
8	08-12-2022 19:10:07	DH8D	A	70	72,4	80,5
8	08-12-2022 19:11:47	E170	A	71,1	73,2	81,5
8	08-12-2022 19:13:42	E195	A	73,5	77,1	84,9
8	08-12-2022 19:15:59	CRJ9	A	69,3	72,6	81,7
8	08-12-2022 19:18:03	E75S	A	71,2	73,6	81,6
8	08-12-2022 19:19:50	E195	A	71	73,5	82,4
8	08-12-2022 19:21:43	E75S	A	70,9	73,8	82,7
8	08-12-2022 19:28:09	B350	A	68	69,5	77,5
8	08-12-2022 19:34:59	B789	A	70,2	73,9	83,4
8	08-12-2022 19:38:20	E170	A	71,8	74,5	83,2
8	08-12-2022 19:40:07	B788	A	71,8	74,6	84,1
8	08-12-2022 19:52:10	E190	A	72,2	75,6	83,7
8	08-12-2022 19:57:53	SF34	A	70,7	73,3	80,3
8	08-12-2022 20:19:04	B38M	A	71	74,7	82,7
8	08-12-2022 20:45:30	E75S	A	71,7	74,3	82,5
8	08-12-2022 20:50:05	E190	A	70,5	73,7	82,3
8	08-12-2022 20:52:21	E190	A	70,6	72,9	82,4
8	08-12-2022 20:57:25	E190	A	72	74,8	83,1
8	08-12-2022 20:59:06	E195	A	71,6	76	84,4
8	08-12-2022 21:07:09	B38M	A	71	74,6	83
8	08-12-2022 21:10:26	E190	A	69,3	72,1	81,6
8	08-12-2022 21:12:16	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	08-12-2022 21:16:15	B38M	A	72,5	77,7	85,3
8	08-12-2022 21:19:42	B38M	A	71,1	75,4	84,2
8	08-12-2022 21:22:49	E195	A	72,3	75,7	84,1
8	08-12-2022 21:28:00	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	08-12-2022 21:32:00	E195	A	72,1	74,7	83,2
8	08-12-2022 21:34:57	E195	A	72,2	75,4	83,9
8	08-12-2022 21:38:37	E75S	A	70,7	73,3	81,1
8	08-12-2022 21:41:02	E195	A	72,6	75,8	84,1
8	08-12-2022 21:43:24	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	08-12-2022 21:57:39	E190	A	73,4	77,4	85,1
8	09-12-2022 06:08:30	E195	A	71,6	74,1	83
8	09-12-2022 06:11:40	E75S	A	71,1	73,2	81,5
8	09-12-2022 06:14:29	E190	A	71,3	74	82,8
8	09-12-2022 06:16:16	B738	A	73,4	76,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2022 06:18:41	E190	A	71,1	73,6	82,6
8	09-12-2022 06:28:41	E190	A	72	74,4	83,1
8	09-12-2022 06:34:41	E75S	A	72,4	75	84,1
8	09-12-2022 06:51:31	DH8D	A	69,8	71,4	78,8
8	09-12-2022 06:58:39	E195	A	73,2	76,5	85
8	09-12-2022 07:01:48	B738	A	74,4	78,5	87,6
8	09-12-2022 08:04:06	B738	A	73,2	76,6	84,6
8	09-12-2022 08:09:47	E170	A	71	73,3	81,8
8	09-12-2022 08:15:29	B38M	A	71,5	74,4	83
8	09-12-2022 08:19:05	E195	A	72,6	75,1	83,7
8	09-12-2022 08:30:23	A320	A	72,4	75,6	83,9
8	09-12-2022 08:32:18	E75S	A	71,1	73,6	81,9
8	09-12-2022 08:35:40	E170	A	71,5	73,7	82,2
8	09-12-2022 08:37:20	B789	A	71,8	75,7	84,6
8	09-12-2022 08:40:20	E170	A	71,7	74,1	82,5
8	09-12-2022 08:42:38	E195	A	72	75,1	84
8	09-12-2022 08:45:22	E75S	A	70,9	73,5	82
8	09-12-2022 08:54:54	E75S	A	71,2	73,7	82,3
8	09-12-2022 09:03:35	E195	A	71,1	73,9	83,1
8	09-12-2022 09:08:11	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
8	09-12-2022 09:10:08	E190	A	71,7	74,1	82,9
8	09-12-2022 09:15:18	E190	A	71,6	74,3	83,3
8	09-12-2022 09:25:45	E190	A	72,2	74,8	83,7
8	09-12-2022 09:27:34	E75S	A	71,6	75	83,7
8	09-12-2022 09:29:50	E195	A	72,6	75,2	84,4
8	09-12-2022 09:34:02	E75S	A	70,9	73	81,3
8	09-12-2022 09:37:00	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	09-12-2022 09:38:59	E190	A	72,5	75,3	83,7
8	09-12-2022 09:40:42	E75S	A	69,7	72,8	81,5
8	09-12-2022 09:43:04	E75S	A	71,9	74,3	82,3
8	09-12-2022 09:46:27	B38M	A	72	75,2	83,8
8	09-12-2022 09:48:52	E195	A	72,3	74,8	83,5
8	09-12-2022 09:55:16	AT76	A	69,5	71,4	81
8	09-12-2022 10:02:03	A21N	A	71,3	74	82,1
8	09-12-2022 10:28:15	A21N	A	71	73,4	82,1
8	09-12-2022 10:47:30	B789	A	72,9	76,7	85,9
8	09-12-2022 10:55:26	E190	A	71,5	74,5	83,3
8	09-12-2022 11:02:20	B738	A	73,3	76,7	85,6
8	09-12-2022 11:25:07	A21N	A	70,6	73,3	81,4
8	09-12-2022 11:26:46	E75S	A	71,7	74,2	82,1
8	09-12-2022 11:28:54	B77W	A	74,3	78,9	87,6
8	09-12-2022 11:34:29	B738	A	72,1	74,8	83,5
8	09-12-2022 11:37:16	A321	A	71,4	74,6	82,8
8	09-12-2022 11:46:18	E195	A	72,1	74,1	83,6
8	09-12-2022 11:54:24	B788	A	71,5	74,2	83,8
8	09-12-2022 11:57:06	BCS3	A	69,9	72,4	80,3
8	09-12-2022 11:59:56	A321	A	72,2	75,9	83,4
8	09-12-2022 12:05:03	PC12	A	71,9	75,5	83,3
8	09-12-2022 12:08:52	E190	A	72,3	76,2	84,4
8	09-12-2022 12:22:10	E190	D	74,8	78,4	87,1
8	09-12-2022 12:28:37	C25B	D	68,6	69,9	81,2
8	09-12-2022 12:33:42	E550	D	69,1	70,9	79,6
8	09-12-2022 12:48:24	A321	D	70,5	72,1	85,1
8	09-12-2022 12:58:42	E170	D	70,2	71,7	83
8	09-12-2022 13:02:48	C295	D	71,2	73	81,6
8	09-12-2022 13:04:46	A321	D	70,4	71,9	84,5
8	09-12-2022 13:11:12	E195	D	70,7	72,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2022 13:13:18	BCS3	D	67,6	69,1	78,7
8	09-12-2022 13:22:46	E75S	D	71,1	72,9	83,6
8	09-12-2022 13:35:40	E190	D	73,2	75,8	87
8	09-12-2022 13:38:20	B738	D	70,6	72,3	82,9
8	09-12-2022 13:39:43	B77W	D	72,7	74,6	86,8
8	09-12-2022 13:46:35	E190	D	71,7	74,5	83,2
8	09-12-2022 13:49:56	E170	D	72,2	74,9	84,8
8	09-12-2022 13:55:36	E195	D	70,8	72,3	82,8
8	09-12-2022 13:58:12	E75S	D	72	73,9	84
8	09-12-2022 14:05:36	A321	D	72,9	75,8	87,7
8	09-12-2022 14:07:03	A319	D	69,3	71,5	82,3
8	09-12-2022 14:16:17	A21N	D	70,1	72,2	82,9
8	09-12-2022 14:20:23	E75S	D	73,9	76,4	86,5
8	09-12-2022 14:25:50	B738	D	71	73,2	83,8
8	09-12-2022 14:29:10	E190	D	75,2	78,1	87,5
8	09-12-2022 14:30:33	A21N	D	70,4	72,2	82,7
8	09-12-2022 14:59:13	E170	D	71,3	73,2	83,9
8	09-12-2022 15:00:48	E190	D	71	73	83,1
8	09-12-2022 15:05:56	E75S	D	74,2	77,1	86,7
8	09-12-2022 15:07:14	E195	D	70,5	72,4	83,9
8	09-12-2022 15:08:58	E75S	D	70,9	72,2	83,7
8	09-12-2022 15:23:49	E190	D	72,3	75,1	84,4
8	09-12-2022 15:51:54	E75S	D	71,1	72,7	83,1
8	09-12-2022 15:55:36	A319	D	69,5	70,7	82,5
8	09-12-2022 15:57:46	E170	D	71,5	73	84,1
8	09-12-2022 16:01:13	B788	D	70	71,7	83
8	09-12-2022 16:03:19	E195	D	72,4	75,2	84,7
8	09-12-2022 16:10:43	E190	D	72,7	75,6	85,2
8	09-12-2022 16:13:43	E75S	D	74,8	78,2	87,8
8	09-12-2022 16:15:09	B38M	D	70,8	72,6	83,6
8	09-12-2022 16:22:47	A321	D	71,2	72,8	85,7
8	09-12-2022 16:40:28	E75S	D	70,8	72,8	83,1
8	09-12-2022 16:53:49	E195	D	71,2	73,7	83,2
8	09-12-2022 16:56:43	E195	D	71,5	73,6	83,5
8	09-12-2022 16:58:34	E190	D	72	74,9	83,8
8	09-12-2022 17:03:16	B38M	D	69,2	70,4	80,3
8	09-12-2022 17:07:05	E75S	D	75	78,1	87,8
8	09-12-2022 17:09:28	E195	D	71	73,4	83
8	09-12-2022 17:11:56	E195	D	71,5	74,6	84,7
8	09-12-2022 17:16:37	E75S	D	69,9	71,6	82,3
8	09-12-2022 17:18:03	E75S	D	70,4	71,8	83,2
8	09-12-2022 17:19:23	E195	D	71,2	73,4	83,3
8	09-12-2022 17:22:44	E75S	D	71,4	72,9	83,9
8	09-12-2022 17:24:10	E190	D	72,2	74,3	83,9
8	09-12-2022 17:25:54	E190	D	73,8	76,8	85,3
8	09-12-2022 17:27:42	B38M	D	72,4	74,7	84,7
8	09-12-2022 17:29:03	E190	D	70,6	72,7	82,6
8	09-12-2022 17:30:45	E195	D	71,5	75,3	84,3
8	09-12-2022 17:33:40	E190	D	72,6	75,4	84,6
8	09-12-2022 17:35:38	E75S	D	71,1	72,5	83,4
8	09-12-2022 17:37:44	E75S	D	75,6	79,2	88,4
8	09-12-2022 17:39:09	A319	D	71,5	73,7	83,8
8	09-12-2022 17:42:54	A21N	D	70	71,8	81,7
8	09-12-2022 17:47:44	B738	D	75,4	79,4	87,9
8	09-12-2022 18:01:20	E170	D	72,4	74,9	84,7
8	09-12-2022 18:03:19	E195	D	71,1	74,1	84,1
8	09-12-2022 18:10:53	A321	D	71,8	74	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2022 18:21:41	A321	D	71,3	73,1	85,6
8	09-12-2022 18:23:49	A320	D	68,7	71,8	84,3
8	09-12-2022 18:34:21	E190	D	72,4	75,4	84,4
8	09-12-2022 18:51:44	E195	D	71,4	73,5	83,7
8	09-12-2022 19:24:42	A320	D	69,5	71,1	81,6
8	09-12-2022 19:31:11	A333	D	72,6	75,4	87,6
8	09-12-2022 19:35:09	E195	D	70,1	72,2	83,5
8	09-12-2022 19:36:59	CRJ9	D	69	71	81,6
8	09-12-2022 19:47:29	E195	D	70,8	75,1	84,4
8	09-12-2022 19:55:37	E190	D	74	78,2	88,5
8	09-12-2022 20:00:49	E190	D	72,6	77,1	84,9
8	09-12-2022 20:05:51	CRJ9	D	68,6	70,3	81,6
8	09-12-2022 20:08:19	E75S	D	71,2	73,1	83,2
8	09-12-2022 20:14:40	E170	D	70,9	74,2	83,7
8	09-12-2022 20:18:20	E195	D	71,3	74,9	83
8	09-12-2022 20:20:51	E190	D	71	73,3	82,7
8	09-12-2022 20:28:10	E190	D	73,4	77,6	85,4
8	09-12-2022 20:29:52	E170	D	71,7	73,5	84,5
8	09-12-2022 20:31:23	E75S	D	74,8	78	87,6
8	09-12-2022 20:33:07	E75S	D	70,3	72,5	83,5
8	09-12-2022 20:40:19	A319	D	67,4	69	80,8
8	09-12-2022 20:43:16	E75S	D	71,2	73,3	83,8
8	09-12-2022 20:45:34	B38M	D	68	69,7	79,7
8	09-12-2022 21:08:08	E195	D	75,7	79	88,2
8	09-12-2022 21:10:52	E75S	D	71,3	74,2	83,6
8	09-12-2022 21:15:31	E75S	D	74,8	78,1	87,6
8	09-12-2022 21:27:08	E75S	D	71,4	73,9	84,4
8	09-12-2022 21:30:43	B763	D	71,5	74,1	85,8
8	09-12-2022 21:52:40	B738	D	70,7	72,8	84,2
8	09-12-2022 21:55:54	B738	D	70,2	72,9	84,2
8	10-12-2022 06:19:02	A21N	D	68,3	69,9	79,1
8	10-12-2022 06:31:59	A321	D	68	70,1	80,8
8	10-12-2022 06:39:29	A21N	D	68,5	71,2	81,3
8	10-12-2022 06:43:28	A21N	D	68,7	70,9	79,4
8	10-12-2022 06:45:02	A321	D	69,3	71,1	82,7
8	10-12-2022 06:48:43	A321	D	69,3	71,3	82,3
8	10-12-2022 07:16:27	E195	D	69,1	71,1	80,8
8	10-12-2022 07:24:42	B38M	D	68,1	69,5	79,3
8	10-12-2022 07:26:35	B738	D	69,8	72,5	81,9
8	10-12-2022 07:28:45	A320	D	68,7	71,8	82
8	10-12-2022 07:30:25	E75S	D	69,1	70,5	80,6
8	10-12-2022 07:32:00	E190	D	70,9	73,3	81,7
8	10-12-2022 07:37:03	E190	D	72,5	74,9	84
8	10-12-2022 07:40:44	A320	D	68,1	69,6	77,1
8	10-12-2022 07:42:58	A21N	D	68,9	71	80,4
8	10-12-2022 07:46:42	E170	D	70,6	72,8	80,6
8	10-12-2022 07:48:24	E75S	D	69	71,3	80,2
8	10-12-2022 07:50:23	E75S	D	69,2	71	80,7
8	10-12-2022 07:52:07	B738	D	71	75	84,4
8	10-12-2022 07:54:58	E195	D	67,9	69,9	79,1
8	10-12-2022 07:57:12	B738	D	72	75,8	84,1
8	10-12-2022 08:02:05	B738	D	71,7	75,1	84,5
8	10-12-2022 08:04:21	E75S	D	69,4	72	80,9
8	10-12-2022 08:07:11	E190	D	72,1	74,2	83,5
8	10-12-2022 08:09:24	B738	D	73,4	76,4	86,7
8	10-12-2022 08:11:09	E75S	D	70,4	72,3	81,9
8	10-12-2022 08:14:27	E195	D	75	78,6	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2022 08:16:28	E190	D	71,6	74	82,4
8	10-12-2022 08:19:04	E195	D	69,5	71,6	81,5
8	10-12-2022 08:20:52	E170	D	69,3	71,4	81,6
8	10-12-2022 08:22:30	E190	D	73,7	76,4	85,2
8	10-12-2022 08:24:14	E195	D	70,7	73,1	81,1
8	10-12-2022 08:25:50	B38M	D	68,2	70	80
8	10-12-2022 08:28:45	E75S	D	70,3	72,8	81,8
8	10-12-2022 08:31:15	E195	D	74,1	77,1	85,9
8	10-12-2022 08:39:06	B738	D	70,1	74,7	83,5
8	10-12-2022 08:56:36	B738	D	71,6	75,4	84,4
8	10-12-2022 09:23:13	B738	D	69,6	71,8	80,7
8	10-12-2022 09:26:51	E75S	D	70,1	71,9	81,9
8	10-12-2022 09:34:38	E75S	D	70,2	71,9	80,6
8	10-12-2022 09:44:40	E195	P	72,6	74,6	83
8	10-12-2022 10:05:54	E195	D	71,2	73,9	82
8	10-12-2022 10:11:15	E170	D	71,1	73,5	82,3
8	10-12-2022 10:14:20	E190	D	72,3	75,5	85,5
8	10-12-2022 10:20:46	E195	D	70,3	73,9	82,6
8	10-12-2022 10:28:56	A321	D	70,3	73	83,5
8	10-12-2022 10:42:45	E75S	D	69	70,6	78,6
8	10-12-2022 10:47:54	E190	D	69,9	73,7	80,3
8	10-12-2022 10:53:08	B738	D	68,9	70,6	82,1
8	10-12-2022 10:55:26	E75S	D	69,3	71,9	81,1
8	10-12-2022 10:58:41	E75S	P	73,2	77,4	86,2
8	10-12-2022 11:00:38	E190	D	74,8	78,2	85,6
8	10-12-2022 11:02:40	E75S	D	68,9	71,1	81,5
8	10-12-2022 11:09:24	E190	D	70,9	74,4	82
8	10-12-2022 11:12:28	A21N	D	68,3	71,3	79,4
8	10-12-2022 11:20:11	A319	D	67	68	76
8	10-12-2022 11:29:46	B738	D	69,9	71,4	81,7
8	10-12-2022 11:41:12	E195	D	69	72,5	80,7
8	10-12-2022 12:10:55	E75S	D	73,3	75,7	85
8	10-12-2022 12:19:18	B38M	D	68,1	70,3	78,9
8	10-12-2022 12:31:31	E75S	D	73,1	76,1	85,1
8	10-12-2022 12:51:59	E190	D	68,4	70,9	78,8
8	10-12-2022 12:57:40	E75S	D	67,3	68,3	76,8
8	10-12-2022 13:01:16	A321	D	72,2	75,1	85
8	10-12-2022 13:07:14	A321	D	67,7	70,1	78,2
8	10-12-2022 13:12:20	A321	D	67,6	68,8	78,4
8	10-12-2022 13:15:43	E190	D	71,2	74	83,7
8	10-12-2022 13:25:14	B738	D	71,4	73,2	83,9
8	10-12-2022 13:34:34	E75S	D	67,8	69,9	78,6
8	10-12-2022 13:39:57	E190	D	69,9	72,5	79
8	10-12-2022 13:41:38	E75S	D	72,1	76,1	84,6
8	10-12-2022 13:45:14	E75S	D	69	69,7	79,8
8	10-12-2022 13:56:42	A321	D	67,3	68,7	79,4
8	10-12-2022 14:00:39	B77W	D	70	72,8	82,4
8	10-12-2022 14:03:04	E75S	D	68,3	69,8	79,1
8	10-12-2022 14:06:30	E190	D	69	70,7	79
8	10-12-2022 14:22:36	E190	D	75,4	78,5	87,2
8	10-12-2022 14:29:07	A319	D	68,7	70,3	80,2
8	10-12-2022 14:35:37	A21N	D	68,8	70,6	80,6
8	10-12-2022 14:42:07	B738	D	70,9	73,8	83,9
8	10-12-2022 14:49:44	B38M	D	68,4	69,8	78,4
8	10-12-2022 14:58:51	E75S	D	73,3	75,7	84,8
8	10-12-2022 15:04:09	E195	D	69,3	71,1	79,3
8	10-12-2022 15:06:43	E195	D	70,2	73,8	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2022 15:13:41	E75S	D	68,5	70,2	79,3
8	10-12-2022 15:20:44	A21N	D	69	70,2	79
8	10-12-2022 15:32:12	A321	D	67,9	70,4	80
8	10-12-2022 15:43:10	BE40	D	72,4	76,1	87,6
8	10-12-2022 15:48:44	E190	D	73,4	78,7	85,2
8	10-12-2022 15:51:23	E195	D	74,4	78,3	86,7
8	10-12-2022 15:53:02	E195	D	69,6	70,7	80,4
8	10-12-2022 16:03:46	E195	D	69,5	71,8	80,3
8	10-12-2022 16:06:21	E75S	D	67,2	68,4	77,2
8	10-12-2022 16:08:35	E195	D	69,2	71,1	80
8	10-12-2022 16:10:35	E75S	D	67,3	69,1	78,4
8	10-12-2022 16:13:45	B788	D	68,3	69,7	80
8	10-12-2022 16:20:53	E195	D	69,7	72,8	80,8
8	10-12-2022 16:26:43	E195	D	71,2	73,7	81,6
8	10-12-2022 16:29:24	E195	D	69,1	71,7	79,9
8	10-12-2022 16:45:41	E195	D	74	77,9	86,3
8	10-12-2022 16:51:24	E190	D	69	71	79,4
8	10-12-2022 16:56:46	E75S	D	69,7	71,6	79,3
8	10-12-2022 16:58:32	E190	D	67,7	69,9	77,2
8	10-12-2022 17:01:46	E170	D	68	69,1	77,5
8	10-12-2022 17:03:18	E190	D	70,8	75,5	82,3
8	10-12-2022 17:04:50	E190	D	71,1	72,8	81,1
8	10-12-2022 17:06:17	E75S	D	73,5	77,3	85,5
8	10-12-2022 17:07:46	E190	D	70,7	72,6	81,8
8	10-12-2022 17:09:26	E190	D	71,7	76,1	82,9
8	10-12-2022 17:12:56	E75S	D	68,5	69,8	79,7
8	10-12-2022 17:17:37	E75S	D	70,5	72,1	81,9
8	10-12-2022 17:25:24	E75S	D	70,1	72	81,6
8	10-12-2022 17:27:05	E75S	D	73,5	77,2	86,3
8	10-12-2022 17:29:13	E75S	D	74	76,5	85,8
8	10-12-2022 17:34:33	E190	D	68,5	70,2	78,5
8	10-12-2022 17:49:03	B738	D	70,2	72,5	81,9
8	10-12-2022 17:53:41	A321	D	68,5	71,4	81,9
8	10-12-2022 18:04:29	E195	D	68,4	70,2	79,9
8	10-12-2022 18:24:07	B738	D	70,4	72,4	82,9
8	10-12-2022 18:30:59	A321	D	68,2	69,7	80,2
8	10-12-2022 19:38:49	E190	D	68,8	70,7	78,8
8	10-12-2022 19:44:19	E190	D	68,7	71	79,1
8	10-12-2022 20:10:41	E75S	D	69	71,5	79,8
8	10-12-2022 20:58:13	E195	D	69,9	71,7	82
8	10-12-2022 21:06:07	E75S	D	72,8	75	83,9
8	10-12-2022 21:12:26	A21N	D	68,6	70,3	80,7
8	11-12-2022 06:13:50	A21N	D	67,6	70,9	78,7
8	11-12-2022 06:21:06	A21N	D	71	73,2	82,4
8	11-12-2022 06:23:36	B38M	D	68,8	70	80
8	11-12-2022 06:25:49	A319	D	68,3	70,2	82,9
8	11-12-2022 06:28:15	B738	D	75,7	79,1	89,5
8	11-12-2022 06:34:10	A321	D	69,6	72,1	82,6
8	11-12-2022 06:37:00	A321	D	69,5	72,4	83,7
8	11-12-2022 06:42:54	A21N	D	69,5	71,8	81,3
8	11-12-2022 07:12:16	A320	D	69,2	71,9	81,2
8	11-12-2022 07:15:33	A321	D	71,5	73,9	84,3
8	11-12-2022 07:35:05	E75S	D	70	72,8	81,5
8	11-12-2022 07:36:42	A21N	D	68,8	70,3	78,8
8	11-12-2022 07:38:59	A321	D	70,7	73,7	83,5
8	11-12-2022 07:49:36	A320	D	69,1	71,8	80,6
8	11-12-2022 08:02:48	E75S	D	71,2	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2022 08:05:06	E75S	D	70,1	73,3	81,8
8	11-12-2022 08:06:51	E75S	D	70,3	74	82,3
8	11-12-2022 08:09:40	E170	D	70,4	72	82,1
8	11-12-2022 08:11:27	E75S	D	74,2	78,4	87,6
8	11-12-2022 08:17:13	E75S	D	70	72,2	82,1
8	11-12-2022 08:19:09	E190	D	72	76	84,1
8	11-12-2022 08:23:51	E190	D	74,7	79,1	87,5
8	11-12-2022 08:29:41	E195	D	75,4	81	88,2
8	11-12-2022 08:31:27	B738	D	72,1	76	85,5
8	11-12-2022 08:33:12	E195	D	69,7	72,6	82,5
8	11-12-2022 08:34:55	E75S	D	70,3	72,1	83,1
8	11-12-2022 10:08:07	B738	D	72,2	75,1	84,5
8	11-12-2022 10:33:20	B738	D	70,9	74,8	85
8	11-12-2022 10:35:50	E195	D	71,2	75,2	83,5
8	11-12-2022 10:59:09	E190	D	70,9	73,4	82,3
8	11-12-2022 11:16:18	B38M	D	69,3	70,8	79,3
8	11-12-2022 11:18:16	E75S	D	74,4	78,5	87,2
8	11-12-2022 11:23:03	E75S	D	70,9	73,4	82,4
8	11-12-2022 11:24:38	E190	D	72,5	76	85
8	11-12-2022 11:26:24	E75S	D	69,8	71,7	81,3
8	11-12-2022 11:28:25	E190	D	71,7	74,2	83,2
8	11-12-2022 11:31:00	E190	D	69	71	81,5
8	11-12-2022 11:38:51	A21N	D	68,6	70,5	80,9
8	11-12-2022 11:46:34	E195	D	70,9	74,4	83,5
8	11-12-2022 11:53:40	B38M	D	67,9	69,3	77,9
8	11-12-2022 12:37:18	B738	D	71,4	74,8	85,2
8	11-12-2022 12:39:41	E195	D	73,7	77,3	86,1
8	11-12-2022 13:17:51	E75S	D	73,7	77,7	85,7
8	11-12-2022 13:26:12	A321	D	68,7	71,9	82,7
8	11-12-2022 13:32:25	A321	D	72	75	86,5
8	11-12-2022 13:35:28	E190	D	72,3	76,6	86
8	11-12-2022 13:38:58	A321	D	70,7	74,6	85
8	11-12-2022 13:42:39	A320	D	68,6	71,9	82,3
8	11-12-2022 21:21:21	E195	D	69,4	72	81,7
8	12-12-2022 14:31:08	E190	D	69,6	72,2	82,1
8	12-12-2022 14:33:48	E195	D	68,3	71,2	80,3
8	12-12-2022 14:39:18	E195	D	67,9	70,4	79,4
8	12-12-2022 15:00:21	A321	D	68,4	69,9	80,4
8	12-12-2022 15:02:12	E170	D	66,5	67,8	75,5
8	12-12-2022 15:11:44	E75S	D	67,9	69,7	78,7
8	12-12-2022 15:21:17	E75S	D	68	70,4	78,4
8	12-12-2022 15:31:42	E190	D	67,4	69,2	76,4
8	12-12-2022 15:33:09	E290	D	85,5	93,2	100,6
8	12-12-2022 15:37:38	E195	D	67,9	70,5	77,4
8	12-12-2022 15:54:32	B738	D	70,4	75,2	84,8
8	12-12-2022 15:56:57	E190	D	72,4	75	83,6
8	12-12-2022 16:02:17	E195	D	67,4	68,8	78,6
8	12-12-2022 16:04:28	E190	D	68,3	70,4	78,8
8	12-12-2022 16:07:36	B738	D	70	72,7	81,8
8	12-12-2022 16:25:42	E75S	D	70,3	74,3	84,3
8	12-12-2022 16:29:45	E170	D	66,8	69,3	79,6
8	12-12-2022 16:35:16	A321	D	67,5	69,9	79,8
8	12-12-2022 16:51:14	A321	D	67,7	70,5	81,1
8	12-12-2022 16:55:23	A321	D	69	71,4	83,7
8	12-12-2022 17:00:35	E75S	D	67,9	70,3	80,5
8	12-12-2022 17:08:02	E195	D	69	71,8	79,8
8	12-12-2022 17:12:49	E75S	D	69,6	71,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2022 17:18:04	E195	D	67,8	69,7	79,9
8	12-12-2022 17:20:14	F2TH	D	67,8	70,4	77,3
8	12-12-2022 17:21:50	E195	D	72	77	85,4
8	12-12-2022 17:29:58	E195	D	67,5	69,6	79,6
8	12-12-2022 17:31:58	E75S	D	69,5	73,4	81
8	12-12-2022 17:37:43	E190	D	67,9	71,3	80,7
8	12-12-2022 17:40:40	E75S	D	67,9	70,4	80,5
8	12-12-2022 17:42:24	E75S	D	68,5	70,9	80
8	12-12-2022 17:44:04	E195	D	69,4	72,8	80,5
8	12-12-2022 17:45:23	E195	D	71,2	75,5	85,2
8	12-12-2022 17:47:52	E190	D	69,1	70,5	78,7
8	12-12-2022 17:52:25	E190	D	72,5	77	85,5
8	12-12-2022 18:06:40	E190	D	70,1	74,5	83,5
8	12-12-2022 18:08:36	E190	D	68,4	70,7	78,9
8	12-12-2022 18:12:22	A320	D	67,9	71	80,2
8	12-12-2022 18:14:34	E170	D	68,1	71,1	81,8
8	12-12-2022 18:19:24	A320	D	66,3	68,5	78,6
8	12-12-2022 18:24:59	B38M	D	68,7	70,3	80,7
8	12-12-2022 18:30:24	A320	D	66,5	71,5	80,7
8	12-12-2022 18:54:21	E195	D	68,6	71,4	81,8
8	12-12-2022 19:02:05	B738	D	70	74	85,3
8	12-12-2022 19:20:40	A321	D	68,2	70,5	82,9
8	12-12-2022 19:44:41	A320	D	67,3	70,7	81,3
8	12-12-2022 19:48:36	A321	D	67	71,4	82,9
8	12-12-2022 19:54:11	E75S	D	67,8	70,8	82,3
8	12-12-2022 20:27:19	E190	D	69,1	71,9	80,9
8	12-12-2022 20:43:28	E75S	D	68,5	71,1	81,6
8	12-12-2022 20:52:12	E75S	D	67,5	69	78,3
8	12-12-2022 20:58:22	E195	D	71,2	74,5	84,2
8	12-12-2022 21:05:42	E195	D	68,7	71,1	81
8	12-12-2022 21:07:36	B38M	D	65,8	67	75,8
8	12-12-2022 21:14:56	A319	D	70,1	73,2	83,7
8	12-12-2022 21:16:56	E190	D	69,4	72,9	81,7
8	12-12-2022 21:28:37	E170	A	68,5	71,9	81,5
8	12-12-2022 21:31:01	E75S	D	68,2	69,7	78,6
8	12-12-2022 21:38:07	E75S	D	69,8	72,5	83
8	12-12-2022 21:40:48	B752	D	67,4	68,8	76,4
8	12-12-2022 21:44:34	E195	D	71,6	75,1	84,2
8	13-12-2022 06:31:13	A321	D	68,4	70,7	81,8
8	13-12-2022 06:51:15	A21N	D	67,7	70,1	79,2
8	13-12-2022 07:17:31	A321	D	68	70,8	81,2
8	13-12-2022 07:19:33	E190	D	67,1	68,7	79,1
8	13-12-2022 07:26:37	E195	D	68,8	70,3	80,5
8	13-12-2022 07:27:58	E75S	D	68,6	70,8	81,2
8	13-12-2022 07:32:18	A21N	D	67	69,1	78,1
8	13-12-2022 07:43:14	E195	D	67,4	68,8	80,4
8	13-12-2022 07:50:44	A321	D	67,7	69,6	81,5
8	13-12-2022 07:53:45	E75S	D	68,9	70,9	80,7
8	13-12-2022 07:56:06	E195	D	70,4	74,2	82,4
8	13-12-2022 07:59:43	E195	D	72,7	76,6	84,7
8	13-12-2022 08:01:16	E190	D	67,2	70,1	79,5
8	13-12-2022 08:03:28	E190	D	69,7	71,8	79,3
8	13-12-2022 08:05:57	E75S	D	67,9	69,6	80,2
8	13-12-2022 08:07:53	E190	D	69,2	71,2	80,6
8	13-12-2022 08:11:23	E75S	D	68,5	70,9	80,8
8	13-12-2022 08:13:08	E195	D	69,1	71,6	81,5
8	13-12-2022 08:16:16	E195	D	68,9	71,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2022 08:18:48	E195	D	67,6	70,2	80,4
8	13-12-2022 08:24:54	B38M	D	67,7	69,2	79,2
8	13-12-2022 08:28:12	E195	D	72,1	76	84,7
8	13-12-2022 08:30:05	E75S	D	69,7	73,1	81,5
8	13-12-2022 08:35:39	E195	D	71,1	75,7	84,9
8	13-12-2022 09:13:55	B738	D	68,3	70	80,8
8	13-12-2022 09:45:09	E195	D	69,4	72,2	81,9
8	13-12-2022 10:02:33	E190	D	68,1	70,6	81,2
8	13-12-2022 10:10:39	E170	D	68,6	70,6	81,2
8	13-12-2022 10:38:59	CRJ9	D	67,6	68,8	80,1
8	13-12-2022 10:52:37	E190	D	70,9	73,9	83,2
8	13-12-2022 10:59:06	E170	D	67,1	70	79,4
8	13-12-2022 11:01:41	E75S	D	67,6	70,2	81
8	13-12-2022 11:03:21	E75S	D	69	72,2	80,1
8	13-12-2022 11:13:01	E75S	D	68,6	72	80,7
8	13-12-2022 11:16:25	E75S	D	68,8	72,3	78,8
8	13-12-2022 11:18:57	E195	D	71,9	77	85,5
8	13-12-2022 11:21:00	E190	D	69,2	71,4	78,2
8	13-12-2022 11:55:18	B738	D	68,3	70,7	79,7
8	13-12-2022 12:04:59	E75S	D	68,1	70,5	80,7
8	13-12-2022 12:27:06	E195	D	72,6	75,7	84,7
8	13-12-2022 13:34:35	E195	D	68,8	70,6	79,6
8	13-12-2022 14:04:01	E170	D	67,1	70,2	79,6
8	13-12-2022 14:09:41	E75S	D	70,2	73,4	82,2
8	13-12-2022 14:11:19	A321	D	67,5	70,9	80,9
8	13-12-2022 14:14:51	E195	D	67,9	70,3	80,5
8	13-12-2022 14:19:00	B734	D	68,5	70,5	80,3
8	13-12-2022 14:22:30	B77W	D	70,2	73,4	85,2
8	13-12-2022 14:36:45	E190	D	70,3	72,5	81,1
8	13-12-2022 14:44:45	E190	D	68,7	71,3	79,5
8	13-12-2022 14:47:47	A321	D	85	93	102,3
8	13-12-2022 14:50:41	A321	D	66,6	67,7	77
8	13-12-2022 15:09:27	E75S	D	68,3	69,8	80
8	13-12-2022 15:11:01	A321	D	68,5	70,2	81,5
8	13-12-2022 15:12:34	E195	D	68,6	70,8	81,4
8	13-12-2022 15:15:48	E75S	D	71,3	73,9	83,9
8	13-12-2022 15:18:37	E75S	D	70,3	74,1	82,4
8	13-12-2022 15:21:44	E190	D	68,5	69,8	78
8	13-12-2022 15:29:40	E75S	D	67,8	69,6	79
8	13-12-2022 15:31:30	A21N	D	67,9	69,1	79,6
8	13-12-2022 15:32:58	A319	D	67,6	70,2	80,6
8	13-12-2022 15:36:05	E75S	D	68,3	69,5	79,4
8	13-12-2022 15:42:35	B738	D	68	70	80,8
8	13-12-2022 15:44:19	B738	D	68,7	71,1	81,2
8	13-12-2022 15:46:45	A320	D	67,2	69,6	80,4
8	13-12-2022 15:53:00	E190	D	71,9	74,9	84
8	13-12-2022 15:54:27	E170	D	69,8	72,8	82,1
8	13-12-2022 16:00:55	E75S	D	68,3	70,6	80,3
8	13-12-2022 16:05:50	E195	D	68,1	70	78,5
8	13-12-2022 16:07:48	E75S	D	68,5	71,9	81,2
8	13-12-2022 16:15:22	E195	D	67,9	70,2	80,2
8	13-12-2022 16:21:39	E170	D	68	70,1	80,6
8	13-12-2022 16:25:08	B788	D	67	68	76
8	13-12-2022 16:27:19	E195	D	69,3	71	80,4
8	13-12-2022 16:40:58	A321	D	68,4	71,1	82,9
8	13-12-2022 16:56:22	E75S	D	68,2	70,6	81,4
8	13-12-2022 17:02:34	E195	D	69,7	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2022 17:06:31	E75S	D	67,7	69,4	80
8	13-12-2022 17:09:08	E190	D	72,9	75,8	84,7
8	13-12-2022 17:10:20	E195	D	68,6	71,8	80,9
8	13-12-2022 17:11:38	E170	D	67,9	70,7	80,7
8	13-12-2022 17:13:47	E190	D	69	71,8	82,3
8	13-12-2022 17:15:13	E190	D	70,1	73,2	82,1
8	13-12-2022 17:23:19	E195	D	68,2	71	81,8
8	13-12-2022 17:25:04	E75S	D	67,9	70	80,5
8	13-12-2022 17:38:27	E195	D	72,5	76,7	85,3
8	13-12-2022 17:42:12	E190	D	70,8	74,2	82,8
8	13-12-2022 17:43:33	E190	D	72,7	76	85
8	13-12-2022 17:52:34	E195	D	69,1	72,3	81,6
8	13-12-2022 18:06:05	B738	D	69,9	72,6	82,7
8	13-12-2022 18:21:58	E190	D	68,9	70,7	81,2
8	13-12-2022 18:29:07	E195	D	72,8	76,4	84,6
8	13-12-2022 18:38:07	A321	D	67,1	69,5	80,9
8	13-12-2022 18:49:55	E75S	D	68,6	70,5	80,9
8	13-12-2022 18:57:24	A321	D	68,6	70,4	82,4
8	13-12-2022 19:01:20	A321	D	68,1	70,9	82,4
8	13-12-2022 19:03:08	A21N	D	66,9	67,7	76,9
8	13-12-2022 19:17:31	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
8	13-12-2022 19:23:10	A321	D	68,3	70,7	82,3
8	13-12-2022 19:30:15	E75S	D	68,2	71,7	81,4
8	13-12-2022 19:35:34	E195	D	67,3	68,9	80,3
8	13-12-2022 19:48:35	E190	D	69,5	71,5	81,6
8	13-12-2022 20:10:56	E190	D	69,2	72,5	83,5
8	13-12-2022 20:25:22	E195	D	67,3	70,3	81,6
8	13-12-2022 20:31:07	E75S	D	67,9	69,5	79,7
8	13-12-2022 20:36:42	E170	D	68,2	70,3	81,4
8	13-12-2022 20:38:34	E75S	D	68,6	71,1	81,1
8	13-12-2022 20:44:53	E195	D	68,9	71,2	81,7
8	13-12-2022 20:49:38	E75S	D	68,3	70,2	80,9
8	13-12-2022 20:52:04	A321	D	68,7	69,8	82,6
8	13-12-2022 20:57:26	E195	D	73	77,4	85,8
8	13-12-2022 21:02:25	E190	D	68,5	70,1	78,9
8	13-12-2022 21:09:54	E170	D	70,4	74	83,6
8	13-12-2022 21:18:42	E75S	D	68,7	71,1	81,2
8	13-12-2022 21:34:32	A321	D	68,6	70,4	83
8	13-12-2022 21:40:23	B763	D	68,8	70,4	82,8
8	14-12-2022 06:21:24	E190	A	70,8	72,6	80,8
8	14-12-2022 06:25:01	B763	A	72	74,5	84,4
8	14-12-2022 06:27:15	E195	A	71,1	72,6	81,1
8	14-12-2022 06:29:42	B738	A	70,7	73	81,5
8	14-12-2022 06:33:08	E195	A	70,6	72,5	81
8	14-12-2022 06:35:31	E75S	A	68,5	69,5	77,5
8	14-12-2022 06:37:43	E75S	A	68,5	70,2	78,9
8	14-12-2022 06:40:06	E170	A	68,8	69,8	77,8
8	14-12-2022 06:53:36	E190	A	69,9	71,2	80,3
8	14-12-2022 06:55:37	E190	A	71,5	73,9	82,3
8	14-12-2022 07:11:47	A306	A	72	75,2	85
8	14-12-2022 07:30:15	B738	A	70,3	72,3	81,7
8	14-12-2022 08:05:37	E170	A	69,2	70,3	78,8
8	14-12-2022 08:15:44	E190	A	70	71,7	80,4
8	14-12-2022 08:19:32	B738	A	71,7	73,6	82,5
8	14-12-2022 08:26:08	B38M	A	69,8	71,8	80,9
8	14-12-2022 08:36:20	E195	A	71,8	74,2	82,9
8	14-12-2022 08:39:52	A319	A	70,5	71,8	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2022 08:42:11	E75S	A	69,1	70,2	79,1
8	14-12-2022 08:44:12	E170	A	68,9	70,2	79,4
8	14-12-2022 08:47:28	E75S	A	69	69,8	78,6
8	14-12-2022 09:00:26	E190	A	70,1	72,1	80,5
8	14-12-2022 09:11:10	CRJ9	A	69	70	78
8	14-12-2022 09:17:50	E75S	A	69,3	70,5	78,8
8	14-12-2022 09:22:10	E195	A	70,8	72,3	81,2
8	14-12-2022 09:28:01	E75S	A	69	70	78
8	14-12-2022 09:30:44	E75S	A	68,4	70	79,2
8	14-12-2022 09:33:21	E195	A	71	72,9	81
8	14-12-2022 09:37:59	B38M	A	69,8	71,2	79,8
8	14-12-2022 09:42:08	E75S	A	68,5	69,5	77,5
8	14-12-2022 09:44:31	E195	A	70,7	72,5	81,1
8	14-12-2022 10:03:32	E75S	A	69,4	71,2	78,9
8	14-12-2022 10:34:41	A320	A	69,5	71,2	79,5
8	14-12-2022 10:42:48	E170	A	86,9	90,9	99,7
8	14-12-2022 11:22:48	A21N	A	70	71,6	80,4
8	14-12-2022 11:25:25	A321	A	70,2	73,2	81
8	14-12-2022 11:27:56	E190	A	70,7	72,6	81,1
8	14-12-2022 11:31:00	B77W	A	72,7	78,1	86,7
8	14-12-2022 11:36:03	B789	A	70,3	73,5	83,5
8	14-12-2022 11:40:59	A321	A	69,8	72	80,6
8	14-12-2022 11:44:32	B788	A	70,4	73,1	82,1
8	14-12-2022 11:52:46	E190	A	69,9	71,8	81,4
8	14-12-2022 12:02:20	E190	A	70,5	72,7	81,3
8	14-12-2022 12:15:27	E190	A	70,9	74	83
8	14-12-2022 12:18:45	A321	A	71	73,3	81,4
8	14-12-2022 12:20:59	E75S	A	69	71	80,4
8	14-12-2022 12:23:14	E195	A	71,9	74,5	83
8	14-12-2022 12:25:42	B738	A	70,4	71,8	81,2
8	14-12-2022 12:28:47	E190	A	70,2	72,4	81,4
8	14-12-2022 12:31:51	E195	A	72	74,6	83,1
8	14-12-2022 12:38:29	B738	A	71	73,6	82,5
8	14-12-2022 12:42:56	B38M	A	69,6	72	80,7
8	14-12-2022 12:45:22	E75S	A	70,3	72,6	81,5
8	14-12-2022 12:47:22	E190	A	69,8	71,9	80,9
8	14-12-2022 12:49:27	A320	A	71,2	73,9	83
8	14-12-2022 12:51:58	E75S	A	68,9	70,9	80
8	14-12-2022 12:56:06	E190	A	70,7	72,2	80,7
8	14-12-2022 13:00:20	A319	A	70,5	72,2	81,3
8	14-12-2022 13:04:38	E170	A	69,7	72,8	81,2
8	14-12-2022 13:06:58	E170	A	68,4	70,2	78,4
8	14-12-2022 13:08:48	E190	A	70,3	72,5	81,8
8	14-12-2022 13:11:46	B789	A	69,9	73	82,7
8	14-12-2022 13:15:02	B788	A	70,4	73,4	82,5
8	14-12-2022 13:18:39	B789	A	71	73,4	83,3
8	14-12-2022 13:21:02	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	14-12-2022 13:26:52	CN35	A	75,2	77,9	84,7
8	14-12-2022 13:39:46	A321	A	69,6	71,7	79,6
8	14-12-2022 13:57:29	E195	A	71,8	74,7	82,2
8	14-12-2022 13:59:54	E190	A	71,6	73,3	82
8	14-12-2022 14:02:21	E75S	A	70,2	73,2	81
8	14-12-2022 14:04:57	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	14-12-2022 14:07:10	B789	A	71,8	73,9	83,2
8	14-12-2022 14:10:03	E195	A	71,8	74,2	82,6
8	14-12-2022 14:11:57	E195	A	70,7	73,5	83,5
8	14-12-2022 14:23:33	B788	A	70,3	73,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2022 14:26:19	E75S	A	70	71,8	79,5
8	14-12-2022 14:32:39	B38M	A	70,8	73,3	81,6
8	14-12-2022 14:38:37	E75S	A	69,6	72,1	81,7
8	14-12-2022 15:07:31	B38M	A	70,4	72,5	81,8
8	14-12-2022 15:22:11	E195	A	70,1	73,9	82,6
8	14-12-2022 15:28:47	E170	A	69,4	71,7	80,8
8	14-12-2022 15:33:24	E75S	A	68,8	70,9	78,8
8	14-12-2022 15:35:16	E75S	A	69,6	72,4	80,8
8	14-12-2022 15:37:09	E75S	A	70,1	71,3	80,1
8	14-12-2022 15:41:10	A21N	A	70,1	72,3	81,5
8	14-12-2022 15:43:20	E190	A	70,3	72,8	82,1
8	14-12-2022 15:47:20	E195	A	71,2	74	83
8	14-12-2022 15:50:06	E190	A	70,5	72,9	81,9
8	14-12-2022 15:52:15	E195	A	70,5	73,5	82,5
8	14-12-2022 15:54:23	B738	A	70,7	73,4	82,2
8	14-12-2022 15:56:47	E75L	A	68,6	69,7	79
8	14-12-2022 15:59:28	E75S	A	69,6	71,9	81
8	14-12-2022 16:07:00	E195	A	72	75,5	84,3
8	14-12-2022 16:09:14	A321	A	69,7	72,2	80,8
8	14-12-2022 16:16:13	E190	A	71,5	74,8	83
8	14-12-2022 16:18:44	B738	A	71,3	74,5	82,8
8	14-12-2022 16:29:02	A321	A	71,1	73,7	82,8
8	14-12-2022 16:34:34	A320	A	71,8	75,2	83,5
8	14-12-2022 16:38:03	A321	A	71	72,7	81,8
8	14-12-2022 16:47:14	A321	A	70,5	73	80,5
8	14-12-2022 17:44:35	A321	A	70,4	72,2	81,2
8	14-12-2022 17:49:35	B788	A	69,5	71,5	81,2
8	14-12-2022 17:52:40	E195	A	70,7	73,6	81,5
8	14-12-2022 18:03:24	E190	A	70,1	73,7	81,6
8	14-12-2022 18:05:15	A321	A	71,2	74,8	83,5
8	14-12-2022 18:07:36	E195	A	69,5	72,1	81,6
8	14-12-2022 18:10:24	CRJ9	A	68	70,8	79,1
8	14-12-2022 18:25:37	A21N	A	68,3	70,6	79,8
8	14-12-2022 18:32:55	E195	A	70,7	73,7	83,1
8	14-12-2022 18:38:30	A320	A	71,1	74,1	83,1
8	14-12-2022 18:40:28	CRJ9	A	68,4	70,7	80,2
8	14-12-2022 18:42:05	A321	A	70	72,6	82,1
8	14-12-2022 18:44:12	E75S	A	67,8	71,1	80,8
8	14-12-2022 18:46:15	E190	A	70,1	74,5	83,5
8	14-12-2022 18:48:10	A321	A	70,3	73,7	82,4
8	14-12-2022 18:50:36	E75S	A	69,8	73	81,3
8	14-12-2022 18:54:33	E195	A	72	75,3	84,3
8	14-12-2022 18:56:39	E75S	A	68,6	71,5	80,6
8	14-12-2022 18:58:40	E190	A	71,6	74,5	83,9
8	14-12-2022 19:00:51	E195	A	71,7	74,7	84,3
8	14-12-2022 19:03:29	E170	A	69,7	71,8	81,8
8	14-12-2022 19:09:32	B738	A	72,1	76,5	86,1
8	14-12-2022 19:11:54	E290	A	68,4	69,7	79,2
8	14-12-2022 19:14:57	A321	A	70,1	74,3	82,7
8	14-12-2022 19:16:54	E75S	A	69,5	72,2	81,5
8	14-12-2022 19:18:56	E190	A	70,2	73,3	82,6
8	14-12-2022 19:21:31	E195	A	71,2	73,7	82,6
8	14-12-2022 19:46:12	SF34	A	70,1	72,1	79,1
8	14-12-2022 19:55:51	E170	A	68	71,1	81
8	14-12-2022 19:57:49	E75S	A	68,7	71,8	80,4
8	14-12-2022 20:00:09	B738	A	68,8	72,6	82,5
8	14-12-2022 20:02:41	E75S	A	68,8	72,7	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2022 20:07:53	B38M	A	70,4	73,8	83
8	14-12-2022 20:23:21	B38M	A	70,4	73,4	83
8	14-12-2022 20:54:04	H25B	A	68,6	70,5	79,1
8	14-12-2022 21:20:40	E190	A	69,5	73	82,7
8	14-12-2022 21:26:48	B738	A	70,8	73,9	82,8
8	14-12-2022 21:29:41	E170	A	69,5	72	79,9
8	15-12-2022 06:05:57	A321	D	68,3	69,7	80,6
8	15-12-2022 06:28:32	E190	D	71,6	74,1	82
8	15-12-2022 06:34:59	B738	D	70,4	72,7	84
8	15-12-2022 06:40:34	A321	D	67,6	68,9	79
8	15-12-2022 07:01:52	A321	D	68,1	69,8	80,9
8	15-12-2022 07:04:13	A21N	D	67,3	68	77,3
8	15-12-2022 07:07:07	B38M	D	68,4	69,4	78
8	15-12-2022 07:12:40	A321	D	67,4	69,3	77,4
8	15-12-2022 07:24:30	E190	D	70,6	72,9	81,7
8	15-12-2022 07:31:11	E75S	D	67,7	69,8	79,7
8	15-12-2022 07:41:58	E195	D	68,4	69,7	78,8
8	15-12-2022 07:43:22	E170	D	68,1	69,9	79,3
8	15-12-2022 07:44:54	E190	D	70,6	73,9	83,2
8	15-12-2022 07:47:39	E195	D	69,2	70,7	79,6
8	15-12-2022 07:57:46	A321	D	68	71,4	79,7
8	15-12-2022 08:04:50	E195	D	68,8	70,8	80,6
8	15-12-2022 08:06:45	E195	D	69,8	72,3	83
8	15-12-2022 08:09:09	E195	D	68,3	70,7	79,8
8	15-12-2022 08:12:39	E190	D	69,9	72,6	81
8	15-12-2022 08:14:16	E75S	D	68,4	70,1	80,7
8	15-12-2022 08:22:02	E75S	D	67,5	68,8	80
8	15-12-2022 08:29:41	E190	D	69,1	70,9	78,2
8	15-12-2022 08:31:52	E75S	D	68	69,6	78,8
8	15-12-2022 08:35:26	E190	D	69,9	72,2	80,7
8	15-12-2022 08:38:36	E195	D	72,6	75,5	84,4
8	15-12-2022 08:39:48	E170	D	67,1	68,2	77,1
8	15-12-2022 08:42:28	E190	D	68,6	69,6	79
8	15-12-2022 08:57:21	A321	D	72,9	79,7	87,5
8	15-12-2022 09:14:44	B738	D	72,9	75,5	85
8	15-12-2022 09:17:48	A320	D	67,1	68,6	76,6
8	15-12-2022 09:19:52	B738	D	69,7	72	81,7
8	15-12-2022 09:31:12	E190	D	68,3	69,4	79,1
8	15-12-2022 09:32:47	E190	D	73,5	77,8	86,5
8	15-12-2022 09:34:16	E170	D	70,3	73,5	82,1
8	15-12-2022 09:37:31	B738	D	68,5	70,3	80,3
8	15-12-2022 09:52:05	E75S	D	67,6	69,9	77,6
8	15-12-2022 10:00:34	B737	D	67,9	69,3	80,2
8	15-12-2022 10:02:04	B738	D	70,2	71,5	81
8	15-12-2022 10:55:05	E195	D	71,4	73,1	81,9
8	15-12-2022 11:28:25	E195	D	66,8	68,3	76,8
8	15-12-2022 12:25:28	E75S	D	70,5	72,3	80,9
8	15-12-2022 12:34:34	A321	D	66,7	67,6	75,7
8	15-12-2022 13:29:22	E190	D	68,7	70,6	79,4
8	15-12-2022 13:49:45	E195	D	70,4	73,1	80,8
8	15-12-2022 14:03:39	E195	D	67,5	67,8	76,5
8	15-12-2022 14:15:46	B77W	D	67,9	69,8	78,6
8	15-12-2022 14:38:14	E190	D	69,4	70,8	79,4
8	15-12-2022 15:17:50	E75S	D	71,8	74,2	83
8	15-12-2022 15:51:28	E75S	D	71,6	73,8	82,4
8	15-12-2022 16:07:42	A321	D	66,9	67,8	76,9
8	15-12-2022 16:09:56	E190	D	68	69,3	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2022 16:24:10	E195	D	71,8	74,2	81,8
8	15-12-2022 16:52:54	E195	D	71,7	74,7	82,1
8	15-12-2022 17:08:27	E195	D	68,9	69,8	77,9
8	15-12-2022 17:10:02	E190	D	70,5	73,3	80,5
8	15-12-2022 17:11:39	E195	D	72	74	82,4
8	15-12-2022 17:28:59	E190	D	71,3	73,6	81,3
8	15-12-2022 17:36:25	E190	D	68,9	70,8	78,4
8	15-12-2022 17:37:56	E195	D	68	69	77,1
8	15-12-2022 17:42:09	E190	D	68,9	70,3	78
8	15-12-2022 17:52:28	A321	D	68,1	69,3	79,9
8	15-12-2022 17:56:10	A321	D	67,3	68,8	76,9
8	15-12-2022 17:59:05	E195	D	71,3	74,3	82,4
8	15-12-2022 18:10:02	A321	D	67,6	69,3	80,1
8	15-12-2022 18:33:14	A321	D	66,3	67,7	79,6
8	15-12-2022 18:43:52	CRJ9	D	67,3	68,8	79,9
8	15-12-2022 18:55:45	CRJ9	D	68,7	70,5	80,4
8	15-12-2022 19:24:30	E190	D	69,3	71,1	81
8	15-12-2022 19:29:04	B738	D	70,1	72,3	82,4
8	15-12-2022 19:33:50	E195	D	68,1	70,8	80,6
8	15-12-2022 19:42:13	E190	D	69,7	72,8	81,5
8	15-12-2022 19:59:34	E170	D	69,4	71,3	81,2
8	15-12-2022 20:29:54	E75S	D	69,1	70,5	81,1
8	15-12-2022 20:35:18	E190	D	68,3	70	79,1
8	15-12-2022 20:42:38	E75S	D	69	70,1	81
8	15-12-2022 20:44:52	E195	D	68,5	70	80,5
8	15-12-2022 20:46:48	E75S	D	68,5	71,1	81
8	15-12-2022 20:48:21	E75S	D	68,5	70,5	80,2
8	15-12-2022 20:49:46	E195	D	69,2	71,3	80
8	15-12-2022 20:51:21	A320	D	66	67,2	76,4
8	15-12-2022 20:52:52	E170	D	68,4	70	80,4
8	15-12-2022 20:59:31	B738	D	69,4	71,1	82
8	15-12-2022 21:03:02	E190	D	71,5	74	82,7
8	15-12-2022 21:04:19	B38M	D	67	68,1	76
8	15-12-2022 21:05:51	E195	D	74,2	78,4	86,2
8	15-12-2022 21:07:41	A21N	D	68,7	71,7	81,7
8	15-12-2022 21:09:26	E190	D	70,9	74	82,9
8	15-12-2022 21:12:08	B763	D	68,9	71,4	82,3
8	15-12-2022 21:14:14	E190	D	71	74,2	84,3
8	15-12-2022 21:15:39	E195	D	72,5	76,1	85,3
8	15-12-2022 21:20:12	E75S	D	70,9	73,5	83,9
8	15-12-2022 21:24:37	E75S	D	72,7	75,6	84,7
8	15-12-2022 21:50:40	B738	D	70,4	73,9	85,1
8	16-12-2022 06:08:36	E195	A	70,9	73,5	82,9
8	16-12-2022 06:13:01	E190	A	70,1	72,7	82,1
8	16-12-2022 06:19:01	B738	A	73,3	77	84,8
8	16-12-2022 06:21:21	B763	A	71,2	74,6	84,8
8	16-12-2022 06:29:13	E170	A	68,6	70,8	80,3
8	16-12-2022 06:34:04	E190	A	69,8	71,5	81,5
8	16-12-2022 06:36:11	E75S	A	68,6	70	80
8	16-12-2022 06:38:29	E75S	A	69,9	72,8	80,7
8	16-12-2022 06:40:36	B738	A	73,8	76,3	86,3
8	16-12-2022 06:42:59	E195	A	70,9	73,6	82,1
8	16-12-2022 07:04:59	E195	A	71,2	75,7	84,2
8	16-12-2022 07:16:16	A306	A	73	77,1	87
8	16-12-2022 07:40:40	E190	A	71	73,5	82,2
8	16-12-2022 08:10:31	B738	A	70,7	73,8	83,5
8	16-12-2022 08:12:55	E190	A	71,2	74,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2022 08:15:27	B38M	A	71,7	74,8	82,9
8	16-12-2022 08:25:04	B789	A	70,9	75,3	84,9
8	16-12-2022 08:27:47	E195	A	72,9	76,3	84,7
8	16-12-2022 08:29:49	E195	A	70,8	73,3	82,6
8	16-12-2022 08:32:04	E190	A	69,6	72,9	81,9
8	16-12-2022 08:43:30	E75S	A	70,7	74,1	82,8
8	16-12-2022 08:45:45	E170	A	69,9	72	81,7
8	16-12-2022 09:02:33	E190	A	69,8	73,3	82,6
8	16-12-2022 09:05:08	E75S	A	69,3	72	81,8
8	16-12-2022 09:15:05	E75S	A	70,9	73	82
8	16-12-2022 09:17:11	E195	A	70,1	73,6	81,9
8	16-12-2022 09:19:31	E195	A	72,2	75,8	84,2
8	16-12-2022 09:21:42	CRJ9	A	69,2	70,7	81,5
8	16-12-2022 09:43:53	E75S	A	70,1	72,4	81,9
8	16-12-2022 09:45:53	E190	A	70,8	72,6	82,3
8	16-12-2022 09:50:40	B788	A	70,8	72,9	85,1
8	16-12-2022 09:53:42	E195	A	71,2	74,1	84,4
8	16-12-2022 09:56:33	E195	A	72,4	77,3	84,4
8	16-12-2022 09:59:20	A321	A	70,1	71,7	80,1
8	16-12-2022 10:02:26	E75S	A	70,2	72,5	82
8	16-12-2022 10:07:31	E75S	A	69,7	72,5	82
8	16-12-2022 10:12:46	E190	A	71,2	74,8	83,2
8	16-12-2022 10:15:01	A21N	A	70,5	73,3	81,6
8	16-12-2022 10:57:10	E170	A	69,4	71,2	81,9
8	16-12-2022 11:02:38	B38M	A	70,6	72,8	83,6
8	16-12-2022 11:24:30	B77W	A	74	77,4	88
8	16-12-2022 11:28:05	E75S	A	70,1	73,6	83,7
8	16-12-2022 11:30:51	E75S	A	71,5	75,3	83,6
8	16-12-2022 11:38:51	B789	A	72,3	75,5	86,3
8	16-12-2022 11:42:44	A21N	A	69,9	71,6	79,9
8	16-12-2022 11:47:43	A321	A	70	73,6	82,1
8	16-12-2022 11:52:09	B788	A	71,3	74,7	84,3
8	16-12-2022 11:55:32	E195	A	70,2	73,9	83,4
8	16-12-2022 12:03:02	A321	A	71	74	82,4
8	16-12-2022 12:05:36	B738	A	72	75,4	85
8	16-12-2022 12:08:21	A319	A	71,2	73,7	82,3
8	16-12-2022 12:12:05	E195	A	71	73,2	83,1
8	16-12-2022 12:15:14	E75S	A	69,7	72,6	80,8
8	16-12-2022 12:21:05	E190	A	68,7	73,5	82,6
8	16-12-2022 12:28:41	A21N	A	68,7	69,9	80,5
8	16-12-2022 12:35:39	B77L	A	73,9	80,5	88,3
8	16-12-2022 12:38:42	B738	A	71,5	74,4	84,3
8	16-12-2022 12:41:19	E190	A	70,4	74,1	82,2
8	16-12-2022 13:09:29	B788	A	70,5	73	83
8	16-12-2022 13:11:57	E75S	A	71,1	74,5	83,1
8	16-12-2022 13:14:39	E195	A	71,5	74,5	84,3
8	16-12-2022 13:16:55	B788	A	72	76	84,8
8	16-12-2022 13:21:52	E195	A	71,3	74,2	84,1
8	16-12-2022 13:25:18	B738	A	72,2	76,4	84,2
8	16-12-2022 13:28:58	E75S	A	69,8	72,5	81,8
8	16-12-2022 13:31:40	A321	A	69,6	71,8	81,3
8	16-12-2022 13:35:16	A321	A	71,2	73,2	82,3
8	16-12-2022 13:38:51	B789	A	70,4	73,3	84,2
8	16-12-2022 13:41:41	E75S	A	69,5	72,6	83,4
8	16-12-2022 13:44:51	A319	A	67,8	69,2	77,8
8	16-12-2022 13:49:48	E75S	A	70,9	73,6	83
8	16-12-2022 13:56:49	A21N	A	70	72,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2022 14:00:05	E75S	A	70,8	73,6	82,8
8	16-12-2022 14:03:12	E190	A	70,6	73,8	83,4
8	16-12-2022 14:06:41	E195	A	71,9	75,7	83,9
8	16-12-2022 14:25:21	E195	A	70,5	73,2	83,3
8	16-12-2022 14:28:52	B788	A	70,4	73	83,4
8	16-12-2022 14:32:48	B38M	A	70,8	73,7	83,5
8	16-12-2022 14:35:54	B738	A	73	76	85,8
8	16-12-2022 14:39:19	B789	A	70,3	73,6	84,1
8	16-12-2022 14:42:52	B38M	A	70,6	74,1	82,7
8	16-12-2022 14:48:30	E190	A	71,2	74,5	83,8
8	16-12-2022 14:56:06	A21N	A	69,7	71,9	82
8	16-12-2022 14:58:30	E195	A	69,7	72	81,4
8	16-12-2022 15:01:33	A321	A	70,6	73,2	82,9
8	16-12-2022 15:04:14	E195	A	72	76,3	85,6
8	16-12-2022 15:07:48	DH8D	A	70	72,3	80,4
8	16-12-2022 15:11:17	E195	A	72,4	76	84,1
8	16-12-2022 15:32:45	B788	A	70,6	73,8	83,1
8	16-12-2022 15:37:44	E190	A	70,6	73,8	81,8
8	16-12-2022 15:49:28	A321	A	69,8	71,8	80,9
8	16-12-2022 15:52:59	E195	A	70,9	74,4	84
8	16-12-2022 15:55:51	E75S	A	68,9	70,1	79,7
8	16-12-2022 15:58:40	B738	A	73,4	77,6	87
8	16-12-2022 16:02:05	E190	A	70,6	73,6	82,9
8	16-12-2022 16:06:17	E75S	A	70	72,3	80
8	16-12-2022 16:09:17	E75S	A	68,9	71,3	82,9
8	16-12-2022 16:12:08	B738	A	73,4	77,3	86,6
8	16-12-2022 16:14:54	B738	A	70,6	74,4	83,2
8	16-12-2022 16:19:58	E190	A	69,6	72,1	82,1
8	16-12-2022 16:22:35	E75L	A	69,8	72,7	81,3
8	16-12-2022 16:26:00	E195	A	70,5	72,8	82,5
8	16-12-2022 16:29:46	B38M	A	70,1	72	81,9
8	16-12-2022 16:38:49	E75S	A	70	72,6	80,4
8	16-12-2022 16:41:44	A320	A	70,9	73,6	82,9
8	16-12-2022 16:45:06	E195	A	71,3	74,6	83,4
8	16-12-2022 16:47:56	B738	A	71,5	75,3	83,8
8	16-12-2022 16:50:38	AT73	A	70	72,5	81,5
8	16-12-2022 16:52:55	B738	A	71,3	75,2	83,6
8	16-12-2022 17:04:34	B788	D	69,4	72	79,8
8	16-12-2022 17:24:53	E195	D	71,1	74,6	81,5
8	16-12-2022 17:26:53	E190	D	71,3	76,2	83
8	16-12-2022 17:28:18	E195	D	68,9	72,1	81
8	16-12-2022 17:34:37	E75S	D	69,3	71,3	80,5
8	16-12-2022 17:36:31	B738	D	70,1	72,6	83,3
8	16-12-2022 17:40:26	E190	D	71,7	75,3	82,5
8	16-12-2022 17:43:32	E75L	D	69,4	71,1	81,2
8	16-12-2022 17:52:27	A321	D	70,8	73,8	83,6
8	16-12-2022 17:55:43	B738	D	70,3	72,9	82,3
8	16-12-2022 18:01:40	E190	D	74,1	77,5	85,2
8	16-12-2022 18:04:06	E195	D	70,2	72,9	82,2
8	16-12-2022 18:09:18	B738	D	72,2	75,4	84,5
8	16-12-2022 18:11:01	E195	D	69,2	72,3	80,3
8	16-12-2022 18:17:18	E75S	D	74,3	78,2	85,8
8	16-12-2022 18:19:03	E75S	D	70	73	82
8	16-12-2022 18:21:11	E190	D	70,4	75	83,2
8	16-12-2022 18:26:26	E195	D	71,6	76,1	83,3
8	16-12-2022 18:27:55	E75S	D	70,6	73,4	83,1
8	16-12-2022 18:29:28	E75S	D	70,5	73,3	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2022 18:31:23	B38M	D	67,7	70,4	78,8
8	16-12-2022 18:33:45	E170	D	70,8	74,4	82,2
8	16-12-2022 18:38:22	E195	D	70,8	74,7	83,8
8	16-12-2022 18:44:05	A321	D	69,8	74,5	84,7
8	16-12-2022 18:47:34	A321	D	70,8	75,3	85
8	16-12-2022 18:51:08	E75S	D	69,8	73,8	82,1
8	16-12-2022 18:53:36	A320	D	66,8	69,9	80,2
8	16-12-2022 18:55:48	E190	D	72,9	76,7	84,9
8	16-12-2022 18:57:30	B738	D	72,7	76,9	85,3
8	16-12-2022 19:14:29	E195	D	74,3	78,1	85,5
8	16-12-2022 19:16:00	E75S	D	68,9	73,3	80,9
8	16-12-2022 19:22:20	CRJ9	D	67,3	69	79
8	16-12-2022 19:27:57	CRJ9	D	67,4	70,2	78,5
8	16-12-2022 19:32:34	A21N	D	66,6	69,7	77,8
8	16-12-2022 19:36:43	E195	D	69,5	72,2	80,6
8	16-12-2022 19:37:53	A321	D	68,8	72	83,6
8	16-12-2022 19:40:29	E75S	D	69,8	73,8	81,2
8	16-12-2022 19:44:00	B38M	D	70	71,8	81,1
8	16-12-2022 20:20:45	A321	D	69,2	72,9	80,3
8	16-12-2022 20:28:44	A332	D	73,3	76,5	86,5
8	16-12-2022 20:31:40	E75S	D	70,9	73,4	81,7
8	16-12-2022 20:47:33	E170	D	72,2	74,7	83
8	16-12-2022 21:06:37	E195	D	73	76,8	85
8	16-12-2022 21:09:19	E195	D	73,3	77,3	84,8
8	16-12-2022 21:16:56	E195	D	70,4	73,8	82,4
8	16-12-2022 21:18:26	E75S	D	70,4	72,9	82,1
8	16-12-2022 21:22:37	E195	D	69,3	72,8	81
8	16-12-2022 21:26:57	B738	D	71,9	74,8	85,5
8	16-12-2022 21:38:40	E190	D	70,7	73,4	81,5
8	16-12-2022 21:40:10	E190	D	68,9	72,5	79,7
8	16-12-2022 21:42:08	B763	D	66	68,4	79,4
8	16-12-2022 21:44:48	B738	D	66,9	68,6	79,2
8	16-12-2022 21:46:23	E75S	D	69,5	72,4	80,9
8	16-12-2022 21:50:53	E170	D	68,5	70,5	80,3
8	17-12-2022 06:11:56	A321	D	68,4	69,9	80,9
8	17-12-2022 06:15:49	E190	D	71,2	73,3	80,8
8	17-12-2022 06:37:30	A321	D	69,4	71	81,9
8	17-12-2022 06:39:19	A21N	D	69,4	71,1	78,9
8	17-12-2022 06:42:30	A321	D	70	72,6	82,8
8	17-12-2022 07:05:29	E195	D	71,3	75,2	82,7
8	17-12-2022 07:08:20	A320	D	68,3	70	79,4
8	17-12-2022 07:17:32	B738	D	68,4	69,9	80,2
8	17-12-2022 07:20:31	E75S	D	68,9	72	81,7
8	17-12-2022 07:24:55	B738	D	71,8	75,6	85,5
8	17-12-2022 07:28:38	A21N	D	69,8	71,4	80,2
8	17-12-2022 07:31:11	B738	D	70,2	72,7	82,7
8	17-12-2022 07:41:26	E190	D	71,5	74,2	82,3
8	17-12-2022 07:46:05	A321	D	70,2	73,8	83,6
8	17-12-2022 07:51:04	E195	D	69,9	72,1	80,3
8	17-12-2022 07:52:45	E195	D	69,8	72,3	80,2
8	17-12-2022 07:54:20	E75S	D	69,1	70,6	79,5
8	17-12-2022 07:57:16	A21N	D	70,6	72,8	81
8	17-12-2022 08:01:24	B738	D	71,4	74	84,8
8	17-12-2022 08:03:13	E190	D	71,9	74,6	81,9
8	17-12-2022 08:10:20	A320	D	67,2	68,3	77,2
8	17-12-2022 08:12:01	B38M	D	67,6	69	77,1
8	17-12-2022 08:13:32	E75S	D	69,1	70,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2022 08:16:04	E190	D	72,4	75,7	82,9
8	17-12-2022 08:17:35	E190	D	71,7	74	81,7
8	17-12-2022 08:20:10	B38M	D	67,4	69,6	77,4
8	17-12-2022 08:23:36	E195	D	70,5	72,8	81,3
8	17-12-2022 08:25:59	E190	D	69,6	72,5	81,3
8	17-12-2022 08:27:16	E170	D	70,4	73,4	81,9
8	17-12-2022 08:36:27	B38M	D	69,2	72,9	78,2
8	17-12-2022 08:40:28	E195	D	73,8	77,7	85,2
8	17-12-2022 08:42:51	E195	D	74	77,1	85,7
8	17-12-2022 08:50:34	B738	D	71,5	73,4	82,6
8	17-12-2022 08:52:51	E75S	D	68,3	70,2	78,3
8	17-12-2022 09:16:39	B738	D	71,1	73,5	83,4
8	17-12-2022 09:32:29	E195	D	69,5	71,4	79,9
8	17-12-2022 09:38:08	E75S	D	68,6	70	80,1
8	17-12-2022 09:40:09	E75S	D	67,8	69	79
8	17-12-2022 09:46:23	B738	D	69,9	72,5	82,2
8	17-12-2022 09:58:49	E195	D	69,3	71,1	79,3
8	17-12-2022 10:13:43	A21N	D	69,5	70,8	79,9
8	17-12-2022 10:15:44	E170	D	68,4	70	78,4
8	17-12-2022 10:22:49	E190	D	71,8	74,5	84,6
8	17-12-2022 11:05:58	E190	D	69,9	71,6	79,9
8	17-12-2022 11:08:01	E75S	D	69,2	71,4	80,7
8	17-12-2022 11:10:01	E75S	D	71,6	74,8	83,9
8	17-12-2022 11:14:00	E75S	D	72,6	75,4	84,9
8	17-12-2022 11:15:58	A21N	D	68,4	70	79,5
8	17-12-2022 11:23:03	A321	D	68,3	70	81,4
8	17-12-2022 11:35:06	E195	D	68,8	70,1	78,3
8	17-12-2022 11:48:31	B738	D	71,8	74,4	85
8	17-12-2022 11:57:24	E190	D	71,5	74,3	81,5
8	17-12-2022 12:21:54	B38M	D	68	68,7	78,4
8	17-12-2022 12:25:59	E190	D	73,1	76,3	85,1
8	17-12-2022 12:32:01	A321	D	69,1	71,3	82,7
8	17-12-2022 12:44:21	A321	D	67,4	68,2	76,4
8	17-12-2022 12:51:55	A321	D	70,4	75,2	85,2
8	17-12-2022 13:38:47	E75S	D	70,4	72,4	81,5
8	17-12-2022 13:43:44	E195	D	69,5	70,7	79,5
8	17-12-2022 13:46:54	E75S	D	68,3	70	80,1
8	17-12-2022 13:50:42	E190	D	70,5	73,3	83,7
8	17-12-2022 14:00:27	E195	D	69,6	72,6	81,1
8	17-12-2022 14:03:38	E195	D	73,1	77,5	85,5
8	17-12-2022 14:06:34	E170	D	68,6	70,9	79,4
8	17-12-2022 14:10:15	A320	D	66,9	67,5	76,9
8	17-12-2022 14:28:07	B77W	D	71	73	83,8
8	17-12-2022 14:33:09	A321	D	68,7	70,5	82,8
8	17-12-2022 14:35:32	E190	D	72,8	75,3	84,3
8	17-12-2022 14:43:54	B738	D	68,8	71,2	82,8
8	17-12-2022 14:52:33	A319	D	66,6	67,8	78,6
8	17-12-2022 15:03:06	E190	D	71	73,2	82,2
8	17-12-2022 15:09:00	A21N	D	67,5	70	79,2
8	17-12-2022 15:10:27	E195	D	70,4	72,6	81,2
8	17-12-2022 15:16:56	E75S	D	68,6	70,5	80
8	17-12-2022 15:19:49	E75S	D	68,6	70,3	80,7
8	17-12-2022 15:21:41	E190	D	70,5	72,9	80,1
8	17-12-2022 15:25:21	E75S	D	70,4	74,5	82,4
8	17-12-2022 15:31:24	B738	D	68,4	70,4	79,5
8	17-12-2022 15:44:01	E190	D	67,6	68,6	77,6
8	17-12-2022 15:54:09	A321	D	67,9	71	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2022 16:02:55	E195	D	69,9	71,8	78,9
8	17-12-2022 16:05:10	E195	D	68,3	70,4	78,7
8	17-12-2022 16:10:22	B738	D	67,9	69,2	77,9
8	17-12-2022 16:17:40	E75S	D	67,5	69,2	76,5
8	17-12-2022 16:23:27	E190	D	67,7	68,7	77,7
8	17-12-2022 16:29:04	E190	D	72,6	76	84
8	17-12-2022 17:00:20	E190	D	70,3	72,8	80,7
8	17-12-2022 17:02:23	E195	D	67,9	69,7	77,9
8	17-12-2022 17:05:13	E75S	D	72,7	75	83,8
8	17-12-2022 17:09:29	B788	D	67,7	69,4	77,7
8	17-12-2022 17:11:24	A321	D	68,3	69,7	81,6
8	17-12-2022 17:13:18	E75S	D	67,9	70,1	77,9
8	17-12-2022 17:14:38	E195	D	72,8	76,4	84,9
8	17-12-2022 17:17:13	E195	D	70,9	72,6	81,3
8	17-12-2022 17:18:33	E195	D	73,5	76,3	84,3
8	17-12-2022 17:23:24	E75S	D	69,7	72,3	81,1
8	17-12-2022 17:35:04	E75S	D	67,5	69,3	78
8	17-12-2022 17:37:12	E170	D	72,7	76,9	85
8	17-12-2022 17:48:43	E75S	D	68,6	69,9	79
8	17-12-2022 18:14:03	E170	D	66,8	68,8	78,6
8	17-12-2022 18:17:22	B738	D	70,2	74,4	83
8	17-12-2022 18:20:37	A321	D	67,5	69,9	81,1
8	17-12-2022 18:35:25	E195	D	67,8	69,8	79,3
8	17-12-2022 19:29:59	A321	D	67,3	69,8	81,4
8	17-12-2022 19:56:56	E190	D	69,2	72,5	79,2
8	17-12-2022 20:14:52	E75S	D	67,8	70,2	78,2
8	17-12-2022 20:17:53	A321	D	67,5	70,2	81,5
8	17-12-2022 20:21:17	E195	D	68,4	69,7	78,4
8	17-12-2022 20:55:41	A321	D	68,1	69,5	79,8
8	17-12-2022 21:14:25	A21N	D	67,3	69,4	78,7
8	17-12-2022 21:16:18	E190	D	71,7	74	82,5
8	17-12-2022 21:22:31	E190	D	67,8	69,4	78,9
8	18-12-2022 06:08:39	A321	D	67,7	68,9	81,1
8	18-12-2022 06:16:16	A321	D	68,6	69,5	81,6
8	18-12-2022 06:18:42	B738	D	73	76,6	86,9
8	18-12-2022 06:20:43	B738	D	69,3	72	82,7
8	18-12-2022 06:22:38	A319	D	67,6	68,5	78,8
8	18-12-2022 06:24:14	E295	D	67,5	68,5	76,5
8	18-12-2022 06:25:31	B738	D	67,9	70	80,7
8	18-12-2022 06:50:26	A321	D	67,3	69	80,9
8	18-12-2022 07:05:09	A21N	D	66,8	68,2	77,6
8	18-12-2022 07:09:19	A321	D	67,9	70,2	81,3
8	18-12-2022 07:16:33	A321	D	68,3	70	80,9
8	18-12-2022 07:26:27	A21N	D	68,6	71,3	80,1
8	18-12-2022 07:38:03	B738	D	68,4	69,7	77,9
8	18-12-2022 07:39:32	E75S	D	68,2	69,8	79,9
8	18-12-2022 07:43:00	E195	D	69,3	70,5	79,3
8	18-12-2022 07:45:18	E195	D	69,1	70,5	80,2
8	18-12-2022 07:47:11	E190	D	73	74,5	83,8
8	18-12-2022 07:48:40	E75S	D	66,8	68,1	76,8
8	18-12-2022 07:54:40	E75S	D	68	69,8	79,2
8	18-12-2022 07:56:12	E195	D	69,8	72,9	81,3
8	18-12-2022 08:00:26	E190	D	68,9	70,2	79,7
8	18-12-2022 08:02:15	E195	D	74,1	76,9	85,2
8	18-12-2022 08:08:11	E170	D	67,5	69,1	79
8	18-12-2022 08:14:08	E170	D	67,8	69,8	78,2
8	18-12-2022 08:25:50	B738	D	71,1	73,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2022 08:36:38	E195	D	72,7	76	83,8
8	18-12-2022 09:04:21	E190	D	68,7	69,9	80,2
8	18-12-2022 09:17:56	E75S	D	67,2	68,6	77,2
8	18-12-2022 09:29:21	B738	D	67,1	69,4	77,5
8	18-12-2022 10:33:30	C130	D	71	74,5	83,3
8	18-12-2022 10:37:07	B738	D	68,7	70,3	80,5
8	18-12-2022 10:44:12	E190	D	69,4	70,4	79,4
8	18-12-2022 10:45:41	E190	D	69,6	71,4	79,1
8	18-12-2022 10:50:00	E75S	D	68,5	71	78,9
8	18-12-2022 10:51:52	E190	D	68,8	70,2	79,3
8	18-12-2022 11:03:07	E75S	D	72,8	75,3	84,3
8	18-12-2022 11:14:36	A21N	D	68,9	70	79,3
8	18-12-2022 11:17:05	C295	D	69,7	72,1	80,4
8	18-12-2022 11:25:41	E170	D	68,5	71,2	80,3
8	18-12-2022 11:32:13	E195	D	68,5	70,1	78,9
8	18-12-2022 11:38:58	E195	D	68,8	71,1	78,8
8	18-12-2022 11:54:30	E190	D	70,3	73,1	81,8
8	18-12-2022 11:57:40	A321	D	70,5	72,5	84,3
8	18-12-2022 12:04:20	E75S	D	69,2	72,4	80,4
8	18-12-2022 12:12:10	A21N	D	67,6	69,8	80,2
8	18-12-2022 12:22:06	E195	D	74,2	77,2	85,9
8	18-12-2022 13:03:45	E190	D	69,9	72,4	83,4
8	18-12-2022 13:19:07	A321	D	66,9	69,1	79,2
8	18-12-2022 13:30:58	A321	D	69,4	71,6	83,2
8	18-12-2022 13:35:03	E75S	D	69,3	70,2	80,5
8	18-12-2022 13:39:14	E75S	D	68,7	70,1	79,5
8	18-12-2022 13:40:59	A320	D	66,9	68,2	76,9
8	18-12-2022 13:46:45	E195	D	70,8	73,5	81,6
8	18-12-2022 13:54:57	B738	D	73,7	76,5	85,4
8	18-12-2022 13:56:06	E190	D	69,4	72,4	80,5
8	18-12-2022 13:58:12	E195	D	70,2	71,5	80,6
8	18-12-2022 14:04:12	B77W	D	72,4	74,5	84,9
8	18-12-2022 14:20:49	A321	D	68,7	70,3	83,4
8	18-12-2022 14:22:26	E75S	D	67,8	69,4	78,3
8	18-12-2022 14:30:42	E190	D	69,9	73,1	81,6
8	18-12-2022 14:50:53	A21N	D	69,1	70,9	78,7
8	18-12-2022 15:06:23	B738	D	70,6	71,8	81,8
8	18-12-2022 15:17:16	E190	D	69,3	70,8	78,9
8	18-12-2022 15:22:03	A321	D	67,9	70,5	80,9
8	18-12-2022 15:24:29	E195	D	67,8	69,4	77,8
8	18-12-2022 15:31:27	E75S	D	71	73	82,1
8	18-12-2022 15:43:25	E195	D	72,5	75,7	83,3
8	18-12-2022 15:50:46	E170	D	72,8	75,5	84
8	18-12-2022 16:01:33	E190	D	68,4	69,8	79,2
8	18-12-2022 16:09:42	E75S	D	68,1	69,1	78,9
8	18-12-2022 16:17:15	E75S	D	67,9	70,3	77,9
8	18-12-2022 16:31:41	E195	D	69,5	70,7	78,5
8	18-12-2022 16:33:41	B738	D	67,9	69,9	77
8	18-12-2022 16:37:08	E75S	D	66,7	68,5	78,5
8	18-12-2022 16:39:06	A321	D	67,5	68,9	79,3
8	18-12-2022 16:48:01	E75S	D	67,5	69,3	77,9
8	18-12-2022 16:52:49	E190	D	70,6	72,9	81,3
8	18-12-2022 16:56:38	A21N	D	67,8	69,1	78,2
8	18-12-2022 17:00:01	E75S	D	71,8	74,3	82,9
8	18-12-2022 17:01:34	E195	D	68,9	70,8	79,3
8	18-12-2022 17:03:58	E190	D	69,4	71,7	80,8
8	18-12-2022 17:08:54	E195	D	69,5	71,4	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2022 17:14:00	E190	D	69,4	70,9	79
8	18-12-2022 17:15:20	E75S	D	69,3	71,1	79,7
8	18-12-2022 17:17:12	E195	D	73,8	76,8	84,9
8	18-12-2022 17:21:26	B738	D	71	73,2	81,8
8	18-12-2022 17:23:19	E190	D	70,9	73,3	81,3
8	18-12-2022 17:27:33	E75S	D	67,9	69,6	78,3
8	18-12-2022 17:29:44	E75S	D	67,7	69	76,7
8	18-12-2022 17:46:17	A321	A	69,1	70,9	79,1
8	18-12-2022 17:50:44	A21N	A	70	71,2	79,5
8	18-12-2022 17:53:13	E195	A	70	71,4	80,4
8	18-12-2022 18:07:00	E75S	A	69,4	71,9	80,6
8	18-12-2022 18:16:59	A321	A	69,3	71,4	79,3
8	18-12-2022 18:19:20	B788	A	69,1	71,8	81,9
8	18-12-2022 18:30:01	CRJ9	A	68,9	69,7	78
8	18-12-2022 18:35:36	E195	A	71,3	74,6	83,6
8	18-12-2022 18:38:42	E170	A	68,4	70,6	80,2
8	18-12-2022 18:41:40	CRJ9	A	68,5	70,7	78,5
8	18-12-2022 18:43:59	E190	A	72,4	75,2	83,5
8	18-12-2022 18:48:49	E190	A	69,3	71,6	81
8	18-12-2022 18:52:32	E75S	A	69,8	72,2	80,6
8	18-12-2022 18:57:16	E195	A	71,5	74,7	82,3
8	18-12-2022 19:00:13	DH8D	A	68	70,1	78
8	18-12-2022 19:03:34	E75S	A	68,9	71,2	80
8	18-12-2022 19:07:44	E75S	A	68,9	70,4	79,3
8	18-12-2022 19:09:36	B38M	A	69,5	72,5	81
8	18-12-2022 19:11:25	B738	A	71	73,2	82,5
8	18-12-2022 19:13:32	A21N	A	69,7	72,9	81,5
8	18-12-2022 19:17:39	A321	A	69,8	72,1	79,8
8	18-12-2022 19:19:20	A20N	A	68,8	71,6	79,2
8	18-12-2022 19:21:45	E195	A	70,9	73	82
8	18-12-2022 19:27:51	E195	A	71	75,3	83,1
8	18-12-2022 19:29:54	E75S	A	69,2	71	78,8
8	18-12-2022 19:32:29	E190	A	70	72,2	80,7
8	18-12-2022 19:34:09	E295	A	68,1	69,1	78,1
8	18-12-2022 20:01:06	B738	A	70	71,7	80,8
8	18-12-2022 20:43:16	B38M	A	70,4	72,5	80,4
8	18-12-2022 20:46:06	E170	A	69,5	71,8	80,6
8	18-12-2022 20:52:48	E170	A	70,1	72,2	80,5
8	18-12-2022 20:54:49	E195	A	71,6	75,5	82,7
8	18-12-2022 20:56:41	E75S	A	68,8	70,4	79,6
8	18-12-2022 21:03:24	E190	A	72,2	74,8	82,6
8	18-12-2022 21:18:49	E170	A	68,2	70,5	78,6
8	18-12-2022 21:21:42	E75S	A	69,1	70,7	80,2
8	18-12-2022 21:24:28	E75S	A	68,7	70,3	79,1
8	18-12-2022 21:28:47	E75S	A	69,5	70,7	78,5
8	18-12-2022 21:31:08	E75S	A	69,1	72,3	80,5
8	18-12-2022 21:33:36	E195	A	71,1	73,8	82,3
8	18-12-2022 21:39:13	E190	A	69,1	71,9	80,6
8	18-12-2022 21:40:58	E190	A	71,1	72,8	82,2
8	18-12-2022 21:43:11	A21N	A	69,8	71,7	79,8
8	18-12-2022 21:45:03	E195	A	71,3	73,9	82,5
8	18-12-2022 21:47:17	B738	A	70,6	72,6	82
8	18-12-2022 21:52:24	E190	A	69,9	72,5	82
8	18-12-2022 21:54:57	E195	A	70,8	74	82,5
8	19-12-2022 06:06:42	E75S	A	68,5	70,5	79,3
8	19-12-2022 06:10:42	E195	A	70,5	73,4	80,9
8	19-12-2022 06:15:33	E75S	A	68,3	70,1	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2022 06:18:45	B738	A	70,9	74	82,4
8	19-12-2022 06:21:04	B789	A	69,8	73	82,8
8	19-12-2022 06:23:35	E190	A	70,3	72,9	80,7
8	19-12-2022 06:25:52	E195	A	69,8	72,7	80,6
8	19-12-2022 06:29:29	E195	A	70,2	72,4	80,2
8	19-12-2022 06:34:22	B752	A	69,6	71,9	81,6
8	19-12-2022 06:36:53	E75S	A	68,5	69,5	78
8	19-12-2022 06:39:02	E75S	A	68,2	69,3	77,3
8	19-12-2022 06:59:51	B38M	A	70,6	73,4	82
8	19-12-2022 07:05:51	B789	A	71,9	74,5	82,7
8	19-12-2022 08:03:55	E170	A	68,9	70,2	78
8	19-12-2022 08:06:04	B738	A	70,9	72,9	80,9
8	19-12-2022 08:16:49	E190	A	69,9	73,1	80,7
8	19-12-2022 08:19:02	E190	A	70,7	72,7	81,1
8	19-12-2022 08:24:08	B38M	A	70	71,7	80
8	19-12-2022 08:32:43	E195	A	71,1	73,6	82,3
8	19-12-2022 08:45:30	E75S	A	69,5	71,8	80,6
8	19-12-2022 08:48:38	A21N	A	69,3	71	78,9
8	19-12-2022 08:55:06	E190	A	70,2	72,6	80,6
8	19-12-2022 09:02:47	E75S	A	69,6	71,7	79,1
8	19-12-2022 09:04:49	E190	A	71,9	74,5	82,7
8	19-12-2022 09:15:28	E75S	A	68,2	69,4	79
8	19-12-2022 09:17:49	E195	A	70,5	74	82
8	19-12-2022 09:22:41	C295	A	70,7	73,4	80,7
8	19-12-2022 09:24:40	E195	A	70,9	73,9	82,4
8	19-12-2022 09:26:50	E190	A	70,4	74,1	81,6
8	19-12-2022 09:31:01	E290	A	67,7	71,7	79,4
8	19-12-2022 09:33:53	E195	A	71	75,2	82,8
8	19-12-2022 09:46:49	E170	A	70,5	72,6	79,5
8	19-12-2022 10:05:31	B38M	A	70,6	73,6	81
8	19-12-2022 10:44:04	E75S	A	70,9	72,2	80
8	19-12-2022 11:11:14	B788	A	71,6	74,2	82
8	19-12-2022 11:15:16	E75S	A	69,7	72,3	80,1
8	19-12-2022 11:17:17	E75S	A	68,3	70,4	78,7
8	19-12-2022 11:19:56	B77W	A	74,3	77,5	86,3
8	19-12-2022 11:28:34	A320	A	69,6	71,4	79,1
8	19-12-2022 11:30:37	E195	A	69,9	72,5	81,3
8	19-12-2022 11:32:48	B738	A	71,2	73,7	81,6
8	19-12-2022 11:44:47	B789	A	70,9	73,8	83,4
8	19-12-2022 11:49:45	A21N	A	68,3	70,2	79,4
8	19-12-2022 11:51:54	A319	A	71,1	72,5	81,6
8	19-12-2022 11:54:03	C295	A	69,8	72,4	80,9
8	19-12-2022 11:59:26	E75S	A	68,2	70,3	78,6
8	19-12-2022 12:01:39	B788	A	70,5	72,5	82
8	19-12-2022 12:04:34	A321	A	70,3	72,6	80,3
8	19-12-2022 12:09:42	E190	A	71,1	73,1	80,7
8	19-12-2022 12:11:57	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	19-12-2022 12:16:01	E190	A	71	73,5	81,8
8	19-12-2022 12:18:04	E195	A	70,6	73,7	82,1
8	19-12-2022 12:20:14	A321	A	69,9	72,4	80,3
8	19-12-2022 12:22:14	E195	A	71,5	74,4	81,5
8	19-12-2022 12:24:44	A21N	A	68,7	70,6	79,1
8	19-12-2022 12:29:04	E195	A	70,8	73,2	81,6
8	19-12-2022 12:31:31	E190	A	71,8	74,5	82,6
8	19-12-2022 12:35:42	B788	A	71,6	74,2	82,8
8	19-12-2022 12:38:23	DH8D	A	66,5	67,7	77,7
8	19-12-2022 12:40:34	E190	A	71,1	74,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2022 12:42:30	E190	A	68,9	70,5	79,3
8	19-12-2022 12:44:13	B738	A	71,4	74,4	81,4
8	19-12-2022 12:46:18	E170	A	68,3	70,6	77,8
8	19-12-2022 12:57:18	E75S	A	69	70,3	79
8	19-12-2022 12:59:33	B789	A	71,8	74,1	83,2
8	19-12-2022 13:05:56	E195	A	71,3	73,5	81,7
8	19-12-2022 13:14:22	A319	A	69,1	71,2	80,3
8	19-12-2022 13:17:40	A321	A	70,2	72,2	79,8
8	19-12-2022 13:21:37	B738	A	71,1	73,4	81,5
8	19-12-2022 13:36:54	E190	A	69	71,3	79,7
8	19-12-2022 13:48:45	E190	A	69,2	71,1	79,7
8	19-12-2022 13:51:35	B789	A	77,5	87,8	95,2
8	19-12-2022 13:54:20	E170	A	68,3	68,9	77,3
8	19-12-2022 13:56:15	E195	A	69,3	70,7	80,1
8	19-12-2022 13:58:23	E75S	A	68,1	69,5	77,7
8	19-12-2022 14:10:13	E195	A	72,1	75,5	82,5
8	19-12-2022 14:17:47	E75S	A	68,7	70,2	79,1
8	19-12-2022 14:23:32	E195	A	69,5	71,6	80,6
8	19-12-2022 14:49:15	A321	A	70,3	73,9	82,8
8	19-12-2022 14:59:11	B38M	A	70,4	72,1	81,5
8	19-12-2022 15:01:15	A321	A	69,9	71,2	79,9
8	19-12-2022 15:03:09	A21N	A	68,2	69,8	79
8	19-12-2022 15:11:13	E75S	A	68,1	70,2	77,6
8	19-12-2022 15:16:30	A21N	A	68,9	70,6	78,4
8	19-12-2022 15:18:58	E195	A	70,9	72,8	80,9
8	19-12-2022 15:25:49	E195	A	70,1	71,7	80,1
8	19-12-2022 15:27:31	B38M	A	70,6	72,4	81
8	19-12-2022 15:29:36	E190	A	69,8	73,2	80,6
8	19-12-2022 15:31:45	E190	A	70,7	72,4	81,1
8	19-12-2022 15:33:45	E195	A	70,3	72	80,3
8	19-12-2022 15:37:59	E195	A	69,7	72,4	80,1
8	19-12-2022 15:41:25	B738	A	70,6	72,8	81,7
8	19-12-2022 15:46:04	E75S	A	69,1	71,8	78,6
8	19-12-2022 15:48:18	E190	A	68,2	69,9	78,2
8	19-12-2022 15:50:16	E190	A	68,7	71,8	80,8
8	19-12-2022 15:52:41	E170	A	69	70,3	78
8	19-12-2022 15:56:16	E195	A	68,7	71	79,4
8	19-12-2022 16:22:20	A320	A	69,7	72,2	81,2
8	19-12-2022 16:28:02	A321	A	69,8	71,5	78,8
8	19-12-2022 16:29:29	A320	A	71,3	75	83
8	19-12-2022 16:37:29	P180	A	75,2	78,6	89,6
8	19-12-2022 17:18:32	A321	A	69,1	70,5	79,6
8	19-12-2022 17:33:06	A21N	A	69,6	72,4	80
8	19-12-2022 17:46:35	A321	A	69	70,6	78,5
8	19-12-2022 17:50:01	E190	A	71,4	72,7	80,9
8	19-12-2022 17:52:38	E170	A	67,9	69,6	77
8	19-12-2022 17:55:54	E190	A	69,5	71,3	79,5
8	19-12-2022 18:03:47	E195	A	69	72	80,4
8	19-12-2022 18:18:53	E190	A	69,5	73	80,6
8	19-12-2022 18:27:40	E75S	A	68,1	71,2	78,9
8	19-12-2022 18:47:49	E190	A	68,6	71,3	80,3
8	19-12-2022 18:53:55	E190	A	69,5	73,3	81,8
8	19-12-2022 18:57:01	A20N	A	67,8	70,9	80,4
8	19-12-2022 18:59:58	E195	A	69,6	71,9	81,1
8	19-12-2022 19:02:43	E75S	A	68,4	71,1	79,1
8	19-12-2022 19:05:11	A321	A	69,1	72,1	79,9
8	19-12-2022 19:07:14	E195	A	70,8	75	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2022 19:09:10	DH8D	A	67,4	68,7	77,8
8	19-12-2022 19:11:41	E75S	A	68,2	71,2	78,2
8	19-12-2022 19:13:37	E170	A	68,7	71,8	79,8
8	19-12-2022 19:15:40	E195	A	70,9	73,4	81,3
8	19-12-2022 19:18:10	A321	A	69,7	71,7	79,2
8	19-12-2022 19:20:15	E75S	A	68,9	70,9	78,9
8	19-12-2022 19:22:22	E190	A	69,8	73,3	81,8
8	19-12-2022 19:25:11	DH8D	A	67,9	69	76,9
8	19-12-2022 19:35:47	B38M	A	69,3	73,5	82
8	19-12-2022 19:54:05	DH8D	A	69,4	71,7	78,9
8	19-12-2022 19:58:29	B788	A	70	73,2	82,8
8	19-12-2022 20:21:05	B738	A	71,4	74,5	83,5
8	19-12-2022 20:28:40	B38M	A	69,9	72,8	81,7
8	19-12-2022 20:30:11	B738	A	72,6	77,1	84,6
8	19-12-2022 20:32:34	E170	A	69,2	71,3	78,8
8	19-12-2022 20:37:09	GLF5	A	67,3	69,4	77,7
8	19-12-2022 21:04:46	E75S	A	69	71,3	79,8
8	19-12-2022 21:07:36	E195	A	70,3	72,5	81,1
8	19-12-2022 21:13:27	E190	A	71,2	75,6	82
8	19-12-2022 21:15:10	E195	A	70	73	81,5
8	19-12-2022 21:20:01	E195	A	70	73,7	82,1
8	19-12-2022 21:22:31	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	19-12-2022 21:32:36	E75S	A	69,1	71,1	78,1
8	19-12-2022 21:35:31	E75S	A	69,1	72,3	79,1
8	19-12-2022 21:39:16	B38M	A	70,1	72,8	82,7
8	19-12-2022 21:44:35	B38M	A	71	73,4	82,4
8	19-12-2022 21:47:59	E195	A	71,4	73,8	81,4
8	19-12-2022 21:54:57	E190	A	71,5	74,5	82,3
8	19-12-2022 21:57:46	E190	A	71,2	74,6	82,9
8	20-12-2022 08:11:36	E190	A	69	71,3	80,2
8	20-12-2022 08:13:43	B738	A	71,8	75,2	83,3
8	20-12-2022 08:16:44	B38M	A	70,7	73,6	82,4
8	20-12-2022 08:31:12	B38M	A	74,7	78,1	86,4
8	20-12-2022 08:33:35	E195	A	71,4	74,6	82,8
8	20-12-2022 08:36:21	E170	A	68,9	71	80,4
8	20-12-2022 08:39:19	E195	A	71,6	73,8	82
8	20-12-2022 08:42:45	E75S	A	69,4	70,9	78,5
8	20-12-2022 08:45:00	E195	A	70,4	73,3	81,5
8	20-12-2022 08:47:20	B734	A	73,8	78	84,9
8	20-12-2022 08:50:36	E75S	A	68,9	71,3	78,9
8	20-12-2022 09:07:32	B738	D	71,8	74,7	86,5
8	20-12-2022 09:27:58	B738	D	70,5	74,8	84,8
8	20-12-2022 09:29:52	E75S	D	69,6	72,8	83
8	20-12-2022 09:31:45	E190	D	70,3	72,7	82,6
8	20-12-2022 09:38:32	E190	D	70	73	82,3
8	20-12-2022 09:54:11	E170	D	67,8	70	81,2
8	20-12-2022 10:08:08	E195	D	67,6	69,5	78,8
8	20-12-2022 10:37:25	E75S	D	67,7	69,7	81
8	20-12-2022 10:40:47	E190	D	70	72,3	82,8
8	20-12-2022 10:44:12	E75S	D	69,5	71,5	82,3
8	20-12-2022 10:49:47	E75S	D	71,3	74,4	84,6
8	20-12-2022 10:51:09	E170	D	68,9	71	81,5
8	20-12-2022 10:52:45	B38M	D	67	68,4	78,1
8	20-12-2022 10:55:38	E75S	D	67,7	69,4	80,7
8	20-12-2022 10:57:19	E190	D	69,4	71,9	82,2
8	20-12-2022 10:58:31	E195	P	68,8	72,8	81,5
8	20-12-2022 11:02:33	E75S	D	69,2	71,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2022 11:05:12	B738	D	68,8	71,2	82,6
8	20-12-2022 11:07:46	E195	D	68,7	71,5	80,8
8	20-12-2022 11:13:06	E190	D	69,4	72,3	80,9
8	20-12-2022 11:47:53	A21N	D	69,5	72,5	83,3
8	20-12-2022 11:51:47	E75S	D	68,9	72	81,5
8	20-12-2022 11:54:16	B738	D	69,6	72,5	83,9
8	20-12-2022 12:08:36	B738	D	71,9	74,7	85,7
8	20-12-2022 12:10:47	E190	D	71,9	74,4	84,2
8	20-12-2022 12:12:28	B738	D	71,5	75,1	86,7
8	20-12-2022 12:37:59	E75S	D	70,5	73,8	82,2
8	20-12-2022 12:47:12	A21N	D	68,3	71	80,7
8	20-12-2022 12:49:23	E195	D	70,3	74	82,6
8	20-12-2022 12:54:18	A320	D	70,8	73,2	82,8
8	20-12-2022 13:10:08	E190	D	70,8	74,1	85,1
8	20-12-2022 13:15:21	A21N	D	68,3	69,5	77,9
8	20-12-2022 13:18:14	A321	D	71	75,5	87,2
8	20-12-2022 13:20:19	A320	D	69	71,6	82
8	20-12-2022 13:30:40	E75S	D	69,5	72,1	82,3
8	20-12-2022 13:32:49	E195	D	71	73,5	83,5
8	20-12-2022 13:37:14	A321	D	69,9	72,1	85
8	20-12-2022 13:39:37	E75S	D	68,7	71,3	82,3
8	20-12-2022 13:45:38	B77W	D	71,1	73,4	85,7
8	20-12-2022 13:49:58	E195	D	70,4	73,8	82,4
8	20-12-2022 13:56:06	E75S	D	70,4	73	84,1
8	20-12-2022 13:58:27	E75S	D	69,9	73,1	82,2
8	20-12-2022 14:38:12	A319	D	67,8	68,9	77,8
8	20-12-2022 16:29:32	A321	D	69	71,2	83
8	20-12-2022 16:31:56	E195	D	68,6	70,2	79,7
8	20-12-2022 16:45:36	E190	D	73,9	77,6	86,6
8	20-12-2022 16:54:17	E190	D	69,6	73,1	82,2
8	20-12-2022 16:58:29	E75S	D	69,8	72	83,2
8	20-12-2022 17:02:42	E190	D	71,4	74,3	83,7
8	20-12-2022 17:04:42	E195	D	69,6	73,2	82,9
8	20-12-2022 17:06:26	E195	D	70,9	72,7	83
8	20-12-2022 17:09:50	B738	D	73,5	76,5	86,5
8	20-12-2022 17:12:37	E75S	D	69,8	71,7	82,3
8	20-12-2022 17:14:09	E190	D	71,8	74,2	84,1
8	20-12-2022 17:19:39	E75S	D	69,6	72	83,3
8	20-12-2022 17:23:15	E190	D	70	72,3	81,1
8	20-12-2022 17:25:09	B738	D	70,4	72,9	83,2
8	20-12-2022 17:26:43	A21N	D	67,9	69,6	77,4
8	20-12-2022 17:28:08	E195	D	75	78,8	87,5
8	20-12-2022 17:29:22	A319	D	68,9	71	81,5
8	20-12-2022 17:33:31	P180	D	68	71,2	81,3
8	20-12-2022 17:35:25	B738	D	70,5	72,7	83,3
8	20-12-2022 17:39:51	E75S	D	69,5	71,7	83
8	20-12-2022 17:48:43	B738	D	73,9	77,1	87,5
8	20-12-2022 17:50:09	E75S	D	70	71,8	82,8
8	20-12-2022 18:12:16	A321	D	70,4	72,1	84,9
8	20-12-2022 18:14:18	A320	D	67,9	69	82,1
8	20-12-2022 18:42:38	B738	D	71,4	74	85,2
8	20-12-2022 18:45:50	A321	D	68,4	70,6	83,6
8	20-12-2022 19:06:39	A321	D	70,5	74	86,2
8	20-12-2022 19:09:08	CRJ9	D	68,6	70,6	81,8
8	20-12-2022 19:42:24	E190	D	71,7	75,4	86,1
8	20-12-2022 19:49:06	E190	D	69,1	71,4	81,2
8	20-12-2022 19:57:56	E75S	D	70	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2022 20:00:02	A21N	D	66,9	68,4	78,6
8	20-12-2022 20:01:39	A321	D	70,6	72,8	84,9
8	20-12-2022 20:06:01	E195	D	69	71,5	81,5
8	20-12-2022 20:07:47	B734	D	71,9	74,6	85,8
8	20-12-2022 20:22:01	E195	D	69,9	72,3	82,9
8	20-12-2022 20:23:40	DH8D	D	67,4	68,4	76,9
8	20-12-2022 20:25:15	E75S	D	69,5	71,8	83,5
8	20-12-2022 20:31:07	E75S	D	70,8	73	83,9
8	20-12-2022 20:34:59	E195	D	70,6	73,6	83,6
8	20-12-2022 20:36:31	E75S	D	71,4	75,9	85,4
8	20-12-2022 20:38:27	E195	D	71,6	75,4	85,4
8	20-12-2022 20:42:17	E195	D	70,1	72,9	83,1
8	20-12-2022 20:46:18	E190	D	73,1	76,8	86,7
8	20-12-2022 20:48:16	E75S	D	68,8	71,5	82,4
8	20-12-2022 20:53:27	E195	D	74,1	78,5	87,3
8	20-12-2022 21:12:48	B763	D	69,5	71,4	84,3
8	20-12-2022 21:37:24	B738	D	70,3	72,4	84,6
8	21-12-2022 06:08:52	A21N	D	69,6	71,6	81,7
8	21-12-2022 06:10:23	A321	D	69,9	71,7	84,7
8	21-12-2022 06:11:54	A319	D	69,6	71,4	81,9
8	21-12-2022 06:14:59	A321	D	70	72,5	84,9
8	21-12-2022 06:22:35	A21N	D	71	73,3	83,3
8	21-12-2022 06:25:18	A321	D	70,2	72	85,2
8	21-12-2022 06:40:50	A21N	D	69,7	71,2	81,2
8	21-12-2022 06:47:56	A320	D	67,5	69,6	81
8	21-12-2022 06:53:54	A321	D	70,5	73,4	85,4
8	21-12-2022 06:58:29	SF34	D	70,5	72,9	79,5
8	21-12-2022 07:03:40	E195	D	69,8	72,1	82,1
8	21-12-2022 07:15:42	A21N	D	68	70,9	81,9
8	21-12-2022 07:23:13	A20N	D	69,2	70,7	81,3
8	21-12-2022 07:28:02	E75S	D	69,4	71,9	82,2
8	21-12-2022 07:29:43	E75S	D	70,3	72,3	83
8	21-12-2022 07:32:53	E190	D	71,7	74,1	83,8
8	21-12-2022 07:34:19	B738	D	70,9	73,8	84,1
8	21-12-2022 07:36:19	E195	D	71,4	72,8	83,7
8	21-12-2022 07:39:25	E195	D	70,4	73,6	83,4
8	21-12-2022 07:41:18	E190	D	69,4	71,9	82,4
8	21-12-2022 07:43:04	E75S	D	69,7	71,6	81,7
8	21-12-2022 07:48:19	E190	D	70,1	72,8	82,9
8	21-12-2022 07:50:36	E170	D	69,4	71,2	81,9
8	21-12-2022 07:54:32	B38M	D	72	73,8	83,7
8	21-12-2022 07:56:09	E75S	D	71,1	73,5	84,6
8	21-12-2022 08:01:32	E75S	D	72,3	74,7	85,1
8	21-12-2022 08:05:37	E195	D	73,4	76,2	86,2
8	21-12-2022 08:07:23	B738	D	70,6	72,9	83,2
8	21-12-2022 08:10:44	CL35	D	69,3	71,3	82,1
8	21-12-2022 08:15:43	E195	D	73,2	76,9	86,8
8	21-12-2022 08:24:02	A320	D	68	68,9	80,5
8	21-12-2022 08:43:39	FA7X	D	73,8	78,5	87,6
8	21-12-2022 09:17:57	E190	D	71,2	73,6	83
8	21-12-2022 09:27:35	E75S	D	70,7	72,8	83,5
8	21-12-2022 09:33:26	E190	D	71,7	75,2	84,5
8	21-12-2022 09:41:49	A319	D	68,5	69,4	81,3
8	21-12-2022 09:58:24	B738	D	72,2	74	84,7
8	21-12-2022 10:03:32	E195	D	68,6	70	80
8	21-12-2022 10:05:21	E75S	D	69,5	71,9	81,8
8	21-12-2022 10:12:57	CRJ9	D	70	72,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2022 10:18:41	E75S	D	70,4	72,3	82,5
8	21-12-2022 10:41:19	DH8D	D	70	71,8	81,8
8	21-12-2022 10:42:53	E190	D	69,5	71	80,3
8	21-12-2022 10:44:25	E195	D	70,9	72,5	82,3
8	21-12-2022 10:53:07	E75S	D	70,8	72,4	83,6
8	21-12-2022 10:59:34	E75S	D	73,1	77,1	87,1
8	21-12-2022 11:00:58	E75S	D	70	72,3	83,2
8	21-12-2022 11:11:52	E195	D	70,1	72,4	83,1
8	21-12-2022 11:13:49	E75S	D	69,7	71,9	82,8
8	21-12-2022 11:27:41	E75S	D	69,8	71,9	83,5
8	21-12-2022 11:37:49	E190	D	70,1	72,1	81,8
8	21-12-2022 11:50:33	A320	D	66,8	68,1	76,3
8	21-12-2022 12:13:13	A21N	D	69,3	71,4	82,3
8	21-12-2022 12:19:32	F2TH	D	67,2	68,2	76,2
8	21-12-2022 12:32:40	A21N	D	69,8	72,2	83
8	21-12-2022 12:37:31	E195	D	73,9	77,1	86,4
8	21-12-2022 12:54:41	B738	D	70,1	72,1	82,9
8	21-12-2022 12:59:57	A321	D	72,3	75,1	86,8
8	21-12-2022 13:14:08	A321	D	70	73	84,5
8	21-12-2022 13:18:54	A321	D	69,3	71,6	84,3
8	21-12-2022 13:20:49	A320	D	68,7	70,2	82,9
8	21-12-2022 13:24:25	E195	D	70,4	73,3	82,7
8	21-12-2022 13:31:20	E190	D	72,3	74,4	85,9
8	21-12-2022 13:35:46	E75S	D	70	72,6	82,3
8	21-12-2022 13:37:20	E190	D	72,1	74,4	84,1
8	21-12-2022 13:46:39	B77W	D	71,7	74	86,1
8	21-12-2022 13:53:24	E75S	D	70,4	72,1	83,8
8	21-12-2022 13:54:50	E195	D	71,1	73,6	83,4
8	21-12-2022 13:59:46	A321	D	69,2	71,2	84
8	21-12-2022 14:06:40	E75S	D	70	72,8	83,2
8	21-12-2022 14:08:07	E195	D	69,9	72,2	82,4
8	21-12-2022 14:17:56	A319	D	66,7	67,8	76,7
8	21-12-2022 14:26:58	E190	D	73,1	75,4	84,8
8	21-12-2022 14:46:33	A321	D	69,5	71,2	83,1
8	21-12-2022 14:47:51	B38M	D	68,6	69,8	80,3
8	21-12-2022 15:02:20	E195	D	68,9	71,1	82,7
8	21-12-2022 15:07:20	E75S	D	72,3	75,2	85,5
8	21-12-2022 15:10:13	E195	D	70	71,6	82,3
8	21-12-2022 15:11:52	A321	D	68,9	71,2	81,4
8	21-12-2022 15:17:20	E195	D	69,1	71,3	82,3
8	21-12-2022 15:27:05	E190	D	82,1	88,7	98,5
8	21-12-2022 15:38:03	E75S	D	73	76,6	86,7
8	21-12-2022 15:44:31	B38M	D	68,4	69,7	80,7
8	21-12-2022 15:48:14	E170	D	73,2	76,3	87
8	21-12-2022 15:49:31	B38M	D	68,4	70,4	81,2
8	21-12-2022 16:03:09	B788	D	68,5	70,1	82,5
8	21-12-2022 16:05:00	E170	D	70,8	74,1	84,3
8	21-12-2022 16:10:34	E75S	D	70,8	72,8	84
8	21-12-2022 16:17:05	B738	D	70,8	73	84
8	21-12-2022 16:28:22	A21N	D	69,2	71	83,4
8	21-12-2022 16:30:56	E190	D	69,9	71,9	82,4
8	21-12-2022 16:38:13	E75S	D	73,3	76,3	86,5
8	21-12-2022 16:47:19	E195	D	70,6	73,3	83,8
8	21-12-2022 16:49:34	E190	D	70,6	74,3	83,4
8	21-12-2022 16:55:57	E75S	D	70,7	73	83,7
8	21-12-2022 17:01:46	A319	D	69,8	71,3	81,8
8	21-12-2022 17:09:23	E75S	D	71,2	73,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2022 17:11:16	B738	D	73,6	77,6	88,3
8	21-12-2022 17:12:45	B738	D	70,6	72,4	83,2
8	21-12-2022 17:14:32	E190	D	72,8	75,6	84,8
8	21-12-2022 17:17:07	E190	D	71,3	74,3	84,1
8	21-12-2022 17:18:26	E195	D	74,1	78,1	87,2
8	21-12-2022 17:19:52	E75S	D	70,2	73	83,8
8	21-12-2022 17:20:58	E75S	D	79,3	86,7	95,1
8	21-12-2022 17:22:58	E75S	D	70,6	73	83,6
8	21-12-2022 17:28:04	E195	D	70,3	72,2	83,1
8	21-12-2022 17:30:40	E195	D	71,2	73,9	84,8
8	21-12-2022 17:33:07	E75S	D	71,4	73,6	84,7
8	21-12-2022 17:42:12	LJ60	D	72,1	76,6	85,3
8	21-12-2022 17:43:44	A320	D	67,8	69,3	82,9
8	21-12-2022 17:44:50	E75L	D	69,7	71,5	81,1
8	21-12-2022 17:47:26	E195	D	72,3	76,2	86,8
8	21-12-2022 17:50:34	E195	D	74,6	78,4	87,6
8	21-12-2022 18:10:20	B738	D	70,9	73,9	87
8	21-12-2022 18:14:10	A321	D	68,1	69,7	83,8
8	21-12-2022 18:28:59	A321	D	70,2	73,1	85,8
8	21-12-2022 18:32:32	E75S	D	69,7	72,9	85,1
8	21-12-2022 18:47:10	A321	D	68,7	71,5	84,6
8	21-12-2022 19:03:07	A321	D	68,2	69,3	80,8
8	21-12-2022 19:17:26	A321	D	69	72,6	86,2
8	21-12-2022 19:34:45	A320	D	68,1	70,5	82,9
8	21-12-2022 19:36:31	A320	D	69,9	71,8	82,5
8	21-12-2022 19:38:21	E195	D	66,8	68,2	78,6
8	21-12-2022 19:40:18	E190	D	69,7	73,1	83,1
8	21-12-2022 19:45:47	E190	D	70,5	74	85,6
8	21-12-2022 19:49:02	E75S	D	69,2	72,3	82,6
8	21-12-2022 19:54:45	CRJ9	D	66,9	68,1	78,4
8	21-12-2022 20:01:37	CRJ9	D	66,8	68,4	78,9
8	21-12-2022 20:04:37	DH8D	D	67,2	68,5	77,6
8	21-12-2022 20:10:19	E170	D	70,2	71,8	83
8	21-12-2022 20:24:35	E195	D	70	73,1	83,2
8	21-12-2022 20:29:03	E75S	D	69,4	71,6	82,4
8	21-12-2022 20:31:55	A319	D	66,8	68,7	79,4
8	21-12-2022 20:33:42	E75S	D	69,5	71,2	82,3
8	21-12-2022 20:38:29	B38M	D	68	70,2	79,8
8	21-12-2022 20:39:55	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	21-12-2022 20:41:15	E170	D	68,8	70,2	81,6
8	21-12-2022 20:44:56	E195	D	68,7	70,2	81
8	21-12-2022 20:46:16	E195	D	73,8	78,5	86,6
8	21-12-2022 20:48:21	E195	D	72,5	76,4	84,8
8	21-12-2022 20:52:54	E75S	D	67,5	68,7	78,9
8	21-12-2022 20:55:23	E190	D	71,7	74,3	84
8	21-12-2022 21:16:04	B38M	D	67,2	68,9	78
8	21-12-2022 21:19:01	B763	D	66,8	68,4	79,9
8	21-12-2022 21:23:40	A21N	D	66,8	68	78,5
8	21-12-2022 21:37:28	B738	D	66,5	67,4	78,2
8	22-12-2022 06:11:24	A319	D	67,2	68,2	80,7
8	22-12-2022 06:14:51	A321	D	69,9	71,3	84,2
8	22-12-2022 06:18:38	B38M	D	68,3	69,5	80,9
8	22-12-2022 06:25:06	E295	D	68,8	70,7	80,2
8	22-12-2022 06:27:47	A321	D	70,1	71,4	84,2
8	22-12-2022 06:34:17	A21N	D	68,7	70,2	79,5
8	22-12-2022 06:36:33	A21N	D	69,3	71,2	81,4
8	22-12-2022 06:46:44	B38M	D	69,4	70,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2022 06:48:14	A321	D	70	72,5	84,9
8	22-12-2022 06:50:35	A320	D	68,2	70,5	82,6
8	22-12-2022 06:57:19	E195	D	69,5	71,2	83,3
8	22-12-2022 07:02:46	A320	D	68,6	70	81,4
8	22-12-2022 07:13:21	A321	D	69,2	71	83,8
8	22-12-2022 07:25:33	E75S	D	71,7	73,3	83,7
8	22-12-2022 07:28:28	E75S	D	69,8	71,2	82,8
8	22-12-2022 07:30:38	E190	D	68,6	70	80,6
8	22-12-2022 07:32:07	E195	D	70	72,4	82,8
8	22-12-2022 07:38:19	E195	D	70,7	73,1	83,2
8	22-12-2022 07:43:07	A321	D	69,2	71,2	83,7
8	22-12-2022 07:46:04	E190	D	70,9	73	83,9
8	22-12-2022 07:48:26	A21N	D	68,6	70	79,3
8	22-12-2022 07:50:25	E75S	D	68,8	69,9	81,1
8	22-12-2022 07:52:01	E195	D	70,3	72,3	83,3
8	22-12-2022 07:53:22	E195	D	71	72,8	83,8
8	22-12-2022 07:55:19	E75S	D	71,1	73	83,9
8	22-12-2022 07:56:41	B738	D	73,4	76,3	86,4
8	22-12-2022 07:58:12	E190	D	71,7	73,9	84,4
8	22-12-2022 08:01:14	E195	D	70,5	71,9	82,8
8	22-12-2022 08:02:41	E190	D	70,2	72,3	84,2
8	22-12-2022 08:12:16	B738	D	73,5	76,2	86,5
8	22-12-2022 08:14:18	E195	D	73,4	75,9	85,9
8	22-12-2022 08:15:45	E195	D	74,6	78,6	88
8	22-12-2022 08:35:38	E75S	D	70,8	72,3	84,8
8	22-12-2022 08:45:34	A319	D	68	69,5	80,5
8	22-12-2022 08:56:41	B38M	D	69,8	71,1	82,8
8	22-12-2022 10:18:20	E195	D	67,8	69,1	79
8	22-12-2022 12:16:46	E195	D	75	78,7	87,8
8	22-12-2022 12:31:35	B738	D	71,4	75,6	86
8	22-12-2022 12:41:16	A321	D	70,7	73,5	84,5
8	22-12-2022 12:50:45	A321	A	71,2	74,9	84,2
8	22-12-2022 12:54:22	E190	A	71,2	74,4	82,4
8	22-12-2022 13:03:01	A320	A	70,9	74	82,6
8	22-12-2022 13:05:06	B789	A	72,7	76,3	85,5
8	22-12-2022 13:08:14	CL35	A	69	72,2	80,1
8	22-12-2022 13:10:53	E75S	A	70,1	73,5	81,3
8	22-12-2022 13:13:09	E75S	A	72,1	74,4	83,2
8	22-12-2022 13:20:08	A321	A	70,4	74,1	82,4
8	22-12-2022 13:21:54	E170	A	71,7	75,3	83,5
8	22-12-2022 13:30:50	A319	A	70,6	73,6	82
8	22-12-2022 13:39:56	A321	A	72,2	76,4	84,5
8	22-12-2022 13:54:51	E75S	A	70,6	73	81
8	22-12-2022 13:57:29	C295	A	70,7	73,4	80,2
8	22-12-2022 14:02:27	BCS3	A	69,5	71,4	79,1
8	22-12-2022 14:05:43	E195	A	72	76,3	83,8
8	22-12-2022 14:15:03	A321	A	70,3	72,4	80,8
8	22-12-2022 14:16:59	B789	A	72,5	76,2	84,5
8	22-12-2022 14:21:45	E190	A	72,7	75	83,1
8	22-12-2022 14:26:30	B738	A	71,7	74	82,8
8	22-12-2022 14:29:08	A21N	A	69,2	70,8	78,2
8	22-12-2022 14:33:19	E190	A	72,4	75,1	82,4
8	22-12-2022 14:36:04	B38M	A	72,8	75,5	83,9
8	22-12-2022 14:40:01	E170	A	70,8	73,5	82
8	22-12-2022 14:42:37	E75S	A	69,6	71,6	79,6
8	22-12-2022 14:47:55	E195	A	73,2	75,5	83,6
8	22-12-2022 15:06:18	LJ75	A	85,6	92,7	101,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2022 15:13:41	B38M	A	71,5	75,5	84,2
8	22-12-2022 15:18:55	E195	A	72	75,7	84,1
8	22-12-2022 15:21:47	B38M	A	71,8	75,8	85
8	22-12-2022 15:24:19	E195	A	72,1	75,1	83,8
8	22-12-2022 15:29:30	A21N	A	72,1	75,1	83,6
8	22-12-2022 15:43:37	E195	A	71,7	75,6	84,3
8	22-12-2022 15:45:46	DH8D	A	70,4	71,6	80,4
8	22-12-2022 15:48:46	E75S	A	71,2	73,5	82
8	22-12-2022 15:51:26	E195	A	71,7	74,5	83,4
8	22-12-2022 15:55:42	B738	A	80,2	88	96,3
8	22-12-2022 15:58:38	E75S	A	70,6	73,4	82
8	22-12-2022 16:01:39	B38M	A	71	73,7	82,5
8	22-12-2022 16:03:58	B738	A	72,5	75,2	83,9
8	22-12-2022 16:05:51	E190	A	71,4	74,4	82,8
8	22-12-2022 16:18:12	A320	A	71,3	75,2	84,7
8	22-12-2022 16:29:34	E190	A	70,9	73,5	83,2
8	22-12-2022 16:40:30	A321	A	71,4	73,6	81,9
8	22-12-2022 16:51:38	CL35	A	67,1	67,6	76,1
8	22-12-2022 16:54:29	A20N	A	71	73,2	81
8	22-12-2022 17:13:11	A321	A	72,2	75,6	83
8	22-12-2022 17:35:10	E195	A	71,7	74,2	83,1
8	22-12-2022 17:43:02	E75S	A	72,3	73,4	81,3
8	22-12-2022 17:50:13	E190	A	72,1	74,5	82,9
8	22-12-2022 17:56:54	E75S	A	70,7	72,3	81,1
8	22-12-2022 18:04:30	B789	A	76	81,4	90,5
8	22-12-2022 18:07:53	B789	A	72	76,6	86
8	22-12-2022 18:16:57	B789	A	71,6	76,3	84,8
8	22-12-2022 18:19:48	C56X	A	69	71,3	79,4
8	22-12-2022 18:22:15	H25B	A	69,2	70,4	78,8
8	22-12-2022 18:24:51	E170	A	69,7	72,4	81,2
8	22-12-2022 18:28:53	E195	A	72,2	76,5	84,5
8	22-12-2022 18:31:16	E190	A	70,9	74,5	83,2
8	22-12-2022 18:33:59	E195	A	71,9	75,9	83
8	22-12-2022 18:36:03	CRJ9	A	69,9	73,8	82,2
8	22-12-2022 18:39:46	E190	A	70,1	73,2	81,8
8	22-12-2022 18:43:07	A20N	A	69,7	71,9	81,2
8	22-12-2022 18:45:11	E190	A	69,6	73,5	82,7
8	22-12-2022 18:47:29	A21N	A	70,6	74,1	82,3
8	22-12-2022 18:49:11	A319	A	70,4	74,2	82,7
8	22-12-2022 18:51:19	E195	A	71,5	74,1	82,6
8	22-12-2022 18:53:29	DH8D	A	68,3	71	79,7
8	22-12-2022 18:56:13	E195	A	72,4	76,1	84,7
8	22-12-2022 18:58:43	B788	A	72	75,8	85,2
8	22-12-2022 19:01:24	E75S	A	71	74,3	82,2
8	22-12-2022 19:03:25	B788	A	71,6	76	84,3
8	22-12-2022 19:05:30	E190	A	71,4	75,3	82,9
8	22-12-2022 19:07:08	E170	A	70,6	73,8	82,1
8	22-12-2022 19:08:57	E75S	A	71	74,5	83,1
8	22-12-2022 19:10:41	E195	A	72,8	75,7	84,3
8	22-12-2022 19:15:05	E75S	A	70,9	74,6	81,7
8	22-12-2022 19:28:30	CRJ9	A	70	73,2	82
8	22-12-2022 19:36:54	B738	A	72,8	76,8	85,4
8	22-12-2022 19:38:56	E75S	A	69,7	73,8	82,7
8	22-12-2022 19:46:42	E75S	A	70,5	73,8	82,2
8	22-12-2022 19:53:26	B38M	A	71,5	76	83,8
8	22-12-2022 19:59:52	DH8D	A	70,1	73,2	82,1
8	22-12-2022 20:01:58	SF34	A	71,1	74,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2022 20:13:53	B738	A	72,7	77,2	85,2
8	22-12-2022 20:16:55	BCS3	A	69,3	71,9	80,1
8	22-12-2022 20:38:59	B38M	A	71,5	74,9	83,6
8	22-12-2022 20:51:00	E75S	A	70,9	74,7	82,9
8	22-12-2022 20:56:49	B38M	A	71,3	75,1	83,6
8	22-12-2022 20:58:44	E75S	A	70,9	74,1	81,3
8	22-12-2022 21:00:55	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	22-12-2022 21:06:20	E195	A	71,6	74,9	83,4
8	22-12-2022 21:10:27	E190	A	71,9	76,8	83
8	22-12-2022 21:21:14	B738	A	72,6	76,8	84,4
8	22-12-2022 21:27:02	E195	A	71,3	76	83,3
8	22-12-2022 21:29:03	B38M	A	72,2	76,8	84,2
8	22-12-2022 21:31:14	E195	A	71,5	74,7	83,8
8	22-12-2022 21:37:00	B38M	A	71,8	75,5	83,6
8	22-12-2022 21:39:57	E195	A	70,6	73,5	82,4
8	22-12-2022 21:43:15	E195	A	71,6	76,1	83,9
8	22-12-2022 21:49:47	E75S	A	71,4	73,8	81,4
8	22-12-2022 21:51:41	A321	A	71,1	74,5	82,5
8	22-12-2022 21:53:52	A319	A	71,2	74,7	82,9
8	22-12-2022 21:57:19	E190	A	71,9	75,4	83,6
8	22-12-2022 21:59:43	E75S	A	71,1	74,7	82,5
8	23-12-2022 06:06:20	A321	D	70,2	72	85,3
8	23-12-2022 06:07:45	A319	D	69,7	71,4	83,4
8	23-12-2022 06:15:01	E295	D	68,8	70,6	79,6
8	23-12-2022 06:18:30	A321	D	70,3	71,6	85
8	23-12-2022 06:21:01	A21N	D	69,3	70,8	82,9
8	23-12-2022 06:29:24	A321	D	71,1	73,1	85,8
8	23-12-2022 06:44:08	A321	D	69,9	72,2	85,5
8	23-12-2022 06:46:12	A21N	D	68,3	70,2	82
8	23-12-2022 06:52:04	E195	D	68	69,4	81
8	23-12-2022 06:53:33	A319	D	68,4	69,7	83
8	23-12-2022 06:55:40	A21N	D	68,8	74,9	83,4
8	23-12-2022 07:03:57	B38M	D	67,4	69,2	77,8
8	23-12-2022 07:12:58	E75S	D	71	73,1	84
8	23-12-2022 07:22:52	E75S	D	70,2	72	83,8
8	23-12-2022 07:26:13	B738	D	74,2	76,5	87,5
8	23-12-2022 07:32:13	E75S	D	69,4	71,8	82,8
8	23-12-2022 07:37:22	E195	D	70,8	72,7	82,6
8	23-12-2022 07:39:22	A320	D	69,2	71,4	82,2
8	23-12-2022 07:43:14	E195	D	71,1	73,1	84,1
8	23-12-2022 07:45:17	E190	D	71,6	74,4	84,8
8	23-12-2022 07:47:46	E195	D	71,4	73,8	84,2
8	23-12-2022 07:52:40	E190	D	71	75,7	83,8
8	23-12-2022 07:54:55	B738	D	72,1	74,5	86,2
8	23-12-2022 07:56:36	E195	D	74,1	76,9	87,1
8	23-12-2022 07:58:47	A319	D	69	70,5	81,8
8	23-12-2022 08:00:41	E190	D	71,6	74,6	84,4
8	23-12-2022 08:05:13	A21N	D	68,7	69,7	80,7
8	23-12-2022 08:07:07	E195	D	70,7	73	84,3
8	23-12-2022 08:14:17	E190	D	72,3	75,6	86,1
8	23-12-2022 08:16:27	E195	D	74,7	78,3	87,4
8	23-12-2022 08:18:49	B738	D	71,1	73,7	84,5
8	23-12-2022 08:22:10	B738	D	73,1	76,7	88
8	23-12-2022 08:23:28	B38M	D	69,8	72	82,8
8	23-12-2022 08:25:18	B738	D	72,2	75,4	87,4
8	23-12-2022 08:27:43	A321	D	71	72,8	85,9
8	23-12-2022 08:29:17	B738	D	72,8	75,4	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2022 08:31:49	E75S	D	69,3	70,9	82,3
8	23-12-2022 08:59:07	E190	D	73,3	76,6	86,3
8	23-12-2022 09:03:46	B738	D	71,5	75,1	86
8	23-12-2022 09:26:30	B738	D	72,9	75,4	88,1
8	23-12-2022 09:27:55	E75S	D	69,8	71,8	82,8
8	23-12-2022 09:29:45	B738	D	72,9	75,2	87,8
8	23-12-2022 09:31:22	E75S	D	69,2	71	83
8	23-12-2022 09:40:06	B738	D	70,5	72,9	85,1
8	23-12-2022 09:46:58	A320	D	68,9	70,4	82,4
8	23-12-2022 09:50:26	B38M	D	69,9	71,9	81,3
8	23-12-2022 10:05:10	E75S	D	69,1	71,6	82,5
8	23-12-2022 10:06:45	CRJ9	D	68,1	70,4	79,9
8	23-12-2022 10:18:10	E75S	D	70,3	71,8	82
8	23-12-2022 10:21:17	E195	D	69,3	71,5	82,3
8	23-12-2022 10:22:56	A321	D	71,2	74,2	85
8	23-12-2022 10:32:13	E195	D	71,6	75,5	84,4
8	23-12-2022 10:45:19	E195	D	74,1	78,3	87,3
8	23-12-2022 10:47:03	E190	D	70,9	74,5	84,4
8	23-12-2022 10:48:41	E190	D	70,6	74,1	83,2
8	23-12-2022 10:50:00	E75S	D	70,2	73,3	83,4
8	23-12-2022 10:53:10	E195	D	73,3	76,5	85,6
8	23-12-2022 10:59:04	E75S	D	70,8	72,5	84
8	23-12-2022 11:04:45	E195	D	70,3	72,5	83,7
8	23-12-2022 11:09:05	E170	D	70,2	72,3	83,4
8	23-12-2022 11:14:11	B38M	D	70,2	72,3	82,7
8	23-12-2022 11:18:04	B738	D	71,1	72,6	83,2
8	23-12-2022 11:19:25	E195	D	71,2	73,1	84
8	23-12-2022 11:30:40	A21N	D	70,5	72,7	83,1
8	23-12-2022 11:35:30	E170	D	69,8	71,1	82,6
8	23-12-2022 11:41:12	A21N	D	67	67,7	77,8
8	23-12-2022 11:52:17	E75S	D	72,3	75,9	86,6
8	23-12-2022 11:54:45	E195	D	71,2	73,4	84
8	23-12-2022 12:07:07	E190	D	74,2	77,2	86,9
8	23-12-2022 12:11:00	CL35	D	69,1	70,5	81,9
8	23-12-2022 12:24:33	B738	D	72,1	75,2	87,5
8	23-12-2022 12:32:59	A321	D	70,9	73	85,5
8	23-12-2022 12:48:02	A21N	D	67,6	69,2	80,4
8	23-12-2022 13:00:36	E75S	D	68,3	70,5	81,9
8	23-12-2022 13:02:44	E190	D	70,7	73,7	85,5
8	23-12-2022 13:06:40	A21N	D	68,4	70,1	80,7
8	23-12-2022 13:27:12	A321	D	70,5	72,4	86
8	23-12-2022 13:31:10	A321	D	69,7	71	82,3
8	23-12-2022 13:33:22	A21N	D	68,6	70,5	79
8	23-12-2022 13:34:51	E75S	D	70,4	73,9	83,2
8	23-12-2022 13:36:23	E190	D	70,4	72,6	83,2
8	23-12-2022 13:40:05	B38M	D	68,4	70,1	79,6
8	23-12-2022 13:41:45	E195	D	70,5	72,9	82,8
8	23-12-2022 13:43:43	E195	D	69,4	72,8	81,4
8	23-12-2022 13:45:29	A320	D	67,3	68,7	78,7
8	23-12-2022 13:48:45	E195	D	69,8	71,8	82,1
8	23-12-2022 13:52:41	B738	D	70,4	72,4	84,5
8	23-12-2022 13:55:49	E75S	D	70,9	73,1	83,2
8	23-12-2022 14:22:41	E190	D	72	74,3	83,8
8	23-12-2022 14:28:34	B77W	D	71	74,7	85,8
8	23-12-2022 14:59:03	A21N	D	68,6	70,3	80
8	23-12-2022 15:02:01	B738	D	70,8	74,6	87,1
8	23-12-2022 15:03:45	A320	D	68,1	70,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2022 15:05:46	B38M	D	68,1	69,8	81,1
8	23-12-2022 15:10:36	E75S	D	72,1	74,6	84,8
8	23-12-2022 15:12:21	E195	D	69,3	71,5	81,6
8	23-12-2022 15:14:32	B738	D	70,7	73,9	85
8	23-12-2022 15:16:56	B738	D	71,7	73,4	84,3
8	23-12-2022 15:23:06	E195	D	68,7	70,4	81,7
8	23-12-2022 15:25:07	E75S	D	67,3	68,4	77,7
8	23-12-2022 15:35:14	E195	D	68,6	71	80,9
8	23-12-2022 15:45:37	B738	D	68	69,7	80,5
8	23-12-2022 15:48:02	E195	D	68,2	69,4	80,3
8	23-12-2022 15:54:34	E190	D	68,6	71,2	79
8	23-12-2022 16:00:53	E75S	D	67,5	69,3	77,9
8	23-12-2022 16:03:24	E190	D	72,5	77,4	84,6
8	23-12-2022 16:12:24	B788	D	68,2	69,2	80,3
8	23-12-2022 16:30:14	E195	D	68,7	71,3	79,5
8	23-12-2022 16:42:03	E75S	D	66,9	68	78,1
8	23-12-2022 16:45:38	A321	D	79,9	87,8	95,8
8	23-12-2022 17:13:55	E190	D	69,4	71,1	81,4
8	23-12-2022 17:15:33	E190	D	69,2	70,7	78,8
8	23-12-2022 17:17:08	E190	D	71,6	73,8	83,6
8	23-12-2022 17:18:41	B738	D	69,7	71,7	81,8
8	23-12-2022 17:22:58	E195	D	67,9	69,9	80,2
8	23-12-2022 17:27:06	E195	D	71	74,2	82,2
8	23-12-2022 17:28:49	E195	D	68,3	69,5	79,4
8	23-12-2022 17:30:47	B738	D	68,7	70,3	81
8	23-12-2022 17:40:16	E190	D	72,9	75,9	84,6
8	23-12-2022 17:42:26	E195	D	68,5	70,4	80
8	23-12-2022 17:48:47	B38M	D	69,5	70,8	79,5
8	23-12-2022 17:50:14	E75S	D	68,1	70,3	78,9
8	23-12-2022 17:53:34	E195	D	71,3	73,4	82,1
8	23-12-2022 17:55:02	E195	D	67,1	68,4	77,1
8	23-12-2022 18:06:57	A320	D	66	66,9	76,4
8	23-12-2022 18:16:39	B38M	D	68,2	70,8	80,5
8	23-12-2022 18:40:48	A321	D	69,1	71,5	83,4
8	23-12-2022 18:43:59	E195	D	69,5	72,4	82,3
8	23-12-2022 18:54:37	A321	D	67	69,6	82,2
8	23-12-2022 19:02:18	CRJ9	D	68,4	70,3	81
8	23-12-2022 19:22:48	A321	D	66,2	68,2	77,3
8	23-12-2022 19:33:24	E75S	D	67,5	69,1	79,9
8	23-12-2022 19:48:09	A320	D	67,5	68,8	79,6
8	23-12-2022 19:50:22	E190	D	70,6	74,3	82,3
8	23-12-2022 19:54:57	E195	D	67,8	69,3	78,2
8	23-12-2022 20:04:19	A333	D	71,6	75,1	87,3
8	23-12-2022 20:10:16	E190	D	69,7	71,9	84
8	23-12-2022 20:14:43	E75S	D	68	69,7	80,1
8	23-12-2022 20:18:04	BCS3	D	66,8	67,8	76,3
8	23-12-2022 20:24:05	E75S	D	69,9	71,8	82,7
8	23-12-2022 20:28:43	E195	D	69,4	72	81,5
8	23-12-2022 20:30:11	E75S	D	70,6	73	83,1
8	23-12-2022 20:31:40	E190	D	71,5	73,8	83,8
8	23-12-2022 20:33:08	E195	D	70	72,2	82,6
8	23-12-2022 20:36:21	E75S	D	70,1	71,8	83,1
8	23-12-2022 20:43:25	E195	D	73,4	77,5	86,8
8	23-12-2022 20:49:31	E190	D	73,4	76,8	85,7
8	23-12-2022 20:52:47	E170	D	70,1	71,3	82,2
8	23-12-2022 20:54:55	B38M	D	68,9	70,2	81,2
8	23-12-2022 20:56:43	B738	D	72,3	75,3	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2022 21:07:35	E190	D	72,2	75,3	85,2
8	23-12-2022 21:09:21	E195	D	69,9	72,7	82
8	23-12-2022 21:14:40	B763	D	69,7	71,9	85
8	23-12-2022 21:23:30	E190	D	70,4	72,5	82,7
8	23-12-2022 21:43:08	B738	D	69	70,8	83,9
8	23-12-2022 21:59:06	B38M	D	70,3	72,5	81,8
8	24-12-2022 06:12:23	E195	A	71,4	74,2	82,9
8	24-12-2022 06:14:03	E195	A	71,5	74,3	83,3
8	24-12-2022 06:15:46	E75S	A	70,5	73,1	80,9
8	24-12-2022 06:17:43	E170	A	70,8	72,9	81,5
8	24-12-2022 06:19:42	B738	A	71,6	74,1	82,8
8	24-12-2022 06:21:44	E75S	A	70,9	73,1	82,1
8	24-12-2022 06:24:00	E195	A	71,9	74,4	84,2
8	24-12-2022 06:26:02	E195	A	72,5	75,8	84,3
8	24-12-2022 06:29:12	B38M	A	71,4	73,9	82,5
8	24-12-2022 06:33:59	B38M	A	72,2	75,4	84,8
8	24-12-2022 06:42:25	AT73	A	69,1	71,9	80,9
8	24-12-2022 06:44:26	B38M	A	71,1	73,7	82,6
8	24-12-2022 07:02:13	AT72	A	71,9	74,8	83,3
8	24-12-2022 07:50:14	E75S	P	70	73,3	82,1
8	24-12-2022 08:02:29	B738	A	73	76,8	85
8	24-12-2022 08:05:07	B738	A	72,9	76,6	84,9
8	24-12-2022 08:07:58	B38M	A	71,3	73,8	83,1
8	24-12-2022 08:13:40	E190	A	71,7	74,7	83,8
8	24-12-2022 08:15:35	E190	A	70,8	73,4	82,3
8	24-12-2022 08:19:41	E75S	A	72	75,2	83,4
8	24-12-2022 08:32:57	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
8	24-12-2022 08:36:10	E190	A	72,2	75,3	83,6
8	24-12-2022 08:39:14	A21N	A	71,3	74,2	82,4
8	24-12-2022 08:43:39	E195	A	71,5	74,4	84
8	24-12-2022 08:49:46	E170	A	70,4	73	82,4
8	24-12-2022 08:51:32	E190	A	70,9	72,9	82,6
8	24-12-2022 08:54:10	E195	A	71,8	74,8	83,5
8	24-12-2022 09:03:08	E75S	A	71,3	75,6	83,8
8	24-12-2022 09:05:58	B744	A	77,7	82,4	92,6
8	24-12-2022 09:09:52	E195	A	71,9	74,2	84,2
8	24-12-2022 09:19:18	E190	A	71,2	73,2	82,7
8	24-12-2022 09:21:56	B738	A	73,6	77	86,4
8	24-12-2022 09:24:03	E195	A	72,8	75,9	85,1
8	24-12-2022 09:26:29	E190	A	71,1	75,4	84,5
8	24-12-2022 09:36:03	E75S	A	71,6	73,9	82,7
8	24-12-2022 09:49:01	A21N	A	71	74,6	83,6
8	24-12-2022 09:50:55	B38M	A	72,2	77,5	86
8	24-12-2022 10:05:04	A319	A	71,5	74,5	83,5
8	24-12-2022 10:23:01	SB20	A	68,7	70,4	78,2
8	24-12-2022 10:32:48	E75S	A	73,5	76,4	84,9
8	24-12-2022 10:35:20	A320	A	71,8	74,9	84,1
8	24-12-2022 10:45:26	E75S	A	70,2	73,8	82,2
8	24-12-2022 11:03:26	B77W	A	74,4	78,6	87,8
8	24-12-2022 11:07:25	A21N	A	70,1	72,5	80,5
8	24-12-2022 11:09:52	E170	A	70,5	74,4	84
8	24-12-2022 11:24:18	B789	A	71,6	74,7	85,4
8	24-12-2022 11:29:58	E195	A	72,9	75,6	84
8	24-12-2022 11:34:30	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
8	24-12-2022 11:36:45	E195	A	72,4	76,3	84,5
8	24-12-2022 11:40:59	A321	A	72,2	75	83
8	24-12-2022 11:44:00	B789	A	71,6	75,2	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2022 11:46:27	A320	A	71,8	75,4	84,1
8	24-12-2022 11:48:14	A21N	A	69,9	72,4	82
8	24-12-2022 11:50:03	A321	A	72,1	75,9	84,1
8	24-12-2022 11:51:57	A321	A	71,5	73,7	82,2
8	24-12-2022 11:53:50	B788	A	71,9	75,2	83,9
8	24-12-2022 11:56:37	E195	A	72,8	76	85,1
8	24-12-2022 11:58:25	A321	A	71,9	75,4	83,7
8	24-12-2022 12:17:47	E195	A	72,3	74,8	84,4
8	24-12-2022 12:20:56	E75S	A	73,1	77,1	84,9
8	24-12-2022 12:22:52	E190	A	71,4	74	83,4
8	24-12-2022 12:25:12	E195	A	71,4	74,1	84
8	24-12-2022 12:27:03	E195	A	72,1	75,6	84,6
8	24-12-2022 12:28:50	E75S	A	70,3	73,3	82
8	24-12-2022 12:30:52	E195	A	71,9	74,5	83,7
8	24-12-2022 12:32:44	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	24-12-2022 12:36:13	B38M	A	71,2	74,3	83,7
8	24-12-2022 12:41:58	E190	A	71,6	74,9	84,2
8	24-12-2022 12:43:51	E75S	A	72	75,2	84
8	24-12-2022 12:46:03	B788	A	72,1	74,3	85,1
8	24-12-2022 12:50:13	A319	A	72,1	74,9	83,6
8	24-12-2022 12:52:01	E195	A	72,3	76,2	85,5
8	24-12-2022 12:54:09	E190	A	71,9	74,6	83,6
8	24-12-2022 12:55:51	E75S	A	71,9	74,9	83
8	24-12-2022 12:57:59	E75S	A	70,9	73,7	81,7
8	24-12-2022 13:00:18	E195	A	71,6	74,4	83,9
8	24-12-2022 13:10:57	B788	A	71,4	74,6	83,7
8	24-12-2022 13:19:00	A321	A	70,4	72,2	80,4
8	24-12-2022 13:25:46	B789	A	73,1	77	86,1
8	24-12-2022 13:28:42	A21N	A	70,7	73,5	81,8
8	24-12-2022 13:32:58	B789	A	72,7	76,3	86,3
8	24-12-2022 13:35:59	E75S	A	71,8	74,4	82,6
8	24-12-2022 13:46:31	B38M	A	71,3	75,2	84,1
8	24-12-2022 13:53:03	E75S	A	71,6	73,5	81,6
8	24-12-2022 13:59:47	B789	A	72,6	76	85,9
8	24-12-2022 14:02:25	BCS3	A	69,8	71,7	80,2
8	24-12-2022 14:09:27	A321	A	71,4	75	83,1
8	24-12-2022 14:26:36	E75S	A	70,9	72,9	81,4
8	24-12-2022 14:29:46	B738	A	72,2	75,3	83,9
8	24-12-2022 14:34:49	E75S	A	71,5	73,7	82,6
8	24-12-2022 14:49:17	DH8D	A	68,8	70	77,8
8	24-12-2022 15:08:37	E190	A	71,2	73	82,3
8	24-12-2022 15:10:34	A21N	A	70,7	73,1	81,1
8	24-12-2022 15:13:41	E195	A	71,4	74,3	83,5
8	24-12-2022 15:21:50	E190	A	71	72,6	82,1
8	24-12-2022 15:25:44	B38M	A	71,4	74,3	83,1
8	24-12-2022 15:29:24	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	24-12-2022 15:31:13	E195	A	71	73	82,1
8	24-12-2022 15:33:24	A321	A	71,8	74,3	82,2
8	24-12-2022 15:35:50	E195	A	71,4	74	83,1
8	24-12-2022 15:37:33	B738	A	72	74,9	83,7
8	24-12-2022 15:39:54	E195	A	70,9	73,3	82,9
8	24-12-2022 15:57:31	E75S	A	70,2	72	80,2
8	24-12-2022 16:01:47	B38M	A	70,7	73,7	82,4
8	24-12-2022 16:05:59	E190	A	71,2	73,5	82,7
8	24-12-2022 16:34:11	A320	A	69,5	70,7	79,1
8	24-12-2022 16:37:14	B788	A	71,3	74,4	83,8
8	24-12-2022 16:39:31	A321	A	70,7	74,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2022 16:57:13	B38M	A	71,4	74,5	82,5
8	24-12-2022 16:59:28	B788	A	71,2	74	83,5
8	24-12-2022 17:12:09	A321	A	71,5	73,7	81,5
8	24-12-2022 17:26:39	E195	A	71,5	73,6	82,9
8	24-12-2022 17:29:11	A21N	A	70,6	72,8	80,6
8	24-12-2022 17:34:17	B789	A	71,8	75,3	84,4
8	24-12-2022 17:47:46	E75S	A	69,7	71,4	79,7
8	24-12-2022 18:23:22	E190	A	70,5	74,1	83,5
8	24-12-2022 18:25:39	B738	A	72,9	76,5	85,4
8	24-12-2022 18:27:52	E195	A	70	72,7	82,5
8	24-12-2022 18:29:39	E170	A	69,7	71,5	79,2
8	24-12-2022 18:36:31	E190	A	71,3	74,1	82,7
8	24-12-2022 18:38:19	E195	A	70,1	73,5	82,6
8	24-12-2022 18:39:53	A320	A	72,9	76,2	84,7
8	24-12-2022 18:41:48	E195	A	70,1	72,6	81,6
8	24-12-2022 18:43:44	E195	A	71,3	74,7	83
8	24-12-2022 18:45:38	E75S	A	70,2	73	81,7
8	24-12-2022 18:47:44	B738	A	73,9	78,8	87,3
8	24-12-2022 18:49:53	E75S	A	70,3	72,8	81,8
8	24-12-2022 18:51:43	B38M	A	71,1	74,3	83,2
8	24-12-2022 19:05:42	E195	A	71,1	74,1	83,4
8	24-12-2022 19:11:22	E190	A	69,8	71,1	81,8
8	24-12-2022 19:20:36	E195	A	70,7	73	82,5
8	24-12-2022 19:23:59	E190	A	70,3	73,9	83,5
8	24-12-2022 19:36:04	B38M	A	71,7	75	83,1
8	24-12-2022 20:24:00	E75S	A	70,5	73,5	82,5
8	24-12-2022 20:34:21	B38M	A	70,9	74,3	83,4
8	24-12-2022 20:41:10	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
8	24-12-2022 20:42:57	E75S	A	69,8	72,8	82,4
8	24-12-2022 20:45:37	E75S	A	71,2	74,3	82,4
8	24-12-2022 20:47:38	E75S	A	70,8	74,2	82,8
8	24-12-2022 21:00:10	E75S	A	70,8	72,5	81,2
8	24-12-2022 21:08:46	E190	A	71	74	83,8
8	24-12-2022 21:10:38	E190	A	70,8	73,8	82,9
8	24-12-2022 21:12:52	A21N	A	69,8	72,7	81
8	24-12-2022 21:14:34	E75S	A	70,9	73,4	82,7
8	24-12-2022 21:23:20	B38M	A	71,5	74,4	83,2
8	24-12-2022 21:25:56	A21N	A	70,1	71,8	80,5
8	24-12-2022 21:30:39	E195	A	70,9	73,3	83
8	24-12-2022 21:32:36	E195	A	71,5	74,3	83,6
8	24-12-2022 21:40:11	A320	A	71,3	75,3	84,3
8	24-12-2022 21:50:36	B738	A	71,2	74,6	84
8	24-12-2022 21:58:57	A321	A	70	73,4	81,2
8	25-12-2022 06:01:28	A21N	A	70,5	72,3	80,1
8	25-12-2022 06:07:46	E190	A	70,1	72,5	80,9
8	25-12-2022 06:12:59	E190	A	70,2	71,6	79,8
8	25-12-2022 06:20:08	E195	A	70,6	72,1	80,6
8	25-12-2022 06:23:28	B38M	A	70,4	72,6	81,2
8	25-12-2022 06:30:15	DH8D	A	70,7	72,1	80,7
8	25-12-2022 08:00:15	B738	A	71	73,6	81,8
8	25-12-2022 08:20:27	B738	A	72,8	75,2	83,6
8	25-12-2022 08:47:03	E190	A	71,5	74,2	82,6
8	25-12-2022 09:49:55	B738	D	69,2	72,7	83,7
8	25-12-2022 10:04:38	B738	D	69,1	70,9	81,9
8	25-12-2022 10:30:50	E75S	D	69,5	71,2	81,5
8	25-12-2022 10:35:38	E75S	D	68,3	70	79,4
8	25-12-2022 10:40:48	E75S	D	67,7	68,6	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2022 10:47:37	E75S	D	72,4	74,4	84,5
8	25-12-2022 10:49:50	E75S	D	70,9	73,2	82
8	25-12-2022 10:56:53	E170	D	67	67,9	77,8
8	25-12-2022 10:58:23	E75S	D	67,6	68,7	78
8	25-12-2022 11:37:48	E195	D	69,9	71,1	81,3
8	25-12-2022 12:08:37	E75S	D	69,8	72	81,5
8	25-12-2022 12:45:16	A321	D	67,7	69	81,5
8	25-12-2022 12:57:56	A321	D	71,4	73,5	85,7
8	25-12-2022 13:17:28	E190	D	69,5	71,3	81,5
8	25-12-2022 13:20:38	E195	D	69	70,2	80,8
8	25-12-2022 13:23:17	E75S	D	68,7	69,4	81
8	25-12-2022 13:25:06	E190	D	68,6	69,7	79,3
8	25-12-2022 13:30:51	A21N	D	67,8	69,6	79,3
8	25-12-2022 13:41:21	E190	D	70,2	71,7	82,3
8	25-12-2022 13:46:54	A319	D	67,7	69,2	80,7
8	25-12-2022 13:48:28	E190	D	70,6	73,1	83,2
8	25-12-2022 14:02:43	B77W	D	73,8	76,8	87,2
8	25-12-2022 14:06:00	E75S	D	69	70	80,7
8	25-12-2022 14:22:26	E190	D	71,7	74,3	84,2
8	25-12-2022 14:51:34	A321	D	70	71,7	83,2
8	25-12-2022 14:59:56	A21N	D	69,1	69,9	80,5
8	25-12-2022 15:05:16	E195	D	70,8	72,2	82,3
8	25-12-2022 15:07:17	E195	D	74,9	78,6	87,9
8	25-12-2022 15:23:00	E195	D	70,6	72,3	83,2
8	25-12-2022 15:36:51	E190	D	73,7	76,1	86,5
8	25-12-2022 15:52:53	E170	D	71	72,7	83,6
8	25-12-2022 15:59:43	E170	P	75,5	79,1	88,3
8	25-12-2022 16:03:06	B788	D	69,7	71,6	82,8
8	25-12-2022 16:10:03	E75S	D	70,5	71,7	83,3
8	25-12-2022 16:11:37	B38M	D	68,2	69,4	79,3
8	25-12-2022 16:13:39	H25B	D	68,1	69,3	78,9
8	25-12-2022 16:23:57	B38M	D	69,6	71	81,9
8	25-12-2022 16:25:45	E75S	D	70,3	71,9	82,8
8	25-12-2022 16:27:23	A321	D	70,8	72,9	85
8	25-12-2022 16:36:54	E190	D	72,8	76,5	84,8
8	25-12-2022 16:45:42	E195	D	70	71,8	82,5
8	25-12-2022 16:47:59	E190	D	70,4	73,1	81,6
8	25-12-2022 16:49:47	E75S	D	69,7	71,4	82
8	25-12-2022 16:57:21	E190	D	70,2	72,3	81,3
8	25-12-2022 17:01:23	E170	D	74,8	77,7	86,9
8	25-12-2022 17:07:45	B738	D	71,1	73,2	83,4
8	25-12-2022 17:12:51	E195	D	71,3	74,5	83,1
8	25-12-2022 17:14:38	E170	D	69,7	71,1	80,1
8	25-12-2022 17:17:36	CRJ9	D	67,9	69,1	76,9
8	25-12-2022 17:19:08	E75S	D	69,4	70,6	81,7
8	25-12-2022 17:24:31	E75S	D	70,6	72,7	83,4
8	25-12-2022 17:26:16	E75S	D	70,3	72,2	82,9
8	25-12-2022 17:29:56	E75S	D	70,9	73,4	83,5
8	25-12-2022 17:31:25	A321	D	71	73,1	85
8	25-12-2022 17:36:45	E190	D	69	71,2	80,4
8	25-12-2022 17:49:27	A320	D	68,8	70,3	82,8
8	25-12-2022 17:51:13	E190	D	71,4	74,5	83,9
8	25-12-2022 18:01:58	A321	D	69,7	73	84,4
8	25-12-2022 18:04:29	A321	D	81,7	90,7	97
8	25-12-2022 18:10:59	B738	D	72,9	76,1	86,3
8	25-12-2022 18:35:33	E75S	D	69,1	70,5	82,1
8	25-12-2022 19:15:40	A321	D	70,2	71,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2022 19:19:37	E195	D	68,5	70,7	80,8
8	25-12-2022 19:36:14	E75S	D	69,1	70,6	81,4
8	25-12-2022 19:40:41	E75L	D	72,7	76,2	85,2
8	25-12-2022 19:45:45	A320	D	68,5	70,5	81,3
8	25-12-2022 19:59:38	E170	D	72,2	76,2	84,5
8	25-12-2022 20:07:50	E170	D	69,1	71	81,9
8	25-12-2022 20:09:35	E195	D	70,4	73,4	83
8	25-12-2022 20:23:22	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	25-12-2022 20:36:27	B38M	D	68,5	70,8	81
8	25-12-2022 20:39:25	E195	D	70,6	73,6	83,1
8	25-12-2022 20:40:59	E195	D	75	78,1	87
8	25-12-2022 20:43:58	E195	D	73,3	76,4	85,6
8	25-12-2022 20:49:56	E75S	D	70,5	72,5	83,2
8	25-12-2022 21:04:59	E190	D	75	78,7	87,6
8	25-12-2022 21:18:46	A21N	D	71,8	74,7	84,3
8	26-12-2022 06:01:43	E190	A	72,1	76,4	84,4
8	26-12-2022 06:04:09	A21N	A	71,4	73,6	82,6
8	26-12-2022 06:09:19	E75S	A	69,9	73,5	81,9
8	26-12-2022 06:12:52	B789	A	72,9	75,9	86,1
8	26-12-2022 06:15:30	E195	A	72,5	76,9	85,8
8	26-12-2022 06:17:28	E195	A	72,4	74,7	83,8
8	26-12-2022 06:19:19	E75S	A	71,2	74	82,3
8	26-12-2022 06:21:35	E75S	A	71,5	74,5	83
8	26-12-2022 06:23:37	E190	A	71,1	74	83,2
8	26-12-2022 06:26:03	E190	A	71,7	75,2	84
8	26-12-2022 06:36:33	E170	A	71,2	73,5	82
8	26-12-2022 06:39:57	E190	A	70,6	74,6	82,9
8	26-12-2022 07:10:52	B38M	A	73,8	77,4	84,9
8	26-12-2022 07:13:23	B738	A	73,8	78,1	86,6
8	26-12-2022 07:48:56	B738	A	72,1	75,5	84,6
8	26-12-2022 07:54:07	E190	A	72,2	75,1	83,7
8	26-12-2022 08:11:11	E190	A	70,6	72,6	81
8	26-12-2022 08:20:44	E75S	A	71,2	75	83
8	26-12-2022 08:26:02	E75S	A	70	74,2	82,5
8	26-12-2022 08:39:04	B738	A	73,1	77,7	85,4
8	26-12-2022 08:41:00	E195	A	70,3	73,4	83
8	26-12-2022 08:47:09	B38M	A	72,8	78,1	85,4
8	26-12-2022 08:49:27	BCS3	A	72,8	79,7	83,2
8	26-12-2022 08:51:33	E195	A	72,4	75,3	83,6
8	26-12-2022 08:53:47	E190	A	73,1	76	84,2
8	26-12-2022 09:01:42	A21N	A	69,8	74,1	82,6
8	26-12-2022 09:11:07	E75S	A	71,5	74,2	82,6
8	26-12-2022 09:16:22	E195	A	71,6	74,6	83,6
8	26-12-2022 09:17:59	E195	A	72	75,4	83,8
8	26-12-2022 09:20:07	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
8	26-12-2022 09:23:13	E75S	A	70,6	72,9	80,2
8	26-12-2022 09:29:59	B38M	A	72,2	74,9	82,6
8	26-12-2022 09:31:51	DH8D	A	72,5	74,1	82
8	26-12-2022 09:33:48	E195	A	71,4	77,1	83,7
8	26-12-2022 09:36:21	E75S	A	71,1	73,9	80,6
8	26-12-2022 09:50:00	A21N	A	71,7	75,7	82,9
8	26-12-2022 10:08:24	B789	A	72,4	76,1	85,4
8	26-12-2022 10:31:18	E75S	A	70,4	73,2	80,4
8	26-12-2022 10:44:54	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	26-12-2022 11:11:24	A321	A	71,5	75,3	83
8	26-12-2022 11:13:21	B77W	A	73,9	78	86,9
8	26-12-2022 11:20:02	E195	A	73,6	76,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2022 11:22:13	A21N	A	71,9	75	82,7
8	26-12-2022 11:24:23	B788	A	73,2	76,1	85
8	26-12-2022 11:27:14	B738	A	73,7	77,6	85,8
8	26-12-2022 11:29:11	A321	A	72	75	82,8
8	26-12-2022 11:31:05	A320	A	71,2	74,2	82,7
8	26-12-2022 11:35:12	E195	A	71,9	75,2	82,3
8	26-12-2022 11:39:01	B788	A	72,2	75,2	83,7
8	26-12-2022 11:41:12	B738	A	74,2	78,2	85,4
8	26-12-2022 11:43:14	A319	A	72,5	75,8	83,3
8	26-12-2022 11:45:15	A21N	A	70,2	73,8	81,4
8	26-12-2022 11:48:50	E75S	A	71,4	74,9	82,2
8	26-12-2022 11:53:10	A321	A	71,8	75	83,2
8	26-12-2022 11:55:02	E190	A	72,2	76	84
8	26-12-2022 12:07:02	E190	A	71,4	74,5	82,5
8	26-12-2022 12:08:49	E190	A	71,8	75,6	82,6
8	26-12-2022 12:10:34	B738	A	72,7	75,6	84,1
8	26-12-2022 12:12:04	E170	A	70,4	72,4	80,4
8	26-12-2022 12:13:29	E190	A	71,4	75,9	82,5
8	26-12-2022 12:14:59	E190	A	70,5	73	81,6
8	26-12-2022 12:16:32	E195	A	71	74,5	82,8
8	26-12-2022 12:19:02	A321	A	72	74,1	82
8	26-12-2022 12:21:06	E170	A	70,3	72,4	80,7
8	26-12-2022 12:23:32	B789	A	72,3	76,2	84,6
8	26-12-2022 12:26:03	E195	A	71,5	75,1	83
8	26-12-2022 12:28:55	DH8D	A	71,7	74,6	82,5
8	26-12-2022 12:32:35	E75S	A	68,2	70,2	78,6
8	26-12-2022 12:34:14	E190	A	71,9	73,5	81,4
8	26-12-2022 12:44:18	B738	D	70	73,8	85,1
8	26-12-2022 12:58:55	A321	D	68,6	71,1	83,8
8	26-12-2022 13:13:23	A321	D	70,2	73,4	85
8	26-12-2022 13:15:41	E190	D	69,1	71,2	81,9
8	26-12-2022 13:19:38	A319	D	69,7	71,8	83,5
8	26-12-2022 13:21:23	A320	D	67,8	70,5	80,1
8	26-12-2022 13:23:21	E195	D	69,7	73	81,8
8	26-12-2022 13:25:19	E55P	D	73,4	78,8	86,4
8	26-12-2022 13:35:13	A21N	D	67,7	70	78,8
8	26-12-2022 13:37:01	A321	D	69,3	72,6	84,4
8	26-12-2022 13:39:55	E75S	D	68,4	70,2	80,2
8	26-12-2022 13:41:34	B77W	D	71,6	76,3	86,9
8	26-12-2022 13:44:31	E195	D	70,4	73,6	83,6
8	26-12-2022 13:46:28	E75S	D	68,4	70,5	81,2
8	26-12-2022 13:47:57	E195	D	69,4	72,5	82,9
8	26-12-2022 13:49:25	E190	D	69,3	72,9	81,3
8	26-12-2022 13:51:26	E195	D	72,4	75,5	84,9
8	26-12-2022 13:52:44	E75S	D	70	74,3	84,3
8	26-12-2022 13:54:54	E170	D	69,2	71,8	81,7
8	26-12-2022 14:07:39	E170	D	67,3	69,5	80,1
8	26-12-2022 14:12:26	B738	D	70,6	74	85,4
8	26-12-2022 14:14:13	B38M	D	67,9	70,6	82,2
8	26-12-2022 14:31:07	E190	D	72,1	75	84,4
8	26-12-2022 14:46:51	A21N	D	69,2	71,6	80,7
8	26-12-2022 14:55:32	E190	D	69,2	71,9	82,2
8	26-12-2022 14:57:31	E75S	D	67,9	69,2	81,3
8	26-12-2022 15:00:16	E195	D	67,5	68,9	81,3
8	26-12-2022 15:03:01	A319	D	66,5	67,8	78,5
8	26-12-2022 15:04:24	E190	D	73,8	77,1	86,6
8	26-12-2022 15:05:53	E195	D	69,4	71,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2022 15:07:52	B738	D	71,5	74,1	84,7
8	26-12-2022 15:10:22	E195	D	69,9	72	82,7
8	26-12-2022 15:12:05	E195	D	69,1	71,7	82,8
8	26-12-2022 15:20:00	E75S	D	69,2	71,7	83,4
8	26-12-2022 15:21:20	A321	D	68,7	73,1	83,7
8	26-12-2022 15:36:16	E170	D	72,6	76,3	85,4
8	26-12-2022 15:47:02	E75S	D	73,3	77,2	86,7
8	26-12-2022 15:48:48	A321	D	69,2	71,9	83,3
8	26-12-2022 15:51:44	E190	D	70,9	74	83,7
8	26-12-2022 15:53:48	E195	D	69,8	71,9	83,5
8	26-12-2022 15:55:41	E75S	D	68,8	70,8	81,1
8	26-12-2022 15:58:40	E550	D	67,3	68,1	76,8
8	26-12-2022 16:00:57	B788	D	67,6	69,3	80,4
8	26-12-2022 16:11:02	E170	D	68,8	71	82,4
8	26-12-2022 16:52:27	E195	D	70,3	74	83,9
8	26-12-2022 16:59:34	E75S	D	70,4	71,9	82,2
8	26-12-2022 17:06:18	E190	D	72,5	76,6	85,9
8	26-12-2022 17:08:13	E195	D	72,5	76,3	86
8	26-12-2022 17:12:34	E195	D	70,7	73,5	83,9
8	26-12-2022 17:16:59	E190	D	69,1	72,2	82,1
8	26-12-2022 17:18:23	E75S	D	74,4	78,3	87,9
8	26-12-2022 17:21:02	A21N	D	67,8	70,3	80,8
8	26-12-2022 17:24:41	E75S	D	68,9	70,3	80,6
8	26-12-2022 17:27:43	E190	D	72	76	84,3
8	26-12-2022 17:32:30	E195	D	74,9	78,2	87,6
8	26-12-2022 17:34:10	B38M	D	69,3	70,8	81,8
8	26-12-2022 17:36:00	E190	D	70,8	73,9	83,6
8	26-12-2022 17:41:50	B738	D	75,4	78,8	88,6
8	26-12-2022 17:45:30	B738	D	72	76,6	87,2
8	26-12-2022 17:47:22	E75S	D	70,4	72,7	84,1
8	26-12-2022 17:53:38	A321	D	69,3	71,8	84,7
8	26-12-2022 17:59:48	E170	D	70	72,6	82,6
8	26-12-2022 18:20:31	E195	D	74	78,4	87,4
8	26-12-2022 18:23:59	A321	D	68,2	71,4	83,3
8	26-12-2022 18:32:13	A321	D	69,5	72,4	83,7
8	26-12-2022 19:16:22	A321	D	72,2	75,7	87,8
8	26-12-2022 19:23:42	E75S	D	69,6	73,4	83,3
8	26-12-2022 19:42:46	E190	D	69,5	72,1	83,1
8	26-12-2022 19:44:57	E190	D	71,4	74,5	84,9
8	26-12-2022 20:09:09	E75S	D	68,8	72	83,2
8	26-12-2022 20:11:01	E170	D	67,7	69,7	80,5
8	26-12-2022 20:15:10	E190	D	70,6	73,3	83,8
8	26-12-2022 20:29:36	E195	D	69,5	73,3	81,8
8	26-12-2022 20:31:11	E75S	D	68,7	72,6	82,3
8	26-12-2022 20:43:47	B38M	D	80,3	87,2	95,9
8	26-12-2022 20:47:07	E75S	D	67,1	70,1	80,5
8	26-12-2022 20:51:44	E190	D	68,7	72,3	82,3
8	26-12-2022 21:01:03	E75S	D	68,6	72,2	82
8	27-12-2022 06:04:05	A21N	D	68	70	80,3
8	27-12-2022 06:08:50	A21N	D	67,4	69,7	81
8	27-12-2022 06:11:30	A321	D	69,2	71,2	83,8
8	27-12-2022 06:17:20	E295	D	68,4	70,6	78,8
8	27-12-2022 06:20:50	A321	D	69	72,4	85,3
8	27-12-2022 06:35:19	A321	D	69,6	71,3	84,1
8	27-12-2022 06:40:38	A21N	D	68,1	71,3	80,6
8	27-12-2022 06:48:00	A320	D	67,3	68,1	77,7
8	27-12-2022 06:50:12	E195	D	69,4	71,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2022 06:55:41	A319	D	68,6	70,3	82
8	27-12-2022 06:57:53	A21N	D	68,3	69,4	81,8
8	27-12-2022 07:02:24	A321	D	68,5	70,6	84
8	27-12-2022 07:15:21	A320	D	66,1	69,3	77,5
8	27-12-2022 07:22:13	B38M	D	68,3	70,2	80,9
8	27-12-2022 07:25:26	E170	D	69,4	71,3	81,7
8	27-12-2022 07:27:54	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	27-12-2022 07:29:16	A321	D	70	72	83,8
8	27-12-2022 07:33:47	E75S	D	68,3	69,8	80,9
8	27-12-2022 07:35:09	E195	D	70	72,4	82,8
8	27-12-2022 07:38:35	E75S	D	69	70,4	82
8	27-12-2022 07:41:46	B738	D	70,5	74,3	84,1
8	27-12-2022 07:43:22	E190	D	71	75,3	84,2
8	27-12-2022 07:45:17	E195	D	70,2	73,1	83,4
8	27-12-2022 07:46:39	E190	D	69,4	71,6	82,2
8	27-12-2022 07:49:08	E190	D	69,6	71,5	81,9
8	27-12-2022 07:51:02	B738	D	72,7	75,8	85,9
8	27-12-2022 08:01:48	A319	D	67,8	69,6	80,8
8	27-12-2022 08:05:18	E190	D	71	73,4	83,5
8	27-12-2022 08:06:52	E195	D	70,4	73,4	84
8	27-12-2022 08:08:45	B38M	D	68,8	71	81,6
8	27-12-2022 08:10:08	E170	D	68,8	71	82,6
8	27-12-2022 08:12:14	E195	D	69,8	73,2	83
8	27-12-2022 08:18:40	E190	D	70,6	74,7	85,1
8	27-12-2022 08:26:31	B738	D	73,8	77,3	87,8
8	27-12-2022 08:28:01	E170	D	69,4	71	82,6
8	27-12-2022 08:30:35	B788	D	69,9	72,7	83,1
8	27-12-2022 08:42:52	B738	D	72,6	75,6	87,4
8	27-12-2022 08:47:49	B38M	D	68	70,4	79,8
8	27-12-2022 09:24:26	E75S	D	69,1	72,5	81,9
8	27-12-2022 09:30:26	C700	D	67,5	68,9	76,5
8	27-12-2022 09:35:19	E190	D	68,2	71,1	81
8	27-12-2022 09:37:11	B38M	D	69,9	72,2	81,6
8	27-12-2022 10:37:51	E75S	D	67,3	69,3	76,3
8	27-12-2022 10:43:51	E75S	D	68,9	72,4	82,5
8	27-12-2022 10:47:49	E195	D	69	71,2	82,1
8	27-12-2022 10:51:24	B738	D	70,7	73,6	83,5
8	27-12-2022 10:53:11	E170	D	66,7	68,7	79,5
8	27-12-2022 10:54:31	E75S	D	71,3	76,6	85,9
8	27-12-2022 10:57:31	E75S	D	73,3	76,8	86,1
8	27-12-2022 11:03:03	E195	D	68,7	71,5	82,3
8	27-12-2022 11:11:05	E195	D	70,2	74	83,8
8	27-12-2022 11:14:24	E190	D	69,1	73,4	82,7
8	27-12-2022 11:53:50	E75S	D	68,8	70,8	81,1
8	27-12-2022 12:04:12	E190	D	71,8	75,5	85,2
8	27-12-2022 12:13:48	B738	D	70,5	75,3	86,6
8	27-12-2022 12:22:30	E190	D	71,9	75,2	87
8	27-12-2022 12:29:53	A21N	D	68,8	72	82,2
8	27-12-2022 12:48:29	A21N	D	68,8	72,3	80,9
8	27-12-2022 12:54:57	GLEX	D	70,1	72,7	83,1
8	27-12-2022 13:06:29	A321	D	70,9	73,6	85,3
8	27-12-2022 13:17:46	A320	D	66,5	68,4	77,6
8	27-12-2022 13:20:28	A321	D	68,1	70,8	83,1
8	27-12-2022 13:26:42	A321	D	68,6	71,9	83,6
8	27-12-2022 13:31:32	E190	D	68,4	72,7	81,6
8	27-12-2022 13:33:06	E195	D	69,9	75,8	82,2
8	27-12-2022 13:34:52	A321	D	69,2	71,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2022 13:36:09	E190	D	72	75,8	85,8
8	27-12-2022 13:40:43	E75S	D	67,6	70,5	79,3
8	27-12-2022 13:42:19	E190	D	67,8	69,7	79,6
8	27-12-2022 13:47:48	E195	D	69,2	72,9	82,4
8	27-12-2022 13:50:11	E170	D	70	72,9	84,2
8	27-12-2022 14:06:45	B77W	D	71,1	74,9	86,6
8	27-12-2022 14:11:09	E190	D	77,5	86,3	95,2
8	27-12-2022 14:21:15	E190	D	70,9	74,3	84,7
8	27-12-2022 14:37:59	A21N	D	68,1	72,3	81,3
8	27-12-2022 14:46:54	B38M	D	69,7	74,1	82,9
8	27-12-2022 14:53:15	E190	D	70,9	75,8	83,9
8	27-12-2022 15:07:07	A321	D	67,9	70,7	82,6
8	27-12-2022 15:09:09	E75S	D	70,4	72,9	83,9
8	27-12-2022 15:13:18	E195	D	72,7	76,1	85,2
8	27-12-2022 15:15:08	B38M	D	69,2	71,3	82
8	27-12-2022 15:17:09	E75S	D	70,2	74,3	83,8
8	27-12-2022 15:19:38	A20N	D	68,6	70,9	80,1
8	27-12-2022 15:21:48	E190	D	70,7	74,1	83,2
8	27-12-2022 15:35:05	A321	D	69,6	71,3	82,6
8	27-12-2022 15:37:09	E170	D	70,7	74,7	84,6
8	27-12-2022 15:39:25	E195	D	68,9	71	82,9
8	27-12-2022 15:46:03	E75S	P	72,2	76,1	85,8
8	27-12-2022 15:52:54	E75S	D	68,5	71,2	80,6
8	27-12-2022 15:54:36	E195	D	69,4	73,2	83,5
8	27-12-2022 15:57:03	E75S	D	67,7	69,4	81,1
8	27-12-2022 16:06:17	B788	D	68,7	72,2	84,6
8	27-12-2022 16:09:04	B738	D	70,3	72,9	84,6
8	27-12-2022 16:10:20	B38M	D	68,9	72	82,7
8	27-12-2022 16:13:05	E170	D	68,9	72,3	82,7
8	27-12-2022 16:18:09	E75S	D	69,7	72,4	83
8	27-12-2022 16:21:14	E170	D	67,7	70,5	81,4
8	27-12-2022 16:40:55	E190	D	71,3	74	83,9
8	27-12-2022 16:50:46	E190	D	69,1	71,9	82,5
8	27-12-2022 16:53:01	E195	D	70,4	73,7	84,1
8	27-12-2022 16:58:28	A21N	D	68	70	78,4
8	27-12-2022 17:02:08	E195	D	69,3	72,2	82,9
8	27-12-2022 17:04:25	E195	D	68,4	70,8	82,3
8	27-12-2022 17:06:09	E190	D	71,6	75,5	85
8	27-12-2022 17:07:30	B738	D	74,1	78,8	88,6
8	27-12-2022 17:09:03	B38M	D	68,6	70,8	81,6
8	27-12-2022 17:11:13	E75S	D	67,6	69,7	81
8	27-12-2022 17:13:47	E190	D	70	73,5	83
8	27-12-2022 17:19:40	E190	D	71,3	75,1	84,7
8	27-12-2022 17:22:01	E75S	D	70	72,2	83
8	27-12-2022 17:24:55	E75S	D	69,8	72,3	84
8	27-12-2022 17:26:32	E75S	D	72	75,7	86
8	27-12-2022 17:27:57	E170	D	68,2	71,1	82,2
8	27-12-2022 17:35:16	A320	D	67,1	68,4	77,1
8	27-12-2022 17:56:02	B738	D	71,1	73,8	83,9
8	27-12-2022 18:02:55	B38M	D	71,1	74,3	84,3
8	27-12-2022 18:05:36	A321	D	69,1	72,6	84,1
8	27-12-2022 18:06:58	A321	D	67,9	71,7	84
8	27-12-2022 18:17:47	A321	D	68,4	70,9	83,7
8	27-12-2022 18:28:19	E195	D	68,9	70,8	82,5
8	27-12-2022 19:25:27	E75S	D	68,2	72,7	84
8	27-12-2022 19:27:54	A321	D	68,6	71,2	83,2
8	27-12-2022 19:33:07	E195	D	67,9	71,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2022 19:39:30	E190	D	71,6	75,6	85,2
8	27-12-2022 20:19:39	E195	D	69,3	73,5	83,8
8	27-12-2022 20:21:19	E75S	D	69,1	71,3	82,7
8	27-12-2022 20:24:38	E195	D	69,3	71,9	83,3
8	27-12-2022 20:29:32	E195	D	69,9	73	84,1
8	27-12-2022 20:30:56	E75S	D	69,4	72,6	83
8	27-12-2022 20:32:29	E75S	D	68,6	71,5	83,1
8	27-12-2022 20:42:00	E75S	D	72	76,2	86,4
8	27-12-2022 20:44:18	E170	D	68,2	71,4	83,1
8	27-12-2022 20:49:20	E170	D	68,8	72,1	82,7
8	27-12-2022 20:54:36	B738	D	70,8	75,1	85,1
8	27-12-2022 21:15:39	B763	D	67,9	70,2	82,4
8	27-12-2022 21:26:50	A21N	D	70,6	74,4	84,6
8	27-12-2022 21:42:29	B738	D	68,4	70,8	83,1
8	27-12-2022 21:57:18	A306	D	72,5	76,5	88,2
8	28-12-2022 06:08:27	A321	D	70,8	72,4	85,6
8	28-12-2022 06:10:05	A21N	D	68,7	69,7	81,7
8	28-12-2022 06:12:24	A321	D	70,6	72,1	85,7
8	28-12-2022 06:30:33	A321	D	70,2	72,6	85,6
8	28-12-2022 06:35:05	E295	D	68,3	70,4	79,1
8	28-12-2022 06:50:51	A21N	D	70,2	71,4	83,2
8	28-12-2022 07:03:19	A321	D	69,7	71	84,9
8	28-12-2022 07:10:16	A320	D	69	71	83,5
8	28-12-2022 07:12:14	A21N	D	69,7	71,8	83,7
8	28-12-2022 07:23:27	A321	D	70,3	72,2	84,8
8	28-12-2022 07:27:48	A319	D	69,1	70,5	83,5
8	28-12-2022 07:29:48	E75S	D	69,6	71,2	83
8	28-12-2022 07:33:32	E75S	D	69,9	71,7	82,9
8	28-12-2022 07:37:56	E75S	D	70,7	72,4	84,3
8	28-12-2022 07:39:46	A320	D	68,3	69,5	81,3
8	28-12-2022 07:41:11	E190	D	69,7	71,8	83,1
8	28-12-2022 07:42:35	E195	D	71,1	72,9	84,4
8	28-12-2022 07:43:59	E75S	D	69,9	71,8	82,5
8	28-12-2022 07:46:50	E170	D	70,1	72,5	83,1
8	28-12-2022 07:48:49	E190	D	70,4	72,3	83,5
8	28-12-2022 07:50:24	E75S	D	69,4	70,7	82,6
8	28-12-2022 07:53:02	E195	D	70,5	72,5	84,3
8	28-12-2022 07:56:35	B738	D	71,7	73,6	84,5
8	28-12-2022 07:58:23	E190	D	69,9	72,4	83,9
8	28-12-2022 08:01:27	E75S	D	69,7	71,8	83,7
8	28-12-2022 08:03:14	A21N	D	69,8	72	82,6
8	28-12-2022 08:04:57	E170	D	69	70,7	82,8
8	28-12-2022 08:09:25	E195	D	70,5	72,8	83,2
8	28-12-2022 08:15:10	E190	D	71,8	75,2	84,8
8	28-12-2022 08:20:17	E195	D	73,8	76,9	87,2
8	28-12-2022 08:23:03	E195	D	74,4	78,3	87,2
8	28-12-2022 08:29:20	B38M	D	69,3	71,8	82,1
8	28-12-2022 08:40:12	A321	D	70,4	73,3	84,7
8	28-12-2022 09:24:50	E170	D	69,4	72	83,7
8	28-12-2022 09:29:25	E190	D	72,8	76,2	87,5
8	28-12-2022 09:40:15	B38M	D	68,6	70	79,7
8	28-12-2022 09:52:44	B738	D	72,6	75,2	86,4
8	28-12-2022 09:55:57	E195	D	70,3	72,6	83,3
8	28-12-2022 10:14:17	E195	D	69,5	71	81,2
8	28-12-2022 10:29:10	E190	D	68,4	70,7	82
8	28-12-2022 10:38:01	E170	D	68,8	70,3	81,6
8	28-12-2022 10:46:17	E190	D	71,4	75,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2022 10:49:41	E75S	D	68,6	70,8	82
8	28-12-2022 10:57:51	E75S	D	69,8	72,2	83,7
8	28-12-2022 11:00:19	E75S	D	73,4	76,5	86,9
8	28-12-2022 11:02:24	E75S	D	70,3	72,6	82,8
8	28-12-2022 11:06:14	E195	D	69	72,3	81,3
8	28-12-2022 11:07:59	E170	D	69,9	72,8	82,7
8	28-12-2022 11:18:33	A21N	D	69,1	73,7	82,5
8	28-12-2022 11:38:06	E190	D	70,7	73,4	84,1
8	28-12-2022 11:59:44	E195	D	70,7	73,9	83,5
8	28-12-2022 12:06:12	A320	D	67,2	68,9	77,6
8	28-12-2022 12:08:24	E75S	D	72,1	75,3	85,1
8	28-12-2022 12:33:11	B738	D	72,4	75,9	85,8
8	28-12-2022 12:35:31	A21N	D	68,5	70,8	81,9
8	28-12-2022 12:40:23	A21N	D	69,2	71,8	81,7
8	28-12-2022 14:50:56	E75S	D	69,3	71,4	82,3
8	28-12-2022 15:00:47	E75S	D	73,7	77,3	86,7
8	28-12-2022 15:02:35	E170	D	69,5	73,3	82,8
8	28-12-2022 15:05:32	E195	D	70	72,7	82,1
8	28-12-2022 15:13:29	E195	D	69,9	73,7	82,9
8	28-12-2022 15:21:28	A21N	D	70,4	72,9	81,9
8	28-12-2022 15:23:43	E190	D	71	74,2	83,6
8	28-12-2022 15:33:23	E170	D	71,3	73,9	84,5
8	28-12-2022 15:47:48	E170	D	69,1	71,5	82,1
8	28-12-2022 15:55:33	E75S	D	73,1	76,1	86,4
8	28-12-2022 16:02:58	B788	D	71,2	74,5	84,8
8	28-12-2022 16:14:03	E195	D	69,6	73,8	83
8	28-12-2022 16:16:41	B38M	D	68	72,1	80,8
8	28-12-2022 16:18:14	B77W	D	71,8	76,2	87,3
8	28-12-2022 16:23:52	A321	D	70,2	72,6	84,8
8	28-12-2022 16:32:51	E190	D	73,3	76,2	85,8
8	28-12-2022 16:48:20	B738	D	70,3	72,8	83,9
8	28-12-2022 16:50:12	E195	D	69,2	71,3	82,4
8	28-12-2022 16:51:18	E75S	D	69,6	73	83,4
8	28-12-2022 16:52:36	E195	D	71,5	74,6	85,8
8	28-12-2022 16:55:54	E195	D	71,6	75,8	84,8
8	28-12-2022 16:58:53	E195	D	74,4	79,9	87,8
8	28-12-2022 17:04:00	E75S	D	69,1	71,2	82,5
8	28-12-2022 17:08:24	E195	D	69,4	71,6	82,4
8	28-12-2022 17:10:24	CRJ9	D	68	71,9	82,6
8	28-12-2022 17:14:00	E195	D	73,5	77,3	86,2
8	28-12-2022 17:15:51	E190	D	72,7	76,2	85,5
8	28-12-2022 17:17:53	E190	D	70,5	73,4	83,5
8	28-12-2022 17:19:41	E75S	D	70,2	74,7	84,2
8	28-12-2022 17:21:39	E75S	D	69,9	71,7	83,7
8	28-12-2022 17:23:53	E195	D	69,5	72,5	82,5
8	28-12-2022 17:25:34	B738	D	71,7	74,4	84,3
8	28-12-2022 17:34:21	E75S	D	70,7	74,4	84,5
8	28-12-2022 17:36:05	A320	D	66,7	68,5	79,9
8	28-12-2022 17:51:31	E195	D	73,7	77,2	87,2
8	28-12-2022 17:54:12	E190	D	72,3	76,1	85,3
8	28-12-2022 17:59:31	A321	D	67,9	70,6	80,4
8	28-12-2022 18:03:01	B738	D	69,7	75,7	85,3
8	28-12-2022 18:09:08	A321	D	69,6	74,7	85,1
8	28-12-2022 18:12:56	E170	D	68,6	70,8	81,8
8	28-12-2022 18:27:25	A21N	D	69,2	73,5	83,2
8	28-12-2022 18:44:54	A321	D	69,4	71,6	84,2
8	28-12-2022 19:21:07	A321	D	69,2	73,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2022 19:22:38	A319	D	67,5	71,5	79,8
8	28-12-2022 19:31:54	E190	D	70,7	74,5	83,5
8	28-12-2022 19:33:18	E190	D	70,4	73,9	84,7
8	28-12-2022 19:34:47	E195	D	68,3	70,8	82,1
8	28-12-2022 19:44:44	A320	D	68,9	71,9	83,7
8	28-12-2022 19:57:55	E190	D	71,9	75,7	85,3
8	28-12-2022 20:06:43	E75S	D	69,2	71,3	83,5
8	28-12-2022 20:10:24	A320	D	68,7	71,3	82,3
8	28-12-2022 20:14:16	BCS3	D	66,6	68,2	76,6
8	28-12-2022 20:18:28	E195	D	69,1	74,1	84
8	28-12-2022 20:34:57	E195	D	70,1	73,5	83,7
8	28-12-2022 20:36:46	E75S	D	69,5	72,7	83,7
8	28-12-2022 20:39:17	E190	D	70,8	73,9	84,2
8	28-12-2022 20:41:12	E195	D	72,1	76,1	85,1
8	28-12-2022 20:42:54	B38M	D	67,9	69,7	80,2
8	28-12-2022 20:44:21	E170	D	68	72,5	82
8	28-12-2022 21:08:35	B38M	D	67,9	70,9	80,4
8	28-12-2022 21:12:21	A321	D	69	71,8	84,3
8	28-12-2022 21:15:16	B763	D	68,3	70,7	82,7
8	28-12-2022 21:20:53	A21N	D	69,3	72,9	82,1
8	28-12-2022 21:41:45	E75S	D	68,4	71,2	82,4
8	28-12-2022 21:49:07	B738	D	69,3	72,6	84,9
8	29-12-2022 06:08:05	E195	A	70,6	74	81,7
8	29-12-2022 06:11:41	B738	A	72,3	75,9	83,8
8	29-12-2022 06:13:31	E195	A	72,8	77,1	84,5
8	29-12-2022 06:15:59	E195	A	72,4	76,6	83,6
8	29-12-2022 06:17:38	E75S	A	71,1	74,5	82,2
8	29-12-2022 06:19:16	E190	A	71,4	72,9	81,8
8	29-12-2022 06:20:49	B738	A	72,7	77,8	84,8
8	29-12-2022 06:22:40	E190	A	71,1	73,7	82,2
8	29-12-2022 06:24:43	B738	A	72,2	75,7	83,3
8	29-12-2022 06:26:23	DH8D	A	70,1	73,1	81,2
8	29-12-2022 06:27:59	B38M	A	71,5	75,4	83,8
8	29-12-2022 06:30:10	E195	A	71,2	74,8	82,9
8	29-12-2022 08:01:05	E170	A	70,5	72,5	80
8	29-12-2022 08:15:06	E190	A	70,8	74,2	82,3
8	29-12-2022 08:17:38	A320	A	70,7	73,3	81,1
8	29-12-2022 08:25:28	B38M	A	72,3	75,4	83,5
8	29-12-2022 08:29:02	A21N	A	70,7	72,7	81,1
8	29-12-2022 08:32:59	E195	A	70,8	74,1	82,3
8	29-12-2022 08:40:04	E75S	A	71,4	73,1	80,9
8	29-12-2022 08:42:08	B737	A	71,4	75,9	83,5
8	29-12-2022 08:48:35	E75S	A	70,7	72,9	79,7
8	29-12-2022 08:53:11	A320	A	72,3	74,8	82,7
8	29-12-2022 08:56:36	E190	A	71,7	74,1	82,5
8	29-12-2022 08:58:34	E195	A	71,8	74,5	82,9
8	29-12-2022 09:07:25	E195	A	70,3	72,2	81,4
8	29-12-2022 09:17:11	E190	A	74,1	77,6	84,5
8	29-12-2022 09:19:35	E190	A	70,3	74,2	81,8
8	29-12-2022 09:21:15	DH8D	A	68,7	71,1	78,2
8	29-12-2022 09:23:01	E195	A	73,2	76,2	83,6
8	29-12-2022 09:27:04	E75S	A	70,9	72,9	80,4
8	29-12-2022 09:32:56	E75S	A	70,5	73,5	81,6
8	29-12-2022 09:35:39	B38M	A	71,2	74	82,4
8	29-12-2022 09:37:58	E75S	A	70,9	73,3	81,3
8	29-12-2022 09:40:40	A21N	A	70,3	72,8	81
8	29-12-2022 10:10:20	E195	D	69,1	71,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2022 10:18:27	E75S	D	67,7	70,4	81,2
8	29-12-2022 10:22:42	E190	D	70,3	73,4	84
8	29-12-2022 10:26:11	E190	D	69	72,1	81,8
8	29-12-2022 10:31:11	A320	D	67,8	70,3	79,8
8	29-12-2022 10:32:13	GLF5	D	67	68,8	76,5
8	29-12-2022 10:38:22	E170	D	71,5	72,9	84
8	29-12-2022 10:40:04	E190	D	69,5	73	82,7
8	29-12-2022 10:41:42	E75S	D	69	70,7	81
8	29-12-2022 10:43:18	E190	D	71,2	74	84,4
8	29-12-2022 10:44:50	E170	D	68,4	71,7	81,4
8	29-12-2022 10:55:26	E75S	D	72,4	76	85,4
8	29-12-2022 10:58:00	AN26	D	70,8	75,4	83,4
8	29-12-2022 11:03:29	E75S	D	68,5	72,2	81,1
8	29-12-2022 11:07:56	E75S	D	68,3	69,5	80
8	29-12-2022 11:45:24	A21N	D	69,5	72,2	82
8	29-12-2022 12:08:39	E75S	D	71,4	74,1	84,2
8	29-12-2022 12:23:46	A21N	D	69,4	71,9	82,4
8	29-12-2022 12:36:29	A321	D	69,3	72,4	84,6
8	29-12-2022 12:47:02	B737	D	68,6	71,9	81,8
8	29-12-2022 12:57:19	A320	D	68,9	71,4	82,9
8	29-12-2022 13:05:09	B738	D	72,4	76,1	85,8
8	29-12-2022 13:12:36	E190	D	72	78,9	87,2
8	29-12-2022 13:14:41	A319	D	68,5	72,2	82,8
8	29-12-2022 13:17:28	E195	D	69,7	73,1	83,3
8	29-12-2022 13:19:32	A321	D	72,7	76,2	87,3
8	29-12-2022 13:23:56	E190	D	69,1	71,6	82,7
8	29-12-2022 13:25:12	E170	D	68,9	71,8	81,5
8	29-12-2022 13:27:52	E195	D	72,3	76,3	84,9
8	29-12-2022 13:30:49	E195	D	69,6	73,4	83
8	29-12-2022 13:38:02	E75S	D	68,8	70,9	82
8	29-12-2022 13:46:16	B77W	D	70,8	74,3	85,8
8	29-12-2022 13:49:26	A321	D	72	75,8	87,3
8	29-12-2022 13:51:29	E195	D	70,6	72,7	82,9
8	29-12-2022 13:53:26	E75S	D	69,2	72,2	81,2
8	29-12-2022 14:01:36	E170	D	69,9	72,9	83,6
8	29-12-2022 14:07:47	A319	D	68,7	71,8	82,8
8	29-12-2022 14:22:07	E190	D	73,3	76,3	85,6
8	29-12-2022 14:36:41	A21N	D	68,7	71,2	81,9
8	29-12-2022 14:50:26	B38M	D	68,2	70,1	81
8	29-12-2022 14:53:22	A21N	D	68,1	69,8	80,6
8	29-12-2022 14:56:48	E190	D	70,7	72,9	84
8	29-12-2022 15:11:38	E190	D	72,8	74,9	85,1
8	29-12-2022 15:14:46	A321	D	69	71,9	83,9
8	29-12-2022 15:17:09	A321	D	69	73,6	83,5
8	29-12-2022 15:24:29	E75S	D	69,2	70,8	82,8
8	29-12-2022 15:28:24	E195	D	70,6	73,9	83,2
8	29-12-2022 15:32:32	E75S	D	69,4	71,1	82,1
8	29-12-2022 15:34:30	E170	D	70,1	71,8	83,1
8	29-12-2022 15:40:44	B38M	D	68,2	69,7	77,2
8	29-12-2022 15:47:32	E75S	D	73,5	77,7	87
8	29-12-2022 15:49:28	E170	D	69,4	72	82,6
8	29-12-2022 15:51:52	E170	D	69,8	73	83,2
8	29-12-2022 15:54:33	E190	D	68,9	71,5	81,7
8	29-12-2022 15:57:30	B788	D	68,4	71,3	82,2
8	29-12-2022 16:12:18	E75S	D	68,6	72,1	81,4
8	29-12-2022 16:17:03	A321	D	69,9	75	84,4
8	29-12-2022 16:40:05	E75S	D	70,3	74,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2022 16:45:15	E195	D	70,7	72,8	82,7
8	29-12-2022 16:53:12	E75S	D	69,6	72,4	83
8	29-12-2022 16:56:07	E190	D	72,4	76,7	84,9
8	29-12-2022 16:57:57	B38M	D	68,2	70,7	80,7
8	29-12-2022 16:59:45	E75S	D	69,6	72,7	83,6
8	29-12-2022 17:03:00	E170	D	68,3	70,6	81,3
8	29-12-2022 17:04:29	E195	D	71,7	75,2	84,2
8	29-12-2022 17:07:03	E190	D	72,7	76,1	86,1
8	29-12-2022 17:15:08	E195	D	73,1	76,8	86,7
8	29-12-2022 17:19:25	E75S	D	69,5	72,1	82,5
8	29-12-2022 17:27:14	E195	D	74,8	78	87,1
8	29-12-2022 17:28:45	E75S	D	69,8	72,4	83
8	29-12-2022 17:31:08	B38M	D	68,8	70,3	80,9
8	29-12-2022 17:35:19	E195	D	73,8	77,9	87,2
8	29-12-2022 17:39:35	E195	D	70,2	73,5	83,6
8	29-12-2022 17:46:32	A321	D	70	73,1	85,5
8	29-12-2022 18:15:08	A320	D	67,4	69,6	81,2
8	29-12-2022 18:18:56	B738	D	71,7	76,3	85,9
8	29-12-2022 18:32:52	A320	D	67,3	70,4	81,9
8	29-12-2022 18:34:16	E75S	D	69,2	71,9	83,5
8	29-12-2022 18:36:29	A321	D	68,9	71,9	84,1
8	29-12-2022 18:41:48	A321	D	70	72,2	84,7
8	29-12-2022 19:22:46	E190	D	67,5	70,5	81,9
8	29-12-2022 19:29:31	E195	D	68,6	71,8	82,4
8	29-12-2022 19:33:43	E170	D	67,8	69,8	81,6
8	29-12-2022 19:48:21	E190	D	70,8	75,4	84,6
8	29-12-2022 20:08:05	A20N	D	66,1	68,7	76,1
8	29-12-2022 20:20:39	E195	D	69,4	71,8	82,6
8	29-12-2022 20:22:17	E75S	D	68	71,1	82,1
8	29-12-2022 20:25:17	E75S	D	69,4	71,9	83,4
8	29-12-2022 20:30:03	E195	D	70,5	74,4	84,6
8	29-12-2022 20:35:01	E75S	D	69,1	71,2	81,9
8	29-12-2022 20:40:36	E190	D	68,9	71,5	81,6
8	29-12-2022 20:42:07	E75S	D	68	69,8	82,1
8	29-12-2022 20:43:37	E170	D	67	69,2	80,2
8	29-12-2022 20:45:32	BCS3	D	66	67,9	77,8
8	29-12-2022 20:46:40	E195	D	73,4	77	87
8	29-12-2022 20:48:22	E75S	D	72,3	75,6	85,9
8	29-12-2022 20:56:53	B38M	D	67,5	69,9	79
8	29-12-2022 21:04:13	E75S	D	68,4	70,8	81,7
8	29-12-2022 21:11:00	E75S	D	72	75,9	86,4
8	29-12-2022 21:13:55	B763	D	69,5	73	85
8	29-12-2022 21:16:23	A21N	D	69,1	71,9	81,9
8	29-12-2022 21:44:45	B738	D	68,6	71,5	83,8
8	29-12-2022 21:55:59	A306	D	71,5	75	87,9
8	30-12-2022 06:09:11	A21N	D	70,4	73,1	83,2
8	30-12-2022 06:11:09	A321	D	70,5	74,1	86
8	30-12-2022 06:13:17	A321	D	70,6	74,1	85,8
8	30-12-2022 06:24:40	A21N	D	69,5	71,1	82
8	30-12-2022 06:34:28	A21N	D	70,8	73,7	83,8
8	30-12-2022 06:40:35	E295	D	68,1	69,7	78,9
8	30-12-2022 06:45:20	A321	D	70,4	73,6	86,2
8	30-12-2022 07:09:30	A320	D	67,3	69,3	81,5
8	30-12-2022 07:13:02	E195	D	68,4	70,6	79,9
8	30-12-2022 07:21:49	E195	D	69,3	72,5	82,5
8	30-12-2022 07:23:16	E170	D	71,6	75,3	86
8	30-12-2022 07:24:40	A319	D	68,5	70,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2022 07:25:54	B38M	D	68,3	70,2	79,4
8	30-12-2022 07:28:04	E170	D	69,7	73,3	83,9
8	30-12-2022 07:29:32	A321	D	70,3	72,3	85,4
8	30-12-2022 07:31:05	E170	D	68,5	70,4	81,5
8	30-12-2022 07:35:14	A320	D	68,6	70,6	82,2
8	30-12-2022 07:36:42	E190	D	69,7	71,6	83,3
8	30-12-2022 07:40:02	E75S	D	69,7	72,2	83
8	30-12-2022 07:41:56	E195	D	70,7	74,5	83
8	30-12-2022 07:43:20	E195	D	69,8	71,5	82,6
8	30-12-2022 07:45:18	E75S	D	68,2	70,1	81,5
8	30-12-2022 07:46:54	A21N	D	69,2	72	80
8	30-12-2022 07:53:37	B738	D	71,5	75,8	84,7
8	30-12-2022 07:55:23	E195	D	70,4	73,1	83,4
8	30-12-2022 07:59:18	E195	D	70,1	72,9	83,7
8	30-12-2022 08:00:51	B738	D	71	73,4	85,9
8	30-12-2022 08:02:38	B38M	D	68,7	70,6	79,5
8	30-12-2022 08:04:20	E195	D	69,8	73,3	83,6
8	30-12-2022 08:07:13	E75S	D	73,8	76,5	87,3
8	30-12-2022 08:08:32	E190	D	70,4	73,4	82,9
8	30-12-2022 08:09:43	B38M	D	67,7	69,6	79,2
8	30-12-2022 08:11:24	A321	D	70	73,5	85,6
8	30-12-2022 08:14:30	B738	D	72,1	78,4	86,3
8	30-12-2022 08:17:46	A319	D	67,3	68,9	80,1
8	30-12-2022 08:19:30	E75S	D	72,3	76,5	85,3
8	30-12-2022 08:32:33	B738	D	71,9	75,1	86,2
8	30-12-2022 08:34:30	B738	D	72,5	76,9	88,3
8	30-12-2022 08:42:23	B738	D	71,6	75,6	87,3
8	30-12-2022 08:48:52	E195	D	73	76,2	86,3
8	30-12-2022 08:51:00	B738	D	72	74,7	87,4
8	30-12-2022 09:02:55	B738	D	68,7	71,2	83,8
8	30-12-2022 09:19:19	B738	D	71,8	75,1	87
8	30-12-2022 09:21:59	E190	D	69,1	72,5	82,1
8	30-12-2022 09:27:33	B738	D	72,4	75,6	87,8
8	30-12-2022 09:53:02	E190	D	71,5	74,4	85,1
8	30-12-2022 09:54:37	B38M	D	68,2	70	80,3
8	30-12-2022 09:57:52	E75S	D	68,2	70,9	81
8	30-12-2022 10:16:35	E195	D	68,3	70,7	81,1
8	30-12-2022 10:25:09	E190	D	71,6	75,7	84,3
8	30-12-2022 10:32:14	E75S	D	70,5	74,3	84,8
8	30-12-2022 10:36:55	E75S	D	70,6	73,4	83,1
8	30-12-2022 10:42:54	E75S	D	67,1	69,4	79,9
8	30-12-2022 10:52:30	E195	D	72,9	76,9	86,1
8	30-12-2022 10:54:08	E195	D	69,4	72,3	82,4
8	30-12-2022 10:57:23	E195	D	69,7	71,7	82,2
8	30-12-2022 11:04:54	E75S	D	72,5	76	86,1
8	30-12-2022 11:06:21	E195	D	69,6	73,4	84
8	30-12-2022 11:11:59	E195	D	70	73	83,5
8	30-12-2022 11:19:23	B38M	D	68,2	71	81,4
8	30-12-2022 11:28:45	A21N	D	68,8	71,5	80,9
8	30-12-2022 11:30:38	E195	D	70,8	74,2	83,8
8	30-12-2022 11:34:14	E170	D	69,8	71,9	82,8
8	30-12-2022 11:36:17	B738	D	70	72,5	84,3
8	30-12-2022 12:11:24	E190	D	70,9	73,5	82,7
8	30-12-2022 12:12:49	B738	D	71,1	74,4	84,5
8	30-12-2022 12:17:47	A321	D	65,9	68,1	75,4
8	30-12-2022 12:47:31	A321	D	69,1	72,2	84,3
8	30-12-2022 13:16:45	E190	D	69,4	72	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2022 13:20:06	A21N	D	69,4	72,1	82,6
8	30-12-2022 13:22:57	B38M	D	68,2	70,3	80,5
8	30-12-2022 13:25:44	A320	D	67	69,8	79
8	30-12-2022 13:27:53	E75S	D	69,1	70,9	82,3
8	30-12-2022 13:29:49	E75S	D	68,5	70,4	81,9
8	30-12-2022 13:31:24	E195	D	73,9	77,9	86,5
8	30-12-2022 13:35:23	E190	D	69,7	71,6	82
8	30-12-2022 13:36:58	E195	D	68,6	71	79,1
8	30-12-2022 13:50:36	A320	D	67,8	70,4	82
8	30-12-2022 13:52:17	E195	D	69,1	72,5	82,8
8	30-12-2022 13:57:16	A319	D	68,1	70,8	82,3
8	30-12-2022 14:00:52	B77W	D	73,1	77,3	87,3
8	30-12-2022 14:08:42	B738	D	70,9	73,5	85,2
8	30-12-2022 14:14:12	E75S	D	69,8	72,6	83
8	30-12-2022 14:16:53	E170	D	66,6	68,8	76,1
8	30-12-2022 14:19:07	E190	D	71,2	74,1	84,6
8	30-12-2022 14:25:57	E195	D	70,8	74,2	83,6
8	30-12-2022 14:28:56	C525	D	67,2	69,1	79,5
8	30-12-2022 14:30:48	A321	D	71,6	74,8	86,5
8	30-12-2022 14:44:03	GLEX	D	67,1	68,1	78,9
8	30-12-2022 14:46:55	B738	D	72,3	75,4	87,7
8	30-12-2022 14:51:52	E75S	D	70,4	72,5	84
8	30-12-2022 15:05:26	E75S	D	73,4	76,3	86,6
8	30-12-2022 15:10:57	BCS3	D	67,9	69,3	77,5
8	30-12-2022 15:26:09	A321	D	70,9	73,5	84,9
8	30-12-2022 15:28:00	E75S	D	69,9	71,6	83,3
8	30-12-2022 15:32:26	E195	D	68,8	70,6	83,2
8	30-12-2022 15:36:09	A21N	D	71,5	74,3	83,8
8	30-12-2022 15:38:20	E190	D	71,6	73,5	83,6
8	30-12-2022 15:40:30	A321	D	70,1	72,3	85,4
8	30-12-2022 15:48:30	E195	D	71,3	74,2	83,4
8	30-12-2022 15:51:37	E190	D	70,9	73,9	84,3
8	30-12-2022 15:54:27	E75S	D	69,4	71,7	82,8
8	30-12-2022 15:58:31	E75S	D	69,1	70,2	81,9
8	30-12-2022 16:01:08	B38M	D	69	70,9	81,5
8	30-12-2022 16:06:29	A321	D	70,5	72,2	84,6
8	30-12-2022 16:08:46	E170	D	69,8	71,6	83
8	30-12-2022 16:10:49	B788	D	69	70,1	81,8
8	30-12-2022 16:21:43	A21N	D	69	70,1	81,1
8	30-12-2022 16:36:12	E75S	D	72,7	74,7	85,5
8	30-12-2022 16:46:43	B738	D	70,7	72,7	83,9
8	30-12-2022 16:50:38	E195	D	71,1	73,1	83,4
8	30-12-2022 17:00:01	E75S	D	69,2	70,2	82,2
8	30-12-2022 17:02:21	E195	D	70,4	72,8	83,2
8	30-12-2022 17:04:07	E195	D	70,4	72	83,6
8	30-12-2022 17:07:30	E190	D	71,9	73,9	84,2
8	30-12-2022 17:09:11	E195	D	74,9	78,8	87,7
8	30-12-2022 17:11:20	B38M	D	68,8	69,8	81,1
8	30-12-2022 17:13:16	CRJ9	D	68	69,1	81,4
8	30-12-2022 17:15:49	E190	D	72,6	75,3	85,2
8	30-12-2022 17:19:31	E195	D	71,3	73,1	83,8
8	30-12-2022 17:21:07	E195	D	74,6	77,8	87,6
8	30-12-2022 17:22:39	E75S	D	70,2	71,9	83,4
8	30-12-2022 17:26:33	A320	D	69,5	71,1	82,1
8	30-12-2022 17:28:17	E170	D	69,2	70,4	81,7
8	30-12-2022 17:31:27	E170	D	71	72,6	83,8
8	30-12-2022 17:34:05	B738	D	71,2	72,5	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2022 17:36:13	B38M	D	68,1	68,6	78,9
8	30-12-2022 17:37:37	E195	D	74	76,8	87
8	30-12-2022 17:44:13	E195	D	71	72,9	83,5
8	30-12-2022 17:46:10	E75S	D	72,9	75,3	85,6
8	30-12-2022 17:47:31	E195	D	69,9	71,7	82,5
8	30-12-2022 18:02:02	E75S	D	69,6	71,5	83,3
8	30-12-2022 18:37:43	A321	D	69,7	71,8	84,4
8	30-12-2022 18:39:47	A321	D	70,2	72,7	85,2
8	30-12-2022 18:55:59	A320	D	68,2	69,5	81,8
8	30-12-2022 19:11:57	GLF6	D	71,2	73,8	84
8	30-12-2022 19:32:45	A321	D	70,6	71,8	85,4
8	30-12-2022 19:34:52	E75S	D	69,8	71,9	84,1
8	30-12-2022 19:41:33	E190	D	70,7	73,5	83,9
8	30-12-2022 19:45:53	A321	D	72,1	75	87,2
8	30-12-2022 20:03:55	E75S	D	70,3	72,2	83,7
8	30-12-2022 20:05:13	E170	D	74,1	78	87,3
8	30-12-2022 20:06:55	E195	D	69	70,8	83,3
8	30-12-2022 20:09:09	BCS3	D	67,8	68,4	78,6
8	30-12-2022 20:21:15	E195	D	70,4	72,6	83,8
8	30-12-2022 20:36:08	E75S	D	70,3	71,8	83,7
8	30-12-2022 20:44:28	E170	D	69,7	71,3	83,1
8	30-12-2022 20:46:31	E195	D	71,5	74,1	84,9
8	30-12-2022 20:52:19	E75S	D	73,3	77	87,3
8	30-12-2022 20:58:26	E75S	D	70,4	72,4	84
8	30-12-2022 20:59:47	B38M	D	68,8	71,1	81,6
8	30-12-2022 21:08:19	B763	D	68	69,2	82,3
8	30-12-2022 21:11:24	A321	D	70,8	73,1	86,3
8	30-12-2022 21:53:31	B738	D	71,9	74,3	87,8
8	30-12-2022 21:59:13	A306	D	73,2	76,2	89
8	31-12-2022 06:08:03	DH8D	A	70,6	74,4	81,7
8	31-12-2022 06:11:12	E195	A	70,6	73,7	82,7
8	31-12-2022 06:14:46	B738	A	72,6	77	84,7
8	31-12-2022 06:16:57	E75S	A	69,5	72,7	80,6
8	31-12-2022 06:18:43	E190	A	71,2	75,4	83,2
8	31-12-2022 06:20:26	E75S	A	71,3	74,4	81,3
8	31-12-2022 06:22:06	E190	A	71	73,7	81
8	31-12-2022 06:24:27	E195	A	71,6	74,2	82,4
8	31-12-2022 06:46:02	B738	A	72,7	75,7	83,9
8	31-12-2022 07:16:39	B38M	A	71,5	75,2	83,2
8	31-12-2022 07:50:10	B738	A	72,7	76,4	84,4
8	31-12-2022 08:01:45	E190	A	81	87,5	95,6
8	31-12-2022 08:03:41	B738	A	72,6	75,5	84
8	31-12-2022 08:05:31	E170	A	70,5	73,4	81,3
8	31-12-2022 08:20:54	B38M	A	71,1	73,5	81,9
8	31-12-2022 08:27:06	A319	A	71,4	75	82,5
8	31-12-2022 08:37:45	E195	A	72,6	75,7	83,7
8	31-12-2022 08:39:29	BCS3	A	70,1	72,3	80,1
8	31-12-2022 08:46:38	E75S	A	70,1	71,7	79,6
8	31-12-2022 08:51:52	E195	A	71	73,4	82,1
8	31-12-2022 08:54:42	E190	A	73,4	77,4	83,4
8	31-12-2022 09:03:20	B38M	A	73,2	77,2	84
8	31-12-2022 09:14:45	E195	A	71,9	74,4	83
8	31-12-2022 09:16:33	E75S	A	71	73,9	82,5
8	31-12-2022 09:19:50	DH8D	A	70,4	72,4	80,4
8	31-12-2022 09:22:12	DH8D	A	70,7	73,1	79,7
8	31-12-2022 09:27:06	B38M	A	71,1	76	83,4
8	31-12-2022 09:34:17	E75S	A	70,5	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2022 10:25:07	E190	A	71,3	75,7	83,1
8	31-12-2022 10:37:57	A320	A	71,5	73,5	81
8	31-12-2022 10:40:10	E75S	A	70,8	74,2	82
8	31-12-2022 10:55:01	B789	A	73,1	76,7	85,7
8	31-12-2022 11:02:52	A21N	A	71,2	74,7	82,3
8	31-12-2022 11:06:43	B77W	A	73,7	77,5	86,5
8	31-12-2022 11:16:10	A21N	A	70,9	73	81,3
8	31-12-2022 11:18:12	E75S	A	70,9	73,4	81,4
8	31-12-2022 11:20:34	B789	A	72,7	76,3	85,3
8	31-12-2022 11:26:54	A320	A	69,5	72,2	80,7
8	31-12-2022 11:28:54	B788	A	71,7	75	84
8	31-12-2022 11:39:32	DH8D	A	71,2	75,2	82,9
8	31-12-2022 11:42:48	E195	A	71,6	75,7	83,1
8	31-12-2022 11:44:44	A321	A	71,2	74	82
8	31-12-2022 11:46:26	A321	A	72	74,9	82
8	31-12-2022 11:47:59	E75S	A	71,6	73,9	81,6
8	31-12-2022 11:49:51	B788	A	72,1	75,6	84,6
8	31-12-2022 11:51:52	A320	A	72,5	75,7	83,3
8	31-12-2022 11:54:02	A21N	A	73,2	77	83,7
8	31-12-2022 11:55:43	E190	A	70,5	75,1	82,5
8	31-12-2022 11:57:11	E195	A	73,1	78,5	85,4
8	31-12-2022 11:58:58	E170	A	71,5	74,6	81,5
8	31-12-2022 12:02:22	A321	A	78,8	84,4	91,8
8	31-12-2022 12:04:20	E75S	A	70,2	71,9	80,6
8	31-12-2022 12:06:08	E195	A	72,4	76,4	84,5
8	31-12-2022 12:09:00	B789	A	72,9	77,3	85,4
8	31-12-2022 12:12:46	E75S	A	70,8	74,1	82,2
8	31-12-2022 12:17:51	B763	D	69,8	72	83,4
8	31-12-2022 12:26:34	A21N	D	69,5	72,1	82,7
8	31-12-2022 12:35:57	A21N	D	68,7	71,1	81,2
8	31-12-2022 13:00:12	E190	D	69,5	71,7	83,9
8	31-12-2022 13:03:25	A321	D	72,1	75	87,2
8	31-12-2022 13:04:46	A320	D	67,8	70,6	81
8	31-12-2022 13:11:03	B738	D	72,2	76,8	87,7
8	31-12-2022 13:17:37	A320	D	65,9	68,5	76,3
8	31-12-2022 13:25:51	A321	D	70,1	73,1	84,1
8	31-12-2022 13:27:11	E75S	D	68,7	70,5	81,9
8	31-12-2022 13:29:10	E195	D	69,8	72,9	83,6
8	31-12-2022 13:30:38	E170	D	72,1	75,9	85,7
8	31-12-2022 13:32:03	E75S	D	68,9	71,6	83
8	31-12-2022 13:33:53	E75S	D	68,6	70,9	81,4
8	31-12-2022 13:36:08	E190	D	68,3	70,4	80,6
8	31-12-2022 13:41:48	E195	D	68,9	71	81,6
8	31-12-2022 13:44:56	A321	D	70,2	73,2	85,4
8	31-12-2022 13:46:25	B77W	D	71,5	76,1	86,7
8	31-12-2022 13:49:11	E75S	D	68,4	70,9	81,4
8	31-12-2022 13:51:22	A320	D	68,3	71,9	82,3
8	31-12-2022 14:19:07	E190	D	71,6	74,5	84,4
8	31-12-2022 14:33:36	B38M	D	69,6	71,4	81,3
8	31-12-2022 14:39:04	A21N	D	69,1	73,9	82,3
8	31-12-2022 14:54:54	BCS3	D	67,4	68,8	77,4
8	31-12-2022 15:03:15	E75S	D	73	76,6	86,2
8	31-12-2022 15:15:14	E75S	D	67,4	69,1	78,9
8	31-12-2022 15:21:07	A21N	D	67,7	71,3	80,2
8	31-12-2022 15:29:33	E195	D	69,4	72,2	82,2
8	31-12-2022 15:35:54	E170	D	70,5	74	84,3
8	31-12-2022 15:38:54	E190	D	69,3	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2022 15:45:09	E195	D	69,5	71,7	83
8	31-12-2022 15:57:46	B38M	D	68,6	70,8	80,9
8	31-12-2022 16:00:04	B788	D	67,9	70,9	79,4
8	31-12-2022 16:06:20	E170	D	69,1	71,7	79,9
8	31-12-2022 16:20:55	A320	D	66,7	68,3	80,1
8	31-12-2022 16:22:16	A21N	D	67,8	71,2	81,6
8	31-12-2022 16:34:59	E195	D	69,5	72,1	82,9
8	31-12-2022 16:36:29	E170	D	70,5	73,8	83,5
8	31-12-2022 16:41:36	E75S	D	68,1	71	81,9
8	31-12-2022 16:47:20	E195	D	70,8	74,5	83,3
8	31-12-2022 16:54:13	E190	D	70,4	73,4	84,2
8	31-12-2022 16:56:37	E75S	D	68,1	70,4	81,5
8	31-12-2022 17:00:15	E195	D	73,3	77,8	86,7
8	31-12-2022 17:02:52	B38M	D	68,5	71,2	81,2
8	31-12-2022 17:04:30	E195	D	69,3	72,3	82,9
8	31-12-2022 17:06:33	E75S	D	68,9	70,7	81,9
8	31-12-2022 17:10:42	E75S	D	68,8	71,8	82,3
8	31-12-2022 17:15:24	CRJ9	D	73,9	80,7	83,9
8	31-12-2022 17:40:58	B38M	D	70,1	72,8	82,6
8	31-12-2022 17:46:35	B738	D	70,1	73	83,9
8	31-12-2022 19:23:49	B738	D	70,8	73,8	85,2
8	31-12-2022 19:25:29	E75L	D	68,5	71,1	82,2
8	31-12-2022 19:33:02	A320	D	75,9	84,8	92,2
8	31-12-2022 20:09:33	E195	D	69,5	73,8	82,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2022 22:01:11	B38M	A	71,0	75,4	84,6
8	01-12-2022 22:02:40	A320	A	70,8	75,5	84,6
8	01-12-2022 22:05:18	E75S	A	68,3	72,7	82,1
8	01-12-2022 22:08:12	E75S	A	67,7	72,0	81,9
8	01-12-2022 22:11:31	A321	A	68,1	73,0	82,2
8	01-12-2022 22:21:45	A320	A	71,2	76,5	85,4
8	01-12-2022 22:26:15	E190	A	68,9	73,8	82,9
8	01-12-2022 22:36:33	C56X	A	65,8	67,8	77,3
8	01-12-2022 22:48:28	A319	A	70,5	74,5	84,3
8	01-12-2022 22:53:28	E195	A	69,7	75,0	84,4
8	01-12-2022 22:56:56	A321	A	69,1	73,7	81,9
8	01-12-2022 23:05:31	A321	A	70,1	75,1	83,3
8	01-12-2022 23:08:13	A21N	A	70,2	74,3	83,9
8	01-12-2022 23:17:14	E295	A	67,7	72,5	82,5
8	01-12-2022 23:21:05	A321	A	68,4	72,7	81,6
8	01-12-2022 23:23:14	B738	A	72,5	78,1	86,4
8	01-12-2022 23:25:23	A319	A	68,6	72,9	81,6
8	01-12-2022 23:29:01	A21N	A	68,6	73,2	82,4
8	02-12-2022 05:55:56	B763	A	71,5	77,1	86,9
8	02-12-2022 22:00:23	B738	A	70,8	76,5	85,1
8	02-12-2022 22:02:16	E195	A	70,0	75,3	84,9
8	02-12-2022 22:04:23	E195	A	71,8	76,5	85,6
8	02-12-2022 22:06:36	E190	A	69,4	74,4	83,7
8	02-12-2022 22:09:07	A320	A	70,8	75,8	84,8
8	02-12-2022 22:29:32	E75S	A	68,1	73,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2022 22:32:15	E75S	A	68,4	72,7	81,8
8	02-12-2022 22:34:26	A21N	A	69,5	74,0	83,1
8	02-12-2022 22:39:40	A321	A	68,6	74,5	82,9
8	02-12-2022 22:41:31	E195	A	71,0	74,9	84,4
8	02-12-2022 22:43:13	A321	A	68,3	73,2	81,6
8	02-12-2022 22:44:58	E190	A	69,7	74,0	84,1
8	02-12-2022 22:47:04	E75S	A	68,3	71,7	81,7
8	02-12-2022 22:49:50	A319	A	69,4	73,7	83,0
8	02-12-2022 23:04:08	A21N	A	68,6	73,5	82,2
8	02-12-2022 23:07:15	E295	A	69,5	74,1	83,2
8	02-12-2022 23:12:22	A320	A	70,3	75,1	84,4
8	02-12-2022 23:15:08	A21N	A	69,1	74,0	82,9
8	02-12-2022 23:36:31	A321	A	68,7	73,8	83,0
8	02-12-2022 23:49:54	A21N	A	68,6	74,4	83,1
8	03-12-2022 00:25:38	A321	A	69,1	73,5	82,9
8	03-12-2022 05:12:45	B38M	A	70,6	75,7	85,4
8	03-12-2022 05:28:48	B738	A	73,3	78,6	88,3
8	03-12-2022 05:49:41	B38M	A	70,4	75,0	83,6
8	03-12-2022 22:00:12	E75S	A	67,8	72,1	81,3
8	03-12-2022 22:20:10	A20N	A	68,6	71,4	80,9
8	03-12-2022 22:22:40	A319	A	68,8	72,8	82,3
8	03-12-2022 22:25:02	A321	A	68,9	73,3	82,3
8	03-12-2022 22:28:16	A21N	A	67,8	72,4	81,4
8	03-12-2022 22:30:49	A321	A	68,5	73,3	81,9
8	03-12-2022 22:58:36	B38M	A	67,8	71,7	81,4
8	03-12-2022 23:20:23	B38M	A	69,4	73,4	82,2
8	03-12-2022 23:22:51	B738	A	72,9	77,9	86,5
8	03-12-2022 23:26:25	E295	A	67,9	71,2	79,9
8	03-12-2022 23:28:54	A21N	A	67,1	71,5	80,4
8	03-12-2022 23:42:48	A21N	A	68,2	72,8	82,2
8	04-12-2022 05:30:49	B788	A	69,4	73,9	83,7
8	04-12-2022 05:58:40	A21N	A	68,5	73,4	81,5
8	04-12-2022 22:00:08	E190	A	69,2	73,5	83,9
8	04-12-2022 22:02:05	A21N	A	68,3	73,0	82,2
8	04-12-2022 22:03:48	E75S	A	70,1	75,0	83,7
8	04-12-2022 22:06:01	E75S	A	70,7	76,0	84,8
8	04-12-2022 22:07:45	A320	A	71,1	77,0	85,7
8	04-12-2022 22:10:35	E190	A	70,1	74,2	84,2
8	04-12-2022 22:14:01	B738	A	71,7	78,4	86,3
8	04-12-2022 22:18:36	A21N	A	70,0	75,6	84,6
8	04-12-2022 22:25:10	A320	A	70,6	76,3	86,2
8	04-12-2022 22:28:55	E195	A	71,3	77,3	85,7
8	04-12-2022 22:31:13	A321	A	70,5	75,3	83,8
8	04-12-2022 22:32:59	A21N	A	69,6	74,8	83,9
8	04-12-2022 22:35:28	A319	A	69,2	75,8	84,7
8	04-12-2022 22:38:21	A21N	A	68,0	74,8	83,4
8	04-12-2022 22:40:39	E75S	A	70,1	75,2	83,7
8	04-12-2022 22:43:00	A321	A	68,4	74,6	83,3
8	04-12-2022 22:57:04	A321	A	69,1	75,4	84,5
8	04-12-2022 23:10:00	E190	A	70,7	76,5	85,4
8	04-12-2022 23:24:40	A321	A	67,2	73,0	82,8
8	05-12-2022 05:53:09	B752	A	72,8	78,1	87,7
8	05-12-2022 05:55:42	B789	A	71,8	76,9	86,7
8	05-12-2022 22:14:49	B738	A	71,3	76,4	85,9
8	05-12-2022 22:24:45	E195	A	71,0	75,1	84,8
8	05-12-2022 22:29:15	E75S	A	68,5	72,1	81,9
8	05-12-2022 22:31:11	A21N	A	68,0	72,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2022 22:34:00	A21N	A	67,5	73,0	82,9
8	05-12-2022 22:36:18	A321	A	69,3	73,1	82,3
8	05-12-2022 22:38:17	A21N	A	68,0	72,2	81,6
8	05-12-2022 22:41:06	A320	A	70,3	74,7	84,3
8	05-12-2022 22:55:30	B38M	A	68,9	74,2	83,9
8	05-12-2022 22:58:08	A321	A	67,9	71,9	80,7
8	05-12-2022 23:00:10	A319	A	69,0	73,1	82,8
8	05-12-2022 23:02:58	A21N	A	67,5	72,6	82,0
8	05-12-2022 23:15:36	E295	A	68,5	73,9	83,3
8	06-12-2022 01:20:37	A321	A	68,9	74,0	82,3
8	06-12-2022 05:30:27	B788	A	69,0	74,3	83,9
8	06-12-2022 05:44:03	B788	A	70,3	74,3	84,1
8	06-12-2022 05:49:48	A306	A	72,7	77,1	86,5
8	06-12-2022 05:52:36	B38M	A	69,4	73,8	82,6
8	06-12-2022 22:06:06	A306	D	72,0	76,9	89,8
8	06-12-2022 22:11:14	B38M	D	67,1	69,1	81,5
8	06-12-2022 22:28:00	GA5C	D	64,2	65,2	76,5
8	06-12-2022 22:45:58	E190	D	69,9	74,0	84,7
8	06-12-2022 23:00:54	E75S	D	69,3	71,7	83,3
8	06-12-2022 23:05:11	E195	D	67,9	70,2	83,2
8	06-12-2022 23:10:50	E190	D	70,6	75,0	86,1
8	06-12-2022 23:12:42	E75S	D	68,0	69,8	84,0
8	06-12-2022 23:22:48	E190	D	72,3	76,5	87,3
8	06-12-2022 23:26:45	E75S	D	69,1	73,9	86,9
8	06-12-2022 23:28:04	E195	D	68,2	70,7	82,0
8	06-12-2022 23:37:39	B738	D	68,0	71,0	83,7
8	06-12-2022 23:43:29	B738	D	69,4	73,3	85,6
8	06-12-2022 23:52:15	B38M	D	67,5	70,2	81,8
8	06-12-2022 23:54:36	B738	D	70,7	74,0	86,1
8	07-12-2022 22:12:58	B38M	D	66,3	70,6	81,8
8	07-12-2022 22:41:16	B738	D	70,5	75,3	86,0
8	07-12-2022 22:57:26	E190	D	69,8	75,6	85,2
8	07-12-2022 22:59:04	E75S	D	67,8	72,7	84,4
8	07-12-2022 23:05:44	E75S	D	67,4	72,5	83,9
8	07-12-2022 23:07:27	DH8D	D	62,5	64,4	74,3
8	07-12-2022 23:12:00	E190	D	68,4	73,2	85,1
8	07-12-2022 23:22:22	E190	D	72,8	77,8	86,8
8	07-12-2022 23:24:30	E75S	D	66,7	70,2	81,2
8	07-12-2022 23:29:22	E170	D	69,7	75,2	84,8
8	07-12-2022 23:35:34	B738	D	68,5	74,1	86,0
8	08-12-2022 22:00:33	A320	A	71,6	76,8	85,2
8	08-12-2022 22:07:13	E190	A	70,0	74,9	83,8
8	08-12-2022 22:08:47	B738	A	70,3	74,8	84,3
8	08-12-2022 22:11:25	E75S	A	67,8	73,1	82,0
8	08-12-2022 22:17:40	A321	A	68,6	73,1	82,4
8	08-12-2022 22:35:14	A319	A	70,0	74,7	83,6
8	08-12-2022 22:37:58	E195	A	69,6	74,5	83,4
8	08-12-2022 22:53:10	A321	A	68,9	73,3	82,3
8	08-12-2022 22:59:23	A321	A	69,3	73,7	82,5
8	08-12-2022 23:13:45	A21N	A	69,8	74,5	83,3
8	08-12-2022 23:23:03	B738	A	70,4	75,2	83,6
8	08-12-2022 23:31:27	A320	A	69,9	75,2	84,3
8	08-12-2022 23:35:18	A21N	A	68,0	72,2	80,8
8	08-12-2022 23:42:42	A319	A	68,7	73,0	82,1
8	09-12-2022 00:14:55	DH8D	A	66,6	70,4	79,8
8	09-12-2022 01:48:49	E295	A	70,2	75,8	83,5
8	09-12-2022 05:30:13	E550	A	65,6	66,9	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2022 05:38:04	B763	A	72,2	77,9	87,4
8	09-12-2022 05:56:32	A306	A	73,1	78,6	88,2
8	09-12-2022 22:15:53	A306	D	74,0	79,1	90,3
8	09-12-2022 22:21:41	B738	D	71,0	75,4	85,5
8	09-12-2022 22:45:41	B38M	D	70,3	73,2	83,4
8	09-12-2022 22:51:25	B789	D	67,1	70,4	81,2
8	09-12-2022 23:06:44	E75S	D	69,6	72,9	84,2
8	09-12-2022 23:08:59	DH8D	D	66,0	68,0	77,1
8	09-12-2022 23:13:48	E75S	D	73,8	78,5	88,7
8	09-12-2022 23:15:26	E195	D	69,9	75,8	84,3
8	09-12-2022 23:18:25	E195	D	73,1	77,8	87,9
8	09-12-2022 23:20:47	E190	D	70,5	74,6	84,6
8	09-12-2022 23:35:37	B38M	D	69,2	72,7	82,2
8	09-12-2022 23:39:19	E75S	D	69,0	72,2	83,8
8	09-12-2022 23:41:04	C295	D	64,1	66,4	76,2
8	09-12-2022 23:43:46	E190	D	71,7	76,6	86,8
8	09-12-2022 23:47:05	B738	D	72,9	76,9	87,4
8	09-12-2022 23:53:54	B738	D	70,8	74,8	84,6
8	09-12-2022 23:56:31	B38M	D	68,7	71,6	82,2
8	10-12-2022 22:24:31	B38M	D	65,7	68,5	76,5
8	10-12-2022 23:03:19	E190	D	65,7	69,0	77,7
8	10-12-2022 23:30:28	E75S	D	68,6	71,8	82,2
8	10-12-2022 23:36:47	E190	D	67,4	71,1	80,9
8	10-12-2022 23:43:04	E195	D	71,8	77,1	85,4
8	11-12-2022 02:40:52	B38M	D	65,6	66,5	76,8
8	11-12-2022 05:58:13	B38M	D	65,3	67,8	77,6
8	12-12-2022 01:33:22	E195	D	64,4	66,2	75,2
8	12-12-2022 01:42:12	E190	D	64,2	68,3	76,5
8	12-12-2022 02:03:46	E195	D	64,7	66,6	77,7
8	12-12-2022 22:13:10	B738	D	67,4	72,4	85,0
8	12-12-2022 22:24:03	A306	D	70,8	75,4	86,4
8	12-12-2022 22:40:06	B738	D	67,5	71,8	83,9
8	12-12-2022 23:21:25	E195	D	69,8	74,2	84,2
8	12-12-2022 23:27:56	E75S	D	65,1	70,1	80,9
8	12-12-2022 23:32:23	E190	D	66,7	69,8	80,7
8	12-12-2022 23:35:21	B738	D	67,9	71,7	83,7
8	12-12-2022 23:42:24	E195	D	65,5	71,2	80,5
8	12-12-2022 23:48:10	E190	D	67,5	73,0	82,7
8	12-12-2022 23:51:43	E195	D	67,7	71,8	82,1
8	12-12-2022 23:57:54	E75S	D	64,2	67,1	79,2
8	12-12-2022 23:59:58	E195	D	64,4	66,9	78,0
8	13-12-2022 00:08:18	B38M	D	64,8	67,0	77,3
8	13-12-2022 00:11:44	E75S	D	64,4	67,0	79,3
8	13-12-2022 22:19:53	A306	D	70,5	75,8	88,3
8	13-12-2022 22:23:51	B738	D	67,5	70,9	82,9
8	13-12-2022 22:30:55	B38M	D	65,4	67,6	78,8
8	13-12-2022 23:07:41	E75S	D	67,0	70,1	81,9
8	13-12-2022 23:12:07	E75S	D	66,4	68,8	82,0
8	13-12-2022 23:18:16	E190	D	69,6	73,5	84,5
8	13-12-2022 23:20:35	E190	D	68,4	73,1	83,7
8	13-12-2022 23:22:43	E190	D	69,4	72,6	82,2
8	13-12-2022 23:24:43	E195	D	67,0	70,3	81,9
8	13-12-2022 23:37:16	B38M	D	65,1	67,4	77,9
8	13-12-2022 23:39:42	B738	D	66,6	68,9	82,1
8	13-12-2022 23:43:10	E170	D	68,5	71,6	82,6
8	13-12-2022 23:53:59	E195	D	67,3	69,6	81,8
8	13-12-2022 23:58:12	B738	D	68,6	72,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2022 04:04:20	A321	A	67,8	71,2	79,8
8	14-12-2022 22:07:14	B738	A	69,7	75,0	84,7
8	14-12-2022 22:15:35	E75S	A	66,6	70,2	81,3
8	14-12-2022 22:22:09	E190	A	68,5	73,2	82,6
8	14-12-2022 22:24:35	A321	A	67,7	72,0	81,5
8	14-12-2022 22:26:57	E190	A	68,5	73,1	82,6
8	14-12-2022 22:30:01	E190	A	69,4	73,3	82,8
8	14-12-2022 22:32:13	DH8D	A	67,2	70,9	80,4
8	14-12-2022 22:36:50	E75S	A	68,7	73,1	81,8
8	14-12-2022 22:39:13	E195	A	69,6	73,5	83,2
8	14-12-2022 22:44:01	E195	A	69,8	74,0	83,8
8	14-12-2022 23:27:54	B38M	A	67,8	73,3	82,7
8	14-12-2022 23:43:34	A321	A	69,5	74,4	82,9
8	15-12-2022 00:11:26	A319	A	69,9	74,7	84,2
8	15-12-2022 00:16:08	A320	A	67,9	72,8	81,7
8	15-12-2022 00:23:52	E190	A	70,1	75,0	84,4
8	15-12-2022 00:31:15	A320	A	69,5	73,6	83,9
8	15-12-2022 01:03:42	A321	A	68,4	72,1	81,8
8	15-12-2022 01:38:49	A321	A	67,6	72,5	82,2
8	15-12-2022 02:03:07	A21N	A	67,4	71,5	81,6
8	15-12-2022 03:46:41	A321	A	67,4	71,0	80,7
8	15-12-2022 22:04:17	GA6C	D	63,6	64,4	75,4
8	15-12-2022 22:07:39	A306	D	71,9	77,5	88,3
8	15-12-2022 22:33:00	B738	D	69,9	73,1	83,5
8	15-12-2022 22:35:15	B789	D	68,3	71,2	82,3
8	15-12-2022 23:13:37	B39M	D	66,9	68,6	80,4
8	15-12-2022 23:15:14	E75S	D	68,0	70,4	81,8
8	15-12-2022 23:16:44	E195	D	71,3	75,4	85,1
8	15-12-2022 23:18:08	E190	D	68,9	71,9	83,1
8	15-12-2022 23:27:50	E190	D	64,9	66,1	76,0
8	15-12-2022 23:29:19	DH8D	D	64,9	67,0	76,3
8	15-12-2022 23:30:59	E170	D	70,2	74,5	85,6
8	15-12-2022 23:35:34	E195	D	68,6	71,2	83,1
8	16-12-2022 00:06:25	E195	D	68,7	71,7	82,7
8	16-12-2022 00:10:48	E75S	D	71,5	76,2	86,0
8	16-12-2022 00:17:56	E190	D	69,4	73,2	83,4
8	16-12-2022 05:58:26	A21N	A	69,0	72,7	83,2
8	16-12-2022 22:00:13	BCS3	D	65,4	68,6	78,2
8	16-12-2022 22:08:33	E195	D	68,4	72,5	81,2
8	16-12-2022 22:11:42	B738	D	66,2	69,5	80,9
8	16-12-2022 22:14:57	DH8D	D	64,5	66,0	74,5
8	16-12-2022 22:39:53	B38M	D	64,7	69,2	77,9
8	16-12-2022 22:42:24	H25B	D	68,9	74,4	82,3
8	16-12-2022 23:00:53	B738	D	68,9	74,1	83,2
8	16-12-2022 23:18:23	E190	D	68,4	72,4	82,2
8	16-12-2022 23:38:03	A306	D	71,7	78,1	88,1
8	16-12-2022 23:50:07	B738	D	68,8	72,5	83,4
8	16-12-2022 23:52:18	E75S	D	66,5	70,3	80,8
8	16-12-2022 23:56:41	B38M	D	66,0	68,9	78,3
8	16-12-2022 23:58:47	E190	D	67,7	72,2	80,9
8	17-12-2022 00:08:41	B38M	D	66,8	69,8	79,3
8	17-12-2022 00:22:04	E195	D	71,6	78,0	86,4
8	17-12-2022 00:29:54	E190	D	66,9	72,4	80,9
8	17-12-2022 00:40:51	E195	D	67,5	70,9	81,3
8	17-12-2022 01:19:30	E170	D	69,6	73,8	84,3
8	17-12-2022 01:32:10	E195	D	69,5	73,3	82,1
8	17-12-2022 22:04:15	B38M	D	63,0	65,1	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2022 22:22:57	B738	D	67,0	70,2	80,2
8	17-12-2022 22:28:53	B738	D	66,6	69,5	79,6
8	17-12-2022 23:02:33	E195	D	69,6	74,1	83,4
8	17-12-2022 23:04:04	E195	D	63,6	65,3	76,6
8	17-12-2022 23:21:31	E75S	D	68,0	71,3	81,2
8	17-12-2022 23:23:46	E190	D	66,9	70,0	80,5
8	17-12-2022 23:43:55	B38M	D	63,7	65,8	75,2
8	18-12-2022 22:00:11	E195	A	68,2	72,3	82,2
8	18-12-2022 22:02:35	E190	A	68,4	72,4	81,4
8	18-12-2022 22:06:21	E195	A	68,2	72,7	82,3
8	18-12-2022 22:08:02	E195	A	68,9	74,5	83,1
8	18-12-2022 22:10:00	DH8D	A	66,0	68,3	77,7
8	18-12-2022 22:11:59	B738	A	70,7	75,2	83,9
8	18-12-2022 22:14:54	E195	A	70,9	75,0	83,7
8	18-12-2022 22:16:49	B738	A	70,0	73,7	83,3
8	18-12-2022 22:21:09	E75S	A	68,1	71,2	80,4
8	18-12-2022 22:34:16	B38M	A	68,2	72,1	81,4
8	18-12-2022 22:55:48	B738	A	69,5	73,3	82,3
8	18-12-2022 23:02:38	A321	A	67,4	71,4	80,2
8	18-12-2022 23:10:41	A21N	A	67,2	70,7	80,6
8	18-12-2022 23:27:35	A320	A	70,1	74,2	82,7
8	18-12-2022 23:30:22	A321	A	67,9	71,7	80,7
8	18-12-2022 23:36:42	A321	A	68,0	71,3	80,6
8	18-12-2022 23:38:39	A319	A	69,1	72,6	82,1
8	19-12-2022 00:18:33	A320	A	68,4	72,2	81,0
8	19-12-2022 00:20:43	A21N	A	68,8	74,2	82,6
8	19-12-2022 00:45:05	A321	A	68,3	71,9	81,1
8	19-12-2022 00:49:22	A321	A	67,0	70,8	80,8
8	19-12-2022 01:57:22	E195	A	68,4	73,0	81,4
8	19-12-2022 02:27:13	E295	A	67,1	69,3	79,4
8	19-12-2022 05:31:36	A306	A	70,6	76,6	85,7
8	19-12-2022 22:00:03	E170	A	67,9	72,6	80,2
8	19-12-2022 22:03:00	E75S	A	67,0	71,9	80,0
8	19-12-2022 22:05:10	E75S	A	67,6	70,9	79,6
8	19-12-2022 22:08:10	GA5C	A	64,7	68,2	77,9
8	19-12-2022 22:10:43	A320	A	69,1	74,5	83,4
8	19-12-2022 22:17:48	B738	A	70,2	76,1	83,2
8	19-12-2022 22:20:47	DH8D	A	67,3	70,6	79,3
8	19-12-2022 22:24:30	E75S	A	68,3	71,0	79,4
8	19-12-2022 22:28:15	B38M	A	69,3	73,9	82,5
8	19-12-2022 22:43:07	E195	A	69,4	74,6	83,0
8	19-12-2022 22:51:30	A21N	A	67,2	71,3	79,5
8	19-12-2022 23:02:42	A321	A	67,0	70,2	78,5
8	19-12-2022 23:20:10	A319	A	68,1	72,9	81,6
8	19-12-2022 23:22:21	B38M	A	69,7	75,5	84,0
8	19-12-2022 23:31:33	A321	A	67,0	71,9	80,6
8	19-12-2022 23:39:06	E190	A	69,6	74,5	85,2
8	19-12-2022 23:45:28	A321	A	67,4	71,0	80,0
8	20-12-2022 00:16:29	A333	A	70,3	75,2	83,9
8	20-12-2022 00:54:36	A21N	A	66,5	71,2	80,8
8	20-12-2022 01:01:12	A321	A	68,4	71,7	80,7
8	20-12-2022 02:10:45	A21N	A	68,0	71,9	81,0
8	20-12-2022 02:21:12	A21N	A	66,8	70,5	79,8
8	20-12-2022 22:06:53	A306	D	72,2	77,5	89,5
8	20-12-2022 22:43:26	B38M	D	66,3	68,9	80,5
8	20-12-2022 22:58:15	E190	D	69,4	73,2	84,3
8	20-12-2022 23:03:24	E190	D	67,8	72,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2022 23:12:23	E75S	D	70,7	76,0	86,8
8	20-12-2022 23:14:14	E190	D	70,8	75,9	85,8
8	20-12-2022 23:17:55	E195	D	68,3	70,2	83,1
8	20-12-2022 23:23:45	B738	D	69,4	73,7	84,9
8	20-12-2022 23:25:35	E195	D	68,6	70,9	83,4
8	20-12-2022 23:27:10	B738	D	68,9	72,6	84,6
8	20-12-2022 23:28:40	DH8D	D	63,8	65,6	75,0
8	20-12-2022 23:31:55	B738	D	71,3	75,7	87,3
8	20-12-2022 23:36:44	B38M	D	67,6	69,8	81,4
8	20-12-2022 23:45:53	E170	D	67,7	72,6	84,1
8	21-12-2022 05:44:46	B38M	D	66,0	69,2	80,8
8	21-12-2022 22:12:21	A306	D	70,8	74,6	86,9
8	21-12-2022 22:19:59	B38M	D	65,9	68,4	80,0
8	21-12-2022 22:22:53	B738	D	70,1	73,7	85,7
8	21-12-2022 23:01:30	E75S	D	67,8	70,8	83,0
8	21-12-2022 23:04:49	E195	D	70,1	74,2	83,7
8	21-12-2022 23:10:52	E75S	D	72,6	77,3	86,8
8	21-12-2022 23:14:32	E190	D	66,5	69,7	81,8
8	21-12-2022 23:18:02	DH8D	D	65,9	68,8	76,7
8	21-12-2022 23:21:14	E195	D	65,4	67,5	77,1
8	21-12-2022 23:32:28	A321	D	67,9	70,9	83,9
8	22-12-2022 22:09:18	B738	A	70,8	76,1	85,3
8	22-12-2022 22:13:31	DH8D	A	68,3	73,9	82,9
8	22-12-2022 22:15:44	E75S	A	68,5	73,6	81,9
8	22-12-2022 22:17:27	A321	A	69,6	74,4	82,8
8	22-12-2022 22:19:47	E75S	A	67,5	71,4	80,5
8	22-12-2022 22:29:55	A319	A	68,4	73,8	82,6
8	22-12-2022 22:31:30	A320	A	71,0	77,4	84,8
8	22-12-2022 22:33:29	GLF5	A	67,5	71,9	80,0
8	22-12-2022 22:35:18	B38M	A	70,6	76,9	84,8
8	22-12-2022 22:40:15	E195	A	69,2	74,4	83,3
8	22-12-2022 23:07:39	A21N	A	69,8	74,1	82,1
8	22-12-2022 23:12:53	A321	A	77,9	84,5	92,3
8	22-12-2022 23:14:23	A321	A	69,1	74,0	82,8
8	22-12-2022 23:16:18	A21N	A	68,9	74,4	82,5
8	22-12-2022 23:18:06	E295	A	69,2	73,0	81,7
8	22-12-2022 23:24:16	A321	A	68,6	74,2	82,2
8	22-12-2022 23:28:23	A321	A	70,2	74,7	82,8
8	22-12-2022 23:52:02	A21N	A	68,2	72,7	81,0
8	22-12-2022 23:53:48	A319	A	70,7	75,5	83,5
8	23-12-2022 05:50:33	B38M	D	66,9	69,9	82,6
8	23-12-2022 22:39:05	B38M	D	67,7	71,7	82,4
8	23-12-2022 23:08:57	E75S	D	69,3	73,6	86,2
8	23-12-2022 23:10:55	E195	D	67,8	70,3	81,3
8	23-12-2022 23:12:13	E195	D	73,0	77,9	88,2
8	23-12-2022 23:13:48	DH8D	D	63,1	63,8	74,2
8	23-12-2022 23:19:01	E75S	D	70,5	74,6	86,2
8	23-12-2022 23:22:27	E170	D	68,4	70,1	83,9
8	23-12-2022 23:28:17	E195	D	69,4	72,6	83,0
8	23-12-2022 23:33:07	B38M	D	67,6	70,6	81,6
8	23-12-2022 23:41:02	E195	D	69,6	73,3	83,8
8	23-12-2022 23:53:21	E75S	D	68,1	70,5	83,8
8	24-12-2022 00:01:59	B738	D	70,5	73,1	85,1
8	24-12-2022 00:04:17	B738	D	71,7	75,0	86,9
8	24-12-2022 22:21:40	A21N	A	68,5	72,6	82,1
8	24-12-2022 22:33:42	A321	A	68,9	73,8	82,7
8	24-12-2022 22:42:32	B738	A	71,8	77,5	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2022 22:46:01	A321	A	68,1	72,8	81,9
8	24-12-2022 22:50:03	A21N	A	68,3	72,4	81,3
8	24-12-2022 22:58:12	A21N	A	68,9	72,8	81,9
8	24-12-2022 22:59:47	A321	A	68,3	73,2	82,1
8	24-12-2022 23:02:23	E295	A	68,5	72,8	82,6
8	24-12-2022 23:46:38	B38M	A	69,3	72,9	82,5
8	25-12-2022 04:36:52	B789	A	69,2	74,0	83,9
8	25-12-2022 22:01:29	B738	D	73,4	77,5	87,6
8	25-12-2022 22:28:17	B38M	D	68,1	70,6	81,9
8	25-12-2022 22:38:59	A321	A	69,5	73,8	82,9
8	25-12-2022 22:48:04	A321	A	69,2	74,4	82,8
8	25-12-2022 22:57:14	A319	A	69,0	72,3	82,4
8	25-12-2022 22:59:53	E295	A	66,5	71,2	80,1
8	25-12-2022 23:02:04	A321	A	69,0	74,4	83,2
8	26-12-2022 05:58:24	E170	A	68,8	74,1	83,0
8	26-12-2022 22:18:43	B738	D	70,3	74,0	87,4
8	26-12-2022 22:21:33	B38M	D	66,5	69,8	81,1
8	26-12-2022 22:52:13	E170	D	65,2	68,1	79,5
8	26-12-2022 23:07:57	E190	D	67,8	72,2	82,7
8	26-12-2022 23:13:57	DH8D	D	62,9	64,4	74,6
8	26-12-2022 23:15:48	E190	D	67,1	73,1	83,6
8	26-12-2022 23:18:43	E190	D	68,5	72,4	83,3
8	26-12-2022 23:24:10	E75S	D	64,5	67,6	78,3
8	26-12-2022 23:26:14	E190	D	66,3	70,6	82,6
8	26-12-2022 23:29:14	B38M	D	66,5	69,6	81,4
8	26-12-2022 23:30:57	E190	D	69,7	74,6	85,6
8	26-12-2022 23:33:53	E75S	D	69,0	73,3	85,7
8	26-12-2022 23:37:20	B738	D	69,3	72,1	84,5
8	26-12-2022 23:39:17	E170	D	68,1	71,8	82,5
8	27-12-2022 05:58:47	B38M	D	65,7	69,3	79,5
8	27-12-2022 22:56:30	E190	D	67,5	72,2	83,4
8	27-12-2022 23:04:49	E75S	D	67,4	69,7	81,9
8	27-12-2022 23:06:38	E195	D	67,0	71,4	83,7
8	27-12-2022 23:09:38	E170	D	70,0	74,3	86,6
8	27-12-2022 23:11:22	E190	D	66,4	69,6	81,3
8	27-12-2022 23:13:01	E190	D	65,8	70,9	81,7
8	27-12-2022 23:15:53	E75S	D	64,9	67,2	78,7
8	27-12-2022 23:17:30	DH8D	D	63,9	65,7	73,9
8	27-12-2022 23:39:12	B38M	D	66,3	69,3	81,0
8	27-12-2022 23:48:01	B738	D	70,0	75,2	86,5
8	28-12-2022 00:05:35	B38M	D	66,0	68,4	80,9
8	28-12-2022 22:02:45	A306	D	71,2	77,2	88,1
8	28-12-2022 22:23:08	B738	D	71,3	77,7	87,4
8	28-12-2022 22:34:28	B38M	D	66,9	71,1	81,6
8	28-12-2022 22:56:13	E190	D	68,2	70,9	81,8
8	28-12-2022 22:59:50	E195	D	67,7	72,0	83,7
8	28-12-2022 23:01:39	E195	D	69,0	74,1	85,0
8	28-12-2022 23:04:07	E75S	D	66,0	68,9	81,4
8	28-12-2022 23:05:35	E195	D	71,6	77,2	87,7
8	28-12-2022 23:07:14	E190	D	68,5	73,0	84,8
8	28-12-2022 23:12:22	DH8D	D	64,8	66,9	75,9
8	28-12-2022 23:31:15	B38M	D	66,2	69,6	81,9
8	29-12-2022 05:57:35	GLF6	D	66,3	68,6	79,9
8	29-12-2022 22:07:55	B38M	D	67,5	71,5	81,8
8	29-12-2022 22:26:38	B738	D	70,7	75,3	88,0
8	29-12-2022 22:57:02	E195	D	68,2	73,9	84,4
8	29-12-2022 22:58:19	E190	D	65,9	69,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2022 23:03:26	E75S	D	70,4	76,3	86,7
8	29-12-2022 23:05:16	DH8D	D	64,0	65,5	75,5
8	29-12-2022 23:06:37	DH8D	D	65,9	68,6	78,0
8	29-12-2022 23:08:12	E195	D	66,2	70,9	81,4
8	29-12-2022 23:09:39	E190	D	67,2	71,2	82,9
8	29-12-2022 23:12:02	E75S	D	65,0	68,4	79,9
8	29-12-2022 23:18:48	CL30	D	66,1	70,4	81,8
8	29-12-2022 23:32:07	B38M	D	65,6	68,6	80,5
8	29-12-2022 23:37:26	B38M	D	66,4	69,1	81,4
8	29-12-2022 23:44:56	E195	D	67,3	71,4	83,6
8	30-12-2022 22:08:31	B38M	D	67,4	69,5	81,8
8	30-12-2022 22:17:34	B738	D	70,9	74,0	86,2
8	30-12-2022 22:51:27	DH8D	D	62,9	63,8	74,6
8	30-12-2022 22:59:01	E195	D	70,3	74,4	85,6
8	30-12-2022 23:00:25	E190	D	68,3	71,5	83,4
8	30-12-2022 23:01:50	E190	D	69,5	73,1	84,7
8	30-12-2022 23:07:57	E75S	D	68,1	71,7	84,9
8	30-12-2022 23:14:53	E75S	D	67,7	71,0	84,1
8	30-12-2022 23:16:25	E195	D	73,8	78,2	87,8
8	30-12-2022 23:19:11	E170	D	70,3	74,9	86,8
8	30-12-2022 23:33:42	B738	D	71,3	76,4	87,6
8	30-12-2022 23:44:30	B38M	D	67,6	71,2	82,3
8	31-12-2022 05:49:36	B738	A	71,3	76,5	84,9
8	31-12-2022 22:09:47	B38M	D	64,7	68,2	78,9
8	31-12-2022 22:18:36	B38M	D	63,2	65,5	78,5
8	31-12-2022 22:52:42	E190	D	66,7	70,3	81,1
8	31-12-2022 23:11:06	B38M	D	63,1	65,5	78,9
8	31-12-2022 23:18:38	E170	D	67,2	71,0	81,3
8	01-01-2023 00:04:15	A21N	D	87,5	96,1	105,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,2	-14,3	0,6
Wilgotność względna [%]	99	61	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,4	986,8	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

