

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2020

koniec: 31 - 07 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

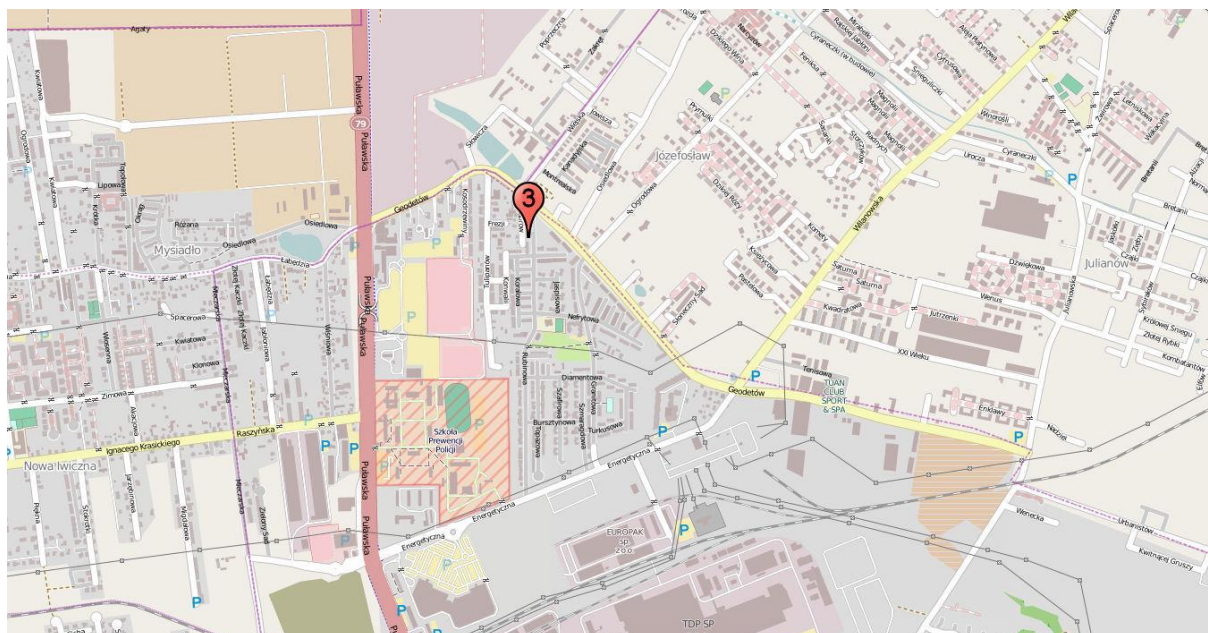
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,7	47,3
2	50,8	47,3
3	54,2	48,8
4	51,8	47,0
5	53,5	47,1
6	53,6	48,8
7	53,0	48,8
8	53,7	48,6
9	53,7	36,7
10	49,3	49,4
11	52,2	48,1
12	53,7	47,7
13	53,7	48,4
14	53,2	48,1
15	54,9	49,9
16	55,4	47,9
17	55,8	48,6
18	52,3	36,2
19	50,4	49,3
20	55,0	50,9
21	54,6	51,1
22	54,6	50,8
23	55,2	49,9
24	49,7	38,6
25	54,4	49,2
26	48,0	49,8
27	55,0	44,6
28	45,6	51,7
29	54,4	50,2
30	55,1	51,1
31	55,3	50,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2020 06:29:48	B734	A	73,0	75,8	84,2
3	01-07-2020 06:34:04	A320	A	69,5	71,3	81,0
3	01-07-2020 07:18:25	C525	A	68,5	69,5	77,5
3	01-07-2020 07:32:23	A320	D	68,5	70,4	78,9
3	01-07-2020 08:35:52	P180	A	74,2	77,6	88,8
3	01-07-2020 08:57:37	A319	A	70,3	73,2	82,3
3	01-07-2020 09:11:52	A21N	A	70,2	72,8	81,4
3	01-07-2020 09:38:38	DH8D	A	69,7	70,6	80,5
3	01-07-2020 09:41:18	DH8D	A	69,5	71,3	81,3
3	01-07-2020 09:50:08	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	01-07-2020 09:52:43	DH8D	A	71,2	73,5	82,4
3	01-07-2020 09:55:48	AT72	A	70,2	72,1	82,0
3	01-07-2020 10:06:53	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
3	01-07-2020 10:46:24	A320	A	69,5	70,9	80,3
3	01-07-2020 10:48:31	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
3	01-07-2020 11:33:32	A321	A	69,2	71,5	81,2
3	01-07-2020 11:37:09	A321	A	70,2	72,1	81,4
3	01-07-2020 11:44:56	M28	A	69,9	72,4	78,9
3	01-07-2020 11:52:59	B738	A	71,9	73,8	82,7
3	01-07-2020 12:05:51	B738	A	71,2	73,4	84,0
3	01-07-2020 12:08:06	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	01-07-2020 12:10:23	C295	A	69,3	71,5	80,1
3	01-07-2020 12:15:50	B77W	A	75,2	81,2	88,8
3	01-07-2020 12:19:43	C295	A	69,1	71,8	80,2
3	01-07-2020 12:48:46	B789	A	72,3	74,2	83,4
3	01-07-2020 12:55:21	A321	A	70,1	73,3	80,1
3	01-07-2020 13:36:42	B738	A	71,4	73,3	82,2
3	01-07-2020 14:00:22	E195	A	70,9	72,4	82,4
3	01-07-2020 14:56:25	A20N	A	71,8	74,8	83,9
3	01-07-2020 14:58:38	C295	A	69,5	71,1	79,5
3	01-07-2020 15:05:00	B788	A	71,7	73,7	83,5
3	01-07-2020 15:10:24	E75S	A	70,8	72,5	80,8
3	01-07-2020 15:12:28	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
3	01-07-2020 15:14:28	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	01-07-2020 15:23:29	E170	A	70,4	73,2	81,2
3	01-07-2020 15:29:43	E170	A	71,5	73,8	81,1
3	01-07-2020 15:37:44	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	01-07-2020 15:57:46	E195	A	71,0	73,2	82,4
3	01-07-2020 16:11:11	E75S	A	69,8	72,0	79,3
3	01-07-2020 16:24:37	E75S	A	70,5	72,8	80,5
3	01-07-2020 16:26:10	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	01-07-2020 16:30:53	E75S	A	69,8	71,3	79,4
3	01-07-2020 16:33:22	E195	A	69,8	72,4	81,8
3	01-07-2020 16:37:26	B738	A	71,4	74,9	82,5
3	01-07-2020 16:39:50	A321	A	68,8	69,9	78,4
3	01-07-2020 16:46:48	A21N	A	70,3	72,6	82,4
3	01-07-2020 17:03:04	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	01-07-2020 17:48:17	E75S	A	68,9	70,9	79,4
3	01-07-2020 18:30:14	A319	A	72,6	74,5	83,4
3	01-07-2020 19:25:33	PC12	A	69,0	70,9	79,0
3	01-07-2020 19:28:45	C441	A	71,2	74,3	82,6
3	01-07-2020 20:14:23	AT72	A	70,3	72,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2020 20:20:59	B734	A	69,5	71,1	80,3
3	01-07-2020 20:50:25	DH8D	A	67,3	67,6	77,3
3	01-07-2020 20:55:34	DH8D	A	67,3	67,9	76,3
3	01-07-2020 20:57:30	DH8D	A	74,1	76,7	84,8
3	01-07-2020 21:02:05	E75S	A	69,8	71,2	80,3
3	01-07-2020 21:20:20	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
3	02-07-2020 06:14:57	B734	A	73,6	77,1	85,9
3	02-07-2020 06:29:57	A320	A	69,9	71,5	81,0
3	02-07-2020 07:15:09	AT72	A	70,8	72,8	82,9
3	02-07-2020 07:49:56	AT72	A	70,3	73,1	83,1
3	02-07-2020 12:11:24	B788	A	74,0	76,6	86,5
3	02-07-2020 12:25:30	B788	A	71,4	74,8	84,0
3	02-07-2020 12:28:41	CRJ9	A	70,0	71,4	79,5
3	02-07-2020 12:31:56	A321	A	69,2	71,9	81,2
3	02-07-2020 12:36:48	A21N	A	70,2	72,8	81,0
3	02-07-2020 14:07:14	E195	A	70,8	74,1	82,3
3	02-07-2020 15:01:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
3	02-07-2020 15:04:18	A20N	A	70,1	73,7	82,4
3	02-07-2020 15:06:17	C295	A	70,9	73,2	81,7
3	02-07-2020 15:15:01	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	02-07-2020 15:18:33	E75S	A	69,2	70,6	80,7
3	02-07-2020 15:21:34	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	02-07-2020 15:27:35	E75S	A	70,1	71,7	79,6
3	02-07-2020 15:33:14	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	02-07-2020 15:35:07	E75S	A	70,1	72,0	80,1
3	02-07-2020 16:00:38	E195	A	71,0	72,6	82,5
3	02-07-2020 16:35:46	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	02-07-2020 16:46:47	B738	A	73,2	75,2	84,0
3	02-07-2020 16:49:25	A321	A	69,8	71,0	80,2
3	02-07-2020 17:26:23	A333	A	73,7	78,7	88,0
3	02-07-2020 17:42:24	B738	A	71,6	74,4	82,7
3	02-07-2020 18:30:39	AT72	A	69,9	72,2	82,0
3	02-07-2020 19:33:45	A320	A	68,8	70,0	79,2
3	02-07-2020 19:54:22	E35L	A	69,4	70,7	79,4
3	02-07-2020 20:02:04	C295	A	71,1	73,0	81,1
3	02-07-2020 20:09:28	CL30	A	67,6	68,1	77,2
3	02-07-2020 20:16:37	B734	A	71,2	72,8	82,7
3	02-07-2020 20:53:46	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
3	02-07-2020 20:55:52	DH8D	A	69,1	70,1	79,6
3	02-07-2020 20:59:13	DH8D	A	68,2	70,4	79,7
3	02-07-2020 21:06:05	E75S	A	69,2	70,9	79,6
3	02-07-2020 21:08:48	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	02-07-2020 21:33:59	C295	A	70,5	72,3	80,5
3	02-07-2020 21:38:26	C295	A	72,2	74,3	83,3
3	02-07-2020 21:58:30	DH8D	A	70,8	72,5	82,3
3	03-07-2020 06:24:12	A320	A	71,1	72,9	82,6
3	03-07-2020 06:26:51	B734	A	73,0	77,9	85,0
3	03-07-2020 07:09:19	A321	A	68,4	69,8	79,5
3	03-07-2020 07:16:31	AT72	A	72,4	74,1	84,1
3	03-07-2020 07:21:57	B738	A	68,7	70,1	79,1
3	03-07-2020 07:58:10	AT72	A	71,4	73,9	84,2
3	03-07-2020 08:11:59	A321	D	70,4	72,1	82,5
3	03-07-2020 08:28:16	A319	A	71,3	73,5	83,1
3	03-07-2020 08:35:13	C295	A	70,5	72,2	80,1
3	03-07-2020 08:50:24	A319	A	70,4	72,9	82,4
3	03-07-2020 09:07:24	A21N	A	71,4	73,7	82,9
3	03-07-2020 09:21:07	B738	A	71,3	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2020 09:35:49	DH8D	A	70,1	72,3	80,1
3	03-07-2020 09:42:09	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
3	03-07-2020 09:46:00	FA7X	A	70,5	72,4	80,9
3	03-07-2020 09:47:46	E75S	A	70,4	71,9	80,8
3	03-07-2020 09:49:40	DH8D	A	70,8	72,3	80,8
3	03-07-2020 09:58:45	A319	A	71,8	75,2	84,6
3	03-07-2020 10:01:24	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	03-07-2020 10:26:06	A321	A	69,4	71,5	80,9
3	03-07-2020 10:42:17	A320	A	69,1	70,4	79,9
3	03-07-2020 10:44:59	DH8D	A	67,9	69,3	77,0
3	03-07-2020 11:28:28	A321	A	70,5	72,4	82,3
3	03-07-2020 11:30:22	E190	A	71,3	73,8	83,1
3	03-07-2020 11:32:36	A321	A	72,6	75,3	84,0
3	03-07-2020 11:34:27	A321	A	71,2	73,0	81,7
3	03-07-2020 12:07:13	B738	A	71,3	73,8	82,5
3	03-07-2020 12:09:32	B738	A	71,4	74,0	82,5
3	03-07-2020 12:16:09	B738	A	71,4	73,7	82,8
3	03-07-2020 12:24:37	P180	A	73,4	76,9	86,4
3	03-07-2020 12:33:00	A21N	A	71,3	74,4	81,7
3	03-07-2020 13:00:18	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	03-07-2020 13:09:34	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	03-07-2020 13:27:52	B738	A	70,6	73,3	83,2
3	03-07-2020 13:39:41	GLF5	A	67,9	68,9	77,4
3	03-07-2020 13:42:07	E195	A	70,1	72,8	82,2
3	03-07-2020 13:47:47	C295	A	72,4	75,2	83,9
3	03-07-2020 13:51:35	B738	A	71,6	74,7	84,4
3	03-07-2020 14:11:09	B738	A	70,4	73,1	83,0
3	03-07-2020 14:27:05	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
3	03-07-2020 15:04:35	A20N	A	72,3	76,3	84,1
3	03-07-2020 15:06:37	DH8D	A	70,3	71,6	79,8
3	03-07-2020 15:11:31	A321	A	69,7	72,1	81,5
3	03-07-2020 15:13:53	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	03-07-2020 15:20:17	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	03-07-2020 15:23:04	E75S	A	70,1	71,9	80,5
3	03-07-2020 15:32:26	E75S	A	70,6	72,6	80,6
3	03-07-2020 15:34:35	E190	A	70,5	72,5	82,3
3	03-07-2020 15:38:47	E190	A	69,6	71,4	80,7
3	03-07-2020 15:50:46	E75S	A	69,4	72,2	81,2
3	03-07-2020 15:56:15	A321	A	70,7	73,2	82,7
3	03-07-2020 16:00:55	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	03-07-2020 16:03:16	E190	A	71,5	76,1	83,2
3	03-07-2020 16:12:06	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	03-07-2020 16:18:48	CRJ9	A	70,6	73,3	82,1
3	03-07-2020 16:21:34	A21N	A	72,3	74,5	84,6
3	03-07-2020 16:27:29	P180	A	73,3	77,5	87,0
3	03-07-2020 16:30:26	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	03-07-2020 16:57:38	B738	A	72,6	75,2	85,2
3	03-07-2020 17:04:01	B738	A	70,3	72,0	81,8
3	03-07-2020 17:16:58	A321	A	69,4	71,0	81,2
3	03-07-2020 17:29:23	A333	A	72,7	74,9	85,3
3	03-07-2020 18:29:33	A320	A	71,7	74,0	83,7
3	03-07-2020 18:39:01	BCS1	A	70,4	72,4	82,7
3	03-07-2020 18:49:59	E195	A	71,5	74,0	82,6
3	03-07-2020 19:14:13	AT72	A	72,5	75,3	85,2
3	03-07-2020 19:52:57	A321	A	70,3	72,8	81,8
3	03-07-2020 19:56:15	B738	A	71,0	73,8	83,5
3	03-07-2020 20:16:58	B734	A	70,7	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2020 20:35:50	B738	A	71,9	76,3	83,9
3	03-07-2020 20:51:59	LJ45	A	67,7	69,9	79,2
3	03-07-2020 20:57:18	DH8D	A	70,3	73,4	81,8
3	03-07-2020 21:00:29	E195	A	70,8	73,2	82,5
3	03-07-2020 21:04:25	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
3	03-07-2020 21:23:09	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	03-07-2020 21:27:18	B738	A	71,3	73,6	83,1
3	03-07-2020 21:37:46	E190	A	70,4	73,5	81,6
3	03-07-2020 21:50:07	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	04-07-2020 09:03:01	A20N	A	70,7	72,6	81,5
3	04-07-2020 09:19:17	E75S	A	69,5	71,0	80,3
3	04-07-2020 09:41:26	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
3	04-07-2020 09:45:14	E75S	A	70,8	73,3	81,2
3	04-07-2020 09:49:09	DH8D	A	66,4	67,6	75,4
3	04-07-2020 10:18:02	A320	A	68,7	70,7	77,8
3	04-07-2020 10:37:36	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
3	04-07-2020 10:52:04	B738	A	70,7	72,3	81,9
3	04-07-2020 11:09:37	E190	A	70,6	73,4	82,9
3	04-07-2020 11:22:42	A321	A	72,2	75,3	83,0
3	04-07-2020 11:30:04	A21N	A	73,4	75,8	84,9
3	04-07-2020 11:39:13	A321	A	72,2	74,6	83,0
3	04-07-2020 11:42:13	PC12	A	70,1	71,9	79,2
3	04-07-2020 11:55:46	E195	A	70,4	71,8	81,2
3	04-07-2020 12:02:39	B738	A	71,4	76,5	83,7
3	04-07-2020 12:35:45	E195	A	71,9	74,0	83,1
3	04-07-2020 13:00:08	B738	A	71,4	74,8	82,9
3	04-07-2020 13:12:41	E195	A	70,4	73,1	81,8
3	04-07-2020 13:15:16	E75S	A	69,3	71,1	80,1
3	04-07-2020 13:41:32	A321	A	69,6	71,3	79,6
3	04-07-2020 13:45:28	B738	A	71,1	73,1	81,5
3	04-07-2020 13:51:52	B789	A	72,2	75,3	85,6
3	04-07-2020 14:23:20	B738	A	72,7	74,2	83,9
3	04-07-2020 14:59:32	E75S	A	69,1	71,9	79,5
3	04-07-2020 15:06:59	A21N	A	69,7	71,7	80,1
3	04-07-2020 15:09:20	A20N	A	70,9	72,7	82,0
3	04-07-2020 15:15:52	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
3	04-07-2020 15:21:56	E75S	A	68,6	69,8	78,6
3	04-07-2020 16:02:19	E195	A	72,9	76,8	84,1
3	04-07-2020 16:24:36	E75S	A	69,2	72,0	80,0
3	04-07-2020 16:29:40	A321	A	70,0	71,5	80,4
3	04-07-2020 16:53:37	A21N	A	70,8	74,0	82,2
3	04-07-2020 16:55:54	A320	A	70,7	72,8	81,9
3	04-07-2020 17:39:32	A321	A	70,6	72,7	81,8
3	04-07-2020 17:46:19	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	04-07-2020 19:20:58	A320	A	69,7	70,9	80,1
3	04-07-2020 19:45:08	E170	A	69,1	70,7	79,1
3	04-07-2020 20:05:23	E190	A	69,0	71,2	80,1
3	04-07-2020 20:32:53	B738	A	70,7	72,5	81,8
3	04-07-2020 20:48:32	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	04-07-2020 21:00:11	E195	A	70,2	72,2	80,2
3	04-07-2020 21:14:52	E195	A	70,2	72,0	81,0
3	04-07-2020 21:44:10	E195	A	70,1	71,5	80,5
3	04-07-2020 21:47:40	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	04-07-2020 21:49:54	P180	A	73,3	76,5	87,1
3	04-07-2020 21:54:24	A321	A	68,5	70,7	79,7
3	05-07-2020 06:29:08	A320	A	70,6	72,8	82,4
3	05-07-2020 07:19:16	C295	A	70,0	72,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2020 07:22:20	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	05-07-2020 07:39:42	B738	A	71,1	73,0	82,8
3	05-07-2020 07:43:28	C295	A	70,3	72,2	80,7
3	05-07-2020 09:01:23	A320	A	72,5	74,4	83,3
3	05-07-2020 09:07:15	B738	A	71,1	74,3	83,1
3	05-07-2020 09:29:36	B738	A	70,3	72,4	81,4
3	05-07-2020 10:46:00	A320	A	69,1	70,8	79,1
3	05-07-2020 10:53:01	A321	A	70,4	72,9	80,8
3	05-07-2020 11:11:35	E195	A	70,4	74,4	82,5
3	05-07-2020 11:15:27	B788	A	70,9	73,6	83,9
3	05-07-2020 11:17:49	E195	A	69,9	72,5	81,9
3	05-07-2020 11:19:44	E190	A	69,9	72,6	80,7
3	05-07-2020 11:25:12	A321	A	69,9	73,6	82,9
3	05-07-2020 11:39:09	A21N	A	70,0	72,5	81,8
3	05-07-2020 11:44:59	A21N	A	71,6	73,2	82,7
3	05-07-2020 12:04:24	B738	A	70,6	72,3	81,0
3	05-07-2020 12:26:08	E195	A	70,2	73,7	81,6
3	05-07-2020 12:38:45	B738	A	71,6	76,6	83,1
3	05-07-2020 12:41:46	B789	A	72,8	76,0	85,1
3	05-07-2020 12:43:34	E195	A	70,5	73,1	82,2
3	05-07-2020 13:04:06	B788	A	72,4	75,5	85,0
3	05-07-2020 13:57:49	B738	A	71,3	73,6	82,7
3	05-07-2020 14:09:01	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	05-07-2020 14:46:47	B738	A	71,8	75,4	83,8
3	05-07-2020 14:50:59	B738	A	71,0	73,3	81,5
3	05-07-2020 15:21:05	E75S	A	69,2	70,6	79,2
3	05-07-2020 15:27:47	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	05-07-2020 15:30:05	E75S	A	70,3	72,7	81,1
3	05-07-2020 15:31:38	DH8D	A	71,2	74,4	83,2
3	05-07-2020 15:33:26	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	05-07-2020 15:35:34	A20N	A	71,4	74,7	82,9
3	05-07-2020 15:51:44	E195	A	71,2	73,7	81,6
3	05-07-2020 16:06:41	CRJ9	A	69,4	70,4	79,4
3	05-07-2020 16:09:25	B789	A	71,2	74,4	83,6
3	05-07-2020 16:11:39	A321	A	69,8	71,8	80,2
3	05-07-2020 16:15:10	E75S	A	69,7	72,0	79,3
3	05-07-2020 16:23:58	E190	A	69,5	72,7	80,7
3	05-07-2020 16:31:13	B77W	A	74,5	79,2	87,3
3	05-07-2020 16:37:59	A321	A	69,5	72,0	80,2
3	05-07-2020 16:46:54	E195	A	71,5	74,8	82,3
3	05-07-2020 17:27:25	B738	A	69,8	72,3	81,8
3	05-07-2020 17:31:05	E75S	A	70,1	71,9	80,1
3	05-07-2020 18:08:50	E190	A	71,2	73,2	81,6
3	05-07-2020 18:11:31	B788	A	72,0	74,7	84,8
3	05-07-2020 18:20:29	A320	A	71,5	73,8	82,3
3	05-07-2020 18:23:13	C295	A	70,1	71,9	80,1
3	05-07-2020 18:33:23	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
3	05-07-2020 19:09:24	B738	A	70,1	72,2	80,5
3	05-07-2020 20:09:26	B738	A	70,8	72,7	81,6
3	05-07-2020 20:19:11	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	05-07-2020 20:21:05	E195	A	70,1	71,8	80,9
3	05-07-2020 20:39:39	E190	A	70,4	71,6	80,8
3	05-07-2020 20:47:20	B738	A	70,8	73,3	82,3
3	05-07-2020 20:53:00	E190	A	71,8	74,6	82,9
3	05-07-2020 20:58:19	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
3	05-07-2020 21:02:46	B738	A	72,2	74,4	83,4
3	05-07-2020 21:04:36	E75S	A	69,9	71,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2020 21:06:49	E75S	A	71,3	73,9	82,7
3	05-07-2020 21:14:36	E195	A	71,6	74,5	83,0
3	05-07-2020 21:23:59	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
3	05-07-2020 21:42:48	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	05-07-2020 21:50:25	E195	A	71,0	73,1	82,5
3	05-07-2020 21:54:07	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
3	05-07-2020 21:56:58	B738	A	71,9	75,3	83,4
3	06-07-2020 06:12:45	E195	A	71,0	73,4	82,2
3	06-07-2020 06:19:18	A320	A	69,6	71,3	80,7
3	06-07-2020 09:03:02	A21N	A	69,5	71,4	79,9
3	06-07-2020 09:31:09	DH8D	A	70,7	73,2	82,4
3	06-07-2020 09:41:46	DH8D	A	71,5	73,8	81,9
3	06-07-2020 09:44:37	DH8D	A	74,5	77,3	86,5
3	06-07-2020 09:48:31	E75S	A	70,2	72,0	80,7
3	06-07-2020 09:53:30	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
3	06-07-2020 10:05:29	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
3	06-07-2020 10:19:51	A321	A	69,5	71,5	81,0
3	06-07-2020 10:24:00	A320	A	71,5	73,9	82,9
3	06-07-2020 10:34:29	A320	A	69,1	71,4	79,5
3	06-07-2020 10:36:37	DH8D	A	70,7	72,9	80,2
3	06-07-2020 10:39:32	B789	A	71,2	74,2	84,0
3	06-07-2020 10:59:58	E190	A	69,8	71,5	80,9
3	06-07-2020 11:28:14	A21N	A	71,4	72,9	82,2
3	06-07-2020 11:50:22	A321	A	70,4	73,3	81,8
3	06-07-2020 12:10:09	B738	A	70,8	74,3	82,9
3	06-07-2020 12:23:58	A21N	A	70,6	72,4	81,4
3	06-07-2020 12:41:04	E190	A	70,6	72,9	81,1
3	06-07-2020 13:02:35	B738	A	71,8	73,7	81,8
3	06-07-2020 13:07:16	E195	A	71,3	74,3	82,8
3	06-07-2020 13:18:35	B789	A	71,3	73,4	83,4
3	06-07-2020 13:30:17	B788	A	71,5	74,4	84,7
3	06-07-2020 13:33:39	A321	A	69,9	71,7	80,3
3	06-07-2020 13:49:36	B738	A	70,4	73,0	83,0
3	06-07-2020 13:55:30	B738	A	70,9	72,6	81,4
3	06-07-2020 13:59:08	E195	A	72,1	75,0	83,6
3	06-07-2020 14:06:56	E195	A	70,8	73,3	81,6
3	06-07-2020 14:15:14	A321	A	69,2	70,6	79,2
3	06-07-2020 15:06:02	E75S	A	70,1	72,0	80,1
3	06-07-2020 15:09:54	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	06-07-2020 15:19:14	E75S	A	70,4	72,9	81,8
3	06-07-2020 15:21:08	E75S	A	70,4	73,7	81,9
3	06-07-2020 15:27:06	E75S	A	71,1	74,3	82,6
3	06-07-2020 15:29:32	P180	A	72,2	76,3	86,1
3	06-07-2020 15:38:27	A20N	A	70,8	74,2	84,1
3	06-07-2020 15:49:02	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
3	06-07-2020 15:54:48	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	06-07-2020 15:59:18	E190	A	71,7	74,0	82,5
3	06-07-2020 16:02:11	A320	A	69,3	70,3	79,8
3	06-07-2020 16:04:58	A21N	A	70,0	73,1	81,2
3	06-07-2020 16:13:26	B738	A	71,8	74,1	83,5
3	06-07-2020 17:03:18	A321	A	71,8	74,5	83,6
3	06-07-2020 17:07:55	DH8D	A	72,2	75,9	82,9
3	06-07-2020 17:22:03	A333	A	73,4	79,6	87,4
3	06-07-2020 17:58:22	CRJ9	A	70,1	72,1	81,5
3	06-07-2020 18:43:14	A320	A	71,7	75,6	85,2
3	06-07-2020 18:54:45	E195	A	71,6	74,9	83,6
3	06-07-2020 18:57:10	E75S	A	70,5	72,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2020 19:01:03	B738	A	71,5	76,0	86,8
3	06-07-2020 19:04:24	AT72	A	71,1	72,9	83,1
3	06-07-2020 19:35:55	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	06-07-2020 19:46:32	B738	A	71,5	76,1	84,0
3	06-07-2020 19:53:11	B738	A	70,3	73,0	82,3
3	06-07-2020 20:07:09	A321	A	71,5	74,4	83,8
3	06-07-2020 20:37:29	E195	A	71,8	75,0	83,8
3	06-07-2020 20:49:17	E195	A	72,0	75,2	84,8
3	06-07-2020 20:55:27	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
3	06-07-2020 20:57:38	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
3	06-07-2020 21:08:19	E195	A	71,1	73,4	83,2
3	06-07-2020 21:10:16	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	06-07-2020 21:13:51	E75S	A	71,0	73,8	83,1
3	06-07-2020 21:19:10	E75S	A	69,6	71,9	81,1
3	06-07-2020 21:26:01	DH8D	A	68,9	70,3	80,4
3	06-07-2020 21:29:08	A321	A	70,7	72,6	82,8
3	06-07-2020 21:33:09	B738	A	71,9	75,2	84,9
3	06-07-2020 21:38:55	B738	A	71,3	73,8	83,3
3	06-07-2020 21:44:24	E190	A	70,8	73,5	83,1
3	06-07-2020 21:48:59	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	06-07-2020 21:55:01	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
3	07-07-2020 06:02:38	E195	A	70,8	74,3	83,8
3	07-07-2020 06:23:38	B734	A	73,7	78,0	86,3
3	07-07-2020 07:34:07	AT72	A	68,8	70,4	79,9
3	07-07-2020 07:50:49	P180	A	74,7	80,9	90,8
3	07-07-2020 09:02:36	C25A	A	68,3	70,8	79,1
3	07-07-2020 09:12:56	E75S	A	69,5	72,3	82,5
3	07-07-2020 09:33:00	B738	A	70,6	73,8	83,9
3	07-07-2020 09:38:33	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
3	07-07-2020 09:45:44	E75S	A	69,8	71,7	81,8
3	07-07-2020 09:47:37	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
3	07-07-2020 09:56:56	B738	A	68,6	70,2	79,7
3	07-07-2020 10:05:03	A320	A	68,4	70,2	80,5
3	07-07-2020 10:08:44	E195	A	70,0	72,7	83,2
3	07-07-2020 10:32:11	E75S	A	69,6	71,7	80,7
3	07-07-2020 10:50:30	E55P	A	67,5	68,8	77,0
3	07-07-2020 10:58:18	A21N	A	70,5	73,6	83,1
3	07-07-2020 11:01:41	E190	A	72,1	74,6	84,4
3	07-07-2020 11:20:07	B350	A	68,2	69,7	77,8
3	07-07-2020 11:22:17	A321	A	72,1	75,5	85,3
3	07-07-2020 11:25:11	A321	A	70,5	72,6	82,6
3	07-07-2020 11:27:05	A321	A	70,0	72,6	82,8
3	07-07-2020 11:31:01	E75S	A	70,2	72,4	82,5
3	07-07-2020 12:04:54	B789	A	72,1	74,8	85,1
3	07-07-2020 12:20:42	E190	A	69,6	71,6	80,4
3	07-07-2020 12:36:51	CRJ9	A	69,7	70,8	80,1
3	07-07-2020 13:01:32	B738	A	71,5	74,7	83,5
3	07-07-2020 13:43:26	E75S	A	68,7	71,3	81,0
3	07-07-2020 14:00:07	B738	A	71,7	75,0	85,5
3	07-07-2020 14:14:24	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	07-07-2020 15:12:00	E75S	A	69,7	70,9	80,5
3	07-07-2020 15:14:23	E75S	A	71,3	74,0	82,5
3	07-07-2020 15:16:25	A20N	A	73,1	76,2	86,1
3	07-07-2020 15:18:46	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	07-07-2020 15:21:20	E170	A	70,1	73,8	81,5
3	07-07-2020 15:24:20	E75S	A	71,2	72,8	81,6
3	07-07-2020 15:59:12	A321	A	69,8	71,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2020 16:01:12	E195	A	72,6	76,4	85,1
3	07-07-2020 16:23:47	A21N	A	71,5	73,8	83,0
3	07-07-2020 16:40:53	E75S	A	71,2	73,7	82,6
3	07-07-2020 16:49:21	A321	A	69,7	71,0	81,2
3	07-07-2020 17:06:40	A20N	A	72,0	75,6	84,3
3	07-07-2020 17:14:54	P180	A	74,2	78,5	90,2
3	07-07-2020 17:20:19	A21N	A	70,3	74,2	85,1
3	07-07-2020 18:28:10	B738	A	71,4	73,2	82,6
3	07-07-2020 18:51:07	AT72	A	73,8	76,1	85,3
3	07-07-2020 19:26:27	A320	A	69,1	70,4	79,5
3	07-07-2020 19:34:09	B738	A	71,5	73,3	82,7
3	07-07-2020 20:35:48	B734	A	74,1	77,9	86,9
3	07-07-2020 20:44:45	E195	A	70,8	72,7	82,6
3	07-07-2020 20:52:36	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
3	07-07-2020 21:00:50	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	07-07-2020 21:08:24	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	07-07-2020 21:10:20	DH8D	A	69,2	70,0	80,7
3	07-07-2020 21:18:33	DH8D	A	69,2	72,8	83,6
3	07-07-2020 21:30:43	E195	A	71,7	75,4	83,8
3	07-07-2020 21:44:33	B738	A	71,4	73,8	82,9
3	07-07-2020 21:55:50	B738	A	71,3	73,8	83,6
3	07-07-2020 21:58:01	A21N	A	69,2	70,8	80,7
3	07-07-2020 21:59:57	E195	A	71,2	73,8	83,0
3	08-07-2020 06:13:36	B734	A	71,2	73,9	83,3
3	08-07-2020 06:34:16	A320	A	70,0	71,5	80,8
3	08-07-2020 07:12:39	AT72	A	69,8	72,4	81,8
3	08-07-2020 08:38:19	PC12	A	71,0	72,9	81,0
3	08-07-2020 08:43:04	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	08-07-2020 08:47:17	B738	A	72,1	75,0	84,4
3	08-07-2020 09:01:44	A21N	A	69,8	71,4	81,6
3	08-07-2020 09:07:48	C295	A	70,1	72,9	81,3
3	08-07-2020 09:30:54	DH8D	A	71,6	74,5	83,1
3	08-07-2020 09:36:31	DH8D	A	67,1	68,7	77,1
3	08-07-2020 09:41:13	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	08-07-2020 09:44:49	DH8D	A	71,1	72,7	81,1
3	08-07-2020 09:53:28	DH8D	A	71,4	74,5	83,7
3	08-07-2020 09:56:07	DH8D	A	70,3	71,7	81,7
3	08-07-2020 10:04:31	C56X	A	69,3	71,3	80,1
3	08-07-2020 10:34:25	DH8D	A	69,8	72,2	82,4
3	08-07-2020 10:44:18	A320	A	69,5	71,6	80,3
3	08-07-2020 10:59:47	B350	A	68,8	70,4	77,8
3	08-07-2020 11:17:32	E190	A	71,5	74,6	83,8
3	08-07-2020 11:21:14	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	08-07-2020 11:24:15	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	08-07-2020 11:37:02	A21N	A	70,5	74,0	82,8
3	08-07-2020 11:55:03	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	08-07-2020 11:59:24	B788	A	73,6	77,0	86,8
3	08-07-2020 12:03:21	E195	A	70,3	72,4	82,4
3	08-07-2020 12:23:27	E75S	A	69,6	72,1	80,7
3	08-07-2020 12:48:13	A321	A	69,4	71,5	80,9
3	08-07-2020 12:51:34	B789	A	72,2	74,6	84,8
3	08-07-2020 12:58:48	B789	A	71,7	75,4	85,2
3	08-07-2020 13:04:08	B788	A	71,7	73,7	83,7
3	08-07-2020 13:19:08	E195	A	69,7	72,2	82,0
3	08-07-2020 13:38:12	P180	A	75,3	79,2	89,7
3	08-07-2020 13:43:21	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	08-07-2020 13:53:49	F100	A	69,1	70,3	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2020 13:55:36	B738	A	71,3	74,1	84,3
3	08-07-2020 14:27:17	DH8D	A	70,5	73,4	82,0
3	08-07-2020 15:01:53	B738	A	72,3	77,5	84,6
3	08-07-2020 15:04:46	A319	A	71,5	73,5	82,7
3	08-07-2020 15:07:41	E75S	A	70,2	72,8	80,6
3	08-07-2020 15:09:31	E75S	A	70,8	73,7	83,4
3	08-07-2020 15:11:52	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
3	08-07-2020 15:18:32	E75S	A	71,6	74,0	82,7
3	08-07-2020 15:24:00	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	08-07-2020 15:40:48	E75S	A	70,3	72,6	81,7
3	08-07-2020 15:50:52	E190	A	70,5	73,9	83,1
3	08-07-2020 15:59:35	C295	A	70,9	72,8	80,9
3	08-07-2020 16:03:35	E75S	A	69,5	72,8	81,3
3	08-07-2020 16:05:38	B738	A	72,7	75,1	83,9
3	08-07-2020 16:35:06	E195	A	71,9	74,3	83,0
3	08-07-2020 16:42:32	E190	A	69,8	72,5	81,3
3	08-07-2020 16:52:19	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	08-07-2020 17:06:35	A321	A	70,4	72,9	81,9
3	08-07-2020 17:33:52	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
3	08-07-2020 17:40:49	C295	A	70,1	71,6	79,6
3	08-07-2020 17:43:01	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	08-07-2020 18:01:43	C295	A	71,0	72,8	81,0
3	08-07-2020 18:05:52	GL5T	A	70,3	71,8	80,7
3	08-07-2020 18:59:10	A321	A	72,6	76,7	85,2
3	08-07-2020 19:19:13	AT72	A	71,5	73,2	83,6
3	08-07-2020 20:26:19	B734	A	74,3	77,5	86,0
3	08-07-2020 20:34:27	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	08-07-2020 20:48:43	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
3	08-07-2020 20:51:52	DH8D	A	69,8	72,7	81,2
3	08-07-2020 21:13:30	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	08-07-2020 21:15:34	C56X	A	68,3	70,0	78,7
3	08-07-2020 21:17:50	E75S	A	71,0	73,3	83,1
3	08-07-2020 21:20:40	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
3	08-07-2020 21:23:20	P180	A	74,8	79,4	89,6
3	08-07-2020 21:51:58	E75S	A	69,7	72,0	81,1
3	08-07-2020 21:54:17	DH8D	A	70,4	72,7	81,9
3	08-07-2020 21:56:57	B738	A	70,8	74,6	84,0
3	08-07-2020 21:59:10	B738	A	71,2	73,2	83,2
3	09-07-2020 06:03:42	B752	A	73,7	76,0	82,8
3	09-07-2020 06:19:22	B734	A	73,2	76,4	84,6
3	09-07-2020 06:33:35	A320	A	70,0	72,3	81,4
3	09-07-2020 07:19:08	AT72	A	69,8	71,5	80,9
3	09-07-2020 08:10:57	P180	A	73,8	78,3	88,8
3	09-07-2020 09:28:23	E55P	A	68,3	69,3	77,9
3	09-07-2020 09:33:46	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
3	09-07-2020 09:39:23	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
3	09-07-2020 09:42:08	DH8D	A	69,7	70,7	78,7
3	09-07-2020 09:50:46	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	09-07-2020 09:53:20	DH8D	A	71,2	73,1	82,7
3	09-07-2020 10:16:52	A320	A	68,3	69,4	78,3
3	09-07-2020 10:44:24	B350	A	68,5	70,8	78,0
3	09-07-2020 10:47:19	B350	A	68,7	70,2	77,7
3	09-07-2020 11:07:05	E190	A	72,9	75,1	83,7
3	09-07-2020 11:13:30	A321	A	71,1	73,8	82,9
3	09-07-2020 11:28:59	A21N	A	72,4	75,9	83,8
3	09-07-2020 11:32:41	A320	A	72,4	75,2	84,1
3	09-07-2020 11:55:51	E75S	A	68,6	71,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2020 11:58:26	B788	A	71,6	74,2	83,9
3	09-07-2020 12:06:09	B788	A	72,1	74,3	83,9
3	09-07-2020 12:13:53	E190	A	69,9	72,6	81,3
3	09-07-2020 12:25:59	E75S	A	69,5	72,7	82,2
3	09-07-2020 12:38:26	E75S	A	70,1	72,3	81,5
3	09-07-2020 12:40:29	A21N	A	70,9	73,1	82,7
3	09-07-2020 12:45:17	CRJ9	A	69,8	71,6	81,0
3	09-07-2020 12:58:21	E195	A	70,3	71,9	81,0
3	09-07-2020 13:01:07	B789	A	73,0	75,8	86,0
3	09-07-2020 13:49:22	B738	A	71,1	73,4	82,9
3	09-07-2020 15:08:40	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
3	09-07-2020 15:10:50	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	09-07-2020 15:16:07	A320	A	71,6	74,1	83,1
3	09-07-2020 15:17:55	E75S	A	71,6	73,5	83,4
3	09-07-2020 15:20:11	B738	A	71,9	74,0	83,0
3	09-07-2020 15:22:10	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	09-07-2020 15:24:28	E75S	A	68,6	71,7	80,1
3	09-07-2020 15:30:47	E195	A	69,3	71,0	79,7
3	09-07-2020 15:43:41	E75S	A	70,9	72,5	81,3
3	09-07-2020 15:48:24	E170	A	71,1	73,4	81,9
3	09-07-2020 15:57:34	E195	A	71,6	74,0	82,4
3	09-07-2020 16:19:40	E190	A	69,8	71,7	79,8
3	09-07-2020 16:22:25	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	09-07-2020 16:45:47	B738	A	74,2	77,0	85,9
3	09-07-2020 16:47:45	E195	A	69,9	73,5	81,9
3	09-07-2020 16:50:28	A21N	A	70,2	71,9	80,2
3	09-07-2020 16:52:32	P180	A	75,4	79,6	89,5
3	09-07-2020 17:25:56	A333	A	71,9	75,3	85,5
3	09-07-2020 17:28:37	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	09-07-2020 17:49:29	PC12	A	69,1	71,9	81,1
3	09-07-2020 18:06:58	W3	A	74,1	77,5	85,9
3	09-07-2020 18:20:53	M28	A	67,5	69,9	77,1
3	09-07-2020 18:23:58	E195	A	70,2	72,4	81,4
3	09-07-2020 19:03:01	AT72	A	70,8	72,7	81,9
3	09-07-2020 19:10:22	B738	A	72,1	74,1	83,2
3	09-07-2020 19:12:17	E190	A	71,5	73,4	82,3
3	09-07-2020 19:25:04	C295	A	70,3	72,2	80,3
3	09-07-2020 19:30:36	A320	A	69,2	70,3	79,6
3	09-07-2020 19:51:13	E195	A	71,2	74,4	82,3
3	09-07-2020 20:21:12	B734	A	72,2	75,2	84,0
3	09-07-2020 20:29:16	C295	A	70,3	72,3	80,7
3	09-07-2020 20:42:12	E195	A	71,0	72,2	82,1
3	09-07-2020 20:44:32	E195	A	71,7	74,7	82,5
3	09-07-2020 20:49:36	DH8D	A	70,4	72,6	82,4
3	09-07-2020 20:51:56	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
3	09-07-2020 21:00:35	DH8D	A	72,8	75,7	85,6
3	09-07-2020 21:03:03	E195	A	70,2	71,4	80,6
3	09-07-2020 21:05:29	E75S	A	70,9	72,7	82,6
3	09-07-2020 21:14:56	DH8D	A	75,5	78,8	87,6
3	09-07-2020 21:42:38	E190	A	70,7	72,2	81,1
3	09-07-2020 21:50:39	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
3	09-07-2020 21:57:42	B738	A	71,6	74,7	82,4
3	10-07-2020 06:16:32	B738	D	71,2	74,1	83,5
3	10-07-2020 06:19:00	B738	D	70,9	73,3	83,4
3	10-07-2020 06:34:10	E190	D	68,5	71,1	79,3
3	10-07-2020 06:44:18	B738	D	71,0	72,8	82,1
3	10-07-2020 07:07:23	A21N	D	68,6	70,1	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2020 07:12:32	E75S	D	68,2	70,7	80,0
3	10-07-2020 07:32:51	A320	D	68,1	69,5	77,7
3	10-07-2020 07:39:02	E75S	D	68,1	69,6	77,7
3	10-07-2020 08:33:50	B738	D	71,6	75,5	85,2
3	10-07-2020 09:19:22	B738	D	70,6	73,6	81,4
3	10-07-2020 11:07:11	B788	D	68,3	69,4	80,1
3	10-07-2020 11:45:27	A320	D	67,2	70,0	76,2
3	10-07-2020 11:50:35	E75S	D	66,2	68,2	77,7
3	10-07-2020 12:05:18	E190	D	67,6	69,5	79,4
3	10-07-2020 12:44:40	B738	D	69,7	72,8	80,5
3	10-07-2020 13:36:31	B738	D	69,3	71,2	81,0
3	10-07-2020 14:15:00	B738	D	69,4	72,5	80,8
3	10-07-2020 15:42:29	E195	D	69,4	71,8	80,6
3	10-07-2020 15:56:49	B738	D	68,8	71,3	81,1
3	10-07-2020 16:06:10	E75S	D	67,3	69,3	77,7
3	10-07-2020 16:35:04	B738	D	68,8	70,1	81,6
3	10-07-2020 19:29:45	A333	D	67,5	69,0	79,8
3	10-07-2020 19:51:40	B789	D	68,0	68,8	77,5
3	10-07-2020 20:29:46	B734	A	73,8	76,4	85,3
3	10-07-2020 20:32:33	B738	A	70,9	73,4	82,4
3	10-07-2020 20:38:33	B738	A	71,6	76,6	85,5
3	10-07-2020 20:43:34	B738	A	71,4	75,7	85,2
3	10-07-2020 20:46:09	DH8D	A	72,8	78,2	86,0
3	10-07-2020 20:51:34	E75S	A	69,9	73,6	82,5
3	10-07-2020 21:05:06	DH8D	A	72,9	78,3	86,1
3	10-07-2020 21:07:24	E195	A	71,2	74,7	83,5
3	10-07-2020 21:09:21	DH8D	A	68,6	72,1	81,6
3	10-07-2020 21:22:18	E195	A	70,9	74,3	83,9
3	10-07-2020 21:24:27	DH8D	A	72,2	76,3	85,6
3	10-07-2020 21:27:03	E75S	A	70,5	73,2	82,3
3	11-07-2020 06:14:45	E195	A	70,6	73,2	83,6
3	11-07-2020 08:30:54	B738	A	68,4	69,7	79,2
3	11-07-2020 09:32:52	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	11-07-2020 09:54:29	E75S	A	71,3	74,5	82,8
3	11-07-2020 09:58:44	A320	A	69,6	71,0	80,0
3	11-07-2020 10:02:29	DH8D	A	72,5	75,6	84,8
3	11-07-2020 10:05:54	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
3	11-07-2020 10:41:50	E195	A	72,4	75,8	84,1
3	11-07-2020 11:11:52	E190	A	72,0	74,9	84,3
3	11-07-2020 11:24:11	A321	A	70,9	73,5	82,7
3	11-07-2020 11:26:45	A321	A	73,1	76,2	85,4
3	11-07-2020 11:35:26	A321	A	70,1	72,4	82,1
3	11-07-2020 11:43:55	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	11-07-2020 11:45:52	B738	A	70,6	73,5	83,4
3	11-07-2020 11:48:03	A21N	A	69,3	71,1	80,8
3	11-07-2020 11:52:45	DH8D	A	69,1	72,3	81,4
3	11-07-2020 12:06:22	E75S	A	68,6	70,9	80,4
3	11-07-2020 12:22:06	B738	A	71,7	74,4	84,2
3	11-07-2020 12:34:35	B788	A	71,6	74,1	84,6
3	11-07-2020 12:38:58	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	11-07-2020 12:47:59	B738	A	72,0	73,7	83,8
3	11-07-2020 13:24:39	B738	A	70,9	73,4	83,4
3	11-07-2020 13:49:22	B738	A	72,1	74,6	84,9
3	11-07-2020 13:52:37	A21N	A	69,8	71,6	81,8
3	11-07-2020 14:01:35	B738	A	71,9	75,6	84,9
3	11-07-2020 14:11:11	E195	A	71,5	75,4	84,7
3	11-07-2020 14:17:40	C295	A	71,6	74,2	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2020 14:46:26	DH8D	A	71,0	73,0	82,5
3	11-07-2020 14:55:39	A319	A	70,6	72,4	82,9
3	11-07-2020 15:10:29	E75S	A	69,8	71,8	81,3
3	11-07-2020 15:15:22	DH8D	A	71,8	73,9	83,3
3	11-07-2020 15:18:30	E75S	A	70,6	72,8	82,3
3	11-07-2020 15:38:40	DH8D	A	70,8	72,6	81,9
3	11-07-2020 15:58:09	E195	A	71,8	73,8	83,9
3	11-07-2020 16:05:23	A321	A	70,8	72,1	82,0
3	11-07-2020 16:23:39	B738	A	70,2	72,1	80,2
3	11-07-2020 16:43:36	A321	A	69,9	71,7	82,2
3	11-07-2020 17:03:59	A20N	A	71,6	73,9	84,1
3	11-07-2020 17:10:09	A321	A	71,7	73,9	83,2
3	11-07-2020 17:13:34	B738	A	71,1	72,9	83,1
3	11-07-2020 17:24:30	B738	A	71,2	73,6	83,0
3	11-07-2020 19:29:03	A320	A	69,6	71,3	81,6
3	11-07-2020 19:50:05	E75S	A	71,6	73,8	83,3
3	11-07-2020 20:10:09	B738	A	73,0	75,7	85,8
3	11-07-2020 20:14:06	E190	A	70,6	73,7	83,0
3	11-07-2020 20:28:59	B738	A	70,9	73,6	83,2
3	11-07-2020 20:38:41	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	11-07-2020 20:48:19	B738	A	71,8	74,7	84,4
3	11-07-2020 20:57:59	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	11-07-2020 21:00:07	E170	A	69,8	72,8	83,3
3	11-07-2020 21:17:29	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
3	11-07-2020 21:41:09	E195	A	70,0	71,7	81,5
3	11-07-2020 21:46:03	B738	A	71,5	74,7	84,7
3	12-07-2020 06:23:03	A320	A	69,6	71,0	80,7
3	12-07-2020 06:30:29	E75S	D	70,0	72,2	80,8
3	12-07-2020 06:59:40	FA7X	A	72,1	75,0	83,2
3	12-07-2020 08:12:13	A321	A	70,4	72,6	82,2
3	12-07-2020 08:48:13	B788	A	70,8	73,1	83,8
3	12-07-2020 09:01:22	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	12-07-2020 10:35:50	A21N	A	70,6	72,9	82,1
3	12-07-2020 10:37:43	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
3	12-07-2020 10:39:49	A320	A	71,2	73,5	83,0
3	12-07-2020 10:53:25	A321	A	70,6	72,9	82,6
3	12-07-2020 11:23:56	A321	A	70,9	72,6	82,0
3	12-07-2020 11:28:36	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	12-07-2020 11:30:46	E190	A	72,4	75,6	83,9
3	12-07-2020 11:32:43	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	12-07-2020 11:50:14	A21N	A	69,9	72,1	82,0
3	12-07-2020 11:58:40	B788	A	72,3	75,2	85,3
3	12-07-2020 12:01:32	A321	A	70,3	72,1	81,8
3	12-07-2020 12:03:39	B788	A	71,8	73,8	84,1
3	12-07-2020 12:06:34	E195	A	71,2	73,8	83,5
3	12-07-2020 12:09:55	B738	A	72,4	76,1	84,7
3	12-07-2020 12:11:18	B738	A	70,7	74,3	84,1
3	12-07-2020 12:37:25	E195	A	71,3	73,8	83,3
3	12-07-2020 12:47:34	B789	A	72,5	75,4	85,9
3	12-07-2020 13:10:13	E170	A	69,8	71,8	81,6
3	12-07-2020 13:13:37	B738	A	72,7	76,0	84,1
3	12-07-2020 13:15:25	E195	A	71,1	74,9	83,2
3	12-07-2020 13:52:31	B788	A	71,2	73,2	83,5
3	12-07-2020 13:55:13	B738	A	70,5	74,4	83,7
3	12-07-2020 13:57:25	E190	A	72,5	75,1	84,8
3	12-07-2020 14:13:09	C55B	A	70,2	71,6	79,2
3	12-07-2020 14:16:56	B738	A	70,4	72,7	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2020 14:31:00	A321	A	69,2	72,0	81,3
3	12-07-2020 14:33:31	B788	A	73,2	76,1	85,7
3	12-07-2020 15:02:17	A319	A	70,6	73,7	85,3
3	12-07-2020 15:06:16	E75S	A	70,7	76,4	86,4
3	12-07-2020 15:11:26	E170	A	68,6	70,9	80,4
3	12-07-2020 15:16:12	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
3	12-07-2020 15:21:12	E75S	A	70,1	72,9	82,1
3	12-07-2020 15:26:44	E75S	A	70,2	73,1	82,8
3	12-07-2020 15:33:37	B738	A	71,9	74,5	83,6
3	12-07-2020 15:53:04	E75S	A	69,8	72,4	81,5
3	12-07-2020 15:59:56	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	12-07-2020 16:04:43	A321	A	69,4	71,2	81,5
3	12-07-2020 16:15:26	CRJ9	A	70,6	72,9	81,7
3	12-07-2020 16:39:33	E190	A	70,0	73,3	82,6
3	12-07-2020 16:42:18	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	12-07-2020 16:45:16	E75S	A	69,6	71,2	80,7
3	12-07-2020 16:48:40	A321	A	70,6	73,1	82,6
3	12-07-2020 16:54:51	E195	A	72,4	75,8	84,5
3	12-07-2020 17:01:13	A321	A	70,3	71,9	81,8
3	12-07-2020 17:07:08	E75S	A	69,0	72,1	83,3
3	12-07-2020 17:17:29	A21N	A	70,6	73,2	82,9
3	12-07-2020 17:31:11	E75S	A	70,0	72,5	80,8
3	12-07-2020 17:42:37	B738	A	71,5	75,3	85,5
3	12-07-2020 17:45:25	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	12-07-2020 18:30:39	BCS3	A	69,6	72,2	81,3
3	12-07-2020 18:36:57	B738	A	71,6	73,7	82,7
3	12-07-2020 18:43:42	A318	A	71,4	75,1	83,7
3	12-07-2020 19:21:10	B738	A	71,5	74,3	84,5
3	12-07-2020 19:44:28	DH8D	A	73,4	76,5	84,2
3	12-07-2020 19:51:59	E190	A	70,4	73,1	82,4
3	12-07-2020 20:06:42	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	12-07-2020 20:47:20	B738	A	72,1	76,0	84,1
3	12-07-2020 20:51:28	B738	A	71,4	74,1	84,4
3	12-07-2020 20:53:23	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
3	12-07-2020 20:57:08	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	12-07-2020 21:06:05	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	12-07-2020 21:07:57	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
3	12-07-2020 21:11:50	E190	A	71,0	73,4	82,7
3	12-07-2020 21:20:43	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	12-07-2020 21:22:46	DH8D	A	70,7	72,8	82,2
3	12-07-2020 21:40:38	E195	A	71,3	73,4	83,3
3	12-07-2020 21:59:46	B738	A	71,8	74,2	83,8
3	13-07-2020 06:07:10	B734	A	73,4	77,2	85,7
3	13-07-2020 06:26:21	A320	A	70,1	72,3	82,2
3	13-07-2020 08:17:20	C25B	A	70,1	72,8	79,1
3	13-07-2020 08:30:15	C56X	A	69,1	71,0	78,1
3	13-07-2020 08:49:37	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	13-07-2020 09:07:17	A21N	A	69,8	72,4	81,8
3	13-07-2020 09:42:07	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
3	13-07-2020 09:45:34	DH8D	A	67,7	69,0	78,5
3	13-07-2020 09:50:01	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
3	13-07-2020 09:58:31	E75S	A	70,3	72,1	82,0
3	13-07-2020 10:01:00	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
3	13-07-2020 10:06:59	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
3	13-07-2020 10:29:15	A320	A	69,1	71,2	80,2
3	13-07-2020 10:32:35	A321	A	69,3	71,1	80,8
3	13-07-2020 10:39:35	DH8D	A	68,9	71,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2020 11:07:35	B737	A	71,5	73,8	82,9
3	13-07-2020 11:27:36	A21N	A	71,7	75,0	82,5
3	13-07-2020 11:35:03	A321	A	68,6	70,5	80,7
3	13-07-2020 11:42:23	B738	A	72,8	75,7	85,3
3	13-07-2020 11:46:03	E170	A	69,4	72,5	81,2
3	13-07-2020 11:48:21	A321	A	70,2	72,5	81,7
3	13-07-2020 12:07:16	A21N	A	69,5	71,3	80,6
3	13-07-2020 12:12:50	B738	A	71,1	73,5	83,4
3	13-07-2020 12:33:42	B789	A	72,1	75,2	85,1
3	13-07-2020 13:05:52	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	13-07-2020 13:19:00	B738	A	72,7	76,2	84,2
3	13-07-2020 13:21:02	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	13-07-2020 13:29:26	M28	A	68,5	70,0	77,6
3	13-07-2020 13:53:03	B738	A	72,2	75,9	84,5
3	13-07-2020 13:56:17	A321	A	69,8	71,7	80,9
3	13-07-2020 14:06:42	B738	A	73,3	76,3	85,4
3	13-07-2020 14:21:34	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
3	13-07-2020 14:27:50	BCS3	A	72,9	79,7	84,9
3	13-07-2020 14:33:45	B738	A	71,4	73,1	83,2
3	13-07-2020 15:01:05	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	13-07-2020 15:03:56	A20N	A	71,4	73,7	84,1
3	13-07-2020 15:06:13	A319	A	72,6	75,2	84,7
3	13-07-2020 15:12:27	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
3	13-07-2020 15:15:47	E75S	A	69,4	71,6	80,5
3	13-07-2020 15:20:41	E170	A	69,4	71,1	80,2
3	13-07-2020 15:22:38	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	13-07-2020 15:24:54	E75S	A	71,1	73,5	82,9
3	13-07-2020 15:26:58	E75S	A	71,0	73,2	82,4
3	13-07-2020 16:02:04	B738	A	69,9	71,8	80,7
3	13-07-2020 16:06:20	A321	A	70,2	72,5	81,7
3	13-07-2020 16:08:22	A319	A	72,0	77,0	83,8
3	13-07-2020 16:10:19	E75S	A	70,2	73,2	83,0
3	13-07-2020 16:12:35	A21N	A	69,8	71,5	80,6
3	13-07-2020 16:15:08	E195	A	70,9	74,5	82,7
3	13-07-2020 16:23:49	E195	A	71,9	75,2	84,0
3	13-07-2020 16:39:47	A321	A	70,5	72,4	82,3
3	13-07-2020 16:42:49	E195	A	71,3	74,4	83,6
3	13-07-2020 17:22:00	A333	A	74,3	81,5	88,7
3	13-07-2020 17:26:23	GLF5	A	67,9	69,1	77,4
3	13-07-2020 17:44:49	CRJ9	A	69,8	72,0	80,9
3	13-07-2020 19:18:17	AT72	A	70,8	73,1	82,6
3	13-07-2020 19:22:51	B738	A	70,8	73,4	82,9
3	13-07-2020 19:57:26	B738	A	70,5	72,5	82,0
3	13-07-2020 20:10:15	B738	A	72,7	74,9	84,5
3	13-07-2020 20:18:31	A321	A	72,0	74,1	84,0
3	13-07-2020 20:20:54	B734	A	73,4	77,1	85,7
3	13-07-2020 20:23:56	B738	A	72,9	76,6	85,4
3	13-07-2020 20:43:40	E195	A	71,1	73,2	82,9
3	13-07-2020 20:49:20	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
3	13-07-2020 20:58:03	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	13-07-2020 21:00:13	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	13-07-2020 21:02:13	DH8D	A	68,1	70,2	79,2
3	13-07-2020 21:04:00	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	13-07-2020 21:06:10	DH8D	A	70,9	73,4	83,5
3	13-07-2020 21:15:12	DH8D	A	69,0	71,6	81,1
3	13-07-2020 21:20:24	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	13-07-2020 21:29:57	C56X	A	70,4	72,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2020 21:44:26	B738	A	72,3	74,8	84,6
3	13-07-2020 21:51:49	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
3	13-07-2020 21:54:25	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	13-07-2020 21:57:47	B738	A	71,9	74,5	84,9
3	14-07-2020 06:12:57	E195	A	72,9	75,7	84,4
3	14-07-2020 06:17:30	B752	A	72,1	74,0	84,6
3	14-07-2020 06:19:44	B734	A	73,9	78,7	86,0
3	14-07-2020 07:31:19	AT72	A	72,3	74,2	83,1
3	14-07-2020 07:37:15	E195	D	70,2	72,5	81,7
3	14-07-2020 09:41:25	E75S	A	69,7	72,0	79,7
3	14-07-2020 09:43:57	DH8D	A	71,5	74,1	82,9
3	14-07-2020 09:46:00	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	14-07-2020 09:58:24	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
3	14-07-2020 10:01:45	E195	A	71,0	74,4	82,7
3	14-07-2020 10:16:54	A320	A	69,3	70,6	78,9
3	14-07-2020 10:34:00	M28	A	70,4	72,3	79,9
3	14-07-2020 10:38:29	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
3	14-07-2020 11:02:15	A321	A	69,6	71,9	81,3
3	14-07-2020 11:05:22	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	14-07-2020 11:26:18	E75L	A	71,0	73,5	82,1
3	14-07-2020 11:28:02	B788	A	73,6	77,2	86,4
3	14-07-2020 11:31:51	A321	A	70,8	73,3	82,5
3	14-07-2020 11:33:47	A321	A	70,0	71,5	81,2
3	14-07-2020 11:36:15	E190	A	72,0	74,7	83,5
3	14-07-2020 11:38:13	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	14-07-2020 12:34:34	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
3	14-07-2020 12:51:38	B738	A	71,3	73,6	83,3
3	14-07-2020 12:54:06	CL30	A	68,9	71,3	77,9
3	14-07-2020 13:01:05	B738	A	71,4	74,0	83,5
3	14-07-2020 13:30:14	E195	A	69,6	71,7	81,4
3	14-07-2020 13:39:54	B738	A	71,0	73,3	82,2
3	14-07-2020 13:56:42	B738	A	71,2	74,4	83,8
3	14-07-2020 14:02:42	DH8D	A	68,7	69,6	79,9
3	14-07-2020 15:09:55	E75S	A	71,0	73,0	82,7
3	14-07-2020 15:13:58	A20N	A	70,8	74,2	83,4
3	14-07-2020 15:25:14	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	14-07-2020 15:26:48	A318	A	71,0	73,3	82,1
3	14-07-2020 15:28:35	E170	A	69,3	70,5	78,3
3	14-07-2020 15:30:21	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	14-07-2020 15:32:32	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	14-07-2020 15:35:36	A21N	A	72,0	75,1	83,8
3	14-07-2020 15:40:06	A321	A	70,9	72,7	81,7
3	14-07-2020 15:59:58	C27J	A	70,3	72,9	81,8
3	14-07-2020 16:04:54	E195	A	70,4	72,1	81,5
3	14-07-2020 16:07:32	A321	A	69,9	71,3	80,4
3	14-07-2020 16:37:32	B738	A	70,6	72,5	82,4
3	14-07-2020 16:41:43	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	14-07-2020 16:49:06	A321	A	70,0	71,4	81,2
3	14-07-2020 16:54:53	A20N	A	70,9	73,5	83,0
3	14-07-2020 17:01:56	A321	A	70,5	72,0	81,6
3	14-07-2020 17:11:56	A319	A	70,9	72,8	82,4
3	14-07-2020 17:54:41	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	14-07-2020 18:14:46	B738	A	72,2	73,9	83,6
3	14-07-2020 18:38:42	E170	A	69,0	71,3	79,4
3	14-07-2020 18:47:31	AT72	A	71,2	73,2	83,2
3	14-07-2020 19:07:38	B738	A	72,2	74,1	82,6
3	14-07-2020 19:24:06	A320	A	69,5	70,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2020 20:14:44	B738	A	73,3	75,7	85,1
3	14-07-2020 20:17:24	B734	A	70,1	71,5	80,9
3	14-07-2020 20:28:53	E190	A	70,9	74,6	81,3
3	14-07-2020 20:40:06	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
3	14-07-2020 20:54:04	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
3	14-07-2020 20:55:53	E195	A	70,9	74,1	82,0
3	14-07-2020 20:57:38	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
3	14-07-2020 21:00:24	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	14-07-2020 21:05:17	E75S	A	70,0	71,3	80,0
3	14-07-2020 21:24:58	E195	A	70,9	73,2	82,1
3	14-07-2020 21:42:30	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
3	14-07-2020 21:46:28	B738	A	71,4	73,6	82,6
3	14-07-2020 21:48:57	E195	A	70,8	72,4	81,5
3	14-07-2020 21:50:49	B738	A	71,2	73,6	83,0
3	14-07-2020 21:55:05	A321	A	69,1	70,6	79,1
3	15-07-2020 06:20:49	A320	A	70,3	72,1	81,0
3	15-07-2020 06:25:51	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	15-07-2020 06:28:05	B734	A	72,5	75,5	83,7
3	15-07-2020 07:12:58	A21N	A	70,8	73,5	83,6
3	15-07-2020 07:21:07	AT72	A	72,5	74,8	84,5
3	15-07-2020 07:47:25	P180	A	75,0	79,2	89,3
3	15-07-2020 07:57:47	B738	A	71,1	74,0	83,4
3	15-07-2020 09:04:04	A21N	A	71,8	74,6	83,0
3	15-07-2020 09:39:24	DH8D	A	74,5	77,6	86,8
3	15-07-2020 09:55:49	DH8D	A	68,5	69,0	78,1
3	15-07-2020 10:02:00	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
3	15-07-2020 10:05:14	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
3	15-07-2020 10:25:47	E170	A	68,7	69,8	78,7
3	15-07-2020 10:30:05	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	15-07-2020 10:33:33	E170	A	69,8	71,1	80,2
3	15-07-2020 10:36:05	DH8D	A	69,0	71,4	79,4
3	15-07-2020 10:38:02	C295	A	70,8	73,1	81,2
3	15-07-2020 10:42:01	A320	A	69,9	72,0	80,3
3	15-07-2020 11:26:26	B737	A	71,7	74,6	82,8
3	15-07-2020 11:28:19	A318	A	71,3	73,5	82,1
3	15-07-2020 11:32:37	E195	A	70,4	72,6	80,8
3	15-07-2020 11:37:47	E195	A	72,4	74,6	83,2
3	15-07-2020 11:39:45	E195	A	70,9	73,1	81,7
3	15-07-2020 11:43:25	A21N	A	70,1	71,4	81,3
3	15-07-2020 11:46:08	A321	A	69,5	71,5	80,6
3	15-07-2020 12:03:50	E195	A	69,8	72,4	80,9
3	15-07-2020 12:05:20	E195	A	70,4	72,2	80,8
3	15-07-2020 12:09:20	B788	A	72,0	73,0	82,8
3	15-07-2020 12:19:22	E195	A	71,7	74,1	82,1
3	15-07-2020 12:21:38	E195	A	71,0	73,6	82,2
3	15-07-2020 12:29:12	P180	P	72,6	75,9	84,3
3	15-07-2020 12:40:09	B738	A	73,2	76,1	85,0
3	15-07-2020 12:43:05	E190	A	70,0	72,3	80,4
3	15-07-2020 12:47:09	A321	A	70,4	71,6	80,8
3	15-07-2020 13:02:54	B738	A	70,9	72,8	81,7
3	15-07-2020 13:08:12	DH8D	A	73,3	75,9	85,9
3	15-07-2020 13:30:33	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	15-07-2020 13:36:07	DH8D	A	72,3	74,8	84,1
3	15-07-2020 13:40:15	B788	A	72,2	75,0	84,5
3	15-07-2020 13:50:25	E170	A	70,7	73,1	81,1
3	15-07-2020 13:54:47	B738	A	71,5	73,2	83,2
3	15-07-2020 14:01:46	B738	A	71,9	74,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2020 14:07:10	A310	A	72,9	76,7	86,4
3	15-07-2020 14:09:19	DH8D	A	71,2	73,0	82,6
3	15-07-2020 14:27:13	E190	A	71,9	74,0	82,3
3	15-07-2020 14:33:31	E195	A	70,4	72,6	81,2
3	15-07-2020 14:35:20	DH8D	A	74,8	78,2	86,6
3	15-07-2020 14:37:50	E190	A	71,5	74,2	82,9
3	15-07-2020 14:53:17	DH8D	A	69,8	71,9	81,5
3	15-07-2020 14:55:32	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
3	15-07-2020 15:06:01	A319	A	72,0	76,1	83,2
3	15-07-2020 15:24:01	B738	A	71,5	73,4	82,3
3	15-07-2020 15:54:10	B738	A	71,3	73,7	82,5
3	15-07-2020 16:02:22	A321	A	69,5	71,9	80,3
3	15-07-2020 16:25:29	B738	A	71,1	73,9	83,2
3	15-07-2020 16:28:26	B738	P	71,4	73,2	81,8
3	15-07-2020 16:40:34	B738	A	70,3	72,1	81,7
3	15-07-2020 16:46:34	PC12	A	69,9	72,0	81,0
3	15-07-2020 16:50:11	C25B	A	71,4	74,6	81,0
3	15-07-2020 16:56:00	A321	A	69,6	71,0	79,2
3	15-07-2020 17:01:41	B738	A	72,2	74,6	83,7
3	15-07-2020 17:07:43	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	15-07-2020 17:22:31	B738	P	70,9	72,7	82,1
3	15-07-2020 17:31:06	C295	A	70,9	72,5	80,9
3	15-07-2020 17:33:43	E195	A	71,4	74,4	82,2
3	15-07-2020 17:36:57	B738	A	71,2	73,8	82,7
3	15-07-2020 17:54:15	CRJ9	A	69,1	70,8	79,1
3	15-07-2020 18:20:02	B738	P	71,1	73,0	81,5
3	15-07-2020 18:30:45	B738	A	70,2	72,8	82,0
3	15-07-2020 18:51:13	AT72	A	73,0	75,2	84,4
3	15-07-2020 19:07:15	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	15-07-2020 19:10:10	B738	P	71,6	74,0	83,1
3	15-07-2020 19:23:56	B738	A	71,2	73,5	82,7
3	15-07-2020 19:27:21	E190	A	70,9	72,6	81,7
3	15-07-2020 19:44:01	E170	A	70,4	72,4	80,8
3	15-07-2020 19:46:09	B738	A	71,4	73,8	82,2
3	15-07-2020 19:50:44	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
3	15-07-2020 20:00:04	E170	A	69,9	71,1	79,9
3	15-07-2020 20:02:27	E170	A	70,7	72,7	81,1
3	15-07-2020 20:04:40	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
3	15-07-2020 20:07:03	B738	P	71,2	72,2	82,0
3	15-07-2020 20:10:34	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
3	15-07-2020 20:13:13	E195	A	70,9	72,6	80,9
3	15-07-2020 20:18:17	B734	A	71,9	74,4	83,0
3	15-07-2020 20:20:36	B738	A	70,2	71,9	81,0
3	15-07-2020 20:32:32	DH8D	A	72,8	75,3	83,6
3	15-07-2020 20:35:07	E195	A	71,7	74,9	82,9
3	15-07-2020 20:52:42	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	15-07-2020 20:58:09	B738	P	71,9	73,5	82,7
3	15-07-2020 21:13:33	E195	A	70,3	71,5	80,7
3	15-07-2020 21:18:07	E190	A	71,7	73,9	82,8
3	15-07-2020 21:20:22	E190	A	70,1	71,6	80,5
3	15-07-2020 21:23:50	B738	A	71,4	73,3	82,6
3	15-07-2020 21:26:21	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	15-07-2020 21:29:59	E75S	A	70,3	71,4	80,3
3	15-07-2020 21:34:49	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	15-07-2020 21:36:57	B738	A	72,8	76,0	84,0
3	15-07-2020 21:41:34	E195	A	71,6	73,7	82,0
3	15-07-2020 21:43:46	E195	A	71,2	73,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2020 21:48:41	B738	A	71,2	73,1	81,6
3	15-07-2020 21:57:18	E195	A	70,6	73,0	81,3
3	15-07-2020 21:59:59	B738	A	70,7	72,7	81,5
3	16-07-2020 06:01:27	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	16-07-2020 06:04:03	E195	A	70,3	72,3	81,8
3	16-07-2020 06:07:41	DH8D	A	70,0	71,8	81,2
3	16-07-2020 06:14:24	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
3	16-07-2020 06:17:48	B734	A	72,8	75,8	84,3
3	16-07-2020 06:22:01	A320	A	70,5	72,0	81,3
3	16-07-2020 06:26:14	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
3	16-07-2020 07:23:11	P180	P	76,0	81,4	90,4
3	16-07-2020 07:29:46	AT72	A	72,5	76,2	86,1
3	16-07-2020 07:34:55	P180	P	74,5	78,1	88,3
3	16-07-2020 07:47:44	P180	P	74,6	79,2	89,4
3	16-07-2020 08:00:08	P180	P	74,1	78,7	89,2
3	16-07-2020 08:12:36	P180	P	75,2	79,9	90,3
3	16-07-2020 08:23:08	P180	A	72,9	77,7	87,8
3	16-07-2020 08:54:44	SF34	A	69,4	70,6	79,0
3	16-07-2020 08:58:51	BCS1	A	71,2	80,4	89,7
3	16-07-2020 09:39:03	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
3	16-07-2020 09:42:22	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
3	16-07-2020 09:52:31	C295	A	69,9	72,5	81,3
3	16-07-2020 09:54:39	DH8D	A	70,4	71,8	80,0
3	16-07-2020 09:58:14	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
3	16-07-2020 10:10:22	C295	A	70,6	73,2	81,0
3	16-07-2020 10:15:17	A320	A	69,1	71,1	81,1
3	16-07-2020 10:28:58	E170	A	69,5	71,1	79,5
3	16-07-2020 10:30:56	DH8D	A	68,1	68,6	78,1
3	16-07-2020 10:34:02	B738	A	68,4	70,3	79,5
3	16-07-2020 10:39:37	C56X	A	68,0	69,2	77,6
3	16-07-2020 11:04:34	B737	A	70,6	74,0	84,1
3	16-07-2020 11:07:20	A21N	A	72,7	74,8	84,2
3	16-07-2020 11:09:45	E190	A	70,5	73,8	82,5
3	16-07-2020 11:27:18	A321	A	71,0	73,0	81,4
3	16-07-2020 11:31:13	B350	A	69,1	70,7	79,5
3	16-07-2020 11:45:20	E195	A	70,6	72,5	82,6
3	16-07-2020 11:49:32	PC12	A	71,0	74,1	82,1
3	16-07-2020 11:56:58	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	16-07-2020 12:05:24	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	16-07-2020 12:08:22	B350	A	68,4	69,9	77,9
3	16-07-2020 12:12:43	B738	A	71,7	74,5	83,5
3	16-07-2020 12:14:49	E195	A	71,1	73,8	82,6
3	16-07-2020 12:20:12	E190	A	72,0	74,3	83,7
3	16-07-2020 12:29:39	CRJ9	A	71,9	74,3	83,6
3	16-07-2020 12:32:53	E195	A	70,9	74,6	83,3
3	16-07-2020 12:35:05	A321	A	69,8	71,5	81,6
3	16-07-2020 12:36:49	E190	A	70,6	72,8	82,6
3	16-07-2020 12:40:36	C680	A	68,9	70,0	77,9
3	16-07-2020 12:42:04	B788	A	72,5	75,3	85,7
3	16-07-2020 12:44:20	E195	A	71,9	74,3	83,9
3	16-07-2020 12:46:45	B788	A	72,2	74,0	84,7
3	16-07-2020 12:49:05	B738	A	71,6	73,5	83,0
3	16-07-2020 12:51:41	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	16-07-2020 13:06:24	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	16-07-2020 13:09:15	E75S	A	71,3	73,1	83,4
3	16-07-2020 13:11:03	DH8D	A	69,8	71,2	81,0
3	16-07-2020 13:12:54	B738	A	72,4	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2020 13:22:26	DH8D	A	69,9	70,8	80,3
3	16-07-2020 13:33:42	B788	A	71,2	73,1	83,8
3	16-07-2020 13:53:45	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	16-07-2020 13:59:05	E170	A	70,0	71,9	80,4
3	16-07-2020 14:08:53	B738	A	72,8	75,2	84,0
3	16-07-2020 14:16:36	B738	A	71,8	74,5	83,8
3	16-07-2020 14:32:17	DH8D	A	68,2	69,4	79,3
3	16-07-2020 14:34:09	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	16-07-2020 14:42:43	E170	A	71,5	74,2	82,6
3	16-07-2020 14:48:47	DH8D	A	68,9	70,8	80,6
3	16-07-2020 14:51:45	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	16-07-2020 15:00:27	E75S	A	69,1	71,4	79,9
3	16-07-2020 15:02:50	DH8D	A	70,2	71,9	81,7
3	16-07-2020 15:06:41	A319	A	71,2	73,8	83,2
3	16-07-2020 15:15:31	A319	A	71,5	73,6	82,6
3	16-07-2020 15:58:06	P180	P	74,9	79,6	89,0
3	16-07-2020 16:11:54	P180	P	75,3	80,1	89,3
3	16-07-2020 16:16:44	E195	A	71,0	73,4	83,1
3	16-07-2020 16:28:00	P180	A	74,8	79,3	89,5
3	16-07-2020 16:36:40	B738	A	71,7	74,2	83,8
3	16-07-2020 16:45:28	C56X	A	70,2	72,0	80,6
3	16-07-2020 17:10:47	A20N	A	73,3	76,6	85,9
3	16-07-2020 17:19:34	A333	A	73,3	76,7	86,5
3	16-07-2020 17:22:07	A21N	A	71,6	74,3	84,2
3	16-07-2020 17:24:10	DH8D	A	69,8	72,3	80,9
3	16-07-2020 17:26:53	A20N	A	70,8	72,6	82,6
3	16-07-2020 17:51:38	PC12	A	70,3	72,4	80,3
3	16-07-2020 17:54:12	E190	A	70,6	72,4	82,3
3	16-07-2020 17:57:19	B738	A	72,1	74,7	84,7
3	16-07-2020 18:41:28	E170	A	70,7	73,3	82,5
3	16-07-2020 18:43:39	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	16-07-2020 19:04:38	AT72	A	71,7	73,8	83,7
3	16-07-2020 19:18:13	A320	A	69,9	71,9	82,2
3	16-07-2020 19:23:24	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	16-07-2020 19:25:04	E170	A	69,9	72,0	81,7
3	16-07-2020 19:27:57	C295	A	71,4	73,2	81,8
3	16-07-2020 19:35:38	B738	A	71,7	74,0	83,7
3	16-07-2020 19:40:27	E75S	A	69,9	71,5	81,0
3	16-07-2020 19:44:09	E170	A	70,0	71,6	81,1
3	16-07-2020 19:47:53	E190	A	70,4	72,7	81,5
3	16-07-2020 19:59:10	E170	A	69,9	71,9	81,0
3	16-07-2020 20:09:34	E195	A	71,0	73,7	82,8
3	16-07-2020 20:12:59	B738	A	72,0	75,2	84,6
3	16-07-2020 20:15:12	B738	A	71,5	73,6	83,6
3	16-07-2020 20:19:33	B734	A	74,0	78,5	85,7
3	16-07-2020 20:26:56	P180	A	74,3	78,7	88,8
3	16-07-2020 20:31:12	E195	A	72,1	74,8	84,1
3	16-07-2020 20:33:22	B738	A	72,1	75,2	86,3
3	16-07-2020 20:35:45	E75S	A	65,7	71,6	78,0
3	16-07-2020 20:37:45	C441	A	70,6	75,1	83,3
3	16-07-2020 20:43:14	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	16-07-2020 20:57:26	E75S	A	70,9	72,3	81,6
3	16-07-2020 21:15:36	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	16-07-2020 21:18:00	E75S	A	70,6	72,8	82,9
3	16-07-2020 21:19:55	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	16-07-2020 21:21:46	E190	A	70,7	72,6	82,7
3	16-07-2020 21:23:49	E195	A	71,8	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2020 21:32:00	E195	A	70,8	73,2	81,9
3	16-07-2020 21:52:37	E190	A	71,1	72,9	82,6
3	16-07-2020 21:58:12	B738	A	71,3	74,2	83,3
3	17-07-2020 06:04:08	E170	A	70,0	72,2	80,8
3	17-07-2020 06:06:13	B752	A	70,8	72,3	82,5
3	17-07-2020 06:08:29	E195	A	70,5	73,2	82,0
3	17-07-2020 06:15:27	B752	A	73,3	76,9	86,0
3	17-07-2020 06:20:19	A320	A	69,2	70,8	80,0
3	17-07-2020 06:26:39	P180	P	74,9	79,1	88,5
3	17-07-2020 06:30:43	B734	A	72,6	75,7	83,8
3	17-07-2020 06:38:01	P180	P	75,2	79,0	89,3
3	17-07-2020 06:49:49	P180	A	74,0	77,9	87,8
3	17-07-2020 07:16:18	B738	A	72,6	75,1	83,7
3	17-07-2020 09:32:40	AT72	A	70,5	71,9	80,9
3	17-07-2020 09:34:52	DH8D	A	67,4	68,8	77,4
3	17-07-2020 10:01:20	PC12	A	69,9	71,6	80,7
3	17-07-2020 10:07:29	DH8D	A	67,8	70,2	80,4
3	17-07-2020 10:09:56	E75S	A	70,3	71,7	81,1
3	17-07-2020 10:20:37	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	17-07-2020 10:22:30	A21N	A	69,7	71,0	80,1
3	17-07-2020 10:32:15	E170	A	69,2	70,9	80,0
3	17-07-2020 10:35:26	A320	A	69,8	71,9	81,3
3	17-07-2020 11:20:58	A321	A	69,5	70,7	80,3
3	17-07-2020 11:24:38	E170	A	69,9	71,4	81,0
3	17-07-2020 11:33:19	B737	A	71,0	73,5	82,4
3	17-07-2020 11:35:46	A321	A	70,0	71,7	81,4
3	17-07-2020 11:38:43	A321	A	70,7	72,2	81,4
3	17-07-2020 11:41:12	E190	A	71,4	73,9	82,5
3	17-07-2020 11:49:04	B789	A	72,5	75,5	85,7
3	17-07-2020 11:59:25	B738	A	72,1	74,7	83,5
3	17-07-2020 12:07:27	E195	A	70,7	72,2	81,8
3	17-07-2020 12:09:53	L410	A	68,9	70,6	78,0
3	17-07-2020 12:12:29	B738	A	72,2	74,6	83,9
3	17-07-2020 12:14:46	A21N	A	71,3	73,6	83,4
3	17-07-2020 12:16:46	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	17-07-2020 12:20:10	E75S	A	69,9	71,7	79,9
3	17-07-2020 12:34:25	B788	A	72,7	75,9	86,2
3	17-07-2020 12:37:18	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	17-07-2020 12:46:08	E190	A	71,7	73,3	83,1
3	17-07-2020 12:56:27	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	17-07-2020 12:59:38	E75S	A	70,2	72,0	81,4
3	17-07-2020 13:09:12	E170	A	71,3	74,4	83,0
3	17-07-2020 13:11:22	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	17-07-2020 13:13:22	E75S	A	70,9	72,8	82,1
3	17-07-2020 13:16:00	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	17-07-2020 13:25:28	E75S	A	73,0	75,1	86,0
3	17-07-2020 13:28:20	GLF5	A	75,7	78,0	91,3
3	17-07-2020 13:37:49	E195	A	76,1	78,9	94,0
3	17-07-2020 13:42:34	E170	A	69,8	72,1	81,2
3	17-07-2020 13:45:38	B738	A	71,9	76,7	85,3
3	17-07-2020 13:50:13	PC12	A	71,6	73,3	80,6
3	17-07-2020 13:59:14	A321	A	74,1	77,1	90,9
3	17-07-2020 14:02:46	B738	A	74,8	79,3	92,0
3	17-07-2020 14:05:31	PRM1	A	73,3	74,9	90,5
3	17-07-2020 14:07:17	B738	A	71,3	74,7	84,0
3	17-07-2020 14:09:13	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	17-07-2020 14:11:13	B738	A	72,2	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2020 14:13:39	E190	A	71,7	74,9	84,2
3	17-07-2020 14:17:18	E75S	A	69,3	72,2	81,8
3	17-07-2020 14:24:35	E195	A	71,3	73,2	83,3
3	17-07-2020 14:27:26	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
3	17-07-2020 14:38:16	E75S	A	70,0	73,2	81,1
3	17-07-2020 14:41:05	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
3	17-07-2020 14:47:24	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	17-07-2020 14:50:32	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
3	17-07-2020 14:52:44	DH8D	A	69,5	71,6	81,8
3	17-07-2020 14:55:42	DH8D	A	68,0	70,1	79,2
3	17-07-2020 15:09:54	A319	A	72,7	74,7	84,2
3	17-07-2020 15:34:30	E190	A	70,3	74,3	82,9
3	17-07-2020 15:37:41	A20N	A	71,0	73,7	83,0
3	17-07-2020 16:01:29	A21N	A	68,5	69,6	78,0
3	17-07-2020 16:07:18	CRJ9	A	69,6	71,3	79,1
3	17-07-2020 16:25:35	A21N	A	69,9	72,1	82,0
3	17-07-2020 16:33:33	A321	A	69,5	71,4	80,3
3	17-07-2020 17:02:05	B738	A	70,9	72,2	82,0
3	17-07-2020 17:17:56	A333	A	71,7	75,1	84,8
3	17-07-2020 17:28:50	B738	A	71,6	73,9	82,8
3	17-07-2020 17:31:10	A320	A	70,6	72,6	82,1
3	17-07-2020 17:33:36	C295	A	70,7	71,7	80,2
3	17-07-2020 18:23:23	E195	A	72,2	74,9	83,0
3	17-07-2020 18:26:20	C56X	A	69,8	72,0	78,8
3	17-07-2020 18:52:35	A332	A	72,9	76,2	86,8
3	17-07-2020 18:55:37	AT72	A	70,6	73,0	82,9
3	17-07-2020 19:12:37	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	17-07-2020 19:18:35	E190	A	70,8	72,4	82,3
3	17-07-2020 19:23:41	E75S	A	70,8	72,9	82,5
3	17-07-2020 19:26:00	BCS3	A	71,9	75,6	83,6
3	17-07-2020 19:41:51	E75S	A	71,2	73,5	83,2
3	17-07-2020 19:48:10	A321	A	70,1	71,6	80,9
3	17-07-2020 19:52:02	B738	A	72,6	75,4	84,7
3	17-07-2020 19:55:08	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
3	17-07-2020 19:58:49	B738	A	73,0	75,7	85,3
3	17-07-2020 20:00:34	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
3	17-07-2020 20:02:41	E170	A	69,6	71,2	80,0
3	17-07-2020 20:04:25	E170	A	69,7	71,4	80,1
3	17-07-2020 20:06:59	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
3	17-07-2020 20:09:51	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	17-07-2020 20:23:17	B734	A	70,8	72,0	82,0
3	17-07-2020 20:30:27	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
3	17-07-2020 20:32:51	B738	A	72,1	75,0	83,8
3	17-07-2020 20:35:41	E75S	A	69,2	70,9	80,0
3	17-07-2020 20:40:35	DH8D	A	68,9	69,5	79,3
3	17-07-2020 20:48:15	E195	A	70,2	72,0	81,4
3	17-07-2020 20:51:46	E170	A	69,3	71,1	80,1
3	17-07-2020 20:57:24	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	17-07-2020 21:14:10	DH8D	A	71,0	72,9	82,8
3	17-07-2020 21:16:14	E195	A	71,2	72,8	82,4
3	17-07-2020 21:18:33	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	17-07-2020 21:26:27	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	17-07-2020 21:33:13	E190	A	71,8	75,7	83,3
3	17-07-2020 21:36:10	B738	A	73,8	76,3	85,8
3	17-07-2020 21:38:07	E75S	A	70,4	73,8	81,2
3	17-07-2020 21:41:54	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	17-07-2020 21:48:00	E75S	A	70,0	71,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2020 21:51:06	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	17-07-2020 21:53:59	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	17-07-2020 21:55:58	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
3	17-07-2020 21:58:16	E195	A	70,5	72,0	81,6
3	18-07-2020 06:01:01	E170	A	70,0	72,0	80,0
3	18-07-2020 06:05:08	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	18-07-2020 06:06:58	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
3	18-07-2020 06:09:22	E195	A	70,3	72,0	81,1
3	18-07-2020 06:11:08	DH8D	A	70,5	71,5	81,3
3	18-07-2020 06:14:15	AT72	A	70,4	71,7	81,6
3	18-07-2020 06:17:18	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	18-07-2020 06:28:33	P180	P	73,7	77,4	86,5
3	18-07-2020 06:38:33	P180	P	75,0	79,9	89,1
3	18-07-2020 06:50:22	P180	A	74,6	78,6	88,4
3	18-07-2020 09:37:19	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
3	18-07-2020 10:03:25	A320	A	70,0	71,6	80,8
3	18-07-2020 10:05:47	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
3	18-07-2020 10:18:46	DH8D	A	71,6	73,2	81,6
3	18-07-2020 10:38:43	E170	A	70,9	72,4	81,6
3	18-07-2020 10:48:51	A319	A	69,3	70,5	80,4
3	18-07-2020 10:51:21	E195	A	71,4	74,7	83,4
3	18-07-2020 10:58:53	C56X	A	69,7	72,2	80,8
3	18-07-2020 11:13:54	E170	A	69,1	71,1	80,9
3	18-07-2020 11:23:55	E190	A	72,5	76,0	85,1
3	18-07-2020 11:28:36	A321	A	70,1	72,1	81,6
3	18-07-2020 11:31:53	A318	A	71,1	73,6	83,1
3	18-07-2020 11:38:15	A321	A	70,6	72,0	81,7
3	18-07-2020 11:41:26	B789	A	71,3	76,3	87,6
3	18-07-2020 11:43:51	E195	A	70,8	74,8	84,9
3	18-07-2020 11:50:51	B738	A	70,4	74,9	85,5
3	18-07-2020 12:04:13	GL5T	A	69,7	72,0	81,5
3	18-07-2020 12:06:10	E75S	A	70,6	73,1	83,9
3	18-07-2020 12:08:08	E75S	A	71,1	73,9	82,9
3	18-07-2020 12:11:39	E195	A	70,7	73,6	82,8
3	18-07-2020 12:13:29	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	18-07-2020 12:15:42	A21N	A	71,4	75,4	83,5
3	18-07-2020 12:19:10	B350	A	68,9	70,7	80,0
3	18-07-2020 12:23:08	C680	A	68,0	70,4	84,0
3	18-07-2020 12:26:25	E190	A	70,7	74,7	83,9
3	18-07-2020 12:29:14	B738	A	70,7	74,4	84,3
3	18-07-2020 12:30:50	B738	A	71,3	75,7	85,8
3	18-07-2020 12:33:44	B788	A	71,9	75,9	86,2
3	18-07-2020 12:49:33	E170	A	69,3	73,6	88,8
3	18-07-2020 12:55:41	E190	A	68,7	73,1	88,1
3	18-07-2020 12:58:51	E75S	A	69,1	71,7	85,9
3	18-07-2020 13:03:26	E190	A	69,0	73,7	88,5
3	18-07-2020 13:07:51	B788	A	71,9	75,1	85,7
3	18-07-2020 13:10:46	B350	A	68,4	72,5	87,7
3	18-07-2020 13:18:02	B738	A	71,1	75,4	84,8
3	18-07-2020 13:19:45	C650	A	69,7	72,9	82,2
3	18-07-2020 13:23:21	B738	A	72,7	74,8	84,2
3	18-07-2020 13:33:07	B738	A	71,6	74,4	83,9
3	18-07-2020 13:36:13	DH8D	A	69,0	71,3	80,7
3	18-07-2020 13:43:37	B788	A	71,3	73,5	83,1
3	18-07-2020 15:42:16	E195	D	68,9	71,4	80,0
3	18-07-2020 15:44:19	B738	D	69,0	71,2	81,8
3	18-07-2020 15:46:22	E195	D	68,2	69,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2020 15:52:17	B738	D	68,7	70,2	80,4
3	18-07-2020 16:14:13	B738	D	69,2	71,2	80,4
3	18-07-2020 16:18:10	B738	D	69,5	71,8	83,1
3	18-07-2020 17:17:56	B738	D	69,3	71,9	80,8
3	18-07-2020 17:55:26	E190	D	69,5	70,2	79,5
3	19-07-2020 06:39:13	E75S	D	67,9	69,1	79,3
3	19-07-2020 06:49:24	B738	D	69,8	71,6	81,6
3	19-07-2020 06:52:54	B738	D	70,4	72,6	82,5
3	19-07-2020 07:19:57	A320	D	67,7	68,6	76,8
3	19-07-2020 07:45:52	B738	D	69,3	70,9	81,0
3	19-07-2020 07:59:37	E195	D	71,4	74,0	83,2
3	19-07-2020 10:12:00	P180	D	68,4	73,2	80,1
3	19-07-2020 10:45:46	E75S	D	68,3	69,8	77,8
3	19-07-2020 11:35:11	A320	D	69,0	70,1	79,4
3	19-07-2020 15:39:27	B738	D	69,0	73,0	80,2
3	19-07-2020 15:45:05	E75S	D	67,3	69,3	76,3
3	19-07-2020 16:00:23	B738	D	68,3	70,7	78,7
3	19-07-2020 19:47:12	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	19-07-2020 19:49:00	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	19-07-2020 19:50:49	DH8D	A	69,0	70,4	80,2
3	19-07-2020 19:55:59	E195	A	70,8	73,3	81,9
3	19-07-2020 19:57:55	B738	A	71,7	74,3	83,4
3	19-07-2020 20:00:05	E170	A	70,6	72,4	81,0
3	19-07-2020 20:04:40	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	19-07-2020 20:07:26	E170	A	69,7	72,7	82,3
3	19-07-2020 20:10:04	E195	A	70,8	74,0	81,6
3	19-07-2020 20:12:03	B738	A	73,5	76,7	85,2
3	19-07-2020 20:14:44	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	19-07-2020 20:18:43	A21N	A	70,1	71,8	80,9
3	19-07-2020 20:22:09	DH8D	A	71,9	73,9	83,0
3	19-07-2020 20:43:59	B738	A	71,6	74,2	83,3
3	19-07-2020 20:47:38	E195	A	71,4	73,2	82,1
3	19-07-2020 20:50:21	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	19-07-2020 21:11:18	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	19-07-2020 21:13:09	E190	A	71,1	72,9	81,9
3	19-07-2020 21:15:18	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	19-07-2020 21:17:32	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	19-07-2020 21:20:44	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	19-07-2020 21:24:41	E75S	A	69,7	71,3	79,2
3	19-07-2020 21:27:58	E195	A	71,1	72,4	81,6
3	19-07-2020 21:37:03	E170	A	70,7	72,9	81,8
3	19-07-2020 21:44:03	B788	A	73,0	75,6	85,1
3	19-07-2020 21:47:12	E190	A	71,4	74,0	82,6
3	19-07-2020 21:51:43	E75S	A	71,6	73,6	83,4
3	19-07-2020 21:56:55	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	19-07-2020 21:58:34	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	20-07-2020 06:01:01	DH8D	A	71,7	73,4	82,1
3	20-07-2020 06:03:19	B734	A	74,3	79,0	85,5
3	20-07-2020 06:05:09	E195	A	71,0	72,9	82,2
3	20-07-2020 06:07:47	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
3	20-07-2020 06:09:36	DH8D	A	70,9	72,7	82,4
3	20-07-2020 06:11:28	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	20-07-2020 06:21:02	A320	A	71,3	73,1	82,1
3	20-07-2020 07:55:58	BCS3	A	68,6	70,0	78,6
3	20-07-2020 08:59:52	A321	A	69,9	71,0	79,9
3	20-07-2020 09:43:52	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
3	20-07-2020 09:48:11	DH8D	A	68,5	70,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2020 09:52:01	E170	A	70,0	71,9	80,7
3	20-07-2020 10:00:37	DH8D	A	70,5	72,5	81,0
3	20-07-2020 10:13:27	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
3	20-07-2020 10:33:39	A320	A	69,6	71,3	80,0
3	20-07-2020 10:41:14	E170	A	71,1	73,3	81,9
3	20-07-2020 10:49:20	A20N	A	70,7	72,2	81,4
3	20-07-2020 10:56:02	A21N	A	72,4	75,0	83,9
3	20-07-2020 11:09:45	A321	A	71,0	72,6	80,5
3	20-07-2020 11:11:14	B737	A	70,8	72,7	82,3
3	20-07-2020 11:17:49	A319	A	70,5	73,1	80,9
3	20-07-2020 11:30:25	E195	A	70,9	72,3	81,3
3	20-07-2020 11:37:21	B738	A	72,6	75,9	84,4
3	20-07-2020 11:39:32	B350	A	69,5	70,9	79,5
3	20-07-2020 11:59:34	E195	A	70,9	72,7	81,6
3	20-07-2020 12:05:54	E190	A	71,2	73,1	82,0
3	20-07-2020 12:13:23	E190	A	70,3	72,3	81,7
3	20-07-2020 12:21:12	B738	A	71,5	74,6	83,3
3	20-07-2020 12:27:42	E75S	A	68,7	70,1	78,2
3	20-07-2020 12:31:21	B788	A	72,3	75,3	84,6
3	20-07-2020 12:36:16	E190	A	70,5	72,8	80,9
3	20-07-2020 12:40:08	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	20-07-2020 12:56:57	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	20-07-2020 13:01:11	E195	A	71,4	74,6	82,9
3	20-07-2020 13:02:53	E170	A	69,7	72,4	80,5
3	20-07-2020 13:11:20	E170	A	69,4	70,8	80,5
3	20-07-2020 13:15:35	B738	A	71,5	73,8	82,3
3	20-07-2020 13:22:53	B789	A	72,4	75,5	84,5
3	20-07-2020 13:57:05	B738	A	71,5	73,6	82,6
3	20-07-2020 14:00:36	E195	A	70,8	74,2	82,0
3	20-07-2020 14:12:42	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
3	20-07-2020 14:33:39	E190	A	71,8	73,8	82,2
3	20-07-2020 14:37:59	DH8D	A	67,7	68,9	77,2
3	20-07-2020 14:39:47	E75S	A	69,0	70,8	79,4
3	20-07-2020 14:44:09	DH8D	A	74,1	77,8	85,8
3	20-07-2020 14:46:08	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
3	20-07-2020 14:47:57	A21N	A	69,8	71,5	79,8
3	20-07-2020 14:55:52	A320	A	72,1	74,3	82,9
3	20-07-2020 15:03:21	DH8D	A	72,1	74,9	83,2
3	20-07-2020 15:05:05	A321	A	69,6	70,8	79,6
3	20-07-2020 15:12:09	E190	A	72,8	76,1	83,2
3	20-07-2020 15:19:30	B738	A	70,1	72,5	80,9
3	20-07-2020 15:38:34	AT72	A	69,4	71,1	79,8
3	20-07-2020 15:50:20	A21N	A	71,5	74,6	82,3
3	20-07-2020 15:55:11	C295	A	70,5	72,1	80,5
3	20-07-2020 16:04:07	A321	A	69,0	70,7	79,0
3	20-07-2020 16:06:37	CRJ9	A	69,8	72,2	80,9
3	20-07-2020 16:14:55	BCS3	A	71,4	74,0	81,8
3	20-07-2020 16:20:23	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	20-07-2020 16:28:49	B738	A	73,0	75,6	84,1
3	20-07-2020 16:30:51	P180	A	72,7	76,3	85,7
3	20-07-2020 16:50:14	PC12	A	71,1	73,9	82,2
3	20-07-2020 17:01:45	A21N	A	71,1	72,8	82,2
3	20-07-2020 17:27:28	A333	A	72,4	74,3	84,2
3	20-07-2020 17:48:46	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
3	20-07-2020 18:07:46	A21N	D	69,6	72,0	78,6
3	20-07-2020 18:11:27	B738	D	71,1	72,9	84,1
3	20-07-2020 18:15:22	B738	A	72,0	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2020 18:29:44	C295	A	71,0	72,9	81,8
3	20-07-2020 18:37:16	E195	A	71,4	74,5	83,1
3	20-07-2020 19:00:30	E75S	A	69,7	71,3	79,7
3	20-07-2020 19:05:05	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	20-07-2020 19:08:03	AT72	A	72,2	75,0	83,3
3	20-07-2020 19:17:11	B738	A	72,5	75,3	84,5
3	20-07-2020 19:41:13	E170	A	69,3	71,5	80,1
3	20-07-2020 19:43:54	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	20-07-2020 19:50:11	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	20-07-2020 19:56:40	E170	A	70,7	72,0	81,5
3	20-07-2020 20:00:09	B738	A	74,5	78,6	87,3
3	20-07-2020 20:02:17	E170	A	70,2	72,6	81,4
3	20-07-2020 20:10:49	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
3	20-07-2020 20:12:33	E195	A	70,8	72,9	82,6
3	20-07-2020 20:15:53	B738	A	73,1	76,3	84,5
3	20-07-2020 20:21:17	B734	A	71,7	73,2	83,2
3	20-07-2020 20:38:43	B738	A	72,4	74,6	84,7
3	20-07-2020 20:41:57	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	20-07-2020 20:45:03	B738	A	72,4	75,9	85,0
3	20-07-2020 20:49:27	E190	A	71,1	74,1	84,1
3	20-07-2020 21:05:36	E195	A	72,1	75,1	84,6
3	20-07-2020 21:07:12	E75S	A	71,8	73,7	83,5
3	20-07-2020 21:12:53	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	20-07-2020 21:21:58	E190	A	70,4	72,2	82,7
3	20-07-2020 21:24:28	E195	A	70,4	73,0	83,0
3	20-07-2020 21:27:54	E190	A	70,7	72,8	82,1
3	20-07-2020 21:29:58	E195	A	71,9	75,2	84,2
3	20-07-2020 21:38:55	P180	A	74,2	78,1	88,5
3	20-07-2020 21:44:53	B738	A	72,0	74,0	83,8
3	20-07-2020 21:50:23	B738	A	72,5	75,7	84,2
3	20-07-2020 21:57:45	DH8D	A	70,1	71,8	82,1
3	21-07-2020 06:02:25	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	21-07-2020 06:04:54	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	21-07-2020 06:11:44	E195	A	70,2	72,0	81,3
3	21-07-2020 06:13:55	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
3	21-07-2020 06:16:05	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
3	21-07-2020 06:32:23	B734	A	73,0	76,2	84,2
3	21-07-2020 06:54:16	AT72	A	70,6	72,7	83,1
3	21-07-2020 07:53:45	BCS3	A	70,7	72,3	81,1
3	21-07-2020 08:39:10	C56X	A	70,9	72,7	80,0
3	21-07-2020 09:22:30	A359	A	70,9	73,2	83,7
3	21-07-2020 09:37:18	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
3	21-07-2020 09:40:37	A21N	A	69,5	71,3	79,9
3	21-07-2020 09:46:52	DH8D	A	68,9	70,9	81,4
3	21-07-2020 09:51:45	DH8D	A	68,9	69,9	79,7
3	21-07-2020 09:54:19	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	21-07-2020 09:57:17	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
3	21-07-2020 09:59:35	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
3	21-07-2020 10:20:12	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
3	21-07-2020 10:25:52	B738	A	72,3	75,0	84,9
3	21-07-2020 10:28:02	E170	A	70,6	72,8	81,4
3	21-07-2020 10:33:30	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	21-07-2020 10:36:09	PC12	A	70,8	73,1	79,8
3	21-07-2020 11:00:40	E170	A	69,3	71,0	80,4
3	21-07-2020 11:07:19	E190	A	71,7	74,6	84,0
3	21-07-2020 11:12:23	A21N	A	69,8	71,4	82,1
3	21-07-2020 11:16:34	C25A	A	68,9	70,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2020 11:23:57	A321	A	70,4	71,8	81,2
3	21-07-2020 11:31:41	A21N	A	70,3	72,6	81,8
3	21-07-2020 11:43:26	A321	A	70,6	72,8	81,8
3	21-07-2020 11:46:15	B789	A	72,3	75,6	85,7
3	21-07-2020 11:49:09	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
3	21-07-2020 11:50:54	B738	A	72,1	75,5	84,2
3	21-07-2020 11:54:10	E75S	A	69,4	72,5	81,4
3	21-07-2020 11:56:53	E195	A	71,7	74,9	84,3
3	21-07-2020 12:06:06	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	21-07-2020 12:12:56	B788	A	71,9	75,0	84,9
3	21-07-2020 12:16:10	E75S	A	70,1	71,4	81,3
3	21-07-2020 12:19:41	B738	A	71,1	75,3	84,6
3	21-07-2020 12:36:05	E75S	A	71,1	74,1	83,1
3	21-07-2020 12:43:35	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	21-07-2020 12:46:14	E75S	A	69,6	71,2	80,7
3	21-07-2020 13:03:44	E75S	A	70,5	72,8	83,1
3	21-07-2020 13:06:08	E170	A	70,2	72,1	81,7
3	21-07-2020 13:08:29	E170	A	69,1	71,0	80,9
3	21-07-2020 13:10:33	CRJ9	A	70,1	73,0	81,5
3	21-07-2020 13:12:45	B738	A	71,3	74,7	84,1
3	21-07-2020 13:23:27	E195	A	70,4	73,0	82,9
3	21-07-2020 13:26:27	A321	A	70,1	71,9	81,8
3	21-07-2020 13:29:46	E195	A	71,1	73,8	82,6
3	21-07-2020 13:44:08	B738	A	72,0	75,1	84,5
3	21-07-2020 14:04:54	DH8D	A	68,2	70,1	80,0
3	21-07-2020 14:23:45	DH8D	A	69,0	71,8	79,0
3	21-07-2020 14:26:12	B788	A	72,7	76,4	86,0
3	21-07-2020 14:28:23	E75S	A	70,4	73,4	82,4
3	21-07-2020 14:30:33	E170	A	69,8	72,6	80,2
3	21-07-2020 14:39:07	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
3	21-07-2020 14:44:43	E170	A	69,5	71,9	80,6
3	21-07-2020 14:46:20	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	21-07-2020 14:51:07	E75S	A	69,7	72,2	80,9
3	21-07-2020 14:59:56	A320	A	70,6	74,3	83,9
3	21-07-2020 15:09:40	A320	A	71,4	73,2	82,5
3	21-07-2020 15:27:56	E55P	A	67,5	68,7	76,5
3	21-07-2020 15:55:01	A321	A	69,6	71,2	80,7
3	21-07-2020 16:23:05	B738	A	72,0	74,1	84,3
3	21-07-2020 16:36:19	A321	A	70,0	71,9	81,1
3	21-07-2020 16:40:39	B738	A	72,8	75,6	84,8
3	21-07-2020 17:11:09	A20N	A	69,7	71,2	80,1
3	21-07-2020 17:14:00	A320	A	71,0	73,0	81,8
3	21-07-2020 17:53:36	E195	A	70,2	72,8	81,4
3	21-07-2020 18:36:27	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	21-07-2020 18:41:36	E75S	A	69,6	72,3	82,4
3	21-07-2020 18:45:50	B738	A	72,3	75,5	84,9
3	21-07-2020 19:14:19	E195	A	71,2	73,2	82,6
3	21-07-2020 19:17:12	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	21-07-2020 19:22:12	A320	A	69,6	71,8	81,6
3	21-07-2020 19:45:21	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	21-07-2020 19:47:25	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
3	21-07-2020 19:51:49	TBM8	A	69,7	70,7	79,2
3	21-07-2020 19:54:17	E170	A	71,8	74,4	83,0
3	21-07-2020 19:56:33	E190	A	70,5	72,9	82,0
3	21-07-2020 20:01:37	DH8D	A	71,3	74,0	82,7
3	21-07-2020 20:03:36	E170	A	69,2	71,5	81,0
3	21-07-2020 20:06:13	AT72	A	72,6	74,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2020 20:07:56	DH8D	A	72,7	75,8	86,1
3	21-07-2020 20:16:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
3	21-07-2020 20:19:25	B734	A	72,8	76,1	85,8
3	21-07-2020 20:22:50	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
3	21-07-2020 20:24:29	E75S	A	69,7	71,2	80,8
3	21-07-2020 20:27:55	B738	A	72,8	77,4	86,0
3	21-07-2020 20:40:59	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	21-07-2020 20:55:20	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	21-07-2020 20:59:56	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	21-07-2020 21:02:08	E190	A	70,3	73,8	83,9
3	21-07-2020 21:09:26	B738	A	70,9	73,0	82,7
3	21-07-2020 21:11:22	E190	A	71,0	73,2	82,2
3	21-07-2020 21:13:32	E190	A	71,1	73,5	82,2
3	21-07-2020 21:35:17	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	21-07-2020 21:48:58	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
3	21-07-2020 21:55:50	A321	A	70,2	72,0	82,0
3	21-07-2020 21:59:59	B738	A	72,0	74,2	84,4
3	22-07-2020 06:02:34	E170	A	70,1	72,0	80,5
3	22-07-2020 06:04:38	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
3	22-07-2020 06:19:13	B734	A	73,7	77,7	85,5
3	22-07-2020 06:24:58	A320	A	70,1	71,8	81,6
3	22-07-2020 07:16:57	AT72	A	71,5	73,7	84,5
3	22-07-2020 07:49:21	BCS3	A	71,8	77,0	82,6
3	22-07-2020 08:09:50	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	22-07-2020 09:43:21	DH8D	A	69,2	72,0	79,6
3	22-07-2020 09:47:25	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
3	22-07-2020 09:54:00	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
3	22-07-2020 10:04:16	DH8D	A	69,0	69,8	78,6
3	22-07-2020 10:29:23	E170	A	69,3	72,5	81,3
3	22-07-2020 10:32:45	DH8D	A	71,0	75,0	83,8
3	22-07-2020 10:41:57	A320	A	69,5	71,3	80,9
3	22-07-2020 10:52:12	A21N	A	71,9	74,9	83,3
3	22-07-2020 11:15:53	A21N	A	71,8	74,8	83,5
3	22-07-2020 11:22:25	B737	A	71,8	74,9	85,4
3	22-07-2020 11:30:16	A319	A	71,7	75,0	83,2
3	22-07-2020 11:39:39	E195	A	71,4	73,3	82,9
3	22-07-2020 11:48:59	E195	A	71,7	74,1	82,8
3	22-07-2020 11:54:40	E195	A	71,4	75,5	83,7
3	22-07-2020 11:57:07	E195	A	71,9	75,2	84,4
3	22-07-2020 11:59:30	E75S	A	70,9	72,9	82,9
3	22-07-2020 12:05:09	E190	A	69,8	72,7	81,9
3	22-07-2020 12:07:57	P180	A	73,7	78,2	89,1
3	22-07-2020 12:20:43	B738	A	70,8	74,0	84,0
3	22-07-2020 12:23:19	E75S	A	70,4	72,7	81,2
3	22-07-2020 12:26:20	E75S	A	69,3	71,3	80,5
3	22-07-2020 12:35:41	E170	A	70,0	71,9	82,5
3	22-07-2020 13:06:29	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
3	22-07-2020 13:10:02	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	22-07-2020 13:12:23	C25C	A	68,6	71,2	78,6
3	22-07-2020 13:15:06	B738	A	71,5	74,3	83,8
3	22-07-2020 13:21:13	C295	A	70,1	72,0	80,5
3	22-07-2020 13:25:44	B788	A	71,5	74,5	84,1
3	22-07-2020 13:28:27	DH8D	A	69,4	72,2	81,1
3	22-07-2020 13:43:09	B738	A	72,6	75,9	84,6
3	22-07-2020 13:46:26	E190	A	70,6	72,8	82,1
3	22-07-2020 13:48:20	E170	A	70,8	73,5	81,6
3	22-07-2020 13:51:36	B788	A	71,2	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2020 14:21:10	E75S	A	69,0	71,3	79,7
3	22-07-2020 14:26:05	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
3	22-07-2020 14:31:49	DH8D	A	68,4	68,9	77,9
3	22-07-2020 14:35:08	E195	A	71,9	75,4	83,7
3	22-07-2020 14:42:13	B788	A	70,8	73,7	84,0
3	22-07-2020 14:45:42	P180	A	73,6	79,1	88,0
3	22-07-2020 14:49:31	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
3	22-07-2020 15:06:42	A20N	A	71,6	75,1	84,4
3	22-07-2020 15:11:08	B738	A	71,3	74,8	83,9
3	22-07-2020 15:18:49	FA7X	A	70,0	76,8	80,7
3	22-07-2020 16:00:00	C56X	A	68,7	70,0	78,2
3	22-07-2020 16:15:54	B738	A	71,9	74,1	83,1
3	22-07-2020 16:17:41	B738	A	71,2	74,9	84,0
3	22-07-2020 16:25:43	TBM7	A	69,8	71,8	79,3
3	22-07-2020 16:59:59	A21N	A	69,9	72,2	81,0
3	22-07-2020 17:15:12	A20N	A	69,9	72,1	81,4
3	22-07-2020 17:22:12	C295	A	70,3	72,3	81,1
3	22-07-2020 17:27:38	E195	A	71,0	74,3	82,5
3	22-07-2020 17:30:10	A321	A	69,8	71,6	80,6
3	22-07-2020 17:43:24	CRJ9	A	68,5	69,9	79,0
3	22-07-2020 17:46:21	A321	A	69,5	70,8	79,9
3	22-07-2020 17:52:45	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	22-07-2020 18:22:31	AT72	A	72,0	74,6	84,1
3	22-07-2020 18:53:56	E170	A	70,4	72,5	81,2
3	22-07-2020 19:30:13	E75S	A	68,5	70,9	80,2
3	22-07-2020 19:41:51	DH8D	A	73,5	75,7	85,2
3	22-07-2020 19:49:06	E170	A	70,0	71,3	80,4
3	22-07-2020 19:51:45	B738	A	70,8	72,9	83,1
3	22-07-2020 19:54:18	E170	A	69,2	70,3	79,2
3	22-07-2020 19:58:54	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	22-07-2020 20:10:00	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
3	22-07-2020 20:12:39	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	22-07-2020 20:18:42	DH8D	A	67,6	68,1	77,1
3	22-07-2020 20:21:06	B734	A	72,8	76,8	85,1
3	22-07-2020 20:24:06	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	22-07-2020 20:34:55	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
3	22-07-2020 20:37:28	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
3	22-07-2020 20:43:07	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	22-07-2020 20:50:09	E75S	A	69,0	71,2	80,5
3	22-07-2020 21:06:44	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	22-07-2020 21:15:21	E190	A	70,1	71,9	81,6
3	22-07-2020 21:17:28	E190	A	70,2	72,5	81,6
3	22-07-2020 21:20:55	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	22-07-2020 21:23:03	E195	A	70,6	73,7	83,4
3	22-07-2020 21:25:21	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	22-07-2020 21:28:36	E75S	A	69,4	71,3	80,2
3	22-07-2020 21:46:11	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	22-07-2020 21:53:12	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	22-07-2020 21:55:07	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	22-07-2020 21:57:07	B738	A	71,4	73,9	83,2
3	23-07-2020 06:03:26	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	23-07-2020 06:06:11	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
3	23-07-2020 06:08:39	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
3	23-07-2020 06:16:45	B752	A	73,2	75,4	86,0
3	23-07-2020 06:29:52	A320	A	69,8	71,4	80,6
3	23-07-2020 06:32:27	B734	A	71,4	73,1	83,1
3	23-07-2020 07:16:36	AT72	A	70,9	72,8	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2020 07:51:34	DH8D	A	70,9	72,8	82,9
3	23-07-2020 07:56:04	BCS3	A	70,4	71,8	81,2
3	23-07-2020 08:49:25	BCS1	A	69,8	71,6	80,6
3	23-07-2020 09:04:45	A321	A	70,0	71,7	80,8
3	23-07-2020 09:18:02	B350	A	69,2	71,0	80,0
3	23-07-2020 09:53:00	DH8D	A	69,0	70,9	80,5
3	23-07-2020 09:57:45	DH8D	A	71,3	73,7	83,1
3	23-07-2020 10:13:05	A320	A	70,2	71,7	81,0
3	23-07-2020 10:15:13	B738	A	71,6	74,8	84,4
3	23-07-2020 10:24:37	B738	A	71,0	73,0	82,4
3	23-07-2020 10:27:05	DH8D	A	68,6	70,6	77,6
3	23-07-2020 10:34:52	E170	A	70,0	72,3	81,2
3	23-07-2020 10:44:15	A21N	A	70,4	72,1	80,8
3	23-07-2020 11:03:09	A21N	A	70,2	72,5	81,3
3	23-07-2020 11:05:03	B737	A	72,1	74,2	83,6
3	23-07-2020 11:07:05	E35L	A	69,0	70,9	79,0
3	23-07-2020 11:09:00	E170	A	70,0	72,4	81,8
3	23-07-2020 11:13:45	A321	A	70,1	71,6	80,9
3	23-07-2020 11:23:07	A21N	A	70,6	73,1	81,7
3	23-07-2020 11:25:45	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
3	23-07-2020 11:33:44	E195	A	72,3	75,7	84,0
3	23-07-2020 11:35:11	A321	A	70,5	72,6	80,9
3	23-07-2020 11:51:32	E190	A	71,3	72,5	81,7
3	23-07-2020 11:54:17	E190	A	70,7	73,5	82,4
3	23-07-2020 11:58:55	B789	A	73,0	75,6	86,0
3	23-07-2020 12:03:46	E75S	A	69,8	71,9	82,1
3	23-07-2020 12:08:35	E190	A	70,6	72,7	81,0
3	23-07-2020 12:10:36	E75S	A	70,4	73,0	82,4
3	23-07-2020 12:20:41	B788	A	71,6	74,0	83,9
3	23-07-2020 12:33:49	E195	A	71,0	72,6	81,7
3	23-07-2020 12:36:04	E190	A	70,3	72,3	81,4
3	23-07-2020 12:40:03	CRJ9	A	69,7	71,0	80,1
3	23-07-2020 12:44:16	B738	A	71,9	75,5	84,4
3	23-07-2020 12:47:10	C56X	A	70,0	71,2	80,0
3	23-07-2020 12:57:16	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	23-07-2020 12:59:55	E75S	A	70,7	72,8	81,4
3	23-07-2020 13:02:11	DH8D	A	69,0	72,3	81,5
3	23-07-2020 13:05:39	B788	A	72,2	75,0	84,5
3	23-07-2020 13:08:11	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	23-07-2020 13:10:49	E75S	A	71,5	74,6	82,6
3	23-07-2020 13:20:44	E75S	A	70,0	72,2	82,0
3	23-07-2020 13:32:50	E170	A	69,6	72,4	81,1
3	23-07-2020 13:46:31	B788	A	72,4	75,8	85,8
3	23-07-2020 14:21:47	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
3	23-07-2020 14:23:58	DH8D	A	70,5	73,4	81,9
3	23-07-2020 14:26:15	DH8D	A	69,4	71,6	81,9
3	23-07-2020 14:32:21	B738	A	71,3	73,5	83,3
3	23-07-2020 14:34:35	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
3	23-07-2020 14:37:02	B738	A	72,0	74,4	84,0
3	23-07-2020 14:39:26	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	23-07-2020 14:42:45	E75S	A	70,6	73,4	82,9
3	23-07-2020 14:45:23	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
3	23-07-2020 14:54:52	E170	A	69,4	70,8	80,2
3	23-07-2020 15:02:42	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	23-07-2020 15:04:52	A320	A	72,2	75,7	84,5
3	23-07-2020 15:07:22	A319	A	73,4	76,6	85,2
3	23-07-2020 15:09:48	A321	A	69,6	72,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2020 16:06:38	E195	A	70,5	73,8	81,7
3	23-07-2020 16:29:35	A21N	A	71,2	74,1	83,2
3	23-07-2020 16:50:06	A21N	A	70,5	72,7	83,1
3	23-07-2020 17:01:19	A21N	A	71,6	73,9	82,7
3	23-07-2020 17:07:59	A20N	A	72,1	74,4	83,8
3	23-07-2020 17:11:20	A20N	A	71,2	73,6	82,9
3	23-07-2020 17:15:29	B738	A	70,2	72,7	82,5
3	23-07-2020 17:21:30	A321	A	69,7	71,4	80,5
3	23-07-2020 17:33:38	A321	A	71,1	73,8	82,8
3	23-07-2020 17:49:58	E190	A	71,0	73,2	82,8
3	23-07-2020 18:24:37	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	23-07-2020 18:32:48	B738	A	71,2	74,0	82,7
3	23-07-2020 18:38:59	AT72	A	70,9	72,7	82,4
3	23-07-2020 18:44:20	E170	A	69,8	71,1	80,2
3	23-07-2020 18:55:58	TBM8	A	68,8	70,8	79,6
3	23-07-2020 19:00:30	C295	A	71,0	72,7	81,8
3	23-07-2020 19:17:14	E195	A	70,5	72,3	82,3
3	23-07-2020 19:19:53	E170	A	69,0	70,6	79,0
3	23-07-2020 19:42:38	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	23-07-2020 19:44:49	A320	A	70,0	71,9	81,4
3	23-07-2020 19:46:53	E170	A	70,1	71,6	81,3
3	23-07-2020 19:56:47	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	23-07-2020 20:06:57	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	23-07-2020 20:08:51	E75S	A	69,8	72,3	81,3
3	23-07-2020 20:10:50	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	23-07-2020 20:12:49	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	23-07-2020 20:15:05	CL30	A	68,5	71,1	80,0
3	23-07-2020 20:17:04	B734	A	71,9	73,5	83,7
3	23-07-2020 20:19:04	E195	A	70,7	72,8	81,9
3	23-07-2020 20:23:35	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	23-07-2020 20:28:26	B738	A	72,1	74,3	84,1
3	23-07-2020 20:30:29	DH8D	A	69,6	71,8	80,3
3	23-07-2020 20:40:43	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	23-07-2020 20:59:46	A333	A	72,5	75,5	85,0
3	23-07-2020 21:02:28	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	23-07-2020 21:12:23	E190	A	70,7	73,5	82,1
3	23-07-2020 21:16:26	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	23-07-2020 21:18:28	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	23-07-2020 21:20:19	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	23-07-2020 21:22:20	E190	A	70,0	71,7	81,4
3	23-07-2020 21:24:19	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	23-07-2020 21:32:52	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	23-07-2020 21:34:39	B738	A	71,6	74,5	83,4
3	23-07-2020 21:42:16	A321	A	70,1	71,4	81,3
3	23-07-2020 21:53:59	B738	A	71,4	74,0	83,2
3	24-07-2020 06:01:02	DH8D	A	71,7	73,1	81,7
3	24-07-2020 06:05:27	E190	A	71,7	74,3	83,8
3	24-07-2020 06:08:45	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
3	24-07-2020 06:19:07	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	24-07-2020 06:24:03	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	24-07-2020 06:32:20	A320	A	69,6	71,5	80,4
3	24-07-2020 06:42:36	B734	A	72,1	74,0	83,2
3	24-07-2020 07:08:13	B738	A	70,8	73,4	82,0
3	24-07-2020 07:25:07	AT72	A	72,6	74,8	84,1
3	24-07-2020 07:51:49	BCS3	A	70,0	71,7	80,4
3	24-07-2020 07:57:42	C295	A	70,8	73,3	81,6
3	24-07-2020 08:11:28	E195	A	71,2	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2020 08:16:47	B738	A	71,3	74,2	82,8
3	24-07-2020 09:41:38	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	24-07-2020 09:45:22	DH8D	A	71,9	73,9	82,3
3	24-07-2020 10:06:29	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
3	24-07-2020 10:19:53	E170	A	70,3	72,2	80,3
3	24-07-2020 10:46:42	A320	A	68,8	70,2	78,8
3	24-07-2020 10:51:11	A21N	A	70,8	72,9	82,3
3	24-07-2020 11:07:44	B789	A	73,2	75,3	85,0
3	24-07-2020 11:22:26	B737	A	72,5	74,4	83,6
3	24-07-2020 11:25:39	A21N	A	71,8	74,2	82,9
3	24-07-2020 11:40:59	E190	A	72,0	74,3	82,7
3	24-07-2020 12:03:27	E170	D	67,0	70,9	79,8
3	24-07-2020 12:51:38	B738	D	71,4	74,4	82,8
3	24-07-2020 13:25:45	B738	D	68,2	70,2	79,4
3	24-07-2020 15:26:55	E170	D	66,0	68,2	78,8
3	24-07-2020 15:28:57	B788	D	67,8	69,2	76,9
3	24-07-2020 15:52:50	E195	D	69,5	72,7	80,7
3	24-07-2020 15:54:37	E75S	D	68,1	70,3	81,4
3	24-07-2020 16:00:30	B738	D	70,9	74,5	84,5
3	24-07-2020 16:08:25	E195	D	69,6	71,2	79,6
3	24-07-2020 19:47:13	B77W	D	68,8	70,4	81,1
3	24-07-2020 21:20:33	A332	D	68,1	68,9	79,3
3	25-07-2020 06:11:08	DH8D	A	70,0	72,5	81,2
3	25-07-2020 06:23:42	E195	A	71,7	73,5	82,5
3	25-07-2020 06:33:48	E195	A	70,4	73,3	82,5
3	25-07-2020 07:57:00	BCS3	A	72,2	79,1	83,3
3	25-07-2020 09:51:36	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
3	25-07-2020 09:55:00	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
3	25-07-2020 10:19:52	A320	A	69,3	71,2	80,1
3	25-07-2020 10:22:08	E170	A	69,8	72,1	79,8
3	25-07-2020 10:37:50	DH8D	A	68,1	70,0	78,9
3	25-07-2020 10:40:22	A319	A	68,9	71,0	81,2
3	25-07-2020 10:44:10	B738	A	71,6	75,7	84,8
3	25-07-2020 11:02:46	E190	A	71,4	73,8	82,6
3	25-07-2020 11:07:49	B737	A	72,4	75,3	84,9
3	25-07-2020 11:17:20	A21N	A	71,2	73,3	81,6
3	25-07-2020 11:25:09	A321	A	70,6	72,3	81,7
3	25-07-2020 11:32:03	A318	A	72,5	74,6	83,3
3	25-07-2020 11:36:06	E195	A	70,3	71,9	81,8
3	25-07-2020 11:49:09	B350	A	70,6	72,9	79,6
3	25-07-2020 11:52:15	A321	A	70,1	72,3	81,3
3	25-07-2020 11:57:52	B789	A	72,5	75,9	85,5
3	25-07-2020 12:02:47	B350	A	67,9	69,1	77,9
3	25-07-2020 12:05:27	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	25-07-2020 12:09:25	E75S	A	70,2	71,6	81,0
3	25-07-2020 12:10:59	E190	A	71,5	74,0	83,6
3	25-07-2020 12:12:53	E75S	A	70,2	72,6	81,0
3	25-07-2020 12:14:56	E195	A	72,3	75,5	83,4
3	25-07-2020 12:17:21	B738	A	72,8	75,6	84,6
3	25-07-2020 12:19:15	B788	A	71,6	73,9	84,1
3	25-07-2020 12:21:39	B738	A	70,8	73,9	83,5
3	25-07-2020 12:40:23	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	25-07-2020 12:51:18	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	25-07-2020 12:53:38	B738	A	72,2	75,3	84,3
3	25-07-2020 12:56:13	E75S	A	70,9	73,3	80,9
3	25-07-2020 12:59:49	E75S	A	70,3	73,2	82,1
3	25-07-2020 13:02:55	B788	A	71,8	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2020 13:11:38	B738	A	71,4	74,6	83,4
3	25-07-2020 13:19:10	B738	A	72,6	76,7	84,3
3	25-07-2020 13:23:25	B788	A	71,1	74,3	84,1
3	25-07-2020 13:38:18	B738	A	71,8	75,4	83,8
3	25-07-2020 13:40:50	A321	A	68,7	70,6	79,9
3	25-07-2020 13:42:45	B738	A	72,0	74,3	83,8
3	25-07-2020 13:58:09	E190	A	71,1	74,8	83,6
3	25-07-2020 14:06:50	B738	A	72,0	74,9	84,5
3	25-07-2020 14:08:55	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	25-07-2020 14:17:36	B738	A	73,7	76,7	85,8
3	25-07-2020 14:19:26	E170	A	69,9	72,6	81,4
3	25-07-2020 14:22:20	DH8D	A	73,8	76,3	84,3
3	25-07-2020 14:26:44	E75S	A	70,1	72,4	81,3
3	25-07-2020 14:32:39	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
3	25-07-2020 14:34:39	DH8D	A	67,6	69,8	79,0
3	25-07-2020 14:48:44	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	25-07-2020 14:54:54	E170	A	69,5	70,8	79,9
3	25-07-2020 15:07:37	A20N	A	73,5	78,1	85,2
3	25-07-2020 15:32:28	A321	A	69,3	70,8	79,7
3	25-07-2020 16:40:25	A321	A	69,9	71,5	80,3
3	25-07-2020 16:58:03	A20N	A	71,1	73,5	82,3
3	25-07-2020 17:14:20	B738	A	71,7	74,3	83,2
3	25-07-2020 17:19:09	C25C	A	68,8	70,3	77,9
3	25-07-2020 17:46:28	B738	A	71,6	73,8	83,7
3	25-07-2020 17:52:42	A21N	A	70,1	73,7	83,1
3	25-07-2020 17:56:08	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	25-07-2020 18:04:40	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	25-07-2020 18:26:55	PC12	A	68,8	70,2	78,4
3	25-07-2020 19:10:34	E170	A	68,8	70,0	78,4
3	25-07-2020 19:17:32	E195	A	70,8	73,3	82,2
3	25-07-2020 19:24:12	A320	A	69,5	70,2	79,9
3	25-07-2020 19:40:53	P180	A	73,5	77,8	88,0
3	25-07-2020 19:43:08	E190	A	70,5	72,9	82,3
3	25-07-2020 19:49:50	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
3	25-07-2020 19:52:50	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	25-07-2020 20:01:43	B738	A	71,5	74,0	83,2
3	25-07-2020 20:04:18	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	25-07-2020 20:23:17	B738	A	73,3	75,6	84,7
3	25-07-2020 20:25:18	E75S	A	68,6	71,1	80,9
3	25-07-2020 20:27:21	E190	A	70,6	72,9	81,4
3	25-07-2020 20:31:49	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
3	25-07-2020 20:47:09	B738	A	71,9	75,0	83,4
3	25-07-2020 20:49:15	E190	A	71,1	73,4	81,8
3	25-07-2020 20:57:48	E195	A	71,0	72,4	81,4
3	25-07-2020 21:05:05	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	25-07-2020 21:09:16	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	25-07-2020 21:14:28	E190	A	69,2	70,8	80,0
3	25-07-2020 21:20:32	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	25-07-2020 21:22:35	E195	A	71,1	73,2	82,3
3	25-07-2020 21:40:09	B738	A	72,9	76,9	85,7
3	25-07-2020 21:59:28	B738	A	71,2	73,5	82,7
3	26-07-2020 06:04:19	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
3	26-07-2020 06:06:44	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
3	26-07-2020 06:12:58	DH8D	A	69,2	69,8	78,7
3	26-07-2020 06:17:10	A321	A	70,2	71,9	81,0
3	26-07-2020 06:22:36	A320	A	69,8	71,3	80,6
3	26-07-2020 07:20:45	B738	A	71,3	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2020 07:45:59	B738	D	70,1	72,4	82,7
3	26-07-2020 08:03:17	E195	D	67,9	68,8	78,3
3	26-07-2020 10:36:41	E195	D	69,0	71,6	80,7
3	26-07-2020 11:02:41	E75S	D	69,3	73,2	79,7
3	26-07-2020 15:45:46	B738	D	69,9	73,7	83,4
3	26-07-2020 15:55:44	B738	D	70,1	73,0	81,2
3	26-07-2020 16:04:01	B738	D	68,3	70,3	79,1
3	26-07-2020 21:14:51	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	26-07-2020 21:16:56	B738	A	69,9	71,7	80,3
3	26-07-2020 21:19:47	E75S	A	70,6	72,3	81,4
3	26-07-2020 21:25:43	E75S	A	69,7	72,5	81,7
3	26-07-2020 21:27:38	E190	A	73,2	77,9	84,0
3	26-07-2020 21:35:10	A321	A	71,1	73,8	82,2
3	26-07-2020 21:38:24	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	26-07-2020 21:49:17	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	26-07-2020 21:51:42	A21N	A	70,6	72,7	83,2
3	26-07-2020 21:54:49	B738	A	72,9	76,1	85,0
3	27-07-2020 06:02:34	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	27-07-2020 06:04:39	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
3	27-07-2020 06:06:37	DH8D	A	70,5	72,9	82,6
3	27-07-2020 06:08:55	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
3	27-07-2020 06:11:20	B734	A	72,8	76,3	84,9
3	27-07-2020 06:17:39	E195	A	70,6	72,7	82,0
3	27-07-2020 06:22:31	A320	A	70,1	71,8	80,9
3	27-07-2020 07:10:30	C295	A	71,0	73,0	81,4
3	27-07-2020 07:52:25	BCS3	A	74,9	82,6	86,0
3	27-07-2020 08:52:52	TBM9	A	69,7	70,9	80,1
3	27-07-2020 09:02:25	A321	A	68,6	70,1	79,1
3	27-07-2020 09:14:19	GLF5	A	68,3	70,4	79,1
3	27-07-2020 09:38:06	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
3	27-07-2020 09:47:48	DH8D	A	71,3	73,6	83,1
3	27-07-2020 09:55:53	E170	A	71,5	74,6	82,7
3	27-07-2020 09:58:26	DH8D	A	68,9	70,2	80,0
3	27-07-2020 10:09:18	DH8D	A	70,9	73,2	82,3
3	27-07-2020 10:30:35	E170	A	69,7	71,6	79,2
3	27-07-2020 10:34:20	A320	A	69,9	71,4	81,0
3	27-07-2020 10:36:23	A21N	A	69,7	71,2	79,7
3	27-07-2020 10:41:18	A20N	A	70,4	71,8	81,9
3	27-07-2020 10:51:55	B737	A	70,7	73,6	83,5
3	27-07-2020 11:14:26	B738	A	72,0	73,9	82,0
3	27-07-2020 11:26:20	A21N	A	71,7	75,5	83,4
3	27-07-2020 11:37:51	B738	A	73,8	79,4	91,3
3	27-07-2020 11:44:58	B350	A	68,5	69,2	77,5
3	27-07-2020 11:48:25	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	27-07-2020 11:53:19	E190	A	71,0	74,5	82,2
3	27-07-2020 11:56:53	E190	A	69,8	72,1	81,2
3	27-07-2020 12:05:27	E190	A	70,7	73,3	81,8
3	27-07-2020 12:20:09	E75S	A	69,3	70,8	78,8
3	27-07-2020 12:26:30	B738	A	73,2	75,7	84,6
3	27-07-2020 12:40:26	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	27-07-2020 12:46:35	E170	A	69,1	71,8	80,5
3	27-07-2020 12:49:47	P180	A	74,2	78,9	87,4
3	27-07-2020 12:54:59	E195	A	70,6	73,2	81,8
3	27-07-2020 13:03:03	B789	A	71,3	74,0	84,3
3	27-07-2020 13:10:52	DH8D	A	71,8	74,1	83,3
3	27-07-2020 13:12:49	E170	A	70,1	73,3	82,2
3	27-07-2020 13:16:45	B738	A	72,1	73,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2020 13:33:27	B738	A	72,2	74,8	83,4
3	27-07-2020 14:03:26	B788	A	71,2	73,4	83,2
3	27-07-2020 14:05:54	E195	A	69,6	73,2	82,6
3	27-07-2020 14:20:00	E75S	A	69,9	71,8	80,4
3	27-07-2020 14:23:15	BCS3	A	71,5	73,8	82,2
3	27-07-2020 14:27:15	C68A	A	70,4	72,4	80,8
3	27-07-2020 14:29:13	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
3	27-07-2020 14:31:07	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
3	27-07-2020 14:34:10	E190	A	70,7	73,1	81,9
3	27-07-2020 14:40:16	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
3	27-07-2020 14:47:19	DH8D	A	70,5	72,3	81,2
3	27-07-2020 15:01:54	A320	A	71,3	74,9	84,5
3	27-07-2020 15:04:37	B738	A	71,4	73,4	82,6
3	27-07-2020 15:09:04	E190	A	71,3	73,8	81,3
3	27-07-2020 15:12:11	A321	A	68,9	70,1	79,3
3	27-07-2020 15:15:35	A21N	A	70,2	71,9	82,0
3	27-07-2020 16:04:06	CRJ9	A	69,3	71,4	80,0
3	27-07-2020 16:11:23	A21N	A	69,5	72,1	81,6
3	27-07-2020 16:15:15	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	27-07-2020 17:08:50	B738	A	72,5	74,4	83,3
3	27-07-2020 17:14:37	B738	P	71,3	73,1	81,7
3	27-07-2020 17:26:30	A21N	A	71,7	73,8	82,8
3	27-07-2020 17:28:59	B738	A	71,2	73,0	82,3
3	27-07-2020 17:30:46	E195	A	70,2	71,7	81,0
3	27-07-2020 17:32:43	CRJ9	A	69,2	71,0	78,8
3	27-07-2020 17:34:32	B77W	A	72,6	76,0	85,2
3	27-07-2020 17:42:12	P180	A	73,8	77,3	87,8
3	27-07-2020 18:18:06	AT72	A	69,7	73,2	82,0
3	27-07-2020 18:34:07	E195	A	70,3	72,6	81,5
3	27-07-2020 19:03:17	E75S	A	71,2	73,0	81,6
3	27-07-2020 19:12:31	E195	A	70,5	72,5	81,6
3	27-07-2020 19:14:40	B738	A	72,9	75,8	84,9
3	27-07-2020 19:20:48	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	27-07-2020 19:28:46	E190	A	70,0	72,1	81,7
3	27-07-2020 19:46:00	DH8D	A	68,4	70,7	79,6
3	27-07-2020 19:47:57	E195	A	71,1	72,8	82,2
3	27-07-2020 19:57:34	E170	A	69,3	71,7	80,1
3	27-07-2020 20:00:58	E170	A	69,5	71,8	80,9
3	27-07-2020 20:03:51	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
3	27-07-2020 20:06:44	B738	A	72,4	74,8	83,9
3	27-07-2020 20:18:08	B734	A	73,1	75,9	84,2
3	27-07-2020 20:21:52	B738	A	73,0	75,8	84,5
3	27-07-2020 20:30:23	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
3	27-07-2020 20:32:37	B738	A	71,6	74,2	83,7
3	27-07-2020 20:44:41	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	27-07-2020 20:46:57	E190	A	69,9	71,4	80,3
3	27-07-2020 21:07:08	E190	A	71,2	73,3	80,7
3	27-07-2020 21:12:39	E75S	A	70,2	71,2	79,8
3	27-07-2020 21:21:47	E195	A	71,8	74,1	82,2
3	27-07-2020 21:35:00	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	27-07-2020 21:37:59	B738	A	73,0	75,3	84,1
3	27-07-2020 21:41:59	E195	A	71,2	72,7	81,6
3	27-07-2020 21:44:14	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	27-07-2020 21:49:15	B738	A	71,7	73,6	82,5
3	27-07-2020 21:52:43	B738	A	70,2	72,2	81,0
3	27-07-2020 21:55:39	B738	A	73,0	75,5	84,4
3	27-07-2020 21:57:53	DH8D	A	69,6	71,0	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2020 06:11:17	B738	D	69,5	71,4	81,0
3	28-07-2020 06:30:22	A321	D	68,2	69,3	78,2
3	28-07-2020 06:53:05	E195	D	69,3	71,8	80,8
3	28-07-2020 07:14:04	B738	D	68,6	69,6	81,6
3	28-07-2020 07:19:57	E190	D	68,7	70,5	79,1
3	28-07-2020 07:20:56	DH8D	D	67,8	68,7	78,2
3	28-07-2020 07:47:29	B738	D	70,9	73,1	83,4
3	28-07-2020 07:50:02	E195	D	70,2	73,2	82,2
3	28-07-2020 08:01:49	B738	D	70,9	73,9	83,7
3	28-07-2020 08:15:45	B738	D	69,2	70,6	79,2
3	28-07-2020 09:37:24	A321	D	65,2	69,5	74,2
3	28-07-2020 14:37:34	B738	D	68,2	70,3	79,3
3	28-07-2020 15:52:52	E190	D	68,3	71,4	81,1
3	28-07-2020 15:57:04	B738	D	70,7	73,6	82,7
3	28-07-2020 16:02:35	E75S	D	67,9	70,3	78,7
3	28-07-2020 16:18:17	E195	D	69,2	72,4	80,3
3	28-07-2020 17:26:08	B738	D	69,6	73,9	82,4
3	29-07-2020 06:01:03	E170	A	71,2	73,4	82,7
3	29-07-2020 06:03:43	E195	A	71,7	74,8	83,4
3	29-07-2020 06:05:43	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
3	29-07-2020 06:21:30	A320	A	71,1	73,1	82,8
3	29-07-2020 06:23:35	B734	A	73,8	77,6	85,5
3	29-07-2020 06:40:34	B752	A	73,4	75,6	86,0
3	29-07-2020 07:07:04	AT72	A	74,7	79,4	88,3
3	29-07-2020 08:00:44	BCS3	A	72,5	78,9	84,0
3	29-07-2020 09:31:07	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	29-07-2020 09:34:58	DH8D	A	67,5	68,4	77,9
3	29-07-2020 09:42:41	DH8D	A	70,4	73,0	81,9
3	29-07-2020 10:01:51	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
3	29-07-2020 10:05:57	DH8D	A	69,5	70,3	78,5
3	29-07-2020 10:31:26	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
3	29-07-2020 10:33:21	M28	A	69,1	71,7	78,1
3	29-07-2020 10:36:30	A320	A	69,1	70,3	80,5
3	29-07-2020 10:40:44	B738	P	70,9	73,3	82,7
3	29-07-2020 10:44:03	A21N	A	70,2	73,1	81,3
3	29-07-2020 10:52:43	E170	A	69,4	71,0	79,8
3	29-07-2020 10:54:47	B738	A	70,0	72,5	82,5
3	29-07-2020 11:14:21	A319	A	70,9	73,7	83,0
3	29-07-2020 11:16:38	A21N	A	70,5	72,5	82,5
3	29-07-2020 11:27:12	E190	A	70,1	71,7	81,5
3	29-07-2020 11:35:24	E75S	A	69,9	72,6	81,4
3	29-07-2020 11:44:38	E190	A	70,3	72,2	80,7
3	29-07-2020 12:04:19	E195	A	71,3	74,2	83,0
3	29-07-2020 12:14:13	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	29-07-2020 12:16:40	E75S	A	70,0	73,8	82,5
3	29-07-2020 12:19:22	B738	A	71,5	75,1	83,3
3	29-07-2020 12:26:03	E170	A	70,0	71,4	79,6
3	29-07-2020 12:31:12	B738	A	72,1	74,4	83,6
3	29-07-2020 12:42:12	B737	A	69,9	72,0	80,3
3	29-07-2020 12:55:34	B737	A	70,3	73,2	82,1
3	29-07-2020 13:07:01	DH8D	A	70,0	72,4	80,0
3	29-07-2020 13:24:16	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	29-07-2020 13:36:45	E75S	A	73,2	79,9	84,7
3	29-07-2020 13:40:44	E190	A	71,3	73,2	82,1
3	29-07-2020 13:45:56	B738	A	73,4	76,4	85,1
3	29-07-2020 13:47:48	B738	A	71,8	74,3	83,5
3	29-07-2020 13:50:27	E170	A	68,8	71,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-07-2020 13:52:45	E195	A	70,3	72,3	81,7
3	29-07-2020 13:57:12	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
3	29-07-2020 14:14:22	E75L	A	70,7	72,2	81,5
3	29-07-2020 14:17:02	B788	A	70,8	73,4	83,4
3	29-07-2020 14:19:40	B789	A	71,9	73,8	84,2
3	29-07-2020 14:21:49	E195	A	68,9	72,4	81,7
3	29-07-2020 14:26:19	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	29-07-2020 14:30:25	E195	A	70,8	72,7	82,2
3	29-07-2020 14:32:35	E190	A	70,3	72,9	82,3
3	29-07-2020 14:35:28	B788	A	72,6	74,2	84,0
3	29-07-2020 14:38:00	DH8D	A	68,3	71,0	80,0
3	29-07-2020 14:40:16	DH8D	A	70,4	73,2	80,8
3	29-07-2020 14:42:32	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	29-07-2020 14:53:38	C295	A	70,3	72,5	81,4
3	29-07-2020 15:09:13	A319	A	72,0	75,1	83,5
3	29-07-2020 16:03:16	B738	A	71,5	74,3	83,2
3	29-07-2020 16:10:52	B738	A	72,2	76,0	84,8
3	29-07-2020 16:49:26	B738	A	72,2	75,3	83,3
3	29-07-2020 16:59:58	A20N	A	70,5	71,9	81,3
3	29-07-2020 17:06:30	A321	A	70,2	71,7	81,0
3	29-07-2020 17:24:21	A21N	A	73,0	77,5	84,5
3	29-07-2020 17:38:31	A321	A	71,2	73,4	82,3
3	29-07-2020 17:47:03	CRJ9	A	68,8	70,7	78,8
3	29-07-2020 17:49:27	E195	A	69,8	72,9	82,3
3	29-07-2020 18:54:43	E170	A	70,0	72,7	81,1
3	29-07-2020 19:00:33	SF34	A	69,3	73,9	86,1
3	29-07-2020 19:43:16	E170	A	69,4	71,6	80,5
3	29-07-2020 19:56:16	E75S	A	69,2	70,8	80,0
3	29-07-2020 19:58:06	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	29-07-2020 19:59:49	E170	A	69,9	71,5	78,9
3	29-07-2020 20:09:12	B734	A	74,0	78,1	85,1
3	29-07-2020 20:15:44	DH8D	A	68,7	69,6	77,8
3	29-07-2020 20:22:34	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
3	29-07-2020 20:25:30	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	29-07-2020 20:33:28	E195	A	71,6	74,2	83,0
3	29-07-2020 20:38:15	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	29-07-2020 20:43:15	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	29-07-2020 20:44:54	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	29-07-2020 21:02:18	E75S	A	69,6	71,3	80,7
3	29-07-2020 21:04:00	B738	A	71,8	75,5	83,2
3	29-07-2020 21:05:29	E190	A	70,9	73,1	82,0
3	29-07-2020 21:09:51	E195	A	71,5	73,7	83,8
3	29-07-2020 21:18:44	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	29-07-2020 21:20:50	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	29-07-2020 21:31:43	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	29-07-2020 21:33:28	B738	A	70,9	73,3	82,6
3	29-07-2020 21:35:25	E75S	A	69,4	71,2	80,2
3	29-07-2020 21:44:50	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	29-07-2020 21:46:50	SF34	A	70,4	71,8	79,4
3	29-07-2020 21:49:24	B738	A	71,8	74,1	83,3
3	29-07-2020 21:58:45	E190	A	70,3	72,8	81,8
3	30-07-2020 06:02:39	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
3	30-07-2020 06:05:00	B752	A	71,5	73,8	84,1
3	30-07-2020 06:09:18	B734	A	73,0	76,5	84,8
3	30-07-2020 06:11:07	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
3	30-07-2020 06:28:13	A320	A	71,3	74,0	83,1
3	30-07-2020 07:08:52	AT72	A	69,7	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2020 08:37:49	BCS3	A	69,9	71,9	82,2
3	30-07-2020 08:55:32	A321	A	68,6	70,4	80,1
3	30-07-2020 09:41:07	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
3	30-07-2020 10:01:23	DH8D	A	70,3	71,8	81,4
3	30-07-2020 10:04:38	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
3	30-07-2020 10:22:52	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
3	30-07-2020 10:26:44	B738	A	72,2	75,7	84,3
3	30-07-2020 10:34:09	E170	A	69,8	71,5	80,2
3	30-07-2020 10:38:03	B738	A	71,2	73,6	82,0
3	30-07-2020 10:57:22	B737	A	71,9	73,7	83,6
3	30-07-2020 11:01:52	E170	A	71,7	73,3	82,1
3	30-07-2020 11:13:42	A21N	A	71,4	75,2	83,1
3	30-07-2020 11:22:20	A321	A	70,5	72,9	82,3
3	30-07-2020 11:24:41	A319	A	71,6	74,3	83,0
3	30-07-2020 11:27:37	A321	A	69,9	74,0	82,2
3	30-07-2020 11:30:37	A321	A	70,0	71,4	80,4
3	30-07-2020 11:34:00	A21N	A	70,5	73,2	82,5
3	30-07-2020 11:42:47	B738	A	72,2	75,3	84,0
3	30-07-2020 11:56:37	E190	A	70,3	73,4	81,7
3	30-07-2020 11:59:41	E75S	A	71,5	73,2	81,1
3	30-07-2020 12:02:37	E195	A	70,5	73,7	82,8
3	30-07-2020 12:05:23	E190	A	71,6	75,5	82,8
3	30-07-2020 12:08:13	E75S	A	69,9	73,2	81,9
3	30-07-2020 12:14:33	B738	A	72,0	75,4	84,1
3	30-07-2020 12:17:12	B350	A	67,1	68,1	76,7
3	30-07-2020 12:21:16	B789	A	72,6	75,0	85,4
3	30-07-2020 12:29:35	B788	A	72,2	76,3	86,7
3	30-07-2020 12:32:40	E190	A	69,8	72,0	81,5
3	30-07-2020 12:34:48	CRJ9	A	69,3	70,9	79,7
3	30-07-2020 12:42:53	B738	A	71,7	74,1	84,0
3	30-07-2020 12:45:00	E195	A	71,3	74,5	83,1
3	30-07-2020 12:47:08	E170	A	68,7	71,5	80,2
3	30-07-2020 12:58:26	E75S	A	70,4	73,7	82,7
3	30-07-2020 13:04:34	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
3	30-07-2020 13:08:35	E195	A	71,1	74,2	83,4
3	30-07-2020 13:10:32	E75S	A	69,8	74,6	82,6
3	30-07-2020 13:40:59	B788	A	72,8	75,8	85,6
3	30-07-2020 13:43:50	E195	A	71,3	74,7	83,6
3	30-07-2020 13:46:40	B788	A	72,6	76,4	86,6
3	30-07-2020 13:50:15	C56X	A	69,9	72,7	80,3
3	30-07-2020 13:52:41	E170	A	68,3	71,6	81,1
3	30-07-2020 13:55:05	E195	A	70,4	72,6	82,4
3	30-07-2020 13:58:03	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	30-07-2020 14:09:05	E195	A	70,8	73,4	82,8
3	30-07-2020 14:21:35	B738	A	71,0	74,7	84,4
3	30-07-2020 14:34:16	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
3	30-07-2020 14:35:59	E75S	A	70,8	74,9	83,1
3	30-07-2020 14:38:06	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
3	30-07-2020 14:40:17	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
3	30-07-2020 14:42:36	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	30-07-2020 14:44:24	DH8D	A	67,6	69,8	78,7
3	30-07-2020 14:49:08	E75S	A	70,3	71,1	81,1
3	30-07-2020 14:58:31	C56X	A	68,1	70,8	79,6
3	30-07-2020 15:03:34	A320	A	71,4	73,4	83,1
3	30-07-2020 15:06:13	A20N	A	72,4	76,3	83,6
3	30-07-2020 15:10:32	A321	A	69,0	71,5	80,5
3	30-07-2020 16:20:36	C295	A	69,6	73,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2020 16:36:45	A21N	A	70,4	74,9	90,0
3	30-07-2020 16:52:42	A21N	A	70,9	72,4	80,9
3	30-07-2020 17:00:26	B738	A	70,2	73,7	83,0
3	30-07-2020 17:06:09	A320	A	69,8	70,8	76,7
3	30-07-2020 17:23:59	A320	A	71,0	73,5	82,5
3	30-07-2020 17:26:09	A321	A	69,6	71,3	80,8
3	30-07-2020 17:28:09	A321	A	69,4	72,0	81,5
3	30-07-2020 17:30:06	A321	A	70,0	73,0	82,1
3	30-07-2020 17:32:39	B77W	A	74,5	78,9	88,8
3	30-07-2020 17:48:55	E170	A	69,0	71,9	80,2
3	30-07-2020 18:28:11	E170	A	70,0	72,2	81,1
3	30-07-2020 18:34:08	SF34	A	67,1	68,4	78,2
3	30-07-2020 18:39:43	B738	A	72,4	75,3	83,2
3	30-07-2020 18:46:04	B738	A	71,1	74,7	84,1
3	30-07-2020 18:48:16	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	30-07-2020 19:08:26	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	30-07-2020 19:16:45	E195	A	70,9	73,7	83,0
3	30-07-2020 19:19:27	A320	A	68,8	74,1	83,2
3	30-07-2020 19:33:50	B738	A	72,6	75,3	84,4
3	30-07-2020 19:43:46	E75S	A	70,7	72,9	82,1
3	30-07-2020 19:49:29	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
3	30-07-2020 19:56:42	B738	A	72,0	75,0	84,3
3	30-07-2020 19:59:49	E170	A	69,5	71,2	80,3
3	30-07-2020 20:06:20	B738	A	71,9	74,9	83,3
3	30-07-2020 20:08:42	SF34	A	68,7	69,8	77,7
3	30-07-2020 20:17:42	B734	A	72,8	75,8	84,8
3	30-07-2020 20:26:57	E75S	A	68,7	71,0	80,2
3	30-07-2020 20:37:24	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	30-07-2020 20:41:07	DH8D	A	69,6	72,4	81,7
3	30-07-2020 20:43:12	E190	A	71,6	73,8	82,7
3	30-07-2020 20:45:30	B738	A	71,7	74,9	84,0
3	30-07-2020 20:51:42	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	30-07-2020 21:03:37	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	30-07-2020 21:08:19	E190	A	70,1	73,0	82,4
3	30-07-2020 21:11:35	E75S	A	69,5	71,4	80,9
3	30-07-2020 21:29:22	B738	A	71,6	73,9	83,0
3	30-07-2020 21:32:56	E190	A	70,5	73,1	82,3
3	30-07-2020 21:34:50	B738	A	71,7	74,4	83,5
3	30-07-2020 21:47:01	A21N	A	70,7	72,7	81,9
3	30-07-2020 21:48:43	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	30-07-2020 21:54:28	DH8D	A	67,5	68,0	77,0
3	31-07-2020 06:04:17	E190	A	70,9	72,8	82,7
3	31-07-2020 06:06:45	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
3	31-07-2020 06:09:12	E195	A	70,3	72,3	82,6
3	31-07-2020 06:11:58	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
3	31-07-2020 06:14:06	B734	A	72,8	75,6	84,6
3	31-07-2020 06:27:01	A320	A	70,1	71,8	81,6
3	31-07-2020 07:01:29	AT72	A	69,1	70,5	81,2
3	31-07-2020 07:14:05	B738	A	69,9	71,4	81,1
3	31-07-2020 07:56:14	BCS3	A	71,0	77,1	82,1
3	31-07-2020 08:10:51	B738	A	72,0	74,9	83,8
3	31-07-2020 09:35:56	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
3	31-07-2020 09:46:08	DH8D	A	70,0	71,0	80,8
3	31-07-2020 09:55:29	DH8D	A	69,1	70,5	79,8
3	31-07-2020 09:57:45	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
3	31-07-2020 10:11:11	CL35	A	66,9	68,4	76,0
3	31-07-2020 10:25:29	E170	A	70,8	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2020 10:30:40	DH8D	A	68,4	71,1	78,9
3	31-07-2020 10:49:43	A21N	A	71,6	74,3	83,3
3	31-07-2020 11:06:08	A320	A	69,2	70,8	79,6
3	31-07-2020 11:26:15	A21N	A	71,6	74,0	83,0
3	31-07-2020 11:28:47	A319	A	71,6	74,7	83,4
3	31-07-2020 11:32:41	B737	A	72,3	75,1	84,6
3	31-07-2020 11:35:15	E195	A	71,9	75,1	83,9
3	31-07-2020 11:37:56	B350	A	68,4	69,4	77,5
3	31-07-2020 11:43:22	B789	A	72,9	76,4	85,9
3	31-07-2020 11:57:50	E195	A	71,9	75,3	83,9
3	31-07-2020 12:04:31	B738	A	73,7	77,8	86,4
3	31-07-2020 12:07:40	B738	A	70,7	75,8	85,9
3	31-07-2020 12:11:28	B738	A	72,4	75,2	84,4
3	31-07-2020 12:28:06	B788	A	71,1	74,0	84,2
3	31-07-2020 12:30:45	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	31-07-2020 12:32:38	E75S	A	68,9	70,9	80,4
3	31-07-2020 12:35:05	E170	A	70,9	73,6	82,9
3	31-07-2020 12:38:22	B738	A	70,3	72,4	82,1
3	31-07-2020 12:40:28	E195	A	71,5	75,2	82,9
3	31-07-2020 12:42:52	E190	A	71,0	73,8	82,5
3	31-07-2020 13:03:16	E170	A	68,7	71,8	81,0
3	31-07-2020 13:05:56	B738	A	71,7	74,7	84,2
3	31-07-2020 13:08:02	B738	A	71,4	73,8	83,4
3	31-07-2020 13:11:17	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
3	31-07-2020 13:14:24	B738	A	71,5	74,8	83,8
3	31-07-2020 13:27:15	E195	A	71,7	74,9	82,9
3	31-07-2020 13:31:22	E190	A	69,8	72,8	82,4
3	31-07-2020 13:35:50	B738	A	71,8	75,3	85,0
3	31-07-2020 13:38:07	E170	A	69,2	73,4	82,4
3	31-07-2020 13:46:23	E75S	A	71,3	76,0	83,6
3	31-07-2020 13:48:39	C295	A	70,4	72,7	80,4
3	31-07-2020 13:59:56	E195	A	68,9	71,2	80,1
3	31-07-2020 14:06:10	B738	A	73,1	77,3	86,2
3	31-07-2020 14:09:59	B738	A	73,9	77,3	85,6
3	31-07-2020 14:11:57	DH8D	A	69,6	72,2	79,1
3	31-07-2020 14:13:57	B738	A	70,3	72,2	81,8
3	31-07-2020 14:16:12	E170	A	72,0	74,8	83,1
3	31-07-2020 14:18:21	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	31-07-2020 14:28:07	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
3	31-07-2020 14:30:37	E195	A	69,9	74,1	82,7
3	31-07-2020 14:32:33	B738	A	72,9	75,0	83,7
3	31-07-2020 14:39:55	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	31-07-2020 14:42:03	DH8D	A	72,9	76,8	85,5
3	31-07-2020 14:44:14	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	31-07-2020 14:46:11	DH8D	A	71,4	75,3	84,2
3	31-07-2020 14:48:45	C56X	A	70,1	72,9	79,1
3	31-07-2020 14:52:52	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	31-07-2020 14:55:24	DH8D	A	68,6	70,9	79,8
3	31-07-2020 15:03:13	A321	A	69,8	72,3	81,6
3	31-07-2020 15:06:31	A319	A	71,9	75,1	84,5
3	31-07-2020 15:12:35	A319	A	70,9	74,8	84,7
3	31-07-2020 15:18:07	E75S	A	70,5	72,9	82,5
3	31-07-2020 16:04:47	A21N	A	72,4	75,6	83,9
3	31-07-2020 16:12:40	C295	A	70,9	73,8	81,7
3	31-07-2020 16:15:06	CRJ9	A	69,2	70,9	80,3
3	31-07-2020 16:23:29	A21N	A	72,0	75,4	84,5
3	31-07-2020 16:36:22	PC12	A	68,4	70,5	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2020 17:03:28	A21N	A	71,8	76,3	84,3
3	31-07-2020 17:10:48	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	31-07-2020 17:33:20	B77W	A	73,6	78,4	87,0
3	31-07-2020 17:45:10	B738	A	71,8	73,6	83,6
3	31-07-2020 17:59:28	GLEX	A	67,8	69,5	79,8
3	31-07-2020 18:04:44	A321	A	70,9	73,4	83,0
3	31-07-2020 18:17:35	A21N	A	70,7	73,9	81,8
3	31-07-2020 19:04:47	AT72	A	69,3	71,2	81,0
3	31-07-2020 19:18:33	BCS3	A	69,8	71,5	81,2
3	31-07-2020 19:27:15	E195	A	70,7	73,6	82,5
3	31-07-2020 19:34:19	E75S	A	70,4	73,8	83,2
3	31-07-2020 19:42:47	E75S	A	70,6	73,2	83,6
3	31-07-2020 19:45:31	E75S	A	69,9	72,3	81,0
3	31-07-2020 19:47:27	DH8D	A	70,9	73,4	82,9
3	31-07-2020 19:50:15	CRJ9	A	69,5	71,4	81,3
3	31-07-2020 19:52:34	E170	A	69,9	71,5	81,4
3	31-07-2020 20:04:42	B738	A	72,8	75,1	85,2
3	31-07-2020 20:07:16	E170	A	70,1	72,4	80,9
3	31-07-2020 20:13:23	B738	A	72,6	76,2	85,4
3	31-07-2020 20:19:35	E195	A	71,4	75,4	82,2
3	31-07-2020 20:22:04	B734	A	73,5	77,2	86,5
3	31-07-2020 20:29:30	DH8D	A	73,5	76,5	85,3
3	31-07-2020 20:31:04	DH8D	A	75,8	80,9	89,2
3	31-07-2020 20:36:08	B738	A	77,3	79,5	91,3
3	31-07-2020 20:39:03	DH8D	A	69,2	70,6	82,4
3	31-07-2020 20:41:59	B738	A	72,8	75,7	85,3
3	31-07-2020 20:45:28	B738	A	72,5	75,9	85,3
3	31-07-2020 20:52:29	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	31-07-2020 21:08:58	A321	A	68,6	69,5	79,4
3	31-07-2020 21:13:41	B738	A	71,2	74,5	83,9
3	31-07-2020 21:16:32	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	31-07-2020 21:18:53	E170	A	70,4	73,2	81,8
3	31-07-2020 21:20:44	E190	A	71,3	72,8	82,4
3	31-07-2020 21:22:51	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	31-07-2020 21:26:23	E190	A	69,8	72,7	82,6
3	31-07-2020 21:28:53	E195	A	71,4	74,9	83,7
3	31-07-2020 21:49:32	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	31-07-2020 21:57:33	E75S	A	70,1	72,6	82,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2020 22:42:02	A21N	A	68,1	71,9	81,3
3	01-07-2020 22:47:27	B738	A	68,8	73,3	82,6
3	01-07-2020 22:50:43	A321	A	68,8	73,0	81,8
3	01-07-2020 23:01:58	A21N	A	67,5	71,1	80,7
3	02-07-2020 05:43:42	B763	A	72,0	77,5	87,1
3	02-07-2020 05:52:57	B752	A	72,2	77,1	87,7
3	02-07-2020 22:30:07	A321	A	68,7	72,5	82,3
3	02-07-2020 22:47:30	E75S	A	68,0	71,1	81,5
3	02-07-2020 22:50:19	A321	A	68,2	71,5	81,5
3	02-07-2020 23:10:49	A321	A	68,6	72,1	82,2
3	03-07-2020 05:36:47	B763	A	71,9	77,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2020 05:43:14	A21N	A	70,2	74,5	84,2
3	03-07-2020 05:52:36	B752	A	70,9	75,4	85,2
3	03-07-2020 22:21:31	B738	A	68,5	72,9	83,7
3	03-07-2020 22:23:51	B738	A	70,1	74,7	84,6
3	03-07-2020 22:26:18	A321	A	67,9	71,9	82,4
3	03-07-2020 22:30:04	A321	A	68,4	72,8	83,1
3	03-07-2020 22:34:14	A21N	A	69,6	73,6	83,7
3	03-07-2020 22:46:24	A321	A	68,5	71,9	82,7
3	03-07-2020 23:03:55	A21N	A	68,3	72,2	82,8
3	03-07-2020 23:35:41	E195	A	69,6	74,4	84,1
3	03-07-2020 23:44:40	E75S	A	67,7	71,0	81,5
3	03-07-2020 23:57:32	E75S	A	68,5	72,4	82,3
3	04-07-2020 05:09:11	B738	A	70,6	74,7	85,0
3	04-07-2020 05:59:16	E195	A	70,0	74,7	84,3
3	04-07-2020 22:37:02	B738	A	70,3	73,9	83,9
3	04-07-2020 22:39:48	B738	A	71,5	75,6	84,9
3	04-07-2020 22:42:13	A21N	A	69,5	72,9	82,9
3	04-07-2020 22:59:38	A21N	A	69,3	73,3	82,9
3	04-07-2020 23:05:50	A321	A	68,7	72,0	81,5
3	04-07-2020 23:11:53	B789	D	65,5	68,7	80,1
3	04-07-2020 23:34:23	A21N	A	69,6	74,2	83,2
3	05-07-2020 05:50:31	A321	A	68,0	72,0	81,8
3	05-07-2020 22:20:23	A21N	A	68,7	72,1	81,9
3	05-07-2020 22:31:38	A321	A	64,9	67,1	74,9
3	05-07-2020 23:10:45	A321	A	68,2	71,5	81,4
3	06-07-2020 05:10:30	B752	A	69,0	73,3	83,5
3	06-07-2020 05:43:11	B752	A	70,1	75,3	85,7
3	06-07-2020 05:45:32	B734	A	71,6	77,2	85,8
3	06-07-2020 22:34:18	A321	A	68,4	71,9	82,5
3	06-07-2020 22:36:55	B738	A	69,6	74,7	84,9
3	06-07-2020 22:39:07	A321	A	68,7	72,9	83,3
3	06-07-2020 22:41:50	A21N	A	68,6	72,3	83,1
3	06-07-2020 22:44:49	A21N	A	68,4	73,8	83,0
3	06-07-2020 22:47:47	A21N	A	68,9	72,9	82,9
3	06-07-2020 22:51:23	A20N	A	70,3	77,3	85,5
3	06-07-2020 23:48:26	GLF5	A	66,6	69,2	79,6
3	07-07-2020 05:42:24	B763	A	70,7	76,4	86,9
3	07-07-2020 05:52:06	B752	A	69,9	74,8	86,2
3	07-07-2020 22:13:49	B738	A	69,1	72,4	83,4
3	07-07-2020 22:22:29	A321	A	70,4	74,2	83,6
3	07-07-2020 22:30:35	A21N	A	70,6	75,5	85,0
3	07-07-2020 22:41:31	A20N	A	68,6	73,4	83,4
3	07-07-2020 22:43:44	A321	A	68,1	71,9	82,4
3	07-07-2020 22:46:59	GLF5	A	66,2	69,1	79,0
3	07-07-2020 23:29:35	A321	A	68,6	72,0	82,4
3	07-07-2020 23:46:14	B350	A	65,2	67,5	76,9
3	08-07-2020 05:44:34	A21N	A	68,0	71,9	81,6
3	08-07-2020 05:50:52	B763	A	71,8	76,6	86,2
3	08-07-2020 05:54:12	B752	A	70,7	76,4	85,8
3	08-07-2020 22:09:12	A321	A	68,0	71,0	81,2
3	08-07-2020 22:22:14	B738	A	69,0	74,8	84,4
3	08-07-2020 22:28:39	B738	A	69,8	75,7	84,8
3	08-07-2020 22:31:30	A319	A	69,3	73,5	83,7
3	08-07-2020 22:33:05	A21N	A	70,5	75,3	84,8
3	08-07-2020 22:35:44	A321	A	68,9	72,8	83,0
3	08-07-2020 22:44:00	A321	A	66,6	70,8	81,1
3	08-07-2020 23:05:10	C295	A	69,0	72,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2020 23:35:30	A21N	A	68,4	72,7	82,5
3	09-07-2020 05:39:03	B763	A	70,7	75,5	86,3
3	09-07-2020 23:00:23	E195	D	67,2	72,3	82,2
3	10-07-2020 22:00:01	E195	A	63,7	66,4	81,5
3	10-07-2020 22:02:27	E75S	A	67,6	72,2	82,3
3	10-07-2020 22:06:04	B738	A	70,7	77,1	86,7
3	10-07-2020 22:10:57	B738	A	70,9	75,5	85,3
3	10-07-2020 22:20:13	DH8D	A	67,3	72,1	82,4
3	10-07-2020 22:37:54	A21N	A	68,4	72,8	83,0
3	10-07-2020 22:51:57	B738	A	69,9	75,0	85,0
3	10-07-2020 22:54:13	A21N	A	68,7	71,6	81,9
3	10-07-2020 22:56:01	A321	A	69,5	73,7	82,9
3	10-07-2020 22:58:03	A20N	A	71,1	75,8	84,7
3	10-07-2020 23:00:08	A321	A	68,9	73,3	82,7
3	10-07-2020 23:14:59	A21N	A	68,3	72,0	81,7
3	11-07-2020 05:52:20	AT72	A	69,6	73,3	84,4
3	11-07-2020 22:22:51	B738	A	70,0	75,2	85,2
3	11-07-2020 22:31:19	B738	A	69,9	74,4	84,7
3	11-07-2020 22:35:50	A20N	A	69,9	74,4	84,9
3	11-07-2020 22:41:55	A21N	A	70,2	74,0	84,8
3	11-07-2020 22:47:13	A321	A	68,6	72,6	83,1
3	11-07-2020 22:50:02	A321	A	68,5	72,1	82,5
3	11-07-2020 22:51:54	A321	A	69,1	73,2	83,7
3	11-07-2020 22:55:07	A21N	A	67,9	72,0	82,5
3	11-07-2020 22:58:28	A321	A	68,1	72,4	82,6
3	11-07-2020 23:48:48	A320	A	68,8	72,8	83,4
3	12-07-2020 22:02:59	B738	A	69,5	73,5	84,4
3	12-07-2020 22:27:04	DH8D	A	66,5	69,7	80,7
3	12-07-2020 22:33:32	A321	A	69,2	73,8	83,4
3	12-07-2020 22:35:24	A321	A	68,3	73,3	84,4
3	12-07-2020 22:37:47	A321	A	69,4	73,5	84,1
3	12-07-2020 22:58:47	A21N	A	68,3	71,6	82,3
3	13-07-2020 05:13:03	B752	A	71,3	77,2	87,0
3	13-07-2020 05:37:33	B752	A	70,3	75,7	85,9
3	13-07-2020 22:00:00	B738	A	69,9	74,4	84,2
3	13-07-2020 22:22:47	A21N	A	68,0	70,7	81,8
3	13-07-2020 22:34:21	A321	A	68,3	73,0	83,2
3	13-07-2020 22:36:52	A21N	A	68,2	71,7	82,2
3	13-07-2020 22:44:52	A21N	A	71,5	77,0	85,6
3	13-07-2020 22:46:28	A320	A	70,1	75,2	85,1
3	13-07-2020 22:48:50	B738	A	69,9	74,3	84,8
3	13-07-2020 22:58:57	A321	A	64,0	65,2	76,0
3	14-07-2020 00:09:45	GLF5	A	66,4	68,9	78,9
3	14-07-2020 05:40:16	B763	A	70,6	74,9	85,6
3	14-07-2020 22:28:55	A321	A	68,7	72,2	81,5
3	14-07-2020 22:33:32	B738	A	70,0	74,4	84,1
3	14-07-2020 22:41:24	A21N	A	68,6	71,9	81,6
3	14-07-2020 22:43:36	A21N	A	71,2	75,3	84,5
3	14-07-2020 22:49:23	A321	A	68,3	71,4	81,6
3	14-07-2020 22:56:24	A320	A	70,4	75,3	84,2
3	15-07-2020 05:40:54	B763	A	70,7	75,4	85,3
3	15-07-2020 05:51:14	B752	A	70,6	74,3	84,8
3	15-07-2020 22:03:46	B738	A	69,1	73,4	82,9
3	15-07-2020 22:08:39	A321	A	67,5	70,9	81,2
3	15-07-2020 22:10:59	BE40	A	64,6	66,7	75,3
3	15-07-2020 22:13:14	B738	A	69,0	72,7	82,6
3	15-07-2020 22:26:39	A321	A	69,5	73,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-07-2020 22:37:31	B738	A	69,3	73,1	82,5
3	15-07-2020 22:42:43	A21N	A	69,4	73,4	82,6
3	15-07-2020 22:44:25	A321	A	68,4	71,3	81,0
3	15-07-2020 22:46:40	A319	A	69,1	72,8	82,3
3	15-07-2020 22:48:32	B738	A	69,2	72,4	82,8
3	16-07-2020 00:06:06	GLF5	A	64,5	66,2	75,3
3	16-07-2020 05:38:19	B763	A	71,4	76,1	86,0
3	16-07-2020 05:48:54	B752	A	71,0	75,8	85,7
3	16-07-2020 05:59:11	E170	A	69,5	72,8	82,7
3	16-07-2020 22:07:39	DH8D	A	67,3	70,7	81,4
3	16-07-2020 22:18:23	DH8D	A	67,8	71,0	81,1
3	16-07-2020 22:24:50	B738	A	69,9	74,6	84,8
3	16-07-2020 22:50:29	A319	A	68,4	73,5	84,2
3	16-07-2020 22:54:35	B738	A	69,7	74,8	84,6
3	16-07-2020 22:57:28	A21N	A	68,3	72,1	82,3
3	16-07-2020 23:57:32	E195	A	69,8	75,7	83,9
3	17-07-2020 05:49:43	A21N	A	69,9	74,0	83,5
3	17-07-2020 05:53:59	DH8D	A	68,7	71,7	81,9
3	17-07-2020 05:56:42	DH8D	A	69,6	74,2	83,2
3	17-07-2020 22:01:09	B738	A	69,7	73,7	83,5
3	17-07-2020 22:04:29	B738	A	69,0	72,7	83,1
3	17-07-2020 22:27:42	B738	A	70,8	75,2	85,1
3	17-07-2020 22:31:04	A321	A	68,7	72,6	82,7
3	17-07-2020 22:33:45	A21N	A	69,3	72,4	83,3
3	17-07-2020 22:36:06	A321	A	67,9	71,3	81,5
3	17-07-2020 22:40:53	E195	A	69,0	72,9	82,8
3	17-07-2020 22:57:21	A21N	A	69,6	73,2	83,2
3	17-07-2020 23:04:21	A20N	A	72,5	79,7	86,5
3	18-07-2020 05:54:11	DH8D	A	70,1	73,8	83,7
3	18-07-2020 05:57:21	DH8D	A	67,5	71,0	81,1
3	18-07-2020 22:47:24	B788	D	61,8	62,3	71,8
3	19-07-2020 05:50:16	A321	D	61,6	62,9	73,7
3	19-07-2020 22:00:20	B738	A	69,8	74,4	83,6
3	19-07-2020 22:13:25	B738	A	69,8	73,4	83,2
3	19-07-2020 22:15:24	C56X	A	67,3	70,6	79,3
3	19-07-2020 22:24:44	A321	A	68,8	73,6	82,5
3	19-07-2020 22:33:56	A321	A	68,3	71,6	81,3
3	19-07-2020 22:37:09	A21N	A	67,3	70,7	80,6
3	19-07-2020 22:48:21	A320	A	70,6	74,4	84,0
3	19-07-2020 22:50:24	A21N	A	69,8	73,9	83,0
3	20-07-2020 05:15:27	B752	A	71,2	75,4	85,3
3	20-07-2020 05:38:53	E170	A	68,3	71,8	81,5
3	20-07-2020 05:52:36	B752	A	70,6	74,8	85,0
3	20-07-2020 05:54:48	DH8D	A	67,7	71,0	81,1
3	20-07-2020 05:58:23	DH8D	A	68,9	72,4	82,3
3	20-07-2020 22:01:17	DH8D	A	65,4	68,7	79,7
3	20-07-2020 22:03:13	E195	A	69,6	74,4	84,1
3	20-07-2020 22:08:25	B738	A	69,7	74,4	85,0
3	20-07-2020 22:10:51	B738	A	69,9	75,4	85,7
3	20-07-2020 22:17:42	DH8D	A	65,8	68,8	79,4
3	20-07-2020 22:20:11	A21N	A	70,0	74,3	84,0
3	20-07-2020 22:24:50	A21N	A	68,7	72,9	82,7
3	20-07-2020 22:27:58	A321	A	69,7	73,9	84,0
3	20-07-2020 22:30:52	A20N	A	69,4	74,0	84,2
3	20-07-2020 22:33:13	A321	A	68,5	72,8	83,0
3	20-07-2020 22:39:10	B738	A	70,5	75,0	85,1
3	21-07-2020 04:49:46	B738	A	68,7	72,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2020 05:37:20	B763	A	69,9	74,0	84,9
3	21-07-2020 05:49:02	B752	A	70,9	75,1	85,0
3	21-07-2020 05:51:55	DH8D	A	65,5	68,0	78,2
3	21-07-2020 05:53:51	DH8D	A	67,2	70,0	79,3
3	21-07-2020 05:55:41	E195	A	68,5	72,2	81,7
3	21-07-2020 22:02:01	E195	A	69,6	74,5	84,2
3	21-07-2020 22:04:53	E195	A	69,7	74,2	83,6
3	21-07-2020 22:08:22	B738	A	70,0	73,9	84,6
3	21-07-2020 22:10:52	A21N	A	69,0	73,5	83,3
3	21-07-2020 22:16:50	B738	A	69,6	74,1	84,4
3	21-07-2020 22:24:12	A321	A	68,9	72,6	82,9
3	21-07-2020 22:29:56	A21N	A	69,2	72,6	83,5
3	21-07-2020 22:33:32	A20N	A	68,4	73,1	83,3
3	21-07-2020 22:53:12	A321	A	67,9	72,3	83,5
3	22-07-2020 00:59:33	B350	A	65,6	68,0	78,2
3	22-07-2020 05:33:44	B763	A	70,9	75,6	85,9
3	22-07-2020 05:37:00	B738	A	69,4	73,9	83,5
3	22-07-2020 05:39:32	B738	A	68,7	72,5	82,7
3	22-07-2020 05:41:58	A321	A	68,3	72,0	81,9
3	22-07-2020 05:46:26	B752	A	70,9	75,6	85,6
3	22-07-2020 05:54:08	DH8D	A	66,4	69,0	79,0
3	22-07-2020 05:56:09	DH8D	A	66,7	69,8	79,9
3	22-07-2020 05:58:14	E195	A	68,9	73,1	82,9
3	22-07-2020 22:03:18	B738	A	69,8	74,5	84,4
3	22-07-2020 22:05:35	B738	A	69,9	74,1	84,4
3	22-07-2020 22:18:31	A321	A	69,2	73,5	83,7
3	22-07-2020 22:22:58	A21N	A	69,5	73,5	83,1
3	22-07-2020 22:25:02	A321	A	68,1	72,1	82,2
3	22-07-2020 22:26:51	A21N	A	69,7	73,8	83,7
3	22-07-2020 22:37:25	A21N	A	69,5	74,4	83,5
3	22-07-2020 22:40:26	A319	A	69,1	72,9	83,4
3	22-07-2020 22:43:10	E195	A	68,8	73,0	82,9
3	22-07-2020 22:45:29	GLF3	A	68,1	73,7	83,5
3	22-07-2020 22:47:48	B738	A	68,7	74,0	83,8
3	22-07-2020 23:45:28	GLF3	D	68,4	73,3	83,0
3	23-07-2020 05:40:17	B763	A	72,1	77,1	87,4
3	23-07-2020 05:49:47	DH8D	A	66,6	69,4	79,6
3	23-07-2020 05:53:48	E170	A	68,0	72,0	82,3
3	23-07-2020 05:56:20	A321	A	68,7	71,9	82,2
3	23-07-2020 05:58:34	E195	A	69,3	73,2	82,9
3	23-07-2020 22:00:24	DH8D	A	67,8	70,8	80,6
3	23-07-2020 22:20:25	DH8D	A	67,6	71,2	80,8
3	23-07-2020 22:24:28	A21N	A	70,1	74,2	84,1
3	23-07-2020 22:27:58	B738	A	69,9	74,1	84,4
3	23-07-2020 22:32:49	A21N	A	71,3	76,0	85,6
3	23-07-2020 22:34:39	B738	A	70,5	74,9	84,8
3	23-07-2020 22:36:40	A321	A	69,6	74,4	83,7
3	23-07-2020 22:38:26	A321	A	68,2	71,8	81,4
3	23-07-2020 22:40:28	A319	A	69,7	74,0	83,8
3	24-07-2020 05:44:12	B752	A	69,8	74,2	84,2
3	24-07-2020 05:47:45	E170	A	68,5	72,1	81,9
3	24-07-2020 05:49:48	A321	A	68,3	71,6	81,7
3	24-07-2020 05:51:54	DH8D	A	65,5	67,9	78,1
3	24-07-2020 05:55:03	B752	A	70,0	73,7	84,0
3	24-07-2020 05:57:36	DH8D	A	67,6	70,2	79,9
3	24-07-2020 22:53:29	DH8D	D	61,9	63,3	72,3
3	24-07-2020 23:17:04	E195	D	66,8	72,4	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2020 00:31:32	B752	D	62,5	64,1	76,3
3	25-07-2020 22:21:38	B738	A	69,9	74,0	83,9
3	25-07-2020 22:23:30	B738	A	70,1	74,3	84,2
3	25-07-2020 22:25:24	A321	A	68,3	71,9	82,1
3	25-07-2020 22:27:33	A321	A	68,3	71,6	81,9
3	25-07-2020 22:29:12	B738	A	69,9	74,3	83,9
3	25-07-2020 22:31:18	A21N	A	69,3	73,5	82,7
3	25-07-2020 22:33:00	B738	A	69,7	74,0	83,8
3	25-07-2020 22:36:00	A21N	A	68,0	71,4	81,4
3	25-07-2020 22:39:33	A319	A	68,6	72,5	82,7
3	25-07-2020 23:10:23	B738	A	70,0	74,1	83,9
3	26-07-2020 05:46:57	E170	A	68,2	72,0	81,2
3	26-07-2020 05:57:09	E195	A	69,4	73,6	82,8
3	26-07-2020 22:00:09	DH8D	A	67,4	72,2	82,4
3	26-07-2020 22:12:54	B738	A	70,4	74,8	84,7
3	26-07-2020 22:27:00	A321	A	68,1	71,4	81,7
3	26-07-2020 22:30:39	B788	A	70,5	74,8	85,5
3	26-07-2020 22:32:45	A21N	A	68,5	71,7	82,3
3	26-07-2020 22:34:45	A321	A	67,5	71,8	81,8
3	26-07-2020 22:49:36	A320	A	69,4	73,3	83,5
3	26-07-2020 23:43:10	A21N	A	67,7	70,9	82,0
3	27-07-2020 05:16:37	B752	A	69,4	73,4	84,0
3	27-07-2020 05:43:29	B752	A	70,0	74,3	85,2
3	27-07-2020 05:47:31	DH8D	A	65,5	68,7	80,0
3	27-07-2020 05:51:34	E195	A	68,8	73,0	82,6
3	27-07-2020 05:55:34	E170	A	69,7	73,9	83,7
3	27-07-2020 05:59:29	A321	A	68,1	72,4	82,4
3	27-07-2020 22:01:22	DH8D	A	68,5	71,8	80,3
3	27-07-2020 22:29:40	B738	A	61,8	63,3	73,6
3	27-07-2020 23:02:12	E195	D	66,5	68,9	80,8
3	27-07-2020 23:04:19	DH8D	D	61,7	63,2	72,5
3	28-07-2020 02:01:52	B788	A	70,4	74,1	83,9
3	28-07-2020 05:55:27	B738	D	68,0	71,8	82,4
3	28-07-2020 05:59:22	A321	D	61,4	62,7	74,2
3	28-07-2020 22:11:54	B738	A	70,6	75,2	84,0
3	28-07-2020 22:26:09	B738	A	69,8	74,3	83,7
3	28-07-2020 22:28:00	A21N	A	66,8	71,4	81,0
3	28-07-2020 22:29:26	P180	A	73,8	79,0	90,0
3	28-07-2020 22:31:40	A21N	A	68,5	72,2	82,9
3	28-07-2020 22:33:59	A319	A	69,5	73,7	83,4
3	28-07-2020 22:35:47	A321	A	68,9	73,8	82,7
3	28-07-2020 22:51:09	B738	A	68,6	73,0	82,6
3	28-07-2020 23:02:32	A21N	A	69,7	73,8	83,1
3	28-07-2020 23:21:48	E195	A	69,4	74,5	83,1
3	28-07-2020 23:39:26	B738	A	70,4	76,6	84,7
3	29-07-2020 05:23:43	B738	A	70,2	74,5	84,7
3	29-07-2020 05:41:12	A321	A	68,3	72,2	83,1
3	29-07-2020 05:48:23	B763	A	70,9	76,4	87,0
3	29-07-2020 05:50:51	B738	A	70,5	75,9	85,3
3	29-07-2020 05:53:25	DH8D	A	65,4	68,7	80,6
3	29-07-2020 05:55:51	DH8D	A	70,7	74,7	84,3
3	29-07-2020 05:58:30	DH8D	A	66,4	69,7	81,0
3	29-07-2020 22:05:12	E195	A	70,5	75,3	83,8
3	29-07-2020 22:07:24	B738	A	71,2	75,4	85,6
3	29-07-2020 22:09:41	E195	A	69,6	73,5	83,2
3	29-07-2020 22:11:28	A21N	A	69,6	74,7	83,6
3	29-07-2020 22:13:01	A321	A	67,5	71,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-07-2020 22:14:47	B738	A	70,2	74,7	85,1
3	29-07-2020 22:22:06	B738	A	69,3	73,7	83,9
3	29-07-2020 22:37:23	A319	A	69,8	74,2	83,8
3	29-07-2020 22:46:18	A321	A	67,8	71,2	81,4
3	29-07-2020 22:55:38	A21N	A	71,4	75,7	84,8
3	30-07-2020 05:33:11	B763	A	71,3	76,2	85,9
3	30-07-2020 05:48:42	E195	A	70,5	73,9	83,5
3	30-07-2020 05:53:11	DH8D	A	68,6	71,9	82,2
3	30-07-2020 05:55:28	DH8D	A	68,5	72,1	82,0
3	30-07-2020 05:58:19	A321	A	68,3	71,8	81,7
3	30-07-2020 22:18:51	B738	A	69,4	73,1	83,4
3	30-07-2020 22:23:21	A21N	A	68,1	71,8	82,9
3	30-07-2020 22:27:49	B738	A	69,6	74,3	84,3
3	30-07-2020 22:30:11	B738	A	69,8	74,5	84,3
3	30-07-2020 22:34:55	E195	A	70,2	74,4	83,8
3	30-07-2020 22:41:10	A321	A	67,4	71,1	81,7
3	30-07-2020 22:43:40	P180	A	72,7	78,3	88,9
3	30-07-2020 22:45:52	A319	A	69,4	74,5	84,2
3	30-07-2020 22:48:01	A21N	A	71,6	76,2	85,6
3	30-07-2020 22:50:04	A321	A	68,1	71,8	82,4
3	30-07-2020 23:00:05	DH8D	A	67,8	70,9	80,6
3	31-07-2020 05:38:22	B752	A	70,8	75,8	86,3
3	31-07-2020 05:41:22	B752	A	69,0	73,0	84,2
3	31-07-2020 05:44:14	E170	A	68,1	73,4	83,1
3	31-07-2020 05:52:22	DH8D	A	66,9	70,3	80,9
3	31-07-2020 05:57:30	DH8D	A	65,7	68,9	78,9
3	31-07-2020 22:00:59	B738	A	70,0	74,6	84,8
3	31-07-2020 22:04:09	E190	A	69,3	73,6	83,3
3	31-07-2020 22:07:52	E195	A	70,0	74,5	84,5
3	31-07-2020 22:14:53	B738	A	70,9	74,5	84,5
3	31-07-2020 22:21:29	B738	A	69,8	74,9	84,4
3	31-07-2020 22:28:17	A21N	A	67,9	71,7	82,4
3	31-07-2020 22:30:34	E195	A	69,4	74,4	84,6
3	31-07-2020 22:32:29	B788	A	69,2	74,1	84,9
3	31-07-2020 22:35:00	A21N	A	70,5	76,3	85,8
3	31-07-2020 22:41:00	A321	A	69,5	73,4	84,2
3	31-07-2020 22:42:57	A321	A	70,1	75,1	84,7
3	31-07-2020 22:58:42	A20N	A	71,3	75,7	85,8
3	01-08-2020 05:45:05	E170	A	67,8	71,6	82,1
3	01-08-2020 05:57:00	DH8D	A	67,7	71,7	81,7
3	01-08-2020 05:59:17	DH8D	A	64,6	68,2	77,9

LEGENDA

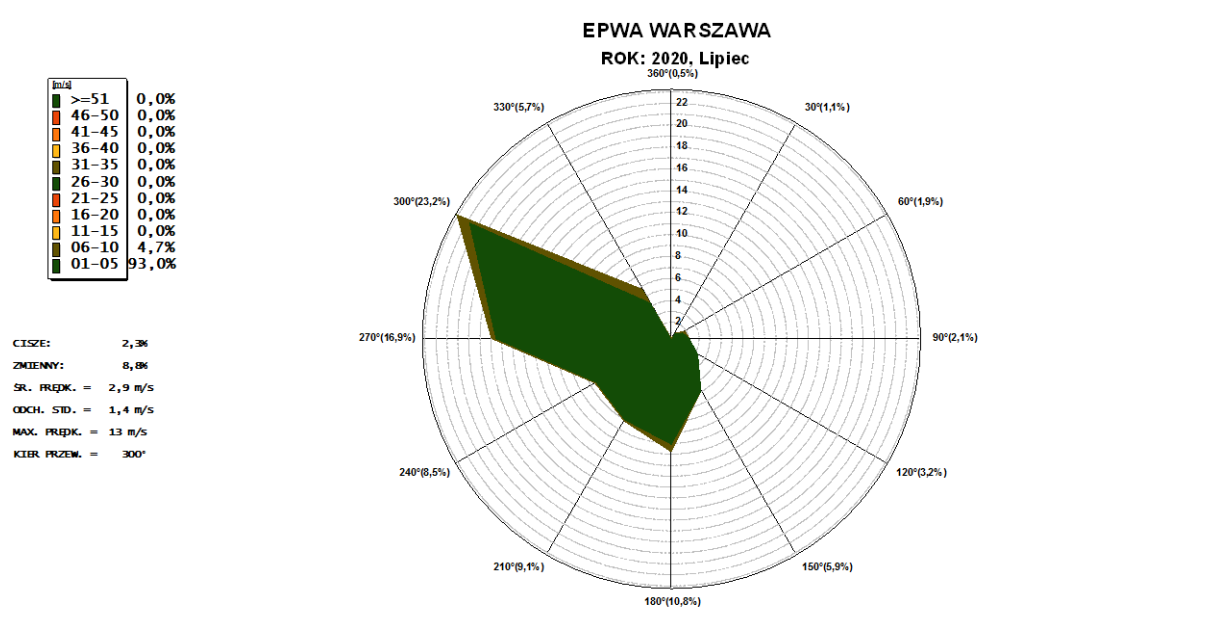
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,6	19,3
Wilgotność względna [%]	97	33	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,3	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).