

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01- 2018

koniec: 31 – 01 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 08:05:47	DH8D	A	64,2	67,7	77,4
01-01-2018 08:22:05	E190	A	63,8	67,3	76,3
01-01-2018 08:55:18	B739	A	64,8	67,5	77,1
01-01-2018 08:58:53	A320	A	65,6	69,4	79,0
01-01-2018 09:09:18	E190	A	64,7	68,2	76,2
01-01-2018 09:19:13	A320	A	66,8	69,9	78,8
01-01-2018 10:19:06	B738	A	62,4	66,1	75,8
01-01-2018 11:02:02	B77W	A	67,9	73,6	83,3
01-01-2018 11:04:29	B788	A	66,9	71,7	80,7
01-01-2018 11:06:45	E195	A	64,2	66,2	76,2
01-01-2018 11:33:00	E170	D	62,5	65,1	73,0
01-01-2018 11:46:13	B738	D	64,2	66,6	78,0
01-01-2018 12:08:16	E170	D	65,6	68,4	79,0
01-01-2018 12:45:36	A321	D	65,9	68,7	80,3
01-01-2018 12:52:43	B738	D	65,5	70,9	81,6
01-01-2018 12:55:05	A321	D	65,1	67,8	77,9
01-01-2018 12:56:44	A320	D	64,5	67,4	80,1
01-01-2018 13:18:01	A320	D	62,1	65,3	75,3
01-01-2018 13:25:37	A320	D	62,5	65,2	76,8
01-01-2018 13:27:49	CRJ9	D	66,8	73,0	83,5
01-01-2018 13:39:31	B77W	D	66,7	72,9	82,7
01-01-2018 13:46:11	E170	D	65,5	70,0	81,8
01-01-2018 13:50:33	E195	D	62,8	66,1	73,6
01-01-2018 14:32:33	E170	D	65,6	73,7	82,5
01-01-2018 14:43:10	A319	D	64,8	69,5	80,5
01-01-2018 14:47:21	A320	D	61,6	65,7	77,5
01-01-2018 14:55:12	F100	D	64,9	70,3	82,2
01-01-2018 15:02:52	E170	D	61,9	65,0	75,9
01-01-2018 15:06:29	A320	D	63,5	67,0	79,0
01-01-2018 15:13:08	A320	D	64,5	68,8	81,0
01-01-2018 15:18:42	E170	D	64,6	69,3	81,3
01-01-2018 15:26:46	A321	D	64,3	73,1	83,5
01-01-2018 15:36:15	A320	D	65,2	69,3	81,0
01-01-2018 16:01:01	A319	D	62,1	65,6	77,7
01-01-2018 16:09:28	A332	D	65,1	71,1	82,3
01-01-2018 16:22:56	B738	D	65,4	69,4	81,7
01-01-2018 16:29:04	E170	D	62,6	66,6	79,0
01-01-2018 16:45:13	A320	D	62,9	66,9	78,9
01-01-2018 16:46:50	E170	D	61,5	65,3	78,0
01-01-2018 16:50:05	A321	D	63,1	66,2	79,1
01-01-2018 16:52:16	E195	D	62,8	65,8	78,0
01-01-2018 16:53:36	B738	D	66,4	70,8	84,2
01-01-2018 16:57:26	B38M	D	65,9	71,6	81,9
01-01-2018 16:59:12	A320	D	63,2	66,7	78,9
01-01-2018 17:00:34	E190	D	68,4	75,1	86,4
01-01-2018 17:10:18	E170	D	64,3	69,6	81,1
01-01-2018 17:11:56	DH8D	D	61,4	63,5	73,2
01-01-2018 17:16:28	E195	D	64,9	70,9	83,7
01-01-2018 17:25:07	E195	D	65,7	70,4	82,5
01-01-2018 17:30:30	E170	D	62,7	66,4	78,1
01-01-2018 17:31:58	E195	D	69,9	76,7	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 17:34:14	DH8D	D	74,3	85,2	91,1
01-01-2018 17:38:47	E170	D	64,1	68,8	80,0
01-01-2018 17:50:30	SU95	D	66,4	71,3	84,6
01-01-2018 17:51:43	B738	D	63,3	69,4	80,4
01-01-2018 18:22:17	A320	D	61,2	64,8	74,6
01-01-2018 18:38:49	A321	D	66,1	70,5	82,4
01-01-2018 18:58:27	DH8D	D	59,8	60,7	68,8
01-01-2018 19:20:23	A321	D	63,6	67,0	79,0
01-01-2018 19:42:11	E170	D	64,0	70,8	81,7
01-01-2018 19:46:05	E170	D	63,5	66,9	80,0
01-01-2018 19:49:53	B738	D	67,0	71,1	83,8
01-01-2018 20:00:12	E170	D	64,1	68,7	80,3
01-01-2018 20:04:45	F100	D	64,2	69,0	82,4
01-01-2018 20:11:30	E170	D	62,2	66,0	78,5
01-01-2018 20:13:10	E170	D	64,7	69,8	81,6
01-01-2018 20:17:06	E170	D	64,9	69,4	81,6
01-01-2018 20:22:35	B38M	D	62,8	66,1	77,7
01-01-2018 20:24:16	E170	D	64,9	69,1	82,2
01-01-2018 20:26:13	E170	D	64,8	69,5	81,4
01-01-2018 20:45:50	E195	D	64,8	69,4	81,8
01-01-2018 21:16:26	A320	D	62,4	64,6	74,1
01-01-2018 21:47:45	A320	D	62,3	66,1	78,6
01-01-2018 21:54:37	A320	D	66,4	69,9	81,5
02-01-2018 06:04:31	E170	A	63,5	66,6	77,4
02-01-2018 06:08:22	E170	A	62,6	64,8	76,7
02-01-2018 06:11:58	DH8D	A	62,1	65,6	78,2
02-01-2018 06:14:09	E170	A	62,7	65,2	76,6
02-01-2018 06:16:35	A320	A	63,5	64,9	76,5
02-01-2018 06:18:32	DH8D	A	62,7	64,1	74,5
02-01-2018 06:20:18	E195	A	63,5	66,6	80,4
02-01-2018 06:22:43	E170	A	64,0	66,1	78,0
02-01-2018 06:24:26	B752	A	64,1	67,1	78,8
02-01-2018 06:26:06	CRJ9	A	62,2	63,5	75,5
02-01-2018 06:28:14	DH8D	A	61,2	61,9	72,9
02-01-2018 06:30:09	DH8D	A	62,6	64,2	74,9
02-01-2018 06:37:04	DH8D	A	62,1	64,5	78,1
02-01-2018 06:39:24	E195	A	64,4	66,9	78,8
02-01-2018 06:41:13	DH8D	A	61,1	62,2	72,8
02-01-2018 06:43:29	B738	A	65,1	68,0	79,9
02-01-2018 06:47:09	B738	A	65,2	68,3	80,1
02-01-2018 06:52:15	B734	A	64,2	66,8	79,2
02-01-2018 06:59:47	A320	A	63,4	67,1	80,9
02-01-2018 07:26:07	A320	A	65,5	71,1	82,2
02-01-2018 07:59:06	DH8D	A	64,8	68,1	79,2
02-01-2018 08:07:07	E195	A	65,0	66,7	79,2
02-01-2018 08:11:06	CRJ9	A	62,4	64,4	75,2
02-01-2018 08:16:58	CRJ9	A	62,2	63,5	74,5
02-01-2018 08:23:55	E170	A	64,1	65,5	76,4
02-01-2018 08:27:28	A320	A	64,7	66,9	77,9
02-01-2018 08:31:58	E195	A	64,4	66,7	78,4
02-01-2018 08:52:53	A320	A	64,6	66,4	77,6
02-01-2018 08:56:33	DH8D	A	64,8	69,3	77,3
02-01-2018 09:01:07	A320	A	65,6	68,9	80,7
02-01-2018 09:05:05	E170	A	64,2	65,8	77,2
02-01-2018 09:09:16	E170	A	64,1	65,7	77,3
02-01-2018 09:12:46	F100	A	62,7	64,1	75,7
02-01-2018 09:15:32	CRJ9	A	64,4	66,3	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 09:18:09	E190	A	65,0	67,7	78,4
02-01-2018 09:20:30	E170	A	64,4	66,0	78,0
02-01-2018 09:22:51	E170	A	63,6	65,6	76,8
02-01-2018 09:31:48	CRJ9	A	64,2	65,6	75,4
02-01-2018 09:34:37	E170	A	63,0	64,7	76,2
02-01-2018 09:37:04	B38M	A	63,4	67,8	84,2
02-01-2018 09:39:44	DH8D	A	63,2	67,0	84,0
02-01-2018 09:42:43	DH8D	A	64,4	66,2	79,7
02-01-2018 09:45:33	CRJ9	A	63,3	66,2	76,6
02-01-2018 09:47:58	DH8D	A	64,1	66,0	76,4
02-01-2018 09:50:21	DH8D	A	64,0	67,1	77,2
02-01-2018 09:56:13	CRJ7	A	63,7	64,8	74,8
02-01-2018 10:13:10	A320	D	66,3	70,6	81,1
02-01-2018 10:14:42	F100	D	65,0	69,1	80,8
02-01-2018 10:47:15	A320	D	64,5	69,0	80,9
02-01-2018 10:58:43	B77W	A	62,3	65,7	83,1
02-01-2018 11:16:57	DH8D	A	63,8	69,0	79,3
02-01-2018 11:22:08	E170	A	64,0	66,4	78,4
02-01-2018 11:24:46	B738	A	65,0	67,9	79,2
02-01-2018 11:30:16	DH8D	A	64,1	65,5	78,1
02-01-2018 11:32:45	A321	A	65,7	71,2	79,9
02-01-2018 11:34:47	AT45	A	62,6	64,5	74,3
02-01-2018 11:36:43	A320	A	63,7	65,6	75,4
02-01-2018 11:38:29	A320	A	63,2	66,5	78,0
02-01-2018 11:41:22	B788	A	63,9	66,0	78,1
02-01-2018 11:43:24	A320	A	62,9	64,3	75,9
02-01-2018 11:44:44	A321	A	62,6	66,2	78,5
02-01-2018 11:53:57	E195	A	64,2	66,9	77,6
02-01-2018 11:57:18	B737	A	65,0	69,0	80,5
02-01-2018 12:01:38	E195	A	65,6	71,1	79,9
02-01-2018 12:05:50	B788	A	65,9	70,5	80,5
02-01-2018 12:07:59	E195	A	67,9	72,7	81,5
02-01-2018 12:09:54	A320	A	63,9	66,5	78,4
02-01-2018 12:14:28	A320	A	64,6	68,2	79,6
02-01-2018 12:15:59	E170	A	64,5	66,6	78,1
02-01-2018 12:19:09	E170	A	64,3	69,6	78,5
02-01-2018 12:21:12	E170	A	64,3	66,1	76,3
02-01-2018 12:22:57	E170	A	65,0	72,0	80,3
02-01-2018 12:25:14	A319	A	63,4	66,5	78,2
02-01-2018 12:27:38	E170	A	63,3	65,7	76,1
02-01-2018 12:29:39	CRJ9	A	62,8	64,2	72,8
02-01-2018 12:31:41	GL5T	A	63,7	65,0	75,1
02-01-2018 12:33:36	DH8D	A	62,7	64,4	74,2
02-01-2018 12:35:27	E170	A	62,3	64,3	74,8
02-01-2018 12:37:21	B788	A	65,0	66,8	78,4
02-01-2018 12:39:24	E170	A	62,0	65,8	78,3
02-01-2018 12:41:58	DH8D	A	61,6	64,2	73,9
02-01-2018 12:49:32	DH8D	A	64,2	66,7	77,8
02-01-2018 12:54:53	E170	A	63,5	66,1	76,5
02-01-2018 12:57:53	A320	A	66,1	72,1	86,5
02-01-2018 13:10:54	B734	A	64,1	69,9	84,9
02-01-2018 13:19:49	E195	A	65,3	71,8	80,1
02-01-2018 13:23:21	B788	A	66,5	70,0	81,3
02-01-2018 13:31:54	B738	A	67,1	74,0	85,9
02-01-2018 13:41:41	B738	A	65,8	69,7	80,2
02-01-2018 13:43:58	A320	A	66,6	73,4	81,7
02-01-2018 13:52:20	A321	A	65,1	67,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 13:56:29	CRJ7	A	64,1	65,8	77,3
02-01-2018 14:02:58	B788	A	64,4	66,9	79,5
02-01-2018 14:05:15	DH8D	A	63,3	65,9	76,8
02-01-2018 14:06:47	DH8D	A	58,7	63,6	70,1
02-01-2018 14:07:06	DH8D	A	63,8	68,7	79,5
02-01-2018 14:08:52	A320	A	62,5	65,9	77,7
02-01-2018 14:11:01	E170	A	63,8	66,7	77,6
02-01-2018 14:12:59	E175	A	62,7	65,1	76,7
02-01-2018 14:15:22	DH8D	A	64,3	66,6	76,6
02-01-2018 14:17:42	A319	A	63,9	66,4	78,5
02-01-2018 14:22:51	B38M	A	64,0	66,9	77,8
02-01-2018 14:24:43	B788	A	63,8	66,6	79,0
02-01-2018 14:27:27	DH8D	A	63,7	66,2	76,3
02-01-2018 14:33:12	A320	A	63,9	66,8	78,2
02-01-2018 14:36:33	B738	A	64,9	68,3	79,6
02-01-2018 14:54:35	E195	A	64,2	67,0	78,2
02-01-2018 15:03:34	E190	A	63,4	66,1	77,2
02-01-2018 15:09:28	E170	A	64,5	67,0	79,1
02-01-2018 15:17:36	CRJ9	A	63,1	65,1	76,3
02-01-2018 15:20:45	E170	A	63,8	66,7	77,0
02-01-2018 15:23:52	E170	A	64,1	66,5	77,1
02-01-2018 15:26:40	E170	A	63,1	65,1	75,9
02-01-2018 15:29:31	E170	A	62,2	68,0	76,6
02-01-2018 15:32:37	CRJ7	A	62,6	64,2	74,4
02-01-2018 15:35:47	DH8D	A	61,6	63,0	73,6
02-01-2018 15:38:26	E170	A	63,6	66,6	76,2
02-01-2018 15:41:10	E170	A	63,2	65,4	77,0
02-01-2018 15:43:18	E170	A	63,5	66,4	80,0
02-01-2018 15:46:13	B738	A	65,4	68,8	79,9
02-01-2018 15:48:54	A321	A	63,6	66,2	75,6
02-01-2018 15:51:36	E195	A	63,6	65,4	77,0
02-01-2018 15:54:12	DH8D	A	63,3	66,7	74,7
02-01-2018 15:56:42	E195	A	64,5	66,8	77,7
02-01-2018 15:59:11	CRJ9	A	62,4	64,5	75,0
02-01-2018 16:01:52	E190	A	62,4	63,8	75,8
02-01-2018 16:04:46	DH8D	A	62,3	64,3	75,1
02-01-2018 16:38:02	SU95	A	63,5	67,9	82,5
02-01-2018 16:42:40	A321	A	65,6	68,2	78,6
02-01-2018 16:48:26	B738	A	67,0	70,7	82,0
02-01-2018 16:54:18	A320	A	62,8	65,4	75,8
02-01-2018 16:57:56	A320	A	62,5	64,0	74,6
02-01-2018 17:10:13	A320	A	62,8	64,7	75,4
02-01-2018 17:26:00	CRJ9	A	62,6	64,9	75,6
02-01-2018 17:51:52	A320	A	63,1	64,4	74,6
02-01-2018 17:55:35	E190	A	64,2	66,4	77,0
02-01-2018 17:57:34	DH8D	A	63,6	66,2	76,1
02-01-2018 17:59:39	DH8D	A	63,9	67,3	75,4
02-01-2018 18:07:49	E170	A	61,9	64,9	75,1
02-01-2018 18:13:21	B738	A	66,4	69,8	80,4
02-01-2018 18:15:59	DH8D	A	62,2	64,5	74,5
02-01-2018 18:27:50	A320	A	62,7	65,2	75,5
02-01-2018 18:30:48	A321	A	63,2	66,0	75,7
02-01-2018 18:33:20	A321	A	64,2	67,4	79,0
02-01-2018 18:36:41	B788	A	66,3	69,2	80,3
02-01-2018 18:39:15	E195	A	64,3	68,0	78,3
02-01-2018 18:43:47	DH8D	A	64,0	67,7	77,2
02-01-2018 18:46:15	E170	A	64,0	66,5	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 18:48:42	DH8D	A	64,2	66,6	77,2
02-01-2018 18:51:10	A320	A	64,6	68,5	79,5
02-01-2018 18:53:40	E170	A	61,5	66,1	81,0
02-01-2018 18:55:49	DH8D	A	62,6	67,3	79,2
02-01-2018 18:58:42	CRJ7	A	62,8	66,2	76,9
02-01-2018 19:01:19	DH8D	A	62,0	66,5	79,4
02-01-2018 19:03:40	E170	A	61,8	64,7	76,7
02-01-2018 19:06:45	E170	A	64,5	67,3	77,3
02-01-2018 19:09:23	B737	A	63,9	67,3	77,7
02-01-2018 19:12:00	AN26	A	69,6	74,5	82,8
02-01-2018 19:14:57	E195	A	63,7	67,2	78,4
02-01-2018 19:18:35	A321	A	62,4	64,7	76,4
02-01-2018 19:25:00	CRJ9	A	65,4	67,6	77,2
02-01-2018 19:28:52	B738	A	65,4	68,5	79,4
02-01-2018 19:31:32	DH8D	A	65,0	68,4	78,4
02-01-2018 19:34:11	F100	A	61,7	65,9	77,8
02-01-2018 19:36:52	DH8D	A	65,1	67,9	78,7
02-01-2018 19:39:48	E190	A	63,8	65,7	77,4
02-01-2018 19:42:30	A320	A	63,0	65,4	76,2
02-01-2018 19:44:55	CRJ7	A	62,6	64,7	74,6
02-01-2018 20:10:05	DH8D	D	60,3	61,4	69,3
02-01-2018 20:13:05	E170	D	63,2	66,1	76,6
02-01-2018 20:23:01	B738	D	63,1	66,4	75,7
02-01-2018 20:27:18	E170	D	65,3	76,9	81,4
02-01-2018 20:30:18	E195	D	63,3	67,6	78,1
02-01-2018 20:33:15	E170	D	59,6	60,9	68,6
02-01-2018 20:41:13	E170	D	61,1	63,7	75,1
02-01-2018 20:43:11	E170	D	63,1	66,7	78,7
02-01-2018 20:45:11	B38M	D	61,6	64,7	76,0
02-01-2018 20:47:12	F100	D	64,1	67,9	79,4
02-01-2018 20:50:12	E190	D	61,8	64,2	75,4
02-01-2018 20:52:11	E195	D	63,9	69,0	79,7
02-01-2018 21:13:05	A320	D	62,6	65,4	75,4
02-01-2018 21:33:51	E170	D	63,1	66,6	78,0
03-01-2018 06:01:57	B738	D	64,0	67,4	80,0
03-01-2018 06:05:35	A321	D	64,3	67,7	81,0
03-01-2018 06:17:03	A320	D	65,0	69,3	79,9
03-01-2018 06:28:20	A320	D	64,4	67,2	80,2
03-01-2018 06:30:17	E190	D	67,3	72,8	83,0
03-01-2018 06:35:32	A321	D	68,2	72,9	84,9
03-01-2018 06:37:28	A321	D	64,6	67,7	80,0
03-01-2018 07:01:25	A321	D	65,6	71,2	83,3
03-01-2018 07:14:31	A320	D	63,9	66,3	78,8
03-01-2018 07:28:41	A319	D	65,2	69,1	80,1
03-01-2018 07:31:11	E195	D	63,4	68,0	80,1
03-01-2018 07:33:42	E170	D	65,1	70,1	82,1
03-01-2018 07:34:44	DH8D	D	61,1	62,7	75,0
03-01-2018 07:37:56	E170	D	63,7	69,3	81,4
03-01-2018 07:40:50	E170	D	65,0	70,0	82,5
03-01-2018 07:42:12	B738	D	64,2	68,5	80,1
03-01-2018 07:43:42	E170	D	65,0	68,5	82,2
03-01-2018 07:52:38	E170	D	63,6	67,7	80,3
03-01-2018 07:57:39	E195	D	66,3	71,4	83,5
03-01-2018 07:59:17	E170	D	62,7	65,6	79,2
03-01-2018 08:02:11	B734	D	69,2	75,5	86,1
03-01-2018 08:04:50	DH8D	D	64,1	66,3	76,1
03-01-2018 08:06:59	E170	D	66,0	70,5	82,9
03-01-2018 08:09:09	B738	D	67,8	72,6	85,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 08:11:02	E170	D	66,0	69,9	82,4
03-01-2018 08:31:15	E170	D	64,0	67,6	81,5
03-01-2018 08:49:16	E170	D	66,1	69,8	82,9
03-01-2018 09:01:29	B38M	D	63,7	66,5	76,0
03-01-2018 09:04:10	B738	D	66,9	72,3	83,7
03-01-2018 09:09:53	MD11	D	66,4	70,5	82,3
03-01-2018 09:18:39	E170	D	64,6	69,6	81,3
03-01-2018 09:29:01	E195	D	66,4	73,1	82,8
03-01-2018 09:46:09	CRJ9	D	63,1	65,0	75,6
03-01-2018 09:53:40	A320	A	66,1	70,2	79,9
03-01-2018 09:57:33	A320	A	62,9	65,4	74,9
03-01-2018 10:02:02	E190	A	62,3	66,0	75,7
03-01-2018 10:08:20	DH8D	A	62,5	65,4	75,3
03-01-2018 10:09:51	E170	A	68,0	76,2	85,0
03-01-2018 10:14:23	B738	A	68,8	72,7	83,8
03-01-2018 10:17:05	DH8D	A	63,1	65,6	76,3
03-01-2018 10:22:32	DH8D	A	64,6	68,1	78,4
03-01-2018 10:27:14	DH8D	A	65,0	67,9	80,9
03-01-2018 10:32:08	A320	A	63,5	67,9	84,1
03-01-2018 10:38:59	A333	A	64,0	69,0	76,6
03-01-2018 10:52:56	A321	A	68,2	73,8	84,2
03-01-2018 10:53:42	A321	A	61,6	66,9	75,9
03-01-2018 11:08:19	B788	A	65,7	70,9	82,6
03-01-2018 11:11:05	E170	A	63,9	68,1	80,5
03-01-2018 11:15:16	A321	A	64,2	69,2	81,0
03-01-2018 11:17:12	CRJ7	A	63,7	69,1	78,6
03-01-2018 11:19:08	B77W	A	66,5	72,8	84,4
03-01-2018 11:25:49	B738	A	63,6	67,3	77,7
03-01-2018 11:26:21	B738	A	62,2	66,1	72,7
03-01-2018 11:27:58	DH8D	A	62,4	68,0	77,5
03-01-2018 11:32:22	AT45	A	63,9	67,4	77,7
03-01-2018 11:34:54	A321	A	64,4	67,5	78,5
03-01-2018 11:37:06	DH8D	A	62,5	65,0	74,0
03-01-2018 11:40:38	A320	A	63,6	66,5	71,4
03-01-2018 11:45:58	A319	A	64,0	68,4	79,6
03-01-2018 11:50:04	E170	A	62,5	65,2	73,3
03-01-2018 11:54:26	E170	A	65,8	72,3	81,1
03-01-2018 11:56:52	CRJ9	A	66,2	74,1	83,7
03-01-2018 11:58:55	E195	A	67,6	73,3	86,2
03-01-2018 12:03:48	A320	A	65,2	71,7	81,6
03-01-2018 12:07:16	A319	A	68,2	74,8	83,8
03-01-2018 12:12:55	E170	A	64,9	68,5	79,0
03-01-2018 12:15:12	A320	A	64,7	67,2	79,6
03-01-2018 12:19:39	B763	A	66,4	70,8	82,3
03-01-2018 12:22:22	E170	A	63,3	67,1	77,7
03-01-2018 12:25:22	B788	A	64,7	69,3	80,9
03-01-2018 12:27:43	A319	A	64,4	68,1	80,0
03-01-2018 12:30:58	B788	A	65,5	69,7	80,8
03-01-2018 12:33:15	DH8D	A	63,8	68,3	77,2
03-01-2018 12:35:44	E170	A	62,7	64,6	76,2
03-01-2018 12:37:37	B734	A	65,5	70,6	80,8
03-01-2018 12:39:41	B788	A	64,7	68,3	79,7
03-01-2018 12:41:51	E195	A	62,8	68,2	79,6
03-01-2018 12:44:35	CRJ9	A	64,1	67,6	78,6
03-01-2018 12:45:27	A320	A	63,7	69,4	84,5
03-01-2018 12:49:38	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
03-01-2018 12:51:56	E195	A	64,5	71,8	85,3
03-01-2018 12:56:21	DH8D	A	62,6	67,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 13:07:48	E170	A	64,3	70,4	85,1
03-01-2018 13:13:50	B738	A	67,6	72,8	83,4
03-01-2018 13:17:50	A320	A	63,8	67,6	76,9
03-01-2018 13:20:09	C56X	A	61,8	66,1	74,3
03-01-2018 13:22:42	CRJ9	A	62,3	65,2	76,3
03-01-2018 13:29:04	E170	A	62,8	68,1	78,2
03-01-2018 13:41:32	B788	A	65,4	68,4	80,2
03-01-2018 13:45:00	DH8D	A	63,9	67,4	77,9
03-01-2018 13:49:21	A320	A	65,9	69,8	80,2
03-01-2018 13:52:33	A321	A	63,4	68,4	79,7
03-01-2018 13:53:23	A321	A	63,0	68,8	81,3
03-01-2018 14:00:56	B738	A	65,5	69,5	80,8
03-01-2018 14:12:51	A320	A	63,0	66,1	77,6
03-01-2018 14:14:51	DH8D	A	63,1	68,1	75,9
03-01-2018 14:17:17	C25A	A	60,3	62,1	71,8
03-01-2018 14:19:19	A320	A	63,8	68,3	79,5
03-01-2018 14:21:29	A319	A	59,9	62,0	70,3
03-01-2018 14:21:48	A319	A	64,8	69,3	80,4
03-01-2018 14:34:04	B38M	A	63,8	68,6	80,4
03-01-2018 14:53:43	E170	A	63,1	65,4	77,6
03-01-2018 14:56:49	A320	A	63,7	66,8	78,6
03-01-2018 14:59:24	B733	A	67,4	71,8	82,0
03-01-2018 15:01:37	A320	A	65,3	69,1	79,7
03-01-2018 15:03:33	B788	A	65,8	69,1	81,9
03-01-2018 15:06:18	E170	A	64,9	70,8	81,4
03-01-2018 15:16:29	E170	A	63,3	68,2	79,9
03-01-2018 15:22:39	E170	A	61,9	64,8	78,1
03-01-2018 15:24:46	DH8D	A	64,0	67,8	78,6
03-01-2018 15:26:34	A319	A	65,0	70,2	82,0
03-01-2018 15:28:57	E195	A	61,8	66,9	70,9
03-01-2018 15:29:10	E195	A	64,1	68,3	79,9
03-01-2018 15:31:17	E170	A	62,2	66,7	80,4
03-01-2018 15:34:17	E170	A	63,6	67,1	79,8
03-01-2018 15:38:15	DH8D	A	62,3	64,7	76,9
03-01-2018 15:40:28	E170	A	63,7	67,1	77,9
03-01-2018 15:42:49	B738	A	66,3	70,5	83,2
03-01-2018 15:45:54	DH8D	A	61,3	64,4	75,7
03-01-2018 15:48:36	E170	A	60,7	63,0	70,2
03-01-2018 15:50:25	E195	A	65,3	74,7	82,2
03-01-2018 15:52:32	E170	A	64,6	68,3	79,1
03-01-2018 15:54:30	E195	A	64,0	68,5	79,9
03-01-2018 15:56:48	E170	A	63,4	67,0	79,1
03-01-2018 15:59:13	A321	A	65,4	68,9	80,0
03-01-2018 16:01:29	CRJ9	A	62,7	66,1	77,2
03-01-2018 16:03:39	C525	A	61,2	64,6	77,1
03-01-2018 16:05:38	CRJ9	A	64,4	68,4	79,2
03-01-2018 16:07:31	E170	A	60,1	61,9	69,1
03-01-2018 16:09:46	E195	A	65,0	69,9	80,8
03-01-2018 16:12:50	E190	A	64,6	67,2	78,2
03-01-2018 16:21:01	A319	A	64,0	67,2	78,1
03-01-2018 16:23:13	B738	A	67,0	72,2	83,3
03-01-2018 17:05:50	B788	A	65,1	69,3	82,3
03-01-2018 17:08:20	A320	A	66,3	70,4	81,3
03-01-2018 17:10:03	CRJ9	A	62,7	66,0	77,3
03-01-2018 17:28:30	E35L	A	61,4	64,3	75,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 17:42:50	A321	A	64,7	70,1	81,9
03-01-2018 17:44:56	E190	A	64,2	68,1	79,7
03-01-2018 17:48:03	H25B	A	61,0	62,2	71,8
03-01-2018 17:57:26	E175	A	64,6	69,0	79,5
03-01-2018 18:05:31	A321	A	64,4	66,7	77,8
03-01-2018 18:08:56	DH8D	A	65,5	70,2	81,3
03-01-2018 18:10:59	DH8D	A	62,6	66,8	76,9
03-01-2018 18:18:26	E170	A	63,8	68,7	79,0
03-01-2018 18:20:17	E170	A	64,9	68,2	78,7
03-01-2018 18:26:11	DH8D	A	62,4	67,3	76,8
03-01-2018 18:28:37	DH8D	A	62,8	66,9	76,6
03-01-2018 18:30:59	CRJ9	A	62,7	66,2	76,5
03-01-2018 18:32:40	DH8D	A	63,1	67,5	78,5
03-01-2018 18:34:52	E170	A	63,4	67,1	78,7
03-01-2018 18:36:40	DH8D	A	64,6	69,2	77,6
03-01-2018 18:38:45	E170	A	63,0	65,7	78,2
03-01-2018 18:40:47	AT45	A	62,5	64,3	74,0
03-01-2018 18:45:18	B738	A	65,4	70,0	79,5
03-01-2018 18:46:53	E195	A	64,9	68,8	78,7
03-01-2018 18:48:36	DH8D	A	64,1	69,8	79,3
03-01-2018 18:50:50	A320	A	64,9	69,3	80,0
03-01-2018 18:52:34	E190	A	62,5	67,2	77,3
03-01-2018 18:54:23	E170	A	63,0	65,2	76,0
03-01-2018 18:56:29	DH8D	A	62,8	65,5	74,2
03-01-2018 18:58:34	CRJ9	A	62,3	66,2	76,5
03-01-2018 19:07:27	B738	A	64,1	68,2	78,5
03-01-2018 19:09:31	E170	A	64,1	68,1	78,4
03-01-2018 19:11:38	SF34	A	62,1	65,1	75,1
03-01-2018 19:13:37	B38M	A	64,4	69,3	79,6
03-01-2018 19:17:17	E195	A	63,2	66,5	77,3
03-01-2018 19:19:10	A320	A	64,1	67,6	78,1
03-01-2018 19:35:11	AN26	A	69,1	75,2	84,2
03-01-2018 19:48:16	A320	A	64,5	67,9	77,3
03-01-2018 19:59:14	A320	A	64,4	67,8	78,7
03-01-2018 20:15:06	CRJ9	A	62,0	64,0	74,8
03-01-2018 20:21:37	DH8D	A	62,0	66,7	77,3
03-01-2018 20:28:03	E170	A	62,9	66,2	76,9
03-01-2018 20:31:35	B738	A	65,8	70,5	80,5
03-01-2018 20:35:24	E170	A	63,9	67,1	77,2
03-01-2018 20:38:07	SF34	A	61,0	63,1	72,5
03-01-2018 20:43:43	A319	A	62,2	69,6	77,3
03-01-2018 20:45:58	CRJ9	A	63,7	66,7	75,5
03-01-2018 20:49:00	E170	A	63,6	67,2	76,8
03-01-2018 20:51:16	E170	A	64,7	67,8	77,5
03-01-2018 20:53:49	E195	A	64,6	68,9	77,4
03-01-2018 21:08:16	E195	A	63,1	65,9	76,8
03-01-2018 21:11:31	A320	A	62,4	66,1	75,0
03-01-2018 21:14:53	B738	A	64,0	67,5	78,6
03-01-2018 21:16:37	CRJ9	A	64,3	68,7	78,6
03-01-2018 21:27:34	E170	A	63,6	66,2	76,2
03-01-2018 21:29:09	E170	A	63,8	67,3	77,2
03-01-2018 21:32:08	B38M	A	67,3	71,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 21:36:37	E195	A	63,7	67,1	76,7
03-01-2018 21:38:25	E170	A	64,3	67,2	76,9
03-01-2018 21:40:10	E170	A	65,2	67,9	78,0
03-01-2018 21:41:48	E170	A	64,3	67,8	77,6
03-01-2018 21:44:10	DH8D	A	62,6	64,6	74,1
03-01-2018 21:45:55	DH8D	A	64,4	68,2	78,0
03-01-2018 21:47:49	DH8D	A	68,1	72,4	82,2
03-01-2018 21:50:34	A320	A	64,4	67,4	76,4
03-01-2018 21:52:24	A320	A	63,3	65,6	75,9
03-01-2018 21:54:16	B738	A	67,4	70,4	79,7
03-01-2018 21:56:21	B734	A	65,9	69,8	79,1
03-01-2018 21:58:23	DH8D	A	63,6	66,9	76,8
04-01-2018 06:05:58	B738	D	62,8	66,8	80,1
04-01-2018 06:08:04	E190	D	65,2	70,1	81,8
04-01-2018 06:20:40	B738	D	65,7	72,1	83,5
04-01-2018 06:22:34	A319	D	64,2	68,0	81,1
04-01-2018 06:25:22	B738	D	66,7	71,2	83,6
04-01-2018 06:27:31	A321	D	66,2	71,2	83,0
04-01-2018 06:29:47	A321	D	65,2	71,7	81,5
04-01-2018 06:32:31	A321	D	64,5	68,2	80,9
04-01-2018 06:49:50	A321	D	65,6	70,4	82,5
04-01-2018 07:02:05	A320	D	62,0	65,5	76,3
04-01-2018 07:03:33	A319	D	64,4	69,7	79,7
04-01-2018 07:11:29	A320	D	63,4	67,1	78,7
04-01-2018 07:28:28	A320	D	64,5	68,3	80,7
04-01-2018 07:30:00	E170	D	65,9	71,3	83,6
04-01-2018 07:31:18	E170	D	63,3	68,4	80,4
04-01-2018 07:33:44	E170	D	63,8	69,6	81,4
04-01-2018 07:36:42	B738	D	68,1	72,2	84,6
04-01-2018 07:37:58	DH8D	D	60,7	63,6	74,7
04-01-2018 07:39:17	DH8D	D	61,4	64,2	72,9
04-01-2018 07:40:03	DH8D	D	61,6	66,6	75,2
04-01-2018 07:46:22	E170	D	65,7	70,3	82,1
04-01-2018 07:49:12	E195	D	64,7	69,6	81,8
04-01-2018 07:50:53	E170	D	63,0	68,2	79,7
04-01-2018 07:52:25	E170	D	64,5	67,9	79,4
04-01-2018 07:53:46	B738	D	63,6	67,4	79,3
04-01-2018 07:58:25	A320	D	62,2	66,0	78,2
04-01-2018 08:05:08	E170	D	64,8	69,6	80,1
04-01-2018 08:15:51	E170	D	64,3	67,5	80,4
04-01-2018 08:19:51	E195	D	66,4	71,3	83,2
04-01-2018 08:26:58	B738	D	66,8	74,6	84,3
04-01-2018 09:07:30	A333	D	66,8	70,9	82,6
04-01-2018 09:12:50	B38M	D	62,5	65,4	74,0
04-01-2018 09:15:49	B738	D	67,1	74,3	84,1
04-01-2018 09:25:10	A320	D	64,2	68,6	78,4
04-01-2018 09:36:43	E195	D	65,4	70,2	79,6
04-01-2018 09:40:00	E170	D	61,4	63,9	70,9
04-01-2018 09:43:18	A320	D	63,5	69,5	84,3
04-01-2018 09:48:12	E170	D	65,2	69,0	80,3
04-01-2018 10:00:48	BCS1	D	63,2	65,8	77,2
04-01-2018 10:33:02	C25A	D	62,3	66,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 10:34:34	DH8D	D	67,2	72,4	79,0
04-01-2018 10:44:10	DH8D	D	61,7	66,3	72,1
04-01-2018 10:46:09	A320	D	63,3	67,3	84,1
04-01-2018 10:50:11	DH8D	D	62,8	65,6	83,6
04-01-2018 11:04:05	E170	D	64,9	69,6	82,5
04-01-2018 11:05:48	E170	D	63,2	68,5	80,9
04-01-2018 11:13:51	B738	D	65,7	69,8	81,6
04-01-2018 11:17:02	E170	D	63,0	65,9	79,0
04-01-2018 11:22:32	B738	D	64,0	68,6	80,7
04-01-2018 11:31:34	B38M	D	62,6	67,1	79,4
04-01-2018 11:35:18	CRJ9	D	61,1	64,2	76,1
04-01-2018 11:37:16	A321	D	61,5	63,6	75,3
04-01-2018 11:43:50	E170	D	60,5	63,6	72,6
04-01-2018 11:49:17	B738	D	64,1	67,3	79,9
04-01-2018 12:08:37	B788	D	62,9	67,5	78,9
04-01-2018 12:21:03	A320	D	64,5	69,8	80,3
04-01-2018 12:24:48	A320	D	66,0	71,3	81,6
04-01-2018 12:38:52	B738	D	61,6	65,0	72,0
04-01-2018 12:56:51	B737	D	64,8	71,6	85,5
04-01-2018 12:59:18	A319	D	64,6	70,4	85,3
04-01-2018 13:04:38	A321	D	66,0	72,2	86,8
04-01-2018 13:06:38	A319	D	64,7	70,1	85,5
04-01-2018 13:13:35	A320	D	63,5	69,7	84,3
04-01-2018 13:18:07	E170	D	63,0	67,1	83,6
04-01-2018 13:33:34	A321	D	65,2	69,9	79,6
04-01-2018 13:36:56	A320	D	61,6	64,2	75,2
04-01-2018 13:51:25	B77W	D	66,9	71,7	83,7
04-01-2018 13:55:45	B738	D	60,7	63,6	75,8
04-01-2018 13:58:20	E195	D	63,8	67,5	79,2
04-01-2018 14:02:56	E195	D	63,2	68,6	79,4
04-01-2018 14:37:01	E170	D	61,3	63,7	75,1
04-01-2018 14:42:14	E170	D	61,5	64,1	74,9
04-01-2018 14:46:06	A319	D	67,7	72,9	81,8
04-01-2018 14:53:35	CRJ9	D	61,8	66,1	77,2
04-01-2018 14:56:49	E195	D	64,5	71,9	80,6
04-01-2018 14:58:45	DH8D	D	60,2	62,7	73,7
04-01-2018 15:01:09	E170	D	62,7	67,5	79,2
04-01-2018 15:03:59	F100	D	63,7	67,2	80,8
04-01-2018 15:17:20	A319	D	66,0	72,3	82,6
04-01-2018 15:22:19	A320	D	63,4	67,3	78,9
04-01-2018 15:24:30	E170	D	65,1	69,6	80,8
04-01-2018 15:37:45	B738	D	65,3	70,1	82,8
04-01-2018 16:02:00	B38M	D	62,9	66,4	78,7
04-01-2018 16:07:29	A320	D	60,3	61,4	69,4
04-01-2018 16:07:45	A320	D	64,7	69,2	79,7
04-01-2018 16:20:17	E170	D	63,5	66,4	79,0
04-01-2018 16:40:03	E170	D	61,7	65,6	77,8
04-01-2018 16:43:17	E170	D	63,3	67,5	78,5
04-01-2018 16:47:55	E170	D	60,6	61,9	71,0
04-01-2018 16:49:30	E170	D	60,8	63,6	74,9
04-01-2018 16:52:44	E170	D	63,1	67,7	79,5
04-01-2018 16:56:05	B738	D	67,6	72,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 16:58:04	B738	D	66,7	71,8	83,3
04-01-2018 17:02:06	E190	D	66,8	71,9	82,8
04-01-2018 17:03:53	E170	D	64,8	69,4	80,8
04-01-2018 17:09:53	DH8D	D	61,8	64,3	73,8
04-01-2018 17:11:53	B738	D	66,8	73,9	84,3
04-01-2018 17:14:49	E195	D	65,5	70,5	81,6
04-01-2018 17:16:14	DH8D	D	62,0	64,1	75,2
04-01-2018 17:19:13	E195	D	60,3	63,1	69,3
04-01-2018 17:20:05	E170	D	62,6	66,1	78,5
04-01-2018 17:22:31	E195	D	65,6	70,4	81,7
04-01-2018 17:29:56	DH8D	D	60,2	62,2	74,0
04-01-2018 17:31:30	E170	D	59,1	61,0	68,1
04-01-2018 17:31:46	E170	D	61,8	66,4	77,5
04-01-2018 17:33:47	B763	D	70,9	76,7	87,8
04-01-2018 17:38:10	E170	D	63,0	67,7	79,7
04-01-2018 17:41:26	B738	D	66,7	71,6	83,7
04-01-2018 17:46:13	A320	D	62,7	67,4	78,9
04-01-2018 17:52:48	A320	D	61,6	65,4	76,4
04-01-2018 17:56:06	SU95	D	65,8	71,1	82,7
04-01-2018 18:05:15	CRJ9	D	61,9	65,5	81,7
04-01-2018 18:53:37	E170	D	62,7	67,1	78,5
04-01-2018 19:07:59	A320	D	60,3	62,2	69,9
04-01-2018 19:19:06	B738	D	67,9	73,7	84,2
04-01-2018 19:22:42	A321	D	64,5	69,3	80,9
04-01-2018 19:26:51	A320	D	66,0	69,5	81,8
04-01-2018 19:28:49	DH8D	D	61,9	64,2	74,4
04-01-2018 19:54:56	DH8D	D	61,6	64,1	75,0
04-01-2018 19:58:18	A321	D	65,7	69,7	82,0
04-01-2018 20:04:39	F100	D	63,5	68,9	80,8
04-01-2018 20:12:48	E170	D	62,7	65,3	78,4
04-01-2018 20:14:14	E170	D	62,6	66,4	79,7
04-01-2018 20:15:38	E170	D	64,4	69,8	81,0
04-01-2018 20:17:14	E170	D	64,1	70,2	81,1
04-01-2018 20:19:17	E170	D	64,9	70,4	81,6
04-01-2018 20:30:15	DH8D	D	61,5	64,4	74,3
04-01-2018 20:32:46	E195	D	64,2	69,4	80,2
04-01-2018 20:34:42	E195	D	66,2	72,8	82,5
04-01-2018 20:40:09	E170	D	62,5	64,9	78,4
04-01-2018 20:54:33	B38M	D	63,5	68,5	79,0
04-01-2018 21:10:29	A320	D	60,4	62,9	72,4
04-01-2018 21:14:00	B738	D	64,4	69,0	80,0
04-01-2018 21:16:57	B752	D	62,8	66,1	76,7
04-01-2018 21:39:02	B733	D	64,1	70,0	79,6
04-01-2018 21:43:17	A320	D	63,5	69,1	79,8
04-01-2018 21:49:54	B752	D	63,8	68,9	80,7
05-01-2018 06:05:42	B733	A	65,1	68,2	79,2
05-01-2018 06:07:37	DH8D	A	63,8	66,9	77,0
05-01-2018 06:09:23	DH8D	A	67,8	71,1	82,6
05-01-2018 06:11:42	E170	A	63,7	67,4	78,4
05-01-2018 06:13:47	DH8D	A	63,3	66,2	77,4
05-01-2018 06:16:21	B752	A	62,8	66,3	79,5
05-01-2018 06:18:55	DH8D	A	61,9	64,0	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 06:20:30	E170	A	62,8	67,0	77,7
05-01-2018 06:22:29	DH8D	A	63,3	66,6	76,7
05-01-2018 06:24:50	E170	A	64,4	68,7	79,8
05-01-2018 06:26:56	E170	A	63,8	67,6	78,6
05-01-2018 06:29:08	DH8D	A	63,6	67,0	77,5
05-01-2018 06:32:13	E170	A	64,5	70,1	79,2
05-01-2018 06:37:28	CRJ9	A	64,1	68,6	78,8
05-01-2018 06:39:37	E170	A	63,3	68,7	77,9
05-01-2018 06:41:44	AT72	A	64,0	68,9	79,1
05-01-2018 06:44:20	B734	A	66,5	72,1	81,2
05-01-2018 06:48:51	B738	A	64,6	70,5	80,1
05-01-2018 07:41:44	DH8D	A	65,7	71,3	81,5
05-01-2018 07:54:57	DH8D	A	63,3	66,4	78,0
05-01-2018 07:57:05	B738	A	64,6	69,6	80,2
05-01-2018 08:06:11	CRJ9	A	66,0	69,3	79,0
05-01-2018 08:08:48	AT75	A	63,3	65,4	75,1
05-01-2018 08:13:35	E195	A	63,0	66,3	74,2
05-01-2018 08:17:59	DH8D	A	65,0	68,9	79,2
05-01-2018 08:19:48	A320	A	64,7	67,5	77,8
05-01-2018 08:23:14	E190	A	63,8	65,6	76,8
05-01-2018 08:28:19	E190	A	63,5	66,2	76,3
05-01-2018 08:33:19	E195	A	65,2	69,0	76,7
05-01-2018 08:37:01	E190	A	65,3	69,4	78,5
05-01-2018 08:40:12	E170	A	65,6	68,3	77,9
05-01-2018 08:42:06	E195	A	62,9	68,5	83,7
05-01-2018 08:44:08	E170	A	64,6	72,7	85,4
05-01-2018 08:57:50	E190	A	63,6	65,6	75,7
05-01-2018 09:07:11	B738	A	68,1	73,4	80,6
05-01-2018 09:10:15	A321	A	64,0	66,3	77,0
05-01-2018 09:11:54	E170	A	66,1	70,7	79,9
05-01-2018 09:14:09	A320	A	62,8	64,3	75,1
05-01-2018 09:16:38	CRJ9	A	65,6	69,8	79,4
05-01-2018 09:18:52	E170	A	64,7	67,0	77,0
05-01-2018 09:20:08	B38M	A	67,4	71,1	80,9
05-01-2018 09:22:03	CRJ9	A	64,7	68,2	76,8
05-01-2018 09:24:11	A320	A	64,8	68,2	78,0
05-01-2018 09:26:32	DH8D	A	68,5	72,8	82,3
05-01-2018 09:31:19	SU95	A	64,2	68,6	77,6
05-01-2018 09:33:04	DH8D	A	62,0	64,3	72,0
05-01-2018 09:35:19	DH8D	A	65,4	68,4	75,8
05-01-2018 09:37:35	DH8D	A	64,2	66,5	77,4
05-01-2018 09:39:25	DH8D	A	63,3	65,5	76,5
05-01-2018 09:42:34	E170	A	64,4	67,5	77,6
05-01-2018 09:46:51	CRJ9	A	64,2	67,2	76,5
05-01-2018 09:55:23	E175	A	63,0	70,3	83,8
05-01-2018 09:59:23	E170	A	62,7	68,1	83,5
05-01-2018 10:01:52	DH8D	A	63,5	70,1	84,3
05-01-2018 10:09:24	A320	A	64,0	70,1	84,8
05-01-2018 10:11:25	DH8D	A	61,9	65,5	82,6
05-01-2018 10:18:10	A320	A	63,3	69,3	84,1
05-01-2018 10:23:36	A320	A	64,3	67,9	76,0
05-01-2018 10:27:38	B738	A	66,5	70,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 10:34:07	B788	A	64,8	67,0	78,7
05-01-2018 10:54:27	E170	D	63,6	67,0	79,6
05-01-2018 11:00:11	E170	D	62,5	66,8	78,1
05-01-2018 11:02:36	B738	D	65,1	70,8	82,0
05-01-2018 11:03:56	A321	D	66,3	72,4	82,9
05-01-2018 11:11:41	B38M	D	62,8	68,0	78,9
05-01-2018 11:14:01	B738	D	62,5	66,5	76,0
05-01-2018 11:36:20	A320	D	67,5	74,4	83,2
05-01-2018 11:37:57	CRJ9	D	63,9	68,9	79,0
05-01-2018 11:48:17	B738	D	63,6	66,7	80,1
05-01-2018 12:14:04	E170	D	62,1	64,7	73,9
05-01-2018 12:17:54	E170	D	62,5	66,6	78,8
05-01-2018 12:39:47	A321	D	66,9	71,1	81,8
05-01-2018 12:58:02	A319	D	64,7	69,0	78,7
05-01-2018 13:00:33	A320	D	64,0	67,0	79,4
05-01-2018 13:11:53	A319	D	64,5	70,4	81,4
05-01-2018 13:13:38	E170	D	61,3	65,4	76,9
05-01-2018 13:15:02	B737	D	65,8	70,4	81,8
05-01-2018 13:27:36	E195	D	63,3	67,3	77,6
05-01-2018 13:29:32	A320	D	62,3	65,6	75,8
05-01-2018 13:30:50	A332	D	63,0	67,6	77,1
05-01-2018 13:33:41	A321	D	65,3	70,4	81,3
05-01-2018 13:39:51	B77W	D	67,7	72,9	85,1
05-01-2018 13:42:13	A320	D	63,1	64,8	77,7
05-01-2018 13:50:48	E170	D	65,9	70,3	82,3
05-01-2018 14:05:51	B738	D	62,9	67,2	78,6
05-01-2018 14:40:29	E170	D	61,4	65,2	77,3
05-01-2018 14:47:40	F100	D	64,0	69,5	80,4
05-01-2018 14:49:33	CRJ9	D	62,3	65,8	76,9
05-01-2018 14:56:30	E170	D	62,9	67,0	79,2
05-01-2018 14:58:20	A319	D	64,5	69,9	79,9
05-01-2018 15:05:28	E170	D	63,9	68,8	79,9
05-01-2018 15:16:32	A320	D	62,6	67,1	78,7
05-01-2018 15:19:38	A320	D	64,2	71,3	79,6
05-01-2018 15:24:57	A321	D	63,6	67,4	81,6
05-01-2018 15:39:42	A320	D	64,3	68,9	79,0
05-01-2018 15:49:17	B38M	D	62,7	67,2	79,0
05-01-2018 15:57:02	A320	D	66,0	72,2	82,3
05-01-2018 16:04:07	A320	D	70,4	75,3	84,3
05-01-2018 16:07:01	A333	D	65,2	72,0	84,0
05-01-2018 16:26:16	A321	D	63,0	67,7	79,4
05-01-2018 16:34:27	E170	D	60,4	62,9	75,9
05-01-2018 16:42:42	E170	D	62,3	67,3	78,1
05-01-2018 16:44:43	B738	D	66,7	73,3	84,3
05-01-2018 16:55:11	E170	D	61,1	64,1	77,2
05-01-2018 16:58:14	B738	D	65,4	72,6	86,2
05-01-2018 17:00:14	E190	D	69,9	74,0	83,5
05-01-2018 17:07:46	E170	D	62,3	66,2	79,6
05-01-2018 17:09:25	E170	D	62,5	65,7	80,0
05-01-2018 17:12:37	B788	D	60,6	62,6	72,6
05-01-2018 17:18:11	E170	D	66,7	74,8	84,1
05-01-2018 17:23:52	E195	D	68,1	73,5	84,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 17:26:45	E170	D	63,2	68,9	80,7
05-01-2018 17:28:23	B734	D	69,2	74,6	86,6
05-01-2018 17:30:16	E195	D	60,4	62,0	69,9
05-01-2018 17:30:30	E195	D	63,6	69,7	78,8
05-01-2018 17:33:32	E170	D	61,7	65,9	77,8
05-01-2018 17:35:03	A320	D	64,9	69,1	79,8
05-01-2018 17:36:58	E195	D	65,0	71,3	81,6
05-01-2018 17:40:44	B738	D	65,7	69,4	80,5
05-01-2018 17:42:01	E170	D	64,1	67,0	80,0
05-01-2018 17:46:40	SU95	D	66,1	71,6	82,8
05-01-2018 17:54:50	B733	D	64,0	69,8	81,6
05-01-2018 18:34:35	A320	D	62,5	67,3	78,4
05-01-2018 18:47:14	E170	D	62,1	66,6	78,4
05-01-2018 19:00:24	E170	D	63,1	67,2	79,4
05-01-2018 19:03:27	A321	D	65,7	71,2	81,4
05-01-2018 19:09:11	DH8D	D	64,6	72,5	81,3
05-01-2018 19:21:32	A321	D	65,3	69,1	81,3
05-01-2018 19:40:13	AT45	D	60,2	61,8	70,2
05-01-2018 19:42:30	B738	D	67,0	74,0	84,1
05-01-2018 19:44:27	DH8D	D	61,5	63,7	72,6
05-01-2018 19:45:22	DH8D	D	59,2	63,4	72,4
05-01-2018 19:58:23	E190	D	62,8	66,9	78,4
05-01-2018 20:07:59	E170	D	64,4	70,6	80,9
05-01-2018 20:16:00	E170	D	64,6	68,7	81,5
05-01-2018 20:19:11	E190	D	62,0	66,4	76,6
05-01-2018 20:22:02	E170	D	63,4	68,2	80,1
05-01-2018 20:27:04	E195	D	66,2	72,3	82,7
05-01-2018 20:35:28	E170	D	64,4	69,6	81,4
05-01-2018 20:40:43	E170	D	61,6	64,4	78,1
05-01-2018 20:48:06	E170	D	62,9	65,0	78,3
05-01-2018 21:17:41	B752	D	64,5	69,5	79,8
05-01-2018 21:22:06	A320	D	61,4	64,3	75,7
05-01-2018 21:30:27	E170	D	65,6	71,1	81,4
05-01-2018 21:37:04	B752	D	63,1	68,7	80,4
05-01-2018 21:52:22	A320	D	64,1	67,6	80,3
06-01-2018 06:05:24	B735	D	63,6	67,4	78,3
06-01-2018 06:13:59	E190	D	66,4	69,9	82,1
06-01-2018 06:16:04	A321	D	65,5	70,0	81,9
06-01-2018 06:21:11	A320	D	65,2	68,7	79,9
06-01-2018 06:24:03	A320	D	64,3	66,4	79,4
06-01-2018 06:30:18	A321	D	66,3	71,2	82,9
06-01-2018 06:32:46	B738	D	66,1	70,1	82,9
06-01-2018 06:34:46	B738	D	66,7	71,1	84,1
06-01-2018 06:40:25	A321	D	64,2	66,9	80,2
06-01-2018 06:53:08	A321	D	66,8	72,2	83,3
06-01-2018 07:07:18	A320	D	64,5	66,1	78,8
06-01-2018 07:12:36	A320	D	65,8	68,3	80,9
06-01-2018 07:15:29	A319	D	66,6	71,6	82,4
06-01-2018 07:29:02	E170	D	62,8	67,3	79,1
06-01-2018 07:30:56	E195	D	66,9	71,9	83,5
06-01-2018 07:33:42	E170	D	62,2	66,1	78,5
06-01-2018 07:39:21	E195	D	66,4	72,2	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 07:42:24	E170	D	65,1	70,0	82,5
06-01-2018 07:44:26	E170	D	64,7	69,0	82,0
06-01-2018 07:48:16	E170	D	63,6	66,9	77,3
06-01-2018 07:49:37	E195	D	65,8	71,0	81,9
06-01-2018 07:51:17	DH8D	D	60,9	61,4	70,4
06-01-2018 07:53:04	E170	D	65,3	69,4	82,3
06-01-2018 08:03:05	E170	D	65,2	68,7	82,2
06-01-2018 08:09:21	B738	D	67,0	71,4	83,1
06-01-2018 08:11:16	E195	D	65,8	68,7	80,6
06-01-2018 08:14:30	B38M	D	63,7	67,8	79,0
06-01-2018 08:16:48	A332	D	70,3	76,0	88,6
06-01-2018 08:59:56	B734	D	66,3	70,3	81,9
06-01-2018 09:03:39	E170	D	65,2	69,2	81,4
06-01-2018 09:29:41	A320	D	64,3	66,9	79,4
06-01-2018 09:39:57	E170	D	62,5	64,6	77,3
06-01-2018 09:46:25	A320	D	65,8	69,7	80,6
06-01-2018 09:47:51	E170	D	62,3	64,2	74,8
06-01-2018 10:00:52	A320	D	64,5	68,6	79,8
06-01-2018 10:02:58	B738	D	66,5	71,6	83,1
06-01-2018 10:12:31	B763	D	68,7	73,9	85,1
06-01-2018 10:27:30	A321	D	64,9	68,5	80,0
06-01-2018 10:37:51	E190	D	63,1	67,0	78,3
06-01-2018 10:40:34	E170	D	65,5	70,4	81,4
06-01-2018 10:42:47	B738	D	65,9	68,8	81,5
06-01-2018 10:49:52	DH8D	D	62,9	66,5	73,7
06-01-2018 11:00:11	E170	D	62,4	65,3	77,7
06-01-2018 11:01:59	A320	D	63,5	66,1	79,3
06-01-2018 11:09:41	B38M	D	64,6	70,7	80,0
06-01-2018 11:15:52	B738	D	63,3	66,0	78,7
06-01-2018 11:27:54	E170	D	61,5	66,1	78,1
06-01-2018 11:36:42	E170	D	62,5	66,0	75,9
06-01-2018 12:09:01	A320	D	66,7	70,5	81,4
06-01-2018 12:14:57	B738	D	67,2	73,3	84,6
06-01-2018 12:52:29	A321	D	65,0	69,0	79,0
06-01-2018 12:54:27	A320	D	69,5	75,4	86,2
06-01-2018 12:57:11	E190	D	68,3	75,0	85,4
06-01-2018 12:59:11	B734	D	64,2	70,0	81,1
06-01-2018 13:01:09	A319	D	62,5	65,8	78,1
06-01-2018 13:02:49	A321	D	68,2	73,0	82,4
06-01-2018 13:09:32	A318	D	66,0	70,0	80,2
06-01-2018 13:21:21	E195	D	63,8	67,9	80,2
06-01-2018 13:24:25	A320	D	61,5	64,7	77,2
06-01-2018 13:31:32	B738	D	64,1	69,0	80,2
06-01-2018 13:35:20	B77W	D	67,1	71,0	83,2
06-01-2018 13:39:10	DH8D	D	61,0	63,4	73,8
06-01-2018 13:43:13	DH8D	D	62,4	64,5	74,2
06-01-2018 13:45:00	E195	D	62,1	66,4	76,9
06-01-2018 13:46:21	E195	D	63,6	67,5	77,4
06-01-2018 13:49:31	E170	D	63,7	68,6	79,9
06-01-2018 13:56:21	A320	D	63,7	67,3	77,6
06-01-2018 14:22:51	B738	D	67,3	73,6	84,5
06-01-2018 14:33:23	E170	D	62,2	65,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 14:53:59	B738	D	65,6	70,4	82,1
06-01-2018 14:56:05	E195	D	63,7	67,3	77,6
06-01-2018 14:59:44	E170	D	62,3	65,1	78,1
06-01-2018 15:01:56	CRJ9	D	62,0	63,3	72,8
06-01-2018 15:04:41	BCS3	D	61,9	63,8	73,9
06-01-2018 15:06:04	A320	D	60,8	63,2	72,3
06-01-2018 15:09:40	B738	D	65,6	69,8	82,1
06-01-2018 15:15:09	A319	D	66,1	70,7	82,6
06-01-2018 15:20:13	A321	D	65,0	68,6	81,8
06-01-2018 15:23:23	A321	D	64,4	67,4	80,0
06-01-2018 15:24:57	B738	D	64,5	68,8	81,9
06-01-2018 15:26:36	E170	D	63,8	67,7	80,5
06-01-2018 15:33:39	E170	D	61,7	64,0	75,8
06-01-2018 15:56:19	A332	D	65,2	69,8	82,9
06-01-2018 15:59:24	B38M	D	61,9	64,9	76,8
06-01-2018 16:18:58	CL30	D	59,2	62,8	75,7
06-01-2018 16:36:52	E170	D	61,5	64,1	76,7
06-01-2018 16:38:13	A320	D	64,0	66,9	79,1
06-01-2018 16:41:56	C56X	D	60,8	61,4	72,2
06-01-2018 16:43:19	E170	D	63,2	67,0	79,8
06-01-2018 16:45:40	E170	D	64,5	68,5	80,8
06-01-2018 16:49:30	W3	A	64,0	67,1	80,8
06-01-2018 16:49:30	B738	D	64,0	67,1	80,8
06-01-2018 16:53:36	A321	D	65,2	68,7	81,6
06-01-2018 16:57:44	E170	D	61,9	64,1	73,0
06-01-2018 17:00:24	E170	D	61,8	64,4	77,0
06-01-2018 17:04:04	E195	D	63,9	67,3	79,9
06-01-2018 17:15:52	E195	D	63,5	66,8	79,5
06-01-2018 17:18:44	E195	D	65,1	70,0	81,7
06-01-2018 17:25:03	E195	D	66,2	71,3	82,0
06-01-2018 17:28:19	E170	D	62,4	64,6	78,9
06-01-2018 17:30:01	E170	D	66,0	69,9	82,0
06-01-2018 17:38:22	A321	D	63,8	66,8	80,1
06-01-2018 17:42:19	E170	D	61,8	63,7	77,4
06-01-2018 17:47:11	B738	D	66,7	71,5	83,4
06-01-2018 18:01:01	A320	D	64,7	66,9	79,0
06-01-2018 18:20:11	DH8D	D	62,9	64,3	75,2
06-01-2018 18:21:54	A320	D	63,4	66,1	78,8
06-01-2018 18:41:29	A321	D	66,2	70,5	82,5
06-01-2018 19:20:23	A321	D	65,6	69,2	81,4
06-01-2018 19:49:50	A320	D	65,9	70,3	81,9
06-01-2018 20:07:28	E170	D	66,4	69,7	83,9
06-01-2018 20:13:54	E170	D	63,2	65,4	79,6
06-01-2018 20:19:24	E170	D	66,2	70,0	82,8
06-01-2018 20:34:28	E170	D	62,1	64,1	78,5
06-01-2018 20:37:16	E195	D	65,9	70,5	82,3
06-01-2018 20:41:24	B38M	D	64,7	67,2	79,8
06-01-2018 21:40:53	A320	D	61,4	63,0	76,9
07-01-2018 06:03:35	B738	D	63,3	66,6	79,2
07-01-2018 06:12:51	E190	D	66,9	70,9	81,6
07-01-2018 06:17:21	A321	D	68,4	72,7	84,3
07-01-2018 06:27:25	A321	D	66,4	69,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 06:34:31	A321	D	64,2	68,6	80,0
07-01-2018 06:37:46	B738	D	68,0	72,0	85,0
07-01-2018 06:51:51	A321	D	65,4	69,2	82,6
07-01-2018 07:16:33	A320	D	63,1	65,6	76,8
07-01-2018 07:28:25	E170	D	63,4	68,4	79,6
07-01-2018 07:37:00	E170	D	61,4	64,6	76,0
07-01-2018 07:38:40	B738	D	67,2	72,8	84,0
07-01-2018 07:41:58	E170	D	64,2	70,9	80,5
07-01-2018 07:43:53	E195	D	65,0	70,3	81,8
07-01-2018 07:48:43	E170	D	62,2	65,6	78,4
07-01-2018 07:52:23	E170	D	62,9	66,0	78,1
07-01-2018 07:54:46	B38M	D	62,6	66,3	77,1
07-01-2018 08:03:54	E195	D	65,1	69,8	81,3
07-01-2018 08:22:30	B738	D	63,6	68,4	79,2
07-01-2018 08:31:33	B738	D	65,8	69,7	81,5
07-01-2018 08:55:19	B738	D	63,5	67,4	78,4
07-01-2018 09:14:23	A332	D	63,3	66,9	79,0
07-01-2018 09:24:01	E195	D	65,0	69,1	79,2
07-01-2018 09:41:32	A321	D	66,9	71,3	82,0
07-01-2018 09:58:37	A319	D	63,4	65,7	78,4
07-01-2018 10:18:12	A320	D	65,6	68,4	79,4
07-01-2018 10:21:33	A320	D	63,0	66,4	74,1
07-01-2018 10:50:51	E170	D	63,4	66,2	79,4
07-01-2018 10:56:44	E170	D	63,3	66,4	77,4
07-01-2018 11:06:20	A320	D	66,2	70,2	81,1
07-01-2018 11:08:56	E170	D	64,0	67,8	78,5
07-01-2018 11:11:24	B763	D	65,6	68,0	79,6
07-01-2018 11:13:36	B38M	D	62,8	65,6	77,2
07-01-2018 11:15:06	E170	D	62,9	66,9	77,9
07-01-2018 11:38:09	E170	D	63,4	66,2	77,8
07-01-2018 11:50:01	B738	D	65,0	68,6	81,2
07-01-2018 12:22:35	A320	D	64,6	68,4	79,7
07-01-2018 12:32:53	A321	D	66,4	69,7	81,4
07-01-2018 12:50:27	A321	D	64,6	67,4	76,9
07-01-2018 13:00:28	B737	D	65,7	68,7	80,1
07-01-2018 13:02:20	A319	D	66,2	70,1	80,4
07-01-2018 13:06:02	A320	D	64,7	67,7	77,5
07-01-2018 13:19:23	A319	D	64,1	67,9	79,8
07-01-2018 13:32:29	A320	D	65,1	68,6	80,2
07-01-2018 13:38:39	B77W	D	67,1	71,0	83,4
07-01-2018 13:49:49	B738	D	62,9	65,5	74,4
07-01-2018 13:51:33	E195	D	64,5	69,3	79,8
07-01-2018 13:53:20	DH8D	D	62,2	64,5	73,6
07-01-2018 14:01:46	B738	D	62,8	66,5	80,1
07-01-2018 14:03:37	DH8D	D	60,3	61,3	69,8
07-01-2018 14:44:58	CRJ9	D	61,3	64,2	75,0
07-01-2018 14:49:19	F100	D	62,3	66,5	78,0
07-01-2018 14:51:40	E170	D	60,6	63,5	73,8
07-01-2018 14:56:12	E195	D	62,7	65,9	76,7
07-01-2018 15:01:04	A321	D	63,5	66,7	77,9
07-01-2018 15:11:55	A321	D	64,0	67,7	79,9
07-01-2018 15:17:34	A320	D	65,8	69,9	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 15:36:23	A320	D	63,6	66,7	79,1
07-01-2018 15:42:40	A320	D	64,4	68,7	80,2
07-01-2018 15:44:52	E170	D	62,3	65,1	77,7
07-01-2018 15:52:57	B38M	D	62,2	65,7	77,7
07-01-2018 16:29:21	B738	D	64,3	67,8	79,1
07-01-2018 16:34:33	E170	D	60,1	62,1	69,1
07-01-2018 16:42:13	E170	D	59,7	61,3	69,2
07-01-2018 16:48:49	E170	D	61,0	63,6	75,7
07-01-2018 16:54:07	B738	D	67,3	72,2	83,8
07-01-2018 17:00:31	B738	D	65,2	68,1	81,1
07-01-2018 17:02:13	DH8D	D	60,4	61,2	69,4
07-01-2018 17:10:43	E190	D	68,0	74,4	82,7
07-01-2018 17:16:07	B734	D	67,0	72,6	83,8
07-01-2018 17:18:08	E170	D	63,0	69,4	76,4
07-01-2018 17:22:07	E170	D	62,3	66,4	78,0
07-01-2018 17:25:02	E195	D	67,2	71,5	83,0
07-01-2018 17:29:24	DH8D	D	61,4	63,3	71,8
07-01-2018 17:31:30	E195	D	63,7	67,6	79,4
07-01-2018 17:33:34	A318	D	63,4	66,9	76,4
07-01-2018 17:34:41	E170	D	61,3	64,0	77,7
07-01-2018 17:37:57	E170	D	61,1	64,4	75,6
07-01-2018 17:39:27	B738	D	65,8	70,7	81,7
07-01-2018 17:41:04	E170	D	63,2	67,1	79,3
07-01-2018 17:43:23	E170	D	61,9	65,7	77,7
07-01-2018 17:48:48	E170	D	62,4	65,5	77,9
07-01-2018 17:50:27	A319	D	65,6	70,7	81,9
07-01-2018 19:02:43	A321	D	64,7	67,9	79,7
07-01-2018 19:23:24	A321	D	65,3	68,9	80,5
07-01-2018 19:37:58	A320	D	62,8	65,5	76,8
07-01-2018 19:53:42	A320	D	60,0	60,6	70,8
07-01-2018 20:11:02	E170	D	61,6	63,0	73,3
07-01-2018 20:16:48	E195	D	63,4	66,3	78,3
07-01-2018 20:18:23	DH8D	D	59,9	60,7	69,4
07-01-2018 20:20:22	E195	D	63,4	66,2	77,9
07-01-2018 20:22:04	E170	D	61,5	64,0	76,0
07-01-2018 20:27:35	E170	D	61,7	63,9	73,5
07-01-2018 20:37:20	E170	D	62,1	64,3	76,6
07-01-2018 20:52:48	B738	D	63,6	67,7	79,0
07-01-2018 21:19:27	A320	D	62,1	63,6	76,1
07-01-2018 21:47:42	A320	D	64,5	66,8	77,9
07-01-2018 21:55:32	E170	D	61,3	63,7	76,4
08-01-2018 06:07:56	B738	D	62,0	63,4	74,8
08-01-2018 06:13:20	CRJ9	D	62,7	65,6	77,6
08-01-2018 06:19:50	E190	D	67,3	71,9	82,0
08-01-2018 06:24:12	A319	D	63,4	66,0	76,2
08-01-2018 06:28:38	A321	D	63,3	66,4	78,6
08-01-2018 06:30:29	A320	D	61,7	64,2	77,4
08-01-2018 06:32:27	A321	D	61,4	62,3	73,7
08-01-2018 06:47:52	A321	D	65,6	68,3	80,7
08-01-2018 07:07:06	A319	D	61,8	63,4	75,4
08-01-2018 07:10:01	A321	D	62,9	65,9	78,5
08-01-2018 07:14:09	A320	D	62,1	64,1	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 07:37:02	E170	D	61,4	63,5	78,1
08-01-2018 07:47:20	E195	D	64,3	69,8	81,6
08-01-2018 07:49:07	E195	D	61,4	63,1	74,6
08-01-2018 07:50:52	B734	D	65,9	69,8	81,8
08-01-2018 07:54:25	E170	D	62,1	63,4	77,4
08-01-2018 07:57:48	DH8D	D	61,1	62,1	72,6
08-01-2018 07:59:32	E170	D	62,2	64,9	76,6
08-01-2018 08:03:29	E170	D	62,6	64,1	73,4
08-01-2018 08:07:22	B738	D	63,5	66,0	78,4
08-01-2018 08:12:11	B738	D	63,9	65,7	78,5
08-01-2018 08:13:47	B738	D	65,1	67,3	79,5
08-01-2018 08:16:27	E170	D	62,0	64,3	74,5
08-01-2018 08:17:40	B738	D	64,1	66,3	78,4
08-01-2018 08:51:39	B738	D	64,9	67,3	79,8
08-01-2018 09:26:01	E195	D	61,9	63,1	72,3
08-01-2018 09:30:34	E170	D	62,3	64,4	73,1
08-01-2018 09:33:00	A320	D	62,1	63,5	72,5
08-01-2018 09:43:46	A320	D	67,4	70,6	79,7
08-01-2018 10:03:44	A320	D	62,2	64,0	73,0
08-01-2018 10:21:05	B738	D	64,1	66,8	76,9
08-01-2018 10:38:03	E170	D	63,1	65,3	73,9
08-01-2018 10:53:34	A320	D	65,9	68,1	79,0
08-01-2018 11:06:11	B738	D	62,7	64,9	73,5
08-01-2018 11:21:18	A320	D	61,4	63,5	72,2
08-01-2018 11:26:27	DH8D	D	68,8	75,2	82,6
08-01-2018 11:56:31	CRJ9	D	63,1	68,3	75,6
08-01-2018 11:59:38	E195	D	64,9	69,3	80,3
08-01-2018 12:09:16	B738	D	62,1	63,6	71,1
08-01-2018 12:55:39	A321	D	62,5	63,6	74,0
08-01-2018 12:57:33	A320	D	61,7	64,5	74,3
08-01-2018 13:00:00	B737	D	65,0	72,1	80,6
08-01-2018 13:02:10	A321	D	64,3	68,3	80,1
08-01-2018 13:04:14	A319	D	62,7	65,9	77,6
08-01-2018 13:10:30	A320	D	61,8	64,0	73,8
08-01-2018 13:39:14	B77W	D	64,4	66,7	79,0
08-01-2018 13:49:47	E195	D	60,4	63,6	69,9
08-01-2018 14:11:10	B738	D	60,6	63,4	75,3
08-01-2018 14:49:56	A320	D	62,4	65,8	79,1
08-01-2018 14:57:10	E170	D	60,2	61,8	72,0
08-01-2018 14:59:12	E195	D	61,0	62,6	73,8
08-01-2018 15:01:25	F100	D	62,0	69,9	78,0
08-01-2018 15:06:08	A320	D	60,0	60,9	70,0
08-01-2018 15:19:42	E170	D	61,8	64,4	76,3
08-01-2018 15:27:12	E190	D	61,6	63,3	73,1
08-01-2018 15:29:38	B738	D	62,5	66,1	79,4
08-01-2018 15:34:48	A320	D	62,9	66,0	77,8
08-01-2018 15:38:40	A321	D	61,8	63,7	76,9
08-01-2018 15:41:20	A320	D	62,4	64,4	75,9
08-01-2018 15:55:08	B38M	D	61,4	63,2	74,4
08-01-2018 16:00:03	A333	D	65,3	69,8	81,5
08-01-2018 16:06:03	A320	D	64,8	67,3	78,8
08-01-2018 16:09:03	A320	D	66,4	69,5	81,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 16:38:39	E170	D	62,5	64,9	78,8
08-01-2018 16:40:24	A321	D	62,4	63,8	75,4
08-01-2018 16:46:21	DH8D	D	60,6	63,7	71,0
08-01-2018 17:03:13	E195	D	63,6	67,7	78,0
08-01-2018 17:04:36	B738	D	66,5	70,6	82,7
08-01-2018 17:06:31	E195	D	64,8	68,6	80,5
08-01-2018 17:08:26	A319	D	64,8	67,8	79,3
08-01-2018 17:10:13	E190	D	67,8	72,3	82,6
08-01-2018 17:14:25	B738	D	65,1	68,1	81,2
08-01-2018 17:16:09	DH8D	D	61,5	62,7	72,6
08-01-2018 17:19:10	E170	D	62,9	66,5	79,0
08-01-2018 17:22:52	E170	D	61,7	64,3	77,3
08-01-2018 17:25:56	B738	D	65,8	69,4	82,0
08-01-2018 17:28:06	E170	D	61,9	64,5	76,5
08-01-2018 17:30:03	E195	D	64,3	68,4	80,9
08-01-2018 17:31:43	E170	D	62,5	65,4	79,0
08-01-2018 17:33:38	B738	D	63,1	65,8	78,9
08-01-2018 17:36:10	E170	D	63,3	66,4	79,8
08-01-2018 17:38:38	E195	D	64,7	67,9	79,4
08-01-2018 17:43:05	E170	D	61,7	63,8	76,8
08-01-2018 17:49:36	A321	D	65,9	69,6	81,4
08-01-2018 18:19:52	A319	D	62,7	65,6	77,7
08-01-2018 18:28:00	A320	D	66,5	69,8	81,3
08-01-2018 18:43:09	A319	D	64,8	67,7	79,3
08-01-2018 18:59:55	E170	D	62,1	64,9	77,2
08-01-2018 19:03:52	DH8D	D	60,9	61,4	70,4
08-01-2018 19:12:47	A321	D	66,0	69,3	81,1
08-01-2018 19:22:29	A321	D	66,4	69,7	82,1
08-01-2018 19:33:10	DH8D	D	61,8	63,6	72,9
08-01-2018 19:46:14	B738	D	64,3	67,7	80,1
08-01-2018 19:54:52	DH8D	D	60,5	61,4	72,8
08-01-2018 20:03:55	E170	D	64,3	68,5	80,7
08-01-2018 20:07:07	DH8D	D	61,0	62,5	72,8
08-01-2018 20:19:50	F100	D	63,0	65,6	78,5
08-01-2018 20:27:18	E170	D	63,8	67,3	80,2
08-01-2018 20:30:09	E170	D	63,0	66,5	79,1
08-01-2018 20:32:52	E195	D	64,4	69,2	81,1
08-01-2018 20:36:17	E195	D	64,2	68,7	80,7
08-01-2018 20:38:00	E170	D	63,3	66,9	80,0
08-01-2018 20:40:11	B38M	D	61,7	63,7	76,2
08-01-2018 21:19:16	A320	D	61,0	62,7	74,5
08-01-2018 21:32:54	B752	D	64,3	67,5	78,8
08-01-2018 21:44:22	B752	D	64,6	68,2	80,5
08-01-2018 21:56:01	B734	D	66,6	71,4	82,1
09-01-2018 06:08:11	E170	A	62,0	64,7	76,6
09-01-2018 06:10:46	DH8D	A	62,6	64,2	76,4
09-01-2018 06:14:10	CRJ9	A	62,5	64,5	77,5
09-01-2018 06:18:42	DH8D	A	61,8	64,3	77,4
09-01-2018 06:21:16	E170	A	63,6	66,3	77,4
09-01-2018 06:24:18	DH8D	A	61,8	64,7	76,4
09-01-2018 06:26:50	DH8D	A	63,2	64,9	76,4
09-01-2018 06:28:52	E170	A	63,3	66,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 06:31:03	B752	A	61,7	64,2	78,5
09-01-2018 06:33:28	E195	A	65,2	68,5	80,7
09-01-2018 06:35:46	B734	A	66,8	69,7	81,9
09-01-2018 06:37:55	E170	A	64,7	68,4	80,1
09-01-2018 06:40:00	DH8D	A	62,2	64,4	76,2
09-01-2018 06:48:09	E170	A	64,3	68,0	80,0
09-01-2018 06:50:06	B738	A	63,1	66,3	79,4
09-01-2018 06:57:39	AT72	A	62,4	65,3	77,5
09-01-2018 07:11:31	B738	A	65,2	68,5	81,2
09-01-2018 07:17:38	E195	A	60,9	61,9	71,3
09-01-2018 07:17:55	E195	A	64,4	68,0	80,7
09-01-2018 07:43:21	B738	A	64,1	67,5	80,5
09-01-2018 07:57:35	A320	A	63,8	67,7	80,6
09-01-2018 08:01:11	DH8D	A	63,8	65,5	76,6
09-01-2018 08:14:23	CRJ9	A	62,3	64,6	77,9
09-01-2018 08:19:20	E195	A	64,9	69,2	80,0
09-01-2018 08:25:13	A320	A	64,5	66,5	78,7
09-01-2018 08:27:13	E195	A	64,9	67,8	80,5
09-01-2018 08:29:14	AT45	A	63,0	64,5	75,5
09-01-2018 08:31:16	E170	A	64,0	67,5	78,7
09-01-2018 08:32:54	E170	A	63,6	67,8	78,2
09-01-2018 08:35:48	DH8D	A	62,6	64,0	75,2
09-01-2018 08:38:01	F100	A	66,0	78,1	83,1
09-01-2018 08:40:47	A320	A	63,6	66,0	77,9
09-01-2018 08:48:05	A320	A	65,6	67,9	79,9
09-01-2018 09:05:19	E170	A	63,3	65,8	76,9
09-01-2018 09:07:39	E195	A	65,3	70,3	84,5
09-01-2018 09:10:48	E190	A	64,5	68,3	79,3
09-01-2018 09:18:19	CRJ9	A	64,7	67,7	77,9
09-01-2018 09:24:58	CRJ9	A	63,4	66,8	76,6
09-01-2018 09:29:29	DH8D	A	62,3	64,4	74,8
09-01-2018 09:31:37	E170	A	63,2	66,0	77,3
09-01-2018 09:34:20	CRJ9	A	62,5	64,2	75,9
09-01-2018 09:37:32	E170	A	64,3	66,5	77,9
09-01-2018 09:39:58	DH8D	A	63,0	64,0	75,3
09-01-2018 09:43:22	DH8D	A	62,5	64,0	78,1
09-01-2018 09:46:03	E170	A	62,8	65,0	75,8
09-01-2018 09:48:11	M28	A	65,1	69,1	77,9
09-01-2018 09:50:18	DH8D	A	61,6	65,5	76,4
09-01-2018 09:53:25	E170	A	63,5	65,8	77,5
09-01-2018 09:56:41	A320	A	64,2	66,5	77,8
09-01-2018 10:02:18	B38M	A	64,6	66,8	78,9
09-01-2018 10:12:47	E170	A	64,2	66,5	77,8
09-01-2018 10:23:31	DH8D	A	62,6	64,8	75,7
09-01-2018 10:25:46	E170	A	63,5	65,7	76,3
09-01-2018 10:27:22	B738	A	64,5	69,4	85,3
09-01-2018 11:01:09	A320	A	64,2	68,1	84,9
09-01-2018 11:18:56	A320	A	63,5	66,0	76,5
09-01-2018 11:21:06	B77W	A	67,4	71,9	85,3
09-01-2018 11:30:51	A321	A	65,1	67,4	78,4
09-01-2018 11:36:55	A320	A	62,9	65,4	78,3
09-01-2018 11:39:26	DH8D	A	62,7	65,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 11:46:51	E170	A	63,5	68,1	84,2
09-01-2018 11:49:44	B737	A	63,9	68,4	84,7
09-01-2018 11:55:51	CRJ9	A	63,4	65,8	82,5
09-01-2018 11:57:55	A319	A	63,0	66,1	78,5
09-01-2018 12:01:08	A320	A	65,6	69,0	80,4
09-01-2018 12:05:39	A320	A	65,3	67,6	79,1
09-01-2018 12:07:44	E170	A	62,9	65,6	76,9
09-01-2018 12:10:01	E195	A	64,4	68,5	79,8
09-01-2018 12:12:12	GL5T	A	62,6	65,1	73,4
09-01-2018 12:14:40	E170	A	63,8	66,7	78,5
09-01-2018 12:17:36	E170	A	62,3	64,4	76,9
09-01-2018 12:21:29	E170	A	62,9	65,4	76,6
09-01-2018 12:23:42	E170	A	63,4	66,7	75,8
09-01-2018 12:29:23	B738	A	64,0	67,1	78,5
09-01-2018 12:33:11	CRJ9	A	63,2	66,0	77,0
09-01-2018 12:35:19	DH8D	A	62,7	64,0	72,7
09-01-2018 12:37:04	B788	A	63,7	69,9	82,1
09-01-2018 12:40:16	E170	A	64,8	67,6	79,5
09-01-2018 12:42:43	E170	A	64,1	68,9	79,3
09-01-2018 12:45:00	B738	A	63,9	68,6	84,7
09-01-2018 12:47:22	B734	A	62,6	64,4	83,4
09-01-2018 12:52:12	B738	A	64,2	69,6	85,0
09-01-2018 12:54:46	DH8D	A	63,3	66,3	84,1
09-01-2018 13:02:46	A320	A	64,3	68,7	81,2
09-01-2018 13:05:16	E170	A	64,7	69,2	78,7
09-01-2018 13:06:56	E195	A	64,9	68,0	79,6
09-01-2018 13:09:10	E170	A	62,8	65,6	76,8
09-01-2018 13:11:35	B788	A	63,8	66,5	80,2
09-01-2018 13:21:37	B738	A	63,7	68,0	84,5
09-01-2018 13:23:37	B738	A	63,1	66,8	83,9
09-01-2018 13:29:07	CRJ9	A	61,9	65,6	78,7
09-01-2018 13:32:02	E170	A	63,0	65,5	79,2
09-01-2018 13:34:41	DH8D	A	61,0	63,0	73,0
09-01-2018 13:39:52	B350	A	62,0	64,0	72,4
09-01-2018 13:46:10	A20N	A	63,1	65,0	75,9
09-01-2018 13:47:53	A319	A	66,3	70,7	82,1
09-01-2018 13:51:29	A320	A	63,3	65,4	76,3
09-01-2018 13:55:21	B788	A	64,5	66,7	79,1
09-01-2018 13:58:45	A319	A	65,0	68,5	79,2
09-01-2018 14:02:32	B738	A	64,9	68,2	79,8
09-01-2018 14:04:42	E190	A	63,3	67,2	79,5
09-01-2018 14:07:15	DH8D	A	62,0	63,4	74,8
09-01-2018 14:09:49	DH8D	A	62,5	64,8	75,7
09-01-2018 14:13:53	DH8D	A	63,1	65,9	77,9
09-01-2018 14:18:21	B788	A	64,1	67,9	80,9
09-01-2018 14:21:25	B38M	A	62,9	65,6	78,5
09-01-2018 14:29:45	A320	A	64,1	67,4	79,6
09-01-2018 14:34:28	DH8D	A	61,3	63,2	75,1
09-01-2018 14:38:21	B788	A	63,6	66,2	79,7
09-01-2018 14:46:21	C56X	A	60,1	61,4	70,1
09-01-2018 14:59:45	E195	A	63,7	67,8	80,4
09-01-2018 15:03:34	E190	A	60,8	62,7	71,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 15:10:54	B738	A	64,0	69,0	81,2
09-01-2018 15:15:22	AN28	A	61,3	64,6	74,8
09-01-2018 15:18:05	E170	A	62,7	65,5	78,6
09-01-2018 15:20:46	E170	A	62,6	66,8	78,5
09-01-2018 15:22:48	B738	A	63,9	70,5	80,6
09-01-2018 15:25:30	E170	A	63,3	67,4	79,9
09-01-2018 15:27:50	E170	A	62,6	66,3	78,7
09-01-2018 15:30:44	A321	A	63,3	67,4	79,6
09-01-2018 15:33:26	A320	A	64,5	68,5	81,5
09-01-2018 15:36:36	CRJ9	A	62,1	64,0	81,0
09-01-2018 15:38:01	E170	A	63,6	68,7	83,5
09-01-2018 15:41:14	CRJ9	A	64,1	67,3	84,9
09-01-2018 15:43:14	E170	A	62,1	64,8	82,2
09-01-2018 15:45:21	E170	A	62,8	65,3	78,7
09-01-2018 15:48:18	E170	A	62,0	65,2	78,8
09-01-2018 15:50:45	A319	A	62,7	67,1	81,2
09-01-2018 15:53:10	B734	A	65,2	72,5	82,4
09-01-2018 15:55:15	DH8D	A	62,5	64,6	77,3
09-01-2018 15:56:54	E195	A	63,6	68,1	81,0
09-01-2018 15:59:23	DH8D	A	62,5	65,9	77,0
09-01-2018 16:00:02	DH8D	A	59,8	60,2	69,3
09-01-2018 16:01:37	E170	A	62,0	65,7	81,4
09-01-2018 16:04:22	CRJ9	A	62,5	66,5	78,5
09-01-2018 16:07:24	BE20	A	61,1	62,4	72,9
09-01-2018 16:09:38	E190	A	63,4	68,2	79,0
09-01-2018 16:11:58	A320	A	63,1	67,3	79,5
09-01-2018 16:15:20	B738	A	66,3	69,2	75,3
09-01-2018 16:17:01	A320	A	65,7	68,9	80,6
09-01-2018 16:25:03	A319	A	65,0	71,6	81,5
09-01-2018 16:39:15	DH8D	A	62,4	69,5	78,0
09-01-2018 16:44:32	A320	A	65,0	70,5	84,5
09-01-2018 16:58:47	A320	A	63,9	67,9	80,2
09-01-2018 17:03:36	CRJ9	A	63,2	68,9	79,9
09-01-2018 17:09:08	A320	A	63,4	66,6	78,9
09-01-2018 17:22:54	B350	A	65,8	69,8	78,8
09-01-2018 17:23:20	B350	A	63,5	69,2	78,3
09-01-2018 17:28:20	E35L	A	60,5	61,9	73,6
09-01-2018 17:32:02	A321	A	63,0	66,2	78,8
09-01-2018 17:35:15	M28	A	64,6	69,6	77,8
09-01-2018 17:37:23	C56X	A	61,4	63,3	73,9
09-01-2018 17:39:44	A319	A	63,9	68,3	80,7
09-01-2018 17:51:26	B738	A	63,2	68,2	80,4
09-01-2018 17:53:49	E190	A	63,0	66,7	80,0
09-01-2018 18:02:31	DH8D	A	61,6	63,1	74,1
09-01-2018 18:10:33	A321	A	64,0	67,6	79,7
09-01-2018 18:14:32	A320	A	62,3	64,7	78,2
09-01-2018 18:16:26	DH8D	A	61,7	64,8	76,7
09-01-2018 18:18:53	E195	A	63,4	67,6	80,6
09-01-2018 18:21:31	CRJ9	A	62,1	65,4	75,5
09-01-2018 18:30:01	CRJ9	A	62,6	65,4	76,4
09-01-2018 18:32:19	E170	A	62,3	64,8	77,0
09-01-2018 18:34:44	DH8D	A	61,1	62,6	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 18:37:15	E170	A	62,2	65,4	77,4
09-01-2018 18:39:35	E170	A	61,5	63,9	76,1
09-01-2018 18:41:58	DH8D	A	61,6	63,7	74,6
09-01-2018 18:44:32	E170	A	62,1	64,8	78,0
09-01-2018 18:47:56	F100	A	61,5	64,3	76,2
09-01-2018 18:50:17	A320	A	62,9	67,8	79,2
09-01-2018 18:52:37	E170	A	62,3	67,0	77,8
09-01-2018 18:54:49	DH8D	A	61,6	67,5	81,5
09-01-2018 18:56:47	E170	A	60,6	65,0	79,9
09-01-2018 18:58:41	B738	A	59,0	61,8	68,0
09-01-2018 18:58:56	B738	A	63,4	66,5	80,2
09-01-2018 19:01:36	DH8D	A	62,1	64,2	75,3
09-01-2018 19:03:53	B738	A	62,8	66,3	78,6
09-01-2018 19:06:10	DH8D	A	61,8	64,4	74,8
09-01-2018 19:06:41	DH8D	A	58,9	61,3	69,7
09-01-2018 19:08:31	E195	A	63,3	68,3	79,8
09-01-2018 19:10:32	CRJ9	A	61,8	64,8	76,3
09-01-2018 19:12:29	E170	A	60,8	63,2	77,1
09-01-2018 19:20:09	GLF5	A	61,4	63,5	72,2
09-01-2018 19:22:26	B38M	A	60,8	61,9	70,4
09-01-2018 19:25:48	SF34	A	60,5	62,2	72,0
09-01-2018 19:32:13	B738	A	62,9	66,9	77,9
09-01-2018 20:06:14	B788	A	63,4	66,6	79,9
09-01-2018 20:08:17	A320	A	63,4	67,7	79,4
09-01-2018 20:11:05	CRJ9	A	60,8	62,7	73,8
09-01-2018 20:15:36	E170	A	61,9	64,5	76,5
09-01-2018 20:23:07	A320	A	64,7	67,6	79,0
09-01-2018 20:25:58	DH8D	A	61,4	63,9	75,2
09-01-2018 20:28:23	SF34	A	61,4	64,2	72,2
09-01-2018 20:30:38	B738	A	64,8	68,4	80,2
09-01-2018 20:33:05	A320	A	64,4	68,8	80,1
09-01-2018 20:35:58	B738	A	63,0	65,7	77,9
09-01-2018 20:51:16	E170	A	61,9	65,5	76,0
09-01-2018 20:54:52	E170	A	62,4	65,5	77,4
09-01-2018 20:57:17	A321	A	63,4	67,7	77,4
09-01-2018 20:59:35	B738	A	65,2	68,4	79,3
09-01-2018 21:13:45	DH8D	A	61,8	63,7	74,8
09-01-2018 21:16:49	B734	A	64,6	67,9	79,6
09-01-2018 21:19:56	B738	A	63,2	66,1	77,7
09-01-2018 21:22:50	E170	A	63,1	64,7	74,9
09-01-2018 21:24:48	B738	A	64,2	68,5	80,2
09-01-2018 21:29:30	E195	A	61,9	65,4	78,3
09-01-2018 21:31:39	E170	A	61,6	63,8	77,4
09-01-2018 21:33:59	B738	A	63,0	65,8	78,5
09-01-2018 21:36:12	DH8D	A	61,8	64,2	74,8
09-01-2018 21:38:30	CRJ9	A	63,4	65,9	76,6
09-01-2018 21:40:47	B738	A	62,9	64,7	77,3
09-01-2018 21:43:14	E170	A	61,8	64,9	76,4
09-01-2018 21:45:38	B38M	A	63,2	66,6	78,3
09-01-2018 21:48:31	DH8D	A	61,0	62,2	71,8
09-01-2018 21:50:25	A321	A	65,1	69,1	80,2
09-01-2018 21:52:47	DH8D	A	61,3	63,0	73,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 21:54:38	E195	A	64,5	69,9	80,3
09-01-2018 21:56:45	E170	A	60,8	63,1	75,3
09-01-2018 21:58:28	E170	A	63,3	66,0	76,5
10-01-2018 06:07:16	E170	A	61,5	63,9	75,6
10-01-2018 06:09:25	B734	A	65,0	70,3	80,7
10-01-2018 06:12:12	DH8D	A	65,2	67,8	78,2
10-01-2018 06:14:17	E170	A	63,7	67,1	78,9
10-01-2018 06:16:48	DH8D	A	63,2	69,5	78,1
10-01-2018 06:18:41	A332	A	65,7	70,0	82,5
10-01-2018 06:21:24	DH8D	A	61,0	63,2	75,3
10-01-2018 06:23:29	E170	A	62,9	66,6	78,7
10-01-2018 06:25:55	DH8D	A	61,9	64,2	75,7
10-01-2018 06:28:04	E195	A	63,4	67,4	79,1
10-01-2018 06:30:39	DH8D	A	61,2	62,2	70,7
10-01-2018 06:32:45	E195	A	63,7	66,2	78,8
10-01-2018 06:34:59	DH8D	A	60,7	62,0	73,2
10-01-2018 06:37:03	CRJ9	A	60,3	62,3	75,5
10-01-2018 06:39:09	DH8D	A	62,7	65,1	77,0
10-01-2018 06:44:32	E170	A	63,6	66,9	73,6
10-01-2018 06:44:48	E170	A	63,8	68,5	79,6
10-01-2018 06:49:21	B738	A	63,9	69,2	80,7
10-01-2018 07:20:11	AT72	A	64,4	67,8	75,9
10-01-2018 07:44:11	B738	A	63,8	67,9	83,2
10-01-2018 07:53:25	B738	A	63,7	67,9	80,5
10-01-2018 07:57:12	DH8D	A	62,4	66,6	78,7
10-01-2018 07:58:12	DH8D	A	59,9	62,7	69,9
10-01-2018 08:12:30	E170	A	63,4	66,3	77,7
10-01-2018 08:15:09	CRJ9	A	62,6	66,1	75,6
10-01-2018 08:18:43	AT75	A	63,9	68,2	80,2
10-01-2018 08:24:22	CRJ9	A	63,5	66,1	75,8
10-01-2018 08:26:47	A319	A	63,8	69,6	78,8
10-01-2018 08:28:17	E170	A	63,0	68,4	81,9
10-01-2018 08:31:19	A319	A	64,3	68,2	78,3
10-01-2018 08:34:28	E170	A	62,9	65,9	76,7
10-01-2018 08:40:01	E195	A	63,6	67,9	78,9
10-01-2018 08:53:54	E170	A	62,9	65,0	77,1
10-01-2018 08:55:55	A320	A	64,4	67,1	80,2
10-01-2018 08:58:08	E195	A	63,6	66,2	79,1
10-01-2018 09:01:06	F100	A	61,4	64,5	75,0
10-01-2018 09:10:44	E190	A	64,9	73,6	79,6
10-01-2018 09:12:56	B739	A	65,4	68,2	79,2
10-01-2018 09:15:25	DH8D	A	61,8	63,3	71,4
10-01-2018 09:17:10	A320	A	64,0	67,7	77,8
10-01-2018 09:20:11	A320	A	62,1	64,2	77,1
10-01-2018 09:24:11	CRJ9	A	63,8	66,6	78,3
10-01-2018 09:29:31	E170	A	62,1	64,2	74,7
10-01-2018 09:31:17	DH8D	A	61,4	64,1	75,4
10-01-2018 09:33:32	DH8D	A	62,2	63,8	73,6
10-01-2018 09:36:06	E170	A	63,4	66,6	79,0
10-01-2018 09:37:59	E170	A	64,2	67,6	77,7
10-01-2018 09:39:48	CRJ9	A	63,9	66,1	77,7
10-01-2018 09:42:18	DH8D	A	62,3	63,7	74,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 09:44:19	B763	A	65,4	68,9	81,1
10-01-2018 09:46:58	DH8D	A	63,6	65,5	77,0
10-01-2018 09:49:42	E170	A	63,8	66,5	77,3
10-01-2018 09:52:02	DH8D	A	62,1	65,0	75,3
10-01-2018 09:53:57	A320	A	63,9	68,7	84,7
10-01-2018 09:56:31	CRJ9	A	63,6	67,4	84,4
10-01-2018 09:58:38	A320	A	62,4	64,2	78,1
10-01-2018 10:01:22	B38M	A	64,3	67,5	78,5
10-01-2018 10:05:20	E175	A	63,9	65,7	78,9
10-01-2018 10:14:13	E195	A	63,3	67,1	79,3
10-01-2018 10:17:19	DH8D	A	62,0	63,3	73,7
10-01-2018 10:26:10	B738	A	66,1	71,2	81,3
10-01-2018 10:44:58	A321	A	63,5	68,6	80,6
10-01-2018 10:48:58	B788	A	63,4	68,8	84,2
10-01-2018 10:54:59	E170	A	63,0	64,5	76,5
10-01-2018 11:02:49	B738	A	65,3	69,4	82,1
10-01-2018 11:05:14	DH8D	A	64,1	70,8	81,0
10-01-2018 11:07:59	B350	A	61,0	63,9	75,5
10-01-2018 11:16:24	A319	A	67,6	73,6	82,2
10-01-2018 11:18:27	B77W	A	69,3	75,7	87,6
10-01-2018 11:34:26	A321	A	63,6	67,8	81,1
10-01-2018 11:39:55	B737	A	67,4	72,0	83,9
10-01-2018 11:42:23	A320	A	67,2	70,6	76,8
10-01-2018 11:47:38	E170	A	67,5	74,8	86,8
10-01-2018 11:49:10	E170	A	67,1	72,1	77,8
10-01-2018 11:52:58	E170	A	63,4	68,1	77,6
10-01-2018 11:54:36	CRJ9	A	64,7	73,6	79,6
10-01-2018 11:57:56	A320	A	63,7	68,9	82,8
10-01-2018 12:04:52	A319	A	63,5	66,6	77,6
10-01-2018 12:08:35	E170	A	62,9	66,7	76,7
10-01-2018 12:11:08	B734	A	64,2	69,2	80,7
10-01-2018 12:13:22	B738	A	64,2	67,2	77,4
10-01-2018 12:16:39	A319	A	63,9	66,0	77,1
10-01-2018 12:18:36	A320	A	64,8	67,4	79,7
10-01-2018 12:20:34	B788	A	64,9	67,6	79,9
10-01-2018 12:23:02	E170	A	62,3	64,3	76,1
10-01-2018 12:24:52	A320	A	63,8	66,0	76,6
10-01-2018 12:26:54	E195	A	63,5	66,4	78,5
10-01-2018 12:29:24	DH8D	A	63,4	65,9	76,9
10-01-2018 12:31:34	DH8D	A	63,8	66,6	76,1
10-01-2018 12:33:25	B738	A	64,4	67,8	78,7
10-01-2018 12:35:46	E170	A	63,4	66,8	77,6
10-01-2018 12:38:59	B738	A	65,0	67,2	78,5
10-01-2018 12:41:22	CRJ9	A	62,1	64,2	74,7
10-01-2018 12:43:36	E170	A	63,4	66,8	77,4
10-01-2018 12:48:10	DH8D	A	64,3	67,2	78,1
10-01-2018 13:00:51	B788	A	64,0	67,8	80,1
10-01-2018 13:30:08	B788	A	63,9	66,8	79,9
10-01-2018 13:32:37	CRJ9	A	63,6	65,8	78,4
10-01-2018 13:35:18	E170	A	62,8	66,0	76,2
10-01-2018 13:39:57	B38M	A	63,7	67,2	77,3
10-01-2018 13:42:08	A319	A	64,6	67,4	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 13:44:28	B788	A	66,9	71,3	82,8
10-01-2018 13:47:08	A321	A	65,7	68,9	79,3
10-01-2018 13:49:40	E170	A	64,1	67,3	77,1
10-01-2018 13:51:55	E175	A	63,4	66,3	76,6
10-01-2018 13:54:10	A319	A	64,5	70,1	82,6
10-01-2018 13:56:37	B735	A	65,5	69,3	81,0
10-01-2018 14:01:44	E190	A	65,6	73,8	86,4
10-01-2018 14:05:19	B738	A	63,8	67,9	80,6
10-01-2018 14:08:12	DH8D	A	62,1	65,1	76,8
10-01-2018 14:10:56	E190	A	65,1	68,3	79,6
10-01-2018 14:13:00	E195	A	62,8	66,3	78,9
10-01-2018 14:15:39	A320	A	66,0	72,9	83,2
10-01-2018 14:17:51	A319	A	64,6	68,3	79,5
10-01-2018 14:20:35	A320	A	62,6	66,7	78,2
10-01-2018 14:23:01	BE20	A	61,5	64,2	73,3
10-01-2018 14:25:01	A320	A	62,8	65,8	77,8
10-01-2018 14:33:31	B738	A	65,4	69,5	80,6
10-01-2018 14:36:45	A320	A	63,3	66,6	76,9
10-01-2018 14:48:18	E170	A	63,2	67,1	78,5
10-01-2018 14:51:42	AN28	A	62,2	65,0	72,6
10-01-2018 14:56:57	E170	A	62,1	64,3	77,6
10-01-2018 14:59:41	B734	A	65,8	69,3	80,4
10-01-2018 15:08:45	B788	A	63,9	67,1	79,3
10-01-2018 15:10:34	B738	A	64,5	67,8	79,9
10-01-2018 15:21:20	E170	A	62,3	65,2	77,8
10-01-2018 15:24:13	E170	A	64,2	67,1	78,1
10-01-2018 15:26:45	CRJ9	A	62,1	64,7	76,8
10-01-2018 15:28:55	CRJ9	A	61,3	63,8	76,7
10-01-2018 15:30:50	E170	A	63,0	65,6	78,8
10-01-2018 15:33:29	DH8D	A	62,1	65,4	78,1
10-01-2018 15:35:57	C510	A	59,9	61,2	68,9
10-01-2018 15:41:04	E170	A	63,0	65,1	77,3
10-01-2018 15:42:58	E170	A	60,1	62,0	69,1
10-01-2018 15:43:11	E170	A	65,3	67,6	80,9
10-01-2018 15:44:59	E170	A	63,5	66,8	79,3
10-01-2018 15:47:15	DH8D	A	63,3	65,8	76,9
10-01-2018 15:49:38	E195	A	63,6	67,0	80,1
10-01-2018 15:51:26	E195	A	63,5	66,5	78,8
10-01-2018 15:54:01	B738	A	64,3	69,1	81,0
10-01-2018 15:56:38	E195	A	63,8	67,4	79,9
10-01-2018 15:59:28	SF34	A	61,5	62,9	76,4
10-01-2018 16:03:24	E170	A	62,8	65,9	78,7
10-01-2018 16:05:10	CRJ9	A	62,7	65,8	78,5
10-01-2018 16:07:36	DH8D	A	62,8	66,4	78,6
10-01-2018 16:09:46	A319	A	63,3	67,6	79,6
10-01-2018 16:11:27	E190	A	63,1	68,1	79,0
10-01-2018 16:13:33	E195	A	64,7	70,6	80,0
10-01-2018 16:15:46	DH8D	A	63,1	66,3	78,8
10-01-2018 16:18:10	A320	A	65,1	69,5	81,4
10-01-2018 16:43:06	C295	A	63,7	66,1	77,8
10-01-2018 17:07:45	CRJ9	A	64,0	67,3	78,1
10-01-2018 17:28:00	A321	A	62,1	65,2	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 17:41:53	A319	A	63,8	68,6	83,3
10-01-2018 17:46:06	A321	A	62,7	67,0	80,6
10-01-2018 17:53:17	E170	A	62,5	64,8	76,8
10-01-2018 17:58:39	A321	A	63,6	69,2	80,5
10-01-2018 18:04:52	DH8D	A	63,7	68,3	82,0
10-01-2018 18:09:58	E170	A	62,0	65,0	78,5
10-01-2018 18:27:01	CRJ9	A	63,0	65,2	77,0
10-01-2018 18:29:15	DH8D	A	61,4	64,6	75,6
10-01-2018 18:32:05	E170	A	63,5	67,0	79,0
10-01-2018 18:34:32	DH8D	A	62,2	64,8	76,0
10-01-2018 18:37:14	E170	A	63,7	65,6	78,0
10-01-2018 18:39:46	C25B	A	60,4	62,5	71,6
10-01-2018 18:42:16	E170	A	62,3	66,5	78,5
10-01-2018 18:44:35	E170	A	62,7	68,0	77,9
10-01-2018 18:47:35	A320	A	64,6	68,5	80,7
10-01-2018 18:49:58	DH8D	A	61,9	64,3	76,8
10-01-2018 18:52:42	E170	A	62,9	66,3	78,6
10-01-2018 18:54:51	DH8D	A	62,6	66,2	78,6
10-01-2018 18:57:34	E190	A	64,3	68,3	78,7
10-01-2018 18:59:33	E195	A	63,7	67,5	80,8
10-01-2018 19:02:20	CRJ9	A	63,2	67,0	77,5
10-01-2018 19:04:38	B738	A	63,7	66,4	78,0
10-01-2018 19:07:01	B38M	A	64,2	67,9	79,6
10-01-2018 19:09:33	A320	A	65,1	70,9	80,9
10-01-2018 19:16:31	DH8D	A	60,8	63,1	75,8
11-01-2018 12:12:07	E170	A	63,4	66,8	78,3
11-01-2018 12:14:18	CRJ9	A	64,6	72,7	81,6
11-01-2018 12:16:34	E170	A	64,8	68,8	80,5
11-01-2018 12:18:24	E170	A	64,5	68,0	74,5
11-01-2018 12:21:01	E170	A	62,9	65,8	78,0
11-01-2018 12:23:19	A320	A	65,2	67,5	78,9
11-01-2018 12:28:46	A321	A	63,1	65,2	77,5
11-01-2018 12:32:29	B788	A	64,8	67,2	79,8
11-01-2018 12:36:16	E170	A	63,2	66,1	76,8
11-01-2018 12:40:47	E170	A	64,2	67,7	77,8
11-01-2018 12:43:19	E195	A	59,2	63,4	70,7
11-01-2018 12:49:16	B788	A	65,0	69,2	80,4
11-01-2018 12:51:39	E170	A	63,8	67,4	84,6
11-01-2018 12:53:44	CRJ9	A	63,4	68,0	84,2
11-01-2018 13:04:30	E170	A	63,7	70,7	84,5
11-01-2018 13:06:52	B788	A	64,4	68,9	85,2
11-01-2018 13:08:55	B738	A	63,9	68,9	84,7
11-01-2018 13:21:48	B738	A	66,7	70,9	80,6
11-01-2018 13:24:14	DH8D	A	63,1	65,4	76,1
11-01-2018 13:26:11	E195	A	65,1	68,2	80,1
11-01-2018 13:28:45	CRJ9	A	63,6	65,7	75,9
11-01-2018 13:31:13	DH8D	A	62,1	63,5	72,9
11-01-2018 13:33:29	E170	A	63,0	65,2	77,3
11-01-2018 13:37:04	A319	A	64,7	68,0	78,7
11-01-2018 13:44:47	B788	A	66,3	72,7	84,5
11-01-2018 13:48:25	A320	A	67,4	72,9	82,2
11-01-2018 13:52:02	B38M	A	64,7	67,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 13:53:38	E175	A	63,0	65,8	77,5
11-01-2018 13:55:41	E195	A	65,3	69,9	80,1
11-01-2018 13:57:45	A321	A	64,3	67,7	77,7
11-01-2018 13:59:14	B735	A	63,6	67,4	72,7
11-01-2018 14:01:40	E170	A	63,2	64,9	77,0
11-01-2018 14:05:04	B788	A	64,8	67,1	80,3
11-01-2018 14:07:30	BCS3	A	65,4	75,0	80,5
11-01-2018 14:09:29	A319	A	64,3	68,2	79,9
11-01-2018 14:11:57	E190	A	59,3	62,0	70,5
11-01-2018 14:16:13	DH8D	A	63,1	65,9	76,1
11-01-2018 14:22:53	B738	A	67,4	71,9	84,6
11-01-2018 14:23:51	B738	A	67,8	72,0	77,8
11-01-2018 14:32:01	B788	A	64,4	68,4	80,2
11-01-2018 14:34:32	A320	A	67,4	73,8	87,8
11-01-2018 14:55:10	E170	A	64,8	68,5	79,6
11-01-2018 15:06:47	E195	A	65,5	70,1	80,7
11-01-2018 15:12:07	E170	A	64,1	67,1	78,1
11-01-2018 15:15:25	CRJ9	A	63,7	66,8	76,7
11-01-2018 15:20:23	E170	A	63,4	67,5	78,7
11-01-2018 15:24:49	E195	A	64,5	67,9	79,9
11-01-2018 15:28:11	E170	A	62,9	66,6	79,5
11-01-2018 15:31:01	CRJ9	A	63,8	66,0	78,1
11-01-2018 15:38:59	E170	A	62,8	66,6	80,6
11-01-2018 15:41:26	B738	A	65,3	69,8	82,3
11-01-2018 15:44:05	B738	A	65,5	70,2	81,4
11-01-2018 15:46:46	DH8D	A	62,3	64,7	77,1
11-01-2018 15:50:47	A321	A	62,6	66,0	78,0
11-01-2018 15:53:18	CRJ9	A	63,0	65,4	77,8
11-01-2018 15:59:55	SF34	A	62,6	66,2	76,6
11-01-2018 16:02:14	E195	A	64,6	70,6	81,5
11-01-2018 16:04:05	A319	A	64,7	71,2	73,8
11-01-2018 16:04:21	A319	A	64,7	69,6	80,4
11-01-2018 16:06:28	B734	A	67,3	73,8	83,3
11-01-2018 16:10:01	E190	A	63,2	67,6	79,4
11-01-2018 16:12:09	DH8D	A	62,6	65,0	77,2
11-01-2018 16:14:53	A320	A	64,5	66,6	78,1
11-01-2018 16:26:37	A320	A	62,4	64,7	76,9
11-01-2018 16:35:32	DH8D	A	62,7	65,7	77,6
11-01-2018 16:58:04	A320	A	63,0	66,2	77,8
11-01-2018 17:22:38	B738	A	64,7	69,9	80,8
11-01-2018 17:38:09	CRJ9	A	62,7	65,7	78,5
11-01-2018 17:41:03	A319	A	64,3	66,8	78,1
11-01-2018 17:44:47	A321	A	63,0	67,0	78,2
11-01-2018 17:52:19	A321	A	62,4	65,1	77,0
11-01-2018 17:59:43	CRJ9	A	62,9	66,0	77,5
11-01-2018 18:02:49	E190	A	66,0	71,0	82,8
11-01-2018 18:05:17	DH8D	A	64,2	67,4	78,5
11-01-2018 18:07:47	E195	A	64,6	67,2	79,4
11-01-2018 18:10:02	E170	A	64,0	68,5	78,7
11-01-2018 18:14:40	B738	A	62,7	67,5	80,1
11-01-2018 18:19:40	A320	A	61,8	63,6	75,7
11-01-2018 18:22:06	CRJ9	A	63,0	64,7	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 18:22:53	CRJ9	A	61,4	62,3	72,5
11-01-2018 18:29:38	DH8D	A	62,7	66,4	76,3
11-01-2018 18:32:05	DH8D	A	61,6	65,2	77,0
11-01-2018 18:34:37	CRJ9	A	62,8	66,0	76,4
11-01-2018 18:36:52	E195	A	64,4	68,1	79,5
11-01-2018 18:38:36	PC12	A	64,1	67,0	76,2
11-01-2018 18:40:38	B738	A	66,5	70,6	81,0
11-01-2018 18:42:45	DH8D	A	61,8	64,1	76,0
11-01-2018 18:44:50	E195	A	66,1	70,3	82,2
11-01-2018 18:47:04	E170	A	63,6	66,5	77,0
11-01-2018 18:48:10	E170	A	65,5	69,6	86,3
11-01-2018 18:50:10	E170	A	62,1	62,5	69,8
11-01-2018 18:51:31	E170	A	63,6	66,9	79,2
11-01-2018 18:53:40	A320	A	63,3	68,5	81,7
11-01-2018 18:55:55	DH8D	A	62,4	66,8	78,2
11-01-2018 18:57:59	CRJ9	A	63,4	66,7	79,4
11-01-2018 19:00:21	E170	A	63,4	66,7	80,3
11-01-2018 19:02:58	DH8D	A	62,6	65,2	75,8
11-01-2018 19:04:59	E170	A	63,6	67,1	77,8
11-01-2018 19:07:13	B38M	A	64,4	68,4	78,9
11-01-2018 19:09:26	B738	A	64,2	67,5	79,3
11-01-2018 19:12:03	F100	A	63,8	66,4	77,8
11-01-2018 19:14:24	SF34	A	62,5	66,4	75,3
11-01-2018 19:19:04	A319	A	64,0	67,8	79,0
11-01-2018 19:21:50	AT75	A	60,9	63,2	72,1
11-01-2018 19:25:05	AN26	A	70,7	77,1	85,6
11-01-2018 19:38:43	A320	A	62,6	65,7	78,7
11-01-2018 19:43:26	CRJ9	A	62,9	64,8	76,8
11-01-2018 20:04:22	B738	A	66,5	70,8	81,5
11-01-2018 20:08:56	A320	A	64,1	66,9	78,6
11-01-2018 20:11:09	A320	A	65,3	68,7	79,2
11-01-2018 20:13:31	SF34	A	63,9	67,5	76,0
11-01-2018 20:16:39	E170	A	64,0	67,5	78,6
11-01-2018 20:21:54	E195	A	64,9	68,6	80,0
11-01-2018 20:29:21	B738	A	66,3	70,7	81,3
11-01-2018 20:32:03	C25A	A	61,3	63,0	73,1
11-01-2018 20:34:13	DH8D	A	62,7	64,8	77,8
11-01-2018 20:53:21	E170	A	63,8	67,7	78,1
11-01-2018 20:56:59	E195	A	65,3	70,2	80,5
11-01-2018 21:02:27	A320	A	63,5	67,2	79,6
11-01-2018 21:05:37	CRJ9	A	63,4	66,6	77,5
11-01-2018 21:13:14	E170	A	63,5	66,6	78,3
11-01-2018 21:15:46	E170	A	62,6	64,2	76,6
11-01-2018 21:18:40	A321	A	65,7	70,0	80,6
11-01-2018 21:21:41	E170	A	63,7	69,0	80,8
11-01-2018 21:24:25	DH8D	A	63,5	65,7	76,9
11-01-2018 21:27:28	E170	A	62,4	65,6	77,7
11-01-2018 21:30:38	E170	A	64,5	67,6	78,6
11-01-2018 21:31:10	E170	A	60,3	61,2	70,7
11-01-2018 21:35:04	B738	A	65,4	69,4	80,3
11-01-2018 21:39:10	E195	A	65,0	68,8	79,6
11-01-2018 21:42:08	E170	A	63,4	66,2	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 21:44:52	DH8D	A	62,3	65,2	76,1
11-01-2018 21:46:59	E170	A	62,6	65,6	77,2
11-01-2018 21:49:27	B738	A	66,2	69,9	81,2
11-01-2018 21:50:14	B738	A	59,3	60,3	68,3
11-01-2018 21:51:58	DH8D	A	61,6	64,2	73,9
11-01-2018 21:54:24	DH8D	A	63,6	66,7	77,2
11-01-2018 21:56:49	B734	A	67,8	72,9	82,7
11-01-2018 21:59:22	B38M	A	65,1	68,6	79,6
12-01-2018 06:07:51	DH8D	A	60,2	62,0	73,0
12-01-2018 06:14:16	DH8D	A	62,4	64,5	74,5
12-01-2018 06:16:31	DH8D	A	60,8	62,4	73,1
12-01-2018 06:18:38	E170	A	62,8	65,6	76,5
12-01-2018 06:20:38	DH8D	A	63,3	65,7	76,5
12-01-2018 06:22:57	E170	A	62,5	65,6	76,3
12-01-2018 06:25:00	CRJ9	A	62,1	65,5	76,7
12-01-2018 06:27:18	DH8D	A	63,3	66,5	77,5
12-01-2018 06:29:36	E195	A	63,5	66,8	78,6
12-01-2018 06:32:09	E170	A	62,7	64,8	76,5
12-01-2018 06:34:57	B752	A	61,8	63,8	75,9
12-01-2018 06:37:24	B463	A	63,9	67,5	78,8
12-01-2018 06:39:58	E170	A	63,2	66,9	78,4
12-01-2018 06:41:58	E170	A	63,9	66,9	78,0
12-01-2018 06:44:31	DH8D	A	62,2	64,9	76,4
12-01-2018 07:29:29	AT72	A	60,2	60,9	71,0
12-01-2018 07:44:52	B738	A	66,0	70,9	80,9
12-01-2018 07:52:36	DH8D	A	61,9	63,5	74,7
12-01-2018 08:10:55	CRJ9	A	63,6	66,3	77,0
12-01-2018 08:17:51	E195	A	64,2	70,3	85,0
12-01-2018 08:26:00	E170	A	63,8	67,1	84,6
12-01-2018 08:28:16	E170	A	64,2	69,3	83,7
12-01-2018 08:31:24	A321	A	64,1	67,2	77,5
12-01-2018 08:36:06	E170	A	62,4	65,0	78,0
12-01-2018 08:38:29	A319	A	74,2	79,8	87,8
12-01-2018 08:42:21	E190	A	63,5	67,5	77,4
12-01-2018 08:46:21	A320	A	63,3	70,6	84,1
12-01-2018 08:48:21	A320	A	66,2	70,7	79,0
12-01-2018 08:50:13	B738	A	64,8	72,0	83,4
12-01-2018 08:52:39	E190	A	64,7	69,4	81,5
12-01-2018 09:10:36	E195	A	63,4	66,4	78,0
12-01-2018 09:12:08	E195	A	64,3	68,6	79,0
12-01-2018 09:14:23	E190	A	63,0	65,8	76,8
12-01-2018 09:26:40	DH8D	A	60,4	62,4	70,8
12-01-2018 09:28:35	E170	A	63,4	64,8	74,9
12-01-2018 09:31:38	A320	A	62,2	63,7	73,6
12-01-2018 09:39:48	E170	A	63,4	66,1	77,0
12-01-2018 09:42:15	A320	A	63,2	66,5	75,5
12-01-2018 09:44:21	DH8D	A	64,8	67,7	76,8
12-01-2018 09:46:28	CRJ9	A	62,7	65,8	75,0
12-01-2018 09:48:40	E170	A	63,1	64,9	76,7
12-01-2018 09:50:41	B38M	A	63,4	66,0	76,8
12-01-2018 09:52:46	E170	A	63,1	66,0	77,6
12-01-2018 09:55:14	CRJ9	A	61,7	65,7	77,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 09:57:15	DH8D	A	61,5	64,0	74,2
12-01-2018 10:00:03	A320	A	62,3	64,2	75,5
12-01-2018 10:02:04	DH8D	A	61,8	63,1	73,0
12-01-2018 10:04:33	E170	A	62,7	64,6	73,8
12-01-2018 10:08:36	DH8D	A	62,5	64,0	72,9
12-01-2018 10:16:39	DH8D	A	63,0	66,1	75,5
12-01-2018 10:26:25	E170	A	62,2	67,4	80,0
12-01-2018 10:29:12	CRJ9	A	64,4	69,8	78,9
12-01-2018 10:33:36	A320	A	63,7	67,0	78,0
12-01-2018 10:39:26	A321	A	63,1	65,9	83,9
12-01-2018 10:51:23	A333	A	67,1	73,4	82,8
12-01-2018 10:56:47	A319	A	63,5	66,8	78,1
12-01-2018 11:05:16	C68A	A	63,7	65,4	81,4
12-01-2018 11:08:59	B77W	A	68,2	73,3	84,4
12-01-2018 11:15:52	B738	A	64,6	69,3	78,0
12-01-2018 11:23:27	B734	A	65,6	69,4	80,8
12-01-2018 11:28:46	A319	A	64,7	66,7	78,1
12-01-2018 11:34:43	E170	A	63,0	66,3	75,6
12-01-2018 11:38:14	A321	A	62,5	64,6	75,1
12-01-2018 11:44:08	A320	A	62,2	64,2	73,9
12-01-2018 11:47:02	E170	A	63,0	65,2	75,5
12-01-2018 11:49:35	A320	A	65,7	68,1	78,3
12-01-2018 11:53:25	A321	A	66,2	68,8	80,2
12-01-2018 11:55:51	CRJ9	A	61,3	63,1	73,6
12-01-2018 11:57:49	E170	A	63,7	65,5	75,7
12-01-2018 12:03:05	E195	A	65,6	71,3	80,5
12-01-2018 12:05:26	A319	A	62,8	65,4	76,6
12-01-2018 12:07:39	A319	A	64,4	67,1	77,8
12-01-2018 12:09:46	B788	A	65,5	69,0	79,6
12-01-2018 12:12:04	E195	A	64,1	68,8	78,4
12-01-2018 12:14:03	E170	A	63,2	64,8	75,2
12-01-2018 12:18:38	E170	A	64,4	66,9	77,0
12-01-2018 12:20:42	A320	A	63,6	67,1	77,5
12-01-2018 12:22:55	B738	A	64,5	67,8	78,5
12-01-2018 12:25:00	B738	A	64,7	69,4	81,7
12-01-2018 12:27:19	B738	A	65,1	68,8	79,6
12-01-2018 12:29:48	B788	A	64,4	67,2	79,4
12-01-2018 12:32:23	DH8D	A	62,3	64,7	74,1
12-01-2018 12:34:25	DH8D	A	64,3	66,3	77,8
12-01-2018 12:36:58	E170	A	63,3	65,7	77,6
12-01-2018 12:38:47	CRJ9	A	63,9	64,9	72,9
12-01-2018 12:39:09	CRJ9	A	63,6	65,5	76,4
12-01-2018 12:41:39	E170	A	64,2	68,4	85,0
12-01-2018 12:43:39	E170	A	63,7	67,0	84,5
12-01-2018 12:46:33	E50P	A	63,8	69,7	84,6
12-01-2018 12:48:50	DH8D	A	63,7	67,3	84,5
12-01-2018 12:52:54	B738	A	66,5	70,4	84,2
12-01-2018 13:02:08	DH8D	A	63,7	66,1	77,5
12-01-2018 13:07:37	B788	A	65,6	68,1	79,7
12-01-2018 13:10:43	B788	A	65,0	67,8	79,7
12-01-2018 13:12:58	E170	A	63,6	65,8	76,4
12-01-2018 13:15:22	B788	A	65,2	68,3	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 13:17:34	B763	A	65,8	70,2	81,5
12-01-2018 13:20:48	SF34	A	63,2	64,9	72,7
12-01-2018 13:22:25	E170	A	63,8	65,9	77,0
12-01-2018 13:25:46	B788	A	65,2	68,1	79,9
12-01-2018 13:31:20	B738	A	65,8	69,5	79,9
12-01-2018 13:35:38	CRJ9	A	63,4	66,0	77,8
12-01-2018 13:40:11	E170	A	63,4	66,8	77,1
12-01-2018 13:42:34	A332	A	66,8	72,9	81,9
12-01-2018 13:51:32	A320	A	65,9	68,6	79,3
12-01-2018 13:53:30	B733	A	66,3	71,1	81,7
12-01-2018 13:55:25	DH8D	A	62,8	66,4	75,4
12-01-2018 13:59:03	B38M	A	66,0	69,4	79,2
12-01-2018 14:05:14	A321	A	64,6	67,4	79,5
12-01-2018 14:11:26	A320	A	62,9	66,0	78,3
12-01-2018 14:13:57	A320	A	63,6	66,4	79,8
12-01-2018 14:19:55	DH8D	A	61,7	63,7	76,0
12-01-2018 14:25:05	A320	A	63,3	66,4	76,7
12-01-2018 14:28:21	B738	A	66,0	69,4	80,2
12-01-2018 14:39:43	A320	A	63,8	68,0	79,9
12-01-2018 14:48:17	A320	A	62,7	65,4	78,1
12-01-2018 14:51:31	B738	A	66,4	71,6	82,2
12-01-2018 14:57:21	A321	A	61,0	65,1	72,8
12-01-2018 15:00:28	E170	A	63,9	68,2	79,6
12-01-2018 15:12:12	E170	A	64,4	67,3	79,3
12-01-2018 15:18:33	E170	A	62,9	66,4	82,0
12-01-2018 15:20:06	E170	A	63,2	66,7	80,6
12-01-2018 15:23:13	B738	A	64,9	68,3	81,6
12-01-2018 15:25:46	CRJ9	A	62,1	66,1	78,1
12-01-2018 15:28:55	DH8D	A	65,2	68,4	79,0
12-01-2018 15:31:20	CRJ9	A	63,5	67,0	79,6
12-01-2018 15:33:59	E195	A	65,2	70,2	81,8
12-01-2018 15:36:08	E170	A	62,5	66,8	79,7
12-01-2018 15:38:16	E195	A	65,0	71,4	81,5
12-01-2018 15:39:52	E195	A	64,2	69,4	84,0
12-01-2018 15:41:57	E170	A	64,6	67,6	84,0
12-01-2018 15:44:55	B738	A	65,4	70,5	82,0
12-01-2018 15:46:39	DH8D	A	63,7	74,8	82,3
12-01-2018 15:49:27	CRJ9	A	64,5	68,4	79,3
12-01-2018 15:51:42	E195	A	64,3	67,7	79,8
12-01-2018 15:54:10	B738	A	64,6	69,4	80,9
12-01-2018 15:54:58	B738	A	61,4	63,3	70,5
12-01-2018 15:56:08	E170	A	63,6	68,8	81,8
12-01-2018 15:58:55	LJ75	A	60,3	62,2	69,3
12-01-2018 16:00:46	A321	A	63,0	66,1	80,4
12-01-2018 16:03:26	F100	A	63,0	66,5	78,4
12-01-2018 16:05:55	DH8D	A	62,5	65,5	76,0
12-01-2018 16:08:04	E170	A	63,3	67,1	78,8
12-01-2018 16:10:16	A319	A	64,3	67,3	77,3
12-01-2018 16:12:12	B738	A	67,0	71,1	84,0
12-01-2018 16:14:20	E190	A	65,5	69,9	80,2
12-01-2018 16:15:04	E190	A	61,6	63,5	73,4
12-01-2018 16:17:27	A319	A	65,4	68,5	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 16:56:32	A320	A	65,8	70,0	76,9
12-01-2018 17:25:34	CRJ9	A	62,8	66,5	77,8
12-01-2018 17:45:07	A320	A	64,2	67,1	79,1
12-01-2018 17:45:49	A320	A	62,0	63,0	72,4
12-01-2018 17:49:52	E170	A	63,7	69,2	82,1
12-01-2018 17:51:11	E170	A	61,4	62,9	72,6
12-01-2018 17:52:09	E170	A	64,4	70,2	81,8
12-01-2018 17:54:48	A319	A	63,9	67,8	79,5
12-01-2018 17:56:47	DH8D	A	63,0	66,5	77,7
12-01-2018 17:59:08	E190	A	63,6	67,9	79,9
12-01-2018 18:01:38	A321	A	63,2	65,9	77,9
12-01-2018 18:07:19	A321	A	63,3	67,1	78,5
12-01-2018 18:09:57	CRJ9	A	60,9	62,8	75,2
12-01-2018 18:18:39	B733	A	66,1	70,6	82,4
12-01-2018 18:21:31	E170	A	64,5	68,0	78,7
12-01-2018 18:23:57	CRJ9	A	64,2	68,8	78,0
12-01-2018 18:26:31	E170	A	62,9	66,0	78,5
12-01-2018 18:29:04	DH8D	A	63,2	65,9	76,5
12-01-2018 18:30:59	CRJ9	A	63,5	67,3	78,4
12-01-2018 18:33:18	E170	A	64,4	69,0	79,2
12-01-2018 18:35:22	E170	A	64,3	68,3	79,0
12-01-2018 18:37:21	E170	A	63,9	67,0	78,5
12-01-2018 18:39:22	A320	A	64,6	69,6	79,8
12-01-2018 18:41:24	E170	A	63,6	67,3	79,5
12-01-2018 18:43:46	E195	A	65,3	70,5	81,2
12-01-2018 18:45:46	E170	A	64,4	68,1	79,0
12-01-2018 18:47:59	CRJ9	A	63,8	66,5	77,6
12-01-2018 18:50:21	E170	A	62,6	68,3	78,4
12-01-2018 18:54:19	B38M	A	65,0	68,6	79,8
12-01-2018 18:56:29	E190	A	64,6	67,8	78,9
12-01-2018 18:58:26	A320	A	62,9	65,5	77,6
12-01-2018 19:00:24	F100	A	66,1	72,7	82,7
12-01-2018 19:02:41	E195	A	65,6	70,6	80,8
12-01-2018 19:07:35	B738	A	65,5	69,3	80,8
12-01-2018 19:09:52	SF34	A	61,5	62,8	74,1
12-01-2018 19:11:47	DH8D	A	61,3	63,8	74,7
12-01-2018 19:14:07	AT75	A	61,2	62,2	73,5
12-01-2018 19:17:06	AN26	A	69,0	77,3	85,5
12-01-2018 19:30:31	B738	A	66,4	71,6	82,1
12-01-2018 19:41:13	CRJ9	A	62,0	66,1	79,2
12-01-2018 19:55:42	A320	A	63,8	66,9	78,9
12-01-2018 20:12:07	A320	A	64,3	67,5	78,6
12-01-2018 20:16:52	SF34	A	64,0	68,6	76,6
12-01-2018 20:30:38	B738	A	66,1	69,7	81,7
12-01-2018 20:37:59	A320	A	63,3	66,4	77,7
12-01-2018 20:40:14	CRJ9	A	63,6	67,0	78,1
12-01-2018 20:49:46	E170	A	63,7	67,5	79,0
12-01-2018 20:53:54	E170	A	64,8	68,1	78,6
12-01-2018 20:56:12	A320	A	66,2	68,5	81,1
12-01-2018 21:03:56	E170	A	63,7	69,1	78,8
12-01-2018 21:09:47	B738	A	65,7	69,0	80,6
12-01-2018 21:11:52	B738	A	65,7	69,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 21:18:58	B738	A	65,5	70,8	80,9
12-01-2018 21:21:02	B738	A	65,7	68,7	79,7
12-01-2018 21:23:54	E195	A	64,0	67,0	78,5
12-01-2018 21:29:47	E170	A	63,5	66,6	77,0
12-01-2018 21:34:03	E170	A	63,4	66,8	78,3
12-01-2018 21:36:37	E170	A	63,2	66,3	77,6
12-01-2018 21:38:29	E170	A	63,7	65,6	77,5
12-01-2018 21:40:51	E170	A	63,5	65,7	77,6
12-01-2018 21:42:56	DH8D	A	63,3	66,2	77,3
12-01-2018 21:45:10	A321	A	64,4	67,4	78,7
12-01-2018 21:47:03	E170	A	64,5	66,8	77,9
12-01-2018 21:49:33	B38M	A	64,1	67,8	79,1
12-01-2018 21:51:35	E170	A	63,5	65,8	76,7
12-01-2018 21:54:27	E170	A	62,4	65,8	76,8
12-01-2018 21:56:53	A320	A	62,4	66,0	77,5
13-01-2018 06:05:20	B738	A	65,0	69,9	80,8
13-01-2018 06:11:03	E170	A	61,7	64,8	76,7
13-01-2018 06:13:47	E170	A	63,5	67,7	77,5
13-01-2018 06:16:29	A320	A	62,7	68,0	77,3
13-01-2018 06:18:49	E170	A	64,3	67,7	77,5
13-01-2018 06:21:05	CRJ9	A	63,4	66,3	77,9
13-01-2018 06:23:34	DH8D	A	61,6	64,2	75,2
13-01-2018 06:26:02	DH8D	A	62,4	65,7	76,2
13-01-2018 06:29:49	E170	A	63,1	66,5	77,2
13-01-2018 06:32:09	E170	A	63,4	66,1	77,4
13-01-2018 06:34:28	B738	A	67,2	71,0	81,7
13-01-2018 06:37:04	E195	A	65,0	68,1	79,7
13-01-2018 06:47:39	E170	A	62,7	67,1	77,9
13-01-2018 07:11:33	A320	A	64,9	68,7	79,8
13-01-2018 07:55:38	DH8D	A	62,4	65,3	76,0
13-01-2018 08:01:53	CRJ9	A	62,5	64,2	76,3
13-01-2018 08:08:34	E195	A	64,8	68,8	79,7
13-01-2018 08:19:02	B788	A	64,8	69,3	80,7
13-01-2018 08:24:23	A320	A	60,8	64,7	70,3
13-01-2018 08:28:13	E170	A	64,9	67,3	78,5
13-01-2018 08:31:17	E170	A	65,3	68,5	78,6
13-01-2018 08:33:17	A320	A	64,6	68,4	78,9
13-01-2018 08:36:16	E170	A	63,4	67,2	77,9
13-01-2018 08:38:39	E190	A	64,0	67,1	78,8
13-01-2018 08:48:10	BCS1	A	61,6	64,4	71,2
13-01-2018 08:48:24	BCS1	A	62,6	65,4	71,7
13-01-2018 08:49:55	A320	A	65,0	68,3	80,2
13-01-2018 09:12:37	CL60	A	61,9	63,2	72,3
13-01-2018 09:16:20	CRJ9	A	63,8	66,4	76,8
13-01-2018 09:19:38	E195	A	63,9	69,6	81,0
13-01-2018 09:21:51	CRJ9	A	63,4	66,3	77,2
13-01-2018 09:26:46	B734	A	65,7	71,7	82,9
13-01-2018 09:29:27	E170	A	64,4	67,9	78,7
13-01-2018 09:32:00	E170	A	62,3	64,4	74,6
13-01-2018 09:34:11	E170	A	63,8	66,4	78,7
13-01-2018 09:42:54	E170	A	64,2	66,8	78,2
13-01-2018 09:45:43	E170	A	63,9	67,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 09:48:15	B38M	A	63,6	67,7	79,4
13-01-2018 09:50:47	E195	A	65,0	70,4	80,3
13-01-2018 09:53:42	A320	A	63,0	65,2	76,4
13-01-2018 09:56:18	CRJ9	A	63,5	66,5	77,2
13-01-2018 10:00:39	E170	A	63,0	65,3	77,7
13-01-2018 10:09:33	B733	A	65,1	70,0	81,7
13-01-2018 10:23:32	E190	A	64,8	69,0	79,7
13-01-2018 10:38:50	B738	A	65,3	69,3	80,4
13-01-2018 10:46:44	A320	A	63,8	66,6	78,4
13-01-2018 11:04:10	B738	A	65,4	68,1	78,4
13-01-2018 11:07:14	DH8D	A	62,0	65,0	75,6
13-01-2018 11:14:52	A320	A	62,1	64,5	76,0
13-01-2018 11:16:55	B77W	A	69,0	75,7	85,5
13-01-2018 11:20:24	A321	A	61,7	66,7	72,9
13-01-2018 11:22:47	B738	A	65,9	71,5	81,0
13-01-2018 11:28:17	AT45	A	66,8	70,6	76,8
13-01-2018 11:29:55	A321	A	68,1	73,4	81,9
13-01-2018 11:32:30	A320	A	64,0	67,2	76,3
13-01-2018 11:45:38	CRJ9	A	63,1	65,9	76,5
13-01-2018 11:48:35	A320	A	65,0	69,0	80,2
13-01-2018 11:55:49	E190	A	65,1	68,7	78,9
13-01-2018 12:01:02	A321	A	64,9	67,9	74,9
13-01-2018 12:04:06	E170	A	63,0	65,8	76,5
13-01-2018 12:06:57	E170	A	65,4	69,4	81,4
13-01-2018 12:13:06	A320	A	64,4	67,2	78,0
13-01-2018 12:16:30	E170	A	64,5	68,4	78,6
13-01-2018 12:18:56	E170	A	65,6	73,1	84,4
13-01-2018 12:21:18	A320	A	63,6	68,6	78,4
13-01-2018 12:26:36	E170	A	63,1	66,3	77,7
13-01-2018 12:30:12	E170	A	66,5	70,1	80,5
13-01-2018 12:37:25	B738	A	64,3	67,3	79,3
13-01-2018 12:39:20	B738	A	64,6	68,9	80,9
13-01-2018 12:41:51	E170	A	63,4	65,8	76,9
13-01-2018 12:43:56	B738	A	67,2	71,5	81,4
13-01-2018 12:45:58	DH8D	A	62,5	64,9	74,8
13-01-2018 12:48:09	E195	A	64,0	66,6	77,1
13-01-2018 12:51:27	DH8D	A	61,7	63,4	72,5
13-01-2018 12:53:58	E170	A	63,4	66,6	78,1
13-01-2018 12:57:00	A333	A	66,2	69,9	81,9
13-01-2018 12:59:40	A320	A	62,9	64,7	75,4
13-01-2018 13:01:45	B788	A	65,2	68,7	80,3
13-01-2018 13:04:59	B738	A	65,3	68,5	80,6
13-01-2018 13:07:05	B38M	A	64,8	67,6	79,3
13-01-2018 13:09:57	B788	A	64,8	67,2	79,2
13-01-2018 13:13:07	A320	A	63,7	66,5	77,5
13-01-2018 13:16:11	B738	A	66,0	68,7	79,6
13-01-2018 13:18:23	B738	A	67,6	72,0	82,4
13-01-2018 13:20:51	SF34	A	61,8	63,2	71,3
13-01-2018 13:23:00	E170	A	64,2	66,4	77,7
13-01-2018 13:25:13	CRJ9	A	62,5	65,5	76,9
13-01-2018 13:27:33	CRJ9	A	63,7	67,5	77,6
13-01-2018 13:33:07	E170	A	63,4	65,8	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 13:41:55	B38M	A	64,4	66,7	78,8
13-01-2018 13:44:40	E170	A	63,9	67,0	76,7
13-01-2018 13:46:39	B735	A	66,6	71,4	81,2
13-01-2018 13:48:41	A319	A	65,2	70,0	80,4
13-01-2018 13:51:21	A321	A	63,5	65,7	76,5
13-01-2018 13:57:16	DH8D	A	63,8	66,1	76,5
13-01-2018 14:00:41	B788	A	62,8	66,3	79,2
13-01-2018 14:07:06	A321	A	63,8	67,0	78,4
13-01-2018 14:09:38	E170	A	62,3	65,3	77,5
13-01-2018 14:11:37	E170	A	64,5	70,9	79,1
13-01-2018 14:14:12	A319	A	60,9	62,5	70,9
13-01-2018 14:28:08	B788	A	64,0	67,5	79,7
13-01-2018 14:54:13	B788	A	64,0	67,5	79,5
13-01-2018 14:57:00	E195	A	63,9	68,2	78,8
13-01-2018 15:03:32	E170	A	62,6	66,7	78,8
13-01-2018 15:14:02	B738	A	65,5	70,1	80,9
13-01-2018 15:16:54	A321	A	62,5	64,9	77,1
13-01-2018 15:21:35	A320	A	62,3	64,7	77,6
13-01-2018 15:24:51	CRJ9	A	59,5	62,0	68,5
13-01-2018 15:26:35	E170	A	63,2	66,0	77,7
13-01-2018 15:28:51	E170	A	63,1	68,0	79,7
13-01-2018 15:32:50	CRJ9	A	62,4	66,0	78,9
13-01-2018 15:35:47	E195	A	64,8	69,2	79,8
13-01-2018 15:38:12	E170	A	63,6	67,5	78,5
13-01-2018 15:40:32	DH8D	A	61,3	63,1	74,3
13-01-2018 15:49:28	E170	A	62,2	64,8	77,1
13-01-2018 15:51:11	B738	A	64,8	68,5	79,4
13-01-2018 15:53:58	E170	A	63,9	67,6	78,3
13-01-2018 15:56:13	E195	A	63,9	66,8	78,8
13-01-2018 15:58:41	DH8D	A	62,0	65,2	75,4
13-01-2018 16:01:00	E170	A	64,8	68,5	78,6
13-01-2018 16:37:12	E190	A	64,7	68,6	80,0
13-01-2018 17:04:15	A321	A	62,6	65,8	75,6
13-01-2018 17:07:17	A320	A	63,8	67,9	77,8
13-01-2018 17:17:18	C25A	A	63,3	65,2	73,3
13-01-2018 17:20:53	A320	A	64,3	68,3	79,2
13-01-2018 17:44:01	A20N	A	62,2	65,4	77,9
13-01-2018 17:57:39	E170	A	64,2	68,2	78,2
13-01-2018 18:08:10	B788	A	64,1	67,2	79,7
13-01-2018 18:10:59	E170	A	63,3	65,9	76,8
13-01-2018 18:15:04	A321	A	63,0	66,8	78,0
13-01-2018 18:18:44	E170	A	64,6	67,6	79,4
13-01-2018 18:21:31	E170	A	64,3	69,5	80,1
13-01-2018 18:23:26	CRJ9	A	62,0	65,7	78,0
13-01-2018 18:26:15	E195	A	63,2	67,0	79,3
13-01-2018 18:28:50	E170	A	62,6	65,8	77,1
13-01-2018 18:31:04	DH8D	A	63,4	67,2	77,7
13-01-2018 18:36:56	E170	A	62,2	65,9	77,2
13-01-2018 18:39:17	CRJ9	A	62,0	64,9	76,0
13-01-2018 18:41:42	E195	A	63,9	68,0	78,7
13-01-2018 18:43:53	CRJ9	A	62,1	64,8	76,6
13-01-2018 18:46:16	E170	A	62,6	65,2	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 18:48:28	A320	A	65,2	69,7	80,2
13-01-2018 18:50:29	B38M	A	63,8	69,3	79,8
13-01-2018 18:55:24	B738	A	66,3	69,3	80,1
13-01-2018 18:57:26	E170	A	63,5	66,3	79,2
13-01-2018 19:00:57	B734	A	66,1	70,2	81,0
13-01-2018 19:07:11	E190	A	64,3	68,9	79,8
13-01-2018 19:31:51	CRJ9	A	63,3	65,4	75,6
13-01-2018 19:34:13	A319	A	67,5	74,0	83,5
13-01-2018 19:49:42	A320	A	62,8	68,2	78,1
13-01-2018 19:55:58	A320	A	62,1	64,2	75,7
13-01-2018 19:59:01	A320	A	63,0	66,0	76,9
13-01-2018 20:13:41	E170	A	63,0	67,1	77,0
13-01-2018 20:26:13	B738	A	64,4	66,8	78,9
13-01-2018 20:40:04	B738	A	63,7	67,4	79,8
13-01-2018 20:45:02	CRJ9	A	63,1	65,9	77,1
13-01-2018 20:57:24	DH8D	A	61,5	64,4	74,5
13-01-2018 21:10:32	E170	A	64,2	67,2	76,8
13-01-2018 21:12:54	E195	A	63,8	67,9	79,0
13-01-2018 21:15:46	A321	A	62,2	64,1	75,0
13-01-2018 21:17:36	E170	A	63,8	68,1	77,8
13-01-2018 21:20:20	E170	A	63,6	68,2	77,2
13-01-2018 21:22:54	E170	A	64,3	67,8	77,8
13-01-2018 21:25:02	A320	A	65,0	68,5	79,6
13-01-2018 21:26:48	B38M	A	64,7	69,3	80,2
13-01-2018 21:29:02	E170	A	61,3	64,9	75,1
13-01-2018 21:30:47	E195	A	64,4	70,3	80,1
13-01-2018 21:32:44	E170	A	63,4	65,8	77,4
13-01-2018 21:34:46	B738	A	63,9	67,5	79,5
13-01-2018 21:36:46	B738	A	64,6	68,3	79,7
13-01-2018 21:39:49	E170	A	62,4	65,6	77,7
13-01-2018 21:41:47	DH8D	A	62,3	64,6	75,8
13-01-2018 21:51:26	E195	A	64,6	68,3	78,7
14-01-2018 06:04:32	CRJ9	A	61,0	64,0	75,2
14-01-2018 06:12:33	E170	A	63,1	65,8	76,9
14-01-2018 06:31:49	B734	A	67,6	72,6	82,1
14-01-2018 06:34:18	E195	A	65,4	68,4	79,5
14-01-2018 06:36:23	DH8D	A	63,6	65,5	75,3
14-01-2018 06:38:40	E195	A	64,7	67,0	78,8
14-01-2018 06:40:28	A332	A	66,6	71,6	83,1
14-01-2018 07:27:03	A320	A	64,1	66,5	78,5
14-01-2018 07:42:31	B738	A	64,2	66,8	78,7
14-01-2018 08:02:09	E195	A	64,1	66,3	78,6
14-01-2018 08:05:22	CRJ9	A	61,2	64,9	74,8
14-01-2018 08:25:36	A320	A	63,9	66,6	77,7
14-01-2018 08:31:06	E170	A	62,5	65,0	75,0
14-01-2018 08:38:02	E170	A	62,2	64,8	75,6
14-01-2018 08:41:57	E170	A	62,5	65,1	75,5
14-01-2018 08:48:42	A320	A	62,7	64,4	74,5
14-01-2018 08:54:46	A320	A	65,3	68,1	79,1
14-01-2018 09:06:43	CRJ9	A	62,6	65,2	74,9
14-01-2018 09:20:11	B763	A	67,4	71,1	81,8
14-01-2018 09:23:02	A320	A	63,2	65,7	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 09:25:11	DH8D	A	63,3	64,7	74,1
14-01-2018 09:28:22	DH8D	A	61,5	64,0	73,3
14-01-2018 09:30:52	E170	A	63,4	66,8	77,2
14-01-2018 09:33:21	E170	A	62,7	64,9	75,7
14-01-2018 09:35:04	DH8D	A	65,3	68,0	76,1
14-01-2018 09:38:07	DH8D	A	61,4	63,4	70,9
14-01-2018 09:40:13	CRJ9	A	62,7	65,7	74,7
14-01-2018 09:42:50	E170	A	63,6	67,1	75,9
14-01-2018 09:52:15	B38M	A	65,6	67,8	74,6
14-01-2018 09:57:31	E170	A	62,2	67,8	76,2
14-01-2018 10:00:41	A320	A	66,1	69,7	76,5
14-01-2018 10:00:59	A320	A	63,0	67,0	80,5
14-01-2018 10:35:51	E170	A	63,2	65,5	75,5
14-01-2018 10:44:55	A321	A	62,9	67,0	77,5
14-01-2018 11:11:24	E195	A	65,6	69,6	79,4
14-01-2018 11:23:10	B77W	A	67,3	71,6	83,2
14-01-2018 11:38:01	B738	A	66,0	68,4	79,2
14-01-2018 11:40:42	A320	A	63,5	65,2	76,3
14-01-2018 11:43:04	CRJ9	A	63,3	64,9	75,0
14-01-2018 11:45:17	A320	A	64,5	67,6	78,3
14-01-2018 11:47:36	A319	A	64,1	65,4	76,4
14-01-2018 11:49:31	B788	A	64,2	67,9	80,2
14-01-2018 11:52:22	E170	A	63,7	67,2	76,7
14-01-2018 11:54:39	A321	A	63,1	64,7	73,9
14-01-2018 11:56:47	A321	A	64,6	66,9	76,3
14-01-2018 11:59:02	B788	A	63,4	65,7	78,0
14-01-2018 12:03:18	E170	A	62,3	64,4	75,3
14-01-2018 12:07:20	B788	A	64,7	67,7	79,4
14-01-2018 12:10:10	B738	A	64,7	68,6	77,9
14-01-2018 12:12:22	E195	A	65,5	68,0	78,0
14-01-2018 12:14:17	A320	A	64,1	67,7	77,5
14-01-2018 12:16:31	E170	A	61,8	64,5	74,6
14-01-2018 12:18:57	E195	A	64,3	66,5	78,4
14-01-2018 12:23:47	E195	A	63,6	66,9	78,2
14-01-2018 12:29:50	CRJ9	A	62,8	65,2	76,3
14-01-2018 12:32:02	E170	A	62,4	64,8	75,2
14-01-2018 12:34:09	E170	A	63,8	68,2	77,5
14-01-2018 12:36:29	E170	A	63,2	66,4	77,9
14-01-2018 12:38:32	DH8D	A	62,9	64,3	74,4
14-01-2018 12:41:18	DH8D	A	61,7	63,0	70,7
14-01-2018 12:44:22	B788	A	66,1	70,3	79,9
14-01-2018 12:47:08	E170	A	64,2	66,1	76,3
14-01-2018 12:55:18	E170	A	64,1	67,6	77,1
14-01-2018 13:20:43	CRJ9	A	61,2	63,0	74,0
14-01-2018 13:29:36	E170	A	63,2	64,6	74,0
14-01-2018 13:35:50	A320	A	63,8	65,8	76,1
14-01-2018 13:40:44	B38M	A	64,3	66,3	78,5
14-01-2018 13:43:12	F100	A	62,3	65,4	75,9
14-01-2018 13:45:45	B788	A	64,1	68,0	80,1
14-01-2018 13:48:24	B733	A	67,3	73,1	81,9
14-01-2018 13:51:12	SF34	A	64,2	67,9	76,2
14-01-2018 13:54:03	A320	A	64,5	67,7	78,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 13:56:29	A320	A	63,4	66,1	76,2
14-01-2018 13:59:00	A320	A	62,3	64,2	72,7
14-01-2018 14:01:28	A321	A	64,5	69,3	79,2
14-01-2018 14:03:23	DH8D	A	61,6	65,2	76,6
14-01-2018 14:08:14	DH8D	A	61,7	62,7	73,1
14-01-2018 14:20:41	A320	A	62,9	65,6	76,6
14-01-2018 14:22:50	DH8D	A	61,3	63,1	74,3
14-01-2018 15:01:44	B738	A	64,9	68,5	80,2
14-01-2018 15:03:53	E170	A	62,4	65,0	76,9
14-01-2018 15:07:15	E195	A	65,4	70,7	80,4
14-01-2018 15:11:05	E170	A	68,4	73,9	83,6
14-01-2018 15:14:00	B738	A	64,9	68,1	79,6
14-01-2018 15:16:51	CRJ9	A	62,7	65,6	75,9
14-01-2018 15:19:01	B788	A	64,3	68,4	79,6
14-01-2018 15:21:08	E170	A	62,4	64,9	75,6
14-01-2018 15:23:57	E170	A	61,8	63,6	76,2
14-01-2018 15:26:25	E170	A	62,6	64,9	76,6
14-01-2018 15:28:33	CRJ9	A	63,1	67,3	77,2
14-01-2018 15:30:42	B738	A	64,7	68,6	80,2
14-01-2018 15:33:37	E195	A	64,0	67,5	79,1
14-01-2018 15:37:12	B738	A	66,2	71,3	81,7
14-01-2018 15:40:48	E170	A	63,1	66,7	77,4
14-01-2018 15:43:13	DH8D	A	61,4	63,6	74,2
14-01-2018 15:45:43	E195	A	63,5	68,0	78,1
14-01-2018 15:48:25	E170	A	63,9	66,4	77,9
14-01-2018 15:50:42	E195	A	65,6	69,0	79,8
14-01-2018 15:52:51	A321	A	62,1	64,1	74,7
14-01-2018 15:55:20	E170	A	62,1	65,2	77,2
14-01-2018 15:57:08	A319	A	60,9	62,9	72,3
14-01-2018 16:00:14	CRJ9	A	62,1	64,2	76,9
14-01-2018 16:05:55	E190	A	64,1	66,8	78,3
14-01-2018 16:14:16	DH8D	A	61,5	64,0	74,8
14-01-2018 16:17:01	DH8D	A	61,8	65,0	76,1
14-01-2018 16:20:04	A319	A	62,8	65,9	77,7
14-01-2018 16:32:47	A319	A	63,3	67,2	78,6
14-01-2018 16:36:07	B738	A	64,7	68,0	79,0
14-01-2018 17:22:17	CRJ9	A	61,5	64,6	76,2
14-01-2018 17:47:27	A320	A	65,2	67,6	79,2
14-01-2018 17:52:28	E170	A	62,2	64,2	76,5
14-01-2018 17:58:00	E175	A	62,9	66,2	76,5
14-01-2018 18:07:12	C295	A	65,1	67,6	78,1
14-01-2018 18:09:22	E170	A	64,3	67,9	77,3
14-01-2018 18:11:55	A321	A	61,8	64,2	75,6
14-01-2018 18:15:37	A321	A	62,5	64,6	75,5
14-01-2018 18:22:52	CRJ9	A	62,2	64,7	74,5
14-01-2018 18:25:32	E170	A	63,1	65,6	76,1
14-01-2018 18:28:18	DH8D	A	62,1	64,8	75,7
14-01-2018 18:32:16	E170	A	64,0	67,9	77,6
14-01-2018 18:35:11	A320	A	62,8	65,0	77,8
14-01-2018 18:37:38	E170	A	62,9	65,0	75,7
14-01-2018 18:39:52	DH8D	A	62,2	63,6	73,4
14-01-2018 18:42:02	CRJ9	A	62,5	65,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 18:44:17	E170	A	62,4	65,3	76,5
14-01-2018 18:46:07	E170	A	63,5	66,3	77,3
14-01-2018 18:48:35	DH8D	A	62,2	64,7	74,8
14-01-2018 18:52:24	E170	A	61,7	64,9	75,1
14-01-2018 18:54:53	DH8D	A	61,4	63,1	72,5
14-01-2018 18:57:11	B38M	A	63,7	67,2	77,8
14-01-2018 18:59:08	DH8D	A	61,4	66,9	77,4
14-01-2018 19:01:33	A320	A	66,7	72,1	82,7
14-01-2018 19:03:57	F100	A	61,3	64,9	75,5
14-01-2018 19:06:09	AT75	A	59,3	61,5	68,4
14-01-2018 19:08:33	CRJ9	A	62,7	66,9	76,7
14-01-2018 19:11:15	C295	A	63,3	66,4	78,4
14-01-2018 19:13:32	E190	A	65,1	69,0	79,0
14-01-2018 19:16:09	E190	A	63,8	70,0	78,9
14-01-2018 19:37:23	CRJ9	A	63,5	66,5	77,1
14-01-2018 19:43:12	B738	A	62,5	64,4	74,5
14-01-2018 19:51:23	C295	A	65,3	68,4	78,3
14-01-2018 19:53:55	A320	A	62,8	66,0	77,7
14-01-2018 20:23:59	A320	A	62,2	64,0	75,4
14-01-2018 20:32:26	E170	A	63,1	65,9	76,9
14-01-2018 20:34:45	E195	A	63,2	67,9	77,7
14-01-2018 20:37:06	B738	A	65,5	69,2	80,2
14-01-2018 20:39:52	B738	A	65,3	69,8	80,4
14-01-2018 20:43:34	A320	A	61,8	65,4	75,6
14-01-2018 20:45:51	E35L	A	60,2	64,5	72,0
14-01-2018 20:50:30	DH8D	A	60,3	62,2	72,3
14-01-2018 20:53:16	B738	A	64,5	66,8	78,5
14-01-2018 20:55:28	B738	A	66,3	70,7	79,9
14-01-2018 20:58:05	B738	A	65,1	66,8	78,9
14-01-2018 21:00:13	E170	A	61,8	63,6	75,6
14-01-2018 21:06:23	CRJ9	A	62,5	65,1	75,0
14-01-2018 21:08:52	A319	A	64,1	66,7	78,4
14-01-2018 21:12:19	E195	A	63,7	65,9	77,5
14-01-2018 21:15:38	B738	A	63,3	65,9	76,3
14-01-2018 21:18:29	E170	A	61,8	64,8	75,0
14-01-2018 21:21:33	E170	A	61,7	63,7	74,3
14-01-2018 21:24:02	E195	A	63,8	67,9	78,2
14-01-2018 21:26:33	B38M	A	63,7	66,6	77,5
14-01-2018 21:31:42	E170	A	62,4	66,0	77,2
14-01-2018 21:38:49	DH8D	A	60,8	63,1	72,9
14-01-2018 21:40:48	DH8D	A	60,1	61,9	70,1
14-01-2018 21:42:41	A321	A	62,4	65,8	76,0
14-01-2018 21:44:36	B738	A	62,1	66,6	77,0
14-01-2018 21:46:50	E175	A	61,6	65,2	75,7
14-01-2018 21:49:02	B738	A	64,5	67,5	78,1
14-01-2018 21:51:07	E195	A	64,7	68,5	77,7
14-01-2018 21:53:24	E170	A	63,5	66,9	76,9
14-01-2018 21:55:34	B734	A	65,1	68,6	78,7
14-01-2018 21:57:48	E195	A	63,6	66,4	77,8
15-01-2018 06:05:14	B734	A	66,0	70,4	80,6
15-01-2018 06:07:25	E195	A	62,5	67,1	78,1
15-01-2018 06:11:46	DH8D	A	61,3	63,0	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 06:15:33	E195	A	63,7	67,8	77,3
15-01-2018 06:17:26	DH8D	A	61,2	62,7	72,6
15-01-2018 06:19:39	E170	A	60,4	63,0	74,5
15-01-2018 06:23:22	DH8D	A	61,6	64,9	74,2
15-01-2018 06:25:17	E170	A	61,7	63,8	73,2
15-01-2018 06:27:45	A320	A	61,6	62,6	74,2
15-01-2018 06:29:26	E170	A	62,6	64,6	76,6
15-01-2018 06:31:10	CRJ9	A	62,4	65,2	76,0
15-01-2018 06:34:57	DH8D	A	63,3	66,8	75,9
15-01-2018 06:39:29	E170	A	62,1	64,7	75,9
15-01-2018 06:41:36	E170	A	61,4	62,4	72,5
15-01-2018 06:44:01	A332	A	65,4	69,0	81,1
15-01-2018 06:48:55	E170	A	63,1	66,7	78,8
15-01-2018 08:04:20	CRJ9	A	62,9	65,3	74,9
15-01-2018 08:14:59	E195	A	63,9	67,8	76,7
15-01-2018 08:20:00	AT45	A	63,7	70,8	76,0
15-01-2018 08:26:10	E170	A	62,9	66,4	77,0
15-01-2018 08:29:01	DH8D	A	62,0	63,6	72,0
15-01-2018 08:33:41	E195	A	63,7	65,7	76,9
15-01-2018 08:36:15	E190	A	63,5	65,9	78,2
15-01-2018 08:38:55	E170	A	64,0	66,7	76,6
15-01-2018 08:41:14	A319	A	63,4	66,2	77,7
15-01-2018 08:43:44	A320	A	63,1	65,2	76,1
15-01-2018 08:51:51	BCS1	A	62,6	67,5	75,2
15-01-2018 08:54:09	B738	A	64,7	68,9	78,9
15-01-2018 08:58:44	E170	A	62,1	63,7	73,2
15-01-2018 09:01:22	E170	A	63,4	65,3	74,5
15-01-2018 09:17:04	CRJ9	A	63,7	67,4	76,3
15-01-2018 09:19:01	CRJ9	A	63,0	65,8	76,4
15-01-2018 09:21:00	CRJ9	A	61,8	65,4	75,4
15-01-2018 09:24:45	SU95	A	64,0	66,4	77,4
15-01-2018 09:28:01	DH8D	A	63,0	64,2	73,8
15-01-2018 09:30:28	DH8D	A	63,0	66,4	75,0
15-01-2018 09:33:07	E170	A	63,7	67,0	76,7
15-01-2018 09:37:27	E170	A	62,7	66,0	75,7
15-01-2018 09:39:56	E170	A	63,6	66,6	76,7
15-01-2018 09:42:05	A320	A	61,8	63,8	72,9
15-01-2018 09:43:55	E170	A	63,4	66,7	75,4
15-01-2018 09:45:39	B38M	A	62,4	64,9	77,2
15-01-2018 09:47:56	E170	A	61,5	63,5	74,8
15-01-2018 09:48:40	E170	A	59,9	63,2	71,3
15-01-2018 09:51:21	CRJ9	A	63,1	64,9	74,2
15-01-2018 09:54:44	E170	A	62,8	65,6	74,2
15-01-2018 09:56:47	A320	A	61,6	63,6	72,4
15-01-2018 09:58:42	DH8D	A	62,3	64,0	75,7
15-01-2018 10:02:11	E170	A	62,7	64,4	73,5
15-01-2018 10:26:57	B739	A	66,4	69,8	79,2
15-01-2018 10:34:49	B734	A	63,8	68,6	84,6
15-01-2018 10:37:55	A321	A	62,9	65,6	83,7
15-01-2018 10:43:42	A320	A	62,6	63,9	72,6
15-01-2018 11:11:23	DH8D	A	67,2	74,2	84,6
15-01-2018 11:15:21	A321	A	62,6	64,7	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 11:19:47	A319	A	62,7	66,2	76,3
15-01-2018 11:22:12	E195	A	64,5	68,4	82,6
15-01-2018 11:39:39	A321	A	62,4	64,3	72,4
15-01-2018 11:42:20	A320	A	62,2	64,8	74,5
15-01-2018 11:45:40	B738	A	63,7	70,0	79,6
15-01-2018 11:47:32	A320	A	65,0	68,5	79,7
15-01-2018 11:51:40	E170	A	61,7	63,9	71,3
15-01-2018 11:54:08	CRJ9	A	63,7	65,5	74,5
15-01-2018 11:56:37	B738	A	64,3	67,6	78,7
15-01-2018 11:59:03	E170	A	63,4	65,0	74,8
15-01-2018 12:01:25	B738	A	62,9	65,1	75,4
15-01-2018 12:03:09	E195	A	64,3	68,1	78,7
15-01-2018 12:04:59	E170	A	62,9	64,0	74,6
15-01-2018 12:06:59	A319	A	63,6	65,8	77,0
15-01-2018 12:09:00	A320	A	63,6	65,3	77,4
15-01-2018 12:10:53	B738	A	63,9	66,6	76,9
15-01-2018 12:12:34	A320	A	64,1	66,4	77,7
15-01-2018 12:16:01	E190	A	62,7	65,8	75,7
15-01-2018 12:18:28	E170	A	61,2	64,8	74,8
15-01-2018 12:20:21	E195	A	64,2	68,0	79,2
15-01-2018 12:22:39	B738	A	64,1	67,7	77,9
15-01-2018 12:24:46	CRJ9	A	60,8	64,0	75,3
15-01-2018 12:27:25	DH8D	A	61,9	63,6	70,9
15-01-2018 12:33:29	E195	A	62,6	65,7	77,8
15-01-2018 12:36:31	B788	A	64,3	66,4	78,1
15-01-2018 12:38:53	B738	A	64,7	67,8	79,0
15-01-2018 12:40:58	B738	A	63,6	66,9	78,2
15-01-2018 12:44:10	B788	A	64,3	67,6	78,8
15-01-2018 12:46:26	E170	A	61,7	64,5	76,3
15-01-2018 12:48:34	B77W	A	65,9	68,9	80,9
15-01-2018 12:51:04	DH8D	A	62,8	66,0	75,3
15-01-2018 12:53:06	E170	A	66,7	72,3	81,8
15-01-2018 12:55:12	E170	A	61,9	64,8	73,3
15-01-2018 12:57:18	DH8D	A	62,6	63,9	73,0
15-01-2018 12:59:07	A333	A	65,9	70,0	82,8
15-01-2018 13:02:47	B788	A	62,6	65,5	77,6
15-01-2018 13:20:35	B788	A	64,2	66,9	77,8
15-01-2018 13:25:31	E170	A	63,9	69,2	77,3
15-01-2018 13:34:37	CRJ9	A	62,9	66,2	74,9
15-01-2018 13:37:27	E170	A	62,5	64,6	72,5
15-01-2018 13:43:53	E170	A	63,2	66,6	77,2
15-01-2018 13:45:17	E170	A	66,0	72,0	77,7
15-01-2018 13:45:41	E170	A	64,4	71,9	78,8
15-01-2018 13:47:37	B788	A	63,7	68,0	79,4
15-01-2018 13:50:14	E170	A	63,0	65,3	75,1
15-01-2018 13:52:20	A319	A	62,0	64,3	74,3
15-01-2018 13:56:07	B38M	A	62,9	64,9	77,2
15-01-2018 14:06:18	A320	A	60,1	63,1	69,1
15-01-2018 14:08:58	B735	A	64,2	68,5	79,5
15-01-2018 14:11:41	B350	A	61,6	62,8	71,2
15-01-2018 14:13:37	A320	A	61,7	63,7	74,7
15-01-2018 14:15:44	A321	A	63,0	65,7	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 14:18:07	E190	A	63,8	69,0	79,2
15-01-2018 14:20:21	A320	A	62,8	65,6	76,0
15-01-2018 14:22:42	B738	A	70,3	75,6	84,6
15-01-2018 14:30:17	DH8D	A	68,8	74,4	85,9
15-01-2018 14:37:19	A320	A	61,6	63,5	74,8
15-01-2018 15:02:51	A320	A	61,5	64,5	75,3
15-01-2018 15:06:36	A320	A	61,6	64,6	76,5
15-01-2018 15:11:40	DH8D	A	60,5	63,0	72,8
15-01-2018 15:14:52	CRJ9	A	61,8	64,1	74,1
15-01-2018 15:21:07	E170	A	63,0	65,3	76,2
15-01-2018 15:23:25	CRJ9	A	62,0	65,5	77,3
15-01-2018 15:30:03	B734	A	66,2	72,0	82,1
15-01-2018 15:32:50	E170	A	60,8	62,9	76,8
15-01-2018 15:36:08	A321	A	61,8	63,9	75,8
15-01-2018 15:37:51	DH8D	A	60,5	62,3	73,3
15-01-2018 15:40:03	E170	A	62,3	65,9	76,4
15-01-2018 15:41:53	E195	A	63,5	66,7	79,5
15-01-2018 15:44:16	DH8D	A	62,7	66,5	77,9
15-01-2018 15:46:49	DH8D	A	59,7	61,7	71,2
15-01-2018 15:48:42	E195	A	62,9	65,9	78,0
15-01-2018 15:50:39	DH8D	A	63,1	67,4	76,4
15-01-2018 15:53:07	E195	A	64,0	68,7	79,7
15-01-2018 15:55:05	B738	A	65,4	69,1	80,3
15-01-2018 15:57:45	CRJ9	A	64,1	67,0	77,1
15-01-2018 16:00:00	E170	A	62,9	65,8	76,3
15-01-2018 16:02:17	E170	A	63,4	67,6	78,3
15-01-2018 16:04:20	A319	A	63,2	66,1	78,7
15-01-2018 16:06:22	E190	A	62,6	66,3	79,0
15-01-2018 16:09:20	E170	A	61,9	63,6	75,5
15-01-2018 16:11:16	E170	A	63,4	72,2	77,4
15-01-2018 16:13:24	A318	A	63,4	68,4	78,7
15-01-2018 16:47:24	C56X	A	63,3	64,9	77,1
15-01-2018 16:58:57	GLEX	A	61,9	65,5	75,5
15-01-2018 17:05:21	CRJ9	A	62,0	64,6	75,8
15-01-2018 17:32:10	H25B	A	62,2	63,0	72,6
15-01-2018 17:46:50	E170	A	61,0	63,1	75,7
15-01-2018 17:49:37	A321	A	61,9	66,0	76,1
15-01-2018 17:51:29	E170	A	63,3	66,0	76,1
15-01-2018 17:53:29	A319	A	63,7	66,7	78,1
15-01-2018 17:55:12	B738	A	61,0	63,1	70,0
15-01-2018 17:57:08	E170	A	61,9	64,6	76,5
15-01-2018 18:01:01	E190	A	64,3	68,9	75,1
15-01-2018 18:07:05	C295	A	64,0	66,8	77,6
15-01-2018 18:12:55	A321	A	62,2	64,3	74,7
15-01-2018 18:14:52	E195	A	62,5	65,2	76,6
15-01-2018 18:19:15	CRJ9	A	62,9	66,4	77,8
15-01-2018 18:22:00	CRJ9	A	60,9	62,4	72,4
15-01-2018 18:29:41	E170	A	62,1	65,2	76,8
15-01-2018 18:32:18	DH8D	A	61,5	63,3	71,9
15-01-2018 18:35:06	DH8D	A	60,8	62,6	73,8
15-01-2018 18:37:25	E170	A	61,8	65,4	75,4
15-01-2018 18:39:17	E170	A	62,3	65,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 18:41:09	DH8D	A	61,8	65,1	75,4
15-01-2018 18:43:46	E170	A	62,6	64,9	75,8
15-01-2018 18:45:22	AT45	A	61,2	64,0	75,7
15-01-2018 18:48:26	E170	A	61,2	63,4	75,5
15-01-2018 18:50:49	SF34	A	63,6	67,5	76,4
15-01-2018 18:53:14	CRJ9	A	61,7	62,9	73,5
15-01-2018 18:55:23	DH8D	A	60,5	62,4	70,9
15-01-2018 18:57:51	E170	A	60,9	63,1	72,9
15-01-2018 19:00:16	DH8D	A	61,6	62,8	73,1
15-01-2018 19:02:12	A320	A	64,0	67,1	78,6
15-01-2018 19:04:18	DH8D	A	60,5	62,3	71,7
15-01-2018 19:06:15	B38M	A	62,4	64,6	74,4
15-01-2018 19:08:29	DH8D	A	63,0	65,2	74,8
15-01-2018 19:10:24	B738	A	64,1	66,7	77,7
15-01-2018 19:15:49	AN26	A	69,0	75,4	84,6
15-01-2018 19:21:26	A320	A	62,1	65,2	76,2
15-01-2018 19:33:45	E170	A	61,0	63,0	75,0
15-01-2018 19:41:06	BE58	A	61,3	64,0	73,3
15-01-2018 19:43:52	CRJ9	A	61,8	64,6	76,4
15-01-2018 20:00:17	A320	A	63,2	67,0	77,9
15-01-2018 20:20:49	A320	A	62,7	65,4	77,6
15-01-2018 20:24:56	DH8D	A	61,3	63,5	75,1
15-01-2018 20:34:11	SF34	A	62,6	64,9	74,9
15-01-2018 20:38:15	B738	A	62,6	65,7	77,5
15-01-2018 20:43:57	B738	A	63,9	67,2	77,7
15-01-2018 20:46:10	CRJ9	A	63,5	66,7	76,9
15-01-2018 20:48:50	E195	A	62,4	65,4	77,6
15-01-2018 20:51:11	A319	A	62,6	66,0	77,1
15-01-2018 20:53:07	E170	A	61,6	65,7	76,7
15-01-2018 20:55:51	E195	A	62,5	67,0	77,1
15-01-2018 20:58:43	GLF5	A	61,6	63,5	73,9
15-01-2018 21:04:47	E195	A	62,8	65,6	77,5
15-01-2018 21:08:10	A320	A	60,9	63,8	74,9
15-01-2018 21:17:39	B738	A	63,2	67,0	78,4
15-01-2018 21:19:39	B734	A	63,2	65,4	78,1
15-01-2018 21:22:12	B738	A	62,3	65,4	76,6
15-01-2018 21:24:21	E195	A	62,4	65,7	77,9
15-01-2018 21:26:37	B38M	A	62,7	64,7	75,7
15-01-2018 21:28:49	E170	A	62,5	65,7	76,5
15-01-2018 21:32:17	B738	A	63,0	66,3	77,0
15-01-2018 21:34:33	E170	A	61,8	63,8	74,6
15-01-2018 21:36:38	E170	A	62,4	64,9	76,0
15-01-2018 21:39:00	A320	A	63,3	66,7	76,7
15-01-2018 21:40:41	A321	A	63,2	67,3	79,0
15-01-2018 21:43:26	DH8D	A	59,6	61,7	71,6
15-01-2018 21:45:26	E170	A	60,5	61,8	74,0
15-01-2018 21:47:44	DH8D	A	62,6	64,7	74,6
15-01-2018 21:49:56	E170	A	62,5	65,2	74,6
15-01-2018 21:52:52	E170	A	61,5	64,0	74,9
15-01-2018 21:57:24	B738	A	63,1	65,7	76,9
15-01-2018 21:59:42	E170	A	63,6	66,7	77,8
16-01-2018 06:07:11	B734	A	66,7	73,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:11:21	DH8D	A	62,0	66,1	76,8
16-01-2018 06:14:02	B734	A	64,2	67,6	79,6
16-01-2018 06:16:24	E170	A	62,7	66,2	79,4
16-01-2018 06:18:39	B738	A	63,9	67,8	79,6
16-01-2018 06:20:38	E195	A	64,0	67,6	79,5
16-01-2018 06:23:02	A320	A	62,3	65,6	79,7
16-01-2018 06:25:28	DH8D	A	62,7	65,3	74,5
16-01-2018 06:27:20	DH8D	A	62,0	63,9	75,6
16-01-2018 06:29:32	DH8D	A	63,3	67,4	76,9
16-01-2018 06:31:48	E170	A	63,7	66,6	77,8
16-01-2018 06:33:51	DH8D	A	63,0	68,0	79,2
16-01-2018 06:36:02	E170	A	63,2	67,3	78,5
16-01-2018 06:36:53	E170	A	65	68,5	77,5
16-01-2018 06:38:04	B752	A	64,9	69,6	81,4
16-01-2018 06:41:20	E170	A	63,6	69	79,9
16-01-2018 06:43:53	E170	A	64,1	69,7	79,1
16-01-2018 06:47:34	B738	A	65,3	71,4	83,2
16-01-2018 06:50:16	AT72	A	62,4	67,9	76,5
16-01-2018 06:50:47	AT72	A	65,1	69,8	76,6
16-01-2018 07:14:42	B763	A	66,1	72,1	82,1
16-01-2018 07:17:40	E195	A	64,7	69,2	81,0
16-01-2018 07:20:42	CRJ9	A	61,8	65,8	75,6
16-01-2018 07:24:03	A320	A	65,0	67,1	80,3
16-01-2018 07:53:32	A320	A	68,6	76,5	89,4
16-01-2018 07:56:17	DH8D	A	63,7	69,0	80,9
16-01-2018 08:09:54	E170	A	63,3	66,0	79,2
16-01-2018 08:18:16	A320	A	63,9	67,7	78,4
16-01-2018 08:21:14	AT45	A	63,6	65,0	75,9
16-01-2018 08:24:32	E195	A	64,0	67,3	79,3
16-01-2018 08:30:07	B788	A	66,5	74,9	84,3
16-01-2018 08:33:19	CRJ9	A	62,0	65,6	75,6
16-01-2018 08:33:58	CRJ9	A	66,3	70,1	77,4
16-01-2018 08:35:32	E170	A	63,6	67,7	80,6
16-01-2018 08:38:24	A319	A	64,3	68,3	79,4
16-01-2018 08:44:41	DH8D	A	62,3	65,9	77,7
16-01-2018 08:51:47	F100	A	63,3	67,2	84,1
16-01-2018 08:56:43	E195	A	63,7	67,0	78,5
16-01-2018 09:00:31	E170	A	62,9	66,7	78,4
16-01-2018 09:09:13	E190	A	64,1	67,8	80,5
16-01-2018 09:15:47	A320	A	65,4	68,4	80,8
16-01-2018 09:19:47	CRJ9	A	62,7	65,8	76,9
16-01-2018 09:21:46	B38M	A	63,0	66,4	77,3
16-01-2018 09:23:45	CRJ9	A	63,2	66,4	78,2
16-01-2018 09:25:26	E170	A	64,9	68,6	78,3
16-01-2018 09:27:40	E170	A	64,4	68,1	78,6
16-01-2018 09:29:26	E170	A	63,6	68,4	80,0
16-01-2018 09:31:30	DH8D	A	64,4	70,2	79,4
16-01-2018 09:32:36	DH8D	A	65,3	68,9	76,1
16-01-2018 09:38:34	E170	A	63,6	67,4	80,1
16-01-2018 09:42:58	B734	A	65,9	70,0	81,6
16-01-2018 09:47:14	CRJ9	A	62,9	66,5	79,6
16-01-2018 09:52:53	DH8D	A	65,2	70,4	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 09:53:40	DH8D	A	63,2	66,0	74,0
16-01-2018 09:55:37	E170	A	62,4	66,4	78,3
16-01-2018 09:59:26	E170	A	63,2	66,6	77,4
16-01-2018 10:00:05	E170	A	62,0	65,3	72,8
16-01-2018 10:06:33	DH8D	A	61,5	65,9	77,3
16-01-2018 10:17:20	DH8D	A	64,0	67,6	78,3
16-01-2018 10:20:51	DH8D	A	62,9	65,7	78,7
16-01-2018 10:33:06	E195	A	64,1	69,3	84,8
16-01-2018 10:43:02	A320	A	63,8	67,0	79,3
16-01-2018 10:48:50	SF34	A	63,4	66,7	75,2
16-01-2018 10:50:58	CRJ9	A	62,9	65,1	76,3
16-01-2018 10:56:30	B77W	A	66,5	71,3	83,0
16-01-2018 10:59:00	CRJ9	A	63,6	67,1	78,0
16-01-2018 11:04:40	A321	A	62,9	66,6	78,4
16-01-2018 11:24:36	B738	A	67,2	72,4	82,1
16-01-2018 11:26:32	DH8D	A	65,1	72,2	83,6
16-01-2018 11:28:45	A320	A	65,2	71,1	82,7
16-01-2018 11:33:11	DH8D	A	67,5	72,9	84,6
16-01-2018 11:39:47	E170	A	65,6	71,4	81,4
16-01-2018 11:43:27	A320	A	66,5	71,8	83,0
16-01-2018 11:45:19	B738	A	62,0	66,9	73,2
16-01-2018 11:49:45	E195	A	65,0	69,3	79,5
16-01-2018 11:51:45	A320	A	65,2	69,9	81,9
16-01-2018 11:54:08	CRJ9	A	62,5	65,1	76,1
16-01-2018 11:55:32	B788	A	65,0	68,9	83,7
16-01-2018 11:58:29	B737	A	64,9	68,7	80,9
16-01-2018 12:01:07	CRJ9	A	63,0	65,7	76,4
16-01-2018 12:08:02	A320	A	64,4	69,7	83,1
16-01-2018 12:15:56	E170	A	63,9	66,5	78,6
16-01-2018 12:16:43	E170	A	66,9	71,3	76,4
16-01-2018 12:17:27	E170	A	65,0	71,7	80,6
16-01-2018 12:18:35	E170	A	68,0	76,3	88,8
16-01-2018 12:20:35	E170	A	68,7	76,2	89,5
16-01-2018 12:22:35	E195	A	64,3	75,4	85,1
16-01-2018 12:24:38	B738	A	65,7	73,2	86,5
16-01-2018 12:30:39	E170	A	64,6	68,9	85,4
16-01-2018 12:34:56	B738	A	64,3	68,6	85,1
16-01-2018 12:36:57	B788	A	67,6	75,8	88,4
16-01-2018 12:39:18	E170	A	63,6	68,1	84,3
16-01-2018 12:42:23	E170	A	64,2	68,9	84,9
16-01-2018 12:44:23	DH8D	A	63,0	66,4	83,8
16-01-2018 12:46:25	A320	A	64,8	72,2	85,6
16-01-2018 12:51:23	DH8D	A	63,0	65,8	83,8
16-01-2018 13:28:21	B738	A	65,3	69,6	79,7
16-01-2018 13:30:07	B738	A	64,1	69,1	79,3
16-01-2018 13:31:23	A319	A	65,5	69,9	81,9
16-01-2018 13:33:51	DH8D	A	62,3	65,8	75,3
16-01-2018 13:36:27	A320	A	67,6	73,8	84,3
16-01-2018 13:40:27	E170	A	63,9	67,2	78,2
16-01-2018 13:44:41	B788	A	65,3	69,3	82,4
16-01-2018 13:47:20	E170	A	63,2	69,5	77,9
16-01-2018 13:49:38	B788	A	63,3	68,6	80,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 13:52:09	B38M	A	64,5	69,0	80,8
16-01-2018 13:54:50	CRJ9	A	64,6	68,5	77,6
16-01-2018 13:57:16	E175	A	63,0	65,6	76,0
16-01-2018 14:09:00	DH8D	A	63,7	68,3	78,4
16-01-2018 14:11:31	C56X	A	63,5	67,0	75,5
16-01-2018 14:16:08	DH8D	A	65,0	70,4	81,1
16-01-2018 14:23:35	E190	A	63,5	67,8	80,7
16-01-2018 14:28:02	A320	A	63,2	67,1	78,7
16-01-2018 14:31:59	B788	A	64,9	68,6	82,7
16-01-2018 14:52:18	CRJ9	A	60,3	61,2	69,4
16-01-2018 14:52:33	CRJ9	A	62,9	65,5	77,8
16-01-2018 14:56:38	B738	A	65,7	71,2	81,9
16-01-2018 14:57:25	B738	A	64,2	68,7	73,3
16-01-2018 15:00:22	B738	A	66,1	70,8	82,1
16-01-2018 15:02:28	E170	A	64,4	69,2	81,6
16-01-2018 15:05:21	E170	A	63,7	67,7	80,5
16-01-2018 15:19:17	A321	A	62,1	65,3	77,4
16-01-2018 15:21:52	B734	A	66,5	71,2	81,7
16-01-2018 15:24:39	CRJ9	A	63,6	67,2	78,1
16-01-2018 15:27:08	E170	A	63,6	66,9	79,3
16-01-2018 15:29:27	E170	A	63,1	67,1	79,1
16-01-2018 15:32:21	E170	A	63,1	68,6	80,7
16-01-2018 15:38:04	DH8D	A	62,8	66,5	77,1
16-01-2018 15:40:40	E195	A	64,9	68,8	81,0
16-01-2018 15:44:49	E195	A	63,9	66,7	80,0
16-01-2018 15:48:04	E170	A	62,8	65,4	78,0
16-01-2018 15:50:42	E170	A	64,0	68,1	79,4
16-01-2018 15:55:36	B738	A	64,6	68,2	79,5
16-01-2018 15:57:29	E170	A	61,8	66,2	72,2
16-01-2018 15:57:54	E170	A	63,7	67,7	77,3
16-01-2018 16:00:31	DH8D	A	62,2	65,9	76,3
16-01-2018 16:02:27	DH8D	A	63,3	66,7	78,6
16-01-2018 16:04:50	A320	A	65,3	68,7	81,1
16-01-2018 16:07:14	CRJ9	A	62,7	65,4	77,2
16-01-2018 16:09:10	A319	A	63,9	68,1	80,4
16-01-2018 16:11:18	E170	A	64,9	68,0	80,7
16-01-2018 16:13:12	A320	A	64,3	68,3	80,1
16-01-2018 16:15:43	C56X	A	61,5	65,0	77,6
16-01-2018 16:17:42	E170	A	60,1	62,0	70,1
16-01-2018 16:17:57	E170	A	64,2	68,4	79,3
16-01-2018 16:20:05	A320	A	63,0	68,7	78,0
16-01-2018 16:22:20	CRJ9	A	62,8	67,1	76,8
16-01-2018 16:24:59	E190	A	62,9	68,2	79,3
16-01-2018 16:27:34	A319	A	65,6	69,7	81,1
16-01-2018 16:34:26	C525	A	59,6	61,6	71,6
16-01-2018 16:36:54	A321	A	63,1	65,9	78,0
16-01-2018 17:03:46	A320	A	63,8	67,1	78,3
16-01-2018 17:07:42	A320	A	62,1	66,3	77,7
16-01-2018 17:26:23	GLF5	A	61,2	64,4	73,5
16-01-2018 17:32:32	B738	A	63,9	70,1	81,6
16-01-2018 17:39:28	A319	A	63,9	67,7	78,4
16-01-2018 17:43:36	FA7X	A	63,3	66,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 17:45:38	E190	A	64,5	68,1	79,9
16-01-2018 17:54:14	A321	A	63,0	67,4	77,7
16-01-2018 17:57:05	DH8D	A	61,6	65,1	75,9
16-01-2018 18:03:13	B788	A	63,4	67,2	80,3
16-01-2018 18:07:37	E170	A	63,4	68,4	78,9
16-01-2018 18:14:17	DH8D	A	62,7	67,0	79,9
16-01-2018 18:28:12	E170	A	62,7	66,0	77,9
16-01-2018 18:30:04	B38M	A	63,6	67,7	79,6
16-01-2018 18:32:19	E170	A	62,6	65,1	77,4
16-01-2018 18:34:43	CRJ9	A	62,5	66,2	78,3
16-01-2018 18:36:49	DH8D	A	66,6	71,2	76,6
16-01-2018 18:37:04	DH8D	A	62,3	66,5	75,3
16-01-2018 18:39:00	A320	A	62,2	65,5	78,2
16-01-2018 18:41:09	CRJ9	A	63,7	66,9	76,9
16-01-2018 18:43:10	DH8D	A	60,9	63,4	71,7
16-01-2018 18:44:39	B738	A	66,7	70,5	82,4
16-01-2018 18:47:19	E170	A	64,0	68,8	78,8
16-01-2018 18:50:29	A320	A	64,6	67,5	79,6
16-01-2018 18:52:58	E195	A	63,2	67,8	79,8
16-01-2018 18:55:16	E195	A	62,7	66,5	78,2
16-01-2018 18:57:47	E170	A	61,7	65,8	77,1
16-01-2018 19:00:46	AT45	A	62,6	66,1	76,4
16-01-2018 19:03:05	F100	A	63,1	66,4	77,5
16-01-2018 19:05:26	DH8D	A	62,2	65,9	76,2
16-01-2018 19:07:41	E170	A	63,7	67,7	78,0
16-01-2018 19:11:58	E170	A	61,7	65,5	75,5
16-01-2018 19:15:01	SF34	A	62,3	64,9	74,9
16-01-2018 19:19:39	CL30	A	59,9	61,5	71,4
16-01-2018 19:21:44	DH8D	A	62,6	66,0	77,4
16-01-2018 19:24:22	DH8D	A	62,3	64,5	75,3
16-01-2018 19:28:37	B738	A	65,5	69,4	80,3
16-01-2018 19:41:39	A320	A	61,4	64,0	75,0
16-01-2018 19:45:33	AN26	A	69,3	76,9	83,9
16-01-2018 20:21:39	A320	A	63,8	70,3	79,8
16-01-2018 20:24:31	B739	A	64,6	67,7	79,4
16-01-2018 20:32:18	E170	A	63,3	65,9	77,2
16-01-2018 20:36:29	E170	A	62,3	65,9	76,6
16-01-2018 20:39:18	SF34	A	60,2	62,5	70,9
16-01-2018 20:46:56	CRJ9	A	61,4	63,7	74,8
16-01-2018 20:58:37	B738	A	64,7	68,1	79,4
16-01-2018 21:00:57	A321	A	62,4	64,4	75,0
16-01-2018 21:03:14	B738	A	65,9	70,7	81,2
16-01-2018 21:05:22	E195	A	64,0	67,6	78,8
16-01-2018 21:12:02	E170	A	63,1	67,2	76,1
16-01-2018 21:15:11	A320	A	65,1	70,6	79,9
16-01-2018 21:18:29	B38M	A	64,4	67,8	80,4
16-01-2018 21:28:32	B734	A	64,6	70,1	80,0
16-01-2018 21:34:47	DH8D	A	63,1	67,0	77,2
16-01-2018 21:36:35	E170	A	65,2	69,9	79,4
16-01-2018 21:43:34	DH8D	A	62,6	64,5	74,3
16-01-2018 21:46:35	E170	A	62,4	65,3	76,3
16-01-2018 21:49:23	B738	A	63,8	68,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 21:52:11	B738	A	65,0	71,8	80,7
16-01-2018 21:55:42	B738	A	65,6	67,9	79,0
16-01-2018 21:57:34	DH8D	A	61,4	64,1	74,4
17-01-2018 06:19:57	B738	D	63,4	67,1	79,3
17-01-2018 06:31:27	A321	D	63,8	67,0	78,9
17-01-2018 06:46:03	E190	D	64,6	69,5	80,7
17-01-2018 06:52:31	A321	D	62,5	66,8	78,0
17-01-2018 06:57:03	A320	D	62,4	66,0	76,9
17-01-2018 07:08:38	A321	D	66,5	69,7	82,7
17-01-2018 07:11:41	A319	D	64,3	68,2	80,7
17-01-2018 07:22:04	SF34	D	60,1	63,4	70,5
17-01-2018 07:23:53	A320	D	64,2	68,5	80,5
17-01-2018 07:29:07	A319	D	64,6	68,2	80,6
17-01-2018 07:32:15	A320	D	61,0	65,7	75,9
17-01-2018 07:44:40	CRJ9	D	61,3	65,8	73,8
17-01-2018 07:50:36	A320	D	62,3	67,8	79,4
17-01-2018 07:53:03	DH8D	D	59,6	60,8	70,0
17-01-2018 07:55:22	B738	D	64,1	67,0	80,1
17-01-2018 07:59:56	E170	D	63,5	67,5	79,8
17-01-2018 08:04:26	E170	D	62,9	67,1	78,4
17-01-2018 08:06:16	E170	D	62,0	64,9	77,7
17-01-2018 08:08:21	B738	D	65,8	70,9	82,9
17-01-2018 08:10:54	E170	D	61,6	64,9	75,2
17-01-2018 08:12:55	E170	D	61,6	64,3	77,5
17-01-2018 08:21:16	DH8D	D	64,1	67,1	78,1
17-01-2018 08:23:43	E195	D	64,2	68,2	80,3
17-01-2018 08:26:45	E170	D	61,9	64,2	76,9
17-01-2018 08:31:35	B738	D	65,4	70,6	81,7
17-01-2018 08:34:22	E170	D	64,1	67,3	79,8
17-01-2018 08:37:01	E170	D	62,2	65,0	72,2
17-01-2018 08:38:33	B38M	D	60,5	64,6	70,9
17-01-2018 08:46:19	E170	D	62,4	64,6	74,7
17-01-2018 08:47:58	DH8D	D	61,7	63,7	74,8
17-01-2018 08:51:15	B738	D	65,4	71,3	86,2
17-01-2018 08:55:32	B734	D	65,8	71,3	86,5
17-01-2018 09:27:38	AT45	D	61,3	63,7	82,1
17-01-2018 09:31:00	A332	D	64,8	70,5	85,6
17-01-2018 09:45:30	A319	D	64,7	67,9	80,4
17-01-2018 09:51:19	E170	D	62,8	65,2	78,5
17-01-2018 10:00:38	B738	D	63,6	67,1	78,6
17-01-2018 10:03:30	F100	D	63,0	67,1	79,0
17-01-2018 10:13:00	E195	D	61,5	66,8	82,3
17-01-2018 10:20:11	M28	D	62,6	65,7	76,9
17-01-2018 10:27:42	E170	D	61,1	64,2	72,3
17-01-2018 10:36:59	DH8D	D	61,2	66,5	74,5
17-01-2018 10:46:07	B738	D	63,6	67,3	80,1
17-01-2018 11:01:49	A320	D	62,4	66,7	80,3
17-01-2018 11:10:44	DH8D	D	61,3	66,3	76,2
17-01-2018 11:12:52	E170	D	64,0	66,1	73,1
17-01-2018 11:17:10	A320	D	63,0	66,3	81,7
17-01-2018 11:20:55	A320	D	63,8	68,2	80,3
17-01-2018 11:28:33	B38M	D	59,0	63,5	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 11:34:42	DH8D	D	61,8	65,5	72,2
17-01-2018 11:38:24	DH8D	D	61,6	65,2	74,6
17-01-2018 11:43:55	E170	D	62,2	64,1	74,0
17-01-2018 12:39:17	A321	D	63,9	69,2	84,7
17-01-2018 12:56:19	A320	D	63,5	69,2	84,2
17-01-2018 13:08:48	A321	D	63,2	68,8	84,0
17-01-2018 13:12:45	BE58	D	62,0	64,9	82,8
17-01-2018 13:17:54	A319	D	65,7	70,4	78,8
17-01-2018 13:21:00	E170	D	61,1	63,9	76,4
17-01-2018 13:37:09	A320	D	62,4	65,5	78,6
17-01-2018 13:38:20	A319	D	64,9	68,0	80,0
17-01-2018 13:39:44	E170	D	61,2	64,5	77,3
17-01-2018 13:45:35	B738	D	63,4	68,0	78,1
17-01-2018 13:47:31	B738	D	64,3	68,6	78,3
17-01-2018 13:51:52	B77W	D	65,7	70,2	82,3
17-01-2018 13:56:59	DH8D	D	66,3	72,3	82,6
17-01-2018 13:57:48	DH8D	D	66,6	72,4	84,7
17-01-2018 13:59:47	E195	D	65,3	71,5	81,2
17-01-2018 14:09:52	E195	D	61,3	65,1	77,9
17-01-2018 14:16:52	DH8D	D	59,5	61,2	69,0
17-01-2018 14:18:47	A320	D	62,4	65,3	76,5
17-01-2018 14:22:59	B738	D	64,5	68,4	81,0
17-01-2018 14:29:15	F2TH	D	61,6	64,4	76,1
17-01-2018 14:30:48	B738	D	64,7	68,4	80,6
17-01-2018 14:32:33	E170	D	61,5	65,4	78,0
17-01-2018 14:40:55	M28	D	63,4	66,9	73,0
17-01-2018 14:41:15	M28	D	62,1	66,2	73,6
17-01-2018 14:45:40	E170	D	60,3	63,9	75,2
17-01-2018 14:47:13	E170	D	61,9	65,1	75,3
17-01-2018 14:52:14	CRJ9	D	59,9	61,5	72,7
17-01-2018 14:55:58	A319	D	64,9	68,5	78,7
17-01-2018 14:58:51	E170	D	61,3	64,2	75,8
17-01-2018 15:10:06	GLF5	D	60,0	61,8	72,6
17-01-2018 15:17:18	A319	D	60,6	62,2	72,1
17-01-2018 15:20:23	E170	D	61,6	62,9	74,1
17-01-2018 15:21:39	E190	D	63,6	65,7	75,0
17-01-2018 15:22:49	B738	D	65,1	72,1	82,2
17-01-2018 15:25:51	A320	D	62,0	64,4	78,1
17-01-2018 15:43:51	A320	D	64,9	69,0	81,5
17-01-2018 15:48:12	B38M	D	61,7	65,1	76,4
17-01-2018 15:52:57	F2TH	D	61,9	64,4	76,4
17-01-2018 15:57:20	A333	D	66,8	72,5	82,9
17-01-2018 15:59:19	A320	D	63,7	66,7	79,6
17-01-2018 16:01:34	A320	D	61,4	63,1	74,7
17-01-2018 16:04:08	GLF5	D	61,1	63,2	73,4
17-01-2018 16:43:42	DH8D	D	61,1	62,0	71,9
17-01-2018 16:49:20	B738	D	62,3	65,3	78,6
17-01-2018 16:53:21	E170	D	62,1	65,3	77,4
17-01-2018 16:56:25	A319	D	63,9	66,9	78,8
17-01-2018 16:58:09	CL30	D	60,0	61,8	75,5
17-01-2018 16:59:49	E190	D	66,9	72,1	83,3
17-01-2018 17:06:35	E170	D	61,4	63,3	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 17:09:15	B738	D	65,7	69,0	82,7
17-01-2018 17:11:21	E195	D	63,4	66,9	78,9
17-01-2018 17:12:57	B738	D	64,8	69,5	81,7
17-01-2018 17:14:36	E170	D	63,7	68,1	81,4
17-01-2018 17:16:10	A321	D	63,8	66,1	79,0
17-01-2018 17:19:13	E170	D	64,2	67,4	81,3
17-01-2018 17:20:56	E195	D	63,6	67,6	79,9
17-01-2018 17:23:21	E170	D	63,9	66,8	80,9
17-01-2018 17:25:10	E195	D	64,3	69,1	80,9
17-01-2018 17:26:48	E170	D	64,2	68,8	81,6
17-01-2018 17:30:31	E195	D	64,9	68,9	81,3
17-01-2018 17:31:55	B734	D	66,5	72,0	83,2
17-01-2018 17:34:11	E170	D	63,6	68,0	80,6
17-01-2018 17:38:11	A320	D	64,0	67,7	79,8
17-01-2018 17:49:31	FA7X	D	66,8	74,0	83,4
17-01-2018 17:57:05	A319	D	64,0	68,5	80,6
17-01-2018 18:17:23	B763	D	63,4	66,7	78,4
17-01-2018 18:37:06	A321	D	64,8	68,3	80,9
17-01-2018 19:03:20	E170	D	63,5	68,3	79,8
17-01-2018 19:11:24	A321	D	63,5	69,3	79,9
17-01-2018 19:16:21	A320	D	63,5	66,4	77,7
17-01-2018 19:19:17	A321	D	67,3	72,8	84,7
17-01-2018 19:25:23	B738	D	62,2	65,4	76,2
17-01-2018 19:45:05	DH8D	D	63,3	65,2	75,8
17-01-2018 19:55:16	E170	D	63,6	68,1	81,1
17-01-2018 19:58:45	E190	D	63,1	65,2	76,3
17-01-2018 20:09:56	E170	D	64,5	67,9	82,3
17-01-2018 20:11:55	A320	D	61,6	63,9	76,1
17-01-2018 20:18:45	B738	D	65,2	69,6	81,7
17-01-2018 20:22:34	E170	D	64,2	67,9	80,8
17-01-2018 20:25:32	DH8D	D	60,8	61,7	72,8
17-01-2018 20:46:48	E170	D	63,1	68,1	79,9
17-01-2018 20:49:17	E195	D	61,3	64,0	75,3
17-01-2018 20:54:39	E170	D	63,2	69,4	79,3
17-01-2018 20:55:55	E170	D	64,1	69,1	81,8
17-01-2018 21:00:39	A320	D	63,3	67,1	77,5
17-01-2018 21:21:02	AT72	D	61,6	63,6	75,0
17-01-2018 21:24:52	B38M	D	62,5	66,3	75,7
17-01-2018 21:26:23	DH8D	D	61,5	63,8	75,2
17-01-2018 21:28:59	B752	D	63,5	67,0	79,7
17-01-2018 21:31:20	E170	D	61,5	64,7	77,4
17-01-2018 21:56:46	B752	D	62,8	65,4	78,7
18-01-2018 06:10:50	B738	D	61,9	65,2	76,2
18-01-2018 06:22:57	A320	D	60,6	62,6	73,4
18-01-2018 06:27:07	A321	D	65,0	68,7	80,2
18-01-2018 06:33:22	B738	D	66,4	71,1	82,2
18-01-2018 06:39:19	A321	D	63,1	65,5	76,2
18-01-2018 06:48:46	B738	D	66,3	70,1	82,1
18-01-2018 07:02:31	A321	D	64,9	69,9	81,4
18-01-2018 07:04:27	A319	D	62,4	65,9	78,3
18-01-2018 07:05:37	A321	D	66,3	70,6	83,2
18-01-2018 07:13:20	A320	D	65,2	70,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 07:24:46	E170	D	63,4	67,2	79,6
18-01-2018 07:37:45	E195	D	66,5	71,1	82,8
18-01-2018 07:38:59	E170	D	63,7	69,2	80,2
18-01-2018 07:44:39	E170	D	62,1	65,9	76,1
18-01-2018 07:46:02	E170	D	63,3	68,6	83,5
18-01-2018 07:51:43	E195	D	64,4	70,9	80,1
18-01-2018 07:53:24	B738	D	65,0	69,4	81,2
18-01-2018 07:58:40	E195	D	63,2	68,7	76,8
18-01-2018 08:06:02	B734	D	68,2	72,3	83,9
18-01-2018 08:12:41	E170	D	62,8	67,5	78,9
18-01-2018 08:15:46	A320	D	62,0	64,9	78,3
18-01-2018 08:27:57	B38M	D	62,7	65,9	77,9
18-01-2018 08:32:02	B738	D	67,2	71,9	82,8
18-01-2018 08:36:29	E170	D	64,4	67,8	79,9
18-01-2018 09:26:56	B738	D	64,9	69,1	81,8
18-01-2018 09:30:14	A333	D	65,4	70,7	82,6
18-01-2018 09:33:09	A320	D	64,1	68,8	79,2
18-01-2018 09:38:14	DH8D	D	61,9	63,9	71,9
18-01-2018 09:40:32	CL30	D	63,3	66,3	76,3
18-01-2018 09:42:42	E170	D	62,3	64,8	76,6
18-01-2018 09:48:17	A320	D	64,5	66,6	77,7
18-01-2018 09:52:05	E195	D	64,2	67,5	80,3
18-01-2018 09:54:02	F100	D	63,0	67,6	77,8
18-01-2018 10:01:01	B738	D	65,4	70,1	82,0
18-01-2018 10:18:09	A320	D	64,4	68,1	79,0
18-01-2018 10:22:58	P180	D	64,9	69,1	77,7
18-01-2018 10:43:31	E190	D	63,5	66,8	76,2
18-01-2018 10:45:02	H25B	D	61,9	64,9	74,5
18-01-2018 10:53:03	E170	D	61,2	64,5	75,7
18-01-2018 10:57:55	E170	D	64,9	69,6	80,7
18-01-2018 11:05:15	E170	D	62,6	68,2	76,2
18-01-2018 11:45:34	E170	D	62,9	68,8	83,7
18-01-2018 11:59:40	E170	D	62,0	65,3	77,9
18-01-2018 12:41:11	A321	D	62,8	66,2	83,6
18-01-2018 12:44:13	CRJ9	A	63,0	68,4	83,8
18-01-2018 12:46:15	B738	A	63,5	69,4	84,3
18-01-2018 12:48:16	E195	A	63,1	68,5	83,9
18-01-2018 12:50:16	E170	A	62,6	66,6	83,4
18-01-2018 12:52:16	E170	A	62,8	69,9	83,6
18-01-2018 12:54:24	B788	A	63,7	69,2	84,5
18-01-2018 12:56:25	E170	A	63,0	67,1	83,8
18-01-2018 13:26:27	CRJ7	A	65,7	69,9	77,4
18-01-2018 13:33:12	E170	A	65,1	67,8	79,1
18-01-2018 13:34:48	B738	A	66,0	69,2	80,3
18-01-2018 13:38:08	DH8D	A	62,5	66,1	76,6
18-01-2018 13:42:58	BCS3	A	62,7	67,1	75,3
18-01-2018 13:46:14	A319	A	64,2	68,0	77,6
18-01-2018 13:48:37	B788	A	66,6	71,9	82,2
18-01-2018 13:53:17	A320	A	65,8	69,7	79,6
18-01-2018 13:55:32	DH8D	A	63,8	67,3	78,2
18-01-2018 14:00:52	B788	A	63,7	67,7	79,2
18-01-2018 14:03:21	E190	A	63,7	67,3	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 14:05:09	E170	A	62,5	65,1	78,3
18-01-2018 14:07:25	B38M	A	65,8	71,4	80,4
18-01-2018 14:09:37	E170	A	63,2	67,4	77,6
18-01-2018 14:11:38	A319	A	66,6	72,8	81,9
18-01-2018 14:13:45	B735	A	65,0	70,2	79,7
18-01-2018 14:20:35	DH8D	A	61,5	63,7	73,6
18-01-2018 14:23:21	A320	A	63,2	66,3	76,4
18-01-2018 14:26:18	A319	A	63,6	69,1	78,5
18-01-2018 14:30:53	B788	A	63,3	67,9	79,0
18-01-2018 14:34:41	B738	A	63,5	66,3	78,5
18-01-2018 14:45:03	DH8D	A	62,5	65,0	76,0
18-01-2018 14:55:59	C295	A	63,7	67,5	78,8
18-01-2018 15:07:00	E170	A	63,4	69,3	79,2
18-01-2018 15:11:23	C295	A	63,6	66,9	77,8
18-01-2018 15:13:34	GLF5	A	60,4	61,9	71,8
18-01-2018 15:20:00	E190	A	64,0	67,7	80,1
18-01-2018 15:22:20	E170	A	64,1	68,0	78,5
18-01-2018 15:25:24	A321	A	61,7	65,9	77,7
18-01-2018 15:27:49	B350	A	61,0	63,0	72,2
18-01-2018 15:31:01	CRJ9	A	62,0	65,5	76,8
18-01-2018 15:33:23	B738	A	64,1	67,5	80,0
18-01-2018 15:35:18	DH8D	A	62,9	65,7	76,1
18-01-2018 15:36:54	E170	A	63,5	67,5	77,4
18-01-2018 15:38:37	E195	A	64,9	69,3	79,7
18-01-2018 15:41:38	B734	A	65,2	71,5	80,9
18-01-2018 15:44:17	E170	A	63,5	66,4	77,8
18-01-2018 15:46:52	A320	A	63,3	67,2	78,0
18-01-2018 15:48:29	E170	A	62,9	68,1	78,5
18-01-2018 15:50:12	B738	A	65,5	69,0	80,2
18-01-2018 15:51:49	E195	A	65,0	69,8	80,1
18-01-2018 15:57:43	CRJ9	A	63,5	66,8	78,3
18-01-2018 16:01:10	E170	A	63,0	67,4	79,2
18-01-2018 16:05:45	A319	A	63,2	65,8	79,1
18-01-2018 16:13:08	E170	A	63,7	67,7	78,5
18-01-2018 16:31:17	E170	A	63,7	67,8	78,0
18-01-2018 16:45:27	CRJ9	A	62,6	66,0	77,1
18-01-2018 16:49:21	DH8D	A	63,6	67,8	78,4
18-01-2018 16:53:08	E195	A	64,1	67,4	79,5
18-01-2018 17:03:20	A320	A	64,2	67,6	78,6
18-01-2018 17:12:30	CRJ9	A	62,8	66,2	77,9
18-01-2018 17:28:58	A319	A	65,4	68,9	80,0
18-01-2018 17:40:10	SF34	A	61,6	64,2	75,4
18-01-2018 17:52:23	A321	A	63,2	66,9	81,3
18-01-2018 17:58:51	CRJ9	A	65,1	70,8	80,6
18-01-2018 17:59:34	CRJ9	A	67,5	72,2	79,3
18-01-2018 18:01:42	A320	A	65,1	69,7	80,9
18-01-2018 18:02:28	A320	A	68,0	75,4	80,8
18-01-2018 18:06:59	P180	A	66,8	72,2	85,8
18-01-2018 18:09:45	DH8D	A	63,7	66,9	77,5
18-01-2018 18:13:59	E170	A	63,1	66,4	78,6
18-01-2018 18:18:47	A320	A	65,5	72,0	82,3
18-01-2018 18:21:35	A321	A	64,5	69,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 18:22:31	A321	A	63,0	67,3	72,0
18-01-2018 18:24:05	E170	A	63,8	67,8	80,0
18-01-2018 18:49:35	E170	A	62,8	65,9	76,9
18-01-2018 18:51:29	B38M	A	66,1	73,8	84,6
18-01-2018 18:55:10	E170	A	62,8	69,0	80,2
18-01-2018 18:57:20	E170	A	62,2	64,3	73,0
18-01-2018 18:57:37	E170	A	61,9	65,0	78,2
18-01-2018 19:00:31	E195	A	65,3	70,3	81,9
18-01-2018 19:03:12	A320	A	65,7	70,5	82,2
18-01-2018 19:05:53	B734	A	65,8	70,6	83,5
18-01-2018 19:30:22	E195	A	65,5	69,9	81,6
18-01-2018 19:33:40	DH8D	A	63,4	66,4	77,3
18-01-2018 19:36:23	DH8D	A	65,0	70,7	76,7
18-01-2018 19:38:13	AT45	A	62,7	65,6	79,8
18-01-2018 19:42:13	E190	A	64,4	66,6	78,3
18-01-2018 19:44:10	F100	A	67,4	75,0	83,3
18-01-2018 19:47:02	DH8D	A	61,6	64,8	75,2
18-01-2018 19:48:36	E170	A	61,8	66,5	79,5
18-01-2018 19:51:12	E170	A	62,7	66,0	78,7
18-01-2018 19:55:11	SF34	A	64,0	69,3	79,8
18-01-2018 19:57:07	B738	A	64,5	68,2	80,0
18-01-2018 20:02:18	B738	A	63,5	66,9	78,1
18-01-2018 20:04:51	DH8D	A	60,8	63,6	70,3
18-01-2018 20:07:18	AN26	A	67,9	72,7	82,0
18-01-2018 20:08:01	AN26	A	62,8	67,6	74,8
18-01-2018 20:09:35	C295	A	61,5	63,9	75,1
18-01-2018 20:32:42	B738	A	63,3	67,1	79,1
18-01-2018 20:35:19	A320	A	62,9	66,0	76,5
18-01-2018 20:38:03	A320	A	63,3	66,8	77,6
18-01-2018 20:40:45	GL5T	A	61,8	63,5	72,9
18-01-2018 20:42:32	E170	A	63,0	67,5	76,0
18-01-2018 20:44:09	CRJ9	A	62,6	66,6	77,4
18-01-2018 20:45:59	B738	A	63,3	66,7	79,0
18-01-2018 20:52:08	CRJ7	A	63,9	66,9	75,7
18-01-2018 20:54:07	E170	A	63,3	66,9	78,1
18-01-2018 21:00:48	A320	A	62,5	64,5	74,5
18-01-2018 21:29:29	A320	A	62,3	68,8	78,4
18-01-2018 21:32:44	E170	A	64,5	67,8	78,0
18-01-2018 21:35:58	B38M	A	64,0	68,3	79,2
18-01-2018 21:38:44	B738	A	64,3	67,8	78,7
18-01-2018 21:41:14	E195	A	63,2	67,5	78,8
18-01-2018 21:43:46	CRJ9	A	62,6	67,5	75,9
18-01-2018 21:46:43	DH8D	A	63,6	67,3	77,4
18-01-2018 21:52:00	E170	A	62,8	68,4	77,9
18-01-2018 21:56:19	B738	A	63,6	68,3	78,4
19-01-2018 06:19:50	E190	D	63,6	65,7	76,4
19-01-2018 06:34:39	A320	D	63,1	67,0	78,3
19-01-2018 06:38:42	A321	D	66,0	70,5	81,3
19-01-2018 06:43:15	A321	D	64,5	70,6	80,0
19-01-2018 06:59:03	A319	D	65,0	70,2	82,4
19-01-2018 07:07:32	A321	D	63,3	70,8	79,9
19-01-2018 07:38:56	A320	D	61,9	65,5	75,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 07:46:13	E170	D	63,0	68,3	80,2
19-01-2018 07:57:06	E170	D	60,1	62,0	69,6
19-01-2018 08:06:13	E170	D	62,0	63,4	73,8
19-01-2018 08:13:58	E195	D	60,9	63,0	75,0
19-01-2018 08:15:10	B734	D	63,7	71,4	80,0
19-01-2018 08:17:48	B38M	D	60,7	63,3	75,0
19-01-2018 08:21:56	E170	D	63,0	67,5	78,7
19-01-2018 08:24:05	E170	D	62,1	65,2	78,1
19-01-2018 08:29:26	B738	D	64,7	67,8	80,4
19-01-2018 08:31:38	E195	D	63,9	68,5	79,0
19-01-2018 08:34:17	B738	D	63,9	67,9	80,3
19-01-2018 08:50:15	E170	D	62,8	65,7	79,2
19-01-2018 09:05:50	E195	D	63,2	66,1	76,2
19-01-2018 09:23:14	B738	D	65,1	69,1	82,1
19-01-2018 10:14:10	A320	D	62,2	65,5	72,7
19-01-2018 10:18:26	E190	D	63,8	66,0	79,0
19-01-2018 10:25:10	B738	D	62,7	67,4	79,5
19-01-2018 10:27:04	A320	D	63,3	66,8	77,9
19-01-2018 10:43:59	DH8D	D	64,9	69,7	75,7
19-01-2018 10:48:43	A320	D	62,5	65,3	72,5
19-01-2018 11:02:16	B738	D	63,7	68,6	84,5
19-01-2018 11:07:36	E170	D	62,4	64,2	72,8
19-01-2018 11:09:59	DH8D	D	62,5	65,2	72,5
19-01-2018 11:45:23	DH8D	D	65,7	68,2	74,7
19-01-2018 11:54:49	GLF5	D	59,9	62,9	70,3
19-01-2018 11:57:57	A320	D	64,1	69,3	80,2
19-01-2018 12:27:12	E170	D	63,6	68,0	74,4
19-01-2018 12:41:10	A321	D	65,0	67,5	79,7
19-01-2018 12:43:56	B763	D	65,7	71,9	81,8
19-01-2018 12:55:05	A321	D	64,4	71,5	85,2
19-01-2018 12:57:05	A321	D	64,7	67,5	77,5
19-01-2018 13:05:38	A320	D	63,9	67,2	78,2
19-01-2018 13:12:47	A319	D	65,8	70,8	77,5
19-01-2018 13:26:26	E195	D	63,1	66,9	75,4
19-01-2018 13:28:57	B738	D	65,8	70,3	81,2
19-01-2018 13:46:38	E170	D	63,0	66,4	77,4
19-01-2018 13:48:16	E170	D	63,3	66,3	77,0
19-01-2018 13:53:43	B738	D	62,7	65,7	77,7
19-01-2018 13:58:20	A320	D	65,4	70,9	80,5
19-01-2018 14:03:48	E195	D	61,6	65,8	74,8
19-01-2018 14:06:47	B77W	D	62,3	65,2	77,6
19-01-2018 14:11:28	A319	D	60,8	62,8	70,8
19-01-2018 15:00:51	F100	D	63,5	66,9	80,3
19-01-2018 15:16:17	A319	D	64,4	70,0	82,4
19-01-2018 15:18:30	E190	D	61,6	64,7	76,7
19-01-2018 15:23:26	E170	D	63,5	66,4	79,4
19-01-2018 15:33:44	A320	D	64,9	68,4	80,4
19-01-2018 15:38:02	A320	D	64,6	67,6	79,6
19-01-2018 15:40:51	A321	D	62,7	67,5	80,0
19-01-2018 15:59:40	B38M	D	59,6	61,6	71,9
19-01-2018 16:05:48	A333	D	63,9	68,7	79,5
19-01-2018 16:09:42	A320	D	64,1	66,5	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 16:15:45	A320	D	61,6	65,0	74,4
19-01-2018 16:53:33	B738	D	64,3	67,7	80,3
19-01-2018 16:56:59	B738	D	63,6	68,9	80,8
19-01-2018 17:01:11	E170	D	61,6	65,9	77,9
19-01-2018 17:06:35	A319	D	63,2	67,6	77,4
19-01-2018 17:08:45	E190	D	64,2	69,0	79,8
19-01-2018 17:15:20	E170	D	61,1	65,1	77,2
19-01-2018 17:19:04	E170	D	61,3	64,0	73,3
19-01-2018 17:20:48	E195	D	63,9	66,4	74,3
19-01-2018 17:22:10	E170	D	62,9	66,5	79,3
19-01-2018 17:25:17	B738	D	65,0	68,3	81,3
19-01-2018 17:31:54	E170	D	65,4	70,4	81,0
19-01-2018 17:35:04	E195	D	59,3	60,3	68,3
19-01-2018 17:35:19	E195	D	64,0	69,8	80,7
19-01-2018 17:37:13	B738	D	64,6	71,0	81,4
19-01-2018 17:39:23	E195	D	65,0	69,5	81,0
19-01-2018 17:45:09	E170	D	64,2	69,4	81,1
19-01-2018 17:46:32	E170	D	62,6	66,0	79,9
19-01-2018 17:53:55	B738	D	62,7	66,1	79,2
19-01-2018 18:09:11	A319	D	64,3	67,6	79,0
19-01-2018 18:18:10	A320	D	63,1	66,8	78,9
19-01-2018 18:26:35	A320	D	61,5	64,1	71,9
19-01-2018 18:52:13	A321	D	65,3	68,6	80,7
19-01-2018 18:58:50	A320	D	64,5	68,3	79,3
19-01-2018 19:02:53	A319	D	65,2	70,2	79,7
19-01-2018 19:05:41	E170	D	62,7	67,0	79,4
19-01-2018 19:19:58	A321	D	64,1	67,8	79,7
19-01-2018 19:57:22	E190	D	61,2	63,2	72,0
19-01-2018 19:58:20	A320	D	58,4	60,4	70,7
19-01-2018 20:03:33	F100	D	62,9	65,5	76,9
19-01-2018 20:04:52	E170	D	62,5	66,9	79,5
19-01-2018 20:09:19	E170	D	63,4	67,9	79,9
19-01-2018 20:13:48	E195	D	63,6	69,0	79,7
19-01-2018 20:15:10	B738	D	64,3	68,0	80,2
19-01-2018 20:16:09	DH8D	D	64,0	68,3	77,4
19-01-2018 20:20:01	DH8D	D	60,5	64,3	71,6
19-01-2018 20:21:47	E170	D	59,8	62,3	70,2
19-01-2018 20:24:56	E170	D	58,9	61,5	69,7
19-01-2018 20:25:17	E170	D	61,8	65,8	74,6
19-01-2018 20:26:47	E170	D	61,0	64,4	75,7
19-01-2018 20:29:19	E170	D	62,9	66,9	77,9
19-01-2018 20:31:46	E170	D	63,6	68,5	79,0
19-01-2018 20:47:00	B38M	D	60,8	62,4	71,6
19-01-2018 20:50:28	E170	D	62,6	66,1	78,2
19-01-2018 20:58:08	A320	D	63,7	67,3	78,0
19-01-2018 21:19:53	A320	D	61,9	65,5	77,4
19-01-2018 21:22:48	B752	D	63,0	66,3	78,8
19-01-2018 21:48:36	A320	D	61,7	63,8	74,3
20-01-2018 06:03:49	B738	D	62,7	66,1	77,4
20-01-2018 06:14:08	A320	D	63,5	67,1	78,6
20-01-2018 06:17:47	A321	D	65,9	69,9	83,0
20-01-2018 06:20:07	A320	D	63,8	66,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 06:24:07	B738	D	65,4	68,7	81,4
20-01-2018 06:25:44	A320	D	64,4	68,6	79,3
20-01-2018 06:29:30	E190	D	66,9	71,2	82,7
20-01-2018 06:31:37	B738	D	65,1	69,4	82,2
20-01-2018 06:48:48	A321	D	63,1	66,1	77,4
20-01-2018 07:00:48	A321	D	65,4	71,8	82,6
20-01-2018 07:03:56	A319	D	65,0	69,2	80,7
20-01-2018 07:23:39	A321	D	64,1	67,7	79,6
20-01-2018 07:26:34	DH8D	D	60,8	62,7	71,5
20-01-2018 07:30:37	A321	D	63,0	65,4	77,9
20-01-2018 07:37:01	E170	D	61,3	64,6	76,0
20-01-2018 07:46:10	B738	D	64,7	68,9	79,8
20-01-2018 07:48:31	A320	D	60,9	63,1	74,7
20-01-2018 07:51:07	E170	D	64,1	67,7	78,7
20-01-2018 07:53:26	E170	D	61,7	64,5	72,9
20-01-2018 07:55:56	B738	D	62,8	66,8	77,6
20-01-2018 07:58:28	E195	D	63,5	67,0	78,9
20-01-2018 08:02:53	B738	D	67,8	71,9	83,9
20-01-2018 08:07:45	E170	D	61,8	65,3	77,6
20-01-2018 08:09:49	B38M	D	61,9	63,6	73,3
20-01-2018 08:11:21	E170	D	62,5	65,1	75,7
20-01-2018 08:13:01	E195	D	62,0	63,9	75,4
20-01-2018 08:17:40	E195	D	65,4	68,7	80,9
20-01-2018 08:24:04	E170	D	62,0	64,4	72,0
20-01-2018 08:39:04	B734	D	66,5	69,9	80,7
20-01-2018 08:42:47	B738	D	68,2	73,1	85,9
20-01-2018 08:50:50	E170	D	64,0	67,7	79,0
20-01-2018 08:57:14	A320	D	63,5	65,5	75,5
20-01-2018 09:16:58	CRJ9	D	63,8	68,7	75,0
20-01-2018 09:34:33	A321	D	63,8	66,7	78,6
20-01-2018 09:36:59	B738	D	65,9	70,0	82,6
20-01-2018 09:41:41	E170	D	62,8	64,8	77,1
20-01-2018 09:46:14	A320	D	64,2	66,6	77,8
20-01-2018 09:59:15	E170	D	61,8	64,8	76,4
20-01-2018 10:18:38	DH8D	D	62,4	64,6	74,5
20-01-2018 10:23:12	BCS1	D	64,0	66,4	74,4
20-01-2018 10:38:23	B763	D	68,5	72,0	83,8
20-01-2018 10:40:52	E190	D	64,3	66,5	76,6
20-01-2018 10:46:17	B738	D	66,4	70,4	82,4
20-01-2018 10:56:03	E170	D	61,9	64,5	75,7
20-01-2018 10:58:19	E170	D	63,7	65,7	77,5
20-01-2018 11:00:11	E170	D	62,1	63,7	75,7
20-01-2018 11:03:19	B38M	D	62,5	65,0	73,9
20-01-2018 11:16:08	A320	D	66,2	72,0	83,7
20-01-2018 11:45:24	E190	D	66,7	69,7	79,0
20-01-2018 11:47:10	E170	D	64,8	69,1	80,6
20-01-2018 11:58:01	B738	D	64,9	68,6	79,0
20-01-2018 13:15:17	A319	D	64,2	67,9	79,5
20-01-2018 13:17:09	A320	D	63,7	67,6	79,0
20-01-2018 13:20:10	E195	D	64,3	68,8	79,2
20-01-2018 13:21:49	E190	D	68,2	72,3	83,6
20-01-2018 13:26:03	A319	D	62,0	65,6	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 13:28:56	A320	D	64,9	67,5	78,6
20-01-2018 13:31:36	E195	D	65,6	70,1	78,6
20-01-2018 13:37:53	B738	D	63,9	66,4	77,3
20-01-2018 13:39:46	B738	D	64,4	70,1	81,9
20-01-2018 13:42:46	DH8D	D	69,4	74,0	79,0
20-01-2018 13:48:05	E170	D	63,3	66,2	72,3
20-01-2018 13:51:57	A321	D	63,0	66,7	75,6
20-01-2018 13:54:01	A320	D	63,0	68,0	75,1
20-01-2018 14:07:47	A321	D	64,2	68,1	78,8
20-01-2018 14:16:20	B77W	D	63,8	67,2	78,7
20-01-2018 14:19:38	A320	D	63,0	67,3	75,3
20-01-2018 14:40:33	E170	D	60,9	64,2	74,9
20-01-2018 14:44:55	E170	D	61,2	63,4	71,2
20-01-2018 14:46:41	E170	D	60,3	62,4	72,6
20-01-2018 14:54:46	A319	D	62,1	65,9	76,7
20-01-2018 15:01:13	B738	D	63,8	66,6	78,6
20-01-2018 15:03:02	CRJ9	D	65,7	69,3	80,2
20-01-2018 15:07:10	E195	D	61,3	63,9	72,4
20-01-2018 15:09:39	A320	D	62,8	65,0	76,9
20-01-2018 15:12:40	E195	D	60,3	62,5	72,1
20-01-2018 15:14:40	B738	D	63,8	68,0	80,2
20-01-2018 15:21:16	E170	D	59,4	60,4	68,5
20-01-2018 15:26:59	A320	D	62,4	70,5	76,9
20-01-2018 15:35:02	B738	D	64,3	67,3	80,6
20-01-2018 16:14:03	A333	D	63,7	68,1	80,4
20-01-2018 16:29:12	E170	D	60,8	64,2	76,8
20-01-2018 16:33:30	A321	D	63,6	66,6	78,2
20-01-2018 16:39:44	A320	D	63,7	66,6	78,3
20-01-2018 16:44:02	E170	D	64,0	69,5	81,2
20-01-2018 16:46:59	DH8D	D	60,3	61,3	69,3
20-01-2018 16:54:02	B738	D	63,6	67,7	80,2
20-01-2018 16:57:18	E170	D	64,5	69,1	81,9
20-01-2018 17:00:27	E170	D	62,1	63,6	75,7
20-01-2018 17:11:16	B738	D	61,8	65,2	75,6
20-01-2018 17:14:03	B738	D	62,0	63,7	74,7
20-01-2018 17:21:43	E170	D	64,3	68,7	81,5
20-01-2018 17:24:43	B734	D	66,3	70,7	82,2
20-01-2018 17:28:14	E170	D	63,4	68,5	80,6
20-01-2018 17:30:09	E195	D	64,1	68,3	79,8
20-01-2018 17:33:40	E170	D	64,1	69,2	81,3
20-01-2018 17:43:58	A321	D	64,7	70,3	80,9
20-01-2018 17:50:52	A320	D	60,8	63,0	72,9
20-01-2018 17:53:29	B738	D	63,3	66,2	78,7
20-01-2018 17:59:36	B738	D	63,9	67,6	80,1
20-01-2018 18:48:58	A319	D	63,7	67,3	79,7
20-01-2018 19:23:50	P46T	A	63,1	64,8	74,3
20-01-2018 19:48:28	A321	D	64,2	67,6	79,2
20-01-2018 20:00:16	E170	D	64,9	69,1	80,2
20-01-2018 20:09:56	A321	D	65,3	70,6	82,6
20-01-2018 20:18:53	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
20-01-2018 20:22:02	E170	D	63,8	67,0	80,6
20-01-2018 20:26:26	E170	D	62,5	64,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 20:31:40	E170	D	61,6	63,8	74,2
20-01-2018 20:43:16	E170	D	62,6	64,4	78,2
20-01-2018 21:41:41	A320	D	60,8	61,9	73,6
20-01-2018 21:46:03	A320	A	63,5	66,0	77,3
20-01-2018 21:48:17	E195	A	64,0	66,4	78,0
21-01-2018 06:14:10	E170	A	60,3	61,2	70,7
21-01-2018 06:30:24	E195	A	61,7	63,5	72,8
21-01-2018 06:46:00	E170	A	60,7	61,0	69,7
21-01-2018 06:54:49	E195	A	61,8	64,5	73,3
21-01-2018 07:33:21	B738	A	63,4	65,2	75,4
21-01-2018 07:41:11	A320	A	61,8	63,4	73,5
21-01-2018 08:13:04	CRJ9	A	62,4	63,4	72,8
21-01-2018 08:42:13	E195	A	62,9	64,7	74,6
21-01-2018 09:20:45	A320	A	64,2	66,4	77,0
21-01-2018 09:23:51	CRJ9	A	62,3	64,8	74,4
21-01-2018 09:26:45	DH8D	A	62,5	63,8	73,3
21-01-2018 09:29:49	E170	A	62,2	63,8	74,0
21-01-2018 09:32:47	DH8D	A	61,9	64,0	72,7
21-01-2018 09:35:15	B763	A	64,7	66,8	78,7
21-01-2018 09:39:19	E170	A	62,8	65,2	74,9
21-01-2018 09:46:55	E170	A	60,7	63,4	70,3
21-01-2018 11:12:27	E195	A	62,7	63,8	72,7
21-01-2018 11:18:38	A321	A	61,4	62,9	70,9
21-01-2018 11:26:41	B77W	A	65,5	68,4	78,8
21-01-2018 11:50:15	B737	A	63,3	65,8	76,1
21-01-2018 11:52:26	A321	A	62,3	64,4	72,7
21-01-2018 11:54:32	CRJ9	A	62,1	64,9	72,9
21-01-2018 11:56:25	A319	A	62,9	64,6	75,3
21-01-2018 11:58:40	B788	A	63,4	64,4	75,1
21-01-2018 12:01:33	B738	A	63,9	65,3	76,7
21-01-2018 12:03:37	E190	A	61,4	64,3	72,6
21-01-2018 12:05:41	E195	A	62,7	65,3	72,2
21-01-2018 12:07:33	E170	A	62,3	64,2	73,4
21-01-2018 12:09:20	E170	A	63,3	64,4	74,8
21-01-2018 12:11:24	E195	A	62,5	65,3	74,8
21-01-2018 12:13:18	B788	A	63,5	64,9	75,0
21-01-2018 12:15:19	A320	A	64,1	66,4	77,1
21-01-2018 12:17:10	A321	A	63,0	65,5	74,5
21-01-2018 12:18:53	A320	A	63,8	65,1	75,8
21-01-2018 12:20:46	B738	A	64,3	66,6	76,8
21-01-2018 12:24:35	E170	A	62,8	64,7	74,0
21-01-2018 12:27:03	A321	A	62,6	63,7	73,7
21-01-2018 12:33:14	CRJ7	A	63,1	65,5	75,4
21-01-2018 12:42:53	E170	A	62,6	64,5	74,0
21-01-2018 12:49:06	B738	A	63,8	65,7	75,5
21-01-2018 12:51:57	B788	A	65,8	68,4	78,8
21-01-2018 12:54:28	DH8D	A	61,8	67,8	79,1
21-01-2018 13:02:38	B788	A	62,8	66,9	76,8
21-01-2018 13:23:47	CRJ9	A	60,7	65,3	79,3
21-01-2018 13:40:43	B38M	A	62,9	64,7	72,9
21-01-2018 13:42:57	A319	A	61,8	64,3	72,9
21-01-2018 13:45:03	BCS1	A	61,5	63,2	71,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 13:51:53	B788	A	62,4	63,2	72,9
21-01-2018 13:56:18	A320	A	61,9	63,4	72,3
21-01-2018 14:01:14	DH8D	A	61,7	62,9	72,1
21-01-2018 14:04:13	A321	A	62,5	63,7	74,0
21-01-2018 14:06:37	DH8D	A	59,8	60,6	70,2
21-01-2018 14:13:00	A320	A	61,5	62,4	72,7
21-01-2018 14:15:11	A320	A	62,4	65,2	76,0
21-01-2018 14:17:06	DH8D	A	61,4	63,2	72,2
21-01-2018 14:18:53	B733	A	63,2	67,0	77,8
21-01-2018 14:21:04	B738	A	65,4	67,4	77,7
21-01-2018 14:23:49	DH8D	A	61,1	63,2	73,2
21-01-2018 14:34:11	DH8D	A	62,2	65,3	75,2
21-01-2018 14:43:03	A320	A	62,4	63,7	74,7
21-01-2018 14:53:21	B788	A	63,6	65,6	77,2
21-01-2018 14:55:58	B734	A	65,9	70,6	79,3
21-01-2018 15:13:26	B738	A	64,9	67,2	78,9
21-01-2018 15:17:22	CRJ9	A	62,7	64,4	74,2
21-01-2018 15:19:44	DH8D	A	61,4	62,9	72,8
21-01-2018 15:22:03	E170	A	63,0	65,9	76,2
21-01-2018 15:24:45	E170	A	62,8	64,9	75,3
21-01-2018 15:26:17	E195	A	63,6	66,5	77,5
21-01-2018 15:28:58	E170	A	62,7	65,1	75,8
21-01-2018 15:32:36	E195	A	63,8	68,3	78,0
21-01-2018 15:35:30	E170	A	62,1	64,7	74,6
21-01-2018 15:37:55	DH8D	A	62,6	64,1	73,8
21-01-2018 15:40:32	E195	A	62,4	64,3	76,2
21-01-2018 15:42:23	E170	A	62,4	63,6	74,4
21-01-2018 15:44:58	E170	A	62,8	64,1	75,3
21-01-2018 15:51:10	E195	A	63,8	67,3	77,6
21-01-2018 15:53:00	CRJ9	A	62,1	63,8	74,9
21-01-2018 15:54:40	E170	A	63,5	65,4	76,3
21-01-2018 15:56:39	B738	A	64,6	67,1	78,6
21-01-2018 15:58:41	E190	A	63,6	67,5	77,8
21-01-2018 16:00:44	B734	A	68,3	73,4	82,6
21-01-2018 16:02:35	A321	A	63,0	64,8	75,5
21-01-2018 16:11:26	A319	A	63,0	65,9	76,0
21-01-2018 16:16:01	A318	A	63,1	66,0	77,1
21-01-2018 16:19:01	DH8D	A	62,7	64,6	75,0
21-01-2018 16:21:03	C56X	A	62,0	64,6	73,5
21-01-2018 16:27:55	A319	A	63,4	66,4	77,4
21-01-2018 17:13:59	DH8D	A	62,5	64,6	75,5
21-01-2018 17:22:39	CRJ9	A	62,8	65,3	75,9
21-01-2018 17:36:25	A319	A	64,4	67,4	78,6
21-01-2018 17:52:19	E175	A	62,7	64,6	75,2
21-01-2018 17:57:31	E170	A	63,1	65,3	75,7
21-01-2018 18:09:23	E170	A	63,1	66,6	76,5
21-01-2018 18:18:59	CRJ9	A	63,4	66,0	76,2
21-01-2018 18:20:53	A321	A	62,6	65,2	76,6
21-01-2018 18:22:53	CRJ9	A	63,6	66,0	76,4
21-01-2018 18:25:57	GLF6	A	61,3	62,9	73,1
21-01-2018 18:33:53	E170	A	63,3	65,7	75,9
21-01-2018 18:35:44	DH8D	A	62,3	64,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 18:37:58	E195	A	64,6	67,6	78,7
21-01-2018 18:51:01	A321	A	62,8	65,5	75,8
21-01-2018 18:53:12	E170	A	62,9	66,6	77,4
21-01-2018 18:55:06	DH8D	A	63,5	66,6	77,8
21-01-2018 18:57:29	AT45	A	61,7	63,3	72,9
21-01-2018 18:59:20	E170	A	63,1	65,9	77,2
21-01-2018 19:01:12	DH8D	A	62,6	64,2	75,1
21-01-2018 19:03:25	A320	A	63,5	66,4	75,3
21-01-2018 19:05:25	E190	A	65,1	67,3	78,7
21-01-2018 19:07:26	CL30	A	61,7	64,4	74,0
21-01-2018 19:09:36	E190	A	64,3	66,5	78,1
21-01-2018 19:11:32	CRJ9	A	63,6	65,6	76,6
21-01-2018 19:13:46	E170	A	63,6	66,1	77,4
21-01-2018 19:15:35	DH8D	A	62,3	64,1	75,6
21-01-2018 19:17:23	E195	A	65,1	67,0	78,7
21-01-2018 19:19:07	DH8D	A	61,8	63,1	73,2
21-01-2018 19:21:00	A320	A	64,2	66,1	77,4
21-01-2018 19:54:47	DH8D	D	61,0	62,6	70,0
21-01-2018 20:09:00	E170	D	60,8	62,5	70,8
21-01-2018 20:12:43	E190	D	61,7	65,0	74,5
21-01-2018 20:13:58	A321	D	63,9	66,3	76,4
21-01-2018 20:17:49	A320	D	61,6	63,5	74,8
21-01-2018 20:21:50	E170	D	62,6	64,8	74,6
21-01-2018 20:23:18	E170	D	63,0	65,6	75,3
21-01-2018 20:24:46	E170	D	61,2	63,8	75,0
21-01-2018 20:28:35	E190	D	61,1	62,8	70,1
21-01-2018 20:31:10	E170	D	61,5	63,7	75,8
21-01-2018 20:32:42	E170	D	61,9	65,4	76,5
21-01-2018 20:34:31	DH8D	D	60,6	63,1	71,8
21-01-2018 20:36:50	E195	D	65,0	70,0	79,6
21-01-2018 20:53:25	A320	D	62,2	63,8	73,0
21-01-2018 21:18:18	B738	D	69,9	75,6	84,6
21-01-2018 21:22:25	DH8D	D	60,6	62,0	71,4
21-01-2018 21:42:09	B38M	D	63,3	66,5	78,0
21-01-2018 21:51:26	A320	D	64,2	67,4	79,0
22-01-2018 06:04:08	E170	A	61,1	63,8	72,9
22-01-2018 06:09:14	B38M	A	64,7	68,4	78,6
22-01-2018 06:11:42	E170	A	61,6	65,2	74,4
22-01-2018 06:14:46	CRJ9	A	64,5	67,7	76,3
22-01-2018 06:18:09	DH8D	A	61,3	63,2	72,4
22-01-2018 06:21:05	E195	A	62,1	64,5	75,4
22-01-2018 06:23:08	DH8D	A	60,4	60,8	69,9
22-01-2018 06:27:10	DH8D	A	61,0	61,9	70,5
22-01-2018 06:31:17	E170	A	62,0	64,1	75,0
22-01-2018 06:34:38	E170	A	62,5	64,2	74,8
22-01-2018 06:36:31	DH8D	A	60,9	62,3	73,2
22-01-2018 06:39:31	DH8D	A	61,6	63,0	73,1
22-01-2018 06:42:12	E170	A	63,4	65,5	75,7
22-01-2018 06:45:33	E170	A	62,9	65,8	76,5
22-01-2018 07:58:16	DH8D	A	62,5	64,1	73,7
22-01-2018 08:03:57	E195	A	62,7	66,5	77,0
22-01-2018 08:08:26	CRJ9	A	62,0	62,9	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 08:30:45	E170	A	62,0	64,8	74,1
22-01-2018 08:33:23	A320	A	63,8	67,4	75,6
22-01-2018 08:35:45	E195	A	63,6	66,3	77,4
22-01-2018 08:37:35	DH8D	A	62,3	63,9	71,3
22-01-2018 08:39:38	E190	A	64,4	67,6	77,0
22-01-2018 08:43:43	F100	A	64,8	69,0	78,4
22-01-2018 08:49:27	E170	A	62,2	64,4	74,2
22-01-2018 08:51:50	A320	A	63,8	66,1	74,6
22-01-2018 08:53:44	A320	A	63,9	66,1	76,2
22-01-2018 08:56:12	A320	A	63,5	65,6	75,6
22-01-2018 09:07:12	E190	A	63,0	66,1	76,2
22-01-2018 09:16:53	A320	A	62,3	63,7	72,7
22-01-2018 09:20:07	A320	A	62,8	64,6	74,2
22-01-2018 09:21:49	E170	A	62,7	64,6	75,2
22-01-2018 09:25:12	CRJ9	A	62,8	65,4	75,1
22-01-2018 09:26:57	E170	A	65,0	67,8	78,6
22-01-2018 09:28:38	E170	A	62,0	64,1	72,8
22-01-2018 09:30:32	A320	A	61,9	63,8	73,7
22-01-2018 09:32:12	B738	A	65,3	68,2	79,3
22-01-2018 09:34:52	B38M	A	65,8	69,1	79,2
22-01-2018 09:36:52	DH8D	A	62,6	63,7	73,4
22-01-2018 09:39:10	DH8D	A	62,6	64,2	74,1
22-01-2018 09:41:12	DH8D	A	63,4	65,6	75,2
22-01-2018 09:43:07	E170	A	62,7	64,4	75,7
22-01-2018 09:45:59	E195	A	63,5	66,2	77,3
22-01-2018 09:48:13	DH8D	A	64,0	67,8	76,0
22-01-2018 09:52:52	CRJ9	A	61,7	64,9	74,9
22-01-2018 09:58:52	DH8D	A	63,3	66,6	84,0
22-01-2018 10:02:53	CRJ9	A	62,1	63,7	82,9
22-01-2018 10:04:54	A320	A	62,6	65,4	83,4
22-01-2018 10:16:08	B738	A	64,6	67,5	78,0
22-01-2018 10:18:56	E175	A	62,4	65,3	75,4
22-01-2018 10:26:25	C295	A	65,2	67,8	77,3
22-01-2018 10:43:50	A321	A	63,6	68,4	84,4
22-01-2018 11:02:23	B788	A	66,6	69,4	81,2
22-01-2018 11:04:36	DH8D	A	62,9	66,2	76,5
22-01-2018 11:06:42	A320	A	62,7	65,5	78,2
22-01-2018 11:08:32	B738	A	65,0	67,2	78,8
22-01-2018 11:10:52	E170	A	63,4	65,7	75,4
22-01-2018 11:12:31	B77W	A	66,9	70,0	82,3
22-01-2018 11:14:58	B738	A	64,6	67,4	78,6
22-01-2018 11:17:29	A319	A	64,9	67,6	79,7
22-01-2018 11:34:14	A321	A	62,6	66,5	79,2
22-01-2018 11:39:28	B788	A	66,0	69,7	81,1
22-01-2018 11:43:02	A320	A	63,0	67,0	76,4
22-01-2018 11:45:11	B737	A	63,0	65,6	77,3
22-01-2018 11:48:22	A321	A	64,1	69,5	80,1
22-01-2018 11:50:03	A320	A	63,6	66,6	76,8
22-01-2018 11:51:38	E170	A	62,4	65,4	78,2
22-01-2018 11:54:00	CRJ9	A	61,9	65,8	75,2
22-01-2018 11:56:07	A320	A	65,1	69,9	81,3
22-01-2018 11:59:06	B788	A	64,8	67,3	79,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 12:01:29	E170	A	63,3	64,9	74,7
22-01-2018 12:03:21	E195	A	65,1	68,0	78,3
22-01-2018 12:05:07	E170	A	62,2	66,2	75,2
22-01-2018 12:06:51	B738	A	65,7	71,5	80,5
22-01-2018 12:08:36	B788	A	65,0	67,7	80,3
22-01-2018 12:11:13	E195	A	64,3	67,6	77,5
22-01-2018 12:13:04	B738	A	65,0	67,0	78,2
22-01-2018 12:18:26	CRJ9	A	62,4	65,1	75,0
22-01-2018 12:21:12	A320	A	63,6	66,3	78,0
22-01-2018 12:29:40	E170	A	63,2	65,2	75,2
22-01-2018 12:31:15	E195	A	65,2	68,4	78,8
22-01-2018 12:32:56	E170	A	64,1	66,1	77,5
22-01-2018 12:39:55	DH8D	A	63,7	68,3	84,5
22-01-2018 12:46:19	E170	A	64,1	71,2	84,9
22-01-2018 12:49:15	DH8D	A	63,2	67,0	84,0
22-01-2018 12:51:15	E170	A	63,9	68,2	84,7
22-01-2018 12:53:16	E195	A	65,0	69,6	85,8
22-01-2018 12:59:23	A333	A	65,0	72,3	85,8
22-01-2018 13:03:23	F2TH	A	62,2	65,9	83,0
22-01-2018 13:05:58	E170	A	62,9	66,8	83,7
22-01-2018 13:19:56	E170	A	62,9	66,4	75,4
22-01-2018 13:22:58	P180	A	65,9	71,8	84,2
22-01-2018 13:28:30	CRJ9	A	62,8	65,3	76,0
22-01-2018 13:35:22	E170	A	62,4	64,4	73,8
22-01-2018 13:37:51	B788	A	62,6	65,2	77,9
22-01-2018 13:46:45	B38M	A	64,9	67,4	78,3
22-01-2018 13:48:55	E170	A	63,2	65,0	75,6
22-01-2018 13:51:24	F100	A	61,5	62,7	74,5
22-01-2018 13:53:25	A321	A	63,8	66,6	76,9
22-01-2018 13:55:29	DH8D	A	66,3	72,5	80,6
22-01-2018 13:57:30	A320	A	64,1	66,2	77,1
22-01-2018 13:59:19	B738	A	64,9	66,9	78,0
22-01-2018 14:01:35	A320	A	64,6	67,8	78,6
22-01-2018 14:10:37	E190	A	66,7	71,3	75,7
22-01-2018 14:12:47	B763	A	63,8	68,4	80,8
22-01-2018 14:16:10	A320	A	66,0	73,0	79,3
22-01-2018 14:21:21	A332	A	68,0	74,7	82,8
22-01-2018 14:23:55	B733	A	66,2	70,6	80,6
22-01-2018 14:28:29	A320	A	62,3	64,7	76,3
22-01-2018 14:31:08	A320	A	62,9	65,1	76,1
22-01-2018 14:33:58	B738	A	64,8	68,5	79,8
22-01-2018 14:42:56	DH8D	A	61,4	63,3	74,0
22-01-2018 15:06:52	E170	A	62,3	64,2	75,9
22-01-2018 15:16:42	DH8D	A	62,0	63,6	75,0
22-01-2018 15:19:36	A320	A	62,0	64,8	76,3
22-01-2018 15:21:47	E170	A	62,6	65,1	76,8
22-01-2018 15:24:20	E195	A	62,8	65,7	77,7
22-01-2018 15:27:44	CRJ9	A	64,3	67,5	78,7
22-01-2018 15:30:15	E170	A	62,7	65,4	77,0
22-01-2018 15:33:01	E170	A	63,6	66,1	77,6
22-01-2018 15:35:32	CRJ9	A	62,5	64,2	77,3
22-01-2018 15:37:33	A321	A	63,9	67,4	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 15:40:03	E195	A	64,4	67,9	79,5
22-01-2018 15:42:09	DH8D	A	60,5	62,6	73,5
22-01-2018 15:44:29	B738	A	64,4	67,2	78,9
22-01-2018 15:46:45	CRJ9	A	63,9	67,4	77,7
22-01-2018 15:48:50	DH8D	A	61,8	63,1	72,6
22-01-2018 15:50:44	A319	A	64,3	68,8	78,5
22-01-2018 15:52:40	E190	A	62,8	66,9	79,2
22-01-2018 15:55:21	E170	A	62,7	66,1	77,6
22-01-2018 15:57:41	E195	A	64,0	67,3	78,6
22-01-2018 15:59:50	B738	A	64,4	68,0	78,9
22-01-2018 16:02:08	E170	A	63,0	64,6	76,9
22-01-2018 16:04:08	A320	A	62,1	66,3	77,7
22-01-2018 16:06:10	DH8D	A	60,8	62,6	74,2
22-01-2018 16:08:11	A318	A	63,9	66,4	78,2
22-01-2018 16:38:29	P180	A	66,4	71,1	84,1
22-01-2018 16:40:54	GLF5	A	61,7	63,3	72,5
22-01-2018 16:43:13	E195	A	63,9	67,2	78,5
22-01-2018 16:56:01	E170	A	65,0	69,6	79,8
22-01-2018 17:14:59	CRJ9	A	62,5	65,9	76,3
22-01-2018 17:39:35	A319	A	62,4	65,8	77,9
22-01-2018 17:42:12	A321	A	62,2	65,3	78,6
22-01-2018 17:44:22	DH8D	A	61,9	65,0	76,0
22-01-2018 17:47:07	M28	A	61,5	63,2	73,2
22-01-2018 17:53:33	DH8D	A	60,3	63,2	75,4
22-01-2018 17:58:24	E170	A	61,8	63,9	76,3
22-01-2018 18:01:42	CRJ9	A	61,9	64,0	75,7
22-01-2018 18:06:35	A321	A	63,2	65,3	77,6
22-01-2018 18:20:05	E195	A	63,0	66,8	78,7
22-01-2018 18:22:07	CRJ9	A	62,7	65,0	76,5
22-01-2018 18:27:57	DH8D	A	62,1	65,1	76,4
22-01-2018 18:33:13	E170	A	62,7	66,3	77,9
22-01-2018 18:36:35	DH8D	A	63,0	65,3	77,4
22-01-2018 18:41:35	B738	A	63,9	66,4	78,7
22-01-2018 18:43:37	CRJ9	A	62,2	65,9	76,2
22-01-2018 18:45:24	E170	A	61,7	64,1	77,1
22-01-2018 18:47:28	E170	A	61,9	64,4	76,2
22-01-2018 18:49:14	E195	A	64,1	66,8	78,6
22-01-2018 18:51:10	DH8D	A	61,4	64,2	74,4
22-01-2018 18:53:15	DH8D	A	62,4	63,4	75,0
22-01-2018 18:55:14	B738	A	63,5	66,2	77,1
22-01-2018 18:57:07	E195	A	63,9	68,2	78,5
22-01-2018 18:58:55	B38M	A	63,7	67,2	79,3
22-01-2018 19:01:07	DH8D	A	62,8	65,7	76,6
22-01-2018 19:03:04	E170	A	62,5	65,9	78,0
22-01-2018 19:05:12	E195	A	62,4	64,9	77,3
22-01-2018 19:07:08	E170	A	62,2	65,2	76,7
22-01-2018 19:09:10	F100	A	62,4	65,0	75,2
22-01-2018 19:11:16	E170	A	62,4	65,6	75,9
22-01-2018 19:14:59	A320	A	63,6	67,9	80,3
22-01-2018 19:17:45	DH8D	A	64,5	69,3	79,0
22-01-2018 19:20:23	AN26	A	69,9	75,3	84,3
22-01-2018 19:22:38	SF34	A	59,9	61,8	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 19:30:56	CRJ9	A	62,7	65,0	78,4
22-01-2018 19:42:18	A320	A	63,4	67,0	79,0
22-01-2018 19:45:18	A320	A	62,0	64,5	75,0
22-01-2018 19:49:12	B58T	A	65,2	69,6	79,5
22-01-2018 19:53:22	E190	A	63,2	65,4	78,3
22-01-2018 20:10:04	A320	A	63,2	65,7	77,5
22-01-2018 20:26:34	B738	A	64,1	67,7	79,8
22-01-2018 20:30:39	SF34	A	63,4	67,1	76,0
22-01-2018 20:39:04	E170	A	63,0	66,0	77,3
22-01-2018 20:44:59	E170	A	61,8	64,0	76,0
22-01-2018 20:51:51	CRJ9	A	63,4	66,5	78,2
22-01-2018 20:55:09	A320	A	63,0	65,5	77,6
22-01-2018 21:00:01	DH8D	A	61,0	63,1	76,0
22-01-2018 21:08:13	B738	A	65,1	68,2	79,4
22-01-2018 21:10:06	E75S	A	61,8	64,4	77,1
22-01-2018 21:12:11	A319	A	63,5	66,3	78,0
22-01-2018 21:17:00	P180	A	66,3	71,5	84,5
22-01-2018 21:19:29	B738	A	64,1	67,7	79,7
22-01-2018 21:21:41	GLF5	A	62,8	64,1	73,9
22-01-2018 21:23:18	B38M	A	63,2	65,9	77,9
22-01-2018 21:25:40	B734	A	66,2	70,7	81,7
22-01-2018 21:33:04	E170	A	63,9	66,4	78,5
22-01-2018 21:35:14	B738	A	65,6	69,2	81,9
22-01-2018 21:37:22	E170	A	63,6	66,8	79,0
22-01-2018 21:39:08	E170	A	60,5	63,4	70,0
22-01-2018 21:39:25	E170	A	63,2	67,8	78,0
22-01-2018 21:41:20	B738	A	64,6	67,3	79,8
22-01-2018 21:43:27	E170	A	61,1	63,7	76,4
22-01-2018 21:45:35	E170	A	63,0	69,1	78,7
22-01-2018 21:47:49	E170	A	60,7	62,5	74,5
22-01-2018 21:50:33	DH8D	A	64,5	68,3	74,1
22-01-2018 21:51:30	DH8D	A	63,9	70,0	78,6
22-01-2018 21:55:23	DH8D	A	62,3	63,4	74,4
22-01-2018 21:58:11	B738	A	65,3	68,4	80,2
23-01-2018 06:01:50	B38M	A	62,6	66,1	78,0
23-01-2018 06:09:32	CRJ9	A	63,6	66,0	76,7
23-01-2018 06:15:05	DH8D	A	63,6	66,1	77,6
23-01-2018 06:17:26	DH8D	A	61,7	63,4	72,9
23-01-2018 06:19:21	B752	A	62,7	65,3	76,5
23-01-2018 06:22:21	B738	A	63,9	67,0	78,5
23-01-2018 06:24:42	A320	A	63,3	65,6	77,1
23-01-2018 06:26:28	E170	A	64,2	67,6	79,0
23-01-2018 06:28:50	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
23-01-2018 06:30:47	E170	A	62,2	65,3	76,8
23-01-2018 06:33:03	B734	A	67,0	71,1	81,4
23-01-2018 06:34:54	E195	A	65,5	71,4	80,9
23-01-2018 06:36:50	E170	A	62,9	66,1	76,8
23-01-2018 06:38:41	E170	A	62,1	65,4	76,2
23-01-2018 06:41:04	E170	A	63,8	66,4	77,6
23-01-2018 06:41:35	E170	A	60,5	64,5	70,0
23-01-2018 06:43:10	B788	A	63,0	66,2	78,2
23-01-2018 06:45:26	E170	A	62,1	64,4	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 06:48:24	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
23-01-2018 06:50:12	B738	A	66,2	70,2	81,3
23-01-2018 06:52:25	DH8D	A	62,3	64,8	75,1
23-01-2018 07:06:27	A320	A	63,8	68,3	78,9
23-01-2018 07:26:06	AT72	A	61,0	63,4	74,2
23-01-2018 07:45:12	A320	A	63,9	67,2	79,2
23-01-2018 08:01:09	CRJ9	A	63,1	64,9	75,9
23-01-2018 08:24:04	A320	A	63,9	65,9	77,5
23-01-2018 08:29:40	A321	A	62,4	64,1	75,2
23-01-2018 08:32:39	E195	A	63,6	66,7	76,6
23-01-2018 08:36:28	DH8D	A	64,0	65,8	75,7
23-01-2018 08:38:35	E195	A	63,8	65,6	78,5
23-01-2018 08:40:38	E170	A	63,3	65,2	75,8
23-01-2018 08:42:59	DH8D	A	62,9	66,7	77,8
23-01-2018 08:49:00	E195	A	64,4	65,9	76,9
23-01-2018 08:52:04	E170	A	63,9	66,3	76,2
23-01-2018 08:54:18	F100	A	61,1	62,6	70,1
23-01-2018 08:57:10	A320	A	64,4	66,7	78,2
23-01-2018 09:06:30	CRJ9	A	63,3	66,8	84,1
23-01-2018 09:08:30	E190	A	63,7	67,4	84,5
23-01-2018 09:26:43	CRJ9	A	63,1	65,1	74,2
23-01-2018 09:28:56	E170	A	63,2	66,8	76,8
23-01-2018 09:32:33	E170	A	62,8	66,2	76,2
23-01-2018 09:34:33	B38M	A	63,2	65,3	76,2
23-01-2018 09:36:50	DH8D	A	62,7	64,1	75,0
23-01-2018 09:38:51	E195	A	63,8	66,4	77,2
23-01-2018 09:42:01	DH8D	A	62,0	63,5	72,4
23-01-2018 09:44:30	E170	A	63,0	66,2	83,8
23-01-2018 09:55:10	E170	A	63,3	68,5	84,1
23-01-2018 09:57:13	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
23-01-2018 09:59:35	CRJ9	A	63,2	67,6	84,0
23-01-2018 10:01:58	C295	A	63,2	69,7	83,9
23-01-2018 10:04:52	E170	A	63,1	66,6	83,9
23-01-2018 10:07:03	DH8D	A	62,8	65,9	83,6
23-01-2018 10:09:20	E170	A	63,2	67,9	83,9
23-01-2018 10:13:03	CRJ9	A	63,3	67,3	83,2
23-01-2018 10:32:27	B734	A	67,5	74,6	82,4
23-01-2018 10:41:52	A320	A	62,3	63,6	73,1
23-01-2018 11:00:36	C295	A	63,3	66,4	75,1
23-01-2018 11:03:03	B77W	A	67,2	72,3	83,0
23-01-2018 11:06:10	A321	A	63,9	65,5	75,0
23-01-2018 11:08:18	E170	A	63,1	66,0	76,9
23-01-2018 11:11:52	A320	A	61,8	64,2	75,0
23-01-2018 11:18:39	DH8D	A	61,9	65,8	74,9
23-01-2018 11:26:10	C295	A	64,2	66,8	76,2
23-01-2018 11:32:00	B738	A	64,2	67,3	78,1
23-01-2018 11:34:09	A320	A	62,9	65,7	76,7
23-01-2018 11:39:52	B737	A	63,2	68,0	84,0
23-01-2018 11:48:51	A320	A	63,0	65,9	76,4
23-01-2018 11:51:06	B738	A	64,7	67,6	78,1
23-01-2018 11:53:08	B788	A	63,6	65,4	77,4
23-01-2018 11:55:52	E170	A	62,7	64,4	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 11:57:47	A320	A	63,9	65,9	77,9
23-01-2018 11:59:49	A319	A	63,7	66,6	75,7
23-01-2018 12:02:08	E170	A	63,4	65,5	76,2
23-01-2018 12:04:26	E195	A	64,3	66,3	77,9
23-01-2018 12:06:05	E195	A	64,3	66,3	77,1
23-01-2018 12:07:54	E170	A	63,1	65,7	76,7
23-01-2018 12:09:41	B788	A	64,8	69,0	79,6
23-01-2018 12:13:14	E170	A	64,5	66,2	76,2
23-01-2018 12:15:19	A320	A	64,3	67,0	77,5
23-01-2018 12:17:43	B738	A	64,4	67,7	79,1
23-01-2018 12:19:53	E170	A	62,9	65,3	75,7
23-01-2018 12:21:48	CRJ9	A	62,7	65,3	77,2
23-01-2018 12:29:39	C295	A	64,3	66,0	76,3
23-01-2018 12:32:37	E170	A	63,1	64,5	75,4
23-01-2018 12:34:48	DH8D	A	61,8	63,9	74,1
23-01-2018 12:37:02	DH8D	A	62,4	64,1	73,6
23-01-2018 12:40:09	B738	A	64,2	67,2	78,5
23-01-2018 12:51:17	B788	A	63,3	66,3	77,9
23-01-2018 12:54:18	A320	A	61,3	63,0	73,3
23-01-2018 13:01:55	E170	A	63,2	67,1	84,0
23-01-2018 13:03:55	E170	A	61,7	63,5	70,1
23-01-2018 13:13:38	B738	A	64,6	68,2	80,2
23-01-2018 13:17:06	E170	A	63,7	66,4	76,7
23-01-2018 13:29:21	CRJ9	A	63,4	65,6	75,5
23-01-2018 13:32:26	B38M	A	65,4	68,0	79,4
23-01-2018 13:34:13	E170	A	62,1	64,1	75,4
23-01-2018 13:42:40	DH8D	A	62,6	63,9	73,4
23-01-2018 13:50:21	A319	A	65,0	66,9	78,2
23-01-2018 13:54:11	A319	A	62,9	65,6	76,1
23-01-2018 13:56:07	DH8D	A	61,6	64,6	74,7
23-01-2018 14:10:58	B788	A	64,0	66,6	78,2
23-01-2018 14:15:15	GLF5	A	60,8	62,1	72,0
23-01-2018 14:17:16	DH8D	A	61,4	62,5	72,1
23-01-2018 14:20:54	A320	A	63,3	64,9	75,6
23-01-2018 14:22:58	BCS1	A	65,1	74,0	78,7
23-01-2018 14:30:53	DH8D	A	62,2	63,7	74,5
23-01-2018 14:34:46	GLF5	A	63,6	67,3	76,9
23-01-2018 14:36:53	DH8D	A	63,4	66,3	76,7
23-01-2018 14:39:47	B738	A	65,3	68,0	80,1
23-01-2018 15:00:07	E170	A	62,9	65,0	76,6
23-01-2018 15:03:30	A321	A	62,2	64,4	75,4
23-01-2018 15:09:04	E170	A	63,1	64,7	77,2
23-01-2018 15:12:00	E190	A	62,3	64,9	77,3
23-01-2018 15:13:56	E170	A	61,2	63,3	75,0
23-01-2018 15:16:37	CRJ9	A	62,2	66,1	76,0
23-01-2018 15:25:03	E170	A	62,8	66,3	77,2
23-01-2018 15:26:54	C295	A	63,7	68,0	78,1
23-01-2018 15:28:50	E170	A	61,7	64,5	76,8
23-01-2018 15:31:20	E170	A	63,2	64,8	75,5
23-01-2018 15:37:43	E170	A	61,6	64,4	76,7
23-01-2018 15:39:50	DH8D	A	61,8	63,8	74,8
23-01-2018 15:41:34	E195	A	63,8	67,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 15:43:33	CRJ9	A	61,2	63,6	74,6
23-01-2018 15:45:12	E170	A	61,6	64,2	75,4
23-01-2018 15:46:53	E195	A	63,7	67,5	78,7
23-01-2018 15:48:41	DH8D	A	62,5	65,5	76,3
23-01-2018 15:50:18	E195	A	62,5	65,5	78,6
23-01-2018 15:52:09	E195	A	64,6	68,0	79,2
23-01-2018 15:53:36	A320	A	62,3	65,5	77,7
23-01-2018 15:55:39	CRJ9	A	64,8	68,4	78,2
23-01-2018 15:57:54	E170	A	63,8	67,1	78,3
23-01-2018 15:59:58	E190	A	65,4	68,4	79,6
23-01-2018 16:02:21	DH8D	A	60,5	61,9	73,0
23-01-2018 16:04:18	A319	A	62,0	64,1	76,0
23-01-2018 16:06:29	A319	A	63,6	66,1	76,8
23-01-2018 16:08:20	E195	A	63,3	67,0	78,6
23-01-2018 16:12:36	E190	A	62,7	65,2	78,0
23-01-2018 16:27:00	A319	A	63,2	67,2	78,0
23-01-2018 16:41:07	A321	A	61,6	63,5	75,0
23-01-2018 17:01:15	E170	A	61,6	63,6	74,4
23-01-2018 17:03:43	CRJ9	A	61,4	62,9	75,6
23-01-2018 17:06:04	A320	A	64,3	66,4	76,8
23-01-2018 17:34:20	A320	A	62,0	65,1	76,5
23-01-2018 17:39:53	A319	A	61,9	64,1	77,2
23-01-2018 17:47:59	P180	A	66,3	71,0	84,4
23-01-2018 17:50:55	E170	A	61,7	63,1	75,7
23-01-2018 17:53:02	E190	A	63,3	65,3	77,1
23-01-2018 17:55:10	B738	A	66,2	69,9	81,8
23-01-2018 18:12:36	A321	A	62,7	65,2	77,1
23-01-2018 18:21:14	B788	A	62,4	64,4	76,7
23-01-2018 18:23:30	DH8D	A	63,0	64,7	75,6
23-01-2018 18:25:41	A320	A	61,7	63,6	74,7
23-01-2018 18:27:24	CRJ9	A	63,4	66,4	75,7
23-01-2018 18:29:12	CRJ9	A	63,3	65,5	75,6
23-01-2018 18:35:05	E170	A	62,1	64,5	75,6
23-01-2018 18:37:12	DH8D	A	63,3	64,8	75,3
23-01-2018 18:39:03	E195	A	63,1	66,2	79,0
23-01-2018 18:41:12	E195	A	63,7	65,8	78,3
23-01-2018 18:42:40	A320	A	64,3	67,0	78,8
23-01-2018 18:44:44	E170	A	63,0	65,8	77,0
23-01-2018 18:46:32	E170	A	62,9	66,0	76,7
23-01-2018 18:48:13	E170	A	63,9	65,8	77,1
23-01-2018 18:50:00	C295	A	63,4	67,2	77,2
23-01-2018 18:53:46	CRJ9	A	62,7	65,9	77,5
23-01-2018 18:55:17	E170	A	63,2	65,2	76,2
23-01-2018 18:57:31	DH8D	A	61,2	62,8	74,6
23-01-2018 18:59:33	DH8D	A	62,5	64,0	74,0
23-01-2018 19:01:03	E170	A	63,1	66,8	78,6
23-01-2018 19:02:42	DH8D	A	60,8	63,2	74,8
23-01-2018 19:04:40	AT45	A	62,5	64,1	74,2
23-01-2018 19:06:26	DH8D	A	62,5	63,2	73,2
23-01-2018 19:08:04	DH8D	A	63,2	65,5	76,8
23-01-2018 19:10:00	B38M	A	63,8	67,3	78,2
23-01-2018 19:11:39	B738	A	63,9	66,3	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 19:13:52	F100	A	62,2	63,6	76,3
23-01-2018 19:16:16	C295	A	64,4	67,6	77,4
23-01-2018 19:18:09	DH8D	A	61,1	62,9	72,5
23-01-2018 19:19:52	B738	A	64,0	67,2	78,8
23-01-2018 19:22:39	GLF5	A	62,0	63,7	73,8
23-01-2018 19:30:55	B738	A	63,3	66,5	78,7
23-01-2018 19:34:13	C295	A	64,9	69,1	78,5
23-01-2018 19:37:22	CRJ9	A	62,7	67,0	77,2
23-01-2018 19:41:48	DH8D	A	61,2	62,7	72,9
23-01-2018 19:43:35	AN26	A	70,4	78,1	85,6
23-01-2018 19:45:34	SF34	A	64,8	67,0	76,2
23-01-2018 19:57:45	A320	A	62,4	64,1	75,6
23-01-2018 20:00:33	A320	A	63,1	66,5	77,9
23-01-2018 20:20:13	B738	A	62,8	65,8	78,6
23-01-2018 20:24:05	E170	A	62,7	64,8	76,4
23-01-2018 20:26:13	SF34	A	63,6	67,7	75,0
23-01-2018 20:28:23	E195	A	63,3	66,3	77,1
23-01-2018 20:42:45	B734	A	63,7	66,0	78,7
23-01-2018 20:44:52	E170	A	63,0	66,0	77,9
23-01-2018 20:54:24	B739	A	65,5	67,5	79,3
23-01-2018 20:57:20	C25A	A	60,6	61,2	70,6
23-01-2018 20:59:16	E170	A	62,2	64,7	76,9
23-01-2018 21:01:17	B738	A	63,8	66,3	80,0
23-01-2018 21:03:59	CRJ9	A	64,2	66,9	77,0
23-01-2018 21:06:01	A321	A	61,8	63,1	75,2
23-01-2018 21:08:05	E170	A	62,3	63,9	76,1
23-01-2018 21:10:25	A321	A	62,7	64,9	76,0
23-01-2018 21:12:33	E195	A	63,8	66,4	79,6
23-01-2018 21:14:55	B738	A	64,4	68,3	80,5
23-01-2018 21:18:57	B738	A	65,2	68,0	79,0
23-01-2018 21:20:48	B38M	A	64,8	69,0	80,5
23-01-2018 21:23:28	E170	A	61,8	64,4	76,1
23-01-2018 21:25:53	E195	A	63,1	66,2	78,2
23-01-2018 21:28:30	E170	A	62,5	64,0	74,8
23-01-2018 21:36:54	B734	A	65,7	70,2	79,8
23-01-2018 21:39:12	B738	A	63,8	67,0	78,1
23-01-2018 21:41:07	E170	A	62,6	64,8	76,3
23-01-2018 21:42:55	E175	A	63,1	66,5	77,1
23-01-2018 21:45:12	DH8D	A	61,7	62,9	73,2
23-01-2018 21:46:56	DH8D	A	60,9	62,5	73,7
23-01-2018 21:48:51	E195	A	63,9	66,8	78,4
23-01-2018 21:51:15	A320	A	62,0	63,7	75,6
23-01-2018 21:53:29	E170	A	61,7	63,0	74,9
23-01-2018 21:56:05	DH8D	A	62,0	63,5	73,2
23-01-2018 21:57:58	E170	A	61,7	63,3	75,5
24-01-2018 06:02:42	DH8D	A	62,6	65,5	74,7
24-01-2018 06:05:21	E170	A	62,4	66,1	75,1
24-01-2018 06:08:27	DH8D	A	63,0	67,8	78,1
24-01-2018 06:10:05	E195	A	65,1	70,1	79,6
24-01-2018 06:11:50	B734	A	65,2	68,8	78,8
24-01-2018 06:14:15	E170	A	62,6	65,2	74,1
24-01-2018 06:16:22	CRJ9	A	64,1	67,4	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 06:18:43	DH8D	A	61,8	65,4	75,2
24-01-2018 06:20:56	DH8D	A	62,6	66,3	75,9
24-01-2018 06:23:23	E170	A	63,1	66,6	76,7
24-01-2018 06:25:40	B752	A	61,9	64,7	75,8
24-01-2018 06:28:13	DH8D	A	64,6	67,3	78,0
24-01-2018 06:30:30	E195	A	63,3	66,5	76,9
24-01-2018 06:32:47	E195	A	62,6	64,5	76,2
24-01-2018 06:35:37	E195	A	63,0	66,3	77,5
24-01-2018 06:40:04	A332	A	65,5	71,3	81,7
24-01-2018 06:42:39	DH8D	A	62,1	66,1	77,7
24-01-2018 07:03:05	AT72	A	63,0	66,3	73,4
24-01-2018 08:04:55	DH8D	A	62,6	63,9	72,6
24-01-2018 08:17:56	AT45	A	62,6	64,8	74,4
24-01-2018 08:19:46	E195	A	64,7	67,4	79,6
24-01-2018 08:21:46	DH8D	A	61,3	64,0	72,4
24-01-2018 08:23:35	CRJ9	A	63,4	65,4	74,2
24-01-2018 08:26:04	E170	A	63,8	66,2	76,8
24-01-2018 08:31:55	A319	A	62,7	66,2	76,5
24-01-2018 08:35:06	E195	A	65,8	70,2	78,8
24-01-2018 08:36:49	E170	A	63,4	69,2	78,6
24-01-2018 08:39:11	A320	A	63,5	66,2	76,5
24-01-2018 08:52:06	E190	A	64,0	67,7	77,6
24-01-2018 08:55:19	E170	A	62,9	67,0	76,2
24-01-2018 08:57:22	F100	A	63,0	64,5	73,8
24-01-2018 08:59:18	A320	A	65,7	69,5	79,0
24-01-2018 09:02:01	B738	A	64,5	67,2	78,3
24-01-2018 09:11:50	CRJ9	A	63,1	66,5	76,5
24-01-2018 09:14:10	A320	A	63,4	66,0	74,5
24-01-2018 09:19:29	CRJ9	A	64,0	66,3	76,8
24-01-2018 09:22:21	E170	A	61,9	63,9	74,2
24-01-2018 09:27:55	E170	A	63,3	65,4	75,1
24-01-2018 09:31:03	A320	A	62,8	64,7	74,2
24-01-2018 09:33:37	DH8D	A	63,1	65,5	75,4
24-01-2018 09:35:45	E170	A	62,1	66,6	76,4
24-01-2018 09:37:49	E170	A	65,7	68,5	77,5
24-01-2018 09:39:49	E195	A	63,2	65,5	76,0
24-01-2018 09:41:55	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
24-01-2018 09:44:00	DH8D	A	63,5	66,9	77,1
24-01-2018 09:55:03	E170	A	65,5	67,8	78,7
24-01-2018 09:57:51	DH8D	A	64,0	66,9	76,8
24-01-2018 10:02:56	B38M	A	63,8	66,3	77,2
24-01-2018 10:05:38	A320	A	64,2	67,7	77,4
24-01-2018 10:08:59	DH8D	A	62,0	64,6	75,4
24-01-2018 10:14:09	E190	A	65,4	68,4	77,5
24-01-2018 10:16:13	A320	A	62,3	66,2	75,3
24-01-2018 10:18:10	C25C	A	63,3	69,0	84,1
24-01-2018 10:20:13	DH8D	A	62,9	66,5	83,7
24-01-2018 10:23:37	B738	A	63,7	69,4	84,4
24-01-2018 10:27:50	CRJ9	A	64,1	66,7	74,9
24-01-2018 10:53:50	A321	A	63,8	66,2	76,4
24-01-2018 10:56:47	DH8D	A	63,2	66,6	76,4
24-01-2018 10:59:41	A333	A	67,7	72,9	83,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 11:06:44	E170	A	64,4	66,3	75,6
24-01-2018 11:08:51	E195	A	63,3	65,7	76,5
24-01-2018 11:12:56	CRJ9	A	64,4	67,1	76,4
24-01-2018 11:15:05	B734	A	63,9	67,2	77,1
24-01-2018 11:17:10	A319	A	64,5	66,8	78,1
24-01-2018 11:19:21	B788	A	67,0	71,5	81,5
24-01-2018 11:22:22	B77W	A	67,2	71,7	83,1
24-01-2018 11:25:22	A320	A	64,7	67,2	77,7
24-01-2018 11:27:48	B738	A	66,2	69,8	78,3
24-01-2018 11:30:02	PC12	A	64,2	67,1	76,8
24-01-2018 11:33:30	B738	A	62,9	66,1	76,3
24-01-2018 11:42:50	A319	A	66,6	71,2	80,6
24-01-2018 11:47:09	B737	A	64,6	68,7	79,0
24-01-2018 11:49:29	E170	A	62,4	65,7	74,1
24-01-2018 11:50:30	B738	A	68,2	73,9	87,0
24-01-2018 11:53:46	E170	A	64,0	71,1	80,5
24-01-2018 11:55:52	A319	A	66,8	71,6	80,3
24-01-2018 11:58:16	B738	A	63,9	66,7	77,7
24-01-2018 12:05:13	E170	A	64,1	67,6	73,1
24-01-2018 12:07:00	E195	A	62,5	65,2	75,7
24-01-2018 12:09:49	B734	A	64,1	67,3	77,7
24-01-2018 12:12:20	B788	A	63,1	69,4	82,1
24-01-2018 12:14:40	A320	A	64,7	69,8	80,7
24-01-2018 12:20:23	B788	A	64,9	69,8	81,7
24-01-2018 12:22:11	B763	A	67,9	71,4	81,6
24-01-2018 12:24:43	E170	A	64,4	68,4	77,2
24-01-2018 12:26:27	E170	A	63,7	67,1	76,9
24-01-2018 12:28:04	A320	A	63,3	67,8	78,5
24-01-2018 12:30:51	A321	A	63,5	65,0	74,3
24-01-2018 12:34:03	B788	A	63,7	68,2	79,3
24-01-2018 12:36:28	B738	A	65,0	68,9	79,7
24-01-2018 12:38:41	DH8D	A	63,1	66,3	76,8
24-01-2018 12:41:33	E195	A	63,1	65,8	76,3
24-01-2018 12:42:19	CRJ9	A	62,4	66,6	83,2
24-01-2018 12:44:19	CRJ9	A	62,4	67,0	83,2
24-01-2018 12:46:30	DH8D	A	63,5	69,6	84,3
24-01-2018 12:49:05	CRJ9	A	63,0	68,7	83,8
24-01-2018 12:51:13	DH8D	A	62,8	67,4	83,6
24-01-2018 12:53:15	DH8D	A	63,0	67,1	83,8
24-01-2018 12:55:49	E170	A	62,9	68,5	83,7
24-01-2018 13:01:17	B788	A	67,1	69,8	80,3
24-01-2018 13:17:57	E170	A	64,4	66,8	77,2
24-01-2018 13:33:07	A319	A	64,3	67,2	77,7
24-01-2018 13:35:39	E195	A	64,8	66,4	76,9
24-01-2018 13:37:37	A319	A	64,8	68,3	77,4
24-01-2018 13:51:53	E175	A	62,7	64,2	72,3
24-01-2018 13:53:30	A321	A	64,7	68,3	78,5
24-01-2018 13:55:26	B733	A	64,2	66,2	76,8
24-01-2018 14:06:10	E190	A	64,1	66,5	76,6
24-01-2018 14:09:31	A320	A	65,8	71,4	79,3
24-01-2018 14:15:21	DH8D	A	63,6	66,0	77,3
24-01-2018 14:19:30	A320	A	62,5	65,2	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 14:23:08	B38M	A	63,9	68,6	78,2
24-01-2018 14:27:18	CRJ9	A	62,9	65,5	74,9
24-01-2018 14:29:28	A320	A	62,6	65,6	75,6
24-01-2018 14:32:24	A320	A	62,8	65,5	74,6
24-01-2018 14:38:37	B788	A	65,5	69,6	80,9
24-01-2018 14:41:02	GLF5	A	66,8	70,1	80,5
24-01-2018 14:43:00	B738	A	64,5	70,5	79,8
24-01-2018 14:44:59	C56X	A	61,9	63,7	70,9
24-01-2018 14:47:21	E190	A	64,0	66,8	76,8
24-01-2018 14:49:32	C56X	A	62,0	64,2	71,5
24-01-2018 14:52:16	A320	A	64,3	69,0	78,3
24-01-2018 14:54:32	P180	A	64,7	68,5	80,2
24-01-2018 15:05:21	E170	A	62,7	66,9	77,6
24-01-2018 15:07:46	A320	A	64,7	68,9	78,5
24-01-2018 15:13:19	E170	A	61,9	64,3	74,2
24-01-2018 15:16:13	DH8D	A	64,1	67,7	78,3
24-01-2018 15:19:20	E170	A	63,8	66,7	74,6
24-01-2018 15:22:57	E170	A	62,5	65,4	75,1
24-01-2018 15:26:51	E170	A	61,2	63,4	74,2
24-01-2018 15:28:52	E195	A	62,8	65,4	76,4
24-01-2018 15:33:20	DH8D	A	63,7	68,5	77,1
24-01-2018 15:37:06	E170	A	62,6	64,4	74,0
24-01-2018 15:38:48	B738	A	64,5	67,8	78,5
24-01-2018 15:40:55	E195	A	62,4	65,2	75,0
24-01-2018 15:42:20	E195	A	63,0	66,5	80,7
24-01-2018 15:44:55	E170	A	62,4	65,7	75,8
24-01-2018 15:46:55	A321	A	62,9	66,1	77,1
24-01-2018 15:48:28	CRJ9	A	62,5	65,4	75,7
24-01-2018 15:50:48	DH8D	A	63,5	66,7	75,5
24-01-2018 15:54:16	E195	A	62,6	64,6	76,9
24-01-2018 15:56:40	CRJ9	A	60,8	62,9	74,2
24-01-2018 15:58:50	E170	A	65,6	69,6	77,0
24-01-2018 16:01:04	DH8D	A	63,7	67,7	76,9
24-01-2018 16:02:54	A319	A	61,3	64,1	74,3
24-01-2018 16:05:00	E190	A	63,5	67,1	76,5
24-01-2018 16:07:14	CRJ9	A	64,0	66,0	74,8
24-01-2018 16:09:24	DH8D	A	61,9	64,5	73,9
24-01-2018 16:13:18	A320	A	63,4	65,7	76,0
24-01-2018 16:51:48	C295	A	64,3	68,0	76,4
24-01-2018 17:03:58	GL5T	A	63,5	67,0	76,1
24-01-2018 17:16:07	CRJ9	A	62,0	63,6	72,4
24-01-2018 17:19:20	C295	A	63,5	66,4	74,6
24-01-2018 17:31:47	P180	A	63,6	67,7	78,6
24-01-2018 17:35:51	E195	A	62,0	64,2	73,5
24-01-2018 17:38:04	A319	A	62,6	66,0	75,3
24-01-2018 17:48:10	A321	A	61,8	64,0	73,3
24-01-2018 17:55:46	E175	A	62,2	63,5	73,3
24-01-2018 18:22:56	E170	A	62,6	66,0	75,1
24-01-2018 18:24:50	E170	A	64,4	68,0	76,8
24-01-2018 18:28:30	E170	A	62,6	65,5	74,9
24-01-2018 18:30:31	DH8D	A	64,5	67,4	77,3
24-01-2018 18:32:25	A321	A	63,1	66,6	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 18:34:46	E190	A	63,1	66,2	76,7
24-01-2018 18:38:48	DH8D	A	63,1	66,1	75,7
24-01-2018 18:42:13	E170	A	64,1	68,0	77,3
24-01-2018 18:44:30	E195	A	64,9	69,6	79,8
24-01-2018 18:47:03	B38M	A	64,6	68,5	79,0
24-01-2018 18:49:01	E170	A	64,8	67,8	77,4
24-01-2018 18:50:45	DH8D	A	61,8	64,6	74,6
24-01-2018 18:52:33	E170	A	63,5	66,9	76,5
24-01-2018 18:54:22	B738	A	64,9	68,9	77,9
24-01-2018 18:56:38	E190	A	63,8	67,9	77,4
24-01-2018 18:58:37	E170	A	63,3	65,7	76,5
24-01-2018 19:00:38	A320	A	66,0	69,6	79,8
24-01-2018 19:02:24	DH8D	A	62,4	65,0	76,8
24-01-2018 19:03:59	A320	A	64,6	67,4	79,0
24-01-2018 19:08:42	E170	A	63,2	67,0	76,5
24-01-2018 19:11:01	E35L	A	62,3	64,6	73,4
24-01-2018 19:13:18	CRJ9	A	62,2	65,6	75,8
24-01-2018 19:15:00	DH8D	A	63,3	64,9	74,1
24-01-2018 19:16:39	AT45	A	62,9	65,3	74,6
24-01-2018 19:19:09	AN26	A	69,4	76,1	83,7
24-01-2018 19:22:25	CRJ9	A	62,9	64,5	74,3
24-01-2018 19:29:55	DH8D	A	63,4	66,7	75,9
24-01-2018 19:36:56	GLF5	A	62,6	65,6	74,9
24-01-2018 19:39:32	CRJ9	A	64,2	67,7	77,2
24-01-2018 19:55:47	E50P	A	60,6	61,1	70,1
24-01-2018 20:00:29	SF34	A	60,9	62,4	70,9
24-01-2018 20:03:01	A320	A	63,3	65,8	75,4
24-01-2018 20:06:20	A320	A	64,0	66,2	75,8
24-01-2018 20:08:27	CRJ9	A	63,1	67,3	76,6
24-01-2018 20:21:05	B738	A	65,4	69,8	79,0
24-01-2018 20:24:07	SF34	A	63,6	65,1	72,7
24-01-2018 20:29:30	DH8D	A	62,7	65,6	75,5
24-01-2018 20:32:03	A320	A	62,0	65,4	75,6
24-01-2018 20:36:27	B738	A	66,6	71,2	81,1
24-01-2018 20:40:53	E170	A	62,4	64,9	75,2
24-01-2018 20:49:50	A319	A	63,6	67,3	77,8
24-01-2018 20:52:38	E170	A	61,4	64,3	74,9
24-01-2018 20:54:12	E195	A	62,3	65,1	76,4
24-01-2018 20:58:04	E170	A	63,6	66,9	76,4
24-01-2018 21:00:49	A321	A	65,5	68,8	79,1
24-01-2018 21:02:47	CRJ9	A	63,8	67,6	77,4
24-01-2018 21:23:38	E195	A	62,9	66,9	76,7
24-01-2018 21:26:16	E170	A	64,1	68,1	76,4
24-01-2018 21:28:17	B38M	A	64,2	68,1	77,8
24-01-2018 21:31:27	B738	A	63,6	66,7	78,1
24-01-2018 21:33:39	E195	A	64,8	68,0	78,0
24-01-2018 21:36:37	B58T	A	59,7	61,5	72,0
24-01-2018 21:38:33	DH8D	A	64,4	67,9	78,6
24-01-2018 21:40:44	E170	A	63,6	68,0	77,7
24-01-2018 21:42:14	E170	A	64,1	66,7	76,7
24-01-2018 21:44:13	B738	A	63,9	67,7	77,3
24-01-2018 21:46:02	B734	A	64,7	70,9	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 21:47:31	B734	A	64,9	67,8	78,9
24-01-2018 21:50:06	A320	A	63,4	66,2	75,2
24-01-2018 21:51:55	E170	A	64,8	68,6	78,2
24-01-2018 21:53:58	DH8D	A	62,7	64,9	76,5
24-01-2018 21:58:52	B738	A	65,8	71,9	80,3
25-01-2018 06:14:23	CRJ9	A	64,3	68,8	78,6
25-01-2018 06:16:29	E170	A	62,9	66,6	76,6
25-01-2018 06:20:20	DH8D	A	62,4	65,2	75,7
25-01-2018 06:21:52	DH8D	A	64,0	68,6	78,6
25-01-2018 06:24:03	E170	A	61,9	65,9	76,4
25-01-2018 06:26:10	B752	A	64,4	69,4	78,6
25-01-2018 06:28:36	E170	A	61,1	64,0	73,7
25-01-2018 06:30:35	E170	A	63,7	68,1	77,1
25-01-2018 06:32:49	DH8D	A	64,0	68,3	78,3
25-01-2018 06:35:14	E170	A	63,4	66,5	76,1
25-01-2018 06:37:20	E195	A	64,2	67,3	78,3
25-01-2018 06:39:25	E195	A	64,4	68,2	77,0
25-01-2018 06:41:20	E170	A	63,8	68,5	77,8
25-01-2018 06:43:38	A332	A	67,4	72,0	83,5
25-01-2018 06:45:55	E170	A	63,6	67,3	77,9
25-01-2018 06:53:08	AT72	A	71,2	77,7	85,0
25-01-2018 06:59:46	B738	A	62,8	66,2	77,3
25-01-2018 07:13:00	B738	A	64,3	69,8	79,3
25-01-2018 07:53:27	DH8D	A	64,4	67,6	76,5
25-01-2018 08:12:06	AT45	A	62,6	64,4	71,6
25-01-2018 08:16:51	DH8D	A	65,4	68,3	79,0
25-01-2018 08:19:47	E195	A	64,6	67,3	77,3
25-01-2018 08:22:09	E190	A	64,4	69,7	78,9
25-01-2018 08:24:56	CRJ9	A	63,9	68,3	76,2
25-01-2018 08:27:22	A320	A	63,5	65,8	78,4
25-01-2018 08:29:57	A320	A	69,0	73,1	82,5
25-01-2018 08:36:07	E170	A	63,8	66,6	75,5
25-01-2018 08:39:03	E170	A	64,1	68,7	77,7
25-01-2018 08:45:51	E195	A	64,5	68,2	78,6
25-01-2018 08:49:36	B738	A	65,8	69,3	78,8
25-01-2018 08:56:50	M28	A	63,0	65,1	73,5
25-01-2018 09:02:53	CRJ9	A	67,4	71,5	78,9
25-01-2018 09:04:41	BCS3	A	64,7	67,6	77,0
25-01-2018 09:09:23	E190	A	65,1	68,0	76,6
25-01-2018 09:11:27	GLEX	A	64,1	66,9	75,2
25-01-2018 09:15:07	E170	A	62,4	65,0	73,2
25-01-2018 09:18:33	A320	A	66,3	70,8	79,7
25-01-2018 09:20:24	B38M	A	65,1	68,6	77,4
25-01-2018 09:22:17	DH8D	A	65,2	73,0	79,7
25-01-2018 09:24:22	E170	A	62,8	66,2	76,3
25-01-2018 09:26:37	DH8D	A	65,1	67,8	77,4
25-01-2018 09:28:43	E170	A	63,0	64,9	75,3
25-01-2018 09:30:31	DH8D	A	64,8	66,6	77,1
25-01-2018 09:33:13	E170	A	63,8	66,3	75,8
25-01-2018 09:35:54	GLEX	A	63,8	66,3	74,9
25-01-2018 09:43:36	CRJ9	A	64,0	66,4	73,0
25-01-2018 09:52:39	E170	A	62,8	67,2	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 10:52:06	E170	D	61,8	64,3	75,0
25-01-2018 10:58:49	E170	D	62,1	65,9	75,9
25-01-2018 11:03:42	E170	D	62,9	64,5	74,3
25-01-2018 11:05:00	B38M	D	63,3	67,1	78,3
25-01-2018 11:50:12	E195	D	64,6	68,1	77,4
25-01-2018 12:42:06	A321	D	64,9	68,3	80,9
25-01-2018 12:44:25	B737	D	65,1	69,1	79,8
25-01-2018 12:53:27	E195	D	65,2	70,2	80,7
25-01-2018 12:58:08	A320	D	63,6	69,4	84,4
25-01-2018 13:08:11	E170	D	62,8	66,6	83,6
25-01-2018 13:24:37	A320	D	62,5	65,9	83,3
25-01-2018 13:33:53	B77W	D	67,0	72,8	84,0
25-01-2018 13:36:49	E170	D	61,3	64,5	77,0
25-01-2018 13:40:08	A320	D	63,8	66,3	76,4
25-01-2018 13:42:34	E170	D	60,9	63,9	73,9
25-01-2018 13:49:16	E195	D	63,1	66,3	77,7
25-01-2018 14:02:32	A320	D	63,6	66,7	77,6
25-01-2018 14:22:46	E170	D	61,2	65,2	77,4
25-01-2018 14:35:33	E195	D	63,8	67,8	78,1
25-01-2018 14:46:54	DH8D	D	59,6	60,9	68,7
25-01-2018 14:49:28	E170	D	61,9	65,7	70,9
25-01-2018 14:49:44	E170	D	61,9	64,3	75,6
25-01-2018 14:51:08	E170	D	62,6	66,9	78,1
25-01-2018 14:53:07	E190	D	62,9	67,1	77,5
25-01-2018 14:59:31	E170	D	60,1	62,3	69,6
25-01-2018 14:59:50	E170	D	62,0	64,5	71,6
25-01-2018 15:06:47	A321	D	64,1	68,7	80,4
25-01-2018 15:08:24	A319	D	64,6	68,7	79,1
25-01-2018 15:19:28	DH8D	D	61,5	65,3	75,3
25-01-2018 15:21:33	E170	D	63,1	67,1	79,0
25-01-2018 15:23:30	E190	D	61,6	65,8	74,8
25-01-2018 15:24:51	A319	D	64,5	70,2	82,2
25-01-2018 15:35:24	B738	D	66,6	72,0	83,1
25-01-2018 15:49:49	B38M	D	62,3	64,7	77,4
25-01-2018 15:55:49	A320	D	64,6	67,5	79,6
25-01-2018 16:01:30	B763	D	69,4	74,2	86,3
25-01-2018 16:38:31	E195	D	64,8	70,5	83,7
25-01-2018 16:41:57	E170	D	65,4	71,4	79,9
25-01-2018 16:48:04	A321	D	65,5	68,7	81,2
25-01-2018 16:51:05	DH8D	D	61,2	63,0	73,9
25-01-2018 16:53:07	E170	D	61,2	64,5	75,2
25-01-2018 16:55:11	B738	D	67,0	72,6	83,1
25-01-2018 17:04:11	DH8D	D	60,7	62,2	72,7
25-01-2018 17:05:55	E170	D	62,5	66,7	78,5
25-01-2018 17:07:33	E190	D	67,4	72,4	82,4
25-01-2018 17:09:36	B738	D	66,1	70,4	82,0
25-01-2018 17:11:15	A319	D	62,5	66,6	77,0
25-01-2018 17:16:13	B738	D	67,4	71,6	84,1
25-01-2018 17:21:14	E170	D	65,1	69,3	81,9
25-01-2018 17:23:02	E195	D	63,2	67,1	78,6
25-01-2018 17:24:48	E170	D	64,2	70,3	81,3
25-01-2018 17:28:46	E195	D	65,8	70,9	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 17:30:26	E170	D	62,5	65,9	78,0
25-01-2018 17:32:04	B738	D	66,6	70,9	83,4
25-01-2018 17:33:43	DH8D	D	60,6	62,8	73,2
25-01-2018 17:38:04	B734	D	68,1	74,8	84,5
25-01-2018 17:40:14	B738	D	63,4	67,0	79,8
25-01-2018 17:50:47	A320	D	64,8	69,5	79,9
25-01-2018 17:55:58	A319	D	63,9	68,7	80,8
25-01-2018 18:40:53	A319	D	63,7	68,4	79,5
25-01-2018 18:52:44	DH8D	D	60,9	62,2	73,4
25-01-2018 18:54:43	A321	D	62,2	64,5	77,1
25-01-2018 18:56:26	E170	D	62,5	66,3	78,2
25-01-2018 19:14:23	A321	D	65,6	68,9	81,8
25-01-2018 19:45:53	DH8D	D	61,0	62,8	72,5
25-01-2018 19:47:19	DH8D	D	61,3	62,5	73,6
25-01-2018 19:49:53	DH8D	D	60,4	62,4	73,4
25-01-2018 19:58:10	E170	D	64,9	69,8	82,7
25-01-2018 20:00:16	E190	D	64,1	67,3	78,6
25-01-2018 20:02:06	E190	D	65,3	68,9	81,1
25-01-2018 20:04:45	B738	D	66,4	71,1	83,2
25-01-2018 20:09:27	E170	D	64,5	71,4	80,6
25-01-2018 20:12:27	E170	D	64,1	67,9	80,7
25-01-2018 20:13:55	CRJ9	D	61,4	64,4	72,8
25-01-2018 20:16:25	E195	D	65,4	70,9	82,2
25-01-2018 20:17:54	E170	D	62,0	65,7	79,1
25-01-2018 20:19:38	E170	D	64,9	69,6	81,6
25-01-2018 20:21:34	DH8D	D	60,3	61,1	72,0
25-01-2018 20:25:11	E170	D	63,7	67,7	80,9
25-01-2018 20:31:34	E170	D	64,0	68,7	81,1
25-01-2018 20:33:21	B738	D	64,9	69,0	80,8
25-01-2018 20:37:16	B38M	D	62,5	66,9	78,5
25-01-2018 21:06:13	A320	D	62,9	66,7	78,4
25-01-2018 21:09:45	B738	D	64,3	68,1	80,7
25-01-2018 21:18:50	A320	D	61,3	64,6	76,2
25-01-2018 21:23:27	B752	D	64,7	69,6	81,5
25-01-2018 21:46:56	B734	D	67,1	71,0	83,9
25-01-2018 21:59:20	A306	D	69,2	73,7	86,1
26-01-2018 06:03:09	B734	A	65,2	67,9	78,4
26-01-2018 06:07:37	DH8D	A	63,4	67,7	77,4
26-01-2018 06:09:56	E170	A	63,7	66,3	76,4
26-01-2018 06:12:05	DH8D	A	64,1	65,8	76,9
26-01-2018 06:14:29	E170	A	63,3	66,3	76,9
26-01-2018 06:16:25	CRJ9	A	62,6	65,1	76,1
26-01-2018 06:18:36	DH8D	A	65,3	68,7	79,6
26-01-2018 06:21:12	E170	A	63,0	65,9	76,9
26-01-2018 06:25:14	E170	A	62,9	64,6	74,9
26-01-2018 06:27:17	DH8D	A	63,7	65,8	75,4
26-01-2018 06:29:24	B752	A	64,3	66,3	76,8
26-01-2018 06:31:35	DH8D	A	63,1	64,7	76,3
26-01-2018 06:33:26	E195	A	63,4	65,6	77,0
26-01-2018 06:35:25	E195	A	63,9	65,9	76,9
26-01-2018 06:37:42	E195	A	63,1	65,9	76,5
26-01-2018 06:41:13	E170	A	63,1	65,5	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 06:54:29	AT72	A	65,5	68,8	80,3
26-01-2018 07:30:52	B738	A	64,4	67,9	79,0
26-01-2018 07:52:45	DH8D	A	63,3	66,5	76,5
26-01-2018 08:04:48	DH8D	A	62,2	63,6	73,0
26-01-2018 08:12:32	CRJ9	A	64,7	66,7	77,5
26-01-2018 08:17:37	B738	A	65,4	68,4	79,2
26-01-2018 08:22:57	DH8D	A	64,0	65,5	75,1
26-01-2018 08:24:50	A319	A	64,7	67,3	78,0
26-01-2018 08:29:13	E170	A	63,6	65,2	76,4
26-01-2018 08:32:28	E190	A	63,2	64,5	75,7
26-01-2018 08:34:27	E170	A	62,2	63,9	76,2
26-01-2018 08:41:05	E170	A	64,4	66,5	75,8
26-01-2018 08:43:01	A320	A	64,4	66,7	77,7
26-01-2018 08:43:34	A320	A	62,3	66,1	75,5
26-01-2018 08:46:51	E170	A	64,5	66,0	76,8
26-01-2018 08:49:42	B739	A	66,2	69,8	80,4
26-01-2018 09:01:20	A320	A	64,8	67,0	78,4
26-01-2018 09:05:31	E190	A	65,0	67,9	78,0
26-01-2018 09:08:44	E170	A	63,1	64,6	75,4
26-01-2018 09:12:12	CRJ9	A	63,1	64,3	73,1
26-01-2018 09:15:26	A320	A	62,1	63,6	71,6
26-01-2018 09:18:36	CRJ9	A	65,7	68,3	77,5
26-01-2018 09:20:44	E170	A	64,5	67,1	77,1
26-01-2018 09:26:57	DH8D	A	65,1	67,3	77,4
26-01-2018 09:28:41	DH8D	A	65,3	68,3	78,1
26-01-2018 09:30:53	DH8D	A	62,9	64,9	76,4
26-01-2018 09:33:19	E195	A	65,0	68,2	78,5
26-01-2018 09:35:22	E170	A	64,9	67,5	78,1
26-01-2018 09:37:40	E190	A	63,9	66,0	78,1
26-01-2018 09:39:57	CRJ9	A	64,4	66,0	75,5
26-01-2018 09:44:38	B38M	A	65,3	67,8	78,7
26-01-2018 09:46:28	DH8D	A	63,2	64,8	75,3
26-01-2018 09:48:14	B738	A	65,3	67,8	78,9
26-01-2018 09:50:35	DH8D	A	62,5	63,9	73,6
26-01-2018 09:52:39	CRJ9	A	65,1	67,2	76,5
26-01-2018 10:00:27	A320	A	68,3	72,2	82,1
26-01-2018 10:05:03	DH8D	A	65,6	68,5	78,4
26-01-2018 10:08:43	E170	A	64,8	72,8	77,8
26-01-2018 10:26:25	A320	A	65,1	68,9	78,7
26-01-2018 10:28:13	E195	A	64,8	67,0	78,4
26-01-2018 10:38:38	A320	A	63,2	65,6	75,7
26-01-2018 10:40:50	A321	A	65,5	71,7	79,3
26-01-2018 10:43:18	A333	A	67,6	71,5	82,5
26-01-2018 11:02:44	E195	A	64,8	67,8	78,2
26-01-2018 11:17:23	B77W	A	65,4	71,4	86,2
26-01-2018 11:20:50	B738	A	65,2	68,7	78,6
26-01-2018 11:23:11	E170	A	62,6	64,4	74,9
26-01-2018 11:24:51	B788	A	68,4	73,7	85,6
26-01-2018 11:26:16	A319	A	66,8	71,8	84,7
26-01-2018 11:29:16	A321	A	63,8	66,6	76,1
26-01-2018 11:31:22	AT45	A	62,6	63,9	74,6
26-01-2018 11:33:15	DH8D	A	62,0	64,4	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 11:34:39	A320	A	65,6	68,6	78,4
26-01-2018 11:37:07	A320	A	63,7	66,2	76,7
26-01-2018 11:40:40	A321	A	63,4	66,1	75,7
26-01-2018 11:44:02	PC12	A	65,6	68,4	77,4
26-01-2018 11:46:32	CRJ9	A	64,0	66,5	76,5
26-01-2018 11:49:41	B738	A	65,3	69,4	78,9
26-01-2018 11:51:40	E170	A	63,4	64,9	75,9
26-01-2018 11:53:15	E170	A	64,2	67,0	76,3
26-01-2018 11:55:04	A319	A	64,0	67,4	77,2
26-01-2018 11:56:52	A320	A	65,0	68,1	78,4
26-01-2018 11:58:38	E195	A	65,3	67,8	79,1
26-01-2018 12:02:22	B788	A	65,4	68,1	79,9
26-01-2018 12:04:36	B738	A	65,5	68,6	78,6
26-01-2018 12:06:50	A320	A	65,7	68,7	79,8
26-01-2018 12:09:25	E170	A	64,0	65,9	75,7
26-01-2018 12:17:13	E170	A	63,0	65,1	75,8
26-01-2018 12:23:06	B738	A	65,3	67,8	78,9
26-01-2018 12:28:33	C295	A	65,3	68,3	77,6
26-01-2018 12:35:53	E170	A	62,7	64,1	75,3
26-01-2018 12:37:20	DH8D	A	62,1	63,3	74,7
26-01-2018 12:47:23	DH8D	A	64,6	67,0	77,1
26-01-2018 12:50:52	B788	A	66,0	68,5	80,7
26-01-2018 12:59:04	E195	A	64,9	68,6	78,9
26-01-2018 13:01:45	B734	A	66,3	69,4	79,5
26-01-2018 13:07:27	E170	A	63,4	67,7	84,2
26-01-2018 13:17:40	A321	A	63,2	66,4	84,0
26-01-2018 13:25:25	CRJ9	A	63,0	67,9	83,8
26-01-2018 13:32:37	B38M	A	65,0	67,4	78,6
26-01-2018 13:34:38	A320	A	64,3	66,3	76,9
26-01-2018 13:36:35	E195	A	64,4	67,1	77,2
26-01-2018 13:43:03	F100	A	62,5	65,1	74,0
26-01-2018 13:45:33	B788	A	64,4	66,7	78,0
26-01-2018 13:52:45	DH8D	A	62,7	66,1	76,5
26-01-2018 13:55:58	B733	A	64,0	66,8	77,9
26-01-2018 13:58:14	A321	A	64,3	66,3	76,4
26-01-2018 14:00:25	A320	A	63,3	65,9	76,3
26-01-2018 14:02:01	DH8D	A	63,8	65,2	75,8
26-01-2018 14:04:53	B788	A	64,5	67,7	80,0
26-01-2018 14:07:09	A320	A	63,3	65,9	75,9
26-01-2018 14:08:54	E190	A	63,4	65,7	77,7
26-01-2018 14:11:24	CRJ9	A	63,7	67,1	76,7
26-01-2018 14:13:20	A320	A	63,7	67,6	78,6
26-01-2018 14:16:54	B788	A	63,4	66,7	77,9
26-01-2018 14:19:44	DH8D	A	62,8	64,7	75,2
26-01-2018 14:45:21	C680	A	62,6	64,2	73,0
26-01-2018 15:00:50	A320	A	64,0	66,2	77,3
26-01-2018 15:03:01	E190	A	62,3	64,8	76,7
26-01-2018 15:08:24	E170	A	64,4	67,0	77,4
26-01-2018 15:12:17	E195	A	63,9	66,6	78,3
26-01-2018 15:21:56	B734	A	64,9	66,9	78,9
26-01-2018 15:23:43	E170	A	63,0	65,8	76,8
26-01-2018 15:25:45	DH8D	A	61,5	62,7	74,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 15:27:32	CRJ9	A	63,6	65,6	75,7
26-01-2018 15:29:16	E170	A	64,0	66,3	76,8
26-01-2018 15:30:45	E170	A	64,4	66,9	80,9
26-01-2018 15:33:08	E170	A	62,7	64,5	76,2
26-01-2018 15:35:12	B350	A	61,0	62,8	71,0
26-01-2018 15:37:46	CRJ9	A	64,2	66,5	78,0
26-01-2018 15:39:48	E195	A	63,6	65,7	77,4
26-01-2018 15:41:54	DH8D	A	61,2	62,2	73,3
26-01-2018 15:46:06	A320	A	62,8	65,7	75,6
26-01-2018 15:47:36	E170	A	63,2	65,9	76,8
26-01-2018 15:49:20	E195	A	63,4	66,5	78,2
26-01-2018 15:51:02	DH8D	A	63,7	65,5	76,7
26-01-2018 15:52:40	A319	A	63,0	66,5	79,0
26-01-2018 15:55:23	A321	A	63,2	65,9	76,9
26-01-2018 15:57:09	DH8D	A	63,0	67,4	76,6
26-01-2018 15:59:03	CRJ9	A	62,9	66,5	76,1
26-01-2018 16:00:38	E170	A	64,2	66,6	78,0
26-01-2018 16:02:27	E170	A	63,5	66,2	77,4
26-01-2018 16:04:12	DH8D	A	62,0	63,1	73,5
26-01-2018 16:06:23	A320	A	65,5	70,8	80,0
26-01-2018 16:08:21	E190	A	65,7	69,6	79,5
26-01-2018 16:16:05	B738	A	64,2	67,9	79,3
26-01-2018 16:29:50	SF34	A	63,0	64,5	73,4
26-01-2018 17:14:07	A320	A	62,9	64,7	76,5
26-01-2018 17:21:45	CRJ9	A	66,4	72,4	81,0
26-01-2018 17:33:35	A320	A	64,1	67,0	78,6
26-01-2018 17:35:54	A319	A	63,8	65,5	77,8
26-01-2018 17:38:06	P180	A	65,8	69,0	81,9
26-01-2018 17:40:18	B738	A	64,6	67,6	78,2
26-01-2018 17:42:44	B738	A	66,3	68,7	80,1
26-01-2018 17:44:46	E170	A	63,5	65,8	76,9
26-01-2018 17:47:11	DH8D	A	63,3	66,0	75,8
26-01-2018 17:49:47	A321	A	63,0	65,3	76,4
26-01-2018 17:55:18	E170	A	62,8	64,7	75,1
26-01-2018 17:58:28	A321	A	63,7	67,1	77,4
26-01-2018 18:16:14	E195	A	64,4	68,9	78,2
26-01-2018 18:21:00	E170	A	67,6	72,5	86,1
26-01-2018 18:30:32	E170	A	70,8	77,1	87,4
26-01-2018 18:33:14	CRJ7	A	67,2	71,9	83,3
26-01-2018 18:34:55	E170	A	65,5	67,8	78,7
26-01-2018 18:36:51	E170	A	62,2	64,5	76,2
26-01-2018 18:38:44	E170	A	63,7	66,5	78,0
26-01-2018 18:40:39	E170	A	62,9	65,2	77,6
26-01-2018 18:42:44	E170	A	64,7	67,9	78,3
26-01-2018 18:45:09	DH8D	A	64,0	65,6	77,0
26-01-2018 18:47:33	DH8D	A	63,3	66,5	76,7
26-01-2018 18:49:40	AT45	A	61,2	62,2	73,3
26-01-2018 18:51:37	B38M	A	64,3	67,0	78,1
26-01-2018 18:53:54	B738	A	64,8	69,6	78,4
26-01-2018 18:55:53	A320	A	62,7	65,1	76,1
26-01-2018 18:57:45	E190	A	65,0	67,7	78,6
26-01-2018 18:59:36	E170	A	63,4	65,4	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 19:01:38	DH8D	A	63,9	66,2	76,2
26-01-2018 19:03:30	DH8D	A	62,4	65,9	76,7
26-01-2018 19:05:40	DH8D	A	62,8	64,8	75,6
26-01-2018 19:07:26	A320	A	65,1	68,4	80,1
26-01-2018 19:10:15	E190	A	63,2	65,2	76,8
26-01-2018 19:11:58	CRJ9	A	63,1	65,2	76,3
26-01-2018 19:14:48	SF34	A	61,0	62,1	71,8
26-01-2018 19:20:20	CRJ9	A	63,3	65,4	75,8
26-01-2018 19:23:36	B738	A	65,2	67,9	78,2
26-01-2018 19:29:15	CRJ9	A	63,9	66,5	77,2
26-01-2018 19:32:47	AN26	A	69,6	75,0	83,6
26-01-2018 19:37:56	A320	A	63,3	68,0	79,9
26-01-2018 19:49:19	B737	A	63,4	66,3	78,2
26-01-2018 19:54:21	A320	A	63,4	66,2	77,7
26-01-2018 20:00:16	C295	A	63,6	67,7	78,2
26-01-2018 20:14:03	E170	A	62,6	64,8	75,9
26-01-2018 20:29:10	E170	A	63,1	66,0	77,1
26-01-2018 20:31:59	B738	A	65,3	67,9	79,1
26-01-2018 20:35:48	SF34	A	62,3	64,0	73,1
26-01-2018 20:39:22	E170	A	63,9	69,9	76,9
26-01-2018 20:43:28	E195	A	65,3	69,0	74,8
26-01-2018 20:47:52	DH8D	A	63,5	64,8	76,0
26-01-2018 20:54:07	B738	A	64,3	66,8	78,4
26-01-2018 20:58:15	A320	A	64,4	67,0	78,5
26-01-2018 21:00:36	E170	A	64,3	65,8	77,3
26-01-2018 21:02:43	CRJ9	A	64,3	66,1	77,3
26-01-2018 21:05:01	E195	A	63,9	65,8	77,5
26-01-2018 21:08:28	B738	A	63,8	66,1	77,7
26-01-2018 21:15:09	E195	A	64,6	66,2	77,6
26-01-2018 21:18:27	E170	A	64,3	66,6	77,3
26-01-2018 21:21:52	B38M	A	65,2	68,6	78,9
26-01-2018 21:23:50	E195	A	63,3	67,0	78,7
26-01-2018 21:25:52	A321	A	64,9	67,8	78,9
26-01-2018 21:27:53	E170	A	63,8	66,7	77,2
26-01-2018 21:30:27	E170	A	64,1	67,2	77,3
26-01-2018 21:34:07	E170	A	62,2	64,2	75,2
26-01-2018 21:36:52	B738	A	64,6	66,5	78,0
26-01-2018 21:40:02	B738	A	65,7	68,2	79,7
26-01-2018 21:42:02	B738	A	65,0	67,7	78,6
26-01-2018 21:44:26	E170	A	64,0	66,3	76,8
26-01-2018 21:46:17	DH8D	A	62,8	64,8	75,3
26-01-2018 21:48:34	DH8D	A	63,9	66,1	75,7
26-01-2018 21:50:20	B734	A	66,4	70,3	80,6
26-01-2018 21:52:12	DH8D	A	62,5	64,6	74,5
26-01-2018 21:54:17	DH8D	A	62,7	64,9	74,1
26-01-2018 21:56:11	E195	A	63,7	67,0	78,1
26-01-2018 21:57:59	A320	A	62,9	64,8	75,4
26-01-2018 21:59:56	A320	A	62,4	64,1	75,0
27-01-2018 06:13:05	A321	D	63,3	67,1	78,0
27-01-2018 06:18:58	A320	D	62,4	64,8	76,2
27-01-2018 06:20:50	E190	D	66,2	70,0	80,9
27-01-2018 06:27:51	A320	D	61,4	63,3	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 06:30:12	A320	D	61,6	63,5	74,6
27-01-2018 06:41:20	B738	D	64,0	67,3	80,5
27-01-2018 06:44:04	A321	D	63,0	65,1	76,9
27-01-2018 06:46:53	B738	D	61,7	63,8	75,8
27-01-2018 06:50:38	A319	D	61,9	63,6	73,9
27-01-2018 07:09:31	A321	D	60,9	63,1	74,4
27-01-2018 07:15:17	A320	D	63,8	66,7	77,7
27-01-2018 07:22:38	A321	D	65,3	70,5	74,8
27-01-2018 07:29:39	E195	D	64,0	67,2	77,4
27-01-2018 07:32:40	E170	D	61,8	63,5	74,8
27-01-2018 07:34:25	E195	D	62,4	64,0	76,4
27-01-2018 07:37:33	E195	D	63,7	65,6	77,3
27-01-2018 07:41:31	A321	D	62,7	64,6	75,9
27-01-2018 07:45:24	B738	D	64,1	68,1	78,7
27-01-2018 07:47:01	B738	D	64,5	68,0	79,6
27-01-2018 07:48:53	E170	D	60,7	62,2	72,4
27-01-2018 07:50:50	E170	D	61,2	62,6	71,6
27-01-2018 07:52:02	E170	D	63,1	68,4	79,5
27-01-2018 07:56:14	E195	D	62,2	64,7	77,3
27-01-2018 07:57:58	E170	D	64,0	67,7	79,8
27-01-2018 08:00:55	B38M	D	61,5	64,5	71,9
27-01-2018 08:02:13	A332	D	68,2	73,3	85,4
27-01-2018 08:08:17	E170	D	64,5	67,9	78,8
27-01-2018 08:26:35	B734	D	67,1	73,5	83,4
27-01-2018 08:29:39	B738	D	64,5	67,7	79,5
27-01-2018 08:39:31	B738	D	66,1	70,0	80,6
27-01-2018 09:17:29	A320	D	62,6	64,1	74,6
27-01-2018 09:19:16	A321	D	65,1	68,0	77,6
27-01-2018 09:37:06	A319	D	64,9	67,6	78,1
27-01-2018 09:52:12	B738	D	63,4	66,1	79,0
27-01-2018 09:55:29	E170	D	61,6	63,6	76,1
27-01-2018 10:09:48	B763	D	66,5	70,4	82,6
27-01-2018 10:31:03	B738	D	66,0	70,0	82,5
27-01-2018 10:49:15	E170	D	62,4	67,5	75,8
27-01-2018 10:54:06	DH8D	D	64,2	68,9	73,2
27-01-2018 10:56:09	E170	D	65,3	69,6	78,9
27-01-2018 11:06:34	B738	D	65,0	70,9	84,0
27-01-2018 11:17:38	B738	D	63,5	70,7	77,5
27-01-2018 11:38:36	E170	D	62,9	64,5	73,7
27-01-2018 11:50:16	E170	D	62,4	64,2	76,7
27-01-2018 12:12:58	B738	D	66,3	71,5	82,3
27-01-2018 12:23:43	A320	D	65,4	71,9	80,9
27-01-2018 13:03:14	A320	D	62,9	65,1	76,3
27-01-2018 13:06:23	E195	D	63,8	67,5	77,1
27-01-2018 13:18:41	A321	D	65,2	68,2	78,6
27-01-2018 13:22:47	A321	D	63,3	65,3	75,6
27-01-2018 13:27:31	E195	D	63,7	65,9	77,3
27-01-2018 13:36:35	E170	D	62,7	64,3	72,2
27-01-2018 13:40:20	A321	D	64,8	67,7	79,1
27-01-2018 13:52:22	B77W	D	65,5	69,0	81,3
27-01-2018 13:57:18	E190	D	67,7	71,1	82,7
27-01-2018 14:01:23	A320	D	61,9	63,7	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 14:05:37	B738	D	65,4	69,0	81,7
27-01-2018 14:14:49	E195	D	62,3	64,7	77,1
27-01-2018 14:19:18	E195	D	62,0	65,1	75,0
27-01-2018 14:36:54	B738	D	67,3	71,8	83,8
27-01-2018 14:40:10	E170	D	62,1	64,4	77,5
27-01-2018 14:48:32	E170	D	61,9	66,0	76,9
27-01-2018 14:59:57	BCS1	D	60,8	62,9	73,1
27-01-2018 15:01:59	A320	D	64,2	68,3	79,2
27-01-2018 15:04:22	B738	D	66,0	69,8	82,2
27-01-2018 15:06:30	E170	D	61,8	64,3	77,5
27-01-2018 15:08:32	E170	D	62,1	65,5	77,6
27-01-2018 15:10:39	CRJ9	D	60,9	61,4	70,5
27-01-2018 15:21:40	B733	A	66,6	69,8	79,8
27-01-2018 15:28:53	E195	D	63,3	66,4	78,5
27-01-2018 15:36:09	A319	D	63,8	67,8	78,9
27-01-2018 15:39:28	E170	D	61,4	62,5	71,4
27-01-2018 15:44:44	B738	D	65,4	69,2	82,3
27-01-2018 15:52:42	B38M	D	62,0	64,8	76,0
27-01-2018 15:56:08	A320	D	65,7	69,7	81,2
27-01-2018 15:58:45	E170	D	63,3	67,7	78,8
27-01-2018 16:44:34	A320	D	66,6	70,4	80,0
27-01-2018 16:48:40	A320	D	63,8	66,1	77,4
27-01-2018 16:51:22	E170	D	62,1	64,6	77,3
27-01-2018 16:53:04	E170	D	64,8	68,4	81,8
27-01-2018 16:54:45	A321	D	64,5	67,7	79,1
27-01-2018 16:59:39	E170	D	64,2	68,4	79,8
27-01-2018 17:01:19	E170	D	61,6	64,0	76,5
27-01-2018 17:04:45	B734	D	64,5	68,4	80,2
27-01-2018 17:10:25	B738	D	65,9	69,3	82,1
27-01-2018 17:15:46	E195	D	62,7	65,8	78,4
27-01-2018 17:20:33	E170	D	63,5	66,8	80,1
27-01-2018 17:23:00	E170	D	64,1	68,8	81,2
27-01-2018 17:27:59	E170	D	63,4	68,6	80,3
27-01-2018 17:29:48	E195	D	64,0	69,0	80,1
27-01-2018 17:34:13	B738	D	66,5	71,7	82,7
27-01-2018 17:36:34	DH8D	D	60,5	61,4	70,5
27-01-2018 17:39:11	E170	D	63,8	67,9	78,9
27-01-2018 17:52:18	A321	D	65,2	69,7	80,7
27-01-2018 18:17:10	A320	D	64,2	67,2	79,3
27-01-2018 18:51:14	A319	D	66,0	69,1	80,6
27-01-2018 19:24:23	A321	D	65,5	69,2	80,7
27-01-2018 19:47:12	A321	D	64,4	67,5	78,6
27-01-2018 20:12:49	E170	D	64,4	67,5	80,2
27-01-2018 20:19:03	E170	D	61,2	63,8	74,8
27-01-2018 20:25:33	E170	D	63,1	67,9	80,3
27-01-2018 20:31:10	E170	D	63,9	68,2	79,8
27-01-2018 20:33:01	E170	D	64,0	71,0	81,3
27-01-2018 20:40:20	A320	D	61,7	63,6	71,2
27-01-2018 20:42:18	E170	D	63,8	67,8	80,0
27-01-2018 21:29:15	A320	D	61,3	62,9	74,1
27-01-2018 21:32:42	B738	D	65,1	67,6	79,9
28-01-2018 06:02:41	B738	D	64,1	67,0	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 06:08:30	A321	D	65,9	70,9	82,2
28-01-2018 06:10:45	E190	D	68,4	74,3	85,0
28-01-2018 06:12:56	A320	D	68,5	72,9	82,7
28-01-2018 06:18:30	CRJ9	A	63,9	66,3	76,2
28-01-2018 06:20:38	DH8D	A	62,5	66,1	75,7
28-01-2018 06:23:02	DH8D	A	62,8	65,6	75,8
28-01-2018 06:29:44	E170	A	63,0	65,5	76,0
28-01-2018 06:32:21	E170	A	64,8	69,0	78,2
28-01-2018 06:36:45	E170	A	62,9	65,9	72,9
28-01-2018 06:45:07	E170	A	62,8	65,0	76,0
28-01-2018 06:49:05	B738	A	64,5	67,6	79,1
28-01-2018 07:36:37	A332	A	69,4	77,0	85,9
28-01-2018 07:44:29	B738	A	65,9	69,8	79,6
28-01-2018 07:57:12	CRJ9	A	65,7	69,6	77,8
28-01-2018 07:59:18	A320	A	64,5	68,0	78,7
28-01-2018 08:21:53	E170	A	62,7	65,6	74,2
28-01-2018 08:24:00	A320	A	65,0	69,0	78,3
28-01-2018 08:25:57	B763	A	68,0	73,0	82,0
28-01-2018 08:29:39	E170	A	64,1	68,2	76,7
28-01-2018 08:34:55	A320	A	63,0	67,3	77,2
28-01-2018 08:36:59	E195	A	64,2	66,9	77,0
28-01-2018 08:40:44	E170	A	64,9	66,4	75,6
28-01-2018 08:42:35	P180	A	66,2	71,6	82,6
28-01-2018 09:09:19	A333	D	65,8	71,5	82,2
28-01-2018 09:24:32	B738	D	64,8	67,9	79,3
28-01-2018 09:29:08	A320	D	62,4	65,4	76,7
28-01-2018 09:36:08	A320	D	63,5	65,6	76,5
28-01-2018 09:43:42	A320	D	63,0	66,0	78,2
28-01-2018 09:52:47	G280	D	63,9	68,7	74,4
28-01-2018 10:20:29	A320	D	62,7	64,9	71,7
28-01-2018 10:22:37	A320	D	60,4	64,2	75,3
28-01-2018 10:41:51	A332	D	64,5	67,7	80,5
28-01-2018 11:24:21	A321	D	62,9	66,6	75,2
28-01-2018 12:32:13	A321	D	62,7	67,9	74,4
28-01-2018 12:56:30	B738	D	65,5	69,7	81,2
28-01-2018 13:00:26	A319	D	63,9	69,7	78,2
28-01-2018 13:06:01	A319	D	65,1	67,0	77,8
28-01-2018 13:32:38	B77W	D	63,3	66,3	77,8
28-01-2018 13:37:42	E170	D	63,5	67,7	78,8
28-01-2018 13:44:51	E170	D	64,6	68,7	80,2
28-01-2018 13:48:35	E195	D	64,9	67,9	76,4
28-01-2018 13:53:21	DH8D	D	64,2	69,0	76,3
28-01-2018 14:54:56	E170	D	62,5	64,2	76,1
28-01-2018 15:00:50	A321	D	61,8	66,0	76,5
28-01-2018 15:03:08	E195	D	61,5	64,5	73,0
28-01-2018 15:04:32	C295	D	61,3	63,7	74,6
28-01-2018 15:19:08	E195	D	64,0	67,5	79,3
28-01-2018 15:24:44	A320	D	66,2	71,2	82,1
28-01-2018 15:26:19	A320	D	65,6	69,9	82,8
28-01-2018 15:29:02	A320	D	62,2	65,9	77,1
28-01-2018 15:35:08	B738	D	64,1	67,1	81,2
28-01-2018 15:50:52	A321	D	62,2	65,4	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 16:20:22	B38M	D	61,3	65,4	77,2
28-01-2018 16:28:20	DH8D	D	60,2	62,5	70,2
28-01-2018 16:29:43	P180	D	64,7	69,6	81,9
28-01-2018 16:33:05	E195	D	62,0	65,5	79,0
28-01-2018 16:41:52	E170	D	61,3	64,8	76,6
28-01-2018 16:46:44	E170	D	61,6	64,7	77,1
28-01-2018 16:48:03	B738	D	66,0	69,7	81,6
28-01-2018 16:49:51	B738	D	65,5	70,2	82,1
28-01-2018 16:51:29	B738	D	65,7	71,0	82,3
28-01-2018 16:53:25	A319	D	63,3	67,3	78,9
28-01-2018 16:55:03	B733	D	64,0	69,8	80,3
28-01-2018 16:56:55	E190	D	67,3	73,5	83,1
28-01-2018 17:06:55	E195	D	60,1	62,8	70,5
28-01-2018 17:09:27	B738	D	66,5	73,0	84,7
28-01-2018 17:19:49	E170	D	62,9	67,8	80,1
28-01-2018 17:24:05	B734	D	67,4	72,9	84,2
28-01-2018 17:29:02	E170	D	65,1	69,0	81,4
28-01-2018 17:34:40	A321	D	62,5	66,5	77,3
28-01-2018 17:35:59	E170	D	63,2	66,6	79,6
28-01-2018 17:37:39	E170	D	62,2	64,9	77,9
28-01-2018 17:39:22	E195	D	65,0	71,0	82,2
28-01-2018 17:41:18	A318	D	63,1	67,0	79,2
28-01-2018 17:46:02	B788	D	60,0	62,1	72,8
28-01-2018 17:50:05	A319	D	62,3	65,7	77,8
28-01-2018 18:42:33	A321	D	63,7	69,2	80,5
28-01-2018 18:53:20	E170	D	61,8	64,4	74,6
28-01-2018 18:55:10	A320	D	62,1	66,3	77,3
28-01-2018 19:04:31	E170	D	62,9	67,3	79,2
28-01-2018 19:22:54	A320	D	62,4	66,1	77,3
28-01-2018 19:33:30	DH8D	D	61,2	64,0	74,8
28-01-2018 19:36:35	A321	D	64,0	68,7	80,6
28-01-2018 19:41:57	A320	D	63,9	68,3	79,7
28-01-2018 19:43:32	A320	D	60,7	64,4	74,5
28-01-2018 20:00:00	A320	D	63,6	67,3	76,1
28-01-2018 20:09:21	E195	D	66,8	71,7	83,0
28-01-2018 20:10:55	E170	D	61,0	63,3	76,2
28-01-2018 20:13:00	E170	D	64,4	67,3	80,0
28-01-2018 20:15:15	E195	D	62,4	66,0	72,8
28-01-2018 20:16:44	DH8D	D	59,6	61,0	70,4
28-01-2018 20:19:13	E195	D	63,2	67,3	80,1
28-01-2018 20:24:36	B38M	D	61,0	63,8	75,9
28-01-2018 20:27:12	E170	D	61,0	64,2	73,1
28-01-2018 20:36:55	E170	D	62,2	63,9	77,3
28-01-2018 20:48:45	B738	D	66,9	72,9	83,5
28-01-2018 20:55:44	A320	D	67,3	74,4	85,4
28-01-2018 21:11:51	DH8D	D	60,8	63,6	76,5
28-01-2018 21:12:35	DH8D	D	63,5	68,1	75,0
28-01-2018 21:28:31	E170	D	61,8	64,3	76,7
28-01-2018 21:53:34	A320	D	60,0	62,5	74,8
29-01-2018 06:13:06	E190	D	62,1	66,5	76,7
29-01-2018 06:16:18	A319	D	60,0	61,9	73,2
29-01-2018 06:18:46	A321	D	62,5	65,9	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 06:26:56	A321	D	62,7	65,4	75,5
29-01-2018 06:55:34	A319	D	64,1	68,3	80,5
29-01-2018 07:02:24	A321	D	63,3	68,8	80,0
29-01-2018 07:22:45	A20N	D	60,3	61,7	71,1
29-01-2018 07:25:11	A320	D	63,0	66,2	77,1
29-01-2018 07:29:43	E170	D	59,8	61,2	71,6
29-01-2018 07:34:50	B738	D	64,0	68,2	79,9
29-01-2018 07:36:25	B734	D	64,5	68,2	80,6
29-01-2018 07:41:18	E195	D	63,6	66,8	78,0
29-01-2018 07:43:00	E195	D	63,6	68,7	79,3
29-01-2018 07:44:17	DH8D	D	60,5	62,0	71,9
29-01-2018 07:45:41	B738	D	62,8	67,1	78,5
29-01-2018 07:47:03	DH8D	D	62,7	65,4	75,0
29-01-2018 07:49:45	E170	D	61,1	64,8	71,5
29-01-2018 07:50:10	E170	D	60,7	63,4	76,1
29-01-2018 07:51:29	B738	D	62,4	64,8	77,7
29-01-2018 07:59:45	E170	D	61,7	64,2	74,3
29-01-2018 08:04:09	B738	D	63,2	66,0	78,4
29-01-2018 08:32:06	E170	D	63,8	66,5	75,6
29-01-2018 09:10:14	AT75	D	62,3	63,2	83,1
29-01-2018 09:21:40	B738	D	67,3	75,4	84,4
29-01-2018 09:30:48	A320	D	64,0	67,7	79,4
29-01-2018 09:39:24	E170	D	63,8	68,6	84,6
29-01-2018 09:53:21	E195	D	62,8	66,4	77,9
29-01-2018 09:59:54	F100	D	63,2	65,8	78,4
29-01-2018 10:25:35	A320	D	65,5	68,3	79,6
29-01-2018 10:27:07	A320	D	63,6	66,7	77,4
29-01-2018 10:54:18	E195	D	63,2	67,7	78,1
29-01-2018 10:57:13	E170	D	62,5	66,3	77,0
29-01-2018 11:07:05	E170	D	66,3	72,8	80,9
29-01-2018 11:19:23	E170	D	66,1	70,5	80,2
29-01-2018 11:34:26	DH8D	D	61,9	63,8	71,5
29-01-2018 11:42:29	E170	D	62,3	65,5	77,2
29-01-2018 11:44:02	E195	D	64,0	68,3	80,0
29-01-2018 12:28:34	A321	D	63,9	66,8	78,5
29-01-2018 12:51:31	B738	D	66,5	71,8	82,0
29-01-2018 13:00:21	A319	D	63,5	66,7	84,3
29-01-2018 13:10:50	E195	D	63,5	68,1	81,9
29-01-2018 13:12:48	A320	D	62,6	65,8	78,5
29-01-2018 13:22:55	A320	D	63,6	68,8	78,8
29-01-2018 13:36:42	DH8D	D	67,0	73,8	81,7
29-01-2018 13:48:09	A320	D	65,9	70,6	82,8
29-01-2018 13:51:06	B738	D	66,3	74,7	84,5
29-01-2018 13:53:24	E170	D	66,3	76,3	84,0
29-01-2018 13:54:40	E170	D	70,0	76,4	85,4
29-01-2018 13:57:06	E170	D	63,6	67,9	78,2
29-01-2018 14:42:07	E170	D	65,9	71,9	81,0
29-01-2018 14:57:39	F100	D	62,5	66,9	79,2
29-01-2018 15:05:27	E170	D	62,9	68,7	78,8
29-01-2018 15:07:35	E170	D	61,3	64,4	73,6
29-01-2018 15:09:33	E190	D	61,1	63,1	73,7
29-01-2018 15:13:22	A320	D	64,3	68,7	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 15:16:27	A320	D	61,3	66,0	77,7
29-01-2018 15:23:22	E170	D	63,1	66,3	79,2
29-01-2018 15:28:12	B738	D	64,1	67,7	81,7
29-01-2018 15:35:47	A320	D	66,0	70,5	85,2
29-01-2018 15:44:03	B38M	D	62,1	67,7	79,4
29-01-2018 15:53:29	A333	D	63,2	68,3	81,9
29-01-2018 15:58:46	B788	D	60,6	63,2	70,1
29-01-2018 16:04:25	A320	D	64,3	67,5	80,5
29-01-2018 16:33:23	DH8D	D	64,7	73,0	78,5
29-01-2018 16:48:10	E195	D	63,8	68,4	81,0
29-01-2018 16:49:51	A321	D	61,8	64,4	76,1
29-01-2018 16:53:37	E170	D	61,7	64,8	76,7
29-01-2018 16:55:10	B738	D	64,9	68,4	81,7
29-01-2018 16:56:25	DH8D	D	60,3	61,7	69,3
29-01-2018 16:56:52	DH8D	D	61,0	62,7	71,5
29-01-2018 16:58:57	E195	D	67,1	72,6	84,5
29-01-2018 17:08:30	A319	D	61,8	65,8	77,1
29-01-2018 17:10:19	E190	D	66,0	70,3	82,4
29-01-2018 17:12:14	B738	D	65,1	69,7	81,9
29-01-2018 17:18:19	E170	D	62,4	65,8	78,6
29-01-2018 17:19:31	B788	D	62,4	66,2	72,4
29-01-2018 17:25:27	E170	D	64,4	68,3	80,2
29-01-2018 17:27:18	E170	D	63,2	67,9	79,3
29-01-2018 17:29:08	B738	D	65,3	70,1	82,4
29-01-2018 17:30:59	E170	D	61,7	64,9	73,2
29-01-2018 17:31:18	E170	D	62,3	64,5	73,8
29-01-2018 17:32:51	E195	D	60,7	61,9	69,7
29-01-2018 17:33:04	E195	D	64,7	68,7	80,5
29-01-2018 17:35:58	B734	D	65,9	71,2	82,7
29-01-2018 17:37:23	E170	D	63,8	67,8	81,1
29-01-2018 17:39:03	A321	D	64,7	69,7	83,0
29-01-2018 17:42:41	E170	D	62,1	64,0	75,7
29-01-2018 17:50:02	A319	D	61,8	63,2	72,3
29-01-2018 18:26:11	A320	D	63,1	67,1	75,7
29-01-2018 18:36:21	A321	D	65,6	70,6	82,2
29-01-2018 18:38:27	A319	D	61,9	64,6	75,3
29-01-2018 18:52:23	E170	D	62,7	66,5	78,9
29-01-2018 19:00:03	E170	D	61,3	63,9	76,5
29-01-2018 19:16:19	A321	D	67,1	71,6	82,7
29-01-2018 19:26:03	DH8D	D	60,1	62,0	74,3
29-01-2018 19:39:23	AT45	D	60,2	62,0	71,0
29-01-2018 19:49:15	P180	D	60,7	62,6	72,7
29-01-2018 19:49:38	P180	D	62,9	65,8	75,4
29-01-2018 19:54:09	B738	D	64,2	67,4	79,7
29-01-2018 19:55:46	DH8D	D	62,3	65,8	73,5
29-01-2018 20:02:01	A320	D	59,9	61,3	71,9
29-01-2018 20:08:57	E170	D	62,2	66,9	78,8
29-01-2018 20:11:55	E170	D	62,7	66,5	79,4
29-01-2018 20:14:34	E170	D	62,6	68,2	78,9
29-01-2018 20:16:32	DH8D	D	60,1	61,6	71,2
29-01-2018 20:22:40	E170	D	63,0	65,7	78,8
29-01-2018 20:24:26	E195	D	61,2	64,3	76,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 20:32:19	B38M	D	62,5	66,4	78,1
29-01-2018 21:02:22	A320	D	62,9	66,8	76,9
29-01-2018 21:25:59	B752	D	63,0	66,3	78,7
29-01-2018 21:49:14	A320	D	61,2	63,1	73,8
29-01-2018 21:53:05	A320	D	63,7	67,8	78,0
29-01-2018 21:55:43	B752	D	60,1	62,1	71,9
29-01-2018 21:57:38	B734	D	62,8	67,8	78,6
30-01-2018 06:08:33	E190	D	65,1	70,9	81,8
30-01-2018 06:11:43	A320	D	63,6	67,3	80,7
30-01-2018 06:19:04	A321	D	64,5	68,6	82,1
30-01-2018 06:21:35	A320	D	63,9	68,0	79,6
30-01-2018 06:34:02	A321	D	63,4	69,2	81,0
30-01-2018 06:37:38	C680	D	64,5	69,2	77,5
30-01-2018 06:45:02	A321	D	64,8	68,9	82,9
30-01-2018 06:46:46	GL5T	D	61,3	64,5	70,3
30-01-2018 06:54:17	A319	D	61,4	65,5	78,4
30-01-2018 07:01:27	A319	D	64,3	69,2	80,3
30-01-2018 07:18:01	B738	D	67,4	72,2	85,0
30-01-2018 07:21:09	DH8D	D	62,4	66,4	77,6
30-01-2018 07:34:04	B738	D	61,4	64,6	73,5
30-01-2018 07:34:25	B738	D	64,8	69,2	81,4
30-01-2018 07:35:45	E170	D	62,6	68,0	79,4
30-01-2018 07:36:44	DH8D	D	66,3	73,1	79,3
30-01-2018 07:38:57	B738	D	63,8	68,1	80,6
30-01-2018 07:42:49	E170	D	61,9	65,2	78,9
30-01-2018 07:44:29	B734	D	65,0	69,9	82,0
30-01-2018 07:45:30	E170	D	67,1	72,3	87,3
30-01-2018 07:51:39	E170	D	64,7	69,4	77,7
30-01-2018 07:54:02	DH8D	D	61,1	63,7	76,2
30-01-2018 07:55:38	B738	D	64,6	68,3	81,7
30-01-2018 07:57:28	E170	D	62,4	67,5	73,5
30-01-2018 07:57:49	E170	D	64,0	74,0	77,8
30-01-2018 07:59:28	B38M	D	66,5	70,6	82,4
30-01-2018 08:00:46	E195	D	66,6	73,9	85,6
30-01-2018 08:02:15	E195	D	65,0	73,4	84,9
30-01-2018 08:04:48	E170	D	63,8	67,8	75,5
30-01-2018 08:08:15	E195	D	66,9	72,4	87,6
30-01-2018 08:10:45	B738	D	65,4	70,5	81,6
30-01-2018 08:22:35	E195	D	64,6	70,0	81,4
30-01-2018 08:40:28	A320	D	62,5	65,9	77,6
30-01-2018 08:48:05	E170	D	68,2	76,8	88,8
30-01-2018 09:11:02	A320	D	67,2	74,1	85,0
30-01-2018 09:16:00	AT45	D	66,3	74,1	82,8
30-01-2018 09:22:07	MD11	D	66,9	72,0	84,4
30-01-2018 09:24:46	A320	D	70,0	75,2	86,0
30-01-2018 09:32:51	A332	D	72,3	81,2	90,0
30-01-2018 09:36:16	A320	D	63,6	69,4	80,1
30-01-2018 09:39:18	B738	D	66,9	76,7	86,2
30-01-2018 09:42:52	E195	D	62,3	65,7	71,3
30-01-2018 09:50:46	CRJ9	D	66,1	72,6	81,8
30-01-2018 09:52:53	A20N	D	64,3	69,1	81,0
30-01-2018 10:46:16	DH8D	D	66,0	77,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 10:47:44	DH8D	D	67,8	74,3	78,6
30-01-2018 10:56:43	E170	D	65,2	72,4	83,2
30-01-2018 11:02:07	DH8D	D	67,6	74,3	88,4
30-01-2018 11:14:19	B38M	D	66,1	71,3	86,8
30-01-2018 11:18:28	E170	D	64,9	71,2	81,4
30-01-2018 11:22:45	E170	D	64,0	71,2	80,4
30-01-2018 11:34:47	A321	D	67,8	73,4	88,0
30-01-2018 11:38:42	E170	D	60,9	67,3	75,1
30-01-2018 11:50:13	E170	D	64,5	71,8	81,8
30-01-2018 12:12:02	A320	D	63,5	69,4	79,4
30-01-2018 12:24:12	CRJ9	D	66,8	69,1	76,4
30-01-2018 12:24:31	CRJ9	D	68,6	71,2	79,0
30-01-2018 12:33:09	A321	D	66,0	71,6	84,0
30-01-2018 12:41:37	B737	D	63,0	65,9	79,2
30-01-2018 13:07:30	A319	D	65,3	68,1	75,7
30-01-2018 13:26:30	A320	D	66,5	69,0	82,7
30-01-2018 13:36:13	E170	D	62,3	64,8	71,3
30-01-2018 13:38:31	B77W	D	65,8	71,3	84,3
30-01-2018 13:43:35	E170	D	62,4	63,6	73,2
30-01-2018 13:48:32	DH8D	D	66,8	71,9	78,8
30-01-2018 13:52:52	E195	D	62,0	67,0	79,3
30-01-2018 13:55:11	E170	D	62,3	65,2	77,3
30-01-2018 13:59:24	E195	D	67,3	71,4	83,3
30-01-2018 14:05:18	DH8D	D	62,9	65,7	75,2
30-01-2018 14:09:30	A320	D	64,0	67,9	79,5
30-01-2018 14:35:09	E170	D	60,8	64,8	75,8
30-01-2018 14:44:56	DH8D	D	66,2	71,9	82,8
30-01-2018 14:51:20	E170	D	67,4	72,4	88,0
30-01-2018 15:03:18	DH8D	D	61,6	63,7	71,2
30-01-2018 15:03:51	DH8D	D	59,1	60,4	69,1
30-01-2018 15:27:01	E170	D	62,5	65,8	77,2
30-01-2018 15:29:34	B788	D	61,4	64,4	75,5
30-01-2018 16:05:57	GLF5	D	62,4	65,3	77,3
30-01-2018 16:37:48	B738	D	64,1	69,0	81,6
30-01-2018 16:43:37	A321	D	65,8	72,1	82,2
30-01-2018 16:46:03	B738	D	64,9	71,1	81,6
30-01-2018 16:48:42	E170	D	61,4	65,7	79,7
30-01-2018 16:50:33	A319	D	61,5	64,5	75,7
30-01-2018 16:53:17	E170	D	62,9	67,7	78,2
30-01-2018 16:55:05	DH8D	D	65,2	71,5	81,3
30-01-2018 16:57:34	DH8D	D	63,8	68,3	83,3
30-01-2018 16:59:53	DH8D	D	63,0	67,6	76,8
30-01-2018 17:05:13	E190	D	67,6	72,0	84,5
30-01-2018 17:08:46	E170	D	62,2	66,4	79,7
30-01-2018 17:10:50	E170	D	62,9	66,5	79,1
30-01-2018 17:19:47	E170	D	62,9	67,9	78,3
30-01-2018 17:22:25	E195	D	64,2	70,0	82,2
30-01-2018 17:29:23	B734	D	67,7	73,8	86,2
30-01-2018 17:32:35	B788	D	59,2	60,7	68,2
30-01-2018 17:35:15	B738	D	63,2	67,3	80,5
30-01-2018 17:36:30	E170	D	65,0	70,4	75,4
30-01-2018 17:36:46	E170	D	61,6	68,1	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 17:38:19	E195	D	64,4	68,9	81,8
30-01-2018 17:39:33	B738	D	63,4	68,7	81,6
30-01-2018 17:43:25	A320	D	63,7	67,6	80,2
30-01-2018 17:49:55	E195	D	67,1	72,4	84,4
30-01-2018 17:55:17	A320	D	63,2	66,5	79,3
30-01-2018 18:16:45	A320	D	65,5	69,3	80,9
30-01-2018 18:43:18	A319	D	65,7	70,2	83,7
30-01-2018 18:56:01	C421	D	61,0	63,2	70,5
30-01-2018 19:05:24	E170	D	60,7	62,7	76,5
30-01-2018 19:15:45	BE40	D	63,7	69,8	80,7
30-01-2018 19:26:41	A320	D	65,3	71,2	81,6
30-01-2018 19:32:27	A321	D	64,1	68,7	79,9
30-01-2018 20:00:14	AT45	D	61,9	64,9	70,9
30-01-2018 20:09:01	E170	D	61,5	66,2	79,3
30-01-2018 20:11:36	E170	D	64,0	69,2	81,3
30-01-2018 20:18:50	E170	D	63,9	68,3	80,7
30-01-2018 20:20:41	B738	D	64,6	68,5	81,8
30-01-2018 20:22:54	E170	D	63,1	67,6	79,4
30-01-2018 20:30:46	B38M	D	61,2	63,7	75,2
30-01-2018 20:33:10	F100	D	62,0	66,1	77,2
30-01-2018 20:34:53	E170	D	63,6	67,8	80,0
30-01-2018 20:36:47	E195	D	62,8	66,4	79,6
30-01-2018 20:41:52	E190	D	63,0	65,9	74,5
30-01-2018 20:44:39	E170	D	62,5	67,4	78,6
30-01-2018 20:53:16	A320	D	62,9	67,3	78,9
30-01-2018 21:21:43	A320	D	61,2	64,2	76,4
30-01-2018 21:24:26	B752	D	63,4	66,7	79,8
30-01-2018 21:42:59	B734	D	65,9	72,4	82,6
31-01-2018 06:03:06	B738	D	63,6	65,6	79,3
31-01-2018 06:11:51	A321	D	65,3	69,7	81,7
31-01-2018 06:13:32	E190	D	66,1	70,0	82,0
31-01-2018 06:15:18	A320	D	64,5	68,3	80,7
31-01-2018 06:17:07	A320	D	64,2	67,0	79,8
31-01-2018 06:35:33	A321	D	63,0	66,0	79,4
31-01-2018 06:37:18	A320	D	60,5	63,2	70,0
31-01-2018 06:39:29	A320	D	61,7	64,0	77,6
31-01-2018 07:03:16	A319	D	64,8	69,1	81,8
31-01-2018 07:04:59	A319	D	63,7	69,8	79,8
31-01-2018 07:18:31	A320	D	62,0	65,3	75,4
31-01-2018 07:26:16	E195	D	62,3	66,6	78,3
31-01-2018 07:28:59	B738	D	63,1	65,2	77,6
31-01-2018 07:30:29	B738	D	66,5	70,9	83,3
31-01-2018 07:32:09	E170	D	62,6	65,6	79,7
31-01-2018 07:33:46	E170	D	63,0	66,5	80,1
31-01-2018 07:35:34	B738	D	65,4	71,2	82,2
31-01-2018 07:37:14	E170	D	63,8	67,6	81,1
31-01-2018 07:39:52	B738	D	66,6	71,4	84,1
31-01-2018 07:41:41	B738	D	65,3	69,2	82,0
31-01-2018 07:43:11	DH8D	D	60,4	61,8	71,8
31-01-2018 07:46:21	E195	D	62,5	66,3	78,2
31-01-2018 07:47:43	DH8D	D	64,7	72,7	78,7
31-01-2018 07:49:11	B734	D	66,9	71,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 07:53:14	E170	D	63,6	67,0	81,1
31-01-2018 07:56:14	E195	D	64,4	69,8	82,3
31-01-2018 07:57:29	E170	D	63,5	66,1	80,9
31-01-2018 07:59:03	E170	D	64,1	69,2	81,6
31-01-2018 08:01:07	B38M	D	62,4	65,3	76,6
31-01-2018 08:06:03	E195	D	65,4	69,9	82,0
31-01-2018 08:07:32	E170	D	65,1	68,0	80,2
31-01-2018 08:49:22	E170	D	64,2	67,4	80,4
31-01-2018 09:02:30	AT75	D	62,5	64,0	71,5
31-01-2018 09:25:39	E195	D	66,7	72,2	82,4
31-01-2018 09:36:44	A320	D	62,2	65,6	74,5
31-01-2018 09:52:49	A319	D	66,2	70,2	81,5
31-01-2018 09:55:29	E170	D	63,1	65,6	77,1
31-01-2018 09:57:35	F100	D	64,0	67,9	80,8
31-01-2018 10:15:52	A320	D	63,7	66,3	77,3
31-01-2018 10:20:39	A320	D	66,0	71,6	83,1
31-01-2018 10:38:39	E190	D	66,9	71,6	82,2
31-01-2018 10:40:18	DH8D	D	61,1	63,5	71,5
31-01-2018 10:42:07	B739	D	64,5	69,6	81,2
31-01-2018 10:50:42	A320	D	62,2	65,8	73,0
31-01-2018 10:58:59	E170	D	64,4	69,2	80,2
31-01-2018 11:01:38	B738	D	63,3	68,0	83,1
31-01-2018 11:04:33	E170	D	64,2	70,4	81,0
31-01-2018 11:08:04	E170	D	63,0	65,5	77,9
31-01-2018 11:09:32	B38M	D	67,4	73,1	86,9
31-01-2018 11:15:23	A320	D	62,7	65,2	77,8
31-01-2018 11:32:20	B734	D	68,1	73,3	85,3
31-01-2018 11:47:53	E195	D	64,9	70,2	79,6
31-01-2018 11:57:01	GLF5	D	62,1	63,2	71,6
31-01-2018 12:08:15	B763	D	68,5	73,4	84,6
31-01-2018 12:33:14	A321	D	65,9	71,8	82,4
31-01-2018 12:49:22	B788	A	64,1	67,7	79,8
31-01-2018 12:51:53	DH8D	A	62,5	64,6	74,6
31-01-2018 12:55:42	B738	A	65,0	67,7	78,2
31-01-2018 13:20:40	E170	A	64,4	67,0	76,2
31-01-2018 13:27:12	B38M	A	64,4	66,7	77,2
31-01-2018 13:29:20	E170	A	64,2	67,5	77,6
31-01-2018 13:32:08	CRJ9	A	63,3	66,7	77,0
31-01-2018 13:35:08	E170	A	64,0	69,2	76,8
31-01-2018 13:37:39	A320	A	62,7	66,6	77,1
31-01-2018 13:47:34	A320	A	63,2	65,8	77,0
31-01-2018 13:51:03	A321	A	63,6	68,3	76,8
31-01-2018 14:00:02	L410	A	61,1	63,5	75,4
31-01-2018 14:02:00	A320	A	62,0	65,3	76,7
31-01-2018 14:04:17	A320	A	64,4	67,9	78,0
31-01-2018 14:06:21	B733	A	64,9	71,6	80,5
31-01-2018 14:09:24	C525	A	61,6	63,2	70,7
31-01-2018 14:11:30	E190	A	63,1	67,5	78,5
31-01-2018 14:14:19	DH8D	A	62,8	65,2	76,3
31-01-2018 14:18:29	A320	A	62,5	66,8	76,7
31-01-2018 14:23:59	A320	A	62,6	65,1	76,4
31-01-2018 14:58:25	E170	A	61,9	65,3	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 15:00:27	P180	A	66,8	71,8	84,6
31-01-2018 15:03:48	B734	A	65,4	70,7	80,2
31-01-2018 15:22:07	E170	A	70,0	74,3	84,6
31-01-2018 15:24:19	CRJ9	A	61,6	63,6	75,6
31-01-2018 15:26:23	E195	A	63,7	67,2	79,3
31-01-2018 15:28:24	E170	A	63,0	67,9	77,7
31-01-2018 15:30:54	CRJ7	A	62,1	63,6	73,5
31-01-2018 15:32:50	A320	A	65,4	69,8	80,1
31-01-2018 15:34:54	E170	A	62,2	66,3	76,8
31-01-2018 15:37:09	E170	A	61,1	64,3	75,1
31-01-2018 15:39:22	DH8D	A	61,3	63,4	74,3
31-01-2018 15:43:36	B734	A	65,4	69,6	80,0
31-01-2018 15:45:48	DH8D	A	61,8	65,1	73,9
31-01-2018 15:47:43	E195	A	65,0	68,8	79,0
31-01-2018 15:50:02	DH8D	A	62,9	65,7	76,7
31-01-2018 15:52:32	DH8D	A	60,2	61,7	70,2
31-01-2018 15:54:12	E170	A	62,8	66,6	76,0
31-01-2018 15:55:48	E195	A	64,6	69,1	80,3
31-01-2018 15:57:50	E170	A	64,2	67,8	77,6
31-01-2018 15:59:57	CRJ9	A	62,3	66,9	77,5
31-01-2018 16:02:16	A319	A	63,0	65,6	76,8
31-01-2018 16:03:49	E190	A	63,0	68,4	77,0
31-01-2018 16:06:03	DH8D	A	62,7	65,1	76,4
31-01-2018 16:08:28	E170	A	64,2	67,1	77,4
31-01-2018 16:10:23	A320	A	63,7	68,5	79,0
31-01-2018 16:16:16	A321	A	62,2	64,9	74,5
31-01-2018 16:36:23	CRJ9	D	59,3	61,0	68,9
31-01-2018 17:08:51	CRJ9	A	63,9	68,2	77,4
31-01-2018 17:17:47	GLF5	A	62,8	65,7	74,6
31-01-2018 17:37:09	C295	A	64,2	68,1	78,0
31-01-2018 17:42:26	A319	A	64,9	68,2	81,6
31-01-2018 17:44:51	B738	A	65,1	69,2	80,8
31-01-2018 17:45:33	B738	A	60,8	62,6	71,6
31-01-2018 17:47:03	E195	A	64,5	68,9	78,1
31-01-2018 17:49:04	E190	A	63,8	67,9	79,4
31-01-2018 17:51:53	SF34	A	61,9	64,5	72,7
31-01-2018 17:53:36	E175	A	63,6	67,5	82,0
31-01-2018 17:56:30	A321	A	63,0	66,7	77,5
31-01-2018 17:59:20	A321	A	64,5	68,9	77,5
31-01-2018 18:18:03	E170	A	63,9	69,4	80,3
31-01-2018 18:23:48	CRJ9	A	65,9	70,2	79,9
31-01-2018 18:27:29	E195	A	63,2	67,5	78,3
31-01-2018 18:29:27	DH8D	A	62,7	67,0	77,3
31-01-2018 18:31:33	E170	A	63,0	67,7	76,8
31-01-2018 18:34:05	B738	A	64,7	67,7	78,3
31-01-2018 18:36:25	DH8D	A	61,3	64,5	76,1
31-01-2018 18:38:31	CRJ9	A	64,0	66,9	76,0
31-01-2018 18:40:21	E170	A	63,4	68,2	78,2
31-01-2018 18:42:06	B38M	A	64,7	70,9	79,6
31-01-2018 18:44:15	DH8D	A	62,2	67,3	76,0
31-01-2018 18:46:16	E170	A	64,2	66,8	78,4
31-01-2018 18:48:22	DH8D	A	62,8	65,7	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 18:50:38	E170	A	62,4	65,3	75,7
31-01-2018 18:52:32	E190	A	63,2	67,8	78,0
31-01-2018 18:54:49	DH8D	A	61,4	65,7	76,5
31-01-2018 18:56:51	A320	A	64,4	69,8	79,8
31-01-2018 18:58:56	DH8D	A	62,6	66,9	76,1
31-01-2018 19:00:56	E170	A	62,7	66,9	76,7
31-01-2018 19:03:05	AT75	A	61,5	63,8	71,0
31-01-2018 19:05:47	A320	A	63,9	68,1	78,4
31-01-2018 19:08:09	SF34	A	62,8	65,8	74,8
31-01-2018 19:10:07	CRJ7	A	63,6	67,3	75,9
31-01-2018 19:26:25	E170	A	63,3	66,6	77,9
31-01-2018 19:34:50	AN26	A	68,5	76,8	83,9
31-01-2018 19:40:32	CRJ9	A	63,7	67,1	77,3
31-01-2018 19:42:16	P180	A	68,7	76,3	86,7
31-01-2018 19:44:56	A320	A	62,5	64,4	76,5
31-01-2018 19:48:00	GLF5	A	62,6	64,8	74,9
31-01-2018 19:53:57	A320	A	63,7	70,0	79,2
31-01-2018 20:18:26	C295	A	63,8	69,1	77,4
31-01-2018 20:21:02	SF34	A	66,6	71,5	78,6
31-01-2018 20:23:38	B738	A	63,6	68,8	79,2
31-01-2018 20:32:03	A320	A	61,6	64,9	76,6
31-01-2018 20:33:57	B734	A	63,7	66,6	78,1
31-01-2018 20:36:07	B738	A	64,7	67,9	78,7
31-01-2018 20:42:55	E170	A	64,2	68,1	78,1
31-01-2018 20:50:41	A319	A	62,9	65,5	77,5
31-01-2018 20:52:38	CRJ9	A	63,8	67,8	76,8
31-01-2018 20:54:04	E170	A	65,7	69,2	78,9
31-01-2018 20:56:39	E170	A	61,9	66,6	76,9
31-01-2018 20:59:40	DH8D	A	66,7	70,9	81,6
31-01-2018 21:01:56	A321	A	66,2	71,7	80,9
31-01-2018 21:09:16	E195	A	63,2	66,7	77,3
31-01-2018 21:14:47	B738	A	65,6	69,3	80,3
31-01-2018 21:16:41	B38M	A	63,9	68,6	78,2
31-01-2018 21:18:46	E170	A	64,1	68,0	77,1
31-01-2018 21:23:21	E195	A	63,5	67,1	78,0
31-01-2018 21:25:09	E170	A	63,6	66,3	77,0
31-01-2018 21:27:18	B738	A	65,1	68,0	79,0
31-01-2018 21:29:18	E170	A	63,2	66,9	78,0
31-01-2018 21:33:45	DH8D	A	62,1	66,0	76,7
31-01-2018 21:35:44	E170	A	62,6	66,5	77,3
31-01-2018 21:37:58	E170	A	62,3	64,6	75,9
31-01-2018 21:40:00	E195	A	64,7	68,9	78,3
31-01-2018 21:41:39	E170	A	65,9	69,9	80,1
31-01-2018 21:43:16	DH8D	A	65,4	69,6	77,7
31-01-2018 21:45:16	E195	A	62,5	66,2	77,0
31-01-2018 21:46:41	DH8D	A	62,1	64,0	72,9
31-01-2018 21:48:10	DH8D	A	62,3	65,9	77,9
31-01-2018 21:50:42	DH8D	A	62,3	64,2	75,5
31-01-2018 21:53:10	A320	A	63,0	65,9	76,6
31-01-2018 21:54:59	A321	A	63,8	67,7	78,4
31-01-2018 21:57:39	B738	A	62,7	66,2	76,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-01-2018 22:42:20	A319	A	63,3	67,6	77,1
01-01-2018 22:51:27	A321	A	62,6	64,6	75,8
01-01-2018 23:28:29	A321	A	64,7	67,9	79,1
01-01-2018 23:31:42	A320	A	61,5	63,8	75,4
02-01-2018 00:08:18	E190	A	63,0	65,3	76,4
02-01-2018 00:22:44	CRJ9	A	61,7	64,4	75,7
02-01-2018 00:27:11	A321	A	62,2	65,7	78,5
02-01-2018 01:59:16	A320	A	62,8	64,7	76,0
02-01-2018 05:32:48	B752	A	63,7	67,1	79,4
02-01-2018 05:43:46	MD11	A	67,9	71,9	84,5
02-01-2018 22:20:28	B739	D	61,8	64,5	75,6
02-01-2018 23:10:02	B734	D	59,9	64,4	74,4
03-01-2018 03:01:40	A320	A	61,6	63,7	73,3
03-01-2018 05:17:14	A320	D	60,5	64,6	76,3
03-01-2018 22:00:12	DH8D	A	63,5	67,8	77,5
03-01-2018 22:02:04	A321	A	61,9	66,2	76,6
03-01-2018 22:03:49	DH8D	A	65,9	69,4	80,9
03-01-2018 22:05:37	DH8D	A	62,7	68,1	77,7
03-01-2018 22:30:14	B738	A	64,3	70,9	80,0
03-01-2018 22:40:37	A321	A	65,0	69,0	79,8
03-01-2018 22:43:27	A319	A	62,0	65,2	75,8
03-01-2018 22:56:33	A320	A	62,9	65,8	75,4
03-01-2018 22:58:52	E190	A	63,5	66,6	78,0
03-01-2018 23:15:18	A321	A	62,4	65,8	76,0
04-01-2018 00:35:21	A321	A	62,0	66,9	76,3
04-01-2018 01:39:31	A320	A	62,0	67,1	76,8
04-01-2018 23:30:42	A321	A	62,7	66,1	76,7
05-01-2018 00:04:15	A320	A	62,2	66,1	77,6
05-01-2018 00:06:48	SF34	A	61,0	63,0	71,0
05-01-2018 00:12:36	E190	A	66,4	71,4	81,3
05-01-2018 00:59:25	A320	A	62,2	66,1	76,8
05-01-2018 01:22:15	A321	A	61,7	64,9	76,3
05-01-2018 03:18:47	A321	A	63,5	68,6	77,8
05-01-2018 04:12:40	B738	A	67,0	71,9	81,6
05-01-2018 04:30:33	A320	A	62,2	65,8	76,5
05-01-2018 05:28:11	B752	A	63,9	69,8	80,5
05-01-2018 05:32:14	MD11	A	67,6	72,4	83,9
05-01-2018 05:38:32	A321	A	60,7	63,6	75,1
05-01-2018 05:53:21	A332	A	65,2	75,0	83,2
05-01-2018 22:56:55	DH8D	D	59,6	66,0	73,9
05-01-2018 23:01:37	E170	D	65,6	70,7	83,1
05-01-2018 23:06:46	E195	D	68,6	76,9	86,4
05-01-2018 23:08:49	E170	D	63,4	69,8	80,1
05-01-2018 23:14:49	B38M	D	60,2	63,3	75,1
05-01-2018 23:17:56	B738	D	64,7	70,7	82,0
06-01-2018 01:10:08	A320	A	61,5	64,7	74,9
06-01-2018 02:56:36	AT72	A	63,2	67,0	76,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-01-2018 22:11:06	B738	D	63,9	67,6	81,4
06-01-2018 22:48:01	E195	D	64,2	71,4	81,3
06-01-2018 22:56:49	B738	D	64,3	67,5	81,6
06-01-2018 22:58:36	DH8D	D	60,3	61,8	73,9
06-01-2018 23:43:18	DH8D	D	59,0	60,5	72,9
06-01-2018 23:49:20	DH8D	D	58,5	59,3	69,6
07-01-2018 22:11:23	B738	D	61,6	64,9	76,1
07-01-2018 22:35:54	B739	D	62,7	65,7	78,0
07-01-2018 22:42:53	E170	D	60,3	62,6	75,2
07-01-2018 23:00:09	E170	D	60,1	62,9	75,6
07-01-2018 23:15:56	E170	D	59,7	61,3	72,5
08-01-2018 22:04:32	A320	D	67,7	72,4	83,3
08-01-2018 22:39:37	DH8D	D	60,2	62,2	73,5
08-01-2018 22:49:39	E170	D	61,4	63,4	76,8
08-01-2018 22:52:22	E170	D	61,3	64,1	75,7
08-01-2018 22:54:17	E170	D	58,9	59,7	73,1
08-01-2018 22:55:56	DH8D	D	60,2	61,6	71,7
08-01-2018 23:00:45	B738	D	61,4	63,5	74,0
08-01-2018 23:02:51	E170	D	61,5	63,9	78,2
08-01-2018 23:04:37	E170	D	62,3	64,9	78,1
08-01-2018 23:06:29	DH8D	D	58,6	59,0	69,4
08-01-2018 23:09:39	DH8D	D	61,9	64,8	75,5
08-01-2018 23:11:27	E195	D	62,4	66,5	79,1
08-01-2018 23:15:17	E195	D	64,5	69,5	80,4
08-01-2018 23:21:54	E195	D	64,2	68,4	81,0
09-01-2018 00:26:07	A321	A	61,5	64,9	81,7
09-01-2018 05:50:42	MD11	A	67,4	72,2	85,5
09-01-2018 05:55:29	A333	A	66,1	70,8	83,9
09-01-2018 05:59:24	A320	A	61,8	65,2	78,1
09-01-2018 22:00:21	E195	A	62,7	65,8	78,2
09-01-2018 22:03:14	DH8D	A	58,0	60,5	72,1
09-01-2018 22:05:33	DH8D	A	59,9	62,5	73,4
09-01-2018 22:13:05	E170	A	62,1	66,0	77,0
09-01-2018 22:38:48	A319	A	61,4	65,7	77,2
09-01-2018 22:45:38	A319	A	63,4	67,1	79,0
09-01-2018 23:05:25	E190	A	63,1	67,9	78,0
10-01-2018 00:13:40	A320	A	61,7	66,8	78,6
10-01-2018 00:19:47	A321	A	61,8	64,4	77,5
10-01-2018 00:32:21	A320	A	58,6	61,1	67,6
10-01-2018 00:32:34	A320	A	62,0	65,9	76,9
10-01-2018 00:51:43	A321	A	64,2	68,3	79,0
10-01-2018 01:47:32	LJ35	A	58,6	60,5	71,6
10-01-2018 02:36:54	E170	A	62,5	66,8	78,0
10-01-2018 03:10:32	A321	A	62,5	67,5	78,8
10-01-2018 05:38:52	B752	A	64,3	67,3	80,7
10-01-2018 05:43:24	MD11	A	67,3	71,6	84,7
11-01-2018 22:02:18	DH8D	A	61,1	63,5	75,4
11-01-2018 22:32:28	B738	A	65,3	69,5	80,6
11-01-2018 22:34:54	B738	A	65,6	69,5	81,3
11-01-2018 22:47:18	A319	A	62,6	65,8	76,4
11-01-2018 22:49:19	A319	A	62,6	65,2	77,3
11-01-2018 22:55:00	A321	A	61,6	64,8	76,9
11-01-2018 23:14:05	DH8D	A	61,3	64,2	75,3
11-01-2018 23:16:28	E190	A	62,0	64,8	77,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-01-2018 23:34:58	E170	A	62,8	66,9	79,8
12-01-2018 00:19:43	A320	A	61,3	65,3	77,0
12-01-2018 00:29:32	A321	A	62,8	67,4	77,3
12-01-2018 00:43:19	A320	A	61,3	64,0	76,4
12-01-2018 00:49:18	A321	A	62,4	65,6	76,3
12-01-2018 04:22:11	B738	A	65,2	69,9	80,4
12-01-2018 04:46:37	A320	A	61,5	65,0	76,1
12-01-2018 05:25:23	B752	A	59,4	61,2	70,2
12-01-2018 05:25:40	B752	A	64,7	68,7	80,9
12-01-2018 05:41:49	MD11	A	68,2	76,3	85,2
12-01-2018 05:57:13	A332	A	63,9	68,3	80,1
12-01-2018 22:02:45	E195	A	63,3	67,0	79,6
12-01-2018 22:07:57	E170	A	63,0	67,9	77,6
12-01-2018 22:14:23	DH8D	A	61,7	65,0	76,3
12-01-2018 22:17:26	B738	A	64,0	71,3	81,3
12-01-2018 22:24:40	DH8D	A	62,4	67,4	77,6
12-01-2018 22:41:08	A319	A	64,2	68,8	79,5
12-01-2018 23:00:33	A320	A	63,9	67,6	79,2
12-01-2018 23:15:08	E190	A	63,8	69,1	79,9
12-01-2018 23:57:00	A321	A	61,8	65,4	77,0
13-01-2018 00:01:01	A320	A	61,6	64,4	73,6
13-01-2018 00:28:08	A321	A	62,3	67,2	78,1
13-01-2018 00:35:58	A321	A	61,6	64,9	76,8
13-01-2018 00:58:41	A321	A	63,1	67,6	78,7
13-01-2018 01:20:29	A320	A	61,9	65,2	76,5
13-01-2018 04:02:53	SF34	A	58,5	61,4	70,0
13-01-2018 05:05:58	A320	A	63,4	67,7	79,9
13-01-2018 22:10:17	E195	A	63,0	68,5	79,0
13-01-2018 22:25:27	B738	A	58,2	59,2	67,2
13-01-2018 22:25:40	B738	A	64,4	70,2	80,4
13-01-2018 22:39:53	A319	A	63,1	67,6	77,9
13-01-2018 23:18:06	C56X	A	58,9	62,2	71,2
13-01-2018 23:20:15	A320	A	61,3	64,9	76,8
13-01-2018 23:51:03	A320	A	61,5	65,5	75,9
14-01-2018 00:20:53	A320	A	62,0	65,0	76,9
14-01-2018 00:33:38	B738	A	63,8	67,8	79,4
14-01-2018 00:36:31	A321	A	62,7	66,5	76,6
14-01-2018 00:49:46	B738	A	65,1	69,0	80,4
14-01-2018 01:13:27	A321	A	61,5	66,0	76,5
14-01-2018 01:16:01	A321	A	61,3	64,9	76,3
14-01-2018 04:16:05	A320	A	61,2	63,8	76,3
14-01-2018 04:42:42	B738	A	63,2	67,3	78,9
14-01-2018 05:50:21	A333	A	65,8	72,0	82,2
14-01-2018 05:55:37	B738	A	62,7	66,5	78,1
14-01-2018 22:00:05	DH8D	A	60,9	65,7	75,2
14-01-2018 22:02:30	E170	A	62,7	66,8	77,9
14-01-2018 22:04:41	E170	A	61,0	64,3	75,7
14-01-2018 22:06:45	E170	A	61,5	64,4	76,3
14-01-2018 22:08:25	DH8D	A	63,3	66,5	76,3
14-01-2018 22:10:41	A321	A	60,8	63,8	75,2
14-01-2018 22:41:29	A320	A	63,4	66,6	77,7
14-01-2018 22:43:58	A319	A	62,8	67,8	78,0
14-01-2018 22:50:19	B788	A	63,0	66,4	79,2
14-01-2018 23:08:59	E190	A	63,1	65,4	77,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 23:30:57	B738	A	65,1	67,6	79,6
14-01-2018 23:36:07	A321	A	61,8	66,5	75,8
14-01-2018 23:38:30	A320	A	60,9	63,8	75,7
15-01-2018 00:16:49	CRJ9	A	62,3	67,2	76,1
15-01-2018 00:28:22	A320	A	60,2	62,1	73,2
15-01-2018 00:33:50	A321	A	61,4	64,4	75,7
15-01-2018 01:32:56	A320	A	60,4	62,9	74,2
15-01-2018 05:03:52	B738	A	63,1	68,3	78,7
15-01-2018 05:06:40	B752	A	62,2	66,9	79,1
15-01-2018 05:12:00	B752	A	63,3	67,8	79,8
15-01-2018 22:01:31	E170	A	61,3	66,4	76,9
15-01-2018 22:03:44	DH8D	A	61,1	65,0	75,1
15-01-2018 22:06:20	C295	A	63,3	68,8	78,2
15-01-2018 22:39:49	A319	A	60,8	64,3	77,0
15-01-2018 22:43:50	A319	A	61,1	65,3	76,4
15-01-2018 22:55:25	A321	A	61,8	65,3	77,0
15-01-2018 23:16:26	E190	A	61,7	66,3	78,6
15-01-2018 23:35:03	A320	A	61,9	65,4	76,2
15-01-2018 23:35:36	A320	A	59,4	63,1	72,0
15-01-2018 23:45:24	A321	A	61,8	65,5	76,6
16-01-2018 00:14:16	A321	A	61,6	65,5	76,2
16-01-2018 01:20:59	A320	A	61,5	65,7	76,2
16-01-2018 05:33:16	B752	A	63,2	68,2	80,5
16-01-2018 05:41:59	MD11	A	67,3	74,9	84,0
16-01-2018 05:45:26	A332	A	58,7	60,7	69,9
16-01-2018 05:45:44	A332	A	66,4	72,2	83,4
16-01-2018 22:00:05	E170	A	62,5	66,3	77,6
16-01-2018 22:01:13	E170	A	62,1	66,9	77,6
16-01-2018 22:03:49	DH8D	A	61,0	65,7	75,7
16-01-2018 22:06:27	E170	A	62,6	66,3	76,5
16-01-2018 22:08:55	E170	A	62,2	65,4	76,7
16-01-2018 22:10:41	DH8D	A	61,1	67,0	77,0
16-01-2018 22:13:05	DH8D	A	63,7	67,6	78,0
16-01-2018 22:18:20	E195	A	62,8	67,3	79,0
16-01-2018 22:27:07	E170	A	61,8	66,1	77,8
16-01-2018 22:31:44	CRJ9	A	63,2	67,9	78,0
16-01-2018 22:33:34	B738	A	62,9	67,6	79,4
16-01-2018 22:37:13	B738	A	63,1	67,9	79,8
16-01-2018 22:46:28	A319	A	63,3	68,1	78,6
16-01-2018 22:48:26	A319	A	61,6	63,5	75,9
16-01-2018 23:00:12	E170	A	64,3	68,6	78,3
16-01-2018 23:11:08	E190	A	63,8	67,8	79,3
17-01-2018 00:13:25	A320	A	60,1	64,0	76,3
17-01-2018 00:27:28	A321	A	60,3	63,7	75,9
17-01-2018 00:57:54	A321	A	62,0	65,6	77,2
17-01-2018 01:02:21	A320	A	60,9	64,8	76,5
17-01-2018 01:07:57	A320	A	62,9	66,5	76,9
17-01-2018 01:45:09	GLF5	A	63,7	66,8	77,6
17-01-2018 03:03:26	A321	A	62,0	65,6	73,7
17-01-2018 05:48:59	SF34	D	58,3	60,1	70,9
17-01-2018 22:04:10	A320	D	66,9	74,2	82,9
17-01-2018 22:37:18	E170	D	58,0	59,8	68,0
17-01-2018 22:37:34	E170	D	61,8	65,1	78,1
17-01-2018 22:49:25	E170	D	63,7	67,6	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 22:51:17	E195	D	63,0	67,4	79,8
17-01-2018 23:04:19	B738	D	64,0	67,9	81,3
17-01-2018 23:05:42	E170	D	62,6	66,8	80,0
17-01-2018 23:10:42	DH8D	D	59,7	62,0	74,6
17-01-2018 23:19:08	B738	D	59,6	61,1	71,0
17-01-2018 23:38:51	E170	D	60,9	64,1	77,7
18-01-2018 05:56:53	GLF5	D	59,6	62,3	73,4
18-01-2018 22:02:45	E170	A	61,7	66,5	75,7
18-01-2018 22:05:24	E195	A	62,8	68,6	76,2
18-01-2018 22:11:42	CRJ9	A	61,8	67,3	76,4
18-01-2018 22:16:19	E190	A	62,9	68,2	79,7
18-01-2018 22:19:40	E170	A	61,1	64,6	75,6
18-01-2018 22:28:23	E175	A	62,6	66,3	76,9
18-01-2018 22:32:32	DH8D	A	64,2	69,3	77,9
18-01-2018 22:37:13	E170	A	63,1	67,3	77,7
18-01-2018 22:39:44	B738	A	65,6	72,8	81,2
18-01-2018 22:42:18	B738	A	64,3	70,2	79,2
18-01-2018 23:01:04	A321	A	62,5	66,4	77,3
18-01-2018 23:10:40	E170	A	60,1	62,9	73,6
18-01-2018 23:17:19	E170	A	63,5	68,8	77,4
18-01-2018 23:19:27	A319	A	62,4	65,8	75,5
18-01-2018 23:22:01	A321	A	59,8	62,3	74,3
18-01-2018 23:30:07	B738	A	63,1	68,2	78,9
18-01-2018 23:34:59	DH8D	A	60,1	64,1	75,2
18-01-2018 23:56:22	B738	A	62,9	66,6	77,7
18-01-2018 23:58:40	DH8D	A	59,5	61,7	72,7
19-01-2018 00:04:22	E170	A	63,1	67,2	76,9
19-01-2018 00:07:18	E195	A	64,5	68,2	77,7
19-01-2018 00:16:48	A320	A	61,3	64,2	75,6
19-01-2018 01:00:11	DH8D	D	60,2	64,2	74,3
19-01-2018 01:18:54	E170	D	57,9	59,2	70,2
19-01-2018 22:50:03	E170	D	59,8	63,6	74,7
19-01-2018 22:57:40	E195	D	61,2	64,2	74,9
19-01-2018 23:05:07	E170	D	58,1	60,4	70,4
19-01-2018 23:08:21	B738	D	59,4	62,0	72,6
19-01-2018 23:14:23	B738	D	61,8	66,0	74,6
19-01-2018 23:33:23	DH8D	D	59,9	61,5	71,1
20-01-2018 01:49:02	SF34	A	62,7	65,4	73,5
20-01-2018 02:08:30	A320	A	62,3	64,8	76,1
20-01-2018 22:43:04	E170	D	64,0	73,8	80,5
20-01-2018 22:52:04	E195	D	62,3	66,8	79,4
20-01-2018 22:58:23	E170	D	62,7	65,5	79,8
20-01-2018 23:02:39	E195	D	62,4	66,1	74,9
20-01-2018 23:05:43	E195	D	63,6	68,3	79,3
20-01-2018 23:43:23	DH8D	D	59,3	60,3	69,7
21-01-2018 04:00:41	A320	A	61,2	62,6	75,0
21-01-2018 22:39:02	E170	D	60,4	65,2	77,0
21-01-2018 22:40:49	E170	D	64,8	69,2	81,7
21-01-2018 22:45:35	E170	D	60,6	63,8	76,6
21-01-2018 22:58:31	DH8D	D	59,5	61,3	71,8
21-01-2018 23:00:11	E170	D	60,4	62,5	75,6
21-01-2018 23:03:29	B738	D	64,5	68,5	81,0
21-01-2018 23:07:00	B38M	D	58,7	60,7	73,0
21-01-2018 23:08:55	E195	D	63,4	68,8	78,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-01-2018 23:11:01	E195	D	61,1	65,8	77,0
21-01-2018 23:12:43	DH8D	D	60,4	63,0	72,2
22-01-2018 04:32:48	B738	A	63,9	67,2	77,8
22-01-2018 04:52:43	B752	A	61,7	64,9	76,1
22-01-2018 05:05:38	B752	A	62,8	65,5	76,8
22-01-2018 05:33:09	A320	A	60,8	62,5	73,3
22-01-2018 05:57:50	B734	A	65,3	70,4	80,2
22-01-2018 22:01:05	E170	A	61,2	63,9	76,1
22-01-2018 22:05:25	A320	A	61,8	65,4	77,6
22-01-2018 22:13:41	DH8D	A	60,2	62,6	74,0
22-01-2018 22:27:27	E170	A	60,3	63,3	76,5
22-01-2018 22:39:43	E195	A	62,2	65,5	78,5
22-01-2018 22:47:00	A319	A	62,4	67,0	78,9
22-01-2018 22:57:09	A319	A	62,1	65,6	75,9
22-01-2018 23:00:09	A321	A	62,4	64,8	76,5
22-01-2018 23:04:04	E190	A	64,4	67,0	79,0
22-01-2018 23:20:59	A321	A	63,5	68,1	79,4
22-01-2018 23:30:26	A320	A	61,5	65,9	76,5
22-01-2018 23:53:30	A321	A	61,1	65,2	77,8
23-01-2018 00:28:29	A321	A	60,8	64,4	76,1
23-01-2018 05:29:30	A332	A	64,9	71,1	81,4
23-01-2018 05:39:53	A306	A	64,6	69,5	80,7
23-01-2018 05:57:56	MD11	A	66,7	71,4	83,8
23-01-2018 22:00:01	E195	A	62,3	65,6	78,8
23-01-2018 22:06:46	DH8D	A	61,2	64,1	75,2
23-01-2018 22:09:50	B738	A	62,0	66,2	78,6
23-01-2018 22:12:42	DH8D	A	63,1	67,4	78,3
23-01-2018 22:18:05	P180	A	65,3	70,5	83,8
23-01-2018 22:37:34	A319	A	61,7	64,3	77,5
23-01-2018 22:39:40	A319	A	63,9	67,9	79,1
23-01-2018 23:03:29	E190	A	61,6	65,0	77,2
24-01-2018 00:25:36	A320	A	61,6	65,0	75,8
24-01-2018 00:42:27	A320	A	60,4	63,6	75,9
24-01-2018 00:48:15	A321	A	61,9	64,0	75,3
24-01-2018 02:31:04	A320	A	60,1	62,3	73,5
24-01-2018 05:27:18	B752	A	64,2	69,3	80,1
24-01-2018 05:36:04	MD11	A	67,7	73,4	84,0
24-01-2018 22:00:36	DH8D	A	61,6	65,5	76,6
24-01-2018 22:34:32	A319	A	61,9	65,5	77,0
24-01-2018 22:49:50	A321	A	63,0	66,8	77,7
24-01-2018 22:58:31	B788	A	65,4	69,3	80,2
24-01-2018 23:00:38	A319	A	63,0	66,4	77,4
24-01-2018 23:02:35	E190	A	63,5	67,4	78,5
24-01-2018 23:50:00	A320	A	63,7	67,6	78,4
25-01-2018 00:28:16	A321	A	62,5	65,7	76,6
25-01-2018 01:27:40	A320	A	63,4	67,4	77,8
25-01-2018 05:35:14	A333	A	67,3	72,8	84,4
25-01-2018 05:39:16	A320	A	65,9	70,9	79,9
25-01-2018 05:47:48	A306	A	63,6	68,8	80,4
25-01-2018 05:51:06	MD11	A	67,2	73,3	83,9
25-01-2018 05:55:30	B734	A	66,0	71,5	81,2
25-01-2018 22:37:35	E170	D	62,9	66,6	79,4
25-01-2018 22:39:25	DH8D	D	60,0	62,3	74,3
25-01-2018 22:43:27	E195	D	64,3	70,3	80,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 22:46:39	E170	D	60,8	63,3	76,3
25-01-2018 22:50:12	E170	D	61,8	66,3	79,0
25-01-2018 23:00:47	DH8D	D	58,3	59,1	68,7
25-01-2018 23:02:48	E195	D	63,1	66,8	79,6
25-01-2018 23:05:04	DH8D	D	58,8	60,2	70,2
25-01-2018 23:06:37	DH8D	D	62,1	64,2	75,4
25-01-2018 23:22:30	B738	D	66,0	71,7	82,7
26-01-2018 00:17:11	A321	A	62,7	65,7	76,3
26-01-2018 02:19:36	A320	A	61,6	64,9	75,4
26-01-2018 04:36:28	B738	A	64,1	67,8	78,6
26-01-2018 05:24:35	A306	A	63,7	68,1	79,9
26-01-2018 05:46:07	MD11	A	67,1	72,2	83,6
26-01-2018 05:56:39	A332	A	66,2	69,5	81,9
26-01-2018 22:38:38	A321	A	63,5	66,3	77,3
26-01-2018 22:58:17	A321	A	62,0	64,7	76,2
26-01-2018 23:00:26	A319	A	63,4	66,9	78,1
26-01-2018 23:12:28	E190	A	63,8	67,4	77,6
26-01-2018 23:31:17	A320	A	63,0	66,0	77,2
26-01-2018 23:36:20	C295	A	63,5	66,9	77,1
27-01-2018 00:05:52	E170	A	61,6	63,0	75,4
27-01-2018 00:25:39	A321	A	65,2	69,4	80,1
27-01-2018 00:28:38	A321	A	63,0	65,3	76,0
27-01-2018 00:32:14	A321	A	62,3	64,7	76,3
27-01-2018 22:42:30	B738	D	64,2	68,2	80,5
27-01-2018 22:50:31	E195	D	62,2	64,7	75,4
27-01-2018 22:54:02	E170	D	59,8	64,3	76,0
27-01-2018 23:03:03	DH8D	D	58,2	59,6	69,6
27-01-2018 23:15:35	E195	D	63,9	68,4	79,3
27-01-2018 23:21:56	B738	D	64,7	68,9	81,4
27-01-2018 23:23:40	DH8D	D	58,7	59,9	69,1
27-01-2018 23:53:21	B738	D	63,3	67,9	81,0
28-01-2018 00:01:02	B738	D	65,0	69,0	81,5
28-01-2018 00:20:22	B738	D	62,9	66,9	79,5
28-01-2018 00:46:07	B738	D	66,4	71,3	83,8
28-01-2018 02:37:58	B738	D	63,2	66,8	79,7
28-01-2018 03:07:34	A320	A	62,4	65,2	76,2
28-01-2018 22:21:53	B739	D	63,7	69,3	80,8
28-01-2018 22:44:56	E170	D	60,4	63,5	76,5
28-01-2018 22:47:09	E170	D	63,4	68,1	80,0
28-01-2018 23:08:36	B734	D	65,4	71,6	82,8
28-01-2018 23:10:30	E170	D	61,2	64,7	77,6
28-01-2018 23:12:06	DH8D	D	58,4	59,8	68,0
28-01-2018 23:13:53	E195	D	62,4	66,4	79,3
29-01-2018 22:40:45	DH8D	D	69,7	79,3	86,5
29-01-2018 22:53:45	E170	D	60,7	64,9	75,3
29-01-2018 22:55:34	E170	D	64,3	70,4	81,2
29-01-2018 22:59:10	B734	D	64,9	70,9	82,4
29-01-2018 23:01:21	DH8D	D	59,0	60,7	69,0
29-01-2018 23:03:14	DH8D	D	58,9	62,1	71,9
29-01-2018 23:09:17	E170	D	60,3	63,5	76,9
29-01-2018 23:11:49	E170	D	59,2	63,6	74,9
30-01-2018 22:12:28	B738	D	64,1	69,5	81,0
30-01-2018 22:49:36	E195	D	61,2	66,4	77,5
30-01-2018 22:51:19	E170	D	60,9	64,7	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 22:52:52	E195	D	62,0	67,4	77,7
30-01-2018 22:54:22	E170	D	62,7	66,2	78,7
30-01-2018 22:55:59	E195	D	61,8	67,7	78,1
30-01-2018 22:57:16	DH8D	D	57,9	59,8	72,8
30-01-2018 23:07:45	B734	D	66,8	73,0	83,9
31-01-2018 05:18:09	A320	D	61,5	65,0	78,1
31-01-2018 22:00:24	E170	A	61,1	64,7	76,8
31-01-2018 22:03:57	B738	A	64,1	69,7	79,5
31-01-2018 22:11:16	A321	A	62,1	66,4	76,2
31-01-2018 22:29:10	A319	A	65,5	70,1	80,6
31-01-2018 22:48:22	A319	A	60,6	64,6	75,9
31-01-2018 23:06:58	E190	A	64,3	69,0	79,3
31-01-2018 23:08:46	A321	A	63,6	68,0	78,6
31-01-2018 23:10:58	A320	A	64,9	68,4	80,1
01-02-2018 01:21:15	SF34	A	62,6	67,2	76,8
01-02-2018 05:17:22	B752	A	65,7	71,3	81,2
01-02-2018 05:22:29	B738	A	64,7	70,6	80,2
01-02-2018 05:27:18	MD11	A	67,4	73,0	85,0
01-02-2018 05:52:27	A333	A	67,3	73,8	84,4
01-02-2018 05:55:14	B734	A	65,9	70,0	80,9
01-02-2018 05:57:46	E170	A	63,8	67,7	78,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	50,7	44,6
2	53,1	41,5
3	53,7	43,9
4	53,3	46,0
5	53,1	43,4
6	52,9	42,0
7	52,2	41,4
8	52,5	47,5
9	53,5	46,1
10	52,8	0,0
11	51,8	47,4
12	53,7	45,1
13	52,7	46,6
14	52,8	46,5
15	53,5	47,0
16	53,5	46,7
17	53,3	44,9
18	53,1	47,1
19	52,4	43,6
20	52,7	42,8
21	51,7	46,1
22	53,7	46,7
23	53,7	46,4
24	53,9	46,7
25	52,8	47,1
26	53,8	43,1
27	52,7	46,8
28	52,0	43,4
29	52,4	43,1
30	52,6	44,9
31	53,5	46,7



**Warunki meteorologiczne dla lotniska:**

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

