

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2020

koniec: 31 - 07 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

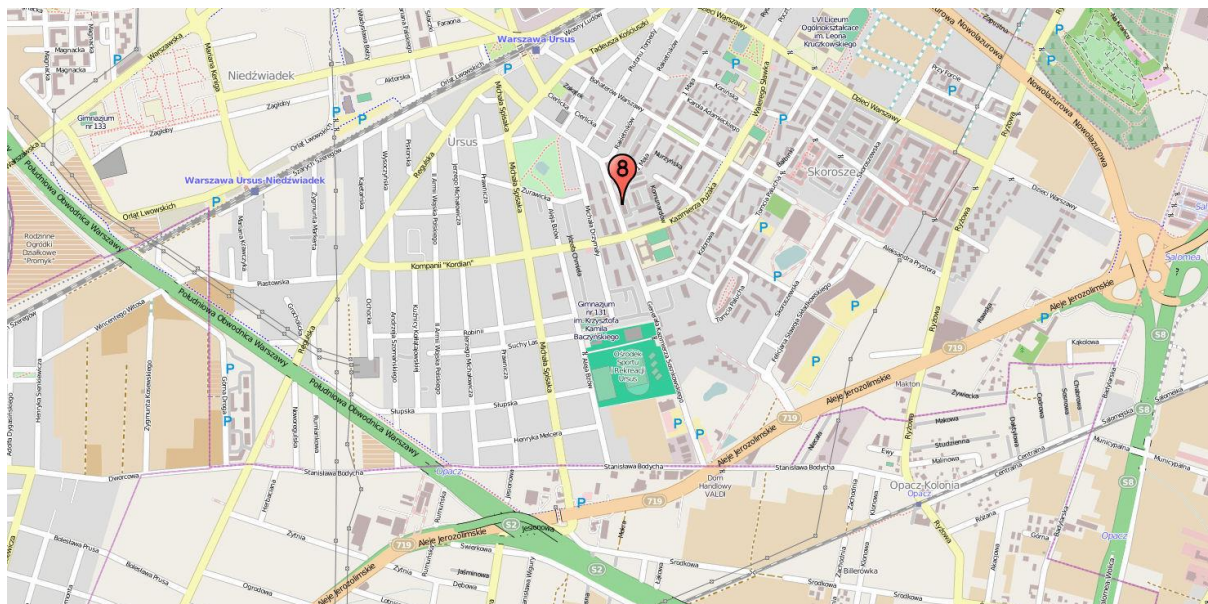
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,4	0,0
2	51,3	41,5
3	53,0	42,3
4	52,2	43,2
5	52,5	42,1
6	52,7	43,8
7	52,4	44,0
8	52,8	34,3
9	52,5	48,2
10	51,7	43,9
11	52,6	39,3
12	53,1	42,1
13	53,4	41,3
14	53,1	44,5
15	54,3	47,8
16	54,4	45,5
17	55,0	46,6
18	54,0	50,4
19	52,1	44,2
20	54,2	46,7
21	54,0	48,4
22	54,3	46,3
23	54,7	49,5
24	55,2	48,3
25	54,1	42,2
26	54,4	45,3
27	54,3	50,1
28	53,9	44,3
29	54,3	46,3
30	54,7	44,0
31	55,1	45,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2020 18:24:12	CL35	D	66,3	68,2	77,1
8	01-07-2020 18:28:32	A20N	D	65,8	68,2	78,1
8	01-07-2020 18:34:11	E75S	D	67,9	70,4	81,1
8	01-07-2020 18:55:38	DH8D	D	66,9	68,5	76,9
8	01-07-2020 20:10:47	A319	D	66,3	67,5	77,4
8	01-07-2020 21:24:37	B763	D	68,2	69,1	81,8
8	01-07-2020 21:48:34	B734	D	69,2	71,7	83,2
8	02-07-2020 06:11:44	A321	D	67,4	70,2	80,6
8	02-07-2020 06:53:40	A321	D	69,2	71,4	81,5
8	02-07-2020 06:59:33	A321	D	69,8	72,4	84,1
8	02-07-2020 07:02:03	A21N	D	68,1	69,5	79,9
8	02-07-2020 07:13:58	B734	D	71,5	74,4	84,9
8	02-07-2020 07:36:20	A320	D	68,9	70,2	81,5
8	02-07-2020 07:38:04	E75S	D	69,3	71,4	83,6
8	02-07-2020 08:10:29	A320	A	69,4	71,4	79,0
8	02-07-2020 08:50:37	A20N	A	70,0	71,9	79,6
8	02-07-2020 09:38:30	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
8	02-07-2020 09:53:16	E75S	A	69,7	72,3	78,7
8	02-07-2020 10:02:44	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
8	02-07-2020 10:06:51	b.d.	P	67,9	69,3	76,9
8	02-07-2020 10:57:11	E190	A	71,5	74,4	82,3
8	02-07-2020 10:59:36	A321	A	70,1	72,5	80,1
8	02-07-2020 11:22:33	A321	A	70,6	72,7	80,6
8	02-07-2020 11:34:19	A319	A	70,3	73,7	81,7
8	02-07-2020 11:47:31	E75S	D	68,8	70,4	81,1
8	02-07-2020 11:53:57	B738	D	72,9	76,1	85,5
8	02-07-2020 11:57:56	E75S	D	68,5	71,7	82,5
8	02-07-2020 11:59:56	E190	D	71,3	74,4	83,0
8	02-07-2020 12:02:14	E75S	D	67,8	71,1	81,9
8	02-07-2020 12:07:01	E75S	D	67,9	69,6	80,4
8	02-07-2020 12:11:49	E75S	D	70,4	74,6	82,9
8	02-07-2020 12:41:21	A321	D	69,6	72,4	83,2
8	02-07-2020 12:45:51	A319	D	67,5	71,4	80,3
8	02-07-2020 13:23:41	CRJ9	D	67,7	69,6	79,8
8	02-07-2020 14:43:32	P180	D	72,0	75,4	83,5
8	02-07-2020 15:39:26	E195	D	67,8	70,2	81,2
8	02-07-2020 17:40:47	A321	D	72,0	74,7	84,8
8	02-07-2020 18:03:55	A321	D	69,5	74,1	82,7
8	02-07-2020 18:24:58	E75S	D	68,7	72,3	83,1
8	02-07-2020 18:42:14	A321	D	71,7	74,1	85,1
8	02-07-2020 18:53:21	E195	D	67,8	69,8	81,4
8	02-07-2020 18:55:42	E195	D	71,7	75,3	85,8
8	02-07-2020 19:06:40	E195	D	69,2	71,0	81,7
8	02-07-2020 19:38:53	E75S	D	66,7	68,2	80,4
8	02-07-2020 20:25:42	A320	D	68,3	70,2	80,8
8	02-07-2020 20:58:08	E195	D	68,4	70,3	81,4
8	02-07-2020 21:10:46	B763	D	69,7	71,6	84,3
8	02-07-2020 21:15:26	A21N	D	72,4	74,8	84,7
8	02-07-2020 21:33:46	E195	D	68,4	69,6	80,7
8	02-07-2020 21:45:33	B734	D	69,2	71,3	82,4
8	03-07-2020 06:08:21	A321	D	70,3	71,7	83,5
8	03-07-2020 06:09:48	B738	D	72,5	75,2	86,3
8	03-07-2020 06:17:50	A321	D	70,0	71,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2020 06:20:33	A321	D	69,7	70,9	83,3
8	03-07-2020 06:33:14	A321	D	69,4	71,8	84,1
8	03-07-2020 07:08:59	A21N	D	69,5	71,4	81,0
8	03-07-2020 07:10:55	E75S	D	69,1	71,1	82,5
8	03-07-2020 07:18:12	B734	D	72,5	75,7	85,5
8	03-07-2020 07:23:25	E195	D	69,5	71,0	82,1
8	03-07-2020 07:26:53	A320	D	68,6	70,2	80,7
8	03-07-2020 07:35:54	E195	D	69,3	70,8	81,6
8	03-07-2020 07:37:36	E190	D	69,5	72,2	82,5
8	03-07-2020 07:51:29	B738	D	71,8	73,0	83,8
8	03-07-2020 08:55:14	B738	D	70,2	72,5	83,9
8	03-07-2020 09:12:35	E195	D	69,9	72,4	83,4
8	03-07-2020 09:37:19	B738	D	70,5	73,6	83,9
8	03-07-2020 10:20:54	A319	D	66,8	68,7	78,3
8	03-07-2020 11:07:09	CL30	D	69,1	71,7	80,5
8	03-07-2020 11:34:24	E195	D	70,4	73,3	82,9
8	03-07-2020 11:41:21	A321	D	70,2	74,4	84,3
8	03-07-2020 11:43:07	A320	D	67,3	70,3	79,9
8	03-07-2020 11:46:03	E75S	D	67,7	69,4	79,8
8	03-07-2020 11:48:08	E190	D	69,2	71,9	81,2
8	03-07-2020 11:50:03	E190	D	68,9	71,1	79,3
8	03-07-2020 11:51:29	E75S	D	68,2	72,0	81,4
8	03-07-2020 12:07:20	E75S	D	68,7	73,8	81,7
8	03-07-2020 12:08:54	E75S	D	67,3	69,9	81,3
8	03-07-2020 12:13:42	E170	D	69,8	72,5	82,4
8	03-07-2020 12:30:10	DH8D	D	72,8	75,3	84,0
8	03-07-2020 12:37:20	A321	D	71,5	74,1	84,5
8	03-07-2020 12:44:47	E190	D	67,1	69,3	77,5
8	03-07-2020 13:04:50	A321	D	71,5	74,1	85,9
8	03-07-2020 14:26:55	E75S	D	81,3	88,7	94,5
8	03-07-2020 14:31:08	B738	D	72,1	74,2	85,5
8	03-07-2020 14:40:58	A321	D	68,3	70,1	80,6
8	03-07-2020 15:15:55	B738	D	71,2	72,6	84,4
8	03-07-2020 15:24:50	E35L	D	66,8	68,4	77,6
8	03-07-2020 15:27:24	A21N	D	69,3	71,8	79,3
8	03-07-2020 15:36:45	A319	D	67,3	70,3	79,6
8	03-07-2020 15:40:02	E195	D	69,5	71,6	82,1
8	03-07-2020 15:54:52	B738	D	69,3	71,1	83,0
8	03-07-2020 16:01:37	E190	D	69,1	71,3	79,1
8	03-07-2020 16:23:23	B738	D	69,9	71,8	82,9
8	03-07-2020 16:25:38	B738	D	69,8	73,6	83,6
8	03-07-2020 17:03:39	CRJ9	D	66,9	69,8	77,4
8	03-07-2020 17:37:27	A321	D	67,4	68,6	77,4
8	03-07-2020 17:44:44	E195	D	68,6	72,8	82,8
8	03-07-2020 17:49:52	A319	D	67,9	70,3	80,7
8	03-07-2020 18:34:59	E75S	D	68,2	69,6	81,4
8	03-07-2020 18:46:42	A321	D	71,3	74,0	85,3
8	03-07-2020 18:49:34	A20N	D	67,4	69,3	79,5
8	03-07-2020 18:54:58	DH8D	D	67,8	69,1	77,3
8	03-07-2020 19:43:21	A333	D	69,2	72,0	83,4
8	03-07-2020 20:14:07	A320	D	66,8	69,0	81,3
8	03-07-2020 21:14:50	B763	D	68,8	70,6	83,2
8	03-07-2020 21:44:13	B734	D	69,5	71,0	83,2
8	03-07-2020 21:54:16	E75S	D	67,0	68,0	81,0
8	04-07-2020 06:03:44	A21N	D	71,1	72,9	82,9
8	04-07-2020 06:09:27	A321	D	68,2	68,9	81,2
8	04-07-2020 06:11:08	B738	D	69,7	71,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2020 06:17:48	A321	D	69,2	70,1	82,6
8	04-07-2020 06:49:32	E195	D	69,9	71,4	82,9
8	04-07-2020 06:54:23	A321	D	70,4	71,9	83,8
8	04-07-2020 06:56:31	B738	D	69,6	70,8	82,4
8	04-07-2020 07:10:34	E75S	D	69,1	70,4	82,6
8	04-07-2020 07:12:35	E170	D	69,4	70,8	82,8
8	04-07-2020 07:14:39	E195	D	70,9	73,3	84,0
8	04-07-2020 07:29:36	E75S	D	70,5	73,0	84,5
8	04-07-2020 07:51:18	B738	D	71,2	73,2	83,5
8	04-07-2020 08:00:15	B738	D	71,4	74,2	85,8
8	04-07-2020 08:10:59	B738	D	69,6	71,5	82,8
8	04-07-2020 08:23:05	E195	D	68,9	69,8	79,3
8	04-07-2020 09:20:57	E75S	D	68,6	70,4	80,7
8	04-07-2020 10:18:22	A21N	D	70,1	72,1	80,9
8	04-07-2020 10:30:27	A321	D	69,1	72,0	82,9
8	04-07-2020 10:32:01	A20N	D	67,8	69,0	77,4
8	04-07-2020 10:47:24	E195	D	69,9	71,9	81,3
8	04-07-2020 11:07:31	A320	D	68,6	71,1	81,0
8	04-07-2020 11:30:55	A21N	D	70,4	73,3	82,7
8	04-07-2020 11:43:10	E195	D	69,2	72,2	81,9
8	04-07-2020 12:01:51	E75S	D	68,9	73,3	82,9
8	04-07-2020 12:11:51	E190	D	71,3	74,4	83,4
8	04-07-2020 12:13:33	E75S	D	70,0	73,0	83,8
8	04-07-2020 12:45:33	A21N	D	69,1	72,9	81,4
8	04-07-2020 12:48:08	A321	D	69,7	72,4	82,9
8	04-07-2020 13:07:24	E75S	D	68,1	70,8	79,9
8	04-07-2020 13:22:27	A321	D	69,5	72,6	83,2
8	04-07-2020 14:19:23	B738	D	69,6	72,8	83,6
8	04-07-2020 15:23:21	E190	D	68,2	70,7	81,2
8	04-07-2020 15:34:56	E195	D	69,6	73,3	82,4
8	04-07-2020 16:06:09	B738	D	70,1	73,3	84,5
8	04-07-2020 16:12:06	E195	D	68,8	72,1	82,0
8	04-07-2020 16:16:59	E195	D	69,2	71,7	81,2
8	04-07-2020 16:33:41	E195	D	69,8	73,8	82,8
8	04-07-2020 17:31:03	A21N	D	68,7	71,4	79,1
8	04-07-2020 17:36:31	A321	D	68,7	70,3	81,5
8	04-07-2020 18:02:54	A21N	D	67,9	70,5	80,0
8	04-07-2020 18:14:36	P180	D	71,8	75,7	84,6
8	04-07-2020 18:27:59	A321	D	70,7	74,1	84,3
8	04-07-2020 18:29:43	A20N	D	67,9	69,2	77,9
8	04-07-2020 20:16:13	A320	D	68,6	69,6	81,8
8	04-07-2020 20:45:23	E170	D	66,9	67,4	75,9
8	04-07-2020 21:32:32	A321	D	72,3	75,1	86,1
8	04-07-2020 21:34:11	B738	D	70,1	71,5	82,9
8	05-07-2020 06:15:02	A21N	D	72,1	74,6	82,9
8	05-07-2020 06:34:14	E195	D	67,8	70,1	81,6
8	05-07-2020 06:45:41	E195	D	68,5	70,6	81,0
8	05-07-2020 06:48:41	A321	D	69,1	70,3	82,9
8	05-07-2020 06:50:54	B738	D	69,0	70,2	82,6
8	05-07-2020 07:17:31	B738	D	70,2	72,6	83,0
8	05-07-2020 07:19:52	E195	D	67,7	69,4	77,3
8	05-07-2020 07:23:36	B738	D	69,5	73,3	82,7
8	05-07-2020 07:29:41	A320	D	69,6	72,3	81,9
8	05-07-2020 07:43:47	B738	D	69,4	71,4	81,9
8	05-07-2020 08:29:17	E195	D	69,3	71,8	81,1
8	05-07-2020 08:45:46	B738	D	69,5	71,2	82,9
8	05-07-2020 09:31:17	B738	D	71,7	74,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2020 10:22:49	B738	D	70,2	73,6	83,2
8	05-07-2020 10:39:09	E190	D	68,8	72,1	81,8
8	05-07-2020 11:39:12	E195	D	67,9	72,0	81,4
8	05-07-2020 11:43:44	E195	D	70,8	74,0	83,8
8	05-07-2020 11:45:32	E190	D	69,5	72,1	82,3
8	05-07-2020 11:48:55	E75S	D	68,7	70,9	81,5
8	05-07-2020 11:55:12	B738	D	71,8	74,4	84,3
8	05-07-2020 11:57:06	E195	D	73,8	79,1	86,3
8	05-07-2020 11:58:33	E75S	D	67,5	69,5	81,3
8	05-07-2020 12:01:58	E75S	D	68,1	69,9	81,5
8	05-07-2020 12:23:53	E190	D	72,5	75,3	83,9
8	05-07-2020 12:32:46	A321	D	68,8	71,3	82,0
8	05-07-2020 12:58:36	B738	D	69,9	71,7	82,6
8	05-07-2020 13:02:38	A21N	D	67,7	69,7	78,1
8	05-07-2020 13:33:21	E190	D	69,5	72,0	81,8
8	05-07-2020 14:10:13	B738	D	72,5	76,1	86,3
8	05-07-2020 14:33:33	E75S	D	67,8	69,4	79,0
8	05-07-2020 14:37:52	E190	D	69,3	73,1	81,1
8	05-07-2020 14:40:15	B738	D	71,0	75,8	85,9
8	05-07-2020 14:52:19	E170	D	67,9	70,1	79,7
8	05-07-2020 15:05:32	E195	D	68,9	71,2	80,7
8	05-07-2020 15:08:07	A321	D	70,1	72,6	82,6
8	05-07-2020 15:37:36	E195	D	69,0	71,0	81,5
8	05-07-2020 15:45:50	B738	D	68,9	71,1	81,6
8	05-07-2020 15:49:23	E195	D	69,4	72,0	80,9
8	05-07-2020 16:10:32	B738	D	71,6	75,1	85,6
8	05-07-2020 16:13:19	E195	D	69,9	72,2	82,5
8	05-07-2020 17:01:34	CRJ9	D	67,4	70,1	80,4
8	05-07-2020 17:18:47	A21N	D	70,9	73,3	82,0
8	05-07-2020 17:35:01	A321	D	68,5	70,5	81,3
8	05-07-2020 18:21:58	E75S	D	68,7	72,2	82,7
8	05-07-2020 18:35:15	E75S	D	67,0	68,7	80,8
8	05-07-2020 18:37:27	A20N	D	67,7	70,3	77,7
8	05-07-2020 18:43:04	B738	D	69,7	71,9	81,7
8	05-07-2020 20:03:58	A320	D	66,0	67,1	78,6
8	06-07-2020 06:06:26	A21N	D	69,0	70,7	79,5
8	06-07-2020 06:08:54	B738	D	71,0	73,2	84,4
8	06-07-2020 06:41:45	E195	D	68,9	70,6	80,3
8	06-07-2020 06:46:17	A321	D	69,9	71,2	82,0
8	06-07-2020 07:04:06	E75S	D	68,8	70,7	82,2
8	06-07-2020 07:14:23	A321	D	69,1	71,1	81,2
8	06-07-2020 07:21:10	B738	D	69,2	71,1	83,4
8	06-07-2020 07:29:02	A320	D	67,2	69,9	79,8
8	06-07-2020 07:38:43	B738	D	69,5	72,0	82,2
8	06-07-2020 07:44:04	B738	D	69,6	71,7	82,8
8	06-07-2020 07:53:46	A321	D	71,2	73,6	83,8
8	06-07-2020 08:22:57	E190	D	68,4	71,4	79,2
8	06-07-2020 08:43:14	B738	D	70,1	72,7	84,3
8	06-07-2020 09:08:52	B738	D	71,3	73,6	84,9
8	06-07-2020 10:19:43	GLF6	D	67,9	70,7	80,2
8	06-07-2020 11:20:11	P180	D	72,3	74,4	83,5
8	06-07-2020 11:22:33	A320	D	67,2	69,1	78,0
8	06-07-2020 11:31:53	B738	D	69,1	71,4	82,7
8	06-07-2020 11:36:36	E190	D	68,0	70,4	81,2
8	06-07-2020 11:38:35	E195	D	71,6	76,3	85,8
8	06-07-2020 11:43:07	E75S	D	69,0	71,2	82,7
8	06-07-2020 11:44:40	E75S	D	68,3	70,8	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2020 11:46:26	A320	D	68,1	70,8	80,2
8	06-07-2020 11:51:39	E75S	D	68,9	72,1	82,6
8	06-07-2020 11:54:13	E75S	D	68,7	70,6	81,0
8	06-07-2020 11:56:03	A321	D	70,7	73,5	83,9
8	06-07-2020 11:58:36	E190	D	71,5	74,6	83,5
8	06-07-2020 12:01:26	E75S	D	67,9	70,3	80,2
8	06-07-2020 12:45:02	A21N	D	72,6	75,2	84,1
8	06-07-2020 12:46:34	E75S	D	67,5	69,4	80,6
8	06-07-2020 12:48:30	CL30	D	67,4	68,9	80,2
8	06-07-2020 12:52:25	A321	D	69,2	71,0	82,9
8	06-07-2020 13:16:06	A21N	D	68,0	70,0	79,7
8	06-07-2020 13:56:52	E195	D	67,8	70,3	77,8
8	06-07-2020 14:58:08	A321	D	68,8	71,5	82,7
8	06-07-2020 14:59:56	E195	D	68,5	71,3	79,2
8	06-07-2020 15:14:11	A21N	D	69,1	72,2	81,2
8	06-07-2020 15:35:41	B738	D	69,3	71,7	83,9
8	06-07-2020 15:37:54	E195	D	69,1	74,3	84,3
8	06-07-2020 15:43:41	E190	D	69,0	71,1	81,3
8	06-07-2020 15:45:20	B738	D	69,8	72,0	82,8
8	06-07-2020 15:48:39	E195	D	69,5	72,1	82,7
8	06-07-2020 16:26:55	E195	D	68,5	70,0	81,7
8	06-07-2020 17:26:19	A320	D	66,9	68,9	78,0
8	06-07-2020 17:37:08	A21N	D	68,3	70,5	77,3
8	06-07-2020 18:02:56	A20N	D	69,2	77,1	80,7
8	06-07-2020 18:23:41	E75S	D	68,4	71,1	82,9
8	06-07-2020 18:32:21	E195	D	67,6	70,2	81,4
8	06-07-2020 18:39:42	A321	D	71,6	74,6	86,0
8	06-07-2020 18:43:00	E75S	D	68,6	71,6	83,4
8	06-07-2020 18:47:25	CRJ9	D	67,0	68,4	79,3
8	06-07-2020 18:50:09	E190	D	68,1	69,8	82,3
8	06-07-2020 20:11:16	GLF5	D	67,0	69,4	77,8
8	06-07-2020 21:45:49	B734	D	67,9	71,1	81,5
8	06-07-2020 21:48:47	B752	D	67,0	68,6	78,7
8	07-07-2020 06:11:58	A321	D	69,6	71,3	83,2
8	07-07-2020 06:15:23	P180	D	69,3	71,4	80,4
8	07-07-2020 06:17:39	E75S	D	69,4	71,2	83,7
8	07-07-2020 06:41:33	B738	D	69,7	72,1	83,9
8	07-07-2020 06:47:39	A21N	D	70,5	72,6	83,3
8	07-07-2020 07:05:38	E75S	D	68,0	69,5	82,3
8	07-07-2020 07:10:05	E75S	D	68,4	70,1	82,1
8	07-07-2020 07:18:30	B734	D	70,9	74,1	84,8
8	07-07-2020 07:23:35	E75S	D	68,2	70,8	81,6
8	07-07-2020 07:29:08	B738	D	69,7	72,5	84,0
8	07-07-2020 07:33:00	E75S	D	68,7	71,5	83,5
8	07-07-2020 07:35:08	E195	D	68,5	70,7	82,5
8	07-07-2020 07:42:20	E190	D	68,9	71,8	78,9
8	07-07-2020 08:20:32	B738	D	69,4	71,7	83,1
8	07-07-2020 09:03:13	E195	D	69,5	73,8	83,1
8	07-07-2020 10:01:03	A321	D	70,9	73,5	84,4
8	07-07-2020 10:09:38	A20N	D	67,7	69,7	76,7
8	07-07-2020 10:12:59	P180	D	68,7	71,3	79,1
8	07-07-2020 10:55:20	A320	D	67,7	69,4	80,0
8	07-07-2020 11:02:41	A21N	D	69,5	71,3	81,0
8	07-07-2020 11:16:45	A321	D	70,6	72,8	84,3
8	07-07-2020 11:35:53	E195	D	68,9	71,7	82,9
8	07-07-2020 11:39:25	B738	D	69,8	74,2	84,1
8	07-07-2020 11:48:37	E75S	D	67,9	70,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2020 11:54:57	E75S	D	70,6	73,1	84,9
8	07-07-2020 11:57:23	E75S	D	68,3	70,0	80,4
8	07-07-2020 12:01:48	E190	D	71,1	73,9	83,4
8	07-07-2020 12:03:39	E190	D	68,2	71,2	82,5
8	07-07-2020 12:05:31	E170	D	67,6	70,9	80,9
8	07-07-2020 12:11:56	E75S	D	70,8	74,5	84,8
8	07-07-2020 12:47:58	A321	D	69,3	70,9	82,1
8	07-07-2020 12:49:45	A21N	D	70,0	73,4	81,8
8	07-07-2020 13:09:25	A321	D	68,9	72,5	83,4
8	07-07-2020 15:30:23	B738	D	68,3	71,7	82,9
8	07-07-2020 15:39:32	B738	D	69,5	71,9	83,3
8	07-07-2020 15:45:39	B738	D	69,9	72,2	82,7
8	07-07-2020 15:58:31	E195	D	68,3	71,1	81,7
8	07-07-2020 16:17:44	E195	D	68,8	71,3	82,6
8	07-07-2020 17:19:17	A321	D	67,4	69,4	80,8
8	07-07-2020 17:21:09	E195	D	69,9	74,0	83,5
8	07-07-2020 17:29:52	A21N	D	68,9	73,3	81,2
8	07-07-2020 17:50:28	A321	D	69,2	72,6	82,2
8	07-07-2020 18:03:49	A21N	D	70,0	72,0	82,3
8	07-07-2020 18:06:26	A20N	D	67,1	69,1	78,8
8	07-07-2020 18:16:22	E75S	D	69,0	71,2	83,2
8	07-07-2020 19:14:02	GLF5	D	68,4	70,8	79,6
8	07-07-2020 20:18:53	A320	D	67,9	68,8	80,2
8	07-07-2020 21:15:03	B763	D	68,8	71,5	83,7
8	07-07-2020 21:18:01	A21N	D	72,7	75,1	85,0
8	07-07-2020 21:45:18	B734	D	69,6	71,8	83,7
8	08-07-2020 06:12:15	A321	D	68,0	69,2	81,6
8	08-07-2020 06:13:56	A21N	D	68,3	69,3	77,9
8	08-07-2020 06:17:27	E195	D	70,4	72,6	83,8
8	08-07-2020 06:41:23	E195	D	68,9	71,2	82,9
8	08-07-2020 06:43:25	E195	D	69,7	71,9	83,3
8	08-07-2020 06:53:27	A321	D	68,7	70,4	83,0
8	08-07-2020 07:02:53	E75S	D	68,0	69,9	82,0
8	08-07-2020 07:04:10	B738	D	71,7	74,9	87,1
8	08-07-2020 07:12:36	B734	D	69,3	71,0	81,6
8	08-07-2020 07:17:30	B738	D	68,7	71,1	83,4
8	08-07-2020 07:23:45	E170	D	68,0	71,0	82,8
8	08-07-2020 07:33:40	A320	D	67,4	69,6	81,0
8	08-07-2020 07:39:00	E75S	D	68,5	70,6	82,1
8	08-07-2020 08:58:39	B738	D	70,7	73,9	84,5
8	08-07-2020 09:58:19	C295	D	68,4	69,8	79,5
8	08-07-2020 10:03:43	B738	D	70,9	74,5	83,7
8	08-07-2020 10:09:07	A20N	D	66,8	69,0	76,8
8	08-07-2020 10:15:02	B738	D	69,7	72,8	82,7
8	08-07-2020 10:17:51	P180	D	69,2	73,7	80,3
8	08-07-2020 10:49:15	B738	D	70,7	73,7	83,3
8	08-07-2020 11:41:41	E190	D	69,8	73,0	83,7
8	08-07-2020 11:43:31	E190	D	68,5	70,9	83,2
8	08-07-2020 11:45:27	A320	D	69,1	71,1	81,7
8	08-07-2020 11:48:21	E75S	D	70,4	73,3	84,2
8	08-07-2020 11:50:16	E75S	D	66,7	68,3	75,7
8	08-07-2020 11:51:44	E75S	D	67,0	68,6	78,5
8	08-07-2020 11:55:50	E195	D	72,7	77,0	86,3
8	08-07-2020 11:59:42	E75S	D	68,2	71,1	82,5
8	08-07-2020 12:05:06	E75S	D	67,0	69,8	81,2
8	08-07-2020 12:17:56	E75S	D	69,7	72,7	83,7
8	08-07-2020 12:24:48	E190	D	72,2	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2020 13:09:44	E195	D	69,0	72,8	82,8
8	08-07-2020 13:21:43	A21N	D	68,6	70,5	79,7
8	08-07-2020 13:23:32	B738	D	71,5	75,0	85,8
8	08-07-2020 14:00:22	A321	D	69,4	71,5	82,2
8	08-07-2020 15:28:03	B738	D	72,4	76,2	86,0
8	08-07-2020 15:33:07	E195	D	69,3	71,8	82,5
8	08-07-2020 15:38:27	B738	D	70,9	74,2	84,2
8	08-07-2020 15:42:13	B738	D	69,5	73,0	83,5
8	08-07-2020 15:51:47	A321	D	69,0	71,7	82,2
8	08-07-2020 16:01:07	E75S	D	68,0	71,7	82,0
8	08-07-2020 16:21:41	E195	D	70,0	72,7	83,8
8	08-07-2020 16:51:16	B738	D	70,2	72,5	83,6
8	08-07-2020 17:20:09	A21N	D	68,7	70,3	81,0
8	08-07-2020 17:59:38	A319	D	68,7	70,7	81,2
8	08-07-2020 18:10:06	H25B	D	67,3	71,3	81,6
8	08-07-2020 18:33:13	CRJ9	D	68,3	72,0	80,8
8	08-07-2020 18:34:37	E75S	D	70,9	74,2	85,1
8	08-07-2020 18:40:11	A321	D	72,2	75,6	86,3
8	08-07-2020 19:07:56	A321	D	68,5	70,6	81,7
8	08-07-2020 20:10:41	A321	D	69,6	71,7	84,5
8	08-07-2020 21:21:55	B763	D	68,9	70,3	83,1
8	08-07-2020 21:47:15	B734	D	69,7	72,5	83,7
8	08-07-2020 21:58:38	B752	D	70,8	73,0	85,3
8	09-07-2020 06:14:47	P180	D	68,9	71,3	80,7
8	09-07-2020 06:24:12	B738	D	70,1	71,7	83,3
8	09-07-2020 06:32:57	E195	D	70,9	72,6	84,1
8	09-07-2020 06:43:41	E75S	D	70,1	71,9	83,6
8	09-07-2020 06:45:53	A321	D	70,1	71,3	83,1
8	09-07-2020 06:58:42	A21N	D	70,0	71,4	81,1
8	09-07-2020 07:11:10	E195	D	69,4	72,5	83,5
8	09-07-2020 07:19:39	B738	D	71,7	73,9	85,5
8	09-07-2020 07:21:13	E170	D	69,9	71,4	83,7
8	09-07-2020 07:24:12	B734	D	72,2	74,7	85,8
8	09-07-2020 07:41:02	E190	D	70,5	73,4	83,3
8	09-07-2020 07:43:47	A320	D	68,6	70,3	80,9
8	09-07-2020 07:57:24	B738	D	70,7	73,0	83,0
8	09-07-2020 08:23:45	E195	D	71,4	73,6	84,4
8	09-07-2020 08:27:15	E75S	D	68,9	71,5	83,4
8	09-07-2020 08:29:42	B738	D	73,4	76,7	87,4
8	09-07-2020 09:39:39	PRM1	D	66,4	67,5	77,2
8	09-07-2020 10:03:04	A319	D	69,1	70,6	80,5
8	09-07-2020 11:07:48	A320	D	68,1	70,8	81,1
8	09-07-2020 11:34:21	E195	D	70,6	73,9	84,1
8	09-07-2020 11:36:20	E190	D	70,9	74,4	82,9
8	09-07-2020 11:47:12	E75S	D	68,3	71,2	82,3
8	09-07-2020 11:48:40	E75S	D	68,6	70,9	82,4
8	09-07-2020 11:52:26	E75S	D	69,1	71,9	83,9
8	09-07-2020 11:55:25	E195	D	71,1	74,6	85,2
8	09-07-2020 12:10:38	E75S	D	71,2	74,4	85,0
8	09-07-2020 12:13:21	E190	D	72,6	75,5	85,4
8	09-07-2020 12:44:47	DH8D	D	69,4	71,5	80,8
8	09-07-2020 13:18:51	A320	D	68,7	73,4	82,7
8	09-07-2020 13:34:21	CRJ9	D	67,7	69,7	78,5
8	09-07-2020 14:13:49	B738	D	71,0	75,7	84,7
8	09-07-2020 14:25:06	P180	D	71,2	75,5	84,2
8	09-07-2020 14:27:35	F100	D	73,0	75,6	86,4
8	09-07-2020 14:33:33	E75S	D	70,6	73,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2020 15:08:10	E55P	D	67,3	69,3	77,7
8	09-07-2020 15:16:34	E195	D	68,7	70,9	81,5
8	09-07-2020 15:28:26	B738	D	71,3	73,6	84,7
8	09-07-2020 15:48:23	E195	D	70,1	73,1	83,5
8	09-07-2020 16:02:06	E195	D	71,0	74,2	83,6
8	09-07-2020 16:38:00	E195	D	70,2	73,2	83,2
8	09-07-2020 17:03:58	B738	D	70,1	72,6	83,3
8	09-07-2020 17:37:43	A321	D	69,7	72,4	82,9
8	09-07-2020 17:47:21	A21N	D	69,1	71,7	80,8
8	09-07-2020 18:03:35	A320	D	67,5	69,4	78,6
8	09-07-2020 18:29:01	E75S	D	70,0	71,8	83,2
8	09-07-2020 18:49:14	E195	D	70,2	74,4	84,3
8	09-07-2020 19:38:12	A333	D	69,1	71,7	84,7
8	09-07-2020 20:33:11	A320	D	69,6	71,0	82,8
8	09-07-2020 21:14:03	B763	D	69,0	71,0	83,3
8	09-07-2020 21:16:38	AT72	D	76,5	82,8	89,1
8	09-07-2020 21:35:53	A21N	D	73,8	77,2	85,6
8	09-07-2020 21:46:25	B734	D	70,9	74,1	84,7
8	09-07-2020 21:56:54	B752	D	71,8	75,0	85,0
8	10-07-2020 06:04:49	A21N	A	69,4	72,1	79,4
8	10-07-2020 06:18:19	B734	A	74,8	78,7	86,2
8	10-07-2020 06:24:28	E195	A	70,2	72,5	80,6
8	10-07-2020 06:35:44	A320	A	70,3	72,9	80,3
8	10-07-2020 07:10:18	B738	A	72,2	75,5	83,0
8	10-07-2020 08:02:27	B738	A	71,0	73,3	82,1
8	10-07-2020 08:13:42	B738	A	70,5	73,8	82,3
8	10-07-2020 08:59:32	A21N	A	70,4	72,2	80,8
8	10-07-2020 09:07:08	A21N	A	69,5	71,2	79,0
8	10-07-2020 09:32:51	DH8D	A	69,3	70,4	80,5
8	10-07-2020 09:40:16	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
8	10-07-2020 09:51:41	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	10-07-2020 10:01:03	E195	A	71,9	74,2	82,3
8	10-07-2020 10:20:26	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
8	10-07-2020 10:48:53	A320	A	69,8	71,5	78,9
8	10-07-2020 11:23:31	E190	A	71,9	75,1	81,5
8	10-07-2020 11:26:22	A321	A	70,7	72,2	79,7
8	10-07-2020 11:31:48	E75S	A	69,3	70,6	78,9
8	10-07-2020 11:39:49	A321	A	70,2	72,7	80,6
8	10-07-2020 11:52:25	A321	A	70,9	73,7	81,3
8	10-07-2020 12:21:12	B738	A	72,3	75,3	82,7
8	10-07-2020 12:24:12	B738	A	73,3	76,7	84,4
8	10-07-2020 12:37:44	A21N	A	70,6	72,1	79,7
8	10-07-2020 12:45:05	B738	A	71,1	73,9	81,5
8	10-07-2020 13:05:19	E190	A	72,2	74,3	81,3
8	10-07-2020 13:08:46	E195	A	72,6	76,2	83,0
8	10-07-2020 13:21:07	B738	A	72,2	74,6	83,0
8	10-07-2020 13:37:16	B738	A	71,7	74,7	82,8
8	10-07-2020 13:54:56	B738	A	71,1	73,5	81,5
8	10-07-2020 14:08:35	A21N	A	68,0	70,6	78,4
8	10-07-2020 14:21:20	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
8	10-07-2020 15:22:20	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
8	10-07-2020 15:28:31	E190	A	72,7	76,0	83,1
8	10-07-2020 15:30:50	E170	A	70,4	72,7	81,2
8	10-07-2020 15:33:41	E170	A	70,5	73,0	81,3
8	10-07-2020 15:35:27	E75S	A	70,7	74,2	81,5
8	10-07-2020 15:38:13	E75S	A	69,6	71,6	80,0
8	10-07-2020 15:41:00	E75S	A	70,2	72,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2020 15:43:54	E190	A	71,0	72,8	81,0
8	10-07-2020 15:46:30	E75S	A	71,2	74,6	80,2
8	10-07-2020 15:58:10	E195	A	70,7	72,9	81,9
8	10-07-2020 16:01:57	A321	A	70,6	72,2	80,1
8	10-07-2020 16:05:52	CRJ9	A	69,3	71,1	78,4
8	10-07-2020 16:14:33	E75S	A	69,7	71,1	78,7
8	10-07-2020 16:18:23	A21N	A	70,2	72,1	79,7
8	10-07-2020 16:23:37	E195	A	72,9	75,9	83,3
8	10-07-2020 16:25:23	E195	A	70,9	73,8	81,7
8	10-07-2020 16:44:26	CRJ2	A	69,4	71,4	78,4
8	10-07-2020 17:08:56	A321	A	69,9	71,9	78,9
8	10-07-2020 17:11:20	A21N	A	70,5	73,0	80,1
8	10-07-2020 17:38:02	B738	A	70,7	73,7	82,2
8	10-07-2020 17:43:13	A333	A	72,0	75,5	83,5
8	10-07-2020 18:27:02	BCS1	A	69,2	70,7	78,3
8	10-07-2020 18:29:38	A320	A	71,0	74,6	83,3
8	10-07-2020 18:32:40	B738	A	72,0	75,1	83,1
8	10-07-2020 19:02:39	AT72	A	70,5	73,4	81,6
8	10-07-2020 19:15:57	E195	A	70,4	72,6	81,2
8	10-07-2020 19:57:36	CRJ9	A	68,9	71,5	79,3
8	10-07-2020 20:03:57	A321	A	70,3	72,9	80,3
8	10-07-2020 20:20:41	B734	A	74,6	80,8	87,6
8	11-07-2020 06:02:54	A321	D	69,4	72,2	83,2
8	11-07-2020 06:09:24	A321	D	69,9	72,0	83,6
8	11-07-2020 06:23:21	A21N	D	68,4	71,1	81,2
8	11-07-2020 06:28:58	A21N	D	70,0	73,6	82,7
8	11-07-2020 06:30:27	B738	D	69,2	71,2	83,5
8	11-07-2020 06:48:31	E75S	D	69,4	70,8	83,8
8	11-07-2020 06:50:32	B738	D	69,7	73,1	83,7
8	11-07-2020 06:52:28	B738	D	70,5	73,1	85,4
8	11-07-2020 07:03:09	E75S	D	68,9	70,9	83,4
8	11-07-2020 07:08:50	E75S	D	68,1	69,8	82,4
8	11-07-2020 07:13:00	B738	D	71,4	75,8	85,4
8	11-07-2020 07:25:55	E75S	D	69,8	73,4	84,2
8	11-07-2020 07:30:45	B738	D	69,3	71,3	83,1
8	11-07-2020 07:52:56	B738	D	70,2	72,6	82,7
8	11-07-2020 07:58:33	B738	D	71,5	74,2	86,1
8	11-07-2020 08:02:30	E195	D	71,2	75,0	83,0
8	11-07-2020 08:17:18	E170	D	67,1	68,7	79,7
8	11-07-2020 09:58:53	A321	D	69,6	71,9	83,5
8	11-07-2020 10:04:21	A20N	D	67,9	69,5	78,3
8	11-07-2020 10:10:49	B738	D	70,8	74,8	85,3
8	11-07-2020 10:46:17	E195	D	69,7	71,9	83,3
8	11-07-2020 11:01:41	A320	D	69,2	71,3	82,6
8	11-07-2020 11:11:24	A21N	D	69,7	72,2	79,7
8	11-07-2020 11:31:27	C25A	D	67,9	68,9	77,9
8	11-07-2020 11:44:38	E195	D	69,5	72,6	83,3
8	11-07-2020 12:05:50	E190	D	71,6	74,7	83,4
8	11-07-2020 12:20:21	E75S	D	67,3	70,0	81,4
8	11-07-2020 12:22:12	E75S	D	68,4	71,0	82,7
8	11-07-2020 12:52:25	A321	D	70,1	71,8	83,1
8	11-07-2020 13:06:26	A321	D	69,6	71,9	83,9
8	11-07-2020 14:05:48	B738	D	70,3	72,4	84,6
8	11-07-2020 14:22:57	B738	D	72,2	75,9	86,9
8	11-07-2020 14:54:46	A21N	D	67,9	69,2	77,0
8	11-07-2020 15:10:29	E190	D	69,9	71,3	82,7
8	11-07-2020 15:28:25	B738	D	70,0	71,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2020 15:45:59	B738	D	70,2	71,5	83,6
8	11-07-2020 16:02:07	B738	D	71,0	72,5	84,8
8	11-07-2020 16:04:29	E195	D	70,0	71,5	83,8
8	11-07-2020 16:20:03	E170	D	67,5	68,6	80,5
8	11-07-2020 16:22:47	E195	D	70,8	72,7	84,6
8	11-07-2020 16:25:12	B738	D	69,3	71,9	82,9
8	11-07-2020 17:25:56	A21N	D	73,3	76,4	85,9
8	11-07-2020 17:36:26	A321	D	70,0	71,6	83,8
8	11-07-2020 17:41:31	A321	D	70,4	72,0	84,2
8	11-07-2020 18:00:08	A319	D	67,0	67,9	77,0
8	11-07-2020 18:08:53	A321	D	70,6	73,1	84,4
8	11-07-2020 18:18:51	A20N	D	66,3	66,9	77,1
8	11-07-2020 18:32:46	B738	D	70,7	73,0	84,5
8	11-07-2020 19:07:13	A321	D	71,0	73,6	85,0
8	11-07-2020 20:26:35	A320	D	68,8	70,6	82,4
8	12-07-2020 06:09:37	A321	D	70,8	72,1	84,6
8	12-07-2020 06:11:32	A21N	D	70,2	72,1	82,7
8	12-07-2020 06:31:16	B738	D	71,9	73,7	85,1
8	12-07-2020 06:44:41	A321	D	69,2	70,2	83,0
8	12-07-2020 06:49:19	E195	D	69,5	71,8	82,7
8	12-07-2020 06:51:10	E195	D	70,1	71,6	82,6
8	12-07-2020 07:04:33	B738	D	70,3	72,3	82,8
8	12-07-2020 07:08:53	B738	D	70,9	73,1	84,8
8	12-07-2020 07:21:22	E190	D	70,4	72,0	83,8
8	12-07-2020 07:42:54	B738	D	71,1	73,0	85,0
8	12-07-2020 08:23:06	E195	D	69,8	72,6	82,4
8	12-07-2020 09:15:31	B738	D	71,8	75,3	85,0
8	12-07-2020 09:39:00	FA7X	D	75,2	79,3	89,2
8	12-07-2020 10:05:31	A20N	D	68,5	70,5	77,6
8	12-07-2020 10:41:51	E75S	D	67,7	70,4	82,2
8	12-07-2020 10:53:17	A320	D	67,0	69,6	78,7
8	12-07-2020 11:03:57	A321	D	68,7	70,9	81,7
8	12-07-2020 11:36:51	E75S	D	67,7	70,7	79,5
8	12-07-2020 11:38:34	E195	D	68,9	71,8	82,3
8	12-07-2020 11:40:42	E190	D	69,0	72,6	83,2
8	12-07-2020 11:42:09	A320	D	68,8	71,6	81,6
8	12-07-2020 11:43:50	E195	D	69,7	73,8	83,9
8	12-07-2020 11:50:36	E75S	D	69,4	71,6	83,4
8	12-07-2020 11:54:14	E75S	D	68,5	72,2	81,5
8	12-07-2020 11:56:02	E195	D	74,3	77,1	87,3
8	12-07-2020 11:57:32	A321	D	68,1	70,3	81,9
8	12-07-2020 12:02:35	E170	D	69,2	74,0	83,5
8	12-07-2020 12:07:24	E75S	D	68,1	70,5	81,3
8	12-07-2020 12:10:59	E75S	D	70,3	73,8	84,6
8	12-07-2020 12:29:04	A321	D	70,5	72,0	84,0
8	12-07-2020 12:31:18	E190	D	72,0	74,8	84,1
8	12-07-2020 12:42:31	B738	D	71,3	74,3	85,7
8	12-07-2020 13:08:53	E195	D	69,4	72,0	82,8
8	12-07-2020 14:17:16	E75S	D	67,5	70,2	80,9
8	12-07-2020 14:30:56	E75S	D	68,9	72,4	82,7
8	12-07-2020 14:37:55	B738	D	70,0	72,5	82,8
8	12-07-2020 15:21:11	A21N	D	69,2	72,5	81,2
8	12-07-2020 15:33:40	E195	D	69,7	73,1	83,1
8	12-07-2020 15:39:44	E75S	D	67,4	69,5	79,1
8	12-07-2020 15:45:16	B738	D	69,3	72,4	83,1
8	12-07-2020 15:50:32	B738	D	69,8	72,6	82,8
8	12-07-2020 15:53:24	E190	D	69,7	74,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2020 15:59:53	B738	D	70,2	72,7	84,5
8	12-07-2020 16:04:23	B738	D	70,4	72,8	82,7
8	12-07-2020 16:15:20	E195	D	70,0	73,2	82,3
8	12-07-2020 16:21:08	B738	D	70,2	74,4	83,6
8	12-07-2020 16:43:55	B738	D	68,4	70,1	81,4
8	12-07-2020 17:11:44	CRJ9	D	67,5	70,6	77,9
8	12-07-2020 17:24:00	GLF6	D	72,9	77,2	84,7
8	12-07-2020 17:31:29	A321	D	68,1	70,3	81,1
8	12-07-2020 17:35:52	A321	D	69,4	71,3	83,7
8	12-07-2020 18:13:22	A319	D	68,3	72,2	81,6
8	12-07-2020 18:23:35	A321	D	69,5	72,6	83,3
8	12-07-2020 18:37:25	E190	D	68,6	71,7	82,7
8	12-07-2020 18:43:03	DH8D	D	66,3	68,0	76,3
8	12-07-2020 18:47:52	DH8D	D	79,7	84,4	92,2
8	13-07-2020 06:04:27	A321	D	69,2	70,0	82,9
8	13-07-2020 06:19:35	B738	D	71,8	74,3	85,0
8	13-07-2020 06:21:43	A321	D	69,4	71,8	85,7
8	13-07-2020 06:23:32	A21N	D	69,3	70,5	80,8
8	13-07-2020 06:26:23	A21N	D	69,4	71,2	81,5
8	13-07-2020 06:40:26	B738	D	70,4	72,2	83,6
8	13-07-2020 06:49:10	B738	D	70,8	73,4	83,3
8	13-07-2020 06:52:07	B738	D	71,5	74,4	85,8
8	13-07-2020 06:58:54	A321	D	69,1	70,3	82,7
8	13-07-2020 07:03:05	A21N	D	69,6	71,1	81,6
8	13-07-2020 07:10:11	B738	D	72,4	74,5	84,9
8	13-07-2020 07:12:04	E75S	D	68,5	69,7	82,7
8	13-07-2020 07:14:31	B734	D	70,8	74,3	85,3
8	13-07-2020 07:29:49	A320	D	68,5	70,2	81,3
8	13-07-2020 07:33:39	E170	D	68,7	70,8	82,8
8	13-07-2020 07:35:26	B738	D	71,7	73,7	85,5
8	13-07-2020 07:41:12	B738	D	69,8	72,0	83,4
8	13-07-2020 08:26:47	E195	D	69,3	72,3	82,1
8	13-07-2020 10:05:50	A321	D	69,2	71,7	82,6
8	13-07-2020 10:09:14	C25B	D	66,6	69,4	75,6
8	13-07-2020 11:33:54	A320	D	69,4	71,1	82,2
8	13-07-2020 11:37:26	E195	D	69,1	71,1	81,9
8	13-07-2020 11:38:59	E75S	D	68,5	71,2	82,1
8	13-07-2020 11:40:29	E195	D	69,5	73,0	84,0
8	13-07-2020 11:42:30	A321	D	70,4	72,5	84,2
8	13-07-2020 11:46:21	E195	D	69,9	72,3	83,7
8	13-07-2020 11:53:41	E75S	D	68,8	71,2	82,6
8	13-07-2020 11:55:09	E75S	D	68,5	71,1	82,4
8	13-07-2020 11:56:52	B738	D	70,4	72,9	83,2
8	13-07-2020 11:58:30	E75S	D	69,5	71,9	83,8
8	13-07-2020 12:01:45	E75S	D	67,9	70,0	81,9
8	13-07-2020 12:03:41	B737	D	70,4	73,0	84,1
8	13-07-2020 12:07:56	E75S	D	70,6	73,4	84,2
8	13-07-2020 12:27:35	A21N	D	71,5	73,6	84,3
8	13-07-2020 12:44:32	A321	D	69,5	71,9	83,5
8	13-07-2020 13:14:42	A21N	D	69,1	70,6	80,6
8	13-07-2020 14:12:50	B738	D	71,1	74,9	84,9
8	13-07-2020 15:01:01	A321	D	69,4	72,9	83,8
8	13-07-2020 15:08:36	A321	D	69,8	72,6	84,1
8	13-07-2020 15:31:13	E195	D	69,8	71,9	82,8
8	13-07-2020 15:39:19	B738	D	70,0	73,6	83,4
8	13-07-2020 15:42:38	B738	D	69,8	71,7	83,2
8	13-07-2020 15:44:52	E190	D	69,7	71,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2020 16:12:44	A21N	D	70,7	73,6	83,3
8	13-07-2020 16:20:29	B738	D	71,4	73,3	86,0
8	13-07-2020 16:28:09	E195	D	69,6	71,5	83,4
8	13-07-2020 16:32:15	B738	D	69,4	71,9	83,0
8	13-07-2020 16:51:31	A319	D	68,0	70,1	79,2
8	13-07-2020 17:02:47	B738	D	69,7	74,4	82,9
8	13-07-2020 17:04:37	A319	D	67,9	69,6	77,0
8	13-07-2020 17:06:09	B738	D	72,5	76,2	86,8
8	13-07-2020 17:37:17	A321	D	70,8	72,5	84,4
8	13-07-2020 18:06:22	A20N	D	68,6	70,7	80,9
8	13-07-2020 18:33:15	CRJ9	D	68,9	71,9	81,9
8	13-07-2020 18:42:15	A21N	D	71,9	75,8	84,9
8	13-07-2020 18:50:21	DH8D	D	67,0	68,6	77,0
8	13-07-2020 19:00:43	E75S	D	68,0	72,4	82,9
8	13-07-2020 19:05:44	A333	D	69,5	72,7	85,2
8	13-07-2020 20:11:42	GLF5	D	68,3	70,1	78,3
8	13-07-2020 21:26:35	B752	D	68,2	69,2	81,4
8	13-07-2020 21:45:26	B734	D	69,6	72,1	83,7
8	13-07-2020 21:56:23	B752	D	69,9	71,7	84,2
8	14-07-2020 06:08:28	A321	D	70,3	71,0	83,7
8	14-07-2020 06:24:22	A321	D	69,8	70,7	83,6
8	14-07-2020 06:33:32	E75S	D	69,8	71,2	83,4
8	14-07-2020 06:38:15	A320	D	68,3	70,4	80,4
8	14-07-2020 06:40:43	B738	D	69,8	72,0	83,6
8	14-07-2020 06:47:44	A321	D	69,9	71,1	83,5
8	14-07-2020 07:07:31	B738	D	71,3	73,7	84,3
8	14-07-2020 07:11:27	E75S	D	68,9	70,4	82,5
8	14-07-2020 07:14:39	B734	D	70,8	73,5	84,6
8	14-07-2020 07:16:08	B738	D	71,3	72,9	84,8
8	14-07-2020 07:28:50	E195	D	69,2	71,4	83,1
8	14-07-2020 07:30:49	E190	D	70,7	72,0	83,2
8	14-07-2020 07:38:02	B738	D	72,4	75,3	86,2
8	14-07-2020 07:47:08	B738	D	70,7	73,0	83,7
8	14-07-2020 08:09:58	B738	D	71,9	75,4	86,6
8	14-07-2020 09:01:54	E195	D	71,1	74,1	83,6
8	14-07-2020 09:57:12	A321	D	70,0	73,6	84,1
8	14-07-2020 10:13:27	A21N	D	68,2	69,7	80,2
8	14-07-2020 11:02:45	A320	D	67,9	69,6	80,0
8	14-07-2020 11:10:05	A21N	D	70,5	73,3	82,0
8	14-07-2020 11:17:59	GL5T	D	72,3	76,1	84,6
8	14-07-2020 11:37:40	E195	D	70,2	73,2	83,5
8	14-07-2020 11:42:17	E75S	D	69,4	71,6	79,4
8	14-07-2020 11:50:31	E75S	D	68,1	70,1	82,3
8	14-07-2020 11:54:38	E75S	D	67,7	70,0	80,7
8	14-07-2020 11:55:58	E170	D	71,4	75,3	86,2
8	14-07-2020 12:03:10	C56X	D	69,4	70,8	80,5
8	14-07-2020 12:06:48	E75S	D	71,0	74,7	85,5
8	14-07-2020 12:09:41	PC24	D	69,7	72,6	80,8
8	14-07-2020 12:28:33	E75L	D	71,7	75,0	83,8
8	14-07-2020 12:44:27	A321	D	68,9	71,1	82,1
8	14-07-2020 12:47:06	A321	D	70,1	73,0	83,8
8	14-07-2020 13:30:52	CRJ9	D	67,6	71,1	80,6
8	14-07-2020 14:08:14	CL30	D	71,7	74,6	83,7
8	14-07-2020 14:21:15	B738	D	71,3	75,3	84,1
8	14-07-2020 15:23:11	B738	D	71,1	74,0	84,7
8	14-07-2020 15:39:38	B738	D	69,2	71,0	82,2
8	14-07-2020 15:41:02	B738	D	70,7	74,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2020 15:58:40	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	14-07-2020 16:18:15	B738	D	70,8	74,7	86,2
8	14-07-2020 16:32:23	E195	D	70,4	72,5	83,2
8	14-07-2020 17:06:28	E195	D	69,3	71,4	82,5
8	14-07-2020 17:13:11	A321	D	73,9	81,2	90,7
8	14-07-2020 17:22:12	C560	D	69,1	72,7	83,6
8	14-07-2020 17:26:06	C27J	D	69,8	72,2	80,2
8	14-07-2020 17:31:38	A21N	D	68,4	70,2	80,2
8	14-07-2020 17:46:33	A321	D	70,2	71,5	83,2
8	14-07-2020 17:55:15	A321	D	71,0	73,3	84,6
8	14-07-2020 18:03:42	A20N	D	68,0	70,3	78,0
8	14-07-2020 18:25:03	E75S	D	69,6	71,2	83,2
8	14-07-2020 18:34:12	B738	D	70,4	72,1	84,2
8	14-07-2020 18:38:10	A319	D	66,6	68,0	78,9
8	14-07-2020 19:28:02	A321	D	76,4	79,9	89,7
8	14-07-2020 21:21:04	B763	D	69,5	70,9	83,3
8	14-07-2020 21:41:53	B734	D	69,5	71,4	83,3
8	14-07-2020 21:52:52	B752	D	69,3	70,4	83,3
8	15-07-2020 06:05:34	E195	D	71,1	73,2	83,9
8	15-07-2020 06:08:13	A21N	D	68,1	69,7	80,7
8	15-07-2020 06:19:31	A21N	D	68,7	70,6	79,8
8	15-07-2020 06:37:48	B738	D	71,8	73,8	84,8
8	15-07-2020 06:39:24	A320	D	67,3	69,1	78,8
8	15-07-2020 06:46:00	BE40	D	71,3	73,4	84,7
8	15-07-2020 06:58:21	E195	D	69,7	71,5	82,5
8	15-07-2020 07:00:29	A321	D	69,7	71,8	83,1
8	15-07-2020 07:07:40	B738	D	70,5	72,8	82,3
8	15-07-2020 07:22:50	E195	D	70,0	71,5	82,0
8	15-07-2020 07:25:36	B734	D	71,1	73,8	83,9
8	15-07-2020 07:26:59	B738	D	72,0	74,1	86,1
8	15-07-2020 07:29:06	A320	D	68,6	69,7	80,6
8	15-07-2020 07:37:13	E75S	D	67,8	69,4	81,2
8	15-07-2020 07:42:13	E195	D	69,7	72,1	83,3
8	15-07-2020 07:44:26	E195	D	69,5	72,7	82,7
8	15-07-2020 07:46:15	E195	D	69,6	71,8	83,0
8	15-07-2020 07:52:18	E190	D	72,5	75,1	85,5
8	15-07-2020 08:11:57	E195	D	71,5	74,9	85,1
8	15-07-2020 08:13:27	B738	D	71,2	73,4	84,8
8	15-07-2020 08:36:29	C25A	D	68,6	71,6	79,4
8	15-07-2020 09:05:21	E170	D	67,9	69,6	79,9
8	15-07-2020 09:13:13	B738	D	71,0	73,9	84,6
8	15-07-2020 09:39:02	E75S	D	68,7	71,2	82,5
8	15-07-2020 09:43:57	GLF5	D	67,0	68,7	76,6
8	15-07-2020 10:11:36	B738	D	70,3	72,9	82,9
8	15-07-2020 10:42:25	B738	D	71,0	73,6	83,8
8	15-07-2020 11:02:53	E190	D	70,0	73,4	82,5
8	15-07-2020 11:10:25	B738	D	70,2	72,8	82,7
8	15-07-2020 11:32:42	A320	D	67,8	69,6	79,0
8	15-07-2020 12:01:54	A321	D	71,8	74,3	84,3
8	15-07-2020 12:03:49	E190	D	69,1	71,5	81,9
8	15-07-2020 12:20:24	E195	D	68,9	72,2	81,7
8	15-07-2020 12:28:04	B737	D	68,5	71,5	81,0
8	15-07-2020 13:06:50	B738	D	70,2	71,8	82,6
8	15-07-2020 13:26:12	E195	D	70,2	73,8	83,6
8	15-07-2020 14:00:32	A321	D	68,4	71,6	82,1
8	15-07-2020 14:16:09	A318	D	69,8	72,0	80,6
8	15-07-2020 15:30:52	B738	D	70,0	73,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2020 15:38:49	E190	D	69,6	72,1	81,1
8	15-07-2020 15:41:04	E195	D	70,8	73,5	83,4
8	15-07-2020 15:46:33	E170	D	69,2	72,7	82,9
8	15-07-2020 15:49:26	A321	D	69,3	71,7	83,1
8	15-07-2020 15:55:52	E195	D	71,2	73,6	83,0
8	15-07-2020 15:58:23	B738	D	70,9	74,5	84,7
8	15-07-2020 16:01:45	E195	D	69,9	72,8	82,5
8	15-07-2020 16:03:16	B738	D	70,6	73,2	83,6
8	15-07-2020 16:06:08	B738	D	70,7	73,3	83,7
8	15-07-2020 16:13:07	BE40	D	67,1	68,5	76,6
8	15-07-2020 16:14:54	B738	D	69,7	71,7	82,5
8	15-07-2020 16:20:25	E195	D	70,7	73,5	83,2
8	15-07-2020 16:29:47	E170	D	71,6	74,0	84,8
8	15-07-2020 16:34:25	E195	D	69,8	72,4	82,4
8	15-07-2020 16:51:34	E75S	D	67,9	70,3	81,9
8	15-07-2020 17:00:18	E75S	D	68,5	70,4	81,3
8	15-07-2020 17:05:34	E190	D	69,2	71,3	82,0
8	15-07-2020 17:09:18	E195	D	70,0	71,6	82,5
8	15-07-2020 17:11:24	E170	D	68,7	71,8	81,9
8	15-07-2020 17:13:28	B738	D	69,4	72,5	82,6
8	15-07-2020 17:16:09	E190	D	69,0	72,1	82,2
8	15-07-2020 17:18:32	E75S	D	69,0	70,9	82,6
8	15-07-2020 17:21:47	A321	D	70,1	72,0	83,3
8	15-07-2020 17:37:26	E75S	D	69,5	72,0	82,5
8	15-07-2020 17:58:10	A319	D	68,5	70,0	80,2
8	15-07-2020 18:06:22	DH8D	D	69,7	71,9	82,3
8	15-07-2020 18:11:12	B738	D	69,2	72,4	82,4
8	15-07-2020 18:34:40	A321	D	73,4	76,6	87,3
8	15-07-2020 18:40:16	CRJ9	D	68,9	70,7	81,6
8	15-07-2020 18:55:46	B738	D	68,9	70,7	81,0
8	15-07-2020 19:04:30	A21N	D	69,0	71,3	79,8
8	15-07-2020 19:56:32	B738	D	71,0	73,6	84,9
8	15-07-2020 20:14:23	GLF5	D	67,0	68,0	76,5
8	15-07-2020 20:49:19	B738	D	70,6	73,3	84,4
8	15-07-2020 21:04:19	AT72	D	67,9	68,7	77,4
8	15-07-2020 21:18:56	B763	D	70,5	72,9	84,6
8	15-07-2020 21:45:32	B734	D	69,5	71,7	83,2
8	16-07-2020 06:05:20	B738	D	71,7	73,3	85,1
8	16-07-2020 06:08:00	A321	D	69,6	70,9	83,0
8	16-07-2020 06:40:14	E195	D	70,6	72,9	83,4
8	16-07-2020 06:42:05	A319	D	67,3	68,3	79,6
8	16-07-2020 06:50:52	A21N	D	68,7	69,9	81,3
8	16-07-2020 06:55:25	A310	D	71,3	73,7	85,1
8	16-07-2020 06:57:27	B738	D	70,8	72,6	83,8
8	16-07-2020 06:59:29	A321	D	70,8	72,8	84,1
8	16-07-2020 07:02:10	E195	D	70,4	73,1	83,7
8	16-07-2020 07:07:18	E195	D	71,3	74,3	85,2
8	16-07-2020 07:14:03	P180	D	72,1	74,7	85,1
8	16-07-2020 07:17:04	B734	D	72,3	75,5	85,1
8	16-07-2020 07:20:35	E195	D	70,7	72,9	83,0
8	16-07-2020 07:28:42	B738	D	70,7	73,3	83,0
8	16-07-2020 07:30:36	A320	D	68,2	69,9	80,5
8	16-07-2020 07:34:24	DH8D	D	69,3	71,2	82,5
8	16-07-2020 07:40:03	E190	D	68,6	70,5	81,3
8	16-07-2020 07:44:03	E75S	D	69,0	71,7	83,1
8	16-07-2020 07:47:29	DH8D	D	69,7	71,3	83,3
8	16-07-2020 07:48:59	E195	D	70,6	72,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2020 07:54:14	B738	D	70,4	73,3	84,2
8	16-07-2020 08:01:08	DH8D	D	68,7	70,8	82,3
8	16-07-2020 08:05:11	E75S	D	68,8	71,2	81,6
8	16-07-2020 08:20:29	E190	D	69,5	71,8	82,3
8	16-07-2020 08:24:02	E190	D	69,4	72,1	82,2
8	16-07-2020 08:27:48	E195	D	69,3	71,7	83,3
8	16-07-2020 08:35:33	B738	D	72,5	76,6	86,7
8	16-07-2020 08:37:48	B738	D	71,8	75,0	85,2
8	16-07-2020 09:47:05	E75S	D	67,4	69,8	79,2
8	16-07-2020 10:02:31	E75S	D	68,5	71,4	82,5
8	16-07-2020 10:35:25	E170	D	68,3	73,0	83,2
8	16-07-2020 10:37:59	E75S	D	67,5	70,1	81,6
8	16-07-2020 10:53:39	E195	D	69,3	71,8	82,9
8	16-07-2020 11:02:21	A320	D	69,1	71,0	81,9
8	16-07-2020 11:18:21	P180	D	68,5	70,8	78,5
8	16-07-2020 12:01:15	E75S	D	71,2	73,9	85,1
8	16-07-2020 12:04:55	B738	D	71,6	73,9	84,6
8	16-07-2020 12:06:48	B737	D	71,6	73,9	84,3
8	16-07-2020 12:39:12	B738	D	71,5	74,2	85,6
8	16-07-2020 12:42:41	A21N	D	68,5	71,0	80,8
8	16-07-2020 13:23:50	CRJ9	D	67,9	69,4	80,0
8	16-07-2020 14:13:36	B738	D	70,7	72,8	84,3
8	16-07-2020 15:04:42	E195	D	68,1	70,8	80,2
8	16-07-2020 15:34:02	B738	D	70,5	73,7	84,0
8	16-07-2020 15:36:16	E170	D	70,6	73,6	85,1
8	16-07-2020 15:37:58	E195	D	68,6	70,9	82,4
8	16-07-2020 15:42:55	E190	D	69,8	71,7	82,6
8	16-07-2020 15:45:16	E170	D	71,8	75,7	85,8
8	16-07-2020 15:48:48	P180	D	71,6	74,0	85,2
8	16-07-2020 15:52:07	B738	D	70,8	72,7	84,3
8	16-07-2020 15:59:34	E195	D	72,9	76,1	86,3
8	16-07-2020 16:08:43	E190	D	69,5	71,9	82,7
8	16-07-2020 16:17:57	E190	D	69,5	71,7	83,3
8	16-07-2020 16:23:36	E195	D	69,4	72,6	83,2
8	16-07-2020 16:26:53	E195	D	69,9	72,8	83,7
8	16-07-2020 16:30:09	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	16-07-2020 16:49:52	E75S	D	69,1	70,7	82,9
8	16-07-2020 16:51:45	E75S	D	69,4	71,3	83,0
8	16-07-2020 16:53:11	E75S	D	68,0	69,9	81,6
8	16-07-2020 16:56:51	E170	D	69,7	71,8	81,2
8	16-07-2020 16:58:49	A319	D	67,8	70,5	78,5
8	16-07-2020 17:03:06	E75S	D	69,1	71,0	82,3
8	16-07-2020 17:04:32	E190	D	69,6	72,6	82,8
8	16-07-2020 17:06:03	E195	D	74,1	77,8	87,9
8	16-07-2020 17:39:35	E75S	D	73,4	77,0	87,8
8	16-07-2020 17:41:17	A21N	D	70,0	71,5	82,3
8	16-07-2020 17:42:51	E195	D	70,4	72,5	83,8
8	16-07-2020 18:05:42	A319	D	71,8	76,3	85,7
8	16-07-2020 18:09:31	E75S	D	66,9	68,3	80,3
8	16-07-2020 18:23:13	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
8	16-07-2020 18:25:05	A20N	D	66,6	67,5	78,1
8	16-07-2020 18:27:59	C25A	D	67,1	69,6	81,2
8	16-07-2020 18:30:56	A20N	D	67,6	69,2	76,6
8	16-07-2020 18:33:58	B738	D	70,2	73,4	84,8
8	16-07-2020 19:22:21	A333	D	69,9	72,0	86,1
8	16-07-2020 19:27:12	E75S	D	70,2	71,8	84,2
8	16-07-2020 20:20:34	A320	D	69,2	70,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2020 21:14:09	A21N	D	72,1	75,1	84,4
8	16-07-2020 21:15:42	B763	D	69,8	71,4	84,5
8	16-07-2020 21:44:05	B734	D	69,5	71,7	83,3
8	16-07-2020 21:55:18	B752	D	70,5	72,6	84,6
8	17-07-2020 06:08:15	B738	D	69,6	72,1	82,8
8	17-07-2020 06:10:14	A321	D	70,8	74,1	84,9
8	17-07-2020 06:12:48	A321	D	68,3	69,7	81,3
8	17-07-2020 06:20:05	P180	D	69,6	72,7	82,4
8	17-07-2020 06:25:18	B738	D	70,8	72,7	84,4
8	17-07-2020 06:27:31	A21N	D	68,2	69,1	79,3
8	17-07-2020 06:31:38	A321	D	67,8	69,0	80,4
8	17-07-2020 06:37:17	A319	D	68,3	69,3	80,4
8	17-07-2020 06:54:15	B738	D	71,2	73,3	84,0
8	17-07-2020 06:56:18	B738	D	69,5	70,7	81,5
8	17-07-2020 06:59:17	B738	D	68,0	69,0	79,8
8	17-07-2020 07:05:11	A21N	D	68,6	70,2	78,6
8	17-07-2020 07:07:09	B738	D	70,0	71,9	82,8
8	17-07-2020 07:15:04	E75S	D	66,9	68,0	78,9
8	17-07-2020 07:17:09	A321	D	67,3	68,6	78,7
8	17-07-2020 07:21:59	B734	D	70,2	72,3	82,5
8	17-07-2020 07:28:30	B738	D	67,3	68,0	76,3
8	17-07-2020 07:30:18	E75S	D	66,8	68,6	75,9
8	17-07-2020 07:34:32	E75S	D	66,7	68,1	77,1
8	17-07-2020 07:45:28	B738	D	67,2	68,7	76,8
8	17-07-2020 07:47:02	E195	D	67,4	68,9	78,6
8	17-07-2020 07:54:24	E195	D	70,6	74,4	83,8
8	17-07-2020 08:16:21	B738	D	69,6	72,6	81,9
8	17-07-2020 08:19:09	E190	D	70,4	72,6	82,5
8	17-07-2020 08:34:04	B738	D	68,3	69,8	79,8
8	17-07-2020 08:40:58	B738	D	70,2	71,4	82,8
8	17-07-2020 08:52:55	B738	D	70,0	71,6	83,4
8	17-07-2020 09:42:42	E75S	D	67,4	68,2	78,2
8	17-07-2020 09:53:36	B738	D	70,3	73,7	83,6
8	17-07-2020 10:32:36	E170	D	66,6	67,6	76,2
8	17-07-2020 10:41:25	E170	D	69,4	72,2	82,4
8	17-07-2020 10:51:09	E195	D	68,0	70,1	79,2
8	17-07-2020 11:07:05	E195	D	68,5	69,7	79,6
8	17-07-2020 11:10:47	E195	D	68,7	71,0	81,0
8	17-07-2020 11:39:49	E170	D	66,7	68,3	76,2
8	17-07-2020 11:56:37	E75S	D	69,7	71,4	81,7
8	17-07-2020 12:29:26	A321	D	67,8	69,1	79,3
8	17-07-2020 12:32:06	B737	D	67,3	68,7	78,7
8	17-07-2020 12:38:36	A321	D	72,2	75,1	84,8
8	17-07-2020 12:44:10	B738	D	70,3	71,8	82,0
8	17-07-2020 13:09:07	E195	D	69,0	71,0	80,4
8	17-07-2020 13:15:20	B738	D	69,3	71,0	81,6
8	17-07-2020 13:35:01	A21N	D	67,6	71,4	79,9
8	17-07-2020 14:31:37	B738	D	72,2	75,1	86,2
8	17-07-2020 14:38:04	A321	D	69,5	72,8	83,1
8	17-07-2020 15:10:47	A21N	D	69,2	71,3	81,3
8	17-07-2020 15:26:41	E195	D	71,1	74,9	86,7
8	17-07-2020 15:43:06	E75S	D	69,0	70,6	82,0
8	17-07-2020 15:44:45	E195	D	70,4	73,0	83,6
8	17-07-2020 15:49:38	B738	D	69,8	72,7	82,6
8	17-07-2020 15:52:41	B738	D	69,9	72,8	83,0
8	17-07-2020 15:54:34	A321	D	70,3	71,5	83,1
8	17-07-2020 16:02:55	E195	D	70,4	72,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2020 16:05:34	E195	D	69,9	72,1	82,2
8	17-07-2020 16:21:44	E75S	D	68,5	72,1	81,9
8	17-07-2020 16:33:13	B738	D	70,2	73,4	82,8
8	17-07-2020 16:35:03	E190	D	68,4	70,5	81,0
8	17-07-2020 16:40:09	E195	D	70,0	72,0	82,7
8	17-07-2020 16:52:57	A319	D	68,0	71,9	80,6
8	17-07-2020 16:54:24	E170	D	69,3	71,3	82,9
8	17-07-2020 16:55:54	E195	D	69,9	72,5	84,1
8	17-07-2020 16:59:07	E75S	D	69,6	72,0	82,8
8	17-07-2020 17:09:44	E190	D	69,0	71,7	81,5
8	17-07-2020 17:11:09	E75S	D	69,0	72,2	82,0
8	17-07-2020 17:12:42	E75S	D	68,6	70,2	81,9
8	17-07-2020 17:15:01	E75S	D	68,4	71,0	81,2
8	17-07-2020 17:17:08	E190	D	70,4	73,5	82,4
8	17-07-2020 17:38:18	A21N	D	69,6	72,2	82,1
8	17-07-2020 17:48:41	P180	D	73,0	77,3	86,0
8	17-07-2020 17:51:09	B738	D	72,1	74,6	85,9
8	17-07-2020 17:56:59	E195	D	69,2	71,3	82,0
8	17-07-2020 18:01:39	A20N	D	68,2	71,9	80,0
8	17-07-2020 18:03:15	E75S	D	77,6	85,9	93,3
8	17-07-2020 18:27:38	C295	D	69,6	71,0	79,2
8	17-07-2020 18:32:45	A320	D	67,7	68,7	79,2
8	17-07-2020 18:43:07	A21N	D	72,2	75,3	85,0
8	17-07-2020 19:38:08	A333	D	70,5	74,8	86,0
8	17-07-2020 20:19:39	P180	A	73,7	78,9	89,3
8	17-07-2020 20:24:46	BCS3	D	65,9	67,1	76,3
8	17-07-2020 20:47:25	CRJ9	D	69,1	71,6	83,1
8	17-07-2020 21:18:22	B752	D	68,8	70,2	81,4
8	17-07-2020 21:46:46	B734	D	70,6	73,0	83,8
8	18-07-2020 06:05:40	A321	D	71,4	72,6	84,8
8	18-07-2020 06:13:17	A321	D	70,5	71,5	83,9
8	18-07-2020 06:14:59	A21N	D	70,2	72,2	81,7
8	18-07-2020 06:18:18	B738	D	72,4	74,6	85,4
8	18-07-2020 06:22:23	P180	D	68,8	70,6	79,6
8	18-07-2020 06:28:31	E195	D	71,2	73,7	83,8
8	18-07-2020 06:39:02	A20N	D	68,1	69,4	77,7
8	18-07-2020 06:42:14	P180	P	68,2	70,4	81,0
8	18-07-2020 06:44:56	B738	D	71,0	72,6	83,8
8	18-07-2020 06:55:24	E195	D	70,8	72,2	83,4
8	18-07-2020 06:56:57	A21N	D	70,3	72,2	81,4
8	18-07-2020 07:14:02	B738	D	71,2	73,8	84,0
8	18-07-2020 07:15:37	B738	D	70,6	72,7	82,9
8	18-07-2020 07:25:23	E190	D	69,7	71,2	82,0
8	18-07-2020 07:27:03	E195	D	71,8	73,3	83,0
8	18-07-2020 07:28:30	E75S	D	69,9	70,9	82,4
8	18-07-2020 07:30:29	E190	D	70,9	73,2	82,9
8	18-07-2020 07:41:13	E170	D	69,4	70,7	81,9
8	18-07-2020 07:49:07	B738	D	70,3	71,9	82,8
8	18-07-2020 07:50:32	E75S	D	70,3	72,1	83,3
8	18-07-2020 07:54:21	E170	D	69,1	70,6	81,1
8	18-07-2020 07:56:02	E195	D	71,8	73,7	84,3
8	18-07-2020 08:02:20	B738	D	72,8	75,5	85,6
8	18-07-2020 08:03:51	E75S	D	69,2	71,2	81,7
8	18-07-2020 08:06:28	B738	D	69,1	71,0	80,9
8	18-07-2020 08:13:50	E195	D	67,3	69,3	78,8
8	18-07-2020 08:17:07	E190	D	70,9	74,2	82,4
8	18-07-2020 09:57:54	A21N	D	70,8	74,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2020 09:59:55	E75S	D	68,8	71,2	81,8
8	18-07-2020 10:14:56	A321	D	71,5	74,6	84,5
8	18-07-2020 10:35:01	E75S	D	69,8	71,9	81,6
8	18-07-2020 11:03:09	E170	D	69,8	72,9	82,3
8	18-07-2020 11:04:53	A321	D	70,7	73,1	84,1
8	18-07-2020 11:07:02	E195	D	70,1	73,2	82,9
8	18-07-2020 11:47:55	B738	D	71,7	75,6	83,7
8	18-07-2020 12:15:30	B738	D	70,4	73,0	83,0
8	18-07-2020 12:19:44	E190	D	72,2	75,2	83,4
8	18-07-2020 12:46:04	A321	D	71,3	73,0	84,3
8	18-07-2020 12:47:34	A321	D	69,6	71,4	82,4
8	18-07-2020 13:08:34	DH8D	D	67,7	69,9	77,2
8	18-07-2020 13:23:58	A318	D	68,2	69,6	77,8
8	18-07-2020 13:53:56	B738	A	70,7	73,3	81,5
8	18-07-2020 14:04:16	CL30	A	70,7	73,6	82,4
8	18-07-2020 14:11:48	B738	A	70,8	74,2	81,6
8	18-07-2020 14:20:49	E195	A	70,9	73,2	81,7
8	18-07-2020 14:24:04	E75S	A	70,9	73,3	80,9
8	18-07-2020 14:29:05	P180	A	73,5	78,6	89,5
8	18-07-2020 14:38:47	DH8D	A	71,6	75,1	82,0
8	18-07-2020 14:40:56	E170	A	68,8	70,3	78,4
8	18-07-2020 14:46:13	E75S	A	69,4	70,8	79,0
8	18-07-2020 15:21:24	A319	A	70,5	72,5	80,5
8	18-07-2020 15:24:04	E170	A	71,6	74,0	81,2
8	18-07-2020 16:53:52	A321	A	70,8	73,1	80,8
8	18-07-2020 17:09:09	A321	A	70,9	72,9	80,9
8	18-07-2020 17:24:44	B738	A	71,5	74,7	82,3
8	18-07-2020 17:57:15	E195	A	69,9	72,0	81,0
8	18-07-2020 18:03:11	B738	A	71,5	74,0	82,2
8	18-07-2020 19:07:30	E195	A	69,9	72,4	81,4
8	18-07-2020 19:25:49	A320	A	69,2	71,3	79,6
8	18-07-2020 19:28:13	E75S	A	68,6	70,6	79,7
8	18-07-2020 19:30:43	E170	A	68,4	71,4	79,9
8	18-07-2020 19:49:37	E170	A	70,2	73,0	81,3
8	18-07-2020 19:51:42	A21N	A	69,2	73,3	81,3
8	18-07-2020 19:56:46	E170	A	69,7	72,2	80,5
8	18-07-2020 20:00:32	E190	A	69,2	72,4	82,2
8	18-07-2020 20:09:51	E195	A	70,9	73,9	82,7
8	18-07-2020 20:13:27	B738	A	70,8	75,3	83,6
8	18-07-2020 20:21:41	E190	A	69,6	72,2	80,4
8	18-07-2020 20:24:04	E75S	A	70,2	73,7	81,4
8	18-07-2020 20:26:54	B738	A	70,9	74,3	83,7
8	18-07-2020 20:36:34	E75S	A	70,4	74,1	83,4
8	18-07-2020 20:42:59	B738	A	70,9	74,6	83,5
8	18-07-2020 20:53:12	B738	A	71,8	74,7	83,3
8	18-07-2020 21:18:33	E190	A	70,7	73,0	82,2
8	18-07-2020 21:21:26	E75S	A	69,1	71,5	80,5
8	18-07-2020 21:40:32	E195	A	70,5	73,5	83,6
8	18-07-2020 21:55:12	A321	A	69,7	72,1	80,1
8	18-07-2020 21:58:14	B738	A	70,8	74,0	83,6
8	19-07-2020 06:06:17	A21N	A	70,2	72,3	79,7
8	19-07-2020 06:14:42	E195	A	71,7	73,3	81,7
8	19-07-2020 06:26:59	A320	A	70,1	72,2	80,1
8	19-07-2020 09:10:54	B738	A	73,4	76,3	84,2
8	19-07-2020 09:24:50	C295	A	69,4	70,5	78,4
8	19-07-2020 10:31:14	E170	A	70,4	72,0	79,4
8	19-07-2020 10:57:27	A21N	A	69,4	70,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2020 11:27:15	A321	A	69,5	71,1	78,6
8	19-07-2020 11:28:57	A319	A	70,7	73,2	81,5
8	19-07-2020 11:30:43	B737	A	70,4	72,9	81,5
8	19-07-2020 11:36:20	E190	A	71,0	72,9	80,5
8	19-07-2020 11:41:03	A321	A	70,3	73,6	81,1
8	19-07-2020 11:47:47	E190	A	70,9	73,5	82,0
8	19-07-2020 11:59:11	E195	A	70,4	73,7	82,2
8	19-07-2020 12:04:52	B789	A	71,0	74,8	84,0
8	19-07-2020 12:18:05	B738	A	72,6	75,3	83,0
8	19-07-2020 12:20:38	E170	A	72,2	75,5	81,8
8	19-07-2020 12:22:55	B738	A	71,6	75,0	83,1
8	19-07-2020 12:26:00	B788	A	71,3	74,1	83,4
8	19-07-2020 12:27:42	E195	A	71,0	73,1	82,7
8	19-07-2020 12:30:12	E195	A	71,8	74,6	83,5
8	19-07-2020 12:42:29	E170	A	72,1	74,1	81,1
8	19-07-2020 12:45:38	E195	A	69,9	73,0	81,0
8	19-07-2020 12:51:21	E170	A	69,1	70,5	79,1
8	19-07-2020 12:53:13	B738	A	70,4	73,8	81,6
8	19-07-2020 13:17:29	B738	A	70,5	72,5	82,0
8	19-07-2020 13:35:55	B788	A	71,0	74,5	82,8
8	19-07-2020 13:38:42	P180	A	74,9	78,5	88,7
8	19-07-2020 13:41:12	B788	A	70,2	74,0	82,5
8	19-07-2020 14:02:11	E170	A	68,7	69,7	78,2
8	19-07-2020 14:04:28	B788	A	70,6	73,4	82,7
8	19-07-2020 14:06:44	B738	A	71,8	74,4	82,9
8	19-07-2020 14:09:06	E190	A	70,2	71,8	80,6
8	19-07-2020 14:24:54	E75S	A	71,3	73,3	80,9
8	19-07-2020 14:27:21	B738	A	72,1	75,0	83,2
8	19-07-2020 14:30:46	E190	A	70,8	72,5	80,8
8	19-07-2020 14:39:57	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
8	19-07-2020 15:08:44	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	19-07-2020 15:11:04	E190	A	72,2	75,2	83,7
8	19-07-2020 15:14:05	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
8	19-07-2020 15:17:22	B738	A	71,1	74,6	82,9
8	19-07-2020 16:07:01	A319	A	70,2	71,8	79,2
8	19-07-2020 16:46:50	A321	A	69,4	71,7	79,8
8	19-07-2020 16:53:15	A321	A	70,0	72,2	80,0
8	19-07-2020 17:36:57	E170	A	70,7	72,9	80,2
8	19-07-2020 17:40:40	B738	A	72,1	74,4	82,8
8	19-07-2020 17:47:44	A320	A	69,7	71,8	79,7
8	19-07-2020 18:02:35	B738	A	71,5	74,6	83,0
8	19-07-2020 18:41:13	E195	A	70,2	72,9	81,4
8	19-07-2020 18:52:25	E75S	A	70,7	72,6	80,3
8	19-07-2020 19:00:51	E195	A	69,8	72,4	81,6
8	19-07-2020 19:12:45	B738	A	71,3	73,9	82,4
8	19-07-2020 19:17:00	BCS3	A	69,2	71,7	79,2
8	19-07-2020 19:32:53	B738	A	69,4	72,1	80,5
8	19-07-2020 20:19:04	BCS3	D	66,7	68,4	77,2
8	20-07-2020 06:07:17	B738	D	71,4	73,4	84,2
8	20-07-2020 06:13:49	A321	D	69,6	70,2	83,0
8	20-07-2020 06:21:10	A321	D	68,5	69,2	80,5
8	20-07-2020 06:31:07	A320	D	67,7	68,8	79,7
8	20-07-2020 06:39:02	A21N	D	67,7	68,6	78,9
8	20-07-2020 06:40:48	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	20-07-2020 06:44:27	B738	D	71,3	73,6	83,6
8	20-07-2020 06:52:32	B738	D	70,9	72,4	83,2
8	20-07-2020 07:22:06	B734	D	72,4	74,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2020 07:24:34	B738	D	70,5	72,2	82,5
8	20-07-2020 07:32:22	A320	D	67,2	68,4	78,6
8	20-07-2020 07:36:26	E75S	D	67,7	68,7	79,7
8	20-07-2020 07:39:26	E195	D	69,7	71,6	81,8
8	20-07-2020 07:46:54	E190	D	69,6	70,9	81,3
8	20-07-2020 07:49:45	E170	D	68,8	69,5	80,3
8	20-07-2020 07:51:23	E195	D	70,1	71,5	82,7
8	20-07-2020 07:52:49	B738	D	71,1	72,8	83,9
8	20-07-2020 07:54:18	B738	D	71,4	73,7	83,9
8	20-07-2020 07:55:42	E75S	D	68,5	70,5	81,3
8	20-07-2020 08:01:52	E190	D	70,9	73,5	83,4
8	20-07-2020 08:03:26	E190	D	75,0	78,2	88,0
8	20-07-2020 08:19:49	E195	D	72,2	75,4	85,2
8	20-07-2020 08:26:20	E195	D	69,8	71,0	82,4
8	20-07-2020 08:27:43	B738	D	69,2	70,9	82,2
8	20-07-2020 09:14:44	E75S	D	69,5	72,1	83,1
8	20-07-2020 09:21:48	BCS3	D	69,5	70,4	78,5
8	20-07-2020 09:33:27	A21N	D	69,3	70,7	80,1
8	20-07-2020 09:57:18	E170	D	66,7	67,8	77,1
8	20-07-2020 09:59:02	E170	D	67,6	68,7	77,2
8	20-07-2020 10:35:00	A21N	D	68,4	70,2	80,5
8	20-07-2020 10:51:21	E195	D	70,8	74,1	83,3
8	20-07-2020 11:04:41	E190	D	70,0	72,4	82,5
8	20-07-2020 11:34:06	A320	D	67,6	69,0	78,7
8	20-07-2020 11:49:14	B738	D	71,1	74,9	83,4
8	20-07-2020 11:54:32	A21N	D	68,0	70,6	79,8
8	20-07-2020 12:03:39	E75S	D	68,4	70,7	81,8
8	20-07-2020 12:07:02	A321	D	67,4	70,0	80,8
8	20-07-2020 12:11:33	B737	D	69,4	71,2	82,0
8	20-07-2020 12:24:51	A321	D	67,4	69,0	80,1
8	20-07-2020 12:49:50	A319	D	69,1	70,9	79,1
8	20-07-2020 13:07:12	E75S	D	68,5	70,7	80,5
8	20-07-2020 13:41:55	AN28	D	67,2	67,8	76,2
8	20-07-2020 14:07:55	B738	D	71,6	75,5	85,0
8	20-07-2020 15:38:58	B738	D	71,2	73,5	84,6
8	20-07-2020 15:44:33	E195	D	70,6	73,3	83,1
8	20-07-2020 15:46:41	E170	D	70,0	72,7	83,2
8	20-07-2020 15:51:41	B738	D	70,4	72,8	83,0
8	20-07-2020 15:56:29	E195	D	69,8	73,0	82,1
8	20-07-2020 15:59:21	E75S	D	69,8	72,4	82,5
8	20-07-2020 16:01:40	E195	D	71,1	73,6	82,9
8	20-07-2020 16:03:38	B738	D	70,6	72,7	83,4
8	20-07-2020 16:05:24	B738	D	69,3	72,3	81,3
8	20-07-2020 16:22:28	A320	D	67,3	70,3	79,4
8	20-07-2020 16:24:14	B738	D	69,4	70,6	80,8
8	20-07-2020 16:27:09	E170	D	69,2	71,0	82,0
8	20-07-2020 16:28:46	E75S	D	73,9	77,3	86,9
8	20-07-2020 16:39:10	E195	D	69,1	71,4	82,5
8	20-07-2020 16:48:10	B738	D	71,0	73,3	84,4
8	20-07-2020 16:51:58	E190	D	69,3	71,9	81,8
8	20-07-2020 16:55:14	E75S	D	68,2	69,2	80,3
8	20-07-2020 16:57:14	E190	D	69,4	71,4	80,8
8	20-07-2020 16:59:09	A21N	D	67,3	68,7	78,7
8	20-07-2020 17:05:42	E170	D	67,4	69,4	79,2
8	20-07-2020 17:08:23	E190	D	68,4	71,3	81,7
8	20-07-2020 17:12:03	E190	D	68,6	72,6	82,2
8	20-07-2020 17:20:19	E75S	D	70,3	72,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2020 17:22:08	A321	D	72,8	75,4	86,2
8	20-07-2020 18:08:58	E195	D	72,7	76,2	86,8
8	20-07-2020 18:34:39	CRJ9	D	68,8	70,3	81,8
8	20-07-2020 19:35:12	P180	D	68,9	71,7	81,9
8	20-07-2020 19:40:25	A333	D	72,0	75,7	88,3
8	20-07-2020 21:22:03	B752	D	68,0	69,7	81,8
8	20-07-2020 21:49:15	B734	D	69,8	72,0	83,6
8	21-07-2020 06:03:57	B738	D	67,1	68,1	77,1
8	21-07-2020 06:07:03	B738	D	68,9	70,8	80,9
8	21-07-2020 06:20:18	A321	D	69,7	71,0	81,8
8	21-07-2020 06:44:34	B738	D	68,6	70,2	79,8
8	21-07-2020 07:20:43	E195	D	69,9	72,8	82,4
8	21-07-2020 07:22:42	B738	D	70,4	73,2	83,6
8	21-07-2020 07:24:27	E195	D	68,9	71,5	80,9
8	21-07-2020 07:25:57	B738	D	70,6	73,1	83,2
8	21-07-2020 07:29:44	E190	D	69,5	71,1	80,3
8	21-07-2020 07:31:07	E170	D	67,8	70,8	81,6
8	21-07-2020 07:32:28	E75S	D	67,5	68,4	79,2
8	21-07-2020 07:34:17	B734	D	71,0	73,5	84,7
8	21-07-2020 07:37:27	E195	D	69,4	72,8	82,2
8	21-07-2020 07:40:58	E75S	D	68,6	70,2	82,4
8	21-07-2020 07:46:59	B738	D	70,2	72,9	83,5
8	21-07-2020 07:50:13	E75S	D	67,0	68,5	77,8
8	21-07-2020 07:58:27	E75S	D	68,5	70,7	81,9
8	21-07-2020 08:07:16	E75S	D	67,4	69,5	80,9
8	21-07-2020 08:14:18	B738	D	69,4	72,5	82,0
8	21-07-2020 09:15:22	BCS3	D	68,2	69,1	77,2
8	21-07-2020 09:36:32	A321	D	69,4	72,6	84,2
8	21-07-2020 09:38:44	E75S	D	68,3	71,4	81,7
8	21-07-2020 09:53:24	E170	D	67,3	68,9	79,1
8	21-07-2020 09:53:44	E170	D	67,4	68,5	77,0
8	21-07-2020 09:58:38	E170	D	67,5	68,5	77,5
8	21-07-2020 10:16:59	E170	D	68,3	70,8	80,3
8	21-07-2020 10:34:31	E75S	D	67,8	69,6	80,4
8	21-07-2020 10:41:27	E195	D	69,8	74,1	83,0
8	21-07-2020 11:01:49	A21N	D	70,5	72,9	82,3
8	21-07-2020 11:58:25	E75S	D	69,6	72,6	83,0
8	21-07-2020 12:05:09	E190	D	71,4	74,3	83,4
8	21-07-2020 12:12:39	E170	D	66,8	68,9	80,2
8	21-07-2020 12:23:49	A321	D	69,6	72,7	83,7
8	21-07-2020 12:29:31	A21N	D	75,1	81,1	89,3
8	21-07-2020 13:00:12	A359	D	67,7	69,6	80,5
8	21-07-2020 13:16:55	A321	D	73,0	75,8	86,6
8	21-07-2020 13:48:16	CRJ9	D	66,8	69,7	79,6
8	21-07-2020 14:32:28	B738	D	70,8	74,3	85,4
8	21-07-2020 15:33:22	E170	D	70,4	73,9	85,3
8	21-07-2020 15:39:52	B738	D	69,0	73,0	82,4
8	21-07-2020 15:42:07	E75S	D	71,2	75,0	85,7
8	21-07-2020 15:49:04	E195	D	68,4	71,4	80,5
8	21-07-2020 15:52:47	B738	D	69,4	71,8	82,6
8	21-07-2020 15:54:36	E195	D	69,1	71,6	81,6
8	21-07-2020 16:01:58	E195	D	68,6	71,7	82,4
8	21-07-2020 16:03:50	B738	D	70,0	72,8	84,1
8	21-07-2020 16:06:06	B738	D	68,9	71,1	81,2
8	21-07-2020 16:09:50	E190	D	69,0	72,0	82,8
8	21-07-2020 16:20:10	B738	D	70,1	71,8	82,9
8	21-07-2020 16:21:58	E170	D	68,8	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2020 16:29:10	E195	D	69,6	73,4	83,8
8	21-07-2020 16:34:43	E195	D	69,6	73,0	82,2
8	21-07-2020 16:36:58	E190	D	68,0	69,8	78,0
8	21-07-2020 16:41:31	E170	D	68,0	70,6	81,7
8	21-07-2020 16:49:15	E190	D	68,6	71,9	82,4
8	21-07-2020 16:50:57	E75S	D	68,6	71,6	83,2
8	21-07-2020 16:56:58	E75S	D	67,5	69,2	79,0
8	21-07-2020 16:58:54	E195	D	73,4	76,5	86,8
8	21-07-2020 17:12:31	E190	D	68,6	71,4	81,4
8	21-07-2020 17:23:06	A321	D	69,9	72,6	83,5
8	21-07-2020 17:30:26	E75S	D	71,2	74,1	86,0
8	21-07-2020 17:57:54	A320	D	67,7	69,9	78,5
8	21-07-2020 18:09:16	A321	D	69,4	72,6	83,9
8	21-07-2020 18:27:38	A20N	D	65,7	66,1	74,7
8	21-07-2020 18:35:05	A320	D	67,5	70,2	79,8
8	21-07-2020 18:46:23	B738	D	69,8	73,0	84,9
8	21-07-2020 20:18:12	A320	D	67,7	70,0	81,3
8	21-07-2020 21:21:53	B763	D	68,5	69,9	82,8
8	21-07-2020 21:35:21	A321	D	72,4	75,5	86,5
8	21-07-2020 21:44:46	B734	D	69,6	72,4	84,0
8	22-07-2020 06:12:30	E195	D	71,7	74,0	84,8
8	22-07-2020 06:35:53	A20N	D	68,4	69,6	77,5
8	22-07-2020 06:37:33	A21N	D	69,1	71,0	80,8
8	22-07-2020 06:46:03	E75S	D	69,3	70,8	83,1
8	22-07-2020 06:52:48	B738	D	70,4	72,0	83,7
8	22-07-2020 07:06:46	B738	D	69,9	71,9	84,5
8	22-07-2020 07:16:27	E75S	D	68,4	69,6	83,0
8	22-07-2020 07:23:06	E195	D	70,2	72,3	83,2
8	22-07-2020 07:25:01	A320	D	67,8	69,2	80,1
8	22-07-2020 07:26:42	E190	D	69,0	70,9	82,8
8	22-07-2020 07:32:40	E195	D	69,6	72,1	83,4
8	22-07-2020 07:36:28	E75S	D	68,4	70,2	82,3
8	22-07-2020 07:42:40	B738	D	70,4	71,9	83,4
8	22-07-2020 08:02:46	E75S	D	71,3	74,6	86,6
8	22-07-2020 08:05:12	CL35	D	68,9	70,7	80,6
8	22-07-2020 08:15:10	E195	D	71,0	72,9	85,1
8	22-07-2020 08:46:08	B738	D	70,2	72,4	83,4
8	22-07-2020 09:07:14	CL30	D	70,0	73,4	83,5
8	22-07-2020 09:12:42	E170	D	67,8	71,2	83,1
8	22-07-2020 09:18:48	BCS3	D	68,9	71,8	80,6
8	22-07-2020 09:38:29	B738	D	71,3	75,9	85,6
8	22-07-2020 09:40:23	E190	D	69,2	72,1	82,6
8	22-07-2020 09:45:32	P180	D	69,2	73,6	81,7
8	22-07-2020 10:09:56	B738	D	71,1	75,1	85,2
8	22-07-2020 10:11:54	E75S	D	68,1	70,3	81,9
8	22-07-2020 10:14:04	A321	D	70,6	73,3	84,4
8	22-07-2020 10:16:24	B738	D	69,8	71,8	82,8
8	22-07-2020 10:37:49	E170	D	68,6	70,5	81,1
8	22-07-2020 11:00:37	E195	D	68,7	71,9	81,9
8	22-07-2020 11:46:52	A320	D	68,1	72,7	81,6
8	22-07-2020 11:56:04	A21N	D	71,1	74,9	83,4
8	22-07-2020 12:03:44	E75S	D	68,9	72,3	83,4
8	22-07-2020 12:07:12	GLF6	D	68,6	72,7	81,6
8	22-07-2020 12:09:53	DH8D	D	67,4	68,5	76,4
8	22-07-2020 12:36:47	E75S	D	67,5	71,2	82,2
8	22-07-2020 12:50:43	A319	D	67,8	69,7	80,1
8	22-07-2020 12:57:13	E195	D	68,5	70,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2020 13:04:25	B738	D	70,5	72,6	83,2
8	22-07-2020 13:19:13	E195	D	69,2	72,3	82,8
8	22-07-2020 13:27:28	P180	D	77,0	81,8	91,3
8	22-07-2020 13:31:02	A321	D	71,9	76,1	86,3
8	22-07-2020 14:10:23	B738	D	71,5	74,3	84,5
8	22-07-2020 14:25:12	B738	D	71,1	73,7	85,8
8	22-07-2020 15:42:31	E195	D	68,9	73,0	82,5
8	22-07-2020 15:46:07	B738	D	69,7	73,2	84,0
8	22-07-2020 15:54:09	E195	D	69,2	72,0	82,8
8	22-07-2020 15:55:32	B738	D	69,0	72,2	82,7
8	22-07-2020 15:57:23	E75S	D	68,4	71,8	80,9
8	22-07-2020 15:59:05	B738	D	70,2	73,9	83,8
8	22-07-2020 16:00:56	E170	D	70,0	72,3	83,4
8	22-07-2020 16:04:24	B738	D	69,9	72,2	82,2
8	22-07-2020 16:07:46	B737	D	68,6	71,3	81,1
8	22-07-2020 16:11:28	A21N	D	70,0	71,8	81,5
8	22-07-2020 16:13:14	E190	D	68,8	71,4	82,3
8	22-07-2020 16:15:09	E170	D	70,8	73,9	84,4
8	22-07-2020 16:24:20	B738	D	69,6	71,8	83,0
8	22-07-2020 16:26:36	E195	D	69,2	71,0	81,2
8	22-07-2020 16:31:12	E195	D	69,5	72,0	83,1
8	22-07-2020 16:41:55	A21N	D	68,2	71,7	81,4
8	22-07-2020 16:51:46	E170	D	68,7	71,9	83,0
8	22-07-2020 16:53:17	E190	D	71,1	74,8	84,8
8	22-07-2020 16:54:42	E75S	D	67,4	70,5	80,8
8	22-07-2020 16:57:41	E75S	D	69,2	71,7	80,3
8	22-07-2020 17:07:01	E190	D	68,6	72,1	82,2
8	22-07-2020 17:09:02	E195	D	70,3	73,2	83,3
8	22-07-2020 17:10:48	E75S	D	67,8	70,4	82,0
8	22-07-2020 17:13:04	E75S	D	68,5	71,5	81,9
8	22-07-2020 17:19:25	A321	D	68,1	69,9	81,3
8	22-07-2020 17:21:39	A321	D	69,9	72,1	83,7
8	22-07-2020 18:06:48	A21N	D	67,9	70,6	80,2
8	22-07-2020 18:39:26	FA7X	D	66,6	70,5	81,9
8	22-07-2020 18:40:48	CRJ9	D	68,3	70,2	81,1
8	22-07-2020 21:08:27	B763	D	68,6	69,8	83,1
8	22-07-2020 21:33:31	A321	D	72,9	76,7	87,1
8	22-07-2020 21:44:06	B734	D	69,5	71,7	83,3
8	22-07-2020 21:52:46	B752	D	69,7	71,0	83,7
8	23-07-2020 06:02:37	A321	D	69,3	70,6	82,9
8	23-07-2020 06:20:56	A321	D	69,5	70,3	82,5
8	23-07-2020 06:25:23	A21N	D	69,8	70,8	81,5
8	23-07-2020 06:29:20	E195	D	70,3	72,4	84,0
8	23-07-2020 06:34:10	A21N	D	69,9	71,8	81,4
8	23-07-2020 06:36:28	A319	D	69,1	70,7	82,9
8	23-07-2020 06:44:42	B738	D	71,7	74,2	86,5
8	23-07-2020 06:51:31	E75S	D	69,4	70,2	83,1
8	23-07-2020 07:13:28	E195	D	70,4	71,8	83,8
8	23-07-2020 07:21:11	B734	D	71,6	73,4	85,4
8	23-07-2020 07:27:40	E190	D	69,9	72,0	85,2
8	23-07-2020 07:29:12	E170	D	69,9	72,8	87,6
8	23-07-2020 07:30:54	A320	D	68,6	70,8	85,8
8	23-07-2020 07:33:04	E190	D	70,0	71,7	84,7
8	23-07-2020 07:34:43	E195	D	70,9	72,8	85,2
8	23-07-2020 07:36:09	E75S	D	69,4	70,7	84,1
8	23-07-2020 07:37:55	E195	D	71,0	72,4	84,6
8	23-07-2020 07:39:33	B738	D	71,1	72,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2020 07:50:21	E190	D	69,0	70,7	83,0
8	23-07-2020 07:57:05	E190	D	68,9	70,5	80,7
8	23-07-2020 08:02:25	E75S	D	67,8	70,1	81,2
8	23-07-2020 08:06:28	B738	D	71,2	72,9	84,9
8	23-07-2020 08:23:51	E195	D	70,2	72,3	80,6
8	23-07-2020 08:26:02	B738	D	72,9	75,9	86,5
8	23-07-2020 08:28:05	E195	D	70,6	72,7	82,9
8	23-07-2020 08:35:43	B738	D	74,7	78,9	88,1
8	23-07-2020 09:18:48	BCS3	D	68,4	69,5	77,9
8	23-07-2020 09:29:47	B738	D	72,4	74,7	86,3
8	23-07-2020 09:37:58	E75S	D	68,3	69,8	81,7
8	23-07-2020 09:54:56	E75S	D	68,8	71,6	83,0
8	23-07-2020 09:59:56	C295	D	77,8	84,1	90,8
8	23-07-2020 10:19:10	E170	D	67,1	69,8	81,4
8	23-07-2020 10:26:54	E170	D	67,0	68,5	78,1
8	23-07-2020 10:35:37	E75S	D	70,4	72,3	82,4
8	23-07-2020 10:41:36	E75S	D	67,2	68,4	79,5
8	23-07-2020 10:51:08	E195	D	69,8	72,2	83,3
8	23-07-2020 11:13:17	A320	D	67,5	69,3	82,1
8	23-07-2020 11:50:50	B738	D	71,0	74,7	84,4
8	23-07-2020 11:52:38	A21N	D	68,6	70,9	80,4
8	23-07-2020 11:58:28	E75S	D	71,7	74,9	85,8
8	23-07-2020 12:14:44	A321	D	68,9	71,3	81,2
8	23-07-2020 12:16:09	B737	D	70,1	72,6	82,4
8	23-07-2020 12:19:26	E195	D	69,4	72,3	82,2
8	23-07-2020 12:21:05	B738	D	72,9	76,2	87,2
8	23-07-2020 12:25:49	A21N	D	70,5	72,9	82,0
8	23-07-2020 12:32:02	A321	D	70,2	72,4	84,2
8	23-07-2020 12:41:32	A21N	D	69,1	71,8	81,7
8	23-07-2020 13:34:49	A321	D	73,1	77,0	87,7
8	23-07-2020 14:20:03	B738	D	71,2	74,2	85,7
8	23-07-2020 15:27:14	E170	D	71,9	75,5	85,5
8	23-07-2020 15:36:39	C68A	D	67,1	69,4	80,4
8	23-07-2020 15:39:03	E190	D	70,0	74,1	82,8
8	23-07-2020 15:45:17	E170	D	72,6	76,9	86,7
8	23-07-2020 15:47:03	E195	D	68,9	74,4	83,4
8	23-07-2020 15:51:02	E195	D	69,3	72,0	82,3
8	23-07-2020 15:56:08	B738	D	70,5	74,1	83,7
8	23-07-2020 16:04:38	B738	D	69,0	71,6	82,6
8	23-07-2020 16:23:39	E195	D	69,6	72,6	83,4
8	23-07-2020 16:25:09	A321	D	70,0	71,6	83,6
8	23-07-2020 16:33:38	E195	D	69,5	71,5	83,8
8	23-07-2020 16:35:06	E75S	D	68,5	70,5	82,8
8	23-07-2020 16:36:46	A321	D	69,9	72,1	83,3
8	23-07-2020 16:38:15	A319	D	67,9	71,2	82,1
8	23-07-2020 16:39:56	E190	D	69,0	70,7	82,0
8	23-07-2020 16:48:32	E75S	D	68,7	70,4	81,5
8	23-07-2020 16:54:15	E195	D	73,2	76,5	86,9
8	23-07-2020 16:55:17	E75S	D	68,2	69,5	81,8
8	23-07-2020 16:58:52	E170	D	69,0	70,9	82,6
8	23-07-2020 17:00:49	E190	D	68,9	71,0	81,4
8	23-07-2020 17:02:40	E75S	D	68,5	71,1	82,2
8	23-07-2020 17:08:13	E195	D	70,7	72,8	84,1
8	23-07-2020 17:27:53	A21N	D	69,6	71,0	81,9
8	23-07-2020 17:42:17	E75S	D	71,9	74,9	86,0
8	23-07-2020 17:52:18	E195	D	70,2	72,7	83,2
8	23-07-2020 18:02:36	A320	D	67,8	70,0	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2020 18:14:34	A21N	D	68,7	70,7	80,7
8	23-07-2020 18:21:03	A321	D	69,7	71,4	83,2
8	23-07-2020 18:34:59	A20N	D	65,4	67,1	76,8
8	23-07-2020 19:41:35	B738	D	70,4	72,6	84,4
8	23-07-2020 20:35:12	A320	D	68,3	69,6	80,0
8	23-07-2020 21:16:34	B763	D	68,6	70,0	81,8
8	23-07-2020 21:28:18	A321	D	72,7	74,9	86,3
8	23-07-2020 21:53:13	B752	D	68,7	70,0	83,0
8	23-07-2020 21:55:57	B734	D	69,7	72,3	83,5
8	24-07-2020 06:07:16	B738	D	71,7	73,6	85,2
8	24-07-2020 06:29:40	A21N	D	68,3	69,9	80,8
8	24-07-2020 06:40:25	B738	D	70,7	72,2	83,2
8	24-07-2020 06:42:58	B738	D	73,0	75,3	86,8
8	24-07-2020 06:46:40	A319	D	69,5	71,0	82,0
8	24-07-2020 06:50:57	B738	D	71,2	73,0	84,5
8	24-07-2020 07:15:50	B738	D	71,3	73,0	84,1
8	24-07-2020 07:21:50	B738	D	70,1	71,6	83,3
8	24-07-2020 07:29:24	A320	D	68,6	70,2	81,2
8	24-07-2020 07:30:57	E75S	D	69,8	72,6	83,3
8	24-07-2020 07:33:32	E195	D	70,0	72,1	83,6
8	24-07-2020 07:35:40	E190	D	69,7	71,6	83,1
8	24-07-2020 07:39:33	E190	D	70,7	72,4	83,8
8	24-07-2020 07:41:04	E75S	D	69,2	69,9	82,6
8	24-07-2020 07:44:21	B738	D	71,3	73,3	84,9
8	24-07-2020 07:46:05	B734	D	72,0	74,8	85,5
8	24-07-2020 08:05:18	E195	D	75,0	79,2	88,2
8	24-07-2020 08:13:08	B738	D	72,0	74,4	85,3
8	24-07-2020 08:21:38	E195	D	70,1	72,3	83,9
8	24-07-2020 08:23:18	E190	D	73,5	76,3	86,6
8	24-07-2020 08:24:45	B738	D	72,6	77,0	87,4
8	24-07-2020 08:38:23	B738	D	73,0	76,4	87,0
8	24-07-2020 09:01:56	E170	D	70,0	72,5	84,3
8	24-07-2020 09:11:30	B738	D	69,8	71,9	82,8
8	24-07-2020 09:13:49	BCS3	D	68,4	70,4	81,2
8	24-07-2020 09:37:53	A321	D	70,7	72,3	83,3
8	24-07-2020 09:40:17	B738	D	70,6	72,6	82,6
8	24-07-2020 09:41:58	E75S	D	70,1	74,6	82,8
8	24-07-2020 09:55:39	E75S	D	68,1	70,2	79,6
8	24-07-2020 10:36:30	E170	D	68,3	72,7	82,3
8	24-07-2020 10:38:52	E195	D	73,3	77,5	86,5
8	24-07-2020 11:01:05	E195	D	69,2	72,3	82,4
8	24-07-2020 11:18:02	E170	D	71,6	75,4	85,2
8	24-07-2020 11:35:48	A320	D	68,7	71,4	83,0
8	24-07-2020 11:54:05	E195	A	71,9	74,8	83,1
8	24-07-2020 12:02:05	B738	A	72,4	75,8	83,9
8	24-07-2020 12:10:26	B350	A	68,2	70,5	79,9
8	24-07-2020 12:15:16	E75S	A	73,1	76,6	83,9
8	24-07-2020 12:20:46	B788	A	70,7	73,5	82,4
8	24-07-2020 12:23:12	B738	A	72,9	75,6	83,7
8	24-07-2020 12:25:53	B738	A	72,9	78,5	85,2
8	24-07-2020 12:31:12	E195	A	73,1	76,6	84,9
8	24-07-2020 12:35:04	E170	A	70,8	72,8	81,2
8	24-07-2020 12:45:31	E195	A	69,9	71,8	80,7
8	24-07-2020 12:47:51	B738	A	72,1	75,0	82,8
8	24-07-2020 13:10:56	B738	A	71,8	74,7	83,5
8	24-07-2020 13:13:02	E75S	A	78,1	86,1	90,6
8	24-07-2020 13:21:38	B738	A	73,2	76,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2020 13:29:55	E190	A	70,8	73,6	82,3
8	24-07-2020 13:36:43	E75S	A	71,1	74,0	82,2
8	24-07-2020 13:38:53	E195	A	72,4	74,0	82,8
8	24-07-2020 13:45:58	E170	A	72,0	75,1	82,8
8	24-07-2020 13:52:00	B738	A	73,1	76,5	84,5
8	24-07-2020 13:56:22	B738	A	71,8	74,0	82,6
8	24-07-2020 14:06:46	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
8	24-07-2020 14:21:09	E170	A	70,1	72,6	80,5
8	24-07-2020 14:34:38	E195	A	71,7	75,4	83,2
8	24-07-2020 14:36:41	B738	A	71,3	75,4	83,4
8	24-07-2020 14:39:27	DH8D	A	69,0	71,2	78,1
8	24-07-2020 14:42:37	E75S	A	69,6	73,7	81,3
8	24-07-2020 14:45:21	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
8	24-07-2020 14:55:00	A321	A	69,6	72,0	80,0
8	24-07-2020 14:57:55	E195	A	71,9	74,6	83,0
8	24-07-2020 15:06:14	B738	A	71,0	75,8	83,5
8	24-07-2020 15:09:20	A319	A	72,0	74,6	83,2
8	24-07-2020 15:12:49	A320	A	71,8	74,4	82,6
8	24-07-2020 15:16:10	E190	A	71,5	73,6	81,5
8	24-07-2020 15:42:20	C295	A	71,0	73,4	80,1
8	24-07-2020 15:56:16	E55P	A	77,9	83,9	91,3
8	24-07-2020 16:04:08	A21N	A	70,6	71,7	80,1
8	24-07-2020 16:44:33	B738	A	71,6	76,5	83,6
8	24-07-2020 16:52:12	B788	A	71,1	74,6	83,6
8	24-07-2020 16:57:53	A21N	A	69,8	71,9	79,4
8	24-07-2020 17:20:41	A20N	A	69,9	71,4	80,3
8	24-07-2020 17:38:23	B77W	A	73,1	76,7	85,6
8	24-07-2020 17:53:07	B738	A	75,1	78,6	86,5
8	24-07-2020 18:03:50	AT72	A	71,5	74,3	82,3
8	24-07-2020 18:06:08	B738	A	70,5	74,7	83,1
8	24-07-2020 19:07:27	BCS3	A	68,8	71,2	80,5
8	24-07-2020 19:15:19	A332	A	70,7	73,7	83,5
8	24-07-2020 19:30:28	E170	A	70,2	73,2	81,0
8	24-07-2020 19:37:37	E75S	A	69,7	71,2	79,2
8	24-07-2020 19:45:24	E190	A	70,7	72,9	81,5
8	24-07-2020 19:47:29	E195	A	71,0	73,7	81,8
8	24-07-2020 19:53:16	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	24-07-2020 19:56:00	B738	A	71,2	74,3	83,0
8	24-07-2020 19:57:55	CRJ9	A	69,5	71,1	79,5
8	24-07-2020 19:59:58	E170	A	70,3	72,4	80,7
8	24-07-2020 20:01:44	E170	A	70,0	72,4	80,7
8	24-07-2020 20:06:42	B738	A	72,2	75,0	83,7
8	24-07-2020 20:17:33	B734	A	74,3	77,7	86,6
8	24-07-2020 20:21:08	E190	A	70,0	72,4	81,1
8	24-07-2020 20:25:44	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
8	24-07-2020 20:39:48	B738	A	71,9	74,8	83,4
8	24-07-2020 20:42:50	E195	A	70,5	73,2	81,9
8	24-07-2020 20:48:43	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	24-07-2020 21:05:18	E195	A	70,4	72,4	81,2
8	24-07-2020 21:10:01	E75S	A	71,0	73,8	81,8
8	24-07-2020 21:14:00	E75S	A	70,4	73,0	81,5
8	24-07-2020 21:16:41	E195	A	70,9	73,7	82,3
8	24-07-2020 21:19:54	E190	A	70,1	72,8	81,5
8	24-07-2020 21:21:41	E170	A	69,6	72,2	79,6
8	24-07-2020 21:27:34	DH8D	A	68,1	69,4	77,7
8	24-07-2020 21:31:02	B738	A	71,2	73,9	82,0
8	24-07-2020 21:42:16	E75S	A	69,4	71,9	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2020 21:51:19	E190	A	70,9	73,0	81,3
8	24-07-2020 21:53:55	E195	A	71,0	73,5	82,2
8	24-07-2020 21:58:15	E195	A	70,7	72,9	81,5
8	25-07-2020 06:15:28	B738	D	72,0	74,5	86,0
8	25-07-2020 06:17:42	A321	D	71,0	72,9	84,2
8	25-07-2020 06:19:16	B738	D	70,8	73,2	84,9
8	25-07-2020 06:21:01	A321	D	69,7	71,8	83,8
8	25-07-2020 06:42:22	A321	D	69,2	70,8	83,2
8	25-07-2020 06:48:28	A20N	D	67,1	68,0	76,2
8	25-07-2020 06:50:10	B738	D	71,0	72,4	84,4
8	25-07-2020 06:53:34	A21N	D	68,4	70,0	79,2
8	25-07-2020 06:55:29	B738	D	71,3	72,6	84,1
8	25-07-2020 06:57:35	E195	D	69,7	72,3	83,2
8	25-07-2020 06:59:36	B738	D	71,3	72,7	84,7
8	25-07-2020 07:14:48	B738	D	71,2	73,5	85,0
8	25-07-2020 07:26:26	E75S	D	67,3	69,1	79,8
8	25-07-2020 07:30:04	E190	D	69,1	72,1	82,4
8	25-07-2020 07:31:26	B738	D	72,0	74,5	86,1
8	25-07-2020 07:33:07	E195	D	69,9	71,7	83,1
8	25-07-2020 07:34:54	A21N	D	72,7	74,2	84,4
8	25-07-2020 07:37:45	E190	D	69,9	72,2	82,4
8	25-07-2020 07:41:30	E75S	D	69,3	70,7	82,9
8	25-07-2020 07:45:23	B738	D	68,9	71,4	82,3
8	25-07-2020 07:48:27	B738	D	71,6	74,2	85,6
8	25-07-2020 07:50:34	E75S	D	67,9	69,1	80,7
8	25-07-2020 07:54:18	E190	D	68,4	71,4	80,7
8	25-07-2020 07:56:07	B738	D	69,5	71,5	83,1
8	25-07-2020 07:57:46	E75S	D	68,4	69,9	82,2
8	25-07-2020 08:01:15	E190	D	70,4	72,6	81,5
8	25-07-2020 08:02:49	E75S	D	67,9	69,9	81,8
8	25-07-2020 08:16:21	E75S	D	69,4	70,9	83,2
8	25-07-2020 09:21:41	BCS3	D	67,6	69,1	76,6
8	25-07-2020 09:37:12	A321	D	70,2	72,6	84,1
8	25-07-2020 10:05:10	E75S	D	69,0	72,3	82,2
8	25-07-2020 10:14:20	E170	D	69,0	71,1	82,0
8	25-07-2020 10:17:02	P180	D	71,3	74,4	83,6
8	25-07-2020 10:29:09	E75S	D	68,0	69,9	80,6
8	25-07-2020 10:52:09	E195	D	69,7	73,8	83,1
8	25-07-2020 11:12:15	A320	D	68,2	69,6	79,7
8	25-07-2020 11:47:30	B738	D	71,1	73,1	84,1
8	25-07-2020 11:56:02	E75S	D	70,9	75,6	85,2
8	25-07-2020 11:58:22	A319	D	68,5	70,4	80,6
8	25-07-2020 11:59:37	B738	D	71,5	75,8	85,7
8	25-07-2020 12:02:43	B737	D	71,9	75,4	84,0
8	25-07-2020 12:16:56	E170	D	68,2	71,8	82,2
8	25-07-2020 12:23:33	A321	D	70,2	71,9	84,0
8	25-07-2020 12:28:53	A21N	D	72,1	74,5	83,6
8	25-07-2020 14:10:46	B738	D	72,0	76,6	85,2
8	25-07-2020 15:07:48	E190	D	69,8	72,5	81,6
8	25-07-2020 15:32:55	B738	D	70,3	73,4	83,6
8	25-07-2020 15:41:09	B738	D	70,9	75,6	83,9
8	25-07-2020 15:44:07	B738	D	69,7	72,6	81,7
8	25-07-2020 15:55:41	E195	D	71,0	73,5	82,2
8	25-07-2020 16:07:22	B738	D	71,1	74,8	85,0
8	25-07-2020 16:09:05	B738	D	69,8	72,7	83,6
8	25-07-2020 16:12:33	E190	D	69,6	71,2	81,1
8	25-07-2020 16:29:55	B738	D	68,4	70,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2020 16:32:06	E195	D	69,4	72,1	81,5
8	25-07-2020 16:36:22	E75S	D	68,4	71,5	81,9
8	25-07-2020 16:38:00	B738	D	70,2	73,5	83,9
8	25-07-2020 16:44:38	E190	D	68,9	71,3	81,7
8	25-07-2020 16:49:32	E195	D	70,4	75,3	82,5
8	25-07-2020 16:54:17	E170	D	67,7	68,8	78,1
8	25-07-2020 16:57:30	E75S	D	67,4	69,7	80,7
8	25-07-2020 16:58:55	E75S	D	67,1	70,8	81,9
8	25-07-2020 17:03:14	E195	D	73,9	77,0	86,9
8	25-07-2020 17:06:29	B738	D	69,9	71,8	83,3
8	25-07-2020 17:27:52	A321	D	69,9	72,9	82,9
8	25-07-2020 17:29:40	E190	D	73,2	77,1	86,5
8	25-07-2020 18:10:58	A321	D	68,6	71,2	83,2
8	25-07-2020 19:57:57	E170	D	66,4	67,6	78,2
8	25-07-2020 20:22:56	A320	D	68,1	69,3	80,9
8	25-07-2020 21:29:07	A321	D	74,0	77,2	87,6
8	26-07-2020 06:02:11	A321	D	71,2	72,2	84,2
8	26-07-2020 06:08:31	A21N	D	69,3	71,2	81,1
8	26-07-2020 06:17:03	A321	D	69,1	70,0	81,9
8	26-07-2020 06:21:03	A21N	D	68,1	69,0	78,5
8	26-07-2020 06:27:21	A321	D	69,3	70,2	82,1
8	26-07-2020 06:32:21	E75S	D	72,1	75,2	85,5
8	26-07-2020 06:33:57	A21N	D	70,5	72,9	82,6
8	26-07-2020 06:38:51	E190	D	70,7	72,8	82,4
8	26-07-2020 06:41:36	A319	D	67,9	69,9	80,4
8	26-07-2020 06:49:11	B738	D	71,8	74,0	84,1
8	26-07-2020 06:51:05	E195	D	71,2	74,0	83,5
8	26-07-2020 06:52:47	B738	D	71,4	73,4	83,9
8	26-07-2020 07:00:20	B738	D	70,1	72,0	82,9
8	26-07-2020 07:20:49	A321	D	75,7	78,3	88,9
8	26-07-2020 07:22:23	B738	D	72,0	74,3	84,3
8	26-07-2020 07:24:40	E75S	D	68,4	69,7	80,2
8	26-07-2020 07:26:15	A320	D	68,0	69,1	80,0
8	26-07-2020 07:28:02	E190	D	71,7	74,4	84,0
8	26-07-2020 07:31:26	E170	D	70,4	71,7	83,4
8	26-07-2020 07:39:04	E190	D	69,9	71,6	82,4
8	26-07-2020 07:40:46	E195	D	71,8	74,7	84,1
8	26-07-2020 08:56:17	B738	A	73,3	76,3	84,1
8	26-07-2020 09:03:02	A321	A	71,3	73,2	81,3
8	26-07-2020 10:20:12	E170	A	70,3	72,0	79,4
8	26-07-2020 10:44:46	A21N	A	70,6	73,2	80,6
8	26-07-2020 11:12:45	A21N	A	71,1	73,6	81,9
8	26-07-2020 11:20:29	B737	A	70,9	74,3	81,3
8	26-07-2020 11:22:57	A321	A	70,0	71,4	79,6
8	26-07-2020 11:24:42	A321	A	69,3	70,8	78,3
8	26-07-2020 11:27:05	E190	A	71,2	74,1	82,0
8	26-07-2020 11:30:23	B789	A	71,6	75,2	83,1
8	26-07-2020 11:33:00	A21N	A	70,0	71,9	79,0
8	26-07-2020 11:35:36	E75S	A	72,4	74,8	82,4
8	26-07-2020 11:48:12	E190	A	69,5	72,3	79,0
8	26-07-2020 11:50:58	E170	A	71,8	74,3	81,3
8	26-07-2020 11:54:16	E190	A	70,1	72,1	79,7
8	26-07-2020 12:16:33	B788	A	70,9	74,3	82,4
8	26-07-2020 12:21:25	E170	A	69,3	71,2	78,3
8	26-07-2020 12:32:04	A320	A	71,2	74,1	82,4
8	26-07-2020 12:34:40	B738	A	72,0	75,8	83,5
8	26-07-2020 12:37:08	E170	A	70,3	73,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2020 12:41:34	PC12	A	71,4	74,0	81,4
8	26-07-2020 12:44:13	B738	A	72,2	74,8	83,0
8	26-07-2020 12:47:25	E195	A	71,7	74,0	82,9
8	26-07-2020 12:49:25	E75S	A	70,7	73,5	80,2
8	26-07-2020 12:52:34	B738	A	72,9	75,8	84,0
8	26-07-2020 12:56:14	B788	A	71,0	73,2	81,7
8	26-07-2020 13:15:58	B738	A	72,3	75,9	84,0
8	26-07-2020 13:20:17	E195	A	69,6	72,8	81,4
8	26-07-2020 13:22:31	E195	A	71,9	74,7	83,4
8	26-07-2020 13:24:42	A321	A	69,4	70,3	78,4
8	26-07-2020 13:33:32	E170	A	71,9	74,1	81,0
8	26-07-2020 13:53:23	E195	A	71,6	73,7	82,4
8	26-07-2020 13:56:14	B738	A	72,1	75,5	83,9
8	26-07-2020 13:58:07	E195	A	72,1	74,4	82,1
8	26-07-2020 14:21:06	B788	A	70,7	73,1	82,2
8	26-07-2020 14:23:45	E75S	A	70,3	72,0	79,9
8	26-07-2020 14:31:11	E190	A	71,0	73,2	81,8
8	26-07-2020 14:38:07	E75S	A	70,2	72,3	79,8
8	26-07-2020 15:07:44	A21N	A	69,9	71,8	80,3
8	26-07-2020 15:17:28	B738	A	72,2	75,9	82,6
8	26-07-2020 15:28:10	E190	A	71,0	74,5	82,4
8	26-07-2020 15:30:48	E75S	A	68,9	70,9	78,9
8	26-07-2020 16:02:59	CRJ9	A	70,6	71,6	79,6
8	26-07-2020 16:05:24	A21N	A	72,1	73,7	81,7
8	26-07-2020 16:28:20	A321	A	69,3	71,1	78,9
8	26-07-2020 17:12:10	A320	A	70,1	72,8	79,7
8	26-07-2020 17:23:55	A320	A	70,5	72,1	80,5
8	26-07-2020 17:31:46	B738	A	73,9	77,5	84,3
8	26-07-2020 17:34:23	E170	A	70,8	72,0	80,3
8	26-07-2020 17:47:27	B738	A	72,6	75,8	83,4
8	26-07-2020 17:49:48	B738	A	71,9	74,8	82,7
8	26-07-2020 18:12:05	A321	A	70,5	72,7	80,1
8	26-07-2020 18:44:50	E195	A	71,1	73,8	82,6
8	26-07-2020 18:53:45	E75S	A	70,5	73,5	80,5
8	26-07-2020 18:58:25	A21N	A	70,2	72,3	80,9
8	26-07-2020 19:32:34	B738	A	69,4	73,6	81,7
8	26-07-2020 19:37:08	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	26-07-2020 19:44:10	C56X	A	69,3	70,8	78,9
8	26-07-2020 19:46:22	E75S	A	71,7	74,2	82,4
8	26-07-2020 19:48:14	B738	A	71,9	74,2	81,9
8	26-07-2020 19:50:03	E190	A	70,0	71,6	80,4
8	26-07-2020 19:51:43	E195	A	69,9	72,7	80,3
8	26-07-2020 19:53:38	E75S	A	70,0	72,5	80,4
8	26-07-2020 20:07:38	B738	A	71,7	74,9	83,2
8	26-07-2020 20:13:12	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
8	26-07-2020 20:31:21	B738	A	71,4	74,4	82,9
8	26-07-2020 20:41:15	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
8	26-07-2020 20:48:55	B738	A	71,4	74,9	82,9
8	26-07-2020 20:51:37	DH8D	A	69,8	72,9	80,6
8	26-07-2020 20:58:30	E75S	A	70,1	72,1	80,9
8	26-07-2020 21:01:43	E190	A	71,7	74,2	81,2
8	26-07-2020 21:03:40	E195	A	72,1	76,0	83,5
8	26-07-2020 21:05:55	E195	A	71,4	75,8	83,5
8	26-07-2020 21:39:38	A321	D	73,0	76,5	87,0
8	27-07-2020 06:06:37	B738	D	72,0	74,4	86,0
8	27-07-2020 06:08:40	A21N	D	71,5	73,3	83,8
8	27-07-2020 06:15:16	A321	D	68,5	69,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2020 06:29:38	A21N	D	67,8	69,0	79,3
8	27-07-2020 06:47:17	B738	D	72,0	75,1	85,0
8	27-07-2020 06:49:21	B738	D	70,1	71,7	82,1
8	27-07-2020 07:15:14	E195	D	69,8	71,9	82,4
8	27-07-2020 07:16:41	B734	D	71,3	73,6	84,5
8	27-07-2020 07:21:15	E190	D	68,7	70,3	81,7
8	27-07-2020 07:25:49	A320	D	68,2	70,0	80,5
8	27-07-2020 07:28:51	E75S	D	68,2	70,2	81,7
8	27-07-2020 07:33:54	B738	D	71,9	74,5	85,9
8	27-07-2020 07:35:31	E190	D	68,4	69,8	81,4
8	27-07-2020 07:38:06	B738	D	70,0	71,8	82,8
8	27-07-2020 07:39:36	E195	D	70,1	72,0	83,3
8	27-07-2020 07:40:59	E75S	D	69,2	70,2	82,8
8	27-07-2020 07:42:42	E170	D	68,4	69,6	82,0
8	27-07-2020 07:44:15	E190	D	69,2	70,9	82,5
8	27-07-2020 07:59:07	B738	D	71,5	73,2	84,5
8	27-07-2020 08:02:25	E195	D	74,4	77,8	87,6
8	27-07-2020 08:20:05	E195	D	74,9	78,2	88,3
8	27-07-2020 08:24:44	E195	D	70,0	71,4	82,5
8	27-07-2020 08:29:46	B738	D	72,1	74,3	85,1
8	27-07-2020 09:04:14	E170	D	69,5	71,5	81,8
8	27-07-2020 09:23:44	BCS3	D	69,5	71,0	79,5
8	27-07-2020 09:28:14	B738	D	72,9	75,5	85,7
8	27-07-2020 09:42:10	A321	D	70,4	72,6	83,2
8	27-07-2020 10:07:53	E170	D	67,8	71,6	81,8
8	27-07-2020 10:35:38	A321	D	71,2	73,9	84,2
8	27-07-2020 10:53:37	E195	D	71,9	76,1	85,1
8	27-07-2020 10:55:48	E190	D	69,9	72,7	82,7
8	27-07-2020 11:35:09	A320	D	67,9	70,9	80,4
8	27-07-2020 11:54:45	A21N	D	68,5	72,1	79,3
8	27-07-2020 12:04:39	B737	D	69,4	73,3	82,6
8	27-07-2020 12:09:31	B738	D	71,6	73,5	83,6
8	27-07-2020 12:16:37	E75S	D	68,3	70,8	82,3
8	27-07-2020 12:21:20	A21N	D	68,1	69,7	77,2
8	27-07-2020 12:30:19	B738	D	70,0	72,9	84,0
8	27-07-2020 12:31:46	A21N	D	67,3	70,1	80,3
8	27-07-2020 12:51:44	A319	D	67,2	69,6	79,0
8	27-07-2020 13:08:56	E75S	D	67,5	69,8	79,2
8	27-07-2020 14:12:08	B738	D	71,2	73,2	84,0
8	27-07-2020 15:32:15	B738	D	71,8	73,9	85,0
8	27-07-2020 15:34:35	E195	D	69,6	71,8	81,9
8	27-07-2020 15:36:34	E195	D	69,9	72,4	82,9
8	27-07-2020 15:43:12	E190	D	70,1	72,5	82,9
8	27-07-2020 15:50:20	B738	D	70,9	74,3	83,2
8	27-07-2020 15:55:50	E195	D	69,2	71,3	82,2
8	27-07-2020 15:59:58	B738	D	70,7	73,0	84,0
8	27-07-2020 16:21:59	E75S	D	72,8	76,2	86,2
8	27-07-2020 16:25:47	B738	D	69,6	71,4	81,3
8	27-07-2020 16:27:56	B738	D	71,1	73,7	83,9
8	27-07-2020 16:29:41	E75S	D	68,1	71,7	82,2
8	27-07-2020 16:31:31	E195	D	69,4	72,5	81,7
8	27-07-2020 16:36:44	B738	D	69,1	72,9	83,4
8	27-07-2020 16:49:48	B738	D	70,6	74,8	83,9
8	27-07-2020 16:51:47	B738	D	68,3	71,3	82,1
8	27-07-2020 16:54:07	CRJ9	D	68,2	71,0	80,7
8	27-07-2020 16:55:51	E75S	D	66,8	68,6	78,3
8	27-07-2020 16:57:26	E170	D	68,1	71,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2020 17:03:33	E170	D	68,7	71,8	81,5
8	27-07-2020 17:05:58	E190	D	70,0	73,5	83,8
8	27-07-2020 17:10:47	B738	D	68,5	70,9	80,5
8	27-07-2020 17:12:56	A21N	D	69,3	71,7	81,0
8	27-07-2020 17:14:52	E75S	D	67,8	69,7	81,0
8	27-07-2020 17:21:58	A321	D	69,6	72,2	82,8
8	27-07-2020 17:36:35	A321	D	69,1	71,0	81,7
8	27-07-2020 17:59:06	B738	D	70,7	73,6	84,9
8	27-07-2020 18:03:55	E190	D	69,8	72,8	81,8
8	27-07-2020 18:30:07	CRJ9	D	69,7	72,3	82,9
8	27-07-2020 18:31:36	A21N	D	68,1	69,6	80,1
8	27-07-2020 21:19:35	B752	D	67,7	68,3	79,2
8	27-07-2020 21:48:02	B734	D	69,0	71,5	82,6
8	28-07-2020 06:09:33	E195	A	71,1	72,7	81,5
8	28-07-2020 06:25:24	B734	A	73,9	76,7	85,0
8	28-07-2020 06:28:10	E195	A	72,0	74,3	82,5
8	28-07-2020 06:55:43	AT72	A	68,4	69,7	77,4
8	28-07-2020 09:46:44	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
8	28-07-2020 10:28:21	B738	A	71,8	74,7	83,5
8	28-07-2020 10:33:13	C295	A	70,9	72,7	81,3
8	28-07-2020 10:40:04	E170	A	69,4	72,6	82,8
8	28-07-2020 10:43:06	PC24	A	69,3	70,4	78,4
8	28-07-2020 10:51:59	B737	A	71,6	74,4	82,4
8	28-07-2020 11:05:32	E170	A	70,5	73,0	80,5
8	28-07-2020 11:09:13	E195	A	71,6	74,6	82,1
8	28-07-2020 11:11:13	A321	A	69,7	71,2	78,8
8	28-07-2020 11:22:45	A21N	A	72,5	75,3	83,0
8	28-07-2020 11:25:52	A319	A	70,8	73,9	82,2
8	28-07-2020 11:32:39	B788	A	71,3	74,1	83,1
8	28-07-2020 11:37:07	E195	A	73,8	76,8	85,2
8	28-07-2020 11:45:04	A321	A	72,6	75,6	82,6
8	28-07-2020 12:02:12	E75S	A	72,2	74,9	82,2
8	28-07-2020 12:03:58	E75S	A	70,5	73,5	83,2
8	28-07-2020 12:06:13	B738	A	78,6	83,6	93,3
8	28-07-2020 12:08:49	E190	A	69,3	73,8	82,3
8	28-07-2020 12:13:45	B738	A	72,2	76,7	84,3
8	28-07-2020 12:31:53	E190	A	72,4	78,6	84,4
8	28-07-2020 12:34:39	E190	A	70,1	72,0	81,6
8	28-07-2020 12:37:40	B788	A	71,1	74,0	83,2
8	28-07-2020 12:40:04	CRJ9	A	69,3	71,4	79,3
8	28-07-2020 12:41:31	B738	A	73,4	76,9	84,5
8	28-07-2020 12:58:35	B738	A	72,5	76,0	84,8
8	28-07-2020 13:05:57	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
8	28-07-2020 13:15:37	E75S	A	69,6	72,1	81,6
8	28-07-2020 13:19:44	B738	A	71,4	73,7	82,5
8	28-07-2020 13:25:05	E190	A	71,5	74,2	83,2
8	28-07-2020 13:32:50	E195	A	71,6	73,8	82,0
8	28-07-2020 13:41:57	A321	A	71,1	73,2	80,6
8	28-07-2020 13:50:50	E170	A	70,2	73,6	82,5
8	28-07-2020 13:55:25	P180	A	71,9	75,5	85,8
8	28-07-2020 14:09:12	B738	A	70,6	75,0	84,6
8	28-07-2020 14:18:25	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
8	28-07-2020 14:25:05	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
8	28-07-2020 14:33:27	B788	A	70,2	73,8	82,5
8	28-07-2020 14:38:03	E75S	A	70,1	72,4	80,8
8	28-07-2020 14:41:00	E170	A	67,8	70,2	82,4
8	28-07-2020 14:46:15	DH8D	A	68,3	69,9	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2020 14:48:49	E75S	A	70,0	72,3	79,6
8	28-07-2020 14:51:22	A320	A	71,4	73,8	83,2
8	28-07-2020 14:54:15	B738	A	70,8	73,6	82,0
8	28-07-2020 15:00:32	A20N	A	69,7	71,2	78,7
8	28-07-2020 15:11:24	E195	A	71,1	74,4	82,9
8	28-07-2020 15:37:12	A321	A	70,0	73,0	79,6
8	28-07-2020 16:55:51	B738	A	72,5	75,1	82,9
8	28-07-2020 17:01:27	A20N	A	70,1	72,2	79,1
8	28-07-2020 17:09:06	A20N	A	70,9	73,7	80,4
8	28-07-2020 18:03:00	P180	A	72,3	75,4	85,9
8	28-07-2020 18:13:09	E195	A	71,1	73,8	81,9
8	28-07-2020 18:23:28	E195	A	71,2	74,7	82,0
8	28-07-2020 18:28:13	B738	A	70,8	73,9	82,0
8	28-07-2020 18:36:03	E170	A	69,1	71,0	79,5
8	28-07-2020 18:53:46	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	28-07-2020 18:56:21	AT72	A	69,5	71,7	79,5
8	28-07-2020 19:04:03	B738	A	71,6	75,1	82,7
8	28-07-2020 19:20:43	A320	A	69,6	71,5	79,2
8	28-07-2020 19:23:58	E195	A	71,2	73,5	82,0
8	28-07-2020 19:28:18	E170	A	68,9	71,3	79,7
8	28-07-2020 19:29:56	E75S	A	69,7	72,5	80,1
8	28-07-2020 19:44:15	E190	A	69,7	72,3	80,5
8	28-07-2020 19:47:03	E170	A	69,4	71,4	78,9
8	28-07-2020 19:54:58	E75S	A	69,3	71,1	79,3
8	28-07-2020 20:15:08	E75S	A	69,1	72,2	79,9
8	28-07-2020 20:17:07	B734	A	73,7	77,8	86,2
8	28-07-2020 20:19:04	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
8	28-07-2020 20:50:46	E190	A	71,0	73,6	81,8
8	28-07-2020 20:57:38	E195	A	70,8	73,7	81,9
8	28-07-2020 21:01:39	E190	A	70,8	73,5	81,5
8	28-07-2020 21:10:33	E75S	A	69,6	71,7	79,6
8	28-07-2020 21:13:59	E195	A	70,0	72,7	80,8
8	28-07-2020 21:17:44	B738	A	72,0	75,6	83,1
8	28-07-2020 21:22:58	E190	A	71,0	73,5	81,7
8	28-07-2020 21:26:10	E75S	A	69,5	72,3	80,0
8	28-07-2020 21:47:52	A321	A	69,4	71,5	79,0
8	28-07-2020 21:57:56	DH8D	A	68,9	71,8	79,7
8	28-07-2020 21:59:31	B738	A	70,8	77,4	86,2
8	29-07-2020 06:13:50	A21N	D	68,6	70,2	80,6
8	29-07-2020 06:32:50	A21N	D	69,2	70,5	79,6
8	29-07-2020 06:39:45	B738	D	71,5	72,9	85,7
8	29-07-2020 06:54:15	E195	D	70,2	72,1	82,8
8	29-07-2020 07:00:27	A319	D	69,4	74,1	82,0
8	29-07-2020 07:08:42	B738	D	72,1	74,2	86,2
8	29-07-2020 07:13:37	B734	D	71,5	73,9	85,3
8	29-07-2020 07:15:46	E195	D	69,6	71,5	82,6
8	29-07-2020 07:26:37	B738	D	70,8	73,3	84,3
8	29-07-2020 07:29:40	E190	D	69,4	71,1	82,6
8	29-07-2020 07:34:37	A320	D	69,4	70,3	82,2
8	29-07-2020 07:41:04	E75S	D	69,2	71,3	83,2
8	29-07-2020 07:43:42	E195	D	69,7	72,1	83,3
8	29-07-2020 07:46:44	B738	D	69,5	71,6	82,5
8	29-07-2020 08:19:13	E75S	D	67,8	69,4	80,3
8	29-07-2020 08:21:13	E75S	D	71,8	76,0	86,7
8	29-07-2020 09:00:44	E170	D	69,2	70,8	81,8
8	29-07-2020 09:15:01	B738	D	71,1	74,6	86,5
8	29-07-2020 09:17:47	BCS3	D	68,8	70,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2020 09:28:46	E190	D	74,1	77,3	87,5
8	29-07-2020 09:41:14	E75S	D	69,4	71,8	83,2
8	29-07-2020 10:03:36	B738	D	69,6	71,6	81,0
8	29-07-2020 10:06:13	E195	D	69,5	71,4	81,0
8	29-07-2020 10:10:08	B738	D	70,3	72,9	83,0
8	29-07-2020 10:11:57	A321	D	69,9	72,8	83,7
8	29-07-2020 10:29:35	E170	D	67,5	71,6	80,9
8	29-07-2020 10:46:11	B738	D	71,9	74,3	85,1
8	29-07-2020 11:05:08	E190	D	69,2	71,1	81,8
8	29-07-2020 11:13:25	E75S	D	67,5	71,1	80,9
8	29-07-2020 11:44:56	A320	D	68,2	69,5	80,5
8	29-07-2020 11:49:20	B737	D	67,5	69,5	82,0
8	29-07-2020 11:50:44	A321	D	69,8	72,2	83,1
8	29-07-2020 12:02:32	E75S	D	68,0	70,2	81,0
8	29-07-2020 12:04:09	E75S	D	68,3	70,8	82,8
8	29-07-2020 12:18:33	E195	D	70,9	73,0	82,4
8	29-07-2020 12:20:46	E190	D	71,2	75,0	83,3
8	29-07-2020 12:49:43	A319	D	68,9	73,0	80,9
8	29-07-2020 13:21:36	E195	D	69,5	73,3	83,3
8	29-07-2020 13:34:10	A21N	D	73,7	77,4	86,0
8	29-07-2020 14:05:28	B738	D	71,3	74,1	84,7
8	29-07-2020 14:30:36	B738	D	71,0	74,8	85,2
8	29-07-2020 15:01:04	DH8D	D	70,6	73,0	90,2
8	29-07-2020 15:32:44	E195	D	69,3	74,0	81,9
8	29-07-2020 15:42:30	B738	D	70,6	74,1	84,4
8	29-07-2020 15:44:26	E75L	D	71,3	74,6	85,1
8	29-07-2020 15:47:54	B738	D	70,2	72,3	82,7
8	29-07-2020 15:49:59	E195	D	70,2	72,6	83,6
8	29-07-2020 15:59:13	E195	D	68,6	70,7	80,9
8	29-07-2020 16:00:52	E190	D	68,9	71,3	82,3
8	29-07-2020 16:02:52	B738	D	71,9	74,2	85,2
8	29-07-2020 16:04:40	E170	D	68,2	69,7	77,2
8	29-07-2020 16:11:34	B738	D	70,3	72,7	83,9
8	29-07-2020 16:16:56	E170	D	70,3	73,1	84,3
8	29-07-2020 16:18:59	E75S	D	69,4	73,4	82,2
8	29-07-2020 16:20:51	A21N	D	68,3	71,9	80,4
8	29-07-2020 16:22:55	B738	D	69,5	71,4	82,5
8	29-07-2020 16:25:01	E195	D	69,9	73,2	81,9
8	29-07-2020 16:30:36	E195	D	69,5	72,0	83,1
8	29-07-2020 16:42:35	P180	D	67,5	70,4	79,8
8	29-07-2020 16:46:41	A321	D	66,7	68,7	79,7
8	29-07-2020 16:48:50	E75S	D	68,1	70,2	81,8
8	29-07-2020 16:51:13	E75S	D	67,9	71,9	81,7
8	29-07-2020 16:53:22	E170	D	69,2	72,4	82,8
8	29-07-2020 17:04:30	E190	D	67,3	69,4	81,3
8	29-07-2020 17:06:17	E75S	D	68,5	70,8	80,8
8	29-07-2020 17:08:15	E190	D	68,7	70,8	82,1
8	29-07-2020 17:10:35	E195	D	68,6	70,7	81,6
8	29-07-2020 17:12:32	E75S	D	67,7	70,9	80,7
8	29-07-2020 17:18:15	A321	D	69,2	71,4	82,8
8	29-07-2020 17:55:20	A319	D	66,9	68,8	78,6
8	29-07-2020 18:12:45	A321	D	66,8	69,6	78,5
8	29-07-2020 18:14:42	E75S	D	68,9	72,3	82,9
8	29-07-2020 18:45:19	CRJ9	D	69,0	71,9	83,4
8	29-07-2020 21:06:52	AT72	D	69,2	73,0	80,6
8	29-07-2020 21:14:36	B763	D	69,4	71,7	83,7
8	29-07-2020 21:30:32	A321	D	72,3	75,6	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2020 21:44:09	B734	D	69,4	71,2	83,2
8	30-07-2020 06:06:32	A321	D	70,1	71,4	84,1
8	30-07-2020 06:13:09	B738	D	71,4	73,4	84,6
8	30-07-2020 06:15:02	A321	D	69,2	69,9	82,0
8	30-07-2020 06:24:11	A21N	D	69,0	70,6	80,1
8	30-07-2020 06:29:34	A319	D	67,9	68,9	80,4
8	30-07-2020 06:44:29	B738	D	70,1	71,4	83,1
8	30-07-2020 06:46:26	B738	D	69,8	71,1	83,0
8	30-07-2020 06:49:38	E195	D	69,5	71,7	82,9
8	30-07-2020 06:54:44	B738	D	70,0	71,8	82,8
8	30-07-2020 07:06:47	E195	D	69,4	70,6	82,7
8	30-07-2020 07:13:36	E195	D	70,8	72,7	83,3
8	30-07-2020 07:15:01	A321	D	68,9	69,9	82,4
8	30-07-2020 07:18:20	B734	D	70,4	72,3	83,8
8	30-07-2020 07:25:05	E75S	D	67,6	68,8	79,9
8	30-07-2020 07:26:59	B738	D	69,0	70,6	81,6
8	30-07-2020 07:28:32	E190	D	69,3	71,7	82,5
8	30-07-2020 07:30:07	A320	D	68,1	68,9	80,6
8	30-07-2020 07:31:36	E190	D	68,6	70,3	82,4
8	30-07-2020 07:33:29	B738	D	68,1	69,2	80,6
8	30-07-2020 07:40:04	E190	D	69,0	71,1	82,4
8	30-07-2020 07:42:12	B738	D	70,0	71,7	83,5
8	30-07-2020 07:55:44	E75S	D	69,1	70,4	82,7
8	30-07-2020 07:57:33	E170	D	68,9	70,7	83,1
8	30-07-2020 08:02:25	E75S	D	67,4	69,4	78,9
8	30-07-2020 08:16:44	E195	D	70,4	73,4	83,8
8	30-07-2020 08:30:59	B738	D	73,1	76,3	86,9
8	30-07-2020 08:32:45	B738	D	71,9	75,3	85,5
8	30-07-2020 09:39:59	E75S	D	67,3	70,3	81,9
8	30-07-2020 10:02:09	BCS3	D	66,9	68,1	76,9
8	30-07-2020 10:08:43	E75S	D	68,7	70,8	81,5
8	30-07-2020 10:15:49	E170	D	67,7	69,7	79,7
8	30-07-2020 10:32:05	E75S	D	67,9	70,1	81,2
8	30-07-2020 10:53:09	E170	D	68,3	73,0	82,8
8	30-07-2020 10:55:32	E195	D	69,4	72,9	81,2
8	30-07-2020 10:57:16	B738	D	69,1	71,3	82,9
8	30-07-2020 12:01:16	B738	D	69,5	74,7	85,5
8	30-07-2020 12:04:51	E75S	D	71,2	74,6	85,0
8	30-07-2020 12:15:50	A321	D	69,6	72,9	82,4
8	30-07-2020 12:21:45	B737	D	69,2	70,7	81,7
8	30-07-2020 12:26:55	A321	D	69,0	71,2	82,0
8	30-07-2020 12:29:57	A21N	D	69,1	71,2	80,9
8	30-07-2020 12:36:45	A321	D	69,4	72,3	82,8
8	30-07-2020 12:47:19	A319	D	66,5	68,6	79,1
8	30-07-2020 13:30:34	CRJ9	D	66,9	68,2	79,0
8	30-07-2020 13:32:27	A321	D	72,6	75,8	86,4
8	30-07-2020 14:07:40	B738	D	70,2	72,3	83,4
8	30-07-2020 15:20:56	E195	D	71,1	76,2	90,7
8	30-07-2020 15:38:55	E195	D	71,5	76,4	86,4
8	30-07-2020 15:40:22	E190	D	68,4	72,9	82,7
8	30-07-2020 15:42:37	E170	D	70,3	74,1	84,8
8	30-07-2020 15:44:06	E170	D	68,3	70,9	81,7
8	30-07-2020 15:45:43	B738	D	69,0	72,2	82,9
8	30-07-2020 15:49:49	E195	D	69,8	73,5	83,4
8	30-07-2020 15:51:16	B738	D	69,1	71,6	82,2
8	30-07-2020 16:13:44	E195	D	69,3	72,2	82,5
8	30-07-2020 16:21:36	A320	D	68,0	70,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2020 16:24:48	A21N	D	68,7	71,2	80,5
8	30-07-2020 16:32:43	E195	D	69,9	72,7	83,3
8	30-07-2020 16:38:44	A321	D	68,1	70,3	81,7
8	30-07-2020 16:45:33	B738	D	69,1	72,5	83,8
8	30-07-2020 16:47:42	E75S	D	67,5	70,2	82,0
8	30-07-2020 16:49:15	E75S	D	68,6	70,5	82,4
8	30-07-2020 16:58:37	E75S	D	67,6	69,4	81,5
8	30-07-2020 17:00:21	E75S	D	67,7	69,1	80,5
8	30-07-2020 17:04:53	B738	D	72,6	75,9	87,0
8	30-07-2020 17:22:52	E190	D	68,4	71,0	81,9
8	30-07-2020 17:30:11	E190	D	70,9	73,7	85,0
8	30-07-2020 17:44:02	A21N	D	68,8	71,6	81,1
8	30-07-2020 18:18:27	A21N	D	68,9	70,8	80,6
8	30-07-2020 18:24:56	E195	D	72,2	76,9	85,9
8	30-07-2020 18:29:49	A321	D	68,7	71,9	81,9
8	30-07-2020 18:39:11	A320	D	66,4	68,2	78,7
8	30-07-2020 19:40:43	B77W	D	69,0	71,2	82,0
8	30-07-2020 19:48:13	E195	D	68,6	70,5	82,9
8	30-07-2020 19:50:01	B738	D	69,4	71,4	83,6
8	30-07-2020 20:15:04	A320	D	68,3	70,4	80,6
8	30-07-2020 20:35:46	B738	D	69,0	71,0	83,2
8	30-07-2020 21:22:58	P180	D	66,0	68,2	77,5
8	30-07-2020 21:25:26	B763	D	67,6	68,9	81,4
8	30-07-2020 21:28:50	A321	D	72,9	74,8	86,9
8	30-07-2020 21:48:19	B752	D	67,1	67,9	80,7
8	30-07-2020 21:51:07	B734	D	69,1	70,9	82,9
8	31-07-2020 06:04:44	B738	D	71,7	74,2	84,9
8	31-07-2020 06:08:28	B738	D	72,9	75,3	86,7
8	31-07-2020 06:16:08	A21N	D	68,5	70,2	81,0
8	31-07-2020 06:32:24	A321	D	70,7	76,0	84,7
8	31-07-2020 06:42:50	B738	D	71,5	73,5	84,9
8	31-07-2020 06:45:15	B738	D	70,2	72,2	83,2
8	31-07-2020 06:51:13	A319	D	67,3	68,5	79,3
8	31-07-2020 06:53:02	A21N	D	71,6	73,5	83,4
8	31-07-2020 06:55:08	B738	D	70,6	72,4	83,2
8	31-07-2020 07:18:55	E190	D	70,4	72,4	83,6
8	31-07-2020 07:20:30	E75S	D	68,7	70,1	82,5
8	31-07-2020 07:22:22	A320	D	68,8	69,8	81,8
8	31-07-2020 07:24:02	B738	D	69,9	72,0	83,9
8	31-07-2020 07:25:39	B734	D	70,7	72,8	84,0
8	31-07-2020 07:31:59	E195	D	69,9	73,0	83,4
8	31-07-2020 07:34:32	E195	D	68,8	70,4	82,6
8	31-07-2020 07:40:09	E195	D	70,0	73,0	83,4
8	31-07-2020 07:42:17	E190	D	69,8	71,2	82,6
8	31-07-2020 07:51:39	E75S	D	68,1	70,1	81,8
8	31-07-2020 08:03:15	E190	D	73,7	78,4	87,7
8	31-07-2020 08:07:26	H25B	D	70,4	72,3	81,2
8	31-07-2020 08:14:34	B738	D	71,6	74,7	86,0
8	31-07-2020 08:19:17	E195	D	73,5	77,6	88,0
8	31-07-2020 08:24:47	E195	D	70,4	74,4	83,4
8	31-07-2020 08:35:30	B738	D	71,3	73,0	84,5
8	31-07-2020 08:40:30	B738	D	71,9	76,2	85,5
8	31-07-2020 08:58:16	B738	D	70,7	74,7	85,8
8	31-07-2020 09:02:03	B738	D	69,9	72,8	84,7
8	31-07-2020 09:05:42	E170	D	68,5	71,0	82,3
8	31-07-2020 09:09:45	BCS3	D	68,4	70,5	78,4
8	31-07-2020 09:18:20	E195	D	69,8	72,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2020 09:33:24	A321	D	69,9	72,3	83,3
8	31-07-2020 09:36:25	B738	D	71,3	73,7	84,5
8	31-07-2020 09:42:38	E75S	D	69,5	72,2	82,8
8	31-07-2020 10:01:59	E170	D	67,1	69,1	77,9
8	31-07-2020 10:31:18	E170	D	67,7	70,0	82,0
8	31-07-2020 10:54:55	B738	D	70,7	76,6	85,3
8	31-07-2020 11:00:08	E75S	D	71,2	74,6	85,1
8	31-07-2020 11:01:46	E75S	D	69,3	72,2	83,3
8	31-07-2020 11:11:49	E170	D	69,4	72,9	83,5
8	31-07-2020 11:15:00	B738	D	73,1	77,4	89,2
8	31-07-2020 11:26:03	CL35	D	68,3	69,5	78,3
8	31-07-2020 11:49:30	E75S	D	68,4	70,9	83,0
8	31-07-2020 11:52:49	A21N	D	70,8	75,3	83,1
8	31-07-2020 12:09:58	A320	D	68,5	70,8	82,3
8	31-07-2020 12:13:39	E75S	D	71,0	75,5	85,5
8	31-07-2020 12:28:10	A21N	D	67,8	71,9	80,1
8	31-07-2020 12:29:35	E75S	D	68,1	70,6	81,9
8	31-07-2020 12:35:00	B737	D	70,8	74,1	84,0
8	31-07-2020 12:57:16	B738	D	70,6	73,8	83,9
8	31-07-2020 13:15:24	B738	D	72,2	76,7	85,8
8	31-07-2020 13:18:32	B738	D	69,4	72,4	81,9
8	31-07-2020 13:45:47	E75S	D	70,6	74,1	85,1
8	31-07-2020 14:14:10	A319	D	69,1	71,0	83,2
8	31-07-2020 14:16:25	E195	D	68,6	70,4	79,4
8	31-07-2020 14:32:27	B738	D	70,3	74,6	85,6
8	31-07-2020 15:19:15	E195	D	72,0	75,3	85,6
8	31-07-2020 15:29:30	B788	D	69,6	72,3	86,4
8	31-07-2020 15:34:48	B738	D	72,0	73,8	85,2
8	31-07-2020 15:36:35	E75S	D	69,5	72,7	82,5
8	31-07-2020 15:40:39	B738	D	71,0	75,0	85,0
8	31-07-2020 15:44:22	E75S	D	68,7	70,7	81,7
8	31-07-2020 15:52:52	E195	D	68,9	71,8	82,7
8	31-07-2020 16:03:48	E195	D	69,3	72,6	82,9
8	31-07-2020 16:05:24	B738	D	70,1	73,0	83,7
8	31-07-2020 16:19:17	A319	D	68,0	71,3	81,2
8	31-07-2020 16:20:51	E75S	D	67,7	69,5	81,2
8	31-07-2020 16:23:14	B788	D	66,0	67,9	77,5
8	31-07-2020 16:25:26	E195	D	69,0	71,9	82,6
8	31-07-2020 16:27:49	E195	D	71,2	73,9	84,2
8	31-07-2020 16:32:01	E190	D	68,0	71,1	82,0
8	31-07-2020 16:37:23	E190	D	69,2	72,7	82,8
8	31-07-2020 16:47:21	E170	D	67,1	69,9	80,5
8	31-07-2020 16:55:27	B738	D	68,9	70,1	82,1
8	31-07-2020 16:57:07	E75S	D	67,3	69,5	81,8
8	31-07-2020 16:58:52	A321	D	68,8	70,7	83,3
8	31-07-2020 17:00:33	E75S	D	67,8	71,0	81,0
8	31-07-2020 17:02:51	CRJ9	D	67,2	69,0	77,2
8	31-07-2020 17:05:39	E195	D	69,2	71,9	83,8
8	31-07-2020 17:12:40	E75S	D	67,6	69,6	79,6
8	31-07-2020 17:15:03	E75S	D	69,3	72,2	81,9
8	31-07-2020 17:17:10	E170	D	67,1	69,5	81,1
8	31-07-2020 17:26:16	A321	D	69,7	72,2	83,8
8	31-07-2020 17:28:42	A21N	D	68,5	70,7	82,2
8	31-07-2020 17:45:47	B738	D	71,3	75,5	83,8
8	31-07-2020 18:04:18	A319	D	67,7	70,1	81,1
8	31-07-2020 18:12:01	A21N	D	66,9	70,2	79,0
8	31-07-2020 19:26:11	A321	D	71,3	78,7	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2020 20:11:49	B77W	D	69,1	71,2	83,5
8	31-07-2020 20:28:45	BCS3	D	68,2	70,7	79,3
8	31-07-2020 20:53:04	CRJ9	D	69,4	72,2	83,8
8	31-07-2020 21:20:43	B752	D	67,6	69,1	81,4
8	31-07-2020 21:46:07	B734	D	69,5	71,8	83,5
8	31-07-2020 21:55:05	B752	D	67,9	70,7	80,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2020 22:30:51	SF34	D	65,2	68,1	77,2
8	03-07-2020 05:56:25	A321	D	67,2	69,0	81,5
8	03-07-2020 23:05:28	E195	D	67,8	70,7	82,9
8	03-07-2020 23:59:17	B738	D	69,0	71,9	84,8
8	04-07-2020 22:41:02	E170	D	65,5	67,4	79,7
8	05-07-2020 05:47:25	A21N	D	67,2	69,4	80,8
8	05-07-2020 05:54:48	A321	D	67,1	69,7	81,9
8	05-07-2020 23:04:45	E195	D	67,4	70,0	82,3
8	06-07-2020 05:59:18	A321	D	67,5	69,5	82,5
8	06-07-2020 22:07:12	B752	D	69,0	71,8	84,1
8	06-07-2020 22:58:48	E195	D	68,2	70,3	82,8
8	07-07-2020 05:59:20	A321	D	69,1	72,1	84,1
8	07-07-2020 22:17:59	B752	D	68,0	70,4	83,6
8	07-07-2020 23:11:33	GLF6	D	64,2	66,1	76,8
8	08-07-2020 05:27:06	E190	D	74,8	84,9	91,1
8	08-07-2020 05:56:05	A21N	D	70,1	73,7	83,9
8	09-07-2020 05:37:21	C295	D	65,5	66,9	77,8
8	09-07-2020 22:25:10	B738	A	70,1	74,9	83,3
8	09-07-2020 22:40:06	A321	A	69,3	73,8	82,5
8	09-07-2020 22:42:09	A319	A	70,1	74,1	83,4
8	09-07-2020 22:43:48	A21N	A	69,4	75,4	83,5
8	09-07-2020 23:31:25	B738	A	69,6	75,0	84,0
8	10-07-2020 05:37:58	B763	A	74,6	82,2	88,5
8	10-07-2020 05:54:33	B752	A	73,0	77,6	86,6
8	10-07-2020 22:03:34	B734	D	68,0	71,9	83,6
8	10-07-2020 22:52:02	B752	D	66,4	68,9	83,5
8	10-07-2020 23:08:30	E195	D	69,4	73,3	84,8
8	12-07-2020 00:01:48	A321	D	72,1	77,0	88,3
8	13-07-2020 00:01:23	E195	D	68,8	71,4	83,7
8	13-07-2020 05:59:25	A321	D	68,0	70,6	83,7
8	13-07-2020 23:12:01	E195	D	69,1	72,7	84,2
8	13-07-2020 23:39:48	SF34	D	66,7	68,9	84,5
8	14-07-2020 22:15:47	P180	D	67,0	71,1	81,1
8	14-07-2020 22:39:54	E195	D	72,1	76,0	86,8
8	14-07-2020 22:54:52	A21N	D	70,8	74,3	84,2
8	15-07-2020 05:59:10	A321	D	70,0	74,2	85,0
8	15-07-2020 22:01:14	B738	D	69,5	72,5	85,1
8	15-07-2020 22:07:18	CL35	D	66,2	69,4	81,0
8	15-07-2020 22:12:40	B752	D	68,2	71,7	84,1
8	15-07-2020 22:34:09	B738	D	69,1	72,4	84,9
8	15-07-2020 22:44:40	E195	D	68,5	71,8	82,5
8	15-07-2020 22:50:24	DH8D	D	62,8	63,5	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2020 22:52:11	DH8D	D	66,3	68,1	77,1
8	15-07-2020 22:53:56	DH8D	D	63,9	64,7	74,7
8	15-07-2020 23:01:57	E170	D	70,5	74,6	85,3
8	15-07-2020 23:04:46	BE40	D	67,8	70,7	82,4
8	15-07-2020 23:07:48	DH8D	D	62,0	62,7	71,5
8	15-07-2020 23:11:51	DH8D	D	64,2	65,4	75,4
8	16-07-2020 22:46:17	DH8D	D	65,7	67,3	77,4
8	16-07-2020 22:47:55	E195	D	68,2	71,0	83,5
8	16-07-2020 22:51:31	E195	D	68,0	70,7	83,1
8	16-07-2020 22:54:41	DH8D	D	62,9	63,7	74,0
8	16-07-2020 23:01:38	DH8D	D	62,3	62,9	72,3
8	16-07-2020 23:03:15	DH8D	D	62,2	62,7	72,2
8	16-07-2020 23:06:23	E170	D	70,9	75,4	86,7
8	17-07-2020 05:58:08	A21N	D	65,7	69,3	81,2
8	17-07-2020 22:00:03	B752	D	70,7	73,3	85,2
8	17-07-2020 23:01:10	DH8D	D	63,2	64,3	74,0
8	17-07-2020 23:02:26	DH8D	D	62,6	63,9	73,4
8	17-07-2020 23:08:42	DH8D	D	62,4	63,2	72,4
8	17-07-2020 23:11:09	E195	D	73,6	78,4	88,3
8	17-07-2020 23:12:39	E170	D	70,6	75,7	86,2
8	17-07-2020 23:17:38	E195	D	68,5	71,3	82,5
8	17-07-2020 23:28:04	DH8D	D	64,4	65,1	74,8
8	17-07-2020 23:29:34	E195	D	70,6	73,9	84,0
8	18-07-2020 22:13:30	E195	A	67,9	72,1	82,2
8	18-07-2020 22:20:32	B738	A	68,7	73,2	83,0
8	18-07-2020 22:22:40	B738	A	69,8	74,5	83,4
8	18-07-2020 22:34:26	B788	A	68,2	72,4	82,8
8	18-07-2020 22:36:50	A321	A	68,9	73,3	82,7
8	18-07-2020 22:39:07	A321	A	68,2	72,4	81,4
8	18-07-2020 22:41:23	A321	A	68,5	72,0	81,5
8	18-07-2020 22:43:05	B738	A	69,7	74,6	83,9
8	18-07-2020 22:55:20	P180	A	73,4	78,6	90,4
8	18-07-2020 22:57:32	E195	A	69,3	73,1	82,9
8	18-07-2020 23:00:29	A21N	A	68,5	73,1	82,9
8	18-07-2020 23:05:05	A319	A	69,2	74,2	83,5
8	18-07-2020 23:11:50	B738	A	70,7	74,7	84,1
8	19-07-2020 05:42:17	E170	A	68,5	72,2	81,5
8	19-07-2020 05:55:06	E75S	A	68,1	71,7	80,9
8	19-07-2020 22:46:20	DH8D	D	67,8	71,1	79,2
8	19-07-2020 22:49:06	E195	D	69,1	72,2	83,1
8	19-07-2020 23:00:06	DH8D	D	62,0	62,7	73,2
8	19-07-2020 23:02:21	E170	D	71,8	75,7	86,9
8	19-07-2020 23:04:50	E195	D	69,3	72,3	83,4
8	20-07-2020 22:07:35	B752	D	69,7	73,3	85,7
8	20-07-2020 22:49:27	E195	D	68,3	71,0	82,6
8	20-07-2020 22:55:17	DH8D	D	66,3	68,8	77,5
8	20-07-2020 22:59:02	DH8D	D	62,9	63,9	71,9
8	20-07-2020 23:04:18	E195	D	69,7	72,4	84,0
8	20-07-2020 23:09:51	E195	D	69,3	72,1	82,9
8	20-07-2020 23:11:18	E170	D	69,5	73,8	85,1
8	21-07-2020 05:58:09	A21N	D	69,1	72,6	82,5
8	21-07-2020 22:00:03	B752	D	67,8	73,1	85,3
8	21-07-2020 22:38:28	E195	D	71,4	76,4	87,3
8	21-07-2020 22:52:05	DH8D	D	62,4	63,0	72,8
8	21-07-2020 23:08:33	E170	D	69,5	74,3	86,1
8	21-07-2020 23:42:04	B738	D	69,9	73,0	85,1
8	22-07-2020 01:20:33	P180	D	69,7	74,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2020 02:54:49	P180	A	73,9	78,9	90,0
8	22-07-2020 22:11:25	CL35	D	69,4	75,2	83,9
8	22-07-2020 22:52:02	DH8D	D	66,8	68,8	78,3
8	22-07-2020 22:58:22	DH8D	D	63,3	64,4	72,8
8	22-07-2020 23:00:29	DH8D	D	62,8	63,9	73,2
8	22-07-2020 23:02:42	DH8D	D	62,8	63,3	72,3
8	22-07-2020 23:04:22	E195	D	68,1	70,2	82,9
8	22-07-2020 23:06:19	DH8D	D	62,6	63,7	73,4
8	22-07-2020 23:11:42	E170	D	70,6	74,2	86,2
8	23-07-2020 05:54:13	A21N	D	70,8	81,6	85,8
8	23-07-2020 05:58:08	A321	D	70,6	75,0	86,7
8	23-07-2020 22:09:09	P180	A	75,1	79,4	90,2
8	23-07-2020 22:48:07	DH8D	D	65,8	67,7	77,0
8	23-07-2020 22:52:18	DH8D	D	62,1	63,8	73,2
8	23-07-2020 23:00:49	E170	D	70,9	74,8	86,7
8	23-07-2020 23:04:47	E190	D	68,5	70,9	83,2
8	23-07-2020 23:06:42	DH8D	D	63,4	64,4	74,5
8	23-07-2020 23:07:58	DH8D	D	64,7	66,4	75,1
8	23-07-2020 23:11:58	E195	D	68,4	71,1	83,3
8	23-07-2020 23:15:01	A333	D	67,5	69,9	84,4
8	23-07-2020 23:58:31	GLF5	A	64,2	66,3	75,0
8	24-07-2020 05:29:31	E195	D	68,4	71,2	83,6
8	24-07-2020 05:58:53	B738	D	71,8	76,0	87,9
8	24-07-2020 22:10:41	E195	A	69,7	73,9	83,1
8	24-07-2020 22:17:10	A321	A	68,5	73,0	81,7
8	24-07-2020 22:18:32	B738	A	71,0	75,8	84,5
8	24-07-2020 22:20:20	E75S	A	67,9	72,5	80,9
8	24-07-2020 22:22:01	B738	A	71,0	76,0	84,2
8	24-07-2020 22:23:44	A21N	A	66,9	71,6	79,7
8	24-07-2020 22:25:33	A21N	A	69,9	75,9	83,1
8	24-07-2020 22:30:40	A321	A	66,0	67,4	80,6
8	24-07-2020 22:32:41	B738	A	69,2	75,5	84,6
8	24-07-2020 22:39:12	B788	A	70,2	74,6	83,8
8	24-07-2020 22:41:48	A20N	A	72,4	78,8	85,6
8	24-07-2020 22:47:34	E195	D	62,4	64,1	73,2
8	24-07-2020 23:02:05	DH8D	D	63,3	65,6	74,8
8	25-07-2020 05:52:54	DH8D	A	65,5	68,3	77,3
8	25-07-2020 22:44:14	DH8D	D	66,2	68,2	77,7
8	25-07-2020 23:02:17	E195	D	69,5	72,3	83,9
8	25-07-2020 23:10:56	E170	D	70,6	74,9	86,1
8	26-07-2020 23:02:25	E195	D	69,2	73,2	83,7
8	26-07-2020 23:06:47	E170	D	71,7	75,8	86,9
8	26-07-2020 23:08:23	DH8D	D	62,2	63,3	73,3
8	26-07-2020 23:11:20	DH8D	D	66,9	69,1	77,7
8	26-07-2020 23:14:28	E195	D	68,5	73,6	83,3
8	27-07-2020 05:52:13	E195	D	70,4	74,0	85,7
8	27-07-2020 22:08:35	A21N	A	68,2	71,5	80,3
8	27-07-2020 22:11:21	DH8D	A	67,2	69,7	78,7
8	27-07-2020 22:19:38	B738	A	69,7	74,0	83,1
8	27-07-2020 22:22:15	B738	A	71,2	75,6	84,0
8	27-07-2020 22:24:50	A321	A	67,6	71,5	81,1
8	27-07-2020 22:33:09	A20N	A	68,4	72,3	81,2
8	27-07-2020 22:35:15	E195	A	69,9	74,7	83,7
8	27-07-2020 22:39:25	A21N	A	67,3	71,6	80,5
8	27-07-2020 22:42:19	B738	A	67,9	72,0	81,7
8	27-07-2020 22:47:20	A321	A	68,2	72,8	80,8
8	27-07-2020 22:57:21	B738	A	68,9	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2020 05:19:57	B738	A	71,4	75,3	84,2
8	28-07-2020 05:40:13	B752	A	71,6	75,7	85,6
8	28-07-2020 05:46:31	B752	A	70,6	74,3	84,2
8	28-07-2020 05:55:12	DH8D	A	66,3	70,0	79,9
8	28-07-2020 05:57:20	E170	A	68,9	72,1	81,0
8	28-07-2020 05:59:13	DH8D	A	66,8	69,0	77,9
8	28-07-2020 22:01:56	E75S	A	68,0	75,1	81,6
8	28-07-2020 22:55:20	E195	D	70,2	74,2	85,4
8	28-07-2020 23:01:28	DH8D	D	63,6	64,7	74,7
8	28-07-2020 23:03:17	DH8D	D	63,5	65,7	74,6
8	28-07-2020 23:06:22	DH8D	D	62,8	64,0	72,8
8	28-07-2020 23:14:41	DH8D	D	62,9	64,0	72,4
8	28-07-2020 23:17:43	E170	D	71,0	75,9	86,2
8	29-07-2020 22:14:03	B752	D	68,0	70,1	83,0
8	29-07-2020 22:29:25	A321	A	67,5	71,7	80,0
8	29-07-2020 23:04:39	E195	D	68,8	71,2	83,5
8	29-07-2020 23:12:48	DH8D	D	65,5	68,7	76,6
8	29-07-2020 23:20:12	E170	D	70,4	74,2	85,9
8	30-07-2020 05:55:17	A321	D	69,3	71,5	84,3
8	30-07-2020 05:57:25	A21N	D	67,9	71,4	81,5
8	30-07-2020 22:54:28	E190	D	68,1	70,5	82,9
8	30-07-2020 23:07:07	DH8D	D	65,0	66,6	76,1
8	30-07-2020 23:09:06	DH8D	D	62,7	63,5	72,7
8	30-07-2020 23:12:01	E195	D	68,6	71,8	82,9
8	30-07-2020 23:14:29	E170	D	69,4	72,6	85,1
8	31-07-2020 23:03:55	E195	D	67,8	71,8	82,4
8	31-07-2020 23:06:08	DH8D	D	62,6	64,1	73,8
8	31-07-2020 23:07:32	E195	D	72,3	78,2	88,2
8	31-07-2020 23:11:12	DH8D	D	62,9	63,9	72,9
8	31-07-2020 23:19:31	E170	D	69,9	75,0	85,8
8	31-07-2020 23:23:47	E195	D	68,3	72,5	83,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,6	19,3
Wilgotność względna [%]	97	33	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,3	1002,6

Miesięczna róża wiatrów

