

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2018

koniec: 31 - 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

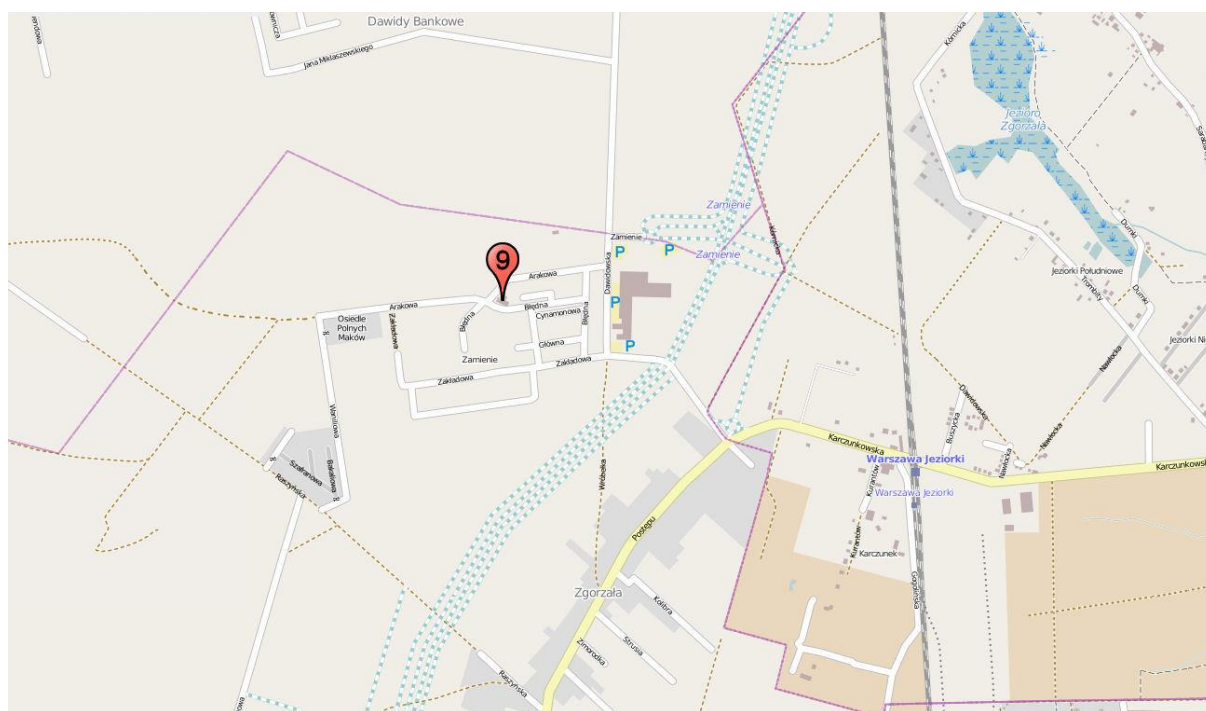
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 09:45:36	DH8D	A	63,7	64,9	72,7
01-07-2018 09:48:38	B38M	A	64,8	68,7	77,3
01-07-2018 10:21:26	A321	A	65,3	67,6	76,1
01-07-2018 11:15:58	E75S	A	68,2	73,2	82,9
01-07-2018 11:22:35	E170	D	64,8	68,6	78,4
01-07-2018 11:42:59	E75S	D	64,2	67,3	76,2
01-07-2018 11:56:26	B77W	A	63,2	65,7	75,8
01-07-2018 12:05:23	DH8D	A	65,9	68,7	77,0
01-07-2018 12:37:13	E55P	A	64,9	66,6	76,7
01-07-2018 12:37:40	E55P	A	66,4	69,8	80,9
01-07-2018 12:51:50	B788	A	62,7	64,1	73,1
01-07-2018 12:59:54	A320	A	67,2	71,3	83,0
01-07-2018 14:21:06	E195	D	65,5	68,1	77,0
01-07-2018 14:48:51	B738	A	64,6	68,7	77,6
01-07-2018 15:00:04	B738	A	63,7	67,5	74,4
01-07-2018 15:03:58	B733	A	66,5	71,3	85,5
01-07-2018 15:40:24	B738	A	63,2	65,0	72,2
01-07-2018 18:27:33	DH8D	A	63,1	67,4	74,3
01-07-2018 19:11:32	DH8D	A	66,5	69,1	78,8
01-07-2018 19:11:56	DH8D	A	62,8	65,3	74,0
01-07-2018 19:38:36	E75S	A	66,8	70,5	80,0
02-07-2018 06:21:48	E195	A	65,5	68,7	79,3
02-07-2018 07:43:53	C295	A	64,5	68,7	78,8
02-07-2018 07:48:21	B738	A	64,2	68,1	74,6
02-07-2018 08:21:22	E170	A	63,3	65,2	72,4
02-07-2018 08:23:46	E75S	A	63,6	66,8	77,2
02-07-2018 08:29:34	AT45	A	63,6	66,7	72,7
02-07-2018 08:31:04	DH8D	A	65,0	67,7	75,0
02-07-2018 09:31:03	DH8D	A	64,1	67,2	75,5
02-07-2018 09:44:58	E195	A	63,9	68,5	76,2
02-07-2018 09:47:07	DH8D	A	63,1	67,6	73,1
02-07-2018 10:15:02	B763	A	63,4	65,7	73,4
02-07-2018 10:48:18	A20N	A	63,3	64,1	75,6
02-07-2018 11:07:05	DH8D	A	63,4	69,4	77,4
02-07-2018 11:27:05	B738	A	65,5	69,9	75,0
02-07-2018 11:31:58	A321	A	66,2	70,8	80,5
02-07-2018 11:50:34	A319	A	62,4	65,1	72,8
02-07-2018 11:58:02	CRJ9	A	63,7	68,0	73,2
02-07-2018 12:08:16	E75S	A	63,7	68,1	72,8
02-07-2018 12:30:10	E170	A	67,2	71,7	77,2
02-07-2018 12:47:55	E195	A	63,4	64,7	72,4
02-07-2018 13:02:09	B734	A	62,9	65,4	72,5
02-07-2018 13:14:57	B738	A	66,7	69,4	75,7
02-07-2018 13:19:09	B38M	A	65,5	68,9	75,5
02-07-2018 13:34:14	AT45	A	63,5	68,1	73,9
02-07-2018 13:49:43	E190	A	65,1	68,2	77,6
02-07-2018 13:55:16	B38M	A	63,5	68,5	73,5
02-07-2018 14:25:09	B789	A	65,9	73,0	77,6
02-07-2018 15:12:54	DH8D	A	63,3	65,4	76,5
02-07-2018 15:29:24	DH8D	A	66,1	67,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 15:48:51	DH8D	A	71,2	74,6	80,7
03-07-2018 07:13:45	B738	A	64,7	69,0	75,5
03-07-2018 07:51:47	E55P	A	66,5	71,0	83,3
03-07-2018 07:53:17	E55P	A	63,9	67,5	74,6
03-07-2018 08:09:25	P180	A	62,5	65,3	71,6
03-07-2018 08:17:37	A320	A	63,3	64,7	74,1
03-07-2018 08:27:09	E195	A	65,1	67,9	76,5
03-07-2018 08:29:26	A320	A	63,0	65,2	73,4
03-07-2018 08:31:56	DH8D	A	63,9	67,5	79,8
03-07-2018 08:57:39	B738	A	64,9	69,7	75,7
03-07-2018 09:08:06	A320	A	63,5	65,7	78,9
03-07-2018 09:16:03	E75S	A	63,3	65,5	72,3
03-07-2018 09:20:13	E195	A	65,1	67,0	75,5
03-07-2018 09:46:02	DH8D	A	64,0	67,1	73,6
03-07-2018 09:47:24	B738	A	65,2	69,6	75,2
03-07-2018 09:53:32	DH8D	A	71,3	76,3	83,8
03-07-2018 09:53:57	DH8D	A	69,7	73,9	79,2
03-07-2018 09:55:59	CRJ9	A	63,9	66,7	78,8
03-07-2018 10:43:42	A20N	A	62,1	64,9	73,5
03-07-2018 10:45:21	A320	A	63,4	65,0	75,7
03-07-2018 11:00:44	A321	A	64,4	66,9	74,4
03-07-2018 11:01:19	A321	A	64,0	68,0	80,3
03-07-2018 11:05:20	E75S	A	64,2	65,5	74,6
03-07-2018 11:05:40	E75S	A	65,3	69,0	81,4
03-07-2018 11:16:21	DH8D	A	73,9	77,3	84,7
03-07-2018 11:21:26	B738	A	64,7	68,4	75,8
03-07-2018 11:34:01	A321	A	69,1	73,1	79,1
03-07-2018 11:34:41	A321	A	64,5	68,3	76,6
03-07-2018 11:36:29	A319	A	62,5	65,7	74,3
03-07-2018 11:39:58	B738	A	68,5	73,8	79,6
03-07-2018 12:02:36	E190	A	64,9	71,8	76,6
03-07-2018 12:04:30	E170	A	63,4	66,8	74,5
03-07-2018 12:05:19	E170	A	63,0	64,3	72,1
03-07-2018 12:09:56	E170	A	63,7	66,0	74,5
03-07-2018 12:10:43	E170	A	64,6	68,7	76,3
03-07-2018 12:14:27	B735	A	63,6	66,8	73,1
03-07-2018 12:15:28	E195	A	63,8	67,2	76,8
03-07-2018 12:17:32	A321	A	65,5	70,9	78,7
03-07-2018 12:18:05	A321	A	64,6	67,9	76,1
03-07-2018 12:19:44	B734	A	63,4	65,4	72,4
03-07-2018 12:23:01	B738	A	63,4	67,8	77,4
03-07-2018 12:23:44	B738	A	62,4	65,2	74,4
03-07-2018 12:26:28	B77W	A	64,8	69,7	74,8
03-07-2018 12:26:58	B77W	A	63,8	68,1	74,2
03-07-2018 12:57:00	DH8D	A	67,3	68,9	77,3
03-07-2018 12:58:01	E195	A	62,9	66,5	72,4
03-07-2018 13:15:49	B738	A	66,1	70,6	82,5
03-07-2018 13:21:18	E170	A	65,4	67,5	76,2
03-07-2018 13:26:19	A320	A	65,1	68,0	74,7
03-07-2018 13:29:35	B738	A	68,4	69,8	77,5
03-07-2018 13:32:22	E75S	A	67,8	71,5	76,9
03-07-2018 13:32:37	E75S	A	69,4	72,1	81,9
03-07-2018 13:44:04	B38M	A	65,9	69,2	77,9
03-07-2018 13:45:50	DH8D	A	64,9	67,4	76,0
03-07-2018 14:20:51	E190	A	64,4	67,9	75,2
03-07-2018 14:34:43	A320	A	62,9	65,8	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 14:52:58	A319	A	70,1	72,9	80,1
03-07-2018 14:55:59	C25B	A	64,8	66,8	73,8
03-07-2018 15:05:41	LJ60	A	62,3	65,6	71,9
03-07-2018 15:16:24	E75S	A	63,4	66,1	74,5
03-07-2018 15:18:40	E170	A	66,7	70,0	75,7
03-07-2018 15:39:07	E170	A	65,0	68,4	74,0
03-07-2018 15:53:09	A321	A	64,6	72,0	76,9
03-07-2018 15:56:24	C510	A	65,9	69,7	79,1
03-07-2018 15:57:18	M28	A	66,3	71,6	76,7
03-07-2018 15:57:40	M28	A	64,0	67,7	78,1
03-07-2018 15:59:55	DH8D	A	62,7	65,4	72,7
03-07-2018 16:02:02	DH8D	A	61,7	64,9	72,8
03-07-2018 16:03:07	B738	A	63,8	67,2	73,8
03-07-2018 16:16:39	E195	A	63,1	65,1	72,1
03-07-2018 16:18:49	E75S	A	65,4	68,7	76,8
03-07-2018 16:27:40	A320	A	64,1	67,0	76,4
03-07-2018 16:30:18	B738	A	66,3	69,6	75,4
03-07-2018 16:31:27	CL30	A	65,3	67,1	75,7
03-07-2018 16:41:03	DH8D	A	64,8	67,8	77,1
03-07-2018 18:51:38	E190	A	63,6	66,6	77,1
04-07-2018 07:26:22	AT72	A	65,2	67,7	77,0
04-07-2018 08:01:16	B738	A	66,5	70,3	76,9
04-07-2018 08:01:59	B738	A	66,6	73,9	81,8
04-07-2018 08:03:35	DH8D	A	65,3	71,6	74,8
04-07-2018 08:03:55	DH8D	A	64,6	68,5	75,0
04-07-2018 08:07:01	DH8D	A	65,1	67,6	74,6
04-07-2018 08:14:44	B738	A	64,3	68,0	77,7
04-07-2018 08:15:40	B738	A	64,3	69,1	74,7
04-07-2018 08:17:58	AT45	A	62,4	63,7	72,4
04-07-2018 08:19:13	E195	A	62,5	64,1	73,6
04-07-2018 08:19:44	E195	A	66,3	71,2	77,1
04-07-2018 08:21:42	E170	A	62,7	64,6	71,7
04-07-2018 08:24:33	E75S	A	63,2	64,9	74,0
04-07-2018 08:48:30	SU95	A	66,9	68,6	76,4
04-07-2018 08:53:36	F2TH	A	67,0	72,0	78,4
04-07-2018 08:56:28	DH8D	A	63,6	66,8	72,7
04-07-2018 09:19:25	A320	A	64,4	67,7	73,4
04-07-2018 09:21:22	A320	A	64,1	65,6	75,6
04-07-2018 09:29:34	CRJ9	A	63,4	65,2	73,4
04-07-2018 09:30:09	CRJ9	A	65,0	68,8	76,2
04-07-2018 09:41:10	E75S	A	62,9	64,5	75,7
04-07-2018 09:43:19	DH8D	A	64,3	65,5	73,9
04-07-2018 09:49:55	A320	A	66,3	71,0	80,4
04-07-2018 09:51:29	DH8D	A	62,9	65,9	73,3
04-07-2018 09:53:26	E190	A	63,3	66,2	75,1
04-07-2018 10:39:20	A321	A	66,1	68,1	76,1
04-07-2018 10:45:51	A320	A	65,3	67,9	81,1
04-07-2018 10:47:16	A320	A	63,1	64,6	72,7
04-07-2018 10:56:48	A20N	A	65,3	67,6	76,8
04-07-2018 11:09:29	A320	A	64,2	67,2	73,3
04-07-2018 11:12:49	DH8D	A	63,9	68,8	76,5
04-07-2018 11:19:52	DH8D	A	64,2	69,6	74,6
04-07-2018 11:25:08	GALX	A	65,6	71,1	76,7
04-07-2018 11:28:55	A321	A	63,8	66,8	75,8
04-07-2018 11:33:57	A321	A	63,2	67,3	72,3
04-07-2018 11:34:11	A321	A	62,7	65,1	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 11:38:25	B788	A	64,3	66,2	76,1
04-07-2018 12:02:22	B738	A	62,1	65,7	71,1
04-07-2018 12:04:41	E195	A	63,8	66,7	72,9
04-07-2018 12:08:49	E190	A	63,2	64,8	74,6
04-07-2018 12:10:16	A320	A	66,1	68,0	77,9
04-07-2018 12:10:59	A320	A	64,4	66,8	76,2
04-07-2018 12:14:48	CRJ9	A	62,7	65,5	71,7
04-07-2018 12:24:38	E170	A	64,1	67,3	75,9
04-07-2018 12:27:33	B734	A	63,8	65,6	76,6
04-07-2018 12:29:53	GLF5	A	63,4	66,6	79,1
04-07-2018 12:31:49	B789	A	62,8	64,6	72,3
04-07-2018 12:35:18	B38M	A	64,2	68,5	77,2
04-07-2018 12:36:38	E195	A	64,8	68,9	78,4
04-07-2018 12:39:02	E75S	A	61,6	64,6	71,1
04-07-2018 12:40:52	E170	A	64,6	67,4	76,6
04-07-2018 12:41:25	E170	A	63,4	65,6	72,9
04-07-2018 12:43:16	E190	A	65,5	68,6	79,1
04-07-2018 12:44:53	E195	A	64,4	67,2	78,7
04-07-2018 12:45:57	A320	A	65,7	68,5	77,4
04-07-2018 12:52:49	E75S	A	62,0	64,2	71,5
04-07-2018 12:54:01	DH8D	A	65,9	68,3	77,0
04-07-2018 12:55:45	A320	A	62,9	65,4	76,0
04-07-2018 12:58:26	E170	A	63,6	65,4	72,6
04-07-2018 12:59:50	E195	A	64,5	68,3	79,0
04-07-2018 13:10:58	P180	A	66,8	72,9	81,2
04-07-2018 13:22:38	AN28	A	64,0	67,4	76,3
04-07-2018 13:25:28	B738	A	64,8	68,6	73,8
04-07-2018 13:30:37	B738	A	63,5	67,0	72,5
04-07-2018 13:38:16	A320	A	63,2	68,9	75,5
04-07-2018 14:50:16	E55P	A	62,8	65,6	74,0
04-07-2018 14:50:53	E55P	A	63,7	65,4	73,7
04-07-2018 14:56:54	A321	A	63,8	66,3	78,0
04-07-2018 14:59:11	C501	A	64,2	67,1	76,8
04-07-2018 15:05:02	CRJ9	A	64,0	66,7	75,2
04-07-2018 15:12:41	B38M	A	62,9	65,7	74,1
04-07-2018 15:21:45	E75S	A	64,5	68,2	76,0
04-07-2018 15:22:50	E75S	A	63,7	65,3	72,7
04-07-2018 15:24:53	E75S	A	63,8	66,1	73,8
04-07-2018 15:25:16	E75S	A	63,9	67,6	75,1
04-07-2018 15:29:24	E195	A	64,6	67,5	77,4
04-07-2018 15:30:05	E195	A	64,0	67,6	77,2
04-07-2018 15:35:25	E195	A	63,9	66,8	75,3
04-07-2018 15:41:27	E75S	A	66,6	68,3	76,6
04-07-2018 15:43:40	E195	A	64,0	66,1	75,2
04-07-2018 15:50:18	DH8D	A	66,2	70,8	78,8
04-07-2018 15:54:22	DH8D	A	63,6	66,5	75,3
04-07-2018 15:56:20	B738	A	65,4	67,8	78,0
04-07-2018 15:56:51	B738	A	63,7	65,8	72,7
04-07-2018 15:59:36	P180	A	63,8	70,4	79,9
04-07-2018 16:02:02	B738	A	62,3	65,6	76,8
04-07-2018 16:03:54	DH8D	A	62,4	64,7	75,0
04-07-2018 16:12:10	E75S	A	64,4	67,0	74,8
04-07-2018 16:14:30	B738	A	63,2	65,6	76,2
04-07-2018 16:14:55	B738	A	62,8	65,1	75,3
04-07-2018 16:36:31	B738	A	62,7	64,6	72,7
04-07-2018 16:57:39	E195	D	64,4	66,9	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 18:11:10	B738	A	63,9	66,2	73,4
04-07-2018 18:32:35	B738	A	64,6	69,6	77,1
05-07-2018 07:17:11	B738	A	64,6	69,7	74,6
05-07-2018 07:30:41	AT72	A	63,6	66,0	76,8
05-07-2018 08:28:09	AT75	A	64,3	68,8	74,3
05-07-2018 08:52:30	PC12	A	64,9	66,9	73,9
05-07-2018 08:59:56	E195	A	66,5	73,3	79,5
05-07-2018 09:11:37	C510	A	63,2	65,5	72,3
05-07-2018 09:24:31	A321	A	64,8	66,4	76,0
05-07-2018 09:27:51	AN28	A	62,4	63,8	71,9
05-07-2018 09:28:52	CRJ9	A	64,1	67,8	77,7
05-07-2018 09:35:48	A320	A	65,8	70,4	77,9
05-07-2018 09:36:27	A320	A	69,9	77,6	81,9
05-07-2018 09:41:10	DH8D	A	68,4	74,2	82,3
05-07-2018 09:48:12	B38M	A	64,7	72,5	79,3
05-07-2018 09:50:36	H25B	A	65,8	67,2	75,4
05-07-2018 09:53:20	B738	A	63,8	65,4	72,8
05-07-2018 10:43:09	A321	A	67,1	71,3	82,6
05-07-2018 10:56:21	E75S	D	64,1	66,5	76,8
05-07-2018 11:10:31	B735	A	65,3	70,0	75,7
05-07-2018 11:10:47	B735	A	67,3	71,9	78,1
05-07-2018 11:12:55	E195	A	71,1	74,8	82,8
05-07-2018 11:27:56	A321	A	66,0	70,1	75,1
05-07-2018 12:09:28	E170	A	63,6	65,7	73,1
05-07-2018 12:15:36	E190	A	64,1	65,8	74,6
05-07-2018 12:15:55	E190	A	63,5	65,6	72,5
05-07-2018 12:20:15	B738	A	63,5	64,5	73,5
05-07-2018 12:24:19	B738	A	63,1	65,4	77,1
05-07-2018 12:37:45	B734	A	64,0	69,7	75,4
05-07-2018 12:42:34	E75S	A	65,1	68,9	74,6
05-07-2018 12:51:54	E195	A	65,8	71,1	77,9
05-07-2018 13:00:50	SF34	A	64,9	69,0	76,4
05-07-2018 13:20:00	E75S	A	64,0	68,2	74,8
05-07-2018 13:20:26	E75S	A	65,2	67,5	76,7
05-07-2018 13:23:40	CRJ9	A	64,9	68,9	79,0
05-07-2018 13:24:12	CRJ9	A	64,5	68,5	74,5
05-07-2018 13:36:02	C680	A	64,4	70,2	73,9
05-07-2018 13:36:23	C680	A	64,0	69,8	75,4
05-07-2018 13:47:47	A321	A	69,0	74,2	82,8
05-07-2018 13:51:41	AT45	A	65,4	68,7	75,4
05-07-2018 13:51:56	AT45	A	67,9	74,8	86,3
05-07-2018 13:53:10	E75S	A	65,5	68,5	79,5
05-07-2018 14:09:12	BCS3	A	63,4	66,1	73,8
05-07-2018 14:46:39	E195	A	63,2	64,7	73,2
05-07-2018 15:24:46	E195	A	68,4	75,7	84,3
05-07-2018 15:31:06	P180	A	63,7	66,5	73,3
05-07-2018 15:36:17	E195	A	63,7	65,4	73,7
05-07-2018 15:54:25	E170	A	66,3	72,9	76,7
05-07-2018 16:00:09	DH8D	A	64,2	67,3	73,2
05-07-2018 16:07:29	E195	A	65,4	69,7	80,0
05-07-2018 16:40:36	A319	A	63,5	66,9	73,9
05-07-2018 16:55:06	A320	A	63,2	64,9	72,7
05-07-2018 20:49:38	SF34	A	65,4	70,8	76,8
05-07-2018 21:45:25	DH8D	A	62,6	64,8	72,6
06-07-2018 07:23:50	SF34	D	66,7	68,8	81,5
06-07-2018 07:28:54	A320	A	65,3	67,3	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 07:29:26	A320	A	64,6	66,0	74,6
06-07-2018 08:12:48	E195	A	64,8	69,3	79,4
06-07-2018 08:25:04	A320	A	65,2	69,0	78,2
06-07-2018 08:27:29	E75S	A	63,3	64,9	73,3
06-07-2018 08:28:38	E75S	A	63,6	67,3	73,6
06-07-2018 08:29:40	B738	A	62,4	65,2	72,8
06-07-2018 08:32:21	E195	A	63,2	68,0	72,7
06-07-2018 08:59:51	A320	A	65,6	69,8	76,8
06-07-2018 09:02:15	B739	A	64,5	70,1	76,9
06-07-2018 09:06:13	B738	A	67,4	72,5	81,2
06-07-2018 09:08:56	E75S	A	65,1	69,8	79,6
06-07-2018 09:12:57	E75S	A	67,5	69,8	77,9
06-07-2018 09:16:45	E75S	A	66,0	69,7	78,3
06-07-2018 09:33:15	DH8D	A	63,9	65,9	75,9
06-07-2018 09:37:32	DH8D	A	67,4	76,1	81,7
06-07-2018 09:44:22	DH8D	A	67,5	71,0	77,5
06-07-2018 09:45:23	DH8D	A	65,0	67,1	74,5
06-07-2018 09:48:49	E75S	A	66,7	70,9	81,2
06-07-2018 09:51:42	B763	A	64,3	67,2	81,3
06-07-2018 09:54:07	DH8D	A	65,7	69,0	80,4
06-07-2018 10:42:23	A319	A	67,6	71,8	86,5
06-07-2018 10:44:53	DH8D	A	67,0	70,4	77,4
06-07-2018 10:45:13	DH8D	A	65,5	69,3	79,5
06-07-2018 10:52:10	A320	A	66,2	69,1	80,8
06-07-2018 10:52:46	A320	A	66,5	69,1	78,5
06-07-2018 10:54:10	E190	A	67,0	69,5	77,4
06-07-2018 10:54:49	E190	A	66,5	70,5	82,5
06-07-2018 11:08:41	A320	A	64,8	66,6	77,1
06-07-2018 11:14:51	E195	A	64,6	69,1	76,6
06-07-2018 11:23:54	CL35	A	68,9	73,5	77,9
06-07-2018 11:27:44	A320	A	64,8	67,2	76,3
06-07-2018 11:35:42	B738	A	71,9	74,4	84,7
06-07-2018 11:37:55	A321	A	69,1	72,3	79,6
06-07-2018 11:38:25	A321	A	68,0	70,5	77,6
06-07-2018 11:42:08	A319	A	63,3	65,8	78,6
06-07-2018 11:44:26	E170	A	64,0	65,4	73,0
06-07-2018 11:56:31	A321	A	64,5	66,3	74,0
06-07-2018 12:10:27	E75S	A	65,9	71,0	77,6
06-07-2018 12:13:00	DH8D	A	63,4	65,0	75,1
06-07-2018 12:15:04	B738	A	63,1	66,1	72,1
06-07-2018 12:16:39	E190	A	65,6	67,8	79,8
06-07-2018 12:23:55	B734	A	64,5	68,6	76,8
06-07-2018 12:26:19	MD82	A	65,6	67,4	78,4
06-07-2018 12:27:50	B77W	A	69,4	75,5	82,6
06-07-2018 12:35:55	B735	A	64,2	66,2	74,2
06-07-2018 12:51:06	E170	A	66,2	70,1	80,5
06-07-2018 12:52:31	B789	A	65,2	70,0	80,6
06-07-2018 12:55:17	DH8D	A	65,4	69,3	80,1
06-07-2018 12:59:19	A321	A	64,6	68,0	78,0
06-07-2018 13:05:39	DH8D	A	63,9	65,6	72,9
06-07-2018 13:08:31	A333	A	65,2	68,1	77,8
06-07-2018 13:14:41	B738	A	67,5	70,0	77,0
06-07-2018 13:17:35	B789	A	66,1	70,5	79,1
06-07-2018 13:19:31	CRJ9	A	65,8	68,7	77,3
06-07-2018 13:24:56	B738	A	64,7	68,0	75,5
06-07-2018 13:27:17	A320	A	65,9	69,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 13:41:31	E195	A	63,4	65,2	74,5
06-07-2018 13:42:52	GLEX	A	66,6	74,4	82,4
06-07-2018 14:23:11	E190	A	64,3	66,2	74,3
06-07-2018 15:00:04	B738	A	64,3	65,4	73,3
06-07-2018 15:06:43	DH8D	A	63,2	66,7	77,8
06-07-2018 15:17:27	E170	A	65,9	72,7	83,3
06-07-2018 15:29:26	E170	A	64,5	66,9	74,0
06-07-2018 15:36:08	E195	A	63,9	68,9	78,1
06-07-2018 15:37:17	E195	A	66,5	70,7	82,6
06-07-2018 15:40:05	E75S	A	63,6	67,8	73,2
06-07-2018 15:40:34	E75S	A	64,7	66,7	76,1
06-07-2018 15:49:35	B738	A	64,2	72,3	78,3
06-07-2018 15:51:56	E195	A	64,8	68,0	76,6
06-07-2018 15:53:04	DH8D	A	65,2	69,4	78,9
06-07-2018 15:55:09	E75S	A	63,5	66,0	76,2
06-07-2018 15:57:11	DH8D	A	67,2	70,3	77,6
06-07-2018 16:01:28	B734	A	64,7	68,0	74,2
06-07-2018 16:03:29	DH8D	A	65,0	68,4	74,0
06-07-2018 16:49:51	B738	A	63,6	64,9	73,2
06-07-2018 19:42:40	AN26	A	62,7	65,6	73,1
07-07-2018 08:49:27	B788	A	71,0	77,4	80,6
07-07-2018 09:13:42	E195	A	61,6	64,3	72,8
07-07-2018 10:49:49	A321	A	63,4	67,1	73,8
07-07-2018 12:37:01	E75S	A	66,4	72,8	82,3
07-07-2018 13:30:12	E195	D	63,5	65,8	75,3
09-07-2018 07:37:20	B738	A	63,4	65,8	73,8
09-07-2018 08:09:38	DH8D	A	67,5	71,5	78,7
09-07-2018 08:13:46	E75S	A	66,4	71,1	80,6
09-07-2018 08:15:51	E195	A	73,3	76,6	88,1
09-07-2018 08:33:00	E195	A	63,3	68,2	73,3
09-07-2018 08:42:55	E170	A	67,1	71,0	77,1
09-07-2018 08:48:05	B738	A	63,5	66,7	75,0
09-07-2018 09:24:31	A320	A	66,1	68,4	76,6
09-07-2018 09:24:48	A320	A	64,9	69,4	74,0
09-07-2018 09:25:27	E170	A	66,4	74,3	79,6
09-07-2018 09:26:03	E170	A	61,9	64,2	71,5
09-07-2018 09:28:51	E195	A	62,1	64,8	72,5
09-07-2018 09:32:06	CRJ9	A	65,3	67,7	77,0
09-07-2018 09:36:02	E195	A	66,5	69,1	76,9
09-07-2018 09:39:15	DH8D	A	64,4	67,6	76,1
09-07-2018 09:43:34	B788	A	64,2	65,4	73,2
09-07-2018 09:44:07	B788	A	63,0	65,2	74,4
09-07-2018 09:47:54	DH8D	A	65,7	70,1	76,9
09-07-2018 09:50:56	DH8D	A	70,3	76,8	80,7
09-07-2018 09:53:25	B763	A	64,7	69,9	74,7
09-07-2018 10:44:58	A321	A	66,0	69,5	79,4
09-07-2018 10:52:48	A320	A	66,3	71,1	76,7
09-07-2018 10:55:56	A20N	A	63,9	65,2	73,4
09-07-2018 11:01:15	A321	A	64,1	67,8	73,6
09-07-2018 11:09:14	E195	A	64,8	68,7	76,3
09-07-2018 11:19:05	A321	A	62,2	63,9	73,9
09-07-2018 11:23:31	B734	A	63,6	70,6	73,6
09-07-2018 11:51:29	DH8D	A	64,4	67,5	78,2
09-07-2018 12:13:30	E75S	A	63,1	67,5	73,1
09-07-2018 12:37:51	B789	A	64,1	67,3	73,7
09-07-2018 13:01:34	E75S	A	66,2	71,5	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 13:01:56	E75S	A	63,6	64,1	73,1
09-07-2018 13:08:42	A333	A	69,7	71,6	79,3
09-07-2018 13:24:48	E195	A	62,9	66,3	71,9
09-07-2018 13:28:43	CRJ9	A	70,1	75,8	87,1
09-07-2018 13:29:48	CRJ9	A	71,8	75,3	84,1
09-07-2018 13:37:52	DH8D	A	65,1	67,6	75,5
09-07-2018 13:39:29	DH8D	A	61,0	64,0	70,5
09-07-2018 13:42:49	B789	A	62,8	65,6	73,2
09-07-2018 13:54:31	B735	A	63,6	66,9	76,4
09-07-2018 14:39:18	C295	A	62,8	64,8	73,2
09-07-2018 14:50:48	A321	A	63,1	65,4	72,6
09-07-2018 15:03:54	DH8D	A	65,4	68,1	77,9
09-07-2018 15:04:26	DH8D	A	64,8	69,7	80,2
09-07-2018 15:18:35	E195	A	64,4	66,5	74,8
09-07-2018 15:40:21	B734	A	64,8	66,8	73,9
09-07-2018 15:55:22	B734	A	64,5	67,2	75,6
09-07-2018 16:01:55	B738	A	64,1	66,1	74,5
09-07-2018 16:02:16	B738	A	64,1	66,8	74,1
09-07-2018 16:06:20	E195	A	63,8	67,1	77,4
09-07-2018 16:13:29	B38M	A	62,5	66,1	72,0
09-07-2018 16:37:05	B738	A	62,4	66,6	76,9
09-07-2018 16:38:36	E190	A	63,8	66,8	80,5
10-07-2018 07:23:16	SF34	D	62,4	64,9	71,9
10-07-2018 07:38:54	B734	D	62,5	64,1	76,3
10-07-2018 07:39:35	B734	D	63,3	64,3	72,9
10-07-2018 07:53:43	AN26	D	65,5	69,6	78,5
10-07-2018 07:58:15	B735	D	64,7	68,6	74,7
10-07-2018 08:00:30	E170	D	63,6	64,8	72,6
10-07-2018 08:00:45	E170	D	64,1	65,1	74,5
10-07-2018 08:01:42	E170	D	62,4	63,9	73,2
10-07-2018 08:03:58	E195	D	63,5	65,6	75,0
10-07-2018 08:06:18	E75S	D	64,8	73,1	81,5
10-07-2018 08:09:41	B738	D	63,5	64,4	74,6
10-07-2018 08:13:52	B738	D	65,4	69,3	78,5
10-07-2018 08:18:35	E75S	D	63,6	66,3	78,1
10-07-2018 08:20:10	AN28	D	64,3	66,8	74,8
10-07-2018 08:21:30	A320	D	67,8	71,8	78,3
10-07-2018 08:24:33	CRJ9	D	63,3	65,8	73,7
10-07-2018 08:28:50	B734	D	63,7	67,0	77,7
10-07-2018 08:29:22	B734	D	63,9	69,9	78,6
10-07-2018 08:33:48	MD82	D	63,5	64,2	75,0
10-07-2018 08:38:56	SF34	D	63,0	66,5	73,0
10-07-2018 08:48:33	B738	D	62,8	66,1	72,3
10-07-2018 08:49:38	B738	D	64,0	66,6	78,5
10-07-2018 09:14:49	A320	D	63,9	64,8	73,9
10-07-2018 09:26:47	E195	D	64,5	67,4	74,5
10-07-2018 09:34:26	A333	D	63,5	67,4	76,2
10-07-2018 09:38:30	E75S	D	65,1	68,8	75,1
10-07-2018 10:27:03	E195	D	67,6	71,3	81,9
10-07-2018 10:31:06	MD11	D	64,5	67,4	79,5
10-07-2018 10:43:45	A321	D	67,7	72,5	80,3
10-07-2018 10:44:10	A321	D	64,3	67,3	75,8
10-07-2018 11:12:57	DH8D	D	63,3	64,3	73,7
10-07-2018 11:16:57	B738	D	65,7	70,4	78,2
10-07-2018 11:17:56	CRJ9	D	65,8	69,9	75,4
10-07-2018 11:24:34	A320	D	63,6	69,3	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 11:33:24	E75S	D	66,9	68,7	76,9
10-07-2018 11:35:10	A320	D	67,0	70,4	81,9
10-07-2018 11:39:22	CRJ9	D	63,0	65,2	73,4
10-07-2018 11:41:21	B763	D	65,4	70,0	83,4
10-07-2018 11:46:43	E195	D	64,1	66,4	74,5
10-07-2018 11:47:26	E195	D	63,1	65,3	73,5
10-07-2018 11:47:44	E195	D	63,3	65,8	79,7
10-07-2018 12:04:49	DH8D	D	62,6	63,8	71,6
10-07-2018 12:07:20	A320	D	63,3	65,6	74,8
10-07-2018 12:19:26	E195	D	67,1	71,1	77,9
10-07-2018 12:22:23	A20N	D	66,7	69,3	77,9
10-07-2018 12:24:04	A320	D	63,6	64,8	73,1
10-07-2018 12:33:01	B738	D	63,7	64,8	73,7
10-07-2018 12:37:59	GALX	D	66,5	68,6	76,5
10-07-2018 12:44:57	C680	D	64,3	66,0	73,8
10-07-2018 12:47:57	A319	D	62,6	66,2	72,1
10-07-2018 12:48:20	A319	D	63,5	66,5	76,1
10-07-2018 12:49:18	A321	D	63,0	67,1	79,2
10-07-2018 13:03:55	B734	D	64,0	66,0	75,8
10-07-2018 13:09:11	E170	D	64,1	68,4	78,5
10-07-2018 13:11:03	E190	D	63,0	65,4	72,0
10-07-2018 13:24:31	E170	D	62,4	65,0	73,9
10-07-2018 13:26:43	C680	D	66,4	68,7	76,8
10-07-2018 13:29:00	B734	D	62,8	64,9	71,9
10-07-2018 13:31:42	A321	D	64,3	68,0	74,3
10-07-2018 13:35:30	E195	D	66,9	70,0	79,9
10-07-2018 13:36:06	E195	D	65,7	69,2	78,3
10-07-2018 13:44:03	B738	D	62,6	63,4	72,2
10-07-2018 14:11:09	A321	D	63,3	65,9	76,9
10-07-2018 14:36:08	E75S	D	66,1	70,3	78,1
10-07-2018 14:42:32	A320	D	64,2	67,8	77,2
10-07-2018 14:45:50	AT45	D	63,5	64,6	73,0
10-07-2018 14:52:38	CRJ9	D	65,1	68,4	78,3
10-07-2018 14:55:05	E75S	D	62,9	65,0	74,9
10-07-2018 15:02:24	BCS1	D	63,0	65,5	75,8
10-07-2018 15:08:37	A320	D	65,6	69,6	77,1
10-07-2018 15:19:07	E75S	D	64,2	68,4	73,7
10-07-2018 15:27:16	A319	D	64,8	69,1	74,3
10-07-2018 15:31:12	E75S	D	65,2	69,0	76,9
10-07-2018 15:33:57	E75S	D	66,3	69,4	78,6
10-07-2018 15:49:07	B738	D	63,7	67,7	75,8
10-07-2018 15:50:28	GLF5	D	66,7	70,4	80,3
10-07-2018 16:15:25	B738	D	65,3	69,0	80,4
10-07-2018 16:20:53	B738	D	64,0	65,6	73,5
10-07-2018 16:40:47	B738	D	64,0	65,7	73,6
10-07-2018 16:44:20	B738	D	64,3	69,1	79,1
10-07-2018 16:45:14	B734	D	64,1	68,4	75,3
10-07-2018 16:45:50	B734	D	62,6	65,1	75,6
10-07-2018 16:48:57	A321	D	63,3	64,5	73,7
10-07-2018 17:07:14	A319	D	62,1	64,0	73,2
10-07-2018 17:24:35	B738	D	63,5	67,7	74,6
10-07-2018 17:27:37	E195	D	63,4	65,0	72,4
10-07-2018 17:41:29	E195	D	68,2	74,0	85,8
10-07-2018 17:57:03	DH8D	D	69,5	72,8	81,5
10-07-2018 18:04:35	E195	D	66,1	68,6	79,2
10-07-2018 18:22:53	E75S	D	62,4	65,7	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 21:01:41	E75S	D	63,0	64,1	73,4
11-07-2018 07:14:59	A319	D	62,9	66,0	72,4
11-07-2018 07:15:29	A319	D	62,5	63,8	72,0
11-07-2018 07:29:19	E195	D	68,0	69,3	77,5
11-07-2018 07:36:12	DH8D	D	67,7	70,9	86,3
11-07-2018 07:38:08	GLF5	D	64,5	66,8	81,2
11-07-2018 07:40:33	A320	D	70,0	75,6	79,0
11-07-2018 07:43:17	B734	D	63,0	67,0	72,6
11-07-2018 07:44:11	DH8D	D	61,6	63,8	71,6
11-07-2018 07:53:57	DH8D	D	64,2	68,6	79,4
11-07-2018 07:56:25	E195	D	63,3	66,1	77,6
11-07-2018 08:01:16	E195	D	63,1	64,8	74,6
11-07-2018 08:10:07	AN26	D	64,4	67,3	80,3
11-07-2018 08:18:15	B735	D	66,5	70,2	81,6
11-07-2018 08:19:04	B735	D	65,2	67,9	80,4
11-07-2018 08:23:37	A320	D	65,6	70,9	75,6
11-07-2018 08:26:13	DH8D	D	65,2	70,6	76,9
11-07-2018 08:26:46	DH8D	D	66,0	69,7	76,4
11-07-2018 08:29:59	E195	D	64,2	68,4	73,8
11-07-2018 08:30:20	E195	D	65,2	67,6	78,6
11-07-2018 08:32:18	B738	D	63,1	65,5	74,5
11-07-2018 08:39:38	E170	D	62,7	64,2	72,2
11-07-2018 09:00:11	SF34	D	67,0	72,8	87,8
11-07-2018 09:14:43	B738	D	64,6	66,0	76,6
11-07-2018 09:15:19	B738	D	65,7	67,3	79,3
11-07-2018 09:19:26	DH8D	D	64,5	65,6	74,0
11-07-2018 09:34:02	B738	D	64,8	70,4	75,2
11-07-2018 09:35:38	E75S	D	63,7	68,3	80,3
11-07-2018 09:36:48	E75S	D	64,2	67,8	77,2
11-07-2018 09:40:18	E75S	D	64,9	66,6	78,3
11-07-2018 09:41:01	E75S	D	65,7	69,4	81,5
11-07-2018 09:42:21	B738	D	65,0	68,8	82,1
11-07-2018 09:51:06	E75S	D	65,0	68,8	82,0
11-07-2018 09:52:24	E75S	D	63,6	66,8	74,4
11-07-2018 09:55:43	B738	D	64,8	70,7	76,8
11-07-2018 10:15:34	MD11	D	64,8	68,6	78,9
11-07-2018 10:45:03	DH8D	D	66,6	70,9	80,9
11-07-2018 10:48:18	PC12	D	67,1	71,3	83,4
11-07-2018 10:49:05	DH8D	D	65,4	71,4	81,7
11-07-2018 10:51:05	E195	D	67,2	68,7	76,7
11-07-2018 10:54:21	E195	D	68,9	71,7	84,7
11-07-2018 10:56:32	DH8D	D	63,2	67,1	75,8
11-07-2018 10:59:08	B738	D	64,5	68,7	79,5
11-07-2018 11:01:17	E190	D	65,5	69,5	81,6
11-07-2018 11:03:58	DH8D	D	63,1	65,8	73,5
11-07-2018 11:07:32	E75S	D	65,6	71,9	80,0
11-07-2018 11:08:06	B738	D	66,2	68,4	77,7
11-07-2018 11:08:26	B738	D	66,4	70,5	80,9
11-07-2018 11:10:43	A320	D	64,5	66,1	75,3
11-07-2018 11:11:59	E170	D	63,6	67,0	73,1
11-07-2018 11:12:39	E170	D	65,4	72,1	77,7
11-07-2018 11:15:55	E75S	D	64,2	67,6	79,2
11-07-2018 11:27:07	B38M	D	64,2	66,4	78,2
11-07-2018 11:33:06	E75S	D	66,3	68,7	78,4
11-07-2018 11:42:45	DH8D	D	65,2	68,1	80,3
11-07-2018 11:46:46	A321	D	64,8	66,9	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 11:47:19	A321	D	64,1	65,9	75,9
11-07-2018 11:51:09	B734	D	65,5	69,7	75,9
11-07-2018 11:51:29	B734	D	64,3	68,8	78,1
11-07-2018 11:53:09	A321	D	67,5	69,0	81,3
11-07-2018 11:53:39	A321	D	67,0	72,5	79,0
11-07-2018 11:59:32	CRJ9	D	64,5	66,5	79,6
11-07-2018 12:05:34	A320	D	62,0	66,1	72,8
11-07-2018 12:11:28	B738	D	64,3	69,1	76,1
11-07-2018 12:27:51	A20N	D	67,0	69,3	79,3
11-07-2018 12:30:07	A321	D	67,0	68,4	76,5
11-07-2018 12:30:24	A321	D	65,8	69,4	80,7
11-07-2018 12:33:00	A321	D	66,8	69,5	78,3
11-07-2018 12:43:34	B738	D	64,0	67,7	75,8
11-07-2018 12:51:54	E195	D	66,7	68,1	75,7
11-07-2018 12:59:52	A321	D	63,3	66,4	72,9
11-07-2018 13:03:18	E190	D	66,8	71,8	78,8
11-07-2018 13:03:50	E190	D	62,7	64,9	72,7
11-07-2018 13:30:55	E195	D	68,0	73,3	81,8
11-07-2018 13:33:01	E195	D	67,5	71,0	81,8
11-07-2018 13:43:45	DH8D	D	61,2	64,9	70,8
11-07-2018 13:48:06	B734	D	65,4	66,9	74,4
11-07-2018 14:13:23	A332	D	65,2	68,9	78,2
11-07-2018 14:37:39	CL35	D	65,3	69,6	77,6
11-07-2018 14:40:49	A320	D	66,0	70,6	81,2
11-07-2018 14:42:03	A320	D	63,6	64,7	74,0
11-07-2018 14:54:45	AT45	D	64,5	70,0	76,5
11-07-2018 15:06:25	BCS3	D	65,1	69,6	79,1
11-07-2018 15:08:43	E170	D	64,7	67,9	80,5
11-07-2018 15:10:47	B77W	D	64,6	66,3	75,4
11-07-2018 15:11:05	B77W	D	67,4	69,3	77,4
11-07-2018 15:11:23	B77W	D	66,5	68,2	76,9
11-07-2018 15:14:18	A321	D	65,6	70,1	86,4
11-07-2018 15:20:29	A320	D	66,7	68,9	81,9
11-07-2018 15:24:10	B738	D	64,8	68,8	80,7
11-07-2018 15:32:49	DH8D	D	62,6	65,2	72,6
11-07-2018 15:33:56	E195	D	64,7	68,2	78,9
11-07-2018 15:35:55	E75S	D	65,4	69,9	76,9
11-07-2018 15:39:20	A319	D	66,0	68,6	79,6
11-07-2018 15:40:03	A319	D	66,1	70,4	81,2
11-07-2018 15:41:51	DH8D	D	68,1	75,9	84,8
11-07-2018 15:42:48	B735	D	64,5	66,4	78,3
11-07-2018 15:44:41	DH8D	D	65,3	66,8	75,3
11-07-2018 15:46:51	E170	A	63,9	67,9	77,5
11-07-2018 15:47:24	A320	D	63,3	64,4	72,9
11-07-2018 15:48:20	A320	D	62,5	65,0	72,9
11-07-2018 15:48:45	C560	D	64,4	67,2	78,6
11-07-2018 15:58:16	PC12	D	65,1	68,4	83,0
11-07-2018 16:01:49	B738	D	65,2	68,0	78,6
11-07-2018 16:02:16	B738	D	65,0	68,3	80,4
11-07-2018 16:03:57	B38M	D	65,8	68,1	75,8
11-07-2018 16:05:03	B788	D	67,1	72,6	83,7
11-07-2018 16:07:35	A321	D	64,9	70,2	79,8
11-07-2018 16:09:26	CRJ9	D	67,4	69,0	76,4
11-07-2018 16:35:03	A321	A	66,1	68,1	80,5
11-07-2018 16:46:34	A320	D	67,8	69,6	77,8
11-07-2018 16:48:34	B734	D	63,7	66,9	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 16:55:40	E195	D	63,2	65,8	77,7
11-07-2018 17:40:53	E195	D	63,5	65,3	76,0
11-07-2018 17:48:11	E195	D	63,2	65,1	74,4
11-07-2018 17:52:57	B738	D	63,7	65,6	74,9
11-07-2018 17:58:04	E195	D	64,3	66,2	75,8
11-07-2018 18:01:51	A319	D	64,2	66,6	75,0
11-07-2018 18:04:05	B734	D	63,7	64,4	73,7
11-07-2018 18:06:13	E75S	D	63,2	65,9	74,3
11-07-2018 18:13:41	B738	D	65,0	67,0	76,1
11-07-2018 18:15:40	A332	D	62,3	66,4	71,3
11-07-2018 18:16:01	A332	D	63,7	66,8	75,4
11-07-2018 18:18:53	A319	D	66,9	69,7	80,1
11-07-2018 20:41:48	A321	D	64,3	66,1	78,3
11-07-2018 20:47:55	E195	D	62,7	63,7	73,1
11-07-2018 20:52:52	B738	D	64,1	65,1	74,8
11-07-2018 21:22:05	B738	D	64,3	65,7	73,3
11-07-2018 21:27:47	B734	D	64,1	67,8	79,5
11-07-2018 21:37:44	B752	D	63,2	63,9	74,0
12-07-2018 08:26:05	DH8D	A	62,9	65,4	74,0
12-07-2018 08:42:34	E195	A	66,8	69,1	80,5
12-07-2018 08:45:34	B739	A	69,0	69,8	79,8
12-07-2018 08:48:13	DH8D	A	65,3	69,6	80,2
12-07-2018 08:50:51	B789	A	64,4	67,2	73,4
12-07-2018 09:03:18	E170	A	65,7	69,2	75,3
12-07-2018 09:12:39	H25B	A	65,0	70,7	85,8
12-07-2018 09:17:41	A321	A	62,7	64,8	73,5
12-07-2018 09:37:13	DH8D	A	64,4	67,9	74,8
12-07-2018 10:34:35	A320	A	63,2	64,2	72,2
12-07-2018 10:41:24	A20N	A	63,1	68,5	76,3
12-07-2018 10:43:30	A320	A	65,8	67,4	80,3
12-07-2018 10:52:57	A321	A	63,9	67,6	74,3
12-07-2018 10:58:51	DH8D	A	66,0	72,5	77,7
12-07-2018 11:01:13	E75S	A	67,1	72,3	85,2
12-07-2018 11:16:03	E550	A	64,9	68,2	73,9
12-07-2018 11:40:18	A321	A	65,7	68,3	75,7
12-07-2018 11:46:33	A321	A	65,6	69,3	76,7
12-07-2018 11:53:33	B77W	A	66,4	70,0	80,9
12-07-2018 12:01:02	B788	D	65,8	72,8	77,3
12-07-2018 12:14:30	E190	A	64,0	67,2	74,4
12-07-2018 12:17:49	DH8D	A	62,6	65,7	75,8
12-07-2018 12:32:15	E195	A	63,2	65,2	74,7
12-07-2018 12:51:19	DH8D	A	68,4	70,1	81,8
12-07-2018 12:54:39	E195	A	66,2	68,7	79,4
12-07-2018 13:04:09	A320	A	65,1	67,3	74,1
12-07-2018 13:11:46	E170	A	64,5	69,0	74,1
12-07-2018 13:19:10	DH8D	A	67,2	71,2	80,4
12-07-2018 13:31:41	AT45	A	63,2	64,2	75,5
12-07-2018 13:34:32	B738	A	64,1	65,8	74,5
12-07-2018 13:34:48	B738	A	65,2	68,7	74,3
12-07-2018 13:49:33	B738	A	66,6	70,1	80,4
12-07-2018 13:51:38	B788	A	66,4	71,4	82,0
12-07-2018 13:53:15	DH8D	A	63,5	64,6	75,2
12-07-2018 14:46:26	E75S	A	64,9	68,2	78,9
12-07-2018 14:46:57	E75S	A	66,1	68,8	76,8
12-07-2018 14:51:32	E75S	A	63,5	67,2	76,5
12-07-2018 14:52:08	E75S	A	65,7	68,6	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 14:54:59	A320	A	64,2	68,0	81,0
12-07-2018 15:08:56	A320	A	63,7	65,8	73,3
12-07-2018 15:17:07	B38M	A	64,3	66,9	73,3
12-07-2018 15:21:11	E195	A	64,9	68,3	78,5
12-07-2018 15:23:07	A320	A	65,1	68,3	80,9
12-07-2018 15:29:16	E75S	A	61,8	63,5	71,8
12-07-2018 15:41:12	DH8D	A	65,0	66,9	77,6
12-07-2018 15:43:32	DH8D	A	63,5	65,9	73,5
12-07-2018 15:46:04	A321	D	63,1	64,0	74,9
12-07-2018 15:53:21	E170	A	63,6	65,4	74,0
12-07-2018 16:01:10	E75S	A	62,9	63,8	72,5
12-07-2018 16:07:21	CRJ9	A	63,5	65,2	77,6
12-07-2018 16:13:14	B738	A	64,5	67,4	77,1
12-07-2018 16:15:15	DH8D	A	65,5	68,6	78,5
12-07-2018 16:17:12	B734	A	62,1	65,7	73,5
12-07-2018 16:17:46	B734	A	64,3	66,8	74,7
12-07-2018 16:40:48	E190	A	64,1	67,2	75,9
12-07-2018 16:44:43	B738	A	64,0	66,6	79,1
12-07-2018 20:37:24	SF34	A	64,2	66,3	75,0
13-07-2018 07:22:14	AT72	A	64,6	67,4	78,6
13-07-2018 07:40:22	A320	A	63,2	65,8	73,6
13-07-2018 07:42:42	A320	A	68,5	74,6	86,5
13-07-2018 07:44:56	B738	A	64,4	67,7	79,7
13-07-2018 07:58:58	DH8D	A	65,0	65,9	76,8
13-07-2018 08:04:37	DH8D	A	63,7	66,0	74,5
13-07-2018 08:27:57	DH8D	A	63,1	64,6	74,8
13-07-2018 08:30:43	DH8D	A	64,1	65,6	73,1
13-07-2018 08:35:47	A321	A	64,6	70,3	78,9
13-07-2018 08:36:30	A321	A	63,4	65,6	75,2
13-07-2018 09:05:14	E75S	A	65,0	72,2	77,3
13-07-2018 09:12:50	E170	A	63,2	67,2	74,6
13-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	66,0	68,3	76,0
13-07-2018 09:27:48	CRJ9	A	65,1	67,0	75,1
13-07-2018 09:29:56	E195	A	63,2	65,0	74,0
13-07-2018 09:31:26	E195	A	69,3	74,5	81,9
13-07-2018 09:31:58	E195	A	67,2	72,4	84,4
13-07-2018 09:36:16	E195	A	66,4	69,9	84,6
13-07-2018 10:41:14	A320	A	61,1	63,0	70,1
13-07-2018 10:41:38	A320	A	62,2	65,0	71,2
13-07-2018 11:02:25	E170	A	65,0	68,6	77,3
13-07-2018 11:25:01	A321	A	64,5	68,3	74,1
13-07-2018 11:25:30	A321	A	62,3	66,6	74,0
13-07-2018 11:29:52	A320	A	67,3	68,6	77,3
13-07-2018 11:32:32	A321	A	63,3	64,6	72,3
13-07-2018 11:37:21	B763	A	61,6	66,1	72,8
13-07-2018 11:38:35	MD82	A	65,7	67,5	76,1
13-07-2018 11:41:59	A321	A	66,1	68,3	76,6
13-07-2018 11:44:37	B734	A	62,5	63,4	72,1
13-07-2018 11:46:49	E75S	A	62,6	64,2	75,6
13-07-2018 11:59:19	B788	A	64,8	66,5	74,3
13-07-2018 12:01:12	DH8D	A	64,4	68,2	75,9
13-07-2018 12:03:40	E170	A	63,6	65,0	73,1
13-07-2018 12:08:01	CRJ9	A	63,4	65,3	72,4
13-07-2018 12:13:36	B77W	A	63,8	67,6	77,1
13-07-2018 12:14:31	B77W	A	63,8	67,5	73,3
13-07-2018 12:16:36	B738	A	63,3	66,5	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:20:53	B735	A	61,8	63,6	71,3
13-07-2018 12:23:58	L410	A	69,7	74,1	82,5
13-07-2018 12:35:17	DH8D	A	65,5	67,1	75,0
13-07-2018 12:35:32	DH8D	A	64,5	66,3	74,1
13-07-2018 12:37:22	B789	A	64,2	67,0	73,7
13-07-2018 12:40:23	E195	A	63,0	64,5	74,2
13-07-2018 12:46:09	E170	A	64,7	67,8	73,8
13-07-2018 12:55:32	DH8D	A	63,3	68,2	74,1
13-07-2018 13:01:25	E195	A	63,1	65,2	74,3
13-07-2018 13:03:02	C56X	A	69,2	74,7	87,3
13-07-2018 13:08:44	B738	A	64,5	65,4	73,6
13-07-2018 13:09:05	B738	A	64,6	69,3	77,2
13-07-2018 13:14:43	DH8D	A	63,9	66,0	72,9
13-07-2018 13:15:29	DH8D	A	63,4	66,6	73,8
13-07-2018 13:17:57	B788	A	66,3	69,9	76,3
13-07-2018 13:23:29	LJ35	A	62,4	65,9	72,0
13-07-2018 13:25:20	B738	A	65,6	67,6	75,1
13-07-2018 13:32:31	CRJ9	A	66,6	71,1	76,2
13-07-2018 13:34:11	B738	A	63,1	67,1	72,1
13-07-2018 13:40:42	B38M	A	68,1	71,2	81,9
13-07-2018 13:52:56	B789	A	67,6	71,3	83,3
13-07-2018 13:53:56	B789	A	63,7	66,5	73,7
13-07-2018 13:55:28	B738	A	66,7	71,1	81,4
13-07-2018 14:42:38	B738	A	63,5	66,0	74,3
13-07-2018 14:46:17	LJ60	A	65,2	69,4	74,8
13-07-2018 14:53:34	B738	A	64,1	66,6	77,7
13-07-2018 15:26:17	B734	A	61,9	64,4	71,9
13-07-2018 15:50:24	CRJ9	A	62,5	64,2	72,0
13-07-2018 15:54:10	DH8D	A	64,8	67,8	77,1
13-07-2018 16:05:57	DH8D	A	66,7	69,2	76,7
13-07-2018 16:10:48	B38M	A	63,4	68,4	79,4
13-07-2018 16:13:49	B734	A	67,5	71,4	77,5
13-07-2018 16:18:53	B738	D	64,5	66,9	76,8
13-07-2018 16:42:13	B738	A	62,9	65,9	73,3
13-07-2018 17:59:53	A320	A	64,5	66,3	74,0
13-07-2018 18:00:14	A320	A	63,7	68,5	79,6
13-07-2018 18:32:45	B733	A	69,2	74,6	79,6
14-07-2018 12:20:36	E170	A	65,4	67,3	75,8
14-07-2018 12:22:25	B738	A	64,2	66,5	74,6
14-07-2018 12:57:27	DH8D	A	70,3	77,1	84,1
14-07-2018 13:00:34	B734	A	62,4	65,4	71,4
14-07-2018 13:03:09	DH8D	A	67,4	71,9	78,5
14-07-2018 13:07:58	B734	A	69,2	73,4	80,7
14-07-2018 13:22:33	A320	A	64,1	66,3	73,6
14-07-2018 13:24:37	CRJ9	A	64,8	67,2	75,9
14-07-2018 14:10:56	CRJ9	A	65,7	68,1	77,2
14-07-2018 14:56:04	A320	A	64,8	67,6	73,8
14-07-2018 16:56:12	A321	A	65,2	67,6	76,3
15-07-2018 06:26:52	DH8D	A	62,8	63,7	68,9
15-07-2018 09:27:33	E170	A	63,8	65,1	77,8
16-07-2018 07:21:20	B738	A	66,7	69,1	75,7
16-07-2018 07:31:06	B738	A	64,1	67,5	77,7
16-07-2018 08:03:57	DH8D	A	65,2	66,9	76,0
16-07-2018 08:23:44	E75S	A	61,1	63,7	70,6
16-07-2018 08:25:30	AT45	A	65,0	69,7	77,3
16-07-2018 08:35:55	E195	A	63,1	64,8	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 08:47:17	E75S	A	64,7	68,9	76,7
16-07-2018 08:47:44	E75S	A	66,2	71,9	75,2
16-07-2018 08:55:42	E195	A	65,2	67,4	75,2
16-07-2018 08:56:01	E195	A	65,1	67,3	75,9
16-07-2018 09:05:37	B738	A	64,4	67,2	73,4
16-07-2018 09:08:02	DH8D	A	63,6	65,3	74,4
16-07-2018 09:09:43	B738	A	64,3	65,8	73,8
16-07-2018 09:18:46	E170	A	65,5	67,8	77,8
16-07-2018 09:22:29	A321	A	64,6	66,1	74,2
16-07-2018 09:39:46	B788	A	65,1	65,8	74,7
16-07-2018 09:40:07	B788	A	64,3	64,9	74,3
16-07-2018 09:45:01	DH8D	A	63,0	64,6	74,1
16-07-2018 09:55:25	E190	A	63,5	64,5	73,5
16-07-2018 10:45:35	A320	A	65,6	68,7	82,0
16-07-2018 10:48:27	A321	A	62,9	65,0	73,7
16-07-2018 10:52:04	A20N	A	63,0	64,5	76,0
16-07-2018 11:12:18	B738	A	66,1	68,4	76,5
16-07-2018 11:45:07	E170	A	66,2	67,8	77,6
16-07-2018 11:46:51	A321	A	66,1	67,9	79,1
16-07-2018 11:47:35	A321	A	66,6	67,9	77,7
16-07-2018 11:50:28	DH8D	A	67,0	67,5	77,4
16-07-2018 11:52:55	E195	A	66,4	68,1	77,2
16-07-2018 11:55:34	A320	A	63,3	65,2	74,8
16-07-2018 12:03:45	P180	A	67,2	68,6	76,7
16-07-2018 12:06:02	L410	A	65,2	68,2	76,4
16-07-2018 12:10:37	E190	A	66,8	69,3	80,0
16-07-2018 12:12:20	E75S	A	66,9	70,1	81,5
16-07-2018 12:13:32	A319	A	66,8	70,2	82,7
16-07-2018 12:18:51	E75S	A	66,3	71,6	82,5
16-07-2018 12:24:12	E195	A	65,4	67,1	78,4
16-07-2018 12:37:48	E195	A	63,1	64,0	73,5
16-07-2018 12:38:12	E195	A	65,1	68,0	76,6
16-07-2018 12:40:08	B789	A	66,5	68,6	77,3
16-07-2018 12:43:45	A321	A	67,0	69,7	76,0
16-07-2018 12:46:22	B738	A	64,6	68,3	77,6
16-07-2018 12:49:38	E75S	A	62,3	65,2	74,3
16-07-2018 12:50:36	DH8D	A	67,1	69,1	79,1
16-07-2018 12:53:00	E170	A	62,4	63,7	72,9
16-07-2018 12:57:51	E75S	A	64,9	68,5	76,4
16-07-2018 13:14:20	E75S	A	64,3	66,0	74,3
16-07-2018 13:24:49	B789	A	65,4	68,4	78,8
16-07-2018 13:37:41	M28	A	65,5	69,2	86,2
16-07-2018 13:41:43	E195	A	64,2	67,3	75,0
16-07-2018 13:42:00	E195	A	66,1	72,0	86,9
16-07-2018 13:48:42	B738	A	65,9	67,5	76,7
16-07-2018 13:51:02	E195	A	68,2	72,3	86,1
16-07-2018 13:55:14	B735	A	64,3	66,3	75,0
16-07-2018 14:28:14	B738	A	72,1	74,8	92,9
16-07-2018 14:32:14	A321	A	65,5	66,7	81,3
16-07-2018 14:44:23	A320	A	66,6	68,4	78,3
16-07-2018 14:45:49	DH8D	A	64,5	65,2	73,6
16-07-2018 14:46:12	DH8D	A	66,8	68,1	78,9
16-07-2018 14:48:20	CRJ9	A	65,7	68,0	80,6
16-07-2018 14:50:27	DH8D	A	65,7	67,8	76,8
16-07-2018 15:22:55	DH8D	A	63,7	67,4	78,4
16-07-2018 15:31:47	DH8D	A	65,2	65,9	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 15:36:45	E170	A	65,7	67,6	75,3
16-07-2018 15:42:53	E75S	A	65,0	66,6	75,8
16-07-2018 15:51:25	DH8D	A	66,9	69,0	80,7
16-07-2018 15:53:34	B734	A	67,6	70,2	80,4
16-07-2018 15:58:47	E170	A	66,0	67,2	75,5
16-07-2018 15:59:43	E170	A	64,8	66,2	74,3
16-07-2018 16:11:45	A321	A	63,9	66,0	73,4
16-07-2018 16:12:45	E75S	A	63,3	64,7	77,7
16-07-2018 16:13:43	E75S	A	68,5	71,3	81,7
16-07-2018 16:42:41	A318	A	67,2	70,4	78,0
16-07-2018 16:59:30	C295	A	65,2	70,0	75,2
16-07-2018 18:09:16	B738	A	64,0	67,2	73,0
16-07-2018 18:18:23	A321	A	63,0	64,2	72,0
16-07-2018 18:24:17	E195	A	63,2	64,2	72,2
16-07-2018 18:26:29	DH8D	A	63,2	66,1	79,9
16-07-2018 18:39:25	DH8D	A	64,8	67,6	75,6
16-07-2018 18:39:42	DH8D	A	64,2	68,2	80,6
16-07-2018 19:08:45	CRJ9	A	63,3	64,2	73,3
16-07-2018 19:09:00	E75S	A	67,1	70,7	87,9
16-07-2018 19:11:00	DH8D	A	71,1	74,1	91,9
16-07-2018 19:50:37	DH8D	A	63,9	65,7	73,4
17-07-2018 08:06:02	DH8D	A	64,6	67,4	80,2
17-07-2018 08:18:52	C56X	A	63,3	67,0	75,6
17-07-2018 08:24:17	DH8D	A	68,7	72,9	79,5
17-07-2018 08:56:05	AT72	A	65,4	67,5	79,7
17-07-2018 08:59:00	B788	A	64,3	65,1	76,0
17-07-2018 09:21:10	E75S	A	64,7	66,7	76,2
17-07-2018 09:22:52	CRJ9	A	63,2	65,0	75,0
17-07-2018 09:27:16	CRJ9	A	64,5	65,7	76,8
17-07-2018 09:30:33	E195	A	65,4	67,2	74,5
17-07-2018 09:32:33	CRJ9	A	62,1	64,0	71,6
17-07-2018 10:37:50	A320	A	67,8	71,1	81,2
17-07-2018 10:55:23	DH8D	A	66,5	68,0	80,1
17-07-2018 11:03:47	E195	A	68,7	72,4	89,5
17-07-2018 11:05:47	A320	A	69,4	73,1	84,6
17-07-2018 11:12:50	E195	A	66,1	69,4	75,6
17-07-2018 11:48:02	B737	A	63,6	68,0	76,9
17-07-2018 11:49:19	E170	A	65,0	67,8	79,1
17-07-2018 12:01:18	A321	A	64,6	67,2	76,0
17-07-2018 12:01:37	A321	A	62,8	64,5	74,6
17-07-2018 12:05:08	A319	A	67,0	70,6	80,4
17-07-2018 12:15:26	E170	A	62,7	64,7	77,0
17-07-2018 12:16:00	E170	A	62,9	65,7	73,3
17-07-2018 12:24:50	B788	D	63,4	65,0	75,4
17-07-2018 12:25:14	B788	D	65,3	67,7	75,7
17-07-2018 12:38:43	B735	A	63,9	65,3	73,5
17-07-2018 13:08:02	E195	A	66,6	70,1	81,4
17-07-2018 13:41:06	E75S	A	64,1	66,8	74,9
17-07-2018 13:43:18	AT45	A	63,7	66,1	72,7
17-07-2018 13:48:27	B789	A	63,3	64,2	72,3
17-07-2018 14:59:07	E195	A	66,0	67,7	77,1
17-07-2018 15:23:46	B738	A	63,5	66,9	77,5
17-07-2018 15:37:12	E75S	A	63,1	65,5	73,1
17-07-2018 15:42:41	B738	A	63,7	65,5	75,5
17-07-2018 15:48:37	CRJ9	A	63,3	66,1	77,9
17-07-2018 16:03:28	DH8D	A	67,2	72,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 16:05:10	E75S	A	65,1	68,4	77,6
17-07-2018 16:06:58	E195	A	66,0	68,7	80,8
17-07-2018 16:12:13	C56X	A	65,1	67,6	75,9
17-07-2018 16:33:06	E170	A	63,4	66,3	72,9
17-07-2018 16:45:29	B734	D	64,8	68,5	75,3
17-07-2018 16:51:39	E195	D	65,4	68,2	76,8
17-07-2018 17:08:30	E75S	D	63,4	68,6	74,6
17-07-2018 17:22:00	B735	D	62,1	65,4	73,3
17-07-2018 17:24:26	E195	D	64,0	65,3	73,0
17-07-2018 17:31:07	E170	D	63,0	64,5	72,5
17-07-2018 17:48:43	E170	D	64,8	67,9	78,0
17-07-2018 18:25:43	B738	D	62,8	65,1	76,3
17-07-2018 19:11:20	A320	D	62,8	64,0	75,3
17-07-2018 19:26:21	E195	D	64,2	66,2	76,0
18-07-2018 07:12:42	B738	A	67,5	70,0	77,1
18-07-2018 07:32:29	B738	A	61,5	65,3	70,6
18-07-2018 07:34:50	SF34	D	64,0	66,1	76,1
18-07-2018 07:42:06	AT72	A	65,6	68,3	75,1
18-07-2018 08:02:10	B738	A	65,6	68,6	76,3
18-07-2018 08:24:14	E75S	A	65,5	67,6	74,5
18-07-2018 08:34:44	DH8D	A	65,4	68,8	76,5
18-07-2018 08:47:40	E75S	A	66,7	69,6	78,1
18-07-2018 08:52:24	B738	A	65,6	68,3	79,0
18-07-2018 08:53:12	B738	A	63,9	67,8	79,1
18-07-2018 08:58:04	E195	A	67,0	69,8	80,2
18-07-2018 09:00:03	BCS1	A	65,2	70,4	77,8
18-07-2018 09:08:15	C25A	A	66,9	71,1	83,9
18-07-2018 09:13:04	CRJ9	A	67,8	71,0	81,0
18-07-2018 09:15:20	E75S	A	66,4	69,6	80,2
18-07-2018 09:19:34	A320	A	66,0	67,6	75,1
18-07-2018 09:30:56	E195	A	66,5	68,9	80,5
18-07-2018 09:41:05	E170	A	68,0	70,3	78,8
18-07-2018 09:43:31	E75S	A	67,4	70,2	78,6
18-07-2018 09:47:48	B734	A	68,9	71,4	81,9
18-07-2018 09:49:18	DH8D	A	65,2	67,6	75,6
18-07-2018 09:49:56	DH8D	A	64,8	66,5	76,6
18-07-2018 09:50:51	B738	A	67,1	70,3	78,8
18-07-2018 09:51:40	B738	A	68,2	70,7	79,3
18-07-2018 09:54:28	B38M	A	67,2	71,5	80,6
18-07-2018 09:55:04	B38M	A	66,8	70,2	80,6
18-07-2018 10:37:24	CRJ9	A	65,9	70,4	81,7
18-07-2018 10:51:26	A321	A	66,8	71,7	82,5
18-07-2018 10:53:50	A320	A	65,5	69,7	81,3
18-07-2018 11:14:48	A321	A	66,4	69,0	78,1
18-07-2018 11:26:27	B737	A	69,5	72,4	82,3
18-07-2018 11:29:07	B738	A	70,2	73,2	82,9
18-07-2018 11:38:04	A321	A	71,1	73,2	83,8
18-07-2018 11:38:36	A321	A	71,6	73,1	82,3
18-07-2018 11:47:08	A321	A	68,2	70,5	79,7
18-07-2018 11:49:47	B788	A	68,6	71,0	78,1
18-07-2018 11:59:44	A320	A	67,7	70,8	81,1
18-07-2018 12:05:32	E75S	A	64,9	66,3	73,9
18-07-2018 12:08:02	B789	A	63,4	65,0	73,4
18-07-2018 12:11:16	E170	A	68,4	71,1	85,0
18-07-2018 12:12:53	E170	A	62,8	65,0	72,4
18-07-2018 12:16:23	DH8D	A	66,9	70,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 12:34:59	B734	A	63,8	67,0	72,9
18-07-2018 12:36:37	E195	A	66,5	70,5	82,8
18-07-2018 12:37:29	E195	A	65,7	69,2	81,6
18-07-2018 12:40:24	E170	A	66,7	69,9	78,7
18-07-2018 12:41:06	E170	A	68,3	71,8	80,9
18-07-2018 12:50:41	B788	A	64,2	65,9	74,6
18-07-2018 12:59:21	DH8D	A	68,8	71,7	82,7
18-07-2018 13:00:51	E170	A	66,0	68,9	76,0
18-07-2018 13:01:23	E170	A	70,2	72,5	84,7
18-07-2018 13:03:36	B788	A	67,1	69,2	77,1
18-07-2018 13:03:58	B788	A	70,2	72,3	83,8
18-07-2018 13:11:04	A320	A	68,9	72,2	80,6
18-07-2018 13:11:29	A320	A	66,6	68,3	76,1
18-07-2018 13:12:50	E195	A	67,2	69,7	76,8
18-07-2018 13:20:05	E75S	A	71,1	72,5	83,9
18-07-2018 13:27:59	B38M	A	67,3	70,3	78,1
18-07-2018 13:35:08	A320	A	70,1	73,0	81,9
18-07-2018 13:39:52	AT45	A	66,7	69,1	78,5
18-07-2018 13:40:54	AT45	A	69,6	72,1	80,4
18-07-2018 13:45:12	DH8D	A	64,7	66,7	75,1
18-07-2018 13:45:40	DH8D	A	69,3	70,9	82,1
18-07-2018 13:49:22	DH8D	A	64,6	65,9	73,6
18-07-2018 13:51:30	B738	A	69,5	72,0	81,8
18-07-2018 13:53:42	A321	A	67,0	70,9	84,7
18-07-2018 14:47:07	A320	A	68,2	72,5	84,2
18-07-2018 14:59:48	E195	A	66,9	69,2	75,9
18-07-2018 15:00:23	E195	A	71,4	75,0	86,1
18-07-2018 15:05:19	C56X	A	68,7	72,1	85,4
18-07-2018 15:14:19	E75S	A	69,2	74,6	85,5
18-07-2018 15:16:13	A320	A	68,7	73,2	83,8
18-07-2018 15:17:02	A320	A	70,0	71,5	82,5
18-07-2018 15:21:11	E75S	A	67,9	68,8	77,4
18-07-2018 15:21:35	E75S	A	66,6	71,3	80,4
18-07-2018 15:24:09	PZ3T	A	68,2	74,4	81,8
18-07-2018 15:24:40	PZ3T	A	63,9	66,7	73,4
18-07-2018 15:28:16	DH8D	A	63,6	68,0	72,6
18-07-2018 15:28:29	DH8D	A	68,3	71,1	78,3
18-07-2018 15:34:04	E75S	A	63,9	66,6	73,4
18-07-2018 15:34:18	E75S	A	66,3	68,7	75,3
18-07-2018 15:37:48	E75S	A	71,1	73,3	81,9
18-07-2018 15:38:13	E75S	A	62,2	65,9	74,2
18-07-2018 15:45:29	E195	A	64,5	66,5	75,6
18-07-2018 15:50:11	E75S	A	69,0	75,5	85,3
18-07-2018 15:51:01	E75S	A	65,6	67,5	76,0
18-07-2018 15:57:43	B734	A	70,3	72,3	79,3
18-07-2018 16:01:44	E170	A	67,6	70,1	82,1
18-07-2018 16:11:49	DH8D	A	64,3	67,5	76,7
18-07-2018 16:13:34	CRJ9	A	69,3	73,0	83,8
18-07-2018 16:18:55	CRJ9	A	65,0	66,6	74,0
18-07-2018 16:19:16	CRJ9	A	67,9	69,7	76,9
18-07-2018 16:22:53	A318	A	68,7	71,0	83,5
18-07-2018 16:25:14	E195	A	67,6	71,1	76,6
18-07-2018 16:26:56	DH8D	A	68,8	72,4	82,9
18-07-2018 16:27:29	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
18-07-2018 16:42:58	E195	A	65,9	68,1	80,5
18-07-2018 16:43:33	E195	A	66,6	68,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 16:47:59	DH8D	A	66,8	72,6	79,1
18-07-2018 17:22:24	E195	A	69,9	74,4	83,9
18-07-2018 17:38:43	GLF5	A	68,8	72,7	79,9
18-07-2018 17:46:19	A319	A	68,7	70,8	80,5
18-07-2018 17:51:03	E170	D	70,2	73,5	83,0
18-07-2018 18:08:06	A321	A	78,3	84,9	89,4
18-07-2018 18:14:23	B738	A	73,1	78,1	83,1
19-07-2018 07:28:38	MD82	A	67,6	71,1	80,7
19-07-2018 07:29:03	MD82	A	68,7	72,3	82,1
19-07-2018 08:03:48	B788	A	72,1	75,2	86,1
19-07-2018 08:05:14	DH8D	A	66,1	72,1	81,0
19-07-2018 08:13:08	A320	A	69,7	74,2	85,9
19-07-2018 08:23:03	AT45	A	71,9	75,3	85,8
19-07-2018 08:24:32	E170	A	70,0	72,9	84,8
19-07-2018 08:27:54	E195	A	71,8	75,0	85,2
19-07-2018 08:30:04	DH8D	A	67,6	71,1	84,3
19-07-2018 08:41:19	DH8D	A	66,0	68,5	76,0
19-07-2018 09:02:59	E170	A	73,1	75,4	85,4
19-07-2018 09:04:29	BCS3	A	66,1	67,7	75,1
19-07-2018 09:21:36	E75S	A	67,4	69,4	79,7
19-07-2018 09:41:54	E75S	A	65,4	69,1	76,5
19-07-2018 13:13:55	E195	A	66,6	67,6	76,1
19-07-2018 13:33:59	CRJ9	A	69,6	72,0	78,6
19-07-2018 14:40:43	E75S	A	68,5	71,1	77,5
19-07-2018 14:47:37	A321	A	66,2	71,4	76,2
19-07-2018 14:58:43	A321	A	68,3	71,0	79,1
19-07-2018 15:11:10	B789	A	69,6	73,5	79,1
19-07-2018 15:18:28	A320	A	68,0	70,6	77,0
19-07-2018 15:33:08	E170	A	65,9	67,4	75,9
19-07-2018 15:41:39	DH8D	A	67,1	73,3	79,6
19-07-2018 15:56:15	E170	A	67,7	70,5	77,2
19-07-2018 15:59:50	E195	A	70,6	73,1	81,0
19-07-2018 16:00:08	E195	A	67,8	69,6	77,3
19-07-2018 16:23:34	E195	A	69,0	71,1	81,7
19-07-2018 16:24:08	E195	A	70,6	72,4	80,2
19-07-2018 16:55:56	B738	A	67,0	69,6	80,4
19-07-2018 17:14:12	DH8D	A	70,1	72,7	83,3
19-07-2018 17:21:18	B738	A	72,2	75,1	85,0
20-07-2018 07:55:41	DH8D	A	65,2	66,9	74,8
20-07-2018 08:19:26	E195	A	66,2	68,1	77,9
20-07-2018 08:43:22	A320	A	66,8	71,8	77,9
20-07-2018 09:26:49	E195	A	65,0	68,8	75,4
20-07-2018 11:16:22	A321	A	65,1	67,7	74,6
20-07-2018 11:50:00	B789	A	67,6	69,2	77,1
20-07-2018 11:57:09	B737	A	66,2	68,7	77,3
20-07-2018 12:29:25	E75S	A	65,4	67,9	74,4
20-07-2018 12:35:13	B738	A	66,7	68,1	76,2
20-07-2018 13:50:48	B738	A	66,8	68,3	77,2
20-07-2018 14:54:11	A319	A	68,1	70,1	82,2
20-07-2018 15:24:42	CRJ9	A	65,9	67,4	76,3
20-07-2018 15:37:05	B734	A	65,2	67,9	75,2
20-07-2018 15:46:47	E195	A	67,0	69,1	77,0
20-07-2018 16:20:35	E195	A	67,5	73,4	78,7
20-07-2018 16:20:55	E195	A	65,2	68,3	78,0
20-07-2018 16:27:28	A321	A	68,3	69,8	77,8
20-07-2018 18:52:30	E195	A	62,9	65,1	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 18:55:47	B38M	A	64,5	65,7	78,5
20-07-2018 18:56:20	B38M	A	63,7	64,8	77,7
20-07-2018 18:58:31	SF34	A	64,7	65,3	78,7
20-07-2018 18:59:36	E195	A	64,2	65,0	78,3
20-07-2018 19:00:09	E195	A	64,8	65,9	78,8
20-07-2018 21:35:37	B38M	A	64,2	68,0	73,8
21-07-2018 20:41:05	DH8D	A	63,0	65,8	74,1
23-07-2018 07:22:45	B738	A	65,1	68,8	75,5
23-07-2018 07:44:38	B738	A	65,8	68,1	75,4
23-07-2018 07:55:45	B738	A	64,7	66,1	73,7
23-07-2018 08:41:33	E170	A	66,8	69,3	75,9
23-07-2018 09:33:47	DH8D	A	67,6	69,9	81,4
23-07-2018 10:50:35	A320	A	65,0	67,4	78,3
23-07-2018 11:04:09	E75S	D	66,0	67,7	77,2
23-07-2018 11:35:41	A320	A	67,5	72,1	80,3
23-07-2018 12:05:22	B738	A	67,0	69,6	77,8
23-07-2018 13:15:39	DH8D	A	67,3	70,5	76,8
23-07-2018 13:40:47	B38M	A	68,8	71,2	79,2
23-07-2018 14:40:35	C295	A	66,5	69,6	77,9
23-07-2018 14:40:55	C295	A	69,0	74,2	84,1
23-07-2018 14:43:01	A319	A	68,4	70,2	79,8
23-07-2018 14:55:13	A320	A	66,2	68,0	78,2
23-07-2018 15:03:22	DH8D	A	67,8	72,1	78,2
23-07-2018 15:03:55	DH8D	A	68,6	72,8	78,6
23-07-2018 15:06:20	B789	A	66,2	69,8	79,3
23-07-2018 15:33:44	A321	A	65,8	67,5	77,6
23-07-2018 15:34:04	A321	A	66,9	68,6	76,9
24-07-2018 07:24:11	AT72	A	69,7	71,5	80,5
24-07-2018 08:07:13	B738	A	66,9	70,2	76,9
24-07-2018 08:19:09	DH8D	A	66,2	67,7	76,2
24-07-2018 08:45:39	B738	A	72,5	77,0	85,7
24-07-2018 09:23:30	E75S	A	69,6	73,0	84,1
24-07-2018 09:35:19	B789	A	66,7	69,4	75,7
24-07-2018 09:37:49	DH8D	A	66,4	67,2	75,4
24-07-2018 09:42:23	E75S	A	66,9	69,3	78,9
24-07-2018 09:43:36	DH8D	A	65,7	67,8	76,1
24-07-2018 09:50:15	DH8D	A	66,4	69,8	77,6
24-07-2018 10:39:58	A320	A	65,4	67,7	74,4
24-07-2018 10:55:38	E170	A	70,7	73,4	84,1
24-07-2018 11:04:33	A321	A	68,8	74,4	80,2
24-07-2018 11:42:26	B77W	A	69,4	73,5	83,2
24-07-2018 12:00:37	P180	A	70,5	75,0	82,5
24-07-2018 12:38:32	E195	A	65,0	67,2	74,0
24-07-2018 13:32:49	B788	A	67,5	70,6	78,3
24-07-2018 13:35:10	L410	A	66,9	69,7	76,9
24-07-2018 13:38:04	B738	A	69,0	70,2	78,0
24-07-2018 15:29:23	E195	A	66,1	67,0	77,2
24-07-2018 15:32:19	B734	A	66,1	68,4	76,5
24-07-2018 15:34:56	E75S	A	68,9	71,9	80,3
24-07-2018 15:36:45	E75S	A	67,5	70,1	80,5
24-07-2018 16:39:59	B738	A	67,4	69,5	76,9
24-07-2018 21:38:16	E75S	A	62,5	65,6	72,5
24-07-2018 21:38:52	E75S	A	62,4	65,6	74,7
25-07-2018 07:49:01	B738	A	65,6	67,0	76,0
25-07-2018 07:51:12	AT72	A	67,2	70,5	78,7
25-07-2018 08:12:24	B788	A	65,8	66,7	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:17:35	B738	A	65,8	68,6	76,9
25-07-2018 08:24:36	B738	A	67,9	68,8	76,9
25-07-2018 08:27:56	AT45	A	66,0	67,9	76,4
25-07-2018 08:28:12	AT45	A	67,0	70,9	82,4
25-07-2018 09:30:22	DH8D	A	67,9	70,4	78,3
25-07-2018 09:36:09	DH8D	A	66,1	67,6	75,1
25-07-2018 09:36:26	DH8D	A	66,5	67,0	76,0
25-07-2018 11:01:33	E170	A	66,3	68,6	78,4
25-07-2018 12:53:46	E55P	A	66,5	68,1	76,5
25-07-2018 13:14:23	E75S	A	65,8	69,7	74,8
25-07-2018 13:37:16	A320	A	65,8	68,7	74,8
25-07-2018 13:47:26	B738	A	69,3	73,3	84,2
25-07-2018 14:11:54	BCS3	A	66,8	68,9	78,0
25-07-2018 16:47:45	A321	A	68,7	71,4	77,7
25-07-2018 17:21:27	A320	A	67,7	69,9	79,5
25-07-2018 18:23:06	CRJ7	A	67,5	71,4	88,2
25-07-2018 18:25:46	B738	A	64,8	66,2	79,7
26-07-2018 09:07:08	CRJ9	A	67,1	69,7	80,3
26-07-2018 13:01:02	E195	A	70,2	75,7	86,7
26-07-2018 13:37:30	DH8D	A	65,9	68,0	77,7
26-07-2018 15:27:06	E75S	A	70,2	71,9	81,6
26-07-2018 15:33:03	A319	A	66,3	69,1	80,3
26-07-2018 15:36:11	B38M	A	68,9	74,0	85,4
26-07-2018 15:38:40	A320	A	68,6	70,4	78,6
26-07-2018 15:38:59	A320	A	68,8	70,4	77,9
26-07-2018 15:40:41	B734	A	67,7	71,2	77,2
26-07-2018 15:49:00	E170	A	67,3	70,6	83,1
26-07-2018 15:49:53	E170	A	68,3	70,9	79,1
26-07-2018 15:58:58	E195	A	65,1	70,3	75,1
26-07-2018 16:03:22	DH8D	A	66,3	69,3	80,6
26-07-2018 16:03:56	DH8D	A	68,9	72,9	83,4
26-07-2018 16:07:22	A320	A	68,0	70,7	79,8
26-07-2018 16:14:23	CRJ9	A	70,0	72,6	82,1
26-07-2018 16:17:35	A320	A	70,0	71,3	81,4
26-07-2018 16:19:33	A320	A	68,6	71,4	82,2
26-07-2018 16:22:28	E75S	A	67,8	68,8	78,6
26-07-2018 16:26:20	E195	A	69,3	70,8	79,3
26-07-2018 16:26:49	E195	A	67,3	68,2	76,3
26-07-2018 16:27:50	E195	A	64,8	68,3	80,2
26-07-2018 16:42:20	E190	A	67,7	71,2	80,4
26-07-2018 16:43:31	E190	A	67,8	70,9	79,5
26-07-2018 17:02:15	E195	D	74,2	77,7	86,8
26-07-2018 17:09:52	B738	D	73,0	76,0	86,4
26-07-2018 17:16:57	B38M	D	70,4	72,4	81,8
26-07-2018 17:20:30	E195	D	69,4	73,5	80,9
26-07-2018 17:27:50	E195	D	73,5	77,7	87,3
26-07-2018 17:29:28	A320	D	70,8	73,2	83,6
26-07-2018 17:32:13	A320	D	71,9	74,5	84,9
26-07-2018 17:35:52	E195	D	71,5	74,1	84,7
26-07-2018 17:39:53	B735	D	67,7	69,3	80,0
26-07-2018 17:41:38	E75S	D	67,9	69,9	81,5
26-07-2018 17:43:41	E190	D	68,5	70,5	81,3
26-07-2018 17:45:22	B738	D	71,2	73,1	84,2
26-07-2018 18:01:06	B738	D	67,3	69,6	79,6
27-07-2018 07:44:51	AT72	A	64,6	68,6	75,7
27-07-2018 07:45:21	AT72	A	68,1	69,7	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 08:05:01	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
27-07-2018 08:23:40	E170	A	69,8	71,9	82,3
27-07-2018 08:38:18	AT45	A	69,3	72,2	84,9
27-07-2018 08:42:41	B38M	A	69,4	73,3	84,3
27-07-2018 08:53:57	E195	A	69,5	71,7	79,0
27-07-2018 08:56:12	B738	A	68,8	73,8	79,2
27-07-2018 09:21:22	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	65,9	70,1	81,0
27-07-2018 09:38:51	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
27-07-2018 09:40:40	E75S	A	69,4	71,1	80,8
27-07-2018 10:53:24	A321	A	69,2	73,1	83,5
27-07-2018 10:59:09	A320	A	69,2	71,5	84,4
27-07-2018 11:06:37	A320	A	67,5	72,0	82,1
27-07-2018 11:50:13	A319	A	68,8	71,4	82,6
27-07-2018 11:55:33	E170	A	65,6	66,7	76,8
27-07-2018 12:10:59	B735	A	68,9	71,1	82,3
27-07-2018 12:11:31	B735	A	67,6	69,7	76,6
27-07-2018 12:12:50	E75S	A	68,6	70,7	80,0
27-07-2018 12:18:49	E190	A	69,8	72,8	79,8
27-07-2018 12:20:46	E75S	A	68,4	70,2	80,1
27-07-2018 12:43:59	B738	A	70,3	71,0	80,3
27-07-2018 12:51:25	DH8D	A	67,0	68,7	78,4
27-07-2018 13:03:16	B789	A	67,0	70,3	77,4
27-07-2018 13:19:58	DH8D	A	67,3	69,7	79,3
27-07-2018 13:36:40	CRJ9	A	65,8	67,6	77,3
27-07-2018 13:57:44	GLF4	A	68,8	70,5	77,9
27-07-2018 14:39:00	DH8D	A	70,9	72,3	83,2
27-07-2018 14:40:09	E170	D	69,5	71,4	80,6
27-07-2018 14:41:05	E75S	A	68,4	70,9	82,0
27-07-2018 15:04:08	B738	A	67,5	70,1	78,6
27-07-2018 15:33:20	SF34	A	69,3	71,1	79,3
27-07-2018 15:35:14	E195	A	66,8	68,5	76,3
27-07-2018 15:54:58	E195	A	68,1	69,5	78,1
27-07-2018 16:13:10	B734	A	67,7	69,8	77,3
27-07-2018 16:21:48	CRJ9	A	66,4	68,6	75,9
27-07-2018 20:52:16	A321	D	64,2	65,5	74,2
28-07-2018 08:05:17	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
28-07-2018 08:13:12	E75S	A	68,4	70,3	79,9
28-07-2018 09:20:37	E170	A	67,5	68,3	76,6
28-07-2018 16:56:55	E170	D	66,0	67,5	75,5
28-07-2018 18:11:52	A333	D	63,3	64,4	75,3
28-07-2018 18:15:28	A320	D	62,6	64,5	71,6
28-07-2018 19:23:20	A320	D	63,6	65,7	73,1
28-07-2018 20:57:31	E75S	D	71,5	76,7	85,7
28-07-2018 21:00:47	E195	D	67,4	69,7	81,4
28-07-2018 21:26:51	B738	D	64,7	66,6	78,1
29-07-2018 06:13:41	A321	D	68,1	69,1	80,4
29-07-2018 08:18:23	E195	D	72,8	75,8	85,3
29-07-2018 15:41:29	E195	A	67,8	73,7	78,6
29-07-2018 15:43:08	E75S	A	70,7	79,7	82,2
30-07-2018 07:32:32	B738	A	67,5	70,3	77,9
30-07-2018 07:46:08	E35L	A	69,7	72,6	79,2
30-07-2018 07:46:31	E35L	A	69,6	70,1	78,6
30-07-2018 08:06:03	DH8D	A	68,8	70,0	81,2
30-07-2018 08:07:49	AT72	A	66,9	68,8	79,5
30-07-2018 08:37:41	A321	A	68,1	70,7	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 08:45:49	SU95	A	68,6	70,2	77,7
30-07-2018 09:03:18	E75S	A	65,9	69,3	74,9
30-07-2018 09:09:14	A320	A	68,7	70,1	79,1
30-07-2018 09:09:38	A320	A	67,4	69,6	81,2
30-07-2018 09:11:48	E195	A	67,1	70,5	82,4
30-07-2018 09:16:05	CRJ9	A	65,6	67,7	76,0
30-07-2018 09:25:02	DH8D	A	64,1	69,5	74,9
30-07-2018 09:35:05	DH8D	A	67,3	72,6	83,6
30-07-2018 09:36:24	CRJ9	A	66,6	68,4	75,6
30-07-2018 12:35:45	A321	D	68,3	74,5	78,3
30-07-2018 12:43:10	E195	D	68,3	69,3	77,3
30-07-2018 12:58:49	A319	D	66,1	69,6	77,2
30-07-2018 13:55:59	B38M	D	66,8	69,8	76,8
30-07-2018 13:56:42	B38M	D	66,6	68,8	77,8
30-07-2018 13:59:24	DH8D	D	67,2	68,9	77,6
30-07-2018 14:05:32	E170	D	67,9	69,3	79,4
30-07-2018 14:24:17	A332	D	66,5	69,7	78,5
30-07-2018 20:26:03	A320	A	61,1	63,9	74,3
31-07-2018 07:14:22	B738	D	71,6	73,0	80,6
31-07-2018 07:17:04	A319	D	68,6	70,5	79,1
31-07-2018 07:32:51	B734	D	66,8	69,7	83,0
31-07-2018 07:34:10	B738	D	67,5	70,3	82,7
31-07-2018 07:39:21	E195	D	71,7	75,2	85,1
31-07-2018 07:42:53	DH8D	D	69,0	73,5	83,7
31-07-2018 07:43:38	DH8D	D	67,3	69,3	78,4
31-07-2018 07:59:04	E195	D	67,5	70,4	80,0
31-07-2018 08:00:10	E75S	D	67,6	70,9	76,6
31-07-2018 08:18:19	MD82	D	65,5	66,9	76,3
31-07-2018 08:19:27	B738	D	67,8	71,2	77,8
31-07-2018 08:23:49	B735	D	67,1	70,4	77,9
31-07-2018 08:27:02	E75S	D	68,0	70,2	83,4
31-07-2018 09:33:39	E75S	D	66,2	67,7	78,5
31-07-2018 10:24:51	MD11	D	67,1	69,3	80,9
31-07-2018 10:52:08	DH8D	D	65,6	70,1	77,1
31-07-2018 10:53:48	E195	D	69,4	70,7	79,8
31-07-2018 11:18:34	DH8D	D	69,7	72,6	81,4
31-07-2018 11:30:22	A321	D	69,4	71,8	80,8
31-07-2018 12:21:59	E195	D	69,2	70,6	78,2
31-07-2018 13:05:41	A319	D	69,6	73,0	82,4
31-07-2018 13:45:47	E170	D	66,6	68,5	80,2
31-07-2018 15:05:28	A320	A	69,1	72,1	81,4
31-07-2018 15:12:30	A320	D	74,4	82,9	92,7
31-07-2018 15:14:42	DH8D	D	68,8	70,0	77,8
31-07-2018 15:20:47	E75S	D	72,5	74,4	81,6
31-07-2018 15:24:58	A319	D	75,2	82,5	93,0
31-07-2018 15:48:29	B738	D	72,7	76,1	86,3
31-07-2018 20:43:02	E75S	D	62,6	67,1	73,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 23:18:19	CRJ9	A	59,6	62,6	71,1
02-07-2018 23:43:40	MI8	A	61,3	65,3	76,1
04-07-2018 23:48:55	E195	D	64,2	66,4	77,2
06-07-2018 22:05:27	A320	A	61,7	65,9	80,7
06-07-2018 23:15:55	E195	D	64,5	66,4	77,0
08-07-2018 23:12:24	E75S	D	59,4	61,1	68,9
09-07-2018 22:19:19	A320	D	61,0	61,7	73,0
10-07-2018 22:16:43	B734	D	61,7	63,3	75,3
10-07-2018 23:47:04	B738	D	59,0	61,2	70,7
11-07-2018 22:00:50	B734	D	60,7	63,3	71,8
11-07-2018 22:31:01	A320	D	60,7	62,6	72,7
11-07-2018 22:49:33	B738	D	61,1	62,8	75,0
11-07-2018 23:26:40	E195	D	61,3	63,6	76,0
11-07-2018 23:30:13	B738	D	59,9	60,9	70,7
11-07-2018 23:52:31	E195	D	62,8	64,2	72,3
12-07-2018 00:08:38	B738	D	62,4	64,2	73,9
12-07-2018 01:52:11	A320	D	63,8	66,5	77,6
12-07-2018 22:33:58	DH8D	A	61,7	62,6	72,1
12-07-2018 22:50:50	B739	D	60,5	61,7	75,1
12-07-2018 23:19:10	E195	D	61,7	63,3	75,3
12-07-2018 23:34:44	B735	D	64,4	67,3	80,0
12-07-2018 23:45:28	B788	D	60,8	63,1	72,9
12-07-2018 23:49:43	B738	D	61,5	63,0	75,3
13-07-2018 00:53:56	B738	D	60,7	62,1	76,3
13-07-2018 05:38:29	A321	D	60,5	62,9	73,9
15-07-2018 22:09:13	A321	A	61,0	63,1	70,6
18-07-2018 23:44:11	B738	D	62,7	65,2	75,9
19-07-2018 22:13:11	DH8D	A	60,6	64,2	71,0
19-07-2018 22:29:36	B734	A	61,4	67,1	73,2
19-07-2018 23:21:41	E75S	D	61,9	64,1	73,9
22-07-2018 22:01:52	B738	A	59,7	63,2	69,3
25-07-2018 23:43:12	B738	D	63,4	67,9	75,9
26-07-2018 22:42:55	B738	D	59,5	60,6	68,5
26-07-2018 23:05:36	B763	D	61,8	64,7	76,0
26-07-2018 23:22:07	E195	D	61,6	63,3	71,6
27-07-2018 23:02:43	P180	D	62,0	64,1	76,3
28-07-2018 02:57:15	B738	D	63,5	65,6	78,1
28-07-2018 23:19:43	B735	D	65,7	68,6	80,4
29-07-2018 00:54:20	B738	D	61,6	62,5	73,4
31-07-2018 05:58:07	MD11	A	60,8	61,2	70,8
31-07-2018 05:58:23	MD11	A	64,0	67,6	79,2
31-07-2018 22:05:35	B738	D	60,9	62,6	75,5
31-07-2018 23:04:55	B738	D	60,8	62,0	73,3
31-07-2018 23:14:21	DH8D	D	63,0	65,0	74,1
31-07-2018 23:17:23	B735	D	63,5	65,5	76,3
31-07-2018 23:19:25	E195	D	61,7	63,3	75,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,1	33,7
2	46,0	31,5
3	50,1	0,0
4	50,6	32,1
5	48,0	0,0
6	49,9	36,8
7	38,0	0,0
8	0,0	31,0
9	48,2	28,4
10	49,8	35,4
11	51,3	42,1
12	48,6	42,1
13	49,8	0,0
14	41,1	0,0
15	34,0	33,7
16	50,5	0,0
17	48,4	0,0
18	51,6	31,8
19	46,2	37,2
20	45,3	0,0
21	30,8	0,0
22	0,0	33,2
23	44,1	0,0
24	44,9	0,0
25	45,5	32,6
26	46,9	39,6
27	46,8	35,2
28	40,2	36,5
29	37,3	0,0
30	44,5	35,2
31	45,0	40,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

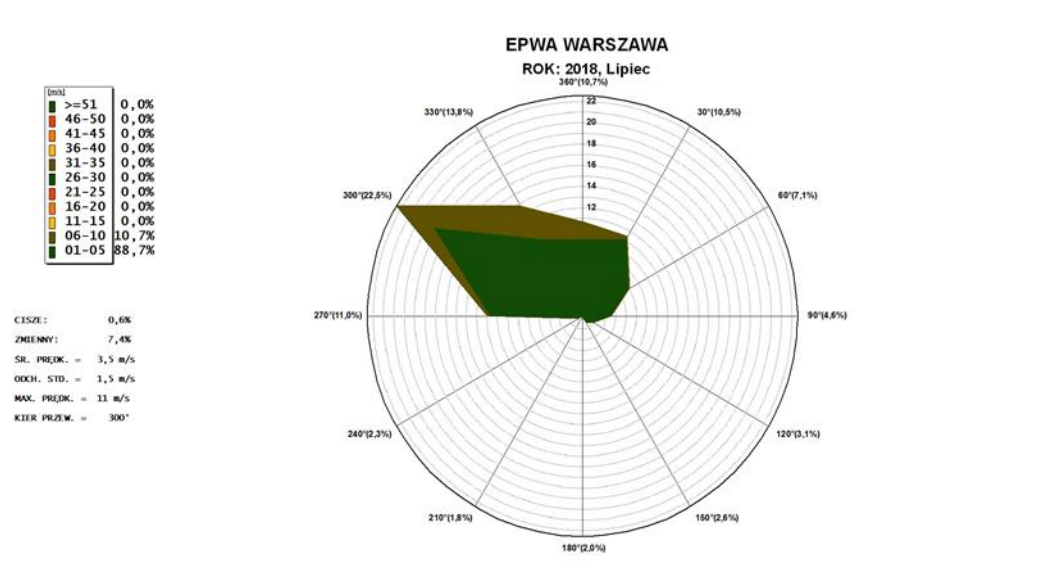
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.