

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2018

koniec: 30 - 06 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

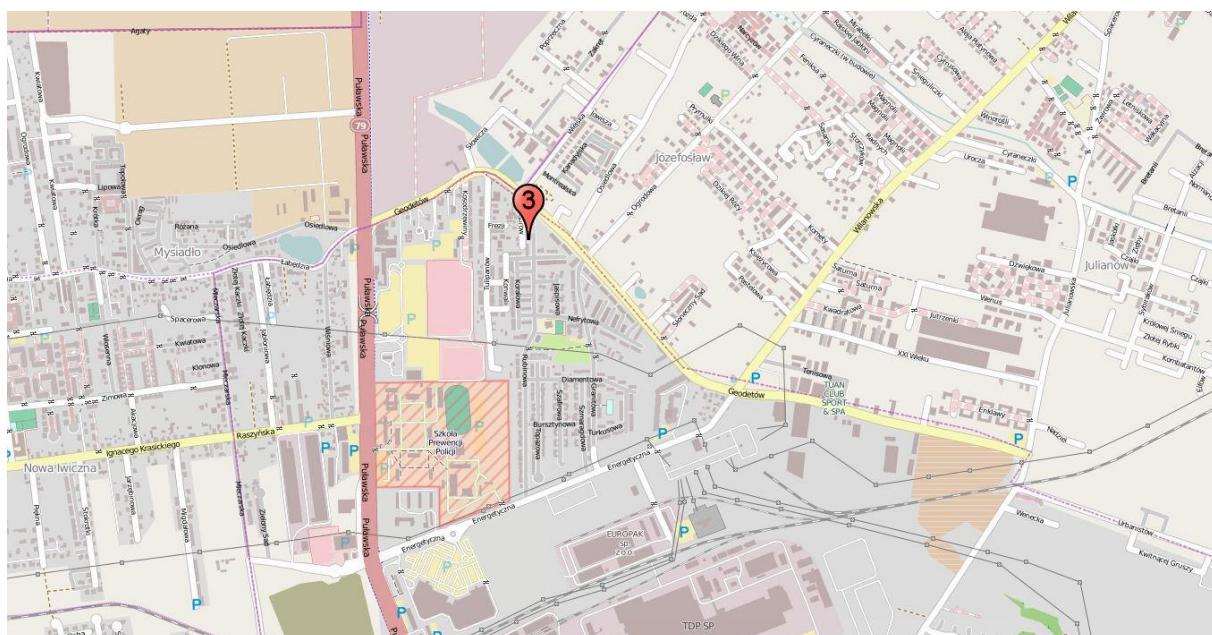
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

**Lokalizacja na planie:**



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja*</b>	<b>L<sub>Aeq</sub></b>	<b>L<sub>Amax</sub></b>	<b>L<sub>AE</sub></b>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 06:17:02	B738	D	67,5	68,2	79,0
01-06-2018 06:38:07	B738	D	69,0	70,2	79,8
01-06-2018 07:43:12	B738	D	69,1	71,5	79,9
01-06-2018 07:54:43	B734	D	67,7	70,0	78,5
01-06-2018 08:40:44	B738	D	67,4	70,6	80,2
01-06-2018 08:42:37	B738	D	68,9	71,3	81,2
01-06-2018 10:18:04	MD11	D	71,3	74,2	83,3
01-06-2018 10:22:30	B738	D	69,5	72,0	83,3
01-06-2018 10:28:33	A321	D	69,6	71,4	81,9
01-06-2018 10:31:27	A320	D	68,2	69,8	78,6
01-06-2018 11:07:04	E75S	D	67,8	69,5	78,2
01-06-2018 11:40:33	B738	D	67,8	70,2	79,0
01-06-2018 12:21:06	E195	D	67,9	71,3	80,7
01-06-2018 12:27:09	A320	D	67,8	71,3	81,0
01-06-2018 12:38:14	A320	D	69,9	71,9	80,7
01-06-2018 12:58:18	A321	D	68,7	71,4	81,0
01-06-2018 14:16:07	A332	D	67,5	69,7	78,3
01-06-2018 14:19:23	B738	D	68,4	71,1	77,9
01-06-2018 15:07:01	A320	D	67,3	69,2	78,1
01-06-2018 15:26:30	E195	D	66,5	68,3	76,0
01-06-2018 15:28:11	A321	D	67,6	69,2	78,0
01-06-2018 15:33:53	E75S	D	66,6	68,4	78,4
01-06-2018 15:49:48	B77W	D	70,0	72,3	82,1
01-06-2018 16:05:19	B738	D	69,9	74,2	83,1
01-06-2018 16:08:11	E195	D	68,9	72,1	80,9
01-06-2018 16:17:31	E195	D	67,7	69,8	80,3
01-06-2018 16:19:47	B738	D	67,1	69,3	77,6
01-06-2018 16:43:14	CRJ9	D	67,5	69,7	78,7
01-06-2018 18:22:14	A332	D	69,4	72,1	81,7
01-06-2018 18:45:13	B734	D	66,9	67,9	77,3
01-06-2018 20:07:28	A320	D	67,5	69,8	79,8
01-06-2018 21:16:27	A320	D	68,0	69,8	78,8
02-06-2018 06:02:37	B738	A	72,7	75,1	84,4
02-06-2018 06:04:43	E75S	A	70,8	72,5	82,0
02-06-2018 06:06:58	E75S	A	71,4	73,2	82,5
02-06-2018 06:09:14	A320	A	70,9	73,3	82,1
02-06-2018 06:13:02	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
02-06-2018 06:15:04	E75S	A	71,3	72,6	82,7
02-06-2018 06:16:51	E170	A	70,5	72,1	81,3
02-06-2018 06:18:44	E75S	A	70,9	73,7	82,9
02-06-2018 06:20:20	DH8D	A	71,3	73,4	82,4
02-06-2018 06:22:07	E195	A	71,4	72,9	81,9
02-06-2018 06:24:19	E195	A	72,4	75,1	84,1
02-06-2018 06:26:08	DH8D	A	73,6	76,1	85,6
02-06-2018 06:28:01	E195	A	71,0	74,0	82,2
02-06-2018 06:29:48	E195	A	71,6	73,3	82,7
02-06-2018 06:31:49	B788	A	71,5	74,6	84,9
02-06-2018 06:36:33	A320	A	70,8	73,1	82,3
02-06-2018 09:08:20	A320	D	71,7	75,1	84,0
02-06-2018 09:40:36	B738	D	66,7	68,6	80,3
02-06-2018 09:52:22	A320	D	69,7	72,7	82,9
02-06-2018 10:36:00	A321	D	71,6	74,8	84,4
02-06-2018 10:51:21	B738	D	68,3	69,0	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 11:10:47	E75S	D	68,8	70,5	78,4
02-06-2018 11:23:00	E75S	D	68,9	70,5	78,0
02-06-2018 11:58:40	E75S	D	68,4	72,1	81,6
02-06-2018 12:19:50	B738	D	70,3	74,3	84,1
02-06-2018 12:34:39	A320	D	66,8	68,4	77,9
02-06-2018 13:14:57	E195	D	68,8	72,2	83,0
02-06-2018 13:46:44	E170	D	67,7	69,2	76,7
02-06-2018 13:51:18	B788	D	69,1	70,1	79,9
02-06-2018 13:56:33	E75S	D	71,9	74,1	83,3
02-06-2018 14:05:25	E195	D	70,6	73,7	83,2
02-06-2018 14:13:11	B738	D	69,4	71,5	81,7
02-06-2018 14:26:56	A332	D	68,6	72,0	81,8
02-06-2018 14:34:46	E75S	D	68,7	71,4	80,8
02-06-2018 14:48:54	B738	D	69,6	72,2	81,9
02-06-2018 14:53:41	E195	D	67,1	69,2	78,5
02-06-2018 14:55:23	A320	D	69,7	71,7	81,4
02-06-2018 15:01:16	E195	D	70,3	73,8	82,0
02-06-2018 15:15:12	B77W	D	70,2	72,8	82,2
02-06-2018 16:03:05	B738	D	70,6	73,6	83,2
02-06-2018 16:10:52	E195	D	68,3	71,1	81,8
02-06-2018 16:15:06	E170	D	68,5	71,0	81,1
02-06-2018 16:31:38	B738	A	70,3	74,5	84,8
02-06-2018 16:38:36	DH8D	A	67,8	68,6	78,6
02-06-2018 16:40:45	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
02-06-2018 17:06:38	B738	A	71,0	73,3	82,2
02-06-2018 17:29:42	B738	A	71,4	73,9	83,2
02-06-2018 17:37:01	A320	A	71,1	73,2	82,2
02-06-2018 17:40:10	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
02-06-2018 17:49:29	A321	A	70,7	72,7	82,2
02-06-2018 17:51:56	A320	A	69,8	72,3	81,6
02-06-2018 17:57:59	A321	A	71,6	74,0	83,6
02-06-2018 18:10:45	E195	A	71,3	73,6	82,7
02-06-2018 18:12:57	E190	A	70,5	71,9	81,7
02-06-2018 18:14:44	B738	A	71,6	74,2	83,4
02-06-2018 18:16:40	E195	A	71,6	74,3	83,1
02-06-2018 18:18:39	A321	A	71,4	73,0	82,5
02-06-2018 18:20:36	B738	A	72,7	75,7	85,0
02-06-2018 18:22:34	A321	A	70,6	72,4	81,8
02-06-2018 18:24:50	E195	A	70,9	73,9	82,1
02-06-2018 18:27:20	E195	A	71,2	74,2	82,7
02-06-2018 18:31:14	A321	A	72,5	75,2	84,0
02-06-2018 18:33:13	E75S	A	70,6	72,2	81,0
02-06-2018 18:35:59	E75S	A	70,1	72,8	82,1
02-06-2018 18:39:00	CRJ9	A	70,9	73,2	82,0
02-06-2018 18:41:30	A320	A	71,5	73,9	83,8
02-06-2018 18:43:42	E170	A	70,2	72,1	81,0
02-06-2018 18:45:41	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
02-06-2018 18:47:32	E190	A	71,2	74,2	82,9
02-06-2018 18:49:24	E75S	A	70,8	72,6	81,6
02-06-2018 18:55:10	E170	A	70,5	72,2	81,6
02-06-2018 18:57:25	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
02-06-2018 19:01:23	B38M	A	72,2	74,5	84,2
02-06-2018 19:03:42	A320	A	73,1	75,8	85,1
02-06-2018 19:05:46	E170	A	70,6	72,9	81,4
02-06-2018 19:07:34	A321	A	72,6	74,9	84,4
02-06-2018 19:09:25	E195	A	71,4	74,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2018 19:19:09	B788	A	71,8	74,9	84,6
02-06-2018 19:21:59	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
02-06-2018 19:24:44	CRJ9	A	70,6	72,6	81,4
02-06-2018 19:28:18	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
02-06-2018 19:30:34	DH8D	A	68,3	68,8	77,4
02-06-2018 19:34:42	E195	A	70,2	72,5	82,0
02-06-2018 19:37:33	B738	A	72,6	75,8	85,9
02-06-2018 19:39:35	B38M	A	70,5	71,9	80,1
02-06-2018 19:41:30	E170	A	71,2	73,5	82,4
02-06-2018 19:46:54	A320	A	70,3	72,2	81,7
02-06-2018 19:49:33	E170	A	69,9	71,1	80,4
02-06-2018 20:08:00	B738	A	71,7	73,7	83,4
02-06-2018 20:15:28	B738	A	72,8	75,1	84,5
02-06-2018 20:23:00	E75S	A	69,3	71,9	80,8
02-06-2018 20:32:37	B738	A	70,2	74,4	86,1
02-06-2018 20:38:51	CRJ9	A	71,1	73,4	82,2
02-06-2018 20:44:38	E75S	A	69,3	71,6	80,1
02-06-2018 20:46:28	DH8D	A	69,2	69,9	80,3
02-06-2018 20:58:50	B738	A	71,2	73,8	83,0
02-06-2018 21:06:02	E75S	A	71,4	73,8	82,2
02-06-2018 21:11:03	B738	A	72,0	74,0	82,8
02-06-2018 21:13:07	E195	A	71,3	73,4	82,7
02-06-2018 21:15:35	E75S	A	71,8	74,3	83,5
02-06-2018 21:18:10	CRJ9	A	71,4	73,2	82,2
02-06-2018 21:20:17	DH8D	A	68,5	69,1	77,5
02-06-2018 21:21:58	B738	A	71,1	73,2	82,5
02-06-2018 21:24:09	A320	A	72,6	74,8	84,4
02-06-2018 21:29:54	E195	A	70,8	72,8	82,5
02-06-2018 21:32:44	B734	A	72,9	75,1	84,9
02-06-2018 21:35:31	B738	A	71,8	73,7	83,6
02-06-2018 21:37:38	E75S	A	70,1	71,7	80,9
02-06-2018 21:40:16	B738	A	72,1	74,7	84,2
02-06-2018 21:43:52	SF34	A	70,0	71,2	80,0
02-06-2018 21:48:27	E75S	A	71,2	73,3	82,3
03-06-2018 06:07:04	B738	A	72,7	75,5	84,7
03-06-2018 06:09:28	E75S	A	70,6	72,5	81,4
03-06-2018 06:12:13	B738	A	71,7	73,8	83,1
03-06-2018 06:15:18	A333	A	73,5	76,3	86,3
03-06-2018 06:20:33	DH8D	A	71,3	73,2	82,4
03-06-2018 06:23:26	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
03-06-2018 06:25:28	CRJ9	A	70,7	72,5	81,8
03-06-2018 06:27:44	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
03-06-2018 06:32:19	B738	A	72,4	76,5	84,5
03-06-2018 06:36:58	E195	A	70,7	73,0	82,5
03-06-2018 07:07:21	B38M	A	71,8	74,9	83,9
03-06-2018 07:19:51	B738	A	72,9	75,2	84,1
03-06-2018 07:22:33	B38M	A	72,2	74,5	83,7
03-06-2018 07:29:54	B734	A	70,5	72,2	81,3
03-06-2018 07:32:02	B738	A	72,4	75,7	84,4
03-06-2018 08:06:51	E75S	A	69,8	71,6	80,6
03-06-2018 08:13:13	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
03-06-2018 08:15:54	B738	A	72,8	75,6	83,9
03-06-2018 08:19:55	E195	A	69,5	71,6	81,0
03-06-2018 08:37:55	SU95	A	72,0	75,2	84,6
03-06-2018 08:40:40	B738	A	70,1	72,5	81,2
03-06-2018 08:53:20	E195	A	70,0	72,8	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 08:56:04	BCS1	A	69,0	71,2	79,4
03-06-2018 09:06:59	E75S	A	69,7	71,5	80,5
03-06-2018 09:11:07	A321	A	72,7	75,2	83,8
03-06-2018 09:13:09	A320	A	71,6	74,5	83,4
03-06-2018 09:15:19	E170	A	70,7	73,8	82,2
03-06-2018 09:17:19	A320	A	70,7	72,4	81,2
03-06-2018 09:19:16	CRJ9	A	71,6	74,3	82,0
03-06-2018 09:21:02	E170	A	70,1	72,1	81,5
03-06-2018 09:23:04	CRJ9	A	69,2	71,4	79,6
03-06-2018 09:24:53	A320	A	70,9	72,8	81,7
03-06-2018 09:26:49	DH8D	A	68,3	70,5	78,3
03-06-2018 09:28:55	E195	A	70,6	73,6	81,7
03-06-2018 09:31:12	A321	A	72,1	74,4	83,2
03-06-2018 09:39:06	E75S	A	71,1	73,6	82,9
03-06-2018 09:44:17	E170	A	71,6	75,2	82,8
03-06-2018 09:59:27	E195	A	71,7	73,7	82,1
03-06-2018 10:14:08	E190	A	71,8	74,7	81,8
03-06-2018 10:19:13	B788	A	72,1	74,3	84,1
03-06-2018 10:31:49	E75S	A	71,0	72,7	82,4
03-06-2018 10:34:07	A20N	A	71,9	75,0	83,6
03-06-2018 10:36:01	B733	A	71,9	74,8	83,0
03-06-2018 10:37:57	A321	A	70,5	73,9	83,3
03-06-2018 10:47:57	A321	A	71,3	74,2	83,1
03-06-2018 10:50:34	A320	A	72,4	74,5	83,5
03-06-2018 10:52:58	B737	A	71,5	73,7	83,3
03-06-2018 10:55:18	A320	A	70,5	73,0	82,0
03-06-2018 10:57:38	DH8D	A	68,8	69,8	79,5
03-06-2018 11:02:36	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
03-06-2018 11:05:33	A321	A	71,3	73,7	83,0
03-06-2018 11:07:29	A320	A	70,9	73,2	82,1
03-06-2018 11:11:56	C295	A	70,9	71,9	80,4
03-06-2018 11:13:57	A321	A	72,1	74,7	83,8
03-06-2018 11:18:51	B738	A	72,0	74,8	84,0
03-06-2018 11:23:52	E195	A	72,2	74,9	82,9
03-06-2018 11:30:35	A320	A	72,8	76,0	84,8
03-06-2018 11:34:55	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
03-06-2018 11:37:52	B77W	A	74,4	78,8	87,6
03-06-2018 11:44:09	A319	A	69,3	72,2	81,6
03-06-2018 11:50:07	A321	A	71,6	73,1	82,4
03-06-2018 11:53:48	B738	A	72,7	75,9	84,2
03-06-2018 11:56:20	E195	A	70,1	72,6	82,1
03-06-2018 11:58:53	PC12	A	71,8	74,6	83,3
03-06-2018 12:01:10	CRJ9	A	71,0	73,5	82,2
03-06-2018 12:06:48	A320	A	70,0	72,1	81,1
03-06-2018 12:12:12	E195	A	71,3	73,9	82,4
03-06-2018 12:20:45	B738	A	71,8	74,6	83,9
03-06-2018 12:22:19	E75S	A	71,0	72,7	82,8
03-06-2018 12:24:34	E75S	A	70,8	73,1	83,2
03-06-2018 12:27:12	A321	A	72,0	74,4	83,2
03-06-2018 12:31:40	E170	A	70,9	73,6	82,1
03-06-2018 12:35:54	DH8D	A	72,4	76,1	85,2
03-06-2018 12:38:27	B789	A	72,4	75,7	85,4
03-06-2018 12:43:26	DH8D	A	69,4	72,8	82,4
03-06-2018 12:45:19	E170	A	69,0	72,1	82,9
03-06-2018 12:47:06	A320	A	69,2	70,7	80,0
03-06-2018 12:49:00	E170	A	70,9	73,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 12:51:00	E170	A	70,0	72,1	81,1
03-06-2018 12:53:26	DH8D	A	72,7	77,2	86,3
03-06-2018 12:55:24	E195	A	71,5	74,6	83,6
03-06-2018 12:57:40	B788	A	73,1	76,5	85,9
03-06-2018 13:03:18	B738	A	71,9	75,2	84,5
03-06-2018 13:05:12	B738	A	72,5	75,7	84,5
03-06-2018 13:10:05	B738	A	72,8	76,9	84,6
03-06-2018 13:14:28	E75S	A	71,2	73,8	82,6
03-06-2018 13:16:48	B788	A	72,1	74,9	84,4
03-06-2018 13:19:46	A320	A	70,2	71,8	81,0
03-06-2018 13:26:26	A320	A	70,5	72,5	81,3
03-06-2018 13:31:58	B738	A	69,8	71,6	80,9
03-06-2018 13:43:11	E75S	A	70,9	71,7	80,9
03-06-2018 13:45:18	B788	A	71,9	74,9	84,2
03-06-2018 13:47:49	B738	A	72,2	75,2	84,3
03-06-2018 13:51:13	A320	A	72,5	76,3	84,5
03-06-2018 13:53:03	B789	A	72,1	75,2	84,6
03-06-2018 13:55:30	B734	A	71,2	75,6	83,8
03-06-2018 13:58:13	A321	A	71,5	73,9	83,0
03-06-2018 14:00:49	DH8D	A	71,2	73,5	81,6
03-06-2018 14:03:30	E170	A	70,0	71,9	81,5
03-06-2018 14:07:13	B788	A	72,9	76,0	85,7
03-06-2018 14:09:37	B738	A	71,3	74,3	84,7
03-06-2018 14:12:37	AT45	A	69,9	72,7	82,0
03-06-2018 14:15:19	E195	A	70,4	73,1	82,5
03-06-2018 14:17:52	E190	A	71,3	74,9	82,8
03-06-2018 14:21:53	B738	A	70,8	74,5	83,4
03-06-2018 14:25:38	DH8D	A	69,5	71,6	81,5
03-06-2018 14:27:58	B38M	A	70,4	73,4	83,4
03-06-2018 14:30:57	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
03-06-2018 14:33:52	A320	A	70,4	73,1	82,7
03-06-2018 14:37:57	A321	A	71,4	73,0	81,4
03-06-2018 14:49:48	B735	A	73,4	76,2	85,7
03-06-2018 14:55:14	DH8D	A	69,6	72,5	81,9
03-06-2018 14:58:20	E170	A	71,6	73,4	82,0
03-06-2018 15:01:40	A321	A	71,9	74,7	83,9
03-06-2018 15:04:33	B738	A	72,9	76,2	84,0
03-06-2018 15:07:56	A320	A	72,2	75,3	83,3
03-06-2018 15:10:51	E195	A	69,9	73,8	81,7
03-06-2018 15:13:58	E195	A	70,8	73,6	82,9
03-06-2018 15:16:50	CRJ9	A	69,3	71,6	81,1
03-06-2018 15:18:56	E75S	A	69,5	72,7	81,8
03-06-2018 15:21:44	E75S	A	69,6	70,8	80,0
03-06-2018 15:23:47	CRJ9	A	70,7	73,2	82,5
03-06-2018 15:27:01	E195	A	71,3	73,4	82,8
03-06-2018 15:29:09	E75S	A	71,2	73,9	81,6
03-06-2018 15:31:36	C295	A	70,3	72,1	80,3
03-06-2018 15:34:38	E75S	A	71,7	73,8	82,9
03-06-2018 15:36:34	E170	A	70,7	72,8	81,5
03-06-2018 15:39:43	E170	A	71,5	73,9	83,0
03-06-2018 15:43:05	B738	A	71,5	73,7	83,3
03-06-2018 15:45:19	DH8D	A	72,8	75,4	85,3
03-06-2018 15:47:15	E75S	A	70,2	72,5	81,4
03-06-2018 15:48:37	A319	A	72,7	75,4	85,0
03-06-2018 15:50:33	E195	A	71,2	74,1	83,5
03-06-2018 15:52:26	E195	A	71,4	74,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 15:54:08	DH8D	A	74,8	77,0	85,2
03-06-2018 15:56:26	CRJ9	A	69,9	72,8	82,2
03-06-2018 15:59:53	E195	A	70,7	73,2	83,0
03-06-2018 16:01:42	E195	A	70,2	72,8	83,6
03-06-2018 16:07:54	E75S	A	70,9	74,0	83,4
03-06-2018 16:10:20	DH8D	A	72,9	75,8	85,0
03-06-2018 16:14:43	B38M	A	71,1	73,8	83,7
03-06-2018 16:18:42	B738	A	73,7	76,9	86,7
03-06-2018 16:21:05	B734	A	72,1	75,3	84,2
03-06-2018 16:38:01	A321	A	71,3	73,7	83,1
03-06-2018 16:39:29	B738	A	72,4	75,5	85,2
03-06-2018 16:42:16	A319	A	71,6	74,7	83,7
03-06-2018 16:58:59	B738	A	72,0	74,5	84,0
03-06-2018 17:04:30	A320	A	69,5	71,9	81,8
03-06-2018 17:09:16	B738	A	71,9	74,2	83,0
03-06-2018 17:11:50	A319	A	72,3	74,3	84,1
03-06-2018 17:14:01	A321	A	73,5	81,3	85,8
03-06-2018 17:34:33	E75S	A	69,5	71,2	79,0
03-06-2018 17:39:00	B738	A	71,8	75,6	84,1
03-06-2018 17:57:29	A320	A	70,7	72,2	81,5
03-06-2018 17:59:47	A320	A	71,6	74,7	83,7
03-06-2018 18:10:10	A321	A	72,0	74,5	83,4
03-06-2018 18:13:57	A321	A	71,0	72,9	82,2
03-06-2018 18:16:22	B738	A	72,1	74,9	84,6
03-06-2018 18:18:48	C25B	A	70,9	72,3	80,4
03-06-2018 18:21:38	E190	A	71,3	73,4	82,4
03-06-2018 18:24:08	DH8D	A	70,8	73,0	82,3
03-06-2018 18:27:57	B738	A	71,5	74,6	84,0
03-06-2018 18:35:05	CRJ9	A	70,3	71,4	80,7
03-06-2018 18:37:21	E170	A	71,0	72,0	81,8
03-06-2018 18:40:05	E75S	A	71,4	73,7	82,9
03-06-2018 18:42:07	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
03-06-2018 18:44:27	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
03-06-2018 18:46:27	E170	A	69,8	71,5	80,2
03-06-2018 18:48:10	E75S	A	68,9	71,2	82,3
03-06-2018 18:50:10	A320	A	71,8	74,4	82,6
03-06-2018 18:52:29	E195	A	70,6	73,0	82,1
03-06-2018 18:54:58	E75S	A	70,1	73,2	81,9
03-06-2018 18:56:34	A320	A	64,9	68,7	74,5
03-06-2018 18:58:56	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
03-06-2018 19:03:09	A320	A	70,9	73,7	83,5
03-06-2018 19:08:04	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
03-06-2018 19:10:40	E170	A	69,2	71,1	80,0
03-06-2018 19:13:07	BCS3	A	71,2	73,5	83,0
03-06-2018 19:14:45	E75S	A	70,2	72,6	81,0
03-06-2018 19:17:38	A320	A	73,1	76,4	85,1
03-06-2018 19:26:03	AT45	A	70,5	73,0	81,9
03-06-2018 19:28:29	E170	A	70,8	73,5	82,5
03-06-2018 19:30:43	A320	A	71,6	73,9	83,7
03-06-2018 19:32:44	DH8D	A	75,1	78,7	86,3
03-06-2018 19:42:04	E195	A	72,4	75,1	83,8
03-06-2018 19:47:55	A320	A	71,4	73,0	82,8
03-06-2018 20:01:14	A320	A	70,6	72,5	81,8
03-06-2018 20:05:53	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
03-06-2018 20:22:15	B738	A	72,3	74,9	84,0
03-06-2018 20:24:20	B738	A	71,9	75,8	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 20:27:03	B738	A	72,5	75,3	84,5
03-06-2018 20:32:52	B738	A	71,7	74,1	82,9
03-06-2018 20:35:29	E195	A	71,5	74,0	82,9
03-06-2018 20:44:30	A320	A	71,6	74,1	82,7
03-06-2018 20:49:16	B739	A	73,0	76,0	84,7
03-06-2018 20:52:06	E75S	A	71,1	73,0	82,2
03-06-2018 20:56:16	B38M	A	71,8	74,2	83,6
03-06-2018 21:14:26	E170	A	70,7	72,7	81,9
03-06-2018 21:17:19	E195	A	71,1	73,5	82,9
03-06-2018 21:19:51	A321	A	72,7	75,5	84,7
03-06-2018 21:22:32	E170	A	70,0	72,0	80,8
03-06-2018 21:27:41	AT72	A	71,9	73,9	84,6
03-06-2018 21:33:56	B734	A	72,8	76,3	83,9
03-06-2018 21:37:09	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
03-06-2018 21:38:50	B738	A	72,0	75,2	83,5
03-06-2018 21:41:50	A320	A	69,9	71,9	81,7
03-06-2018 21:46:58	A318	A	71,6	73,8	82,7
03-06-2018 21:49:14	E75S	A	70,0	72,3	81,2
03-06-2018 21:54:10	B738	A	72,6	75,6	84,9
03-06-2018 21:56:03	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
03-06-2018 21:57:44	E170	A	70,1	72,1	80,5
04-06-2018 06:01:55	E195	A	71,0	74,4	81,4
04-06-2018 06:04:54	B738	A	71,9	73,9	83,1
04-06-2018 06:07:07	B734	A	72,1	75,4	83,2
04-06-2018 06:14:35	B738	A	72,2	74,4	83,3
04-06-2018 06:19:37	E195	A	70,5	72,7	81,3
04-06-2018 06:22:23	E170	A	70,4	71,9	80,8
04-06-2018 06:28:30	A320	A	69,9	71,6	81,0
04-06-2018 06:31:12	E75S	A	70,4	72,5	80,8
04-06-2018 06:34:20	E195	A	71,9	74,8	83,4
04-06-2018 06:41:05	DH8D	A	74,4	76,8	85,9
04-06-2018 06:44:27	E75S	A	70,9	73,0	81,7
04-06-2018 06:47:07	E75S	A	71,1	73,5	82,2
04-06-2018 06:51:05	E195	A	71,2	73,8	82,3
04-06-2018 06:53:47	B738	A	71,7	73,6	83,1
04-06-2018 06:56:15	B738	A	71,6	73,9	82,7
04-06-2018 06:58:46	B738	A	73,4	75,6	84,9
04-06-2018 07:01:57	B735	A	70,3	71,5	81,1
04-06-2018 07:05:14	B738	A	71,1	74,1	82,8
04-06-2018 07:09:30	A320	A	70,5	72,4	80,9
04-06-2018 07:11:57	B738	A	73,2	75,7	84,7
04-06-2018 07:31:08	E75S	A	70,6	72,9	81,4
04-06-2018 07:44:38	B738	A	72,2	74,5	83,6
04-06-2018 08:07:44	B738	A	72,1	74,4	83,5
04-06-2018 08:11:51	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
04-06-2018 08:15:49	E195	A	71,2	73,7	82,6
04-06-2018 08:25:56	DH8D	A	67,8	68,5	76,9
04-06-2018 08:28:08	B38M	A	71,3	73,2	82,0
04-06-2018 08:30:32	B738	A	71,4	73,6	82,8
04-06-2018 08:34:26	AT45	A	70,2	71,7	81,0
04-06-2018 08:38:48	A320	A	71,1	73,0	82,8
04-06-2018 08:42:47	CRJ7	A	68,9	69,9	79,3
04-06-2018 08:48:06	SU95	A	72,2	75,4	84,5
04-06-2018 08:50:21	E170	A	70,2	72,3	81,0
04-06-2018 08:52:17	B738	A	72,4	74,5	83,5
04-06-2018 08:54:09	F100	A	69,0	70,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 08:56:21	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
04-06-2018 08:58:35	E75S	A	70,2	72,1	81,3
04-06-2018 09:00:35	DH8D	A	69,8	70,7	79,8
04-06-2018 09:03:16	E170	A	70,6	72,5	81,8
04-06-2018 09:09:11	E195	A	70,9	72,8	81,7
04-06-2018 09:17:16	A320	A	71,0	73,2	82,2
04-06-2018 09:19:06	A321	A	72,2	74,9	83,9
04-06-2018 09:21:11	CRJ9	A	70,6	73,5	82,1
04-06-2018 09:23:01	CRJ9	A	69,3	70,8	79,8
04-06-2018 09:25:09	E75S	A	70,0	71,1	80,4
04-06-2018 09:27:16	E170	A	70,6	72,9	81,4
04-06-2018 09:29:44	B738	A	71,1	73,4	81,9
04-06-2018 09:31:47	E75S	A	72,3	75,5	83,5
04-06-2018 09:34:10	MD83	A	70,3	72,9	82,3
04-06-2018 09:35:53	E75S	A	70,6	72,1	81,7
04-06-2018 09:38:00	CRJ9	A	70,9	72,9	81,3
04-06-2018 09:40:05	E170	A	71,0	72,9	82,1
04-06-2018 09:48:14	A320	A	71,0	72,6	82,1
04-06-2018 09:50:04	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
04-06-2018 09:54:15	CRJX	A	71,0	72,7	82,1
04-06-2018 09:56:01	E75S	A	71,1	73,8	82,6
04-06-2018 09:58:13	B763	A	73,2	76,6	85,8
04-06-2018 10:00:39	B738	A	72,2	74,8	84,0
04-06-2018 10:02:40	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
04-06-2018 10:04:38	E190	A	70,2	72,7	81,7
04-06-2018 10:07:10	DH8D	A	70,0	71,5	81,1
04-06-2018 10:09:34	C295	A	70,7	72,5	80,3
04-06-2018 10:11:32	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
04-06-2018 10:13:39	B38M	A	72,7	75,1	84,2
04-06-2018 10:30:34	A321	A	72,4	74,3	83,2
04-06-2018 10:54:00	A320	A	70,7	73,3	81,8
04-06-2018 10:55:52	A20N	A	70,2	72,4	81,0
04-06-2018 10:57:43	A320	A	72,4	74,7	83,5
04-06-2018 10:59:45	A321	A	71,4	74,0	83,2
04-06-2018 11:07:32	E170	A	72,3	75,3	84,1
04-06-2018 11:11:32	DH8D	A	70,7	72,9	80,7
04-06-2018 11:14:59	E195	A	70,9	72,9	82,1
04-06-2018 11:18:27	E195	A	69,7	72,8	81,8
04-06-2018 11:21:46	B738	A	69,8	73,3	81,8
04-06-2018 11:24:02	A320	A	73,2	75,8	84,7
04-06-2018 11:26:00	E195	A	71,0	73,9	82,8
04-06-2018 11:30:50	A321	A	71,0	73,3	82,1
04-06-2018 11:36:43	B788	A	72,1	74,1	84,9
04-06-2018 11:39:07	A321	A	71,5	73,7	83,2
04-06-2018 11:41:06	B738	A	73,1	76,4	85,4
04-06-2018 11:43:16	E75S	A	69,9	72,3	82,0
04-06-2018 11:45:38	B738	A	72,2	75,9	84,2
04-06-2018 11:48:02	E75S	A	70,3	73,4	82,1
04-06-2018 11:49:52	A319	A	72,0	74,6	83,8
04-06-2018 11:52:44	A319	A	71,8	74,8	84,1
04-06-2018 11:57:08	B77W	A	74,0	77,5	88,0
04-06-2018 12:08:27	E170	A	70,3	73,1	81,4
04-06-2018 12:13:35	B734	A	71,9	73,9	83,1
04-06-2018 12:15:30	E190	A	71,2	73,4	82,3
04-06-2018 12:17:50	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
04-06-2018 12:24:08	E75S	A	69,6	71,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-06-2018 12:26:20	E195	A	70,6	73,3	82,4
04-06-2018 12:29:31	A320	A	69,9	72,3	80,7
04-06-2018 12:31:47	A321	A	71,6	73,8	83,0
04-06-2018 12:33:27	B734	A	72,3	74,8	83,1
04-06-2018 12:35:33	E170	A	70,7	72,7	82,7
04-06-2018 12:37:33	E195	A	69,5	71,8	80,9
04-06-2018 12:40:49	B735	A	70,9	72,8	82,0
04-06-2018 12:48:37	E75S	A	70,5	72,8	82,6
04-06-2018 12:52:43	E195	A	70,6	73,1	82,9
04-06-2018 12:54:57	E75S	A	71,4	74,3	82,6
04-06-2018 12:57:26	E195	A	71,3	73,0	82,7
04-06-2018 12:59:02	B788	A	73,9	76,1	85,9
04-06-2018 13:02:58	B789	A	73,5	76,1	85,8
04-06-2018 13:05:13	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
04-06-2018 13:06:58	DH8D	A	69,1	72,1	80,9
04-06-2018 13:09:09	E75S	A	70,9	73,4	82,3
04-06-2018 13:10:54	A333	A	73,6	76,4	86,8
04-06-2018 13:13:09	E195	A	71,3	73,4	82,1
04-06-2018 13:18:03	A321	A	70,7	73,6	83,9
04-06-2018 13:20:15	B738	A	71,9	75,3	84,0
04-06-2018 13:24:04	CRJ9	A	70,0	72,9	81,4
04-06-2018 13:26:20	A320	A	70,1	73,0	82,7
04-06-2018 13:31:03	E170	A	70,0	71,1	79,5
04-06-2018 13:33:27	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
04-06-2018 13:35:35	A320	A	68,7	70,4	79,5
04-06-2018 13:37:10	AT45	A	70,9	74,3	86,9
04-06-2018 13:39:45	B738	A	72,3	75,0	84,0
04-06-2018 13:41:48	B788	A	71,8	74,7	83,9
04-06-2018 13:53:55	A321	A	70,5	74,0	83,2
04-06-2018 13:55:59	B738	A	73,0	75,6	84,8
04-06-2018 13:58:31	B735	A	72,3	76,9	85,3
04-06-2018 14:01:47	E175	A	70,7	72,6	81,8
04-06-2018 14:05:38	E75S	A	71,0	73,6	82,5
04-06-2018 14:17:31	A320	A	72,3	74,6	83,5
04-06-2018 14:18:56	B738	A	71,7	74,9	83,8
04-06-2018 14:23:29	B789	A	72,6	75,7	84,9
04-06-2018 14:27:59	E195	A	72,3	74,4	83,1
04-06-2018 14:30:18	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
04-06-2018 14:32:46	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
04-06-2018 14:35:00	E170	A	69,6	71,9	80,7
04-06-2018 14:37:41	A320	A	71,7	76,2	83,8
04-06-2018 14:39:30	B738	A	72,3	74,8	83,1
04-06-2018 14:41:28	E195	A	70,8	73,2	82,9
04-06-2018 14:46:18	A321	A	70,4	73,1	81,9
04-06-2018 14:51:32	A321	A	72,5	75,7	83,6
04-06-2018 14:55:09	A320	A	69,4	71,3	80,9
04-06-2018 14:59:59	CRJ9	A	70,3	72,8	81,5
04-06-2018 15:17:05	E75S	A	69,4	71,6	80,6
04-06-2018 15:22:10	E75S	A	69,8	72,6	80,6
04-06-2018 15:26:31	B738	A	71,7	75,0	84,1
04-06-2018 15:29:03	E170	A	70,3	73,3	82,8
04-06-2018 15:30:52	B738	A	72,9	75,4	84,9
04-06-2018 15:35:28	E195	A	69,7	73,3	83,1
04-06-2018 15:37:22	BE20	A	67,6	68,5	77,1
04-06-2018 15:40:12	B734	A	72,3	75,8	83,7
04-06-2018 15:42:18	E75S	A	70,1	72,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 15:44:26	B38M	A	72,2	75,7	84,5
04-06-2018 15:46:48	E195	A	69,3	70,6	79,7
04-06-2018 15:50:18	E170	A	70,0	71,3	80,4
04-06-2018 15:52:05	A319	A	70,6	73,3	82,0
04-06-2018 15:53:59	B38M	A	71,1	72,9	82,5
04-06-2018 16:01:02	E170	A	71,0	72,9	82,1
04-06-2018 16:04:33	A319	A	71,4	74,8	84,4
04-06-2018 16:06:48	B734	A	71,6	74,6	82,7
04-06-2018 16:11:47	E195	A	71,7	73,7	83,1
04-06-2018 16:15:00	E195	A	71,2	73,6	82,3
04-06-2018 16:16:48	E75S	A	71,1	73,2	81,9
04-06-2018 16:18:49	B738	A	72,1	75,4	84,4
04-06-2018 16:23:21	B738	A	72,8	75,4	84,2
04-06-2018 16:25:23	E195	A	71,6	73,6	82,3
04-06-2018 16:27:04	E195	A	70,9	73,0	82,0
04-06-2018 16:34:21	E75S	A	69,8	71,3	80,9
04-06-2018 16:37:00	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
04-06-2018 16:38:51	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
04-06-2018 16:55:23	A321	A	71,2	73,4	82,4
04-06-2018 17:10:55	A320	A	70,0	71,7	81,5
04-06-2018 17:20:50	GLF5	A	67,0	67,7	76,1
04-06-2018 17:23:10	B738	A	71,2	75,1	84,4
04-06-2018 17:29:17	A319	A	70,0	71,2	80,4
04-06-2018 17:34:52	CRJX	A	69,6	72,6	81,3
04-06-2018 17:36:49	B738	A	72,0	75,3	83,7
04-06-2018 17:40:02	A320	A	70,6	72,6	82,4
04-06-2018 17:47:21	A321	A	70,1	73,4	82,9
04-06-2018 18:00:03	A320	A	71,3	74,5	83,3
04-06-2018 18:14:36	E195	A	70,1	73,1	81,2
04-06-2018 18:22:26	E190	A	71,0	73,0	81,8
04-06-2018 18:24:53	A320	A	69,7	71,8	81,2
04-06-2018 18:27:12	E170	A	71,2	73,8	82,7
04-06-2018 18:30:41	E195	A	70,6	72,5	81,7
04-06-2018 18:33:38	E75S	A	69,1	71,9	81,7
04-06-2018 18:36:58	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
04-06-2018 18:38:59	A320	A	69,8	71,6	81,0
04-06-2018 18:43:10	E75S	A	69,9	71,9	80,7
04-06-2018 18:45:10	E75S	A	69,5	71,8	80,2
04-06-2018 18:50:24	E75S	A	70,2	72,5	81,7
04-06-2018 18:52:29	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
04-06-2018 18:54:26	A320	A	73,3	75,5	85,0
04-06-2018 18:57:00	E75S	A	69,8	72,1	80,6
04-06-2018 19:02:06	E170	A	70,8	72,8	82,0
04-06-2018 19:10:57	DH8D	A	70,6	72,9	81,0
04-06-2018 19:13:06	B738	A	70,7	72,3	82,2
04-06-2018 19:15:00	E190	A	71,4	75,0	83,7
04-06-2018 19:17:04	A321	A	71,6	74,0	83,0
04-06-2018 19:18:49	AT75	A	69,0	70,4	80,1
04-06-2018 19:21:10	A320	A	69,8	72,1	81,6
04-06-2018 19:23:15	E195	A	70,5	73,7	83,3
04-06-2018 19:27:35	B738	A	72,9	76,2	85,0
04-06-2018 19:30:06	E75S	A	70,3	73,2	81,1
04-06-2018 19:32:55	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
04-06-2018 19:37:38	E190	A	71,7	74,3	82,8
04-06-2018 19:41:01	B738	A	72,4	74,9	84,2
04-06-2018 19:44:46	AN26	A	71,7	74,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 19:47:13	E75S	A	69,5	71,5	80,3
04-06-2018 19:49:15	A320	A	71,7	73,6	82,5
04-06-2018 19:51:17	B738	A	71,6	73,7	83,3
04-06-2018 19:53:12	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
04-06-2018 19:55:42	E195	A	70,6	73,4	82,3
04-06-2018 19:58:59	E170	A	71,4	73,7	82,2
04-06-2018 20:05:42	DH8D	A	71,2	73,4	82,9
04-06-2018 20:08:38	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
04-06-2018 20:16:25	B738	A	72,2	74,6	83,9
04-06-2018 20:19:57	C25B	A	67,3	68,3	76,8
04-06-2018 20:26:29	SF34	A	69,7	71,3	78,7
04-06-2018 20:31:02	B738	A	72,8	75,6	83,2
04-06-2018 20:39:12	A319	A	71,5	74,3	83,6
04-06-2018 20:41:09	E170	A	70,2	73,0	81,6
04-06-2018 20:43:29	A320	A	70,2	72,2	82,0
04-06-2018 20:47:07	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
04-06-2018 20:49:31	B38M	A	71,9	74,4	83,7
04-06-2018 20:51:44	A320	A	70,7	73,3	82,4
04-06-2018 20:59:08	B738	A	69,9	71,8	81,1
04-06-2018 21:16:18	E195	A	71,9	74,8	83,0
04-06-2018 21:18:38	E195	A	71,7	74,8	84,0
04-06-2018 21:20:59	B738	A	72,1	74,9	84,2
04-06-2018 21:23:39	A320	A	70,5	73,0	82,6
04-06-2018 21:28:17	B738	A	72,6	75,5	84,3
04-06-2018 21:33:01	E195	A	71,9	74,8	83,7
04-06-2018 21:36:30	E170	A	71,3	73,4	83,1
04-06-2018 21:41:25	CRJ9	A	71,4	73,7	82,9
04-06-2018 21:44:07	E195	A	71,2	74,4	83,5
04-06-2018 21:49:08	E170	A	70,3	71,7	81,1
04-06-2018 21:51:44	A320	A	71,8	74,5	83,9
04-06-2018 21:54:25	E195	A	71,5	74,7	83,5
05-06-2018 06:05:38	E170	A	70,6	73,5	82,3
05-06-2018 06:10:09	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
05-06-2018 06:12:43	B38M	A	71,0	74,0	83,1
05-06-2018 06:14:59	A320	A	71,8	74,5	83,9
05-06-2018 06:16:56	B734	A	72,2	74,5	83,4
05-06-2018 06:19:02	E195	A	70,6	72,2	82,4
05-06-2018 06:20:53	E195	A	71,1	74,0	83,2
05-06-2018 06:22:48	DH8D	A	71,1	74,3	83,7
05-06-2018 06:24:50	E75S	A	70,5	71,8	82,0
05-06-2018 06:26:49	B735	A	72,1	75,5	83,5
05-06-2018 06:28:44	A333	A	74,3	77,8	87,7
05-06-2018 06:30:57	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
05-06-2018 06:33:04	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
05-06-2018 06:35:05	E170	A	70,8	72,7	82,3
05-06-2018 06:36:55	B738	A	72,3	74,0	83,4
05-06-2018 06:38:47	B38M	A	71,7	74,6	84,0
05-06-2018 06:41:38	B738	A	72,6	75,1	84,7
05-06-2018 06:44:07	B734	A	71,6	74,8	83,3
05-06-2018 06:47:01	A320	A	70,4	72,0	82,1
05-06-2018 07:12:48	CRJ9	A	72,0	73,4	82,4
05-06-2018 07:16:50	A320	A	71,5	73,9	82,9
05-06-2018 07:22:23	E75S	A	71,0	73,5	83,0
05-06-2018 07:38:55	AT72	A	69,8	71,3	82,1
05-06-2018 07:45:30	A321	A	73,1	76,5	86,1
05-06-2018 07:51:50	B738	A	72,1	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 07:56:36	A320	A	72,3	75,1	84,9
05-06-2018 07:58:40	E170	A	71,0	73,1	82,7
05-06-2018 08:02:05	B738	A	72,7	75,2	85,9
05-06-2018 08:06:30	B738	A	71,8	74,8	83,8
05-06-2018 08:10:03	DH8D	A	70,2	71,6	79,8
05-06-2018 08:17:36	AT45	A	71,1	72,3	82,5
05-06-2018 08:22:39	A320	A	71,9	74,1	83,9
05-06-2018 08:24:57	DH8D	A	69,5	72,2	80,7
05-06-2018 08:27:13	A321	A	72,6	75,3	84,6
05-06-2018 08:29:09	E75S	A	70,8	72,6	82,0
05-06-2018 08:39:48	E195	A	72,3	75,3	83,8
05-06-2018 08:45:42	B734	A	71,9	75,2	84,2
05-06-2018 08:48:10	B738	A	72,8	77,4	85,1
05-06-2018 08:51:24	E170	A	70,3	72,5	81,8
05-06-2018 08:56:05	B738	A	72,0	75,2	84,0
05-06-2018 08:58:14	SU95	A	73,2	76,6	85,7
05-06-2018 09:00:18	E75S	A	70,6	73,0	82,1
05-06-2018 09:02:12	A320	A	71,5	74,1	83,5
05-06-2018 09:04:00	E195	A	72,2	76,0	84,2
05-06-2018 09:06:12	E170	A	70,5	72,6	81,6
05-06-2018 09:08:28	E75S	A	72,0	74,6	83,7
05-06-2018 09:09:51	A320	A	69,8	71,9	81,6
05-06-2018 09:11:51	A321	A	71,4	74,6	83,5
05-06-2018 09:14:35	E75S	A	71,4	73,3	83,4
05-06-2018 09:17:13	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
05-06-2018 09:19:47	CRJ9	A	70,0	72,7	81,8
05-06-2018 09:22:47	CRJ9	A	70,7	73,6	81,5
05-06-2018 09:26:54	E195	A	71,8	75,8	83,3
05-06-2018 09:32:46	B788	A	72,4	74,9	85,2
05-06-2018 09:35:19	DH8D	A	72,6	75,5	84,7
05-06-2018 09:37:29	B734	A	71,9	76,1	84,2
05-06-2018 09:42:36	E75S	A	69,4	71,0	79,9
05-06-2018 09:46:28	B788	A	72,2	75,1	85,0
05-06-2018 09:48:21	DH8D	A	67,6	68,3	77,2
05-06-2018 09:50:02	DH8D	A	71,7	74,2	83,5
05-06-2018 09:52:07	E190	A	70,9	74,6	84,3
05-06-2018 09:54:04	DH8D	A	69,4	71,5	81,4
05-06-2018 09:56:49	CRJX	A	70,7	72,5	81,1
05-06-2018 09:58:37	B38M	A	70,4	73,8	84,0
05-06-2018 10:00:32	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
05-06-2018 10:18:01	A320	A	71,2	74,1	82,7
05-06-2018 10:29:38	E195	A	71,6	75,0	83,9
05-06-2018 10:31:49	A321	A	70,6	73,2	82,7
05-06-2018 10:41:05	A20N	A	71,7	73,4	83,4
05-06-2018 10:44:26	A320	A	72,2	74,6	85,0
05-06-2018 10:50:44	A320	A	71,6	74,1	84,4
05-06-2018 10:53:04	A321	A	71,0	73,1	82,4
05-06-2018 11:01:42	E75S	A	69,5	72,9	81,5
05-06-2018 11:03:54	E195	A	70,7	72,8	81,9
05-06-2018 11:16:29	CL35	A	67,6	68,8	76,6
05-06-2018 11:39:42	B77W	A	76,0	79,6	89,0
05-06-2018 11:41:58	B738	A	72,6	75,6	84,4
05-06-2018 11:44:20	E170	A	71,1	73,3	82,6
05-06-2018 11:55:51	CRJ9	A	69,0	72,3	80,5
05-06-2018 11:57:59	B734	A	74,7	78,0	85,9
05-06-2018 11:59:48	E75S	A	71,8	74,1	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 12:04:27	A321	A	70,9	74,3	83,2
05-06-2018 12:07:09	E195	A	71,5	74,7	83,8
05-06-2018 12:09:18	E190	A	70,0	72,4	81,5
05-06-2018 12:11:26	B735	A	72,5	77,0	83,9
05-06-2018 12:13:41	BE20	A	69,3	71,2	79,3
05-06-2018 12:16:08	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
05-06-2018 12:20:33	E75S	A	69,6	71,9	80,4
05-06-2018 12:23:23	E195	A	70,9	73,8	83,0
05-06-2018 12:26:56	A321	A	71,8	75,0	84,3
05-06-2018 12:29:43	C295	A	69,4	71,7	80,9
05-06-2018 12:31:39	E75S	A	69,5	71,2	81,2
05-06-2018 12:33:53	E170	A	70,9	73,6	83,5
05-06-2018 12:35:37	E195	A	70,8	73,2	82,3
05-06-2018 12:39:08	B789	A	71,7	75,1	85,8
05-06-2018 12:41:49	E170	A	70,9	74,1	83,0
05-06-2018 12:43:58	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
05-06-2018 12:46:02	E75S	A	70,0	72,0	82,1
05-06-2018 12:48:18	A321	A	71,1	73,2	82,6
05-06-2018 12:50:15	DH8D	A	73,0	75,2	84,4
05-06-2018 12:52:04	E195	A	71,6	74,2	83,0
05-06-2018 12:54:52	CRJ9	A	69,1	71,7	81,7
05-06-2018 12:57:08	E75S	A	70,8	72,4	82,8
05-06-2018 12:59:15	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
05-06-2018 13:01:17	E75S	A	70,7	72,3	82,1
05-06-2018 13:03:07	E170	A	69,2	71,0	80,4
05-06-2018 13:06:00	E195	A	71,3	74,4	83,6
05-06-2018 13:08:20	DH8D	A	67,4	68,5	77,4
05-06-2018 13:11:46	B738	A	72,1	74,9	83,9
05-06-2018 13:14:12	B738	A	72,1	77,4	84,9
05-06-2018 13:16:26	E75S	A	70,4	71,9	81,6
05-06-2018 13:18:48	A320	A	70,4	73,4	82,2
05-06-2018 13:22:31	B738	A	71,7	76,4	85,3
05-06-2018 13:25:42	AT75	A	69,7	72,1	81,2
05-06-2018 13:27:58	B738	A	72,8	75,8	84,6
05-06-2018 13:31:04	A320	A	72,5	75,4	84,3
05-06-2018 13:33:12	DH8D	A	71,6	73,5	82,4
05-06-2018 13:39:47	B788	A	72,0	74,4	84,8
05-06-2018 13:46:15	A343	A	72,7	75,9	86,1
05-06-2018 13:48:38	B738	A	71,1	74,5	83,6
05-06-2018 13:50:51	CRJ9	A	70,0	72,1	83,1
05-06-2018 13:54:37	A320	A	71,6	75,9	84,4
05-06-2018 13:57:33	E75S	A	68,5	71,1	81,5
05-06-2018 13:59:23	E195	A	71,6	73,9	82,7
05-06-2018 14:01:36	B788	A	71,8	74,3	84,5
05-06-2018 14:04:03	B789	A	72,2	75,8	85,8
05-06-2018 14:06:47	E190	A	71,6	73,4	83,6
05-06-2018 14:09:53	E190	A	70,9	74,0	83,0
05-06-2018 14:14:13	B735	A	72,1	75,0	84,2
05-06-2018 14:16:56	E55P	A	68,7	70,2	78,2
05-06-2018 14:19:32	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
05-06-2018 14:32:24	A320	A	70,4	72,4	82,5
05-06-2018 14:35:14	B38M	A	71,9	74,3	84,2
05-06-2018 14:37:22	A321	A	70,1	73,8	83,3
05-06-2018 14:44:09	B788	A	71,6	74,9	85,7
05-06-2018 14:49:30	E75S	A	70,5	72,6	81,6
05-06-2018 14:52:22	A319	A	71,3	74,0	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 14:59:51	CRJ9	A	71,9	74,3	82,3
05-06-2018 15:04:16	B738	A	72,7	76,2	85,0
05-06-2018 15:06:38	E195	A	70,3	72,3	82,6
05-06-2018 15:10:17	B738	A	71,8	75,8	85,6
05-06-2018 15:12:05	E170	A	71,0	72,6	83,3
05-06-2018 15:22:39	E195	A	71,9	74,4	83,9
05-06-2018 15:23:17	E195	A	69,0	72,2	82,6
05-06-2018 15:34:27	A320	A	71,3	74,3	83,6
05-06-2018 15:36:04	E195	A	71,5	74,6	83,8
05-06-2018 15:40:09	E75S	A	70,3	73,9	83,3
05-06-2018 15:42:25	DH8D	A	69,5	71,6	81,3
05-06-2018 15:45:07	E170	A	70,0	73,1	83,2
05-06-2018 15:48:01	E75S	A	70,5	73,7	82,8
05-06-2018 15:50:54	B734	A	71,8	76,3	84,5
05-06-2018 15:53:00	CRJ9	A	70,3	72,3	81,7
05-06-2018 15:57:53	E170	A	68,9	71,5	80,7
05-06-2018 16:00:10	CRJ9	A	71,1	73,5	82,8
05-06-2018 16:02:18	E170	A	70,6	73,5	83,6
05-06-2018 16:08:46	E195	A	72,1	75,3	84,4
05-06-2018 16:10:42	A319	A	72,2	74,2	84,5
05-06-2018 16:19:36	A319	A	71,4	74,1	83,7
05-06-2018 16:30:37	B738	A	71,6	75,0	84,3
05-06-2018 16:33:00	B738	A	72,5	77,2	86,3
05-06-2018 16:35:11	B738	A	72,9	76,3	85,0
05-06-2018 16:38:28	A321	A	72,7	75,4	85,0
05-06-2018 16:46:40	B738	A	72,0	75,0	83,5
05-06-2018 16:48:51	A320	A	70,1	72,3	82,1
05-06-2018 16:57:49	DH8D	A	71,1	73,7	82,8
05-06-2018 17:07:00	A320	A	70,7	73,8	83,5
05-06-2018 17:09:24	A319	A	74,0	77,2	86,6
05-06-2018 17:11:45	DH8D	A	75,7	80,4	88,4
05-06-2018 17:15:49	A321	A	70,3	73,2	82,6
05-06-2018 17:22:11	E195	A	70,9	73,6	83,6
05-06-2018 17:28:50	A320	A	71,0	73,8	83,5
05-06-2018 17:32:38	A320	A	71,2	73,4	83,0
05-06-2018 17:35:52	B738	A	72,5	76,7	84,8
05-06-2018 17:40:18	CRJX	A	71,1	74,0	83,7
05-06-2018 17:45:41	B738	A	72,6	75,6	84,9
05-06-2018 17:50:57	A320	A	69,9	72,4	82,6
05-06-2018 18:07:42	E75S	A	70,7	72,4	82,2
05-06-2018 18:09:51	A321	A	70,4	72,6	81,8
05-06-2018 18:12:15	B788	A	71,3	74,1	84,4
05-06-2018 18:14:56	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
05-06-2018 18:17:25	CRJ9	A	71,9	74,7	83,0
05-06-2018 18:22:25	E190	A	70,6	73,0	82,6
05-06-2018 18:26:13	A20N	A	70,8	75,3	84,8
05-06-2018 18:28:06	E170	A	70,8	71,9	82,0
05-06-2018 18:30:52	E75S	A	69,3	72,6	82,5
05-06-2018 18:34:32	E195	A	71,2	74,2	83,2
05-06-2018 18:37:25	C56X	A	67,3	68,6	76,9
05-06-2018 18:43:01	E75S	A	71,6	73,0	82,0
05-06-2018 18:46:09	CRJ9	A	72,7	74,9	83,1
05-06-2018 18:49:14	A321	A	73,6	76,2	85,9
05-06-2018 18:51:27	DH8D	A	70,6	72,8	82,4
05-06-2018 18:55:06	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
05-06-2018 18:57:11	DH8D	A	71,0	72,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2018 19:00:10	B38M	A	71,6	74,6	84,8
05-06-2018 19:01:37	B734	A	73,6	78,2	85,9
05-06-2018 19:04:01	DH8D	A	68,4	71,9	80,7
05-06-2018 19:06:37	DH8D	A	70,8	72,2	81,6
05-06-2018 19:08:21	SU95	A	72,8	75,8	85,8
05-06-2018 19:10:33	E75S	A	69,8	71,4	81,8
05-06-2018 19:12:21	A321	A	70,5	72,8	82,8
05-06-2018 19:14:05	E75S	A	70,6	72,2	82,4
05-06-2018 19:16:01	SF34	A	68,2	69,2	78,6
05-06-2018 19:17:54	BCS3	A	71,3	74,4	83,3
05-06-2018 19:19:50	E170	A	70,3	73,9	83,1
05-06-2018 19:21:49	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
05-06-2018 19:23:50	E195	A	71,8	74,7	82,6
05-06-2018 19:25:58	E75S	A	71,5	72,9	82,3
05-06-2018 19:27:57	E75S	A	70,9	73,1	81,7
05-06-2018 19:30:14	AN26	A	74,5	78,5	85,6
05-06-2018 19:32:34	E190	A	70,8	73,0	83,4
05-06-2018 19:40:50	B738	A	71,8	74,7	84,3
05-06-2018 19:43:06	CRJ9	A	69,6	71,5	80,8
05-06-2018 19:44:55	B738	A	72,8	75,3	85,2
05-06-2018 19:47:08	A321	A	72,1	75,3	84,2
05-06-2018 19:51:16	B752	A	69,3	72,1	83,1
05-06-2018 19:56:39	DH8D	A	69,0	71,4	81,1
05-06-2018 20:01:37	A320	A	70,1	73,2	82,6
05-06-2018 20:09:17	B738	A	73,1	75,8	85,4
05-06-2018 20:24:02	B738	A	71,9	74,4	84,2
05-06-2018 20:28:32	C25A	A	69,5	71,1	80,2
05-06-2018 20:31:12	E195	A	71,4	75,0	83,9
05-06-2018 20:37:44	A321	A	71,4	74,9	85,0
05-06-2018 20:39:38	CRJ9	A	70,6	73,2	81,7
05-06-2018 20:43:53	E195	A	70,1	73,0	82,6
05-06-2018 20:48:45	B738	A	73,2	75,8	84,9
05-06-2018 20:56:34	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
05-06-2018 20:59:16	E195	A	71,9	74,4	83,9
05-06-2018 21:01:39	E195	A	71,9	75,6	84,2
05-06-2018 21:03:54	B738	A	72,7	75,5	85,9
05-06-2018 21:06:01	E170	A	71,1	75,2	84,1
05-06-2018 21:08:04	E170	A	70,4	73,3	83,6
05-06-2018 21:13:28	E195	A	71,4	73,9	83,9
05-06-2018 21:19:59	E170	A	70,9	73,5	83,2
05-06-2018 21:23:33	A320	A	69,3	71,4	81,3
05-06-2018 21:25:30	CRJ9	A	70,0	72,7	82,5
05-06-2018 21:29:20	B734	A	74,1	79,2	86,1
05-06-2018 21:34:15	B735	A	71,7	75,2	83,8
05-06-2018 21:37:52	A318	A	72,1	74,4	84,6
05-06-2018 21:40:26	B738	A	72,1	75,0	84,2
05-06-2018 21:43:01	E195	A	71,8	75,3	83,2
05-06-2018 21:45:41	E75S	A	70,7	73,0	82,4
05-06-2018 21:47:47	E170	A	71,3	72,9	82,7
05-06-2018 21:50:10	DH8D	A	67,4	68,0	76,9
05-06-2018 21:56:52	B738	A	74,4	78,8	87,7
06-06-2018 06:02:19	MD11	A	75,6	80,3	89,7
06-06-2018 06:07:18	B734	A	70,6	72,1	81,0
06-06-2018 06:09:27	E195	A	70,6	73,1	82,9
06-06-2018 06:11:19	E75S	A	69,5	72,0	80,3
06-06-2018 06:13:03	B738	A	71,9	74,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-06-2018 06:15:01	E170	A	70,7	73,6	82,8
06-06-2018 06:16:46	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
06-06-2018 06:18:56	A332	A	72,8	75,1	84,8
06-06-2018 06:21:11	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
06-06-2018 06:23:28	E170	A	70,4	72,5	81,8
06-06-2018 06:25:03	E195	A	70,2	73,1	82,3
06-06-2018 06:27:08	B738	A	72,3	76,0	84,8
06-06-2018 06:31:23	E75S	A	71,6	73,7	82,8
06-06-2018 06:33:22	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
06-06-2018 06:35:14	E195	A	70,7	73,6	83,0
06-06-2018 06:37:19	E75S	A	71,3	74,7	82,4
06-06-2018 06:39:20	B735	A	72,8	75,9	83,6
06-06-2018 06:41:16	E195	A	70,7	72,9	82,5
06-06-2018 06:43:17	B738	A	71,6	74,2	84,2
06-06-2018 06:48:38	CRJ9	A	69,4	72,0	82,0
06-06-2018 06:54:01	B738	A	71,7	74,0	82,9
06-06-2018 07:11:33	B738	A	71,3	72,8	82,5
06-06-2018 07:16:48	AT72	A	71,2	75,1	84,0
06-06-2018 07:21:31	AT72	A	71,4	75,5	85,4
06-06-2018 07:24:54	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
06-06-2018 07:51:01	B738	A	72,7	77,4	85,3
06-06-2018 08:07:00	B788	A	72,5	76,5	85,3
06-06-2018 08:09:13	B738	A	72,7	76,0	84,8
06-06-2018 08:14:46	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
06-06-2018 08:16:49	B734	A	71,7	75,0	83,4
06-06-2018 08:19:39	E195	A	71,7	74,7	84,0
06-06-2018 08:21:53	AT45	A	68,5	71,1	80,0
06-06-2018 08:27:51	B738	A	72,1	74,4	84,2
06-06-2018 08:32:12	E75S	A	69,2	72,0	80,7
06-06-2018 08:36:25	CRJ9	A	72,8	78,4	85,8
06-06-2018 08:38:59	B738	A	72,2	74,3	84,2
06-06-2018 08:49:58	A319	A	71,9	74,5	83,9
06-06-2018 08:52:11	SU95	A	73,0	75,6	84,2
06-06-2018 08:54:22	E75S	A	70,1	72,3	81,2
06-06-2018 08:56:28	E170	A	70,6	73,0	82,3
06-06-2018 08:58:40	E75S	A	71,0	72,7	82,8
06-06-2018 09:02:13	E75S	A	71,0	72,9	82,7
06-06-2018 09:04:15	E75S	A	69,9	72,3	82,0
06-06-2018 09:07:21	CRJ9	A	69,7	73,1	81,8
06-06-2018 09:11:18	A321	A	70,7	73,1	81,8
06-06-2018 09:13:54	CRJX	A	70,5	72,9	81,6
06-06-2018 09:20:42	CRJ9	A	72,0	74,6	84,1
06-06-2018 09:24:59	A320	A	69,8	73,2	82,2
06-06-2018 09:29:41	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
06-06-2018 09:32:19	E170	A	70,3	71,9	80,7
06-06-2018 09:34:49	E195	A	71,2	74,6	82,7
06-06-2018 09:38:44	A320	A	71,0	73,5	82,4
06-06-2018 09:41:13	DH8D	A	68,1	68,8	78,5
06-06-2018 09:43:40	E195	A	71,7	74,6	83,5
06-06-2018 09:46:41	B38M	A	71,2	74,4	84,4
06-06-2018 09:50:48	E190	A	70,2	72,9	83,0
06-06-2018 09:53:05	DH8D	A	68,2	69,3	79,0
06-06-2018 09:57:22	B738	A	71,7	73,9	83,2
06-06-2018 09:59:25	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
06-06-2018 10:01:26	E75S	A	71,4	75,2	82,2
06-06-2018 10:04:26	DH8D	A	69,7	71,6	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 10:10:55	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
06-06-2018 10:20:09	A321	A	72,6	76,0	84,4
06-06-2018 10:33:40	CRJ9	A	69,3	70,3	78,4
06-06-2018 10:41:09	A319	A	70,4	71,9	80,8
06-06-2018 10:42:57	A321	A	71,0	72,3	81,5
06-06-2018 10:46:27	E195	A	71,4	74,1	83,1
06-06-2018 10:48:19	A320	A	70,5	73,1	82,0
06-06-2018 10:55:13	A20N	A	70,5	73,3	81,9
06-06-2018 10:57:55	C17	A	76,8	81,1	90,9
06-06-2018 11:01:10	C295	A	71,0	72,9	81,4
06-06-2018 11:05:34	E170	A	70,1	72,7	81,2
06-06-2018 11:17:59	B738	A	71,3	73,8	82,8
06-06-2018 11:20:08	DH8D	A	67,4	69,0	76,4
06-06-2018 11:32:11	B738	A	73,6	75,8	85,4
06-06-2018 11:34:11	A320	A	71,6	73,8	82,0
06-06-2018 11:37:25	E195	A	70,9	73,6	82,3
06-06-2018 11:39:33	A321	A	69,6	71,5	80,7
06-06-2018 11:41:24	E170	A	70,3	71,3	81,4
06-06-2018 11:43:02	B738	A	72,5	74,4	83,7
06-06-2018 11:45:11	B734	A	70,3	72,6	82,6
06-06-2018 11:47:03	E170	A	70,6	72,9	81,3
06-06-2018 11:50:48	A319	A	71,2	75,0	84,4
06-06-2018 11:52:47	B788	A	72,3	76,1	85,3
06-06-2018 11:55:03	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
06-06-2018 11:57:06	E170	A	70,7	72,7	81,1
06-06-2018 11:58:56	E75S	A	70,5	72,4	81,7
06-06-2018 12:02:40	B77W	A	73,2	78,1	87,4
06-06-2018 12:05:01	B735	A	72,3	76,2	84,1
06-06-2018 12:06:57	E190	A	70,2	73,6	81,3
06-06-2018 12:10:38	B738	A	72,8	76,4	83,9
06-06-2018 12:12:22	E195	A	71,7	74,1	83,2
06-06-2018 12:15:42	B738	A	70,7	72,9	81,8
06-06-2018 12:20:40	B788	A	73,3	76,4	86,1
06-06-2018 12:23:11	E75S	A	69,9	75,4	83,6
06-06-2018 12:25:05	A321	A	69,1	72,5	83,1
06-06-2018 12:27:58	B789	A	71,9	75,5	84,9
06-06-2018 12:34:19	E195	A	71,6	74,0	82,4
06-06-2018 12:36:33	DH8D	A	70,7	73,1	81,8
06-06-2018 12:39:14	DH8D	A	70,0	73,8	82,8
06-06-2018 12:41:44	A320	A	71,5	73,3	82,2
06-06-2018 12:44:19	A320	A	69,1	70,7	79,5
06-06-2018 12:46:02	E195	A	71,6	73,8	83,1
06-06-2018 12:50:19	B738	A	71,0	74,9	83,8
06-06-2018 12:52:17	E75S	A	69,9	72,1	81,0
06-06-2018 12:54:20	E75S	A	69,4	72,1	82,4
06-06-2018 12:56:19	B788	A	71,7	75,0	85,0
06-06-2018 12:58:49	DH8D	A	67,1	68,9	77,5
06-06-2018 13:00:49	E195	A	70,8	74,1	81,6
06-06-2018 13:03:59	B788	A	72,9	75,9	86,1
06-06-2018 13:14:46	E195	A	70,2	72,6	81,0
06-06-2018 13:16:44	E75S	A	70,1	71,8	80,8
06-06-2018 13:18:42	A320	A	69,3	72,0	80,4
06-06-2018 13:22:45	A333	A	74,3	77,4	87,0
06-06-2018 13:27:21	E195	A	69,9	72,0	81,6
06-06-2018 13:29:32	A320	A	70,2	72,6	80,6
06-06-2018 13:31:51	AT45	A	73,3	76,3	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 13:34:13	B738	A	71,8	74,9	84,1
06-06-2018 13:36:13	CRJ9	A	71,9	74,8	83,0
06-06-2018 13:41:44	BCS1	A	69,3	72,2	80,1
06-06-2018 13:47:40	A320	A	71,3	73,6	82,7
06-06-2018 13:50:05	B738	A	71,9	75,9	83,9
06-06-2018 13:53:04	B38M	A	72,3	75,6	84,1
06-06-2018 13:55:17	B789	A	72,0	74,8	85,0
06-06-2018 13:57:27	A321	A	72,3	75,2	83,4
06-06-2018 13:59:20	B738	A	73,5	76,0	84,6
06-06-2018 14:01:50	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
06-06-2018 14:03:55	B735	A	72,6	75,4	83,7
06-06-2018 14:05:49	C295	A	72,8	76,3	83,6
06-06-2018 14:07:33	B38M	A	71,3	73,2	82,8
06-06-2018 14:15:53	C25B	A	70,2	72,1	80,2
06-06-2018 14:17:59	A320	A	69,3	71,6	80,1
06-06-2018 14:20:03	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
06-06-2018 14:21:49	A319	A	71,4	73,3	82,2
06-06-2018 14:41:17	A321	A	71,1	72,8	82,3
06-06-2018 14:47:58	E170	A	69,5	71,6	79,9
06-06-2018 15:04:25	B734	A	71,0	74,5	82,1
06-06-2018 15:06:47	CRJ9	A	71,2	74,0	82,3
06-06-2018 15:14:52	B738	A	71,8	74,1	83,9
06-06-2018 15:17:08	E75S	A	70,3	73,3	81,1
06-06-2018 15:20:45	E75S	A	70,9	73,3	80,9
06-06-2018 15:23:15	E75S	A	70,4	72,0	81,2
06-06-2018 15:25:35	E170	A	70,8	72,5	81,6
06-06-2018 15:27:47	E195	A	70,7	74,0	82,5
06-06-2018 15:33:20	E195	A	70,7	74,6	83,0
06-06-2018 15:36:45	E195	A	71,2	74,5	82,3
06-06-2018 15:39:39	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
06-06-2018 15:41:59	E75S	A	70,6	72,5	80,6
06-06-2018 15:47:01	B738	A	72,2	76,5	84,5
06-06-2018 15:49:02	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
06-06-2018 15:55:43	E170	A	68,9	70,5	80,1
06-06-2018 15:57:40	CRJ9	A	70,4	72,7	81,6
06-06-2018 15:59:39	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
06-06-2018 16:02:04	A319	A	71,5	75,0	84,5
06-06-2018 16:04:11	DH8D	A	71,9	74,6	83,0
06-06-2018 16:07:49	PC12	A	70,2	72,3	79,8
06-06-2018 16:10:11	E170	A	70,1	73,2	82,6
06-06-2018 16:11:49	B738	A	71,0	73,2	82,5
06-06-2018 16:18:06	E170	A	70,1	72,6	82,4
06-06-2018 16:24:07	B738	A	71,8	75,3	84,1
06-06-2018 16:33:54	E195	A	72,0	74,2	83,1
06-06-2018 16:36:00	B738	A	73,5	76,0	84,9
06-06-2018 16:44:31	E195	A	70,0	72,6	81,4
06-06-2018 17:00:36	DH8D	A	69,6	72,7	84,2
06-06-2018 17:03:00	A319	A	70,9	72,3	82,7
06-06-2018 17:23:49	A321	A	70,2	72,6	81,0
06-06-2018 17:27:34	CRJX	A	70,4	73,2	81,2
06-06-2018 17:30:10	A320	A	70,0	71,8	80,4
06-06-2018 17:32:06	B738	A	72,0	73,3	83,1
06-06-2018 17:47:08	A321	A	70,1	73,2	82,1
06-06-2018 17:53:31	C295	A	70,2	72,8	80,2
06-06-2018 17:58:37	DH8D	A	70,6	72,2	79,6
06-06-2018 18:02:42	DH8D	A	70,4	72,7	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 18:05:31	A321	A	72,1	74,6	83,5
06-06-2018 18:09:48	E175	A	69,6	71,0	80,7
06-06-2018 18:13:59	B738	A	71,8	74,3	83,0
06-06-2018 18:15:49	E195	A	69,8	72,1	81,0
06-06-2018 18:18:02	A320	A	72,6	75,8	85,2
06-06-2018 18:25:55	A321	A	69,6	71,8	80,4
06-06-2018 18:27:26	CRJ9	A	69,5	72,3	81,2
06-06-2018 18:29:51	E75S	A	70,2	72,7	80,6
06-06-2018 18:32:19	E195	A	72,0	74,9	82,8
06-06-2018 18:39:05	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
06-06-2018 18:41:22	E170	A	69,8	71,7	79,3
06-06-2018 18:43:07	A321	A	71,6	73,9	82,7
06-06-2018 18:46:34	DH8D	A	74,8	78,3	87,5
06-06-2018 18:49:11	E75S	A	70,1	72,8	80,9
06-06-2018 18:51:10	CRJ9	A	71,6	74,5	83,4
06-06-2018 18:55:25	E75S	A	69,2	71,3	79,6
06-06-2018 18:57:13	E195	A	70,8	74,2	82,6
06-06-2018 18:59:03	DH8D	A	71,3	73,8	82,7
06-06-2018 19:01:06	A320	A	72,4	75,4	84,7
06-06-2018 19:02:50	E170	A	69,4	72,4	81,7
06-06-2018 19:04:32	B38M	A	71,6	74,2	83,0
06-06-2018 19:06:38	A320	A	69,7	71,4	80,5
06-06-2018 19:08:56	E75S	A	69,7	72,1	79,7
06-06-2018 19:10:52	AT75	A	69,0	70,4	79,8
06-06-2018 19:12:52	E75S	A	69,4	70,4	78,9
06-06-2018 19:16:20	A320	A	69,9	71,5	80,7
06-06-2018 19:18:21	DH8D	A	71,3	74,2	82,0
06-06-2018 19:20:21	A321	A	71,7	73,4	82,1
06-06-2018 19:22:02	A320	A	70,4	71,8	81,2
06-06-2018 19:23:54	BCS1	A	68,3	69,6	78,7
06-06-2018 19:26:47	AN26	A	72,9	76,7	82,9
06-06-2018 19:29:15	E75S	A	69,5	72,1	79,9
06-06-2018 19:34:09	B752	A	68,7	70,3	79,8
06-06-2018 19:50:20	B738	A	72,6	75,0	84,4
06-06-2018 19:57:13	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
06-06-2018 19:59:52	B734	A	71,8	74,0	82,2
06-06-2018 20:08:50	B738	A	72,6	75,6	83,7
06-06-2018 20:14:48	B738	A	73,2	76,1	85,2
06-06-2018 20:21:42	B738	A	72,4	74,4	83,8
06-06-2018 20:23:47	B738	A	71,1	73,1	82,2
06-06-2018 20:26:26	A320	A	70,1	71,4	80,5
06-06-2018 20:35:33	B738	A	71,6	73,9	82,7
06-06-2018 20:37:17	SF34	A	70,9	72,4	80,4
06-06-2018 20:39:51	E170	A	71,0	73,2	82,2
06-06-2018 20:55:18	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
06-06-2018 21:00:55	A320	A	71,3	73,7	82,7
06-06-2018 21:08:08	E170	A	70,1	72,1	81,2
06-06-2018 21:10:32	CRJ9	A	70,7	72,4	81,1
06-06-2018 21:12:36	E170	A	70,4	72,7	81,5
06-06-2018 21:14:31	E195	A	71,1	72,6	81,9
06-06-2018 21:16:15	CRJ9	A	72,0	73,6	82,0
06-06-2018 21:22:53	E195	A	71,5	73,6	83,0
06-06-2018 21:25:29	E75S	A	71,2	73,0	82,9
06-06-2018 21:31:30	B738	A	72,8	74,9	84,3
06-06-2018 21:34:54	B735	A	72,3	74,9	82,8
06-06-2018 21:38:30	E170	A	70,7	73,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-06-2018 21:40:27	E170	A	69,6	71,3	80,0
06-06-2018 21:42:21	B738	A	69,5	70,8	79,0
06-06-2018 21:45:07	B763	A	72,8	75,7	85,1
06-06-2018 21:46:44	E75S	A	69,4	70,7	79,8
06-06-2018 21:48:29	P180	A	74,6	78,6	88,4
06-06-2018 21:52:22	E195	A	70,7	73,1	81,9
06-06-2018 21:54:12	B738	A	72,1	74,3	83,2
06-06-2018 21:57:40	B734	A	71,1	73,1	81,9
07-06-2018 06:02:24	E170	A	70,4	72,7	81,9
07-06-2018 06:04:34	E170	A	70,0	71,9	80,4
07-06-2018 06:06:25	E195	A	71,2	74,0	82,7
07-06-2018 06:08:14	B738	A	72,3	74,3	83,7
07-06-2018 06:10:05	E75S	A	70,4	71,8	80,8
07-06-2018 06:11:42	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
07-06-2018 06:14:05	E195	A	70,6	72,9	81,4
07-06-2018 06:16:30	E170	A	70,9	72,2	80,9
07-06-2018 06:22:20	B734	A	70,5	72,0	80,1
07-06-2018 06:24:02	DH8D	A	68,7	69,3	78,2
07-06-2018 06:25:51	A333	A	73,1	75,3	85,4
07-06-2018 06:28:01	DH8D	A	68,9	69,8	78,0
07-06-2018 06:29:52	E75S	A	70,8	73,0	81,6
07-06-2018 06:31:47	B735	A	71,1	73,2	81,9
07-06-2018 06:33:43	E170	A	71,2	73,1	82,4
07-06-2018 06:43:30	B738	A	71,7	73,8	82,8
07-06-2018 06:47:07	AT72	A	70,6	71,8	81,4
07-06-2018 06:51:01	A320	A	73,7	76,8	86,0
07-06-2018 06:53:36	A320	A	72,0	74,0	83,2
07-06-2018 06:57:10	B738	A	72,2	74,2	83,3
07-06-2018 07:12:35	B738	D	69,6	71,6	82,6
07-06-2018 07:55:40	MD11	D	73,6	77,2	88,0
07-06-2018 08:28:26	A320	D	68,6	69,5	78,6
07-06-2018 08:31:04	B738	D	70,1	72,6	84,6
07-06-2018 08:46:50	A321	D	68,4	70,7	81,9
07-06-2018 09:17:54	A320	D	67,0	69,3	79,0
07-06-2018 10:18:30	MD11	D	70,5	73,7	84,3
07-06-2018 10:25:44	CL60	D	67,7	68,5	78,1
07-06-2018 10:27:41	B738	D	68,6	69,6	78,6
07-06-2018 11:10:01	B738	D	68,2	70,4	82,4
07-06-2018 11:15:33	E195	D	69,7	71,6	79,7
07-06-2018 11:18:12	E170	D	68,5	70,7	81,1
07-06-2018 11:46:02	B788	D	66,4	67,2	78,1
07-06-2018 11:54:28	B763	D	69,5	74,1	83,1
07-06-2018 12:06:51	B738	D	70,4	73,5	82,1
07-06-2018 13:05:32	A321	D	68,0	70,3	81,5
07-06-2018 13:07:26	B738	D	69,1	72,0	83,4
07-06-2018 13:25:34	E195	D	68,9	72,1	81,9
07-06-2018 13:33:03	E75S	D	66,2	68,3	77,0
07-06-2018 13:52:08	A333	D	68,9	72,0	83,0
07-06-2018 14:04:20	B734	D	69,8	73,6	83,2
07-06-2018 14:21:03	B734	D	66,5	69,7	77,7
07-06-2018 14:32:01	E75S	D	68,0	71,9	80,5
07-06-2018 14:47:22	E75S	D	66,7	68,9	77,5
07-06-2018 14:50:29	E195	D	69,0	71,5	80,5
07-06-2018 15:07:42	E195	D	68,1	71,4	79,6
07-06-2018 15:18:41	B77W	D	69,5	72,5	81,6
07-06-2018 16:15:42	B738	D	71,3	75,6	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2018 16:35:16	A320	D	68,6	71,6	83,3
07-06-2018 17:02:05	B738	D	70,0	73,1	83,0
07-06-2018 18:13:37	B734	D	70,3	73,9	84,4
07-06-2018 18:55:50	A320	D	68,0	70,1	79,5
07-06-2018 18:58:36	B738	D	68,8	72,2	81,3
07-06-2018 19:08:11	A321	D	67,8	69,7	80,6
07-06-2018 20:48:47	A320	D	70,4	72,7	81,9
07-06-2018 21:06:59	B738	D	71,0	73,2	84,8
07-06-2018 21:33:26	MD83	D	70,6	73,0	83,7
07-06-2018 21:54:57	A320	D	68,3	69,2	77,3
08-06-2018 06:10:29	B738	D	68,4	70,4	79,2
08-06-2018 06:53:16	B738	D	69,0	70,3	80,2
08-06-2018 08:04:48	B738	D	68,8	70,5	80,3
08-06-2018 08:30:10	B738	D	71,4	74,1	84,0
08-06-2018 08:35:55	B738	D	67,9	69,7	79,9
08-06-2018 08:39:39	B738	D	69,6	72,4	80,4
08-06-2018 09:47:57	E195	D	69,8	73,0	84,3
08-06-2018 10:28:09	MD11	D	72,4	75,1	85,4
08-06-2018 10:31:12	B738	D	69,2	72,7	82,6
08-06-2018 11:18:02	B763	D	70,9	74,7	82,3
08-06-2018 11:34:01	CRJ9	D	67,8	70,0	77,8
08-06-2018 11:36:45	A320	D	67,3	69,6	80,3
08-06-2018 11:50:39	B734	D	70,6	75,3	84,1
08-06-2018 12:02:55	E75S	D	67,6	70,1	77,6
08-06-2018 12:15:40	A320	D	68,3	71,5	81,1
08-06-2018 12:22:13	A321	D	70,6	73,4	82,1
08-06-2018 12:26:01	E195	D	69,4	70,9	81,2
08-06-2018 12:30:25	E195	D	70,0	73,6	81,2
08-06-2018 13:26:05	E195	D	69,1	73,9	81,1
08-06-2018 13:57:54	B738	D	67,3	68,8	78,8
08-06-2018 14:00:46	E195	D	69,1	72,0	79,5
08-06-2018 14:41:21	E170	D	67,7	69,0	79,2
08-06-2018 14:43:47	A320	D	68,2	70,5	78,2
08-06-2018 14:47:37	E75S	D	68,1	70,9	78,5
08-06-2018 15:10:54	B77W	D	69,1	72,3	82,2
08-06-2018 15:13:38	A321	D	67,1	68,9	78,9
08-06-2018 15:52:55	E195	D	68,1	70,8	79,2
08-06-2018 16:07:50	A321	D	69,2	71,8	80,7
08-06-2018 16:13:28	B738	D	68,3	70,2	79,4
08-06-2018 16:15:50	B738	D	67,6	69,7	78,7
08-06-2018 16:18:03	B738	D	69,2	71,0	79,9
08-06-2018 16:39:06	B734	D	66,5	69,0	76,1
08-06-2018 17:00:17	E195	D	68,8	70,9	80,2
08-06-2018 18:20:32	A333	D	69,9	73,5	83,3
08-06-2018 19:37:51	A320	D	68,4	69,4	79,5
08-06-2018 19:42:28	A321	D	68,6	70,0	80,7
08-06-2018 20:42:39	A321	D	69,4	71,0	81,2
09-06-2018 07:12:14	B738	D	69,4	71,4	80,5
09-06-2018 07:22:38	B738	D	71,3	73,8	85,1
09-06-2018 08:16:01	B738	D	69,0	70,4	81,3
09-06-2018 08:19:47	E195	D	68,6	70,2	80,1
09-06-2018 09:03:58	A320	D	66,7	67,9	76,7
09-06-2018 09:47:41	A320	D	68,2	70,8	79,0
09-06-2018 11:02:06	B738	D	68,0	70,5	78,5
09-06-2018 11:23:01	E75S	D	67,2	68,7	79,5
09-06-2018 11:40:36	E75S	D	67,9	70,6	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 11:44:01	E195	D	68,8	70,8	79,2
09-06-2018 11:53:20	A321	D	69,9	71,7	82,2
09-06-2018 12:13:54	E195	D	68,6	71,8	81,8
09-06-2018 13:28:33	E195	D	68,1	71,8	79,9
09-06-2018 13:39:22	E170	D	67,3	70,2	77,3
09-06-2018 14:20:33	A332	D	67,4	68,8	77,9
09-06-2018 14:23:22	B738	D	68,2	69,8	78,9
09-06-2018 14:26:20	E75S	D	67,5	69,5	78,9
09-06-2018 14:50:02	B735	D	70,0	73,0	81,5
09-06-2018 14:54:42	B738	D	69,8	73,0	82,8
09-06-2018 15:05:10	B738	D	68,4	70,4	80,4
09-06-2018 15:08:30	E75S	D	72,8	77,6	92,9
09-06-2018 15:15:02	E75S	D	68,4	70,5	79,6
09-06-2018 15:17:45	B77W	D	70,0	72,6	82,8
09-06-2018 15:35:57	A320	D	73,2	77,1	92,3
09-06-2018 15:55:07	B738	D	68,7	71,0	81,3
09-06-2018 16:05:04	A320	D	67,7	69,3	76,7
09-06-2018 17:12:27	E170	D	67,5	70,4	80,7
09-06-2018 17:38:44	B738	D	67,6	69,5	81,4
09-06-2018 18:31:41	A333	D	70,2	73,4	83,6
09-06-2018 18:36:00	B734	D	68,2	69,5	77,7
09-06-2018 18:57:38	B738	D	69,8	71,7	82,3
09-06-2018 21:35:58	B738	D	70,5	72,6	82,6
09-06-2018 21:46:19	B738	D	70,1	72,0	81,6
09-06-2018 21:58:13	B738	D	68,7	70,1	79,1
10-06-2018 06:05:27	E75S	A	70,4	72,6	81,5
10-06-2018 06:13:53	B738	D	67,8	68,7	77,8
10-06-2018 07:25:45	B738	D	69,5	70,9	80,6
10-06-2018 09:41:37	A333	D	70,7	73,0	83,5
10-06-2018 10:36:02	A320	D	68,0	69,4	77,0
10-06-2018 10:57:22	B763	D	68,2	70,3	79,3
10-06-2018 11:32:44	B735	D	68,4	70,9	81,0
10-06-2018 11:36:30	E75S	D	65,5	67,7	76,0
10-06-2018 11:49:28	E75S	D	67,2	69,7	79,5
10-06-2018 12:58:49	A321	D	68,1	71,0	79,8
10-06-2018 13:05:50	A321	D	70,2	72,2	81,0
10-06-2018 13:13:46	E195	D	67,4	69,1	77,8
10-06-2018 13:19:40	E75S	D	67,7	69,4	77,7
10-06-2018 13:33:19	E75S	D	67,0	68,4	77,8
10-06-2018 13:46:25	E195	D	67,1	69,0	77,9
10-06-2018 14:03:14	B738	D	67,9	71,8	80,7
10-06-2018 14:30:01	A320	D	67,1	68,5	77,5
10-06-2018 14:42:59	E75S	D	67,9	71,0	78,3
10-06-2018 15:01:30	CRJ9	D	67,5	71,1	79,0
10-06-2018 15:10:37	B77W	D	70,2	73,8	83,2
10-06-2018 15:31:46	A320	D	70,1	73,9	82,9
10-06-2018 15:41:24	B738	D	69,6	73,0	81,9
10-06-2018 15:46:53	E195	D	68,5	69,7	79,6
10-06-2018 15:53:51	A321	D	67,9	70,1	78,7
10-06-2018 15:58:17	B738	D	69,4	72,7	82,6
10-06-2018 16:24:56	B738	D	69,8	70,9	80,9
10-06-2018 16:35:15	A321	D	67,3	69,0	79,6
10-06-2018 16:59:49	B738	D	68,6	71,1	80,9
10-06-2018 17:08:47	B734	D	69,5	72,4	81,0
10-06-2018 19:12:07	B738	D	69,6	71,5	82,4
10-06-2018 21:07:46	A320	D	68,2	68,7	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-06-2018 21:33:59	A320	D	68,5	72,5	80,5
10-06-2018 21:40:15	B738	D	67,4	68,0	77,4
10-06-2018 21:48:59	B738	D	68,7	69,8	79,1
11-06-2018 06:03:53	DH8D	A	69,3	70,6	81,1
11-06-2018 06:05:44	E75S	A	71,4	73,4	83,1
11-06-2018 06:07:53	E195	A	71,5	74,0	83,0
11-06-2018 06:10:41	E170	A	70,6	73,3	82,6
11-06-2018 06:16:51	E195	A	73,2	76,6	85,5
11-06-2018 06:19:14	E195	A	71,7	74,7	83,7
11-06-2018 06:21:25	B735	A	73,0	77,3	85,3
11-06-2018 06:23:50	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
11-06-2018 06:28:22	DH8D	A	68,5	69,5	77,6
11-06-2018 06:30:32	E75S	A	70,1	73,1	82,4
11-06-2018 06:32:49	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
11-06-2018 06:35:08	E75S	A	69,7	72,1	81,4
11-06-2018 06:37:05	E195	A	70,1	72,7	83,1
11-06-2018 06:39:19	B738	A	73,7	77,3	86,2
11-06-2018 06:41:36	B738	A	72,1	74,4	83,8
11-06-2018 06:43:32	B738	A	72,1	74,8	84,7
11-06-2018 06:45:49	B738	A	73,5	77,9	87,8
11-06-2018 06:48:01	B738	A	73,3	76,0	85,6
11-06-2018 06:50:32	B38M	A	72,4	74,5	83,9
11-06-2018 06:52:27	B38M	A	70,8	74,0	83,3
11-06-2018 06:54:27	B738	A	72,6	76,2	85,4
11-06-2018 06:56:43	B738	A	71,6	74,7	84,2
11-06-2018 07:02:20	A320	A	70,6	73,7	83,2
11-06-2018 07:11:58	A320	A	70,1	72,9	82,4
11-06-2018 07:36:50	CRJ9	A	70,6	74,4	83,1
11-06-2018 07:46:32	M28	A	71,1	74,2	81,5
11-06-2018 07:56:20	B738	A	71,8	74,9	84,4
11-06-2018 08:00:37	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
11-06-2018 08:15:03	E75S	A	70,8	73,4	83,2
11-06-2018 08:20:32	E170	A	69,8	72,0	80,9
11-06-2018 08:27:28	DH8D	A	70,4	72,4	82,1
11-06-2018 08:29:34	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
11-06-2018 08:33:03	CRJ7	A	68,7	69,5	78,7
11-06-2018 08:38:38	SU95	A	71,8	74,7	83,6
11-06-2018 08:43:10	E190	A	71,2	73,3	83,2
11-06-2018 08:49:12	B738	A	72,5	75,3	85,0
11-06-2018 08:51:05	E170	A	69,9	72,2	81,4
11-06-2018 08:53:13	E75S	A	70,6	72,6	82,1
11-06-2018 08:55:16	E75S	A	71,3	73,1	82,1
11-06-2018 08:59:02	E170	A	71,3	74,0	82,8
11-06-2018 09:03:36	A320	A	70,8	72,8	82,8
11-06-2018 09:11:14	B738	A	71,2	74,2	83,5
11-06-2018 09:13:34	A321	A	71,6	73,7	83,3
11-06-2018 09:16:18	E195	A	71,4	74,2	83,7
11-06-2018 09:18:34	CRJX	A	70,7	73,8	82,5
11-06-2018 09:20:36	CRJ9	A	69,8	72,1	81,6
11-06-2018 09:23:08	E75S	A	70,1	72,0	81,6
11-06-2018 09:26:45	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
11-06-2018 09:36:19	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
11-06-2018 09:38:38	E75S	A	70,3	72,7	81,5
11-06-2018 09:41:21	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
11-06-2018 09:43:16	B38M	A	71,1	73,9	82,9
11-06-2018 09:48:47	E170	A	71,9	74,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 09:50:53	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
11-06-2018 09:53:03	E190	A	71,5	75,0	82,7
11-06-2018 09:54:58	B738	A	71,8	74,8	84,1
11-06-2018 09:58:03	DH8D	A	70,6	72,1	81,8
11-06-2018 10:01:26	A320	A	70,8	72,5	81,9
11-06-2018 10:03:11	DH8D	A	70,2	72,7	81,9
11-06-2018 10:07:20	DH8D	A	71,8	74,4	82,9
11-06-2018 10:10:22	B763	A	74,3	77,9	87,6
11-06-2018 10:13:06	A320	A	72,7	74,9	84,2
11-06-2018 10:25:22	C295	A	71,3	73,3	81,3
11-06-2018 10:29:06	A320	A	71,0	72,6	82,4
11-06-2018 10:31:30	E75S	A	69,8	71,2	80,2
11-06-2018 10:38:24	A20N	A	71,0	72,4	81,8
11-06-2018 10:43:19	AT75	A	70,8	72,2	81,6
11-06-2018 10:45:11	A321	A	71,0	73,8	82,2
11-06-2018 10:48:46	E35L	A	71,4	73,5	81,8
11-06-2018 10:51:21	A321	A	71,6	74,2	83,0
11-06-2018 10:55:00	SF34	A	70,5	72,0	79,6
11-06-2018 11:04:05	A321	A	71,8	74,2	83,5
11-06-2018 11:19:31	E195	A	71,4	73,7	81,9
11-06-2018 11:22:29	A321	A	70,6	72,7	81,3
11-06-2018 11:24:08	A321	A	70,5	73,3	82,0
11-06-2018 11:26:17	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
11-06-2018 11:28:31	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
11-06-2018 11:30:47	A320	A	71,9	74,6	82,7
11-06-2018 11:34:51	E195	A	71,7	74,6	82,9
11-06-2018 11:38:06	B738	A	72,8	75,6	84,5
11-06-2018 11:44:28	E75S	A	70,4	72,5	81,5
11-06-2018 11:47:25	A319	A	71,6	75,0	84,1
11-06-2018 11:49:40	DH8D	A	71,4	74,9	83,9
11-06-2018 11:51:10	B788	A	72,5	75,2	84,3
11-06-2018 11:53:35	A321	A	71,6	75,1	84,2
11-06-2018 11:55:47	B77W	A	74,1	79,0	87,6
11-06-2018 11:58:08	P180	A	73,7	79,1	87,5
11-06-2018 12:02:15	CL30	A	68,0	69,5	77,0
11-06-2018 12:07:19	B789	A	72,8	75,7	84,9
11-06-2018 12:09:50	E190	A	71,6	73,6	82,0
11-06-2018 12:14:50	B735	A	70,5	72,4	81,3
11-06-2018 12:16:38	E195	A	71,9	74,7	83,7
11-06-2018 12:20:23	E75S	A	70,6	72,8	81,4
11-06-2018 12:22:12	CRJ9	A	71,2	73,8	82,3
11-06-2018 12:24:14	A319	A	69,6	71,6	79,6
11-06-2018 12:26:12	E170	A	71,0	72,7	82,5
11-06-2018 12:28:20	E170	A	70,5	72,2	80,9
11-06-2018 12:30:21	B738	A	71,6	74,2	82,4
11-06-2018 12:32:31	B738	A	72,9	76,9	84,9
11-06-2018 12:37:34	B788	A	72,1	75,6	84,7
11-06-2018 12:39:59	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
11-06-2018 12:42:00	E195	A	70,4	73,0	81,9
11-06-2018 12:44:52	E195	A	71,4	74,9	82,8
11-06-2018 12:48:07	C295	A	69,6	71,8	80,0
11-06-2018 12:50:25	E75S	A	71,3	73,5	82,5
11-06-2018 12:52:44	E195	A	70,4	71,6	81,2
11-06-2018 12:54:45	E75S	A	69,8	71,0	80,2
11-06-2018 12:56:54	DH8D	A	69,9	72,3	79,9
11-06-2018 13:06:48	A320	A	69,5	72,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 13:19:14	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
11-06-2018 13:20:55	A320	A	71,8	73,7	82,3
11-06-2018 13:22:46	E75S	A	69,7	72,5	81,2
11-06-2018 13:28:33	A320	A	69,5	71,7	81,2
11-06-2018 13:31:18	B738	A	72,4	74,8	83,2
11-06-2018 13:34:21	B738	A	72,6	75,1	84,1
11-06-2018 13:38:32	DH8D	A	72,2	74,5	83,6
11-06-2018 13:46:00	B788	A	70,5	74,0	84,5
11-06-2018 13:48:52	A321	A	71,8	74,3	83,2
11-06-2018 13:51:26	E75S	A	70,7	73,2	81,5
11-06-2018 13:53:10	E170	A	70,7	73,1	82,5
11-06-2018 13:55:51	B734	A	73,6	77,8	84,3
11-06-2018 13:59:32	A333	A	74,7	80,0	88,3
11-06-2018 14:03:48	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
11-06-2018 14:07:09	E75S	A	70,1	71,3	80,9
11-06-2018 14:09:14	A320	A	72,5	75,5	84,3
11-06-2018 14:15:13	B38M	A	71,7	73,9	83,7
11-06-2018 14:17:01	B738	A	71,4	74,2	83,7
11-06-2018 14:19:12	A319	A	71,4	74,0	83,1
11-06-2018 14:21:04	B735	A	70,7	73,2	82,7
11-06-2018 14:23:08	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
11-06-2018 14:31:43	B738	A	71,7	75,3	84,3
11-06-2018 14:33:55	B738	A	72,1	74,8	83,6
11-06-2018 14:36:30	DH8D	A	69,3	71,8	82,3
11-06-2018 14:38:27	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
11-06-2018 14:40:49	A321	A	70,0	73,1	81,5
11-06-2018 15:00:39	B789	A	71,8	74,6	84,4
11-06-2018 15:12:21	CRJ9	A	70,7	72,9	82,4
11-06-2018 15:15:29	E170	A	70,8	72,8	82,2
11-06-2018 15:17:17	DH8D	A	69,0	72,6	81,1
11-06-2018 15:19:13	E75S	A	70,6	72,2	81,4
11-06-2018 15:21:19	B738	A	73,8	77,0	85,8
11-06-2018 15:23:07	A320	A	70,7	74,5	83,9
11-06-2018 15:25:13	CRJ9	A	70,9	72,4	81,3
11-06-2018 15:34:56	E195	A	71,4	74,5	82,5
11-06-2018 15:37:18	E195	A	71,2	74,1	83,3
11-06-2018 15:39:31	E75S	A	70,7	73,1	81,5
11-06-2018 15:42:27	E75S	A	69,8	71,6	80,6
11-06-2018 15:45:04	AT75	A	68,8	70,5	79,2
11-06-2018 15:55:57	DH8D	A	71,3	74,8	82,8
11-06-2018 15:59:01	A321	A	71,5	74,2	83,0
11-06-2018 16:01:08	A319	A	71,0	74,3	83,3
11-06-2018 16:03:29	E195	A	68,6	71,3	80,1
11-06-2018 16:05:35	E75S	A	69,5	72,5	80,9
11-06-2018 16:07:21	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
11-06-2018 16:09:21	E195	A	72,2	74,9	83,3
11-06-2018 16:11:05	B738	A	72,5	74,7	83,6
11-06-2018 16:13:14	E75S	A	70,9	73,4	82,0
11-06-2018 16:17:06	B738	A	72,1	74,0	83,2
11-06-2018 16:19:05	E195	A	70,5	72,1	81,7
11-06-2018 16:22:24	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
11-06-2018 16:28:52	CRJ2	A	67,6	68,7	76,6
11-06-2018 16:31:12	B738	A	72,1	74,3	83,9
11-06-2018 16:43:18	B734	A	70,6	72,4	82,0
11-06-2018 16:49:22	A321	A	70,8	72,5	82,2
11-06-2018 16:52:10	DH8D	A	72,0	74,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 17:02:53	A319	A	71,5	74,9	84,9
11-06-2018 17:19:30	GLF5	A	66,9	67,7	76,0
11-06-2018 17:21:38	A20N	A	70,5	72,1	82,0
11-06-2018 17:43:53	A320	A	71,2	73,6	82,4
11-06-2018 17:46:27	CRJX	A	70,4	72,3	81,2
11-06-2018 17:53:33	B738	A	71,9	74,5	83,6
11-06-2018 17:56:03	B738	A	70,3	72,1	81,0
11-06-2018 18:06:48	E170	A	71,2	73,6	82,3
11-06-2018 18:09:05	A321	A	71,0	73,4	82,7
11-06-2018 18:11:23	E170	A	71,1	74,1	82,9
11-06-2018 18:13:47	B734	A	72,1	74,4	83,6
11-06-2018 18:15:43	E190	A	71,3	74,8	83,3
11-06-2018 18:17:50	A321	A	70,6	73,8	82,7
11-06-2018 18:20:02	E195	A	71,8	74,2	82,6
11-06-2018 18:21:57	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
11-06-2018 18:24:22	DH8D	A	69,3	71,1	80,7
11-06-2018 18:32:22	E170	A	70,5	73,0	81,7
11-06-2018 18:34:03	A320	A	70,9	74,7	84,1
11-06-2018 18:39:05	A320	A	69,5	71,7	81,2
11-06-2018 18:42:28	A320	A	69,9	72,9	82,0
11-06-2018 18:44:30	E75S	A	71,3	73,7	82,1
11-06-2018 18:46:29	B738	A	71,8	74,6	84,6
11-06-2018 18:48:43	E170	A	69,7	71,9	81,5
11-06-2018 18:52:03	E75S	A	70,6	72,6	81,8
11-06-2018 18:54:02	E195	A	70,3	72,3	82,1
11-06-2018 18:56:01	AT45	A	68,3	70,1	78,7
11-06-2018 18:57:59	A320	A	71,5	74,6	83,8
11-06-2018 18:59:59	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
11-06-2018 19:02:21	E75S	A	70,3	72,8	81,7
11-06-2018 19:10:20	F2TH	A	68,6	70,2	78,6
11-06-2018 19:12:47	CRJ9	A	70,0	72,1	81,1
11-06-2018 19:14:43	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
11-06-2018 19:16:41	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
11-06-2018 19:18:29	B738	A	71,7	75,0	84,2
11-06-2018 19:21:29	E75S	A	71,1	73,7	82,3
11-06-2018 19:27:53	E75S	A	70,3	73,0	81,1
11-06-2018 19:30:33	B738	A	71,1	73,8	81,9
11-06-2018 19:32:39	B38M	A	71,3	74,1	83,1
11-06-2018 19:35:36	A320	A	70,3	72,4	82,1
11-06-2018 19:37:33	E75S	A	71,4	74,8	82,9
11-06-2018 19:41:33	AN26	A	70,9	73,3	82,0
11-06-2018 19:44:25	A320	A	70,2	71,7	81,3
11-06-2018 19:46:50	DH8D	A	70,9	73,9	83,0
11-06-2018 19:49:25	A319	A	71,9	74,3	83,0
11-06-2018 19:52:06	B738	A	72,8	76,5	84,2
11-06-2018 19:53:56	B738	A	72,9	76,2	84,9
11-06-2018 19:58:28	P180	A	74,2	78,6	88,3
11-06-2018 20:03:41	A320	A	72,4	75,4	84,5
11-06-2018 20:07:59	E190	A	71,3	73,6	83,3
11-06-2018 20:10:32	E195	A	70,8	73,0	82,2
11-06-2018 20:14:59	A320	A	70,5	72,0	81,6
11-06-2018 20:19:19	B738	A	72,7	75,4	84,4
11-06-2018 20:22:28	B738	A	72,9	76,2	84,3
11-06-2018 20:25:00	A320	A	70,9	73,1	82,0
11-06-2018 20:35:35	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
11-06-2018 20:40:06	B738	A	71,7	74,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2018 20:42:06	E75S	A	70,8	72,5	82,3
11-06-2018 20:44:11	E170	A	69,0	70,7	79,8
11-06-2018 20:46:19	B738	A	71,5	73,6	83,0
11-06-2018 20:58:47	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
11-06-2018 21:00:58	CRJ9	A	71,0	74,0	82,4
11-06-2018 21:08:21	B738	A	71,9	74,6	83,7
11-06-2018 21:10:57	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
11-06-2018 21:13:55	B734	A	72,3	75,1	84,1
11-06-2018 21:24:32	B738	A	71,6	74,1	83,4
11-06-2018 21:30:09	E195	A	72,4	75,8	84,4
11-06-2018 21:32:18	E195	A	71,8	74,5	83,3
11-06-2018 21:35:13	B38M	A	71,5	73,8	83,2
11-06-2018 21:37:43	B738	A	71,6	74,0	83,3
11-06-2018 21:39:33	B738	A	72,2	74,7	83,9
11-06-2018 21:44:15	E195	A	70,8	73,1	82,3
11-06-2018 21:48:56	B738	A	72,1	74,8	83,6
11-06-2018 21:51:31	E170	A	70,7	73,4	82,4
11-06-2018 21:55:37	B735	A	72,3	75,1	83,5
12-06-2018 06:01:57	B738	A	72,2	74,6	83,7
12-06-2018 06:05:06	E75S	A	70,8	72,8	81,9
12-06-2018 06:07:43	E195	A	72,2	75,5	83,4
12-06-2018 06:09:48	E170	A	71,9	74,2	82,7
12-06-2018 06:12:18	E170	A	71,7	74,5	83,4
12-06-2018 06:14:12	E195	A	71,9	74,8	83,0
12-06-2018 06:16:15	E170	A	69,8	71,5	79,8
12-06-2018 06:18:48	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
12-06-2018 06:20:55	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
12-06-2018 06:22:47	E75S	A	70,1	71,6	80,1
12-06-2018 06:25:00	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
12-06-2018 06:27:00	B738	A	72,7	75,0	84,1
12-06-2018 06:28:57	B735	A	72,9	77,2	83,7
12-06-2018 06:30:57	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
12-06-2018 06:32:46	B38M	A	70,9	72,7	82,7
12-06-2018 06:34:55	B734	A	71,9	74,0	82,7
12-06-2018 06:36:53	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
12-06-2018 06:39:03	A333	A	75,2	81,4	88,8
12-06-2018 06:41:17	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
12-06-2018 06:43:14	B738	A	72,4	74,9	84,1
12-06-2018 06:45:07	A320	A	71,3	73,6	83,1
12-06-2018 06:47:07	E75S	A	71,8	73,5	83,3
12-06-2018 06:49:03	E195	A	71,0	73,0	82,1
12-06-2018 06:51:01	B738	A	72,2	74,8	84,2
12-06-2018 06:53:19	B738	A	71,5	73,9	83,3
12-06-2018 07:08:03	A320	A	69,5	71,6	80,6
12-06-2018 07:11:03	AT72	A	71,2	73,6	83,5
12-06-2018 07:20:29	A320	A	70,5	72,7	82,0
12-06-2018 07:34:46	A320	A	71,1	73,8	82,5
12-06-2018 07:41:25	B738	A	71,4	74,5	83,4
12-06-2018 08:08:36	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
12-06-2018 08:12:32	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
12-06-2018 08:14:03	E75S	A	70,5	72,4	81,3
12-06-2018 08:18:00	B734	A	71,0	74,2	82,8
12-06-2018 08:20:08	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
12-06-2018 08:22:28	E75S	A	71,6	73,5	83,3
12-06-2018 08:25:01	AT45	A	69,1	70,5	80,5
12-06-2018 08:27:09	DH8D	A	70,3	72,3	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AЕ</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 08:40:52	A320	A	71,0	73,7	82,8
12-06-2018 08:42:50	A321	A	71,7	74,5	83,7
12-06-2018 08:53:30	E75S	A	69,9	72,0	81,0
12-06-2018 08:56:48	E190	A	72,1	74,9	82,9
12-06-2018 08:58:58	SU95	A	73,0	76,4	85,3
12-06-2018 09:01:02	E170	A	71,2	72,9	82,6
12-06-2018 09:03:01	E75S	A	70,5	72,5	81,3
12-06-2018 09:05:08	E195	A	71,0	72,7	82,1
12-06-2018 09:07:20	A320	A	70,3	72,7	81,8
12-06-2018 09:13:31	A321	A	70,8	73,2	82,2
12-06-2018 09:15:26	E170	A	70,7	73,2	82,1
12-06-2018 09:17:31	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
12-06-2018 09:22:01	CRJ9	A	73,7	76,7	85,5
12-06-2018 09:26:51	E75S	A	69,5	71,9	81,8
12-06-2018 09:28:40	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
12-06-2018 09:38:05	A321	A	71,7	74,5	83,7
12-06-2018 09:40:01	B38M	A	71,9	74,7	84,3
12-06-2018 09:44:50	DH8D	A	71,7	73,6	83,5
12-06-2018 09:46:35	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
12-06-2018 09:48:24	DH8D	A	67,8	69,3	79,0
12-06-2018 09:50:16	E75S	A	71,3	73,5	82,4
12-06-2018 09:52:34	CRJX	A	70,7	73,6	82,2
12-06-2018 09:54:16	B788	A	72,8	75,8	86,0
12-06-2018 09:56:26	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
12-06-2018 09:58:39	DH8D	A	69,5	71,4	80,7
12-06-2018 10:00:29	E190	A	70,7	73,4	82,5
12-06-2018 10:18:45	A320	A	70,1	71,9	81,2
12-06-2018 10:22:46	B788	A	73,0	75,7	85,3
12-06-2018 10:26:07	B738	A	70,7	73,2	82,1
12-06-2018 10:32:44	E195	A	71,3	73,8	82,4
12-06-2018 10:40:14	A20N	A	71,2	72,9	82,3
12-06-2018 10:42:23	A320	A	72,5	76,0	85,1
12-06-2018 10:51:00	A320	A	70,3	72,3	81,8
12-06-2018 11:03:15	E175	A	69,8	71,2	80,5
12-06-2018 11:05:43	A321	A	70,7	73,0	82,2
12-06-2018 11:08:34	B350	A	69,9	73,0	78,9
12-06-2018 11:12:11	A321	A	70,9	73,3	82,4
12-06-2018 11:29:06	B738	A	71,0	73,8	84,0
12-06-2018 11:34:15	A321	A	70,6	72,9	81,8
12-06-2018 11:38:21	A320	A	71,6	74,2	83,4
12-06-2018 11:44:27	B738	A	71,3	73,3	82,1
12-06-2018 11:46:17	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
12-06-2018 11:47:36	A319	A	70,0	73,8	84,0
12-06-2018 11:50:34	B77W	A	74,6	77,8	87,2
12-06-2018 11:52:57	E75S	A	71,6	73,4	82,0
12-06-2018 11:55:50	E75S	A	69,6	71,5	80,7
12-06-2018 12:01:02	E195	A	72,0	74,4	83,2
12-06-2018 12:05:06	E195	A	73,0	76,2	84,2
12-06-2018 12:07:38	DH8D	A	70,5	72,3	81,0
12-06-2018 12:09:49	B789	A	72,2	74,7	85,0
12-06-2018 12:12:16	E170	A	70,5	72,9	81,3
12-06-2018 12:14:20	B738	A	71,8	75,8	84,4
12-06-2018 12:16:22	B788	A	72,2	75,2	85,6
12-06-2018 12:18:35	CRJ9	A	71,4	73,4	81,8
12-06-2018 12:20:40	E190	A	70,5	73,2	82,2
12-06-2018 12:22:49	E195	A	70,8	73,3	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 12:25:00	E170	A	70,3	73,1	82,1
12-06-2018 12:27:42	B738	A	72,0	75,1	84,8
12-06-2018 12:30:57	DH8D	A	70,9	74,1	82,0
12-06-2018 12:33:24	B734	A	72,8	76,0	83,9
12-06-2018 12:35:20	E195	A	71,1	73,8	83,4
12-06-2018 12:37:18	E170	A	70,2	72,2	81,3
12-06-2018 12:39:27	E75S	A	70,7	73,2	81,8
12-06-2018 12:41:35	E75S	A	70,1	71,6	80,5
12-06-2018 12:43:34	E75S	A	69,5	72,7	82,3
12-06-2018 12:45:49	E75S	A	70,9	72,7	82,1
12-06-2018 12:47:44	E75S	A	70,1	72,3	81,6
12-06-2018 12:49:55	E170	A	70,5	72,0	81,3
12-06-2018 12:51:56	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
12-06-2018 12:55:55	A320	A	70,5	72,9	82,5
12-06-2018 12:59:33	B738	A	72,2	76,6	84,7
12-06-2018 13:02:21	LJ75	A	67,2	69,0	78,0
12-06-2018 13:14:55	B735	A	72,1	76,7	83,9
12-06-2018 13:18:16	DH8D	A	68,5	71,3	79,6
12-06-2018 13:24:07	AT45	A	68,6	70,6	79,7
12-06-2018 13:26:14	A320	A	70,4	72,2	81,5
12-06-2018 13:28:32	CRJ9	A	71,9	74,2	81,9
12-06-2018 13:30:44	B738	A	70,9	73,1	82,9
12-06-2018 13:41:17	B738	A	71,7	74,5	83,5
12-06-2018 13:44:36	B738	A	71,9	75,3	83,9
12-06-2018 13:46:46	B788	A	72,2	75,2	85,2
12-06-2018 13:49:14	B38M	A	71,9	75,2	83,9
12-06-2018 14:06:43	B788	A	72,1	75,0	85,7
12-06-2018 14:09:00	E190	A	71,4	74,8	83,4
12-06-2018 14:10:48	B733	A	72,6	76,8	84,3
12-06-2018 14:13:01	A320	A	71,5	74,7	84,0
12-06-2018 14:15:12	B789	A	73,1	77,2	86,2
12-06-2018 14:17:33	BCS1	A	71,5	74,5	83,5
12-06-2018 14:21:34	B738	A	72,1	75,4	84,9
12-06-2018 14:24:05	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
12-06-2018 14:31:04	A320	A	70,3	72,1	81,8
12-06-2018 14:45:19	B734	A	72,1	76,5	85,1
12-06-2018 14:48:34	A321	A	70,0	72,2	80,8
12-06-2018 15:02:41	B738	A	71,5	73,7	83,0
12-06-2018 15:07:53	E195	A	71,1	74,2	84,1
12-06-2018 15:11:15	E175	A	70,1	71,8	80,1
12-06-2018 15:13:27	E170	A	71,2	73,7	83,2
12-06-2018 15:15:31	CRJ9	A	69,3	71,5	81,0
12-06-2018 15:31:31	A320	A	71,7	73,7	83,1
12-06-2018 15:33:47	E75S	A	69,6	72,1	82,6
12-06-2018 15:38:21	E75S	A	70,4	71,6	80,4
12-06-2018 15:40:31	E195	A	69,9	72,0	81,7
12-06-2018 15:42:43	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
12-06-2018 15:44:30	E75S	A	70,3	71,9	81,7
12-06-2018 15:46:37	E75S	A	70,6	72,7	81,7
12-06-2018 15:48:39	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
12-06-2018 15:50:31	E75S	A	70,6	73,0	82,9
12-06-2018 15:52:24	DH8D	A	68,3	71,7	80,9
12-06-2018 15:54:39	P180	A	74,2	78,1	88,8
12-06-2018 15:59:13	E170	A	69,6	71,6	80,0
12-06-2018 16:00:58	A320	A	69,8	72,1	80,6
12-06-2018 16:03:08	DH8D	A	68,3	70,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 16:05:10	E195	A	71,7	75,6	84,7
12-06-2018 16:06:57	B738	A	71,6	74,0	83,1
12-06-2018 16:08:57	A319	A	70,8	72,9	81,6
12-06-2018 16:10:30	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
12-06-2018 16:12:06	E195	A	71,9	74,8	83,7
12-06-2018 16:14:35	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
12-06-2018 16:16:15	A320	A	69,9	72,5	81,9
12-06-2018 16:18:12	PC12	A	71,4	74,7	82,8
12-06-2018 16:20:05	B738	A	72,3	76,5	84,4
12-06-2018 16:26:39	B738	A	71,8	75,2	85,2
12-06-2018 16:36:50	E195	A	70,5	72,9	82,3
12-06-2018 16:41:23	CRJ9	A	70,5	71,8	80,9
12-06-2018 16:44:58	E75S	A	69,1	70,9	81,2
12-06-2018 16:50:18	B738	A	71,8	75,2	85,0
12-06-2018 16:58:39	A321	A	72,1	74,8	83,9
12-06-2018 17:06:46	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
12-06-2018 17:14:57	A320	A	71,2	72,7	82,7
12-06-2018 17:23:26	A321	A	70,8	72,1	81,9
12-06-2018 17:25:36	A319	A	70,5	73,2	83,0
12-06-2018 17:28:14	CRJX	A	71,6	73,4	82,0
12-06-2018 17:33:26	A320	A	70,3	72,0	81,1
12-06-2018 17:38:11	B738	A	71,4	75,6	84,6
12-06-2018 17:40:21	B738	A	72,3	75,9	85,3
12-06-2018 17:52:43	A321	A	71,3	74,6	82,8
12-06-2018 17:55:00	A20N	A	70,4	72,5	81,5
12-06-2018 18:09:09	A320	A	71,3	74,3	83,4
12-06-2018 18:14:26	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
12-06-2018 18:22:03	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
12-06-2018 18:24:37	E170	A	69,3	71,7	80,7
12-06-2018 18:28:05	E75S	A	70,9	72,7	82,3
12-06-2018 18:32:35	E75S	A	70,0	72,4	81,5
12-06-2018 18:36:10	M28	A	70,5	72,0	80,0
12-06-2018 18:39:10	E190	A	71,1	73,8	82,2
12-06-2018 18:41:51	A320	A	69,8	71,8	81,3
12-06-2018 18:44:48	B788	A	71,4	74,8	84,6
12-06-2018 18:51:44	B734	A	73,8	79,3	85,5
12-06-2018 18:54:23	DH8D	A	73,0	76,4	85,1
12-06-2018 18:58:36	E195	A	71,5	74,7	84,1
12-06-2018 19:00:18	B738	A	71,6	74,8	84,1
12-06-2018 19:02:41	A320	A	73,7	77,5	86,0
12-06-2018 19:04:46	E170	A	70,5	73,6	82,0
12-06-2018 19:06:30	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
12-06-2018 19:09:07	A321	A	71,5	74,7	83,6
12-06-2018 19:20:19	E75S	A	69,8	71,3	81,9
12-06-2018 19:22:45	DH8D	A	69,3	71,8	81,6
12-06-2018 19:24:34	BCS3	A	69,2	70,8	80,3
12-06-2018 19:26:33	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
12-06-2018 19:28:13	A320	A	72,5	76,7	83,9
12-06-2018 19:30:15	B38M	A	71,6	74,8	84,2
12-06-2018 19:32:25	CRJ9	A	70,2	73,2	82,0
12-06-2018 19:33:57	E75S	A	70,2	73,5	83,4
12-06-2018 19:35:39	E75S	A	71,3	74,1	83,4
12-06-2018 19:38:53	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
12-06-2018 19:41:13	AN26	A	72,2	75,7	83,0
12-06-2018 19:48:04	B752	A	70,4	71,9	82,4
12-06-2018 19:53:01	A320	A	71,5	73,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 20:00:31	E170	A	70,7	72,7	82,5
12-06-2018 20:09:10	F100	A	68,9	70,1	79,3
12-06-2018 20:14:01	B738	A	72,0	74,9	83,8
12-06-2018 20:15:54	AT45	A	69,8	72,4	82,4
12-06-2018 20:17:56	A321	A	71,8	75,6	84,4
12-06-2018 20:19:43	E195	A	71,7	75,0	83,8
12-06-2018 20:21:46	CRJ9	A	70,8	72,3	81,2
12-06-2018 20:36:15	SF34	A	69,0	71,1	79,0
12-06-2018 20:41:29	B738	A	72,8	76,4	85,8
12-06-2018 20:46:34	B738	A	72,9	74,8	84,1
12-06-2018 20:48:38	B738	A	71,9	75,3	84,3
12-06-2018 20:50:25	E195	A	71,0	73,4	82,8
12-06-2018 20:58:48	B738	A	72,6	75,7	85,1
12-06-2018 21:00:33	E170	A	71,7	74,0	83,2
12-06-2018 21:02:14	E75S	A	69,9	72,3	81,4
12-06-2018 21:06:02	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
12-06-2018 21:14:05	A321	A	71,7	73,8	83,5
12-06-2018 21:15:47	E75S	A	70,1	71,8	81,6
12-06-2018 21:17:32	E195	A	70,8	73,4	83,1
12-06-2018 21:19:54	A320	A	70,2	71,3	81,0
12-06-2018 21:26:04	B738	A	71,5	75,0	84,3
12-06-2018 21:28:03	B735	A	72,6	75,8	84,4
12-06-2018 21:30:10	B738	A	71,4	73,9	82,9
12-06-2018 21:31:54	B738	A	73,4	76,2	85,8
12-06-2018 21:33:32	E75S	A	70,3	72,7	82,3
12-06-2018 21:38:28	B38M	A	70,8	73,5	84,4
12-06-2018 21:40:20	DH8D	A	70,5	73,3	84,5
12-06-2018 21:42:05	DH8D	A	67,2	68,0	76,8
12-06-2018 21:43:51	SF34	A	67,8	68,3	76,8
12-06-2018 21:45:51	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
12-06-2018 21:47:27	DH8D	A	69,4	72,2	81,2
12-06-2018 21:52:21	E195	A	71,8	74,3	83,2
12-06-2018 21:53:56	A318	A	71,3	73,6	82,1
12-06-2018 21:56:44	E75S	A	70,0	71,6	81,4
12-06-2018 21:58:49	B738	A	71,5	74,2	82,7
13-06-2018 06:01:57	E75S	A	71,0	72,7	82,1
13-06-2018 06:03:45	A332	A	73,0	76,3	86,3
13-06-2018 06:05:54	E75S	A	69,7	71,5	80,9
13-06-2018 06:07:55	E170	A	71,2	73,4	82,3
13-06-2018 06:09:52	A320	A	69,9	71,3	81,1
13-06-2018 06:13:30	CRJ9	A	69,9	71,1	80,7
13-06-2018 06:15:40	B734	A	73,1	75,6	83,9
13-06-2018 06:17:38	E75S	A	70,2	72,1	81,6
13-06-2018 06:19:49	E75S	A	69,6	70,2	80,0
13-06-2018 06:21:48	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
13-06-2018 06:23:28	E170	A	70,2	72,2	81,0
13-06-2018 06:25:19	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
13-06-2018 06:29:51	DH8D	A	72,0	74,7	83,7
13-06-2018 06:31:28	B735	A	71,7	74,7	84,3
13-06-2018 06:33:29	B38M	A	71,9	73,7	83,3
13-06-2018 06:35:38	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
13-06-2018 06:38:08	E75S	A	70,4	72,7	82,1
13-06-2018 06:40:07	B738	A	73,1	75,3	84,5
13-06-2018 06:42:09	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
13-06-2018 06:51:44	B738	A	72,2	76,1	84,0
13-06-2018 06:54:04	A320	A	71,1	73,0	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 06:55:41	B738	A	72,2	74,3	83,9
13-06-2018 06:57:52	B738	A	73,1	77,0	86,1
13-06-2018 07:00:28	B38M	A	72,5	75,0	84,0
13-06-2018 07:25:16	AT72	A	73,6	75,7	85,1
13-06-2018 07:33:22	C295	A	70,7	72,5	80,3
13-06-2018 07:35:32	AT72	A	70,0	72,1	81,1
13-06-2018 07:53:23	B788	A	72,6	76,9	86,4
13-06-2018 07:56:57	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
13-06-2018 08:01:29	B738	A	73,5	75,8	85,2
13-06-2018 08:03:36	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
13-06-2018 08:13:08	B738	A	71,6	74,1	83,9
13-06-2018 08:19:49	B734	A	70,9	72,5	82,0
13-06-2018 08:24:45	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
13-06-2018 08:26:54	AT45	A	70,2	72,4	81,0
13-06-2018 08:28:39	E195	A	71,3	73,2	82,7
13-06-2018 08:31:10	B738	A	72,8	74,8	84,5
13-06-2018 08:33:34	DH8D	A	70,9	72,8	81,4
13-06-2018 08:35:50	E75S	A	70,8	73,0	81,6
13-06-2018 08:38:47	B739	A	72,2	74,9	83,9
13-06-2018 08:45:56	E195	A	71,2	73,0	82,0
13-06-2018 08:48:01	E75S	A	70,6	72,8	81,3
13-06-2018 08:50:13	A319	A	73,0	75,2	84,5
13-06-2018 09:00:04	E75S	A	70,2	72,2	81,0
13-06-2018 09:06:19	E170	A	70,7	72,5	82,2
13-06-2018 09:11:26	CRJX	A	70,5	72,9	81,7
13-06-2018 09:13:35	A321	A	71,0	73,2	82,2
13-06-2018 09:15:36	E170	A	69,1	71,3	80,5
13-06-2018 09:17:30	E75S	A	70,1	72,2	81,9
13-06-2018 09:19:25	A320	A	69,8	72,9	83,5
13-06-2018 09:21:35	A320	A	71,3	73,5	83,6
13-06-2018 09:23:47	CRJ9	A	70,2	73,6	82,0
13-06-2018 09:25:40	B738	A	72,6	75,3	84,3
13-06-2018 09:31:34	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
13-06-2018 09:33:52	CRJ9	A	70,8	72,9	81,9
13-06-2018 09:35:53	E75S	A	70,2	74,4	86,6
13-06-2018 09:40:38	A320	A	72,2	74,4	84,0
13-06-2018 09:42:48	CRJ9	A	70,7	73,8	81,9
13-06-2018 09:44:47	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
13-06-2018 09:48:57	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
13-06-2018 09:51:27	B738	A	71,4	73,9	83,4
13-06-2018 09:53:29	B38M	A	70,7	73,1	83,2
13-06-2018 10:00:20	DH8D	A	70,8	72,4	82,0
13-06-2018 10:02:28	DH8D	A	70,1	71,9	81,2
13-06-2018 10:04:47	E195	A	71,7	74,0	83,2
13-06-2018 10:06:52	E190	A	70,6	72,3	81,3
13-06-2018 10:26:48	A321	A	71,8	74,6	83,3
13-06-2018 10:42:07	B738	A	71,2	73,8	83,0
13-06-2018 10:44:19	A321	A	71,1	73,3	82,9
13-06-2018 10:46:31	E195	A	70,8	73,2	82,3
13-06-2018 10:49:23	A320	A	70,7	72,7	81,5
13-06-2018 10:51:40	A20N	A	69,6	71,9	81,3
13-06-2018 10:54:23	A320	A	70,9	73,2	82,9
13-06-2018 11:00:28	A321	A	70,2	72,8	82,8
13-06-2018 11:04:44	E175	A	70,6	73,0	81,4
13-06-2018 11:07:21	E75S	A	70,4	72,3	81,6
13-06-2018 11:15:46	B738	A	72,2	74,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-06-2018 11:20:24	B738	A	72,9	76,5	85,2
13-06-2018 11:23:03	A319	A	71,3	73,6	83,9
13-06-2018 11:29:52	A321	A	69,1	69,5	78,2
13-06-2018 11:35:00	A320	A	72,7	75,2	84,4
13-06-2018 11:39:01	B77W	A	75,2	78,3	88,4
13-06-2018 11:44:24	E190	A	70,7	72,5	82,2
13-06-2018 11:46:44	E75S	A	70,8	73,1	82,6
13-06-2018 11:48:11	B738	A	69,7	74,4	86,8
13-06-2018 11:50:39	E170	A	71,1	74,1	82,9
13-06-2018 11:53:09	DH8D	A	72,4	75,1	83,2
13-06-2018 11:55:47	A319	A	71,7	74,1	83,8
13-06-2018 11:57:53	B789	A	72,1	75,2	85,3
13-06-2018 12:02:28	CRJ9	A	70,7	72,4	81,1
13-06-2018 12:04:24	B737	A	72,5	74,9	84,3
13-06-2018 12:06:20	B788	A	71,0	75,0	85,3
13-06-2018 12:09:49	E195	A	71,5	74,2	82,9
13-06-2018 12:11:38	E190	A	69,4	72,8	82,2
13-06-2018 12:13:49	B735	A	72,8	76,9	83,9
13-06-2018 12:15:46	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
13-06-2018 12:17:40	B788	A	72,5	75,1	84,5
13-06-2018 12:19:57	B738	A	71,9	73,7	83,1
13-06-2018 12:21:53	E195	A	72,1	74,7	83,3
13-06-2018 12:24:06	E75S	A	70,6	72,4	81,4
13-06-2018 12:30:16	B738	A	71,7	74,4	83,4
13-06-2018 12:33:56	B738	A	72,1	74,3	83,5
13-06-2018 12:35:59	E195	A	69,5	72,3	82,1
13-06-2018 12:38:09	B788	A	73,4	76,0	85,5
13-06-2018 12:40:28	A320	A	69,7	71,6	81,5
13-06-2018 12:42:40	E170	A	70,2	72,2	80,6
13-06-2018 12:44:33	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
13-06-2018 12:46:21	A320	A	70,3	71,8	80,7
13-06-2018 12:48:52	E75S	A	69,3	71,0	79,3
13-06-2018 12:51:09	BE20	A	71,4	73,5	80,9
13-06-2018 12:53:01	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
13-06-2018 12:54:49	E75S	A	70,0	73,3	82,0
13-06-2018 12:56:34	A332	A	74,0	77,1	87,6
13-06-2018 12:58:58	E75S	A	70,4	72,7	81,6
13-06-2018 13:01:11	B738	A	72,4	76,5	85,9
13-06-2018 13:03:19	DH8D	A	67,3	68,8	78,7
13-06-2018 13:11:20	A320	A	70,1	72,6	80,5
13-06-2018 13:19:44	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
13-06-2018 13:22:16	E75S	A	72,5	76,2	84,0
13-06-2018 13:24:16	E195	A	71,2	73,7	82,3
13-06-2018 13:34:45	A320	A	70,0	71,9	80,8
13-06-2018 13:36:28	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
13-06-2018 13:43:21	A321	A	70,9	73,5	82,4
13-06-2018 13:48:49	B788	A	71,2	73,7	84,0
13-06-2018 13:50:53	A320	A	72,1	74,8	84,2
13-06-2018 13:55:23	B38M	A	71,0	73,6	83,6
13-06-2018 13:57:18	B735	A	72,9	74,9	84,0
13-06-2018 13:59:04	AT45	A	70,1	72,0	80,8
13-06-2018 14:00:37	B738	A	71,0	73,4	82,7
13-06-2018 14:02:24	B738	A	73,2	75,0	84,3
13-06-2018 14:04:10	BCS1	A	71,0	72,9	82,4
13-06-2018 14:05:50	B738	A	72,7	75,4	84,5
13-06-2018 14:07:32	DH8D	A	74,8	78,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 14:11:15	E75S	A	70,4	72,0	82,1
13-06-2018 14:13:08	E75S	A	70,0	72,2	81,5
13-06-2018 14:15:55	A320	A	71,6	73,5	83,9
13-06-2018 14:25:35	A320	A	70,1	72,4	81,6
13-06-2018 14:43:32	DH8D	A	68,9	70,6	80,6
13-06-2018 14:56:12	A321	A	72,6	75,1	83,4
13-06-2018 15:02:52	A320	A	71,9	74,2	83,6
13-06-2018 15:04:42	E170	A	70,3	72,6	81,1
13-06-2018 15:10:07	E195	A	71,1	74,8	83,4
13-06-2018 15:11:37	B789	A	72,8	76,1	87,2
13-06-2018 15:14:02	CRJ9	A	71,0	73,7	82,8
13-06-2018 15:16:27	B738	A	72,9	75,9	85,4
13-06-2018 15:18:32	CRJ9	A	70,2	72,2	80,7
13-06-2018 15:20:28	E195	A	71,5	75,1	84,1
13-06-2018 15:23:01	C56X	A	70,1	71,5	80,1
13-06-2018 15:25:19	DH8D	A	71,1	73,1	82,9
13-06-2018 15:28:08	E170	A	72,2	74,8	83,6
13-06-2018 15:37:23	E75S	A	71,1	73,6	83,1
13-06-2018 15:39:24	E195	A	70,7	73,2	82,8
13-06-2018 15:42:38	E75S	A	69,9	72,3	80,7
13-06-2018 15:47:34	B738	A	71,6	74,1	83,9
13-06-2018 15:49:19	E170	A	71,3	72,9	82,5
13-06-2018 15:52:49	E75S	A	71,8	73,9	83,2
13-06-2018 15:54:34	B738	A	72,1	74,5	84,4
13-06-2018 15:56:19	E195	A	70,5	73,3	82,3
13-06-2018 15:58:26	B738	A	72,8	75,6	85,1
13-06-2018 16:00:32	E75S	A	69,9	72,5	81,0
13-06-2018 16:03:33	B738	A	72,4	74,5	83,5
13-06-2018 16:08:54	E195	A	71,9	74,1	83,0
13-06-2018 16:15:12	DH8D	A	70,8	72,2	82,3
13-06-2018 16:19:22	E190	A	69,6	71,9	81,0
13-06-2018 16:22:00	B738	A	71,1	74,3	84,1
13-06-2018 16:24:44	E75S	A	70,8	73,0	81,6
13-06-2018 16:26:40	B738	A	72,0	74,9	84,1
13-06-2018 16:28:33	B738	A	72,1	74,7	83,8
13-06-2018 16:30:11	A319	A	69,1	70,7	78,7
13-06-2018 16:32:59	B738	A	68,5	69,5	78,5
13-06-2018 16:34:30	CRJ9	A	70,1	71,9	81,6
13-06-2018 16:36:42	E75S	A	71,5	74,4	82,9
13-06-2018 16:44:55	E170	A	70,4	72,5	81,9
13-06-2018 16:46:58	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
13-06-2018 16:52:14	A321	A	70,7	72,9	81,5
13-06-2018 16:58:30	DH8D	A	69,0	70,4	80,5
13-06-2018 17:18:29	A319	A	71,8	74,5	83,8
13-06-2018 17:20:21	A20N	A	71,5	74,0	82,7
13-06-2018 17:22:07	B734	A	72,9	77,8	84,3
13-06-2018 17:27:37	CRJX	A	71,6	74,1	82,4
13-06-2018 17:29:43	E75S	A	70,3	71,8	81,4
13-06-2018 17:44:27	A321	A	70,5	72,6	82,3
13-06-2018 17:54:21	A321	A	71,4	73,2	82,5
13-06-2018 18:03:59	E175	A	70,8	73,3	82,8
13-06-2018 18:07:34	CRJ2	A	68,1	68,7	78,5
13-06-2018 18:10:45	A321	A	72,4	75,2	85,0
13-06-2018 18:14:48	A321	A	71,7	74,4	84,5
13-06-2018 18:25:20	E195	A	71,1	73,3	82,5
13-06-2018 18:27:08	E75S	A	70,5	73,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 18:29:25	E190	A	71,3	73,7	82,5
13-06-2018 18:33:58	E75S	A	70,8	72,1	81,9
13-06-2018 18:36:57	E195	A	70,5	71,9	81,2
13-06-2018 18:39:22	A321	A	71,3	73,3	82,8
13-06-2018 18:41:10	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
13-06-2018 18:43:11	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
13-06-2018 18:50:26	A320	A	72,0	75,4	84,1
13-06-2018 18:52:30	A320	A	69,7	71,1	79,7
13-06-2018 18:54:35	E75S	A	72,6	75,1	84,1
13-06-2018 18:56:41	C295	A	70,2	72,4	81,0
13-06-2018 18:58:54	CRJ9	A	70,6	73,6	82,7
13-06-2018 19:00:41	B38M	A	70,8	74,1	83,6
13-06-2018 19:02:40	E75S	A	71,3	73,9	83,1
13-06-2018 19:04:35	E170	A	70,5	72,0	81,7
13-06-2018 19:06:14	E195	A	71,6	73,7	83,4
13-06-2018 19:07:53	A320	A	70,2	71,3	81,0
13-06-2018 19:09:34	B734	A	73,3	76,1	84,5
13-06-2018 19:11:14	A320	A	71,8	74,5	84,1
13-06-2018 19:13:04	DH8D	A	69,8	70,6	80,2
13-06-2018 19:14:46	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
13-06-2018 19:16:36	E170	A	71,9	74,2	83,6
13-06-2018 19:18:24	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
13-06-2018 19:20:03	B738	A	71,5	73,4	83,3
13-06-2018 19:21:57	A320	A	68,9	70,1	79,3
13-06-2018 19:23:33	E190	A	72,3	75,4	84,1
13-06-2018 19:27:17	E75S	A	70,9	73,6	83,2
13-06-2018 19:29:08	B738	A	73,0	74,7	84,2
13-06-2018 19:31:12	A320	A	70,8	72,7	82,3
13-06-2018 19:32:59	E170	A	70,0	71,7	81,4
13-06-2018 19:34:46	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
13-06-2018 19:36:28	AT75	A	70,8	72,4	81,6
13-06-2018 19:40:24	BCS1	A	68,9	70,6	78,9
13-06-2018 19:51:55	B734	A	71,5	76,6	84,0
13-06-2018 19:57:39	AN26	A	71,8	75,3	82,6
13-06-2018 20:01:26	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
13-06-2018 20:04:41	B752	A	69,8	71,5	81,5
13-06-2018 20:10:42	GLF5	A	68,6	69,7	77,7
13-06-2018 20:14:10	A320	A	71,4	73,4	83,2
13-06-2018 20:16:13	B738	A	70,8	72,9	82,2
13-06-2018 20:23:06	C295	A	70,0	72,0	80,4
13-06-2018 20:25:09	B738	A	73,2	76,1	84,3
13-06-2018 20:27:56	B738	A	73,2	75,4	84,9
13-06-2018 20:34:47	SF34	A	70,6	72,6	81,4
13-06-2018 20:40:12	A320	A	74,1	76,9	86,6
13-06-2018 20:42:36	E195	A	71,6	74,1	83,3
13-06-2018 20:44:33	B738	A	72,1	77,1	83,8
13-06-2018 20:46:26	CRJ9	A	69,4	70,5	80,2
13-06-2018 20:49:05	E195	A	71,5	74,0	82,7
13-06-2018 20:50:52	E170	A	70,5	72,6	81,6
13-06-2018 21:02:20	A320	A	70,2	71,9	80,9
13-06-2018 21:04:51	E170	A	70,6	72,6	81,4
13-06-2018 21:06:36	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
13-06-2018 21:12:38	B735	A	72,5	75,2	83,6
13-06-2018 21:16:26	E75S	A	70,8	73,0	81,9
13-06-2018 21:18:28	B738	A	72,7	74,7	84,5
13-06-2018 21:20:57	B738	A	72,0	74,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2018 21:29:16	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
13-06-2018 21:32:06	B38M	A	71,1	73,6	83,2
13-06-2018 21:33:50	E195	A	70,7	72,7	82,5
13-06-2018 21:35:47	A318	A	71,0	72,8	82,7
13-06-2018 21:38:23	A321	A	70,1	72,1	81,3
13-06-2018 21:42:54	B738	A	72,1	74,8	84,4
13-06-2018 21:44:47	E75S	A	71,3	73,4	82,4
13-06-2018 21:46:35	E75S	A	70,1	71,8	81,2
13-06-2018 21:48:23	E170	A	70,9	73,2	82,4
13-06-2018 21:50:27	B738	A	72,4	75,1	84,5
13-06-2018 21:52:59	DH8D	A	67,6	67,9	77,1
13-06-2018 21:55:14	E195	A	71,0	73,7	82,8
14-06-2018 06:02:38	E170	A	69,8	71,7	80,6
14-06-2018 06:06:12	A320	A	71,0	73,4	83,0
14-06-2018 06:08:27	DH8D	A	71,4	73,5	81,4
14-06-2018 06:10:28	E170	A	70,6	72,5	81,7
14-06-2018 06:12:19	E75S	A	71,7	74,1	83,5
14-06-2018 06:14:22	CRJ9	A	71,0	73,3	82,8
14-06-2018 06:16:25	E195	A	70,8	72,8	82,9
14-06-2018 06:18:44	B738	A	71,2	72,7	82,7
14-06-2018 06:20:40	DH8D	A	68,5	70,0	79,7
14-06-2018 06:22:47	E170	A	69,3	70,8	80,4
14-06-2018 06:24:51	E195	A	71,9	75,0	84,0
14-06-2018 06:26:47	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
14-06-2018 06:28:53	B738	A	71,5	74,4	84,1
14-06-2018 06:30:53	DH8D	A	70,9	73,3	82,7
14-06-2018 06:33:04	A320	A	70,7	72,7	82,5
14-06-2018 06:34:52	B738	A	72,3	75,7	84,8
14-06-2018 06:36:39	E75S	A	70,9	73,6	83,0
14-06-2018 06:38:58	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
14-06-2018 06:41:07	AT72	A	71,3	73,7	82,1
14-06-2018 06:43:09	A333	A	74,7	78,1	88,1
14-06-2018 06:45:23	B735	A	71,9	75,7	83,9
14-06-2018 06:47:46	B734	A	72,4	77,1	85,6
14-06-2018 06:53:12	B738	A	71,9	75,0	84,9
14-06-2018 06:55:36	A320	A	70,6	72,1	82,1
14-06-2018 06:58:07	A320	A	71,8	73,5	83,6
14-06-2018 07:00:24	A320	A	72,1	75,4	83,6
14-06-2018 07:05:21	B738	A	72,7	74,8	84,5
14-06-2018 07:23:39	AT72	A	70,5	73,0	83,2
14-06-2018 07:56:38	B738	A	72,9	75,7	85,2
14-06-2018 08:03:51	E195	A	70,9	73,2	83,0
14-06-2018 08:08:20	P180	A	74,0	77,8	87,6
14-06-2018 08:11:08	DH8D	A	70,6	72,2	81,3
14-06-2018 08:13:23	A320	A	73,9	76,7	86,4
14-06-2018 08:15:51	B788	A	72,1	74,9	85,1
14-06-2018 08:18:14	B738	A	73,6	76,6	85,4
14-06-2018 08:20:44	E75S	A	72,5	75,1	84,5
14-06-2018 08:24:19	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
14-06-2018 08:26:33	E75S	A	70,5	72,2	81,7
14-06-2018 08:28:48	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
14-06-2018 08:31:21	DH8D	A	68,0	70,0	80,0
14-06-2018 08:33:38	AT45	A	70,8	74,3	82,6
14-06-2018 08:39:37	MD11	A	76,5	79,7	90,0
14-06-2018 08:42:03	A320	A	72,2	75,7	85,0
14-06-2018 08:50:03	E195	A	71,6	73,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 09:00:49	E75S	A	69,8	73,1	82,1
14-06-2018 09:07:56	E195	A	70,8	72,9	82,8
14-06-2018 09:11:26	BCS1	A	70,5	72,1	82,0
14-06-2018 09:13:23	E75S	A	70,1	72,0	81,9
14-06-2018 09:15:46	A320	A	70,4	72,8	82,4
14-06-2018 09:18:06	C295	A	69,7	71,7	80,1
14-06-2018 09:20:31	E75S	A	70,9	73,4	81,7
14-06-2018 09:22:53	A321	A	69,2	70,5	80,4
14-06-2018 09:26:04	CRJX	A	69,2	71,9	81,3
14-06-2018 09:28:28	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8
14-06-2018 09:30:57	DH8D	A	69,4	70,7	81,1
14-06-2018 09:33:17	E170	A	70,6	73,2	82,1
14-06-2018 09:35:39	CRJ9	A	69,9	71,7	81,3
14-06-2018 09:38:28	DH8D	A	71,0	72,9	82,1
14-06-2018 09:41:08	CRJ9	A	70,4	73,2	81,5
14-06-2018 09:42:59	B738	A	71,6	74,4	83,6
14-06-2018 09:45:13	E75S	A	70,1	72,4	81,9
14-06-2018 09:47:37	DH8D	A	67,1	67,8	77,1
14-06-2018 09:49:44	B38M	A	70,7	73,7	84,3
14-06-2018 09:52:16	DH8D	A	73,8	78,7	86,1
14-06-2018 09:54:36	E190	A	71,4	73,6	82,5
14-06-2018 09:57:18	E170	A	70,4	73,7	83,4
14-06-2018 10:04:44	A320	A	70,4	73,0	82,4
14-06-2018 10:08:26	A321	A	71,2	74,3	84,2
14-06-2018 10:10:38	B738	A	71,5	74,2	82,7
14-06-2018 10:16:55	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
14-06-2018 10:20:35	C25B	A	70,1	71,9	80,5
14-06-2018 10:31:28	E195	A	72,1	74,3	82,9
14-06-2018 10:45:35	A321	A	72,2	74,9	83,6
14-06-2018 10:48:54	A320	A	72,1	74,1	84,5
14-06-2018 10:53:26	A20N	A	70,5	72,6	82,2
14-06-2018 11:03:48	E195	A	71,5	73,5	82,7
14-06-2018 11:08:43	DH8D	A	68,2	70,0	81,0
14-06-2018 11:20:30	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
14-06-2018 11:23:27	A319	A	70,9	72,5	81,7
14-06-2018 11:26:11	A321	A	71,1	73,1	82,8
14-06-2018 11:29:26	A321	A	70,1	72,6	81,9
14-06-2018 11:36:45	B738	A	71,4	73,8	83,7
14-06-2018 11:39:47	B77W	A	74,8	78,6	88,2
14-06-2018 11:42:54	A320	A	71,2	74,5	83,5
14-06-2018 11:46:03	E170	A	70,0	70,9	80,4
14-06-2018 11:55:21	CRJ9	A	72,0	74,1	83,1
14-06-2018 12:03:09	A319	A	71,0	74,2	83,0
14-06-2018 12:06:44	B738	A	72,5	75,5	84,3
14-06-2018 12:10:03	B738	A	71,6	75,0	84,8
14-06-2018 12:12:20	A320	A	71,1	72,5	82,5
14-06-2018 12:14:31	E190	A	70,9	74,8	82,7
14-06-2018 12:17:58	B738	A	72,3	75,0	85,1
14-06-2018 12:20:31	E75S	A	69,6	71,0	81,3
14-06-2018 12:23:41	B788	A	72,3	75,7	84,8
14-06-2018 12:26:01	B763	A	74,6	78,6	87,8
14-06-2018 12:28:45	B735	A	73,3	77,9	86,7
14-06-2018 12:30:43	B738	A	72,9	75,5	84,4
14-06-2018 12:32:39	E75S	A	70,7	72,8	82,5
14-06-2018 12:34:49	E170	A	69,9	72,0	79,9
14-06-2018 12:40:48	E170	A	70,2	71,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 12:42:48	DH8D	A	68,3	71,7	82,0
14-06-2018 12:46:18	B738	A	73,6	76,4	85,6
14-06-2018 12:48:18	E75S	A	69,9	73,5	82,5
14-06-2018 12:50:28	E75S	A	69,5	71,4	80,3
14-06-2018 12:53:03	B789	A	72,4	75,6	86,0
14-06-2018 12:55:33	B738	A	70,3	72,7	81,8
14-06-2018 12:57:58	DH8D	A	67,6	68,7	78,0
14-06-2018 13:00:29	E195	A	70,4	73,9	82,9
14-06-2018 13:02:49	A320	A	70,2	72,3	82,5
14-06-2018 13:05:00	E195	A	73,3	76,6	85,6
14-06-2018 13:07:07	E195	A	72,1	76,9	84,9
14-06-2018 13:10:32	B734	A	73,5	78,5	86,7
14-06-2018 13:13:06	B738	A	71,1	74,6	83,6
14-06-2018 13:15:37	E75S	A	69,5	71,0	79,9
14-06-2018 13:18:22	E195	A	71,9	75,4	83,1
14-06-2018 13:20:33	E195	A	71,1	72,9	82,3
14-06-2018 13:26:44	E75S	A	71,9	75,2	84,7
14-06-2018 13:29:05	CRJ9	A	70,3	72,1	81,5
14-06-2018 13:32:56	A320	A	70,3	72,2	81,5
14-06-2018 13:35:54	AT45	A	70,0	71,4	81,1
14-06-2018 13:43:09	E75S	A	70,8	73,5	82,8
14-06-2018 13:46:51	B789	A	72,3	74,2	85,5
14-06-2018 13:52:12	A321	A	71,4	74,1	83,5
14-06-2018 13:54:24	BCS1	A	70,0	72,2	82,0
14-06-2018 13:56:30	B738	A	72,4	74,8	84,2
14-06-2018 13:59:49	B738	A	71,4	73,4	82,6
14-06-2018 14:06:50	A320	A	71,0	72,5	82,8
14-06-2018 14:09:32	B735	A	71,3	75,5	83,3
14-06-2018 14:11:30	B788	A	72,8	77,4	86,0
14-06-2018 14:14:25	B788	A	71,6	73,8	83,6
14-06-2018 14:21:14	B738	A	72,8	75,9	83,9
14-06-2018 14:23:12	DH8D	A	71,6	73,7	83,0
14-06-2018 14:25:33	B38M	A	71,3	74,0	83,6
14-06-2018 14:29:56	DH8D	A	68,6	70,4	79,7
14-06-2018 14:41:37	DH8D	A	69,2	70,9	81,0
14-06-2018 14:58:54	E195	A	70,2	72,8	82,5
14-06-2018 15:04:19	A320	A	71,6	74,4	83,9
14-06-2018 15:06:01	E170	A	69,9	72,3	81,6
14-06-2018 15:08:01	A320	A	72,5	76,2	84,8
14-06-2018 15:09:53	E195	A	71,1	73,9	82,9
14-06-2018 15:11:58	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
14-06-2018 15:13:57	CRJ9	A	70,1	71,7	81,3
14-06-2018 15:15:33	CRJ9	A	70,3	72,6	82,0
14-06-2018 15:17:36	DH8D	A	70,4	73,2	81,9
14-06-2018 15:19:36	E75S	A	70,0	72,4	83,0
14-06-2018 15:21:42	E75S	A	70,5	75,1	83,7
14-06-2018 15:23:47	E170	A	71,1	72,3	81,9
14-06-2018 15:27:16	A320	A	70,8	73,4	83,3
14-06-2018 15:31:45	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
14-06-2018 15:33:54	A320	A	72,2	75,5	85,2
14-06-2018 15:35:50	E75S	A	70,8	72,4	81,9
14-06-2018 15:39:27	A321	A	72,5	76,2	84,5
14-06-2018 15:42:39	E195	A	70,2	72,8	83,0
14-06-2018 15:44:54	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
14-06-2018 15:48:19	E170	A	71,2	74,5	83,3
14-06-2018 15:50:02	DH8D	A	69,3	71,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 15:52:01	E195	A	71,7	75,6	83,8
14-06-2018 15:55:39	B738	A	71,9	74,7	84,0
14-06-2018 15:58:07	E75S	A	70,9	73,6	82,4
14-06-2018 16:03:46	CRJ9	A	70,7	74,0	82,1
14-06-2018 16:06:34	E195	A	70,4	72,9	81,8
14-06-2018 16:08:08	F900	A	69,9	71,7	80,3
14-06-2018 16:11:06	B738	A	71,9	75,6	84,7
14-06-2018 16:13:02	B738	A	72,2	75,4	84,5
14-06-2018 16:16:48	E195	A	71,3	74,0	82,8
14-06-2018 16:18:36	DH8D	A	71,4	73,9	83,7
14-06-2018 16:21:20	B734	A	71,4	73,6	82,9
14-06-2018 16:23:19	B738	A	73,6	76,1	85,6
14-06-2018 16:29:33	E195	A	71,6	74,6	83,9
14-06-2018 16:35:49	B738	A	71,6	75,0	83,9
14-06-2018 16:52:23	DH8D	A	72,3	74,1	83,7
14-06-2018 17:01:28	A320	A	69,6	71,5	81,4
14-06-2018 17:20:02	A319	A	70,7	72,5	82,5
14-06-2018 17:22:30	B738	A	72,3	76,1	85,3
14-06-2018 17:24:59	CRJX	A	70,7	73,5	82,1
14-06-2018 17:27:11	A20N	A	70,7	73,4	83,0
14-06-2018 17:32:20	B738	A	69,2	70,8	80,4
14-06-2018 17:35:51	CL60	A	67,7	70,2	78,1
14-06-2018 17:39:23	A321	A	71,4	73,9	82,9
14-06-2018 17:44:05	GLF5	A	68,8	69,6	77,8
14-06-2018 17:49:19	L410	A	68,5	69,8	78,1
14-06-2018 17:53:40	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
14-06-2018 18:04:24	A320	A	71,5	73,6	83,2
14-06-2018 18:15:52	E190	A	70,7	71,6	81,5
14-06-2018 18:22:10	E195	A	71,0	72,4	82,7
14-06-2018 18:23:50	CRJ9	A	69,7	71,1	81,2
14-06-2018 18:26:16	DH8D	A	67,9	69,4	79,0
14-06-2018 18:27:55	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
14-06-2018 18:32:16	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
14-06-2018 18:41:13	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
14-06-2018 18:43:22	E75S	A	71,4	73,7	82,9
14-06-2018 18:45:20	A319	A	71,3	73,5	83,3
14-06-2018 18:47:56	E75S	A	71,3	73,1	82,8
14-06-2018 18:49:28	E75S	A	72,2	75,2	83,9
14-06-2018 18:50:56	E75S	A	69,7	71,8	81,7
14-06-2018 18:54:48	E75S	A	71,2	73,3	82,3
14-06-2018 18:56:24	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
14-06-2018 18:57:47	E170	A	69,9	72,3	82,5
14-06-2018 18:59:36	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
14-06-2018 19:02:06	E190	A	71,4	74,3	83,7
14-06-2018 19:03:59	E195	A	71,4	74,7	83,5
14-06-2018 19:05:21	A320	A	72,8	75,8	85,1
14-06-2018 19:07:16	CRJ9	A	70,3	73,2	82,0
14-06-2018 19:09:18	E190	A	71,7	74,3	82,1
14-06-2018 19:11:47	E75S	A	69,9	71,8	80,7
14-06-2018 19:15:32	SF34	A	69,3	71,2	79,3
14-06-2018 19:17:57	AN26	A	71,5	75,7	83,0
14-06-2018 19:19:57	E195	A	71,5	74,2	83,3
14-06-2018 19:22:15	B788	A	72,1	74,1	84,2
14-06-2018 19:24:23	C295	A	70,6	72,1	81,8
14-06-2018 19:26:22	B738	A	71,0	72,8	82,8
14-06-2018 19:28:23	B38M	A	71,4	74,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 19:30:48	B752	A	70,8	72,9	82,5
14-06-2018 19:32:44	E75S	A	70,4	72,8	82,1
14-06-2018 19:34:56	A320	A	70,4	71,9	81,6
14-06-2018 19:37:03	C56X	A	70,5	71,6	79,6
14-06-2018 19:39:17	E195	A	71,3	73,3	82,7
14-06-2018 19:41:27	AT45	A	70,4	71,9	80,4
14-06-2018 19:43:12	P180	A	72,7	76,7	87,4
14-06-2018 19:45:11	A320	A	70,5	72,4	81,9
14-06-2018 19:47:26	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
14-06-2018 19:54:15	B734	A	72,3	75,0	83,8
14-06-2018 20:02:55	B738	A	73,0	75,9	84,7
14-06-2018 20:08:39	E170	A	70,5	72,4	81,7
14-06-2018 20:12:41	B738	A	72,6	76,3	84,1
14-06-2018 20:16:16	A320	A	70,2	72,2	80,9
14-06-2018 20:26:04	A320	A	72,1	74,4	84,2
14-06-2018 20:49:31	CRJ9	A	70,5	72,5	81,9
14-06-2018 20:56:38	E195	A	71,7	74,2	83,7
14-06-2018 20:59:20	E195	A	72,2	74,6	83,4
14-06-2018 21:00:55	CRJ9	A	71,6	73,9	82,4
14-06-2018 21:02:38	A320	A	69,3	70,5	80,1
14-06-2018 21:06:09	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
14-06-2018 21:15:18	E75S	A	70,7	72,1	81,5
14-06-2018 21:17:41	E170	A	70,1	72,0	81,5
14-06-2018 21:19:42	E170	A	70,6	72,3	82,1
14-06-2018 21:21:45	B738	A	70,9	73,1	82,6
14-06-2018 21:28:33	E195	A	71,2	73,6	82,7
14-06-2018 21:33:26	B38M	A	70,9	72,8	83,2
14-06-2018 21:39:32	E170	A	69,6	71,5	80,4
14-06-2018 21:42:44	E195	A	71,4	73,8	83,2
14-06-2018 21:49:27	E75S	A	69,7	71,5	80,5
14-06-2018 21:51:12	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
14-06-2018 21:52:57	E170	A	70,9	73,5	82,4
14-06-2018 21:54:32	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
14-06-2018 21:56:11	B735	A	72,4	75,3	83,9
14-06-2018 21:57:31	A320	A	70,7	73,1	82,1
15-06-2018 06:04:19	E170	A	70,4	72,1	80,8
15-06-2018 06:07:40	DH8D	A	68,9	69,9	80,3
15-06-2018 06:09:58	E170	A	70,7	73,0	82,2
15-06-2018 06:12:01	E170	A	71,0	74,3	82,8
15-06-2018 06:14:05	B734	A	74,0	77,6	85,5
15-06-2018 06:16:42	CRJ9	A	71,5	73,3	82,7
15-06-2018 06:18:48	E75S	A	71,3	73,4	82,4
15-06-2018 06:20:50	E170	A	70,4	72,1	81,5
15-06-2018 06:22:57	E75S	A	70,2	72,4	81,0
15-06-2018 06:25:00	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
15-06-2018 06:26:57	E195	A	71,0	73,2	82,5
15-06-2018 06:29:05	DH8D	A	67,9	69,3	78,7
15-06-2018 06:30:50	B734	A	72,0	74,0	83,5
15-06-2018 06:32:41	DH8D	A	71,0	73,5	82,4
15-06-2018 06:34:41	B735	A	71,9	75,7	83,6
15-06-2018 06:36:37	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
15-06-2018 06:38:26	B38M	A	72,1	74,3	84,1
15-06-2018 06:40:49	AT72	A	68,8	70,4	78,8
15-06-2018 06:45:20	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
15-06-2018 06:57:31	E190	A	70,7	72,2	82,4
15-06-2018 07:16:58	AT72	A	70,0	71,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 07:33:37	B738	A	71,4	75,3	84,2
15-06-2018 07:35:55	B738	A	72,3	75,1	84,3
15-06-2018 07:39:42	H25B	A	69,4	70,7	78,4
15-06-2018 07:48:41	B738	A	71,9	74,5	83,9
15-06-2018 08:09:41	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
15-06-2018 08:18:40	E75S	A	70,0	71,5	81,1
15-06-2018 08:20:48	E195	A	71,0	74,6	82,4
15-06-2018 08:22:43	E195	A	70,9	73,1	82,4
15-06-2018 08:26:33	AT45	A	68,4	70,3	77,5
15-06-2018 08:33:34	DH8D	A	70,4	73,4	82,7
15-06-2018 08:41:56	A321	A	71,2	73,8	83,2
15-06-2018 08:45:29	C295	A	70,8	72,6	81,2
15-06-2018 08:49:03	E195	A	71,1	73,3	83,1
15-06-2018 08:51:45	E75S	A	72,2	74,7	83,9
15-06-2018 08:53:58	A319	A	70,0	72,0	81,1
15-06-2018 08:55:37	B38M	A	71,6	73,7	83,4
15-06-2018 08:57:49	DH8D	A	69,4	72,2	80,2
15-06-2018 08:59:49	A321	A	71,7	74,0	83,5
15-06-2018 09:02:00	E75S	A	70,1	71,5	80,1
15-06-2018 09:04:24	A320	A	70,2	72,1	81,4
15-06-2018 09:06:46	B763	A	73,7	75,9	86,5
15-06-2018 09:10:01	E75S	A	70,5	72,2	81,0
15-06-2018 09:13:23	E195	A	70,1	73,2	82,1
15-06-2018 09:14:59	A320	A	70,0	72,4	81,8
15-06-2018 09:16:53	B738	A	71,2	73,4	83,8
15-06-2018 09:21:02	A321	A	71,9	74,3	83,7
15-06-2018 09:24:03	B738	A	71,4	73,8	82,2
15-06-2018 09:26:06	CRJ9	A	71,8	74,7	82,9
15-06-2018 09:28:22	A320	A	70,9	73,2	82,0
15-06-2018 09:30:15	E75S	A	71,1	72,8	82,3
15-06-2018 09:32:20	CRJX	A	70,1	72,1	81,6
15-06-2018 09:34:02	E170	A	69,6	71,4	80,4
15-06-2018 09:36:07	CRJ9	A	70,6	73,5	82,3
15-06-2018 09:38:09	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
15-06-2018 09:40:20	CRJ9	A	69,8	72,2	81,5
15-06-2018 09:42:20	B38M	A	72,2	74,3	82,7
15-06-2018 09:44:04	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
15-06-2018 09:46:09	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
15-06-2018 09:48:03	B763	A	72,4	75,9	86,0
15-06-2018 09:50:16	E75S	A	70,8	72,4	80,8
15-06-2018 09:52:13	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
15-06-2018 09:53:42	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
15-06-2018 09:55:24	E190	A	70,9	73,6	82,6
15-06-2018 10:12:01	A321	A	71,6	74,8	83,3
15-06-2018 10:18:23	A320	A	70,9	72,7	82,3
15-06-2018 10:31:28	A320	A	70,2	72,4	82,2
15-06-2018 10:33:45	C56X	A	68,4	69,8	77,9
15-06-2018 10:36:00	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
15-06-2018 10:46:21	B738	A	70,8	74,4	82,0
15-06-2018 10:48:14	B738	A	72,3	74,6	83,8
15-06-2018 10:50:36	A321	A	71,0	73,7	83,0
15-06-2018 10:52:31	A320	A	71,8	75,3	84,2
15-06-2018 11:00:44	A320	A	70,8	72,4	81,9
15-06-2018 11:04:36	E195	A	70,7	74,6	82,7
15-06-2018 11:11:23	A321	A	71,0	73,4	82,7
15-06-2018 11:18:15	E75S	A	71,7	75,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 11:22:53	A321	A	71,5	73,4	82,2
15-06-2018 11:25:37	A320	A	71,6	74,4	83,3
15-06-2018 11:27:42	B788	A	72,9	76,8	85,4
15-06-2018 11:30:13	A319	A	72,2	75,1	84,8
15-06-2018 11:32:41	MD82	A	71,1	74,5	84,1
15-06-2018 11:36:14	B77W	A	74,1	77,5	87,3
15-06-2018 11:38:21	A319	A	72,7	74,8	84,2
15-06-2018 11:40:23	E170	A	70,1	72,4	81,2
15-06-2018 11:42:02	E170	A	70,8	73,6	81,9
15-06-2018 11:43:57	A321	A	71,1	73,7	82,6
15-06-2018 11:48:13	B738	A	74,5	78,1	87,1
15-06-2018 11:53:05	E195	A	70,3	72,6	82,3
15-06-2018 11:59:03	DH8D	A	68,1	68,7	78,5
15-06-2018 12:01:30	E190	A	70,6	73,2	82,4
15-06-2018 12:03:51	CRJ9	A	71,0	73,7	82,1
15-06-2018 12:07:40	B788	A	71,1	74,3	84,8
15-06-2018 12:11:48	E170	A	71,1	73,3	82,8
15-06-2018 12:15:02	B789	A	72,0	74,8	85,3
15-06-2018 12:18:32	A320	A	70,1	72,2	81,9
15-06-2018 12:21:02	E75S	A	70,8	72,6	81,6
15-06-2018 12:23:18	E75S	A	71,6	73,7	83,6
15-06-2018 12:25:12	A321	A	72,7	75,4	84,5
15-06-2018 12:27:11	A321	A	71,6	74,0	83,3
15-06-2018 12:30:44	E195	A	70,9	72,8	81,7
15-06-2018 12:33:17	B734	A	70,8	72,5	82,3
15-06-2018 12:38:47	E170	A	70,6	73,3	82,3
15-06-2018 12:42:51	E75S	A	70,5	72,8	82,0
15-06-2018 12:45:00	B788	A	72,0	75,4	85,5
15-06-2018 12:47:46	B735	A	72,3	77,3	84,1
15-06-2018 12:50:55	A333	A	72,7	76,5	86,5
15-06-2018 12:53:09	E195	A	70,7	72,6	82,1
15-06-2018 12:54:55	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
15-06-2018 12:56:54	DH8D	A	71,3	72,8	82,7
15-06-2018 12:58:56	E195	A	71,0	72,4	81,8
15-06-2018 13:00:46	A320	A	70,9	74,1	83,4
15-06-2018 13:02:40	B738	A	71,3	74,3	84,1
15-06-2018 13:04:49	DH8D	A	70,8	72,2	82,0
15-06-2018 13:06:39	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
15-06-2018 13:08:50	E190	A	71,4	73,6	82,6
15-06-2018 13:10:36	E195	A	70,9	74,7	83,2
15-06-2018 13:12:25	B788	A	73,0	76,1	85,8
15-06-2018 13:15:05	E195	A	71,7	74,6	83,5
15-06-2018 13:34:34	B738	A	72,7	74,7	84,7
15-06-2018 13:37:21	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
15-06-2018 13:41:45	E75S	A	70,0	72,3	81,2
15-06-2018 13:43:42	A320	A	70,2	72,8	82,8
15-06-2018 13:45:25	DH8D	A	68,8	71,0	77,8
15-06-2018 13:47:25	B789	A	72,5	75,9	85,5
15-06-2018 13:49:38	A321	A	71,3	73,2	82,1
15-06-2018 13:51:26	B738	A	72,5	74,7	83,6
15-06-2018 13:53:36	GLF5	A	68,5	70,5	78,0
15-06-2018 13:55:19	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
15-06-2018 13:57:31	AT75	A	69,5	71,8	81,3
15-06-2018 13:59:50	E75S	A	70,4	73,0	82,5
15-06-2018 14:01:48	A319	A	71,9	75,0	84,7
15-06-2018 14:03:43	C295	A	69,9	71,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 14:05:47	B738	A	72,6	75,5	84,0
15-06-2018 14:07:45	E195	A	72,6	74,9	83,4
15-06-2018 14:09:45	B738	A	72,0	76,5	84,3
15-06-2018 14:12:00	B738	A	71,8	74,7	83,6
15-06-2018 14:13:53	B788	A	71,9	75,4	84,7
15-06-2018 14:16:12	A320	A	71,2	73,3	83,0
15-06-2018 14:18:11	B738	A	71,5	75,1	84,3
15-06-2018 14:20:11	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
15-06-2018 14:22:15	E75S	A	71,6	75,3	83,3
15-06-2018 14:24:01	A320	A	70,2	73,0	82,0
15-06-2018 14:26:20	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
15-06-2018 14:28:37	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
15-06-2018 14:30:18	B738	A	71,3	73,4	82,1
15-06-2018 14:34:47	A320	A	71,4	74,1	82,5
15-06-2018 14:37:32	B738	A	71,4	74,6	83,2
15-06-2018 14:42:11	E75S	A	68,4	71,4	79,8
15-06-2018 14:44:34	A321	A	70,5	72,6	82,0
15-06-2018 14:47:07	GLEX	A	69,2	72,1	80,4
15-06-2018 15:10:30	B738	A	72,3	76,0	84,6
15-06-2018 15:14:43	CRJ9	A	71,2	73,5	82,7
15-06-2018 15:16:50	E170	A	70,8	73,7	82,0
15-06-2018 15:18:57	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
15-06-2018 15:20:55	E75S	A	69,8	71,5	81,9
15-06-2018 15:23:31	A319	A	71,5	74,8	82,6
15-06-2018 15:25:31	E75S	A	71,4	73,8	82,5
15-06-2018 15:32:27	E170	A	69,7	71,5	79,7
15-06-2018 15:34:28	E75S	A	70,6	72,1	81,4
15-06-2018 15:36:23	E75S	A	70,1	73,1	81,6
15-06-2018 15:38:32	E195	A	70,8	73,6	82,3
15-06-2018 15:42:50	B738	A	71,2	74,2	83,7
15-06-2018 15:54:16	E75S	A	69,8	72,3	82,1
15-06-2018 15:58:36	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
15-06-2018 16:01:22	B734	A	73,2	76,6	84,7
15-06-2018 16:11:24	A320	A	72,6	75,2	84,1
15-06-2018 16:14:10	B738	A	72,5	75,1	84,6
15-06-2018 16:16:19	B738	A	71,5	73,2	83,2
15-06-2018 16:18:44	E195	A	71,5	74,0	82,3
15-06-2018 16:22:04	CRJ9	A	69,0	70,6	81,0
15-06-2018 16:30:19	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
15-06-2018 16:34:51	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
15-06-2018 16:52:24	A321	A	70,3	72,0	82,0
15-06-2018 16:59:19	A320	A	69,8	71,7	82,1
15-06-2018 17:01:50	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
15-06-2018 17:03:52	A320	A	70,7	73,2	82,2
15-06-2018 17:06:25	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
15-06-2018 17:12:45	A319	A	71,6	74,7	83,6
15-06-2018 17:19:37	A20N	A	70,8	73,4	81,9
15-06-2018 17:22:44	MD82	A	71,0	72,8	82,5
15-06-2018 17:25:12	B738	A	72,3	76,0	83,1
15-06-2018 17:28:07	A321	A	72,3	74,8	84,3
15-06-2018 17:30:15	B38M	A	70,9	73,2	82,7
15-06-2018 17:34:56	CRJX	A	69,9	72,1	81,4
15-06-2018 17:40:22	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
15-06-2018 17:42:16	L410	A	67,1	69,0	76,7
15-06-2018 17:45:59	A320	A	71,2	72,4	82,6
15-06-2018 17:59:06	A321	A	71,1	73,9	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 18:01:19	A321	A	69,8	71,0	81,0
15-06-2018 18:04:42	A320	A	70,8	72,9	82,5
15-06-2018 18:07:38	B738	A	70,6	73,3	83,1
15-06-2018 18:12:00	DH8D	A	68,8	71,1	80,8
15-06-2018 18:14:16	E170	A	70,0	72,3	80,8
15-06-2018 18:16:22	B738	A	71,6	73,9	83,3
15-06-2018 18:18:25	DH8D	A	69,7	72,4	81,5
15-06-2018 18:20:34	A320	A	72,0	74,2	83,4
15-06-2018 18:22:29	E190	A	70,1	72,3	83,1
15-06-2018 18:24:52	E170	A	69,3	70,8	80,1
15-06-2018 18:27:07	P180	A	74,4	78,2	88,8
15-06-2018 18:29:08	CRJ9	A	70,7	72,5	82,1
15-06-2018 18:31:14	B738	A	72,3	75,5	84,9
15-06-2018 18:33:13	E75S	A	70,0	72,4	82,1
15-06-2018 18:38:07	A321	A	71,6	74,7	83,9
15-06-2018 18:40:26	E75S	A	70,7	72,8	81,1
15-06-2018 18:42:36	E195	A	70,7	73,1	81,8
15-06-2018 18:45:00	E170	A	71,7	73,6	82,8
15-06-2018 18:47:21	A320	A	70,3	72,3	82,0
15-06-2018 18:49:02	A320	A	72,1	74,6	83,9
15-06-2018 18:50:52	CRJ9	A	69,6	70,9	80,4
15-06-2018 18:52:49	E75S	A	70,0	71,5	80,4
15-06-2018 18:54:48	A320	A	71,6	73,6	82,8
15-06-2018 18:56:48	A320	A	70,4	72,0	81,2
15-06-2018 18:58:29	E195	A	70,8	72,6	82,2
15-06-2018 19:01:19	A321	A	71,5	73,0	82,6
15-06-2018 19:03:20	DH8D	A	69,0	70,7	81,5
15-06-2018 19:06:15	E195	A	72,7	75,8	84,2
15-06-2018 19:08:34	E75S	A	69,5	72,0	81,0
15-06-2018 19:10:44	E170	A	70,3	72,3	81,8
15-06-2018 19:12:47	B38M	A	71,3	73,7	83,3
15-06-2018 19:14:59	E190	A	70,8	74,2	82,8
15-06-2018 19:17:10	CRJ9	A	70,6	72,7	82,0
15-06-2018 19:19:21	A319	A	72,4	74,1	84,1
15-06-2018 19:21:50	E195	A	70,5	73,4	82,5
15-06-2018 19:24:20	C68A	A	67,4	68,8	76,5
15-06-2018 19:29:50	AT75	A	70,4	72,0	81,2
15-06-2018 19:32:24	E75S	A	69,4	71,9	81,2
15-06-2018 19:35:17	B738	A	72,3	75,3	84,8
15-06-2018 19:38:37	AN26	A	72,4	75,6	82,4
15-06-2018 19:41:09	A320	A	70,4	71,7	81,8
15-06-2018 19:43:35	A320	A	71,0	73,2	82,5
15-06-2018 19:46:00	SF34	A	67,1	68,0	76,7
15-06-2018 19:48:34	DH8D	A	68,9	71,4	81,7
15-06-2018 19:51:47	E75S	A	70,2	71,4	81,3
15-06-2018 19:54:06	B752	A	69,9	71,8	81,3
15-06-2018 19:57:09	B738	A	71,9	74,7	83,7
15-06-2018 20:17:45	B738	A	71,7	73,9	82,8
15-06-2018 20:24:32	B738	A	72,6	75,3	84,4
15-06-2018 20:35:31	A320	A	72,2	74,8	83,6
15-06-2018 20:40:01	A320	A	70,5	72,9	82,3
15-06-2018 20:44:18	A320	A	71,2	73,1	83,0
15-06-2018 20:46:11	CRJ9	A	70,3	72,7	81,8
15-06-2018 20:48:04	B738	A	73,1	75,8	84,6
15-06-2018 20:50:20	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
15-06-2018 20:52:25	E75S	A	70,2	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 21:03:48	B738	A	72,5	74,6	84,3
15-06-2018 21:07:20	B733	A	72,7	75,7	84,1
15-06-2018 21:10:15	B738	A	72,3	76,0	84,0
15-06-2018 21:14:48	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
15-06-2018 21:22:46	B738	A	73,2	76,2	84,7
15-06-2018 21:27:36	E75S	A	70,1	72,3	81,3
15-06-2018 21:31:17	E195	A	70,6	72,0	81,4
15-06-2018 21:33:25	A318	A	71,4	73,2	83,2
15-06-2018 21:35:16	E170	A	71,1	72,9	82,5
15-06-2018 21:38:02	B738	A	71,8	73,3	81,8
15-06-2018 21:43:06	B738	A	71,5	73,1	82,7
15-06-2018 21:45:41	E195	A	72,1	75,0	84,1
15-06-2018 21:51:45	E195	A	70,9	73,3	82,4
15-06-2018 21:54:06	B738	A	71,9	75,2	84,2
15-06-2018 21:56:19	E75S	A	70,2	72,0	80,6
16-06-2018 06:04:03	E170	A	69,3	70,9	79,3
16-06-2018 06:06:22	B734	A	70,6	72,8	82,3
16-06-2018 06:08:25	B788	A	71,7	74,1	84,2
16-06-2018 06:14:06	E75S	A	69,9	72,1	81,1
16-06-2018 06:15:46	DH8D	A	71,7	73,9	82,1
16-06-2018 06:18:18	B738	A	72,4	74,1	83,8
16-06-2018 06:20:39	B738	A	72,4	74,5	83,9
16-06-2018 06:22:32	A320	A	70,2	72,5	81,7
16-06-2018 06:24:45	E195	A	71,6	73,3	83,1
16-06-2018 06:26:27	E170	A	70,6	72,2	81,7
16-06-2018 06:28:34	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4
16-06-2018 06:30:54	A320	A	71,2	73,1	82,7
16-06-2018 06:32:57	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
16-06-2018 06:34:54	E195	A	70,9	73,6	82,7
16-06-2018 06:36:39	SF34	A	71,4	73,3	81,4
16-06-2018 06:38:56	B735	A	71,9	74,8	83,0
16-06-2018 06:41:44	B738	A	71,5	73,5	82,7
16-06-2018 06:43:58	A320	A	71,8	74,2	83,8
16-06-2018 06:47:38	A320	A	71,2	74,7	82,4
16-06-2018 07:19:39	B738	A	72,6	75,8	85,4
16-06-2018 07:27:12	C295	A	70,0	71,8	80,4
16-06-2018 08:03:48	DH8D	A	68,7	69,4	78,7
16-06-2018 08:06:40	B738	A	72,0	75,8	83,4
16-06-2018 08:10:04	A320	A	71,1	73,5	82,3
16-06-2018 08:11:36	B738	A	72,3	74,5	84,3
16-06-2018 08:14:03	E75S	A	71,6	73,5	82,7
16-06-2018 08:16:20	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
16-06-2018 08:19:34	E75S	A	69,5	71,8	81,3
16-06-2018 08:34:21	SU95	A	70,8	73,6	83,2
16-06-2018 08:36:46	DH8D	A	68,2	70,2	77,8
16-06-2018 08:40:27	E195	A	71,2	73,5	82,7
16-06-2018 08:47:03	A321	A	70,8	72,5	81,5
16-06-2018 08:49:16	E195	A	70,6	73,3	82,4
16-06-2018 08:57:32	BCS3	A	69,9	72,3	81,1
16-06-2018 08:59:35	C295	A	70,2	72,5	80,6
16-06-2018 09:03:53	C295	A	70,2	71,9	80,2
16-06-2018 09:06:12	A320	A	70,4	72,5	81,2
16-06-2018 09:08:58	E170	A	70,2	72,9	79,2
16-06-2018 09:12:31	E75S	A	69,3	72,3	80,8
16-06-2018 09:14:56	A320	A	69,6	72,6	81,7
16-06-2018 09:17:04	CRJ9	A	71,2	74,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 09:19:00	E75S	A	69,6	72,4	80,7
16-06-2018 09:21:03	E170	A	70,3	72,5	80,3
16-06-2018 09:23:06	E170	A	70,9	72,9	82,0
16-06-2018 09:25:27	CRJ9	A	70,8	73,0	81,3
16-06-2018 09:28:39	CRJ9	A	69,8	71,8	81,0
16-06-2018 09:31:06	CRJ9	A	70,2	72,3	81,0
16-06-2018 09:34:20	E170	A	70,8	72,5	81,6
16-06-2018 09:36:52	B788	A	73,4	76,6	85,7
16-06-2018 09:39:19	DH8D	A	70,8	73,2	81,5
16-06-2018 09:41:21	E75S	A	70,4	72,3	81,9
16-06-2018 09:43:18	DH8D	A	72,1	73,7	82,1
16-06-2018 09:45:42	B38M	A	72,1	74,7	83,5
16-06-2018 09:48:00	B738	A	72,0	74,8	83,5
16-06-2018 09:50:10	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
16-06-2018 09:53:26	E190	A	71,3	73,2	82,4
16-06-2018 10:05:08	B738	A	73,5	77,0	84,6
16-06-2018 10:21:16	A320	A	70,5	71,7	82,3
16-06-2018 10:31:36	B738	A	71,5	73,8	83,5
16-06-2018 10:34:15	E75S	A	70,6	73,1	81,8
16-06-2018 10:37:59	A321	A	70,3	72,2	81,1
16-06-2018 10:40:51	A321	A	71,1	72,7	82,2
16-06-2018 10:50:48	A20N	A	70,6	72,4	81,4
16-06-2018 10:53:39	A320	A	72,3	74,6	83,8
16-06-2018 11:05:57	B737	A	71,1	73,8	83,7
16-06-2018 11:08:55	DH8D	A	68,1	70,4	78,6
16-06-2018 11:17:20	E195	A	71,7	75,9	83,2
16-06-2018 11:23:35	A321	A	70,5	72,1	82,0
16-06-2018 11:30:22	A321	A	71,2	73,4	82,4
16-06-2018 11:32:46	A320	A	72,2	76,1	83,6
16-06-2018 11:38:20	A319	A	70,7	72,6	81,1
16-06-2018 11:40:59	A321	A	70,9	73,2	82,1
16-06-2018 11:43:19	E75S	A	70,5	72,7	81,6
16-06-2018 11:45:46	B77W	A	74,4	78,0	87,6
16-06-2018 11:48:16	E170	A	69,4	71,4	80,5
16-06-2018 11:50:10	DH8D	A	70,7	72,1	81,8
16-06-2018 11:51:49	E170	A	69,4	70,9	80,2
16-06-2018 11:54:23	A319	A	70,9	74,2	84,6
16-06-2018 11:59:00	E195	A	72,2	75,5	83,4
16-06-2018 12:04:14	B738	A	72,6	74,6	84,4
16-06-2018 12:06:22	E75S	A	70,9	72,9	81,7
16-06-2018 12:08:44	A321	A	69,9	71,8	81,3
16-06-2018 12:10:43	B735	A	72,3	76,0	84,0
16-06-2018 12:12:42	E195	A	71,3	74,5	82,5
16-06-2018 12:14:34	B789	A	72,4	74,7	84,7
16-06-2018 12:16:51	B738	A	72,4	74,6	84,2
16-06-2018 12:21:10	AT75	A	70,6	72,4	80,6
16-06-2018 12:23:10	E195	A	71,6	75,8	83,1
16-06-2018 12:28:46	E195	A	71,2	73,4	82,3
16-06-2018 12:30:46	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
16-06-2018 12:32:22	E195	A	70,1	71,8	80,9
16-06-2018 12:34:04	E75S	A	70,8	73,8	81,9
16-06-2018 12:35:58	E75S	A	70,0	73,0	81,2
16-06-2018 12:40:27	E170	A	71,2	74,2	81,2
16-06-2018 12:42:24	B788	A	72,6	75,6	86,0
16-06-2018 12:45:46	B738	A	73,3	76,6	84,7
16-06-2018 12:47:31	DH8D	A	69,5	70,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 12:49:53	A320	A	70,6	73,3	83,2
16-06-2018 12:52:28	E195	A	70,2	72,6	81,3
16-06-2018 12:55:17	B738	A	72,3	74,6	84,1
16-06-2018 13:07:49	A332	A	73,4	76,1	86,1
16-06-2018 13:13:43	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
16-06-2018 13:17:26	E190	A	70,7	73,0	81,8
16-06-2018 13:22:03	E75S	A	70,5	73,3	81,2
16-06-2018 13:25:55	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
16-06-2018 13:35:34	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
16-06-2018 13:38:30	B38M	A	70,6	74,1	82,9
16-06-2018 13:40:59	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
16-06-2018 13:42:59	B738	A	72,0	74,5	83,4
16-06-2018 13:46:03	B733	A	71,2	74,2	83,3
16-06-2018 13:48:13	B738	A	70,7	74,4	83,7
16-06-2018 13:54:36	E170	A	70,7	73,9	82,1
16-06-2018 13:58:10	B738	A	72,4	75,1	83,9
16-06-2018 14:03:59	DH8D	A	70,9	73,1	82,9
16-06-2018 14:07:43	B738	A	73,4	75,6	85,2
16-06-2018 14:11:07	E195	A	70,4	72,3	81,5
16-06-2018 14:13:35	E170	A	70,0	72,2	81,1
16-06-2018 14:17:50	B788	A	72,1	75,4	85,5
16-06-2018 14:20:06	B788	A	71,3	73,7	83,6
16-06-2018 14:22:16	BCS1	A	69,2	71,4	82,0
16-06-2018 14:28:05	A320	A	70,1	72,6	81,9
16-06-2018 14:30:03	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
16-06-2018 14:32:07	B738	A	71,6	74,3	83,9
16-06-2018 14:34:37	A320	A	69,8	72,6	82,1
16-06-2018 14:44:28	DH8D	A	71,0	72,9	82,2
16-06-2018 14:48:46	A319	A	69,8	72,0	81,5
16-06-2018 14:50:34	E75S	A	71,3	73,9	83,0
16-06-2018 14:52:40	A320	A	71,3	73,1	82,8
16-06-2018 14:55:47	B734	A	72,9	75,9	85,2
16-06-2018 15:04:27	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
16-06-2018 15:06:45	A20N	A	71,7	74,7	83,7
16-06-2018 15:09:31	B738	A	73,0	75,9	84,7
16-06-2018 15:11:52	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
16-06-2018 15:13:53	E170	A	70,1	72,4	81,9
16-06-2018 15:18:41	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
16-06-2018 15:21:30	E75S	A	70,9	74,2	82,4
16-06-2018 15:23:57	P180	A	74,1	77,6	88,1
16-06-2018 15:26:34	A321	A	71,1	73,9	82,9
16-06-2018 15:28:33	E75S	A	70,4	71,9	80,9
16-06-2018 15:30:28	E195	A	69,9	72,5	81,3
16-06-2018 15:38:22	E170	A	71,4	73,6	82,6
16-06-2018 15:41:19	E75S	A	69,5	71,6	80,3
16-06-2018 15:46:26	E195	A	71,5	73,8	82,6
16-06-2018 15:48:14	E75S	A	70,7	72,5	81,5
16-06-2018 15:50:30	A320	A	70,5	72,2	81,6
16-06-2018 15:52:24	E195	A	71,4	73,8	82,8
16-06-2018 15:54:24	B789	A	71,9	74,9	84,7
16-06-2018 15:56:21	B738	A	70,7	73,3	82,1
16-06-2018 15:59:20	B738	A	72,2	75,2	84,2
16-06-2018 16:01:23	CRJ9	A	71,1	73,1	81,5
16-06-2018 16:06:00	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
16-06-2018 16:08:54	E75S	A	70,3	71,9	80,7
16-06-2018 16:11:02	DH8D	A	70,5	71,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 16:12:52	A320	A	72,3	75,4	83,1
16-06-2018 16:17:40	A319	A	70,7	72,9	81,9
16-06-2018 16:21:57	E190	A	69,7	72,2	81,1
16-06-2018 16:25:58	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
16-06-2018 16:50:12	B738	A	71,9	74,0	83,1
16-06-2018 17:01:42	A320	A	69,7	71,6	80,9
16-06-2018 17:03:52	A321	A	71,5	73,7	83,0
16-06-2018 17:14:38	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
16-06-2018 17:34:52	F100	A	69,7	71,0	79,7
16-06-2018 17:40:49	B738	A	71,6	73,5	82,8
16-06-2018 17:45:20	A20N	A	70,1	72,0	81,2
16-06-2018 17:50:51	E195	A	71,5	74,3	81,9
16-06-2018 17:57:56	A321	A	70,7	72,7	81,9
16-06-2018 18:16:52	A320	A	71,1	74,0	82,2
16-06-2018 18:20:54	E190	A	70,8	72,5	81,9
16-06-2018 18:24:17	CRJ9	A	71,6	73,1	82,4
16-06-2018 18:27:50	B788	A	71,9	74,7	84,0
16-06-2018 18:30:03	C295	A	70,4	71,9	79,9
16-06-2018 18:32:40	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
16-06-2018 18:35:33	E75S	A	68,8	70,4	78,8
16-06-2018 18:39:14	CRJ9	A	70,0	71,4	79,5
16-06-2018 18:42:21	B735	A	71,6	73,7	82,8
16-06-2018 18:44:19	A321	A	69,7	71,4	80,8
16-06-2018 18:46:23	E75S	A	69,9	72,1	81,7
16-06-2018 18:48:15	DH8D	A	67,6	68,6	77,2
16-06-2018 18:52:16	E75S	A	69,8	71,6	80,9
16-06-2018 18:54:12	E170	A	70,0	72,6	81,4
16-06-2018 18:56:22	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
16-06-2018 18:58:15	A320	A	72,3	74,6	84,3
16-06-2018 19:00:25	E195	A	71,5	73,5	82,7
16-06-2018 19:02:19	E195	A	72,7	75,0	83,8
16-06-2018 19:04:13	E75S	A	70,4	72,5	81,2
16-06-2018 19:06:07	A321	A	70,3	72,2	82,0
16-06-2018 19:07:59	E170	A	69,9	71,4	79,9
16-06-2018 19:11:37	E195	A	71,0	73,3	82,5
16-06-2018 19:13:36	E75S	A	70,7	72,6	81,2
16-06-2018 19:15:32	DH8D	A	68,0	69,4	79,5
16-06-2018 19:19:07	A321	A	70,5	72,7	81,0
16-06-2018 19:20:50	E195	A	71,0	72,7	82,1
16-06-2018 19:22:50	B738	A	71,4	73,4	82,5
16-06-2018 19:27:42	B38M	A	71,1	73,4	82,6
16-06-2018 19:30:24	E75S	A	70,9	72,8	81,3
16-06-2018 19:32:46	A321	A	71,9	74,3	83,0
16-06-2018 19:35:22	A319	A	70,7	73,1	81,5
16-06-2018 19:40:40	A320	A	69,3	71,2	80,4
16-06-2018 19:42:55	B738	A	71,8	73,7	83,3
16-06-2018 19:46:17	B738	A	71,6	74,2	82,8
16-06-2018 19:48:34	A320	A	69,7	71,5	80,9
16-06-2018 19:51:47	B738	A	67,9	68,8	77,4
16-06-2018 19:53:51	B738	A	72,7	75,0	84,1
16-06-2018 20:04:08	B738	A	71,3	73,3	81,7
16-06-2018 20:11:09	DH8D	A	69,1	69,5	78,6
16-06-2018 20:18:16	B733	A	72,3	75,3	83,1
16-06-2018 20:23:37	E195	A	71,0	73,1	82,2
16-06-2018 20:28:24	B738	A	72,1	73,9	83,2
16-06-2018 20:33:05	A321	A	71,9	74,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2018 20:35:10	E75S	A	71,0	73,3	81,8
16-06-2018 20:37:25	E75S	A	70,8	72,6	81,6
16-06-2018 20:40:40	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
16-06-2018 20:48:02	E195	A	71,6	74,0	82,8
16-06-2018 20:57:08	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
16-06-2018 21:03:15	E170	A	70,1	71,9	81,3
16-06-2018 21:12:00	E170	A	71,0	73,2	82,4
16-06-2018 21:13:48	PC12	A	69,9	71,5	79,0
16-06-2018 21:16:12	E75S	A	71,4	73,0	82,5
16-06-2018 21:21:32	A318	A	70,5	72,3	81,9
16-06-2018 21:24:12	CRJ9	A	69,7	71,0	80,9
16-06-2018 21:27:11	E195	A	71,5	73,8	82,6
16-06-2018 21:29:24	B38M	A	71,8	73,6	83,5
16-06-2018 21:39:57	E75S	A	72,0	74,5	83,5
16-06-2018 21:43:31	B738	A	72,5	74,5	84,0
16-06-2018 21:45:41	E75S	A	70,7	73,1	82,4
16-06-2018 21:48:25	E195	A	71,4	73,7	82,6
16-06-2018 21:53:31	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
16-06-2018 21:55:31	C295	A	70,1	72,1	80,6
16-06-2018 21:57:25	B737	A	72,2	74,6	83,3
17-06-2018 06:08:38	E170	A	70,1	71,8	80,5
17-06-2018 06:10:51	E75S	A	70,9	72,7	81,7
17-06-2018 06:14:08	B735	A	72,1	74,9	82,6
17-06-2018 06:15:56	A333	A	75,8	80,7	88,4
17-06-2018 06:20:21	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
17-06-2018 06:22:01	CRJ9	A	71,1	72,8	81,1
17-06-2018 06:23:31	B738	A	71,6	74,2	82,8
17-06-2018 06:27:21	B738	A	71,8	74,5	83,3
17-06-2018 06:35:41	B738	A	72,5	76,0	83,9
17-06-2018 06:52:54	B738	A	72,2	74,6	83,6
17-06-2018 07:05:12	B738	A	71,9	74,5	83,4
17-06-2018 07:09:27	B738	A	73,4	77,1	85,1
17-06-2018 07:30:46	B738	A	72,2	73,8	83,4
17-06-2018 07:32:46	B738	A	74,1	76,2	84,9
17-06-2018 07:35:45	B734	A	70,5	71,4	80,9
17-06-2018 07:57:05	B788	A	71,9	74,2	84,0
17-06-2018 07:59:23	B38M	A	71,2	73,3	82,4
17-06-2018 08:01:15	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
17-06-2018 08:06:19	CRJ9	A	69,2	70,2	78,7
17-06-2018 08:08:23	E75S	A	70,6	72,2	81,0
17-06-2018 08:17:24	E170	A	70,1	71,8	81,2
17-06-2018 08:39:47	B763	A	73,9	77,0	86,7
17-06-2018 08:42:20	SU95	A	73,3	75,7	84,8
17-06-2018 08:44:02	E75S	A	71,9	75,0	83,1
17-06-2018 08:50:10	BCS1	A	69,3	70,1	79,7
17-06-2018 09:02:25	B738	A	72,1	74,0	83,5
17-06-2018 09:06:29	E195	A	70,5	71,8	80,9
17-06-2018 09:08:08	E75S	A	69,8	71,4	80,2
17-06-2018 09:10:57	E75S	A	69,6	71,0	79,6
17-06-2018 09:14:01	A321	A	70,4	72,2	80,8
17-06-2018 09:16:13	A320	A	71,7	74,2	83,7
17-06-2018 09:19:46	A321	A	73,2	75,7	84,6
17-06-2018 09:25:18	CRJ9	A	70,6	72,1	81,1
17-06-2018 09:27:19	E75S	A	69,5	71,7	79,5
17-06-2018 09:30:57	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
17-06-2018 09:32:44	E195	A	72,0	74,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 09:34:27	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
17-06-2018 09:37:48	E195	A	70,0	71,7	81,5
17-06-2018 09:39:50	A320	A	70,1	71,7	80,9
17-06-2018 09:49:17	CRJ9	A	70,2	72,0	80,7
17-06-2018 10:00:14	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
17-06-2018 10:03:47	E190	A	70,0	71,5	80,4
17-06-2018 10:24:36	A321	A	72,5	74,6	84,0
17-06-2018 10:26:34	E75S	A	69,8	72,0	79,8
17-06-2018 10:29:34	A320	A	71,3	73,2	82,4
17-06-2018 10:32:12	A20N	A	69,5	71,2	80,3
17-06-2018 10:34:50	B788	A	72,2	74,4	84,2
17-06-2018 10:37:29	B733	A	70,9	73,3	82,0
17-06-2018 10:39:02	A320	A	70,0	72,4	80,4
17-06-2018 10:46:43	A321	A	70,8	73,2	82,0
17-06-2018 11:02:34	A321	A	70,6	72,5	81,7
17-06-2018 11:06:20	A321	A	71,9	74,5	83,0
17-06-2018 11:08:22	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
17-06-2018 11:12:47	A320	A	69,5	70,8	79,9
17-06-2018 11:14:35	B738	A	74,4	77,1	86,2
17-06-2018 11:17:10	A321	A	71,0	72,8	81,7
17-06-2018 11:19:10	A320	A	71,5	73,3	82,7
17-06-2018 11:23:50	A321	A	70,4	72,7	81,6
17-06-2018 11:26:16	E195	A	70,1	73,8	82,7
17-06-2018 11:28:47	A321	A	71,4	74,0	82,5
17-06-2018 11:34:36	A319	A	70,6	72,3	81,8
17-06-2018 11:37:12	B738	A	72,3	74,3	83,1
17-06-2018 11:44:00	A321	A	71,8	75,1	82,9
17-06-2018 11:46:28	E75S	A	70,6	72,7	81,4
17-06-2018 11:49:26	B788	A	71,6	74,1	83,6
17-06-2018 11:57:11	B789	A	72,2	74,7	84,2
17-06-2018 11:59:15	B77W	A	72,9	75,7	86,6
17-06-2018 12:01:38	E195	A	71,6	74,1	82,7
17-06-2018 12:05:26	A320	A	69,8	72,0	81,3
17-06-2018 12:07:50	CRJ9	A	70,9	72,8	81,3
17-06-2018 12:10:18	E195	A	71,8	75,0	83,3
17-06-2018 12:17:02	E75S	A	70,9	73,1	82,0
17-06-2018 12:19:05	E75S	A	71,4	73,1	82,2
17-06-2018 12:20:51	DH8D	A	69,4	72,1	79,8
17-06-2018 12:24:44	E75S	A	71,3	73,4	81,3
17-06-2018 12:26:12	B738	A	73,0	75,0	83,8
17-06-2018 12:30:01	E195	A	72,2	74,5	82,2
17-06-2018 12:35:22	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
17-06-2018 12:39:01	E195	A	71,0	74,3	82,5
17-06-2018 12:49:12	E190	A	70,6	72,3	81,0
17-06-2018 12:53:05	E170	A	70,3	72,7	81,1
17-06-2018 12:55:08	B738	A	72,0	74,4	83,4
17-06-2018 12:56:55	DH8D	A	69,9	71,0	80,3
17-06-2018 12:58:43	E75S	A	70,4	72,8	81,9
17-06-2018 13:01:09	A320	A	69,7	71,4	80,5
17-06-2018 13:02:45	E75S	A	69,7	71,3	79,7
17-06-2018 13:04:38	A320	A	71,2	74,0	83,2
17-06-2018 13:12:04	E170	A	69,8	71,8	81,6
17-06-2018 13:22:54	B738	A	70,1	71,9	80,5
17-06-2018 13:24:57	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
17-06-2018 13:35:27	B789	A	73,6	76,3	85,7
17-06-2018 13:38:00	AT75	A	69,6	71,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 13:39:42	B738	A	71,7	74,4	83,5
17-06-2018 13:41:27	B38M	A	71,4	73,9	83,1
17-06-2018 13:43:23	E190	A	71,8	73,4	81,8
17-06-2018 13:45:31	A320	A	69,0	71,1	80,5
17-06-2018 13:48:45	B738	A	72,3	74,7	83,5
17-06-2018 13:51:01	B788	A	72,3	74,4	84,0
17-06-2018 13:52:55	B788	A	71,1	73,9	83,2
17-06-2018 13:56:33	E75S	A	70,2	72,8	81,0
17-06-2018 13:59:38	GLEX	A	69,3	71,0	79,3
17-06-2018 14:01:37	A320	A	71,5	74,0	82,6
17-06-2018 14:03:23	E170	A	69,4	71,1	80,2
17-06-2018 14:05:19	E190	A	70,4	73,4	81,2
17-06-2018 14:07:11	A320	A	69,6	71,6	80,4
17-06-2018 14:11:38	A321	A	71,2	73,0	82,0
17-06-2018 14:14:07	A320	A	70,2	72,0	81,0
17-06-2018 14:16:07	DH8D	A	71,2	73,8	83,5
17-06-2018 14:19:09	B738	A	71,4	73,9	82,2
17-06-2018 14:26:05	A319	A	71,6	75,9	83,1
17-06-2018 14:40:45	A321	A	69,4	71,1	80,8
17-06-2018 14:47:48	B733	A	71,4	73,5	82,2
17-06-2018 14:55:53	B738	A	70,8	73,1	82,9
17-06-2018 14:58:00	A320	A	71,7	73,8	81,7
17-06-2018 15:01:14	E170	A	71,2	73,8	82,0
17-06-2018 15:03:01	E195	A	71,6	73,5	82,0
17-06-2018 15:04:56	DH8D	A	67,7	69,0	79,1
17-06-2018 15:06:31	B734	A	70,3	71,9	81,1
17-06-2018 15:08:14	B738	A	71,3	74,2	83,6
17-06-2018 15:10:11	CRJ9	A	70,9	72,8	81,3
17-06-2018 15:15:50	A321	A	71,0	72,3	81,0
17-06-2018 15:23:04	CRJ9	A	70,6	73,9	81,0
17-06-2018 15:24:50	E75S	A	70,4	72,3	81,5
17-06-2018 15:27:41	DH8D	A	70,1	71,8	81,3
17-06-2018 15:30:01	B735	A	71,2	74,1	82,6
17-06-2018 15:31:49	E75S	A	69,8	71,6	80,2
17-06-2018 15:33:54	E170	A	71,0	73,6	82,2
17-06-2018 15:35:42	E75S	A	69,3	71,1	78,4
17-06-2018 15:39:18	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
17-06-2018 15:41:36	E75S	A	70,6	72,2	80,6
17-06-2018 15:43:45	E195	A	72,2	75,9	82,6
17-06-2018 15:46:16	B738	A	70,8	72,5	81,6
17-06-2018 15:47:58	E195	A	71,5	73,9	81,9
17-06-2018 15:50:31	E195	A	71,7	74,7	82,5
17-06-2018 15:52:02	CRJ9	A	70,8	72,5	80,8
17-06-2018 15:53:45	A319	A	71,1	73,8	81,5
17-06-2018 15:55:18	E195	A	71,2	75,0	82,0
17-06-2018 15:56:51	E195	A	71,6	74,8	83,1
17-06-2018 15:58:41	B738	A	72,6	74,8	83,4
17-06-2018 16:09:34	B738	A	72,7	75,1	83,1
17-06-2018 16:14:08	DH8D	A	70,4	72,4	81,1
17-06-2018 16:19:22	E170	A	69,4	71,7	80,2
17-06-2018 16:35:03	A319	A	70,5	72,9	81,7
17-06-2018 16:42:05	C295	A	70,8	72,9	79,8
17-06-2018 16:52:06	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
17-06-2018 16:58:12	A321	A	72,2	74,2	83,0
17-06-2018 17:00:23	A320	A	70,7	72,4	81,1
17-06-2018 17:11:44	A319	A	71,3	73,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 17:17:03	B738	A	72,4	75,1	84,4
17-06-2018 17:18:37	A321	A	71,5	73,6	82,6
17-06-2018 17:28:31	CL30	A	72,2	75,3	82,2
17-06-2018 17:58:40	A321	A	71,1	72,8	81,5
17-06-2018 18:10:16	A20N	A	71,2	73,3	82,4
17-06-2018 18:12:09	E195	A	68,4	75,2	85,2
17-06-2018 18:13:57	E190	A	70,2	74,7	84,0
17-06-2018 18:15:53	DH8D	A	68,2	68,9	77,7
17-06-2018 18:17:50	A320	A	72,1	73,6	82,5
17-06-2018 18:19:13	E170	A	69,1	73,4	84,7
17-06-2018 18:21:28	E75S	A	70,1	71,2	79,7
17-06-2018 18:23:40	A321	A	70,5	72,2	80,9
17-06-2018 18:30:26	E75S	A	69,6	71,0	78,6
17-06-2018 18:32:47	A320	A	70,9	73,4	82,1
17-06-2018 18:35:43	E170	A	69,6	71,1	79,1
17-06-2018 18:37:22	CRJ9	A	71,4	73,5	81,9
17-06-2018 18:43:56	CRJ9	A	72,3	74,3	82,3
17-06-2018 18:46:45	E75S	A	70,8	73,0	82,0
17-06-2018 18:48:26	AT45	A	70,0	71,8	80,0
17-06-2018 18:50:34	B738	A	73,1	75,9	84,9
17-06-2018 18:52:16	A320	A	72,8	75,1	84,0
17-06-2018 18:54:09	E190	A	71,2	73,6	82,0
17-06-2018 18:55:48	DH8D	A	71,8	73,6	82,6
17-06-2018 18:57:41	B734	A	71,2	72,8	82,0
17-06-2018 18:59:20	E190	A	71,4	74,5	82,6
17-06-2018 19:00:48	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
17-06-2018 19:04:02	E75S	A	70,5	72,8	82,3
17-06-2018 19:05:48	E170	A	69,8	71,4	79,8
17-06-2018 19:09:17	E195	A	71,1	73,8	81,9
17-06-2018 19:11:18	E195	A	71,2	73,4	81,7
17-06-2018 19:13:05	E170	A	70,9	73,2	82,4
17-06-2018 19:14:43	MD82	A	72,1	75,0	83,9
17-06-2018 19:16:40	A320	A	69,6	71,7	80,4
17-06-2018 19:19:43	E75S	A	70,7	73,4	81,5
17-06-2018 19:26:53	B38M	A	71,4	73,5	82,5
17-06-2018 19:31:24	B738	A	71,7	73,7	82,8
17-06-2018 19:42:02	A320	A	69,8	71,6	80,6
17-06-2018 19:43:49	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
17-06-2018 20:02:44	A320	A	71,4	73,9	82,9
17-06-2018 20:16:09	B738	A	72,0	74,5	83,2
17-06-2018 20:21:15	B738	A	71,6	73,8	82,4
17-06-2018 20:24:41	A320	A	73,1	75,8	84,8
17-06-2018 20:26:41	A320	A	70,0	71,9	80,8
17-06-2018 20:27:58	B738	A	71,9	74,2	83,0
17-06-2018 20:29:49	E190	A	72,3	75,2	83,7
17-06-2018 20:31:23	CRJ9	A	71,1	73,4	81,9
17-06-2018 20:33:50	B738	A	71,7	74,1	82,9
17-06-2018 20:35:20	CRJ9	A	70,0	71,4	80,4
17-06-2018 20:37:20	E195	A	70,3	72,4	81,1
17-06-2018 20:39:43	A320	A	71,6	73,9	83,0
17-06-2018 20:54:07	E195	A	71,1	73,3	81,9
17-06-2018 21:01:46	E170	A	69,9	71,5	80,7
17-06-2018 21:03:59	E75S	A	69,7	71,5	80,1
17-06-2018 21:05:43	B738	A	70,9	72,8	81,7
17-06-2018 21:08:17	E170	A	70,5	72,3	81,3
17-06-2018 21:10:06	E75S	A	70,1	71,4	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-06-2018 21:12:18	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
17-06-2018 21:14:31	E195	A	70,4	72,7	81,8
17-06-2018 21:19:46	A318	A	71,0	73,3	81,5
17-06-2018 21:24:06	B738	A	71,1	72,7	82,3
17-06-2018 21:27:37	CRJ9	A	71,1	73,2	81,5
17-06-2018 21:29:50	B738	A	72,1	74,4	83,3
17-06-2018 21:32:06	B738	A	72,0	74,3	83,4
17-06-2018 21:36:06	B739	A	71,7	74,2	82,9
17-06-2018 21:38:11	F900	A	69,9	72,0	79,9
17-06-2018 21:40:08	A321	A	72,1	74,8	83,6
17-06-2018 21:42:00	E170	A	71,2	74,4	83,5
17-06-2018 21:43:59	B735	A	72,3	74,5	83,1
17-06-2018 21:46:50	E195	A	71,1	73,1	81,9
17-06-2018 21:48:39	E75S	A	71,0	72,3	81,8
17-06-2018 21:53:34	B738	A	72,7	74,6	83,9
17-06-2018 21:55:13	B38M	A	70,9	72,9	81,7
17-06-2018 21:57:17	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
18-06-2018 06:03:58	A332	A	73,7	77,4	86,9
18-06-2018 06:06:55	E170	A	71,3	73,7	82,8
18-06-2018 06:08:31	E75S	A	70,8	72,7	82,0
18-06-2018 06:10:39	DH8D	A	70,5	72,6	80,0
18-06-2018 06:12:40	E75S	A	70,1	72,0	80,9
18-06-2018 06:14:24	B738	A	72,8	74,7	84,2
18-06-2018 06:16:22	E195	A	70,0	72,0	81,1
18-06-2018 06:18:25	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
18-06-2018 06:20:20	A320	A	70,3	71,9	81,1
18-06-2018 06:22:06	B738	A	72,1	75,3	84,2
18-06-2018 06:24:04	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
18-06-2018 06:26:08	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
18-06-2018 06:29:51	E75S	A	70,2	73,1	81,7
18-06-2018 06:31:38	A320	A	70,3	71,6	80,7
18-06-2018 06:33:24	B735	A	72,2	74,8	83,6
18-06-2018 06:35:15	E75S	A	71,3	73,8	82,5
18-06-2018 06:37:10	E195	A	70,8	72,9	82,0
18-06-2018 06:39:03	E170	A	70,5	72,8	80,9
18-06-2018 06:43:29	B738	A	72,7	75,3	84,1
18-06-2018 06:50:09	B738	A	71,3	73,9	83,1
18-06-2018 06:54:00	B738	A	71,3	73,7	82,1
18-06-2018 07:00:40	B738	A	72,1	73,8	83,3
18-06-2018 07:14:07	B738	A	72,7	75,2	84,2
18-06-2018 08:02:34	DH8D	A	70,3	73,4	82,6
18-06-2018 08:05:12	B738	A	71,2	74,3	83,0
18-06-2018 08:07:46	E195	A	71,3	73,9	81,3
18-06-2018 08:10:19	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
18-06-2018 08:12:33	AT45	A	68,8	71,1	78,3
18-06-2018 08:19:07	E75S	A	72,2	74,8	83,3
18-06-2018 08:24:33	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
18-06-2018 08:26:42	B734	A	72,1	73,7	82,1
18-06-2018 08:28:40	CRJ9	A	70,5	72,3	80,9
18-06-2018 08:30:51	C525	A	70,7	72,5	81,1
18-06-2018 08:32:44	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
18-06-2018 08:34:34	A321	A	69,9	72,3	80,7
18-06-2018 08:38:25	B738	A	72,0	74,1	82,8
18-06-2018 10:09:14	A321	D	70,7	72,6	83,2
18-06-2018 10:41:10	B739	D	71,8	76,5	85,4
18-06-2018 10:47:56	E75S	D	68,1	71,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 10:56:39	B738	D	69,9	73,2	83,0
18-06-2018 11:05:57	E170	D	68,2	71,0	78,7
18-06-2018 11:14:23	A320	D	67,5	70,3	77,5
18-06-2018 11:35:37	E170	D	67,7	69,6	80,9
18-06-2018 11:42:10	E75S	D	67,6	69,7	78,4
18-06-2018 11:45:14	A320	D	68,1	69,5	78,1
18-06-2018 12:29:38	B763	D	71,4	73,6	83,4
18-06-2018 12:47:09	A320	D	70,1	72,9	80,8
18-06-2018 13:05:04	E195	D	68,6	70,2	78,2
18-06-2018 13:27:57	E195	D	68,4	71,0	80,4
18-06-2018 14:17:41	E195	D	67,0	69,2	76,5
18-06-2018 14:21:27	A332	D	67,8	70,8	80,1
18-06-2018 14:31:01	E195	D	68,3	69,9	80,4
18-06-2018 14:41:08	E75S	D	69,9	74,1	82,7
18-06-2018 14:49:44	B738	A	73,7	78,3	86,5
18-06-2018 14:53:21	A320	A	70,3	73,1	82,3
18-06-2018 14:56:49	B738	A	72,0	74,8	83,8
18-06-2018 14:59:18	B734	A	71,6	74,9	83,6
18-06-2018 15:01:16	E75S	A	69,3	71,7	80,1
18-06-2018 15:04:06	E170	A	70,9	72,6	81,7
18-06-2018 15:08:31	CRJ9	A	69,5	71,7	80,6
18-06-2018 15:10:30	DH8D	A	73,0	75,2	83,8
18-06-2018 15:12:38	A321	A	72,1	75,6	84,7
18-06-2018 15:14:41	DH8D	A	70,5	72,6	82,2
18-06-2018 15:16:54	C295	A	70,4	73,2	80,9
18-06-2018 15:19:13	B738	A	71,2	74,3	83,5
18-06-2018 15:21:13	CL35	A	68,9	69,7	77,9
18-06-2018 15:23:07	E190	A	70,1	72,6	81,3
18-06-2018 15:25:47	B738	A	72,0	74,4	84,1
18-06-2018 15:28:12	A319	A	71,6	74,9	84,6
18-06-2018 15:30:59	E170	A	71,0	72,5	82,5
18-06-2018 15:33:31	E190	A	71,4	74,6	82,8
18-06-2018 15:35:24	CRJ9	A	70,6	73,3	81,7
18-06-2018 15:41:10	B738	A	71,6	74,2	83,3
18-06-2018 15:42:52	B738	A	72,3	74,2	83,5
18-06-2018 15:44:52	E195	A	71,7	74,3	82,5
18-06-2018 15:47:34	E195	A	71,8	74,7	83,6
18-06-2018 15:49:41	E190	A	70,0	72,5	81,1
18-06-2018 15:52:32	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
18-06-2018 16:00:43	B738	A	71,6	74,4	83,3
18-06-2018 16:02:39	DH8D	A	71,1	73,2	81,9
18-06-2018 16:05:37	E75S	A	70,0	72,0	80,0
18-06-2018 16:07:41	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
18-06-2018 16:10:44	B738	A	72,0	74,5	83,5
18-06-2018 16:12:57	E195	A	70,2	72,7	82,2
18-06-2018 16:19:50	B738	A	72,6	74,6	83,8
18-06-2018 16:22:00	CRJ9	A	70,8	72,3	81,2
18-06-2018 16:23:55	E195	A	70,2	73,4	82,7
18-06-2018 16:26:02	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
18-06-2018 16:28:05	DH8D	A	69,7	71,1	79,3
18-06-2018 16:31:37	A321	A	71,4	74,2	82,2
18-06-2018 16:35:56	E195	A	70,3	71,9	80,7
18-06-2018 17:05:30	GLF5	A	69,1	70,8	78,1
18-06-2018 17:07:59	A20N	A	70,7	72,7	81,4
18-06-2018 17:10:05	A319	A	71,2	73,7	81,6
18-06-2018 17:24:39	CRJX	A	71,1	73,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 17:27:05	A321	A	70,7	72,9	81,5
18-06-2018 17:30:04	A320	A	71,7	73,9	83,4
18-06-2018 17:46:17	B738	A	71,5	73,8	82,7
18-06-2018 17:52:34	A321	A	70,7	73,4	82,7
18-06-2018 17:57:29	E195	A	70,7	73,8	81,8
18-06-2018 18:10:30	E170	A	70,1	72,3	81,2
18-06-2018 18:16:08	A321	A	71,0	73,2	82,2
18-06-2018 18:18:04	A320	A	71,8	74,5	83,0
18-06-2018 18:19:29	E170	A	70,8	73,2	82,5
18-06-2018 18:21:17	E170	A	70,8	73,4	82,6
18-06-2018 18:23:14	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
18-06-2018 18:25:58	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
18-06-2018 18:27:49	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
18-06-2018 18:30:04	E75S	A	71,8	74,4	82,9
18-06-2018 18:32:41	E75S	A	71,0	72,4	81,7
18-06-2018 18:35:00	E170	A	69,8	71,9	80,6
18-06-2018 18:43:36	A320	A	74,0	78,3	85,8
18-06-2018 18:46:09	A319	A	71,5	74,2	82,7
18-06-2018 18:49:06	A320	A	70,2	72,1	81,7
18-06-2018 18:50:58	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
18-06-2018 18:52:54	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
18-06-2018 18:54:38	DH8D	A	70,1	71,3	79,7
18-06-2018 18:57:17	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
18-06-2018 19:00:06	E75S	A	70,9	72,5	82,4
18-06-2018 19:02:26	E190	A	71,4	73,5	83,2
18-06-2018 19:04:05	A320	A	73,0	76,1	85,1
18-06-2018 19:06:09	B738	A	71,7	73,9	83,5
18-06-2018 19:08:01	E75S	A	70,8	72,9	82,0
18-06-2018 19:10:14	B38M	A	71,2	73,4	83,0
18-06-2018 19:13:01	E195	A	70,6	72,3	81,4
18-06-2018 19:15:04	AN26	A	72,9	76,8	83,3
18-06-2018 19:16:58	AT45	A	70,8	72,0	81,2
18-06-2018 19:21:13	A320	A	70,4	72,3	81,2
18-06-2018 19:24:10	A320	A	70,0	71,9	80,8
18-06-2018 19:25:58	B738	A	71,4	73,8	83,2
18-06-2018 19:29:51	BCS3	A	70,5	73,8	80,9
18-06-2018 19:31:51	E75S	A	70,3	71,9	81,1
18-06-2018 19:34:05	A320	A	70,3	72,5	81,8
18-06-2018 19:38:21	B738	A	71,8	74,0	83,2
18-06-2018 19:42:39	E195	A	71,2	74,3	82,7
18-06-2018 19:52:40	DH8D	A	70,8	73,3	82,3
18-06-2018 19:57:03	CRJ9	A	72,0	74,3	82,7
18-06-2018 20:00:12	B738	A	71,8	73,6	82,9
18-06-2018 20:03:32	DH8D	A	72,3	75,3	84,1
18-06-2018 20:16:04	B738	A	72,8	75,1	84,5
18-06-2018 20:18:10	E75S	A	70,3	72,7	81,5
18-06-2018 20:20:50	A320	A	71,2	73,1	82,3
18-06-2018 20:37:43	A320	A	71,5	73,5	83,0
18-06-2018 20:39:48	E195	A	71,2	73,8	82,3
18-06-2018 20:42:14	A320	A	71,1	73,3	82,2
18-06-2018 20:44:30	A320	A	71,9	74,1	83,4
18-06-2018 20:48:45	B738	A	70,8	73,0	81,9
18-06-2018 20:57:05	B738	A	72,1	74,3	83,9
18-06-2018 21:03:40	E195	A	71,7	74,1	83,2
18-06-2018 21:08:56	B738	A	71,1	73,4	82,3
18-06-2018 21:10:54	A320	A	70,2	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2018 21:12:54	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
18-06-2018 21:15:04	B738	A	71,1	73,4	82,9
18-06-2018 21:16:55	E75S	A	69,5	71,1	79,5
18-06-2018 21:18:56	E190	A	70,7	72,6	82,5
18-06-2018 21:20:53	E195	A	72,3	75,5	84,1
18-06-2018 21:22:52	C295	A	70,4	71,9	80,0
18-06-2018 21:24:48	DH8D	A	70,3	72,3	82,1
18-06-2018 21:27:11	A318	A	71,1	73,8	81,9
18-06-2018 21:29:06	B38M	A	72,1	74,6	84,2
18-06-2018 21:31:17	E170	A	69,4	71,2	79,9
18-06-2018 21:33:06	B738	A	71,8	74,3	83,5
18-06-2018 21:35:30	B738	A	71,6	74,3	83,0
18-06-2018 21:37:38	DH8D	A	70,6	72,5	82,4
18-06-2018 21:39:47	E195	A	71,8	74,2	83,3
18-06-2018 21:41:39	B738	A	72,4	74,4	83,9
18-06-2018 21:43:32	B738	A	72,4	74,4	83,9
18-06-2018 21:47:54	B738	A	72,7	75,2	84,4
18-06-2018 21:49:44	B734	A	72,5	75,4	83,6
18-06-2018 21:51:49	E170	A	70,9	73,4	82,0
18-06-2018 21:53:38	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
18-06-2018 21:58:35	E195	A	71,2	74,2	82,7
19-06-2018 06:05:06	E170	A	70,2	72,1	80,7
19-06-2018 06:06:54	DH8D	A	68,4	68,8	77,4
19-06-2018 06:08:52	E170	A	71,1	73,0	82,9
19-06-2018 06:10:53	E195	A	71,1	72,8	82,8
19-06-2018 06:12:23	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
19-06-2018 06:14:02	E195	A	71,5	73,4	83,0
19-06-2018 06:16:07	B738	A	72,1	75,2	83,9
19-06-2018 06:18:14	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
19-06-2018 06:20:13	E195	A	71,5	73,8	82,6
19-06-2018 06:22:04	B735	A	72,0	75,2	83,7
19-06-2018 06:24:00	A333	A	74,6	79,2	87,4
19-06-2018 06:26:24	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
19-06-2018 06:28:27	E75S	A	70,8	72,6	82,2
19-06-2018 06:30:23	B734	A	71,6	73,6	83,1
19-06-2018 06:32:13	B738	A	71,2	74,1	82,6
19-06-2018 06:34:13	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
19-06-2018 06:35:40	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
19-06-2018 06:37:24	E75S	A	70,1	72,5	81,6
19-06-2018 06:39:15	B738	A	72,4	75,0	84,1
19-06-2018 06:40:55	E195	A	72,2	75,2	84,0
19-06-2018 06:42:54	A320	A	70,3	72,4	81,7
19-06-2018 06:45:46	MD11	A	77,6	82,4	91,7
19-06-2018 06:55:47	B738	A	72,6	75,7	84,9
19-06-2018 07:10:28	B738	A	70,9	74,4	83,7
19-06-2018 07:13:59	A320	A	70,4	72,7	82,2
19-06-2018 07:20:01	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
19-06-2018 07:23:28	AT72	A	69,9	71,8	82,4
19-06-2018 07:26:28	A320	A	69,6	70,9	80,4
19-06-2018 07:28:49	A320	A	71,2	75,0	82,3
19-06-2018 07:31:56	B738	A	71,7	74,7	84,0
19-06-2018 07:39:14	A320	A	69,0	70,6	79,8
19-06-2018 07:42:20	B738	A	72,0	74,4	83,4
19-06-2018 08:02:02	B734	A	72,3	76,4	83,7
19-06-2018 08:05:31	A321	A	71,4	73,8	83,2
19-06-2018 08:07:35	DH8D	A	70,2	72,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 08:10:21	E195	A	72,7	75,0	83,1
19-06-2018 08:13:34	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
19-06-2018 08:21:56	E195	A	71,4	74,2	83,2
19-06-2018 08:23:51	E75S	A	69,7	72,5	80,5
19-06-2018 08:29:41	AT45	A	69,8	72,7	81,2
19-06-2018 08:34:46	A321	A	71,5	74,9	83,8
19-06-2018 08:41:37	SU95	A	72,9	76,4	85,2
19-06-2018 08:48:04	A320	A	70,2	76,0	90,9
19-06-2018 08:51:48	E75S	A	71,4	74,0	83,2
19-06-2018 08:53:51	B738	A	71,8	74,7	84,8
19-06-2018 08:55:38	B763	A	74,1	78,3	87,1
19-06-2018 08:57:52	B738	A	71,5	74,0	83,3
19-06-2018 09:03:01	A320	A	70,2	72,6	81,4
19-06-2018 09:05:38	E170	A	70,9	73,9	82,1
19-06-2018 09:08:45	BCS1	A	69,1	70,5	78,1
19-06-2018 09:11:08	E75S	A	70,9	72,4	81,7
19-06-2018 09:13:35	E75S	A	68,6	70,4	79,4
19-06-2018 09:17:06	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
19-06-2018 09:20:13	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
19-06-2018 09:24:30	CRJX	A	70,8	72,5	82,5
19-06-2018 09:26:38	CRJ9	A	69,0	72,0	81,1
19-06-2018 09:29:01	B734	A	70,8	72,2	82,0
19-06-2018 09:31:02	E170	A	70,3	72,0	80,7
19-06-2018 09:32:54	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
19-06-2018 09:34:48	A321	A	70,2	73,3	81,9
19-06-2018 09:36:50	E75S	A	71,0	73,4	82,1
19-06-2018 09:38:40	DH8D	A	70,9	72,1	79,9
19-06-2018 09:40:41	DH8D	A	70,6	73,3	81,8
19-06-2018 09:42:27	DH8D	A	68,9	71,0	80,1
19-06-2018 09:44:17	E195	A	70,1	71,9	81,2
19-06-2018 09:46:12	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
19-06-2018 09:48:42	B38M	A	71,6	74,5	83,3
19-06-2018 09:51:56	E190	A	70,2	71,9	81,3
19-06-2018 09:58:43	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
19-06-2018 10:22:58	DH8D	A	67,2	68,7	76,7
19-06-2018 10:26:57	A320	A	70,2	73,1	82,0
19-06-2018 10:44:14	A321	A	70,0	73,7	82,8
19-06-2018 10:46:13	E75S	A	72,4	74,6	83,2
19-06-2018 10:51:25	A20N	A	71,2	73,7	83,0
19-06-2018 10:53:33	A320	A	71,3	73,3	82,5
19-06-2018 11:10:05	B788	A	71,5	74,7	84,5
19-06-2018 11:15:26	B738	A	72,6	75,3	84,9
19-06-2018 11:17:47	B738	A	71,4	74,2	83,4
19-06-2018 11:23:17	A320	A	72,7	76,1	85,0
19-06-2018 11:25:47	E195	A	70,3	74,8	86,1
19-06-2018 11:28:38	B788	A	71,8	74,2	84,6
19-06-2018 11:32:09	E75S	A	70,4	72,8	82,9
19-06-2018 11:34:25	A321	A	71,0	72,6	82,4
19-06-2018 11:37:02	A321	A	71,4	74,3	82,9
19-06-2018 11:40:09	B738	A	72,8	76,4	84,5
19-06-2018 11:42:29	E170	A	71,2	74,7	83,2
19-06-2018 11:44:42	E170	A	69,4	71,6	79,8
19-06-2018 11:46:49	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
19-06-2018 11:53:31	DH8D	A	68,3	69,5	79,5
19-06-2018 11:56:02	B735	A	72,5	75,8	83,6
19-06-2018 11:59:08	B77W	A	74,5	80,2	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 12:01:21	E170	A	71,7	74,2	83,2
19-06-2018 12:03:23	A321	A	70,4	73,2	80,8
19-06-2018 12:05:20	E75S	A	69,9	72,4	81,1
19-06-2018 12:07:20	E190	A	69,8	71,8	79,8
19-06-2018 12:09:20	CRJ9	A	71,2	74,4	82,4
19-06-2018 12:11:19	B738	A	71,2	74,2	83,5
19-06-2018 12:13:39	E195	A	71,6	74,5	83,3
19-06-2018 12:15:39	A319	A	71,7	75,4	84,3
19-06-2018 12:18:00	E195	A	72,6	75,6	83,3
19-06-2018 12:20:01	B738	A	71,9	75,7	84,2
19-06-2018 12:21:58	E195	A	70,9	73,7	82,0
19-06-2018 12:27:56	E195	A	72,7	75,7	84,4
19-06-2018 12:30:48	E75S	A	70,2	73,4	82,6
19-06-2018 12:33:17	A320	A	70,6	72,5	81,8
19-06-2018 12:37:49	E195	A	71,7	76,3	84,7
19-06-2018 12:40:07	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
19-06-2018 12:42:29	E195	A	71,8	75,3	83,3
19-06-2018 12:44:28	E195	A	71,9	74,3	83,4
19-06-2018 12:48:41	E75S	A	70,2	72,8	81,3
19-06-2018 12:51:03	E75S	A	69,6	71,5	80,4
19-06-2018 12:53:13	E190	A	70,5	72,9	82,2
19-06-2018 12:56:03	E75S	A	71,1	73,0	82,5
19-06-2018 13:00:42	E75S	A	70,7	74,6	82,8
19-06-2018 13:03:01	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
19-06-2018 13:09:00	A320	A	70,3	73,6	82,6
19-06-2018 13:12:39	A320	A	69,7	72,3	81,2
19-06-2018 13:18:33	B789	A	73,3	76,1	85,9
19-06-2018 13:21:12	DH8D	A	69,2	72,2	82,0
19-06-2018 13:24:15	B788	A	74,0	77,2	87,0
19-06-2018 13:26:05	B738	A	72,1	75,1	84,6
19-06-2018 13:28:52	AT45	A	69,4	72,5	81,5
19-06-2018 13:30:40	B738	A	75,2	79,0	88,2
19-06-2018 13:32:55	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
19-06-2018 13:37:30	B38M	A	71,8	74,0	83,2
19-06-2018 13:42:11	E170	A	70,3	71,8	80,3
19-06-2018 13:44:57	B738	A	73,9	77,7	85,9
19-06-2018 13:47:12	E75S	A	69,7	72,5	81,7
19-06-2018 13:50:41	B788	A	72,0	75,3	85,4
19-06-2018 13:59:32	B788	A	72,7	75,8	84,2
19-06-2018 14:01:51	B735	A	72,0	74,5	82,8
19-06-2018 14:03:41	E170	A	70,2	72,4	81,0
19-06-2018 14:05:26	DH8D	A	69,7	71,9	80,2
19-06-2018 14:07:12	DH8D	A	69,4	71,9	79,0
19-06-2018 14:09:00	A320	A	71,4	73,9	83,4
19-06-2018 14:10:56	BCS1	A	68,6	70,3	79,0
19-06-2018 14:16:02	B788	D	65,4	68,1	76,2
19-06-2018 14:20:01	E190	A	72,1	76,0	83,5
19-06-2018 14:22:49	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
19-06-2018 14:48:08	B738	A	71,9	76,8	85,1
19-06-2018 14:57:30	B738	A	70,6	72,6	81,7
19-06-2018 15:03:41	E75S	A	70,5	72,4	80,5
19-06-2018 15:06:46	B738	A	71,5	74,3	83,0
19-06-2018 15:09:05	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
19-06-2018 15:11:03	CRJ9	A	70,0	71,9	81,1
19-06-2018 15:17:15	E75S	A	70,2	73,0	81,6
19-06-2018 15:19:36	E195	A	72,2	75,1	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 15:21:39	E75S	A	70,4	73,2	82,5
19-06-2018 15:24:10	C56X	A	67,8	68,6	76,8
19-06-2018 15:26:33	A321	A	69,3	71,2	80,4
19-06-2018 15:28:32	A319	A	70,2	72,3	81,0
19-06-2018 15:30:44	E170	A	70,3	73,5	82,3
19-06-2018 15:32:44	E195	A	70,4	73,3	82,2
19-06-2018 15:35:02	E195	A	70,3	73,8	81,7
19-06-2018 15:36:51	B738	A	72,0	74,1	83,7
19-06-2018 15:38:54	E75S	A	70,5	71,9	81,7
19-06-2018 15:40:41	E75S	A	69,3	71,2	80,1
19-06-2018 15:42:26	E170	A	69,2	70,7	78,8
19-06-2018 15:44:00	E170	A	69,6	72,5	82,1
19-06-2018 15:48:24	A320	A	69,9	72,5	81,4
19-06-2018 15:52:03	DH8D	A	66,1	67,1	76,1
19-06-2018 15:54:10	B738	A	71,9	74,4	83,3
19-06-2018 15:56:02	CRJ9	A	71,3	72,8	82,1
19-06-2018 15:57:54	A319	A	71,1	73,3	82,6
19-06-2018 15:59:42	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
19-06-2018 16:01:53	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
19-06-2018 16:10:11	A320	A	71,6	74,5	83,6
19-06-2018 16:16:09	E195	A	70,1	71,9	81,2
19-06-2018 16:18:01	B734	A	71,2	73,4	82,9
19-06-2018 16:25:25	B738	A	72,1	75,3	83,2
19-06-2018 16:27:26	B738	A	71,9	75,2	84,5
19-06-2018 16:32:54	A321	A	73,0	75,9	84,8
19-06-2018 16:46:55	C295	A	70,4	73,2	80,8
19-06-2018 16:55:08	A321	A	70,3	72,5	81,8
19-06-2018 16:57:17	A320	A	70,3	72,3	81,8
19-06-2018 16:59:25	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
19-06-2018 17:10:13	A319	A	70,6	72,6	82,1
19-06-2018 17:13:48	A320	A	70,8	73,0	82,3
19-06-2018 17:25:04	CRJX	A	70,2	73,1	81,4
19-06-2018 17:27:31	A20N	A	70,5	73,2	82,3
19-06-2018 17:32:16	A320	A	70,1	72,2	81,9
19-06-2018 17:40:25	B738	A	71,7	74,9	83,2
19-06-2018 17:52:47	A321	A	71,1	73,2	82,9
19-06-2018 17:58:09	E195	A	70,3	73,3	82,9
19-06-2018 17:59:53	A321	A	72,0	75,0	83,5
19-06-2018 18:02:03	A320	A	70,0	71,9	82,1
19-06-2018 18:04:06	B738	A	72,5	75,8	84,8
19-06-2018 18:10:30	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
19-06-2018 18:12:47	E170	A	70,5	72,5	82,5
19-06-2018 18:15:22	DH8D	A	68,9	70,2	80,4
19-06-2018 18:19:04	E75S	A	71,1	73,8	81,9
19-06-2018 18:22:22	E75S	A	69,5	71,0	79,9
19-06-2018 18:24:16	A320	A	71,2	74,4	83,8
19-06-2018 18:26:15	B788	A	72,7	75,9	86,3
19-06-2018 18:29:28	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
19-06-2018 18:33:37	E75S	A	70,2	72,5	81,9
19-06-2018 18:35:36	E195	A	70,1	72,2	82,2
19-06-2018 18:38:08	E190	A	70,6	73,0	81,8
19-06-2018 18:40:10	CRJ9	A	68,6	69,9	79,8
19-06-2018 18:44:06	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
19-06-2018 18:50:22	E170	A	70,2	72,9	81,3
19-06-2018 18:53:27	DH8D	A	70,7	73,0	82,2
19-06-2018 18:55:55	A320	A	72,0	75,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2018 18:57:55	BCS3	A	69,4	70,3	79,8
19-06-2018 18:59:44	B738	A	72,7	77,4	85,9
19-06-2018 19:01:54	A320	A	71,6	75,4	84,2
19-06-2018 19:03:47	B38M	A	71,5	73,2	82,6
19-06-2018 19:05:50	AT45	A	69,6	72,9	81,1
19-06-2018 19:07:58	GLF6	A	68,0	68,8	77,0
19-06-2018 19:11:45	E75S	A	70,6	73,0	81,8
19-06-2018 19:13:38	E170	A	70,9	73,5	82,7
19-06-2018 19:18:24	E170	A	69,6	71,8	80,0
19-06-2018 19:20:20	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
19-06-2018 19:25:41	A320	A	70,2	72,4	81,7
19-06-2018 19:28:15	E195	A	70,7	73,3	81,8
19-06-2018 19:33:43	E195	A	70,9	72,4	82,0
19-06-2018 19:37:04	A320	A	74,1	77,8	87,4
19-06-2018 19:41:45	F100	A	69,9	71,2	79,9
19-06-2018 19:44:12	A320	A	69,4	71,2	80,8
19-06-2018 19:46:44	B752	A	68,8	70,3	81,6
19-06-2018 19:50:10	B738	A	69,7	72,3	81,4
19-06-2018 19:57:54	AN26	A	71,8	75,1	82,6
19-06-2018 20:01:55	A320	A	70,8	72,6	82,6
19-06-2018 20:24:39	B738	A	72,9	76,2	85,0
19-06-2018 20:27:43	SF34	A	68,1	69,4	78,9
19-06-2018 20:30:55	CRJ9	A	71,1	73,7	82,6
19-06-2018 20:33:16	E195	A	71,7	74,9	83,2
19-06-2018 20:35:25	B738	A	71,9	75,6	84,2
19-06-2018 20:38:08	A321	A	71,3	73,8	82,7
19-06-2018 20:40:38	E75S	A	69,6	71,6	80,8
19-06-2018 20:50:16	P180	A	75,3	81,1	90,2
19-06-2018 20:56:39	E195	A	71,6	75,0	83,9
19-06-2018 21:03:14	E170	A	68,9	70,9	78,9
19-06-2018 21:05:19	CRJ9	A	70,5	73,0	81,7
19-06-2018 21:07:04	A321	A	72,6	76,1	84,7
19-06-2018 21:09:00	E170	A	68,8	69,7	78,8
19-06-2018 21:11:45	B738	A	71,8	74,4	83,6
19-06-2018 21:15:43	B738	A	72,3	75,0	84,3
19-06-2018 21:17:31	A318	A	69,6	71,1	79,1
19-06-2018 21:21:12	E195	A	71,1	73,3	82,6
19-06-2018 21:23:23	B735	A	70,2	72,0	81,3
19-06-2018 21:25:16	B738	A	71,3	73,7	83,1
19-06-2018 21:27:15	E195	A	72,6	75,4	83,7
19-06-2018 21:30:08	B734	A	72,7	76,2	84,1
19-06-2018 21:32:39	B738	A	72,3	75,4	84,9
19-06-2018 21:34:47	E75S	A	70,4	72,6	81,5
19-06-2018 21:37:34	B38M	A	71,6	74,3	83,7
19-06-2018 21:40:12	E75S	A	70,1	71,9	80,9
19-06-2018 21:43:57	B738	A	71,8	74,4	83,6
19-06-2018 21:46:09	E75S	A	69,8	71,0	80,3
19-06-2018 21:47:57	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
19-06-2018 21:50:31	B738	A	72,0	74,2	83,8
19-06-2018 21:52:32	E75S	A	69,5	71,4	80,3
19-06-2018 21:54:23	E195	A	70,5	72,3	82,0
19-06-2018 21:56:16	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
19-06-2018 21:58:25	E75S	A	69,4	71,2	80,6
20-06-2018 06:01:20	E75S	A	71,5	74,2	83,5
20-06-2018 06:08:48	E170	A	71,8	74,4	82,9
20-06-2018 06:10:53	DH8D	A	68,8	70,5	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 06:13:09	E75S	A	70,1	71,7	81,2
20-06-2018 06:15:06	E75S	A	70,8	72,4	81,9
20-06-2018 06:17:03	B734	A	72,4	76,1	84,4
20-06-2018 06:18:47	E75S	A	70,6	72,8	83,1
20-06-2018 06:20:38	E195	A	71,1	74,2	83,4
20-06-2018 06:22:42	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
20-06-2018 06:24:44	CRJ9	A	71,0	74,2	82,7
20-06-2018 06:26:56	B735	A	72,2	75,1	83,6
20-06-2018 06:28:58	DH8D	A	70,6	72,9	82,9
20-06-2018 06:31:08	DH8D	A	70,6	73,4	82,6
20-06-2018 06:33:06	DH8D	A	69,4	70,9	80,1
20-06-2018 06:35:10	E195	A	71,0	73,0	82,4
20-06-2018 06:37:19	AT72	A	69,9	71,3	80,7
20-06-2018 06:39:39	B738	A	71,6	74,1	83,4
20-06-2018 06:42:03	B738	A	71,5	73,4	82,7
20-06-2018 06:44:11	B38M	A	71,6	74,9	83,9
20-06-2018 06:46:24	B738	A	72,6	74,8	84,4
20-06-2018 06:48:56	B738	A	71,2	75,3	85,0
20-06-2018 07:00:23	B738	A	72,3	75,1	84,6
20-06-2018 07:02:47	AT72	A	71,0	73,1	84,0
20-06-2018 07:05:14	B38M	A	70,7	73,2	82,5
20-06-2018 07:07:59	B738	A	72,6	75,2	85,1
20-06-2018 07:44:04	B738	A	72,9	75,3	84,9
20-06-2018 08:01:07	B788	A	71,0	74,1	84,8
20-06-2018 08:06:39	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
20-06-2018 08:08:38	E195	A	72,1	74,5	84,2
20-06-2018 08:10:50	E170	A	69,2	72,0	81,5
20-06-2018 08:17:16	B738	A	69,5	71,0	79,0
20-06-2018 08:20:00	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
20-06-2018 08:23:55	E170	A	69,6	72,4	81,4
20-06-2018 08:26:06	B738	A	71,8	74,5	83,6
20-06-2018 08:28:01	AT75	A	70,7	72,2	81,5
20-06-2018 08:32:08	DH8D	A	69,3	69,8	78,3
20-06-2018 08:36:43	B738	A	72,4	74,7	83,8
20-06-2018 08:44:09	C295	A	70,8	73,2	81,2
20-06-2018 08:50:52	BCS1	A	70,7	73,4	82,4
20-06-2018 08:53:08	E75S	A	70,1	72,0	81,9
20-06-2018 08:55:14	E195	A	69,9	72,0	82,0
20-06-2018 08:57:34	E75S	A	70,3	73,0	81,1
20-06-2018 09:00:25	SU95	A	71,4	74,4	83,5
20-06-2018 09:02:40	B738	A	72,0	74,9	84,3
20-06-2018 09:04:51	E170	A	69,9	72,2	82,2
20-06-2018 09:06:20	A321	A	70,6	73,7	83,2
20-06-2018 09:14:21	CRJ9	A	71,4	73,5	82,8
20-06-2018 09:19:57	A320	A	69,8	72,1	81,9
20-06-2018 09:23:39	E170	A	70,7	73,0	82,5
20-06-2018 09:25:28	CRJ9	A	70,9	73,4	82,9
20-06-2018 09:32:37	DH8D	A	72,1	78,3	85,1
20-06-2018 09:35:02	A320	A	71,3	73,3	82,8
20-06-2018 09:43:38	B38M	A	71,8	73,4	82,9
20-06-2018 09:45:39	E75S	A	70,7	72,6	81,5
20-06-2018 09:47:29	E195	A	72,5	75,8	83,6
20-06-2018 09:49:49	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
20-06-2018 09:55:35	E170	A	69,8	71,9	81,3
20-06-2018 09:57:29	E190	A	71,3	73,3	83,3
20-06-2018 10:00:14	CRJX	A	72,0	75,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 10:01:49	A320	A	70,7	72,8	81,8
20-06-2018 10:03:51	DH8D	A	71,1	73,2	81,9
20-06-2018 10:07:27	B738	A	72,6	75,2	84,4
20-06-2018 10:25:30	CRJ9	A	71,4	73,7	81,8
20-06-2018 10:36:10	A320	A	71,7	73,5	82,8
20-06-2018 10:38:29	PC12	A	70,2	71,5	79,3
20-06-2018 10:41:55	B738	A	72,3	75,9	84,3
20-06-2018 10:44:54	B734	A	72,3	77,9	84,4
20-06-2018 10:47:28	A20N	A	69,7	71,2	80,1
20-06-2018 10:49:37	A321	A	70,2	72,6	82,2
20-06-2018 10:51:38	A320	A	71,1	73,7	82,8
20-06-2018 10:53:41	E75S	A	69,7	74,1	82,5
20-06-2018 11:09:19	B738	A	71,0	73,4	83,1
20-06-2018 11:16:10	CL30	A	69,8	72,6	80,2
20-06-2018 11:19:28	B738	A	71,8	74,6	83,8
20-06-2018 11:23:17	A319	A	70,9	73,9	82,9
20-06-2018 11:26:39	B738	A	72,0	74,8	84,5
20-06-2018 11:28:34	A321	A	70,8	73,3	81,6
20-06-2018 11:32:22	E75S	A	70,7	72,5	81,9
20-06-2018 11:35:46	B735	A	72,0	74,7	83,4
20-06-2018 11:37:54	A321	A	72,9	76,7	86,1
20-06-2018 11:39:58	B788	A	72,2	75,3	84,8
20-06-2018 11:42:21	A321	A	71,3	73,5	82,5
20-06-2018 11:46:12	A319	A	75,2	78,6	87,3
20-06-2018 11:48:13	E75S	A	71,6	73,6	82,4
20-06-2018 11:49:53	E195	A	70,5	72,2	82,0
20-06-2018 11:51:38	B77W	A	74,6	78,0	87,3
20-06-2018 11:54:07	A321	A	71,9	75,5	84,2
20-06-2018 11:58:53	A320	A	71,0	73,6	82,8
20-06-2018 12:03:19	DH8D	A	68,1	70,5	79,8
20-06-2018 12:05:34	E170	A	70,6	72,8	81,7
20-06-2018 12:08:09	E75S	A	71,5	74,5	82,6
20-06-2018 12:09:44	CRJ9	A	70,7	73,0	81,9
20-06-2018 12:12:05	A320	A	70,3	72,4	81,8
20-06-2018 12:13:56	E195	A	71,5	73,4	82,2
20-06-2018 12:16:07	E170	A	70,0	72,4	82,0
20-06-2018 12:17:43	E195	A	70,7	73,5	82,8
20-06-2018 12:23:58	A320	A	72,7	76,9	85,7
20-06-2018 12:26:19	E170	A	70,7	73,6	82,8
20-06-2018 12:28:07	E190	A	71,1	75,4	83,4
20-06-2018 12:32:35	E75S	A	69,2	71,5	80,7
20-06-2018 12:37:08	B734	A	73,6	78,8	85,0
20-06-2018 12:41:45	DH8D	A	70,6	74,1	82,7
20-06-2018 12:43:51	E195	A	71,5	74,6	83,3
20-06-2018 12:45:32	B789	A	73,6	77,2	86,9
20-06-2018 12:47:54	A320	A	70,2	72,3	81,3
20-06-2018 12:49:35	E75S	A	69,3	71,1	80,1
20-06-2018 12:52:52	E195	A	72,0	75,0	83,4
20-06-2018 12:54:40	B788	A	72,8	75,9	86,0
20-06-2018 12:57:16	B738	A	72,6	75,9	85,8
20-06-2018 12:59:48	B738	A	72,0	74,9	83,4
20-06-2018 13:01:29	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
20-06-2018 13:03:22	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
20-06-2018 13:05:33	B788	A	72,4	76,2	85,6
20-06-2018 13:07:56	A333	A	72,5	75,7	84,5
20-06-2018 13:12:58	DH8D	A	70,6	72,6	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 13:15:26	A320	A	69,9	72,3	81,4
20-06-2018 13:17:08	E195	A	71,7	74,8	83,7
20-06-2018 13:18:54	B789	A	71,5	75,3	85,1
20-06-2018 13:22:45	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
20-06-2018 13:25:40	DH8D	A	67,6	68,4	77,1
20-06-2018 13:33:12	E195	A	71,5	73,7	82,3
20-06-2018 13:35:01	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
20-06-2018 13:40:17	A320	A	70,0	71,8	81,5
20-06-2018 13:42:16	E75S	A	71,1	73,1	82,2
20-06-2018 13:52:11	B738	A	71,5	73,8	82,6
20-06-2018 13:54:24	A320	A	71,3	74,1	82,7
20-06-2018 13:58:09	A321	A	71,7	73,4	82,5
20-06-2018 14:04:54	B738	A	72,3	74,1	83,8
20-06-2018 14:07:32	B738	A	71,6	73,8	83,0
20-06-2018 14:11:36	BCS3	A	70,0	72,0	80,8
20-06-2018 14:13:53	B738	A	70,9	74,5	84,3
20-06-2018 14:16:10	AT75	A	71,2	72,4	82,0
20-06-2018 14:18:42	E170	A	70,0	72,3	82,0
20-06-2018 14:34:22	E75S	A	70,2	73,3	80,6
20-06-2018 14:37:27	DH8D	A	68,0	70,1	80,0
20-06-2018 14:39:36	A319	A	71,0	73,2	81,4
20-06-2018 14:42:20	DH8D	A	73,5	77,6	84,7
20-06-2018 14:46:29	A321	A	71,0	73,5	83,1
20-06-2018 14:57:26	B788	A	71,6	74,6	84,4
20-06-2018 14:59:58	B738	A	70,1	72,5	81,3
20-06-2018 15:06:29	E195	A	71,7	74,5	83,5
20-06-2018 15:08:03	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
20-06-2018 15:10:20	E170	A	70,1	71,8	80,5
20-06-2018 15:12:24	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
20-06-2018 15:14:39	B738	A	71,4	74,2	83,7
20-06-2018 15:19:30	A320	A	69,7	71,7	80,5
20-06-2018 15:21:40	SF34	A	68,3	69,2	77,3
20-06-2018 15:23:44	CRJ9	A	69,0	71,2	79,5
20-06-2018 15:25:46	E75S	A	70,6	72,3	80,1
20-06-2018 15:28:03	E170	A	69,7	71,6	80,1
20-06-2018 15:30:10	B38M	A	71,3	74,1	83,9
20-06-2018 15:32:45	E75S	A	70,9	73,2	81,7
20-06-2018 15:36:08	B738	A	72,3	76,3	84,1
20-06-2018 15:44:02	E75S	A	69,3	72,2	81,6
20-06-2018 15:46:33	P180	A	73,0	76,9	87,3
20-06-2018 15:52:09	E195	A	71,6	73,3	82,7
20-06-2018 15:56:46	E170	A	69,7	72,0	81,4
20-06-2018 15:58:32	A319	A	70,2	72,3	80,9
20-06-2018 16:05:04	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
20-06-2018 16:07:15	E170	A	70,2	72,7	82,2
20-06-2018 16:09:28	DH8D	A	70,7	72,9	81,9
20-06-2018 16:11:28	E75S	A	71,3	73,1	82,1
20-06-2018 16:13:30	CRJ9	A	69,1	71,5	80,2
20-06-2018 16:15:46	A319	A	70,1	72,8	82,4
20-06-2018 16:17:36	B738	A	71,4	75,7	82,9
20-06-2018 16:19:46	E195	A	70,2	72,7	82,2
20-06-2018 16:21:43	B738	A	72,2	74,9	83,7
20-06-2018 16:23:48	E75S	A	71,0	74,0	82,1
20-06-2018 16:25:48	E75S	A	69,4	71,1	80,5
20-06-2018 16:27:36	B738	A	72,9	76,1	84,4
20-06-2018 16:29:47	DH8D	A	69,5	70,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 16:39:58	C525	A	69,8	72,0	80,9
20-06-2018 17:29:11	B737	A	70,7	73,0	81,8
20-06-2018 17:31:18	A319	A	70,5	72,8	81,3
20-06-2018 17:35:42	CRJ9	A	71,0	73,7	82,8
20-06-2018 17:40:03	CRJX	A	70,5	73,5	82,0
20-06-2018 17:43:25	B734	A	73,2	76,8	84,0
20-06-2018 17:45:34	A321	A	71,2	74,3	83,5
20-06-2018 17:47:36	A320	A	70,0	72,6	81,8
20-06-2018 17:50:07	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
20-06-2018 17:52:33	A321	A	70,7	74,0	82,2
20-06-2018 17:56:16	A321	A	71,2	73,8	83,0
20-06-2018 18:10:13	E195	A	71,7	73,8	82,8
20-06-2018 18:12:14	E170	A	70,4	72,7	81,8
20-06-2018 18:15:28	A320	A	71,9	75,2	83,7
20-06-2018 18:18:52	E75S	A	69,8	71,5	80,6
20-06-2018 18:24:10	A321	A	72,1	75,0	83,6
20-06-2018 18:30:05	E75S	A	70,5	73,4	82,0
20-06-2018 18:33:03	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
20-06-2018 18:34:47	CRJ9	A	69,1	72,3	81,4
20-06-2018 18:36:59	E190	A	69,9	72,9	79,9
20-06-2018 18:39:01	CRJ9	A	70,4	72,8	81,1
20-06-2018 18:40:53	E195	A	70,3	72,1	81,4
20-06-2018 18:42:55	E195	A	71,8	74,2	83,2
20-06-2018 18:45:11	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
20-06-2018 18:47:20	DH8D	A	70,6	73,0	82,7
20-06-2018 18:52:16	A320	A	70,5	72,7	82,0
20-06-2018 18:54:27	A320	A	71,3	74,1	82,8
20-06-2018 18:56:56	A320	A	71,2	73,7	83,0
20-06-2018 18:59:04	E190	A	71,7	74,6	83,5
20-06-2018 19:00:57	DH8D	A	69,1	70,8	80,6
20-06-2018 19:03:09	E195	A	70,6	72,4	82,0
20-06-2018 19:05:19	A320	A	70,8	73,0	82,8
20-06-2018 19:07:12	B738	A	71,6	74,6	84,4
20-06-2018 19:09:45	B738	A	71,8	74,2	83,5
20-06-2018 19:12:34	E75S	A	70,1	71,9	80,1
20-06-2018 19:17:15	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
20-06-2018 19:21:22	AN26	A	71,4	73,6	81,4
20-06-2018 19:24:08	A320	A	70,9	72,7	82,1
20-06-2018 19:26:12	A320	A	69,0	70,9	80,2
20-06-2018 19:29:04	B752	A	68,6	70,3	79,7
20-06-2018 19:32:18	AT75	A	69,6	71,0	80,0
20-06-2018 19:34:13	E75S	A	70,7	73,9	81,9
20-06-2018 19:37:35	A321	A	71,1	73,6	82,5
20-06-2018 19:47:01	B734	A	71,9	74,2	83,0
20-06-2018 19:48:56	E170	A	70,4	72,5	81,5
20-06-2018 19:50:58	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
20-06-2018 19:59:30	A320	A	69,6	71,0	80,4
20-06-2018 20:01:18	A320	A	71,1	73,3	82,6
20-06-2018 20:03:19	BCS1	A	70,3	73,4	79,3
20-06-2018 20:05:41	E75S	A	70,4	72,8	81,6
20-06-2018 20:18:45	E195	A	70,1	71,5	80,9
20-06-2018 20:25:22	B735	A	72,4	74,6	82,8
20-06-2018 20:31:01	E170	A	69,0	70,9	80,4
20-06-2018 20:33:34	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
20-06-2018 20:39:06	E195	A	71,8	74,6	83,2
20-06-2018 20:46:09	A320	A	71,3	73,8	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 20:48:05	B738	A	71,7	74,1	83,2
20-06-2018 20:57:54	B738	A	71,5	74,3	83,3
20-06-2018 21:02:41	A320	A	69,9	71,3	80,7
20-06-2018 21:07:27	B738	A	73,0	75,6	84,4
20-06-2018 21:09:04	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
20-06-2018 21:11:09	E75S	A	69,5	71,0	79,5
20-06-2018 21:12:56	E195	A	70,1	73,4	85,0
20-06-2018 21:18:28	A318	A	71,3	73,0	82,1
20-06-2018 21:33:01	E170	A	69,8	71,3	80,6
20-06-2018 21:34:58	E170	A	69,9	71,9	80,7
20-06-2018 21:39:05	B738	A	72,4	75,1	84,2
20-06-2018 21:40:59	E170	A	70,5	72,7	80,9
20-06-2018 21:42:53	E75S	A	69,8	71,4	80,6
20-06-2018 21:46:09	CRJ9	A	71,4	73,3	81,8
20-06-2018 21:50:16	B738	A	71,4	73,7	82,5
20-06-2018 21:52:25	B738	A	71,8	74,1	82,6
20-06-2018 21:54:46	B738	A	71,9	74,3	83,6
20-06-2018 21:57:09	A321	A	70,1	71,9	80,9
20-06-2018 21:59:04	E75S	A	70,6	72,7	81,8
21-06-2018 06:02:07	B738	A	71,9	74,6	83,3
21-06-2018 06:07:00	E170	A	70,1	72,5	80,9
21-06-2018 06:08:41	E170	A	71,9	74,4	83,0
21-06-2018 06:10:29	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
21-06-2018 06:12:34	E75S	A	71,3	73,3	82,5
21-06-2018 06:14:55	E170	A	70,7	72,7	81,1
21-06-2018 06:17:50	E195	A	71,2	73,7	82,0
21-06-2018 06:19:45	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
21-06-2018 06:21:45	CRJ9	A	69,2	70,6	78,8
21-06-2018 06:23:38	E170	A	70,7	72,0	81,5
21-06-2018 06:25:37	E195	A	69,8	72,7	81,9
21-06-2018 06:27:37	B734	A	71,7	73,7	82,1
21-06-2018 06:29:55	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
21-06-2018 06:32:15	A320	A	70,8	73,4	82,0
21-06-2018 06:34:10	AT72	A	73,2	75,4	83,6
21-06-2018 06:36:03	A333	A	75,5	81,3	88,5
21-06-2018 06:38:11	B735	A	71,7	75,0	82,5
21-06-2018 06:40:21	E195	A	71,4	73,6	82,2
21-06-2018 06:44:22	B738	A	71,8	74,6	82,9
21-06-2018 06:47:06	A320	A	70,9	73,9	82,0
21-06-2018 06:51:45	B738	A	73,9	77,0	85,4
21-06-2018 07:03:01	B738	A	72,2	74,5	83,3
21-06-2018 07:05:47	A320	A	71,1	73,3	81,5
21-06-2018 07:08:43	B738	A	72,7	75,6	83,8
21-06-2018 07:10:52	AT72	A	70,9	73,2	82,0
21-06-2018 07:14:44	SF34	A	69,5	71,0	78,5
21-06-2018 07:19:22	A332	A	74,1	78,7	87,1
21-06-2018 07:37:23	B738	A	71,8	75,2	83,3
21-06-2018 08:10:31	B738	D	69,2	71,9	81,3
21-06-2018 08:53:49	A321	D	68,0	71,1	81,1
21-06-2018 09:30:20	B738	D	68,3	71,3	80,4
21-06-2018 09:38:23	A333	D	71,9	75,2	83,9
21-06-2018 10:12:23	A320	D	67,5	69,4	77,5
21-06-2018 10:31:09	MD11	D	70,5	75,9	85,4
21-06-2018 11:25:04	A321	D	68,9	70,7	81,4
21-06-2018 12:59:53	B738	D	69,4	72,9	81,2
21-06-2018 13:14:24	E195	D	69,8	72,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 13:22:12	E195	D	69,4	72,8	81,5
21-06-2018 13:29:12	E75S	D	67,5	70,1	78,9
21-06-2018 14:08:23	A320	D	66,6	67,9	78,4
21-06-2018 14:11:50	B734	D	69,3	72,9	83,9
21-06-2018 14:38:05	B738	D	69,3	72,4	82,1
21-06-2018 14:44:31	E75S	D	67,4	69,4	78,5
21-06-2018 14:59:34	E195	A	73,1	76,4	83,1
21-06-2018 15:02:38	E170	A	71,9	74,2	82,3
21-06-2018 15:04:40	A321	A	70,4	72,6	81,2
21-06-2018 15:12:08	A320	A	70,6	72,0	80,6
21-06-2018 15:13:49	A320	A	71,2	73,9	82,0
21-06-2018 15:15:47	CRJ9	A	70,1	72,8	80,6
21-06-2018 15:17:37	CRJ9	A	71,4	73,6	81,0
21-06-2018 15:19:42	E75S	A	69,2	72,1	80,3
21-06-2018 15:23:50	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
21-06-2018 15:26:14	A320	A	71,8	74,6	82,6
21-06-2018 15:30:26	E75S	A	70,8	72,4	81,6
21-06-2018 15:34:07	B738	A	71,6	73,8	82,3
21-06-2018 15:38:29	A320	A	69,6	71,7	79,6
21-06-2018 15:40:44	A319	A	71,9	75,5	82,7
21-06-2018 15:42:15	E75S	A	70,3	72,9	81,0
21-06-2018 15:44:08	E195	A	71,5	73,9	82,3
21-06-2018 15:45:48	E170	A	69,8	71,7	80,2
21-06-2018 15:50:53	E170	A	70,6	72,2	79,6
21-06-2018 15:52:15	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
21-06-2018 15:54:13	B738	A	70,7	74,0	82,2
21-06-2018 15:56:20	DH8D	A	70,1	73,1	82,6
21-06-2018 15:58:22	DH8D	A	71,5	75,3	82,6
21-06-2018 16:00:27	B734	A	73,1	76,9	84,5
21-06-2018 16:02:22	E195	A	71,4	73,5	82,5
21-06-2018 16:04:16	E195	A	71,0	73,6	81,8
21-06-2018 16:06:13	P180	A	73,7	77,9	87,3
21-06-2018 16:08:04	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
21-06-2018 16:10:06	A320	A	71,9	73,7	81,4
21-06-2018 16:12:10	C295	A	70,0	71,8	79,6
21-06-2018 16:14:00	B738	A	71,5	73,8	82,7
21-06-2018 16:20:31	B738	A	71,6	73,8	82,4
21-06-2018 16:22:33	E195	A	71,2	74,2	82,6
21-06-2018 16:30:30	B738	A	72,9	76,2	85,0
21-06-2018 16:49:21	E195	A	70,5	73,4	81,7
21-06-2018 16:59:48	A319	A	70,2	72,5	81,6
21-06-2018 17:06:39	DH8D	A	71,0	73,7	81,4
21-06-2018 17:09:01	B738	A	71,8	75,2	82,6
21-06-2018 17:13:47	A320	A	70,9	73,2	81,3
21-06-2018 17:15:41	A321	A	70,2	72,1	81,3
21-06-2018 17:18:59	B738	A	73,6	76,4	84,4
21-06-2018 17:21:10	DH8D	A	69,7	72,9	81,8
21-06-2018 17:29:58	A20N	A	69,8	71,3	79,8
21-06-2018 17:46:13	A320	A	70,0	72,4	80,0
21-06-2018 17:59:31	B738	A	71,5	73,8	82,3
21-06-2018 18:01:24	E75S	A	70,4	71,9	80,8
21-06-2018 18:03:09	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
21-06-2018 18:05:23	E170	A	70,3	72,3	80,7
21-06-2018 18:07:42	A321	A	70,4	72,2	80,4
21-06-2018 18:09:33	A321	A	70,1	72,8	82,1
21-06-2018 18:18:49	DH8D	A	69,2	71,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 18:24:13	E190	A	70,7	73,8	81,1
21-06-2018 18:26:22	DH8D	A	70,1	71,9	79,1
21-06-2018 18:28:26	CRJX	A	70,5	72,5	80,0
21-06-2018 18:30:51	E75S	A	70,5	73,8	81,9
21-06-2018 18:32:59	E170	A	70,5	73,1	81,3
21-06-2018 18:36:33	E75S	A	69,6	71,1	80,0
21-06-2018 18:39:58	CRJ9	A	69,2	70,6	78,3
21-06-2018 18:41:39	DH8D	A	70,4	71,5	80,8
21-06-2018 18:43:41	A320	A	70,7	72,5	80,7
21-06-2018 18:45:49	E75S	A	71,7	74,9	81,7
21-06-2018 18:47:57	E195	A	69,6	71,8	80,8
21-06-2018 18:53:55	AT45	A	69,1	70,9	79,1
21-06-2018 18:56:08	E190	A	72,7	76,4	83,1
21-06-2018 18:57:55	B788	A	73,4	75,8	84,6
21-06-2018 19:00:13	A320	A	71,5	74,2	81,9
21-06-2018 19:02:04	A319	A	70,5	72,2	80,9
21-06-2018 19:03:45	B38M	A	71,4	74,1	82,6
21-06-2018 19:05:47	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
21-06-2018 19:07:44	DH8D	A	69,7	71,6	78,8
21-06-2018 19:10:08	DH8D	A	71,5	74,7	82,3
21-06-2018 19:11:50	E195	A	70,7	73,4	81,8
21-06-2018 19:35:32	DH8D	A	68,3	70,9	80,1
21-06-2018 19:37:09	BCS3	A	70,8	74,7	84,0
21-06-2018 19:41:10	CRJ9	A	69,3	71,5	83,3
21-06-2018 19:43:59	E75S	A	70,0	72,7	81,5
21-06-2018 19:45:57	DH8D	A	68,6	70,7	80,6
21-06-2018 19:47:55	SF34	A	66,9	68,1	76,9
21-06-2018 19:49:59	AN26	A	70,8	75,3	83,6
21-06-2018 19:52:10	E195	A	71,7	74,7	84,7
21-06-2018 19:54:34	B738	A	72,9	75,9	85,5
21-06-2018 19:56:45	E170	A	70,0	73,6	83,6
21-06-2018 19:58:55	E195	A	69,6	74,5	86,3
21-06-2018 20:01:11	A319	A	71,3	73,3	83,8
21-06-2018 20:02:48	A320	A	71,3	73,8	83,4
21-06-2018 20:05:22	A320	A	70,0	72,3	82,1
21-06-2018 20:07:53	B738	A	72,1	75,3	85,3
21-06-2018 20:10:14	A320	A	71,6	74,2	84,8
21-06-2018 20:12:13	B752	A	69,7	71,9	82,2
21-06-2018 20:14:30	E75S	A	70,6	73,7	83,2
21-06-2018 20:16:46	B738	A	71,9	74,7	86,2
21-06-2018 20:19:59	A320	A	70,6	73,3	82,7
21-06-2018 20:22:33	SF34	A	70,3	73,1	81,8
21-06-2018 20:25:00	B738	A	72,0	75,8	85,8
21-06-2018 20:28:22	B763	A	74,0	79,2	89,2
21-06-2018 20:32:18	E170	A	70,6	73,5	83,8
21-06-2018 20:34:59	CRJ9	A	70,4	74,4	82,7
21-06-2018 20:38:17	B738	A	73,9	76,9	86,2
21-06-2018 20:41:24	A320	A	70,2	74,2	83,4
21-06-2018 20:46:56	E195	A	72,8	76,2	85,6
21-06-2018 20:51:57	E190	A	72,2	75,6	83,6
21-06-2018 21:03:43	E170	A	72,2	74,0	83,7
21-06-2018 21:06:12	DH8D	A	70,2	72,3	82,5
21-06-2018 21:10:45	CRJ9	A	70,3	73,5	82,9
21-06-2018 21:13:50	A321	A	72,2	76,2	85,6
21-06-2018 21:25:50	B738	A	71,5	75,0	83,8
21-06-2018 21:27:52	A320	A	71,7	75,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 21:30:12	B38M	A	71,8	75,9	85,4
21-06-2018 21:32:32	A320	A	71,2	73,6	84,0
21-06-2018 21:34:22	A318	A	71,8	74,8	84,8
21-06-2018 21:36:58	E195	A	73,1	77,8	85,4
21-06-2018 21:39:20	B739	A	72,7	76,0	85,7
21-06-2018 21:41:23	DH8D	A	68,2	70,9	79,6
21-06-2018 21:43:20	E75S	A	69,9	73,8	83,9
21-06-2018 21:45:30	E170	A	71,1	73,2	84,1
21-06-2018 21:47:28	B738	A	74,7	78,2	87,3
21-06-2018 21:50:07	E195	A	73,5	77,5	85,0
21-06-2018 21:52:50	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
21-06-2018 21:54:54	B737	A	72,4	74,9	84,4
21-06-2018 21:58:33	E75S	A	70,6	73,8	83,2
22-06-2018 06:04:38	B734	A	71,3	74,0	84,3
22-06-2018 06:08:25	E195	A	72,0	75,8	84,6
22-06-2018 06:10:30	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
22-06-2018 06:12:05	E170	A	70,6	72,8	83,4
22-06-2018 06:14:27	DH8D	A	67,8	68,9	78,6
22-06-2018 06:16:39	E75S	A	71,0	74,1	82,7
22-06-2018 06:19:01	E195	A	72,4	76,5	84,8
22-06-2018 06:21:20	B735	A	72,6	77,1	85,2
22-06-2018 06:23:46	GLF5	A	69,2	71,2	80,3
22-06-2018 06:26:09	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
22-06-2018 06:28:17	E195	A	70,6	73,4	83,4
22-06-2018 06:30:43	DH8D	A	67,7	70,2	78,8
22-06-2018 06:32:52	DH8D	A	69,5	72,3	79,9
22-06-2018 06:35:03	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
22-06-2018 06:37:00	CRJ9	A	69,9	72,7	82,4
22-06-2018 06:39:01	E170	A	69,5	72,0	81,3
22-06-2018 06:40:46	E195	A	70,9	74,4	83,7
22-06-2018 06:43:17	AT72	A	69,4	71,6	81,5
22-06-2018 06:47:03	B738	A	72,0	76,5	85,5
22-06-2018 06:49:00	B738	A	72,9	76,0	86,0
22-06-2018 07:11:01	AT72	A	70,7	72,7	81,9
22-06-2018 07:17:23	B738	A	72,3	76,0	85,3
22-06-2018 07:20:26	A320	A	71,9	75,5	84,5
22-06-2018 07:46:09	C295	A	71,0	72,6	81,8
22-06-2018 08:00:29	DH8D	A	69,3	71,7	81,0
22-06-2018 08:12:32	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
22-06-2018 08:14:36	B738	A	71,9	75,5	85,6
22-06-2018 08:18:18	E195	A	72,0	74,6	83,5
22-06-2018 08:20:24	E195	A	71,3	73,5	83,0
22-06-2018 08:23:27	DH8D	A	69,1	70,9	81,1
22-06-2018 08:39:53	A321	A	71,4	75,6	84,6
22-06-2018 08:42:11	E75S	A	70,8	72,3	81,6
22-06-2018 08:44:43	SU95	A	73,0	75,7	85,1
22-06-2018 08:46:58	A319	A	71,0	73,2	83,1
22-06-2018 08:53:09	B738	A	72,1	74,4	83,5
22-06-2018 08:58:25	E170	A	71,1	72,5	82,3
22-06-2018 09:01:09	E75S	A	70,1	71,9	80,9
22-06-2018 09:05:57	E195	A	70,5	73,4	83,3
22-06-2018 09:08:25	A321	A	72,2	74,5	83,7
22-06-2018 09:09:58	E75S	A	71,5	74,7	84,1
22-06-2018 09:11:28	B738	A	72,6	75,3	85,1
22-06-2018 09:15:10	A321	A	72,5	75,0	84,3
22-06-2018 09:19:48	B738	A	73,0	76,0	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 09:21:45	A320	A	70,9	73,3	82,3
22-06-2018 09:23:35	B763	A	73,8	78,4	88,1
22-06-2018 09:25:34	E170	A	70,1	73,0	82,1
22-06-2018 09:27:52	E75S	A	70,5	74,1	83,1
22-06-2018 09:29:43	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
22-06-2018 09:31:32	E75S	A	71,0	73,5	83,0
22-06-2018 09:32:59	CRJ9	A	70,3	74,2	82,8
22-06-2018 09:34:44	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
22-06-2018 09:36:19	A320	A	71,4	74,3	83,1
22-06-2018 09:37:17	E75S	A	67,1	71,5	85,6
22-06-2018 09:40:13	DH8D	A	72,6	76,3	84,4
22-06-2018 09:41:56	CRJ9	A	71,9	74,4	82,7
22-06-2018 09:43:27	E195	A	70,7	73,0	83,1
22-06-2018 09:45:10	CRJ9	A	70,4	73,5	82,1
22-06-2018 09:46:46	CRJ9	A	71,5	73,4	82,3
22-06-2018 09:48:32	DH8D	A	70,7	73,0	82,1
22-06-2018 09:53:29	B38M	A	70,9	74,3	83,5
22-06-2018 09:56:04	B763	A	75,4	78,7	88,4
22-06-2018 09:58:27	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
22-06-2018 10:11:52	E190	A	71,7	74,1	82,8
22-06-2018 10:15:20	B734	A	73,6	77,5	85,6
22-06-2018 10:25:15	A320	A	70,4	72,4	82,2
22-06-2018 10:27:49	A320	A	69,8	72,8	82,8
22-06-2018 10:32:58	A320	A	70,8	72,9	82,2
22-06-2018 10:35:56	A320	A	69,6	73,0	84,9
22-06-2018 10:38:22	B738	A	69,7	74,4	86,0
22-06-2018 10:45:28	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-06-2018 10:47:45	A320	A	71,9	74,4	83,1
22-06-2018 10:49:53	DH8D	A	72,5	77,5	84,2
22-06-2018 10:51:56	A20N	A	70,4	73,1	82,7
22-06-2018 10:54:06	A321	A	71,2	74,1	82,6
22-06-2018 11:04:48	A321	A	71,6	73,4	82,0
22-06-2018 11:12:47	E195	A	70,4	73,3	82,4
22-06-2018 11:19:13	B738	A	72,3	76,3	85,1
22-06-2018 11:22:09	E170	A	70,8	74,5	81,9
22-06-2018 11:24:35	A321	A	70,1	73,1	83,1
22-06-2018 11:26:53	A321	A	72,2	75,3	84,3
22-06-2018 11:30:29	A319	A	72,4	75,0	83,9
22-06-2018 11:37:37	A320	A	72,6	75,2	85,1
22-06-2018 11:39:26	A319	A	71,6	74,7	83,7
22-06-2018 11:41:21	B77W	A	74,9	80,3	89,5
22-06-2018 11:43:55	A320	A	71,9	74,9	84,5
22-06-2018 11:47:50	E170	A	69,9	72,8	81,3
22-06-2018 11:49:32	A320	A	71,1	74,2	83,2
22-06-2018 11:51:31	A321	A	70,8	73,0	82,8
22-06-2018 11:53:22	E170	A	70,7	73,8	83,3
22-06-2018 11:55:28	B788	A	73,0	74,8	85,0
22-06-2018 11:57:48	B789	A	72,6	75,7	85,8
22-06-2018 12:02:11	DH8D	A	74,1	77,2	86,4
22-06-2018 12:05:22	B738	A	72,7	75,4	84,7
22-06-2018 12:07:41	B735	A	72,1	75,8	84,4
22-06-2018 12:09:38	E75S	A	72,9	77,3	84,7
22-06-2018 12:11:47	B788	A	72,5	75,0	85,5
22-06-2018 12:14:20	E75S	A	69,8	72,1	81,0
22-06-2018 12:16:05	CRJ9	A	69,4	72,2	82,4
22-06-2018 12:18:34	E190	A	72,3	77,0	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 12:20:46	C295	A	70,3	72,6	81,5
22-06-2018 12:24:16	B734	A	71,9	74,5	83,6
22-06-2018 12:30:46	E195	A	71,7	75,2	83,8
22-06-2018 12:33:51	A320	A	70,1	71,7	80,9
22-06-2018 12:36:54	A321	A	71,5	74,0	82,3
22-06-2018 12:39:10	DH8D	A	68,9	71,6	81,0
22-06-2018 12:41:20	E75S	A	70,2	73,3	82,5
22-06-2018 12:43:05	DH8D	A	69,8	72,0	79,8
22-06-2018 12:45:26	E195	A	71,8	74,4	82,9
22-06-2018 12:47:15	B788	A	71,7	75,1	84,5
22-06-2018 12:49:40	E75S	A	70,0	72,2	81,7
22-06-2018 12:51:31	E195	A	72,7	75,8	83,5
22-06-2018 12:53:15	C295	A	69,3	71,7	79,3
22-06-2018 12:57:36	C295	A	70,0	71,9	80,8
22-06-2018 13:00:08	DH8D	A	70,0	72,8	80,7
22-06-2018 13:02:05	E75S	A	70,0	73,6	82,1
22-06-2018 13:04:09	B738	A	72,0	75,4	84,8
22-06-2018 13:06:14	DH8D	A	72,1	74,2	82,9
22-06-2018 13:08:07	A333	A	73,8	78,2	87,4
22-06-2018 13:10:38	E75S	A	71,5	74,9	82,6
22-06-2018 13:14:43	E195	A	71,1	75,7	83,7
22-06-2018 13:26:50	DH8D	A	69,7	70,9	79,3
22-06-2018 13:31:23	E170	A	70,2	72,3	80,7
22-06-2018 13:36:03	B738	A	73,0	76,7	85,3
22-06-2018 13:38:34	A320	A	69,5	72,8	82,1
22-06-2018 13:40:24	B738	A	72,6	75,2	83,8
22-06-2018 13:43:24	CRJ9	A	70,1	73,1	82,4
22-06-2018 13:49:13	B38M	A	71,2	73,9	84,0
22-06-2018 13:53:11	A321	A	70,2	73,3	82,0
22-06-2018 13:55:05	B738	A	73,1	77,4	85,4
22-06-2018 13:58:47	E195	A	70,9	74,5	83,7
22-06-2018 14:00:54	B738	A	71,6	75,0	84,2
22-06-2018 14:03:02	A20N	A	71,4	74,2	82,8
22-06-2018 14:05:21	A320	A	71,6	74,5	83,6
22-06-2018 14:09:41	B735	A	72,7	76,9	85,2
22-06-2018 14:12:00	AT45	A	68,5	71,7	79,3
22-06-2018 14:16:04	A319	A	72,4	76,3	85,6
22-06-2018 14:26:50	DH8D	A	71,4	74,4	84,4
22-06-2018 14:30:11	B789	A	72,3	76,0	86,4
22-06-2018 14:32:55	DH8D	A	67,7	69,9	81,3
22-06-2018 14:35:49	A320	A	70,4	73,5	82,4
22-06-2018 14:38:02	E195	A	70,5	73,9	83,3
22-06-2018 14:40:23	A321	A	70,4	73,1	82,5
22-06-2018 14:42:20	A319	A	69,1	72,1	81,9
22-06-2018 14:45:03	B738	A	71,7	75,6	84,5
22-06-2018 14:49:31	B788	A	73,6	78,4	87,6
22-06-2018 14:54:21	B738	A	71,3	74,7	83,3
22-06-2018 15:08:54	B738	A	72,8	76,2	85,4
22-06-2018 15:13:39	CRJ9	A	71,4	73,9	82,2
22-06-2018 15:15:49	CRJ9	A	71,3	73,3	83,1
22-06-2018 15:20:27	B738	A	73,1	77,6	85,6
22-06-2018 15:25:09	E170	A	70,3	73,5	83,9
22-06-2018 15:27:33	DH8D	A	72,1	76,4	84,4
22-06-2018 15:29:36	E75S	A	71,2	74,0	83,8
22-06-2018 15:31:50	A318	A	71,4	74,3	82,5
22-06-2018 15:34:04	E170	A	69,8	73,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 15:37:28	E75S	A	69,9	73,0	82,9
22-06-2018 15:39:47	E75S	A	70,5	73,2	81,6
22-06-2018 15:42:06	E75S	A	71,3	72,9	81,7
22-06-2018 15:51:03	E75S	A	70,3	72,7	81,4
22-06-2018 15:53:41	B788	A	72,4	74,5	84,5
22-06-2018 15:57:19	DH8D	A	68,8	71,6	81,1
22-06-2018 15:59:30	E195	A	70,4	72,7	82,7
22-06-2018 16:01:52	DH8D	A	67,6	71,0	79,9
22-06-2018 16:07:30	DH8D	A	69,5	71,7	79,1
22-06-2018 16:09:39	B734	A	71,4	74,6	82,9
22-06-2018 16:13:06	E195	A	70,7	73,8	82,2
22-06-2018 16:15:07	E195	A	73,0	76,5	85,1
22-06-2018 16:17:23	E195	A	71,9	75,4	84,0
22-06-2018 16:19:28	E75S	A	70,7	73,6	82,8
22-06-2018 16:31:24	CRJ9	A	69,6	70,9	80,4
22-06-2018 16:35:41	A320	A	69,9	72,0	81,0
22-06-2018 16:37:30	B738	A	71,1	75,0	84,9
22-06-2018 16:39:34	B738	A	72,4	75,5	84,7
22-06-2018 16:52:27	C56X	A	69,8	71,6	79,4
22-06-2018 16:59:45	A320	A	69,8	71,9	81,5
22-06-2018 17:01:35	B738	A	72,1	76,2	85,3
22-06-2018 17:07:19	A319	A	73,9	76,6	85,9
22-06-2018 17:16:11	A321	A	71,7	74,3	83,2
22-06-2018 17:17:58	B738	A	71,4	75,4	84,8
22-06-2018 17:20:45	MD82	A	72,7	76,6	85,7
22-06-2018 17:22:47	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
22-06-2018 17:24:47	A20N	A	70,3	71,9	81,5
22-06-2018 17:27:01	GLF6	A	68,6	69,7	78,2
22-06-2018 17:36:05	A320	A	70,7	73,7	83,7
22-06-2018 17:38:04	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
22-06-2018 17:40:26	A321	A	73,0	75,7	85,6
22-06-2018 17:48:42	B738	A	72,0	74,8	82,8
22-06-2018 18:01:54	A319	A	71,0	74,1	82,4
22-06-2018 18:05:38	E75S	A	70,7	73,6	81,8
22-06-2018 18:10:10	A321	A	70,3	72,8	81,8
22-06-2018 18:14:17	P180	A	74,2	79,1	88,6
22-06-2018 18:27:35	A320	A	70,2	72,2	81,7
22-06-2018 18:31:03	B738	A	72,1	74,1	83,6
22-06-2018 18:37:23	CRJ9	A	71,1	73,3	82,3
22-06-2018 18:39:41	E170	A	68,8	70,6	79,2
22-06-2018 18:41:48	E75S	A	70,8	72,8	82,3
22-06-2018 18:43:59	A320	A	71,2	74,3	83,2
22-06-2018 18:47:58	A320	A	70,5	72,8	82,2
22-06-2018 18:50:04	E170	A	69,8	72,4	80,6
22-06-2018 18:52:00	E195	A	70,0	74,3	82,6
22-06-2018 18:54:04	E170	A	70,9	74,3	83,2
22-06-2018 18:58:24	A321	A	70,7	73,8	82,7
22-06-2018 19:00:21	E195	A	71,3	74,3	82,8
22-06-2018 19:02:17	A320	A	70,0	72,3	81,2
22-06-2018 19:04:10	CRJ9	A	69,6	72,6	81,4
22-06-2018 19:06:09	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
22-06-2018 19:08:09	E190	A	71,3	74,8	82,7
22-06-2018 19:09:57	A320	A	71,5	74,0	83,3
22-06-2018 19:11:48	A319	A	72,3	75,0	84,4
22-06-2018 19:13:42	E170	A	70,8	73,0	81,2
22-06-2018 19:15:39	DH8D	A	68,9	69,8	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2018 19:17:32	E170	A	69,8	73,1	81,6
22-06-2018 19:19:29	A320	A	73,7	77,2	85,7
22-06-2018 19:21:31	E75S	A	70,2	72,0	81,3
22-06-2018 19:23:16	E195	A	71,9	74,7	83,4
22-06-2018 19:25:05	B738	A	72,1	75,7	84,1
22-06-2018 19:26:58	B738	A	72,8	75,5	85,1
22-06-2018 19:29:00	SF34	A	69,2	70,4	78,2
22-06-2018 19:30:51	B38M	A	70,9	73,6	82,7
22-06-2018 19:32:51	CRJX	A	70,0	71,8	81,1
22-06-2018 19:34:32	AT45	A	70,4	72,0	81,6
22-06-2018 19:36:35	E195	A	69,8	72,2	82,6
22-06-2018 19:48:37	A320	A	69,3	70,9	80,4
22-06-2018 19:50:41	B752	A	68,8	70,2	79,9
22-06-2018 19:54:49	A321	A	71,9	73,9	83,4
22-06-2018 19:56:40	E195	A	71,2	73,7	83,0
22-06-2018 19:58:30	A320	A	69,9	72,2	81,1
22-06-2018 20:00:30	AN26	A	73,1	76,9	83,5
22-06-2018 20:03:16	B738	A	71,6	74,5	83,7
22-06-2018 20:09:18	PC12	A	69,8	72,4	79,8
22-06-2018 20:12:32	CRJ9	A	69,8	72,7	81,0
22-06-2018 20:14:56	DH8D	A	73,2	76,6	84,7
22-06-2018 20:17:12	B738	A	71,8	74,8	84,3
22-06-2018 20:34:01	E75S	A	70,2	71,8	81,0
22-06-2018 20:36:38	A321	A	72,0	74,6	84,0
22-06-2018 20:41:50	B738	A	72,0	75,2	84,3
22-06-2018 20:43:53	E75S	A	70,6	72,6	81,8
22-06-2018 20:46:26	A320	A	70,4	72,9	82,5
22-06-2018 20:49:41	B738	A	71,2	73,5	83,5
22-06-2018 20:52:34	B738	A	72,4	75,8	84,7
22-06-2018 20:54:31	A320	A	70,6	72,9	82,0
22-06-2018 20:56:07	C295	A	70,7	72,8	82,2
22-06-2018 20:58:34	B738	A	72,2	76,1	84,5
22-06-2018 21:02:25	DH8D	A	69,4	72,2	80,9
22-06-2018 21:05:05	E195	A	70,8	72,5	82,8
22-06-2018 21:09:24	A320	A	69,6	71,7	81,9
22-06-2018 21:14:43	E75S	A	70,2	72,5	80,9
22-06-2018 21:18:18	E195	A	71,6	74,8	83,4
22-06-2018 21:22:18	B738	A	71,3	74,7	84,1
22-06-2018 21:24:21	CRJ9	A	69,8	71,8	80,9
22-06-2018 21:26:43	B763	A	73,2	78,3	87,0
22-06-2018 21:30:16	B738	A	71,9	74,3	84,0
22-06-2018 21:32:29	B38M	A	71,5	74,2	83,6
22-06-2018 21:34:37	E195	A	71,3	74,0	83,1
22-06-2018 21:36:44	CRJ9	A	70,8	73,0	82,0
22-06-2018 21:38:54	E75S	A	69,9	71,9	81,0
22-06-2018 21:40:45	E170	A	69,3	71,1	80,1
22-06-2018 21:42:36	A318	A	71,4	73,8	83,4
22-06-2018 21:44:41	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
22-06-2018 21:50:23	B738	A	72,7	75,3	85,0
22-06-2018 21:52:23	E75S	A	70,2	72,2	81,0
22-06-2018 21:54:16	E75S	A	70,6	73,3	82,4
22-06-2018 21:56:14	E195	A	71,6	74,5	83,1
22-06-2018 21:58:44	B735	A	70,3	72,4	82,1
23-06-2018 06:01:02	E75S	A	71,2	72,8	82,3
23-06-2018 06:03:30	DH8D	A	69,3	71,4	81,6
23-06-2018 06:06:57	DH8D	A	70,3	72,3	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 06:12:09	B38M	A	72,0	74,6	83,7
23-06-2018 06:14:47	E170	A	71,7	75,1	84,5
23-06-2018 06:17:01	A320	A	70,5	72,9	82,2
23-06-2018 06:19:08	B735	A	71,7	74,0	83,4
23-06-2018 06:21:13	E75S	A	71,2	73,7	83,3
23-06-2018 06:23:37	E195	A	72,2	75,4	83,9
23-06-2018 06:25:54	B738	A	72,3	75,1	84,8
23-06-2018 06:28:15	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
23-06-2018 06:30:33	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
23-06-2018 06:32:31	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
23-06-2018 06:34:23	E195	A	70,6	73,8	83,1
23-06-2018 06:37:01	E75S	A	70,7	73,2	82,7
23-06-2018 06:40:45	A320	A	71,3	74,1	83,9
23-06-2018 06:46:41	A320	A	71,9	75,6	85,4
23-06-2018 06:53:11	A320	A	70,7	72,9	82,2
23-06-2018 06:55:52	B738	A	71,4	75,2	84,2
23-06-2018 06:59:00	B738	A	71,2	74,2	83,8
23-06-2018 07:40:56	B738	A	71,6	74,5	83,6
23-06-2018 07:54:08	B738	A	71,8	74,9	83,6
23-06-2018 08:06:55	A320	A	70,4	73,2	83,4
23-06-2018 08:08:57	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
23-06-2018 08:11:55	E170	A	70,8	73,5	82,6
23-06-2018 08:14:14	E195	A	71,0	74,1	83,6
23-06-2018 08:16:19	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
23-06-2018 08:18:54	H25B	A	69,1	71,6	79,5
23-06-2018 08:21:26	E170	A	71,4	73,4	82,8
23-06-2018 08:25:31	DH8D	A	68,5	70,1	80,3
23-06-2018 08:29:18	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
23-06-2018 08:48:33	SU95	A	72,4	75,3	84,4
23-06-2018 08:54:33	BCS3	A	69,8	71,0	80,6
23-06-2018 09:04:35	A320	A	70,8	73,3	83,1
23-06-2018 09:06:38	E195	A	72,0	75,8	83,8
23-06-2018 09:08:22	E195	A	71,2	73,9	82,7
23-06-2018 09:10:24	A320	A	70,7	73,1	82,5
23-06-2018 09:12:22	E75S	A	71,3	73,1	82,4
23-06-2018 09:14:37	E195	A	72,2	75,0	84,0
23-06-2018 09:16:36	A321	A	69,9	71,3	81,3
23-06-2018 09:18:42	CRJ9	A	70,4	73,8	81,9
23-06-2018 09:20:41	E75S	A	71,1	73,1	82,2
23-06-2018 09:23:20	B788	A	72,5	76,4	86,7
23-06-2018 09:25:42	CRJ9	A	70,9	73,6	82,4
23-06-2018 09:27:45	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
23-06-2018 09:29:51	A321	A	71,7	74,6	83,5
23-06-2018 09:31:47	DH8D	A	68,4	70,9	81,2
23-06-2018 09:34:04	B763	A	73,3	77,0	86,3
23-06-2018 09:36:45	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
23-06-2018 09:38:39	DH8D	A	68,7	71,5	79,8
23-06-2018 09:40:33	E195	A	71,2	74,2	83,5
23-06-2018 09:43:42	B38M	A	71,7	74,4	84,2
23-06-2018 09:46:56	B738	A	72,2	76,0	84,7
23-06-2018 09:49:11	DH8D	A	70,6	73,4	81,7
23-06-2018 09:50:46	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
23-06-2018 10:03:53	B738	A	71,5	74,1	83,3
23-06-2018 10:22:30	A320	A	69,8	72,5	81,9
23-06-2018 10:26:01	E170	A	70,6	72,2	82,1
23-06-2018 10:30:27	A321	A	72,0	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-06-2018 10:33:01	B738	A	72,3	74,9	83,8
23-06-2018 10:35:55	B738	A	71,7	74,2	83,8
23-06-2018 10:38:13	E75S	A	71,3	74,1	83,0
23-06-2018 10:41:52	A321	A	70,2	72,3	81,7
23-06-2018 10:44:56	A320	A	71,3	75,1	83,1
23-06-2018 10:48:29	AT75	A	70,8	72,7	82,3
23-06-2018 10:56:07	A20N	A	70,0	72,2	81,2
23-06-2018 11:08:17	E170	A	70,7	72,2	81,9
23-06-2018 11:18:57	AT45	A	70,7	72,7	82,1
23-06-2018 11:21:04	A321	A	71,2	74,2	83,5
23-06-2018 11:33:45	A319	A	73,0	75,2	84,7
23-06-2018 11:35:56	A320	A	71,0	74,1	84,0
23-06-2018 11:38:43	E170	A	70,6	73,0	81,7
23-06-2018 11:41:15	A320	A	73,0	76,0	86,2
23-06-2018 11:49:00	DH8D	A	75,5	81,8	88,1
23-06-2018 11:51:27	E75S	A	71,0	74,3	83,0
23-06-2018 11:55:32	B738	A	72,4	75,9	85,0
23-06-2018 11:57:31	B77W	A	72,4	79,3	90,2
23-06-2018 12:02:50	E195	A	72,1	75,6	83,2
23-06-2018 12:04:45	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
23-06-2018 12:07:08	A321	A	69,6	74,0	87,7
23-06-2018 12:09:25	B735	A	71,8	77,9	87,4
23-06-2018 12:11:20	E170	A	70,0	73,3	81,1
23-06-2018 12:13:42	B738	A	72,6	76,1	85,9
23-06-2018 12:14:11	B738	A	70,5	74,6	82,8
23-06-2018 12:21:06	E75S	A	69,9	72,5	82,4
23-06-2018 12:23:29	B789	A	74,9	78,7	88,7
23-06-2018 12:26:17	E75S	A	70,8	73,4	82,8
23-06-2018 12:28:23	B738	A	72,1	76,7	85,1
23-06-2018 12:30:35	B738	A	72,2	77,3	85,4
23-06-2018 12:33:41	E195	A	71,7	74,8	83,7
23-06-2018 12:36:00	B738	A	72,6	76,3	84,9
23-06-2018 12:38:15	E195	A	70,3	72,5	82,4
23-06-2018 12:40:42	DH8D	A	68,8	71,0	81,1
23-06-2018 12:43:01	E195	A	72,0	74,9	84,5
23-06-2018 12:45:24	E75S	A	70,5	73,5	82,2
23-06-2018 12:47:33	DH8D	A	69,8	72,6	82,4
23-06-2018 12:50:14	DH8D	A	70,3	73,0	83,1
23-06-2018 12:52:41	B734	A	73,3	76,7	85,4
23-06-2018 12:54:58	B788	A	72,1	75,6	85,3
23-06-2018 12:57:44	DH8D	A	71,2	72,7	81,7
23-06-2018 13:01:32	E195	A	70,7	75,5	85,3
23-06-2018 13:04:01	B38M	A	71,2	75,2	84,0
23-06-2018 13:10:29	A333	A	73,7	77,1	86,9
23-06-2018 13:24:59	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
23-06-2018 13:28:00	CRJ9	A	70,9	74,1	83,2
23-06-2018 13:30:07	E195	A	71,1	73,9	82,9
23-06-2018 13:34:46	B738	A	71,8	75,5	85,2
23-06-2018 13:37:05	B738	A	71,9	75,2	84,2
23-06-2018 13:41:05	E195	A	72,9	76,6	84,6
23-06-2018 13:44:16	B738	A	71,3	74,9	83,9
23-06-2018 13:46:35	B38M	A	71,8	74,2	83,6
23-06-2018 13:54:19	BCS1	A	70,0	72,7	82,3
23-06-2018 13:56:35	B788	A	72,7	75,7	85,5
23-06-2018 14:05:49	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
23-06-2018 14:10:45	B788	A	71,8	74,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 14:12:59	B733	A	72,2	75,8	84,0
23-06-2018 14:14:45	B789	A	73,9	76,8	86,5
23-06-2018 14:17:05	A320	A	71,9	75,6	84,9
23-06-2018 14:19:04	B738	A	71,7	74,9	84,2
23-06-2018 14:21:15	B738	A	70,8	72,7	81,6
23-06-2018 14:33:46	E75S	A	70,0	72,5	81,2
23-06-2018 14:36:23	E195	A	71,7	74,2	83,1
23-06-2018 14:40:29	P180	A	74,5	79,8	90,5
23-06-2018 14:43:54	A320	A	70,3	76,2	86,8
23-06-2018 14:53:27	A320	A	70,2	72,2	82,7
23-06-2018 14:55:29	E170	A	70,1	72,6	81,3
23-06-2018 14:57:38	E75S	A	69,7	71,4	80,8
23-06-2018 14:59:51	E195	A	71,7	75,3	83,2
23-06-2018 15:11:27	CRJ9	A	71,7	74,4	83,8
23-06-2018 15:16:07	A320	A	70,5	72,6	81,3
23-06-2018 15:24:24	A321	A	70,5	73,1	82,8
23-06-2018 15:28:10	CRJ9	A	68,8	70,9	81,8
23-06-2018 15:30:02	E170	A	71,1	73,7	83,1
23-06-2018 15:32:18	E195	A	72,0	75,9	84,5
23-06-2018 15:34:19	A320	A	70,6	73,6	83,4
23-06-2018 15:36:11	E75S	A	70,4	73,0	83,0
23-06-2018 15:39:15	E75S	A	70,2	73,2	82,7
23-06-2018 15:55:23	A320	A	70,6	73,1	82,9
23-06-2018 15:58:01	E75S	A	71,4	73,6	82,5
23-06-2018 16:00:12	E75S	A	69,8	71,9	81,9
23-06-2018 16:02:00	B738	A	71,4	74,1	84,4
23-06-2018 16:04:12	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
23-06-2018 16:05:58	DH8D	A	69,2	71,8	80,4
23-06-2018 16:07:48	DH8D	A	71,0	74,0	82,1
23-06-2018 16:09:34	DH8D	A	70,6	74,1	82,6
23-06-2018 16:11:37	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
23-06-2018 16:22:04	B738	A	72,2	74,6	83,4
23-06-2018 16:23:47	B734	A	72,5	75,2	84,3
23-06-2018 16:25:50	E195	A	71,4	74,5	83,4
23-06-2018 16:27:58	F100	A	69,1	70,5	79,9
23-06-2018 16:30:02	A320	A	72,3	76,0	84,6
23-06-2018 16:36:58	B738	A	72,6	74,9	84,0
23-06-2018 16:41:45	ASTR	A	68,3	69,5	77,3
23-06-2018 16:43:49	E195	A	73,1	75,9	84,3
23-06-2018 16:50:02	GLEX	A	68,9	69,5	78,5
23-06-2018 16:52:38	E75S	A	70,2	72,7	82,5
23-06-2018 17:04:45	E170	A	70,5	72,9	82,6
23-06-2018 17:11:46	B738	A	72,9	75,3	84,7
23-06-2018 17:14:30	B738	A	72,5	76,2	85,7
23-06-2018 17:26:26	A20N	A	71,2	73,3	82,6
23-06-2018 17:47:55	A321	A	72,7	75,4	85,0
23-06-2018 17:54:13	A321	A	72,0	75,6	84,8
23-06-2018 17:57:40	A320	A	70,9	72,7	82,4
23-06-2018 18:02:21	A321	A	71,8	75,1	84,6
23-06-2018 18:08:45	A321	A	71,5	74,3	84,7
23-06-2018 18:15:01	DH8D	A	68,4	69,8	79,8
23-06-2018 18:17:54	B788	A	73,1	75,8	85,9
23-06-2018 18:21:12	E190	A	70,6	72,5	82,0
23-06-2018 18:24:50	E195	A	71,6	74,0	83,3
23-06-2018 18:28:58	A321	A	70,5	73,7	82,8
23-06-2018 18:30:58	A319	A	71,1	73,2	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 18:42:54	SF34	A	70,6	73,5	82,4
23-06-2018 18:46:31	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
23-06-2018 18:49:29	E195	A	70,8	74,1	83,1
23-06-2018 18:51:54	B735	A	69,8	71,5	81,3
23-06-2018 18:53:46	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
23-06-2018 18:55:37	E190	A	71,4	75,0	83,9
23-06-2018 18:57:35	CRJ9	A	68,9	71,3	81,7
23-06-2018 18:59:55	E75S	A	70,7	72,7	81,9
23-06-2018 19:01:53	A321	A	70,8	73,2	82,8
23-06-2018 19:03:43	DH8D	A	72,7	76,3	84,8
23-06-2018 19:05:38	E75S	A	69,8	72,2	80,6
23-06-2018 19:09:05	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
23-06-2018 19:11:19	E170	A	68,9	71,2	80,0
23-06-2018 19:13:12	A320	A	74,2	77,7	86,2
23-06-2018 19:15:06	E170	A	70,7	74,3	83,9
23-06-2018 19:17:22	E170	A	70,0	72,6	81,2
23-06-2018 19:30:32	A320	A	70,3	73,2	82,4
23-06-2018 19:32:31	E170	A	69,5	72,5	80,7
23-06-2018 19:41:41	E195	A	72,0	74,6	83,8
23-06-2018 19:43:17	E75S	A	70,2	72,7	82,0
23-06-2018 19:46:18	B38M	A	71,4	75,5	87,3
23-06-2018 19:48:24	DH8D	A	71,9	74,9	85,5
23-06-2018 19:52:42	B738	A	70,5	72,2	82,0
23-06-2018 19:54:39	A321	A	71,8	74,9	84,4
23-06-2018 19:56:28	A320	A	70,2	72,1	81,6
23-06-2018 19:58:35	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
23-06-2018 20:00:39	E75S	A	69,4	71,2	80,6
23-06-2018 20:05:41	B738	A	72,8	75,6	85,8
23-06-2018 20:10:24	B738	A	71,8	74,4	82,9
23-06-2018 20:16:47	E195	A	72,3	74,7	83,7
23-06-2018 20:18:35	E75S	A	72,0	74,6	84,3
23-06-2018 20:21:18	B738	A	72,6	75,6	84,9
23-06-2018 20:23:25	B738	A	71,9	74,3	83,4
23-06-2018 20:32:49	B738	A	71,2	74,9	84,5
23-06-2018 20:35:27	B738	A	71,9	74,8	84,2
23-06-2018 20:44:45	B738	A	72,3	75,3	85,0
23-06-2018 20:46:39	E195	A	70,7	73,7	83,0
23-06-2018 20:49:46	CRJ9	A	71,6	74,6	82,7
23-06-2018 21:05:10	CRJ9	A	71,4	73,7	82,2
23-06-2018 21:25:43	E195	A	72,1	74,8	84,4
23-06-2018 21:28:04	B38M	A	71,5	74,8	84,6
23-06-2018 21:30:33	E75S	A	70,5	72,8	82,3
23-06-2018 21:32:34	DH8D	A	71,3	74,4	83,6
23-06-2018 21:34:17	B738	A	71,8	74,7	84,8
23-06-2018 21:37:52	E195	A	71,5	74,1	82,7
23-06-2018 21:40:05	E75S	A	71,2	73,2	83,0
23-06-2018 21:42:11	A318	A	70,7	73,3	83,5
23-06-2018 21:48:21	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
23-06-2018 21:51:16	E195	A	71,1	73,8	83,1
23-06-2018 21:56:04	B738	A	72,5	75,6	85,1
24-06-2018 06:01:28	B738	A	71,6	74,4	83,7
24-06-2018 06:10:35	DH8D	A	71,7	74,2	83,8
24-06-2018 06:13:16	E170	A	70,3	73,5	83,1
24-06-2018 06:17:12	B738	A	71,6	74,4	84,1
24-06-2018 06:19:13	A332	A	72,4	74,7	86,0
24-06-2018 06:21:49	E195	A	72,0	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 06:24:16	B738	A	72,2	74,8	84,0
24-06-2018 06:26:24	B738	A	73,1	75,6	84,5
24-06-2018 06:28:24	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
24-06-2018 06:30:49	B738	A	71,4	75,1	84,4
24-06-2018 06:33:06	CRJ9	A	70,6	73,3	82,3
24-06-2018 06:34:59	B738	A	72,3	75,6	84,8
24-06-2018 06:37:09	B735	A	71,2	74,5	83,5
24-06-2018 07:10:44	B738	A	71,7	74,6	84,0
24-06-2018 07:15:46	B738	A	72,7	77,0	85,5
24-06-2018 07:30:52	B738	A	72,9	76,5	85,5
24-06-2018 07:33:21	B734	A	72,5	75,1	84,0
24-06-2018 07:45:31	B38M	A	71,5	74,8	84,5
24-06-2018 08:06:52	DH8D	A	68,3	69,2	78,7
24-06-2018 08:09:24	C295	A	70,5	73,3	81,7
24-06-2018 08:13:59	CRJ9	A	69,0	70,9	81,3
24-06-2018 08:21:04	E195	A	71,9	75,7	83,7
24-06-2018 08:23:28	C295	A	70,1	73,0	81,6
24-06-2018 08:31:28	B763	A	74,0	76,1	86,3
24-06-2018 08:34:10	E170	A	70,0	72,3	81,2
24-06-2018 08:37:37	A320	A	73,7	76,7	85,5
24-06-2018 08:52:41	E195	A	71,6	74,6	83,4
24-06-2018 08:59:31	E195	A	72,4	74,9	84,7
24-06-2018 09:05:55	BCS1	A	68,7	70,9	79,1
24-06-2018 09:10:49	E75S	A	70,5	72,8	81,9
24-06-2018 09:15:18	A320	A	70,2	72,2	81,6
24-06-2018 09:17:26	CRJ9	A	72,0	74,3	83,4
24-06-2018 09:19:52	A320	A	70,6	72,3	81,7
24-06-2018 09:22:00	A321	A	70,7	72,7	82,1
24-06-2018 09:25:15	A320	A	71,3	73,9	83,6
24-06-2018 09:27:19	A320	A	70,4	72,2	81,5
24-06-2018 09:29:21	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
24-06-2018 09:31:13	E170	A	70,7	73,5	83,2
24-06-2018 09:33:17	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
24-06-2018 09:35:14	E170	A	70,2	72,2	82,0
24-06-2018 09:38:47	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
24-06-2018 09:41:48	E75S	A	69,7	72,3	82,0
24-06-2018 09:46:42	DH8D	A	68,4	70,1	81,2
24-06-2018 09:56:26	E190	A	70,4	72,7	81,8
24-06-2018 09:58:35	E75S	A	70,9	73,0	82,9
24-06-2018 10:01:54	E195	A	70,7	74,4	83,2
24-06-2018 10:24:18	A321	A	71,8	74,7	83,9
24-06-2018 10:29:58	B788	A	72,1	74,6	84,4
24-06-2018 10:33:03	A321	A	71,7	74,8	84,5
24-06-2018 10:35:11	B738	A	73,0	77,4	86,8
24-06-2018 10:37:46	A320	A	69,9	71,8	81,1
24-06-2018 10:43:12	A20N	A	70,5	72,2	82,8
24-06-2018 10:48:34	A321	A	71,9	74,9	84,9
24-06-2018 10:51:04	E75S	A	70,9	73,5	82,9
24-06-2018 10:53:31	A321	A	71,2	73,8	83,2
24-06-2018 10:56:17	B733	A	72,0	75,4	84,4
24-06-2018 11:04:41	A320	A	70,8	73,3	82,3
24-06-2018 11:06:34	DH8D	A	68,1	68,7	78,9
24-06-2018 11:08:31	E170	A	71,5	75,0	83,0
24-06-2018 11:10:08	A320	A	70,6	74,2	83,6
24-06-2018 11:22:40	A320	A	71,2	73,6	83,3
24-06-2018 11:33:22	A320	A	72,2	74,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 11:35:20	A321	A	71,0	73,4	82,4
24-06-2018 11:37:30	A321	A	71,1	73,4	82,9
24-06-2018 11:40:01	B738	A	71,9	74,7	84,4
24-06-2018 11:42:57	E195	A	71,5	74,7	83,8
24-06-2018 11:46:15	A320	A	70,3	73,8	82,4
24-06-2018 11:49:00	A321	A	71,3	74,1	84,1
24-06-2018 11:51:14	DH8D	A	68,3	69,2	79,1
24-06-2018 11:53:47	E75S	A	71,0	72,9	82,8
24-06-2018 11:56:51	B77W	A	74,7	79,3	89,5
24-06-2018 11:59:16	P180	A	73,6	77,4	88,4
24-06-2018 12:04:54	A319	A	71,5	75,3	83,6
24-06-2018 12:11:48	E75S	A	70,8	73,3	82,6
24-06-2018 12:14:31	A320	A	70,9	73,6	83,5
24-06-2018 12:16:58	E195	A	72,0	74,6	84,0
24-06-2018 12:19:23	C295	A	70,8	74,0	81,6
24-06-2018 12:21:51	CRJ9	A	70,2	73,2	82,8
24-06-2018 12:24:32	E75S	A	71,3	73,7	83,3
24-06-2018 12:26:36	E195	A	71,1	73,8	83,9
24-06-2018 12:30:44	E75S	A	70,7	73,0	82,5
24-06-2018 12:34:50	B738	A	72,3	75,7	85,5
24-06-2018 12:37:48	B738	A	73,0	75,8	85,3
24-06-2018 12:40:29	E75S	A	71,8	74,4	83,5
24-06-2018 12:42:54	E170	A	71,8	74,7	82,6
24-06-2018 12:45:44	B788	A	71,9	75,0	85,5
24-06-2018 12:48:38	SF34	A	70,9	72,3	81,7
24-06-2018 12:51:23	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
24-06-2018 12:54:15	E195	A	72,6	75,7	84,4
24-06-2018 12:56:24	E75S	A	70,0	72,6	81,1
24-06-2018 12:59:03	B788	A	72,6	75,5	85,4
24-06-2018 13:02:12	DH8D	A	69,3	70,1	78,3
24-06-2018 13:09:21	B789	A	72,0	75,1	85,0
24-06-2018 13:11:57	E195	A	71,8	74,9	83,6
24-06-2018 13:15:31	DH8D	A	72,6	76,5	86,6
24-06-2018 13:20:24	DH8D	A	71,6	75,3	85,6
24-06-2018 13:23:29	AT45	A	70,5	72,8	80,0
24-06-2018 13:25:34	B738	A	70,6	73,6	82,4
24-06-2018 13:28:52	A320	A	70,1	72,8	82,9
24-06-2018 13:31:17	CRJ9	A	70,8	73,3	82,3
24-06-2018 13:35:12	A320	A	70,9	73,5	84,9
24-06-2018 13:38:03	B738	A	72,3	75,3	85,9
24-06-2018 13:45:57	B738	A	71,4	76,6	85,0
24-06-2018 13:48:37	B738	A	73,0	77,1	85,3
24-06-2018 13:53:54	CRJX	A	69,8	74,0	83,4
24-06-2018 13:56:19	B788	A	72,8	76,1	86,2
24-06-2018 13:59:26	A320	A	71,2	74,5	84,0
24-06-2018 14:03:50	A321	A	72,6	75,3	84,0
24-06-2018 14:09:32	B788	A	73,6	77,2	86,8
24-06-2018 14:12:04	BCS1	A	68,8	70,9	80,0
24-06-2018 14:14:06	DH8D	A	67,6	69,4	78,4
24-06-2018 14:24:20	B738	A	72,8	76,2	85,8
24-06-2018 14:26:58	B738	A	71,9	75,6	85,2
24-06-2018 14:29:44	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
24-06-2018 14:31:47	A320	A	70,6	73,3	82,7
24-06-2018 14:38:20	B789	A	72,6	75,5	85,8
24-06-2018 14:44:05	A320	A	72,1	75,5	84,6
24-06-2018 14:47:03	DH8D	A	69,1	71,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 14:49:41	E195	A	72,4	75,2	84,7
24-06-2018 14:56:35	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
24-06-2018 14:59:09	A321	A	69,9	73,2	83,1
24-06-2018 15:01:19	E170	A	70,9	73,2	82,3
24-06-2018 15:03:35	B738	A	72,5	76,4	85,5
24-06-2018 15:05:44	B735	A	73,4	76,7	84,5
24-06-2018 15:08:38	B734	A	73,3	77,5	86,1
24-06-2018 15:10:55	CRJ9	A	70,3	71,0	80,7
24-06-2018 15:16:04	E190	A	71,2	74,8	83,8
24-06-2018 15:18:38	E75S	A	71,3	73,4	82,5
24-06-2018 15:21:31	E170	A	69,3	72,0	80,4
24-06-2018 15:27:32	E75S	A	70,3	72,1	81,1
24-06-2018 15:29:31	CRJ9	A	70,4	73,2	82,5
24-06-2018 15:36:03	E75S	A	70,0	72,9	83,0
24-06-2018 15:39:11	E195	A	71,6	74,0	83,7
24-06-2018 15:41:35	B738	A	73,3	77,2	85,1
24-06-2018 15:43:28	E75S	A	69,6	72,4	81,4
24-06-2018 15:45:32	DH8D	A	68,7	69,4	78,3
24-06-2018 15:47:28	E195	A	72,3	75,5	84,0
24-06-2018 15:49:08	E170	A	70,9	73,9	83,4
24-06-2018 15:52:44	B735	A	72,2	76,7	84,5
24-06-2018 15:54:21	A319	A	70,9	73,4	83,2
24-06-2018 15:56:14	A321	A	72,8	75,9	85,6
24-06-2018 15:58:02	E75S	A	70,6	73,4	82,7
24-06-2018 16:00:02	CRJ9	A	69,7	71,0	80,5
24-06-2018 16:02:33	E195	A	72,2	77,9	85,0
24-06-2018 16:04:32	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
24-06-2018 16:10:04	E195	A	72,3	75,9	83,8
24-06-2018 16:12:16	E195	A	72,3	76,1	83,5
24-06-2018 16:17:09	A319	A	70,4	73,2	83,6
24-06-2018 16:28:50	B738	A	71,7	75,6	85,0
24-06-2018 16:37:13	A321	A	70,4	73,6	83,2
24-06-2018 16:51:05	DH8D	A	73,2	76,7	85,5
24-06-2018 17:02:19	A320	A	70,5	73,3	82,8
24-06-2018 17:14:37	A319	A	71,9	74,8	83,9
24-06-2018 17:22:07	CL30	A	68,3	69,7	77,4
24-06-2018 17:31:14	A320	A	70,7	73,3	83,9
24-06-2018 17:40:24	B38M	A	71,9	74,9	85,1
24-06-2018 17:47:21	A20N	A	70,6	72,8	83,1
24-06-2018 18:07:19	A321	A	71,3	73,7	83,3
24-06-2018 18:09:48	M28	A	70,4	72,0	79,4
24-06-2018 18:17:00	C295	A	71,0	73,0	81,8
24-06-2018 18:19:53	DH8D	A	71,3	73,5	83,1
24-06-2018 18:22:00	E75S	A	70,1	72,1	81,8
24-06-2018 18:24:06	A320	A	72,7	75,6	84,7
24-06-2018 18:26:13	E190	A	71,7	75,1	83,5
24-06-2018 18:28:02	E170	A	70,3	72,8	82,1
24-06-2018 18:30:00	CRJ9	A	69,6	71,3	81,6
24-06-2018 18:31:57	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
24-06-2018 18:34:15	F2TH	A	68,7	70,2	79,1
24-06-2018 18:36:04	E75S	A	71,8	74,3	83,2
24-06-2018 18:37:54	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
24-06-2018 18:43:37	E75S	A	69,7	71,8	81,1
24-06-2018 18:46:20	E75S	A	70,1	72,2	80,9
24-06-2018 18:48:27	A321	A	71,0	73,2	82,7
24-06-2018 18:50:35	B738	A	71,9	74,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2018 18:52:46	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
24-06-2018 18:54:31	A320	A	73,0	76,8	86,7
24-06-2018 18:56:46	DH8D	A	68,2	69,6	79,6
24-06-2018 18:59:01	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
24-06-2018 19:01:05	E170	A	70,3	72,5	82,0
24-06-2018 19:03:16	E190	A	71,7	73,8	83,4
24-06-2018 19:04:53	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
24-06-2018 19:06:36	B738	A	72,6	78,1	85,8
24-06-2018 19:08:25	A320	A	70,1	72,2	79,7
24-06-2018 19:10:35	CRJ9	A	71,7	73,7	82,8
24-06-2018 19:12:53	E195	A	71,1	73,3	82,8
24-06-2018 19:19:12	BCS3	A	69,2	72,0	81,7
24-06-2018 19:30:46	A320	A	70,3	72,4	81,8
24-06-2018 19:36:15	B38M	A	71,1	73,5	83,6
24-06-2018 19:39:12	E195	A	71,5	73,6	83,5
24-06-2018 19:45:37	E195	A	72,1	74,3	83,8
24-06-2018 19:48:32	MD82	A	70,7	73,5	83,5
24-06-2018 19:58:43	B738	A	72,1	75,2	84,7
24-06-2018 20:02:35	E195	A	71,3	74,2	83,4
24-06-2018 20:12:28	A320	A	71,9	73,9	83,9
24-06-2018 20:14:24	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
24-06-2018 20:22:19	B38M	A	70,6	72,2	82,6
24-06-2018 20:24:23	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
24-06-2018 20:29:55	A319	A	71,4	74,1	83,7
24-06-2018 20:31:50	E75S	A	71,6	74,2	83,9
24-06-2018 20:36:28	A320	A	70,4	72,4	81,9
24-06-2018 20:39:02	B738	A	73,0	76,2	85,3
24-06-2018 20:41:33	E195	A	72,0	74,8	83,8
24-06-2018 20:48:49	B739	A	72,4	75,5	84,7
24-06-2018 20:58:17	B738	A	72,0	74,7	84,5
24-06-2018 21:00:44	E170	A	71,1	74,0	83,2
24-06-2018 21:02:30	E75S	A	71,1	72,9	82,8
24-06-2018 21:04:43	B738	A	72,4	75,1	84,7
24-06-2018 21:06:40	CRJ9	A	71,1	74,4	83,1
24-06-2018 21:08:43	A320	A	71,5	74,4	83,8
24-06-2018 21:10:33	B734	A	73,3	77,4	85,0
24-06-2018 21:12:37	DH8D	A	68,6	69,3	79,0
24-06-2018 21:15:51	E170	A	69,8	71,4	80,6
24-06-2018 21:29:07	B738	A	72,6	75,8	84,1
24-06-2018 21:31:15	A320	A	72,7	75,0	85,3
24-06-2018 21:33:32	B738	A	71,7	74,0	83,7
24-06-2018 21:35:31	B738	A	71,5	74,5	84,5
24-06-2018 21:37:50	B735	A	72,1	75,1	83,9
24-06-2018 21:39:41	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
24-06-2018 21:41:27	A320	A	70,7	72,8	82,4
24-06-2018 21:43:30	E75S	A	70,6	72,9	82,4
24-06-2018 21:46:30	DH8D	A	69,1	70,8	80,3
24-06-2018 21:48:50	E170	A	70,1	71,7	80,5
24-06-2018 21:50:40	E195	A	71,5	74,4	83,5
24-06-2018 21:53:11	B738	A	71,8	74,9	83,3
24-06-2018 21:55:36	B738	A	72,0	74,4	84,0
24-06-2018 21:57:26	DH8D	A	71,7	74,2	83,4
24-06-2018 21:59:17	E195	A	71,5	74,6	83,6
25-06-2018 06:01:51	B734	A	72,5	75,9	84,3
25-06-2018 06:03:51	E75S	A	71,2	73,2	82,9
25-06-2018 06:06:42	E170	A	70,4	73,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 06:08:36	E170	A	70,1	71,8	81,5
25-06-2018 06:11:00	DH8D	A	70,5	73,5	83,5
25-06-2018 06:14:05	B733	A	72,9	75,9	84,0
25-06-2018 06:16:59	B738	A	72,3	75,3	84,4
25-06-2018 06:18:27	B738	A	72,1	74,9	84,2
25-06-2018 06:21:03	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
25-06-2018 06:23:16	B735	A	72,9	76,4	84,1
25-06-2018 06:25:36	B738	A	71,3	73,7	82,5
25-06-2018 06:27:44	A332	A	73,0	77,0	87,2
25-06-2018 06:30:15	E195	A	72,1	75,2	83,8
25-06-2018 06:32:07	B738	A	71,9	75,0	83,9
25-06-2018 06:34:13	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
25-06-2018 06:36:16	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
25-06-2018 06:40:20	DH8D	A	67,6	69,0	79,0
25-06-2018 06:42:29	E75S	A	69,7	71,3	80,1
25-06-2018 06:44:26	E195	A	71,4	73,1	82,8
25-06-2018 06:46:17	B738	A	72,5	75,5	85,3
25-06-2018 06:48:22	E75S	A	71,4	73,8	82,9
25-06-2018 06:49:50	E195	A	71,3	73,8	83,3
25-06-2018 06:52:05	A320	A	70,4	73,3	82,5
25-06-2018 06:54:08	CRJ9	A	71,1	73,6	82,5
25-06-2018 07:07:04	B738	A	72,7	75,6	84,7
25-06-2018 07:32:04	B752	A	73,1	76,2	85,9
25-06-2018 07:35:56	B738	A	72,5	74,7	84,2
25-06-2018 07:38:51	B738	A	72,2	74,8	84,0
25-06-2018 07:54:14	AT72	A	71,8	74,9	84,8
25-06-2018 07:56:52	A320	A	70,5	73,0	82,3
25-06-2018 08:04:02	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
25-06-2018 08:15:33	DH8D	A	69,2	70,7	80,7
25-06-2018 08:22:24	GL5T	A	71,3	73,7	82,7
25-06-2018 08:24:43	B38M	A	71,2	74,3	84,0
25-06-2018 08:26:49	E75S	A	71,2	73,5	82,6
25-06-2018 08:28:47	E195	A	72,2	75,1	84,3
25-06-2018 08:31:16	A320	A	72,0	75,2	84,3
25-06-2018 08:33:09	E75S	A	71,2	73,8	82,9
25-06-2018 08:35:19	B738	A	71,4	75,7	84,4
25-06-2018 08:37:51	B738	A	71,8	75,0	84,5
25-06-2018 08:39:52	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
25-06-2018 08:49:54	C56X	A	70,0	71,6	79,6
25-06-2018 08:53:16	E75S	A	70,1	72,3	80,9
25-06-2018 08:59:42	A319	A	72,9	79,1	85,7
25-06-2018 09:03:41	E75S	A	70,8	73,2	82,6
25-06-2018 09:06:09	AT75	A	71,4	73,1	82,9
25-06-2018 09:07:50	CRJ9	A	69,1	71,5	80,6
25-06-2018 09:09:33	A320	A	70,8	73,3	82,6
25-06-2018 09:11:37	E170	A	71,6	74,2	83,0
25-06-2018 09:13:42	C25B	A	69,7	71,2	79,2
25-06-2018 09:15:41	C295	A	71,2	73,5	81,6
25-06-2018 09:17:24	C295	A	70,9	72,8	80,5
25-06-2018 09:19:10	E195	A	72,2	75,1	83,7
25-06-2018 09:21:48	E195	A	71,7	74,2	83,2
25-06-2018 09:23:25	A20N	A	74,5	78,5	87,3
25-06-2018 09:25:26	CRJ9	A	71,3	74,4	83,0
25-06-2018 09:27:38	A320	A	71,1	73,5	83,1
25-06-2018 09:28:59	E170	A	70,1	71,5	81,8
25-06-2018 09:30:51	DH8D	A	69,4	71,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 09:32:18	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
25-06-2018 09:34:05	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
25-06-2018 09:36:10	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
25-06-2018 09:39:34	B763	A	75,2	78,3	88,0
25-06-2018 09:42:12	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
25-06-2018 09:44:03	E195	A	73,1	76,3	84,5
25-06-2018 09:47:07	CRJX	A	70,2	71,6	81,0
25-06-2018 09:53:19	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
25-06-2018 09:54:48	B38M	A	71,0	73,5	83,3
25-06-2018 09:56:40	E190	A	70,9	73,8	83,2
25-06-2018 09:58:33	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
25-06-2018 10:00:13	A320	A	70,0	71,9	81,8
25-06-2018 10:02:16	A321	A	73,7	76,6	85,4
25-06-2018 10:04:02	B738	A	73,1	75,9	85,4
25-06-2018 10:14:27	GALX	A	68,1	69,7	78,5
25-06-2018 10:43:27	E195	A	71,7	74,1	83,7
25-06-2018 10:46:29	A321	A	70,6	73,3	83,2
25-06-2018 10:48:53	E170	A	69,1	72,0	81,2
25-06-2018 10:52:17	A20N	A	70,2	73,6	82,8
25-06-2018 10:54:19	A320	A	72,5	75,1	84,5
25-06-2018 10:57:09	A320	A	70,5	72,0	82,2
25-06-2018 11:21:34	A321	A	71,0	73,3	82,4
25-06-2018 11:33:19	A320	A	72,1	75,5	84,7
25-06-2018 11:35:49	A321	A	72,5	76,3	84,2
25-06-2018 11:37:19	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
25-06-2018 11:42:27	E195	A	71,5	73,8	83,2
25-06-2018 11:44:21	A319	A	71,6	74,3	82,4
25-06-2018 11:46:07	E195	A	71,3	73,7	83,1
25-06-2018 11:47:24	B738	A	72,9	75,6	84,9
25-06-2018 11:49:32	B788	A	71,7	75,5	85,8
25-06-2018 11:51:43	A321	A	70,9	73,6	83,2
25-06-2018 11:54:31	E170	A	70,4	73,0	82,1
25-06-2018 11:56:27	DH8D	A	69,4	71,7	80,9
25-06-2018 11:58:38	E190	A	72,2	75,6	83,6
25-06-2018 12:02:49	CRJ9	A	71,6	74,2	83,1
25-06-2018 12:04:48	A321	A	71,3	73,9	83,4
25-06-2018 12:06:40	B77W	A	73,8	77,8	88,1
25-06-2018 12:09:16	B788	A	72,6	76,2	85,1
25-06-2018 12:13:00	A319	A	71,2	73,3	81,6
25-06-2018 12:16:27	P180	A	73,7	79,3	88,5
25-06-2018 12:23:10	E75S	A	72,5	74,6	83,9
25-06-2018 12:25:26	E195	A	71,6	74,4	83,3
25-06-2018 12:30:58	B735	A	73,0	76,5	84,4
25-06-2018 12:32:56	E75S	A	70,8	72,8	82,8
25-06-2018 12:35:05	E170	A	70,2	72,8	81,6
25-06-2018 12:40:57	E75S	A	71,2	74,2	82,9
25-06-2018 12:44:16	E195	A	71,5	75,4	83,8
25-06-2018 12:46:04	B738	A	69,3	71,0	80,7
25-06-2018 12:48:44	DH8D	A	69,3	70,2	79,8
25-06-2018 12:51:41	DH8D	A	69,4	73,0	81,1
25-06-2018 12:53:37	DH8D	A	70,9	73,9	83,7
25-06-2018 12:55:39	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
25-06-2018 12:57:43	E195	A	72,4	75,6	84,4
25-06-2018 12:59:54	E75S	A	70,7	75,4	82,7
25-06-2018 13:03:41	A320	A	69,9	72,3	81,6
25-06-2018 13:05:54	B738	A	71,8	75,0	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 13:08:09	A333	A	73,6	77,8	88,2
25-06-2018 13:10:59	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
25-06-2018 13:18:02	C295	A	71,5	73,8	83,2
25-06-2018 13:20:53	B734	A	71,0	72,9	82,5
25-06-2018 13:23:02	B350	A	69,6	71,8	80,4
25-06-2018 13:24:52	A320	A	69,8	72,1	81,6
25-06-2018 13:27:09	E195	A	72,1	73,7	83,8
25-06-2018 13:29:12	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
25-06-2018 13:31:20	E75S	A	70,0	72,6	81,2
25-06-2018 13:35:13	E75S	A	70,5	72,5	81,6
25-06-2018 13:37:32	CRJ9	A	70,9	73,8	81,4
25-06-2018 13:42:31	B789	A	73,3	76,3	86,3
25-06-2018 13:48:15	AT72	A	73,3	76,7	86,1
25-06-2018 13:51:02	A321	A	72,5	75,2	84,8
25-06-2018 13:59:09	E195	A	72,3	76,5	84,8
25-06-2018 14:02:04	A319	A	71,3	76,0	83,8
25-06-2018 14:07:27	B733	A	73,5	78,7	85,3
25-06-2018 14:09:40	E170	A	70,8	72,9	82,6
25-06-2018 14:12:49	B738	A	72,7	76,0	85,0
25-06-2018 14:15:09	E195	A	71,1	75,4	84,6
25-06-2018 14:17:18	B38M	A	71,3	75,0	84,4
25-06-2018 14:25:07	B738	A	71,8	74,9	84,4
25-06-2018 14:28:29	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
25-06-2018 14:37:49	A320	A	70,8	73,5	82,6
25-06-2018 14:39:48	B738	A	72,7	76,1	85,4
25-06-2018 14:42:04	A320	A	70,6	73,8	83,4
25-06-2018 14:45:34	BCS3	A	71,1	73,3	82,8
25-06-2018 14:47:30	A321	A	71,1	74,6	83,1
25-06-2018 14:53:44	B789	A	72,1	75,9	85,7
25-06-2018 14:56:28	B38M	A	71,5	75,4	83,8
25-06-2018 15:02:52	E170	A	70,2	73,7	83,2
25-06-2018 15:07:34	E195	A	71,4	73,7	83,9
25-06-2018 15:12:45	DH8D	A	68,0	70,1	79,8
25-06-2018 15:14:50	CRJ9	A	70,9	72,9	82,1
25-06-2018 15:16:52	E75S	A	71,6	74,4	83,0
25-06-2018 15:19:49	E195	A	71,7	74,6	84,0
25-06-2018 15:21:41	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
25-06-2018 15:23:34	CRJ9	A	70,9	73,1	82,6
25-06-2018 15:27:43	A319	A	70,2	72,5	81,9
25-06-2018 15:32:05	A321	A	72,9	76,2	84,7
25-06-2018 15:34:19	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
25-06-2018 15:36:54	E195	A	71,3	74,2	82,8
25-06-2018 15:42:32	E195	A	69,7	73,0	83,3
25-06-2018 15:44:48	A319	A	71,7	73,5	83,2
25-06-2018 15:46:58	E75S	A	70,5	72,1	81,3
25-06-2018 15:49:13	CRJ9	A	70,4	73,8	82,7
25-06-2018 15:55:16	DH8D	A	69,5	71,9	79,0
25-06-2018 15:57:30	CRJ9	A	70,3	73,5	82,9
25-06-2018 16:02:12	E170	A	69,7	72,1	81,2
25-06-2018 16:06:49	B738	A	71,9	74,2	83,0
25-06-2018 16:08:48	E170	A	71,1	73,8	82,6
25-06-2018 16:10:39	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
25-06-2018 16:12:37	E170	A	70,9	73,0	82,4
25-06-2018 16:14:39	CRJ9	A	70,5	73,4	81,9
25-06-2018 16:16:54	B738	A	71,7	74,3	83,5
25-06-2018 16:19:16	B738	A	71,7	75,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 16:21:27	DH8D	A	71,9	73,3	81,4
25-06-2018 16:25:56	B738	A	68,3	70,2	78,3
25-06-2018 16:27:42	E75S	A	70,6	74,1	82,1
25-06-2018 16:38:58	E195	A	72,8	75,2	83,9
25-06-2018 16:51:56	E170	A	71,7	74,4	82,8
25-06-2018 17:05:08	DH8D	A	68,7	71,7	81,0
25-06-2018 17:07:14	A320	A	71,4	74,9	84,4
25-06-2018 17:12:16	A321	A	73,5	77,5	85,2
25-06-2018 17:14:20	A319	A	71,7	76,8	83,2
25-06-2018 17:23:30	B738	A	72,1	75,6	85,3
25-06-2018 17:26:19	A20N	A	70,8	74,0	83,6
25-06-2018 17:30:05	B738	A	73,5	77,1	85,6
25-06-2018 17:32:04	C295	A	71,5	73,8	83,0
25-06-2018 17:39:09	A321	A	70,4	73,2	83,6
25-06-2018 17:43:19	CRJX	A	71,2	73,4	82,3
25-06-2018 17:46:38	GLF5	A	70,5	72,8	82,8
25-06-2018 17:52:49	A321	A	70,6	74,0	83,4
25-06-2018 17:54:57	E75S	A	69,2	72,6	82,4
25-06-2018 18:11:51	A321	A	71,5	75,0	84,7
25-06-2018 18:15:28	DH8D	A	70,8	73,6	83,1
25-06-2018 18:17:39	E170	A	71,3	76,0	84,9
25-06-2018 18:19:58	E75S	A	70,7	73,7	83,0
25-06-2018 18:22:23	DH8D	A	71,0	75,5	83,8
25-06-2018 18:24:17	E190	A	70,6	72,8	83,2
25-06-2018 18:26:51	B734	A	72,9	77,1	85,7
25-06-2018 18:28:36	E75S	A	70,4	73,3	82,7
25-06-2018 18:31:14	E75S	A	71,3	74,0	83,3
25-06-2018 18:39:58	DH8D	A	72,0	74,2	84,3
25-06-2018 18:42:17	E75S	A	71,1	73,1	82,9
25-06-2018 18:45:10	E195	A	72,0	75,0	84,3
25-06-2018 18:47:20	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
25-06-2018 18:50:05	DH8D	A	70,4	72,2	82,4
25-06-2018 18:52:59	E195	A	71,8	74,8	83,6
25-06-2018 18:55:09	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
25-06-2018 18:56:53	CRJ9	A	70,5	72,9	82,5
25-06-2018 19:00:46	A320	A	73,8	77,7	86,6
25-06-2018 19:02:40	E195	A	72,7	76,1	85,0
25-06-2018 19:04:31	A318	A	70,8	73,9	82,9
25-06-2018 19:06:48	DH8D	A	70,1	73,1	82,9
25-06-2018 19:10:03	CRJ9	A	71,2	73,7	83,5
25-06-2018 19:12:10	A320	A	71,2	73,9	84,0
25-06-2018 19:14:01	BCS3	A	69,9	71,9	82,2
25-06-2018 19:16:15	E195	A	71,5	74,5	84,1
25-06-2018 19:19:45	AT45	A	69,0	70,5	81,3
25-06-2018 19:22:19	DH8D	A	71,8	73,0	83,6
25-06-2018 19:24:15	SF34	A	69,3	71,3	80,5
25-06-2018 19:26:28	DH8D	A	71,0	73,1	83,1
25-06-2018 19:28:33	B738	A	71,9	75,2	85,1
25-06-2018 19:30:31	B738	A	72,4	77,5	84,9
25-06-2018 19:32:48	A320	A	71,0	73,8	83,3
25-06-2018 19:34:45	E170	A	70,6	72,6	81,7
25-06-2018 19:37:06	A320	A	71,1	73,4	83,7
25-06-2018 19:39:33	A320	A	71,2	73,5	83,7
25-06-2018 19:41:32	B38M	A	72,9	75,8	85,5
25-06-2018 19:43:49	AN26	A	75,4	80,7	87,2
25-06-2018 19:46:13	DH8D	A	69,5	73,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 19:48:13	A320	A	72,1	75,4	84,4
25-06-2018 19:51:29	E195	A	71,5	74,2	83,5
25-06-2018 19:56:14	A320	A	69,9	71,5	80,7
25-06-2018 19:58:16	B738	A	72,7	76,2	85,5
25-06-2018 20:09:51	P180	A	75,8	80,0	89,8
25-06-2018 20:11:25	P180	A	70,3	73,1	85,6
25-06-2018 20:25:46	B738	A	72,5	76,2	85,5
25-06-2018 20:27:53	A321	A	72,1	75,3	84,9
25-06-2018 20:30:40	C295	A	72,4	75,3	83,2
25-06-2018 20:32:38	SF34	A	69,8	71,1	78,8
25-06-2018 20:35:02	A320	A	70,4	72,7	83,0
25-06-2018 20:37:44	B738	A	71,8	74,7	83,6
25-06-2018 20:40:15	B739	A	71,8	74,8	83,8
25-06-2018 20:43:47	E195	A	72,0	74,5	84,0
25-06-2018 20:46:12	CRJ9	A	70,4	72,7	82,5
25-06-2018 20:48:20	B738	A	72,0	74,7	84,3
25-06-2018 20:57:34	E170	A	71,0	73,6	83,5
25-06-2018 20:59:40	B738	A	72,1	75,5	85,3
25-06-2018 21:01:38	B738	A	71,8	74,9	84,8
25-06-2018 21:04:05	E195	A	71,9	75,1	84,9
25-06-2018 21:06:33	E75S	A	70,5	73,0	81,6
25-06-2018 21:09:01	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
25-06-2018 21:10:56	E170	A	71,3	74,6	83,6
25-06-2018 21:13:05	B738	A	72,6	75,5	85,4
25-06-2018 21:15:24	E75S	A	70,0	71,9	81,5
25-06-2018 21:20:02	E170	A	69,0	71,2	81,3
25-06-2018 21:32:37	A320	A	69,9	71,8	81,6
25-06-2018 21:34:57	B788	A	71,2	73,1	83,5
25-06-2018 21:37:44	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
25-06-2018 21:39:47	DH8D	A	70,1	72,3	82,6
25-06-2018 21:42:39	E195	A	72,1	75,5	84,7
25-06-2018 21:45:08	B738	A	72,6	75,0	85,1
25-06-2018 21:46:57	B38M	A	72,3	74,4	84,4
25-06-2018 21:49:00	E75S	A	70,0	72,3	81,5
25-06-2018 21:50:51	B738	A	71,9	75,0	84,6
25-06-2018 21:53:06	DH8D	A	71,1	73,3	83,6
25-06-2018 21:55:21	A318	A	71,3	73,7	83,4
25-06-2018 21:57:37	B735	A	72,0	75,0	83,8
25-06-2018 21:59:39	B38M	A	72,0	75,3	84,8
26-06-2018 06:02:52	E195	A	71,7	73,8	83,1
26-06-2018 06:06:52	E75S	A	71,8	74,2	83,5
26-06-2018 06:10:26	MD11	A	76,8	81,7	91,2
26-06-2018 06:12:31	A333	A	73,8	76,9	86,8
26-06-2018 06:17:36	E195	A	71,4	73,9	82,6
26-06-2018 06:20:52	E170	A	70,5	72,5	82,0
26-06-2018 06:22:24	B738	A	72,4	75,3	84,2
26-06-2018 06:24:15	B38M	A	71,1	73,1	82,5
26-06-2018 06:26:13	DH8D	A	69,2	70,8	80,9
26-06-2018 06:28:15	A320	A	70,9	73,0	83,5
26-06-2018 06:30:05	DH8D	A	71,2	73,2	83,0
26-06-2018 06:31:59	E170	A	70,8	73,1	82,3
26-06-2018 06:33:45	E195	A	72,5	75,2	84,3
26-06-2018 06:35:46	E75S	A	70,0	72,1	80,8
26-06-2018 06:37:16	B738	A	72,8	75,5	84,8
26-06-2018 06:39:25	B734	A	72,6	74,6	84,1
26-06-2018 06:41:05	B738	A	72,5	75,4	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 06:42:45	MD82	A	71,3	73,0	82,8
26-06-2018 06:44:30	E195	A	71,3	73,6	82,8
26-06-2018 06:46:14	B738	A	72,6	75,2	84,7
26-06-2018 06:47:51	A320	A	71,1	73,3	82,9
26-06-2018 07:00:48	M28	A	70,0	71,9	79,5
26-06-2018 07:14:33	B738	A	75,4	78,6	88,2
26-06-2018 07:24:50	CRJ9	A	71,3	73,5	82,4
26-06-2018 07:29:22	A320	A	72,0	74,9	84,1
26-06-2018 07:31:59	B38M	A	72,9	75,8	85,4
26-06-2018 07:34:31	AT72	A	72,2	75,2	85,0
26-06-2018 07:36:44	B738	A	71,1	73,6	83,1
26-06-2018 07:41:40	A320	A	70,7	72,8	82,1
26-06-2018 07:55:31	A320	A	70,5	72,7	81,9
26-06-2018 08:05:47	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
26-06-2018 08:08:08	A321	A	72,3	75,5	84,6
26-06-2018 08:12:57	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
26-06-2018 08:19:40	E75S	A	70,1	71,7	80,9
26-06-2018 08:22:00	E195	A	71,8	73,2	83,0
26-06-2018 08:24:39	E75S	A	71,0	73,7	82,2
26-06-2018 08:26:56	A320	A	73,5	76,6	86,3
26-06-2018 08:31:14	B738	A	72,6	75,1	84,4
26-06-2018 08:36:26	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
26-06-2018 08:38:09	AT45	A	70,6	72,5	82,1
26-06-2018 08:40:32	SU95	A	72,6	75,5	84,7
26-06-2018 08:42:46	B734	A	73,1	76,7	84,9
26-06-2018 08:44:44	B738	A	71,4	74,0	84,0
26-06-2018 08:52:45	E75S	A	69,7	71,6	80,1
26-06-2018 08:57:36	BCS3	A	68,4	69,8	79,5
26-06-2018 08:59:55	C56X	A	70,4	72,4	81,2
26-06-2018 09:04:47	B738	A	73,2	75,5	84,9
26-06-2018 09:07:12	E195	A	71,7	74,2	83,1
26-06-2018 09:09:53	E75S	A	70,1	72,6	81,3
26-06-2018 09:14:56	A320	A	70,9	73,0	83,0
26-06-2018 09:16:42	E170	A	70,9	73,3	82,6
26-06-2018 09:18:58	A321	A	71,6	73,8	83,9
26-06-2018 09:20:48	E75S	A	72,2	74,7	84,0
26-06-2018 09:22:44	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3
26-06-2018 09:25:02	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
26-06-2018 09:27:04	E170	A	70,6	72,7	82,1
26-06-2018 09:30:06	E75S	A	71,5	73,7	83,3
26-06-2018 09:32:04	CRJ9	A	71,3	73,9	82,8
26-06-2018 09:34:00	CRJX	A	71,0	73,3	82,5
26-06-2018 09:35:50	DH8D	A	69,7	71,5	81,4
26-06-2018 09:38:19	B788	A	73,4	76,0	85,9
26-06-2018 09:47:14	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
26-06-2018 09:49:58	DH8D	A	72,4	75,4	84,5
26-06-2018 09:53:31	DH8D	A	71,7	74,4	83,5
26-06-2018 09:56:45	E195	A	71,5	73,5	81,9
26-06-2018 09:59:26	B734	A	72,5	76,0	84,3
26-06-2018 10:12:17	B763	A	73,2	76,3	86,4
26-06-2018 10:24:28	E190	A	70,9	73,4	82,7
26-06-2018 10:28:35	E195	A	70,4	72,2	82,1
26-06-2018 10:34:21	A320	A	69,8	71,8	81,8
26-06-2018 10:36:28	PC12	A	69,8	71,7	80,2
26-06-2018 10:39:40	A20N	A	70,7	73,4	82,2
26-06-2018 10:43:32	A320	A	71,5	73,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 10:45:40	A321	A	70,7	73,0	82,5
26-06-2018 10:47:36	A320	A	70,5	72,8	81,7
26-06-2018 11:03:13	E195	A	72,0	74,5	83,2
26-06-2018 11:14:05	TBM9	A	69,9	71,6	80,3
26-06-2018 11:30:44	E195	A	70,8	73,8	83,4
26-06-2018 11:33:22	B738	A	74,1	77,3	86,1
26-06-2018 11:36:58	A321	A	70,7	74,0	83,5
26-06-2018 11:39:41	A321	A	70,6	73,1	82,6
26-06-2018 11:41:40	A320	A	73,7	76,3	85,4
26-06-2018 11:48:47	E170	A	70,4	72,2	81,5
26-06-2018 11:50:50	E190	A	71,7	74,0	82,5
26-06-2018 11:53:07	A321	A	71,8	74,9	83,6
26-06-2018 11:55:31	E75S	A	69,9	72,0	81,7
26-06-2018 11:57:35	B77W	A	74,7	77,7	88,0
26-06-2018 12:00:31	CRJ9	A	71,2	74,2	82,0
26-06-2018 12:02:28	E190	A	69,9	71,8	80,7
26-06-2018 12:04:36	B735	A	70,8	73,3	82,6
26-06-2018 12:06:50	DH8D	A	70,2	71,8	80,9
26-06-2018 12:09:45	E170	A	71,1	73,1	82,6
26-06-2018 12:11:59	A321	A	70,9	72,9	82,3
26-06-2018 12:13:29	B38M	A	71,7	73,1	83,4
26-06-2018 12:15:44	B789	A	73,2	75,9	86,2
26-06-2018 12:18:00	E75S	A	70,1	72,4	80,5
26-06-2018 12:23:40	B738	A	72,3	74,8	84,3
26-06-2018 12:26:20	B788	A	72,0	74,5	85,0
26-06-2018 12:30:29	B738	A	73,0	76,4	85,3
26-06-2018 12:32:34	E75S	A	71,1	73,6	82,9
26-06-2018 12:34:19	E195	A	70,8	73,3	82,3
26-06-2018 12:36:15	E195	A	72,1	74,3	83,5
26-06-2018 12:41:06	E75S	A	71,4	72,8	82,2
26-06-2018 12:44:04	E75S	A	70,3	72,6	82,0
26-06-2018 12:52:07	E195	A	72,4	76,2	84,5
26-06-2018 12:53:44	A319	A	70,9	73,4	82,3
26-06-2018 12:55:47	E170	A	70,7	72,6	81,1
26-06-2018 12:57:35	DH8D	A	70,2	71,4	81,0
26-06-2018 12:59:35	E75S	A	70,4	72,1	81,8
26-06-2018 13:01:31	B738	A	72,3	75,9	84,8
26-06-2018 13:04:28	A320	A	70,8	73,3	83,1
26-06-2018 13:06:30	DH8D	A	76,2	79,2	87,7
26-06-2018 13:09:51	B734	A	73,2	76,8	84,7
26-06-2018 13:16:55	E195	A	71,7	72,9	82,8
26-06-2018 13:18:54	A320	A	70,5	72,4	82,3
26-06-2018 13:34:09	B738	A	72,4	75,1	84,1
26-06-2018 13:36:01	B738	A	72,7	77,3	85,3
26-06-2018 13:38:27	CRJ9	A	71,7	73,7	82,1
26-06-2018 13:45:13	B738	A	73,7	77,1	86,0
26-06-2018 13:50:09	AT45	A	69,3	71,6	81,6
26-06-2018 13:52:42	B788	A	73,6	76,8	86,6
26-06-2018 13:54:54	B738	A	72,2	75,5	84,5
26-06-2018 13:57:12	B38M	A	72,1	74,9	85,3
26-06-2018 14:00:57	B735	A	73,5	75,9	85,0
26-06-2018 14:05:01	E75S	A	71,8	73,6	81,8
26-06-2018 14:12:00	E170	A	71,8	74,4	82,6
26-06-2018 14:13:37	BCS3	A	70,2	72,4	81,3
26-06-2018 14:15:30	A319	A	71,3	73,7	82,5
26-06-2018 14:17:47	DH8D	A	68,5	69,9	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 14:21:39	B788	A	72,4	74,8	84,7
26-06-2018 14:23:35	E195	A	71,4	75,3	83,7
26-06-2018 14:27:05	A320	A	71,3	73,7	83,8
26-06-2018 14:31:59	B789	A	73,4	76,0	86,0
26-06-2018 14:34:27	DH8D	A	67,3	68,0	76,3
26-06-2018 14:50:20	E170	D	67,2	68,4	77,2
26-06-2018 14:59:53	B738	A	70,6	73,8	84,2
26-06-2018 15:08:58	E170	A	69,7	71,4	80,1
26-06-2018 15:10:42	CRJ9	A	70,3	71,7	81,1
26-06-2018 15:15:47	CRJ9	A	72,4	74,5	82,8
26-06-2018 15:18:30	E75S	A	70,0	72,1	81,1
26-06-2018 15:21:22	E170	A	69,8	72,8	80,6
26-06-2018 15:35:02	DH8D	A	70,3	74,6	83,5
26-06-2018 15:37:39	E195	A	72,2	75,4	83,7
26-06-2018 15:39:50	A320	A	71,3	73,5	82,4
26-06-2018 15:41:50	E75S	A	71,7	73,8	82,8
26-06-2018 15:43:53	A321	A	70,4	72,5	81,5
26-06-2018 15:46:43	A320	A	70,1	72,1	81,8
26-06-2018 15:51:49	E195	A	70,9	73,7	82,9
26-06-2018 15:53:32	DH8D	A	70,3	71,9	82,1
26-06-2018 15:55:53	A320	A	72,4	74,4	84,2
26-06-2018 15:57:28	E195	A	70,9	72,7	82,0
26-06-2018 16:01:02	P180	A	74,3	78,0	88,3
26-06-2018 16:02:58	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
26-06-2018 16:04:54	E195	A	70,4	72,3	81,9
26-06-2018 16:06:45	C295	A	71,0	72,5	81,4
26-06-2018 16:08:45	E75S	A	70,7	73,9	81,5
26-06-2018 16:10:38	CRJ9	A	71,5	73,6	82,7
26-06-2018 16:12:14	E170	A	71,0	72,9	82,5
26-06-2018 16:14:08	E195	A	71,6	73,6	83,1
26-06-2018 16:15:52	DH8D	A	71,2	73,9	83,3
26-06-2018 16:20:43	E75S	A	70,8	72,8	82,8
26-06-2018 16:36:39	B738	A	72,2	75,1	83,3
26-06-2018 16:38:51	E195	A	71,0	73,5	82,2
26-06-2018 16:40:44	A321	A	70,6	73,1	83,2
26-06-2018 16:44:41	B738	A	72,8	74,9	83,9
26-06-2018 16:50:55	DH8D	A	68,2	69,2	77,2
26-06-2018 16:54:53	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
26-06-2018 17:02:45	B738	A	73,4	76,2	85,7
26-06-2018 17:06:35	A321	A	71,7	74,2	82,9
26-06-2018 17:13:34	A319	A	70,3	71,8	81,1
26-06-2018 17:24:46	B738	A	73,7	75,3	85,1
26-06-2018 17:26:58	A320	A	69,9	71,3	80,7
26-06-2018 17:28:47	E170	A	71,0	73,6	81,8
26-06-2018 17:30:57	A320	A	71,8	73,5	82,9
26-06-2018 17:43:44	A20N	A	70,1	71,4	81,2
26-06-2018 17:46:50	E195	A	70,5	73,4	82,2
26-06-2018 17:52:52	A321	A	72,0	74,8	83,8
26-06-2018 17:56:04	E75S	A	69,4	70,8	80,5
26-06-2018 18:09:36	A320	A	72,1	74,8	83,6
26-06-2018 18:11:47	E170	A	69,3	71,2	80,8
26-06-2018 18:18:15	E195	A	72,0	74,2	84,0
26-06-2018 18:22:35	E75S	A	70,6	72,7	81,8
26-06-2018 18:24:27	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
26-06-2018 18:26:58	E195	A	71,7	74,8	83,1
26-06-2018 18:33:50	E195	A	71,6	74,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 18:35:48	A321	A	70,9	73,0	82,4
26-06-2018 18:37:52	DH8D	A	71,0	72,8	81,4
26-06-2018 18:39:40	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
26-06-2018 18:42:42	E75S	A	71,3	73,9	82,0
26-06-2018 18:45:02	A321	A	72,5	75,2	84,2
26-06-2018 18:53:09	E170	A	70,1	71,8	80,9
26-06-2018 18:54:50	A320	A	72,2	74,3	83,3
26-06-2018 18:57:00	A320	A	72,3	75,1	84,8
26-06-2018 18:58:45	B738	A	72,7	75,0	83,8
26-06-2018 19:00:32	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
26-06-2018 19:02:31	DH8D	A	72,2	74,9	84,0
26-06-2018 19:04:22	B738	A	72,3	74,9	84,4
26-06-2018 19:06:20	A320	A	72,6	74,4	84,1
26-06-2018 19:08:38	E75S	A	70,7	72,5	82,2
26-06-2018 19:10:31	E190	A	71,1	72,4	82,5
26-06-2018 19:12:24	AN26	A	75,3	79,5	85,7
26-06-2018 19:14:22	E195	A	71,4	74,0	83,4
26-06-2018 19:16:30	SF34	A	68,4	68,9	77,9
26-06-2018 19:18:13	AT45	A	68,3	69,6	79,1
26-06-2018 19:19:59	E75S	A	70,9	72,9	82,4
26-06-2018 19:21:45	BCS3	A	71,3	73,6	82,4
26-06-2018 19:23:38	E195	A	70,7	72,7	82,5
26-06-2018 19:28:55	DH8D	A	70,7	72,6	82,5
26-06-2018 19:31:16	E190	A	71,9	73,9	83,7
26-06-2018 19:33:27	P180	A	73,5	77,1	88,3
26-06-2018 19:35:19	B38M	A	72,1	74,7	84,4
26-06-2018 19:39:15	B738	A	72,5	76,1	84,8
26-06-2018 19:41:06	B752	A	69,5	71,2	82,1
26-06-2018 19:43:15	DH8D	A	70,7	72,1	82,7
26-06-2018 19:45:05	B738	A	72,2	74,7	84,2
26-06-2018 19:48:32	A320	A	70,5	72,2	81,6
26-06-2018 19:50:28	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
26-06-2018 19:52:51	CRJ9	A	70,7	73,3	82,4
26-06-2018 19:55:41	A320	A	70,7	72,9	82,5
26-06-2018 20:08:00	DH8D	A	72,5	74,7	82,9
26-06-2018 20:11:27	B738	A	71,1	73,2	81,9
26-06-2018 20:26:58	B738	A	72,1	74,8	84,7
26-06-2018 20:30:38	B38M	A	70,8	73,3	83,4
26-06-2018 20:32:06	B738	A	72,1	74,9	84,9
26-06-2018 20:34:24	B738	A	72,7	75,8	85,3
26-06-2018 20:36:14	SF34	A	71,1	73,7	83,4
26-06-2018 20:38:53	CRJ9	A	71,1	73,5	82,8
26-06-2018 20:47:52	E195	A	72,2	75,5	83,9
26-06-2018 20:50:37	A321	A	71,9	74,7	84,2
26-06-2018 20:57:31	B738	A	72,7	74,9	84,5
26-06-2018 20:59:42	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
26-06-2018 21:06:00	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
26-06-2018 21:11:11	E75S	A	71,5	74,1	83,0
26-06-2018 21:12:53	A321	A	71,9	74,5	83,9
26-06-2018 21:14:34	E195	A	71,9	74,3	83,3
26-06-2018 21:16:18	CRJ9	A	69,9	71,5	81,4
26-06-2018 21:20:59	E195	A	72,1	74,7	83,8
26-06-2018 21:32:24	E170	A	70,5	72,5	82,0
26-06-2018 21:35:03	B735	A	70,9	72,4	82,3
26-06-2018 21:36:54	B738	A	72,8	76,6	85,6
26-06-2018 21:39:05	E170	A	71,5	73,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2018 21:40:37	E75S	A	71,2	73,2	82,4
26-06-2018 21:43:50	B738	A	72,4	75,6	85,0
26-06-2018 21:45:19	B38M	A	71,7	74,1	83,7
26-06-2018 21:46:45	E75S	A	69,9	72,0	81,1
26-06-2018 21:48:37	B738	A	72,6	74,8	84,4
26-06-2018 21:50:34	E170	A	70,9	73,0	82,4
26-06-2018 21:52:29	E195	A	71,4	73,6	83,1
26-06-2018 21:54:58	E170	A	70,8	72,5	81,6
27-06-2018 06:02:29	MD11	A	75,8	80,2	90,2
27-06-2018 06:04:54	E170	A	70,7	71,4	81,1
27-06-2018 06:09:48	E75S	A	70,4	72,3	81,2
27-06-2018 06:11:31	E75S	A	70,1	72,0	81,6
27-06-2018 06:13:11	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
27-06-2018 06:15:13	B734	A	72,2	75,9	84,5
27-06-2018 06:17:10	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
27-06-2018 06:19:03	E195	A	71,9	74,6	83,3
27-06-2018 06:20:39	B738	A	72,4	74,5	83,9
27-06-2018 06:22:17	B738	A	71,8	74,4	83,8
27-06-2018 06:24:17	B38M	A	71,8	73,7	83,2
27-06-2018 06:26:04	CRJ9	A	69,5	71,8	81,6
27-06-2018 06:27:58	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
27-06-2018 06:29:47	DH8D	A	68,9	70,7	80,7
27-06-2018 06:31:32	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
27-06-2018 06:33:32	B735	A	71,9	75,3	83,7
27-06-2018 06:35:16	E75S	A	70,8	72,5	81,9
27-06-2018 06:37:01	B38M	A	70,2	72,2	81,7
27-06-2018 06:39:05	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
27-06-2018 06:41:00	E195	A	71,1	74,7	82,6
27-06-2018 06:43:01	B738	A	71,4	74,3	83,9
27-06-2018 06:45:28	AT72	A	71,8	73,6	82,9
27-06-2018 08:01:11	AN26	D	73,1	77,7	85,8
27-06-2018 08:23:54	B738	D	70,5	72,7	84,1
27-06-2018 08:34:50	B738	D	67,4	70,6	81,1
27-06-2018 08:59:04	B738	D	68,1	69,9	81,1
27-06-2018 09:01:15	B738	D	69,6	72,5	83,5
27-06-2018 09:17:30	B738	D	69,8	72,2	82,1
27-06-2018 09:48:03	B738	D	69,8	72,7	83,9
27-06-2018 10:08:36	B738	D	66,0	67,3	75,5
27-06-2018 10:13:24	B739	D	70,5	72,6	84,0
27-06-2018 10:24:13	MD11	D	75,2	80,8	90,3
27-06-2018 10:40:42	A320	D	69,3	70,8	79,7
27-06-2018 11:08:55	E170	D	68,8	71,2	80,0
27-06-2018 11:20:25	E170	D	67,0	68,9	80,4
27-06-2018 11:22:43	B738	D	69,7	71,6	79,7
27-06-2018 11:25:17	A342	D	69,0	71,6	83,5
27-06-2018 11:32:04	B738	D	69,6	71,9	82,4
27-06-2018 11:38:20	E195	D	68,6	71,2	80,6
27-06-2018 11:59:04	B763	D	67,6	69,5	77,2
27-06-2018 12:16:25	E75S	D	67,7	70,1	76,7
27-06-2018 13:16:00	B738	D	70,1	72,0	81,6
27-06-2018 14:16:31	A321	D	68,9	71,2	80,1
27-06-2018 14:19:33	A332	D	68,7	72,6	82,8
27-06-2018 14:34:13	B738	D	70,3	72,2	81,1
27-06-2018 14:58:57	A320	D	68,6	70,7	80,1
27-06-2018 15:02:48	E170	D	67,0	68,2	76,6
27-06-2018 15:04:42	E195	D	68,8	71,4	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 15:21:26	B77W	D	70,8	73,9	83,3
27-06-2018 15:34:47	E75S	D	68,4	70,3	77,5
27-06-2018 15:36:27	B734	D	69,6	73,4	82,4
27-06-2018 15:42:20	A321	D	69,3	71,0	81,6
27-06-2018 16:03:56	B738	D	69,9	71,7	81,0
27-06-2018 16:14:49	E75S	D	67,6	70,6	79,7
27-06-2018 18:27:39	A333	D	70,0	75,0	84,3
27-06-2018 18:29:16	B789	D	67,8	70,3	78,2
27-06-2018 19:31:14	B734	D	68,7	70,8	77,7
27-06-2018 20:09:27	A320	A	69,6	71,8	80,8
27-06-2018 20:18:54	A320	A	70,1	72,1	82,1
27-06-2018 20:22:26	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
27-06-2018 20:24:30	B738	A	71,7	74,6	83,5
27-06-2018 20:26:53	B752	A	70,0	72,4	82,3
27-06-2018 20:28:56	SF34	A	69,7	71,6	79,7
27-06-2018 20:33:00	A320	A	70,5	71,9	82,3
27-06-2018 20:35:25	B738	A	72,2	74,8	84,7
27-06-2018 20:37:46	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
27-06-2018 20:39:50	A320	A	73,2	76,5	85,9
27-06-2018 20:41:37	B38M	A	71,2	73,9	83,0
27-06-2018 20:43:33	E195	A	72,2	75,7	83,7
27-06-2018 20:45:18	A320	A	70,1	71,8	81,3
27-06-2018 20:47:04	E195	A	71,1	72,8	82,9
27-06-2018 20:48:58	B738	A	72,8	74,6	84,5
27-06-2018 20:51:21	B739	A	72,6	74,6	83,7
27-06-2018 20:53:03	E75S	A	70,9	74,1	82,4
27-06-2018 20:54:57	A320	A	70,1	72,2	82,4
27-06-2018 21:00:03	B738	A	72,7	75,8	85,3
27-06-2018 21:01:51	B738	A	71,2	74,9	83,0
27-06-2018 21:03:37	CRJ9	A	71,1	73,9	82,3
27-06-2018 21:14:26	B738	A	70,2	72,3	80,7
27-06-2018 21:25:11	E75S	A	69,9	71,5	81,1
27-06-2018 21:27:49	E195	A	71,7	74,0	82,8
27-06-2018 21:31:05	A318	A	73,1	77,1	86,1
27-06-2018 21:38:34	A321	A	71,9	74,5	83,6
27-06-2018 21:41:39	E195	A	71,0	73,3	82,7
27-06-2018 21:43:18	B738	A	71,6	74,2	83,7
27-06-2018 21:45:16	B38M	A	70,9	73,5	82,4
27-06-2018 21:47:25	A321	A	70,6	73,9	82,4
27-06-2018 21:49:17	B735	A	71,4	73,9	83,1
27-06-2018 21:51:44	DH8D	A	70,8	72,1	81,9
27-06-2018 21:57:18	E75S	A	69,4	71,1	81,5
28-06-2018 06:18:08	B738	D	67,5	68,7	79,3
28-06-2018 06:29:56	B738	D	69,3	70,8	81,9
28-06-2018 07:16:05	B738	D	69,3	71,2	81,3
28-06-2018 08:25:54	B735	D	68,8	70,3	78,8
28-06-2018 08:44:37	A321	D	69,7	72,5	83,1
28-06-2018 08:49:42	B738	D	70,1	72,3	81,6
28-06-2018 08:55:48	AN26	D	73,5	79,5	84,7
28-06-2018 09:10:44	B738	D	69,1	72,4	81,6
28-06-2018 09:34:15	A333	D	70,3	73,4	83,5
28-06-2018 09:36:21	B738	D	67,4	69,7	76,4
28-06-2018 09:57:21	A320	D	66,5	68,3	77,3
28-06-2018 10:06:17	A320	D	71,0	73,6	83,3
28-06-2018 10:18:08	MD11	D	78,1	83,4	91,2
28-06-2018 11:07:29	B738	D	67,2	69,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2018 11:43:01	E195	D	67,2	70,2	78,7
28-06-2018 12:03:20	B763	D	71,8	74,8	84,3
28-06-2018 12:08:40	E195	D	68,9	71,9	81,2
28-06-2018 13:00:32	B738	D	70,3	73,3	82,9
28-06-2018 13:16:10	B788	D	68,0	69,2	77,0
28-06-2018 13:20:43	E195	D	68,8	72,1	81,8
28-06-2018 13:57:38	E195	D	68,0	71,0	79,8
28-06-2018 14:07:57	B734	D	69,5	71,8	82,0
28-06-2018 14:35:25	E170	D	67,6	69,8	79,6
28-06-2018 14:39:00	B738	D	69,7	72,8	81,2
28-06-2018 15:01:05	E170	D	67,0	68,8	76,0
28-06-2018 15:15:58	E195	D	68,4	70,7	80,4
28-06-2018 15:24:00	B77W	D	70,8	74,4	83,8
28-06-2018 15:35:16	A321	D	68,6	70,9	80,4
28-06-2018 15:42:42	E75S	D	67,3	69,3	78,1
28-06-2018 16:02:50	B738	D	69,8	73,5	82,5
28-06-2018 16:19:51	E75S	D	67,0	69,8	81,0
28-06-2018 19:35:42	B738	D	68,4	70,4	80,7
28-06-2018 20:44:04	A320	D	68,3	69,3	78,7
28-06-2018 21:09:34	MD82	D	71,4	75,2	86,3
29-06-2018 06:04:26	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
29-06-2018 06:06:02	E195	A	71,0	72,5	81,0
29-06-2018 06:14:00	MD11	A	76,3	80,8	90,1
29-06-2018 06:16:12	E75S	A	70,0	71,5	81,1
29-06-2018 06:18:17	E170	A	70,7	72,7	81,8
29-06-2018 06:20:21	CRJ9	A	71,6	74,2	82,8
29-06-2018 06:22:31	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
29-06-2018 06:24:31	E195	A	71,4	74,4	83,4
29-06-2018 06:26:17	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
29-06-2018 06:27:59	DH8D	A	70,6	72,0	81,8
29-06-2018 06:29:54	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
29-06-2018 06:31:37	E75S	A	71,4	73,2	82,9
29-06-2018 06:33:49	E170	A	70,1	71,9	81,6
29-06-2018 06:35:30	DH8D	A	71,5	74,1	83,3
29-06-2018 06:37:28	B734	A	71,8	74,4	82,9
29-06-2018 06:39:18	B735	A	70,8	73,1	81,6
29-06-2018 06:41:00	B738	A	71,7	73,5	83,7
29-06-2018 06:43:00	B738	A	72,6	74,7	84,0
29-06-2018 06:45:06	E170	A	71,2	73,6	82,4
29-06-2018 06:46:43	DH8D	A	68,6	69,1	78,1
29-06-2018 06:48:47	B738	A	72,7	75,0	84,1
29-06-2018 06:51:10	B738	A	73,3	75,9	84,7
29-06-2018 07:02:21	B738	A	72,9	76,0	84,9
29-06-2018 07:06:14	C295	A	71,3	73,4	82,1
29-06-2018 07:07:52	A320	A	71,7	75,5	83,7
29-06-2018 07:15:47	E195	A	71,8	74,5	83,6
29-06-2018 07:32:58	AT72	A	71,1	72,4	83,1
29-06-2018 08:09:04	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
29-06-2018 08:16:54	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
29-06-2018 08:23:10	E170	A	70,3	72,8	81,5
29-06-2018 08:25:37	B738	A	72,4	75,5	85,5
29-06-2018 08:27:47	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
29-06-2018 08:30:06	E195	A	70,5	72,4	81,7
29-06-2018 08:32:19	E195	A	71,8	74,5	83,6
29-06-2018 08:35:35	SU95	A	72,2	74,3	83,9
29-06-2018 08:37:57	DH8D	A	68,3	69,1	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 08:40:41	A321	A	72,1	75,8	84,1
29-06-2018 08:51:48	B763	A	74,4	76,9	87,6
29-06-2018 08:54:03	B739	A	73,4	76,8	85,7
29-06-2018 08:56:19	E195	A	70,8	73,1	82,3
29-06-2018 08:58:48	B738	A	72,5	76,2	84,3
29-06-2018 09:01:11	B738	A	71,9	74,6	83,3
29-06-2018 09:04:11	E170	A	71,7	74,0	82,5
29-06-2018 09:08:57	E195	A	71,8	74,9	83,0
29-06-2018 09:11:19	E75S	A	70,1	71,4	80,9
29-06-2018 09:13:16	E75S	A	70,4	72,4	81,2
29-06-2018 09:15:06	A321	A	71,0	73,1	82,8
29-06-2018 09:16:51	E75S	A	69,5	71,9	81,0
29-06-2018 09:18:30	A320	A	70,0	72,2	81,8
29-06-2018 09:20:28	A321	A	70,9	74,4	83,7
29-06-2018 09:23:26	CRJ9	A	70,8	73,6	81,9
29-06-2018 09:25:18	CRJ9	A	71,2	74,6	82,0
29-06-2018 09:28:23	CRJX	A	71,5	74,1	81,5
29-06-2018 09:30:22	A320	A	70,7	72,6	81,8
29-06-2018 09:33:05	E170	A	70,8	72,4	82,2
29-06-2018 09:35:46	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
29-06-2018 09:38:38	E75S	A	70,3	73,5	81,5
29-06-2018 09:40:54	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
29-06-2018 09:44:54	DH8D	A	68,6	70,6	77,7
29-06-2018 09:46:58	DH8D	A	69,9	72,2	81,0
29-06-2018 09:49:00	DH8D	A	67,1	67,9	76,1
29-06-2018 09:52:52	E190	A	71,3	73,6	83,4
29-06-2018 10:08:59	B734	A	73,0	76,1	84,8
29-06-2018 10:14:37	F2TH	A	68,4	69,6	78,0
29-06-2018 10:20:36	AT75	A	69,7	71,5	80,2
29-06-2018 10:35:05	A320	A	69,4	71,8	81,2
29-06-2018 10:42:49	A320	A	71,1	74,4	82,9
29-06-2018 10:44:58	A320	A	70,1	73,4	83,3
29-06-2018 10:47:45	A321	A	70,1	72,1	81,8
29-06-2018 10:52:59	A20N	A	71,0	73,2	82,1
29-06-2018 10:58:25	E195	A	71,7	75,3	83,1
29-06-2018 11:11:16	E170	A	69,8	71,8	81,0
29-06-2018 11:16:19	E75S	A	68,9	70,5	79,7
29-06-2018 11:26:31	A321	A	70,8	72,7	81,9
29-06-2018 11:29:25	A321	A	72,6	75,2	84,7
29-06-2018 11:31:26	B788	A	71,6	75,1	84,8
29-06-2018 11:33:58	A321	A	70,9	72,2	81,7
29-06-2018 11:37:37	A319	A	72,8	75,2	84,3
29-06-2018 11:41:52	B738	A	74,1	76,8	86,4
29-06-2018 11:44:15	MD82	A	72,8	76,0	85,3
29-06-2018 11:49:13	B38M	A	71,5	73,9	83,0
29-06-2018 11:55:27	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
29-06-2018 11:57:35	A321	A	70,4	73,1	81,9
29-06-2018 11:59:49	E170	A	70,0	71,8	82,3
29-06-2018 12:01:47	A319	A	71,5	73,7	83,0
29-06-2018 12:03:49	E195	A	70,3	71,8	81,4
29-06-2018 12:05:31	B77W	A	75,4	80,6	89,4
29-06-2018 12:07:47	E190	A	69,8	71,5	81,9
29-06-2018 12:10:02	PC12	A	69,6	71,9	78,7
29-06-2018 12:11:54	B735	A	70,6	72,4	81,4
29-06-2018 12:13:49	B738	A	70,8	73,0	82,2
29-06-2018 12:15:53	E195	A	71,0	73,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 12:17:50	B38M	A	71,4	73,9	82,9
29-06-2018 12:19:50	E75S	A	70,0	72,7	82,0
29-06-2018 12:21:41	E170	A	70,4	72,1	80,8
29-06-2018 12:23:15	B738	A	71,9	74,1	83,4
29-06-2018 12:25:23	A320	A	70,3	72,1	82,1
29-06-2018 12:27:32	E170	A	71,0	73,7	81,4
29-06-2018 12:31:22	B738	A	70,9	75,0	83,7
29-06-2018 12:37:01	B789	A	72,8	75,2	85,1
29-06-2018 12:40:22	B738	A	72,2	75,4	84,5
29-06-2018 12:42:50	E195	A	71,3	73,8	82,4
29-06-2018 12:44:16	DH8D	A	70,7	73,9	81,1
29-06-2018 12:46:05	DH8D	A	69,0	72,2	79,0
29-06-2018 12:49:31	A321	A	71,8	74,8	84,1
29-06-2018 12:53:33	E195	A	71,1	74,7	81,1
29-06-2018 12:55:19	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
29-06-2018 12:59:32	E75S	A	69,7	72,1	81,7
29-06-2018 13:01:47	B789	A	72,6	76,2	85,4
29-06-2018 13:04:11	E195	A	70,7	74,5	81,9
29-06-2018 13:06:14	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
29-06-2018 13:20:55	A332	A	73,2	77,2	85,7
29-06-2018 13:23:14	B738	A	73,2	76,0	85,3
29-06-2018 13:25:24	E75S	A	70,2	72,0	80,2
29-06-2018 13:29:35	A320	A	70,8	72,4	81,6
29-06-2018 13:32:10	CRJ9	A	70,6	72,9	81,7
29-06-2018 13:34:00	B734	A	74,0	76,4	85,5
29-06-2018 13:36:07	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
29-06-2018 13:38:28	A320	A	70,4	72,4	82,1
29-06-2018 13:40:48	DH8D	A	74,1	76,7	86,7
29-06-2018 13:42:59	B789	A	72,3	75,4	84,8
29-06-2018 13:52:37	A320	A	71,0	73,6	82,2
29-06-2018 13:56:37	A320	A	70,3	72,4	81,5
29-06-2018 13:58:58	B735	A	70,2	72,3	82,3
29-06-2018 14:00:48	B738	A	71,8	75,6	84,8
29-06-2018 14:02:51	E195	A	71,7	74,3	83,1
29-06-2018 14:05:06	B788	A	71,0	75,7	84,8
29-06-2018 14:07:34	B38M	A	71,6	74,5	83,1
29-06-2018 14:09:23	DH8D	A	67,6	69,6	78,0
29-06-2018 14:11:07	B788	A	69,7	74,7	86,0
29-06-2018 14:13:47	E195	A	70,5	72,0	81,7
29-06-2018 14:19:25	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
29-06-2018 14:25:18	A320	A	70,9	74,7	83,7
29-06-2018 14:27:15	B738	A	71,8	74,8	83,3
29-06-2018 14:31:25	P180	A	72,7	76,5	86,1
29-06-2018 14:33:56	B738	A	72,3	75,2	84,1
29-06-2018 14:37:59	B738	A	70,3	71,8	80,3
29-06-2018 14:40:01	A321	A	72,2	75,2	83,6
29-06-2018 14:42:08	A321	A	70,6	72,5	81,0
29-06-2018 14:45:56	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
29-06-2018 14:48:07	A320	A	69,9	71,5	81,0
29-06-2018 14:50:33	E170	A	69,8	71,7	80,6
29-06-2018 14:52:43	B738	A	72,9	76,1	85,5
29-06-2018 14:55:35	A320	A	71,3	73,7	83,1
29-06-2018 14:59:58	A321	A	72,2	74,4	84,2
29-06-2018 15:03:06	E195	A	71,4	73,3	82,2
29-06-2018 15:06:42	B733	A	73,7	77,5	85,1
29-06-2018 15:09:38	E170	A	69,8	72,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 15:11:55	B734	A	72,9	77,3	85,5
29-06-2018 15:17:34	E75S	A	69,6	73,1	81,1
29-06-2018 15:19:40	CRJ9	A	69,0	71,2	80,8
29-06-2018 15:22:01	C295	A	71,2	73,4	80,7
29-06-2018 15:25:37	E75S	A	69,8	72,1	81,6
29-06-2018 15:27:49	E75S	A	71,3	73,1	82,1
29-06-2018 15:31:11	E75S	A	70,0	72,4	81,7
29-06-2018 15:36:56	E170	A	69,9	72,3	81,4
29-06-2018 15:40:35	CRJ9	A	72,0	73,8	82,5
29-06-2018 15:44:47	A319	A	72,3	74,7	83,7
29-06-2018 15:46:27	E195	A	71,4	74,8	83,4
29-06-2018 15:48:31	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
29-06-2018 15:50:19	E195	A	71,7	74,7	83,5
29-06-2018 15:52:59	SF34	A	67,2	68,0	76,2
29-06-2018 15:55:21	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
29-06-2018 15:57:54	E75S	A	71,1	73,8	81,9
29-06-2018 16:00:48	B738	A	73,3	76,9	85,4
29-06-2018 16:03:24	E195	A	70,5	74,4	82,5
29-06-2018 16:05:19	DH8D	A	67,1	67,7	76,6
29-06-2018 16:13:47	GL5T	A	68,6	69,9	78,6
29-06-2018 16:16:06	E195	A	71,5	74,3	83,3
29-06-2018 16:18:02	GLEX	A	69,2	70,9	79,2
29-06-2018 16:20:55	L410	A	68,4	69,8	77,4
29-06-2018 16:24:42	A321	A	71,5	74,7	83,3
29-06-2018 16:26:55	CRJ9	A	72,0	73,9	82,4
29-06-2018 16:28:34	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
29-06-2018 16:33:03	B738	A	72,1	74,9	83,6
29-06-2018 16:35:31	B738	A	71,3	74,4	83,6
29-06-2018 16:37:41	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
29-06-2018 16:47:27	A320	A	71,1	73,4	82,5
29-06-2018 16:52:34	A321	A	71,4	73,2	82,6
29-06-2018 17:02:09	B738	A	71,7	74,4	83,8
29-06-2018 17:09:01	B738	A	72,0	75,4	84,6
29-06-2018 17:11:13	E195	A	71,5	74,8	83,0
29-06-2018 17:13:26	A319	A	71,5	74,3	82,3
29-06-2018 17:21:51	B38M	A	70,5	72,8	82,2
29-06-2018 17:24:24	C295	A	70,6	71,8	80,2
29-06-2018 17:26:42	MD82	A	71,7	74,4	84,0
29-06-2018 17:29:41	DH8D	A	68,1	69,7	79,9
29-06-2018 17:32:01	A320	A	70,7	74,3	83,5
29-06-2018 17:36:14	B738	A	71,1	74,1	83,1
29-06-2018 17:38:46	A20N	A	69,8	72,9	82,6
29-06-2018 17:50:46	B738	A	71,2	74,3	81,6
29-06-2018 17:55:25	E170	A	69,0	71,5	80,8
29-06-2018 18:06:52	A320	A	71,9	75,2	83,9
29-06-2018 18:10:11	SF34	A	69,1	71,0	78,7
29-06-2018 18:12:26	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
29-06-2018 18:17:40	DH8D	A	70,4	75,0	83,8
29-06-2018 18:21:54	E75S	A	70,1	73,2	80,9
29-06-2018 18:25:14	DH8D	A	68,0	69,2	78,8
29-06-2018 18:27:05	DH8D	A	69,2	71,4	80,4
29-06-2018 18:28:54	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
29-06-2018 18:31:20	A321	A	71,8	74,6	83,2
29-06-2018 18:33:27	E190	A	70,9	74,2	83,5
29-06-2018 18:35:31	E75S	A	70,5	73,0	82,5
29-06-2018 18:37:34	A321	A	71,9	74,9	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 18:39:44	E170	A	70,4	72,1	80,8
29-06-2018 18:41:49	E75S	A	70,1	73,3	82,9
29-06-2018 18:43:59	E170	A	71,2	73,0	82,6
29-06-2018 18:46:17	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
29-06-2018 18:48:22	E195	A	71,2	74,2	83,0
29-06-2018 18:50:43	E75S	A	69,5	71,5	80,9
29-06-2018 18:53:01	B734	A	71,4	73,9	82,6
29-06-2018 18:55:21	E195	A	71,2	75,6	85,5
29-06-2018 18:57:51	A320	A	70,4	72,5	81,8
29-06-2018 18:59:53	E195	A	70,8	74,1	83,8
29-06-2018 19:06:52	A320	A	72,4	75,9	84,7
29-06-2018 19:09:18	A321	A	72,6	75,4	84,4
29-06-2018 19:11:31	A320	A	72,1	75,3	84,4
29-06-2018 19:16:09	E75S	A	70,6	72,6	81,0
29-06-2018 19:17:58	AN26	A	71,4	76,3	84,0
29-06-2018 19:20:17	AT45	A	68,4	69,3	78,0
29-06-2018 19:22:28	B738	A	72,0	75,7	84,8
29-06-2018 19:24:50	DH8D	A	67,7	70,7	79,7
29-06-2018 19:26:48	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
29-06-2018 19:28:54	E195	A	72,6	75,4	84,1
29-06-2018 19:31:01	A319	A	71,6	74,4	83,6
29-06-2018 19:33:39	B738	A	73,1	77,0	85,4
29-06-2018 19:39:06	B738	A	71,1	74,9	84,9
29-06-2018 19:45:08	B752	A	70,1	72,3	82,9
29-06-2018 19:51:46	A320	A	70,2	72,6	82,3
29-06-2018 19:56:04	E195	A	71,5	75,0	83,6
29-06-2018 19:59:18	A320	A	70,4	72,5	82,2
29-06-2018 20:05:08	A321	A	71,6	74,5	83,4
29-06-2018 20:14:00	A320	A	70,6	75,1	84,0
29-06-2018 20:35:30	A320	A	72,0	74,5	83,4
29-06-2018 20:37:50	E195	A	71,6	74,8	84,2
29-06-2018 20:39:56	B738	A	72,0	75,3	84,8
29-06-2018 20:41:48	B738	A	71,4	74,2	83,7
29-06-2018 20:43:28	B738	A	73,1	75,5	84,6
29-06-2018 20:45:03	SF34	A	68,2	70,3	77,2
29-06-2018 20:46:50	B763	A	74,5	78,7	89,2
29-06-2018 20:49:22	A320	A	69,9	73,9	83,1
29-06-2018 20:51:29	A320	A	71,2	72,9	83,0
29-06-2018 20:52:56	CRJ9	A	69,1	71,5	81,9
29-06-2018 20:55:02	B738	A	72,3	75,6	86,1
29-06-2018 20:58:31	E75S	A	69,5	72,4	82,5
29-06-2018 21:00:40	F100	A	69,7	73,1	81,7
29-06-2018 21:03:11	B738	A	72,4	74,9	84,8
29-06-2018 21:13:04	A320	A	71,4	73,3	83,5
29-06-2018 21:20:58	E75S	A	70,1	72,4	82,6
29-06-2018 21:24:52	A318	A	72,9	75,2	83,7
29-06-2018 21:27:25	B738	A	72,6	75,5	84,9
29-06-2018 21:40:01	B38M	A	71,2	74,8	84,4
29-06-2018 21:51:42	E170	A	70,2	72,8	81,9
29-06-2018 21:53:20	B738	A	73,0	75,2	84,5
29-06-2018 21:55:13	E75S	A	69,5	71,2	80,6
29-06-2018 21:57:47	CRJ9	A	70,7	72,6	82,5
29-06-2018 21:59:10	B738	A	72,3	75,9	85,3
30-06-2018 06:02:43	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
30-06-2018 06:05:11	B738	A	71,9	76,1	85,1
30-06-2018 06:07:17	A332	A	73,1	77,7	88,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 06:10:08	E170	A	71,5	74,1	83,3
30-06-2018 06:12:05	B738	A	71,0	74,6	84,2
30-06-2018 06:16:28	E75S	A	71,1	76,3	83,2
30-06-2018 06:18:38	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
30-06-2018 06:20:43	E75S	A	71,4	74,4	82,9
30-06-2018 06:22:32	E195	A	71,1	74,1	83,6
30-06-2018 06:24:34	E170	A	70,9	72,9	82,3
30-06-2018 06:26:31	B738	A	72,5	75,1	84,8
30-06-2018 06:28:37	B38M	A	70,9	74,7	84,2
30-06-2018 06:30:55	B735	A	71,3	73,8	83,3
30-06-2018 06:35:02	B738	A	72,6	75,7	85,6
30-06-2018 06:37:18	B38M	A	73,4	76,7	86,0
30-06-2018 06:39:52	A320	A	70,7	72,8	82,5
30-06-2018 06:43:43	A320	A	71,0	73,1	82,8
30-06-2018 06:49:36	A320	A	71,5	74,5	83,6
30-06-2018 07:27:33	B38M	A	72,7	75,3	85,4
30-06-2018 07:57:11	A320	A	73,2	76,0	84,4
30-06-2018 07:59:36	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
30-06-2018 08:05:43	DH8D	A	70,0	72,2	80,5
30-06-2018 08:09:53	E195	A	71,6	75,3	84,6
30-06-2018 08:15:52	B738	A	72,2	76,7	85,2
30-06-2018 08:18:40	E75S	A	69,7	72,0	81,4
30-06-2018 08:22:52	CRJ9	A	70,1	73,2	81,6
30-06-2018 08:24:18	E195	A	71,0	73,7	83,0
30-06-2018 08:26:34	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
30-06-2018 08:29:03	DH8D	A	70,2	72,4	81,6
30-06-2018 08:47:51	A320	A	71,0	74,5	85,0
30-06-2018 08:51:38	B789	A	70,8	74,0	83,8
30-06-2018 08:53:49	B738	A	72,4	77,1	87,0
30-06-2018 09:01:44	BCS3	A	70,7	72,6	81,9
30-06-2018 09:04:06	SU95	A	73,0	76,4	85,5
30-06-2018 09:08:04	A320	A	72,4	74,3	83,6
30-06-2018 09:10:04	E170	A	70,8	72,9	82,2
30-06-2018 09:11:59	E195	A	71,4	73,9	83,7
30-06-2018 09:13:34	A321	A	71,9	75,4	84,7
30-06-2018 09:15:30	E75S	A	71,0	73,3	82,5
30-06-2018 09:17:34	CRJ9	A	69,8	71,9	81,6
30-06-2018 09:19:25	E75S	A	70,4	72,5	82,1
30-06-2018 09:21:10	CRJ9	A	69,9	72,9	80,7
30-06-2018 09:23:36	CRJ9	A	71,6	74,6	83,1
30-06-2018 09:25:40	DH8D	A	69,3	71,8	82,9
30-06-2018 09:30:56	B763	A	73,2	78,0	87,1
30-06-2018 09:36:57	E170	A	70,7	73,5	82,5
30-06-2018 09:42:45	E170	A	69,7	71,5	80,5
30-06-2018 09:45:22	A321	A	72,0	74,3	83,8
30-06-2018 09:50:45	B734	A	72,7	76,7	85,2
30-06-2018 09:53:06	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
30-06-2018 09:55:08	B738	A	72,0	74,9	85,0
30-06-2018 09:57:04	E195	A	71,8	75,1	84,4
30-06-2018 09:59:06	E195	A	71,9	75,3	84,2
30-06-2018 10:01:01	DH8D	A	70,3	72,6	80,7
30-06-2018 10:02:47	E190	A	71,0	73,8	83,1
30-06-2018 10:13:19	A320	A	70,6	73,5	83,8
30-06-2018 10:17:09	B788	A	71,9	74,2	84,9
30-06-2018 10:29:29	A321	A	71,9	75,1	84,5
30-06-2018 10:39:24	A321	A	73,1	76,1	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 10:43:28	B38M	A	72,0	74,2	84,0
30-06-2018 10:45:57	P180	A	74,8	79,2	89,3
30-06-2018 10:48:43	E195	A	72,3	76,1	84,6
30-06-2018 10:50:49	A320	A	72,6	75,0	84,9
30-06-2018 10:52:50	A20N	A	70,7	73,8	83,0
30-06-2018 10:59:05	A321	A	71,4	74,3	84,0
30-06-2018 11:03:17	B738	A	72,4	75,2	85,9
30-06-2018 11:12:07	DH8D	A	69,0	71,7	81,8
30-06-2018 11:15:14	E170	A	71,1	74,8	83,9
30-06-2018 11:23:38	A320	A	70,3	72,7	81,5
30-06-2018 11:26:29	B737	A	72,3	76,1	85,3
30-06-2018 11:37:18	A321	A	71,9	74,6	84,7
30-06-2018 11:39:02	A320	A	72,0	75,9	85,4
30-06-2018 11:40:58	A321	A	71,4	74,6	84,6
30-06-2018 11:44:55	E170	A	68,4	70,7	78,0
30-06-2018 11:47:33	DH8D	A	69,8	72,1	82,8
30-06-2018 11:50:56	B738	A	73,6	77,0	86,2
30-06-2018 11:55:44	A319	A	70,2	72,7	81,6
30-06-2018 11:57:55	DH8D	A	68,8	71,4	80,8
30-06-2018 12:02:37	B738	A	72,3	77,2	86,1
30-06-2018 12:04:50	E170	A	69,2	72,0	82,0
30-06-2018 12:07:16	A321	A	71,8	74,4	84,4
30-06-2018 12:11:18	B735	A	72,8	75,9	84,2
30-06-2018 12:13:31	B738	A	73,3	75,6	85,1
30-06-2018 12:15:54	B789	A	72,9	76,6	87,0
30-06-2018 12:23:34	AT75	A	70,6	73,4	82,6
30-06-2018 12:28:04	B38M	A	71,7	74,7	83,7
30-06-2018 12:29:53	B734	A	73,7	77,7	85,5
30-06-2018 12:32:06	B738	A	73,5	77,2	86,5
30-06-2018 12:34:33	E75S	A	70,8	73,1	83,1
30-06-2018 12:36:39	E195	A	72,6	75,8	84,9
30-06-2018 12:39:31	E75S	A	70,3	73,5	82,6
30-06-2018 12:41:50	E195	A	71,6	74,4	84,3
30-06-2018 12:44:00	B738	A	74,0	77,7	87,0
30-06-2018 12:51:50	B38M	A	71,0	74,7	84,6
30-06-2018 12:53:49	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
30-06-2018 12:55:58	E195	A	72,3	74,4	84,1
30-06-2018 12:57:58	E75S	A	71,4	74,1	84,2
30-06-2018 12:59:50	A332	A	73,9	77,7	88,9
30-06-2018 13:04:54	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
30-06-2018 13:08:01	E170	A	70,9	72,8	82,6
30-06-2018 13:12:47	B738	A	72,9	76,0	84,9
30-06-2018 13:15:02	DH8D	A	70,8	73,9	82,6
30-06-2018 13:18:23	E195	A	71,9	74,7	84,9
30-06-2018 13:22:38	B789	A	73,0	76,6	86,4
30-06-2018 13:24:51	E195	A	71,2	75,8	84,6
30-06-2018 13:26:46	B738	A	71,8	75,1	85,0
30-06-2018 13:28:46	CRJ9	A	69,2	71,1	81,3
30-06-2018 13:31:04	A320	A	70,9	72,5	82,7
30-06-2018 13:35:54	B789	A	72,6	75,8	86,2
30-06-2018 13:39:35	E75S	A	71,3	75,2	83,0
30-06-2018 13:41:40	B738	A	71,4	74,5	84,4
30-06-2018 13:47:04	B738	A	73,6	77,5	85,4
30-06-2018 13:50:34	B738	A	72,1	76,1	84,9
30-06-2018 13:53:16	B738	A	70,6	72,8	81,7
30-06-2018 13:56:08	B733	A	72,3	76,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 14:00:14	DH8D	A	68,3	72,7	81,8
30-06-2018 14:07:47	E75S	A	70,1	73,2	83,6
30-06-2018 14:10:41	A320	A	72,5	75,6	85,7
30-06-2018 14:12:56	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
30-06-2018 14:15:18	B38M	A	71,4	74,8	84,7
30-06-2018 14:17:11	E195	A	72,2	76,0	84,5
30-06-2018 14:20:40	BCS1	A	70,0	72,4	81,7
30-06-2018 14:22:31	DH8D	A	71,6	74,3	83,7
30-06-2018 14:30:52	C56X	A	70,3	72,5	81,7
30-06-2018 14:32:48	DH8D	A	68,3	71,5	80,6
30-06-2018 14:45:59	E195	A	70,9	74,1	82,9
30-06-2018 14:48:25	A320	A	70,9	73,8	83,4
30-06-2018 14:51:09	B788	A	71,6	74,3	85,4
30-06-2018 14:58:57	A320	A	70,9	72,4	82,4
30-06-2018 15:02:28	E170	A	70,9	73,0	82,9
30-06-2018 15:05:49	A319	A	71,2	74,1	84,0
30-06-2018 15:08:06	CRJ9	A	70,2	72,3	82,5
30-06-2018 15:12:20	B788	A	71,4	73,9	85,0
30-06-2018 15:15:11	DH8D	A	69,8	73,2	80,2
30-06-2018 15:20:26	B738	A	73,0	76,2	85,0
30-06-2018 15:30:53	B734	A	73,6	78,0	85,4
30-06-2018 15:33:59	GLEX	A	69,3	70,8	81,0
30-06-2018 15:36:10	E75S	A	70,3	73,6	82,8
30-06-2018 15:38:31	A321	A	71,8	73,8	82,9
30-06-2018 15:40:55	E170	A	71,1	73,3	82,6
30-06-2018 15:44:09	A332	A	73,4	80,5	88,3
30-06-2018 15:50:42	DH8D	A	71,0	73,2	83,0
30-06-2018 15:53:13	E75S	A	71,1	73,7	83,1
30-06-2018 15:55:00	E75S	A	71,1	74,5	83,1
30-06-2018 15:56:54	DH8D	A	72,9	77,8	86,2
30-06-2018 15:59:14	E195	A	73,0	77,0	85,5
30-06-2018 16:01:12	E195	A	71,3	73,6	83,6
30-06-2018 16:03:28	A320	A	70,4	72,9	81,8
30-06-2018 16:05:58	B734	A	72,0	75,1	84,3
30-06-2018 16:20:10	CRJ9	A	69,6	72,8	83,0
30-06-2018 16:28:03	A320	A	72,0	76,0	85,0
30-06-2018 16:30:15	E170	A	70,4	73,4	82,1
30-06-2018 16:32:14	DH8D	A	76,2	80,7	88,5
30-06-2018 16:33:57	A320	A	73,7	78,2	87,3
30-06-2018 16:36:47	CRJ9	A	70,9	73,2	83,4
30-06-2018 16:41:19	F100	A	70,0	72,3	81,2
30-06-2018 16:44:31	E195	A	71,1	74,3	83,1
30-06-2018 16:53:12	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
30-06-2018 16:54:54	B738	A	73,9	78,2	87,1
30-06-2018 17:02:50	E195	A	72,1	77,0	84,9
30-06-2018 17:15:48	A320	A	72,0	74,4	84,6
30-06-2018 17:20:35	B738	A	72,2	76,0	84,7
30-06-2018 17:28:05	A20N	A	70,5	74,0	82,8
30-06-2018 17:35:37	DH8D	A	68,3	71,1	80,6
30-06-2018 17:38:07	A321	A	71,5	75,2	84,0
30-06-2018 17:40:24	A321	A	71,1	73,1	83,1
30-06-2018 17:43:34	A321	A	73,2	77,3	85,7
30-06-2018 17:50:21	E195	A	72,0	75,6	84,1
30-06-2018 18:03:51	A321	A	70,2	73,4	83,4
30-06-2018 18:05:34	A320	A	69,8	72,4	81,9
30-06-2018 18:17:38	A321	A	72,0	76,2	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2018 18:27:34	E190	A	71,1	74,0	83,1
30-06-2018 18:30:45	B788	A	73,0	76,4	85,8
30-06-2018 18:33:41	E75S	A	71,0	74,2	82,7
30-06-2018 18:36:15	A320	A	73,0	76,0	84,7
30-06-2018 18:41:49	E195	A	70,9	75,5	84,6
30-06-2018 18:44:26	DH8D	A	67,8	70,5	78,3
30-06-2018 18:48:21	E170	A	70,4	73,2	83,4
30-06-2018 18:50:05	DH8D	A	70,0	72,9	82,1
30-06-2018 18:51:43	E75S	A	69,5	72,3	82,8
30-06-2018 18:54:02	CRJ9	A	69,4	71,8	81,4
30-06-2018 18:55:43	B738	A	72,0	76,2	85,8
30-06-2018 18:59:57	E195	A	72,3	76,7	85,1
30-06-2018 19:01:41	E195	A	72,0	75,3	84,6
30-06-2018 19:04:02	A321	A	71,5	74,5	84,5
30-06-2018 19:05:58	E170	A	71,4	74,5	83,2
30-06-2018 19:09:17	B738	A	72,5	75,5	84,9
30-06-2018 19:11:02	CRJ9	A	73,0	75,4	83,7
30-06-2018 19:13:28	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
30-06-2018 19:14:51	A319	A	71,2	75,1	84,7
30-06-2018 19:16:44	A320	A	72,3	75,3	84,3
30-06-2018 19:18:06	B735	A	70,9	73,5	83,2
30-06-2018 19:19:37	E75S	A	71,9	75,5	85,3
30-06-2018 19:21:27	DH8D	A	69,5	72,4	82,2
30-06-2018 19:23:13	E170	A	69,8	71,6	82,1
30-06-2018 19:25:41	E195	A	71,9	74,6	84,5
30-06-2018 19:27:11	B38M	A	71,3	74,1	84,3
30-06-2018 19:31:17	DH8D	A	68,3	69,8	80,0
30-06-2018 19:33:36	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
30-06-2018 19:38:30	E170	A	71,1	74,2	82,8
30-06-2018 19:44:52	A320	A	70,8	74,1	84,2
30-06-2018 19:46:43	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
30-06-2018 19:48:34	E75S	A	70,4	73,1	82,1
30-06-2018 19:50:22	B738	A	71,1	74,1	83,4
30-06-2018 19:52:31	A320	A	70,9	74,7	84,1
30-06-2018 19:55:25	DH8D	A	73,2	77,2	86,8
30-06-2018 20:10:44	B738	A	71,5	74,3	84,5
30-06-2018 20:14:29	B738	A	72,6	75,8	85,4
30-06-2018 20:17:44	CL60	A	68,5	69,7	77,5
30-06-2018 20:23:18	B38M	A	71,9	74,1	83,6
30-06-2018 20:41:07	B739	A	72,4	76,8	85,7
30-06-2018 20:57:50	CRJ9	A	70,1	72,8	81,2
30-06-2018 21:00:06	A320	A	71,2	73,4	82,3
30-06-2018 21:16:26	B738	A	69,9	72,4	81,0
30-06-2018 21:18:16	B738	A	71,0	76,4	85,6
30-06-2018 21:20:26	B738	A	69,4	71,3	80,5
30-06-2018 21:22:34	E75S	A	71,9	74,9	83,7
30-06-2018 21:24:57	E195	A	71,4	75,6	83,5
30-06-2018 21:32:23	E195	A	71,2	75,1	83,7
30-06-2018 21:41:38	A318	A	72,9	76,0	84,6
30-06-2018 21:45:52	PC12	A	68,3	70,0	77,3
30-06-2018 21:48:13	E75S	A	71,0	74,3	83,3
30-06-2018 21:53:11	A320	A	70,8	73,1	82,3

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2018 22:06:45	A320	D	62,3	63,5	73,8
01-06-2018 22:19:18	A321	D	67,9	71,7	83,3
01-06-2018 22:50:37	B738	A	69,5	75,1	83,3
01-06-2018 22:53:28	E195	A	69,6	74,0	82,4
01-06-2018 23:00:44	E75S	A	68,3	71,1	79,5
01-06-2018 23:02:11	E195	A	68,9	72,8	82,0
01-06-2018 23:09:33	B738	A	70,6	75,4	84,2
01-06-2018 23:14:46	B738	D	67,5	72,7	82,4
01-06-2018 23:20:44	B38M	D	64,3	67,4	77,5
01-06-2018 23:26:15	E195	A	70,3	75,8	84,1
01-06-2018 23:28:35	CRJX	A	68,3	72,7	81,1
01-06-2018 23:30:29	E195	A	69,9	73,7	83,3
01-06-2018 23:40:44	B738	D	61,8	64,9	77,0
01-06-2018 23:47:34	A320	A	68,3	72,7	81,7
01-06-2018 23:50:13	A321	A	69,5	73,4	83,2
01-06-2018 23:53:32	A321	A	68,6	73,0	82,2
02-06-2018 00:07:20	A320	A	68,9	72,4	82,1
02-06-2018 00:15:09	B738	D	61,4	62,6	70,4
02-06-2018 00:20:14	A320	A	69,1	73,2	82,9
02-06-2018 00:22:47	A319	A	71,2	76,0	85,4
02-06-2018 00:32:47	B738	D	69,9	73,6	84,4
02-06-2018 00:40:59	A321	A	69,6	73,0	82,8
02-06-2018 00:53:54	B38M	A	70,7	74,5	84,5
02-06-2018 02:29:35	A321	A	69,1	72,6	82,9
02-06-2018 05:43:12	B38M	A	69,7	73,3	83,5
02-06-2018 05:57:37	B738	A	69,5	73,2	82,5
02-06-2018 05:59:49	A332	A	73,6	79,1	88,5
02-06-2018 22:00:00	B38M	A	70,3	73,3	83,3
02-06-2018 22:06:11	B737	A	69,7	73,8	83,6
02-06-2018 22:13:41	A320	A	69,2	73,2	83,0
02-06-2018 22:15:37	B38M	A	70,8	75,0	84,8
02-06-2018 22:17:39	E170	A	68,7	72,0	82,3
02-06-2018 22:19:38	DH8D	A	68,2	71,7	82,0
02-06-2018 22:21:42	A320	A	69,7	73,2	83,5
02-06-2018 22:25:00	CL30	A	64,4	66,0	75,8
02-06-2018 22:27:25	B738	A	69,4	73,5	83,4
02-06-2018 22:34:49	B738	A	70,1	74,4	83,9
02-06-2018 22:47:24	C680	A	64,2	65,8	75,3
02-06-2018 23:11:00	A321	A	69,8	73,7	83,4
02-06-2018 23:12:56	A320	A	68,8	72,3	82,4
02-06-2018 23:18:45	E170	A	69,0	72,7	82,6
02-06-2018 23:29:30	A320	A	68,9	73,0	82,7
02-06-2018 23:35:17	A320	A	68,5	72,4	82,1
02-06-2018 23:37:02	A321	A	69,8	73,5	83,2
02-06-2018 23:45:11	A321	A	69,1	73,3	82,9
03-06-2018 00:07:41	A321	A	69,2	73,1	83,0
03-06-2018 00:27:35	E75S	A	68,1	71,7	81,5
03-06-2018 00:50:21	A321	A	70,5	74,6	84,3
03-06-2018 05:25:48	B38M	A	71,7	75,4	85,3
03-06-2018 05:28:23	B738	A	70,3	74,4	84,6
03-06-2018 05:30:59	B738	A	70,8	75,3	84,9
03-06-2018 05:32:55	B738	A	70,5	75,0	84,9
03-06-2018 05:34:29	B738	A	71,5	75,7	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2018 22:00:31	A320	A	69,0	73,1	83,0
03-06-2018 22:04:06	B734	A	69,6	73,6	83,0
03-06-2018 22:06:16	E195	A	69,8	74,5	83,9
03-06-2018 22:07:59	B738	A	70,4	75,7	85,2
03-06-2018 22:10:08	E75S	A	68,4	72,5	82,0
03-06-2018 22:12:11	B738	A	70,5	75,3	84,7
03-06-2018 22:13:35	B737	A	70,4	74,8	84,9
03-06-2018 22:15:14	E75S	A	69,5	73,1	82,9
03-06-2018 22:19:39	PC12	A	66,8	70,5	80,3
03-06-2018 22:21:16	E195	A	69,4	73,5	83,5
03-06-2018 22:23:00	DH8D	A	69,1	73,1	81,9
03-06-2018 22:25:56	B38M	A	69,6	74,3	83,9
03-06-2018 22:27:57	A320	A	69,7	74,1	84,0
03-06-2018 22:29:30	E195	A	69,6	73,9	83,6
03-06-2018 22:31:03	E195	A	69,2	74,5	83,7
03-06-2018 22:32:40	B738	A	71,0	75,4	84,9
03-06-2018 22:38:13	CRJX	A	68,5	72,3	82,4
03-06-2018 22:40:33	E75S	A	69,9	73,5	84,0
03-06-2018 23:07:34	E75S	A	68,4	72,1	82,6
03-06-2018 23:10:17	E75S	A	69,0	72,7	82,6
03-06-2018 23:19:44	A321	A	68,9	73,0	82,9
03-06-2018 23:24:58	A319	A	69,1	73,6	83,5
03-06-2018 23:27:53	A321	A	69,1	73,1	83,1
03-06-2018 23:31:59	DH8D	A	66,0	70,9	81,7
03-06-2018 23:34:51	A321	A	69,3	73,0	82,9
03-06-2018 23:39:03	A321	A	71,0	75,1	85,1
03-06-2018 23:42:18	A320	A	70,2	74,5	84,2
04-06-2018 00:01:19	E195	A	68,8	72,5	82,8
04-06-2018 00:06:24	A320	A	68,7	72,6	82,7
04-06-2018 00:30:14	B738	A	70,9	75,5	84,3
04-06-2018 00:47:52	DH8D	A	67,6	70,1	80,6
04-06-2018 01:06:28	E195	D	66,9	69,2	81,0
04-06-2018 05:25:47	B38M	A	70,5	75,5	84,7
04-06-2018 05:30:07	B752	A	69,8	74,4	85,0
04-06-2018 05:37:04	B788	A	69,2	73,5	83,8
04-06-2018 05:44:30	B752	A	69,8	74,1	84,4
04-06-2018 05:47:05	B738	A	71,1	75,6	84,1
04-06-2018 05:59:28	A332	A	71,0	76,7	86,2
04-06-2018 22:03:53	B739	A	70,5	75,2	84,6
04-06-2018 22:06:54	B735	A	69,9	74,4	83,7
04-06-2018 22:08:48	E75S	A	68,2	72,7	82,3
04-06-2018 22:11:23	B738	A	71,1	75,2	85,1
04-06-2018 22:13:31	E195	A	68,0	73,3	83,1
04-06-2018 22:15:23	DH8D	A	64,7	68,3	79,6
04-06-2018 22:17:08	B738	A	69,5	74,8	84,4
04-06-2018 22:18:32	B738	A	69,4	74,0	84,2
04-06-2018 22:20:11	E75S	A	69,7	74,1	84,3
04-06-2018 22:22:11	DH8D	A	68,0	71,4	81,6
04-06-2018 22:23:57	A320	A	70,8	76,3	85,1
04-06-2018 22:26:45	B734	A	70,3	75,7	83,9
04-06-2018 22:29:04	B737	A	70,1	75,5	83,9
04-06-2018 22:40:33	B738	A	70,1	74,6	84,4
04-06-2018 22:42:48	B38M	A	68,6	72,2	82,9
04-06-2018 22:48:30	B734	A	73,0	79,6	87,5
04-06-2018 23:01:51	B738	A	70,8	75,0	85,1
04-06-2018 23:07:59	CRJX	A	69,4	73,9	83,8
04-06-2018 23:11:09	A320	A	69,3	73,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2018 23:14:12	A321	A	69,3	74,1	84,2
04-06-2018 23:16:41	E195	A	70,5	75,1	84,7
04-06-2018 23:20:51	DH8D	A	70,2	74,3	84,0
04-06-2018 23:26:51	A321	A	68,6	73,1	83,6
04-06-2018 23:30:37	A320	A	68,9	73,3	83,5
04-06-2018 23:33:10	A319	A	68,9	73,3	82,8
04-06-2018 23:36:58	DH8D	A	65,5	67,7	78,3
04-06-2018 23:45:46	GLF5	A	66,0	68,7	78,8
04-06-2018 23:49:58	A321	A	69,0	73,2	83,5
05-06-2018 00:02:58	A320	A	69,6	74,2	84,6
05-06-2018 00:05:58	A321	A	69,2	73,7	83,9
05-06-2018 00:07:54	E75S	A	67,5	72,0	81,7
05-06-2018 05:19:36	B738	A	70,6	74,8	85,1
05-06-2018 05:32:51	B752	A	70,4	74,4	85,0
05-06-2018 05:49:23	MD11	A	75,5	81,6	91,8
05-06-2018 22:02:25	B738	A	70,6	76,6	86,1
05-06-2018 22:05:43	B738	A	70,8	75,2	85,4
05-06-2018 22:08:52	A320	A	68,3	72,6	83,1
05-06-2018 22:10:31	B38M	A	69,6	74,7	85,0
05-06-2018 22:12:35	DH8D	A	66,9	70,4	81,4
05-06-2018 22:14:36	DH8D	A	66,4	70,1	80,2
05-06-2018 22:16:45	E75S	A	69,2	74,1	83,2
05-06-2018 22:18:40	A319	A	70,0	75,3	84,9
05-06-2018 22:20:44	CRJX	A	68,4	73,2	82,5
05-06-2018 22:22:51	AT45	A	68,1	71,6	80,9
05-06-2018 22:24:39	B737	A	69,5	73,6	84,6
05-06-2018 22:27:02	E35L	A	67,3	70,3	80,4
05-06-2018 22:32:22	E195	A	70,1	74,5	84,1
05-06-2018 22:36:07	B738	A	70,5	76,3	85,7
05-06-2018 22:39:16	B738	A	70,0	76,2	85,9
05-06-2018 22:41:26	E75S	A	66,7	72,2	81,6
05-06-2018 22:59:02	E195	A	70,6	76,0	85,3
05-06-2018 23:01:47	A320	A	68,8	73,5	83,8
05-06-2018 23:21:33	A319	A	69,6	74,4	83,8
05-06-2018 23:25:31	A320	A	68,2	72,8	83,6
05-06-2018 23:28:06	A321	A	70,3	75,3	84,9
05-06-2018 23:39:06	A321	A	69,1	73,3	84,5
05-06-2018 23:41:23	B738	A	71,9	76,6	86,8
05-06-2018 23:55:32	A321	A	67,0	72,0	82,7
06-06-2018 00:06:24	A320	A	68,4	73,0	83,9
06-06-2018 05:24:30	B738	A	70,2	76,0	85,1
06-06-2018 05:29:02	B752	A	69,9	74,8	85,5
06-06-2018 05:35:58	B738	A	70,7	75,3	85,0
06-06-2018 05:41:02	B38M	A	70,5	76,2	83,8
06-06-2018 05:56:54	B738	A	68,8	74,3	83,9
06-06-2018 05:59:28	A320	A	67,9	71,4	81,5
06-06-2018 22:02:35	B737	A	68,9	72,5	82,6
06-06-2018 22:04:51	B38M	A	68,7	73,5	83,2
06-06-2018 22:07:36	E75S	A	68,5	72,3	81,5
06-06-2018 22:09:39	DH8D	A	65,0	67,1	77,6
06-06-2018 22:13:44	E75S	A	67,6	70,4	80,2
06-06-2018 22:16:23	A321	A	68,7	72,5	82,1
06-06-2018 22:21:54	DH8D	A	67,6	70,8	80,8
06-06-2018 22:34:40	E195	A	69,7	73,1	82,9
06-06-2018 22:39:49	B738	A	69,7	73,4	83,1
06-06-2018 22:41:52	A318	A	68,1	71,1	80,9
06-06-2018 22:43:51	CRJX	A	68,3	71,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2018 22:46:41	A320	A	69,4	73,4	82,6
06-06-2018 22:48:46	B734	A	70,7	76,3	83,8
06-06-2018 23:00:18	B738	A	69,9	73,1	83,3
06-06-2018 23:07:37	A321	A	68,5	71,9	81,5
06-06-2018 23:14:56	B738	A	62,5	63,6	73,3
06-06-2018 23:18:32	B738	A	69,8	73,6	83,2
06-06-2018 23:20:34	A320	A	68,5	71,7	81,5
06-06-2018 23:29:59	A321	A	66,9	70,1	80,6
06-06-2018 23:32:22	A320	A	68,4	71,7	81,6
06-06-2018 23:56:17	A321	A	69,9	74,1	83,3
07-06-2018 00:01:22	A319	A	69,3	73,2	82,9
07-06-2018 02:51:39	A321	A	69,7	73,7	83,0
07-06-2018 03:30:28	A320	A	67,2	70,3	80,4
07-06-2018 05:23:59	B738	A	69,9	74,3	83,7
07-06-2018 05:30:45	B752	A	70,1	74,0	84,1
07-06-2018 05:44:51	MD11	A	73,7	78,9	89,0
07-06-2018 05:53:33	B788	A	69,6	72,9	83,4
07-06-2018 05:58:33	A320	A	69,1	72,9	82,9
07-06-2018 22:08:42	B752	D	61,6	62,5	74,2
07-06-2018 22:58:20	B738	D	67,6	70,5	83,1
07-06-2018 23:08:03	B734	D	64,5	66,0	77,1
07-06-2018 23:12:19	B788	D	65,8	68,0	79,6
07-06-2018 23:24:10	E75S	D	65,4	67,1	79,7
07-06-2018 23:27:33	E170	D	64,3	65,7	78,0
07-06-2018 23:31:49	E195	D	66,0	68,4	80,3
07-06-2018 23:54:45	E195	D	65,7	68,2	80,3
07-06-2018 23:58:34	B739	D	68,6	72,5	84,8
08-06-2018 00:02:55	E195	D	61,8	62,7	75,7
08-06-2018 00:12:12	B738	D	67,3	70,1	81,8
08-06-2018 00:14:53	B738	D	67,8	71,3	82,1
08-06-2018 00:20:15	B738	D	66,9	70,2	82,3
08-06-2018 01:24:15	B735	D	63,1	64,3	74,2
08-06-2018 05:51:53	A321	D	67,6	70,5	82,2
08-06-2018 22:00:54	B752	D	61,4	62,1	70,9
08-06-2018 22:15:47	CL30	D	66,8	69,4	79,8
08-06-2018 22:20:17	B738	D	68,1	71,3	82,2
08-06-2018 22:36:15	A320	D	61,6	63,0	73,4
08-06-2018 22:37:57	E75S	D	62,2	63,4	74,3
08-06-2018 22:56:52	B738	D	62,0	62,8	71,5
08-06-2018 23:00:02	B738	D	68,2	71,5	82,0
08-06-2018 23:02:16	E75S	D	64,6	66,4	78,6
08-06-2018 23:24:02	B738	D	67,0	69,6	81,7
08-06-2018 23:28:15	B738	D	66,5	69,3	81,3
08-06-2018 23:31:00	E75S	D	64,7	66,8	78,8
08-06-2018 23:39:14	B735	D	63,1	64,3	75,2
09-06-2018 00:07:12	E195	D	66,8	70,0	81,6
09-06-2018 00:22:02	B738	D	67,7	71,5	83,4
09-06-2018 01:57:14	B38M	A	70,7	74,5	84,3
09-06-2018 02:10:47	B738	D	62,4	63,4	76,8
09-06-2018 05:40:43	A321	D	67,0	69,9	81,7
09-06-2018 05:51:55	B738	D	62,2	62,9	73,3
09-06-2018 22:26:49	A321	D	62,9	64,7	75,4
09-06-2018 22:55:50	B738	D	66,4	68,5	81,0
09-06-2018 23:00:15	E75S	D	66,1	69,0	80,8
09-06-2018 23:08:29	B735	D	62,8	63,6	73,2
09-06-2018 23:13:02	B738	D	69,2	73,5	84,9
09-06-2018 23:16:16	B38M	D	64,1	66,1	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2018 23:32:21	B738	D	63,1	65,0	77,5
09-06-2018 23:34:18	E75S	D	64,3	66,0	78,9
09-06-2018 23:36:04	B788	D	66,5	68,9	80,7
09-06-2018 23:39:04	A321	D	64,5	67,0	77,1
09-06-2018 23:43:05	B738	D	67,7	70,8	81,9
10-06-2018 05:48:36	B738	A	70,5	75,3	84,3
10-06-2018 05:54:31	B738	A	68,9	73,4	83,4
10-06-2018 22:01:18	A320	D	61,8	62,7	70,8
10-06-2018 22:07:37	B738	D	62,5	63,8	74,8
10-06-2018 22:28:48	A319	D	62,5	63,5	72,5
10-06-2018 23:12:30	B738	D	67,3	70,5	81,1
10-06-2018 23:16:04	E170	D	63,5	65,1	76,9
10-06-2018 23:18:23	B738	D	68,0	71,3	82,8
10-06-2018 23:20:33	B38M	D	63,3	64,3	75,6
10-06-2018 23:24:22	E75S	D	64,5	66,9	78,8
10-06-2018 23:29:46	E195	D	65,5	68,1	79,5
10-06-2018 23:55:46	E195	D	66,5	69,8	81,0
10-06-2018 23:57:47	E195	D	67,5	70,3	82,1
10-06-2018 23:59:31	B738	D	66,3	68,9	80,7
11-06-2018 00:01:52	B739	D	68,2	71,3	83,3
11-06-2018 00:26:29	B735	D	66,6	70,1	80,9
11-06-2018 00:44:43	DH8D	D	62,4	62,8	71,9
11-06-2018 00:47:17	B733	D	68,1	70,7	81,7
11-06-2018 05:27:26	B752	A	70,7	74,2	86,0
11-06-2018 05:30:29	B752	A	70,0	74,0	85,1
11-06-2018 05:33:12	B738	A	70,5	75,4	85,1
11-06-2018 05:35:09	A332	A	70,9	77,3	87,1
11-06-2018 05:38:45	B738	A	70,2	74,8	85,2
11-06-2018 05:54:13	B734	A	71,6	76,6	85,4
11-06-2018 05:58:04	B788	A	69,4	74,8	85,3
11-06-2018 22:00:07	GLF5	A	66,4	69,3	78,7
11-06-2018 22:02:40	B737	A	69,6	74,8	83,7
11-06-2018 22:04:44	A320	A	69,0	72,3	82,6
11-06-2018 22:06:50	E195	A	69,4	74,5	83,5
11-06-2018 22:08:40	CL30	A	66,2	69,5	79,0
11-06-2018 22:10:35	DH8D	A	67,7	71,9	81,2
11-06-2018 22:12:22	E75S	A	68,0	71,8	82,0
11-06-2018 22:15:05	E170	A	68,5	72,5	82,5
11-06-2018 22:17:51	CRJX	A	69,4	73,4	82,7
11-06-2018 22:20:57	E170	A	69,8	74,0	83,6
11-06-2018 22:24:03	A318	A	69,7	74,3	83,9
11-06-2018 22:26:12	E75S	A	69,4	73,5	83,4
11-06-2018 22:28:22	DH8D	A	65,5	68,1	78,5
11-06-2018 22:31:36	B738	A	70,0	74,5	83,2
11-06-2018 22:36:28	DH8D	A	68,1	71,2	81,7
11-06-2018 22:41:52	B738	A	70,0	73,4	84,0
11-06-2018 22:51:16	A321	A	66,5	69,2	79,6
11-06-2018 23:16:22	A321	A	69,3	73,8	83,6
11-06-2018 23:22:25	A320	A	68,6	72,0	82,0
11-06-2018 23:24:40	DH8D	A	67,3	70,1	79,6
11-06-2018 23:42:09	B738	A	68,8	72,7	82,1
11-06-2018 23:44:21	A319	A	69,3	73,2	82,7
11-06-2018 23:46:25	E195	A	69,4	73,0	83,0
11-06-2018 23:48:52	A321	A	68,3	71,8	81,9
12-06-2018 00:04:16	B738	D	72,2	76,5	86,3
12-06-2018 00:17:18	A321	A	69,2	73,0	82,8
12-06-2018 00:21:14	A321	A	68,9	72,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2018 00:28:59	A320	A	68,9	72,4	82,2
12-06-2018 01:34:59	A320	A	69,0	72,8	82,8
12-06-2018 05:22:28	B752	A	70,4	74,2	84,9
12-06-2018 05:32:36	B738	A	70,5	75,1	84,7
12-06-2018 05:58:37	MD11	A	75,8	82,0	91,6
12-06-2018 22:00:30	A320	A	67,9	71,5	82,2
12-06-2018 22:02:32	E195	A	69,1	73,2	83,1
12-06-2018 22:05:43	B737	A	70,4	74,9	85,0
12-06-2018 22:07:14	E195	A	69,4	73,6	83,5
12-06-2018 22:13:53	A320	A	70,1	75,5	84,4
12-06-2018 22:16:49	C56X	A	66,0	67,8	76,8
12-06-2018 22:20:30	B738	A	69,0	74,5	84,9
12-06-2018 22:24:30	E170	A	67,5	71,7	82,3
12-06-2018 22:28:16	DH8D	A	66,9	70,6	80,9
12-06-2018 22:31:54	CRJX	A	68,7	74,0	83,6
12-06-2018 22:44:40	E35L	A	67,1	69,9	79,7
12-06-2018 22:48:43	B738	A	69,5	74,0	84,1
12-06-2018 23:02:28	A319	A	69,2	72,7	83,4
12-06-2018 23:07:44	B738	A	70,6	75,6	85,0
12-06-2018 23:21:46	DH8D	A	67,2	70,2	80,0
12-06-2018 23:25:14	E75S	A	69,0	72,7	82,2
12-06-2018 23:36:13	A321	A	68,6	72,9	83,3
12-06-2018 23:37:49	A320	A	69,2	73,4	83,2
12-06-2018 23:40:20	A320	A	68,2	72,4	83,0
12-06-2018 23:56:41	A320	A	68,2	72,7	82,7
13-06-2018 00:05:25	A321	A	69,7	73,6	83,5
13-06-2018 00:29:13	A321	A	69,2	73,5	83,6
13-06-2018 05:22:24	B738	A	70,9	75,6	85,5
13-06-2018 05:33:00	B738	A	69,4	73,6	83,6
13-06-2018 05:36:33	B752	A	70,8	75,6	86,5
13-06-2018 05:38:44	MD11	A	75,1	80,2	90,6
13-06-2018 05:58:57	E195	A	69,1	72,3	82,7
13-06-2018 22:00:58	DH8D	A	66,8	70,4	80,6
13-06-2018 22:02:28	DH8D	A	65,7	68,5	79,5
13-06-2018 22:07:05	E170	A	68,4	71,9	82,2
13-06-2018 22:08:42	B738	A	68,9	73,1	83,0
13-06-2018 22:10:24	B737	A	69,7	74,2	83,9
13-06-2018 22:15:17	CL30	A	66,5	68,2	79,1
13-06-2018 22:24:42	E75S	A	68,0	71,6	81,8
13-06-2018 22:26:07	A320	A	70,0	74,6	84,3
13-06-2018 22:28:32	B738	A	70,1	74,4	84,1
13-06-2018 22:31:05	CRJX	A	69,5	73,8	82,9
13-06-2018 22:43:45	E195	A	68,1	71,8	82,1
13-06-2018 22:57:31	DH8D	A	67,5	70,7	80,8
13-06-2018 23:02:47	A320	A	68,3	72,4	82,5
13-06-2018 23:05:04	A321	A	68,5	72,5	82,6
13-06-2018 23:06:22	A319	A	71,4	75,3	85,7
13-06-2018 23:14:31	A321	A	68,9	73,0	83,0
13-06-2018 23:19:20	A321	A	69,5	73,0	83,9
13-06-2018 23:36:15	GLF5	A	66,5	68,5	78,5
13-06-2018 23:46:09	A320	A	66,8	70,0	80,4
14-06-2018 00:15:12	B738	A	69,6	74,3	84,2
14-06-2018 05:28:31	B752	A	72,1	77,0	87,6
14-06-2018 05:31:39	B738	A	70,8	74,7	85,0
14-06-2018 05:44:53	B38M	A	70,7	74,4	85,0
14-06-2018 05:51:07	B738	A	71,7	75,3	85,5
14-06-2018 05:56:46	B788	A	69,3	74,5	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2018 05:59:56	E75S	A	67,9	71,7	81,8
14-06-2018 22:00:58	DH8D	A	66,4	69,0	79,2
14-06-2018 22:02:40	E75S	A	68,7	71,7	82,1
14-06-2018 22:04:25	DH8D	A	67,0	71,2	81,3
14-06-2018 22:07:17	E195	A	68,2	70,8	80,2
14-06-2018 22:12:50	B737	A	69,7	73,2	83,9
14-06-2018 22:14:43	A321	A	70,9	75,1	85,0
14-06-2018 22:16:09	B738	A	70,2	74,5	84,3
14-06-2018 22:17:44	DH8D	A	67,2	69,8	80,5
14-06-2018 22:19:29	E75S	A	70,0	73,8	83,7
14-06-2018 22:21:19	B734	A	70,2	74,8	84,2
14-06-2018 22:23:19	B738	A	69,5	73,4	83,8
14-06-2018 22:25:41	A320	A	70,7	75,0	84,7
14-06-2018 22:27:45	CRJX	A	69,0	73,1	83,0
14-06-2018 22:29:24	B738	A	69,5	73,9	84,0
14-06-2018 22:32:03	B738	A	69,6	74,3	84,2
14-06-2018 22:34:46	B738	A	70,6	75,3	85,0
14-06-2018 22:38:54	B763	A	70,7	76,8	87,1
14-06-2018 22:41:34	C295	A	69,0	72,3	81,1
14-06-2018 22:43:17	A320	A	69,1	73,3	83,4
14-06-2018 22:45:57	GLF5	A	66,2	68,5	78,5
14-06-2018 22:53:09	B738	A	69,7	73,6	83,2
14-06-2018 22:55:43	A321	A	69,1	73,2	83,2
14-06-2018 22:58:36	A321	A	69,1	73,0	83,3
14-06-2018 23:02:26	A320	A	69,9	73,8	82,7
14-06-2018 23:04:50	B738	A	69,9	74,6	84,6
14-06-2018 23:09:28	A319	A	69,4	73,2	83,4
14-06-2018 23:13:54	A320	A	68,4	71,8	82,2
14-06-2018 23:20:44	A321	A	69,7	73,6	83,6
14-06-2018 23:23:32	A321	A	69,5	73,6	83,8
14-06-2018 23:51:20	B788	D	68,0	71,3	82,5
15-06-2018 00:02:45	A320	A	66,6	69,5	80,0
15-06-2018 00:13:45	B738	D	69,1	73,3	84,3
15-06-2018 00:16:31	B738	D	67,7	71,0	82,0
15-06-2018 00:21:09	B763	D	70,4	74,8	86,2
15-06-2018 00:32:21	B38M	D	65,6	67,6	78,8
15-06-2018 00:45:54	B738	A	69,4	73,4	83,0
15-06-2018 05:46:00	B738	A	70,6	75,0	85,0
15-06-2018 05:49:20	A332	A	71,6	77,4	87,4
15-06-2018 05:52:49	MD11	A	75,4	81,9	91,2
15-06-2018 05:55:02	B738	A	71,5	76,4	86,1
15-06-2018 22:01:02	E195	A	69,6	74,5	83,6
15-06-2018 22:03:59	E170	A	69,3	72,8	82,7
15-06-2018 22:07:41	B738	A	69,7	75,1	84,3
15-06-2018 22:09:52	B737	A	69,2	73,3	83,0
15-06-2018 22:16:39	C25B	A	64,9	67,4	76,4
15-06-2018 22:20:43	E75S	A	68,2	72,0	81,9
15-06-2018 22:23:35	A320	A	69,3	74,0	84,1
15-06-2018 22:25:52	B738	A	70,5	74,6	84,8
15-06-2018 22:30:39	B734	A	70,7	75,9	84,3
15-06-2018 22:33:31	DH8D	A	66,8	70,3	80,2
15-06-2018 22:38:38	B738	A	70,3	75,1	85,1
15-06-2018 22:42:49	E75S	A	68,5	73,0	82,5
15-06-2018 22:46:00	B735	A	70,1	74,8	83,9
15-06-2018 22:49:19	DH8D	A	65,3	68,6	78,9
15-06-2018 22:52:33	A320	A	68,3	73,0	82,7
15-06-2018 22:55:02	CRJX	A	68,6	72,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2018 22:58:34	B738	A	70,2	74,4	84,4
15-06-2018 23:01:26	DH8D	A	67,6	71,2	81,2
15-06-2018 23:03:32	E170	A	68,2	71,4	82,0
15-06-2018 23:06:17	A319	A	69,6	73,8	84,4
15-06-2018 23:08:17	E195	A	69,6	73,8	83,4
15-06-2018 23:10:19	DH8D	A	67,2	69,9	81,0
15-06-2018 23:12:31	DH8D	A	67,4	70,7	81,6
15-06-2018 23:15:08	DH8D	A	68,7	72,0	82,3
15-06-2018 23:22:45	B738	A	70,5	75,2	85,0
15-06-2018 23:25:44	A321	A	68,3	71,7	81,7
15-06-2018 23:31:19	E190	A	70,8	75,3	84,9
15-06-2018 23:40:05	A321	A	70,5	75,2	84,5
15-06-2018 23:52:48	A321	A	69,0	73,6	83,6
16-06-2018 00:01:38	GL5T	D	65,6	67,7	79,0
16-06-2018 00:12:55	A321	A	70,1	73,9	83,9
16-06-2018 00:51:41	A320	A	67,7	71,6	82,1
16-06-2018 01:16:14	A321	A	71,2	76,3	85,9
16-06-2018 01:32:55	B38M	A	69,2	73,7	83,5
16-06-2018 05:14:49	B738	A	71,2	75,3	84,8
16-06-2018 05:23:25	B738	A	69,6	73,8	83,7
16-06-2018 05:42:06	A332	A	70,3	75,7	85,9
16-06-2018 05:57:34	B38M	A	69,2	73,5	83,7
16-06-2018 22:02:34	E190	A	68,1	71,9	82,1
16-06-2018 22:09:43	B738	A	70,1	73,8	83,7
16-06-2018 22:12:22	AT72	A	72,7	76,3	86,5
16-06-2018 22:24:54	B738	A	69,8	73,6	83,8
16-06-2018 22:26:40	B738	A	71,7	75,8	85,5
16-06-2018 22:33:34	A320	A	68,0	70,9	81,4
16-06-2018 22:35:25	A320	A	69,9	73,9	84,2
16-06-2018 22:41:06	B738	A	68,8	72,4	82,4
16-06-2018 22:48:39	DH8D	A	67,8	70,7	81,1
16-06-2018 22:55:05	E170	D	65,2	67,9	80,0
16-06-2018 23:00:42	E75S	D	65,8	67,6	80,3
16-06-2018 23:04:19	B38M	D	63,8	65,4	77,6
16-06-2018 23:10:59	B738	D	69,5	73,8	85,5
16-06-2018 23:13:02	B735	D	62,5	63,6	72,5
16-06-2018 23:32:28	B788	D	66,9	69,8	80,6
16-06-2018 23:35:00	B38M	D	64,1	66,7	77,8
16-06-2018 23:42:59	B738	D	66,2	68,6	80,8
16-06-2018 23:49:47	B738	D	68,3	72,0	83,3
17-06-2018 00:22:42	B738	D	64,3	65,9	79,7
17-06-2018 01:46:56	A321	A	69,0	73,0	82,6
17-06-2018 01:52:16	A320	A	68,2	71,4	81,6
17-06-2018 03:11:37	A321	A	71,0	75,2	84,6
17-06-2018 05:28:21	B738	A	69,8	74,1	83,6
17-06-2018 05:30:19	B738	A	71,2	75,2	84,8
17-06-2018 05:32:35	B738	A	70,3	74,6	83,9
17-06-2018 05:55:36	B38M	A	69,4	73,3	83,2
17-06-2018 22:01:09	DH8D	A	66,1	68,2	78,4
17-06-2018 22:03:09	A320	A	68,4	72,0	81,6
17-06-2018 22:05:45	DH8D	A	66,6	69,2	78,9
17-06-2018 22:14:11	DH8D	A	64,5	66,1	76,3
17-06-2018 22:21:39	B738	A	69,7	73,5	83,1
17-06-2018 22:25:10	E75S	A	67,9	71,3	80,5
17-06-2018 22:28:17	A320	A	69,1	73,0	82,8
17-06-2018 22:31:08	CRJX	A	68,0	71,7	81,2
17-06-2018 22:36:12	B738	A	68,8	72,5	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2018 22:38:29	E195	A	69,3	73,4	82,7
17-06-2018 22:47:44	E75S	A	69,4	72,8	82,2
17-06-2018 22:49:42	A321	A	68,6	72,1	81,6
17-06-2018 22:56:29	E195	A	68,4	71,8	81,6
17-06-2018 22:58:52	E75S	A	68,9	72,6	82,6
17-06-2018 23:08:18	B737	A	69,3	73,6	83,4
17-06-2018 23:10:42	A321	A	68,3	72,6	82,3
17-06-2018 23:12:36	A319	A	69,6	73,8	83,3
17-06-2018 23:41:18	A321	A	68,7	73,0	82,6
17-06-2018 23:46:40	A320	A	67,8	71,7	81,6
18-06-2018 00:08:47	A320	A	68,4	72,2	81,7
18-06-2018 05:28:45	B752	A	69,4	72,9	83,0
18-06-2018 05:45:56	B738	A	70,2	74,6	84,1
18-06-2018 05:48:28	B734	A	72,8	76,6	85,4
18-06-2018 05:52:31	B788	A	69,3	74,5	84,4
18-06-2018 05:55:05	B738	A	69,9	74,7	84,4
18-06-2018 05:57:37	DH8D	A	69,9	74,4	82,9
18-06-2018 22:00:37	B735	A	70,1	75,1	83,7
18-06-2018 22:02:34	B737	A	69,1	72,8	82,9
18-06-2018 22:04:15	E195	A	68,6	72,0	82,0
18-06-2018 22:06:43	DH8D	A	67,0	69,7	80,3
18-06-2018 22:09:29	E170	A	68,6	71,7	82,2
18-06-2018 22:14:17	E75S	A	68,5	71,8	81,7
18-06-2018 22:17:28	E75S	A	68,4	72,1	82,4
18-06-2018 22:21:40	CRJX	A	69,0	73,9	82,6
18-06-2018 22:30:34	E195	A	69,4	74,4	83,2
18-06-2018 22:36:45	A320	A	69,5	76,2	84,0
18-06-2018 23:06:06	DH8D	A	67,7	71,1	80,7
18-06-2018 23:09:05	C295	A	69,4	73,1	82,4
18-06-2018 23:12:12	A321	A	69,0	73,7	83,1
18-06-2018 23:17:04	A321	A	69,4	73,2	82,8
18-06-2018 23:29:32	A321	A	69,1	73,3	82,9
18-06-2018 23:31:48	A321	A	68,7	72,9	82,9
18-06-2018 23:35:51	A319	A	70,2	74,0	84,8
18-06-2018 23:52:42	A321	A	69,1	73,8	83,3
19-06-2018 00:23:36	A320	A	68,9	72,5	82,7
19-06-2018 00:26:29	A320	A	68,4	72,2	82,6
19-06-2018 00:32:01	A320	A	67,7	71,9	82,0
19-06-2018 01:14:12	B738	A	70,0	74,8	84,9
19-06-2018 02:03:56	B738	D	62,7	64,0	73,5
19-06-2018 05:26:05	B752	A	70,7	74,8	85,5
19-06-2018 05:37:56	B738	A	69,8	75,1	85,0
19-06-2018 22:00:22	E190	A	69,3	74,3	83,8
19-06-2018 22:10:59	B737	A	69,9	74,6	84,6
19-06-2018 22:13:29	DH8D	A	65,5	69,3	79,0
19-06-2018 22:18:30	A320	A	67,9	72,3	82,8
19-06-2018 22:30:28	CRJX	A	68,4	73,2	83,0
19-06-2018 22:41:47	E195	A	69,8	74,4	84,1
19-06-2018 22:44:32	A319	A	70,1	77,1	85,1
19-06-2018 22:55:47	A320	A	70,0	75,2	85,0
19-06-2018 22:57:56	A321	A	69,2	73,5	83,6
19-06-2018 23:18:57	A320	A	68,7	73,2	83,5
19-06-2018 23:21:48	A321	A	68,7	73,9	83,7
19-06-2018 23:25:14	A321	A	68,9	73,7	84,0
19-06-2018 23:36:24	B738	A	70,9	75,0	84,8
19-06-2018 23:38:21	A320	A	68,2	72,6	83,2
19-06-2018 23:43:06	A321	A	69,2	73,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2018 00:21:47	GLF6	A	66,7	69,4	79,5
20-06-2018 00:44:04	A320	A	68,7	73,0	83,3
20-06-2018 01:09:28	A320	A	68,3	71,7	82,2
20-06-2018 05:08:34	B738	A	67,3	70,7	80,9
20-06-2018 05:24:04	B752	A	69,8	74,3	85,2
20-06-2018 05:44:47	A332	A	71,6	77,2	87,6
20-06-2018 05:48:46	MD11	A	76,1	81,9	91,7
20-06-2018 05:54:03	E195	A	69,2	72,7	82,8
20-06-2018 05:58:03	A320	A	68,1	72,6	82,6
20-06-2018 22:02:04	DH8D	A	66,2	70,0	80,3
20-06-2018 22:08:31	E195	A	70,1	74,5	83,3
20-06-2018 22:16:05	E170	A	68,8	72,6	82,1
20-06-2018 22:18:24	B738	A	70,2	74,5	84,3
20-06-2018 22:20:21	E75S	A	68,4	72,0	81,8
20-06-2018 22:22:23	DH8D	A	65,8	68,1	78,1
20-06-2018 22:24:48	B737	A	68,6	72,2	82,0
20-06-2018 22:26:32	A320	A	69,1	73,4	82,8
20-06-2018 22:28:20	B738	A	69,8	73,8	83,8
20-06-2018 22:30:23	CRJ9	A	68,5	72,3	82,2
20-06-2018 22:32:39	B735	A	70,6	74,9	83,6
20-06-2018 22:34:37	CRJX	A	68,4	72,5	82,2
20-06-2018 22:36:57	DH8D	A	67,8	70,6	80,4
20-06-2018 22:38:48	B738	A	70,4	74,9	84,2
20-06-2018 22:44:59	E195	A	70,1	74,4	83,6
20-06-2018 22:47:10	DH8D	A	66,7	69,5	79,2
20-06-2018 22:51:19	A319	A	68,7	72,1	82,1
20-06-2018 22:53:49	B38M	A	69,5	73,3	83,4
20-06-2018 22:56:55	B738	A	70,1	74,2	83,9
20-06-2018 23:01:22	A321	A	69,4	73,0	82,7
20-06-2018 23:03:31	E195	A	68,9	72,2	82,2
20-06-2018 23:33:37	A321	A	68,6	72,5	82,0
20-06-2018 23:49:34	B38M	A	71,0	75,0	84,8
20-06-2018 23:54:39	A320	A	68,3	71,9	81,6
20-06-2018 23:57:16	A321	A	69,2	73,1	82,6
21-06-2018 00:06:51	A320	A	68,6	72,0	81,8
21-06-2018 05:10:42	B738	A	71,1	76,3	84,7
21-06-2018 05:28:40	B738	A	69,3	73,2	82,9
21-06-2018 05:35:37	B752	A	69,4	74,2	84,3
21-06-2018 05:45:09	B738	A	69,4	73,5	83,2
21-06-2018 05:47:15	MD11	A	74,1	79,5	89,0
21-06-2018 05:57:30	A320	A	68,6	72,3	82,2
21-06-2018 05:59:54	B788	A	69,8	74,0	83,9
21-06-2018 22:00:36	B738	A	71,0	75,6	85,9
21-06-2018 22:08:02	B735	A	70,9	76,2	84,6
21-06-2018 22:10:38	E75S	A	69,6	74,1	83,6
21-06-2018 22:31:03	E195	A	70,3	75,2	84,7
21-06-2018 22:32:54	B738	A	70,0	75,9	85,3
21-06-2018 22:35:48	A20N	A	69,0	73,5	83,8
21-06-2018 22:38:17	B734	A	71,7	77,2	85,9
21-06-2018 22:43:28	E75S	A	69,2	73,4	83,0
21-06-2018 22:46:28	B738	A	71,3	76,5	86,1
21-06-2018 22:55:52	B738	A	70,7	77,5	87,7
21-06-2018 22:58:41	E195	A	70,3	75,5	84,3
21-06-2018 23:01:24	DH8D	A	68,4	73,3	83,2
21-06-2018 23:04:41	A321	A	69,0	73,5	84,3
21-06-2018 23:11:05	B738	A	69,8	75,8	85,2
21-06-2018 23:13:36	A321	A	69,0	73,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2018 23:16:16	DH8D	A	66,5	69,4	80,8
21-06-2018 23:18:42	A320	A	69,2	73,5	83,5
21-06-2018 23:20:59	A319	A	69,8	73,6	84,3
21-06-2018 23:23:40	A320	A	67,0	71,8	82,3
21-06-2018 23:26:29	B738	A	70,2	74,4	83,4
21-06-2018 23:51:30	A321	A	69,2	73,8	83,5
21-06-2018 23:59:05	A321	A	70,9	74,6	85,4
22-06-2018 00:07:56	DH8D	D	64,5	68,3	77,1
22-06-2018 00:13:42	DH8D	A	68,1	71,1	81,3
22-06-2018 00:34:27	DH8D	A	67,8	71,6	81,6
22-06-2018 01:36:54	B738	A	67,6	71,1	81,2
22-06-2018 05:30:24	B752	A	70,6	76,1	86,6
22-06-2018 05:33:34	B738	A	69,7	74,6	85,1
22-06-2018 05:47:43	A332	A	71,5	78,2	88,7
22-06-2018 05:58:26	MD11	A	76,1	83,4	92,4
22-06-2018 22:00:50	B738	A	69,8	75,1	85,0
22-06-2018 22:02:52	B734	A	71,4	77,8	85,3
22-06-2018 22:05:24	E170	A	68,5	73,3	82,8
22-06-2018 22:08:09	CRJ9	A	68,7	73,0	82,8
22-06-2018 22:13:56	B737	A	69,9	74,9	84,6
22-06-2018 22:18:07	SF34	A	66,3	70,3	79,1
22-06-2018 22:20:39	DH8D	A	66,6	70,1	80,9
22-06-2018 22:29:43	E75S	A	67,5	71,1	81,5
22-06-2018 22:46:27	B738	A	69,6	74,9	84,6
22-06-2018 22:48:53	A320	A	69,8	74,2	84,4
22-06-2018 22:54:19	DH8D	A	64,9	68,0	79,0
22-06-2018 22:56:30	A320	A	68,4	73,3	83,2
22-06-2018 22:59:14	A320	A	68,6	72,8	82,9
22-06-2018 23:01:16	A321	A	69,4	74,2	83,6
22-06-2018 23:03:18	DH8D	A	68,1	71,5	81,3
22-06-2018 23:05:09	E170	A	68,3	72,7	82,6
22-06-2018 23:20:33	A321	A	69,1	73,5	83,8
22-06-2018 23:22:40	CRJX	A	67,7	72,4	82,3
22-06-2018 23:25:30	B738	A	69,9	74,6	84,8
22-06-2018 23:28:37	B738	A	69,3	74,1	84,2
22-06-2018 23:32:12	A319	A	69,3	73,4	83,6
22-06-2018 23:41:40	A320	A	68,3	72,5	82,6
23-06-2018 00:15:56	B738	D	69,1	74,0	83,4
23-06-2018 02:08:51	E75S	A	69,0	73,3	83,3
23-06-2018 02:10:41	A321	A	70,2	74,7	85,1
23-06-2018 05:12:20	B738	A	70,8	75,2	85,3
23-06-2018 05:32:50	B738	A	70,2	74,9	84,5
23-06-2018 05:47:13	A332	A	71,1	76,3	86,9
23-06-2018 05:49:23	B788	A	70,0	75,0	85,7
23-06-2018 05:58:56	B738	A	70,2	75,0	84,9
23-06-2018 22:00:01	E170	A	68,1	72,1	82,2
23-06-2018 22:02:09	A320	A	69,9	73,9	84,8
23-06-2018 22:04:30	B738	A	70,4	75,9	85,5
23-06-2018 22:07:02	A321	A	70,9	78,4	87,0
23-06-2018 22:17:26	A320	A	70,1	77,0	85,5
23-06-2018 22:19:49	B737	A	69,9	74,6	84,2
23-06-2018 22:25:05	E195	A	70,1	75,9	84,6
23-06-2018 22:39:19	E75S	A	68,5	72,8	82,3
23-06-2018 22:45:32	DH8D	A	66,5	69,7	80,1
23-06-2018 22:47:46	A320	A	67,7	71,3	82,5
23-06-2018 23:14:35	A321	A	70,0	74,3	84,6
23-06-2018 23:40:20	A320	A	68,7	73,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2018 23:53:54	A321	A	69,8	74,0	84,2
23-06-2018 23:59:03	A321	A	70,7	75,4	86,1
24-06-2018 00:05:26	A320	A	68,9	72,9	83,5
24-06-2018 00:08:25	A321	A	69,8	74,6	84,2
24-06-2018 00:13:50	A321	A	70,1	74,3	84,7
24-06-2018 00:22:55	B738	A	68,8	73,2	83,7
24-06-2018 00:56:15	A320	A	68,7	73,3	84,0
24-06-2018 05:28:47	B738	A	70,1	75,0	84,8
24-06-2018 05:31:09	B738	A	70,5	75,8	85,7
24-06-2018 05:33:23	B738	A	69,8	75,6	85,3
24-06-2018 05:35:49	B752	A	69,4	74,1	84,7
24-06-2018 22:00:58	B738	A	69,7	74,2	84,3
24-06-2018 22:03:20	E75S	A	69,5	73,3	83,8
24-06-2018 22:07:39	A318	A	67,9	74,8	85,0
24-06-2018 22:09:52	A321	A	69,1	73,1	83,9
24-06-2018 22:11:45	E195	A	69,5	74,1	84,0
24-06-2018 22:13:23	B737	A	69,7	74,0	84,2
24-06-2018 22:18:51	DH8D	A	69,0	72,5	82,8
24-06-2018 22:21:02	DH8D	A	67,3	70,5	81,5
24-06-2018 22:23:48	A320	A	69,4	75,0	84,9
24-06-2018 22:26:05	E75S	A	68,6	72,6	82,9
24-06-2018 22:28:19	A320	A	69,6	73,1	83,6
24-06-2018 22:36:19	CRJX	A	68,4	73,8	83,3
24-06-2018 22:42:21	E195	A	69,3	74,1	83,7
24-06-2018 22:46:17	A321	A	70,1	75,2	85,0
24-06-2018 22:52:14	B38M	A	69,0	73,5	83,8
24-06-2018 22:55:54	A320	A	68,8	74,2	84,2
24-06-2018 22:57:58	A321	A	70,1	74,7	84,9
24-06-2018 23:28:23	A321	A	69,5	74,2	84,4
24-06-2018 23:46:40	C295	A	68,8	73,2	82,4
25-06-2018 00:01:20	A319	A	69,1	74,0	84,4
25-06-2018 00:07:15	A320	A	69,3	73,6	83,8
25-06-2018 00:17:13	A321	A	69,1	73,5	83,4
25-06-2018 05:31:31	B752	A	71,5	75,7	86,8
25-06-2018 05:35:34	B738	A	70,3	75,3	85,2
25-06-2018 05:38:36	B738	A	70,7	75,1	85,0
25-06-2018 05:50:00	B752	A	69,2	73,0	84,1
25-06-2018 05:55:59	B788	A	69,1	73,7	84,8
25-06-2018 05:58:09	DH8D	A	69,1	71,9	81,7
25-06-2018 22:02:14	E195	A	68,8	73,4	83,4
25-06-2018 22:04:33	DH8D	A	67,5	71,1	80,9
25-06-2018 22:07:10	B737	A	69,8	73,9	84,5
25-06-2018 22:12:03	E195	A	69,3	73,4	83,3
25-06-2018 22:13:43	B738	A	70,6	75,4	84,7
25-06-2018 22:21:26	A320	A	70,2	73,8	84,5
25-06-2018 22:27:22	A320	A	69,9	75,1	85,1
25-06-2018 22:29:39	B738	A	70,5	75,8	85,4
25-06-2018 22:34:14	DH8D	A	68,4	71,5	83,0
25-06-2018 22:38:07	CRJX	A	68,9	73,4	83,2
25-06-2018 22:41:32	B738	A	70,4	74,9	85,0
25-06-2018 22:50:18	A321	A	70,8	74,8	85,3
25-06-2018 22:52:14	E75S	A	67,9	71,7	82,2
25-06-2018 22:55:10	A320	A	68,7	72,5	83,1
25-06-2018 22:59:55	DH8D	A	69,6	73,3	83,6
25-06-2018 23:01:26	E170	A	68,0	71,8	81,6
25-06-2018 23:04:30	A321	A	69,1	73,4	83,2
25-06-2018 23:07:05	A321	A	69,0	73,1	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2018 23:09:48	A319	A	70,9	74,6	84,9
25-06-2018 23:23:47	A320	A	69,0	73,0	83,5
25-06-2018 23:30:45	E75S	A	68,4	72,0	82,6
25-06-2018 23:38:42	A320	A	68,2	72,6	83,0
25-06-2018 23:41:59	A321	A	69,3	73,4	83,7
26-06-2018 00:20:22	A321	A	69,4	73,9	84,1
26-06-2018 00:55:35	B38M	A	68,5	72,7	83,1
26-06-2018 05:11:11	B738	A	70,9	75,2	84,8
26-06-2018 05:33:09	B752	A	70,0	74,4	84,7
26-06-2018 22:03:26	B738	A	70,5	74,9	84,8
26-06-2018 22:05:34	B738	A	70,8	75,5	85,2
26-06-2018 22:07:38	E195	A	69,7	74,4	83,3
26-06-2018 22:09:42	B737	A	68,6	73,2	83,1
26-06-2018 22:11:12	B734	A	70,5	76,2	84,1
26-06-2018 22:13:28	DH8D	A	69,6	73,6	83,8
26-06-2018 22:15:55	E75S	A	69,7	73,5	83,1
26-06-2018 22:17:35	A320	A	68,0	71,5	81,8
26-06-2018 22:19:21	E195	A	69,1	73,9	82,7
26-06-2018 22:21:14	A319	A	69,3	73,5	83,5
26-06-2018 22:25:26	CRJX	A	69,5	73,6	83,1
26-06-2018 22:28:02	GLF6	A	67,6	71,0	80,8
26-06-2018 22:29:45	A318	A	69,6	73,4	83,4
26-06-2018 22:31:44	DH8D	A	68,2	71,1	81,8
26-06-2018 22:43:02	DH8D	A	69,3	72,9	82,9
26-06-2018 22:51:36	A319	A	69,1	73,2	83,2
26-06-2018 23:01:51	SF34	A	64,6	66,1	76,4
26-06-2018 23:06:45	A320	A	68,7	72,3	82,1
26-06-2018 23:11:00	A320	A	68,4	72,4	82,2
26-06-2018 23:21:02	A321	A	69,7	73,3	83,1
26-06-2018 23:22:31	A321	A	69,6	73,5	83,2
26-06-2018 23:24:33	A321	A	69,1	73,3	83,1
26-06-2018 23:27:45	A321	A	69,5	73,6	83,3
26-06-2018 23:30:34	A320	A	69,4	73,0	83,2
26-06-2018 23:38:23	DH8D	A	67,7	71,6	82,5
27-06-2018 00:29:39	A320	A	69,2	72,7	83,0
27-06-2018 00:50:54	B738	A	71,5	75,6	85,5
27-06-2018 05:31:01	B752	A	70,6	74,3	85,1
27-06-2018 05:49:38	A332	A	71,0	77,1	86,4
27-06-2018 05:57:33	E170	A	69,2	73,1	83,2
27-06-2018 05:59:36	E195	A	69,4	73,5	83,2
27-06-2018 22:02:36	B738	A	70,3	75,1	84,6
27-06-2018 22:04:32	DH8D	A	66,7	70,2	80,6
27-06-2018 22:06:09	DH8D	A	67,5	70,9	80,9
27-06-2018 22:08:12	E170	A	67,5	71,0	81,3
27-06-2018 22:09:58	E195	A	69,4	74,4	84,0
27-06-2018 22:12:05	B737	A	70,0	73,9	83,2
27-06-2018 22:13:50	B738	A	70,4	75,0	84,4
27-06-2018 22:16:00	E195	A	72,2	76,2	85,7
27-06-2018 22:18:02	B738	A	71,2	75,2	84,9
27-06-2018 22:21:51	DH8D	A	67,4	70,9	80,4
27-06-2018 22:27:19	B38M	A	69,8	73,8	84,0
27-06-2018 22:28:58	E170	A	69,5	74,0	83,3
27-06-2018 22:42:14	A320	A	69,9	74,6	84,1
27-06-2018 22:44:28	DH8D	A	62,0	64,3	73,1
27-06-2018 22:47:03	CRJX	A	70,6	74,1	83,4
27-06-2018 22:48:49	E75S	A	69,1	72,4	82,5
27-06-2018 22:51:21	E170	A	69,5	73,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2018 23:00:40	B738	A	68,9	73,2	83,2
27-06-2018 23:02:17	B738	A	70,0	74,8	84,8
27-06-2018 23:04:57	B738	A	71,2	76,0	85,7
27-06-2018 23:11:25	A320	A	68,9	72,1	82,5
27-06-2018 23:29:17	A319	A	70,4	75,1	84,7
27-06-2018 23:45:52	A321	A	67,2	71,6	81,3
27-06-2018 23:52:10	E195	A	69,4	73,7	83,0
28-06-2018 00:06:04	A321	A	69,8	73,9	83,8
28-06-2018 00:20:24	A321	A	69,5	73,3	83,1
28-06-2018 22:00:04	B738	D	67,5	71,6	82,4
28-06-2018 22:21:11	E195	D	61,1	63,4	75,8
28-06-2018 22:39:39	B739	D	67,8	71,5	84,0
28-06-2018 22:52:42	E75S	D	64,6	68,5	79,8
28-06-2018 22:58:29	B763	D	70,3	75,2	84,3
28-06-2018 23:06:53	E195	D	65,7	69,9	80,2
28-06-2018 23:33:31	B735	D	63,9	67,3	79,2
28-06-2018 23:35:44	B738	D	68,1	71,5	81,9
28-06-2018 23:37:38	E170	D	63,5	66,1	77,5
28-06-2018 23:39:37	B738	D	67,4	70,7	82,9
28-06-2018 23:41:42	E75S	D	63,7	66,1	77,9
28-06-2018 23:43:44	E195	D	65,3	68,5	80,6
28-06-2018 23:46:03	B788	D	64,0	67,3	77,8
29-06-2018 00:04:39	E195	D	65,9	68,4	80,5
29-06-2018 00:07:26	DH8D	D	61,1	61,7	70,1
29-06-2018 00:28:00	B738	D	67,9	71,5	82,0
29-06-2018 00:57:43	B738	A	68,1	71,1	80,4
29-06-2018 05:37:22	B752	A	71,0	75,7	85,5
29-06-2018 05:47:58	B738	A	70,6	75,6	84,6
29-06-2018 05:53:26	A332	A	70,8	76,9	86,3
29-06-2018 22:01:55	B738	A	71,4	76,4	85,7
29-06-2018 22:03:58	DH8D	A	64,8	67,4	76,8
29-06-2018 22:05:36	B38M	A	70,6	74,3	84,6
29-06-2018 22:07:47	E195	A	69,6	73,8	83,8
29-06-2018 22:09:37	E195	A	69,5	76,1	85,1
29-06-2018 22:12:53	E170	A	68,7	73,5	83,5
29-06-2018 22:20:23	A320	A	69,9	73,3	84,6
29-06-2018 22:22:28	E170	A	69,7	73,3	83,1
29-06-2018 22:24:55	E195	A	69,9	73,9	83,7
29-06-2018 22:26:57	E195	A	69,6	75,3	84,5
29-06-2018 22:29:14	B738	A	70,8	75,4	85,6
29-06-2018 22:33:23	B737	A	70,7	76,4	85,1
29-06-2018 22:37:38	DH8D	A	66,9	71,8	81,5
29-06-2018 22:39:36	A320	A	69,8	72,9	83,9
29-06-2018 22:41:04	E75S	A	70,6	75,9	84,9
29-06-2018 22:43:13	DH8D	A	67,2	71,3	80,8
29-06-2018 22:45:24	DH8D	A	66,9	70,5	81,8
29-06-2018 22:48:01	B735	A	72,3	78,1	86,4
29-06-2018 22:49:51	DH8D	A	68,9	76,0	83,4
29-06-2018 22:52:35	B734	A	71,3	77,7	85,6
29-06-2018 22:55:01	A320	A	70,9	75,8	85,9
29-06-2018 22:57:17	B38M	A	69,4	75,1	85,1
29-06-2018 22:59:21	E170	A	69,9	74,3	84,2
29-06-2018 23:02:22	B738	A	72,2	77,5	87,3
29-06-2018 23:06:23	B738	A	69,6	74,5	84,6
29-06-2018 23:08:28	B738	A	71,9	78,4	86,9
29-06-2018 23:11:07	E195	A	70,1	77,2	85,5
29-06-2018 23:18:15	A320	A	68,5	72,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2018 23:20:46	SF34	A	66,3	70,3	79,6
29-06-2018 23:33:50	A321	A	70,1	75,5	84,6
29-06-2018 23:39:41	A319	A	70,4	74,9	85,6
30-06-2018 00:24:46	A320	A	70,8	75,4	85,6
30-06-2018 00:31:28	A321	A	70,4	75,5	84,7
30-06-2018 00:35:51	A321	A	68,9	73,8	83,5
30-06-2018 00:47:19	A321	A	69,7	74,7	84,7
30-06-2018 01:41:20	A321	A	70,8	75,9	86,0
30-06-2018 02:18:39	E195	A	70,6	77,5	85,2
30-06-2018 04:48:15	B738	A	71,6	76,1	85,8
30-06-2018 05:50:50	B788	A	69,6	74,6	85,6
30-06-2018 22:02:35	DH8D	A	65,6	68,5	79,7
30-06-2018 22:05:11	E195	A	71,2	76,2	85,0
30-06-2018 22:07:41	B738	A	69,2	74,4	84,4
30-06-2018 22:09:34	B738	A	70,9	77,4	85,8
30-06-2018 22:11:48	E75S	A	68,9	73,1	83,3
30-06-2018 22:13:48	A320	A	70,7	76,3	85,6
30-06-2018 22:15:52	B737	A	70,3	75,8	85,1
30-06-2018 22:18:28	E195	A	70,4	75,0	84,7
30-06-2018 22:20:23	E170	A	68,4	72,7	83,0
30-06-2018 22:22:22	B738	A	70,6	74,9	84,9
30-06-2018 22:24:09	B738	A	70,0	75,1	86,0
30-06-2018 22:26:23	E170	A	68,9	73,2	83,2
30-06-2018 22:30:17	E170	A	68,4	72,2	82,7
30-06-2018 22:39:55	E195	A	70,9	75,3	84,5
30-06-2018 22:48:03	B738	A	68,7	73,7	84,1
30-06-2018 22:50:04	CRJ9	A	69,4	74,2	83,6
30-06-2018 23:04:59	B738	A	70,4	76,3	86,0
30-06-2018 23:06:50	DH8D	A	66,4	70,3	81,1
30-06-2018 23:09:31	B738	A	70,4	74,4	84,8
30-06-2018 23:11:27	A320	A	69,3	74,0	84,6
30-06-2018 23:15:04	A320	A	69,2	73,3	83,9
30-06-2018 23:18:48	B734	A	71,3	76,9	85,8
30-06-2018 23:20:35	A320	A	69,1	73,6	84,2
30-06-2018 23:32:29	A321	A	69,0	74,4	84,6
30-06-2018 23:59:34	A321	A	71,3	75,7	86,2
01-07-2018 00:02:22	A321	A	69,5	74,1	84,0
01-07-2018 01:10:09	A321	A	70,4	75,5	85,5
01-07-2018 01:32:41	A321	A	69,8	75,0	84,7
01-07-2018 05:24:16	B738	A	70,1	74,9	85,3
01-07-2018 05:29:55	B738	A	70,1	75,6	85,1
01-07-2018 05:52:03	B738	A	70,5	75,2	85,0
01-07-2018 05:59:02	C295	A	68,0	73,8	82,7

## **LEGENDA**

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ czerwiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,7	52,7
2	55,2	52,6
3	58,6	54,4
4	59,0	54,4
5	59,1	53,5
6	59,3	53,9
7	52,3	48,0
8	49,5	48,8
9	48,6	47,9
10	48,7	51,3
11	59,1	53,8
12	59,1	53,4
13	59,4	52,5
14	59,3	55,2
15	59,5	54,2
16	58,9	52,1
17	58,8	52,6
18	57,4	52,3
19	59,5	53,2
20	59,2	54,4
21	57,3	54,1
22	59,6	53,4
23	58,8	52,3
24	58,9	53,0
25	59,6	52,7
26	59,4	53,3
27	54,7	52,5
28	49,6	50,5
29	59,5	54,3
30	58,9	53,7

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Pędźkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	31,9	7,3	19,7
Wilgotność względna [%]	98	23	60
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,1	991,4	1002,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeły statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

