

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2020

koniec: 30 - 09 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,2	62,4
2	66,6	61,0
3	66,3	55,5
4	65,9	57,5
5	65,9	53,2
6	65,5	55,3
7	64,8	57,5
8	64,6	57,5
9	65,0	55,1
10	64,9	56,9
11	66,0	57,6
12	66,0	56,7
13	65,1	54,8
14	65,1	56,3
15	66,8	61,5
16	65,5	55,4
17	64,4	54,4
18	65,4	57,6
19	64,7	49,1
20	66,4	60,9
21	65,8	55,2
22	66,5	61,5
23	66,1	59,4
24	66,3	58,0
25	66,7	58,0
26	65,7	58,3
27	64,6	54,5
28	65,9	59,9
29	65,0	57,9
30	64,6	55,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2020 06:05:59	A21N	D	81,6	87,7	94,1
1	01-09-2020 06:08:02	E190	D	79,6	84,1	91,9
1	01-09-2020 06:13:48	B738	D	84,1	90,0	96,2
1	01-09-2020 06:15:57	A321	D	83,2	88,6	96,6
1	01-09-2020 06:18:33	E75S	D	79,3	83,9	92,5
1	01-09-2020 06:20:38	B738	D	85,8	92,6	98,9
1	01-09-2020 06:23:18	A21N	D	80,7	87,1	93,2
1	01-09-2020 06:25:54	A320	D	81,9	87,7	95,6
1	01-09-2020 06:49:02	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	01-09-2020 06:56:36	B734	A	86,0	92,7	97,2
1	01-09-2020 07:15:34	AT72	A	82,5	90,8	97,2
1	01-09-2020 09:05:40	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
1	01-09-2020 09:31:42	E75S	A	81,5	89,1	93,8
1	01-09-2020 09:35:04	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
1	01-09-2020 09:46:29	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	01-09-2020 09:55:27	C295	A	83,3	88,3	92,8
1	01-09-2020 09:59:09	CL60	A	80,4	84,5	90,4
1	01-09-2020 10:23:26	E75S	A	81,9	89,8	94,6
1	01-09-2020 10:26:19	B738	A	83,6	91,1	96,1
1	01-09-2020 10:43:50	C680	A	78,3	82,9	87,8
1	01-09-2020 10:52:00	B738	A	84,5	91,5	96,5
1	01-09-2020 10:55:42	E75S	A	82,1	87,7	93,2
1	01-09-2020 11:03:43	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
1	01-09-2020 11:14:02	A21N	A	83,4	88,5	93,8
1	01-09-2020 11:25:58	A21N	A	84,7	92,1	96,7
1	01-09-2020 11:28:01	A319	A	81,1	89,1	94,9
1	01-09-2020 11:31:17	E190	A	82,8	90,2	94,6
1	01-09-2020 11:33:40	A21N	A	81,6	87,3	92,8
1	01-09-2020 11:43:50	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	01-09-2020 11:48:06	GLF5	A	76,6	81,8	89,4
1	01-09-2020 11:50:08	A321	A	81,8	88,3	93,8
1	01-09-2020 11:52:43	E75S	A	82,6	87,3	92,6
1	01-09-2020 11:54:12	E75S	A	83,3	89,6	94,4
1	01-09-2020 11:56:07	B789	A	83,7	91,0	97,5
1	01-09-2020 11:58:42	E195	A	83,7	90,7	95,1
1	01-09-2020 12:00:38	E75S	A	82,6	88,7	93,7
1	01-09-2020 12:05:08	E75S	A	82,0	88,2	93,4
1	01-09-2020 12:10:22	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	01-09-2020 12:13:38	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	01-09-2020 12:19:09	C56X	A	82,3	90,1	94,0
1	01-09-2020 12:21:23	B738	A	84,7	91,8	96,5
1	01-09-2020 12:23:56	E195	A	82,0	88,4	93,5
1	01-09-2020 12:26:32	B788	A	82,1	89,6	96,1
1	01-09-2020 12:29:17	E75S	A	82,3	88,4	93,4
1	01-09-2020 12:32:09	CRJ9	A	79,0	84,7	91,5
1	01-09-2020 12:34:26	E190	A	82,7	89,5	94,1
1	01-09-2020 12:37:14	P180	A	87,7	94,1	100,2
1	01-09-2020 12:47:57	E170	A	83,8	90,5	94,6
1	01-09-2020 12:54:19	B738	A	86,7	93,2	98,1
1	01-09-2020 12:57:01	E190	A	82,3	88,3	93,1
1	01-09-2020 13:06:02	E170	A	82,1	86,7	92,5
1	01-09-2020 13:13:28	E170	A	81,8	87,0	92,6
1	01-09-2020 13:16:07	DH8D	A	82,3	87,5	92,3
1	01-09-2020 13:28:39	DH8D	A	81,6	89,5	94,6
1	01-09-2020 13:30:39	DH8D	A	79,9	85,2	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2020 13:32:15	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	01-09-2020 13:34:12	B738	A	83,6	89,9	95,3
1	01-09-2020 13:36:40	A21N	A	81,9	86,0	91,9
1	01-09-2020 13:47:25	B738	A	84,2	92,9	97,6
1	01-09-2020 14:05:46	E195	A	81,0	89,5	94,7
1	01-09-2020 14:11:53	E195	A	85,8	91,4	96,2
1	01-09-2020 14:23:04	E75S	A	83,9	89,2	93,9
1	01-09-2020 14:26:49	E170	A	84,7	91,0	95,5
1	01-09-2020 14:32:58	E195	A	84,6	91,1	95,7
1	01-09-2020 14:37:24	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	01-09-2020 14:42:20	E170	A	82,6	87,6	93,0
1	01-09-2020 14:56:47	E195	A	82,2	88,6	93,9
1	01-09-2020 15:02:52	A318	A	84,0	89,9	96,1
1	01-09-2020 15:09:31	A20N	A	81,9	87,8	93,4
1	01-09-2020 15:17:28	B738	A	80,9	88,6	94,6
1	01-09-2020 15:23:39	B789	A	85,8	91,3	97,9
1	01-09-2020 15:35:18	E190	A	83,7	88,8	94,1
1	01-09-2020 15:39:17	A21N	A	82,3	89,1	94,4
1	01-09-2020 16:06:11	E190	A	80,7	89,6	95,2
1	01-09-2020 16:12:12	C650	A	80,1	84,6	89,1
1	01-09-2020 16:23:02	P180	A	85,3	93,9	100,2
1	01-09-2020 16:35:21	B738	A	84,3	90,7	96,0
1	01-09-2020 16:38:54	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	01-09-2020 16:53:06	A320	A	84,6	90,2	95,7
1	01-09-2020 17:19:03	A21N	A	83,8	88,8	94,6
1	01-09-2020 18:05:14	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
1	01-09-2020 18:07:37	A21N	A	82,3	88,3	93,7
1	01-09-2020 18:10:07	A21N	A	82,1	87,2	92,9
1	01-09-2020 18:12:24	E195	A	83,9	89,1	94,7
1	01-09-2020 18:31:55	AT72	A	81,7	89,5	95,3
1	01-09-2020 18:38:53	DH8D	A	80,6	86,9	92,4
1	01-09-2020 18:40:34	E195	A	84,2	91,2	95,7
1	01-09-2020 18:43:18	DH8D	A	81,7	85,3	91,2
1	01-09-2020 18:46:34	E170	A	83,1	89,8	94,3
1	01-09-2020 18:48:49	E75S	A	82,7	87,4	93,1
1	01-09-2020 18:50:55	B738	A	87,2	94,4	98,6
1	01-09-2020 18:52:59	C295	A	84,3	89,1	93,8
1	01-09-2020 18:56:18	E170	A	82,4	88,4	93,5
1	01-09-2020 18:59:59	DH8D	A	81,1	84,9	90,7
1	01-09-2020 19:02:25	B738	A	85,2	91,0	96,3
1	01-09-2020 19:04:50	B738	A	86,4	93,3	98,2
1	01-09-2020 19:17:30	DH8D	A	81,4	87,3	92,9
1	01-09-2020 19:19:25	E195	A	84,0	90,7	95,4
1	01-09-2020 19:21:37	A320	A	83,7	88,6	94,5
1	01-09-2020 19:52:53	E170	A	83,8	90,8	95,3
1	01-09-2020 19:57:58	E170	A	80,6	87,6	93,0
1	01-09-2020 20:03:06	GLEX	A	79,1	84,2	89,1
1	01-09-2020 20:10:19	B734	A	85,8	91,5	96,3
1	01-09-2020 20:19:16	E75S	A	82,1	87,7	93,2
1	01-09-2020 20:32:17	B738	A	85,2	91,9	97,0
1	01-09-2020 20:37:17	E170	A	83,7	89,1	94,1
1	01-09-2020 20:48:38	E75S	A	82,8	89,2	94,2
1	01-09-2020 20:57:46	E75S	A	82,9	89,1	94,1
1	01-09-2020 20:59:35	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
1	01-09-2020 21:02:30	DH8D	A	82,1	86,1	91,6
1	01-09-2020 21:08:22	E170	A	84,0	89,6	94,4
1	01-09-2020 21:10:55	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	01-09-2020 21:12:52	B738	A	86,1	92,7	97,5
1	01-09-2020 21:17:50	E75S	A	80,8	87,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2020 21:20:39	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	01-09-2020 21:25:34	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	01-09-2020 21:28:05	E75S	A	83,4	88,9	93,9
1	01-09-2020 21:30:10	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	01-09-2020 21:33:02	DH8D	A	80,6	85,7	91,0
1	01-09-2020 21:45:39	E190	A	82,4	88,4	93,8
1	01-09-2020 21:49:43	DH8D	A	80,5	88,7	94,3
1	01-09-2020 21:57:44	E190	A	83,6	89,2	94,4
1	02-09-2020 06:01:25	E170	A	83,9	89,5	94,3
1	02-09-2020 06:05:59	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	02-09-2020 06:07:55	E75S	A	82,9	87,8	93,3
1	02-09-2020 06:09:52	E75S	A	80,8	86,3	92,3
1	02-09-2020 06:11:49	DH8D	A	75,9	83,5	90,5
1	02-09-2020 06:15:38	DH8D	A	81,8	86,3	91,8
1	02-09-2020 06:20:45	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
1	02-09-2020 06:29:18	A320	A	84,3	90,2	96,1
1	02-09-2020 06:50:56	B734	A	86,2	93,4	98,3
1	02-09-2020 07:12:44	AT72	A	83,1	90,6	96,9
1	02-09-2020 08:10:53	E195	A	82,6	89,3	94,3
1	02-09-2020 08:33:25	C25B	A	77,0	80,3	86,6
1	02-09-2020 08:52:06	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
1	02-09-2020 09:03:01	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
1	02-09-2020 09:05:14	A21N	A	81,3	86,6	92,1
1	02-09-2020 09:07:46	DH8D	A	78,7	84,8	90,4
1	02-09-2020 09:14:37	A321	A	83,1	90,5	95,9
1	02-09-2020 09:19:24	E75S	A	83,0	88,3	93,4
1	02-09-2020 09:23:12	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	02-09-2020 10:00:10	FA7X	A	81,8	86,3	91,3
1	02-09-2020 10:05:08	GLF5	A	79,5	84,8	89,5
1	02-09-2020 10:07:59	DH8D	A	80,3	85,4	91,1
1	02-09-2020 10:42:57	A21N	A	80,5	85,7	91,3
1	02-09-2020 10:44:57	E75S	A	81,1	87,2	92,6
1	02-09-2020 10:49:26	A320	A	83,1	88,2	93,9
1	02-09-2020 10:53:40	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
1	02-09-2020 11:00:36	TBM9	A	80,3	86,0	93,3
1	02-09-2020 11:18:54	A21N	A	81,7	87,3	92,5
1	02-09-2020 11:28:21	E190	A	83,4	89,3	94,5
1	02-09-2020 11:32:53	P180	A	86,9	94,0	100,2
1	02-09-2020 11:37:55	E75S	A	80,8	87,7	93,1
1	02-09-2020 11:41:47	E170	A	82,1	88,1	92,9
1	02-09-2020 11:45:18	E170	A	83,2	88,2	93,6
1	02-09-2020 11:48:40	B738	A	83,6	90,6	95,7
1	02-09-2020 11:52:08	E170	A	84,1	88,6	93,7
1	02-09-2020 11:54:24	E195	A	82,2	89,8	95,2
1	02-09-2020 11:58:18	B788	A	84,0	90,0	96,0
1	02-09-2020 12:01:22	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	02-09-2020 12:09:55	E170	A	83,5	89,4	94,0
1	02-09-2020 12:33:28	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	02-09-2020 12:35:12	E195	A	83,4	90,4	94,9
1	02-09-2020 12:44:45	E170	A	80,8	87,1	92,6
1	02-09-2020 12:47:05	E190	A	81,4	86,3	92,2
1	02-09-2020 12:56:34	B77W	A	87,8	93,9	99,6
1	02-09-2020 13:01:32	E195	A	82,2	88,6	93,9
1	02-09-2020 13:07:17	B738	A	84,1	91,1	96,8
1	02-09-2020 13:10:36	GL5T	A	78,8	83,6	89,6
1	02-09-2020 13:15:10	B789	A	85,4	90,9	97,1
1	02-09-2020 13:19:02	DH8D	A	81,2	85,5	90,8
1	02-09-2020 13:22:25	GLF5	A	78,2	82,6	88,2
1	02-09-2020 13:24:27	C56X	A	79,9	88,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-09-2020 13:29:09	W3	A	83,6	89,6	96,4
1	02-09-2020 13:31:33	DH8D	A	78,9	84,4	90,0
1	02-09-2020 13:33:08	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	02-09-2020 13:34:51	E195	A	82,7	89,3	94,4
1	02-09-2020 13:36:44	B738	A	81,0	87,8	93,6
1	02-09-2020 13:38:59	E190	A	82,7	90,2	94,8
1	02-09-2020 13:40:52	B738	A	83,9	89,2	94,7
1	02-09-2020 13:51:42	E195	A	82,7	88,4	93,8
1	02-09-2020 14:01:23	B788	A	83,9	89,2	95,6
1	02-09-2020 14:03:30	E195	A	83,5	90,3	95,0
1	02-09-2020 14:08:22	E75S	A	82,6	87,9	92,6
1	02-09-2020 14:13:51	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	02-09-2020 14:17:20	E195	A	83,9	89,2	93,9
1	02-09-2020 14:22:30	B733	A	85,3	91,1	95,7
1	02-09-2020 14:25:54	DH8D	A	77,8	84,0	89,9
1	02-09-2020 14:28:43	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	02-09-2020 14:31:07	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	02-09-2020 14:59:14	A319	A	82,3	88,8	94,1
1	02-09-2020 15:01:25	E75S	A	82,1	86,7	91,6
1	02-09-2020 15:03:32	C295	A	83,8	89,2	94,2
1	02-09-2020 15:15:54	A319	A	82,8	87,8	93,6
1	02-09-2020 15:28:13	A21N	A	82,2	87,7	93,0
1	02-09-2020 15:30:26	C295	A	82,9	88,1	92,9
1	02-09-2020 15:33:52	A21N	A	80,7	87,3	93,0
1	02-09-2020 15:48:26	E190	A	79,5	86,7	92,3
1	02-09-2020 15:53:16	W3	A	84,4	90,0	96,8
1	02-09-2020 16:00:45	CRJ9	A	79,7	84,6	90,5
1	02-09-2020 16:03:38	B738	A	83,9	91,4	96,0
1	02-09-2020 16:13:59	P180	A	86,6	94,1	100,0
1	02-09-2020 16:44:09	B738	A	83,1	92,4	97,4
1	02-09-2020 16:57:34	B738	A	84,9	91,3	96,3
1	02-09-2020 17:10:58	A21N	A	81,1	85,6	91,1
1	02-09-2020 17:17:28	A21N	A	81,7	87,7	92,8
1	02-09-2020 17:30:12	C680	A	75,6	79,4	85,6
1	02-09-2020 17:55:46	A320	A	84,1	89,4	94,8
1	02-09-2020 18:07:06	CRJ9	A	81,0	84,9	90,5
1	02-09-2020 18:20:01	C56X	A	83,1	88,8	92,7
1	02-09-2020 18:21:49	AT72	A	85,7	93,0	98,5
1	02-09-2020 18:24:15	DH8D	A	76,1	83,9	90,0
1	02-09-2020 18:36:09	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
1	02-09-2020 18:37:45	B738	A	84,4	91,5	95,8
1	02-09-2020 18:40:03	DH8D	A	80,6	87,0	92,0
1	02-09-2020 18:42:16	E170	A	82,1	87,4	92,1
1	02-09-2020 18:47:47	E195	A	79,5	88,2	93,6
1	02-09-2020 18:49:49	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	02-09-2020 18:51:55	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	02-09-2020 18:55:29	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	02-09-2020 19:04:20	DH8D	D	73,2	76,0	83,6
1	02-09-2020 19:20:32	A320	D	79,3	82,7	92,7
1	02-09-2020 20:15:29	E75S	D	79,2	83,9	92,6
1	02-09-2020 20:42:06	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
1	02-09-2020 20:46:41	DH8D	D	71,8	73,1	82,2
1	02-09-2020 21:07:52	AT72	D	73,6	75,8	83,6
1	02-09-2020 21:16:49	B763	D	79,3	83,3	93,1
1	02-09-2020 21:25:44	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	02-09-2020 21:31:58	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	02-09-2020 21:36:30	E190	A	82,9	88,2	93,4
1	02-09-2020 21:39:37	DH8D	A	80,6	85,5	91,4
1	02-09-2020 21:45:13	E190	A	80,0	87,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-09-2020 21:54:53	E190	A	81,1	88,5	93,6
1	03-09-2020 06:04:45	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	03-09-2020 06:07:20	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	03-09-2020 06:09:26	E170	A	82,4	87,3	92,4
1	03-09-2020 06:12:12	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	03-09-2020 06:14:46	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
1	03-09-2020 06:16:23	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	03-09-2020 06:18:45	DH8D	A	80,5	84,8	91,3
1	03-09-2020 06:27:27	B734	A	83,8	90,9	95,3
1	03-09-2020 06:32:29	A320	A	81,2	87,5	93,0
1	03-09-2020 07:25:48	AT72	A	83,0	90,6	97,1
1	03-09-2020 08:19:12	CL35	A	77,6	83,4	89,0
1	03-09-2020 08:44:16	BCS3	A	77,5	85,8	92,5
1	03-09-2020 08:49:09	DH8D	A	78,2	83,6	89,9
1	03-09-2020 09:01:30	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
1	03-09-2020 09:07:58	DH8D	A	79,5	84,0	89,9
1	03-09-2020 09:18:59	E75S	A	81,5	85,8	91,5
1	03-09-2020 09:29:00	A320	A	83,0	90,0	94,7
1	03-09-2020 09:36:51	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	03-09-2020 09:57:53	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	03-09-2020 10:06:05	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
1	03-09-2020 10:22:58	A320	A	83,5	89,6	94,6
1	03-09-2020 10:33:09	E170	A	82,2	87,3	91,7
1	03-09-2020 10:42:06	A21N	A	81,8	86,6	91,8
1	03-09-2020 10:48:08	B738	A	85,0	91,8	96,4
1	03-09-2020 10:52:18	E75S	A	81,2	87,2	91,6
1	03-09-2020 11:09:19	A21N	A	81,3	87,1	92,1
1	03-09-2020 11:18:01	A21N	A	82,0	88,2	93,5
1	03-09-2020 11:26:18	A21N	A	81,8	87,2	92,6
1	03-09-2020 11:29:11	A21N	A	83,5	89,4	94,3
1	03-09-2020 11:31:13	E190	A	82,0	88,5	92,8
1	03-09-2020 11:33:30	E190	A	82,3	88,0	93,1
1	03-09-2020 11:35:48	A319	A	82,1	89,0	94,6
1	03-09-2020 11:47:36	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	03-09-2020 11:51:46	E195	A	81,4	89,0	94,0
1	03-09-2020 11:57:01	E170	A	82,2	90,0	93,9
1	03-09-2020 12:01:41	E75S	A	80,9	86,5	91,3
1	03-09-2020 12:03:36	E75S	A	82,2	86,4	91,8
1	03-09-2020 12:05:48	B789	A	85,0	90,7	96,7
1	03-09-2020 12:08:27	E75S	A	81,8	86,5	91,8
1	03-09-2020 12:24:39	B788	A	84,7	90,2	96,1
1	03-09-2020 12:29:24	B789	A	84,3	90,1	96,1
1	03-09-2020 12:31:45	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	03-09-2020 12:33:34	CRJ9	A	79,5	85,4	91,6
1	03-09-2020 12:35:10	E75S	A	82,3	87,1	92,7
1	03-09-2020 12:40:31	E170	A	82,3	86,5	91,8
1	03-09-2020 12:44:29	E190	A	81,2	87,5	92,7
1	03-09-2020 12:55:38	E170	A	82,6	88,7	93,8
1	03-09-2020 12:57:21	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	03-09-2020 13:00:52	B738	A	85,3	91,5	96,1
1	03-09-2020 13:07:36	P180	A	87,7	94,4	100,2
1	03-09-2020 13:14:48	B738	A	83,5	89,4	94,7
1	03-09-2020 13:16:34	E170	A	80,7	85,6	91,1
1	03-09-2020 13:19:30	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
1	03-09-2020 13:27:35	DH8D	A	78,6	83,4	89,7
1	03-09-2020 13:31:17	A321	A	82,5	87,5	92,9
1	03-09-2020 13:32:51	B738	A	83,9	89,7	94,7
1	03-09-2020 13:34:54	DH8D	A	80,5	84,6	89,5
1	03-09-2020 13:38:01	E195	A	82,0	87,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2020 13:54:07	B788	A	83,9	89,7	95,3
1	03-09-2020 13:57:07	E195	A	82,7	87,9	92,3
1	03-09-2020 13:58:39	E195	A	82,2	87,5	92,2
1	03-09-2020 14:01:21	B738	A	83,5	90,3	95,2
1	03-09-2020 14:04:34	A20N	A	81,7	86,8	92,5
1	03-09-2020 14:06:29	E195	A	81,5	88,5	93,6
1	03-09-2020 14:09:49	A21N	A	81,8	87,3	92,2
1	03-09-2020 14:15:37	DH8D	A	78,7	85,8	91,2
1	03-09-2020 14:20:57	DH8D	D	72,4	74,2	84,5
1	03-09-2020 14:32:18	C680	D	74,0	80,8	89,0
1	03-09-2020 14:56:10	E170	D	81,0	86,0	93,8
1	03-09-2020 15:03:59	E195	D	76,1	80,2	89,9
1	03-09-2020 15:12:27	E50P	D	72,7	74,3	82,7
1	03-09-2020 15:25:46	A20N	D	75,3	78,5	87,3
1	03-09-2020 15:32:31	E195	D	78,9	84,8	92,5
1	03-09-2020 15:34:18	B733	D	79,3	85,4	92,3
1	03-09-2020 15:42:39	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
1	03-09-2020 15:53:25	B738	D	84,4	89,4	96,7
1	03-09-2020 15:57:49	E170	D	78,2	83,9	92,2
1	03-09-2020 16:05:37	C56X	D	73,3	76,6	85,4
1	03-09-2020 16:24:06	A318	D	77,3	81,3	90,3
1	03-09-2020 16:25:50	E75S	D	77,7	82,4	91,7
1	03-09-2020 16:31:27	E75S	D	78,5	82,5	91,9
1	03-09-2020 16:34:33	E195	D	78,7	83,2	91,5
1	03-09-2020 16:36:27	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
1	03-09-2020 16:37:47	DH8D	D	72,7	74,4	81,7
1	03-09-2020 16:39:09	B738	D	80,4	84,7	92,9
1	03-09-2020 16:40:52	E195	D	81,8	87,4	94,1
1	03-09-2020 16:42:10	DH8D	D	74,5	76,6	84,9
1	03-09-2020 16:43:59	E190	D	78,7	84,0	92,5
1	03-09-2020 16:48:51	E75S	D	78,5	82,8	92,1
1	03-09-2020 16:55:02	E75S	D	78,7	82,2	91,5
1	03-09-2020 16:56:52	E195	D	77,9	83,0	91,5
1	03-09-2020 16:59:05	E195	D	78,0	82,8	91,8
1	03-09-2020 17:03:22	B737	D	79,1	83,5	91,6
1	03-09-2020 17:07:00	E75S	D	76,9	81,6	91,1
1	03-09-2020 17:08:42	E170	D	77,4	83,4	92,0
1	03-09-2020 17:10:14	E195	D	79,7	85,1	92,5
1	03-09-2020 17:13:25	E195	D	80,1	84,9	93,1
1	03-09-2020 17:15:07	E75S	D	78,1	82,1	91,9
1	03-09-2020 17:16:56	E75S	D	79,3	83,9	92,1
1	03-09-2020 17:41:43	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	03-09-2020 17:48:59	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	03-09-2020 17:50:33	A321	D	80,9	86,1	95,2
1	03-09-2020 17:59:23	A21N	D	78,9	84,4	92,5
1	03-09-2020 18:02:23	A20N	D	75,1	78,3	87,9
1	03-09-2020 18:13:24	A21N	D	78,4	82,2	89,9
1	03-09-2020 18:18:22	A320	D	81,0	85,1	94,6
1	03-09-2020 18:26:47	A320	D	79,9	84,5	94,4
1	03-09-2020 18:50:32	CRJ9	D	75,5	79,6	89,0
1	03-09-2020 18:56:21	A21N	D	80,0	85,1	92,3
1	03-09-2020 18:58:13	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
1	03-09-2020 19:31:11	E170	D	78,4	81,6	91,9
1	03-09-2020 19:37:34	S22T	D	74,9	77,3	83,9
1	03-09-2020 19:41:25	A333	D	81,1	84,5	94,7
1	03-09-2020 20:16:18	E75S	D	79,5	83,7	92,3
1	03-09-2020 20:18:22	A321	D	78,3	82,4	92,3
1	03-09-2020 20:41:44	DH8D	D	72,5	73,5	81,6
1	03-09-2020 20:58:07	DH8D	D	72,5	74,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2020 21:05:41	AT72	D	71,7	73,3	81,7
1	03-09-2020 21:16:36	B738	D	84,2	89,4	97,0
1	03-09-2020 21:22:11	B763	D	77,8	81,4	91,7
1	03-09-2020 21:25:48	A21N	D	79,6	83,5	91,1
1	03-09-2020 21:45:31	B734	D	79,1	83,8	92,5
1	04-09-2020 06:10:15	E190	D	79,7	84,9	92,7
1	04-09-2020 06:14:24	A21N	D	80,4	85,2	92,1
1	04-09-2020 06:16:13	B738	D	83,5	89,0	96,3
1	04-09-2020 06:18:07	A21N	D	76,2	80,8	89,7
1	04-09-2020 06:38:16	A319	D	78,6	85,2	94,8
1	04-09-2020 06:39:10	A21N	D	74,8	82,2	94,3
1	04-09-2020 06:47:01	A21N	D	79,0	83,4	91,3
1	04-09-2020 06:51:50	B738	D	84,0	91,0	97,7
1	04-09-2020 06:54:51	B738	D	83,2	89,5	96,5
1	04-09-2020 07:11:59	AT72	D	75,6	79,9	86,4
1	04-09-2020 07:20:22	B734	D	78,0	81,8	90,8
1	04-09-2020 07:23:58	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
1	04-09-2020 07:29:22	E195	D	80,8	86,3	93,8
1	04-09-2020 07:30:55	E75S	D	80,6	85,0	93,3
1	04-09-2020 07:37:26	E190	D	76,6	82,1	91,4
1	04-09-2020 07:42:06	E75S	D	81,0	86,1	93,8
1	04-09-2020 07:47:22	E195	D	80,3	86,3	93,1
1	04-09-2020 07:55:33	B738	D	83,8	89,2	96,1
1	04-09-2020 07:56:56	E190	D	76,8	80,8	90,2
1	04-09-2020 07:58:27	E75S	D	79,1	84,1	92,6
1	04-09-2020 08:00:13	E195	D	79,6	84,1	91,9
1	04-09-2020 08:03:09	M28	D	72,4	73,5	82,0
1	04-09-2020 08:23:42	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	04-09-2020 08:41:40	B738	D	83,9	90,1	96,5
1	04-09-2020 09:07:20	E170	D	77,4	81,7	90,6
1	04-09-2020 09:08:47	B738	D	78,8	82,4	92,5
1	04-09-2020 09:10:39	E195	D	79,1	83,5	91,7
1	04-09-2020 09:17:58	B738	D	85,5	91,1	97,8
1	04-09-2020 09:30:53	E195	D	81,4	86,2	93,4
1	04-09-2020 09:32:48	E195	D	80,4	85,9	92,7
1	04-09-2020 09:39:55	A21N	D	81,2	84,9	92,3
1	04-09-2020 09:51:58	E55P	D	76,1	80,6	89,1
1	04-09-2020 10:09:06	E170	D	78,2	83,0	91,8
1	04-09-2020 10:18:49	AT75	D	72,6	74,4	83,4
1	04-09-2020 10:26:02	E170	D	77,4	81,4	90,6
1	04-09-2020 10:29:51	DH8D	D	72,5	74,8	82,1
1	04-09-2020 10:32:20	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	04-09-2020 10:34:44	A21N	D	80,4	84,3	91,5
1	04-09-2020 10:58:26	DH8D	D	71,0	72,6	80,5
1	04-09-2020 11:00:25	DH8D	D	72,3	75,1	84,1
1	04-09-2020 11:11:05	GLF6	D	82,2	87,1	94,5
1	04-09-2020 11:12:29	E195	D	79,8	86,0	92,8
1	04-09-2020 11:14:10	E195	D	80,4	85,5	93,2
1	04-09-2020 11:42:05	A320	D	79,9	83,9	92,7
1	04-09-2020 11:44:56	E195	D	77,6	82,3	91,2
1	04-09-2020 11:57:39	A21N	D	80,0	85,2	92,1
1	04-09-2020 12:12:31	E170	D	77,5	82,1	90,9
1	04-09-2020 12:17:23	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	04-09-2020 12:27:51	E190	D	79,0	84,6	92,8
1	04-09-2020 12:49:09	B738	D	83,8	88,9	96,1
1	04-09-2020 12:58:49	A319	D	79,1	84,1	93,2
1	04-09-2020 13:09:09	B738	D	82,9	87,0	94,4
1	04-09-2020 13:28:57	E195	D	81,8	87,4	94,6
1	04-09-2020 14:23:22	DH8D	D	72,6	76,7	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-09-2020 14:25:55	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	04-09-2020 14:51:54	E75S	D	80,9	85,9	93,7
1	04-09-2020 15:02:33	DH8D	D	71,6	73,8	83,1
1	04-09-2020 15:06:01	E75S	D	80,0	83,9	92,5
1	04-09-2020 15:08:43	C68A	D	72,1	75,5	84,4
1	04-09-2020 15:13:16	E170	D	78,9	83,3	91,9
1	04-09-2020 15:21:20	B77W	D	84,0	89,1	96,8
1	04-09-2020 15:23:11	B733	D	81,4	86,5	94,2
1	04-09-2020 15:25:12	B738	D	81,6	87,8	95,4
1	04-09-2020 15:27:00	A20N	D	75,1	79,3	87,9
1	04-09-2020 15:29:32	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	04-09-2020 15:42:12	B738	D	84,5	89,1	96,6
1	04-09-2020 15:45:51	E75S	D	77,4	82,0	91,0
1	04-09-2020 15:47:50	E195	D	78,2	84,8	93,1
1	04-09-2020 15:49:38	E75S	D	76,8	81,0	91,0
1	04-09-2020 15:53:13	DH8D	D	71,8	73,0	82,2
1	04-09-2020 15:54:54	E75S	D	78,9	83,6	91,7
1	04-09-2020 15:56:27	E170	D	78,6	84,2	92,4
1	04-09-2020 16:03:46	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	04-09-2020 16:14:56	A21N	D	78,8	84,1	92,1
1	04-09-2020 16:23:06	E170	D	78,7	83,5	92,1
1	04-09-2020 16:27:43	DH8D	D	73,3	75,5	82,9
1	04-09-2020 16:30:08	DH8D	D	72,5	74,7	82,9
1	04-09-2020 16:32:12	DH8D	D	72,2	75,7	83,6
1	04-09-2020 16:33:58	E190	D	77,7	83,0	91,1
1	04-09-2020 16:39:02	E195	D	78,0	82,6	91,6
1	04-09-2020 16:47:38	E195	D	78,9	83,5	92,0
1	04-09-2020 16:49:22	DH8D	D	73,5	75,8	84,7
1	04-09-2020 16:53:26	E195	D	79,6	85,1	93,2
1	04-09-2020 16:56:25	CRJ9	D	77,5	82,3	90,5
1	04-09-2020 16:58:31	F100	D	78,6	83,0	92,8
1	04-09-2020 17:00:52	E75S	D	78,9	84,4	93,2
1	04-09-2020 17:02:48	E190	D	76,7	81,3	90,5
1	04-09-2020 17:06:13	E195	D	79,3	83,8	91,8
1	04-09-2020 17:08:03	E170	D	79,0	84,1	92,0
1	04-09-2020 17:09:57	E195	D	79,0	83,6	92,4
1	04-09-2020 17:11:41	E190	D	79,4	84,1	91,7
1	04-09-2020 17:14:54	E195	D	79,2	84,7	93,1
1	04-09-2020 17:19:52	E195	D	80,4	85,6	93,5
1	04-09-2020 17:21:47	E75S	D	78,9	82,9	91,7
1	04-09-2020 17:23:53	YK40	D	86,1	91,1	99,5
1	04-09-2020 17:34:59	E195	D	78,3	82,7	91,1
1	04-09-2020 17:37:02	E75S	D	80,7	84,6	93,2
1	04-09-2020 17:50:31	A21N	D	80,1	84,6	92,1
1	04-09-2020 17:53:02	A21N	D	80,6	84,7	92,1
1	04-09-2020 17:56:06	B738	D	83,2	88,2	96,0
1	04-09-2020 17:59:43	A319	D	79,0	82,7	91,8
1	04-09-2020 18:15:54	A21N	D	78,9	83,7	91,7
1	04-09-2020 18:31:06	A320	D	79,5	84,2	93,7
1	04-09-2020 18:40:24	CRJ9	D	73,1	76,4	86,3
1	04-09-2020 19:04:10	E550	D	76,0	79,7	86,8
1	04-09-2020 19:08:36	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
1	04-09-2020 19:30:16	A319	D	81,0	86,4	94,2
1	04-09-2020 19:51:47	E195	D	74,0	76,6	87,0
1	04-09-2020 19:53:54	A320	D	78,5	82,4	92,1
1	04-09-2020 20:12:53	E75S	D	75,8	79,6	89,3
1	04-09-2020 20:43:45	DH8D	D	70,5	71,5	79,6
1	04-09-2020 21:18:52	B752	D	79,9	83,3	92,6
1	04-09-2020 21:25:31	A21N	D	80,2	84,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-09-2020 21:42:52	A332	D	86,9	92,5	100,4
1	04-09-2020 21:46:02	B734	D	78,7	83,3	91,9
1	05-09-2020 06:01:58	E190	D	80,2	84,9	93,7
1	05-09-2020 06:09:35	A21N	D	80,4	85,6	92,5
1	05-09-2020 06:17:44	A21N	D	80,5	85,4	92,3
1	05-09-2020 06:23:14	A319	D	80,0	84,5	93,5
1	05-09-2020 06:37:00	A319	D	80,8	84,4	93,8
1	05-09-2020 06:40:49	A21N	D	79,4	84,4	91,5
1	05-09-2020 06:48:03	A21N	D	80,5	85,8	92,8
1	05-09-2020 06:50:26	B738	D	85,1	90,4	97,2
1	05-09-2020 06:52:19	B738	D	86,7	93,0	99,0
1	05-09-2020 06:54:29	B738	D	82,8	88,3	95,4
1	05-09-2020 07:22:48	E190	D	79,3	84,3	92,1
1	05-09-2020 07:24:26	E195	D	80,9	86,0	93,2
1	05-09-2020 07:26:05	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
1	05-09-2020 07:27:25	E170	D	82,0	87,4	94,8
1	05-09-2020 07:31:17	E195	D	79,4	84,2	92,0
1	05-09-2020 07:35:43	E75S	D	80,9	85,9	93,7
1	05-09-2020 07:37:29	B738	D	84,8	90,5	97,1
1	05-09-2020 07:38:57	E190	D	79,6	84,6	92,3
1	05-09-2020 07:40:47	B738	D	84,5	90,6	96,8
1	05-09-2020 07:43:03	E75S	D	80,6	85,2	93,3
1	05-09-2020 09:02:10	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	05-09-2020 09:08:49	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	05-09-2020 09:11:08	E75S	A	82,2	88,2	93,3
1	05-09-2020 09:44:19	B350	A	81,1	86,2	91,5
1	05-09-2020 09:59:56	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
1	05-09-2020 10:03:24	A320	A	81,9	88,2	94,2
1	05-09-2020 10:19:37	E195	A	82,6	87,0	92,6
1	05-09-2020 10:46:49	E170	A	82,2	87,9	92,6
1	05-09-2020 11:11:48	A21N	A	83,8	90,1	94,9
1	05-09-2020 11:15:18	E190	A	83,1	89,3	94,2
1	05-09-2020 11:18:29	A319	A	84,2	90,2	95,3
1	05-09-2020 11:24:38	A321	A	82,8	88,8	94,3
1	05-09-2020 11:29:36	A21N	A	81,5	87,4	92,6
1	05-09-2020 11:40:30	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	05-09-2020 11:42:16	E195	A	82,8	87,9	93,6
1	05-09-2020 11:45:29	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	05-09-2020 11:50:51	E75S	A	81,0	86,8	92,2
1	05-09-2020 11:53:19	E190	A	82,7	87,9	93,1
1	05-09-2020 11:55:25	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	05-09-2020 11:57:13	E75S	A	82,5	87,9	92,5
1	05-09-2020 11:59:03	A21N	A	82,7	88,4	93,1
1	05-09-2020 12:01:02	E195	A	82,4	87,5	92,8
1	05-09-2020 12:02:58	B738	A	85,7	91,7	96,5
1	05-09-2020 12:09:26	B788	A	83,1	89,2	95,7
1	05-09-2020 12:13:11	E75S	A	81,6	88,5	93,4
1	05-09-2020 12:16:06	B789	A	85,2	91,0	97,3
1	05-09-2020 12:24:01	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
1	05-09-2020 12:26:39	B788	A	84,4	90,3	95,9
1	05-09-2020 12:29:31	E190	A	81,3	88,4	93,1
1	05-09-2020 12:34:46	P180	A	86,7	93,4	99,2
1	05-09-2020 12:36:34	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	05-09-2020 12:38:55	E170	A	81,3	85,8	91,3
1	05-09-2020 12:40:52	E190	A	80,8	88,5	93,9
1	05-09-2020 13:11:49	B738	A	83,9	90,1	95,1
1	05-09-2020 13:15:56	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
1	05-09-2020 13:20:03	E75S	A	84,5	90,4	94,5
1	05-09-2020 13:21:45	DH8D	A	80,9	84,8	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2020 13:23:42	E195	A	83,1	88,7	93,5
1	05-09-2020 13:25:49	E170	A	81,0	85,4	91,0
1	05-09-2020 13:27:57	DH8D	A	79,4	85,6	92,2
1	05-09-2020 13:30:01	DH8D	A	81,7	85,8	91,2
1	05-09-2020 13:41:49	B738	A	85,5	92,4	96,9
1	05-09-2020 13:46:39	B789	A	83,5	90,0	96,1
1	05-09-2020 13:57:33	A21N	A	80,8	86,7	92,5
1	05-09-2020 14:04:59	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
1	05-09-2020 14:08:44	E195	A	83,2	88,0	93,6
1	05-09-2020 14:12:22	B738	A	83,2	90,4	95,0
1	05-09-2020 14:19:18	B738	A	84,0	90,4	95,4
1	05-09-2020 14:22:19	B735	A	84,3	90,5	95,4
1	05-09-2020 14:24:43	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
1	05-09-2020 14:28:09	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	05-09-2020 14:47:02	E170	A	81,1	86,2	91,9
1	05-09-2020 14:49:45	E170	A	81,2	86,0	91,2
1	05-09-2020 14:51:22	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	05-09-2020 14:53:52	A320	A	82,2	88,9	94,2
1	05-09-2020 15:09:26	A319	A	83,7	89,0	94,1
1	05-09-2020 15:25:14	DH8D	A	80,4	84,4	90,0
1	05-09-2020 15:34:13	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	05-09-2020 15:59:04	E190	A	83,4	88,8	93,4
1	05-09-2020 16:37:48	A321	A	83,7	89,6	94,8
1	05-09-2020 16:57:38	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	05-09-2020 17:17:45	B738	A	86,4	93,4	98,1
1	05-09-2020 17:20:12	C680	A	78,1	82,2	87,1
1	05-09-2020 17:24:46	A320	A	83,6	88,9	94,4
1	05-09-2020 17:38:43	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	05-09-2020 18:06:29	A319	D	78,3	83,4	92,2
1	05-09-2020 18:11:51	A321	D	82,0	86,8	95,3
1	05-09-2020 18:24:52	A320	D	81,0	85,1	93,8
1	05-09-2020 19:11:33	B738	D	83,9	88,7	96,9
1	05-09-2020 20:44:56	DH8D	D	72,4	73,9	84,5
1	05-09-2020 20:50:54	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
1	05-09-2020 20:54:07	AT75	D	73,5	75,1	83,5
1	05-09-2020 21:35:39	A21N	D	79,2	84,1	92,0
1	05-09-2020 21:40:37	A21N	D	80,4	85,1	92,1
1	06-09-2020 06:03:42	A21N	D	79,2	84,7	92,0
1	06-09-2020 06:08:53	A21N	D	80,0	85,1	92,5
1	06-09-2020 06:11:06	E190	D	78,6	82,7	91,6
1	06-09-2020 06:13:09	B738	D	82,9	88,0	95,4
1	06-09-2020 06:16:03	C295	D	74,3	77,5	84,3
1	06-09-2020 06:20:58	A321	D	76,7	80,4	91,2
1	06-09-2020 06:33:53	A21N	D	78,3	83,4	91,3
1	06-09-2020 06:40:06	B738	D	84,7	90,1	97,5
1	06-09-2020 06:44:09	A319	D	81,0	85,7	94,1
1	06-09-2020 06:45:45	A21N	D	79,8	84,3	91,9
1	06-09-2020 06:47:40	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	06-09-2020 06:50:55	B738	D	84,4	89,4	96,1
1	06-09-2020 07:01:45	E195	D	78,3	82,7	91,5
1	06-09-2020 07:07:11	B738	D	80,7	84,8	94,3
1	06-09-2020 07:19:28	A21N	D	79,0	83,6	91,6
1	06-09-2020 07:21:19	A320	D	81,1	86,3	94,1
1	06-09-2020 07:28:20	E75S	D	79,1	83,3	92,7
1	06-09-2020 07:34:49	E195	D	77,5	81,6	90,5
1	06-09-2020 07:38:48	E75S	D	78,7	82,7	92,3
1	06-09-2020 07:42:07	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	06-09-2020 07:43:42	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	06-09-2020 07:45:32	B738	D	83,9	89,3	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2020 07:54:17	E75S	D	80,1	84,2	93,3
1	06-09-2020 08:20:19	P180	D	77,8	84,6	92,0
1	06-09-2020 09:09:44	B738	D	83,4	88,8	96,4
1	06-09-2020 09:20:44	BCS3	D	73,9	76,3	83,9
1	06-09-2020 09:22:20	E195	D	80,4	85,6	92,7
1	06-09-2020 09:26:14	E190	D	78,9	82,9	91,5
1	06-09-2020 09:29:12	B738	D	81,7	86,6	94,5
1	06-09-2020 10:31:53	E170	D	79,5	85,0	93,1
1	06-09-2020 10:40:49	A320	D	80,9	86,2	94,7
1	06-09-2020 10:59:32	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	06-09-2020 11:02:50	DH8D	D	72,2	74,0	82,6
1	06-09-2020 11:05:00	E195	D	81,9	87,4	94,2
1	06-09-2020 11:06:57	A320	D	80,2	84,0	93,2
1	06-09-2020 11:09:01	E195	D	78,1	82,1	90,9
1	06-09-2020 11:10:31	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	06-09-2020 11:16:15	E75S	D	78,6	82,9	91,9
1	06-09-2020 11:23:17	B738	D	85,8	90,8	97,3
1	06-09-2020 11:40:07	E195	D	78,2	82,6	90,8
1	06-09-2020 11:42:34	A21N	D	81,2	86,8	93,2
1	06-09-2020 11:57:55	A21N	D	78,7	84,2	91,8
1	06-09-2020 12:07:49	E195	D	77,9	82,6	91,2
1	06-09-2020 12:14:58	A320	D	78,7	81,7	91,5
1	06-09-2020 12:27:11	E190	D	77,2	82,1	90,5
1	06-09-2020 12:29:20	A21N	D	80,4	84,8	92,1
1	06-09-2020 12:48:58	A319	D	80,9	84,7	93,9
1	06-09-2020 12:54:22	A21N	D	80,4	85,1	92,1
1	06-09-2020 13:14:49	E190	D	81,0	86,1	93,5
1	06-09-2020 13:44:26	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	06-09-2020 14:19:28	B738	D	80,3	84,4	93,1
1	06-09-2020 14:20:53	DH8D	D	70,6	72,5	80,6
1	06-09-2020 14:23:34	B738	D	82,7	88,4	95,5
1	06-09-2020 14:40:44	E75S	D	80,5	85,0	93,1
1	06-09-2020 14:51:12	E195	D	77,3	82,2	91,0
1	06-09-2020 15:06:01	E170	D	79,0	84,0	92,2
1	06-09-2020 15:19:16	B733	D	79,6	84,5	92,6
1	06-09-2020 15:28:34	E170	D	79,1	83,8	92,1
1	06-09-2020 15:34:05	A20N	D	76,2	79,1	87,7
1	06-09-2020 15:35:29	E195	D	80,6	86,4	93,4
1	06-09-2020 15:44:56	DH8D	D	72,4	74,9	83,5
1	06-09-2020 15:46:37	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	06-09-2020 15:56:16	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
1	06-09-2020 15:57:38	E170	D	79,1	83,4	92,3
1	06-09-2020 15:59:52	B738	D	83,2	87,8	95,2
1	06-09-2020 16:01:18	E75S	D	80,3	85,3	93,3
1	06-09-2020 16:09:41	B738	D	83,3	88,2	95,1
1	06-09-2020 16:19:59	A21N	D	80,6	85,0	92,3
1	06-09-2020 16:23:49	A319	D	79,5	83,1	92,1
1	06-09-2020 16:25:19	E170	D	78,9	83,0	91,7
1	06-09-2020 16:26:46	E195	D	80,0	85,9	93,2
1	06-09-2020 16:32:32	E75S	D	78,5	82,8	91,7
1	06-09-2020 16:35:03	E190	D	78,3	82,7	91,1
1	06-09-2020 16:42:53	E195	D	80,0	84,4	92,3
1	06-09-2020 16:45:00	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	06-09-2020 16:46:26	E195	D	78,0	82,2	90,5
1	06-09-2020 16:47:58	E75S	D	79,3	83,7	92,4
1	06-09-2020 16:54:11	E195	D	78,7	83,9	92,5
1	06-09-2020 16:56:03	CRJ9	D	80,7	85,4	93,3
1	06-09-2020 16:57:55	E195	D	80,6	85,8	93,2
1	06-09-2020 17:02:08	E195	D	78,7	84,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2020 17:05:51	DH8D	D	73,7	76,3	83,2
1	06-09-2020 17:07:46	E170	D	79,5	84,4	92,5
1	06-09-2020 17:10:30	E195	D	79,7	84,2	92,2
1	06-09-2020 17:12:28	E75S	D	79,3	83,9	92,1
1	06-09-2020 17:14:20	E195	D	79,6	84,5	92,2
1	06-09-2020 17:16:17	E190	D	78,2	82,8	91,2
1	06-09-2020 17:18:44	E75S	D	79,1	83,8	92,1
1	06-09-2020 17:20:38	E75S	D	81,0	85,7	93,3
1	06-09-2020 17:22:03	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	06-09-2020 17:23:52	CL30	D	76,1	79,4	87,8
1	06-09-2020 17:25:38	E195	D	81,5	86,9	94,0
1	06-09-2020 17:31:47	A321	D	81,7	86,9	95,5
1	06-09-2020 17:38:31	E195	D	80,0	84,9	92,8
1	06-09-2020 17:58:37	A320	D	80,9	84,8	93,4
1	06-09-2020 18:06:48	A20N	D	77,5	81,6	90,0
1	06-09-2020 18:33:33	A21N	D	78,6	83,0	90,6
1	06-09-2020 18:35:31	A320	D	81,0	85,3	94,3
1	06-09-2020 18:40:45	A21N	D	78,8	83,5	90,9
1	06-09-2020 19:02:50	DH8D	D	72,9	74,9	85,0
1	06-09-2020 19:52:13	BCS3	D	77,1	81,2	88,6
1	06-09-2020 20:13:26	E75S	D	79,3	83,4	92,1
1	06-09-2020 20:24:24	CRJ9	D	75,4	78,6	88,2
1	06-09-2020 20:40:52	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
1	06-09-2020 20:57:30	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
1	06-09-2020 21:30:14	A21N	D	79,3	83,7	91,1
1	07-09-2020 06:01:16	E75L	D	78,8	83,1	92,2
1	07-09-2020 06:09:34	A21N	D	80,9	86,4	93,0
1	07-09-2020 06:34:26	A21N	D	78,6	84,2	91,9
1	07-09-2020 06:36:14	A319	D	80,5	84,4	94,0
1	07-09-2020 06:46:20	B738	D	85,4	91,4	97,7
1	07-09-2020 06:51:11	A21N	D	78,6	84,0	91,3
1	07-09-2020 06:54:47	DH8D	D	73,5	76,4	85,9
1	07-09-2020 07:14:54	B734	D	78,7	83,8	91,5
1	07-09-2020 07:22:11	DH8D	D	74,0	76,2	85,1
1	07-09-2020 07:24:02	E195	D	79,2	85,9	93,2
1	07-09-2020 07:27:21	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	07-09-2020 07:28:47	E75S	D	79,2	83,8	92,8
1	07-09-2020 07:31:15	E75S	D	80,1	85,2	93,7
1	07-09-2020 07:36:12	E75S	D	79,6	84,5	93,1
1	07-09-2020 07:38:42	E190	D	78,2	83,5	91,8
1	07-09-2020 07:43:28	E195	D	79,8	87,6	94,8
1	07-09-2020 07:48:07	E195	D	81,4	87,2	94,2
1	07-09-2020 07:50:05	E75S	D	81,1	86,1	94,3
1	07-09-2020 07:53:22	E170	D	79,0	83,3	92,0
1	07-09-2020 07:54:58	E195	D	79,4	85,8	93,4
1	07-09-2020 07:56:45	E75S	D	80,3	85,1	93,5
1	07-09-2020 07:58:38	E75S	D	79,1	85,1	93,6
1	07-09-2020 08:01:48	E170	D	78,9	83,5	92,3
1	07-09-2020 08:09:42	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	07-09-2020 08:11:39	B738	D	84,9	90,0	96,9
1	07-09-2020 08:17:37	E75S	D	79,6	85,1	93,5
1	07-09-2020 08:28:40	B738	D	85,4	91,4	98,0
1	07-09-2020 09:09:18	BCS3	D	74,3	77,6	86,6
1	07-09-2020 09:10:43	E170	D	80,9	85,8	94,1
1	07-09-2020 09:26:51	E195	D	80,6	85,6	93,2
1	07-09-2020 09:29:51	E195	D	81,5	87,2	94,0
1	07-09-2020 09:40:56	E195	D	79,2	84,0	92,2
1	07-09-2020 10:03:06	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	07-09-2020 10:12:37	P180	D	79,8	85,2	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-09-2020 10:17:47	E195	D	77,9	82,3	90,9
1	07-09-2020 10:20:58	E190	D	77,4	81,6	90,6
1	07-09-2020 10:29:15	A320	D	82,5	87,3	95,0
1	07-09-2020 10:34:43	A21N	D	78,8	83,4	90,8
1	07-09-2020 10:39:24	DH8D	D	72,8	73,9	82,4
1	07-09-2020 10:56:06	E195	D	80,6	86,1	93,4
1	07-09-2020 10:58:40	GLEX	D	76,2	80,1	89,4
1	07-09-2020 11:02:35	DH8D	D	73,1	75,3	83,1
1	07-09-2020 11:05:28	DH8D	D	72,2	74,9	84,2
1	07-09-2020 11:06:52	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
1	07-09-2020 11:08:10	E170	D	77,1	81,1	90,7
1	07-09-2020 11:10:46	GLF6	D	76,3	80,0	88,9
1	07-09-2020 11:20:07	E195	D	76,6	82,1	91,5
1	07-09-2020 11:41:05	E75S	D	78,2	81,2	90,7
1	07-09-2020 11:51:34	A320	D	79,7	84,0	92,5
1	07-09-2020 11:58:05	A320	D	81,2	84,9	94,0
1	07-09-2020 12:17:11	A21N	D	77,8	81,5	89,5
1	07-09-2020 12:18:58	E195	D	78,1	85,2	92,9
1	07-09-2020 12:22:04	E75S	D	75,3	79,6	90,4
1	07-09-2020 12:25:04	A21N	D	80,2	85,6	92,7
1	07-09-2020 12:27:45	E190	D	78,7	83,7	91,5
1	07-09-2020 12:45:18	A319	D	80,3	83,8	93,1
1	07-09-2020 12:58:11	B738	D	81,7	87,1	94,5
1	07-09-2020 13:03:32	E55P	D	73,9	77,6	88,1
1	07-09-2020 13:17:42	PRM1	D	74,1	77,1	86,9
1	07-09-2020 13:20:22	E195	D	81,3	87,0	94,3
1	07-09-2020 14:23:03	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
1	07-09-2020 14:48:14	E75S	D	78,6	82,7	91,6
1	07-09-2020 15:00:20	E170	D	80,1	84,8	93,1
1	07-09-2020 15:07:20	HDJT	D	72,0	74,8	85,0
1	07-09-2020 15:14:11	B735	D	77,9	82,5	91,5
1	07-09-2020 15:20:48	A20N	D	75,2	78,8	88,6
1	07-09-2020 15:27:11	BCS3	D	76,8	81,2	88,6
1	07-09-2020 15:29:57	E170	D	79,1	83,2	92,3
1	07-09-2020 15:43:56	E75S	D	77,9	82,3	91,7
1	07-09-2020 15:48:42	E75S	D	80,2	84,3	92,7
1	07-09-2020 15:50:04	B738	D	82,2	88,1	94,7
1	07-09-2020 15:53:05	E195	D	77,4	83,4	92,3
1	07-09-2020 15:54:51	E195	D	79,8	84,8	92,5
1	07-09-2020 16:04:19	E75S	D	77,4	81,4	90,8
1	07-09-2020 16:13:53	A21N	D	78,5	82,1	90,2
1	07-09-2020 16:20:11	A319	D	79,2	82,8	92,0
1	07-09-2020 16:23:46	E170	D	78,8	83,5	92,1
1	07-09-2020 16:25:48	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
1	07-09-2020 16:35:54	E195	D	80,1	85,6	92,6
1	07-09-2020 16:37:36	DH8D	D	72,9	75,3	84,3
1	07-09-2020 16:44:55	E75S	D	77,8	83,6	92,3
1	07-09-2020 16:46:40	E190	D	77,2	82,6	91,1
1	07-09-2020 16:50:00	CRJ9	D	77,6	81,2	90,9
1	07-09-2020 16:52:52	E75S	D	79,7	84,7	93,1
1	07-09-2020 16:54:10	BE20	D	72,5	76,0	84,5
1	07-09-2020 16:56:24	E75S	D	77,6	83,0	91,9
1	07-09-2020 17:04:08	E195	D	79,7	84,2	92,3
1	07-09-2020 17:05:34	E75S	D	76,9	82,2	91,1
1	07-09-2020 17:07:36	E75S	D	79,8	84,2	92,8
1	07-09-2020 17:18:07	A21N	D	79,6	84,3	92,1
1	07-09-2020 17:19:38	E75S	D	76,9	81,9	91,7
1	07-09-2020 17:32:28	E195	D	79,8	85,2	93,0
1	07-09-2020 17:38:59	A21N	D	79,6	84,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-09-2020 17:57:18	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
1	07-09-2020 17:58:59	A320	D	76,2	80,0	89,8
1	07-09-2020 18:10:05	A20N	D	77,7	81,8	90,0
1	07-09-2020 18:42:11	A21N	D	78,4	83,7	90,9
1	07-09-2020 18:50:22	CRJ9	D	75,9	79,3	89,3
1	07-09-2020 18:58:24	DH8D	D	74,0	77,4	85,1
1	07-09-2020 19:10:13	B77W	D	82,4	87,4	94,7
1	07-09-2020 19:30:15	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
1	07-09-2020 19:40:09	A333	D	79,8	83,7	94,0
1	07-09-2020 20:17:04	E75S	D	78,9	82,9	92,1
1	07-09-2020 20:42:11	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
1	07-09-2020 21:06:56	AT72	D	71,0	71,8	80,6
1	07-09-2020 21:20:39	B752	D	79,9	84,0	92,2
1	07-09-2020 21:23:41	A21N	D	80,1	85,7	92,6
1	07-09-2020 21:48:54	B734	D	78,9	83,8	92,1
1	08-09-2020 06:02:33	E190	D	77,8	81,6	91,0
1	08-09-2020 06:05:35	A21N	D	79,2	83,7	91,5
1	08-09-2020 06:08:33	A21N	D	79,9	85,0	92,7
1	08-09-2020 06:11:34	B738	D	83,4	89,2	96,6
1	08-09-2020 06:17:38	A21N	D	79,4	83,5	91,2
1	08-09-2020 06:35:56	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	08-09-2020 06:39:16	A20N	D	76,5	79,7	88,8
1	08-09-2020 06:49:59	A21N	D	79,0	83,7	91,3
1	08-09-2020 06:54:26	E195	D	79,2	83,8	92,4
1	08-09-2020 07:18:36	B734	D	77,2	81,4	90,2
1	08-09-2020 07:23:57	DH8D	D	71,8	73,6	83,6
1	08-09-2020 07:28:41	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	08-09-2020 07:33:21	E75S	D	80,0	85,0	93,6
1	08-09-2020 07:37:10	E75S	D	77,1	81,7	91,2
1	08-09-2020 07:41:48	E75S	D	79,7	84,8	93,3
1	08-09-2020 07:43:29	E195	D	82,2	87,9	94,7
1	08-09-2020 07:45:18	E75S	D	77,6	81,7	91,2
1	08-09-2020 07:47:24	E75S	D	78,7	82,9	92,5
1	08-09-2020 07:49:12	B738	D	84,7	90,2	96,8
1	08-09-2020 07:52:03	E75S	D	79,6	84,6	93,2
1	08-09-2020 07:53:27	E190	D	76,5	80,0	89,6
1	08-09-2020 08:01:53	E75S	D	79,5	84,6	93,1
1	08-09-2020 08:03:48	E75S	D	78,0	82,8	92,3
1	08-09-2020 08:05:28	E170	D	77,7	82,4	91,4
1	08-09-2020 08:07:24	DH8D	D	71,2	71,9	80,2
1	08-09-2020 08:11:16	E195	D	77,3	82,9	91,6
1	08-09-2020 08:41:46	E195	D	78,6	83,6	91,8
1	08-09-2020 08:50:17	L410	D	77,6	81,6	89,6
1	08-09-2020 09:00:20	CL35	D	75,0	77,3	85,8
1	08-09-2020 09:11:41	E170	D	77,4	81,2	90,8
1	08-09-2020 09:38:03	GA5C	D	74,9	77,8	84,9
1	08-09-2020 09:45:09	W3	D	72,4	73,8	82,4
1	08-09-2020 09:52:36	E170	D	77,5	82,4	92,0
1	08-09-2020 10:11:53	P180	D	80,3	86,2	93,1
1	08-09-2020 10:18:12	E170	D	79,0	84,0	92,6
1	08-09-2020 10:25:45	E170	D	77,4	81,4	90,8
1	08-09-2020 10:49:11	E195	D	80,6	85,4	92,7
1	08-09-2020 11:00:26	DH8D	D	71,9	73,7	82,3
1	08-09-2020 11:05:50	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
1	08-09-2020 11:11:24	E195	D	76,9	81,6	89,9
1	08-09-2020 11:46:09	E195	D	76,4	80,7	89,8
1	08-09-2020 11:50:56	CL30	D	76,1	79,0	88,1
1	08-09-2020 12:12:11	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
1	08-09-2020 12:23:38	A21N	D	79,0	84,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2020 12:26:38	A21N	D	79,4	84,2	91,7
1	08-09-2020 12:31:08	E190	D	76,0	81,5	90,5
1	08-09-2020 12:39:19	A318	D	77,9	82,3	91,5
1	08-09-2020 13:18:05	A21N	D	78,6	83,8	91,6
1	08-09-2020 13:19:58	CRJ9	D	77,9	83,0	91,7
1	08-09-2020 13:27:03	E195	D	79,0	84,5	92,3
1	08-09-2020 14:20:54	DH8D	D	71,8	74,2	82,9
1	08-09-2020 14:33:12	B738	D	82,9	88,1	94,9
1	08-09-2020 14:36:58	B738	D	82,3	88,0	95,7
1	08-09-2020 14:44:09	A21N	D	78,9	83,6	91,5
1	08-09-2020 14:49:15	E170	D	79,0	83,7	92,4
1	08-09-2020 14:51:16	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	08-09-2020 15:02:04	C680	D	75,1	78,2	85,9
1	08-09-2020 15:15:51	E195	D	77,4	82,6	91,8
1	08-09-2020 15:25:09	E170	D	78,4	83,0	91,6
1	08-09-2020 15:42:31	B738	D	83,2	88,7	96,2
1	08-09-2020 15:45:11	B738	D	80,9	85,5	94,3
1	08-09-2020 15:46:43	E75S	D	79,9	85,6	93,7
1	08-09-2020 15:49:06	E75S	D	79,2	83,4	91,7
1	08-09-2020 15:51:21	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	08-09-2020 16:05:01	C25A	D	75,8	80,8	89,5
1	08-09-2020 16:26:13	E75S	D	76,0	80,0	89,7
1	08-09-2020 16:30:43	E75S	D	78,2	83,0	91,6
1	08-09-2020 16:33:42	E195	D	77,9	82,5	91,3
1	08-09-2020 16:35:48	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
1	08-09-2020 16:37:23	C25B	D	72,1	74,0	82,9
1	08-09-2020 16:43:47	DH8D	D	72,5	74,9	84,8
1	08-09-2020 16:46:11	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
1	08-09-2020 16:47:43	DH8D	D	71,9	73,5	84,4
1	08-09-2020 16:49:14	E75S	D	76,3	80,2	90,3
1	08-09-2020 16:50:59	E170	D	78,2	83,3	91,8
1	08-09-2020 16:55:43	E190	D	78,5	82,3	91,0
1	08-09-2020 16:57:24	E75S	D	77,5	83,2	92,3
1	08-09-2020 17:05:32	E75S	D	76,9	81,9	91,4
1	08-09-2020 17:07:14	E75S	D	78,5	82,2	91,3
1	08-09-2020 17:11:22	E190	D	76,3	81,7	90,6
1	08-09-2020 17:16:16	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	08-09-2020 17:19:15	E170	D	77,0	81,2	91,1
1	08-09-2020 17:21:27	E75S	D	77,9	82,0	90,4
1	08-09-2020 17:25:21	C680	D	74,5	77,8	86,8
1	08-09-2020 17:32:50	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	08-09-2020 17:34:28	A21N	D	79,9	84,7	91,4
1	08-09-2020 17:42:34	C25A	D	77,2	82,5	90,8
1	08-09-2020 17:52:03	A319	D	75,9	80,3	90,2
1	08-09-2020 17:54:29	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
1	08-09-2020 18:10:05	A21N	D	78,1	82,2	90,4
1	08-09-2020 18:26:44	A320	D	79,7	82,6	92,7
1	08-09-2020 18:38:33	A320	D	79,2	83,7	93,4
1	08-09-2020 18:45:08	CRJ9	D	74,1	77,5	87,1
1	08-09-2020 19:12:33	B738	D	81,3	86,3	94,3
1	08-09-2020 19:29:13	DH8D	D	70,1	71,2	79,7
1	08-09-2020 19:40:33	GLF5	D	74,3	78,1	86,4
1	08-09-2020 19:42:24	DH8D	D	72,3	73,1	81,8
1	08-09-2020 20:12:28	E75S	D	76,2	80,2	90,0
1	08-09-2020 20:19:19	A321	D	79,8	84,7	94,0
1	08-09-2020 20:42:48	E195	A	82,0	88,1	92,8
1	08-09-2020 20:45:42	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
1	08-09-2020 21:16:26	GA5C	D	73,1	75,7	84,2
1	08-09-2020 21:30:48	A21N	D	79,1	84,2	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2020 21:38:19	A21N	D	79,6	84,7	92,2
1	08-09-2020 21:40:48	B734	D	77,3	81,3	91,3
1	08-09-2020 21:46:57	B752	D	75,8	78,1	89,8
1	09-09-2020 06:05:53	E190	D	77,0	82,3	91,8
1	09-09-2020 06:09:45	A21N	D	79,5	84,0	91,6
1	09-09-2020 06:32:17	A319	D	78,7	82,8	91,7
1	09-09-2020 06:34:17	A321	D	78,6	82,3	92,4
1	09-09-2020 06:45:45	B738	D	83,5	89,0	96,0
1	09-09-2020 06:56:05	FA8X	D	77,2	80,6	91,4
1	09-09-2020 07:12:09	AT72	D	75,2	78,1	87,2
1	09-09-2020 07:16:17	B734	D	76,5	81,5	90,1
1	09-09-2020 07:19:37	A320	D	79,9	84,6	92,9
1	09-09-2020 07:21:50	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	09-09-2020 07:23:22	E75S	D	80,8	86,1	94,0
1	09-09-2020 07:24:48	E75S	D	78,4	82,3	91,4
1	09-09-2020 07:32:29	B738	D	78,0	83,1	91,4
1	09-09-2020 07:34:05	E170	D	77,5	81,7	91,5
1	09-09-2020 07:37:42	E75S	D	78,3	82,7	92,1
1	09-09-2020 07:39:58	E190	D	77,4	81,9	90,6
1	09-09-2020 07:45:21	E195	D	78,4	83,1	91,7
1	09-09-2020 07:50:35	E195	D	77,9	83,9	92,2
1	09-09-2020 07:52:35	E195	D	78,6	84,4	92,4
1	09-09-2020 07:57:47	GLF5	D	75,2	79,0	88,0
1	09-09-2020 07:59:18	E75S	D	78,1	82,7	91,9
1	09-09-2020 08:05:21	E195	D	80,8	86,5	93,6
1	09-09-2020 08:13:09	E190	D	79,4	83,7	92,0
1	09-09-2020 08:15:05	C56X	D	74,2	76,4	84,2
1	09-09-2020 08:38:27	L410	D	77,7	80,9	89,1
1	09-09-2020 09:08:53	BCS3	D	73,0	76,2	85,5
1	09-09-2020 09:10:07	E170	D	77,5	82,9	91,3
1	09-09-2020 09:32:37	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	09-09-2020 09:35:14	E195	D	79,8	84,3	92,1
1	09-09-2020 09:37:07	AT72	D	75,6	79,3	86,8
1	09-09-2020 09:41:37	A21N	D	80,3	85,2	92,3
1	09-09-2020 09:59:33	DH8D	D	71,5	72,5	81,5
1	09-09-2020 10:01:55	E195	D	76,4	80,8	90,4
1	09-09-2020 10:03:58	A321	D	84,4	90,5	98,0
1	09-09-2020 10:09:21	B738	D	84,7	89,8	96,8
1	09-09-2020 10:14:28	P180	D	79,0	85,1	92,4
1	09-09-2020 10:28:22	DH8D	D	71,4	72,9	82,2
1	09-09-2020 10:29:54	E75S	D	79,3	83,4	91,8
1	09-09-2020 10:31:38	E170	D	78,9	83,6	91,7
1	09-09-2020 10:34:11	A21N	D	80,5	85,8	92,6
1	09-09-2020 10:41:09	B738	D	84,3	89,7	96,9
1	09-09-2020 10:56:44	E195	D	80,3	87,7	94,3
1	09-09-2020 10:58:39	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	09-09-2020 11:04:26	E75S	D	79,5	84,2	92,3
1	09-09-2020 11:09:18	E195	D	76,2	81,5	91,1
1	09-09-2020 11:16:03	E170	D	77,4	81,7	90,7
1	09-09-2020 11:33:36	E195	D	77,5	82,3	91,0
1	09-09-2020 11:44:57	A20N	D	77,6	81,8	90,2
1	09-09-2020 11:52:02	A21N	D	79,6	83,5	91,0
1	09-09-2020 12:04:46	DH8D	D	72,6	73,8	83,4
1	09-09-2020 12:06:12	E75S	D	76,3	79,5	89,7
1	09-09-2020 12:33:12	E190	D	78,3	83,4	91,5
1	09-09-2020 12:40:35	B738	D	83,6	88,4	95,7
1	09-09-2020 12:43:22	A319	D	78,8	81,9	91,6
1	09-09-2020 13:26:08	C56X	D	75,6	78,0	85,1
1	09-09-2020 13:36:01	C68A	D	74,7	77,1	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-09-2020 13:43:33	A21N	D	77,4	82,1	89,9
1	09-09-2020 13:45:53	E195	D	79,5	85,0	92,5
1	09-09-2020 13:50:33	E75S	D	76,7	81,1	91,3
1	09-09-2020 14:21:09	B738	D	84,3	89,3	96,3
1	09-09-2020 14:26:40	DH8D	D	75,4	77,2	85,4
1	09-09-2020 14:39:52	E170	D	80,8	86,2	93,6
1	09-09-2020 15:01:21	E75S	D	76,6	81,2	91,1
1	09-09-2020 15:30:35	E170	D	81,3	87,5	94,5
1	09-09-2020 15:46:16	E195	D	81,7	86,4	93,5
1	09-09-2020 15:47:43	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
1	09-09-2020 15:49:21	B738	D	83,3	89,1	95,9
1	09-09-2020 15:51:02	E195	D	79,7	84,2	92,5
1	09-09-2020 16:10:41	B735	D	81,2	86,0	93,5
1	09-09-2020 16:14:08	B738	D	83,8	88,9	95,8
1	09-09-2020 16:26:41	E170	D	79,8	84,3	92,5
1	09-09-2020 16:32:36	DH8D	D	72,1	73,2	82,1
1	09-09-2020 16:34:04	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
1	09-09-2020 16:36:40	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	09-09-2020 16:39:56	E195	D	78,8	83,3	91,3
1	09-09-2020 16:41:29	DH8D	D	73,9	75,5	83,9
1	09-09-2020 16:43:05	DH8D	D	71,4	73,1	82,9
1	09-09-2020 16:46:16	E75S	D	77,9	83,1	91,9
1	09-09-2020 16:48:20	E190	D	78,7	83,4	91,2
1	09-09-2020 16:55:38	E75S	D	78,0	81,9	90,6
1	09-09-2020 16:57:31	E75S	D	79,5	84,1	92,3
1	09-09-2020 17:00:31	CRJ9	D	78,8	84,1	91,8
1	09-09-2020 17:02:58	E195	D	78,6	83,6	91,6
1	09-09-2020 17:08:17	E195	D	80,3	84,7	92,1
1	09-09-2020 17:09:51	E195	D	81,4	86,7	93,5
1	09-09-2020 17:11:42	E75S	D	79,7	84,4	92,7
1	09-09-2020 17:15:32	E75S	D	80,1	84,7	92,4
1	09-09-2020 17:17:00	E195	D	79,7	84,1	91,7
1	09-09-2020 17:20:50	E170	D	78,4	83,1	91,2
1	09-09-2020 17:22:19	E75S	D	79,4	83,4	91,7
1	09-09-2020 17:24:44	C550	D	76,2	79,8	87,9
1	09-09-2020 17:26:59	A21N	D	81,2	86,8	93,0
1	09-09-2020 17:29:42	A21N	D	80,9	85,9	92,7
1	09-09-2020 17:37:11	E190	D	78,2	83,5	91,6
1	09-09-2020 17:52:08	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
1	09-09-2020 17:55:50	E190	D	76,1	81,3	90,6
1	09-09-2020 17:57:32	B738	D	82,3	87,3	94,8
1	09-09-2020 18:02:24	E75S	D	80,9	86,8	94,2
1	09-09-2020 18:14:52	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	09-09-2020 18:39:23	A319	D	79,6	84,5	93,2
1	09-09-2020 18:44:17	CRJ9	D	75,0	77,9	88,0
1	09-09-2020 18:54:53	C68A	D	74,7	77,5	86,1
1	09-09-2020 19:14:17	A319	D	78,3	80,7	90,3
1	09-09-2020 20:10:15	E75S	D	79,5	84,3	92,3
1	09-09-2020 20:49:53	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
1	09-09-2020 21:06:55	AT72	D	72,7	74,2	82,7
1	09-09-2020 21:19:41	B763	D	78,4	81,9	92,0
1	09-09-2020 21:44:03	B734	D	79,8	84,6	92,8
1	09-09-2020 21:49:53	B752	D	77,1	80,9	90,7
1	10-09-2020 06:02:41	A21N	D	78,8	82,7	90,8
1	10-09-2020 06:04:47	E75L	D	76,8	80,8	91,3
1	10-09-2020 06:10:17	B738	D	82,7	87,7	95,3
1	10-09-2020 06:14:43	A21N	D	78,6	84,2	92,1
1	10-09-2020 06:23:38	A21N	D	78,6	83,4	90,6
1	10-09-2020 06:27:14	B738	D	83,2	87,5	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2020 06:40:34	B738	D	85,5	90,8	97,6
1	10-09-2020 06:46:11	A319	D	78,2	82,2	91,4
1	10-09-2020 07:15:17	AT72	D	72,9	74,0	82,4
1	10-09-2020 07:18:11	B734	D	76,4	81,1	89,9
1	10-09-2020 07:20:09	A320	D	78,0	82,4	91,2
1	10-09-2020 07:23:41	E75S	D	78,2	82,9	92,0
1	10-09-2020 07:25:15	E75S	D	78,5	82,2	92,1
1	10-09-2020 07:31:14	E195	D	78,0	82,7	91,5
1	10-09-2020 07:32:58	E195	D	78,2	84,0	92,0
1	10-09-2020 07:36:02	DH8D	D	71,8	74,1	83,3
1	10-09-2020 07:38:29	E75S	D	79,4	84,1	92,8
1	10-09-2020 07:41:05	E190	D	76,7	82,1	90,5
1	10-09-2020 07:44:25	E190	D	78,7	83,2	91,5
1	10-09-2020 07:50:14	E195	D	79,5	83,5	91,5
1	10-09-2020 07:54:38	E170	D	78,7	83,3	92,3
1	10-09-2020 08:03:52	E75S	D	77,7	81,8	91,5
1	10-09-2020 08:07:40	C680	D	72,0	73,6	81,5
1	10-09-2020 08:10:46	E550	D	75,3	79,4	87,3
1	10-09-2020 08:12:22	E75S	D	77,4	81,5	91,4
1	10-09-2020 08:36:31	C130	D	88,3	95,5	100,0
1	10-09-2020 08:48:52	GLF5	D	74,6	77,1	85,0
1	10-09-2020 09:03:55	E170	D	76,1	78,9	89,5
1	10-09-2020 09:08:16	BCS3	D	72,5	74,0	82,9
1	10-09-2020 09:25:36	E195	D	79,2	84,2	92,5
1	10-09-2020 09:52:47	C56X	D	72,9	75,0	83,7
1	10-09-2020 09:59:04	E75S	D	76,3	81,4	91,2
1	10-09-2020 10:08:43	B738	D	83,0	87,0	95,1
1	10-09-2020 10:12:24	E170	D	76,0	79,5	89,4
1	10-09-2020 10:17:10	E75S	D	78,5	83,0	93,1
1	10-09-2020 10:18:45	A21N	D	78,2	83,0	90,8
1	10-09-2020 10:21:53	E195	D	81,2	87,2	94,8
1	10-09-2020 10:28:13	E170	D	75,2	79,4	89,5
1	10-09-2020 10:31:19	DH8D	D	71,6	74,7	84,2
1	10-09-2020 10:34:33	C25C	D	74,4	78,8	87,2
1	10-09-2020 11:04:04	DH8D	D	71,5	73,4	83,3
1	10-09-2020 11:08:20	DH8D	D	77,1	81,1	90,6
1	10-09-2020 11:12:27	E195	D	78,3	83,5	91,5
1	10-09-2020 11:54:33	A21N	D	79,0	84,1	91,5
1	10-09-2020 12:01:41	A320	D	79,5	84,0	93,7
1	10-09-2020 12:08:35	DH8D	D	70,8	71,6	79,8
1	10-09-2020 12:16:48	A21N	D	78,9	82,7	90,7
1	10-09-2020 12:26:18	A21N	D	77,8	82,1	90,6
1	10-09-2020 12:29:55	E190	D	76,0	80,8	89,9
1	10-09-2020 12:40:46	A21N	D	78,5	82,6	90,6
1	10-09-2020 12:44:38	A320	D	79,3	84,0	92,9
1	10-09-2020 12:47:25	A21N	D	78,1	82,8	90,9
1	10-09-2020 13:00:59	A319	D	78,8	82,7	92,2
1	10-09-2020 13:12:54	E195	D	81,1	86,0	94,1
1	10-09-2020 13:17:26	CRJ9	D	76,2	80,8	89,8
1	10-09-2020 13:20:58	C500	D	71,6	73,6	83,6
1	10-09-2020 13:52:24	E195	D	78,3	83,9	91,7
1	10-09-2020 14:14:45	C560	D	84,5	90,2	97,5
1	10-09-2020 14:25:30	DH8D	D	71,6	73,9	82,1
1	10-09-2020 14:54:50	E170	D	76,7	82,6	91,9
1	10-09-2020 15:10:08	LJ60	D	73,8	79,0	87,0
1	10-09-2020 15:37:40	E170	D	77,9	82,5	91,2
1	10-09-2020 15:41:51	B735	D	78,0	83,6	91,7
1	10-09-2020 15:45:30	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
1	10-09-2020 15:47:32	E75S	D	79,2	84,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2020 15:53:45	DH8D	D	73,1	74,3	83,6
1	10-09-2020 15:55:52	B738	D	82,1	87,4	94,7
1	10-09-2020 15:57:28	DH8D	D	71,8	73,1	81,8
1	10-09-2020 16:01:33	E195	D	79,0	83,9	92,7
1	10-09-2020 16:22:32	E170	D	78,7	83,3	92,5
1	10-09-2020 16:29:49	E75S	D	75,8	80,2	89,8
1	10-09-2020 16:31:50	DH8D	D	72,0	74,5	84,0
1	10-09-2020 16:36:45	E75S	D	77,9	82,8	90,9
1	10-09-2020 16:39:12	E190	D	79,2	84,7	92,5
1	10-09-2020 16:41:05	E190	D	76,3	81,6	90,5
1	10-09-2020 16:43:01	E195	D	79,2	83,3	91,2
1	10-09-2020 16:44:45	DH8D	D	73,6	75,9	83,6
1	10-09-2020 16:46:21	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
1	10-09-2020 16:49:31	E170	D	78,2	83,2	92,1
1	10-09-2020 16:52:31	E75S	D	78,0	81,6	91,0
1	10-09-2020 16:56:32	E75S	D	79,3	83,4	92,5
1	10-09-2020 17:06:32	E195	D	80,6	86,9	94,2
1	10-09-2020 17:08:58	E170	D	74,9	79,1	89,4
1	10-09-2020 17:12:15	E195	D	77,9	82,8	91,5
1	10-09-2020 17:14:02	E75S	D	78,4	83,5	92,2
1	10-09-2020 17:16:53	E195	D	77,1	81,4	89,9
1	10-09-2020 17:18:42	E190	D	77,6	81,9	90,4
1	10-09-2020 17:22:32	E75S	D	79,8	84,8	92,8
1	10-09-2020 17:30:37	E195	D	78,9	83,2	91,9
1	10-09-2020 17:37:40	A21N	D	79,2	83,6	91,3
1	10-09-2020 17:42:04	E195	D	78,8	82,6	91,6
1	10-09-2020 17:44:53	A21N	D	77,8	84,0	92,0
1	10-09-2020 17:53:21	A319	D	78,2	82,0	92,5
1	10-09-2020 17:55:01	A21N	D	79,0	83,6	91,6
1	10-09-2020 18:02:00	B77W	D	82,2	87,5	94,8
1	10-09-2020 18:17:49	A21N	D	78,8	83,3	90,8
1	10-09-2020 18:34:05	A319	D	80,4	84,9	93,7
1	10-09-2020 18:36:23	A320	D	77,5	81,6	90,8
1	10-09-2020 18:52:13	CRJ9	D	76,4	80,4	89,4
1	10-09-2020 19:00:09	A21N	D	79,5	83,8	91,5
1	10-09-2020 19:03:14	DH8D	D	72,9	74,7	84,1
1	10-09-2020 19:28:14	DH8D	D	71,6	73,3	80,7
1	10-09-2020 20:02:35	B77W	D	80,5	84,8	92,9
1	10-09-2020 20:12:15	E170	D	80,1	85,8	93,3
1	10-09-2020 20:37:02	A21N	D	78,8	82,9	90,5
1	10-09-2020 20:40:14	DH8D	D	73,3	74,8	82,3
1	10-09-2020 20:57:39	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
1	10-09-2020 21:06:59	AT72	D	72,6	73,7	82,2
1	10-09-2020 21:12:03	B763	D	78,4	82,1	91,9
1	10-09-2020 21:17:15	B738	D	84,1	88,9	96,2
1	10-09-2020 21:38:38	A21N	D	79,1	84,2	91,4
1	10-09-2020 21:40:59	B734	D	81,9	88,3	94,9
1	10-09-2020 21:56:19	B752	D	79,7	84,0	93,7
1	11-09-2020 06:01:40	B738	D	85,2	93,2	99,5
1	11-09-2020 06:08:50	E190	D	79,2	85,5	92,9
1	11-09-2020 06:14:41	A321	D	81,7	87,3	95,9
1	11-09-2020 06:35:17	C25A	D	79,6	84,7	93,6
1	11-09-2020 06:36:58	A21N	D	79,6	85,8	92,6
1	11-09-2020 06:38:50	A320	D	79,0	85,5	93,8
1	11-09-2020 06:46:17	B738	D	84,9	92,8	98,8
1	11-09-2020 06:51:48	A21N	D	79,6	83,8	91,1
1	11-09-2020 07:03:39	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
1	11-09-2020 07:07:53	E75S	D	77,8	87,3	95,3
1	11-09-2020 07:17:51	B734	D	76,1	82,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2020 07:19:36	C295	D	72,8	77,1	85,1
1	11-09-2020 07:23:58	E195	D	79,6	86,4	93,4
1	11-09-2020 07:26:00	DH8D	D	72,3	75,4	87,2
1	11-09-2020 07:29:28	E190	D	79,3	84,4	91,8
1	11-09-2020 07:38:29	E75S	D	80,2	87,3	94,8
1	11-09-2020 07:40:36	E195	D	82,2	88,2	94,5
1	11-09-2020 07:42:38	E75S	D	79,6	86,4	94,4
1	11-09-2020 07:44:42	E75S	D	82,0	87,3	94,8
1	11-09-2020 07:53:56	A320	D	81,2	86,2	94,3
1	11-09-2020 07:55:27	E170	D	81,0	87,0	94,2
1	11-09-2020 07:56:52	E75S	D	81,2	86,2	94,0
1	11-09-2020 07:58:38	B738	D	82,3	86,9	94,0
1	11-09-2020 07:59:58	E75S	D	79,7	84,3	92,5
1	11-09-2020 08:07:17	DH8D	D	74,0	75,4	83,6
1	11-09-2020 08:13:59	B738	D	77,7	82,5	92,1
1	11-09-2020 08:16:09	E75S	D	80,4	85,0	93,2
1	11-09-2020 08:38:44	B738	D	84,5	90,2	96,6
1	11-09-2020 09:14:13	E170	D	79,1	84,4	92,7
1	11-09-2020 09:22:57	B738	D	84,5	90,6	97,3
1	11-09-2020 09:32:41	E195	D	82,2	88,5	94,7
1	11-09-2020 09:34:35	E190	D	79,9	85,3	92,4
1	11-09-2020 09:39:11	B738	D	82,3	87,4	94,3
1	11-09-2020 09:41:39	A21N	D	81,5	86,7	93,6
1	11-09-2020 09:57:58	E170	D	78,4	83,0	92,4
1	11-09-2020 10:22:49	AT75	D	74,1	76,3	83,6
1	11-09-2020 10:25:35	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
1	11-09-2020 10:31:07	E170	D	79,1	83,2	91,9
1	11-09-2020 10:32:32	E75S	D	79,6	84,9	93,2
1	11-09-2020 10:34:14	A321	D	85,7	91,2	98,3
1	11-09-2020 10:38:12	A21N	D	80,3	84,8	91,7
1	11-09-2020 10:57:58	DH8D	D	74,8	77,5	84,8
1	11-09-2020 11:01:54	DH8D	D	70,3	72,5	82,3
1	11-09-2020 11:04:06	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	11-09-2020 11:05:43	DH8D	D	72,3	74,7	84,1
1	11-09-2020 11:07:22	DH8D	D	73,5	74,5	82,6
1	11-09-2020 11:10:23	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
1	11-09-2020 11:37:35	E75S	D	77,6	82,5	91,2
1	11-09-2020 11:39:32	E75S	D	77,2	81,2	90,5
1	11-09-2020 11:50:07	A21N	D	79,4	83,8	91,1
1	11-09-2020 11:58:37	A21N	D	79,2	84,4	91,3
1	11-09-2020 12:14:37	E195	D	78,8	83,9	91,9
1	11-09-2020 12:17:05	C510	D	76,5	79,4	86,9
1	11-09-2020 12:20:41	E190	D	74,9	79,1	88,7
1	11-09-2020 12:27:52	E190	D	78,1	83,1	91,1
1	11-09-2020 12:51:18	B738	D	84,0	89,3	96,0
1	11-09-2020 13:07:49	A319	D	80,8	85,1	94,2
1	11-09-2020 13:16:59	B738	D	83,9	90,8	97,5
1	11-09-2020 13:18:55	E195	D	80,3	85,6	93,1
1	11-09-2020 13:21:19	C680	D	75,8	79,3	88,1
1	11-09-2020 13:54:30	C25A	D	78,4	82,2	90,9
1	11-09-2020 14:27:04	DH8D	D	72,9	74,4	82,5
1	11-09-2020 14:51:26	E75S	D	78,7	83,9	91,9
1	11-09-2020 14:57:41	DH8D	D	71,2	72,9	82,0
1	11-09-2020 15:03:46	E170	D	78,5	82,3	90,8
1	11-09-2020 15:05:00	E75S	D	78,2	82,1	90,3
1	11-09-2020 15:10:44	B738	D	84,2	89,9	96,3
1	11-09-2020 15:12:35	E75S	D	76,3	81,6	91,2
1	11-09-2020 15:14:19	B77W	D	83,7	88,8	96,0
1	11-09-2020 15:27:39	A20N	D	76,6	79,7	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2020 15:29:00	C295	D	73,1	76,3	84,2
1	11-09-2020 15:43:36	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
1	11-09-2020 15:46:57	E195	D	81,3	87,2	93,6
1	11-09-2020 15:48:13	E170	D	78,1	82,7	91,5
1	11-09-2020 15:49:40	E170	D	80,7	86,3	93,5
1	11-09-2020 15:53:26	E195	D	81,1	87,0	93,4
1	11-09-2020 16:01:16	E75S	D	80,8	85,4	93,6
1	11-09-2020 16:04:04	B738	D	83,3	89,6	95,6
1	11-09-2020 16:21:16	A21N	D	79,9	84,8	91,4
1	11-09-2020 16:30:44	A319	D	80,6	85,1	92,9
1	11-09-2020 16:33:36	DH8D	D	73,7	75,1	82,8
1	11-09-2020 16:34:57	E190	D	80,7	86,4	92,8
1	11-09-2020 16:36:23	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
1	11-09-2020 16:37:35	DH8D	D	73,8	76,8	85,0
1	11-09-2020 16:39:07	E190	D	80,4	85,3	92,1
1	11-09-2020 16:44:58	E195	D	79,2	83,9	91,5
1	11-09-2020 16:46:29	E195	D	81,9	86,2	93,4
1	11-09-2020 16:50:35	E170	D	79,3	83,4	92,1
1	11-09-2020 16:52:36	E75S	D	79,7	85,2	93,0
1	11-09-2020 16:56:18	E195	D	79,7	85,3	92,4
1	11-09-2020 16:57:39	E75S	D	79,9	84,5	92,6
1	11-09-2020 16:59:15	CRJ9	D	77,2	81,4	90,0
1	11-09-2020 17:00:59	E75S	D	80,1	84,5	92,7
1	11-09-2020 17:06:23	E195	D	80,7	85,4	92,5
1	11-09-2020 17:08:37	E170	D	78,8	85,6	92,9
1	11-09-2020 17:10:20	E195	D	81,0	86,9	93,8
1	11-09-2020 17:11:54	E190	D	80,2	85,6	92,6
1	11-09-2020 17:13:34	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	11-09-2020 17:15:07	E75S	D	80,3	85,2	92,6
1	11-09-2020 17:16:47	E75S	D	79,2	84,8	93,2
1	11-09-2020 17:19:01	E195	D	79,6	84,7	92,1
1	11-09-2020 17:37:25	E195	D	78,6	83,7	91,4
1	11-09-2020 17:42:46	A21N	D	80,9	85,3	92,1
1	11-09-2020 17:44:34	A21N	D	78,9	84,4	91,7
1	11-09-2020 17:46:39	C56X	D	75,9	77,8	84,9
1	11-09-2020 18:15:34	A21N	D	81,2	86,6	93,3
1	11-09-2020 18:24:32	B738	D	84,5	90,1	96,8
1	11-09-2020 18:42:20	CRJ9	D	77,5	81,5	89,8
1	11-09-2020 19:30:09	GL5T	D	82,5	87,4	93,3
1	11-09-2020 19:33:58	DH8D	D	72,1	74,8	83,6
1	11-09-2020 19:35:39	A333	D	87,5	93,6	100,3
1	11-09-2020 19:45:58	E195	D	76,6	81,0	89,9
1	11-09-2020 19:54:44	BCS3	D	77,5	82,1	88,6
1	11-09-2020 19:57:40	A319	D	79,9	84,4	93,3
1	11-09-2020 20:14:27	E75S	D	79,8	84,0	92,3
1	11-09-2020 20:40:16	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
1	11-09-2020 20:47:58	DH8D	D	74,2	76,4	84,6
1	11-09-2020 21:10:06	B763	D	81,7	86,0	94,2
1	11-09-2020 21:27:33	A21N	D	82,6	87,7	93,7
1	11-09-2020 21:44:30	B734	D	80,1	85,6	92,7
1	11-09-2020 21:48:02	A332	D	86,8	94,6	101,4
1	11-09-2020 21:54:26	B738	D	84,4	91,5	97,4
1	11-09-2020 21:56:30	C25A	D	77,9	81,4	90,2
1	11-09-2020 21:59:03	B752	D	79,8	84,3	92,8
1	12-09-2020 06:02:27	E195	A	81,8	87,5	92,9
1	12-09-2020 06:04:29	E75S	A	80,9	86,2	91,6
1	12-09-2020 06:08:28	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	12-09-2020 06:10:13	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
1	12-09-2020 06:11:56	DH8D	A	79,7	84,4	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2020 06:14:03	DH8D	A	79,5	84,4	90,3
1	12-09-2020 06:16:06	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
1	12-09-2020 06:18:52	E170	A	81,1	86,7	91,9
1	12-09-2020 07:16:30	B738	A	83,6	89,6	94,7
1	12-09-2020 07:40:42	GLF5	A	77,6	82,3	88,4
1	12-09-2020 08:47:15	A320	A	81,4	88,5	94,2
1	12-09-2020 09:02:01	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	12-09-2020 09:13:55	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	12-09-2020 09:25:28	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	12-09-2020 09:56:37	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	12-09-2020 10:20:27	E75L	A	79,9	85,6	91,3
1	12-09-2020 10:54:13	E170	A	84,5	90,4	94,5
1	12-09-2020 11:04:16	A21N	A	82,3	88,2	93,1
1	12-09-2020 11:20:21	E190	A	82,9	89,3	94,1
1	12-09-2020 11:22:10	B738	A	85,1	91,3	95,9
1	12-09-2020 11:24:26	A319	A	85,3	92,5	97,0
1	12-09-2020 11:29:14	A21N	A	82,5	87,3	92,5
1	12-09-2020 11:34:22	E195	A	83,1	89,2	93,9
1	12-09-2020 11:36:12	A21N	A	82,8	88,3	93,9
1	12-09-2020 11:41:22	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	12-09-2020 11:43:12	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	12-09-2020 11:49:12	E75S	A	82,5	87,9	93,0
1	12-09-2020 11:53:14	E195	A	82,8	89,8	94,3
1	12-09-2020 11:56:05	E190	A	83,0	88,4	93,8
1	12-09-2020 11:59:00	E170	A	81,1	87,7	93,1
1	12-09-2020 12:01:04	A21N	A	82,7	88,9	93,5
1	12-09-2020 12:03:13	E190	A	82,5	89,6	94,3
1	12-09-2020 12:07:19	E170	A	83,5	89,4	93,9
1	12-09-2020 12:21:26	E75S	A	83,5	89,3	93,5
1	12-09-2020 12:24:49	B789	A	84,5	90,8	96,8
1	12-09-2020 12:32:17	E170	A	82,4	88,5	93,2
1	12-09-2020 12:35:57	E170	A	82,2	86,9	92,2
1	12-09-2020 13:00:49	E75S	A	80,9	86,4	92,3
1	12-09-2020 13:12:46	E170	A	81,1	88,5	92,9
1	12-09-2020 13:18:40	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	12-09-2020 13:20:43	E195	A	85,1	90,7	95,5
1	12-09-2020 13:23:42	GLF6	A	78,7	82,9	88,3
1	12-09-2020 13:25:36	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
1	12-09-2020 13:28:02	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
1	12-09-2020 13:30:26	E190	A	81,0	87,3	93,0
1	12-09-2020 13:32:34	A21N	A	81,5	86,2	91,5
1	12-09-2020 13:34:34	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	12-09-2020 13:36:32	DH8D	A	79,0	83,9	89,5
1	12-09-2020 13:39:08	B789	A	84,2	90,6	96,7
1	12-09-2020 13:47:08	PC12	A	79,5	85,6	90,9
1	12-09-2020 13:57:18	B738	A	85,7	91,9	96,5
1	12-09-2020 14:05:18	B735	A	82,0	87,4	93,1
1	12-09-2020 14:11:16	E195	A	84,3	89,5	94,3
1	12-09-2020 14:13:09	B738	A	84,5	90,3	95,3
1	12-09-2020 14:17:36	B738	A	84,7	90,0	95,1
1	12-09-2020 14:28:01	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	12-09-2020 14:32:52	DH8D	A	81,8	86,5	91,3
1	12-09-2020 14:37:11	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	12-09-2020 14:39:02	E195	A	82,2	88,4	93,4
1	12-09-2020 15:01:41	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	12-09-2020 15:04:55	P180	A	85,9	92,2	98,7
1	12-09-2020 15:13:04	A319	A	82,9	88,3	93,7
1	12-09-2020 15:28:27	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
1	12-09-2020 16:25:07	A21N	A	81,5	86,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-09-2020 16:29:00	A321	A	82,3	89,4	94,6
1	12-09-2020 16:58:29	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
1	12-09-2020 17:04:01	A320	A	82,7	88,4	93,8
1	12-09-2020 17:06:31	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	12-09-2020 17:22:21	B738	A	84,3	90,4	95,4
1	12-09-2020 18:01:17	A21N	A	82,4	87,1	92,4
1	12-09-2020 18:13:52	A321	A	81,8	87,6	92,9
1	12-09-2020 18:16:41	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
1	12-09-2020 18:20:24	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	12-09-2020 18:24:47	E170	A	80,8	86,5	91,6
1	12-09-2020 18:29:27	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	12-09-2020 18:37:57	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
1	12-09-2020 18:40:27	E195	A	82,2	89,5	94,8
1	12-09-2020 18:42:19	DH8D	A	79,3	83,0	88,4
1	12-09-2020 18:44:00	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	12-09-2020 18:51:40	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	12-09-2020 18:57:50	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
1	12-09-2020 19:03:24	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	12-09-2020 19:04:52	P180	A	86,8	93,8	99,8
1	12-09-2020 19:23:07	A320	A	81,4	86,6	92,2
1	12-09-2020 19:33:53	E75S	A	81,4	85,7	90,9
1	12-09-2020 19:42:46	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	12-09-2020 19:44:38	E170	A	81,8	86,7	91,8
1	12-09-2020 19:46:33	AT75	A	81,5	87,3	92,9
1	12-09-2020 19:48:20	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
1	12-09-2020 20:17:35	B738	A	84,9	92,4	96,9
1	12-09-2020 20:23:13	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	12-09-2020 20:58:15	E170	A	81,2	85,4	90,7
1	12-09-2020 21:03:03	E75S	A	83,0	87,6	92,6
1	12-09-2020 21:12:43	E170	A	82,6	88,2	93,1
1	12-09-2020 21:21:04	B738	A	83,8	89,7	95,0
1	12-09-2020 21:26:19	C750	A	77,3	81,2	86,9
1	12-09-2020 21:33:36	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	12-09-2020 21:48:10	A21N	A	82,5	88,0	93,3
1	12-09-2020 21:49:40	B738	A	85,1	91,6	96,3
1	12-09-2020 21:57:18	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	13-09-2020 06:04:32	E190	D	79,3	83,7	92,1
1	13-09-2020 06:08:55	A21N	D	78,9	83,3	90,9
1	13-09-2020 06:12:27	A21N	D	80,7	86,1	93,7
1	13-09-2020 06:33:57	A21N	D	78,8	83,5	91,4
1	13-09-2020 06:35:28	A319	D	81,6	86,0	95,2
1	13-09-2020 06:39:08	A21N	D	79,0	82,9	90,8
1	13-09-2020 06:47:12	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	13-09-2020 06:49:02	B738	D	83,8	88,8	96,1
1	13-09-2020 07:23:55	A320	D	80,5	84,5	93,6
1	13-09-2020 07:25:18	E170	D	79,1	83,7	92,2
1	13-09-2020 07:29:10	E75S	D	78,6	82,3	91,6
1	13-09-2020 07:32:06	E75S	D	79,2	83,2	92,0
1	13-09-2020 07:38:08	E170	D	79,6	84,3	92,9
1	13-09-2020 07:40:01	A21N	D	78,7	83,1	91,0
1	13-09-2020 07:42:19	E75S	D	79,0	83,2	92,0
1	13-09-2020 07:54:24	E190	D	80,6	86,0	93,4
1	13-09-2020 08:08:39	B738	D	85,2	90,6	97,3
1	13-09-2020 08:12:47	E195	D	80,8	86,0	93,8
1	13-09-2020 09:08:22	B738	D	83,7	88,8	96,5
1	13-09-2020 09:10:02	BCS3	D	73,1	76,1	84,9
1	13-09-2020 09:12:27	E190	D	77,4	83,1	91,0
1	13-09-2020 09:18:24	B738	D	84,1	89,0	96,2
1	13-09-2020 09:31:48	E75S	D	79,7	84,3	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-09-2020 10:26:51	E170	D	78,2	84,6	91,8
1	13-09-2020 10:39:34	C750	D	77,0	81,6	87,8
1	13-09-2020 10:50:51	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	13-09-2020 10:53:58	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	13-09-2020 11:00:40	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
1	13-09-2020 11:05:37	A320	D	79,4	82,7	93,2
1	13-09-2020 11:07:57	E195	D	77,3	81,7	90,6
1	13-09-2020 11:13:07	E75S	D	77,2	81,3	90,6
1	13-09-2020 11:16:54	E170	D	77,6	81,2	90,6
1	13-09-2020 11:25:26	B738	D	82,2	87,2	94,6
1	13-09-2020 11:39:19	A21N	D	79,6	84,1	91,6
1	13-09-2020 11:40:59	A21N	D	77,6	81,2	90,1
1	13-09-2020 11:44:09	E195	D	76,9	81,4	90,2
1	13-09-2020 11:55:09	A21N	D	78,3	82,6	90,9
1	13-09-2020 12:09:35	E195	D	77,5	80,8	90,3
1	13-09-2020 12:18:10	A21N	D	78,5	82,7	90,0
1	13-09-2020 12:22:10	CL30	D	78,9	84,6	90,7
1	13-09-2020 12:25:09	P180	D	76,7	81,2	90,2
1	13-09-2020 12:29:33	E190	D	77,4	81,2	90,2
1	13-09-2020 12:31:41	A21N	D	78,3	81,7	90,4
1	13-09-2020 12:52:52	A318	D	77,2	81,2	90,4
1	13-09-2020 12:55:48	A21N	D	79,6	83,7	91,7
1	13-09-2020 13:26:09	E190	D	81,5	86,2	93,0
1	13-09-2020 13:46:10	C56X	D	72,5	75,2	82,9
1	13-09-2020 13:47:22	E75S	D	77,6	82,8	91,2
1	13-09-2020 14:04:56	A320	D	80,3	84,7	93,7
1	13-09-2020 14:25:01	B738	D	83,3	88,2	96,0
1	13-09-2020 14:32:25	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
1	13-09-2020 14:42:27	E75S	D	79,0	84,0	91,5
1	13-09-2020 14:46:59	B738	D	83,4	88,1	95,4
1	13-09-2020 15:13:44	B733	D	79,6	84,7	91,9
1	13-09-2020 15:14:57	A20N	D	74,7	77,6	87,0
1	13-09-2020 15:18:03	E170	D	77,5	81,6	90,7
1	13-09-2020 15:25:09	E195	D	76,6	80,3	89,9
1	13-09-2020 15:30:53	E170	D	79,8	84,5	92,5
1	13-09-2020 15:34:18	E195	D	81,2	86,3	93,7
1	13-09-2020 15:41:03	E170	D	78,4	82,8	91,4
1	13-09-2020 15:43:45	E75S	D	80,0	84,9	93,2
1	13-09-2020 15:52:27	E75S	D	78,9	82,5	91,4
1	13-09-2020 16:00:07	B738	D	80,1	84,4	93,1
1	13-09-2020 16:02:00	B738	D	83,3	88,8	95,4
1	13-09-2020 16:13:56	A21N	D	79,6	84,9	91,7
1	13-09-2020 16:17:34	B738	D	82,9	87,5	95,4
1	13-09-2020 16:20:58	E170	D	77,1	82,6	90,7
1	13-09-2020 16:22:35	E170	D	76,4	80,7	90,4
1	13-09-2020 16:28:52	A320	D	78,7	82,2	91,9
1	13-09-2020 16:30:11	E190	D	78,4	83,1	91,2
1	13-09-2020 16:31:21	E195	D	79,1	84,1	91,7
1	13-09-2020 16:32:44	DH8D	D	71,3	72,5	81,7
1	13-09-2020 16:35:10	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	13-09-2020 16:37:54	E190	D	79,0	84,4	92,0
1	13-09-2020 16:39:08	E195	D	78,7	83,9	91,2
1	13-09-2020 16:41:59	DH8D	D	73,0	75,8	83,0
1	13-09-2020 16:43:36	E195	D	78,9	83,5	91,6
1	13-09-2020 16:51:31	E170	D	78,5	83,3	92,0
1	13-09-2020 16:53:45	E75S	D	80,6	85,3	93,6
1	13-09-2020 16:59:24	CRJ9	D	77,9	81,4	89,7
1	13-09-2020 17:03:22	E195	D	80,1	85,4	92,8
1	13-09-2020 17:06:07	E75S	D	78,5	82,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-09-2020 17:07:47	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	13-09-2020 17:10:18	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	13-09-2020 17:11:54	E195	D	76,8	81,2	89,6
1	13-09-2020 17:14:03	E190	D	77,1	81,2	90,9
1	13-09-2020 17:15:57	E195	D	79,8	85,3	93,0
1	13-09-2020 17:17:49	E75S	D	79,0	82,9	91,3
1	13-09-2020 17:22:40	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	13-09-2020 17:24:28	E195	D	79,1	85,2	92,6
1	13-09-2020 17:26:30	A21N	D	80,1	84,3	91,8
1	13-09-2020 17:33:34	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	13-09-2020 17:42:48	A21N	D	80,6	86,5	93,4
1	13-09-2020 17:58:03	A319	D	78,9	82,4	91,9
1	13-09-2020 18:28:51	A21N	D	77,8	82,8	90,8
1	13-09-2020 18:31:56	A320	D	79,3	82,6	92,5
1	13-09-2020 18:33:57	A320	D	80,1	84,1	93,5
1	13-09-2020 18:36:28	A21N	D	79,9	84,6	91,7
1	13-09-2020 19:14:00	DH8D	D	73,0	73,8	82,0
1	13-09-2020 19:31:20	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
1	13-09-2020 19:51:17	BCS1	D	75,1	77,4	85,1
1	13-09-2020 20:09:43	E75S	D	78,3	82,6	91,9
1	13-09-2020 20:27:15	CRJ9	D	76,4	79,8	89,6
1	13-09-2020 20:42:32	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
1	13-09-2020 20:52:55	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
1	13-09-2020 21:33:34	A21N	D	78,5	82,6	90,5
1	14-09-2020 06:01:12	A21N	D	80,7	85,6	92,5
1	14-09-2020 06:03:15	E190	D	77,2	81,6	91,0
1	14-09-2020 06:05:00	A21N	D	79,5	83,6	91,6
1	14-09-2020 06:28:45	B738	D	83,9	89,2	96,4
1	14-09-2020 06:35:32	A21N	D	78,9	83,2	91,0
1	14-09-2020 06:37:51	A319	D	80,2	83,7	93,0
1	14-09-2020 06:46:51	B738	D	83,6	90,7	96,4
1	14-09-2020 06:51:20	A21N	D	78,9	83,8	91,5
1	14-09-2020 06:54:21	B738	D	80,2	84,6	93,5
1	14-09-2020 07:09:31	DH8D	D	70,9	71,5	80,4
1	14-09-2020 07:15:47	B734	D	77,1	81,1	90,1
1	14-09-2020 07:20:45	E170	D	77,8	81,8	91,6
1	14-09-2020 07:22:23	A320	D	77,5	81,3	91,4
1	14-09-2020 07:24:00	E75S	D	79,8	83,6	92,6
1	14-09-2020 07:25:40	E195	D	78,7	84,0	92,2
1	14-09-2020 07:27:12	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
1	14-09-2020 07:31:23	E170	D	77,3	82,0	90,9
1	14-09-2020 07:33:20	E195	D	80,7	85,2	92,7
1	14-09-2020 07:37:59	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	14-09-2020 07:40:25	E170	D	79,3	84,2	92,5
1	14-09-2020 07:42:15	E75S	D	78,9	83,3	92,7
1	14-09-2020 07:44:19	E75S	D	77,5	83,0	92,1
1	14-09-2020 07:47:34	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
1	14-09-2020 07:50:35	E195	D	79,7	85,4	93,3
1	14-09-2020 07:53:44	E75S	D	78,4	82,4	91,4
1	14-09-2020 07:58:23	E75S	D	78,9	83,9	93,2
1	14-09-2020 08:00:08	E75S	D	80,5	85,2	93,5
1	14-09-2020 08:02:23	E170	D	77,8	83,7	92,6
1	14-09-2020 08:04:52	DH8D	D	71,6	73,6	83,1
1	14-09-2020 08:06:38	B738	D	82,7	87,4	95,2
1	14-09-2020 08:13:35	E190	D	79,1	83,4	91,7
1	14-09-2020 08:36:33	B738	D	84,1	89,5	96,6
1	14-09-2020 08:43:54	C295	D	74,7	77,8	85,1
1	14-09-2020 09:04:38	E195	D	79,4	84,4	92,6
1	14-09-2020 09:10:31	E190	D	77,5	82,2	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2020 09:17:51	BCS3	D	73,3	75,7	85,6
1	14-09-2020 09:31:31	E195	D	78,6	84,1	92,0
1	14-09-2020 09:33:48	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	14-09-2020 09:35:23	E75S	D	79,6	85,0	93,2
1	14-09-2020 09:38:22	A21N	D	79,3	84,6	91,6
1	14-09-2020 10:03:48	P180	D	78,8	85,1	92,6
1	14-09-2020 10:05:32	DH8D	D	71,4	72,7	81,8
1	14-09-2020 10:11:47	E195	D	79,3	83,8	92,1
1	14-09-2020 10:23:07	E75S	D	79,7	84,2	92,7
1	14-09-2020 10:24:54	AT75	D	73,3	74,9	82,4
1	14-09-2020 10:28:46	E170	D	77,9	81,2	90,7
1	14-09-2020 10:30:28	A319	D	80,9	85,9	93,4
1	14-09-2020 10:35:25	AT72	D	76,9	80,4	86,9
1	14-09-2020 10:49:19	C25A	D	77,8	81,6	89,8
1	14-09-2020 10:58:02	DH8D	D	72,5	74,7	82,0
1	14-09-2020 11:01:19	A21N	D	79,5	83,9	91,3
1	14-09-2020 11:02:55	E75S	D	80,5	85,4	93,5
1	14-09-2020 11:04:32	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
1	14-09-2020 11:17:18	E195	D	78,3	82,6	90,8
1	14-09-2020 11:18:41	E170	D	75,9	80,4	88,7
1	14-09-2020 11:29:39	A321	D	77,7	81,1	91,3
1	14-09-2020 11:40:53	E75S	D	76,2	80,1	90,0
1	14-09-2020 11:51:24	A319	D	80,4	84,8	93,6
1	14-09-2020 12:13:25	E190	D	77,1	81,3	89,9
1	14-09-2020 12:21:03	E170	D	75,8	79,2	88,8
1	14-09-2020 12:22:55	E190	D	77,6	82,8	91,0
1	14-09-2020 12:29:35	A21N	D	79,6	84,8	92,6
1	14-09-2020 12:45:48	A319	D	77,5	81,1	90,7
1	14-09-2020 12:56:32	B738	D	83,7	88,7	95,2
1	14-09-2020 13:10:56	E75S	D	80,2	85,2	93,2
1	14-09-2020 13:12:47	PRM1	D	71,1	73,8	84,3
1	14-09-2020 13:24:43	CL30	D	73,8	76,8	84,6
1	14-09-2020 13:49:51	C295	D	76,7	81,4	88,4
1	14-09-2020 13:58:23	B738	D	77,2	82,1	91,0
1	14-09-2020 14:23:44	DH8D	D	72,8	75,7	84,9
1	14-09-2020 14:47:37	E75S	D	78,1	82,9	91,5
1	14-09-2020 15:01:31	E170	D	77,0	82,0	91,1
1	14-09-2020 15:11:32	E195	D	77,5	82,9	90,9
1	14-09-2020 15:23:50	A320	D	79,2	83,7	93,4
1	14-09-2020 15:28:15	C510	D	75,2	78,6	85,2
1	14-09-2020 15:29:51	E170	D	80,5	86,5	93,7
1	14-09-2020 15:35:30	E190	D	78,9	85,0	93,2
1	14-09-2020 15:38:42	E195	D	80,9	86,4	93,0
1	14-09-2020 15:42:16	E195	D	81,8	86,7	94,1
1	14-09-2020 15:45:55	E75S	D	78,2	83,0	91,2
1	14-09-2020 15:47:36	E170	D	77,8	82,5	91,2
1	14-09-2020 15:54:16	E170	D	78,0	82,8	91,0
1	14-09-2020 16:13:09	A21N	D	78,8	83,9	91,1
1	14-09-2020 16:25:59	E170	D	77,3	81,3	90,5
1	14-09-2020 16:30:39	DH8D	D	72,8	74,7	81,8
1	14-09-2020 16:32:45	E190	D	77,9	82,4	90,6
1	14-09-2020 16:34:58	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	14-09-2020 16:36:31	A320	D	79,8	83,7	92,3
1	14-09-2020 16:39:12	DH8D	D	73,6	75,1	83,1
1	14-09-2020 16:54:02	CRJ9	D	77,9	82,5	90,7
1	14-09-2020 16:56:20	E190	D	76,6	82,1	90,8
1	14-09-2020 16:58:00	E75S	D	77,9	82,4	90,9
1	14-09-2020 17:02:03	E170	D	77,5	81,1	90,5
1	14-09-2020 17:11:37	E195	D	80,3	85,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2020 17:13:41	A21N	D	79,6	84,9	91,9
1	14-09-2020 17:15:11	E75S	D	78,2	82,6	91,4
1	14-09-2020 17:17:32	E75S	D	78,7	82,7	91,8
1	14-09-2020 17:30:17	C25A	D	79,0	82,8	91,3
1	14-09-2020 17:33:24	E75S	D	80,7	85,2	92,8
1	14-09-2020 17:35:01	E195	D	78,9	83,8	91,5
1	14-09-2020 17:37:32	A21N	D	78,6	83,4	90,9
1	14-09-2020 17:54:17	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
1	14-09-2020 17:56:54	A319	D	76,6	79,7	89,9
1	14-09-2020 18:09:15	A21N	D	79,1	84,3	91,4
1	14-09-2020 18:10:55	CL35	D	74,8	77,8	86,9
1	14-09-2020 18:19:03	A320	D	81,0	85,6	93,5
1	14-09-2020 18:46:01	A20N	D	73,0	75,0	84,8
1	14-09-2020 19:00:25	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	14-09-2020 19:48:19	B77W	D	79,4	84,3	91,9
1	14-09-2020 20:10:33	E75S	D	79,3	83,4	92,1
1	14-09-2020 21:16:43	B752	D	78,6	82,5	91,3
1	14-09-2020 21:20:28	A21N	D	79,2	84,1	91,2
1	14-09-2020 21:47:58	B734	D	78,6	83,7	91,8
1	14-09-2020 21:59:03	P180	D	78,9	84,4	92,1
1	15-09-2020 06:08:23	A21N	D	80,6	86,8	93,4
1	15-09-2020 06:11:23	B738	D	85,4	93,0	98,4
1	15-09-2020 06:17:45	A21N	D	81,0	85,9	92,7
1	15-09-2020 06:32:41	A20N	D	78,1	82,8	90,4
1	15-09-2020 06:47:57	A21N	D	81,8	88,0	93,9
1	15-09-2020 06:52:51	E75S	D	79,7	88,7	95,9
1	15-09-2020 07:04:11	A21N	D	81,2	85,9	92,3
1	15-09-2020 07:22:10	B738	D	86,5	94,1	99,7
1	15-09-2020 07:23:38	DH8D	D	75,3	77,5	85,7
1	15-09-2020 07:25:09	AT75	D	73,5	76,5	85,3
1	15-09-2020 07:27:07	E75S	D	81,0	87,5	94,6
1	15-09-2020 07:28:42	E75S	D	81,9	86,8	94,0
1	15-09-2020 07:30:12	E190	D	80,1	84,6	91,9
1	15-09-2020 07:32:47	E75S	D	82,8	89,4	95,6
1	15-09-2020 07:34:25	B734	D	80,4	85,8	92,7
1	15-09-2020 07:36:12	E75S	D	81,2	87,5	94,4
1	15-09-2020 07:37:45	E190	D	79,6	88,2	94,8
1	15-09-2020 07:40:03	E75S	D	79,8	86,9	94,7
1	15-09-2020 07:42:47	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
1	15-09-2020 07:44:44	E195	D	81,0	88,7	95,1
1	15-09-2020 07:49:57	E75S	D	81,3	85,8	93,4
1	15-09-2020 07:51:33	GLF5	D	75,6	78,2	87,0
1	15-09-2020 07:56:12	E75S	D	80,9	88,2	94,9
1	15-09-2020 07:57:51	E170	D	83,4	88,6	95,4
1	15-09-2020 08:07:49	E75S	D	80,4	86,2	93,8
1	15-09-2020 08:14:56	E195	D	79,0	85,2	92,6
1	15-09-2020 08:16:57	E195	D	80,6	86,8	93,6
1	15-09-2020 08:30:16	E35L	D	74,5	77,9	84,9
1	15-09-2020 08:31:54	B738	D	85,3	93,7	99,6
1	15-09-2020 08:34:06	B738	D	82,4	87,5	93,5
1	15-09-2020 09:04:47	E170	D	79,0	83,4	91,8
1	15-09-2020 09:46:08	E170	D	78,3	82,4	91,5
1	15-09-2020 10:04:12	E170	D	78,7	83,2	91,5
1	15-09-2020 10:12:17	P180	D	79,9	84,8	92,7
1	15-09-2020 10:34:59	E170	D	78,7	83,0	91,3
1	15-09-2020 10:56:16	E75S	A	81,6	85,8	91,1
1	15-09-2020 11:15:37	A21N	A	81,9	87,3	92,7
1	15-09-2020 11:17:47	A21N	A	82,7	89,9	94,5
1	15-09-2020 11:25:50	E195	A	82,8	88,8	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2020 11:27:53	E190	A	82,5	88,4	93,3
1	15-09-2020 11:42:45	A21N	A	80,1	86,8	92,2
1	15-09-2020 11:45:14	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	15-09-2020 11:47:48	E170	A	83,0	88,6	93,0
1	15-09-2020 11:49:50	E75S	A	81,2	87,2	92,0
1	15-09-2020 11:54:37	E75S	A	83,4	88,2	92,9
1	15-09-2020 11:57:05	E75S	A	79,6	87,1	91,7
1	15-09-2020 11:59:08	E75S	A	81,2	87,2	92,0
1	15-09-2020 12:01:52	B789	A	85,2	89,8	96,3
1	15-09-2020 12:04:23	B788	A	83,9	88,6	94,7
1	15-09-2020 12:06:19	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	15-09-2020 12:08:21	E195	A	82,8	88,8	94,0
1	15-09-2020 12:15:10	E75S	A	81,0	86,6	92,2
1	15-09-2020 12:17:48	CRJ9	A	80,2	85,0	90,6
1	15-09-2020 12:22:33	P180	A	86,6	92,9	99,2
1	15-09-2020 12:38:01	E75S	A	80,8	87,2	92,0
1	15-09-2020 12:40:03	E170	A	83,2	89,3	93,6
1	15-09-2020 12:42:46	B738	A	84,7	91,7	95,8
1	15-09-2020 12:45:34	B738	A	84,5	91,3	96,0
1	15-09-2020 12:59:17	E170	A	79,4	85,5	91,2
1	15-09-2020 13:10:04	E170	A	81,7	86,4	91,3
1	15-09-2020 13:11:56	E75S	A	79,8	87,1	92,4
1	15-09-2020 13:14:49	DH8D	A	79,7	83,5	88,8
1	15-09-2020 13:17:04	E75S	A	83,6	89,1	93,6
1	15-09-2020 13:19:49	C25A	A	79,1	81,8	88,6
1	15-09-2020 13:22:07	E190	A	82,7	88,0	92,7
1	15-09-2020 13:24:46	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
1	15-09-2020 13:32:18	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
1	15-09-2020 13:34:52	E75S	A	82,2	88,2	93,0
1	15-09-2020 13:57:59	A21N	A	80,8	85,6	90,8
1	15-09-2020 14:06:59	E195	A	83,4	90,0	95,2
1	15-09-2020 14:10:12	DH8D	A	78,5	84,2	89,3
1	15-09-2020 14:13:03	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	15-09-2020 14:16:31	CL30	A	78,6	83,4	88,2
1	15-09-2020 14:30:02	E195	A	82,1	88,6	93,2
1	15-09-2020 14:32:19	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	15-09-2020 14:35:19	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	15-09-2020 14:43:40	B788	A	83,0	88,6	94,8
1	15-09-2020 15:15:15	A319	A	82,1	88,8	94,1
1	15-09-2020 15:38:15	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	15-09-2020 16:24:53	A21N	A	80,2	88,2	93,7
1	15-09-2020 16:41:24	B738	A	85,1	91,7	96,8
1	15-09-2020 16:57:11	A320	A	81,9	88,3	93,7
1	15-09-2020 17:07:23	A319	A	81,8	86,9	92,6
1	15-09-2020 17:13:37	P180	A	86,3	93,3	99,7
1	15-09-2020 17:23:33	E75S	D	81,2	86,4	93,2
1	15-09-2020 17:59:59	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
1	15-09-2020 18:04:44	A21N	A	81,3	85,9	91,3
1	15-09-2020 18:19:16	E170	A	82,2	87,4	92,2
1	15-09-2020 18:25:34	A21N	A	81,9	87,6	93,0
1	15-09-2020 18:35:16	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	15-09-2020 18:37:30	E75S	A	80,5	85,3	90,9
1	15-09-2020 18:40:52	E75S	A	82,8	88,6	93,2
1	15-09-2020 18:43:41	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
1	15-09-2020 18:45:31	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	15-09-2020 18:48:38	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
1	15-09-2020 18:51:35	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
1	15-09-2020 18:54:09	B738	A	84,6	91,4	96,0
1	15-09-2020 18:56:18	E75S	A	81,9	87,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2020 18:58:57	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	15-09-2020 19:01:08	AT75	A	81,0	87,8	93,3
1	15-09-2020 19:08:56	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	15-09-2020 19:33:38	A321	A	81,8	87,2	92,9
1	15-09-2020 19:54:09	E195	A	82,9	88,7	94,4
1	15-09-2020 19:58:43	E75L	A	81,7	87,3	92,5
1	15-09-2020 20:16:56	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	15-09-2020 20:22:01	B734	A	83,1	91,2	95,9
1	15-09-2020 20:29:37	B738	A	84,6	91,6	96,4
1	15-09-2020 20:43:19	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	15-09-2020 20:45:45	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
1	15-09-2020 20:47:55	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	15-09-2020 20:50:24	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	15-09-2020 21:02:23	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	15-09-2020 21:07:34	E75S	A	82,9	88,2	93,4
1	15-09-2020 21:09:41	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	15-09-2020 21:15:24	B738	A	83,8	89,3	94,6
1	15-09-2020 21:17:56	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	15-09-2020 21:20:27	E170	A	82,7	88,4	93,1
1	15-09-2020 21:21:45	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	15-09-2020 21:23:50	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	15-09-2020 21:27:03	E190	A	82,8	88,2	93,6
1	15-09-2020 21:42:34	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
1	15-09-2020 21:51:30	E75S	A	83,7	89,9	94,5
1	15-09-2020 21:56:51	A21N	A	81,7	87,0	92,8
1	15-09-2020 21:58:45	DH8D	A	78,6	82,7	88,6
1	16-09-2020 06:04:35	A21N	A	81,4	87,2	92,5
1	16-09-2020 06:07:56	E75S	A	82,3	87,9	92,7
1	16-09-2020 06:10:18	E75S	A	81,1	88,5	93,2
1	16-09-2020 06:12:15	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
1	16-09-2020 06:13:52	DH8D	A	79,8	84,6	90,6
1	16-09-2020 06:16:30	E170	A	81,3	86,9	92,1
1	16-09-2020 06:19:15	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
1	16-09-2020 06:21:30	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	16-09-2020 06:25:55	A320	A	82,2	87,8	93,7
1	16-09-2020 06:29:15	B734	A	83,0	90,6	95,5
1	16-09-2020 07:42:37	AT72	A	83,9	91,0	97,7
1	16-09-2020 08:24:09	DH8D	A	79,1	84,4	90,2
1	16-09-2020 08:41:56	A321	A	82,3	89,4	95,1
1	16-09-2020 08:54:07	TBM9	A	81,2	87,2	92,7
1	16-09-2020 09:02:25	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
1	16-09-2020 09:05:01	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	16-09-2020 09:08:13	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	16-09-2020 09:20:00	E75S	A	80,8	86,1	91,2
1	16-09-2020 09:44:42	DH8D	A	78,2	83,5	88,6
1	16-09-2020 09:55:19	DH8D	A	82,2	87,3	92,2
1	16-09-2020 10:05:40	B789	A	83,8	90,1	96,3
1	16-09-2020 10:38:10	A21N	A	81,1	85,8	91,1
1	16-09-2020 10:45:16	A20N	A	81,4	87,1	92,5
1	16-09-2020 10:47:57	E75S	A	81,0	86,2	91,8
1	16-09-2020 11:08:36	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	16-09-2020 11:27:13	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	16-09-2020 11:38:24	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	16-09-2020 11:39:58	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	16-09-2020 11:45:12	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	16-09-2020 11:47:32	B789	A	84,8	90,2	96,9
1	16-09-2020 11:49:54	E75S	A	81,3	86,1	91,3
1	16-09-2020 11:52:15	E75S	A	81,4	87,6	92,9
1	16-09-2020 11:54:58	B350	A	81,0	85,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2020 11:59:32	B738	A	83,2	89,6	94,6
1	16-09-2020 12:01:32	E75S	A	82,3	89,7	93,8
1	16-09-2020 12:05:39	E170	A	80,6	85,4	90,6
1	16-09-2020 12:10:16	E195	A	82,5	89,0	93,9
1	16-09-2020 12:13:20	E75S	A	82,7	87,9	92,3
1	16-09-2020 12:17:55	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	16-09-2020 12:31:18	E195	A	83,5	88,2	93,0
1	16-09-2020 12:40:28	CL35	A	78,2	82,6	87,3
1	16-09-2020 12:52:10	E170	A	82,5	87,1	92,1
1	16-09-2020 13:06:18	B738	A	83,9	90,7	95,0
1	16-09-2020 13:14:24	E75S	A	83,0	87,2	92,5
1	16-09-2020 13:15:58	E170	A	81,5	85,2	91,0
1	16-09-2020 13:18:01	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	16-09-2020 13:21:07	E75S	A	82,1	86,0	91,2
1	16-09-2020 13:24:32	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
1	16-09-2020 13:28:05	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	16-09-2020 13:30:16	B788	A	83,8	89,6	95,2
1	16-09-2020 13:33:10	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	16-09-2020 13:35:00	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
1	16-09-2020 13:37:44	E195	A	84,2	90,0	94,2
1	16-09-2020 13:43:29	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
1	16-09-2020 13:58:16	E195	A	83,0	88,4	93,4
1	16-09-2020 14:01:16	E75S	A	82,1	87,7	92,1
1	16-09-2020 14:11:05	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
1	16-09-2020 14:12:40	E195	A	82,7	88,5	93,1
1	16-09-2020 14:14:57	E195	A	82,6	88,5	93,1
1	16-09-2020 14:17:57	B735	A	85,4	91,3	95,8
1	16-09-2020 14:20:27	DH8D	A	78,3	82,2	87,9
1	16-09-2020 14:28:16	B738	D	83,3	89,0	95,9
1	16-09-2020 14:44:53	E170	D	81,6	87,1	93,6
1	16-09-2020 14:48:53	E170	D	78,3	82,8	91,1
1	16-09-2020 14:50:37	CL35	D	76,6	81,0	89,2
1	16-09-2020 14:53:00	E195	D	79,8	86,3	93,4
1	16-09-2020 15:20:02	B735	D	80,4	85,6	92,7
1	16-09-2020 15:40:44	E170	D	81,9	86,8	93,7
1	16-09-2020 15:45:38	E195	D	81,7	87,3	94,0
1	16-09-2020 15:59:27	E75S	D	80,8	87,0	93,3
1	16-09-2020 16:07:45	LJ60	D	75,4	78,1	85,8
1	16-09-2020 16:10:56	B738	D	85,7	91,0	97,1
1	16-09-2020 16:19:27	A21N	D	80,7	85,8	92,1
1	16-09-2020 16:33:28	DH8D	D	71,6	72,6	82,4
1	16-09-2020 16:35:10	E195	D	81,7	87,2	93,2
1	16-09-2020 16:36:46	E75S	D	79,8	84,3	92,1
1	16-09-2020 16:38:31	DH8D	D	73,0	75,1	83,5
1	16-09-2020 16:39:40	DH8D	D	73,8	77,0	85,5
1	16-09-2020 16:41:58	E75S	D	83,8	89,9	95,9
1	16-09-2020 16:47:15	DH8D	D	74,3	76,0	83,8
1	16-09-2020 16:48:45	E170	D	80,7	85,6	93,3
1	16-09-2020 16:50:38	E75S	D	80,7	85,4	93,0
1	16-09-2020 17:00:26	E190	D	78,4	82,8	90,7
1	16-09-2020 17:03:01	E195	D	82,4	87,7	93,9
1	16-09-2020 17:04:32	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
1	16-09-2020 17:06:29	E75S	D	80,5	85,9	93,5
1	16-09-2020 17:09:16	E170	D	79,7	84,3	92,0
1	16-09-2020 17:10:42	DH8D	D	73,1	74,2	82,6
1	16-09-2020 17:12:22	E75S	D	79,6	84,6	91,9
1	16-09-2020 17:14:17	E75S	D	78,9	84,6	92,5
1	16-09-2020 17:16:20	A21N	D	80,6	85,3	91,7
1	16-09-2020 17:17:37	CRJ9	D	75,9	79,1	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2020 17:20:06	E75S	D	80,5	85,6	93,0
1	16-09-2020 17:22:19	E75S	D	78,3	83,0	91,0
1	16-09-2020 17:29:34	C68A	D	74,6	77,1	86,0
1	16-09-2020 17:38:30	C56X	D	77,4	80,3	86,9
1	16-09-2020 17:40:06	E190	D	79,8	84,9	91,9
1	16-09-2020 17:55:56	B738	D	85,7	91,5	97,5
1	16-09-2020 17:58:20	A20N	D	77,5	81,5	89,0
1	16-09-2020 18:31:28	E75S	D	80,2	84,6	92,8
1	16-09-2020 18:37:06	A319	D	82,3	86,8	94,6
1	16-09-2020 18:48:09	A20N	D	72,2	74,3	83,7
1	16-09-2020 18:55:37	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
1	16-09-2020 19:12:48	A21N	D	78,9	82,9	90,1
1	16-09-2020 20:04:04	E75S	D	78,2	82,9	91,8
1	16-09-2020 20:59:09	DH8D	D	72,7	74,7	82,3
1	16-09-2020 21:06:26	AT72	D	71,6	72,4	82,3
1	16-09-2020 21:15:33	B763	D	78,0	81,5	91,8
1	16-09-2020 21:42:41	B734	D	78,0	82,6	91,4
1	16-09-2020 21:46:40	B752	D	77,9	82,1	91,5
1	17-09-2020 06:06:42	B738	D	79,9	87,1	95,4
1	17-09-2020 06:09:04	E75S	D	78,2	82,5	92,0
1	17-09-2020 06:10:49	A21N	D	77,6	80,4	88,7
1	17-09-2020 06:14:00	E190	D	77,7	82,8	91,5
1	17-09-2020 06:22:28	A21N	D	79,6	84,6	91,6
1	17-09-2020 06:27:51	A21N	D	78,5	82,5	90,6
1	17-09-2020 06:30:05	B738	D	83,5	89,9	96,9
1	17-09-2020 06:33:33	A319	D	78,7	82,5	92,8
1	17-09-2020 06:56:07	DH8D	D	70,3	72,1	81,5
1	17-09-2020 07:15:23	B734	D	76,3	80,4	90,2
1	17-09-2020 07:17:35	A21N	D	79,5	84,3	92,0
1	17-09-2020 07:20:27	DH8D	D	73,1	74,9	82,7
1	17-09-2020 07:25:20	E190	D	76,8	82,9	91,1
1	17-09-2020 07:29:29	A320	D	77,0	82,3	90,8
1	17-09-2020 07:31:39	E170	D	78,6	82,8	92,0
1	17-09-2020 07:33:16	E75S	D	78,3	82,0	91,7
1	17-09-2020 07:35:01	E75S	D	79,3	83,1	92,5
1	17-09-2020 07:45:53	E170	D	77,8	82,9	91,6
1	17-09-2020 07:48:07	E190	D	80,1	84,9	93,3
1	17-09-2020 07:49:52	E75S	D	78,7	84,3	92,5
1	17-09-2020 07:52:56	E75S	D	80,6	84,6	92,9
1	17-09-2020 07:55:49	E190	D	76,8	83,0	92,0
1	17-09-2020 08:05:09	E75S	D	78,0	82,5	92,1
1	17-09-2020 08:13:50	E75S	D	76,9	80,7	91,2
1	17-09-2020 09:09:16	E170	D	78,0	81,4	91,0
1	17-09-2020 09:13:27	AT75	D	75,0	77,9	85,8
1	17-09-2020 09:17:40	BCS3	D	72,5	76,7	86,5
1	17-09-2020 09:19:33	C25M	D	74,8	77,8	85,3
1	17-09-2020 09:27:21	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	17-09-2020 09:53:54	E170	D	77,1	81,5	91,9
1	17-09-2020 10:02:46	B738	D	88,4	94,9	99,9
1	17-09-2020 10:06:04	B738	D	82,8	87,2	94,9
1	17-09-2020 10:20:24	C680	D	74,1	79,9	86,9
1	17-09-2020 10:25:33	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	17-09-2020 10:27:15	DH8D	D	71,6	73,2	81,1
1	17-09-2020 10:30:14	E170	D	78,0	82,0	91,3
1	17-09-2020 10:51:38	DH8D	D	71,7	72,4	82,1
1	17-09-2020 10:56:04	G280	D	78,1	81,8	90,1
1	17-09-2020 10:57:42	E75S	D	80,7	85,3	93,9
1	17-09-2020 11:02:24	DH8D	D	70,7	72,5	82,1
1	17-09-2020 11:07:03	DH8D	D	72,7	74,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2020 11:08:36	C295	D	73,7	76,6	83,7
1	17-09-2020 11:12:16	A320	D	80,6	85,2	94,2
1	17-09-2020 11:53:26	A21N	D	78,2	83,3	90,7
1	17-09-2020 12:05:23	A320	D	78,8	86,1	94,0
1	17-09-2020 12:07:59	GLF5	D	75,4	77,7	85,8
1	17-09-2020 12:10:17	DH8D	D	70,5	72,4	81,3
1	17-09-2020 12:28:22	A21N	D	77,6	83,5	90,6
1	17-09-2020 12:36:03	P180	D	77,1	83,2	92,1
1	17-09-2020 12:38:32	E190	D	79,5	84,3	92,1
1	17-09-2020 12:40:10	C25A	D	76,1	81,6	88,9
1	17-09-2020 13:13:56	CRJ9	D	78,7	83,5	91,5
1	17-09-2020 13:15:43	E75S	D	82,8	87,9	95,1
1	17-09-2020 13:51:17	E75S	D	76,8	80,3	90,2
1	17-09-2020 14:15:43	A21N	D	79,9	84,5	91,9
1	17-09-2020 14:58:07	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	17-09-2020 15:16:22	C295	D	73,6	76,1	83,6
1	17-09-2020 15:26:04	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
1	17-09-2020 15:28:56	B733	D	81,7	86,9	94,0
1	17-09-2020 15:45:40	B738	D	81,6	85,7	93,9
1	17-09-2020 15:48:32	E195	D	78,6	84,9	92,6
1	17-09-2020 15:58:46	E170	D	77,6	81,9	90,4
1	17-09-2020 16:01:26	E170	D	79,0	84,2	93,1
1	17-09-2020 16:03:45	A21N	D	77,6	82,4	90,1
1	17-09-2020 16:05:26	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	17-09-2020 16:13:38	SF34	D	71,8	74,0	83,9
1	17-09-2020 16:16:59	DH8D	D	71,7	73,3	81,2
1	17-09-2020 16:31:15	E75S	D	78,5	83,8	92,9
1	17-09-2020 16:34:26	DH8D	D	71,0	71,9	81,4
1	17-09-2020 16:36:30	E75S	D	78,2	82,7	92,4
1	17-09-2020 16:38:31	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
1	17-09-2020 16:40:01	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
1	17-09-2020 16:45:02	E75S	D	77,5	83,2	92,5
1	17-09-2020 16:47:16	E75S	D	80,1	83,9	93,2
1	17-09-2020 16:48:54	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
1	17-09-2020 17:00:52	E190	D	77,8	82,9	91,2
1	17-09-2020 17:02:56	DH8D	D	73,5	75,7	84,3
1	17-09-2020 17:05:31	E195	D	78,9	84,2	92,1
1	17-09-2020 17:09:37	E170	D	78,4	83,4	92,6
1	17-09-2020 17:11:10	E195	D	80,0	85,4	92,3
1	17-09-2020 17:12:37	E75S	D	78,3	83,4	91,7
1	17-09-2020 17:14:05	E170	D	78,6	82,7	91,6
1	17-09-2020 17:15:16	E75S	D	76,5	81,7	91,3
1	17-09-2020 17:18:47	E170	D	77,6	83,2	92,6
1	17-09-2020 17:22:23	H25B	D	73,8	78,1	85,6
1	17-09-2020 17:23:59	C56X	D	72,4	74,6	83,2
1	17-09-2020 17:25:39	E190	D	77,2	82,4	91,4
1	17-09-2020 17:38:16	A21N	D	79,2	84,0	91,5
1	17-09-2020 17:58:22	A319	D	76,3	80,5	89,7
1	17-09-2020 18:11:34	A21N	D	77,9	82,6	90,7
1	17-09-2020 18:17:24	A320	D	80,3	84,6	93,1
1	17-09-2020 18:28:20	A21N	D	78,0	82,7	91,0
1	17-09-2020 18:32:50	A319	D	78,3	82,3	91,9
1	17-09-2020 19:14:48	A333	D	79,6	83,4	93,9
1	17-09-2020 19:24:06	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
1	17-09-2020 19:33:46	E170	D	76,4	80,1	90,9
1	17-09-2020 19:54:33	AT75	D	72,4	73,2	82,4
1	17-09-2020 20:16:22	A321	D	79,1	83,4	92,9
1	17-09-2020 20:48:29	DH8D	D	73,2	76,1	84,3
1	17-09-2020 21:07:49	AT72	D	73,6	76,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2020 21:10:40	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
1	17-09-2020 21:14:55	B763	D	77,6	81,9	92,0
1	17-09-2020 21:26:16	B738	D	84,3	89,1	96,6
1	17-09-2020 21:41:13	B734	D	78,5	82,4	92,1
1	17-09-2020 21:46:56	B752	D	77,2	81,5	90,6
1	18-09-2020 06:01:58	A321	D	79,6	83,9	93,9
1	18-09-2020 06:07:09	B738	D	84,1	89,3	97,3
1	18-09-2020 06:15:26	E190	D	78,5	84,1	92,5
1	18-09-2020 06:17:27	A21N	D	79,6	84,3	92,1
1	18-09-2020 06:31:26	A21N	D	77,0	81,2	90,1
1	18-09-2020 06:48:00	A21N	D	78,2	82,4	91,2
1	18-09-2020 06:52:37	A20N	D	76,6	81,1	89,8
1	18-09-2020 06:54:37	B738	D	81,8	86,0	95,1
1	18-09-2020 07:18:50	DH8D	D	70,1	72,9	84,1
1	18-09-2020 07:22:38	A320	D	79,8	84,9	93,3
1	18-09-2020 07:26:53	B734	D	76,2	82,2	90,8
1	18-09-2020 07:28:34	E195	D	78,6	83,9	92,1
1	18-09-2020 07:30:15	DH8D	D	72,4	73,7	82,8
1	18-09-2020 07:32:36	E75S	D	79,5	84,8	93,1
1	18-09-2020 07:34:31	E195	D	79,0	84,1	92,6
1	18-09-2020 07:40:47	E195	D	79,9	86,2	93,7
1	18-09-2020 07:43:11	E190	D	77,6	82,3	90,8
1	18-09-2020 07:47:48	E75S	D	81,8	86,2	94,3
1	18-09-2020 07:52:35	E75S	D	79,8	83,7	92,6
1	18-09-2020 07:55:54	E75S	D	77,7	81,3	91,3
1	18-09-2020 07:57:55	E75S	D	76,8	80,5	91,1
1	18-09-2020 08:02:28	B738	D	78,7	82,3	91,5
1	18-09-2020 08:10:10	HDJT	D	72,1	75,4	86,5
1	18-09-2020 08:15:35	E195	D	78,0	81,9	91,2
1	18-09-2020 08:17:24	E195	D	79,6	84,4	92,8
1	18-09-2020 09:07:44	A321	D	84,0	89,7	98,4
1	18-09-2020 09:10:13	E170	D	77,3	81,5	91,6
1	18-09-2020 09:14:18	AT75	D	74,1	76,2	84,1
1	18-09-2020 09:18:52	C295	D	72,2	73,2	82,2
1	18-09-2020 09:27:12	B738	D	83,2	88,8	96,2
1	18-09-2020 09:33:03	E75S	D	79,9	84,0	92,7
1	18-09-2020 09:36:16	E195	D	82,1	87,5	94,4
1	18-09-2020 09:39:39	B738	D	84,7	89,8	96,2
1	18-09-2020 09:41:08	C295	D	73,4	75,3	83,4
1	18-09-2020 09:44:59	A21N	D	79,7	84,9	92,8
1	18-09-2020 09:56:32	E170	D	78,9	83,4	92,3
1	18-09-2020 09:59:46	AT75	D	73,6	75,5	83,6
1	18-09-2020 10:04:28	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
1	18-09-2020 10:19:36	E75S	D	79,0	83,3	92,2
1	18-09-2020 10:33:27	E170	D	77,8	83,2	91,7
1	18-09-2020 10:36:10	DH8D	D	73,9	76,1	83,4
1	18-09-2020 10:40:08	F2TH	D	76,2	81,0	90,2
1	18-09-2020 10:55:01	E195	D	80,1	85,7	92,9
1	18-09-2020 11:00:47	DH8D	D	72,0	73,3	83,1
1	18-09-2020 11:09:01	DH8D	D	72,2	74,9	83,6
1	18-09-2020 11:14:32	E170	D	76,2	80,0	89,7
1	18-09-2020 11:16:14	DH8D	D	73,2	75,1	83,7
1	18-09-2020 11:33:10	A21N	D	75,8	80,5	89,2
1	18-09-2020 11:41:37	E195	D	77,0	81,7	90,3
1	18-09-2020 12:03:41	C295	D	74,1	77,5	86,4
1	18-09-2020 12:10:46	E75S	D	77,9	82,1	91,9
1	18-09-2020 12:14:12	A21N	D	77,2	82,8	91,3
1	18-09-2020 12:25:52	A21N	D	77,9	81,7	89,9
1	18-09-2020 12:28:35	E170	D	77,5	80,5	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-09-2020 12:32:08	E190	D	79,5	84,4	91,8
1	18-09-2020 12:38:55	B738	D	84,2	89,2	96,5
1	18-09-2020 12:46:25	B738	D	83,3	88,6	95,1
1	18-09-2020 13:10:11	B738	D	76,1	80,3	89,5
1	18-09-2020 13:22:00	E195	D	80,0	85,9	93,4
1	18-09-2020 13:36:41	C25M	D	74,9	76,9	84,9
1	18-09-2020 14:01:28	B738	D	77,7	81,8	91,8
1	18-09-2020 14:24:39	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
1	18-09-2020 14:36:24	B738	D	81,8	87,8	94,6
1	18-09-2020 14:54:22	E170	D	77,8	82,6	91,4
1	18-09-2020 14:56:50	E75S	D	79,5	84,1	92,6
1	18-09-2020 15:10:22	B735	D	77,4	82,2	90,6
1	18-09-2020 15:12:06	B77W	D	83,3	87,9	96,1
1	18-09-2020 15:20:33	A20N	D	74,4	78,0	86,9
1	18-09-2020 15:24:29	E170	D	77,0	81,2	91,0
1	18-09-2020 15:44:30	DH8D	D	72,4	73,3	82,4
1	18-09-2020 15:49:49	E195	D	80,0	86,4	93,8
1	18-09-2020 15:51:50	E75S	D	78,6	82,9	91,6
1	18-09-2020 15:54:57	B738	D	81,7	86,6	94,0
1	18-09-2020 15:58:04	E75S	D	79,9	84,5	93,2
1	18-09-2020 16:09:41	C25B	D	73,8	75,4	85,6
1	18-09-2020 16:19:42	E75S	D	75,7	79,3	89,7
1	18-09-2020 16:23:02	E195	D	78,4	84,1	91,6
1	18-09-2020 16:27:15	GLEX	D	73,5	77,7	87,8
1	18-09-2020 16:29:35	DH8D	D	73,3	75,9	84,1
1	18-09-2020 16:31:06	A21N	D	79,3	83,5	91,3
1	18-09-2020 16:32:31	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
1	18-09-2020 16:34:57	DH8D	D	73,9	76,4	85,7
1	18-09-2020 16:37:05	E170	D	80,9	85,8	93,5
1	18-09-2020 16:38:32	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
1	18-09-2020 16:40:33	DH8D	D	73,9	77,0	84,3
1	18-09-2020 16:53:14	E190	D	79,4	84,0	91,7
1	18-09-2020 16:54:50	CRJ9	D	76,3	82,1	90,1
1	18-09-2020 16:57:10	E75S	D	80,5	85,5	93,5
1	18-09-2020 16:59:21	E75S	D	79,3	83,6	92,4
1	18-09-2020 17:00:56	E75S	D	79,3	83,5	92,5
1	18-09-2020 17:02:27	E170	D	75,7	81,9	90,6
1	18-09-2020 17:06:55	E195	D	79,5	85,3	92,3
1	18-09-2020 17:08:31	C295	D	72,0	73,6	82,0
1	18-09-2020 17:10:28	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	18-09-2020 17:12:10	E195	D	79,8	84,7	92,1
1	18-09-2020 17:15:32	E170	D	77,1	81,2	90,9
1	18-09-2020 17:17:07	E75S	D	78,1	82,7	91,5
1	18-09-2020 17:20:50	E75S	D	78,8	82,8	92,2
1	18-09-2020 17:24:28	E75S	D	78,4	82,6	91,6
1	18-09-2020 17:26:21	DH8D	D	72,7	74,7	83,8
1	18-09-2020 17:30:28	E190	D	76,9	81,6	90,1
1	18-09-2020 17:32:00	E190	D	76,6	81,1	89,8
1	18-09-2020 17:40:05	A21N	D	77,3	82,4	90,1
1	18-09-2020 17:43:43	A21N	D	79,7	84,3	91,7
1	18-09-2020 17:52:49	A320	D	77,3	81,0	90,5
1	18-09-2020 18:13:25	A21N	D	77,6	81,8	89,4
1	18-09-2020 18:25:55	A319	D	79,4	82,7	92,6
1	18-09-2020 18:33:54	B738	D	76,7	80,3	89,7
1	18-09-2020 18:52:49	A20N	D	73,6	76,8	85,1
1	18-09-2020 18:56:48	C25C	D	74,6	78,3	86,9
1	18-09-2020 18:58:32	DH8D	D	74,4	76,5	84,4
1	18-09-2020 19:33:48	DH8D	D	73,3	74,6	82,8
1	18-09-2020 19:40:52	E75S	D	76,4	79,9	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-09-2020 19:43:11	E195	D	75,6	79,5	89,0
1	18-09-2020 19:46:50	C56X	D	74,3	76,5	83,8
1	18-09-2020 19:55:06	A320	D	77,8	81,1	91,0
1	18-09-2020 19:56:55	A333	D	80,2	85,1	94,3
1	18-09-2020 20:39:53	DH8D	D	74,1	78,0	84,6
1	18-09-2020 21:12:17	C680	D	74,3	77,0	84,7
1	18-09-2020 21:17:59	B763	D	78,0	82,2	91,8
1	18-09-2020 21:20:25	A21N	D	79,6	84,8	92,2
1	19-09-2020 06:01:58	B738	D	82,8	88,8	95,8
1	19-09-2020 06:03:43	E190	D	79,4	85,3	92,6
1	19-09-2020 06:18:52	A21N	D	77,7	81,5	89,7
1	19-09-2020 06:31:54	A21N	D	80,1	85,4	92,4
1	19-09-2020 06:36:22	A319	D	78,0	82,3	91,6
1	19-09-2020 06:42:30	B738	D	84,4	90,1	97,0
1	19-09-2020 06:44:22	B738	D	84,2	89,7	96,3
1	19-09-2020 06:47:32	A21N	D	79,8	85,2	92,4
1	19-09-2020 07:23:23	E190	D	78,3	83,5	91,4
1	19-09-2020 07:26:45	E170	D	81,5	86,0	94,1
1	19-09-2020 07:28:11	E75S	D	79,2	84,0	92,3
1	19-09-2020 07:30:11	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
1	19-09-2020 07:40:32	E170	D	78,6	82,4	91,8
1	19-09-2020 07:42:03	E75S	D	81,0	85,7	94,0
1	19-09-2020 07:44:11	E75S	D	78,5	82,8	92,0
1	19-09-2020 07:46:08	E195	D	80,9	85,7	93,2
1	19-09-2020 07:48:15	E190	D	78,9	83,6	91,2
1	19-09-2020 07:51:01	E75S	D	80,9	85,6	93,7
1	19-09-2020 07:55:53	E195	D	81,3	87,1	93,9
1	19-09-2020 08:03:03	E75S	D	80,2	84,8	93,3
1	19-09-2020 08:04:27	E75S	D	79,4	84,1	92,8
1	19-09-2020 08:06:18	E75S	D	77,6	81,7	91,0
1	19-09-2020 08:08:13	E75S	D	78,0	82,4	91,7
1	19-09-2020 08:16:41	E190	D	76,2	81,7	90,8
1	19-09-2020 08:33:17	B738	D	83,6	88,7	95,9
1	19-09-2020 08:37:04	B738	D	84,5	90,2	96,8
1	19-09-2020 08:48:52	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	19-09-2020 08:58:43	E55P	D	74,8	77,2	88,2
1	19-09-2020 09:13:40	E170	D	78,5	83,3	92,3
1	19-09-2020 09:43:26	A21N	D	77,0	81,9	90,0
1	19-09-2020 09:53:38	B738	D	84,3	89,6	96,8
1	19-09-2020 10:00:30	A320	D	79,8	83,7	93,0
1	19-09-2020 10:04:07	E195	D	77,8	82,0	90,6
1	19-09-2020 10:05:42	E170	D	77,4	81,3	90,6
1	19-09-2020 10:09:43	B738	D	85,6	90,7	97,7
1	19-09-2020 10:14:49	C750	D	73,9	76,0	83,4
1	19-09-2020 10:27:15	E170	D	78,0	83,6	92,3
1	19-09-2020 10:40:31	E195	D	82,7	88,2	95,0
1	19-09-2020 10:57:09	F2TH	D	76,6	81,9	90,2
1	19-09-2020 10:58:33	E75S	D	80,6	86,3	94,0
1	19-09-2020 11:02:13	DH8D	D	71,8	73,1	80,9
1	19-09-2020 11:14:10	E195	D	78,2	83,2	91,0
1	19-09-2020 11:41:46	E170	D	77,6	82,5	90,6
1	19-09-2020 12:29:47	E190	D	78,9	84,4	91,7
1	19-09-2020 12:31:38	A21N	D	77,5	81,8	90,1
1	19-09-2020 12:42:55	E170	D	77,6	82,5	90,9
1	19-09-2020 12:46:21	B738	D	78,2	82,1	91,2
1	19-09-2020 13:01:35	B738	D	83,6	89,2	96,1
1	19-09-2020 13:08:34	B738	D	82,5	88,3	95,3
1	19-09-2020 13:16:42	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	19-09-2020 13:23:33	A21N	D	78,4	84,5	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-09-2020 13:30:25	C56X	D	75,2	77,6	84,2
1	19-09-2020 13:32:40	B738	D	84,7	90,6	97,3
1	19-09-2020 14:47:22	A21N	D	77,3	83,2	91,1
1	19-09-2020 15:03:50	E170	D	81,4	86,0	93,9
1	19-09-2020 15:08:11	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
1	19-09-2020 15:15:14	B735	D	79,1	83,8	91,4
1	19-09-2020 15:17:23	A21N	D	79,0	83,5	90,4
1	19-09-2020 15:24:31	E170	D	80,7	85,2	93,0
1	19-09-2020 15:38:29	B738	D	82,8	88,9	95,6
1	19-09-2020 15:42:21	E75S	D	78,7	83,4	92,3
1	19-09-2020 15:44:02	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	19-09-2020 15:46:06	E190	D	80,0	85,7	92,7
1	19-09-2020 15:55:20	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
1	19-09-2020 15:56:59	E75S	D	79,6	84,4	92,4
1	19-09-2020 15:58:42	E75S	D	80,7	85,8	93,5
1	19-09-2020 16:19:57	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	19-09-2020 16:25:20	E195	D	81,5	87,1	94,3
1	19-09-2020 16:33:39	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
1	19-09-2020 16:36:40	DH8D	D	74,3	76,4	84,3
1	19-09-2020 16:38:35	DH8D	D	74,7	77,4	85,5
1	19-09-2020 16:40:54	E170	D	79,7	84,9	92,5
1	19-09-2020 16:42:37	E75S	D	80,1	84,8	92,4
1	19-09-2020 16:53:41	E170	D	80,9	86,5	94,1
1	19-09-2020 17:00:42	A321	D	83,9	89,6	97,5
1	19-09-2020 17:02:01	E75S	D	77,8	81,9	90,5
1	19-09-2020 17:15:17	E190	D	77,7	83,1	91,3
1	19-09-2020 17:17:37	B738	D	83,4	88,9	95,7
1	19-09-2020 17:18:50	CL35	D	72,6	76,3	85,3
1	19-09-2020 17:28:04	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
1	19-09-2020 17:29:37	A21N	D	79,5	84,0	91,3
1	19-09-2020 18:06:06	A20N	D	76,7	80,3	88,8
1	19-09-2020 18:09:52	A21N	D	78,6	83,3	90,9
1	19-09-2020 18:15:52	A320	D	80,1	84,1	93,1
1	19-09-2020 18:35:36	B738	D	84,0	88,7	96,3
1	19-09-2020 20:06:22	C56X	D	74,5	76,8	84,0
1	19-09-2020 20:14:05	AT75	D	72,4	74,4	84,2
1	19-09-2020 20:40:37	DH8D	D	74,9	76,8	84,4
1	19-09-2020 20:50:46	DH8D	D	73,1	74,6	82,1
1	19-09-2020 21:15:40	A21N	D	78,4	83,4	90,7
1	19-09-2020 21:17:41	A20N	D	78,8	82,9	90,2
1	19-09-2020 21:33:07	A21N	D	81,5	87,2	93,2
1	20-09-2020 06:04:41	A21N	D	81,1	86,0	92,3
1	20-09-2020 06:06:16	A21N	D	82,5	88,0	94,0
1	20-09-2020 06:07:53	E190	D	83,2	89,5	95,5
1	20-09-2020 07:46:35	BCS3	A	80,0	85,0	90,4
1	20-09-2020 08:01:23	E75S	D	84,7	91,8	97,7
1	20-09-2020 08:51:45	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
1	20-09-2020 08:54:51	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	20-09-2020 09:04:06	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
1	20-09-2020 09:38:40	A320	A	82,5	88,8	94,5
1	20-09-2020 10:28:41	A21N	A	80,0	85,3	91,1
1	20-09-2020 10:57:07	A21N	A	80,5	85,6	91,3
1	20-09-2020 11:01:04	DH8D	A	78,7	82,2	87,7
1	20-09-2020 11:19:53	A21N	A	81,8	86,4	91,8
1	20-09-2020 11:21:46	A21N	A	82,0	87,0	92,5
1	20-09-2020 11:23:50	E190	A	81,9	87,7	93,1
1	20-09-2020 11:26:13	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	20-09-2020 11:30:46	B738	A	83,8	89,1	94,9
1	20-09-2020 11:34:00	A20N	A	79,8	86,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2020 11:35:47	B789	A	83,0	89,4	95,8
1	20-09-2020 11:42:17	E170	A	81,2	86,7	91,7
1	20-09-2020 11:47:28	B77W	A	87,3	92,8	98,4
1	20-09-2020 11:51:59	P180	A	87,1	92,6	99,1
1	20-09-2020 11:56:49	B77W	A	86,9	92,6	98,3
1	20-09-2020 11:59:29	E170	A	82,0	87,2	92,8
1	20-09-2020 12:02:13	A320	A	83,1	89,1	94,5
1	20-09-2020 12:06:20	E170	A	83,3	88,7	93,3
1	20-09-2020 12:20:07	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	20-09-2020 12:40:59	B738	A	85,6	92,6	97,1
1	20-09-2020 13:15:14	B738	A	86,2	92,6	97,7
1	20-09-2020 13:17:55	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	20-09-2020 13:25:13	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
1	20-09-2020 13:27:44	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	20-09-2020 13:29:43	E195	A	84,0	88,8	94,0
1	20-09-2020 13:40:19	E75S	A	80,3	86,8	92,0
1	20-09-2020 13:52:48	E190	A	83,2	88,8	93,6
1	20-09-2020 13:57:43	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	20-09-2020 14:01:32	B735	A	84,3	91,2	96,1
1	20-09-2020 14:04:40	E170	A	82,4	87,7	92,8
1	20-09-2020 14:07:49	B788	A	83,3	89,1	95,8
1	20-09-2020 14:10:16	E195	A	82,3	88,0	93,1
1	20-09-2020 14:23:58	E170	A	82,6	88,7	93,4
1	20-09-2020 14:26:00	B738	A	83,3	89,5	94,7
1	20-09-2020 14:28:21	E190	A	82,5	88,2	93,2
1	20-09-2020 14:39:38	E195	A	81,9	88,0	93,0
1	20-09-2020 15:08:26	A21N	A	80,6	86,5	92,1
1	20-09-2020 15:11:44	B789	A	84,6	90,3	96,4
1	20-09-2020 15:18:41	A320	A	84,1	90,1	95,2
1	20-09-2020 15:28:33	B738	A	83,7	89,9	94,8
1	20-09-2020 15:43:57	B738	A	84,4	90,8	95,6
1	20-09-2020 15:51:36	B738	A	84,9	90,9	96,1
1	20-09-2020 15:58:46	CRJ9	A	80,8	85,7	91,3
1	20-09-2020 16:09:25	A21N	A	81,6	85,8	91,1
1	20-09-2020 16:29:55	E190	A	81,3	88,6	93,6
1	20-09-2020 16:54:10	A21N	A	81,8	86,8	92,2
1	20-09-2020 16:56:12	A320	A	81,5	88,4	93,8
1	20-09-2020 17:20:03	A320	A	81,4	87,3	93,2
1	20-09-2020 17:34:17	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	20-09-2020 17:39:17	A21N	A	85,1	91,2	95,9
1	20-09-2020 18:02:32	C130	A	85,4	93,0	97,1
1	20-09-2020 18:05:17	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
1	20-09-2020 18:31:42	E170	A	82,6	88,0	92,6
1	20-09-2020 18:34:31	E170	A	81,9	86,8	91,9
1	20-09-2020 18:42:57	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
1	20-09-2020 18:46:03	BCS3	A	82,1	87,7	92,9
1	20-09-2020 18:47:40	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
1	20-09-2020 18:50:54	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	20-09-2020 18:53:25	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
1	20-09-2020 18:55:12	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
1	20-09-2020 18:57:19	E190	A	80,7	90,0	97,0
1	20-09-2020 19:00:20	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
1	20-09-2020 19:07:00	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	20-09-2020 19:10:11	E75S	A	83,0	88,6	93,0
1	20-09-2020 19:13:44	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	20-09-2020 19:20:05	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	20-09-2020 19:33:11	E170	A	81,0	88,6	93,5
1	20-09-2020 19:39:02	CRJ9	A	80,7	85,2	91,1
1	20-09-2020 20:02:34	E75L	A	82,5	88,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2020 20:11:08	B738	A	84,4	90,0	95,2
1	20-09-2020 20:22:32	E75S	A	82,2	87,3	92,2
1	20-09-2020 20:31:07	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	20-09-2020 20:42:05	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	20-09-2020 20:45:08	DH8D	D	75,8	78,2	85,4
1	20-09-2020 20:59:37	E75S	A	82,7	87,2	92,2
1	20-09-2020 21:07:37	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	20-09-2020 21:09:13	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	20-09-2020 21:11:30	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	20-09-2020 21:13:20	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	20-09-2020 21:15:29	E195	A	81,7	88,5	93,7
1	20-09-2020 21:17:22	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	20-09-2020 21:23:44	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	20-09-2020 21:26:57	E170	A	82,8	87,8	92,8
1	20-09-2020 21:28:58	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	20-09-2020 21:30:41	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	20-09-2020 21:32:33	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	20-09-2020 21:34:43	B738	A	83,5	89,8	95,0
1	20-09-2020 21:36:55	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	20-09-2020 21:38:51	E195	A	84,0	90,2	94,8
1	20-09-2020 21:43:04	E195	A	83,3	89,6	94,5
1	20-09-2020 21:52:31	A21N	A	83,0	88,6	94,2
1	20-09-2020 21:57:25	E190	A	83,3	89,0	94,0
1	20-09-2020 21:59:57	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	21-09-2020 06:02:22	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
1	21-09-2020 06:06:29	E75S	A	84,7	90,4	95,1
1	21-09-2020 06:08:22	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
1	21-09-2020 06:10:36	E170	A	83,5	89,5	94,3
1	21-09-2020 06:12:20	DH8D	A	83,9	89,8	94,3
1	21-09-2020 06:14:04	E170	A	83,9	89,7	94,3
1	21-09-2020 06:16:34	E75S	A	79,7	84,0	89,7
1	21-09-2020 06:18:18	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	21-09-2020 06:22:37	C25B	A	77,3	80,7	87,7
1	21-09-2020 06:26:58	A320	A	81,8	87,3	93,2
1	21-09-2020 08:01:52	C25A	A	81,7	85,8	92,8
1	21-09-2020 08:09:20	BCS3	A	80,3	84,8	91,1
1	21-09-2020 08:12:15	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	21-09-2020 08:58:20	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
1	21-09-2020 09:03:49	DH8D	A	81,8	87,4	92,2
1	21-09-2020 09:06:37	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	21-09-2020 09:12:03	A320	A	82,6	89,3	94,9
1	21-09-2020 09:35:10	AT75	A	81,5	88,6	93,8
1	21-09-2020 09:42:34	DH8D	A	79,4	85,2	91,2
1	21-09-2020 10:06:23	DH8D	A	79,0	84,5	90,1
1	21-09-2020 10:19:42	E170	A	79,6	86,6	92,8
1	21-09-2020 10:23:24	A21N	A	80,2	85,8	91,7
1	21-09-2020 10:42:04	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	21-09-2020 10:47:14	A20N	A	80,8	86,2	92,0
1	21-09-2020 10:49:27	A21N	A	81,2	86,0	91,6
1	21-09-2020 10:54:30	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	21-09-2020 10:58:59	DH8D	A	79,6	83,2	88,6
1	21-09-2020 11:26:24	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	21-09-2020 11:29:54	E75S	A	81,5	88,3	93,3
1	21-09-2020 11:32:51	A21N	A	83,6	88,6	93,6
1	21-09-2020 11:34:14	B789	A	80,7	90,8	97,4
1	21-09-2020 11:36:42	A21N	A	82,4	87,2	92,4
1	21-09-2020 11:39:16	E190	A	82,0	88,5	93,4
1	21-09-2020 11:56:08	E190	A	82,3	87,5	93,0
1	21-09-2020 11:58:54	E170	A	80,3	85,5	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-09-2020 12:01:27	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	21-09-2020 12:03:23	E195	A	84,6	91,2	96,0
1	21-09-2020 12:08:42	E170	A	82,1	87,7	92,6
1	21-09-2020 12:13:10	B738	A	84,3	91,4	96,3
1	21-09-2020 12:20:47	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	21-09-2020 12:22:41	B789	A	84,6	90,3	96,6
1	21-09-2020 12:25:27	E75S	A	80,1	86,3	92,2
1	21-09-2020 12:28:04	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	21-09-2020 12:33:14	E75S	A	82,4	87,2	92,8
1	21-09-2020 12:44:24	C25A	A	81,0	85,5	92,8
1	21-09-2020 12:46:30	E170	A	80,7	87,2	91,9
1	21-09-2020 12:49:22	E75S	A	82,9	88,4	92,9
1	21-09-2020 13:14:33	B77W	A	86,7	92,5	98,4
1	21-09-2020 13:16:50	DH8D	A	78,7	83,6	89,2
1	21-09-2020 13:18:56	P180	A	86,4	93,8	100,0
1	21-09-2020 13:21:00	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
1	21-09-2020 13:23:00	E195	A	81,1	88,0	93,1
1	21-09-2020 13:25:12	E195	A	81,6	87,2	92,8
1	21-09-2020 13:27:00	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	21-09-2020 13:29:21	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	21-09-2020 13:34:05	E195	A	82,9	91,1	95,2
1	21-09-2020 13:40:29	E195	A	83,3	89,7	94,8
1	21-09-2020 13:58:51	A20N	A	82,6	87,5	93,0
1	21-09-2020 14:01:21	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	21-09-2020 14:06:20	E170	A	82,7	87,5	92,2
1	21-09-2020 14:13:40	B738	A	82,3	88,3	94,1
1	21-09-2020 14:16:02	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	21-09-2020 14:22:02	B735	A	87,7	93,5	98,5
1	21-09-2020 14:29:23	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
1	21-09-2020 14:37:32	E190	A	83,1	90,6	95,4
1	21-09-2020 14:40:31	E75S	A	82,5	87,1	92,5
1	21-09-2020 15:00:10	A21N	A	83,3	88,4	93,7
1	21-09-2020 15:03:00	E170	A	83,2	87,5	93,2
1	21-09-2020 15:08:34	A320	A	82,0	88,1	93,8
1	21-09-2020 15:16:25	B738	A	84,7	91,3	95,8
1	21-09-2020 16:04:22	CRJ9	A	80,2	84,9	90,7
1	21-09-2020 16:30:05	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	21-09-2020 16:57:14	B350	P	81,3	86,2	91,3
1	21-09-2020 17:02:55	B738	A	82,0	88,1	93,5
1	21-09-2020 17:05:42	A320	A	82,9	88,3	93,7
1	21-09-2020 17:11:33	A21N	A	81,3	87,2	92,5
1	21-09-2020 17:15:05	B350	A	80,3	85,5	90,7
1	21-09-2020 17:30:00	B77W	A	87,2	92,9	98,7
1	21-09-2020 17:43:30	B350	A	80,4	85,6	91,5
1	21-09-2020 17:50:47	C25A	A	82,0	86,4	93,5
1	21-09-2020 18:02:18	A20N	A	80,8	86,3	92,2
1	21-09-2020 18:09:56	DH8D	A	79,4	83,1	88,5
1	21-09-2020 18:24:23	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	21-09-2020 18:28:24	AT72	A	84,1	90,5	96,4
1	21-09-2020 18:30:20	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
1	21-09-2020 18:33:36	E170	A	80,9	86,4	91,3
1	21-09-2020 18:37:30	C25B	A	77,1	80,5	86,7
1	21-09-2020 18:39:43	B350	P	81,5	86,0	91,0
1	21-09-2020 18:44:41	E75S	A	82,3	88,1	92,8
1	21-09-2020 18:48:23	DH8D	A	79,5	84,0	89,1
1	21-09-2020 18:51:18	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
1	21-09-2020 18:54:24	B350	A	80,5	85,9	91,3
1	21-09-2020 18:57:08	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	21-09-2020 18:59:40	DH8D	A	81,4	87,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-09-2020 19:05:40	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	21-09-2020 19:15:46	E75S	A	81,6	86,8	91,6
1	21-09-2020 19:29:04	C25B	D	75,3	78,6	87,3
1	21-09-2020 19:38:02	B77W	D	82,2	87,4	94,2
1	21-09-2020 20:14:00	C130	D	85,9	92,5	97,3
1	22-09-2020 06:04:29	B738	D	85,8	91,6	98,3
1	22-09-2020 06:08:56	A321	D	81,4	86,2	94,8
1	22-09-2020 06:10:52	E190	D	80,7	85,7	93,7
1	22-09-2020 06:12:57	A21N	D	79,4	85,5	92,4
1	22-09-2020 06:32:43	A20N	D	77,7	81,3	89,4
1	22-09-2020 06:45:17	A21N	D	81,2	86,3	92,7
1	22-09-2020 07:03:37	A21N	D	80,2	85,3	92,5
1	22-09-2020 07:05:44	DH8D	D	73,1	74,6	82,1
1	22-09-2020 07:16:01	E75S	D	80,1	84,5	92,9
1	22-09-2020 07:20:04	DH8D	D	75,0	77,9	85,0
1	22-09-2020 07:22:42	B734	D	78,4	83,9	91,8
1	22-09-2020 07:25:30	B738	D	83,0	89,6	97,0
1	22-09-2020 07:27:25	E75S	D	80,6	86,1	93,8
1	22-09-2020 07:29:27	E170	D	79,0	85,4	94,1
1	22-09-2020 07:31:09	E75S	D	79,4	85,0	93,5
1	22-09-2020 07:40:20	E190	D	77,3	82,4	91,1
1	22-09-2020 07:42:33	E75S	D	80,7	86,9	94,7
1	22-09-2020 07:45:47	E195	D	82,8	89,2	95,4
1	22-09-2020 07:47:33	E75S	D	81,8	87,2	95,0
1	22-09-2020 07:49:01	E75S	D	79,8	84,2	92,4
1	22-09-2020 07:54:56	E75S	D	81,0	86,9	94,8
1	22-09-2020 08:03:45	E75S	D	78,0	83,0	92,0
1	22-09-2020 08:13:43	E195	D	80,8	86,7	93,6
1	22-09-2020 08:26:23	B738	D	85,5	91,1	97,8
1	22-09-2020 08:37:09	E170	D	81,8	86,1	93,8
1	22-09-2020 08:48:13	AT75	D	73,5	77,8	87,1
1	22-09-2020 09:05:20	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
1	22-09-2020 09:11:16	DH8D	A	80,7	84,8	90,7
1	22-09-2020 09:26:17	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	22-09-2020 09:54:52	DH8D	A	79,4	85,1	91,2
1	22-09-2020 10:06:57	C68A	A	75,2	81,3	87,8
1	22-09-2020 10:18:24	B350	P	81,2	85,3	90,3
1	22-09-2020 10:22:24	BE20	A	80,9	85,5	90,9
1	22-09-2020 10:24:44	E170	A	82,1	87,8	92,5
1	22-09-2020 10:36:58	B350	A	79,3	85,2	91,0
1	22-09-2020 10:53:18	E75S	A	80,8	86,1	91,2
1	22-09-2020 11:20:04	GLF6	A	78,8	84,3	89,6
1	22-09-2020 11:25:14	A21N	A	81,1	87,2	92,6
1	22-09-2020 11:31:26	E195	A	82,7	88,0	93,1
1	22-09-2020 11:35:04	BE20	A	78,6	82,4	87,6
1	22-09-2020 11:36:56	B350	P	79,5	84,3	90,3
1	22-09-2020 11:38:29	A321	A	81,5	87,8	93,3
1	22-09-2020 11:41:30	A21N	A	81,8	87,5	93,3
1	22-09-2020 11:47:06	B738	A	84,8	91,2	96,2
1	22-09-2020 11:50:50	E190	A	83,5	88,9	93,5
1	22-09-2020 11:52:26	B789	A	84,3	91,0	97,1
1	22-09-2020 11:54:49	E75S	A	81,1	86,4	91,5
1	22-09-2020 11:57:13	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	22-09-2020 11:59:39	B350	A	80,5	85,0	90,5
1	22-09-2020 12:02:06	E75S	A	80,8	86,0	91,6
1	22-09-2020 12:15:12	E75S	A	82,6	88,2	92,6
1	22-09-2020 12:20:54	E75S	A	80,8	88,4	93,6
1	22-09-2020 12:27:12	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	22-09-2020 12:29:32	E75S	A	80,4	86,6	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2020 12:33:21	B788	A	82,7	88,9	95,5
1	22-09-2020 12:36:22	E170	A	82,4	88,3	93,8
1	22-09-2020 12:42:39	CRJ9	A	78,7	84,8	91,0
1	22-09-2020 12:44:58	E170	A	81,4	87,0	92,2
1	22-09-2020 12:52:58	B350	P	78,7	84,1	89,8
1	22-09-2020 12:56:19	B738	A	83,9	90,4	95,4
1	22-09-2020 13:05:40	E75S	A	81,0	86,3	91,8
1	22-09-2020 13:11:38	B350	A	80,0	83,9	90,0
1	22-09-2020 13:14:47	E170	A	81,3	86,7	91,7
1	22-09-2020 13:17:25	DH8D	A	79,1	85,0	90,6
1	22-09-2020 13:19:36	E195	A	82,9	88,3	93,7
1	22-09-2020 13:21:39	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
1	22-09-2020 13:24:31	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	22-09-2020 13:26:32	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
1	22-09-2020 13:33:58	E75S	A	82,4	88,3	92,8
1	22-09-2020 13:41:09	PC12	A	77,9	81,2	86,9
1	22-09-2020 13:52:47	A21N	A	80,9	87,0	92,4
1	22-09-2020 13:58:20	B733	A	84,7	91,2	95,9
1	22-09-2020 14:17:19	DH8D	A	78,6	84,0	89,4
1	22-09-2020 14:25:06	E195	A	81,7	87,3	93,1
1	22-09-2020 14:34:53	E170	A	83,7	89,6	94,1
1	22-09-2020 15:08:41	A20N	A	81,2	87,1	92,6
1	22-09-2020 15:11:26	E170	A	80,6	86,4	91,4
1	22-09-2020 15:33:07	A21N	A	81,4	86,6	92,2
1	22-09-2020 15:35:37	C56X	A	81,3	87,7	91,3
1	22-09-2020 15:41:03	B788	A	82,6	89,3	95,4
1	22-09-2020 15:44:33	C295	A	85,7	90,3	96,2
1	22-09-2020 15:46:46	C295	A	83,3	87,2	92,3
1	22-09-2020 15:57:24	M28	A	83,2	88,7	93,2
1	22-09-2020 16:22:01	C25A	A	81,1	85,3	92,3
1	22-09-2020 16:29:58	B738	A	83,6	89,0	94,4
1	22-09-2020 16:35:04	A21N	A	79,3	87,0	93,0
1	22-09-2020 16:52:22	BE20	A	81,5	86,1	91,5
1	22-09-2020 17:00:01	C295	A	81,8	88,4	93,8
1	22-09-2020 17:11:58	A320	A	82,1	88,1	93,6
1	22-09-2020 17:54:17	CL35	A	78,3	83,1	88,3
1	22-09-2020 18:11:29	A21N	A	81,8	88,0	93,2
1	22-09-2020 18:13:45	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
1	22-09-2020 18:26:08	C56X	A	82,4	88,5	92,4
1	22-09-2020 18:28:26	E170	A	81,8	87,0	91,8
1	22-09-2020 18:32:16	E75S	A	83,2	89,2	94,0
1	22-09-2020 18:42:32	A21N	A	82,7	88,6	93,8
1	22-09-2020 18:45:03	B738	A	84,5	91,3	96,0
1	22-09-2020 18:47:43	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	22-09-2020 18:50:06	E170	A	81,4	86,3	91,8
1	22-09-2020 18:51:50	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	22-09-2020 18:53:57	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	22-09-2020 18:56:09	B738	A	86,0	93,2	98,0
1	22-09-2020 18:58:28	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	22-09-2020 19:00:35	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	22-09-2020 19:02:37	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
1	22-09-2020 19:37:41	E75S	A	81,1	86,7	92,2
1	22-09-2020 19:42:50	PRM1	A	79,7	85,0	89,7
1	22-09-2020 20:02:41	GLF5	A	77,1	81,9	87,5
1	22-09-2020 20:05:08	P180	A	87,6	94,0	100,4
1	22-09-2020 20:07:11	E170	A	84,4	89,4	94,4
1	22-09-2020 20:08:41	AT75	A	80,0	86,5	92,6
1	22-09-2020 20:14:54	B734	A	84,8	91,5	96,3
1	22-09-2020 20:26:43	E75S	A	83,1	87,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-09-2020 20:39:23	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
1	22-09-2020 20:41:13	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
1	22-09-2020 20:44:10	E170	A	82,3	88,0	93,1
1	22-09-2020 20:46:08	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	22-09-2020 20:47:55	E75S	A	82,9	88,8	93,4
1	22-09-2020 20:50:02	DH8D	A	80,0	83,7	89,1
1	22-09-2020 20:53:15	E75S	A	82,9	89,2	93,7
1	22-09-2020 21:03:46	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	22-09-2020 21:08:22	E190	A	82,4	88,4	93,9
1	22-09-2020 21:10:43	E75S	A	83,6	88,6	93,6
1	22-09-2020 21:12:55	E75S	A	82,8	88,8	94,2
1	22-09-2020 21:15:18	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	22-09-2020 21:17:01	B738	A	85,2	90,9	96,0
1	22-09-2020 21:19:22	E170	A	84,1	89,5	94,5
1	22-09-2020 21:26:36	E190	A	82,8	89,4	94,5
1	22-09-2020 21:52:59	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
1	22-09-2020 21:58:32	E190	A	83,9	90,1	95,3
1	23-09-2020 06:02:29	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	23-09-2020 06:04:59	B734	A	84,6	92,7	96,4
1	23-09-2020 06:06:55	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
1	23-09-2020 06:10:14	E75S	A	81,1	86,8	91,9
1	23-09-2020 06:12:06	A21N	A	80,2	86,5	92,6
1	23-09-2020 06:15:16	E170	A	80,8	86,4	91,9
1	23-09-2020 06:17:25	DH8D	A	80,5	84,3	90,5
1	23-09-2020 06:19:15	DH8D	A	80,4	85,0	90,9
1	23-09-2020 06:25:17	A320	A	81,0	86,7	92,7
1	23-09-2020 07:24:26	AT72	A	84,3	91,3	98,1
1	23-09-2020 08:04:11	AT75	A	81,4	87,8	93,9
1	23-09-2020 08:15:55	E195	A	81,2	88,5	93,7
1	23-09-2020 08:48:05	A321	A	84,9	90,6	95,7
1	23-09-2020 08:52:56	GLF5	A	77,8	82,9	88,3
1	23-09-2020 08:55:40	DH8D	A	77,5	83,3	89,0
1	23-09-2020 09:07:04	DH8D	A	77,7	83,0	89,4
1	23-09-2020 09:09:48	DH8D	A	79,0	86,9	92,6
1	23-09-2020 09:28:33	DH8D	A	76,4	82,6	88,7
1	23-09-2020 09:48:28	DH8D	A	78,4	83,8	89,5
1	23-09-2020 10:20:53	C295	A	82,6	88,1	92,6
1	23-09-2020 11:00:16	E75S	A	81,5	87,2	91,9
1	23-09-2020 11:20:27	A21N	A	82,9	90,3	94,3
1	23-09-2020 11:24:57	A21N	A	79,7	86,1	92,1
1	23-09-2020 11:27:32	E190	A	81,5	88,1	93,0
1	23-09-2020 11:29:46	C295	A	84,9	90,0	95,3
1	23-09-2020 11:32:27	E550	A	76,9	83,5	88,4
1	23-09-2020 11:38:18	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	23-09-2020 11:41:37	B789	A	84,3	89,6	96,4
1	23-09-2020 11:44:20	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	23-09-2020 11:49:23	C25A	A	83,0	86,0	93,8
1	23-09-2020 11:52:39	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	23-09-2020 11:57:02	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	23-09-2020 11:59:22	E75S	A	81,8	86,4	91,8
1	23-09-2020 12:04:48	A21N	A	80,9	86,0	91,6
1	23-09-2020 12:06:33	B738	A	84,3	90,0	95,0
1	23-09-2020 12:09:04	A319	A	84,1	90,2	95,3
1	23-09-2020 12:20:58	E75S	A	80,8	87,7	92,2
1	23-09-2020 12:33:31	E170	A	83,5	88,6	93,5
1	23-09-2020 12:55:46	B738	A	84,9	92,4	97,4
1	23-09-2020 13:04:34	E170	A	81,0	86,5	91,8
1	23-09-2020 13:08:32	B789	A	84,1	90,4	96,9
1	23-09-2020 13:15:28	C25A	A	77,1	80,8	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2020 13:20:34	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
1	23-09-2020 13:28:22	E195	A	83,5	89,8	94,3
1	23-09-2020 13:31:16	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
1	23-09-2020 13:37:56	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
1	23-09-2020 13:58:41	E195	A	84,9	90,5	94,9
1	23-09-2020 14:01:48	E170	A	81,9	89,9	94,2
1	23-09-2020 14:07:00	E170	A	82,9	87,5	92,4
1	23-09-2020 14:11:59	B733	A	86,6	92,7	97,0
1	23-09-2020 14:14:47	E170	A	81,8	86,4	91,8
1	23-09-2020 14:16:55	DH8D	A	77,4	83,4	88,8
1	23-09-2020 14:26:56	E170	A	82,7	88,0	92,7
1	23-09-2020 14:40:50	B738	A	85,4	91,0	95,8
1	23-09-2020 14:57:55	E75S	A	81,0	86,8	92,1
1	23-09-2020 15:09:34	E75S	A	81,8	87,5	93,0
1	23-09-2020 15:13:10	E190	A	82,6	86,8	92,2
1	23-09-2020 15:15:33	B789	A	85,2	90,6	96,7
1	23-09-2020 15:30:34	A21N	A	81,3	86,2	91,7
1	23-09-2020 15:33:10	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	23-09-2020 16:01:22	A21N	A	82,2	87,9	92,9
1	23-09-2020 16:09:42	CRJ9	A	78,0	84,4	90,5
1	23-09-2020 16:11:04	B738	A	85,6	91,5	96,4
1	23-09-2020 16:15:24	CL35	A	78,4	82,8	87,9
1	23-09-2020 16:33:45	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	23-09-2020 16:45:47	B738	A	82,7	90,8	95,7
1	23-09-2020 17:05:30	C56X	A	82,3	88,1	91,8
1	23-09-2020 17:19:54	A319	A	82,1	87,9	93,6
1	23-09-2020 17:56:41	A319	A	83,0	88,7	94,5
1	23-09-2020 18:04:11	A20N	A	79,6	85,7	91,9
1	23-09-2020 18:24:38	AT75	A	79,5	86,0	92,1
1	23-09-2020 18:37:07	E170	A	81,0	86,4	91,7
1	23-09-2020 18:43:04	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	23-09-2020 18:45:33	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	23-09-2020 18:47:38	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
1	23-09-2020 18:51:29	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
1	23-09-2020 18:54:45	B738	A	86,9	92,2	96,9
1	23-09-2020 18:56:59	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	23-09-2020 18:59:33	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
1	23-09-2020 19:01:47	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
1	23-09-2020 19:10:57	E75S	A	84,9	90,6	95,3
1	23-09-2020 19:32:06	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
1	23-09-2020 19:35:14	E170	A	83,5	89,3	94,3
1	23-09-2020 20:05:03	E75L	A	82,5	88,5	93,3
1	23-09-2020 20:18:58	B734	A	84,1	90,9	95,5
1	23-09-2020 20:33:20	E170	A	81,1	86,8	91,9
1	23-09-2020 20:37:49	B738	A	85,3	92,6	96,8
1	23-09-2020 20:40:57	DH8D	A	79,3	84,6	90,0
1	23-09-2020 20:45:13	E190	A	82,6	87,5	92,6
1	23-09-2020 20:47:42	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	23-09-2020 20:51:25	C295	A	87,0	91,4	97,0
1	23-09-2020 20:54:23	C295	A	86,9	92,0	98,0
1	23-09-2020 21:00:28	E75S	A	80,6	85,3	90,6
1	23-09-2020 21:11:00	E75S	A	81,0	85,8	91,0
1	23-09-2020 21:13:34	E195	A	82,8	88,0	93,3
1	23-09-2020 21:15:26	E170	A	81,2	86,2	91,6
1	23-09-2020 21:17:21	E170	A	81,6	87,0	92,0
1	23-09-2020 21:19:09	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	23-09-2020 21:21:07	A21N	A	83,4	89,3	94,6
1	23-09-2020 21:23:24	B738	A	82,1	89,6	94,9
1	23-09-2020 21:25:25	E195	A	82,8	88,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-09-2020 21:37:50	E170	A	81,4	86,2	91,4
1	23-09-2020 21:44:14	E75S	A	81,4	86,7	91,9
1	23-09-2020 21:53:01	E190	A	80,5	87,6	92,8
1	24-09-2020 06:02:52	DH8D	A	81,9	86,8	92,3
1	24-09-2020 06:07:59	E75S	A	81,1	86,4	91,5
1	24-09-2020 06:09:53	DH8D	A	78,9	84,3	90,1
1	24-09-2020 06:12:01	DH8D	A	78,3	85,2	91,3
1	24-09-2020 06:13:58	DH8D	A	80,1	84,9	90,9
1	24-09-2020 06:15:44	E170	A	82,0	86,6	91,6
1	24-09-2020 06:17:27	B734	A	82,4	88,3	93,8
1	24-09-2020 06:20:13	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
1	24-09-2020 07:05:40	AT72	A	84,1	91,5	98,0
1	24-09-2020 08:16:18	GLEX	A	78,1	86,0	91,1
1	24-09-2020 08:18:23	BCS3	A	84,1	90,6	94,5
1	24-09-2020 08:26:25	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	24-09-2020 08:47:45	BCS3	A	81,8	86,9	92,6
1	24-09-2020 08:53:40	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
1	24-09-2020 08:57:04	GA5C	A	78,7	83,4	88,7
1	24-09-2020 09:02:36	DH8D	A	79,2	85,6	91,3
1	24-09-2020 09:04:37	DH8D	A	79,0	85,5	91,3
1	24-09-2020 09:37:48	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
1	24-09-2020 09:52:23	A320	A	83,5	90,1	95,2
1	24-09-2020 09:58:54	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	24-09-2020 10:01:43	E195	A	81,3	87,6	92,8
1	24-09-2020 10:19:52	B738	A	85,0	91,6	96,2
1	24-09-2020 10:23:06	E170	A	81,9	87,4	91,9
1	24-09-2020 10:39:03	A21N	A	82,2	87,4	92,6
1	24-09-2020 10:41:01	A320	A	83,3	90,2	95,1
1	24-09-2020 11:03:35	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	24-09-2020 11:19:22	A21N	A	80,7	86,5	92,1
1	24-09-2020 11:29:37	E190	A	82,8	88,8	93,6
1	24-09-2020 11:32:56	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	24-09-2020 11:35:18	A21N	A	81,2	87,2	93,0
1	24-09-2020 11:37:59	B738	A	83,5	88,8	94,3
1	24-09-2020 11:48:05	E75S	A	83,1	88,4	93,6
1	24-09-2020 11:53:11	E75S	A	81,7	88,4	93,2
1	24-09-2020 11:57:26	E75S	A	80,9	86,8	92,0
1	24-09-2020 12:01:37	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	24-09-2020 12:03:33	B789	A	84,8	90,5	96,8
1	24-09-2020 12:06:08	E170	A	81,9	88,1	92,7
1	24-09-2020 12:08:58	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	24-09-2020 12:14:46	B788	A	83,3	88,9	94,7
1	24-09-2020 12:17:33	CRJ9	A	81,3	84,9	90,9
1	24-09-2020 12:20:41	B77W	A	87,7	93,3	99,1
1	24-09-2020 12:24:47	B738	A	83,9	90,3	95,3
1	24-09-2020 12:32:35	E170	A	83,9	89,9	94,3
1	24-09-2020 12:38:05	GLEX	A	78,4	83,3	87,9
1	24-09-2020 12:41:13	B738	A	86,4	93,0	97,5
1	24-09-2020 12:48:07	B789	A	84,7	91,4	97,5
1	24-09-2020 12:58:30	E190	A	81,8	87,3	92,6
1	24-09-2020 13:09:09	E170	A	80,5	85,3	90,9
1	24-09-2020 13:14:22	E170	A	80,4	85,1	91,2
1	24-09-2020 13:18:58	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	24-09-2020 13:31:16	E190	A	82,5	87,5	92,9
1	24-09-2020 13:33:55	E195	A	82,5	88,8	94,0
1	24-09-2020 13:36:11	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
1	24-09-2020 13:59:35	E75S	A	80,8	85,6	91,2
1	24-09-2020 14:03:17	DH8D	A	79,2	84,5	90,4
1	24-09-2020 14:12:53	B789	A	84,1	90,6	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-09-2020 14:16:51	C56X	A	82,8	88,3	92,3
1	24-09-2020 14:19:28	DH8D	A	80,2	84,3	89,3
1	24-09-2020 14:24:03	B733	A	84,7	92,4	96,7
1	24-09-2020 14:26:05	E170	A	83,1	87,7	92,7
1	24-09-2020 14:48:34	A320	A	83,5	89,7	95,2
1	24-09-2020 14:53:57	E75S	A	82,5	86,9	91,5
1	24-09-2020 15:14:10	A319	A	83,6	89,5	94,4
1	24-09-2020 15:36:28	E75S	A	81,3	87,2	91,8
1	24-09-2020 16:08:54	E75L	A	82,5	87,9	92,9
1	24-09-2020 16:21:41	C295	A	85,7	90,7	96,2
1	24-09-2020 17:07:18	A21N	A	83,0	89,1	94,1
1	24-09-2020 17:09:56	A319	A	83,0	88,7	94,2
1	24-09-2020 17:12:23	A320	A	83,3	89,0	94,5
1	24-09-2020 17:25:28	B77W	A	86,4	93,6	99,4
1	24-09-2020 17:59:13	E170	A	82,5	87,7	92,5
1	24-09-2020 18:07:11	CL35	A	78,1	82,4	87,6
1	24-09-2020 18:22:09	SF34	A	81,7	87,3	92,2
1	24-09-2020 18:25:47	E170	A	81,5	86,4	91,5
1	24-09-2020 18:32:06	AT75	A	79,3	86,1	92,0
1	24-09-2020 18:38:19	E170	A	82,7	88,1	92,7
1	24-09-2020 18:40:50	E170	A	83,3	88,1	92,8
1	24-09-2020 18:42:31	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	24-09-2020 18:44:13	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	24-09-2020 18:46:37	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	24-09-2020 18:48:45	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	24-09-2020 18:54:19	DH8D	A	80,9	87,0	92,3
1	24-09-2020 18:56:29	E195	A	83,3	88,9	93,8
1	24-09-2020 18:58:25	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
1	24-09-2020 19:01:02	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
1	24-09-2020 19:04:04	E170	A	82,7	88,0	92,7
1	24-09-2020 19:21:46	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	24-09-2020 19:23:34	C56X	A	81,8	87,9	91,8
1	24-09-2020 19:37:10	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	24-09-2020 19:49:56	E75L	A	82,2	87,8	92,6
1	24-09-2020 19:53:55	B738	A	85,7	91,1	96,1
1	24-09-2020 20:13:46	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	24-09-2020 20:16:29	B734	A	84,0	90,2	94,8
1	24-09-2020 20:27:53	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	24-09-2020 20:40:20	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
1	24-09-2020 20:54:46	E75S	A	83,2	88,7	93,2
1	24-09-2020 20:59:31	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	24-09-2020 21:10:08	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	24-09-2020 21:15:33	E190	A	82,4	87,7	92,8
1	24-09-2020 21:17:43	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	24-09-2020 21:21:12	E195	A	82,0	88,8	93,7
1	24-09-2020 21:24:23	B738	A	84,8	90,9	95,6
1	24-09-2020 21:26:20	E190	A	82,4	87,7	92,9
1	24-09-2020 21:31:29	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	24-09-2020 21:47:05	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	24-09-2020 21:55:00	E170	A	82,1	87,9	92,6
1	24-09-2020 21:58:33	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	25-09-2020 06:03:22	DH8D	A	78,5	84,1	90,0
1	25-09-2020 06:08:35	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
1	25-09-2020 06:10:31	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	25-09-2020 06:12:21	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	25-09-2020 06:14:33	E170	A	85,0	90,8	95,0
1	25-09-2020 06:16:32	B734	A	83,5	91,3	96,1
1	25-09-2020 06:18:24	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
1	25-09-2020 06:21:24	DH8D	A	79,6	84,2	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2020 06:22:56	B752	A	86,1	93,3	99,3
1	25-09-2020 06:25:27	E75S	A	82,1	88,3	92,9
1	25-09-2020 06:27:26	B738	A	84,4	91,1	96,4
1	25-09-2020 06:35:27	A320	A	81,7	87,7	93,5
1	25-09-2020 07:06:12	B738	A	86,2	92,5	97,7
1	25-09-2020 07:12:20	GLF6	A	78,7	83,3	89,1
1	25-09-2020 07:15:40	AT72	A	82,2	88,6	95,4
1	25-09-2020 08:12:10	B738	A	84,6	90,0	95,8
1	25-09-2020 08:49:18	A321	A	83,4	90,5	96,1
1	25-09-2020 08:53:37	DH8D	A	78,1	82,9	88,9
1	25-09-2020 08:58:21	E35L	A	79,5	83,9	89,9
1	25-09-2020 09:03:57	C56X	A	83,5	90,0	93,5
1	25-09-2020 09:07:00	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	25-09-2020 09:19:38	DH8D	A	78,7	84,9	91,0
1	25-09-2020 09:37:51	A21N	A	83,1	88,0	93,8
1	25-09-2020 09:41:03	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	25-09-2020 09:48:10	AT75	A	81,4	88,3	93,7
1	25-09-2020 09:59:40	DH8D	A	80,4	84,9	90,0
1	25-09-2020 10:54:18	A21N	A	84,8	91,1	95,6
1	25-09-2020 11:24:10	A321	A	83,6	91,1	95,6
1	25-09-2020 11:27:07	E190	A	81,9	87,7	92,7
1	25-09-2020 11:29:21	B350	A	76,6	82,5	88,6
1	25-09-2020 11:39:48	E75S	A	82,3	90,3	94,9
1	25-09-2020 11:42:02	A21N	A	83,0	88,3	93,8
1	25-09-2020 11:44:27	SF34	A	81,1	87,2	92,2
1	25-09-2020 11:50:26	E195	A	83,6	88,9	94,0
1	25-09-2020 11:59:32	E75S	A	80,7	86,9	92,5
1	25-09-2020 12:02:02	E195	A	85,0	90,6	95,0
1	25-09-2020 12:05:07	E195	A	83,4	89,7	94,5
1	25-09-2020 12:07:36	B738	A	86,4	92,9	97,5
1	25-09-2020 12:11:16	B738	A	83,4	91,0	96,4
1	25-09-2020 12:16:09	B77W	A	89,1	94,8	100,3
1	25-09-2020 12:23:40	E75S	A	82,0	87,9	93,5
1	25-09-2020 12:31:36	E170	A	81,7	87,8	93,1
1	25-09-2020 12:37:19	E170	A	82,7	87,0	92,7
1	25-09-2020 12:50:46	B738	A	84,2	91,7	96,8
1	25-09-2020 13:03:14	C130	A	85,8	93,2	97,5
1	25-09-2020 13:10:46	E170	A	82,7	87,2	92,7
1	25-09-2020 13:15:18	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
1	25-09-2020 13:18:43	DH8D	A	78,8	84,2	89,6
1	25-09-2020 13:23:57	DH8D	A	81,9	86,6	92,3
1	25-09-2020 13:25:44	DH8D	A	80,0	83,9	90,0
1	25-09-2020 13:27:36	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	25-09-2020 13:30:22	DH8D	A	78,2	83,1	89,0
1	25-09-2020 13:32:35	E190	A	82,5	87,9	93,3
1	25-09-2020 13:34:35	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	25-09-2020 13:36:57	E195	A	83,5	90,9	95,6
1	25-09-2020 13:38:57	E75S	A	84,5	90,8	95,3
1	25-09-2020 13:48:45	A20N	A	82,2	88,2	94,0
1	25-09-2020 13:58:47	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	25-09-2020 14:04:03	E75S	A	84,3	90,9	95,4
1	25-09-2020 14:07:20	E170	A	81,9	87,0	92,3
1	25-09-2020 14:19:37	E190	A	83,1	90,4	95,4
1	25-09-2020 14:28:12	E170	A	83,1	87,6	93,1
1	25-09-2020 14:32:06	E195	A	83,2	90,4	95,3
1	25-09-2020 14:38:51	E75S	A	83,1	88,6	93,9
1	25-09-2020 15:00:08	E170	A	80,4	86,8	92,7
1	25-09-2020 15:03:03	A21N	A	75,5	79,0	87,6
1	25-09-2020 15:05:32	A21N	A	81,4	87,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2020 15:08:46	A320	A	84,1	90,8	95,8
1	25-09-2020 15:11:00	A320	A	84,2	90,4	95,7
1	25-09-2020 15:14:10	A21N	A	84,8	90,6	95,2
1	25-09-2020 16:11:45	CRJ9	A	80,6	87,1	92,9
1	25-09-2020 16:15:50	C56X	A	81,7	89,3	93,2
1	25-09-2020 16:19:04	PRM1	A	78,5	83,2	88,5
1	25-09-2020 17:14:32	A319	A	82,9	88,1	94,0
1	25-09-2020 17:23:50	C68A	A	77,2	81,9	87,6
1	25-09-2020 17:33:21	A21N	A	81,4	88,7	94,2
1	25-09-2020 17:58:11	A333	A	86,8	92,6	98,9
1	25-09-2020 18:02:21	A20N	A	81,8	88,1	93,8
1	25-09-2020 18:04:35	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
1	25-09-2020 18:16:10	GLEX	A	78,9	83,5	88,9
1	25-09-2020 18:39:02	E170	A	82,5	88,8	94,0
1	25-09-2020 18:42:39	E195	A	83,6	88,5	94,0
1	25-09-2020 18:44:59	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	25-09-2020 18:48:02	E75S	A	82,7	88,5	93,9
1	25-09-2020 18:50:28	AT75	A	81,5	87,0	92,6
1	25-09-2020 18:53:02	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
1	25-09-2020 18:55:21	BCS3	A	82,8	88,3	93,5
1	25-09-2020 18:57:50	E195	A	83,0	89,1	94,4
1	25-09-2020 19:00:20	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
1	25-09-2020 19:02:48	E75S	A	82,3	88,1	93,5
1	25-09-2020 19:05:19	E195	A	83,5	89,0	94,6
1	25-09-2020 19:15:00	E75S	A	82,7	88,9	94,2
1	25-09-2020 19:18:20	A332	A	86,8	93,6	99,1
1	25-09-2020 19:23:14	E170	A	85,3	90,1	95,3
1	25-09-2020 19:34:33	E170	A	83,8	90,2	94,6
1	25-09-2020 19:38:36	HDJT	A	76,5	79,8	85,5
1	25-09-2020 19:41:27	P180	A	86,0	92,7	99,4
1	25-09-2020 19:52:19	B738	A	86,1	92,3	97,2
1	25-09-2020 19:55:23	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
1	25-09-2020 19:57:37	E170	A	84,0	90,1	94,8
1	25-09-2020 20:20:03	B734	A	87,4	94,5	98,9
1	25-09-2020 20:22:29	DH8D	A	79,8	86,1	92,3
1	25-09-2020 20:24:51	E170	A	83,2	88,8	94,0
1	25-09-2020 20:30:36	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
1	25-09-2020 20:33:56	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	25-09-2020 20:44:04	E35L	A	81,5	86,6	91,5
1	25-09-2020 20:47:26	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	25-09-2020 20:51:20	E75S	A	83,0	89,0	93,8
1	25-09-2020 20:58:14	E75S	A	85,0	91,1	95,8
1	25-09-2020 21:01:01	E190	A	84,2	90,1	95,0
1	25-09-2020 21:07:04	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	25-09-2020 21:11:53	E195	A	83,1	89,8	94,5
1	25-09-2020 21:15:49	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	25-09-2020 21:18:02	E75S	A	83,4	88,0	93,4
1	25-09-2020 21:20:36	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	25-09-2020 21:23:57	E195	A	83,2	88,4	94,0
1	25-09-2020 21:27:06	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	25-09-2020 21:37:01	E195	A	85,0	90,0	95,4
1	25-09-2020 21:40:28	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	25-09-2020 21:44:00	A21N	A	83,0	89,1	94,4
1	25-09-2020 21:46:02	E195	A	83,6	89,9	94,8
1	25-09-2020 21:48:29	E195	A	83,1	89,5	94,5
1	25-09-2020 21:59:34	E190	A	83,3	88,2	93,7
1	26-09-2020 06:07:37	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	26-09-2020 06:09:18	DH8D	A	80,2	84,1	89,3
1	26-09-2020 06:11:03	DH8D	A	80,0	83,8	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2020 06:13:20	E75S	A	81,9	88,4	93,6
1	26-09-2020 06:15:06	E75S	A	81,6	88,0	93,9
1	26-09-2020 06:17:09	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	26-09-2020 06:19:34	E170	A	83,3	89,7	95,3
1	26-09-2020 06:22:07	DH8D	A	78,9	82,9	88,9
1	26-09-2020 06:56:15	B738	A	84,5	90,9	95,7
1	26-09-2020 08:54:36	A320	A	84,3	89,6	95,1
1	26-09-2020 09:00:37	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
1	26-09-2020 09:14:23	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	26-09-2020 10:30:09	E75L	A	84,0	89,4	94,4
1	26-09-2020 10:54:39	E170	A	81,8	89,6	94,8
1	26-09-2020 11:12:10	A21N	A	82,5	88,6	93,9
1	26-09-2020 11:35:15	A21N	A	82,8	87,8	93,6
1	26-09-2020 11:36:44	B738	A	86,6	92,1	97,0
1	26-09-2020 11:40:46	E75S	A	85,1	91,2	95,9
1	26-09-2020 11:48:30	E75S	A	80,9	87,4	92,7
1	26-09-2020 11:50:28	E190	A	83,5	89,7	94,6
1	26-09-2020 11:52:43	DH8D	A	81,4	87,2	92,5
1	26-09-2020 11:59:10	E170	A	83,5	88,5	93,5
1	26-09-2020 12:02:48	E75S	A	82,1	87,0	92,5
1	26-09-2020 12:05:35	A21N	A	83,9	89,9	95,1
1	26-09-2020 12:07:11	B738	A	83,4	90,3	95,4
1	26-09-2020 12:09:10	E195	A	82,0	88,9	94,3
1	26-09-2020 12:14:45	E190	A	81,2	87,8	93,2
1	26-09-2020 12:21:39	E75S	A	84,5	90,7	95,7
1	26-09-2020 12:36:02	P180	A	87,3	92,2	99,3
1	26-09-2020 12:40:03	E75S	A	81,7	88,8	94,5
1	26-09-2020 12:43:36	E190	A	84,6	90,4	95,4
1	26-09-2020 12:53:50	E170	A	83,7	88,4	93,7
1	26-09-2020 13:09:45	DH8D	A	82,2	87,4	93,4
1	26-09-2020 13:11:44	B788	A	85,7	91,0	97,2
1	26-09-2020 13:14:16	E170	A	83,3	89,4	94,5
1	26-09-2020 13:16:27	E170	A	82,6	88,4	93,4
1	26-09-2020 13:26:35	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
1	26-09-2020 13:28:52	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
1	26-09-2020 13:30:58	B789	A	85,4	91,7	98,4
1	26-09-2020 13:33:40	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	26-09-2020 13:36:01	DH8D	A	80,1	85,0	90,6
1	26-09-2020 13:38:02	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
1	26-09-2020 13:40:03	A21N	A	81,8	87,2	92,6
1	26-09-2020 13:43:17	E195	A	85,2	91,6	96,0
1	26-09-2020 13:45:59	CL35	A	79,4	84,7	89,8
1	26-09-2020 13:53:47	B738	A	86,9	92,6	97,3
1	26-09-2020 13:58:23	E195	A	84,5	89,4	94,5
1	26-09-2020 14:06:56	B738	A	85,2	90,8	95,9
1	26-09-2020 14:16:50	E195	A	83,9	90,3	95,3
1	26-09-2020 14:25:14	E195	A	83,5	89,7	94,9
1	26-09-2020 14:27:02	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	26-09-2020 14:38:28	B738	A	85,1	91,8	96,5
1	26-09-2020 14:45:03	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	26-09-2020 14:48:59	B734	A	85,4	91,8	96,2
1	26-09-2020 14:51:30	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	26-09-2020 14:57:23	E75S	A	82,6	88,4	93,8
1	26-09-2020 15:02:05	E170	A	83,6	90,2	94,8
1	26-09-2020 15:06:28	A319	A	84,1	90,9	96,4
1	26-09-2020 15:08:56	B734	A	84,9	91,3	95,7
1	26-09-2020 15:28:01	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	26-09-2020 15:32:58	A20N	A	82,3	89,0	94,9
1	26-09-2020 15:35:33	A21N	A	83,0	88,1	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-09-2020 15:40:35	A321	A	85,5	91,7	97,0
1	26-09-2020 15:59:21	E195	A	82,7	89,6	94,5
1	26-09-2020 17:04:00	B738	A	84,7	91,8	97,0
1	26-09-2020 17:06:02	A320	A	83,3	89,3	95,0
1	26-09-2020 17:15:18	B738	A	86,5	92,1	96,9
1	26-09-2020 18:01:25	C680	A	78,3	82,5	87,8
1	26-09-2020 18:06:49	A21N	A	85,4	90,7	95,8
1	26-09-2020 18:10:37	DH8D	A	84,2	90,1	95,7
1	26-09-2020 18:17:41	A21N	A	82,8	88,3	94,0
1	26-09-2020 18:26:28	E170	A	83,4	88,6	93,8
1	26-09-2020 18:33:04	E75S	A	83,3	88,7	93,8
1	26-09-2020 18:35:58	DH8D	A	79,6	84,6	90,8
1	26-09-2020 18:38:22	E170	A	83,8	89,8	94,2
1	26-09-2020 18:40:35	SF34	A	81,8	87,2	91,8
1	26-09-2020 18:43:18	E75S	A	82,6	88,0	93,4
1	26-09-2020 18:47:16	E195	A	83,5	90,1	95,3
1	26-09-2020 18:49:44	DH8D	A	81,6	86,8	92,7
1	26-09-2020 18:59:04	DH8D	A	81,0	84,9	90,5
1	26-09-2020 19:02:51	E75S	A	82,1	87,5	92,9
1	26-09-2020 19:07:18	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
1	26-09-2020 19:28:37	E170	A	83,2	89,5	94,0
1	26-09-2020 19:30:45	B738	A	85,0	91,4	96,5
1	26-09-2020 19:35:52	AT75	A	82,2	88,0	93,3
1	26-09-2020 20:07:32	E75S	A	83,6	89,8	94,8
1	26-09-2020 20:18:17	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	26-09-2020 20:41:40	B738	A	85,6	92,3	97,1
1	26-09-2020 21:11:38	E75S	A	82,2	87,1	92,6
1	26-09-2020 21:27:38	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	26-09-2020 21:33:02	B738	A	83,7	91,0	96,2
1	26-09-2020 21:37:42	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	26-09-2020 21:39:56	B738	A	84,8	91,3	96,6
1	27-09-2020 06:02:27	A21N	D	79,5	84,1	91,5
1	27-09-2020 06:04:29	A21N	D	79,0	84,0	91,8
1	27-09-2020 06:14:34	E190	D	77,5	81,9	90,7
1	27-09-2020 06:37:13	A319	D	78,6	83,2	91,6
1	27-09-2020 06:44:51	B738	D	85,2	90,6	97,5
1	27-09-2020 06:47:13	B738	D	83,1	87,9	96,5
1	27-09-2020 06:52:28	B738	D	81,5	85,7	94,6
1	27-09-2020 07:20:13	A320	D	80,4	84,2	93,7
1	27-09-2020 07:25:01	E75S	D	76,4	81,7	91,7
1	27-09-2020 07:26:28	A21N	D	78,5	82,4	91,1
1	27-09-2020 07:32:08	E75S	D	78,9	83,2	92,7
1	27-09-2020 08:22:18	B738	D	83,6	88,6	96,6
1	27-09-2020 09:21:15	BCS3	D	72,0	74,0	81,6
1	27-09-2020 09:23:05	B738	D	82,7	87,0	95,2
1	27-09-2020 09:25:21	B738	D	82,5	86,7	95,3
1	27-09-2020 09:36:36	E75S	D	80,0	84,4	92,7
1	27-09-2020 09:38:33	B738	D	82,3	86,7	94,9
1	27-09-2020 10:28:27	E170	D	77,7	82,0	91,3
1	27-09-2020 11:01:27	E195	D	79,2	83,2	93,0
1	27-09-2020 11:05:23	A20N	D	75,5	80,3	88,7
1	27-09-2020 11:07:05	E75S	D	77,4	82,6	92,1
1	27-09-2020 11:11:40	E195	D	78,8	82,8	91,8
1	27-09-2020 11:17:12	E170	D	76,4	80,2	90,1
1	27-09-2020 11:20:41	E195	D	77,4	81,2	90,7
1	27-09-2020 11:24:03	B738	D	82,0	86,7	95,3
1	27-09-2020 11:36:53	B738	D	76,7	80,3	90,8
1	27-09-2020 11:41:11	A21N	D	80,5	85,5	93,1
1	27-09-2020 11:48:04	E195	D	77,8	81,6	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2020 11:54:57	A21N	D	79,1	84,7	91,6
1	27-09-2020 12:11:35	E190	D	78,1	82,6	91,1
1	27-09-2020 12:21:07	A21N	D	76,8	80,5	89,5
1	27-09-2020 12:53:55	A21N	D	79,4	84,4	92,0
1	27-09-2020 12:55:53	E190	D	77,3	81,4	90,9
1	27-09-2020 13:27:07	E195	D	80,8	86,0	93,8
1	27-09-2020 13:34:01	A320	D	81,4	85,4	95,1
1	27-09-2020 14:21:50	B738	D	82,1	86,9	95,3
1	27-09-2020 14:48:59	B738	D	82,3	87,4	95,5
1	27-09-2020 15:04:25	B735	D	78,8	83,9	92,2
1	27-09-2020 15:29:19	E170	D	80,2	84,5	93,4
1	27-09-2020 15:30:45	A20N	D	76,0	78,5	88,5
1	27-09-2020 15:33:38	E195	D	80,2	85,2	93,2
1	27-09-2020 15:42:38	E170	D	80,3	84,9	93,5
1	27-09-2020 15:44:35	E75S	D	78,6	82,5	91,8
1	27-09-2020 15:50:03	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
1	27-09-2020 15:55:30	E170	D	79,1	83,1	92,5
1	27-09-2020 15:57:04	B738	D	84,1	90,0	97,3
1	27-09-2020 16:18:19	A21N	D	77,2	81,6	90,2
1	27-09-2020 16:23:01	A320	D	79,6	83,8	93,2
1	27-09-2020 16:24:19	E170	D	79,3	83,2	92,9
1	27-09-2020 16:31:02	DH8D	D	72,7	74,0	83,5
1	27-09-2020 16:32:20	DH8D	D	71,1	73,1	81,9
1	27-09-2020 16:37:59	E195	D	80,5	85,3	93,3
1	27-09-2020 16:39:23	B738	D	79,5	83,7	93,0
1	27-09-2020 16:41:07	E195	D	80,1	85,3	93,1
1	27-09-2020 16:42:25	E75S	D	81,0	85,9	94,0
1	27-09-2020 16:43:49	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
1	27-09-2020 16:45:04	DH8D	D	71,3	72,3	80,9
1	27-09-2020 16:51:31	E195	D	80,3	84,7	93,5
1	27-09-2020 16:55:25	E75S	D	79,8	84,6	92,8
1	27-09-2020 17:00:21	E190	D	78,9	83,8	92,1
1	27-09-2020 17:04:40	C25A	D	73,1	75,1	84,3
1	27-09-2020 17:06:56	CRJ9	D	76,4	81,0	90,3
1	27-09-2020 17:08:32	E195	D	79,0	84,0	92,4
1	27-09-2020 17:10:56	E75S	D	78,6	84,6	92,8
1	27-09-2020 17:12:49	E170	D	80,7	85,6	93,9
1	27-09-2020 17:14:27	E75S	D	80,1	85,4	93,4
1	27-09-2020 17:18:26	E75S	D	80,1	85,2	94,6
1	27-09-2020 17:20:06	E195	D	80,2	84,8	93,0
1	27-09-2020 17:22:26	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	27-09-2020 17:24:16	E195	D	81,8	87,4	94,8
1	27-09-2020 17:26:00	E75S	D	79,3	84,3	93,5
1	27-09-2020 17:27:48	A21N	D	80,2	85,4	92,8
1	27-09-2020 17:31:48	E195	D	77,8	81,6	92,6
1	27-09-2020 17:43:29	A21N	D	78,7	84,6	92,5
1	27-09-2020 17:58:09	DH8D	D	71,7	72,7	82,1
1	27-09-2020 18:04:36	A319	D	82,1	85,3	94,9
1	27-09-2020 18:06:34	A320	D	80,1	82,8	93,2
1	27-09-2020 18:09:14	E190	D	77,5	83,6	91,6
1	27-09-2020 18:33:27	A21N	D	79,7	84,6	92,0
1	27-09-2020 18:45:16	A320	D	81,0	84,9	94,8
1	27-09-2020 19:09:02	C25A	D	78,8	83,2	92,2
1	27-09-2020 19:31:40	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
1	27-09-2020 19:54:35	E195	D	77,7	82,5	91,1
1	27-09-2020 19:59:06	LJ35	D	80,1	85,0	92,9
1	27-09-2020 20:01:00	GLF5	D	77,5	82,3	90,7
1	27-09-2020 20:06:09	BCS3	D	75,1	78,6	87,9
1	27-09-2020 20:36:04	CRJ9	D	77,8	81,5	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2020 20:40:26	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
1	27-09-2020 21:05:41	DH8D	D	73,8	75,5	83,3
1	28-09-2020 06:04:48	A21N	D	80,9	85,7	92,9
1	28-09-2020 06:08:04	E190	D	79,9	84,6	93,1
1	28-09-2020 06:14:21	A21N	D	80,1	86,5	93,1
1	28-09-2020 06:29:09	B738	D	85,3	91,2	97,4
1	28-09-2020 08:01:11	BCS3	A	78,1	85,9	92,0
1	28-09-2020 08:23:14	E195	A	82,5	89,0	93,9
1	28-09-2020 08:48:45	FA50	A	83,0	88,3	92,6
1	28-09-2020 08:58:40	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
1	28-09-2020 09:05:19	DH8D	A	79,6	84,5	90,1
1	28-09-2020 09:08:44	DH8D	A	80,0	85,0	90,0
1	28-09-2020 09:13:37	A21N	A	85,1	91,2	96,3
1	28-09-2020 09:38:13	DH8D	A	78,8	83,6	89,3
1	28-09-2020 09:43:03	AT75	A	81,0	87,2	92,5
1	28-09-2020 09:47:00	A21N	A	84,2	89,3	94,6
1	28-09-2020 09:53:50	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
1	28-09-2020 10:20:33	E170	A	79,8	87,5	92,6
1	28-09-2020 10:43:14	A320	A	81,9	87,2	93,4
1	28-09-2020 10:45:54	A21N	A	82,5	87,3	92,9
1	28-09-2020 10:49:21	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	28-09-2020 10:56:17	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	28-09-2020 10:59:19	E75S	A	80,4	87,5	92,9
1	28-09-2020 11:24:35	A21N	A	81,6	86,8	92,4
1	28-09-2020 11:26:56	E550	A	78,3	83,5	88,3
1	28-09-2020 11:28:48	A21N	A	84,0	89,2	94,4
1	28-09-2020 11:33:47	B738	A	84,4	91,8	96,7
1	28-09-2020 11:37:16	E190	A	82,0	88,3	93,4
1	28-09-2020 11:39:31	E170	A	82,5	88,5	93,3
1	28-09-2020 11:42:34	C525	A	79,5	84,3	89,9
1	28-09-2020 11:48:16	E190	A	84,2	89,8	95,0
1	28-09-2020 11:54:26	E75S	A	78,4	86,5	92,4
1	28-09-2020 11:56:25	B738	A	85,0	91,2	96,5
1	28-09-2020 11:58:53	B789	A	84,4	90,8	97,4
1	28-09-2020 12:01:45	E195	A	84,1	90,2	94,8
1	28-09-2020 12:05:08	BE20	A	80,4	86,7	93,0
1	28-09-2020 12:07:12	E75S	A	82,2	86,3	92,2
1	28-09-2020 12:10:40	E75S	A	79,6	85,9	91,6
1	28-09-2020 12:16:00	E195	A	82,8	89,0	94,2
1	28-09-2020 12:20:19	B788	A	84,6	89,5	96,4
1	28-09-2020 12:27:48	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	28-09-2020 12:33:53	E75S	A	82,8	88,3	93,2
1	28-09-2020 12:36:20	GLF5	A	76,3	81,9	88,3
1	28-09-2020 12:38:24	E170	A	82,9	90,9	95,9
1	28-09-2020 12:42:09	E170	A	81,2	87,5	93,3
1	28-09-2020 12:44:06	E170	A	83,2	88,6	93,7
1	28-09-2020 12:59:05	E190	A	83,5	89,9	94,7
1	28-09-2020 13:16:53	DH8D	A	79,2	84,3	89,7
1	28-09-2020 13:19:13	E190	A	81,9	87,8	92,7
1	28-09-2020 13:24:45	B77W	A	86,6	92,9	98,9
1	28-09-2020 13:27:15	DH8D	A	79,6	84,9	91,0
1	28-09-2020 13:32:05	L410	A	81,1	85,2	91,1
1	28-09-2020 13:34:10	E195	A	82,6	89,3	94,4
1	28-09-2020 13:36:16	DH8D	A	80,2	86,2	91,7
1	28-09-2020 13:39:26	DH8D	A	80,8	87,0	93,1
1	28-09-2020 13:41:42	E195	A	83,0	89,5	94,4
1	28-09-2020 13:43:56	E75S	A	82,1	88,5	93,5
1	28-09-2020 13:47:05	P180	A	86,9	94,2	100,3
1	28-09-2020 13:53:21	E75S	A	83,1	88,9	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-09-2020 14:03:46	E195	A	83,2	89,9	94,7
1	28-09-2020 14:07:48	B735	A	85,4	92,7	97,2
1	28-09-2020 14:19:39	A20N	A	80,8	88,4	94,0
1	28-09-2020 14:27:34	E195	A	82,3	89,1	94,3
1	28-09-2020 14:30:31	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	28-09-2020 14:37:31	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	28-09-2020 14:40:05	E170	A	83,3	89,4	94,5
1	28-09-2020 14:49:18	A21N	A	82,1	87,9	93,6
1	28-09-2020 15:00:16	E75S	A	81,1	87,9	93,2
1	28-09-2020 15:14:50	E170	A	82,8	88,4	93,6
1	28-09-2020 15:16:03	B738	A	84,9	90,5	96,0
1	28-09-2020 15:18:15	A319	A	82,1	88,7	94,4
1	28-09-2020 16:02:20	CRJ9	A	80,2	84,5	90,7
1	28-09-2020 17:04:02	A21N	A	80,8	87,5	92,9
1	28-09-2020 17:06:10	A320	A	80,7	88,3	94,1
1	28-09-2020 17:40:57	B77W	A	87,2	94,4	100,2
1	28-09-2020 17:56:53	A20N	A	80,5	86,3	92,5
1	28-09-2020 18:09:56	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	28-09-2020 18:33:00	E170	A	84,6	89,3	94,2
1	28-09-2020 18:38:57	E75S	A	83,3	89,3	94,1
1	28-09-2020 18:44:38	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
1	28-09-2020 18:46:46	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	28-09-2020 18:48:53	AT75	A	80,3	87,0	92,9
1	28-09-2020 18:51:14	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
1	28-09-2020 18:54:36	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	28-09-2020 18:58:15	DH8D	A	79,5	84,9	90,2
1	28-09-2020 19:01:38	E195	A	83,3	90,2	95,6
1	28-09-2020 19:16:02	E170	A	83,5	88,7	93,9
1	28-09-2020 19:32:51	E170	A	82,2	88,0	93,6
1	28-09-2020 19:37:43	B738	A	87,4	94,5	99,7
1	28-09-2020 20:21:57	B734	A	85,2	92,3	96,9
1	28-09-2020 20:46:34	E75S	A	82,8	89,1	94,3
1	28-09-2020 20:50:23	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
1	28-09-2020 20:52:57	E75S	A	84,1	89,5	95,2
1	28-09-2020 21:10:27	E195	A	83,6	89,8	95,1
1	28-09-2020 21:13:09	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	28-09-2020 21:26:08	E190	A	84,0	88,8	94,4
1	28-09-2020 21:28:25	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	28-09-2020 21:30:47	E75S	A	82,7	88,4	93,8
1	28-09-2020 21:32:42	B738	A	85,6	91,6	97,1
1	28-09-2020 21:35:09	E195	A	83,3	90,8	95,8
1	28-09-2020 21:54:13	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
1	28-09-2020 21:58:41	E190	A	84,2	90,8	95,3
1	29-09-2020 06:01:45	B752	A	83,7	89,0	94,1
1	29-09-2020 06:08:58	E75S	A	79,5	83,8	89,5
1	29-09-2020 06:11:54	DH8D	A	83,5	89,5	94,3
1	29-09-2020 06:14:27	E170	A	81,3	88,0	93,1
1	29-09-2020 06:16:44	E75S	A	79,6	84,1	89,6
1	29-09-2020 06:18:44	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
1	29-09-2020 06:21:43	DH8D	A	79,8	83,5	89,8
1	29-09-2020 06:23:33	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
1	29-09-2020 06:26:36	DH8D	A	86,9	94,5	98,9
1	29-09-2020 06:29:00	B734	A	87,1	94,4	99,8
1	29-09-2020 07:40:52	AT72	A	84,0	91,0	97,0
1	29-09-2020 08:38:49	C27J	A	84,1	90,2	94,9
1	29-09-2020 08:41:45	FA7X	A	82,0	86,7	91,6
1	29-09-2020 08:53:17	CL60	A	79,2	84,3	90,0
1	29-09-2020 08:55:24	DH8D	A	78,4	83,8	89,6
1	29-09-2020 09:06:30	DH8D	A	79,7	85,0	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2020 09:15:40	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
1	29-09-2020 09:34:02	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	29-09-2020 09:51:50	E55P	A	79,7	85,8	90,4
1	29-09-2020 10:01:47	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	29-09-2020 10:19:49	E170	A	82,6	88,6	93,4
1	29-09-2020 10:53:21	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	29-09-2020 11:22:49	A21N	A	79,5	86,0	92,0
1	29-09-2020 11:27:27	A21N	A	81,2	88,2	93,5
1	29-09-2020 11:30:30	E190	A	83,8	90,4	95,3
1	29-09-2020 11:34:11	E190	A	82,6	90,4	95,2
1	29-09-2020 11:39:40	E170	A	82,0	87,6	92,8
1	29-09-2020 11:53:57	B738	A	85,1	93,0	98,1
1	29-09-2020 11:56:04	E75S	A	81,1	88,6	93,9
1	29-09-2020 11:58:17	B789	A	84,5	90,5	97,8
1	29-09-2020 12:03:07	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	29-09-2020 12:05:38	E195	A	83,7	90,5	95,2
1	29-09-2020 12:07:45	E75S	A	83,6	88,8	93,6
1	29-09-2020 12:09:52	E75S	A	82,8	88,5	93,2
1	29-09-2020 12:11:59	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	29-09-2020 12:21:12	B788	A	84,4	89,6	96,1
1	29-09-2020 12:23:41	E75S	A	81,3	87,5	92,8
1	29-09-2020 12:25:52	CRJ9	A	80,4	85,1	90,8
1	29-09-2020 12:36:35	E75S	A	82,6	88,3	93,1
1	29-09-2020 12:44:53	E170	A	82,0	87,9	93,1
1	29-09-2020 12:47:55	B738	A	84,9	92,2	97,0
1	29-09-2020 12:55:04	GLF5	A	79,0	84,3	89,8
1	29-09-2020 12:57:07	E75S	A	79,5	86,7	93,3
1	29-09-2020 13:12:48	E170	A	82,4	87,8	93,2
1	29-09-2020 13:15:41	B738	A	83,6	90,3	95,3
1	29-09-2020 13:18:39	E170	A	82,4	87,4	92,8
1	29-09-2020 13:22:57	DH8D	A	78,6	84,4	90,9
1	29-09-2020 13:25:15	DH8D	A	81,2	85,0	90,3
1	29-09-2020 13:30:46	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
1	29-09-2020 13:33:55	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	29-09-2020 13:58:03	E195	A	82,6	87,8	93,4
1	29-09-2020 14:17:40	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	29-09-2020 14:23:28	E170	A	81,0	88,1	93,3
1	29-09-2020 14:32:26	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	29-09-2020 14:35:05	E170	A	82,3	87,1	92,3
1	29-09-2020 14:46:01	B788	A	84,8	90,4	96,9
1	29-09-2020 15:09:30	A319	A	82,4	87,9	93,5
1	29-09-2020 15:34:08	C56X	A	81,6	88,3	92,4
1	29-09-2020 15:37:43	A21N	A	80,6	87,4	92,9
1	29-09-2020 16:30:47	B738	A	84,4	91,3	95,9
1	29-09-2020 16:33:41	A21N	A	82,4	88,1	93,2
1	29-09-2020 16:40:41	AN30	A	82,8	91,0	95,4
1	29-09-2020 17:03:10	W3	A	85,0	91,7	97,6
1	29-09-2020 17:17:47	A319	A	83,7	89,7	95,4
1	29-09-2020 17:33:43	A320	A	84,6	90,4	95,8
1	29-09-2020 17:39:00	LJ35	A	80,2	85,1	89,2
1	29-09-2020 18:01:51	A21N	A	82,5	87,5	92,9
1	29-09-2020 18:13:13	AT75	A	82,0	88,1	94,3
1	29-09-2020 18:15:43	DH8D	A	81,0	84,2	90,0
1	29-09-2020 18:23:37	A21N	A	82,4	87,2	92,8
1	29-09-2020 18:39:48	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	29-09-2020 18:43:12	E170	A	81,2	87,0	92,0
1	29-09-2020 18:44:58	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	29-09-2020 18:47:27	DH8D	A	80,0	83,9	90,0
1	29-09-2020 18:49:49	DH8D	A	79,9	84,3	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-09-2020 18:51:53	E75S	A	82,8	87,9	93,2
1	29-09-2020 18:54:24	B738	A	86,7	93,7	98,4
1	29-09-2020 18:57:49	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
1	29-09-2020 20:30:49	A319	D	80,3	84,2	93,3
1	29-09-2020 20:40:19	DH8D	D	74,2	77,7	85,6
1	29-09-2020 20:46:43	DH8D	D	71,8	74,4	84,4
1	29-09-2020 20:59:56	AT72	D	74,8	77,3	85,3
1	29-09-2020 21:08:42	B763	D	82,9	88,4	96,1
1	29-09-2020 21:34:56	A21N	D	83,5	89,4	95,6
1	29-09-2020 21:43:22	B752	D	81,1	86,0	94,3
1	29-09-2020 21:47:13	B734	D	79,9	86,1	93,9
1	29-09-2020 21:53:44	B738	D	86,8	92,2	98,6
1	29-09-2020 21:55:53	LJ35	D	82,4	87,0	94,7
1	30-09-2020 06:02:47	A21N	D	78,3	83,8	91,4
1	30-09-2020 06:09:47	A21N	D	80,1	85,1	92,7
1	30-09-2020 06:11:55	E190	D	80,7	86,0	93,5
1	30-09-2020 06:36:49	A319	D	81,4	86,2	94,7
1	30-09-2020 06:46:09	A21N	D	80,4	85,7	92,7
1	30-09-2020 06:48:09	B738	D	87,9	94,3	99,7
1	30-09-2020 06:56:41	DH8D	D	72,0	74,0	83,1
1	30-09-2020 07:15:25	AT75	D	74,5	77,6	86,8
1	30-09-2020 07:18:23	C25M	D	78,3	81,7	89,1
1	30-09-2020 07:20:25	A320	D	81,9	86,8	94,9
1	30-09-2020 07:21:55	B734	D	78,2	83,1	91,3
1	30-09-2020 07:29:03	DH8D	D	74,7	77,9	85,5
1	30-09-2020 07:33:43	E190	D	79,0	85,7	93,7
1	30-09-2020 07:36:31	E75S	D	80,8	87,4	95,2
1	30-09-2020 07:38:20	E75S	D	81,1	85,9	94,5
1	30-09-2020 07:43:20	E195	D	79,4	86,1	94,2
1	30-09-2020 07:45:57	E75S	D	79,3	85,6	94,0
1	30-09-2020 07:47:38	E75S	D	81,4	86,9	95,2
1	30-09-2020 08:01:04	E75S	D	80,4	85,6	94,7
1	30-09-2020 08:02:40	E195	D	81,3	86,4	93,8
1	30-09-2020 08:04:06	E75S	D	81,4	86,3	94,2
1	30-09-2020 08:15:42	E195	D	80,6	86,6	94,4
1	30-09-2020 09:16:31	GLF5	D	77,6	82,0	89,9
1	30-09-2020 09:20:55	C295	D	74,6	78,3	85,4
1	30-09-2020 09:28:21	E195	D	81,1	86,3	93,7
1	30-09-2020 09:31:22	E75S	D	81,7	86,7	95,0
1	30-09-2020 09:41:06	A21N	D	80,6	85,7	92,3
1	30-09-2020 10:00:25	E195	D	78,5	84,9	92,9
1	30-09-2020 10:03:00	B738	D	82,5	88,0	95,9
1	30-09-2020 10:05:36	B738	D	77,8	81,6	91,0
1	30-09-2020 10:11:32	MI8	D	72,4	74,5	82,8
1	30-09-2020 10:16:24	E195	D	78,9	84,4	92,2
1	30-09-2020 10:29:39	E170	D	78,6	83,0	92,5
1	30-09-2020 10:32:28	E190	D	77,3	81,4	90,3
1	30-09-2020 10:39:59	B738	D	85,3	90,4	97,4
1	30-09-2020 10:41:31	C295	D	74,9	77,0	83,9
1	30-09-2020 10:48:22	CL35	D	77,3	81,5	90,1
1	30-09-2020 10:56:57	DH8D	D	76,4	83,6	86,8
1	30-09-2020 11:02:08	CL35	D	75,2	79,7	88,2
1	30-09-2020 11:03:20	E195	D	81,9	86,8	94,4
1	30-09-2020 11:12:44	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	30-09-2020 11:14:02	DH8D	D	72,9	74,7	82,4
1	30-09-2020 11:15:06	E170	D	76,8	83,1	92,1
1	30-09-2020 11:43:38	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	30-09-2020 11:47:52	E75S	D	81,7	86,1	94,0
1	30-09-2020 12:02:05	DH8D	D	74,2	76,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-09-2020 12:18:17	A21N	D	77,3	84,1	92,0
1	30-09-2020 12:24:42	E190	D	78,9	83,2	91,7
1	30-09-2020 12:25:53	E170	D	78,6	83,0	91,4
1	30-09-2020 12:40:28	B738	D	84,4	88,9	96,2
1	30-09-2020 12:42:47	A321	D	83,2	88,5	96,6
1	30-09-2020 12:52:30	C500	D	74,4	78,5	86,7
1	30-09-2020 13:20:36	E195	D	80,7	86,1	93,0
1	30-09-2020 13:47:45	E190	D	76,4	81,9	90,9
1	30-09-2020 14:25:17	B738	D	84,7	89,8	96,7
1	30-09-2020 14:44:55	E75S	D	79,1	84,6	93,7
1	30-09-2020 14:56:31	DH8D	D	73,9	77,2	86,0
1	30-09-2020 14:59:32	E190	D	80,2	86,8	93,6
1	30-09-2020 15:13:50	C56X	D	73,1	77,3	84,8
1	30-09-2020 15:15:55	B735	D	77,5	83,2	91,3
1	30-09-2020 15:31:56	E75S	D	81,7	86,6	94,3
1	30-09-2020 15:53:15	E75S	D	80,3	85,4	93,9
1	30-09-2020 15:59:44	B738	D	84,5	92,1	99,0
1	30-09-2020 16:14:39	E195	D	81,3	89,8	96,5
1	30-09-2020 16:24:27	E195	D	82,5	88,8	96,0
1	30-09-2020 16:27:46	C25M	D	76,1	80,9	88,6
1	30-09-2020 16:29:04	A21N	D	79,2	85,6	92,5
1	30-09-2020 16:31:06	E75S	D	80,3	87,0	94,8
1	30-09-2020 16:37:19	A319	D	80,6	84,9	94,0
1	30-09-2020 16:38:48	DH8D	D	72,2	73,9	83,3
1	30-09-2020 16:40:10	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
1	30-09-2020 16:41:35	DH8D	D	72,8	74,6	84,0
1	30-09-2020 16:43:54	DH8D	D	72,4	74,5	84,2
1	30-09-2020 16:51:31	E75S	D	82,1	87,4	95,3
1	30-09-2020 16:52:53	E190	D	80,3	86,4	94,1
1	30-09-2020 16:57:20	E75S	D	82,6	88,4	95,8
1	30-09-2020 16:58:54	E170	D	82,2	87,8	95,4
1	30-09-2020 17:07:08	E170	D	80,8	86,5	94,8
1	30-09-2020 17:09:22	CRJ9	D	78,8	82,0	90,8
1	30-09-2020 17:11:20	FA7X	D	79,1	84,6	94,0
1	30-09-2020 17:13:03	AN30	D	81,5	90,0	94,3
1	30-09-2020 17:16:11	E195	D	81,4	87,1	94,9
1	30-09-2020 17:17:40	E75S	D	81,1	86,8	93,9
1	30-09-2020 17:20:23	E75S	D	82,8	88,0	95,4
1	30-09-2020 17:22:09	E75S	D	77,9	85,2	93,9
1	30-09-2020 17:24:11	CL60	D	77,5	81,5	87,5
1	30-09-2020 17:25:31	E75S	D	81,5	87,4	95,0
1	30-09-2020 17:32:51	C27J	D	73,4	74,7	84,2
1	30-09-2020 17:38:05	C525	D	78,2	82,0	90,0
1	30-09-2020 17:39:50	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
1	30-09-2020 17:45:42	A21N	D	79,9	85,6	92,4
1	30-09-2020 17:47:51	B738	D	85,8	91,4	97,9
1	30-09-2020 18:13:48	E170	D	82,4	88,2	95,8
1	30-09-2020 18:20:09	C510	D	74,1	78,3	86,7
1	30-09-2020 18:29:27	A319	D	83,1	88,2	96,1
1	30-09-2020 18:39:47	A319	D	82,8	89,4	97,3
1	30-09-2020 18:50:15	A20N	D	74,8	80,1	88,4
1	30-09-2020 19:28:10	A21N	D	79,9	85,3	92,2
1	30-09-2020 19:30:58	TBM9	D	71,9	73,2	81,5
1	30-09-2020 20:47:00	DH8D	D	75,0	77,5	85,0
1	30-09-2020 20:53:10	DH8D	D	74,5	77,1	86,0
1	30-09-2020 21:08:56	B763	D	82,7	88,9	96,1
1	30-09-2020 21:15:53	AT72	D	73,7	77,4	85,4
1	30-09-2020 21:43:16	B734	D	80,5	87,5	94,3
1	30-09-2020 21:51:56	B752	D	83,2	88,5	97,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2020 22:03:46	W3	A	82,9	89,8	97,5
1	01-09-2020 22:14:51	A21N	A	82,0	88,4	93,8
1	01-09-2020 22:21:28	A21N	A	80,0	87,4	93,2
1	01-09-2020 22:27:35	W3	A	83,1	89,8	96,3
1	01-09-2020 22:32:34	E75S	A	81,0	89,3	94,0
1	01-09-2020 22:36:28	A21N	A	82,1	88,3	93,8
1	01-09-2020 22:41:28	A319	A	82,4	89,8	95,2
1	01-09-2020 22:48:31	A21N	A	82,4	89,7	94,9
1	01-09-2020 23:11:38	B738	A	83,1	91,1	96,3
1	01-09-2020 23:32:41	A321	A	80,3	87,0	93,1
1	02-09-2020 05:23:31	A21N	A	81,0	87,1	93,0
1	02-09-2020 05:41:38	B763	A	83,2	94,9	101,0
1	02-09-2020 05:44:00	B752	A	81,6	93,2	99,4
1	02-09-2020 05:51:07	A21N	A	79,5	86,4	92,1
1	02-09-2020 05:54:13	E190	A	81,4	89,3	94,6
1	02-09-2020 22:14:18	A21N	A	79,3	86,1	91,6
1	02-09-2020 22:27:04	B738	A	82,0	89,9	95,2
1	02-09-2020 22:30:02	A21N	A	78,6	85,9	91,8
1	02-09-2020 22:32:17	A21N	A	78,1	86,7	92,4
1	02-09-2020 22:39:39	A319	A	81,5	89,4	94,8
1	02-09-2020 23:27:44	B738	A	80,0	87,5	93,0
1	03-09-2020 05:39:44	B763	A	83,5	91,1	97,3
1	03-09-2020 05:44:13	B752	A	82,1	89,4	96,1
1	03-09-2020 05:53:29	E190	A	80,1	88,4	93,7
1	03-09-2020 05:56:27	C295	A	80,9	89,1	95,2
1	03-09-2020 22:08:30	B752	D	77,3	82,0	91,5
1	03-09-2020 22:50:45	E195	D	80,5	87,0	94,3
1	03-09-2020 23:07:11	DH8D	D	69,7	72,6	82,5
1	03-09-2020 23:08:46	E190	D	75,6	80,6	90,1
1	03-09-2020 23:11:17	DH8D	D	68,8	71,0	80,2
1	03-09-2020 23:12:41	DH8D	D	70,0	73,2	82,1
1	03-09-2020 23:14:04	DH8D	D	69,0	71,5	81,4
1	03-09-2020 23:15:28	DH8D	D	69,5	72,0	80,3
1	03-09-2020 23:16:45	E75S	D	80,0	85,7	93,8
1	03-09-2020 23:22:20	E170	D	78,1	83,5	92,4
1	04-09-2020 22:04:57	B752	D	79,6	85,5	94,8
1	04-09-2020 22:06:43	B738	D	82,9	89,0	96,3
1	04-09-2020 22:48:54	E195	D	79,7	85,8	92,9
1	04-09-2020 23:01:51	E75S	D	79,3	84,6	92,9
1	04-09-2020 23:04:57	DH8D	D	69,6	72,6	82,4
1	04-09-2020 23:06:38	DH8D	D	70,0	72,9	83,0
1	04-09-2020 23:08:11	DH8D	D	69,2	72,3	82,7
1	04-09-2020 23:09:50	E190	D	75,0	80,5	89,8
1	04-09-2020 23:11:35	DH8D	D	69,7	72,1	81,4
1	04-09-2020 23:13:41	E75S	D	78,5	83,3	92,6
1	04-09-2020 23:16:02	E170	D	76,6	81,6	91,1
1	04-09-2020 23:22:04	DH8D	D	68,8	71,0	79,9
1	05-09-2020 22:23:46	A21N	A	81,0	87,5	93,3
1	05-09-2020 23:10:36	DH8D	D	70,3	72,9	82,9
1	05-09-2020 23:12:11	DH8D	D	70,0	74,5	83,2
1	05-09-2020 23:13:56	E75S	D	78,1	83,7	92,5
1	05-09-2020 23:41:27	B734	D	76,7	82,2	91,0
1	06-09-2020 22:52:56	E195	D	80,4	86,9	94,0
1	06-09-2020 23:04:18	DH8D	D	70,0	72,8	82,1
1	06-09-2020 23:08:28	DH8D	D	70,6	74,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-09-2020 23:10:17	DH8D	D	69,6	72,3	81,6
1	06-09-2020 23:11:53	E75S	D	80,5	86,1	94,1
1	06-09-2020 23:13:44	DH8D	D	68,1	70,4	80,4
1	06-09-2020 23:15:20	E170	D	77,5	82,9	92,0
1	06-09-2020 23:16:51	E75S	D	79,8	85,4	93,6
1	06-09-2020 23:19:35	E190	D	77,8	83,8	91,8
1	07-09-2020 22:05:59	SF34	D	70,5	74,0	83,9
1	07-09-2020 22:29:52	B752	D	79,7	85,0	94,8
1	07-09-2020 22:43:01	E195	D	78,5	84,8	93,0
1	07-09-2020 22:59:25	DH8D	D	68,2	69,9	80,0
1	07-09-2020 23:02:17	DH8D	D	69,1	72,0	80,6
1	07-09-2020 23:08:09	E75S	D	77,0	82,0	91,7
1	07-09-2020 23:09:26	DH8D	D	69,0	71,9	80,8
1	07-09-2020 23:10:44	DH8D	D	69,6	73,2	81,1
1	07-09-2020 23:12:59	E170	D	77,4	82,7	91,9
1	07-09-2020 23:14:41	E75S	D	77,8	83,7	92,6
1	07-09-2020 23:16:13	DH8D	D	68,7	71,1	80,8
1	07-09-2020 23:21:35	E190	D	75,4	80,4	90,3
1	08-09-2020 05:52:00	B738	D	76,3	85,5	93,9
1	08-09-2020 22:02:16	B763	D	80,6	85,8	95,1
1	08-09-2020 22:15:07	A21N	A	79,8	85,6	91,0
1	08-09-2020 23:00:26	DH8D	D	68,8	72,5	82,0
1	08-09-2020 23:01:41	DH8D	D	67,9	71,5	81,4
1	08-09-2020 23:05:40	E75S	D	75,4	80,2	89,9
1	08-09-2020 23:06:59	DH8D	D	66,4	67,9	77,6
1	08-09-2020 23:08:22	E170	D	76,9	81,7	91,4
1	08-09-2020 23:09:47	DH8D	D	67,8	69,8	79,3
1	08-09-2020 23:11:09	E190	D	72,8	77,4	87,8
1	08-09-2020 23:12:35	E75S	D	76,7	81,6	91,4
1	09-09-2020 05:47:10	B738	D	81,2	87,8	95,2
1	09-09-2020 22:56:23	DH8D	D	70,2	73,1	83,2
1	09-09-2020 23:04:39	E170	D	77,8	82,9	92,1
1	09-09-2020 23:10:47	E75S	D	77,8	82,8	92,6
1	09-09-2020 23:12:13	E190	D	75,0	80,2	89,7
1	09-09-2020 23:13:33	DH8D	D	69,4	71,8	81,9
1	09-09-2020 23:14:50	DH8D	D	69,3	71,2	80,1
1	09-09-2020 23:16:17	DH8D	D	67,5	69,3	78,7
1	09-09-2020 23:18:25	DH8D	D	68,7	71,5	81,0
1	09-09-2020 23:19:59	E170	D	78,2	84,0	92,2
1	10-09-2020 05:53:33	A21N	D	76,9	83,0	90,7
1	10-09-2020 22:09:30	C130	D	82,4	89,6	95,2
1	10-09-2020 22:54:41	E190	D	75,5	80,9	90,0
1	10-09-2020 22:59:07	E195	D	80,0	86,1	93,4
1	10-09-2020 23:04:31	DH8D	D	71,0	73,6	83,5
1	10-09-2020 23:06:05	DH8D	D	71,2	75,3	84,7
1	10-09-2020 23:07:51	DH8D	D	68,2	69,8	80,0
1	10-09-2020 23:10:40	E75S	D	77,8	84,6	93,4
1	10-09-2020 23:13:58	E170	D	77,5	82,1	92,2
1	10-09-2020 23:15:46	DH8D	D	70,2	72,3	81,0
1	10-09-2020 23:21:40	DH8D	D	70,1	73,0	82,4
1	11-09-2020 01:19:10	SF34	A	81,2	88,9	93,5
1	11-09-2020 22:54:07	E195	D	81,0	89,3	95,3
1	11-09-2020 23:00:28	E75S	D	80,2	87,5	94,7
1	11-09-2020 23:05:10	E75S	D	80,8	88,9	95,6
1	11-09-2020 23:07:29	DH8D	D	72,5	76,6	84,9
1	11-09-2020 23:09:08	DH8D	D	71,6	75,1	83,9
1	11-09-2020 23:10:34	DH8D	D	71,1	74,3	83,7
1	11-09-2020 23:12:11	DH8D	D	71,0	74,6	83,3
1	11-09-2020 23:13:37	E170	D	77,7	84,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2020 23:15:12	DH8D	D	69,4	71,0	81,2
1	11-09-2020 23:19:29	E190	D	77,1	84,4	91,8
1	12-09-2020 05:56:31	E190	A	79,6	87,0	92,7
1	12-09-2020 05:58:23	B738	A	83,5	90,7	96,1
1	12-09-2020 22:10:11	A21N	A	79,1	85,2	90,8
1	12-09-2020 22:14:26	A21N	A	80,2	86,4	91,9
1	12-09-2020 22:29:52	A21N	A	80,1	87,1	92,7
1	12-09-2020 22:48:31	A319	A	79,0	89,2	94,7
1	12-09-2020 23:02:43	B738	A	82,2	89,8	94,7
1	12-09-2020 23:22:00	DH8D	D	70,2	73,6	82,7
1	13-09-2020 23:04:30	DH8D	D	70,2	73,9	83,2
1	13-09-2020 23:06:00	DH8D	D	70,0	73,8	82,0
1	13-09-2020 23:07:32	E190	D	76,9	82,1	90,9
1	13-09-2020 23:09:05	DH8D	D	70,3	73,2	82,1
1	13-09-2020 23:10:21	DH8D	D	68,9	72,2	82,7
1	13-09-2020 23:12:30	DH8D	D	78,9	83,8	93,1
1	13-09-2020 23:14:21	E75S	D	79,1	84,2	93,2
1	13-09-2020 23:16:47	DH8D	D	69,5	71,6	81,3
1	13-09-2020 23:18:52	E75S	D	78,2	83,7	92,5
1	13-09-2020 23:33:58	E75S	D	68,7	71,9	82,9
1	14-09-2020 05:31:59	PC12	D	70,6	75,3	81,7
1	14-09-2020 22:01:28	B752	D	79,8	85,1	93,9
1	14-09-2020 23:01:07	DH8D	D	69,8	71,9	81,6
1	14-09-2020 23:02:25	DH8D	D	70,9	74,7	82,6
1	14-09-2020 23:03:50	DH8D	D	69,4	71,7	79,8
1	14-09-2020 23:05:07	DH8D	D	68,7	71,8	81,7
1	14-09-2020 23:11:27	DH8D	D	69,1	71,9	81,1
1	14-09-2020 23:14:41	E170	D	78,2	83,9	92,4
1	14-09-2020 23:16:06	E75S	D	76,3	82,4	91,8
1	14-09-2020 23:24:03	E190	D	75,0	80,3	89,4
1	15-09-2020 05:46:23	B738	D	80,0	87,6	93,8
1	15-09-2020 22:09:22	E190	A	81,2	89,6	94,4
1	15-09-2020 22:12:51	A21N	A	80,1	88,0	93,3
1	15-09-2020 22:34:24	A21N	A	79,4	86,4	92,2
1	15-09-2020 22:36:27	A319	A	82,0	89,4	95,0
1	15-09-2020 23:24:41	B738	A	83,6	91,4	95,9
1	16-09-2020 01:03:55	P180	A	85,4	94,1	100,4
1	16-09-2020 05:09:51	A21N	A	79,9	87,2	93,1
1	16-09-2020 05:44:27	B752	A	83,7	91,6	97,8
1	16-09-2020 05:47:02	B763	A	83,1	91,2	97,4
1	16-09-2020 05:56:40	E190	A	79,5	88,1	93,5
1	16-09-2020 23:03:17	C56X	D	71,6	74,9	83,4
1	16-09-2020 23:04:49	DH8D	D	69,5	72,0	81,2
1	16-09-2020 23:08:04	DH8D	D	67,8	69,9	80,4
1	16-09-2020 23:09:27	DH8D	D	68,8	71,6	81,1
1	16-09-2020 23:10:52	DH8D	D	69,8	72,9	82,6
1	16-09-2020 23:13:54	E75S	D	78,2	83,5	92,7
1	16-09-2020 23:15:52	E195	D	77,3	83,4	91,3
1	16-09-2020 23:17:40	DH8D	D	69,2	71,6	80,4
1	16-09-2020 23:19:15	E190	D	74,8	80,6	89,6
1	16-09-2020 23:20:44	E170	D	78,3	84,3	92,6
1	17-09-2020 00:49:09	M28	D	66,6	68,8	78,3
1	17-09-2020 05:54:28	A21N	D	74,8	82,2	91,0
1	17-09-2020 23:01:41	DH8D	D	69,5	72,3	82,1
1	17-09-2020 23:05:40	E75S	D	78,6	83,4	93,2
1	17-09-2020 23:07:10	DH8D	D	70,2	72,9	83,6
1	17-09-2020 23:08:31	DH8D	D	68,8	71,2	79,6
1	17-09-2020 23:09:49	DH8D	D	67,3	69,1	79,8
1	17-09-2020 23:11:09	DH8D	D	70,7	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2020 23:13:44	E170	D	79,2	84,6	93,7
1	17-09-2020 23:15:30	E190	D	75,4	81,0	90,3
1	18-09-2020 05:54:53	P180	D	76,6	82,7	91,8
1	18-09-2020 22:25:18	C295	D	71,5	74,5	83,8
1	18-09-2020 23:08:40	DH8D	D	70,6	74,1	83,2
1	18-09-2020 23:10:58	DH8D	D	69,7	73,0	82,3
1	18-09-2020 23:13:51	E170	D	78,1	84,0	92,5
1	18-09-2020 23:15:54	DH8D	D	70,5	73,7	82,3
1	18-09-2020 23:17:14	DH8D	D	70,8	74,1	83,5
1	18-09-2020 23:19:03	DH8D	D	68,8	72,4	81,6
1	18-09-2020 23:23:23	E75S	D	78,1	83,7	92,8
1	18-09-2020 23:27:24	E190	D	76,6	82,7	91,3
1	18-09-2020 23:38:52	B738	D	83,5	89,6	96,3
1	19-09-2020 00:19:37	B738	D	76,7	82,8	90,5
1	19-09-2020 00:41:26	E75S	D	80,4	87,0	94,6
1	19-09-2020 23:00:13	DH8D	D	70,0	73,0	82,1
1	19-09-2020 23:14:26	E75S	D	79,1	86,0	93,3
1	19-09-2020 23:21:46	DH8D	D	69,6	71,8	81,9
1	20-09-2020 22:07:42	E190	A	80,3	88,0	93,3
1	20-09-2020 22:29:40	DH8D	A	77,6	83,3	89,0
1	20-09-2020 22:34:51	A21N	A	81,5	88,0	93,2
1	20-09-2020 22:37:15	A21N	A	82,4	89,0	93,9
1	20-09-2020 22:41:30	A21N	A	81,1	87,7	93,1
1	20-09-2020 22:50:40	A319	A	80,5	88,1	93,9
1	21-09-2020 05:20:08	B738	A	83,4	92,0	97,1
1	21-09-2020 05:24:06	B752	A	85,3	93,9	99,4
1	21-09-2020 05:35:12	B752	A	87,0	94,8	100,4
1	21-09-2020 05:55:34	B734	A	82,1	91,6	96,3
1	21-09-2020 05:58:14	E190	A	80,6	90,5	95,6
1	22-09-2020 01:40:49	P180	A	85,7	93,5	99,8
1	22-09-2020 22:03:49	A21N	A	81,2	88,5	94,0
1	22-09-2020 22:15:26	A21N	A	82,0	89,6	95,0
1	22-09-2020 22:34:20	A21N	A	79,7	86,9	92,2
1	22-09-2020 22:43:17	A20N	A	80,2	87,4	93,3
1	22-09-2020 23:02:18	C56X	A	81,0	88,5	92,1
1	22-09-2020 23:05:20	DH8D	D	72,2	76,0	84,5
1	22-09-2020 23:25:23	B738	A	82,8	90,3	95,5
1	23-09-2020 04:43:58	P180	A	85,6	93,7	100,2
1	23-09-2020 05:37:47	B763	A	81,9	90,6	97,0
1	23-09-2020 05:41:33	B752	A	81,6	89,2	95,8
1	23-09-2020 05:56:48	DH8D	A	78,6	84,2	90,3
1	23-09-2020 05:59:04	E190	A	79,9	88,4	93,3
1	23-09-2020 22:02:28	B738	A	81,8	90,6	95,6
1	23-09-2020 22:30:27	A21N	A	80,3	86,8	92,4
1	23-09-2020 22:44:47	A319	A	80,0	88,8	94,6
1	24-09-2020 05:35:19	B752	A	84,1	91,4	97,5
1	24-09-2020 05:38:59	B763	A	84,8	92,5	98,0
1	24-09-2020 05:58:55	E190	A	78,8	86,2	91,8
1	24-09-2020 22:01:12	E190	A	80,5	87,8	92,8
1	24-09-2020 22:33:53	A20N	A	79,6	87,3	92,8
1	24-09-2020 22:43:02	A21N	A	80,8	88,2	93,8
1	24-09-2020 22:47:14	A21N	A	80,0	86,8	92,3
1	24-09-2020 23:00:53	A21N	A	80,7	88,4	93,7
1	25-09-2020 00:18:43	L410	P	66,7	68,1	77,9
1	25-09-2020 00:52:42	L410	P	65,9	66,8	76,7
1	25-09-2020 01:08:36	L410	P	66,8	68,0	78,3
1	25-09-2020 05:48:11	B763	A	83,2	91,7	97,9
1	25-09-2020 22:02:15	DH8D	A	77,7	83,0	88,9
1	25-09-2020 22:24:44	A21N	A	82,1	89,2	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-09-2020 22:49:16	A320	A	83,8	91,2	96,1
1	25-09-2020 22:55:26	A21N	A	83,4	89,9	95,2
1	25-09-2020 23:12:11	A21N	A	82,8	88,9	94,6
1	26-09-2020 05:33:27	B738	A	85,1	91,9	97,1
1	26-09-2020 05:45:55	A21N	A	82,6	89,0	94,6
1	26-09-2020 05:55:08	E190	A	80,8	88,7	94,5
1	26-09-2020 22:03:09	A21N	A	80,6	87,7	93,1
1	26-09-2020 22:09:53	A21N	A	81,3	88,8	94,1
1	26-09-2020 22:13:11	E190	A	82,8	91,1	95,6
1	26-09-2020 22:46:50	A21N	A	82,2	89,6	94,5
1	26-09-2020 22:48:52	A319	A	81,4	91,1	96,1
1	26-09-2020 23:05:59	B738	A	85,6	93,5	98,6
1	26-09-2020 23:09:53	B738	A	84,9	91,8	96,7
1	27-09-2020 23:01:30	DH8D	D	71,3	74,4	83,0
1	27-09-2020 23:06:51	DH8D	D	72,8	76,7	85,1
1	27-09-2020 23:08:24	DH8D	D	70,6	74,4	83,4
1	27-09-2020 23:12:11	E75S	D	79,9	86,8	94,4
1	27-09-2020 23:13:23	DH8D	D	70,0	73,4	81,8
1	27-09-2020 23:14:30	DH8D	D	69,7	72,7	82,3
1	27-09-2020 23:17:01	E170	D	78,7	84,5	92,9
1	27-09-2020 23:18:30	E75S	D	80,4	85,7	94,2
1	27-09-2020 23:20:01	E190	D	76,3	82,3	91,1
1	28-09-2020 22:05:08	A21N	A	81,0	87,6	93,3
1	28-09-2020 22:15:56	B738	A	84,3	91,9	96,9
1	28-09-2020 22:19:55	A21N	A	80,2	87,1	93,0
1	28-09-2020 22:29:48	A321	A	81,8	89,2	94,5
1	28-09-2020 22:43:53	A21N	A	81,4	87,6	93,4
1	28-09-2020 22:49:02	A319	A	81,5	88,8	94,7
1	28-09-2020 23:02:22	DH8D	D	74,0	78,4	86,5
1	29-09-2020 05:42:20	B763	A	86,8	94,8	100,8
1	29-09-2020 05:45:24	A21N	A	82,4	89,3	94,7
1	29-09-2020 05:52:01	E190	A	81,8	89,4	94,6
1	29-09-2020 23:02:36	E170	D	80,6	86,2	94,2
1	29-09-2020 23:04:57	DH8D	D	71,6	75,2	83,9
1	29-09-2020 23:09:28	E75S	D	80,4	86,7	94,8
1	29-09-2020 23:11:16	DH8D	D	70,6	73,8	82,6
1	29-09-2020 23:16:05	E190	D	76,3	82,1	90,5
1	29-09-2020 23:17:22	DH8D	D	70,7	73,6	83,3
1	29-09-2020 23:18:59	E75S	D	79,8	86,2	94,1
1	29-09-2020 23:21:35	E170	D	80,3	86,7	94,5
1	29-09-2020 23:23:22	DH8D	D	69,0	73,2	82,6
1	30-09-2020 05:32:56	B738	D	83,3	89,5	96,5
1	30-09-2020 05:51:13	B738	D	80,7	88,0	94,5
1	30-09-2020 22:07:16	P180	D	77,9	84,2	92,4
1	30-09-2020 23:05:14	DH8D	D	72,1	77,3	85,3
1	30-09-2020 23:08:23	DH8D	D	71,7	75,3	84,2
1	30-09-2020 23:10:11	DH8D	D	69,7	74,1	82,3
1	30-09-2020 23:11:37	DH8D	D	71,0	75,4	84,2
1	30-09-2020 23:13:10	DH8D	D	69,9	73,0	81,9
1	30-09-2020 23:14:49	E75S	D	78,9	87,6	95,3
1	30-09-2020 23:16:30	E170	D	81,5	88,2	95,7
1	30-09-2020 23:19:52	E75S	D	80,0	86,2	94,0
1	30-09-2020 23:31:10	E190	D	77,4	84,0	91,7
1	01-10-2020 05:54:02	A21N	D	78,7	85,8	92,5

LEGENDA

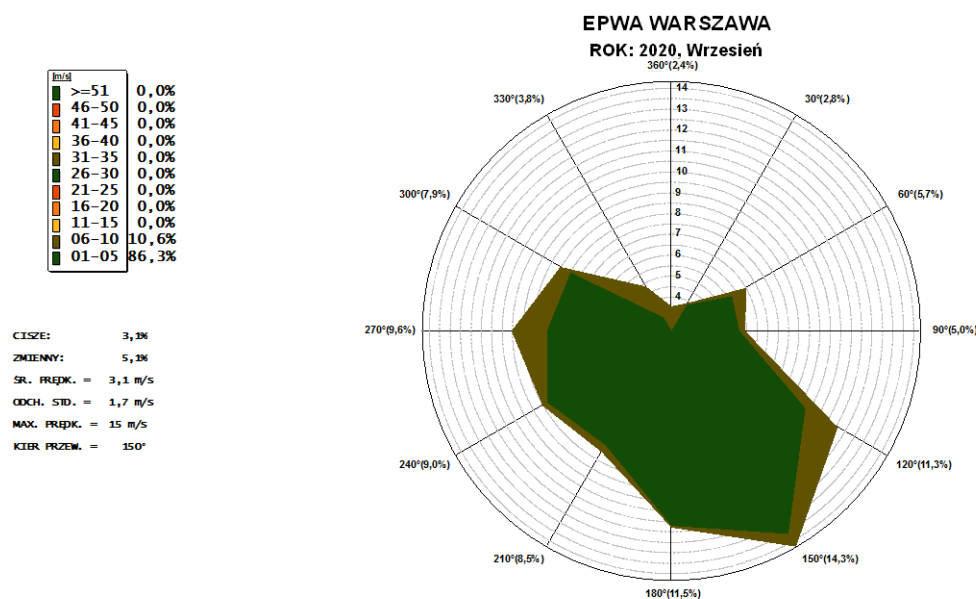
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	28,7	4,0	15,7
Wilgotność względna [%]	100	40	77
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,6	981,0	1004,4

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).