

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2022

koniec: 30 - 04 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	65,9	56,8
2	65,2	57,7
3	65,4	58,2
4	66,5	57,6
5	65,5	58,1
6	66,3	59,9
7	67,4	59,8
8	66,0	60,4
9	66,0	58,1
10	66,0	59,1
11	65,9	62,2
12	66,3	61,4
13	68,1	64,2
14	68,5	64,0
15	67,2	59,2
16	65,8	57,9
17	66,1	59,1
18	67,7	61,0
19	68,4	59,2
20	67,1	63,6
21	66,8	65,9
22	67,4	65,4
23	66,6	47,2
24	67,6	63,5
25	68,0	59,7
26	66,6	61,8
27	66,5	62,3
28	66,9	65,6
29	66,5	60,6
30	66,5	57,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2022 06:03:57	A321	A	82,1	87,7	93,6
1	01-04-2022 06:16:59	E190	A	80,8	86,5	92,3
1	01-04-2022 06:19:17	E190	A	81,5	88,6	93,8
1	01-04-2022 06:21:37	E75S	A	82,7	89,4	94,2
1	01-04-2022 06:24:20	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
1	01-04-2022 06:27:34	E75S	A	81,3	86,4	91,8
1	01-04-2022 06:34:51	E195	A	84,9	91,0	94,9
1	01-04-2022 06:38:31	B738	A	85,3	91,3	96,1
1	01-04-2022 06:51:34	DH8D	A	83,5	88,3	93,5
1	01-04-2022 06:59:27	DH8D	A	81,8	86,6	91,8
1	01-04-2022 07:15:49	B738	A	83,7	90,3	95,5
1	01-04-2022 07:28:25	B38M	A	85,3	92,1	96,8
1	01-04-2022 07:36:22	E195	A	82,0	88,2	93,1
1	01-04-2022 07:47:55	B350	A	78,5	84,4	89,6
1	01-04-2022 08:21:08	E75S	A	81,4	88,2	93,4
1	01-04-2022 08:23:47	B38M	A	83,9	89,3	94,7
1	01-04-2022 08:27:17	CRJ9	A	80,0	84,6	90,4
1	01-04-2022 08:29:26	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	01-04-2022 08:32:06	E190	A	80,8	88,9	93,4
1	01-04-2022 08:48:24	E75S	A	82,2	86,3	91,7
1	01-04-2022 08:53:50	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	01-04-2022 08:57:26	E190	A	81,7	87,4	92,9
1	01-04-2022 09:00:16	E190	A	80,7	87,8	93,5
1	01-04-2022 09:21:01	DH8D	A	80,9	86,9	92,0
1	01-04-2022 09:24:22	B788	A	81,8	90,8	97,0
1	01-04-2022 09:27:27	CRJ9	A	80,6	86,2	92,1
1	01-04-2022 09:29:40	E195	A	81,1	89,5	94,5
1	01-04-2022 09:31:53	E195	A	81,2	88,3	94,0
1	01-04-2022 09:34:27	E170	A	80,6	87,7	92,9
1	01-04-2022 09:36:40	C25C	A	74,5	78,9	85,6
1	01-04-2022 09:39:13	C25A	A	78,2	81,1	87,7
1	01-04-2022 09:41:42	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
1	01-04-2022 09:46:42	E190	A	82,7	88,4	93,9
1	01-04-2022 09:52:07	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	01-04-2022 09:54:42	C525	A	82,5	86,6	91,5
1	01-04-2022 10:07:54	A21N	A	81,5	87,6	93,2
1	01-04-2022 10:27:10	CRJ9	D	79,3	83,8	92,3
1	01-04-2022 10:47:12	E75S	D	78,6	82,9	91,3
1	01-04-2022 10:50:00	E75S	D	76,7	80,9	90,3
1	01-04-2022 10:51:57	E75S	D	78,7	83,5	91,4
1	01-04-2022 11:01:17	E170	D	79,8	84,7	92,3
1	01-04-2022 11:05:14	E195	D	78,9	83,7	91,9
1	01-04-2022 11:10:52	B738	D	82,6	89,1	97,3
1	01-04-2022 11:14:17	E195	D	77,5	82,7	91,5
1	01-04-2022 11:18:26	E190	D	80,2	86,0	93,4
1	01-04-2022 11:23:27	B738	D	79,6	84,2	92,8
1	01-04-2022 11:25:35	BE40	D	78,7	83,8	91,5
1	01-04-2022 11:34:47	E195	D	81,1	85,9	92,8
1	01-04-2022 11:37:49	E195	D	77,4	83,2	91,6
1	01-04-2022 11:40:14	B738	D	81,1	86,7	94,2
1	01-04-2022 11:42:12	C525	D	77,0	83,1	89,3
1	01-04-2022 11:44:02	C25A	D	75,0	78,8	88,4
1	01-04-2022 11:45:46	B38M	D	79,7	84,8	93,1
1	01-04-2022 11:49:30	E170	D	78,2	84,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-04-2022 11:51:37	A21N	D	80,2	85,7	92,2
1	01-04-2022 12:00:24	C25A	D	76,8	80,8	88,9
1	01-04-2022 12:18:11	E170	D	76,3	80,8	91,0
1	01-04-2022 12:48:45	E75S	D	79,7	85,5	93,5
1	01-04-2022 12:51:41	A321	D	81,4	86,7	94,8
1	01-04-2022 12:54:01	C295	D	73,2	76,5	84,3
1	01-04-2022 13:14:51	E190	D	78,1	82,8	90,6
1	01-04-2022 13:16:52	A321	D	81,6	86,3	95,2
1	01-04-2022 13:22:02	E75S	D	75,8	79,3	88,8
1	01-04-2022 13:24:32	E195	D	83,3	90,0	96,1
1	01-04-2022 13:26:33	E190	D	75,7	82,1	91,7
1	01-04-2022 13:35:52	A321	D	79,8	85,8	94,4
1	01-04-2022 13:44:48	A321	D	79,1	83,6	93,4
1	01-04-2022 13:56:24	E195	D	77,7	83,1	92,0
1	01-04-2022 13:59:48	B739	D	82,9	88,5	96,0
1	01-04-2022 14:12:00	GA6C	D	74,4	78,4	87,8
1	01-04-2022 14:14:55	A320	D	79,8	84,5	93,3
1	01-04-2022 14:20:32	E195	D	79,4	85,5	93,2
1	01-04-2022 14:23:07	A333	D	85,3	92,4	99,7
1	01-04-2022 14:25:38	DH8D	D	72,2	75,4	85,8
1	01-04-2022 14:28:58	E75S	D	76,7	82,0	90,7
1	01-04-2022 14:30:34	E190	D	77,7	82,3	90,2
1	01-04-2022 14:37:38	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
1	01-04-2022 14:39:27	C56X	D	72,3	74,8	85,5
1	01-04-2022 14:52:45	A320	D	79,6	85,1	93,2
1	01-04-2022 14:59:33	E195	D	77,4	82,8	91,3
1	01-04-2022 15:01:03	E75S	D	78,2	84,8	92,8
1	01-04-2022 15:08:13	A319	D	77,6	81,9	91,5
1	01-04-2022 15:10:12	C56X	D	75,4	77,9	85,8
1	01-04-2022 15:22:05	E195	D	77,9	84,0	91,8
1	01-04-2022 15:33:52	B77W	D	84,2	90,6	98,0
1	01-04-2022 15:36:06	E195	D	79,4	85,8	93,8
1	01-04-2022 15:45:00	A319	D	78,9	84,1	93,0
1	01-04-2022 15:48:47	E170	D	78,1	84,4	93,0
1	01-04-2022 15:53:17	DH8D	D	73,2	76,0	84,4
1	01-04-2022 15:58:55	E170	D	79,9	84,4	93,1
1	01-04-2022 16:01:12	B38M	D	80,4	83,5	92,4
1	01-04-2022 16:08:33	E195	D	79,3	87,4	94,8
1	01-04-2022 16:17:41	B38M	D	82,0	86,1	93,8
1	01-04-2022 16:27:59	CL30	D	76,4	80,6	88,4
1	01-04-2022 16:44:11	E75S	D	76,1	81,7	91,2
1	01-04-2022 16:48:48	A321	D	79,9	86,3	95,5
1	01-04-2022 16:55:55	E190	D	79,7	85,7	93,1
1	01-04-2022 17:01:34	E75S	D	78,8	85,1	93,0
1	01-04-2022 17:03:41	A21N	D	79,8	84,7	91,6
1	01-04-2022 17:10:25	DH8D	D	74,4	77,9	86,4
1	01-04-2022 17:16:04	DH8D	D	71,9	73,4	81,4
1	01-04-2022 17:18:18	B738	D	81,2	86,6	94,0
1	01-04-2022 17:22:22	E195	D	81,1	87,3	94,5
1	01-04-2022 17:25:06	E195	D	79,1	85,8	92,8
1	01-04-2022 17:31:15	CRJ9	D	78,7	83,1	91,7
1	01-04-2022 17:33:05	DH8D	D	72,0	74,2	87,4
1	01-04-2022 17:35:03	E75S	D	79,1	84,1	92,7
1	01-04-2022 17:37:45	E195	D	79,5	84,0	92,3
1	01-04-2022 17:42:33	E195	D	78,2	85,6	94,0
1	01-04-2022 17:44:05	B38M	D	76,4	81,6	90,9
1	01-04-2022 17:50:52	E190	D	81,0	85,8	93,1
1	01-04-2022 17:53:09	E75S	D	80,2	85,2	93,5
1	01-04-2022 18:15:08	E195	D	81,8	86,1	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2022 18:23:36	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	01-04-2022 18:33:17	E75S	D	79,2	83,8	92,4
1	01-04-2022 18:39:01	E75S	D	78,8	83,0	92,2
1	01-04-2022 18:44:15	B738	D	79,3	85,4	94,7
1	01-04-2022 18:50:40	E75S	D	77,6	82,1	90,9
1	01-04-2022 18:57:09	B788	D	81,3	85,7	93,9
1	01-04-2022 19:01:23	C25C	D	75,0	80,4	88,3
1	01-04-2022 19:04:22	E170	D	79,7	85,6	92,5
1	01-04-2022 19:06:41	E170	D	76,7	82,0	89,9
1	01-04-2022 19:12:29	AT72	D	70,8	72,6	81,2
1	01-04-2022 19:15:03	DH8D	D	73,4	75,5	84,2
1	01-04-2022 19:26:46	A321	D	79,9	85,3	93,3
1	01-04-2022 19:41:38	E190	D	76,6	82,7	91,6
1	01-04-2022 19:58:11	B38M	D	85,1	90,5	96,3
1	01-04-2022 20:12:38	E195	D	77,0	83,1	91,3
1	01-04-2022 20:34:09	BCS3	D	75,2	78,8	86,7
1	01-04-2022 20:36:36	A333	D	84,2	90,2	98,5
1	01-04-2022 20:42:22	E170	D	79,8	84,4	92,4
1	01-04-2022 20:45:44	A320	D	77,1	81,4	90,5
1	01-04-2022 20:49:36	E195	D	76,7	81,7	90,1
1	01-04-2022 21:02:11	E75S	D	79,4	83,8	92,2
1	01-04-2022 21:15:58	E75S	D	75,6	80,6	90,3
1	01-04-2022 21:19:45	E195	D	78,0	83,1	91,0
1	01-04-2022 21:45:55	A21N	D	78,3	84,3	91,1
1	02-04-2022 06:51:11	B738	D	80,8	84,3	93,8
1	02-04-2022 07:04:15	A321	D	78,7	82,5	91,9
1	02-04-2022 07:07:31	E75S	D	72,8	76,0	86,9
1	02-04-2022 07:14:12	A21N	D	78,2	81,4	89,3
1	02-04-2022 07:48:16	E170	D	72,3	76,5	86,2
1	02-04-2022 07:54:14	A319	D	79,2	82,8	92,0
1	02-04-2022 08:07:52	B738	D	80,5	84,6	93,6
1	02-04-2022 08:17:23	E195	D	75,1	78,3	87,7
1	02-04-2022 08:26:20	A321	D	80,1	85,1	93,5
1	02-04-2022 08:32:37	E195	D	75,5	79,8	89,0
1	02-04-2022 08:54:22	A320	D	78,2	81,8	92,3
1	02-04-2022 08:56:03	DH8D	D	72,2	73,2	83,3
1	02-04-2022 08:57:53	B772	D	85,0	89,4	97,6
1	02-04-2022 09:34:41	E75S	D	72,6	75,9	86,4
1	02-04-2022 09:42:53	E195	D	76,8	81,9	90,2
1	02-04-2022 09:44:32	E190	D	77,3	81,8	89,9
1	02-04-2022 09:46:30	E75S	D	74,1	76,4	86,1
1	02-04-2022 09:50:03	E170	D	75,0	80,2	88,0
1	02-04-2022 10:03:45	E75S	D	75,5	79,2	88,9
1	02-04-2022 10:06:20	B38M	D	75,9	81,0	89,9
1	02-04-2022 10:08:15	A21N	D	77,9	82,4	89,7
1	02-04-2022 10:12:28	E195	D	77,2	81,5	89,7
1	02-04-2022 10:20:39	E75S	D	78,1	83,3	91,9
1	02-04-2022 10:37:54	E195	D	76,7	81,2	90,5
1	02-04-2022 10:42:35	A319	D	74,6	77,7	87,2
1	02-04-2022 10:44:19	E190	D	74,7	80,9	90,4
1	02-04-2022 10:47:35	E195	D	77,0	81,0	90,4
1	02-04-2022 10:50:11	B738	D	79,8	83,8	93,0
1	02-04-2022 10:58:13	E170	D	71,7	74,9	85,3
1	02-04-2022 11:01:04	E75S	D	73,6	77,0	87,2
1	02-04-2022 11:03:55	A20N	D	75,8	79,4	87,9
1	02-04-2022 11:11:37	E170	D	76,4	80,7	89,8
1	02-04-2022 11:13:19	E170	D	75,6	78,7	88,6
1	02-04-2022 11:24:15	B738	D	74,3	77,6	90,2
1	02-04-2022 11:26:08	E195	D	76,1	80,3	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2022 11:33:30	E75S	D	73,9	77,3	88,6
1	02-04-2022 11:35:21	E75S	D	73,1	75,5	86,8
1	02-04-2022 11:52:25	LJ31	D	75,2	81,0	88,8
1	02-04-2022 12:01:34	B738	D	80,9	85,9	93,6
1	02-04-2022 12:04:30	CRJ9	D	77,7	82,6	91,4
1	02-04-2022 12:07:55	E195	D	75,6	79,7	89,0
1	02-04-2022 12:10:12	DH8D	D	69,8	71,0	79,8
1	02-04-2022 12:12:49	E195	D	74,1	77,3	86,7
1	02-04-2022 12:17:29	A321	D	81,2	86,6	94,8
1	02-04-2022 12:24:51	A319	D	77,0	80,6	90,0
1	02-04-2022 12:30:50	B38M	D	78,7	83,1	91,2
1	02-04-2022 12:34:41	B738	D	84,6	89,8	96,7
1	02-04-2022 12:39:55	E75S	D	76,3	80,4	90,2
1	02-04-2022 12:54:07	BCS3	D	73,9	76,6	83,9
1	02-04-2022 13:00:13	B38M	D	76,3	79,7	89,0
1	02-04-2022 13:08:01	E195	D	75,7	80,7	89,5
1	02-04-2022 13:15:15	B737	D	76,9	80,8	91,3
1	02-04-2022 13:17:40	E190	D	74,4	79,0	87,8
1	02-04-2022 13:19:44	E195	D	74,8	79,3	88,6
1	02-04-2022 13:27:25	E170	D	76,4	80,9	89,8
1	02-04-2022 13:37:36	E195	D	74,1	76,7	86,6
1	02-04-2022 14:01:25	A319	D	76,4	80,6	91,0
1	02-04-2022 14:03:46	B738	D	82,2	87,9	95,2
1	02-04-2022 14:14:38	E195	D	77,6	82,1	90,6
1	02-04-2022 14:28:57	AT76	D	69,9	71,4	80,4
1	02-04-2022 14:36:24	DH8D	D	71,0	73,0	81,8
1	02-04-2022 14:38:10	E170	D	76,1	80,1	88,9
1	02-04-2022 14:40:35	A321	D	80,0	84,1	93,2
1	02-04-2022 14:43:37	A321	D	77,9	82,3	91,9
1	02-04-2022 15:15:55	B77W	D	78,1	81,6	93,0
1	02-04-2022 15:21:12	E195	D	74,4	77,6	87,2
1	02-04-2022 15:24:05	A321	D	78,2	82,2	91,8
1	02-04-2022 15:28:26	B738	D	80,1	84,0	92,6
1	02-04-2022 15:31:11	E75S	D	78,1	82,8	91,3
1	02-04-2022 15:33:04	E75S	D	73,9	77,5	87,5
1	02-04-2022 15:37:10	E75S	D	76,5	81,0	89,9
1	02-04-2022 15:39:58	A321	D	78,6	82,4	91,3
1	02-04-2022 15:43:57	E195	D	77,7	83,0	91,1
1	02-04-2022 15:55:44	A321	D	76,9	81,1	91,1
1	02-04-2022 16:09:53	E195	D	77,6	82,2	90,8
1	02-04-2022 16:20:31	E170	D	77,6	82,2	91,0
1	02-04-2022 16:22:24	B738	D	78,1	82,9	91,3
1	02-04-2022 16:41:07	E75S	D	76,9	80,5	89,6
1	02-04-2022 16:42:57	E195	D	76,2	80,4	89,2
1	02-04-2022 16:49:04	B738	D	84,0	89,2	96,5
1	02-04-2022 16:50:53	E195	D	77,1	82,1	90,7
1	02-04-2022 16:52:49	B738	D	80,3	85,1	93,5
1	02-04-2022 16:58:10	B738	D	83,7	88,5	96,0
1	02-04-2022 17:00:31	E75S	D	76,4	79,8	89,5
1	02-04-2022 17:03:00	E75S	D	76,3	79,7	89,1
1	02-04-2022 17:06:07	E195	D	75,5	79,9	89,0
1	02-04-2022 17:11:03	E170	D	74,3	76,8	87,3
1	02-04-2022 17:13:11	E195	D	78,1	82,6	90,4
1	02-04-2022 17:16:42	E190	D	76,0	80,3	89,2
1	02-04-2022 17:21:40	E195	D	76,3	80,8	88,6
1	02-04-2022 17:23:44	A21N	D	76,8	80,3	87,2
1	02-04-2022 17:31:00	CRJ9	D	77,1	80,7	89,7
1	02-04-2022 17:34:48	E75S	D	76,9	79,7	89,7
1	02-04-2022 17:37:56	E190	D	76,8	81,3	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-04-2022 17:45:46	A321	D	79,7	84,4	92,2
1	02-04-2022 17:48:38	E170	D	74,3	77,7	87,5
1	02-04-2022 18:03:27	B788	D	77,2	81,6	89,6
1	02-04-2022 18:10:15	B38M	D	79,0	81,7	89,8
1	02-04-2022 18:15:13	B738	D	84,2	89,8	97,2
1	02-04-2022 18:38:16	E75S	D	75,5	78,8	88,7
1	02-04-2022 18:49:39	A21N	D	77,9	81,8	88,7
1	02-04-2022 18:54:30	E195	D	76,5	80,3	88,8
1	02-04-2022 19:18:24	E190	D	75,2	78,9	88,3
1	02-04-2022 19:20:02	B38M	D	79,8	83,5	90,6
1	02-04-2022 19:47:44	A20N	D	75,1	77,3	85,1
1	02-04-2022 19:52:56	A321	D	77,6	81,2	90,6
1	02-04-2022 19:55:42	A319	D	76,2	79,5	89,0
1	02-04-2022 20:23:45	E75S	D	75,9	79,9	88,7
1	02-04-2022 20:28:14	A321	D	79,8	83,7	92,6
1	02-04-2022 21:33:00	A21N	D	79,4	83,1	90,2
1	02-04-2022 21:46:21	B38M	D	78,9	82,8	90,9
1	03-04-2022 06:07:49	B738	D	81,0	85,0	93,6
1	03-04-2022 06:10:32	A321	D	76,0	78,9	89,0
1	03-04-2022 06:12:11	A321	D	75,8	79,5	89,7
1	03-04-2022 06:20:06	A321	D	78,5	83,1	91,9
1	03-04-2022 06:22:54	A321	D	77,3	80,7	90,9
1	03-04-2022 06:28:41	A321	D	78,1	82,2	91,3
1	03-04-2022 06:42:00	A21N	D	76,6	80,9	88,1
1	03-04-2022 06:52:35	A320	D	76,5	80,5	89,3
1	03-04-2022 07:05:02	A30B	D	76,3	80,1	90,8
1	03-04-2022 07:23:50	E190	D	76,0	79,3	88,0
1	03-04-2022 07:27:23	E195	D	75,0	79,2	88,2
1	03-04-2022 07:41:15	E195	D	76,4	80,8	89,6
1	03-04-2022 07:49:12	B38M	D	76,5	80,0	88,2
1	03-04-2022 08:06:13	E75S	D	77,1	80,5	89,9
1	03-04-2022 08:07:37	E170	D	73,5	76,4	86,7
1	03-04-2022 08:10:34	E170	D	77,7	80,9	89,5
1	03-04-2022 08:12:01	B738	D	80,1	85,2	93,9
1	03-04-2022 08:13:42	E75S	D	75,9	79,6	89,1
1	03-04-2022 08:19:31	A320	D	80,0	84,0	93,0
1	03-04-2022 08:22:46	B39M	D	74,7	78,8	88,1
1	03-04-2022 08:32:56	A319	D	76,8	80,1	89,8
1	03-04-2022 09:11:23	B738	D	76,2	80,3	88,3
1	03-04-2022 09:15:35	E190	D	77,9	82,2	90,5
1	03-04-2022 09:33:40	CRJ9	D	78,3	82,6	90,9
1	03-04-2022 10:18:26	B738	D	82,6	88,3	95,8
1	03-04-2022 10:27:19	E75S	D	73,9	76,8	86,7
1	03-04-2022 10:34:44	E195	D	77,0	81,3	89,3
1	03-04-2022 10:51:25	A321	D	78,7	82,7	92,5
1	03-04-2022 11:00:40	B38M	D	73,5	75,4	84,7
1	03-04-2022 11:03:33	B38M	D	77,2	81,3	88,6
1	03-04-2022 11:07:24	E195	D	78,7	84,3	91,2
1	03-04-2022 11:20:38	B738	D	79,9	84,6	92,4
1	03-04-2022 11:23:07	E75S	D	76,1	79,4	88,4
1	03-04-2022 11:30:04	A21N	D	79,1	83,6	90,6
1	03-04-2022 11:47:42	A320	D	76,8	80,8	90,0
1	03-04-2022 12:01:02	B738	D	81,7	85,5	91,7
1	03-04-2022 12:08:00	E195	D	77,4	81,2	89,4
1	03-04-2022 12:19:26	E195	D	77,4	81,9	89,9
1	03-04-2022 12:30:13	A321	D	77,5	81,7	90,8
1	03-04-2022 12:40:38	A21N	D	77,0	80,8	88,1
1	03-04-2022 12:54:16	A319	D	76,0	80,7	89,8
1	03-04-2022 12:59:36	E190	D	76,6	80,8	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2022 13:01:18	B737	D	79,4	83,4	92,7
1	03-04-2022 13:06:51	B788	D	78,4	81,7	90,5
1	03-04-2022 13:09:44	E75S	D	72,9	74,5	85,4
1	03-04-2022 13:14:15	A321	D	78,7	83,1	91,7
1	03-04-2022 13:16:04	E195	D	79,5	84,5	91,5
1	03-04-2022 13:20:24	A320	D	77,0	79,5	89,3
1	03-04-2022 13:28:16	E195	D	75,5	78,9	87,8
1	03-04-2022 13:42:57	H25B	D	74,9	77,0	84,4
1	03-04-2022 13:44:17	A319	D	76,6	80,5	90,4
1	03-04-2022 13:47:56	E170	D	74,0	77,3	87,3
1	03-04-2022 14:00:16	E75S	D	77,3	81,3	89,6
1	03-04-2022 14:02:00	E195	D	76,9	81,5	89,7
1	03-04-2022 14:12:22	E195	D	76,6	79,7	88,6
1	03-04-2022 14:19:41	E190	D	73,8	77,5	86,6
1	03-04-2022 14:46:40	B38M	D	76,9	79,6	87,7
1	03-04-2022 14:51:34	E190	D	76,2	81,5	89,6
1	03-04-2022 15:01:42	E75S	D	75,3	79,6	89,3
1	03-04-2022 15:05:48	E75S	D	75,2	78,2	88,3
1	03-04-2022 15:09:38	E195	D	76,8	81,0	89,3
1	03-04-2022 15:11:24	A319	D	74,6	76,9	86,4
1	03-04-2022 15:12:57	E170	D	75,0	79,5	88,2
1	03-04-2022 15:31:17	E75S	D	75,4	79,3	88,9
1	03-04-2022 15:39:32	DH8D	D	70,5	71,3	80,5
1	03-04-2022 15:44:55	E190	D	75,0	78,8	87,5
1	03-04-2022 15:53:57	E170	D	74,5	76,9	87,0
1	03-04-2022 15:58:07	B38M	D	76,4	79,4	87,8
1	03-04-2022 16:11:08	B738	D	80,4	84,6	92,7
1	03-04-2022 16:23:29	B38M	D	77,7	81,9	89,1
1	03-04-2022 16:28:35	B738	D	74,9	78,7	87,9
1	03-04-2022 16:33:50	E195	D	78,5	83,1	91,0
1	03-04-2022 16:35:52	B738	D	78,1	82,4	90,6
1	03-04-2022 16:45:48	E195	D	78,2	82,4	90,5
1	03-04-2022 16:49:21	E75S	D	76,8	81,3	90,2
1	03-04-2022 16:56:05	E195	D	78,2	82,8	90,8
1	03-04-2022 16:57:58	A321	D	78,6	82,4	91,6
1	03-04-2022 17:02:27	E195	D	77,2	81,4	90,0
1	03-04-2022 17:03:55	E195	D	75,8	79,7	87,9
1	03-04-2022 17:05:31	E195	D	77,0	81,5	89,8
1	03-04-2022 17:10:00	E75S	D	75,8	78,5	88,1
1	03-04-2022 17:11:27	E75S	D	74,7	78,1	88,2
1	03-04-2022 17:18:45	E195	D	76,4	80,7	88,7
1	03-04-2022 17:21:23	B738	D	79,3	83,3	91,6
1	03-04-2022 17:23:12	E75S	D	76,7	80,1	89,5
1	03-04-2022 17:28:01	E195	D	79,4	84,0	90,6
1	03-04-2022 17:30:42	E195	D	77,3	81,8	89,8
1	03-04-2022 17:34:04	E170	D	76,1	79,5	89,3
1	03-04-2022 17:37:24	B737	D	79,0	83,2	92,0
1	03-04-2022 17:39:54	E170	D	77,4	81,2	90,2
1	03-04-2022 17:47:00	E170	D	75,9	79,1	88,4
1	03-04-2022 17:52:24	E195	D	76,8	81,1	91,1
1	03-04-2022 17:54:22	E75S	D	75,4	78,2	87,9
1	03-04-2022 17:58:06	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
1	03-04-2022 18:12:47	A332	D	79,2	82,7	92,8
1	03-04-2022 18:20:12	A21N	D	76,9	79,4	87,3
1	03-04-2022 18:53:33	A321	D	79,7	83,5	92,3
1	03-04-2022 19:10:35	A321	D	77,9	82,2	91,2
1	03-04-2022 19:16:45	B738	D	78,9	83,2	92,1
1	03-04-2022 19:19:46	E190	D	75,5	79,5	89,1
1	03-04-2022 19:21:46	A320	D	74,4	78,1	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-04-2022 19:30:13	E195	D	76,4	80,5	89,2
1	03-04-2022 19:35:50	E190	D	75,9	79,9	88,2
1	03-04-2022 19:47:20	A321	D	80,1	84,0	93,7
1	03-04-2022 20:18:52	BCS3	D	72,5	73,4	81,5
1	03-04-2022 20:20:26	E75S	D	77,8	81,0	90,6
1	03-04-2022 20:25:15	BCS3	D	73,2	74,3	82,3
1	03-04-2022 20:27:21	E75S	D	76,2	80,2	89,2
1	03-04-2022 20:43:05	CRJ9	D	76,1	78,4	88,4
1	03-04-2022 20:48:13	E75S	D	74,9	78,0	88,0
1	03-04-2022 20:49:46	E195	D	77,3	81,8	90,1
1	03-04-2022 20:51:25	E195	D	76,7	80,4	88,7
1	03-04-2022 21:45:12	B38M	D	78,0	81,2	89,4
1	03-04-2022 21:53:07	B77W	D	79,9	83,9	93,0
1	04-04-2022 06:05:43	A321	D	79,1	83,4	92,5
1	04-04-2022 06:07:20	A321	D	77,4	82,1	91,7
1	04-04-2022 06:15:55	A321	D	77,6	80,9	91,2
1	04-04-2022 06:20:48	A319	D	75,4	79,2	89,2
1	04-04-2022 06:26:17	A321	D	77,9	81,9	91,5
1	04-04-2022 06:30:11	B738	D	80,2	84,9	93,2
1	04-04-2022 06:35:08	A21N	D	78,9	82,9	90,0
1	04-04-2022 06:37:01	A21N	D	77,8	81,3	89,0
1	04-04-2022 06:44:37	A20N	D	76,6	79,8	88,4
1	04-04-2022 07:09:13	B738	D	77,8	82,1	91,0
1	04-04-2022 07:18:33	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
1	04-04-2022 07:20:25	DH8D	D	71,1	72,4	83,1
1	04-04-2022 07:22:42	E75S	D	75,5	79,1	89,1
1	04-04-2022 07:28:15	E75S	D	77,2	82,4	91,0
1	04-04-2022 07:29:50	E170	D	77,9	82,9	91,3
1	04-04-2022 07:32:07	E195	D	77,0	81,1	90,6
1	04-04-2022 07:38:45	E190	D	76,9	81,2	90,1
1	04-04-2022 07:41:00	B738	D	80,1	84,9	93,3
1	04-04-2022 07:59:18	E195	D	79,4	83,8	92,0
1	04-04-2022 08:01:19	E195	D	76,8	82,3	90,8
1	04-04-2022 08:03:47	A321	D	79,2	83,8	93,0
1	04-04-2022 08:06:06	E170	D	74,9	78,4	88,9
1	04-04-2022 08:07:43	E195	D	79,0	84,3	92,5
1	04-04-2022 08:10:41	B38M	D	75,9	78,1	88,2
1	04-04-2022 08:12:16	E75S	D	76,8	79,9	89,8
1	04-04-2022 08:14:05	B38M	D	77,4	81,3	89,7
1	04-04-2022 08:16:45	E75S	D	78,6	83,3	91,4
1	04-04-2022 08:19:27	E195	D	77,2	82,6	90,8
1	04-04-2022 08:21:22	E195	D	77,5	82,1	90,9
1	04-04-2022 08:24:40	E195	D	78,2	83,3	93,2
1	04-04-2022 08:28:23	E190	D	76,0	80,0	89,0
1	04-04-2022 08:30:37	E195	D	78,4	83,1	90,8
1	04-04-2022 08:32:32	E75S	D	76,1	81,0	89,5
1	04-04-2022 08:36:35	A319	D	75,4	79,2	89,5
1	04-04-2022 09:09:16	C68A	D	73,0	77,1	86,6
1	04-04-2022 09:11:45	E195	D	77,9	82,4	91,3
1	04-04-2022 09:13:32	E190	D	74,4	79,1	88,7
1	04-04-2022 09:22:07	E170	D	75,3	79,3	89,4
1	04-04-2022 09:29:13	CRJ9	D	78,5	81,5	91,3
1	04-04-2022 09:53:23	E195	D	77,1	81,8	90,3
1	04-04-2022 09:56:19	B38M	D	80,6	84,3	92,3
1	04-04-2022 09:59:59	E195	D	77,6	82,5	89,9
1	04-04-2022 10:01:44	A20N	D	74,3	78,3	87,0
1	04-04-2022 10:03:32	A320	D	76,1	78,9	89,3
1	04-04-2022 10:05:25	B38M	D	80,5	84,6	92,3
1	04-04-2022 10:07:02	CRJ9	D	75,1	78,0	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-04-2022 10:08:43	E170	D	76,9	81,7	90,9
1	04-04-2022 10:22:38	C295	D	73,3	76,1	83,7
1	04-04-2022 10:26:34	A321	D	79,3	84,7	93,1
1	04-04-2022 10:28:47	E75S	D	73,1	76,3	86,9
1	04-04-2022 10:30:52	DH8D	D	70,2	72,0	82,0
1	04-04-2022 10:37:27	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
1	04-04-2022 10:44:10	E75S	D	77,4	81,3	91,2
1	04-04-2022 10:50:00	E170	D	75,6	79,4	88,9
1	04-04-2022 10:54:48	B738	D	81,6	86,8	94,6
1	04-04-2022 10:57:13	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
1	04-04-2022 10:58:36	E75S	D	77,6	81,4	90,9
1	04-04-2022 11:03:41	E195	D	78,4	82,9	91,7
1	04-04-2022 11:12:03	A321	D	79,1	83,6	93,1
1	04-04-2022 11:22:17	E75S	D	76,8	81,6	90,4
1	04-04-2022 11:23:42	E190	D	78,7	83,9	91,7
1	04-04-2022 11:29:50	E75S	D	79,1	83,4	92,9
1	04-04-2022 11:57:29	E75S	D	78,2	84,0	91,8
1	04-04-2022 12:08:28	A21N	D	79,3	84,3	91,3
1	04-04-2022 12:10:04	E190	D	75,7	80,9	89,5
1	04-04-2022 12:12:50	A319	D	78,3	82,6	91,3
1	04-04-2022 12:15:58	E75S	D	78,6	83,0	92,4
1	04-04-2022 12:47:53	B738	D	78,7	83,3	92,2
1	04-04-2022 12:56:37	A319	D	76,7	80,4	90,3
1	04-04-2022 13:00:25	B738	D	77,8	81,6	91,1
1	04-04-2022 13:06:19	A321	D	79,0	83,6	92,4
1	04-04-2022 13:09:32	A321	D	78,4	82,4	92,0
1	04-04-2022 13:13:35	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	04-04-2022 13:23:01	DH8D	D	72,0	74,6	82,5
1	04-04-2022 13:26:33	E195	D	78,3	82,2	90,6
1	04-04-2022 13:39:22	A321	D	77,9	82,5	92,0
1	04-04-2022 13:47:13	P180	D	77,6	82,9	91,6
1	04-04-2022 13:50:23	E190	D	73,8	77,6	88,1
1	04-04-2022 14:00:44	E75S	P	78,6	82,1	91,4
1	04-04-2022 14:01:54	E170	D	76,9	82,0	91,4
1	04-04-2022 14:06:16	E170	D	76,6	80,3	89,8
1	04-04-2022 14:38:28	E190	D	79,1	84,9	92,4
1	04-04-2022 14:41:54	B738	D	77,0	81,4	90,4
1	04-04-2022 14:58:45	E75S	D	78,4	82,8	92,4
1	04-04-2022 15:01:23	E170	D	78,4	83,4	92,0
1	04-04-2022 15:03:02	E190	D	76,5	81,3	89,9
1	04-04-2022 15:04:46	A320	D	76,7	81,3	90,7
1	04-04-2022 15:06:34	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	04-04-2022 15:17:06	E195	D	77,3	82,0	90,7
1	04-04-2022 15:27:41	E75S	D	78,8	82,8	92,0
1	04-04-2022 15:30:08	E195	D	75,6	78,6	88,4
1	04-04-2022 15:47:25	DH8D	D	74,4	78,1	83,9
1	04-04-2022 15:53:02	B38M	D	77,4	81,0	89,7
1	04-04-2022 15:57:31	B77W	D	86,5	92,8	100,5
1	04-04-2022 16:04:16	A321	D	76,9	81,6	91,0
1	04-04-2022 16:06:42	B38M	D	79,3	82,5	90,7
1	04-04-2022 16:34:08	B77W	D	85,9	94,4	101,4
1	04-04-2022 16:40:31	B38M	D	78,4	82,1	90,1
1	04-04-2022 16:42:02	E170	D	77,9	81,9	90,9
1	04-04-2022 16:48:18	A21N	D	78,5	83,1	90,6
1	04-04-2022 16:52:53	E195	D	79,9	84,9	92,7
1	04-04-2022 16:57:36	DH8D	D	73,8	76,5	84,6
1	04-04-2022 16:58:57	E190	D	77,1	82,3	90,8
1	04-04-2022 17:00:34	E170	D	78,6	83,7	92,4
1	04-04-2022 17:02:56	E170	D	75,2	80,4	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-04-2022 17:04:39	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	04-04-2022 17:07:54	E195	D	78,3	84,1	91,3
1	04-04-2022 17:12:17	E75S	D	76,3	80,6	90,4
1	04-04-2022 17:14:14	E75S	D	78,4	83,2	92,0
1	04-04-2022 17:15:47	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	04-04-2022 17:28:11	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
1	04-04-2022 17:30:47	E195	D	80,1	85,4	92,7
1	04-04-2022 17:32:10	CRJ9	D	75,7	80,0	88,7
1	04-04-2022 17:33:59	E195	D	77,1	82,6	90,5
1	04-04-2022 17:35:24	B738	D	79,7	85,3	93,7
1	04-04-2022 17:37:33	DH8D	D	73,7	77,2	84,5
1	04-04-2022 17:47:14	E75S	D	77,3	83,3	91,4
1	04-04-2022 17:54:53	B788	D	79,8	83,5	91,3
1	04-04-2022 17:57:12	E75S	D	76,6	79,4	89,6
1	04-04-2022 17:59:35	E75S	D	78,5	82,3	91,7
1	04-04-2022 18:01:40	A321	D	80,0	85,5	94,0
1	04-04-2022 18:06:43	E170	D	77,3	82,1	91,5
1	04-04-2022 18:21:35	A321	D	82,4	89,5	96,9
1	04-04-2022 18:23:37	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
1	04-04-2022 18:31:42	A21N	D	79,4	83,9	90,5
1	04-04-2022 19:11:59	E190	D	77,8	82,4	90,8
1	04-04-2022 19:22:30	E195	D	77,4	83,3	90,8
1	04-04-2022 19:37:59	E190	D	78,2	84,2	91,0
1	04-04-2022 20:12:18	A319	D	77,3	81,0	89,8
1	04-04-2022 20:24:52	DH8D	A	79,4	85,3	91,4
1	04-04-2022 20:40:14	DH8D	A	83,0	87,9	93,0
1	04-04-2022 20:44:29	E170	A	82,7	87,1	92,2
1	04-04-2022 20:48:24	E195	A	82,3	87,1	92,8
1	04-04-2022 20:53:27	A319	A	82,6	88,6	93,8
1	04-04-2022 20:56:13	E75S	A	83,0	88,6	93,0
1	04-04-2022 21:05:48	E75S	A	83,1	89,5	93,9
1	04-04-2022 21:07:23	B38M	A	83,4	90,3	95,7
1	04-04-2022 21:09:38	E195	A	82,4	88,8	93,8
1	04-04-2022 21:12:14	E75S	A	83,6	88,0	93,1
1	04-04-2022 21:14:26	E75S	A	81,4	86,6	91,4
1	04-04-2022 21:16:47	A320	A	84,2	90,3	95,4
1	04-04-2022 21:23:10	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	04-04-2022 21:26:27	A319	A	82,3	87,6	93,1
1	04-04-2022 21:28:11	E75S	A	81,0	86,1	91,4
1	04-04-2022 21:35:26	DH8D	A	81,2	86,7	92,4
1	04-04-2022 21:39:26	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	04-04-2022 21:43:59	E170	A	80,9	87,5	92,7
1	04-04-2022 21:46:07	E190	A	83,5	89,1	94,0
1	04-04-2022 21:51:52	B38M	A	83,4	89,6	94,6
1	04-04-2022 21:54:19	B38M	A	83,0	89,5	94,4
1	04-04-2022 21:55:53	B38M	A	86,0	92,0	96,8
1	04-04-2022 21:57:45	B738	A	84,5	90,9	95,3
1	04-04-2022 21:59:46	E190	A	82,1	88,4	93,2
1	05-04-2022 06:04:00	AT72	D	70,0	70,8	80,0
1	05-04-2022 06:06:22	A321	D	78,7	82,6	93,2
1	05-04-2022 06:14:00	B738	D	80,6	84,6	94,0
1	05-04-2022 06:19:53	A321	D	78,2	82,2	92,0
1	05-04-2022 06:22:44	A21N	D	77,8	81,1	89,5
1	05-04-2022 06:32:52	A320	D	75,8	79,5	90,3
1	05-04-2022 06:37:52	A21N	D	76,2	81,0	89,2
1	05-04-2022 06:40:48	A321	D	78,3	82,1	92,4
1	05-04-2022 06:50:09	A320	D	77,2	81,3	91,0
1	05-04-2022 07:06:13	A321	D	76,3	81,3	91,1
1	05-04-2022 07:16:23	E75S	D	76,6	81,5	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2022 07:23:40	A321	D	76,0	78,8	89,8
1	05-04-2022 07:31:57	E75S	D	75,9	80,2	90,5
1	05-04-2022 07:33:48	E190	D	76,2	81,0	90,3
1	05-04-2022 07:38:51	E190	D	75,7	81,5	90,6
1	05-04-2022 07:41:23	E170	D	78,4	83,1	92,0
1	05-04-2022 07:43:38	E75S	D	76,4	80,9	91,7
1	05-04-2022 07:45:56	E195	D	74,9	80,3	90,7
1	05-04-2022 07:47:54	E190	D	73,8	78,0	89,4
1	05-04-2022 07:51:51	E195	D	76,8	81,3	90,4
1	05-04-2022 07:53:57	E75S	D	77,0	81,0	91,1
1	05-04-2022 07:55:42	E170	D	77,8	83,5	91,6
1	05-04-2022 07:57:42	B38M	D	76,2	80,0	89,8
1	05-04-2022 07:59:22	A319	D	76,5	80,6	90,9
1	05-04-2022 08:02:37	E195	D	78,1	82,8	91,9
1	05-04-2022 08:07:45	E75S	D	74,9	79,5	89,1
1	05-04-2022 08:09:56	DH8D	D	73,7	75,6	85,5
1	05-04-2022 08:17:15	E195	D	76,6	81,2	90,6
1	05-04-2022 08:20:24	HDJT	D	71,5	74,8	81,9
1	05-04-2022 08:25:59	E75S	D	76,0	81,1	91,2
1	05-04-2022 08:48:55	A319	D	74,2	78,3	89,4
1	05-04-2022 09:17:23	E170	D	76,0	79,4	89,2
1	05-04-2022 09:19:04	CRJ9	D	75,0	78,5	89,0
1	05-04-2022 09:22:25	B38M	D	78,4	81,9	90,7
1	05-04-2022 09:26:18	B738	D	76,4	79,8	90,7
1	05-04-2022 09:28:21	B738	D	81,9	87,1	95,4
1	05-04-2022 09:37:15	E190	D	75,1	78,7	89,7
1	05-04-2022 09:54:47	DH8D	D	71,8	73,9	81,4
1	05-04-2022 10:01:26	A319	D	75,8	78,7	89,5
1	05-04-2022 10:08:47	CRJ9	D	77,9	82,5	91,3
1	05-04-2022 10:18:00	B738	D	80,0	85,8	94,7
1	05-04-2022 10:26:22	DH8D	D	70,5	72,1	80,9
1	05-04-2022 10:27:47	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
1	05-04-2022 10:40:19	E195	D	76,3	81,8	90,2
1	05-04-2022 10:49:48	E190	D	75,0	79,2	89,2
1	05-04-2022 10:56:10	E75S	D	76,7	81,1	90,3
1	05-04-2022 10:57:53	E75S	D	76,0	79,6	89,8
1	05-04-2022 11:08:56	E75S	D	76,3	80,6	89,7
1	05-04-2022 11:16:45	E170	D	75,0	79,3	88,4
1	05-04-2022 11:29:42	CL35	D	75,0	79,5	88,5
1	05-04-2022 11:53:17	C56X	D	71,2	72,8	80,2
1	05-04-2022 12:18:16	A20N	D	71,5	74,1	83,8
1	05-04-2022 12:24:19	PC12	D	71,7	74,5	80,7
1	05-04-2022 12:33:15	A321	D	76,9	82,0	91,5
1	05-04-2022 13:05:37	E75S	D	75,2	79,0	88,5
1	05-04-2022 13:07:11	E75S	D	76,5	80,0	90,3
1	05-04-2022 13:10:00	E190	D	75,3	80,7	89,8
1	05-04-2022 13:22:08	E75S	D	74,2	79,3	88,9
1	05-04-2022 13:26:01	E195	D	77,5	82,0	91,1
1	05-04-2022 13:29:13	E170	D	73,9	76,3	87,8
1	05-04-2022 13:31:09	A319	D	76,0	80,0	90,0
1	05-04-2022 13:42:32	A320	D	77,4	80,8	89,9
1	05-04-2022 13:44:28	A321	D	75,5	79,4	90,5
1	05-04-2022 13:53:16	E75S	D	73,9	78,2	88,8
1	05-04-2022 13:55:51	DH8D	D	70,9	73,2	82,1
1	05-04-2022 13:59:24	B738	D	77,4	82,6	90,4
1	05-04-2022 14:03:24	A321	D	76,8	81,0	91,3
1	05-04-2022 14:26:43	E170	D	78,2	83,6	91,6
1	05-04-2022 14:33:32	A21N	D	77,0	81,8	89,6
1	05-04-2022 14:35:03	E190	D	76,0	79,9	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2022 14:40:08	C560	D	77,2	83,0	92,5
1	05-04-2022 14:52:08	E170	D	78,0	82,2	91,3
1	05-04-2022 14:56:25	E195	D	77,1	81,2	89,8
1	05-04-2022 14:58:22	E75S	D	76,1	80,6	90,7
1	05-04-2022 15:00:34	A320	D	74,9	77,8	89,1
1	05-04-2022 15:02:17	E170	D	78,5	83,2	92,1
1	05-04-2022 15:04:30	B77W	D	80,1	84,5	93,5
1	05-04-2022 15:07:54	C25M	D	70,9	71,9	80,4
1	05-04-2022 15:11:23	E195	D	75,8	81,9	90,3
1	05-04-2022 15:18:19	E190	D	75,8	80,9	90,1
1	05-04-2022 15:24:53	B38M	D	76,2	78,8	88,3
1	05-04-2022 15:41:05	B38M	D	76,4	79,9	88,2
1	05-04-2022 15:52:11	E195	D	75,8	80,1	88,8
1	05-04-2022 16:04:39	GLF5	D	77,1	82,2	88,6
1	05-04-2022 16:12:24	A319	D	77,1	80,0	90,8
1	05-04-2022 16:22:29	E75S	D	75,7	79,1	90,5
1	05-04-2022 16:34:16	E170	D	76,4	79,9	90,5
1	05-04-2022 16:39:20	E75S	D	76,3	79,9	89,7
1	05-04-2022 16:40:45	GLF4	D	79,9	87,2	92,9
1	05-04-2022 16:42:41	DH8D	D	72,1	74,9	83,9
1	05-04-2022 16:47:19	E75S	D	77,3	81,7	91,0
1	05-04-2022 16:52:31	E195	D	75,3	78,3	88,8
1	05-04-2022 16:54:16	A21N	D	73,5	77,3	88,8
1	05-04-2022 16:59:16	E195	D	76,1	80,2	88,9
1	05-04-2022 17:02:15	E75S	D	75,6	80,2	89,2
1	05-04-2022 17:06:32	DH8D	D	70,1	72,6	81,5
1	05-04-2022 17:10:00	E195	D	75,2	79,7	89,8
1	05-04-2022 17:12:52	E195	D	77,6	83,6	91,2
1	05-04-2022 17:14:33	E75S	D	75,5	78,9	89,4
1	05-04-2022 17:17:28	E190	D	76,9	81,8	90,1
1	05-04-2022 17:19:11	E195	D	74,8	77,6	88,2
1	05-04-2022 17:20:53	E75S	D	73,5	76,6	87,0
1	05-04-2022 17:23:00	GLF4	D	75,5	79,8	87,0
1	05-04-2022 17:24:29	E75S	D	76,4	80,4	90,2
1	05-04-2022 17:29:36	B788	D	78,5	82,8	91,1
1	05-04-2022 17:39:00	E75S	D	73,5	77,0	87,1
1	05-04-2022 17:42:04	B738	D	78,6	83,7	92,7
1	05-04-2022 17:44:31	B788	D	77,7	81,6	90,0
1	05-04-2022 17:49:41	A321	D	75,9	80,1	90,4
1	05-04-2022 17:52:02	E195	D	78,3	83,2	91,1
1	05-04-2022 17:58:46	A21N	D	78,5	81,9	89,6
1	05-04-2022 18:18:36	C525	D	75,0	78,7	87,5
1	05-04-2022 18:32:13	E195	D	76,8	81,4	90,0
1	05-04-2022 18:41:19	A321	D	79,3	83,0	92,1
1	05-04-2022 18:55:24	A320	D	74,9	77,9	88,3
1	05-04-2022 19:04:21	A321	D	76,4	79,3	90,0
1	05-04-2022 19:07:50	A321	D	76,7	80,2	90,5
1	05-04-2022 19:10:04	C560	D	79,6	83,3	92,6
1	05-04-2022 19:27:18	A319	D	77,9	81,0	90,7
1	05-04-2022 19:29:07	E195	D	75,3	79,7	88,5
1	05-04-2022 19:32:55	E190	D	77,1	81,8	89,9
1	05-04-2022 19:43:14	E190	D	75,7	79,4	88,7
1	05-04-2022 20:06:12	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
1	05-04-2022 20:08:52	C25A	D	76,7	79,4	89,7
1	05-04-2022 20:16:05	E195	D	80,0	85,5	92,6
1	05-04-2022 20:24:40	A21N	D	78,0	82,1	90,0
1	05-04-2022 20:26:46	E190	D	76,6	80,0	89,1
1	05-04-2022 20:31:28	BCS3	D	74,9	78,0	86,0
1	05-04-2022 20:38:35	E170	D	76,3	80,0	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-04-2022 20:41:52	E75S	D	76,7	80,6	90,3
1	05-04-2022 21:02:48	E195	D	77,1	81,9	90,1
1	05-04-2022 21:07:18	E75S	D	77,2	81,0	90,4
1	05-04-2022 21:09:30	C510	D	73,3	75,5	83,7
1	05-04-2022 21:11:14	E170	D	73,8	76,9	87,6
1	05-04-2022 21:19:27	E75S	D	78,8	82,3	91,6
1	05-04-2022 21:37:28	B38M	D	78,5	81,0	89,6
1	05-04-2022 21:40:53	B763	D	74,9	79,1	89,3
1	05-04-2022 21:55:40	B738	D	76,1	79,4	89,5
1	06-04-2022 06:07:26	B738	D	75,5	79,2	90,4
1	06-04-2022 06:11:45	B737	D	79,4	84,7	92,8
1	06-04-2022 06:13:34	A319	D	78,1	82,1	92,1
1	06-04-2022 06:15:03	A321	D	78,9	82,3	92,3
1	06-04-2022 06:18:22	A21N	D	78,8	82,4	89,9
1	06-04-2022 06:26:41	A321	D	80,7	84,8	94,1
1	06-04-2022 06:28:56	A319	D	77,4	81,8	91,4
1	06-04-2022 06:32:49	A21N	D	77,4	81,7	89,5
1	06-04-2022 06:37:22	A321	D	80,2	84,6	93,7
1	06-04-2022 06:44:05	A320	D	79,1	83,3	92,6
1	06-04-2022 07:21:31	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
1	06-04-2022 07:23:10	E75S	D	75,1	78,0	87,9
1	06-04-2022 07:24:48	E170	A	76,7	80,6	89,7
1	06-04-2022 07:26:07	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
1	06-04-2022 07:29:09	B738	D	84,2	89,9	97,0
1	06-04-2022 07:34:51	E195	D	81,3	87,3	93,8
1	06-04-2022 07:39:45	E195	D	79,7	85,7	92,9
1	06-04-2022 07:46:37	E75S	D	77,8	82,1	90,8
1	06-04-2022 07:53:50	E190	D	78,0	83,4	91,2
1	06-04-2022 07:55:40	E75S	D	80,2	85,2	93,8
1	06-04-2022 07:57:23	B38M	D	80,6	84,5	92,9
1	06-04-2022 07:59:12	E195	D	78,3	83,7	92,5
1	06-04-2022 08:00:33	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
1	06-04-2022 08:04:37	E190	D	78,6	82,8	90,6
1	06-04-2022 08:07:55	E195	D	79,8	85,2	92,8
1	06-04-2022 08:13:23	E195	D	80,4	85,6	92,4
1	06-04-2022 08:18:09	E195	D	79,5	85,4	92,5
1	06-04-2022 08:19:55	E170	D	77,9	83,7	92,2
1	06-04-2022 08:25:21	E550	D	78,1	82,0	89,5
1	06-04-2022 08:38:59	E75S	D	78,1	83,6	92,1
1	06-04-2022 08:41:57	E195	D	80,2	85,6	92,8
1	06-04-2022 08:47:00	A319	D	78,3	83,1	91,6
1	06-04-2022 09:12:21	E190	D	76,7	81,1	90,3
1	06-04-2022 09:17:35	E170	D	79,1	85,4	92,9
1	06-04-2022 09:32:36	E170	D	76,2	79,8	89,4
1	06-04-2022 09:49:43	E195	D	78,8	84,9	92,2
1	06-04-2022 10:09:51	E75S	D	78,9	83,7	91,5
1	06-04-2022 10:47:07	A21N	A	81,5	88,2	93,8
1	06-04-2022 10:50:02	A319	A	82,3	87,5	94,1
1	06-04-2022 10:51:49	DH8D	A	79,7	85,5	91,5
1	06-04-2022 11:35:38	E75S	A	79,6	89,2	94,5
1	06-04-2022 11:39:10	DH8D	A	79,8	85,6	91,5
1	06-04-2022 11:41:20	A321	A	82,1	88,6	94,4
1	06-04-2022 11:43:56	A319	A	82,2	90,2	95,4
1	06-04-2022 11:45:42	E170	A	79,9	87,3	92,9
1	06-04-2022 11:47:32	E195	A	82,2	88,6	93,7
1	06-04-2022 11:49:56	A321	A	83,0	88,9	94,5
1	06-04-2022 11:53:13	E195	A	84,0	89,6	94,7
1	06-04-2022 11:57:34	E170	A	81,7	89,7	94,7
1	06-04-2022 12:02:47	A21N	A	82,3	87,9	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2022 12:06:16	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	06-04-2022 12:08:02	E190	A	83,8	90,6	95,3
1	06-04-2022 12:09:49	E75S	A	81,5	86,8	92,3
1	06-04-2022 12:11:44	E190	A	81,2	86,7	92,3
1	06-04-2022 12:13:47	B788	A	82,9	90,4	96,3
1	06-04-2022 12:16:27	B77W	A	87,3	94,4	99,6
1	06-04-2022 12:18:49	E195	A	83,7	89,4	94,4
1	06-04-2022 12:20:54	E195	A	83,8	89,9	94,6
1	06-04-2022 12:23:05	DH8D	A	82,1	88,4	93,9
1	06-04-2022 12:25:05	A319	A	81,3	87,6	93,3
1	06-04-2022 12:27:41	E190	A	82,4	87,0	92,8
1	06-04-2022 12:29:38	E75S	A	82,2	88,4	93,7
1	06-04-2022 12:34:01	DH8D	A	82,5	87,4	92,9
1	06-04-2022 12:37:54	E170	A	83,6	89,0	94,0
1	06-04-2022 12:44:00	E190	A	82,5	88,3	93,6
1	06-04-2022 12:46:07	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	06-04-2022 13:07:53	E190	D	78,0	83,5	92,0
1	06-04-2022 13:15:28	A319	D	76,9	81,5	93,4
1	06-04-2022 13:18:41	A321	D	79,4	84,8	93,9
1	06-04-2022 13:20:08	E195	D	80,8	85,8	94,2
1	06-04-2022 13:21:45	A321	D	76,9	80,7	91,3
1	06-04-2022 13:23:30	DH8D	D	73,7	75,8	84,2
1	06-04-2022 13:26:24	A319	D	77,8	81,4	91,4
1	06-04-2022 13:28:21	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	06-04-2022 13:30:16	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
1	06-04-2022 13:31:58	E170	D	79,5	86,7	93,6
1	06-04-2022 13:44:12	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	06-04-2022 13:49:30	DH8D	D	71,7	73,0	84,3
1	06-04-2022 13:51:24	E75S	D	74,9	79,8	89,5
1	06-04-2022 13:53:26	DH8D	D	73,0	78,7	84,8
1	06-04-2022 13:55:47	CL35	D	75,4	81,1	89,2
1	06-04-2022 14:11:34	F900	D	77,7	81,7	90,2
1	06-04-2022 14:18:52	E190	D	78,3	83,2	91,6
1	06-04-2022 14:33:41	E195	D	79,7	85,4	93,0
1	06-04-2022 14:49:06	M28	D	72,6	76,4	84,9
1	06-04-2022 14:52:36	E75S	D	78,1	82,4	91,1
1	06-04-2022 14:55:27	A319	D	77,6	80,3	91,0
1	06-04-2022 15:01:32	F900	D	77,4	83,8	91,6
1	06-04-2022 15:05:16	E195	D	78,9	83,9	92,1
1	06-04-2022 15:09:52	E190	D	76,6	82,9	91,4
1	06-04-2022 15:13:50	E170	D	81,1	87,3	94,7
1	06-04-2022 15:16:52	C25A	D	73,4	77,0	86,1
1	06-04-2022 15:18:05	E170	D	75,5	80,4	89,3
1	06-04-2022 15:19:59	DH8D	D	73,6	75,0	82,6
1	06-04-2022 15:22:22	E170	D	77,5	80,8	90,9
1	06-04-2022 15:23:45	B38M	D	78,9	82,5	90,9
1	06-04-2022 15:25:38	B77W	D	81,9	87,8	96,4
1	06-04-2022 15:48:55	B38M	D	76,7	80,4	89,7
1	06-04-2022 15:51:48	P180	D	79,1	84,2	92,7
1	06-04-2022 16:07:45	PC12	D	71,5	73,6	81,9
1	06-04-2022 16:10:00	GALX	D	77,1	80,8	89,7
1	06-04-2022 16:12:33	E55P	D	74,8	78,6	89,4
1	06-04-2022 16:16:01	A21N	D	79,1	83,5	91,1
1	06-04-2022 16:18:19	B738	D	80,9	85,2	93,2
1	06-04-2022 16:19:59	E75S	D	76,3	79,9	89,9
1	06-04-2022 16:22:56	A319	D	78,5	83,2	92,8
1	06-04-2022 16:27:50	B738	D	80,2	85,2	93,4
1	06-04-2022 16:35:49	E75S	D	78,3	82,5	91,9
1	06-04-2022 16:38:31	E195	D	77,2	82,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-04-2022 16:45:01	E195	D	78,7	84,5	92,5
1	06-04-2022 16:46:38	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
1	06-04-2022 16:48:03	E75S	D	78,2	82,9	92,0
1	06-04-2022 16:50:17	DH8D	D	75,2	77,9	86,4
1	06-04-2022 17:08:31	GLF5	D	76,6	80,3	88,6
1	06-04-2022 17:11:32	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	06-04-2022 17:13:24	E195	D	80,8	86,4	93,8
1	06-04-2022 17:15:48	F900	D	79,1	84,1	92,7
1	06-04-2022 17:17:10	E195	D	80,5	86,1	92,8
1	06-04-2022 17:18:54	CRJ9	D	78,7	83,7	91,7
1	06-04-2022 17:21:51	E190	D	77,9	82,8	90,9
1	06-04-2022 17:27:26	CL35	D	73,8	79,1	88,5
1	06-04-2022 17:31:54	E75S	D	78,5	84,9	93,4
1	06-04-2022 17:37:08	E195	D	81,2	87,4	93,8
1	06-04-2022 17:40:36	E195	D	79,0	84,9	92,0
1	06-04-2022 17:50:32	E195	D	76,7	81,6	90,9
1	06-04-2022 17:55:34	E75S	D	76,3	81,2	91,0
1	06-04-2022 17:57:46	E170	D	79,6	84,6	92,9
1	06-04-2022 17:59:18	E75S	D	78,7	82,9	92,3
1	06-04-2022 18:01:28	B738	D	80,1	83,8	93,3
1	06-04-2022 18:07:27	E190	D	77,8	82,8	90,4
1	06-04-2022 18:10:27	E75S	D	79,0	84,3	92,2
1	06-04-2022 18:11:52	B788	D	78,2	83,3	91,9
1	06-04-2022 18:18:47	E195	D	76,2	82,1	91,4
1	06-04-2022 18:25:27	A321	D	79,8	85,7	93,9
1	06-04-2022 18:29:18	E190	D	76,7	81,8	90,5
1	06-04-2022 18:43:40	DH8D	D	71,8	74,3	82,2
1	06-04-2022 18:47:37	A319	D	77,4	80,4	90,9
1	06-04-2022 18:49:02	E170	D	80,4	85,0	93,8
1	06-04-2022 18:50:59	B738	D	80,7	85,7	93,7
1	06-04-2022 18:53:02	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	06-04-2022 18:57:08	A321	D	78,3	83,4	93,2
1	06-04-2022 19:17:08	E190	D	77,0	81,6	90,8
1	06-04-2022 19:25:37	E195	D	78,4	83,6	91,4
1	06-04-2022 19:27:27	A21N	D	79,1	84,2	91,4
1	06-04-2022 19:45:22	A20N	D	76,8	81,5	90,0
1	06-04-2022 20:00:12	A21N	D	80,7	86,7	93,2
1	06-04-2022 20:04:04	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
1	06-04-2022 20:07:08	G280	D	76,2	79,8	88,7
1	06-04-2022 20:26:04	E75S	D	79,8	84,1	93,0
1	06-04-2022 20:30:41	BCS1	D	73,3	75,7	83,7
1	06-04-2022 21:29:30	B763	D	80,2	85,5	93,8
1	06-04-2022 21:43:50	A321	D	80,0	85,0	93,8
1	06-04-2022 21:45:55	B38M	D	79,1	83,5	91,2
1	07-04-2022 06:01:19	E170	A	81,9	87,6	92,7
1	07-04-2022 06:09:57	A321	A	82,2	88,7	93,9
1	07-04-2022 06:11:53	E75S	A	80,6	86,1	91,4
1	07-04-2022 06:14:12	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	07-04-2022 06:16:22	E170	A	82,4	87,5	92,0
1	07-04-2022 06:19:47	C295	A	84,1	90,0	94,9
1	07-04-2022 06:22:09	E195	A	82,2	87,6	92,7
1	07-04-2022 06:24:26	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
1	07-04-2022 06:26:37	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	07-04-2022 06:28:52	E75S	A	82,2	87,1	92,2
1	07-04-2022 06:33:45	B788	A	84,5	89,8	95,3
1	07-04-2022 07:06:17	B738	A	81,0	86,3	92,4
1	07-04-2022 07:16:29	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	07-04-2022 07:32:38	E195	A	79,7	87,5	93,3
1	07-04-2022 07:37:07	B738	A	82,9	88,9	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2022 08:12:26	B38M	A	82,2	89,0	93,9
1	07-04-2022 08:15:39	B737	A	83,2	90,0	94,7
1	07-04-2022 08:27:35	E190	A	82,0	87,0	92,0
1	07-04-2022 08:29:48	E195	A	81,9	87,3	92,3
1	07-04-2022 08:48:02	A306	A	86,1	94,5	99,9
1	07-04-2022 08:58:51	E75S	A	82,9	87,9	92,4
1	07-04-2022 09:02:54	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	07-04-2022 09:25:14	DH8D	A	81,8	88,2	93,0
1	07-04-2022 09:26:56	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
1	07-04-2022 09:34:47	E35L	A	77,2	82,3	88,9
1	07-04-2022 10:17:59	B38M	D	80,4	84,0	91,9
1	07-04-2022 10:24:41	B738	D	83,7	89,4	96,3
1	07-04-2022 10:37:27	E195	D	79,0	84,1	92,4
1	07-04-2022 10:39:37	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
1	07-04-2022 10:47:03	E170	D	76,3	80,4	90,1
1	07-04-2022 10:49:13	E195	D	78,5	83,3	91,2
1	07-04-2022 10:50:49	E170	D	78,3	83,8	91,9
1	07-04-2022 10:52:56	E195	D	79,3	85,6	93,8
1	07-04-2022 11:01:08	E190	D	75,7	78,8	89,0
1	07-04-2022 11:04:28	E35L	D	76,5	80,9	88,0
1	07-04-2022 11:07:30	B38M	D	80,7	83,9	92,1
1	07-04-2022 11:12:29	E170	D	78,2	82,7	91,6
1	07-04-2022 11:14:12	C295	D	74,0	76,9	84,5
1	07-04-2022 11:15:46	DH8D	D	73,1	77,1	85,7
1	07-04-2022 11:21:18	E195	D	77,3	81,7	90,7
1	07-04-2022 11:30:15	E75S	D	78,5	83,5	92,0
1	07-04-2022 11:36:47	B738	D	84,0	90,0	96,6
1	07-04-2022 11:46:56	P180	D	76,5	82,9	91,5
1	07-04-2022 11:49:32	A21N	D	77,9	82,6	89,6
1	07-04-2022 11:52:47	E195	D	76,9	81,1	89,9
1	07-04-2022 11:55:23	E195	D	75,2	80,4	88,4
1	07-04-2022 12:09:47	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	07-04-2022 12:13:04	A319	D	77,9	81,9	91,4
1	07-04-2022 12:16:02	A21N	D	80,4	85,6	92,2
1	07-04-2022 12:17:51	E75S	D	78,7	83,4	91,8
1	07-04-2022 12:22:05	B738	D	85,6	90,7	97,3
1	07-04-2022 12:42:20	A321	D	79,2	83,8	92,2
1	07-04-2022 12:59:23	A21N	D	79,7	85,0	91,8
1	07-04-2022 13:12:15	E195	D	82,3	87,1	94,3
1	07-04-2022 13:15:57	E195	D	79,1	84,0	91,9
1	07-04-2022 13:17:19	E75S	D	78,2	82,3	91,2
1	07-04-2022 13:21:09	E190	D	78,5	83,2	91,3
1	07-04-2022 13:37:38	E195	D	76,8	82,0	90,2
1	07-04-2022 13:39:36	A321	D	80,5	85,6	93,7
1	07-04-2022 13:53:03	E195	A	83,2	88,4	93,7
1	07-04-2022 13:54:58	E195	A	79,6	83,7	91,9
1	07-04-2022 13:57:49	E75S	A	82,3	87,9	92,3
1	07-04-2022 14:00:06	A321	A	81,8	88,2	93,6
1	07-04-2022 14:05:07	A320	A	82,7	89,1	94,2
1	07-04-2022 14:08:01	E195	A	83,8	89,9	94,2
1	07-04-2022 14:09:53	E190	A	79,2	86,0	91,5
1	07-04-2022 14:15:32	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	07-04-2022 14:18:10	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	07-04-2022 14:20:12	E190	A	80,0	88,5	93,8
1	07-04-2022 14:22:53	B38M	A	82,4	88,5	93,5
1	07-04-2022 14:25:36	C56X	A	82,7	88,2	91,8
1	07-04-2022 14:36:36	A321	A	86,3	92,8	97,1
1	07-04-2022 14:39:02	B38M	A	85,1	90,5	95,5
1	07-04-2022 14:41:50	E195	A	84,9	91,7	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-04-2022 14:44:07	B738	A	84,7	91,0	95,5
1	07-04-2022 14:50:41	E195	A	82,1	88,8	93,5
1	07-04-2022 15:03:28	A319	A	83,0	88,3	93,5
1	07-04-2022 15:05:49	DH8D	A	82,8	88,7	93,9
1	07-04-2022 15:08:19	E170	A	80,0	86,2	91,2
1	07-04-2022 15:10:40	E75S	A	80,7	85,3	90,7
1	07-04-2022 15:15:46	E195	A	83,1	89,0	93,5
1	07-04-2022 15:23:51	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	07-04-2022 15:29:05	E170	A	81,8	87,0	91,8
1	07-04-2022 15:31:24	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	07-04-2022 15:33:22	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	07-04-2022 15:35:08	E195	A	83,9	88,9	94,3
1	07-04-2022 15:37:24	DH8D	A	78,5	85,7	91,1
1	07-04-2022 15:41:28	DH8D	A	79,6	86,0	91,4
1	07-04-2022 15:44:16	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	07-04-2022 16:00:33	E75S	A	79,7	85,1	90,5
1	07-04-2022 16:04:39	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	07-04-2022 16:07:01	E170	A	80,1	85,3	90,9
1	07-04-2022 16:08:54	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
1	07-04-2022 16:18:00	GLF4	A	81,6	86,2	92,0
1	07-04-2022 16:20:47	C295	A	81,3	86,8	91,8
1	07-04-2022 17:00:51	B788	A	84,3	89,6	95,5
1	07-04-2022 17:18:37	A320	A	81,5	87,9	93,0
1	07-04-2022 17:20:39	E195	A	83,6	89,0	93,6
1	07-04-2022 17:22:53	M28	A	84,5	92,3	96,8
1	07-04-2022 17:33:43	B789	A	84,5	90,1	95,9
1	07-04-2022 17:35:47	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	07-04-2022 17:42:52	A21N	A	82,0	89,0	94,0
1	07-04-2022 17:49:35	A321	A	81,9	87,2	92,7
1	07-04-2022 17:51:37	E75S	A	81,1	86,0	91,1
1	07-04-2022 17:58:51	H25B	A	84,0	89,1	93,0
1	07-04-2022 18:22:54	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	07-04-2022 18:28:23	A321	A	82,4	87,8	93,2
1	07-04-2022 18:30:12	E190	A	84,1	90,0	94,5
1	07-04-2022 18:32:20	DH8D	A	79,9	85,3	90,4
1	07-04-2022 18:41:52	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	07-04-2022 18:44:08	DH8D	A	84,3	89,2	94,3
1	07-04-2022 18:47:59	A321	A	82,3	88,1	93,4
1	07-04-2022 18:49:17	E195	A	82,7	89,0	93,8
1	07-04-2022 18:51:54	E170	A	81,3	87,8	92,7
1	07-04-2022 18:53:23	E170	A	82,1	87,1	92,5
1	07-04-2022 18:55:36	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
1	07-04-2022 18:57:17	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	07-04-2022 18:59:06	E195	A	83,5	90,3	94,6
1	07-04-2022 19:00:59	E75S	A	81,8	86,3	91,8
1	07-04-2022 19:02:35	E75S	A	80,8	86,7	91,6
1	07-04-2022 19:04:29	E75S	A	81,1	87,3	91,9
1	07-04-2022 19:06:26	E195	A	82,6	89,4	93,7
1	07-04-2022 19:08:47	A319	A	83,1	88,9	94,3
1	07-04-2022 19:13:48	A320	A	84,3	90,9	95,5
1	07-04-2022 19:24:21	E75S	A	81,4	87,3	92,2
1	07-04-2022 19:33:14	B77W	A	87,1	93,6	98,8
1	07-04-2022 19:36:08	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	07-04-2022 19:40:35	C525	A	77,5	81,1	86,6
1	07-04-2022 19:42:35	E190	A	83,3	89,0	93,7
1	07-04-2022 19:51:03	B738	A	83,0	88,4	93,8
1	07-04-2022 19:59:47	B738	A	83,0	90,2	95,1
1	07-04-2022 20:06:18	B38M	A	83,5	88,3	93,5
1	07-04-2022 20:11:10	CL35	A	79,2	83,0	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-04-2022 20:20:02	DH8D	A	82,3	88,4	93,5
1	07-04-2022 20:31:36	E170	A	81,7	88,0	93,2
1	07-04-2022 20:38:27	A320	A	83,7	89,2	94,5
1	07-04-2022 21:04:38	B738	A	86,3	93,5	97,8
1	07-04-2022 21:13:07	E190	A	84,2	90,0	94,6
1	07-04-2022 21:17:19	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	07-04-2022 21:20:29	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	07-04-2022 21:35:00	E195	A	84,5	90,6	94,9
1	07-04-2022 21:36:57	E75S	A	83,0	89,2	93,4
1	07-04-2022 21:38:28	E195	A	83,9	90,9	95,1
1	07-04-2022 21:40:49	E75S	A	83,5	88,9	93,9
1	07-04-2022 21:44:23	E75S	A	81,5	86,7	92,3
1	07-04-2022 21:46:44	E195	A	85,1	91,4	95,1
1	07-04-2022 21:48:36	B738	A	85,4	91,2	96,2
1	07-04-2022 21:50:11	B38M	A	82,8	89,0	94,5
1	07-04-2022 21:53:58	B38M	A	83,4	88,8	93,8
1	07-04-2022 21:59:14	E195	A	83,3	89,5	94,0
1	08-04-2022 06:00:08	A21N	D	78,1	82,7	90,4
1	08-04-2022 06:10:32	B737	D	80,9	85,4	93,5
1	08-04-2022 06:13:21	B738	D	79,8	84,6	93,2
1	08-04-2022 06:15:39	A321	D	81,1	85,6	94,7
1	08-04-2022 06:35:11	A321	D	79,0	84,1	93,2
1	08-04-2022 06:40:20	A320	D	79,0	83,4	92,0
1	08-04-2022 06:43:32	A321	D	81,4	85,7	94,0
1	08-04-2022 06:48:57	A321	D	78,3	81,7	91,8
1	08-04-2022 06:51:22	A21N	D	79,2	83,1	91,0
1	08-04-2022 07:25:21	E75S	D	77,1	80,7	90,7
1	08-04-2022 07:27:19	E195	D	74,4	78,8	88,9
1	08-04-2022 07:29:09	DH8D	D	70,6	73,4	81,0
1	08-04-2022 07:30:49	A321	D	79,3	83,8	92,9
1	08-04-2022 07:36:34	E195	D	74,4	81,8	95,2
1	08-04-2022 07:40:48	E190	D	75,4	79,6	88,2
1	08-04-2022 07:42:45	E170	D	77,6	83,3	92,9
1	08-04-2022 07:51:00	E195	D	78,5	83,9	92,1
1	08-04-2022 07:52:44	E75S	D	78,7	83,0	92,2
1	08-04-2022 07:56:53	E190	D	74,1	78,5	91,0
1	08-04-2022 07:58:50	F2TH	D	75,8	80,7	91,4
1	08-04-2022 08:00:54	E75S	D	80,4	84,9	93,7
1	08-04-2022 08:03:10	E190	D	76,4	81,4	90,2
1	08-04-2022 08:04:48	E75S	D	79,0	83,6	92,9
1	08-04-2022 08:07:36	C295	D	74,8	78,4	87,1
1	08-04-2022 08:09:24	E75S	D	76,1	80,1	89,2
1	08-04-2022 08:11:02	E170	D	71,7	74,4	83,8
1	08-04-2022 08:12:27	E170	D	76,4	80,6	90,2
1	08-04-2022 08:14:26	E195	D	77,4	82,8	91,9
1	08-04-2022 08:19:04	E195	D	77,8	82,7	91,0
1	08-04-2022 08:21:20	B738	D	78,0	82,3	91,3
1	08-04-2022 08:23:00	E75S	D	76,9	81,0	91,0
1	08-04-2022 08:26:17	C56X	D	73,0	75,1	82,0
1	08-04-2022 08:30:47	E195	D	75,6	80,5	89,6
1	08-04-2022 08:36:06	B38M	D	77,9	81,7	90,7
1	08-04-2022 08:50:43	A320	D	75,8	78,9	89,4
1	08-04-2022 09:10:19	A320	D	74,9	79,0	89,4
1	08-04-2022 09:20:13	E170	D	77,1	81,5	91,2
1	08-04-2022 09:22:22	CRJ9	D	76,2	80,1	91,2
1	08-04-2022 09:24:02	E190	D	75,8	82,4	90,9
1	08-04-2022 09:39:09	E195	D	75,0	78,8	88,8
1	08-04-2022 09:42:58	B738	D	81,2	86,7	94,6
1	08-04-2022 09:51:31	C295	D	74,0	77,3	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2022 10:02:20	E75S	D	76,0	80,3	91,0
1	08-04-2022 10:05:25	B738	D	76,8	82,7	92,6
1	08-04-2022 10:07:44	A319	D	78,6	82,4	92,4
1	08-04-2022 10:11:28	CRJ9	D	73,0	75,4	87,8
1	08-04-2022 10:29:45	DH8D	D	72,1	78,2	82,6
1	08-04-2022 10:37:48	A321	D	77,6	83,3	92,5
1	08-04-2022 10:40:50	DH8D	D	71,1	72,9	83,2
1	08-04-2022 10:43:00	P180	D	77,8	85,2	92,8
1	08-04-2022 10:44:47	E170	D	77,5	83,6	92,7
1	08-04-2022 10:46:34	E75S	D	75,5	81,2	89,8
1	08-04-2022 10:53:38	DH8D	D	73,4	77,8	86,5
1	08-04-2022 10:56:33	E170	D	79,6	83,8	92,9
1	08-04-2022 11:00:07	B38M	D	75,8	78,7	89,2
1	08-04-2022 11:02:35	E75S	D	75,7	80,3	91,3
1	08-04-2022 11:04:40	B38M	D	77,1	82,4	91,4
1	08-04-2022 11:06:42	E195	D	76,1	82,1	91,0
1	08-04-2022 11:08:47	E75S	D	76,7	80,2	90,5
1	08-04-2022 11:13:45	DH8D	D	72,7	75,5	84,8
1	08-04-2022 11:16:53	E190	D	76,6	80,1	89,6
1	08-04-2022 11:18:40	E75S	D	75,5	81,4	91,0
1	08-04-2022 11:29:07	E195	D	78,3	83,5	92,0
1	08-04-2022 11:30:35	CL60	D	72,6	74,4	83,0
1	08-04-2022 11:41:12	E195	D	77,2	82,6	90,8
1	08-04-2022 12:05:26	E195	D	78,2	83,5	91,7
1	08-04-2022 12:25:21	A320	D	74,2	78,0	89,0
1	08-04-2022 12:48:47	A21N	D	76,5	80,6	89,2
1	08-04-2022 12:58:18	A320	D	75,2	78,7	89,0
1	08-04-2022 12:59:38	E170	D	75,1	79,3	90,3
1	08-04-2022 13:05:01	E190	D	76,5	80,7	90,8
1	08-04-2022 13:14:52	A321	D	75,9	79,0	91,5
1	08-04-2022 13:17:18	A319	D	76,6	80,4	90,9
1	08-04-2022 13:19:34	A21N	D	76,9	79,9	89,0
1	08-04-2022 13:21:53	C56X	D	71,8	74,7	83,0
1	08-04-2022 13:23:19	E75S	D	75,7	79,2	90,2
1	08-04-2022 13:25:40	E195	D	74,4	79,6	89,1
1	08-04-2022 13:29:18	E195	D	77,4	82,1	91,2
1	08-04-2022 13:32:17	DH8D	D	71,6	74,5	81,6
1	08-04-2022 13:35:26	E190	D	77,5	81,3	90,7
1	08-04-2022 13:41:28	A321	D	77,9	81,7	91,9
1	08-04-2022 13:43:22	E195	D	78,6	84,3	92,9
1	08-04-2022 13:50:02	E75S	D	74,0	78,7	89,9
1	08-04-2022 13:52:07	A319	D	76,5	79,8	90,5
1	08-04-2022 13:55:13	E75S	D	75,9	81,0	91,2
1	08-04-2022 13:57:37	DH8D	D	71,7	73,8	83,2
1	08-04-2022 14:01:11	A320	D	80,0	85,0	94,0
1	08-04-2022 14:04:01	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
1	08-04-2022 14:11:13	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
1	08-04-2022 14:13:52	H25B	D	79,5	84,2	91,2
1	08-04-2022 14:18:36	C525	D	75,7	78,6	86,8
1	08-04-2022 14:22:46	B788	D	80,8	85,0	92,6
1	08-04-2022 14:29:09	E190	D	77,5	82,5	90,9
1	08-04-2022 14:43:03	E190	D	75,3	81,1	89,8
1	08-04-2022 14:59:46	B38M	D	77,0	80,8	91,1
1	08-04-2022 15:11:49	E195	D	79,4	84,2	92,8
1	08-04-2022 15:20:39	E170	D	78,0	85,2	94,6
1	08-04-2022 15:22:15	DH8D	D	72,5	76,2	83,9
1	08-04-2022 15:31:54	E195	D	79,5	85,0	93,0
1	08-04-2022 15:38:17	E195	D	79,2	84,9	92,5
1	08-04-2022 15:45:46	B77W	D	82,4	87,8	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-04-2022 15:47:43	E170	D	75,3	79,6	89,7
1	08-04-2022 16:05:48	B38M	D	76,3	79,0	89,0
1	08-04-2022 16:32:44	A321	D	78,1	83,1	92,8
1	08-04-2022 16:51:15	E75S	D	80,5	85,4	94,2
1	08-04-2022 16:53:39	A321	D	79,6	85,6	94,0
1	08-04-2022 16:56:04	E195	D	78,9	84,7	92,7
1	08-04-2022 17:10:02	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
1	08-04-2022 17:16:17	B38M	D	77,0	82,7	91,0
1	08-04-2022 17:19:11	DH8D	D	75,4	79,1	87,2
1	08-04-2022 17:31:21	E75S	D	80,5	85,9	93,7
1	08-04-2022 17:33:14	E195	D	78,5	84,1	92,3
1	08-04-2022 17:37:24	E195	D	79,5	84,4	93,0
1	08-04-2022 17:39:12	C295	D	73,8	75,9	84,6
1	08-04-2022 17:41:40	E170	D	76,7	79,8	90,5
1	08-04-2022 17:44:12	DH8D	D	73,5	77,0	85,8
1	08-04-2022 17:46:25	E195	D	77,2	82,0	90,8
1	08-04-2022 17:53:06	B738	D	78,9	83,7	92,7
1	08-04-2022 17:55:16	E190	D	77,9	83,4	91,1
1	08-04-2022 17:57:21	E195	D	75,9	80,5	89,9
1	08-04-2022 18:07:50	B738	D	79,5	83,8	92,7
1	08-04-2022 18:10:14	B738	D	77,5	82,8	92,8
1	08-04-2022 18:15:33	E195	D	77,9	82,6	91,4
1	08-04-2022 18:28:08	B738	D	79,4	84,8	93,2
1	08-04-2022 18:33:32	E75S	D	79,1	83,7	92,5
1	08-04-2022 18:35:41	B738	D	82,2	87,6	95,6
1	08-04-2022 18:37:21	E75S	D	78,4	82,2	91,9
1	08-04-2022 18:40:54	E195	D	76,9	81,5	90,5
1	08-04-2022 18:43:46	E75S	D	77,1	81,3	91,2
1	08-04-2022 18:53:31	E190	D	76,5	81,2	90,3
1	08-04-2022 19:08:23	DH8D	D	72,5	74,0	82,0
1	08-04-2022 19:12:34	B788	D	77,9	82,0	90,5
1	08-04-2022 19:42:28	E75S	D	79,8	84,0	92,5
1	08-04-2022 19:49:12	CRJ9	D	77,8	81,8	91,4
1	08-04-2022 20:08:28	A319	D	77,4	80,6	90,4
1	08-04-2022 20:10:15	E190	D	77,5	81,8	90,7
1	08-04-2022 20:15:01	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	08-04-2022 20:29:56	A21N	D	79,4	83,6	91,1
1	08-04-2022 20:38:04	E195	D	76,9	81,8	90,2
1	08-04-2022 20:43:55	A321	D	78,8	83,1	92,6
1	08-04-2022 20:49:37	E75S	D	77,4	81,8	90,8
1	08-04-2022 20:52:11	E75S	D	77,4	81,3	91,2
1	08-04-2022 21:01:49	B38M	D	77,1	79,9	89,1
1	08-04-2022 21:11:24	E195	D	80,5	85,1	92,2
1	08-04-2022 21:15:17	E75S	D	80,2	84,8	93,6
1	08-04-2022 21:38:44	E195	D	76,2	80,6	89,2
1	08-04-2022 21:45:22	A333	D	82,5	88,1	97,1
1	08-04-2022 21:57:23	A21N	D	78,9	83,8	91,0
1	09-04-2022 06:07:05	B38M	D	82,1	87,2	93,9
1	09-04-2022 06:10:56	B738	D	80,0	86,4	94,8
1	09-04-2022 06:14:09	A321	D	81,5	86,2	95,1
1	09-04-2022 06:23:38	A319	D	79,7	84,3	93,7
1	09-04-2022 06:31:23	A21N	D	78,4	83,5	91,0
1	09-04-2022 06:35:45	B738	D	84,8	90,4	97,3
1	09-04-2022 06:39:05	A321	D	81,2	86,1	94,5
1	09-04-2022 06:48:46	A321	D	82,0	87,7	95,0
1	09-04-2022 06:52:38	A321	D	81,4	85,9	94,4
1	09-04-2022 06:54:32	A20N	D	76,6	80,5	88,0
1	09-04-2022 07:00:48	A321	D	79,8	85,2	94,0
1	09-04-2022 07:26:29	DH8D	D	71,6	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2022 07:28:37	E75S	D	78,9	83,7	92,4
1	09-04-2022 07:33:37	E75S	D	76,8	82,0	90,9
1	09-04-2022 07:35:22	E195	D	78,2	82,5	91,0
1	09-04-2022 07:37:10	E170	D	77,2	81,9	90,8
1	09-04-2022 07:40:00	E195	D	77,1	82,3	90,5
1	09-04-2022 07:48:15	E195	D	80,6	86,7	93,9
1	09-04-2022 07:52:04	E190	D	78,3	83,5	91,3
1	09-04-2022 07:54:58	E190	D	79,0	83,4	91,0
1	09-04-2022 07:59:15	E170	D	79,1	83,1	91,7
1	09-04-2022 08:01:20	B38M	D	78,2	81,4	90,2
1	09-04-2022 08:15:47	B738	D	79,5	83,8	92,7
1	09-04-2022 08:17:23	E170	D	76,6	81,1	90,2
1	09-04-2022 08:20:30	E75S	D	79,1	83,8	91,9
1	09-04-2022 08:24:59	E195	D	76,8	81,0	89,6
1	09-04-2022 08:26:38	DH8D	D	73,2	74,1	82,8
1	09-04-2022 08:28:23	E195	D	77,3	81,4	89,9
1	09-04-2022 08:30:25	E195	D	79,0	83,9	91,6
1	09-04-2022 08:32:02	B738	D	82,0	86,9	94,8
1	09-04-2022 08:35:58	B738	D	83,9	90,1	96,9
1	09-04-2022 08:37:35	CL30	D	78,3	82,5	89,8
1	09-04-2022 08:42:39	B38M	D	79,8	84,1	92,1
1	09-04-2022 08:46:12	A21N	D	78,4	81,9	89,9
1	09-04-2022 08:48:21	E195	D	77,0	81,4	90,0
1	09-04-2022 08:50:26	B738	D	79,0	83,5	92,4
1	09-04-2022 09:07:00	E195	D	77,8	82,2	90,4
1	09-04-2022 09:10:52	A319	D	79,7	83,5	92,9
1	09-04-2022 09:22:24	E190	D	76,6	81,4	90,6
1	09-04-2022 09:29:11	B737	D	80,8	85,1	93,1
1	09-04-2022 09:37:48	E550	D	76,6	81,4	88,1
1	09-04-2022 09:39:23	B738	D	77,8	81,7	92,1
1	09-04-2022 09:49:30	CL35	D	74,7	79,7	88,8
1	09-04-2022 09:52:18	E75S	D	80,2	84,5	93,2
1	09-04-2022 10:19:06	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	09-04-2022 10:26:54	E190	D	79,0	84,7	92,4
1	09-04-2022 10:29:03	A319	D	80,1	83,9	93,5
1	09-04-2022 10:33:15	E190	D	74,7	79,3	88,7
1	09-04-2022 10:38:23	E75S	D	78,8	84,2	92,6
1	09-04-2022 10:46:28	E195	D	77,4	82,0	90,6
1	09-04-2022 10:55:35	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
1	09-04-2022 11:07:14	B38M	D	78,4	82,4	90,7
1	09-04-2022 11:14:30	E170	D	79,7	84,6	93,3
1	09-04-2022 11:21:46	E75S	D	78,7	83,1	92,5
1	09-04-2022 11:23:13	E75S	D	77,6	83,2	93,1
1	09-04-2022 11:27:38	E295	D	74,4	78,2	86,7
1	09-04-2022 11:31:37	E195	D	78,7	83,8	91,5
1	09-04-2022 11:35:05	B738	D	82,1	87,7	95,3
1	09-04-2022 12:33:21	A319	D	76,7	81,0	90,1
1	09-04-2022 12:35:05	B38M	D	78,3	82,8	90,9
1	09-04-2022 12:39:56	E75S	D	76,1	80,4	90,2
1	09-04-2022 12:46:25	A321	D	80,9	86,3	94,3
1	09-04-2022 12:55:08	B788	D	79,2	83,2	91,8
1	09-04-2022 13:05:38	B737	D	79,4	84,8	92,4
1	09-04-2022 13:08:27	B738	D	79,7	84,1	93,1
1	09-04-2022 13:16:11	E75S	D	76,7	80,2	90,5
1	09-04-2022 13:24:57	E75S	D	76,4	80,0	90,4
1	09-04-2022 13:44:47	BCS3	D	75,0	78,7	86,8
1	09-04-2022 13:48:07	A321	D	78,2	82,5	92,2
1	09-04-2022 13:50:54	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	09-04-2022 13:58:03	E190	D	75,4	79,7	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-04-2022 14:00:49	E75S	D	74,9	78,6	88,5
1	09-04-2022 14:05:20	A321	D	76,4	80,5	90,3
1	09-04-2022 14:07:24	E55P	D	71,2	72,6	81,2
1	09-04-2022 14:08:56	A319	D	74,6	78,6	89,1
1	09-04-2022 14:11:37	A321	D	76,6	79,9	91,0
1	09-04-2022 14:18:28	CRJ9	D	72,8	75,1	84,0
1	09-04-2022 14:20:43	E170	D	77,1	80,3	90,3
1	09-04-2022 14:29:30	A321	D	77,9	81,5	91,3
1	09-04-2022 14:35:10	E170	D	75,0	78,7	88,0
1	09-04-2022 14:48:25	E190	D	75,0	80,2	89,2
1	09-04-2022 14:55:27	E195	D	78,8	84,9	91,8
1	09-04-2022 15:18:51	E195	D	77,6	82,4	91,1
1	09-04-2022 15:21:12	E190	D	78,8	84,8	92,0
1	09-04-2022 15:30:16	B738	D	77,7	83,6	91,9
1	09-04-2022 15:33:45	E75S	D	78,0	83,2	91,3
1	09-04-2022 15:37:48	B788	D	78,3	82,6	90,9
1	09-04-2022 15:46:51	E190	D	75,4	78,5	87,2
1	09-04-2022 15:48:19	E195	D	79,1	83,8	92,8
1	09-04-2022 15:55:05	B38M	D	76,2	79,1	88,5
1	09-04-2022 15:56:59	P180	D	74,5	80,2	89,6
1	09-04-2022 16:12:55	E195	D	77,1	81,8	91,1
1	09-04-2022 16:14:46	B77W	D	82,0	87,0	94,6
1	09-04-2022 16:17:09	E170	D	75,7	79,2	90,4
1	09-04-2022 16:23:00	E75S	D	77,8	82,4	91,4
1	09-04-2022 16:26:45	E170	D	78,2	82,1	91,2
1	09-04-2022 16:29:14	B789	D	80,2	84,3	92,0
1	09-04-2022 16:32:23	C295	D	70,7	72,2	80,7
1	09-04-2022 16:44:09	DH8D	D	70,5	72,9	82,8
1	09-04-2022 16:46:48	E75S	D	77,5	82,3	91,3
1	09-04-2022 16:53:41	E75S	D	76,3	80,9	90,3
1	09-04-2022 16:55:54	B38M	D	79,8	84,6	91,3
1	09-04-2022 17:01:18	E75S	D	78,8	82,9	91,4
1	09-04-2022 17:03:09	B38M	D	79,4	82,0	89,8
1	09-04-2022 17:04:53	B738	D	81,9	87,1	95,1
1	09-04-2022 17:07:05	E195	D	77,8	82,6	90,8
1	09-04-2022 17:09:30	B738	D	75,9	79,7	89,9
1	09-04-2022 17:17:34	B789	D	81,2	86,3	93,2
1	09-04-2022 17:21:25	B738	D	84,4	89,1	96,1
1	09-04-2022 17:23:55	E75S	D	76,1	79,7	89,5
1	09-04-2022 17:25:53	E170	D	77,4	81,9	90,8
1	09-04-2022 17:27:43	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
1	09-04-2022 17:29:16	E195	D	75,4	80,3	89,6
1	09-04-2022 17:30:56	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
1	09-04-2022 17:42:27	CL60	D	71,4	74,0	82,1
1	09-04-2022 17:43:44	CRJ9	D	75,8	81,1	89,0
1	09-04-2022 17:51:35	B788	D	80,2	84,5	92,5
1	09-04-2022 17:53:45	E75S	D	76,1	79,2	89,3
1	09-04-2022 17:56:06	A319	D	77,9	81,9	90,7
1	09-04-2022 18:05:19	E190	D	75,9	80,6	89,1
1	09-04-2022 18:07:06	B789	D	76,1	79,2	88,7
1	09-04-2022 18:21:29	A21N	D	76,9	80,4	88,6
1	09-04-2022 18:35:18	A21N	D	76,4	80,5	88,7
1	09-04-2022 18:39:42	C550	D	73,6	78,1	86,1
1	09-04-2022 18:43:21	A321	D	72,6	75,0	84,9
1	09-04-2022 18:45:31	B788	D	77,1	81,9	90,3
1	09-04-2022 18:48:16	B738	D	82,1	86,4	94,2
1	09-04-2022 19:03:47	A320	D	78,9	82,5	91,5
1	09-04-2022 19:41:54	A321	D	78,1	83,4	92,4
1	09-04-2022 19:50:43	B789	D	81,0	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-04-2022 19:54:21	A321	D	78,5	82,6	91,7
1	09-04-2022 19:57:35	A20N	D	74,5	76,8	86,6
1	09-04-2022 20:08:08	E190	D	74,8	78,8	88,2
1	09-04-2022 20:15:51	A319	D	77,1	79,8	90,3
1	09-04-2022 21:00:52	E75S	D	77,0	80,3	90,0
1	09-04-2022 21:48:41	A321	D	78,6	82,9	92,3
1	09-04-2022 21:51:46	B38M	D	78,0	81,6	89,8
1	10-04-2022 06:14:21	A321	D	76,6	79,5	90,7
1	10-04-2022 06:16:38	A319	D	73,4	76,3	87,4
1	10-04-2022 06:18:55	A321	D	77,6	81,4	91,4
1	10-04-2022 06:31:12	B38M	D	76,0	79,4	88,3
1	10-04-2022 06:32:52	A21N	D	77,5	81,7	89,8
1	10-04-2022 06:38:02	A320	D	76,1	80,1	90,5
1	10-04-2022 06:44:00	A320	D	77,0	79,8	90,6
1	10-04-2022 06:46:06	A321	D	77,1	81,0	90,9
1	10-04-2022 06:51:34	A321	D	77,7	81,3	91,5
1	10-04-2022 07:01:58	B737	D	76,4	79,8	89,8
1	10-04-2022 07:04:06	A21N	D	78,4	83,0	90,4
1	10-04-2022 07:23:24	B737	D	78,7	83,8	93,0
1	10-04-2022 07:31:16	E190	D	74,4	78,2	87,5
1	10-04-2022 07:36:32	E195	D	77,1	82,2	91,4
1	10-04-2022 07:40:23	E195	D	74,5	78,9	88,5
1	10-04-2022 07:55:14	E170	D	74,4	78,3	89,2
1	10-04-2022 07:58:34	E195	D	75,7	80,1	88,7
1	10-04-2022 08:00:33	E170	D	73,2	76,0	86,7
1	10-04-2022 08:14:17	B738	D	76,5	81,5	90,1
1	10-04-2022 08:16:29	B38M	D	76,4	78,5	88,4
1	10-04-2022 08:30:26	B738	D	80,3	85,0	93,5
1	10-04-2022 08:32:32	E195	D	77,2	82,5	90,7
1	10-04-2022 08:37:50	B738	D	82,5	87,5	96,0
1	10-04-2022 08:40:12	B39M	D	77,8	81,5	90,6
1	10-04-2022 08:42:07	A21N	D	72,2	74,3	84,3
1	10-04-2022 08:52:33	B38M	D	78,2	80,9	90,0
1	10-04-2022 09:06:46	E195	D	75,9	81,0	90,4
1	10-04-2022 09:15:09	GLEX	D	78,9	81,8	88,9
1	10-04-2022 09:26:03	E190	D	77,3	81,4	90,9
1	10-04-2022 09:36:42	CRJ9	D	77,8	81,8	90,3
1	10-04-2022 09:53:56	A321	D	80,0	84,1	93,6
1	10-04-2022 09:57:08	CRJ9	D	76,3	80,3	89,5
1	10-04-2022 09:59:17	C650	D	77,6	83,0	92,6
1	10-04-2022 10:06:38	B738	D	78,0	82,0	91,0
1	10-04-2022 10:27:06	B738	D	83,0	87,2	95,3
1	10-04-2022 10:29:11	E170	D	75,2	78,8	89,0
1	10-04-2022 10:39:34	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
1	10-04-2022 10:54:58	A320	D	77,6	82,0	91,3
1	10-04-2022 10:56:20	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
1	10-04-2022 11:01:03	B737	D	80,8	85,4	93,3
1	10-04-2022 11:03:05	E195	D	77,3	81,4	90,1
1	10-04-2022 11:06:45	B38M	D	78,5	82,5	91,0
1	10-04-2022 11:12:35	B738	D	77,2	82,9	90,5
1	10-04-2022 11:24:14	E190	D	78,3	83,4	91,7
1	10-04-2022 11:57:51	E195	D	76,5	80,5	89,7
1	10-04-2022 12:01:01	A21N	D	78,0	81,6	90,0
1	10-04-2022 12:17:35	E75S	D	75,3	79,3	89,4
1	10-04-2022 12:24:45	E195	D	75,4	80,0	88,7
1	10-04-2022 12:50:48	A320	D	79,3	83,3	92,5
1	10-04-2022 12:59:53	A319	D	76,6	81,4	90,6
1	10-04-2022 13:02:10	B788	D	80,7	84,5	92,7
1	10-04-2022 13:18:20	B738	D	77,6	82,4	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2022 13:20:01	E195	D	75,7	78,8	88,3
1	10-04-2022 13:25:42	E195	D	79,5	84,6	92,3
1	10-04-2022 13:32:57	B738	D	80,4	84,5	93,1
1	10-04-2022 13:40:24	A319	D	74,9	78,5	89,2
1	10-04-2022 13:42:18	A321	D	79,3	83,9	92,9
1	10-04-2022 13:44:21	A321	D	79,9	84,5	93,5
1	10-04-2022 13:49:04	E170	D	75,6	79,7	89,7
1	10-04-2022 13:52:14	E195	D	80,1	84,7	92,9
1	10-04-2022 13:54:20	A21N	D	75,5	78,7	88,0
1	10-04-2022 14:00:01	A20N	D	73,6	75,9	86,1
1	10-04-2022 14:01:59	E195	D	79,0	85,0	92,1
1	10-04-2022 14:06:05	E190	D	75,6	81,2	90,5
1	10-04-2022 14:20:56	B38M	D	81,5	85,2	93,0
1	10-04-2022 14:27:26	E550	D	74,0	76,8	85,4
1	10-04-2022 14:28:47	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
1	10-04-2022 14:50:08	E190	D	76,3	80,5	89,7
1	10-04-2022 14:51:27	B788	D	79,9	84,3	92,4
1	10-04-2022 14:55:48	E170	D	77,2	82,1	91,2
1	10-04-2022 14:58:54	E75S	D	75,8	79,8	90,0
1	10-04-2022 15:00:56	B738	D	79,0	84,2	92,6
1	10-04-2022 15:04:54	E195	D	80,1	85,2	93,1
1	10-04-2022 15:10:17	E75S	D	77,9	82,2	91,5
1	10-04-2022 15:23:50	CL30	D	76,1	81,6	89,1
1	10-04-2022 15:27:08	E190	D	77,8	82,0	90,1
1	10-04-2022 15:30:43	E75S	D	77,0	80,4	90,6
1	10-04-2022 15:43:30	B38M	D	78,4	81,8	90,7
1	10-04-2022 15:56:56	B38M	D	77,3	80,3	89,6
1	10-04-2022 16:05:12	E170	D	75,3	80,3	89,3
1	10-04-2022 16:09:19	E290	D	74,2	77,5	86,0
1	10-04-2022 16:42:42	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	10-04-2022 16:45:53	E195	D	76,5	80,3	89,5
1	10-04-2022 16:47:27	E170	D	78,5	83,3	92,3
1	10-04-2022 16:49:19	E195	D	77,0	82,8	91,1
1	10-04-2022 16:54:17	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
1	10-04-2022 16:56:05	B38M	D	78,6	82,4	90,7
1	10-04-2022 17:02:55	A321	D	79,0	82,2	92,5
1	10-04-2022 17:04:41	E195	D	78,5	83,0	91,0
1	10-04-2022 17:10:48	DH8D	D	73,6	77,0	84,0
1	10-04-2022 17:12:22	E195	D	77,3	82,4	90,5
1	10-04-2022 17:19:36	B789	D	80,7	85,5	93,2
1	10-04-2022 17:25:14	B738	D	79,1	83,6	91,9
1	10-04-2022 17:28:20	E170	D	77,1	83,2	92,0
1	10-04-2022 17:30:29	E75S	D	76,9	81,2	90,7
1	10-04-2022 17:32:38	CRJ9	D	75,4	80,0	89,2
1	10-04-2022 17:35:59	E195	D	75,0	79,7	89,5
1	10-04-2022 17:41:17	B788	D	80,3	85,3	92,9
1	10-04-2022 17:43:43	E190	D	74,1	77,1	85,6
1	10-04-2022 17:51:50	B789	D	82,9	87,6	94,4
1	10-04-2022 17:53:28	B738	D	78,3	82,8	92,5
1	10-04-2022 17:56:17	E195	D	77,3	82,0	89,9
1	10-04-2022 18:02:35	E195	D	77,6	82,3	90,8
1	10-04-2022 18:09:27	B789	D	82,5	87,4	94,2
1	10-04-2022 18:11:49	E195	D	77,1	81,4	90,1
1	10-04-2022 18:14:18	C501	D	72,7	74,3	82,3
1	10-04-2022 18:16:11	E190	D	76,8	82,1	90,6
1	10-04-2022 18:17:54	B739	D	80,9	84,5	93,9
1	10-04-2022 18:23:52	E75S	D	78,7	83,4	92,2
1	10-04-2022 18:26:39	E195	D	76,9	81,9	90,5
1	10-04-2022 18:29:56	E75S	D	78,3	81,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-04-2022 18:38:48	E170	D	77,2	81,8	90,8
1	10-04-2022 19:11:00	E75S	D	75,8	79,7	89,8
1	10-04-2022 19:25:23	B738	D	80,9	86,1	93,2
1	10-04-2022 19:40:33	B788	D	78,8	82,0	91,4
1	10-04-2022 19:44:05	B738	D	79,7	84,5	93,3
1	10-04-2022 19:54:20	B788	D	79,8	83,2	91,6
1	10-04-2022 19:56:25	E190	D	75,7	79,2	89,2
1	10-04-2022 20:00:33	E75S	D	77,6	81,7	91,0
1	10-04-2022 20:14:21	A21N	D	77,8	81,7	89,9
1	10-04-2022 20:25:30	A320	D	77,6	81,1	90,8
1	10-04-2022 20:28:39	A320	D	75,9	79,6	89,7
1	10-04-2022 20:31:45	A21N	D	79,5	85,0	91,8
1	10-04-2022 20:42:28	E75S	D	77,7	81,7	91,4
1	10-04-2022 20:45:10	A319	D	77,5	81,0	90,7
1	10-04-2022 20:47:25	A321	D	80,0	84,6	93,2
1	10-04-2022 20:49:30	BCS3	D	74,2	76,8	85,0
1	10-04-2022 20:50:49	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
1	10-04-2022 20:52:32	E75S	D	78,2	82,2	91,5
1	10-04-2022 20:55:39	E195	D	75,5	79,5	89,0
1	10-04-2022 21:13:02	E195	D	78,9	83,9	91,6
1	10-04-2022 21:14:52	E170	D	80,0	84,9	93,2
1	10-04-2022 21:16:51	CRJ9	D	75,0	79,1	88,4
1	10-04-2022 21:39:44	A321	D	79,4	83,9	92,6
1	10-04-2022 21:44:07	B38M	D	77,6	79,8	89,3
1	10-04-2022 21:47:18	E290	D	74,8	78,1	86,3
1	11-04-2022 06:07:36	A321	D	79,8	85,1	94,5
1	11-04-2022 06:09:31	A319	D	75,0	77,6	88,8
1	11-04-2022 06:19:25	B737	D	80,4	85,9	94,0
1	11-04-2022 06:24:22	A21N	D	79,4	83,4	91,7
1	11-04-2022 06:27:24	B738	D	81,7	86,2	94,3
1	11-04-2022 06:36:46	A320	D	78,3	82,4	91,7
1	11-04-2022 06:48:13	A21N	D	76,8	81,5	89,8
1	11-04-2022 06:56:24	A21N	D	77,7	81,6	89,5
1	11-04-2022 07:03:07	A20N	D	76,9	81,2	88,9
1	11-04-2022 07:09:22	CL30	D	76,4	80,9	89,2
1	11-04-2022 07:14:41	A321	D	80,5	84,6	93,5
1	11-04-2022 07:25:21	DH8D	D	72,5	74,2	84,0
1	11-04-2022 07:26:53	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
1	11-04-2022 07:29:23	E75S	D	77,5	82,1	91,5
1	11-04-2022 07:36:27	E75S	D	75,9	79,7	89,9
1	11-04-2022 07:41:53	E195	D	76,8	81,6	90,4
1	11-04-2022 07:46:01	E75S	D	77,6	81,8	91,7
1	11-04-2022 07:47:33	A321	D	81,1	86,7	95,1
1	11-04-2022 07:48:55	A321	D	80,2	84,8	93,8
1	11-04-2022 07:51:04	E190	D	79,3	84,2	91,9
1	11-04-2022 07:52:35	E75S	D	77,7	81,7	90,3
1	11-04-2022 07:56:54	E190	D	77,3	83,7	91,8
1	11-04-2022 07:58:32	E170	D	78,1	82,8	93,1
1	11-04-2022 08:00:12	B38M	D	78,1	82,5	91,5
1	11-04-2022 08:07:58	BE20	D	79,3	83,8	88,4
1	11-04-2022 08:10:44	E195	D	77,8	82,8	91,8
1	11-04-2022 08:12:22	E195	D	79,1	84,3	92,5
1	11-04-2022 08:13:47	DH8D	D	73,2	75,5	84,0
1	11-04-2022 08:15:56	E195	D	78,9	83,4	92,5
1	11-04-2022 08:17:46	E195	D	78,1	82,8	91,9
1	11-04-2022 08:19:16	A321	D	79,9	85,1	93,8
1	11-04-2022 08:21:35	E170	D	79,0	83,4	92,8
1	11-04-2022 08:24:38	E75S	D	78,5	82,6	91,9
1	11-04-2022 08:28:10	B738	D	77,7	81,9	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2022 08:32:00	A319	D	75,9	78,2	89,7
1	11-04-2022 08:33:52	E75S	D	77,0	80,9	90,8
1	11-04-2022 08:36:06	E195	D	77,1	82,3	90,9
1	11-04-2022 08:38:22	B738	D	79,7	84,3	92,9
1	11-04-2022 08:48:16	C295	D	74,4	81,4	88,5
1	11-04-2022 08:54:56	E195	D	77,4	82,8	91,4
1	11-04-2022 09:11:04	E190	D	76,3	81,7	90,8
1	11-04-2022 09:21:09	E195	D	77,1	81,8	91,0
1	11-04-2022 09:23:13	B738	D	76,7	80,3	90,3
1	11-04-2022 09:33:58	E195	D	75,7	81,7	91,2
1	11-04-2022 09:40:00	CRJ9	D	77,3	82,0	90,5
1	11-04-2022 09:53:13	A321	D	82,1	86,7	95,3
1	11-04-2022 09:56:14	B38M	D	81,1	84,0	92,2
1	11-04-2022 10:00:13	E75S	D	78,0	82,0	91,2
1	11-04-2022 10:03:51	E170	D	79,5	84,5	92,7
1	11-04-2022 10:05:20	B789	D	75,0	78,1	87,5
1	11-04-2022 10:10:32	CRJ9	D	75,4	79,2	88,8
1	11-04-2022 10:12:20	B38M	D	82,3	85,6	93,4
1	11-04-2022 10:21:18	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	11-04-2022 10:43:16	E195	D	77,6	82,7	91,7
1	11-04-2022 10:52:46	DH8D	D	73,9	76,6	83,9
1	11-04-2022 10:56:23	E75S	D	77,7	80,7	90,9
1	11-04-2022 10:57:49	E75S	D	79,0	82,6	92,0
1	11-04-2022 11:02:38	E75S	D	78,4	82,8	92,0
1	11-04-2022 11:08:00	B38M	D	79,4	82,9	91,4
1	11-04-2022 11:09:33	A321	D	80,7	85,4	95,1
1	11-04-2022 11:11:04	B738	D	78,3	82,7	91,7
1	11-04-2022 11:16:22	E170	D	77,0	82,2	91,4
1	11-04-2022 11:19:26	E190	D	77,0	82,1	90,6
1	11-04-2022 11:28:33	DH8D	D	73,3	74,3	82,9
1	11-04-2022 11:43:06	E195	D	79,7	84,4	92,4
1	11-04-2022 11:46:00	F2TH	D	76,4	81,4	91,0
1	11-04-2022 12:05:47	E75S	D	76,8	81,9	91,3
1	11-04-2022 12:07:59	C295	D	74,5	78,3	84,5
1	11-04-2022 12:12:15	B788	D	82,0	86,6	94,3
1	11-04-2022 12:40:20	E75S	D	79,8	83,7	92,4
1	11-04-2022 12:43:35	A319	D	75,2	79,5	89,2
1	11-04-2022 12:46:42	A21N	D	76,2	81,8	90,0
1	11-04-2022 12:59:21	B788	D	81,0	84,9	93,5
1	11-04-2022 13:02:36	A319	D	76,8	80,8	90,9
1	11-04-2022 13:06:04	A321	D	79,9	84,0	93,7
1	11-04-2022 13:12:14	B38M	D	77,5	80,8	89,8
1	11-04-2022 13:15:19	E170	D	76,0	78,9	88,5
1	11-04-2022 13:27:05	E170	D	76,5	80,4	90,3
1	11-04-2022 13:39:57	DH8D	D	70,6	71,7	81,1
1	11-04-2022 13:52:44	E190	D	76,4	80,7	89,8
1	11-04-2022 13:57:59	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
1	11-04-2022 14:00:15	E75S	D	74,6	78,5	88,6
1	11-04-2022 14:07:56	H25B	D	74,7	79,0	87,3
1	11-04-2022 14:09:19	E195	D	77,8	82,3	91,2
1	11-04-2022 14:10:57	A321	D	78,4	82,1	92,0
1	11-04-2022 14:13:43	DH8D	D	72,5	73,1	82,0
1	11-04-2022 14:16:18	A321	D	77,7	80,9	91,1
1	11-04-2022 14:23:41	A321	D	78,9	83,0	92,3
1	11-04-2022 14:29:04	B738	D	79,7	85,2	93,5
1	11-04-2022 14:36:23	E190	D	77,2	82,3	90,2
1	11-04-2022 14:55:39	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
1	11-04-2022 15:02:38	E170	D	79,0	83,8	92,1
1	11-04-2022 15:07:40	A321	D	78,4	82,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-04-2022 15:09:25	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	11-04-2022 15:15:38	E195	D	78,6	83,7	91,9
1	11-04-2022 15:32:40	E170	D	78,3	83,3	91,7
1	11-04-2022 15:35:56	GLF5	D	74,1	77,5	86,4
1	11-04-2022 15:37:58	A320	D	75,4	78,8	89,0
1	11-04-2022 15:46:17	E75S	D	74,5	78,2	89,4
1	11-04-2022 16:11:42	B38M	D	78,6	82,1	90,3
1	11-04-2022 16:32:39	B38M	D	79,3	84,2	91,4
1	11-04-2022 16:47:19	DH8D	D	73,9	76,1	84,7
1	11-04-2022 16:48:50	A21N	D	78,5	82,5	90,5
1	11-04-2022 16:50:14	E195	D	75,5	78,9	89,0
1	11-04-2022 16:51:39	E195	D	78,4	83,1	91,9
1	11-04-2022 16:53:05	E75S	D	77,6	81,8	91,9
1	11-04-2022 16:59:17	E75S	D	79,2	84,0	92,4
1	11-04-2022 17:00:56	E195	D	79,6	85,6	92,6
1	11-04-2022 17:06:12	E75S	D	76,3	80,1	90,1
1	11-04-2022 17:08:02	E195	D	77,2	82,1	90,7
1	11-04-2022 17:09:23	C295	D	72,7	74,3	83,9
1	11-04-2022 17:11:22	E75S	D	78,6	83,4	91,8
1	11-04-2022 17:12:56	E190	D	78,1	82,8	90,8
1	11-04-2022 17:14:23	CRJ9	D	77,9	81,1	90,7
1	11-04-2022 17:16:18	E195	D	76,2	80,9	90,0
1	11-04-2022 17:18:35	E170	D	76,1	80,7	90,7
1	11-04-2022 17:20:31	A319	D	78,1	81,4	91,3
1	11-04-2022 17:23:11	E75S	D	76,5	81,0	90,5
1	11-04-2022 17:24:28	E195	D	79,4	84,9	92,4
1	11-04-2022 17:26:54	DH8D	D	74,4	77,9	84,0
1	11-04-2022 17:29:46	E170	D	78,0	82,6	91,6
1	11-04-2022 17:33:37	B789	D	82,2	87,0	94,3
1	11-04-2022 17:37:51	E195	D	77,4	81,6	90,5
1	11-04-2022 17:41:07	E195	D	77,0	81,6	90,0
1	11-04-2022 17:48:24	C295	D	74,7	77,4	84,7
1	11-04-2022 17:50:20	B789	D	83,8	89,0	95,6
1	11-04-2022 17:52:10	B788	D	79,1	83,6	91,4
1	11-04-2022 17:55:03	B739	D	77,9	82,4	91,7
1	11-04-2022 17:57:08	DH8D	D	73,6	75,4	83,6
1	11-04-2022 18:01:02	A321	D	78,9	82,7	92,3
1	11-04-2022 18:03:57	LJ75	D	71,8	72,9	81,8
1	11-04-2022 18:21:58	C25A	D	74,3	77,1	86,4
1	11-04-2022 18:36:58	B788	D	76,8	82,0	90,6
1	11-04-2022 18:43:43	E170	D	75,2	77,9	87,5
1	11-04-2022 18:46:21	A321	D	81,6	86,8	95,0
1	11-04-2022 19:11:04	A21N	D	79,5	84,1	91,6
1	11-04-2022 19:25:13	G150	D	76,6	80,2	91,9
1	11-04-2022 19:27:42	E195	D	76,9	81,3	90,1
1	11-04-2022 19:30:16	A320	D	77,1	81,0	90,3
1	11-04-2022 19:33:11	E190	D	77,1	81,4	90,3
1	11-04-2022 19:42:48	E190	D	76,7	81,1	89,9
1	11-04-2022 20:04:51	DH8D	D	71,4	74,0	81,4
1	11-04-2022 20:15:49	BCS3	D	73,8	77,6	85,6
1	11-04-2022 20:19:04	E170	D	77,6	82,0	91,4
1	11-04-2022 20:25:32	E75S	D	78,6	83,0	92,2
1	11-04-2022 20:27:37	CL30	D	78,8	83,1	91,1
1	11-04-2022 20:47:17	E75S	D	76,6	81,0	90,4
1	11-04-2022 21:20:37	B752	D	75,4	77,9	87,7
1	11-04-2022 21:24:06	A321	D	80,5	85,8	94,1
1	11-04-2022 21:36:17	B738	D	76,1	79,6	89,3
1	11-04-2022 21:48:40	B38M	D	81,5	85,0	92,6
1	12-04-2022 06:10:24	E75S	A	82,0	87,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2022 06:15:37	E190	A	82,3	87,3	92,3
1	12-04-2022 06:18:39	E75S	A	81,6	86,1	91,2
1	12-04-2022 06:22:42	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
1	12-04-2022 06:27:06	DH8D	A	81,5	87,2	92,2
1	12-04-2022 06:29:42	DH8D	A	82,5	89,8	95,7
1	12-04-2022 06:44:39	E75S	A	80,5	85,6	90,9
1	12-04-2022 06:47:35	E170	A	80,3	84,9	90,3
1	12-04-2022 06:57:51	B738	A	80,9	90,2	95,2
1	12-04-2022 07:09:27	E145	D	75,0	77,6	85,4
1	12-04-2022 07:28:10	A320	D	79,0	84,0	92,6
1	12-04-2022 07:31:08	E170	D	78,6	83,0	92,2
1	12-04-2022 07:39:46	A321	D	80,1	84,6	93,9
1	12-04-2022 07:48:31	A321	D	78,5	83,1	92,5
1	12-04-2022 07:50:25	DH8D	D	73,9	75,8	84,7
1	12-04-2022 07:57:43	E75S	D	77,1	81,4	90,5
1	12-04-2022 07:59:47	E75S	D	78,9	83,4	92,3
1	12-04-2022 08:06:49	E190	D	77,3	81,5	90,5
1	12-04-2022 08:09:56	E190	D	79,1	84,6	92,1
1	12-04-2022 08:23:47	E55P	D	75,2	79,2	88,8
1	12-04-2022 08:25:44	E195	D	77,5	81,4	89,8
1	12-04-2022 08:27:35	E170	D	76,0	79,6	89,4
1	12-04-2022 08:29:24	E75S	D	76,2	80,1	90,0
1	12-04-2022 08:31:08	E170	D	75,8	80,4	90,0
1	12-04-2022 08:33:17	B38M	D	80,4	83,7	91,9
1	12-04-2022 08:35:29	E190	D	77,5	81,7	90,1
1	12-04-2022 08:38:56	B38M	D	75,4	79,2	89,4
1	12-04-2022 08:41:03	E75S	D	75,8	79,4	89,6
1	12-04-2022 08:42:57	E195	D	77,0	82,8	91,2
1	12-04-2022 08:44:32	E75S	D	76,0	83,3	91,9
1	12-04-2022 08:49:01	PC24	D	77,7	82,5	91,7
1	12-04-2022 08:50:40	C560	D	79,6	84,2	91,1
1	12-04-2022 08:56:28	A21N	D	78,2	84,3	91,9
1	12-04-2022 09:00:24	B39M	D	78,7	82,6	91,2
1	12-04-2022 09:02:46	A321	D	80,1	85,6	93,9
1	12-04-2022 09:04:45	C56X	D	76,1	80,3	88,2
1	12-04-2022 09:11:24	A319	D	76,8	80,5	90,4
1	12-04-2022 09:13:17	B38M	D	81,0	85,9	92,8
1	12-04-2022 09:14:57	E190	D	75,0	78,9	89,5
1	12-04-2022 09:18:07	C295	D	78,8	83,0	88,8
1	12-04-2022 09:26:50	E170	D	76,3	80,3	90,3
1	12-04-2022 09:31:33	F900	D	80,7	86,3	93,0
1	12-04-2022 09:35:18	CL35	D	76,7	81,2	89,7
1	12-04-2022 09:37:25	B738	D	85,0	90,5	97,3
1	12-04-2022 09:43:07	CRJ9	D	79,7	84,4	92,2
1	12-04-2022 09:57:28	DH8D	D	71,5	74,2	81,9
1	12-04-2022 10:11:08	BE20	D	79,4	84,0	89,0
1	12-04-2022 10:18:49	GLF5	D	74,6	79,3	88,6
1	12-04-2022 10:23:12	A320	D	75,6	79,9	91,0
1	12-04-2022 10:31:20	E195	D	76,6	82,5	91,2
1	12-04-2022 10:33:15	DH8D	D	71,0	72,6	80,0
1	12-04-2022 10:37:48	DH8D	D	72,7	73,5	81,8
1	12-04-2022 10:40:18	E75S	D	77,9	83,2	91,7
1	12-04-2022 10:42:42	B38M	D	81,2	85,1	92,0
1	12-04-2022 10:47:34	E170	D	76,6	81,4	90,6
1	12-04-2022 10:55:49	E170	D	75,8	80,3	89,3
1	12-04-2022 11:13:20	HDJT	D	73,8	78,6	87,2
1	12-04-2022 11:15:13	E75S	D	75,1	79,7	89,3
1	12-04-2022 11:20:11	P180	D	76,3	80,7	89,5
1	12-04-2022 11:21:57	E190	D	78,1	84,0	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2022 11:23:48	E195	D	76,2	79,8	89,2
1	12-04-2022 11:59:26	A21N	A	78,6	82,6	90,6
1	12-04-2022 12:14:34	E195	D	75,8	81,1	89,6
1	12-04-2022 12:17:44	A319	D	78,5	82,1	91,3
1	12-04-2022 12:45:00	A321	A	74,7	77,2	88,9
1	12-04-2022 12:49:34	E75S	A	79,2	83,9	93,5
1	12-04-2022 12:56:49	B788	D	79,2	85,3	92,8
1	12-04-2022 13:09:40	E190	D	76,9	81,9	90,5
1	12-04-2022 13:12:40	A321	D	76,8	81,5	90,8
1	12-04-2022 13:15:34	E195	D	77,3	82,6	90,1
1	12-04-2022 13:18:44	E195	D	79,5	85,1	92,3
1	12-04-2022 13:23:23	E170	D	73,9	78,0	88,8
1	12-04-2022 13:26:08	E75S	D	74,6	79,0	88,9
1	12-04-2022 13:33:20	A321	D	78,0	83,1	92,0
1	12-04-2022 13:37:44	B738	D	77,7	83,1	91,9
1	12-04-2022 13:51:45	A21N	D	76,5	79,8	88,0
1	12-04-2022 14:02:39	A320	D	77,7	83,1	91,0
1	12-04-2022 14:08:33	A321	D	79,4	83,9	92,4
1	12-04-2022 14:13:01	B738	D	78,5	82,4	91,5
1	12-04-2022 14:17:47	C560	D	81,2	85,7	94,8
1	12-04-2022 14:23:09	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
1	12-04-2022 14:30:57	E190	D	74,8	79,7	87,1
1	12-04-2022 14:36:29	A319	D	76,5	80,5	89,7
1	12-04-2022 14:38:34	E190	D	76,5	80,6	88,8
1	12-04-2022 14:41:33	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	12-04-2022 14:46:03	A321	D	79,5	83,5	93,0
1	12-04-2022 14:56:30	E195	D	81,0	85,6	92,5
1	12-04-2022 14:58:24	E75S	D	78,8	83,2	91,3
1	12-04-2022 15:01:28	B738	D	78,9	83,0	91,9
1	12-04-2022 15:03:08	E75S	D	79,2	84,3	92,5
1	12-04-2022 15:06:22	E170	D	77,7	80,9	90,0
1	12-04-2022 15:09:28	E170	D	79,3	83,6	92,1
1	12-04-2022 15:12:24	E170	D	77,3	80,8	90,5
1	12-04-2022 15:15:01	A20N	D	75,5	79,5	87,8
1	12-04-2022 15:22:17	B38M	D	79,0	82,5	89,8
1	12-04-2022 15:25:06	B77W	D	80,7	86,0	93,7
1	12-04-2022 15:32:42	E190	D	77,2	83,1	90,9
1	12-04-2022 15:37:25	E55P	D	73,0	75,8	86,0
1	12-04-2022 15:40:39	E295	D	74,8	78,6	86,6
1	12-04-2022 15:42:06	E75S	D	76,2	79,6	89,4
1	12-04-2022 15:48:38	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
1	12-04-2022 15:50:18	B38M	D	78,3	82,8	90,4
1	12-04-2022 15:54:39	B38M	D	78,9	82,4	90,3
1	12-04-2022 15:56:20	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	12-04-2022 16:18:38	E195	D	77,4	81,9	90,1
1	12-04-2022 16:30:09	B789	D	81,6	87,4	93,4
1	12-04-2022 16:39:24	E75S	D	74,9	78,9	88,7
1	12-04-2022 16:41:44	GLEX	D	75,4	79,6	87,2
1	12-04-2022 16:44:18	DH8D	D	72,1	73,8	83,2
1	12-04-2022 16:45:51	E195	D	79,2	84,7	91,5
1	12-04-2022 16:57:23	DH8D	D	72,4	74,4	81,4
1	12-04-2022 17:01:59	E75S	D	76,6	80,7	90,0
1	12-04-2022 17:03:35	E170	D	77,3	80,6	90,0
1	12-04-2022 17:10:53	E195	D	75,0	80,4	89,0
1	12-04-2022 17:15:10	E195	D	78,8	83,4	91,1
1	12-04-2022 17:18:02	B738	D	79,6	83,4	91,9
1	12-04-2022 17:21:15	C56X	D	74,4	77,3	84,9
1	12-04-2022 17:22:46	B789	D	81,4	86,8	93,7
1	12-04-2022 17:27:48	B789	D	83,3	88,4	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-04-2022 17:30:18	E195	D	76,4	81,0	89,5
1	12-04-2022 17:31:49	E195	D	75,3	79,9	88,3
1	12-04-2022 17:42:16	B788	D	81,4	85,4	92,9
1	12-04-2022 17:47:27	B38M	D	77,5	81,7	89,0
1	12-04-2022 17:52:06	A321	D	78,2	81,7	91,2
1	12-04-2022 17:53:35	C68A	D	75,5	78,2	87,0
1	12-04-2022 17:55:25	E195	D	76,9	81,5	89,7
1	12-04-2022 17:57:53	B738	D	77,8	83,5	91,9
1	12-04-2022 17:59:24	E190	D	77,1	81,8	89,6
1	12-04-2022 18:07:19	E75S	D	75,4	79,1	88,7
1	12-04-2022 18:20:09	E195	D	78,1	83,8	91,1
1	12-04-2022 18:30:59	E75S	D	74,4	77,7	87,6
1	12-04-2022 18:40:39	B788	D	79,6	84,2	90,8
1	12-04-2022 18:50:16	A343	D	82,8	88,5	96,0
1	12-04-2022 18:53:25	E190	D	77,2	82,4	89,5
1	12-04-2022 19:12:58	E170	D	75,6	79,4	89,5
1	12-04-2022 19:16:53	A321	D	79,2	84,3	92,4
1	12-04-2022 19:23:20	A321	D	78,0	81,8	91,0
1	12-04-2022 19:28:26	A321	D	76,2	79,2	89,2
1	12-04-2022 19:34:08	A319	D	77,2	80,2	89,2
1	12-04-2022 19:38:37	CRJ9	D	76,4	80,4	88,7
1	12-04-2022 19:41:12	A21N	D	77,5	81,0	88,6
1	12-04-2022 19:43:48	E190	D	75,2	79,0	87,9
1	12-04-2022 19:49:24	B788	D	78,3	82,9	90,6
1	12-04-2022 19:51:59	A21N	D	78,7	81,9	89,1
1	12-04-2022 20:07:23	E170	D	78,7	83,4	91,7
1	12-04-2022 20:12:42	E195	D	79,7	85,0	91,8
1	12-04-2022 20:16:17	A319	D	78,3	82,5	90,4
1	12-04-2022 20:19:09	DH8D	D	73,2	75,7	85,0
1	12-04-2022 20:25:11	E170	D	76,6	80,4	89,4
1	12-04-2022 20:32:47	A21N	D	79,4	84,1	90,5
1	12-04-2022 20:41:18	E75S	D	80,9	85,3	93,0
1	12-04-2022 20:47:50	E75S	D	78,6	82,9	91,2
1	12-04-2022 20:52:03	E75S	D	75,9	79,2	88,2
1	12-04-2022 20:54:20	B738	D	79,4	83,6	90,9
1	12-04-2022 20:56:14	E75S	D	76,5	79,9	89,0
1	12-04-2022 20:57:58	E170	D	75,9	79,4	89,0
1	12-04-2022 21:03:06	E190	D	79,7	84,5	91,1
1	12-04-2022 21:42:15	A21N	D	79,0	82,9	89,8
1	12-04-2022 21:50:51	B738	D	79,8	84,4	91,2
1	12-04-2022 21:57:42	A306	D	81,2	86,9	94,8
1	13-04-2022 06:05:36	A321	D	79,2	86,7	94,8
1	13-04-2022 06:07:59	A319	D	78,3	82,6	92,0
1	13-04-2022 06:15:15	B737	D	80,7	85,4	92,2
1	13-04-2022 06:28:55	A321	D	80,9	87,3	95,6
1	13-04-2022 06:32:40	E195	D	74,5	79,5	89,3
1	13-04-2022 06:34:01	B38M	D	78,4	81,9	90,1
1	13-04-2022 06:35:21	A320	D	79,7	84,3	92,2
1	13-04-2022 06:36:57	A321	D	81,4	86,1	94,4
1	13-04-2022 06:40:16	A320	D	78,9	83,4	91,7
1	13-04-2022 06:41:54	A321	D	82,1	87,4	95,4
1	13-04-2022 06:45:20	A21N	D	80,1	85,5	92,1
1	13-04-2022 06:49:14	A321	D	78,8	83,3	92,3
1	13-04-2022 07:16:41	B738	D	81,9	89,5	95,9
1	13-04-2022 07:22:58	E170	D	78,6	83,6	92,0
1	13-04-2022 07:24:23	B738	D	82,3	89,8	96,3
1	13-04-2022 07:27:53	B738	D	80,6	86,1	93,4
1	13-04-2022 07:29:28	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
1	13-04-2022 07:32:13	E75S	D	76,6	80,6	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2022 07:38:45	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
1	13-04-2022 07:40:42	E170	D	81,5	87,1	94,1
1	13-04-2022 07:49:30	E190	D	78,7	83,5	91,0
1	13-04-2022 07:50:54	E170	D	79,0	83,1	91,3
1	13-04-2022 07:52:25	E195	D	78,4	82,8	90,5
1	13-04-2022 07:53:41	E75S	D	79,1	83,6	91,7
1	13-04-2022 07:55:03	E195	D	82,2	89,5	95,4
1	13-04-2022 07:56:36	E190	D	76,3	79,5	88,9
1	13-04-2022 07:58:47	E195	D	79,0	85,4	92,4
1	13-04-2022 08:00:57	DH8D	D	74,2	75,6	83,2
1	13-04-2022 08:09:19	A21N	D	79,7	83,3	90,1
1	13-04-2022 08:12:27	E195	D	81,3	87,3	93,4
1	13-04-2022 08:14:26	F900	D	78,8	84,0	91,4
1	13-04-2022 08:23:07	A321	D	81,3	86,7	94,8
1	13-04-2022 08:24:41	B738	D	80,6	85,8	92,9
1	13-04-2022 08:34:05	B38M	D	80,1	83,1	90,5
1	13-04-2022 08:35:35	E195	D	79,4	84,6	91,8
1	13-04-2022 08:37:19	E75S	D	77,0	80,2	89,3
1	13-04-2022 08:38:42	E195	D	77,8	82,6	90,1
1	13-04-2022 08:51:44	E195	D	77,3	80,9	89,3
1	13-04-2022 08:54:41	A319	D	77,6	82,0	91,3
1	13-04-2022 09:09:28	E190	D	78,2	82,4	90,8
1	13-04-2022 09:13:31	A319	D	78,9	82,6	90,6
1	13-04-2022 09:20:24	B350	D	70,9	72,4	82,9
1	13-04-2022 09:22:10	F2TH	D	77,4	82,1	90,2
1	13-04-2022 09:39:38	CRJ9	D	79,6	82,9	90,4
1	13-04-2022 09:41:59	E170	D	75,6	79,1	89,4
1	13-04-2022 09:47:08	E75S	D	77,7	81,8	90,7
1	13-04-2022 10:07:38	GL5T	D	78,6	82,5	90,6
1	13-04-2022 10:24:17	C25A	A	77,7	81,1	86,7
1	13-04-2022 10:32:08	M28	A	79,4	84,3	89,4
1	13-04-2022 10:44:51	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
1	13-04-2022 10:58:13	E170	A	81,3	85,3	90,4
1	13-04-2022 11:01:48	GL5T	A	79,4	84,4	89,4
1	13-04-2022 11:04:30	A319	A	80,9	86,6	92,7
1	13-04-2022 11:09:37	A321	A	82,5	88,9	93,9
1	13-04-2022 11:13:25	DH8D	A	78,7	84,9	90,2
1	13-04-2022 11:19:26	B737	A	82,0	88,5	93,8
1	13-04-2022 11:36:04	E190	A	81,5	87,6	92,3
1	13-04-2022 11:41:58	E195	A	80,9	87,4	92,4
1	13-04-2022 11:53:03	B738	A	84,0	90,3	95,2
1	13-04-2022 11:55:20	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
1	13-04-2022 11:58:04	E190	A	81,9	86,1	91,9
1	13-04-2022 11:59:42	A319	A	82,7	88,5	93,5
1	13-04-2022 12:02:40	B350	A	79,3	85,2	91,0
1	13-04-2022 12:05:04	B77W	A	86,5	92,9	98,3
1	13-04-2022 12:07:51	A321	A	81,7	87,4	92,8
1	13-04-2022 12:10:47	E75S	A	82,6	88,5	92,6
1	13-04-2022 12:14:06	B789	A	85,4	91,4	97,1
1	13-04-2022 12:19:02	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	13-04-2022 12:24:49	E55P	A	78,3	83,0	88,3
1	13-04-2022 12:27:07	E190	A	81,9	87,8	92,7
1	13-04-2022 12:29:24	E190	A	81,0	89,5	93,8
1	13-04-2022 12:32:24	E195	A	81,7	87,1	92,1
1	13-04-2022 12:35:32	A321	A	80,6	87,6	93,1
1	13-04-2022 12:38:26	E195	A	83,6	90,2	94,4
1	13-04-2022 12:42:03	B788	A	85,5	90,8	96,7
1	13-04-2022 12:44:31	B788	A	83,2	89,4	95,0
1	13-04-2022 12:48:27	E195	A	84,7	90,8	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2022 12:50:58	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	13-04-2022 12:52:47	E195	A	82,3	89,5	94,4
1	13-04-2022 12:55:18	E195	A	79,7	86,6	92,0
1	13-04-2022 12:57:41	E170	A	81,2	85,1	90,3
1	13-04-2022 12:59:22	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
1	13-04-2022 13:01:38	A319	A	80,5	86,7	92,2
1	13-04-2022 13:04:40	E75S	A	80,5	85,0	90,5
1	13-04-2022 13:12:27	A21N	A	81,7	88,1	93,2
1	13-04-2022 13:14:24	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
1	13-04-2022 13:17:25	E170	A	80,5	86,1	90,9
1	13-04-2022 13:20:20	B788	A	82,6	88,6	94,1
1	13-04-2022 13:22:53	E195	A	81,6	87,5	92,7
1	13-04-2022 13:24:38	E75S	A	82,7	87,5	92,3
1	13-04-2022 13:26:19	B738	A	84,1	90,1	94,9
1	13-04-2022 13:34:54	B788	A	83,4	89,8	95,4
1	13-04-2022 14:16:27	E195	A	81,0	86,3	91,8
1	13-04-2022 14:18:13	B738	A	80,8	88,7	94,0
1	13-04-2022 14:22:20	E290	A	79,4	85,9	91,2
1	13-04-2022 14:24:22	B789	A	83,7	88,8	94,8
1	13-04-2022 14:26:59	A319	A	82,5	87,1	92,5
1	13-04-2022 14:29:01	B789	A	82,9	89,4	95,2
1	13-04-2022 14:31:43	A321	A	81,8	86,9	92,2
1	13-04-2022 14:34:20	B738	A	84,0	90,2	94,5
1	13-04-2022 14:36:57	E170	A	81,6	87,1	91,6
1	13-04-2022 14:39:19	DH8D	A	78,0	82,5	88,0
1	13-04-2022 14:41:36	CL35	A	78,0	82,8	87,6
1	13-04-2022 14:43:43	E75S	A	80,2	87,4	93,0
1	13-04-2022 14:46:45	DH8D	A	77,8	81,9	87,4
1	13-04-2022 14:49:12	B38M	A	82,4	87,8	92,8
1	13-04-2022 14:52:18	B38M	A	83,6	89,6	94,4
1	13-04-2022 14:55:12	E170	A	80,4	85,4	90,4
1	13-04-2022 15:01:04	E170	A	81,5	87,0	91,9
1	13-04-2022 15:10:11	A21N	A	81,8	86,7	92,2
1	13-04-2022 15:23:51	B38M	A	83,6	89,1	94,0
1	13-04-2022 15:32:06	E190	A	81,7	86,7	91,7
1	13-04-2022 15:35:23	E75S	A	81,5	87,2	92,2
1	13-04-2022 15:37:53	A320	A	83,5	89,1	93,9
1	13-04-2022 15:40:51	A321	A	82,3	88,2	93,1
1	13-04-2022 15:43:01	E75S	A	79,5	86,1	90,9
1	13-04-2022 15:47:25	E195	A	83,7	90,2	94,1
1	13-04-2022 15:49:24	E195	A	83,5	89,6	93,9
1	13-04-2022 15:52:59	E75S	A	79,5	83,6	89,0
1	13-04-2022 15:57:58	E75S	A	81,1	85,6	90,6
1	13-04-2022 16:06:09	C295	A	83,7	88,2	93,2
1	13-04-2022 16:14:01	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
1	13-04-2022 16:27:05	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
1	13-04-2022 16:29:32	DH8D	A	78,5	82,2	87,6
1	13-04-2022 16:31:59	E170	A	80,2	84,9	89,7
1	13-04-2022 16:35:07	C295	A	80,3	85,2	89,9
1	13-04-2022 16:37:41	CRJ9	A	80,2	85,2	90,6
1	13-04-2022 16:41:28	B738	A	83,0	88,4	93,4
1	13-04-2022 16:44:03	E75S	A	80,5	85,6	90,5
1	13-04-2022 16:46:23	DH8D	A	78,1	82,2	87,7
1	13-04-2022 16:49:40	AT75	A	80,9	85,1	90,9
1	13-04-2022 17:13:47	E195	A	81,6	88,4	93,0
1	13-04-2022 17:19:49	E55P	A	78,3	82,8	87,3
1	13-04-2022 17:29:29	A319	A	80,4	86,6	92,2
1	13-04-2022 17:35:54	A321	A	82,1	88,1	93,2
1	13-04-2022 18:20:24	A321	A	81,6	87,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-04-2022 18:34:26	A321	A	82,9	88,3	93,4
1	13-04-2022 18:45:17	E195	A	82,0	87,7	92,4
1	13-04-2022 18:49:15	B38M	A	82,5	88,1	93,3
1	13-04-2022 18:51:51	E190	A	83,3	88,1	92,8
1	13-04-2022 18:54:19	A321	A	83,4	88,3	93,4
1	13-04-2022 18:56:48	A320	A	82,4	88,8	93,9
1	13-04-2022 19:07:55	E170	A	80,6	85,2	90,1
1	13-04-2022 19:14:54	A319	A	83,0	89,4	94,5
1	13-04-2022 19:17:51	C25A	A	77,0	81,0	86,5
1	13-04-2022 19:21:43	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	13-04-2022 19:24:24	B738	A	83,3	89,5	94,5
1	13-04-2022 19:26:41	E290	A	81,7	87,0	92,1
1	13-04-2022 19:30:09	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	13-04-2022 19:33:25	DH8D	A	78,7	82,8	88,3
1	13-04-2022 19:36:15	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
1	13-04-2022 19:45:14	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	13-04-2022 19:54:46	C295	A	81,5	86,8	91,5
1	13-04-2022 19:56:58	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	13-04-2022 19:59:12	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
1	13-04-2022 20:01:53	CN35	A	80,0	85,0	89,6
1	13-04-2022 20:04:08	P180	A	86,9	94,1	100,3
1	13-04-2022 20:06:52	B737	A	82,3	88,1	93,4
1	13-04-2022 20:09:52	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	13-04-2022 20:16:33	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	13-04-2022 20:19:50	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	13-04-2022 20:23:06	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	13-04-2022 20:26:03	E170	A	83,3	88,7	93,7
1	13-04-2022 20:38:04	GLF5	A	78,1	81,6	87,1
1	13-04-2022 20:57:21	CL30	A	78,2	82,1	87,3
1	13-04-2022 20:59:48	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	13-04-2022 21:04:42	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	13-04-2022 21:07:36	A320	A	81,6	87,4	93,1
1	13-04-2022 21:10:29	A21N	A	83,7	89,4	94,5
1	13-04-2022 21:13:43	A319	A	83,0	89,3	94,5
1	13-04-2022 21:15:57	E190	A	82,8	89,5	94,3
1	13-04-2022 21:18:15	DH8D	A	79,6	83,1	88,7
1	13-04-2022 21:20:22	A319	A	83,6	89,5	94,7
1	13-04-2022 21:23:06	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	13-04-2022 21:33:04	E195	A	81,9	89,7	94,4
1	13-04-2022 21:35:34	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	13-04-2022 21:37:23	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	13-04-2022 21:47:15	E170	A	81,6	86,8	91,6
1	13-04-2022 21:50:50	B738	A	83,0	90,1	95,0
1	13-04-2022 21:57:31	E195	A	83,2	89,6	94,6
1	13-04-2022 21:59:45	E195	A	82,5	89,5	94,2
1	14-04-2022 06:03:37	E190	A	83,4	90,1	95,1
1	14-04-2022 06:10:10	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	14-04-2022 06:14:31	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
1	14-04-2022 06:16:52	E190	A	82,5	88,4	93,6
1	14-04-2022 06:24:08	E170	A	82,2	87,2	92,6
1	14-04-2022 06:27:45	DH8D	A	79,6	84,2	90,1
1	14-04-2022 06:30:36	DH8D	A	78,4	83,8	89,6
1	14-04-2022 06:37:45	E75S	A	81,9	88,1	93,4
1	14-04-2022 06:52:07	B738	A	83,9	89,6	94,7
1	14-04-2022 06:57:55	B738	A	82,7	88,8	94,2
1	14-04-2022 06:59:53	E170	A	82,0	86,8	92,0
1	14-04-2022 07:32:34	E195	A	81,0	88,4	93,6
1	14-04-2022 07:36:57	A124	A	91,3	100,6	105,1
1	14-04-2022 07:47:00	B38M	A	83,3	89,0	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-04-2022 08:04:54	A320	A	82,0	87,9	93,5
1	14-04-2022 08:17:08	B737	A	82,8	89,4	94,3
1	14-04-2022 08:24:33	E195	A	82,1	88,0	93,2
1	14-04-2022 08:27:35	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	14-04-2022 08:43:44	B738	A	84,1	90,4	95,5
1	14-04-2022 08:49:11	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
1	14-04-2022 08:54:55	E190	A	81,4	87,8	92,8
1	14-04-2022 09:00:22	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	14-04-2022 09:23:21	CRJ9	A	80,5	86,1	91,9
1	14-04-2022 09:33:59	B738	A	83,2	89,3	94,3
1	14-04-2022 09:42:16	A321	A	83,4	89,1	94,1
1	14-04-2022 09:46:49	E75S	A	81,0	88,0	92,8
1	14-04-2022 09:49:45	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
1	14-04-2022 09:54:49	B738	A	84,5	90,0	95,6
1	14-04-2022 10:02:32	DH8D	A	79,9	84,3	90,3
1	14-04-2022 10:09:10	A320	A	82,7	89,7	94,8
1	14-04-2022 10:25:24	B38M	A	83,2	89,8	94,3
1	14-04-2022 10:28:35	A21N	A	82,5	87,3	92,5
1	14-04-2022 10:34:36	GLF4	A	82,3	86,8	91,8
1	14-04-2022 10:37:46	E75S	A	82,1	87,9	92,1
1	14-04-2022 10:40:07	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	14-04-2022 10:54:33	A320	A	82,5	88,0	93,3
1	14-04-2022 11:13:05	A321	A	81,8	87,4	93,0
1	14-04-2022 11:22:26	E170	A	81,3	85,6	90,8
1	14-04-2022 11:39:56	A319	A	81,6	88,6	93,4
1	14-04-2022 11:50:33	B789	A	83,5	89,0	94,9
1	14-04-2022 11:53:21	A321	A	82,7	88,1	93,1
1	14-04-2022 11:55:29	A321	A	81,5	86,9	92,3
1	14-04-2022 12:01:09	A321	A	82,5	88,1	93,3
1	14-04-2022 12:03:48	DH8D	A	78,7	82,8	88,3
1	14-04-2022 12:06:38	B350	A	80,1	84,0	89,1
1	14-04-2022 12:14:17	E75S	A	79,3	88,4	93,1
1	14-04-2022 12:19:52	B738	A	82,1	88,9	93,8
1	14-04-2022 12:22:07	E195	A	81,3	87,7	92,5
1	14-04-2022 12:25:40	E190	A	81,7	88,6	93,2
1	14-04-2022 12:28:29	A319	A	81,3	87,7	93,1
1	14-04-2022 12:35:04	E170	A	81,0	86,1	91,0
1	14-04-2022 12:37:29	E75S	A	79,1	85,6	90,8
1	14-04-2022 12:41:09	E190	A	81,2	87,0	92,3
1	14-04-2022 12:44:20	E195	A	84,2	89,0	93,7
1	14-04-2022 12:50:56	DH8D	A	82,2	88,4	94,2
1	14-04-2022 12:53:38	E195	A	81,6	87,4	92,7
1	14-04-2022 12:59:32	E170	A	81,0	86,5	91,0
1	14-04-2022 13:03:42	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
1	14-04-2022 13:14:52	E75S	A	82,7	87,3	92,2
1	14-04-2022 13:17:28	E55P	A	78,5	82,9	88,5
1	14-04-2022 13:19:39	E195	A	80,9	87,4	92,7
1	14-04-2022 13:22:00	B789	A	83,1	90,3	96,1
1	14-04-2022 13:24:49	E190	A	82,2	87,8	93,0
1	14-04-2022 13:27:34	E170	A	79,3	86,4	92,1
1	14-04-2022 13:32:40	A21N	A	81,5	85,9	91,5
1	14-04-2022 13:38:28	W3	A	70,5	73,8	81,6
1	14-04-2022 13:41:39	B788	A	81,9	89,3	94,7
1	14-04-2022 13:44:17	B789	A	85,3	91,4	96,7
1	14-04-2022 13:47:42	E75S	A	82,3	86,8	91,9
1	14-04-2022 13:50:42	B738	A	83,4	88,9	94,2
1	14-04-2022 13:53:47	A319	A	82,8	88,1	93,2
1	14-04-2022 13:56:09	B789	A	84,1	90,6	96,1
1	14-04-2022 13:59:01	E195	A	83,5	89,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-04-2022 14:04:59	B738	A	84,4	91,3	95,2
1	14-04-2022 14:07:38	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
1	14-04-2022 14:10:15	A321	A	84,4	90,7	95,2
1	14-04-2022 14:12:49	BCS1	A	80,2	85,8	91,0
1	14-04-2022 14:15:08	E75S	A	79,1	85,5	90,9
1	14-04-2022 14:17:17	B38M	A	83,4	88,4	93,4
1	14-04-2022 14:25:07	E195	A	83,1	89,3	93,9
1	14-04-2022 14:28:13	A321	A	80,7	86,8	92,2
1	14-04-2022 14:31:06	B738	A	85,4	92,2	96,6
1	14-04-2022 14:34:30	E195	A	83,0	88,2	93,0
1	14-04-2022 14:37:27	E170	A	79,5	85,2	90,3
1	14-04-2022 14:46:54	B738	A	83,0	89,3	94,1
1	14-04-2022 14:50:29	E35L	A	79,2	83,0	88,2
1	14-04-2022 14:52:40	B38M	A	82,8	88,6	93,6
1	14-04-2022 14:55:01	B38M	A	81,8	88,2	93,3
1	14-04-2022 15:15:01	E75S	A	79,6	86,1	91,0
1	14-04-2022 15:17:40	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	14-04-2022 15:23:10	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	14-04-2022 15:25:07	A319	A	82,0	88,1	93,4
1	14-04-2022 15:27:25	B788	A	83,0	88,4	94,1
1	14-04-2022 15:30:16	DH8D	A	78,5	82,8	88,1
1	14-04-2022 15:34:22	DH8D	A	79,3	83,8	88,9
1	14-04-2022 15:42:06	E170	A	80,1	84,6	89,7
1	14-04-2022 15:45:23	E195	A	82,7	87,9	92,7
1	14-04-2022 15:50:30	E190	A	82,4	87,3	92,4
1	14-04-2022 15:53:49	E190	A	83,4	89,0	93,4
1	14-04-2022 15:57:11	B738	A	82,8	89,1	94,0
1	14-04-2022 16:01:09	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
1	14-04-2022 16:06:51	DH8D	A	81,0	86,4	92,4
1	14-04-2022 16:09:25	E195	A	83,9	88,1	93,0
1	14-04-2022 16:12:56	CRJ9	A	80,0	86,1	91,5
1	14-04-2022 16:15:04	E195	A	82,0	88,8	93,2
1	14-04-2022 16:17:24	B738	A	82,8	89,3	94,2
1	14-04-2022 16:20:33	E190	A	81,8	88,2	93,3
1	14-04-2022 16:26:24	P180	A	86,6	94,8	100,4
1	14-04-2022 16:29:25	E75S	A	81,0	85,2	90,5
1	14-04-2022 17:12:56	B788	A	80,5	88,8	94,8
1	14-04-2022 17:31:23	A320	A	81,6	87,0	92,4
1	14-04-2022 17:42:00	A321	A	83,0	88,5	93,4
1	14-04-2022 17:44:34	E195	A	82,5	88,7	92,9
1	14-04-2022 17:47:03	CL35	A	78,4	82,9	88,0
1	14-04-2022 17:51:38	B789	A	83,2	90,1	96,0
1	14-04-2022 17:55:25	A321	A	82,5	88,2	93,3
1	14-04-2022 17:57:35	C650	A	77,4	83,9	88,5
1	14-04-2022 18:02:18	A319	A	83,1	88,8	93,9
1	14-04-2022 18:10:08	A21N	A	82,6	87,2	92,6
1	14-04-2022 18:14:43	M28	A	78,9	82,8	89,3
1	14-04-2022 18:21:54	A320	A	82,3	88,5	93,7
1	14-04-2022 18:24:14	E190	A	82,5	88,0	92,5
1	14-04-2022 18:26:36	CRJ9	A	81,3	85,3	90,8
1	14-04-2022 18:28:55	A321	A	82,5	88,2	93,3
1	14-04-2022 18:34:13	A21N	A	82,1	87,4	92,5
1	14-04-2022 18:43:15	E170	A	80,3	84,1	89,3
1	14-04-2022 18:45:56	E195	A	82,6	88,8	93,4
1	14-04-2022 18:58:05	DH8D	A	79,2	83,0	88,3
1	14-04-2022 19:00:03	E195	A	83,5	89,6	94,0
1	14-04-2022 19:02:31	A319	A	82,6	88,6	93,7
1	14-04-2022 19:05:02	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	14-04-2022 19:07:39	E195	A	82,3	89,3	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-04-2022 19:10:15	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	14-04-2022 19:13:12	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	14-04-2022 19:16:32	E75S	A	81,5	86,2	91,0
1	14-04-2022 19:20:17	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
1	14-04-2022 19:23:03	B77W	A	85,9	92,5	97,7
1	14-04-2022 19:26:01	DH8D	A	77,4	82,1	87,9
1	14-04-2022 19:31:26	E75S	A	81,6	86,2	91,1
1	14-04-2022 19:32:59	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	14-04-2022 19:37:56	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
1	14-04-2022 19:42:13	A320	A	83,4	89,7	94,6
1	14-04-2022 19:45:08	A319	A	83,3	88,5	93,7
1	14-04-2022 19:47:44	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	14-04-2022 19:52:51	B38M	A	82,9	88,2	93,3
1	14-04-2022 19:55:40	E195	A	82,9	88,7	93,7
1	14-04-2022 20:12:50	E190	A	82,6	87,8	92,6
1	14-04-2022 20:17:21	B788	A	83,5	88,4	94,6
1	14-04-2022 20:38:52	B38M	A	80,4	86,6	92,2
1	14-04-2022 20:43:51	A319	A	82,8	88,9	94,0
1	14-04-2022 20:50:14	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
1	14-04-2022 20:59:06	E190	A	82,9	89,2	94,0
1	14-04-2022 21:03:11	A319	A	81,5	86,7	92,3
1	14-04-2022 21:11:58	E75S	A	82,6	88,9	93,3
1	14-04-2022 21:14:45	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	14-04-2022 21:19:58	E170	A	80,1	86,9	91,8
1	14-04-2022 21:25:01	B738	A	82,0	88,1	93,2
1	14-04-2022 21:32:34	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	14-04-2022 21:44:43	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	14-04-2022 21:48:09	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	14-04-2022 21:51:01	B38M	A	82,6	88,5	93,4
1	14-04-2022 21:52:58	B38M	A	82,7	88,3	93,5
1	14-04-2022 21:55:14	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	14-04-2022 21:58:17	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	15-04-2022 06:05:48	A21N	D	80,8	85,2	93,6
1	15-04-2022 06:07:56	A21N	D	75,5	83,5	96,3
1	15-04-2022 06:09:56	A319	D	76,6	80,1	97,4
1	15-04-2022 06:15:56	A320	D	77,3	84,6	96,1
1	15-04-2022 06:22:17	A321	D	79,2	84,3	93,6
1	15-04-2022 06:33:28	A321	D	82,6	87,6	95,8
1	15-04-2022 06:37:15	A321	D	80,4	84,8	93,9
1	15-04-2022 06:40:56	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	15-04-2022 06:46:08	A321	D	78,9	83,3	93,1
1	15-04-2022 06:51:41	A321	D	80,1	84,9	93,9
1	15-04-2022 07:13:39	E195	D	77,0	82,3	90,8
1	15-04-2022 07:19:37	A321	D	80,6	84,8	93,8
1	15-04-2022 07:21:31	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
1	15-04-2022 07:25:18	E170	D	78,8	83,2	92,4
1	15-04-2022 07:28:09	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
1	15-04-2022 07:30:58	E195	D	79,8	85,4	92,8
1	15-04-2022 07:32:44	E195	D	78,9	84,5	92,1
1	15-04-2022 07:34:26	E75S	D	79,6	83,8	92,6
1	15-04-2022 07:41:20	E190	D	76,4	80,4	89,4
1	15-04-2022 07:43:08	B738	D	79,2	83,7	92,4
1	15-04-2022 07:48:48	E190	D	77,8	82,6	91,0
1	15-04-2022 07:50:25	E190	D	76,8	80,2	89,4
1	15-04-2022 07:52:14	E195	D	77,8	82,4	91,2
1	15-04-2022 07:53:59	B38M	D	78,1	81,8	90,9
1	15-04-2022 07:55:45	E75S	D	76,5	80,0	90,3
1	15-04-2022 08:01:53	A321	D	82,0	86,8	95,0
1	15-04-2022 08:03:19	E75S	D	78,6	82,8	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2022 08:10:02	B737	D	79,4	83,8	92,8
1	15-04-2022 08:15:28	E170	D	78,4	83,0	91,8
1	15-04-2022 08:16:59	DH8D	D	72,2	75,3	84,5
1	15-04-2022 08:23:56	E170	D	80,7	84,8	93,2
1	15-04-2022 08:25:55	B738	D	77,5	82,1	92,4
1	15-04-2022 08:30:22	B39M	D	79,6	83,3	92,4
1	15-04-2022 08:32:47	E195	D	79,1	85,4	93,1
1	15-04-2022 08:45:09	A319	D	76,6	80,9	90,6
1	15-04-2022 08:59:07	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	15-04-2022 09:00:54	B38M	D	76,7	80,3	90,5
1	15-04-2022 09:02:55	E190	D	75,6	80,0	89,3
1	15-04-2022 09:24:34	CRJ9	D	74,3	76,9	85,8
1	15-04-2022 09:30:56	E195	D	79,3	85,8	93,7
1	15-04-2022 09:48:10	B38M	D	82,8	86,3	93,6
1	15-04-2022 09:52:01	E195	D	78,6	83,2	91,7
1	15-04-2022 09:56:32	E75S	D	75,6	79,3	89,0
1	15-04-2022 10:03:24	E195	D	79,4	83,0	91,1
1	15-04-2022 10:05:10	E75S	D	75,3	78,1	88,3
1	15-04-2022 10:13:42	CRJ9	D	75,3	78,1	88,1
1	15-04-2022 10:15:59	A319	D	80,1	85,6	94,0
1	15-04-2022 10:18:35	B738	D	76,4	80,4	90,2
1	15-04-2022 10:28:14	E75S	D	76,7	81,7	91,1
1	15-04-2022 10:32:57	B738	D	80,2	84,8	93,8
1	15-04-2022 10:36:08	A321	D	86,1	90,7	98,9
1	15-04-2022 10:42:37	E190	D	77,6	81,6	90,8
1	15-04-2022 10:46:08	E170	D	77,8	82,4	91,8
1	15-04-2022 10:51:50	E75S	D	77,0	81,2	90,8
1	15-04-2022 10:55:29	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
1	15-04-2022 10:58:06	E195	D	81,7	87,0	94,5
1	15-04-2022 11:06:14	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	15-04-2022 11:09:31	E195	D	76,7	81,8	90,2
1	15-04-2022 11:18:43	E170	D	78,2	83,8	91,7
1	15-04-2022 11:36:33	E195	D	80,7	85,8	93,0
1	15-04-2022 11:38:39	B38M	D	79,0	82,3	90,8
1	15-04-2022 11:56:52	A321	D	82,1	86,9	95,9
1	15-04-2022 11:58:55	B38M	D	78,9	83,5	91,9
1	15-04-2022 12:04:13	E195	D	77,3	81,4	91,1
1	15-04-2022 12:06:43	E75S	D	76,6	82,6	92,4
1	15-04-2022 12:10:48	A319	D	75,4	79,1	90,3
1	15-04-2022 12:12:43	GLF5	D	77,0	80,6	88,5
1	15-04-2022 12:25:03	E75S	D	77,5	83,4	92,5
1	15-04-2022 12:28:06	HDJT	D	71,9	75,8	86,8
1	15-04-2022 12:49:57	B738	D	82,7	88,0	95,5
1	15-04-2022 12:52:47	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
1	15-04-2022 12:58:18	A21N	D	79,8	84,2	91,5
1	15-04-2022 13:01:41	B788	D	84,4	88,4	96,2
1	15-04-2022 13:06:39	A319	D	79,8	83,7	92,8
1	15-04-2022 13:14:14	A20N	D	76,0	79,3	88,5
1	15-04-2022 13:16:54	E170	D	78,1	83,5	92,0
1	15-04-2022 13:18:31	A321	D	78,6	83,0	93,1
1	15-04-2022 13:21:57	E75S	D	77,1	81,8	91,4
1	15-04-2022 13:25:01	E190	D	75,0	79,0	88,8
1	15-04-2022 13:31:35	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	15-04-2022 13:37:54	B789	D	82,8	88,1	95,3
1	15-04-2022 13:40:54	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
1	15-04-2022 13:51:37	A321	D	80,2	85,0	93,6
1	15-04-2022 13:57:47	E195	D	79,1	86,1	93,4
1	15-04-2022 14:04:14	E190	D	76,0	81,3	90,3
1	15-04-2022 14:10:17	E190	D	75,7	79,8	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2022 14:16:40	B738	D	83,4	88,0	95,7
1	15-04-2022 14:19:33	E170	D	76,7	81,1	90,5
1	15-04-2022 14:23:57	A319	D	78,0	81,7	92,0
1	15-04-2022 14:26:19	DH8D	D	72,7	75,4	84,4
1	15-04-2022 14:30:53	E190	D	77,1	81,4	90,1
1	15-04-2022 14:36:18	E170	D	78,5	82,6	91,7
1	15-04-2022 14:39:25	P180	D	78,7	83,7	91,7
1	15-04-2022 14:42:18	M28	D	72,8	75,0	82,3
1	15-04-2022 14:44:54	E195	D	80,4	85,8	93,6
1	15-04-2022 14:51:00	A124	D	90,9	97,4	104,7
1	15-04-2022 14:55:27	B788	D	82,0	87,8	95,4
1	15-04-2022 15:02:24	A320	D	77,7	81,3	90,7
1	15-04-2022 15:07:58	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	15-04-2022 15:12:59	A321	D	78,3	82,2	92,1
1	15-04-2022 15:19:36	E75S	D	78,0	82,3	91,2
1	15-04-2022 15:21:12	E195	D	77,8	83,0	91,4
1	15-04-2022 15:23:03	B77W	D	83,1	88,9	96,5
1	15-04-2022 15:26:42	DH8D	D	71,1	72,4	81,1
1	15-04-2022 15:53:40	E170	D	78,2	84,2	92,8
1	15-04-2022 15:56:58	E195	D	80,3	85,9	93,3
1	15-04-2022 16:13:58	B38M	D	79,2	82,4	91,5
1	15-04-2022 16:17:01	A321	D	81,7	86,2	95,3
1	15-04-2022 16:26:27	B788	D	84,5	88,1	96,8
1	15-04-2022 16:44:40	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	15-04-2022 16:46:41	B738	D	81,7	86,1	94,3
1	15-04-2022 16:48:10	E195	D	80,0	85,9	94,0
1	15-04-2022 16:49:50	B788	D	83,8	87,5	96,1
1	15-04-2022 16:52:24	A321	D	80,7	84,8	94,1
1	15-04-2022 16:54:37	E195	D	80,9	85,5	93,2
1	15-04-2022 16:56:21	DH8D	D	73,9	76,4	83,9
1	15-04-2022 16:58:09	E75S	D	80,6	85,7	93,6
1	15-04-2022 17:01:17	CL35	D	72,7	75,7	86,3
1	15-04-2022 17:02:27	DH8D	D	74,4	76,5	85,2
1	15-04-2022 17:06:45	GLF6	D	77,4	81,8	90,2
1	15-04-2022 17:09:17	E75S	D	79,9	84,6	93,2
1	15-04-2022 17:10:47	E75S	D	78,8	82,9	92,0
1	15-04-2022 17:16:52	B38M	D	78,1	81,1	90,1
1	15-04-2022 17:18:44	E190	D	79,1	83,8	91,9
1	15-04-2022 17:21:56	E75S	D	77,6	81,9	91,4
1	15-04-2022 17:23:28	E170	D	77,9	81,9	91,1
1	15-04-2022 17:25:00	B738	D	79,4	83,8	92,2
1	15-04-2022 17:26:35	B738	D	82,2	87,0	95,0
1	15-04-2022 17:28:41	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	15-04-2022 17:30:49	E75S	D	78,8	83,1	92,4
1	15-04-2022 17:35:00	B738	D	84,6	89,1	97,4
1	15-04-2022 17:36:41	CRJ9	D	79,1	84,0	91,9
1	15-04-2022 17:38:56	E195	D	78,2	83,1	91,2
1	15-04-2022 17:41:05	B789	D	82,9	87,8	95,5
1	15-04-2022 17:43:08	E190	D	76,8	80,5	89,6
1	15-04-2022 17:46:10	B38M	D	78,9	82,3	91,2
1	15-04-2022 17:47:57	B38M	D	77,5	83,0	90,8
1	15-04-2022 17:49:34	E75S	D	77,5	81,1	90,7
1	15-04-2022 17:53:35	A21N	D	77,7	81,4	89,1
1	15-04-2022 17:55:34	E195	D	77,1	80,4	89,1
1	15-04-2022 17:57:56	E190	D	76,3	81,9	90,7
1	15-04-2022 18:02:15	B789	D	82,9	86,6	94,9
1	15-04-2022 18:11:01	E550	D	77,7	83,8	90,5
1	15-04-2022 18:12:29	B789	D	83,9	89,3	98,4
1	15-04-2022 18:16:28	A321	D	81,9	86,2	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-04-2022 18:18:39	C25B	D	74,0	76,9	86,6
1	15-04-2022 18:39:58	A321	D	80,5	85,0	94,7
1	15-04-2022 18:41:31	E75S	A	77,6	80,4	90,6
1	15-04-2022 18:43:55	E75S	D	79,0	83,4	92,2
1	15-04-2022 18:50:11	B788	D	81,2	85,6	93,7
1	15-04-2022 19:05:34	B38M	D	82,0	85,7	93,8
1	15-04-2022 19:17:42	E190	D	77,3	81,4	90,5
1	15-04-2022 19:26:31	B789	D	80,9	85,0	92,7
1	15-04-2022 19:30:30	E195	D	76,3	80,9	89,9
1	15-04-2022 19:34:39	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	15-04-2022 19:56:38	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
1	15-04-2022 20:01:43	BCS3	D	74,5	77,6	86,0
1	15-04-2022 20:07:07	A333	D	84,0	88,7	98,0
1	15-04-2022 20:30:19	E170	D	78,0	83,0	91,9
1	15-04-2022 20:34:56	E170	D	78,7	82,9	91,7
1	15-04-2022 20:45:07	E195	D	78,1	83,4	91,8
1	15-04-2022 20:52:58	E195	D	77,8	82,5	91,4
1	15-04-2022 21:21:11	B763	D	76,5	79,7	90,8
1	15-04-2022 21:32:13	A321	D	82,1	86,1	94,9
1	15-04-2022 21:37:09	B38M	D	79,8	83,8	92,4
1	15-04-2022 21:46:49	B738	D	79,4	83,4	92,4
1	16-04-2022 06:06:20	B737	D	82,7	87,0	94,1
1	16-04-2022 06:10:45	A319	D	77,2	80,8	89,5
1	16-04-2022 06:16:28	B38M	D	82,9	87,0	93,7
1	16-04-2022 06:18:59	A21N	D	79,5	86,4	93,0
1	16-04-2022 06:20:54	A319	D	78,4	81,7	91,4
1	16-04-2022 06:27:10	A321	D	81,4	86,1	94,4
1	16-04-2022 06:36:44	A320	D	77,7	81,2	91,2
1	16-04-2022 06:38:35	A21N	D	80,1	85,1	91,9
1	16-04-2022 06:49:58	A321	D	80,0	84,5	93,0
1	16-04-2022 06:57:34	A321	D	81,6	86,0	94,4
1	16-04-2022 07:10:51	E75S	D	78,6	81,5	90,6
1	16-04-2022 07:15:10	A321	D	81,3	85,6	94,7
1	16-04-2022 07:20:03	A321	D	80,6	85,7	94,4
1	16-04-2022 07:27:35	E75S	D	77,2	82,1	91,0
1	16-04-2022 07:29:27	E75S	D	77,1	80,8	89,7
1	16-04-2022 07:37:11	E190	D	78,9	83,4	91,2
1	16-04-2022 07:38:28	E75S	D	75,1	80,2	89,1
1	16-04-2022 07:42:46	E195	D	79,0	84,6	92,4
1	16-04-2022 07:44:18	E195	D	78,0	83,3	91,3
1	16-04-2022 07:46:16	E170	D	74,9	78,5	87,5
1	16-04-2022 07:48:37	E195	D	78,4	82,9	91,4
1	16-04-2022 07:50:17	B38M	D	79,3	82,5	91,3
1	16-04-2022 07:51:55	E195	D	79,6	83,7	92,1
1	16-04-2022 07:54:58	E170	D	76,0	79,9	90,2
1	16-04-2022 07:56:54	E195	D	80,0	85,6	92,8
1	16-04-2022 08:09:52	GLEX	D	73,8	78,7	87,6
1	16-04-2022 08:11:43	B38M	D	78,8	81,8	90,6
1	16-04-2022 08:13:20	E190	D	79,0	84,6	91,8
1	16-04-2022 08:15:52	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
1	16-04-2022 08:17:44	B738	D	79,8	83,9	93,0
1	16-04-2022 08:19:22	E75S	D	76,0	80,3	89,3
1	16-04-2022 08:21:44	B738	D	83,4	87,8	95,7
1	16-04-2022 08:23:00	E75S	D	77,9	81,8	91,1
1	16-04-2022 08:25:43	E75S	D	75,9	80,9	90,2
1	16-04-2022 08:35:52	A321	D	81,6	86,8	95,0
1	16-04-2022 08:38:25	A320	D	76,2	80,0	89,3
1	16-04-2022 08:59:17	A319	D	76,4	82,5	90,8
1	16-04-2022 09:01:57	E190	D	77,4	81,8	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-04-2022 09:15:53	E190	D	78,5	83,6	91,3
1	16-04-2022 09:21:55	A319	D	79,3	83,6	92,9
1	16-04-2022 09:39:55	E195	D	78,7	83,3	91,7
1	16-04-2022 10:05:29	A20N	D	77,5	82,3	89,8
1	16-04-2022 10:10:22	B738	D	80,8	85,3	93,6
1	16-04-2022 10:22:21	A319	D	79,9	84,7	93,8
1	16-04-2022 10:28:55	DH8D	D	72,2	74,6	82,6
1	16-04-2022 10:30:23	E170	D	76,8	81,6	90,8
1	16-04-2022 10:36:30	E195	D	79,0	83,7	92,0
1	16-04-2022 10:51:06	DH8D	D	71,8	74,9	82,3
1	16-04-2022 10:52:24	E75S	D	77,0	80,6	90,2
1	16-04-2022 10:53:56	B38M	D	79,9	83,7	91,7
1	16-04-2022 11:06:21	E35L	D	73,3	75,5	82,9
1	16-04-2022 11:10:45	A321	D	78,9	83,2	92,5
1	16-04-2022 11:12:53	P180	D	79,0	84,6	92,4
1	16-04-2022 11:18:05	DHC6	D	76,5	80,7	86,5
1	16-04-2022 11:26:14	E75S	D	77,2	81,6	90,9
1	16-04-2022 11:29:45	E190	D	79,8	85,1	92,4
1	16-04-2022 11:57:34	E75S	D	76,0	79,3	89,2
1	16-04-2022 12:18:20	G150	D	79,2	86,0	95,2
1	16-04-2022 12:22:34	B38M	D	81,3	85,1	92,4
1	16-04-2022 12:32:42	A319	D	75,5	78,5	88,8
1	16-04-2022 12:42:53	B738	D	85,0	91,0	97,3
1	16-04-2022 12:45:39	A321	D	79,5	84,2	92,1
1	16-04-2022 12:51:01	B788	D	83,2	87,7	95,5
1	16-04-2022 12:56:34	A321	D	77,7	81,0	90,7
1	16-04-2022 12:59:51	B738	D	85,1	90,1	96,8
1	16-04-2022 13:08:45	E170	D	74,6	77,7	87,1
1	16-04-2022 13:20:59	A21N	D	78,1	83,0	89,8
1	16-04-2022 13:25:15	E195	D	80,8	85,7	92,6
1	16-04-2022 13:26:46	E75S	D	75,7	79,9	89,5
1	16-04-2022 13:28:22	E190	D	75,7	79,0	88,2
1	16-04-2022 13:30:11	E195	D	76,2	82,3	90,0
1	16-04-2022 13:31:44	E170	D	74,1	77,7	87,3
1	16-04-2022 13:48:46	BCS3	D	75,2	77,9	86,0
1	16-04-2022 13:57:45	A321	D	79,1	82,6	91,4
1	16-04-2022 13:59:09	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
1	16-04-2022 14:08:48	E190	D	75,6	80,4	88,7
1	16-04-2022 14:16:43	A21N	D	80,1	85,1	91,6
1	16-04-2022 14:34:34	E195	D	78,8	83,2	90,9
1	16-04-2022 14:36:08	E195	D	77,4	83,4	90,2
1	16-04-2022 14:37:30	E75S	D	76,6	82,1	90,2
1	16-04-2022 14:39:21	B38M	D	76,6	80,2	88,0
1	16-04-2022 14:42:57	A319	D	76,3	81,0	89,9
1	16-04-2022 14:53:58	C56X	D	72,6	75,2	81,7
1	16-04-2022 14:56:51	E75S	D	78,3	83,3	91,1
1	16-04-2022 15:04:22	E75S	D	77,6	82,2	91,2
1	16-04-2022 15:09:06	E195	D	77,4	81,0	89,7
1	16-04-2022 15:12:55	E170	D	76,1	79,3	89,1
1	16-04-2022 15:18:51	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	16-04-2022 15:22:34	B789	D	81,2	85,3	92,4
1	16-04-2022 15:33:14	B789	D	82,9	87,4	94,0
1	16-04-2022 15:36:50	E190	D	78,4	83,9	90,9
1	16-04-2022 15:38:37	B77W	D	81,2	87,2	94,7
1	16-04-2022 15:42:53	E190	D	78,4	83,5	90,4
1	16-04-2022 15:46:14	B38M	D	78,3	82,2	89,8
1	16-04-2022 15:52:25	E170	D	78,2	82,2	91,5
1	16-04-2022 16:11:43	C130	D	73,0	74,4	84,8
1	16-04-2022 16:16:57	B38M	D	80,0	84,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-04-2022 16:29:59	E75S	D	77,8	81,2	90,6
1	16-04-2022 16:34:56	B788	D	80,8	84,6	92,0
1	16-04-2022 16:41:47	E195	D	78,7	83,8	91,3
1	16-04-2022 16:45:05	E170	D	76,8	80,6	89,8
1	16-04-2022 16:48:38	B738	D	85,1	89,9	97,2
1	16-04-2022 16:53:24	E190	D	75,8	80,0	88,9
1	16-04-2022 16:56:26	E170	D	77,3	81,3	89,9
1	16-04-2022 17:02:43	E75S	D	78,1	81,6	90,4
1	16-04-2022 17:09:03	B789	D	83,3	87,5	94,1
1	16-04-2022 17:11:38	E75S	D	76,1	79,5	88,9
1	16-04-2022 17:13:19	CRJ9	D	79,3	83,7	90,7
1	16-04-2022 17:16:10	E195	D	79,5	84,6	91,8
1	16-04-2022 17:22:23	E75S	D	76,6	80,9	90,0
1	16-04-2022 17:24:27	A321	D	78,0	82,9	91,4
1	16-04-2022 17:26:32	B789	D	80,4	84,2	91,5
1	16-04-2022 17:32:12	E75S	D	77,6	81,8	90,6
1	16-04-2022 17:35:33	E190	D	77,2	82,1	90,9
1	16-04-2022 17:47:30	B788	D	79,3	83,1	90,4
1	16-04-2022 18:07:44	B789	D	83,8	87,9	94,6
1	16-04-2022 18:11:31	B738	D	84,1	89,5	96,1
1	16-04-2022 18:15:19	B738	D	80,9	86,5	94,5
1	16-04-2022 18:23:05	A321	D	80,8	84,7	93,4
1	16-04-2022 18:24:47	A321	D	79,0	84,3	91,8
1	16-04-2022 18:27:16	A320	D	78,6	82,2	90,9
1	16-04-2022 18:45:50	A320	A	77,7	81,9	90,7
1	16-04-2022 19:04:25	A321	D	78,4	82,3	90,9
1	16-04-2022 19:07:14	B738	D	78,7	82,9	91,7
1	16-04-2022 19:15:17	E190	D	76,9	81,2	90,2
1	16-04-2022 19:21:15	B38M	D	79,3	83,6	90,7
1	16-04-2022 19:31:05	A320	D	79,5	83,6	92,3
1	16-04-2022 19:56:38	A21N	D	78,7	82,6	89,5
1	16-04-2022 19:59:10	A320	D	77,1	80,2	89,6
1	16-04-2022 20:30:28	E75S	D	77,0	80,9	89,5
1	16-04-2022 21:32:55	A321	D	79,6	84,4	93,1
1	16-04-2022 21:39:40	B38M	D	80,2	83,3	91,0
1	17-04-2022 06:09:53	B738	D	84,1	88,9	96,1
1	17-04-2022 06:11:33	B737	D	79,7	84,9	92,3
1	17-04-2022 06:13:09	A319	D	77,4	81,1	91,0
1	17-04-2022 06:16:47	A21N	D	77,3	82,3	89,9
1	17-04-2022 06:20:37	A319	D	78,6	83,2	91,2
1	17-04-2022 06:22:28	B738	D	83,8	89,1	96,1
1	17-04-2022 06:24:23	A321	D	78,6	82,8	92,2
1	17-04-2022 06:29:16	A321	D	78,8	83,3	92,6
1	17-04-2022 06:33:23	A321	D	79,8	84,4	93,0
1	17-04-2022 06:36:20	A321	D	79,2	83,7	92,8
1	17-04-2022 06:38:09	A321	D	79,7	83,0	93,1
1	17-04-2022 06:51:38	A21N	D	78,1	83,4	90,4
1	17-04-2022 07:16:06	B738	D	77,9	81,6	89,7
1	17-04-2022 07:25:28	E170	D	78,7	83,9	92,0
1	17-04-2022 07:30:18	A321	D	81,2	86,4	94,8
1	17-04-2022 07:35:47	E75S	D	80,8	85,8	93,4
1	17-04-2022 07:37:48	E75S	D	80,9	86,0	93,9
1	17-04-2022 07:50:47	B38M	D	77,6	81,5	89,4
1	17-04-2022 08:02:02	E75S	D	78,6	83,1	92,0
1	17-04-2022 08:11:08	E195	D	78,6	83,2	91,4
1	17-04-2022 08:14:25	E195	D	80,5	85,4	92,6
1	17-04-2022 08:19:51	B738	D	84,1	89,7	96,9
1	17-04-2022 08:21:46	B39M	D	76,5	80,2	89,5
1	17-04-2022 08:24:15	B38M	D	78,5	82,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2022 08:30:14	A21N	D	74,8	77,1	86,6
1	17-04-2022 09:00:22	E195	D	77,3	82,4	90,3
1	17-04-2022 09:01:48	E190	D	77,1	82,1	90,7
1	17-04-2022 09:18:16	CRJ9	D	81,2	85,9	93,0
1	17-04-2022 09:56:23	E75S	D	78,6	82,0	91,4
1	17-04-2022 10:12:35	B738	D	83,4	88,6	95,5
1	17-04-2022 10:30:23	E75S	D	76,0	79,7	89,0
1	17-04-2022 10:34:27	E170	D	74,7	79,1	88,3
1	17-04-2022 11:01:17	E75S	D	76,8	81,2	90,6
1	17-04-2022 11:04:42	E75S	D	75,8	79,9	89,4
1	17-04-2022 11:07:31	B737	D	82,3	87,3	94,0
1	17-04-2022 11:10:06	B38M	D	80,1	84,3	91,9
1	17-04-2022 11:19:11	E195	D	80,3	85,6	93,1
1	17-04-2022 11:21:04	E75S	D	77,3	81,9	90,5
1	17-04-2022 11:51:27	E170	D	81,7	87,1	94,4
1	17-04-2022 11:57:21	A21N	D	79,9	84,4	91,3
1	17-04-2022 12:04:34	E170	D	75,0	79,1	88,9
1	17-04-2022 12:12:08	E170	D	79,0	83,4	91,6
1	17-04-2022 12:18:12	A319	D	78,2	82,2	90,7
1	17-04-2022 12:28:58	A21N	A	80,1	84,9	90,1
1	17-04-2022 12:39:09	A321	D	81,8	85,9	94,4
1	17-04-2022 12:44:27	CRJ2	D	73,1	75,6	83,5
1	17-04-2022 12:47:22	A321	D	77,9	81,7	91,1
1	17-04-2022 12:52:13	E190	D	78,4	82,8	89,9
1	17-04-2022 12:53:47	A321	D	77,8	81,9	91,0
1	17-04-2022 12:59:42	B789	D	80,9	86,9	93,9
1	17-04-2022 13:02:12	E190	D	74,2	77,7	87,5
1	17-04-2022 13:04:16	C56X	D	71,9	74,8	81,4
1	17-04-2022 13:07:29	C68A	D	73,5	75,9	83,5
1	17-04-2022 13:09:57	E195	D	79,7	85,4	92,5
1	17-04-2022 13:11:45	A319	D	76,6	80,5	90,0
1	17-04-2022 13:15:10	E75S	D	75,9	79,5	88,9
1	17-04-2022 13:18:49	A321	D	79,6	84,1	93,0
1	17-04-2022 13:20:20	E195	D	76,0	79,9	89,0
1	17-04-2022 13:27:57	A319	D	77,8	80,8	90,4
1	17-04-2022 13:42:20	A21N	D	77,2	80,1	88,4
1	17-04-2022 13:51:21	E75S	D	76,8	81,0	89,4
1	17-04-2022 13:52:38	E75S	D	74,9	77,9	87,4
1	17-04-2022 13:58:46	P180	D	78,7	82,2	91,5
1	17-04-2022 14:10:13	B38M	D	81,7	86,0	92,1
1	17-04-2022 14:11:50	A306	D	78,1	82,3	91,3
1	17-04-2022 14:17:14	E190	D	77,3	82,0	89,6
1	17-04-2022 14:34:55	B38M	D	78,7	81,8	89,8
1	17-04-2022 14:47:39	B788	D	80,8	85,0	92,5
1	17-04-2022 14:51:09	E75S	D	77,5	82,3	90,7
1	17-04-2022 14:55:34	A319	D	78,1	82,0	90,4
1	17-04-2022 15:02:30	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
1	17-04-2022 15:03:43	E170	D	76,1	81,1	89,6
1	17-04-2022 15:13:20	E290	D	75,7	78,9	85,7
1	17-04-2022 15:17:45	E75S	D	76,4	80,7	90,0
1	17-04-2022 15:24:02	E75S	D	76,0	79,7	89,2
1	17-04-2022 15:31:08	B38M	D	78,1	81,8	89,6
1	17-04-2022 15:48:07	B38M	D	76,1	78,5	87,2
1	17-04-2022 15:49:40	E170	D	74,6	76,7	87,1
1	17-04-2022 15:53:25	E75S	A	78,2	82,8	91,8
1	17-04-2022 15:55:49	A321	D	76,9	81,1	90,1
1	17-04-2022 16:06:46	E195	D	77,7	82,4	90,9
1	17-04-2022 16:20:45	B738	D	81,3	87,7	94,1
1	17-04-2022 16:37:27	E195	D	77,2	81,6	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-04-2022 16:42:52	E195	D	78,6	82,8	90,1
1	17-04-2022 16:46:44	E195	D	77,9	83,1	90,5
1	17-04-2022 16:48:28	E195	D	76,9	82,0	89,7
1	17-04-2022 16:56:15	E195	D	78,4	82,7	90,5
1	17-04-2022 16:58:30	B789	D	81,0	85,3	92,2
1	17-04-2022 17:01:15	E170	D	77,3	81,6	90,7
1	17-04-2022 17:08:40	B738	D	81,8	86,6	94,1
1	17-04-2022 17:10:38	E75S	D	79,7	83,8	91,4
1	17-04-2022 17:15:34	B789	D	82,9	88,2	94,3
1	17-04-2022 17:19:10	E75S	D	77,9	80,6	89,3
1	17-04-2022 17:20:41	E195	D	78,8	83,4	90,6
1	17-04-2022 17:22:08	E190	D	78,2	83,1	90,2
1	17-04-2022 17:23:24	E75S	D	78,8	83,2	91,5
1	17-04-2022 17:24:48	E75S	D	78,4	82,6	90,7
1	17-04-2022 17:27:03	B737	D	78,5	83,7	91,3
1	17-04-2022 17:28:40	A321	D	80,0	84,1	92,3
1	17-04-2022 17:30:05	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	17-04-2022 17:32:40	B788	D	82,4	85,7	93,5
1	17-04-2022 17:35:05	CRJ9	D	77,3	81,5	89,4
1	17-04-2022 17:37:34	B738	D	80,1	84,3	91,9
1	17-04-2022 17:39:30	B789	D	82,1	87,3	93,8
1	17-04-2022 17:42:12	F2TH	D	75,4	78,5	87,4
1	17-04-2022 17:43:24	E195	D	76,7	81,3	89,8
1	17-04-2022 17:44:58	E170	D	76,3	80,8	89,8
1	17-04-2022 17:48:38	E195	D	77,7	82,9	90,5
1	17-04-2022 17:54:34	E75S	D	79,3	84,1	92,1
1	17-04-2022 18:12:13	B788	D	78,6	82,6	90,1
1	17-04-2022 18:25:47	E195	D	77,3	81,9	89,3
1	17-04-2022 18:27:29	A321	D	78,1	81,5	90,9
1	17-04-2022 18:29:44	E75S	D	75,2	78,5	88,2
1	17-04-2022 18:45:40	B789	D	79,1	83,5	90,8
1	17-04-2022 18:51:34	A319	D	76,0	79,1	88,3
1	17-04-2022 19:00:21	A321	D	77,0	80,6	90,0
1	17-04-2022 19:09:27	A321	D	81,1	85,7	93,9
1	17-04-2022 19:12:13	E190	D	77,7	82,5	90,7
1	17-04-2022 19:15:27	B738	D	81,2	87,0	94,4
1	17-04-2022 19:26:30	E195	D	77,0	81,6	89,3
1	17-04-2022 19:35:36	E190	D	77,5	81,2	89,3
1	17-04-2022 20:00:05	A21N	D	78,3	81,7	89,1
1	17-04-2022 20:18:30	E290	D	76,8	80,5	88,0
1	17-04-2022 20:26:12	E170	D	79,9	84,3	92,2
1	17-04-2022 20:29:53	E75S	D	78,1	82,2	90,7
1	17-04-2022 20:34:02	CRJ9	D	78,2	82,5	90,0
1	17-04-2022 20:39:11	BCS3	D	75,2	78,1	84,8
1	17-04-2022 20:40:55	B38M	D	78,3	81,8	89,1
1	17-04-2022 20:51:26	E195	D	79,3	83,9	91,4
1	17-04-2022 20:53:02	E195	D	79,4	84,3	91,5
1	17-04-2022 20:54:19	E75S	D	79,3	84,1	92,1
1	17-04-2022 21:41:21	A21N	D	78,7	84,3	90,8
1	17-04-2022 21:46:33	B38M	D	78,1	81,8	88,9
1	17-04-2022 21:52:47	P180	D	79,0	85,3	92,2
1	17-04-2022 21:54:50	B77W	D	82,2	87,2	94,7
1	18-04-2022 06:03:26	A321	D	79,2	84,9	93,4
1	18-04-2022 06:12:30	A321	D	81,8	86,7	94,6
1	18-04-2022 06:15:03	A319	D	78,3	83,2	91,7
1	18-04-2022 06:20:42	B738	D	82,5	87,8	95,1
1	18-04-2022 06:25:29	A21N	D	79,3	83,0	90,1
1	18-04-2022 06:28:28	A321	D	79,7	84,7	92,7
1	18-04-2022 06:31:00	A321	D	78,3	83,4	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2022 06:38:22	DH8D	A	80,1	84,2	89,1
1	18-04-2022 06:41:36	E75S	A	81,9	86,2	91,5
1	18-04-2022 06:44:27	B38M	A	82,8	89,2	94,6
1	18-04-2022 07:03:51	B738	A	84,9	91,5	96,6
1	18-04-2022 07:17:29	B738	A	84,6	90,3	95,7
1	18-04-2022 07:53:51	E190	A	82,4	86,9	92,0
1	18-04-2022 07:58:27	B738	A	84,6	90,4	95,4
1	18-04-2022 08:04:22	B788	A	83,4	88,8	94,6
1	18-04-2022 08:23:07	E195	A	83,2	88,8	93,2
1	18-04-2022 08:29:10	CRJ9	A	79,7	83,5	89,2
1	18-04-2022 08:51:42	E170	A	81,8	87,5	92,2
1	18-04-2022 08:56:17	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	18-04-2022 09:01:10	A319	A	81,4	86,0	91,8
1	18-04-2022 09:04:24	E295	A	81,0	85,9	91,4
1	18-04-2022 09:08:01	CRJ9	A	80,0	84,2	90,0
1	18-04-2022 09:12:47	A321	A	82,2	87,2	92,6
1	18-04-2022 09:19:12	E195	A	82,9	88,3	92,9
1	18-04-2022 09:21:40	E75S	A	80,8	85,2	90,8
1	18-04-2022 09:23:28	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
1	18-04-2022 09:25:17	A321	A	82,2	88,4	93,6
1	18-04-2022 09:32:24	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	18-04-2022 09:34:20	E190	A	83,1	88,8	93,5
1	18-04-2022 09:36:25	E170	A	81,5	86,9	91,9
1	18-04-2022 09:38:27	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	18-04-2022 09:51:03	B38M	A	82,1	87,2	92,5
1	18-04-2022 10:35:20	E195	A	81,3	85,0	91,3
1	18-04-2022 10:50:41	E75S	A	81,7	85,9	90,7
1	18-04-2022 10:54:15	A321	A	83,0	88,1	93,4
1	18-04-2022 10:59:12	E75S	A	81,9	85,8	90,9
1	18-04-2022 11:03:11	A319	A	81,6	86,6	91,6
1	18-04-2022 11:09:13	A321	A	82,5	87,3	92,5
1	18-04-2022 11:27:43	E170	A	82,6	87,6	92,2
1	18-04-2022 11:43:23	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	18-04-2022 11:47:38	E170	A	82,2	86,1	91,2
1	18-04-2022 11:50:03	E195	A	82,5	88,3	92,5
1	18-04-2022 11:51:55	E190	A	80,2	84,9	90,2
1	18-04-2022 11:58:08	A319	A	83,2	89,1	93,7
1	18-04-2022 12:01:25	A321	A	81,8	88,5	93,3
1	18-04-2022 12:03:48	E170	A	80,3	84,4	89,8
1	18-04-2022 12:06:28	E75S	A	82,2	86,2	91,2
1	18-04-2022 12:09:02	E75S	A	82,2	86,4	91,3
1	18-04-2022 12:12:07	B789	A	84,3	89,9	95,5
1	18-04-2022 12:15:32	E190	A	83,6	88,1	93,2
1	18-04-2022 12:18:04	E195	A	83,6	89,6	93,6
1	18-04-2022 12:21:05	E195	A	82,2	87,2	92,2
1	18-04-2022 12:24:14	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	18-04-2022 12:30:48	A319	A	82,0	87,9	93,1
1	18-04-2022 12:32:33	A321	A	81,8	86,5	91,8
1	18-04-2022 12:35:10	DH8D	A	81,9	88,5	93,4
1	18-04-2022 12:39:11	E170	A	80,3	84,6	89,9
1	18-04-2022 12:41:09	E75S	A	82,6	87,8	92,1
1	18-04-2022 12:45:04	A321	A	84,6	90,4	94,6
1	18-04-2022 12:46:43	B789	A	84,3	89,9	95,4
1	18-04-2022 12:57:59	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	18-04-2022 13:02:29	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	18-04-2022 13:06:27	DH8D	A	80,1	84,1	89,2
1	18-04-2022 13:08:27	B738	A	83,7	89,7	94,1
1	18-04-2022 13:10:23	B738	A	83,1	88,5	93,5
1	18-04-2022 13:13:41	B789	A	84,8	90,6	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2022 13:19:35	B738	A	83,4	88,2	93,4
1	18-04-2022 13:23:37	B788	A	83,3	89,1	94,1
1	18-04-2022 13:54:37	A320	A	83,2	88,8	93,6
1	18-04-2022 13:58:15	E295	A	81,5	85,8	91,5
1	18-04-2022 14:00:35	E195	A	82,6	88,3	92,6
1	18-04-2022 14:05:13	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
1	18-04-2022 14:08:18	A320	A	81,9	87,6	92,7
1	18-04-2022 14:11:28	E75S	A	82,8	87,6	92,4
1	18-04-2022 14:13:48	B38M	A	83,2	89,2	94,0
1	18-04-2022 14:17:14	B38M	A	81,7	87,3	92,4
1	18-04-2022 14:20:54	E195	A	84,1	89,9	94,1
1	18-04-2022 14:28:05	E195	A	83,2	88,2	92,8
1	18-04-2022 14:43:20	E195	A	85,3	91,2	95,7
1	18-04-2022 14:49:34	A21N	A	83,0	89,6	93,8
1	18-04-2022 14:54:20	B38M	A	83,1	88,4	93,1
1	18-04-2022 14:56:35	A21N	A	82,8	88,1	92,8
1	18-04-2022 15:04:19	E190	A	86,2	92,2	95,8
1	18-04-2022 15:13:17	A318	A	82,8	88,1	92,4
1	18-04-2022 15:15:44	E75S	A	81,9	86,4	91,0
1	18-04-2022 15:24:18	E170	A	81,7	86,1	91,2
1	18-04-2022 15:26:23	E195	A	82,0	87,3	92,0
1	18-04-2022 15:28:45	B38M	A	82,9	88,5	93,3
1	18-04-2022 15:31:15	B738	A	84,4	89,4	94,0
1	18-04-2022 15:33:59	DH8D	A	83,8	88,4	93,3
1	18-04-2022 15:36:05	E190	A	82,1	87,5	91,6
1	18-04-2022 15:38:58	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	18-04-2022 15:43:25	E75S	A	82,0	86,9	91,5
1	18-04-2022 15:46:08	E195	A	81,7	86,5	91,7
1	18-04-2022 15:49:57	E170	A	81,1	85,0	90,1
1	18-04-2022 15:53:57	E75S	A	82,4	87,8	91,9
1	18-04-2022 16:05:39	A21N	D	77,9	82,4	89,1
1	18-04-2022 16:18:54	A318	D	74,5	77,9	86,8
1	18-04-2022 16:39:29	E195	D	79,2	83,9	91,0
1	18-04-2022 16:41:01	E75S	D	76,4	80,6	89,1
1	18-04-2022 16:50:48	B38M	D	79,9	83,4	90,7
1	18-04-2022 16:55:02	E195	D	80,4	84,7	92,2
1	18-04-2022 17:00:07	CRJ9	D	77,8	81,6	89,8
1	18-04-2022 17:02:00	C68A	D	72,6	74,4	81,7
1	18-04-2022 17:04:52	E195	D	78,1	82,9	90,4
1	18-04-2022 17:06:20	E195	D	78,9	84,7	91,4
1	18-04-2022 17:07:52	E75S	D	77,0	81,1	90,0
1	18-04-2022 17:17:01	B738	D	80,2	84,8	92,5
1	18-04-2022 17:18:39	B38M	D	77,1	80,2	87,5
1	18-04-2022 17:20:06	B789	D	81,1	85,7	92,8
1	18-04-2022 17:24:38	E195	D	78,7	83,2	91,0
1	18-04-2022 17:26:02	E190	D	76,8	80,4	88,6
1	18-04-2022 17:27:14	E75S	D	79,0	83,5	91,6
1	18-04-2022 17:28:39	E190	D	78,5	83,3	90,2
1	18-04-2022 17:30:04	B789	D	82,6	87,5	94,0
1	18-04-2022 17:32:48	B738	D	79,1	83,4	92,1
1	18-04-2022 17:35:43	E195	D	77,5	82,7	90,3
1	18-04-2022 17:37:11	B738	D	80,0	84,4	92,1
1	18-04-2022 17:43:53	E170	D	75,4	79,0	88,2
1	18-04-2022 17:46:53	E195	D	79,1	83,7	91,1
1	18-04-2022 17:49:52	A21N	D	78,1	82,2	89,6
1	18-04-2022 17:54:39	B788	D	80,2	83,8	91,3
1	18-04-2022 17:57:02	E195	D	79,7	84,2	91,7
1	18-04-2022 18:19:45	A321	D	82,3	88,0	95,5
1	18-04-2022 18:21:20	A321	D	78,7	82,1	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-04-2022 18:31:02	E75S	D	77,1	81,2	89,9
1	18-04-2022 18:55:11	E75S	D	75,8	78,4	88,1
1	18-04-2022 19:03:15	A321	D	77,6	81,7	90,6
1	18-04-2022 19:10:33	CRJ9	D	78,7	81,8	90,1
1	18-04-2022 19:16:03	E190	D	79,9	84,5	91,7
1	18-04-2022 19:29:43	A320	D	76,4	80,1	89,2
1	18-04-2022 19:32:02	E195	D	77,9	83,1	90,4
1	18-04-2022 19:33:29	H60	D	77,0	80,3	88,2
1	18-04-2022 19:39:48	E195	D	79,4	83,8	91,2
1	18-04-2022 19:56:58	BCS3	D	76,1	78,3	86,5
1	18-04-2022 20:33:40	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	18-04-2022 20:36:53	B38M	D	82,4	87,1	93,2
1	18-04-2022 20:38:28	E195	D	80,9	87,1	93,2
1	18-04-2022 20:50:03	B38M	D	79,0	82,3	89,8
1	18-04-2022 20:54:04	B788	D	78,5	82,7	89,9
1	18-04-2022 20:56:55	E75S	D	78,6	82,6	91,3
1	18-04-2022 20:59:43	E195	D	79,0	84,3	91,3
1	18-04-2022 21:10:41	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	18-04-2022 21:13:09	E190	A	83,3	88,7	94,1
1	18-04-2022 21:15:13	DH8D	A	81,2	86,2	92,0
1	18-04-2022 21:17:48	E75S	A	83,5	88,8	93,9
1	18-04-2022 21:19:52	E195	A	83,6	89,2	94,7
1	18-04-2022 21:22:03	E170	A	82,4	87,6	92,8
1	18-04-2022 21:24:38	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	18-04-2022 21:29:59	E195	A	83,2	89,9	94,6
1	18-04-2022 21:32:57	B38M	A	84,2	89,9	95,3
1	18-04-2022 21:35:06	A319	A	81,4	87,5	93,5
1	18-04-2022 21:36:57	B38M	A	82,6	88,1	93,8
1	18-04-2022 21:39:25	B38M	A	84,1	88,6	94,1
1	18-04-2022 21:41:36	E195	A	82,7	88,3	93,9
1	18-04-2022 21:43:55	B738	A	85,2	91,6	96,7
1	18-04-2022 21:45:33	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	18-04-2022 21:48:04	A320	A	83,3	89,4	94,8
1	18-04-2022 21:51:10	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	18-04-2022 21:53:14	E195	A	83,0	89,8	94,5
1	18-04-2022 21:59:38	B738	A	82,6	88,5	94,1
1	19-04-2022 06:01:10	A306	A	87,9	96,1	101,1
1	19-04-2022 06:17:39	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
1	19-04-2022 06:20:55	DH8D	A	83,1	88,1	93,1
1	19-04-2022 06:23:53	E75S	A	83,0	87,9	93,0
1	19-04-2022 06:26:17	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	19-04-2022 06:28:25	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	19-04-2022 06:32:03	E75S	A	83,0	87,5	93,0
1	19-04-2022 06:34:23	E75S	A	84,5	90,2	94,9
1	19-04-2022 06:36:55	DH8D	A	80,6	87,0	92,3
1	19-04-2022 06:45:22	B738	A	84,0	92,1	97,1
1	19-04-2022 06:53:28	B738	A	83,8	90,1	95,6
1	19-04-2022 07:20:17	B788	A	83,6	91,0	97,2
1	19-04-2022 07:23:30	B39M	A	85,1	91,7	96,5
1	19-04-2022 07:29:17	B38M	A	83,9	91,0	95,9
1	19-04-2022 07:42:05	E195	A	81,9	88,8	93,9
1	19-04-2022 07:58:07	B38M	A	82,6	89,7	95,4
1	19-04-2022 08:07:11	E190	A	80,8	86,7	92,8
1	19-04-2022 08:26:08	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	19-04-2022 08:29:22	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5
1	19-04-2022 08:56:55	BCS1	A	81,8	86,9	92,6
1	19-04-2022 09:02:54	E190	A	80,8	89,6	94,7
1	19-04-2022 09:15:08	A320	A	82,0	90,0	95,4
1	19-04-2022 09:23:43	CRJ9	A	80,0	85,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2022 09:26:08	E195	A	81,0	88,3	93,6
1	19-04-2022 09:29:52	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	19-04-2022 09:33:14	C650	A	80,9	86,0	90,5
1	19-04-2022 09:35:33	B38M	A	82,9	89,0	94,4
1	19-04-2022 09:38:05	E195	A	82,9	89,8	94,6
1	19-04-2022 09:41:27	E75S	A	82,7	87,7	93,1
1	19-04-2022 09:49:35	B38M	A	83,5	88,7	94,3
1	19-04-2022 09:55:33	DH8D	A	79,0	83,8	89,8
1	19-04-2022 10:22:35	B738	D	86,1	92,2	98,7
1	19-04-2022 10:32:35	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	19-04-2022 10:42:39	B788	A	83,5	89,1	95,9
1	19-04-2022 10:49:05	E170	A	81,7	87,1	92,5
1	19-04-2022 10:57:21	C295	A	83,1	87,6	92,2
1	19-04-2022 11:01:11	A320	A	83,2	88,9	94,6
1	19-04-2022 11:03:50	DH8D	A	77,6	84,8	90,6
1	19-04-2022 11:22:06	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	19-04-2022 11:39:48	A321	A	81,9	88,1	93,7
1	19-04-2022 11:44:14	A321	A	83,1	89,0	94,3
1	19-04-2022 11:47:54	A321	A	83,4	89,5	94,9
1	19-04-2022 11:52:32	B788	A	84,1	89,3	95,6
1	19-04-2022 11:55:03	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
1	19-04-2022 12:01:05	E195	A	82,0	88,0	93,4
1	19-04-2022 12:03:36	A321	A	81,7	87,3	92,9
1	19-04-2022 12:05:32	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	19-04-2022 12:07:49	A321	A	82,1	88,0	93,5
1	19-04-2022 12:10:54	B77W	A	86,8	92,8	98,3
1	19-04-2022 12:15:08	B789	A	84,7	90,5	97,0
1	19-04-2022 12:17:51	A319	A	82,4	89,4	94,7
1	19-04-2022 12:24:04	E170	A	80,3	86,2	91,4
1	19-04-2022 12:28:21	E190	A	81,6	88,3	93,0
1	19-04-2022 12:32:26	E195	A	83,2	89,2	93,6
1	19-04-2022 12:34:21	E170	A	80,4	88,5	93,8
1	19-04-2022 12:37:16	E190	A	80,7	87,6	93,0
1	19-04-2022 12:39:55	A319	A	82,6	88,7	94,1
1	19-04-2022 12:41:32	E195	A	83,6	89,9	94,4
1	19-04-2022 12:50:47	B788	A	82,7	89,1	95,0
1	19-04-2022 12:53:12	E195	A	82,6	88,6	93,8
1	19-04-2022 12:55:34	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	19-04-2022 13:01:35	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	19-04-2022 13:05:41	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	19-04-2022 13:08:38	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	19-04-2022 13:14:53	B789	A	83,6	89,5	96,1
1	19-04-2022 13:18:26	C25A	A	77,4	81,3	87,4
1	19-04-2022 13:20:43	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	19-04-2022 13:33:59	B789	A	85,0	90,2	97,1
1	19-04-2022 13:36:29	B738	A	84,4	90,9	95,6
1	19-04-2022 13:38:58	B789	A	84,1	89,8	96,1
1	19-04-2022 13:41:14	B788	A	82,4	90,5	96,9
1	19-04-2022 13:43:54	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	19-04-2022 13:46:13	B738	A	83,3	90,1	95,1
1	19-04-2022 13:48:14	B38M	A	82,1	88,1	93,6
1	19-04-2022 13:51:15	E550	A	78,9	83,4	87,9
1	19-04-2022 13:53:24	A320	A	83,8	90,3	95,3
1	19-04-2022 13:56:00	E195	A	81,5	89,2	94,3
1	19-04-2022 13:58:50	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	19-04-2022 14:03:59	A321	A	81,4	88,4	94,0
1	19-04-2022 14:10:47	P180	A	87,2	93,8	100,2
1	19-04-2022 14:19:54	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	19-04-2022 14:25:51	B738	A	83,8	90,8	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2022 14:28:19	A21N	A	83,4	89,2	94,6
1	19-04-2022 14:32:35	E295	A	82,3	88,4	93,4
1	19-04-2022 14:34:46	E170	A	81,9	88,1	93,0
1	19-04-2022 14:39:00	B38M	A	83,0	89,1	94,4
1	19-04-2022 14:40:38	B738	A	81,9	90,4	95,3
1	19-04-2022 14:46:03	LJ31	A	77,9	83,5	87,9
1	19-04-2022 14:48:36	E195	A	81,8	88,2	93,0
1	19-04-2022 14:57:30	E55P	A	78,1	84,5	89,2
1	19-04-2022 15:06:48	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	19-04-2022 15:13:43	B350	A	81,5	86,6	92,3
1	19-04-2022 15:16:49	B789	A	82,6	88,3	94,9
1	19-04-2022 15:18:56	E190	A	82,4	87,4	92,4
1	19-04-2022 15:20:59	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
1	19-04-2022 15:23:13	B38M	A	83,5	89,7	95,0
1	19-04-2022 15:27:47	E195	A	82,9	89,3	94,0
1	19-04-2022 15:40:47	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	19-04-2022 15:46:33	GLF6	A	78,3	82,2	87,8
1	19-04-2022 15:55:42	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	19-04-2022 16:06:15	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	19-04-2022 16:09:14	E75S	A	81,2	87,0	92,0
1	19-04-2022 16:13:08	E75S	A	81,8	88,2	93,0
1	19-04-2022 16:16:05	E190	A	81,4	88,4	93,1
1	19-04-2022 16:18:34	B738	A	83,1	89,5	94,5
1	19-04-2022 16:21:35	E170	A	80,4	85,8	91,2
1	19-04-2022 16:43:01	E75S	A	80,4	85,7	91,2
1	19-04-2022 17:03:20	E195	A	82,0	87,6	93,1
1	19-04-2022 17:20:02	A320	A	81,9	87,6	93,0
1	19-04-2022 17:28:20	E195	A	82,6	88,0	93,4
1	19-04-2022 17:47:25	A321	A	81,9	87,8	93,4
1	19-04-2022 17:57:56	CRJ9	A	80,5	85,6	91,0
1	19-04-2022 18:03:37	A321	A	83,3	89,3	94,5
1	19-04-2022 18:11:57	E35L	A	79,1	82,7	88,2
1	19-04-2022 18:14:27	C295	A	82,7	87,8	92,7
1	19-04-2022 18:18:07	A21N	A	81,6	86,9	92,4
1	19-04-2022 18:25:23	A321	A	81,3	86,5	92,1
1	19-04-2022 18:28:06	A321	A	81,5	86,8	92,3
1	19-04-2022 18:30:32	E190	A	81,6	86,7	91,6
1	19-04-2022 18:32:26	B789	A	83,8	89,1	95,2
1	19-04-2022 18:35:30	C295	A	81,0	87,0	92,2
1	19-04-2022 18:37:45	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	19-04-2022 18:40:39	A321	A	82,5	87,7	92,9
1	19-04-2022 18:42:51	E75S	A	81,5	87,5	92,3
1	19-04-2022 18:45:20	A319	A	82,4	88,8	93,9
1	19-04-2022 18:52:54	F900	A	79,0	83,8	88,6
1	19-04-2022 18:54:44	E170	A	81,3	86,0	90,8
1	19-04-2022 18:57:41	BCS3	A	80,2	85,2	90,6
1	19-04-2022 19:00:20	DH8D	A	78,6	82,4	88,2
1	19-04-2022 19:02:59	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
1	19-04-2022 19:05:18	E190	A	82,6	87,9	92,6
1	19-04-2022 19:07:58	E170	A	80,9	85,3	90,4
1	19-04-2022 19:09:29	B38M	A	83,9	90,2	95,0
1	19-04-2022 19:11:29	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
1	19-04-2022 19:13:55	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	19-04-2022 19:16:23	DH8D	A	79,4	84,1	89,0
1	19-04-2022 19:19:14	B38M	A	82,8	88,7	93,6
1	19-04-2022 19:24:10	E170	A	82,1	87,0	91,7
1	19-04-2022 19:27:33	E195	A	82,1	88,6	93,2
1	19-04-2022 19:30:57	E75S	A	82,2	87,0	91,7
1	19-04-2022 19:35:39	E195	A	81,3	88,2	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-04-2022 19:41:38	B38M	A	83,1	88,9	93,9
1	19-04-2022 19:44:21	E195	A	83,2	88,6	93,2
1	19-04-2022 19:47:24	A21N	A	81,8	86,7	91,8
1	19-04-2022 19:58:32	E195	A	82,7	88,3	93,1
1	19-04-2022 20:00:42	E170	A	81,4	86,4	91,4
1	19-04-2022 20:14:22	GLEX	A	78,7	83,2	88,2
1	19-04-2022 20:20:08	B38M	A	82,7	88,7	93,9
1	19-04-2022 20:27:40	GLF6	A	77,2	81,7	87,6
1	19-04-2022 20:45:33	P46T	A	79,4	83,6	89,4
1	19-04-2022 20:49:00	B738	A	82,4	90,1	95,0
1	19-04-2022 20:55:03	E75S	A	81,3	86,2	90,8
1	19-04-2022 21:01:44	A319	A	83,0	88,3	93,4
1	19-04-2022 21:05:15	E170	A	80,8	85,3	90,3
1	19-04-2022 21:08:09	E75S	A	81,0	86,2	91,0
1	19-04-2022 21:12:25	E195	A	81,0	86,6	91,4
1	19-04-2022 21:16:34	A319	A	80,8	85,9	91,6
1	19-04-2022 21:19:49	B738	A	83,1	89,1	93,9
1	19-04-2022 21:21:56	E190	A	82,5	87,6	92,0
1	19-04-2022 21:24:16	B38M	A	83,4	88,4	93,4
1	19-04-2022 21:27:05	A320	A	83,5	88,7	93,9
1	19-04-2022 21:29:25	E195	A	82,3	86,8	91,9
1	19-04-2022 21:31:47	B738	A	82,1	88,1	93,2
1	19-04-2022 21:34:34	E195	A	82,3	87,1	91,9
1	19-04-2022 21:37:10	B38M	A	83,4	88,8	93,8
1	19-04-2022 21:43:10	B738	A	83,9	89,8	94,7
1	19-04-2022 21:45:56	E195	A	85,2	91,1	95,2
1	19-04-2022 21:48:09	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	19-04-2022 21:52:15	B738	D	78,3	83,1	91,1
1	20-04-2022 06:25:01	A21N	D	77,7	82,2	90,0
1	20-04-2022 06:30:23	A319	D	78,1	81,7	92,1
1	20-04-2022 06:45:58	A321	D	80,3	84,8	94,3
1	20-04-2022 06:48:57	B738	D	81,3	86,3	94,3
1	20-04-2022 06:52:05	A320	D	79,8	84,7	94,1
1	20-04-2022 07:09:04	A321	D	79,8	84,2	93,9
1	20-04-2022 07:11:55	A321	D	80,6	85,4	94,0
1	20-04-2022 07:21:59	E75S	D	77,7	81,4	91,2
1	20-04-2022 07:23:44	B738	D	83,2	89,2	96,8
1	20-04-2022 07:25:06	A320	D	77,8	81,0	91,4
1	20-04-2022 07:27:06	B738	D	84,3	89,5	97,0
1	20-04-2022 07:35:23	A321	D	81,5	86,5	94,9
1	20-04-2022 07:38:44	B738	D	79,8	83,8	92,6
1	20-04-2022 07:40:24	E75S	D	78,4	83,0	91,4
1	20-04-2022 07:50:25	E195	D	79,5	85,0	93,9
1	20-04-2022 07:52:07	E75S	D	77,6	82,2	92,1
1	20-04-2022 07:53:47	A321	D	80,3	85,1	94,1
1	20-04-2022 07:55:16	E190	D	77,0	82,0	91,5
1	20-04-2022 07:56:52	A21N	D	80,5	85,6	92,8
1	20-04-2022 07:58:34	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
1	20-04-2022 08:01:50	E195	D	80,1	85,5	92,6
1	20-04-2022 08:03:59	E75S	D	77,8	82,7	92,3
1	20-04-2022 08:06:11	E195	D	80,4	85,4	93,2
1	20-04-2022 08:07:48	E195	D	79,3	84,2	91,8
1	20-04-2022 08:09:32	E35L	D	78,9	83,5	90,6
1	20-04-2022 08:11:59	E170	D	80,0	85,6	94,2
1	20-04-2022 08:14:01	C295	D	71,3	74,2	83,0
1	20-04-2022 08:16:45	A321	D	81,7	86,7	95,9
1	20-04-2022 08:19:49	E195	D	78,7	83,9	92,3
1	20-04-2022 08:23:17	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	20-04-2022 08:24:42	B38M	D	80,4	85,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2022 08:26:43	E170	D	78,0	83,9	92,2
1	20-04-2022 08:28:06	E75S	D	78,9	83,1	92,2
1	20-04-2022 08:29:30	E170	D	76,9	81,8	91,4
1	20-04-2022 08:31:36	B38M	D	79,6	83,4	91,9
1	20-04-2022 08:33:02	E75S	D	76,3	80,2	89,9
1	20-04-2022 08:36:11	E195	D	81,0	86,9	93,8
1	20-04-2022 08:38:27	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	20-04-2022 08:40:20	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	20-04-2022 08:53:14	E75S	D	77,9	82,6	92,0
1	20-04-2022 09:05:29	A319	D	81,2	86,4	95,0
1	20-04-2022 09:29:57	E75S	D	77,4	81,2	91,0
1	20-04-2022 09:33:01	E190	D	77,4	82,7	91,0
1	20-04-2022 09:40:10	E75S	D	78,2	83,2	91,8
1	20-04-2022 09:41:50	CRJ9	D	79,2	83,9	91,5
1	20-04-2022 10:12:58	A319	D	79,8	83,5	93,6
1	20-04-2022 10:17:34	C25A	D	76,9	81,0	88,0
1	20-04-2022 10:29:30	E190	D	76,7	80,2	88,4
1	20-04-2022 10:36:31	DH8D	D	71,8	73,7	82,3
1	20-04-2022 10:39:04	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
1	20-04-2022 10:40:19	CRJ9	D	80,9	86,0	93,7
1	20-04-2022 10:42:12	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
1	20-04-2022 10:50:30	E195	D	80,9	86,0	93,2
1	20-04-2022 10:52:22	E75S	D	80,4	84,6	93,0
1	20-04-2022 10:53:55	E195	D	78,1	82,6	90,9
1	20-04-2022 10:56:31	E75S	D	78,6	83,2	91,6
1	20-04-2022 11:00:38	B38M	D	81,8	85,9	93,6
1	20-04-2022 11:04:15	DH8D	D	72,6	74,6	84,6
1	20-04-2022 11:05:48	A320	D	79,1	83,3	92,9
1	20-04-2022 11:07:20	A321	D	82,0	87,4	95,6
1	20-04-2022 11:10:17	E170	D	80,0	85,2	93,6
1	20-04-2022 11:15:32	E190	D	79,5	84,4	92,7
1	20-04-2022 11:17:59	E75S	D	79,1	83,4	92,1
1	20-04-2022 11:28:59	B738	D	82,0	86,6	94,7
1	20-04-2022 11:37:41	GLF5	D	75,5	79,6	88,9
1	20-04-2022 12:13:36	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	20-04-2022 12:25:16	E75S	D	78,5	83,5	92,8
1	20-04-2022 12:41:16	A319	D	79,0	82,5	92,0
1	20-04-2022 12:49:47	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	20-04-2022 12:58:38	A321	D	80,9	86,1	94,5
1	20-04-2022 13:10:46	B738	D	82,6	88,0	96,0
1	20-04-2022 13:22:42	A319	D	78,2	82,2	92,2
1	20-04-2022 13:24:44	E190	D	78,6	83,5	91,9
1	20-04-2022 13:32:17	A321	D	82,5	87,5	95,9
1	20-04-2022 13:34:16	CL35	D	71,5	73,1	81,9
1	20-04-2022 13:35:33	E170	D	77,8	82,7	91,2
1	20-04-2022 13:39:02	E195	D	76,7	81,1	90,0
1	20-04-2022 13:42:05	E195	D	82,3	87,7	94,6
1	20-04-2022 13:46:17	A319	D	78,7	81,8	92,2
1	20-04-2022 13:49:02	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	20-04-2022 13:53:07	E75S	D	77,1	81,0	90,7
1	20-04-2022 14:07:44	E75S	D	79,2	83,7	93,0
1	20-04-2022 14:13:36	E195	D	80,8	87,1	94,6
1	20-04-2022 14:25:00	E190	D	77,2	82,7	91,0
1	20-04-2022 14:32:11	GLF5	D	74,3	76,5	85,1
1	20-04-2022 14:35:42	E195	D	80,6	86,4	93,9
1	20-04-2022 14:37:15	A321	D	82,0	87,3	95,4
1	20-04-2022 15:00:05	B788	D	81,7	86,8	94,5
1	20-04-2022 15:03:10	E75S	D	79,7	85,5	93,7
1	20-04-2022 15:07:06	E75S	D	80,5	86,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2022 15:10:03	E170	D	76,3	81,8	91,2
1	20-04-2022 15:13:23	B77W	D	83,1	89,1	96,9
1	20-04-2022 15:20:50	DH8D	D	74,2	76,7	85,3
1	20-04-2022 15:22:38	E170	D	80,7	85,8	94,3
1	20-04-2022 15:31:00	B38M	D	81,2	85,7	93,2
1	20-04-2022 15:33:53	E290	D	77,0	81,2	88,7
1	20-04-2022 15:44:23	E550	D	74,2	77,6	86,8
1	20-04-2022 15:47:31	E195	D	76,2	81,4	90,8
1	20-04-2022 15:49:21	B789	D	84,5	89,6	96,6
1	20-04-2022 15:53:26	A321	D	79,5	84,2	93,2
1	20-04-2022 15:58:54	B38M	D	80,6	83,9	92,3
1	20-04-2022 16:02:38	P180	D	78,9	84,5	93,0
1	20-04-2022 16:16:29	A319	D	78,3	82,1	91,5
1	20-04-2022 16:21:46	A321	D	83,5	88,5	96,5
1	20-04-2022 16:25:03	A21N	D	78,3	84,5	91,9
1	20-04-2022 16:28:01	A319	D	79,0	82,4	92,0
1	20-04-2022 16:39:43	B738	D	81,6	86,1	94,3
1	20-04-2022 16:43:40	CRJ9	D	73,9	77,2	87,3
1	20-04-2022 16:46:32	E195	D	78,6	84,6	92,2
1	20-04-2022 16:50:14	E195	D	80,2	85,7	93,0
1	20-04-2022 16:53:46	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
1	20-04-2022 17:04:37	E75S	D	81,0	86,6	94,6
1	20-04-2022 17:08:22	B789	D	82,5	87,2	94,6
1	20-04-2022 17:10:44	E195	D	78,9	84,4	92,7
1	20-04-2022 17:12:05	DH8D	D	73,4	76,6	84,9
1	20-04-2022 17:13:28	DH8D	D	73,0	76,5	85,3
1	20-04-2022 17:19:15	B738	D	82,7	88,0	95,7
1	20-04-2022 17:20:59	C295	D	74,7	77,2	84,3
1	20-04-2022 17:25:04	CRJ9	D	79,1	84,1	92,1
1	20-04-2022 17:26:49	B789	D	83,2	88,3	95,2
1	20-04-2022 17:32:06	E75S	D	79,3	83,4	92,3
1	20-04-2022 17:37:33	E195	D	80,9	86,2	93,4
1	20-04-2022 17:40:27	E75S	D	77,4	81,3	91,2
1	20-04-2022 17:42:24	E190	D	78,9	83,4	91,4
1	20-04-2022 17:44:29	E75S	D	78,4	83,1	92,1
1	20-04-2022 19:02:53	E170	A	81,3	86,3	91,7
1	20-04-2022 19:05:11	A321	A	84,1	89,4	94,5
1	20-04-2022 19:07:27	A321	A	82,0	87,8	93,4
1	20-04-2022 19:09:39	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
1	20-04-2022 19:12:07	C295	A	83,4	90,0	94,6
1	20-04-2022 19:14:30	C295	A	85,6	91,3	96,4
1	20-04-2022 19:17:06	A321	A	82,1	87,7	93,2
1	20-04-2022 19:19:35	E195	A	82,6	88,8	93,7
1	20-04-2022 19:21:35	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	20-04-2022 19:24:21	E195	A	83,6	89,0	93,6
1	20-04-2022 19:26:15	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	20-04-2022 19:29:05	E195	A	83,1	89,7	94,2
1	20-04-2022 19:31:45	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
1	20-04-2022 19:34:01	B38M	A	83,7	90,2	95,5
1	20-04-2022 19:36:37	E190	A	81,2	87,1	92,3
1	20-04-2022 19:39:02	E75S	A	82,7	88,3	92,7
1	20-04-2022 19:41:33	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
1	20-04-2022 19:44:06	E195	A	83,6	89,6	94,0
1	20-04-2022 19:47:10	E295	A	81,7	87,6	93,1
1	20-04-2022 19:51:52	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	20-04-2022 19:55:20	A321	A	82,0	87,9	93,4
1	20-04-2022 19:57:46	P180	A	87,8	94,4	100,3
1	20-04-2022 20:01:06	BCS3	A	81,7	86,4	91,7
1	20-04-2022 20:20:41	E75S	A	81,8	87,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-04-2022 20:30:38	B789	D	83,9	88,9	96,2
1	20-04-2022 20:43:08	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	20-04-2022 20:46:49	PC12	A	82,4	87,5	93,2
1	20-04-2022 20:59:52	A320	A	81,9	87,5	93,0
1	20-04-2022 21:02:12	E195	A	83,3	89,0	93,7
1	20-04-2022 21:07:07	A319	A	81,9	88,2	93,4
1	20-04-2022 21:09:41	E75S	A	82,5	88,3	92,5
1	20-04-2022 21:22:45	E75S	A	81,7	86,9	92,1
1	20-04-2022 21:24:52	E75S	A	80,2	88,0	93,0
1	20-04-2022 21:29:31	A321	A	81,9	87,4	93,1
1	20-04-2022 21:36:53	B38M	A	83,3	89,2	94,1
1	20-04-2022 21:39:52	A320	A	83,2	89,3	94,4
1	20-04-2022 21:44:53	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	20-04-2022 21:47:21	E195	A	82,4	89,0	93,5
1	20-04-2022 21:52:07	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	20-04-2022 21:55:22	A321	A	81,9	87,4	92,7
1	20-04-2022 21:58:05	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	21-04-2022 06:08:05	E195	A	83,6	89,2	94,0
1	21-04-2022 06:09:58	E75S	A	81,8	88,4	93,6
1	21-04-2022 06:12:41	B763	A	87,9	94,5	100,2
1	21-04-2022 06:15:07	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	21-04-2022 06:16:48	E75S	A	83,7	89,2	93,7
1	21-04-2022 06:18:44	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	21-04-2022 06:21:10	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
1	21-04-2022 06:23:08	E75S	A	84,2	89,3	94,2
1	21-04-2022 06:25:53	E75S	A	81,0	87,1	92,5
1	21-04-2022 06:28:31	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
1	21-04-2022 06:31:04	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	21-04-2022 06:42:16	B738	A	85,2	91,4	96,4
1	21-04-2022 07:01:55	B738	A	85,1	91,2	96,5
1	21-04-2022 07:17:07	A321	D	79,9	86,4	94,5
1	21-04-2022 07:19:02	A321	D	81,2	86,6	95,0
1	21-04-2022 07:32:37	DH8D	D	73,7	76,5	84,1
1	21-04-2022 07:43:16	A321	D	83,1	87,8	95,6
1	21-04-2022 07:44:53	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
1	21-04-2022 07:46:14	A321	D	80,6	85,8	94,4
1	21-04-2022 07:55:47	E75S	D	81,5	85,5	93,6
1	21-04-2022 07:57:17	E195	D	82,4	88,0	94,7
1	21-04-2022 07:58:52	E195	D	80,7	86,7	93,9
1	21-04-2022 08:00:35	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
1	21-04-2022 08:02:01	B738	D	84,6	89,7	96,9
1	21-04-2022 08:03:30	E75S	D	79,7	83,9	92,5
1	21-04-2022 08:04:43	E170	D	78,3	84,0	92,7
1	21-04-2022 08:08:21	B38M	D	81,5	85,3	93,5
1	21-04-2022 08:09:34	C295	D	76,0	80,3	87,1
1	21-04-2022 08:12:36	E195	D	79,9	86,4	93,5
1	21-04-2022 08:14:01	E195	D	78,9	84,8	92,9
1	21-04-2022 08:15:47	E75S	D	78,3	82,7	92,1
1	21-04-2022 08:17:13	B738	D	82,6	88,0	96,0
1	21-04-2022 08:18:36	E195	D	81,6	86,6	94,1
1	21-04-2022 08:19:53	DH8D	D	73,1	75,8	84,6
1	21-04-2022 08:21:17	E195	D	78,0	83,6	92,2
1	21-04-2022 08:22:40	B738	D	83,7	90,1	97,7
1	21-04-2022 08:24:13	E75S	D	79,4	84,3	93,0
1	21-04-2022 08:46:01	E195	D	79,7	85,2	93,1
1	21-04-2022 08:49:12	A320	D	79,0	83,7	93,1
1	21-04-2022 09:02:13	E190	D	76,8	82,3	91,3
1	21-04-2022 09:16:51	H25B	D	80,1	86,6	92,9
1	21-04-2022 09:18:27	B737	D	81,9	86,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2022 09:26:48	E75S	D	77,1	81,7	91,1
1	21-04-2022 09:40:10	A21N	D	80,2	85,0	92,2
1	21-04-2022 09:42:43	B38M	D	80,4	85,1	93,0
1	21-04-2022 09:46:25	B38M	D	81,1	85,3	93,1
1	21-04-2022 09:57:23	CRJ9	D	75,9	79,7	89,5
1	21-04-2022 09:58:37	C295	D	77,1	82,0	88,9
1	21-04-2022 10:01:28	CRJ9	D	77,0	80,1	91,0
1	21-04-2022 10:05:00	E75S	D	77,4	82,1	91,8
1	21-04-2022 10:17:31	E195	D	81,6	88,2	95,4
1	21-04-2022 10:19:35	P180	D	79,1	84,7	93,1
1	21-04-2022 10:28:49	B738	D	86,8	92,5	99,8
1	21-04-2022 10:33:37	B738	D	83,0	89,7	97,3
1	21-04-2022 10:34:58	E170	D	76,0	80,0	90,0
1	21-04-2022 10:37:26	CRJ9	D	77,6	81,9	91,0
1	21-04-2022 10:40:09	DH8D	D	72,5	75,2	84,8
1	21-04-2022 10:41:48	E195	D	76,6	81,2	90,4
1	21-04-2022 10:43:39	E190	D	77,8	81,6	90,6
1	21-04-2022 10:45:31	C130	D	88,5	95,5	99,7
1	21-04-2022 10:52:09	E195	D	80,1	85,9	94,1
1	21-04-2022 10:57:35	E75S	D	77,6	81,2	90,9
1	21-04-2022 11:00:20	B738	D	84,2	89,1	96,5
1	21-04-2022 11:02:28	A321	D	82,0	87,3	95,7
1	21-04-2022 11:04:51	DH8D	D	75,1	78,3	84,2
1	21-04-2022 11:10:29	C25B	D	75,8	79,3	89,2
1	21-04-2022 11:12:13	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
1	21-04-2022 11:22:31	GA5C	D	73,5	76,6	84,6
1	21-04-2022 11:23:56	E170	D	76,9	80,5	90,3
1	21-04-2022 11:26:56	E75S	D	78,3	82,8	91,9
1	21-04-2022 11:39:37	E195	D	78,8	83,4	91,8
1	21-04-2022 11:41:21	B788	D	80,9	85,4	93,2
1	21-04-2022 11:55:05	GLF5	D	77,2	80,7	88,7
1	21-04-2022 11:57:56	E170	D	76,4	80,5	90,4
1	21-04-2022 12:00:00	E75S	D	78,5	82,6	91,7
1	21-04-2022 12:02:24	A320	D	78,8	82,8	93,0
1	21-04-2022 12:10:20	GLF5	D	75,2	77,5	86,0
1	21-04-2022 12:14:42	A21N	D	79,9	85,3	92,2
1	21-04-2022 12:17:29	C295	D	74,5	76,7	83,5
1	21-04-2022 12:20:43	A320	D	78,8	82,8	92,2
1	21-04-2022 12:44:02	A321	D	83,0	87,7	96,0
1	21-04-2022 12:46:58	B738	D	83,9	89,9	96,9
1	21-04-2022 13:06:14	B789	D	81,5	87,1	95,1
1	21-04-2022 13:08:52	DH8D	D	71,9	73,7	81,5
1	21-04-2022 13:10:35	A321	D	82,8	87,3	95,9
1	21-04-2022 13:12:18	A320	D	77,9	82,3	92,1
1	21-04-2022 13:16:03	E190	D	78,2	83,3	91,4
1	21-04-2022 13:19:43	B38M	D	80,1	84,7	92,9
1	21-04-2022 13:21:21	E195	D	76,6	82,2	90,4
1	21-04-2022 13:31:53	DH8D	D	70,7	74,8	82,5
1	21-04-2022 13:47:33	E550	D	75,2	79,8	88,4
1	21-04-2022 13:50:14	B738	D	81,5	86,6	94,2
1	21-04-2022 13:52:03	E75S	D	79,9	84,0	93,2
1	21-04-2022 13:53:56	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	21-04-2022 13:55:26	DH8D	D	71,4	72,5	81,8
1	21-04-2022 14:02:40	A321	D	80,4	85,6	94,2
1	21-04-2022 14:06:42	E190	D	75,1	78,9	88,7
1	21-04-2022 14:10:47	A21N	D	80,2	85,1	92,0
1	21-04-2022 14:22:15	B738	D	82,9	87,4	94,9
1	21-04-2022 14:24:39	E190	D	77,4	81,2	89,4
1	21-04-2022 14:29:55	A321	D	79,5	84,0	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-04-2022 14:31:24	E170	D	75,2	79,5	88,8
1	21-04-2022 14:47:19	E170	A	73,5	77,4	88,5
1	21-04-2022 14:50:30	E195	D	81,7	86,5	94,0
1	21-04-2022 14:52:28	E75S	D	77,9	82,7	91,7
1	21-04-2022 15:04:47	E75S	D	78,6	84,4	93,0
1	21-04-2022 15:09:11	E195	D	79,2	85,0	92,8
1	21-04-2022 15:12:44	B738	D	83,6	88,7	96,1
1	21-04-2022 15:20:22	E75S	D	77,2	81,7	91,2
1	21-04-2022 15:27:53	A319	D	78,1	81,8	91,6
1	21-04-2022 15:34:10	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
1	21-04-2022 15:42:50	B38M	D	81,0	84,3	92,1
1	21-04-2022 15:51:17	E295	D	74,0	78,1	86,0
1	21-04-2022 15:58:32	E195	D	80,0	85,1	92,6
1	21-04-2022 15:59:57	E170	D	75,8	79,5	89,0
1	21-04-2022 16:16:22	E195	D	80,7	86,1	93,3
1	21-04-2022 16:18:09	A321	D	81,2	86,6	95,2
1	21-04-2022 16:26:18	B38M	D	81,4	84,8	92,5
1	21-04-2022 16:50:10	B744	A	92,0	100,6	105,6
1	21-04-2022 16:56:00	P180	D	80,8	86,9	93,8
1	21-04-2022 17:03:40	E75S	D	80,5	84,9	93,7
1	21-04-2022 17:14:41	A319	D	77,9	81,3	91,0
1	21-04-2022 17:19:14	E75S	D	78,7	83,3	91,5
1	21-04-2022 17:27:29	B38M	D	79,2	83,1	91,5
1	21-04-2022 17:31:00	E190	D	79,2	84,3	92,0
1	21-04-2022 17:37:06	E190	D	76,3	81,3	90,6
1	21-04-2022 17:58:00	E170	D	78,7	83,9	92,5
1	21-04-2022 18:01:49	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
1	21-04-2022 18:05:03	C295	D	73,4	75,8	83,4
1	21-04-2022 18:11:07	B789	D	83,9	89,4	95,7
1	21-04-2022 18:21:09	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
1	21-04-2022 18:33:31	E195	D	81,2	87,2	94,0
1	21-04-2022 18:46:05	E75S	D	82,2	87,7	95,0
1	21-04-2022 18:53:40	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	21-04-2022 18:55:59	E195	D	80,0	85,7	93,0
1	21-04-2022 18:59:12	E75S	D	80,6	85,9	93,2
1	21-04-2022 19:01:44	E195	D	83,1	91,2	95,4
1	21-04-2022 19:10:06	E170	A	81,9	87,4	92,7
1	21-04-2022 19:20:12	C130	A	88,3	94,8	98,7
1	21-04-2022 19:23:10	A321	A	82,4	87,2	92,8
1	21-04-2022 19:36:29	E190	A	81,5	87,4	92,7
1	21-04-2022 19:40:41	B77W	A	87,5	94,1	99,5
1	21-04-2022 21:48:21	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	21-04-2022 21:54:12	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	21-04-2022 21:56:58	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	22-04-2022 06:07:47	E75S	A	82,6	88,4	93,7
1	22-04-2022 06:11:37	E195	A	83,1	90,6	95,6
1	22-04-2022 06:14:12	E195	A	84,4	90,2	95,6
1	22-04-2022 06:17:14	E170	A	83,9	90,1	95,4
1	22-04-2022 06:20:52	E75S	A	84,7	91,2	95,5
1	22-04-2022 06:23:22	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
1	22-04-2022 06:25:14	DH8D	A	78,9	85,2	91,0
1	22-04-2022 06:28:00	E75S	A	82,8	89,3	94,8
1	22-04-2022 06:44:58	B738	A	84,1	90,8	96,1
1	22-04-2022 06:48:19	A21N	A	81,0	87,9	93,6
1	22-04-2022 07:10:21	B39M	A	85,2	90,7	96,0
1	22-04-2022 07:37:59	A320	A	83,1	89,5	95,2
1	22-04-2022 08:01:12	E190	A	83,7	91,4	95,5
1	22-04-2022 08:12:22	B738	A	84,8	90,9	96,3
1	22-04-2022 08:20:11	A321	A	81,3	88,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-04-2022 08:25:58	E195	A	81,8	88,5	93,8
1	22-04-2022 09:01:50	B38M	A	82,7	89,3	94,8
1	22-04-2022 09:04:19	E190	A	81,3	89,0	94,3
1	22-04-2022 09:06:23	A320	A	83,2	89,9	95,5
1	22-04-2022 09:09:39	PC12	A	82,2	87,4	92,6
1	22-04-2022 09:12:39	PC24	A	80,7	86,0	91,5
1	22-04-2022 09:22:53	A321	A	81,8	88,6	94,1
1	22-04-2022 09:25:37	E75S	A	81,5	86,1	91,9
1	22-04-2022 09:28:41	C525	A	79,8	85,4	90,9
1	22-04-2022 09:30:43	A321	A	81,7	88,8	94,3
1	22-04-2022 09:33:22	E75S	A	81,6	87,1	92,4
1	22-04-2022 09:35:40	B738	A	85,8	91,8	96,9
1	22-04-2022 09:38:47	E195	A	80,6	88,8	94,3
1	22-04-2022 09:44:17	B788	A	84,5	90,8	96,8
1	22-04-2022 09:47:13	DH8D	A	79,6	84,6	90,7
1	22-04-2022 09:49:21	E75S	A	83,5	89,8	94,6
1	22-04-2022 09:52:45	E195	A	83,3	88,5	94,0
1	22-04-2022 10:44:20	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
1	22-04-2022 10:59:09	E195	A	81,7	87,9	93,4
1	22-04-2022 11:04:50	A320	A	82,0	87,5	93,4
1	22-04-2022 11:08:33	B738	A	83,8	90,4	95,6
1	22-04-2022 11:11:43	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	22-04-2022 11:19:52	E75S	A	81,2	87,0	92,3
1	22-04-2022 11:23:55	A321	A	83,0	88,1	93,4
1	22-04-2022 11:40:32	E195	A	83,3	88,5	94,1
1	22-04-2022 11:43:33	B350	P	83,1	87,5	92,6
1	22-04-2022 11:58:10	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	22-04-2022 12:03:57	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
1	22-04-2022 12:07:14	E75S	A	82,5	89,1	93,6
1	22-04-2022 12:09:20	E75S	A	80,9	88,0	93,6
1	22-04-2022 12:11:50	A321	A	83,4	89,7	95,4
1	22-04-2022 12:14:22	E190	A	82,5	88,3	93,9
1	22-04-2022 12:16:16	B77W	A	88,1	94,8	100,2
1	22-04-2022 12:23:59	B738	A	84,2	90,5	95,7
1	22-04-2022 12:28:13	E170	A	80,6	87,1	92,4
1	22-04-2022 12:30:28	E190	A	80,1	87,0	92,9
1	22-04-2022 12:32:33	A319	A	82,8	88,8	94,6
1	22-04-2022 12:38:30	DH8D	A	79,0	85,5	90,8
1	22-04-2022 12:41:01	E195	A	82,0	89,0	94,3
1	22-04-2022 12:44:07	E75S	A	81,6	88,3	93,6
1	22-04-2022 12:50:11	A321	A	80,9	88,3	94,1
1	22-04-2022 12:56:24	A21N	A	84,1	90,1	95,6
1	22-04-2022 12:58:30	E170	A	81,3	87,3	92,7
1	22-04-2022 13:00:49	A321	A	82,4	89,7	94,7
1	22-04-2022 13:03:38	E75S	A	82,8	88,7	94,0
1	22-04-2022 13:05:57	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	22-04-2022 13:08:13	E170	A	81,7	88,2	93,7
1	22-04-2022 13:12:36	B738	A	85,2	91,6	96,6
1	22-04-2022 13:17:43	B788	A	82,5	87,9	95,0
1	22-04-2022 13:21:21	B788	A	81,6	88,8	95,1
1	22-04-2022 13:24:39	E170	A	82,4	89,7	94,7
1	22-04-2022 13:27:24	E195	A	82,4	89,1	93,9
1	22-04-2022 13:32:54	B738	A	83,7	89,4	94,5
1	22-04-2022 13:37:51	E75S	A	82,5	88,9	93,7
1	22-04-2022 13:40:43	DH8D	A	79,6	85,2	90,4
1	22-04-2022 13:52:43	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	22-04-2022 13:56:50	B38M	A	81,3	88,1	93,6
1	22-04-2022 13:59:20	B789	A	82,8	90,0	96,6
1	22-04-2022 14:02:01	B788	A	83,9	90,5	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2022 14:05:09	GLF5	A	76,5	81,6	88,3
1	22-04-2022 14:15:41	B789	A	85,8	91,5	97,6
1	22-04-2022 14:23:06	B789	A	85,2	90,9	96,9
1	22-04-2022 14:26:07	E55P	A	80,0	84,7	89,0
1	22-04-2022 14:28:28	DH8D	A	78,5	84,1	89,7
1	22-04-2022 14:31:08	E195	A	82,4	90,3	94,9
1	22-04-2022 14:34:58	E75S	A	80,7	86,5	91,9
1	22-04-2022 14:39:48	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	22-04-2022 14:42:07	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	22-04-2022 15:02:35	A321	A	82,6	88,7	94,4
1	22-04-2022 15:14:47	FA20	A	80,6	86,1	91,0
1	22-04-2022 15:17:03	E195	A	82,0	90,2	95,2
1	22-04-2022 15:19:37	E75S	A	82,7	90,2	95,0
1	22-04-2022 15:21:52	B789	A	85,7	92,0	97,7
1	22-04-2022 15:24:48	A321	A	83,1	88,3	93,9
1	22-04-2022 15:27:20	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	22-04-2022 15:30:38	B738	A	83,8	91,1	96,1
1	22-04-2022 15:41:18	DH8D	A	77,4	84,8	90,8
1	22-04-2022 15:43:47	E75S	A	80,2	85,3	91,0
1	22-04-2022 15:50:19	E190	A	81,8	87,9	93,3
1	22-04-2022 15:53:56	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
1	22-04-2022 15:56:36	E195	A	82,3	89,5	94,9
1	22-04-2022 15:59:32	E75S	A	82,1	88,3	93,9
1	22-04-2022 16:02:18	GLF5	A	76,1	80,9	87,5
1	22-04-2022 16:04:44	E195	A	82,3	88,2	94,0
1	22-04-2022 16:07:01	DH8D	A	76,6	83,3	90,5
1	22-04-2022 16:10:06	E75S	A	83,2	88,3	93,6
1	22-04-2022 16:13:23	E195	A	83,4	90,3	94,9
1	22-04-2022 16:15:48	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	22-04-2022 16:18:29	E75S	A	83,9	90,1	94,7
1	22-04-2022 16:20:48	E190	A	82,1	88,2	93,5
1	22-04-2022 16:23:37	A21N	A	83,4	89,6	95,2
1	22-04-2022 16:26:46	E195	A	82,3	87,4	93,1
1	22-04-2022 16:30:08	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
1	22-04-2022 16:36:36	E170	A	81,4	87,5	92,9
1	22-04-2022 16:50:46	C68A	A	75,9	79,7	85,9
1	22-04-2022 16:57:09	CRJ9	A	80,6	86,7	92,3
1	22-04-2022 17:29:41	CL30	A	79,0	83,0	88,6
1	22-04-2022 17:39:22	B738	A	85,0	91,4	96,7
1	22-04-2022 17:53:53	HDJT	A	70,0	72,0	79,6
1	22-04-2022 17:59:08	A321	A	81,7	87,6	93,4
1	22-04-2022 18:01:29	C295	A	81,8	87,1	92,2
1	22-04-2022 18:13:36	A321	A	81,5	87,8	93,2
1	22-04-2022 18:22:55	E195	A	81,6	88,2	93,0
1	22-04-2022 18:33:58	C56X	A	81,8	87,6	91,8
1	22-04-2022 18:53:39	A321	A	81,5	87,9	93,5
1	22-04-2022 19:02:48	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
1	22-04-2022 19:05:21	E190	A	81,7	86,9	92,1
1	22-04-2022 19:24:53	CRJ9	A	81,3	85,8	91,3
1	22-04-2022 19:37:13	E195	A	82,0	88,7	94,0
1	22-04-2022 19:42:36	E75S	A	81,9	87,2	92,7
1	22-04-2022 19:46:00	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	22-04-2022 19:48:26	E170	A	81,5	87,1	91,9
1	22-04-2022 19:50:38	E170	A	83,1	88,7	93,5
1	22-04-2022 19:53:11	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
1	22-04-2022 19:55:13	A333	A	86,0	94,4	99,5
1	22-04-2022 19:58:11	BCS3	A	81,6	87,0	92,4
1	22-04-2022 20:01:28	A318	A	84,0	90,1	95,1
1	22-04-2022 20:05:33	B38M	A	82,2	88,5	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-04-2022 20:13:23	E195	A	81,9	88,8	93,7
1	22-04-2022 20:15:52	A321	A	82,3	87,6	93,1
1	22-04-2022 20:18:32	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	22-04-2022 20:21:37	B38M	A	83,0	89,4	94,8
1	22-04-2022 20:24:31	E75S	A	80,1	86,7	91,8
1	22-04-2022 20:41:16	DH8D	A	79,4	82,7	88,4
1	22-04-2022 20:48:52	E75S	A	81,1	86,3	91,5
1	22-04-2022 21:28:52	A319	A	80,9	86,3	92,0
1	22-04-2022 21:49:09	E195	A	83,2	89,0	93,9
1	22-04-2022 21:54:38	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	23-04-2022 06:11:50	A321	D	83,6	88,8	96,8
1	23-04-2022 06:17:12	B738	D	87,2	93,5	99,8
1	23-04-2022 06:19:42	B38M	D	81,2	85,8	93,0
1	23-04-2022 06:23:31	B738	D	82,5	88,7	95,8
1	23-04-2022 06:25:08	A319	D	79,1	83,5	92,3
1	23-04-2022 06:27:42	A321	D	80,1	85,4	94,2
1	23-04-2022 06:34:00	A21N	D	79,7	85,1	91,7
1	23-04-2022 06:35:38	A320	D	79,0	82,1	92,0
1	23-04-2022 06:40:42	A321	D	81,3	86,5	94,7
1	23-04-2022 07:05:05	A321	D	81,9	87,1	95,3
1	23-04-2022 07:13:45	B738	D	84,3	89,9	96,6
1	23-04-2022 07:15:40	E75S	D	81,4	86,2	94,2
1	23-04-2022 07:30:57	E190	D	77,9	83,4	91,4
1	23-04-2022 07:35:33	E170	D	80,2	85,4	93,2
1	23-04-2022 07:38:39	E195	D	79,3	84,7	92,1
1	23-04-2022 07:42:54	E195	D	81,6	86,6	93,6
1	23-04-2022 07:45:41	E195	D	80,0	85,0	92,5
1	23-04-2022 07:48:26	E170	D	81,5	87,1	94,7
1	23-04-2022 07:49:51	E170	D	78,4	83,3	91,6
1	23-04-2022 07:51:14	E170	D	78,2	82,6	91,6
1	23-04-2022 07:53:16	E195	D	81,2	86,8	93,5
1	23-04-2022 07:54:56	E75S	D	79,7	84,5	92,9
1	23-04-2022 07:57:27	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	23-04-2022 07:58:57	A321	D	83,3	88,3	96,1
1	23-04-2022 08:02:37	E195	D	82,9	88,0	94,9
1	23-04-2022 08:04:31	A21N	D	80,5	86,1	92,5
1	23-04-2022 08:05:58	CL30	D	74,7	78,6	86,2
1	23-04-2022 08:07:15	B738	D	82,7	87,6	95,3
1	23-04-2022 08:08:45	B38M	D	79,9	83,2	91,4
1	23-04-2022 08:11:20	DH8D	D	71,6	73,4	81,6
1	23-04-2022 08:12:44	B38M	D	80,0	84,0	91,5
1	23-04-2022 08:13:58	E75S	D	80,7	86,1	94,1
1	23-04-2022 08:19:42	E195	D	80,6	85,9	93,2
1	23-04-2022 08:25:21	E75S	D	78,6	82,6	91,7
1	23-04-2022 08:35:18	A320	D	79,9	84,6	93,7
1	23-04-2022 08:44:19	A319	D	80,0	83,5	92,6
1	23-04-2022 08:55:05	E75S	A	83,9	90,2	94,3
1	23-04-2022 09:08:41	E190	D	77,8	82,3	90,8
1	23-04-2022 09:19:25	E195	D	79,3	84,3	91,8
1	23-04-2022 09:25:03	A320	D	80,0	85,1	93,7
1	23-04-2022 09:26:26	E170	D	79,8	84,6	93,0
1	23-04-2022 09:36:31	B738	D	79,9	84,8	92,4
1	23-04-2022 10:03:07	A320	D	80,3	84,5	93,9
1	23-04-2022 10:06:51	A321	D	81,7	86,1	94,5
1	23-04-2022 10:08:24	E75S	D	77,7	82,1	91,5
1	23-04-2022 10:12:59	E190	D	79,5	84,3	92,2
1	23-04-2022 10:22:13	B38M	D	81,9	85,8	93,4
1	23-04-2022 10:34:10	E195	D	77,0	81,4	90,2
1	23-04-2022 10:36:16	E75S	D	80,2	85,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2022 10:39:57	DH8D	D	72,0	74,1	83,4
1	23-04-2022 10:42:30	B738	D	84,4	90,0	97,2
1	23-04-2022 10:55:23	A321	D	80,3	85,3	94,1
1	23-04-2022 11:00:16	E75S	D	78,4	82,1	91,7
1	23-04-2022 11:10:56	B38M	D	81,2	85,6	92,9
1	23-04-2022 11:12:29	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	23-04-2022 11:17:55	B738	D	80,0	84,9	92,3
1	23-04-2022 11:20:51	B738	D	80,9	85,8	94,1
1	23-04-2022 11:25:32	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
1	23-04-2022 11:29:03	FA20	D	81,5	86,8	94,1
1	23-04-2022 12:06:50	A20N	D	74,7	78,9	87,2
1	23-04-2022 12:10:17	B738	D	84,7	90,7	97,3
1	23-04-2022 12:12:44	E75S	D	78,9	83,8	92,4
1	23-04-2022 12:17:56	B38M	D	80,3	84,4	92,1
1	23-04-2022 12:35:27	B788	D	81,2	85,7	93,5
1	23-04-2022 12:41:25	A321	D	81,0	85,6	94,1
1	23-04-2022 13:10:05	E190	D	80,3	85,6	93,1
1	23-04-2022 13:14:17	A318	D	77,2	81,0	90,8
1	23-04-2022 13:20:09	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
1	23-04-2022 13:22:53	E195	D	80,8	86,7	93,3
1	23-04-2022 13:26:42	E195	D	77,6	82,0	90,4
1	23-04-2022 13:29:17	E75S	D	75,6	79,9	89,8
1	23-04-2022 13:34:20	A21N	D	78,7	83,6	91,0
1	23-04-2022 13:39:08	E75S	D	76,0	79,8	89,8
1	23-04-2022 13:42:12	CRJ9	D	77,1	82,4	91,1
1	23-04-2022 13:51:50	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
1	23-04-2022 13:58:16	A319	D	78,6	82,3	92,4
1	23-04-2022 14:01:25	A321	D	80,8	85,8	94,4
1	23-04-2022 14:03:24	A321	D	83,0	87,8	96,0
1	23-04-2022 14:05:04	E170	D	76,6	80,7	90,8
1	23-04-2022 14:16:26	E170	D	80,0	84,9	93,5
1	23-04-2022 14:30:35	DH8D	D	72,0	73,9	83,1
1	23-04-2022 14:49:39	A321	D	82,1	86,9	94,9
1	23-04-2022 14:59:28	B38M	D	80,4	84,7	92,1
1	23-04-2022 15:01:32	B789	D	81,3	85,7	92,7
1	23-04-2022 15:03:54	E170	D	77,8	83,4	92,3
1	23-04-2022 15:05:25	E75S	D	77,8	82,6	91,6
1	23-04-2022 15:07:07	E195	D	78,9	84,4	92,1
1	23-04-2022 15:09:10	E190	D	79,2	84,5	91,8
1	23-04-2022 15:13:19	E195	D	79,3	85,1	92,1
1	23-04-2022 15:14:45	E75S	D	77,4	82,4	91,4
1	23-04-2022 15:18:58	DH8D	D	73,6	75,1	82,7
1	23-04-2022 15:22:21	E75S	D	78,2	82,6	91,2
1	23-04-2022 15:32:55	B77W	D	84,0	89,0	96,5
1	23-04-2022 15:38:25	B788	D	82,9	86,7	94,3
1	23-04-2022 15:40:57	E170	D	77,1	82,2	90,7
1	23-04-2022 15:46:11	B738	D	85,2	91,0	97,5
1	23-04-2022 15:47:51	E195	D	78,7	83,4	91,7
1	23-04-2022 15:58:53	B738	D	81,4	86,5	93,9
1	23-04-2022 16:01:36	P180	D	78,5	84,1	91,9
1	23-04-2022 16:04:31	A321	D	81,4	87,3	94,6
1	23-04-2022 16:06:22	E195	D	81,0	87,3	94,0
1	23-04-2022 16:08:26	B38M	D	82,6	87,6	94,6
1	23-04-2022 16:12:17	A321	D	79,9	85,0	93,8
1	23-04-2022 16:17:09	B38M	D	80,3	84,1	91,8
1	23-04-2022 16:26:03	B789	D	82,1	86,3	93,2
1	23-04-2022 16:30:59	B38M	D	78,2	80,8	89,4
1	23-04-2022 16:32:25	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	23-04-2022 16:40:53	E75S	D	83,2	88,6	95,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-04-2022 16:51:04	E190	D	78,4	83,8	91,6
1	23-04-2022 16:55:47	E195	D	79,8	85,5	92,8
1	23-04-2022 16:59:30	E195	D	79,8	85,0	91,9
1	23-04-2022 17:01:31	E75S	D	78,9	84,1	92,1
1	23-04-2022 17:04:39	E170	D	78,4	83,0	91,4
1	23-04-2022 17:06:16	CRJ9	D	78,1	81,6	90,4
1	23-04-2022 17:09:02	E195	D	83,0	88,7	95,4
1	23-04-2022 17:13:26	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
1	23-04-2022 17:15:36	DH8D	D	73,8	76,3	83,4
1	23-04-2022 17:18:33	E195	D	80,5	86,3	93,0
1	23-04-2022 17:19:59	DH8D	D	73,1	74,2	82,7
1	23-04-2022 17:30:23	C55B	D	74,3	75,9	83,4
1	23-04-2022 17:34:26	A318	D	77,3	80,6	89,8
1	23-04-2022 17:47:11	B789	D	83,1	89,0	95,6
1	23-04-2022 17:49:12	B789	D	82,6	88,1	94,9
1	23-04-2022 17:55:29	B788	D	81,5	86,0	93,3
1	23-04-2022 18:01:49	B788	D	80,1	84,1	92,2
1	23-04-2022 18:06:40	B738	D	83,1	88,5	95,7
1	23-04-2022 18:18:03	B789	D	80,3	83,7	91,4
1	23-04-2022 18:39:21	B738	D	84,0	89,2	96,0
1	23-04-2022 19:09:49	E190	D	75,3	79,7	89,3
1	23-04-2022 19:22:59	B738	D	81,5	86,4	94,5
1	23-04-2022 19:39:48	A21N	D	78,3	82,2	90,6
1	23-04-2022 20:09:39	E195	D	80,0	85,9	93,2
1	23-04-2022 20:12:33	A20N	D	77,1	81,7	89,2
1	23-04-2022 20:23:00	E75S	D	79,6	84,7	92,6
1	23-04-2022 20:31:06	LJ60	D	74,1	76,0	83,6
1	23-04-2022 21:06:19	C17	D	89,8	95,4	102,6
1	23-04-2022 21:16:29	B38M	D	81,7	86,1	92,8
1	23-04-2022 21:28:58	A321	D	82,0	87,3	95,4
1	23-04-2022 21:37:45	B38M	D	80,8	85,1	92,3
1	23-04-2022 21:44:02	B38M	D	78,1	81,4	90,4
1	23-04-2022 21:47:22	P180	D	78,4	84,8	92,6
1	23-04-2022 21:54:22	B738	D	80,9	85,2	93,2
1	23-04-2022 21:57:53	B788	D	79,4	83,0	91,2
1	24-04-2022 06:07:20	A319	D	79,6	82,3	93,0
1	24-04-2022 06:14:12	B38M	D	77,6	80,8	89,4
1	24-04-2022 06:19:05	B738	D	83,3	88,3	95,6
1	24-04-2022 06:20:49	A321	D	80,6	85,4	94,0
1	24-04-2022 06:30:10	A21N	D	80,2	85,2	92,2
1	24-04-2022 06:33:42	A318	D	77,6	80,5	91,0
1	24-04-2022 06:42:42	A20N	D	77,2	81,2	89,5
1	24-04-2022 06:44:30	A21N	D	79,7	84,2	91,7
1	24-04-2022 06:46:16	B738	D	82,1	86,5	94,1
1	24-04-2022 06:54:15	A321	D	80,0	84,4	93,5
1	24-04-2022 07:08:31	A321	D	81,1	85,5	94,2
1	24-04-2022 07:24:51	E195	D	77,6	83,0	91,7
1	24-04-2022 07:41:09	B38M	D	79,1	82,6	91,5
1	24-04-2022 07:50:40	E75S	D	78,7	83,5	91,5
1	24-04-2022 07:59:01	E195	D	80,9	86,2	93,4
1	24-04-2022 08:00:44	A321	D	80,6	85,5	94,4
1	24-04-2022 08:02:13	B38M	D	80,2	84,4	91,7
1	24-04-2022 08:07:54	E75S	D	78,4	82,6	91,4
1	24-04-2022 08:11:03	A321	D	81,2	86,3	95,0
1	24-04-2022 08:13:36	B38M	D	82,0	86,4	93,4
1	24-04-2022 08:15:18	B39M	D	79,6	83,1	91,6
1	24-04-2022 08:19:31	C56X	D	72,0	73,9	81,0
1	24-04-2022 08:21:05	E195	D	82,7	88,6	95,2
1	24-04-2022 08:26:25	B738	D	80,7	85,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2022 08:44:26	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	24-04-2022 08:46:22	A320	D	79,8	83,9	93,0
1	24-04-2022 09:15:46	A319	D	78,5	81,9	91,5
1	24-04-2022 09:24:11	E190	D	81,6	87,1	94,1
1	24-04-2022 10:17:51	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	24-04-2022 10:25:30	B738	D	85,0	90,6	97,0
1	24-04-2022 10:27:22	A319	D	79,3	83,0	92,8
1	24-04-2022 10:36:34	E75S	D	75,7	80,6	90,0
1	24-04-2022 10:40:36	E170	D	78,6	84,2	91,7
1	24-04-2022 10:51:33	A21N	D	80,4	85,0	91,8
1	24-04-2022 10:57:31	B737	D	82,3	87,7	94,8
1	24-04-2022 10:58:49	DH8D	D	73,4	76,6	84,8
1	24-04-2022 11:00:17	E75S	D	80,4	85,6	93,2
1	24-04-2022 11:01:51	B738	D	84,0	89,6	96,8
1	24-04-2022 11:04:56	E75S	D	79,3	83,9	92,5
1	24-04-2022 11:08:04	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	24-04-2022 11:12:19	B738	D	79,0	83,6	91,6
1	24-04-2022 11:46:03	CL35	D	77,4	81,2	89,7
1	24-04-2022 11:53:41	A21N	D	81,8	87,1	93,3
1	24-04-2022 12:05:42	E75S	D	80,9	85,2	93,0
1	24-04-2022 12:07:21	E195	D	80,8	86,0	92,8
1	24-04-2022 12:10:34	B738	D	84,1	89,9	96,2
1	24-04-2022 12:12:26	E195	D	77,9	82,0	90,2
1	24-04-2022 12:18:20	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	24-04-2022 12:28:08	CL30	D	79,4	83,6	90,5
1	24-04-2022 12:51:44	B789	A	84,8	91,4	97,4
1	24-04-2022 12:54:29	A319	A	83,9	89,2	94,7
1	24-04-2022 12:57:07	B789	A	85,0	91,1	96,7
1	24-04-2022 12:59:52	E75S	A	83,3	89,0	93,3
1	24-04-2022 13:05:01	E170	A	82,6	88,4	93,0
1	24-04-2022 13:08:20	B788	A	83,8	89,3	94,9
1	24-04-2022 13:11:04	A321	A	82,4	88,2	93,9
1	24-04-2022 13:13:30	DH8D	A	82,2	87,9	93,3
1	24-04-2022 13:15:48	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	24-04-2022 13:31:00	A321	A	81,4	87,2	92,9
1	24-04-2022 13:34:42	A20N	A	82,2	88,1	93,0
1	24-04-2022 13:38:54	B738	A	81,9	87,7	93,1
1	24-04-2022 13:43:20	B738	A	83,2	89,5	94,7
1	24-04-2022 13:49:29	B789	A	84,2	89,9	96,0
1	24-04-2022 13:56:01	B38M	A	84,0	90,4	95,2
1	24-04-2022 13:59:22	CL35	A	78,6	83,6	88,2
1	24-04-2022 14:02:19	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
1	24-04-2022 14:05:53	E195	A	82,3	90,1	94,6
1	24-04-2022 14:13:51	B38M	A	83,4	89,3	94,2
1	24-04-2022 14:16:22	B38M	D	83,2	87,3	94,3
1	24-04-2022 14:25:20	E75S	A	81,4	86,3	91,4
1	24-04-2022 14:27:35	B789	A	85,2	91,0	96,9
1	24-04-2022 14:30:24	E290	A	80,6	85,8	91,4
1	24-04-2022 14:32:52	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	24-04-2022 14:35:30	A321	A	83,6	90,5	95,0
1	24-04-2022 14:38:17	A321	A	81,2	86,2	92,0
1	24-04-2022 14:40:32	E195	A	83,2	89,7	94,3
1	24-04-2022 14:46:09	E195	A	81,4	86,0	91,8
1	24-04-2022 15:00:21	E195	A	82,4	88,7	93,9
1	24-04-2022 15:03:58	B738	A	86,8	93,4	98,3
1	24-04-2022 15:07:38	B789	A	85,2	90,7	96,6
1	24-04-2022 15:10:57	B789	A	84,0	90,3	96,3
1	24-04-2022 15:17:51	DH8D	A	80,6	87,7	93,3
1	24-04-2022 15:22:45	E75S	A	83,4	88,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2022 15:25:04	B738	A	83,3	89,1	94,5
1	24-04-2022 15:27:39	B738	A	83,6	90,3	95,1
1	24-04-2022 15:30:34	A321	A	83,2	88,5	93,6
1	24-04-2022 15:33:05	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	24-04-2022 15:35:42	DH8D	A	80,1	85,4	90,6
1	24-04-2022 15:39:39	B38M	A	84,0	89,1	94,5
1	24-04-2022 15:42:17	E170	A	83,3	88,9	93,3
1	24-04-2022 15:44:50	DH8D	A	80,8	87,5	92,5
1	24-04-2022 15:55:19	E195	A	83,9	90,6	95,0
1	24-04-2022 15:58:16	E195	A	84,6	91,0	95,4
1	24-04-2022 16:07:31	E75S	A	83,0	87,8	92,6
1	24-04-2022 16:11:28	E195	A	83,7	90,6	95,1
1	24-04-2022 16:14:02	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
1	24-04-2022 16:17:39	CRJ9	A	81,0	85,5	91,0
1	24-04-2022 16:19:40	B738	A	83,1	89,5	94,6
1	24-04-2022 16:23:23	B38M	A	81,9	87,2	92,6
1	24-04-2022 16:35:40	C56X	A	82,5	87,9	91,5
1	24-04-2022 17:08:46	A321	A	81,9	88,4	93,6
1	24-04-2022 17:13:25	A319	A	82,2	87,2	93,0
1	24-04-2022 17:47:28	E75S	A	80,1	86,7	92,1
1	24-04-2022 17:50:42	B738	A	84,5	91,9	96,8
1	24-04-2022 18:01:33	CRJ2	A	80,8	85,8	91,6
1	24-04-2022 18:07:53	E190	A	82,6	87,4	92,6
1	24-04-2022 18:12:40	A321	A	82,8	89,7	94,6
1	24-04-2022 18:15:06	B738	A	84,0	90,1	95,4
1	24-04-2022 18:18:02	A321	A	82,4	89,6	94,7
1	24-04-2022 18:20:53	A321	A	82,6	88,7	94,1
1	24-04-2022 18:31:27	A321	A	82,7	87,8	93,1
1	24-04-2022 18:36:15	E195	A	83,9	89,1	94,3
1	24-04-2022 18:40:30	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	24-04-2022 18:43:09	BCS3	A	81,8	86,5	92,2
1	24-04-2022 18:46:02	B738	A	85,2	90,9	96,4
1	24-04-2022 18:54:03	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
1	24-04-2022 18:57:17	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	24-04-2022 18:59:32	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	24-04-2022 19:02:45	B38M	A	80,8	86,1	91,9
1	24-04-2022 19:04:49	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	24-04-2022 19:06:51	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	24-04-2022 19:10:06	A21N	A	83,3	88,4	93,7
1	24-04-2022 19:11:41	E75S	A	81,9	88,9	93,7
1	24-04-2022 19:13:54	DH8D	A	78,0	84,6	90,0
1	24-04-2022 19:17:24	B77W	A	87,7	94,6	100,0
1	24-04-2022 19:20:06	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	24-04-2022 19:31:17	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	24-04-2022 19:33:55	E295	A	81,0	88,1	93,1
1	24-04-2022 19:36:44	B38M	A	83,9	90,3	95,4
1	24-04-2022 19:39:28	E195	A	85,0	90,9	95,4
1	24-04-2022 19:42:03	C25A	A	81,9	87,0	92,3
1	24-04-2022 19:44:34	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
1	24-04-2022 19:46:42	B738	A	85,7	91,3	96,1
1	24-04-2022 20:06:36	E75S	A	84,0	90,0	94,8
1	24-04-2022 20:46:38	A319	A	82,2	88,3	94,0
1	24-04-2022 20:48:32	E75S	A	84,8	91,1	95,9
1	24-04-2022 20:56:55	CL35	A	78,5	82,7	88,1
1	24-04-2022 20:59:20	B38M	A	84,7	90,0	95,2
1	24-04-2022 21:05:56	E75S	A	82,4	87,4	93,2
1	24-04-2022 21:08:20	B738	A	85,1	91,9	97,1
1	24-04-2022 21:11:31	E170	A	82,4	88,0	93,2
1	24-04-2022 21:14:42	E195	A	83,7	89,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-04-2022 21:18:32	E75S	A	83,1	88,8	94,2
1	24-04-2022 21:22:02	E195	A	84,5	90,9	95,3
1	24-04-2022 21:31:43	E195	A	83,8	89,1	94,6
1	24-04-2022 21:36:43	A319	A	83,5	89,8	95,2
1	24-04-2022 21:41:19	B739	A	84,0	90,8	95,7
1	24-04-2022 21:51:09	B38M	A	84,6	90,3	95,1
1	24-04-2022 21:53:35	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	24-04-2022 21:56:12	DH8D	A	80,6	84,0	90,1
1	24-04-2022 21:58:26	E170	A	84,0	89,1	94,4
1	25-04-2022 06:11:48	DH8D	A	80,9	85,2	90,4
1	25-04-2022 06:14:19	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
1	25-04-2022 06:16:55	A21N	A	83,9	90,6	95,6
1	25-04-2022 06:18:55	E195	A	82,1	89,9	94,7
1	25-04-2022 06:21:22	B38M	A	84,1	90,1	95,3
1	25-04-2022 06:23:49	E195	A	83,9	89,7	94,6
1	25-04-2022 06:28:03	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	25-04-2022 06:31:33	E195	A	84,2	90,3	95,3
1	25-04-2022 06:34:08	E195	A	82,9	89,3	94,3
1	25-04-2022 06:36:30	DH8D	A	81,6	88,5	93,6
1	25-04-2022 06:42:25	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	25-04-2022 06:56:58	B738	A	83,6	91,4	96,6
1	25-04-2022 07:20:03	B738	A	85,2	92,1	97,0
1	25-04-2022 07:23:21	A306	A	87,5	96,3	101,1
1	25-04-2022 07:32:57	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	25-04-2022 07:59:11	E190	A	82,5	88,7	93,7
1	25-04-2022 08:07:17	B788	A	85,3	91,1	97,3
1	25-04-2022 08:21:04	E195	A	82,2	89,1	93,9
1	25-04-2022 08:30:01	E190	A	83,1	90,0	94,8
1	25-04-2022 08:33:21	CRJ9	A	78,2	84,8	91,0
1	25-04-2022 08:51:11	E170	A	81,5	88,7	93,2
1	25-04-2022 08:53:05	A319	A	80,1	88,1	93,9
1	25-04-2022 08:58:01	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	25-04-2022 09:16:22	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
1	25-04-2022 09:19:58	E75S	A	81,3	87,9	92,8
1	25-04-2022 09:23:47	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
1	25-04-2022 09:25:52	E75S	A	81,9	87,9	92,7
1	25-04-2022 09:28:24	A21N	A	81,8	88,4	93,5
1	25-04-2022 09:30:49	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	25-04-2022 09:33:06	E195	A	82,2	87,9	93,3
1	25-04-2022 09:35:36	E75S	A	82,2	88,5	93,6
1	25-04-2022 09:39:24	A321	A	84,1	90,2	95,5
1	25-04-2022 09:42:39	BE4W	A	78,0	83,8	89,1
1	25-04-2022 09:45:12	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	25-04-2022 09:48:20	DH8D	A	79,0	85,3	91,0
1	25-04-2022 09:51:04	E190	A	81,8	89,6	94,6
1	25-04-2022 09:55:01	E550	A	76,7	83,9	89,0
1	25-04-2022 10:28:25	GLF5	A	77,7	84,9	90,7
1	25-04-2022 10:32:03	B738	A	86,1	93,4	98,1
1	25-04-2022 10:44:08	A320	A	83,4	89,0	94,5
1	25-04-2022 10:46:22	TBM8	A	81,5	86,2	91,5
1	25-04-2022 11:03:26	A321	A	82,2	88,7	93,9
1	25-04-2022 11:05:34	DH8D	A	78,9	84,8	90,3
1	25-04-2022 11:08:00	E170	A	80,1	89,0	93,7
1	25-04-2022 11:10:27	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
1	25-04-2022 11:14:22	M28	A	83,8	89,3	94,6
1	25-04-2022 11:18:39	A321	A	82,3	87,4	93,4
1	25-04-2022 11:25:56	E195	A	83,6	89,9	94,3
1	25-04-2022 11:39:37	E195	A	83,2	89,9	95,0
1	25-04-2022 11:43:44	BCS3	A	82,2	87,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2022 11:45:44	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
1	25-04-2022 11:48:18	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	25-04-2022 11:51:10	B788	D	82,1	88,0	95,5
1	25-04-2022 12:02:33	GLF5	A	78,0	82,5	88,0
1	25-04-2022 12:04:06	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	25-04-2022 12:07:15	E195	A	81,5	89,2	94,1
1	25-04-2022 12:11:12	A321	A	82,8	88,2	93,6
1	25-04-2022 12:13:29	E190	A	82,4	88,5	93,6
1	25-04-2022 12:15:27	A321	A	83,2	88,9	94,3
1	25-04-2022 12:18:07	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	25-04-2022 12:20:36	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	25-04-2022 12:23:11	E195	A	83,4	89,8	94,6
1	25-04-2022 12:27:44	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	25-04-2022 12:30:20	B738	A	83,4	90,1	95,4
1	25-04-2022 12:34:13	E195	A	83,2	90,1	94,7
1	25-04-2022 12:36:59	E75S	A	80,8	86,8	91,9
1	25-04-2022 12:40:19	A319	A	83,1	89,0	94,3
1	25-04-2022 12:43:12	P180	A	87,4	94,3	100,4
1	25-04-2022 12:45:21	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
1	25-04-2022 12:47:38	B788	A	84,6	91,3	97,0
1	25-04-2022 12:50:35	C295	A	83,5	88,9	93,9
1	25-04-2022 12:52:46	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	25-04-2022 12:54:59	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	25-04-2022 12:57:53	E75S	A	81,5	87,5	92,6
1	25-04-2022 13:00:23	E170	A	82,7	88,0	92,7
1	25-04-2022 13:02:40	CL35	A	77,1	82,3	87,9
1	25-04-2022 13:04:49	E170	A	82,1	87,8	92,9
1	25-04-2022 13:09:22	C295	A	84,4	89,8	94,8
1	25-04-2022 13:11:33	B38M	A	82,3	88,8	94,1
1	25-04-2022 13:14:14	B788	A	82,5	90,5	96,3
1	25-04-2022 13:16:18	B789	A	85,7	91,4	97,2
1	25-04-2022 13:19:48	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	25-04-2022 13:27:32	B788	A	85,1	90,8	96,8
1	25-04-2022 13:30:44	B738	A	83,4	88,9	94,2
1	25-04-2022 13:39:02	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	25-04-2022 13:41:46	B38M	A	83,4	88,8	94,2
1	25-04-2022 13:47:02	A321	A	82,2	89,4	94,8
1	25-04-2022 13:57:33	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	25-04-2022 14:00:27	B738	A	85,4	90,9	95,8
1	25-04-2022 14:03:52	B738	A	84,6	91,0	95,7
1	25-04-2022 14:08:44	E195	A	82,2	87,8	93,0
1	25-04-2022 14:13:49	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
1	25-04-2022 14:17:27	E295	A	82,2	87,8	93,0
1	25-04-2022 14:20:07	DH8D	A	79,0	84,6	90,1
1	25-04-2022 14:22:37	B38M	A	84,2	91,2	96,3
1	25-04-2022 14:26:45	E75S	A	81,4	86,3	91,8
1	25-04-2022 14:29:45	C550	A	80,8	86,0	89,9
1	25-04-2022 14:53:21	E195	A	81,4	88,5	93,7
1	25-04-2022 14:57:46	B38M	A	83,4	89,5	94,8
1	25-04-2022 15:04:36	E190	A	83,9	90,3	94,7
1	25-04-2022 15:08:59	A319	A	83,4	90,1	95,1
1	25-04-2022 15:11:35	A321	A	82,8	88,7	94,0
1	25-04-2022 15:13:58	E75S	A	83,2	88,4	93,2
1	25-04-2022 15:16:36	B738	A	82,7	89,4	94,5
1	25-04-2022 15:19:19	E75S	A	81,7	87,5	92,5
1	25-04-2022 15:21:55	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	25-04-2022 15:24:46	A21N	A	82,3	87,6	93,1
1	25-04-2022 15:27:44	DH8D	A	84,5	90,2	95,6
1	25-04-2022 15:31:33	DH8D	A	78,9	83,3	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-04-2022 15:34:08	E170	A	83,1	88,7	93,5
1	25-04-2022 15:37:00	E75S	A	81,9	86,7	92,4
1	25-04-2022 15:43:55	E75S	A	82,2	87,5	92,2
1	25-04-2022 15:47:24	DH8D	A	78,0	83,3	88,8
1	25-04-2022 15:50:22	E75S	A	82,2	88,1	92,7
1	25-04-2022 15:58:06	E75S	A	83,2	89,4	94,0
1	25-04-2022 16:04:54	E195	A	81,8	90,0	94,6
1	25-04-2022 16:09:06	A319	A	83,4	89,4	94,8
1	25-04-2022 16:17:47	E195	A	82,1	89,4	94,4
1	25-04-2022 16:34:00	LJ75	A	79,7	84,9	90,1
1	25-04-2022 16:37:46	GLF6	A	78,1	82,4	88,1
1	25-04-2022 16:45:22	B738	A	81,0	88,4	93,6
1	25-04-2022 17:07:33	CL30	A	78,0	81,9	87,5
1	25-04-2022 17:15:07	C56X	A	83,8	89,2	92,8
1	25-04-2022 17:20:07	B738	A	80,6	88,3	93,6
1	25-04-2022 17:23:04	CL30	A	80,1	84,7	89,1
1	25-04-2022 17:39:31	A321	A	82,2	87,7	93,3
1	25-04-2022 17:50:39	A321	A	82,0	87,8	93,5
1	25-04-2022 18:04:24	PC12	A	82,5	87,8	92,5
1	25-04-2022 18:06:47	B738	A	84,7	90,7	95,4
1	25-04-2022 18:09:58	B744	A	91,1	98,3	103,6
1	25-04-2022 18:33:17	E190	A	81,6	88,6	93,1
1	25-04-2022 18:35:47	A21N	A	81,4	87,9	93,5
1	25-04-2022 18:38:14	A320	A	82,3	89,2	94,6
1	25-04-2022 18:40:33	E170	A	82,6	87,7	92,1
1	25-04-2022 18:42:34	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
1	25-04-2022 18:50:23	B788	D	79,0	82,8	90,8
1	25-04-2022 19:10:18	C56X	D	74,0	76,8	84,5
1	25-04-2022 19:29:53	B738	D	80,1	85,1	93,9
1	25-04-2022 19:32:52	E190	D	76,8	81,5	90,5
1	25-04-2022 19:35:08	A320	D	76,2	79,7	90,0
1	25-04-2022 20:04:45	E170	D	79,4	83,9	93,0
1	25-04-2022 20:08:36	CRJ9	D	77,7	82,2	90,7
1	25-04-2022 20:11:00	BCS3	D	74,7	78,6	87,0
1	25-04-2022 20:38:57	E75S	D	78,8	83,5	92,7
1	25-04-2022 20:46:50	E195	D	81,5	86,5	93,8
1	25-04-2022 20:56:01	E170	D	77,9	83,6	91,9
1	25-04-2022 21:02:23	E170	D	77,3	82,4	90,9
1	25-04-2022 21:18:57	B38M	D	81,9	86,2	93,4
1	25-04-2022 21:20:31	A20N	D	77,4	81,7	88,9
1	25-04-2022 21:30:54	B752	D	76,2	78,7	89,2
1	25-04-2022 21:35:30	B744	D	81,0	85,4	95,9
1	25-04-2022 21:40:47	B38M	D	80,4	84,6	92,2
1	25-04-2022 21:44:34	A21N	D	79,1	84,1	91,4
1	25-04-2022 21:46:56	B738	D	78,5	82,9	91,7
1	26-04-2022 06:02:24	A321	D	81,5	86,3	94,9
1	26-04-2022 06:10:12	B738	D	83,7	88,4	95,8
1	26-04-2022 06:11:46	B738	D	79,8	84,9	93,0
1	26-04-2022 06:16:07	A319	D	77,8	80,7	91,2
1	26-04-2022 06:18:59	A321	D	80,6	85,3	94,3
1	26-04-2022 06:24:05	A321	D	77,8	83,5	92,9
1	26-04-2022 06:27:29	P180	D	77,1	82,0	91,3
1	26-04-2022 06:30:24	A319	D	78,6	81,9	92,0
1	26-04-2022 06:35:53	A21N	D	77,2	83,6	91,5
1	26-04-2022 06:38:48	A321	D	78,5	83,6	93,2
1	26-04-2022 06:41:37	A320	D	79,2	83,4	92,8
1	26-04-2022 07:04:42	A321	D	81,1	85,5	94,5
1	26-04-2022 07:26:05	E195	D	79,0	84,9	93,0
1	26-04-2022 07:35:08	DH8D	D	72,5	73,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2022 07:44:50	GLF5	D	75,0	77,2	86,4
1	26-04-2022 07:47:54	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	26-04-2022 07:50:46	DH8D	D	73,1	74,0	83,5
1	26-04-2022 07:51:56	E75S	D	79,2	84,3	93,3
1	26-04-2022 07:55:59	E195	D	81,0	86,4	93,8
1	26-04-2022 07:57:36	B38M	D	80,6	83,8	92,3
1	26-04-2022 07:59:41	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	26-04-2022 08:06:38	E75S	D	77,3	83,3	92,6
1	26-04-2022 08:08:08	C295	D	74,9	78,4	85,3
1	26-04-2022 08:12:08	E195	D	80,3	86,0	93,5
1	26-04-2022 08:14:56	E195	D	80,0	84,8	93,0
1	26-04-2022 08:16:25	DH8D	D	74,6	77,6	86,1
1	26-04-2022 08:18:26	E170	D	76,4	80,5	90,2
1	26-04-2022 08:20:18	E170	D	77,1	81,1	90,6
1	26-04-2022 08:21:47	E75S	D	78,5	84,4	93,3
1	26-04-2022 08:23:23	E195	D	80,1	86,0	93,3
1	26-04-2022 08:29:27	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	26-04-2022 08:41:11	E195	D	79,3	86,1	93,3
1	26-04-2022 08:43:03	A21N	D	80,0	85,4	92,8
1	26-04-2022 09:01:36	A319	D	77,4	80,4	90,4
1	26-04-2022 09:03:15	A321	D	78,2	81,7	91,8
1	26-04-2022 09:06:44	C650	D	78,0	82,5	92,6
1	26-04-2022 09:09:27	E190	D	76,1	80,1	89,2
1	26-04-2022 09:11:56	B39M	D	77,8	81,7	91,2
1	26-04-2022 09:13:49	B38M	D	75,7	78,4	87,7
1	26-04-2022 09:15:13	E75S	D	78,9	84,4	92,7
1	26-04-2022 09:19:08	B738	D	84,8	90,9	97,6
1	26-04-2022 09:22:12	B350	D	71,6	73,1	81,1
1	26-04-2022 09:24:16	B738	D	82,3	89,7	97,1
1	26-04-2022 09:27:14	E190	D	78,8	83,5	91,3
1	26-04-2022 09:59:18	E170	D	78,3	82,7	91,5
1	26-04-2022 10:05:43	B738	D	85,7	91,1	98,0
1	26-04-2022 10:15:01	A319	D	79,8	83,0	92,6
1	26-04-2022 10:22:51	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
1	26-04-2022 10:25:07	B763	D	76,0	79,6	90,6
1	26-04-2022 10:35:57	DH8D	D	72,0	74,3	84,0
1	26-04-2022 10:38:12	B38M	D	82,3	86,5	93,7
1	26-04-2022 10:41:14	E170	D	77,2	81,2	90,9
1	26-04-2022 10:43:06	A319	D	77,7	81,2	90,9
1	26-04-2022 10:59:29	E170	D	77,7	82,2	91,7
1	26-04-2022 11:02:49	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	26-04-2022 11:13:38	E195	D	78,0	82,9	91,2
1	26-04-2022 11:17:50	B38M	D	78,4	81,4	90,2
1	26-04-2022 11:56:31	C295	D	77,3	82,1	88,1
1	26-04-2022 12:15:52	E170	D	80,8	85,8	93,8
1	26-04-2022 12:18:22	A20N	D	74,5	78,1	88,5
1	26-04-2022 12:29:06	A321	D	76,5	78,8	89,7
1	26-04-2022 12:40:41	A21N	D	79,5	83,9	91,3
1	26-04-2022 12:48:51	B738	D	83,8	89,1	96,3
1	26-04-2022 12:54:01	C25A	D	78,3	82,0	91,1
1	26-04-2022 12:57:01	C55B	D	76,0	80,1	87,7
1	26-04-2022 13:04:05	A319	D	78,5	82,3	91,9
1	26-04-2022 13:09:27	E75S	D	79,0	84,4	92,8
1	26-04-2022 13:12:30	E190	D	76,2	80,9	90,2
1	26-04-2022 13:14:56	E195	D	81,0	85,7	93,3
1	26-04-2022 13:17:33	GLF5	D	77,7	82,7	90,0
1	26-04-2022 13:19:58	E195	D	77,5	81,8	90,5
1	26-04-2022 13:22:31	B737	D	79,2	83,1	92,2
1	26-04-2022 13:28:17	A321	D	80,6	85,7	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2022 13:29:53	DH8D	D	71,2	72,3	81,2
1	26-04-2022 13:34:48	E170	D	76,6	81,5	90,4
1	26-04-2022 13:36:31	A321	D	81,5	86,0	94,9
1	26-04-2022 13:38:03	DH8D	D	71,4	73,9	83,9
1	26-04-2022 13:41:02	A319	D	78,3	81,7	92,1
1	26-04-2022 13:44:21	A321	D	80,8	85,0	94,3
1	26-04-2022 13:47:44	B789	D	84,2	88,9	96,0
1	26-04-2022 13:52:49	DH8D	D	75,5	80,3	86,6
1	26-04-2022 14:10:19	A321	D	82,4	87,0	95,9
1	26-04-2022 14:14:01	E195	D	78,5	82,9	91,7
1	26-04-2022 14:17:48	B738	D	83,6	88,6	95,6
1	26-04-2022 14:22:18	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
1	26-04-2022 14:26:48	E75S	D	77,5	82,7	91,5
1	26-04-2022 14:37:37	E190	D	78,5	83,3	91,3
1	26-04-2022 14:45:45	E75S	D	78,3	83,0	92,1
1	26-04-2022 14:52:42	E170	D	80,0	84,9	93,0
1	26-04-2022 14:58:59	E75S	D	80,8	85,4	93,4
1	26-04-2022 15:01:03	B788	D	80,3	84,6	92,6
1	26-04-2022 15:02:51	E170	D	77,8	84,3	92,8
1	26-04-2022 15:04:28	E55P	D	76,3	81,5	91,7
1	26-04-2022 15:07:05	A20N	D	76,1	81,4	89,1
1	26-04-2022 15:09:08	C510	D	73,5	76,4	83,9
1	26-04-2022 15:10:28	DH8D	D	70,4	72,8	83,8
1	26-04-2022 15:13:00	E195	D	80,8	86,0	93,4
1	26-04-2022 15:15:38	B77W	D	85,1	91,1	97,4
1	26-04-2022 15:21:30	E295	D	77,1	82,0	89,4
1	26-04-2022 15:23:17	E195	D	78,0	82,6	90,8
1	26-04-2022 15:32:58	E190	D	80,7	86,4	93,2
1	26-04-2022 15:35:56	B38M	D	80,4	83,9	92,2
1	26-04-2022 15:39:30	B38M	D	80,6	84,4	92,0
1	26-04-2022 15:41:09	B738	D	77,8	82,4	91,0
1	26-04-2022 15:43:33	GL5T	D	75,6	79,2	87,4
1	26-04-2022 15:47:01	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
1	26-04-2022 15:51:04	E75S	D	76,5	80,9	90,9
1	26-04-2022 16:01:07	E195	D	79,7	85,0	92,5
1	26-04-2022 16:02:37	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	26-04-2022 16:15:41	B788	D	79,1	83,1	91,1
1	26-04-2022 16:18:35	E75S	D	77,4	81,5	91,6
1	26-04-2022 16:20:39	E170	D	78,3	82,6	92,0
1	26-04-2022 16:38:27	E195	D	80,4	86,1	93,2
1	26-04-2022 16:40:47	B38M	D	80,3	83,8	91,7
1	26-04-2022 16:47:17	E190	D	77,5	83,5	91,3
1	26-04-2022 16:49:37	E75S	D	79,8	84,5	93,4
1	26-04-2022 16:53:58	E75S	D	81,7	86,3	94,0
1	26-04-2022 16:57:26	C295	D	74,1	76,1	83,1
1	26-04-2022 17:02:37	CRJ9	D	79,9	84,4	92,2
1	26-04-2022 17:03:55	E170	D	79,8	84,8	92,8
1	26-04-2022 17:05:45	B789	D	83,1	88,7	95,6
1	26-04-2022 17:07:38	E75S	D	77,0	81,8	91,3
1	26-04-2022 17:09:13	C700	D	74,1	76,6	85,5
1	26-04-2022 17:13:24	E195	D	80,4	87,9	94,4
1	26-04-2022 17:15:13	E195	D	81,1	86,8	93,9
1	26-04-2022 17:17:14	E195	D	81,0	86,5	93,3
1	26-04-2022 17:22:25	E195	D	80,5	86,3	93,5
1	26-04-2022 17:24:47	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	26-04-2022 17:31:02	E75S	D	78,8	83,5	92,2
1	26-04-2022 17:32:30	E170	D	79,1	84,3	92,5
1	26-04-2022 17:41:17	E195	D	82,2	87,7	94,6
1	26-04-2022 17:44:55	B789	D	84,1	89,3	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-04-2022 17:46:30	B788	D	78,9	84,1	91,9
1	26-04-2022 18:06:08	A321	D	83,3	88,8	96,6
1	26-04-2022 18:09:51	A21N	D	79,9	85,2	91,9
1	26-04-2022 18:11:48	B739	D	80,5	85,0	93,2
1	26-04-2022 18:17:23	P180	D	78,9	85,0	92,7
1	26-04-2022 18:23:56	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
1	26-04-2022 18:33:50	A320	D	77,6	83,0	92,3
1	26-04-2022 18:43:54	A321	D	83,2	88,1	96,0
1	26-04-2022 19:02:36	A321	D	81,0	85,5	94,4
1	26-04-2022 19:11:40	B789	D	84,8	90,0	96,2
1	26-04-2022 19:14:27	A321	D	81,2	85,8	94,2
1	26-04-2022 19:17:27	B789	D	80,7	85,3	92,4
1	26-04-2022 19:21:59	C56X	D	71,1	72,6	81,9
1	26-04-2022 19:24:11	E190	D	77,1	81,8	90,7
1	26-04-2022 19:31:12	A320	D	81,3	85,9	94,5
1	26-04-2022 19:33:34	E195	D	78,8	83,7	91,8
1	26-04-2022 19:36:37	A21N	D	78,9	84,0	90,9
1	26-04-2022 19:39:49	A320	D	77,4	80,9	90,8
1	26-04-2022 19:42:23	E170	D	78,9	83,2	92,1
1	26-04-2022 19:43:43	M28	D	74,1	76,7	84,9
1	26-04-2022 19:55:06	E35L	D	76,7	80,0	86,7
1	26-04-2022 20:01:10	DH8D	D	73,7	75,1	82,7
1	26-04-2022 20:02:25	DH8D	D	71,6	72,7	82,0
1	26-04-2022 20:09:21	E75S	D	78,8	83,4	92,2
1	26-04-2022 20:12:01	BCS3	D	74,8	78,7	86,6
1	26-04-2022 20:31:04	E75S	D	80,3	85,4	93,3
1	26-04-2022 20:34:52	E75S	D	77,7	82,1	91,0
1	26-04-2022 20:36:44	GLF5	D	76,0	78,7	86,4
1	26-04-2022 20:42:16	E75S	D	80,7	85,8	93,7
1	26-04-2022 20:45:13	E195	D	81,1	86,5	93,4
1	26-04-2022 20:49:05	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	26-04-2022 20:50:40	E75S	D	77,8	81,9	91,2
1	26-04-2022 20:52:03	E75S	D	77,3	82,4	91,4
1	26-04-2022 20:56:28	E170	D	79,5	85,1	92,7
1	26-04-2022 21:33:22	B763	D	76,3	80,6	90,6
1	26-04-2022 21:38:58	A321	D	82,0	87,1	95,0
1	26-04-2022 21:42:24	B738	D	84,8	90,3	97,1
1	26-04-2022 21:44:21	B38M	D	80,6	84,2	91,4
1	26-04-2022 21:46:06	B738	D	79,1	83,8	92,1
1	27-04-2022 06:03:26	A321	D	81,5	86,4	94,7
1	27-04-2022 06:06:05	B738	D	82,2	88,7	96,0
1	27-04-2022 06:13:31	B38M	D	82,7	86,9	93,5
1	27-04-2022 06:26:16	A319	D	79,5	85,5	94,3
1	27-04-2022 06:29:00	B38M	D	78,8	84,3	92,0
1	27-04-2022 06:31:14	A321	D	81,5	87,6	95,7
1	27-04-2022 06:34:54	A321	D	83,7	89,1	96,9
1	27-04-2022 06:37:38	A21N	D	80,9	85,5	92,0
1	27-04-2022 06:39:16	A321	D	84,8	90,8	98,0
1	27-04-2022 06:40:42	A21N	D	81,7	87,6	93,2
1	27-04-2022 06:42:40	A20N	D	77,8	83,1	90,6
1	27-04-2022 06:52:04	A21N	D	81,1	86,0	92,6
1	27-04-2022 07:06:57	B738	D	82,0	87,6	94,8
1	27-04-2022 07:09:25	B38M	D	82,1	86,5	92,9
1	27-04-2022 07:12:10	B738	D	83,8	89,5	96,1
1	27-04-2022 07:21:49	A321	D	81,5	86,8	94,9
1	27-04-2022 07:23:43	E75S	D	79,3	84,2	92,5
1	27-04-2022 07:25:28	E170	D	78,5	83,2	91,3
1	27-04-2022 07:26:51	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
1	27-04-2022 07:31:26	GLF4	D	78,0	82,0	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2022 07:33:37	E195	D	81,0	86,3	93,5
1	27-04-2022 07:38:02	E75S	D	80,3	85,5	93,3
1	27-04-2022 07:39:48	CL30	D	78,3	81,6	89,1
1	27-04-2022 07:44:14	E170	D	78,7	84,9	93,2
1	27-04-2022 07:46:21	B738	D	82,4	90,0	96,6
1	27-04-2022 07:48:52	A321	D	83,3	88,6	96,3
1	27-04-2022 07:53:29	E195	D	83,0	88,4	94,5
1	27-04-2022 07:57:23	DH8D	D	72,4	75,3	85,0
1	27-04-2022 07:58:54	E190	D	79,8	85,0	92,4
1	27-04-2022 08:02:21	E195	D	81,3	86,6	93,3
1	27-04-2022 08:03:56	B38M	D	81,6	86,7	93,4
1	27-04-2022 08:05:34	E170	D	78,4	83,8	92,8
1	27-04-2022 08:06:59	E195	D	80,3	87,1	93,8
1	27-04-2022 08:08:39	E195	D	83,9	89,2	95,3
1	27-04-2022 08:10:11	E75S	D	81,5	86,4	94,1
1	27-04-2022 08:12:10	E195	D	78,2	84,3	92,2
1	27-04-2022 08:15:56	E170	D	79,7	85,0	93,5
1	27-04-2022 08:18:38	HDJT	D	76,8	79,6	87,6
1	27-04-2022 08:32:21	A320	D	80,2	84,8	93,6
1	27-04-2022 08:35:54	C550	D	76,2	80,5	87,9
1	27-04-2022 08:37:41	A320	D	79,2	84,3	92,4
1	27-04-2022 08:40:25	E195	D	80,6	86,4	93,4
1	27-04-2022 08:47:02	B38M	D	83,1	87,0	93,9
1	27-04-2022 08:51:53	LJ75	D	74,6	77,9	87,2
1	27-04-2022 08:53:37	B738	D	76,7	80,7	89,7
1	27-04-2022 08:55:10	E190	D	75,8	81,1	90,3
1	27-04-2022 09:08:42	PC12	D	73,9	79,0	84,7
1	27-04-2022 09:11:37	B738	D	84,6	90,0	96,6
1	27-04-2022 09:32:17	CRJ9	D	81,4	85,9	93,1
1	27-04-2022 09:35:15	E170	D	79,9	86,0	93,1
1	27-04-2022 09:37:47	E75S	D	80,1	85,0	92,7
1	27-04-2022 10:02:43	A319	D	76,9	81,5	91,2
1	27-04-2022 10:07:42	E75S	D	79,0	83,2	91,8
1	27-04-2022 10:21:22	A321	D	82,3	88,2	95,8
1	27-04-2022 10:30:05	M28	D	73,6	77,5	84,0
1	27-04-2022 10:32:08	E195	D	77,5	81,9	90,0
1	27-04-2022 10:37:17	E195	D	76,7	82,2	90,1
1	27-04-2022 10:40:07	E75S	D	76,5	80,3	90,0
1	27-04-2022 10:41:57	CRJ9	D	79,7	84,7	92,2
1	27-04-2022 10:51:39	DH8D	D	73,6	75,7	84,7
1	27-04-2022 10:53:03	DH8D	D	72,8	74,3	83,6
1	27-04-2022 10:54:32	DH8D	D	73,5	76,2	83,5
1	27-04-2022 10:59:02	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	27-04-2022 11:01:51	B738	D	83,4	88,8	95,7
1	27-04-2022 11:05:20	DH8D	D	73,9	76,1	83,9
1	27-04-2022 11:08:48	E75S	D	79,9	84,8	92,5
1	27-04-2022 11:11:54	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	27-04-2022 11:13:42	CL30	D	77,8	81,3	88,2
1	27-04-2022 11:14:58	A321	D	79,6	84,8	93,2
1	27-04-2022 11:23:18	GLF5	D	74,8	77,5	86,0
1	27-04-2022 11:25:00	E190	D	81,3	86,2	92,8
1	27-04-2022 11:32:00	E75S	D	79,3	83,5	91,8
1	27-04-2022 11:41:53	E170	D	78,8	83,7	92,0
1	27-04-2022 11:46:25	GA5C	D	72,4	75,7	84,2
1	27-04-2022 11:51:58	B788	D	82,1	87,0	94,4
1	27-04-2022 12:02:51	E75S	D	78,3	82,1	91,3
1	27-04-2022 12:15:02	E195	D	80,2	85,5	92,2
1	27-04-2022 12:22:35	A319	D	78,6	82,3	91,6
1	27-04-2022 12:30:51	A21N	D	79,2	84,1	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2022 12:45:43	B738	D	80,1	84,9	92,9
1	27-04-2022 13:02:10	E190	D	77,7	82,1	90,3
1	27-04-2022 13:05:20	BCS3	D	76,1	79,0	85,7
1	27-04-2022 13:07:11	A21N	D	80,6	85,6	92,0
1	27-04-2022 13:08:37	E75S	A	70,5	71,4	80,9
1	27-04-2022 13:19:55	E195	D	81,8	87,1	93,5
1	27-04-2022 13:22:35	E170	D	75,5	79,7	89,5
1	27-04-2022 13:24:52	A321	D	78,3	84,1	93,1
1	27-04-2022 13:26:43	E195	D	77,0	81,5	89,8
1	27-04-2022 13:35:58	DH8D	D	70,8	71,4	79,8
1	27-04-2022 13:39:58	B38M	A	73,1	75,4	83,1
1	27-04-2022 13:44:22	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
1	27-04-2022 13:56:44	E75S	D	76,7	80,6	91,2
1	27-04-2022 14:00:08	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
1	27-04-2022 14:03:01	E170	D	76,5	80,4	89,0
1	27-04-2022 14:07:22	B738	D	76,9	80,8	89,6
1	27-04-2022 14:19:54	E190	D	77,2	81,9	90,2
1	27-04-2022 14:30:59	M28	D	70,7	71,5	80,7
1	27-04-2022 14:51:21	B38M	D	79,3	82,8	90,8
1	27-04-2022 15:01:50	A319	D	77,5	80,4	90,5
1	27-04-2022 15:07:44	E195	D	80,3	85,4	92,4
1	27-04-2022 15:18:53	E170	D	78,0	81,3	90,6
1	27-04-2022 15:29:31	DH8D	D	73,1	76,6	84,9
1	27-04-2022 15:32:19	B789	D	82,9	88,3	95,2
1	27-04-2022 15:35:01	E75S	D	78,6	83,4	91,4
1	27-04-2022 15:37:52	C56X	D	72,6	74,4	82,6
1	27-04-2022 15:40:36	B738	D	83,3	89,0	96,1
1	27-04-2022 15:43:30	B77W	D	84,1	89,6	96,7
1	27-04-2022 15:46:03	E75S	D	78,0	82,5	91,6
1	27-04-2022 15:48:35	E290	D	77,3	81,1	88,1
1	27-04-2022 15:51:19	C550	D	72,0	74,5	81,0
1	27-04-2022 15:56:11	E195	D	78,8	83,9	91,4
1	27-04-2022 15:58:45	B38M	D	78,8	82,8	90,8
1	27-04-2022 16:05:09	A321	D	79,5	83,8	92,3
1	27-04-2022 16:16:58	GLF5	D	75,4	79,1	86,9
1	27-04-2022 16:22:16	A321	D	77,3	83,1	92,0
1	27-04-2022 16:25:10	A319	D	77,1	80,2	89,4
1	27-04-2022 16:26:47	B738	D	83,3	88,9	95,7
1	27-04-2022 16:38:47	E195	D	80,5	85,7	92,6
1	27-04-2022 16:40:18	B38M	D	79,3	82,4	90,5
1	27-04-2022 16:41:50	E75S	D	78,7	83,0	91,3
1	27-04-2022 16:43:18	E195	D	78,7	84,2	91,3
1	27-04-2022 16:46:24	A21N	D	78,5	83,3	90,6
1	27-04-2022 16:49:09	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	27-04-2022 16:51:09	E190	D	78,3	83,9	91,3
1	27-04-2022 16:52:45	E195	D	78,1	84,9	92,6
1	27-04-2022 16:56:27	E170	D	75,2	78,9	88,6
1	27-04-2022 16:57:55	DH8D	D	73,7	78,2	84,1
1	27-04-2022 16:59:55	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	27-04-2022 17:03:40	E75S	D	77,9	81,6	91,1
1	27-04-2022 17:08:57	CRJ9	D	80,2	84,6	92,5
1	27-04-2022 17:12:14	E195	D	80,2	86,2	93,6
1	27-04-2022 17:15:07	B789	D	81,9	87,0	94,0
1	27-04-2022 17:17:33	E75S	D	78,7	83,5	91,7
1	27-04-2022 17:18:55	E195	D	80,5	85,7	92,6
1	27-04-2022 17:20:17	E170	D	77,8	82,8	91,8
1	27-04-2022 17:22:12	CL35	D	74,9	78,4	87,9
1	27-04-2022 17:25:30	B738	D	81,4	87,6	94,8
1	27-04-2022 17:27:07	E75S	D	78,3	83,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-04-2022 17:28:34	E195	D	80,2	86,4	93,0
1	27-04-2022 17:30:14	B788	D	78,7	82,6	90,2
1	27-04-2022 17:32:48	B739	D	81,7	86,6	94,0
1	27-04-2022 17:34:17	DH8D	D	71,8	73,4	82,3
1	27-04-2022 17:35:51	E170	D	76,8	81,9	90,8
1	27-04-2022 17:40:51	B789	D	84,1	88,9	95,2
1	27-04-2022 17:43:33	B38M	D	77,3	80,9	89,0
1	27-04-2022 17:45:03	A321	D	81,9	85,8	94,5
1	27-04-2022 17:52:05	E75S	D	77,8	82,8	91,2
1	27-04-2022 17:54:50	B788	D	80,8	84,6	93,1
1	27-04-2022 18:10:26	B789	D	83,9	88,7	95,3
1	27-04-2022 18:16:16	A21N	D	80,3	86,1	92,4
1	27-04-2022 18:34:44	E75S	D	77,8	81,9	90,8
1	27-04-2022 18:41:01	PC24	D	77,1	80,5	90,7
1	27-04-2022 18:42:54	CL35	D	76,9	80,7	88,4
1	27-04-2022 18:54:23	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
1	27-04-2022 18:57:42	A20N	D	74,4	76,5	86,9
1	27-04-2022 19:16:42	A321	D	79,6	84,4	93,2
1	27-04-2022 19:18:50	B738	D	80,9	86,2	93,9
1	27-04-2022 19:31:49	CRJ9	D	78,0	81,9	90,8
1	27-04-2022 19:33:37	A21N	D	79,0	82,8	89,8
1	27-04-2022 19:35:10	E190	D	76,6	81,2	89,9
1	27-04-2022 19:38:48	A321	D	81,3	86,3	94,4
1	27-04-2022 19:41:09	E195	D	78,2	83,6	91,2
1	27-04-2022 19:45:09	E170	D	79,3	83,9	92,3
1	27-04-2022 20:18:24	E195	D	81,1	86,6	93,1
1	27-04-2022 20:29:03	E295	D	76,9	81,3	88,0
1	27-04-2022 20:31:07	A319	D	78,3	82,7	90,6
1	27-04-2022 20:57:40	E75S	D	80,2	84,6	92,0
1	27-04-2022 21:41:03	B763	D	77,8	82,7	91,6
1	27-04-2022 21:51:09	B38M	D	81,6	85,8	93,1
1	27-04-2022 21:54:24	A321	D	82,8	88,2	95,8
1	28-04-2022 06:05:35	B763	A	83,1	95,8	100,9
1	28-04-2022 06:13:46	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
1	28-04-2022 06:16:32	E170	A	82,1	87,7	92,5
1	28-04-2022 06:18:55	E170	A	80,7	88,3	93,3
1	28-04-2022 06:20:37	E190	A	81,7	89,2	94,0
1	28-04-2022 06:23:36	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
1	28-04-2022 06:26:29	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	28-04-2022 06:29:36	A321	A	81,9	87,9	93,6
1	28-04-2022 06:32:13	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	28-04-2022 06:35:00	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	28-04-2022 06:37:50	E75S	A	83,5	89,6	94,3
1	28-04-2022 06:41:35	A320	A	82,2	88,9	94,2
1	28-04-2022 06:44:10	B738	A	83,1	89,0	94,5
1	28-04-2022 06:46:56	B738	A	84,4	91,2	96,5
1	28-04-2022 07:23:46	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	28-04-2022 07:26:38	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
1	28-04-2022 07:27:59	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
1	28-04-2022 07:39:39	A320	A	82,6	89,1	94,3
1	28-04-2022 08:04:27	E190	A	80,6	85,7	91,0
1	28-04-2022 08:14:59	B38M	A	83,1	89,0	93,9
1	28-04-2022 08:18:41	A320	A	82,0	87,3	92,8
1	28-04-2022 08:28:10	C295	A	80,0	88,4	93,4
1	28-04-2022 08:31:06	A320	A	83,7	90,2	94,9
1	28-04-2022 08:35:13	M28	A	85,0	91,5	96,2
1	28-04-2022 08:39:00	CRJ9	A	79,4	84,1	89,8
1	28-04-2022 08:42:29	E195	A	83,1	89,8	94,3
1	28-04-2022 08:50:10	C295	A	80,3	87,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2022 08:53:26	E75S	A	81,0	88,2	93,1
1	28-04-2022 08:56:44	E190	A	83,6	89,6	94,0
1	28-04-2022 08:59:48	CRJ9	A	79,5	85,1	90,9
1	28-04-2022 09:02:19	CRJ9	A	81,2	85,9	91,2
1	28-04-2022 09:06:26	C56X	A	82,1	87,8	91,7
1	28-04-2022 09:20:50	DH8D	A	77,2	83,2	89,2
1	28-04-2022 09:29:14	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	28-04-2022 09:33:28	A321	A	84,2	90,5	95,9
1	28-04-2022 09:52:40	DH8D	A	81,4	87,5	92,5
1	28-04-2022 09:58:33	CRJ9	D	80,5	83,9	91,9
1	28-04-2022 10:00:15	CRJ9	D	78,0	83,1	92,2
1	28-04-2022 10:07:51	E75S	D	79,7	84,9	92,9
1	28-04-2022 10:10:24	A320	D	78,8	83,7	92,6
1	28-04-2022 10:17:41	P180	D	79,4	85,0	93,0
1	28-04-2022 10:21:45	C295	D	76,2	78,4	85,2
1	28-04-2022 10:29:31	B38M	D	82,3	86,3	93,1
1	28-04-2022 10:30:58	DH8D	D	70,2	71,7	80,6
1	28-04-2022 10:47:06	E195	D	82,8	88,4	94,8
1	28-04-2022 10:50:51	C295	D	73,1	75,1	82,1
1	28-04-2022 10:57:36	E195	D	79,3	84,6	91,6
1	28-04-2022 10:59:59	E75S	D	79,8	84,9	92,8
1	28-04-2022 11:01:45	B738	D	78,9	83,2	90,9
1	28-04-2022 11:08:09	E190	D	80,3	85,2	92,3
1	28-04-2022 11:10:01	A321	D	80,9	87,8	95,6
1	28-04-2022 11:25:27	E195	D	79,7	86,0	92,9
1	28-04-2022 11:27:50	GLF5	D	76,3	78,6	86,3
1	28-04-2022 11:37:31	E195	D	79,8	85,9	93,5
1	28-04-2022 11:42:22	E170	D	80,0	85,8	93,0
1	28-04-2022 11:44:48	E195	D	78,5	84,4	91,5
1	28-04-2022 11:50:02	E75S	D	79,3	85,3	93,1
1	28-04-2022 12:01:45	B738	D	80,0	84,3	92,1
1	28-04-2022 12:05:06	E75S	D	79,1	84,0	92,6
1	28-04-2022 12:18:08	B738	D	84,0	89,2	96,3
1	28-04-2022 12:21:11	B738	D	84,1	89,3	96,1
1	28-04-2022 12:30:57	A21N	D	76,8	79,7	89,1
1	28-04-2022 13:00:09	B788	D	83,1	87,8	95,4
1	28-04-2022 13:02:57	E190	D	75,2	79,7	89,0
1	28-04-2022 13:05:25	BCS3	D	74,3	78,7	87,3
1	28-04-2022 13:11:28	A321	D	80,1	84,9	93,3
1	28-04-2022 13:18:32	B738	D	80,1	85,6	93,5
1	28-04-2022 13:20:29	B738	D	81,5	86,2	93,3
1	28-04-2022 13:23:42	E75S	D	74,8	78,3	88,2
1	28-04-2022 13:27:44	A321	D	79,5	84,1	92,7
1	28-04-2022 13:32:16	E195	D	82,1	88,0	94,1
1	28-04-2022 13:35:10	C295	D	74,9	79,3	84,0
1	28-04-2022 13:38:34	E195	D	77,9	83,0	91,3
1	28-04-2022 13:42:51	A21N	D	77,1	80,9	89,4
1	28-04-2022 13:46:28	A21N	D	78,7	85,7	92,2
1	28-04-2022 13:53:06	A321	D	80,3	85,2	93,7
1	28-04-2022 13:54:56	DH8D	D	72,6	73,9	81,7
1	28-04-2022 13:58:23	E170	D	75,8	80,7	88,8
1	28-04-2022 14:06:41	E170	D	75,6	80,9	90,2
1	28-04-2022 14:19:22	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	28-04-2022 14:25:32	B738	D	83,2	88,6	95,3
1	28-04-2022 14:27:25	B738	A	74,6	77,7	86,6
1	28-04-2022 14:32:02	E170	D	75,8	78,7	88,6
1	28-04-2022 14:35:02	B788	D	79,7	83,8	91,5
1	28-04-2022 14:37:27	A21N	D	79,3	85,0	91,0
1	28-04-2022 14:57:55	CL35	D	74,4	79,0	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2022 15:12:02	E195	D	79,8	84,6	92,6
1	28-04-2022 15:14:31	E170	D	78,3	82,4	91,6
1	28-04-2022 15:22:36	E75S	D	76,7	81,5	91,6
1	28-04-2022 15:34:39	E190	D	75,9	80,9	89,7
1	28-04-2022 15:42:06	E195	D	81,3	86,9	93,3
1	28-04-2022 15:44:51	GLF4	D	76,5	80,6	88,0
1	28-04-2022 15:47:46	E75S	D	78,8	83,2	92,0
1	28-04-2022 15:51:41	E195	D	78,6	83,2	91,1
1	28-04-2022 16:17:03	B38M	D	79,7	84,2	91,4
1	28-04-2022 16:20:59	B38M	D	79,1	82,0	90,8
1	28-04-2022 16:22:56	A321	D	80,0	85,0	93,8
1	28-04-2022 16:25:50	E75S	D	80,3	86,0	93,9
1	28-04-2022 16:28:31	E295	D	75,6	80,4	87,9
1	28-04-2022 16:30:27	E75S	D	77,1	80,3	90,3
1	28-04-2022 16:32:00	E195	D	78,1	83,7	92,0
1	28-04-2022 16:37:34	DH8D	D	74,6	76,3	83,6
1	28-04-2022 16:41:46	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
1	28-04-2022 16:43:39	A321	D	78,2	81,9	91,5
1	28-04-2022 17:05:17	A321	D	81,2	85,9	94,5
1	28-04-2022 17:10:07	E75S	D	79,5	83,9	92,1
1	28-04-2022 17:11:56	E75S	D	79,2	84,5	92,4
1	28-04-2022 17:26:08	E195	D	79,0	84,7	92,2
1	28-04-2022 17:27:51	B738	D	82,0	87,7	95,5
1	28-04-2022 17:31:18	A320	D	79,1	83,8	92,5
1	28-04-2022 17:34:29	B738	D	80,0	85,0	92,5
1	28-04-2022 17:35:51	E195	D	78,7	83,5	91,4
1	28-04-2022 17:42:30	B789	D	82,5	87,4	94,3
1	28-04-2022 17:45:32	E75S	D	78,3	83,3	91,3
1	28-04-2022 17:48:08	E75S	D	80,5	85,6	93,5
1	28-04-2022 17:51:09	E195	D	80,7	86,1	92,8
1	28-04-2022 17:55:56	B788	D	82,5	87,6	95,0
1	28-04-2022 17:57:44	B788	D	81,0	86,3	92,8
1	28-04-2022 18:01:39	B738	D	80,2	85,0	93,4
1	28-04-2022 18:03:14	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	28-04-2022 18:04:55	E195	D	80,3	85,5	92,1
1	28-04-2022 18:08:29	BE4W	D	73,8	77,4	87,6
1	28-04-2022 18:09:56	A320	D	78,5	82,6	91,3
1	28-04-2022 18:11:37	E170	D	79,4	83,8	91,7
1	28-04-2022 18:13:53	E190	D	77,8	83,9	91,1
1	28-04-2022 18:18:17	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	28-04-2022 18:21:36	C650	D	81,1	86,8	94,3
1	28-04-2022 18:26:21	A319	D	78,8	82,5	91,8
1	28-04-2022 18:27:50	E170	D	77,8	82,4	91,4
1	28-04-2022 18:29:48	DH8D	D	72,0	72,9	81,1
1	28-04-2022 18:33:31	B789	D	84,6	90,3	96,6
1	28-04-2022 18:37:32	E75S	D	78,9	83,8	92,0
1	28-04-2022 18:44:13	E75S	D	77,9	82,5	91,1
1	28-04-2022 18:58:02	B38M	D	81,9	85,4	93,0
1	28-04-2022 19:02:25	B789	D	82,3	88,9	96,1
1	28-04-2022 19:17:36	A321	D	81,5	86,6	94,9
1	28-04-2022 19:20:08	B789	D	84,2	89,7	96,5
1	28-04-2022 19:23:30	A321	D	81,0	86,2	95,0
1	28-04-2022 19:27:46	E195	D	79,8	85,3	92,2
1	28-04-2022 19:31:49	A321	D	81,9	86,0	94,4
1	28-04-2022 19:34:09	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
1	28-04-2022 19:39:06	E195	D	78,9	83,9	91,9
1	28-04-2022 19:50:56	B789	D	81,1	85,1	92,3
1	28-04-2022 20:08:32	C295	D	74,8	77,5	84,3
1	28-04-2022 20:10:53	DH8D	D	72,9	74,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-04-2022 20:14:38	E190	D	79,4	84,6	92,2
1	28-04-2022 20:17:32	E195	D	79,4	84,4	91,9
1	28-04-2022 20:39:56	E195	D	80,3	86,1	93,3
1	28-04-2022 20:46:27	A319	D	78,5	82,2	91,1
1	28-04-2022 20:49:17	C295	D	73,6	75,3	82,6
1	28-04-2022 20:53:38	E190	D	79,5	84,2	91,6
1	28-04-2022 21:00:36	A21N	D	78,4	81,7	89,9
1	28-04-2022 21:02:24	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
1	28-04-2022 21:08:03	B744	D	84,4	90,3	97,8
1	28-04-2022 21:10:34	E170	D	77,9	82,9	91,7
1	28-04-2022 21:12:12	E195	D	81,2	86,7	93,5
1	28-04-2022 21:15:07	CRJ9	D	79,1	83,6	91,6
1	28-04-2022 21:19:47	B738	D	82,1	87,3	94,2
1	28-04-2022 21:28:55	DH8D	D	74,0	75,6	83,0
1	28-04-2022 21:32:16	A20N	D	78,8	82,8	90,3
1	28-04-2022 21:46:41	E195	D	81,6	86,8	93,4
1	29-04-2022 06:15:04	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	29-04-2022 06:18:05	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	29-04-2022 06:19:50	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
1	29-04-2022 06:21:51	E75S	A	82,3	88,5	93,1
1	29-04-2022 06:24:23	DH8D	A	81,5	87,1	92,3
1	29-04-2022 06:27:38	E75S	A	82,2	87,7	92,2
1	29-04-2022 06:30:20	DH8D	A	78,9	84,5	90,1
1	29-04-2022 06:33:19	E195	A	81,9	88,3	93,3
1	29-04-2022 06:36:44	B738	A	82,6	88,9	94,1
1	29-04-2022 07:00:44	B39M	A	79,7	87,9	93,7
1	29-04-2022 07:33:41	A321	A	82,8	88,5	93,5
1	29-04-2022 07:39:04	C295	A	84,4	89,7	94,8
1	29-04-2022 07:41:28	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	29-04-2022 07:44:24	A21N	A	81,7	87,2	92,5
1	29-04-2022 08:04:25	E170	A	80,2	85,6	90,6
1	29-04-2022 08:07:14	E170	A	81,7	87,1	91,7
1	29-04-2022 08:18:37	B38M	A	82,7	89,2	94,4
1	29-04-2022 08:26:03	B738	A	84,8	91,0	96,0
1	29-04-2022 08:28:21	E190	A	81,1	87,3	92,5
1	29-04-2022 08:30:44	CRJ9	A	79,1	84,0	89,9
1	29-04-2022 08:35:16	E195	A	82,8	89,3	94,3
1	29-04-2022 08:45:59	A21N	D	79,5	84,2	91,0
1	29-04-2022 08:48:55	A321	D	79,3	84,5	92,7
1	29-04-2022 08:51:47	E190	D	79,0	84,7	92,2
1	29-04-2022 08:58:26	A320	D	80,3	84,0	93,7
1	29-04-2022 09:16:48	GLF5	D	76,0	78,7	86,4
1	29-04-2022 09:18:16	E190	D	79,9	85,4	93,1
1	29-04-2022 09:23:57	E195	D	80,4	85,0	92,4
1	29-04-2022 09:26:57	CRJ9	D	78,2	84,2	92,7
1	29-04-2022 09:29:14	E170	D	79,5	84,5	92,9
1	29-04-2022 09:40:03	B738	D	79,8	87,0	94,3
1	29-04-2022 09:43:30	E195	D	79,9	84,2	91,9
1	29-04-2022 09:48:28	C295	D	75,3	78,2	87,0
1	29-04-2022 09:51:23	B738	D	83,9	90,0	97,1
1	29-04-2022 09:54:35	A21N	D	79,6	84,4	91,9
1	29-04-2022 10:04:35	E195	D	81,5	86,0	93,3
1	29-04-2022 10:18:58	E170	D	81,0	85,5	93,8
1	29-04-2022 10:21:24	A320	D	78,7	82,9	91,9
1	29-04-2022 10:23:10	CRJ9	D	79,1	83,5	92,1
1	29-04-2022 10:28:24	A321	D	83,6	88,6	96,9
1	29-04-2022 10:34:14	B739	D	84,0	89,4	97,4
1	29-04-2022 10:35:41	DH8D	D	71,4	74,2	83,2
1	29-04-2022 10:37:13	DH8D	D	72,7	75,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2022 10:38:51	E170	D	79,3	85,0	93,1
1	29-04-2022 10:42:08	E170	D	75,9	80,9	89,3
1	29-04-2022 10:57:03	C525	D	77,4	81,0	88,9
1	29-04-2022 11:00:35	E75S	D	78,7	84,6	92,5
1	29-04-2022 11:07:51	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
1	29-04-2022 11:10:51	B38M	D	79,2	82,5	91,2
1	29-04-2022 11:12:20	E75S	D	78,0	82,2	91,4
1	29-04-2022 11:13:51	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	29-04-2022 11:15:59	GALX	D	78,9	83,9	90,7
1	29-04-2022 11:17:45	B77L	D	74,7	78,4	88,2
1	29-04-2022 11:20:51	E195	D	82,1	87,3	93,9
1	29-04-2022 11:22:56	E190	D	79,2	84,9	92,2
1	29-04-2022 11:25:09	E195	D	78,6	85,3	91,8
1	29-04-2022 11:36:52	E195	D	79,0	85,7	92,8
1	29-04-2022 11:56:14	C700	D	75,3	80,3	87,9
1	29-04-2022 11:58:57	E75S	D	78,7	85,1	92,8
1	29-04-2022 12:06:38	A319	D	79,0	82,9	92,0
1	29-04-2022 12:08:20	E170	D	82,5	87,1	94,6
1	29-04-2022 12:27:16	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	29-04-2022 12:31:46	A321	D	80,3	85,6	94,8
1	29-04-2022 12:49:49	A319	D	79,1	82,9	91,9
1	29-04-2022 12:51:50	CL35	D	75,6	80,3	88,8
1	29-04-2022 12:55:14	A321	D	82,5	87,6	95,8
1	29-04-2022 12:57:20	E190	D	79,2	84,6	92,0
1	29-04-2022 13:07:46	LJ75	D	73,3	76,8	86,5
1	29-04-2022 13:12:23	E75S	D	80,0	85,0	92,8
1	29-04-2022 13:15:43	E550	D	75,3	81,9	89,2
1	29-04-2022 13:19:21	A321	D	80,2	86,1	94,3
1	29-04-2022 13:21:37	DH8D	D	73,6	75,5	83,2
1	29-04-2022 13:23:23	A21N	D	77,7	81,4	89,5
1	29-04-2022 13:26:59	E75S	D	78,1	83,6	91,6
1	29-04-2022 13:29:30	GA5C	D	73,5	76,9	84,3
1	29-04-2022 13:33:38	DH8D	D	71,5	74,4	84,3
1	29-04-2022 13:35:40	A319	D	77,7	82,0	90,7
1	29-04-2022 13:38:43	E195	D	75,9	80,5	90,0
1	29-04-2022 13:41:26	B738	D	81,4	89,1	96,3
1	29-04-2022 13:43:01	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	29-04-2022 13:54:30	B738	D	82,3	87,1	95,1
1	29-04-2022 13:59:45	E170	D	74,9	80,0	88,7
1	29-04-2022 14:02:03	E195	D	80,5	87,1	93,7
1	29-04-2022 14:04:08	HDJT	D	75,8	78,7	86,3
1	29-04-2022 14:13:40	E170	D	76,6	81,1	90,2
1	29-04-2022 14:18:26	PC12	P	72,0	75,9	82,4
1	29-04-2022 14:34:10	A321	D	78,1	81,9	91,1
1	29-04-2022 14:46:57	E195	D	78,2	83,4	91,4
1	29-04-2022 14:54:40	E75S	D	79,7	84,8	92,7
1	29-04-2022 15:01:33	B38M	D	79,5	82,6	90,6
1	29-04-2022 15:03:16	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	29-04-2022 15:12:58	B38M	D	79,0	82,8	90,2
1	29-04-2022 15:17:07	E195	D	78,8	83,1	91,1
1	29-04-2022 15:19:00	A321	D	81,5	86,1	94,6
1	29-04-2022 15:25:25	B38M	D	80,4	83,6	91,2
1	29-04-2022 15:32:01	B738	D	82,5	87,8	94,8
1	29-04-2022 15:34:56	E75S	D	77,4	82,0	90,6
1	29-04-2022 15:37:37	E195	D	79,3	84,0	92,0
1	29-04-2022 15:48:09	B77W	D	82,9	87,1	95,2
1	29-04-2022 15:50:34	E190	D	77,6	81,9	89,4
1	29-04-2022 15:56:42	E190	D	80,2	85,6	92,7
1	29-04-2022 15:58:39	B738	D	82,3	87,1	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2022 16:06:43	E195	D	79,2	85,2	92,0
1	29-04-2022 16:12:56	DH8D	D	72,3	74,8	81,4
1	29-04-2022 16:21:51	E190	D	78,7	83,7	91,0
1	29-04-2022 16:23:43	B38M	D	80,7	84,4	92,1
1	29-04-2022 16:30:29	E195	D	81,1	87,0	93,7
1	29-04-2022 16:36:19	C25A	D	76,6	80,0	87,0
1	29-04-2022 16:44:13	B738	D	82,9	88,2	95,0
1	29-04-2022 16:45:55	A319	D	79,1	83,1	90,9
1	29-04-2022 16:47:27	A21N	D	79,7	85,2	91,8
1	29-04-2022 16:51:25	C56X	D	73,4	76,7	83,8
1	29-04-2022 16:52:55	E75S	D	80,8	85,5	92,8
1	29-04-2022 16:54:39	A21N	D	79,6	84,3	90,7
1	29-04-2022 16:56:10	DH8D	D	73,2	75,3	83,9
1	29-04-2022 17:06:39	CL30	D	74,3	76,2	84,7
1	29-04-2022 17:08:59	DH8D	D	73,0	75,5	84,5
1	29-04-2022 17:12:54	E75S	D	80,5	85,2	92,8
1	29-04-2022 17:15:44	E195	D	81,4	86,9	93,1
1	29-04-2022 17:17:15	E75S	D	80,6	85,1	92,9
1	29-04-2022 17:19:35	E190	D	79,6	85,1	91,6
1	29-04-2022 17:21:11	E195	D	81,8	88,0	94,3
1	29-04-2022 17:22:46	E195	D	81,2	85,9	92,7
1	29-04-2022 17:24:12	E75S	D	78,2	83,4	91,6
1	29-04-2022 17:25:55	E75S	D	80,3	85,4	92,6
1	29-04-2022 17:28:26	E195	D	79,1	85,1	92,7
1	29-04-2022 17:33:35	E195	D	81,1	85,7	92,9
1	29-04-2022 17:36:41	DH8D	D	74,9	78,2	85,3
1	29-04-2022 17:39:35	E195	D	80,1	85,8	92,5
1	29-04-2022 17:41:35	DH8D	D	72,5	74,7	82,9
1	29-04-2022 17:43:58	B738	D	81,8	86,3	93,9
1	29-04-2022 17:46:09	CRJ9	D	77,4	81,7	90,6
1	29-04-2022 17:48:15	E170	D	76,9	82,9	90,7
1	29-04-2022 17:50:08	E75S	D	79,5	84,5	92,3
1	29-04-2022 18:02:51	B788	D	78,9	84,3	92,4
1	29-04-2022 18:07:47	E195	D	79,8	84,9	92,4
1	29-04-2022 18:10:37	E195	D	79,6	85,3	92,2
1	29-04-2022 18:21:35	E170	D	78,7	83,5	91,5
1	29-04-2022 18:33:01	B738	D	82,9	88,3	95,0
1	29-04-2022 18:39:58	DH8D	D	72,2	75,9	84,5
1	29-04-2022 19:03:18	A321	D	80,1	84,7	93,1
1	29-04-2022 19:24:39	CRJ9	D	78,5	82,8	91,0
1	29-04-2022 19:43:50	E190	D	77,8	82,0	90,3
1	29-04-2022 19:49:12	A21N	D	82,6	88,1	93,8
1	29-04-2022 19:51:53	E190	D	80,2	85,1	92,3
1	29-04-2022 19:55:25	C295	D	76,8	79,8	86,8
1	29-04-2022 19:57:51	A321	D	82,2	87,3	95,0
1	29-04-2022 20:00:47	E170	D	79,8	85,7	92,8
1	29-04-2022 20:02:36	A321	D	80,7	86,5	94,3
1	29-04-2022 20:09:41	A333	D	84,2	90,2	98,2
1	29-04-2022 20:15:05	A321	D	79,2	83,3	92,3
1	29-04-2022 20:16:44	B38M	D	80,2	84,2	91,3
1	29-04-2022 20:18:17	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
1	29-04-2022 20:20:16	E295	D	75,8	79,6	87,3
1	29-04-2022 20:26:07	E195	D	82,2	87,9	94,5
1	29-04-2022 20:32:15	E195	D	80,8	85,8	92,6
1	29-04-2022 20:35:18	BCS3	D	76,9	81,0	88,3
1	29-04-2022 20:43:08	E170	D	79,1	84,8	92,9
1	29-04-2022 21:03:13	E195	D	82,1	89,0	94,8
1	29-04-2022 21:17:44	E195	D	82,4	87,3	93,6
1	29-04-2022 21:41:05	A321	D	83,3	88,2	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-04-2022 21:53:39	B763	D	78,5	82,5	91,5
1	29-04-2022 21:59:30	B38M	D	81,7	86,0	93,1
1	30-04-2022 06:04:11	A319	D	78,7	82,1	91,4
1	30-04-2022 06:05:28	B738	D	80,9	89,5	96,3
1	30-04-2022 06:14:03	A21N	D	79,5	85,2	91,8
1	30-04-2022 06:22:40	B738	D	82,5	89,1	95,9
1	30-04-2022 06:25:21	A320	D	78,4	84,6	93,1
1	30-04-2022 06:30:30	B738	D	84,5	91,6	98,1
1	30-04-2022 06:32:58	A321	D	80,0	86,2	94,9
1	30-04-2022 06:35:58	B738	D	79,9	85,8	93,9
1	30-04-2022 06:40:19	A21N	D	78,2	83,7	90,9
1	30-04-2022 06:51:12	A321	D	80,5	86,4	94,8
1	30-04-2022 06:56:28	A321	D	79,7	86,0	94,5
1	30-04-2022 06:59:00	A321	D	80,8	86,9	95,6
1	30-04-2022 07:01:19	B738	D	82,4	88,2	95,2
1	30-04-2022 07:32:21	E195	D	82,7	88,6	95,3
1	30-04-2022 07:34:00	E75S	D	77,2	81,4	91,5
1	30-04-2022 07:35:29	E75S	D	80,5	85,6	93,5
1	30-04-2022 07:36:51	DH8D	D	72,6	75,4	83,8
1	30-04-2022 07:44:12	E190	D	77,7	82,6	90,5
1	30-04-2022 07:45:40	E195	D	79,3	85,2	92,3
1	30-04-2022 07:49:02	E75S	D	80,6	85,4	93,2
1	30-04-2022 07:50:41	E195	D	80,7	85,8	92,8
1	30-04-2022 07:52:23	B38M	D	80,9	84,5	92,4
1	30-04-2022 07:54:02	B738	D	82,5	87,5	94,8
1	30-04-2022 07:56:47	B38M	D	81,0	84,4	92,4
1	30-04-2022 07:58:16	E195	D	79,7	85,7	93,3
1	30-04-2022 08:01:55	E195	D	83,0	88,6	95,3
1	30-04-2022 08:03:23	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	30-04-2022 08:06:56	E170	D	77,0	81,4	91,3
1	30-04-2022 08:10:01	E195	D	80,0	84,8	92,0
1	30-04-2022 08:11:22	E75S	D	77,3	81,0	90,7
1	30-04-2022 08:13:07	E195	D	80,2	86,4	93,2
1	30-04-2022 08:16:55	E195	D	80,0	86,8	93,6
1	30-04-2022 08:18:53	E75S	D	81,0	86,0	93,8
1	30-04-2022 08:20:23	E190	D	77,5	81,7	90,3
1	30-04-2022 08:21:58	B38M	D	81,0	84,5	92,1
1	30-04-2022 08:23:29	B738	D	83,6	89,0	95,9
1	30-04-2022 08:25:00	A21N	D	78,8	82,5	90,2
1	30-04-2022 08:26:40	E35L	D	78,3	82,6	89,4
1	30-04-2022 08:28:49	A321	D	81,5	86,3	94,7
1	30-04-2022 08:30:07	E195	D	79,5	85,2	92,7
1	30-04-2022 08:31:33	A20N	D	75,2	78,9	87,7
1	30-04-2022 08:33:02	E170	D	82,3	86,9	94,3
1	30-04-2022 08:39:32	A319	D	80,4	83,2	93,2
1	30-04-2022 08:43:48	A321	D	80,4	85,6	94,0
1	30-04-2022 08:47:27	A321	D	82,3	86,9	95,4
1	30-04-2022 09:11:08	C560	D	77,3	81,2	89,1
1	30-04-2022 09:12:13	E190	D	79,2	85,3	92,8
1	30-04-2022 09:16:58	E170	D	81,9	86,4	94,0
1	30-04-2022 09:26:52	A320	D	77,6	81,5	90,2
1	30-04-2022 09:31:06	B38M	D	80,2	84,2	91,4
1	30-04-2022 09:46:38	E195	D	78,8	83,6	91,1
1	30-04-2022 09:59:08	DH8D	D	72,9	77,0	84,7
1	30-04-2022 10:01:00	A321	D	81,7	86,9	95,3
1	30-04-2022 10:03:57	E75S	D	78,3	82,0	90,6
1	30-04-2022 10:05:47	A20N	D	77,3	81,1	88,1
1	30-04-2022 10:08:46	B738	D	81,2	86,4	93,5
1	30-04-2022 10:33:15	E195	D	79,5	84,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2022 10:40:34	E75S	D	76,8	81,2	90,2
1	30-04-2022 10:49:28	A321	D	83,1	89,1	97,1
1	30-04-2022 10:51:41	B38M	D	80,0	83,6	90,8
1	30-04-2022 10:54:10	DH8D	D	72,6	74,6	82,2
1	30-04-2022 10:56:04	E75S	D	80,0	84,1	92,0
1	30-04-2022 11:24:55	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	30-04-2022 11:29:22	E195	D	79,8	85,1	91,6
1	30-04-2022 11:36:19	B738	D	82,4	87,7	94,7
1	30-04-2022 11:51:24	A320	D	77,7	81,2	90,2
1	30-04-2022 12:05:25	E195	D	78,8	84,0	91,3
1	30-04-2022 12:08:03	A306	D	75,4	80,5	90,6
1	30-04-2022 12:15:05	P180	D	78,3	82,8	91,3
1	30-04-2022 12:18:35	E55P	D	72,3	75,0	86,1
1	30-04-2022 12:22:47	A320	D	77,9	81,5	90,7
1	30-04-2022 12:29:17	B38M	D	79,6	82,7	90,0
1	30-04-2022 12:34:59	CL35	D	73,5	79,5	87,1
1	30-04-2022 12:36:57	A321	D	80,2	84,8	92,8
1	30-04-2022 13:00:37	E170	D	78,1	81,9	90,1
1	30-04-2022 13:02:32	BCS3	D	74,8	77,2	84,8
1	30-04-2022 13:05:08	E190	D	77,7	82,6	90,2
1	30-04-2022 13:07:04	GLF6	D	76,8	79,9	88,8
1	30-04-2022 13:16:38	A321	D	78,5	83,2	91,9
1	30-04-2022 13:18:36	E195	D	82,1	88,0	93,8
1	30-04-2022 13:20:26	E170	D	77,0	81,9	90,6
1	30-04-2022 13:22:39	E195	D	79,9	84,4	91,7
1	30-04-2022 13:24:22	E75S	D	75,1	79,7	88,9
1	30-04-2022 13:26:32	CRJ9	D	77,2	81,5	90,0
1	30-04-2022 13:33:08	A321	D	78,5	83,2	91,9
1	30-04-2022 13:40:30	B738	D	76,7	81,0	89,5
1	30-04-2022 14:08:23	E75S	D	78,4	82,5	91,4
1	30-04-2022 14:16:43	B738	D	84,2	90,0	96,7
1	30-04-2022 14:18:57	A319	D	76,5	79,3	89,1
1	30-04-2022 14:23:19	E190	D	77,8	81,8	89,8
1	30-04-2022 14:30:53	B738	D	81,3	86,1	93,8
1	30-04-2022 14:37:16	E195	D	79,0	83,8	90,8
1	30-04-2022 15:04:25	A21N	D	78,6	83,4	90,4
1	30-04-2022 15:08:28	B738	D	79,9	84,8	92,4
1	30-04-2022 15:12:51	E195	D	80,7	85,6	92,7
1	30-04-2022 15:14:25	E195	D	80,0	85,0	92,0
1	30-04-2022 15:16:10	E75S	D	79,0	83,3	91,3
1	30-04-2022 15:17:56	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	30-04-2022 15:27:05	E75S	D	77,3	81,7	90,3
1	30-04-2022 15:29:13	E195	D	79,5	84,2	91,3
1	30-04-2022 15:35:51	B77W	D	83,5	88,7	95,8
1	30-04-2022 15:38:25	A21N	D	79,0	83,1	90,1
1	30-04-2022 15:45:13	E170	D	77,6	81,5	90,6
1	30-04-2022 16:03:53	B738	D	81,3	86,0	93,4
1	30-04-2022 16:08:07	E170	D	75,8	79,3	89,1
1	30-04-2022 16:20:15	B738	D	83,7	88,7	95,8
1	30-04-2022 16:23:08	B38M	D	79,5	82,7	90,6
1	30-04-2022 16:29:11	B38M	D	78,8	82,0	89,9
1	30-04-2022 16:35:35	E170	D	78,3	81,8	90,9
1	30-04-2022 16:44:11	B38M	D	78,4	81,0	89,9
1	30-04-2022 16:48:29	E170	D	76,3	79,9	89,3
1	30-04-2022 16:54:29	E190	D	76,6	82,0	90,0
1	30-04-2022 16:58:19	A319	D	77,5	80,8	90,1
1	30-04-2022 17:01:18	E195	D	78,9	83,1	90,9
1	30-04-2022 17:03:40	E195	D	79,5	83,6	91,3
1	30-04-2022 17:11:52	DH8D	D	74,2	75,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-04-2022 17:13:20	B738	D	81,3	85,7	93,3
1	30-04-2022 17:15:11	E195	D	80,9	86,2	92,6
1	30-04-2022 17:17:02	E190	D	78,1	82,5	90,4
1	30-04-2022 17:18:44	A320	D	76,3	79,2	89,1
1	30-04-2022 17:21:23	E195	D	79,3	84,7	91,9
1	30-04-2022 17:25:01	E170	D	75,3	78,4	88,5
1	30-04-2022 17:26:34	E75S	D	77,3	81,5	90,5
1	30-04-2022 17:30:39	A321	D	79,4	84,1	92,6
1	30-04-2022 17:32:22	B38M	D	78,7	81,8	90,1
1	30-04-2022 17:53:25	B788	D	79,5	83,2	90,6
1	30-04-2022 17:55:43	J328	D	76,1	78,7	87,6
1	30-04-2022 17:58:00	B738	D	84,7	89,9	96,7
1	30-04-2022 18:07:15	B788	D	78,7	82,7	91,0
1	30-04-2022 18:33:09	A321	D	79,4	84,4	93,3
1	30-04-2022 18:36:52	A321	D	80,5	85,3	93,7
1	30-04-2022 18:38:29	A321	D	81,4	85,5	94,2
1	30-04-2022 18:51:14	A321	D	78,9	83,4	92,3
1	30-04-2022 19:05:15	E190	D	77,3	82,2	90,1
1	30-04-2022 19:07:46	A321	D	82,5	87,3	95,1
1	30-04-2022 19:25:02	E195	D	77,8	82,6	90,1
1	30-04-2022 19:33:01	A319	D	77,2	80,5	90,4
1	30-04-2022 19:35:20	A20N	D	75,0	77,7	86,7
1	30-04-2022 19:40:59	B738	D	80,9	85,7	93,7
1	30-04-2022 20:17:27	E195	D	80,5	85,3	92,5
1	30-04-2022 20:21:24	A20N	D	74,3	75,7	85,4
1	30-04-2022 20:27:41	E195	D	80,1	85,6	92,4
1	30-04-2022 21:46:20	B738	D	84,2	89,6	96,0
1	30-04-2022 21:54:26	B38M	D	81,7	85,9	93,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-04-2022 22:09:45	B38M	D	80,5	84,9	92,8
1	01-04-2022 22:11:40	B763	D	74,5	78,7	90,2
1	01-04-2022 22:21:14	B738	D	76,1	82,4	92,2
1	01-04-2022 22:57:13	B738	D	80,9	86,0	94,3
1	01-04-2022 23:01:39	A306	D	82,2	89,9	97,2
1	01-04-2022 23:06:10	B38M	D	78,8	84,2	91,3
1	02-04-2022 22:17:12	B738	D	79,7	84,7	93,5
1	02-04-2022 22:53:35	B738	D	79,0	84,6	92,8
1	02-04-2022 23:09:06	B38M	D	76,8	81,0	89,8
1	02-04-2022 23:20:23	B38M	D	77,3	81,6	90,1
1	02-04-2022 23:22:56	DH8D	D	68,7	71,3	81,0
1	02-04-2022 23:24:39	E170	D	72,0	76,5	87,3
1	02-04-2022 23:37:29	B789	D	77,5	82,0	89,6
1	03-04-2022 05:57:12	B738	D	77,3	82,6	91,2
1	03-04-2022 22:37:31	B738	D	77,2	81,3	91,0
1	03-04-2022 22:57:10	B38M	D	74,5	78,9	88,3
1	03-04-2022 23:06:22	E75S	D	74,4	78,9	88,9
1	03-04-2022 23:11:57	B738	D	78,4	84,6	92,7
1	03-04-2022 23:13:40	E75S	D	73,6	77,4	88,1
1	03-04-2022 23:15:42	DH8D	D	69,4	72,0	80,9
1	03-04-2022 23:18:46	E195	D	78,3	84,0	92,4
1	03-04-2022 23:20:27	E75S	D	74,4	79,3	88,9
1	03-04-2022 23:22:09	DH8D	D	68,4	70,6	79,9
1	03-04-2022 23:24:08	E170	D	73,9	78,7	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-04-2022 23:25:26	E170	D	72,2	76,7	87,8
1	03-04-2022 23:27:06	E195	D	75,6	80,7	89,5
1	03-04-2022 23:30:14	C56X	D	67,6	69,4	78,7
1	03-04-2022 23:36:49	DH8D	D	68,7	70,8	78,2
1	04-04-2022 22:01:41	E195	A	81,2	87,9	93,2
1	04-04-2022 22:03:31	A320	A	81,0	90,2	95,0
1	04-04-2022 22:19:32	A321	A	79,1	85,6	91,4
1	04-04-2022 23:01:33	A321	A	81,0	88,5	93,6
1	04-04-2022 23:14:40	A21N	A	79,9	87,9	93,5
1	04-04-2022 23:32:20	A21N	A	81,2	88,7	93,5
1	04-04-2022 23:38:10	A321	A	80,7	88,3	93,5
1	05-04-2022 22:22:29	A306	D	79,1	84,4	94,1
1	05-04-2022 22:32:58	B788	D	75,0	79,7	88,3
1	05-04-2022 22:36:00	B738	D	76,3	82,4	91,8
1	05-04-2022 22:41:49	B38M	D	77,2	81,3	90,0
1	05-04-2022 23:10:08	E170	D	77,2	84,7	92,8
1	05-04-2022 23:15:44	DH8D	D	70,4	74,7	83,4
1	05-04-2022 23:17:08	E190	D	75,2	80,4	89,9
1	05-04-2022 23:20:54	E170	D	75,2	80,5	90,3
1	05-04-2022 23:22:20	DH8D	D	69,7	72,7	81,1
1	05-04-2022 23:25:35	E75S	D	77,5	82,5	91,3
1	05-04-2022 23:31:49	E75S	D	76,1	80,8	90,7
1	05-04-2022 23:43:26	E75S	D	75,8	80,0	90,3
1	06-04-2022 22:09:56	A306	D	81,5	87,8	96,5
1	06-04-2022 22:12:33	B738	D	76,3	80,8	91,7
1	06-04-2022 22:56:34	B38M	D	78,6	83,3	91,8
1	06-04-2022 23:00:28	B738	D	82,7	89,7	96,7
1	06-04-2022 23:38:03	A21N	A	81,7	88,3	93,7
1	06-04-2022 23:43:02	B738	A	81,7	89,7	95,3
1	06-04-2022 23:50:15	A321	A	81,2	89,3	94,4
1	07-04-2022 00:09:44	A321	A	81,3	88,5	93,9
1	07-04-2022 05:35:25	B763	A	82,0	91,9	97,9
1	07-04-2022 22:07:47	E75S	A	81,1	87,5	92,6
1	07-04-2022 22:10:32	B38M	A	83,1	90,8	95,6
1	07-04-2022 22:12:05	A320	A	83,1	90,7	95,4
1	07-04-2022 22:14:30	A321	A	82,1	90,7	95,7
1	07-04-2022 22:17:40	E195	A	82,8	90,4	95,1
1	07-04-2022 22:20:10	DH8D	A	79,9	87,2	92,9
1	07-04-2022 22:22:11	B737	A	82,9	89,9	95,2
1	07-04-2022 22:24:51	E75S	A	82,6	90,0	94,3
1	07-04-2022 22:27:22	A320	A	83,2	91,1	96,0
1	07-04-2022 22:30:35	B738	A	82,7	90,4	95,3
1	07-04-2022 22:47:20	A321	A	81,6	88,9	93,9
1	07-04-2022 23:36:37	B38M	D	76,1	80,2	89,9
1	08-04-2022 21:59:54	B38M	D	80,8	84,0	92,2
1	08-04-2022 22:10:51	B738	D	74,8	79,0	89,9
1	08-04-2022 22:20:47	B763	D	75,9	80,1	91,2
1	08-04-2022 23:06:10	A306	D	79,8	87,6	96,0
1	08-04-2022 23:11:22	SF34	D	69,4	72,3	81,9
1	08-04-2022 23:34:45	E170	D	76,6	82,5	90,6
1	08-04-2022 23:43:38	DH8D	D	68,9	71,9	80,9
1	08-04-2022 23:48:38	B38M	D	79,1	83,6	91,8
1	08-04-2022 23:50:16	E195	D	77,7	84,5	92,0
1	09-04-2022 00:07:02	E190	D	77,1	83,0	90,9
1	09-04-2022 00:12:48	E190	D	77,8	84,3	91,6
1	09-04-2022 00:14:35	B738	D	79,1	84,9	92,3
1	09-04-2022 00:16:56	E75S	D	78,1	83,9	92,4
1	09-04-2022 00:21:20	DH8D	D	70,1	72,5	82,4
1	09-04-2022 00:24:11	E170	D	75,8	80,8	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-04-2022 00:36:10	E75S	A	81,3	88,0	93,1
1	09-04-2022 01:05:40	B38M	D	80,8	86,6	93,3
1	09-04-2022 01:22:34	A21N	A	80,7	87,6	93,0
1	09-04-2022 02:31:27	A321	A	82,0	89,1	94,5
1	09-04-2022 05:18:00	A321	A	77,8	86,2	92,3
1	09-04-2022 22:48:19	B738	D	80,8	86,1	94,5
1	09-04-2022 23:09:37	A333	D	83,2	89,0	98,0
1	09-04-2022 23:12:48	B38M	D	77,7	82,4	90,3
1	09-04-2022 23:14:09	DH8D	D	70,0	74,3	83,2
1	09-04-2022 23:22:24	B38M	D	76,7	80,4	89,2
1	09-04-2022 23:29:40	E170	D	73,2	77,9	88,2
1	09-04-2022 23:39:23	B788	D	77,4	82,2	90,2
1	10-04-2022 00:49:49	B738	D	83,2	88,9	96,3
1	10-04-2022 22:04:15	B77W	D	80,3	85,5	94,1
1	10-04-2022 22:39:52	B738	D	79,1	84,3	93,1
1	10-04-2022 22:50:04	B38M	D	77,1	81,8	90,5
1	10-04-2022 23:11:39	E75S	D	77,2	82,8	91,7
1	10-04-2022 23:22:11	E75S	D	76,5	81,3	91,5
1	10-04-2022 23:26:27	E190	D	75,0	80,6	90,2
1	10-04-2022 23:28:06	B38M	D	77,2	81,7	90,2
1	10-04-2022 23:29:33	DH8D	D	70,8	73,2	82,8
1	10-04-2022 23:31:16	E195	D	78,7	84,8	92,6
1	10-04-2022 23:33:43	E170	D	74,8	79,4	89,8
1	10-04-2022 23:37:58	DH8D	D	67,3	70,0	79,8
1	10-04-2022 23:40:17	DH8D	D	70,5	73,8	83,5
1	10-04-2022 23:45:07	DH8D	D	69,9	73,5	83,4
1	10-04-2022 23:46:28	E75S	D	78,3	84,3	92,9
1	10-04-2022 23:54:12	B738	D	79,3	84,7	93,4
1	11-04-2022 01:02:54	A21N	D	79,2	85,2	92,0
1	11-04-2022 22:14:26	B738	D	76,2	81,7	91,3
1	11-04-2022 22:16:46	A306	D	78,7	87,6	96,5
1	11-04-2022 22:54:20	B738	D	82,1	88,0	95,6
1	11-04-2022 22:56:26	B38M	D	78,8	83,4	91,6
1	11-04-2022 23:10:18	DH8D	D	69,9	73,3	83,3
1	11-04-2022 23:11:40	E75S	D	77,5	82,4	92,0
1	11-04-2022 23:14:55	DH8D	D	71,9	76,5	86,2
1	11-04-2022 23:16:36	E75S	D	77,6	82,4	92,1
1	11-04-2022 23:19:07	E190	D	78,7	84,7	92,7
1	11-04-2022 23:20:30	E170	D	75,0	82,6	91,4
1	11-04-2022 23:21:45	DH8D	D	66,7	70,8	83,6
1	11-04-2022 23:23:38	E75S	D	77,0	81,6	90,8
1	11-04-2022 23:26:08	B788	D	76,5	80,9	89,5
1	11-04-2022 23:52:19	A321	A	81,2	88,3	93,7
1	12-04-2022 00:15:06	A321	A	80,5	87,8	93,5
1	12-04-2022 00:38:30	A21N	A	79,6	87,1	92,6
1	12-04-2022 05:48:25	A321	A	79,1	88,3	93,9
1	12-04-2022 05:52:08	A306	A	83,0	95,2	100,4
1	12-04-2022 05:54:50	B763	A	79,6	91,7	97,4
1	12-04-2022 22:00:23	B763	D	75,1	80,0	89,8
1	12-04-2022 22:06:17	P180	D	80,5	88,6	94,1
1	12-04-2022 22:40:28	B738	D	82,3	89,3	95,5
1	12-04-2022 22:53:38	B38M	D	81,3	88,1	93,4
1	12-04-2022 22:55:31	B38M	D	80,2	85,9	92,0
1	12-04-2022 23:12:15	DH8D	D	72,6	76,9	84,6
1	12-04-2022 23:20:27	E170	D	74,3	79,1	88,8
1	12-04-2022 23:23:58	DH8D	D	70,5	73,3	81,9
1	12-04-2022 23:28:36	E75S	D	76,3	81,3	90,4
1	12-04-2022 23:30:45	E195	D	78,5	84,8	91,8
1	12-04-2022 23:32:34	E75S	D	75,0	80,2	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-04-2022 23:35:59	E190	D	75,9	83,6	90,8
1	12-04-2022 23:45:53	B788	D	75,7	83,8	90,3
1	12-04-2022 23:51:06	E170	D	79,1	87,1	94,0
1	13-04-2022 00:37:39	B38M	D	80,1	85,6	91,8
1	13-04-2022 05:39:38	A306	A	86,8	95,3	100,0
1	13-04-2022 05:49:53	B763	A	83,5	91,1	96,9
1	13-04-2022 22:02:28	E75S	A	79,7	87,6	92,7
1	13-04-2022 22:05:03	E195	A	81,9	89,7	94,5
1	13-04-2022 22:07:05	B737	A	81,0	88,5	94,0
1	13-04-2022 22:13:35	E195	A	80,7	89,6	94,5
1	13-04-2022 22:16:30	A320	A	81,3	90,0	95,1
1	13-04-2022 22:19:35	E75S	A	82,0	89,2	94,0
1	13-04-2022 22:21:24	B38M	A	82,3	89,1	94,4
1	13-04-2022 22:26:59	E75S	A	81,8	88,4	93,3
1	13-04-2022 22:29:06	E170	A	81,0	87,7	93,0
1	13-04-2022 22:31:10	B738	A	84,6	91,7	96,4
1	13-04-2022 22:33:35	E170	A	81,3	87,8	92,7
1	13-04-2022 22:38:08	E170	A	81,3	88,2	93,0
1	13-04-2022 22:40:11	E75S	A	82,1	88,9	93,8
1	13-04-2022 22:41:51	A321	A	80,3	86,9	92,6
1	13-04-2022 23:14:44	A21N	A	82,9	89,7	95,0
1	13-04-2022 23:21:59	B38M	A	82,0	89,0	94,1
1	13-04-2022 23:44:33	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	14-04-2022 00:21:11	A321	A	82,4	89,1	94,5
1	14-04-2022 00:45:17	A321	A	81,5	89,0	94,5
1	14-04-2022 01:08:44	P180	A	86,6	94,1	100,7
1	14-04-2022 05:31:27	B788	A	82,2	89,8	95,9
1	14-04-2022 05:45:48	A306	A	86,4	95,4	100,2
1	14-04-2022 05:55:01	B763	A	82,5	92,3	98,2
1	14-04-2022 22:00:54	B38M	A	81,1	88,4	93,4
1	14-04-2022 22:03:05	E195	A	81,0	88,6	93,5
1	14-04-2022 22:05:00	E195	A	80,7	88,0	92,8
1	14-04-2022 22:06:55	E75S	A	79,4	85,8	90,8
1	14-04-2022 22:08:42	E75S	A	79,5	86,3	91,3
1	14-04-2022 22:10:09	B738	A	81,9	89,4	94,2
1	14-04-2022 22:12:26	B737	A	80,2	88,0	92,9
1	14-04-2022 22:17:09	B738	A	82,9	89,8	94,7
1	14-04-2022 22:19:21	B38M	A	81,5	88,4	93,6
1	14-04-2022 22:30:43	A320	A	81,1	89,1	94,4
1	14-04-2022 22:33:09	A321	A	81,5	88,5	93,6
1	14-04-2022 22:34:53	E195	A	79,7	87,4	92,3
1	14-04-2022 22:36:34	A321	A	80,6	87,3	92,6
1	14-04-2022 22:42:41	A321	A	80,9	87,9	93,2
1	14-04-2022 23:03:01	B738	A	82,2	89,6	94,8
1	14-04-2022 23:40:52	A21N	A	81,3	88,0	93,0
1	14-04-2022 23:53:37	A321	A	81,3	88,2	93,3
1	15-04-2022 00:09:43	A321	A	81,7	88,5	93,4
1	15-04-2022 00:41:01	A321	A	81,9	88,4	93,3
1	15-04-2022 00:46:15	A21N	A	79,5	87,3	92,5
1	15-04-2022 00:53:36	A321	A	81,8	88,7	93,6
1	15-04-2022 04:00:56	GLF5	D	73,2	77,5	86,6
1	15-04-2022 05:32:09	B763	A	83,6	91,6	97,4
1	15-04-2022 05:56:29	A306	A	87,2	95,4	100,2
1	15-04-2022 22:01:55	A306	D	80,5	85,6	95,1
1	15-04-2022 22:50:52	B738	D	81,5	88,3	94,7
1	15-04-2022 23:03:17	B738	D	83,1	89,3	96,6
1	15-04-2022 23:04:41	E75S	D	77,0	82,2	91,2
1	15-04-2022 23:06:04	B38M	D	78,6	83,7	92,0
1	15-04-2022 23:11:01	E190	D	77,5	83,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-04-2022 23:13:43	DH8D	D	70,4	74,4	83,4
1	15-04-2022 23:14:55	E75S	D	78,2	83,8	92,7
1	15-04-2022 23:16:12	DH8D	D	69,4	73,2	82,4
1	15-04-2022 23:17:27	E190	D	76,8	82,4	90,9
1	15-04-2022 23:19:41	B789	D	79,1	84,1	92,2
1	15-04-2022 23:24:57	E170	D	76,5	81,6	91,1
1	15-04-2022 23:27:03	E75S	D	74,6	79,7	89,5
1	15-04-2022 23:29:07	E75S	D	76,2	81,5	90,9
1	16-04-2022 22:25:56	B738	D	82,3	88,6	95,3
1	16-04-2022 22:55:33	B38M	D	79,7	83,7	91,7
1	16-04-2022 23:10:09	B38M	D	76,7	80,5	89,5
1	16-04-2022 23:21:02	E170	D	74,6	79,6	89,6
1	16-04-2022 23:45:16	B788	D	77,7	82,1	90,3
1	17-04-2022 00:15:08	A321	A	79,9	86,4	92,2
1	17-04-2022 00:17:42	A21N	A	80,6	87,6	92,6
1	17-04-2022 01:20:17	B789	A	82,7	90,3	96,1
1	17-04-2022 22:46:39	B738	D	81,7	88,9	95,7
1	17-04-2022 22:54:40	B738	D	82,6	89,0	95,2
1	17-04-2022 23:03:16	DH8D	D	71,7	75,6	83,2
1	17-04-2022 23:05:33	B788	D	75,5	80,5	88,0
1	17-04-2022 23:08:07	E195	D	78,5	85,1	91,7
1	17-04-2022 23:09:33	DH8D	D	70,1	72,5	81,9
1	17-04-2022 23:10:53	E170	D	75,5	82,1	90,6
1	17-04-2022 23:13:10	E195	D	79,3	86,6	92,9
1	17-04-2022 23:14:33	DH8D	D	68,7	71,2	80,7
1	17-04-2022 23:15:54	E170	D	76,0	82,2	91,1
1	17-04-2022 23:17:28	E75S	D	76,9	81,4	90,5
1	17-04-2022 23:19:06	DH8D	D	69,1	71,0	79,9
1	17-04-2022 23:20:54	E75S	D	72,7	76,9	87,0
1	17-04-2022 23:24:34	B739	D	80,1	86,1	93,3
1	18-04-2022 05:39:13	B738	D	78,6	84,5	91,4
1	18-04-2022 22:06:20	A320	A	82,5	90,1	95,3
1	18-04-2022 22:08:18	E195	A	79,6	88,2	93,6
1	18-04-2022 22:10:19	B38M	A	82,8	89,3	94,5
1	18-04-2022 22:15:50	B738	A	83,1	90,3	95,6
1	18-04-2022 22:36:21	A321	A	81,7	88,0	93,7
1	18-04-2022 22:39:44	A21N	A	83,5	91,1	95,8
1	18-04-2022 22:43:09	A321	A	81,0	88,1	93,8
1	18-04-2022 22:47:28	B38M	A	84,1	92,8	97,9
1	18-04-2022 23:04:00	A21N	A	79,6	86,8	92,4
1	18-04-2022 23:25:40	A321	A	80,7	87,4	93,0
1	19-04-2022 01:05:35	E75S	A	79,2	85,7	90,9
1	19-04-2022 05:48:21	B763	A	85,9	93,7	99,5
1	19-04-2022 05:56:09	A321	A	77,3	88,9	95,1
1	19-04-2022 22:04:30	A306	D	79,4	85,6	94,8
1	19-04-2022 22:06:52	GA6C	D	73,2	77,2	87,0
1	19-04-2022 22:36:17	B738	D	80,3	87,6	95,4
1	19-04-2022 23:04:53	B38M	D	77,6	81,6	90,8
1	19-04-2022 23:08:15	E170	D	80,0	85,4	94,3
1	19-04-2022 23:12:50	E75S	D	75,6	80,0	90,3
1	19-04-2022 23:14:39	DH8D	D	69,1	71,8	81,4
1	19-04-2022 23:21:44	E170	D	74,4	79,7	89,6
1	19-04-2022 23:23:25	E170	D	76,6	81,9	91,1
1	19-04-2022 23:24:59	E195	D	76,8	82,1	91,1
1	19-04-2022 23:26:49	E195	D	76,3	82,0	90,8
1	19-04-2022 23:28:58	B788	D	77,3	81,5	89,9
1	19-04-2022 23:43:38	B789	D	78,0	82,6	90,8
1	19-04-2022 23:50:42	E75S	D	74,1	78,8	89,3
1	20-04-2022 22:00:45	B738	A	82,0	90,3	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-04-2022 22:09:39	B738	A	83,6	91,4	96,6
1	20-04-2022 22:16:05	E75S	A	79,9	86,0	91,0
1	20-04-2022 22:18:00	E190	A	80,1	86,9	92,1
1	20-04-2022 22:19:52	E195	A	81,3	88,6	93,4
1	20-04-2022 22:22:52	E170	A	80,1	86,2	91,3
1	20-04-2022 22:24:49	DH8D	A	80,5	87,0	92,5
1	20-04-2022 22:26:43	B738	A	81,8	88,8	94,1
1	20-04-2022 22:28:46	E195	A	81,9	88,4	93,4
1	20-04-2022 22:30:58	E195	A	79,9	87,0	92,2
1	20-04-2022 22:32:54	A320	A	81,5	89,2	94,3
1	20-04-2022 22:35:34	A321	A	81,4	87,9	93,1
1	20-04-2022 22:46:31	E170	A	80,2	86,8	91,7
1	20-04-2022 22:49:41	B738	A	82,6	90,4	94,9
1	20-04-2022 22:51:55	DH8D	A	80,1	86,6	91,6
1	20-04-2022 23:11:49	E75S	A	80,3	87,3	92,3
1	20-04-2022 23:23:51	A21N	A	81,6	88,6	93,6
1	20-04-2022 23:35:29	E190	A	81,4	88,3	93,1
1	20-04-2022 23:39:50	B38M	D	78,1	82,9	91,4
1	20-04-2022 23:50:55	A321	A	79,2	85,5	91,5
1	21-04-2022 01:44:53	A321	A	78,6	87,6	92,8
1	21-04-2022 05:24:20	B788	A	84,0	91,4	96,8
1	21-04-2022 05:43:41	A321	A	82,0	89,5	94,6
1	21-04-2022 05:48:24	A306	A	88,5	97,0	101,7
1	21-04-2022 22:00:22	E170	A	79,8	86,5	91,6
1	21-04-2022 22:02:21	E195	A	81,6	89,7	94,4
1	21-04-2022 22:05:30	B38M	A	82,2	89,3	94,5
1	21-04-2022 22:08:20	E190	A	81,1	88,3	93,7
1	21-04-2022 22:10:39	A319	A	80,1	86,9	92,7
1	21-04-2022 22:13:06	E75S	A	81,9	89,0	94,0
1	21-04-2022 22:25:49	B38M	A	81,9	89,9	95,2
1	21-04-2022 22:30:11	DH8D	A	77,9	83,8	89,3
1	21-04-2022 22:33:34	E75S	A	81,4	88,1	93,2
1	21-04-2022 22:36:55	E75S	A	81,4	88,1	93,1
1	21-04-2022 22:38:48	B737	A	81,0	87,8	93,3
1	21-04-2022 22:42:12	B738	A	83,4	91,2	96,2
1	21-04-2022 22:44:20	E75S	A	80,3	87,3	92,3
1	21-04-2022 22:49:40	B38M	A	81,8	88,6	93,8
1	21-04-2022 22:54:21	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
1	21-04-2022 22:57:43	E195	A	81,5	89,2	94,0
1	21-04-2022 22:59:44	E195	A	81,7	89,5	94,3
1	21-04-2022 23:03:11	A321	A	81,6	88,3	93,9
1	21-04-2022 23:05:17	B38M	A	81,9	89,1	94,2
1	21-04-2022 23:07:35	B738	A	84,2	92,7	97,6
1	21-04-2022 23:09:56	E195	A	81,9	89,7	94,2
1	21-04-2022 23:16:21	E195	A	80,4	88,5	93,4
1	21-04-2022 23:18:43	DH8D	A	77,9	83,7	89,3
1	21-04-2022 23:24:03	E75S	A	81,7	88,3	93,1
1	21-04-2022 23:48:20	E75S	A	80,6	87,8	92,9
1	21-04-2022 23:54:25	B38M	A	82,7	90,3	95,3
1	21-04-2022 23:59:43	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	22-04-2022 00:02:14	A318	A	81,6	89,3	94,6
1	22-04-2022 00:04:56	E195	A	81,6	89,6	94,4
1	22-04-2022 00:27:41	B738	A	81,3	88,5	93,9
1	22-04-2022 00:37:34	A21N	A	81,0	88,2	93,3
1	22-04-2022 01:10:04	DH8D	A	76,7	82,8	88,7
1	22-04-2022 01:12:41	E195	A	82,1	89,8	94,9
1	22-04-2022 01:14:19	A321	A	81,1	87,9	93,4
1	22-04-2022 01:17:01	E195	A	80,3	88,2	93,1
1	22-04-2022 01:19:45	A21N	A	80,3	86,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-04-2022 01:29:17	B744	D	81,4	87,1	97,6
1	22-04-2022 01:31:18	GA6C	D	70,8	75,1	84,4
1	22-04-2022 01:59:26	A321	A	82,0	88,7	94,5
1	22-04-2022 02:29:07	A321	A	80,7	87,0	92,7
1	22-04-2022 03:27:38	A321	A	82,3	89,3	94,7
1	22-04-2022 05:55:14	B763	A	66,5	73,6	82,9
1	22-04-2022 05:57:39	A306	A	84,6	95,7	101,2
1	22-04-2022 22:13:57	A319	A	82,0	90,4	95,4
1	22-04-2022 22:16:20	E170	A	82,0	88,6	93,5
1	22-04-2022 22:18:50	E75S	A	81,0	87,4	92,4
1	22-04-2022 22:23:27	B38M	A	81,3	88,8	94,1
1	22-04-2022 22:27:15	DH8D	A	77,4	83,6	89,1
1	22-04-2022 22:29:08	B738	A	82,4	90,3	95,4
1	22-04-2022 22:32:29	B38M	A	82,1	90,0	95,3
1	22-04-2022 22:35:45	E75S	A	80,1	87,1	92,4
1	22-04-2022 22:44:13	E195	A	81,8	89,5	94,3
1	22-04-2022 22:48:24	DH8D	A	77,9	84,0	89,4
1	22-04-2022 22:51:31	E195	A	81,5	89,9	94,5
1	22-04-2022 22:55:55	E195	A	81,0	89,4	94,0
1	22-04-2022 22:58:41	E170	A	80,3	87,8	92,6
1	22-04-2022 23:00:49	B738	A	83,2	90,5	95,5
1	22-04-2022 23:02:41	B38M	A	82,6	89,9	94,9
1	22-04-2022 23:04:46	E190	A	81,5	88,7	93,6
1	22-04-2022 23:07:39	B738	A	81,4	88,9	94,1
1	22-04-2022 23:10:03	B738	A	82,7	90,3	95,5
1	22-04-2022 23:12:13	E195	A	81,9	89,3	94,2
1	22-04-2022 23:13:41	B738	A	81,5	89,8	94,9
1	22-04-2022 23:16:43	E195	A	81,3	89,5	94,3
1	22-04-2022 23:22:10	B738	A	83,0	90,1	95,3
1	22-04-2022 23:23:58	E195	A	81,7	90,1	94,8
1	22-04-2022 23:27:55	E195	A	81,5	89,1	94,0
1	22-04-2022 23:33:13	E195	A	80,0	89,0	93,7
1	22-04-2022 23:35:46	E75S	A	79,5	86,1	91,6
1	22-04-2022 23:38:10	E75S	A	80,2	87,4	92,2
1	22-04-2022 23:41:16	B738	A	82,9	90,5	95,2
1	22-04-2022 23:58:12	A321	A	81,2	87,8	93,2
1	23-04-2022 00:06:50	A320	A	81,5	89,5	94,7
1	23-04-2022 00:40:24	E195	D	80,8	87,8	94,4
1	23-04-2022 00:45:33	E75S	D	76,9	81,9	91,4
1	23-04-2022 00:47:30	E170	D	77,1	83,0	91,5
1	23-04-2022 01:14:55	DH8D	D	69,9	72,7	82,7
1	23-04-2022 01:28:36	B38M	D	80,3	85,7	93,3
1	23-04-2022 01:35:42	E195	D	77,3	83,9	92,0
1	23-04-2022 01:45:52	B38M	D	80,1	85,2	92,7
1	23-04-2022 01:56:45	E195	D	79,0	85,7	92,8
1	23-04-2022 02:04:09	DH8D	D	69,8	72,8	82,1
1	23-04-2022 02:15:11	E170	D	76,9	82,2	91,6
1	23-04-2022 02:24:58	E75S	D	77,7	82,7	91,5
1	23-04-2022 02:47:38	A321	A	81,1	88,0	93,4
1	23-04-2022 03:14:24	A321	A	80,5	87,8	93,1
1	23-04-2022 03:18:20	A321	A	81,1	88,2	93,4
1	23-04-2022 05:55:01	B738	D	84,9	91,4	98,0
1	23-04-2022 22:00:16	B38M	D	79,6	84,6	92,2
1	24-04-2022 22:00:27	E195	A	81,6	89,0	94,1
1	24-04-2022 22:02:34	E190	A	81,8	89,3	94,4
1	24-04-2022 22:05:55	B738	A	80,4	89,2	94,2
1	24-04-2022 22:08:35	B38M	A	82,2	89,3	94,5
1	24-04-2022 22:10:49	E170	A	81,1	89,1	94,1
1	24-04-2022 22:13:32	DH8D	A	77,5	83,8	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-04-2022 22:15:44	B738	A	84,0	91,0	96,3
1	24-04-2022 22:17:40	E195	A	81,3	90,5	95,3
1	24-04-2022 22:20:09	E75S	A	81,2	87,9	93,2
1	24-04-2022 22:21:58	DH8D	A	77,9	85,8	91,1
1	24-04-2022 22:25:15	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	24-04-2022 22:27:52	E195	A	81,7	89,9	94,7
1	24-04-2022 22:29:59	E190	A	80,3	87,6	93,5
1	24-04-2022 22:33:21	A20N	A	79,7	87,5	93,1
1	24-04-2022 22:37:48	B738	A	83,3	90,3	95,3
1	24-04-2022 22:42:32	A321	A	82,3	89,7	95,1
1	24-04-2022 22:51:28	A320	A	82,9	90,1	95,7
1	24-04-2022 22:56:28	A321	A	82,2	89,8	95,2
1	24-04-2022 22:58:49	B737	A	81,9	90,0	95,1
1	24-04-2022 23:11:06	A21N	A	82,9	89,4	94,6
1	24-04-2022 23:18:20	A321	A	81,2	87,8	93,5
1	24-04-2022 23:26:52	A321	A	82,1	89,3	95,3
1	24-04-2022 23:42:06	A321	A	82,6	89,8	95,2
1	25-04-2022 05:27:28	B752	A	84,9	93,0	98,5
1	25-04-2022 05:40:49	B38M	A	81,1	89,9	95,1
1	25-04-2022 22:13:26	A306	D	80,2	86,4	95,4
1	25-04-2022 22:31:29	B738	D	80,3	86,4	94,6
1	25-04-2022 22:43:24	A321	D	79,6	86,1	94,5
1	25-04-2022 22:54:59	B738	D	81,9	87,7	95,5
1	25-04-2022 23:07:42	DH8D	D	71,4	75,1	84,2
1	25-04-2022 23:11:09	E75S	D	78,3	83,3	92,3
1	25-04-2022 23:13:45	E75S	D	78,1	84,6	93,2
1	25-04-2022 23:19:02	E170	D	77,0	82,0	91,8
1	25-04-2022 23:21:29	B38M	D	80,6	85,0	92,9
1	25-04-2022 23:22:43	E75S	D	77,1	82,8	91,4
1	25-04-2022 23:24:28	DH8D	D	70,0	73,8	82,8
1	25-04-2022 23:25:59	DH8D	D	70,4	74,8	83,2
1	25-04-2022 23:28:03	E75S	D	78,3	83,3	92,6
1	25-04-2022 23:35:00	B38M	D	80,9	84,9	93,2
1	26-04-2022 03:43:56	A321	A	80,4	87,8	93,1
1	26-04-2022 05:25:13	A21N	D	72,8	79,6	88,9
1	26-04-2022 22:00:59	A306	D	81,6	88,2	96,4
1	26-04-2022 22:15:08	E195	A	67,8	70,1	76,8
1	26-04-2022 22:29:57	B738	D	80,1	85,4	93,3
1	26-04-2022 22:52:11	B38M	D	79,9	84,1	92,5
1	26-04-2022 23:03:33	E75S	D	74,8	79,2	89,5
1	26-04-2022 23:07:02	E195	D	77,0	82,5	90,9
1	26-04-2022 23:08:47	DH8D	D	70,0	74,1	82,8
1	26-04-2022 23:10:25	E170	D	78,0	83,7	92,5
1	26-04-2022 23:14:18	DH8D	D	71,2	75,0	83,8
1	26-04-2022 23:15:39	E75S	D	79,0	84,3	93,0
1	26-04-2022 23:17:10	E170	D	76,4	80,7	90,7
1	26-04-2022 23:26:02	B788	D	77,9	81,9	90,7
1	26-04-2022 23:28:31	B38M	D	80,3	85,0	92,6
1	26-04-2022 23:30:34	E190	D	77,1	82,9	91,4
1	27-04-2022 00:16:40	E75S	A	80,3	87,2	92,1
1	27-04-2022 00:40:44	B738	A	81,8	89,1	94,3
1	27-04-2022 05:43:49	A306	A	87,0	94,9	100,0
1	27-04-2022 05:54:27	B763	A	84,6	92,7	98,6
1	27-04-2022 22:04:39	B738	D	75,4	84,5	93,2
1	27-04-2022 22:20:48	A306	D	81,0	89,0	96,7
1	27-04-2022 22:31:16	B738	D	81,5	89,2	95,5
1	27-04-2022 23:00:42	E170	D	79,8	85,9	93,6
1	27-04-2022 23:02:33	B38M	D	80,2	86,0	92,9
1	27-04-2022 23:04:00	DH8D	D	74,6	78,7	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-04-2022 23:05:22	E75S	D	77,2	82,5	91,5
1	27-04-2022 23:08:32	E170	D	76,5	81,8	90,5
1	27-04-2022 23:10:12	E195	D	80,1	87,3	93,7
1	27-04-2022 23:11:59	E190	D	78,9	85,6	92,5
1	27-04-2022 23:13:43	DH8D	D	72,4	76,5	84,1
1	27-04-2022 23:16:00	B738	D	81,8	89,3	95,7
1	27-04-2022 23:19:00	E75S	D	79,8	85,4	93,4
1	27-04-2022 23:27:29	A21N	A	65,0	67,6	77,3
1	27-04-2022 23:43:01	B38M	D	79,1	87,0	93,5
1	28-04-2022 00:42:22	B738	A	81,8	89,5	94,6
1	28-04-2022 05:05:31	A21N	A	77,6	84,8	90,6
1	28-04-2022 05:27:20	B788	A	83,3	90,6	96,7
1	28-04-2022 05:40:14	B38M	A	82,1	89,9	95,4
1	28-04-2022 05:45:22	A306	A	87,5	96,1	101,0
1	28-04-2022 22:02:04	P180	D	79,2	85,6	93,2
1	28-04-2022 22:14:33	E75S	D	79,9	85,7	93,1
1	28-04-2022 22:18:51	E170	D	77,5	82,8	91,8
1	28-04-2022 22:22:18	A321	D	80,3	86,3	94,8
1	28-04-2022 22:23:58	E75S	D	79,6	85,3	93,1
1	28-04-2022 22:32:46	B738	D	77,7	83,8	91,5
1	28-04-2022 22:34:45	E170	D	76,4	81,5	90,4
1	28-04-2022 22:58:59	B38M	A	81,4	89,8	95,2
1	28-04-2022 23:01:51	B738	A	82,9	90,8	95,7
1	28-04-2022 23:05:37	E195	A	81,5	88,8	93,8
1	28-04-2022 23:07:35	E190	A	81,1	88,7	93,6
1	28-04-2022 23:09:39	E170	A	79,8	87,7	92,8
1	28-04-2022 23:13:45	B738	A	83,5	91,5	96,7
1	28-04-2022 23:18:23	E195	A	82,0	89,6	94,5
1	28-04-2022 23:22:39	DH8D	A	76,9	83,7	89,4
1	28-04-2022 23:29:20	E195	A	81,8	90,0	94,9
1	28-04-2022 23:32:25	E195	A	81,6	89,6	94,8
1	28-04-2022 23:35:34	A319	A	81,1	89,9	95,1
1	28-04-2022 23:38:03	DH8D	A	77,5	83,4	89,3
1	28-04-2022 23:40:20	E75S	A	80,1	86,3	92,1
1	28-04-2022 23:49:38	B738	A	83,3	90,3	95,3
1	28-04-2022 23:53:31	A321	A	82,1	89,0	94,6
1	28-04-2022 23:57:56	A21N	A	81,8	89,2	94,8
1	29-04-2022 00:07:03	B738	A	84,0	92,7	97,8
1	29-04-2022 00:26:58	B38M	A	81,4	88,6	93,9
1	29-04-2022 00:30:55	B738	A	82,0	89,7	94,8
1	29-04-2022 00:35:48	A321	A	83,5	90,4	95,5
1	29-04-2022 01:16:47	P180	A	87,4	95,1	101,4
1	29-04-2022 01:30:04	A321	A	81,3	90,1	95,3
1	29-04-2022 01:33:44	A321	A	82,5	89,0	94,3
1	29-04-2022 02:24:30	A21N	A	82,1	89,5	94,9
1	29-04-2022 02:39:39	A321	A	81,0	87,4	93,1
1	29-04-2022 03:23:29	B738	A	81,7	88,8	94,2
1	29-04-2022 05:33:26	A306	A	85,8	95,1	100,1
1	29-04-2022 05:51:43	B763	A	85,0	93,1	99,1
1	29-04-2022 22:04:25	B738	D	78,6	84,0	92,0
1	29-04-2022 22:25:20	B738	D	80,8	88,6	95,2
1	29-04-2022 22:31:55	A306	D	80,0	87,6	95,8
1	29-04-2022 22:55:35	B738	D	82,8	91,8	97,8
1	29-04-2022 23:15:25	E195	D	80,6	87,0	93,6
1	29-04-2022 23:19:03	DH8D	D	71,5	75,1	83,8
1	29-04-2022 23:23:10	E195	D	79,6	86,3	93,2
1	29-04-2022 23:39:23	B38M	D	80,7	87,4	93,7
1	29-04-2022 23:42:42	E75S	D	77,6	83,9	92,1
1	29-04-2022 23:44:47	E170	D	78,2	84,1	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-04-2022 23:46:19	E195	D	79,7	85,8	92,7
1	29-04-2022 23:49:05	B38M	D	80,9	87,1	94,0
1	29-04-2022 23:54:41	E195	D	79,8	88,1	94,2
1	29-04-2022 23:57:10	E75S	D	78,8	86,6	94,1
1	30-04-2022 05:35:43	B738	D	80,2	89,0	95,9
1	30-04-2022 05:56:53	B738	D	81,4	92,8	99,2
1	30-04-2022 22:14:32	A21N	D	78,1	84,2	91,3
1	30-04-2022 22:46:21	B38M	D	80,8	85,9	92,6
1	30-04-2022 23:10:38	B738	D	82,6	89,5	96,4
1	30-04-2022 23:12:59	B738	D	81,8	88,9	95,8
1	30-04-2022 23:22:52	B38M	D	79,0	83,3	91,3
1	30-04-2022 23:28:26	E170	D	74,6	79,2	89,0
1	01-05-2022 05:44:07	B738	D	80,7	88,9	96,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,0	-3,5	7,2
Wilgotność względna [%]	99	22	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,0	973,6	999,9

Miesięczna róża wiatrów

