

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

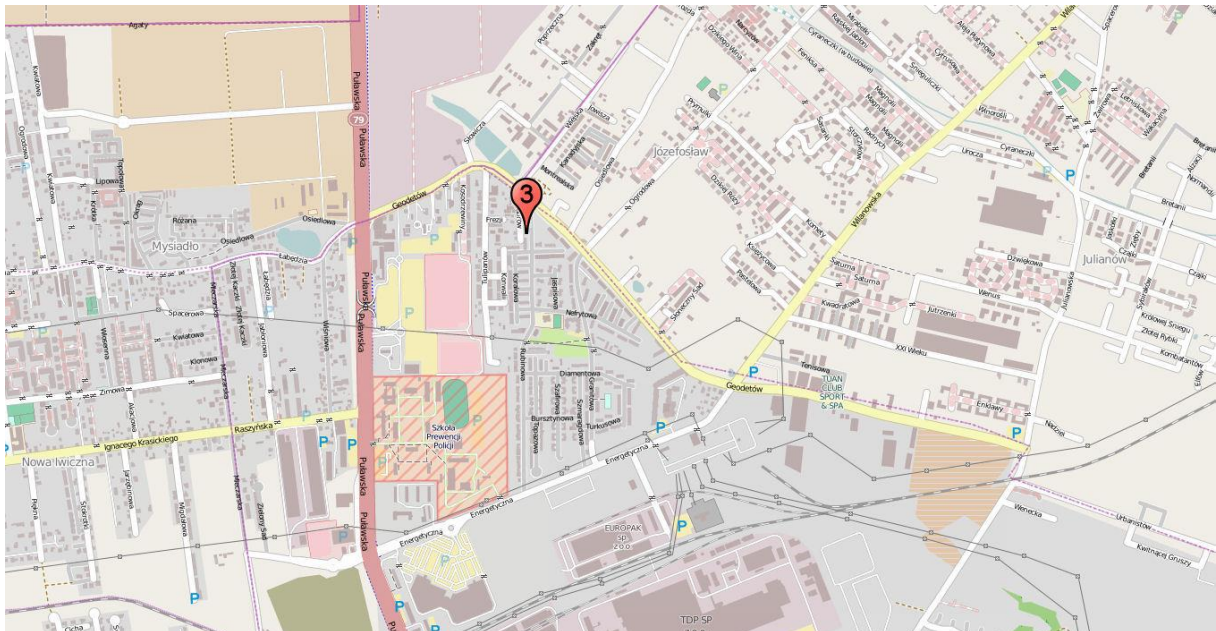
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 10:21:42	A320	D	70,1	73,6	82,4
01-01-2018 10:32:04	P180	D	67,9	71,2	76,9
01-01-2018 10:34:51	E190	D	69,4	71,3	78,4
01-01-2018 10:43:07	B739	D	72,4	77,0	87,5
01-01-2018 11:19:30	B738	D	68,9	71,5	82,3
01-01-2018 11:21:17	E170	D	67,7	70,0	77,3
01-01-2018 11:27:57	A320	A	69,0	70,7	79,8
01-01-2018 11:37:28	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
01-01-2018 11:40:32	B738	A	72,1	75,7	84,9
01-01-2018 11:44:08	E195	A	71,6	73,8	83,3
01-01-2018 11:49:08	A320	A	71,7	75,2	83,5
01-01-2018 11:50:54	E195	A	70,6	73,8	83,4
01-01-2018 11:53:40	A319	A	71,3	74,4	83,6
01-01-2018 12:03:27	A320	A	71,5	75,5	83,6
01-01-2018 12:17:10	B734	A	72,6	76,5	84,7
01-01-2018 12:25:41	E170	A	69,5	71,7	81,3
01-01-2018 12:28:10	A319	A	71,6	73,6	83,6
01-01-2018 12:31:06	A320	A	72,9	76,4	85,9
01-01-2018 12:34:04	DH8D	A	67,9	69,8	77,5
01-01-2018 12:38:08	A332	A	74,6	79,0	87,1
01-01-2018 12:44:43	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
01-01-2018 12:50:19	A320	A	70,0	71,8	81,2
01-01-2018 12:52:31	B38M	A	70,7	74,0	83,8
01-01-2018 12:56:25	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
01-01-2018 13:20:24	E170	A	70,6	73,0	81,7
01-01-2018 13:29:43	CRJ9	A	71,4	74,5	82,9
01-01-2018 13:31:48	A319	A	70,6	73,3	82,4
01-01-2018 13:35:02	E170	A	71,6	74,0	82,0
01-01-2018 13:37:11	E170	A	71,5	74,7	83,6
01-01-2018 13:39:33	F100	A	69,0	71,0	79,8
01-01-2018 13:41:33	A319	A	70,4	73,1	82,2
01-01-2018 13:45:44	A321	A	72,3	75,6	84,9
01-01-2018 13:58:46	B788	A	71,9	75,2	85,3
01-01-2018 14:02:51	A320	A	70,7	72,5	81,8
01-01-2018 14:05:32	A320	A	70,4	72,4	82,4
01-01-2018 14:07:43	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
01-01-2018 14:09:53	B733	A	73,0	76,7	85,5
01-01-2018 14:13:49	E170	A	69,9	72,1	80,7
01-01-2018 14:21:23	A320	A	71,1	73,5	82,5
01-01-2018 14:33:25	B738	A	73,2	77,4	86,2
01-01-2018 14:50:36	A320	A	68,4	69,5	78,9
01-01-2018 14:55:00	B738	A	71,9	75,5	84,7
01-01-2018 15:08:53	E170	A	71,0	73,8	83,0
01-01-2018 15:12:21	E195	A	71,4	73,1	83,4
01-01-2018 15:14:21	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
01-01-2018 15:19:11	E170	A	70,8	73,3	82,3
01-01-2018 15:22:33	E170	A	71,1	73,4	82,9
01-01-2018 15:28:21	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
01-01-2018 15:32:03	E195	A	72,0	75,0	84,5
01-01-2018 15:34:47	B738	A	72,0	75,2	84,8
01-01-2018 15:36:57	DH8D	A	68,4	70,3	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 15:39:12	E170	A	71,8	75,2	83,8
01-01-2018 15:40:57	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
01-01-2018 15:43:05	E170	A	70,4	72,8	82,1
01-01-2018 15:45:19	A321	A	70,7	73,0	82,5
01-01-2018 15:47:15	E195	A	72,1	75,4	83,9
01-01-2018 15:48:51	E195	A	72,0	74,7	83,5
01-01-2018 15:50:28	A320	A	71,9	75,0	83,9
01-01-2018 15:52:30	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
01-01-2018 15:54:10	CRJ9	A	70,4	73,3	83,2
01-01-2018 15:57:51	A320	A	69,5	72,1	81,2
01-01-2018 15:59:50	E190	A	71,7	74,4	83,7
01-01-2018 16:02:32	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
01-01-2018 16:23:50	SU95	A	70,8	73,1	82,9
01-01-2018 16:36:17	B738	A	71,9	74,4	83,7
01-01-2018 17:23:47	CRJ9	A	69,4	71,6	81,2
01-01-2018 17:29:52	B763	A	72,1	74,0	84,6
01-01-2018 17:36:13	A320	A	70,7	72,3	81,8
01-01-2018 17:41:21	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
01-01-2018 17:45:57	A321	A	70,0	73,3	82,3
01-01-2018 17:49:28	DH8D	A	70,5	73,6	82,2
01-01-2018 17:57:37	E170	A	71,1	73,5	82,6
01-01-2018 18:01:28	E190	A	71,6	73,9	83,4
01-01-2018 18:08:46	E170	A	70,3	71,8	81,1
01-01-2018 18:10:39	E170	A	71,6	74,5	83,7
01-01-2018 18:13:07	A321	A	70,0	74,0	83,4
01-01-2018 18:16:37	E170	A	71,7	75,1	84,0
01-01-2018 18:29:12	DH8D	A	71,3	73,7	83,0
01-01-2018 18:31:30	E170	A	71,2	74,2	83,5
01-01-2018 18:33:55	E195	A	72,4	76,1	84,4
01-01-2018 18:36:28	DH8D	A	70,4	73,0	80,8
01-01-2018 18:42:10	B38M	A	73,1	76,7	85,5
01-01-2018 18:44:14	AT45	A	70,7	72,7	81,9
01-01-2018 18:46:17	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
01-01-2018 18:48:09	E195	A	72,8	76,5	85,3
01-01-2018 18:50:03	A320	A	70,3	72,4	82,9
01-01-2018 18:52:08	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
01-01-2018 18:54:01	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
01-01-2018 18:55:47	E170	A	71,5	74,0	83,8
01-01-2018 18:57:54	F100	A	70,4	72,1	81,6
01-01-2018 18:59:46	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
01-01-2018 19:01:30	B738	A	72,0	75,7	84,7
01-01-2018 19:03:33	A320	A	73,7	76,9	86,3
01-01-2018 19:05:32	E170	A	71,2	73,6	83,0
01-01-2018 19:34:04	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
01-01-2018 19:41:34	A320	A	70,8	73,3	82,9
01-01-2018 19:43:47	B737	A	71,0	73,0	82,4
01-01-2018 19:47:26	P180	A	76,0	79,3	89,6
01-01-2018 20:06:48	A320	A	70,8	73,7	83,3
01-01-2018 20:28:03	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
01-01-2018 20:30:21	B738	A	73,2	77,1	86,4
01-01-2018 20:33:44	A321	A	71,0	73,1	82,1
01-01-2018 20:36:16	A320	A	70,8	72,6	82,0
01-01-2018 20:41:24	B738	A	72,4	75,2	85,0
01-01-2018 20:48:08	B738	A	72,3	75,3	84,9
01-01-2018 20:50:07	E170	A	70,5	73,0	80,9
01-01-2018 20:52:39	CRJ9	A	70,5	72,7	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 20:55:52	E170	A	71,2	74,0	83,5
01-01-2018 21:01:01	A319	A	71,4	74,3	83,2
01-01-2018 21:04:54	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
01-01-2018 21:07:33	B738	A	71,9	74,7	85,0
01-01-2018 21:17:31	E195	A	72,4	74,9	84,4
01-01-2018 21:19:35	B788	A	73,2	76,9	86,7
01-01-2018 21:22:36	E170	A	70,2	72,1	81,6
01-01-2018 21:24:38	E195	A	71,3	73,7	83,0
01-01-2018 21:29:10	E195	A	70,8	72,9	82,9
01-01-2018 21:31:12	E170	A	71,4	74,2	83,2
01-01-2018 21:33:22	E170	A	70,9	72,5	82,7
01-01-2018 21:35:22	B734	A	72,6	75,8	84,4
01-01-2018 21:37:18	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
01-01-2018 21:39:10	E170	A	71,7	73,9	83,8
01-01-2018 21:41:03	E170	A	71,3	73,3	83,1
01-01-2018 21:42:58	DH8D	A	70,7	72,5	82,5
01-01-2018 21:45:20	E170	A	71,9	74,5	83,3
01-01-2018 21:47:23	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
01-01-2018 21:50:04	A320	A	70,7	72,8	82,4
01-01-2018 21:52:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,6
01-01-2018 21:54:40	B38M	A	71,9	74,3	83,9
01-01-2018 21:57:34	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
02-01-2018 06:33:08	E190	D	68,6	70,5	78,1
02-01-2018 06:50:11	A321	D	69,7	71,1	80,5
02-01-2018 08:03:25	MD11	D	70,2	72,6	82,3
02-01-2018 08:33:40	B734	D	68,4	69,4	77,9
02-01-2018 08:53:06	B738	D	71,9	74,5	85,7
02-01-2018 08:58:07	A320	D	68,9	70,5	80,4
02-01-2018 09:03:07	A320	D	69,8	71,9	83,0
02-01-2018 09:22:58	A333	D	72,6	76,0	86,7
02-01-2018 10:05:55	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
02-01-2018 10:08:05	A320	A	70,6	72,3	82,0
02-01-2018 10:13:30	DH8D	A	71,1	72,6	81,9
02-01-2018 10:16:35	E170	A	70,4	72,4	80,8
02-01-2018 10:32:34	DH8D	A	74,4	77,7	86,5
02-01-2018 10:35:46	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
02-01-2018 10:38:40	E170	A	71,1	73,5	82,9
02-01-2018 10:57:40	E170	D	69,7	72,1	84,0
02-01-2018 11:19:36	E170	D	66,7	67,6	78,4
02-01-2018 11:37:38	E170	D	67,7	69,0	80,0
02-01-2018 11:58:34	E170	D	67,2	68,5	78,4
02-01-2018 12:28:13	B738	D	70,7	72,7	83,5
02-01-2018 12:30:10	B763	D	70,9	72,6	83,2
02-01-2018 13:16:10	E170	D	67,4	68,8	77,8
02-01-2018 13:30:55	E195	D	70,2	72,7	83,0
02-01-2018 13:37:12	B77W	D	70,6	74,5	84,6
02-01-2018 13:53:52	E195	D	67,5	70,5	80,3
02-01-2018 13:57:07	A320	D	71,7	74,5	83,7
02-01-2018 14:35:27	E170	D	67,3	68,9	78,8
02-01-2018 15:04:28	E170	D	67,4	69,1	77,4
02-01-2018 15:16:06	B738	D	70,9	73,2	82,3
02-01-2018 15:51:01	B738	D	70,5	74,1	84,6
02-01-2018 16:19:09	E190	D	68,8	71,1	81,3
02-01-2018 16:33:11	E170	D	67,8	70,2	81,2
02-01-2018 16:59:27	E190	D	69,3	72,3	79,7
02-01-2018 17:22:17	B734	D	68,4	70,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 17:38:15	A321	D	68,6	69,7	79,4
02-01-2018 20:02:53	CRJ9	A	71,3	74,2	82,5
02-01-2018 20:08:23	B739	A	72,6	75,2	84,7
02-01-2018 20:15:00	A320	A	71,8	75,0	83,9
02-01-2018 20:18:30	B738	A	73,4	76,8	86,4
02-01-2018 20:20:32	E170	A	70,4	72,5	81,5
02-01-2018 20:22:51	B738	A	72,9	75,9	85,5
02-01-2018 20:28:04	SF34	A	70,0	72,2	79,5
02-01-2018 20:36:33	E170	A	70,9	73,2	81,7
02-01-2018 20:52:32	B738	A	72,5	75,8	84,8
02-01-2018 20:57:03	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
02-01-2018 20:59:02	E170	A	71,0	73,2	82,5
02-01-2018 21:01:09	E170	A	71,0	72,8	82,1
02-01-2018 21:04:16	A320	A	72,5	76,1	84,6
02-01-2018 21:07:50	E195	A	70,7	72,7	82,8
02-01-2018 21:15:32	B738	A	72,8	75,6	85,1
02-01-2018 21:17:49	A321	A	72,1	74,9	84,4
02-01-2018 21:19:35	E170	A	71,9	74,9	84,5
02-01-2018 21:22:51	E170	A	69,6	71,3	80,0
02-01-2018 21:25:45	E170	A	71,2	73,9	83,2
02-01-2018 21:28:58	E195	A	71,9	74,3	83,0
02-01-2018 21:31:32	B738	A	73,7	77,4	87,1
02-01-2018 21:33:34	E170	A	71,6	73,8	83,4
02-01-2018 21:35:39	B738	A	73,0	75,7	85,6
02-01-2018 21:38:51	DH8D	A	69,0	70,2	81,3
02-01-2018 21:46:22	E195	A	70,9	73,2	82,6
02-01-2018 21:49:08	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
02-01-2018 21:50:42	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
02-01-2018 21:52:53	B738	A	73,5	76,7	85,8
02-01-2018 21:55:17	B734	A	72,8	76,4	84,6
02-01-2018 21:57:05	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
02-01-2018 21:58:36	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
03-01-2018 06:01:10	E170	A	71,2	73,0	82,0
03-01-2018 06:07:44	CRJ9	A	70,2	71,8	81,3
03-01-2018 06:09:27	E195	A	71,7	74,4	83,5
03-01-2018 06:11:41	E170	A	70,8	72,4	81,9
03-01-2018 06:18:21	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
03-01-2018 06:21:07	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
03-01-2018 06:24:05	B738	A	72,8	76,1	86,0
03-01-2018 06:25:55	E170	A	71,2	73,8	82,9
03-01-2018 06:27:49	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
03-01-2018 06:29:39	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
03-01-2018 06:31:20	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
03-01-2018 06:33:07	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
03-01-2018 06:34:49	B752	A	69,5	70,8	81,3
03-01-2018 06:38:49	DH8D	A	68,2	69,0	77,7
03-01-2018 06:44:29	B733	A	72,3	75,8	84,6
03-01-2018 06:47:48	B734	A	72,0	74,1	83,8
03-01-2018 07:00:43	AT72	A	68,6	71,2	81,6
03-01-2018 07:57:16	DH8D	A	71,7	74,6	83,5
03-01-2018 08:00:32	E195	A	71,9	74,9	83,4
03-01-2018 08:02:37	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
03-01-2018 08:21:06	E170	A	71,2	73,5	83,3
03-01-2018 08:27:02	E195	A	72,1	74,0	82,9
03-01-2018 08:36:05	CRJ9	A	68,5	70,1	78,5
03-01-2018 08:38:54	B738	A	73,1	75,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 08:40:53	A320	A	72,8	75,3	84,6
03-01-2018 08:42:54	DH8D	A	70,4	71,8	81,6
03-01-2018 08:50:42	A320	A	73,2	76,1	85,3
03-01-2018 08:53:02	E195	A	71,8	76,0	83,8
03-01-2018 08:54:49	E190	A	70,1	72,4	81,6
03-01-2018 08:56:55	E170	A	72,4	74,9	83,6
03-01-2018 08:59:51	E170	A	71,0	73,5	82,8
03-01-2018 09:05:44	DH8D	A	69,6	72,3	80,1
03-01-2018 09:08:21	F100	A	69,5	71,1	80,9
03-01-2018 09:17:36	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
03-01-2018 09:20:29	A320	A	72,0	74,7	85,6
03-01-2018 09:24:43	E170	A	70,7	73,1	81,4
03-01-2018 09:27:08	E170	A	71,6	73,0	81,6
03-01-2018 09:28:51	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
03-01-2018 09:30:33	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
03-01-2018 09:32:48	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
03-01-2018 09:34:45	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-01-2018 09:36:29	A320	A	70,4	73,0	82,2
03-01-2018 09:37:59	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2
03-01-2018 09:39:57	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
03-01-2018 09:41:46	B38M	A	72,3	74,9	84,1
03-01-2018 09:43:57	E170	A	70,8	72,8	82,5
03-01-2018 10:38:09	B738	D	70,7	73,4	84,5
03-01-2018 10:54:55	A320	D	68,8	72,8	83,1
03-01-2018 10:58:23	E170	D	67,5	70,7	81,7
03-01-2018 11:00:51	A320	D	67,7	70,4	79,8
03-01-2018 11:10:20	B738	D	69,4	71,3	81,8
03-01-2018 11:24:13	A332	D	73,3	77,6	88,3
03-01-2018 11:28:42	E170	D	67,6	70,0	79,4
03-01-2018 11:47:43	E170	D	67,5	70,2	79,2
03-01-2018 11:55:05	B738	D	69,5	72,4	83,7
03-01-2018 12:12:42	A320	D	69,6	72,8	81,9
03-01-2018 12:20:32	CRJ9	D	69,5	72,5	79,9
03-01-2018 13:11:15	E195	D	69,4	74,6	81,4
03-01-2018 13:37:26	A332	D	68,4	70,1	77,9
03-01-2018 13:40:32	B77W	D	71,2	74,0	85,0
03-01-2018 14:22:42	E195	D	68,5	70,5	77,5
03-01-2018 14:27:08	E170	D	68,5	71,5	80,2
03-01-2018 14:52:02	E170	D	66,2	67,9	78,8
03-01-2018 15:02:16	E170	D	67,8	69,3	79,9
03-01-2018 15:07:11	E170	D	68,7	72,1	78,7
03-01-2018 15:11:50	E170	D	69,3	72,3	81,0
03-01-2018 15:55:56	A333	D	71,4	76,6	87,6
03-01-2018 16:12:41	B733	D	67,7	69,2	78,5
03-01-2018 16:34:45	B738	D	69,9	74,0	83,7
03-01-2018 16:43:52	E195	D	67,3	69,0	79,1
03-01-2018 17:11:06	E190	D	67,6	69,5	78,4
03-01-2018 17:42:00	B788	D	67,5	69,3	78,3
04-01-2018 06:07:31	E170	A	72,0	75,6	84,3
04-01-2018 06:11:26	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
04-01-2018 06:13:55	E170	A	70,7	72,5	82,7
04-01-2018 06:16:04	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
04-01-2018 06:18:25	CRJ9	A	68,5	70,9	80,8
04-01-2018 06:21:00	E195	A	72,5	77,2	84,8
04-01-2018 06:23:13	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
04-01-2018 06:25:22	E170	A	70,6	74,4	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 06:27:32	E170	A	69,9	72,1	81,7
04-01-2018 06:29:32	B752	A	71,4	74,0	83,7
04-01-2018 06:32:12	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
04-01-2018 06:34:23	B733	A	72,9	76,5	84,0
04-01-2018 06:36:29	DH8D	A	72,0	75,0	83,5
04-01-2018 06:38:21	B738	A	72,8	76,2	85,1
04-01-2018 06:40:40	DH8D	A	72,8	77,4	84,6
04-01-2018 06:42:29	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
04-01-2018 07:10:23	AT72	A	72,7	75,9	84,4
04-01-2018 07:22:37	B738	A	73,0	75,7	84,8
04-01-2018 07:39:32	A332	A	74,8	81,2	88,3
04-01-2018 07:41:50	A320	A	73,9	77,1	86,0
04-01-2018 08:11:21	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
04-01-2018 08:14:15	E195	A	72,2	75,2	83,7
04-01-2018 08:21:05	E170	A	70,0	72,2	80,8
04-01-2018 08:29:02	E170	A	71,0	73,3	82,2
04-01-2018 08:32:44	DH8D	A	72,1	76,2	84,4
04-01-2018 08:36:12	E195	A	72,0	75,4	84,0
04-01-2018 08:39:57	E170	A	70,5	72,6	82,6
04-01-2018 08:42:34	A320	A	71,0	73,4	83,3
04-01-2018 08:47:22	C295	A	71,9	75,2	82,3
04-01-2018 08:49:28	DH8D	A	69,9	73,1	80,7
04-01-2018 08:51:42	E170	A	71,4	73,8	82,2
04-01-2018 08:53:41	BCS1	A	68,6	70,4	79,0
04-01-2018 08:56:18	A320	A	71,7	75,2	84,2
04-01-2018 09:16:35	CRJ9	A	70,2	73,0	81,3
04-01-2018 09:20:04	E190	A	71,0	73,3	82,8
04-01-2018 09:22:16	CRJ9	A	71,5	74,3	82,9
04-01-2018 09:24:31	CRJ9	A	69,5	72,5	81,6
04-01-2018 09:26:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
04-01-2018 09:27:52	E170	A	72,1	74,4	83,8
04-01-2018 09:29:38	E170	A	69,8	73,1	82,6
04-01-2018 09:31:40	DH8D	A	75,7	79,1	88,0
04-01-2018 09:33:34	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
04-01-2018 09:35:21	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
04-01-2018 09:36:56	E170	A	69,8	73,3	82,8
04-01-2018 09:39:33	DH8D	A	68,8	72,0	80,2
04-01-2018 09:43:26	A320	A	69,0	72,3	81,8
04-01-2018 09:46:21	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
04-01-2018 09:48:46	A320	A	71,3	74,2	82,7
04-01-2018 09:53:12	B788	A	71,9	74,3	84,2
04-01-2018 09:58:23	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
04-01-2018 10:02:30	E170	A	72,0	74,1	83,5
04-01-2018 10:04:23	CRJ7	A	71,1	75,0	83,1
04-01-2018 10:06:13	E170	A	71,0	73,5	82,8
04-01-2018 10:09:08	B738	A	72,7	76,3	85,9
04-01-2018 10:11:03	B38M	A	71,4	73,4	82,9
04-01-2018 10:35:42	A321	A	71,9	75,4	83,7
04-01-2018 10:37:46	B738	A	71,8	75,0	83,3
04-01-2018 11:05:20	DH8D	A	68,8	70,0	80,2
04-01-2018 11:09:38	B77W	A	75,6	80,4	89,7
04-01-2018 11:12:07	E195	A	71,4	74,3	84,0
04-01-2018 11:21:42	A320	A	71,3	72,6	82,1
04-01-2018 11:24:01	DH8D	A	68,7	71,3	81,2
04-01-2018 11:26:36	B738	A	72,4	75,5	84,4
04-01-2018 11:28:48	A320	A	69,9	72,6	81,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 11:32:50	B738	A	73,0	75,3	85,1
04-01-2018 11:41:13	E170	A	72,1	73,6	83,6
04-01-2018 11:49:29	A319	A	73,5	76,8	85,2
04-01-2018 11:53:05	A320	A	70,1	73,2	82,9
04-01-2018 11:55:45	E170	A	71,1	73,2	82,6
04-01-2018 11:57:28	B737	A	71,9	75,6	84,0
04-01-2018 11:59:31	A319	A	69,8	72,4	82,1
04-01-2018 12:02:08	A321	A	70,5	72,5	82,2
04-01-2018 12:04:06	E170	A	70,5	72,0	82,0
04-01-2018 12:06:22	CRJ9	A	70,9	74,4	82,3
04-01-2018 12:08:28	C680	A	68,4	69,9	77,9
04-01-2018 12:10:30	A320	A	72,0	74,3	83,8
04-01-2018 12:12:31	E170	A	71,2	74,6	82,6
04-01-2018 12:14:58	A319	A	71,4	72,8	82,5
04-01-2018 12:16:43	E170	A	70,4	72,9	82,2
04-01-2018 12:18:32	E170	A	70,3	72,3	81,1
04-01-2018 12:22:32	A320	A	71,0	74,0	82,7
04-01-2018 12:26:39	B788	A	72,6	75,8	85,8
04-01-2018 12:29:45	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
04-01-2018 12:32:29	E195	A	72,3	75,8	84,6
04-01-2018 12:34:33	A321	A	71,2	72,8	81,9
04-01-2018 12:36:35	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
04-01-2018 12:38:34	B738	A	72,3	76,6	84,9
04-01-2018 12:40:42	DH8D	A	68,3	70,5	80,4
04-01-2018 12:42:49	E170	A	69,7	71,9	82,0
04-01-2018 12:47:12	E170	A	71,6	74,7	83,4
04-01-2018 12:49:04	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
04-01-2018 12:54:54	B788	A	72,2	76,3	85,0
04-01-2018 12:57:49	E170	A	71,2	72,7	82,0
04-01-2018 13:19:36	B788	A	72,2	75,2	85,0
04-01-2018 13:22:20	CRJ9	A	72,3	74,5	83,1
04-01-2018 13:32:06	DH8D	A	69,7	72,3	81,4
04-01-2018 13:35:26	B738	A	74,1	77,9	86,6
04-01-2018 13:37:05	A319	A	71,4	74,0	83,7
04-01-2018 13:38:45	B788	A	72,7	76,1	85,8
04-01-2018 13:41:24	E170	A	71,3	73,6	82,8
04-01-2018 13:43:30	F100	A	68,7	70,1	78,7
04-01-2018 13:45:17	E170	A	70,5	73,5	82,3
04-01-2018 13:47:19	E170	A	71,5	73,9	82,9
04-01-2018 13:49:01	E170	A	71,1	74,6	83,2
04-01-2018 13:51:07	A320	A	71,5	74,0	82,6
04-01-2018 13:53:19	A321	A	71,9	75,0	84,6
04-01-2018 13:55:22	A320	A	71,0	73,0	82,8
04-01-2018 14:01:41	E195	A	72,8	75,8	84,3
04-01-2018 14:06:28	B734	A	70,7	74,6	83,2
04-01-2018 14:09:01	A319	A	72,3	76,7	83,8
04-01-2018 14:12:59	B788	A	73,3	76,3	86,3
04-01-2018 14:15:34	DH8D	A	71,6	74,0	83,7
04-01-2018 14:20:11	B788	A	73,6	77,1	86,7
04-01-2018 14:22:31	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
04-01-2018 14:25:22	B38M	A	72,1	76,1	85,1
04-01-2018 14:28:54	B738	A	74,0	77,8	86,3
04-01-2018 14:32:28	B738	A	71,2	73,9	83,2
04-01-2018 14:41:22	A320	A	70,7	72,9	82,2
04-01-2018 14:56:18	E170	A	71,6	74,3	84,1
04-01-2018 15:06:59	B738	A	73,1	76,3	85,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 15:11:15	E170	A	70,8	73,4	82,9
04-01-2018 15:22:56	E170	A	71,1	74,0	82,6
04-01-2018 15:25:26	CRJ9	A	71,5	74,1	82,3
04-01-2018 15:27:20	CRJ7	A	70,8	74,6	82,8
04-01-2018 15:29:24	A321	A	69,4	71,0	80,1
04-01-2018 15:31:05	E195	A	73,1	75,9	84,2
04-01-2018 15:33:10	B738	A	72,9	76,7	84,6
04-01-2018 15:40:43	E170	A	71,0	73,8	82,5
04-01-2018 15:43:03	E195	A	72,1	75,1	83,2
04-01-2018 15:44:52	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
04-01-2018 15:47:31	B738	A	72,0	75,5	84,3
04-01-2018 15:49:33	DH8D	A	72,1	75,2	85,1
04-01-2018 15:51:38	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
04-01-2018 15:55:16	E195	A	71,4	73,4	82,8
04-01-2018 15:57:40	C68A	A	70,9	72,8	81,7
04-01-2018 16:00:03	DH8D	A	68,3	70,6	80,4
04-01-2018 16:06:08	E190	A	73,6	77,3	85,3
04-01-2018 16:08:35	A320	A	69,7	72,8	79,7
04-01-2018 16:21:28	A320	A	70,8	73,3	82,3
04-01-2018 16:24:18	SU95	A	71,4	73,6	82,6
04-01-2018 17:01:31	CRJ9	A	73,1	75,7	84,6
04-01-2018 17:10:07	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
04-01-2018 17:45:55	E170	A	70,8	73,8	82,9
04-01-2018 17:51:37	E190	A	72,0	73,9	82,4
04-01-2018 18:05:40	A320	A	70,7	73,2	82,5
04-01-2018 18:14:16	E195	A	71,3	74,4	83,9
04-01-2018 18:16:54	A321	A	70,3	72,3	81,4
04-01-2018 18:19:12	E170	A	69,9	71,9	81,1
04-01-2018 18:23:06	B738	A	70,1	72,5	82,1
04-01-2018 18:25:21	CRJ9	A	72,2	74,6	82,6
04-01-2018 18:27:57	A320	A	70,4	72,7	81,2
04-01-2018 18:30:29	B738	A	72,7	76,3	85,0
04-01-2018 18:32:40	CRJ9	A	71,7	73,5	82,5
04-01-2018 18:34:44	E170	A	70,3	72,2	80,7
04-01-2018 18:36:20	E170	A	71,5	75,6	83,3
04-01-2018 18:38:10	DH8D	A	75,0	80,0	87,3
04-01-2018 18:40:03	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
04-01-2018 18:42:05	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
04-01-2018 18:45:37	E170	A	72,6	74,8	84,1
04-01-2018 18:49:18	E190	A	71,5	74,8	83,8
04-01-2018 18:51:22	A320	A	74,6	77,7	86,6
04-01-2018 18:53:21	A321	A	71,2	73,8	83,5
04-01-2018 18:55:13	E170	A	72,0	74,1	83,5
04-01-2018 18:57:08	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
04-01-2018 18:59:38	E170	A	71,5	74,5	82,7
04-01-2018 19:01:29	DH8D	A	71,8	74,5	82,9
04-01-2018 19:03:33	E170	A	70,4	72,3	81,2
04-01-2018 19:05:35	DH8D	A	70,1	73,3	82,6
04-01-2018 19:09:53	B38M	A	72,3	75,5	83,4
04-01-2018 19:12:02	F100	A	69,5	70,7	79,0
04-01-2018 19:18:17	E195	A	71,8	73,8	82,9
04-01-2018 19:22:49	AN26	A	75,4	80,2	86,1
04-01-2018 19:32:09	B738	A	70,8	73,9	83,4
04-01-2018 19:36:16	A320	A	70,6	72,7	82,3
04-01-2018 19:40:50	A320	A	71,0	73,0	82,2
04-01-2018 19:44:26	CRJ9	A	70,8	73,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 19:47:02	CRJ7	A	69,4	71,4	81,2
04-01-2018 19:49:12	B738	A	74,1	78,3	86,1
04-01-2018 20:08:35	E170	A	71,5	74,1	83,2
04-01-2018 20:19:49	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
04-01-2018 20:24:33	E190	A	71,9	75,0	83,9
04-01-2018 20:28:09	SF34	A	72,7	77,6	84,2
04-01-2018 20:30:23	E170	A	70,6	73,4	81,7
04-01-2018 20:33:21	A320	A	70,8	74,4	83,1
04-01-2018 20:50:08	A320	A	72,6	74,8	84,1
04-01-2018 20:58:57	E195	A	71,7	73,9	83,2
04-01-2018 21:05:18	E170	A	69,8	71,6	81,3
04-01-2018 21:08:33	E195	A	72,1	74,9	83,2
04-01-2018 21:18:02	E170	A	70,9	73,1	82,4
04-01-2018 21:20:00	AT72	A	72,5	75,5	83,3
04-01-2018 21:22:00	A320	A	69,9	72,5	82,2
04-01-2018 21:23:44	E195	A	71,2	73,9	82,7
04-01-2018 21:25:40	CRJ9	A	70,4	73,4	83,0
04-01-2018 21:27:04	E170	A	70,6	73,4	82,4
04-01-2018 21:29:25	B738	A	71,9	73,9	83,0
04-01-2018 21:30:48	E170	A	70,0	72,7	81,5
04-01-2018 21:33:09	E170	A	71,6	72,4	80,7
04-01-2018 21:34:38	E175	A	71,5	75,0	82,9
04-01-2018 21:36:41	B734	A	72,3	74,6	83,7
04-01-2018 21:38:39	A321	A	74,6	77,8	86,7
04-01-2018 21:45:23	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
04-01-2018 21:47:42	E170	A	71,0	73,4	82,7
04-01-2018 21:49:42	DH8D	A	72,2	73,7	82,6
04-01-2018 21:51:30	B738	A	73,1	75,8	84,9
04-01-2018 21:53:45	E170	A	71,8	73,7	82,6
05-01-2018 06:01:59	E190	D	68,9	71,8	81,0
05-01-2018 06:16:49	E190	D	69,6	72,0	79,6
05-01-2018 06:37:23	A320	D	66,8	68,6	76,8
05-01-2018 07:07:47	A320	D	68,4	70,3	78,8
05-01-2018 07:55:29	B738	D	66,7	69,1	75,7
05-01-2018 07:59:57	A321	D	69,1	71,8	82,7
05-01-2018 08:22:26	B734	D	69,0	72,1	81,6
05-01-2018 08:48:37	A320	D	67,7	69,5	76,7
05-01-2018 09:43:32	MD11	D	73,4	76,8	87,0
05-01-2018 09:46:58	B738	D	67,8	72,6	79,5
05-01-2018 10:18:40	A320	D	67,6	69,5	77,2
05-01-2018 10:23:41	A320	D	70,1	72,1	81,8
05-01-2018 10:46:58	A333	A	73,8	77,5	88,0
05-01-2018 10:49:37	A321	A	71,1	76,0	84,5
05-01-2018 11:13:39	E195	A	71,6	75,1	85,1
05-01-2018 11:16:34	B77W	A	73,1	77,4	87,6
05-01-2018 11:19:27	B738	A	69,8	72,0	82,4
05-01-2018 11:21:28	E170	A	70,4	73,2	82,7
05-01-2018 11:24:28	A321	A	70,1	72,9	82,7
05-01-2018 11:27:38	A321	A	71,6	74,2	83,4
05-01-2018 11:36:46	A319	A	72,2	74,1	83,6
05-01-2018 11:40:13	A320	A	69,3	71,3	81,0
05-01-2018 11:43:30	B737	A	71,6	74,5	85,0
05-01-2018 11:52:11	E170	A	70,7	73,6	82,8
05-01-2018 11:55:06	E195	A	71,4	75,6	84,6
05-01-2018 11:57:11	E170	A	71,6	74,3	83,4
05-01-2018 11:59:12	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 12:01:25	A319	A	70,9	74,3	82,7
05-01-2018 12:03:57	E170	A	70,7	72,9	82,8
05-01-2018 12:05:59	E170	A	71,5	73,9	83,6
05-01-2018 12:09:10	E170	A	71,0	73,1	82,1
05-01-2018 12:15:56	B738	A	72,5	75,9	85,5
05-01-2018 12:18:53	A320	A	70,6	73,2	82,6
05-01-2018 12:25:13	E170	A	70,7	72,3	81,5
05-01-2018 12:27:22	CRJ9	A	68,6	70,6	80,7
05-01-2018 12:29:44	B788	A	73,0	76,9	86,4
05-01-2018 12:35:09	DH8D	A	69,4	71,4	79,9
05-01-2018 12:37:28	B738	A	71,9	75,8	84,7
05-01-2018 12:39:56	DH8D	A	70,5	73,1	82,0
05-01-2018 12:41:59	DH8D	A	71,1	73,5	82,8
05-01-2018 12:44:06	E170	A	71,7	74,0	83,5
05-01-2018 12:47:44	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
05-01-2018 12:49:38	DH8D	A	69,8	72,2	81,9
05-01-2018 12:52:41	A319	A	71,2	74,2	83,7
05-01-2018 12:56:03	A320	A	71,5	76,7	85,1
05-01-2018 12:58:53	B788	A	72,7	76,1	85,3
05-01-2018 13:10:32	E170	A	70,9	73,9	83,2
05-01-2018 13:21:08	B788	A	72,9	75,4	85,7
05-01-2018 13:29:05	CRJ9	A	70,4	74,0	82,7
05-01-2018 13:31:20	F100	A	69,0	70,6	79,7
05-01-2018 13:33:19	B788	A	72,5	77,1	85,8
05-01-2018 13:35:31	A319	A	71,0	73,8	83,6
05-01-2018 13:37:36	B38M	A	73,4	77,6	86,4
05-01-2018 13:39:53	E170	A	71,3	74,2	82,7
05-01-2018 13:42:11	A320	A	71,3	74,9	83,0
05-01-2018 13:50:38	DH8D	A	70,6	72,9	82,1
05-01-2018 13:54:06	A321	A	73,3	76,8	85,1
05-01-2018 13:56:18	B734	A	72,2	74,9	83,7
05-01-2018 13:59:49	E195	A	68,9	71,3	80,4
05-01-2018 14:14:53	A320	A	69,9	72,0	81,4
05-01-2018 14:19:16	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
05-01-2018 14:22:33	A320	A	70,7	72,3	82,2
05-01-2018 14:33:09	B788	A	71,8	74,6	84,8
05-01-2018 14:35:19	A320	A	68,8	71,4	80,3
05-01-2018 14:37:50	C295	A	70,8	73,5	81,3
05-01-2018 14:43:00	A320	A	70,8	72,2	81,6
05-01-2018 14:49:20	B738	A	72,6	75,1	84,6
05-01-2018 14:52:07	B738	A	70,7	73,2	82,1
05-01-2018 15:10:56	E170	A	72,2	75,5	84,2
05-01-2018 15:15:14	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
05-01-2018 15:17:51	E170	A	71,3	73,8	82,8
05-01-2018 15:20:55	B738	A	72,1	76,1	84,9
05-01-2018 15:23:56	E170	A	69,9	71,9	81,1
05-01-2018 15:28:38	E170	A	72,4	74,3	84,5
05-01-2018 15:33:29	E195	A	71,3	73,6	82,8
05-01-2018 15:35:22	E170	A	69,9	72,0	81,0
05-01-2018 15:37:47	E170	A	69,9	72,2	81,4
05-01-2018 15:40:01	E170	A	71,9	73,9	82,7
05-01-2018 15:42:31	E195	A	71,3	74,8	83,4
05-01-2018 15:44:24	DH8D	A	70,3	72,7	82,7
05-01-2018 15:46:44	CRJ9	A	72,5	76,3	84,0
05-01-2018 15:48:51	CL30	A	69,2	70,4	78,7
05-01-2018 15:50:59	E195	A	72,3	76,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 15:52:59	E170	A	71,3	72,8	82,4
05-01-2018 15:55:09	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
05-01-2018 15:57:06	A320	A	72,6	75,6	84,7
05-01-2018 15:59:42	E190	A	70,7	74,7	82,1
05-01-2018 16:02:32	A321	A	70,6	73,0	82,1
05-01-2018 16:04:43	B738	A	73,1	75,5	84,2
05-01-2018 16:11:08	E195	A	71,3	75,1	83,4
05-01-2018 16:21:49	CRJ7	A	70,7	72,8	81,5
05-01-2018 16:26:08	E170	A	70,2	72,8	81,6
05-01-2018 16:40:19	SU95	A	73,8	77,2	86,1
05-01-2018 16:49:16	B733	A	72,4	76,6	84,7
05-01-2018 17:19:15	A320	A	70,8	73,9	83,4
05-01-2018 17:39:47	A320	A	70,7	73,2	81,9
05-01-2018 17:42:10	E170	A	71,5	73,8	83,0
05-01-2018 17:48:34	E175	A	71,1	73,3	82,3
05-01-2018 17:50:49	E190	A	70,6	72,6	82,1
05-01-2018 17:57:03	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
05-01-2018 17:59:23	A321	A	71,9	75,3	84,4
05-01-2018 18:06:50	A321	A	71,1	73,4	82,6
05-01-2018 18:16:56	E170	A	71,3	73,3	83,3
05-01-2018 18:19:21	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
05-01-2018 18:24:45	E170	A	71,1	74,3	82,3
05-01-2018 18:27:27	DH8D	A	67,7	69,4	78,1
05-01-2018 18:30:04	PRM1	A	70,7	75,2	81,8
05-01-2018 18:33:10	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
05-01-2018 18:35:44	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
05-01-2018 18:38:19	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3
05-01-2018 18:40:40	E170	A	71,7	74,1	83,7
05-01-2018 18:42:54	B738	A	71,9	75,5	83,3
05-01-2018 18:44:53	B738	A	72,4	75,3	84,5
05-01-2018 18:47:18	E170	A	71,8	74,8	82,9
05-01-2018 18:49:19	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
05-01-2018 18:51:08	DH8D	A	69,7	72,3	81,1
05-01-2018 18:53:10	DH8D	A	71,8	73,9	81,8
05-01-2018 18:55:22	AT45	A	69,8	73,1	80,9
05-01-2018 18:57:13	E190	A	71,1	73,8	82,8
05-01-2018 18:59:06	E170	A	72,2	75,6	84,5
05-01-2018 19:01:04	A320	A	71,0	73,8	82,2
05-01-2018 19:02:52	ZZZZ	A	72,8	76,0	84,6
05-01-2018 19:05:03	E190	A	71,6	74,4	82,7
05-01-2018 19:06:58	E170	A	71,1	72,9	82,6
05-01-2018 19:09:06	CRJ9	A	68,9	71,6	80,7
05-01-2018 19:11:18	A320	A	73,4	76,7	86,2
05-01-2018 19:13:30	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
05-01-2018 19:16:21	E195	A	72,4	75,3	84,2
05-01-2018 19:22:03	AN26	A	74,1	77,4	84,1
05-01-2018 19:28:56	CRJ7	A	70,6	73,2	82,1
05-01-2018 19:43:47	B738	A	72,5	75,5	85,0
05-01-2018 19:49:42	A320	A	71,6	74,3	83,6
05-01-2018 19:52:00	E170	A	70,1	72,8	82,4
05-01-2018 20:02:33	A320	A	70,6	74,1	82,7
05-01-2018 20:29:19	B738	A	72,4	74,9	84,2
05-01-2018 20:30:53	E170	A	70,5	72,8	81,3
05-01-2018 20:34:01	B735	A	72,6	76,3	84,7
05-01-2018 20:35:55	CRJ9	A	68,9	72,4	81,5
05-01-2018 20:41:37	A320	A	70,4	73,6	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 20:51:55	E170	A	70,9	74,0	82,4
05-01-2018 20:54:24	A320	A	72,1	76,0	84,4
05-01-2018 20:56:39	E195	A	72,1	75,2	83,6
05-01-2018 20:59:41	A321	A	72,7	76,9	85,0
05-01-2018 21:03:17	E195	A	71,2	74,7	84,2
05-01-2018 21:09:41	CRJ9	A	72,4	76,0	84,1
05-01-2018 21:15:05	E195	A	72,4	75,3	84,4
05-01-2018 21:17:05	E170	A	70,0	73,4	83,4
05-01-2018 21:19:12	B38M	A	71,8	75,8	84,4
05-01-2018 21:21:23	E170	A	71,0	73,4	82,1
05-01-2018 21:23:47	E170	A	70,2	73,6	82,2
05-01-2018 21:25:52	B738	A	73,0	76,6	86,2
05-01-2018 21:27:50	E170	A	71,5	73,6	83,8
05-01-2018 21:30:08	DH8D	A	71,4	74,2	83,4
05-01-2018 21:32:23	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
05-01-2018 21:34:30	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
05-01-2018 21:36:31	B738	A	72,5	75,7	85,5
05-01-2018 21:38:44	E195	A	70,9	74,5	84,5
05-01-2018 21:41:13	DH8D	A	67,6	69,6	78,0
05-01-2018 21:43:20	E170	A	70,7	74,0	83,9
05-01-2018 21:45:15	B738	A	72,9	76,2	85,7
05-01-2018 21:47:50	E170	A	71,4	74,3	83,2
05-01-2018 21:56:39	DH8D	A	69,6	72,0	81,4
06-01-2018 06:04:18	E170	A	69,6	71,8	80,3
06-01-2018 06:06:52	E170	A	70,8	72,5	82,0
06-01-2018 06:09:14	DH8D	A	70,9	72,7	82,9
06-01-2018 06:11:48	E170	A	72,6	74,8	84,6
06-01-2018 06:15:34	E170	A	70,6	72,5	82,0
06-01-2018 06:19:35	A320	A	70,7	72,8	82,5
06-01-2018 06:21:49	DH8D	A	71,9	73,4	83,3
06-01-2018 06:23:54	E195	A	71,6	74,2	83,4
06-01-2018 06:26:04	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
06-01-2018 06:28:07	E170	A	71,3	73,7	82,7
06-01-2018 06:30:34	DH8D	A	72,7	76,2	84,5
06-01-2018 06:32:42	B738	A	71,5	74,6	84,3
06-01-2018 06:35:23	DH8D	A	70,6	72,3	81,8
06-01-2018 06:48:47	E195	A	71,6	74,1	83,4
06-01-2018 07:17:41	B763	A	73,3	76,2	86,3
06-01-2018 07:29:20	CRJ9	A	69,6	70,7	80,4
06-01-2018 07:54:37	B734	A	73,1	76,4	84,6
06-01-2018 08:01:11	A320	A	72,6	75,3	84,6
06-01-2018 08:04:56	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
06-01-2018 08:12:25	E170	A	71,0	73,2	82,7
06-01-2018 08:20:01	E170	A	71,4	74,0	83,4
06-01-2018 08:22:27	A320	A	71,2	74,0	82,9
06-01-2018 08:24:47	E170	A	71,2	73,4	82,6
06-01-2018 08:27:20	B738	A	73,1	75,2	84,8
06-01-2018 08:29:39	E190	A	71,5	73,7	82,7
06-01-2018 08:32:05	A320	A	71,7	74,4	84,2
06-01-2018 08:34:20	E195	A	70,6	72,6	82,1
06-01-2018 08:37:20	A320	A	71,5	73,7	83,2
06-01-2018 08:41:10	B788	A	71,5	74,3	84,1
06-01-2018 08:43:06	E170	A	70,3	72,6	82,1
06-01-2018 08:45:17	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
06-01-2018 08:57:50	A320	A	74,1	77,2	86,4
06-01-2018 09:16:30	E170	A	70,7	73,0	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 09:18:21	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
06-01-2018 09:23:34	E170	A	71,2	73,2	82,7
06-01-2018 09:24:59	E170	A	71,3	72,6	82,7
06-01-2018 09:27:56	E170	A	71,8	74,5	83,8
06-01-2018 09:29:47	CRJ9	A	71,5	73,2	82,3
06-01-2018 09:33:43	DH8D	A	71,2	73,0	82,7
06-01-2018 09:35:36	B38M	A	72,3	75,0	84,1
06-01-2018 09:48:16	DH8D	A	71,1	73,8	82,2
06-01-2018 09:52:08	E170	A	70,8	73,8	83,4
06-01-2018 09:54:15	CRJ9	A	72,4	74,3	83,2
06-01-2018 09:56:17	A320	A	71,7	73,7	83,8
06-01-2018 09:58:25	E170	A	71,4	73,8	83,4
06-01-2018 10:00:33	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
06-01-2018 10:20:14	B738	A	72,2	76,2	85,4
06-01-2018 10:22:43	E190	A	70,8	73,0	82,0
06-01-2018 11:05:07	A320	A	70,7	73,7	82,7
06-01-2018 11:07:16	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
06-01-2018 11:11:37	A320	A	70,4	72,0	82,1
06-01-2018 11:19:24	B77W	A	75,0	79,8	89,0
06-01-2018 11:23:40	E195	A	72,0	75,7	84,6
06-01-2018 11:27:33	A320	A	70,5	72,9	81,9
06-01-2018 11:29:51	AT45	A	69,4	72,2	80,9
06-01-2018 11:38:25	A321	A	70,4	72,3	82,1
06-01-2018 11:40:57	E195	A	72,0	74,7	84,1
06-01-2018 11:46:17	B734	A	71,9	75,5	84,2
06-01-2018 11:48:25	E190	A	72,8	75,6	85,6
06-01-2018 11:50:57	A321	A	71,2	73,8	82,7
06-01-2018 11:52:36	E170	A	72,4	75,1	83,6
06-01-2018 11:54:45	A318	A	73,4	75,8	84,9
06-01-2018 12:04:29	E170	A	71,2	73,7	82,7
06-01-2018 12:06:15	A319	A	70,8	73,0	82,8
06-01-2018 12:08:39	E195	A	71,1	74,1	83,2
06-01-2018 12:10:35	A320	A	71,8	73,8	83,6
06-01-2018 12:12:41	B738	A	72,5	76,0	85,3
06-01-2018 12:16:02	A320	A	72,4	76,1	85,2
06-01-2018 12:21:22	CRJ9	A	69,7	71,8	81,1
06-01-2018 12:23:29	E170	A	69,9	72,2	81,6
06-01-2018 12:25:31	E170	A	71,5	75,2	83,5
06-01-2018 12:27:40	E170	A	71,5	73,9	83,0
06-01-2018 12:30:21	B788	A	72,4	75,7	85,8
06-01-2018 12:32:56	E170	A	70,5	73,0	82,5
06-01-2018 12:34:40	DH8D	A	70,8	73,6	82,9
06-01-2018 12:39:02	A332	A	73,7	77,6	88,2
06-01-2018 12:42:14	B738	A	72,2	74,3	84,2
06-01-2018 12:44:06	DH8D	A	68,7	70,2	81,3
06-01-2018 12:46:04	A320	A	71,0	73,0	82,7
06-01-2018 12:47:48	CRJ9	A	70,9	73,4	83,0
06-01-2018 12:50:00	E195	A	72,0	75,3	83,8
06-01-2018 12:52:19	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
06-01-2018 13:09:52	E170	A	69,6	71,3	80,8
06-01-2018 13:14:30	B738	A	72,6	75,7	85,6
06-01-2018 13:21:49	B738	A	72,1	75,3	84,9
06-01-2018 13:23:59	B788	A	72,1	74,5	85,8
06-01-2018 13:26:19	E170	A	69,3	71,7	81,7
06-01-2018 13:28:43	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
06-01-2018 13:31:06	CRJ9	A	69,0	70,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 13:34:21	E170	A	69,9	72,1	81,9
06-01-2018 13:47:52	A321	A	70,4	72,8	82,2
06-01-2018 13:49:09	B788	A	72,1	75,2	85,3
06-01-2018 13:51:37	BCS3	A	70,0	71,2	80,0
06-01-2018 13:53:45	E170	A	70,1	72,1	82,1
06-01-2018 13:55:50	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
06-01-2018 13:58:08	B738	A	73,7	78,1	86,9
06-01-2018 14:00:18	B735	A	73,3	78,0	85,8
06-01-2018 14:02:35	A320	A	71,3	73,7	83,8
06-01-2018 14:04:57	DH8D	A	67,8	69,1	78,2
06-01-2018 14:08:51	B38M	A	71,5	74,2	83,6
06-01-2018 14:13:18	A319	A	72,0	76,0	84,1
06-01-2018 14:16:20	A321	A	74,3	77,5	84,7
06-01-2018 14:23:07	B788	A	72,7	74,9	85,8
06-01-2018 14:45:50	E170	A	69,7	71,6	81,2
06-01-2018 15:05:08	A320	A	70,0	72,4	81,8
06-01-2018 15:15:50	E170	A	71,1	73,5	82,6
06-01-2018 15:24:08	E195	A	70,5	73,3	83,5
06-01-2018 15:26:22	E170	A	70,9	72,9	82,6
06-01-2018 15:28:49	CRJ9	A	70,0	72,0	80,8
06-01-2018 15:32:22	E195	A	72,0	74,9	84,1
06-01-2018 15:35:06	DH8D	A	68,9	70,6	80,3
06-01-2018 15:39:18	E195	A	70,7	72,4	82,4
06-01-2018 15:41:26	DH8D	A	68,7	70,1	80,2
06-01-2018 15:43:29	E195	A	70,7	74,6	84,1
06-01-2018 15:47:26	DH8D	A	69,8	70,9	80,9
06-01-2018 15:49:40	A321	A	71,5	74,0	83,3
06-01-2018 15:51:30	E170	A	72,0	74,4	83,7
06-01-2018 15:54:37	E190	A	70,5	72,9	82,5
06-01-2018 15:57:02	DH8D	A	67,7	69,4	78,2
06-01-2018 16:04:27	A321	A	72,3	74,2	84,0
06-01-2018 16:10:06	B734	A	72,1	75,3	84,4
06-01-2018 16:18:55	CRJ9	A	70,3	72,2	81,5
06-01-2018 16:28:30	B738	A	71,2	74,5	84,4
06-01-2018 17:03:02	A320	A	70,9	73,7	83,9
06-01-2018 17:14:07	A320	A	71,2	73,3	83,5
06-01-2018 17:23:41	A321	A	71,7	73,7	83,4
06-01-2018 17:46:37	B738	A	72,4	75,4	85,5
06-01-2018 17:48:52	E170	A	70,5	72,6	81,9
06-01-2018 18:03:34	A321	A	71,4	73,6	83,1
06-01-2018 18:05:27	E170	A	71,5	73,9	83,5
06-01-2018 18:07:47	E170	A	70,0	71,8	81,4
06-01-2018 18:09:41	E195	A	72,3	74,5	84,6
06-01-2018 18:25:57	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
06-01-2018 18:28:01	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
06-01-2018 18:30:15	E170	A	70,4	72,4	82,2
06-01-2018 18:32:33	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
06-01-2018 18:34:31	E170	A	72,2	74,6	84,0
06-01-2018 18:36:41	DH8D	A	71,4	73,5	84,2
06-01-2018 18:38:48	B788	A	71,5	74,4	84,8
06-01-2018 18:41:23	E170	A	72,6	75,2	84,9
06-01-2018 18:43:35	E170	A	71,0	72,6	82,4
06-01-2018 18:45:38	E170	A	70,6	72,9	82,9
06-01-2018 18:47:49	CRJ9	A	70,6	72,9	82,7
06-01-2018 18:49:48	A320	A	71,5	73,2	83,5
06-01-2018 18:51:53	CRJ9	A	69,8	71,8	81,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 18:53:56	CRJ9	A	70,7	72,7	82,7
06-01-2018 18:55:59	E170	A	70,8	73,3	82,9
06-01-2018 18:57:56	A319	A	73,1	75,7	85,1
06-01-2018 19:00:07	DH8D	A	69,9	70,7	81,3
06-01-2018 19:02:00	B38M	A	71,8	74,3	84,6
06-01-2018 19:04:07	E170	A	72,2	75,4	84,5
06-01-2018 19:06:04	B738	A	72,6	76,3	85,3
06-01-2018 19:08:15	A320	A	73,7	77,2	86,5
06-01-2018 19:13:11	E190	A	71,2	72,7	82,6
06-01-2018 19:44:42	CRJ9	A	70,4	73,2	81,8
06-01-2018 19:59:06	A320	A	71,1	73,5	83,4
06-01-2018 20:05:00	A321	A	72,5	75,3	84,8
06-01-2018 20:07:17	E170	A	71,2	73,2	83,0
06-01-2018 20:09:13	E170	A	71,3	72,8	82,8
06-01-2018 20:20:25	E170	A	69,9	71,8	80,7
06-01-2018 20:23:48	B738	A	72,6	75,4	84,7
06-01-2018 20:55:22	CRJ9	A	70,7	72,3	82,2
06-01-2018 21:01:06	E170	A	70,7	72,6	82,2
06-01-2018 21:03:40	A321	A	70,0	71,6	80,8
06-01-2018 21:10:25	E195	A	71,7	74,2	83,4
06-01-2018 21:12:22	E195	A	71,6	74,7	83,4
06-01-2018 21:15:35	E195	A	72,0	74,3	84,0
06-01-2018 21:20:11	E170	A	70,2	72,2	81,6
06-01-2018 21:22:42	E170	A	70,4	72,2	81,9
06-01-2018 21:30:55	DH8D	A	71,1	72,6	82,2
06-01-2018 21:36:19	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
06-01-2018 21:42:42	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
06-01-2018 21:45:40	B738	A	73,1	75,8	85,4
06-01-2018 21:52:18	E195	A	72,1	74,3	83,9
06-01-2018 21:56:18	B38M	A	71,7	74,1	84,3
07-01-2018 06:10:39	B738	A	73,0	76,2	86,2
07-01-2018 06:12:39	E170	A	71,4	74,0	83,4
07-01-2018 06:21:13	DH8D	A	72,9	75,0	84,4
07-01-2018 06:25:59	CRJ9	A	70,0	71,6	81,5
07-01-2018 06:33:28	E195	A	72,2	75,0	83,9
07-01-2018 06:35:42	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
07-01-2018 06:43:57	B738	A	72,9	75,3	84,9
07-01-2018 06:46:18	DH8D	A	70,7	71,9	82,8
07-01-2018 07:07:05	B738	A	72,8	75,6	86,0
07-01-2018 07:30:22	A332	A	74,2	77,1	88,1
07-01-2018 07:32:30	B738	A	73,0	76,7	85,8
07-01-2018 08:05:30	B763	A	74,4	77,6	88,7
07-01-2018 08:09:04	E195	A	71,0	72,4	83,0
07-01-2018 08:11:07	CRJ9	A	70,6	72,6	82,7
07-01-2018 08:14:38	E170	A	70,7	73,4	82,8
07-01-2018 08:22:52	A321	A	70,4	73,2	83,0
07-01-2018 08:42:08	E195	A	71,0	75,2	83,8
07-01-2018 08:46:09	A320	A	70,2	71,3	81,6
07-01-2018 08:48:41	E170	A	71,6	74,8	83,6
07-01-2018 09:09:13	A320	A	72,1	74,7	84,4
07-01-2018 09:14:41	E170	A	71,4	74,0	83,2
07-01-2018 09:17:13	CRJ9	A	70,2	72,6	82,7
07-01-2018 09:22:15	E170	A	71,6	75,5	84,4
07-01-2018 09:25:07	A320	A	69,4	72,3	81,4
07-01-2018 09:27:12	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
07-01-2018 09:29:24	DH8D	A	68,3	69,9	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 09:31:55	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
07-01-2018 09:34:18	DH8D	A	70,2	71,4	81,3
07-01-2018 09:36:38	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
07-01-2018 09:39:09	E170	A	72,1	75,3	84,4
07-01-2018 09:44:37	A320	A	71,3	74,7	84,7
07-01-2018 09:46:51	A320	A	70,8	73,4	83,4
07-01-2018 09:52:11	B38M	A	70,3	73,4	83,8
07-01-2018 09:56:58	B788	A	72,5	75,7	86,0
07-01-2018 10:00:18	CRJ9	A	70,5	72,5	82,8
07-01-2018 10:13:27	E190	A	71,1	72,4	81,9
07-01-2018 10:32:10	E170	A	70,9	74,6	84,3
07-01-2018 10:48:30	A321	A	70,3	72,2	82,9
07-01-2018 11:07:04	E170	A	70,4	72,6	83,0
07-01-2018 11:19:44	B77W	A	74,9	78,3	89,0
07-01-2018 11:23:27	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
07-01-2018 11:31:36	A321	A	70,3	73,1	83,1
07-01-2018 11:36:39	A321	A	70,5	72,4	82,3
07-01-2018 11:40:32	A320	A	70,7	73,2	83,3
07-01-2018 11:47:28	CRJ9	A	71,5	74,1	83,5
07-01-2018 11:50:18	B734	A	72,2	75,3	84,9
07-01-2018 11:52:11	B738	A	72,4	77,3	86,6
07-01-2018 11:54:06	B737	A	72,1	74,5	85,1
07-01-2018 11:57:56	A319	A	70,4	72,0	82,4
07-01-2018 12:03:22	E170	A	71,2	74,1	83,5
07-01-2018 12:08:10	B738	A	73,2	75,8	85,8
07-01-2018 12:10:17	A319	A	71,0	74,0	84,2
07-01-2018 12:12:34	B738	A	72,7	75,5	85,3
07-01-2018 12:17:52	A319	A	71,9	74,3	84,2
07-01-2018 12:20:50	A320	A	73,0	75,3	85,3
07-01-2018 12:28:16	CRJ9	A	71,4	75,0	84,0
07-01-2018 12:30:53	B788	A	74,0	77,4	87,8
07-01-2018 12:33:31	E195	A	72,2	75,3	84,8
07-01-2018 12:35:44	E170	A	70,4	72,5	81,8
07-01-2018 12:38:19	DH8D	A	67,2	68,4	79,0
07-01-2018 12:40:20	E170	A	72,0	74,5	83,5
07-01-2018 12:42:33	B738	A	73,5	76,6	86,1
07-01-2018 12:45:53	DH8D	A	69,5	71,6	81,5
07-01-2018 12:55:46	E195	A	72,3	76,0	84,0
07-01-2018 13:01:25	DH8D	A	68,4	69,4	78,9
07-01-2018 13:12:05	B788	A	71,0	74,4	85,6
07-01-2018 13:34:21	CRJ9	A	69,8	72,9	82,4
07-01-2018 13:36:37	A321	A	71,1	72,7	82,8
07-01-2018 13:41:43	E170	A	70,9	74,1	82,7
07-01-2018 13:43:14	F100	A	68,0	70,0	78,8
07-01-2018 13:45:12	B788	A	73,8	76,9	87,0
07-01-2018 13:50:53	B38M	A	70,9	73,6	83,2
07-01-2018 13:54:42	A321	A	72,2	74,7	84,3
07-01-2018 13:57:32	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
07-01-2018 14:03:44	B788	A	73,1	79,4	86,7
07-01-2018 14:05:42	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
07-01-2018 14:09:11	A320	A	70,3	72,6	82,4
07-01-2018 14:14:18	B735	A	73,1	74,6	84,2
07-01-2018 14:17:25	A320	A	69,5	71,2	81,8
07-01-2018 14:19:32	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
07-01-2018 14:21:39	A320	A	70,3	72,7	82,6
07-01-2018 14:27:21	A320	A	71,6	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 14:32:10	B788	A	72,0	74,7	85,2
07-01-2018 14:54:44	B738	A	72,5	75,7	85,7
07-01-2018 15:00:55	E170	A	69,3	71,9	81,6
07-01-2018 15:12:50	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
07-01-2018 15:19:36	E170	A	69,9	72,0	81,7
07-01-2018 15:21:19	CRJ9	A	70,1	71,5	81,2
07-01-2018 15:23:22	B788	A	70,8	73,7	84,3
07-01-2018 15:25:46	B738	A	71,3	74,5	84,5
07-01-2018 15:29:02	E170	A	70,7	73,6	82,5
07-01-2018 15:32:05	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
07-01-2018 15:34:16	E195	A	71,3	73,9	83,6
07-01-2018 15:36:32	DH8D	A	69,1	71,6	80,8
07-01-2018 15:38:10	E170	A	70,0	71,7	81,8
07-01-2018 15:40:26	B738	A	71,9	75,1	84,7
07-01-2018 15:42:05	E170	A	71,0	73,3	82,5
07-01-2018 15:44:35	B738	A	72,2	75,0	84,5
07-01-2018 15:46:19	E195	A	72,0	75,2	84,3
07-01-2018 15:48:20	B734	A	72,6	77,2	85,4
07-01-2018 15:50:40	E170	A	70,7	73,3	82,5
07-01-2018 15:53:03	A321	A	69,6	71,2	81,3
07-01-2018 15:54:27	DH8D	A	68,1	70,6	78,1
07-01-2018 15:56:38	B733	A	73,7	77,7	85,7
07-01-2018 15:58:49	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
07-01-2018 16:01:42	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
07-01-2018 16:11:03	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
07-01-2018 16:17:15	A318	A	71,0	73,0	82,7
07-01-2018 16:19:19	E190	A	72,0	74,6	83,8
07-01-2018 16:47:10	A319	A	71,1	72,9	82,2
07-01-2018 17:56:49	A321	A	70,0	72,3	81,8
07-01-2018 17:59:18	CRJ9	A	68,9	70,6	80,7
07-01-2018 18:06:47	A321	A	71,5	73,9	83,3
07-01-2018 18:14:23	E170	A	70,8	73,3	82,3
07-01-2018 18:17:18	E170	A	70,5	72,2	82,2
07-01-2018 18:20:19	E195	A	72,2	75,1	83,9
07-01-2018 18:27:09	CRJ9	A	70,1	71,2	80,9
07-01-2018 18:29:48	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
07-01-2018 18:31:37	DH8D	A	67,2	68,6	77,2
07-01-2018 18:33:15	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
07-01-2018 18:35:11	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
07-01-2018 18:36:42	E170	A	70,4	72,8	82,4
07-01-2018 18:38:09	CRJ9	A	70,6	72,7	82,1
07-01-2018 18:40:01	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
07-01-2018 18:42:19	AT45	A	70,6	72,2	81,4
07-01-2018 18:46:45	F100	A	69,7	71,2	80,5
07-01-2018 18:48:46	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
07-01-2018 18:50:48	A320	A	70,8	72,9	82,0
07-01-2018 18:52:28	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
07-01-2018 18:54:25	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
07-01-2018 18:56:25	E170	A	70,2	71,7	80,9
07-01-2018 18:58:15	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
07-01-2018 19:00:22	E190	A	70,4	72,3	81,9
07-01-2018 19:03:51	B38M	A	72,6	75,3	84,4
07-01-2018 19:05:55	A320	A	73,1	75,6	85,2
07-01-2018 19:07:58	E195	A	72,3	75,0	84,1
07-01-2018 19:10:06	E170	A	69,0	70,8	80,8
07-01-2018 19:45:00	A320	A	70,4	72,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 19:51:43	C295	A	70,9	73,6	81,7
07-01-2018 19:55:17	A320	A	72,1	74,5	84,4
07-01-2018 20:02:21	B738	A	73,1	74,9	84,2
07-01-2018 20:04:30	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
07-01-2018 20:12:14	A320	A	70,0	72,0	81,7
07-01-2018 20:22:24	E170	A	70,4	71,8	81,8
07-01-2018 20:25:36	E170	A	70,9	73,5	82,4
07-01-2018 20:28:57	E170	A	70,3	72,3	81,4
07-01-2018 20:34:23	E170	A	71,5	73,2	82,6
07-01-2018 20:36:04	B738	A	72,2	74,3	83,6
07-01-2018 20:44:55	A320	A	70,7	72,7	81,8
07-01-2018 20:46:57	A319	A	71,3	75,1	83,1
07-01-2018 20:48:47	B738	A	72,2	74,5	83,9
07-01-2018 20:58:12	CRJ9	A	70,0	72,2	80,7
07-01-2018 21:06:17	B738	A	72,6	74,7	84,3
07-01-2018 21:09:16	B739	A	73,0	75,5	84,8
07-01-2018 21:14:49	E170	A	70,9	73,0	82,4
07-01-2018 21:16:59	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
07-01-2018 21:18:58	B738	A	72,3	74,5	84,3
07-01-2018 21:21:02	A321	A	72,5	75,3	84,6
07-01-2018 21:23:13	E195	A	71,5	73,4	82,9
07-01-2018 21:25:19	E170	A	69,7	71,4	80,9
07-01-2018 21:27:44	E170	A	69,6	71,3	79,2
07-01-2018 21:32:30	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
07-01-2018 21:42:50	E170	A	68,6	70,0	78,2
07-01-2018 21:45:24	A320	A	68,8	69,6	78,8
07-01-2018 21:47:20	E170	A	70,8	72,8	82,2
07-01-2018 21:49:01	E170	A	69,7	71,1	79,7
07-01-2018 21:51:02	E195	A	71,6	74,3	83,1
07-01-2018 21:53:02	B734	A	70,5	72,4	82,0
07-01-2018 21:54:58	DH8D	A	70,0	71,4	81,2
07-01-2018 21:56:53	E170	A	70,7	72,8	82,1
07-01-2018 21:58:47	B738	A	71,5	73,6	82,9
08-01-2018 06:07:13	A320	A	70,2	71,9	81,4
08-01-2018 06:10:56	E170	A	71,7	76,5	82,9
08-01-2018 06:13:02	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
08-01-2018 06:15:13	A332	A	72,7	75,7	85,7
08-01-2018 06:17:46	E170	A	71,2	73,1	82,0
08-01-2018 06:22:17	DH8D	A	69,5	71,2	80,0
08-01-2018 06:24:10	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
08-01-2018 06:26:03	E170	A	71,3	73,6	82,8
08-01-2018 06:27:41	E170	A	70,2	72,0	81,7
08-01-2018 06:29:46	E170	A	70,4	72,8	81,5
08-01-2018 06:32:10	E170	A	69,9	71,5	81,1
08-01-2018 06:34:17	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
08-01-2018 06:36:34	B738	A	71,2	73,5	82,6
08-01-2018 06:43:24	B738	A	71,7	73,7	83,5
08-01-2018 06:53:35	B738	A	71,5	73,6	82,9
08-01-2018 08:07:40	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
08-01-2018 08:11:32	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
08-01-2018 08:18:42	E195	A	71,2	72,8	81,2
08-01-2018 08:21:09	AT75	A	70,2	71,5	81,0
08-01-2018 08:24:58	E170	A	69,7	71,3	79,7
08-01-2018 08:27:19	A320	A	70,8	72,9	82,0
08-01-2018 08:29:11	A320	A	70,3	71,9	81,4
08-01-2018 08:31:50	CRJ7	A	68,6	70,0	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 08:33:51	E190	A	70,8	73,7	82,5
08-01-2018 08:36:09	E170	A	70,6	72,9	81,7
08-01-2018 08:40:57	A320	A	71,0	73,3	82,5
08-01-2018 08:59:04	B738	A	71,7	75,6	83,1
08-01-2018 09:01:28	E170	A	69,3	71,0	80,1
08-01-2018 09:03:29	E195	A	72,1	74,6	83,2
08-01-2018 09:07:03	E190	A	71,1	73,2	81,9
08-01-2018 09:16:28	E170	A	70,0	71,9	80,8
08-01-2018 09:18:45	A320	A	71,7	74,2	83,2
08-01-2018 09:24:40	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
08-01-2018 09:28:05	E170	A	69,1	70,6	79,5
08-01-2018 09:30:02	E195	A	70,3	73,2	81,7
08-01-2018 09:36:10	CRJ9	A	69,8	71,3	80,6
08-01-2018 09:39:13	E170	A	69,1	70,9	79,5
08-01-2018 09:42:18	E170	A	69,1	70,6	80,3
08-01-2018 09:44:17	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
08-01-2018 09:48:32	B38M	A	70,7	72,9	81,5
08-01-2018 09:50:21	CRJ9	A	70,7	72,7	81,1
08-01-2018 09:52:27	A320	A	70,0	71,5	81,1
08-01-2018 09:54:07	A320	A	68,4	69,4	78,4
08-01-2018 09:56:27	A320	A	69,9	71,3	80,6
08-01-2018 10:00:35	E170	A	69,1	70,3	79,1
08-01-2018 10:11:48	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
08-01-2018 10:14:00	A320	A	70,4	72,0	81,2
08-01-2018 10:16:22	E170	A	69,8	71,0	78,9
08-01-2018 10:31:42	A321	A	69,5	71,3	80,0
08-01-2018 10:43:17	E195	A	71,2	73,5	82,3
08-01-2018 10:46:30	A332	A	73,0	76,0	85,8
08-01-2018 10:54:46	B738	A	70,5	72,5	82,0
08-01-2018 11:00:01	B738	A	72,1	75,0	83,6
08-01-2018 11:08:17	B788	A	71,5	73,6	83,8
08-01-2018 11:15:02	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
08-01-2018 11:26:36	A319	A	70,7	71,8	81,9
08-01-2018 11:31:46	E170	A	70,7	73,0	81,8
08-01-2018 11:34:45	B77W	A	73,3	78,3	87,6
08-01-2018 11:38:57	A320	A	69,5	71,5	81,3
08-01-2018 11:42:37	A320	A	73,6	76,3	85,9
08-01-2018 11:46:33	A321	A	70,5	72,6	81,6
08-01-2018 11:48:19	SF34	A	66,9	67,7	76,0
08-01-2018 11:52:00	A321	A	70,0	72,5	82,0
08-01-2018 11:53:55	B737	A	70,9	72,5	82,3
08-01-2018 11:57:57	A320	A	71,6	74,0	83,1
08-01-2018 12:02:00	E170	A	70,0	71,8	80,5
08-01-2018 12:04:08	E170	A	71,0	73,6	82,7
08-01-2018 12:07:02	B738	A	71,2	73,0	83,0
08-01-2018 12:10:42	A319	A	70,6	72,6	82,3
08-01-2018 12:13:59	CRJ9	A	71,0	72,6	81,8
08-01-2018 12:16:21	B738	A	71,9	75,0	83,7
08-01-2018 12:18:41	E170	A	69,5	71,3	81,0
08-01-2018 12:21:56	A320	A	71,8	74,1	83,6
08-01-2018 12:28:14	E170	A	69,3	71,3	79,7
08-01-2018 12:30:23	CRJ9	A	71,4	73,2	82,5
08-01-2018 12:32:10	B734	A	73,5	78,4	85,8
08-01-2018 12:36:17	B738	A	71,9	75,5	83,9
08-01-2018 12:38:18	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
08-01-2018 12:40:53	E195	A	71,4	73,9	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 12:42:58	DH8D	A	67,8	68,6	77,8
08-01-2018 12:44:26	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-01-2018 12:46:10	E170	A	69,4	71,4	80,5
08-01-2018 12:48:39	A319	A	71,0	74,3	82,8
08-01-2018 12:50:56	A333	A	73,9	78,2	87,2
08-01-2018 12:53:08	B788	A	73,6	75,9	86,4
08-01-2018 12:55:22	DH8D	A	70,4	74,7	82,7
08-01-2018 12:57:21	E170	A	70,5	72,6	81,7
08-01-2018 12:59:28	B738	A	72,1	74,9	83,9
08-01-2018 13:10:01	B788	A	71,5	73,1	83,6
08-01-2018 13:25:36	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
08-01-2018 13:28:04	E195	A	71,6	73,9	82,7
08-01-2018 13:30:21	B738	A	71,7	74,3	83,4
08-01-2018 13:32:37	CRJ9	A	68,8	70,0	77,9
08-01-2018 13:34:53	B788	A	71,3	73,9	83,6
08-01-2018 13:42:15	E170	A	70,2	71,9	79,7
08-01-2018 13:44:43	E170	A	69,2	70,8	78,7
08-01-2018 13:50:45	A320	A	70,5	72,2	81,7
08-01-2018 13:54:22	B38M	A	70,4	72,4	81,1
08-01-2018 14:01:01	B735	A	70,8	73,1	81,6
08-01-2018 14:06:34	B738	A	70,6	72,7	81,8
08-01-2018 14:08:49	B788	A	72,2	74,8	84,3
08-01-2018 14:11:22	A320	A	69,3	70,9	79,3
08-01-2018 14:16:06	A321	A	71,6	73,6	83,1
08-01-2018 14:17:59	E190	A	70,8	72,8	82,0
08-01-2018 14:29:16	A320	A	71,6	74,3	83,4
08-01-2018 14:37:30	A320	A	70,4	72,0	81,2
08-01-2018 14:42:29	B763	A	71,8	74,3	84,1
08-01-2018 14:47:48	A320	A	69,5	71,4	81,0
08-01-2018 14:50:26	F100	A	68,7	69,4	78,3
08-01-2018 14:52:19	A320	A	69,4	71,0	80,2
08-01-2018 14:54:27	C295	A	70,8	73,4	81,9
08-01-2018 14:56:35	E170	A	70,3	72,3	81,8
08-01-2018 15:01:30	E170	A	68,9	70,6	79,3
08-01-2018 15:07:58	A320	A	70,0	71,9	81,4
08-01-2018 15:10:27	B738	A	72,5	75,1	84,3
08-01-2018 15:12:37	E170	A	70,0	71,6	80,8
08-01-2018 15:14:56	E195	A	71,7	74,4	83,5
08-01-2018 15:24:50	E170	A	70,7	72,1	82,2
08-01-2018 15:27:15	E195	A	70,7	72,6	82,1
08-01-2018 15:33:59	CRJ9	A	70,6	72,5	81,8
08-01-2018 15:36:49	A321	A	69,0	70,2	80,2
08-01-2018 15:38:43	E195	A	71,1	73,2	82,6
08-01-2018 15:42:50	CRJ9	A	71,7	74,7	84,5
08-01-2018 15:46:09	E170	A	70,2	71,8	81,4
08-01-2018 15:48:11	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
08-01-2018 15:50:40	E195	A	71,6	74,4	83,4
08-01-2018 15:52:47	DH8D	A	71,8	73,6	83,3
08-01-2018 15:59:10	C295	A	71,1	73,3	81,9
08-01-2018 16:01:41	E170	A	71,1	73,1	82,6
08-01-2018 16:04:12	A319	A	70,8	72,6	82,2
08-01-2018 16:06:21	E170	A	69,2	71,8	81,7
08-01-2018 16:08:43	B738	A	72,4	75,0	84,4
08-01-2018 16:11:58	E190	A	70,9	72,5	82,9
08-01-2018 16:16:27	B738	A	71,9	74,1	84,0
08-01-2018 16:18:30	DH8D	A	68,5	69,8	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 16:32:47	A321	A	72,3	74,6	84,6
08-01-2018 17:25:20	A320	A	69,7	70,9	81,2
08-01-2018 17:43:28	A319	A	71,1	72,9	82,8
08-01-2018 17:47:08	CRJ9	A	69,5	71,4	81,0
08-01-2018 17:49:17	E175	A	70,3	71,8	81,8
08-01-2018 17:57:12	DH8D	A	72,7	74,9	84,8
08-01-2018 17:59:02	E190	A	70,8	72,4	82,3
08-01-2018 18:11:55	A321	A	70,8	72,7	82,3
08-01-2018 18:15:03	A321	A	70,0	71,7	81,1
08-01-2018 18:17:22	E170	A	71,2	73,4	82,7
08-01-2018 18:23:41	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
08-01-2018 18:26:10	E170	A	71,4	73,9	82,8
08-01-2018 18:28:31	E195	A	73,1	76,0	84,6
08-01-2018 18:30:12	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
08-01-2018 18:32:34	E170	A	70,0	71,6	81,1
08-01-2018 18:34:35	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
08-01-2018 18:36:14	E170	A	69,5	71,5	80,6
08-01-2018 18:38:51	CRJ9	A	71,0	73,1	82,5
08-01-2018 18:45:28	E170	A	70,9	72,8	82,3
08-01-2018 18:47:20	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
08-01-2018 18:49:34	E170	A	70,0	71,8	80,8
08-01-2018 18:51:20	E195	A	71,7	74,1	83,1
08-01-2018 18:53:17	A320	A	71,1	73,1	83,1
08-01-2018 18:55:35	F100	A	69,5	70,9	79,9
08-01-2018 18:57:38	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
08-01-2018 18:59:10	E170	A	70,0	71,7	81,2
08-01-2018 19:01:35	B738	A	72,2	74,7	84,2
08-01-2018 19:05:02	B38M	A	71,6	73,6	83,3
08-01-2018 19:06:59	AT75	A	70,6	72,2	82,3
08-01-2018 19:10:21	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
08-01-2018 19:13:44	A320	A	70,2	72,2	81,4
08-01-2018 19:16:00	AN26	A	74,6	78,8	85,4
08-01-2018 19:33:25	B738	A	72,9	76,5	85,4
08-01-2018 19:49:58	B788	A	72,0	74,7	84,8
08-01-2018 20:05:21	A320	A	70,7	72,4	82,2
08-01-2018 20:14:37	SF34	A	69,2	70,0	79,2
08-01-2018 20:25:55	CRJ9	A	72,0	75,3	83,8
08-01-2018 20:28:26	E170	A	70,8	73,1	82,6
08-01-2018 20:32:06	B738	A	73,5	76,2	86,0
08-01-2018 20:41:33	B738	A	72,8	75,3	84,8
08-01-2018 20:57:49	A319	A	71,1	73,0	83,1
08-01-2018 21:01:12	E170	A	71,4	73,3	83,1
08-01-2018 21:03:50	A320	A	69,3	70,5	80,5
08-01-2018 21:05:48	CRJ9	A	68,5	69,9	79,0
08-01-2018 21:09:52	E195	A	71,3	72,6	82,8
08-01-2018 21:14:33	E195	A	71,6	73,2	83,1
08-01-2018 21:18:00	E170	A	70,7	72,7	82,2
08-01-2018 21:22:07	B738	A	71,3	73,4	82,8
08-01-2018 21:28:08	E170	A	70,9	73,1	82,4
08-01-2018 21:30:30	E170	A	70,7	72,6	82,2
08-01-2018 21:32:26	E170	A	69,8	71,6	80,2
08-01-2018 21:34:57	A321	A	74,3	77,7	87,3
08-01-2018 21:37:46	E170	A	70,4	71,8	82,1
08-01-2018 21:39:54	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
08-01-2018 21:42:10	E170	A	70,8	72,5	82,6
08-01-2018 21:43:54	DH8D	A	70,8	72,7	82,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 21:46:27	B738	A	71,3	73,5	83,0
08-01-2018 21:48:03	E195	A	71,3	73,5	82,7
08-01-2018 21:55:39	B38M	A	70,6	72,7	82,4
08-01-2018 21:57:52	DH8D	A	71,3	73,0	83,6
09-01-2018 06:08:54	B738	D	67,8	68,9	78,2
09-01-2018 06:16:52	E190	D	68,7	69,9	78,2
09-01-2018 06:45:13	A321	D	67,7	68,4	78,1
09-01-2018 08:27:23	B738	D	70,3	72,8	82,6
09-01-2018 08:58:29	B763	D	70,8	72,7	82,9
09-01-2018 09:16:03	B738	D	69,1	70,3	79,9
09-01-2018 09:18:23	A320	D	67,6	71,0	83,1
09-01-2018 09:20:25	CRJ9	D	68,4	71,0	78,8
09-01-2018 09:30:17	A333	D	71,6	74,9	86,6
09-01-2018 09:31:45	MD11	D	71,9	75,2	87,3
09-01-2018 11:57:17	B738	D	67,7	69,8	78,1
09-01-2018 13:40:00	B77W	D	69,3	71,8	82,3
09-01-2018 13:48:55	B734	D	68,6	70,4	80,1
09-01-2018 14:00:23	A320	D	66,9	67,9	77,3
09-01-2018 14:59:48	E195	D	67,6	68,4	76,6
09-01-2018 15:42:08	B738	D	67,7	69,2	78,8
09-01-2018 16:41:52	A321	D	67,4	69,1	80,8
10-01-2018 06:03:30	B738	D	67,8	70,6	79,2
10-01-2018 06:17:22	E190	D	69,4	70,9	78,9
10-01-2018 09:03:50	MD11	D	69,8	71,9	82,6
10-01-2018 10:54:13	B739	D	70,7	72,2	84,2
10-01-2018 11:10:44	E170	D	68,2	69,8	79,0
10-01-2018 11:23:52	E195	D	68,8	70,5	80,3
10-01-2018 11:49:47	B738	D	68,8	70,2	81,1
10-01-2018 12:03:41	B738	D	69,4	71,4	81,5
10-01-2018 13:02:23	B763	D	73,4	76,0	86,6
10-01-2018 13:19:40	E170	D	67,8	69,4	77,3
10-01-2018 13:21:08	A332	D	67,4	70,3	82,7
10-01-2018 13:30:20	E170	D	67,4	68,6	76,4
10-01-2018 13:35:00	B77W	D	70,8	73,0	84,8
10-01-2018 13:52:29	B738	D	69,1	71,2	81,2
10-01-2018 14:34:57	E170	D	68,1	69,1	77,6
10-01-2018 14:50:57	E170	D	68,1	69,5	80,7
10-01-2018 14:57:29	E170	D	68,1	70,4	78,9
10-01-2018 15:11:04	B788	D	68,9	71,8	81,9
10-01-2018 15:17:11	A321	D	68,2	70,4	83,1
10-01-2018 15:29:14	B735	D	68,1	70,5	79,2
10-01-2018 15:35:59	B738	D	68,7	70,7	80,1
10-01-2018 15:50:21	E195	D	68,6	69,9	80,3
10-01-2018 16:02:17	A333	D	71,6	75,9	84,8
10-01-2018 16:10:08	B788	D	68,5	70,6	82,3
10-01-2018 16:36:27	E170	D	67,6	69,1	79,0
11-01-2018 06:05:31	B735	D	68,2	69,8	78,6
11-01-2018 06:15:19	B738	D	71,9	74,5	84,2
11-01-2018 09:02:19	MD11	D	68,2	70,9	79,0
11-01-2018 09:21:47	A333	D	70,1	74,1	82,9
11-01-2018 09:33:21	B738	D	68,7	71,3	79,1
11-01-2018 13:42:03	B77W	D	68,0	69,7	78,4
11-01-2018 13:50:25	A332	D	67,5	68,7	79,0
11-01-2018 14:00:41	A320	D	68,0	69,2	77,6
11-01-2018 15:20:55	A321	D	67,3	68,8	78,8
11-01-2018 15:36:20	B738	D	68,6	70,3	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 16:51:58	A321	D	68,3	69,3	78,7
11-01-2018 18:22:12	E190	D	68,1	69,4	78,5
11-01-2018 21:20:52	A320	D	68,8	69,8	79,9
12-01-2018 07:23:47	A320	D	69,9	71,9	80,7
12-01-2018 07:40:09	B734	D	67,1	69,7	76,6
12-01-2018 10:50:28	B738	D	68,7	70,6	79,1
12-01-2018 13:38:17	E170	D	66,9	69,6	77,7
12-01-2018 14:00:18	B77W	D	69,3	71,9	82,5
12-01-2018 16:06:35	A333	D	68,4	70,3	78,4
13-01-2018 06:31:27	B738	D	69,4	71,3	80,6
13-01-2018 06:55:12	A321	D	68,3	70,7	80,0
13-01-2018 08:36:45	A320	D	67,1	69,2	77,5
13-01-2018 10:08:10	B763	D	69,8	72,8	80,2
13-01-2018 10:36:41	B738	D	68,8	71,6	81,8
13-01-2018 10:52:37	E170	D	66,6	68,1	76,6
13-01-2018 11:15:01	A332	D	71,1	74,4	86,4
13-01-2018 11:22:06	B733	D	68,1	72,0	80,9
13-01-2018 11:53:36	B738	D	68,0	70,5	81,5
13-01-2018 13:26:07	E195	D	67,6	69,8	80,2
13-01-2018 13:33:28	B77W	D	70,5	74,3	85,4
13-01-2018 14:03:55	B738	D	68,7	71,3	78,7
13-01-2018 14:09:01	A320	D	67,1	68,7	78,6
13-01-2018 14:29:59	E170	D	66,8	68,5	78,3
13-01-2018 14:34:27	E170	D	66,9	69,3	77,7
13-01-2018 15:02:13	B738	D	68,5	71,9	82,6
13-01-2018 15:19:27	E195	D	67,8	70,0	79,0
13-01-2018 15:59:09	B738	D	69,1	72,3	81,6
13-01-2018 16:01:31	A333	D	71,1	75,2	85,4
13-01-2018 16:35:49	A321	D	67,5	70,5	80,7
14-01-2018 06:15:00	E190	D	69,2	71,2	78,8
14-01-2018 08:19:35	B738	D	69,2	72,5	82,9
14-01-2018 08:38:12	B738	D	70,3	72,6	82,4
14-01-2018 08:43:33	A320	D	69,5	72,3	82,5
14-01-2018 09:03:51	A333	D	70,5	74,1	84,8
14-01-2018 10:21:23	A320	D	67,5	69,6	77,5
14-01-2018 13:31:25	B77W	D	69,0	72,2	80,7
14-01-2018 15:29:18	A321	D	67,3	68,7	76,4
14-01-2018 15:38:35	B738	D	68,4	69,6	78,4
14-01-2018 15:57:53	B763	D	70,9	74,8	83,9
14-01-2018 16:29:05	B738	D	67,6	69,6	79,1
14-01-2018 21:24:05	A320	D	67,8	69,4	78,3
15-01-2018 06:12:38	E190	D	68,5	70,9	78,5
15-01-2018 10:27:25	A320	D	67,3	69,2	77,7
15-01-2018 10:35:00	B738	D	70,1	72,7	83,5
15-01-2018 11:27:45	B739	D	68,4	72,0	81,2
15-01-2018 12:23:21	B734	D	71,3	74,4	84,0
15-01-2018 12:32:24	E195	D	68,6	71,6	77,6
15-01-2018 13:32:55	E170	D	68,4	70,0	77,5
15-01-2018 13:36:40	E195	D	68,3	69,8	78,3
15-01-2018 14:35:48	B77W	D	70,7	74,8	83,7
15-01-2018 14:38:40	E170	D	67,8	70,4	78,5
15-01-2018 14:50:39	E170	D	67,8	69,5	79,3
15-01-2018 15:05:09	E195	D	69,6	72,4	80,8
15-01-2018 15:22:18	B738	D	70,8	74,1	84,8
15-01-2018 15:43:10	A321	D	68,8	70,6	80,6
15-01-2018 16:11:59	A333	D	71,4	74,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 16:36:50	A321	D	69,0	70,8	80,8
15-01-2018 16:58:47	B734	D	67,0	68,7	76,0
15-01-2018 17:20:26	B788	D	66,5	68,6	76,0
15-01-2018 17:39:13	E170	D	67,7	69,7	78,5
15-01-2018 21:29:55	A320	D	67,2	69,2	77,7
16-01-2018 06:34:45	B738	D	70,3	72,3	82,0
16-01-2018 06:37:18	A321	D	66,9	69,5	78,9
16-01-2018 07:57:05	B734	D	68,8	71,4	79,2
16-01-2018 08:07:09	AN26	D	68,9	71,9	78,9
16-01-2018 08:23:45	E195	D	68,3	71,4	82,4
16-01-2018 09:26:38	A332	D	70,2	73,8	83,9
16-01-2018 09:34:41	B738	D	70,7	74,7	83,5
16-01-2018 10:22:00	MD11	D	73,1	78,2	88,2
16-01-2018 10:56:17	E170	D	66,8	67,9	76,4
16-01-2018 11:17:30	E170	D	68,1	69,6	77,1
16-01-2018 11:46:43	E170	D	67,5	68,7	77,5
16-01-2018 11:54:46	B763	D	69,5	71,8	81,8
16-01-2018 12:03:47	B734	D	69,3	72,9	82,3
16-01-2018 12:06:22	B738	D	70,3	74,9	83,7
16-01-2018 12:58:18	B737	D	67,4	69,7	76,9
16-01-2018 13:12:20	E170	D	67,0	68,7	77,5
16-01-2018 13:18:12	E195	D	69,4	73,5	82,4
16-01-2018 13:30:10	B77W	D	72,3	75,2	84,3
16-01-2018 13:53:00	E195	D	68,8	71,6	81,4
16-01-2018 14:00:03	A320	D	68,4	70,0	78,4
16-01-2018 14:53:43	E170	D	68,4	71,4	78,4
16-01-2018 14:55:49	E170	D	67,4	70,2	77,4
16-01-2018 14:59:43	A320	D	69,9	72,4	81,6
16-01-2018 15:37:43	B738	D	71,0	74,1	85,7
16-01-2018 16:27:32	B738	D	69,9	73,8	83,7
16-01-2018 16:43:38	E170	D	68,0	71,7	80,6
16-01-2018 16:51:29	A321	D	67,1	69,0	78,9
16-01-2018 17:09:38	B734	D	69,4	73,3	81,5
16-01-2018 17:27:59	A319	D	66,8	68,6	75,9
16-01-2018 17:53:38	E190	D	69,0	71,3	78,0
16-01-2018 18:41:59	A321	D	67,0	69,0	78,8
17-01-2018 06:13:43	E170	A	70,0	73,7	83,0
17-01-2018 06:17:44	E170	A	69,0	71,3	80,8
17-01-2018 06:19:51	B734	A	71,5	76,6	84,3
17-01-2018 06:22:02	A332	A	73,2	76,1	86,8
17-01-2018 06:24:35	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
17-01-2018 06:26:59	DH8D	A	69,2	71,7	79,9
17-01-2018 06:28:52	E170	A	70,1	73,2	84,1
17-01-2018 06:31:28	E195	A	69,6	72,0	80,4
17-01-2018 06:33:46	E170	A	69,9	72,5	81,0
17-01-2018 06:36:06	GLF5	A	69,6	74,5	81,7
17-01-2018 06:38:34	B752	A	69,3	71,1	81,8
17-01-2018 06:41:07	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
17-01-2018 06:43:25	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
17-01-2018 06:45:43	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
17-01-2018 06:47:59	B738	A	72,0	75,3	85,0
17-01-2018 06:50:33	E170	A	71,5	75,9	82,3
17-01-2018 06:52:43	B738	A	73,2	75,6	85,5
17-01-2018 06:55:06	DH8D	A	68,0	69,6	78,8
17-01-2018 06:59:34	B734	A	71,1	75,0	83,9
17-01-2018 07:09:56	AT72	A	69,0	71,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 08:07:34	CRJ9	A	68,7	71,0	81,0
17-01-2018 08:12:25	M28	A	68,7	70,7	79,1
17-01-2018 08:14:41	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
17-01-2018 08:16:39	E170	A	69,6	72,2	81,1
17-01-2018 08:18:42	E170	A	70,5	71,9	80,5
17-01-2018 08:21:29	A319	A	70,1	73,4	82,6
17-01-2018 08:24:36	E195	A	70,8	73,3	82,9
17-01-2018 08:26:54	E190	A	71,4	74,8	83,7
17-01-2018 08:31:26	AT45	A	69,9	73,1	81,4
17-01-2018 08:55:28	E170	A	70,1	73,2	82,6
17-01-2018 09:02:14	B738	A	73,0	77,0	86,8
17-01-2018 09:08:33	E35L	A	69,9	71,5	80,3
17-01-2018 09:11:06	E190	A	71,1	72,9	83,2
17-01-2018 09:13:21	E195	A	71,1	73,8	83,1
17-01-2018 09:17:27	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
17-01-2018 09:22:46	A320	A	72,8	76,8	86,4
17-01-2018 09:25:05	E170	A	69,9	72,7	82,4
17-01-2018 09:27:33	CRJ9	A	69,1	73,1	82,3
17-01-2018 09:32:50	B738	A	72,2	75,8	83,4
17-01-2018 09:35:59	B38M	A	71,7	73,8	83,7
17-01-2018 09:38:55	E170	A	70,5	72,9	80,9
17-01-2018 09:41:16	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
17-01-2018 09:43:55	E195	A	70,7	73,7	83,2
17-01-2018 09:46:18	CRJ9	A	69,5	72,7	80,7
17-01-2018 09:47:59	E170	A	69,2	73,4	85,6
17-01-2018 09:54:18	A320	A	70,6	71,8	82,4
17-01-2018 09:56:02	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
17-01-2018 09:58:41	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
17-01-2018 10:00:56	A320	A	70,1	72,4	82,1
17-01-2018 10:04:43	A320	A	69,9	72,8	82,3
17-01-2018 10:10:48	A320	A	70,0	71,6	81,8
17-01-2018 10:16:51	A320	A	70,2	73,8	83,8
17-01-2018 10:19:11	DH8D	A	68,9	71,6	80,4
17-01-2018 10:21:36	E195	A	70,3	75,2	83,5
17-01-2018 10:37:56	E170	A	70,3	73,6	81,8
17-01-2018 10:41:15	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
17-01-2018 10:46:01	E170	A	70,3	73,7	82,6
17-01-2018 11:00:34	A333	A	73,1	76,3	87,9
17-01-2018 11:03:53	DH8D	A	69,7	72,9	81,7
17-01-2018 11:06:09	DH8D	A	67,3	68,6	77,7
17-01-2018 11:08:26	B788	A	71,2	74,5	84,6
17-01-2018 11:12:37	B77W	A	73,5	78,5	88,3
17-01-2018 11:16:10	A321	A	70,0	71,8	81,5
17-01-2018 11:20:38	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
17-01-2018 11:28:20	A321	A	70,9	73,2	82,6
17-01-2018 11:32:35	E170	A	69,9	72,5	81,9
17-01-2018 11:36:38	A319	A	69,8	72,4	81,3
17-01-2018 11:38:59	A320	A	70,9	73,8	82,3
17-01-2018 11:42:06	C295	A	70,9	73,8	82,7
17-01-2018 11:44:39	A319	A	70,9	73,4	83,2
17-01-2018 11:47:31	A320	A	68,8	70,6	79,6
17-01-2018 11:51:20	B738	A	70,8	73,3	83,6
17-01-2018 12:07:32	B788	A	71,4	74,6	84,4
17-01-2018 12:11:40	E170	A	71,8	75,3	84,4
17-01-2018 12:14:40	B738	A	71,3	73,0	83,3
17-01-2018 12:17:23	A320	A	72,0	74,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 12:19:38	A320	A	71,3	74,4	84,3
17-01-2018 12:21:49	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
17-01-2018 12:23:48	B763	A	72,4	76,5	87,0
17-01-2018 12:26:24	B738	A	71,8	75,5	84,6
17-01-2018 12:28:29	A319	A	70,5	73,0	82,5
17-01-2018 12:30:42	E170	A	69,2	72,2	82,3
17-01-2018 12:32:50	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
17-01-2018 12:34:53	E195	A	70,8	74,8	84,2
17-01-2018 12:37:51	A320	A	68,9	71,6	81,2
17-01-2018 12:40:06	B738	A	72,0	77,2	85,4
17-01-2018 12:41:57	CRJ9	A	69,6	71,4	81,7
17-01-2018 12:44:15	E170	A	70,9	73,3	82,0
17-01-2018 12:46:25	B788	A	71,1	74,1	84,5
17-01-2018 12:49:10	B738	A	71,2	73,9	83,2
17-01-2018 12:51:36	E170	A	70,8	72,8	82,3
17-01-2018 13:37:30	A319	A	70,0	72,4	82,3
17-01-2018 13:39:41	CRJ9	A	69,1	71,1	80,5
17-01-2018 13:42:39	E170	A	71,0	74,1	83,3
17-01-2018 13:45:28	E170	A	70,2	71,8	80,6
17-01-2018 13:49:12	E170	A	70,8	72,6	82,6
17-01-2018 13:51:26	B788	A	71,1	74,7	85,1
17-01-2018 13:54:56	A320	A	72,3	74,5	84,1
17-01-2018 13:58:21	A320	A	72,3	74,0	84,3
17-01-2018 14:03:30	E175	A	70,0	71,2	81,4
17-01-2018 14:06:54	B735	A	72,0	74,3	84,1
17-01-2018 14:08:59	A319	A	71,6	73,5	83,1
17-01-2018 14:17:14	B38M	A	71,8	74,4	84,8
17-01-2018 14:21:50	E190	A	70,7	73,9	83,2
17-01-2018 14:32:31	A320	A	69,7	71,1	81,7
17-01-2018 14:37:56	A320	A	70,8	73,3	82,9
17-01-2018 14:40:54	B738	A	72,8	76,6	86,2
17-01-2018 14:44:08	DH8D	A	70,5	71,9	82,0
17-01-2018 14:47:04	A320	A	69,4	71,4	82,2
17-01-2018 14:49:47	A320	A	70,7	72,4	82,5
17-01-2018 15:07:36	A320	A	70,0	72,0	82,1
17-01-2018 15:09:50	E170	A	70,1	71,9	82,2
17-01-2018 15:11:59	E170	A	70,3	72,9	81,5
17-01-2018 15:14:04	E170	A	69,3	72,2	81,8
17-01-2018 15:21:06	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
17-01-2018 15:25:06	E170	A	70,1	72,5	81,2
17-01-2018 15:29:02	E195	A	70,7	73,8	83,5
17-01-2018 15:30:54	E170	A	70,6	72,4	81,7
17-01-2018 15:32:52	C295	A	70,7	72,9	81,5
17-01-2018 15:35:06	E170	A	69,9	72,0	82,2
17-01-2018 15:37:08	B738	A	72,1	74,7	84,1
17-01-2018 15:39:17	E170	A	70,5	72,9	81,3
17-01-2018 15:41:10	CRJ9	A	71,0	73,7	82,7
17-01-2018 15:43:26	DH8D	A	71,0	72,4	81,8
17-01-2018 15:46:14	DH8D	A	68,1	68,8	77,7
17-01-2018 15:47:55	DH8D	A	70,4	73,5	82,9
17-01-2018 15:50:27	E170	A	70,9	72,9	82,0
17-01-2018 15:52:33	A319	A	70,8	73,7	82,5
17-01-2018 15:54:53	CRJ9	A	70,1	71,7	81,2
17-01-2018 15:56:45	E195	A	71,2	73,7	83,6
17-01-2018 15:59:14	E195	A	70,9	74,0	84,1
17-01-2018 16:01:39	E190	A	72,3	74,7	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 16:04:33	CRJ9	A	71,3	73,5	82,4
17-01-2018 16:12:03	A320	A	70,8	73,8	83,6
17-01-2018 16:14:57	A321	A	70,5	72,1	81,6
17-01-2018 16:17:15	E195	A	71,0	73,6	83,0
17-01-2018 16:44:26	P180	A	73,9	77,6	88,4
17-01-2018 16:48:27	E195	A	70,7	72,7	82,5
17-01-2018 17:18:47	CRJ9	A	69,9	71,4	81,3
17-01-2018 17:31:57	A321	A	70,2	71,8	81,7
17-01-2018 17:35:50	H25B	A	67,8	68,6	76,9
17-01-2018 17:47:08	C295	A	70,8	72,4	80,8
17-01-2018 17:50:04	A321	A	71,2	73,6	83,7
17-01-2018 17:55:23	E170	A	71,0	72,9	82,8
17-01-2018 18:13:14	A321	A	71,0	72,9	82,1
17-01-2018 18:15:12	DH8D	A	69,8	71,2	80,3
17-01-2018 18:19:01	E170	A	71,3	73,5	83,4
17-01-2018 18:21:08	E170	A	70,2	72,7	81,7
17-01-2018 18:23:38	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
17-01-2018 18:27:44	E170	A	70,2	72,4	81,6
17-01-2018 18:30:36	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
17-01-2018 18:32:50	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
17-01-2018 18:36:17	E170	A	69,6	71,7	81,3
17-01-2018 18:38:13	B738	A	70,9	74,6	83,3
17-01-2018 18:40:21	A320	A	72,7	75,3	85,0
17-01-2018 18:44:42	E190	A	71,6	73,9	83,4
17-01-2018 18:46:42	E170	A	69,2	71,3	80,6
17-01-2018 18:49:32	AT45	A	69,2	70,9	79,6
17-01-2018 18:54:43	SF34	A	69,4	71,1	78,4
17-01-2018 18:56:35	A320	A	70,6	73,0	82,0
17-01-2018 19:05:23	E195	A	72,2	75,0	83,7
17-01-2018 19:09:11	E195	A	70,4	72,9	81,6
17-01-2018 19:11:09	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
17-01-2018 19:14:51	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
17-01-2018 19:20:49	CRJ9	A	69,7	70,5	79,7
17-01-2018 19:29:38	AN26	A	75,0	79,1	85,4
17-01-2018 19:38:26	E170	A	70,2	72,1	81,6
17-01-2018 19:43:22	E190	A	71,0	72,8	82,7
17-01-2018 19:45:38	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
17-01-2018 20:00:33	B38M	A	71,2	74,5	83,0
17-01-2018 20:05:02	A320	A	70,4	72,8	82,7
17-01-2018 20:16:37	A320	A	71,4	75,5	83,2
17-01-2018 20:29:58	E170	A	70,5	72,2	82,0
17-01-2018 20:34:19	C56X	A	68,5	69,7	77,5
17-01-2018 20:36:28	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
17-01-2018 20:38:21	DH8D	A	73,5	76,8	85,3
17-01-2018 20:40:27	E195	A	71,0	73,0	82,7
17-01-2018 20:42:21	B738	A	72,0	74,3	84,0
17-01-2018 20:45:48	A320	A	69,1	70,5	80,3
17-01-2018 20:49:40	E170	A	70,4	72,4	81,9
17-01-2018 20:58:57	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
17-01-2018 21:10:46	A321	A	70,9	73,3	83,7
17-01-2018 21:14:42	E170	A	70,4	73,6	82,2
17-01-2018 21:20:06	A319	A	71,2	73,5	83,2
17-01-2018 21:23:43	E170	A	70,9	72,9	83,4
17-01-2018 21:26:42	B738	A	72,8	77,2	85,2
17-01-2018 21:28:54	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
17-01-2018 21:30:42	E170	A	71,4	73,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 21:32:23	B738	A	71,3	73,7	83,7
17-01-2018 21:34:46	B38M	A	71,8	74,6	84,6
17-01-2018 21:36:24	E195	A	70,8	73,2	83,4
17-01-2018 21:39:18	E195	A	71,4	72,8	82,9
17-01-2018 21:41:33	E170	A	70,6	72,7	82,6
17-01-2018 21:43:25	E170	A	70,8	73,4	82,3
17-01-2018 21:45:14	B734	A	73,7	76,9	85,1
17-01-2018 21:47:29	B738	A	71,6	74,3	83,9
17-01-2018 21:49:23	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
17-01-2018 21:51:01	A320	A	69,4	71,0	80,9
17-01-2018 21:57:48	DH8D	A	70,5	72,0	80,5
18-01-2018 06:01:04	B788	A	70,4	72,8	83,2
18-01-2018 06:03:48	E170	A	70,5	72,6	83,1
18-01-2018 06:06:19	B734	A	72,7	76,8	84,8
18-01-2018 06:11:01	E195	A	70,4	73,5	82,7
18-01-2018 06:17:46	E170	A	69,5	71,7	81,0
18-01-2018 06:20:08	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
18-01-2018 06:22:26	DH8D	A	68,8	69,9	79,5
18-01-2018 06:24:41	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
18-01-2018 06:26:50	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
18-01-2018 06:29:06	E170	A	70,3	72,7	82,3
18-01-2018 06:31:35	B752	A	71,0	73,4	83,1
18-01-2018 06:34:19	E195	A	71,3	73,8	83,9
18-01-2018 06:36:21	E170	A	70,8	74,1	82,6
18-01-2018 06:38:43	E170	A	70,8	73,2	82,2
18-01-2018 06:41:25	E170	A	70,4	72,0	81,5
18-01-2018 06:43:48	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
18-01-2018 07:05:07	AT72	A	68,9	70,3	79,3
18-01-2018 07:59:02	A332	A	72,6	76,8	87,6
18-01-2018 08:08:15	A320	A	71,9	74,9	83,7
18-01-2018 08:20:32	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
18-01-2018 08:22:46	E190	A	70,8	73,5	83,8
18-01-2018 08:27:04	A320	A	71,5	75,3	82,9
18-01-2018 08:31:43	CRJ9	A	71,0	73,3	81,8
18-01-2018 08:34:14	E170	A	70,1	72,0	81,8
18-01-2018 08:36:52	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
18-01-2018 08:39:45	F100	A	68,8	70,3	78,3
18-01-2018 08:42:07	E170	A	70,3	71,7	81,1
18-01-2018 08:44:29	P180	A	72,6	77,4	88,1
18-01-2018 08:46:35	B738	A	71,9	74,2	84,7
18-01-2018 08:48:50	E195	A	70,8	72,3	82,2
18-01-2018 08:52:51	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-01-2018 08:55:33	AT75	A	70,0	71,6	80,4
18-01-2018 08:57:42	PC12	A	71,0	73,5	81,4
18-01-2018 09:15:09	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
18-01-2018 09:18:14	A320	A	73,1	76,0	85,1
18-01-2018 09:20:06	A320	A	71,8	73,8	83,5
18-01-2018 09:22:21	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
18-01-2018 09:24:40	E170	A	71,6	73,2	83,0
18-01-2018 09:28:39	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
18-01-2018 09:31:07	E170	A	70,6	72,9	82,4
18-01-2018 09:33:31	E170	A	70,0	72,2	82,5
18-01-2018 09:36:01	B38M	A	72,6	75,3	84,6
18-01-2018 09:37:52	E170	A	70,8	73,0	82,2
18-01-2018 09:39:56	CRJ7	A	70,5	72,3	81,6
18-01-2018 09:41:52	DH8D	A	69,9	71,8	80,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 09:43:52	E170	A	71,4	73,0	82,6
18-01-2018 09:46:20	E170	A	70,9	73,0	82,3
18-01-2018 09:49:36	E170	A	69,7	72,3	82,7
18-01-2018 10:01:12	E190	A	71,8	74,4	84,1
18-01-2018 10:03:00	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
18-01-2018 10:11:21	DH8D	A	70,5	72,7	82,6
18-01-2018 10:13:44	DH8D	A	66,6	67,4	75,6
18-01-2018 10:31:18	E170	A	70,5	72,8	82,3
18-01-2018 10:38:36	A321	A	69,5	70,8	79,9
18-01-2018 11:06:57	E195	A	71,4	74,1	83,1
18-01-2018 11:15:07	E170	A	71,3	73,4	82,4
18-01-2018 11:18:41	B77W	A	73,9	77,5	87,9
18-01-2018 11:21:34	A320	A	69,9	72,3	81,3
18-01-2018 11:31:15	A319	A	71,9	73,9	83,7
18-01-2018 11:35:37	A321	A	69,6	72,7	81,0
18-01-2018 11:37:23	A319	A	70,8	73,6	82,6
18-01-2018 11:41:32	B738	A	71,4	74,5	83,2
18-01-2018 11:49:39	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
18-01-2018 11:52:39	E195	A	71,2	73,8	82,4
18-01-2018 11:55:04	A319	A	71,4	73,4	82,5
18-01-2018 12:04:05	B788	A	71,3	74,6	84,3
18-01-2018 12:06:22	E170	A	70,8	72,7	82,9
18-01-2018 12:08:54	B788	A	73,0	76,7	85,7
18-01-2018 12:11:13	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
18-01-2018 12:13:35	A320	A	72,2	75,5	85,0
18-01-2018 12:15:40	CRJ7	A	70,3	72,9	81,1
18-01-2018 12:17:40	A321	A	70,5	72,0	80,5
18-01-2018 12:19:34	E170	A	69,9	72,1	82,2
18-01-2018 12:21:50	A320	A	71,6	73,8	82,4
18-01-2018 12:23:43	B734	A	72,5	75,4	83,3
18-01-2018 12:25:37	B738	A	71,1	73,7	82,8
18-01-2018 12:27:20	E170	A	71,1	72,7	81,9
18-01-2018 12:29:23	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
18-01-2018 12:31:00	E170	A	70,4	72,8	82,1
18-01-2018 12:32:49	E195	A	70,9	73,1	82,1
18-01-2018 12:38:55	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
18-01-2018 13:25:34	A320	D	69,8	72,5	81,6
18-01-2018 13:35:20	E170	D	66,9	69,5	77,3
18-01-2018 13:39:26	B738	D	66,8	69,4	78,6
18-01-2018 13:41:19	E195	D	70,0	72,7	80,4
18-01-2018 13:51:11	B77W	D	69,8	72,8	84,3
18-01-2018 14:00:35	A320	D	67,4	68,4	76,9
18-01-2018 14:25:37	E170	D	66,4	67,4	75,5
18-01-2018 14:28:15	E170	D	68,2	71,9	80,9
18-01-2018 14:42:10	E195	D	69,4	70,7	79,8
18-01-2018 14:50:28	E170	D	67,4	70,0	78,5
18-01-2018 14:56:38	E195	D	69,3	71,6	82,1
18-01-2018 15:01:11	B788	D	67,3	68,9	78,4
18-01-2018 15:28:10	A319	D	67,6	70,1	79,4
18-01-2018 15:40:20	B738	D	69,6	71,7	82,8
18-01-2018 16:52:10	A321	D	68,3	70,7	81,1
18-01-2018 17:29:25	B738	D	66,7	68,4	78,7
19-01-2018 06:13:37	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
19-01-2018 06:17:14	DH8D	A	68,6	72,7	80,9
19-01-2018 06:20:16	A332	A	73,0	77,3	87,4
19-01-2018 06:22:54	E170	A	69,7	71,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 06:25:06	E170	A	69,5	71,3	81,0
19-01-2018 06:27:50	DH8D	A	67,2	67,9	76,3
19-01-2018 06:30:10	B734	A	72,5	75,3	84,6
19-01-2018 06:35:39	E170	A	70,4	73,0	82,1
19-01-2018 06:38:02	DH8D	A	72,5	75,9	83,3
19-01-2018 06:40:55	E170	A	71,0	74,3	83,3
19-01-2018 06:43:18	E170	A	69,8	72,1	81,2
19-01-2018 06:45:05	E170	A	70,5	72,8	82,8
19-01-2018 06:47:33	E195	A	71,5	76,0	84,5
19-01-2018 06:50:08	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
19-01-2018 06:56:14	AT72	A	68,4	72,2	80,2
19-01-2018 07:02:22	E195	A	71,3	74,7	83,6
19-01-2018 07:10:33	DH8D	A	67,4	70,1	79,4
19-01-2018 07:25:25	B738	A	72,7	76,1	85,3
19-01-2018 08:08:24	DH8D	A	67,5	70,1	79,3
19-01-2018 08:12:16	AT45	A	69,2	70,7	80,0
19-01-2018 08:35:19	E170	A	70,3	72,6	82,3
19-01-2018 08:37:44	E190	A	71,5	73,4	83,6
19-01-2018 08:39:56	DH8D	A	68,8	74,0	82,4
19-01-2018 08:42:40	B738	A	71,2	75,5	85,5
19-01-2018 08:47:21	E170	A	69,7	72,4	82,2
19-01-2018 08:49:17	A320	A	71,9	75,7	84,9
19-01-2018 08:51:26	E190	A	69,6	73,0	82,4
19-01-2018 08:54:05	A319	A	68,9	70,4	80,3
19-01-2018 08:57:33	A320	A	72,6	75,3	84,9
19-01-2018 09:00:20	E195	A	72,3	74,9	84,9
19-01-2018 09:09:55	B763	A	71,5	74,3	86,0
19-01-2018 09:18:18	CRJ9	A	69,2	70,6	81,0
19-01-2018 09:20:34	E190	A	70,9	74,1	83,2
19-01-2018 09:22:51	A320	A	71,1	74,3	84,7
19-01-2018 09:25:00	E170	A	68,9	71,2	82,1
19-01-2018 09:28:18	CRJ7	A	69,3	71,4	81,0
19-01-2018 09:34:07	B738	A	74,1	78,3	88,0
19-01-2018 09:36:26	E195	A	71,1	74,8	83,7
19-01-2018 09:38:49	E170	A	70,8	72,5	83,1
19-01-2018 09:40:42	B38M	A	70,1	72,8	83,3
19-01-2018 09:42:51	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
19-01-2018 09:45:10	DH8D	A	70,3	74,9	82,6
19-01-2018 09:47:18	DH8D	A	73,3	76,9	85,4
19-01-2018 09:49:25	DH8D	A	71,4	75,3	83,4
19-01-2018 09:51:47	A320	A	71,6	74,3	84,6
19-01-2018 09:55:08	CRJ9	A	69,0	71,8	81,8
19-01-2018 09:57:41	E170	A	71,1	73,7	81,5
19-01-2018 10:02:44	DH8D	A	70,5	73,2	79,6
19-01-2018 10:08:42	E170	A	70,8	73,3	83,8
19-01-2018 10:15:40	A320	A	71,7	75,3	85,5
19-01-2018 10:18:10	CRJ9	A	69,2	71,9	82,6
19-01-2018 10:26:13	A320	A	70,2	73,6	84,4
19-01-2018 10:37:08	F900	A	68,4	70,3	78,4
19-01-2018 10:41:12	A333	A	76,2	83,0	91,4
19-01-2018 10:58:43	B77W	A	74,1	78,5	89,2
19-01-2018 11:05:21	A321	A	70,1	73,3	83,7
19-01-2018 11:07:01	E170	A	70,9	74,5	83,0
19-01-2018 11:10:32	B738	A	70,8	75,7	85,0
19-01-2018 11:12:45	E195	A	72,0	74,1	84,5
19-01-2018 11:15:43	A319	A	70,8	74,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 11:18:46	DH8D	A	67,9	70,0	79,7
19-01-2018 11:23:43	E170	A	70,7	73,8	84,1
19-01-2018 11:26:25	A332	A	74,3	79,5	89,3
19-01-2018 11:29:11	A321	A	70,1	72,2	83,3
19-01-2018 11:39:08	A320	A	70,7	72,8	83,0
19-01-2018 11:45:07	A321	A	70,9	74,5	84,5
19-01-2018 11:49:58	E170	A	71,3	73,5	82,7
19-01-2018 11:53:04	A321	A	71,9	75,1	85,9
19-01-2018 11:56:43	A319	A	70,3	73,0	82,9
19-01-2018 12:01:36	A320	A	71,0	75,2	85,9
19-01-2018 12:07:01	B788	A	71,4	74,9	85,7
19-01-2018 12:10:31	B788	A	70,7	73,5	83,7
19-01-2018 12:13:20	E170	A	70,6	74,6	82,4
19-01-2018 12:15:34	CRJ9	A	69,7	71,6	81,7
19-01-2018 12:18:01	A320	A	72,0	75,2	84,6
19-01-2018 12:20:30	E195	A	71,1	75,2	83,6
19-01-2018 12:22:25	B738	A	72,6	77,2	85,8
19-01-2018 12:24:42	B738	A	71,4	74,8	84,8
19-01-2018 12:26:56	B738	A	72,0	75,4	85,0
19-01-2018 12:29:05	E170	A	71,5	75,6	84,3
19-01-2018 12:31:42	B738	A	73,1	78,3	86,7
19-01-2018 12:33:39	A319	A	71,5	75,0	85,3
19-01-2018 12:36:09	DH8D	A	69,0	71,3	80,4
19-01-2018 12:39:12	M28	A	69,8	72,4	78,8
19-01-2018 12:41:59	E195	A	69,3	75,2	86,4
19-01-2018 12:44:43	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
19-01-2018 12:51:47	E170	A	71,0	73,6	83,1
19-01-2018 12:54:16	B734	A	73,0	77,6	85,3
19-01-2018 12:59:30	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
19-01-2018 13:05:24	E195	A	66,0	69,4	76,4
19-01-2018 13:05:50	E195	A	70,5	74,4	85,5
19-01-2018 13:13:53	B788	A	72,0	74,8	85,9
19-01-2018 13:20:15	E170	A	69,4	72,6	82,8
19-01-2018 13:26:56	E170	A	71,0	73,8	83,8
19-01-2018 13:29:24	E170	A	70,6	73,7	83,8
19-01-2018 13:35:55	A319	A	71,4	74,1	83,7
19-01-2018 13:38:34	F100	A	70,8	75,2	83,8
19-01-2018 13:40:56	B738	A	69,8	72,9	83,9
19-01-2018 13:48:48	CRJ7	A	69,8	71,4	81,3
19-01-2018 13:50:58	A319	A	71,9	74,5	84,2
19-01-2018 13:53:23	E170	A	71,8	75,0	84,8
19-01-2018 13:55:32	E170	A	70,0	72,4	82,8
19-01-2018 13:58:43	DH8D	A	69,5	72,3	81,0
19-01-2018 14:02:09	B735	A	72,9	77,8	86,3
19-01-2018 14:06:12	A321	A	71,7	74,4	85,1
19-01-2018 14:12:45	B788	A	71,2	73,6	85,0
19-01-2018 14:18:39	E190	A	71,4	76,1	84,9
19-01-2018 14:20:28	A320	A	71,2	73,8	83,8
19-01-2018 14:25:45	B38M	A	71,3	74,2	84,1
19-01-2018 14:33:01	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
19-01-2018 14:37:11	A320	A	70,3	73,2	83,5
19-01-2018 14:41:04	A320	A	70,9	73,6	84,1
19-01-2018 14:54:55	A320	A	70,4	72,3	82,7
19-01-2018 15:05:26	E170	A	70,0	73,7	83,6
19-01-2018 15:21:30	B738	A	72,6	76,5	85,4
19-01-2018 15:24:06	E190	A	70,5	74,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 15:26:19	CRJ9	A	69,4	71,8	81,2
19-01-2018 15:28:42	E170	A	69,7	73,0	82,5
19-01-2018 15:31:05	CRJ9	A	71,0	73,7	83,1
19-01-2018 15:33:30	E170	A	71,3	74,6	84,3
19-01-2018 15:35:53	B788	A	71,1	74,3	86,4
19-01-2018 15:39:11	P180	A	73,9	78,2	88,6
19-01-2018 15:41:32	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
19-01-2018 15:43:36	B738	A	72,3	74,8	85,0
19-01-2018 15:46:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
19-01-2018 15:48:16	E170	A	70,8	73,7	83,6
19-01-2018 15:50:29	E195	A	71,1	74,1	83,7
19-01-2018 15:52:39	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
19-01-2018 15:54:42	E170	A	69,9	73,1	82,7
19-01-2018 15:56:49	E195	A	71,9	74,7	83,7
19-01-2018 16:00:59	E195	A	70,9	73,2	83,4
19-01-2018 16:03:03	A319	A	71,2	73,2	83,0
19-01-2018 16:05:03	E195	A	72,8	75,9	85,4
19-01-2018 16:07:14	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-01-2018 16:10:51	E190	A	70,8	73,2	82,9
19-01-2018 16:12:58	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
19-01-2018 16:15:28	E170	A	70,4	72,4	82,4
19-01-2018 16:19:42	A321	A	71,3	73,2	83,1
19-01-2018 16:29:29	B738	A	72,1	76,1	84,8
19-01-2018 16:44:55	A320	A	71,3	73,6	83,9
19-01-2018 16:52:11	CRJ9	A	69,7	71,1	80,8
19-01-2018 17:22:26	A320	A	71,1	73,7	83,9
19-01-2018 17:25:06	CRJ9	A	70,4	73,0	82,7
19-01-2018 17:40:33	A321	A	71,3	74,5	83,6
19-01-2018 17:52:28	E170	A	70,4	73,7	83,8
19-01-2018 17:55:08	DH8D	A	71,0	73,2	82,7
19-01-2018 17:57:19	A321	A	71,3	73,6	83,6
19-01-2018 17:59:34	E170	A	69,7	72,2	81,5
19-01-2018 18:01:49	E190	A	71,9	75,8	84,5
19-01-2018 18:04:10	A319	A	71,4	74,1	84,2
19-01-2018 18:06:32	A320	A	71,5	74,0	83,9
19-01-2018 18:10:21	E195	A	70,7	72,5	82,4
19-01-2018 18:19:41	E170	A	70,2	72,7	82,5
19-01-2018 18:30:36	E170	A	70,0	71,9	81,5
19-01-2018 18:33:32	B734	A	73,3	77,5	85,3
19-01-2018 18:38:51	E170	A	70,6	72,8	82,3
19-01-2018 18:41:16	DH8D	A	67,6	68,2	77,1
19-01-2018 18:47:33	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
19-01-2018 18:49:51	CRJ9	A	68,3	69,4	79,1
19-01-2018 18:51:52	AT75	A	69,3	71,8	80,7
19-01-2018 18:54:01	E170	A	69,7	71,7	82,0
19-01-2018 18:56:17	E170	A	70,0	71,6	82,1
19-01-2018 18:58:27	A320	A	71,4	74,1	84,5
19-01-2018 19:00:48	F100	A	72,0	74,2	84,6
19-01-2018 19:03:04	E190	A	72,1	74,9	84,1
19-01-2018 19:05:00	E170	A	70,7	72,3	82,1
19-01-2018 19:07:34	B738	A	71,6	76,0	85,4
19-01-2018 19:11:06	DH8D	A	67,4	68,4	77,4
19-01-2018 19:17:35	AN26	A	75,7	81,0	88,0
19-01-2018 19:19:53	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
19-01-2018 19:22:25	B38M	A	70,7	73,1	82,7
19-01-2018 19:24:42	CRJ9	A	69,3	71,7	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 19:30:39	E170	A	70,9	73,4	82,1
19-01-2018 19:34:55	CRJ7	A	69,7	72,2	81,1
19-01-2018 19:37:25	DH8D	A	68,0	70,0	79,2
19-01-2018 19:39:28	E170	A	69,9	71,7	82,2
19-01-2018 19:43:45	A320	A	70,8	74,0	83,4
19-01-2018 19:46:17	B738	A	72,1	75,7	85,1
19-01-2018 20:04:24	A320	A	70,2	72,2	82,5
19-01-2018 20:07:15	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
19-01-2018 20:14:03	A320	A	70,8	73,4	83,6
19-01-2018 20:24:35	B738	A	71,6	73,9	84,2
19-01-2018 20:28:22	A320	A	69,8	72,3	81,8
19-01-2018 20:34:20	E170	A	70,4	73,3	82,4
19-01-2018 20:39:48	B738	A	71,4	73,8	83,4
19-01-2018 20:53:22	E170	A	70,2	72,3	81,7
19-01-2018 21:04:37	A320	A	71,9	74,8	84,4
19-01-2018 21:07:41	E195	A	70,5	72,0	81,7
19-01-2018 21:10:31	B738	A	70,8	73,8	83,8
19-01-2018 21:15:16	B738	A	71,9	74,4	84,7
19-01-2018 21:18:09	E170	A	70,7	73,4	82,2
19-01-2018 21:20:02	E170	A	70,3	73,2	83,5
19-01-2018 21:22:12	B38M	A	70,7	73,7	83,5
19-01-2018 21:24:26	CRJ9	A	70,2	72,8	81,0
19-01-2018 21:25:04	CRJ9	A	70,1	74,3	80,1
19-01-2018 21:26:27	B738	A	72,2	74,2	83,9
19-01-2018 21:28:30	E170	A	69,5	71,0	81,0
19-01-2018 21:30:23	E195	A	70,1	72,2	81,8
19-01-2018 21:34:34	E170	A	68,8	70,7	80,6
19-01-2018 21:36:47	E195	A	71,2	73,8	82,3
19-01-2018 21:41:35	B738	A	71,8	73,7	83,0
19-01-2018 21:44:01	B738	A	71,1	73,5	83,1
19-01-2018 21:45:54	A321	A	71,4	74,3	82,8
19-01-2018 21:48:22	E170	A	69,8	71,5	80,9
19-01-2018 21:52:27	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
20-01-2018 06:07:45	E170	A	69,4	71,9	80,6
20-01-2018 06:13:24	E170	A	70,8	72,5	82,6
20-01-2018 06:15:44	E195	A	72,4	74,5	83,9
20-01-2018 06:17:56	A320	A	70,2	71,6	80,9
20-01-2018 06:24:41	E195	A	70,3	72,5	82,1
20-01-2018 06:26:33	E170	A	70,9	72,5	82,4
20-01-2018 06:30:27	B738	A	72,1	74,8	84,6
20-01-2018 06:32:38	E170	A	70,5	73,5	83,1
20-01-2018 06:34:51	DH8D	A	70,6	72,2	81,7
20-01-2018 06:36:27	E195	A	70,1	71,6	80,9
20-01-2018 06:38:25	CRJ9	A	68,8	69,7	79,2
20-01-2018 06:40:47	E170	A	69,3	70,4	79,8
20-01-2018 06:56:29	B734	A	71,9	75,2	83,4
20-01-2018 07:02:14	B763	A	71,8	74,7	85,8
20-01-2018 07:35:37	A320	A	70,5	72,2	81,2
20-01-2018 08:00:57	DH8D	A	69,3	69,9	79,7
20-01-2018 08:04:58	CRJ9	A	69,6	70,7	80,0
20-01-2018 08:11:39	B738	A	71,3	73,7	83,0
20-01-2018 08:21:58	A320	A	71,0	72,6	82,1
20-01-2018 08:24:24	E170	A	70,2	71,3	81,0
20-01-2018 08:30:56	E190	A	71,2	72,2	82,6
20-01-2018 08:34:20	E170	A	70,1	71,9	81,6
20-01-2018 08:42:16	B788	A	70,5	72,7	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 08:51:56	E170	A	69,5	71,2	80,9
20-01-2018 08:55:29	BCS1	A	68,8	69,8	78,3
20-01-2018 08:59:44	E170	A	71,0	73,2	83,0
20-01-2018 09:04:25	A320	A	71,7	73,6	83,1
20-01-2018 09:12:25	E170	A	70,2	72,2	82,2
20-01-2018 09:15:04	CRJ9	A	68,9	70,2	79,6
20-01-2018 09:18:15	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
20-01-2018 09:26:11	E170	A	69,4	71,8	80,8
20-01-2018 09:32:05	E170	A	70,0	72,1	81,5
20-01-2018 09:35:00	A320	A	72,3	74,6	84,9
20-01-2018 09:37:03	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
20-01-2018 09:39:48	B38M	A	70,9	73,0	82,4
20-01-2018 09:41:57	DH8D	A	69,4	71,1	81,1
20-01-2018 09:43:53	E170	A	70,3	71,6	81,5
20-01-2018 09:47:09	A320	A	69,6	71,5	81,7
20-01-2018 09:49:28	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
20-01-2018 09:51:22	E195	A	70,1	72,4	81,9
20-01-2018 09:53:49	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
20-01-2018 09:58:44	DH8D	A	70,4	71,5	81,2
20-01-2018 10:12:09	E175	A	70,0	71,1	80,8
20-01-2018 10:21:03	A321	A	71,8	75,3	83,6
20-01-2018 10:31:13	E170	A	69,8	71,9	81,6
20-01-2018 10:33:51	A320	A	70,4	71,8	81,2
20-01-2018 10:36:10	E190	A	70,5	72,0	81,3
20-01-2018 10:38:54	E170	A	69,8	71,2	80,9
20-01-2018 11:04:13	B738	A	71,6	74,9	84,6
20-01-2018 11:08:53	AT45	A	68,8	70,5	78,8
20-01-2018 11:14:38	B77W	A	73,5	77,4	86,7
20-01-2018 11:23:48	A321	A	70,3	71,5	80,7
20-01-2018 11:27:44	E195	A	71,3	73,3	82,0
20-01-2018 11:30:40	CRJ7	A	69,9	71,6	80,7
20-01-2018 11:42:24	B738	A	72,7	75,0	84,8
20-01-2018 11:44:44	A320	A	69,5	70,5	80,7
20-01-2018 11:46:26	A321	A	71,0	72,3	81,4
20-01-2018 11:49:07	B788	A	71,4	75,3	85,1
20-01-2018 11:51:31	A319	A	70,5	72,1	82,0
20-01-2018 11:53:24	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
20-01-2018 11:55:34	E190	A	71,1	73,2	81,9
20-01-2018 11:57:50	A320	A	69,6	71,4	80,7
20-01-2018 11:59:48	A320	A	72,5	74,5	83,3
20-01-2018 12:01:16	A319	A	70,6	72,9	82,7
20-01-2018 12:03:23	A320	A	72,3	74,9	83,8
20-01-2018 12:05:17	E195	A	70,5	73,9	83,1
20-01-2018 12:07:28	E170	A	69,9	71,4	80,7
20-01-2018 12:09:09	E170	A	70,0	72,5	82,0
20-01-2018 12:11:27	E170	A	70,2	72,1	81,4
20-01-2018 12:13:25	E170	A	68,8	70,3	78,8
20-01-2018 12:15:06	E195	A	70,2	73,3	81,7
20-01-2018 12:29:10	E195	A	70,2	74,0	81,7
20-01-2018 12:32:41	B738	A	70,8	73,7	82,6
20-01-2018 12:34:57	B738	A	72,5	75,1	85,0
20-01-2018 12:36:51	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
20-01-2018 12:38:42	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
20-01-2018 12:40:35	B738	A	72,5	74,8	84,0
20-01-2018 12:42:25	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
20-01-2018 12:45:24	B788	A	71,6	73,6	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 12:47:54	E170	A	69,6	70,9	80,0
20-01-2018 12:54:47	B788	A	70,8	72,5	83,4
20-01-2018 12:57:08	B734	A	72,1	76,3	83,6
20-01-2018 12:59:28	A320	A	69,1	71,2	80,6
20-01-2018 13:04:25	A333	A	72,5	75,7	85,7
20-01-2018 13:09:02	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
20-01-2018 13:15:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
20-01-2018 13:19:15	A320	A	70,0	71,1	81,1
20-01-2018 13:24:23	B738	A	72,6	74,8	84,9
20-01-2018 13:26:51	B788	A	71,5	73,8	83,8
20-01-2018 13:29:14	CRJ9	A	69,1	71,2	80,8
20-01-2018 13:40:44	B738	A	73,1	75,8	85,1
20-01-2018 13:43:18	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
20-01-2018 13:45:17	E170	A	69,8	71,5	81,2
20-01-2018 13:47:16	E170	A	69,7	71,4	80,5
20-01-2018 13:49:20	A319	A	72,6	74,2	83,8
20-01-2018 13:51:33	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
20-01-2018 13:53:38	A319	A	69,9	71,1	80,7
20-01-2018 13:56:03	B735	A	71,2	73,5	82,3
20-01-2018 13:58:20	B38M	A	70,8	73,4	83,1
20-01-2018 14:01:10	B788	A	70,8	74,1	84,6
20-01-2018 14:09:03	E170	A	69,8	71,2	80,6
20-01-2018 14:15:17	A321	A	70,8	73,1	82,6
20-01-2018 14:17:44	A320	A	71,8	74,7	84,1
20-01-2018 15:07:52	E170	A	70,4	71,7	80,4
20-01-2018 15:10:24	A320	A	69,4	70,6	80,2
20-01-2018 15:12:36	A321	A	70,9	72,6	82,0
20-01-2018 15:16:10	E170	A	70,4	72,5	81,8
20-01-2018 15:24:33	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
20-01-2018 15:30:47	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
20-01-2018 15:33:36	E170	A	70,6	72,3	82,1
20-01-2018 15:38:26	B738	A	71,3	73,2	83,1
20-01-2018 15:40:46	CRJ9	A	69,7	72,3	81,8
20-01-2018 15:43:45	E170	A	70,8	72,8	81,9
20-01-2018 15:45:37	E195	A	71,3	73,2	82,7
20-01-2018 15:47:48	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
20-01-2018 15:49:53	B738	A	71,4	73,7	83,5
20-01-2018 15:51:57	E195	A	71,1	73,1	82,3
20-01-2018 15:53:58	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
20-01-2018 15:56:03	CRJ7	A	69,6	71,0	80,0
20-01-2018 15:58:27	DH8D	A	71,1	74,3	82,3
20-01-2018 16:00:28	E190	A	71,8	74,1	83,9
20-01-2018 16:03:14	P46T	A	69,8	71,7	78,9
20-01-2018 16:06:55	E170	A	70,9	72,8	83,0
20-01-2018 16:18:13	A321	A	72,0	74,2	83,5
20-01-2018 16:24:33	B738	A	71,6	74,8	84,4
20-01-2018 17:17:11	GL5T	A	69,1	70,4	79,1
20-01-2018 17:20:21	A320	A	70,0	71,4	81,2
20-01-2018 17:41:31	A319	A	70,8	72,8	82,0
20-01-2018 17:48:00	B788	A	72,0	74,3	84,6
20-01-2018 17:50:59	E170	A	70,1	71,7	80,9
20-01-2018 17:54:58	E170	A	68,8	70,1	77,8
20-01-2018 17:58:48	A320	A	70,1	71,6	81,6
20-01-2018 18:08:46	E170	A	70,5	72,3	81,9
20-01-2018 18:14:16	CRJ9	A	70,2	72,0	81,3
20-01-2018 18:17:04	A321	A	71,1	72,4	81,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 18:18:52	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
20-01-2018 18:20:47	E195	A	70,7	72,3	81,8
20-01-2018 18:24:59	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
20-01-2018 18:29:20	E170	A	70,4	71,7	81,2
20-01-2018 18:31:55	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
20-01-2018 18:35:27	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
20-01-2018 18:38:11	B38M	A	70,7	72,7	81,8
20-01-2018 18:41:46	A321	A	70,2	72,5	82,2
20-01-2018 18:44:19	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
20-01-2018 18:46:49	DH8D	A	73,1	76,7	84,8
20-01-2018 18:50:46	E195	A	71,8	73,5	82,9
20-01-2018 18:52:36	B738	A	70,9	73,4	82,6
20-01-2018 18:54:26	A320	A	72,5	74,8	84,5
20-01-2018 18:56:48	E195	A	71,6	73,4	83,1
20-01-2018 18:58:54	E170	A	69,1	70,7	80,5
20-01-2018 19:00:49	A319	A	72,0	74,8	83,8
20-01-2018 19:04:07	E170	A	70,5	72,2	81,0
20-01-2018 19:05:57	E170	A	68,9	70,0	78,9
20-01-2018 19:11:20	E170	A	68,7	70,2	79,1
20-01-2018 19:37:00	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
20-01-2018 19:54:50	A320	A	69,8	71,0	80,6
20-01-2018 19:58:26	B738	A	73,0	75,3	84,4
20-01-2018 20:11:09	E190	A	69,6	71,8	80,4
20-01-2018 20:13:14	E170	A	70,8	72,6	81,6
20-01-2018 20:26:58	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
20-01-2018 20:29:05	A320	A	70,1	72,0	81,6
20-01-2018 20:31:32	B738	A	70,9	73,1	82,7
20-01-2018 20:41:26	E170	A	69,0	70,3	79,8
20-01-2018 20:47:54	CRJ7	A	68,7	70,3	78,2
20-01-2018 20:54:16	C295	A	70,7	72,4	81,1
20-01-2018 21:05:09	E170	A	71,1	73,2	82,6
20-01-2018 21:07:45	E170	A	69,6	70,8	80,4
20-01-2018 21:17:04	A320	A	70,5	71,8	81,7
20-01-2018 21:18:33	B738	A	71,2	73,0	82,6
20-01-2018 21:21:53	A321	A	71,4	73,8	83,2
20-01-2018 21:25:29	E170	A	73,1	76,1	84,6
20-01-2018 21:30:56	B734	A	70,3	72,2	81,8
20-01-2018 21:33:05	B38M	A	71,6	73,2	82,7
20-01-2018 21:51:48	B738	A	72,1	74,3	83,6
20-01-2018 21:54:21	E170	A	70,5	72,3	81,2
20-01-2018 21:57:37	E170	A	69,4	70,5	80,2
21-01-2018 06:23:38	A320	D	67,9	68,8	77,5
21-01-2018 07:24:43	A320	D	68,7	70,0	79,1
21-01-2018 08:28:17	B738	D	70,1	72,1	81,5
21-01-2018 08:52:20	B738	D	69,7	72,3	82,3
21-01-2018 09:05:21	A320	D	69,1	69,9	79,1
21-01-2018 09:31:35	A332	D	71,2	74,0	84,4
21-01-2018 11:39:48	E195	D	68,3	69,4	78,3
21-01-2018 11:51:48	E195	D	67,7	68,6	77,3
21-01-2018 13:47:35	B738	D	67,7	69,7	78,1
21-01-2018 13:54:01	B77W	D	69,4	71,0	79,4
21-01-2018 14:17:41	A332	D	72,3	75,0	85,3
21-01-2018 14:29:41	A321	D	67,5	69,6	77,1
21-01-2018 15:35:19	B738	D	68,4	69,8	78,8
21-01-2018 15:45:13	B38M	D	66,4	70,5	77,2
21-01-2018 17:54:11	C56X	D	69,3	71,7	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 18:41:36	CRJ9	A	70,0	71,7	81,5
21-01-2018 19:42:11	A320	A	69,7	71,5	80,9
21-01-2018 19:50:07	A320	A	71,3	72,8	82,5
21-01-2018 19:52:33	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
21-01-2018 19:55:17	B38M	A	71,3	73,5	83,1
21-01-2018 20:03:36	C295	A	70,1	72,5	80,9
21-01-2018 20:06:40	B738	A	71,5	73,6	82,3
21-01-2018 20:13:27	A320	A	71,7	73,5	83,1
21-01-2018 20:15:36	E170	A	69,9	71,0	81,0
21-01-2018 20:22:39	B738	A	72,3	74,8	83,8
21-01-2018 20:25:34	B738	A	72,0	73,7	83,2
21-01-2018 20:36:58	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
21-01-2018 20:44:02	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
21-01-2018 20:45:52	E170	A	70,8	72,4	82,2
21-01-2018 20:48:55	B738	A	72,3	73,9	83,1
21-01-2018 20:51:02	B738	A	70,8	72,8	82,2
21-01-2018 20:55:05	A320	A	69,1	70,4	79,1
21-01-2018 20:58:26	A319	A	71,3	74,9	82,1
21-01-2018 21:06:42	B738	A	71,5	73,9	83,0
21-01-2018 21:11:16	E195	A	71,0	73,1	82,5
21-01-2018 21:17:49	E170	A	69,6	71,0	80,0
21-01-2018 21:19:53	E170	A	70,3	72,1	81,8
21-01-2018 21:21:11	E170	A	70,2	71,6	81,0
21-01-2018 21:23:41	E170	A	70,5	72,6	81,3
21-01-2018 21:26:05	B38M	A	71,8	73,5	83,2
21-01-2018 21:28:41	B734	A	72,2	74,7	83,0
21-01-2018 21:30:44	E195	A	70,8	72,7	81,9
21-01-2018 21:33:00	B738	A	72,5	74,5	84,0
21-01-2018 21:35:05	E170	A	70,5	72,5	79,5
21-01-2018 21:36:44	E170	A	69,8	71,6	80,6
21-01-2018 21:40:33	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
21-01-2018 21:44:33	A321	A	71,6	73,5	82,4
21-01-2018 21:47:08	B738	A	70,2	72,0	82,0
21-01-2018 21:50:17	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
21-01-2018 21:52:59	B738	A	71,3	73,1	82,4
21-01-2018 21:55:20	B734	A	69,7	71,5	80,5
21-01-2018 21:58:30	A320	A	69,1	70,3	79,5
22-01-2018 06:05:57	B738	D	68,1	70,1	79,9
22-01-2018 08:44:23	B734	D	67,4	69,0	76,4
22-01-2018 10:29:15	A320	D	67,6	68,8	78,0
22-01-2018 10:31:40	B738	D	67,6	69,3	77,2
22-01-2018 11:13:22	E170	D	67,3	68,7	76,8
22-01-2018 11:17:17	B738	D	68,1	69,6	79,6
22-01-2018 11:39:43	E170	D	67,7	69,2	77,7
22-01-2018 11:47:52	E195	D	68,6	70,6	80,4
22-01-2018 12:26:05	B738	D	68,6	70,9	82,9
22-01-2018 13:28:35	A332	D	68,4	70,3	79,8
22-01-2018 13:33:46	E195	D	69,4	72,2	81,1
22-01-2018 13:39:55	B77W	D	69,8	73,5	84,3
22-01-2018 13:47:01	E195	D	68,9	70,3	78,4
22-01-2018 14:52:23	E170	D	68,1	68,8	77,6
22-01-2018 14:58:39	E170	D	67,1	68,1	77,1
22-01-2018 15:00:46	E195	D	68,9	71,2	81,2
22-01-2018 15:12:19	E195	D	69,6	71,4	80,8
22-01-2018 15:22:00	A321	D	68,4	69,9	80,7
22-01-2018 15:57:56	E170	D	68,9	73,6	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 16:00:24	A333	D	71,4	74,9	85,5
22-01-2018 16:04:51	B738	D	70,5	73,1	83,3
22-01-2018 16:33:11	E195	D	69,0	70,4	79,0
22-01-2018 16:46:10	A321	D	68,6	69,9	79,8
23-01-2018 07:17:18	B738	D	66,7	68,3	75,7
23-01-2018 08:23:06	B738	D	68,3	69,9	80,4
23-01-2018 09:03:07	A332	D	71,3	75,8	85,5
23-01-2018 09:11:33	MD11	D	71,7	74,6	84,7
23-01-2018 13:17:08	E195	D	67,5	69,0	76,5
23-01-2018 13:28:00	B77W	D	68,3	69,4	78,3
23-01-2018 14:48:50	E170	D	66,4	67,6	75,5
23-01-2018 15:24:23	B738	D	69,0	72,2	83,1
23-01-2018 16:09:56	P180	D	68,3	69,7	77,9
23-01-2018 16:14:43	E190	D	69,8	72,5	80,2
23-01-2018 16:42:41	A321	D	69,4	72,1	82,0
23-01-2018 16:56:14	B734	D	66,7	69,6	78,8
23-01-2018 18:18:03	A320	D	69,6	70,4	79,6
24-01-2018 06:21:09	A320	D	70,5	72,3	82,6
24-01-2018 06:23:50	A320	D	67,3	68,8	78,4
24-01-2018 07:56:34	E195	D	67,7	69,4	78,1
24-01-2018 09:01:38	MD11	D	71,9	75,4	86,5
24-01-2018 09:56:01	E170	D	66,7	67,6	75,8
24-01-2018 10:23:04	A320	D	67,6	70,3	79,9
24-01-2018 10:34:43	B738	D	70,9	74,1	84,7
24-01-2018 11:07:57	E170	D	67,3	68,9	78,7
24-01-2018 11:17:20	A320	D	67,6	70,3	79,9
24-01-2018 11:19:56	E170	D	68,4	70,3	79,9
24-01-2018 11:32:15	A332	D	73,2	77,6	88,2
24-01-2018 11:34:59	B738	D	68,2	70,6	81,0
24-01-2018 12:17:12	E195	D	69,0	71,2	82,6
24-01-2018 13:03:19	E195	D	69,1	71,8	80,6
24-01-2018 13:18:41	A332	D	69,8	72,4	83,0
24-01-2018 13:28:40	E170	D	67,8	69,0	78,6
24-01-2018 13:45:34	E195	D	67,7	69,4	78,1
24-01-2018 14:29:22	E170	D	67,3	69,6	76,3
24-01-2018 14:36:56	B77W	D	72,0	76,0	85,8
24-01-2018 14:47:33	E170	D	67,6	69,0	78,4
24-01-2018 14:56:55	E170	D	68,3	70,9	80,3
24-01-2018 14:59:38	E170	D	66,5	68,8	76,9
24-01-2018 15:10:10	A321	D	69,0	72,3	81,3
24-01-2018 15:35:45	B738	D	70,9	73,6	83,2
24-01-2018 15:57:07	A333	D	71,5	74,9	84,3
24-01-2018 16:34:28	E170	D	67,1	69,1	78,6
24-01-2018 17:03:47	E190	D	68,4	70,3	77,9
24-01-2018 21:28:43	A320	D	67,9	70,8	80,0
25-01-2018 06:12:08	E190	D	68,4	71,5	80,2
25-01-2018 06:37:25	B738	D	70,5	75,3	84,5
25-01-2018 07:40:44	B734	D	67,7	69,6	77,7
25-01-2018 07:48:17	B738	D	67,2	69,2	76,2
25-01-2018 07:54:24	E170	D	68,4	71,3	81,6
25-01-2018 08:03:50	AN26	D	69,5	74,6	81,5
25-01-2018 08:34:55	B738	D	67,0	68,5	76,0
25-01-2018 08:44:05	B738	D	67,1	68,1	77,5
25-01-2018 08:50:49	B738	D	70,8	74,0	82,9
25-01-2018 09:01:18	MD11	D	72,7	77,9	86,7
25-01-2018 09:04:09	A333	D	72,4	76,2	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 09:50:55	B738	D	70,8	75,1	84,2
25-01-2018 10:00:15	CRJ9	A	71,4	74,9	83,1
25-01-2018 10:02:36	E170	A	70,0	72,2	81,2
25-01-2018 10:08:43	B738	A	72,9	76,6	84,9
25-01-2018 10:10:46	E195	A	71,9	74,3	83,3
25-01-2018 10:13:00	DH8D	A	67,7	68,4	77,3
25-01-2018 10:17:35	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
25-01-2018 10:26:17	B734	A	73,2	76,5	84,9
25-01-2018 10:34:36	B58T	A	70,0	72,2	79,0
25-01-2018 10:49:35	A321	A	71,6	73,7	82,7
25-01-2018 11:04:09	DH8D	A	67,3	68,7	79,1
25-01-2018 11:06:17	B738	A	71,0	73,8	82,8
25-01-2018 11:08:55	B77W	A	75,1	79,1	88,1
25-01-2018 11:13:01	E170	A	70,9	72,7	81,6
25-01-2018 11:29:27	A319	A	72,8	75,9	85,1
25-01-2018 11:33:26	A320	A	69,4	71,6	81,1
25-01-2018 11:34:32	B737	A	68,0	70,4	80,3
25-01-2018 11:38:42	A320	A	73,0	77,6	86,0
25-01-2018 11:42:01	E195	A	71,6	74,2	83,0
25-01-2018 11:45:08	A321	A	70,6	73,6	82,4
25-01-2018 11:47:25	E170	A	69,5	71,3	80,3
25-01-2018 11:49:39	E170	A	68,5	69,7	80,3
25-01-2018 11:51:44	E170	A	70,6	72,8	81,7
25-01-2018 11:55:41	A321	A	69,8	72,0	81,5
25-01-2018 11:57:52	B788	A	71,1	73,8	84,9
25-01-2018 12:02:17	A320	A	72,9	75,5	85,4
25-01-2018 12:04:22	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
25-01-2018 12:06:53	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-01-2018 12:08:36	E170	A	70,4	72,1	81,9
25-01-2018 12:10:51	B788	A	71,9	74,5	85,1
25-01-2018 12:12:56	B734	A	73,5	77,1	86,1
25-01-2018 12:15:12	B738	A	71,6	74,4	83,3
25-01-2018 12:17:27	E170	A	71,4	75,5	82,2
25-01-2018 12:22:18	A320	A	71,9	73,9	83,3
25-01-2018 12:25:04	E195	A	70,9	73,6	82,9
25-01-2018 12:29:07	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
25-01-2018 12:33:05	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
25-01-2018 12:35:28	B738	A	71,8	74,9	83,5
25-01-2018 12:37:27	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
25-01-2018 12:43:34	E170	A	70,7	73,2	83,3
25-01-2018 12:51:46	B350	A	70,3	72,3	81,1
25-01-2018 13:06:39	DH8D	A	70,2	73,0	80,2
25-01-2018 13:13:27	B788	A	71,7	73,2	83,5
25-01-2018 13:25:58	CRJ9	A	71,4	75,2	83,4
25-01-2018 13:35:48	E170	A	70,7	72,6	81,5
25-01-2018 13:37:50	E190	A	71,9	74,2	83,7
25-01-2018 13:39:45	B38M	A	71,7	74,2	84,0
25-01-2018 13:41:43	E170	A	70,8	73,1	81,6
25-01-2018 13:44:48	B738	A	71,6	74,1	84,6
25-01-2018 13:47:19	A321	A	72,4	75,0	85,0
25-01-2018 13:49:17	E175	A	70,3	72,9	81,8
25-01-2018 13:51:25	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
25-01-2018 13:55:30	A320	A	71,6	75,0	84,2
25-01-2018 13:57:59	A319	A	71,6	75,0	83,6
25-01-2018 14:00:01	E190	A	70,7	72,6	82,5
25-01-2018 14:01:55	B788	A	72,1	74,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 14:04:24	A319	A	71,6	73,7	82,7
25-01-2018 14:06:16	B735	A	71,5	73,1	82,6
25-01-2018 14:08:16	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
25-01-2018 14:10:08	CRJ7	A	69,2	72,2	80,6
25-01-2018 14:12:41	B788	A	71,3	73,3	83,8
25-01-2018 14:15:30	B788	A	71,1	73,4	84,3
25-01-2018 14:17:53	E170	A	71,3	73,6	83,3
25-01-2018 14:28:34	A320	A	72,0	74,0	82,8
25-01-2018 14:40:17	B738	A	72,3	74,7	84,3
25-01-2018 14:59:36	E170	A	71,6	73,3	83,0
25-01-2018 15:07:31	E195	A	71,6	73,7	82,8
25-01-2018 15:09:41	CRJ9	A	71,2	72,5	81,6
25-01-2018 15:12:14	E170	A	70,5	72,3	81,7
25-01-2018 15:15:03	E170	A	70,8	72,8	81,5
25-01-2018 15:20:33	E170	A	70,2	71,4	81,7
25-01-2018 15:32:32	E170	A	70,4	72,8	81,9
25-01-2018 15:37:49	E170	A	70,5	72,7	81,6
25-01-2018 15:40:11	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
25-01-2018 15:42:22	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
25-01-2018 15:44:29	B734	A	72,8	75,8	84,0
25-01-2018 15:47:03	A321	A	70,0	72,8	81,7
25-01-2018 15:48:58	DH8D	A	67,2	67,7	78,0
25-01-2018 15:50:54	DH8D	A	68,3	71,1	80,6
25-01-2018 15:53:13	B738	A	71,8	73,5	83,3
25-01-2018 15:55:21	C295	A	70,5	72,9	80,5
25-01-2018 15:57:17	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
25-01-2018 15:59:13	E195	A	72,0	74,7	83,1
25-01-2018 16:01:09	E195	A	72,9	75,4	83,7
25-01-2018 16:03:21	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
25-01-2018 16:05:22	A319	A	70,5	72,8	82,5
25-01-2018 16:07:21	E190	A	71,4	73,7	82,5
25-01-2018 16:10:17	A320	A	72,3	74,5	83,8
25-01-2018 16:57:55	A320	A	70,0	72,6	81,2
25-01-2018 17:12:07	CRJ9	A	70,0	72,1	81,5
25-01-2018 17:46:28	A319	A	71,5	73,5	82,6
25-01-2018 17:49:46	A321	A	70,2	72,3	81,9
25-01-2018 17:54:50	E170	A	69,2	70,9	80,3
25-01-2018 17:58:46	E190	A	70,8	72,1	82,0
25-01-2018 18:02:48	CRJ9	A	70,0	72,8	81,1
25-01-2018 18:04:42	A321	A	70,8	72,9	80,8
25-01-2018 18:09:17	E170	A	69,1	71,2	80,6
25-01-2018 18:18:50	E170	A	69,9	72,1	81,1
25-01-2018 18:22:23	E170	A	70,1	71,7	80,6
25-01-2018 18:24:19	E170	A	69,8	72,0	80,6
25-01-2018 18:26:14	DH8D	A	67,0	67,9	76,1
25-01-2018 18:28:12	A320	A	69,9	71,5	81,0
25-01-2018 18:30:13	CRJ9	A	69,0	70,2	79,0
25-01-2018 18:32:03	DH8D	A	70,1	72,6	82,1
25-01-2018 18:34:07	CRJ7	A	70,6	72,8	80,2
25-01-2018 18:36:34	E170	A	70,3	72,5	81,4
25-01-2018 18:39:06	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
25-01-2018 18:43:38	E195	A	70,4	73,1	82,9
25-01-2018 18:45:27	E190	A	70,5	72,9	82,0
25-01-2018 18:47:05	A320	A	71,8	75,2	84,6
25-01-2018 18:48:42	E170	A	70,3	72,7	82,1
25-01-2018 18:50:29	DH8D	A	69,6	71,0	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 18:52:04	DH8D	A	76,2	80,2	87,7
25-01-2018 18:53:50	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
25-01-2018 18:55:54	B734	A	71,8	74,6	83,3
25-01-2018 18:57:41	E170	A	69,6	71,2	80,7
25-01-2018 18:59:17	CRJ9	A	71,2	73,9	82,3
25-01-2018 19:01:54	B38M	A	71,0	73,7	84,0
25-01-2018 19:05:54	E190	A	72,2	76,3	84,2
25-01-2018 19:11:53	B738	A	71,3	74,1	82,7
25-01-2018 19:14:59	B738	A	72,5	75,2	84,3
25-01-2018 19:16:59	SF34	A	69,1	71,2	78,7
25-01-2018 19:19:36	AN26	A	72,9	75,8	82,9
25-01-2018 19:27:46	SF34	A	69,5	71,4	78,5
25-01-2018 19:32:49	C295	A	71,5	73,2	82,3
25-01-2018 19:40:00	CRJ9	A	70,8	73,6	82,2
25-01-2018 19:49:24	B738	A	72,1	74,6	82,9
25-01-2018 19:51:40	B738	A	73,5	75,3	84,6
25-01-2018 19:53:40	GLF5	A	71,8	75,8	83,5
25-01-2018 19:55:54	A320	A	69,7	72,0	82,0
25-01-2018 20:05:07	E170	A	70,1	71,9	81,6
25-01-2018 20:12:04	A320	A	70,8	72,7	81,9
25-01-2018 20:17:05	B738	A	70,5	73,9	82,5
25-01-2018 20:19:18	C56X	A	68,9	69,9	78,4
25-01-2018 20:23:55	A320	A	71,0	73,6	82,8
25-01-2018 20:27:18	B738	A	71,4	73,1	82,1
25-01-2018 20:46:57	DH8D	A	70,6	72,1	82,9
25-01-2018 20:50:26	E170	A	69,5	72,4	82,3
25-01-2018 20:52:11	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
25-01-2018 20:54:57	A320	A	71,0	74,3	82,5
25-01-2018 21:01:37	E195	A	70,7	73,2	82,7
25-01-2018 21:05:21	E170	A	70,3	72,7	82,0
25-01-2018 21:14:35	E170	A	70,5	72,6	81,0
25-01-2018 21:21:36	B38M	A	71,7	73,9	83,2
25-01-2018 21:24:08	E170	A	70,6	72,2	81,0
25-01-2018 21:26:18	B738	A	73,4	76,4	85,2
25-01-2018 21:31:33	E175	A	70,3	72,3	80,7
25-01-2018 21:33:21	B738	A	72,6	75,8	84,3
25-01-2018 21:34:45	E170	A	70,5	73,4	82,6
25-01-2018 21:36:30	E195	A	71,2	73,7	82,6
25-01-2018 21:38:16	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
25-01-2018 21:39:59	B738	A	72,7	76,8	83,8
25-01-2018 21:41:33	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
25-01-2018 21:42:57	A321	A	71,7	75,2	83,7
25-01-2018 21:44:48	E195	A	71,4	73,1	83,2
25-01-2018 21:46:34	E170	A	71,2	73,2	82,3
25-01-2018 21:48:16	DH8D	A	68,4	70,6	80,9
25-01-2018 21:49:55	A321	A	71,0	73,3	82,4
25-01-2018 21:51:27	DH8D	A	70,8	72,8	83,1
25-01-2018 21:53:07	E195	A	72,4	74,9	83,8
25-01-2018 21:54:41	B734	A	72,1	75,0	83,6
25-01-2018 21:56:56	E170	A	70,0	70,8	79,0
26-01-2018 08:02:06	E170	D	68,2	69,2	77,8
26-01-2018 08:22:01	B734	D	66,9	68,9	77,6
26-01-2018 08:57:00	MD11	D	73,8	79,1	89,1
26-01-2018 10:22:05	A320	D	69,4	70,5	80,5
26-01-2018 10:45:22	E170	D	68,8	70,3	80,6
26-01-2018 10:54:37	A320	D	66,8	69,1	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 10:56:48	B739	D	71,5	74,3	85,7
26-01-2018 11:16:15	E170	D	68,2	70,5	80,6
26-01-2018 11:39:11	CRJ9	D	68,5	70,5	80,0
26-01-2018 11:46:34	E195	D	68,7	71,6	81,9
26-01-2018 13:14:25	E170	D	67,9	70,0	80,7
26-01-2018 13:20:10	E170	D	67,8	69,9	80,1
26-01-2018 13:22:46	A332	D	69,7	73,5	83,7
26-01-2018 13:41:16	B77W	D	72,6	74,8	85,9
26-01-2018 13:45:32	E195	D	69,7	71,4	82,0
26-01-2018 14:29:39	E170	D	68,9	71,2	81,0
26-01-2018 14:54:17	E170	D	68,5	70,2	78,9
26-01-2018 14:59:34	E195	D	70,1	72,0	82,4
26-01-2018 15:21:45	B733	D	68,6	69,6	79,0
26-01-2018 15:37:50	A321	D	69,1	71,5	83,7
26-01-2018 15:54:05	A333	D	71,9	75,5	86,1
26-01-2018 16:02:28	E190	D	69,5	71,7	81,0
26-01-2018 16:34:57	E170	D	67,9	69,0	79,3
26-01-2018 16:55:50	E190	D	69,4	70,6	78,4
26-01-2018 17:07:46	B788	D	67,5	69,4	78,9
26-01-2018 17:14:40	E170	D	68,1	69,8	79,9
26-01-2018 17:22:30	B788	D	68,5	70,1	78,9
26-01-2018 17:29:07	B734	D	67,8	69,2	77,8
26-01-2018 17:36:02	A321	D	69,3	70,9	81,6
26-01-2018 18:21:24	A320	D	67,3	68,0	76,8
26-01-2018 21:23:17	A320	D	68,0	69,4	79,5
27-01-2018 06:08:15	E195	A	71,8	74,3	84,1
27-01-2018 06:11:50	E170	A	69,3	70,8	80,1
27-01-2018 06:20:35	E170	A	70,3	72,3	81,4
27-01-2018 06:23:05	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
27-01-2018 06:27:28	E170	A	71,5	73,9	84,0
27-01-2018 06:29:29	E170	A	71,0	72,9	82,8
27-01-2018 06:31:41	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
27-01-2018 06:33:45	E170	A	71,2	73,2	82,3
27-01-2018 06:36:53	B734	A	73,3	78,3	85,4
27-01-2018 06:41:57	E170	A	70,1	71,8	81,2
27-01-2018 06:45:20	E195	A	71,7	74,2	83,5
27-01-2018 06:47:24	E170	A	69,6	71,3	81,1
27-01-2018 06:49:33	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
27-01-2018 07:24:38	B763	A	72,4	74,9	85,8
27-01-2018 07:40:04	A320	A	72,2	75,2	84,2
27-01-2018 07:51:15	CRJ9	A	70,4	72,1	81,9
27-01-2018 08:06:57	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
27-01-2018 08:10:40	B738	A	71,9	74,3	84,2
27-01-2018 08:13:54	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
27-01-2018 08:17:12	E195	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 08:22:01	B788	A	71,5	74,5	83,8
27-01-2018 08:25:01	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
27-01-2018 08:27:11	E190	A	70,9	73,0	82,7
27-01-2018 08:29:29	A319	A	70,4	72,8	81,9
27-01-2018 08:32:25	E170	A	69,8	71,8	80,3
27-01-2018 08:41:57	E170	A	69,4	70,6	79,9
27-01-2018 08:44:19	BCS1	A	69,5	70,6	80,3
27-01-2018 08:50:08	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
27-01-2018 08:58:35	A320	A	72,8	75,4	84,9
27-01-2018 09:07:42	A321	A	72,0	74,6	83,4
27-01-2018 09:10:14	E170	A	70,6	72,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 09:12:05	E170	A	69,6	71,7	80,8
27-01-2018 09:19:01	CRJ9	A	69,6	71,3	80,1
27-01-2018 09:21:52	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
27-01-2018 09:35:08	E170	A	70,5	72,0	80,5
27-01-2018 09:37:20	E170	A	69,3	71,0	79,7
27-01-2018 09:39:59	A320	A	70,6	71,9	81,7
27-01-2018 09:42:08	E170	A	69,9	71,7	81,0
27-01-2018 09:44:50	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
27-01-2018 09:47:41	E195	A	70,5	72,5	80,9
27-01-2018 09:50:20	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
27-01-2018 09:52:55	B38M	A	70,9	72,9	82,4
27-01-2018 10:02:26	E195	A	71,6	74,1	83,0
27-01-2018 10:04:54	E175	A	69,3	70,5	80,1
27-01-2018 10:11:54	B738	A	71,7	74,0	83,1
27-01-2018 10:14:24	E190	A	71,2	75,7	82,4
27-01-2018 10:16:58	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
27-01-2018 10:35:38	E170	A	70,7	72,7	82,7
27-01-2018 10:56:16	A320	A	69,8	71,5	81,3
27-01-2018 11:01:44	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
27-01-2018 11:08:31	B77W	A	74,7	78,9	88,5
27-01-2018 11:11:35	AT45	A	69,8	71,7	79,8
27-01-2018 11:24:29	A321	A	71,6	74,0	83,4
27-01-2018 11:27:21	A320	A	70,3	72,3	82,1
27-01-2018 11:31:30	B738	A	72,6	75,3	84,9
27-01-2018 11:36:57	A320	A	70,9	73,1	82,6
27-01-2018 11:40:09	A321	A	71,7	74,2	83,7
27-01-2018 11:44:44	E170	A	70,2	72,2	81,6
27-01-2018 11:50:46	E170	A	71,5	73,7	83,0
27-01-2018 12:05:24	E195	A	71,7	73,9	83,5
27-01-2018 12:08:30	E195	A	71,7	73,8	83,4
27-01-2018 12:12:48	E195	A	71,2	74,1	83,0
27-01-2018 12:16:10	B738	A	71,9	74,2	83,7
27-01-2018 12:19:18	A320	A	72,3	75,1	84,3
27-01-2018 12:22:27	E195	A	71,6	74,3	83,7
27-01-2018 12:25:45	CRJ9	A	69,7	71,7	81,4
27-01-2018 12:28:39	A320	A	71,6	74,3	83,9
27-01-2018 12:31:57	E170	A	70,3	72,1	81,4
27-01-2018 12:35:15	E190	A	71,8	74,3	83,2
27-01-2018 12:38:26	CRJ9	A	69,7	71,6	81,4
27-01-2018 12:41:43	B738	A	71,9	74,5	83,9
27-01-2018 12:44:53	B788	A	71,4	73,3	83,4
27-01-2018 12:48:02	A333	A	75,3	78,3	89,1
27-01-2018 12:51:21	E170	A	69,9	71,8	81,7
27-01-2018 12:54:29	B788	A	70,9	73,7	84,3
27-01-2018 12:58:26	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
27-01-2018 13:01:29	E170	A	70,8	72,9	82,2
27-01-2018 13:04:34	B738	A	72,7	75,2	84,4
27-01-2018 13:08:57	B738	A	72,7	76,0	85,2
27-01-2018 13:13:52	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
27-01-2018 13:17:52	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
27-01-2018 13:22:11	B788	A	71,7	74,1	83,7
27-01-2018 13:26:37	B734	A	72,4	75,1	83,8
27-01-2018 13:31:10	E170	A	68,9	70,2	77,9
27-01-2018 13:35:23	E170	A	70,8	72,6	82,0
27-01-2018 13:39:33	B738	A	72,2	74,0	83,6
27-01-2018 13:43:47	A320	A	70,4	72,4	81,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 13:47:34	E170	A	69,7	71,1	81,4
27-01-2018 13:52:08	CRJ9	A	68,7	70,0	79,1
27-01-2018 13:56:20	E170	A	71,1	73,3	83,1
27-01-2018 14:00:55	BCS1	A	69,4	71,0	79,4
27-01-2018 14:05:06	A321	A	72,7	74,9	85,0
27-01-2018 14:09:43	B38M	A	71,9	73,9	84,0
27-01-2018 14:13:42	A319	A	71,3	72,8	83,0
27-01-2018 14:17:55	B738	A	72,2	74,3	83,9
27-01-2018 14:22:01	B788	A	72,9	76,2	85,7
27-01-2018 14:27:01	E195	A	71,0	73,1	82,4
27-01-2018 14:30:34	DH8D	A	72,2	74,2	83,4
27-01-2018 14:35:04	B788	A	71,9	73,8	83,6
27-01-2018 14:38:51	E170	A	70,1	71,9	81,2
27-01-2018 14:43:08	A320	A	72,0	74,1	83,8
27-01-2018 15:18:03	A321	A	70,0	71,6	81,8
27-01-2018 15:27:15	A320	A	72,3	74,4	83,8
27-01-2018 15:30:50	A320	A	69,9	71,8	81,3
27-01-2018 15:33:57	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
27-01-2018 15:36:44	E170	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 15:39:35	E170	A	70,6	72,1	81,4
27-01-2018 15:42:34	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
27-01-2018 15:47:53	E170	A	70,7	72,7	81,9
27-01-2018 15:50:45	E170	A	70,2	71,4	80,2
27-01-2018 15:53:21	A320	A	70,6	72,0	82,0
27-01-2018 15:56:29	E170	A	72,1	74,6	83,6
27-01-2018 15:59:31	E195	A	71,5	74,3	83,6
27-01-2018 16:03:28	CRJ9	A	70,1	72,4	81,5
27-01-2018 16:06:50	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
27-01-2018 16:10:41	B738	A	72,9	75,8	85,2
27-01-2018 16:13:40	B738	A	72,4	74,5	83,9
27-01-2018 16:16:49	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
27-01-2018 16:19:18	E190	A	71,2	73,2	82,7
27-01-2018 16:22:19	E195	A	71,8	75,0	83,8
27-01-2018 16:26:24	E170	A	68,6	69,9	78,2
27-01-2018 16:30:13	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
27-01-2018 16:35:15	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
27-01-2018 16:46:37	A321	A	72,5	75,2	84,5
27-01-2018 17:10:43	A320	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 17:46:50	A319	A	70,9	72,6	82,4
27-01-2018 17:52:58	A321	A	71,3	73,3	82,8
27-01-2018 18:11:41	E175	A	70,9	73,3	82,0
27-01-2018 18:15:40	E170	A	69,9	71,6	81,1
27-01-2018 18:19:15	E170	A	69,7	71,6	80,5
27-01-2018 18:22:29	B788	A	71,3	73,8	84,1
27-01-2018 18:26:02	E170	A	70,6	72,4	81,7
27-01-2018 18:29:13	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
27-01-2018 18:35:05	A321	A	71,3	73,8	83,4
27-01-2018 18:37:43	E195	A	71,0	72,8	82,4
27-01-2018 18:40:43	E170	A	70,4	72,2	81,1
27-01-2018 18:43:33	E195	A	71,6	74,0	83,1
27-01-2018 18:46:41	B734	A	72,2	74,9	83,6
27-01-2018 18:50:03	CRJ9	A	70,6	72,3	81,7
27-01-2018 18:53:08	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
27-01-2018 18:56:06	A320	A	72,3	75,5	84,3
27-01-2018 18:59:07	E170	A	70,6	72,8	82,1
27-01-2018 19:01:46	B738	A	71,9	73,9	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 19:04:37	A320	A	71,8	73,9	83,2
27-01-2018 19:07:07	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
27-01-2018 19:09:13	B738	A	72,5	74,8	84,3
27-01-2018 19:11:34	G280	A	70,3	73,6	80,3
27-01-2018 19:14:31	E170	A	71,2	73,4	83,0
27-01-2018 19:16:38	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
27-01-2018 19:19:37	A319	A	70,7	72,7	82,2
27-01-2018 19:22:32	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
27-01-2018 19:24:55	E170	A	71,3	73,6	83,3
27-01-2018 19:27:18	E195	A	72,2	75,2	84,0
27-01-2018 19:29:34	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
27-01-2018 19:32:21	B738	A	71,8	74,1	83,8
27-01-2018 19:35:37	A320	A	70,9	73,0	83,0
27-01-2018 19:37:39	B738	A	73,0	75,6	85,3
27-01-2018 19:40:14	A320	A	70,3	72,3	81,8
27-01-2018 19:46:48	B738	A	72,7	75,0	85,0
27-01-2018 19:50:21	B738	A	72,3	74,9	84,3
27-01-2018 19:52:49	CRJ9	A	71,3	74,0	82,5
27-01-2018 19:58:36	B738	A	70,9	73,1	81,7
27-01-2018 20:02:03	B738	A	72,5	74,5	83,6
27-01-2018 20:07:58	A320	A	70,6	72,7	82,0
27-01-2018 20:11:00	B738	A	72,5	75,0	84,3
27-01-2018 20:14:18	A321	A	72,0	74,5	83,2
27-01-2018 20:17:28	E170	A	69,1	70,3	79,6
27-01-2018 20:24:56	B738	A	72,6	75,0	84,9
27-01-2018 20:31:03	B738	A	72,1	74,5	83,9
27-01-2018 20:35:43	E170	A	69,8	71,3	80,5
27-01-2018 20:40:06	B738	A	72,4	74,5	83,5
27-01-2018 20:42:58	DH8D	A	71,7	73,7	82,5
27-01-2018 20:56:59	CRJ9	A	69,0	69,9	79,8
27-01-2018 21:04:33	A320	A	71,5	73,6	82,6
27-01-2018 21:07:39	E170	A	70,2	72,2	81,0
27-01-2018 21:12:15	B738	A	73,1	75,5	85,1
27-01-2018 21:15:08	B38M	A	71,4	74,0	83,9
27-01-2018 21:19:06	E170	A	71,7	74,1	83,2
27-01-2018 21:24:23	B738	A	72,3	75,3	84,0
27-01-2018 21:28:04	B738	A	72,7	74,7	84,1
27-01-2018 21:30:26	E170	A	71,1	72,8	82,2
27-01-2018 21:33:19	CRJ2	A	69,8	72,3	79,3
27-01-2018 21:35:53	DH8D	A	70,6	74,1	82,1
27-01-2018 21:38:30	E170	A	70,2	71,9	81,0
27-01-2018 21:43:57	B738	A	72,5	74,5	83,9
27-01-2018 21:46:50	E170	A	70,6	72,3	81,7
27-01-2018 21:50:43	E195	A	71,9	74,1	82,7
27-01-2018 21:57:13	A321	A	72,4	74,7	84,1
28-01-2018 06:08:22	E195	A	70,9	75,8	83,2
28-01-2018 07:10:00	A320	D	67,3	68,8	76,8
28-01-2018 07:21:51	A319	D	69,3	71,3	81,8
28-01-2018 08:21:42	B738	D	70,7	73,6	84,3
28-01-2018 08:26:22	B738	D	70,4	74,8	83,6
28-01-2018 08:59:59	A320	A	72,7	75,4	85,0
28-01-2018 09:18:13	A320	A	70,6	74,5	83,4
28-01-2018 09:23:54	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
28-01-2018 09:26:27	CRJ9	A	71,5	73,7	82,6
28-01-2018 09:28:40	DH8D	A	69,5	73,3	82,5
28-01-2018 09:31:22	DH8D	A	69,3	72,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 09:33:36	E170	A	70,8	73,0	81,9
28-01-2018 09:35:21	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
28-01-2018 09:36:56	DH8D	A	70,1	71,5	81,2
28-01-2018 09:38:58	E170	A	71,1	73,8	82,6
28-01-2018 09:42:18	E170	A	71,6	73,6	82,8
28-01-2018 09:53:04	A320	A	72,0	76,2	82,7
28-01-2018 10:14:11	E190	A	72,6	76,0	84,1
28-01-2018 10:29:11	CRJ7	A	70,5	73,0	82,5
28-01-2018 10:32:20	E195	A	71,4	75,1	84,8
28-01-2018 11:07:23	B738	A	72,1	75,9	85,2
28-01-2018 11:13:10	B77W	A	76,7	81,0	90,5
28-01-2018 11:16:17	A321	A	71,9	75,3	84,9
28-01-2018 11:19:03	DH8D	A	70,4	74,1	82,4
28-01-2018 11:21:45	A321	A	72,6	76,7	85,2
28-01-2018 11:38:52	CRJ9	A	70,5	74,7	83,5
28-01-2018 11:42:36	E170	A	70,7	73,0	82,2
28-01-2018 11:45:19	B788	A	72,3	75,7	86,5
28-01-2018 11:48:18	A319	A	72,8	76,6	85,5
28-01-2018 11:51:11	E170	A	71,0	73,7	83,3
28-01-2018 11:53:38	A321	A	71,2	75,1	84,2
28-01-2018 11:55:58	B738	A	72,4	76,6	85,8
28-01-2018 11:58:24	E170	A	70,6	72,2	82,6
28-01-2018 12:03:44	B738	A	72,8	77,5	85,6
28-01-2018 12:11:05	B738	A	73,0	75,9	86,0
28-01-2018 12:13:07	B788	A	73,2	78,2	88,1
28-01-2018 12:15:52	A320	A	71,4	74,8	84,6
28-01-2018 12:18:01	E170	A	71,7	76,1	84,0
28-01-2018 12:20:07	E195	A	73,3	77,0	85,6
28-01-2018 12:22:02	B788	A	73,4	77,4	87,0
28-01-2018 12:24:56	E170	A	70,7	73,4	83,5
28-01-2018 12:27:08	CRJ9	A	70,2	73,1	81,6
28-01-2018 12:33:28	E170	A	70,2	73,2	83,0
28-01-2018 12:35:28	E170	A	69,9	73,9	83,3
28-01-2018 12:38:04	A320	A	73,3	77,9	86,8
28-01-2018 12:40:40	E195	A	72,1	76,8	85,6
28-01-2018 12:49:28	E195	A	72,4	76,2	85,6
28-01-2018 12:51:56	DH8D	A	70,4	72,4	82,2
28-01-2018 12:54:29	DH8D	A	69,4	72,0	80,9
28-01-2018 12:59:06	B788	A	73,4	76,7	87,3
28-01-2018 13:32:30	E170	A	71,4	74,7	84,4
28-01-2018 13:48:40	CRJ7	A	71,1	73,7	83,9
28-01-2018 13:54:08	A321	A	73,4	76,1	86,4
28-01-2018 13:56:40	B733	A	72,9	76,4	85,5
28-01-2018 13:58:58	B38M	A	71,7	74,8	85,1
28-01-2018 14:01:30	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
28-01-2018 14:03:49	A320	A	73,4	77,2	86,6
28-01-2018 14:06:33	A320	A	71,0	74,0	84,2
28-01-2018 14:13:42	DH8D	A	69,8	73,1	80,2
28-01-2018 14:16:24	A320	A	71,5	74,9	84,0
28-01-2018 14:18:43	A320	A	73,1	75,8	85,4
28-01-2018 14:21:17	A321	A	73,2	77,4	86,6
28-01-2018 14:23:41	C295	A	71,3	73,6	82,8
28-01-2018 14:25:52	DH8D	A	70,4	74,7	84,4
28-01-2018 14:28:30	A320	A	70,4	73,1	83,8
28-01-2018 14:55:28	E170	A	72,1	74,4	83,5
28-01-2018 15:02:18	B788	A	72,1	76,0	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 15:05:06	E195	A	71,4	75,1	84,2
28-01-2018 15:07:39	B738	A	73,2	77,5	86,4
28-01-2018 15:10:21	P180	A	74,2	78,4	88,3
28-01-2018 15:17:41	CRJ9	A	70,7	73,1	82,4
28-01-2018 15:20:02	E170	A	70,7	73,9	83,3
28-01-2018 15:24:22	B788	A	71,3	75,4	85,3
28-01-2018 15:26:35	E170	A	71,0	74,1	83,1
28-01-2018 15:28:35	E170	A	71,4	75,5	85,0
28-01-2018 15:30:33	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
28-01-2018 15:33:08	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
28-01-2018 15:35:43	E195	A	71,5	75,6	85,1
28-01-2018 15:37:32	CRJ9	A	72,0	75,1	83,7
28-01-2018 15:39:14	E195	A	72,2	75,6	84,8
28-01-2018 15:41:05	E170	A	71,6	75,8	84,2
28-01-2018 15:42:41	E170	A	71,0	73,9	83,6
28-01-2018 15:44:31	E170	A	71,3	73,5	82,7
28-01-2018 15:46:25	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
28-01-2018 15:47:56	B733	A	72,9	77,1	86,1
28-01-2018 15:50:06	E170	A	72,0	74,9	84,0
28-01-2018 15:52:08	CRJ9	A	70,7	73,7	83,9
28-01-2018 15:54:41	A319	A	73,0	76,2	85,8
28-01-2018 15:57:13	DH8D	A	69,3	72,8	80,7
28-01-2018 15:59:00	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
28-01-2018 16:00:58	E170	A	70,7	72,9	82,7
28-01-2018 16:02:20	E190	A	73,8	78,7	86,1
28-01-2018 16:05:44	B738	A	72,9	76,0	86,9
28-01-2018 16:07:58	A318	A	72,5	76,3	85,7
28-01-2018 16:26:28	A321	A	72,7	74,9	84,5
28-01-2018 16:36:51	A319	A	72,3	76,1	84,6
28-01-2018 17:07:27	M28	A	71,2	74,9	82,7
28-01-2018 17:12:43	CRJ9	A	70,8	72,8	83,1
28-01-2018 17:43:14	A320	A	72,2	75,8	85,0
28-01-2018 17:45:02	E170	A	72,1	74,6	84,7
28-01-2018 17:48:27	A321	A	72,0	74,4	84,1
28-01-2018 17:50:40	E170	A	71,5	74,7	84,0
28-01-2018 17:53:20	C56X	A	70,3	72,3	80,3
28-01-2018 18:05:12	A321	A	71,6	74,5	84,4
28-01-2018 18:20:47	E170	A	70,9	74,8	83,4
28-01-2018 18:24:20	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
28-01-2018 18:29:07	CRJ9	A	71,2	74,1	83,5
28-01-2018 18:31:23	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
28-01-2018 18:34:31	A320	A	72,6	75,3	83,7
28-01-2018 18:37:00	CRJ7	A	70,4	73,1	82,5
28-01-2018 18:39:55	E170	A	70,4	73,5	82,1
28-01-2018 18:41:42	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
28-01-2018 18:43:40	E195	A	73,2	78,0	86,3
28-01-2018 18:46:02	E195	A	71,0	74,2	83,4
28-01-2018 18:48:17	A320	A	70,7	74,4	84,1
28-01-2018 18:50:23	E170	A	72,1	74,7	84,7
28-01-2018 18:52:42	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
28-01-2018 18:54:21	B38M	A	73,2	75,2	85,0
28-01-2018 18:57:54	E190	A	72,3	78,0	85,9
28-01-2018 18:59:45	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
28-01-2018 19:01:59	AT45	A	68,3	71,1	80,9
28-01-2018 19:04:32	A320	A	72,6	76,4	85,8
28-01-2018 19:06:29	F100	A	71,4	73,5	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 19:08:30	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
28-01-2018 19:10:52	E170	A	71,3	74,1	84,1
28-01-2018 19:15:27	CRJ9	A	70,1	72,0	82,4
28-01-2018 19:42:24	CRJ9	A	70,6	72,5	82,0
28-01-2018 19:46:00	B738	A	71,7	74,6	82,9
28-01-2018 19:52:16	A320	A	72,3	76,6	85,7
28-01-2018 20:00:30	A320	A	71,5	75,4	84,6
28-01-2018 20:17:23	E170	A	71,9	75,9	84,2
28-01-2018 20:28:26	E170	A	70,7	74,0	83,2
28-01-2018 20:31:36	DH8D	A	71,1	75,0	84,5
28-01-2018 20:36:05	E170	A	71,4	73,9	84,0
28-01-2018 20:38:55	P180	A	75,1	78,7	89,7
28-01-2018 20:43:27	E195	A	72,7	77,2	85,5
28-01-2018 20:45:58	B739	A	72,9	77,3	87,3
28-01-2018 20:48:33	E170	A	71,7	74,7	83,5
28-01-2018 20:51:12	A320	A	72,3	75,3	84,6
28-01-2018 20:53:42	B738	A	72,9	77,4	86,7
28-01-2018 20:59:42	B738	A	73,0	77,0	86,4
28-01-2018 21:06:45	A319	A	71,1	75,5	85,4
28-01-2018 21:09:20	B738	A	73,6	77,4	86,8
28-01-2018 21:12:02	E170	A	71,8	75,7	84,1
28-01-2018 21:17:31	B738	A	73,8	77,8	87,0
28-01-2018 21:23:30	B734	A	72,9	77,9	85,9
28-01-2018 21:26:55	E170	A	69,6	73,2	83,2
28-01-2018 21:29:30	E170	A	72,1	75,6	85,1
28-01-2018 21:31:37	E195	A	72,3	74,9	84,9
28-01-2018 21:33:50	E170	A	71,1	74,3	84,1
28-01-2018 21:36:04	A321	A	72,6	75,6	85,2
28-01-2018 21:38:13	E170	A	69,7	72,0	81,8
28-01-2018 21:40:16	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
28-01-2018 21:42:34	E170	A	71,2	73,8	83,3
28-01-2018 21:44:44	CRJ9	A	69,7	72,8	82,9
28-01-2018 21:46:52	B738	A	72,1	75,6	85,3
28-01-2018 21:48:59	B734	A	74,9	79,4	88,6
28-01-2018 21:51:02	A320	A	70,0	72,8	83,8
28-01-2018 21:52:57	DH8D	A	71,3	76,0	85,3
28-01-2018 21:54:58	DH8D	A	70,7	73,2	84,0
28-01-2018 21:57:14	E195	A	71,6	75,9	85,2
28-01-2018 21:59:14	B738	A	75,0	78,3	89,6
29-01-2018 06:01:32	A320	A	71,3	73,5	83,4
29-01-2018 06:05:02	B763	A	73,3	76,7	87,1
29-01-2018 06:07:57	B734	A	73,6	77,2	86,4
29-01-2018 06:11:12	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
29-01-2018 06:13:45	E170	A	69,8	72,9	81,8
29-01-2018 06:16:05	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
29-01-2018 06:20:52	DH8D	A	75,2	80,6	89,5
29-01-2018 06:24:03	E170	A	70,5	73,4	83,3
29-01-2018 06:25:54	DH8D	A	68,9	71,9	80,7
29-01-2018 06:28:09	E170	A	71,3	73,7	83,6
29-01-2018 06:30:19	CRJ9	A	70,5	72,9	83,3
29-01-2018 06:33:36	A332	A	73,3	77,3	87,0
29-01-2018 06:35:30	DH8D	A	73,6	77,0	85,4
29-01-2018 06:38:05	E170	A	70,3	73,3	83,5
29-01-2018 06:41:14	E195	A	73,0	76,8	85,8
29-01-2018 06:43:17	E170	A	70,5	73,8	82,8
29-01-2018 06:46:18	E170	A	71,8	74,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 07:54:28	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
29-01-2018 08:03:27	CRJ9	A	70,7	72,8	82,5
29-01-2018 08:20:08	CRJ9	A	69,6	72,5	81,9
29-01-2018 08:22:24	E170	A	70,8	73,8	82,8
29-01-2018 08:25:40	AT75	A	69,3	71,8	80,0
29-01-2018 08:30:26	E190	A	71,6	74,7	84,2
29-01-2018 08:33:04	E170	A	70,2	73,2	82,2
29-01-2018 08:35:21	E195	A	71,7	74,2	84,3
29-01-2018 08:37:31	A320	A	71,1	74,6	84,3
29-01-2018 08:39:54	DH8D	A	67,6	69,5	79,9
29-01-2018 08:42:20	E195	A	72,2	76,6	85,0
29-01-2018 08:44:39	A319	A	72,0	75,2	84,3
29-01-2018 08:57:10	F100	A	72,6	78,0	86,3
29-01-2018 09:05:05	E170	A	69,8	71,9	82,3
29-01-2018 09:10:00	B738	A	73,2	77,0	86,8
29-01-2018 09:11:59	E190	A	71,6	76,1	84,4
29-01-2018 09:16:56	CRJ9	A	70,3	72,9	83,1
29-01-2018 09:20:20	A320	A	72,9	77,1	85,3
29-01-2018 09:23:27	CRJ9	A	70,1	73,2	82,4
29-01-2018 09:25:39	A320	A	72,7	75,8	86,0
29-01-2018 09:28:34	CRJ9	A	69,3	72,0	81,8
29-01-2018 09:30:29	E195	A	71,9	75,5	85,5
29-01-2018 09:32:32	B38M	A	72,3	75,4	85,1
29-01-2018 09:34:25	E170	A	71,7	74,3	83,7
29-01-2018 09:37:34	A320	A	73,4	76,0	85,7
29-01-2018 09:39:19	DH8D	A	72,3	74,6	83,0
29-01-2018 09:42:00	E170	A	70,9	75,0	83,2
29-01-2018 09:43:44	DH8D	A	68,1	69,8	80,7
29-01-2018 09:46:01	E195	A	71,9	76,6	84,7
29-01-2018 09:47:56	DH8D	A	71,4	74,1	82,8
29-01-2018 09:50:19	CRJ9	A	70,2	72,4	82,5
29-01-2018 09:52:44	E170	A	71,3	75,3	84,3
29-01-2018 09:54:34	DH8D	A	69,5	72,2	83,1
29-01-2018 09:58:54	A320	A	71,5	73,7	83,8
29-01-2018 10:02:09	E170	A	69,9	73,5	83,3
29-01-2018 10:05:47	E175	A	70,8	73,4	82,3
29-01-2018 10:07:52	A320	A	71,6	75,1	85,6
29-01-2018 10:10:29	DH8D	A	70,6	72,3	82,3
29-01-2018 10:25:36	B738	A	73,0	76,7	86,2
29-01-2018 10:30:30	E195	A	71,7	75,7	84,9
29-01-2018 10:33:14	A321	A	73,4	76,1	85,9
29-01-2018 11:02:01	E195	A	71,3	75,7	84,9
29-01-2018 11:08:52	B77W	A	76,3	80,2	90,9
29-01-2018 11:13:30	DH8D	A	72,8	77,8	86,0
29-01-2018 11:16:08	E170	A	71,0	73,2	82,1
29-01-2018 11:18:27	A332	A	74,6	78,4	88,5
29-01-2018 11:21:22	B788	A	72,1	76,1	86,8
29-01-2018 11:24:19	A319	A	72,4	76,1	85,8
29-01-2018 11:26:50	A321	A	73,5	76,4	86,0
29-01-2018 11:32:46	B738	A	72,9	77,1	86,5
29-01-2018 11:41:41	A321	A	72,2	75,1	84,7
29-01-2018 11:45:26	B738	A	73,2	76,9	86,0
29-01-2018 11:48:44	A320	A	70,9	74,2	85,0
29-01-2018 11:51:37	CRJ9	A	70,5	72,7	83,1
29-01-2018 11:53:36	E170	A	70,6	73,8	84,0
29-01-2018 11:55:32	A320	A	72,3	75,3	86,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 11:57:31	A319	A	72,5	76,7	86,1
29-01-2018 11:59:31	E170	A	73,3	76,5	85,3
29-01-2018 12:02:47	B738	A	74,3	79,0	87,6
29-01-2018 12:05:25	E170	A	71,9	75,4	83,9
29-01-2018 12:09:08	B738	A	73,3	77,6	86,9
29-01-2018 12:15:54	B738	A	71,9	76,7	85,7
29-01-2018 12:18:18	B788	A	72,6	76,1	86,9
29-01-2018 12:23:45	E170	A	72,4	75,5	84,2
29-01-2018 12:26:19	CRJ9	A	70,6	73,8	82,9
29-01-2018 12:28:58	B734	A	73,3	78,5	86,3
29-01-2018 12:32:20	B788	A	72,2	75,5	86,1
29-01-2018 12:35:11	E170	A	71,3	74,7	84,7
29-01-2018 12:37:05	A320	A	72,2	75,3	85,4
29-01-2018 12:39:06	E170	A	70,9	73,6	84,1
29-01-2018 12:42:07	E55P	A	67,5	68,6	77,0
29-01-2018 12:43:49	B788	A	72,1	74,9	86,3
29-01-2018 12:46:08	E170	A	70,7	73,7	83,7
29-01-2018 12:48:54	E195	A	72,3	75,1	84,1
29-01-2018 12:51:18	DH8D	A	72,3	75,7	84,9
29-01-2018 12:53:28	E170	A	72,0	75,6	83,8
29-01-2018 12:55:42	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
29-01-2018 12:57:51	B738	A	73,3	76,5	86,5
29-01-2018 12:59:55	C56X	A	68,9	70,3	77,9
29-01-2018 13:02:12	A333	A	74,3	79,6	89,1
29-01-2018 13:05:17	E170	A	70,6	74,4	83,6
29-01-2018 13:07:43	DH8D	A	69,1	71,6	81,4
29-01-2018 13:10:02	A320	A	72,1	75,4	85,3
29-01-2018 13:18:03	B734	A	72,8	77,7	85,6
29-01-2018 13:25:10	E195	A	74,9	79,2	86,7
29-01-2018 13:28:40	CRJ9	A	70,3	73,2	83,5
29-01-2018 13:38:31	E170	A	71,0	76,1	84,1
29-01-2018 13:43:26	B38M	A	72,6	76,5	85,8
29-01-2018 13:48:32	A321	A	72,0	74,8	84,8
29-01-2018 13:51:59	F100	A	71,5	74,9	83,3
29-01-2018 13:54:21	DH8D	A	71,4	75,6	83,5
29-01-2018 13:56:58	E170	A	72,0	74,5	84,3
29-01-2018 13:59:36	A320	A	72,5	76,7	85,9
29-01-2018 14:02:05	E190	A	72,6	76,3	84,4
29-01-2018 14:04:28	B788	A	72,4	76,3	86,2
29-01-2018 14:07:03	B733	A	72,8	76,5	85,3
29-01-2018 14:11:09	A320	A	72,9	76,0	85,9
29-01-2018 14:13:34	DH8D	A	71,8	75,0	84,3
29-01-2018 14:21:43	A320	A	71,8	73,6	84,3
29-01-2018 14:25:32	B738	A	72,9	76,3	86,2
29-01-2018 14:29:19	A332	A	74,6	82,1	88,5
29-01-2018 14:46:59	A320	A	71,1	74,0	83,9
29-01-2018 14:52:54	A321	A	73,4	76,1	85,9
29-01-2018 14:55:24	A320	A	72,2	75,0	84,8
29-01-2018 15:11:35	GLF5	A	70,4	74,9	83,0
29-01-2018 15:14:14	E195	A	72,3	76,7	85,3
29-01-2018 15:16:43	CRJ9	A	69,9	73,0	82,9
29-01-2018 15:20:34	E170	A	71,7	77,0	85,5
29-01-2018 15:23:21	CRJ9	A	71,3	74,0	83,4
29-01-2018 15:26:15	E195	A	70,7	74,1	84,3
29-01-2018 15:28:54	E195	A	72,0	76,9	85,4
29-01-2018 15:31:30	E170	A	71,8	74,9	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 15:34:01	DH8D	A	73,0	77,9	86,2
29-01-2018 15:36:47	C295	A	71,2	74,7	83,5
29-01-2018 15:39:01	DH8D	A	71,4	73,8	83,1
29-01-2018 15:41:34	A321	A	71,8	74,9	84,6
29-01-2018 15:44:09	E170	A	71,9	75,9	84,5
29-01-2018 15:49:05	E170	A	71,4	74,9	84,6
29-01-2018 15:51:56	B734	A	72,7	76,0	85,0
29-01-2018 15:54:03	E170	A	72,5	75,6	84,5
29-01-2018 15:56:32	DH8D	A	71,0	75,3	82,7
29-01-2018 15:59:19	E170	A	72,1	76,1	84,9
29-01-2018 16:01:44	E190	A	71,9	77,4	85,8
29-01-2018 16:04:38	A319	A	71,1	74,7	83,9
29-01-2018 16:07:11	CRJ9	A	71,1	76,2	84,5
29-01-2018 16:09:51	E195	A	72,7	75,4	84,8
29-01-2018 16:19:06	A321	A	74,1	79,2	88,3
29-01-2018 17:03:47	CRJ9	A	69,8	72,5	83,0
29-01-2018 17:34:16	A321	A	71,7	75,2	85,1
29-01-2018 17:44:28	E170	A	71,2	73,2	83,2
29-01-2018 17:50:40	DH8D	A	69,4	73,2	83,0
29-01-2018 17:53:12	A319	A	72,2	75,3	85,0
29-01-2018 17:56:39	E170	A	70,2	72,3	82,5
29-01-2018 17:59:05	A321	A	70,9	74,7	83,9
29-01-2018 18:18:38	E170	A	70,6	72,7	82,7
29-01-2018 18:27:58	E170	A	71,1	73,4	82,5
29-01-2018 18:29:51	DH8D	A	71,4	74,0	83,2
29-01-2018 18:31:43	DH8D	A	73,2	76,9	85,8
29-01-2018 18:33:34	DH8D	A	70,9	74,1	82,7
29-01-2018 18:35:57	CRJ9	A	70,8	73,5	83,3
29-01-2018 18:38:18	E170	A	70,9	73,4	82,7
29-01-2018 18:40:26	E195	A	71,6	74,7	84,8
29-01-2018 18:42:03	CRJ7	A	69,6	73,9	82,8
29-01-2018 18:44:02	DH8D	A	73,4	78,4	85,9
29-01-2018 18:45:39	B38M	A	72,1	77,5	85,9
29-01-2018 18:47:35	E170	A	71,5	74,4	83,8
29-01-2018 18:49:47	DH8D	A	72,1	74,7	84,9
29-01-2018 18:51:38	B738	A	72,3	74,8	84,6
29-01-2018 18:53:31	E170	A	71,4	73,8	83,7
29-01-2018 18:55:12	F100	A	69,9	73,0	82,9
29-01-2018 18:56:59	AT45	A	69,1	74,3	82,4
29-01-2018 18:58:52	DH8D	A	71,6	75,4	83,7
29-01-2018 19:00:45	E195	A	72,7	75,8	85,7
29-01-2018 19:02:37	A320	A	72,1	77,1	86,6
29-01-2018 19:04:37	A320	A	72,5	76,0	84,5
29-01-2018 19:06:32	E170	A	71,6	74,9	83,7
29-01-2018 19:08:09	DH8D	A	70,6	73,3	82,9
29-01-2018 19:09:49	E190	A	72,6	76,7	85,9
29-01-2018 19:11:33	CRJ9	A	70,8	73,7	83,3
29-01-2018 19:27:14	AN26	A	74,5	80,5	86,6
29-01-2018 19:33:54	B788	A	72,5	76,0	85,7
29-01-2018 19:36:39	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
29-01-2018 19:43:03	SF34	A	68,3	69,6	77,3
29-01-2018 20:13:27	A320	A	71,5	75,1	84,5
29-01-2018 20:23:11	A320	A	71,7	74,6	84,7
29-01-2018 20:27:39	B738	A	72,4	75,8	85,6
29-01-2018 20:35:50	B738	A	72,9	75,7	85,9
29-01-2018 20:38:46	A320	A	71,5	74,5	84,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 20:49:34	E170	A	70,6	73,2	82,7
29-01-2018 20:57:04	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
29-01-2018 21:00:10	B738	A	73,0	76,0	86,1
29-01-2018 21:12:20	E170	A	70,3	72,6	82,6
29-01-2018 21:14:57	E170	A	71,0	74,5	83,0
29-01-2018 21:20:56	E170	A	70,5	74,9	83,5
29-01-2018 21:23:19	A321	A	72,6	76,7	86,1
29-01-2018 21:25:51	E170	A	71,0	74,0	82,8
29-01-2018 21:27:52	B738	A	72,0	75,9	85,3
29-01-2018 21:32:24	B38M	A	71,7	74,7	84,9
29-01-2018 21:34:27	E195	A	71,8	75,9	84,1
29-01-2018 21:36:34	E170	A	70,6	73,6	83,2
29-01-2018 21:38:47	B738	A	73,0	77,4	86,6
29-01-2018 21:40:57	E170	A	71,0	74,2	82,7
29-01-2018 21:44:11	B738	A	72,1	75,7	86,1
29-01-2018 21:46:21	A321	A	71,5	74,4	84,3
29-01-2018 21:48:29	A320	A	71,0	73,4	82,7
29-01-2018 21:50:25	E195	A	73,5	77,0	85,2
29-01-2018 21:52:44	DH8D	A	71,1	73,1	83,1
29-01-2018 21:54:44	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-01-2018 21:56:46	DH8D	A	69,1	71,3	81,6
29-01-2018 21:58:44	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
30-01-2018 06:07:01	B734	A	73,8	78,6	86,6
30-01-2018 06:10:28	A320	A	73,5	77,7	87,0
30-01-2018 06:14:04	E170	A	71,2	74,2	84,0
30-01-2018 06:16:41	E170	A	70,8	75,6	84,6
30-01-2018 06:18:51	DH8D	A	70,4	72,9	83,8
30-01-2018 06:21:56	E170	A	71,9	75,4	85,0
30-01-2018 06:24:14	CRJ9	A	70,4	74,5	83,9
30-01-2018 06:26:35	E170	A	70,1	74,0	83,9
30-01-2018 06:29:06	B752	A	71,8	75,2	86,5
30-01-2018 06:32:30	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
30-01-2018 06:34:51	DH8D	A	70,2	73,8	82,2
30-01-2018 06:36:53	E170	A	71,8	75,3	84,8
30-01-2018 06:39:15	E170	A	72,0	75,5	85,2
30-01-2018 06:42:04	DH8D	A	69,5	73,1	83,7
30-01-2018 06:44:42	E170	A	70,8	74,7	83,3
30-01-2018 06:48:24	E170	A	71,0	75,1	84,0
30-01-2018 06:51:02	DH8D	A	69,7	71,8	82,5
30-01-2018 06:59:58	AT72	A	73,6	77,1	87,2
30-01-2018 07:13:23	B734	A	74,6	79,7	88,0
30-01-2018 07:16:52	A320	A	73,7	77,3	87,5
30-01-2018 07:49:11	A320	A	72,2	76,1	86,2
30-01-2018 08:03:33	CRJ9	A	70,5	74,6	83,9
30-01-2018 08:11:55	DH8D	A	72,7	77,4	85,2
30-01-2018 08:17:17	CRJ9	A	70,9	74,2	83,9
30-01-2018 08:20:11	E195	A	71,0	74,6	85,0
30-01-2018 08:23:00	AT45	A	70,3	73,2	83,1
30-01-2018 08:26:30	DH8D	A	71,5	75,9	85,0
30-01-2018 08:29:25	A20N	A	71,2	74,2	84,4
30-01-2018 08:32:02	A320	A	71,6	74,5	84,8
30-01-2018 08:41:17	E170	A	71,0	74,1	84,0
30-01-2018 08:43:21	DH8D	A	70,8	74,1	83,8
30-01-2018 08:45:52	F100	A	69,5	72,8	81,8
30-01-2018 11:18:09	B77W	A	76,6	82,0	91,8
30-01-2018 13:48:02	E170	A	72,3	75,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 18:24:47	A320	A	71,2	74,7	85,4
30-01-2018 20:03:56	A320	A	72,1	75,0	84,9
30-01-2018 20:17:44	A320	A	71,4	74,2	84,2
30-01-2018 20:23:08	B738	A	72,0	75,7	85,6
30-01-2018 20:25:39	SF34	A	68,4	69,5	78,4
30-01-2018 20:28:33	B734	A	72,6	76,6	86,0
30-01-2018 20:31:46	A320	A	71,4	74,8	84,8
30-01-2018 20:36:39	B738	A	73,7	78,0	87,7
30-01-2018 20:39:17	E170	A	71,3	75,3	84,1
30-01-2018 20:44:49	E195	A	72,4	78,1	86,2
30-01-2018 20:48:27	E170	A	71,1	74,8	84,5
30-01-2018 20:50:35	E170	A	71,9	74,8	84,0
30-01-2018 20:53:11	CRJ9	A	71,2	75,0	84,2
30-01-2018 21:02:54	A320	A	71,9	75,0	84,0
30-01-2018 21:09:01	B738	A	72,7	76,5	86,2
30-01-2018 21:11:30	B738	A	72,9	76,6	86,0
30-01-2018 21:14:10	A320	A	71,7	73,7	84,5
30-01-2018 21:16:44	B738	A	73,2	77,0	87,0
30-01-2018 21:19:49	B38M	A	72,0	75,5	85,6
30-01-2018 21:23:43	E195	A	70,7	73,8	83,9
30-01-2018 21:26:09	E170	A	70,9	74,9	83,2
30-01-2018 21:28:44	E170	A	69,5	72,4	83,1
30-01-2018 21:34:39	B738	A	74,2	77,7	87,0
30-01-2018 21:38:11	B738	A	72,3	75,6	84,9
30-01-2018 21:41:02	E170	A	71,0	73,1	83,0
30-01-2018 21:43:36	B734	A	72,7	77,3	85,7
30-01-2018 21:46:04	E195	A	72,6	77,8	86,8
30-01-2018 21:48:17	E175	A	71,4	74,5	84,4
30-01-2018 21:51:04	E195	A	72,9	76,6	86,2
30-01-2018 21:53:45	B738	A	74,4	79,1	88,9
30-01-2018 21:56:28	DH8D	A	70,0	71,5	82,5
30-01-2018 21:59:20	E170	A	70,6	73,7	83,2
31-01-2018 06:10:47	DH8D	A	67,8	70,0	80,6
31-01-2018 06:12:37	B738	A	71,0	74,0	84,0
31-01-2018 06:16:19	CRJ9	A	69,7	71,3	80,9
31-01-2018 06:18:10	E170	A	70,1	72,0	81,3
31-01-2018 06:20:13	B752	A	69,2	70,6	82,0
31-01-2018 06:24:30	E170	A	70,6	73,0	82,6
31-01-2018 06:27:53	E170	A	69,1	70,9	79,9
31-01-2018 06:29:34	E170	A	69,7	71,0	80,5
31-01-2018 06:31:08	E195	A	71,8	74,6	83,3
31-01-2018 06:32:58	B734	A	73,5	76,8	85,5
31-01-2018 06:34:44	A332	A	72,3	76,6	86,4
31-01-2018 06:37:12	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
31-01-2018 06:39:19	E170	A	70,6	72,0	81,7
31-01-2018 06:41:29	B734	A	71,1	73,0	82,9
31-01-2018 06:43:37	E195	A	71,9	74,5	83,4
31-01-2018 06:45:27	E195	A	70,8	72,8	82,6
31-01-2018 06:56:00	AT72	A	69,8	71,6	81,2
31-01-2018 07:46:38	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
31-01-2018 07:59:34	CRJ9	A	72,2	74,9	84,2
31-01-2018 08:18:23	AT75	A	71,1	72,8	82,6
31-01-2018 08:20:34	E170	A	70,6	72,2	82,0
31-01-2018 08:22:45	CRJ9	A	67,7	68,9	77,7
31-01-2018 08:24:37	E195	A	71,1	73,1	82,8
31-01-2018 08:26:38	E190	A	71,9	74,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 08:28:50	A320	A	70,9	73,3	82,7
31-01-2018 08:32:41	E170	A	71,3	73,9	83,0
31-01-2018 08:39:31	DH8D	A	72,1	74,0	84,4
31-01-2018 08:44:29	F100	A	70,2	71,6	81,0
31-01-2018 08:49:40	E170	A	71,0	73,5	83,5
31-01-2018 08:57:29	E170	A	71,3	73,8	82,5
31-01-2018 09:00:32	A319	A	70,2	72,1	82,0
31-01-2018 09:02:35	B763	A	73,2	76,0	85,7
31-01-2018 09:05:35	E190	A	70,1	71,9	81,9
31-01-2018 09:07:32	B739	A	72,5	75,3	84,8
31-01-2018 09:11:05	A320	A	71,1	73,4	82,2
31-01-2018 09:15:11	E170	A	70,2	72,3	81,9
31-01-2018 09:17:25	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
31-01-2018 09:19:36	A320	A	69,0	70,8	79,8
31-01-2018 09:24:20	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
31-01-2018 09:26:26	RJ85	A	69,6	71,2	80,0
31-01-2018 09:32:07	DH8D	A	70,2	71,9	81,9
31-01-2018 09:34:23	B38M	A	71,7	73,9	84,0
31-01-2018 09:36:19	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
31-01-2018 09:38:33	E170	A	69,7	71,5	80,4
31-01-2018 09:40:17	B738	A	72,6	75,3	84,7
31-01-2018 09:42:16	E195	A	71,8	73,9	83,6
31-01-2018 09:44:31	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
31-01-2018 09:46:30	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
31-01-2018 09:48:34	CRJ7	A	72,3	74,4	82,3
31-01-2018 09:50:46	A320	A	69,5	71,0	80,3
31-01-2018 09:52:59	E170	A	69,7	71,2	80,1
31-01-2018 09:55:05	A320	A	71,1	73,7	83,4
31-01-2018 10:02:17	E170	A	71,2	72,7	83,0
31-01-2018 10:08:04	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
31-01-2018 10:11:23	A332	A	73,2	76,5	86,6
31-01-2018 10:13:51	A320	A	72,2	75,4	84,8
31-01-2018 10:16:16	E190	A	71,5	75,5	83,3
31-01-2018 10:22:00	E195	A	71,3	74,9	84,0
31-01-2018 10:25:41	B738	A	71,8	75,2	85,1
31-01-2018 10:48:57	A321	A	70,9	72,2	82,1
31-01-2018 10:54:36	A333	A	73,4	75,8	86,5
31-01-2018 10:56:57	DH8D	A	68,6	71,4	81,4
31-01-2018 11:01:51	E170	A	70,5	71,7	81,3
31-01-2018 11:05:19	B788	A	73,2	77,3	86,2
31-01-2018 11:24:37	E170	A	71,5	74,2	81,9
31-01-2018 11:33:29	A319	A	72,6	75,3	84,9
31-01-2018 11:36:04	A319	A	72,3	75,6	84,9
31-01-2018 11:38:16	A321	A	71,9	74,1	83,7
31-01-2018 11:40:55	A320	A	70,0	73,0	82,1
31-01-2018 11:42:55	B738	A	73,4	76,7	85,2
31-01-2018 11:45:14	B738	A	71,7	74,1	83,8
31-01-2018 11:47:26	B788	A	73,0	75,1	85,6
31-01-2018 11:49:50	B77W	A	74,8	79,0	88,2
31-01-2018 11:52:21	E170	A	71,3	73,4	82,1
31-01-2018 11:54:59	E170	A	71,4	74,2	82,9
31-01-2018 11:56:56	E170	A	70,7	73,3	82,4
31-01-2018 11:59:43	B738	A	72,9	75,7	84,4
31-01-2018 12:01:44	A319	A	70,5	72,3	81,9
31-01-2018 12:04:07	CRJ9	A	70,0	73,0	81,2
31-01-2018 12:05:44	A320	A	72,0	74,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 12:08:08	E170	A	70,9	73,1	80,4
31-01-2018 12:10:06	B788	A	73,6	76,8	86,4
31-01-2018 12:12:15	B734	A	71,5	74,0	82,7
31-01-2018 12:14:34	E195	A	71,2	74,7	83,3
31-01-2018 12:19:52	E170	A	71,0	73,5	83,3
31-01-2018 12:22:22	CRJ9	A	70,5	72,8	82,2
31-01-2018 12:25:05	E195	A	70,6	73,3	81,7
31-01-2018 12:27:10	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
31-01-2018 12:29:02	E195	A	70,4	74,5	83,4
31-01-2018 12:31:10	B738	A	72,2	75,5	84,2
31-01-2018 12:33:02	A320	A	70,6	72,8	82,7
31-01-2018 12:34:54	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
31-01-2018 12:36:59	DH8D	A	68,0	70,2	79,5
31-01-2018 12:39:47	B738	A	72,7	75,1	83,9
31-01-2018 12:42:00	B788	A	71,0	74,5	84,7
31-01-2018 12:44:42	C295	A	70,9	72,4	80,4
31-01-2018 13:00:37	P180	D	70,1	75,1	83,5
31-01-2018 13:21:35	E170	D	66,7	70,0	80,0
31-01-2018 13:25:17	A332	D	69,7	74,0	82,5
31-01-2018 13:37:08	E170	D	66,5	69,8	76,9
31-01-2018 13:52:30	E195	D	68,2	72,0	78,2
31-01-2018 13:55:34	B77W	D	71,5	76,4	85,6
31-01-2018 14:15:53	A320	D	71,9	75,3	91,0
31-01-2018 14:25:24	E170	D	69,3	71,7	82,7
31-01-2018 14:25:53	E170	D	69,6	73,7	90,4
31-01-2018 14:44:03	E170	D	68,9	70,6	78,9
31-01-2018 14:51:17	E170	D	69,5	72,5	81,8
31-01-2018 15:00:07	CRJ9	D	67,2	69,1	78,6
31-01-2018 15:03:34	E195	D	69,4	72,7	83,0
31-01-2018 15:24:08	B738	D	70,1	72,7	83,5
31-01-2018 15:55:00	A333	D	71,6	75,7	86,3
31-01-2018 16:26:49	E170	D	66,6	68,1	77,7
31-01-2018 21:14:16	A320	D	67,5	69,9	78,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-01-2018 22:39:49	E170	D	68,6	72,6	84,3
01-01-2018 22:41:34	CRJ9	D	63,8	66,7	76,6
01-01-2018 22:43:09	DH8D	D	62,2	63,2	72,7
01-01-2018 22:45:03	E170	D	66,5	70,0	82,0
01-01-2018 22:49:15	E195	D	67,8	71,2	84,0
01-01-2018 22:57:30	B738	D	68,5	72,0	83,9
01-01-2018 22:59:36	E195	D	62,5	65,7	76,7
01-01-2018 23:05:03	B738	D	64,9	68,0	80,0
01-01-2018 23:07:25	E170	D	67,1	70,3	82,1
01-01-2018 23:15:08	E195	D	70,4	75,7	85,3
01-01-2018 23:24:05	B38M	D	66,5	69,6	80,9
01-01-2018 23:49:44	A321	A	68,7	74,1	83,8
02-01-2018 05:13:23	A333	A	73,9	82,6	89,6
02-01-2018 05:57:57	B738	D	67,5	70,9	83,1
02-01-2018 22:00:00	E170	A	70,3	74,6	84,4
02-01-2018 22:02:12	DH8D	A	70,0	73,7	83,2
02-01-2018 22:04:19	DH8D	A	67,5	70,1	81,5
02-01-2018 22:19:47	DH8D	A	70,0	73,0	82,5
02-01-2018 22:22:48	A320	A	68,7	73,7	83,5
02-01-2018 22:36:42	A319	A	69,8	73,8	84,0
02-01-2018 22:39:50	SF34	A	66,6	70,4	78,9
02-01-2018 22:42:04	B38M	A	71,0	75,6	85,4
02-01-2018 22:43:54	E170	A	68,6	73,2	83,5
02-01-2018 23:25:15	B738	A	70,2	74,7	84,3
02-01-2018 23:27:45	E190	A	69,3	73,7	83,1
02-01-2018 23:52:13	B738	A	71,2	76,7	85,5
03-01-2018 00:17:10	A320	A	68,2	72,3	82,5
03-01-2018 00:43:41	A320	A	68,7	72,2	82,5
03-01-2018 00:58:05	A320	A	68,2	72,2	82,0
03-01-2018 01:04:19	A321	A	68,7	72,2	81,7
03-01-2018 01:22:21	A321	A	69,0	72,8	82,7
03-01-2018 05:21:08	B752	A	69,8	74,2	84,1
03-01-2018 05:44:59	MD11	A	72,3	78,1	87,9
03-01-2018 05:47:48	A332	A	70,5	75,6	85,9
03-01-2018 22:19:25	CRJ9	D	62,6	66,9	75,6
03-01-2018 22:44:51	DH8D	D	63,0	64,7	73,0
03-01-2018 22:48:03	E170	D	63,5	67,2	78,6
03-01-2018 22:55:50	B738	D	69,4	76,1	85,4
03-01-2018 23:04:14	E170	D	65,8	70,6	81,7
03-01-2018 23:05:47	DH8D	D	60,3	62,1	71,1
03-01-2018 23:09:06	E170	D	68,2	73,4	84,2
03-01-2018 23:11:07	E195	D	68,2	72,7	84,0
03-01-2018 23:15:51	E170	D	67,5	71,3	83,0
03-01-2018 23:21:38	E195	D	68,8	74,4	84,4
03-01-2018 23:28:48	B738	D	65,5	70,9	81,3
04-01-2018 00:08:29	B38M	D	66,7	70,3	80,8
04-01-2018 05:25:05	B752	A	69,5	76,1	85,1
04-01-2018 05:38:51	A333	A	72,7	78,7	88,5
04-01-2018 05:41:48	MD11	A	76,0	82,9	92,3
04-01-2018 22:00:30	B38M	A	69,7	73,6	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 22:02:22	E170	A	69,2	74,2	83,5
04-01-2018 22:11:14	DH8D	A	69,2	74,4	83,3
04-01-2018 22:13:04	B738	A	70,1	76,4	85,0
04-01-2018 22:15:06	DH8D	A	66,8	70,8	79,4
04-01-2018 22:27:06	SF34	A	70,2	77,0	83,8
04-01-2018 22:30:43	A319	A	68,0	72,6	82,3
04-01-2018 22:43:07	E170	D	61,0	63,0	73,5
04-01-2018 22:48:31	CRJ9	D	62,4	65,2	75,6
04-01-2018 22:50:20	B738	D	67,3	72,4	83,8
04-01-2018 22:52:36	E170	D	64,8	68,5	79,6
04-01-2018 22:54:22	E170	D	64,3	68,4	79,3
04-01-2018 22:57:47	E170	D	66,6	70,8	82,4
04-01-2018 22:59:26	B734	D	70,4	76,5	87,1
04-01-2018 23:04:38	E195	D	68,0	72,3	83,8
05-01-2018 22:02:41	P46T	A	66,7	71,1	79,9
05-01-2018 22:13:29	DH8D	A	68,6	73,0	82,7
05-01-2018 22:15:47	DH8D	A	66,4	69,2	79,4
05-01-2018 22:24:04	B734	A	70,6	76,2	85,1
05-01-2018 22:31:50	A320	A	69,0	73,5	83,6
05-01-2018 22:34:33	A319	A	69,0	73,6	83,4
05-01-2018 23:01:18	E195	D	63,0	66,7	76,4
05-01-2018 23:09:58	E190	A	69,2	73,7	83,7
05-01-2018 23:16:10	A321	A	67,7	72,4	83,0
05-01-2018 23:20:58	A320	A	67,9	72,1	82,8
05-01-2018 23:41:20	B734	D	70,2	75,7	86,3
06-01-2018 00:34:53	A321	A	67,8	71,5	82,8
06-01-2018 02:23:55	A321	A	70,8	75,1	85,3
06-01-2018 04:30:38	SF34	A	67,6	71,4	80,2
06-01-2018 22:04:00	B738	A	71,1	76,0	86,4
06-01-2018 22:12:03	A321	A	69,0	73,0	83,3
06-01-2018 22:28:52	A320	A	70,0	74,6	84,6
06-01-2018 22:48:36	B734	A	70,0	74,7	84,1
06-01-2018 22:56:46	A321	A	68,2	71,5	82,0
06-01-2018 23:04:26	E195	D	69,6	74,2	85,2
06-01-2018 23:43:46	SF34	A	66,3	68,5	78,8
06-01-2018 23:48:20	A320	A	69,2	73,0	83,2
07-01-2018 00:13:43	A320	A	68,8	72,9	83,0
07-01-2018 00:46:36	A321	A	68,7	71,8	82,3
07-01-2018 01:03:49	B738	A	71,8	76,4	86,3
07-01-2018 01:08:47	A320	A	68,3	71,8	82,6
07-01-2018 01:14:09	A321	A	69,2	73,9	84,0
07-01-2018 02:52:18	B738	A	70,3	75,4	85,5
07-01-2018 02:54:48	A320	A	68,4	72,9	83,4
07-01-2018 05:35:13	A332	A	71,9	76,5	87,9
07-01-2018 05:53:10	B738	A	71,8	77,1	87,0
07-01-2018 22:00:45	DH8D	A	67,0	69,2	79,8
07-01-2018 22:02:49	DH8D	A	66,2	68,3	78,3
07-01-2018 22:04:44	B38M	A	68,9	72,9	82,7
07-01-2018 22:06:51	B738	A	69,6	73,7	83,7
07-01-2018 22:08:43	E170	A	68,4	72,3	82,2
07-01-2018 22:12:26	DH8D	A	67,7	71,0	81,5
07-01-2018 22:14:47	A321	A	68,8	72,9	82,8
07-01-2018 22:18:10	A320	A	68,1	71,6	81,9
07-01-2018 22:46:10	A319	A	67,4	71,0	81,7
07-01-2018 22:50:05	A320	A	69,8	74,1	84,3
07-01-2018 23:05:16	E190	A	66,9	69,9	79,9
07-01-2018 23:18:18	A321	A	68,6	72,1	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 00:11:06	CRJ9	A	66,8	70,4	81,0
08-01-2018 00:15:08	E195	A	69,8	73,4	83,6
08-01-2018 00:46:23	A320	A	67,9	71,4	81,7
08-01-2018 01:25:07	B738	A	70,7	75,0	84,5
08-01-2018 01:27:19	A320	A	68,5	72,0	82,1
08-01-2018 04:51:06	B752	A	68,3	72,6	82,9
08-01-2018 04:55:06	B738	A	70,9	75,5	84,3
08-01-2018 05:11:01	B752	A	69,8	74,6	84,7
08-01-2018 22:00:00	E170	A	69,2	71,8	81,7
08-01-2018 22:01:56	DH8D	A	72,0	77,5	87,0
08-01-2018 22:04:20	DH8D	A	67,8	71,2	81,9
08-01-2018 22:08:24	A320	A	67,9	70,6	81,3
08-01-2018 22:14:09	B738	A	63,1	64,7	75,7
08-01-2018 22:38:06	A319	A	68,7	72,3	82,9
08-01-2018 22:41:18	B734	A	70,0	73,7	84,1
08-01-2018 22:44:33	A319	A	69,2	72,8	83,5
08-01-2018 23:14:14	E190	A	71,5	75,1	85,4
08-01-2018 23:17:16	A321	A	68,2	71,4	81,8
08-01-2018 23:53:42	A320	A	67,5	70,8	81,1
08-01-2018 23:57:19	A321	A	69,3	73,0	83,1
09-01-2018 01:19:47	A320	A	68,1	71,8	81,7
09-01-2018 03:50:11	DH8D	A	67,4	69,8	80,2
09-01-2018 05:36:27	B752	A	69,4	73,4	83,8
09-01-2018 22:46:12	E170	D	63,0	65,6	76,2
09-01-2018 22:48:14	E170	D	62,0	65,8	77,2
09-01-2018 22:55:12	B738	D	67,7	72,8	83,9
09-01-2018 23:02:56	E195	D	66,5	70,0	81,3
09-01-2018 23:05:02	E195	D	66,3	70,4	81,5
09-01-2018 23:08:25	E170	D	63,3	66,6	76,7
09-01-2018 23:10:57	E170	D	62,8	65,8	76,3
09-01-2018 23:13:47	E195	D	65,6	69,3	80,5
10-01-2018 05:28:18	A320	D	66,3	69,7	80,9
11-01-2018 00:09:36	B752	D	61,2	62,7	73,5
11-01-2018 00:11:25	A320	D	62,1	65,8	75,7
11-01-2018 00:25:48	E190	D	63,4	65,4	73,0
11-01-2018 00:36:45	B734	D	62,0	63,5	73,2
11-01-2018 01:28:58	E170	D	64,1	67,5	79,4
11-01-2018 01:31:40	E195	D	65,3	70,2	80,8
11-01-2018 01:33:23	B738	D	66,4	70,5	80,9
11-01-2018 01:35:15	E170	D	63,7	66,4	77,1
11-01-2018 02:21:32	E195	D	62,1	64,9	76,2
11-01-2018 02:42:58	A320	D	60,4	62,2	72,7
11-01-2018 22:08:55	B752	D	63,6	66,3	77,4
11-01-2018 22:57:11	E170	D	67,1	69,8	82,0
11-01-2018 23:05:51	E170	D	65,0	68,3	79,6
11-01-2018 23:11:46	E170	D	65,2	69,2	80,8
11-01-2018 23:14:29	E170	D	65,3	69,2	80,3
11-01-2018 23:18:56	E195	D	66,7	70,9	82,4
11-01-2018 23:21:43	B733	D	63,5	66,7	76,3
11-01-2018 23:29:20	B738	D	68,5	73,8	84,4
11-01-2018 23:40:03	GL5T	D	64,5	66,7	77,3
12-01-2018 22:50:13	E170	D	63,4	66,1	77,0
12-01-2018 22:52:38	B738	D	65,8	70,1	80,6
12-01-2018 22:55:26	B738	D	66,2	70,3	81,5
12-01-2018 22:59:04	E170	D	65,6	69,7	81,1
12-01-2018 23:01:00	E195	D	67,0	72,8	82,2
12-01-2018 23:02:31	E170	D	62,5	64,2	74,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 23:09:35	E170	D	65,0	68,0	78,8
12-01-2018 23:14:01	E195	D	67,9	72,7	82,8
13-01-2018 05:59:30	B738	D	66,1	70,1	80,4
13-01-2018 22:40:16	E170	D	62,0	65,0	76,1
13-01-2018 22:45:26	E195	D	67,0	72,3	82,7
13-01-2018 22:50:55	B38M	D	64,6	68,7	77,2
13-01-2018 22:52:42	B734	D	63,0	66,2	73,4
13-01-2018 22:54:12	E195	D	67,5	73,0	82,6
13-01-2018 23:13:25	E195	D	68,1	72,4	83,4
14-01-2018 05:58:04	B738	D	66,9	70,7	82,1
14-01-2018 22:25:27	B738	D	67,4	72,1	82,6
14-01-2018 22:37:41	E170	D	63,4	67,1	77,3
14-01-2018 22:57:53	E170	D	64,5	67,5	76,5
14-01-2018 23:03:53	E195	D	65,8	70,5	80,7
14-01-2018 23:05:53	E170	D	63,0	65,0	75,0
14-01-2018 23:09:23	E195	D	65,7	71,3	81,0
14-01-2018 23:17:12	E195	D	66,7	70,3	80,6
15-01-2018 05:01:25	B788	D	61,8	63,1	70,8
15-01-2018 22:13:46	A320	D	62,9	65,7	76,7
15-01-2018 22:45:23	E170	D	60,8	62,9	71,9
15-01-2018 22:51:28	E170	D	62,7	66,5	75,9
15-01-2018 22:55:01	B734	D	68,7	74,1	83,9
15-01-2018 23:02:25	B738	D	66,0	68,7	80,8
15-01-2018 23:08:26	E195	D	66,1	71,7	81,7
15-01-2018 23:19:34	E195	D	67,0	72,4	81,8
15-01-2018 23:22:12	B738	D	62,4	65,7	78,2
16-01-2018 02:32:07	SF34	D	64,3	65,0	73,3
16-01-2018 22:08:59	A320	D	64,0	67,2	77,9
16-01-2018 22:15:54	B752	D	61,5	63,8	74,0
16-01-2018 22:26:41	B739	D	68,4	71,6	82,8
16-01-2018 23:16:25	E170	D	67,1	70,8	80,7
16-01-2018 23:18:21	E170	D	60,4	62,4	72,2
16-01-2018 23:19:58	E170	D	66,7	70,8	80,8
16-01-2018 23:28:14	E195	D	68,6	74,7	84,0
16-01-2018 23:31:33	B738	D	68,7	72,6	84,1
16-01-2018 23:52:56	DH8D	D	61,2	63,5	73,2
17-01-2018 04:52:38	SF34	A	64,9	68,2	78,3
17-01-2018 05:16:16	A320	A	66,2	70,7	81,4
17-01-2018 05:23:25	B752	A	69,5	74,1	84,5
17-01-2018 05:38:55	MD11	A	73,7	80,6	90,1
17-01-2018 22:02:06	B738	A	69,6	73,9	84,5
17-01-2018 22:19:45	E170	A	70,1	73,7	83,9
17-01-2018 22:25:09	A321	A	67,9	72,0	82,8
17-01-2018 22:32:39	E170	A	68,9	72,6	83,2
17-01-2018 22:43:18	A319	A	68,5	72,3	81,5
17-01-2018 22:44:36	E170	A	68,7	72,1	82,4
17-01-2018 22:49:47	A321	A	69,8	74,4	84,5
17-01-2018 22:53:18	A320	A	68,4	73,1	84,1
17-01-2018 23:09:39	DH8D	A	66,7	70,7	80,9
17-01-2018 23:20:47	E190	A	67,7	72,8	83,6
17-01-2018 23:29:43	E170	D	61,1	62,9	72,6
18-01-2018 00:14:25	E170	A	68,9	73,1	83,8
18-01-2018 01:45:23	A321	A	67,8	72,2	82,6
18-01-2018 02:11:24	A320	A	67,0	71,7	82,2
18-01-2018 02:25:09	A320	A	69,3	72,9	83,3
18-01-2018 03:49:04	B738	A	70,3	76,2	85,0
18-01-2018 05:28:28	A306	A	72,2	78,6	88,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 05:34:39	A333	A	71,2	77,6	87,8
18-01-2018 05:37:47	A320	A	67,8	72,1	82,5
18-01-2018 05:41:27	MD11	A	75,5	81,6	91,4
18-01-2018 22:01:56	B38M	D	63,4	66,9	76,6
18-01-2018 22:19:48	B752	D	64,6	67,5	79,5
18-01-2018 22:25:42	E170	D	62,3	67,4	75,9
18-01-2018 22:37:56	B738	D	65,8	71,3	82,0
18-01-2018 22:52:18	A320	D	67,0	71,5	81,1
18-01-2018 22:56:45	B734	D	64,9	69,6	77,7
18-01-2018 23:03:01	E195	D	67,3	73,0	82,5
18-01-2018 23:31:07	E195	D	67,6	74,3	83,0
18-01-2018 23:36:41	E170	D	63,7	69,3	79,2
18-01-2018 23:49:40	B738	D	67,4	71,8	83,0
18-01-2018 23:51:45	E170	D	67,1	73,5	82,4
18-01-2018 23:53:48	E170	D	65,4	70,0	81,0
19-01-2018 00:58:12	DH8D	A	66,7	70,0	81,0
19-01-2018 01:52:09	A321	A	68,5	72,6	81,9
19-01-2018 02:35:01	A320	A	66,7	70,9	81,4
19-01-2018 02:44:51	A321	A	70,1	74,8	83,8
19-01-2018 04:49:41	B738	A	71,4	78,3	86,8
19-01-2018 05:31:09	B752	A	69,5	74,2	85,0
19-01-2018 05:42:16	MD11	A	74,8	81,5	90,9
19-01-2018 22:00:20	E195	A	69,3	73,4	82,8
19-01-2018 22:03:30	DH8D	A	66,0	68,7	79,2
19-01-2018 22:06:31	DH8D	A	65,5	68,2	79,1
19-01-2018 22:09:03	DH8D	A	67,3	76,3	81,6
19-01-2018 22:11:20	E170	A	68,5	71,8	82,5
19-01-2018 22:42:18	DH8D	A	66,0	69,5	79,2
19-01-2018 22:45:07	A321	A	68,3	72,0	82,7
19-01-2018 22:47:35	A319	A	68,3	72,8	82,6
19-01-2018 22:58:44	A321	A	68,2	72,6	82,7
19-01-2018 23:03:21	A320	A	67,5	71,1	82,0
19-01-2018 23:50:07	A320	A	67,4	70,4	81,4
19-01-2018 23:54:48	E190	A	69,0	73,7	84,4
20-01-2018 00:23:36	A321	A	68,3	71,7	81,9
20-01-2018 00:41:51	A321	A	69,5	75,0	84,0
20-01-2018 00:46:44	A321	A	68,2	71,9	82,4
20-01-2018 22:02:00	DH8D	A	67,2	70,2	80,0
20-01-2018 22:04:54	DH8D	A	66,0	68,9	78,8
20-01-2018 22:21:07	E195	A	67,5	70,0	80,8
20-01-2018 22:53:48	A320	A	69,4	73,3	82,8
20-01-2018 23:14:06	E170	A	68,3	71,5	81,7
20-01-2018 23:22:23	DH8D	A	65,6	67,8	77,9
20-01-2018 23:26:24	A320	A	67,8	71,4	82,1
21-01-2018 00:22:08	A320	A	68,1	71,4	81,7
21-01-2018 00:25:52	B738	A	71,8	76,2	86,7
21-01-2018 00:31:24	A320	A	67,8	70,8	81,6
21-01-2018 00:53:17	A321	A	68,5	72,3	82,6
21-01-2018 00:55:35	A321	A	68,3	71,3	81,9
21-01-2018 01:02:40	B738	A	69,0	73,0	83,0
21-01-2018 01:39:05	A321	A	68,0	71,2	81,6
21-01-2018 01:54:52	B738	A	71,1	76,1	85,9
21-01-2018 05:34:20	A332	A	69,8	73,9	84,8
21-01-2018 22:00:52	E195	A	68,9	72,7	82,3
21-01-2018 22:03:01	E195	A	67,7	71,3	81,7
21-01-2018 22:05:11	E170	A	68,0	70,8	80,8
21-01-2018 22:09:09	A321	A	68,0	71,0	81,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 22:13:55	DH8D	A	66,3	68,9	79,1
21-01-2018 22:16:32	E170	A	68,4	71,3	81,4
21-01-2018 22:39:54	A319	A	68,4	71,8	82,5
21-01-2018 22:45:46	A320	A	68,1	71,7	82,3
21-01-2018 23:38:29	E190	A	68,6	71,4	81,1
21-01-2018 23:40:48	A321	A	68,2	71,7	80,9
22-01-2018 01:06:21	B738	A	69,3	72,3	82,3
22-01-2018 01:45:20	A321	A	67,1	70,4	80,1
22-01-2018 01:47:19	A320	A	67,2	70,6	80,3
22-01-2018 02:02:56	A320	A	65,9	67,8	78,2
22-01-2018 22:45:58	E170	D	63,0	63,8	75,6
22-01-2018 22:49:44	B38M	D	63,5	64,9	75,2
22-01-2018 22:53:01	E195	D	66,3	70,1	81,4
22-01-2018 22:56:09	DH8D	D	64,7	66,8	73,8
22-01-2018 23:02:48	B738	D	66,6	70,4	83,3
22-01-2018 23:05:21	E170	D	61,4	63,1	74,0
22-01-2018 23:11:55	E170	D	61,4	62,3	71,8
22-01-2018 23:17:01	DH8D	D	62,0	63,4	72,0
23-01-2018 00:06:32	E195	D	65,8	69,4	80,7
23-01-2018 05:51:07	B738	D	65,7	69,5	80,5
23-01-2018 22:23:25	B739	D	67,9	72,2	84,2
23-01-2018 22:46:54	E195	D	67,7	72,4	83,4
23-01-2018 22:49:40	A306	D	64,4	67,7	79,2
23-01-2018 22:51:55	E170	D	64,0	66,5	79,5
23-01-2018 22:54:00	E170	D	63,5	66,7	77,6
23-01-2018 22:56:01	E195	D	66,7	70,4	82,6
23-01-2018 22:57:48	E195	D	66,2	70,3	80,8
23-01-2018 23:06:02	CRJ9	D	61,1	63,9	72,3
23-01-2018 23:13:55	E195	D	66,9	71,2	82,1
24-01-2018 00:36:29	A320	A	67,7	71,3	80,4
24-01-2018 01:06:16	A321	A	67,7	71,9	81,5
24-01-2018 05:56:22	B738	D	66,9	69,2	80,7
24-01-2018 22:01:09	B752	D	62,8	64,5	77,1
24-01-2018 22:43:25	E170	D	66,5	71,4	82,7
24-01-2018 22:49:09	E170	D	64,2	67,5	78,9
24-01-2018 22:52:50	E195	D	67,1	71,6	82,9
24-01-2018 22:55:05	CRJ9	D	62,4	64,8	76,2
24-01-2018 22:56:58	E170	D	68,5	72,5	84,4
24-01-2018 22:58:55	E170	D	61,7	64,8	75,0
24-01-2018 23:00:49	E195	D	68,4	72,5	84,0
24-01-2018 23:07:42	E170	D	65,0	68,0	80,5
24-01-2018 23:16:45	B738	D	66,7	70,4	81,9
24-01-2018 23:18:52	B738	D	68,6	73,4	85,0
24-01-2018 23:21:13	E170	D	65,3	69,6	81,1
25-01-2018 05:55:25	B738	D	67,6	72,9	81,5
25-01-2018 22:00:46	DH8D	A	70,3	75,5	85,7
25-01-2018 22:32:58	A319	A	69,5	74,4	83,5
25-01-2018 22:56:38	E190	A	69,9	74,0	83,8
25-01-2018 23:00:33	A319	A	73,4	78,8	88,2
25-01-2018 23:12:45	A321	A	68,5	72,7	82,7
26-01-2018 00:01:28	A320	A	68,3	71,9	82,3
26-01-2018 01:07:54	A321	A	69,9	73,6	83,5
26-01-2018 04:10:16	B734	D	63,0	66,1	77,1
26-01-2018 22:02:11	A306	D	68,9	72,6	84,5
26-01-2018 22:37:06	E170	D	60,3	61,8	69,9
26-01-2018 22:40:58	E170	D	68,2	72,3	83,7
26-01-2018 22:42:59	E170	D	61,0	61,9	71,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 22:47:24	B734	D	70,3	75,8	86,1
26-01-2018 22:49:24	E195	D	68,7	73,1	84,1
26-01-2018 22:51:38	E170	D	65,6	68,3	80,5
26-01-2018 22:53:40	E170	D	65,2	68,4	79,5
26-01-2018 22:59:54	E170	D	66,4	70,0	81,9
26-01-2018 23:02:38	A320	D	62,0	63,8	73,7
26-01-2018 23:04:58	B738	D	64,7	67,4	80,3
26-01-2018 23:07:01	CRJ9	D	63,8	66,6	77,4
26-01-2018 23:08:44	E170	D	62,0	63,3	73,7
26-01-2018 23:10:34	E195	D	67,1	70,6	82,2
26-01-2018 23:12:25	E170	D	64,4	67,6	79,4
26-01-2018 23:17:05	B738	D	69,0	73,1	85,1
27-01-2018 00:17:18	C295	D	61,1	61,9	71,1
27-01-2018 22:02:56	E195	A	69,5	73,1	83,3
27-01-2018 22:06:12	DH8D	A	67,2	71,2	82,2
27-01-2018 22:10:50	E195	A	69,5	73,5	83,2
27-01-2018 22:23:35	DH8D	A	68,8	73,2	83,0
27-01-2018 22:41:04	A319	A	69,2	73,9	83,3
27-01-2018 22:44:59	B738	A	70,1	74,7	85,0
27-01-2018 22:49:29	E170	A	68,7	72,4	81,9
27-01-2018 23:56:08	B738	A	71,7	76,3	85,8
28-01-2018 00:14:45	DH8D	A	71,1	77,7	85,4
28-01-2018 00:19:42	A320	A	68,4	72,4	82,6
28-01-2018 00:23:09	A321	A	69,6	73,5	83,4
28-01-2018 01:00:14	A320	A	71,4	75,1	84,8
28-01-2018 01:02:59	B738	A	71,0	76,3	85,3
28-01-2018 01:06:07	A321	A	70,1	74,1	83,7
28-01-2018 01:10:59	A321	A	69,7	73,9	83,7
28-01-2018 01:32:52	A320	A	68,3	72,0	82,2
28-01-2018 02:29:05	A320	A	69,0	72,9	82,8
28-01-2018 05:33:42	A333	A	71,1	76,5	86,5
28-01-2018 05:40:36	C295	A	69,5	74,1	81,8
28-01-2018 22:02:50	E170	A	70,1	73,3	84,6
28-01-2018 22:05:38	DH8D	A	66,2	71,5	81,7
28-01-2018 22:07:34	E195	A	70,0	75,5	85,6
28-01-2018 22:10:16	B738	A	70,5	76,3	86,4
28-01-2018 22:12:26	B38M	A	69,7	75,6	86,0
28-01-2018 22:29:08	A321	A	69,4	75,5	85,3
28-01-2018 22:38:18	A319	A	69,4	75,2	84,6
28-01-2018 22:47:32	A20N	A	70,6	74,7	85,1
28-01-2018 22:49:40	A321	A	68,9	74,8	84,9
28-01-2018 23:00:27	E170	A	68,8	72,8	83,9
28-01-2018 23:11:53	E190	A	70,6	75,6	85,5
29-01-2018 00:42:54	B738	A	71,9	77,5	87,2
29-01-2018 00:45:50	A321	A	69,7	74,7	85,3
29-01-2018 00:59:44	A320	A	67,5	71,3	82,6
29-01-2018 02:03:02	A320	A	70,5	75,1	85,3
29-01-2018 04:43:44	B738	A	72,3	77,4	87,5
29-01-2018 04:48:34	B752	A	71,6	75,6	87,4
29-01-2018 05:03:58	B752	A	71,4	75,7	87,0
29-01-2018 22:00:53	DH8D	A	67,9	72,0	82,0
29-01-2018 22:03:08	E170	A	69,4	73,8	83,4
29-01-2018 22:20:33	E195	A	69,9	76,0	84,8
29-01-2018 22:29:35	C680	A	66,4	69,4	79,5
29-01-2018 22:32:34	A319	A	70,0	74,7	84,7
29-01-2018 22:47:50	A319	A	69,3	75,0	83,6
29-01-2018 22:54:22	A321	A	70,0	74,5	85,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 23:06:58	E190	A	70,0	74,5	84,7
29-01-2018 23:15:23	A320	A	69,3	73,4	83,3
29-01-2018 23:52:06	A321	A	70,5	74,8	84,7
30-01-2018 00:23:54	A321	A	71,4	75,8	86,0
30-01-2018 01:28:53	SF34	A	68,0	72,9	83,0
30-01-2018 05:27:06	B752	A	71,3	77,4	88,3
30-01-2018 05:40:37	A332	A	75,0	83,6	91,5
30-01-2018 05:43:37	MD11	A	76,3	83,7	93,4
30-01-2018 22:02:06	DH8D	A	66,5	71,1	81,4
30-01-2018 22:04:30	E195	A	70,6	76,0	85,9
30-01-2018 22:10:22	DH8D	A	64,8	68,8	80,6
30-01-2018 22:23:10	DH8D	A	69,1	74,3	83,7
30-01-2018 22:32:07	DH8D	A	65,9	69,0	80,9
30-01-2018 22:35:36	A319	A	71,0	76,5	85,9
30-01-2018 22:38:09	A319	A	70,2	75,5	85,1
30-01-2018 22:57:13	E190	A	71,2	76,5	86,5
30-01-2018 23:01:00	B738	A	70,3	75,6	86,0
31-01-2018 00:09:28	A320	A	70,5	75,5	85,3
31-01-2018 00:12:56	A320	A	69,7	74,7	84,9
31-01-2018 00:44:59	A321	A	70,4	74,8	85,0
31-01-2018 00:57:24	A321	A	71,4	77,9	86,6
31-01-2018 01:06:38	A320	A	70,6	76,9	86,7
31-01-2018 02:43:13	A320	A	68,8	72,8	83,8
31-01-2018 05:22:06	B752	A	71,7	77,6	87,6
31-01-2018 05:49:32	MD11	A	75,0	81,5	91,8
31-01-2018 22:05:36	A320	D	63,8	67,0	76,6
31-01-2018 22:08:53	B752	D	63,3	65,2	75,3
31-01-2018 22:33:56	B738	D	64,2	68,5	79,1
31-01-2018 22:38:48	E170	D	66,3	70,2	80,3
31-01-2018 22:43:11	CRJ9	D	62,1	64,9	76,6
31-01-2018 22:48:13	E170	D	63,8	66,6	78,5
31-01-2018 22:49:58	E170	D	66,9	71,4	82,5
31-01-2018 22:53:12	E170	D	65,5	68,5	79,8
31-01-2018 22:54:31	E170	D	65,4	69,2	81,8
31-01-2018 22:57:52	B734	D	69,2	74,6	84,4
31-01-2018 23:01:32	B38M	D	64,1	69,6	79,1
31-01-2018 23:03:11	E170	D	62,5	66,3	74,2
31-01-2018 23:06:26	E195	D	68,0	74,5	83,6
31-01-2018 23:07:54	B738	D	66,4	70,5	80,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,7	50,3
2	53,5	52,3
3	51,9	48,1
4	58,0	50,0
5	57,5	50,0
6	58,2	52,3
7	55,0	51,0
8	57,7	50,1
9	45,6	42,1
10	47,0	42,7
11	43,6	45,7
12	0,0	35,8
13	36,7	0,0
14	33,1	0,0
15	38,2	0,0
16	0,0	49,0
17	56,7	53,3
18	54,5	48,6
19	54,5	49,3
20	56,9	50,2
21	51,0	48,0
22	46,7	43,3
23	44,5	47,3
24	48,3	48,3
25	57,4	48,7
26	49,3	49,1
27	57,8	52,1
28	56,9	45,6
29	46,8	0,0
30	0,0	51,4
31	55,7	47,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

