

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07- 2018

koniec: 31 – 07 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:06:03	B738	A	65,3	68,0	78,9
01-07-2018 06:19:47	A333	A	66,4	68,6	81,3
01-07-2018 06:26:48	DH8D	A	64,9	66,3	74,0
01-07-2018 07:28:40	B738	A	65,5	67,5	77,2
01-07-2018 07:49:27	B738	A	65,3	66,1	74,4
01-07-2018 08:13:33	E195	A	65,6	67,3	75,6
01-07-2018 08:40:55	SU95	A	65,2	66,7	77,0
01-07-2018 08:45:19	E195	A	65,8	67,0	75,8
01-07-2018 08:49:04	B763	A	65,1	66,6	78,1
01-07-2018 08:49:40	B763	A	65,4	66,5	76,2
01-07-2018 08:59:53	B734	A	65,3	67,7	76,1
01-07-2018 09:12:43	A321	A	64,8	66,4	76,3
01-07-2018 09:39:33	B735	A	65,6	66,7	76,4
01-07-2018 09:41:41	A321	A	65,8	67,2	78,1
01-07-2018 09:46:58	B38M	A	65,1	65,7	74,7
01-07-2018 09:53:39	E190	A	65,2	66,4	76,0
01-07-2018 10:05:58	B738	A	65,0	65,7	77,6
01-07-2018 10:10:19	A321	A	65,4	66,6	74,9
01-07-2018 10:19:42	A321	A	66,2	68,0	77,7
01-07-2018 10:33:42	A20N	A	65,5	66,2	77,0
01-07-2018 10:48:56	B733	A	65,9	67,7	78,9
01-07-2018 10:57:10	A320	A	70,7	72,6	88,3
01-07-2018 11:28:53	A321	A	66,6	68,2	76,6
01-07-2018 11:31:01	A320	A	65,4	67,0	76,8
01-07-2018 11:33:12	A320	A	65,9	67,8	77,9
01-07-2018 11:33:40	A320	A	65,8	67,5	78,6
01-07-2018 11:48:23	A321	A	65,3	67,3	76,1
01-07-2018 11:50:41	E170	A	68,1	72,0	79,6
01-07-2018 11:52:43	B738	A	65,3	67,5	77,8
01-07-2018 11:54:48	B77W	A	65,9	67,5	81,7
01-07-2018 12:09:03	CRJ9	A	65,6	66,8	74,6
01-07-2018 12:28:42	A320	A	65,6	68,7	79,6
01-07-2018 12:31:50	E75S	A	65,0	65,7	75,7
01-07-2018 12:45:08	E195	A	65,8	66,9	75,3
01-07-2018 12:45:33	E195	A	65,4	67,0	75,8
01-07-2018 12:47:46	DH8D	A	64,9	65,7	76,4
01-07-2018 12:50:28	B788	A	65,5	66,7	76,3
01-07-2018 12:59:21	A320	A	65,1	67,4	77,7
01-07-2018 13:08:30	DH8D	A	64,6	65,5	75,4
01-07-2018 13:11:20	B738	A	65,1	66,4	78,1
01-07-2018 13:18:54	B738	A	65,2	66,4	75,2
01-07-2018 13:19:19	B738	A	65,9	67,5	76,7
01-07-2018 13:20:44	E195	A	64,9	67,0	74,5
01-07-2018 13:21:46	E170	A	64,9	65,9	75,7
01-07-2018 13:28:14	E170	A	65,7	67,3	77,2
01-07-2018 13:30:31	CRJ9	A	65,3	67,1	77,3
01-07-2018 13:33:46	B738	A	65,4	66,4	76,2
01-07-2018 13:34:53	B738	A	65,3	66,7	77,1
01-07-2018 13:35:16	B738	A	64,2	65,4	73,8
01-07-2018 13:39:04	B788	A	66,3	68,1	78,9
01-07-2018 13:40:47	B738	A	65,5	67,2	78,5
01-07-2018 13:44:28	E190	A	68,8	72,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 13:46:03	A321	A	65,5	67,0	79,0
01-07-2018 13:50:57	E75S	A	65,0	65,5	75,4
01-07-2018 13:52:49	E195	A	66,3	69,1	84,5
01-07-2018 13:55:23	A320	A	65,3	65,9	76,4
01-07-2018 13:58:39	B789	A	65,6	66,8	80,2
01-07-2018 14:10:41	B738	A	65,5	66,5	77,8
01-07-2018 14:12:51	B788	A	65,3	66,5	74,3
01-07-2018 14:16:35	DH8D	A	65,2	66,4	77,5
01-07-2018 14:21:48	A320	A	65,3	66,9	79,8
01-07-2018 14:22:29	A320	A	65,8	67,5	76,6
01-07-2018 14:27:41	CRJ9	A	65,8	66,6	76,6
01-07-2018 14:30:33	DH8D	A	66,1	66,7	75,1
01-07-2018 14:41:34	A321	A	65,5	66,4	76,3
01-07-2018 14:50:25	B788	A	66,6	67,9	77,0
01-07-2018 14:53:31	E195	A	65,6	67,5	78,3
01-07-2018 14:58:56	B738	A	64,8	66,0	76,3
01-07-2018 15:03:31	B733	A	65,8	67,5	77,2
01-07-2018 15:05:54	CRJ9	A	66,7	68,5	77,8
01-07-2018 15:14:27	E195	A	67,3	68,7	78,8
01-07-2018 15:24:11	B734	A	65,3	67,0	78,9
01-07-2018 15:28:12	E75S	A	66,4	69,1	75,4
01-07-2018 15:31:06	A320	A	69,0	73,4	82,2
01-07-2018 15:37:11	E190	A	66,2	67,9	78,3
01-07-2018 15:43:51	B735	A	65,5	66,1	77,3
01-07-2018 15:44:40	E195	A	64,9	65,6	74,9
01-07-2018 15:46:59	B738	A	65,7	67,1	76,1
01-07-2018 15:48:14	E195	A	65,3	66,6	75,3
01-07-2018 15:51:51	DH8D	A	65,4	66,5	76,9
01-07-2018 16:11:04	E170	A	66,8	67,8	76,3
01-07-2018 16:24:14	E195	A	65,4	66,2	76,6
01-07-2018 16:28:33	E35L	A	65,5	66,5	74,6
01-07-2018 16:31:17	A319	A	65,7	68,0	80,8
01-07-2018 17:15:30	E195	A	65,5	65,9	74,6
01-07-2018 17:17:45	A319	A	65,8	67,3	78,5
01-07-2018 17:31:40	A20N	A	65,1	65,5	74,7
01-07-2018 17:55:22	A319	A	65,2	65,9	74,8
01-07-2018 18:14:11	C295	A	66,3	67,5	77,8
01-07-2018 18:18:42	A321	A	68,5	71,9	86,3
01-07-2018 18:19:42	A321	A	70,5	72,7	88,3
01-07-2018 18:21:42	GLF6	A	67,7	69,3	83,5
01-07-2018 18:26:36	DH8D	A	67,2	70,3	76,8
01-07-2018 18:28:04	A321	A	66,2	67,0	77,0
01-07-2018 18:31:13	E195	A	65,1	66,0	76,6
01-07-2018 18:38:01	E170	A	65,7	66,4	74,7
01-07-2018 18:39:51	B738	A	66,1	66,9	77,2
01-07-2018 18:44:58	DH8D	A	65,3	66,7	77,4
01-07-2018 18:48:31	E195	A	65,3	66,4	74,8
01-07-2018 18:53:04	DH8D	A	65,4	66,3	76,8
01-07-2018 18:54:33	A320	A	65,5	66,4	76,6
01-07-2018 18:56:35	DH8D	A	66,8	69,2	79,8
01-07-2018 19:00:25	CRJ9	A	65,1	65,8	76,3
01-07-2018 19:02:41	E75S	A	65,1	66,1	75,1
01-07-2018 19:04:40	AT45	A	66,3	69,8	80,5
01-07-2018 19:07:51	A319	A	66,3	67,6	80,3
01-07-2018 19:14:12	DH8D	A	66,2	68,4	77,3
01-07-2018 19:16:46	B738	A	65,9	68,1	77,3
01-07-2018 19:17:19	B738	A	66,1	66,9	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 19:24:36	MD82	A	67,3	72,7	81,7
01-07-2018 19:31:07	A320	A	64,7	65,9	75,5
01-07-2018 19:34:01	E195	A	66,5	70,8	80,5
01-07-2018 19:40:00	DH8D	A	66,7	67,7	76,7
01-07-2018 20:18:49	A320	A	65,9	67,6	77,4
01-07-2018 20:34:57	B734	A	65,9	67,9	81,3
01-07-2018 20:43:45	E195	A	66,0	67,0	76,8
01-07-2018 21:06:32	E170	A	65,9	66,9	76,3
01-07-2018 21:14:35	B738	A	65,1	66,2	77,7
01-07-2018 21:45:51	B735	A	65,2	66,4	76,0
01-07-2018 21:49:02	E195	A	65,6	67,7	76,7
01-07-2018 21:53:26	B738	A	65,1	66,3	74,1
01-07-2018 21:56:06	B738	A	64,9	65,7	73,9
02-07-2018 06:13:48	DH8D	A	66,3	68,6	77,1
02-07-2018 06:18:13	B734	A	65,5	66,5	75,9
02-07-2018 06:23:50	DH8D	A	66,1	66,9	76,1
02-07-2018 06:26:45	B738	A	65,5	66,4	76,3
02-07-2018 06:30:30	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
02-07-2018 06:33:07	E195	A	65,3	68,2	77,9
02-07-2018 06:34:59	E195	A	65,0	66,4	79,0
02-07-2018 06:37:08	B735	A	65,4	66,2	74,5
02-07-2018 06:37:37	B735	A	66,6	68,8	78,6
02-07-2018 06:43:37	E170	A	65,4	66,7	77,5
02-07-2018 06:44:09	E170	A	65,9	69,5	78,2
02-07-2018 06:52:02	B738	A	66,2	67,0	75,2
02-07-2018 06:52:29	B738	A	66,5	70,5	78,3
02-07-2018 06:53:06	B738	A	65,5	66,8	77,5
02-07-2018 07:14:21	B738	A	66,8	74,2	82,8
02-07-2018 07:19:51	B738	A	65,3	66,0	77,3
02-07-2018 07:41:43	C295	A	65,1	66,7	77,2
02-07-2018 07:42:20	C295	A	67,2	70,4	79,5
02-07-2018 07:44:31	B738	A	65,7	67,6	79,5
02-07-2018 07:45:00	B738	A	65,3	66,6	80,8
02-07-2018 07:47:26	B738	A	66,6	68,2	80,0
02-07-2018 07:51:49	A332	A	67,0	69,2	82,0
02-07-2018 08:01:51	DH8D	A	67,8	70,2	83,4
02-07-2018 08:04:02	DH8D	A	66,7	68,2	82,4
02-07-2018 08:04:59	DH8D	A	64,8	65,8	77,8
02-07-2018 08:08:07	B738	A	65,2	66,3	75,6
02-07-2018 08:19:47	E170	A	66,6	68,6	84,4
02-07-2018 08:21:54	E75S	A	66,6	70,9	84,7
02-07-2018 08:24:29	E75S	A	66,1	68,1	81,2
02-07-2018 08:25:08	E75S	A	64,9	65,9	74,9
02-07-2018 08:30:03	DH8D	A	68,1	70,1	80,9
02-07-2018 08:41:29	A320	A	65,4	66,0	74,4
02-07-2018 08:48:40	B738	A	68,7	72,1	84,9
02-07-2018 08:55:00	DH8D	A	65,1	66,2	75,5
02-07-2018 09:00:14	B738	A	66,4	67,4	77,9
02-07-2018 09:02:20	E195	A	65,8	67,7	80,3
02-07-2018 09:04:23	E170	A	67,8	69,6	81,9
02-07-2018 09:07:03	A319	A	67,3	69,1	83,6
02-07-2018 09:09:05	A321	A	66,3	68,1	84,0
02-07-2018 09:11:09	E195	A	67,1	70,8	83,4
02-07-2018 09:13:10	A320	A	65,5	66,3	75,1
02-07-2018 09:13:24	A320	A	65,8	67,0	77,3
02-07-2018 09:16:19	A320	A	65,8	67,3	76,2
02-07-2018 09:17:43	A320	A	65,8	67,3	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 09:20:02	E75S	A	68,0	71,5	80,8
02-07-2018 09:24:46	DH8D	A	70,2	72,5	87,8
02-07-2018 09:25:48	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
02-07-2018 09:29:28	DH8D	A	69,5	71,7	90,0
02-07-2018 09:37:23	CRJ9	A	65,6	66,3	77,1
02-07-2018 09:40:52	CRJ9	A	66,3	69,3	84,9
02-07-2018 09:43:22	E195	A	66,1	66,7	76,9
02-07-2018 09:45:40	DH8D	A	65,7	66,8	78,3
02-07-2018 09:46:12	DH8D	A	66,3	68,7	78,8
02-07-2018 09:49:01	B763	A	68,4	70,3	87,5
02-07-2018 09:50:28	CRJ9	A	70,0	74,7	90,8
02-07-2018 09:52:28	CRJ9	A	69,6	70,6	74,4
02-07-2018 09:56:48	E190	A	67,9	69,2	84,8
02-07-2018 10:02:16	EA50	A	68,0	68,7	80,1
02-07-2018 10:02:43	EA50	A	68,9	71,9	88,6
02-07-2018 10:04:37	B738	A	68,6	70,3	84,1
02-07-2018 10:12:39	B763	A	65,9	68,3	78,9
02-07-2018 10:13:05	B763	A	66,5	69,5	80,0
02-07-2018 10:13:34	B763	A	66,3	68,0	75,3
02-07-2018 10:18:25	E75S	A	68,8	71,8	88,1
02-07-2018 10:19:55	E75S	A	68,2	69,8	89,0
02-07-2018 10:31:05	A320	A	66,3	67,7	81,8
02-07-2018 10:37:06	B788	A	69,1	76,6	79,9
02-07-2018 10:37:37	B788	A	65,6	69,7	77,1
02-07-2018 10:41:24	C295	A	65,6	66,9	78,6
02-07-2018 10:43:27	A321	A	66,1	67,6	76,1
02-07-2018 10:46:33	A20N	A	65,7	67,1	77,2
02-07-2018 10:47:13	A20N	A	65,4	66,2	77,1
02-07-2018 10:49:06	A320	A	66,5	69,6	85,2
02-07-2018 11:06:10	DH8D	A	65,9	67,3	79,5
02-07-2018 11:06:51	DH8D	A	65,3	66,2	77,1
02-07-2018 11:09:13	A321	A	66,7	68,7	81,6
02-07-2018 11:20:58	E195	A	65,7	66,8	78,7
02-07-2018 11:21:30	E195	A	64,8	65,3	73,8
02-07-2018 11:22:45	DH8D	A	69,4	71,2	90,2
02-07-2018 11:24:45	B738	A	69,6	71,9	90,4
02-07-2018 11:28:45	A321	A	68,6	71,6	89,3
02-07-2018 11:31:08	A321	A	65,0	65,9	75,0
02-07-2018 11:33:16	F900	A	68,9	71,3	89,7
02-07-2018 11:36:21	A321	A	69,2	70,8	90,0
02-07-2018 11:39:38	B77W	A	69,6	72,0	90,0
02-07-2018 11:41:51	B737	A	69,4	71,8	90,2
02-07-2018 11:45:51	CRJ9	A	68,8	69,3	80,5
02-07-2018 11:48:13	A319	A	69,5	70,9	90,3
02-07-2018 11:50:13	E195	A	70,2	72,2	91,0
02-07-2018 11:54:13	CRJ9	A	69,9	76,3	90,7
02-07-2018 11:56:13	CRJ9	A	70,0	78,8	90,8
02-07-2018 11:58:13	B735	A	69,9	73,3	87,1
02-07-2018 12:00:14	E170	A	65,8	69,4	77,0
02-07-2018 12:01:58	B788	A	64,9	65,7	78,3
02-07-2018 12:15:30	B738	A	70,7	72,8	91,5
02-07-2018 12:25:28	B789	A	67,8	77,4	82,1
02-07-2018 12:27:40	E170	A	68,3	70,7	84,2
02-07-2018 12:33:33	E170	A	66,9	69,2	77,3
02-07-2018 12:36:20	E170	A	66,5	71,2	80,1
02-07-2018 12:37:14	E195	A	68,5	71,4	89,3
02-07-2018 12:39:14	B738	A	68,3	73,8	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 12:41:14	E195	A	67,7	68,8	86,0
02-07-2018 12:42:33	B734	A	67,5	69,8	88,3
02-07-2018 12:46:33	E195	A	68,2	70,1	89,0
02-07-2018 12:48:33	E195	A	68,8	72,2	89,6
02-07-2018 12:53:58	E75S	A	65,4	66,4	76,2
02-07-2018 12:55:58	DH8D	A	65,1	65,9	75,9
02-07-2018 12:58:20	A320	A	67,4	70,2	84,2
02-07-2018 13:00:08	B734	A	69,0	71,5	87,8
02-07-2018 13:01:34	E145	A	70,3	80,0	91,1
02-07-2018 13:05:13	A332	A	69,1	72,1	89,9
02-07-2018 13:07:24	B789	A	67,8	69,7	80,1
02-07-2018 13:07:58	B789	A	65,6	66,8	78,6
02-07-2018 13:10:25	B738	A	68,7	71,0	89,5
02-07-2018 13:12:25	B738	A	70,7	73,1	91,5
02-07-2018 13:16:41	B38M	A	71,1	73,5	91,9
02-07-2018 13:20:28	B38M	A	65,3	66,9	78,6
02-07-2018 13:23:17	DH8D	A	65,1	68,8	80,3
02-07-2018 13:33:24	AT45	A	70,4	72,2	91,2
02-07-2018 13:37:24	DH8D	A	71,2	73,6	92,0
02-07-2018 13:39:24	B738	A	71,4	72,9	91,5
02-07-2018 13:41:58	E195	A	64,9	66,8	74,4
02-07-2018 13:42:28	E195	A	65,9	66,9	75,0
02-07-2018 13:45:23	A320	A	65,0	65,7	75,0
02-07-2018 13:48:12	E190	A	64,8	65,7	77,6
02-07-2018 13:49:47	BCS3	A	66,3	70,4	81,7
02-07-2018 13:50:35	BCS3	A	65,6	65,9	74,6
02-07-2018 13:52:03	A320	A	65,5	66,5	79,5
02-07-2018 13:52:33	A320	A	65,4	66,9	74,5
02-07-2018 13:54:04	B38M	A	66,4	71,8	78,5
02-07-2018 13:54:27	B38M	A	65,8	69,6	77,6
02-07-2018 13:58:16	A321	A	69,7	75,2	90,5
02-07-2018 14:00:16	B735	A	72,0	77,7	92,6
02-07-2018 14:02:16	A320	A	72,2	74,1	93,0
02-07-2018 14:07:16	E75S	A	71,3	73,6	89,6
02-07-2018 14:08:41	DH8D	A	69,6	72,6	85,5
02-07-2018 14:09:31	DH8D	A	68,2	76,3	88,2
02-07-2018 14:22:20	B738	A	67,5	69,6	79,6
02-07-2018 14:26:56	DH8D	A	65,4	66,6	75,0
02-07-2018 14:32:36	A320	A	65,1	66,4	75,9
02-07-2018 14:32:55	A320	A	71,0	76,5	82,1
02-07-2018 14:33:15	A320	A	72,9	79,1	85,2
02-07-2018 14:34:36	P180	A	65,2	67,2	79,0
02-07-2018 14:35:05	P180	A	67,4	71,2	84,2
02-07-2018 14:37:24	B38M	A	67,2	69,3	87,3
02-07-2018 14:40:12	B738	A	67,1	69,2	85,6
02-07-2018 14:43:03	B738	A	67,3	70,6	82,4
02-07-2018 14:44:46	A321	A	67,1	70,4	81,4
02-07-2018 14:49:06	A321	A	65,4	68,3	79,5
02-07-2018 15:00:45	C25B	A	68,2	70,4	89,0
02-07-2018 15:10:31	DH8D	A	65,8	66,3	78,6
02-07-2018 15:25:22	E75S	A	71,4	82,1	92,2
02-07-2018 15:27:22	DH8D	A	68,6	73,7	89,4
02-07-2018 15:31:22	CRJ9	A	68,7	71,5	89,5
02-07-2018 15:35:22	E195	A	68,7	71,3	88,9
02-07-2018 15:41:18	E170	A	69,7	72,3	90,4
02-07-2018 15:44:07	E195	A	68,2	71,1	89,0
02-07-2018 15:46:07	DH8D	A	68,5	70,6	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 15:52:17	DH8D	A	67,3	69,3	88,1
02-07-2018 15:54:17	DH8D	A	67,6	70,8	88,4
02-07-2018 15:56:17	E170	A	67,1	68,7	84,7
02-07-2018 15:58:05	E170	A	67,8	72,7	86,9
02-07-2018 16:04:04	E195	A	67,2	71,7	88,0
02-07-2018 16:08:04	B738	A	66,2	71,8	83,5
02-07-2018 16:11:25	B738	A	67,5	71,7	88,3
02-07-2018 16:13:25	B734	A	67,4	70,8	88,1
02-07-2018 16:19:14	DH8D	A	71,1	83,8	88,7
02-07-2018 16:21:35	E195	A	67,7	70,0	88,5
02-07-2018 16:33:36	A321	A	68,0	70,9	88,8
02-07-2018 16:39:36	A319	A	68,7	75,5	89,5
02-07-2018 16:45:36	B738	A	70,8	72,3	91,6
02-07-2018 16:50:13	M28	A	65,0	65,6	74,5
02-07-2018 16:52:46	CRJ9	A	67,5	69,7	85,2
02-07-2018 17:16:51	P180	A	68,5	70,7	89,3
02-07-2018 17:24:51	B738	A	69,1	70,9	89,9
02-07-2018 17:26:51	B738	A	69,7	71,3	90,5
02-07-2018 17:28:51	B738	A	67,8	71,0	86,5
02-07-2018 17:34:56	A320	A	65,5	67,8	73,3
02-07-2018 18:03:00	A20N	A	68,7	70,8	89,5
02-07-2018 18:07:00	A321	A	67,7	72,3	88,2
02-07-2018 18:09:27	A321	A	67,1	73,0	82,0
02-07-2018 18:12:43	E195	A	66,9	67,9	69,9
02-07-2018 18:14:51	DH8D	A	68,1	70,6	85,9
02-07-2018 18:16:51	E170	A	68,6	74,4	86,3
02-07-2018 18:18:51	DH8D	A	68,3	71,1	86,0
02-07-2018 18:20:51	CRJ9	A	67,8	72,0	85,2
02-07-2018 18:21:57	CRJ9	A	66,9	71,0	77,7
02-07-2018 18:23:14	E195	A	67,8	70,1	85,6
02-07-2018 18:25:14	DH8D	A	68,2	68,8	76,0
02-07-2018 18:25:26	DH8D	A	68,5	70,1	83,1
02-07-2018 18:26:01	DH8D	A	65,4	69,7	79,2
02-07-2018 18:27:20	A320	A	65,1	66,0	78,3
02-07-2018 18:30:09	B38M	A	68,1	69,5	85,1
02-07-2018 18:31:16	A320	A	68,3	70,7	86,1
02-07-2018 18:32:16	A320	A	68,9	71,4	86,7
02-07-2018 18:33:16	E190	A	68,8	69,7	86,5
02-07-2018 18:34:16	E190	A	68,9	69,7	86,7
02-07-2018 18:35:16	E75S	A	68,4	70,1	86,2
02-07-2018 18:38:16	E75S	A	65,5	66,4	76,7
02-07-2018 18:41:43	PC12	A	66,2	69,3	80,4
02-07-2018 18:42:23	PC12	A	69,3	74,6	81,4
02-07-2018 18:44:57	B738	A	67,8	72,2	80,1
02-07-2018 18:45:54	B738	A	65,7	68,3	81,8
02-07-2018 18:47:54	A320	A	67,4	71,5	77,4
02-07-2018 18:48:29	A320	A	65,7	66,7	78,2
02-07-2018 18:50:35	E170	A	66,5	67,6	77,6
02-07-2018 19:02:56	A319	A	65,9	67,6	78,5
02-07-2018 19:03:34	A319	A	65,6	67,5	77,3
02-07-2018 19:07:26	C295	A	65,1	65,7	74,2
02-07-2018 19:11:02	A320	A	64,8	65,3	76,8
02-07-2018 19:17:40	E195	A	65,2	66,1	76,3
02-07-2018 19:19:06	CRJ9	A	66,3	67,7	78,6
02-07-2018 19:24:56	A320	A	65,8	67,5	79,4
02-07-2018 19:30:04	AN26	A	66,6	68,0	78,9
02-07-2018 19:44:05	A320	A	65,7	67,6	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 19:46:11	E195	A	65,1	66,6	74,2
02-07-2018 19:46:24	E195	A	65,1	65,6	75,5
02-07-2018 19:53:02	DH8D	A	65,5	66,4	76,3
02-07-2018 19:58:00	DH8D	A	66,7	67,6	76,3
02-07-2018 20:04:32	B738	A	66,4	68,9	76,4
02-07-2018 20:07:28	CRJ9	A	65,8	67,1	79,0
02-07-2018 20:16:16	SF34	A	66,5	68,8	77,3
02-07-2018 20:22:09	E75S	A	66,1	66,9	75,7
02-07-2018 20:23:05	E75S	A	67,9	72,3	77,9
02-07-2018 20:28:13	A320	A	66,2	68,1	76,6
02-07-2018 20:28:43	A320	A	64,9	66,3	75,7
02-07-2018 20:36:49	B738	A	65,7	66,6	74,7
02-07-2018 20:41:14	B738	A	66,3	69,7	81,5
02-07-2018 20:47:56	B739	A	65,9	68,1	78,2
02-07-2018 20:55:54	GALX	A	66,3	68,0	77,1
02-07-2018 21:06:27	E170	A	65,5	66,4	74,6
02-07-2018 21:07:43	E195	A	65,9	67,3	78,9
02-07-2018 21:10:07	A320	A	65,1	67,0	75,1
02-07-2018 21:15:49	E195	A	65,0	65,8	77,8
02-07-2018 21:16:27	E195	A	65,2	66,6	78,8
02-07-2018 21:20:06	B738	A	65,6	67,7	75,2
02-07-2018 21:20:55	B738	A	66,1	66,9	75,7
02-07-2018 21:22:23	B738	A	65,9	66,6	77,1
02-07-2018 21:22:49	B738	A	64,6	65,2	73,6
02-07-2018 21:56:00	B734	A	65,1	66,9	78,9
02-07-2018 21:58:16	B735	A	65,8	68,8	79,0
03-07-2018 06:04:36	MD11	A	66,0	67,9	78,3
03-07-2018 06:13:48	E170	A	65,0	66,2	76,8
03-07-2018 06:27:42	E195	A	65,0	65,7	74,5
03-07-2018 06:29:49	E170	A	65,1	66,2	76,2
03-07-2018 06:36:50	A333	A	66,1	67,1	82,0
03-07-2018 06:44:10	AT72	A	65,8	67,7	78,8
03-07-2018 06:52:29	B738	A	65,6	66,9	79,0
03-07-2018 06:56:25	MD82	A	69,0	74,1	85,2
03-07-2018 07:03:56	B38M	A	65,9	68,8	76,3
03-07-2018 07:12:41	B738	A	65,1	66,3	78,7
03-07-2018 07:33:20	B738	A	65,8	67,6	78,8
03-07-2018 07:50:11	E55P	A	69,1	74,3	89,9
03-07-2018 07:55:22	B738	A	68,6	71,0	89,4
03-07-2018 08:05:25	A321	A	65,7	66,8	79,1
03-07-2018 08:07:06	P180	A	65,7	66,9	76,5
03-07-2018 08:07:33	P180	A	65,7	69,3	81,9
03-07-2018 08:08:23	A321	A	69,1	71,1	89,9
03-07-2018 08:12:23	E170	A	69,8	73,1	90,6
03-07-2018 08:14:23	DH8D	A	68,7	69,9	88,5
03-07-2018 08:16:07	A320	A	67,1	69,8	81,4
03-07-2018 08:16:39	A320	A	68,8	71,2	87,6
03-07-2018 08:19:07	DH8D	A	67,2	69,4	80,2
03-07-2018 08:23:46	E170	A	66,1	69,3	81,2
03-07-2018 08:25:34	E195	A	65,0	65,4	74,0
03-07-2018 08:27:54	A320	A	66,5	68,1	82,4
03-07-2018 08:30:43	DH8D	A	65,4	66,0	74,9
03-07-2018 08:32:05	AT45	A	65,9	66,6	77,0
03-07-2018 08:35:56	A320	A	68,8	70,9	89,5
03-07-2018 08:44:19	SU95	A	65,8	68,2	82,8
03-07-2018 08:47:58	A320	A	69,3	72,2	90,1
03-07-2018 08:52:34	DH8D	A	65,5	66,2	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 08:56:20	B738	A	65,8	66,8	77,9
03-07-2018 09:01:45	E195	A	70,4	72,8	91,2
03-07-2018 09:03:45	E195	A	68,9	71,3	89,7
03-07-2018 09:07:56	CRJ9	A	68,9	70,9	89,7
03-07-2018 09:11:56	E75S	A	69,9	71,7	89,0
03-07-2018 09:13:46	E75S	A	68,3	71,0	88,9
03-07-2018 09:15:57	E170	A	68,0	71,4	88,8
03-07-2018 09:17:57	E195	A	67,9	70,3	88,5
03-07-2018 09:25:15	DH8D	A	69,7	71,1	90,5
03-07-2018 09:31:15	E195	A	71,3	72,4	92,1
03-07-2018 09:44:25	DH8D	A	67,1	74,6	79,4
03-07-2018 09:45:11	B738	A	70,7	72,8	91,0
03-07-2018 09:49:06	CRJ9	A	69,6	71,3	88,3
03-07-2018 09:50:43	E75S	A	64,9	65,4	75,3
03-07-2018 09:53:18	DH8D	A	68,9	71,7	86,6
03-07-2018 09:56:25	DH8D	A	70,0	72,5	90,7
03-07-2018 10:08:40	B789	A	64,7	65,4	73,7
03-07-2018 10:26:50	E190	A	64,9	66,1	74,4
03-07-2018 10:28:21	B38M	A	66,5	68,0	75,5
03-07-2018 10:38:56	A320	A	65,3	67,7	80,5
03-07-2018 10:39:34	A320	A	65,2	66,2	76,0
03-07-2018 10:44:06	A320	A	65,1	66,0	75,5
03-07-2018 10:59:15	A321	A	67,3	71,3	81,7
03-07-2018 11:00:03	A321	A	65,1	66,9	74,6
03-07-2018 11:04:02	E75S	A	65,8	67,1	77,5
03-07-2018 11:27:22	E75S	D	65,6	66,4	76,8
03-07-2018 11:31:32	A321	A	66,4	70,1	86,1
03-07-2018 11:35:29	A319	A	66,7	70,0	81,4
03-07-2018 11:38:22	B738	A	65,3	66,0	79,7
03-07-2018 11:47:07	E170	A	66,2	67,9	81,3
03-07-2018 11:49:29	DH8D	A	66,4	67,5	80,0
03-07-2018 11:54:22	B738	A	67,7	70,5	88,5
03-07-2018 11:58:22	A320	A	69,0	71,5	89,8
03-07-2018 12:01:29	E190	A	65,4	66,2	75,8
03-07-2018 12:01:49	E190	A	64,8	65,3	73,9
03-07-2018 12:02:02	E190	A	64,9	65,2	74,0
03-07-2018 12:02:53	E170	A	66,6	70,5	82,1
03-07-2018 12:05:10	PC12	A	65,7	67,7	80,0
03-07-2018 12:08:33	E170	A	65,1	65,3	74,1
03-07-2018 12:14:00	E195	A	67,3	70,1	85,3
03-07-2018 12:15:08	A321	A	68,1	69,6	88,9
03-07-2018 12:17:08	B734	A	67,9	69,7	87,2
03-07-2018 12:21:31	B738	A	65,0	66,8	82,4
03-07-2018 12:24:55	B77W	A	66,5	68,6	85,4
03-07-2018 12:41:40	E75S	A	65,4	67,1	75,0
03-07-2018 12:44:53	B789	A	67,3	71,1	83,8
03-07-2018 12:47:13	DH8D	A	65,5	68,7	83,0
03-07-2018 12:49:11	E195	A	65,1	67,2	74,1
03-07-2018 12:49:34	E195	A	65,5	70,6	82,0
03-07-2018 12:52:27	B789	A	65,6	67,4	79,2
03-07-2018 12:57:02	E195	A	65,8	67,1	78,4
03-07-2018 12:58:57	E190	A	67,8	73,3	84,4
03-07-2018 13:01:58	AN26	A	66,4	69,1	79,4
03-07-2018 13:02:33	AN26	A	66,3	69,9	75,9
03-07-2018 13:04:05	M28	A	65,1	65,9	75,8
03-07-2018 13:10:43	E195	A	68,5	75,5	89,3
03-07-2018 13:14:13	B738	A	67,8	72,8	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 13:16:13	B38M	A	68,0	69,8	88,8
03-07-2018 13:18:13	B38M	A	67,7	68,9	88,5
03-07-2018 13:24:13	A320	A	66,4	68,5	79,2
03-07-2018 13:25:42	CRJ9	A	68,1	72,3	88,0
03-07-2018 13:27:29	B738	A	70,4	83,3	90,6
03-07-2018 13:29:19	E75S	A	67,3	69,2	87,1
03-07-2018 13:35:10	B788	A	65,9	67,7	85,3
03-07-2018 13:42:09	B38M	A	65,9	67,8	81,2
03-07-2018 13:42:52	B38M	A	65,9	68,6	84,6
03-07-2018 13:44:29	DH8D	A	65,7	67,3	81,2
03-07-2018 13:47:18	B788	A	69,1	75,9	83,8
03-07-2018 13:52:06	B738	A	65,1	66,3	79,4
03-07-2018 13:57:16	CRJ9	A	68,5	71,2	89,3
03-07-2018 14:03:16	E195	A	68,8	70,5	89,5
03-07-2018 14:08:50	E75S	A	67,3	75,2	87,8
03-07-2018 14:13:16	B738	A	65,5	66,6	77,8
03-07-2018 14:15:16	AT45	A	65,4	67,0	81,2
03-07-2018 14:17:55	B763	A	66,7	70,1	87,5
03-07-2018 14:19:56	E190	A	66,5	67,9	80,5
03-07-2018 14:20:29	E190	A	66,5	68,0	82,7
03-07-2018 14:21:48	DH8D	A	67,6	69,6	85,6
03-07-2018 14:24:01	DH8D	A	65,3	66,1	74,9
03-07-2018 14:28:00	CRJ9	A	68,8	76,0	89,6
03-07-2018 14:30:19	DH8D	A	68,6	73,7	89,4
03-07-2018 14:32:19	A320	A	68,6	77,6	89,4
03-07-2018 14:41:51	BCS1	A	65,1	66,6	81,8
03-07-2018 14:47:22	AN28	A	65,1	65,8	74,1
03-07-2018 14:48:26	AN28	A	68,7	73,1	78,7
03-07-2018 14:55:11	E195	A	70,9	74,0	91,7
03-07-2018 14:59:11	CRJ9	A	71,3	73,1	92,1
03-07-2018 15:03:41	LJ60	A	65,9	68,0	80,6
03-07-2018 15:08:27	B738	A	67,9	71,6	87,0
03-07-2018 15:12:48	E75S	A	65,8	66,4	76,2
03-07-2018 15:15:22	E75S	A	65,3	67,0	80,4
03-07-2018 15:17:21	E170	A	69,9	74,5	86,9
03-07-2018 15:31:48	E195	A	69,7	74,4	90,5
03-07-2018 15:37:36	E170	A	68,6	71,8	82,9
03-07-2018 15:38:56	B738	A	71,1	74,7	91,9
03-07-2018 15:40:56	E170	A	71,0	78,2	91,7
03-07-2018 15:51:51	A321	A	67,4	70,8	81,4
03-07-2018 15:54:45	C510	A	65,9	68,5	75,5
03-07-2018 15:55:59	M28	A	65,6	68,0	80,1
03-07-2018 15:58:21	DH8D	A	65,7	68,4	82,0
03-07-2018 15:59:09	DH8D	A	66,2	69,4	77,4
03-07-2018 16:00:09	DH8D	A	66,3	69,1	79,7
03-07-2018 16:01:58	B738	A	67,6	72,2	84,0
03-07-2018 16:04:34	E190	A	65,0	67,0	76,8
03-07-2018 16:06:33	A320	A	64,8	66,0	73,8
03-07-2018 16:08:58	A321	A	65,3	66,2	75,7
03-07-2018 16:09:27	A321	A	69,6	72,7	83,2
03-07-2018 16:12:00	B738	A	65,2	65,9	75,2
03-07-2018 16:13:09	B738	A	68,7	73,8	85,7
03-07-2018 16:17:15	E75S	A	70,7	75,4	89,3
03-07-2018 16:18:43	GLF5	A	70,8	74,6	88,8
03-07-2018 16:19:53	A320	A	70,3	75,7	90,6
03-07-2018 16:29:32	CL30	A	70,1	77,6	90,9
03-07-2018 16:36:16	B734	A	68,1	70,7	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 16:37:34	B734	A	68,3	71,1	81,7
03-07-2018 16:38:47	DH8D	A	72,1	76,8	92,9
03-07-2018 16:43:57	B738	A	68,1	70,8	87,4
03-07-2018 16:51:33	A321	A	70,0	77,7	87,7
03-07-2018 16:52:40	A321	A	67,7	68,8	83,5
03-07-2018 17:09:56	F100	A	66,7	69,1	78,2
03-07-2018 17:15:13	A319	A	68,0	70,8	80,3
03-07-2018 17:19:19	A20N	A	65,1	66,1	77,4
03-07-2018 17:33:58	DH8D	A	73,5	80,2	94,3
03-07-2018 17:35:58	A320	A	72,3	78,7	93,1
03-07-2018 17:37:58	A320	A	67,6	75,1	88,1
03-07-2018 17:44:51	B738	A	70,3	78,6	91,1
03-07-2018 17:47:10	PRM1	A	70,9	76,5	86,1
03-07-2018 17:47:50	PRM1	A	66,3	68,0	80,4
03-07-2018 17:49:30	A320	A	66,5	68,5	79,5
03-07-2018 17:50:29	A320	A	65,9	67,7	77,4
03-07-2018 18:05:38	DH8D	A	65,9	67,7	77,9
03-07-2018 18:09:52	A321	A	66,8	69,4	81,0
03-07-2018 18:11:01	A321	A	66,2	67,9	76,6
03-07-2018 18:13:07	B738	A	67,0	68,2	78,4
03-07-2018 18:13:48	B738	A	65,4	65,9	74,9
03-07-2018 18:16:05	E190	A	65,2	66,0	76,0
03-07-2018 18:18:09	CRJ9	A	65,2	66,9	77,0
03-07-2018 18:18:56	CRJ9	A	65,6	68,2	79,4
03-07-2018 18:21:35	DH8D	A	67,5	72,0	82,7
03-07-2018 18:24:34	E75S	A	66,1	67,8	80,4
03-07-2018 18:26:22	E195	A	66,3	68,2	79,3
03-07-2018 18:27:00	E195	A	66,2	67,9	77,7
03-07-2018 18:28:22	E195	A	66,1	67,7	80,2
03-07-2018 18:30:16	E195	A	67,4	72,3	81,7
03-07-2018 18:52:07	B738	A	65,8	67,7	78,3
03-07-2018 18:56:48	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
03-07-2018 18:59:15	A320	A	66,1	67,3	77,5
03-07-2018 19:05:04	E145	A	65,2	65,5	74,7
03-07-2018 19:12:16	A319	A	66,2	68,0	76,2
03-07-2018 19:14:26	CRJ9	A	65,5	67,6	78,1
03-07-2018 19:16:22	B38M	A	65,4	68,7	78,0
03-07-2018 19:17:56	SF34	A	70,9	76,8	87,3
03-07-2018 19:21:51	E170	A	65,4	66,9	76,6
03-07-2018 19:37:57	B752	A	64,9	66,2	74,5
03-07-2018 19:40:20	BCS3	A	67,4	70,2	77,4
03-07-2018 19:40:56	BCS3	A	67,8	69,9	77,8
03-07-2018 19:51:41	B738	A	64,7	65,1	73,7
03-07-2018 19:53:24	A320	A	66,2	67,4	78,3
03-07-2018 19:53:45	A320	A	65,0	65,4	75,0
03-07-2018 19:54:17	A320	A	65,7	66,3	76,1
03-07-2018 19:56:07	A320	A	66,2	68,0	82,0
03-07-2018 19:59:36	A320	A	65,0	66,3	75,4
03-07-2018 20:00:10	A320	A	65,2	65,5	74,7
03-07-2018 20:13:18	A321	A	65,3	66,3	77,8
03-07-2018 20:21:25	B738	A	65,5	66,5	78,3
03-07-2018 20:25:22	B738	A	66,7	67,9	79,3
03-07-2018 20:25:45	B738	A	65,8	68,7	78,1
03-07-2018 20:28:09	E195	A	66,2	67,8	77,7
03-07-2018 20:30:30	E195	A	64,7	66,2	75,5
03-07-2018 20:50:23	B738	A	65,7	67,9	78,2
03-07-2018 20:54:45	DH8D	A	65,2	65,9	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 21:09:11	E75S	A	65,8	67,1	76,6
03-07-2018 21:25:05	A320	A	65,7	67,3	77,4
03-07-2018 21:25:53	B738	A	65,6	67,9	77,6
03-07-2018 21:33:51	E170	A	65,6	67,0	76,1
03-07-2018 21:37:37	A320	A	65,6	66,6	78,1
03-07-2018 21:39:42	B738	A	66,0	67,3	78,3
03-07-2018 21:42:02	E170	A	65,4	66,3	75,8
03-07-2018 21:47:15	E195	A	65,2	65,9	74,3
03-07-2018 21:59:29	DH8D	A	65,9	67,5	77,9
04-07-2018 06:13:47	A332	A	66,2	67,5	79,2
04-07-2018 06:16:37	MD11	A	66,6	68,3	81,0
04-07-2018 06:24:07	CRJ9	A	66,3	68,5	77,1
04-07-2018 06:27:14	DH8D	A	64,8	65,6	74,3
04-07-2018 06:27:53	DH8D	A	64,9	65,9	73,9
04-07-2018 06:28:27	DH8D	A	65,5	66,7	79,3
04-07-2018 06:32:24	DH8D	A	67,6	69,0	88,4
04-07-2018 06:34:24	B734	A	67,4	69,2	87,9
04-07-2018 06:36:28	B735	A	67,4	69,9	85,6
04-07-2018 06:39:10	DH8D	A	67,7	71,1	84,5
04-07-2018 06:41:28	DH8D	A	66,8	68,0	77,6
04-07-2018 06:41:55	DH8D	A	66,6	67,6	77,0
04-07-2018 06:46:29	E195	A	65,4	66,7	79,7
04-07-2018 06:49:00	B38M	A	66,1	66,6	76,1
04-07-2018 06:50:24	E75S	A	65,6	68,2	82,0
04-07-2018 06:54:01	B738	A	67,8	70,3	86,4
04-07-2018 07:20:45	B738	A	70,0	72,2	90,8
04-07-2018 07:24:45	AT72	A	68,6	71,4	87,2
04-07-2018 07:28:32	B738	A	69,2	72,3	89,9
04-07-2018 07:59:35	B738	A	68,8	78,4	89,6
04-07-2018 08:01:35	DH8D	A	67,6	69,5	88,3
04-07-2018 08:04:44	DH8D	A	67,5	69,3	77,9
04-07-2018 08:13:15	B738	A	69,0	71,1	89,8
04-07-2018 08:15:15	AT45	A	68,9	71,5	89,7
04-07-2018 08:19:15	E170	A	69,9	71,3	88,8
04-07-2018 08:21:08	E75S	A	67,6	69,9	87,0
04-07-2018 08:24:59	DH8D	A	69,6	71,9	90,4
04-07-2018 08:31:44	CRJ9	A	67,7	70,3	87,2
04-07-2018 08:34:02	DH8D	A	65,9	68,2	86,0
04-07-2018 08:37:45	B738	A	65,8	67,8	86,3
04-07-2018 08:47:07	SU95	A	66,2	72,0	83,3
04-07-2018 08:49:26	B789	A	65,0	66,2	75,8
04-07-2018 08:54:19	DH8D	A	66,0	67,8	80,6
04-07-2018 08:56:44	A319	A	65,4	66,2	82,7
04-07-2018 08:59:01	E195	A	65,3	67,3	77,6
04-07-2018 09:18:21	A320	A	64,6	65,2	73,6
04-07-2018 09:46:27	E75S	A	65,2	66,8	77,5
04-07-2018 09:46:53	E75S	A	66,1	67,7	81,4
04-07-2018 09:47:58	A320	A	66,2	67,9	75,7
04-07-2018 09:48:14	A320	A	69,7	80,4	86,0
04-07-2018 09:49:34	DH8D	A	65,3	66,9	78,1
04-07-2018 09:50:07	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
04-07-2018 09:52:31	E190	A	65,5	67,1	75,9
04-07-2018 09:54:09	CRJ9	A	65,5	69,2	75,5
04-07-2018 09:58:48	B763	A	65,0	65,7	74,5
04-07-2018 09:59:09	B763	A	64,3	65,7	73,3
04-07-2018 10:05:21	DH8D	A	66,2	68,4	82,2
04-07-2018 10:15:08	A321	A	65,8	66,7	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 10:20:50	B738	A	65,4	70,3	79,9
04-07-2018 10:32:00	E195	A	69,4	71,8	90,2
04-07-2018 10:38:17	A321	A	71,6	73,7	91,8
04-07-2018 10:44:42	A320	A	68,5	69,7	78,1
04-07-2018 10:45:06	A320	A	67,0	68,9	78,8
04-07-2018 10:52:28	A321	A	66,2	69,7	77,4
04-07-2018 10:52:47	A321	A	68,6	79,6	89,4
04-07-2018 10:55:13	A20N	A	68,4	78,8	87,5
04-07-2018 10:57:01	A320	A	66,7	69,0	87,1
04-07-2018 11:04:50	A321	A	65,5	68,2	81,7
04-07-2018 11:07:53	A320	A	66,3	68,4	84,7
04-07-2018 11:11:17	DH8D	A	66,2	68,0	78,3
04-07-2018 11:15:12	E195	A	65,2	65,9	79,3
04-07-2018 11:23:04	GALX	A	65,6	67,1	75,6
04-07-2018 11:23:20	GALX	A	65,6	67,6	76,0
04-07-2018 11:32:49	A321	A	66,1	75,2	86,0
04-07-2018 11:35:21	B738	A	65,4	66,7	78,6
04-07-2018 11:37:14	B788	A	65,2	66,6	75,6
04-07-2018 11:40:27	A320	A	65,2	66,4	77,8
04-07-2018 12:03:34	E195	A	66,7	67,3	76,7
04-07-2018 12:05:13	E190	A	65,7	67,1	75,7
04-07-2018 12:07:06	E190	A	65,8	70,3	82,5
04-07-2018 12:10:46	B77W	A	66,7	69,7	79,7
04-07-2018 12:13:12	CRJ9	A	65,7	68,2	82,6
04-07-2018 12:14:15	E75S	A	65,6	67,1	81,4
04-07-2018 12:17:26	A320	A	65,9	67,8	77,9
04-07-2018 12:19:07	B738	A	65,2	66,6	78,8
04-07-2018 12:22:15	E170	A	66,3	68,7	84,8
04-07-2018 12:24:00	E170	A	65,4	65,9	74,4
04-07-2018 12:25:49	B734	A	66,2	67,9	83,7
04-07-2018 12:27:36	GLF5	A	66,4	68,5	84,3
04-07-2018 12:29:20	B789	A	66,5	68,7	84,5
04-07-2018 12:32:01	B735	A	65,3	67,1	83,8
04-07-2018 12:43:10	E195	A	65,4	66,7	74,4
04-07-2018 12:45:27	A320	A	65,2	66,3	74,8
04-07-2018 12:51:10	E75S	A	65,8	67,0	77,2
04-07-2018 13:09:48	P180	A	65,5	67,2	78,3
04-07-2018 13:13:08	A333	A	65,6	67,8	79,4
04-07-2018 13:28:59	B738	A	64,9	65,6	74,4
04-07-2018 13:31:13	B789	A	65,4	66,7	74,9
04-07-2018 13:37:08	A320	A	67,0	69,4	76,5
04-07-2018 13:56:25	B789	A	64,7	65,8	77,7
04-07-2018 14:02:59	B738	A	66,0	69,6	76,0
04-07-2018 14:10:34	B38M	A	65,2	66,5	75,2
04-07-2018 16:04:38	CRJ9	A	64,8	68,0	77,6
04-07-2018 16:06:05	DH8D	A	65,0	66,0	75,8
04-07-2018 16:06:30	DH8D	A	66,1	69,4	79,3
04-07-2018 16:08:14	B734	A	65,6	67,1	75,1
04-07-2018 16:08:38	B734	A	65,5	68,3	77,5
04-07-2018 16:22:32	DH8D	A	69,1	78,2	82,5
04-07-2018 16:29:35	DH8D	A	66,5	68,7	80,5
04-07-2018 16:38:39	B738	A	66,0	67,5	77,8
04-07-2018 16:41:03	A321	A	65,0	65,6	76,2
04-07-2018 17:05:39	C25A	A	65,9	67,9	77,0
04-07-2018 17:20:49	A319	A	66,3	67,0	75,3
04-07-2018 17:37:05	B788	A	65,0	66,2	78,6
04-07-2018 17:48:27	A321	A	66,7	72,0	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 17:52:25	LJ60	A	66,6	68,6	75,7
04-07-2018 18:09:39	B738	A	65,0	65,6	75,0
04-07-2018 18:10:01	B738	A	65,1	67,0	77,1
04-07-2018 18:12:27	E75S	A	66,4	70,6	81,2
04-07-2018 18:15:41	E195	A	65,4	68,0	78,4
04-07-2018 18:24:19	E75S	A	66,2	70,8	81,1
04-07-2018 18:43:15	CRJ9	A	77,5	82,6	89,0
04-07-2018 18:52:31	E170	A	66,2	67,6	75,7
04-07-2018 19:01:49	A320	A	66,9	72,3	76,9
04-07-2018 19:05:40	A321	A	65,0	66,2	75,4
04-07-2018 19:09:49	AN26	A	65,1	66,7	81,6
04-07-2018 19:11:57	AT45	A	64,8	66,4	74,4
04-07-2018 19:13:53	E190	A	65,8	67,3	74,9
04-07-2018 19:16:04	E195	A	65,7	67,1	75,7
04-07-2018 19:18:50	DH8D	A	65,6	67,3	79,4
04-07-2018 19:21:16	E170	A	65,5	68,9	80,3
04-07-2018 19:25:01	B738	A	65,1	66,2	76,2
04-07-2018 19:25:22	B738	A	65,7	67,4	79,7
04-07-2018 19:26:48	SF34	A	74,0	84,1	89,0
04-07-2018 19:31:04	B738	A	65,7	67,5	79,7
04-07-2018 19:31:50	B738	A	66,3	68,2	77,1
04-07-2018 19:33:08	B734	A	66,1	68,3	78,7
04-07-2018 19:40:38	DH8D	A	66,0	67,1	77,2
04-07-2018 19:47:53	B752	A	65,9	66,9	75,9
04-07-2018 20:26:10	A320	A	65,2	66,4	75,6
04-07-2018 20:40:11	B738	A	65,1	65,9	75,1
04-07-2018 20:47:23	B738	A	65,7	67,2	76,2
04-07-2018 20:50:16	A320	A	65,1	65,5	76,9
04-07-2018 21:01:14	B734	A	65,3	66,1	77,9
04-07-2018 21:12:57	E170	A	65,7	68,6	76,1
04-07-2018 21:15:15	E170	A	66,9	70,2	78,6
04-07-2018 21:34:18	E170	A	65,4	66,9	75,8
04-07-2018 21:42:16	B735	A	80,7	86,9	89,7
04-07-2018 21:45:47	CRJ9	A	65,9	68,6	77,0
04-07-2018 21:50:19	B38M	A	67,8	68,4	82,1
04-07-2018 21:54:38	DH8D	A	67,4	70,1	77,0
04-07-2018 21:56:16	E195	A	65,6	66,1	75,6
04-07-2018 21:58:21	B738	A	67,1	69,5	76,7
05-07-2018 06:19:20	B735	A	65,8	66,5	74,9
05-07-2018 06:21:15	CRJ9	A	64,9	65,2	73,9
05-07-2018 06:32:45	A333	A	64,7	65,5	75,5
05-07-2018 06:34:55	B738	A	65,0	65,5	74,0
05-07-2018 06:42:33	A320	A	65,5	66,7	76,3
05-07-2018 06:44:38	B734	A	65,4	67,3	75,0
05-07-2018 07:18:13	B738	A	66,0	68,5	77,4
05-07-2018 07:54:50	A332	A	66,0	70,1	82,4
05-07-2018 08:06:16	A320	A	65,3	66,6	79,3
05-07-2018 08:20:22	B738	A	65,9	69,0	78,5
05-07-2018 08:24:01	DH8D	A	65,5	67,0	76,7
05-07-2018 09:01:03	B788	A	64,8	66,1	74,8
05-07-2018 09:23:26	A321	A	65,3	66,2	76,5
05-07-2018 10:40:24	A320	A	65,4	66,0	76,2
05-07-2018 11:09:38	B735	A	65,2	65,9	75,6
05-07-2018 11:22:11	B763	A	65,5	67,0	75,5
05-07-2018 11:27:02	A321	A	65,4	66,6	76,1
05-07-2018 11:29:43	A320	A	66,1	67,7	76,1
05-07-2018 11:29:59	A320	A	65,9	67,7	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 11:42:50	A319	A	66,1	68,7	76,9
05-07-2018 11:45:18	E170	A	65,1	66,5	75,5
05-07-2018 11:55:59	B734	A	66,4	68,7	77,9
05-07-2018 12:12:25	B738	A	64,8	65,6	74,3
05-07-2018 12:16:40	E75S	A	65,2	65,4	74,2
05-07-2018 12:20:59	E170	A	66,8	69,7	79,3
05-07-2018 12:37:05	B734	A	65,0	65,5	75,0
05-07-2018 12:44:38	B789	A	65,8	67,9	77,3
05-07-2018 12:46:34	A320	A	67,8	71,3	76,8
05-07-2018 12:46:52	A320	A	65,0	66,2	75,8
05-07-2018 12:54:43	E195	A	65,2	66,7	74,7
05-07-2018 13:07:14	E195	A	64,2	65,0	73,2
05-07-2018 13:46:16	A321	A	66,9	73,0	78,9
05-07-2018 13:48:15	B738	A	66,7	70,9	81,4
05-07-2018 13:49:54	AT45	A	65,1	66,2	74,1
05-07-2018 13:50:07	AT45	A	75,3	83,2	88,5
05-07-2018 13:56:08	B738	A	66,1	68,8	76,9
05-07-2018 14:15:18	CRJ9	A	65,3	65,6	75,7
05-07-2018 14:24:39	B788	A	64,8	65,5	74,4
05-07-2018 14:47:43	DH8D	A	64,9	65,5	74,4
05-07-2018 15:09:51	E190	A	65,3	67,2	74,4
05-07-2018 15:12:55	B350	A	66,7	69,0	77,1
05-07-2018 15:18:32	DH8D	A	65,7	67,8	74,7
05-07-2018 15:21:05	A321	A	65,0	67,0	77,8
05-07-2018 15:26:24	E75S	A	65,0	67,3	74,5
05-07-2018 15:26:43	E75S	A	66,1	72,2	78,1
05-07-2018 15:29:36	P180	A	65,0	66,0	77,0
05-07-2018 15:30:09	P180	A	64,8	66,4	74,3
05-07-2018 15:31:40	E170	A	65,1	66,8	76,2
05-07-2018 15:40:00	DH8D	A	66,2	68,7	76,2
05-07-2018 15:47:55	B738	A	67,6	74,7	81,2
05-07-2018 16:12:37	E195	A	65,7	67,5	76,8
05-07-2018 16:13:06	E195	A	65,4	66,6	74,4
05-07-2018 16:15:35	B738	A	66,5	67,4	76,0
05-07-2018 16:15:49	B738	A	64,8	65,5	76,6
05-07-2018 16:39:23	A319	A	66,3	68,8	75,8
05-07-2018 16:44:27	B734	A	66,1	67,5	79,9
05-07-2018 17:53:03	A321	A	66,7	71,9	83,2
05-07-2018 17:55:29	A320	A	65,2	66,4	78,6
05-07-2018 17:56:15	A320	A	65,8	67,6	80,2
05-07-2018 17:59:42	DH8D	A	64,5	65,2	74,5
05-07-2018 18:09:19	E195	A	72,6	78,1	82,6
05-07-2018 18:10:04	E195	A	65,6	69,7	78,1
05-07-2018 18:57:23	E75S	A	66,9	70,3	77,3
05-07-2018 19:05:12	CRJ9	A	65,5	66,7	77,8
05-07-2018 19:11:14	DH8D	A	65,4	66,6	77,7
05-07-2018 19:28:40	PC12	A	67,8	69,6	76,8
05-07-2018 19:41:22	AN26	A	65,6	67,4	78,4
05-07-2018 19:43:56	DH8D	A	67,8	71,3	77,8
05-07-2018 19:44:12	DH8D	A	66,2	68,5	76,2
05-07-2018 19:53:37	E195	A	65,7	66,6	77,5
05-07-2018 20:13:27	E195	A	66,0	70,4	80,6
05-07-2018 20:14:36	E195	A	65,6	69,3	75,1
05-07-2018 20:17:03	A320	A	66,8	69,9	78,6
05-07-2018 20:28:07	B735	A	66,4	70,4	79,0
05-07-2018 20:46:00	A320	A	66,0	66,7	75,0
05-07-2018 20:49:22	CRJ9	A	65,9	67,0	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:57:41	A320	A	65,0	65,9	74,5
05-07-2018 20:59:57	DH8D	A	66,3	68,2	77,1
05-07-2018 21:25:19	E75S	A	67,2	73,5	79,2
05-07-2018 21:43:35	DH8D	A	65,9	66,7	74,9
05-07-2018 21:45:52	B738	A	65,0	65,2	75,0
05-07-2018 21:47:24	B38M	A	65,4	66,0	75,4
05-07-2018 21:51:12	B738	A	73,5	78,0	82,5
06-07-2018 06:01:59	MD11	A	66,0	68,0	81,0
06-07-2018 06:04:09	B733	A	65,0	66,1	74,6
06-07-2018 06:09:17	A332	A	66,1	68,4	75,1
06-07-2018 06:14:18	DH8D	A	65,0	66,0	75,8
06-07-2018 06:36:56	CRJ9	A	65,8	67,9	77,8
06-07-2018 07:18:53	AT72	A	66,2	67,0	75,2
06-07-2018 07:27:10	A320	A	67,5	70,4	84,8
06-07-2018 07:29:45	B738	A	66,8	70,4	78,3
06-07-2018 07:44:42	B38M	A	66,2	69,1	77,0
06-07-2018 08:23:58	A320	A	67,2	70,3	79,8
06-07-2018 08:27:08	E75S	A	65,7	66,8	75,2
06-07-2018 08:28:35	B738	A	65,7	67,8	78,0
06-07-2018 08:37:50	A321	A	69,0	74,9	81,3
06-07-2018 08:49:51	SU95	A	67,8	74,1	88,6
06-07-2018 08:51:51	A319	A	67,4	70,4	88,1
06-07-2018 08:56:14	B738	A	65,3	66,5	74,8
06-07-2018 09:01:10	B739	A	67,0	71,0	80,8
06-07-2018 09:03:29	E195	A	66,4	69,4	77,5
06-07-2018 09:07:33	E75S	A	65,1	68,6	75,1
06-07-2018 09:15:20	E75S	A	65,4	67,0	75,4
06-07-2018 09:21:23	CRJ9	A	65,3	66,5	74,9
06-07-2018 09:23:37	A320	A	65,2	66,2	78,2
06-07-2018 09:37:19	CRJ9	A	66,4	69,7	75,4
06-07-2018 09:43:28	DH8D	A	65,1	65,9	74,6
06-07-2018 09:44:06	DH8D	A	67,4	71,1	79,2
06-07-2018 09:50:08	B763	A	65,2	66,0	74,3
06-07-2018 09:52:48	DH8D	A	65,1	66,5	74,2
06-07-2018 09:55:23	B38M	A	69,3	73,0	81,4
06-07-2018 10:17:58	A320	A	65,7	68,0	83,3
06-07-2018 10:43:29	DH8D	A	65,4	66,7	76,9
06-07-2018 11:13:18	E195	A	64,7	66,0	73,7
06-07-2018 11:17:55	A321	A	67,7	72,2	78,1
06-07-2018 11:26:58	A320	A	66,4	69,8	77,2
06-07-2018 11:34:02	B738	A	74,0	83,0	87,4
06-07-2018 11:40:38	A319	A	66,5	67,6	75,5
06-07-2018 11:48:21	B788	A	65,6	67,6	78,2
06-07-2018 12:09:22	E75S	A	65,2	66,7	77,2
06-07-2018 12:22:45	B734	A	65,1	67,7	80,7
06-07-2018 12:24:59	MD82	A	65,3	67,3	74,8
06-07-2018 12:25:16	MD82	A	65,2	66,6	77,0
06-07-2018 12:26:55	B77W	A	66,6	69,6	82,4
06-07-2018 12:34:03	B735	A	67,4	72,3	78,8
06-07-2018 12:36:45	E75S	A	65,5	67,7	75,5
06-07-2018 12:38:41	DH8D	A	74,7	84,3	91,0
06-07-2018 12:41:29	B788	A	65,4	66,5	79,2
06-07-2018 12:46:05	E75S	A	65,9	67,1	76,7
06-07-2018 12:51:31	B789	A	65,5	66,7	75,5
06-07-2018 13:06:53	A333	A	66,5	69,5	81,5
06-07-2018 13:16:05	B789	A	68,4	77,3	82,1
06-07-2018 13:18:44	CRJ9	A	68,5	75,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 13:26:33	A320	A	65,6	67,0	74,6
06-07-2018 13:42:10	GLEX	A	65,1	66,4	74,1
06-07-2018 14:02:34	B735	A	65,4	66,3	76,2
06-07-2018 14:07:23	B738	A	65,2	66,2	77,2
06-07-2018 14:09:47	B789	A	65,6	67,5	78,2
06-07-2018 14:14:26	B738	A	64,7	65,4	73,8
06-07-2018 14:17:14	B788	A	65,3	67,6	79,3
06-07-2018 14:25:01	B38M	A	65,3	66,2	76,7
06-07-2018 14:31:29	B738	A	66,7	68,2	78,5
06-07-2018 14:57:10	B738	A	67,5	70,4	88,3
06-07-2018 15:01:52	A321	A	66,1	68,3	77,9
06-07-2018 15:22:50	E75S	A	65,7	66,9	76,9
06-07-2018 15:24:27	A320	A	68,2	74,8	81,8
06-07-2018 15:30:31	E195	A	66,9	68,5	78,4
06-07-2018 15:34:57	E195	A	65,0	65,6	76,4
06-07-2018 15:41:04	DH8D	A	65,1	65,6	75,5
06-07-2018 15:44:15	CRJ9	A	65,2	66,0	76,7
06-07-2018 15:46:34	B738	A	65,6	66,3	74,7
06-07-2018 15:48:26	B738	A	65,5	67,3	75,9
06-07-2018 15:52:10	DH8D	A	65,3	66,5	76,1
06-07-2018 16:00:21	B734	A	65,3	69,0	78,5
06-07-2018 16:12:14	A321	D	64,7	66,1	74,3
06-07-2018 16:15:30	B738	A	68,5	71,9	81,9
06-07-2018 16:46:01	B38M	A	65,7	67,0	78,2
06-07-2018 16:48:36	B738	A	65,7	68,0	78,3
06-07-2018 17:00:44	B763	A	66,0	67,4	75,0
06-07-2018 17:10:56	DH8D	A	65,6	69,5	78,2
06-07-2018 17:15:47	A319	A	66,8	69,1	77,2
06-07-2018 18:29:08	A320	A	65,7	67,8	76,1
06-07-2018 18:32:56	A321	A	67,0	70,3	78,8
06-07-2018 18:36:38	A321	A	65,4	66,7	77,9
06-07-2018 18:38:55	A320	A	65,8	66,8	75,3
06-07-2018 18:42:52	B738	A	67,2	72,7	82,0
06-07-2018 18:44:38	CRJ9	A	65,8	66,7	77,0
06-07-2018 18:59:19	DH8D	A	65,5	66,4	76,0
06-07-2018 19:11:09	B738	A	65,4	66,4	75,0
06-07-2018 19:11:23	B738	A	65,7	67,2	76,8
06-07-2018 19:15:12	A320	A	65,0	66,2	74,0
06-07-2018 19:15:28	A320	A	65,9	67,4	77,4
06-07-2018 19:16:52	E195	A	67,0	70,5	79,5
06-07-2018 19:19:22	DH8D	A	64,8	65,2	73,8
06-07-2018 19:22:59	E190	A	64,7	65,4	75,1
06-07-2018 19:26:55	B38M	A	65,6	68,5	78,8
06-07-2018 19:28:51	DH8D	A	65,1	66,0	77,9
06-07-2018 19:30:42	E170	A	81,7	93,4	98,7
06-07-2018 19:40:59	AN26	A	67,2	70,3	78,6
06-07-2018 19:47:40	B738	A	65,4	66,5	77,5
06-07-2018 19:55:02	A320	A	65,2	67,4	76,3
06-07-2018 19:59:16	P180	A	65,5	67,2	79,4
06-07-2018 20:08:25	B738	A	64,7	65,3	73,7
06-07-2018 20:12:35	B763	A	66,2	68,0	79,5
06-07-2018 20:24:00	DH8D	A	64,6	66,2	74,6
06-07-2018 20:26:29	B752	A	68,7	72,0	78,2
06-07-2018 20:28:47	A320	A	70,2	75,3	79,7
06-07-2018 20:29:22	A320	A	65,0	65,5	74,0
06-07-2018 20:35:21	E75S	A	65,3	66,0	75,3
06-07-2018 20:40:19	E75S	A	69,0	73,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 20:49:13	CRJ9	A	65,2	66,0	75,6
06-07-2018 20:59:19	B738	A	65,1	65,6	75,1
06-07-2018 21:01:43	DH8D	A	65,7	67,1	76,5
06-07-2018 21:03:29	E170	A	67,2	72,0	76,8
06-07-2018 21:22:40	B738	A	68,8	72,5	77,9
06-07-2018 21:27:25	B735	A	65,2	66,2	74,8
06-07-2018 21:36:07	DH8D	A	68,7	73,5	81,5
06-07-2018 21:46:29	B738	A	67,4	70,7	77,0
06-07-2018 21:52:13	B38M	A	66,6	71,4	77,4
06-07-2018 21:58:42	CRJ9	A	71,6	77,8	85,9
07-07-2018 06:07:07	A332	A	64,9	66,3	75,3
07-07-2018 06:18:34	CRJ9	A	65,7	66,0	74,7
07-07-2018 06:34:27	A320	A	65,6	66,6	76,0
07-07-2018 06:38:44	B738	A	65,6	66,8	76,7
07-07-2018 07:54:31	DH8D	A	67,8	72,0	79,0
07-07-2018 08:09:50	E75S	A	65,0	65,5	74,6
07-07-2018 08:16:49	B734	A	65,9	69,6	78,7
07-07-2018 08:21:41	E195	A	65,8	67,3	75,8
07-07-2018 08:47:33	B788	A	65,0	66,6	78,4
07-07-2018 08:52:29	E75S	A	65,5	66,2	74,6
07-07-2018 08:54:26	A320	A	65,5	66,8	78,3
07-07-2018 08:56:29	BCS1	A	65,3	68,7	81,0
07-07-2018 08:59:38	E75S	A	64,9	67,3	76,1
07-07-2018 09:04:41	E170	A	65,6	66,9	76,7
07-07-2018 09:07:06	DH8D	A	64,8	66,1	76,9
07-07-2018 09:09:44	CRJ9	A	65,9	67,6	78,2
07-07-2018 09:44:13	A320	A	65,6	66,8	75,6
07-07-2018 09:48:36	E195	A	65,6	67,1	75,2
07-07-2018 09:50:40	B734	A	65,8	67,8	77,0
07-07-2018 09:56:03	DH8D	A	65,5	68,7	78,1
07-07-2018 09:58:16	CRJ9	A	66,2	67,0	77,9
07-07-2018 10:02:40	DH8D	A	65,6	66,6	75,6
07-07-2018 10:06:13	M28	A	65,7	67,2	76,1
07-07-2018 10:10:05	A321	A	64,3	65,5	74,3
07-07-2018 10:12:11	B763	A	65,4	66,6	78,0
07-07-2018 10:14:30	A320	A	64,7	65,3	74,7
07-07-2018 10:16:01	CRJ9	A	65,4	66,6	77,7
07-07-2018 10:28:07	B738	A	65,1	66,4	78,7
07-07-2018 10:41:49	A320	A	65,5	66,5	75,9
07-07-2018 10:48:44	A321	A	65,3	66,2	75,3
07-07-2018 11:05:16	E75S	A	67,1	69,8	77,1
07-07-2018 11:25:02	A320	A	65,3	67,6	80,6
07-07-2018 11:57:08	B735	A	67,5	69,4	88,2
07-07-2018 12:01:02	A319	A	69,7	71,9	79,2
07-07-2018 12:02:20	CRJ9	A	70,6	75,8	82,9
07-07-2018 12:09:29	E195	A	65,2	67,5	78,2
07-07-2018 12:15:07	B77W	A	65,8	67,5	78,4
07-07-2018 12:19:56	B789	A	65,1	66,0	76,2
07-07-2018 12:33:39	E195	A	68,0	70,3	88,7
07-07-2018 12:43:41	E75S	A	65,2	66,8	75,6
07-07-2018 12:45:36	B738	A	67,7	73,9	80,9
07-07-2018 12:54:16	E195	A	67,2	71,6	79,7
07-07-2018 13:14:37	A333	A	66,5	70,1	80,7
07-07-2018 13:30:53	E195	D	64,9	67,3	75,7
07-07-2018 13:45:12	B738	A	73,6	80,9	84,3
07-07-2018 13:47:48	B789	A	65,7	67,1	77,5
07-07-2018 13:57:49	B788	A	64,1	65,0	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 14:03:17	B735	A	65,4	66,0	76,5
07-07-2018 14:13:44	B38M	A	69,5	82,9	90,1
07-07-2018 15:06:15	CRJ9	A	73,7	81,0	85,7
07-07-2018 15:22:51	C56X	A	69,3	72,7	78,3
07-07-2018 15:29:53	A320	A	66,0	68,0	79,0
07-07-2018 15:34:58	E170	A	78,5	88,2	91,0
07-07-2018 15:41:36	E75S	A	66,7	67,7	75,8
07-07-2018 16:04:21	B38M	A	70,3	78,7	85,0
07-07-2018 16:10:43	A320	A	65,0	65,6	76,4
07-07-2018 16:21:04	E170	A	65,7	67,6	75,7
07-07-2018 16:38:41	E195	A	64,9	65,6	75,3
07-07-2018 18:34:51	DH8D	A	72,9	80,9	88,7
07-07-2018 18:47:02	B788	A	66,0	67,9	77,5
07-07-2018 18:53:37	A321	A	66,0	67,2	75,0
07-07-2018 18:57:01	E75S	A	78,3	87,2	94,3
07-07-2018 18:58:39	A320	A	65,6	67,0	78,3
07-07-2018 19:16:26	DH8D	A	73,8	77,1	83,4
07-07-2018 19:17:24	DH8D	A	72,6	77,2	84,9
07-07-2018 19:18:31	B738	A	64,7	65,1	73,7
07-07-2018 19:24:27	A319	A	65,8	66,8	76,2
07-07-2018 19:26:43	DH8D	A	65,5	67,1	75,1
07-07-2018 20:01:49	A320	A	66,1	69,1	76,1
07-07-2018 20:09:53	B738	A	65,1	66,2	75,1
07-07-2018 20:37:56	E195	A	67,1	70,9	78,9
07-07-2018 20:55:58	DH8D	A	69,9	73,7	81,1
07-07-2018 21:26:06	B738	A	65,8	67,6	79,1
07-07-2018 21:30:04	A318	A	65,8	67,1	76,9
07-07-2018 21:33:30	B738	A	65,7	66,4	75,7
07-07-2018 21:45:16	E75S	A	68,5	73,4	80,2
08-07-2018 06:17:34	A333	A	66,0	68,7	80,3
08-07-2018 07:48:36	B734	A	66,3	67,0	75,4
08-07-2018 08:17:23	B738	A	64,8	65,7	73,9
08-07-2018 08:40:21	B789	A	65,8	67,6	78,8
08-07-2018 09:51:09	B788	A	65,9	67,6	79,1
08-07-2018 10:33:41	A321	A	64,6	65,2	74,1
08-07-2018 10:54:41	B734	A	68,5	71,6	81,9
08-07-2018 12:00:10	B788	A	65,5	66,5	77,3
08-07-2018 12:05:18	B77W	A	66,0	68,0	79,8
08-07-2018 12:08:13	B738	A	65,1	65,7	74,2
08-07-2018 12:32:02	B788	A	65,2	66,2	76,0
08-07-2018 13:11:09	E195	A	66,3	70,3	77,7
08-07-2018 13:17:03	B738	A	64,8	65,5	73,9
08-07-2018 13:56:07	B788	A	66,7	68,9	75,7
08-07-2018 13:57:55	B38M	A	64,4	64,8	73,4
08-07-2018 14:00:54	A321	A	64,6	65,4	76,4
08-07-2018 14:07:17	DH8D	A	68,3	71,4	80,6
08-07-2018 14:16:35	DH8D	A	67,2	69,9	78,4
08-07-2018 15:25:25	E195	A	71,1	75,3	84,5
08-07-2018 16:30:37	B738	A	65,4	65,8	74,4
08-07-2018 17:13:01	A321	A	64,5	65,1	74,1
08-07-2018 17:15:26	E195	A	65,6	66,9	76,3
08-07-2018 17:30:47	A319	A	65,4	66,6	75,0
08-07-2018 18:04:36	CRJ9	A	69,5	73,5	81,0
08-07-2018 18:36:04	B38M	A	65,5	68,2	76,7
08-07-2018 18:52:56	DH8D	A	66,5	68,1	76,5
08-07-2018 18:55:34	A321	A	67,3	72,2	80,1
08-07-2018 19:04:17	E195	A	70,6	75,9	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 19:06:44	A319	A	65,5	67,3	77,5
08-07-2018 19:23:32	BCS3	A	68,1	71,9	77,7
08-07-2018 19:26:26	DH8D	A	68,3	71,0	78,7
08-07-2018 19:34:41	B738	A	66,1	68,6	78,4
08-07-2018 20:18:08	A320	A	65,5	66,5	74,5
08-07-2018 21:21:39	B734	A	65,6	67,0	78,9
08-07-2018 21:26:01	E195	A	68,2	75,2	78,2
08-07-2018 21:51:48	B738	A	64,6	66,1	76,4
08-07-2018 21:53:38	A321	A	65,0	66,6	78,6
09-07-2018 06:11:14	CRJ9	A	65,3	66,2	74,8
09-07-2018 06:23:15	B738	A	65,3	67,8	74,3
09-07-2018 07:36:10	B738	A	65,5	66,4	78,9
09-07-2018 08:12:51	E75S	A	65,7	68,7	79,3
09-07-2018 08:14:35	E195	A	66,0	68,7	78,3
09-07-2018 08:26:18	DH8D	A	66,2	67,3	75,7
09-07-2018 08:37:03	CRJ7	A	65,9	67,2	78,9
09-07-2018 08:39:26	B738	A	65,8	67,9	75,8
09-07-2018 08:46:55	B738	A	65,6	66,4	74,7
09-07-2018 08:59:03	DH8D	A	67,0	70,2	79,8
09-07-2018 11:02:29	A320	A	64,7	65,3	77,3
09-07-2018 11:08:06	E195	A	66,0	68,9	79,6
09-07-2018 11:08:50	E195	A	66,0	70,5	76,7
09-07-2018 11:15:01	B738	A	65,3	67,3	76,1
09-07-2018 11:33:53	A320	A	64,7	65,5	73,7
09-07-2018 11:42:08	E195	A	65,3	65,8	65,3
09-07-2018 11:47:27	B77W	A	65,4	66,4	78,4
09-07-2018 11:52:51	A319	A	65,8	68,1	76,2
09-07-2018 12:01:59	B735	A	64,9	65,9	75,3
09-07-2018 12:23:33	E75S	A	66,1	68,2	77,2
09-07-2018 12:24:02	E75S	A	65,0	67,3	75,0
09-07-2018 12:33:38	B738	A	64,5	65,4	74,1
09-07-2018 12:36:22	B789	A	65,8	67,1	78,1
09-07-2018 12:43:49	E195	A	65,6	66,9	75,2
09-07-2018 12:53:55	E195	A	65,1	65,7	74,7
09-07-2018 12:58:24	B789	A	66,0	67,8	79,2
09-07-2018 13:07:38	A333	A	66,3	68,9	80,8
09-07-2018 13:31:12	B738	A	64,8	66,7	74,3
09-07-2018 13:38:22	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
09-07-2018 13:41:00	B789	A	65,4	65,9	76,1
09-07-2018 13:50:40	C130	A	65,7	68,3	79,5
09-07-2018 13:53:34	B735	A	67,1	70,9	76,7
09-07-2018 13:56:00	A321	A	64,8	65,8	73,9
09-07-2018 14:00:06	B38M	A	66,0	67,2	76,0
09-07-2018 14:05:33	B788	A	64,9	65,6	75,3
09-07-2018 14:07:57	P180	A	65,1	66,8	75,1
09-07-2018 14:15:33	A320	A	66,1	67,0	75,1
09-07-2018 14:21:45	A320	A	65,7	67,5	77,4
09-07-2018 14:26:27	A319	A	66,2	68,4	79,6
09-07-2018 14:31:13	B738	A	65,8	67,6	79,1
09-07-2018 14:33:25	A320	A	66,7	68,4	77,2
09-07-2018 15:15:23	E195	A	64,9	66,3	75,4
09-07-2018 15:35:18	A319	A	65,8	67,4	77,0
09-07-2018 15:41:01	B738	A	65,3	65,9	74,3
09-07-2018 15:53:34	B734	A	65,8	67,8	79,6
09-07-2018 16:00:47	B738	A	66,0	66,9	77,8
09-07-2018 16:02:15	B738	A	65,5	67,3	75,1
09-07-2018 16:12:12	B38M	A	67,2	72,8	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 16:14:53	E195	A	64,2	66,2	78,2
09-07-2018 16:20:48	B737	A	66,8	71,1	78,0
09-07-2018 17:12:45	P180	A	65,3	67,1	79,1
09-07-2018 17:20:47	MD82	A	65,4	66,9	76,9
09-07-2018 17:34:26	A319	A	67,3	72,5	80,5
09-07-2018 18:01:58	A321	A	65,0	67,8	77,1
09-07-2018 18:26:46	E75S	A	65,5	66,1	75,5
09-07-2018 18:33:01	A320	A	66,3	68,6	79,3
09-07-2018 18:55:05	A320	A	74,7	78,9	83,7
09-07-2018 19:03:34	B738	A	65,5	66,4	76,3
09-07-2018 19:05:31	AN26	A	66,6	69,2	78,4
09-07-2018 19:22:18	A320	A	66,8	69,2	76,8
09-07-2018 19:27:38	B738	A	65,2	65,9	74,2
09-07-2018 19:36:55	B38M	A	72,1	78,7	84,9
09-07-2018 20:01:22	A320	A	68,0	72,7	81,8
09-07-2018 20:16:51	SF34	A	70,0	77,8	82,3
09-07-2018 20:32:51	B738	A	65,8	67,2	74,8
09-07-2018 20:50:49	A320	A	66,3	68,2	75,3
09-07-2018 20:56:17	A320	A	65,4	67,3	77,4
09-07-2018 21:08:02	C680	A	67,5	69,9	76,5
09-07-2018 21:09:25	E195	A	68,0	73,4	79,7
09-07-2018 21:29:16	B738	A	65,3	66,6	77,8
09-07-2018 21:35:51	B738	A	66,5	68,4	77,0
09-07-2018 21:40:19	E75S	A	64,8	65,4	75,2
09-07-2018 21:47:39	DH8D	A	67,7	69,9	76,8
09-07-2018 21:57:51	E195	A	65,1	66,1	74,1
10-07-2018 06:14:35	B738	D	67,7	70,8	83,0
10-07-2018 06:18:41	A321	D	65,2	66,9	76,7
10-07-2018 06:51:05	B738	D	68,6	71,7	83,0
10-07-2018 06:57:50	A320	D	68,6	70,9	81,8
10-07-2018 07:10:01	B738	D	67,6	69,7	81,8
10-07-2018 07:19:14	B738	D	67,9	71,3	84,0
10-07-2018 08:22:45	A320	D	66,2	68,1	75,3
10-07-2018 08:32:54	B738	D	70,6	74,2	85,7
10-07-2018 08:35:16	MD82	D	73,4	79,8	90,1
10-07-2018 09:15:21	A320	D	68,6	72,2	83,6
10-07-2018 09:21:24	A320	D	67,9	72,3	84,0
10-07-2018 09:35:01	A333	D	71,1	75,9	86,8
10-07-2018 09:50:27	A321	D	69,8	74,4	84,8
10-07-2018 10:11:55	A320	D	68,6	72,8	83,8
10-07-2018 10:56:26	DH8D	D	65,4	66,9	77,7
10-07-2018 11:13:02	DH8D	D	72,6	78,0	87,2
10-07-2018 11:14:13	A320	D	73,4	80,4	91,0
10-07-2018 11:16:32	E75S	D	67,5	72,0	85,4
10-07-2018 11:25:12	A320	D	67,9	70,2	81,9
10-07-2018 11:33:55	E75S	D	68,2	71,5	82,0
10-07-2018 11:47:11	E195	D	68,2	73,7	85,7
10-07-2018 11:48:20	E195	D	65,4	68,6	75,4
10-07-2018 11:48:56	E195	D	68,7	75,0	84,6
10-07-2018 12:20:24	E195	D	67,4	71,9	82,8
10-07-2018 12:24:50	A320	D	69,0	73,7	84,6
10-07-2018 12:33:26	B738	D	68,2	72,5	83,8
10-07-2018 12:47:04	DH8D	D	68,5	73,4	79,0
10-07-2018 13:08:18	B738	D	68,2	71,9	82,8
10-07-2018 13:10:09	E170	D	66,9	69,2	80,3
10-07-2018 13:25:34	E170	D	66,7	69,4	81,0
10-07-2018 13:29:31	B734	D	68,4	72,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 13:52:50	B38M	D	68,3	73,0	81,1
10-07-2018 14:03:08	A321	D	64,8	66,9	79,6
10-07-2018 14:09:33	B38M	D	65,6	70,1	79,7
10-07-2018 15:07:12	E195	D	77,4	89,2	95,6
10-07-2018 15:10:08	A320	D	68,2	70,4	82,5
10-07-2018 15:20:02	E75S	D	67,8	71,9	76,8
10-07-2018 15:25:41	B77W	D	68,5	75,0	86,1
10-07-2018 15:31:46	E75S	D	65,8	67,7	76,9
10-07-2018 15:32:05	E75S	D	67,3	71,5	83,4
10-07-2018 15:32:59	GLF5	D	67,0	69,6	76,6
10-07-2018 15:36:41	DH8D	D	65,8	68,9	76,6
10-07-2018 15:44:13	A320	D	69,5	73,0	83,2
10-07-2018 15:49:49	B738	D	69,0	72,2	82,6
10-07-2018 16:02:53	E195	D	68,8	71,9	83,1
10-07-2018 16:04:34	B38M	D	66,6	67,6	78,4
10-07-2018 16:16:26	B738	D	68,2	72,1	83,2
10-07-2018 16:22:01	B738	D	69,8	74,4	83,6
10-07-2018 16:41:34	B738	D	77,0	88,9	93,4
10-07-2018 16:57:29	A320	D	67,3	69,7	82,7
10-07-2018 17:09:53	DH8D	D	65,5	66,3	77,3
10-07-2018 19:16:17	A320	D	67,4	68,9	79,9
10-07-2018 20:08:48	B738	D	69,8	73,1	85,1
10-07-2018 21:38:40	A320	D	68,5	70,4	82,7
10-07-2018 21:54:25	B738	D	68,5	70,6	82,6
11-07-2018 06:17:04	B738	D	68,1	70,6	82,6
11-07-2018 06:21:30	B738	D	68,9	70,8	83,3
11-07-2018 06:41:39	A320	D	66,0	67,1	75,0
11-07-2018 06:50:01	B738	D	69,5	72,4	84,2
11-07-2018 07:32:33	SF34	D	66,0	69,3	76,4
11-07-2018 07:41:53	A320	D	68,7	71,1	83,1
11-07-2018 07:45:29	DH8D	D	65,1	66,1	75,6
11-07-2018 08:24:00	A320	D	69,0	71,6	84,4
11-07-2018 08:57:51	B38M	D	66,8	68,7	80,4
11-07-2018 09:01:52	SF34	D	67,3	70,5	79,3
11-07-2018 09:22:26	B738	D	69,0	71,9	82,9
11-07-2018 09:27:00	B738	D	69,6	74,3	84,6
11-07-2018 09:43:13	B738	D	67,9	71,4	83,5
11-07-2018 10:29:34	B738	D	68,7	71,8	83,5
11-07-2018 10:40:24	B738	D	69,2	72,1	83,8
11-07-2018 10:52:11	E195	D	68,5	70,4	81,5
11-07-2018 10:59:45	B738	D	68,7	72,9	83,7
11-07-2018 11:09:30	B738	D	67,9	70,6	81,7
11-07-2018 11:13:23	E170	D	67,4	71,0	82,3
11-07-2018 11:16:36	E75S	D	68,1	70,9	82,8
11-07-2018 11:33:47	E75S	D	67,5	70,3	82,3
11-07-2018 11:39:14	B763	D	65,8	67,6	79,6
11-07-2018 11:39:43	B763	D	65,7	68,0	79,3
11-07-2018 11:41:43	E195	D	67,3	71,6	82,7
11-07-2018 11:42:57	DH8D	D	64,5	65,5	73,5
11-07-2018 11:47:59	A321	D	69,4	75,0	86,2
11-07-2018 11:52:10	B734	D	68,1	73,8	85,3
11-07-2018 12:08:57	A320	D	66,3	69,5	81,0
11-07-2018 12:11:58	B738	D	69,8	81,4	88,2
11-07-2018 12:31:15	A321	D	65,9	68,5	78,9
11-07-2018 12:33:42	A321	D	66,3	66,8	75,4
11-07-2018 12:52:00	E195	D	67,6	72,6	88,4
11-07-2018 13:00:03	A321	D	65,3	67,2	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 13:00:20	A321	D	67,7	70,3	81,7
11-07-2018 13:10:36	B789	D	66,6	69,6	86,2
11-07-2018 13:32:04	E195	D	67,3	70,5	82,2
11-07-2018 15:03:39	E195	D	67,8	71,5	82,4
11-07-2018 15:08:05	E75S	D	67,4	70,9	81,4
11-07-2018 15:09:41	E170	D	66,7	69,5	80,9
11-07-2018 15:12:03	B77W	D	70,1	76,2	85,2
11-07-2018 15:14:38	B738	D	69,0	72,8	83,5
11-07-2018 15:16:54	A321	D	68,2	71,4	83,9
11-07-2018 15:22:50	E75S	D	66,0	68,6	76,8
11-07-2018 15:23:08	E75S	D	67,9	72,1	82,6
11-07-2018 15:28:41	F100	D	67,3	69,0	80,9
11-07-2018 15:29:57	DH8D	D	65,6	66,3	74,6
11-07-2018 15:35:04	E195	D	68,1	71,3	83,0
11-07-2018 15:36:28	E75S	D	67,9	71,4	83,3
11-07-2018 15:42:04	DH8D	D	64,8	66,1	76,8
11-07-2018 15:50:01	C560	D	66,8	69,2	83,0
11-07-2018 16:02:47	B738	D	68,9	72,4	84,4
11-07-2018 16:28:14	B38M	D	66,6	69,3	81,5
11-07-2018 16:32:32	A320	D	69,4	72,9	82,0
11-07-2018 18:07:58	B738	D	65,5	66,8	75,5
11-07-2018 18:13:47	B738	D	67,9	71,4	77,9
11-07-2018 18:14:10	B738	D	67,7	70,3	83,4
11-07-2018 18:16:48	A332	D	71,2	74,8	86,7
11-07-2018 18:45:15	DH8D	D	65,9	68,6	78,9
11-07-2018 19:23:11	E195	D	67,0	70,6	81,8
11-07-2018 21:28:41	B734	D	69,3	72,0	84,8
11-07-2018 21:34:48	A320	D	66,6	68,7	81,1
11-07-2018 21:39:40	A320	D	68,4	70,7	83,3
12-07-2018 06:12:25	MD11	A	66,6	68,3	80,1
12-07-2018 06:19:58	A333	A	65,7	66,3	75,7
12-07-2018 06:28:31	CRJ9	A	65,8	67,2	76,2
12-07-2018 06:32:55	DH8D	A	67,1	67,9	78,2
12-07-2018 06:43:19	A320	A	64,9	65,5	74,5
12-07-2018 06:49:08	A320	A	65,6	66,2	75,1
12-07-2018 06:52:06	A320	A	65,0	66,0	75,0
12-07-2018 07:00:53	B738	A	65,7	66,5	74,8
12-07-2018 07:37:29	B738	A	67,7	71,5	83,5
12-07-2018 07:45:41	AT72	A	66,6	68,2	81,1
12-07-2018 07:50:42	DH8D	A	66,5	68,3	80,1
12-07-2018 07:54:23	A320	A	65,9	67,1	79,5
12-07-2018 07:56:36	B738	A	66,2	67,9	78,0
12-07-2018 08:23:03	E75S	A	65,9	67,1	77,7
12-07-2018 08:25:03	DH8D	A	67,0	69,6	79,8
12-07-2018 08:27:08	A320	A	65,4	66,8	79,9
12-07-2018 08:44:28	B739	A	66,0	69,3	79,0
12-07-2018 08:45:01	B739	A	65,3	66,2	75,3
12-07-2018 08:46:32	DH8D	A	65,4	65,8	77,2
12-07-2018 08:49:27	B789	A	66,0	67,7	79,2
12-07-2018 08:54:08	SU95	A	65,4	65,9	74,4
12-07-2018 08:57:22	E75S	A	65,0	66,0	79,0
12-07-2018 09:30:22	B763	A	65,4	66,7	76,6
12-07-2018 09:48:44	DH8D	A	65,2	65,6	75,2
12-07-2018 09:53:13	B738	A	66,4	68,3	76,8
12-07-2018 09:53:41	B738	A	64,0	66,5	75,5
12-07-2018 09:59:46	E75S	A	65,3	66,0	76,1
12-07-2018 10:23:54	B738	A	65,0	66,1	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 10:37:11	B788	A	79,8	88,3	94,5
12-07-2018 10:39:57	A20N	A	66,3	67,9	80,1
12-07-2018 10:42:34	A320	A	66,1	67,9	76,5
12-07-2018 11:38:42	A321	A	65,3	66,3	75,7
12-07-2018 11:40:46	A320	A	64,7	65,8	73,7
12-07-2018 11:45:28	A321	A	65,2	67,2	77,0
12-07-2018 11:52:31	B77W	A	65,2	67,2	78,3
12-07-2018 12:14:49	E195	A	70,7	73,0	81,1
12-07-2018 12:19:56	B734	A	65,6	66,0	74,7
12-07-2018 12:23:42	E170	A	64,9	65,7	75,7
12-07-2018 12:26:20	E75S	A	67,4	68,4	76,9
12-07-2018 12:28:59	B789	A	68,0	70,1	81,2
12-07-2018 12:31:52	B738	A	65,8	70,6	81,1
12-07-2018 12:50:39	DH8D	A	65,8	69,3	76,9
12-07-2018 13:30:23	AT45	A	65,1	65,5	75,9
12-07-2018 13:33:11	B738	A	65,8	67,7	78,4
12-07-2018 13:42:00	B789	A	66,3	70,0	80,6
12-07-2018 13:46:27	A321	A	65,4	66,5	76,8
12-07-2018 13:48:12	B738	A	65,6	67,8	81,3
12-07-2018 13:54:21	B738	A	64,8	65,6	77,1
12-07-2018 14:01:27	B738	A	66,6	71,5	79,4
12-07-2018 14:03:54	B38M	A	67,2	69,5	79,0
12-07-2018 14:06:04	E190	A	65,0	66,5	74,1
12-07-2018 14:06:23	E190	A	69,9	74,8	82,2
12-07-2018 14:07:58	A321	A	67,6	73,1	78,8
12-07-2018 14:10:22	E195	A	64,6	66,4	74,1
12-07-2018 14:18:40	DH8D	A	65,5	66,3	74,5
12-07-2018 14:26:10	A320	A	65,6	67,4	77,9
12-07-2018 14:38:37	DH8D	A	64,6	66,2	73,7
12-07-2018 14:53:34	A320	A	67,6	69,0	76,6
12-07-2018 15:06:59	A320	A	66,1	67,4	77,2
12-07-2018 15:07:17	A320	A	65,8	67,3	76,6
12-07-2018 15:15:59	B38M	A	66,2	68,3	80,7
12-07-2018 15:53:27	A320	A	66,3	67,2	75,9
12-07-2018 16:02:17	A320	A	65,3	66,3	75,7
12-07-2018 16:12:16	B738	A	65,1	66,4	74,6
12-07-2018 16:16:12	B734	A	65,4	67,0	76,9
12-07-2018 16:23:58	E195	A	65,5	66,4	76,6
12-07-2018 17:10:20	A320	A	65,1	65,9	74,6
12-07-2018 17:25:44	A321	A	64,8	65,6	76,6
12-07-2018 17:30:54	A320	A	66,8	69,3	78,6
12-07-2018 17:32:58	A319	A	67,3	69,6	80,9
12-07-2018 17:38:49	P180	A	65,5	68,7	78,5
12-07-2018 17:43:05	A20N	A	85,7	93,7	98,3
12-07-2018 17:55:49	A321	A	65,3	66,6	76,4
12-07-2018 18:13:13	A20N	A	66,1	67,0	79,7
12-07-2018 18:15:15	DH8D	A	65,5	66,8	79,8
12-07-2018 18:46:14	E195	A	65,3	66,0	76,1
12-07-2018 18:49:06	E170	A	68,2	72,3	79,3
12-07-2018 18:58:52	CRJ9	A	64,7	65,3	73,7
12-07-2018 19:01:37	A320	A	67,3	68,5	80,5
12-07-2018 19:11:56	B788	A	66,5	68,8	77,6
12-07-2018 19:19:17	DH8D	A	66,7	67,4	75,8
12-07-2018 19:26:06	AT75	A	66,3	68,7	76,7
12-07-2018 19:45:57	A320	A	64,8	65,5	74,4
12-07-2018 19:47:53	B738	A	66,2	67,1	78,0
12-07-2018 19:57:23	B763	A	65,9	68,1	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 20:29:17	E190	A	65,6	67,8	74,6
12-07-2018 20:33:56	E195	A	68,9	74,9	81,9
12-07-2018 20:36:14	SF34	A	65,5	66,7	76,9
12-07-2018 20:54:35	B738	A	65,3	66,0	74,3
12-07-2018 20:56:02	E195	A	65,8	66,5	76,5
12-07-2018 21:08:04	A320	A	65,3	66,1	74,8
12-07-2018 21:13:48	CRJX	A	65,0	67,0	76,1
12-07-2018 21:18:02	A321	A	64,9	66,5	75,7
12-07-2018 21:24:36	B738	A	65,8	67,1	78,3
12-07-2018 21:28:22	B739	A	66,3	67,1	78,1
12-07-2018 21:31:35	B738	A	64,6	65,5	73,6
12-07-2018 21:31:53	B738	A	66,6	68,4	77,7
12-07-2018 21:34:24	B738	A	65,0	65,7	77,1
12-07-2018 21:35:56	A318	A	66,9	69,9	78,7
12-07-2018 21:38:30	E170	A	65,8	67,1	76,2
12-07-2018 21:40:00	E75S	A	66,3	67,9	78,3
12-07-2018 21:42:13	A320	A	66,0	66,9	75,0
12-07-2018 21:43:28	B38M	A	65,3	67,2	79,6
12-07-2018 21:45:16	DH8D	A	65,3	65,7	74,8
12-07-2018 21:49:32	B38M	A	65,8	67,9	78,5
13-07-2018 06:12:16	E190	D	68,3	70,4	80,8
13-07-2018 06:22:13	B738	D	70,9	73,8	85,4
13-07-2018 06:40:27	A320	D	69,0	71,9	83,8
13-07-2018 06:45:47	DH8D	A	65,7	66,8	77,7
13-07-2018 06:47:54	B738	A	65,9	67,2	78,5
13-07-2018 07:11:31	B738	A	65,2	66,3	75,6
13-07-2018 07:39:07	A320	A	66,8	68,5	80,2
13-07-2018 07:58:03	DH8D	A	65,2	67,8	74,3
13-07-2018 08:03:08	DH8D	A	65,4	68,7	76,6
13-07-2018 08:14:28	AT45	A	68,9	72,6	80,1
13-07-2018 08:17:29	E75S	A	65,2	65,6	74,7
13-07-2018 08:21:47	B738	A	66,3	66,8	78,3
13-07-2018 08:50:41	SU95	A	66,1	67,6	77,6
13-07-2018 08:55:36	B738	A	65,5	67,5	78,3
13-07-2018 08:56:18	B738	A	68,8	75,6	77,8
13-07-2018 09:02:01	B763	A	72,1	75,8	82,6
13-07-2018 09:02:21	B763	A	66,8	68,1	78,3
13-07-2018 09:06:25	E195	A	65,6	67,3	77,0
13-07-2018 09:19:10	CRJ9	A	66,4	69,0	76,0
13-07-2018 09:21:04	E170	A	67,8	72,0	76,8
13-07-2018 09:35:14	E195	A	80,6	89,3	95,6
13-07-2018 10:14:05	DH8D	A	65,0	65,9	76,1
13-07-2018 10:22:56	A321	A	65,5	67,9	76,9
13-07-2018 10:42:40	A320	A	66,3	68,7	77,1
13-07-2018 10:53:30	B38M	A	65,1	65,7	74,2
13-07-2018 10:55:46	A320	A	65,2	66,5	77,2
13-07-2018 10:58:40	B734	A	64,9	66,3	77,2
13-07-2018 11:13:45	A320	A	65,8	68,5	78,6
13-07-2018 11:16:53	A321	A	66,1	68,1	79,9
13-07-2018 11:31:03	A321	A	65,4	66,5	76,5
13-07-2018 11:33:10	B737	A	65,8	66,7	74,8
13-07-2018 11:43:27	B734	A	64,5	65,6	74,0
13-07-2018 11:57:09	B788	A	68,0	70,8	88,5
13-07-2018 12:06:41	CRJ9	A	66,3	70,1	76,3
13-07-2018 12:12:39	B77W	A	68,3	72,7	83,7
13-07-2018 12:17:13	E195	A	65,5	67,0	74,6
13-07-2018 12:19:22	B735	A	64,9	66,5	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:22:31	E170	D	65,7	69,8	77,5
13-07-2018 12:31:54	B734	A	65,2	65,9	76,0
13-07-2018 12:36:16	B789	A	67,7	71,0	76,7
13-07-2018 12:38:18	E195	A	70,2	74,7	79,2
13-07-2018 12:49:50	A320	A	65,6	68,7	78,8
13-07-2018 12:57:41	A332	A	65,5	67,5	80,8
13-07-2018 13:16:39	B788	A	65,7	66,3	74,7
13-07-2018 13:17:00	B788	A	66,8	69,2	76,8
13-07-2018 13:21:48	LJ35	A	67,7	69,7	77,2
13-07-2018 13:26:06	E195	A	64,8	66,0	75,5
13-07-2018 13:33:22	B738	A	65,3	66,6	74,9
13-07-2018 14:01:35	B733	A	64,5	65,7	74,0
13-07-2018 14:03:22	A320	A	71,8	77,7	86,6
13-07-2018 14:09:26	A319	A	65,1	65,7	77,8
13-07-2018 14:11:09	BCS3	A	65,6	67,3	82,7
13-07-2018 14:12:57	B738	A	66,2	67,9	82,3
13-07-2018 14:16:18	DH8D	A	67,0	69,2	76,0
13-07-2018 14:16:40	DH8D	A	65,4	66,4	79,2
13-07-2018 14:21:50	B738	A	65,7	66,3	76,8
13-07-2018 14:23:20	C25M	A	65,5	66,7	78,9
13-07-2018 14:26:48	B788	A	66,2	69,1	80,2
13-07-2018 14:31:54	CRJ9	A	65,8	67,1	75,3
13-07-2018 14:34:42	A320	A	65,2	66,3	76,7
13-07-2018 14:38:46	AT75	A	65,1	65,7	75,9
13-07-2018 14:41:39	B738	A	65,8	67,1	79,9
13-07-2018 14:54:42	A321	A	65,1	65,7	75,9
13-07-2018 15:13:06	E75S	A	65,8	67,0	77,0
13-07-2018 15:22:01	A319	A	65,4	66,4	78,0
13-07-2018 15:25:09	B734	A	65,3	66,7	74,4
13-07-2018 15:32:08	DH8D	A	66,0	68,5	79,0
13-07-2018 16:12:37	B734	A	65,4	65,9	74,4
13-07-2018 16:19:04	B738	A	82,5	91,9	99,6
13-07-2018 16:24:51	E190	A	65,2	66,2	74,2
13-07-2018 17:06:07	A319	A	65,3	66,2	77,9
13-07-2018 17:18:51	A320	A	65,4	66,1	75,4
13-07-2018 17:39:50	A321	A	64,8	65,6	75,2
13-07-2018 18:15:55	DH8D	A	65,4	66,3	76,6
13-07-2018 18:17:53	B738	A	65,3	66,1	77,3
13-07-2018 18:25:22	CRJ9	A	65,1	65,9	77,9
13-07-2018 18:29:37	E75S	A	66,0	67,0	77,4
13-07-2018 18:31:47	B733	A	65,3	66,5	76,8
13-07-2018 18:37:42	B38M	A	66,3	67,4	77,1
13-07-2018 18:40:31	E190	A	67,9	71,7	77,9
13-07-2018 18:45:05	E75S	A	65,0	65,9	75,4
13-07-2018 18:47:16	E195	A	66,5	67,8	75,5
13-07-2018 18:51:14	E195	A	65,1	66,0	74,7
13-07-2018 19:01:52	A320	A	68,2	73,2	81,7
13-07-2018 19:05:46	A319	A	65,4	65,8	74,4
13-07-2018 19:12:07	DH8D	A	66,1	66,8	75,1
13-07-2018 19:16:54	DH8D	A	65,2	66,1	76,3
13-07-2018 19:21:43	A320	A	65,1	66,1	76,6
13-07-2018 19:25:25	B738	A	65,3	66,1	76,8
13-07-2018 19:25:44	B738	A	65,1	65,7	75,1
13-07-2018 19:29:55	AN26	A	65,8	67,4	78,8
13-07-2018 19:32:16	A321	A	66,7	67,8	77,5
13-07-2018 19:36:49	B752	A	65,2	66,5	76,0
13-07-2018 19:39:06	A320	A	65,4	66,9	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 19:45:09	SF34	A	64,6	65,3	74,6
13-07-2018 19:54:50	A320	A	64,7	65,2	73,7
13-07-2018 20:08:54	B738	A	71,2	76,5	81,2
13-07-2018 20:09:17	B738	A	71,7	76,3	82,1
13-07-2018 20:19:45	DH8D	A	65,2	65,7	75,6
13-07-2018 20:41:42	E75S	A	65,2	65,8	74,2
13-07-2018 20:42:39	E75S	A	70,2	73,8	79,2
13-07-2018 20:57:42	B734	A	65,5	66,6	76,7
13-07-2018 20:59:16	DH8D	A	65,9	67,0	75,5
13-07-2018 21:02:09	E170	A	67,1	69,3	78,2
13-07-2018 21:03:50	DH8D	A	64,9	65,8	76,7
13-07-2018 21:20:45	B738	A	64,6	65,4	74,1
13-07-2018 21:25:16	A318	A	64,9	66,1	76,0
13-07-2018 21:32:10	E195	A	66,9	67,7	75,9
13-07-2018 21:34:25	E75S	A	65,9	67,7	78,2
14-07-2018 06:41:35	A320	A	65,3	66,1	75,3
14-07-2018 07:08:39	B738	A	64,7	65,7	73,7
14-07-2018 07:57:02	A320	A	70,1	73,3	81,2
14-07-2018 08:03:39	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
14-07-2018 08:09:08	DH8D	A	65,7	67,2	76,5
14-07-2018 08:11:56	C295	A	65,4	67,1	74,9
14-07-2018 08:17:46	E195	A	66,5	67,8	78,5
14-07-2018 08:25:02	DH8D	A	65,1	65,9	75,1
14-07-2018 08:30:46	B789	A	66,9	69,3	79,7
14-07-2018 08:48:26	BCS1	A	65,7	67,3	76,5
14-07-2018 08:53:33	DH8D	A	66,6	68,4	77,7
14-07-2018 09:00:47	E195	A	66,9	69,5	81,5
14-07-2018 09:16:13	E75S	A	66,3	67,6	79,3
14-07-2018 09:23:41	A321	A	65,0	65,5	74,1
14-07-2018 09:31:23	CRJ9	A	65,6	66,8	79,1
14-07-2018 09:36:57	B738	A	65,3	66,2	77,0
14-07-2018 09:39:05	B763	A	64,7	65,2	74,3
14-07-2018 09:45:36	DH8D	A	65,1	65,9	76,3
14-07-2018 09:47:31	B738	A	65,1	66,6	78,9
14-07-2018 09:53:27	P180	A	66,2	67,9	81,8
14-07-2018 09:59:30	A320	A	65,1	65,6	78,1
14-07-2018 10:02:34	B38M	A	65,1	65,7	74,7
14-07-2018 10:11:54	DH8D	A	65,3	66,3	78,7
14-07-2018 10:32:00	A321	A	64,8	65,3	75,6
14-07-2018 10:32:34	A321	A	65,8	67,0	76,9
14-07-2018 10:42:39	A320	A	64,4	65,1	74,9
14-07-2018 10:55:13	A20N	A	65,8	66,4	74,9
14-07-2018 11:05:35	E75S	A	66,0	68,3	76,0
14-07-2018 11:29:05	B737	A	72,4	79,2	82,0
14-07-2018 11:36:15	A321	A	65,3	66,3	76,7
14-07-2018 11:38:27	A319	A	66,6	68,0	81,1
14-07-2018 11:40:38	A321	A	65,5	66,2	78,7
14-07-2018 11:42:48	A320	A	65,9	66,6	74,9
14-07-2018 11:45:51	B788	A	65,7	66,8	78,9
14-07-2018 11:53:02	DH8D	A	67,8	73,3	82,7
14-07-2018 11:54:42	E195	D	66,0	67,1	79,4
14-07-2018 12:02:18	B77W	A	71,3	75,5	82,1
14-07-2018 12:09:49	E170	A	65,1	67,4	75,9
14-07-2018 12:10:43	E170	A	67,2	70,3	80,3
14-07-2018 12:11:31	CRJ9	A	66,2	69,9	77,3
14-07-2018 12:12:11	CRJ9	A	68,3	75,3	80,9
14-07-2018 12:13:50	B789	A	65,6	69,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 12:16:35	A321	A	68,5	71,3	79,3
14-07-2018 12:20:28	B738	A	66,0	67,0	76,0
14-07-2018 12:22:55	B738	A	66,1	68,8	76,1
14-07-2018 12:23:17	B738	A	65,2	68,3	74,3
14-07-2018 12:25:22	E75S	A	65,4	67,5	78,6
14-07-2018 12:31:48	E195	A	64,4	65,5	74,8
14-07-2018 12:59:01	B734	A	64,7	65,5	75,8
14-07-2018 13:01:10	DH8D	A	67,2	69,9	79,0
14-07-2018 13:05:58	B734	A	65,7	67,1	76,9
14-07-2018 13:12:49	DH8D	A	65,0	66,3	75,0
14-07-2018 13:18:52	B734	A	65,1	66,8	76,6
14-07-2018 13:21:12	A320	A	67,2	72,8	82,8
14-07-2018 13:23:52	CRJ9	A	67,0	69,2	77,0
14-07-2018 13:26:16	B738	A	65,0	66,0	75,4
14-07-2018 13:29:17	E195	A	65,3	65,6	74,3
14-07-2018 13:30:04	E195	A	66,3	69,0	76,3
14-07-2018 13:32:11	B738	A	65,1	66,4	77,6
14-07-2018 13:34:18	B738	A	67,2	68,8	80,8
14-07-2018 13:39:26	B38M	A	65,8	67,2	80,3
14-07-2018 13:51:04	B788	A	66,3	68,5	86,0
14-07-2018 13:54:35	B738	A	66,0	67,6	82,4
14-07-2018 13:56:38	E195	A	65,2	65,6	74,2
14-07-2018 13:57:06	E195	A	65,7	67,1	76,1
14-07-2018 13:58:27	E170	A	65,2	66,2	79,7
14-07-2018 14:00:47	A320	A	65,5	68,0	76,9
14-07-2018 14:01:18	A320	A	67,5	72,0	79,8
14-07-2018 14:03:07	E75S	A	67,0	75,4	80,6
14-07-2018 14:06:20	B789	A	64,7	65,4	74,7
14-07-2018 14:08:52	CRJ9	A	65,6	66,7	76,4
14-07-2018 14:11:02	P180	A	65,7	66,3	76,1
14-07-2018 14:13:24	E195	A	67,0	68,4	76,0
14-07-2018 14:13:52	E195	A	66,2	67,4	81,1
14-07-2018 14:21:51	B788	A	66,3	67,6	75,4
14-07-2018 14:24:54	B738	A	65,4	66,6	79,9
14-07-2018 14:27:21	DH8D	A	65,9	66,5	77,1
14-07-2018 14:27:56	DH8D	A	65,4	66,1	76,6
14-07-2018 14:28:43	B738	A	65,8	67,1	80,6
14-07-2018 14:29:21	B738	A	66,4	68,5	80,2
14-07-2018 14:30:49	CL30	A	66,9	67,7	80,1
14-07-2018 14:31:33	CL30	A	65,9	67,3	78,2
14-07-2018 14:33:06	DH8D	A	65,9	67,3	78,2
14-07-2018 14:34:18	DH8D	A	65,1	65,8	78,3
14-07-2018 14:40:27	E195	A	65,8	66,6	77,8
14-07-2018 14:40:59	E195	A	66,6	68,0	81,2
14-07-2018 14:49:08	B738	A	66,1	67,9	79,7
14-07-2018 14:52:52	E190	A	66,2	67,2	76,6
14-07-2018 15:00:57	A320	A	65,2	66,1	75,2
14-07-2018 15:11:09	A320	A	65,3	66,3	78,5
14-07-2018 15:20:00	B738	A	71,7	80,0	86,6
14-07-2018 15:20:41	B738	A	66,0	67,4	79,0
14-07-2018 15:22:53	B738	A	65,8	66,6	76,6
14-07-2018 15:37:23	B38M	A	66,3	69,3	77,4
14-07-2018 15:38:52	E195	A	66,6	67,8	79,6
14-07-2018 15:41:53	E75S	A	65,8	69,0	79,3
14-07-2018 15:47:52	DH8D	A	66,0	66,9	76,4
14-07-2018 15:51:02	CRJ9	A	65,7	67,0	75,2
14-07-2018 15:55:19	E195	A	65,2	65,8	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 16:01:48	DH8D	A	65,2	66,3	74,3
14-07-2018 16:10:26	B734	A	65,6	67,3	78,8
14-07-2018 16:22:10	E75S	A	64,6	65,5	74,2
14-07-2018 16:42:04	B738	A	64,8	66,6	73,8
14-07-2018 16:46:43	B738	A	65,0	66,6	76,5
14-07-2018 17:05:13	A333	A	65,5	68,6	77,5
14-07-2018 17:10:40	C295	A	66,4	67,5	75,9
14-07-2018 17:23:50	A320	A	65,8	66,8	75,4
14-07-2018 17:33:17	B738	A	66,4	68,3	77,2
14-07-2018 17:44:35	A321	A	65,0	65,5	75,0
14-07-2018 17:47:16	A321	A	65,8	67,9	77,5
14-07-2018 17:57:09	A320	A	67,0	69,4	86,4
14-07-2018 18:02:22	B738	A	67,7	69,7	77,7
14-07-2018 18:02:37	B738	A	65,6	68,3	83,3
14-07-2018 19:33:45	DH8D	A	65,5	66,1	77,5
14-07-2018 19:37:17	E75S	A	66,0	68,5	78,3
14-07-2018 19:41:06	P180	A	65,4	67,0	80,9
14-07-2018 19:46:53	B735	A	65,3	66,0	74,8
14-07-2018 19:53:25	E195	A	65,5	66,4	78,5
14-07-2018 19:55:40	B738	A	65,8	66,6	78,1
14-07-2018 20:07:57	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
14-07-2018 20:27:54	E75S	A	65,0	65,7	76,2
14-07-2018 20:35:56	E195	A	65,9	67,1	75,4
14-07-2018 20:41:54	E195	A	65,5	66,0	77,8
14-07-2018 20:42:33	E195	A	66,3	67,7	79,1
14-07-2018 20:52:49	E195	A	67,1	68,3	77,5
14-07-2018 20:55:56	A320	A	65,1	66,2	76,8
14-07-2018 21:25:38	A318	A	65,4	66,3	76,5
14-07-2018 21:36:16	B738	A	65,7	66,2	75,2
14-07-2018 21:36:57	B738	A	64,7	65,5	75,5
14-07-2018 21:43:30	E75S	A	65,6	67,4	80,1
14-07-2018 21:48:31	B38M	A	66,6	67,9	80,0
15-07-2018 06:27:14	B735	A	65,9	67,4	81,4
15-07-2018 07:13:16	A333	A	67,1	69,6	77,9
15-07-2018 07:35:09	B38M	A	66,1	66,6	75,6
15-07-2018 07:57:53	B734	A	64,6	65,5	74,2
15-07-2018 08:25:10	B763	A	65,5	66,4	74,6
15-07-2018 09:03:47	E170	A	66,7	67,5	77,1
15-07-2018 09:27:09	DH8D	A	68,8	70,7	86,4
15-07-2018 10:06:23	DH8D	A	64,8	66,0	77,3
15-07-2018 10:31:45	B738	A	66,4	68,3	78,9
15-07-2018 10:34:08	B788	A	66,1	68,3	79,3
15-07-2018 10:44:49	B733	A	65,7	68,0	81,2
15-07-2018 11:08:50	E195	A	65,3	66,5	75,7
15-07-2018 11:21:50	A320	A	65,9	67,0	77,3
15-07-2018 11:29:12	A320	A	65,9	68,0	75,9
15-07-2018 11:46:26	A321	A	65,8	66,8	78,1
15-07-2018 11:52:03	A320	A	65,5	68,3	79,3
15-07-2018 11:54:45	A320	A	65,9	68,1	77,4
15-07-2018 12:10:03	B737	A	67,2	68,8	78,0
15-07-2018 12:53:18	E75S	A	67,6	72,1	79,7
15-07-2018 12:57:33	B788	A	65,8	66,8	74,9
15-07-2018 13:02:31	B738	A	64,9	66,0	74,9
15-07-2018 13:05:00	B789	A	65,9	67,2	77,4
15-07-2018 13:11:58	B738	A	64,6	65,3	74,1
15-07-2018 13:13:46	A320	A	64,6	65,5	77,1
15-07-2018 14:14:09	B788	A	65,4	66,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 14:17:00	DH8D	A	65,2	65,9	74,8
15-07-2018 14:34:37	E195	A	65,2	66,4	75,6
15-07-2018 14:59:19	B738	A	65,3	66,3	74,3
15-07-2018 15:11:23	E75S	A	65,5	66,4	75,0
15-07-2018 15:14:35	A321	A	65,4	66,9	74,4
15-07-2018 15:43:27	B738	A	68,2	69,9	77,3
15-07-2018 15:58:59	DH8D	A	66,2	67,2	78,0
15-07-2018 17:46:15	CL30	A	65,3	66,9	75,7
15-07-2018 18:05:51	A319	A	66,0	68,2	75,5
15-07-2018 18:08:56	E170	A	65,0	66,1	75,8
15-07-2018 18:32:52	B734	A	67,2	69,2	76,7
15-07-2018 18:40:21	E75S	A	65,7	66,6	75,7
15-07-2018 18:55:40	E195	A	65,4	66,1	76,2
15-07-2018 19:05:20	DH8D	A	65,3	66,0	74,8
15-07-2018 19:13:17	CRJ9	A	65,4	67,5	77,5
15-07-2018 19:21:54	B738	A	70,1	79,1	83,7
15-07-2018 19:36:36	MD82	A	65,7	66,5	78,0
15-07-2018 19:42:01	B738	A	64,8	65,4	75,9
15-07-2018 20:10:30	A320	A	65,8	66,4	75,8
15-07-2018 20:51:34	B738	A	65,1	66,7	77,4
15-07-2018 21:04:52	B738	A	65,5	66,6	75,5
15-07-2018 21:13:44	B738	A	76,5	85,3	89,0
15-07-2018 21:18:39	E195	A	65,5	66,0	75,0
15-07-2018 21:32:10	E195	A	75,1	82,3	85,5
15-07-2018 21:56:43	B734	A	66,2	67,3	78,3
16-07-2018 06:08:33	E170	A	67,1	70,8	80,1
16-07-2018 06:27:21	B735	A	65,2	66,1	75,6
16-07-2018 06:28:43	B38M	A	65,4	66,6	74,5
16-07-2018 06:37:09	B738	A	66,0	69,0	78,3
16-07-2018 06:38:55	E195	A	65,1	65,5	76,2
16-07-2018 06:44:39	B738	A	65,5	66,6	77,0
16-07-2018 06:53:15	A332	A	65,2	66,0	77,3
16-07-2018 07:20:30	B738	A	65,3	66,7	77,1
16-07-2018 07:29:46	B738	A	65,3	65,9	74,4
16-07-2018 08:19:15	DH8D	A	67,5	71,3	78,3
16-07-2018 08:22:07	E75S	A	65,1	67,2	75,9
16-07-2018 08:24:24	AT45	A	66,1	67,6	75,7
16-07-2018 08:31:47	E195	A	66,5	69,3	80,7
16-07-2018 08:36:45	B738	A	65,7	67,6	80,0
16-07-2018 08:41:26	E145	A	66,9	69,3	78,4
16-07-2018 08:47:44	B738	A	66,3	68,4	78,9
16-07-2018 08:50:04	A319	A	66,1	67,4	78,1
16-07-2018 09:05:39	DH8D	A	64,7	65,9	75,5
16-07-2018 09:06:17	DH8D	A	66,6	67,4	75,6
16-07-2018 09:38:51	B788	A	65,9	66,9	78,9
16-07-2018 09:41:33	E75S	A	64,7	65,6	75,5
16-07-2018 09:43:12	DH8D	A	66,0	68,0	76,8
16-07-2018 09:46:49	B763	A	65,6	66,7	78,6
16-07-2018 09:54:52	E190	A	66,8	68,4	77,6
16-07-2018 09:59:34	A320	A	65,4	66,1	79,2
16-07-2018 10:03:21	B738	A	66,0	66,8	76,8
16-07-2018 10:44:14	A320	A	64,8	65,8	74,8
16-07-2018 10:44:53	A320	A	69,6	73,3	81,9
16-07-2018 11:02:56	B763	A	65,4	66,5	74,9
16-07-2018 11:21:12	E75S	A	65,8	66,4	76,2
16-07-2018 11:38:02	A320	A	65,8	67,9	75,8
16-07-2018 11:45:45	A321	A	65,6	67,2	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 11:56:31	B77W	A	65,9	67,6	80,4
16-07-2018 11:59:55	B735	A	65,3	66,5	74,3
16-07-2018 12:02:09	P180	A	65,9	68,6	83,8
16-07-2018 12:04:42	L410	A	65,2	66,2	74,7
16-07-2018 12:12:51	A319	A	65,6	66,7	76,0
16-07-2018 12:21:23	A320	A	65,8	69,8	77,5
16-07-2018 12:23:55	E195	A	70,3	77,6	79,9
16-07-2018 12:25:13	DH8D	A	65,3	66,2	74,3
16-07-2018 12:36:34	E195	A	66,0	67,5	79,8
16-07-2018 12:38:16	B789	A	66,0	67,2	81,4
16-07-2018 12:38:58	B789	A	65,4	65,8	74,9
16-07-2018 12:40:55	DH8D	A	65,4	66,5	81,2
16-07-2018 12:42:26	A321	A	65,4	65,9	74,4
16-07-2018 12:45:30	B738	A	66,1	68,1	80,4
16-07-2018 12:49:45	DH8D	A	65,5	65,9	74,5
16-07-2018 12:51:22	E170	A	67,3	75,7	79,8
16-07-2018 12:53:56	B38M	A	65,4	66,1	74,9
16-07-2018 13:10:58	B734	A	65,3	66,3	77,1
16-07-2018 13:24:02	B789	A	65,4	66,5	77,7
16-07-2018 13:47:30	B738	A	66,1	69,7	75,2
16-07-2018 13:50:15	E195	A	64,5	65,4	74,0
16-07-2018 13:54:18	B735	A	65,8	69,4	80,0
16-07-2018 14:17:25	B788	A	65,9	66,7	77,7
16-07-2018 14:17:48	B788	A	64,7	65,5	74,3
16-07-2018 14:18:56	DH8D	A	66,0	67,7	85,8
16-07-2018 14:25:40	B738	A	77,4	89,8	97,0
16-07-2018 14:28:48	B738	A	65,7	67,5	80,3
16-07-2018 14:30:49	A321	A	65,6	66,3	77,4
16-07-2018 14:31:10	A321	A	65,6	66,5	77,1
16-07-2018 14:31:35	A321	A	65,4	66,6	75,8
16-07-2018 14:33:55	A319	A	65,4	66,2	78,4
16-07-2018 14:36:15	B738	A	66,3	68,9	78,8
16-07-2018 14:38:30	A320	A	65,4	66,9	79,0
16-07-2018 14:40:43	C295	A	65,5	66,1	74,5
16-07-2018 14:42:44	A320	A	65,2	66,3	76,6
16-07-2018 14:46:36	CRJ9	A	65,5	66,3	77,3
16-07-2018 14:51:11	AT45	A	66,5	67,7	76,0
16-07-2018 15:10:25	CRJ9	A	64,9	65,4	75,3
16-07-2018 15:19:46	E75S	A	65,2	65,5	74,3
16-07-2018 15:22:30	DH8D	A	65,8	66,7	74,8
16-07-2018 15:40:46	E75S	A	65,0	65,8	74,5
16-07-2018 16:05:47	CRJ9	A	65,3	66,7	74,8
16-07-2018 16:23:46	A320	A	64,4	65,8	73,9
16-07-2018 16:37:18	E190	A	66,8	68,6	76,3
16-07-2018 17:00:26	A333	A	65,6	68,5	78,7
16-07-2018 17:13:09	A319	A	66,2	68,0	76,6
16-07-2018 18:08:04	B738	A	65,3	65,8	77,6
16-07-2018 18:10:01	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
16-07-2018 18:10:27	DH8D	A	66,2	68,5	80,2
16-07-2018 18:17:05	A321	A	66,3	67,2	78,0
16-07-2018 18:20:34	E195	A	65,9	67,4	77,9
16-07-2018 18:22:46	E195	A	66,1	66,7	77,9
16-07-2018 18:38:14	DH8D	A	65,4	65,9	77,2
16-07-2018 18:51:05	B734	A	65,3	66,6	76,5
16-07-2018 18:52:49	A320	A	65,4	66,2	76,2
16-07-2018 18:55:04	E75S	A	64,9	65,6	75,7
16-07-2018 19:02:23	E170	A	65,8	67,6	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 19:05:19	A320	A	64,5	65,4	73,6
16-07-2018 19:06:06	A320	A	65,8	67,1	77,2
16-07-2018 19:08:46	E75S	A	67,5	70,6	78,2
16-07-2018 19:14:48	E75S	A	65,1	65,8	74,1
16-07-2018 19:17:10	A320	A	65,0	65,5	74,6
16-07-2018 19:23:45	F100	A	69,4	70,9	87,2
16-07-2018 19:24:45	E190	A	68,1	69,4	85,9
16-07-2018 19:28:29	SF34	A	68,7	70,5	86,5
16-07-2018 19:30:23	DH8D	A	65,2	65,7	76,3
16-07-2018 19:31:47	A320	A	65,8	66,7	81,0
16-07-2018 19:32:28	A320	A	65,7	66,6	76,8
16-07-2018 19:35:20	DH8D	A	66,6	68,8	80,9
16-07-2018 19:35:55	DH8D	A	66,0	67,1	78,8
16-07-2018 19:39:00	E195	A	65,6	66,5	76,0
16-07-2018 19:47:25	A320	A	65,3	66,3	77,0
16-07-2018 19:55:50	AN26	A	67,7	69,7	80,9
16-07-2018 19:57:27	E195	A	65,5	66,0	74,5
16-07-2018 19:57:53	E195	A	65,4	67,1	78,0
16-07-2018 20:00:16	A320	A	65,5	66,4	77,2
16-07-2018 20:12:39	B738	A	66,6	68,4	81,1
16-07-2018 20:24:18	E170	A	66,6	68,4	78,4
16-07-2018 20:30:24	SF34	A	65,5	65,8	75,5
16-07-2018 20:36:12	A320	A	65,9	66,5	77,4
16-07-2018 20:48:52	B738	A	65,3	66,4	78,1
16-07-2018 21:05:16	B734	A	66,1	67,4	76,1
16-07-2018 21:13:36	E170	A	66,4	67,6	76,8
16-07-2018 21:40:43	A320	A	66,1	67,3	75,7
16-07-2018 21:42:56	B738	A	66,2	67,5	79,4
16-07-2018 21:43:43	B738	A	66,8	68,6	75,8
16-07-2018 21:45:09	DH8D	A	66,7	67,9	77,9
16-07-2018 21:46:34	B788	A	65,7	67,0	76,1
16-07-2018 21:46:55	B788	A	66,1	67,5	79,1
16-07-2018 21:51:40	B738	A	66,9	68,2	75,9
16-07-2018 21:53:48	B738	A	65,3	66,7	79,9
16-07-2018 21:55:23	B738	A	65,3	66,5	78,7
16-07-2018 21:58:47	E195	A	65,1	66,2	74,6
16-07-2018 21:59:03	E195	A	66,0	67,4	79,0
17-07-2018 06:27:04	B738	A	65,1	66,5	79,0
17-07-2018 06:29:31	DH8D	A	65,9	66,9	75,9
17-07-2018 06:36:31	A333	A	65,4	66,5	78,0
17-07-2018 06:38:51	B734	A	65,4	67,7	78,0
17-07-2018 06:40:17	B738	A	65,3	66,8	79,9
17-07-2018 06:44:49	B738	A	65,4	65,9	75,8
17-07-2018 06:47:25	MD82	A	65,8	68,5	77,8
17-07-2018 07:44:17	A320	A	65,9	67,0	77,7
17-07-2018 07:55:11	A321	A	65,8	67,6	77,0
17-07-2018 07:58:07	B738	A	64,8	65,8	75,5
17-07-2018 08:20:39	A320	A	65,3	66,4	77,9
17-07-2018 08:22:21	DH8D	A	64,9	66,1	75,7
17-07-2018 08:24:40	B738	A	65,7	66,2	75,2
17-07-2018 08:53:22	B739	A	66,2	67,1	75,2
17-07-2018 08:58:05	B788	A	65,5	67,4	78,9
17-07-2018 09:02:39	DH8D	A	65,3	66,1	76,8
17-07-2018 09:07:00	SU95	A	65,3	66,4	76,1
17-07-2018 09:09:03	BCS3	A	67,3	70,4	80,3
17-07-2018 09:11:24	A20N	A	65,0	65,7	77,0
17-07-2018 09:23:45	E170	A	65,4	67,6	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 09:28:44	E195	A	65,4	66,8	76,5
17-07-2018 09:50:54	B38M	A	64,9	65,9	76,0
17-07-2018 09:53:32	A320	A	65,3	67,0	76,8
17-07-2018 10:19:09	P180	D	65,5	66,7	76,6
17-07-2018 10:37:01	A320	A	65,5	67,3	75,1
17-07-2018 10:59:57	B763	A	65,0	66,9	78,2
17-07-2018 11:04:23	A320	A	65,4	66,1	74,4
17-07-2018 11:11:02	E195	A	70,4	74,8	79,9
17-07-2018 11:21:48	DH8D	A	69,7	76,4	87,8
17-07-2018 11:34:43	A321	A	65,2	66,0	77,5
17-07-2018 11:44:08	P180	A	65,1	66,1	75,9
17-07-2018 11:46:29	B737	A	65,2	66,2	76,4
17-07-2018 11:48:02	E170	A	73,2	74,7	84,7
17-07-2018 12:08:13	B77W	A	66,1	67,6	79,9
17-07-2018 12:18:50	E170	A	65,0	66,0	76,5
17-07-2018 12:25:43	B788	D	67,6	71,2	82,3
17-07-2018 12:33:31	B738	A	65,7	67,3	75,3
17-07-2018 12:41:16	E195	A	65,6	66,9	76,0
17-07-2018 12:57:17	B789	A	65,0	65,8	74,1
17-07-2018 13:32:59	CRJ9	A	68,2	75,5	81,0
17-07-2018 13:33:35	CRJ9	A	65,2	69,1	75,6
17-07-2018 13:37:40	B788	A	65,9	69,1	75,5
17-07-2018 13:43:38	A320	A	67,7	78,0	88,5
17-07-2018 13:45:38	E75S	A	66,9	69,1	78,7
17-07-2018 13:47:16	B789	A	65,8	66,7	75,8
17-07-2018 13:58:51	B735	A	65,5	67,2	78,3
17-07-2018 14:18:35	CRJ9	A	65,1	66,3	78,9
17-07-2018 14:23:44	A320	A	66,0	68,1	78,8
17-07-2018 14:26:26	B763	A	66,1	67,3	77,9
17-07-2018 14:35:08	E190	A	65,6	67,3	79,9
17-07-2018 15:22:26	B738	A	65,1	67,9	77,9
17-07-2018 15:39:47	E195	A	65,8	71,6	80,6
17-07-2018 15:41:56	B738	A	67,7	69,9	79,5
17-07-2018 15:44:11	B38M	A	65,5	66,3	80,6
17-07-2018 15:45:48	DH8D	A	65,4	66,6	79,0
17-07-2018 15:47:46	CRJ9	A	65,8	67,7	76,2
17-07-2018 16:14:34	B738	D	65,3	66,8	76,8
17-07-2018 16:21:32	A321	A	65,4	67,4	80,1
17-07-2018 16:47:56	DH8D	D	68,7	74,6	80,5
17-07-2018 17:06:18	A320	D	68,3	70,5	82,8
17-07-2018 17:39:28	E190	D	65,5	68,1	78,5
17-07-2018 17:45:23	B38M	D	65,8	68,0	76,9
17-07-2018 19:31:18	A320	D	67,2	70,6	81,6
17-07-2018 19:43:39	AN26	A	66,8	67,6	78,2
17-07-2018 19:58:16	B738	A	65,4	66,5	77,2
17-07-2018 20:04:18	B738	A	65,8	66,6	75,8
17-07-2018 20:04:43	B738	A	67,5	72,5	79,2
17-07-2018 20:13:32	DH8D	A	65,8	67,5	77,6
17-07-2018 20:26:55	SF34	A	69,6	71,8	79,1
17-07-2018 21:17:19	A321	A	65,6	67,1	77,1
17-07-2018 21:20:22	C56X	A	66,8	71,1	78,8
18-07-2018 06:21:22	B738	A	66,9	67,8	76,9
18-07-2018 06:25:10	A320	A	65,6	66,5	76,0
18-07-2018 06:31:02	B735	A	65,0	66,9	74,5
18-07-2018 07:31:06	B738	A	66,0	67,1	75,0
18-07-2018 07:40:01	AT72	A	65,0	65,3	74,0
18-07-2018 09:09:48	E75S	A	66,8	71,2	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 09:25:32	A320	A	65,4	66,6	79,3
18-07-2018 09:27:53	B763	A	65,3	66,8	78,9
18-07-2018 09:32:13	E75S	A	65,3	66,6	74,8
18-07-2018 09:40:07	E170	A	65,2	65,7	74,7
18-07-2018 09:48:49	DH8D	A	65,9	68,2	75,9
18-07-2018 09:52:05	DH8D	A	65,1	66,4	79,9
18-07-2018 09:52:40	DH8D	A	65,3	66,4	77,6
18-07-2018 09:53:45	B38M	A	66,1	66,7	76,6
18-07-2018 09:57:55	CRJ9	A	64,8	65,5	74,3
18-07-2018 09:58:21	CRJ9	A	65,1	66,4	78,3
18-07-2018 10:00:42	E190	A	65,3	66,0	77,0
18-07-2018 10:09:01	B738	A	64,6	65,0	73,6
18-07-2018 10:16:39	A321	A	66,1	67,4	78,2
18-07-2018 10:48:27	A320	A	65,7	66,9	77,5
18-07-2018 10:54:55	A320	A	65,2	66,4	76,7
18-07-2018 11:00:40	B738	A	65,0	66,1	76,5
18-07-2018 11:10:15	A20N	A	69,4	74,5	80,6
18-07-2018 11:11:23	A20N	A	66,0	71,0	75,5
18-07-2018 11:12:27	A321	A	69,2	74,5	82,6
18-07-2018 11:13:01	A321	A	70,8	76,1	84,6
18-07-2018 11:34:41	A320	A	71,5	74,9	85,3
18-07-2018 11:35:10	A320	A	67,3	68,4	79,6
18-07-2018 11:46:18	A321	A	65,0	65,7	74,0
18-07-2018 11:48:41	B788	A	65,5	66,0	74,5
18-07-2018 11:51:03	A320	A	65,3	67,0	78,3
18-07-2018 11:53:13	B77W	A	65,2	66,5	80,3
18-07-2018 11:59:19	A320	A	65,7	66,4	76,1
18-07-2018 12:06:54	B789	A	65,6	66,7	76,0
18-07-2018 12:08:32	B735	A	65,7	67,3	77,7
18-07-2018 12:10:24	E170	A	71,0	74,0	86,7
18-07-2018 12:13:24	E195	A	70,4	73,6	88,5
18-07-2018 12:15:41	DH8D	A	65,6	68,2	74,6
18-07-2018 12:17:10	E195	A	65,0	65,7	76,1
18-07-2018 12:24:35	B789	A	70,5	72,4	83,9
18-07-2018 12:26:38	E190	A	69,8	71,5	84,8
18-07-2018 12:28:33	E75S	A	67,5	69,5	82,4
18-07-2018 12:33:43	B734	A	68,5	70,4	83,4
18-07-2018 12:37:05	E195	A	65,3	66,1	75,7
18-07-2018 12:46:14	P180	A	69,5	73,6	85,0
18-07-2018 12:54:06	DH8D	A	65,4	69,6	77,5
18-07-2018 13:19:02	E75S	A	64,7	65,5	75,1
18-07-2018 13:31:34	B738	A	78,7	87,0	91,0
18-07-2018 13:48:39	DH8D	A	67,8	72,0	77,8
18-07-2018 14:05:31	B735	A	65,1	65,9	75,5
18-07-2018 14:12:24	CRJ9	A	65,5	66,6	76,6
18-07-2018 14:25:49	E190	A	65,9	67,1	76,4
18-07-2018 14:29:09	E190	A	65,7	67,2	82,4
18-07-2018 14:31:06	A320	A	65,8	68,0	78,1
18-07-2018 14:33:15	B38M	A	65,7	67,0	77,4
18-07-2018 14:45:54	A320	A	65,0	66,2	79,8
18-07-2018 14:48:45	A321	A	65,7	67,0	77,4
18-07-2018 15:03:59	C56X	A	66,6	68,6	79,0
18-07-2018 15:04:42	C56X	A	67,5	68,9	79,5
18-07-2018 15:13:15	E75S	A	66,2	69,5	75,8
18-07-2018 15:32:15	E75S	A	65,2	65,8	74,8
18-07-2018 15:37:11	E75S	A	72,1	75,6	81,6
18-07-2018 15:40:11	B738	A	65,2	66,4	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 16:02:22	B738	A	69,7	75,2	80,5
18-07-2018 16:02:54	B738	A	69,7	73,1	80,8
18-07-2018 16:12:12	CRJ9	A	66,2	68,0	75,7
18-07-2018 17:01:49	E195	A	65,5	68,4	75,0
18-07-2018 17:18:33	A333	A	65,1	66,6	78,9
18-07-2018 18:39:11	E170	A	67,1	71,8	79,9
18-07-2018 18:57:35	E75S	A	65,4	66,1	78,8
18-07-2018 18:59:41	E195	A	66,1	68,1	75,7
18-07-2018 19:02:41	A320	A	65,3	66,4	77,6
18-07-2018 19:29:57	DH8D	A	65,8	67,1	76,2
18-07-2018 19:39:56	A320	A	65,5	67,6	78,3
18-07-2018 19:42:09	F100	A	65,9	67,8	75,9
18-07-2018 19:45:51	E195	A	65,9	67,5	76,3
18-07-2018 19:56:10	SF34	A	65,9	67,9	77,7
18-07-2018 19:58:37	DH8D	A	65,9	68,5	76,3
18-07-2018 20:04:36	A320	A	65,8	67,8	76,2
18-07-2018 20:12:27	AN26	A	66,2	67,9	78,8
18-07-2018 20:19:44	B752	A	65,1	65,5	76,6
18-07-2018 20:22:33	B738	A	65,9	67,0	75,9
18-07-2018 20:24:49	B734	A	66,1	67,0	77,2
18-07-2018 20:32:09	B738	A	65,0	65,9	74,0
18-07-2018 20:38:45	SF34	A	65,4	66,5	75,4
18-07-2018 20:58:34	DH8D	A	65,7	66,6	75,7
18-07-2018 21:10:17	CRJ9	A	65,6	66,3	74,6
18-07-2018 21:15:25	B734	A	66,1	67,6	77,6
18-07-2018 21:51:04	A318	A	66,6	71,9	80,0
19-07-2018 09:28:35	E75S	A	69,1	70,6	79,1
19-07-2018 12:35:57	E195	A	70,7	74,0	83,7
19-07-2018 14:40:56	E190	A	70,2	73,7	84,7
19-07-2018 15:40:23	DH8D	A	70,7	74,3	81,1
19-07-2018 18:20:33	E190	A	67,8	69,0	77,4
19-07-2018 18:32:09	MD82	A	66,0	67,3	75,5
19-07-2018 18:48:37	DH8D	A	67,5	69,3	76,5
19-07-2018 18:57:09	E195	A	80,2	88,1	98,0
19-07-2018 18:58:09	E195	A	79,1	87,0	93,6
19-07-2018 19:53:04	A320	A	70,4	73,9	83,4
19-07-2018 20:23:41	E75S	A	75,3	81,5	86,5
19-07-2018 20:34:27	E195	A	70,4	75,8	80,0
20-07-2018 10:50:23	A320	A	69,0	71,0	80,2
20-07-2018 10:54:52	E170	A	69,9	72,1	78,9
20-07-2018 11:41:01	E170	A	70,2	73,1	79,7
20-07-2018 11:59:32	CRJ9	A	81,7	91,8	97,5
20-07-2018 13:45:54	B788	A	69,7	71,2	78,8
20-07-2018 16:29:21	E190	A	79,4	84,5	91,2
20-07-2018 19:16:25	E190	A	69,3	75,4	79,7
20-07-2018 19:26:11	B738	A	66,8	68,7	78,0
20-07-2018 19:32:11	A320	A	69,9	74,5	81,0
20-07-2018 19:35:29	E75S	A	83,2	93,7	98,2
21-07-2018 07:58:41	B738	A	69,7	71,5	84,7
21-07-2018 08:03:51	A320	A	71,2	73,3	90,0
21-07-2018 08:07:19	DH8D	A	68,9	69,5	80,9
21-07-2018 08:07:45	DH8D	A	72,6	78,0	93,4
21-07-2018 08:09:45	E195	A	74,0	76,8	94,4
21-07-2018 11:50:20	B738	A	68,1	72,1	78,9
21-07-2018 12:15:27	B738	A	70,0	73,8	90,1
21-07-2018 12:17:14	B735	A	70,4	72,6	83,4
21-07-2018 12:19:48	B738	A	71,9	74,3	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 12:20:01	E195	A	71,5	73,9	90,6
21-07-2018 12:21:34	E195	A	70,3	71,3	83,5
21-07-2018 12:22:05	A321	A	71,0	74,0	91,5
21-07-2018 12:25:05	E75S	A	71,5	73,3	85,5
21-07-2018 12:27:36	B789	A	70,1	72,3	85,4
21-07-2018 12:28:15	B789	A	69,8	71,2	79,3
21-07-2018 12:30:30	E190	A	69,9	70,5	80,3
21-07-2018 13:50:25	E170	A	69,3	71,0	79,3
21-07-2018 14:06:41	B738	A	83,4	94,3	99,4
21-07-2018 16:36:54	DH8D	A	72,4	78,6	85,0
21-07-2018 17:58:03	B738	A	68,5	70,4	82,3
21-07-2018 18:41:27	DH8D	A	67,4	70,0	78,9
21-07-2018 18:44:31	E75S	A	70,3	74,5	82,8
21-07-2018 19:03:41	E195	A	73,3	78,6	83,7
21-07-2018 21:42:15	DH8D	A	68,2	68,6	78,2
22-07-2018 10:57:12	A321	A	71,1	72,5	88,1
22-07-2018 12:24:59	E195	A	70,4	72,5	81,9
22-07-2018 12:27:15	B738	A	69,1	70,1	78,1
22-07-2018 15:13:08	E195	A	77,6	81,5	87,2
22-07-2018 18:08:48	E75S	A	69,7	71,7	81,5
22-07-2018 18:22:44	E190	A	70,7	76,3	80,7
22-07-2018 20:26:31	A320	A	80,6	87,8	92,6
22-07-2018 20:45:49	E75S	A	71,0	74,6	80,6
22-07-2018 20:52:10	B738	A	66,8	68,5	79,6
22-07-2018 21:10:59	E75S	A	67,6	70,7	76,6
22-07-2018 21:18:02	E195	A	71,1	73,3	80,1
23-07-2018 10:22:51	E195	A	69,7	71,4	79,7
23-07-2018 13:59:34	B788	A	68,7	71,3	78,2
23-07-2018 15:02:16	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
23-07-2018 21:02:30	A320	A	78,4	88,4	91,6
24-07-2018 08:47:20	DH8D	A	79,9	87,6	93,2
24-07-2018 08:49:37	A319	A	71,0	73,7	80,0
24-07-2018 11:15:41	E195	A	71,0	72,1	81,4
24-07-2018 16:22:10	A318	A	76,5	80,8	85,6
24-07-2018 17:44:55	A320	A	69,6	71,6	81,3
24-07-2018 18:06:22	B788	A	68,8	72,6	78,8
24-07-2018 20:48:22	B738	A	75,2	81,1	85,6
24-07-2018 21:28:00	B38M	A	70,0	72,6	80,0
24-07-2018 21:59:38	B738	A	69,6	72,1	81,9
25-07-2018 09:16:10	A320	A	66,5	72,4	79,1
25-07-2018 11:27:57	SU95	A	69,9	71,8	90,3
25-07-2018 11:31:22	DH8D	A	69,8	70,5	81,8
25-07-2018 11:57:12	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
25-07-2018 18:13:09	DH8D	A	72,8	74,3	82,8
25-07-2018 18:22:10	CRJ7	A	71,7	73,6	80,8
25-07-2018 18:27:25	E75S	A	69,8	71,0	82,1
25-07-2018 18:27:53	E75S	A	69,3	71,7	80,7
25-07-2018 18:36:30	E195	A	69,8	72,2	79,3
25-07-2018 18:47:09	E170	A	73,6	75,8	84,0
25-07-2018 18:55:04	A320	A	69,9	74,4	84,6
25-07-2018 19:37:19	A320	A	70,1	73,8	81,8
25-07-2018 21:18:11	E170	A	69,8	73,8	79,8
25-07-2018 21:54:29	E195	A	69,2	70,7	81,3
26-07-2018 19:56:58	A320	D	69,3	71,0	80,8
26-07-2018 20:25:02	B738	D	69,8	71,3	81,6
26-07-2018 21:10:44	B738	D	70,6	72,6	84,0
26-07-2018 21:34:41	A320	D	69,2	70,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 10:58:20	A320	A	69,6	70,8	79,1
27-07-2018 18:20:26	A320	A	66,6	67,8	75,6
27-07-2018 20:35:14	DH8D	A	66,7	68,3	77,8
28-07-2018 10:58:35	A320	A	73,6	78,3	83,6
28-07-2018 12:05:20	B738	A	69,7	70,5	80,8
28-07-2018 13:07:15	E170	A	70,2	70,8	79,8
28-07-2018 14:37:22	A320	D	70,0	71,6	79,1
28-07-2018 14:59:08	B738	D	69,7	71,5	79,3
28-07-2018 15:11:39	E195	D	69,9	70,8	79,0
28-07-2018 15:49:45	B735	D	69,6	71,7	78,6
28-07-2018 15:52:59	B734	D	69,6	70,7	78,6
28-07-2018 16:09:17	B738	D	71,7	72,9	81,3
28-07-2018 16:34:45	A320	D	68,9	70,1	77,9
28-07-2018 16:42:58	B738	D	68,8	71,5	81,3
28-07-2018 17:42:57	B734	D	71,6	73,3	83,6
28-07-2018 17:46:17	E195	D	69,8	72,5	82,2
28-07-2018 18:12:35	A333	D	72,4	75,9	86,5
28-07-2018 18:33:27	A321	D	71,5	76,1	81,5
28-07-2018 19:04:17	A321	D	66,5	69,5	78,2
28-07-2018 19:15:38	B738	D	69,2	73,7	83,9
28-07-2018 19:19:58	A320	D	66,8	68,4	75,8
28-07-2018 20:28:40	A320	D	71,4	73,1	83,2
28-07-2018 21:51:46	B738	D	69,8	71,7	82,5
29-07-2018 06:52:00	B738	D	71,3	72,7	81,7
29-07-2018 07:27:05	B738	D	70,7	71,7	80,3
29-07-2018 09:45:36	A333	D	72,8	76,1	84,8
29-07-2018 10:00:33	A320	D	70,2	72,2	81,7
29-07-2018 10:14:10	B738	D	71,0	73,0	81,0
29-07-2018 11:49:11	E75S	D	69,6	71,0	81,1
29-07-2018 11:52:40	E195	D	70,1	72,0	80,5
29-07-2018 11:54:57	B734	D	71,1	75,5	83,9
29-07-2018 13:47:08	E195	D	70,0	70,7	80,0
29-07-2018 15:17:59	B77W	D	71,4	73,9	83,2
29-07-2018 18:16:10	DH8D	A	74,1	79,2	88,1
29-07-2018 21:53:23	B738	A	72,8	77,0	82,8
30-07-2018 09:21:30	A319	A	72,2	76,4	82,2
30-07-2018 11:16:13	E195	A	68,6	73,0	77,6
30-07-2018 12:50:48	A321	D	70,5	72,1	79,5
30-07-2018 12:53:50	B738	D	69,9	72,4	81,3
30-07-2018 13:17:24	B734	D	71,3	73,9	83,3
30-07-2018 14:47:22	A320	D	71,4	73,2	81,8
30-07-2018 15:03:25	E195	D	77,4	85,2	88,2
30-07-2018 15:14:37	B77W	D	70,0	72,0	81,4
30-07-2018 15:20:49	E195	D	70,1	71,4	81,5
30-07-2018 19:00:06	DH8D	A	69,3	75,1	78,4
30-07-2018 20:40:26	B738	A	73,3	78,1	84,5
31-07-2018 07:22:09	B738	D	71,5	72,1	81,5
31-07-2018 08:18:57	MD82	D	74,4	77,4	88,0
31-07-2018 09:01:16	A320	D	70,2	71,4	80,9
31-07-2018 09:44:10	A333	D	72,6	74,4	85,2
31-07-2018 09:46:04	A321	D	71,0	72,4	81,4
31-07-2018 10:24:07	B739	D	71,0	74,0	83,3
31-07-2018 10:40:21	B738	D	71,9	74,5	84,2
31-07-2018 10:43:48	CRJ9	D	72,2	75,7	81,7
31-07-2018 11:41:15	A320	D	70,1	71,4	80,1
31-07-2018 12:25:17	A320	D	69,0	70,5	79,4
31-07-2018 13:44:12	E195	D	69,6	71,1	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 16:23:39	E195	D	70,7	71,9	81,5
31-07-2018 16:27:30	B738	D	71,4	72,7	81,4
31-07-2018 20:26:36	E75S	A	72,7	74,9	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 22:00:33	B738	A	63,3	64,3	73,7
01-07-2018 22:00:50	B738	A	65,1	66,6	80,0
01-07-2018 22:03:47	DH8D	A	63,7	64,6	75,5
01-07-2018 22:05:02	DH8D	A	63,8	65,7	77,4
01-07-2018 22:07:28	E195	A	64,2	66,2	79,3
01-07-2018 22:09:41	B38M	A	64,3	68,7	79,2
01-07-2018 22:11:49	B737	A	64,0	65,4	78,8
01-07-2018 22:13:58	DH8D	A	64,1	65,4	77,3
01-07-2018 22:16:14	B738	A	64,0	65,8	79,2
01-07-2018 22:20:51	E190	A	63,5	65,1	74,3
01-07-2018 22:21:15	E190	A	63,8	65,2	77,7
01-07-2018 22:22:39	B738	A	64,8	67,6	82,3
01-07-2018 22:24:52	B738	A	64,4	67,8	82,2
01-07-2018 22:25:52	B738	A	64,0	65,6	70,0
01-07-2018 22:27:08	B738	A	64,4	67,1	82,1
01-07-2018 22:29:57	B738	A	64,1	66,5	77,5
01-07-2018 22:32:07	E195	A	65,9	71,2	80,7
01-07-2018 22:33:04	E195	A	62,8	63,6	72,8
01-07-2018 22:33:49	A320	A	63,8	65,0	75,5
01-07-2018 22:36:22	A321	A	63,9	65,3	79,1
01-07-2018 22:38:50	A320	A	63,1	64,3	76,5
01-07-2018 22:41:19	CRJ9	A	63,6	64,8	78,1
01-07-2018 22:45:59	DH8D	A	62,8	63,5	73,6
01-07-2018 22:53:24	A320	A	63,6	66,5	81,4
01-07-2018 22:56:32	B38M	A	64,1	65,3	74,1
01-07-2018 22:56:49	B38M	A	63,8	64,8	73,8
01-07-2018 22:58:45	E75S	A	64,1	65,1	75,2
01-07-2018 22:59:17	E75S	A	67,1	71,2	78,8
01-07-2018 23:00:07	A321	A	64,3	66,7	79,1
01-07-2018 23:00:53	A321	A	64,3	66,0	76,9
01-07-2018 23:14:45	DH8D	A	63,4	64,3	74,6
01-07-2018 23:17:03	CRJ9	A	64,2	65,9	76,8
01-07-2018 23:35:27	E195	A	63,6	64,8	78,2
01-07-2018 23:37:40	DH8D	A	64,1	66,5	74,1
01-07-2018 23:48:47	A321	A	63,4	64,8	75,9
02-07-2018 00:29:52	A321	A	63,6	64,7	77,2
02-07-2018 00:48:21	A320	A	63,6	65,1	77,3
02-07-2018 01:54:02	A359	A	64,4	68,5	81,2
02-07-2018 05:25:59	B752	A	65,5	71,1	82,2
02-07-2018 05:31:00	B752	A	63,7	66,0	80,6
02-07-2018 05:38:23	B788	A	64,4	67,5	80,2
02-07-2018 05:40:37	B738	A	64,3	66,0	78,2
02-07-2018 05:42:00	B738	A	64,4	65,1	74,4
02-07-2018 05:43:56	B738	A	64,3	66,5	79,0
02-07-2018 05:56:46	CRJ9	A	65,5	67,6	83,3
02-07-2018 22:01:15	A318	A	63,6	64,8	78,1
02-07-2018 22:02:12	A318	A	63,4	64,7	74,5
02-07-2018 22:03:32	B737	A	63,9	65,5	80,2
02-07-2018 22:05:35	B734	A	64,0	66,2	79,6
02-07-2018 22:07:11	DH8D	A	63,8	64,4	73,8
02-07-2018 22:07:28	DH8D	A	63,4	64,2	78,7
02-07-2018 22:09:23	E195	A	64,4	71,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 22:11:22	DH8D	A	63,6	64,7	78,2
02-07-2018 22:12:53	E170	A	64,2	66,4	81,8
02-07-2018 22:13:54	E170	A	64,8	67,4	77,6
02-07-2018 22:16:37	B38M	A	64,1	65,9	81,9
02-07-2018 22:17:37	B38M	A	65,1	67,5	75,5
02-07-2018 22:18:45	B738	A	64,6	67,1	81,2
02-07-2018 22:20:51	B738	A	63,0	64,1	74,1
02-07-2018 22:22:54	B738	A	64,0	65,9	80,8
02-07-2018 22:25:17	A320	A	63,7	64,9	77,9
02-07-2018 22:26:54	DH8D	A	64,2	65,6	77,0
02-07-2018 22:27:39	DH8D	A	63,9	64,5	75,0
02-07-2018 22:28:49	B38M	A	64,0	65,4	78,8
02-07-2018 22:30:38	DH8D	A	64,3	66,0	77,9
02-07-2018 22:35:04	DH8D	A	64,8	66,4	78,8
02-07-2018 22:35:44	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
02-07-2018 22:49:22	A321	A	63,3	64,4	76,1
02-07-2018 22:49:48	A321	A	65,0	67,0	74,6
02-07-2018 22:53:18	A321	A	64,4	66,6	80,5
02-07-2018 22:55:53	A321	A	63,9	65,8	79,2
02-07-2018 23:05:26	B738	A	63,6	65,4	78,4
02-07-2018 23:09:54	A320	A	64,1	67,0	78,3
02-07-2018 23:15:14	A321	A	68,0	73,9	82,0
02-07-2018 23:34:21	A321	A	64,6	66,6	76,0
02-07-2018 23:54:21	A320	A	63,8	64,6	73,3
03-07-2018 00:03:39	E75S	A	65,4	68,0	76,5
03-07-2018 00:16:44	A320	A	63,0	63,5	73,0
03-07-2018 05:08:19	B738	A	63,4	64,7	75,7
03-07-2018 05:28:41	B752	A	63,4	64,7	78,7
03-07-2018 05:59:23	B738	A	64,1	65,8	80,4
03-07-2018 22:01:02	B38M	A	63,9	65,3	79,2
03-07-2018 22:02:30	E170	A	63,5	64,5	77,1
03-07-2018 22:03:02	E170	A	63,3	64,9	78,0
03-07-2018 22:04:41	A318	A	63,5	64,2	75,5
03-07-2018 22:05:15	A318	A	65,0	68,0	75,4
03-07-2018 22:06:18	E195	A	64,4	65,5	78,4
03-07-2018 22:08:18	AT45	A	65,0	67,5	75,5
03-07-2018 22:09:52	A319	A	63,6	64,5	73,2
03-07-2018 22:10:07	A319	A	66,9	73,1	84,7
03-07-2018 22:11:56	B735	A	63,7	65,0	78,6
03-07-2018 22:12:45	B735	A	63,8	64,2	73,3
03-07-2018 22:13:31	B737	A	64,2	66,6	82,0
03-07-2018 22:15:01	B738	A	64,6	65,8	81,3
03-07-2018 22:16:31	E195	A	63,7	64,8	75,8
03-07-2018 22:17:15	E195	A	63,4	64,9	74,9
03-07-2018 22:18:39	B734	A	63,9	65,7	79,0
03-07-2018 22:22:30	E190	A	63,1	64,9	75,4
03-07-2018 22:23:02	E190	A	63,3	63,9	77,1
03-07-2018 22:34:50	B734	A	63,6	64,9	75,4
03-07-2018 22:39:33	B738	A	68,4	78,7	84,8
03-07-2018 22:53:07	A321	A	64,0	66,4	77,7
03-07-2018 23:09:01	A320	A	68,2	72,3	83,4
03-07-2018 23:25:32	A320	A	64,7	67,0	76,5
03-07-2018 23:28:51	A321	A	62,9	63,4	72,9
03-07-2018 23:46:48	B738	A	64,9	69,4	79,9
04-07-2018 00:03:17	A321	A	63,2	63,5	73,2
04-07-2018 02:05:14	A321	A	63,2	63,5	74,9
04-07-2018 05:29:15	B38M	A	64,9	67,7	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 05:34:34	B738	A	63,5	64,6	78,6
04-07-2018 05:37:40	B788	A	64,6	66,0	78,4
04-07-2018 05:39:36	B738	A	63,4	64,3	77,6
04-07-2018 05:54:55	B752	A	63,4	64,4	76,6
04-07-2018 05:59:54	CRJ9	A	63,8	65,1	76,4
04-07-2018 22:00:12	B738	A	63,5	65,3	79,1
04-07-2018 22:02:09	A318	A	64,0	66,4	77,4
04-07-2018 22:02:48	A318	A	64,6	66,5	76,1
04-07-2018 22:04:02	DH8D	A	72,9	83,8	88,1
04-07-2018 22:04:50	DH8D	A	64,8	70,5	80,6
04-07-2018 22:07:49	A321	A	71,9	79,3	84,0
04-07-2018 22:16:02	B737	A	64,5	66,7	80,4
04-07-2018 22:16:57	B737	A	63,7	64,3	73,2
04-07-2018 22:18:14	E195	A	64,0	65,0	77,2
04-07-2018 22:18:55	E195	A	65,0	66,5	79,6
04-07-2018 22:27:11	E195	A	63,5	64,9	77,7
04-07-2018 22:35:46	DH8D	A	63,8	64,6	74,6
04-07-2018 22:38:09	A320	A	63,9	64,9	75,6
04-07-2018 22:47:28	B738	A	64,3	66,2	76,8
04-07-2018 23:02:41	B738	A	68,0	73,9	83,8
04-07-2018 23:05:04	A320	A	63,6	64,3	74,0
04-07-2018 23:07:16	A321	A	63,4	64,3	72,9
04-07-2018 23:20:10	B738	A	66,0	68,5	78,5
04-07-2018 23:49:34	E195	D	64,0	65,0	76,1
04-07-2018 23:55:56	GLF5	A	63,4	64,7	73,8
05-07-2018 05:23:51	B738	A	63,4	64,2	73,8
05-07-2018 05:33:37	B738	A	63,3	63,9	73,3
05-07-2018 05:33:53	B738	A	63,5	64,6	75,5
05-07-2018 05:42:23	MD11	A	65,8	70,4	82,8
05-07-2018 05:45:03	B752	A	64,0	66,4	75,8
05-07-2018 05:47:54	B738	A	64,0	65,2	79,0
05-07-2018 05:54:31	B788	A	65,9	68,4	77,9
05-07-2018 22:00:28	B738	A	63,8	65,4	78,2
05-07-2018 22:02:29	DH8D	A	64,3	66,6	78,8
05-07-2018 22:08:24	A318	A	65,1	69,8	80,6
05-07-2018 22:09:19	A318	A	67,3	70,2	80,1
05-07-2018 22:15:19	E75S	A	64,1	65,6	76,4
05-07-2018 22:20:53	B734	A	63,3	63,9	77,8
05-07-2018 22:22:32	DH8D	A	63,7	65,2	76,9
05-07-2018 22:34:59	E195	A	63,7	64,8	75,7
05-07-2018 22:37:53	A320	A	63,9	65,0	77,8
05-07-2018 22:40:16	B738	A	68,3	73,5	79,4
05-07-2018 22:43:06	B738	A	64,2	68,1	79,4
05-07-2018 22:43:45	B738	A	64,1	65,1	77,7
05-07-2018 22:47:25	A320	A	64,3	67,1	76,1
05-07-2018 22:51:52	B734	A	64,8	71,7	78,6
05-07-2018 23:01:15	B38M	A	64,1	64,6	74,1
05-07-2018 23:01:30	B38M	A	65,4	70,6	77,4
05-07-2018 23:08:00	PC12	A	63,5	64,3	78,5
05-07-2018 23:10:56	HDJT	A	64,4	67,6	77,7
05-07-2018 23:13:09	A321	A	63,8	64,8	74,2
05-07-2018 23:22:19	A321	A	68,1	72,5	83,9
05-07-2018 23:32:38	B738	A	67,1	70,3	79,9
05-07-2018 23:41:07	E195	A	63,4	64,1	73,9
05-07-2018 23:46:15	A320	A	64,5	66,4	75,9
05-07-2018 23:46:53	A320	A	63,3	63,9	73,3
05-07-2018 23:47:42	B738	A	74,6	79,0	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 00:07:29	E195	D	68,3	71,0	78,7
06-07-2018 01:05:34	E195	D	63,0	63,9	76,5
06-07-2018 05:32:31	A333	A	64,9	67,7	79,9
06-07-2018 05:56:45	B752	A	64,9	66,7	76,4
06-07-2018 05:58:43	MD11	A	65,0	67,2	79,1
06-07-2018 22:01:41	B737	A	63,2	63,8	77,4
06-07-2018 22:05:32	A320	A	64,3	64,9	75,1
06-07-2018 22:07:07	B738	A	63,5	64,9	78,3
06-07-2018 22:07:42	B738	A	63,3	64,2	77,3
06-07-2018 22:09:55	DH8D	A	64,5	66,3	77,5
06-07-2018 22:11:26	B38M	A	63,6	64,3	72,6
06-07-2018 22:11:54	B38M	A	63,5	64,5	75,2
06-07-2018 22:12:14	B38M	A	65,7	69,2	76,8
06-07-2018 22:14:33	B734	A	63,8	68,3	79,8
06-07-2018 22:15:52	DH8D	A	64,4	66,7	79,0
06-07-2018 22:16:31	DH8D	A	63,6	64,4	74,8
06-07-2018 22:19:01	B738	A	63,9	65,6	74,4
06-07-2018 22:19:23	B738	A	63,8	65,7	78,0
06-07-2018 22:21:41	E195	A	63,0	63,6	73,0
06-07-2018 22:24:23	A320	A	65,1	67,9	81,4
06-07-2018 22:27:38	DH8D	A	64,5	68,6	78,7
06-07-2018 22:41:00	B734	A	63,7	65,5	80,2
06-07-2018 22:51:41	A320	A	64,1	66,1	81,9
06-07-2018 22:52:41	A320	A	63,6	63,9	70,5
06-07-2018 23:00:28	A321	A	64,9	70,1	80,9
06-07-2018 23:03:23	A320	A	63,6	64,2	75,4
06-07-2018 23:03:54	A320	A	65,2	66,6	74,8
06-07-2018 23:06:44	B738	A	63,7	64,8	77,8
06-07-2018 23:07:19	B738	A	67,7	75,5	80,9
06-07-2018 23:08:30	A321	A	66,4	70,3	81,0
06-07-2018 23:09:17	A321	A	64,3	66,2	79,1
06-07-2018 23:30:26	B738	D	67,9	72,0	85,6
06-07-2018 23:38:43	A321	A	64,0	65,8	81,8
06-07-2018 23:41:21	A321	A	63,3	63,9	76,3
06-07-2018 23:49:04	A321	A	63,4	64,1	75,2
07-07-2018 04:50:20	B738	A	64,1	65,0	74,1
07-07-2018 05:13:07	B738	A	63,3	63,9	73,3
07-07-2018 05:29:01	B788	A	64,0	65,9	78,7
07-07-2018 05:55:54	CRJ9	A	63,8	64,9	75,6
07-07-2018 22:01:29	E170	A	64,2	65,0	73,7
07-07-2018 22:09:52	A320	A	68,9	78,9	83,2
07-07-2018 22:12:06	B738	A	64,2	66,1	78,4
07-07-2018 22:14:38	B38M	A	63,7	64,8	77,4
07-07-2018 22:21:38	DH8D	A	68,3	73,8	85,3
07-07-2018 22:49:48	A320	A	63,1	64,4	76,3
07-07-2018 23:09:28	A321	A	68,6	72,6	81,2
07-07-2018 23:28:47	A321	A	63,6	65,0	76,6
07-07-2018 23:32:53	A320	A	65,3	67,3	76,8
07-07-2018 23:35:51	A321	A	63,9	66,3	79,1
07-07-2018 23:40:14	A321	A	63,2	64,8	77,0
08-07-2018 00:13:15	MD82	A	63,6	65,6	78,1
08-07-2018 05:28:33	B738	A	64,2	65,9	77,9
08-07-2018 05:42:18	B738	A	63,7	65,7	76,5
08-07-2018 05:55:56	B738	A	63,2	64,5	76,0
08-07-2018 22:00:40	DH8D	A	64,6	66,3	78,2
08-07-2018 22:02:44	A318	A	64,1	64,6	74,5
08-07-2018 22:04:20	B738	A	64,4	66,3	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 22:04:54	B738	A	65,6	69,8	79,2
08-07-2018 22:07:05	B738	A	63,1	63,6	74,5
08-07-2018 22:10:45	B738	A	65,8	71,9	79,8
08-07-2018 22:12:48	DH8D	A	63,7	65,2	76,0
08-07-2018 22:14:39	B734	A	63,9	66,0	77,2
08-07-2018 22:17:05	A320	A	63,5	64,2	74,3
08-07-2018 22:19:36	E75S	A	67,5	70,8	77,5
08-07-2018 22:22:05	DH8D	A	63,9	65,5	75,3
08-07-2018 22:29:39	E195	A	63,3	64,2	75,9
08-07-2018 22:31:19	E75S	A	63,9	65,9	77,3
08-07-2018 22:51:12	A320	A	64,4	66,7	76,4
08-07-2018 22:52:41	B734	A	63,5	64,9	78,4
08-07-2018 22:55:16	A321	A	63,9	65,5	74,3
08-07-2018 23:39:29	A320	A	63,8	65,5	75,8
08-07-2018 23:40:25	A320	A	70,2	76,1	83,0
08-07-2018 23:46:48	A321	A	63,0	64,0	72,6
09-07-2018 05:21:31	B788	A	63,2	63,8	74,7
09-07-2018 05:28:52	B738	A	63,1	63,6	74,8
09-07-2018 05:31:46	B752	A	63,7	65,0	74,5
09-07-2018 05:39:01	B752	A	63,7	64,3	74,5
09-07-2018 05:42:23	A332	A	64,4	67,1	80,8
09-07-2018 05:46:58	B738	A	63,5	64,6	75,8
09-07-2018 05:51:09	B734	A	63,6	64,1	74,4
09-07-2018 05:53:28	B738	A	63,8	65,2	77,8
09-07-2018 22:00:00	E195	A	64,9	68,2	78,7
09-07-2018 22:01:25	DH8D	A	64,9	65,7	74,5
09-07-2018 22:09:41	B738	A	64,1	65,2	79,3
09-07-2018 22:10:22	B738	A	65,3	67,8	77,9
09-07-2018 22:12:32	CRJ9	A	63,5	64,5	75,5
09-07-2018 22:22:58	A320	A	63,6	64,4	77,0
09-07-2018 22:29:28	B38M	A	64,4	66,3	75,9
09-07-2018 22:51:18	A321	A	63,3	63,9	73,7
09-07-2018 22:54:20	GLF5	A	64,6	67,0	76,9
09-07-2018 22:54:52	GLF5	A	63,4	64,5	72,5
09-07-2018 22:55:09	GLF5	A	65,0	66,9	75,0
09-07-2018 22:56:39	B738	A	63,5	64,5	79,1
09-07-2018 23:10:17	A321	A	64,2	66,2	76,9
09-07-2018 23:13:44	B738	A	65,5	69,5	80,7
09-07-2018 23:16:59	A321	A	63,7	64,4	74,9
09-07-2018 23:50:09	A321	A	67,5	71,0	82,0
10-07-2018 00:04:02	E195	D	67,3	70,6	82,0
10-07-2018 01:10:23	A320	A	63,9	67,2	76,2
10-07-2018 05:11:10	B738	A	63,5	64,5	73,0
10-07-2018 05:29:38	B752	A	64,5	65,8	74,5
10-07-2018 23:00:33	E195	D	64,3	65,4	78,8
10-07-2018 23:19:34	E170	D	65,8	67,8	79,6
10-07-2018 23:20:06	E170	D	64,5	68,3	76,3
10-07-2018 23:22:17	E195	D	66,1	69,5	81,8
10-07-2018 23:27:36	B738	D	66,7	71,2	83,7
10-07-2018 23:29:31	E195	D	67,2	70,6	81,8
10-07-2018 23:37:41	B738	D	67,9	71,4	83,1
10-07-2018 23:41:21	B738	D	68,2	71,3	83,5
10-07-2018 23:47:53	B738	D	66,9	69,8	82,3
11-07-2018 00:29:52	B38M	D	65,6	68,5	79,9
11-07-2018 22:13:29	B738	D	65,1	69,7	78,2
11-07-2018 22:23:56	DH8D	D	64,2	65,8	77,5
11-07-2018 22:50:13	B738	D	68,1	73,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 22:58:33	A320	D	67,8	70,8	82,3
11-07-2018 23:00:38	E170	D	63,7	65,0	75,1
11-07-2018 23:01:58	E170	D	66,0	67,9	81,0
11-07-2018 23:05:19	E75S	D	66,7	70,9	83,9
11-07-2018 23:10:07	E195	D	65,0	69,1	78,7
11-07-2018 23:24:30	B738	D	68,4	72,4	84,5
11-07-2018 23:30:42	B738	D	67,1	70,8	84,5
11-07-2018 23:41:47	B738	D	67,4	71,1	84,2
11-07-2018 23:52:59	E195	D	65,5	68,8	82,0
12-07-2018 00:16:37	A320	A	64,7	66,5	79,0
12-07-2018 00:34:29	B738	A	63,2	64,4	74,0
12-07-2018 00:53:09	A320	A	63,0	63,3	72,1
12-07-2018 01:49:30	B738	D	67,6	70,3	83,1
12-07-2018 05:26:14	B738	A	63,7	64,8	74,9
12-07-2018 05:29:32	B752	A	64,4	65,6	75,6
12-07-2018 05:31:59	B738	A	64,2	67,3	77,8
12-07-2018 05:44:37	B788	A	64,4	66,4	76,7
12-07-2018 05:48:02	B738	A	64,4	65,6	75,9
12-07-2018 05:58:32	A320	A	63,5	64,5	77,1
12-07-2018 22:00:00	B734	A	64,3	65,6	78,8
12-07-2018 22:02:02	E195	A	69,2	77,0	83,8
12-07-2018 22:03:30	B38M	A	63,7	64,7	77,1
12-07-2018 22:05:14	DH8D	A	64,0	64,6	74,0
12-07-2018 22:09:17	B738	A	64,8	66,6	79,4
12-07-2018 22:11:35	A319	A	64,2	65,6	78,0
12-07-2018 22:16:03	CRJ9	A	65,7	72,5	79,7
12-07-2018 22:24:56	DH8D	A	64,2	65,8	77,2
12-07-2018 22:26:54	AN26	A	65,1	67,6	79,2
12-07-2018 22:30:17	B738	A	64,1	67,7	80,1
12-07-2018 22:32:48	DH8D	A	66,7	69,8	77,5
12-07-2018 22:35:25	B738	A	63,8	66,5	79,3
12-07-2018 22:51:26	B739	D	69,0	73,8	86,1
12-07-2018 23:04:18	E170	D	65,0	66,9	79,4
12-07-2018 23:17:43	E195	D	63,4	64,5	76,8
12-07-2018 23:21:48	E75S	D	67,0	68,9	81,9
12-07-2018 23:32:30	E195	D	65,5	68,1	81,2
12-07-2018 23:50:25	B738	D	66,4	68,8	82,4
12-07-2018 23:55:01	B38M	D	63,5	64,0	77,0
13-07-2018 00:54:41	B738	D	67,3	70,8	84,1
13-07-2018 03:28:56	B738	A	63,4	65,4	75,7
13-07-2018 22:00:37	B735	A	65,3	69,3	79,6
13-07-2018 22:02:20	DH8D	A	63,3	63,8	73,3
13-07-2018 22:04:07	E75S	A	62,8	63,7	73,6
13-07-2018 22:05:53	B734	A	64,1	65,8	80,4
13-07-2018 22:08:21	B734	A	63,8	64,5	70,8
13-07-2018 22:09:31	B738	A	65,0	68,8	80,9
13-07-2018 22:11:53	E195	A	64,5	67,1	78,8
13-07-2018 22:13:59	B38M	A	64,3	65,5	74,3
13-07-2018 22:14:51	B738	A	64,7	68,4	82,5
13-07-2018 22:16:55	B38M	A	64,6	66,7	78,6
13-07-2018 22:17:25	B38M	A	64,3	68,2	78,4
13-07-2018 22:19:59	DH8D	A	63,8	64,2	73,4
13-07-2018 22:20:51	B738	A	64,7	67,1	74,2
13-07-2018 22:22:56	A320	A	69,7	79,8	85,3
13-07-2018 22:23:38	A320	A	63,6	63,9	73,6
13-07-2018 22:25:21	E75S	A	63,5	64,4	74,3
13-07-2018 22:30:13	E170	A	66,1	67,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 22:31:04	A320	A	64,7	69,6	81,4
13-07-2018 22:38:59	DH8D	A	65,3	68,1	80,7
13-07-2018 22:41:15	B738	A	63,8	65,2	78,1
13-07-2018 22:41:47	B738	A	64,3	66,7	78,2
13-07-2018 22:44:57	A320	A	63,7	65,4	80,7
13-07-2018 23:01:40	A321	A	63,0	63,5	72,1
13-07-2018 23:04:26	A321	A	63,3	64,6	75,9
13-07-2018 23:07:06	A321	A	64,2	66,9	81,0
13-07-2018 23:22:21	A320	A	63,2	64,0	74,0
13-07-2018 23:23:47	B38M	A	64,6	66,5	80,7
13-07-2018 23:27:24	A321	A	63,3	64,7	76,5
13-07-2018 23:44:57	B738	A	64,9	66,6	80,1
13-07-2018 23:55:27	A321	A	63,7	65,5	78,0
14-07-2018 05:51:47	A332	A	63,9	65,3	76,7
14-07-2018 05:59:36	B738	A	64,1	66,0	75,2
14-07-2018 22:00:42	DH8D	A	63,8	66,3	78,6
14-07-2018 22:03:20	DH8D	A	63,2	63,8	74,0
14-07-2018 22:07:58	B38M	A	63,5	65,7	79,9
14-07-2018 22:10:35	E195	A	65,1	67,1	80,5
14-07-2018 22:12:43	A320	A	64,6	66,5	78,5
14-07-2018 22:37:27	A320	A	64,4	65,7	79,7
14-07-2018 22:51:36	B38M	A	64,5	67,3	78,1
14-07-2018 23:01:07	A320	A	64,2	65,7	79,9
14-07-2018 23:12:58	B738	A	63,9	65,3	76,7
14-07-2018 23:15:03	B738	A	64,3	65,6	76,8
14-07-2018 23:18:01	A320	A	65,0	68,4	79,7
14-07-2018 23:20:15	E195	A	63,3	65,6	74,5
14-07-2018 23:39:35	A320	A	63,3	64,3	74,7
14-07-2018 23:42:05	A321	A	63,4	64,1	75,1
15-07-2018 00:12:59	A321	A	63,8	65,4	75,0
15-07-2018 00:17:25	E170	A	64,5	65,9	77,0
15-07-2018 00:45:59	A321	A	63,6	64,4	73,6
15-07-2018 00:59:05	B738	A	63,5	64,7	75,8
15-07-2018 01:00:26	E195	D	64,5	65,8	74,5
15-07-2018 05:12:56	B738	A	63,5	64,7	77,7
15-07-2018 05:37:15	B738	A	63,6	65,7	77,4
15-07-2018 05:40:44	B738	A	63,8	65,4	76,1
15-07-2018 22:01:07	CRJ9	A	65,4	70,3	78,1
15-07-2018 22:03:15	B38M	A	63,7	65,4	77,9
15-07-2018 22:05:39	B735	A	64,0	65,6	78,2
15-07-2018 22:07:59	A321	A	64,4	67,1	77,4
15-07-2018 22:09:52	DH8D	A	63,9	66,0	75,4
15-07-2018 22:11:23	B734	A	64,3	66,3	76,0
15-07-2018 22:11:53	B734	A	65,1	67,2	79,6
15-07-2018 22:14:02	DH8D	A	63,9	65,7	78,1
15-07-2018 22:16:29	E170	A	65,3	67,8	76,1
15-07-2018 22:18:13	B738	A	63,7	65,9	80,6
15-07-2018 22:51:52	E195	A	63,4	65,0	74,6
15-07-2018 23:10:50	A320	A	66,7	72,6	84,5
15-07-2018 23:14:24	A320	A	62,8	63,7	72,3
15-07-2018 23:16:41	B738	A	63,3	64,3	78,5
15-07-2018 23:17:29	B738	A	63,2	65,0	75,7
15-07-2018 23:18:35	E75S	A	62,5	63,3	74,0
15-07-2018 23:24:46	B738	A	64,7	66,1	79,3
15-07-2018 23:27:33	A319	A	65,0	67,8	74,6
15-07-2018 23:29:17	A320	A	63,3	64,7	73,3
15-07-2018 23:50:56	DH8D	A	63,4	64,2	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 23:56:25	B738	A	63,7	66,4	79,8
16-07-2018 00:05:24	A321	A	62,8	63,6	73,6
16-07-2018 00:51:55	A318	A	63,4	65,2	76,4
16-07-2018 05:21:22	B788	A	63,4	64,7	77,0
16-07-2018 05:29:28	B752	A	63,0	63,7	75,0
16-07-2018 05:31:25	B738	A	63,7	64,9	76,9
16-07-2018 05:33:31	B738	A	63,6	64,6	76,2
16-07-2018 05:36:41	B738	A	63,8	64,9	77,2
16-07-2018 05:49:10	B752	A	63,5	64,8	76,3
16-07-2018 05:52:35	B734	A	64,7	67,1	75,5
16-07-2018 22:00:00	DH8D	A	66,7	70,3	77,8
16-07-2018 22:02:00	B738	A	66,0	70,6	83,8
16-07-2018 22:04:00	A320	A	65,0	67,4	79,0
16-07-2018 22:05:00	A318	A	64,5	65,3	74,0
16-07-2018 22:07:19	B735	A	65,3	68,4	76,8
16-07-2018 22:07:51	B735	A	64,9	66,1	75,3
16-07-2018 22:09:14	B38M	A	65,9	68,1	77,9
16-07-2018 22:10:52	B734	A	63,8	65,6	78,7
16-07-2018 22:11:33	B734	A	64,0	65,5	78,2
16-07-2018 22:13:08	E170	A	64,9	65,7	75,7
16-07-2018 22:13:38	E170	A	64,3	65,5	77,5
16-07-2018 22:15:12	E195	A	70,3	76,3	82,1
16-07-2018 22:17:23	E195	A	64,8	66,4	77,8
16-07-2018 22:20:12	E195	A	64,1	64,8	76,2
16-07-2018 22:21:52	DH8D	A	64,9	68,4	76,7
16-07-2018 22:23:52	B738	A	64,1	66,5	78,4
16-07-2018 22:24:44	B738	A	64,7	65,9	77,9
16-07-2018 22:26:38	A319	A	64,2	66,0	79,4
16-07-2018 22:28:21	E170	A	65,2	66,9	77,5
16-07-2018 22:33:38	E195	A	63,9	65,2	74,7
16-07-2018 22:36:09	A320	A	63,5	64,8	74,9
16-07-2018 22:37:57	B738	A	64,2	65,7	77,6
16-07-2018 22:38:37	B738	A	64,7	68,0	77,2
16-07-2018 22:46:37	B738	A	65,0	67,2	76,2
16-07-2018 23:02:48	A321	A	64,0	65,1	76,0
16-07-2018 23:18:57	DH8D	A	64,1	65,5	74,1
16-07-2018 23:20:40	E75S	A	70,3	78,8	85,0
16-07-2018 23:28:36	E75S	A	65,2	67,7	75,2
16-07-2018 23:37:31	A321	A	63,7	65,1	74,9
16-07-2018 23:39:59	A321	A	62,3	63,0	71,4
16-07-2018 23:43:58	A321	A	63,3	65,1	75,1
17-07-2018 05:52:05	MD11	A	65,0	67,3	80,9
17-07-2018 22:01:18	DH8D	A	64,4	66,1	74,0
17-07-2018 22:02:44	DH8D	A	65,5	68,7	78,3
17-07-2018 22:18:46	B738	A	64,5	66,3	77,1
17-07-2018 22:30:02	B738	A	63,3	63,7	72,4
17-07-2018 22:32:50	B738	A	64,2	65,4	78,2
17-07-2018 22:35:56	B38M	A	64,2	65,8	75,0
17-07-2018 22:55:20	B738	A	63,8	64,6	76,1
17-07-2018 23:00:18	B738	A	63,4	64,5	74,5
17-07-2018 23:09:11	B734	A	64,0	65,2	76,3
17-07-2018 23:13:01	B738	A	66,6	71,1	82,9
17-07-2018 23:13:50	B738	A	65,1	67,9	76,3
17-07-2018 23:17:26	DH8D	A	66,7	71,3	80,6
17-07-2018 23:22:21	A321	A	63,3	63,9	74,0
17-07-2018 23:22:41	A321	A	67,0	70,9	78,4
17-07-2018 23:29:21	A319	A	65,6	70,2	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 23:30:42	GLF5	A	63,2	65,3	75,5
17-07-2018 23:35:04	A320	A	65,1	68,0	77,2
17-07-2018 23:42:56	A321	A	62,8	63,4	73,6
18-07-2018 00:11:04	A321	A	64,6	67,3	74,1
18-07-2018 22:00:09	E170	A	65,6	70,0	79,2
18-07-2018 22:02:05	B38M	A	63,6	65,6	78,6
18-07-2018 22:04:00	B738	A	64,2	65,8	78,0
18-07-2018 22:08:54	A321	A	64,3	65,5	76,4
18-07-2018 22:10:16	DH8D	A	62,8	63,3	73,6
18-07-2018 22:11:50	DH8D	A	64,0	65,7	78,8
18-07-2018 22:12:43	DH8D	A	64,2	66,2	81,5
18-07-2018 22:19:16	E195	A	64,2	66,9	77,2
18-07-2018 22:19:50	E195	A	63,5	66,3	78,8
18-07-2018 22:23:50	B738	A	74,1	81,8	86,6
18-07-2018 22:26:17	DH8D	A	68,7	76,7	82,2
18-07-2018 22:29:41	A321	A	63,4	64,1	75,7
18-07-2018 22:36:52	B734	A	65,9	69,4	80,3
18-07-2018 22:40:42	E195	A	63,4	64,6	76,4
18-07-2018 22:53:46	B738	A	63,2	64,5	72,3
18-07-2018 23:05:08	A321	A	63,6	65,2	76,4
18-07-2018 23:16:20	B38M	A	63,7	65,5	75,4
18-07-2018 23:31:12	B738	A	63,1	63,6	76,3
18-07-2018 23:34:01	E75S	A	64,5	66,6	80,2
18-07-2018 23:44:58	B738	D	64,5	68,3	77,5
18-07-2018 23:46:30	GLF5	A	64,8	66,2	74,8
18-07-2018 23:51:28	A321	A	65,0	67,9	78,6
19-07-2018 00:46:32	A320	A	65,0	67,5	75,0
19-07-2018 04:57:28	B738	A	65,0	69,4	82,2
19-07-2018 05:44:48	B752	A	64,2	66,3	78,0
19-07-2018 05:45:18	B752	A	64,6	67,1	74,6
19-07-2018 05:48:22	B738	A	63,9	65,0	76,3
19-07-2018 05:51:42	MD11	A	64,3	65,9	80,6
19-07-2018 05:56:03	CRJ9	A	64,8	66,6	77,6
19-07-2018 05:58:14	B788	A	63,7	64,9	78,2
19-07-2018 22:11:35	DH8D	A	64,7	66,0	73,8
19-07-2018 22:11:49	DH8D	A	64,2	65,6	75,6
19-07-2018 22:17:18	B734	A	64,4	65,9	77,2
19-07-2018 22:19:34	B38M	A	66,1	67,5	75,1
19-07-2018 22:21:31	B738	A	65,1	66,4	74,1
19-07-2018 22:27:42	B734	A	65,5	71,3	81,3
19-07-2018 22:34:18	B738	A	64,1	64,5	73,1
19-07-2018 22:37:07	E195	A	64,2	66,4	78,7
19-07-2018 23:00:06	DH8D	A	68,7	71,3	81,3
19-07-2018 23:04:35	E195	A	64,6	66,9	76,9
19-07-2018 23:16:49	B738	A	65,9	67,3	75,9
20-07-2018 00:40:10	A320	A	66,5	71,9	80,6
20-07-2018 00:43:15	A321	A	63,6	64,3	74,4
20-07-2018 05:57:07	MD11	A	65,4	68,8	83,2
20-07-2018 22:05:59	DH8D	A	69,4	76,9	80,2
20-07-2018 22:12:39	E170	A	64,4	65,1	75,2
20-07-2018 22:17:56	A320	A	65,6	67,5	76,4
20-07-2018 22:19:57	E195	A	64,4	66,2	74,4
20-07-2018 22:24:33	B738	A	65,3	67,4	74,3
20-07-2018 22:30:08	A319	A	65,1	67,2	76,6
20-07-2018 22:34:44	B738	A	64,9	65,9	76,7
20-07-2018 22:42:25	DH8D	A	65,3	68,8	80,5
20-07-2018 22:43:28	A318	A	65,1	67,2	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 22:46:46	B734	A	63,7	64,3	74,5
20-07-2018 22:55:14	A321	A	65,2	66,7	78,4
20-07-2018 23:02:16	A321	A	64,2	65,4	77,8
20-07-2018 23:35:17	B738	A	63,8	64,2	73,8
20-07-2018 23:35:33	B738	A	64,3	65,2	75,1
21-07-2018 00:03:12	A321	A	65,3	69,1	75,3
21-07-2018 02:49:12	B738	D	64,7	65,7	74,7
21-07-2018 05:15:35	B738	A	63,3	65,7	78,2
21-07-2018 05:28:38	B738	A	63,3	63,8	75,4
21-07-2018 05:31:07	B788	A	63,9	64,9	79,3
21-07-2018 05:41:06	A332	A	64,1	65,1	77,9
21-07-2018 05:46:25	B738	A	64,4	67,4	78,8
21-07-2018 05:59:35	A320	A	63,3	63,5	72,3
21-07-2018 22:11:22	B738	A	69,7	75,2	80,8
21-07-2018 22:20:01	A320	A	64,8	65,8	73,8
21-07-2018 23:18:08	A320	A	64,6	65,6	75,8
21-07-2018 23:30:37	B788	D	66,3	67,8	80,4
21-07-2018 23:40:46	A321	A	64,7	66,3	74,7
22-07-2018 05:07:34	B738	A	64,1	65,5	74,9
22-07-2018 05:29:11	B738	A	63,1	63,4	74,5
22-07-2018 05:31:40	B738	A	63,9	65,1	77,8
22-07-2018 22:00:26	B738	A	64,4	65,9	76,9
22-07-2018 23:06:34	B734	A	67,9	70,1	77,4
22-07-2018 23:41:14	A321	A	64,5	65,6	77,9
22-07-2018 23:45:07	A321	A	66,8	68,5	78,2
23-07-2018 03:45:58	B738	A	62,8	64,0	74,3
23-07-2018 05:30:39	B738	A	63,2	63,8	72,8
23-07-2018 05:33:22	B752	A	63,6	65,1	77,4
23-07-2018 05:49:41	B788	A	63,7	65,2	74,9
23-07-2018 22:09:50	E195	A	64,4	67,7	74,0
24-07-2018 23:27:36	A320	A	64,1	66,7	74,1
25-07-2018 05:32:40	B752	A	62,3	63,0	71,3
25-07-2018 05:59:15	MD11	A	62,9	64,4	72,4
25-07-2018 22:00:09	B38M	A	64,6	65,3	74,6
25-07-2018 22:09:31	B38M	A	65,9	67,5	76,7
25-07-2018 22:12:51	E75S	A	65,4	68,1	75,8
25-07-2018 22:14:46	DH8D	A	64,3	65,5	75,1
25-07-2018 23:51:32	A320	A	67,1	70,5	81,1
26-07-2018 05:43:31	B752	A	66,7	70,0	79,0
26-07-2018 05:52:45	MD11	A	65,4	67,1	79,5
26-07-2018 05:57:16	CRJ9	A	64,4	66,1	81,0
26-07-2018 22:43:47	B738	D	69,7	72,4	83,3
26-07-2018 22:57:58	E170	D	69,8	74,2	81,6
26-07-2018 23:06:25	B763	D	67,3	69,7	80,6
26-07-2018 23:13:06	B738	D	69,2	72,6	84,4
26-07-2018 23:29:06	E170	D	66,4	67,9	78,9
26-07-2018 23:41:00	E195	D	68,4	71,9	81,0
26-07-2018 23:51:10	B738	D	68,4	71,3	82,9
27-07-2018 22:57:40	DH8D	A	65,3	67,5	74,8
27-07-2018 23:04:11	P180	D	64,5	66,3	74,9
27-07-2018 23:10:09	B738	A	67,5	73,1	78,6
28-07-2018 01:07:30	A321	A	64,5	66,7	76,8
28-07-2018 22:09:43	B738	D	69,2	73,1	83,2
28-07-2018 22:42:19	B738	D	69,4	72,0	83,4
28-07-2018 22:49:51	A320	D	65,4	67,1	79,7
28-07-2018 23:13:46	B738	D	66,9	69,1	80,3
28-07-2018 23:16:02	B38M	D	66,3	67,7	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 23:32:12	B738	D	67,9	69,9	82,5
28-07-2018 23:43:40	B38M	D	66,8	71,9	78,3
30-07-2018 02:20:59	B738	D	65,5	67,4	79,6
30-07-2018 04:53:59	B763	A	64,2	64,9	73,2
30-07-2018 05:17:02	B752	A	62,9	64,2	72,9
30-07-2018 05:47:09	B788	A	64,0	65,9	77,2
30-07-2018 05:49:17	A332	A	66,8	69,7	80,6
30-07-2018 22:11:36	B738	A	64,4	65,3	74,0
30-07-2018 23:19:43	A321	A	73,3	77,6	82,8
30-07-2018 23:23:17	B738	A	69,9	75,2	79,4
30-07-2018 23:34:45	B738	D	65,6	66,4	76,4
31-07-2018 05:57:09	MD11	A	66,6	70,1	83,9
31-07-2018 22:06:26	B738	D	68,2	70,9	81,6
31-07-2018 23:02:47	E170	D	65,2	65,9	74,8
31-07-2018 23:06:06	B738	D	65,9	68,5	76,7
31-07-2018 23:07:53	E195	D	69,1	71,6	82,1
31-07-2018 23:11:23	B38M	D	64,8	68,3	74,4
31-07-2018 23:26:13	E75S	D	66,0	68,0	79,0
31-07-2018 23:34:50	B738	D	68,3	73,3	83,7
31-07-2018 23:36:47	E195	D	66,7	68,8	79,3
31-07-2018 23:42:24	B738	D	68,8	71,6	83,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,2	49,6
2	54,0	48,5
3	53,4	48,4
4	51,8	47,6
5	49,6	48,4
6	51,0	48,9
7	49,2	44,9
8	46,6	47,6
9	49,3	46,0
10	51,8	46,9
11	51,8	49,5
12	50,6	48,5
13	50,9	48,1
14	51,5	46,6
15	47,5	48,0
16	51,4	48,3
17	49,3	45,8
18	49,8	48,0
19	41,0	44,8
20	40,7	47,2
21	44,0	43,0
22	40,7	42,7
23	37,5	33,6
24	40,2	38,7
25	42,1	42,2
26	40,6	45,4
27	35,1	38,5
28	47,4	45,6
29	45,5	42,3
30	43,9	42,2
31	47,4	46,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

