

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2020

koniec: 31 - 07 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	53,1	0,0
2	62,2	51,0
3	64,0	53,2
4	63,0	52,8
5	63,6	52,2
6	63,4	53,9
7	62,8	53,3
8	63,3	46,1
9	63,0	60,1
10	64,2	53,0
11	63,5	52,5
12	63,8	49,5
13	64,1	49,3
14	63,8	54,2
15	64,9	56,7
16	64,9	54,6
17	65,9	55,2
18	65,7	62,1
19	64,6	52,4
20	64,7	56,4
21	64,8	58,3
22	64,7	56,6
23	65,1	59,5
24	67,0	60,2
25	65,0	51,9
26	66,2	55,1
27	65,0	62,4
28	66,2	55,5
29	64,7	56,6
30	65,3	53,6
31	65,6	55,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2020 17:39:45	E75S	D	76,4	79,3	88,4
1	01-07-2020 17:58:00	A21N	D	78,7	82,4	89,8
1	01-07-2020 18:19:13	DH8D	D	71,4	73,0	81,8
1	01-07-2020 18:23:26	CL35	D	76,7	81,7	88,2
1	01-07-2020 18:27:52	A20N	D	78,6	83,3	90,4
1	01-07-2020 18:33:29	E75S	D	78,4	83,1	91,2
1	01-07-2020 18:54:54	DH8D	D	74,7	76,5	84,2
1	01-07-2020 19:08:27	C525	D	75,9	79,6	88,0
1	01-07-2020 20:09:52	A319	D	79,1	83,2	91,6
1	01-07-2020 21:18:40	AT72	D	74,4	76,1	84,0
1	01-07-2020 21:23:55	B763	D	78,1	81,5	91,1
1	01-07-2020 21:47:53	B734	D	79,5	84,1	92,1
1	02-07-2020 06:11:02	A321	D	77,9	81,3	91,5
1	02-07-2020 06:51:11	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
1	02-07-2020 06:52:56	A321	D	80,5	85,7	94,5
1	02-07-2020 06:55:22	AN28	D	69,6	71,7	80,7
1	02-07-2020 06:58:51	A321	D	81,1	85,9	94,7
1	02-07-2020 07:01:21	A21N	D	81,0	86,1	92,5
1	02-07-2020 07:09:45	DH8D	D	71,9	72,7	81,0
1	02-07-2020 07:13:13	B734	D	79,1	84,5	91,9
1	02-07-2020 07:19:23	AT72	D	74,7	80,5	87,5
1	02-07-2020 07:21:17	DH8D	D	74,1	78,1	85,2
1	02-07-2020 07:23:45	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
1	02-07-2020 07:31:45	DH8D	D	72,2	75,7	84,5
1	02-07-2020 07:33:30	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
1	02-07-2020 07:35:40	A320	D	79,2	85,1	93,5
1	02-07-2020 07:37:26	E75S	D	80,0	85,9	93,7
1	02-07-2020 07:42:08	C295	D	74,5	79,3	86,5
1	02-07-2020 07:53:42	C295	D	75,7	78,8	85,2
1	02-07-2020 08:11:18	A320	A	80,8	86,6	92,8
1	02-07-2020 08:40:04	C680	A	77,4	81,2	86,4
1	02-07-2020 08:51:23	A20N	A	81,6	87,5	92,8
1	02-07-2020 09:35:07	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	02-07-2020 09:39:19	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
1	02-07-2020 09:50:35	b.d.	P	77,3	81,5	86,9
1	02-07-2020 09:53:58	E75S	A	81,6	86,7	91,6
1	02-07-2020 09:55:54	DH8D	A	77,7	82,7	88,8
1	02-07-2020 10:01:40	A320	A	81,8	86,3	92,2
1	02-07-2020 10:07:26	b.d.	P	76,4	80,5	86,0
1	02-07-2020 10:22:42	b.d.	P	77,0	80,9	86,0
1	02-07-2020 10:25:11	DH8D	A	81,3	85,5	90,8
1	02-07-2020 10:43:30	b.d.	P	77,5	83,0	87,5
1	02-07-2020 10:57:54	E190	A	84,8	91,1	94,4
1	02-07-2020 11:00:18	A321	A	80,1	86,8	92,4
1	02-07-2020 11:09:08	C56X	A	83,6	89,3	92,6
1	02-07-2020 11:23:17	A321	A	82,6	87,9	93,0
1	02-07-2020 11:35:04	A319	A	82,4	89,3	94,4
1	02-07-2020 11:40:20	b.d.	A	83,2	87,8	92,7
1	02-07-2020 11:46:49	E75S	D	80,6	85,6	93,1
1	02-07-2020 11:53:15	B738	D	82,4	87,2	94,1
1	02-07-2020 11:57:16	E75S	D	81,1	85,5	93,7
1	02-07-2020 11:59:15	E190	D	79,4	83,8	91,7
1	02-07-2020 12:01:28	E75S	D	76,9	81,2	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-07-2020 12:06:15	E75S	D	77,6	81,3	90,4
1	02-07-2020 12:09:37	C56X	D	73,8	77,2	84,6
1	02-07-2020 12:11:06	E75S	D	77,8	82,0	91,1
1	02-07-2020 12:32:34	DH8D	D	73,3	75,3	82,8
1	02-07-2020 12:40:35	A321	D	79,7	84,2	94,0
1	02-07-2020 12:44:59	A319	D	78,0	82,8	91,2
1	02-07-2020 13:23:00	CRJ9	D	78,7	81,4	91,0
1	02-07-2020 14:08:20	C295	D	74,2	77,5	84,2
1	02-07-2020 14:14:58	PRM1	D	74,3	76,5	86,6
1	02-07-2020 14:42:43	P180	D	78,7	85,0	92,5
1	02-07-2020 15:38:40	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	02-07-2020 16:47:03	C25B	D	72,5	74,7	83,7
1	02-07-2020 16:54:36	CL35	D	71,2	72,2	80,8
1	02-07-2020 17:31:26	AT72	D	71,0	71,8	80,0
1	02-07-2020 17:40:07	A321	D	78,0	81,1	90,8
1	02-07-2020 18:03:13	A321	D	82,5	87,9	95,9
1	02-07-2020 18:24:18	E75S	D	81,0	85,2	93,3
1	02-07-2020 18:38:26	DH8D	D	72,4	75,0	82,8
1	02-07-2020 18:40:05	A20N	D	77,4	82,3	89,4
1	02-07-2020 18:41:32	A321	D	80,1	84,7	93,4
1	02-07-2020 18:42:56	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	02-07-2020 18:44:23	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
1	02-07-2020 18:52:39	E195	D	78,1	81,9	90,2
1	02-07-2020 18:54:56	E195	D	79,1	85,1	92,3
1	02-07-2020 19:05:57	E195	D	82,0	86,9	93,7
1	02-07-2020 19:37:58	E75S	D	76,3	80,5	90,1
1	02-07-2020 20:25:02	A320	D	80,9	84,7	93,2
1	02-07-2020 20:40:09	C295	D	79,3	83,9	89,3
1	02-07-2020 20:57:24	E195	D	76,4	80,4	89,4
1	02-07-2020 21:10:07	B763	D	82,7	88,0	95,9
1	02-07-2020 21:14:42	A21N	D	80,4	85,4	92,2
1	02-07-2020 21:16:43	AT72	D	74,6	77,0	84,1
1	02-07-2020 21:33:03	E195	D	78,0	82,5	90,8
1	02-07-2020 21:44:52	B734	D	79,7	84,3	92,0
1	03-07-2020 06:07:39	A321	D	81,4	86,3	94,8
1	03-07-2020 06:09:12	B738	D	85,6	91,8	98,1
1	03-07-2020 06:17:12	A321	D	81,9	86,1	94,9
1	03-07-2020 06:19:53	A321	D	79,9	84,6	93,7
1	03-07-2020 06:32:38	A321	D	80,8	85,4	94,2
1	03-07-2020 06:54:27	DH8D	D	73,2	75,1	82,3
1	03-07-2020 07:08:16	A21N	D	80,3	85,5	92,1
1	03-07-2020 07:10:09	E75S	D	80,3	85,8	93,7
1	03-07-2020 07:12:25	DH8D	D	72,0	74,6	81,5
1	03-07-2020 07:17:31	B734	D	80,1	85,3	91,9
1	03-07-2020 07:20:09	AT72	D	75,8	78,7	85,3
1	03-07-2020 07:22:47	E195	D	81,2	85,4	92,7
1	03-07-2020 07:24:56	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
1	03-07-2020 07:26:14	A320	D	80,9	84,7	93,2
1	03-07-2020 07:27:55	DH8D	D	73,4	75,6	84,6
1	03-07-2020 07:35:09	E195	D	79,6	84,1	91,7
1	03-07-2020 07:36:56	E190	D	82,0	86,9	93,7
1	03-07-2020 07:50:54	B738	D	86,0	91,9	97,8
1	03-07-2020 08:54:38	B738	D	84,4	89,8	96,4
1	03-07-2020 08:56:17	C295	D	75,1	77,4	84,2
1	03-07-2020 09:02:43	GLF5	D	77,5	80,8	88,2
1	03-07-2020 09:11:51	E195	D	80,9	87,1	94,2
1	03-07-2020 09:36:45	B738	D	86,0	91,0	97,5
1	03-07-2020 10:13:24	C295	D	75,3	77,9	85,3
1	03-07-2020 10:18:20	E55P	D	75,8	80,4	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-07-2020 10:20:04	A319	D	80,7	85,4	93,5
1	03-07-2020 11:06:34	CL30	D	80,5	85,5	92,0
1	03-07-2020 11:33:39	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	03-07-2020 11:40:42	A321	D	81,1	85,9	94,8
1	03-07-2020 11:42:27	A320	D	78,8	83,5	91,6
1	03-07-2020 11:45:20	E75S	D	78,4	82,4	91,0
1	03-07-2020 11:47:22	E190	D	77,7	81,4	90,0
1	03-07-2020 11:49:12	E190	D	77,4	81,7	90,4
1	03-07-2020 11:50:42	E75S	D	76,7	81,2	90,8
1	03-07-2020 11:53:11	C295	D	76,4	80,0	87,2
1	03-07-2020 11:59:45	E75S	D	80,4	85,2	93,2
1	03-07-2020 12:06:34	E75S	D	79,4	84,8	92,4
1	03-07-2020 12:08:10	E75S	D	78,7	83,4	91,5
1	03-07-2020 12:12:55	E170	D	77,3	81,4	90,7
1	03-07-2020 12:24:11	E75S	D	79,8	84,8	92,4
1	03-07-2020 12:29:28	DH8D	D	77,6	82,0	90,9
1	03-07-2020 12:36:35	A321	D	78,7	82,8	92,7
1	03-07-2020 12:44:03	E190	D	78,3	83,0	91,1
1	03-07-2020 13:04:04	A321	D	79,4	84,3	93,9
1	03-07-2020 13:35:30	A21N	D	76,4	80,8	90,2
1	03-07-2020 13:39:16	E195	D	78,0	83,0	91,0
1	03-07-2020 14:26:09	E75S	D	78,2	82,3	91,6
1	03-07-2020 14:30:31	B738	D	85,5	91,4	98,2
1	03-07-2020 14:38:33	P180	D	80,1	85,8	93,3
1	03-07-2020 14:40:18	A321	D	78,3	81,9	91,9
1	03-07-2020 15:15:17	B738	D	83,4	88,2	95,8
1	03-07-2020 15:17:23	DH8D	D	73,3	76,0	84,5
1	03-07-2020 15:19:17	C295	D	71,1	74,3	84,8
1	03-07-2020 15:21:14	FA7X	D	76,6	80,6	90,8
1	03-07-2020 15:24:13	E35L	D	78,7	82,2	89,1
1	03-07-2020 15:26:35	A21N	D	79,6	84,3	91,9
1	03-07-2020 15:35:59	A319	D	77,4	81,3	90,2
1	03-07-2020 15:39:16	E195	D	81,4	87,3	95,2
1	03-07-2020 15:54:15	B738	D	81,7	86,8	94,2
1	03-07-2020 15:56:17	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	03-07-2020 15:57:46	A321	D	78,1	81,8	92,0
1	03-07-2020 16:00:46	E190	D	79,0	83,3	91,5
1	03-07-2020 16:22:42	B738	D	83,9	88,8	96,2
1	03-07-2020 16:25:01	B738	D	83,3	89,1	95,9
1	03-07-2020 17:02:55	CRJ9	D	78,1	82,9	91,7
1	03-07-2020 17:36:44	A321	D	78,1	81,8	91,9
1	03-07-2020 17:39:07	AT72	D	73,5	75,1	82,6
1	03-07-2020 17:44:01	E195	D	82,3	87,5	95,1
1	03-07-2020 17:49:09	A319	D	78,4	81,9	90,9
1	03-07-2020 17:58:23	C525	D	76,7	80,2	87,1
1	03-07-2020 18:25:39	DH8D	D	73,1	74,4	82,2
1	03-07-2020 18:34:17	E75S	D	80,2	84,9	92,8
1	03-07-2020 18:42:26	DH8D	D	73,8	75,5	83,4
1	03-07-2020 18:45:59	A321	D	79,8	83,7	93,6
1	03-07-2020 18:48:50	A20N	D	77,0	81,2	89,8
1	03-07-2020 18:54:12	DH8D	D	72,5	74,4	83,6
1	03-07-2020 18:55:56	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
1	03-07-2020 19:12:59	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
1	03-07-2020 19:42:36	A333	D	80,1	84,1	94,0
1	03-07-2020 19:47:00	BCS1	D	76,4	80,3	87,6
1	03-07-2020 20:13:21	A320	D	79,2	82,5	92,0
1	03-07-2020 21:14:05	B763	D	77,0	80,2	91,0
1	03-07-2020 21:43:29	B734	D	78,4	83,9	92,1
1	03-07-2020 21:53:32	E75S	D	76,9	80,5	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-07-2020 06:02:57	A21N	D	78,0	82,2	90,1
1	04-07-2020 06:08:41	A321	D	77,8	82,0	92,1
1	04-07-2020 06:10:27	B738	D	82,5	87,9	94,8
1	04-07-2020 06:17:01	A321	D	80,8	85,7	94,8
1	04-07-2020 06:48:49	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	04-07-2020 06:53:39	A321	D	82,4	87,3	95,8
1	04-07-2020 06:55:49	B738	D	82,9	88,3	94,9
1	04-07-2020 07:09:48	E75S	D	80,0	85,6	93,2
1	04-07-2020 07:11:52	E170	D	80,4	85,2	93,4
1	04-07-2020 07:13:59	E195	D	82,6	87,9	94,4
1	04-07-2020 07:23:09	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
1	04-07-2020 07:24:45	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
1	04-07-2020 07:26:17	DH8D	D	73,0	74,1	82,1
1	04-07-2020 07:28:51	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	04-07-2020 07:50:39	B738	D	83,9	89,6	96,0
1	04-07-2020 07:59:40	B738	D	84,9	91,0	97,5
1	04-07-2020 08:02:03	C25A	D	76,0	79,0	89,0
1	04-07-2020 08:10:16	B738	D	81,5	87,2	94,8
1	04-07-2020 08:22:19	E195	D	78,6	83,4	91,2
1	04-07-2020 09:04:03	LJ45	D	75,9	79,1	86,7
1	04-07-2020 09:20:17	E75S	D	79,2	83,4	92,4
1	04-07-2020 09:25:26	C680	D	74,8	78,8	86,8
1	04-07-2020 09:30:43	HDJT	D	74,6	76,7	85,0
1	04-07-2020 09:46:44	C25M	D	74,9	77,1	84,9
1	04-07-2020 10:17:40	A21N	D	79,3	84,5	91,6
1	04-07-2020 10:29:44	A321	D	80,7	85,3	94,8
1	04-07-2020 10:31:12	A20N	D	77,7	82,5	90,3
1	04-07-2020 10:46:42	E195	D	80,8	86,0	93,4
1	04-07-2020 11:06:50	A320	D	78,6	82,1	91,2
1	04-07-2020 11:16:47	C25C	D	75,6	78,9	86,7
1	04-07-2020 11:30:13	A21N	D	80,5	85,7	92,5
1	04-07-2020 11:42:23	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	04-07-2020 12:01:06	E75S	D	78,6	82,9	91,9
1	04-07-2020 12:11:09	E190	D	79,6	85,6	93,1
1	04-07-2020 12:12:47	E75S	D	76,6	80,7	90,0
1	04-07-2020 12:39:12	DH8D	D	76,9	80,3	88,4
1	04-07-2020 12:40:56	CL30	D	73,7	74,9	83,2
1	04-07-2020 12:44:48	A21N	D	79,0	82,8	90,5
1	04-07-2020 12:47:24	A321	D	80,0	85,2	94,0
1	04-07-2020 13:06:39	E75S	D	79,3	83,4	91,9
1	04-07-2020 13:08:25	A321	D	81,8	86,6	94,8
1	04-07-2020 13:21:46	A321	D	78,7	82,7	92,5
1	04-07-2020 14:18:48	B738	D	84,5	89,4	96,5
1	04-07-2020 15:22:37	E190	D	79,1	83,8	91,6
1	04-07-2020 15:34:16	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	04-07-2020 16:05:33	B738	D	82,7	87,9	94,8
1	04-07-2020 16:11:26	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	04-07-2020 16:16:09	E195	D	78,2	82,6	90,8
1	04-07-2020 16:33:00	E195	D	80,7	85,6	92,4
1	04-07-2020 17:30:13	A21N	D	78,0	82,2	89,8
1	04-07-2020 17:35:47	A321	D	78,3	82,4	91,9
1	04-07-2020 17:55:37	SF34	D	76,5	79,8	85,5
1	04-07-2020 18:02:11	A21N	D	78,9	83,9	90,9
1	04-07-2020 18:13:48	P180	D	79,4	84,2	91,9
1	04-07-2020 18:18:18	A320	D	80,7	84,7	93,3
1	04-07-2020 18:27:18	A321	D	78,9	82,6	92,5
1	04-07-2020 18:28:55	A20N	D	77,6	81,6	89,0
1	04-07-2020 20:15:34	A320	D	81,6	86,1	93,9
1	04-07-2020 20:44:39	E170	D	76,2	79,4	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-07-2020 21:31:50	A321	D	81,3	86,3	94,7
1	04-07-2020 21:33:33	B738	D	83,8	89,1	95,9
1	05-07-2020 06:14:12	A21N	D	76,9	81,2	89,3
1	05-07-2020 06:33:27	E195	D	77,3	81,6	90,3
1	05-07-2020 06:44:55	E195	D	78,0	82,2	90,5
1	05-07-2020 06:47:54	A321	D	79,1	83,1	93,2
1	05-07-2020 06:50:10	B738	D	80,2	84,7	92,5
1	05-07-2020 07:16:51	B738	D	84,2	88,9	95,9
1	05-07-2020 07:18:54	E195	D	75,5	79,0	88,3
1	05-07-2020 07:22:56	B738	D	83,6	88,6	95,6
1	05-07-2020 07:29:00	A320	D	79,9	83,5	92,7
1	05-07-2020 07:43:07	B738	D	83,3	88,5	94,8
1	05-07-2020 08:28:33	E195	D	80,3	85,1	92,4
1	05-07-2020 08:45:04	B738	D	82,4	87,2	93,8
1	05-07-2020 09:30:41	B738	D	85,6	90,6	97,0
1	05-07-2020 10:22:08	B738	D	83,0	87,7	95,0
1	05-07-2020 10:38:26	E190	D	80,0	85,6	92,3
1	05-07-2020 11:35:51	A320	D	79,2	83,0	91,8
1	05-07-2020 11:38:28	E195	D	79,0	83,7	91,3
1	05-07-2020 11:40:30	E75S	D	77,6	81,7	90,6
1	05-07-2020 11:43:00	E195	D	81,3	86,0	93,3
1	05-07-2020 11:44:49	E190	D	79,9	84,1	91,6
1	05-07-2020 11:48:10	E75S	D	78,7	83,2	91,5
1	05-07-2020 11:51:38	E75S	D	77,8	82,6	90,8
1	05-07-2020 11:54:33	B738	D	84,0	88,9	96,0
1	05-07-2020 11:56:24	E195	D	81,7	86,4	93,4
1	05-07-2020 11:57:53	E75S	D	78,3	83,1	90,9
1	05-07-2020 11:59:36	A321	D	80,2	85,0	93,7
1	05-07-2020 12:01:16	E75S	D	78,1	81,5	90,4
1	05-07-2020 12:08:26	CL35	D	74,7	77,6	85,8
1	05-07-2020 12:23:12	E190	D	78,9	83,8	92,1
1	05-07-2020 12:32:02	A321	D	79,3	83,8	93,1
1	05-07-2020 12:33:53	C56X	D	76,0	78,4	85,0
1	05-07-2020 12:35:07	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
1	05-07-2020 12:39:14	PRM1	D	71,4	73,1	82,9
1	05-07-2020 12:57:58	B738	D	83,4	88,1	95,2
1	05-07-2020 13:01:52	A21N	D	76,1	79,9	88,4
1	05-07-2020 13:32:40	E190	D	80,5	85,0	92,5
1	05-07-2020 14:09:36	B738	D	85,0	90,2	97,3
1	05-07-2020 14:32:50	E75S	D	77,7	82,4	91,1
1	05-07-2020 14:37:07	E190	D	79,5	84,8	91,9
1	05-07-2020 14:39:40	B738	D	81,7	86,0	94,0
1	05-07-2020 14:51:33	E170	D	75,8	79,2	88,3
1	05-07-2020 15:04:47	E195	D	78,0	82,3	90,8
1	05-07-2020 15:07:24	A321	D	81,7	86,5	94,9
1	05-07-2020 15:36:53	E195	D	81,7	87,5	93,7
1	05-07-2020 15:45:10	B738	D	83,3	88,5	95,3
1	05-07-2020 15:48:38	E195	D	78,3	82,9	90,8
1	05-07-2020 16:09:56	B738	D	84,6	89,5	96,6
1	05-07-2020 16:12:34	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	05-07-2020 16:20:02	DH8D	D	73,3	75,3	84,1
1	05-07-2020 16:54:34	HDJT	D	76,8	79,5	87,2
1	05-07-2020 17:00:54	CRJ9	D	80,2	83,9	92,7
1	05-07-2020 17:17:58	A21N	D	76,6	81,8	89,6
1	05-07-2020 17:34:15	A321	D	78,8	83,5	93,0
1	05-07-2020 18:21:18	E75S	D	81,0	85,4	92,8
1	05-07-2020 18:34:30	E75S	D	78,4	82,5	90,9
1	05-07-2020 18:36:37	A20N	D	77,1	80,9	88,6
1	05-07-2020 18:42:23	B738	D	82,0	87,4	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-07-2020 18:45:10	E170	D	74,1	76,9	86,9
1	05-07-2020 18:54:18	C295	D	74,5	76,9	83,5
1	05-07-2020 19:05:06	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
1	05-07-2020 20:03:08	A320	D	78,9	82,6	91,7
1	05-07-2020 20:52:37	PC24	D	73,2	75,0	86,0
1	05-07-2020 20:56:58	C56X	D	72,9	75,4	82,9
1	06-07-2020 06:05:41	A21N	D	77,1	80,4	88,9
1	06-07-2020 06:08:19	B738	D	84,4	89,6	96,4
1	06-07-2020 06:25:15	A21N	D	75,4	78,0	87,7
1	06-07-2020 06:45:35	A321	D	77,8	82,1	92,3
1	06-07-2020 06:55:20	A21N	D	77,5	81,2	89,5
1	06-07-2020 07:03:25	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	06-07-2020 07:11:06	DH8D	D	72,3	73,1	81,9
1	06-07-2020 07:13:38	A321	D	79,1	83,0	93,1
1	06-07-2020 07:20:32	B738	D	82,9	88,3	95,0
1	06-07-2020 07:22:08	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
1	06-07-2020 07:26:07	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
1	06-07-2020 07:28:17	A320	D	78,9	82,8	91,9
1	06-07-2020 07:32:41	DH8D	D	74,9	77,9	85,3
1	06-07-2020 07:38:03	B738	D	81,4	86,0	93,7
1	06-07-2020 07:40:38	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
1	06-07-2020 07:43:22	B738	D	82,0	87,0	93,7
1	06-07-2020 07:53:03	A321	D	77,7	81,8	91,6
1	06-07-2020 07:55:11	C56X	D	74,1	76,9	84,5
1	06-07-2020 08:22:14	E190	D	78,4	83,1	91,0
1	06-07-2020 08:42:39	B738	D	83,3	88,5	95,4
1	06-07-2020 09:08:16	B738	D	84,2	89,2	96,5
1	06-07-2020 10:19:03	GLF6	D	76,7	79,9	88,5
1	06-07-2020 10:42:46	C25A	D	77,5	81,6	90,5
1	06-07-2020 11:19:21	P180	D	79,3	84,2	91,8
1	06-07-2020 11:21:50	A320	D	80,2	84,9	92,7
1	06-07-2020 11:31:11	B738	D	81,7	86,4	93,7
1	06-07-2020 11:35:52	E190	D	78,7	83,0	91,0
1	06-07-2020 11:37:53	E195	D	82,2	87,9	94,7
1	06-07-2020 11:42:27	E75S	D	78,1	82,2	90,9
1	06-07-2020 11:43:58	E75S	D	79,3	84,2	92,1
1	06-07-2020 11:45:42	A320	D	78,7	82,3	91,7
1	06-07-2020 11:50:56	E75S	D	80,4	84,1	92,7
1	06-07-2020 11:53:30	E75S	D	79,2	83,3	91,8
1	06-07-2020 11:55:16	A321	D	79,8	84,8	94,0
1	06-07-2020 11:57:51	E190	D	79,3	84,2	92,9
1	06-07-2020 12:08:20	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
1	06-07-2020 12:44:19	A21N	D	78,4	82,8	90,2
1	06-07-2020 12:45:49	E75S	D	77,6	81,8	90,8
1	06-07-2020 12:47:58	CL30	D	79,5	83,2	90,3
1	06-07-2020 12:51:42	A321	D	79,5	84,6	93,1
1	06-07-2020 13:15:17	A21N	D	76,9	80,5	89,2
1	06-07-2020 13:56:06	E195	D	73,8	77,4	86,6
1	06-07-2020 14:57:22	A321	D	76,6	80,8	91,8
1	06-07-2020 14:59:03	E195	D	76,6	81,1	91,1
1	06-07-2020 15:13:25	A21N	D	78,7	83,2	91,0
1	06-07-2020 15:35:00	B738	D	80,0	84,6	93,0
1	06-07-2020 15:37:19	E195	D	79,5	83,9	91,8
1	06-07-2020 15:42:53	E190	D	79,6	85,4	93,2
1	06-07-2020 15:44:41	B738	D	84,1	89,6	96,1
1	06-07-2020 15:47:56	E195	D	82,1	86,9	94,4
1	06-07-2020 16:13:59	B738	D	82,6	86,0	94,4
1	06-07-2020 16:16:46	A321	D	78,1	82,4	92,3
1	06-07-2020 16:26:07	E195	D	77,2	81,4	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-07-2020 16:54:13	CRJ9	D	75,8	79,9	89,2
1	06-07-2020 17:25:32	A320	D	79,7	83,7	94,2
1	06-07-2020 17:36:16	A21N	D	77,4	80,8	89,4
1	06-07-2020 18:01:58	A20N	D	77,0	81,3	89,8
1	06-07-2020 18:22:57	E75S	D	80,3	84,0	92,6
1	06-07-2020 18:31:32	E195	D	76,9	80,8	90,5
1	06-07-2020 18:38:56	A321	D	79,9	84,2	94,0
1	06-07-2020 18:40:39	DH8D	D	72,6	73,6	82,1
1	06-07-2020 18:42:16	E75S	D	76,5	80,7	90,2
1	06-07-2020 18:46:35	CRJ9	D	74,6	77,5	87,8
1	06-07-2020 18:49:25	E190	D	79,6	84,8	92,4
1	06-07-2020 18:51:35	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
1	06-07-2020 18:53:22	DH8D	D	73,4	75,0	83,9
1	06-07-2020 19:00:33	DH8D	D	73,0	74,1	83,0
1	06-07-2020 20:03:47	A320	D	77,1	80,1	90,7
1	06-07-2020 20:10:37	GLF5	D	74,1	76,8	86,1
1	06-07-2020 21:45:02	B734	D	76,8	81,4	90,0
1	06-07-2020 21:47:51	B752	D	75,2	78,7	89,4
1	07-07-2020 06:11:16	A321	D	78,9	83,6	92,8
1	07-07-2020 06:14:33	P180	D	78,0	81,8	91,0
1	07-07-2020 06:16:57	E75S	D	81,2	86,4	94,5
1	07-07-2020 06:40:49	B738	D	79,9	84,8	92,4
1	07-07-2020 06:46:49	A21N	D	77,4	82,0	90,4
1	07-07-2020 06:57:49	DH8D	D	70,0	71,4	79,1
1	07-07-2020 07:02:50	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
1	07-07-2020 07:04:54	E75S	D	77,9	81,9	91,5
1	07-07-2020 07:09:18	E75S	D	77,9	81,9	91,7
1	07-07-2020 07:14:04	DH8D	D	69,7	70,7	78,7
1	07-07-2020 07:17:44	B734	D	78,0	82,6	91,6
1	07-07-2020 07:19:25	AT72	D	73,7	75,6	84,1
1	07-07-2020 07:21:14	DH8D	D	73,5	75,0	83,5
1	07-07-2020 07:22:49	E75S	D	78,2	82,4	92,0
1	07-07-2020 07:26:03	DH8D	D	72,4	74,0	83,9
1	07-07-2020 07:28:26	B738	D	82,3	87,5	94,8
1	07-07-2020 07:32:15	E75S	D	78,0	81,8	91,2
1	07-07-2020 07:34:17	E195	D	76,3	81,0	90,5
1	07-07-2020 07:41:30	E190	D	78,6	82,9	91,6
1	07-07-2020 08:19:49	B738	D	79,4	85,1	93,4
1	07-07-2020 09:02:27	E195	D	79,7	84,5	93,0
1	07-07-2020 10:00:18	A321	D	81,0	85,3	95,2
1	07-07-2020 10:08:46	A20N	D	77,0	81,1	89,5
1	07-07-2020 10:12:03	P180	D	78,2	84,0	92,7
1	07-07-2020 10:16:59	C25A	D	76,4	81,2	90,4
1	07-07-2020 10:54:26	A320	D	75,8	80,2	91,1
1	07-07-2020 11:01:56	A21N	D	78,7	83,8	91,3
1	07-07-2020 11:16:03	A321	D	82,4	86,3	96,0
1	07-07-2020 11:35:07	E195	D	79,1	84,0	91,6
1	07-07-2020 11:38:45	B738	D	82,1	86,6	94,9
1	07-07-2020 11:47:53	E75S	D	78,8	82,1	91,6
1	07-07-2020 11:54:06	E75S	D	77,4	82,5	91,7
1	07-07-2020 11:56:38	E75S	D	78,4	82,0	91,8
1	07-07-2020 12:01:10	E190	D	78,5	82,5	91,1
1	07-07-2020 12:02:55	E190	D	78,3	82,2	91,1
1	07-07-2020 12:04:47	E170	D	76,9	80,0	90,3
1	07-07-2020 12:11:09	E75S	D	77,8	82,6	91,8
1	07-07-2020 12:30:17	E55P	D	74,6	77,1	87,6
1	07-07-2020 12:43:44	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	07-07-2020 12:47:11	A321	D	78,5	83,3	92,8
1	07-07-2020 12:49:00	A21N	D	76,0	79,8	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-07-2020 13:08:41	A321	D	80,5	83,9	94,1
1	07-07-2020 13:31:05	CRJ9	D	76,0	79,9	88,5
1	07-07-2020 15:11:05	DH8D	D	72,9	74,6	83,3
1	07-07-2020 15:29:42	B738	D	79,3	83,9	92,3
1	07-07-2020 15:38:49	B738	D	80,5	85,3	92,8
1	07-07-2020 15:44:52	B738	D	80,0	85,2	92,7
1	07-07-2020 15:57:44	E195	D	77,9	83,3	91,5
1	07-07-2020 16:16:59	E195	D	80,7	85,8	93,5
1	07-07-2020 17:18:31	A321	D	77,1	81,0	91,4
1	07-07-2020 17:20:23	E195	D	79,2	83,8	92,2
1	07-07-2020 17:29:05	A21N	D	77,8	81,9	90,3
1	07-07-2020 17:49:43	A321	D	79,7	83,9	93,3
1	07-07-2020 18:02:57	A21N	D	76,6	81,7	90,1
1	07-07-2020 18:05:42	A20N	D	76,4	80,0	88,7
1	07-07-2020 18:15:37	E75S	D	78,6	82,3	91,8
1	07-07-2020 18:23:03	A20N	D	79,0	82,9	90,4
1	07-07-2020 18:31:40	DH8D	D	74,3	76,1	83,3
1	07-07-2020 18:46:22	DH8D	D	72,1	73,9	83,2
1	07-07-2020 18:49:28	DH8D	D	71,3	72,7	80,4
1	07-07-2020 19:01:04	DH8D	D	72,6	74,8	84,9
1	07-07-2020 19:13:28	GLF5	D	76,2	80,4	87,7
1	07-07-2020 20:18:09	A320	D	77,5	81,1	91,3
1	07-07-2020 21:09:12	AT72	D	72,4	74,1	82,4
1	07-07-2020 21:14:18	B763	D	76,2	79,5	90,2
1	07-07-2020 21:17:18	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	07-07-2020 21:44:33	B734	D	78,1	82,5	91,7
1	08-07-2020 06:11:31	A321	D	77,4	80,9	91,2
1	08-07-2020 06:13:11	A21N	D	78,2	81,1	89,6
1	08-07-2020 06:16:46	E195	D	82,1	89,3	95,7
1	08-07-2020 06:40:35	E195	D	78,2	82,9	91,8
1	08-07-2020 06:42:42	E195	D	80,5	85,6	92,6
1	08-07-2020 06:52:44	A321	D	77,5	82,6	92,3
1	08-07-2020 06:55:10	DH8D	D	71,4	72,7	80,9
1	08-07-2020 07:02:07	E75S	D	79,6	83,7	92,6
1	08-07-2020 07:03:33	B738	D	82,9	89,2	96,5
1	08-07-2020 07:09:53	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
1	08-07-2020 07:11:43	B734	D	76,4	79,4	89,4
1	08-07-2020 07:13:15	DH8D	D	70,1	73,1	79,1
1	08-07-2020 07:16:45	B738	D	81,1	86,4	93,6
1	08-07-2020 07:20:21	DH8D	D	72,3	75,0	83,0
1	08-07-2020 07:23:00	E170	D	79,0	83,5	92,2
1	08-07-2020 07:24:24	DH8D	D	71,5	73,4	82,6
1	08-07-2020 07:32:57	A320	D	79,7	84,9	92,9
1	08-07-2020 07:38:17	E75S	D	79,7	84,9	93,6
1	08-07-2020 07:54:47	DH8D	D	71,8	73,5	82,2
1	08-07-2020 08:58:00	B738	D	84,2	89,2	96,5
1	08-07-2020 09:57:29	C295	D	74,1	77,8	85,9
1	08-07-2020 10:03:05	B738	D	83,2	87,7	95,5
1	08-07-2020 10:08:16	A20N	D	76,7	80,7	89,0
1	08-07-2020 10:14:27	B738	D	81,1	85,8	93,4
1	08-07-2020 10:17:00	P180	D	78,4	85,5	92,6
1	08-07-2020 10:48:37	B738	D	82,4	87,7	94,8
1	08-07-2020 11:40:54	E190	D	78,5	84,6	92,2
1	08-07-2020 11:42:49	E190	D	78,5	83,1	91,3
1	08-07-2020 11:44:47	A320	D	81,7	86,5	94,3
1	08-07-2020 11:47:40	E75S	D	82,0	86,7	94,8
1	08-07-2020 11:49:21	E75S	D	77,5	81,7	91,3
1	08-07-2020 11:50:50	E75S	D	77,7	81,4	91,3
1	08-07-2020 11:55:07	E195	D	81,6	86,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-07-2020 11:58:57	E75S	D	77,8	81,6	91,2
1	08-07-2020 12:04:20	E75S	D	76,5	82,5	91,4
1	08-07-2020 12:17:13	E75S	D	77,6	82,6	91,9
1	08-07-2020 12:24:10	E190	D	78,1	82,6	90,9
1	08-07-2020 12:35:07	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
1	08-07-2020 13:09:02	E195	D	79,7	84,7	92,0
1	08-07-2020 13:20:55	A21N	D	77,4	82,0	89,9
1	08-07-2020 13:22:56	B738	D	82,6	87,2	95,4
1	08-07-2020 13:59:42	A321	D	77,5	82,0	91,8
1	08-07-2020 14:40:21	PC12	D	72,6	76,7	84,4
1	08-07-2020 15:17:44	DH8D	D	72,4	74,7	83,9
1	08-07-2020 15:27:18	B738	D	80,3	86,3	93,9
1	08-07-2020 15:32:23	E195	D	80,0	86,1	94,2
1	08-07-2020 15:37:45	B738	D	81,6	86,7	94,4
1	08-07-2020 15:41:32	B738	D	81,0	86,0	93,6
1	08-07-2020 15:51:00	A321	D	78,6	83,1	93,2
1	08-07-2020 15:54:44	C510	D	72,8	74,8	83,9
1	08-07-2020 16:00:26	E75S	D	78,3	84,0	92,4
1	08-07-2020 16:20:58	E195	D	81,1	86,6	93,9
1	08-07-2020 16:50:36	B738	D	82,6	87,5	95,2
1	08-07-2020 17:19:22	A21N	D	76,7	82,1	89,9
1	08-07-2020 17:58:57	A319	D	80,3	84,1	93,3
1	08-07-2020 18:09:26	H25B	D	74,9	79,0	86,4
1	08-07-2020 18:18:03	C56X	D	72,8	74,7	82,8
1	08-07-2020 18:29:09	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
1	08-07-2020 18:30:57	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
1	08-07-2020 18:32:24	CRJ9	D	75,7	80,1	89,5
1	08-07-2020 18:33:50	E75S	D	79,5	85,6	93,7
1	08-07-2020 18:39:27	A321	D	80,0	84,4	93,9
1	08-07-2020 18:42:33	DH8D	D	73,0	73,8	82,5
1	08-07-2020 18:55:28	DH8D	D	72,8	74,5	82,4
1	08-07-2020 18:58:51	DH8D	D	73,7	76,0	84,5
1	08-07-2020 19:07:12	A321	D	77,9	81,7	91,9
1	08-07-2020 20:09:56	A321	D	79,9	83,7	93,3
1	08-07-2020 21:21:14	B763	D	78,3	83,0	92,1
1	08-07-2020 21:46:31	B734	D	77,7	82,3	91,2
1	08-07-2020 21:57:58	B752	D	80,8	85,9	94,4
1	09-07-2020 06:14:02	P180	D	79,2	84,3	92,6
1	09-07-2020 06:19:00	A21N	D	76,5	79,5	88,3
1	09-07-2020 06:23:32	B738	D	79,9	84,2	92,2
1	09-07-2020 06:32:14	E195	D	81,4	88,5	95,4
1	09-07-2020 06:42:58	E75S	D	80,7	85,7	93,9
1	09-07-2020 06:45:06	A321	D	79,1	83,2	93,2
1	09-07-2020 06:57:59	A21N	D	78,9	83,7	91,2
1	09-07-2020 07:07:13	PC12	D	70,5	72,1	80,0
1	09-07-2020 07:10:27	E195	D	77,9	83,7	92,0
1	09-07-2020 07:13:45	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
1	09-07-2020 07:19:03	B738	D	84,1	89,5	96,2
1	09-07-2020 07:20:31	E170	D	80,1	85,8	93,5
1	09-07-2020 07:23:29	B734	D	78,0	82,3	90,5
1	09-07-2020 07:24:53	AT72	D	74,7	77,0	84,7
1	09-07-2020 07:27:04	DH8D	D	73,3	74,4	82,9
1	09-07-2020 07:43:05	A320	D	79,9	83,8	92,9
1	09-07-2020 07:56:45	B738	D	82,6	87,7	95,4
1	09-07-2020 08:08:56	C56X	D	75,0	77,7	86,1
1	09-07-2020 08:23:05	E195	D	80,8	88,3	95,8
1	09-07-2020 08:26:37	E75S	D	80,1	84,5	92,7
1	09-07-2020 08:29:07	B738	D	84,9	90,7	97,2
1	09-07-2020 09:38:50	PRM1	D	75,3	78,3	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-07-2020 09:56:42	C295	D	76,0	79,1	86,0
1	09-07-2020 10:02:22	A319	D	81,2	84,7	94,4
1	09-07-2020 10:58:44	C55B	D	76,3	79,8	87,1
1	09-07-2020 11:07:08	A320	D	79,7	84,2	92,3
1	09-07-2020 11:33:39	E195	D	79,2	84,8	92,5
1	09-07-2020 11:35:35	E190	D	77,0	84,8	93,0
1	09-07-2020 11:46:30	E75S	D	79,1	83,4	92,1
1	09-07-2020 11:47:57	E75S	D	77,9	82,0	91,3
1	09-07-2020 11:51:49	E75S	D	81,2	86,8	94,4
1	09-07-2020 11:54:44	E195	D	79,1	84,7	91,9
1	09-07-2020 11:59:25	E75S	D	78,2	82,2	91,5
1	09-07-2020 12:09:57	E75S	D	79,9	84,1	92,5
1	09-07-2020 12:12:33	E190	D	79,6	85,0	93,4
1	09-07-2020 12:14:51	E75S	D	76,0	80,0	89,9
1	09-07-2020 12:30:51	E75S	D	72,6	73,8	83,0
1	09-07-2020 12:43:57	DH8D	D	77,9	82,9	90,7
1	09-07-2020 13:06:15	E55P	D	74,5	77,7	87,9
1	09-07-2020 13:18:09	A320	D	81,0	86,4	94,8
1	09-07-2020 13:33:40	CRJ9	D	78,6	82,4	91,4
1	09-07-2020 13:50:27	AN28	D	70,9	71,8	79,9
1	09-07-2020 14:13:12	B738	D	84,8	90,4	96,9
1	09-07-2020 14:24:17	P180	D	79,2	84,8	92,2
1	09-07-2020 14:26:56	F100	D	82,8	88,1	95,6
1	09-07-2020 14:32:52	E75S	D	81,7	86,5	94,3
1	09-07-2020 15:01:49	DH8D	D	74,1	76,0	83,1
1	09-07-2020 15:07:19	E55P	D	75,3	79,2	87,9
1	09-07-2020 15:15:49	E195	D	76,8	81,2	89,6
1	09-07-2020 15:27:47	B738	D	81,8	87,1	94,3
1	09-07-2020 15:30:04	C25B	D	74,6	78,1	86,6
1	09-07-2020 15:47:41	E195	D	80,6	85,5	92,9
1	09-07-2020 16:01:26	E195	D	81,7	86,9	94,4
1	09-07-2020 16:37:18	E195	D	81,5	86,5	93,5
1	09-07-2020 17:03:21	B738	D	83,1	87,6	94,5
1	09-07-2020 17:36:59	A321	D	78,8	83,5	92,8
1	09-07-2020 17:46:37	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	09-07-2020 18:02:51	A320	D	79,2	83,1	91,3
1	09-07-2020 18:28:21	E75S	D	82,8	88,0	94,8
1	09-07-2020 18:30:48	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
1	09-07-2020 18:32:30	DH8D	D	74,7	76,9	83,7
1	09-07-2020 18:47:08	DH8D	D	74,0	76,1	83,5
1	09-07-2020 18:48:40	E195	D	81,9	87,2	93,6
1	09-07-2020 18:50:19	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
1	09-07-2020 19:02:21	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
1	09-07-2020 19:37:32	A333	D	81,4	86,1	95,4
1	09-07-2020 20:32:33	A320	D	83,1	87,1	95,2
1	09-07-2020 20:55:04	C295	D	76,4	79,5	86,0
1	09-07-2020 21:13:23	B763	D	80,5	85,3	93,8
1	09-07-2020 21:16:17	AT72	D	75,7	78,2	85,2
1	09-07-2020 21:35:10	A21N	D	80,0	86,4	92,8
1	09-07-2020 21:45:50	B734	D	81,6	86,9	93,7
1	09-07-2020 21:56:12	B752	D	84,2	91,0	97,8
1	10-07-2020 06:05:37	A21N	A	82,0	87,6	93,1
1	10-07-2020 06:19:04	B734	A	87,3	93,0	97,7
1	10-07-2020 06:25:12	E195	A	82,4	87,9	93,2
1	10-07-2020 06:36:26	A320	A	81,4	87,7	93,7
1	10-07-2020 07:10:58	B738	A	83,5	89,3	94,3
1	10-07-2020 07:14:04	AT72	A	81,8	87,4	93,6
1	10-07-2020 08:03:11	B738	A	83,7	88,9	94,5
1	10-07-2020 08:14:27	B738	A	84,4	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-07-2020 09:00:08	A21N	A	75,9	78,8	86,7
1	10-07-2020 09:07:52	A21N	A	80,0	86,3	91,8
1	10-07-2020 09:33:47	DH8D	A	80,4	84,1	89,4
1	10-07-2020 09:41:00	DH8D	A	78,2	83,5	90,2
1	10-07-2020 09:43:57	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
1	10-07-2020 09:48:49	C25B	A	75,5	78,7	84,5
1	10-07-2020 09:52:28	E75S	A	81,7	86,4	91,3
1	10-07-2020 10:01:45	E195	A	83,0	87,8	93,0
1	10-07-2020 10:21:10	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
1	10-07-2020 10:31:48	A321	A	81,6	86,6	92,4
1	10-07-2020 10:49:37	A320	A	82,3	87,0	92,3
1	10-07-2020 11:24:14	E190	A	82,4	87,6	92,8
1	10-07-2020 11:27:08	A321	A	82,6	87,5	92,6
1	10-07-2020 11:32:39	E75S	A	81,4	86,1	90,9
1	10-07-2020 11:40:33	A321	A	82,7	87,9	93,1
1	10-07-2020 11:53:04	A321	A	82,1	89,4	94,4
1	10-07-2020 12:21:52	B738	A	85,8	92,1	97,0
1	10-07-2020 12:24:53	B738	A	84,7	90,5	95,1
1	10-07-2020 12:38:29	A21N	A	80,6	86,4	92,0
1	10-07-2020 12:45:50	B738	A	86,1	93,0	97,2
1	10-07-2020 13:06:07	E190	A	83,7	89,4	93,7
1	10-07-2020 13:09:32	E195	A	82,6	89,1	93,7
1	10-07-2020 13:15:04	E75S	A	80,5	85,7	90,9
1	10-07-2020 13:21:49	B738	A	83,6	89,8	94,8
1	10-07-2020 13:37:59	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	10-07-2020 13:55:40	B738	A	82,1	88,6	93,9
1	10-07-2020 14:03:08	B350	A	79,9	84,0	89,4
1	10-07-2020 14:09:31	A21N	A	81,3	86,0	91,3
1	10-07-2020 14:22:06	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
1	10-07-2020 14:31:05	CL30	A	78,6	82,3	87,7
1	10-07-2020 14:34:37	M28	A	81,9	86,0	91,0
1	10-07-2020 14:55:48	CL30	A	76,4	85,4	92,0
1	10-07-2020 15:23:12	DH8D	A	81,5	87,5	92,6
1	10-07-2020 15:29:16	E190	A	83,4	89,5	94,6
1	10-07-2020 15:31:42	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	10-07-2020 15:34:34	E170	A	82,5	87,4	92,5
1	10-07-2020 15:36:18	E75S	A	84,1	89,2	94,1
1	10-07-2020 15:39:03	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	10-07-2020 15:41:48	E75S	A	82,3	88,4	93,1
1	10-07-2020 15:44:45	E190	A	84,6	89,7	94,6
1	10-07-2020 15:47:20	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	10-07-2020 15:58:58	E195	A	84,2	89,5	94,2
1	10-07-2020 16:02:40	A321	A	84,2	91,9	96,5
1	10-07-2020 16:06:36	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
1	10-07-2020 16:15:22	E75S	A	80,0	87,1	92,4
1	10-07-2020 16:19:13	A21N	A	82,2	87,9	93,3
1	10-07-2020 16:24:22	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	10-07-2020 16:26:07	E195	A	82,4	89,1	93,8
1	10-07-2020 16:36:56	SF34	A	80,5	85,7	90,5
1	10-07-2020 16:45:12	CRJ2	A	81,5	86,4	92,3
1	10-07-2020 17:09:44	A321	A	82,8	87,8	93,6
1	10-07-2020 17:12:08	A21N	A	82,8	87,1	92,8
1	10-07-2020 17:38:50	B738	A	83,1	89,1	93,9
1	10-07-2020 17:43:59	A333	A	84,6	91,1	96,6
1	10-07-2020 18:27:48	BCS1	A	81,5	87,5	92,6
1	10-07-2020 18:30:26	A320	A	84,0	90,8	95,7
1	10-07-2020 18:33:24	B738	A	83,8	90,1	95,3
1	10-07-2020 18:44:32	GLF5	A	77,8	83,0	88,2
1	10-07-2020 19:03:31	AT72	A	84,0	90,7	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2020 19:16:46	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	10-07-2020 19:58:24	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
1	10-07-2020 20:04:38	A321	A	82,3	88,3	93,8
1	10-07-2020 20:21:21	B734	A	74,8	76,9	86,6
1	10-07-2020 20:50:18	CRJ9	D	74,9	79,1	88,7
1	11-07-2020 06:02:06	A321	D	78,3	83,4	93,8
1	11-07-2020 06:08:40	A321	D	80,0	84,1	93,6
1	11-07-2020 06:22:33	A21N	D	76,7	81,3	89,9
1	11-07-2020 06:28:15	A21N	D	79,8	84,4	92,1
1	11-07-2020 06:29:47	B738	D	83,0	87,6	95,3
1	11-07-2020 06:47:42	E75S	D	79,3	83,9	93,3
1	11-07-2020 06:49:55	B738	D	83,0	87,6	95,1
1	11-07-2020 06:51:52	B738	D	85,9	89,9	98,2
1	11-07-2020 07:02:25	E75S	D	79,8	83,8	92,8
1	11-07-2020 07:08:02	E75S	D	78,9	82,7	92,5
1	11-07-2020 07:12:18	B738	D	83,3	88,3	96,1
1	11-07-2020 07:25:10	E75S	D	81,5	86,2	94,7
1	11-07-2020 07:26:31	DH8D	D	73,4	75,6	84,2
1	11-07-2020 07:27:52	DH8D	D	72,2	74,4	83,0
1	11-07-2020 07:30:04	B738	D	80,6	83,9	93,1
1	11-07-2020 07:34:30	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
1	11-07-2020 07:52:13	B738	D	81,1	86,0	94,1
1	11-07-2020 07:57:58	B738	D	84,8	89,4	97,1
1	11-07-2020 08:01:42	E195	D	82,1	87,0	95,5
1	11-07-2020 08:14:28	DH8D	D	71,3	72,6	80,9
1	11-07-2020 08:16:32	E170	D	78,2	82,0	91,2
1	11-07-2020 09:58:07	A321	D	80,8	85,9	95,1
1	11-07-2020 10:03:32	A20N	D	78,6	82,9	90,4
1	11-07-2020 10:10:13	B738	D	84,3	89,3	96,3
1	11-07-2020 10:45:34	E195	D	80,5	85,5	93,0
1	11-07-2020 11:00:59	A320	D	80,9	85,2	93,9
1	11-07-2020 11:10:37	A21N	D	80,5	85,6	92,8
1	11-07-2020 11:30:43	C25A	D	77,3	81,3	89,0
1	11-07-2020 11:43:52	E195	D	78,5	83,7	91,8
1	11-07-2020 12:05:08	E190	D	79,0	83,6	91,8
1	11-07-2020 12:19:38	E75S	D	77,2	81,1	90,6
1	11-07-2020 12:21:28	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	11-07-2020 12:42:39	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
1	11-07-2020 12:45:10	A321	D	80,0	83,8	94,0
1	11-07-2020 12:51:41	A321	D	78,9	82,6	92,9
1	11-07-2020 13:05:41	A321	D	81,5	86,3	94,9
1	11-07-2020 13:16:23	E55P	D	73,6	77,5	88,3
1	11-07-2020 14:05:08	B738	D	81,5	86,2	94,2
1	11-07-2020 14:22:22	B738	D	84,2	89,2	97,0
1	11-07-2020 14:53:51	A21N	D	79,1	84,0	91,7
1	11-07-2020 14:59:14	C295	D	74,1	75,9	83,6
1	11-07-2020 15:09:46	E190	D	82,2	87,9	94,7
1	11-07-2020 15:22:16	C525	D	77,1	80,3	88,5
1	11-07-2020 15:27:45	B738	D	84,5	89,9	96,6
1	11-07-2020 15:30:53	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
1	11-07-2020 15:45:21	B738	D	84,8	90,1	96,9
1	11-07-2020 16:01:30	B738	D	83,1	88,0	95,6
1	11-07-2020 16:03:51	E195	D	82,1	87,6	94,4
1	11-07-2020 16:19:20	E170	D	78,2	82,3	91,8
1	11-07-2020 16:22:06	E195	D	81,1	86,5	93,7
1	11-07-2020 16:24:34	B738	D	82,9	87,2	94,9
1	11-07-2020 17:25:10	A21N	D	79,9	84,9	92,7
1	11-07-2020 17:35:39	A321	D	78,9	83,8	93,7
1	11-07-2020 17:40:46	A321	D	80,2	84,1	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-07-2020 17:59:13	A319	D	80,0	83,8	93,2
1	11-07-2020 18:08:09	A321	D	81,2	85,6	95,2
1	11-07-2020 18:17:51	A20N	D	77,1	81,2	89,6
1	11-07-2020 18:32:07	B738	D	83,8	89,0	96,3
1	11-07-2020 18:53:04	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
1	11-07-2020 19:06:30	A321	D	79,7	82,8	93,1
1	11-07-2020 20:25:55	A320	D	81,6	85,5	94,6
1	12-07-2020 06:08:53	A321	D	80,6	84,8	94,9
1	12-07-2020 06:10:48	A21N	D	79,5	84,2	91,8
1	12-07-2020 06:30:38	B738	D	84,6	90,3	97,4
1	12-07-2020 06:43:54	A321	D	79,0	83,4	93,3
1	12-07-2020 06:48:36	E195	D	79,9	84,7	92,5
1	12-07-2020 06:50:25	E195	D	80,8	86,1	93,6
1	12-07-2020 07:03:53	B738	D	85,3	90,5	97,3
1	12-07-2020 07:08:14	B738	D	84,6	89,8	97,1
1	12-07-2020 07:18:59	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
1	12-07-2020 07:20:40	E190	D	82,0	87,3	94,3
1	12-07-2020 07:33:44	A320	D	81,2	85,7	94,0
1	12-07-2020 07:42:15	B738	D	84,2	89,7	96,3
1	12-07-2020 08:22:25	E195	D	83,2	89,1	95,8
1	12-07-2020 09:14:54	B738	D	84,3	90,6	97,1
1	12-07-2020 09:31:56	C56X	D	75,0	77,9	85,0
1	12-07-2020 09:38:18	FA7X	D	84,9	89,8	97,7
1	12-07-2020 10:04:42	A20N	D	77,9	81,9	90,0
1	12-07-2020 10:41:08	E75S	D	79,0	82,9	92,4
1	12-07-2020 10:52:35	A320	D	76,3	80,4	88,8
1	12-07-2020 11:03:14	A321	D	78,1	82,1	91,7
1	12-07-2020 11:36:07	E75S	D	79,0	83,7	92,2
1	12-07-2020 11:37:49	E195	D	79,2	83,9	92,2
1	12-07-2020 11:39:57	E190	D	79,1	83,5	91,6
1	12-07-2020 11:41:24	A320	D	78,7	82,4	91,9
1	12-07-2020 11:43:05	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	12-07-2020 11:49:52	E75S	D	80,2	84,9	93,4
1	12-07-2020 11:53:30	E75S	D	78,0	81,7	91,3
1	12-07-2020 11:55:15	E195	D	81,1	87,0	94,1
1	12-07-2020 11:56:47	A321	D	79,6	84,7	93,6
1	12-07-2020 11:59:16	C68A	D	70,9	72,2	80,9
1	12-07-2020 12:01:50	E170	D	77,8	81,1	91,2
1	12-07-2020 12:06:43	E75S	D	78,9	82,5	91,4
1	12-07-2020 12:10:13	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	12-07-2020 12:28:18	A321	D	80,1	84,0	93,7
1	12-07-2020 12:30:34	E190	D	79,0	83,8	91,8
1	12-07-2020 12:41:56	B738	D	84,4	89,0	96,2
1	12-07-2020 12:44:08	DH8D	D	70,7	72,0	80,3
1	12-07-2020 13:08:11	E195	D	81,1	85,7	93,2
1	12-07-2020 14:16:27	E75S	D	76,5	80,4	90,3
1	12-07-2020 14:30:09	E75S	D	80,3	86,2	93,8
1	12-07-2020 14:37:14	B738	D	81,7	87,2	94,0
1	12-07-2020 14:57:12	E195	D	78,8	83,6	92,0
1	12-07-2020 15:20:24	A21N	D	78,6	83,2	90,9
1	12-07-2020 15:33:00	E195	D	80,3	84,7	92,4
1	12-07-2020 15:37:16	C55B	D	75,5	78,4	85,5
1	12-07-2020 15:39:00	E75S	D	75,8	79,0	89,4
1	12-07-2020 15:44:38	B738	D	82,2	88,0	95,2
1	12-07-2020 15:49:52	B738	D	83,2	88,3	95,5
1	12-07-2020 15:52:35	E190	D	76,5	81,3	90,2
1	12-07-2020 15:59:15	B738	D	83,4	87,5	94,8
1	12-07-2020 16:03:43	B738	D	82,9	87,8	95,0
1	12-07-2020 16:05:24	GLF5	D	75,4	78,5	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-07-2020 16:14:35	E195	D	82,1	87,1	94,4
1	12-07-2020 16:20:27	B738	D	83,3	88,7	95,6
1	12-07-2020 16:43:11	B738	D	77,2	81,7	90,6
1	12-07-2020 17:11:04	CRJ9	D	80,2	84,6	92,5
1	12-07-2020 17:23:24	GLF6	D	80,3	84,5	91,8
1	12-07-2020 17:30:43	A321	D	78,6	83,7	92,9
1	12-07-2020 17:35:06	A321	D	79,7	84,7	94,0
1	12-07-2020 18:12:41	A319	D	80,6	85,6	93,2
1	12-07-2020 18:22:49	A321	D	80,1	84,1	93,9
1	12-07-2020 18:24:26	DH8D	D	71,9	74,1	82,7
1	12-07-2020 18:34:08	A21N	D	74,5	76,5	87,0
1	12-07-2020 18:36:42	E190	D	79,6	84,2	92,1
1	12-07-2020 18:38:27	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
1	12-07-2020 18:42:15	DH8D	D	71,9	74,8	84,4
1	12-07-2020 18:47:20	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
1	12-07-2020 19:10:48	DH8D	D	70,4	71,4	79,4
1	12-07-2020 19:49:35	BCS3	D	76,3	80,3	87,4
1	12-07-2020 20:04:31	A318	D	77,7	81,4	90,5
1	12-07-2020 21:40:43	AT72	D	71,5	72,4	81,1
1	13-07-2020 06:03:45	A321	D	78,9	82,3	92,9
1	13-07-2020 06:18:58	B738	D	84,5	90,2	96,8
1	13-07-2020 06:20:56	A321	D	80,5	84,9	94,9
1	13-07-2020 06:22:49	A21N	D	77,0	80,5	89,3
1	13-07-2020 06:25:35	A21N	D	78,7	83,7	91,5
1	13-07-2020 06:39:46	B738	D	83,0	88,0	95,1
1	13-07-2020 06:46:48	C56X	D	75,8	78,2	86,2
1	13-07-2020 06:48:31	B738	D	84,0	89,6	96,5
1	13-07-2020 06:51:34	B738	D	84,8	90,5	97,4
1	13-07-2020 06:58:08	A321	D	79,3	84,7	94,2
1	13-07-2020 06:59:48	DH8D	D	71,6	73,4	84,2
1	13-07-2020 07:02:23	A21N	D	78,9	82,2	90,3
1	13-07-2020 07:09:32	B738	D	83,0	88,3	95,5
1	13-07-2020 07:11:18	E75S	D	80,0	84,7	93,6
1	13-07-2020 07:13:47	B734	D	76,7	81,2	89,9
1	13-07-2020 07:16:59	DH8D	D	71,7	72,5	81,2
1	13-07-2020 07:23:21	DH8D	D	72,1	73,0	82,1
1	13-07-2020 07:24:42	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
1	13-07-2020 07:29:08	A320	D	80,1	85,8	92,9
1	13-07-2020 07:32:55	E170	D	80,4	85,1	93,6
1	13-07-2020 07:34:47	B738	D	84,8	90,2	96,8
1	13-07-2020 07:40:32	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	13-07-2020 08:25:59	E195	D	79,3	84,4	92,3
1	13-07-2020 10:05:12	A321	D	80,0	83,6	93,2
1	13-07-2020 10:08:27	C25B	D	75,4	78,4	86,9
1	13-07-2020 11:33:12	A320	D	81,2	86,1	94,4
1	13-07-2020 11:36:35	E195	D	78,4	82,8	91,6
1	13-07-2020 11:38:15	E75S	D	79,5	83,7	92,3
1	13-07-2020 11:39:52	E195	D	80,1	86,0	93,5
1	13-07-2020 11:41:45	A321	D	79,6	84,2	93,9
1	13-07-2020 11:45:31	E195	D	79,0	85,4	92,8
1	13-07-2020 11:52:59	E75S	D	79,4	83,4	92,8
1	13-07-2020 11:54:24	E75S	D	78,8	83,1	92,0
1	13-07-2020 11:56:16	B738	D	83,2	87,9	94,9
1	13-07-2020 11:57:50	E75S	D	80,6	85,2	93,9
1	13-07-2020 11:59:20	E75S	D	77,1	80,4	90,3
1	13-07-2020 12:01:02	E75S	D	78,7	83,5	91,9
1	13-07-2020 12:02:59	B737	D	79,0	84,4	92,0
1	13-07-2020 12:07:11	E75S	D	78,4	81,5	91,2
1	13-07-2020 12:26:47	A21N	D	77,1	82,6	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-07-2020 12:32:15	E75S	D	71,8	73,6	81,3
1	13-07-2020 12:43:51	A321	D	80,0	84,0	94,0
1	13-07-2020 13:14:03	A21N	D	77,0	80,5	88,8
1	13-07-2020 13:24:23	C25A	D	76,0	79,2	87,2
1	13-07-2020 14:10:12	C680	D	73,0	75,8	85,6
1	13-07-2020 14:12:15	B738	D	83,0	89,4	95,8
1	13-07-2020 15:00:22	A321	D	80,7	84,7	94,3
1	13-07-2020 15:07:53	A321	D	80,3	85,1	94,1
1	13-07-2020 15:15:55	DH8D	D	72,2	75,1	84,5
1	13-07-2020 15:24:17	BCS3	D	74,2	77,4	86,0
1	13-07-2020 15:30:31	E195	D	81,8	86,9	94,6
1	13-07-2020 15:38:38	B738	D	81,4	87,3	94,8
1	13-07-2020 15:41:57	B738	D	80,6	87,9	95,6
1	13-07-2020 15:44:01	E190	D	78,5	84,9	92,6
1	13-07-2020 15:46:13	C56X	D	75,0	77,6	85,8
1	13-07-2020 16:11:55	A21N	D	78,0	82,3	90,5
1	13-07-2020 16:19:48	B738	D	80,6	85,2	94,2
1	13-07-2020 16:27:25	E195	D	80,9	86,0	93,7
1	13-07-2020 16:31:35	B738	D	83,0	88,0	95,8
1	13-07-2020 16:50:36	A319	D	80,1	82,8	92,4
1	13-07-2020 17:02:05	B738	D	82,8	88,4	95,4
1	13-07-2020 17:05:35	B738	D	84,3	90,2	97,1
1	13-07-2020 17:36:34	A321	D	80,4	84,8	94,4
1	13-07-2020 18:05:36	A20N	D	76,7	80,5	89,4
1	13-07-2020 18:15:59	DH8D	D	72,1	74,5	85,9
1	13-07-2020 18:27:08	DH8D	D	72,0	74,0	82,4
1	13-07-2020 18:30:47	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
1	13-07-2020 18:32:32	CRJ9	D	76,8	79,6	89,8
1	13-07-2020 18:35:26	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
1	13-07-2020 18:41:15	A21N	D	76,5	84,3	91,7
1	13-07-2020 18:49:34	DH8D	D	72,2	74,9	83,6
1	13-07-2020 19:00:05	E75S	D	80,4	84,7	93,4
1	13-07-2020 19:05:04	A333	D	79,1	84,4	95,1
1	13-07-2020 19:17:51	DH8D	D	71,3	72,1	80,4
1	13-07-2020 20:11:03	GLF5	D	75,8	79,0	87,3
1	13-07-2020 21:25:47	B752	D	78,2	81,9	91,8
1	13-07-2020 21:44:39	B734	D	77,1	82,6	91,5
1	13-07-2020 21:55:42	B752	D	80,4	85,0	94,2
1	14-07-2020 06:07:44	A321	D	80,6	85,4	94,6
1	14-07-2020 06:16:14	CL30	D	79,7	84,7	90,8
1	14-07-2020 06:23:39	A321	D	80,2	84,5	94,0
1	14-07-2020 06:32:49	E75S	D	82,6	88,3	95,3
1	14-07-2020 06:37:30	A320	D	79,4	84,6	93,2
1	14-07-2020 06:40:03	B738	D	82,1	88,1	94,2
1	14-07-2020 06:46:58	A321	D	80,4	85,8	94,7
1	14-07-2020 07:05:09	DH8D	D	71,8	73,5	83,9
1	14-07-2020 07:06:53	B738	D	85,3	91,0	97,0
1	14-07-2020 07:10:45	E75S	D	81,2	85,6	93,5
1	14-07-2020 07:13:58	B734	D	78,0	82,6	90,3
1	14-07-2020 07:15:32	B738	D	85,7	91,6	97,5
1	14-07-2020 07:17:03	AT72	D	75,4	77,7	85,0
1	14-07-2020 07:22:15	DH8D	D	73,7	74,9	83,7
1	14-07-2020 07:25:18	DH8D	D	71,3	72,9	82,1
1	14-07-2020 07:28:09	E195	D	80,4	85,4	92,2
1	14-07-2020 07:30:09	E190	D	83,0	88,1	94,5
1	14-07-2020 07:37:27	B738	D	85,4	91,4	97,9
1	14-07-2020 07:46:29	B738	D	85,1	91,3	96,9
1	14-07-2020 08:09:26	B738	D	85,1	90,9	97,7
1	14-07-2020 09:01:16	E195	D	83,3	88,8	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-07-2020 09:56:28	A321	D	82,3	88,1	96,3
1	14-07-2020 10:12:43	A21N	D	78,6	83,4	90,9
1	14-07-2020 11:02:02	A320	D	80,8	85,1	93,4
1	14-07-2020 11:04:06	C56X	D	74,4	77,0	84,4
1	14-07-2020 11:09:19	A21N	D	78,6	83,5	91,6
1	14-07-2020 11:17:24	GL5T	D	82,4	87,5	93,9
1	14-07-2020 11:36:58	E195	D	79,3	84,2	92,0
1	14-07-2020 11:41:29	E75S	D	77,3	81,2	90,5
1	14-07-2020 11:49:47	E75S	D	79,3	83,8	92,3
1	14-07-2020 11:53:56	E75S	D	76,4	81,2	90,2
1	14-07-2020 11:55:20	E170	D	80,9	85,9	93,4
1	14-07-2020 11:57:21	C56X	D	72,5	74,0	82,9
1	14-07-2020 11:59:52	E75S	D	78,0	82,0	90,7
1	14-07-2020 12:02:30	C56X	D	75,4	78,7	85,4
1	14-07-2020 12:06:10	E75S	D	79,6	84,2	92,1
1	14-07-2020 12:09:01	PC24	D	76,6	79,3	88,3
1	14-07-2020 12:27:52	E75L	D	78,0	84,2	92,3
1	14-07-2020 12:29:54	DH8D	D	72,6	74,1	82,2
1	14-07-2020 12:43:45	A321	D	77,8	81,7	92,1
1	14-07-2020 12:46:24	A321	D	79,2	83,6	93,0
1	14-07-2020 13:30:09	CRJ9	D	78,7	82,6	90,8
1	14-07-2020 14:02:03	GLF5	D	76,3	79,7	87,5
1	14-07-2020 14:07:40	CL30	D	79,7	84,5	91,4
1	14-07-2020 14:20:40	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	14-07-2020 15:03:55	DH8D	D	72,9	74,7	84,7
1	14-07-2020 15:22:33	B738	D	83,0	88,4	95,1
1	14-07-2020 15:39:00	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	14-07-2020 15:40:22	B738	D	82,5	88,1	94,8
1	14-07-2020 15:57:58	E195	D	82,4	87,5	94,7
1	14-07-2020 16:17:44	B738	D	85,2	89,5	96,9
1	14-07-2020 16:31:42	E195	D	81,8	87,0	94,1
1	14-07-2020 16:53:45	A318	D	81,2	85,4	93,5
1	14-07-2020 17:05:47	E195	D	82,5	88,4	94,8
1	14-07-2020 17:12:53	A321	D	79,2	84,1	93,6
1	14-07-2020 17:21:25	C560	D	80,5	86,5	94,7
1	14-07-2020 17:25:23	C27J	D	74,9	78,0	86,9
1	14-07-2020 17:30:57	A21N	D	78,6	82,3	90,1
1	14-07-2020 17:45:49	A321	D	80,3	84,7	94,1
1	14-07-2020 17:54:29	A321	D	78,5	82,6	92,7
1	14-07-2020 18:02:56	A20N	D	77,6	82,1	89,6
1	14-07-2020 18:22:58	A20N	D	78,5	81,9	89,7
1	14-07-2020 18:24:20	E75S	D	79,6	84,2	92,6
1	14-07-2020 18:25:55	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
1	14-07-2020 18:27:11	DH8D	D	72,5	73,5	81,6
1	14-07-2020 18:33:33	B738	D	81,2	86,3	94,2
1	14-07-2020 18:37:26	A319	D	79,2	83,1	92,0
1	14-07-2020 18:44:12	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
1	14-07-2020 19:04:12	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	14-07-2020 19:21:04	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	14-07-2020 19:27:23	A321	D	88,0	93,6	100,0
1	14-07-2020 20:17:49	A320	D	80,2	84,5	93,2
1	14-07-2020 21:11:49	AT72	D	73,6	75,5	83,2
1	14-07-2020 21:20:23	B763	D	79,8	84,3	93,0
1	14-07-2020 21:41:11	B734	D	78,9	84,1	92,7
1	14-07-2020 21:52:09	B752	D	79,5	83,5	93,3
1	15-07-2020 06:04:51	E195	D	83,3	89,5	96,1
1	15-07-2020 06:07:29	A21N	D	79,0	83,3	91,0
1	15-07-2020 06:18:45	A21N	D	77,8	81,5	89,8
1	15-07-2020 06:37:10	B738	D	85,8	91,9	97,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2020 06:38:41	A320	D	79,8	83,2	92,1
1	15-07-2020 06:45:10	BE40	D	81,3	86,1	95,1
1	15-07-2020 06:57:38	E195	D	81,0	86,3	93,6
1	15-07-2020 06:59:46	A321	D	79,8	84,2	93,7
1	15-07-2020 07:07:01	B738	D	82,9	88,1	95,2
1	15-07-2020 07:08:34	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
1	15-07-2020 07:18:27	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
1	15-07-2020 07:20:11	AT72	D	74,3	76,8	85,1
1	15-07-2020 07:22:09	E195	D	82,5	87,4	94,0
1	15-07-2020 07:24:52	B734	D	77,2	81,7	89,8
1	15-07-2020 07:26:19	B738	D	81,6	86,4	94,6
1	15-07-2020 07:28:24	A320	D	80,1	84,4	92,7
1	15-07-2020 07:29:51	DH8D	D	72,8	73,8	82,3
1	15-07-2020 07:33:31	B350	D	70,9	72,3	79,9
1	15-07-2020 07:36:29	E75S	D	78,2	82,1	91,4
1	15-07-2020 07:41:28	E195	D	80,1	85,4	93,1
1	15-07-2020 07:43:42	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	15-07-2020 07:45:33	E195	D	79,6	84,0	91,6
1	15-07-2020 07:47:03	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
1	15-07-2020 07:51:34	E190	D	79,4	84,8	92,0
1	15-07-2020 08:11:14	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	15-07-2020 08:12:51	B738	D	85,4	91,3	97,4
1	15-07-2020 08:25:10	C25M	D	73,2	76,6	84,7
1	15-07-2020 08:35:45	C25A	D	79,7	84,7	92,7
1	15-07-2020 09:02:40	PRM1	D	74,0	76,6	85,5
1	15-07-2020 09:04:37	E170	D	77,8	82,7	90,8
1	15-07-2020 09:12:33	B738	D	84,2	90,2	96,8
1	15-07-2020 09:38:21	E75S	D	81,3	85,7	94,4
1	15-07-2020 09:43:17	GLF5	D	75,0	79,2	87,8
1	15-07-2020 09:55:54	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
1	15-07-2020 10:11:00	B738	D	83,8	88,4	95,3
1	15-07-2020 10:39:11	E170	D	77,5	82,1	90,8
1	15-07-2020 10:41:50	B738	D	85,5	91,5	97,2
1	15-07-2020 11:02:10	E190	D	80,4	85,9	93,0
1	15-07-2020 11:08:10	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	15-07-2020 11:09:41	B738	D	81,5	88,0	95,3
1	15-07-2020 11:32:01	A320	D	80,4	84,5	92,7
1	15-07-2020 12:01:13	A321	D	82,4	87,6	95,7
1	15-07-2020 12:03:06	E190	D	79,4	84,7	92,0
1	15-07-2020 12:08:26	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
1	15-07-2020 12:19:41	E195	D	78,2	82,9	90,7
1	15-07-2020 12:25:04	P180	D	79,2	85,3	92,4
1	15-07-2020 12:27:21	B737	D	79,1	83,7	91,7
1	15-07-2020 13:06:09	B738	D	82,5	87,8	94,8
1	15-07-2020 13:25:30	E195	D	80,8	86,6	94,2
1	15-07-2020 13:46:26	M28	D	71,6	73,6	81,2
1	15-07-2020 13:59:50	A321	D	78,5	83,4	92,5
1	15-07-2020 14:15:15	A318	D	80,9	84,4	92,9
1	15-07-2020 15:00:39	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
1	15-07-2020 15:30:12	B738	D	84,0	90,1	96,3
1	15-07-2020 15:38:07	E190	D	79,5	84,4	92,0
1	15-07-2020 15:40:22	E195	D	82,7	87,9	94,5
1	15-07-2020 15:45:54	E170	D	81,6	86,8	93,9
1	15-07-2020 15:48:43	A321	D	80,1	85,5	94,4
1	15-07-2020 15:55:13	E195	D	84,2	89,8	95,3
1	15-07-2020 15:57:48	B738	D	85,1	91,4	97,4
1	15-07-2020 16:01:03	E195	D	80,0	85,7	92,5
1	15-07-2020 16:02:37	B738	D	83,6	89,2	95,6
1	15-07-2020 16:05:30	B738	D	84,1	89,7	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2020 16:12:11	BE40	D	78,1	83,8	90,9
1	15-07-2020 16:14:12	B738	D	85,0	90,9	98,0
1	15-07-2020 16:17:22	B738	D	80,6	88,1	94,6
1	15-07-2020 16:19:46	E195	D	83,0	88,4	94,1
1	15-07-2020 16:29:06	E170	D	80,0	84,4	92,0
1	15-07-2020 16:33:45	E195	D	81,4	86,7	93,4
1	15-07-2020 16:35:47	DH8D	D	72,9	75,8	82,4
1	15-07-2020 16:50:53	E75S	D	79,1	83,8	91,2
1	15-07-2020 16:59:34	E75S	D	77,6	83,3	92,5
1	15-07-2020 17:04:52	E190	D	78,8	84,3	92,0
1	15-07-2020 17:07:13	E55P	D	75,3	78,9	87,6
1	15-07-2020 17:08:36	E195	D	81,3	86,4	93,4
1	15-07-2020 17:10:44	E170	D	79,4	84,0	92,2
1	15-07-2020 17:12:51	B738	D	81,7	87,0	93,5
1	15-07-2020 17:15:28	E190	D	79,0	83,3	90,8
1	15-07-2020 17:17:50	E75S	D	79,1	83,3	91,9
1	15-07-2020 17:21:04	A321	D	80,9	86,3	94,6
1	15-07-2020 17:36:42	E75S	D	79,5	84,1	92,3
1	15-07-2020 17:39:51	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
1	15-07-2020 17:41:46	C25B	D	73,8	76,2	84,2
1	15-07-2020 17:43:31	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
1	15-07-2020 17:57:27	A319	D	80,4	84,9	93,0
1	15-07-2020 18:02:57	A319	D	72,5	73,6	82,1
1	15-07-2020 18:05:43	DH8D	D	82,5	87,1	93,6
1	15-07-2020 18:10:33	B738	D	81,9	86,8	93,3
1	15-07-2020 18:34:00	A321	D	83,4	88,5	96,2
1	15-07-2020 18:39:32	CRJ9	D	77,1	80,6	89,1
1	15-07-2020 18:55:07	B738	D	79,8	85,9	92,6
1	15-07-2020 19:03:49	A21N	D	79,1	82,9	90,2
1	15-07-2020 19:49:36	C525	D	77,8	81,1	88,6
1	15-07-2020 19:55:52	B738	D	79,5	84,2	91,8
1	15-07-2020 20:13:43	GLF5	D	76,0	79,4	87,8
1	15-07-2020 20:48:41	B738	D	80,3	84,9	92,0
1	15-07-2020 21:03:33	AT72	D	75,6	76,8	85,1
1	15-07-2020 21:18:17	B763	D	84,4	91,0	97,9
1	15-07-2020 21:44:54	B734	D	80,8	86,5	92,8
1	16-07-2020 06:04:37	B738	D	83,0	88,8	96,3
1	16-07-2020 06:07:15	A321	D	79,3	82,9	93,1
1	16-07-2020 06:39:33	E195	D	80,8	85,7	93,5
1	16-07-2020 06:41:14	A319	D	77,9	82,2	92,1
1	16-07-2020 06:50:05	A21N	D	77,8	83,1	91,2
1	16-07-2020 06:54:43	A310	D	79,8	84,1	93,4
1	16-07-2020 06:56:49	B738	D	81,5	87,0	95,2
1	16-07-2020 06:58:45	A321	D	80,6	85,7	95,1
1	16-07-2020 07:01:28	E195	D	79,2	84,3	92,0
1	16-07-2020 07:04:02	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
1	16-07-2020 07:06:36	E195	D	81,6	87,1	94,3
1	16-07-2020 07:13:11	P180	D	77,6	82,7	91,2
1	16-07-2020 07:16:20	B734	D	77,5	81,8	90,3
1	16-07-2020 07:19:50	E195	D	81,9	87,4	94,7
1	16-07-2020 07:21:58	AT72	D	74,4	76,6	84,8
1	16-07-2020 07:23:47	P180	D	73,2	74,6	82,2
1	16-07-2020 07:28:02	B738	D	83,5	88,6	95,9
1	16-07-2020 07:29:52	A320	D	79,2	84,4	92,8
1	16-07-2020 07:33:38	DH8D	D	77,9	82,5	91,1
1	16-07-2020 07:39:19	E190	D	77,8	82,4	91,2
1	16-07-2020 07:41:03	B350	D	70,7	73,1	80,2
1	16-07-2020 07:43:23	E75S	D	78,1	83,9	92,2
1	16-07-2020 07:45:12	E195	D	72,2	72,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-07-2020 07:46:43	DH8D	D	78,3	82,5	91,7
1	16-07-2020 07:48:14	E195	D	81,5	87,0	94,5
1	16-07-2020 07:51:57	B738	D	72,4	72,9	81,4
1	16-07-2020 07:53:33	B738	D	81,6	86,6	94,1
1	16-07-2020 07:55:42	E55P	D	73,0	76,4	85,8
1	16-07-2020 07:57:11	DH8D	D	71,8	73,2	80,9
1	16-07-2020 08:00:21	DH8D	D	78,0	81,9	91,2
1	16-07-2020 08:04:29	E75S	D	78,1	81,7	91,3
1	16-07-2020 08:19:41	E190	D	79,2	83,9	92,2
1	16-07-2020 08:23:18	E190	D	80,0	84,5	92,1
1	16-07-2020 08:27:04	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	16-07-2020 08:34:57	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	16-07-2020 08:37:10	B738	D	84,9	89,9	96,7
1	16-07-2020 09:31:58	SF34	D	72,3	73,6	81,3
1	16-07-2020 09:34:17	PRM1	D	72,6	75,7	85,4
1	16-07-2020 09:46:13	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	16-07-2020 10:01:45	E75S	D	78,2	82,8	91,7
1	16-07-2020 10:03:25	C295	D	75,6	80,1	86,4
1	16-07-2020 10:05:40	BCS1	D	75,5	78,6	86,7
1	16-07-2020 10:32:30	E170	D	74,4	78,3	89,2
1	16-07-2020 10:34:42	E170	D	78,5	83,1	92,1
1	16-07-2020 10:37:15	E75S	D	78,2	81,9	90,9
1	16-07-2020 10:50:54	C295	D	74,0	77,4	84,8
1	16-07-2020 10:52:53	E195	D	78,5	83,6	92,1
1	16-07-2020 11:01:40	A320	D	81,4	85,3	94,7
1	16-07-2020 11:15:43	C56X	D	71,7	72,9	80,8
1	16-07-2020 11:17:28	P180	D	77,9	83,7	91,9
1	16-07-2020 11:39:22	C295	D	75,5	79,5	87,3
1	16-07-2020 12:04:14	B738	D	83,6	88,7	96,1
1	16-07-2020 12:06:04	B737	D	78,2	82,4	91,6
1	16-07-2020 12:08:36	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
1	16-07-2020 12:15:59	DH8D	D	70,5	71,7	82,8
1	16-07-2020 12:38:28	B738	D	78,8	83,4	91,8
1	16-07-2020 12:41:57	A21N	D	80,0	85,2	92,3
1	16-07-2020 13:23:11	CRJ9	D	79,7	84,0	91,5
1	16-07-2020 14:13:01	B738	D	83,0	88,3	95,8
1	16-07-2020 15:03:46	E195	D	76,5	81,4	90,5
1	16-07-2020 15:12:18	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
1	16-07-2020 15:33:25	B738	D	83,0	89,0	96,2
1	16-07-2020 15:35:26	E170	D	77,7	82,9	92,3
1	16-07-2020 15:37:14	E195	D	79,2	84,6	92,0
1	16-07-2020 15:42:10	E190	D	81,3	86,5	93,8
1	16-07-2020 15:44:35	E170	D	79,6	84,5	92,4
1	16-07-2020 15:48:06	P180	D	79,3	84,5	92,6
1	16-07-2020 15:51:28	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	16-07-2020 15:58:51	E195	D	80,8	85,9	93,2
1	16-07-2020 16:08:02	E190	D	81,6	87,2	94,2
1	16-07-2020 16:17:12	E190	D	78,9	85,7	93,4
1	16-07-2020 16:22:54	E195	D	80,7	85,0	93,0
1	16-07-2020 16:26:08	E195	D	81,6	87,1	94,4
1	16-07-2020 16:29:25	E75S	D	79,1	84,1	92,9
1	16-07-2020 16:49:07	E75S	D	78,6	82,4	91,8
1	16-07-2020 16:50:53	E75S	D	78,5	83,4	92,4
1	16-07-2020 16:52:26	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	16-07-2020 16:56:09	E170	D	80,5	84,9	93,5
1	16-07-2020 16:57:52	A319	D	80,9	85,6	93,7
1	16-07-2020 17:02:04	E75S	D	77,6	84,9	95,0
1	16-07-2020 17:03:45	E190	D	79,3	84,6	92,5
1	16-07-2020 17:05:15	E195	D	81,6	86,6	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-07-2020 17:07:40	C25A	D	75,1	79,1	88,1
1	16-07-2020 17:38:53	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	16-07-2020 17:40:32	A21N	D	79,9	84,7	92,2
1	16-07-2020 17:42:09	E195	D	82,1	87,2	94,6
1	16-07-2020 17:46:30	DH8D	D	73,6	75,2	82,6
1	16-07-2020 18:03:00	DH8D	D	73,2	75,4	84,4
1	16-07-2020 18:05:03	A319	D	82,3	86,7	95,5
1	16-07-2020 18:08:48	E75S	D	75,6	78,7	89,2
1	16-07-2020 18:22:33	DH8D	D	71,9	73,3	81,5
1	16-07-2020 18:24:15	A20N	D	76,1	81,8	89,6
1	16-07-2020 18:27:17	C25A	D	78,3	82,6	91,8
1	16-07-2020 18:30:20	A20N	D	75,2	76,6	87,0
1	16-07-2020 18:33:21	B738	D	83,1	87,6	95,2
1	16-07-2020 19:21:42	A333	D	80,6	84,2	95,0
1	16-07-2020 19:26:28	E75S	D	79,2	83,1	92,4
1	16-07-2020 20:19:52	A320	D	81,5	85,9	94,3
1	16-07-2020 21:07:19	AT72	D	73,2	74,7	83,2
1	16-07-2020 21:13:28	A21N	D	79,0	82,8	90,4
1	16-07-2020 21:15:03	B763	D	80,9	84,3	93,9
1	16-07-2020 21:43:21	B734	D	78,6	83,7	91,6
1	16-07-2020 21:54:34	B752	D	81,0	84,8	94,8
1	17-07-2020 06:07:38	B738	D	84,0	89,2	95,8
1	17-07-2020 06:09:32	A321	D	78,7	82,7	92,0
1	17-07-2020 06:12:05	A321	D	77,6	81,2	91,0
1	17-07-2020 06:19:09	P180	D	76,9	82,6	90,8
1	17-07-2020 06:24:41	B738	D	84,5	89,9	96,8
1	17-07-2020 06:26:44	A21N	D	78,6	83,2	90,4
1	17-07-2020 06:30:50	A321	D	76,7	81,0	91,2
1	17-07-2020 06:36:33	A319	D	79,5	83,8	92,9
1	17-07-2020 06:53:38	B738	D	85,1	90,8	97,2
1	17-07-2020 06:55:38	B738	D	85,1	90,5	96,9
1	17-07-2020 06:58:35	B738	D	83,3	88,7	95,4
1	17-07-2020 07:04:24	A21N	D	78,0	82,4	89,7
1	17-07-2020 07:06:28	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	17-07-2020 07:08:10	DH8D	D	72,6	74,6	82,6
1	17-07-2020 07:14:20	E75S	D	82,6	88,1	95,4
1	17-07-2020 07:16:19	A321	D	80,5	85,3	94,1
1	17-07-2020 07:19:32	DH8D	D	71,4	72,7	80,5
1	17-07-2020 07:21:14	B734	D	76,2	79,4	88,0
1	17-07-2020 07:22:55	AT72	D	73,7	74,5	82,8
1	17-07-2020 07:25:40	A320	D	79,0	83,3	92,8
1	17-07-2020 07:27:32	B738	D	77,8	82,5	91,0
1	17-07-2020 07:29:21	E75S	D	79,3	84,2	92,7
1	17-07-2020 07:33:38	E75S	D	80,3	86,1	93,9
1	17-07-2020 07:41:02	E190	D	77,7	82,2	90,7
1	17-07-2020 07:44:34	B738	D	80,3	85,5	92,8
1	17-07-2020 07:46:14	E195	D	78,0	83,5	91,3
1	17-07-2020 07:48:09	E75S	D	77,6	82,3	90,6
1	17-07-2020 07:53:37	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	17-07-2020 08:15:39	B738	D	83,0	90,1	96,6
1	17-07-2020 08:18:21	E190	D	77,1	81,6	89,4
1	17-07-2020 08:21:35	E190	D	79,4	84,0	92,0
1	17-07-2020 08:33:23	B738	D	84,2	88,6	95,9
1	17-07-2020 08:40:16	B738	D	83,3	88,9	95,8
1	17-07-2020 08:41:53	GLF5	D	74,0	75,6	84,0
1	17-07-2020 08:52:16	B738	D	86,1	91,5	98,2
1	17-07-2020 08:58:50	C295	D	75,7	78,5	84,7
1	17-07-2020 09:10:56	E75S	D	76,7	80,1	89,0
1	17-07-2020 09:18:43	E190	D	81,7	86,6	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-07-2020 09:41:56	E75S	D	81,5	86,1	94,5
1	17-07-2020 09:52:57	B738	D	83,8	89,1	96,1
1	17-07-2020 09:58:08	E170	D	79,3	84,4	92,5
1	17-07-2020 10:31:50	E170	D	79,0	83,2	92,2
1	17-07-2020 10:40:36	E170	D	79,2	83,7	92,4
1	17-07-2020 10:50:22	E195	D	80,6	86,6	94,2
1	17-07-2020 11:06:15	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	17-07-2020 11:10:05	E195	D	83,3	88,4	95,3
1	17-07-2020 11:12:03	E170	D	76,5	81,2	89,7
1	17-07-2020 11:21:10	PC12	D	73,4	76,8	83,4
1	17-07-2020 11:39:00	E170	D	79,7	84,1	91,8
1	17-07-2020 11:55:45	E75S	D	79,2	84,4	92,8
1	17-07-2020 11:58:53	E75S	D	80,4	84,3	92,7
1	17-07-2020 12:10:58	DH8D	D	74,2	76,0	83,8
1	17-07-2020 12:15:27	DH8D	D	72,8	75,2	84,3
1	17-07-2020 12:23:33	DH8D	D	71,4	72,7	80,9
1	17-07-2020 12:25:06	A320	D	80,0	83,6	93,3
1	17-07-2020 12:27:00	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
1	17-07-2020 12:28:32	A321	D	79,6	85,1	94,4
1	17-07-2020 12:31:19	B737	D	80,1	85,5	92,9
1	17-07-2020 12:37:49	A321	D	81,9	86,8	95,5
1	17-07-2020 12:41:09	E195	D	80,3	85,4	93,3
1	17-07-2020 12:43:34	B738	D	83,7	89,1	96,2
1	17-07-2020 13:08:17	E195	D	80,0	84,9	92,5
1	17-07-2020 13:14:39	B738	D	82,6	87,1	94,7
1	17-07-2020 13:34:16	A21N	D	78,4	82,9	90,5
1	17-07-2020 14:31:03	B738	D	84,3	89,6	96,6
1	17-07-2020 14:37:19	A321	D	80,4	85,0	94,7
1	17-07-2020 15:08:33	C56X	D	74,0	76,0	83,0
1	17-07-2020 15:10:04	A21N	D	80,4	85,7	92,7
1	17-07-2020 15:26:06	E195	D	79,9	86,2	94,6
1	17-07-2020 15:42:19	E75S	D	80,3	86,2	94,0
1	17-07-2020 15:44:06	E195	D	82,9	88,2	94,6
1	17-07-2020 15:49:01	B738	D	82,5	87,0	94,3
1	17-07-2020 15:52:05	B738	D	84,3	89,6	96,3
1	17-07-2020 15:53:40	A321	D	79,2	85,4	94,5
1	17-07-2020 16:02:14	E195	D	82,7	88,1	94,7
1	17-07-2020 16:04:54	E195	D	83,2	89,2	95,5
1	17-07-2020 16:19:01	DH8D	D	71,2	73,5	83,3
1	17-07-2020 16:21:00	E75S	D	78,6	83,6	92,4
1	17-07-2020 16:32:35	B738	D	84,1	89,5	96,2
1	17-07-2020 16:34:21	E190	D	77,1	81,5	89,6
1	17-07-2020 16:39:27	E195	D	81,7	86,1	93,5
1	17-07-2020 16:48:51	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	17-07-2020 16:52:16	A319	D	80,9	85,1	93,5
1	17-07-2020 16:53:42	E170	D	80,3	85,1	93,4
1	17-07-2020 16:55:16	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	17-07-2020 16:56:43	CRJ9	D	79,5	83,7	91,2
1	17-07-2020 16:58:20	E75S	D	80,2	86,8	94,7
1	17-07-2020 17:08:56	E190	D	77,9	82,0	90,7
1	17-07-2020 17:10:24	E75S	D	79,3	84,0	92,7
1	17-07-2020 17:11:56	E75S	D	78,9	83,6	92,1
1	17-07-2020 17:14:15	E75S	D	78,7	82,4	91,5
1	17-07-2020 17:16:24	E190	D	79,1	83,5	91,4
1	17-07-2020 17:37:35	A21N	D	80,2	85,7	92,5
1	17-07-2020 17:40:20	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
1	17-07-2020 17:47:55	P180	D	80,6	86,4	93,1
1	17-07-2020 17:50:36	B738	D	85,3	91,4	97,8
1	17-07-2020 17:54:32	DH8D	D	74,7	77,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-07-2020 17:56:17	E195	D	80,6	85,1	92,7
1	17-07-2020 17:59:13	DH8D	D	74,4	76,3	83,9
1	17-07-2020 18:01:02	A20N	D	78,7	82,5	89,5
1	17-07-2020 18:02:33	E75S	D	80,5	85,3	93,2
1	17-07-2020 18:08:11	AT72	D	72,5	74,1	82,1
1	17-07-2020 18:26:54	C295	D	77,1	80,2	86,1
1	17-07-2020 18:32:01	A320	D	79,3	83,0	92,8
1	17-07-2020 18:42:26	A21N	D	79,9	84,2	91,7
1	17-07-2020 19:15:59	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
1	17-07-2020 19:23:46	C56X	D	73,4	75,5	82,5
1	17-07-2020 19:37:27	A333	D	82,2	86,6	95,4
1	17-07-2020 20:20:36	P180	A	86,7	93,1	99,0
1	17-07-2020 20:23:57	BCS3	D	76,5	80,8	88,0
1	17-07-2020 20:46:42	CRJ9	D	76,7	80,6	89,3
1	17-07-2020 21:17:43	B752	D	81,2	85,7	93,3
1	17-07-2020 21:46:06	B734	D	79,3	84,7	92,1
1	17-07-2020 21:59:28	B752	D	82,4	87,0	95,2
1	18-07-2020 06:04:57	A321	D	81,9	87,4	95,6
1	18-07-2020 06:12:35	A321	D	81,6	86,5	95,2
1	18-07-2020 06:14:19	A21N	D	80,2	85,0	91,7
1	18-07-2020 06:17:44	B738	D	86,5	92,0	98,6
1	18-07-2020 06:21:33	P180	D	79,4	84,8	92,2
1	18-07-2020 06:27:47	E195	D	83,7	89,9	96,7
1	18-07-2020 06:38:16	A20N	D	79,1	83,5	90,3
1	18-07-2020 06:44:20	B738	D	85,2	90,2	96,9
1	18-07-2020 06:54:45	E195	D	83,5	89,8	95,8
1	18-07-2020 06:56:11	A21N	D	79,5	85,7	92,5
1	18-07-2020 07:13:27	B738	D	85,0	90,4	96,8
1	18-07-2020 07:15:01	B738	D	86,5	91,8	97,6
1	18-07-2020 07:16:23	DH8D	D	75,5	77,4	85,9
1	18-07-2020 07:24:41	E190	D	80,1	85,5	92,4
1	18-07-2020 07:26:21	E195	D	83,4	89,4	95,7
1	18-07-2020 07:27:49	E75S	D	80,5	86,1	93,3
1	18-07-2020 07:29:46	E190	D	80,8	86,9	93,4
1	18-07-2020 07:37:51	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
1	18-07-2020 07:40:33	E170	D	81,7	87,1	94,0
1	18-07-2020 07:48:29	B738	D	83,8	88,9	95,2
1	18-07-2020 07:49:53	E75S	D	82,2	87,6	94,2
1	18-07-2020 07:53:41	E170	D	80,6	85,9	93,6
1	18-07-2020 07:55:21	E195	D	82,4	87,3	94,1
1	18-07-2020 07:56:45	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
1	18-07-2020 08:01:43	B738	D	85,3	90,6	97,3
1	18-07-2020 08:03:11	E75S	D	79,4	83,6	91,7
1	18-07-2020 08:05:51	B738	D	82,8	87,9	94,9
1	18-07-2020 08:16:26	E190	D	80,9	85,7	92,6
1	18-07-2020 08:52:37	C25M	D	75,4	78,1	84,9
1	18-07-2020 09:57:10	A21N	D	80,2	86,3	92,5
1	18-07-2020 09:59:12	E75S	D	79,9	84,5	92,5
1	18-07-2020 10:00:41	DH8D	D	71,5	72,1	80,6
1	18-07-2020 10:11:37	C56X	D	75,1	78,2	85,1
1	18-07-2020 10:14:15	A321	D	83,2	88,3	96,4
1	18-07-2020 10:34:19	E75S	D	80,5	85,3	93,3
1	18-07-2020 10:56:52	A320	D	80,8	84,8	93,4
1	18-07-2020 11:02:28	E170	D	80,8	85,4	92,9
1	18-07-2020 11:04:15	A321	D	85,2	89,7	97,7
1	18-07-2020 11:06:21	E195	D	83,1	88,4	94,8
1	18-07-2020 11:09:05	E55P	D	73,7	77,4	86,7
1	18-07-2020 11:44:59	C680	D	76,0	78,4	85,5
1	18-07-2020 11:47:19	B738	D	85,0	90,8	97,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-07-2020 11:57:20	A319	D	80,4	83,6	92,1
1	18-07-2020 11:59:33	E75S	D	81,1	85,2	92,8
1	18-07-2020 12:11:12	E170	D	79,3	83,3	91,3
1	18-07-2020 12:14:54	B738	D	84,7	89,5	96,4
1	18-07-2020 12:16:32	DH8D	D	73,5	75,2	83,1
1	18-07-2020 12:19:05	E190	D	79,9	84,5	91,9
1	18-07-2020 12:41:17	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
1	18-07-2020 12:45:22	A321	D	80,4	86,4	95,1
1	18-07-2020 12:46:52	A321	D	81,5	86,4	94,7
1	18-07-2020 13:07:42	DH8D	D	80,3	84,5	92,8
1	18-07-2020 13:23:09	A318	D	80,7	86,6	92,8
1	18-07-2020 13:54:39	B738	A	84,8	90,7	95,9
1	18-07-2020 13:58:32	A21N	A	78,8	83,4	88,4
1	18-07-2020 14:05:00	CL30	A	84,3	90,6	95,5
1	18-07-2020 14:12:32	B738	A	83,2	90,1	94,7
1	18-07-2020 14:15:16	B738	A	78,9	83,3	88,9
1	18-07-2020 14:21:33	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	18-07-2020 14:24:50	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	18-07-2020 14:30:12	P180	A	88,1	94,4	100,1
1	18-07-2020 14:39:39	DH8D	A	81,5	86,7	92,3
1	18-07-2020 14:41:47	E170	A	82,9	88,5	93,7
1	18-07-2020 14:44:47	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
1	18-07-2020 14:47:03	E75S	A	83,5	88,3	93,1
1	18-07-2020 14:49:16	DH8D	A	79,6	82,8	88,6
1	18-07-2020 14:59:39	A321	A	82,0	87,6	93,1
1	18-07-2020 15:22:08	A319	A	83,1	89,1	94,2
1	18-07-2020 15:24:50	E170	A	83,8	89,9	94,6
1	18-07-2020 15:48:34	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
1	18-07-2020 16:29:48	A21N	A	81,7	86,2	91,7
1	18-07-2020 16:54:36	A321	A	83,3	89,2	94,4
1	18-07-2020 17:09:54	A321	A	83,6	88,3	93,6
1	18-07-2020 17:13:50	A20N	A	81,7	86,7	92,1
1	18-07-2020 17:20:49	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
1	18-07-2020 17:25:31	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	18-07-2020 17:58:01	E195	A	81,1	86,5	91,9
1	18-07-2020 18:03:52	B738	A	85,7	91,5	96,1
1	18-07-2020 19:08:17	E195	A	83,8	88,8	93,8
1	18-07-2020 19:16:53	C680	A	76,0	80,3	86,0
1	18-07-2020 19:26:34	A320	A	81,1	87,3	92,9
1	18-07-2020 19:29:09	E75S	A	82,0	86,4	91,6
1	18-07-2020 19:31:36	E170	A	82,9	88,1	92,9
1	18-07-2020 19:45:55	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
1	18-07-2020 19:50:32	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	18-07-2020 19:52:34	A21N	A	81,9	87,0	92,3
1	18-07-2020 19:57:40	E170	A	82,5	87,7	92,5
1	18-07-2020 20:01:32	E190	A	83,6	88,7	93,6
1	18-07-2020 20:10:40	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	18-07-2020 20:14:16	B738	A	84,7	91,3	96,2
1	18-07-2020 20:22:34	E190	A	83,1	88,3	93,1
1	18-07-2020 20:24:56	E75S	A	83,6	88,6	93,6
1	18-07-2020 20:27:39	B738	A	83,7	91,1	96,1
1	18-07-2020 20:30:10	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
1	18-07-2020 20:37:33	E75S	A	85,0	90,4	95,4
1	18-07-2020 20:43:46	B738	A	83,4	89,8	95,1
1	18-07-2020 20:53:58	B738	A	84,2	90,6	95,6
1	18-07-2020 21:19:26	E190	A	82,6	87,6	93,0
1	18-07-2020 21:22:17	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	18-07-2020 21:41:27	E195	A	84,8	89,8	94,8
1	18-07-2020 21:56:01	A321	A	81,9	87,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2020 21:59:09	B738	A	84,5	90,3	95,6
1	19-07-2020 06:01:56	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
1	19-07-2020 06:04:06	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	19-07-2020 06:07:03	A21N	A	82,2	88,1	93,4
1	19-07-2020 06:15:31	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	19-07-2020 06:27:49	A320	A	82,3	87,9	93,8
1	19-07-2020 09:11:36	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	19-07-2020 09:25:36	C295	A	82,4	88,1	92,9
1	19-07-2020 09:53:08	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
1	19-07-2020 09:56:43	PC24	A	80,7	86,0	91,5
1	19-07-2020 10:28:57	DH8D	A	78,4	83,3	88,8
1	19-07-2020 10:32:03	E170	A	81,9	86,7	92,3
1	19-07-2020 10:42:20	A320	A	82,5	86,8	92,5
1	19-07-2020 10:58:16	A21N	A	83,1	88,3	93,5
1	19-07-2020 11:17:21	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	19-07-2020 11:25:36	A321	A	82,4	88,6	94,2
1	19-07-2020 11:28:04	A321	A	83,5	88,7	94,3
1	19-07-2020 11:29:48	A319	A	84,5	90,4	95,6
1	19-07-2020 11:31:31	B737	A	82,8	88,6	94,3
1	19-07-2020 11:34:52	B350	A	79,2	84,0	89,6
1	19-07-2020 11:37:05	E190	A	82,6	89,3	94,4
1	19-07-2020 11:39:44	B350	A	82,0	85,6	91,0
1	19-07-2020 11:41:54	A321	A	82,4	87,3	92,9
1	19-07-2020 11:48:35	E190	A	82,9	89,6	94,4
1	19-07-2020 12:05:36	B789	A	84,8	91,0	97,6
1	19-07-2020 12:18:50	B738	A	84,3	90,4	95,5
1	19-07-2020 12:21:31	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	19-07-2020 12:23:44	B738	A	85,5	91,0	95,9
1	19-07-2020 12:26:47	B788	A	83,4	89,1	95,2
1	19-07-2020 12:28:27	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	19-07-2020 12:31:00	E195	A	84,1	89,2	94,1
1	19-07-2020 12:43:15	E170	A	82,9	89,9	94,6
1	19-07-2020 12:46:25	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	19-07-2020 12:52:11	E170	A	83,6	89,6	94,4
1	19-07-2020 12:54:05	B738	A	84,3	90,0	95,1
1	19-07-2020 12:56:07	E75S	A	84,6	90,8	94,6
1	19-07-2020 13:18:17	B738	A	83,8	88,9	94,2
1	19-07-2020 13:36:39	B788	A	83,4	89,5	95,7
1	19-07-2020 13:39:38	P180	A	87,8	94,0	99,8
1	19-07-2020 13:42:00	B788	A	83,8	89,0	95,6
1	19-07-2020 14:03:01	E170	A	82,5	87,0	92,1
1	19-07-2020 14:05:14	B788	A	84,3	89,8	96,1
1	19-07-2020 14:07:27	B738	A	84,8	90,9	95,9
1	19-07-2020 14:09:53	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	19-07-2020 14:23:30	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	19-07-2020 14:25:45	E75S	A	82,3	86,9	91,8
1	19-07-2020 14:28:02	B738	A	83,2	90,6	95,0
1	19-07-2020 14:31:34	E190	A	83,3	89,0	93,8
1	19-07-2020 14:34:39	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
1	19-07-2020 14:40:48	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
1	19-07-2020 14:42:43	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
1	19-07-2020 14:49:47	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	19-07-2020 15:09:35	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	19-07-2020 15:11:50	E190	A	83,1	89,4	94,3
1	19-07-2020 15:14:55	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	19-07-2020 15:18:11	B738	A	84,8	90,6	95,5
1	19-07-2020 16:07:48	A319	A	82,3	87,9	93,1
1	19-07-2020 16:14:13	CL35	A	78,2	82,4	87,8
1	19-07-2020 16:47:37	A321	A	82,5	87,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-07-2020 16:54:00	A321	A	82,9	88,9	94,1
1	19-07-2020 17:37:46	E170	A	81,8	87,0	91,8
1	19-07-2020 17:41:24	B738	A	84,6	90,3	95,1
1	19-07-2020 17:48:32	A320	A	82,9	88,3	93,7
1	19-07-2020 18:03:18	B738	A	85,7	92,2	97,1
1	19-07-2020 18:42:00	E195	A	83,3	88,0	92,9
1	19-07-2020 18:53:10	E75S	A	83,1	87,8	92,6
1	19-07-2020 19:01:41	E195	A	83,4	89,0	93,4
1	19-07-2020 19:04:58	C510	A	76,4	81,7	86,0
1	19-07-2020 19:13:29	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	19-07-2020 19:17:46	BCS3	A	82,4	87,8	92,9
1	19-07-2020 19:33:41	B738	A	83,4	88,4	93,8
1	19-07-2020 19:54:17	C510	D	75,2	77,2	84,3
1	19-07-2020 20:18:21	BCS3	D	78,2	82,5	89,0
1	20-07-2020 06:06:43	B738	D	84,8	90,4	96,8
1	20-07-2020 06:13:04	A321	D	80,1	84,7	94,1
1	20-07-2020 06:20:27	A321	D	77,8	82,0	92,1
1	20-07-2020 06:30:23	A320	D	79,2	83,9	92,4
1	20-07-2020 06:38:17	A21N	D	78,3	83,8	90,9
1	20-07-2020 06:40:07	E195	D	82,0	87,2	94,3
1	20-07-2020 06:43:51	B738	D	84,5	89,8	96,5
1	20-07-2020 06:51:57	B738	D	84,5	89,8	96,5
1	20-07-2020 07:00:25	DH8D	D	72,0	72,6	81,1
1	20-07-2020 07:04:43	DH8D	D	75,3	77,0	84,8
1	20-07-2020 07:18:08	C56X	D	73,7	75,5	82,8
1	20-07-2020 07:21:23	B734	D	78,4	83,1	90,7
1	20-07-2020 07:23:56	B738	D	81,8	86,7	93,9
1	20-07-2020 07:31:42	A320	D	78,5	82,0	91,0
1	20-07-2020 07:35:44	E75S	D	77,3	81,2	90,5
1	20-07-2020 07:38:43	E195	D	79,3	85,1	92,7
1	20-07-2020 07:41:59	AT72	D	76,0	79,0	86,4
1	20-07-2020 07:44:09	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
1	20-07-2020 07:46:11	E190	D	78,1	82,4	90,4
1	20-07-2020 07:47:33	DH8D	D	72,0	72,9	81,5
1	20-07-2020 07:49:08	E170	D	80,1	84,2	91,8
1	20-07-2020 07:50:43	E195	D	79,7	84,2	91,4
1	20-07-2020 07:52:12	B738	D	82,9	88,5	95,4
1	20-07-2020 07:53:40	B738	D	81,8	88,8	95,8
1	20-07-2020 07:55:02	E75S	D	78,4	83,1	91,0
1	20-07-2020 08:01:10	E190	D	80,6	86,3	93,1
1	20-07-2020 08:02:44	E190	D	81,8	87,4	93,8
1	20-07-2020 08:04:21	CL35	D	75,3	78,3	86,1
1	20-07-2020 08:19:09	E195	D	80,8	85,6	92,6
1	20-07-2020 08:25:38	E195	D	81,0	86,3	93,3
1	20-07-2020 08:27:02	B738	D	81,1	86,4	93,6
1	20-07-2020 09:14:03	E75S	D	79,3	84,0	91,9
1	20-07-2020 09:20:56	BCS3	D	77,5	81,5	89,0
1	20-07-2020 09:32:46	A21N	D	80,5	85,6	92,3
1	20-07-2020 09:56:39	E170	D	78,5	82,4	91,3
1	20-07-2020 09:58:17	E170	D	78,3	83,4	91,7
1	20-07-2020 10:34:16	A21N	D	78,9	84,7	91,5
1	20-07-2020 10:50:41	E195	D	82,0	87,2	93,8
1	20-07-2020 11:04:00	E190	D	82,3	88,2	94,3
1	20-07-2020 11:14:48	C25B	D	76,4	79,1	85,5
1	20-07-2020 11:16:45	C56X	D	73,2	74,8	83,6
1	20-07-2020 11:33:27	A320	D	80,2	83,6	92,2
1	20-07-2020 11:48:39	B738	D	85,1	90,8	96,6
1	20-07-2020 11:53:51	A21N	D	80,3	85,4	91,5
1	20-07-2020 11:56:28	A20N	D	74,5	77,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-07-2020 12:02:57	E75S	D	80,4	85,5	93,0
1	20-07-2020 12:06:21	A321	D	78,8	83,4	92,4
1	20-07-2020 12:10:54	B737	D	80,5	85,0	92,3
1	20-07-2020 12:12:34	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	20-07-2020 12:14:57	DH8D	D	71,6	74,5	83,1
1	20-07-2020 12:19:46	DH8D	D	73,4	74,5	83,0
1	20-07-2020 12:21:28	DH8D	D	71,1	71,8	81,1
1	20-07-2020 12:24:10	A321	D	78,5	82,1	91,9
1	20-07-2020 12:48:58	A319	D	79,5	84,8	92,5
1	20-07-2020 13:06:29	E75S	D	78,8	83,8	91,4
1	20-07-2020 13:41:00	AN28	D	71,5	73,4	83,6
1	20-07-2020 14:07:22	B738	D	85,8	92,0	97,8
1	20-07-2020 14:24:40	AT72	D	71,0	72,4	80,1
1	20-07-2020 15:03:54	P180	D	79,3	84,7	92,0
1	20-07-2020 15:06:32	DH8D	D	71,5	72,8	80,6
1	20-07-2020 15:38:21	B738	D	84,1	89,3	96,1
1	20-07-2020 15:43:52	E195	D	81,1	86,2	93,2
1	20-07-2020 15:46:02	E170	D	80,5	85,2	93,0
1	20-07-2020 15:51:03	B738	D	81,7	87,1	93,8
1	20-07-2020 15:55:51	E195	D	82,4	87,8	93,6
1	20-07-2020 15:58:38	E75S	D	81,6	87,1	94,6
1	20-07-2020 16:01:00	E195	D	82,7	88,3	94,7
1	20-07-2020 16:03:03	B738	D	84,7	90,4	97,0
1	20-07-2020 16:04:44	B738	D	81,0	85,8	93,3
1	20-07-2020 16:21:46	A320	D	79,0	83,4	91,8
1	20-07-2020 16:23:34	B738	D	83,6	88,9	95,6
1	20-07-2020 16:26:27	E170	D	78,6	82,6	91,2
1	20-07-2020 16:28:02	E75S	D	80,8	86,3	93,6
1	20-07-2020 16:38:32	E195	D	80,9	85,5	92,4
1	20-07-2020 16:47:34	B738	D	84,9	91,7	97,7
1	20-07-2020 16:51:16	E190	D	80,7	85,1	92,2
1	20-07-2020 16:54:32	E75S	D	79,7	83,8	92,0
1	20-07-2020 16:56:30	E190	D	78,9	84,0	91,2
1	20-07-2020 16:58:22	A21N	D	78,3	82,9	90,6
1	20-07-2020 17:02:06	CRJ9	D	78,1	82,4	90,2
1	20-07-2020 17:05:02	E170	D	79,8	84,2	92,1
1	20-07-2020 17:07:40	E190	D	77,7	81,1	89,8
1	20-07-2020 17:09:18	BCS3	D	75,4	78,9	87,2
1	20-07-2020 17:11:18	E190	D	76,4	81,0	89,8
1	20-07-2020 17:19:38	E75S	D	77,5	82,0	91,1
1	20-07-2020 17:21:22	A321	D	79,0	83,3	93,8
1	20-07-2020 17:27:48	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
1	20-07-2020 17:46:01	DH8D	D	72,4	74,2	84,4
1	20-07-2020 18:08:17	E195	D	80,3	85,6	93,5
1	20-07-2020 18:24:03	HDJT	D	76,3	80,3	87,5
1	20-07-2020 18:33:52	CRJ9	D	74,3	76,8	87,0
1	20-07-2020 19:34:25	P180	D	78,1	82,4	91,7
1	20-07-2020 19:39:43	A333	D	80,3	83,3	94,6
1	20-07-2020 21:21:20	B752	D	78,5	82,4	91,5
1	20-07-2020 21:32:08	AT72	D	72,5	73,5	82,5
1	20-07-2020 21:48:31	B734	D	78,2	83,4	91,8
1	21-07-2020 06:01:20	A21N	D	78,6	82,4	89,8
1	21-07-2020 06:03:11	B738	D	83,7	88,8	96,0
1	21-07-2020 06:06:22	B738	D	83,2	88,7	96,0
1	21-07-2020 06:08:29	A321	D	78,1	82,0	92,3
1	21-07-2020 06:19:30	A321	D	78,1	83,6	92,8
1	21-07-2020 06:21:28	E195	D	79,4	85,0	92,6
1	21-07-2020 06:32:36	A321	D	80,1	84,7	93,5
1	21-07-2020 06:43:51	B738	D	82,1	86,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-07-2020 06:46:19	A21N	D	78,6	82,1	89,8
1	21-07-2020 06:48:23	A20N	D	76,3	78,9	87,1
1	21-07-2020 07:06:28	DH8D	D	72,9	75,3	82,4
1	21-07-2020 07:16:19	AT72	D	72,3	74,1	82,3
1	21-07-2020 07:20:04	E195	D	81,3	86,5	93,6
1	21-07-2020 07:22:01	B738	D	84,3	89,4	96,4
1	21-07-2020 07:23:44	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	21-07-2020 07:25:14	B738	D	82,7	88,9	96,2
1	21-07-2020 07:28:56	E190	D	78,3	82,7	90,9
1	21-07-2020 07:30:21	E170	D	76,8	81,6	91,5
1	21-07-2020 07:31:40	E75S	D	77,4	80,6	91,0
1	21-07-2020 07:33:30	B734	D	76,5	80,9	89,7
1	21-07-2020 07:34:49	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
1	21-07-2020 07:36:41	E195	D	79,5	84,5	92,7
1	21-07-2020 07:38:06	DH8D	D	71,8	72,3	80,8
1	21-07-2020 07:40:12	E75S	D	80,1	85,6	93,4
1	21-07-2020 07:41:40	C295	D	75,0	77,3	84,1
1	21-07-2020 07:46:21	B738	D	84,1	89,4	96,7
1	21-07-2020 07:47:59	E190	D	79,2	83,6	91,7
1	21-07-2020 07:49:23	E75S	D	80,1	84,9	93,1
1	21-07-2020 07:53:50	HDJT	D	78,8	82,5	89,5
1	21-07-2020 07:57:44	E75S	D	80,4	84,8	93,0
1	21-07-2020 08:06:27	E75S	D	77,4	81,6	91,2
1	21-07-2020 08:13:41	B738	D	83,6	88,3	95,4
1	21-07-2020 08:34:13	C56X	D	73,0	75,6	83,4
1	21-07-2020 08:42:49	C295	D	73,2	75,7	84,0
1	21-07-2020 09:14:25	BCS3	D	73,8	77,7	86,3
1	21-07-2020 09:35:53	A321	D	81,6	86,4	95,2
1	21-07-2020 09:38:01	E75S	D	78,3	82,2	91,5
1	21-07-2020 09:57:46	E170	D	76,5	80,8	90,1
1	21-07-2020 10:16:16	E170	D	80,2	86,3	93,6
1	21-07-2020 10:33:46	E75S	D	80,4	84,5	93,0
1	21-07-2020 10:40:41	E195	D	80,6	85,8	93,2
1	21-07-2020 11:01:07	A21N	D	81,2	85,8	92,7
1	21-07-2020 11:10:57	CL30	D	77,1	81,1	89,4
1	21-07-2020 11:57:41	E75S	D	77,6	80,8	90,6
1	21-07-2020 12:04:28	E190	D	77,8	82,8	91,4
1	21-07-2020 12:11:50	E170	D	77,1	81,4	90,9
1	21-07-2020 12:16:33	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
1	21-07-2020 12:20:58	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
1	21-07-2020 12:23:03	A321	D	79,4	83,7	93,7
1	21-07-2020 12:28:52	A21N	D	78,2	83,7	91,2
1	21-07-2020 12:40:10	C56X	D	74,8	76,7	83,9
1	21-07-2020 12:59:29	A359	D	77,6	80,3	90,1
1	21-07-2020 13:16:11	A321	D	81,3	85,4	94,7
1	21-07-2020 13:47:38	CRJ9	D	79,0	82,4	92,0
1	21-07-2020 14:31:53	B738	D	82,8	87,3	94,8
1	21-07-2020 14:39:11	LJ60	D	74,0	77,2	85,7
1	21-07-2020 15:03:43	C25A	D	82,8	87,8	93,9
1	21-07-2020 15:32:39	E170	D	78,1	81,4	91,1
1	21-07-2020 15:39:09	B738	D	81,0	85,8	93,6
1	21-07-2020 15:41:22	E75S	D	77,4	81,0	90,8
1	21-07-2020 15:48:11	E195	D	80,9	86,7	93,9
1	21-07-2020 15:52:06	B738	D	82,1	87,3	94,4
1	21-07-2020 15:53:51	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	21-07-2020 16:01:18	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	21-07-2020 16:03:16	B738	D	83,5	87,9	95,5
1	21-07-2020 16:05:24	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	21-07-2020 16:09:09	E190	D	80,0	84,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-07-2020 16:15:31	A320	D	77,7	82,3	91,9
1	21-07-2020 16:19:30	B738	D	82,0	86,6	94,0
1	21-07-2020 16:21:13	E170	D	76,5	80,1	89,5
1	21-07-2020 16:28:26	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	21-07-2020 16:33:57	E195	D	81,2	85,9	93,5
1	21-07-2020 16:36:00	E190	D	77,0	81,8	90,5
1	21-07-2020 16:40:46	E170	D	78,3	83,6	91,9
1	21-07-2020 16:48:29	E190	D	77,8	82,9	90,4
1	21-07-2020 16:50:13	E75S	D	76,7	81,0	90,7
1	21-07-2020 16:56:02	E75S	D	78,4	82,9	91,2
1	21-07-2020 16:58:12	E195	D	81,0	86,0	93,3
1	21-07-2020 17:02:43	C56X	D	71,1	72,7	80,7
1	21-07-2020 17:11:47	E190	D	79,3	83,4	91,4
1	21-07-2020 17:22:22	A321	D	79,2	82,6	93,0
1	21-07-2020 17:29:41	E75S	D	78,0	82,8	91,8
1	21-07-2020 17:38:21	DH8D	D	73,3	74,8	82,9
1	21-07-2020 17:48:36	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
1	21-07-2020 17:57:01	A320	D	76,9	81,0	90,7
1	21-07-2020 17:59:14	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
1	21-07-2020 18:02:37	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
1	21-07-2020 18:08:37	A321	D	78,8	83,5	93,0
1	21-07-2020 18:12:47	DH8D	D	71,8	73,8	83,5
1	21-07-2020 18:26:43	A20N	D	75,5	80,5	88,7
1	21-07-2020 18:34:18	A320	D	76,5	80,1	90,8
1	21-07-2020 18:45:49	B738	D	80,6	85,4	93,6
1	21-07-2020 20:17:30	A320	D	79,5	83,5	92,7
1	21-07-2020 21:13:16	AT72	D	72,6	74,2	82,1
1	21-07-2020 21:21:07	B763	D	75,8	78,7	89,8
1	21-07-2020 21:34:37	A321	D	80,2	85,2	94,7
1	21-07-2020 21:44:01	B734	D	76,9	81,5	90,5
1	21-07-2020 21:59:30	B752	D	78,7	83,0	92,7
1	22-07-2020 06:03:58	A21N	D	77,1	80,4	88,8
1	22-07-2020 06:11:48	E195	D	82,0	87,7	94,5
1	22-07-2020 06:35:08	A20N	D	77,6	80,6	89,0
1	22-07-2020 06:36:49	A21N	D	79,4	83,4	90,8
1	22-07-2020 06:45:19	E75S	D	80,6	85,7	94,0
1	22-07-2020 06:52:10	B738	D	83,0	88,4	95,8
1	22-07-2020 06:55:56	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
1	22-07-2020 07:03:41	DH8D	D	74,3	77,0	85,4
1	22-07-2020 07:06:08	B738	D	82,0	87,0	94,6
1	22-07-2020 07:15:42	E75S	D	79,3	83,7	92,5
1	22-07-2020 07:17:36	AT72	D	73,2	75,3	83,6
1	22-07-2020 07:22:20	E195	D	81,5	86,9	94,3
1	22-07-2020 07:24:15	A320	D	78,9	82,7	91,9
1	22-07-2020 07:25:57	E190	D	79,5	83,8	91,6
1	22-07-2020 07:29:42	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
1	22-07-2020 07:31:55	E195	D	79,3	84,4	92,1
1	22-07-2020 07:33:28	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
1	22-07-2020 07:35:44	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	22-07-2020 07:42:00	B738	D	84,0	89,5	96,1
1	22-07-2020 08:02:04	E75S	D	80,2	84,3	93,0
1	22-07-2020 08:04:35	CL35	D	76,7	80,2	88,4
1	22-07-2020 08:14:02	E195	D	76,2	83,2	92,5
1	22-07-2020 08:45:31	B738	D	83,2	87,9	95,2
1	22-07-2020 09:06:39	CL30	D	78,8	83,4	90,6
1	22-07-2020 09:11:56	E170	D	77,7	81,8	91,4
1	22-07-2020 09:17:51	BCS3	D	76,0	81,4	88,7
1	22-07-2020 09:37:53	B738	D	84,2	89,3	96,2
1	22-07-2020 09:39:39	E190	D	80,1	84,9	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-07-2020 09:44:41	P180	D	78,2	83,1	91,8
1	22-07-2020 09:55:10	DH8D	D	71,2	73,1	80,2
1	22-07-2020 10:09:18	B738	D	84,0	88,8	96,3
1	22-07-2020 10:11:12	E75S	D	78,0	82,8	91,0
1	22-07-2020 10:13:22	A321	D	79,9	84,0	94,0
1	22-07-2020 10:15:45	B738	D	81,6	86,3	94,1
1	22-07-2020 10:37:03	E170	D	75,7	81,1	90,1
1	22-07-2020 10:59:52	E195	D	79,7	85,6	93,2
1	22-07-2020 11:09:43	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
1	22-07-2020 11:46:09	A320	D	78,1	80,5	90,9
1	22-07-2020 11:55:16	A21N	D	76,5	80,9	89,7
1	22-07-2020 12:02:58	E75S	D	78,3	83,2	91,9
1	22-07-2020 12:06:33	GLF6	D	78,0	81,8	89,8
1	22-07-2020 12:09:09	DH8D	D	71,2	73,3	83,3
1	22-07-2020 12:11:59	DH8D	D	70,9	71,6	79,9
1	22-07-2020 12:16:23	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
1	22-07-2020 12:24:43	DH8D	D	71,1	72,4	80,7
1	22-07-2020 12:36:01	E75S	D	76,6	79,9	89,8
1	22-07-2020 12:49:49	A319	D	78,7	82,7	91,5
1	22-07-2020 12:56:15	E195	D	75,1	78,8	88,5
1	22-07-2020 13:03:43	B738	D	79,4	83,3	91,7
1	22-07-2020 13:16:06	C56X	D	73,7	76,3	83,7
1	22-07-2020 13:18:31	E195	D	80,6	85,8	92,9
1	22-07-2020 13:26:54	P180	D	77,6	83,2	91,4
1	22-07-2020 13:30:11	A321	D	80,5	85,2	95,0
1	22-07-2020 14:09:44	B738	D	83,5	88,9	95,8
1	22-07-2020 14:24:34	B738	D	81,8	86,4	94,8
1	22-07-2020 15:10:36	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
1	22-07-2020 15:41:45	E195	D	78,4	84,0	92,2
1	22-07-2020 15:43:47	C25C	D	71,1	73,3	81,9
1	22-07-2020 15:45:28	B738	D	79,6	83,6	92,2
1	22-07-2020 15:53:25	E195	D	80,1	85,5	92,7
1	22-07-2020 15:54:49	B738	D	81,7	86,3	94,2
1	22-07-2020 15:56:33	E75S	D	76,6	81,4	91,2
1	22-07-2020 15:58:26	B738	D	79,4	82,5	91,7
1	22-07-2020 16:00:08	E170	D	79,3	84,5	92,3
1	22-07-2020 16:03:47	B738	D	81,3	85,2	93,1
1	22-07-2020 16:07:00	B737	D	76,2	80,2	89,4
1	22-07-2020 16:10:42	A21N	D	76,3	80,4	88,9
1	22-07-2020 16:12:30	E190	D	77,5	82,5	90,6
1	22-07-2020 16:14:28	E170	D	79,2	83,0	91,7
1	22-07-2020 16:23:37	B738	D	82,2	87,3	94,5
1	22-07-2020 16:25:51	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	22-07-2020 16:30:27	E195	D	78,8	84,3	91,8
1	22-07-2020 16:41:11	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	22-07-2020 16:44:07	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
1	22-07-2020 16:50:59	E170	D	76,9	81,9	90,7
1	22-07-2020 16:52:31	E190	D	79,4	83,7	91,7
1	22-07-2020 16:53:54	E75S	D	77,9	82,2	91,1
1	22-07-2020 16:57:00	E75S	D	79,6	83,5	92,4
1	22-07-2020 17:06:14	E190	D	77,1	81,1	89,6
1	22-07-2020 17:08:16	E195	D	79,9	85,3	93,1
1	22-07-2020 17:10:02	E75S	D	76,4	80,1	90,2
1	22-07-2020 17:12:11	E75S	D	77,1	81,6	91,1
1	22-07-2020 17:18:37	A321	D	77,7	81,9	92,2
1	22-07-2020 17:20:55	A321	D	80,1	84,7	93,5
1	22-07-2020 17:46:48	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	22-07-2020 17:49:49	DH8D	D	71,0	72,8	80,6
1	22-07-2020 17:59:31	A20N	D	75,6	80,8	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-07-2020 18:01:02	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
1	22-07-2020 18:04:01	DH8D	D	71,4	73,7	82,6
1	22-07-2020 18:05:59	A21N	D	78,0	82,9	91,0
1	22-07-2020 18:33:08	A20N	D	73,6	76,3	85,6
1	22-07-2020 18:38:45	FA7X	D	75,8	79,6	90,1
1	22-07-2020 18:40:00	CRJ9	D	75,0	78,3	88,0
1	22-07-2020 21:07:43	B763	D	77,3	80,4	91,1
1	22-07-2020 21:16:17	AT72	D	74,9	76,7	84,9
1	22-07-2020 21:32:51	A321	D	80,5	85,2	94,1
1	22-07-2020 21:43:21	B734	D	76,0	80,2	90,4
1	22-07-2020 21:52:04	B752	D	80,1	84,3	93,5
1	23-07-2020 06:01:53	A321	D	79,9	84,7	94,1
1	23-07-2020 06:20:12	A321	D	79,1	83,8	93,5
1	23-07-2020 06:24:38	A21N	D	79,5	83,8	91,3
1	23-07-2020 06:28:39	E195	D	82,3	88,4	95,1
1	23-07-2020 06:33:25	A21N	D	78,3	82,6	90,4
1	23-07-2020 06:35:45	A319	D	79,3	82,6	92,5
1	23-07-2020 06:44:06	B738	D	82,9	88,3	96,1
1	23-07-2020 06:50:46	E75S	D	81,0	86,0	94,1
1	23-07-2020 06:52:50	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
1	23-07-2020 07:12:44	E195	D	80,9	86,3	93,7
1	23-07-2020 07:16:46	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
1	23-07-2020 07:20:27	B734	D	77,1	81,4	89,9
1	23-07-2020 07:22:48	AT72	D	73,3	74,9	82,8
1	23-07-2020 07:24:53	DH8D	D	70,6	71,9	80,6
1	23-07-2020 07:26:51	E190	D	78,2	83,9	92,2
1	23-07-2020 07:28:44	E170	D	81,5	86,1	94,1
1	23-07-2020 07:30:43	A320	D	80,5	84,9	93,2
1	23-07-2020 07:32:23	E190	D	79,4	83,9	91,7
1	23-07-2020 07:34:04	E195	D	82,1	87,9	94,9
1	23-07-2020 07:35:31	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	23-07-2020 07:37:15	E195	D	81,7	87,7	94,5
1	23-07-2020 07:38:54	B738	D	82,8	87,8	95,6
1	23-07-2020 07:40:24	DH8D	D	74,1	75,9	84,8
1	23-07-2020 07:41:55	DH8D	D	73,0	74,2	82,6
1	23-07-2020 07:49:36	E190	D	77,5	82,3	91,2
1	23-07-2020 07:56:22	E190	D	80,4	85,6	93,0
1	23-07-2020 08:01:39	E75S	D	78,8	83,4	92,3
1	23-07-2020 08:05:48	B738	D	80,4	84,5	93,8
1	23-07-2020 08:23:07	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	23-07-2020 08:25:27	B738	D	85,0	91,3	97,6
1	23-07-2020 08:27:21	E195	D	81,3	88,1	95,2
1	23-07-2020 08:32:05	TBM7	D	72,1	74,5	82,1
1	23-07-2020 08:35:07	B738	D	85,1	90,6	96,9
1	23-07-2020 09:08:43	C500	D	76,6	80,2	88,0
1	23-07-2020 09:17:53	BCS3	D	74,9	77,7	86,6
1	23-07-2020 09:26:10	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
1	23-07-2020 09:29:11	B738	D	84,5	90,5	97,1
1	23-07-2020 09:37:15	E75S	D	79,9	85,3	93,7
1	23-07-2020 09:54:14	E75S	D	80,2	84,8	93,3
1	23-07-2020 09:58:59	C295	D	78,9	83,3	88,9
1	23-07-2020 10:08:21	BCS1	D	74,9	77,6	85,3
1	23-07-2020 10:18:26	E170	D	79,6	84,0	92,6
1	23-07-2020 10:25:50	E170	D	77,2	82,1	91,0
1	23-07-2020 10:34:56	E75S	D	78,1	82,0	91,9
1	23-07-2020 10:40:50	E75S	D	76,9	81,2	90,3
1	23-07-2020 10:50:23	E195	D	81,3	86,8	94,3
1	23-07-2020 11:12:35	A320	D	79,2	83,5	93,0
1	23-07-2020 11:50:13	B738	D	84,4	90,2	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-07-2020 11:51:53	A21N	D	78,6	83,9	91,2
1	23-07-2020 11:57:48	E75S	D	79,9	84,7	92,7
1	23-07-2020 12:08:54	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
1	23-07-2020 12:09:59	DH8D	D	73,3	74,9	83,7
1	23-07-2020 12:11:49	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
1	23-07-2020 12:13:55	A321	D	78,3	82,8	93,1
1	23-07-2020 12:15:28	B737	D	78,7	84,5	92,3
1	23-07-2020 12:18:40	E195	D	78,4	83,8	91,8
1	23-07-2020 12:20:05	B738	D	77,0	85,2	93,5
1	23-07-2020 12:25:03	A21N	D	76,2	82,7	91,8
1	23-07-2020 12:31:18	A321	D	79,8	85,0	94,0
1	23-07-2020 12:40:49	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	23-07-2020 13:09:03	E55P	D	74,4	78,3	88,4
1	23-07-2020 13:24:41	PRM1	D	72,9	75,9	86,1
1	23-07-2020 13:34:02	A321	D	80,6	86,8	95,6
1	23-07-2020 13:54:44	C56X	D	72,7	74,7	82,7
1	23-07-2020 14:08:10	C68A	D	74,5	76,8	86,0
1	23-07-2020 14:19:28	B738	D	84,5	89,3	96,6
1	23-07-2020 15:10:44	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
1	23-07-2020 15:26:30	E170	D	80,1	84,9	93,1
1	23-07-2020 15:35:49	C68A	D	73,5	76,5	86,9
1	23-07-2020 15:38:17	E190	D	78,8	83,8	92,3
1	23-07-2020 15:44:37	E170	D	80,9	84,5	93,2
1	23-07-2020 15:46:21	E195	D	79,5	84,7	92,3
1	23-07-2020 15:49:56	E195	D	80,8	86,9	97,9
1	23-07-2020 15:55:29	B738	D	81,3	85,6	94,1
1	23-07-2020 16:03:59	B738	D	80,6	85,7	93,4
1	23-07-2020 16:22:43	E195	D	77,5	84,8	92,8
1	23-07-2020 16:24:24	A321	D	78,0	83,7	94,1
1	23-07-2020 16:32:59	E195	D	82,0	87,6	94,3
1	23-07-2020 16:34:23	E75S	D	79,6	84,0	92,8
1	23-07-2020 16:36:02	A321	D	80,6	85,3	94,4
1	23-07-2020 16:37:33	A319	D	80,8	84,8	93,9
1	23-07-2020 16:39:12	E190	D	81,0	86,0	93,8
1	23-07-2020 16:47:46	E75S	D	77,1	81,4	91,5
1	23-07-2020 16:53:28	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	23-07-2020 16:54:31	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	23-07-2020 16:56:15	P180	D	78,5	84,0	92,2
1	23-07-2020 16:58:13	E170	D	81,3	87,3	94,5
1	23-07-2020 17:00:06	E190	D	77,6	82,2	90,8
1	23-07-2020 17:01:53	E75S	D	78,4	83,6	92,2
1	23-07-2020 17:07:27	E195	D	80,7	85,9	93,5
1	23-07-2020 17:27:06	A21N	D	76,7	80,9	89,9
1	23-07-2020 17:34:13	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
1	23-07-2020 17:41:35	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	23-07-2020 17:51:35	E195	D	81,5	87,1	93,8
1	23-07-2020 17:53:20	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
1	23-07-2020 17:59:50	DH8D	D	75,2	77,9	85,6
1	23-07-2020 18:01:50	A320	D	78,6	83,5	92,2
1	23-07-2020 18:13:49	A21N	D	78,5	82,6	90,6
1	23-07-2020 18:20:19	A321	D	78,4	82,8	92,9
1	23-07-2020 18:24:16	A20N	D	73,2	75,8	86,2
1	23-07-2020 18:34:10	A20N	D	78,1	82,1	89,6
1	23-07-2020 18:38:46	C501	D	72,6	74,7	84,4
1	23-07-2020 18:59:47	E55P	D	72,4	74,7	83,9
1	23-07-2020 19:20:25	GLF5	D	73,5	75,4	84,3
1	23-07-2020 19:40:59	B738	D	83,6	88,8	95,6
1	23-07-2020 20:34:31	A320	D	80,6	84,3	93,2
1	23-07-2020 20:48:23	CL30	D	76,5	79,6	88,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-07-2020 21:12:26	AT72	D	74,3	76,7	84,3
1	23-07-2020 21:15:47	B763	D	77,0	80,6	91,2
1	23-07-2020 21:27:33	A321	D	80,2	84,6	94,2
1	23-07-2020 21:52:27	B752	D	77,3	81,3	91,1
1	23-07-2020 21:55:15	B734	D	78,2	83,5	91,5
1	24-07-2020 06:01:11	A21N	D	78,5	82,8	90,8
1	24-07-2020 06:06:39	B738	D	83,9	89,7	96,5
1	24-07-2020 06:28:55	A21N	D	79,2	83,9	91,5
1	24-07-2020 06:39:45	B738	D	85,0	91,2	97,3
1	24-07-2020 06:42:23	B738	D	86,3	92,6	98,6
1	24-07-2020 06:45:58	A319	D	78,7	83,1	92,3
1	24-07-2020 06:50:19	B738	D	83,7	89,2	96,0
1	24-07-2020 06:54:23	DH8D	D	73,6	75,2	82,6
1	24-07-2020 07:12:00	DH8D	D	74,2	76,3	84,6
1	24-07-2020 07:13:25	DH8D	D	72,5	74,2	82,0
1	24-07-2020 07:15:15	B738	D	84,1	90,5	96,4
1	24-07-2020 07:21:10	B738	D	81,9	87,1	94,7
1	24-07-2020 07:23:02	AT72	D	74,7	76,8	84,2
1	24-07-2020 07:25:13	DH8D	D	73,5	75,0	84,3
1	24-07-2020 07:28:42	A320	D	80,1	84,3	92,9
1	24-07-2020 07:30:17	E75S	D	80,8	86,7	94,1
1	24-07-2020 07:32:51	E195	D	80,5	85,7	92,8
1	24-07-2020 07:34:58	E190	D	79,3	84,1	91,9
1	24-07-2020 07:38:52	E190	D	81,9	87,7	94,2
1	24-07-2020 07:40:23	E75S	D	80,8	84,8	93,1
1	24-07-2020 07:42:06	DH8D	D	72,0	73,3	83,2
1	24-07-2020 07:43:41	B738	D	82,2	87,5	94,2
1	24-07-2020 07:45:17	B734	D	77,7	83,6	91,3
1	24-07-2020 08:04:37	E195	D	82,3	88,3	94,9
1	24-07-2020 08:12:33	B738	D	84,6	90,2	96,6
1	24-07-2020 08:21:00	E195	D	82,7	88,2	94,4
1	24-07-2020 08:22:34	E190	D	79,2	84,5	92,0
1	24-07-2020 08:24:14	B738	D	84,8	90,2	96,5
1	24-07-2020 08:37:48	B738	D	85,6	92,0	97,9
1	24-07-2020 09:01:14	E170	D	79,2	84,0	92,4
1	24-07-2020 09:10:50	B738	D	83,3	88,8	95,3
1	24-07-2020 09:13:06	BCS3	D	75,4	79,7	87,7
1	24-07-2020 09:37:10	A321	D	81,3	86,4	95,1
1	24-07-2020 09:39:35	B738	D	82,1	88,1	95,1
1	24-07-2020 09:41:15	E75S	D	81,6	87,3	94,1
1	24-07-2020 09:54:57	E75S	D	79,4	85,4	92,8
1	24-07-2020 09:59:58	DH8D	D	72,8	75,7	81,9
1	24-07-2020 10:02:27	C56X	D	76,7	80,0	85,7
1	24-07-2020 10:35:49	E170	D	79,7	84,6	92,8
1	24-07-2020 10:38:08	E195	D	79,2	85,0	92,4
1	24-07-2020 11:00:23	E195	D	78,9	84,0	91,7
1	24-07-2020 11:17:20	E170	D	78,5	83,4	91,8
1	24-07-2020 11:35:07	A320	D	79,7	84,1	92,5
1	24-07-2020 11:54:53	E195	A	80,9	87,3	92,6
1	24-07-2020 12:02:49	B738	A	83,5	89,7	94,9
1	24-07-2020 12:11:24	B350	A	80,5	83,8	89,5
1	24-07-2020 12:16:09	E75S	A	81,5	86,8	91,5
1	24-07-2020 12:21:31	B788	A	83,0	89,0	95,0
1	24-07-2020 12:23:55	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	24-07-2020 12:26:42	B738	A	85,3	91,0	95,8
1	24-07-2020 12:31:58	E195	A	82,4	88,6	93,9
1	24-07-2020 12:35:53	E170	A	82,1	87,5	92,1
1	24-07-2020 12:42:55	B350	A	79,3	82,5	88,3
1	24-07-2020 12:46:18	E195	A	83,3	88,5	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-07-2020 12:48:36	B738	A	84,1	88,8	94,5
1	24-07-2020 13:08:14	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
1	24-07-2020 13:11:41	B738	A	82,7	87,9	93,5
1	24-07-2020 13:13:51	E75S	A	79,9	86,1	91,7
1	24-07-2020 13:22:19	B738	A	83,8	90,0	95,3
1	24-07-2020 13:30:46	E190	A	84,6	90,4	95,0
1	24-07-2020 13:37:34	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	24-07-2020 13:39:39	E195	A	84,1	90,1	94,5
1	24-07-2020 13:46:49	E170	A	82,3	88,1	92,7
1	24-07-2020 13:52:43	B738	A	84,1	90,4	95,6
1	24-07-2020 13:57:04	B738	A	83,8	90,1	94,9
1	24-07-2020 14:07:33	DH8D	A	82,6	87,7	93,0
1	24-07-2020 14:18:59	E75S	A	80,1	85,1	90,5
1	24-07-2020 14:21:57	E170	A	85,7	91,7	95,7
1	24-07-2020 14:32:14	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	24-07-2020 14:35:20	E195	A	80,5	87,3	93,1
1	24-07-2020 14:37:25	B738	A	83,2	89,5	94,7
1	24-07-2020 14:40:15	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	24-07-2020 14:43:28	E75S	A	84,1	90,0	94,1
1	24-07-2020 14:46:12	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
1	24-07-2020 14:48:23	DH8D	A	79,1	82,7	88,2
1	24-07-2020 14:55:48	A321	A	81,7	86,9	92,5
1	24-07-2020 14:58:40	E195	A	80,5	87,8	92,8
1	24-07-2020 15:07:00	B738	A	84,5	90,6	95,9
1	24-07-2020 15:10:09	A319	A	84,0	89,4	95,1
1	24-07-2020 15:13:27	A320	A	82,4	90,2	95,4
1	24-07-2020 15:16:57	E190	A	81,3	86,9	92,4
1	24-07-2020 15:43:03	C295	A	85,7	91,2	96,4
1	24-07-2020 16:04:57	A21N	A	81,1	86,6	91,9
1	24-07-2020 16:14:40	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
1	24-07-2020 16:45:17	B738	A	83,8	90,5	95,3
1	24-07-2020 16:52:58	B788	A	84,3	90,0	95,7
1	24-07-2020 16:56:27	C56X	A	77,2	81,4	87,6
1	24-07-2020 16:58:38	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	24-07-2020 17:21:29	A20N	A	82,6	87,4	93,8
1	24-07-2020 17:24:42	C56X	A	81,0	85,8	90,0
1	24-07-2020 17:39:10	B77W	A	88,7	94,0	99,4
1	24-07-2020 17:53:44	B738	A	88,0	93,0	98,8
1	24-07-2020 18:04:41	AT72	A	82,8	90,3	96,0
1	24-07-2020 18:06:57	B738	A	83,4	89,4	94,2
1	24-07-2020 18:51:21	C68A	A	77,1	81,9	86,7
1	24-07-2020 19:08:16	BCS3	A	82,3	87,2	92,3
1	24-07-2020 19:16:13	A332	A	84,0	89,7	95,5
1	24-07-2020 19:31:22	E170	A	81,9	86,9	91,9
1	24-07-2020 19:38:26	E75S	A	82,3	87,6	92,3
1	24-07-2020 19:44:08	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
1	24-07-2020 19:46:15	E190	A	83,3	89,1	93,7
1	24-07-2020 19:48:16	E195	A	83,8	89,1	93,8
1	24-07-2020 19:54:09	E75S	A	82,0	86,7	91,5
1	24-07-2020 19:56:44	B738	A	84,1	90,5	95,3
1	24-07-2020 19:58:43	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
1	24-07-2020 20:00:49	E170	A	83,3	88,6	93,3
1	24-07-2020 20:02:34	E170	A	81,4	87,2	92,2
1	24-07-2020 20:05:20	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
1	24-07-2020 20:07:28	B738	A	85,1	91,1	95,8
1	24-07-2020 20:18:25	B734	A	85,8	92,6	97,2
1	24-07-2020 20:21:58	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	24-07-2020 20:26:32	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
1	24-07-2020 20:40:32	B738	A	84,1	90,3	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-07-2020 20:43:41	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	24-07-2020 20:49:32	E75S	A	82,9	88,4	93,4
1	24-07-2020 21:06:05	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	24-07-2020 21:10:54	E75S	A	82,5	88,4	92,9
1	24-07-2020 21:14:52	E75S	A	85,3	90,9	95,3
1	24-07-2020 21:17:30	E195	A	83,4	88,7	93,8
1	24-07-2020 21:20:46	E190	A	83,4	89,5	94,2
1	24-07-2020 21:22:34	E170	A	83,2	88,7	93,2
1	24-07-2020 21:28:25	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
1	24-07-2020 21:31:51	B738	A	83,6	89,1	94,4
1	24-07-2020 21:40:31	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	24-07-2020 21:43:08	E75S	A	81,1	86,3	91,6
1	24-07-2020 21:52:07	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	24-07-2020 21:54:42	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	24-07-2020 21:59:05	E195	A	83,6	89,4	94,1
1	25-07-2020 06:01:14	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	25-07-2020 06:02:55	E170	A	80,3	85,7	90,8
1	25-07-2020 06:04:35	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
1	25-07-2020 06:07:12	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
1	25-07-2020 06:14:50	B738	D	82,5	88,5	96,1
1	25-07-2020 06:17:00	A321	D	79,5	83,3	93,0
1	25-07-2020 06:18:41	B738	D	84,6	90,0	96,9
1	25-07-2020 06:20:18	A321	D	79,9	84,1	94,1
1	25-07-2020 06:41:40	A321	D	80,2	84,2	94,3
1	25-07-2020 06:47:37	A20N	D	76,2	80,0	88,5
1	25-07-2020 06:49:30	B738	D	83,7	88,8	96,0
1	25-07-2020 06:52:49	A21N	D	79,2	83,3	90,6
1	25-07-2020 06:54:50	B738	D	84,8	90,0	96,8
1	25-07-2020 06:56:52	E195	D	79,8	84,4	92,4
1	25-07-2020 06:58:59	B738	D	85,6	90,6	97,3
1	25-07-2020 07:14:11	B738	D	83,8	88,6	95,9
1	25-07-2020 07:15:34	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
1	25-07-2020 07:25:41	E75S	D	78,0	81,6	91,2
1	25-07-2020 07:29:21	E190	D	79,2	83,7	91,7
1	25-07-2020 07:30:50	B738	D	84,5	89,8	97,1
1	25-07-2020 07:32:23	E195	D	81,4	86,3	93,4
1	25-07-2020 07:34:10	A21N	D	79,6	84,5	91,6
1	25-07-2020 07:35:33	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	25-07-2020 07:36:58	E190	D	78,8	83,2	91,3
1	25-07-2020 07:40:46	E75S	D	81,6	85,7	94,2
1	25-07-2020 07:42:32	E35L	D	74,7	77,8	86,7
1	25-07-2020 07:44:42	B738	D	80,3	84,7	92,6
1	25-07-2020 07:47:51	B738	D	83,6	88,7	96,1
1	25-07-2020 07:49:45	E75S	D	79,3	83,2	92,1
1	25-07-2020 07:53:30	E190	D	77,9	82,7	90,9
1	25-07-2020 07:55:28	B738	D	84,3	89,6	96,3
1	25-07-2020 07:57:02	E75S	D	79,8	84,9	93,0
1	25-07-2020 08:00:28	E190	D	81,5	87,2	94,9
1	25-07-2020 08:02:07	E75S	D	79,0	82,8	92,0
1	25-07-2020 08:15:37	E75S	D	81,0	85,6	93,8
1	25-07-2020 09:20:49	BCS3	D	74,7	78,3	85,8
1	25-07-2020 09:36:31	A321	D	81,5	85,8	95,1
1	25-07-2020 10:04:28	E75S	D	80,3	84,6	92,9
1	25-07-2020 10:11:12	C68A	D	76,4	80,1	87,9
1	25-07-2020 10:13:33	E170	D	79,4	84,7	93,1
1	25-07-2020 10:16:10	P180	D	79,3	85,2	92,5
1	25-07-2020 10:28:24	E75S	D	78,5	83,4	91,7
1	25-07-2020 10:51:27	E195	D	81,4	87,3	94,2
1	25-07-2020 11:11:31	A320	D	79,5	82,4	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2020 11:46:53	B738	D	84,3	89,4	96,1
1	25-07-2020 11:55:22	E75S	D	78,7	82,5	91,5
1	25-07-2020 11:57:39	A319	D	79,9	83,9	92,2
1	25-07-2020 11:59:01	B738	D	85,1	90,4	97,4
1	25-07-2020 12:02:03	B737	D	79,3	84,6	92,1
1	25-07-2020 12:16:12	E170	D	76,8	80,2	89,8
1	25-07-2020 12:18:03	DH8D	D	71,3	72,1	80,9
1	25-07-2020 12:20:25	DH8D	D	70,1	71,1	79,6
1	25-07-2020 12:22:51	A321	D	81,0	85,2	94,3
1	25-07-2020 12:28:07	A21N	D	78,9	83,9	91,2
1	25-07-2020 12:34:07	HDJT	D	73,2	75,8	84,0
1	25-07-2020 12:46:04	A318	D	79,8	83,0	91,6
1	25-07-2020 14:10:09	B738	D	82,0	88,4	95,2
1	25-07-2020 15:07:05	E190	D	80,8	85,0	92,5
1	25-07-2020 15:32:19	B738	D	83,7	88,6	95,8
1	25-07-2020 15:40:30	B738	D	82,9	88,5	95,7
1	25-07-2020 15:43:27	B738	D	83,8	89,0	96,1
1	25-07-2020 15:54:56	E195	D	81,2	86,5	93,5
1	25-07-2020 16:06:44	B738	D	85,3	91,1	97,4
1	25-07-2020 16:08:26	B738	D	82,8	87,9	95,1
1	25-07-2020 16:11:51	E190	D	79,7	84,5	92,3
1	25-07-2020 16:24:10	E170	D	76,5	80,3	89,5
1	25-07-2020 16:29:15	B738	D	80,5	85,1	93,3
1	25-07-2020 16:31:23	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	25-07-2020 16:35:39	E75S	D	78,6	82,6	91,1
1	25-07-2020 16:37:22	B738	D	83,4	88,4	95,7
1	25-07-2020 16:43:54	E190	D	79,4	83,9	91,2
1	25-07-2020 16:48:22	E195	D	79,6	84,6	91,6
1	25-07-2020 16:53:33	E170	D	78,3	83,3	91,5
1	25-07-2020 16:56:37	E75S	D	76,8	81,2	90,4
1	25-07-2020 16:58:16	E75S	D	76,8	81,0	90,4
1	25-07-2020 17:02:27	E195	D	80,6	85,7	93,1
1	25-07-2020 17:05:52	B738	D	83,1	88,0	95,6
1	25-07-2020 17:27:07	A321	D	80,9	85,8	94,3
1	25-07-2020 17:28:55	E190	D	78,7	82,8	91,2
1	25-07-2020 17:59:30	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
1	25-07-2020 18:01:04	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
1	25-07-2020 18:05:04	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
1	25-07-2020 18:08:02	A20N	D	76,7	81,4	88,7
1	25-07-2020 18:10:15	A321	D	79,8	84,3	93,4
1	25-07-2020 18:17:41	A20N	D	77,8	81,4	89,0
1	25-07-2020 19:57:11	E170	D	76,7	80,3	89,7
1	25-07-2020 20:22:14	A320	D	80,9	85,8	93,7
1	25-07-2020 21:28:25	A321	D	82,9	88,5	96,1
1	26-07-2020 06:01:23	A321	D	81,1	87,1	95,4
1	26-07-2020 06:07:52	A21N	D	81,8	86,7	92,6
1	26-07-2020 06:16:23	A321	D	79,0	83,2	92,5
1	26-07-2020 06:20:19	A21N	D	80,4	84,8	91,2
1	26-07-2020 06:26:41	A321	D	80,7	85,2	93,9
1	26-07-2020 06:31:36	E75S	D	80,5	86,6	93,9
1	26-07-2020 06:33:19	A21N	D	81,1	86,2	92,2
1	26-07-2020 06:38:13	E190	D	82,5	87,7	93,6
1	26-07-2020 06:40:49	A319	D	80,9	87,1	94,5
1	26-07-2020 06:48:37	B738	D	86,9	93,3	98,6
1	26-07-2020 06:50:26	E195	D	83,5	89,8	95,6
1	26-07-2020 06:52:12	B738	D	85,7	92,2	97,7
1	26-07-2020 06:59:45	B738	D	86,3	92,2	97,7
1	26-07-2020 07:20:07	A321	D	84,5	90,6	98,0
1	26-07-2020 07:21:47	B738	D	86,3	92,8	98,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2020 07:23:54	E75S	D	79,2	84,9	92,5
1	26-07-2020 07:25:35	A320	D	81,9	86,2	94,2
1	26-07-2020 07:27:25	E190	D	83,7	89,6	95,5
1	26-07-2020 07:30:48	E170	D	82,3	87,6	94,6
1	26-07-2020 07:32:13	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	26-07-2020 07:38:23	E190	D	80,4	86,1	92,5
1	26-07-2020 07:40:06	E195	D	82,3	88,7	94,6
1	26-07-2020 07:57:57	BCS3	A	81,8	86,9	92,2
1	26-07-2020 08:56:57	B738	A	83,0	90,0	95,1
1	26-07-2020 09:03:47	A321	A	82,5	88,0	93,3
1	26-07-2020 09:51:02	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
1	26-07-2020 10:21:03	E170	A	81,3	85,5	90,9
1	26-07-2020 10:31:45	DH8D	A	79,0	82,9	88,1
1	26-07-2020 10:45:37	A21N	A	82,5	87,0	92,5
1	26-07-2020 11:13:33	A21N	A	82,4	87,6	92,9
1	26-07-2020 11:21:17	B737	A	82,3	87,5	93,1
1	26-07-2020 11:23:45	A321	A	80,4	85,4	91,5
1	26-07-2020 11:25:27	A321	A	80,5	86,0	91,9
1	26-07-2020 11:27:57	E190	A	82,4	86,7	92,0
1	26-07-2020 11:31:09	B789	A	84,6	88,9	95,7
1	26-07-2020 11:33:52	A21N	A	82,5	87,3	92,5
1	26-07-2020 11:36:26	E75S	A	81,5	86,6	91,5
1	26-07-2020 11:49:01	E190	A	81,6	85,5	91,1
1	26-07-2020 11:51:51	E170	A	81,2	85,5	91,7
1	26-07-2020 11:55:08	E190	A	81,0	85,9	91,0
1	26-07-2020 12:17:20	B788	A	84,9	91,4	97,0
1	26-07-2020 12:22:16	E170	A	82,7	88,3	92,7
1	26-07-2020 12:32:55	A320	A	84,0	89,3	94,8
1	26-07-2020 12:35:28	B738	A	84,3	89,4	94,3
1	26-07-2020 12:38:01	E170	A	84,6	91,5	95,4
1	26-07-2020 12:42:25	PC12	A	81,4	86,2	91,4
1	26-07-2020 12:44:58	B738	A	84,6	90,0	95,1
1	26-07-2020 12:48:11	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	26-07-2020 12:50:17	E75S	A	83,0	88,1	92,5
1	26-07-2020 12:53:18	B738	A	82,6	89,3	94,1
1	26-07-2020 12:57:00	B788	A	83,8	89,1	95,5
1	26-07-2020 13:16:45	B738	A	85,0	91,1	95,8
1	26-07-2020 13:21:05	E195	A	81,4	87,2	92,5
1	26-07-2020 13:23:17	E195	A	82,0	88,1	92,8
1	26-07-2020 13:25:29	A321	A	82,1	87,3	92,5
1	26-07-2020 13:28:55	B350	A	82,2	86,6	91,7
1	26-07-2020 13:34:23	E170	A	83,4	89,0	93,4
1	26-07-2020 13:54:09	E195	A	83,4	90,0	94,2
1	26-07-2020 13:57:00	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	26-07-2020 13:58:55	E195	A	83,5	88,4	93,5
1	26-07-2020 14:18:30	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
1	26-07-2020 14:21:55	B788	A	84,0	88,8	94,8
1	26-07-2020 14:24:36	E75S	A	82,9	87,5	92,4
1	26-07-2020 14:26:48	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
1	26-07-2020 14:31:58	E190	A	83,2	89,4	94,4
1	26-07-2020 14:34:38	C56X	A	81,7	88,1	91,7
1	26-07-2020 14:36:45	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
1	26-07-2020 14:38:59	E75S	A	84,2	88,9	93,8
1	26-07-2020 14:41:34	DH8D	A	81,0	85,1	90,0
1	26-07-2020 14:43:23	E75S	A	82,6	87,4	92,1
1	26-07-2020 15:08:34	A21N	A	80,7	85,7	91,5
1	26-07-2020 15:18:11	B738	A	84,8	91,7	96,3
1	26-07-2020 15:28:58	E190	A	83,1	89,1	93,5
1	26-07-2020 15:31:42	E75S	A	81,7	87,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-07-2020 16:03:44	CRJ9	A	82,2	86,3	91,8
1	26-07-2020 16:06:08	A21N	A	82,3	87,1	92,7
1	26-07-2020 16:29:04	A321	A	81,3	87,3	92,5
1	26-07-2020 17:12:56	A320	A	82,2	88,2	93,3
1	26-07-2020 17:24:41	A320	A	83,9	89,6	94,7
1	26-07-2020 17:32:26	B738	A	84,3	91,4	95,8
1	26-07-2020 17:35:13	E170	A	84,1	88,5	93,1
1	26-07-2020 17:48:11	B738	A	84,8	90,3	95,2
1	26-07-2020 17:50:32	B738	A	85,0	91,1	95,8
1	26-07-2020 18:12:49	A321	A	82,2	87,8	93,0
1	26-07-2020 18:45:37	E195	A	82,1	87,9	93,2
1	26-07-2020 18:54:36	E75S	A	82,7	87,4	92,2
1	26-07-2020 18:59:12	A21N	A	82,0	87,2	92,5
1	26-07-2020 19:01:53	C25A	A	75,7	80,2	86,1
1	26-07-2020 19:33:24	B738	A	82,1	86,6	91,6
1	26-07-2020 19:38:00	E75S	A	82,6	87,2	92,1
1	26-07-2020 19:40:13	BCS1	A	82,0	88,4	92,0
1	26-07-2020 19:45:03	C56X	A	82,7	87,7	92,3
1	26-07-2020 19:47:09	E75S	A	84,9	90,1	94,9
1	26-07-2020 19:49:01	B738	A	83,4	88,4	93,4
1	26-07-2020 19:50:58	E190	A	83,2	88,0	92,7
1	26-07-2020 19:52:36	E195	A	83,4	88,4	92,9
1	26-07-2020 19:54:28	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	26-07-2020 19:56:58	E75S	A	79,5	83,4	88,6
1	26-07-2020 20:08:22	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	26-07-2020 20:14:02	DH8D	A	79,6	83,5	88,6
1	26-07-2020 20:29:30	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
1	26-07-2020 20:32:05	B738	A	83,9	90,1	95,0
1	26-07-2020 20:42:05	DH8D	A	80,7	85,3	90,3
1	26-07-2020 20:49:40	B738	A	84,0	89,5	94,4
1	26-07-2020 20:52:22	DH8D	A	82,5	88,2	92,9
1	26-07-2020 20:59:14	E75S	A	81,5	85,8	91,0
1	26-07-2020 21:04:23	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	26-07-2020 21:06:38	E195	A	81,9	87,3	91,9
1	26-07-2020 21:38:55	A321	D	79,9	84,2	93,7
1	27-07-2020 06:06:03	B738	D	85,0	90,3	97,5
1	27-07-2020 06:07:57	A21N	D	79,3	83,4	90,8
1	27-07-2020 06:14:31	A321	D	77,8	81,7	91,9
1	27-07-2020 06:28:54	A21N	D	79,3	83,3	90,7
1	27-07-2020 06:39:26	A320	D	79,4	83,5	92,2
1	27-07-2020 06:46:41	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	27-07-2020 06:48:42	B738	D	82,4	87,6	94,8
1	27-07-2020 06:59:26	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
1	27-07-2020 07:02:40	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
1	27-07-2020 07:14:32	E195	D	83,1	88,3	95,4
1	27-07-2020 07:15:59	B734	D	77,3	81,6	90,1
1	27-07-2020 07:17:34	AT72	D	76,8	81,0	88,2
1	27-07-2020 07:20:34	E190	D	80,5	85,5	93,3
1	27-07-2020 07:22:05	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
1	27-07-2020 07:25:06	A320	D	78,8	83,4	92,2
1	27-07-2020 07:28:09	E75S	D	78,8	82,9	91,8
1	27-07-2020 07:33:19	B738	D	85,0	90,6	97,8
1	27-07-2020 07:34:47	E190	D	78,8	83,8	91,8
1	27-07-2020 07:36:07	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
1	27-07-2020 07:37:26	B738	D	82,6	87,6	95,1
1	27-07-2020 07:38:53	E195	D	80,8	86,3	93,4
1	27-07-2020 07:40:18	E75S	D	80,0	84,7	92,7
1	27-07-2020 07:42:00	E170	D	79,2	83,8	92,5
1	27-07-2020 07:43:33	E190	D	80,8	85,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-07-2020 07:58:31	B738	D	86,2	91,6	97,9
1	27-07-2020 08:01:46	E195	D	81,3	86,6	93,3
1	27-07-2020 08:03:57	C295	D	77,6	84,4	89,9
1	27-07-2020 08:19:24	E195	D	82,6	87,9	94,6
1	27-07-2020 08:24:00	E195	D	79,2	84,5	92,2
1	27-07-2020 08:29:11	B738	D	84,3	90,4	96,9
1	27-07-2020 08:58:13	C25A	D	74,3	76,3	85,1
1	27-07-2020 09:03:31	E170	D	79,9	84,9	93,1
1	27-07-2020 09:22:54	BCS3	D	76,3	79,9	87,8
1	27-07-2020 09:27:29	B738	D	80,6	85,8	93,4
1	27-07-2020 09:41:28	A321	D	82,5	87,6	95,7
1	27-07-2020 09:56:48	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
1	27-07-2020 10:07:12	E170	D	79,2	83,5	92,2
1	27-07-2020 10:34:59	A321	D	80,8	86,0	94,4
1	27-07-2020 10:52:59	E195	D	82,5	88,2	94,6
1	27-07-2020 10:55:09	E190	D	82,4	87,0	93,9
1	27-07-2020 11:34:29	A320	D	79,1	83,0	92,1
1	27-07-2020 11:54:02	A21N	D	79,8	84,3	91,5
1	27-07-2020 11:56:37	A20N	D	74,3	77,3	86,8
1	27-07-2020 12:04:01	B737	D	79,5	84,0	91,8
1	27-07-2020 12:08:54	B738	D	83,5	89,0	95,8
1	27-07-2020 12:10:36	DH8D	D	73,6	74,8	82,6
1	27-07-2020 12:13:38	P180	D	77,9	83,8	91,5
1	27-07-2020 12:15:55	E75S	D	78,5	83,5	91,7
1	27-07-2020 12:17:16	DH8D	D	72,1	72,5	81,1
1	27-07-2020 12:20:37	A21N	D	78,1	82,7	89,8
1	27-07-2020 12:23:27	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
1	27-07-2020 12:27:01	C25C	D	72,6	75,3	84,9
1	27-07-2020 12:29:41	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	27-07-2020 12:31:08	A21N	D	78,7	83,3	90,5
1	27-07-2020 12:50:50	A319	D	79,3	82,5	92,1
1	27-07-2020 13:08:14	E75S	D	77,6	81,3	90,2
1	27-07-2020 14:11:31	B738	D	83,0	88,4	95,4
1	27-07-2020 14:51:58	C68A	D	75,0	77,9	84,6
1	27-07-2020 15:31:40	B738	D	82,8	87,6	94,9
1	27-07-2020 15:33:54	E195	D	82,0	87,3	93,8
1	27-07-2020 15:35:52	E195	D	80,4	85,7	93,0
1	27-07-2020 15:40:58	BCS3	D	75,7	79,1	86,9
1	27-07-2020 15:42:29	E190	D	80,2	85,8	92,7
1	27-07-2020 15:49:43	B738	D	83,9	89,5	96,2
1	27-07-2020 15:55:07	E195	D	81,6	86,8	93,6
1	27-07-2020 15:59:16	B738	D	83,1	89,3	96,3
1	27-07-2020 16:21:17	E75S	D	79,9	85,0	92,7
1	27-07-2020 16:23:19	A320	D	78,6	81,9	91,2
1	27-07-2020 16:25:08	B738	D	84,1	89,1	95,9
1	27-07-2020 16:27:18	B738	D	84,0	90,0	96,3
1	27-07-2020 16:29:00	E75S	D	78,3	83,0	91,3
1	27-07-2020 16:30:51	E195	D	79,9	84,7	92,2
1	27-07-2020 16:36:04	B738	D	77,5	81,4	91,3
1	27-07-2020 16:49:11	B738	D	83,3	89,7	96,3
1	27-07-2020 16:51:10	B738	D	79,6	83,6	91,7
1	27-07-2020 16:53:24	CRJ9	D	78,4	82,9	91,2
1	27-07-2020 16:55:07	E75S	D	77,4	80,9	90,1
1	27-07-2020 16:56:42	E170	D	77,0	80,8	89,5
1	27-07-2020 17:02:49	E170	D	78,8	83,9	91,3
1	27-07-2020 17:05:21	E190	D	81,8	86,5	93,5
1	27-07-2020 17:09:59	B738	D	78,3	82,5	90,3
1	27-07-2020 17:12:11	A21N	D	78,7	82,9	91,0
1	27-07-2020 17:14:10	E75S	D	77,0	80,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-07-2020 17:21:14	A321	D	79,4	84,7	93,7
1	27-07-2020 17:35:50	A321	D	79,9	85,2	94,2
1	27-07-2020 17:41:05	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
1	27-07-2020 17:55:39	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
1	27-07-2020 17:57:01	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
1	27-07-2020 17:58:24	B738	D	76,2	79,6	90,0
1	27-07-2020 18:03:10	E190	D	79,4	84,0	92,4
1	27-07-2020 18:16:31	DH8D	D	73,7	75,1	83,7
1	27-07-2020 18:29:24	CRJ9	D	78,6	83,1	90,9
1	27-07-2020 18:30:54	A21N	D	79,5	83,9	91,0
1	27-07-2020 21:16:31	AT72	D	74,6	76,7	83,6
1	27-07-2020 21:18:56	B752	D	82,4	87,5	94,4
1	27-07-2020 21:47:26	B734	D	80,8	85,8	92,6
1	28-07-2020 06:01:43	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	28-07-2020 06:04:17	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
1	28-07-2020 06:05:56	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
1	28-07-2020 06:10:16	E195	A	81,6	89,0	93,6
1	28-07-2020 06:26:08	B734	A	84,3	91,2	95,8
1	28-07-2020 06:28:55	E195	A	82,3	87,9	93,1
1	28-07-2020 06:56:35	AT72	A	83,7	89,9	96,5
1	28-07-2020 07:51:25	BCS3	A	80,1	85,9	91,2
1	28-07-2020 09:29:21	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
1	28-07-2020 09:45:14	DH8D	A	78,5	81,9	87,5
1	28-07-2020 09:47:32	DH8D	A	79,1	84,3	89,5
1	28-07-2020 09:51:31	DH8D	A	77,6	83,0	88,4
1	28-07-2020 10:03:09	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
1	28-07-2020 10:13:00	C25A	A	83,9	89,0	94,3
1	28-07-2020 10:29:06	B738	A	83,9	89,4	95,1
1	28-07-2020 10:34:04	C295	A	84,5	88,9	94,5
1	28-07-2020 10:38:47	DH8D	A	78,4	83,6	89,6
1	28-07-2020 10:41:03	E170	A	81,0	86,5	91,5
1	28-07-2020 10:44:03	PC24	A	79,0	83,6	89,0
1	28-07-2020 10:52:45	B737	A	83,1	89,7	94,5
1	28-07-2020 11:06:24	E170	A	82,0	86,6	91,6
1	28-07-2020 11:08:06	A21N	A	82,5	89,5	94,6
1	28-07-2020 11:09:58	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	28-07-2020 11:11:59	A321	A	81,1	86,5	92,2
1	28-07-2020 11:23:34	A21N	A	81,5	87,6	92,6
1	28-07-2020 11:26:42	A319	A	83,3	89,8	95,1
1	28-07-2020 11:33:23	B788	A	84,7	90,7	96,7
1	28-07-2020 11:37:51	E195	A	79,9	86,1	92,2
1	28-07-2020 11:45:41	A321	A	82,0	89,5	95,0
1	28-07-2020 11:53:51	B350	A	79,1	83,8	89,5
1	28-07-2020 12:01:06	E75S	A	84,9	90,3	94,4
1	28-07-2020 12:03:01	E75S	A	81,7	86,1	91,7
1	28-07-2020 12:04:50	E75S	A	81,2	86,1	91,6
1	28-07-2020 12:06:57	B738	A	83,4	89,4	94,5
1	28-07-2020 12:09:39	E190	A	82,5	87,1	92,5
1	28-07-2020 12:14:28	B738	A	83,7	90,7	95,4
1	28-07-2020 12:17:56	B350	A	79,7	83,6	89,3
1	28-07-2020 12:25:16	B350	A	78,3	82,6	88,7
1	28-07-2020 12:32:44	E190	A	81,8	87,6	92,9
1	28-07-2020 12:35:34	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	28-07-2020 12:38:25	B788	A	85,6	90,9	97,0
1	28-07-2020 12:40:49	CRJ9	A	81,6	86,3	91,6
1	28-07-2020 12:42:15	B738	A	85,5	92,0	96,6
1	28-07-2020 12:59:14	B738	A	83,5	91,7	96,3
1	28-07-2020 13:06:47	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
1	28-07-2020 13:16:28	E75S	A	81,7	86,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2020 13:20:29	B738	A	83,6	89,5	94,8
1	28-07-2020 13:25:53	E190	A	82,3	88,2	92,7
1	28-07-2020 13:33:35	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	28-07-2020 13:38:23	GLF6	A	79,5	83,7	88,5
1	28-07-2020 13:42:43	A321	A	83,2	88,5	93,7
1	28-07-2020 13:51:40	E170	A	84,5	90,1	94,5
1	28-07-2020 13:56:09	P180	A	85,4	93,5	99,6
1	28-07-2020 14:10:00	B738	A	84,6	91,4	95,7
1	28-07-2020 14:19:17	DH8D	A	80,3	86,4	91,7
1	28-07-2020 14:25:53	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
1	28-07-2020 14:34:16	B788	A	84,6	89,7	96,1
1	28-07-2020 14:38:57	E75S	A	82,1	86,8	91,6
1	28-07-2020 14:42:36	E170	A	81,5	87,5	92,3
1	28-07-2020 14:44:46	DH8D	A	78,9	83,8	89,4
1	28-07-2020 14:47:06	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
1	28-07-2020 14:49:38	E75S	A	81,0	86,5	91,5
1	28-07-2020 14:52:10	A320	A	85,3	91,2	95,7
1	28-07-2020 14:55:03	B738	A	81,8	87,1	92,3
1	28-07-2020 14:57:34	DH8D	A	78,8	83,4	88,3
1	28-07-2020 15:01:20	A20N	A	81,7	86,5	92,1
1	28-07-2020 15:12:11	E195	A	81,2	86,4	92,0
1	28-07-2020 15:37:55	A321	A	83,4	88,2	93,4
1	28-07-2020 16:20:29	A21N	A	83,7	90,7	95,5
1	28-07-2020 16:56:34	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	28-07-2020 17:02:18	A20N	A	82,9	87,7	92,9
1	28-07-2020 17:09:55	A20N	A	82,7	89,2	93,8
1	28-07-2020 17:17:58	B350	A	77,6	81,2	86,6
1	28-07-2020 18:03:47	P180	A	87,0	93,4	99,8
1	28-07-2020 18:13:56	E195	A	84,4	90,7	95,2
1	28-07-2020 18:24:15	E195	A	82,8	88,9	94,0
1	28-07-2020 18:29:02	B738	A	84,1	89,6	94,6
1	28-07-2020 18:36:57	E170	A	83,6	88,4	93,1
1	28-07-2020 18:54:33	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	28-07-2020 18:57:17	AT72	A	83,7	90,1	96,2
1	28-07-2020 19:04:48	B738	A	85,0	91,3	95,8
1	28-07-2020 19:21:30	A320	A	81,4	86,6	92,2
1	28-07-2020 19:24:47	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	28-07-2020 19:29:13	E170	A	82,8	88,3	92,8
1	28-07-2020 19:30:48	E75S	A	83,0	88,0	92,5
1	28-07-2020 19:42:52	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
1	28-07-2020 19:45:11	E190	A	83,3	88,6	93,3
1	28-07-2020 19:47:55	E170	A	83,2	88,4	93,2
1	28-07-2020 19:55:52	E75S	A	84,3	88,7	93,3
1	28-07-2020 20:12:58	DH8D	A	80,1	83,7	89,1
1	28-07-2020 20:16:01	E75S	A	83,2	88,3	92,7
1	28-07-2020 20:18:03	B734	A	86,2	92,5	97,0
1	28-07-2020 20:20:01	DH8D	A	80,9	85,0	89,9
1	28-07-2020 20:21:41	E75S	A	81,9	86,5	91,5
1	28-07-2020 20:23:48	DH8D	A	80,5	85,0	90,0
1	28-07-2020 20:36:47	C56X	A	82,6	87,9	91,6
1	28-07-2020 20:51:34	E190	A	82,4	88,8	93,9
1	28-07-2020 20:55:33	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
1	28-07-2020 20:58:26	E195	A	83,8	90,1	94,6
1	28-07-2020 21:02:27	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	28-07-2020 21:11:25	E75S	A	82,9	87,9	92,5
1	28-07-2020 21:14:51	E195	A	82,6	87,3	93,0
1	28-07-2020 21:18:28	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	28-07-2020 21:23:47	E190	A	83,1	89,6	94,6
1	28-07-2020 21:27:02	E75S	A	82,2	87,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-07-2020 21:38:41	PRM1	A	75,6	79,3	84,6
1	28-07-2020 21:48:38	A321	A	82,4	87,2	92,8
1	28-07-2020 21:58:16	DH8D	A	81,2	87,4	92,7
1	29-07-2020 06:13:07	A21N	D	79,1	84,1	91,1
1	29-07-2020 06:32:02	A21N	D	78,6	83,4	91,1
1	29-07-2020 06:39:08	B738	D	84,1	90,3	97,1
1	29-07-2020 06:53:31	E195	D	81,1	86,1	94,1
1	29-07-2020 06:59:46	A319	D	79,8	84,1	93,3
1	29-07-2020 07:06:06	DH8D	D	74,0	77,0	84,8
1	29-07-2020 07:08:06	B738	D	83,6	89,6	97,4
1	29-07-2020 07:12:54	B734	D	78,1	82,9	90,9
1	29-07-2020 07:15:03	E195	D	79,7	85,2	93,0
1	29-07-2020 07:23:59	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
1	29-07-2020 07:25:59	B738	D	84,2	89,2	96,3
1	29-07-2020 07:28:59	E190	D	79,1	83,5	91,7
1	29-07-2020 07:33:56	A320	D	81,3	85,0	93,8
1	29-07-2020 07:36:12	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
1	29-07-2020 07:40:20	E75S	D	80,2	84,2	93,2
1	29-07-2020 07:42:55	E195	D	80,4	86,2	94,0
1	29-07-2020 07:46:08	B738	D	82,2	88,5	96,0
1	29-07-2020 08:18:32	E75S	D	78,3	83,0	91,1
1	29-07-2020 08:20:32	E75S	D	79,7	85,5	93,3
1	29-07-2020 08:41:44	PC24	D	74,9	79,2	89,9
1	29-07-2020 09:00:02	E170	D	80,4	85,4	93,2
1	29-07-2020 09:11:34	C680	D	74,2	77,6	85,7
1	29-07-2020 09:14:20	B738	D	77,6	81,5	91,2
1	29-07-2020 09:16:54	BCS3	D	75,7	79,8	88,0
1	29-07-2020 09:27:58	E190	D	81,1	86,4	93,9
1	29-07-2020 09:40:34	E75S	D	82,7	87,6	94,7
1	29-07-2020 10:02:57	B738	D	85,7	90,9	97,8
1	29-07-2020 10:05:32	E195	D	82,5	87,7	94,2
1	29-07-2020 10:09:30	B738	D	81,7	86,2	93,8
1	29-07-2020 10:11:19	A321	D	80,9	86,4	94,9
1	29-07-2020 10:28:51	E170	D	76,6	81,5	90,2
1	29-07-2020 10:45:37	B738	D	83,8	88,9	95,6
1	29-07-2020 11:04:26	E190	D	80,1	84,9	92,4
1	29-07-2020 11:12:45	E75S	D	78,1	81,3	90,6
1	29-07-2020 11:44:16	A320	D	81,1	85,1	93,7
1	29-07-2020 11:48:38	B737	D	77,1	80,6	88,8
1	29-07-2020 11:50:00	A321	D	81,7	86,1	95,1
1	29-07-2020 12:01:40	E75S	D	76,7	81,6	91,4
1	29-07-2020 12:03:27	E75S	D	79,9	84,8	92,7
1	29-07-2020 12:07:32	DH8D	D	71,4	72,6	82,6
1	29-07-2020 12:17:44	E195	D	78,7	83,4	91,2
1	29-07-2020 12:20:06	E190	D	77,7	82,7	90,5
1	29-07-2020 12:24:04	C56X	D	71,9	74,9	83,6
1	29-07-2020 12:34:36	SF34	D	75,8	78,6	84,8
1	29-07-2020 12:49:00	A319	D	80,0	83,6	92,5
1	29-07-2020 13:20:55	E195	D	81,5	86,3	93,6
1	29-07-2020 13:33:29	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	29-07-2020 13:49:06	C25A	D	78,0	82,8	90,1
1	29-07-2020 14:04:49	B738	D	82,6	88,0	95,1
1	29-07-2020 14:30:01	B738	D	83,5	88,5	95,8
1	29-07-2020 15:01:09	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
1	29-07-2020 15:31:55	E195	D	80,7	86,0	94,5
1	29-07-2020 15:41:53	B738	D	82,6	87,4	94,7
1	29-07-2020 15:43:43	E75L	D	78,6	83,5	92,0
1	29-07-2020 15:47:15	B738	D	83,4	88,5	96,0
1	29-07-2020 15:49:17	E195	D	79,3	84,7	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-07-2020 16:00:11	E190	D	80,8	85,6	93,1
1	29-07-2020 16:02:06	B738	D	78,7	82,8	91,7
1	29-07-2020 16:03:46	E170	D	79,4	85,2	93,2
1	29-07-2020 16:10:54	B738	D	82,6	86,9	95,2
1	29-07-2020 16:16:08	E170	D	76,7	80,5	90,5
1	29-07-2020 16:18:11	E75S	D	78,2	82,9	91,8
1	29-07-2020 16:20:05	A21N	D	78,2	81,6	90,0
1	29-07-2020 16:22:20	B738	D	83,2	87,9	94,9
1	29-07-2020 16:24:21	E195	D	81,0	86,4	93,8
1	29-07-2020 16:29:52	E195	D	80,0	86,1	92,8
1	29-07-2020 16:41:50	P180	D	78,0	82,7	91,1
1	29-07-2020 16:44:04	DH8D	D	71,8	74,7	82,6
1	29-07-2020 16:45:50	A321	D	80,3	85,3	94,3
1	29-07-2020 16:48:06	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	29-07-2020 16:50:30	E75S	D	78,0	81,4	90,8
1	29-07-2020 16:52:40	E170	D	78,8	83,2	91,6
1	29-07-2020 17:03:40	E190	D	75,9	81,4	90,4
1	29-07-2020 17:05:33	E75S	D	78,3	83,5	91,5
1	29-07-2020 17:07:31	E190	D	79,1	84,1	91,6
1	29-07-2020 17:09:52	E195	D	80,8	85,3	93,3
1	29-07-2020 17:11:52	E75S	D	78,2	82,0	91,0
1	29-07-2020 17:14:38	A21N	D	77,8	82,8	90,1
1	29-07-2020 17:17:28	A321	D	78,8	83,4	93,4
1	29-07-2020 17:50:15	DH8D	D	73,3	75,4	84,4
1	29-07-2020 17:52:42	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
1	29-07-2020 17:54:36	A319	D	77,7	81,4	90,5
1	29-07-2020 17:56:35	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
1	29-07-2020 18:11:59	A321	D	78,7	83,2	92,8
1	29-07-2020 18:14:01	E75S	D	76,9	80,3	89,9
1	29-07-2020 18:23:05	A20N	D	73,8	78,2	87,5
1	29-07-2020 18:44:34	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
1	29-07-2020 19:08:48	C25A	D	72,9	75,3	82,9
1	29-07-2020 21:06:07	AT72	D	73,8	75,0	82,8
1	29-07-2020 21:13:55	B763	D	78,8	83,1	92,4
1	29-07-2020 21:25:17	B738	D	75,1	78,5	88,5
1	29-07-2020 21:29:49	A321	D	81,2	85,8	94,9
1	29-07-2020 21:43:29	B734	D	78,4	83,4	91,8
1	30-07-2020 06:05:51	A321	D	78,9	83,6	93,4
1	30-07-2020 06:12:32	B738	D	84,0	88,8	96,3
1	30-07-2020 06:14:18	A321	D	79,2	83,2	93,0
1	30-07-2020 06:23:31	A21N	D	76,6	79,6	88,0
1	30-07-2020 06:28:48	A319	D	78,3	81,9	91,5
1	30-07-2020 06:43:49	B738	D	83,4	88,2	95,5
1	30-07-2020 06:45:49	B738	D	82,8	87,8	95,1
1	30-07-2020 06:48:54	E195	D	80,8	86,2	93,8
1	30-07-2020 06:54:05	B738	D	82,9	87,6	94,6
1	30-07-2020 07:06:02	E195	D	80,7	85,8	93,4
1	30-07-2020 07:12:53	E195	D	82,3	87,8	94,6
1	30-07-2020 07:14:18	A321	D	79,3	83,3	93,1
1	30-07-2020 07:15:53	DH8D	D	70,5	71,6	81,3
1	30-07-2020 07:17:35	B734	D	76,2	79,8	89,0
1	30-07-2020 07:24:19	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	30-07-2020 07:26:19	B738	D	80,8	84,2	92,6
1	30-07-2020 07:27:53	E190	D	81,6	86,3	93,0
1	30-07-2020 07:29:23	A320	D	78,3	83,6	92,4
1	30-07-2020 07:30:51	E190	D	78,0	82,3	90,8
1	30-07-2020 07:32:41	B738	D	76,3	80,2	89,7
1	30-07-2020 07:34:29	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
1	30-07-2020 07:35:52	E170	D	77,7	82,5	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2020 07:37:19	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
1	30-07-2020 07:39:18	E190	D	78,4	83,6	91,4
1	30-07-2020 07:41:33	B738	D	81,5	86,2	94,1
1	30-07-2020 07:55:00	E75S	D	79,4	84,1	92,4
1	30-07-2020 07:56:51	E170	D	82,7	88,1	95,2
1	30-07-2020 08:01:34	E75S	D	78,1	81,9	90,9
1	30-07-2020 08:16:03	E195	D	80,8	85,3	92,9
1	30-07-2020 08:30:25	B738	D	83,8	90,0	96,8
1	30-07-2020 08:32:12	B738	D	84,7	89,8	96,5
1	30-07-2020 08:54:23	B350	D	71,3	72,4	81,3
1	30-07-2020 09:39:16	E75S	D	77,7	81,3	90,9
1	30-07-2020 10:01:11	BCS3	D	75,5	81,5	89,1
1	30-07-2020 10:03:00	CL60	D	71,4	73,2	80,4
1	30-07-2020 10:07:59	E75S	D	77,4	81,1	90,7
1	30-07-2020 10:15:00	E170	D	76,6	80,9	90,8
1	30-07-2020 10:31:18	E75S	D	76,9	81,0	90,5
1	30-07-2020 10:38:03	SF34	D	75,3	79,1	85,7
1	30-07-2020 10:52:24	E170	D	78,3	82,4	91,7
1	30-07-2020 10:54:33	E195	D	75,6	80,0	88,8
1	30-07-2020 10:56:35	B738	D	80,8	85,5	92,9
1	30-07-2020 11:22:31	E55P	D	75,0	77,9	88,1
1	30-07-2020 12:02:42	DH8D	D	71,7	74,4	84,0
1	30-07-2020 12:04:10	E75S	D	78,7	81,6	91,5
1	30-07-2020 12:08:52	DH8D	D	71,7	73,6	83,2
1	30-07-2020 12:11:48	DH8D	D	70,5	72,8	80,1
1	30-07-2020 12:15:14	A321	D	79,9	84,6	92,5
1	30-07-2020 12:21:04	B737	D	78,3	81,2	92,1
1	30-07-2020 12:24:29	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
1	30-07-2020 12:26:10	A321	D	77,5	82,7	92,3
1	30-07-2020 12:29:13	A21N	D	79,4	83,6	91,7
1	30-07-2020 12:36:00	A321	D	79,3	83,2	93,1
1	30-07-2020 12:40:19	A21N	D	77,0	81,6	89,7
1	30-07-2020 12:46:22	A319	D	78,4	81,4	91,2
1	30-07-2020 12:53:17	PC12	D	70,2	73,8	79,3
1	30-07-2020 13:29:53	CRJ9	D	77,5	80,7	89,8
1	30-07-2020 13:31:43	A321	D	80,2	85,1	94,2
1	30-07-2020 14:01:38	SF34	D	73,2	74,4	82,2
1	30-07-2020 14:07:01	B738	D	81,8	86,8	94,4
1	30-07-2020 15:02:09	DH8D	D	70,0	71,1	79,5
1	30-07-2020 15:21:10	E195	D	80,1	85,8	92,6
1	30-07-2020 15:38:14	E195	D	80,3	85,4	92,6
1	30-07-2020 15:39:40	E190	D	77,6	82,7	90,8
1	30-07-2020 15:41:53	E170	D	77,6	82,8	91,0
1	30-07-2020 15:43:23	E170	D	78,4	83,4	91,6
1	30-07-2020 15:45:00	B738	D	80,7	85,5	93,0
1	30-07-2020 15:49:05	E195	D	80,2	85,3	92,8
1	30-07-2020 15:50:35	B738	D	81,6	86,7	94,1
1	30-07-2020 16:12:57	E195	D	78,9	84,5	92,7
1	30-07-2020 16:18:59	C25C	D	71,9	73,9	83,1
1	30-07-2020 16:20:49	A320	D	78,5	82,1	91,9
1	30-07-2020 16:24:00	A21N	D	78,6	84,2	90,9
1	30-07-2020 16:31:59	E195	D	80,7	85,8	93,3
1	30-07-2020 16:34:28	E75S	D	76,7	80,3	89,9
1	30-07-2020 16:38:02	A321	D	79,4	85,1	93,7
1	30-07-2020 16:44:56	B738	D	79,3	83,8	92,3
1	30-07-2020 16:46:52	E75S	D	77,0	82,7	91,9
1	30-07-2020 16:48:22	E75S	D	77,5	82,5	91,8
1	30-07-2020 16:57:51	E75S	D	77,2	81,4	90,8
1	30-07-2020 16:59:41	E75S	D	78,4	83,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-07-2020 17:04:12	B738	D	80,3	84,9	93,3
1	30-07-2020 17:09:16	C295	D	71,7	73,0	80,8
1	30-07-2020 17:22:10	E190	D	79,4	84,3	91,2
1	30-07-2020 17:29:26	E190	D	77,9	82,3	90,7
1	30-07-2020 17:36:49	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
1	30-07-2020 17:43:14	A21N	D	78,2	83,3	91,0
1	30-07-2020 17:54:23	DH8D	D	72,9	75,1	83,4
1	30-07-2020 17:56:09	A20N	D	76,0	80,4	89,3
1	30-07-2020 18:17:40	A21N	D	77,4	82,4	90,4
1	30-07-2020 18:22:05	A320	D	79,7	83,9	92,5
1	30-07-2020 18:24:13	E195	D	80,0	84,8	92,5
1	30-07-2020 18:29:02	A321	D	78,4	82,0	92,3
1	30-07-2020 18:38:21	A320	D	77,0	81,9	91,5
1	30-07-2020 18:49:30	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
1	30-07-2020 19:12:57	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
1	30-07-2020 19:40:02	B77W	D	78,3	83,3	91,1
1	30-07-2020 19:47:34	E195	D	80,7	85,4	93,0
1	30-07-2020 19:49:24	B738	D	82,7	88,7	95,9
1	30-07-2020 20:14:22	A320	D	80,2	84,2	92,8
1	30-07-2020 20:35:00	B738	D	75,1	78,3	88,8
1	30-07-2020 21:08:33	AT72	D	72,3	73,4	81,3
1	30-07-2020 21:22:17	P180	D	78,3	81,5	90,8
1	30-07-2020 21:24:44	B763	D	77,1	81,1	90,9
1	30-07-2020 21:28:09	A321	D	83,1	87,4	95,9
1	30-07-2020 21:47:34	B752	D	77,2	80,7	90,2
1	30-07-2020 21:50:23	B734	D	77,3	82,1	90,6
1	31-07-2020 06:04:09	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	31-07-2020 06:07:53	B738	D	86,2	91,8	98,5
1	31-07-2020 06:15:21	A21N	D	77,8	82,7	90,6
1	31-07-2020 06:31:40	A321	D	79,8	84,5	94,2
1	31-07-2020 06:42:13	B738	D	84,4	89,6	96,7
1	31-07-2020 06:44:35	B738	D	81,5	86,5	94,1
1	31-07-2020 06:52:20	A21N	D	77,9	81,4	89,6
1	31-07-2020 06:54:31	B738	D	84,0	89,4	95,7
1	31-07-2020 07:06:39	DH8D	D	71,8	73,9	81,4
1	31-07-2020 07:10:00	DH8D	D	73,4	74,7	83,8
1	31-07-2020 07:18:13	E190	D	81,4	87,0	94,0
1	31-07-2020 07:19:49	E75S	D	79,1	84,1	92,7
1	31-07-2020 07:21:40	A320	D	79,1	83,2	92,5
1	31-07-2020 07:23:24	B738	D	81,4	85,7	94,2
1	31-07-2020 07:24:58	B734	D	76,8	80,8	89,6
1	31-07-2020 07:28:35	AT72	D	74,1	76,1	84,5
1	31-07-2020 07:31:19	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	31-07-2020 07:33:50	E195	D	76,2	79,8	89,0
1	31-07-2020 07:36:01	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
1	31-07-2020 07:39:26	E195	D	80,7	85,9	93,1
1	31-07-2020 07:41:37	E190	D	79,2	82,8	90,9
1	31-07-2020 07:50:55	E75S	D	78,0	82,6	91,5
1	31-07-2020 08:02:31	E190	D	82,0	86,6	93,7
1	31-07-2020 08:14:02	B738	D	85,5	91,1	97,8
1	31-07-2020 08:18:37	E195	D	80,8	86,9	93,9
1	31-07-2020 08:24:02	E195	D	80,7	85,7	93,2
1	31-07-2020 08:34:50	B738	D	83,0	88,1	95,3
1	31-07-2020 08:39:54	B738	D	83,0	88,4	95,7
1	31-07-2020 08:57:32	B738	D	77,2	82,0	91,2
1	31-07-2020 09:01:30	B738	D	80,9	86,8	94,7
1	31-07-2020 09:05:01	E170	D	79,1	83,1	92,1
1	31-07-2020 09:08:51	BCS3	D	74,8	78,3	86,8
1	31-07-2020 09:17:37	E195	D	81,0	88,2	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-07-2020 09:32:42	A321	D	82,1	86,7	95,4
1	31-07-2020 09:35:50	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	31-07-2020 09:41:53	E75S	D	80,7	85,0	93,5
1	31-07-2020 10:01:13	E170	D	77,2	81,0	91,0
1	31-07-2020 10:30:32	E170	D	76,7	81,1	90,7
1	31-07-2020 10:54:17	B738	D	82,0	86,3	94,1
1	31-07-2020 10:59:22	E75S	D	77,7	82,8	91,5
1	31-07-2020 11:01:02	E75S	D	79,1	82,9	92,1
1	31-07-2020 11:11:07	E170	D	77,6	81,0	90,1
1	31-07-2020 11:14:26	B738	D	80,6	84,7	92,7
1	31-07-2020 11:25:18	CL35	D	77,5	81,9	89,8
1	31-07-2020 11:48:47	E75S	D	78,0	82,0	91,4
1	31-07-2020 11:52:02	A21N	D	77,6	82,7	90,6
1	31-07-2020 12:09:17	A320	D	80,0	83,2	92,8
1	31-07-2020 12:11:06	DH8D	D	71,5	73,2	81,0
1	31-07-2020 12:12:54	E75S	D	78,3	82,8	92,1
1	31-07-2020 12:15:52	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
1	31-07-2020 12:27:23	A21N	D	78,1	82,1	90,1
1	31-07-2020 12:28:52	E75S	D	78,2	82,8	91,8
1	31-07-2020 12:34:22	B737	D	79,7	84,7	92,9
1	31-07-2020 12:56:38	B738	D	83,2	88,6	95,5
1	31-07-2020 13:14:47	B738	D	84,1	88,4	96,6
1	31-07-2020 13:17:47	B738	D	79,6	83,6	92,2
1	31-07-2020 13:45:00	E75S	D	77,9	82,9	92,4
1	31-07-2020 14:13:23	A319	D	78,9	82,8	92,1
1	31-07-2020 14:15:31	E195	D	74,7	78,9	88,2
1	31-07-2020 14:31:49	B738	D	81,4	85,4	94,0
1	31-07-2020 15:06:46	DH8D	D	73,3	74,5	82,4
1	31-07-2020 15:18:23	E195	D	77,7	83,9	91,8
1	31-07-2020 15:21:43	C56X	D	70,5	72,0	80,9
1	31-07-2020 15:28:54	B788	D	79,8	83,9	92,3
1	31-07-2020 15:34:12	B738	D	83,3	87,7	95,1
1	31-07-2020 15:35:49	E75S	D	79,1	84,3	92,7
1	31-07-2020 15:39:59	B738	D	82,1	87,8	95,5
1	31-07-2020 15:43:38	E75S	D	79,1	82,8	91,4
1	31-07-2020 15:52:08	E195	D	80,4	85,9	93,6
1	31-07-2020 16:03:02	E195	D	79,4	85,1	93,0
1	31-07-2020 16:04:41	B738	D	80,3	86,3	93,7
1	31-07-2020 16:18:33	A319	D	79,4	83,2	92,6
1	31-07-2020 16:20:07	E75S	D	79,3	83,5	92,1
1	31-07-2020 16:22:31	B788	D	76,7	78,6	88,7
1	31-07-2020 16:24:44	E195	D	80,2	85,3	93,2
1	31-07-2020 16:27:08	E195	D	79,7	84,6	93,1
1	31-07-2020 16:31:16	E190	D	78,4	83,2	91,1
1	31-07-2020 16:36:36	E190	D	78,3	83,5	91,8
1	31-07-2020 16:46:36	E170	D	77,1	80,9	90,3
1	31-07-2020 16:49:53	LJ60	D	73,9	77,8	86,2
1	31-07-2020 16:54:49	B738	D	82,2	86,0	93,6
1	31-07-2020 16:56:24	E75S	D	79,0	83,9	93,2
1	31-07-2020 16:58:10	A321	D	79,5	85,6	94,4
1	31-07-2020 16:59:49	E75S	D	78,0	82,5	91,2
1	31-07-2020 17:02:07	CRJ9	D	77,3	81,5	90,1
1	31-07-2020 17:04:56	E195	D	79,2	84,4	92,2
1	31-07-2020 17:11:53	E75S	D	78,0	82,7	91,2
1	31-07-2020 17:14:16	E75S	D	79,2	83,2	92,3
1	31-07-2020 17:16:25	E170	D	79,0	84,0	92,4
1	31-07-2020 17:25:32	A321	D	79,9	85,2	94,2
1	31-07-2020 17:28:02	A21N	D	79,1	84,2	91,4
1	31-07-2020 17:30:12	DH8D	D	72,6	75,3	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2020 17:45:08	B738	D	85,1	90,5	97,4
1	31-07-2020 17:57:11	DH8D	D	72,8	74,9	83,5
1	31-07-2020 17:59:59	B738	D	80,9	85,6	93,2
1	31-07-2020 18:03:35	A319	D	79,1	82,9	91,9
1	31-07-2020 18:11:14	A21N	D	78,3	82,5	90,4
1	31-07-2020 19:06:15	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
1	31-07-2020 19:25:35	A321	D	81,5	85,9	94,8
1	31-07-2020 19:32:25	A21N	D	75,6	77,9	88,3
1	31-07-2020 20:11:08	B77W	D	79,1	83,9	92,5
1	31-07-2020 20:14:40	C295	D	72,6	73,8	82,2
1	31-07-2020 20:27:51	BCS3	D	77,3	81,7	88,7
1	31-07-2020 20:52:18	CRJ9	D	76,6	80,5	89,6
1	31-07-2020 21:20:02	B752	D	78,6	82,8	91,8
1	31-07-2020 21:45:22	B734	D	78,0	83,0	91,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-07-2020 22:05:08	C295	D	68,3	70,8	80,3
1	02-07-2020 22:07:08	C295	D	71,7	75,5	83,7
1	02-07-2020 22:30:05	SF34	D	72,2	76,2	83,3
1	03-07-2020 05:55:41	A321	D	74,4	81,0	91,5
1	03-07-2020 23:04:49	E195	D	77,7	83,0	91,5
1	03-07-2020 23:58:44	B738	D	79,6	84,8	93,4
1	04-07-2020 22:40:19	E170	D	75,1	80,1	89,6
1	05-07-2020 05:46:41	A21N	D	78,1	83,5	91,1
1	05-07-2020 05:54:04	A321	D	75,9	80,4	91,1
1	05-07-2020 23:04:02	E195	D	79,3	85,2	92,7
1	06-07-2020 05:58:36	A321	D	79,9	84,9	94,2
1	06-07-2020 22:06:34	B752	D	79,7	84,8	94,4
1	06-07-2020 22:58:08	E195	D	81,0	86,8	94,0
1	07-07-2020 05:58:38	A321	D	75,5	79,7	91,0
1	07-07-2020 22:17:22	B752	D	78,8	82,9	93,1
1	07-07-2020 23:10:49	GLF6	D	70,6	73,7	84,8
1	07-07-2020 23:50:09	AN28	D	68,4	69,9	79,2
1	08-07-2020 05:26:19	E190	D	73,1	78,2	88,2
1	08-07-2020 05:55:27	A21N	D	76,0	81,1	89,8
1	08-07-2020 22:36:40	C295	D	71,3	75,6	84,3
1	08-07-2020 23:28:47	C295	D	69,9	74,0	82,5
1	09-07-2020 05:36:37	C295	D	77,1	81,8	88,3
1	09-07-2020 22:26:00	B738	A	81,4	90,1	95,7
1	09-07-2020 22:40:55	A321	A	82,0	89,0	94,3
1	09-07-2020 22:43:00	A319	A	80,5	89,1	94,7
1	09-07-2020 22:44:44	A21N	A	79,9	89,3	94,6
1	09-07-2020 23:32:23	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	10-07-2020 05:38:40	B763	A	84,8	93,0	98,9
1	10-07-2020 05:55:16	B752	A	88,2	97,0	101,4
1	10-07-2020 22:02:49	B734	D	75,9	81,6	91,2
1	10-07-2020 22:51:22	B752	D	78,0	83,0	93,2
1	10-07-2020 23:07:46	E195	D	78,1	84,6	93,1
1	12-07-2020 00:01:17	A321	D	81,9	88,1	96,8
1	12-07-2020 05:59:28	A321	D	78,1	82,8	93,2
1	13-07-2020 05:58:43	A321	D	78,7	84,1	93,8
1	13-07-2020 23:11:25	E195	D	80,2	86,3	94,0
1	13-07-2020 23:39:15	SF34	D	73,1	77,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-07-2020 22:15:00	P180	D	77,9	83,6	92,1
1	14-07-2020 22:39:14	E195	D	79,2	85,2	92,7
1	14-07-2020 22:54:09	A21N	D	78,3	84,3	91,5
1	15-07-2020 05:58:22	A321	D	76,8	83,4	93,2
1	15-07-2020 22:00:32	B738	D	78,4	85,4	92,5
1	15-07-2020 22:06:45	CL35	D	75,0	80,4	89,1
1	15-07-2020 22:11:37	B752	D	78,7	88,2	96,5
1	15-07-2020 22:33:27	B738	D	78,0	85,0	92,0
1	15-07-2020 22:43:54	E195	D	79,4	86,9	93,5
1	15-07-2020 22:49:48	DH8D	D	70,7	72,9	81,9
1	15-07-2020 22:51:29	DH8D	D	74,6	78,6	86,9
1	15-07-2020 22:53:17	DH8D	D	72,1	75,5	84,2
1	15-07-2020 23:01:15	E170	D	80,7	87,9	94,7
1	15-07-2020 23:04:09	BE40	D	77,0	81,3	90,6
1	15-07-2020 23:07:08	DH8D	D	70,2	74,3	82,2
1	15-07-2020 23:11:11	DH8D	D	72,8	77,2	84,6
1	16-07-2020 22:45:32	DH8D	D	71,4	74,8	84,2
1	16-07-2020 22:47:19	E195	D	78,9	84,8	92,7
1	16-07-2020 22:50:49	E195	D	78,9	84,7	92,7
1	16-07-2020 22:54:01	DH8D	D	70,4	73,2	82,9
1	16-07-2020 23:00:56	DH8D	D	70,8	73,9	82,6
1	16-07-2020 23:02:31	DH8D	D	70,8	73,6	83,8
1	16-07-2020 23:05:46	E170	D	79,6	84,8	93,5
1	16-07-2020 23:11:34	DH8D	D	69,1	71,7	80,8
1	17-07-2020 05:57:14	A21N	D	75,0	82,1	90,5
1	17-07-2020 22:01:38	SF34	D	71,9	75,9	82,7
1	17-07-2020 22:18:20	SF34	D	72,7	76,4	83,1
1	17-07-2020 23:00:28	DH8D	D	71,5	75,5	84,6
1	17-07-2020 23:01:44	DH8D	D	71,2	74,6	84,2
1	17-07-2020 23:08:00	DH8D	D	70,1	73,4	83,1
1	17-07-2020 23:10:22	E195	D	79,6	87,4	94,2
1	17-07-2020 23:11:57	E170	D	78,8	85,1	92,9
1	17-07-2020 23:16:57	E195	D	78,3	84,8	92,4
1	17-07-2020 23:27:26	DH8D	D	71,0	74,1	82,4
1	17-07-2020 23:28:49	E195	D	81,3	89,2	95,8
1	18-07-2020 22:14:31	E195	A	81,9	88,8	93,9
1	18-07-2020 22:21:30	B738	A	82,4	89,7	94,9
1	18-07-2020 22:23:32	B738	A	83,2	90,6	95,8
1	18-07-2020 22:35:23	B788	A	81,8	89,6	96,3
1	18-07-2020 22:37:40	A321	A	81,8	89,2	94,5
1	18-07-2020 22:39:57	A321	A	81,8	88,7	94,1
1	18-07-2020 22:42:12	A321	A	80,5	86,8	93,0
1	18-07-2020 22:43:59	B738	A	85,1	92,0	96,8
1	18-07-2020 22:56:32	P180	A	85,8	93,5	99,8
1	18-07-2020 22:58:23	E195	A	82,0	90,2	95,0
1	18-07-2020 23:01:29	A21N	A	83,7	90,6	95,7
1	18-07-2020 23:06:03	A319	A	82,5	90,2	95,3
1	18-07-2020 23:12:37	B738	A	83,4	90,8	96,2
1	19-07-2020 05:43:10	E170	A	82,5	90,0	94,8
1	19-07-2020 05:56:02	E75S	A	80,7	87,2	92,2
1	19-07-2020 22:45:38	DH8D	D	73,7	77,9	86,0
1	19-07-2020 22:48:29	E195	D	82,0	88,8	95,5
1	19-07-2020 22:54:56	DH8D	D	71,2	74,4	82,9
1	19-07-2020 22:56:19	DH8D	D	74,3	78,1	86,0
1	19-07-2020 22:58:02	DH8D	D	70,3	72,7	82,3
1	19-07-2020 22:59:28	DH8D	D	71,9	75,4	83,7
1	19-07-2020 23:01:40	E170	D	79,4	85,8	93,7
1	20-07-2020 22:06:59	B752	D	80,0	84,3	94,3
1	20-07-2020 22:48:48	E195	D	79,2	85,4	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-07-2020 22:54:34	DH8D	D	72,0	76,4	85,2
1	20-07-2020 22:56:53	DH8D	D	71,1	75,0	83,1
1	20-07-2020 22:58:18	DH8D	D	70,1	73,1	83,2
1	20-07-2020 23:03:38	E195	D	80,7	87,1	93,7
1	20-07-2020 23:06:25	DH8D	D	69,3	72,2	82,1
1	20-07-2020 23:09:07	E195	D	81,4	87,6	94,6
1	20-07-2020 23:10:38	E170	D	78,5	84,1	92,5
1	21-07-2020 05:57:21	A21N	D	73,7	79,2	88,0
1	21-07-2020 22:37:51	E195	D	79,4	85,0	93,1
1	21-07-2020 22:47:19	DH8D	D	68,0	71,8	83,0
1	21-07-2020 22:48:54	DH8D	D	67,6	71,5	82,4
1	21-07-2020 22:51:19	DH8D	D	69,4	73,0	82,1
1	21-07-2020 22:57:36	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
1	21-07-2020 23:08:00	E170	D	78,6	85,2	93,0
1	21-07-2020 23:41:27	B738	D	79,8	84,7	93,6
1	22-07-2020 01:19:50	P180	D	78,2	84,3	92,5
1	22-07-2020 02:55:38	P180	A	85,3	93,9	99,8
1	22-07-2020 22:10:52	CL35	D	74,1	78,9	87,1
1	22-07-2020 22:51:19	DH8D	D	71,5	75,2	84,1
1	22-07-2020 22:57:44	DH8D	D	69,5	71,5	80,6
1	22-07-2020 22:59:49	DH8D	D	69,7	72,5	82,0
1	22-07-2020 23:02:03	DH8D	D	70,0	72,6	81,5
1	22-07-2020 23:03:41	E195	D	78,1	83,7	91,7
1	22-07-2020 23:05:37	DH8D	D	71,1	74,4	83,4
1	22-07-2020 23:11:02	E170	D	78,1	83,6	92,3
1	23-07-2020 05:53:34	A21N	D	77,4	83,3	91,0
1	23-07-2020 05:57:28	A321	D	80,2	85,4	94,8
1	23-07-2020 05:59:38	B738	D	82,7	88,7	95,7
1	23-07-2020 22:09:55	P180	A	85,7	94,1	99,8
1	23-07-2020 22:34:15	SF34	D	72,7	76,0	83,4
1	23-07-2020 22:47:23	DH8D	D	70,2	73,0	83,2
1	23-07-2020 22:51:33	DH8D	D	70,9	74,5	83,7
1	23-07-2020 23:00:11	E170	D	79,1	84,5	93,2
1	23-07-2020 23:04:06	E190	D	79,3	85,4	93,0
1	23-07-2020 23:05:59	DH8D	D	70,0	73,7	82,8
1	23-07-2020 23:07:19	DH8D	D	70,0	73,6	81,8
1	23-07-2020 23:08:36	DH8D	D	69,0	71,2	80,1
1	23-07-2020 23:11:15	E195	D	78,6	84,3	92,9
1	23-07-2020 23:14:28	A333	D	79,5	83,9	94,2
1	23-07-2020 23:59:18	GLF5	A	74,8	80,0	87,1
1	24-07-2020 05:28:49	E195	D	77,6	83,4	91,6
1	24-07-2020 05:58:21	B738	D	84,0	91,1	97,6
1	24-07-2020 22:11:29	E195	A	81,1	89,5	94,3
1	24-07-2020 22:18:00	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	24-07-2020 22:19:18	B738	A	80,3	89,9	94,9
1	24-07-2020 22:21:15	E75S	A	81,8	89,1	93,5
1	24-07-2020 22:22:44	B738	A	83,2	90,5	95,5
1	24-07-2020 22:24:36	A21N	A	79,2	85,4	91,3
1	24-07-2020 22:26:24	A21N	A	82,0	89,3	94,3
1	24-07-2020 22:30:52	A321	A	79,8	88,0	93,5
1	24-07-2020 22:33:32	B738	A	81,4	90,0	95,1
1	24-07-2020 22:40:01	B788	A	83,0	89,7	96,3
1	24-07-2020 22:42:36	A20N	A	81,4	89,0	94,4
1	24-07-2020 23:01:25	DH8D	D	72,0	75,7	84,3
1	25-07-2020 05:53:46	DH8D	A	78,2	83,2	88,6
1	25-07-2020 22:43:32	DH8D	D	73,1	77,1	85,1
1	25-07-2020 22:57:38	DH8D	D	70,3	73,3	82,1
1	25-07-2020 23:01:40	E195	D	82,1	89,4	95,2
1	25-07-2020 23:03:07	DH8D	D	69,9	72,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2020 23:10:11	E170	D	80,3	88,2	94,8
1	26-07-2020 22:57:02	DH8D	D	69,3	72,2	81,6
1	26-07-2020 23:01:49	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	26-07-2020 23:04:42	DH8D	D	69,4	72,2	82,2
1	26-07-2020 23:06:04	E170	D	78,9	84,9	92,9
1	26-07-2020 23:07:41	DH8D	D	71,2	75,0	83,5
1	26-07-2020 23:09:08	DH8D	D	70,7	74,3	83,0
1	26-07-2020 23:10:38	DH8D	D	70,9	74,2	83,2
1	26-07-2020 23:13:52	E195	D	81,8	88,1	95,2
1	27-07-2020 05:51:16	E195	D	76,0	83,4	91,7
1	27-07-2020 22:09:24	A21N	A	79,9	86,8	92,4
1	27-07-2020 22:12:16	DH8D	A	77,6	83,8	89,4
1	27-07-2020 22:20:29	B738	A	82,7	89,8	95,0
1	27-07-2020 22:23:05	B738	A	83,5	90,0	95,3
1	27-07-2020 22:25:36	A321	A	80,8	88,5	94,0
1	27-07-2020 22:34:04	A20N	A	80,8	88,4	93,6
1	27-07-2020 22:36:06	E195	A	82,1	90,5	95,4
1	27-07-2020 22:40:22	A21N	A	81,2	88,0	93,2
1	27-07-2020 22:43:18	B738	A	82,2	88,7	94,0
1	27-07-2020 22:47:48	A321	A	78,5	88,7	94,3
1	27-07-2020 22:58:15	B738	A	80,6	88,2	93,4
1	28-07-2020 05:20:40	B738	A	82,8	90,3	95,6
1	28-07-2020 05:40:58	B752	A	82,3	90,4	96,9
1	28-07-2020 05:47:14	B752	A	81,5	89,0	95,3
1	28-07-2020 05:56:10	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
1	28-07-2020 05:58:07	E170	A	79,0	88,7	93,1
1	28-07-2020 05:59:56	DH8D	A	76,9	83,5	89,9
1	28-07-2020 22:00:24	B738	A	82,6	90,0	94,6
1	28-07-2020 22:02:44	E75S	A	80,4	85,6	90,8
1	28-07-2020 22:54:38	E195	D	77,6	82,8	90,8
1	28-07-2020 23:00:51	DH8D	D	68,2	69,2	77,7
1	28-07-2020 23:02:35	DH8D	D	70,4	73,4	82,4
1	28-07-2020 23:05:39	DH8D	D	70,4	73,5	82,4
1	28-07-2020 23:12:16	DH8D	D	71,6	75,6	84,4
1	28-07-2020 23:14:05	DH8D	D	70,1	72,1	80,9
1	28-07-2020 23:17:06	E170	D	79,2	85,1	92,6
1	29-07-2020 22:13:19	B752	D	77,0	82,1	91,7
1	29-07-2020 22:30:11	A321	A	81,1	87,5	92,9
1	29-07-2020 22:57:15	DH8D	D	70,3	73,1	82,6
1	29-07-2020 23:03:59	E195	D	80,7	87,3	94,1
1	29-07-2020 23:06:38	DH8D	D	70,2	73,6	82,8
1	29-07-2020 23:08:44	DH8D	D	69,1	72,1	82,1
1	29-07-2020 23:10:51	DH8D	D	69,6	71,8	81,7
1	29-07-2020 23:12:06	DH8D	D	69,9	73,3	82,9
1	29-07-2020 23:19:33	E170	D	80,0	85,9	93,8
1	30-07-2020 05:54:30	A321	D	79,1	85,2	94,8
1	30-07-2020 05:56:26	A21N	D	75,3	82,4	91,0
1	30-07-2020 22:53:50	E190	D	81,3	87,6	94,3
1	30-07-2020 23:01:03	DH8D	D	69,7	72,9	82,5
1	30-07-2020 23:03:54	DH8D	D	69,4	72,1	80,5
1	30-07-2020 23:06:25	DH8D	D	71,0	74,0	83,0
1	30-07-2020 23:08:26	DH8D	D	70,3	72,6	82,4
1	30-07-2020 23:11:21	E195	D	80,2	86,7	93,6
1	30-07-2020 23:13:51	E170	D	79,0	84,4	92,6
1	30-07-2020 23:15:59	DH8D	D	70,7	74,1	83,3
1	31-07-2020 22:54:10	DH8D	D	69,5	72,3	82,7
1	31-07-2020 23:03:20	E195	D	80,9	86,9	94,3
1	31-07-2020 23:05:21	DH8D	D	71,2	74,3	84,4
1	31-07-2020 23:06:58	E195	D	80,1	87,6	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2020 23:08:29	DH8D	D	70,5	73,3	83,5
1	31-07-2020 23:10:31	DH8D	D	69,7	72,3	81,5
1	31-07-2020 23:18:52	E170	D	78,2	83,5	92,5
1	31-07-2020 23:23:06	E195	D	80,8	86,4	93,8
1	01-08-2020 05:45:29	SF34	D	73,5	76,9	84,7

LEGENDA

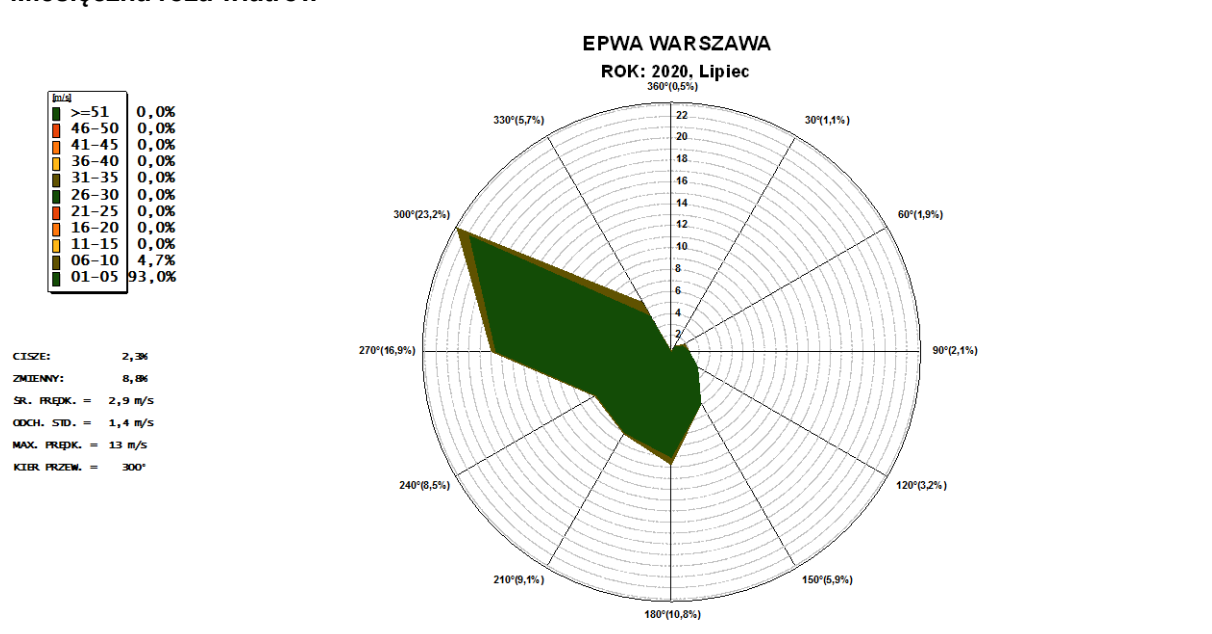
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,6	19,3
Wilgotność względna [%]	97	33	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,3	1002,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).