

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018

koniec: 31 - 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-12-2018 15:43:15	A320	D	70,5	71,4	82,6
01-12-2018 16:42:12	E195	D	69,2	70,1	79,2
01-12-2018 17:35:24	E195	D	71,2	73,1	80,8
01-12-2018 17:45:13	A321	D	70,7	72,9	80,7
01-12-2018 18:07:09	B738	A	73,7	76,2	84,8
01-12-2018 18:08:34	A319	A	71,5	73,7	82,3
01-12-2018 18:13:44	A321	D	70,2	72,6	80,6
01-12-2018 18:51:03	B788	A	72,8	74,3	84,5
01-12-2018 19:03:53	B789	D	71,2	75,8	84,2
01-12-2018 19:55:47	B738	D	74,2	78,9	89,8
01-12-2018 19:59:08	E190	D	74,3	79,5	89,8
01-12-2018 20:00:30	E170	D	76,0	79,2	89,4
01-12-2018 20:05:24	E195	D	76,2	80,5	90,5
01-12-2018 20:07:12	E75S	D	76,7	80,1	90,5
01-12-2018 20:23:07	E75S	D	75,0	80,2	89,1
01-12-2018 20:24:48	CRJ9	D	70,9	74,4	85,2
01-12-2018 20:27:21	E75S	D	74,3	77,9	88,6
01-12-2018 20:29:16	E195	D	74,4	77,4	88,2
01-12-2018 21:28:02	B738	A	74,8	77,8	86,2
01-12-2018 21:40:58	DH8D	A	66,7	68,4	76,7
01-12-2018 21:44:14	A333	D	70,8	74,0	83,3
01-12-2018 21:51:15	B38M	A	72,7	76,8	83,8
01-12-2018 21:53:38	B738	A	69,1	71,6	78,1
02-12-2018 06:16:15	A321	D	70,4	71,9	81,2
02-12-2018 06:27:15	A321	D	69,5	71,3	78,6
02-12-2018 06:36:25	B738	A	72,1	75,1	82,6
02-12-2018 06:57:53	A320	D	71,0	74,1	81,0
02-12-2018 07:52:35	A321	D	69,8	71,4	80,6
02-12-2018 11:53:55	A321	D	69,8	72,4	79,8
02-12-2018 12:46:35	A321	D	71,5	74,8	83,3
02-12-2018 13:30:36	E75S	D	69,3	70,9	80,5
02-12-2018 14:00:28	A332	D	71,1	73,1	85,2
02-12-2018 14:11:34	B789	A	71,3	75,8	83,4
02-12-2018 14:19:48	C56X	A	70,3	70,9	79,3
02-12-2018 14:27:06	CRJ9	A	70,8	71,8	87,5
02-12-2018 14:32:47	E170	D	71,6	74,9	86,3
02-12-2018 14:54:49	E75S	D	70,6	72,5	81,0
02-12-2018 15:01:50	A320	D	69,9	71,0	81,0
02-12-2018 15:15:19	B788	A	71,0	72,1	83,5
02-12-2018 15:19:11	B763	A	72,8	75,7	84,0
02-12-2018 15:57:43	A321	D	70,4	74,1	83,4
02-12-2018 16:06:08	B738	A	70,3	72,0	86,9
02-12-2018 16:43:58	E75S	D	70,5	72,4	83,7
02-12-2018 16:45:26	E195	D	71,9	74,9	83,0
02-12-2018 16:58:15	E195	D	71,0	72,5	80,6
02-12-2018 17:40:24	E75S	D	73,0	75,4	82,0
02-12-2018 18:01:49	A321	D	69,4	71,3	80,5
02-12-2018 18:15:59	E170	D	69,2	72,1	82,2
02-12-2018 18:18:33	C56X	D	69,0	69,9	79,8
02-12-2018 18:27:20	CRJ9	D	67,6	70,4	78,7
02-12-2018 18:27:40	CRJ9	D	68,7	69,8	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-12-2018 18:55:16	A321	D	71,7	74,2	85,7
02-12-2018 18:58:28	A319	A	69,1	73,1	83,9
02-12-2018 19:24:18	A321	D	67,8	70,9	80,1
02-12-2018 20:05:10	C680	D	68,1	68,9	78,1
02-12-2018 20:12:32	E170	D	68,5	69,8	80,5
02-12-2018 20:18:24	B738	D	70,9	73,4	79,9
02-12-2018 20:20:59	E75S	D	68,7	70,7	79,8
02-12-2018 20:25:35	E170	D	68,8	71,9	80,6
02-12-2018 20:36:08	E190	D	70,0	70,5	82,0
02-12-2018 21:08:12	B738	A	68,6	70,2	78,2
02-12-2018 21:52:25	B38M	A	69,3	70,2	78,3
03-12-2018 06:14:10	A332	A	73,5	75,5	84,7
03-12-2018 06:18:55	A321	D	71,8	75,2	84,1
03-12-2018 06:20:53	A321	D	71,3	74,5	83,3
03-12-2018 06:22:48	A321	D	71,2	72,6	80,7
03-12-2018 06:27:21	B738	A	71,4	72,6	81,8
03-12-2018 06:29:56	A321	D	73,3	76,1	85,4
03-12-2018 06:33:35	A320	D	70,4	71,7	79,4
03-12-2018 06:40:24	DH8D	A	71,6	73,2	83,6
03-12-2018 06:45:38	C56X	D	72,9	76,1	83,7
03-12-2018 07:34:23	CRJ9	D	71,9	73,8	81,5
03-12-2018 07:36:46	E195	D	71,2	74,6	83,8
03-12-2018 07:39:08	SF34	D	70,1	70,3	80,5
03-12-2018 07:42:28	E75S	D	71,2	72,9	84,2
03-12-2018 07:51:23	B738	D	70,6	73,0	84,6
03-12-2018 07:54:50	E195	D	71,0	72,3	82,8
03-12-2018 08:03:50	E75S	D	70,8	73,9	83,8
03-12-2018 08:13:17	E75S	D	72,3	75,4	86,1
03-12-2018 08:21:01	E75S	D	71,5	73,4	84,1
03-12-2018 08:25:41	E170	D	70,5	72,3	82,8
03-12-2018 08:28:30	E170	D	70,8	74,2	83,4
03-12-2018 08:30:52	E195	D	69,7	71,7	81,4
03-12-2018 08:49:02	A321	A	71,8	76,3	85,0
03-12-2018 08:51:53	A333	D	70,5	72,4	83,3
03-12-2018 08:55:11	AN26	D	71,9	74,6	84,2
03-12-2018 09:55:19	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
03-12-2018 10:00:23	A320	D	70,2	71,7	80,6
03-12-2018 10:21:42	B738	A	72,8	76,0	82,3
03-12-2018 10:25:11	CRJ9	D	70,1	70,5	80,1
03-12-2018 10:28:57	A320	D	69,8	70,5	78,8
03-12-2018 10:46:34	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
03-12-2018 10:48:15	E195	D	70,3	71,9	84,1
03-12-2018 11:02:31	E75S	A	69,9	70,8	82,2
03-12-2018 11:07:22	B788	A	75,5	78,2	87,5
03-12-2018 11:23:14	E75S	D	70,3	70,7	79,4
03-12-2018 11:30:18	DH8D	D	70,8	72,1	82,3
03-12-2018 11:36:30	A321	A	69,8	70,3	81,6
03-12-2018 11:46:47	A321	D	70,4	70,7	79,4
03-12-2018 12:21:26	A320	A	72,2	73,6	83,0
03-12-2018 12:26:34	GLF5	D	70,1	72,9	81,5
03-12-2018 12:27:46	B789	A	72,8	74,3	84,6
03-12-2018 12:30:03	B738	A	70,9	72,4	82,4
03-12-2018 12:40:46	A321	D	70,4	71,1	81,8
03-12-2018 12:41:08	A321	D	70,1	70,9	82,1
03-12-2018 12:43:58	DH8D	A	71,9	73,5	81,5
03-12-2018 12:47:50	B788	A	73,1	74,6	83,9
03-12-2018 12:57:46	DH8D	A	72,2	76,9	82,2
03-12-2018 13:12:33	B744	A	74,8	78,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-12-2018 13:20:34	A332	D	71,5	74,4	87,8
03-12-2018 13:21:58	A332	A	79,7	84,0	90,8
03-12-2018 13:24:31	AT75	A	71,0	71,7	82,1
03-12-2018 13:30:19	A320	D	70,7	71,9	79,7
03-12-2018 13:33:49	B77W	D	70,4	72,7	83,2
03-12-2018 13:35:53	CRJ9	D	68,4	70,6	78,4
03-12-2018 14:01:51	B38M	A	72,3	74,9	83,1
03-12-2018 14:29:15	B763	A	77,2	81,4	88,4
03-12-2018 14:34:22	E75S	D	70,0	70,5	80,4
03-12-2018 14:44:45	E195	D	70,7	71,6	80,2
03-12-2018 15:03:41	E195	A	71,1	73,3	80,1
03-12-2018 15:08:53	E75S	A	70,7	71,4	83,7
03-12-2018 15:13:17	C130	A	76,6	78,8	86,6
03-12-2018 15:13:34	A320	D	72,9	78,4	90,7
03-12-2018 15:16:01	DH8D	A	71,7	72,6	82,4
03-12-2018 15:16:25	B735	D	73,0	75,6	90,8
03-12-2018 15:17:25	B735	D	70,9	72,2	77,9
03-12-2018 15:23:11	C295	A	71,6	74,1	81,6
03-12-2018 15:41:24	E195	D	70,7	72,0	81,8
03-12-2018 15:48:04	E190	D	71,2	72,1	84,6
03-12-2018 15:49:58	A321	D	70,8	72,0	83,6
03-12-2018 15:51:59	A320	D	70,1	71,8	80,1
03-12-2018 15:58:39	B38M	D	70,7	72,2	82,7
03-12-2018 16:01:03	E195	D	71,3	74,1	85,6
03-12-2018 16:02:50	B738	A	72,9	75,4	84,4
03-12-2018 16:06:09	C560	D	70,5	72,6	82,3
03-12-2018 16:26:55	E75S	D	70,9	72,0	83,4
03-12-2018 16:58:18	E190	D	72,7	74,8	83,2
03-12-2018 17:10:04	A320	A	71,3	72,4	83,4
03-12-2018 17:10:42	E195	D	70,7	72,4	86,9
03-12-2018 17:15:00	B788	D	70,6	72,3	80,1
03-12-2018 17:19:03	E75S	D	72,2	76,1	85,2
03-12-2018 17:26:26	E195	D	70,5	72,0	80,9
03-12-2018 17:31:20	E195	D	70,3	72,7	81,5
03-12-2018 17:36:23	E170	D	73,8	77,4	84,6
03-12-2018 17:51:11	E170	D	71,0	72,3	82,1
03-12-2018 18:00:13	E195	D	69,2	71,2	83,3
03-12-2018 18:01:26	A321	D	70,4	73,3	85,7
03-12-2018 18:03:11	GLF5	A	72,4	75,8	82,4
03-12-2018 18:05:30	E75S	D	71,1	72,7	83,4
03-12-2018 18:06:09	E195	A	68,9	70,4	85,4
03-12-2018 18:15:14	E75S	D	72,0	74,6	84,0
03-12-2018 18:18:23	E195	A	69,1	70,0	82,6
03-12-2018 18:19:39	A320	D	67,9	68,9	76,9
03-12-2018 18:28:30	W3	A	69,3	70,4	80,8
03-12-2018 18:32:18	E195	A	69,4	70,7	83,0
03-12-2018 18:36:16	E195	A	68,9	70,8	82,7
03-12-2018 18:41:18	A321	D	73,3	80,3	88,3
03-12-2018 18:42:23	A320	A	69,9	71,3	85,5
03-12-2018 18:44:42	B38M	A	70,6	72,3	84,1
03-12-2018 18:46:41	CRJ9	A	68,6	69,0	77,6
03-12-2018 18:52:34	B738	A	69,9	73,5	84,4
03-12-2018 18:56:52	B738	A	68,6	69,0	79,4
03-12-2018 18:57:16	B738	A	70,6	73,8	84,9
03-12-2018 19:01:06	E195	A	68,0	69,3	82,5
03-12-2018 19:08:39	C25A	D	69,5	73,4	87,3
03-12-2018 19:09:39	C25A	D	68,9	69,7	75,9
03-12-2018 19:12:26	CRJ9	A	70,1	72,4	85,5
03-12-2018 19:13:07	A321	D	71,8	75,1	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-12-2018 19:14:42	BCS3	A	68,5	69,4	79,6
03-12-2018 19:16:26	E75S	A	69,0	70,2	81,6
03-12-2018 19:18:17	E195	A	68,9	69,9	77,9
03-12-2018 19:24:34	B734	A	69,8	70,9	83,8
03-12-2018 19:34:20	B38M	A	68,4	69,7	83,7
03-12-2018 19:50:39	AN26	A	69,9	72,3	84,5
03-12-2018 19:59:42	E190	D	70,5	73,3	84,5
03-12-2018 20:02:50	B788	A	71,1	73,7	82,6
03-12-2018 20:07:23	B788	A	70,4	73,0	80,8
03-12-2018 20:12:32	E170	D	69,6	71,1	84,3
03-12-2018 20:15:53	E195	D	69,0	72,2	85,5
03-12-2018 20:20:34	E75S	D	69,3	71,8	82,3
03-12-2018 20:22:29	CRJ9	D	68,6	70,3	79,0
03-12-2018 20:27:07	E195	D	69,7	72,2	85,4
03-12-2018 20:28:34	E170	D	69,0	71,5	81,3
03-12-2018 20:31:29	SF34	A	68,3	69,5	80,6
03-12-2018 20:32:21	E195	D	69,8	73,4	83,9
03-12-2018 20:35:34	E75S	D	69,7	73,9	85,5
03-12-2018 20:49:10	B738	A	69,5	73,9	83,3
03-12-2018 20:54:14	E195	D	70,7	74,9	85,5
03-12-2018 21:00:41	E195	A	68,4	70,4	80,5
03-12-2018 21:05:05	B738	A	69,9	72,9	83,1
03-12-2018 21:11:30	B738	A	72,9	76,3	84,0
03-12-2018 21:16:10	E75S	A	68,2	69,4	80,5
03-12-2018 21:18:33	CRJ9	A	68,9	69,7	79,7
03-12-2018 21:22:31	E75S	A	70,0	72,1	76,0
03-12-2018 21:26:49	E195	A	70,5	72,8	87,4
03-12-2018 21:33:11	LJ60	A	72,8	78,5	90,5
03-12-2018 21:38:29	B738	A	69,2	70,3	80,3
03-12-2018 21:42:29	C130	D	68,8	69,2	77,9
03-12-2018 21:55:09	DH8D	A	70,0	72,7	79,5
03-12-2018 21:56:15	B734	D	68,8	69,3	78,8
04-12-2018 06:23:34	B744	A	77,4	80,2	88,6
04-12-2018 06:32:43	B734	A	78,6	82,8	88,6
04-12-2018 07:19:53	E195	A	72,6	76,7	89,0
04-12-2018 07:36:05	E75S	D	70,7	71,9	84,7
04-12-2018 07:37:36	E170	D	72,0	75,3	85,3
04-12-2018 07:46:30	E195	D	71,7	75,6	85,9
04-12-2018 07:48:04	E195	D	71,7	74,4	87,7
04-12-2018 07:49:52	E195	D	72,6	76,4	87,1
04-12-2018 08:10:31	E195	D	70,7	73,0	83,0
04-12-2018 08:20:20	B738	A	71,1	73,5	80,2
04-12-2018 08:27:53	E75S	D	71,4	73,9	82,2
04-12-2018 10:29:55	DH8D	A	70,8	72,5	80,4
04-12-2018 10:47:20	A320	A	70,2	70,7	79,7
04-12-2018 10:48:34	E195	D	71,2	72,3	83,2
04-12-2018 10:54:33	E195	D	71,8	73,5	86,2
04-12-2018 10:57:30	E75S	D	72,1	73,7	81,7
04-12-2018 11:07:23	B77W	A	70,6	71,7	81,7
04-12-2018 11:11:05	E195	A	70,4	70,8	81,5
04-12-2018 11:18:34	A321	A	70,6	71,4	80,1
04-12-2018 11:43:15	E195	D	71,8	73,6	86,4
04-12-2018 11:46:11	E195	D	70,2	70,7	85,1
04-12-2018 11:51:35	A321	D	70,8	71,3	81,2
04-12-2018 12:10:37	E170	A	70,8	71,5	81,2
04-12-2018 12:12:45	B788	A	72,0	73,4	82,4
04-12-2018 12:22:43	E195	D	69,7	70,4	80,1
04-12-2018 12:32:51	E75S	A	70,1	70,6	79,1
04-12-2018 13:08:31	A318	D	70,0	70,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-12-2018 14:49:21	E195	D	70,1	70,9	81,2
04-12-2018 16:37:51	B38M	A	71,4	75,7	84,2
04-12-2018 19:52:44	B738	D	68,8	69,7	78,8
05-12-2018 06:15:15	A332	A	71,6	72,8	82,7
05-12-2018 06:47:40	E75S	A	71,4	74,0	80,9
05-12-2018 06:54:45	AT72	A	72,7	76,3	83,9
05-12-2018 06:55:48	A320	D	71,2	74,7	85,5
05-12-2018 06:57:24	A320	A	76,3	78,1	85,9
05-12-2018 06:58:29	A319	D	70,9	71,4	81,6
05-12-2018 08:38:56	A332	D	72,6	76,1	88,0
05-12-2018 10:07:22	A320	D	69,8	70,4	80,2
05-12-2018 11:10:42	B744	D	73,8	76,6	87,6
05-12-2018 11:42:08	B744	D	70,1	72,7	83,1
05-12-2018 12:11:25	B38M	D	70,5	71,1	80,0
05-12-2018 12:12:33	B738	A	71,7	73,4	89,5
05-12-2018 12:15:33	A318	A	72,0	73,8	89,6
05-12-2018 12:20:20	A321	A	75,6	79,1	93,3
05-12-2018 12:21:20	A319	D	73,5	75,9	91,2
05-12-2018 13:35:30	CRJ9	D	69,6	71,7	80,7
05-12-2018 13:38:33	B77W	D	70,6	71,8	84,1
05-12-2018 14:19:02	P180	D	70,2	70,8	79,2
05-12-2018 14:59:14	E75S	D	70,5	71,5	82,2
05-12-2018 15:02:38	A319	D	70,0	70,5	79,1
05-12-2018 15:03:25	FA7X	A	70,5	72,8	80,9
05-12-2018 15:50:38	A320	D	69,9	70,2	79,4
05-12-2018 15:57:53	W3	D	77,6	81,7	90,1
05-12-2018 16:10:59	A333	D	70,0	71,7	81,1
05-12-2018 16:27:25	C130	A	74,0	78,2	83,0
05-12-2018 16:28:20	E195	D	72,2	75,9	86,3
05-12-2018 16:29:47	A321	A	70,3	71,3	82,6
05-12-2018 18:04:18	E170	D	68,7	70,0	83,9
05-12-2018 18:15:56	B734	D	68,9	70,3	78,4
05-12-2018 18:16:30	E195	A	68,8	70,1	81,8
05-12-2018 18:18:40	A319	D	68,5	69,1	78,1
05-12-2018 18:26:43	CRJ9	D	69,5	74,4	84,5
05-12-2018 18:42:17	E195	A	68,1	68,9	79,6
05-12-2018 18:46:09	A320	A	68,5	68,8	78,0
05-12-2018 18:58:20	DH8D	A	67,9	68,3	78,7
05-12-2018 19:02:07	B738	A	70,2	72,6	80,2
05-12-2018 19:22:10	DH8D	A	68,1	68,6	78,1
05-12-2018 19:25:38	A320	D	69,8	71,4	81,3
05-12-2018 19:41:14	B789	D	69,3	70,9	82,1
05-12-2018 19:46:17	SF34	A	69,8	71,2	81,0
05-12-2018 19:54:31	B738	D	68,2	68,8	77,2
05-12-2018 19:58:33	DH8D	D	68,3	68,5	77,3
05-12-2018 20:07:14	B738	D	68,9	69,9	81,5
05-12-2018 20:25:18	SF34	A	68,6	69,0	79,0
05-12-2018 21:49:12	B734	A	70,7	71,7	80,7
05-12-2018 21:56:16	E195	A	69,2	72,0	83,6
06-12-2018 07:25:30	SF34	D	69,2	71,5	81,5
06-12-2018 07:48:28	B738	D	70,1	72,5	80,1
06-12-2018 08:36:04	B788	A	75,8	78,4	86,9
06-12-2018 08:43:54	AN26	D	72,0	73,8	84,3
06-12-2018 08:45:32	A321	A	71,2	72,6	87,0
06-12-2018 08:49:45	E75S	D	70,3	71,4	81,4
06-12-2018 08:51:39	B738	A	74,3	76,5	84,8
06-12-2018 08:52:11	B738	D	71,0	73,6	87,7
06-12-2018 08:57:54	GLF5	A	70,9	72,0	80,5
06-12-2018 09:44:06	B738	A	74,1	76,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-12-2018 09:45:09	DH8D	A	71,1	73,4	82,2
06-12-2018 10:18:18	B744	D	71,5	74,3	84,1
06-12-2018 11:03:10	E75S	D	70,2	72,3	81,7
06-12-2018 11:20:45	B738	D	70,5	72,2	85,4
06-12-2018 12:38:13	A332	D	71,9	75,1	85,9
06-12-2018 13:30:36	E170	D	71,6	72,3	81,6
06-12-2018 13:48:55	A320	A	70,3	71,2	81,8
06-12-2018 13:50:14	B38M	A	71,5	73,8	81,9
06-12-2018 13:58:24	BCS1	A	70,2	70,7	80,2
06-12-2018 14:08:35	B788	A	71,6	72,6	83,1
06-12-2018 14:16:31	B789	A	72,5	74,0	82,5
06-12-2018 15:18:23	E190	D	70,3	71,5	81,4
06-12-2018 17:22:43	B738	D	71,8	74,6	86,9
06-12-2018 17:40:20	B38M	D	72,4	75,6	86,0
06-12-2018 18:04:28	A319	D	68,4	68,9	79,5
06-12-2018 18:06:41	DH8D	D	68,2	68,6	78,6
06-12-2018 18:11:48	CRJ9	D	68,3	69,6	80,3
06-12-2018 18:13:27	CRJ9	D	68,4	69,6	83,6
06-12-2018 18:40:13	A319	A	68,9	70,5	82,7
06-12-2018 18:52:07	E190	D	68,6	69,9	79,7
06-12-2018 18:53:20	B734	A	68,7	69,1	77,7
06-12-2018 19:00:33	C295	A	68,8	69,4	78,4
06-12-2018 19:13:07	CRJ9	A	68,1	68,7	78,5
06-12-2018 19:19:20	E195	A	68,2	68,9	77,2
06-12-2018 19:21:13	B38M	A	68,8	69,4	77,9
06-12-2018 19:30:15	AN26	A	70,6	73,8	86,1
06-12-2018 19:34:30	P180	A	68,8	70,0	77,8
06-12-2018 19:58:49	B738	D	72,2	74,6	85,4
06-12-2018 20:17:19	E75S	D	69,3	72,8	81,9
06-12-2018 20:19:10	E75S	D	69,3	70,4	82,9
06-12-2018 20:35:53	E195	D	68,2	70,2	78,6
06-12-2018 21:15:55	E195	D	69,6	71,2	78,6
06-12-2018 21:47:34	B38M	A	68,0	70,7	78,8
07-12-2018 06:04:46	E190	D	71,9	75,4	81,9
07-12-2018 06:07:07	A321	D	70,1	72,0	82,1
07-12-2018 06:33:43	A321	D	71,3	73,8	81,7
07-12-2018 06:35:49	A320	D	71,6	74,2	80,6
07-12-2018 06:42:31	E75S	A	70,4	70,8	79,4
07-12-2018 06:45:10	B788	D	70,1	70,5	79,2
07-12-2018 06:45:31	B788	D	70,3	71,3	83,5
07-12-2018 06:46:31	ATP	A	71,0	71,7	83,3
07-12-2018 06:48:22	A321	D	73,4	78,2	87,9
07-12-2018 06:52:52	A320	A	72,9	76,7	85,9
07-12-2018 06:56:21	AT72	A	70,3	70,8	79,3
07-12-2018 07:16:40	A320	D	71,9	73,8	85,7
07-12-2018 07:31:13	E195	D	71,1	74,6	85,7
07-12-2018 07:37:04	E75S	D	70,1	71,3	85,3
07-12-2018 07:43:26	B752	A	70,3	70,7	80,7
07-12-2018 07:44:24	E195	D	71,6	73,1	83,1
07-12-2018 07:49:49	E195	D	70,1	71,1	80,5
07-12-2018 08:03:15	CRJ9	D	70,9	73,3	81,7
07-12-2018 08:13:16	E195	D	70,9	72,6	82,0
07-12-2018 08:16:12	E195	D	71,0	72,3	80,5
07-12-2018 08:18:28	B738	D	70,0	70,5	80,0
07-12-2018 08:24:43	E170	D	70,8	74,7	84,7
07-12-2018 08:35:03	E170	D	70,1	73,0	82,1
07-12-2018 08:57:39	B38M	A	72,8	76,8	82,4
07-12-2018 08:59:58	A320	A	73,4	76,5	85,2
07-12-2018 09:33:29	B738	A	73,0	75,4	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-12-2018 09:37:28	DH8D	A	70,7	72,0	84,7
07-12-2018 09:40:52	A320	D	71,7	74,2	87,4
07-12-2018 09:44:07	B38M	A	72,9	78,0	85,5
07-12-2018 09:46:13	B734	A	74,9	77,8	84,9
07-12-2018 09:50:22	DH8D	A	71,7	72,7	84,0
07-12-2018 09:58:25	B738	D	71,3	72,8	84,5
07-12-2018 10:01:18	E190	A	70,9	72,2	84,5
07-12-2018 10:02:01	E75S	D	70,6	71,4	84,6
07-12-2018 10:04:03	A332	D	72,7	79,8	90,2
07-12-2018 10:07:23	DH8D	A	70,5	71,8	82,8
07-12-2018 10:09:40	CRJ9	D	70,2	70,9	80,2
07-12-2018 10:14:42	PC12	D	70,6	71,1	82,1
07-12-2018 10:23:12	B38M	D	70,6	72,6	85,5
07-12-2018 10:25:29	A320	D	71,2	72,6	83,0
07-12-2018 10:28:15	DH8D	A	71,8	73,1	83,5
07-12-2018 10:36:09	DH8D	D	70,1	70,8	80,5
07-12-2018 10:40:03	DH8D	D	71,1	71,9	82,5
07-12-2018 10:46:01	A321	A	72,2	78,5	88,8
07-12-2018 10:47:58	A320	A	72,7	75,8	83,2
07-12-2018 10:49:53	A319	A	70,1	70,5	81,6
07-12-2018 10:54:44	B788	A	76,1	78,4	86,9
07-12-2018 10:56:41	B77W	A	73,6	78,1	87,4
07-12-2018 10:57:51	A332	D	72,0	75,1	85,2
07-12-2018 11:00:02	B734	D	70,4	71,8	82,5
07-12-2018 11:07:12	DH8D	A	70,5	72,0	83,1
07-12-2018 11:16:28	DH8D	D	69,9	71,1	79,4
07-12-2018 11:18:38	CRJ9	D	71,1	72,3	81,9
07-12-2018 11:19:37	B38M	A	70,5	70,8	79,5
07-12-2018 11:26:41	DH8D	D	71,2	72,0	83,3
07-12-2018 11:29:15	B738	D	71,2	72,2	81,2
07-12-2018 11:31:56	B744	D	70,4	71,5	79,4
07-12-2018 11:44:26	CRJ9	A	69,7	70,5	79,2
07-12-2018 11:47:52	A321	D	71,1	74,1	81,9
07-12-2018 11:55:05	E75S	D	71,4	72,6	86,6
07-12-2018 11:59:03	B38M	A	70,9	72,3	84,5
07-12-2018 12:02:34	SU95	A	70,5	71,2	80,0
07-12-2018 12:04:34	B737	A	71,1	73,4	85,3
07-12-2018 12:07:19	A319	D	71,1	72,8	84,7
07-12-2018 12:10:37	B734	A	71,1	72,3	85,4
07-12-2018 12:11:19	A320	D	70,8	72,4	85,8
07-12-2018 12:14:26	B789	A	74,2	77,8	86,2
07-12-2018 12:15:16	A320	D	70,7	71,3	81,1
07-12-2018 12:19:18	C27J	A	71,9	74,8	83,7
07-12-2018 12:19:49	E195	D	70,2	70,6	79,7
07-12-2018 12:20:14	E195	D	70,9	71,7	82,6
07-12-2018 12:21:17	E195	A	70,9	71,6	81,3
07-12-2018 12:22:46	E75S	A	79,4	87,5	93,7
07-12-2018 12:26:54	A332	A	76,1	77,7	87,5
07-12-2018 12:35:21	E195	A	70,6	71,3	79,7
07-12-2018 12:38:51	E195	A	70,9	71,4	79,9
07-12-2018 12:46:30	B738	A	72,2	73,5	86,0
07-12-2018 12:48:33	DH8D	A	73,8	75,5	83,3
07-12-2018 12:54:37	A320	A	70,0	70,6	79,1
07-12-2018 12:56:12	B738	A	71,4	73,3	81,4
07-12-2018 13:00:33	B738	A	69,9	70,3	79,5
07-12-2018 13:08:03	B789	A	72,5	74,6	82,9
07-12-2018 13:13:05	PC12	A	69,9	70,7	81,1
07-12-2018 13:15:18	A332	D	71,5	74,5	85,7
07-12-2018 13:21:45	E75S	D	72,2	74,1	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-12-2018 13:34:35	B789	A	73,1	75,4	84,6
07-12-2018 13:38:46	E75S	D	69,8	70,7	80,6
07-12-2018 15:10:22	B735	D	70,7	71,6	81,9
07-12-2018 15:41:37	B763	A	74,1	78,0	84,9
07-12-2018 15:43:57	DH8D	A	70,4	72,4	79,5
07-12-2018 16:05:45	A333	D	71,1	73,5	82,9
07-12-2018 16:14:17	A321	A	73,7	77,2	85,5
07-12-2018 16:15:48	B738	A	71,8	75,1	82,2
07-12-2018 17:00:06	B738	D	71,5	74,1	84,0
07-12-2018 17:25:17	E75S	D	71,3	72,4	81,7
07-12-2018 17:49:22	B734	D	69,8	70,8	81,6
07-12-2018 17:50:49	A321	D	70,9	71,4	82,0
07-12-2018 18:04:29	E75S	D	68,9	70,3	84,8
07-12-2018 18:10:24	DH8D	D	67,9	68,3	77,4
07-12-2018 18:17:49	B763	D	70,6	77,2	87,3
07-12-2018 18:20:55	B734	D	69,7	71,9	83,1
07-12-2018 18:22:20	E190	A	68,8	69,2	82,6
07-12-2018 18:29:38	B789	D	69,8	72,3	83,4
07-12-2018 18:43:24	B38M	A	70,0	71,2	81,1
07-12-2018 18:51:39	DH8D	A	68,6	70,9	82,2
07-12-2018 18:55:16	CRJ9	A	69,0	69,8	78,6
07-12-2018 18:58:49	E75S	A	68,2	68,6	77,8
07-12-2018 19:00:37	A319	A	72,9	75,5	84,9
07-12-2018 19:05:01	AT75	A	68,0	69,1	77,0
07-12-2018 19:07:14	B788	A	73,7	78,2	86,0
07-12-2018 19:11:35	A319	D	68,8	69,6	81,3
07-12-2018 19:14:23	AN26	A	69,3	71,9	86,7
07-12-2018 19:20:38	DH8D	A	70,0	73,4	81,2
07-12-2018 19:22:25	B738	A	69,7	73,1	84,4
07-12-2018 19:24:38	E195	A	68,8	70,0	79,2
07-12-2018 19:26:29	B788	A	75,1	80,8	89,1
07-12-2018 19:31:11	SF34	A	68,4	70,1	80,7
07-12-2018 19:46:11	B763	A	71,5	74,5	81,0
07-12-2018 19:46:26	AT75	D	68,6	69,9	82,9
07-12-2018 19:58:13	A320	D	68,9	71,2	81,0
07-12-2018 20:00:33	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
07-12-2018 20:03:55	B738	D	68,0	68,9	78,0
07-12-2018 20:10:04	CRJ9	D	68,6	70,5	80,7
07-12-2018 20:11:20	B38M	A	69,4	70,8	80,6
07-12-2018 20:15:18	E75S	D	68,8	69,5	81,1
07-12-2018 20:19:12	E75S	D	70,0	70,6	80,0
07-12-2018 20:21:20	CRJ9	D	67,9	68,7	76,9
07-12-2018 20:22:35	DH8D	D	70,9	72,7	82,7
07-12-2018 20:25:14	CRJ9	D	67,9	68,8	76,9
07-12-2018 20:28:09	E75S	D	69,9	72,6	84,9
07-12-2018 20:35:13	B739	A	70,4	72,9	81,5
07-12-2018 20:42:38	B734	A	68,6	70,1	79,0
07-12-2018 20:44:17	E195	D	69,1	69,9	78,1
07-12-2018 20:47:03	E75S	D	69,2	70,4	80,7
07-12-2018 20:50:08	BE40	D	68,0	69,6	80,8
07-12-2018 20:52:07	DH8D	A	68,3	68,8	77,3
07-12-2018 20:54:04	B738	A	70,3	73,2	81,1
07-12-2018 20:56:28	DH8D	A	68,2	68,5	78,2
07-12-2018 20:57:12	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
07-12-2018 21:11:40	E195	D	68,5	69,9	79,7
07-12-2018 21:22:32	B737	D	69,1	71,0	81,4
07-12-2018 21:26:30	B38M	A	72,1	73,8	81,6
07-12-2018 21:39:46	B738	A	72,2	78,3	85,2
07-12-2018 21:57:57	B738	A	73,6	76,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-12-2018 06:24:54	B738	A	72,7	75,9	83,1
08-12-2018 07:48:30	E195	D	70,2	70,8	80,2
08-12-2018 08:55:08	DH8D	A	71,2	72,2	80,7
08-12-2018 09:25:20	A320	D	70,1	71,1	80,1
08-12-2018 13:06:33	B763	A	73,6	75,7	84,0
08-12-2018 13:58:16	B788	A	71,3	73,2	82,7
08-12-2018 14:21:04	B789	A	72,9	77,2	86,8
08-12-2018 16:07:54	A333	D	71,0	72,6	81,0
08-12-2018 17:20:42	B789	D	71,9	75,7	81,9
08-12-2018 17:31:48	B763	D	74,1	77,4	88,2
08-12-2018 17:56:12	A321	D	70,0	70,7	79,5
08-12-2018 18:04:31	A321	D	68,9	70,4	81,5
08-12-2018 18:19:59	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
08-12-2018 18:41:51	A320	A	74,5	77,1	86,0
08-12-2018 18:47:03	A320	D	68,5	69,2	78,5
08-12-2018 19:05:02	DH8D	A	68,3	70,3	79,4
08-12-2018 19:27:38	B738	A	71,6	77,4	83,9
08-12-2018 19:32:00	B734	A	70,9	73,3	79,9
08-12-2018 20:09:18	B739	A	72,3	75,2	81,3
08-12-2018 20:10:11	E170	D	68,9	69,9	79,3
08-12-2018 20:11:22	B738	A	69,9	73,5	82,4
08-12-2018 20:16:13	E190	D	68,7	70,1	80,7
08-12-2018 21:48:38	B38M	A	69,4	70,9	79,4
09-12-2018 06:35:03	A321	D	69,6	72,2	78,6
09-12-2018 07:26:09	E75S	D	70,1	72,0	82,4
09-12-2018 07:34:15	E170	D	71,2	73,0	80,2
09-12-2018 10:44:17	E195	D	69,1	70,5	78,6
09-12-2018 10:59:03	E75S	D	70,5	73,0	82,2
09-12-2018 11:02:35	E75S	D	70,8	73,5	83,1
09-12-2018 11:04:08	E75S	D	69,9	71,1	81,0
09-12-2018 11:33:26	B77W	A	71,5	74,3	82,3
09-12-2018 11:37:45	B788	A	70,5	71,6	79,6
09-12-2018 11:38:12	E75S	D	73,1	75,4	83,8
09-12-2018 11:38:33	E75S	D	70,5	71,7	81,0
09-12-2018 11:49:10	A332	D	73,4	76,4	88,3
09-12-2018 11:53:34	A319	A	70,6	72,3	81,3
09-12-2018 12:36:34	A332	A	74,3	79,0	84,3
09-12-2018 12:42:25	A321	D	72,9	76,3	86,6
09-12-2018 13:20:51	B789	A	71,5	73,0	81,9
09-12-2018 14:04:06	B789	A	73,4	76,4	84,5
09-12-2018 14:07:34	B789	A	73,9	76,2	83,9
09-12-2018 14:11:59	B735	A	75,1	78,1	84,1
09-12-2018 14:12:40	E195	D	70,7	72,6	81,5
09-12-2018 14:30:53	E170	D	70,4	71,5	79,5
09-12-2018 14:50:35	E75S	D	71,2	73,7	82,0
09-12-2018 14:52:27	E195	D	71,7	74,0	82,9
09-12-2018 14:54:26	E75S	D	70,4	72,3	80,9
09-12-2018 14:59:35	A320	D	70,5	72,3	82,6
09-12-2018 15:27:07	E190	D	70,0	71,2	80,0
09-12-2018 17:24:10	A320	A	70,9	72,3	82,3
09-12-2018 17:24:31	E195	D	76,9	82,3	94,7
09-12-2018 17:31:15	B763	D	74,4	78,8	88,7
09-12-2018 17:40:15	A321	A	72,2	73,8	82,9
09-12-2018 18:01:13	E170	D	67,3	68,3	79,1
09-12-2018 18:25:32	B789	D	69,2	71,5	79,6
09-12-2018 18:42:08	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
09-12-2018 18:51:31	A321	D	68,2	69,5	81,2
09-12-2018 18:55:55	A319	A	72,5	74,9	82,1
09-12-2018 19:29:21	B788	A	69,7	71,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-12-2018 19:51:20	B738	A	68,8	69,7	77,8
09-12-2018 19:59:46	A321	D	69,2	70,2	80,3
09-12-2018 20:23:00	E75S	D	71,2	77,4	89,0
09-12-2018 20:32:28	E195	D	69,5	70,6	79,9
09-12-2018 21:36:34	B738	A	70,4	72,2	81,5
10-12-2018 06:06:52	A332	A	74,8	77,5	86,0
10-12-2018 07:04:30	A320	D	72,0	73,3	82,8
10-12-2018 07:47:16	B734	D	70,5	71,4	82,0
10-12-2018 08:44:27	B788	D	70,9	73,6	80,4
10-12-2018 10:04:26	A320	D	70,8	71,9	82,5
10-12-2018 10:16:39	DH8D	A	70,4	71,1	84,6
10-12-2018 10:17:25	BCS3	D	70,1	70,6	80,1
10-12-2018 10:26:30	A321	D	70,2	72,4	82,0
10-12-2018 10:50:42	DH8D	D	70,9	71,4	80,9
10-12-2018 11:18:30	B77W	A	72,0	73,9	85,4
10-12-2018 11:27:44	E195	D	71,2	72,4	80,2
10-12-2018 11:40:48	E195	D	69,8	71,7	80,5
10-12-2018 11:41:17	E195	D	69,0	71,3	83,0
10-12-2018 13:06:36	A321	D	69,8	70,1	79,8
10-12-2018 14:06:53	B763	A	72,3	74,2	82,7
10-12-2018 14:40:11	BCS1	D	70,3	70,9	81,1
10-12-2018 18:20:49	DH8D	A	68,0	68,3	79,7
10-12-2018 18:23:36	E75S	D	68,1	68,6	78,1
10-12-2018 18:23:53	E75S	D	68,0	68,8	78,8
10-12-2018 18:26:09	CRJ9	D	70,2	73,5	84,4
10-12-2018 18:55:18	DH8D	A	68,5	69,8	79,7
10-12-2018 19:08:46	A320	D	68,3	68,6	77,3
10-12-2018 19:12:32	B738	A	69,0	70,4	80,4
10-12-2018 20:24:31	B739	A	69,3	70,6	78,8
11-12-2018 07:06:06	B788	A	76,7	80,7	88,2
11-12-2018 11:50:18	B744	D	72,3	76,0	86,9
11-12-2018 12:25:45	B763	D	71,7	74,3	85,3
11-12-2018 13:09:26	B763	A	70,6	72,5	80,6
11-12-2018 14:30:44	E170	D	71,1	72,4	81,6
11-12-2018 15:32:44	DH8D	D	71,1	72,9	81,9
11-12-2018 19:06:30	A320	A	69,0	69,7	78,1
11-12-2018 19:46:17	AT75	D	69,0	69,8	79,0
11-12-2018 20:14:24	E195	D	69,2	70,2	80,0
12-12-2018 11:37:20	A321	A	70,2	70,5	79,8
12-12-2018 15:41:53	B788	D	70,5	71,9	82,8
12-12-2018 18:08:51	B789	D	68,6	69,0	78,2
12-12-2018 18:43:41	E170	A	68,2	68,6	77,8
12-12-2018 18:50:48	A320	A	69,2	70,0	78,3
12-12-2018 19:00:27	E195	A	68,5	68,8	78,5
12-12-2018 19:52:08	E195	D	68,6	69,0	78,1
12-12-2018 20:15:18	B738	D	68,5	69,5	77,5
12-12-2018 20:21:49	E195	D	68,8	69,4	77,8
12-12-2018 20:36:30	E170	D	68,5	69,1	77,5
13-12-2018 10:01:19	E75S	D	70,7	73,6	81,1
13-12-2018 12:14:40	E170	D	70,5	71,2	83,0
13-12-2018 13:50:15	A332	D	74,1	77,4	87,7
13-12-2018 18:10:23	E190	A	68,8	69,4	80,6
13-12-2018 18:39:53	DH8D	A	68,8	69,3	78,4
13-12-2018 19:10:57	E190	D	68,9	69,7	78,5
13-12-2018 19:18:25	E75S	A	68,3	69,5	78,7
13-12-2018 20:04:15	DH8D	D	69,0	72,9	78,6
14-12-2018 09:07:31	A333	D	72,4	74,8	82,4
14-12-2018 13:44:31	W3	D	69,9	70,7	81,7
14-12-2018 13:49:31	MI8	D	70,8	72,7	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-12-2018 14:46:51	E190	A	69,3	70,5	78,4
14-12-2018 18:16:23	DH8D	A	68,7	69,1	78,7
14-12-2018 18:21:07	E170	D	68,5	69,4	78,1
14-12-2018 18:22:24	DH8D	D	68,6	68,9	77,6
14-12-2018 18:31:12	A321	A	69,0	69,8	78,6
14-12-2018 18:34:36	E195	D	68,2	68,7	77,2
14-12-2018 18:37:40	E170	A	68,7	70,1	79,5
14-12-2018 20:18:23	E195	D	68,7	70,0	79,8
15-12-2018 10:24:32	A320	A	71,1	71,9	81,5
15-12-2018 14:15:31	W3	A	79,7	84,4	92,0
16-12-2018 09:12:08	A333	D	68,9	71,3	79,4
16-12-2018 14:13:12	E195	D	71,0	71,4	80,1
16-12-2018 15:51:55	B734	D	70,5	73,8	83,7
16-12-2018 18:23:18	E75S	D	67,6	69,8	78,0
16-12-2018 18:24:28	DH8D	A	69,4	70,1	79,4
16-12-2018 18:44:09	E195	A	68,3	69,8	79,0
16-12-2018 18:47:44	B738	D	68,9	70,0	78,4
16-12-2018 18:52:06	A321	D	70,1	71,2	79,7
16-12-2018 19:01:06	A321	D	69,2	72,3	80,3
16-12-2018 19:41:11	E195	D	68,1	69,8	78,5
16-12-2018 20:35:17	E195	D	70,0	72,4	79,0
16-12-2018 20:38:12	E75S	D	78,1	83,6	89,9
16-12-2018 20:46:23	E195	D	70,0	72,2	81,4
16-12-2018 20:53:39	E75S	D	68,3	72,1	80,0
16-12-2018 20:59:33	B738	D	69,8	71,8	79,3
16-12-2018 21:28:34	E75S	D	68,7	70,4	78,3
17-12-2018 12:08:07	E195	D	70,4	73,0	80,0
17-12-2018 13:50:52	B788	A	70,8	71,6	79,8
17-12-2018 14:38:22	E195	D	71,0	71,8	80,5
17-12-2018 17:15:32	E195	D	73,3	75,8	82,4
17-12-2018 17:59:02	E170	D	70,0	71,4	79,6
17-12-2018 18:01:25	E195	D	69,0	70,6	81,5
17-12-2018 18:10:21	E195	D	69,7	71,0	83,8
17-12-2018 18:50:31	E195	A	68,1	68,3	77,1
17-12-2018 18:58:24	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
17-12-2018 19:02:47	E75S	A	68,5	69,4	80,3
17-12-2018 19:15:11	AN26	A	69,7	72,0	81,1
17-12-2018 20:20:06	E195	D	68,7	69,1	77,7
18-12-2018 09:56:05	B744	D	71,1	74,1	81,9
18-12-2018 11:01:20	C510	D	70,3	70,9	79,8
18-12-2018 11:04:55	CRJ9	D	73,2	75,4	91,0
18-12-2018 11:06:29	E75S	D	72,1	73,8	88,4
18-12-2018 11:11:25	E195	A	78,1	81,3	95,1
18-12-2018 11:32:47	E75S	D	71,0	72,0	80,5
18-12-2018 18:06:30	A321	D	68,6	69,5	80,1
18-12-2018 18:28:13	E75S	A	68,1	68,8	78,1
18-12-2018 18:46:58	E190	A	68,5	69,7	79,6
18-12-2018 19:09:42	B738	A	69,9	71,8	81,1
18-12-2018 19:18:26	A320	A	70,4	72,0	80,4
18-12-2018 20:54:41	E75S	D	67,9	68,7	77,4
18-12-2018 21:28:30	E195	D	68,0	70,0	77,0
19-12-2018 10:24:26	A320	D	71,0	74,1	83,3
19-12-2018 10:31:23	CRJ9	A	70,0	70,3	80,0
19-12-2018 10:52:29	A333	A	70,5	71,0	79,6
19-12-2018 11:34:34	CL30	D	70,7	71,4	83,2
19-12-2018 11:50:34	CRJ9	D	69,9	70,6	79,9
19-12-2018 12:28:27	E195	D	70,3	70,6	79,8
19-12-2018 12:42:10	A321	D	70,7	72,2	79,7
19-12-2018 12:49:11	B737	D	70,4	70,8	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-12-2018 13:23:05	DH8D	A	69,7	71,3	82,4
19-12-2018 14:39:27	B738	D	70,2	71,0	79,2
19-12-2018 14:40:58	E75S	D	71,4	72,7	80,4
19-12-2018 15:04:33	A319	A	70,7	71,2	80,2
19-12-2018 18:09:06	E195	D	69,0	70,6	84,2
19-12-2018 18:10:32	E170	D	69,1	70,3	81,7
19-12-2018 18:43:58	E195	A	68,5	69,6	80,8
19-12-2018 18:49:07	B38M	A	69,1	69,9	81,4
19-12-2018 18:51:34	E170	A	69,3	70,2	78,9
19-12-2018 18:56:39	DH8D	A	68,4	69,6	80,9
19-12-2018 19:04:49	E190	A	69,0	69,5	78,5
19-12-2018 19:08:49	CRJ9	A	68,6	69,3	78,1
19-12-2018 19:11:22	DH8D	A	68,9	69,4	77,9
19-12-2018 19:12:13	E190	D	69,2	70,2	78,2
19-12-2018 19:36:21	F2TH	A	68,1	68,5	77,1
19-12-2018 19:36:35	F2TH	A	68,4	68,7	78,4
19-12-2018 19:50:32	A319	D	69,0	70,3	80,4
19-12-2018 20:10:15	E195	D	68,8	71,1	77,8
19-12-2018 20:11:44	E195	D	68,7	70,7	81,5
19-12-2018 20:18:10	E75S	D	69,3	70,5	84,1
19-12-2018 20:22:59	E75S	D	68,7	70,3	78,3
19-12-2018 20:23:15	E75S	D	69,5	70,8	79,0
19-12-2018 20:35:48	E170	D	69,9	73,0	79,4
20-12-2018 08:49:20	E75S	D	70,0	70,5	80,5
20-12-2018 09:53:12	F2TH	D	71,4	72,9	80,4
20-12-2018 10:05:14	CRJ9	D	69,9	71,7	79,9
20-12-2018 12:03:08	F2TH	D	69,2	71,6	79,6
20-12-2018 15:10:43	E195	A	71,3	74,4	80,4
20-12-2018 15:58:23	E190	A	70,4	71,0	79,9
20-12-2018 20:03:34	A321	D	70,3	72,5	81,8
20-12-2018 20:16:33	B763	D	68,3	69,5	77,3
20-12-2018 20:27:53	A321	D	68,7	70,3	79,5
20-12-2018 20:48:39	B737	A	69,1	72,2	84,8
20-12-2018 20:53:11	B738	D	68,5	69,0	77,5
20-12-2018 20:54:30	E75S	D	68,5	70,3	80,9
20-12-2018 21:14:38	GLF5	A	69,8	70,7	81,3
20-12-2018 21:28:16	E195	A	68,3	68,9	77,4
20-12-2018 21:48:32	B38M	D	69,6	70,1	79,2
21-12-2018 06:19:11	E75S	A	70,3	70,6	80,3
21-12-2018 06:34:32	DH8D	A	70,0	70,4	79,1
21-12-2018 06:36:35	A321	D	74,9	79,7	90,2
21-12-2018 06:38:16	B38M	A	70,4	71,6	82,2
21-12-2018 06:43:30	A332	A	70,7	71,2	82,7
21-12-2018 06:52:12	ATP	A	71,2	73,3	86,9
21-12-2018 06:55:23	A332	A	75,3	81,9	87,1
21-12-2018 06:58:38	E75S	D	72,6	74,6	83,4
21-12-2018 06:58:55	E75S	D	70,0	70,6	82,3
21-12-2018 07:01:36	A320	D	71,3	73,6	83,9
21-12-2018 07:04:57	E190	D	69,6	73,2	81,6
21-12-2018 07:08:29	A321	D	69,6	70,5	79,1
21-12-2018 07:08:46	A321	D	70,7	72,4	80,2
21-12-2018 07:14:32	A320	D	70,8	72,0	83,8
21-12-2018 07:16:53	B788	A	72,7	76,7	84,2
21-12-2018 07:34:32	DH8D	D	70,6	71,1	82,6
21-12-2018 07:47:53	SF34	D	71,1	72,2	83,9
21-12-2018 07:50:14	B38M	A	72,4	77,1	85,9
21-12-2018 07:51:10	E195	D	71,1	72,5	84,9
21-12-2018 08:02:46	E195	D	70,4	71,1	81,8
21-12-2018 08:05:20	B788	D	70,4	72,6	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2018 08:19:13	DH8D	D	70,3	70,8	79,9
21-12-2018 08:21:09	E195	D	70,4	71,3	81,1
21-12-2018 08:24:29	E195	D	70,1	70,8	80,9
21-12-2018 08:27:47	E75S	D	71,4	72,6	83,9
21-12-2018 08:36:08	A320	D	70,3	70,9	80,7
21-12-2018 08:42:31	DH8D	D	70,3	71,1	81,1
21-12-2018 08:45:14	AN26	D	71,3	73,6	84,1
21-12-2018 08:55:50	B738	A	71,7	74,6	83,5
21-12-2018 09:02:25	E170	D	70,5	71,0	83,3
21-12-2018 09:05:11	E195	A	70,3	70,8	83,5
21-12-2018 09:12:08	B38M	D	70,4	71,0	80,9
21-12-2018 09:28:47	DH8D	A	70,1	71,2	81,3
21-12-2018 09:34:27	A332	D	73,5	77,2	88,7
21-12-2018 09:43:20	B738	D	71,6	73,4	83,0
21-12-2018 09:49:10	B38M	A	70,7	72,6	85,0
21-12-2018 09:58:34	B738	D	70,5	72,3	85,3
21-12-2018 10:02:01	B38M	D	70,0	70,7	80,4
21-12-2018 10:04:21	A320	A	70,4	71,3	85,2
21-12-2018 10:07:13	E75S	D	70,7	71,7	81,5
21-12-2018 10:09:53	B38M	D	71,5	72,5	81,5
21-12-2018 10:19:20	BCS3	D	70,6	71,2	81,0
21-12-2018 10:40:21	B738	D	70,5	71,7	84,3
21-12-2018 10:42:30	B738	D	70,5	71,6	83,7
21-12-2018 10:49:10	DH8D	D	70,5	71,7	82,8
21-12-2018 10:58:46	DH8D	D	71,0	72,1	82,8
21-12-2018 11:00:01	DH8D	D	71,0	71,3	81,0
21-12-2018 11:01:39	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
21-12-2018 11:02:02	DH8D	D	70,1	70,6	84,4
21-12-2018 11:15:04	B788	A	73,9	75,6	83,0
21-12-2018 11:18:36	E195	A	70,3	71,0	82,6
21-12-2018 11:26:47	B738	D	71,0	72,3	84,0
21-12-2018 11:34:35	E75S	D	70,0	70,7	82,6
21-12-2018 11:39:15	E195	D	73,2	80,2	91,0
21-12-2018 11:50:25	B737	A	71,7	73,8	87,7
21-12-2018 11:56:55	A321	A	74,1	78,3	91,9
21-12-2018 11:58:39	CRJ9	A	73,4	78,5	91,1
21-12-2018 12:11:42	A321	A	71,3	75,0	84,6
21-12-2018 12:40:19	B788	A	72,4	73,7	82,4
21-12-2018 12:48:29	DH8D	A	72,1	73,9	82,5
21-12-2018 12:56:13	B738	A	72,0	75,1	82,8
21-12-2018 13:04:14	E195	A	72,0	75,6	89,8
21-12-2018 13:05:20	A321	D	70,9	73,0	83,4
21-12-2018 13:24:44	A321	D	73,8	77,1	83,8
21-12-2018 13:32:46	B788	A	75,5	79,4	85,5
21-12-2018 13:33:49	A321	D	70,8	71,7	81,6
21-12-2018 13:45:13	DH8D	A	70,1	71,5	79,6
21-12-2018 13:45:59	B77W	D	70,0	72,1	84,5
21-12-2018 13:55:44	B789	A	74,2	77,2	85,9
21-12-2018 13:56:33	E195	D	79,0	87,6	93,8
21-12-2018 14:12:40	B733	A	73,1	75,3	82,7
21-12-2018 14:18:41	B789	A	73,8	77,1	85,0
21-12-2018 14:20:13	A332	D	74,0	78,8	88,7
21-12-2018 14:51:29	B738	A	74,1	78,0	84,1
21-12-2018 15:07:14	E75S	D	70,5	71,0	80,5
21-12-2018 15:12:25	A320	A	73,9	75,7	84,6
21-12-2018 15:31:49	B788	D	70,9	72,1	82,0
21-12-2018 15:34:32	DH8D	A	70,4	71,3	79,9
21-12-2018 15:44:08	E170	D	70,3	71,5	81,1
21-12-2018 15:44:26	E170	D	71,0	71,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2018 15:52:22	DH8D	A	70,7	71,6	83,5
21-12-2018 16:01:58	E195	D	71,8	76,5	84,3
21-12-2018 16:04:42	B38M	A	72,8	77,5	85,1
21-12-2018 16:05:14	E195	D	71,3	73,5	84,0
21-12-2018 16:17:28	A321	A	71,7	73,7	82,1
21-12-2018 16:35:32	B738	A	71,5	72,7	80,5
21-12-2018 16:41:05	B738	D	72,1	75,8	86,7
21-12-2018 17:28:16	E190	D	70,5	71,7	80,5
21-12-2018 17:31:10	B738	D	71,0	71,5	81,0
21-12-2018 17:32:24	GLF5	D	71,7	74,0	86,0
21-12-2018 17:44:42	E195	D	70,8	72,0	82,5
21-12-2018 17:53:44	B789	D	70,5	72,6	82,5
21-12-2018 17:56:18	B738	D	71,3	74,0	84,7
21-12-2018 18:02:20	B788	D	69,1	71,4	81,2
21-12-2018 18:02:47	B788	D	68,7	69,4	79,1
21-12-2018 18:04:59	B738	D	68,4	70,3	84,3
21-12-2018 18:08:54	E195	D	70,8	73,4	84,6
21-12-2018 18:10:55	E195	D	70,9	75,1	84,7
21-12-2018 18:12:31	B738	D	70,1	72,5	80,1
21-12-2018 18:13:56	E195	D	69,4	73,3	84,5
21-12-2018 18:18:59	E195	D	69,8	73,5	83,4
21-12-2018 18:20:18	E75S	D	69,4	72,3	83,6
21-12-2018 18:29:35	B738	A	72,6	75,8	83,0
21-12-2018 18:35:26	E75S	D	70,2	73,5	82,8
21-12-2018 18:40:14	DH8D	A	69,2	69,7	82,0
21-12-2018 18:52:48	A321	A	70,3	73,5	81,5
21-12-2018 18:54:28	E75S	A	68,7	70,5	80,8
21-12-2018 18:55:52	B38M	A	70,3	74,0	80,8
21-12-2018 18:58:58	A321	D	68,1	69,2	78,9
21-12-2018 19:17:11	B738	A	68,1	69,9	78,1
21-12-2018 19:20:12	E195	A	68,6	69,9	77,7
21-12-2018 19:27:29	E170	D	69,7	73,4	84,2
21-12-2018 19:31:30	DH8D	A	70,0	70,9	79,0
21-12-2018 19:32:44	B788	A	70,4	72,8	82,7
21-12-2018 19:33:32	E75S	D	71,1	75,4	84,8
21-12-2018 19:54:16	E195	A	68,7	70,0	78,7
21-12-2018 20:04:40	A321	D	70,6	73,7	84,6
21-12-2018 20:08:33	E195	A	69,8	71,1	82,3
21-12-2018 20:15:51	B461	D	69,1	69,8	78,7
21-12-2018 20:24:09	A321	D	72,0	75,8	85,8
21-12-2018 20:31:10	DH8D	D	68,5	69,2	79,0
21-12-2018 20:35:35	A320	A	71,7	73,2	80,8
21-12-2018 20:36:08	E195	D	69,6	72,4	83,4
21-12-2018 20:37:26	E170	D	68,7	70,7	82,0
21-12-2018 20:43:49	E195	D	69,5	72,1	84,6
21-12-2018 20:46:35	A320	D	69,2	71,2	81,8
21-12-2018 20:48:48	CRJ9	D	69,1	71,4	85,6
21-12-2018 20:54:04	A320	A	70,9	73,3	81,7
21-12-2018 20:54:38	DH8D	D	69,0	69,8	80,1
21-12-2018 20:56:03	CRJX	D	69,5	71,3	81,0
21-12-2018 20:57:07	E75S	D	69,6	71,5	81,4
21-12-2018 20:58:34	E170	A	68,4	69,6	78,4
21-12-2018 21:03:32	E195	D	70,5	72,4	81,9
21-12-2018 21:09:46	E195	D	69,2	70,5	79,2
21-12-2018 21:12:26	E75S	D	69,7	73,8	83,5
21-12-2018 21:14:04	A320	D	68,5	69,8	78,9
21-12-2018 21:15:12	E75S	D	71,4	79,2	85,2
21-12-2018 21:20:00	E195	D	69,8	71,9	83,4
21-12-2018 21:22:37	B752	D	70,3	72,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2018 21:24:46	B738	A	70,2	73,0	82,0
21-12-2018 21:36:41	B788	D	69,3	70,1	81,9
21-12-2018 21:38:10	A320	A	68,9	71,4	81,9
21-12-2018 21:43:22	E75S	D	69,7	72,8	82,9
21-12-2018 21:52:52	E75S	D	68,8	70,9	78,3
22-12-2018 06:39:44	A321	D	70,5	71,8	79,6
22-12-2018 07:28:04	DH8D	D	72,1	74,2	88,4
22-12-2018 07:54:51	A320	A	71,5	72,8	83,6
22-12-2018 08:24:39	A332	D	73,9	78,3	90,2
22-12-2018 08:48:10	B738	A	71,2	73,1	80,3
22-12-2018 08:52:29	B738	D	70,4	72,6	82,5
22-12-2018 08:56:56	B38M	D	70,2	70,6	79,2
22-12-2018 09:15:20	B734	D	71,3	71,9	81,7
22-12-2018 09:25:38	B788	A	73,9	76,7	83,4
22-12-2018 09:30:00	A321	A	70,9	71,8	79,9
22-12-2018 10:11:06	SU95	D	70,5	71,5	83,3
22-12-2018 10:13:08	E75S	D	73,1	78,0	90,9
22-12-2018 10:14:08	E75S	D	74,4	76,3	80,5
22-12-2018 10:24:36	A321	D	70,0	70,3	79,0
22-12-2018 10:40:36	A321	D	70,3	71,4	79,8
22-12-2018 11:57:44	A320	D	70,5	72,5	84,3
22-12-2018 11:58:54	A333	A	69,5	71,3	79,1
22-12-2018 12:04:36	CRJ9	D	70,4	72,5	79,5
22-12-2018 12:10:10	A319	A	69,8	71,8	78,9
22-12-2018 12:34:53	B789	A	71,4	72,0	80,5
22-12-2018 12:42:26	DH8D	A	82,0	89,4	95,9
22-12-2018 12:57:22	A319	D	70,2	73,4	81,6
22-12-2018 13:00:03	E195	A	72,6	76,2	82,6
22-12-2018 13:07:25	CRJ9	D	71,9	74,6	81,9
22-12-2018 13:07:44	CRJ9	D	70,1	72,1	80,9
22-12-2018 13:13:59	B788	A	72,1	73,8	81,6
22-12-2018 13:16:34	A320	D	70,1	70,9	83,3
22-12-2018 13:20:49	E195	D	72,5	76,1	88,2
22-12-2018 14:11:09	B789	A	73,1	74,5	83,1
22-12-2018 15:02:45	E170	D	70,8	71,7	79,8
22-12-2018 15:13:35	A321	A	72,0	73,2	82,4
22-12-2018 15:51:00	E75S	A	78,6	86,1	91,6
22-12-2018 15:58:38	A333	D	69,9	72,3	80,4
22-12-2018 16:31:10	E170	D	76,8	81,9	93,5
22-12-2018 17:36:23	B789	D	70,5	72,5	81,3
22-12-2018 18:06:28	B788	D	68,6	69,2	79,4
22-12-2018 18:20:33	E190	D	68,8	70,9	78,3
22-12-2018 18:22:23	A321	D	69,2	70,5	80,7
22-12-2018 19:09:13	A320	A	69,3	70,1	78,3
22-12-2018 21:34:45	B788	D	69,0	69,7	78,5
23-12-2018 14:02:43	B789	A	72,6	77,1	84,4
23-12-2018 15:56:48	B738	A	70,2	73,4	81,3
23-12-2018 16:15:33	A321	A	76,8	79,2	87,6
23-12-2018 16:31:11	B738	A	73,2	76,5	84,0
23-12-2018 16:43:13	A321	D	70,6	72,1	84,4
23-12-2018 17:14:25	B738	D	70,0	71,3	79,6
23-12-2018 17:45:13	B788	D	71,8	74,7	85,0
23-12-2018 17:46:56	E195	D	70,5	70,6	80,0
23-12-2018 18:07:05	A321	A	70,5	71,7	80,1
23-12-2018 18:11:11	E75S	D	68,9	70,0	78,5
23-12-2018 18:24:25	A320	A	68,9	70,1	78,0
23-12-2018 19:10:22	A320	A	68,9	69,5	78,5
23-12-2018 19:42:05	DH8D	D	69,9	72,4	81,1
23-12-2018 19:47:05	DH8D	D	71,0	74,2	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-12-2018 21:31:57	B738	A	69,3	71,6	78,3
23-12-2018 21:52:01	DH8D	A	70,1	71,2	82,6
24-12-2018 12:40:23	A321	D	79,0	86,2	92,4
24-12-2018 13:27:00	A332	D	76,2	79,9	89,8
25-12-2018 09:08:22	A333	D	71,4	73,0	80,5
25-12-2018 12:34:18	B763	D	69,6	72,4	79,2
25-12-2018 13:34:43	AT75	A	71,4	74,0	82,2
25-12-2018 13:48:21	B77W	D	72,4	76,5	84,7
26-12-2018 08:28:11	A332	D	75,3	80,3	89,1
26-12-2018 13:18:16	A332	D	70,3	72,0	83,1
27-12-2018 06:17:25	B744	A	71,5	73,1	80,5
27-12-2018 08:22:24	B734	D	74,2	76,5	92,0
27-12-2018 08:23:24	B734	D	76,1	80,0	93,8
27-12-2018 08:24:24	A321	A	75,3	76,8	90,8
27-12-2018 08:29:41	B788	A	73,6	75,4	83,6
27-12-2018 08:54:36	A333	D	71,0	74,0	81,4
27-12-2018 09:04:08	B744	D	71,4	73,1	84,0
27-12-2018 09:53:13	E195	D	71,8	72,6	81,8
27-12-2018 10:03:03	A320	D	71,0	72,5	81,8
27-12-2018 11:25:12	B738	D	71,1	71,9	80,1
27-12-2018 11:28:27	DH8D	D	71,4	72,5	80,9
27-12-2018 12:15:24	E170	A	70,2	70,8	80,2
27-12-2018 12:16:50	B738	D	71,7	79,6	83,7
27-12-2018 12:26:59	B789	A	70,5	71,6	82,0
27-12-2018 12:36:50	A332	D	70,5	73,0	82,9
27-12-2018 12:42:43	A321	D	70,3	70,9	79,9
27-12-2018 13:06:13	B738	A	70,3	71,3	79,3
27-12-2018 13:35:13	E195	D	70,5	71,0	80,1
27-12-2018 13:48:08	E170	D	69,9	72,7	81,4
27-12-2018 13:54:39	B789	A	71,1	72,9	81,5
27-12-2018 14:56:55	A321	A	70,5	71,1	81,6
27-12-2018 15:48:33	E195	A	70,4	70,9	83,8
27-12-2018 16:28:09	E170	D	76,7	81,5	94,4
27-12-2018 16:29:09	E170	D	75,7	78,3	91,1
27-12-2018 16:58:27	E195	D	70,4	71,2	80,8
27-12-2018 17:01:00	A321	A	73,4	80,9	91,2
27-12-2018 17:06:00	DH8D	D	75,1	81,1	92,9
27-12-2018 17:08:13	E75S	D	71,6	72,8	80,7
27-12-2018 18:16:24	E170	A	68,5	68,7	77,6
27-12-2018 18:17:35	E170	D	68,9	69,5	77,9
27-12-2018 18:48:24	E190	D	68,8	70,0	80,5
27-12-2018 19:06:07	E170	D	68,5	70,0	80,3
27-12-2018 19:29:24	B763	D	69,5	71,6	82,0
27-12-2018 19:38:38	AN26	A	69,7	70,5	79,7
27-12-2018 20:20:41	CRJ9	D	68,3	68,7	77,3
27-12-2018 20:39:14	E195	D	68,4	69,1	80,1
27-12-2018 20:50:26	B734	A	70,4	71,4	80,0
27-12-2018 20:59:36	B738	A	70,2	72,8	81,3
27-12-2018 21:22:02	B38M	A	68,7	71,3	80,1
28-12-2018 06:48:21	E195	A	70,6	72,0	81,1
28-12-2018 08:10:26	E195	D	70,6	71,6	79,6
28-12-2018 08:32:14	B738	D	70,8	71,4	80,3
28-12-2018 09:01:40	B744	D	72,5	74,7	84,8
28-12-2018 09:26:52	E170	D	70,2	71,7	79,3
28-12-2018 10:24:10	A320	D	69,2	72,9	79,2
28-12-2018 11:10:13	CRJ9	D	70,5	70,9	80,0
28-12-2018 11:11:51	E75S	D	70,2	70,4	79,2
28-12-2018 12:42:36	A321	D	71,7	72,8	82,8
28-12-2018 12:44:49	A321	D	70,7	71,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-12-2018 13:07:08	DH8D	A	70,5	71,8	79,5
28-12-2018 13:23:31	A332	D	76,6	80,3	91,3
28-12-2018 13:52:44	B38M	A	71,8	73,6	87,7
28-12-2018 14:43:37	E75S	D	70,6	75,3	86,7
28-12-2018 14:53:44	A320	D	71,8	73,6	87,8
28-12-2018 16:00:18	E195	A	70,6	72,8	82,9
28-12-2018 16:01:10	E195	D	76,5	80,9	87,9
28-12-2018 17:11:55	E195	D	71,8	74,9	89,6
28-12-2018 17:52:04	A321	A	72,3	73,5	88,7
28-12-2018 18:49:57	A321	D	72,2	74,3	90,0
28-12-2018 19:38:08	DH8D	D	70,4	72,8	81,2
28-12-2018 20:04:24	DH8D	D	68,1	68,3	78,5
28-12-2018 21:08:08	E170	A	68,4	68,7	77,4
29-12-2018 11:24:36	A320	D	71,0	71,9	81,0
29-12-2018 12:29:44	B738	A	77,8	82,6	91,2
29-12-2018 18:02:23	B738	D	68,8	71,4	80,8
29-12-2018 19:00:41	B38M	A	70,5	73,3	81,3
29-12-2018 19:30:08	B788	A	72,5	75,2	82,9
29-12-2018 19:38:58	B738	A	71,2	74,6	82,4
29-12-2018 19:49:00	A320	D	69,8	71,1	87,6
29-12-2018 20:29:31	B738	A	70,2	72,4	81,7
29-12-2018 20:32:55	E75S	D	74,6	78,0	92,4
29-12-2018 21:43:42	B738	A	69,0	71,9	78,1
29-12-2018 21:47:40	B738	A	68,0	69,4	77,5
30-12-2018 07:31:58	B38M	A	71,4	74,7	81,8
30-12-2018 08:10:50	B738	A	72,7	74,8	82,3
30-12-2018 14:05:44	B789	A	72,1	74,1	81,2
30-12-2018 14:11:43	B38M	A	71,5	73,8	81,5
30-12-2018 14:15:18	B788	A	71,9	73,8	82,7
30-12-2018 14:17:16	CRJ9	A	70,1	71,4	80,1
30-12-2018 15:12:20	B788	A	73,1	74,0	82,7
30-12-2018 15:36:25	B789	D	70,6	73,5	80,2
30-12-2018 17:33:44	A332	D	71,5	73,4	84,8
30-12-2018 18:10:56	B788	D	69,4	71,2	78,4
30-12-2018 18:12:46	A321	A	67,9	69,0	77,9
30-12-2018 18:18:25	B738	D	68,5	70,0	78,1
30-12-2018 19:49:16	A320	D	68,5	69,0	77,5
31-12-2018 13:19:24	A332	D	74,5	76,8	89,2
31-12-2018 13:28:17	B77L	D	71,8	75,3	85,4
31-12-2018 20:02:09	CRJ9	D	72,6	76,3	81,6
31-12-2018 21:25:48	B752	D	70,4	77,3	82,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 22:08:28	E75S	A	65,1	65,6	75,5
01-12-2018 22:43:44	E75S	D	65,0	67,2	76,4
01-12-2018 22:47:07	CRJ9	D	64,2	65,8	74,7
01-12-2018 22:49:05	E170	D	64,8	65,3	73,9
01-12-2018 22:52:16	E195	D	66,0	71,6	79,8
01-12-2018 22:57:46	E195	D	66,3	68,4	78,3
01-12-2018 23:01:18	DH8D	D	66,2	67,4	75,7
01-12-2018 23:03:07	B738	D	66,6	67,8	75,6
01-12-2018 23:22:23	B788	D	66,1	68,5	81,4
02-12-2018 05:33:48	B788	A	73,9	78,2	87,5
02-12-2018 05:40:54	A333	A	68,0	74,6	82,8
02-12-2018 22:01:27	DH8D	A	64,3	65,3	76,6
02-12-2018 22:03:20	CRJ9	A	65,1	65,9	74,1
02-12-2018 22:06:02	B738	A	66,0	68,7	81,5
02-12-2018 22:08:10	E75S	A	65,1	65,7	74,6
02-12-2018 22:12:31	B738	A	68,0	71,6	79,8
02-12-2018 22:19:12	B738	A	67,0	69,9	80,4
02-12-2018 22:20:36	A321	A	66,7	67,8	77,1
02-12-2018 22:54:19	A319	A	67,0	68,9	80,8
02-12-2018 22:55:03	E75S	D	68,2	71,8	84,0
02-12-2018 22:57:10	E195	D	67,5	72,0	84,3
02-12-2018 23:00:22	C25A	A	67,0	68,6	77,4
02-12-2018 23:01:19	E75S	D	66,0	68,7	82,0
02-12-2018 23:04:56	DH8D	D	67,0	70,2	83,0
02-12-2018 23:06:00	A320	A	64,8	65,3	73,9
02-12-2018 23:15:27	DH8D	D	66,1	68,4	81,5
02-12-2018 23:17:09	CRJ9	D	65,6	67,7	83,3
02-12-2018 23:24:23	A321	A	66,9	68,8	79,7
02-12-2018 23:24:53	E195	D	67,1	71,8	84,2
02-12-2018 23:27:17	DH8D	D	65,1	66,6	74,7
02-12-2018 23:28:31	DH8D	D	64,3	65,5	78,9
02-12-2018 23:30:29	CRJ9	D	64,6	67,1	80,1
03-12-2018 05:05:15	B788	A	73,6	78,8	86,4
03-12-2018 05:27:35	B752	A	66,7	69,9	81,5
03-12-2018 05:42:29	B38M	A	67,6	71,0	80,8
03-12-2018 05:46:15	A333	A	66,3	67,6	81,3
03-12-2018 05:56:28	B734	A	66,6	68,6	83,6
03-12-2018 22:09:22	B738	D	65,7	69,5	77,8
03-12-2018 22:17:00	LJ60	D	64,6	66,1	75,0
03-12-2018 22:20:02	B738	A	71,4	73,9	81,4
03-12-2018 22:40:19	E195	D	65,3	69,0	78,3
03-12-2018 22:48:24	E75S	D	65,0	68,1	79,5
03-12-2018 22:51:31	C25A	A	67,8	69,9	80,1
03-12-2018 22:57:55	E195	D	66,0	67,8	78,6
03-12-2018 22:58:20	E195	D	65,5	67,5	75,9
03-12-2018 23:01:36	E195	D	65,8	68,5	78,1
03-12-2018 23:05:08	A321	A	71,9	77,1	85,1
03-12-2018 23:05:54	B738	D	65,8	68,4	81,5
03-12-2018 23:07:48	E195	D	65,1	66,1	75,5
03-12-2018 23:11:04	B38M	D	64,8	67,8	74,4
03-12-2018 23:12:17	A321	A	71,7	73,6	82,1
03-12-2018 23:13:49	CRJ9	D	65,5	67,3	76,6
03-12-2018 23:18:06	CRJ9	D	63,5	65,1	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2018 23:30:16	E195	D	66,4	70,2	82,5
04-12-2018 00:19:43	E170	D	65,1	67,4	77,9
04-12-2018 04:55:47	B788	A	75,6	79,0	88,4
04-12-2018 05:30:11	A333	A	65,3	67,5	78,9
04-12-2018 05:33:05	B738	A	68,4	72,5	84,7
04-12-2018 05:57:13	B738	D	66,4	69,7	84,2
04-12-2018 22:00:16	B738	A	67,2	69,5	81,4
04-12-2018 22:02:45	C56X	A	65,3	66,2	75,7
04-12-2018 22:09:37	GLF5	D	65,1	66,6	74,1
04-12-2018 22:12:06	B752	D	64,4	67,6	79,0
04-12-2018 22:22:27	A319	A	65,2	66,4	77,5
04-12-2018 22:25:59	B739	D	65,5	67,2	78,7
04-12-2018 22:49:21	E170	D	65,3	67,6	82,5
04-12-2018 22:51:41	E195	D	66,0	67,8	78,8
04-12-2018 22:58:01	A321	A	64,9	66,1	75,7
04-12-2018 22:59:17	E195	D	65,5	69,2	78,5
04-12-2018 23:01:01	A320	A	64,6	65,4	76,9
04-12-2018 23:01:43	E75S	D	64,7	66,1	77,0
04-12-2018 23:05:03	CRJ9	D	65,0	66,5	76,1
04-12-2018 23:08:51	B734	D	64,7	65,7	73,7
04-12-2018 23:11:35	E75S	D	66,0	67,0	76,8
04-12-2018 23:14:26	E190	A	65,6	67,2	77,7
04-12-2018 23:15:30	E75S	D	64,4	66,3	75,6
04-12-2018 23:21:09	DH8D	D	65,8	67,1	77,8
04-12-2018 23:30:25	B788	D	66,2	68,9	79,0
04-12-2018 23:30:52	B788	D	66,7	68,2	76,7
05-12-2018 22:02:42	AN28	D	66,8	67,8	76,4
05-12-2018 22:03:31	AN28	D	65,2	67,0	79,6
05-12-2018 22:04:13	B38M	A	66,1	67,9	79,9
05-12-2018 22:09:23	B738	A	64,9	65,8	76,9
05-12-2018 22:10:31	A320	D	64,7	65,8	74,7
05-12-2018 22:12:54	B734	D	65,2	66,9	80,0
05-12-2018 22:13:29	B734	D	65,9	69,3	77,6
05-12-2018 22:16:07	DH8D	A	64,9	67,8	77,5
05-12-2018 22:21:06	B737	A	65,8	69,0	82,1
05-12-2018 22:37:21	A320	A	65,1	66,3	74,6
05-12-2018 22:40:20	DH8D	D	65,5	66,5	74,6
05-12-2018 22:48:14	E75S	D	66,5	68,2	76,9
05-12-2018 22:55:52	B738	D	68,4	69,8	78,4
05-12-2018 23:08:44	B788	D	66,6	68,8	75,6
05-12-2018 23:17:56	E75S	D	66,3	68,8	79,7
05-12-2018 23:34:03	E195	D	64,7	67,4	74,3
05-12-2018 23:35:55	B738	A	69,0	71,9	80,5
05-12-2018 23:36:57	E195	D	64,7	65,9	74,2
05-12-2018 23:39:58	B738	A	69,1	73,4	80,5
05-12-2018 23:42:21	B738	D	66,5	68,8	78,5
06-12-2018 05:50:27	B752	A	65,7	67,0	75,3
06-12-2018 05:56:21	B744	A	66,8	70,6	82,8
06-12-2018 22:02:24	E195	A	65,5	66,3	76,3
06-12-2018 22:15:15	E195	A	65,4	65,9	76,1
06-12-2018 22:30:15	B752	D	66,4	70,4	82,4
06-12-2018 22:34:25	CRJ9	A	65,8	66,9	74,8
06-12-2018 22:41:00	DH8D	D	65,0	66,5	75,8
06-12-2018 22:58:38	B788	A	70,9	73,6	83,4
06-12-2018 22:59:03	E75S	D	67,8	72,6	85,6
06-12-2018 23:00:29	A321	A	64,1	64,7	73,2
06-12-2018 23:01:02	A321	A	66,1	68,8	81,7
06-12-2018 23:06:33	B738	A	66,6	68,7	78,9
06-12-2018 23:09:05	E170	D	66,6	70,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2018 23:11:06	DH8D	D	64,7	66,1	79,7
06-12-2018 23:12:51	A321	A	65,3	66,8	78,1
06-12-2018 23:14:51	A321	A	64,8	65,7	76,2
06-12-2018 23:15:30	A321	A	67,0	68,2	76,6
06-12-2018 23:16:10	E170	D	65,9	68,1	81,9
06-12-2018 23:21:01	E75S	D	66,7	69,5	79,4
06-12-2018 23:22:30	CRJ9	D	65,7	71,3	82,0
06-12-2018 23:25:24	E195	D	65,6	70,0	79,7
06-12-2018 23:27:13	CRJ9	D	65,0	67,2	77,3
06-12-2018 23:31:49	B734	A	65,9	68,9	78,2
06-12-2018 23:59:55	A320	A	66,5	68,3	77,0
07-12-2018 00:04:44	E195	D	68,0	70,2	80,3
07-12-2018 05:35:05	B752	A	64,4	65,0	74,9
07-12-2018 05:44:15	A332	A	64,8	65,7	73,9
07-12-2018 05:44:30	A332	A	67,1	69,3	80,3
07-12-2018 05:59:17	B744	A	64,3	65,9	77,9
07-12-2018 05:59:46	B744	A	65,1	68,8	75,5
07-12-2018 22:01:11	DH8D	A	66,7	68,9	81,5
07-12-2018 22:06:44	B752	D	66,3	69,3	84,1
07-12-2018 22:09:13	B738	A	70,0	72,9	81,5
07-12-2018 22:09:45	B734	D	66,1	68,5	82,1
07-12-2018 22:25:01	DH8D	A	67,0	68,3	80,6
07-12-2018 22:26:27	B738	D	65,1	67,5	75,9
07-12-2018 22:27:28	DH8D	A	67,1	69,4	82,6
07-12-2018 22:41:33	A320	A	65,4	67,8	79,0
07-12-2018 22:42:07	A320	A	64,8	66,1	76,5
07-12-2018 22:43:29	A319	A	65,0	67,5	82,8
07-12-2018 22:44:29	A319	A	64,9	67,1	78,3
07-12-2018 22:46:03	A320	A	66,6	69,8	79,6
07-12-2018 22:52:19	E75S	D	64,6	65,5	70,6
07-12-2018 22:53:13	E75S	D	68,2	73,6	85,9
07-12-2018 22:54:13	E75S	D	66,5	69,4	80,3
07-12-2018 22:55:06	CRJ9	D	67,8	73,1	85,6
07-12-2018 22:59:06	A320	A	67,2	69,9	80,7
07-12-2018 23:00:00	B763	D	68,9	74,1	86,4
07-12-2018 23:01:44	A320	A	66,7	68,0	79,8
07-12-2018 23:02:30	DH8D	D	65,6	67,3	79,7
07-12-2018 23:04:07	DH8D	D	64,9	67,8	81,8
07-12-2018 23:06:12	B38M	D	65,1	67,8	80,0
07-12-2018 23:08:06	E195	D	66,3	68,5	81,0
07-12-2018 23:08:45	E195	D	64,7	65,9	73,7
07-12-2018 23:09:59	CRJ9	D	66,9	69,3	84,4
07-12-2018 23:12:26	E195	D	66,3	72,6	83,9
07-12-2018 23:14:35	DH8D	D	65,7	66,6	77,4
07-12-2018 23:21:05	E190	A	67,5	70,3	79,6
07-12-2018 23:23:08	A321	A	66,4	68,3	80,0
07-12-2018 23:37:04	E195	D	65,9	71,8	81,7
07-12-2018 23:39:09	DH8D	D	65,4	66,9	79,4
07-12-2018 23:46:10	E195	D	66,8	70,8	81,9
07-12-2018 23:48:36	A321	A	65,6	66,4	75,6
08-12-2018 05:36:04	B788	A	70,0	75,1	86,1
08-12-2018 22:29:48	A320	A	66,4	67,7	76,8
08-12-2018 22:40:23	E195	D	65,0	68,0	80,9
08-12-2018 22:42:07	E75S	D	64,6	67,1	78,9
08-12-2018 22:42:59	A321	A	65,8	67,4	77,0
08-12-2018 22:43:51	CRJ9	D	66,1	69,7	80,1
08-12-2018 22:47:58	E170	D	64,9	66,1	76,3
08-12-2018 22:52:41	E195	D	65,8	69,6	78,9
08-12-2018 23:07:15	E190	A	64,4	65,1	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2018 23:12:30	B738	D	69,4	76,0	86,4
09-12-2018 05:26:39	B788	A	72,7	76,2	84,1
09-12-2018 05:46:53	B738	A	65,5	67,0	79,5
09-12-2018 22:01:49	DH8D	A	64,1	65,1	78,3
09-12-2018 22:05:38	DH8D	A	64,7	66,8	74,7
09-12-2018 22:09:07	B38M	A	66,3	70,1	78,3
09-12-2018 22:13:37	A320	D	66,2	69,0	80,2
09-12-2018 22:14:50	B738	A	69,0	74,2	83,7
09-12-2018 22:22:02	A321	A	64,9	65,9	77,0
09-12-2018 22:32:30	B739	D	65,8	68,2	79,7
09-12-2018 22:38:47	E195	D	65,1	66,2	74,6
09-12-2018 22:46:37	E170	D	64,6	65,5	74,6
09-12-2018 22:51:55	DH8D	D	64,7	65,7	73,8
09-12-2018 23:00:09	E195	D	64,7	66,8	78,5
09-12-2018 23:02:49	A320	A	65,5	67,2	75,5
09-12-2018 23:05:04	CRJ9	D	67,4	69,6	78,2
09-12-2018 23:06:39	DH8D	D	66,8	68,4	76,3
09-12-2018 23:08:37	A321	A	64,0	64,9	74,0
09-12-2018 23:09:41	E75S	D	64,3	67,8	76,1
09-12-2018 23:11:54	E195	D	65,3	66,1	74,8
09-12-2018 23:14:01	B738	D	64,3	65,3	73,3
09-12-2018 23:19:11	B738	D	66,2	68,8	77,9
10-12-2018 00:32:48	B738	D	65,3	68,9	75,3
10-12-2018 05:04:30	B788	A	67,9	75,8	84,1
10-12-2018 05:18:58	B752	A	68,4	70,9	79,9
10-12-2018 05:56:27	B38M	A	67,2	69,9	82,5
10-12-2018 05:59:12	B734	A	66,0	67,8	76,0
10-12-2018 05:59:29	CRJ9	D	64,9	67,0	78,4
10-12-2018 22:00:30	DH8D	A	65,0	66,0	74,6
10-12-2018 22:02:31	B738	A	67,6	70,3	76,6
10-12-2018 22:35:30	A320	A	64,7	66,2	75,8
10-12-2018 22:45:20	E170	D	64,7	65,9	77,0
10-12-2018 22:47:17	CRJ9	D	63,9	65,7	72,9
10-12-2018 22:50:42	DH8D	D	65,7	67,4	77,8
10-12-2018 23:04:09	CRJ9	D	65,7	67,0	76,1
10-12-2018 23:07:29	E170	D	64,8	65,9	74,8
10-12-2018 23:37:00	B738	D	64,0	66,4	76,5
10-12-2018 23:43:59	B788	D	64,1	67,2	76,7
11-12-2018 05:08:01	B788	A	70,6	75,3	85,9
11-12-2018 05:45:09	B738	A	65,5	69,8	78,9
11-12-2018 05:51:28	B752	A	65,3	67,0	77,1
11-12-2018 05:53:45	B744	A	68,1	73,1	82,9
11-12-2018 05:54:56	A321	D	66,1	70,0	82,6
11-12-2018 22:36:19	B739	D	65,4	66,7	76,2
11-12-2018 22:42:08	E170	D	65,0	66,0	74,0
11-12-2018 22:47:19	DH8D	D	64,9	65,8	74,0
11-12-2018 22:49:58	DH8D	D	65,5	67,0	76,3
12-12-2018 05:02:45	B788	A	64,5	66,1	78,3
12-12-2018 05:50:41	B752	A	66,3	68,1	77,8
12-12-2018 05:53:53	B744	A	65,0	67,6	77,6
12-12-2018 05:57:05	A332	A	65,8	67,0	78,6
12-12-2018 22:09:23	A320	D	65,5	66,9	76,3
12-12-2018 22:24:35	CRJ9	A	64,8	65,7	75,6
12-12-2018 22:46:46	E75S	D	65,8	67,8	75,3
12-12-2018 22:47:07	E75S	D	67,1	68,7	76,6
12-12-2018 22:51:49	DH8D	D	67,2	69,5	77,6
13-12-2018 01:19:53	LJ60	A	66,6	68,0	76,1
13-12-2018 05:53:17	B744	A	66,1	67,4	77,3
13-12-2018 05:58:18	B752	A	66,3	67,7	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2018 22:08:48	DH8D	A	65,2	66,3	76,3
13-12-2018 22:14:45	DH8D	A	66,1	68,0	76,9
13-12-2018 23:03:10	DH8D	D	65,0	65,9	74,1
13-12-2018 23:16:24	E195	D	65,3	67,7	75,3
13-12-2018 23:27:01	A319	A	68,0	71,1	77,0
13-12-2018 23:57:05	B788	D	66,8	68,9	75,8
14-12-2018 22:03:14	DH8D	A	65,0	65,9	76,1
14-12-2018 22:05:09	DH8D	A	66,4	67,8	77,2
14-12-2018 22:11:46	A319	A	65,8	66,5	75,3
14-12-2018 22:13:16	B738	A	67,1	68,4	79,6
14-12-2018 22:16:44	DH8D	A	65,9	66,9	77,3
14-12-2018 22:25:06	B738	A	65,2	65,9	77,7
14-12-2018 22:41:03	B738	A	65,2	66,7	79,0
14-12-2018 22:46:07	A320	A	65,2	66,3	74,8
14-12-2018 23:43:11	E195	D	65,2	66,0	75,6
14-12-2018 23:46:26	B763	D	65,3	68,3	79,1
16-12-2018 04:44:29	B788	A	66,9	68,3	77,7
16-12-2018 05:36:06	B738	A	66,7	69,3	78,7
16-12-2018 05:56:39	E195	A	66,6	67,4	77,8
16-12-2018 22:07:10	A321	A	66,8	68,1	77,6
16-12-2018 22:38:47	E195	D	64,5	66,2	74,9
16-12-2018 22:45:11	E170	D	67,5	72,7	81,3
16-12-2018 22:54:59	B38M	D	66,3	67,5	76,8
16-12-2018 22:56:51	E170	D	66,1	69,9	82,3
16-12-2018 23:04:00	DH8D	D	63,8	65,1	72,8
16-12-2018 23:05:53	E195	D	64,4	65,2	73,4
16-12-2018 23:09:10	E195	A	64,2	65,7	77,2
16-12-2018 23:25:51	E75S	D	65,7	68,2	78,0
16-12-2018 23:27:55	DH8D	D	65,4	67,0	76,6
16-12-2018 23:49:07	B738	A	64,2	65,1	73,7
16-12-2018 23:51:07	B738	A	66,3	68,0	77,7
17-12-2018 00:34:45	E195	D	67,0	71,2	77,0
17-12-2018 05:35:07	B752	A	65,8	66,7	74,8
17-12-2018 05:43:17	B788	A	66,3	67,4	77,5
17-12-2018 05:52:15	B734	A	64,4	64,9	76,4
17-12-2018 22:13:07	B738	A	64,8	65,5	75,3
17-12-2018 22:39:33	DH8D	D	65,7	66,9	77,4
17-12-2018 22:44:03	E170	D	66,6	67,9	76,6
17-12-2018 23:01:00	E195	D	64,8	66,1	76,8
17-12-2018 23:15:28	B738	D	65,5	66,3	75,0
17-12-2018 23:24:02	B788	D	63,9	65,1	74,3
17-12-2018 23:30:24	B738	D	64,2	65,3	74,2
18-12-2018 22:01:03	GLF6	A	64,9	65,9	75,4
18-12-2018 22:07:07	E195	A	65,9	67,2	77,6
18-12-2018 22:11:45	E195	A	68,0	73,6	81,0
18-12-2018 22:27:21	B752	D	65,9	68,7	81,2
18-12-2018 22:46:27	DH8D	A	65,7	67,3	76,9
18-12-2018 22:50:31	A321	A	66,0	68,1	79,2
18-12-2018 22:52:42	CRJ9	D	66,2	68,3	83,5
18-12-2018 22:54:26	E170	D	66,8	69,1	81,2
18-12-2018 22:56:04	DH8D	D	65,9	67,5	78,2
18-12-2018 22:59:49	E195	D	65,3	69,2	81,7
18-12-2018 23:03:42	E75S	D	65,7	69,6	78,5
18-12-2018 23:09:58	DH8D	D	65,0	66,2	78,1
18-12-2018 23:11:34	B788	D	66,1	67,3	75,7
18-12-2018 23:14:31	E170	D	65,7	67,5	77,5
18-12-2018 23:16:03	CRJ9	D	65,3	68,7	80,1
18-12-2018 23:20:06	B738	D	63,7	64,2	73,2
18-12-2018 23:21:56	E195	D	65,1	67,1	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 23:29:53	B788	D	65,7	69,6	77,8
18-12-2018 23:35:50	E75S	D	65,6	68,7	79,2
18-12-2018 23:45:33	E195	D	65,8	69,7	79,3
19-12-2018 01:23:18	P180	D	65,7	69,5	76,9
19-12-2018 05:18:34	B788	A	68,0	70,5	79,7
19-12-2018 22:01:03	B738	A	64,9	65,5	75,4
19-12-2018 22:06:15	DH8D	A	64,5	65,4	74,9
19-12-2018 22:10:20	DH8D	A	64,8	65,6	73,9
19-12-2018 22:15:12	P180	D	64,7	65,8	75,8
19-12-2018 22:20:32	B738	D	66,5	68,5	81,0
19-12-2018 22:37:55	B752	D	66,5	67,5	76,1
19-12-2018 22:52:07	CRJ9	D	65,9	68,9	83,0
19-12-2018 23:00:18	E75S	D	65,1	67,9	79,7
19-12-2018 23:03:22	B738	D	65,9	68,8	81,9
19-12-2018 23:05:04	DH8D	D	66,5	68,7	81,0
19-12-2018 23:11:17	DH8D	D	64,6	65,3	74,6
19-12-2018 23:13:39	E195	D	65,5	67,4	77,2
19-12-2018 23:15:41	E75S	D	65,2	66,8	76,6
19-12-2018 23:18:55	E195	D	66,9	69,8	80,2
19-12-2018 23:20:49	E195	D	64,6	67,2	76,9
19-12-2018 23:28:08	E195	D	67,5	68,8	76,5
19-12-2018 23:32:21	E195	D	64,8	67,2	76,0
20-12-2018 05:25:46	B788	A	65,5	67,6	77,6
20-12-2018 22:04:05	E75S	A	66,7	68,0	78,7
20-12-2018 22:08:01	B38M	A	64,6	65,0	74,6
20-12-2018 22:11:10	E75S	D	66,6	68,4	84,1
20-12-2018 22:13:58	CRJ9	D	67,1	70,6	79,1
20-12-2018 22:14:30	DH8D	A	67,0	68,1	80,8
20-12-2018 22:19:06	E35L	D	66,7	69,8	83,0
20-12-2018 22:20:34	B38M	A	65,6	68,3	80,4
20-12-2018 22:22:26	B38M	D	66,0	67,6	77,7
20-12-2018 22:23:08	B738	A	66,8	69,2	79,6
20-12-2018 22:23:40	B738	A	65,1	66,0	74,7
20-12-2018 22:25:53	E75S	A	64,7	65,1	74,2
20-12-2018 22:26:58	E195	D	65,3	69,1	77,6
20-12-2018 22:34:22	AT72	D	64,6	64,9	73,7
20-12-2018 22:35:35	E195	A	64,6	65,6	75,0
20-12-2018 22:48:17	B788	A	70,7	75,3	83,3
20-12-2018 22:48:59	B788	D	66,5	68,5	81,6
20-12-2018 22:57:41	A321	A	65,4	66,2	74,9
20-12-2018 22:58:01	A321	A	67,7	70,7	80,0
20-12-2018 23:00:34	E75S	A	65,4	67,4	76,8
20-12-2018 23:02:32	B38M	A	66,3	68,2	78,4
20-12-2018 23:05:56	A319	A	64,9	65,4	74,4
20-12-2018 23:06:17	A319	A	64,4	67,9	74,8
20-12-2018 23:06:56	E195	D	64,3	64,6	73,4
20-12-2018 23:07:10	E195	D	65,7	68,9	77,1
20-12-2018 23:08:26	DH8D	D	66,9	68,6	84,4
20-12-2018 23:18:29	E75S	A	64,5	65,7	75,7
20-12-2018 23:19:13	B752	D	66,3	70,0	83,5
20-12-2018 23:26:33	E190	A	68,5	70,2	80,2
20-12-2018 23:27:21	E195	D	66,4	69,6	81,9
20-12-2018 23:32:00	DH8D	D	65,7	66,5	75,7
20-12-2018 23:42:39	B38M	D	65,9	69,6	81,1
20-12-2018 23:44:14	CRJ9	D	66,7	74,2	82,8
20-12-2018 23:50:18	E195	D	66,5	69,5	81,9
20-12-2018 23:53:16	DH8D	A	65,6	66,8	77,4
21-12-2018 00:01:02	DH8D	A	66,4	68,1	75,5
21-12-2018 00:12:51	A321	A	66,9	68,0	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2018 00:15:04	E170	D	65,9	72,3	80,2
21-12-2018 00:22:53	A320	A	65,2	67,1	76,3
21-12-2018 00:24:12	B788	D	66,3	70,5	81,3
21-12-2018 00:33:28	E75S	D	67,7	71,6	82,7
21-12-2018 00:44:28	B734	A	66,7	72,8	79,0
21-12-2018 01:04:40	DH8D	D	66,6	69,0	78,6
21-12-2018 01:06:13	DH8D	D	66,2	68,0	77,0
21-12-2018 01:16:28	E195	D	66,7	70,9	81,0
21-12-2018 01:23:12	B38M	D	65,8	68,0	78,1
21-12-2018 02:18:27	B38M	D	65,0	67,2	74,6
21-12-2018 05:55:55	B752	A	70,6	75,2	87,6
21-12-2018 22:04:00	E195	D	67,5	73,0	83,9
21-12-2018 22:05:33	DH8D	A	67,5	69,2	82,7
21-12-2018 22:15:54	AT76	A	65,3	66,2	75,8
21-12-2018 22:16:12	AT76	A	65,6	67,7	78,9
21-12-2018 22:17:50	B38M	A	64,9	65,6	75,7
21-12-2018 22:18:11	B38M	A	66,6	68,7	80,4
21-12-2018 22:19:09	B738	A	66,6	70,2	84,0
21-12-2018 22:21:26	DH8D	A	65,6	68,3	83,1
21-12-2018 22:22:26	DH8D	A	64,9	66,1	76,7
21-12-2018 22:24:02	E195	A	66,3	67,9	72,3
21-12-2018 22:25:52	B38M	A	65,2	66,4	78,0
21-12-2018 22:26:26	B38M	A	67,5	70,3	81,1
21-12-2018 22:28:06	CRJ9	D	67,2	70,6	83,7
21-12-2018 22:30:37	B738	A	66,7	69,6	79,7
21-12-2018 22:32:12	B752	D	64,0	64,5	64,0
21-12-2018 22:36:00	A320	A	64,9	65,3	74,0
21-12-2018 22:39:14	E195	A	66,9	68,6	80,4
21-12-2018 22:39:46	E190	D	65,7	69,8	83,1
21-12-2018 22:45:46	A320	D	67,3	72,4	84,5
21-12-2018 22:47:57	A320	D	67,2	70,9	79,0
21-12-2018 22:57:09	DH8D	D	65,9	67,0	77,0
21-12-2018 23:03:39	A321	A	65,8	66,2	76,6
21-12-2018 23:06:10	B738	A	66,7	69,2	79,2
21-12-2018 23:14:12	A319	A	64,3	65,5	76,9
21-12-2018 23:14:36	B738	D	67,9	72,8	85,7
21-12-2018 23:15:36	B738	D	67,4	73,7	82,0
21-12-2018 23:16:48	E190	A	65,6	67,6	80,2
21-12-2018 23:17:31	E190	A	64,4	65,3	76,2
21-12-2018 23:20:04	B738	D	65,3	68,5	78,1
21-12-2018 23:21:04	E170	D	67,1	69,7	82,0
21-12-2018 23:22:34	E75S	A	64,8	65,9	79,7
21-12-2018 23:24:06	P180	D	66,5	70,0	83,1
21-12-2018 23:25:21	A321	A	65,1	66,8	77,1
21-12-2018 23:25:52	A321	A	66,0	67,1	77,5
21-12-2018 23:30:10	CRJ9	D	67,0	70,0	83,4
21-12-2018 23:33:10	B38M	D	65,6	68,9	82,1
21-12-2018 23:34:05	B38M	D	65,9	67,7	78,4
21-12-2018 23:34:55	A320	A	66,3	68,6	79,5
21-12-2018 23:36:38	AT76	D	65,7	67,6	75,7
21-12-2018 23:40:47	B738	D	65,4	67,3	80,6
21-12-2018 23:42:42	E170	D	64,7	67,5	79,9
21-12-2018 23:55:52	A321	D	65,9	69,5	83,6
22-12-2018 00:04:27	E195	D	67,7	71,2	80,9
22-12-2018 00:07:24	B38M	D	65,9	68,5	81,9
22-12-2018 00:09:31	DH8D	D	66,9	68,4	81,2
22-12-2018 00:15:35	E195	D	67,6	69,6	81,6
22-12-2018 00:26:12	E195	D	65,9	69,2	80,0
22-12-2018 00:39:31	E195	D	65,0	66,9	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 00:39:46	E195	D	65,7	68,6	77,1
22-12-2018 00:51:52	E75S	D	66,1	70,2	80,7
22-12-2018 01:44:12	CRJ9	D	65,7	70,2	81,2
22-12-2018 03:33:29	B789	A	64,0	65,9	76,6
22-12-2018 05:32:25	B788	A	67,4	69,4	78,6
22-12-2018 22:00:17	A319	A	66,6	68,4	79,6
22-12-2018 22:04:23	B38M	A	65,5	68,8	81,5
22-12-2018 22:09:07	A320	A	66,0	67,7	79,4
22-12-2018 22:24:27	B738	A	65,0	65,8	76,8
22-12-2018 23:04:11	E195	D	66,2	68,6	77,0
22-12-2018 23:13:58	E195	D	64,3	66,5	75,1
22-12-2018 23:16:35	E195	D	65,3	66,5	76,4
22-12-2018 23:19:44	DH8D	D	65,0	66,7	79,0
22-12-2018 23:24:19	DH8D	D	65,6	67,6	76,0
22-12-2018 23:24:38	DH8D	D	65,2	68,9	76,0
22-12-2018 23:31:39	E195	D	65,4	67,3	79,0
22-12-2018 23:32:15	E195	D	64,1	66,0	77,9
22-12-2018 23:33:53	B38M	D	64,8	66,8	75,5
22-12-2018 23:45:55	B788	D	65,3	67,9	77,8
22-12-2018 23:53:15	B738	D	66,5	68,5	79,3
23-12-2018 22:04:21	E75S	D	66,3	67,9	80,1
23-12-2018 22:07:23	E75S	A	63,6	64,1	73,2
23-12-2018 22:09:36	E75S	A	65,2	66,7	74,7
23-12-2018 22:19:43	A321	A	66,7	68,5	75,7
23-12-2018 22:20:44	A320	D	66,4	69,8	81,2
23-12-2018 23:13:12	E190	A	64,0	64,9	77,6
23-12-2018 23:20:09	B738	D	65,0	67,4	79,2
23-12-2018 23:21:45	E195	D	64,9	66,5	74,9
23-12-2018 23:31:37	E195	D	65,0	67,4	77,8
23-12-2018 23:47:25	E195	D	65,7	68,2	77,7
24-12-2018 05:53:30	B734	A	65,1	66,2	74,1
24-12-2018 22:58:30	DH8D	D	65,0	66,5	77,5
24-12-2018 23:34:49	B738	D	64,7	65,5	75,8
24-12-2018 23:41:55	B788	D	65,1	66,0	75,9
25-12-2018 22:06:17	E195	D	65,0	67,2	78,0
25-12-2018 22:23:40	C25A	A	67,7	69,4	78,1
25-12-2018 22:53:17	B38M	D	64,5	65,3	74,0
25-12-2018 22:55:59	E75S	D	68,5	71,9	78,9
25-12-2018 23:10:21	B788	D	66,8	69,9	79,9
26-12-2018 05:20:56	B788	A	66,8	68,5	75,9
26-12-2018 05:52:28	A332	A	66,4	67,5	76,0
26-12-2018 22:19:00	B738	D	64,7	66,2	78,5
26-12-2018 22:46:26	E75S	D	64,7	65,3	73,8
26-12-2018 22:48:25	DH8D	D	65,6	67,2	74,6
26-12-2018 23:00:07	B738	D	66,0	67,7	76,0
26-12-2018 23:02:10	B788	D	64,9	66,9	77,7
27-12-2018 05:37:04	B752	A	65,8	66,6	77,8
27-12-2018 05:40:18	B788	A	64,6	66,5	76,3
27-12-2018 22:04:10	B38M	A	66,4	68,0	78,7
27-12-2018 22:06:39	DH8D	A	65,2	66,1	74,7
27-12-2018 22:08:47	E170	A	64,7	66,2	78,7
27-12-2018 22:11:30	E195	A	65,1	66,9	78,3
27-12-2018 22:19:51	E170	D	65,1	66,4	78,7
27-12-2018 22:22:43	DH8D	A	67,7	69,9	80,5
27-12-2018 22:24:16	E75S	D	65,2	67,1	77,7
27-12-2018 22:25:06	B738	A	66,0	68,7	80,6
27-12-2018 22:31:44	A320	A	64,1	65,7	76,1
27-12-2018 22:37:06	B739	D	65,0	65,9	74,1
27-12-2018 22:45:10	DH8D	D	66,5	68,1	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2018 22:52:42	DH8D	D	64,8	67,1	77,5
27-12-2018 22:54:09	A321	A	65,5	66,4	74,5
27-12-2018 22:58:39	CRJ9	D	64,6	68,2	76,9
27-12-2018 23:00:11	DH8D	D	65,0	68,0	78,2
27-12-2018 23:25:04	E75S	D	65,2	66,7	75,9
27-12-2018 23:36:19	E195	D	67,9	72,2	79,0
27-12-2018 23:46:22	B789	D	67,4	71,1	80,6
28-12-2018 22:28:28	B738	D	65,2	67,7	77,2
28-12-2018 22:43:22	E170	D	66,2	68,0	76,2
28-12-2018 22:50:30	DH8D	D	66,3	68,3	76,3
28-12-2018 23:13:09	B763	D	66,3	68,6	78,6
29-12-2018 05:26:46	B38M	D	65,0	67,2	75,4
29-12-2018 22:42:36	CRJ9	D	65,5	66,4	74,6
29-12-2018 22:50:33	DH8D	D	65,5	66,4	76,9
29-12-2018 22:57:29	E190	A	65,5	66,7	75,5
29-12-2018 23:39:44	B788	D	64,7	67,8	79,3
29-12-2018 23:49:14	B738	D	65,4	68,0	78,6
30-12-2018 05:07:06	B788	A	67,7	68,9	79,1
30-12-2018 22:00:26	E195	A	66,3	68,2	78,0
30-12-2018 22:04:15	B734	A	66,3	67,9	75,9
30-12-2018 22:19:59	B38M	A	63,3	65,5	72,4
30-12-2018 22:22:08	B738	D	67,8	75,1	81,2
30-12-2018 22:44:03	A20N	A	65,0	66,0	74,1
30-12-2018 22:45:57	E75S	D	65,1	67,4	76,9
30-12-2018 22:47:17	E75S	D	65,2	67,1	78,5
30-12-2018 22:51:09	E75S	D	66,1	67,5	77,6
30-12-2018 22:53:20	E170	D	64,5	65,2	74,1
30-12-2018 23:09:20	A320	A	64,5	65,6	74,1
30-12-2018 23:12:03	CRJ9	D	61,9	64,7	71,9
30-12-2018 23:19:04	CRJ9	D	64,5	65,2	74,5
31-12-2018 05:32:17	A333	A	64,8	65,9	75,2
31-12-2018 22:51:19	E170	D	63,8	65,0	73,8
31-12-2018 22:51:42	E75S	D	68,3	70,1	81,1
31-12-2018 23:01:42	B738	D	64,2	66,8	73,7
31-12-2018 23:51:12	B788	D	64,8	71,1	79,8
01-01-2019 05:08:10	B788	A	69,8	75,5	83,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,8	46,8
2	51,3	51,0
3	56,4	50,3
4	49,3	49,5
5	51,8	50,3
6	51,2	51,8
7	56,5	52,3
8	48,7	48,0
9	51,7	51,0
10	48,6	48,4
11	45,8	46,0
12	43,9	45,2
13	44,4	44,1
14	45,3	46,3
15	44,8	41,9
16	47,3	49,4
17	45,5	44,8
18	45,7	50,5
19	48,8	50,2
20	46,3	53,2
21	56,5	54,1
22	50,7	48,4
23	46,6	47,3
24	42,1	40,9
25	41,3	46,8
26	43,4	45,4
27	50,8	49,3
28	48,7	43,3
29	45,3	44,7
30	46,9	47,4
31	42,4	44,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

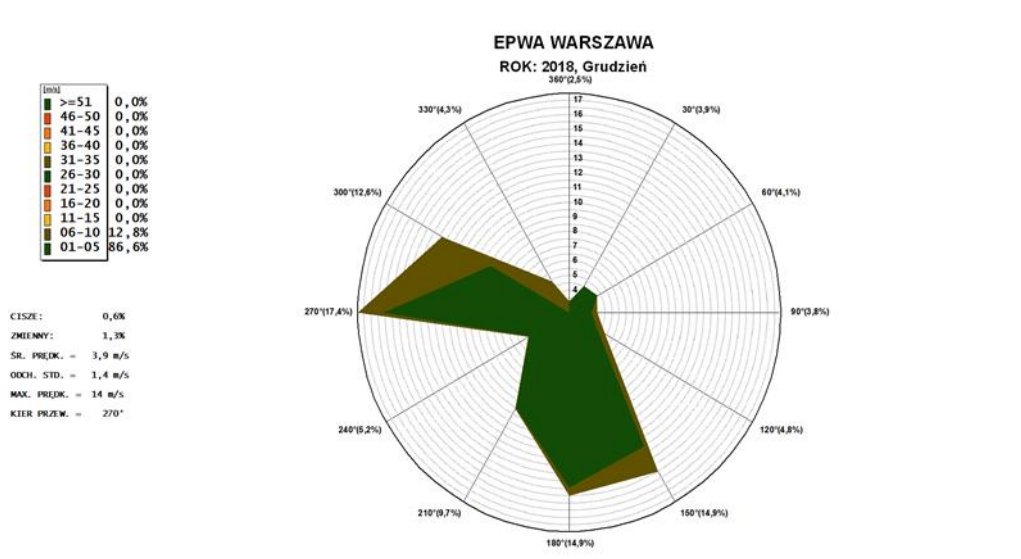
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Uszkodzenie punktu pomiarowego nr 7 - brak danych akustycznych od 20.11.2018r.