

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023

koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,3	41,7
2	51,2	43,8
3	52,6	46,6
4	52,6	45,5
5	52,4	46,0
6	52,6	46,0
7	52,7	45,5
8	52,3	41,4
9	52,6	42,9
10	52,5	46,7
11	52,9	45,1
12	51,8	47,1
13	52,6	46,3
14	52,7	45,1
15	52,5	45,4
16	53,0	44,0
17	52,9	47,9
18	53,1	46,4
19	53,6	46,5
20	52,7	47,1
21	53,0	45,8
22	52,8	0,0
23	52,2	47,4
24	52,4	45,5
25	52,7	44,8
26	52,8	46,3
27	53,4	47,2
28	53,2	45,9
29	52,6	45,6
30	53,3	43,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2023 06:01:58	A21N	D	66,9	68,8	76,9
10	01-04-2023 06:05:31	A21N	D	66,5	67,7	76,9
10	01-04-2023 06:12:05	A321	D	66,5	67,8	77,7
10	01-04-2023 06:18:44	B738	D	68,5	71,3	81,7
10	01-04-2023 06:37:36	A321	D	70,0	72,5	83,4
10	01-04-2023 07:19:33	E170	D	67,1	68,4	76,1
10	01-04-2023 07:23:44	E170	D	68,9	70,0	80,7
10	01-04-2023 07:28:28	E190	D	66,4	67,2	77,6
10	01-04-2023 07:43:39	E195	D	67,2	68,9	77,2
10	01-04-2023 07:48:11	E195	D	66,7	68,7	76,2
10	01-04-2023 07:53:37	E195	D	68,6	70,5	79,4
10	01-04-2023 07:55:21	B738	D	67,2	70,2	79,2
10	01-04-2023 08:00:43	E75S	D	64,7	68,2	79,5
10	01-04-2023 08:04:14	E190	D	64,3	67,4	79,5
10	01-04-2023 08:07:05	E75S	D	65,9	69,4	80,6
10	01-04-2023 08:10:09	E195	D	66,4	69,7	79,8
10	01-04-2023 08:12:08	E195	D	67,1	70,1	80,3
10	01-04-2023 08:13:19	B38M	D	63,7	66,6	76,4
10	01-04-2023 08:14:37	B738	D	67,2	71,0	83,8
10	01-04-2023 08:23:17	E195	D	64,2	67,0	77,3
10	01-04-2023 08:40:53	E190	D	63,2	64,6	72,8
10	01-04-2023 09:39:36	E190	D	65,2	68,2	78,7
10	01-04-2023 09:41:43	E170	D	63,8	66,6	78,2
10	01-04-2023 09:43:55	E195	D	65,9	67,4	75,5
10	01-04-2023 09:48:06	B738	D	63,5	64,6	75,3
10	01-04-2023 09:59:49	B738	D	63,2	65,4	77,0
10	01-04-2023 10:02:06	E190	D	65,1	68,8	79,3
10	01-04-2023 10:43:42	B738	D	63,5	65,9	75,8
10	01-04-2023 10:46:23	E195	D	63,9	66,9	78,7
10	01-04-2023 10:55:30	A321	D	62,8	64,4	76,3
10	01-04-2023 11:00:51	E170	D	63,8	66,7	77,8
10	01-04-2023 11:06:24	E170	D	63,9	66,4	75,6
10	01-04-2023 11:08:07	B38M	D	63,4	65,5	72,9
10	01-04-2023 11:17:10	E195	D	64,3	66,2	75,8
10	01-04-2023 11:33:59	B38M	D	65,1	68,2	79,1
10	01-04-2023 12:03:08	B738	D	64,5	68,2	80,9
10	01-04-2023 12:08:40	A21N	D	66,7	71,1	81,6
10	01-04-2023 12:19:44	B738	D	67,4	71,0	83,2
10	01-04-2023 12:26:10	A21N	D	64,5	67,8	77,9
10	01-04-2023 13:10:36	B739	D	67,9	71,6	81,9
10	01-04-2023 13:14:05	A321	D	65,7	69,3	82,7
10	01-04-2023 13:16:36	A21N	D	65,0	68,2	79,5
10	01-04-2023 13:29:38	A319	D	65,1	69,1	80,7
10	01-04-2023 13:35:01	B738	D	67,2	69,9	80,8
10	01-04-2023 13:36:23	E75S	D	65,5	68,4	80,3
10	01-04-2023 13:43:57	E75S	D	62,6	63,6	71,7
10	01-04-2023 13:45:47	E170	D	62,8	64,9	76,4
10	01-04-2023 13:48:52	E190	D	65,5	69,1	78,7
10	01-04-2023 13:49:57	E75S	D	64,6	66,9	78,2
10	01-04-2023 13:57:00	A319	D	63,8	66,0	77,5
10	01-04-2023 14:08:57	A320	D	63,0	65,9	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2023 14:30:44	C25A	D	60,5	63,6	70,9
10	01-04-2023 14:40:13	A320	D	62,9	67,0	78,8
10	01-04-2023 14:42:56	B744	D	68,6	74,2	86,0
10	01-04-2023 14:46:19	CRJ9	D	61,6	64,7	74,4
10	01-04-2023 14:58:21	A321	D	63,6	67,7	80,3
10	01-04-2023 15:00:30	E195	D	63,8	68,0	78,9
10	01-04-2023 15:06:05	B738	D	67,3	72,4	84,5
10	01-04-2023 15:07:37	E75S	D	62,4	65,2	77,7
10	01-04-2023 15:09:01	B738	D	64,4	67,8	79,3
10	01-04-2023 15:11:04	E75S	D	63,3	67,6	77,9
10	01-04-2023 15:13:06	E195	D	64,0	70,7	78,8
10	01-04-2023 15:15:26	E195	D	63,0	66,4	77,7
10	01-04-2023 15:17:07	E190	D	65,1	69,2	78,5
10	01-04-2023 15:22:50	E195	D	62,6	64,6	73,0
10	01-04-2023 15:24:12	E195	D	59,9	61,6	70,7
10	01-04-2023 15:26:54	B77W	D	66,5	70,9	83,9
10	01-04-2023 15:34:23	E190	D	61,5	65,3	70,6
10	01-04-2023 15:40:29	E75S	D	62,6	66,2	77,5
10	01-04-2023 15:46:34	E190	D	65,6	71,3	81,4
10	01-04-2023 15:53:23	B738	D	62,4	65,6	77,2
10	01-04-2023 15:58:59	B38M	D	61,1	63,4	73,7
10	01-04-2023 16:03:22	B38M	D	63,3	66,8	78,9
10	01-04-2023 16:06:45	B38M	D	62,5	65,3	77,0
10	01-04-2023 16:11:17	E170	D	60,8	64,2	74,2
10	01-04-2023 16:24:36	B738	D	66,8	71,6	83,2
10	01-04-2023 16:28:54	A321	D	64,4	68,7	78,7
10	01-04-2023 16:36:15	C25A	D	60,8	63,2	75,7
10	01-04-2023 16:44:00	E75S	D	60,8	62,7	74,0
10	01-04-2023 16:52:22	B738	D	64,4	66,6	78,2
10	01-04-2023 16:53:43	B38M	D	61,6	64,6	74,2
10	01-04-2023 16:55:10	E170	D	62,6	64,3	75,4
10	01-04-2023 16:56:28	E195	D	65,3	70,1	79,5
10	01-04-2023 17:00:14	E170	D	63,8	67,9	77,1
10	01-04-2023 17:03:03	E195	D	63,8	66,2	77,9
10	01-04-2023 17:04:20	E75S	D	63,2	68,3	78,0
10	01-04-2023 17:05:45	B38M	D	61,8	63,7	75,6
10	01-04-2023 17:07:29	E170	D	62,4	65,7	77,8
10	01-04-2023 17:13:54	E190	D	65,3	69,7	81,0
10	01-04-2023 17:15:34	E195	D	64,2	67,8	77,7
10	01-04-2023 17:21:35	E190	D	62,1	66,5	78,1
10	01-04-2023 17:24:13	PC24	D	62,1	64,4	77,4
10	01-04-2023 17:25:42	E195	D	63,2	67,6	77,8
10	01-04-2023 17:27:21	E170	D	60,8	62,5	74,8
10	01-04-2023 17:31:57	E190	D	65,3	69,3	81,5
10	01-04-2023 17:34:21	A321	D	65,0	70,3	81,7
10	01-04-2023 17:49:13	E190	D	64,2	70,1	80,2
10	01-04-2023 17:50:58	BCS3	D	62,2	64,6	76,0
10	01-04-2023 17:53:51	E75S	D	62,0	65,0	77,4
10	01-04-2023 18:15:51	A333	D	63,2	67,5	78,1
10	01-04-2023 18:32:39	A321	D	62,8	65,9	79,3
10	01-04-2023 18:40:46	E190	D	61,3	64,4	74,7
10	01-04-2023 18:55:24	A21N	D	60,9	63,1	72,0
10	01-04-2023 18:58:32	B738	D	62,4	64,9	78,0
10	01-04-2023 19:04:50	A319	D	62,2	65,9	74,0
10	01-04-2023 19:49:53	C25B	D	61,6	62,6	73,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2023 19:52:13	E195	D	62,3	64,1	74,9
10	01-04-2023 19:59:42	E190	D	66,1	70,1	81,0
10	01-04-2023 20:11:44	E195	D	62,7	66,6	77,1
10	01-04-2023 20:20:35	E190	D	65,8	70,0	80,8
10	01-04-2023 20:23:16	E75S	D	63,6	68,9	80,5
10	01-04-2023 20:27:54	E190	D	64,7	69,1	79,7
10	01-04-2023 20:29:45	E75S	D	62,9	67,4	79,3
10	01-04-2023 20:43:01	E170	D	61,7	64,6	77,0
10	01-04-2023 20:50:08	B789	D	66,2	70,2	80,6
10	01-04-2023 20:52:52	E170	D	63,3	65,6	76,3
10	01-04-2023 20:59:27	B38M	D	61,6	64,2	74,4
10	01-04-2023 21:20:40	A21N	D	61,7	66,4	75,1
10	01-04-2023 21:45:02	B38M	D	60,1	61,4	71,5
10	02-04-2023 08:13:29	A21N	D	63,5	65,4	75,0
10	02-04-2023 09:17:45	E190	D	64,6	67,3	76,4
10	02-04-2023 10:49:38	E195	D	63,5	65,6	73,1
10	02-04-2023 12:16:01	A319	D	63,6	64,7	74,4
10	02-04-2023 12:32:22	A321	D	63,9	66,3	77,7
10	02-04-2023 12:56:44	B738	D	64,8	68,3	76,8
10	02-04-2023 13:55:58	A321	D	67,8	71,3	82,4
10	02-04-2023 14:00:23	A319	D	62,3	66,8	77,2
10	02-04-2023 14:28:11	B38M	D	62,3	64,1	75,6
10	02-04-2023 14:39:08	B738	D	60,9	62,8	73,3
10	02-04-2023 14:53:28	E195	D	61,9	65,1	75,3
10	02-04-2023 14:55:29	E170	D	61,5	62,7	74,0
10	02-04-2023 15:03:47	E190	D	63,6	67,0	78,9
10	02-04-2023 15:05:06	A320	D	63,7	66,9	77,8
10	02-04-2023 15:09:03	E195	D	63,5	68,1	77,3
10	02-04-2023 15:11:32	E195	D	63,7	68,1	78,6
10	02-04-2023 15:17:01	B77W	D	63,4	66,9	78,0
10	02-04-2023 15:24:29	B738	D	61,8	64,2	76,8
10	02-04-2023 15:26:25	E190	D	60,2	61,6	71,4
10	02-04-2023 15:31:02	A21N	D	62,7	64,7	75,1
10	02-04-2023 15:32:23	E75S	D	63,6	68,6	77,8
10	02-04-2023 15:36:28	A320	D	63,7	68,4	80,6
10	02-04-2023 15:49:22	B38M	D	61,9	65,5	75,3
10	02-04-2023 15:59:20	E75S	D	63,0	66,9	77,9
10	02-04-2023 16:02:01	E75S	D	61,2	63,4	74,0
10	02-04-2023 16:34:57	BCS3	D	61,5	64,8	73,5
10	02-04-2023 16:36:53	E75S	D	61,7	65,1	75,9
10	02-04-2023 16:38:24	B738	D	66,0	70,2	81,1
10	02-04-2023 16:41:16	E75S	D	62,7	65,7	77,6
10	02-04-2023 16:43:17	E75S	D	64,6	67,9	77,7
10	02-04-2023 16:44:42	E195	D	63,2	66,8	78,4
10	02-04-2023 16:51:05	A21N	D	63,1	67,9	75,6
10	02-04-2023 16:52:19	B38M	D	62,2	65,2	73,3
10	02-04-2023 16:54:38	B38M	D	60,9	63,3	74,6
10	02-04-2023 16:56:24	E170	D	62,5	66,0	78,2
10	02-04-2023 16:58:11	E170	D	63,6	66,4	77,9
10	02-04-2023 17:03:27	E170	D	61,5	64,0	76,9
10	02-04-2023 17:05:18	E75S	D	63,0	66,0	78,2
10	02-04-2023 17:09:36	E75S	D	61,9	65,1	76,2
10	02-04-2023 17:11:18	E195	D	64,0	69,3	80,4
10	02-04-2023 17:13:47	B38M	D	62,7	64,7	76,5
10	02-04-2023 17:16:58	E190	D	64,8	70,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-04-2023 17:19:04	E190	D	63,4	67,0	78,5
10	02-04-2023 17:28:35	E195	D	64,0	69,5	78,6
10	02-04-2023 17:31:53	E195	D	62,6	66,5	77,5
10	02-04-2023 17:34:10	B738	D	64,9	69,3	79,8
10	02-04-2023 17:38:07	B738	D	65,2	69,2	80,5
10	02-04-2023 17:39:32	B738	D	65,0	69,8	80,0
10	02-04-2023 17:40:41	E195	D	63,6	70,4	80,5
10	02-04-2023 17:42:46	E190	D	65,3	69,3	79,5
10	02-04-2023 17:44:07	A321	D	63,8	68,6	80,2
10	02-04-2023 18:01:20	B738	D	64,4	68,1	78,5
10	02-04-2023 18:07:28	A332	D	65,7	71,4	83,2
10	02-04-2023 18:14:37	GLEX	D	63,2	66,0	75,5
10	02-04-2023 18:18:04	B738	D	66,4	70,5	82,2
10	02-04-2023 18:33:29	E75S	D	62,7	66,5	77,5
10	02-04-2023 18:43:31	A321	D	65,5	72,6	83,6
10	02-04-2023 18:49:36	A319	D	64,2	69,5	79,9
10	02-04-2023 18:53:59	A321	D	64,5	70,4	83,8
10	02-04-2023 19:12:19	B738	D	65,6	70,1	81,4
10	02-04-2023 19:23:21	A319	D	64,1	68,5	78,7
10	02-04-2023 19:27:49	A321	D	65,4	69,4	82,1
10	02-04-2023 19:31:10	A321	D	66,0	70,2	82,8
10	02-04-2023 19:35:22	E75S	D	66,1	70,2	82,2
10	02-04-2023 19:43:29	B738	D	65,7	70,7	82,5
10	02-04-2023 19:52:59	E75L	D	64,7	69,5	80,0
10	02-04-2023 20:01:42	E170	D	66,6	70,6	82,3
10	02-04-2023 20:08:44	E170	D	63,9	67,2	77,6
10	02-04-2023 20:10:12	E170	D	61,3	64,6	74,7
10	02-04-2023 20:12:31	E190	D	66,8	71,1	81,3
10	02-04-2023 20:15:06	E295	D	61,8	64,5	75,1
10	02-04-2023 20:16:28	E75S	D	63,3	67,1	77,3
10	02-04-2023 20:18:12	E190	D	62,3	65,5	76,6
10	02-04-2023 20:28:10	B38M	D	62,9	65,8	76,8
10	02-04-2023 20:30:21	E190	D	64,3	67,4	78,6
10	02-04-2023 20:38:02	E195	D	63,9	68,1	79,5
10	02-04-2023 20:40:59	E75S	D	64,8	68,0	79,5
10	02-04-2023 20:44:01	E170	D	64,2	67,4	78,9
10	02-04-2023 20:50:52	B738	D	65,3	69,8	82,3
10	02-04-2023 20:53:59	E170	D	63,8	66,4	78,9
10	02-04-2023 20:55:52	E195	D	68,4	72,9	83,1
10	02-04-2023 21:02:50	E195	D	64,7	67,4	79,3
10	02-04-2023 21:13:02	E195	D	63,7	68,8	78,8
10	02-04-2023 21:39:46	B38M	D	64,5	70,1	82,2
10	02-04-2023 21:42:45	A21N	D	68,5	74,0	83,9
10	02-04-2023 21:48:44	E190	D	65,4	70,0	79,1
10	02-04-2023 21:52:40	B738	D	64,2	71,2	80,8
10	02-04-2023 21:58:34	B38M	D	60,9	63,9	74,5
10	03-04-2023 06:08:38	A21N	D	65,9	67,1	75,9
10	03-04-2023 06:10:44	A321	D	66,1	67,2	76,1
10	03-04-2023 06:12:47	B738	D	66,3	68,4	78,6
10	03-04-2023 06:45:07	A321	D	67,5	70,1	80,8
10	03-04-2023 06:47:56	A320	D	66,7	67,6	75,7
10	03-04-2023 07:18:45	E170	D	65,7	67,2	74,7
10	03-04-2023 07:22:22	E75S	D	67,1	69,4	78,2
10	03-04-2023 07:29:51	E195	D	68,3	70,3	77,4
10	03-04-2023 07:53:29	E190	D	66,9	69,6	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2023 07:55:14	E195	D	66,5	68,1	76,5
10	03-04-2023 07:58:29	E195	D	67,4	68,5	76,4
10	03-04-2023 08:02:32	E195	D	64,5	69,3	78,8
10	03-04-2023 08:04:09	E75S	D	64,2	66,7	79,0
10	03-04-2023 08:07:39	B738	D	66,7	71,4	81,1
10	03-04-2023 08:10:14	E75S	D	64,9	68,3	78,2
10	03-04-2023 08:21:47	A319	D	64,9	67,6	79,0
10	03-04-2023 08:28:30	E195	D	65,6	67,7	78,6
10	03-04-2023 08:33:15	E195	D	64,8	67,2	77,8
10	03-04-2023 08:44:18	E75S	D	65,0	68,0	79,0
10	03-04-2023 09:16:38	E75S	D	64,7	69,3	79,7
10	03-04-2023 09:20:39	B738	D	68,8	74,6	84,7
10	03-04-2023 09:27:44	E195	D	64,6	70,8	79,5
10	03-04-2023 09:41:42	B738	D	64,8	67,0	76,6
10	03-04-2023 09:50:21	E190	D	67,9	71,2	79,9
10	03-04-2023 09:51:46	E170	D	66,5	71,1	80,5
10	03-04-2023 09:55:35	A319	D	64,3	67,6	78,1
10	03-04-2023 09:58:16	B38M	D	64,1	66,4	77,5
10	03-04-2023 10:01:17	B738	D	68,8	75,6	84,6
10	03-04-2023 10:03:51	A21N	D	63,8	65,8	76,8
10	03-04-2023 10:44:59	A321	D	64,5	67,9	76,3
10	03-04-2023 10:49:52	E190	D	64,8	68,7	77,8
10	03-04-2023 10:51:24	E170	D	64,9	68,0	76,6
10	03-04-2023 10:52:52	E190	D	65,5	68,6	74,6
10	03-04-2023 10:53:55	E170	D	63,6	65,5	76,3
10	03-04-2023 11:00:31	E190	D	67,2	69,5	79,5
10	03-04-2023 11:04:15	E75S	D	64,8	67,2	77,6
10	03-04-2023 11:08:09	E75S	D	63,7	64,5	73,7
10	03-04-2023 11:30:24	E195	D	64,9	67,8	77,9
10	03-04-2023 11:39:32	E195	D	65,5	68,6	77,5
10	03-04-2023 12:11:17	GLF6	D	62,9	64,2	72,4
10	03-04-2023 12:38:20	A321	D	66,9	70,6	82,3
10	03-04-2023 12:42:01	B737	D	65,3	67,9	79,7
10	03-04-2023 12:55:49	E195	D	65,8	69,1	80,4
10	03-04-2023 13:17:39	A21N	D	65,8	68,7	79,1
10	03-04-2023 13:28:17	E195	D	65,3	68,2	75,8
10	03-04-2023 13:31:57	B738	D	64,8	68,1	78,2
10	03-04-2023 13:35:43	E75S	D	64,5	68,4	77,2
10	03-04-2023 13:37:17	E75S	D	64,8	67,8	74,3
10	03-04-2023 13:48:19	A320	D	67,4	70,7	80,2
10	03-04-2023 13:49:42	E170	D	62,4	64,1	71,4
10	03-04-2023 13:59:29	A321	D	63,4	65,7	79,4
10	03-04-2023 14:02:11	E190	D	63,9	67,3	78,5
10	03-04-2023 14:04:03	A319	D	61,3	63,7	76,6
10	03-04-2023 14:06:47	B738	D	62,3	66,3	77,5
10	03-04-2023 14:10:05	CL35	D	61,8	65,8	78,8
10	03-04-2023 14:12:38	A321	D	63,2	66,6	79,7
10	03-04-2023 14:13:45	E195	D	62,6	68,0	79,2
10	03-04-2023 14:15:37	A21N	D	63,8	69,3	80,2
10	03-04-2023 14:30:59	E195	D	62,2	63,9	73,6
10	03-04-2023 14:45:51	A320	D	65,1	69,7	79,4
10	03-04-2023 14:54:09	M28	D	60,6	62,2	71,4
10	03-04-2023 14:57:05	E75S	D	61,2	63,6	72,7
10	03-04-2023 15:00:10	E195	D	62,3	65,8	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2023 15:05:50	E195	D	61,9	64,9	76,5
10	03-04-2023 15:08:08	E75S	D	60,9	65,2	76,7
10	03-04-2023 15:11:04	B38M	D	60,2	62,4	71,6
10	03-04-2023 15:12:58	B77W	D	63,6	67,2	78,4
10	03-04-2023 15:15:38	E170	D	62,2	66,0	77,1
10	03-04-2023 15:23:27	E195	D	62,9	67,8	77,4
10	03-04-2023 15:25:40	E170	D	62,8	66,8	76,6
10	03-04-2023 15:28:42	B38M	D	62,2	65,5	77,2
10	03-04-2023 15:35:08	E75S	D	62,0	65,7	76,3
10	03-04-2023 15:45:59	B38M	D	66,4	71,6	79,5
10	03-04-2023 15:54:46	B38M	D	60,0	61,5	72,0
10	03-04-2023 16:11:59	E75S	D	62,5	66,6	77,0
10	03-04-2023 16:27:00	G280	D	62,1	64,7	76,1
10	03-04-2023 16:28:40	A321	D	63,9	66,9	79,3
10	03-04-2023 16:42:14	A320	D	64,5	69,3	77,5
10	03-04-2023 16:44:08	A21N	D	64,3	68,2	78,2
10	03-04-2023 16:46:58	B38M	D	62,0	65,4	75,5
10	03-04-2023 16:50:34	E75S	D	62,2	66,6	77,4
10	03-04-2023 16:53:10	E75S	D	62,5	65,7	77,5
10	03-04-2023 16:56:46	E190	D	64,6	68,1	80,0
10	03-04-2023 17:00:29	E170	D	62,3	64,7	73,1
10	03-04-2023 17:03:12	E190	D	62,4	65,5	76,0
10	03-04-2023 17:06:34	E195	D	62,2	67,5	77,8
10	03-04-2023 17:10:34	E195	D	63,7	68,6	79,1
10	03-04-2023 17:13:42	E195	D	63,9	70,0	79,3
10	03-04-2023 17:16:10	B38M	D	62,7	64,1	73,1
10	03-04-2023 17:18:59	E195	D	63,8	68,6	79,1
10	03-04-2023 17:25:11	E190	D	63,4	67,7	77,6
10	03-04-2023 17:28:04	B738	D	62,6	67,0	78,4
10	03-04-2023 17:30:38	E75S	D	61,2	65,5	78,0
10	03-04-2023 17:32:19	B738	D	65,3	70,0	81,1
10	03-04-2023 17:33:56	E75S	D	63,5	67,4	79,4
10	03-04-2023 17:36:05	E195	D	62,5	64,8	75,7
10	03-04-2023 17:39:49	E170	D	66,8	71,5	82,6
10	03-04-2023 17:50:50	A333	D	66,1	72,8	80,9
10	03-04-2023 17:59:09	B738	D	62,6	65,8	77,2
10	03-04-2023 18:12:04	C68A	D	60,8	63,1	74,4
10	03-04-2023 18:35:06	E170	D	61,6	66,0	75,9
10	03-04-2023 18:44:23	A321	D	61,7	65,7	78,1
10	03-04-2023 18:57:23	A21N	D	63,2	66,1	78,1
10	03-04-2023 19:01:14	B738	D	64,2	68,4	80,6
10	03-04-2023 19:05:34	A21N	D	63,8	68,6	79,5
10	03-04-2023 19:07:22	A320	D	62,6	65,3	77,2
10	03-04-2023 19:22:40	A321	D	62,9	66,8	79,3
10	03-04-2023 19:41:26	E75S	D	62,3	64,9	78,2
10	03-04-2023 19:45:14	C130	D	62,2	65,5	77,3
10	03-04-2023 20:00:35	B738	D	64,5	69,3	81,0
10	03-04-2023 20:06:55	E190	D	62,4	65,5	75,8
10	03-04-2023 20:08:26	A21N	D	63,7	68,0	78,3
10	03-04-2023 20:10:26	E170	D	64,9	68,4	79,5
10	03-04-2023 20:13:11	E75S	D	66,1	69,5	80,8
10	03-04-2023 20:14:54	E195	D	62,4	64,4	74,2
10	03-04-2023 20:18:12	E190	D	64,1	68,0	79,9
10	03-04-2023 20:19:44	E75S	D	62,9	66,4	78,6
10	03-04-2023 20:21:21	E75S	D	62,6	64,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-04-2023 20:24:35	B738	D	63,6	66,5	79,6
10	03-04-2023 20:26:33	E195	D	63,4	67,3	79,2
10	03-04-2023 20:32:02	B38M	D	60,7	63,1	73,7
10	03-04-2023 20:33:29	E190	D	65,1	69,1	80,0
10	03-04-2023 20:36:12	E295	D	61,6	63,7	75,4
10	03-04-2023 20:37:50	E195	D	64,4	70,2	80,8
10	03-04-2023 20:40:18	E195	D	63,2	65,7	75,3
10	03-04-2023 20:42:51	E170	D	61,9	63,8	75,5
10	03-04-2023 20:44:30	E195	D	63,9	68,3	78,8
10	03-04-2023 20:46:39	E170	D	67,0	72,2	82,2
10	03-04-2023 21:15:24	B738	D	64,1	68,0	80,7
10	03-04-2023 21:20:54	B752	D	64,0	68,8	80,5
10	03-04-2023 21:38:04	E195	D	64,7	68,7	78,7
10	03-04-2023 21:41:13	B38M	D	61,2	64,7	74,4
10	03-04-2023 21:50:05	B738	D	64,1	68,5	80,7
10	03-04-2023 21:54:39	A20N	D	64,4	71,5	76,2
10	04-04-2023 06:10:13	B738	D	67,9	69,8	81,1
10	04-04-2023 06:23:37	A321	D	66,0	66,3	75,1
10	04-04-2023 06:25:17	A21N	D	67,6	69,0	78,4
10	04-04-2023 06:40:32	A320	D	66,9	68,0	76,5
10	04-04-2023 07:19:26	E75S	D	66,1	67,8	76,5
10	04-04-2023 07:38:00	A321	D	67,0	68,3	76,0
10	04-04-2023 07:39:46	E195	D	66,8	68,1	77,5
10	04-04-2023 07:43:10	E195	D	67,1	68,1	76,6
10	04-04-2023 07:47:37	E170	D	66,3	67,9	75,8
10	04-04-2023 07:53:36	E190	D	67,0	68,5	76,6
10	04-04-2023 07:55:04	E190	D	66,0	67,2	76,8
10	04-04-2023 08:02:06	E195	D	65,6	68,3	79,0
10	04-04-2023 08:04:12	E195	D	64,8	67,8	79,4
10	04-04-2023 08:07:47	E75S	D	64,2	66,7	77,6
10	04-04-2023 08:15:26	E195	D	66,6	69,8	79,2
10	04-04-2023 08:21:42	E195	D	63,5	65,9	73,5
10	04-04-2023 08:42:40	A321	D	66,1	69,9	81,9
10	04-04-2023 08:45:15	E190	D	65,7	68,7	79,2
10	04-04-2023 08:57:08	B738	D	65,3	67,7	79,9
10	04-04-2023 09:32:44	E170	D	63,9	66,5	77,3
10	04-04-2023 09:39:51	E195	D	65,9	69,3	78,9
10	04-04-2023 09:41:24	E195	D	64,3	66,9	77,0
10	04-04-2023 09:44:44	B738	D	67,5	71,7	83,6
10	04-04-2023 10:02:24	A320	D	64,1	66,6	75,8
10	04-04-2023 10:05:53	BCS3	D	62,7	64,7	72,3
10	04-04-2023 10:16:33	LJ75	D	63,1	63,8	78,7
10	04-04-2023 10:30:04	E170	D	64,8	68,5	81,4
10	04-04-2023 10:37:52	E195	D	65,2	68,9	79,5
10	04-04-2023 10:42:39	E75S	D	65,0	68,1	80,9
10	04-04-2023 10:44:06	B738	D	66,0	69,5	80,8
10	04-04-2023 10:46:28	E75S	D	63,2	64,4	75,5
10	04-04-2023 10:47:59	E75S	D	64,7	67,0	79,6
10	04-04-2023 10:57:24	E75S	D	64,0	69,5	78,5
10	04-04-2023 10:59:01	E190	D	65,9	71,0	79,5
10	04-04-2023 11:02:18	A21N	D	66,8	70,1	78,2
10	04-04-2023 11:07:49	E195	D	64,8	68,3	75,9
10	04-04-2023 11:23:11	E195	D	66,7	70,1	79,5
10	04-04-2023 11:45:35	E75S	D	63,2	64,6	72,2
10	04-04-2023 11:47:31	E190	D	62,9	64,8	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2023 12:05:39	E190	D	64,9	68,3	77,9
10	04-04-2023 12:27:54	A21N	D	63,7	67,3	76,5
10	04-04-2023 12:38:16	B739	D	67,4	70,4	81,3
10	04-04-2023 13:03:33	A320	D	63,9	66,7	77,3
10	04-04-2023 13:09:52	E195	D	63,7	68,1	76,9
10	04-04-2023 13:26:28	E190	D	65,3	68,9	78,3
10	04-04-2023 13:29:32	E190	D	65,3	68,8	77,9
10	04-04-2023 13:33:53	B738	D	67,6	73,1	83,9
10	04-04-2023 13:38:04	A21N	D	63,9	66,8	74,7
10	04-04-2023 13:49:55	E170	D	64,4	68,3	80,8
10	04-04-2023 13:54:22	A321	D	65,4	68,3	80,2
10	04-04-2023 13:59:05	E190	D	64,7	67,0	77,2
10	04-04-2023 14:03:10	A319	D	62,2	65,6	77,8
10	04-04-2023 14:04:36	E190	D	64,7	68,7	79,2
10	04-04-2023 14:11:47	B738	D	65,7	71,0	81,0
10	04-04-2023 14:13:36	E170	D	63,0	68,6	79,3
10	04-04-2023 14:15:37	A321	D	63,1	66,9	79,5
10	04-04-2023 14:30:37	E550	D	60,6	63,2	71,4
10	04-04-2023 14:33:50	A321	D	64,4	67,7	80,9
10	04-04-2023 14:36:58	A321	D	65,9	72,0	81,1
10	04-04-2023 14:42:51	B38M	D	60,6	63,1	73,2
10	04-04-2023 14:49:34	E195	D	63,5	69,0	79,3
10	04-04-2023 14:54:07	E75S	D	61,7	63,8	74,9
10	04-04-2023 14:55:50	A320	D	65,2	70,4	79,6
10	04-04-2023 14:58:09	GLF4	D	62,4	68,0	74,4
10	04-04-2023 15:00:55	E170	D	61,9	66,2	76,9
10	04-04-2023 15:03:09	E75S	D	63,2	66,4	78,7
10	04-04-2023 15:06:11	E195	D	63,1	67,6	78,6
10	04-04-2023 15:08:32	E75S	D	62,0	64,8	76,0
10	04-04-2023 15:11:27	E195	D	63,9	68,7	78,4
10	04-04-2023 15:17:22	B77W	D	65,5	68,7	82,0
10	04-04-2023 15:35:22	E75S	D	62,2	65,0	77,1
10	04-04-2023 15:37:44	CL35	D	61,7	66,2	71,7
10	04-04-2023 15:40:33	E75S	D	61,7	64,4	76,9
10	04-04-2023 15:50:46	PC12	D	60,0	62,5	73,0
10	04-04-2023 15:54:48	A21N	D	65,6	70,3	81,4
10	04-04-2023 15:57:42	B38M	D	61,3	64,0	74,1
10	04-04-2023 16:01:26	A21N	D	63,4	68,7	80,0
10	04-04-2023 16:04:17	A321	D	64,0	70,0	81,7
10	04-04-2023 16:23:19	E195	D	64,2	67,9	78,4
10	04-04-2023 16:45:59	E190	D	64,1	68,5	80,0
10	04-04-2023 16:49:32	B38M	D	60,6	62,4	71,7
10	04-04-2023 16:57:06	E75S	D	61,3	64,3	76,7
10	04-04-2023 16:59:39	E195	D	64,7	69,7	79,9
10	04-04-2023 17:01:13	E195	D	63,3	69,0	80,0
10	04-04-2023 17:02:50	E195	D	63,0	66,7	77,1
10	04-04-2023 17:05:03	B38M	D	60,0	61,6	70,0
10	04-04-2023 17:07:10	E170	D	62,0	64,8	76,2
10	04-04-2023 17:08:56	E190	D	64,7	70,1	80,7
10	04-04-2023 17:16:47	E190	D	65,6	71,5	81,2
10	04-04-2023 17:18:06	E195	D	62,5	67,8	77,5
10	04-04-2023 17:19:38	E190	D	63,7	68,2	77,7
10	04-04-2023 17:21:02	B738	D	65,1	70,4	81,3
10	04-04-2023 17:22:53	E190	D	65,1	68,1	80,4
10	04-04-2023 17:25:53	E170	D	62,9	67,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-04-2023 17:31:23	E190	D	63,3	68,4	77,6
10	04-04-2023 17:35:14	E170	D	62,3	67,5	77,8
10	04-04-2023 17:37:01	A321	D	64,2	68,8	81,3
10	04-04-2023 17:40:10	A319	D	62,7	66,7	79,1
10	04-04-2023 17:48:38	A333	D	64,9	70,8	81,9
10	04-04-2023 17:50:26	E75S	D	62,2	65,4	77,8
10	04-04-2023 18:34:37	E75S	D	61,6	62,9	70,6
10	04-04-2023 18:38:36	A21N	D	61,0	64,4	76,0
10	04-04-2023 19:04:00	M28	D	59,7	63,6	68,8
10	04-04-2023 19:35:15	A21N	D	62,3	65,6	75,5
10	04-04-2023 19:42:54	A321	D	65,9	69,9	82,5
10	04-04-2023 19:45:04	E190	D	65,3	69,3	81,8
10	04-04-2023 19:47:48	E75S	D	63,3	67,1	80,6
10	04-04-2023 19:54:54	CRJ9	D	60,6	62,2	75,8
10	04-04-2023 20:06:00	E190	D	64,3	68,3	79,5
10	04-04-2023 20:08:49	E75S	D	62,5	66,3	77,4
10	04-04-2023 20:11:55	E75S	D	63,7	65,9	78,9
10	04-04-2023 20:17:17	E195	D	63,8	66,7	78,3
10	04-04-2023 20:26:27	E170	D	63,0	66,3	78,2
10	04-04-2023 20:28:38	E195	D	62,8	64,1	73,6
10	04-04-2023 20:30:09	E195	D	63,7	67,4	78,5
10	04-04-2023 20:32:32	E190	D	64,2	67,9	79,2
10	04-04-2023 20:36:51	B744	D	68,0	73,0	84,8
10	04-04-2023 20:39:17	E170	D	62,2	65,0	76,2
10	04-04-2023 20:47:30	B738	D	62,7	65,0	77,4
10	04-04-2023 20:50:31	E75S	D	61,4	63,1	75,0
10	04-04-2023 20:51:44	E75S	D	62,5	65,4	77,1
10	04-04-2023 20:53:57	E195	D	64,2	68,3	78,6
10	04-04-2023 20:55:33	E75S	D	62,8	66,0	77,4
10	04-04-2023 21:10:21	B763	D	64,4	67,2	80,0
10	04-04-2023 21:24:52	A21N	D	63,8	68,7	79,2
10	05-04-2023 06:25:44	A321	D	67,1	68,3	79,6
10	05-04-2023 06:30:44	B738	D	67,1	68,9	79,2
10	05-04-2023 06:49:01	A320	D	66,8	68,1	75,8
10	05-04-2023 07:15:57	A21N	D	68,3	69,3	78,7
10	05-04-2023 07:17:24	E75S	D	69,6	72,2	82,4
10	05-04-2023 07:37:59	E195	D	68,5	70,3	79,3
10	05-04-2023 07:44:04	A321	D	66,7	69,2	80,1
10	05-04-2023 07:47:03	E190	D	67,8	69,3	76,8
10	05-04-2023 07:48:21	E195	D	66,6	67,9	76,6
10	05-04-2023 07:53:07	E195	D	66,6	67,2	75,6
10	05-04-2023 08:01:49	E170	D	63,9	66,0	75,6
10	05-04-2023 08:05:52	E195	D	66,0	68,5	80,5
10	05-04-2023 08:35:52	A320	D	64,5	66,1	74,5
10	05-04-2023 08:40:22	E195	D	63,6	64,8	74,4
10	05-04-2023 09:10:44	E170	D	64,2	65,6	76,0
10	05-04-2023 09:20:35	CRJ9	D	63,8	64,9	75,8
10	05-04-2023 09:21:52	E75S	D	64,7	66,0	78,3
10	05-04-2023 09:52:21	E195	D	66,6	68,7	76,6
10	05-04-2023 10:32:41	E170	D	63,1	65,7	76,5
10	05-04-2023 10:38:47	E75S	D	63,5	64,3	73,5
10	05-04-2023 10:42:37	E75S	D	64,0	65,8	76,4
10	05-04-2023 10:44:28	E75S	D	63,6	66,1	75,4
10	05-04-2023 10:49:53	E75S	D	64,0	67,4	78,0
10	05-04-2023 10:54:00	A321	D	63,9	66,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2023 10:55:55	E75S	D	64,2	67,5	74,6
10	05-04-2023 11:02:01	E195	D	65,5	69,3	79,1
10	05-04-2023 11:04:54	B739	D	66,1	69,2	79,5
10	05-04-2023 11:06:18	E195	D	64,7	67,2	81,3
10	05-04-2023 11:11:07	E195	D	64,8	68,8	80,6
10	05-04-2023 11:32:17	E190	D	63,9	66,7	76,2
10	05-04-2023 11:40:13	E190	D	63,7	66,7	74,5
10	05-04-2023 11:43:48	E195	D	65,5	69,0	77,8
10	05-04-2023 11:50:02	E75S	D	62,8	67,0	74,3
10	05-04-2023 12:08:46	A320	D	64,6	67,0	77,7
10	05-04-2023 12:18:14	B738	D	64,1	66,8	78,1
10	05-04-2023 12:31:08	A21N	D	65,3	68,1	78,1
10	05-04-2023 12:39:34	E170	D	64,3	67,7	78,1
10	05-04-2023 12:44:37	B738	D	66,5	69,8	80,3
10	05-04-2023 12:47:00	A321	D	66,0	70,4	82,2
10	05-04-2023 13:02:00	A321	D	66,3	69,7	83,0
10	05-04-2023 13:11:14	E195	D	65,2	67,5	77,5
10	05-04-2023 13:31:26	A319	D	63,5	66,7	77,6
10	05-04-2023 13:34:17	E190	D	66,2	69,4	79,2
10	05-04-2023 13:35:52	E195	D	64,6	66,6	75,8
10	05-04-2023 13:47:53	B738	D	63,5	66,0	76,9
10	05-04-2023 14:07:49	A320	D	60,9	63,3	70,5
10	05-04-2023 14:09:17	A21N	D	63,4	67,2	78,8
10	05-04-2023 14:11:36	A321	D	62,9	65,6	82,5
10	05-04-2023 14:14:36	B738	D	63,1	67,8	82,7
10	05-04-2023 14:26:59	E190	D	61,5	63,9	75,4
10	05-04-2023 14:28:46	E75S	D	62,9	67,0	77,5
10	05-04-2023 14:53:27	E75S	D	62,0	67,4	76,7
10	05-04-2023 15:02:08	A320	D	64,0	67,2	78,3
10	05-04-2023 15:03:38	E195	D	62,5	66,6	76,6
10	05-04-2023 15:07:30	E195	D	63,1	67,8	76,6
10	05-04-2023 15:09:15	E75S	D	63,5	67,4	77,6
10	05-04-2023 15:13:15	B77W	D	64,0	70,8	83,4
10	05-04-2023 15:16:28	E75S	D	62,3	66,4	76,4
10	05-04-2023 15:25:23	E170	D	64,4	69,9	81,8
10	05-04-2023 15:35:14	BCS3	D	61,2	65,8	73,8
10	05-04-2023 15:41:39	B38M	D	61,2	63,2	71,2
10	05-04-2023 15:49:08	A321	D	63,2	68,1	79,3
10	05-04-2023 15:53:31	E75S	D	62,7	66,4	77,9
10	05-04-2023 15:55:32	E170	D	62,0	65,8	76,9
10	05-04-2023 15:59:07	B38M	D	61,0	62,0	72,8
10	05-04-2023 16:11:45	E190	D	65,1	68,2	80,3
10	05-04-2023 16:45:58	E195	D	64,3	68,1	77,9
10	05-04-2023 16:48:09	E190	D	64,4	69,0	78,0
10	05-04-2023 16:50:34	E170	D	63,9	66,8	79,9
10	05-04-2023 16:52:02	E195	D	64,9	67,6	78,9
10	05-04-2023 16:56:50	E195	D	64,0	67,9	78,5
10	05-04-2023 17:00:24	E195	D	64,8	68,1	78,6
10	05-04-2023 17:01:43	E75S	D	62,3	67,1	77,1
10	05-04-2023 17:04:31	B38M	D	60,2	61,7	69,7
10	05-04-2023 17:11:07	E195	D	64,5	67,9	78,4
10	05-04-2023 17:14:34	B38M	D	60,6	62,4	69,6
10	05-04-2023 17:17:42	B738	D	63,8	67,8	78,7
10	05-04-2023 17:19:34	E195	D	65,0	68,7	79,8
10	05-04-2023 17:20:52	E195	D	64,5	69,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2023 17:22:52	E190	D	64,2	68,2	79,0
10	05-04-2023 17:26:48	E195	D	63,2	67,7	78,3
10	05-04-2023 17:29:50	E75S	D	64,2	67,3	78,6
10	05-04-2023 17:34:23	E190	D	64,0	68,9	79,3
10	05-04-2023 17:36:21	E75S	D	62,7	65,9	76,5
10	05-04-2023 17:39:30	A21N	D	63,2	66,2	76,7
10	05-04-2023 17:45:55	B738	D	63,1	66,9	76,9
10	05-04-2023 17:53:35	A333	D	66,7	73,4	83,1
10	05-04-2023 17:55:58	A21N	D	62,1	65,5	76,4
10	05-04-2023 18:02:53	B738	D	65,7	68,6	80,3
10	05-04-2023 18:05:52	A319	D	64,1	68,6	79,6
10	05-04-2023 18:23:47	B738	D	64,1	69,3	81,2
10	05-04-2023 18:26:22	A321	D	64,5	68,9	82,4
10	05-04-2023 18:31:06	A321	D	64,7	70,6	82,9
10	05-04-2023 18:48:27	A20N	D	60,4	62,8	72,7
10	05-04-2023 18:50:58	E75S	D	63,9	67,2	79,8
10	05-04-2023 18:57:21	E190	D	64,7	69,0	79,7
10	05-04-2023 18:59:19	B38M	D	60,4	62,8	74,7
10	05-04-2023 19:04:09	B738	D	65,7	70,0	82,8
10	05-04-2023 19:13:53	A320	D	64,5	68,7	79,5
10	05-04-2023 19:42:23	E190	D	67,0	70,8	82,3
10	05-04-2023 19:48:30	E75S	D	64,6	67,5	79,3
10	05-04-2023 20:06:17	A320	D	63,8	67,0	78,8
10	05-04-2023 20:09:07	E170	D	61,4	65,1	76,7
10	05-04-2023 20:20:42	E190	D	64,2	69,1	81,1
10	05-04-2023 20:22:30	E190	D	65,2	69,0	79,8
10	05-04-2023 20:24:54	E195	D	63,9	66,6	77,7
10	05-04-2023 20:26:24	E75S	D	63,2	66,8	79,4
10	05-04-2023 20:31:48	E170	D	63,4	66,4	78,9
10	05-04-2023 20:34:21	E195	D	64,3	68,7	80,2
10	05-04-2023 20:36:17	E170	D	63,7	67,1	79,0
10	05-04-2023 20:41:26	E75S	D	63,4	66,1	78,8
10	05-04-2023 20:51:16	E170	D	62,1	64,5	76,7
10	05-04-2023 20:54:02	E170	D	63,4	68,3	78,6
10	05-04-2023 20:59:55	B738	D	64,8	68,8	79,8
10	05-04-2023 21:03:21	E195	D	64,5	68,3	79,4
10	05-04-2023 21:18:19	A21N	D	63,5	67,0	78,3
10	05-04-2023 21:26:06	B38M	D	60,7	62,3	71,5
10	05-04-2023 21:28:07	B763	D	64,2	68,2	80,2
10	05-04-2023 21:30:10	E75S	D	63,6	67,2	79,1
10	05-04-2023 21:42:46	B744	D	65,9	69,7	83,3
10	06-04-2023 06:09:20	B739	D	67,4	68,7	79,9
10	06-04-2023 06:12:46	A321	D	67,4	69,1	78,6
10	06-04-2023 06:44:46	A321	D	67,2	68,7	78,7
10	06-04-2023 07:22:31	E75S	D	67,7	69,2	79,4
10	06-04-2023 07:29:03	E195	D	68,0	69,7	78,0
10	06-04-2023 07:41:35	E195	D	67,7	69,2	76,8
10	06-04-2023 07:46:33	B38M	D	68,1	70,1	79,2
10	06-04-2023 07:50:01	E195	D	67,0	69,9	79,1
10	06-04-2023 08:02:24	E75S	D	64,4	67,2	78,4
10	06-04-2023 08:05:39	E190	D	64,3	68,3	77,9
10	06-04-2023 08:07:28	E75S	D	64,3	67,2	77,3
10	06-04-2023 08:12:26	B738	D	64,5	67,4	76,5
10	06-04-2023 08:14:04	B738	D	65,1	66,5	78,3
10	06-04-2023 08:34:57	E195	D	64,2	68,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2023 09:00:34	B738	D	65,4	69,7	80,6
10	06-04-2023 09:12:28	E75S	D	64,6	66,2	76,3
10	06-04-2023 09:27:04	E190	D	65,3	68,6	79,4
10	06-04-2023 09:29:10	E75S	D	64,5	68,5	78,3
10	06-04-2023 09:40:20	E195	D	65,6	69,4	76,8
10	06-04-2023 10:00:00	A20N	D	64,4	67,5	78,7
10	06-04-2023 10:03:47	BCS3	D	64,9	67,2	77,9
10	06-04-2023 10:13:20	CRJ9	D	63,6	66,5	76,1
10	06-04-2023 10:31:54	B38M	D	63,3	65,2	72,9
10	06-04-2023 10:42:13	E170	D	64,6	67,6	79,1
10	06-04-2023 10:44:13	E170	D	64,6	67,1	79,0
10	06-04-2023 10:47:58	E170	D	63,3	65,6	75,3
10	06-04-2023 10:49:27	E195	D	64,7	67,5	77,0
10	06-04-2023 10:53:07	E190	D	64,8	67,2	77,6
10	06-04-2023 11:01:04	B738	D	63,7	66,3	75,7
10	06-04-2023 11:03:18	A21N	D	64,6	66,4	75,4
10	06-04-2023 11:04:47	E75S	D	65,4	69,8	79,5
10	06-04-2023 11:07:50	E195	D	64,3	66,7	73,4
10	06-04-2023 11:09:46	E195	D	63,1	66,2	73,9
10	06-04-2023 11:15:23	B38M	D	62,2	63,9	72,6
10	06-04-2023 11:16:57	A21N	D	65,2	67,7	77,5
10	06-04-2023 11:22:27	E195	D	65,1	69,6	79,4
10	06-04-2023 11:30:14	E190	D	63,6	65,1	74,7
10	06-04-2023 11:39:20	E75S	D	63,2	66,2	72,2
10	06-04-2023 11:48:34	E170	D	64,8	68,0	77,8
10	06-04-2023 11:54:05	A21N	D	63,6	66,6	73,6
10	06-04-2023 12:01:49	C56X	D	62,4	63,6	71,9
10	06-04-2023 12:08:25	E75S	D	67,4	69,8	80,8
10	06-04-2023 12:33:49	CL35	D	62,9	64,8	73,7
10	06-04-2023 13:01:33	E195	D	64,4	68,5	78,9
10	06-04-2023 13:05:57	B739	D	67,2	70,3	81,5
10	06-04-2023 13:13:13	A21N	D	65,1	67,0	75,9
10	06-04-2023 13:24:01	A321	D	66,4	71,1	82,3
10	06-04-2023 13:26:52	A320	D	63,5	65,3	75,8
10	06-04-2023 13:35:15	E195	D	64,9	67,7	81,0
10	06-04-2023 13:37:13	BCS3	D	64,4	66,9	80,7
10	06-04-2023 13:57:35	E195	D	63,3	66,0	77,3
10	06-04-2023 14:05:48	B38M	D	61,5	64,7	73,8
10	06-04-2023 14:07:25	E75S	D	62,8	65,3	76,8
10	06-04-2023 14:11:59	B738	D	63,9	68,1	80,7
10	06-04-2023 14:25:03	A319	D	63,2	67,1	78,1
10	06-04-2023 14:32:20	A21N	D	63,7	70,2	79,2
10	06-04-2023 14:35:12	B38M	D	61,2	63,9	74,6
10	06-04-2023 14:46:15	A321	D	64,4	69,7	81,1
10	06-04-2023 14:49:49	B738	D	64,3	68,6	79,1
10	06-04-2023 14:54:51	PC24	D	62,8	65,3	74,8
10	06-04-2023 14:59:18	E75S	D	61,7	64,0	72,5
10	06-04-2023 15:00:47	E170	D	62,1	65,3	77,6
10	06-04-2023 15:04:13	E195	D	62,7	67,4	76,1
10	06-04-2023 15:06:45	E195	D	62,8	67,3	77,3
10	06-04-2023 15:09:35	E190	D	61,8	64,8	75,4
10	06-04-2023 15:11:32	E75S	D	62,7	66,9	77,5
10	06-04-2023 15:13:26	E190	D	64,0	66,6	77,4
10	06-04-2023 15:14:41	A320	D	64,1	67,9	77,7
10	06-04-2023 15:26:57	B77W	D	64,6	67,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2023 15:29:27	E170	D	61,8	65,0	76,1
10	06-04-2023 15:35:40	E75S	D	62,8	66,1	78,1
10	06-04-2023 15:38:31	SF50	D	60,2	63,1	72,3
10	06-04-2023 15:40:21	E75S	D	63,0	66,2	77,6
10	06-04-2023 15:43:56	GL7T	D	60,9	63,4	77,1
10	06-04-2023 15:46:13	B38M	D	62,8	65,4	78,2
10	06-04-2023 15:55:02	B38M	D	61,5	64,0	74,0
10	06-04-2023 15:59:22	E75S	D	62,2	65,0	76,2
10	06-04-2023 16:03:29	A321	D	64,4	69,9	81,8
10	06-04-2023 16:09:44	E170	D	63,2	67,6	77,8
10	06-04-2023 16:24:23	E170	D	64,7	69,3	79,3
10	06-04-2023 16:55:25	E195	D	63,7	66,9	78,8
10	06-04-2023 16:59:25	E195	D	62,1	64,7	75,9
10	06-04-2023 17:02:21	E195	D	63,2	68,0	77,3
10	06-04-2023 17:03:52	A318	D	63,2	69,1	78,5
10	06-04-2023 17:05:39	E75S	D	64,0	67,4	78,6
10	06-04-2023 17:08:46	E190	D	64,9	69,2	80,3
10	06-04-2023 17:14:03	E75S	D	64,6	70,4	79,7
10	06-04-2023 17:17:33	E195	D	64,1	68,1	79,0
10	06-04-2023 17:19:17	B38M	D	62,5	65,6	77,4
10	06-04-2023 17:25:18	E195	D	63,7	67,0	78,4
10	06-04-2023 17:26:36	E195	D	62,5	66,9	77,8
10	06-04-2023 17:29:43	E195	D	64,1	69,7	79,4
10	06-04-2023 17:31:22	E75S	D	64,8	68,9	80,5
10	06-04-2023 17:33:49	E190	D	64,1	68,5	77,9
10	06-04-2023 17:34:57	E170	D	62,5	65,1	77,3
10	06-04-2023 17:40:10	B38M	D	62,2	64,3	75,4
10	06-04-2023 17:43:28	E75S	D	63,6	66,2	77,9
10	06-04-2023 17:50:48	A321	D	65,4	70,2	82,2
10	06-04-2023 17:54:00	A321	D	63,2	67,5	78,9
10	06-04-2023 18:01:17	A332	D	64,4	69,0	79,3
10	06-04-2023 18:04:44	E190	D	63,2	67,0	79,0
10	06-04-2023 18:17:50	PC24	D	60,9	62,0	72,0
10	06-04-2023 18:20:20	B738	D	65,3	70,7	81,7
10	06-04-2023 18:33:21	E170	D	62,9	68,1	78,5
10	06-04-2023 18:52:57	C56X	D	61,0	62,3	72,1
10	06-04-2023 19:03:27	B38M	D	61,6	64,1	74,9
10	06-04-2023 19:07:31	A21N	D	63,1	66,2	77,1
10	06-04-2023 19:09:19	A21N	D	65,6	70,4	80,0
10	06-04-2023 19:14:12	CRJ9	D	60,5	62,6	73,1
10	06-04-2023 19:17:19	A320	D	64,2	67,1	77,4
10	06-04-2023 19:20:43	A319	D	63,7	66,3	77,7
10	06-04-2023 19:32:33	B739	D	67,3	72,3	83,0
10	06-04-2023 19:36:01	E195	D	64,2	67,5	76,3
10	06-04-2023 19:42:41	E75S	D	64,7	67,8	79,2
10	06-04-2023 19:55:41	E190	D	66,2	72,1	81,0
10	06-04-2023 20:13:41	E75S	D	63,8	67,4	78,7
10	06-04-2023 20:18:02	E195	D	63,3	67,7	78,1
10	06-04-2023 20:20:20	BCS3	D	62,0	65,8	76,6
10	06-04-2023 20:24:51	E75S	D	64,2	68,0	79,4
10	06-04-2023 20:26:35	E170	D	64,0	69,2	80,0
10	06-04-2023 20:29:33	E75S	D	64,6	68,6	79,9
10	06-04-2023 20:31:20	B38M	D	64,3	69,2	77,9
10	06-04-2023 20:38:43	E195	D	65,2	69,3	79,1
10	06-04-2023 20:40:18	E190	D	67,0	70,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-04-2023 20:41:39	E75S	D	64,1	67,2	79,7
10	06-04-2023 20:44:32	A21N	D	65,9	69,8	81,1
10	06-04-2023 20:45:53	E195	D	64,4	70,1	80,7
10	06-04-2023 20:47:57	B738	D	63,4	66,5	79,3
10	06-04-2023 20:49:21	E195	D	64,5	69,3	77,5
10	06-04-2023 20:50:31	E75S	D	63,7	66,4	78,9
10	06-04-2023 20:52:35	E170	D	63,4	67,9	78,6
10	06-04-2023 20:54:28	E195	D	63,6	67,7	77,4
10	06-04-2023 21:16:49	A21N	D	64,6	69,2	78,9
10	06-04-2023 21:47:19	B38M	D	60,9	63,0	72,6
10	06-04-2023 21:51:16	B734	D	66,6	70,5	82,6
10	06-04-2023 21:58:12	B763	D	65,0	70,3	81,6
10	07-04-2023 06:06:15	A321	D	66,7	71,6	79,9
10	07-04-2023 06:23:59	A321	D	66,6	67,9	78,0
10	07-04-2023 06:26:21	B738	D	67,3	70,2	79,6
10	07-04-2023 06:54:07	A332	A	67,5	68,7	79,8
10	07-04-2023 07:25:35	B738	A	67,9	69,4	79,3
10	07-04-2023 08:05:30	B38M	A	66,1	70,1	79,7
10	07-04-2023 08:08:00	E190	A	64,8	66,9	77,3
10	07-04-2023 08:11:10	E195	A	65,0	68,6	78,4
10	07-04-2023 08:13:09	B38M	A	64,8	68,2	78,9
10	07-04-2023 08:15:18	E195	A	63,4	65,1	76,0
10	07-04-2023 08:17:15	E195	A	65,7	70,2	79,0
10	07-04-2023 08:19:41	B738	A	65,6	68,4	78,9
10	07-04-2023 08:22:15	CRJ9	A	63,8	65,4	76,6
10	07-04-2023 08:27:55	E75S	A	64,7	66,5	78,1
10	07-04-2023 08:33:35	B738	A	66,6	68,8	79,8
10	07-04-2023 08:39:10	B38M	A	65,4	68,7	79,4
10	07-04-2023 08:41:17	B738	A	66,4	68,8	80,4
10	07-04-2023 08:43:25	E190	A	65,4	68,4	78,4
10	07-04-2023 08:49:51	BCS3	A	65,9	73,1	78,7
10	07-04-2023 08:57:10	E170	A	64,4	66,3	77,2
10	07-04-2023 08:59:22	E75S	A	65,1	67,0	77,4
10	07-04-2023 09:01:43	E190	A	64,9	67,1	78,1
10	07-04-2023 09:10:43	E170	A	64,4	66,5	76,2
10	07-04-2023 09:12:42	E170	A	64,0	65,8	74,4
10	07-04-2023 09:19:41	B744	A	70,4	73,7	85,9
10	07-04-2023 09:22:45	CRJ9	A	64,2	66,6	76,3
10	07-04-2023 09:28:39	E195	A	65,8	68,4	79,0
10	07-04-2023 09:31:11	E75S	A	64,7	67,3	78,6
10	07-04-2023 09:34:09	E75S	A	63,8	66,5	76,1
10	07-04-2023 09:36:07	E190	A	65,9	68,7	78,0
10	07-04-2023 09:39:04	A321	A	65,1	66,8	78,4
10	07-04-2023 09:41:44	E75S	A	64,7	67,6	80,6
10	07-04-2023 09:44:41	E75S	A	64,5	67,1	81,1
10	07-04-2023 09:47:56	E195	A	65,7	68,2	81,5
10	07-04-2023 10:04:20	B38M	A	65,9	68,7	81,8
10	07-04-2023 10:08:02	E75S	A	65,5	69,4	80,8
10	07-04-2023 10:31:38	E190	A	65,4	69,2	81,8
10	07-04-2023 10:45:39	E195	A	66,1	69,8	82,6
10	07-04-2023 10:47:36	E170	A	64,8	69,1	82,4
10	07-04-2023 10:50:43	E75S	A	65,0	68,0	81,1
10	07-04-2023 10:54:47	A21N	A	65,2	68,8	81,1
10	07-04-2023 10:56:41	E190	A	64,8	67,7	81,2
10	07-04-2023 11:00:14	A20N	A	64,9	68,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2023 11:11:58	E75S	A	63,6	65,5	75,4
10	07-04-2023 11:14:31	A321	A	63,1	63,8	74,2
10	07-04-2023 11:33:28	E75S	A	64,2	67,2	78,2
10	07-04-2023 11:49:26	A21N	A	65,7	69,2	79,0
10	07-04-2023 11:55:51	B77W	A	68,7	73,2	83,3
10	07-04-2023 11:58:34	E195	A	64,6	67,3	77,6
10	07-04-2023 12:02:38	E195	A	65,6	67,9	79,1
10	07-04-2023 12:05:08	E190	A	65,2	67,5	78,2
10	07-04-2023 12:14:21	BCS3	A	64,1	65,9	75,3
10	07-04-2023 12:16:15	E75S	A	64,7	67,3	77,9
10	07-04-2023 12:18:26	B788	A	65,9	68,2	79,5
10	07-04-2023 12:22:43	E75S	A	64,5	67,2	77,0
10	07-04-2023 12:24:55	E170	A	64,6	67,0	75,0
10	07-04-2023 12:26:47	E190	A	66,6	70,8	79,8
10	07-04-2023 12:28:36	A21N	A	64,6	66,5	78,2
10	07-04-2023 12:30:10	A320	A	64,4	67,3	82,5
10	07-04-2023 12:32:16	A319	A	64,1	67,3	83,0
10	07-04-2023 12:34:23	A321	A	65,0	68,2	81,4
10	07-04-2023 12:35:59	B738	A	65,9	70,8	84,2
10	07-04-2023 12:38:11	B789	A	66,0	70,1	82,9
10	07-04-2023 12:40:31	E195	A	64,9	68,5	82,2
10	07-04-2023 12:42:34	E170	A	65,5	69,2	81,2
10	07-04-2023 12:44:24	B788	A	66,3	70,2	82,2
10	07-04-2023 12:46:58	E195	A	66,1	69,7	79,7
10	07-04-2023 12:48:55	E190	A	64,7	65,7	78,5
10	07-04-2023 12:50:53	E195	A	65,1	67,2	78,9
10	07-04-2023 12:52:46	B789	A	66,3	69,0	80,1
10	07-04-2023 12:55:22	E75S	A	64,3	65,9	76,1
10	07-04-2023 12:56:59	B738	A	66,6	68,7	79,8
10	07-04-2023 12:58:49	E195	A	66,9	69,3	80,1
10	07-04-2023 13:00:54	GLF5	A	64,0	65,8	74,8
10	07-04-2023 13:02:35	B788	A	66,3	69,4	80,9
10	07-04-2023 13:05:06	E75S	A	65,0	67,8	78,0
10	07-04-2023 13:09:07	A321	A	64,9	66,8	76,4
10	07-04-2023 13:11:23	A333	A	66,9	70,4	82,3
10	07-04-2023 13:13:51	A21N	A	64,7	67,4	77,2
10	07-04-2023 13:17:23	B788	A	65,8	69,7	81,6
10	07-04-2023 13:20:55	E195	A	65,8	68,8	80,6
10	07-04-2023 13:44:57	B38M	A	65,1	67,4	78,4
10	07-04-2023 13:46:51	E195	A	65,1	67,8	79,3
10	07-04-2023 13:54:10	A321	A	65,5	67,4	79,0
10	07-04-2023 13:56:49	E75S	A	65,1	69,0	78,9
10	07-04-2023 14:01:13	E75S	A	64,1	68,0	78,7
10	07-04-2023 14:04:44	E195	A	64,2	68,2	79,7
10	07-04-2023 14:07:09	C295	A	64,0	69,6	78,7
10	07-04-2023 14:20:50	E190	A	63,9	67,4	79,3
10	07-04-2023 14:27:16	BCS3	A	63,1	68,3	77,8
10	07-04-2023 14:37:54	B788	A	64,4	68,6	80,9
10	07-04-2023 14:41:26	B738	A	64,8	69,9	80,7
10	07-04-2023 14:43:33	E190	A	63,8	68,3	80,1
10	07-04-2023 14:47:55	E75S	A	64,2	66,9	79,2
10	07-04-2023 14:50:06	B38M	A	64,7	68,0	79,8
10	07-04-2023 14:55:58	E75S	A	63,2	66,7	78,4
10	07-04-2023 14:58:04	E170	A	63,2	66,5	78,7
10	07-04-2023 14:59:50	B38M	A	63,6	68,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2023 15:02:30	A321	A	66,1	70,5	81,8
10	07-04-2023 15:06:34	E75S	A	63,9	67,6	79,2
10	07-04-2023 15:14:09	E195	A	64,5	70,0	80,6
10	07-04-2023 15:16:31	E195	A	65,3	68,1	80,7
10	07-04-2023 15:27:47	E170	A	62,9	68,4	80,7
10	07-04-2023 15:29:40	E195	A	64,3	68,3	79,8
10	07-04-2023 15:32:12	E195	A	64,0	67,9	79,2
10	07-04-2023 15:34:16	A319	A	64,0	67,3	79,8
10	07-04-2023 15:37:04	E170	A	62,7	65,7	79,5
10	07-04-2023 15:39:11	B38M	A	64,4	68,9	80,1
10	07-04-2023 15:41:25	E190	A	63,3	66,7	78,8
10	07-04-2023 15:43:41	E75S	A	63,2	65,2	76,9
10	07-04-2023 15:45:45	E190	A	64,4	67,1	79,4
10	07-04-2023 15:47:44	E75S	A	63,5	67,7	79,1
10	07-04-2023 15:58:53	E195	A	64,8	69,1	81,3
10	07-04-2023 16:32:56	A321	A	63,7	69,3	80,1
10	07-04-2023 16:41:02	B738	A	65,8	70,1	81,2
10	07-04-2023 16:45:03	A321	A	63,9	68,1	78,8
10	07-04-2023 16:53:15	LJ75	A	61,2	64,5	75,0
10	07-04-2023 17:00:02	B789	A	64,8	69,0	81,2
10	07-04-2023 17:17:34	E195	A	64,4	68,5	81,9
10	07-04-2023 17:30:44	A21N	A	63,9	66,9	79,4
10	07-04-2023 17:40:06	B738	A	63,8	67,1	79,7
10	07-04-2023 17:52:36	A320	A	63,5	67,2	77,8
10	07-04-2023 17:55:07	A321	A	63,6	66,3	78,3
10	07-04-2023 18:09:23	A21N	A	62,8	66,4	79,7
10	07-04-2023 18:11:46	E190	A	63,8	67,7	79,1
10	07-04-2023 18:16:14	E75S	A	63,3	66,2	79,2
10	07-04-2023 18:19:35	A320	A	64,9	68,7	80,4
10	07-04-2023 18:22:26	E75S	A	64,0	68,8	79,1
10	07-04-2023 18:30:44	E75S	A	64,7	67,6	79,5
10	07-04-2023 18:34:28	E195	A	65,6	69,9	80,8
10	07-04-2023 18:42:12	E190	A	63,9	68,0	78,8
10	07-04-2023 18:44:01	B788	A	63,4	66,8	79,0
10	07-04-2023 18:46:32	E195	A	64,5	68,2	79,6
10	07-04-2023 18:48:45	E170	A	62,6	65,3	76,5
10	07-04-2023 18:50:24	B38M	A	63,6	66,9	78,9
10	07-04-2023 18:52:25	E75S	A	63,2	66,3	77,5
10	07-04-2023 18:54:28	E190	A	63,3	68,5	79,3
10	07-04-2023 18:56:35	E190	A	63,5	66,1	76,7
10	07-04-2023 18:58:36	E170	A	62,6	65,3	76,6
10	07-04-2023 19:00:19	B38M	A	63,9	68,3	79,3
10	07-04-2023 19:02:17	E195	A	64,3	68,4	79,1
10	07-04-2023 19:04:42	E195	A	63,9	66,9	79,7
10	07-04-2023 19:08:53	B738	A	64,3	68,5	79,9
10	07-04-2023 19:12:43	E75S	A	63,1	66,7	78,0
10	07-04-2023 19:15:33	E170	A	62,4	65,7	78,1
10	07-04-2023 19:18:39	E190	A	64,6	70,1	80,0
10	07-04-2023 19:23:38	E190	A	64,2	67,9	79,6
10	07-04-2023 19:25:20	BCS1	A	62,0	64,5	77,1
10	07-04-2023 19:31:17	B738	A	65,4	68,4	79,7
10	07-04-2023 19:49:47	B738	A	64,0	67,9	79,2
10	07-04-2023 19:51:51	A21N	A	63,8	67,3	78,4
10	07-04-2023 19:53:51	E195	A	66,6	76,0	81,7
10	07-04-2023 19:56:06	B738	A	64,4	66,7	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-04-2023 20:08:04	E170	A	63,3	68,2	78,0
10	07-04-2023 20:35:40	E75S	A	63,3	67,0	77,6
10	07-04-2023 20:37:06	E190	A	64,1	67,9	79,9
10	07-04-2023 20:39:48	E195	A	64,4	67,9	78,8
10	07-04-2023 20:52:13	A320	A	63,5	66,2	77,6
10	07-04-2023 20:53:40	E195	A	64,4	70,1	80,4
10	07-04-2023 20:55:47	B38M	A	64,2	68,4	78,9
10	07-04-2023 20:57:53	E75S	A	63,9	66,6	77,9
10	07-04-2023 20:59:46	E195	A	64,6	68,9	80,1
10	07-04-2023 21:01:53	B738	A	64,2	68,8	79,9
10	07-04-2023 21:06:15	E170	A	62,6	65,9	76,4
10	07-04-2023 21:15:17	E190	A	64,2	67,3	79,5
10	07-04-2023 21:19:35	B38M	A	63,9	69,8	80,1
10	07-04-2023 21:23:35	E195	A	63,2	67,5	78,9
10	07-04-2023 21:25:39	B38M	A	63,6	67,4	79,5
10	07-04-2023 21:27:46	E75S	A	63,6	67,6	77,7
10	07-04-2023 21:29:48	E75S	A	63,2	66,9	78,5
10	07-04-2023 21:37:50	B738	A	64,7	68,9	79,6
10	07-04-2023 21:40:23	E195	A	64,3	68,9	79,9
10	07-04-2023 21:42:35	E195	A	63,4	67,7	79,7
10	07-04-2023 21:45:19	E195	A	64,8	70,0	79,9
10	07-04-2023 21:47:11	A319	A	64,4	69,3	79,2
10	07-04-2023 21:49:26	B38M	A	63,8	67,4	78,7
10	07-04-2023 21:51:16	E75S	A	64,2	67,7	78,2
10	07-04-2023 21:53:22	E190	A	64,3	68,1	79,7
10	07-04-2023 21:55:34	A321	A	63,4	65,8	77,7
10	07-04-2023 21:57:35	A21N	A	63,4	65,6	77,6
10	07-04-2023 21:59:32	B38M	A	64,2	69,0	79,8
10	08-04-2023 06:40:26	B738	A	66,7	67,5	76,2
10	08-04-2023 07:09:00	E195	A	66,5	68,0	76,9
10	08-04-2023 07:16:03	B738	A	67,9	69,8	80,2
10	08-04-2023 07:46:55	B38M	A	66,3	67,0	75,3
10	08-04-2023 08:01:30	E195	A	64,1	65,7	75,2
10	08-04-2023 08:04:23	E75S	A	63,4	64,5	73,0
10	08-04-2023 08:09:03	E190	A	65,1	67,6	76,5
10	08-04-2023 08:12:12	E195	A	64,2	67,4	78,5
10	08-04-2023 08:19:01	E190	A	64,2	66,8	76,7
10	08-04-2023 08:27:44	B38M	A	64,0	65,4	77,4
10	08-04-2023 08:30:03	E75S	A	64,4	66,7	75,5
10	08-04-2023 08:41:50	B738	A	64,9	66,8	76,9
10	08-04-2023 08:44:40	E295	A	68,6	77,6	81,4
10	08-04-2023 08:47:53	E190	A	65,1	67,6	77,1
10	08-04-2023 08:50:27	A320	A	65,4	67,2	78,0
10	08-04-2023 08:52:35	E170	A	63,8	65,1	75,8
10	08-04-2023 09:04:09	E170	A	64,9	66,5	75,7
10	08-04-2023 09:14:09	A321	A	64,4	67,3	76,7
10	08-04-2023 09:16:56	E195	A	65,3	69,1	78,5
10	08-04-2023 09:19:13	E170	A	62,8	64,5	72,3
10	08-04-2023 09:21:41	E75S	A	64,3	67,6	75,1
10	08-04-2023 09:23:34	E75S	A	63,2	64,5	74,3
10	08-04-2023 09:25:44	E190	A	64,5	68,0	77,9
10	08-04-2023 09:32:56	B38M	A	63,7	65,7	76,9
10	08-04-2023 09:35:30	B738	A	65,6	69,5	77,0
10	08-04-2023 09:38:17	E75S	A	64,2	66,1	76,0
10	08-04-2023 09:40:39	B738	A	64,1	67,1	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2023 09:43:50	B738	A	64,9	68,4	76,0
10	08-04-2023 09:46:25	E190	A	65,6	68,3	78,2
10	08-04-2023 09:49:59	E195	A	65,4	68,2	75,8
10	08-04-2023 09:59:37	B38M	A	65,9	69,2	77,9
10	08-04-2023 10:02:41	A21N	A	65,3	66,8	76,8
10	08-04-2023 10:17:48	B738	A	66,2	68,7	77,0
10	08-04-2023 10:39:11	E170	A	62,9	64,3	75,2
10	08-04-2023 10:42:25	E195	A	66,7	68,6	79,9
10	08-04-2023 10:45:02	E75S	A	64,6	67,0	76,1
10	08-04-2023 11:04:43	B789	A	65,2	66,9	78,7
10	08-04-2023 11:15:16	E75S	A	63,0	64,4	75,0
10	08-04-2023 11:23:31	E195	A	63,5	65,0	75,6
10	08-04-2023 11:34:54	A21N	A	67,9	71,5	81,3
10	08-04-2023 11:36:56	B788	A	64,5	67,1	78,3
10	08-04-2023 11:39:37	B738	A	65,8	67,0	76,2
10	08-04-2023 11:41:37	E190	A	66,1	71,1	78,9
10	08-04-2023 11:44:56	A321	A	64,6	66,3	76,4
10	08-04-2023 11:46:45	E190	A	64,3	68,1	77,7
10	08-04-2023 11:49:22	A321	A	63,6	65,0	76,2
10	08-04-2023 11:51:17	E195	A	65,8	68,1	77,0
10	08-04-2023 11:53:51	B788	A	66,4	69,9	81,2
10	08-04-2023 11:56:29	E75S	A	63,9	65,4	74,3
10	08-04-2023 12:04:44	E190	A	64,8	67,6	77,1
10	08-04-2023 12:07:13	E195	A	63,7	66,1	76,5
10	08-04-2023 12:10:44	A320	A	65,9	69,2	78,4
10	08-04-2023 12:12:32	A21N	A	64,1	66,1	76,2
10	08-04-2023 12:14:20	E75S	A	63,6	64,7	73,2
10	08-04-2023 12:16:00	E190	A	65,2	68,3	76,9
10	08-04-2023 12:17:47	E75S	A	63,1	64,5	73,9
10	08-04-2023 12:19:41	B789	A	66,5	68,3	79,1
10	08-04-2023 12:22:03	E170	A	62,8	64,2	75,8
10	08-04-2023 12:23:56	E75S	A	63,8	66,2	75,2
10	08-04-2023 12:25:33	E195	A	66,2	69,5	78,5
10	08-04-2023 12:27:11	A321	A	64,3	66,9	76,1
10	08-04-2023 12:29:18	E170	A	64,4	66,4	74,4
10	08-04-2023 12:31:12	B77W	A	68,3	71,3	82,0
10	08-04-2023 12:33:31	A319	A	63,7	65,1	76,1
10	08-04-2023 12:35:15	E195	A	65,7	68,4	77,5
10	08-04-2023 12:37:04	E195	A	63,5	65,2	75,8
10	08-04-2023 12:41:21	A20N	A	63,6	66,8	75,9
10	08-04-2023 12:43:17	E190	A	64,5	67,6	77,6
10	08-04-2023 12:45:14	E75S	A	64,1	66,2	74,1
10	08-04-2023 12:48:11	E170	A	63,2	65,6	74,4
10	08-04-2023 12:52:02	E195	A	65,5	67,7	78,9
10	08-04-2023 12:55:38	A333	A	67,9	74,1	82,1
10	08-04-2023 12:59:17	B788	A	65,2	68,7	79,0
10	08-04-2023 13:04:34	B788	A	65,2	68,1	78,2
10	08-04-2023 13:12:21	E195	A	65,1	66,8	75,9
10	08-04-2023 13:32:42	A321	A	64,2	65,9	75,0
10	08-04-2023 13:36:51	B38M	A	67,0	70,3	78,7
10	08-04-2023 13:39:49	C25M	A	66,3	69,3	76,7
10	08-04-2023 13:41:41	B38M	A	64,6	65,9	75,0
10	08-04-2023 13:43:36	A320	A	64,4	67,7	77,2
10	08-04-2023 13:45:29	E75S	A	63,6	65,7	75,4
10	08-04-2023 13:47:39	E75S	A	63,8	65,6	74,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2023 13:51:27	BCS3	A	64,0	64,8	74,8
10	08-04-2023 13:54:14	E190	A	64,7	67,0	77,5
10	08-04-2023 13:59:53	A21N	A	66,0	68,5	78,1
10	08-04-2023 14:02:28	E75S	A	62,2	63,7	75,4
10	08-04-2023 14:06:17	B738	A	64,7	68,6	78,7
10	08-04-2023 14:26:53	E170	A	62,8	65,7	76,6
10	08-04-2023 14:36:12	E195	A	63,1	66,3	76,7
10	08-04-2023 14:47:33	E190	A	63,4	66,6	76,2
10	08-04-2023 15:02:11	A21N	A	62,6	65,3	75,8
10	08-04-2023 15:05:17	E195	A	63,3	66,7	77,6
10	08-04-2023 15:14:58	B738	A	64,7	68,3	78,5
10	08-04-2023 15:17:14	E195	A	64,2	68,7	78,2
10	08-04-2023 15:19:29	E170	A	63,3	66,3	76,1
10	08-04-2023 15:21:08	E195	A	63,5	66,6	77,5
10	08-04-2023 15:24:00	E75S	A	63,1	64,8	74,5
10	08-04-2023 15:26:46	E170	A	62,8	66,4	75,1
10	08-04-2023 15:28:38	E75S	A	61,9	65,0	75,3
10	08-04-2023 15:31:47	E75S	A	61,9	63,4	75,4
10	08-04-2023 15:35:32	B738	A	65,2	68,5	79,1
10	08-04-2023 15:37:22	E195	A	63,7	66,2	77,5
10	08-04-2023 15:40:21	E170	A	64,2	67,2	77,4
10	08-04-2023 15:46:07	A321	A	62,6	67,1	77,2
10	08-04-2023 16:06:06	E75S	A	62,3	65,0	75,6
10	08-04-2023 16:11:10	E170	D	62,7	66,3	77,6
10	08-04-2023 16:12:39	A21N	D	62,0	63,9	73,2
10	08-04-2023 16:22:30	A321	D	63,1	66,8	78,3
10	08-04-2023 16:30:29	B738	D	66,0	69,8	82,0
10	08-04-2023 16:35:53	E190	D	64,4	68,0	75,5
10	08-04-2023 16:40:59	B38M	D	63,2	65,3	75,5
10	08-04-2023 16:44:11	E170	D	63,9	68,5	80,1
10	08-04-2023 16:47:31	E75S	D	63,3	67,1	77,9
10	08-04-2023 16:48:51	E195	D	64,4	68,7	80,0
10	08-04-2023 16:51:29	E195	D	64,0	68,6	79,2
10	08-04-2023 16:52:50	E170	D	62,3	66,3	79,0
10	08-04-2023 16:56:04	B738	D	65,3	69,6	81,0
10	08-04-2023 16:57:56	E195	D	64,3	68,8	79,2
10	08-04-2023 17:06:48	E170	D	63,5	67,1	79,1
10	08-04-2023 17:08:22	E190	D	65,6	70,8	80,5
10	08-04-2023 17:13:50	E190	D	67,8	73,0	83,0
10	08-04-2023 17:15:23	E75S	D	64,1	67,5	79,1
10	08-04-2023 17:17:02	E75S	D	63,8	66,4	78,4
10	08-04-2023 17:18:46	B738	D	66,2	70,1	81,2
10	08-04-2023 17:21:46	E75S	D	62,8	67,0	77,1
10	08-04-2023 17:26:27	E195	D	65,4	68,9	80,1
10	08-04-2023 17:28:51	A321	D	66,4	71,7	83,3
10	08-04-2023 17:33:20	E170	D	62,9	66,2	77,0
10	08-04-2023 17:58:54	A333	D	66,3	71,3	82,8
10	08-04-2023 18:07:53	A321	D	63,0	66,3	79,9
10	08-04-2023 18:10:56	B738	D	65,6	68,6	79,7
10	08-04-2023 18:42:22	A321	D	64,9	70,1	82,7
10	08-04-2023 19:00:57	A320	D	62,7	66,2	76,9
10	08-04-2023 19:03:28	A21N	D	61,6	64,0	76,5
10	08-04-2023 19:29:20	B38M	D	60,6	63,3	73,4
10	08-04-2023 19:35:11	E195	D	62,6	66,2	76,1
10	08-04-2023 19:52:27	E75L	D	65,8	71,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2023 19:56:45	E195	D	64,1	69,6	78,5
10	08-04-2023 20:00:02	E75S	D	65,1	69,0	80,0
10	08-04-2023 20:17:26	B744	D	67,1	70,7	82,1
10	08-04-2023 20:24:00	E75S	D	64,7	68,6	79,3
10	08-04-2023 20:25:41	E75S	D	65,6	69,6	80,5
10	08-04-2023 20:50:52	B38M	D	61,5	62,9	70,6
10	08-04-2023 20:52:21	E170	D	63,8	68,9	78,3
10	08-04-2023 21:00:55	E170	D	64,0	66,8	78,5
10	08-04-2023 21:25:26	A21N	D	66,4	69,8	80,7
10	09-04-2023 06:02:04	A319	D	66,9	68,0	78,0
10	09-04-2023 06:08:07	B738	D	67,5	69,2	80,3
10	09-04-2023 06:20:33	A321	D	68,0	71,3	82,0
10	09-04-2023 06:24:01	A321	D	67,6	70,8	82,3
10	09-04-2023 06:41:39	A320	D	67,6	69,3	77,1
10	09-04-2023 07:03:59	B738	D	68,0	70,5	82,8
10	09-04-2023 07:12:45	B738	D	69,2	72,0	83,8
10	09-04-2023 07:21:06	A321	D	67,4	69,7	80,6
10	09-04-2023 07:27:58	E195	D	67,3	68,8	77,7
10	09-04-2023 07:31:34	E75S	D	69,5	71,1	82,3
10	09-04-2023 07:36:54	E190	D	68,9	73,0	77,9
10	09-04-2023 07:41:54	E75S	D	66,9	68,0	76,0
10	09-04-2023 07:43:12	E75S	D	67,1	68,7	78,3
10	09-04-2023 07:44:40	B38M	D	67,7	68,9	77,2
10	09-04-2023 08:01:46	A320	D	64,4	66,7	76,9
10	09-04-2023 08:03:03	E170	D	64,9	67,8	77,9
10	09-04-2023 08:05:16	B38M	D	64,7	66,9	74,7
10	09-04-2023 09:16:34	B738	D	66,3	68,2	79,1
10	09-04-2023 09:25:36	E195	D	65,7	68,9	80,2
10	09-04-2023 09:35:37	A21N	D	65,5	68,1	76,9
10	09-04-2023 09:37:45	B38M	D	63,4	64,2	72,5
10	09-04-2023 10:33:18	E75S	D	65,0	67,8	78,9
10	09-04-2023 10:34:43	E170	D	64,6	67,6	78,7
10	09-04-2023 10:36:25	E195	D	65,1	67,5	75,1
10	09-04-2023 10:40:20	E75S	D	66,0	68,2	77,2
10	09-04-2023 11:00:23	E75S	D	63,7	65,3	72,7
10	09-04-2023 11:04:57	E190	D	65,1	67,0	75,1
10	09-04-2023 11:32:10	E170	D	65,1	67,8	77,4
10	09-04-2023 11:44:25	B738	D	65,7	71,4	81,5
10	09-04-2023 11:46:51	A321	D	66,8	71,0	82,6
10	09-04-2023 11:49:35	A21N	D	64,8	67,6	78,7
10	09-04-2023 11:51:49	E190	D	65,2	68,0	78,6
10	09-04-2023 12:02:00	B738	D	65,4	69,8	79,3
10	09-04-2023 12:10:35	A320	D	64,8	67,0	76,0
10	09-04-2023 12:37:55	B737	D	66,6	70,5	80,4
10	09-04-2023 12:51:52	BCS3	D	63,7	66,3	74,8
10	09-04-2023 12:57:08	A321	D	65,4	68,6	81,1
10	09-04-2023 12:58:42	A320	D	68,5	72,8	82,5
10	09-04-2023 13:02:35	E195	D	64,9	69,6	77,2
10	09-04-2023 13:04:55	A321	D	69,4	75,1	85,7
10	09-04-2023 13:33:15	A319	D	66,4	69,5	79,4
10	09-04-2023 13:34:50	E170	D	64,6	68,2	78,8
10	09-04-2023 13:36:14	E170	D	63,6	66,5	77,3
10	09-04-2023 13:39:19	E75S	D	63,8	68,5	77,2
10	09-04-2023 13:40:39	E190	D	66,7	71,8	80,2
10	09-04-2023 13:44:17	A321	D	67,3	71,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2023 14:17:32	B38M	D	61,5	64,6	73,8
10	09-04-2023 14:40:10	A320	D	63,5	67,8	79,0
10	09-04-2023 14:55:42	E195	D	63,4	67,7	77,4
10	09-04-2023 14:57:16	E170	D	64,4	67,6	79,2
10	09-04-2023 14:59:45	E195	D	63,9	68,1	77,7
10	09-04-2023 15:02:35	E195	D	62,9	66,9	78,5
10	09-04-2023 15:07:02	E290	D	60,8	63,3	72,5
10	09-04-2023 15:08:57	B738	D	65,6	70,3	82,0
10	09-04-2023 15:12:37	E195	D	63,4	66,1	75,7
10	09-04-2023 15:16:37	B77W	D	66,0	72,3	82,4
10	09-04-2023 15:22:11	E75S	D	62,8	66,2	78,2
10	09-04-2023 15:23:52	E75S	D	63,3	66,7	78,2
10	09-04-2023 15:29:12	A21N	D	65,1	70,4	78,9
10	09-04-2023 15:33:19	E75S	D	63,7	66,8	78,7
10	09-04-2023 15:37:04	E195	D	63,2	68,2	77,8
10	09-04-2023 15:40:06	E75S	D	61,2	63,5	76,1
10	09-04-2023 15:42:12	B38M	D	61,4	64,3	71,4
10	09-04-2023 15:48:33	E75S	D	62,9	66,0	77,2
10	09-04-2023 16:07:05	A21N	D	62,6	66,7	78,2
10	09-04-2023 16:11:35	A21N	D	63,3	68,3	79,3
10	09-04-2023 16:15:38	B738	D	65,0	69,2	80,1
10	09-04-2023 16:27:02	A319	D	64,3	69,1	79,2
10	09-04-2023 16:28:46	B738	D	62,2	65,0	74,8
10	09-04-2023 16:33:54	E75S	D	61,7	64,9	76,7
10	09-04-2023 16:35:31	E170	D	62,8	66,1	78,3
10	09-04-2023 16:37:17	E170	D	65,3	70,4	80,8
10	09-04-2023 16:39:31	B738	D	65,5	68,6	80,4
10	09-04-2023 16:41:51	E195	D	65,5	69,6	80,4
10	09-04-2023 16:45:50	E170	D	63,4	67,3	78,7
10	09-04-2023 16:52:33	B738	D	65,1	69,3	79,8
10	09-04-2023 16:56:09	E195	D	65,1	68,8	79,1
10	09-04-2023 16:57:21	E75S	D	63,1	66,2	78,0
10	09-04-2023 17:00:14	E170	D	61,9	64,0	75,4
10	09-04-2023 17:06:33	E190	D	65,5	69,1	80,6
10	09-04-2023 17:14:22	E190	D	64,2	68,1	79,2
10	09-04-2023 17:19:24	E75S	D	63,8	67,3	79,0
10	09-04-2023 17:21:05	E75S	D	63,8	67,6	79,4
10	09-04-2023 17:23:11	B38M	D	61,8	64,7	74,6
10	09-04-2023 17:24:26	E190	D	65,2	69,2	79,8
10	09-04-2023 17:29:04	E75S	D	64,1	67,9	79,0
10	09-04-2023 17:33:34	E195	D	63,5	67,3	76,9
10	09-04-2023 17:35:05	E190	D	64,5	68,7	79,0
10	09-04-2023 17:36:39	E190	D	63,8	67,6	78,9
10	09-04-2023 17:38:10	E195	D	65,0	68,4	79,6
10	09-04-2023 17:44:35	A321	D	65,2	69,2	82,5
10	09-04-2023 17:48:39	B38M	D	60,6	61,9	72,6
10	09-04-2023 17:52:20	A333	D	65,3	69,6	82,0
10	09-04-2023 18:01:43	E195	D	64,4	68,4	79,2
10	09-04-2023 18:29:05	A321	D	64,1	66,9	79,4
10	09-04-2023 18:33:52	E75S	D	61,3	63,8	74,7
10	09-04-2023 18:39:56	A321	D	65,2	69,2	82,7
10	09-04-2023 19:08:32	A321	D	67,2	71,9	84,7
10	09-04-2023 19:12:15	A319	D	64,0	67,7	79,5
10	09-04-2023 19:14:47	B738	D	61,9	65,1	76,6
10	09-04-2023 19:21:19	A320	D	62,3	65,2	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-04-2023 19:23:32	B738	D	65,6	69,5	82,3
10	09-04-2023 19:36:40	E75L	D	65,8	69,9	82,7
10	09-04-2023 19:41:21	B738	D	66,3	71,5	82,5
10	09-04-2023 19:49:39	E75S	D	65,6	71,0	80,9
10	09-04-2023 19:56:31	E170	D	63,8	67,5	79,0
10	09-04-2023 19:58:20	E195	D	63,7	67,1	77,9
10	09-04-2023 20:00:02	E170	D	63,8	68,4	79,4
10	09-04-2023 20:02:05	E190	D	64,9	69,8	81,7
10	09-04-2023 20:05:05	E195	D	63,0	65,6	77,0
10	09-04-2023 20:06:28	E75S	D	59,5	60,9	71,8
10	09-04-2023 20:11:20	E75S	D	64,4	69,0	80,3
10	09-04-2023 20:26:17	E190	D	64,8	68,3	80,3
10	09-04-2023 20:27:50	E195	D	64,6	68,1	79,5
10	09-04-2023 20:29:03	B38M	D	61,8	64,3	75,8
10	09-04-2023 20:32:11	CRJ9	D	62,3	65,9	75,5
10	09-04-2023 20:33:35	E195	D	64,7	68,4	80,1
10	09-04-2023 20:35:08	E195	D	64,4	67,7	79,7
10	09-04-2023 20:36:26	E75S	D	64,1	68,9	79,7
10	09-04-2023 20:41:41	B738	D	65,5	69,9	82,3
10	09-04-2023 20:46:05	E195	D	66,3	71,2	82,6
10	09-04-2023 20:47:27	E170	D	64,1	67,5	79,5
10	09-04-2023 20:48:44	E170	D	64,1	68,4	79,8
10	09-04-2023 21:04:33	B738	D	63,7	67,5	80,0
10	09-04-2023 21:19:10	B38M	D	60,4	62,0	74,2
10	09-04-2023 21:22:15	A21N	D	65,4	68,0	79,7
10	09-04-2023 21:23:54	E190	D	64,0	67,6	79,2
10	09-04-2023 21:45:26	B38M	D	61,6	63,9	74,8
10	09-04-2023 21:56:48	E195	D	63,6	67,3	77,8
10	10-04-2023 06:09:48	B737	D	67,8	69,2	79,5
10	10-04-2023 06:14:17	A319	D	66,8	67,6	76,8
10	10-04-2023 06:16:38	A321	D	68,1	71,1	81,7
10	10-04-2023 06:52:19	E195	D	68,7	70,0	77,8
10	10-04-2023 06:55:41	A321	D	66,9	68,0	76,5
10	10-04-2023 07:17:09	E170	D	67,4	68,6	78,2
10	10-04-2023 07:32:23	E195	D	71,7	75,3	84,3
10	10-04-2023 07:47:57	B738	D	67,7	69,0	77,3
10	10-04-2023 07:55:52	B738	D	67,1	67,9	76,1
10	10-04-2023 08:01:01	E195	D	65,7	68,3	78,9
10	10-04-2023 08:05:48	B738	D	63,8	65,4	76,8
10	10-04-2023 08:28:46	E190	D	67,9	71,7	81,7
10	10-04-2023 09:09:23	B738	D	68,0	71,4	83,5
10	10-04-2023 09:19:40	E75S	D	65,5	67,7	78,8
10	10-04-2023 09:21:21	E195	D	65,5	69,1	78,7
10	10-04-2023 09:25:20	CRJ9	D	64,3	65,3	73,3
10	10-04-2023 09:35:04	E190	D	64,5	66,3	74,5
10	10-04-2023 09:46:02	E195	D	64,2	67,1	76,0
10	10-04-2023 09:51:45	B38M	D	64,8	66,3	74,8
10	10-04-2023 10:00:18	A319	D	65,9	69,2	80,7
10	10-04-2023 10:29:55	E170	D	64,6	68,2	78,2
10	10-04-2023 10:34:08	A321	D	65,4	68,8	81,2
10	10-04-2023 10:36:15	E75S	D	64,4	67,5	74,8
10	10-04-2023 10:37:19	E170	D	64,4	68,2	78,7
10	10-04-2023 10:39:23	E170	D	64,1	66,9	75,9
10	10-04-2023 10:40:44	E170	D	63,7	66,9	76,0
10	10-04-2023 10:49:56	E195	D	66,8	71,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2023 11:00:04	B38M	D	64,3	65,9	76,1
10	10-04-2023 11:01:24	E75S	D	64,3	66,6	73,3
10	10-04-2023 11:03:32	B744	D	71,2	77,9	87,5
10	10-04-2023 11:06:14	E195	D	64,3	68,3	78,5
10	10-04-2023 11:07:38	E195	D	65,3	69,2	78,3
10	10-04-2023 11:09:18	E190	D	63,7	65,9	75,2
10	10-04-2023 11:19:00	CRJ9	D	64,0	66,5	78,8
10	10-04-2023 11:35:24	E195	D	64,9	68,1	76,9
10	10-04-2023 11:37:28	E190	D	70,3	75,4	83,8
10	10-04-2023 11:43:46	E75S	D	62,9	65,6	76,1
10	10-04-2023 11:59:58	E75S	D	72,7	79,3	89,0
10	10-04-2023 12:13:27	A320	D	65,2	66,8	78,2
10	10-04-2023 12:31:16	A21N	D	65,7	69,4	78,9
10	10-04-2023 12:41:52	A321	D	66,6	71,2	82,7
10	10-04-2023 12:49:00	B738	D	64,6	68,4	77,6
10	10-04-2023 13:05:44	E195	D	64,2	67,0	74,2
10	10-04-2023 13:08:55	A321	D	67,5	71,1	81,5
10	10-04-2023 13:11:01	B738	D	67,9	72,1	81,4
10	10-04-2023 13:23:23	E75S	D	64,7	68,4	79,1
10	10-04-2023 13:26:42	E195	D	63,8	66,8	76,3
10	10-04-2023 13:39:44	E170	D	64,8	68,9	78,2
10	10-04-2023 13:41:33	E170	D	64,4	67,9	75,9
10	10-04-2023 13:43:33	E190	D	64,7	70,5	78,0
10	10-04-2023 13:46:15	A320	D	67,8	70,8	80,3
10	10-04-2023 14:00:41	A21N	D	63,9	67,5	79,7
10	10-04-2023 14:04:04	A319	D	64,8	69,3	79,0
10	10-04-2023 14:08:27	B738	D	66,1	71,4	83,5
10	10-04-2023 14:21:02	A321	D	62,4	65,0	76,4
10	10-04-2023 14:25:52	B38M	D	60,6	63,3	70,6
10	10-04-2023 14:27:35	BCS3	D	63,5	68,1	78,5
10	10-04-2023 14:31:57	E195	D	65,2	68,9	79,8
10	10-04-2023 14:39:40	A320	D	64,1	68,7	78,6
10	10-04-2023 14:41:32	A21N	D	63,7	69,3	79,8
10	10-04-2023 14:48:05	E75S	D	62,3	67,9	76,9
10	10-04-2023 14:51:01	E75S	D	64,6	69,1	79,4
10	10-04-2023 14:55:46	BCS3	D	60,7	64,9	73,3
10	10-04-2023 15:00:43	E195	D	62,2	67,7	77,2
10	10-04-2023 15:02:32	E75S	D	62,3	66,8	75,5
10	10-04-2023 15:12:20	E195	D	60,9	62,9	71,7
10	10-04-2023 15:13:55	A321	D	63,0	68,0	79,2
10	10-04-2023 15:17:26	B77W	D	65,9	70,4	81,3
10	10-04-2023 15:20:52	E170	D	60,6	61,9	71,0
10	10-04-2023 15:28:16	E75S	D	62,8	66,5	77,2
10	10-04-2023 15:45:10	E75S	D	62,2	65,4	77,1
10	10-04-2023 15:47:18	B38M	D	61,7	64,3	74,5
10	10-04-2023 16:18:07	B38M	A	65,3	69,3	82,0
10	10-04-2023 16:21:03	B738	A	64,2	67,3	78,0
10	10-04-2023 16:25:23	B788	A	65,8	70,1	80,7
10	10-04-2023 16:28:05	A321	A	63,6	67,9	77,8
10	10-04-2023 16:40:22	E195	A	65,1	70,6	80,1
10	10-04-2023 17:06:49	A21N	A	63,3	66,2	76,6
10	10-04-2023 17:13:23	E170	A	63,3	66,5	77,3
10	10-04-2023 17:16:36	A321	A	63,4	65,9	76,4
10	10-04-2023 17:25:23	A321	A	64,1	67,0	78,8
10	10-04-2023 17:33:57	CRJ9	A	62,7	64,8	75,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2023 17:42:10	LJ75	A	62,1	64,6	71,7
10	10-04-2023 17:45:47	B738	A	64,9	67,6	78,4
10	10-04-2023 17:50:17	B738	A	64,8	67,0	77,5
10	10-04-2023 17:52:11	A21N	A	62,4	63,8	75,4
10	10-04-2023 17:53:56	E195	A	64,0	67,8	78,2
10	10-04-2023 18:06:38	B738	A	63,1	65,3	77,1
10	10-04-2023 18:09:10	A320	A	63,0	67,3	79,0
10	10-04-2023 18:17:02	A320	A	63,4	65,6	76,6
10	10-04-2023 18:22:52	E75S	A	63,0	64,6	75,8
10	10-04-2023 18:24:35	E75S	A	63,3	65,3	76,3
10	10-04-2023 18:28:52	E75S	A	62,8	64,8	76,6
10	10-04-2023 18:31:15	B738	A	64,7	67,2	78,4
10	10-04-2023 18:32:52	E195	A	63,9	66,6	77,1
10	10-04-2023 18:34:33	E195	A	65,0	68,2	78,4
10	10-04-2023 18:36:51	E170	A	62,3	63,3	75,1
10	10-04-2023 18:38:40	B788	A	65,2	67,6	79,7
10	10-04-2023 18:41:19	E195	A	63,9	67,6	77,3
10	10-04-2023 18:43:14	E190	A	63,5	66,1	77,6
10	10-04-2023 18:45:10	E190	A	65,0	68,6	79,3
10	10-04-2023 18:46:49	E195	A	64,5	68,3	78,3
10	10-04-2023 18:48:22	E195	A	64,0	66,8	77,6
10	10-04-2023 18:50:06	E170	A	62,0	63,8	74,8
10	10-04-2023 18:53:55	E190	A	63,3	66,7	77,3
10	10-04-2023 18:56:48	E75S	A	62,8	64,7	76,2
10	10-04-2023 19:00:41	E195	A	65,2	70,3	78,4
10	10-04-2023 19:02:48	BCS1	A	63,7	69,1	76,7
10	10-04-2023 19:04:53	B738	A	64,5	66,8	78,5
10	10-04-2023 19:06:53	E170	A	63,3	65,5	76,7
10	10-04-2023 19:11:36	B738	A	64,5	66,8	77,6
10	10-04-2023 19:14:00	E195	A	64,5	67,8	78,0
10	10-04-2023 19:40:06	E190	A	64,5	68,3	78,3
10	10-04-2023 19:48:21	B738	A	63,5	66,2	76,3
10	10-04-2023 19:57:21	B38M	A	63,7	65,9	77,4
10	10-04-2023 20:01:50	F2TH	A	61,2	62,4	72,6
10	10-04-2023 20:13:35	CRJ9	A	62,3	63,6	75,7
10	10-04-2023 20:21:14	E190	A	63,9	67,2	78,0
10	10-04-2023 20:33:49	A20N	A	62,2	64,0	74,0
10	10-04-2023 20:35:39	E190	A	63,7	66,6	78,4
10	10-04-2023 20:40:20	E75S	A	63,3	66,6	77,7
10	10-04-2023 20:45:24	B738	A	64,4	67,6	78,7
10	10-04-2023 20:49:00	E75S	A	63,0	65,9	76,8
10	10-04-2023 20:53:47	A320	A	62,2	64,7	76,9
10	10-04-2023 20:59:24	E195	A	64,7	67,5	78,7
10	10-04-2023 21:01:29	E190	A	63,3	66,2	77,6
10	10-04-2023 21:04:32	B38M	A	63,5	66,1	77,8
10	10-04-2023 21:06:56	E195	A	63,8	65,6	77,8
10	10-04-2023 21:12:49	E75S	A	62,4	63,9	75,4
10	10-04-2023 21:15:45	E190	A	63,6	65,8	78,1
10	10-04-2023 21:17:43	E170	A	63,0	65,4	75,3
10	10-04-2023 21:19:31	B38M	A	64,2	66,4	78,0
10	10-04-2023 21:21:30	E195	A	64,6	68,2	78,0
10	10-04-2023 21:25:54	B38M	A	64,6	68,1	78,8
10	10-04-2023 21:29:52	B738	A	65,2	68,2	79,6
10	10-04-2023 21:33:03	E75S	A	62,7	64,9	76,3
10	10-04-2023 21:35:48	B738	A	65,2	68,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-04-2023 21:39:26	A321	A	63,5	64,7	75,8
10	10-04-2023 21:41:32	B38M	A	63,7	65,8	78,1
10	10-04-2023 21:43:43	E195	A	64,1	67,9	78,4
10	10-04-2023 21:45:55	A320	A	64,1	66,9	78,8
10	10-04-2023 21:48:31	A320	A	62,5	64,7	76,5
10	10-04-2023 21:50:52	B38M	A	64,4	66,4	78,5
10	10-04-2023 21:56:59	B738	A	64,0	67,4	78,0
10	10-04-2023 21:58:52	E75S	A	63,4	65,6	76,0
10	11-04-2023 06:11:41	E195	A	66,6	67,2	76,2
10	11-04-2023 06:20:17	E195	A	66,8	67,8	75,8
10	11-04-2023 06:24:07	B734	A	67,3	70,2	80,1
10	11-04-2023 06:26:16	E195	A	66,3	67,5	77,8
10	11-04-2023 06:32:06	B738	A	66,7	67,3	76,3
10	11-04-2023 08:02:06	E75S	A	62,9	63,8	71,9
10	11-04-2023 08:06:19	E195	A	64,2	66,4	76,7
10	11-04-2023 08:08:47	B38M	A	63,6	65,2	75,1
10	11-04-2023 08:12:16	E195	A	65,4	68,2	79,2
10	11-04-2023 08:15:17	CRJ9	A	63,0	64,7	74,8
10	11-04-2023 08:18:15	E190	A	63,7	65,1	76,9
10	11-04-2023 08:33:31	E195	A	64,7	67,5	78,0
10	11-04-2023 08:41:14	B744	A	69,9	74,5	86,3
10	11-04-2023 08:43:40	E75S	A	64,6	66,4	78,6
10	11-04-2023 08:47:32	B38M	A	64,5	66,0	76,8
10	11-04-2023 08:49:41	E190	A	64,7	66,3	76,8
10	11-04-2023 08:51:25	B38M	A	64,9	65,8	77,2
10	11-04-2023 08:53:18	E295	A	64,3	69,4	76,6
10	11-04-2023 08:55:34	E75S	A	63,2	64,6	74,0
10	11-04-2023 08:57:15	A320	A	66,4	68,4	79,2
10	11-04-2023 08:59:29	E190	A	64,2	66,4	78,1
10	11-04-2023 09:11:24	E195	A	66,0	68,6	80,0
10	11-04-2023 09:15:32	CRJ9	A	64,0	67,1	74,8
10	11-04-2023 09:18:18	E170	A	63,4	64,5	73,4
10	11-04-2023 09:21:21	B38M	A	65,3	67,5	77,6
10	11-04-2023 09:25:13	E195	A	63,7	65,7	77,2
10	11-04-2023 09:27:00	E170	A	66,3	68,8	78,0
10	11-04-2023 09:28:56	B738	A	66,1	68,5	79,1
10	11-04-2023 09:31:10	E190	A	64,1	67,2	78,2
10	11-04-2023 09:33:02	E170	A	64,0	66,7	78,1
10	11-04-2023 09:35:25	B38M	A	63,6	65,5	77,3
10	11-04-2023 09:38:08	A21N	A	64,3	67,9	76,3
10	11-04-2023 09:42:20	E75S	A	64,3	68,1	78,1
10	11-04-2023 09:53:34	B788	A	65,7	68,3	76,8
10	11-04-2023 09:59:50	C295	A	65,1	67,0	75,9
10	11-04-2023 10:09:35	E195	A	64,9	67,3	78,4
10	11-04-2023 10:12:59	E75S	A	66,4	68,8	79,2
10	11-04-2023 10:41:49	E170	A	65,3	68,3	78,1
10	11-04-2023 10:51:46	A320	A	63,6	65,3	75,4
10	11-04-2023 11:09:37	A21N	A	63,3	64,9	74,8
10	11-04-2023 11:14:31	B788	A	67,0	71,8	81,3
10	11-04-2023 11:17:16	E195	A	65,2	68,5	78,6
10	11-04-2023 11:23:05	B738	A	66,0	69,6	79,4
10	11-04-2023 11:29:37	A321	A	64,2	66,0	75,4
10	11-04-2023 11:35:15	BCS3	A	68,1	71,3	79,6
10	11-04-2023 11:39:16	B38M	A	64,5	66,5	76,0
10	11-04-2023 11:51:21	E75S	A	64,3	66,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2023 11:52:59	E195	A	64,7	67,5	77,7
10	11-04-2023 11:54:49	E75S	A	64,6	67,1	77,3
10	11-04-2023 11:56:31	E195	A	64,4	68,2	75,9
10	11-04-2023 11:58:21	A320	A	65,1	68,3	75,5
10	11-04-2023 12:02:19	B77W	A	68,8	71,4	83,3
10	11-04-2023 12:04:56	E190	A	64,5	67,4	76,0
10	11-04-2023 12:06:43	E75S	A	66,6	70,0	78,7
10	11-04-2023 12:08:35	E195	A	66,0	69,7	79,0
10	11-04-2023 12:10:49	E75S	A	65,6	67,7	75,2
10	11-04-2023 12:12:56	E195	A	65,9	71,4	78,7
10	11-04-2023 12:15:05	A321	A	64,3	66,1	75,4
10	11-04-2023 12:20:16	E190	A	67,1	69,8	79,1
10	11-04-2023 12:21:56	E190	A	64,7	66,4	77,0
10	11-04-2023 12:23:25	B738	A	65,7	68,5	79,8
10	11-04-2023 12:25:01	A321	A	64,2	67,2	77,0
10	11-04-2023 12:26:51	B788	A	65,1	67,9	79,7
10	11-04-2023 12:29:18	B38M	A	64,8	67,5	77,8
10	11-04-2023 12:30:59	E195	A	64,8	69,2	78,4
10	11-04-2023 12:32:33	B789	A	66,6	68,7	80,7
10	11-04-2023 12:35:08	E190	A	64,9	66,9	75,7
10	11-04-2023 12:37:11	B788	A	66,0	68,1	78,0
10	11-04-2023 12:39:35	E170	A	62,9	65,1	74,4
10	11-04-2023 12:42:57	E170	A	64,4	67,4	76,7
10	11-04-2023 12:44:36	A321	A	64,6	66,7	75,3
10	11-04-2023 12:46:02	E190	A	63,8	67,7	78,9
10	11-04-2023 12:48:01	E75S	A	64,3	67,4	78,9
10	11-04-2023 12:50:42	A333	A	67,4	71,5	82,7
10	11-04-2023 13:03:09	B789	A	64,7	66,5	76,1
10	11-04-2023 13:05:30	B738	A	65,7	70,3	79,1
10	11-04-2023 13:07:33	A319	A	64,5	68,4	76,8
10	11-04-2023 13:18:38	E75S	A	64,3	67,9	81,4
10	11-04-2023 13:30:15	A21N	A	63,6	64,4	73,6
10	11-04-2023 13:34:11	E75S	A	64,6	65,7	73,6
10	11-04-2023 13:36:01	A321	A	66,0	70,8	78,0
10	11-04-2023 13:38:32	E75S	A	62,4	64,4	73,2
10	11-04-2023 13:44:24	E195	A	65,3	69,3	78,5
10	11-04-2023 13:47:15	E195	A	63,9	67,6	76,5
10	11-04-2023 13:50:12	A21N	A	63,5	65,1	74,7
10	11-04-2023 13:54:54	B788	A	66,3	68,6	79,9
10	11-04-2023 13:57:21	E190	A	65,7	69,3	78,3
10	11-04-2023 13:59:30	E195	A	64,5	68,0	78,3
10	11-04-2023 14:01:28	E75S	A	63,2	67,3	79,5
10	11-04-2023 14:06:32	B738	A	64,2	67,8	78,5
10	11-04-2023 14:08:22	E195	A	64,3	69,9	80,5
10	11-04-2023 14:10:19	B38M	A	62,6	65,6	78,0
10	11-04-2023 14:12:56	P180	A	65,6	71,8	83,3
10	11-04-2023 14:29:33	E170	A	62,5	65,5	78,6
10	11-04-2023 14:42:25	E195	A	63,2	66,2	78,9
10	11-04-2023 14:53:00	E190	A	64,4	69,3	78,2
10	11-04-2023 14:55:28	A21N	A	62,0	65,3	76,8
10	11-04-2023 15:12:48	E75S	A	63,3	67,1	76,3
10	11-04-2023 15:15:48	B38M	A	63,0	66,1	77,2
10	11-04-2023 15:17:49	E195	A	64,2	67,7	79,3
10	11-04-2023 15:19:46	E195	A	63,9	68,6	82,0
10	11-04-2023 15:21:50	E170	A	62,7	66,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2023 15:23:58	E190	A	64,0	69,1	79,8
10	11-04-2023 15:25:48	E195	A	63,5	66,8	80,5
10	11-04-2023 15:28:10	E170	A	62,6	66,5	78,6
10	11-04-2023 15:30:09	A320	A	65,4	69,2	81,0
10	11-04-2023 15:32:31	E190	A	64,0	68,5	79,8
10	11-04-2023 15:34:27	E170	A	64,5	68,3	78,8
10	11-04-2023 15:36:38	E195	A	63,9	68,2	80,2
10	11-04-2023 15:38:33	E195	A	64,3	70,0	81,0
10	11-04-2023 15:40:47	E75S	A	63,0	67,8	78,2
10	11-04-2023 15:47:18	A321	A	62,8	65,7	79,1
10	11-04-2023 15:49:42	E195	A	63,3	65,7	79,2
10	11-04-2023 15:51:59	B38M	A	63,9	67,1	79,4
10	11-04-2023 16:17:51	B739	A	64,0	68,0	78,3
10	11-04-2023 16:56:43	B738	A	64,0	67,8	78,5
10	11-04-2023 17:12:21	B350	A	60,7	61,9	73,5
10	11-04-2023 17:20:19	B789	A	64,7	67,2	79,6
10	11-04-2023 17:24:55	B738	A	64,1	67,1	79,4
10	11-04-2023 17:28:34	E195	A	64,5	67,9	79,0
10	11-04-2023 17:31:01	E195	A	63,3	67,7	79,4
10	11-04-2023 17:33:15	A21N	A	66,3	76,0	81,7
10	11-04-2023 17:37:43	A21N	A	63,2	66,1	77,4
10	11-04-2023 17:52:23	A321	A	61,9	64,9	77,0
10	11-04-2023 17:57:05	B38M	A	63,9	66,7	78,1
10	11-04-2023 18:06:21	E190	A	62,3	65,6	77,0
10	11-04-2023 18:16:38	CRJ9	A	62,1	66,0	76,4
10	11-04-2023 18:19:20	E75S	A	62,4	65,1	76,8
10	11-04-2023 18:28:00	E195	A	64,0	67,3	79,3
10	11-04-2023 18:30:29	A21N	A	63,2	65,6	77,6
10	11-04-2023 18:32:42	E195	A	63,1	65,1	77,1
10	11-04-2023 18:37:17	E170	A	62,5	65,7	77,4
10	11-04-2023 18:40:42	E75S	A	64,4	66,5	77,2
10	11-04-2023 18:43:11	E195	A	63,5	65,3	77,6
10	11-04-2023 18:45:01	E170	A	63,2	67,7	78,0
10	11-04-2023 18:47:10	E195	A	64,4	67,4	79,1
10	11-04-2023 18:49:28	E170	A	62,8	65,0	76,7
10	11-04-2023 18:51:30	E170	A	62,5	65,2	75,0
10	11-04-2023 18:53:17	E195	A	63,0	66,4	78,5
10	11-04-2023 18:55:47	E75S	A	64,7	67,7	79,0
10	11-04-2023 18:57:55	E190	A	62,9	65,8	77,3
10	11-04-2023 19:00:00	E195	A	64,1	67,4	78,7
10	11-04-2023 19:02:13	C295	A	63,4	66,2	76,4
10	11-04-2023 19:04:15	E75S	A	62,7	65,7	77,2
10	11-04-2023 19:06:22	E190	A	62,7	68,2	77,9
10	11-04-2023 19:08:43	E190	A	64,5	67,6	79,0
10	11-04-2023 19:10:40	E170	A	62,9	65,5	77,4
10	11-04-2023 19:12:47	BCS3	A	62,2	64,1	76,5
10	11-04-2023 19:15:26	E75S	A	63,3	65,3	76,1
10	11-04-2023 19:17:32	E190	A	63,4	67,8	78,6
10	11-04-2023 19:20:19	B738	A	65,5	69,3	81,0
10	11-04-2023 19:23:01	E195	A	64,0	67,0	78,2
10	11-04-2023 19:37:28	B38M	A	63,9	67,8	80,0
10	11-04-2023 19:51:41	B744	A	70,2	75,0	86,7
10	11-04-2023 19:55:24	E75S	A	62,1	64,9	77,1
10	11-04-2023 20:09:27	B38M	A	63,7	66,7	78,6
10	11-04-2023 20:13:38	C68A	A	60,3	61,5	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-04-2023 20:31:38	E75S	A	63,1	65,9	77,6
10	11-04-2023 20:34:37	A319	A	63,0	64,7	76,8
10	11-04-2023 20:45:48	E75S	A	64,2	66,5	77,2
10	11-04-2023 20:50:49	E195	A	64,7	67,9	79,9
10	11-04-2023 20:53:05	B738	A	63,8	68,1	78,7
10	11-04-2023 20:55:17	E195	A	64,0	67,4	78,8
10	11-04-2023 21:03:18	E170	A	63,3	67,3	78,4
10	11-04-2023 21:05:03	E195	A	63,5	66,7	80,9
10	11-04-2023 21:09:45	E190	A	62,8	66,4	78,6
10	11-04-2023 21:16:35	E195	A	63,3	66,1	78,5
10	11-04-2023 21:20:39	B38M	A	64,2	67,3	79,1
10	11-04-2023 21:22:58	E190	A	62,8	64,8	77,5
10	11-04-2023 21:24:59	B38M	A	64,0	66,3	78,3
10	11-04-2023 21:27:09	E195	A	64,0	66,9	78,1
10	11-04-2023 21:31:44	B738	A	64,0	66,7	78,7
10	11-04-2023 21:34:26	B38M	A	62,8	65,6	77,4
10	11-04-2023 21:36:34	E190	A	63,7	66,1	76,9
10	11-04-2023 21:38:18	E195	A	64,8	67,7	79,1
10	11-04-2023 21:41:15	B38M	A	64,0	66,1	80,0
10	11-04-2023 21:46:01	A319	A	63,3	65,2	77,0
10	11-04-2023 21:52:20	E170	A	62,9	64,5	76,7
10	11-04-2023 21:54:34	B738	A	64,3	66,2	78,6
10	11-04-2023 21:56:42	E75S	A	62,3	63,9	76,4
10	11-04-2023 21:58:36	E190	A	62,7	65,6	77,0
10	12-04-2023 06:05:24	A321	D	67,9	70,7	80,9
10	12-04-2023 06:09:21	B738	D	65,7	66,9	74,7
10	12-04-2023 06:22:04	B738	D	67,2	68,7	77,6
10	12-04-2023 06:24:13	A320	D	66,9	68,2	76,0
10	12-04-2023 08:03:59	E75S	D	63,8	65,7	72,8
10	12-04-2023 08:08:51	E75S	D	64,0	65,3	74,5
10	12-04-2023 08:13:18	B738	D	64,8	67,5	77,1
10	12-04-2023 08:15:59	E195	D	65,1	66,4	76,6
10	12-04-2023 08:54:21	A319	D	62,7	66,5	76,5
10	12-04-2023 10:02:05	CRJ9	D	63,9	69,6	76,5
10	12-04-2023 10:56:46	C68A	D	65,0	69,0	77,3
10	12-04-2023 11:01:15	E195	D	65,0	68,0	77,3
10	12-04-2023 11:02:52	E195	D	66,2	68,8	79,2
10	12-04-2023 11:08:23	B739	D	68,3	72,9	84,5
10	12-04-2023 11:12:24	P180	D	63,5	65,8	73,9
10	12-04-2023 11:31:46	A21N	D	64,1	67,4	76,9
10	12-04-2023 12:02:45	E75S	D	65,9	69,0	79,2
10	12-04-2023 12:21:03	A320	D	63,8	67,0	77,4
10	12-04-2023 12:28:17	A21N	D	64,8	68,0	78,8
10	12-04-2023 12:35:16	B738	D	64,3	67,1	78,6
10	12-04-2023 12:59:01	A321	D	63,5	65,1	73,9
10	12-04-2023 13:16:07	A320	D	62,3	63,8	72,3
10	12-04-2023 13:26:11	E190	D	65,6	69,9	76,4
10	12-04-2023 13:29:36	E75S	D	63,6	65,6	75,9
10	12-04-2023 13:34:50	E190	D	64,4	66,9	77,9
10	12-04-2023 13:40:40	E75S	D	65,1	68,2	78,9
10	12-04-2023 13:45:48	A321	D	63,3	66,1	76,5
10	12-04-2023 13:47:33	A321	D	66,7	71,2	82,8
10	12-04-2023 13:53:03	E170	D	65,4	68,7	81,2
10	12-04-2023 13:59:28	A319	D	65,3	69,0	81,3
10	12-04-2023 14:07:22	B738	D	66,2	70,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2023 14:11:23	A21N	D	63,1	68,4	77,8
10	12-04-2023 14:33:55	B38M	D	61,7	63,6	74,9
10	12-04-2023 14:37:28	A332	D	67,8	74,0	85,7
10	12-04-2023 14:40:27	A320	D	65,7	70,4	79,8
10	12-04-2023 14:51:43	E75S	D	64,4	69,3	81,1
10	12-04-2023 14:59:08	E195	D	64,9	69,1	78,9
10	12-04-2023 15:07:23	E170	D	63,5	66,9	78,7
10	12-04-2023 15:10:04	E75S	D	62,6	65,3	76,7
10	12-04-2023 15:12:48	E190	D	64,3	68,1	76,6
10	12-04-2023 15:14:32	E195	D	64,1	67,9	75,8
10	12-04-2023 15:21:07	E195	D	62,6	67,5	77,2
10	12-04-2023 15:22:43	E170	D	62,2	65,7	77,1
10	12-04-2023 15:26:12	BCS3	D	62,5	66,2	77,6
10	12-04-2023 15:27:41	B77W	D	67,7	73,1	84,7
10	12-04-2023 15:41:00	A321	D	65,2	67,8	80,9
10	12-04-2023 15:53:23	E75S	D	63,1	65,6	78,2
10	12-04-2023 15:56:58	E195	D	63,2	67,9	78,1
10	12-04-2023 15:58:54	C68A	D	64,9	69,9	79,4
10	12-04-2023 16:08:45	B38M	D	60,3	62,6	69,3
10	12-04-2023 16:18:55	B38M	D	65,3	68,3	78,7
10	12-04-2023 16:23:11	GLF5	D	59,8	62,3	72,3
10	12-04-2023 16:35:43	E195	D	63,1	68,1	77,7
10	12-04-2023 16:39:51	A320	D	64,4	70,3	80,7
10	12-04-2023 16:48:52	E190	D	65,0	68,6	78,9
10	12-04-2023 16:50:58	B738	D	65,6	71,0	80,6
10	12-04-2023 16:53:55	E75S	D	65,1	70,2	82,3
10	12-04-2023 16:56:02	B38M	D	61,3	63,7	75,4
10	12-04-2023 17:04:46	E75S	D	63,4	68,6	80,2
10	12-04-2023 17:07:39	B738	D	64,6	68,5	80,4
10	12-04-2023 17:10:47	E195	D	63,7	66,9	79,1
10	12-04-2023 17:13:42	E190	D	66,1	71,6	81,8
10	12-04-2023 17:15:12	E190	D	64,6	69,4	79,3
10	12-04-2023 17:16:50	E195	D	65,4	68,7	79,7
10	12-04-2023 17:18:27	E75S	D	64,3	69,1	79,0
10	12-04-2023 17:23:05	E195	D	64,6	68,6	79,2
10	12-04-2023 17:28:21	E75S	D	65,0	68,0	80,3
10	12-04-2023 17:29:51	B739	D	66,5	70,6	81,1
10	12-04-2023 17:34:42	E170	D	62,2	66,0	75,8
10	12-04-2023 17:36:09	E190	D	65,6	70,6	80,6
10	12-04-2023 17:37:43	E195	D	64,8	69,6	79,3
10	12-04-2023 17:41:50	B38M	D	61,6	63,9	75,9
10	12-04-2023 17:43:24	E195	D	64,3	70,8	80,6
10	12-04-2023 17:45:05	A21N	D	62,9	66,7	77,2
10	12-04-2023 17:54:37	B38M	D	62,6	64,0	73,7
10	12-04-2023 17:57:53	A333	D	67,1	73,9	82,9
10	12-04-2023 18:03:01	E75S	D	64,0	68,7	80,2
10	12-04-2023 18:06:30	A321	D	69,8	76,1	87,0
10	12-04-2023 18:08:47	A21N	D	64,4	67,6	78,2
10	12-04-2023 18:12:22	B738	D	66,7	71,8	83,4
10	12-04-2023 18:20:36	A321	D	64,3	67,8	80,9
10	12-04-2023 18:34:21	E190	D	65,0	68,4	79,9
10	12-04-2023 19:15:49	B38M	D	60,4	62,3	73,6
10	12-04-2023 19:33:55	A320	D	64,8	69,2	79,3
10	12-04-2023 19:37:26	E75S	D	64,0	68,3	79,7
10	12-04-2023 19:39:22	CRJ9	D	62,3	65,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2023 19:41:17	A320	D	64,3	66,3	79,1
10	12-04-2023 19:44:57	E190	D	70,0	75,2	85,2
10	12-04-2023 19:49:13	E195	D	63,1	66,3	78,0
10	12-04-2023 19:56:51	E170	D	64,5	68,7	78,8
10	12-04-2023 20:12:22	E195	D	62,7	65,0	76,5
10	12-04-2023 20:14:43	E190	D	66,0	70,1	80,5
10	12-04-2023 20:17:35	E170	D	65,2	68,8	80,3
10	12-04-2023 20:19:57	E190	D	66,3	70,7	82,1
10	12-04-2023 20:26:47	E195	D	64,0	68,0	77,8
10	12-04-2023 20:28:54	E170	D	66,0	70,0	81,1
10	12-04-2023 20:32:11	E195	D	68,0	72,7	82,9
10	12-04-2023 20:35:31	BCS3	D	62,8	66,3	75,8
10	12-04-2023 20:44:17	B38M	D	60,8	62,8	73,8
10	12-04-2023 20:48:41	E195	D	65,6	69,3	79,8
10	12-04-2023 20:53:34	E75S	D	64,2	68,3	79,8
10	12-04-2023 20:57:41	E170	D	63,3	66,6	78,2
10	12-04-2023 21:11:58	A21N	D	65,8	70,3	80,6
10	12-04-2023 21:16:56	B763	D	67,5	71,0	82,8
10	12-04-2023 21:24:33	B38M	D	60,3	61,7	71,1
10	12-04-2023 21:35:55	B38M	D	61,4	63,7	75,5
10	12-04-2023 21:43:01	B38M	D	62,2	64,8	75,9
10	12-04-2023 21:46:17	E75S	D	65,5	68,6	80,4
10	13-04-2023 06:10:24	A321	D	68,1	69,9	82,2
10	13-04-2023 06:21:26	B738	D	66,9	68,6	79,2
10	13-04-2023 06:32:54	A320	D	68,1	69,4	78,9
10	13-04-2023 06:36:40	A320	D	67,0	68,0	76,5
10	13-04-2023 06:45:28	A321	D	67,3	68,9	79,3
10	13-04-2023 07:19:20	E75S	D	67,4	68,8	77,8
10	13-04-2023 07:41:48	A21N	D	67,3	68,4	76,3
10	13-04-2023 07:44:43	E190	D	68,3	69,9	77,9
10	13-04-2023 07:49:08	E190	D	67,3	68,4	77,3
10	13-04-2023 07:50:37	E195	D	67,8	69,4	77,8
10	13-04-2023 08:00:14	B738	D	65,9	68,0	78,9
10	13-04-2023 08:02:04	E75S	D	65,9	69,1	80,2
10	13-04-2023 08:03:36	E75S	D	65,4	68,2	78,4
10	13-04-2023 08:05:07	E195	D	65,0	67,7	78,1
10	13-04-2023 08:06:55	E75S	D	65,4	67,9	79,0
10	13-04-2023 08:26:05	A320	D	64,9	67,1	78,3
10	13-04-2023 08:27:31	E195	D	64,4	66,6	80,2
10	13-04-2023 08:29:13	E195	D	65,9	70,3	81,4
10	13-04-2023 08:43:41	A320	A	65,0	67,0	76,7
10	13-04-2023 08:45:44	BCS1	A	64,7	66,2	75,5
10	13-04-2023 08:52:50	E195	A	64,4	67,8	77,2
10	13-04-2023 08:57:16	E190	A	67,3	70,8	80,5
10	13-04-2023 09:04:16	E195	A	63,7	64,8	74,5
10	13-04-2023 09:06:41	E195	A	64,6	67,7	77,4
10	13-04-2023 09:08:17	B738	A	66,4	69,6	79,7
10	13-04-2023 09:10:13	E170	A	64,8	66,6	74,8
10	13-04-2023 09:12:39	B789	A	65,7	68,4	78,9
10	13-04-2023 09:20:31	E170	A	64,2	65,5	73,7
10	13-04-2023 09:22:30	E170	A	63,7	64,7	72,7
10	13-04-2023 09:24:08	E170	A	63,6	65,1	75,7
10	13-04-2023 09:30:27	E195	A	62,9	64,7	75,0
10	13-04-2023 09:33:46	E195	A	63,8	67,4	77,2
10	13-04-2023 09:37:00	E190	A	63,8	65,9	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2023 09:40:39	A320	A	65,1	66,3	77,1
10	13-04-2023 09:43:58	B38M	A	64,7	65,8	75,5
10	13-04-2023 10:21:51	A321	A	64,1	65,2	73,1
10	13-04-2023 10:31:42	A21N	A	64,5	68,2	77,5
10	13-04-2023 10:33:56	E75S	A	63,2	65,9	74,3
10	13-04-2023 10:45:12	E75S	A	63,5	65,8	75,3
10	13-04-2023 10:48:15	E190	A	63,5	64,9	74,9
10	13-04-2023 11:14:34	E190	A	64,5	66,3	74,0
10	13-04-2023 11:18:41	B38M	A	66,2	68,0	78,2
10	13-04-2023 11:29:25	B738	A	67,8	70,2	80,1
10	13-04-2023 11:50:37	A321	A	64,8	66,0	74,8
10	13-04-2023 11:52:30	E190	A	63,8	65,6	75,5
10	13-04-2023 12:01:57	B738	A	65,2	67,4	76,6
10	13-04-2023 12:03:56	B77W	A	69,5	74,6	82,8
10	13-04-2023 12:06:00	B788	A	67,2	69,5	79,5
10	13-04-2023 12:08:17	E195	A	63,2	65,1	74,3
10	13-04-2023 12:10:14	E75S	A	64,2	66,0	75,4
10	13-04-2023 12:12:24	E75S	A	63,8	65,7	75,3
10	13-04-2023 12:14:14	E190	A	65,2	66,8	76,3
10	13-04-2023 12:16:07	E195	A	64,7	66,7	76,1
10	13-04-2023 12:18:00	BCS3	A	66,4	71,7	79,7
10	13-04-2023 12:19:55	A320	A	63,1	64,6	73,9
10	13-04-2023 12:21:32	E75S	A	67,5	70,3	79,8
10	13-04-2023 12:23:32	E195	A	63,6	66,0	76,8
10	13-04-2023 12:26:09	E190	A	65,2	68,5	77,8
10	13-04-2023 12:27:41	B38M	A	64,8	67,2	74,8
10	13-04-2023 12:29:35	A321	A	64,4	66,2	73,4
10	13-04-2023 12:31:00	B788	A	66,5	70,2	80,7
10	13-04-2023 12:35:54	E195	A	64,5	67,3	76,8
10	13-04-2023 12:39:18	B788	A	65,8	69,5	79,8
10	13-04-2023 12:41:31	E170	A	64,3	66,7	76,1
10	13-04-2023 12:43:18	E170	A	62,2	63,6	73,4
10	13-04-2023 12:44:56	E195	A	64,2	67,9	76,0
10	13-04-2023 12:46:44	E75S	A	64,7	67,3	76,2
10	13-04-2023 12:48:22	A319	A	64,1	65,9	75,2
10	13-04-2023 12:50:08	E195	A	64,4	67,5	76,9
10	13-04-2023 12:59:56	B738	A	63,3	65,9	76,3
10	13-04-2023 13:02:29	A333	A	66,9	70,6	81,7
10	13-04-2023 13:23:20	B789	A	64,2	65,4	75,4
10	13-04-2023 13:30:08	B788	A	65,2	66,8	76,3
10	13-04-2023 13:32:30	B38M	A	64,2	66,6	77,0
10	13-04-2023 14:04:33	B38M	A	63,3	67,2	79,1
10	13-04-2023 14:09:56	E75S	A	62,8	65,6	76,0
10	13-04-2023 14:12:04	E195	A	62,4	65,7	75,2
10	13-04-2023 14:19:26	A321	A	61,3	63,5	73,6
10	13-04-2023 14:29:33	E75S	A	62,4	65,4	75,0
10	13-04-2023 14:33:27	SW4	A	59,7	61,4	68,7
10	13-04-2023 14:37:16	E75S	A	63,4	65,3	75,4
10	13-04-2023 14:46:35	E195	A	63,4	67,7	77,2
10	13-04-2023 14:50:36	A21N	A	63,3	66,5	77,3
10	13-04-2023 14:58:03	B788	A	64,5	68,2	80,1
10	13-04-2023 15:00:47	E170	A	62,5	65,3	74,8
10	13-04-2023 15:12:43	E190	A	63,7	66,9	76,7
10	13-04-2023 15:15:52	B738	A	66,0	69,1	79,8
10	13-04-2023 15:18:31	E195	A	63,4	67,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2023 15:20:07	E195	A	62,6	65,3	76,0
10	13-04-2023 15:25:35	E75S	A	62,9	70,5	77,2
10	13-04-2023 15:28:19	A21N	A	61,7	63,5	74,3
10	13-04-2023 15:30:02	B738	A	63,9	66,4	77,7
10	13-04-2023 15:31:58	E195	A	62,8	66,5	77,0
10	13-04-2023 15:33:34	E75S	A	61,3	63,0	74,3
10	13-04-2023 15:35:35	B789	A	64,5	67,1	78,4
10	13-04-2023 15:37:38	E75S	A	62,8	65,4	75,6
10	13-04-2023 15:39:16	A321	A	61,6	65,5	75,4
10	13-04-2023 15:41:16	E75S	A	62,1	64,4	75,5
10	13-04-2023 15:43:12	B38M	A	62,4	64,5	74,9
10	13-04-2023 15:44:54	E170	A	62,1	64,7	75,1
10	13-04-2023 15:48:47	E195	A	64,4	68,0	78,4
10	13-04-2023 15:50:54	E195	A	65,1	69,6	78,8
10	13-04-2023 15:56:25	E195	A	64,4	67,3	77,8
10	13-04-2023 16:04:07	B738	A	63,8	67,9	77,0
10	13-04-2023 16:14:12	PC12	A	64,9	69,3	75,7
10	13-04-2023 16:24:56	B38M	A	64,1	66,5	76,4
10	13-04-2023 16:33:51	A320	A	63,7	67,6	77,1
10	13-04-2023 16:36:29	A321	A	62,5	64,9	74,2
10	13-04-2023 16:42:05	PC12	A	63,0	66,9	76,2
10	13-04-2023 16:53:42	E75S	A	61,4	64,0	74,4
10	13-04-2023 17:06:45	P180	A	65,2	69,8	81,3
10	13-04-2023 17:19:33	E170	A	62,3	63,9	73,4
10	13-04-2023 17:22:10	E190	A	62,6	65,3	76,2
10	13-04-2023 17:25:08	B788	A	63,0	66,5	76,9
10	13-04-2023 17:29:05	A20N	A	61,5	63,7	75,1
10	13-04-2023 17:33:00	E170	A	61,8	63,7	74,1
10	13-04-2023 17:36:51	A21N	A	63,2	66,3	77,0
10	13-04-2023 17:42:43	GLEX	A	62,0	63,3	72,4
10	13-04-2023 17:45:25	B38M	A	62,7	66,1	76,3
10	13-04-2023 17:56:06	A321	A	62,0	63,5	74,5
10	13-04-2023 18:02:32	CRJ9	A	62,5	64,1	73,9
10	13-04-2023 18:10:11	E190	A	63,4	66,2	77,1
10	13-04-2023 18:13:50	A320	A	63,1	66,5	76,7
10	13-04-2023 18:21:14	A321	A	62,5	64,8	75,5
10	13-04-2023 18:23:44	E195	A	62,3	63,6	74,0
10	13-04-2023 18:26:31	E75S	A	62,7	66,0	76,9
10	13-04-2023 18:29:13	B38M	A	63,7	66,5	77,3
10	13-04-2023 18:31:35	B38M	A	62,4	64,9	75,4
10	13-04-2023 18:35:07	E195	A	62,9	65,3	76,9
10	13-04-2023 18:40:39	E75S	A	63,0	64,6	73,8
10	13-04-2023 18:46:40	E195	A	62,1	63,7	75,9
10	13-04-2023 18:48:41	B38M	A	63,2	65,4	76,2
10	13-04-2023 18:50:21	E75S	A	62,3	64,4	74,4
10	13-04-2023 18:52:36	E170	A	62,4	64,2	74,9
10	13-04-2023 18:55:13	E190	A	61,9	63,5	76,2
10	13-04-2023 18:57:07	B738	A	63,8	66,4	76,6
10	13-04-2023 18:59:07	E190	A	62,8	64,9	76,0
10	13-04-2023 19:01:06	E75S	A	61,9	63,9	72,7
10	13-04-2023 19:03:01	E195	A	63,5	66,0	77,3
10	13-04-2023 19:04:43	E195	A	63,2	65,7	77,2
10	13-04-2023 19:06:44	E195	A	63,2	66,2	76,8
10	13-04-2023 19:08:28	E190	A	62,6	64,8	75,6
10	13-04-2023 19:10:28	E195	A	62,6	64,6	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-04-2023 19:12:30	E75S	A	62,6	64,6	74,7
10	13-04-2023 19:14:25	BCS1	A	62,8	64,1	73,9
10	13-04-2023 19:16:29	E190	A	64,1	66,4	75,8
10	13-04-2023 19:19:41	E75S	A	62,2	63,6	74,7
10	13-04-2023 19:21:31	E195	A	64,3	67,0	77,5
10	13-04-2023 19:26:05	E190	A	63,7	66,5	77,5
10	13-04-2023 19:31:23	A21N	A	62,0	63,0	73,5
10	13-04-2023 19:49:46	B38M	A	63,2	65,3	76,2
10	13-04-2023 19:53:44	E170	A	61,4	62,5	74,0
10	13-04-2023 19:58:04	B38M	A	63,1	65,1	75,8
10	13-04-2023 20:35:22	E75S	A	62,6	64,7	76,6
10	13-04-2023 20:41:19	B38M	A	64,3	67,8	79,6
10	13-04-2023 20:46:02	B38M	A	63,1	65,5	76,7
10	13-04-2023 20:51:17	E190	A	64,0	67,6	78,5
10	13-04-2023 20:55:41	A320	A	61,8	63,8	75,6
10	13-04-2023 20:57:09	E195	A	63,6	66,1	78,5
10	13-04-2023 21:08:09	E190	A	62,5	64,9	76,3
10	13-04-2023 21:14:07	E190	A	64,4	67,5	78,3
10	13-04-2023 21:15:58	E195	A	63,8	66,7	78,6
10	13-04-2023 21:19:07	B738	A	63,1	65,7	78,2
10	13-04-2023 21:21:19	E195	A	63,7	67,3	78,3
10	13-04-2023 21:23:16	E75S	A	61,7	64,0	76,2
10	13-04-2023 21:26:01	E195	A	63,0	65,9	78,1
10	13-04-2023 21:28:44	B38M	A	65,0	68,5	79,3
10	13-04-2023 21:30:40	B38M	A	64,2	67,9	79,7
10	13-04-2023 21:33:14	E195	A	63,9	67,3	79,2
10	13-04-2023 21:35:37	B38M	A	63,3	64,8	77,8
10	13-04-2023 21:39:10	A319	A	64,1	66,6	78,8
10	13-04-2023 21:47:52	B38M	A	62,4	64,8	76,6
10	13-04-2023 21:50:39	E75S	A	62,5	64,9	77,1
10	13-04-2023 21:54:14	E195	A	63,9	66,7	79,2
10	13-04-2023 21:56:03	E170	A	63,4	67,5	78,2
10	13-04-2023 21:58:31	B738	A	66,6	71,1	81,5
10	14-04-2023 06:13:32	E195	A	66,3	68,2	76,7
10	14-04-2023 06:16:36	B38M	A	67,0	68,6	77,8
10	14-04-2023 06:26:47	E195	A	65,9	66,9	75,0
10	14-04-2023 06:28:38	B734	A	68,9	72,3	81,7
10	14-04-2023 07:02:07	B38M	A	66,8	67,5	76,3
10	14-04-2023 07:16:28	B738	A	66,9	67,5	76,4
10	14-04-2023 07:21:04	A332	A	67,0	69,1	80,4
10	14-04-2023 08:10:00	E75S	A	63,0	63,9	72,1
10	14-04-2023 08:14:50	E75S	A	63,9	65,4	76,5
10	14-04-2023 08:16:43	B38M	A	64,8	67,4	78,2
10	14-04-2023 08:18:59	E195	A	65,9	69,7	78,4
10	14-04-2023 08:22:53	B738	A	66,0	68,4	79,2
10	14-04-2023 08:24:49	E75S	A	64,3	67,3	77,7
10	14-04-2023 08:27:59	B38M	A	64,0	65,8	77,2
10	14-04-2023 08:36:50	E195	A	67,0	69,8	80,5
10	14-04-2023 08:40:18	B738	A	64,7	66,6	77,7
10	14-04-2023 08:42:32	E290	A	64,2	66,5	74,6
10	14-04-2023 08:45:43	B738	A	66,0	69,9	79,4
10	14-04-2023 08:49:21	E190	A	65,4	69,2	79,4
10	14-04-2023 09:03:38	E75S	A	67,8	72,4	82,2
10	14-04-2023 09:06:33	CRJ9	A	63,6	64,5	74,3
10	14-04-2023 09:10:05	E195	A	66,6	69,2	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2023 09:11:59	E170	A	65,1	68,1	77,9
10	14-04-2023 09:16:12	E170	A	64,6	66,8	76,4
10	14-04-2023 09:18:15	E190	A	65,6	69,0	79,2
10	14-04-2023 09:20:03	E190	A	65,2	68,5	78,6
10	14-04-2023 09:22:11	E75S	A	64,6	67,6	75,7
10	14-04-2023 09:24:25	E195	A	67,7	70,4	80,3
10	14-04-2023 09:26:31	E170	A	65,2	69,1	77,7
10	14-04-2023 09:28:36	E195	A	66,4	70,7	79,8
10	14-04-2023 09:30:43	E75S	A	66,8	71,4	78,8
10	14-04-2023 09:33:15	E195	A	66,0	71,7	80,3
10	14-04-2023 09:35:43	A320	A	66,2	69,6	79,6
10	14-04-2023 09:39:32	E75S	A	65,6	69,3	81,0
10	14-04-2023 09:44:20	B38M	A	64,2	67,7	82,2
10	14-04-2023 10:45:11	B738	A	65,2	67,8	79,0
10	14-04-2023 10:47:43	E190	A	64,0	67,2	79,6
10	14-04-2023 10:50:28	E170	A	64,5	67,4	79,1
10	14-04-2023 10:52:26	E75S	A	64,7	68,2	79,8
10	14-04-2023 10:54:49	A21N	A	65,6	70,8	80,4
10	14-04-2023 10:58:33	A320	A	65,1	67,9	80,1
10	14-04-2023 11:05:52	E195	A	65,1	68,3	80,2
10	14-04-2023 11:14:28	A21N	A	64,7	67,9	81,0
10	14-04-2023 11:21:36	E195	A	65,7	67,5	79,5
10	14-04-2023 11:31:52	A321	A	65,7	68,2	78,0
10	14-04-2023 11:33:30	B738	A	65,4	68,8	79,6
10	14-04-2023 11:43:18	BCS3	A	64,4	67,4	75,5
10	14-04-2023 11:46:36	A320	A	65,3	68,3	78,6
10	14-04-2023 11:48:46	E75S	A	64,0	66,7	76,6
10	14-04-2023 11:59:22	E190	A	64,5	66,8	78,3
10	14-04-2023 12:03:45	E195	A	64,6	66,9	78,6
10	14-04-2023 12:06:14	B789	A	66,2	68,5	80,1
10	14-04-2023 12:09:31	E195	A	65,2	67,6	77,7
10	14-04-2023 12:11:39	E195	A	65,1	68,8	78,5
10	14-04-2023 12:13:36	B38M	A	64,8	67,4	77,4
10	14-04-2023 12:15:30	E195	A	65,8	70,8	78,6
10	14-04-2023 12:17:22	E190	A	64,7	66,6	77,7
10	14-04-2023 12:26:06	E195	A	66,1	69,0	79,7
10	14-04-2023 12:28:04	B77W	A	68,5	72,5	83,8
10	14-04-2023 12:30:24	E190	A	64,5	67,3	78,8
10	14-04-2023 12:32:30	E170	A	65,1	67,6	75,8
10	14-04-2023 12:34:24	B788	A	67,8	73,0	81,6
10	14-04-2023 12:37:08	B738	A	65,2	67,1	78,5
10	14-04-2023 12:39:08	A321	A	64,4	66,9	77,4
10	14-04-2023 12:41:02	A319	A	65,2	67,6	79,3
10	14-04-2023 12:42:54	E190	A	64,4	66,9	78,8
10	14-04-2023 12:44:58	E75S	A	64,3	66,1	76,1
10	14-04-2023 12:46:51	E75S	A	65,0	67,0	76,4
10	14-04-2023 12:48:27	B788	A	67,1	70,6	81,9
10	14-04-2023 12:50:49	B789	A	65,5	69,9	80,8
10	14-04-2023 12:53:25	A333	A	67,6	71,5	82,9
10	14-04-2023 12:56:02	E75S	A	65,3	67,5	76,4
10	14-04-2023 12:57:48	A321	A	65,3	68,7	81,9
10	14-04-2023 12:59:53	B738	A	65,5	68,9	82,2
10	14-04-2023 13:02:07	E75S	A	66,1	69,9	81,7
10	14-04-2023 13:04:08	AT72	A	64,4	67,2	80,5
10	14-04-2023 13:06:21	E190	A	66,9	69,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2023 13:08:01	A321	A	64,9	67,7	80,6
10	14-04-2023 13:26:14	B788	A	65,8	68,6	80,6
10	14-04-2023 13:28:56	A320	A	66,0	69,2	79,6
10	14-04-2023 13:34:55	B38M	A	63,5	66,0	76,3
10	14-04-2023 13:37:45	B38M	A	65,7	70,8	80,6
10	14-04-2023 13:40:01	A21N	A	64,4	66,1	76,9
10	14-04-2023 13:42:09	E170	A	63,8	64,7	74,6
10	14-04-2023 13:47:20	E195	A	65,4	68,3	79,2
10	14-04-2023 13:53:44	E195	A	64,5	67,9	78,3
10	14-04-2023 14:11:53	E195	A	63,5	68,2	79,7
10	14-04-2023 14:17:08	E195	A	64,6	69,4	79,7
10	14-04-2023 14:23:54	B788	A	64,2	67,9	79,5
10	14-04-2023 14:26:56	C25A	A	61,9	65,5	73,9
10	14-04-2023 14:31:39	B788	A	65,0	68,0	79,9
10	14-04-2023 14:36:05	E190	A	63,9	70,3	79,4
10	14-04-2023 14:38:28	A21N	A	63,7	67,4	78,6
10	14-04-2023 14:40:04	B38M	A	63,8	68,1	79,0
10	14-04-2023 14:41:49	E195	A	63,4	67,1	79,0
10	14-04-2023 14:43:41	B738	A	64,1	68,3	80,1
10	14-04-2023 14:51:13	E75S	A	63,8	67,6	78,0
10	14-04-2023 14:52:59	E75S	A	64,2	67,7	79,2
10	14-04-2023 14:55:29	A21N	A	64,8	68,3	80,0
10	14-04-2023 15:01:56	B38M	A	65,2	67,9	79,7
10	14-04-2023 15:10:16	E195	A	63,8	69,2	81,9
10	14-04-2023 15:12:45	E190	A	63,3	67,1	80,5
10	14-04-2023 15:15:24	E75S	A	64,5	69,6	79,4
10	14-04-2023 15:26:56	B38M	A	63,8	66,8	79,7
10	14-04-2023 15:28:52	E170	A	62,8	66,4	79,9
10	14-04-2023 15:30:38	E170	A	62,9	66,7	79,7
10	14-04-2023 15:33:30	B738	A	65,1	70,8	80,5
10	14-04-2023 15:36:50	E195	A	63,5	68,6	80,6
10	14-04-2023 15:38:42	E170	A	61,9	65,9	78,6
10	14-04-2023 15:48:58	E75S	A	62,4	66,1	78,1
10	14-04-2023 15:50:44	E195	A	64,0	67,8	81,6
10	14-04-2023 16:01:04	E190	A	64,0	69,2	80,5
10	14-04-2023 16:13:22	B738	A	63,5	67,3	80,2
10	14-04-2023 16:51:56	A21N	A	63,2	66,2	79,3
10	14-04-2023 17:04:58	A319	A	63,2	66,7	79,6
10	14-04-2023 17:07:50	B789	A	64,2	69,2	81,9
10	14-04-2023 17:10:38	LJ75	A	61,6	63,9	81,1
10	14-04-2023 17:19:20	A321	A	63,3	66,7	79,3
10	14-04-2023 17:21:19	E35L	A	60,6	63,3	76,6
10	14-04-2023 17:24:19	E195	A	64,9	69,6	79,8
10	14-04-2023 17:26:33	A320	A	63,5	67,2	78,5
10	14-04-2023 17:43:43	B738	A	65,0	70,7	81,3
10	14-04-2023 17:45:39	CRJ9	A	63,2	66,7	78,5
10	14-04-2023 18:01:27	E170	A	63,6	66,3	78,6
10	14-04-2023 18:08:33	B788	A	64,6	69,5	81,0
10	14-04-2023 18:11:40	A321	A	63,8	68,3	81,5
10	14-04-2023 18:13:52	E75S	A	63,1	65,8	78,0
10	14-04-2023 18:16:15	A321	A	63,7	67,0	80,5
10	14-04-2023 18:19:34	CRJ9	A	63,1	66,4	78,7
10	14-04-2023 18:21:49	A20N	A	62,0	66,2	79,9
10	14-04-2023 18:29:52	E195	A	66,3	71,8	83,1
10	14-04-2023 18:37:42	E75S	A	64,8	67,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-04-2023 18:41:24	E170	A	63,0	65,8	76,8
10	14-04-2023 18:43:55	E195	A	63,8	68,8	80,2
10	14-04-2023 18:46:14	B38M	A	63,9	71,2	80,6
10	14-04-2023 18:48:36	E195	A	63,8	68,9	80,4
10	14-04-2023 18:50:22	E75S	A	62,9	67,8	79,7
10	14-04-2023 18:52:18	E190	A	63,1	66,6	78,5
10	14-04-2023 18:53:56	E195	A	63,8	68,2	80,8
10	14-04-2023 18:55:58	E190	A	64,7	70,3	79,3
10	14-04-2023 18:57:46	B38M	A	64,4	67,9	80,3
10	14-04-2023 18:59:40	E75S	A	63,3	66,2	78,6
10	14-04-2023 19:03:22	E75S	A	62,9	66,1	78,6
10	14-04-2023 19:06:18	E75S	A	62,8	66,7	79,2
10	14-04-2023 19:08:15	E190	A	62,6	67,7	80,6
10	14-04-2023 19:10:24	E290	A	62,3	66,2	78,4
10	14-04-2023 19:12:25	E195	A	64,6	69,2	80,0
10	14-04-2023 19:14:43	E190	A	63,4	68,4	79,0
10	14-04-2023 19:16:58	B738	A	65,0	68,6	80,1
10	14-04-2023 19:19:24	CL35	A	61,6	64,3	75,0
10	14-04-2023 19:24:12	B38M	A	64,1	69,2	80,0
10	14-04-2023 19:26:40	B738	A	66,2	71,2	81,7
10	14-04-2023 19:28:49	A321	A	62,4	65,4	78,7
10	14-04-2023 19:33:52	C295	A	64,3	69,2	79,1
10	14-04-2023 19:51:53	E190	A	64,5	69,7	80,0
10	14-04-2023 19:55:02	B738	A	63,3	66,8	76,8
10	14-04-2023 20:08:49	E195	A	63,9	68,4	79,9
10	14-04-2023 20:29:15	E195	A	63,2	70,1	80,8
10	14-04-2023 20:34:38	B738	A	64,8	68,2	79,6
10	14-04-2023 20:38:34	E75S	A	63,4	67,0	79,1
10	14-04-2023 20:43:01	E170	A	64,1	66,8	78,5
10	14-04-2023 20:50:22	A319	A	62,4	66,5	78,6
10	14-04-2023 20:52:37	E195	A	64,1	67,2	79,7
10	14-04-2023 20:55:01	E170	A	64,4	69,1	79,5
10	14-04-2023 20:59:07	E190	A	64,3	68,2	80,4
10	14-04-2023 21:02:43	C30J	A	63,2	65,8	77,0
10	14-04-2023 21:11:40	B738	A	64,6	70,3	79,7
10	14-04-2023 21:14:00	E75S	A	62,9	66,4	77,2
10	14-04-2023 21:16:39	E75S	A	63,4	67,5	78,7
10	14-04-2023 21:22:34	E195	A	64,3	67,8	79,6
10	14-04-2023 21:24:23	B38M	A	64,1	66,9	79,0
10	14-04-2023 21:26:28	B38M	A	63,9	67,8	78,0
10	14-04-2023 21:28:29	B38M	A	64,2	67,5	79,7
10	14-04-2023 21:30:59	E195	A	64,3	68,7	80,6
10	14-04-2023 21:33:11	E190	A	64,0	68,1	79,8
10	14-04-2023 21:35:50	B738	A	65,7	68,6	80,0
10	14-04-2023 21:37:56	E195	A	65,5	70,1	80,6
10	14-04-2023 21:40:01	B738	A	65,3	70,2	80,6
10	14-04-2023 21:42:24	E195	A	64,3	68,5	80,1
10	14-04-2023 21:44:29	B38M	A	63,8	67,6	78,8
10	14-04-2023 21:46:55	B38M	A	64,1	68,6	80,0
10	14-04-2023 21:49:17	B38M	A	63,7	67,5	78,7
10	14-04-2023 21:51:30	A21N	A	62,9	66,6	78,1
10	14-04-2023 21:53:27	A319	A	63,7	67,1	79,4
10	14-04-2023 21:55:24	E195	A	65,3	71,0	81,0
10	14-04-2023 21:57:35	E75S	A	64,2	69,1	79,0
10	14-04-2023 21:59:44	B738	A	65,3	69,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2023 06:10:16	E195	A	66,6	70,9	78,9
10	15-04-2023 06:13:50	E195	A	66,5	68,7	76,1
10	15-04-2023 06:15:55	E75S	A	67,1	68,4	77,1
10	15-04-2023 06:19:59	E75S	A	66,9	68,2	77,4
10	15-04-2023 06:28:14	B38M	A	65,3	66,8	74,9
10	15-04-2023 06:34:33	B38M	A	67,6	70,5	79,1
10	15-04-2023 07:13:53	B738	A	68,6	73,0	80,6
10	15-04-2023 07:19:57	B738	A	67,1	69,0	77,1
10	15-04-2023 07:21:56	B738	A	68,8	72,3	82,4
10	15-04-2023 07:29:49	E195	A	68,5	70,8	77,6
10	15-04-2023 08:01:33	B38M	A	64,7	69,2	78,7
10	15-04-2023 08:04:09	E195	A	65,0	67,7	78,0
10	15-04-2023 08:06:32	E75S	A	64,1	66,4	76,2
10	15-04-2023 08:08:37	E190	A	64,4	67,5	78,4
10	15-04-2023 08:10:50	B38M	A	64,9	67,7	78,5
10	15-04-2023 08:13:08	E190	A	64,7	69,6	77,9
10	15-04-2023 08:16:17	E190	A	64,8	69,4	78,2
10	15-04-2023 08:20:09	B738	A	65,9	68,5	79,3
10	15-04-2023 08:28:17	E195	A	65,3	67,8	79,1
10	15-04-2023 08:33:33	E170	A	63,7	65,3	76,5
10	15-04-2023 08:36:20	B38M	A	65,0	67,3	78,2
10	15-04-2023 08:42:20	E190	A	64,3	66,9	75,4
10	15-04-2023 08:43:43	B738	A	66,2	68,5	79,6
10	15-04-2023 08:45:51	B38M	A	65,3	68,1	78,5
10	15-04-2023 08:47:47	B738	A	65,8	69,6	79,3
10	15-04-2023 08:49:36	E190	A	66,0	70,5	80,0
10	15-04-2023 08:51:43	E295	A	63,8	65,2	77,4
10	15-04-2023 08:53:32	A319	A	65,1	67,8	78,3
10	15-04-2023 08:55:27	E190	A	65,1	67,9	78,7
10	15-04-2023 09:13:07	E195	A	66,0	71,9	79,8
10	15-04-2023 09:17:11	A321	A	65,2	67,8	78,6
10	15-04-2023 09:19:19	E170	A	63,9	66,8	76,2
10	15-04-2023 09:21:06	B738	A	66,9	70,0	80,5
10	15-04-2023 09:23:03	E195	A	65,1	69,2	79,8
10	15-04-2023 09:25:10	E190	A	65,4	70,9	78,7
10	15-04-2023 09:28:58	E75S	A	65,0	68,1	77,8
10	15-04-2023 09:30:58	E195	A	65,2	67,5	78,4
10	15-04-2023 09:32:42	B738	A	66,4	69,9	80,6
10	15-04-2023 09:34:58	E75S	A	65,6	67,8	78,6
10	15-04-2023 09:37:26	E195	A	66,6	71,0	80,0
10	15-04-2023 09:42:15	E75S	A	64,0	66,0	78,0
10	15-04-2023 09:46:19	E75S	A	66,2	69,4	79,2
10	15-04-2023 09:50:35	B38M	A	65,4	70,7	79,7
10	15-04-2023 09:58:15	A21N	A	63,8	66,4	76,8
10	15-04-2023 10:06:44	E75S	A	64,7	66,7	75,1
10	15-04-2023 10:20:42	B738	A	67,1	72,5	82,0
10	15-04-2023 10:29:13	E75S	A	64,6	66,5	76,6
10	15-04-2023 10:43:39	E170	A	64,6	67,3	79,1
10	15-04-2023 10:59:31	E170	A	64,4	67,6	77,6
10	15-04-2023 11:16:46	E195	A	65,8	68,3	79,0
10	15-04-2023 11:22:24	B789	A	65,4	69,3	80,5
10	15-04-2023 11:39:03	B789	A	66,9	69,4	80,8
10	15-04-2023 11:42:03	E170	A	63,9	67,5	76,7
10	15-04-2023 11:44:44	E190	A	65,8	68,1	77,6
10	15-04-2023 11:53:19	E75S	A	64,3	66,8	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2023 11:54:54	A321	A	65,8	68,0	79,0
10	15-04-2023 11:57:22	B77W	A	68,7	72,3	84,2
10	15-04-2023 12:02:07	E190	A	65,8	69,0	78,6
10	15-04-2023 12:05:19	E195	A	65,2	67,5	78,8
10	15-04-2023 12:07:17	B38M	A	64,9	67,3	78,7
10	15-04-2023 12:11:41	E195	A	65,0	68,4	78,8
10	15-04-2023 12:16:05	E195	A	66,4	70,2	79,8
10	15-04-2023 12:18:16	A321	A	65,4	67,6	77,9
10	15-04-2023 12:20:26	E195	A	65,9	71,0	78,9
10	15-04-2023 12:22:46	A321	A	64,9	67,5	78,9
10	15-04-2023 12:25:20	B38M	A	64,6	68,3	78,2
10	15-04-2023 12:27:26	E195	A	66,1	68,5	79,4
10	15-04-2023 12:29:09	B788	A	66,0	69,4	80,5
10	15-04-2023 12:31:50	A319	A	65,8	67,7	78,4
10	15-04-2023 12:33:27	A320	A	65,4	67,0	78,6
10	15-04-2023 12:35:03	E190	A	65,1	69,0	79,3
10	15-04-2023 12:36:49	E195	A	65,1	67,4	78,6
10	15-04-2023 12:38:24	E170	A	65,6	68,9	78,4
10	15-04-2023 12:39:55	E190	A	65,5	67,8	78,3
10	15-04-2023 12:42:04	E75S	A	64,6	66,7	77,2
10	15-04-2023 12:43:56	E190	A	65,5	67,7	78,7
10	15-04-2023 12:45:40	E75S	A	65,9	68,7	78,0
10	15-04-2023 12:47:33	E195	A	64,8	68,9	78,4
10	15-04-2023 12:49:19	B788	A	66,4	69,9	80,4
10	15-04-2023 12:54:08	A21N	A	65,8	68,0	78,6
10	15-04-2023 12:56:45	A333	A	67,9	70,8	82,5
10	15-04-2023 12:59:08	E75S	A	63,0	65,0	74,7
10	15-04-2023 13:01:03	E195	A	64,6	67,1	77,1
10	15-04-2023 13:03:09	CRJ9	A	63,1	64,0	74,2
10	15-04-2023 13:05:28	B738	A	66,5	68,7	80,3
10	15-04-2023 13:07:12	B738	A	66,4	69,2	78,5
10	15-04-2023 13:09:29	B788	A	65,7	67,7	79,7
10	15-04-2023 13:35:07	B738	A	65,9	68,1	78,9
10	15-04-2023 13:37:42	B788	A	64,9	67,4	78,6
10	15-04-2023 13:40:31	E190	A	64,6	66,2	76,6
10	15-04-2023 13:47:14	B38M	A	65,6	67,7	77,6
10	15-04-2023 13:50:00	A319	A	64,6	65,9	76,6
10	15-04-2023 13:52:32	E290	A	63,0	63,7	73,4
10	15-04-2023 13:54:42	E190	A	64,2	66,3	76,9
10	15-04-2023 13:56:40	E75S	A	64,3	66,0	76,1
10	15-04-2023 13:58:54	E170	A	63,4	64,5	74,9
10	15-04-2023 14:01:25	E195	A	63,1	65,4	77,8
10	15-04-2023 14:03:52	B738	A	65,0	68,0	79,4
10	15-04-2023 14:06:21	E75S	A	62,5	65,2	77,0
10	15-04-2023 14:09:16	A21N	A	63,5	65,9	77,2
10	15-04-2023 14:17:18	B738	A	65,3	69,3	80,1
10	15-04-2023 14:35:37	E75S	A	63,3	65,7	75,9
10	15-04-2023 14:39:14	E75S	A	63,0	65,2	77,2
10	15-04-2023 14:49:45	E195	A	63,2	66,6	77,5
10	15-04-2023 14:52:08	B38M	A	64,0	68,3	79,8
10	15-04-2023 14:56:17	A321	A	63,1	65,3	76,1
10	15-04-2023 14:58:20	A21N	A	63,0	65,0	77,6
10	15-04-2023 15:00:11	E195	A	64,9	69,5	79,8
10	15-04-2023 15:03:27	A21N	A	63,6	68,6	78,2
10	15-04-2023 15:05:34	B738	A	65,8	70,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2023 15:16:26	B38M	A	63,7	66,7	78,0
10	15-04-2023 15:19:40	E195	A	62,6	65,7	77,1
10	15-04-2023 15:21:29	E195	A	63,8	66,3	78,8
10	15-04-2023 15:28:36	E75S	A	64,0	67,5	77,8
10	15-04-2023 15:31:37	E170	A	65,1	70,7	80,0
10	15-04-2023 15:33:38	E195	A	65,2	70,7	81,0
10	15-04-2023 15:35:43	A320	A	64,9	68,9	80,1
10	15-04-2023 15:39:08	E170	A	63,1	66,7	77,6
10	15-04-2023 15:42:27	E75S	A	62,6	64,8	77,0
10	15-04-2023 15:45:50	B38M	A	64,2	67,3	78,9
10	15-04-2023 15:54:08	E75S	A	63,5	67,3	78,2
10	15-04-2023 15:58:27	E190	A	65,0	70,8	79,5
10	15-04-2023 16:03:32	GL5T	A	62,6	66,6	77,4
10	15-04-2023 16:10:29	B738	A	65,4	68,9	80,9
10	15-04-2023 16:26:17	A321	A	62,3	65,3	77,6
10	15-04-2023 16:28:41	E190	A	64,0	66,2	78,9
10	15-04-2023 16:43:16	B788	A	64,6	68,3	80,6
10	15-04-2023 17:19:56	E190	A	64,0	67,4	78,8
10	15-04-2023 17:22:13	A321	A	61,9	65,6	78,0
10	15-04-2023 17:28:44	A321	A	63,6	68,0	78,8
10	15-04-2023 17:31:05	A21N	A	62,9	67,3	79,9
10	15-04-2023 18:08:45	A320	A	62,7	66,4	78,7
10	15-04-2023 18:22:51	B739	A	64,1	68,8	81,3
10	15-04-2023 18:26:09	E195	A	64,1	70,4	80,0
10	15-04-2023 18:30:34	E75S	A	64,3	68,6	78,6
10	15-04-2023 18:33:28	E190	A	65,4	69,4	81,4
10	15-04-2023 18:36:08	B38M	A	63,5	67,4	79,0
10	15-04-2023 18:38:53	E195	A	64,9	67,0	79,2
10	15-04-2023 18:41:06	E170	A	62,7	65,9	77,5
10	15-04-2023 18:42:49	B38M	A	64,6	68,5	80,4
10	15-04-2023 18:44:24	E75S	A	62,9	67,1	79,7
10	15-04-2023 18:46:49	E170	A	63,6	67,2	77,6
10	15-04-2023 18:48:57	E170	A	64,9	67,9	78,7
10	15-04-2023 18:51:24	E195	A	63,0	67,9	78,7
10	15-04-2023 18:53:22	E195	A	65,5	71,1	80,4
10	15-04-2023 18:55:24	E75S	A	63,4	66,9	77,9
10	15-04-2023 18:56:59	E195	A	63,9	68,0	79,7
10	15-04-2023 18:59:11	E75S	A	62,8	67,4	78,0
10	15-04-2023 19:01:21	E75L	A	63,2	66,9	77,4
10	15-04-2023 19:03:03	E75S	A	63,7	66,0	78,6
10	15-04-2023 19:05:01	E195	A	64,6	68,1	79,5
10	15-04-2023 19:07:22	B38M	A	63,8	66,8	79,2
10	15-04-2023 19:09:38	E195	A	64,3	67,1	78,3
10	15-04-2023 19:11:20	E195	A	64,2	69,5	80,4
10	15-04-2023 19:13:24	E75S	A	63,2	66,7	78,1
10	15-04-2023 19:17:08	A21N	A	63,2	66,7	78,5
10	15-04-2023 19:21:26	B38M	A	63,4	66,4	79,1
10	15-04-2023 19:57:21	LJ60	A	60,8	64,1	74,1
10	15-04-2023 20:21:14	E170	A	63,0	66,6	78,0
10	15-04-2023 20:40:22	E190	A	63,5	66,6	78,2
10	15-04-2023 20:45:53	E190	A	63,8	67,0	79,6
10	15-04-2023 20:50:13	E195	A	65,4	69,7	80,4
10	15-04-2023 20:51:55	E195	A	64,8	70,2	80,6
10	15-04-2023 20:54:05	B738	A	65,0	69,9	81,0
10	15-04-2023 20:55:55	E75S	A	63,9	68,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2023 20:59:01	B738	A	64,6	68,6	80,1
10	15-04-2023 21:09:22	B738	A	64,1	67,8	79,4
10	15-04-2023 21:14:18	E195	A	64,9	68,5	79,2
10	15-04-2023 21:22:27	B38M	A	62,7	66,0	78,7
10	15-04-2023 21:24:48	E75S	A	63,2	66,3	77,7
10	15-04-2023 21:29:18	B38M	A	64,8	69,7	80,3
10	15-04-2023 21:33:16	A21N	A	62,4	64,9	76,5
10	15-04-2023 21:35:29	E195	A	64,2	68,1	79,1
10	15-04-2023 21:37:38	E190	A	64,2	70,0	79,5
10	15-04-2023 21:39:30	A319	A	62,8	67,7	79,5
10	15-04-2023 21:41:26	B38M	A	63,7	69,2	78,2
10	15-04-2023 21:43:33	E195	A	64,3	66,9	79,3
10	15-04-2023 21:45:28	E190	A	63,6	68,4	78,4
10	15-04-2023 21:51:28	A321	A	63,9	66,7	77,7
10	15-04-2023 21:54:55	A321	A	62,7	65,6	76,9
10	15-04-2023 21:57:48	E170	A	62,8	66,7	77,1
10	16-04-2023 06:07:45	B38M	A	66,6	67,7	77,4
10	16-04-2023 06:17:39	E195	A	66,4	68,0	76,0
10	16-04-2023 06:23:35	B789	A	66,8	68,5	77,6
10	16-04-2023 06:26:06	B38M	A	66,9	68,5	77,3
10	16-04-2023 06:28:27	B738	A	67,0	69,1	79,0
10	16-04-2023 06:59:18	E195	A	65,7	66,4	75,2
10	16-04-2023 07:55:40	B789	A	67,4	68,8	79,2
10	16-04-2023 08:07:17	B789	A	65,6	68,3	78,6
10	16-04-2023 08:09:20	E190	A	64,9	67,7	76,9
10	16-04-2023 08:11:06	E75S	A	64,1	65,4	75,2
10	16-04-2023 08:15:49	E195	A	64,5	68,0	77,9
10	16-04-2023 08:21:09	B38M	A	66,1	69,0	78,6
10	16-04-2023 08:43:58	E190	A	65,2	69,0	77,8
10	16-04-2023 08:50:52	B738	A	67,1	69,3	80,4
10	16-04-2023 09:06:42	B739	A	65,9	67,6	78,7
10	16-04-2023 09:12:54	E195	A	64,5	66,5	77,1
10	16-04-2023 09:19:07	E75S	A	63,8	64,8	73,8
10	16-04-2023 09:21:21	E75S	A	63,8	65,5	74,6
10	16-04-2023 09:31:59	E170	A	64,2	65,9	75,6
10	16-04-2023 09:35:56	E75S	A	64,3	65,8	75,1
10	16-04-2023 09:38:27	A20N	A	65,0	67,1	77,3
10	16-04-2023 09:49:03	E75S	A	64,0	65,9	75,5
10	16-04-2023 09:52:20	B738	A	67,2	69,7	80,0
10	16-04-2023 09:56:31	B737	A	65,5	68,2	79,0
10	16-04-2023 09:59:49	B738	A	65,2	66,8	78,2
10	16-04-2023 10:19:53	A21N	A	63,8	64,7	75,3
10	16-04-2023 10:35:32	E75S	A	64,4	68,3	76,1
10	16-04-2023 10:40:31	A321	A	63,7	64,8	73,7
10	16-04-2023 10:44:11	E75S	A	65,8	68,8	77,6
10	16-04-2023 10:55:52	B788	A	67,5	72,0	81,7
10	16-04-2023 10:58:38	B738	A	64,9	66,5	75,7
10	16-04-2023 11:03:09	B738	A	72,6	76,6	87,2
10	16-04-2023 11:05:31	E75S	A	63,8	65,5	76,6
10	16-04-2023 11:10:23	B738	A	65,1	69,1	80,0
10	16-04-2023 11:17:54	E190	A	64,6	67,4	77,4
10	16-04-2023 11:25:01	B738	A	66,5	69,5	79,5
10	16-04-2023 11:27:00	E195	A	65,8	67,8	79,0
10	16-04-2023 11:29:04	A321	A	64,7	66,3	74,7
10	16-04-2023 11:30:47	E195	A	65,1	66,8	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2023 11:34:03	A321	A	64,5	70,3	79,8
10	16-04-2023 11:51:33	B77W	A	67,7	71,4	83,0
10	16-04-2023 11:54:20	A21N	A	63,1	64,6	72,7
10	16-04-2023 11:56:07	E195	A	65,6	68,1	78,1
10	16-04-2023 12:01:57	BCS3	A	63,3	65,0	75,1
10	16-04-2023 12:03:59	E195	A	65,3	68,9	78,9
10	16-04-2023 12:06:04	B788	A	66,6	69,0	79,2
10	16-04-2023 12:08:47	A21N	A	67,5	69,2	78,6
10	16-04-2023 12:10:25	B38M	A	65,8	69,1	78,1
10	16-04-2023 12:12:33	E190	A	64,3	67,0	76,6
10	16-04-2023 12:14:38	B38M	A	64,9	67,4	77,2
10	16-04-2023 12:17:00	E190	A	63,8	65,2	76,6
10	16-04-2023 12:18:53	E195	A	64,5	66,5	77,5
10	16-04-2023 12:20:48	B789	A	66,9	69,7	80,7
10	16-04-2023 12:23:10	E195	A	65,3	67,6	78,5
10	16-04-2023 12:24:56	E190	A	65,0	67,4	77,3
10	16-04-2023 12:26:47	E195	A	65,0	66,7	77,8
10	16-04-2023 12:28:40	A319	A	64,2	65,7	74,9
10	16-04-2023 12:33:15	E190	A	63,8	64,8	74,2
10	16-04-2023 12:40:38	E195	A	65,5	69,0	78,7
10	16-04-2023 12:43:48	E170	A	64,1	65,2	74,6
10	16-04-2023 12:45:44	E75S	A	64,8	66,9	76,8
10	16-04-2023 12:47:53	E195	A	66,0	72,7	79,0
10	16-04-2023 12:50:13	A333	A	68,2	74,5	83,7
10	16-04-2023 12:52:47	A321	A	64,2	65,1	73,8
10	16-04-2023 12:54:43	E190	A	64,9	67,0	77,4
10	16-04-2023 12:56:32	B788	A	65,3	68,4	78,6
10	16-04-2023 12:59:15	E195	A	66,3	69,5	78,6
10	16-04-2023 13:16:55	B738	A	65,7	69,7	78,9
10	16-04-2023 13:30:05	B788	A	65,7	68,3	79,7
10	16-04-2023 13:34:33	A21N	A	63,8	65,1	75,6
10	16-04-2023 13:46:49	E195	A	64,6	67,7	78,7
10	16-04-2023 13:49:08	E290	A	63,1	65,1	75,4
10	16-04-2023 13:51:23	E75S	A	64,0	66,7	77,2
10	16-04-2023 14:00:02	B38M	A	63,9	68,7	79,3
10	16-04-2023 14:03:41	E195	A	64,7	67,9	78,1
10	16-04-2023 14:07:55	E195	A	63,8	68,1	78,9
10	16-04-2023 14:10:21	E75S	A	63,6	67,8	79,6
10	16-04-2023 14:20:27	A319	A	63,3	66,6	77,2
10	16-04-2023 14:41:52	E75S	A	62,8	65,4	76,0
10	16-04-2023 14:44:43	E75S	A	62,8	65,8	77,0
10	16-04-2023 14:54:35	E75S	D	63,6	67,7	78,7
10	16-04-2023 14:57:21	E290	D	61,3	65,4	76,4
10	16-04-2023 15:02:34	E170	D	65,1	69,1	80,4
10	16-04-2023 15:08:53	E190	D	66,2	71,0	80,9
10	16-04-2023 15:13:25	E195	D	63,1	67,4	77,6
10	16-04-2023 15:15:24	B77W	D	64,5	71,6	81,4
10	16-04-2023 15:22:26	E75S	D	62,7	65,4	76,8
10	16-04-2023 15:24:50	A319	D	64,9	70,3	80,9
10	16-04-2023 15:28:27	E190	D	64,3	67,9	78,3
10	16-04-2023 15:43:41	A21N	D	64,7	69,7	79,4
10	16-04-2023 15:51:03	E195	D	64,5	68,8	77,7
10	16-04-2023 15:52:55	E75S	D	64,2	68,4	79,5
10	16-04-2023 15:56:02	E75S	D	62,2	65,6	76,9
10	16-04-2023 15:57:58	A21N	D	64,6	70,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2023 16:16:04	A21N	D	65,9	70,3	80,6
10	16-04-2023 16:21:38	B738	D	66,7	71,4	81,6
10	16-04-2023 16:32:05	B738	D	61,9	64,7	73,0
10	16-04-2023 16:36:09	E190	D	66,2	68,9	77,7
10	16-04-2023 16:41:14	F2TH	D	62,2	66,2	77,0
10	16-04-2023 16:46:07	E170	D	63,9	68,7	79,0
10	16-04-2023 16:54:52	E170	D	64,5	69,5	80,4
10	16-04-2023 16:57:44	E195	D	65,6	69,8	79,9
10	16-04-2023 17:05:41	E195	D	63,4	68,5	78,0
10	16-04-2023 17:07:21	B38M	D	62,7	64,8	75,4
10	16-04-2023 17:09:17	B738	D	66,2	70,2	80,4
10	16-04-2023 17:12:16	B38M	D	62,8	64,6	75,5
10	16-04-2023 17:14:19	E195	D	63,4	66,5	77,4
10	16-04-2023 17:16:01	E195	D	63,9	67,1	78,7
10	16-04-2023 17:17:29	B738	D	64,1	68,0	79,6
10	16-04-2023 17:26:48	E195	D	65,3	69,2	79,3
10	16-04-2023 17:28:57	B38M	D	62,1	64,9	77,0
10	16-04-2023 17:31:34	E195	D	65,1	69,5	79,6
10	16-04-2023 17:33:06	E75S	D	64,5	67,9	79,5
10	16-04-2023 17:34:33	E195	D	64,4	70,3	80,3
10	16-04-2023 17:37:03	E195	D	64,9	70,5	80,5
10	16-04-2023 17:41:04	E75S	D	64,3	69,0	80,0
10	16-04-2023 17:43:05	E195	D	64,8	69,6	80,3
10	16-04-2023 17:45:11	E550	D	63,2	66,5	79,4
10	16-04-2023 17:46:22	E75S	D	63,3	66,8	79,1
10	16-04-2023 17:52:14	E190	D	64,2	67,7	79,3
10	16-04-2023 17:53:58	A321	D	64,9	67,5	79,5
10	16-04-2023 17:56:57	E75S	D	64,2	69,6	81,3
10	16-04-2023 17:59:54	A320	D	64,8	70,4	81,1
10	16-04-2023 18:14:31	A321	D	66,6	71,5	83,7
10	16-04-2023 18:23:57	A321	D	66,2	70,6	83,8
10	16-04-2023 18:36:33	A321	D	68,2	72,2	84,8
10	16-04-2023 18:38:31	E170	D	63,7	66,0	77,7
10	16-04-2023 18:48:03	A333	D	66,2	72,0	82,6
10	16-04-2023 18:54:14	A320	D	63,4	69,0	79,0
10	16-04-2023 19:13:03	B738	D	66,8	70,6	82,4
10	16-04-2023 19:24:37	B738	D	68,2	74,2	84,8
10	16-04-2023 19:28:24	A321	D	65,0	69,4	82,0
10	16-04-2023 19:38:53	E75S	D	64,7	68,7	79,5
10	16-04-2023 19:41:32	E195	D	62,7	66,4	77,0
10	16-04-2023 19:43:20	A319	D	65,3	69,2	79,7
10	16-04-2023 19:52:10	E190	D	68,1	72,9	83,5
10	16-04-2023 20:01:14	E170	D	62,8	66,4	75,8
10	16-04-2023 20:04:47	E75S	D	64,5	67,9	79,2
10	16-04-2023 20:10:36	E170	D	64,4	68,2	80,2
10	16-04-2023 20:18:33	E195	D	64,2	70,0	79,8
10	16-04-2023 20:20:20	E290	D	62,8	65,8	76,6
10	16-04-2023 20:21:32	CRJ9	D	62,7	66,9	78,4
10	16-04-2023 20:27:56	E195	D	64,1	67,5	78,7
10	16-04-2023 20:30:40	E75S	D	64,4	68,1	79,8
10	16-04-2023 20:39:20	E75S	D	65,6	70,4	81,1
10	16-04-2023 20:41:14	B38M	D	62,6	66,2	77,3
10	16-04-2023 20:42:42	B738	D	65,6	69,4	81,8
10	16-04-2023 20:47:00	E190	D	67,8	72,6	83,0
10	16-04-2023 20:52:02	E75S	D	65,1	67,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-04-2023 20:56:15	E190	D	66,2	70,0	80,6
10	16-04-2023 20:58:26	E170	D	62,4	64,8	75,0
10	16-04-2023 21:01:06	E75S	D	65,6	69,1	80,1
10	16-04-2023 21:03:14	E195	D	63,6	66,7	78,4
10	16-04-2023 21:19:05	A21N	D	66,3	70,4	82,8
10	16-04-2023 21:30:40	B738	D	63,5	66,7	78,0
10	16-04-2023 21:32:44	E190	D	66,2	71,2	83,2
10	16-04-2023 21:34:17	B38M	D	62,0	64,1	75,0
10	16-04-2023 21:39:00	E195	D	64,6	67,9	79,6
10	16-04-2023 21:48:32	B738	D	65,3	68,3	81,6
10	16-04-2023 21:57:50	B738	D	66,4	70,8	81,3
10	17-04-2023 06:03:32	A321	D	67,7	71,2	81,6
10	17-04-2023 06:40:51	A321	D	66,5	67,8	75,6
10	17-04-2023 07:04:37	B738	D	67,3	69,1	79,6
10	17-04-2023 07:06:57	E195	D	66,8	68,7	76,8
10	17-04-2023 07:17:10	E170	D	67,0	69,7	77,8
10	17-04-2023 07:22:29	E75S	D	66,4	68,2	76,8
10	17-04-2023 07:34:26	A21N	D	67,9	70,1	79,0
10	17-04-2023 07:39:41	E195	D	66,1	68,3	77,6
10	17-04-2023 07:45:46	E195	D	67,4	70,1	77,4
10	17-04-2023 07:54:51	B738	D	67,5	70,4	79,6
10	17-04-2023 07:57:45	B738	D	67,0	68,8	79,0
10	17-04-2023 08:01:08	B38M	D	63,0	64,1	75,8
10	17-04-2023 08:03:37	E195	D	65,8	69,0	79,0
10	17-04-2023 08:05:00	B38M	D	63,7	64,5	74,1
10	17-04-2023 08:06:34	E195	D	65,8	69,2	79,6
10	17-04-2023 08:08:15	E195	D	72,8	78,4	86,2
10	17-04-2023 08:09:31	E75S	D	66,3	68,4	80,1
10	17-04-2023 08:12:38	E75S	D	69,2	72,8	83,3
10	17-04-2023 08:25:34	E195	D	64,2	67,0	77,7
10	17-04-2023 08:26:57	A21N	D	65,1	66,8	78,6
10	17-04-2023 08:32:01	B738	D	68,8	72,1	82,4
10	17-04-2023 08:36:44	E195	D	65,0	67,7	79,0
10	17-04-2023 09:08:57	B737	D	68,5	71,6	83,2
10	17-04-2023 09:18:25	B738	D	67,9	70,8	82,6
10	17-04-2023 09:22:55	E75S	D	66,6	69,2	81,1
10	17-04-2023 09:25:10	E75S	D	65,8	68,0	78,8
10	17-04-2023 09:37:29	E195	D	64,0	65,2	74,4
10	17-04-2023 09:43:29	B38M	D	64,2	66,9	77,0
10	17-04-2023 09:47:31	E290	D	63,0	63,9	73,5
10	17-04-2023 09:52:18	E190	D	66,5	70,0	80,1
10	17-04-2023 09:59:08	A319	D	67,0	71,7	81,6
10	17-04-2023 10:35:12	E190	A	64,8	67,7	77,8
10	17-04-2023 10:41:51	E75S	A	64,8	68,8	80,8
10	17-04-2023 10:48:07	E195	A	66,6	70,9	80,4
10	17-04-2023 10:52:56	A321	A	64,3	65,5	75,8
10	17-04-2023 10:55:02	E195	A	65,8	70,7	79,2
10	17-04-2023 11:05:49	A320	A	64,1	66,4	76,4
10	17-04-2023 11:39:35	B738	A	66,7	70,7	80,7
10	17-04-2023 11:42:10	C30J	A	65,6	68,0	78,1
10	17-04-2023 11:45:02	E75S	A	65,0	67,3	77,3
10	17-04-2023 11:47:21	A321	A	64,2	66,8	76,5
10	17-04-2023 11:49:33	B738	A	65,1	68,4	80,0
10	17-04-2023 11:51:56	A21N	A	65,1	66,3	74,1
10	17-04-2023 11:54:07	BCS3	A	63,6	66,5	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2023 11:57:08	E195	A	65,7	69,2	79,8
10	17-04-2023 12:03:13	B77W	A	68,1	71,7	83,0
10	17-04-2023 12:05:58	E75S	A	65,2	67,7	77,3
10	17-04-2023 12:07:51	E195	A	65,8	68,8	78,4
10	17-04-2023 12:09:28	E190	A	64,0	65,9	77,4
10	17-04-2023 12:11:06	E195	A	65,2	68,8	78,2
10	17-04-2023 12:12:54	B38M	A	64,5	67,9	77,5
10	17-04-2023 12:14:59	A320	A	65,6	67,4	78,1
10	17-04-2023 12:16:53	E195	A	66,6	68,9	78,3
10	17-04-2023 12:19:26	E195	A	65,9	67,5	79,1
10	17-04-2023 12:22:21	E195	A	64,7	69,5	79,2
10	17-04-2023 12:25:20	E75S	A	63,8	65,0	74,6
10	17-04-2023 12:27:34	B738	A	65,5	68,7	78,9
10	17-04-2023 12:29:26	B789	A	67,0	69,3	81,2
10	17-04-2023 12:32:35	PC12	A	65,0	66,9	74,0
10	17-04-2023 12:34:40	E195	A	65,8	68,5	79,0
10	17-04-2023 12:36:14	E170	A	65,9	67,3	76,7
10	17-04-2023 12:38:09	A21N	A	64,3	65,2	75,1
10	17-04-2023 12:39:50	E195	A	65,8	68,4	79,2
10	17-04-2023 12:41:39	E170	A	64,4	67,0	75,9
10	17-04-2023 12:43:24	E75S	A	64,2	66,3	76,8
10	17-04-2023 12:44:41	A320	A	64,9	67,5	79,0
10	17-04-2023 12:46:40	E75S	A	64,6	65,8	76,0
10	17-04-2023 12:48:11	E75S	A	65,3	66,8	76,5
10	17-04-2023 12:49:53	E195	A	65,9	68,7	78,4
10	17-04-2023 12:53:20	A21N	A	66,3	69,9	78,9
10	17-04-2023 12:55:08	E190	A	64,7	69,8	78,5
10	17-04-2023 12:56:53	B38M	A	65,0	68,5	77,7
10	17-04-2023 12:58:16	B738	A	67,9	72,3	83,0
10	17-04-2023 13:08:13	A333	A	67,9	71,0	83,1
10	17-04-2023 13:14:20	E195	A	64,9	67,3	77,7
10	17-04-2023 13:16:27	E170	A	64,6	67,2	81,1
10	17-04-2023 13:25:36	C56X	A	63,8	65,6	79,2
10	17-04-2023 13:29:12	B739	A	65,4	69,5	81,7
10	17-04-2023 13:31:28	B38M	A	65,8	69,4	81,3
10	17-04-2023 13:39:46	E75S	A	64,8	67,9	80,0
10	17-04-2023 13:44:31	A321	A	65,9	68,3	79,7
10	17-04-2023 13:46:43	E195	A	66,7	69,1	79,0
10	17-04-2023 13:51:00	P180	A	67,5	71,5	83,2
10	17-04-2023 13:57:39	BCS3	A	64,7	70,2	77,5
10	17-04-2023 14:00:04	E190	A	65,1	70,0	79,7
10	17-04-2023 14:06:29	E195	A	65,3	69,1	79,6
10	17-04-2023 14:18:41	A321	A	63,2	67,0	80,4
10	17-04-2023 14:21:36	B788	A	63,8	66,8	79,1
10	17-04-2023 14:24:16	C295	A	64,1	66,7	77,5
10	17-04-2023 14:26:00	E195	A	63,6	66,3	78,0
10	17-04-2023 14:28:28	B38M	A	64,0	67,5	80,0
10	17-04-2023 14:32:37	E190	A	63,6	67,7	79,2
10	17-04-2023 14:36:28	B789	A	63,3	66,5	79,5
10	17-04-2023 14:42:07	E75S	A	63,7	66,3	77,4
10	17-04-2023 14:55:19	B38M	A	64,3	69,8	80,9
10	17-04-2023 15:05:25	B38M	A	63,7	67,9	79,8
10	17-04-2023 15:10:55	E195	A	64,4	68,3	79,8
10	17-04-2023 15:13:34	E195	A	64,1	68,8	80,0
10	17-04-2023 15:16:04	A21N	A	63,6	67,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2023 15:19:24	E75S	A	63,0	66,5	76,8
10	17-04-2023 15:22:47	E190	A	64,4	70,2	80,5
10	17-04-2023 15:25:05	E75S	A	63,7	66,6	77,8
10	17-04-2023 15:31:54	E75S	A	63,2	65,5	77,7
10	17-04-2023 15:34:11	E75S	A	64,0	67,0	78,5
10	17-04-2023 15:36:04	E170	A	63,9	67,3	77,5
10	17-04-2023 15:38:15	E195	A	64,7	68,2	79,7
10	17-04-2023 15:40:11	E190	A	64,1	67,2	78,6
10	17-04-2023 15:46:00	A319	A	64,3	67,7	78,6
10	17-04-2023 15:48:07	E75S	A	63,4	67,0	78,0
10	17-04-2023 15:53:18	B788	A	64,0	67,5	79,9
10	17-04-2023 15:56:27	A21N	A	63,4	67,1	78,1
10	17-04-2023 15:58:25	E195	A	64,5	69,1	79,8
10	17-04-2023 16:02:22	FA7X	A	62,4	66,0	77,2
10	17-04-2023 16:04:08	B788	A	65,7	69,3	80,7
10	17-04-2023 16:07:21	B38M	A	64,4	68,7	79,9
10	17-04-2023 16:12:10	B38M	A	63,4	67,4	79,0
10	17-04-2023 16:28:06	A321	A	61,8	64,0	76,1
10	17-04-2023 16:33:32	PC12	A	63,6	66,6	78,5
10	17-04-2023 16:49:25	B738	A	63,7	68,7	78,6
10	17-04-2023 17:01:44	B738	A	63,6	68,0	79,6
10	17-04-2023 17:04:19	B737	A	65,4	69,2	80,7
10	17-04-2023 17:13:06	A20N	A	65,0	69,4	79,7
10	17-04-2023 17:17:11	A21N	A	63,2	67,2	79,2
10	17-04-2023 17:27:40	B350	A	62,2	64,8	75,8
10	17-04-2023 17:29:39	E170	A	64,6	67,6	78,2
10	17-04-2023 17:35:29	A321	A	62,8	67,1	78,8
10	17-04-2023 17:37:48	BCS3	A	62,0	64,6	74,8
10	17-04-2023 17:41:56	B738	A	65,1	69,1	81,2
10	17-04-2023 17:48:18	B788	A	63,8	67,6	79,6
10	17-04-2023 17:57:10	B738	A	65,3	70,9	79,9
10	17-04-2023 18:01:03	A21N	A	63,4	67,2	75,2
10	17-04-2023 18:12:57	E190	A	63,5	66,6	78,8
10	17-04-2023 18:21:32	E75S	A	62,3	66,6	77,8
10	17-04-2023 18:26:28	E75S	A	62,8	65,5	76,9
10	17-04-2023 18:34:05	E75S	A	64,7	68,4	78,9
10	17-04-2023 18:36:11	E195	A	64,1	68,7	79,3
10	17-04-2023 18:38:27	E195	A	64,2	67,6	79,3
10	17-04-2023 18:40:33	B738	A	65,1	69,0	80,6
10	17-04-2023 18:42:26	E190	A	63,4	67,4	79,1
10	17-04-2023 18:44:29	CRJ9	A	62,4	65,2	76,7
10	17-04-2023 18:46:01	A320	A	62,4	66,4	79,6
10	17-04-2023 18:48:00	E195	A	64,6	68,1	79,8
10	17-04-2023 18:49:50	E75S	A	63,3	66,0	77,8
10	17-04-2023 18:51:36	HA4T	A	61,3	62,4	70,9
10	17-04-2023 18:53:20	E170	A	62,7	66,1	76,9
10	17-04-2023 18:55:06	E195	A	63,6	67,8	78,9
10	17-04-2023 18:57:01	E170	A	63,2	65,4	77,9
10	17-04-2023 18:58:49	B738	A	65,2	71,1	80,0
10	17-04-2023 19:00:43	E195	A	63,7	68,5	79,5
10	17-04-2023 19:02:45	E190	A	62,8	66,1	78,8
10	17-04-2023 19:04:45	E195	A	63,9	66,8	78,8
10	17-04-2023 19:07:15	E170	A	63,6	66,1	77,0
10	17-04-2023 19:08:55	B738	A	64,7	69,2	80,6
10	17-04-2023 19:11:13	E195	A	64,8	69,7	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-04-2023 19:13:08	B738	A	65,8	71,6	81,8
10	17-04-2023 19:15:46	E75S	A	63,1	67,5	78,5
10	17-04-2023 19:19:32	B738	A	65,1	69,0	79,3
10	17-04-2023 19:22:05	E195	A	64,0	67,7	79,6
10	17-04-2023 19:30:23	B738	A	64,3	66,6	78,3
10	17-04-2023 19:39:44	B38M	A	63,8	67,2	78,6
10	17-04-2023 19:47:17	E190	A	63,4	67,7	79,1
10	17-04-2023 20:08:09	E75S	A	64,6	68,5	80,8
10	17-04-2023 20:21:52	A20N	A	62,5	65,0	76,7
10	17-04-2023 20:33:03	E75S	A	62,9	67,0	77,8
10	17-04-2023 20:35:52	B38M	A	63,5	66,8	78,0
10	17-04-2023 20:46:12	E190	A	63,9	70,6	80,1
10	17-04-2023 20:54:09	E195	A	64,0	68,7	79,9
10	17-04-2023 20:56:22	E190	A	64,4	68,6	79,4
10	17-04-2023 21:05:17	E195	A	64,2	68,0	79,2
10	17-04-2023 21:14:39	E170	A	62,9	65,3	77,2
10	17-04-2023 21:22:29	A319	A	64,3	68,1	79,5
10	17-04-2023 21:24:08	E195	A	64,4	69,5	79,4
10	17-04-2023 21:26:01	E195	A	64,4	68,5	79,2
10	17-04-2023 21:29:19	E75S	A	63,0	65,6	77,9
10	17-04-2023 21:31:41	P180	A	65,0	70,1	83,6
10	17-04-2023 21:36:22	E190	A	63,4	65,8	77,8
10	17-04-2023 21:38:24	GLF5	A	62,7	67,8	75,9
10	17-04-2023 21:39:47	B738	A	64,6	71,0	82,5
10	17-04-2023 21:42:09	E195	A	63,9	66,7	78,8
10	17-04-2023 21:44:26	GA5C	A	61,6	62,8	71,1
10	17-04-2023 21:46:26	B738	A	66,0	70,2	80,7
10	17-04-2023 21:49:26	E195	A	65,1	70,2	80,2
10	17-04-2023 21:52:58	A320	A	62,2	64,4	77,3
10	17-04-2023 21:54:55	E75S	A	62,7	65,2	77,2
10	17-04-2023 21:56:47	A321	A	63,0	64,7	75,6
10	17-04-2023 21:58:35	B38M	A	63,9	68,5	79,2
10	18-04-2023 06:02:19	B38M	A	66,2	67,9	76,2
10	18-04-2023 06:07:27	E195	A	66,4	67,8	77,9
10	18-04-2023 06:09:40	E195	A	67,2	67,9	76,2
10	18-04-2023 06:22:24	E75S	A	65,6	67,0	74,7
10	18-04-2023 06:42:17	B734	A	70,3	77,1	82,8
10	18-04-2023 07:24:39	B738	A	67,4	70,3	78,2
10	18-04-2023 07:50:36	A21N	A	72,1	74,6	84,6
10	18-04-2023 08:02:24	B38M	A	65,0	67,0	77,8
10	18-04-2023 08:04:18	E190	A	64,6	68,0	78,9
10	18-04-2023 08:06:34	E195	A	66,0	70,3	78,3
10	18-04-2023 08:09:29	E170	A	64,0	66,0	77,6
10	18-04-2023 08:11:23	E195	A	66,3	69,8	78,8
10	18-04-2023 08:14:23	CRJ9	A	62,8	64,2	72,8
10	18-04-2023 08:18:46	E195	A	65,1	68,5	78,8
10	18-04-2023 08:23:36	E195	A	65,1	68,4	78,7
10	18-04-2023 08:33:03	E195	A	65,0	67,7	79,1
10	18-04-2023 08:43:40	E295	A	63,5	65,6	73,9
10	18-04-2023 08:47:42	E190	A	66,3	68,9	79,1
10	18-04-2023 08:51:03	E170	A	65,2	67,4	77,0
10	18-04-2023 08:59:56	E75S	A	63,7	66,4	76,9
10	18-04-2023 09:08:05	B38M	A	65,7	67,3	78,5
10	18-04-2023 09:11:34	E75S	A	63,4	65,2	75,5
10	18-04-2023 09:14:34	E75S	A	63,7	65,2	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2023 09:17:48	E195	A	65,7	67,7	78,9
10	18-04-2023 09:20:05	CRJ9	A	65,0	67,2	76,5
10	18-04-2023 09:22:00	E195	A	64,8	66,9	77,6
10	18-04-2023 09:23:39	E170	A	64,4	66,9	76,9
10	18-04-2023 09:25:44	E75S	A	63,8	65,4	76,1
10	18-04-2023 09:27:37	E195	A	65,4	68,2	78,9
10	18-04-2023 09:32:03	E190	A	65,5	67,7	78,5
10	18-04-2023 09:34:06	E75S	A	64,0	66,8	76,5
10	18-04-2023 09:39:47	E190	A	63,8	65,7	77,3
10	18-04-2023 09:41:39	A320	A	65,2	67,8	78,0
10	18-04-2023 09:43:42	E75S	A	63,6	65,6	76,4
10	18-04-2023 09:45:53	A21N	A	63,4	65,3	73,4
10	18-04-2023 09:47:37	B38M	A	64,3	67,0	77,5
10	18-04-2023 10:15:37	B788	A	67,2	69,1	80,8
10	18-04-2023 10:35:35	E75S	A	65,0	66,4	76,1
10	18-04-2023 10:41:11	E195	A	65,0	66,9	78,4
10	18-04-2023 10:48:08	A320	A	65,4	67,3	79,2
10	18-04-2023 10:50:23	E195	A	65,7	68,3	77,1
10	18-04-2023 10:58:21	A319	A	65,5	67,9	78,8
10	18-04-2023 11:03:41	GLF6	A	63,4	64,3	73,8
10	18-04-2023 11:13:54	C295	A	64,7	66,9	75,5
10	18-04-2023 11:16:38	A321	A	64,2	66,6	75,0
10	18-04-2023 11:19:09	C295	A	64,8	66,7	75,9
10	18-04-2023 11:30:50	B38M	A	65,4	68,3	78,9
10	18-04-2023 11:43:34	A321	A	64,7	66,0	75,8
10	18-04-2023 11:45:20	B738	A	66,9	71,7	79,2
10	18-04-2023 11:47:55	A320	A	67,0	70,0	80,4
10	18-04-2023 11:50:17	E195	A	66,0	68,2	77,8
10	18-04-2023 11:52:36	E75S	A	64,9	68,1	78,1
10	18-04-2023 11:55:54	A21N	A	63,6	65,9	76,1
10	18-04-2023 11:57:54	E190	A	65,8	69,5	77,5
10	18-04-2023 12:01:50	E190	A	64,0	66,1	76,3
10	18-04-2023 12:03:46	B788	A	64,5	67,4	79,0
10	18-04-2023 12:06:17	BCS3	A	64,0	66,0	76,3
10	18-04-2023 12:08:06	B77W	A	68,6	72,8	83,3
10	18-04-2023 12:10:23	B38M	A	64,5	67,2	77,9
10	18-04-2023 12:12:22	E190	A	65,6	68,5	77,9
10	18-04-2023 12:14:33	E75S	A	64,4	68,0	75,8
10	18-04-2023 12:16:27	E75S	A	63,5	65,1	75,3
10	18-04-2023 12:18:34	B738	A	66,1	69,1	79,3
10	18-04-2023 12:21:56	E195	A	65,3	70,2	79,1
10	18-04-2023 12:24:00	E195	A	65,5	67,8	77,6
10	18-04-2023 12:25:55	E195	A	65,0	67,9	78,4
10	18-04-2023 12:29:26	E75S	A	66,0	68,2	78,0
10	18-04-2023 12:31:25	E195	A	66,4	69,2	78,7
10	18-04-2023 12:33:24	E195	A	66,1	68,4	78,4
10	18-04-2023 12:35:21	E170	A	64,6	66,5	76,7
10	18-04-2023 12:37:05	E170	A	64,7	67,7	81,2
10	18-04-2023 12:38:59	B789	A	67,8	72,3	83,5
10	18-04-2023 12:41:24	A321	A	65,0	67,3	80,4
10	18-04-2023 12:43:15	E195	A	65,0	68,9	81,9
10	18-04-2023 12:45:14	B788	A	65,0	69,0	82,8
10	18-04-2023 12:47:38	E190	A	64,9	68,2	81,6
10	18-04-2023 12:49:42	E170	A	64,9	67,4	81,2
10	18-04-2023 12:51:13	B789	A	65,7	70,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2023 12:53:46	E195	A	65,7	68,3	80,0
10	18-04-2023 12:55:16	CL60	A	63,2	64,1	72,3
10	18-04-2023 12:57:42	B738	A	65,5	68,8	78,2
10	18-04-2023 12:59:42	B788	A	65,2	67,7	79,2
10	18-04-2023 13:02:02	E75S	A	64,1	66,6	76,4
10	18-04-2023 13:04:00	A319	A	65,5	68,0	79,1
10	18-04-2023 13:06:02	A21N	A	64,7	67,2	78,1
10	18-04-2023 13:17:31	A333	A	68,0	71,3	83,2
10	18-04-2023 13:19:59	E190	A	65,1	69,2	80,3
10	18-04-2023 13:26:54	E190	A	65,2	68,0	79,8
10	18-04-2023 13:37:04	E195	A	65,0	67,4	78,0
10	18-04-2023 13:45:55	A321	A	64,5	67,2	75,3
10	18-04-2023 13:47:47	E75S	A	64,5	66,8	75,9
10	18-04-2023 13:49:57	E170	A	64,8	66,2	75,6
10	18-04-2023 13:54:23	B38M	A	65,4	68,7	78,9
10	18-04-2023 13:56:07	B789	A	66,6	69,6	80,9
10	18-04-2023 13:58:31	E75S	A	64,9	67,3	76,4
10	18-04-2023 14:00:34	A21N	A	62,7	65,0	77,7
10	18-04-2023 14:02:17	E75S	A	63,1	68,4	79,4
10	18-04-2023 14:06:47	E195	A	63,9	69,0	79,9
10	18-04-2023 14:26:12	A21N	A	61,4	64,8	79,1
10	18-04-2023 14:39:00	FA7X	D	63,4	68,8	82,0
10	18-04-2023 14:41:37	CL60	D	60,9	62,0	70,5
10	18-04-2023 14:44:55	E75S	D	62,9	65,9	79,1
10	18-04-2023 14:47:49	B38M	D	62,0	64,4	75,9
10	18-04-2023 14:49:24	A21N	D	64,5	69,8	81,4
10	18-04-2023 14:50:47	E195	D	63,4	68,4	80,0
10	18-04-2023 14:56:26	E75S	D	64,8	69,0	79,7
10	18-04-2023 15:00:47	E195	D	63,6	68,0	80,6
10	18-04-2023 15:03:10	E195	D	62,7	67,2	77,3
10	18-04-2023 15:05:48	E75S	D	64,0	68,0	79,0
10	18-04-2023 15:07:11	E75S	D	63,5	67,2	78,7
10	18-04-2023 15:08:55	B77W	D	66,6	71,6	84,9
10	18-04-2023 15:11:57	A321	D	65,6	69,5	80,7
10	18-04-2023 15:13:23	E195	D	62,7	68,0	79,8
10	18-04-2023 15:16:14	A21N	D	64,0	69,1	80,1
10	18-04-2023 15:24:40	E75S	D	63,5	69,6	80,6
10	18-04-2023 15:42:01	B788	D	61,7	63,8	76,2
10	18-04-2023 15:48:10	E190	D	64,5	70,6	80,3
10	18-04-2023 15:51:48	E190	D	64,5	68,2	80,2
10	18-04-2023 15:54:39	A21N	D	64,3	69,5	80,4
10	18-04-2023 15:56:45	A21N	D	62,2	64,5	74,8
10	18-04-2023 15:58:04	B38M	D	64,0	68,6	80,3
10	18-04-2023 16:24:47	E75S	D	63,1	66,2	79,3
10	18-04-2023 16:27:24	E190	D	63,8	68,5	79,3
10	18-04-2023 16:32:47	E75S	D	62,8	67,6	78,5
10	18-04-2023 16:40:00	A318	D	64,0	68,7	80,4
10	18-04-2023 16:44:59	E195	D	63,9	68,3	79,1
10	18-04-2023 16:47:04	E170	D	62,9	67,7	77,8
10	18-04-2023 16:49:14	HA4T	D	64,6	69,0	80,7
10	18-04-2023 16:52:04	E170	D	63,9	68,4	79,9
10	18-04-2023 16:54:02	B38M	D	62,3	65,6	76,5
10	18-04-2023 16:56:52	B38M	D	61,0	63,2	74,0
10	18-04-2023 17:00:16	E195	D	65,7	69,8	79,6
10	18-04-2023 17:02:10	E195	D	64,5	68,6	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2023 17:03:51	E190	D	64,4	68,8	78,6
10	18-04-2023 17:08:52	E195	D	63,4	67,2	77,1
10	18-04-2023 17:18:51	E170	D	66,9	72,6	82,5
10	18-04-2023 17:20:41	E195	D	64,7	68,2	80,1
10	18-04-2023 17:22:30	E195	D	63,8	69,1	79,9
10	18-04-2023 17:29:02	E195	D	65,6	71,4	80,5
10	18-04-2023 17:32:22	E195	D	64,4	69,9	80,7
10	18-04-2023 17:33:51	E190	D	66,8	72,0	81,7
10	18-04-2023 17:35:18	E170	D	64,1	67,7	80,4
10	18-04-2023 17:37:40	CL35	D	62,2	67,5	77,2
10	18-04-2023 17:44:36	E190	D	64,9	68,8	79,5
10	18-04-2023 17:49:37	A321	D	65,1	70,7	82,6
10	18-04-2023 17:51:59	B738	D	68,6	74,3	84,4
10	18-04-2023 18:03:58	E75S	D	63,9	67,2	79,5
10	18-04-2023 18:35:31	B738	D	64,0	68,6	80,5
10	18-04-2023 18:41:59	B38M	D	60,4	61,8	69,9
10	18-04-2023 18:57:04	A21N	D	63,5	67,9	79,6
10	18-04-2023 19:01:13	A21N	D	61,6	65,0	76,4
10	18-04-2023 19:03:12	B738	D	65,2	69,6	82,4
10	18-04-2023 19:15:17	A320	D	63,6	66,9	77,9
10	18-04-2023 19:40:49	CRJ9	D	67,0	79,5	84,1
10	18-04-2023 19:44:15	E195	D	64,1	66,8	76,8
10	18-04-2023 19:46:16	E75S	D	63,8	67,0	79,2
10	18-04-2023 19:48:27	E190	D	67,3	72,1	82,8
10	18-04-2023 20:10:19	E170	D	63,9	66,3	79,0
10	18-04-2023 20:11:35	E75S	D	64,4	67,1	79,3
10	18-04-2023 20:16:13	E190	D	65,0	69,6	80,5
10	18-04-2023 20:19:43	E195	D	63,6	66,4	78,5
10	18-04-2023 20:21:45	E75S	D	64,0	68,0	79,8
10	18-04-2023 20:24:39	E195	D	63,9	67,1	78,8
10	18-04-2023 20:40:35	E195	D	65,4	70,0	79,8
10	18-04-2023 20:44:07	E75S	D	64,4	71,4	82,0
10	18-04-2023 20:48:20	B738	D	66,6	71,0	82,9
10	18-04-2023 20:49:49	A21N	D	63,4	70,7	80,3
10	18-04-2023 20:51:02	E75S	D	64,5	69,0	81,5
10	18-04-2023 20:53:16	E75S	D	64,8	68,2	79,7
10	18-04-2023 20:54:33	E75S	D	63,3	66,9	78,5
10	18-04-2023 20:57:51	E170	D	63,7	67,6	78,5
10	18-04-2023 20:59:28	E195	D	63,4	66,9	79,3
10	18-04-2023 21:01:29	E190	D	65,6	70,3	80,6
10	18-04-2023 21:04:42	E195	D	63,8	67,5	78,6
10	18-04-2023 21:14:06	B763	D	64,6	69,8	79,8
10	18-04-2023 21:16:42	E295	D	61,6	65,8	76,7
10	18-04-2023 21:42:57	B737	D	62,9	65,5	76,7
10	18-04-2023 21:45:11	E190	D	66,2	70,9	80,2
10	18-04-2023 21:55:08	E55P	D	61,3	64,4	75,7
10	18-04-2023 21:59:22	B38M	D	61,8	65,5	76,4
10	19-04-2023 06:13:16	A319	D	65,6	66,5	75,2
10	19-04-2023 06:22:12	B738	D	70,8	74,5	86,4
10	19-04-2023 06:24:06	B738	D	73,3	76,7	85,9
10	19-04-2023 06:34:38	A321	D	70,9	74,1	85,7
10	19-04-2023 06:38:38	A321	D	66,6	68,2	78,1
10	19-04-2023 06:40:49	A318	D	66,7	68,7	79,0
10	19-04-2023 06:42:39	A320	D	67,9	69,9	80,5
10	19-04-2023 07:12:07	E75S	D	65,8	66,8	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2023 07:23:57	E170	D	65,7	66,9	75,7
10	19-04-2023 07:26:39	E75S	D	66,4	68,9	79,2
10	19-04-2023 07:29:21	E195	D	66,9	67,8	77,3
10	19-04-2023 07:34:44	E195	D	67,5	69,4	77,1
10	19-04-2023 07:37:10	E190	D	67,5	68,7	76,5
10	19-04-2023 07:38:22	A321	D	68,5	70,5	83,6
10	19-04-2023 07:45:36	E195	D	68,0	69,5	78,5
10	19-04-2023 07:48:07	E195	D	67,0	68,9	77,8
10	19-04-2023 07:52:55	E75S	D	66,1	67,3	78,9
10	19-04-2023 07:56:14	E195	D	67,1	69,4	78,6
10	19-04-2023 08:00:40	E190	D	65,3	68,2	79,1
10	19-04-2023 08:01:55	E190	D	65,7	68,3	79,5
10	19-04-2023 08:06:28	E195	D	65,3	68,3	77,9
10	19-04-2023 08:10:42	E190	D	67,0	70,0	81,5
10	19-04-2023 08:15:24	B738	D	66,1	68,6	80,8
10	19-04-2023 08:17:34	B38M	D	64,6	67,6	77,4
10	19-04-2023 08:19:33	E195	D	65,2	68,1	78,0
10	19-04-2023 10:27:16	E195	D	63,0	63,8	72,0
10	19-04-2023 10:37:51	E170	D	63,8	65,5	77,8
10	19-04-2023 10:39:09	E75S	D	63,8	65,1	78,5
10	19-04-2023 10:43:53	E170	D	64,6	66,5	80,3
10	19-04-2023 10:47:00	C56X	D	63,1	64,5	74,3
10	19-04-2023 10:49:09	A320	D	63,9	66,3	78,4
10	19-04-2023 10:51:26	GLEX	D	67,6	72,1	82,5
10	19-04-2023 10:53:55	E170	D	63,9	65,8	77,9
10	19-04-2023 10:57:59	B738	D	64,8	67,7	80,7
10	19-04-2023 11:00:59	E195	D	64,6	67,0	73,7
10	19-04-2023 11:02:16	E75S	D	62,8	64,3	72,8
10	19-04-2023 11:04:50	B38M	D	63,8	67,3	75,5
10	19-04-2023 11:10:31	E75S	D	65,9	67,4	75,4
10	19-04-2023 11:31:26	B739	D	64,7	69,0	79,0
10	19-04-2023 11:33:18	E190	D	69,4	77,6	82,2
10	19-04-2023 11:41:45	A21N	A	64,5	65,5	76,3
10	19-04-2023 11:43:37	E195	A	65,9	68,1	78,9
10	19-04-2023 11:45:32	A21N	A	63,7	65,5	75,4
10	19-04-2023 11:58:19	E75S	A	66,0	69,6	80,0
10	19-04-2023 12:01:02	E190	A	76,1	81,4	93,7
10	19-04-2023 12:04:33	E75S	A	64,3	67,2	76,8
10	19-04-2023 12:07:02	BCS3	A	64,0	64,9	75,5
10	19-04-2023 12:11:51	B77W	A	68,2	72,5	84,0
10	19-04-2023 12:14:25	A321	A	65,5	68,0	78,9
10	19-04-2023 12:16:09	E190	A	66,0	68,7	78,0
10	19-04-2023 12:17:52	B788	A	65,7	68,8	79,7
10	19-04-2023 12:20:29	E190	A	65,2	70,9	79,3
10	19-04-2023 12:24:32	E195	A	65,3	67,3	78,6
10	19-04-2023 12:26:35	E170	A	64,4	67,4	78,2
10	19-04-2023 12:29:12	B38M	A	68,6	72,3	83,1
10	19-04-2023 12:31:04	B738	A	65,8	67,9	79,6
10	19-04-2023 12:32:53	E75S	A	64,7	66,8	77,3
10	19-04-2023 12:34:58	E195	A	66,3	69,6	80,1
10	19-04-2023 12:37:04	B738	A	67,3	70,4	80,5
10	19-04-2023 12:39:38	E75S	A	64,5	66,4	76,6
10	19-04-2023 12:41:49	E75S	A	65,0	66,6	75,0
10	19-04-2023 12:44:19	A319	A	64,9	66,9	77,4
10	19-04-2023 12:46:08	E195	A	65,2	68,6	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2023 12:48:12	E75S	A	64,1	65,5	75,5
10	19-04-2023 12:52:56	A333	A	66,5	71,9	84,8
10	19-04-2023 12:56:05	E170	A	65,1	68,1	81,4
10	19-04-2023 13:07:03	B788	A	65,1	67,6	80,9
10	19-04-2023 13:09:26	B788	A	65,4	68,1	80,2
10	19-04-2023 13:11:44	B738	A	66,6	70,2	80,8
10	19-04-2023 13:13:39	A321	A	67,1	69,9	79,4
10	19-04-2023 13:15:15	B789	A	65,6	68,5	79,9
10	19-04-2023 13:34:05	E75S	A	63,9	65,5	75,7
10	19-04-2023 13:38:06	A321	A	64,1	64,8	74,9
10	19-04-2023 13:49:44	E75S	A	64,6	66,1	76,9
10	19-04-2023 13:53:27	E195	A	66,7	71,4	81,5
10	19-04-2023 13:55:53	A321	A	65,7	67,6	78,0
10	19-04-2023 13:59:54	B789	A	65,8	67,7	79,9
10	19-04-2023 14:08:22	E195	A	65,6	69,7	79,9
10	19-04-2023 14:10:43	E295	A	63,3	71,1	77,8
10	19-04-2023 14:15:00	B38M	A	64,4	67,4	79,3
10	19-04-2023 14:17:20	E75S	A	63,5	66,5	77,4
10	19-04-2023 14:31:24	B788	A	64,6	67,8	80,1
10	19-04-2023 14:41:55	E190	A	64,3	67,5	79,1
10	19-04-2023 14:44:21	E190	A	63,2	66,3	78,0
10	19-04-2023 14:47:03	E190	A	64,3	66,9	78,1
10	19-04-2023 14:53:39	BE20	A	65,2	69,0	77,7
10	19-04-2023 14:56:00	B38M	A	63,7	66,2	78,0
10	19-04-2023 15:02:11	E195	A	66,3	69,0	79,5
10	19-04-2023 15:04:52	E170	A	62,6	64,1	75,4
10	19-04-2023 15:09:31	E190	A	64,2	68,3	79,0
10	19-04-2023 15:14:42	E170	A	62,4	64,3	76,0
10	19-04-2023 15:20:47	C25M	A	60,3	61,3	69,9
10	19-04-2023 15:23:41	B738	A	64,5	67,4	78,8
10	19-04-2023 15:25:45	A21N	A	63,5	65,6	76,5
10	19-04-2023 15:27:28	E195	A	63,9	67,4	78,0
10	19-04-2023 15:29:15	B38M	A	65,5	69,2	81,0
10	19-04-2023 15:31:19	E75S	A	63,7	66,0	77,1
10	19-04-2023 15:33:40	C295	A	63,6	66,8	77,2
10	19-04-2023 15:36:30	PC12	A	64,4	68,5	77,6
10	19-04-2023 15:38:56	E195	A	65,2	69,0	79,5
10	19-04-2023 15:41:09	E195	A	64,7	67,4	78,3
10	19-04-2023 15:42:51	E75S	A	64,7	68,1	79,1
10	19-04-2023 15:46:34	A318	A	63,1	65,9	77,1
10	19-04-2023 15:49:03	E190	A	64,7	67,8	77,7
10	19-04-2023 15:51:05	E75S	A	63,0	66,2	76,6
10	19-04-2023 15:53:01	E190	A	64,7	68,0	78,8
10	19-04-2023 16:02:31	E195	A	64,9	68,2	78,5
10	19-04-2023 16:04:43	C295	A	63,6	66,9	77,2
10	19-04-2023 16:07:03	B738	A	63,4	66,9	77,6
10	19-04-2023 16:09:25	B38M	A	64,2	67,4	78,7
10	19-04-2023 16:11:48	E195	A	64,1	67,9	77,7
10	19-04-2023 16:13:56	C25A	A	61,4	63,4	73,5
10	19-04-2023 16:18:27	B739	A	64,7	69,5	79,2
10	19-04-2023 16:23:23	B738	A	63,8	67,3	79,0
10	19-04-2023 16:25:17	E170	A	62,8	65,6	77,1
10	19-04-2023 16:48:00	E195	D	64,3	69,4	79,4
10	19-04-2023 16:51:03	B38M	D	61,8	64,0	75,6
10	19-04-2023 16:54:30	E195	D	64,9	68,2	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2023 16:59:11	E75S	D	64,7	68,1	80,2
10	19-04-2023 17:02:17	E190	D	62,4	67,1	75,7
10	19-04-2023 17:03:42	E195	D	63,5	68,5	79,4
10	19-04-2023 17:05:20	E195	D	65,7	69,3	79,5
10	19-04-2023 17:10:15	E190	D	63,3	67,6	78,1
10	19-04-2023 17:12:42	A318	D	64,3	70,3	80,2
10	19-04-2023 17:15:13	B38M	D	62,4	65,1	76,4
10	19-04-2023 17:16:45	E195	D	64,5	68,2	78,6
10	19-04-2023 17:18:57	E195	D	65,6	69,0	79,8
10	19-04-2023 17:22:44	B788	D	69,9	74,4	83,5
10	19-04-2023 17:29:00	E195	D	66,8	71,5	81,4
10	19-04-2023 17:30:43	E190	D	66,0	70,9	81,0
10	19-04-2023 17:32:10	E75S	D	64,8	69,9	80,9
10	19-04-2023 17:33:49	B739	D	66,5	70,8	82,8
10	19-04-2023 17:36:31	B738	D	68,0	71,7	82,1
10	19-04-2023 17:38:42	A345	D	68,7	74,0	84,7
10	19-04-2023 17:42:11	B38M	D	61,7	64,0	75,5
10	19-04-2023 17:43:42	E190	D	66,4	71,6	81,5
10	19-04-2023 17:45:08	E190	D	65,1	70,4	79,9
10	19-04-2023 17:48:25	C25B	D	62,5	66,0	74,6
10	19-04-2023 17:49:53	E75S	D	64,8	69,7	80,6
10	19-04-2023 17:51:30	A21N	D	63,6	67,7	76,4
10	19-04-2023 17:55:13	B738	D	64,5	67,3	79,0
10	19-04-2023 18:02:25	A333	D	65,6	72,9	81,1
10	19-04-2023 18:05:00	A21N	D	64,9	71,5	80,8
10	19-04-2023 18:07:52	B738	D	67,9	72,7	85,1
10	19-04-2023 18:12:25	B38M	D	61,5	63,9	75,1
10	19-04-2023 18:22:01	C25B	D	63,2	66,8	77,8
10	19-04-2023 18:30:36	CRJ9	A	62,8	66,0	77,1
10	19-04-2023 18:35:37	E195	A	64,7	67,9	78,9
10	19-04-2023 18:39:37	E75S	A	63,1	65,3	76,9
10	19-04-2023 18:41:53	E170	A	62,8	65,2	76,1
10	19-04-2023 18:43:51	E195	A	64,5	66,7	78,8
10	19-04-2023 18:46:23	B38M	A	63,9	66,8	77,9
10	19-04-2023 18:48:15	E75S	A	63,8	66,6	77,1
10	19-04-2023 18:52:06	E190	A	64,5	68,9	79,4
10	19-04-2023 18:53:55	E195	A	64,3	67,8	78,7
10	19-04-2023 18:56:00	CL35	A	60,5	61,4	71,3
10	19-04-2023 18:58:15	E195	A	64,3	67,1	78,8
10	19-04-2023 19:07:08	E75S	A	64,0	66,7	78,5
10	19-04-2023 19:09:25	E190	A	64,5	68,5	78,4
10	19-04-2023 19:11:21	E195	A	64,6	68,0	79,6
10	19-04-2023 19:13:14	E75S	A	63,1	65,8	78,5
10	19-04-2023 19:15:25	E75S	A	63,0	65,6	77,2
10	19-04-2023 19:17:46	E170	A	63,3	65,2	76,5
10	19-04-2023 19:19:44	BCS3	A	62,4	65,4	77,1
10	19-04-2023 19:21:52	E195	A	65,5	68,7	79,5
10	19-04-2023 19:24:09	E75S	A	63,1	65,7	77,8
10	19-04-2023 19:26:10	E190	A	63,4	65,8	77,7
10	19-04-2023 19:28:03	B38M	A	63,2	69,8	79,6
10	19-04-2023 19:30:57	E170	A	63,1	66,5	76,1
10	19-04-2023 19:37:33	B38M	A	63,9	66,8	78,3
10	19-04-2023 19:41:04	C30J	A	63,2	66,3	79,1
10	19-04-2023 20:10:42	E195	A	64,8	68,0	79,6
10	19-04-2023 20:33:17	E190	A	64,4	69,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-04-2023 21:03:33	GLF5	A	62,5	64,6	75,3
10	19-04-2023 21:05:14	B738	A	64,7	67,5	79,3
10	19-04-2023 21:07:09	B38M	A	63,1	66,6	78,8
10	19-04-2023 21:10:42	E190	A	64,6	68,9	79,7
10	19-04-2023 21:13:02	E190	A	63,4	66,3	78,3
10	19-04-2023 21:17:12	E190	A	64,4	68,3	79,7
10	19-04-2023 21:19:03	E75S	A	63,2	65,9	78,6
10	19-04-2023 21:22:02	E75S	A	63,1	65,6	77,6
10	19-04-2023 21:23:56	E195	A	64,0	67,6	80,6
10	19-04-2023 21:26:28	E195	A	64,7	68,8	79,5
10	19-04-2023 21:28:33	E195	A	64,0	66,5	79,0
10	19-04-2023 21:30:17	B38M	A	63,9	67,6	79,3
10	19-04-2023 21:32:22	B738	A	63,7	67,6	80,8
10	19-04-2023 21:34:03	E190	A	64,6	68,2	79,6
10	19-04-2023 21:35:57	E195	A	64,1	67,4	80,2
10	19-04-2023 21:37:46	B38M	A	63,3	66,6	78,6
10	19-04-2023 21:39:40	E195	A	64,0	68,4	80,7
10	19-04-2023 21:44:36	E75S	A	64,3	67,8	79,4
10	19-04-2023 21:46:33	E195	A	64,5	66,8	78,6
10	19-04-2023 21:48:29	E195	A	63,9	67,1	78,5
10	19-04-2023 21:50:32	E75S	A	63,9	67,2	77,5
10	19-04-2023 21:53:12	B38M	A	63,6	67,3	78,7
10	19-04-2023 21:56:41	E75S	A	64,3	66,8	78,1
10	19-04-2023 21:59:30	A21N	A	63,0	67,3	77,8
10	20-04-2023 06:05:52	E195	A	66,6	67,8	77,4
10	20-04-2023 06:12:04	E195	A	66,6	68,1	76,1
10	20-04-2023 06:14:09	E195	A	67,0	69,0	77,0
10	20-04-2023 06:16:02	B38M	A	66,2	67,0	76,6
10	20-04-2023 06:27:15	E190	A	66,9	68,0	77,3
10	20-04-2023 06:30:36	B738	A	66,7	68,3	77,1
10	20-04-2023 06:35:12	B38M	A	65,8	66,6	74,9
10	20-04-2023 06:44:44	B734	A	66,9	69,1	79,5
10	20-04-2023 06:53:08	E195	A	66,5	67,6	76,1
10	20-04-2023 06:57:27	E190	A	66,8	68,2	77,6
10	20-04-2023 07:26:03	B738	A	67,3	70,5	78,7
10	20-04-2023 08:02:30	B38M	A	64,8	67,1	77,1
10	20-04-2023 08:04:01	E190	A	66,1	68,5	78,1
10	20-04-2023 08:08:14	B789	A	65,2	67,6	78,5
10	20-04-2023 08:12:37	E195	A	63,1	65,2	75,1
10	20-04-2023 08:15:24	E195	A	64,9	67,3	78,7
10	20-04-2023 08:21:01	E75S	A	63,6	66,4	75,7
10	20-04-2023 08:23:17	E170	A	64,3	65,7	75,1
10	20-04-2023 08:39:46	E290	A	66,1	73,3	79,5
10	20-04-2023 08:49:39	E190	A	64,5	67,8	75,9
10	20-04-2023 09:02:22	E190	A	64,9	68,0	77,5
10	20-04-2023 09:06:08	A320	A	64,8	69,1	81,0
10	20-04-2023 09:09:25	E170	A	64,9	66,5	77,9
10	20-04-2023 09:12:38	E75S	A	65,1	68,3	76,9
10	20-04-2023 09:14:53	E170	A	64,3	66,3	77,3
10	20-04-2023 09:17:29	E195	A	64,7	67,0	77,5
10	20-04-2023 09:20:00	E170	A	63,4	64,6	75,9
10	20-04-2023 09:25:30	B788	A	65,0	68,2	77,7
10	20-04-2023 09:28:08	E75S	A	64,2	65,8	75,6
10	20-04-2023 09:30:12	E75S	A	65,2	67,5	75,6
10	20-04-2023 09:32:33	B738	A	66,3	69,3	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2023 09:34:35	CRJ9	A	63,6	64,6	74,4
10	20-04-2023 09:36:19	E195	A	65,6	69,8	79,0
10	20-04-2023 09:38:21	E195	A	64,7	66,4	76,5
10	20-04-2023 09:41:27	B38M	A	64,2	66,5	77,4
10	20-04-2023 09:43:23	E195	A	64,7	66,4	75,9
10	20-04-2023 09:47:04	E195	A	65,9	68,8	79,5
10	20-04-2023 09:55:08	A320	A	65,0	66,9	77,8
10	20-04-2023 10:20:59	A21N	A	65,5	69,0	78,5
10	20-04-2023 10:42:52	E195	A	66,4	68,8	80,0
10	20-04-2023 10:47:55	C56X	A	63,3	64,2	72,3
10	20-04-2023 10:50:15	E190	A	65,0	67,9	77,3
10	20-04-2023 10:55:45	A21N	A	64,1	67,3	77,7
10	20-04-2023 10:59:00	E195	A	65,2	69,7	79,0
10	20-04-2023 11:01:41	A320	A	65,8	68,1	79,2
10	20-04-2023 11:19:18	E195	A	66,1	68,0	78,1
10	20-04-2023 11:28:57	B738	A	64,9	67,0	76,0
10	20-04-2023 11:31:04	B38M	A	65,2	66,3	76,7
10	20-04-2023 11:33:38	B788	A	64,6	68,3	79,0
10	20-04-2023 11:41:26	B738	A	66,7	68,6	78,1
10	20-04-2023 11:45:06	A321	A	64,8	66,1	73,8
10	20-04-2023 11:48:22	E190	A	63,5	65,6	77,1
10	20-04-2023 11:55:05	E75S	A	64,1	66,4	76,6
10	20-04-2023 11:58:08	E75S	A	64,1	67,3	76,4
10	20-04-2023 12:02:06	A21N	A	65,1	67,4	78,4
10	20-04-2023 12:04:25	E75S	A	64,2	66,5	76,5
10	20-04-2023 12:07:18	B77W	A	67,4	71,1	81,8
10	20-04-2023 12:10:52	E75S	A	64,4	67,9	76,9
10	20-04-2023 12:14:16	E75S	A	63,0	64,7	74,1
10	20-04-2023 12:16:00	E190	A	66,3	69,1	78,4
10	20-04-2023 12:21:02	E190	A	65,2	67,6	78,6
10	20-04-2023 12:25:10	BCS3	A	64,9	67,5	77,2
10	20-04-2023 12:27:22	A320	A	63,6	65,0	75,3
10	20-04-2023 12:29:26	E190	A	64,5	66,7	76,8
10	20-04-2023 12:31:21	P180	A	65,5	69,9	80,3
10	20-04-2023 12:34:32	A321	A	63,6	65,4	76,6
10	20-04-2023 12:36:00	B788	A	65,2	67,9	79,0
10	20-04-2023 12:38:28	E195	A	66,3	69,9	78,6
10	20-04-2023 12:40:07	B788	A	64,6	66,5	77,8
10	20-04-2023 12:42:33	E170	A	64,1	65,6	74,5
10	20-04-2023 12:44:11	E170	A	64,7	65,9	75,9
10	20-04-2023 12:46:07	A319	A	66,7	75,2	78,8
10	20-04-2023 12:47:50	E190	A	64,8	68,0	78,0
10	20-04-2023 12:49:51	E75S	A	63,8	66,2	75,9
10	20-04-2023 12:52:28	E170	A	63,5	65,2	75,5
10	20-04-2023 12:54:35	B788	A	65,3	71,0	80,0
10	20-04-2023 12:59:11	E195	A	65,5	68,0	76,7
10	20-04-2023 13:01:22	E190	A	64,7	66,9	77,0
10	20-04-2023 13:04:09	E75S	A	64,0	65,3	74,4
10	20-04-2023 13:06:58	A333	A	66,6	69,4	81,1
10	20-04-2023 13:08:50	B789	A	65,3	68,0	77,3
10	20-04-2023 13:11:23	B738	A	65,0	68,2	78,3
10	20-04-2023 13:13:06	E190	A	65,0	67,1	77,0
10	20-04-2023 13:15:16	B738	A	65,2	68,9	80,3
10	20-04-2023 13:17:20	C680	A	63,6	65,6	78,9
10	20-04-2023 13:19:24	E75S	A	64,9	67,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2023 13:35:09	E195	A	64,5	66,4	78,4
10	20-04-2023 13:48:15	E75S	A	68,1	73,7	82,7
10	20-04-2023 13:53:41	B789	A	66,6	69,1	79,4
10	20-04-2023 13:56:56	B38M	A	64,1	66,4	77,3
10	20-04-2023 13:59:15	BCS3	A	64,9	67,4	75,3
10	20-04-2023 14:01:14	A321	A	63,0	65,7	75,5
10	20-04-2023 14:03:14	B38M	A	63,2	66,8	77,2
10	20-04-2023 14:05:31	E195	A	64,9	70,4	79,7
10	20-04-2023 14:13:28	E75S	A	61,8	64,7	75,0
10	20-04-2023 14:16:47	E195	A	63,6	68,4	78,1
10	20-04-2023 14:21:43	B738	D	61,9	66,6	75,9
10	20-04-2023 14:37:13	E195	A	63,2	67,7	78,1
10	20-04-2023 14:39:30	A21N	A	64,0	69,4	79,2
10	20-04-2023 14:41:26	B738	A	63,4	66,4	77,8
10	20-04-2023 14:44:40	A21N	A	66,9	77,0	80,5
10	20-04-2023 14:50:14	B38M	A	63,6	67,0	77,4
10	20-04-2023 14:54:11	A21N	A	62,7	64,8	76,5
10	20-04-2023 14:56:18	E190	A	62,3	64,9	77,1
10	20-04-2023 15:16:36	B738	A	64,5	67,9	78,5
10	20-04-2023 15:18:51	E195	A	63,6	67,3	77,4
10	20-04-2023 15:21:19	E195	A	64,1	68,0	78,9
10	20-04-2023 15:27:01	E75S	A	62,4	65,0	76,8
10	20-04-2023 15:31:22	E195	A	64,6	70,1	78,8
10	20-04-2023 15:33:02	E75S	A	62,5	66,5	78,7
10	20-04-2023 15:35:18	E170	A	63,0	65,3	76,2
10	20-04-2023 15:37:20	E195	A	62,7	66,3	76,5
10	20-04-2023 15:39:14	E195	A	63,3	66,3	77,8
10	20-04-2023 15:40:57	A320	A	61,7	64,4	76,3
10	20-04-2023 15:42:47	B738	A	64,5	67,1	78,5
10	20-04-2023 15:44:37	E75S	A	62,6	66,7	75,8
10	20-04-2023 15:46:28	E75S	A	62,6	67,0	77,1
10	20-04-2023 15:49:01	B738	A	63,6	67,5	78,2
10	20-04-2023 15:51:15	E195	A	64,2	68,4	78,6
10	20-04-2023 16:06:25	E190	A	63,1	65,7	77,7
10	20-04-2023 16:11:26	A21N	A	62,3	65,0	75,7
10	20-04-2023 16:13:22	B38M	A	63,5	66,4	76,8
10	20-04-2023 16:15:19	B738	A	64,1	70,8	78,1
10	20-04-2023 16:23:16	B738	A	63,6	68,0	79,3
10	20-04-2023 16:36:57	A321	A	63,3	67,4	76,9
10	20-04-2023 17:00:08	B789	A	63,8	68,0	78,8
10	20-04-2023 17:03:22	A21N	A	62,2	64,6	76,0
10	20-04-2023 17:13:40	E170	A	62,5	64,9	77,0
10	20-04-2023 17:32:13	E190	A	63,5	66,9	76,9
10	20-04-2023 17:35:02	A21N	A	63,3	66,3	76,3
10	20-04-2023 17:43:04	E195	A	64,8	69,4	78,2
10	20-04-2023 17:46:32	A21N	A	64,1	68,5	76,9
10	20-04-2023 17:49:41	A20N	A	61,4	63,5	74,2
10	20-04-2023 17:54:14	B738	A	64,6	67,3	77,6
10	20-04-2023 17:59:21	CL35	A	60,4	62,4	71,2
10	20-04-2023 18:03:24	B738	A	64,8	68,7	79,1
10	20-04-2023 18:08:48	B38M	A	62,5	65,1	76,8
10	20-04-2023 18:10:51	E190	A	64,0	67,4	78,9
10	20-04-2023 18:23:13	A320	A	64,3	67,3	78,4
10	20-04-2023 18:25:29	E170	A	62,9	65,0	75,6
10	20-04-2023 18:32:42	E195	A	63,1	68,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2023 18:36:32	E190	A	62,7	65,6	77,9
10	20-04-2023 18:38:34	E75S	A	62,3	64,6	74,8
10	20-04-2023 18:40:49	CRJ9	A	61,7	64,5	75,1
10	20-04-2023 18:43:15	E75S	A	61,5	63,3	73,3
10	20-04-2023 18:44:45	E75S	A	62,1	64,5	75,6
10	20-04-2023 18:47:04	E195	A	64,9	69,6	79,0
10	20-04-2023 18:48:48	E195	A	63,9	67,1	79,6
10	20-04-2023 18:50:20	E195	A	63,9	68,3	78,6
10	20-04-2023 18:52:28	A320	A	62,7	64,5	75,0
10	20-04-2023 18:54:33	B38M	A	63,4	66,3	77,2
10	20-04-2023 18:56:46	E190	A	62,6	64,8	76,6
10	20-04-2023 18:58:21	E170	A	61,7	64,2	76,5
10	20-04-2023 18:59:58	E195	A	63,5	66,2	78,2
10	20-04-2023 19:02:04	E195	A	63,4	68,0	79,0
10	20-04-2023 19:04:16	E75S	A	62,0	65,2	76,0
10	20-04-2023 19:06:32	E75S	A	62,9	68,6	77,0
10	20-04-2023 19:08:28	E190	A	63,5	69,0	78,0
10	20-04-2023 19:14:44	E290	A	63,2	66,2	77,7
10	20-04-2023 19:16:39	E190	A	63,3	66,4	77,1
10	20-04-2023 19:19:05	E75S	A	62,5	65,0	76,0
10	20-04-2023 19:20:44	E195	A	63,9	68,3	78,2
10	20-04-2023 19:22:03	B38M	A	63,0	65,5	76,6
10	20-04-2023 19:23:43	E190	A	63,4	65,6	77,4
10	20-04-2023 19:26:27	E190	A	63,4	67,5	78,7
10	20-04-2023 19:32:34	B38M	A	62,6	66,0	77,7
10	20-04-2023 19:38:05	B38M	A	62,2	65,0	76,8
10	20-04-2023 19:52:26	A21N	A	63,4	66,9	77,0
10	20-04-2023 20:17:36	E75S	A	63,2	65,4	76,8
10	20-04-2023 20:25:28	B38M	A	63,0	65,2	77,5
10	20-04-2023 20:29:01	A320	A	62,5	64,8	76,5
10	20-04-2023 20:33:58	E170	A	63,2	65,6	76,2
10	20-04-2023 20:40:48	E75S	A	62,0	65,1	76,9
10	20-04-2023 21:13:23	E75S	A	62,2	64,1	75,5
10	20-04-2023 21:27:33	E190	A	63,5	67,2	78,2
10	20-04-2023 21:31:25	E195	A	63,5	66,5	77,8
10	20-04-2023 21:33:54	E75S	A	62,7	65,1	76,7
10	20-04-2023 21:37:07	B738	A	64,7	68,2	78,7
10	20-04-2023 21:39:25	E195	A	63,5	66,0	77,6
10	20-04-2023 21:42:38	B38M	A	63,4	65,7	77,1
10	20-04-2023 21:44:53	E195	A	63,8	68,9	77,9
10	20-04-2023 21:47:29	B38M	A	63,3	67,0	78,3
10	20-04-2023 21:50:02	E195	A	64,1	67,7	78,8
10	20-04-2023 21:52:14	B738	A	64,3	66,3	78,3
10	20-04-2023 21:56:42	E75S	A	62,7	65,0	76,8
10	21-04-2023 06:02:25	E195	A	66,1	66,6	76,1
10	21-04-2023 06:07:52	B763	A	67,1	69,3	79,6
10	21-04-2023 06:31:20	B734	A	67,2	69,0	78,7
10	21-04-2023 07:23:43	B738	A	66,7	70,1	77,1
10	21-04-2023 07:36:50	B38M	A	65,4	66,3	75,4
10	21-04-2023 08:01:14	B738	A	65,8	68,1	77,3
10	21-04-2023 08:04:56	E190	A	64,2	65,5	75,3
10	21-04-2023 08:20:49	E195	A	64,7	66,4	77,0
10	21-04-2023 08:23:53	E195	A	64,7	67,4	76,5
10	21-04-2023 08:25:56	E170	A	65,4	66,8	76,6
10	21-04-2023 08:28:53	E195	A	64,7	67,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2023 08:33:36	B738	A	64,5	66,4	74,9
10	21-04-2023 08:36:07	B738	A	66,1	67,5	76,1
10	21-04-2023 08:38:03	B738	A	64,9	67,3	76,0
10	21-04-2023 08:41:42	E190	A	66,0	68,3	75,5
10	21-04-2023 08:50:13	E75S	A	64,4	66,5	74,8
10	21-04-2023 08:54:13	B38M	A	64,0	65,9	74,8
10	21-04-2023 08:56:26	B788	A	64,3	66,2	77,1
10	21-04-2023 09:00:03	BCS3	A	64,4	66,5	75,6
10	21-04-2023 09:02:31	E75S	A	63,9	66,5	75,4
10	21-04-2023 09:09:38	A332	A	67,2	70,3	81,4
10	21-04-2023 09:16:19	E195	A	65,5	68,1	77,6
10	21-04-2023 09:18:18	E190	A	64,7	68,1	78,1
10	21-04-2023 09:20:29	E190	A	62,9	64,0	73,3
10	21-04-2023 09:22:29	E195	A	64,6	67,1	74,1
10	21-04-2023 09:24:47	E195	A	65,1	68,2	77,9
10	21-04-2023 09:27:43	E75S	A	64,1	65,7	74,9
10	21-04-2023 09:41:47	A320	A	63,7	64,7	73,7
10	21-04-2023 09:51:53	B38M	A	65,3	67,0	76,7
10	21-04-2023 09:55:55	E195	A	65,5	67,1	77,6
10	21-04-2023 10:16:34	M28	A	63,7	65,3	74,9
10	21-04-2023 10:37:06	E195	A	65,2	67,7	80,0
10	21-04-2023 10:41:58	E195	A	65,2	67,6	79,8
10	21-04-2023 10:45:07	E170	A	63,5	65,5	74,7
10	21-04-2023 10:46:55	E75S	A	63,5	65,3	76,0
10	21-04-2023 10:49:56	E75S	A	65,2	67,8	76,4
10	21-04-2023 10:54:56	A320	A	62,9	64,2	72,5
10	21-04-2023 10:57:10	E170	A	63,7	66,3	75,1
10	21-04-2023 11:02:35	B738	A	65,4	68,4	78,2
10	21-04-2023 11:10:01	A21N	A	64,3	66,8	75,4
10	21-04-2023 11:22:40	A21N	A	67,6	71,6	80,2
10	21-04-2023 11:24:41	B738	A	64,6	67,4	75,8
10	21-04-2023 11:29:52	E75S	A	64,0	66,0	76,8
10	21-04-2023 11:32:42	B738	A	65,8	69,0	77,6
10	21-04-2023 11:35:29	E75S	A	63,4	65,2	72,4
10	21-04-2023 11:49:46	A320	A	64,9	67,6	75,7
10	21-04-2023 11:52:35	E190	A	63,4	64,4	73,8
10	21-04-2023 11:54:36	BCS3	A	65,4	67,9	76,8
10	21-04-2023 11:59:21	A321	A	63,5	64,5	74,3
10	21-04-2023 12:05:06	B77W	A	68,4	73,3	82,5
10	21-04-2023 12:10:09	E190	A	65,2	67,8	75,7
10	21-04-2023 12:12:36	E75S	A	64,1	65,9	75,2
10	21-04-2023 12:15:02	B738	A	64,8	66,7	77,4
10	21-04-2023 12:17:20	E190	A	63,8	65,4	75,8
10	21-04-2023 12:29:54	B788	A	63,8	65,9	75,8
10	21-04-2023 12:33:47	A21N	A	64,2	66,4	74,6
10	21-04-2023 12:38:03	E75S	A	64,2	65,7	78,4
10	21-04-2023 12:39:37	A319	A	64,6	68,6	80,2
10	21-04-2023 12:41:51	A321	A	64,0	65,9	79,0
10	21-04-2023 12:45:06	B38M	A	65,3	68,0	79,5
10	21-04-2023 12:46:49	E75S	A	64,3	67,6	82,3
10	21-04-2023 12:49:18	B788	A	65,1	67,9	81,0
10	21-04-2023 12:51:42	E195	A	65,3	71,6	81,1
10	21-04-2023 12:59:21	B789	A	65,1	67,7	76,6
10	21-04-2023 13:04:08	B738	A	64,5	66,5	77,3
10	21-04-2023 13:06:27	E195	A	63,6	64,8	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2023 13:15:52	A333	A	67,5	70,2	80,3
10	21-04-2023 13:18:42	A21N	A	65,8	72,4	77,6
10	21-04-2023 13:22:05	B788	A	64,6	66,1	77,4
10	21-04-2023 13:34:58	E190	A	62,8	64,1	73,2
10	21-04-2023 13:40:42	A321	A	63,7	65,6	74,1
10	21-04-2023 13:45:57	B789	A	65,6	68,1	78,6
10	21-04-2023 13:48:51	E195	A	64,9	66,7	75,7
10	21-04-2023 13:50:44	B38M	A	64,8	66,8	73,8
10	21-04-2023 13:52:56	E195	A	63,9	65,1	74,3
10	21-04-2023 13:54:46	A319	A	63,9	65,9	73,4
10	21-04-2023 13:56:42	E190	A	63,1	64,5	72,6
10	21-04-2023 13:58:38	BCS3	A	63,4	65,3	72,4
10	21-04-2023 14:01:49	B38M	A	63,1	66,4	76,9
10	21-04-2023 14:07:38	B788	A	64,2	68,4	78,2
10	21-04-2023 14:15:05	E75S	A	62,0	63,9	73,4
10	21-04-2023 14:20:40	E75S	A	63,9	67,6	77,1
10	21-04-2023 14:36:06	B38M	A	61,7	64,4	74,3
10	21-04-2023 14:38:10	E75S	A	63,0	66,2	76,0
10	21-04-2023 14:40:34	B738	A	62,5	66,3	76,4
10	21-04-2023 14:44:30	E195	A	64,8	67,8	78,2
10	21-04-2023 14:48:42	E195	A	63,7	67,6	77,5
10	21-04-2023 14:55:36	E195	A	64,4	67,7	77,2
10	21-04-2023 15:01:28	B38M	A	66,5	72,2	81,8
10	21-04-2023 15:06:54	A21N	A	61,7	64,3	75,2
10	21-04-2023 15:16:40	E190	A	62,7	67,2	76,5
10	21-04-2023 15:23:24	E195	A	64,1	67,3	77,3
10	21-04-2023 15:28:57	E195	A	64,3	68,8	78,1
10	21-04-2023 15:31:39	A21N	A	64,6	67,9	77,9
10	21-04-2023 15:33:53	E75S	A	61,5	63,6	74,6
10	21-04-2023 15:40:23	E75S	A	61,4	64,1	75,4
10	21-04-2023 15:42:22	E190	A	63,4	68,2	78,3
10	21-04-2023 15:45:55	A21N	A	62,7	65,2	77,5
10	21-04-2023 15:54:46	E195	A	62,7	65,1	75,3
10	21-04-2023 15:56:45	E170	A	61,6	63,4	73,3
10	21-04-2023 15:59:03	B38M	A	63,3	67,1	77,6
10	21-04-2023 16:01:59	E170	A	62,2	64,5	74,2
10	21-04-2023 16:14:11	A320	A	62,5	65,5	75,7
10	21-04-2023 16:20:01	E195	A	64,0	69,1	78,7
10	21-04-2023 16:22:43	E190	A	62,9	66,6	78,2
10	21-04-2023 16:26:36	B738	A	62,8	65,4	76,4
10	21-04-2023 16:30:09	E195	A	63,1	67,0	77,4
10	21-04-2023 16:37:36	A321	A	63,0	67,5	76,0
10	21-04-2023 16:40:40	A21N	A	61,9	64,1	73,4
10	21-04-2023 16:43:16	B789	A	64,5	68,8	80,8
10	21-04-2023 16:47:08	B738	A	63,8	69,8	80,1
10	21-04-2023 17:09:31	E190	D	69,0	73,4	82,7
10	21-04-2023 17:11:08	E190	D	64,3	69,2	80,4
10	21-04-2023 17:13:20	E195	D	63,9	67,3	77,8
10	21-04-2023 17:15:00	E195	D	62,6	66,3	77,8
10	21-04-2023 17:19:06	B38M	D	61,6	63,5	74,8
10	21-04-2023 17:21:52	B789	D	66,7	71,2	81,8
10	21-04-2023 17:29:01	B38M	D	61,7	63,7	72,2
10	21-04-2023 17:30:18	E75S	D	62,4	67,2	79,2
10	21-04-2023 17:34:48	B38M	D	61,2	63,3	75,0
10	21-04-2023 17:36:42	E190	D	62,4	66,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-04-2023 17:39:27	B738	D	65,4	70,8	81,1
10	21-04-2023 17:40:51	B738	D	64,7	69,0	80,0
10	21-04-2023 17:42:07	A321	D	63,6	68,5	81,6
10	21-04-2023 17:43:38	E190	D	64,7	70,3	81,5
10	21-04-2023 17:44:36	E195	D	63,0	68,7	80,4
10	21-04-2023 17:52:16	A333	D	64,1	69,9	82,1
10	21-04-2023 17:55:21	B738	D	62,8	68,3	79,1
10	21-04-2023 17:56:24	E170	D	63,2	67,2	80,0
10	21-04-2023 17:57:41	A320	D	62,5	67,3	80,4
10	21-04-2023 18:25:11	A21N	D	62,3	65,1	76,6
10	21-04-2023 18:28:04	A321	D	63,6	67,6	79,4
10	21-04-2023 18:41:00	E195	D	63,6	66,1	76,2
10	21-04-2023 19:06:32	A320	D	63,0	66,1	76,6
10	21-04-2023 19:38:24	B738	D	65,0	68,3	79,4
10	21-04-2023 19:41:32	E75S	D	63,7	66,0	78,2
10	21-04-2023 19:48:07	A321	D	64,6	67,9	80,8
10	21-04-2023 19:50:28	E195	D	63,0	65,1	77,5
10	21-04-2023 19:52:45	E190	D	66,9	70,9	81,7
10	21-04-2023 20:06:30	A20N	D	63,7	66,4	77,7
10	21-04-2023 20:11:33	E75S	D	65,3	68,5	80,2
10	21-04-2023 20:14:27	LOT	D	63,6	67,3	78,5
10	21-04-2023 20:20:17	E170	D	62,9	67,0	81,6
10	21-04-2023 20:22:05	BCS3	D	62,1	64,2	77,7
10	21-04-2023 20:26:08	E195	D	63,6	65,9	76,6
10	21-04-2023 20:30:55	E195	D	63,9	67,4	78,0
10	21-04-2023 20:32:22	E75S	D	64,1	67,2	78,7
10	21-04-2023 20:33:55	E75S	D	64,3	67,8	78,9
10	21-04-2023 20:41:39	E195	D	64,0	68,1	79,2
10	21-04-2023 20:43:23	E190	D	63,6	67,2	77,8
10	21-04-2023 20:46:01	B38M	D	65,8	68,6	78,6
10	21-04-2023 20:47:47	B738	D	64,8	68,5	81,3
10	21-04-2023 20:49:04	E170	D	63,5	66,5	78,6
10	21-04-2023 20:51:16	E190	D	64,8	68,4	80,5
10	21-04-2023 20:52:37	E195	D	63,1	65,6	75,9
10	21-04-2023 21:00:20	E75S	D	64,0	67,2	78,3
10	21-04-2023 21:01:40	E75S	D	62,2	65,1	75,8
10	21-04-2023 21:10:10	B763	D	65,3	68,9	83,4
10	21-04-2023 21:16:24	A21N	D	64,2	67,9	78,8
10	21-04-2023 21:28:10	B738	D	64,7	67,9	81,0
10	21-04-2023 21:36:07	B38M	D	60,6	61,6	73,6
10	21-04-2023 21:55:02	A306	D	68,3	73,7	85,8
10	21-04-2023 21:57:11	B734	D	67,4	72,4	83,8
10	22-04-2023 06:03:35	A319	D	66,4	67,3	77,2
10	22-04-2023 06:09:59	B738	D	68,1	69,9	81,5
10	22-04-2023 06:13:01	B738	D	67,5	69,3	80,9
10	22-04-2023 06:21:16	B738	D	67,0	67,7	77,0
10	22-04-2023 06:37:24	A21N	D	67,2	68,0	76,2
10	22-04-2023 07:10:17	A321	D	67,3	69,2	79,8
10	22-04-2023 07:22:54	E190	D	68,1	69,4	77,1
10	22-04-2023 07:38:06	E195	D	66,8	67,3	75,8
10	22-04-2023 07:49:18	B738	D	67,3	69,1	80,7
10	22-04-2023 07:51:50	E190	D	67,7	68,7	77,2
10	22-04-2023 08:01:20	E75S	D	64,2	66,7	76,5
10	22-04-2023 08:03:35	E195	D	65,0	68,0	78,2
10	22-04-2023 08:12:08	E190	A	64,0	64,7	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2023 08:21:56	E190	A	64,5	66,6	76,2
10	22-04-2023 08:34:43	B738	A	63,9	65,0	73,5
10	22-04-2023 08:36:50	E195	A	64,8	66,2	76,5
10	22-04-2023 08:40:53	B738	A	64,6	67,1	75,7
10	22-04-2023 08:43:40	E190	A	63,6	65,1	75,1
10	22-04-2023 08:47:20	E75S	A	62,8	64,0	74,0
10	22-04-2023 08:52:56	E190	A	64,9	66,1	75,7
10	22-04-2023 08:57:08	E190	A	66,2	69,5	77,0
10	22-04-2023 09:12:52	B77W	A	67,8	70,7	81,4
10	22-04-2023 09:17:24	E170	A	64,7	65,6	74,7
10	22-04-2023 09:20:08	E75S	A	64,0	65,5	75,4
10	22-04-2023 09:22:38	E75S	A	65,4	66,8	75,8
10	22-04-2023 09:26:09	E195	A	64,2	65,9	76,0
10	22-04-2023 09:29:18	E195	A	63,5	65,3	74,6
10	22-04-2023 09:31:04	B738	A	64,2	64,9	74,2
10	22-04-2023 09:32:49	E75S	A	64,3	65,7	75,5
10	22-04-2023 09:34:29	E195	A	64,1	65,4	75,8
10	22-04-2023 09:36:03	B38M	A	64,4	67,1	77,7
10	22-04-2023 09:37:55	E195	A	64,9	70,8	77,0
10	22-04-2023 09:39:49	B738	A	64,3	65,6	75,8
10	22-04-2023 09:42:20	A321	A	63,8	65,4	74,6
10	22-04-2023 09:44:05	B738	A	65,3	67,6	76,8
10	22-04-2023 09:46:06	E190	A	63,7	65,5	74,8
10	22-04-2023 09:48:39	B38M	A	63,6	64,5	72,6
10	22-04-2023 09:50:55	E75S	A	63,3	64,8	72,3
10	22-04-2023 09:53:02	E170	A	63,2	64,6	73,2
10	22-04-2023 10:37:24	B738	A	64,8	67,3	75,9
10	22-04-2023 10:39:44	E190	A	65,2	68,2	75,2
10	22-04-2023 10:42:05	E190	A	64,0	65,8	73,5
10	22-04-2023 10:53:36	E75S	A	63,3	65,2	73,7
10	22-04-2023 11:18:23	B738	A	64,9	66,7	76,9
10	22-04-2023 11:29:48	E75S	A	64,7	65,9	74,2
10	22-04-2023 11:32:10	A21N	A	64,3	65,6	73,8
10	22-04-2023 11:35:18	B788	A	67,6	70,9	81,2
10	22-04-2023 11:53:27	E190	A	63,3	65,7	75,3
10	22-04-2023 11:56:50	E195	A	64,1	65,4	76,2
10	22-04-2023 11:59:36	E75S	A	64,5	65,8	74,1
10	22-04-2023 12:01:52	A321	A	62,9	64,0	74,1
10	22-04-2023 12:03:33	B77W	A	67,9	70,5	82,1
10	22-04-2023 12:05:57	E190	A	65,2	66,8	75,6
10	22-04-2023 12:10:26	A21N	A	64,3	65,3	73,8
10	22-04-2023 12:14:16	B38M	A	64,2	65,8	76,0
10	22-04-2023 12:17:40	E75S	A	64,2	65,3	74,6
10	22-04-2023 12:19:39	E195	A	64,6	67,3	76,3
10	22-04-2023 12:21:18	E195	A	65,2	66,7	75,6
10	22-04-2023 12:22:53	B788	A	65,4	68,8	78,2
10	22-04-2023 12:25:10	E75S	A	63,8	66,0	75,8
10	22-04-2023 12:27:56	E75S	A	63,1	64,0	73,1
10	22-04-2023 12:30:16	E75S	A	63,1	65,8	75,6
10	22-04-2023 12:32:32	A321	A	63,3	65,4	73,7
10	22-04-2023 12:34:25	B38M	A	63,5	65,7	74,3
10	22-04-2023 12:37:11	E170	A	63,8	64,8	72,8
10	22-04-2023 12:42:00	E190	A	64,9	67,7	76,9
10	22-04-2023 12:44:42	A320	A	64,6	66,8	77,1
10	22-04-2023 12:47:45	E195	A	69,6	75,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2023 12:49:38	E75S	A	64,0	66,3	74,4
10	22-04-2023 12:51:44	A21N	A	63,7	64,7	74,1
10	22-04-2023 12:58:53	B738	A	65,1	66,8	76,5
10	22-04-2023 13:02:00	A319	A	63,8	65,7	74,2
10	22-04-2023 13:10:10	A333	A	66,7	69,0	80,5
10	22-04-2023 13:12:00	B788	A	66,8	69,5	80,2
10	22-04-2023 13:15:28	B789	A	65,3	68,0	79,3
10	22-04-2023 13:19:40	A321	A	63,6	65,0	72,7
10	22-04-2023 13:21:47	B788	A	66,0	69,0	79,0
10	22-04-2023 13:24:24	E190	A	64,1	67,8	75,9
10	22-04-2023 13:26:29	B789	A	67,3	70,4	80,9
10	22-04-2023 13:31:15	B738	A	64,6	67,6	77,2
10	22-04-2023 13:42:07	E75S	A	64,3	67,8	77,5
10	22-04-2023 13:48:13	A319	A	64,6	66,2	75,7
10	22-04-2023 13:50:16	E195	A	65,8	69,0	76,6
10	22-04-2023 13:51:50	B738	A	66,1	68,8	78,4
10	22-04-2023 14:00:05	E290	A	62,0	64,6	73,1
10	22-04-2023 14:03:47	E170	A	61,5	63,9	73,8
10	22-04-2023 14:09:17	E195	A	63,6	66,8	76,9
10	22-04-2023 14:11:12	A321	A	64,0	66,0	74,8
10	22-04-2023 14:13:13	B38M	A	64,9	68,1	79,4
10	22-04-2023 14:27:09	A321	D	63,1	66,3	77,5
10	22-04-2023 14:49:31	E195	D	62,2	66,5	76,4
10	22-04-2023 14:51:09	A319	D	63,8	68,4	78,6
10	22-04-2023 14:53:56	E190	D	61,2	65,0	73,8
10	22-04-2023 14:59:01	E75S	D	63,8	66,8	78,6
10	22-04-2023 15:00:51	E75S	D	62,0	65,7	75,2
10	22-04-2023 15:03:25	E75S	D	62,5	66,7	76,8
10	22-04-2023 15:07:05	B738	D	65,0	68,9	80,8
10	22-04-2023 15:09:22	E190	D	62,6	66,1	73,7
10	22-04-2023 15:12:25	B77W	D	65,4	69,2	81,3
10	22-04-2023 15:14:33	B738	D	64,1	67,6	77,9
10	22-04-2023 15:17:28	E195	D	61,5	65,4	76,1
10	22-04-2023 15:19:23	E195	D	63,2	67,3	75,6
10	22-04-2023 15:21:39	E190	D	63,0	68,0	77,5
10	22-04-2023 15:26:28	CRJ9	D	64,9	69,8	80,1
10	22-04-2023 15:30:01	E195	D	63,2	67,0	76,6
10	22-04-2023 15:32:14	E75S	D	61,7	64,5	74,4
10	22-04-2023 15:37:14	A321	D	62,6	66,8	78,6
10	22-04-2023 15:41:28	A21N	D	61,5	66,0	71,0
10	22-04-2023 15:46:57	E195	D	61,7	64,7	74,3
10	22-04-2023 15:55:16	E75S	D	61,9	65,4	76,7
10	22-04-2023 16:06:28	B738	D	66,0	71,2	81,4
10	22-04-2023 16:08:03	E190	D	64,6	68,9	79,4
10	22-04-2023 16:14:41	B38M	D	60,9	62,9	73,9
10	22-04-2023 16:19:22	E170	D	60,2	63,9	75,3
10	22-04-2023 16:29:25	B38M	D	61,3	63,4	73,4
10	22-04-2023 16:34:45	A21N	D	63,4	67,8	77,9
10	22-04-2023 16:37:10	BCS3	D	61,1	64,4	74,9
10	22-04-2023 16:45:52	E75S	D	63,1	67,0	78,1
10	22-04-2023 16:47:50	B738	D	63,8	68,5	78,5
10	22-04-2023 16:52:29	E195	D	62,3	65,8	75,1
10	22-04-2023 16:56:33	B738	D	62,8	67,0	78,0
10	22-04-2023 16:58:20	E75S	D	63,3	67,6	78,1
10	22-04-2023 16:59:45	E195	D	64,3	68,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-04-2023 17:01:30	B738	D	64,3	68,3	80,0
10	22-04-2023 17:05:51	E75S	D	63,3	66,7	78,0
10	22-04-2023 17:07:30	E195	D	63,0	67,8	78,4
10	22-04-2023 17:11:11	E190	D	63,7	69,1	79,0
10	22-04-2023 17:17:46	C55B	D	59,7	64,0	68,7
10	22-04-2023 17:23:44	CL35	D	62,1	65,7	77,2
10	22-04-2023 17:27:38	B738	D	64,2	68,3	78,8
10	22-04-2023 17:31:31	E190	D	66,0	71,6	81,4
10	22-04-2023 17:33:26	E195	D	62,3	67,5	76,9
10	22-04-2023 17:35:51	E190	D	67,0	71,6	80,7
10	22-04-2023 17:41:07	E75S	D	62,5	65,6	77,0
10	22-04-2023 17:48:47	E170	D	63,6	67,2	77,7
10	22-04-2023 17:53:32	A333	D	64,8	71,7	81,8
10	22-04-2023 18:42:47	A21N	D	62,0	64,4	74,7
10	22-04-2023 19:26:41	B739	D	64,6	71,6	80,3
10	22-04-2023 19:32:10	E170	D	61,3	64,1	74,1
10	22-04-2023 19:36:41	E170	D	61,6	63,4	73,9
10	22-04-2023 19:54:12	E190	D	66,8	71,0	81,2
10	22-04-2023 20:31:05	E195	D	63,2	66,2	76,4
10	22-04-2023 20:32:45	E190	D	64,8	68,3	79,3
10	22-04-2023 20:35:20	E75S	D	63,2	65,9	78,1
10	22-04-2023 20:36:54	E195	D	64,1	67,6	78,4
10	22-04-2023 20:44:13	B789	D	68,7	75,3	84,8
10	22-04-2023 20:48:13	E75S	D	62,8	65,9	76,8
10	22-04-2023 20:51:43	E75S	D	63,3	66,4	77,8
10	22-04-2023 21:05:47	B38M	D	61,0	61,8	70,0
10	22-04-2023 21:19:20	B38M	D	61,3	63,1	73,1
10	22-04-2023 21:39:15	B38M	D	61,6	63,9	72,4
10	22-04-2023 21:47:47	A21N	D	65,4	69,1	80,0
10	23-04-2023 06:02:02	B789	A	66,6	67,7	76,6
10	23-04-2023 06:16:10	B738	A	65,9	66,9	76,7
10	23-04-2023 07:33:17	B738	A	67,6	68,7	76,6
10	23-04-2023 07:51:13	P180	A	66,3	67,8	80,1
10	23-04-2023 08:06:25	B788	A	65,2	68,5	79,5
10	23-04-2023 08:09:00	B38M	A	63,9	64,8	73,9
10	23-04-2023 08:26:17	E75S	A	63,3	64,7	72,9
10	23-04-2023 08:28:34	E195	A	63,5	64,7	74,6
10	23-04-2023 08:39:25	C295	A	63,4	64,2	74,9
10	23-04-2023 08:54:16	E190	A	64,2	66,0	74,9
10	23-04-2023 09:08:50	E195	A	64,2	66,5	76,7
10	23-04-2023 09:22:30	B738	A	64,2	65,9	76,0
10	23-04-2023 09:24:09	E195	A	64,6	67,3	76,1
10	23-04-2023 09:25:48	E75S	A	63,0	64,9	73,0
10	23-04-2023 09:27:41	A321	A	64,1	65,9	73,6
10	23-04-2023 09:40:43	E75S	A	63,0	64,8	73,0
10	23-04-2023 10:09:47	B738	A	66,3	70,3	78,6
10	23-04-2023 10:16:14	A21N	A	63,0	64,1	73,0
10	23-04-2023 10:18:18	B738	A	65,2	67,7	77,7
10	23-04-2023 10:30:48	E75S	A	63,9	65,7	73,9
10	23-04-2023 10:32:32	E195	A	63,0	64,6	75,0
10	23-04-2023 10:40:53	A320	A	62,7	64,0	71,8
10	23-04-2023 10:42:54	B738	A	66,0	69,4	78,5
10	23-04-2023 10:48:21	C295	A	63,5	65,0	73,0
10	23-04-2023 10:50:39	E75S	A	64,0	66,5	77,0
10	23-04-2023 10:53:39	B738	A	65,0	67,1	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2023 11:05:18	B738	A	62,8	64,2	76,0
10	23-04-2023 11:13:05	E195	A	64,0	65,3	73,1
10	23-04-2023 11:31:21	A320	A	63,2	65,1	74,7
10	23-04-2023 11:33:24	B788	A	65,2	66,7	76,4
10	23-04-2023 11:36:15	B738	A	64,6	66,7	75,7
10	23-04-2023 11:38:02	B788	A	65,4	68,2	78,9
10	23-04-2023 11:40:48	A21N	A	62,4	64,5	74,4
10	23-04-2023 11:47:57	B738	A	71,9	74,8	83,9
10	23-04-2023 11:52:23	A321	A	64,2	65,6	73,7
10	23-04-2023 11:54:27	BCS3	A	64,5	65,7	74,0
10	23-04-2023 11:56:33	E190	A	64,5	66,5	74,0
10	23-04-2023 12:04:42	E75S	A	63,9	65,6	72,9
10	23-04-2023 12:06:34	B77W	A	66,7	70,2	81,0
10	23-04-2023 12:09:03	E190	A	63,5	65,9	75,3
10	23-04-2023 12:15:00	E190	A	63,0	64,5	74,7
10	23-04-2023 12:19:02	E190	A	64,6	67,6	77,8
10	23-04-2023 12:21:35	B38M	A	65,3	66,7	76,5
10	23-04-2023 12:23:36	E195	A	64,1	66,7	75,3
10	23-04-2023 12:25:53	B788	A	63,3	66,0	77,6
10	23-04-2023 12:27:46	A319	A	63,9	66,7	75,1
10	23-04-2023 12:30:12	E75S	A	63,4	66,3	74,8
10	23-04-2023 12:32:21	E190	A	63,7	67,2	76,5
10	23-04-2023 12:36:30	E190	A	63,9	67,6	76,5
10	23-04-2023 12:38:05	B788	A	64,9	67,0	77,5
10	23-04-2023 12:40:23	A321	A	64,5	66,9	74,9
10	23-04-2023 12:45:41	E75S	A	63,3	65,2	73,3
10	23-04-2023 12:47:41	E195	A	64,5	67,0	76,8
10	23-04-2023 12:50:19	E195	A	64,6	66,8	76,6
10	23-04-2023 12:52:05	A333	A	67,6	73,4	81,6
10	23-04-2023 13:17:30	B789	A	64,5	67,1	77,9
10	23-04-2023 13:34:55	A320	A	64,2	65,5	75,3
10	23-04-2023 13:37:23	E195	A	64,4	66,8	75,9
10	23-04-2023 13:39:55	E195	A	66,6	68,3	75,6
10	23-04-2023 13:54:10	B38M	A	64,8	66,5	75,6
10	23-04-2023 13:56:09	E170	A	63,6	65,9	74,4
10	23-04-2023 14:01:49	E75S	A	63,2	65,1	75,2
10	23-04-2023 14:14:39	E195	A	62,0	64,9	75,8
10	23-04-2023 14:21:20	A21N	A	63,7	68,2	77,3
10	23-04-2023 14:31:26	B738	A	63,3	66,2	75,7
10	23-04-2023 14:33:48	E195	A	62,7	65,8	76,5
10	23-04-2023 14:36:05	B38M	A	63,1	67,6	77,5
10	23-04-2023 14:38:58	E75S	A	62,5	65,2	75,7
10	23-04-2023 14:55:59	B789	A	63,9	68,0	78,4
10	23-04-2023 14:58:54	E190	A	62,1	65,4	76,0
10	23-04-2023 15:12:30	E75S	A	61,7	64,6	74,7
10	23-04-2023 15:18:27	A320	A	63,7	66,4	77,3
10	23-04-2023 15:22:34	E195	A	64,5	68,3	78,0
10	23-04-2023 15:24:24	E190	A	63,6	67,3	77,0
10	23-04-2023 15:26:48	E195	A	64,1	66,8	77,7
10	23-04-2023 15:28:56	E190	A	62,8	65,6	75,8
10	23-04-2023 15:30:55	E75S	A	62,4	64,9	75,1
10	23-04-2023 15:33:16	E170	A	61,7	63,7	74,3
10	23-04-2023 15:35:28	B738	A	63,9	66,8	76,4
10	23-04-2023 15:37:33	E190	A	63,6	66,0	75,3
10	23-04-2023 15:39:26	B38M	A	66,0	71,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2023 15:41:42	E75S	A	62,0	63,9	75,6
10	23-04-2023 15:43:42	E190	A	62,7	64,7	75,5
10	23-04-2023 15:45:36	A21N	A	61,8	64,7	74,1
10	23-04-2023 15:47:28	E75S	A	61,5	64,9	73,8
10	23-04-2023 15:50:05	B738	A	63,5	67,1	77,7
10	23-04-2023 15:52:22	B738	A	62,7	65,7	75,4
10	23-04-2023 15:56:45	A21N	A	63,0	65,6	74,5
10	23-04-2023 16:01:46	E195	A	63,2	65,6	76,8
10	23-04-2023 16:03:57	E195	A	63,6	67,5	77,4
10	23-04-2023 16:23:40	B738	A	63,5	65,7	76,7
10	23-04-2023 16:37:55	B38M	A	63,8	67,6	77,8
10	23-04-2023 16:54:20	B789	A	64,2	67,7	78,1
10	23-04-2023 16:56:43	B38M	A	62,9	65,1	76,3
10	23-04-2023 17:13:27	A320	A	62,8	64,8	75,8
10	23-04-2023 17:17:29	A321	A	62,5	64,5	74,8
10	23-04-2023 17:19:32	B38M	A	63,7	68,7	77,7
10	23-04-2023 17:25:04	E75S	A	63,2	67,1	77,0
10	23-04-2023 17:28:21	A321	A	62,0	65,2	75,6
10	23-04-2023 17:30:29	C295	A	62,7	64,7	74,2
10	23-04-2023 17:38:38	B738	A	63,6	66,9	77,7
10	23-04-2023 17:40:17	A321	A	62,2	63,8	74,5
10	23-04-2023 17:58:53	CRJ9	A	61,6	63,6	74,7
10	23-04-2023 18:06:37	A319	A	63,1	65,5	76,2
10	23-04-2023 18:18:56	B738	A	64,5	67,9	77,8
10	23-04-2023 18:27:34	E75S	A	61,8	64,1	74,1
10	23-04-2023 18:30:29	E170	A	62,3	65,0	75,1
10	23-04-2023 18:36:19	A321	A	64,0	66,1	76,3
10	23-04-2023 18:43:06	E75S	A	62,6	64,8	75,6
10	23-04-2023 18:45:13	E195	A	62,2	64,9	76,2
10	23-04-2023 18:47:10	E75L	A	63,6	65,8	75,6
10	23-04-2023 18:48:59	E195	A	63,7	66,9	77,3
10	23-04-2023 18:50:54	E190	A	63,3	65,3	76,1
10	23-04-2023 18:52:43	B38M	A	63,3	64,8	76,5
10	23-04-2023 18:54:34	E195	A	64,7	67,2	78,2
10	23-04-2023 18:56:00	E195	A	63,0	65,3	76,9
10	23-04-2023 18:58:11	E75S	A	61,7	62,9	73,7
10	23-04-2023 19:03:45	E290	A	61,5	62,2	73,5
10	23-04-2023 19:05:29	E75S	A	62,6	64,3	75,4
10	23-04-2023 19:07:16	E170	A	60,9	62,2	73,9
10	23-04-2023 19:09:04	E195	A	62,9	65,8	77,5
10	23-04-2023 19:10:59	E170	A	62,0	63,8	75,0
10	23-04-2023 19:12:56	E75S	A	62,5	64,5	74,3
10	23-04-2023 19:14:33	B738	A	63,6	66,4	77,2
10	23-04-2023 19:16:02	B738	A	63,4	66,0	77,5
10	23-04-2023 19:18:21	E190	A	63,1	64,8	76,5
10	23-04-2023 19:20:42	E75S	A	62,7	65,3	75,5
10	23-04-2023 19:26:29	GL7T	A	59,8	60,6	71,5
10	23-04-2023 19:32:13	B738	A	63,4	65,7	75,7
10	23-04-2023 19:35:55	B38M	A	62,2	64,9	76,9
10	23-04-2023 19:38:04	E190	A	62,2	65,2	77,3
10	23-04-2023 19:40:27	E75S	A	63,1	64,4	75,7
10	23-04-2023 19:42:29	B738	A	63,9	66,0	77,3
10	23-04-2023 19:50:57	E195	A	63,3	65,4	77,6
10	23-04-2023 19:53:06	E195	A	62,4	64,7	77,0
10	23-04-2023 20:06:14	B38M	A	62,5	65,8	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-04-2023 20:08:28	A21N	A	64,1	70,1	81,1
10	25-04-2023 07:12:39	A321	D	68,4	72,7	83,3
10	25-04-2023 07:21:28	E190	D	67,2	68,0	76,7
10	25-04-2023 07:30:30	E190	D	66,6	69,4	78,1
10	25-04-2023 07:32:55	E190	D	66,1	67,3	76,5
10	25-04-2023 07:34:37	E75S	D	65,2	66,7	74,2
10	25-04-2023 07:48:31	E195	D	66,0	68,4	77,4
10	25-04-2023 08:00:02	B738	D	63,7	65,4	73,2
10	25-04-2023 08:01:47	B738	D	67,2	70,3	79,2
10	25-04-2023 08:21:44	B38M	D	63,6	65,9	72,7
10	25-04-2023 08:30:16	E195	D	64,2	66,6	77,6
10	25-04-2023 08:31:21	E195	D	65,7	68,4	79,6
10	25-04-2023 08:34:26	CL35	D	65,9	69,6	79,7
10	25-04-2023 08:36:47	E170	D	65,2	67,4	80,4
10	25-04-2023 08:51:33	A320	D	65,4	68,6	79,9
10	25-04-2023 09:13:10	E170	D	65,6	69,3	80,3
10	25-04-2023 09:16:16	E195	D	69,9	75,2	85,4
10	25-04-2023 09:22:09	E190	D	63,1	63,8	73,5
10	25-04-2023 09:31:24	A21N	D	65,3	68,4	78,7
10	25-04-2023 09:35:11	B738	D	63,9	66,6	75,4
10	25-04-2023 09:50:36	B38M	D	63,0	64,8	72,6
10	25-04-2023 09:53:46	A320	D	68,0	72,2	81,8
10	25-04-2023 10:15:10	E195	D	64,6	67,4	74,6
10	25-04-2023 10:39:55	E75S	D	67,7	70,8	81,5
10	25-04-2023 10:45:42	E190	D	66,6	69,1	78,9
10	25-04-2023 10:48:15	E195	D	65,3	69,0	77,6
10	25-04-2023 10:58:17	E190	D	62,4	65,1	71,5
10	25-04-2023 11:25:27	E195	D	63,7	66,2	76,3
10	25-04-2023 11:36:01	B738	D	66,4	69,6	81,2
10	25-04-2023 12:34:22	A21N	D	64,0	66,0	78,0
10	25-04-2023 12:38:33	B738	D	67,4	71,2	83,9
10	25-04-2023 12:40:22	A21N	D	64,9	69,1	82,6
10	25-04-2023 12:42:31	C295	D	62,9	63,5	72,5
10	25-04-2023 12:51:17	BCS3	D	63,0	64,1	73,0
10	25-04-2023 13:13:47	A321	D	66,6	71,0	83,9
10	25-04-2023 13:15:08	E170	D	64,1	65,2	73,2
10	25-04-2023 13:16:59	A321	D	66,3	70,6	82,9
10	25-04-2023 13:19:19	E195	D	64,2	65,9	75,0
10	25-04-2023 13:23:33	B38M	D	62,6	64,2	73,0
10	25-04-2023 13:25:34	A320	D	62,9	65,3	76,5
10	25-04-2023 13:27:18	E75S	D	64,0	66,1	76,3
10	25-04-2023 13:33:20	E195	D	65,2	69,0	79,2
10	25-04-2023 13:35:25	B738	D	63,8	65,1	74,2
10	25-04-2023 13:43:13	E195	D	64,4	66,4	75,5
10	25-04-2023 13:47:04	E75S	D	64,6	67,6	74,6
10	25-04-2023 13:53:09	E190	D	65,3	66,7	75,7
10	25-04-2023 14:03:51	A321	D	62,5	66,1	78,5
10	25-04-2023 14:06:29	A319	D	62,4	65,6	79,3
10	25-04-2023 14:15:03	A21N	D	62,4	63,9	74,7
10	25-04-2023 14:52:58	E195	D	62,8	65,9	77,4
10	25-04-2023 14:56:01	B38M	D	61,7	65,2	75,1
10	25-04-2023 14:57:47	E170	D	63,6	66,3	78,9
10	25-04-2023 14:59:33	A321	D	64,2	68,1	80,1
10	25-04-2023 15:01:06	E195	D	61,3	65,8	75,1
10	25-04-2023 15:05:10	B738	D	66,8	71,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2023 15:07:49	E170	D	64,1	68,8	78,9
10	25-04-2023 15:10:16	E195	D	63,7	67,4	79,1
10	25-04-2023 15:12:24	E190	D	62,8	66,9	77,5
10	25-04-2023 15:14:15	E75S	D	63,2	66,5	78,5
10	25-04-2023 15:16:05	B77W	D	65,9	70,0	82,8
10	25-04-2023 15:18:21	E195	D	62,1	64,7	77,1
10	25-04-2023 15:22:02	CL35	D	63,0	65,8	79,2
10	25-04-2023 15:29:05	E75S	D	63,4	67,1	79,2
10	25-04-2023 15:33:31	B788	D	63,1	66,6	77,9
10	25-04-2023 15:39:59	E75S	D	62,0	65,2	77,4
10	25-04-2023 15:50:57	B38M	D	61,3	64,5	75,7
10	25-04-2023 15:53:51	E75S	D	62,4	66,4	77,5
10	25-04-2023 16:01:58	A21N	D	62,5	65,2	77,3
10	25-04-2023 16:11:04	E190	D	63,2	65,6	78,4
10	25-04-2023 16:28:43	BCS3	D	62,6	65,3	77,2
10	25-04-2023 16:45:32	B38M	D	67,2	72,7	83,2
10	25-04-2023 16:50:10	E195	D	64,0	68,2	80,1
10	25-04-2023 16:52:30	E195	D	64,3	67,7	78,6
10	25-04-2023 16:57:21	E190	D	65,7	68,6	80,2
10	25-04-2023 16:58:44	B38M	D	61,4	64,3	75,4
10	25-04-2023 17:02:43	E190	D	62,1	65,6	78,2
10	25-04-2023 17:04:14	E75S	D	62,2	65,9	77,2
10	25-04-2023 17:05:49	E195	D	64,0	68,4	79,5
10	25-04-2023 17:12:32	E195	D	63,3	66,3	78,3
10	25-04-2023 17:14:47	GL7T	D	62,4	64,0	74,9
10	25-04-2023 17:16:21	E75S	D	63,1	66,1	78,5
10	25-04-2023 17:19:17	E75S	D	66,1	70,8	82,1
10	25-04-2023 17:24:10	B738	D	65,5	68,6	81,0
10	25-04-2023 17:28:59	E195	D	65,0	68,6	80,7
10	25-04-2023 17:30:48	B788	D	63,7	67,8	79,2
10	25-04-2023 17:33:07	A321	D	65,0	69,0	81,8
10	25-04-2023 17:35:42	B38M	D	62,5	65,0	75,3
10	25-04-2023 17:37:18	E190	D	65,3	68,8	80,3
10	25-04-2023 17:38:51	E195	D	63,6	67,0	78,9
10	25-04-2023 17:44:25	B738	D	65,8	69,8	81,9
10	25-04-2023 17:46:22	E170	D	63,5	66,9	78,3
10	25-04-2023 17:48:16	A321	D	64,8	68,6	82,1
10	25-04-2023 18:04:03	A333	D	64,9	70,4	82,4
10	25-04-2023 18:07:50	B38M	D	61,3	65,2	75,4
10	25-04-2023 18:22:24	CL35	D	62,5	66,1	77,7
10	25-04-2023 18:27:41	E75S	D	63,1	66,9	79,6
10	25-04-2023 18:30:44	E170	D	62,5	66,1	76,8
10	25-04-2023 18:33:53	A320	D	65,7	70,5	80,8
10	25-04-2023 18:38:48	A321	D	65,2	70,7	83,3
10	25-04-2023 18:40:52	A321	D	63,0	66,3	78,7
10	25-04-2023 18:58:11	B38M	D	61,1	64,4	75,4
10	25-04-2023 19:13:18	A21N	D	65,0	68,1	80,8
10	25-04-2023 19:38:05	CRJ9	D	64,9	70,0	80,7
10	25-04-2023 19:41:27	E75S	D	66,0	70,5	82,9
10	25-04-2023 19:44:37	E195	D	63,0	68,0	78,5
10	25-04-2023 19:56:26	E295	D	61,3	65,0	76,0
10	25-04-2023 20:05:25	E295	D	61,0	62,3	71,8
10	25-04-2023 20:06:26	A320	D	64,2	67,7	80,1
10	25-04-2023 20:11:57	E75S	D	64,3	67,5	81,3
10	25-04-2023 20:15:35	E75S	D	61,3	63,5	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-04-2023 20:16:53	E75S	D	63,6	67,3	79,5
10	25-04-2023 20:19:33	E190	D	64,6	69,7	82,0
10	25-04-2023 20:30:35	E195	D	64,4	68,6	80,7
10	25-04-2023 20:32:19	E190	D	65,0	68,5	80,7
10	25-04-2023 20:35:07	E195	D	64,3	67,8	80,2
10	25-04-2023 20:40:36	E190	D	63,2	67,0	79,3
10	25-04-2023 20:49:14	E190	D	64,0	67,2	79,7
10	25-04-2023 20:56:02	E170	D	63,8	67,1	80,1
10	25-04-2023 20:57:30	A321	D	64,4	68,6	80,8
10	25-04-2023 20:59:17	E75S	D	64,4	67,4	78,7
10	25-04-2023 21:00:36	E75S	D	62,3	64,6	77,3
10	25-04-2023 21:02:05	E195	D	65,1	67,9	79,9
10	25-04-2023 21:07:06	E195	D	62,9	67,2	79,6
10	25-04-2023 21:09:57	E195	D	62,7	67,1	77,5
10	25-04-2023 21:15:37	B763	D	66,9	70,5	82,7
10	25-04-2023 21:34:55	E75S	D	67,7	71,9	83,9
10	25-04-2023 21:46:48	B734	D	68,5	74,5	85,3
10	25-04-2023 21:48:37	B38M	D	60,2	61,6	71,4
10	25-04-2023 21:57:19	A306	D	68,6	73,4	85,5
10	26-04-2023 06:12:21	A321	D	67,1	69,8	80,6
10	26-04-2023 06:14:19	B738	D	66,6	68,2	78,1
10	26-04-2023 06:16:28	A321	D	67,2	70,1	81,9
10	26-04-2023 06:53:01	B738	D	67,1	70,5	82,5
10	26-04-2023 07:15:16	B738	D	64,6	67,2	74,6
10	26-04-2023 07:17:57	E190	D	67,0	68,8	76,0
10	26-04-2023 07:33:55	A321	D	67,5	69,4	81,5
10	26-04-2023 07:36:35	E195	D	66,2	68,8	76,2
10	26-04-2023 07:39:22	B738	D	67,4	69,8	76,9
10	26-04-2023 07:52:05	E195	D	67,5	69,3	78,7
10	26-04-2023 07:58:10	E75S	D	66,4	67,7	75,5
10	26-04-2023 08:07:42	E190	D	64,7	67,5	78,3
10	26-04-2023 08:10:28	E195	D	65,3	68,6	78,9
10	26-04-2023 08:29:20	A320	D	64,9	66,7	76,6
10	26-04-2023 08:34:07	A21N	D	65,1	67,7	75,8
10	26-04-2023 08:41:02	B738	D	64,9	68,1	78,9
10	26-04-2023 08:43:15	E195	D	64,6	66,5	74,2
10	26-04-2023 09:01:29	B738	D	64,6	66,9	77,4
10	26-04-2023 09:18:48	E75S	D	64,0	66,6	78,3
10	26-04-2023 09:30:11	E190	D	66,7	72,0	81,0
10	26-04-2023 09:55:41	A320	D	64,5	67,9	79,2
10	26-04-2023 10:18:47	E195	D	66,3	70,4	79,6
10	26-04-2023 10:36:38	E75S	D	64,2	67,1	76,7
10	26-04-2023 10:42:11	E75S	D	63,0	67,3	77,3
10	26-04-2023 10:45:01	E170	D	63,1	65,1	76,3
10	26-04-2023 10:50:34	E190	D	63,8	66,3	73,8
10	26-04-2023 10:53:08	E195	D	65,6	70,7	80,7
10	26-04-2023 10:54:42	E190	D	66,5	69,6	77,9
10	26-04-2023 11:04:53	B38M	D	63,2	64,3	72,2
10	26-04-2023 11:08:24	E170	D	62,8	64,0	74,5
10	26-04-2023 11:16:53	B739	D	65,8	69,8	80,4
10	26-04-2023 11:25:49	E75S	D	63,9	64,5	72,9
10	26-04-2023 11:28:00	B738	D	65,0	68,8	77,5
10	26-04-2023 11:42:37	E195	D	63,6	66,9	77,0
10	26-04-2023 11:44:26	A21N	D	64,6	68,1	79,1
10	26-04-2023 11:55:53	E190	D	64,9	67,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2023 12:07:03	A321	D	64,7	67,5	79,5
10	26-04-2023 12:17:39	E170	D	63,0	66,2	77,9
10	26-04-2023 12:36:34	B739	D	67,3	71,6	83,1
10	26-04-2023 12:48:01	A21N	D	63,9	68,7	79,5
10	26-04-2023 12:52:50	E75S	D	64,0	67,0	74,8
10	26-04-2023 12:54:56	A321	D	65,4	69,2	80,8
10	26-04-2023 12:58:23	A321	D	66,4	72,0	83,5
10	26-04-2023 13:25:56	B738	D	64,3	66,9	82,0
10	26-04-2023 13:29:31	BCS3	D	63,9	65,2	80,3
10	26-04-2023 13:31:10	B77W	D	66,6	71,8	83,7
10	26-04-2023 13:33:44	E195	D	65,5	69,3	80,7
10	26-04-2023 13:40:35	E75S	D	65,2	68,8	79,7
10	26-04-2023 14:21:53	A21N	D	63,6	66,8	78,9
10	26-04-2023 14:23:38	B38M	D	61,4	64,4	74,9
10	26-04-2023 14:29:26	B738	D	68,1	75,0	86,1
10	26-04-2023 14:49:33	E75S	D	62,9	65,9	76,7
10	26-04-2023 14:54:37	E195	D	63,5	68,0	78,3
10	26-04-2023 15:00:44	E190	D	64,5	70,3	80,6
10	26-04-2023 15:02:31	A320	D	62,4	66,5	77,7
10	26-04-2023 15:05:02	B77W	D	66,3	69,9	81,9
10	26-04-2023 15:07:35	E195	D	62,5	65,5	77,1
10	26-04-2023 15:13:43	A332	D	68,5	73,2	85,9
10	26-04-2023 15:16:31	E195	D	62,1	65,8	77,4
10	26-04-2023 15:22:25	E170	D	62,1	67,4	77,4
10	26-04-2023 15:25:58	A321	D	63,5	69,6	80,5
10	26-04-2023 15:32:37	BCS3	D	61,1	63,4	74,3
10	26-04-2023 15:38:56	E75S	D	61,8	64,5	75,8
10	26-04-2023 15:54:53	E75S	D	62,3	66,3	76,9
10	26-04-2023 15:57:01	B38M	D	61,6	63,8	74,2
10	26-04-2023 16:11:00	B788	D	63,1	68,2	76,9
10	26-04-2023 16:12:58	E75S	D	61,3	64,3	77,1
10	26-04-2023 16:14:39	E190	D	65,4	70,1	80,1
10	26-04-2023 16:28:04	E195	D	63,2	67,9	78,4
10	26-04-2023 16:39:05	B738	D	62,1	65,9	77,7
10	26-04-2023 16:50:39	B38M	D	60,4	63,2	74,7
10	26-04-2023 16:52:27	B38M	D	60,4	63,1	73,6
10	26-04-2023 16:56:22	E170	D	64,5	67,4	79,5
10	26-04-2023 17:00:01	E190	D	61,6	65,9	76,4
10	26-04-2023 17:03:29	E75S	D	63,0	66,9	76,6
10	26-04-2023 17:17:27	E195	D	65,9	69,7	80,6
10	26-04-2023 17:19:40	B788	D	65,6	69,5	79,0
10	26-04-2023 17:21:54	E195	D	64,2	68,1	80,3
10	26-04-2023 17:24:32	A320	D	63,3	67,9	78,6
10	26-04-2023 17:28:32	E195	D	64,7	67,7	80,1
10	26-04-2023 17:30:02	F100	D	60,2	62,3	72,2
10	26-04-2023 17:35:34	B38M	D	60,2	63,0	74,8
10	26-04-2023 17:37:53	E190	D	65,6	69,3	80,2
10	26-04-2023 17:39:33	E75S	D	63,2	67,2	79,2
10	26-04-2023 17:45:19	E195	D	64,8	68,5	80,4
10	26-04-2023 17:48:24	E75S	D	65,4	69,6	81,2
10	26-04-2023 17:50:50	B738	D	62,0	65,2	75,8
10	26-04-2023 17:52:18	B739	D	64,9	67,2	79,5
10	26-04-2023 17:57:23	E190	D	64,6	68,5	79,9
10	26-04-2023 17:58:40	B738	D	65,4	68,5	80,2
10	26-04-2023 18:02:27	B738	D	63,2	66,6	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-04-2023 18:07:36	E195	D	63,5	66,9	78,4
10	26-04-2023 18:11:29	A332	D	63,8	68,1	80,9
10	26-04-2023 18:13:30	E190	D	63,7	67,5	78,7
10	26-04-2023 18:19:23	A321	D	64,9	67,7	79,9
10	26-04-2023 18:21:33	B738	D	64,9	69,9	81,7
10	26-04-2023 18:25:06	A321	D	64,6	68,5	82,1
10	26-04-2023 18:54:47	CRJ9	D	61,3	64,2	73,6
10	26-04-2023 19:05:40	B738	D	65,6	69,5	81,7
10	26-04-2023 19:07:52	E75S	D	62,2	65,9	76,8
10	26-04-2023 19:09:33	A320	D	62,3	65,9	78,8
10	26-04-2023 19:29:50	A321	D	65,9	69,8	83,1
10	26-04-2023 19:41:43	E195	D	65,5	69,6	81,0
10	26-04-2023 19:43:53	E190	D	63,8	67,7	78,6
10	26-04-2023 19:47:11	E195	D	63,4	66,5	76,6
10	26-04-2023 19:48:36	A320	D	64,2	66,6	77,4
10	26-04-2023 19:55:04	E190	D	67,1	73,1	82,9
10	26-04-2023 20:15:50	E75S	D	64,3	68,3	79,6
10	26-04-2023 20:17:40	E170	D	62,9	66,2	77,9
10	26-04-2023 20:22:53	E170	D	62,3	65,2	77,2
10	26-04-2023 20:39:25	A20N	D	63,6	67,0	78,2
10	26-04-2023 20:43:06	B38M	D	66,0	68,8	79,8
10	26-04-2023 20:44:36	E75S	D	63,5	67,3	79,2
10	26-04-2023 20:46:58	E195	D	61,7	63,3	74,2
10	26-04-2023 20:48:21	E195	D	69,0	74,1	84,1
10	26-04-2023 20:50:28	E170	D	60,3	62,0	71,7
10	26-04-2023 20:55:09	E75S	D	63,3	67,5	79,8
10	26-04-2023 20:58:12	E195	D	65,9	70,4	81,0
10	26-04-2023 21:01:21	E170	D	63,8	67,7	79,3
10	26-04-2023 21:03:06	E195	D	64,2	67,7	79,3
10	26-04-2023 21:11:14	B38M	D	61,4	62,5	71,4
10	26-04-2023 21:14:20	B763	D	64,6	67,6	80,6
10	26-04-2023 21:27:30	E190	D	62,5	66,1	77,9
10	26-04-2023 21:37:21	B38M	D	60,5	62,6	75,0
10	27-04-2023 06:08:20	A321	D	67,4	69,8	79,9
10	27-04-2023 06:15:52	A319	D	66,8	67,7	78,3
10	27-04-2023 06:20:41	B738	D	67,7	68,7	78,5
10	27-04-2023 06:22:21	A320	D	66,9	69,1	77,7
10	27-04-2023 06:26:13	B738	D	68,3	70,3	81,3
10	27-04-2023 06:51:31	A20N	D	67,9	69,8	77,9
10	27-04-2023 07:08:27	E195	D	67,9	69,9	78,3
10	27-04-2023 07:22:11	B738	D	67,3	68,8	79,1
10	27-04-2023 07:31:05	E195	D	66,8	68,0	75,9
10	27-04-2023 07:35:26	E195	D	66,9	69,2	78,1
10	27-04-2023 07:57:11	E195	D	65,8	67,6	76,6
10	27-04-2023 07:58:27	B738	D	66,6	68,9	78,9
10	27-04-2023 08:00:25	E190	D	66,4	69,6	79,8
10	27-04-2023 08:01:58	E75S	D	64,9	67,2	78,1
10	27-04-2023 08:03:45	B738	D	65,1	67,4	77,9
10	27-04-2023 08:12:56	E75S	D	63,2	65,0	75,7
10	27-04-2023 08:22:09	A21N	D	63,5	64,2	72,5
10	27-04-2023 08:27:58	B738	D	65,2	68,9	79,3
10	27-04-2023 08:31:01	B738	D	65,8	70,1	81,8
10	27-04-2023 08:34:55	E195	D	63,8	65,4	75,8
10	27-04-2023 08:36:02	B738	D	64,4	66,2	76,9
10	27-04-2023 08:37:46	E190	D	69,1	73,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2023 09:07:30	E190	D	64,9	68,0	78,3
10	27-04-2023 09:29:50	E170	D	64,8	67,9	78,0
10	27-04-2023 09:35:17	E75S	D	64,9	68,1	79,7
10	27-04-2023 09:41:18	E195	D	64,8	66,6	76,8
10	27-04-2023 10:09:01	A320	D	63,3	67,1	76,7
10	27-04-2023 10:11:24	B738	D	66,9	70,5	82,4
10	27-04-2023 10:19:56	CRJ9	D	64,0	67,5	74,8
10	27-04-2023 10:35:02	B738	D	65,3	68,4	78,9
10	27-04-2023 10:36:45	E75S	D	64,0	66,9	78,5
10	27-04-2023 10:45:44	E170	D	64,0	66,6	78,5
10	27-04-2023 10:48:11	E75S	D	64,3	67,1	78,1
10	27-04-2023 10:49:45	E195	D	65,7	69,8	77,5
10	27-04-2023 10:54:51	E195	D	64,6	67,8	77,6
10	27-04-2023 11:00:26	E190	D	66,8	69,6	81,4
10	27-04-2023 11:05:01	E170	D	63,7	66,9	74,1
10	27-04-2023 11:06:19	CL35	D	64,7	68,1	78,5
10	27-04-2023 11:07:44	B738	D	63,8	66,1	76,6
10	27-04-2023 11:10:51	E195	D	65,0	69,6	78,2
10	27-04-2023 11:14:33	E75S	D	64,8	67,9	78,6
10	27-04-2023 11:16:41	E75S	D	63,5	65,3	73,0
10	27-04-2023 11:19:23	B738	D	68,0	71,3	81,2
10	27-04-2023 11:21:09	E170	D	63,7	66,1	77,5
10	27-04-2023 11:26:54	E195	D	65,0	68,1	76,5
10	27-04-2023 11:31:12	A321	D	64,5	67,2	77,5
10	27-04-2023 11:34:57	B738	D	64,6	67,7	78,4
10	27-04-2023 11:51:56	A21N	D	65,0	66,9	77,6
10	27-04-2023 11:54:33	E75S	D	64,3	66,5	78,9
10	27-04-2023 12:07:15	E75S	D	66,6	69,2	80,2
10	27-04-2023 12:09:08	E75S	D	66,5	68,3	79,3
10	27-04-2023 12:17:38	A320	D	68,3	72,1	83,1
10	27-04-2023 12:39:59	B738	D	65,6	68,8	79,7
10	27-04-2023 13:05:02	BCS3	D	63,5	65,2	72,5
10	27-04-2023 13:05:51	CL35	D	63,1	67,7	76,7
10	27-04-2023 13:18:00	E195	D	65,1	69,4	76,9
10	27-04-2023 13:21:19	A21N	D	64,9	67,6	78,1
10	27-04-2023 13:22:33	E75S	D	63,5	65,7	73,5
10	27-04-2023 13:25:38	B738	D	65,4	68,5	80,2
10	27-04-2023 13:34:08	A319	D	65,2	67,5	79,5
10	27-04-2023 13:35:36	E195	D	65,5	68,3	79,6
10	27-04-2023 13:40:00	A320	D	64,1	66,8	77,6
10	27-04-2023 13:41:46	E190	D	63,6	65,9	75,0
10	27-04-2023 13:45:05	A333	D	68,2	73,3	83,5
10	27-04-2023 13:48:13	E75S	D	63,3	65,7	75,8
10	27-04-2023 13:51:04	E190	D	64,8	67,3	77,6
10	27-04-2023 13:58:19	B738	D	64,2	68,6	79,5
10	27-04-2023 14:19:04	A21N	D	60,4	63,5	75,7
10	27-04-2023 14:29:20	A320	D	65,7	70,4	82,4
10	27-04-2023 14:34:44	C25C	D	61,0	65,5	73,3
10	27-04-2023 14:38:56	A321	D	64,1	68,1	81,7
10	27-04-2023 14:52:37	A320	D	64,2	67,9	78,8
10	27-04-2023 14:55:37	E195	D	62,1	66,0	77,4
10	27-04-2023 15:02:42	BCS3	D	62,0	65,3	76,7
10	27-04-2023 15:04:30	B38M	D	60,8	63,1	73,6
10	27-04-2023 15:08:31	E75S	D	62,3	66,4	78,0
10	27-04-2023 15:11:19	B788	D	61,9	65,2	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2023 15:13:37	E195	D	63,9	68,3	80,5
10	27-04-2023 15:15:14	E75S	D	63,4	68,0	79,4
10	27-04-2023 15:16:55	E75S	D	63,2	68,1	77,0
10	27-04-2023 15:19:46	E75S	D	61,7	64,2	76,3
10	27-04-2023 15:29:27	E195	D	62,1	66,1	77,9
10	27-04-2023 15:31:14	B77W	D	65,7	71,6	83,0
10	27-04-2023 15:35:45	BE9L	D	59,6	61,9	70,0
10	27-04-2023 15:38:58	E190	D	64,1	71,2	79,1
10	27-04-2023 15:41:13	A321	D	65,1	69,4	82,9
10	27-04-2023 15:44:36	E170	D	63,4	68,5	78,8
10	27-04-2023 15:47:12	E195	D	62,7	66,4	78,9
10	27-04-2023 15:53:11	GLEX	D	64,3	66,9	77,7
10	27-04-2023 15:54:59	E75S	D	65,3	69,0	80,1
10	27-04-2023 15:57:38	A321	D	61,9	66,0	77,5
10	27-04-2023 15:59:25	B38M	D	61,1	63,9	74,1
10	27-04-2023 16:13:23	E195	D	64,8	69,4	78,4
10	27-04-2023 16:43:17	A21N	D	62,9	68,1	76,9
10	27-04-2023 16:45:53	E170	D	61,6	65,6	77,1
10	27-04-2023 16:47:13	E190	D	63,0	67,2	77,3
10	27-04-2023 16:49:35	B38M	D	62,3	66,0	76,7
10	27-04-2023 16:51:03	E190	D	61,3	63,7	75,3
10	27-04-2023 16:52:39	B738	D	65,9	71,1	83,4
10	27-04-2023 17:02:47	E195	D	68,3	73,5	82,8
10	27-04-2023 17:07:30	E195	D	62,9	67,1	79,1
10	27-04-2023 17:10:48	B788	D	64,0	66,9	78,6
10	27-04-2023 17:16:24	E75S	D	60,3	62,7	72,8
10	27-04-2023 17:17:53	E75S	D	61,9	65,8	77,3
10	27-04-2023 17:19:13	E170	D	63,4	66,9	79,0
10	27-04-2023 17:20:40	E170	D	61,7	64,1	77,1
10	27-04-2023 17:22:12	E195	D	64,5	68,5	80,2
10	27-04-2023 17:24:52	A321	D	65,6	70,6	80,9
10	27-04-2023 17:26:33	E190	D	64,8	68,0	80,4
10	27-04-2023 17:37:26	B738	D	64,8	67,8	79,8
10	27-04-2023 17:39:43	B738	D	64,0	68,5	79,2
10	27-04-2023 17:41:43	B738	D	63,4	67,1	78,8
10	27-04-2023 17:45:15	A21N	D	62,8	66,1	77,6
10	27-04-2023 17:47:08	E75S	D	62,1	66,1	76,4
10	27-04-2023 17:51:19	A21N	D	63,9	67,8	79,6
10	27-04-2023 17:54:18	A321	D	59,9	63,6	73,3
10	27-04-2023 17:59:26	A333	D	64,3	69,1	81,8
10	27-04-2023 18:10:32	A321	D	63,1	66,5	78,6
10	27-04-2023 18:31:05	B38M	D	60,3	61,7	70,3
10	27-04-2023 18:33:30	B789	D	62,2	64,0	76,3
10	27-04-2023 18:37:49	E75S	D	62,9	65,7	78,5
10	27-04-2023 18:41:57	A320	D	62,0	66,4	76,3
10	27-04-2023 18:43:49	A321	D	63,6	66,1	78,2
10	27-04-2023 18:58:59	A21N	D	62,9	64,7	74,3
10	27-04-2023 19:01:47	A21N	D	61,2	66,1	75,0
10	27-04-2023 19:04:17	B38M	D	60,5	62,3	72,8
10	27-04-2023 19:17:12	B739	D	66,0	70,8	83,7
10	27-04-2023 19:30:44	A321	D	69,0	75,4	85,0
10	27-04-2023 19:40:27	E75S	D	63,6	67,3	79,4
10	27-04-2023 19:50:31	E195	D	61,4	63,5	75,5
10	27-04-2023 20:06:22	E190	D	64,0	68,0	80,2
10	27-04-2023 20:07:45	E195	D	64,1	67,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-04-2023 20:09:04	E75S	D	65,6	70,7	80,0
10	27-04-2023 20:10:23	E170	D	62,6	65,6	77,8
10	27-04-2023 20:14:26	E195	D	62,8	66,8	77,3
10	27-04-2023 20:20:52	E170	D	63,3	66,0	79,0
10	27-04-2023 20:28:37	E195	D	64,4	67,7	79,2
10	27-04-2023 20:36:09	B38M	D	61,2	64,6	73,5
10	27-04-2023 20:38:21	E190	D	69,9	75,4	84,6
10	27-04-2023 20:40:52	E190	D	63,4	66,1	77,8
10	27-04-2023 20:49:17	A320	D	64,1	66,7	77,5
10	27-04-2023 20:50:33	E75S	D	63,4	66,3	78,7
10	27-04-2023 20:52:01	E190	D	65,2	68,7	79,8
10	27-04-2023 20:53:17	E75S	D	62,8	65,7	78,3
10	27-04-2023 20:55:11	E190	D	66,3	69,7	81,1
10	27-04-2023 21:06:24	E75S	P	62,9	67,3	78,7
10	27-04-2023 21:26:05	B763	D	65,8	68,9	81,6
10	27-04-2023 21:43:42	B38M	D	60,4	62,0	73,4
10	27-04-2023 21:45:07	B734	D	66,7	71,8	82,6
10	28-04-2023 06:13:40	A321	D	67,2	69,0	78,7
10	28-04-2023 06:29:48	B738	D	69,0	71,9	82,0
10	28-04-2023 07:06:28	A321	D	67,0	69,3	79,8
10	28-04-2023 07:17:48	B738	D	67,4	69,5	81,2
10	28-04-2023 07:25:01	E195	D	67,4	68,2	76,5
10	28-04-2023 07:26:34	B738	D	68,4	70,0	81,4
10	28-04-2023 07:37:29	A321	D	67,5	69,1	78,9
10	28-04-2023 07:40:47	E190	D	66,6	67,2	76,2
10	28-04-2023 07:43:42	E195	D	66,6	68,0	75,6
10	28-04-2023 07:46:53	E75S	D	65,9	67,0	75,0
10	28-04-2023 07:57:11	E195	D	67,3	68,2	76,9
10	28-04-2023 08:14:17	E75S	D	64,4	66,5	76,5
10	28-04-2023 08:16:52	E170	D	64,3	66,0	77,9
10	28-04-2023 08:24:02	B738	D	64,4	66,5	78,0
10	28-04-2023 08:35:58	A320	D	64,7	66,0	76,5
10	28-04-2023 08:45:23	A21N	D	64,1	67,4	77,8
10	28-04-2023 09:08:50	B738	D	66,9	70,7	81,9
10	28-04-2023 09:20:33	CRJ9	D	62,5	65,1	74,6
10	28-04-2023 09:32:52	E75S	D	65,6	69,9	79,7
10	28-04-2023 09:38:26	E195	D	65,8	68,1	78,4
10	28-04-2023 09:41:14	B738	D	62,6	64,6	71,6
10	28-04-2023 09:45:56	E195	D	64,9	68,0	76,9
10	28-04-2023 09:51:03	B738	D	64,3	66,5	76,6
10	28-04-2023 10:09:29	A320	D	67,0	69,5	77,8
10	28-04-2023 10:35:31	B738	D	64,7	68,5	79,5
10	28-04-2023 10:37:39	E170	D	64,5	67,7	75,3
10	28-04-2023 10:38:57	E195	D	66,0	69,1	78,5
10	28-04-2023 10:44:07	E190	D	66,1	70,1	80,5
10	28-04-2023 10:53:38	E195	D	65,0	68,8	75,8
10	28-04-2023 11:04:47	E190	D	65,6	66,9	74,6
10	28-04-2023 11:15:14	E195	D	65,8	67,9	75,8
10	28-04-2023 11:17:50	E195	D	67,6	70,6	80,2
10	28-04-2023 11:25:50	A321	D	64,4	67,7	79,0
10	28-04-2023 11:37:16	E75S	D	63,9	67,4	75,7
10	28-04-2023 11:42:12	E75S	D	63,6	68,6	78,0
10	28-04-2023 11:50:28	E195	D	64,1	67,1	75,6
10	28-04-2023 11:53:17	E75S	D	63,3	68,1	74,4
10	28-04-2023 12:33:56	B789	D	65,5	67,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2023 12:45:18	B738	D	66,4	69,5	80,2
10	28-04-2023 12:49:47	A21N	D	64,3	68,0	77,7
10	28-04-2023 13:18:14	A321	D	68,0	72,6	84,4
10	28-04-2023 13:24:07	B38M	D	63,1	65,1	74,8
10	28-04-2023 13:26:09	A321	D	67,1	71,2	84,0
10	28-04-2023 13:28:03	H25B	D	62,8	63,8	71,9
10	28-04-2023 13:33:26	E75S	D	63,8	66,3	76,4
10	28-04-2023 13:36:34	A320	D	63,7	66,0	76,2
10	28-04-2023 13:54:14	B738	D	64,2	68,7	78,0
10	28-04-2023 13:57:05	E195	D	64,7	69,5	76,5
10	28-04-2023 13:58:31	A319	D	63,5	66,8	76,1
10	28-04-2023 14:00:25	E190	D	62,3	65,2	73,8
10	28-04-2023 14:01:51	E170	D	60,8	63,8	73,1
10	28-04-2023 14:03:27	E195	D	62,4	66,0	75,6
10	28-04-2023 14:05:31	A332	D	66,5	71,8	84,9
10	28-04-2023 14:09:16	E75S	D	62,7	66,3	77,1
10	28-04-2023 14:13:06	E195	D	62,7	66,7	75,9
10	28-04-2023 14:17:05	A321	D	64,5	69,9	81,4
10	28-04-2023 14:19:17	A321	D	64,8	69,4	81,6
10	28-04-2023 14:23:24	B738	D	62,6	68,2	77,1
10	28-04-2023 14:24:17	C30J	A	62,3	64,6	73,7
10	28-04-2023 14:28:05	CL35	D	63,8	67,8	78,9
10	28-04-2023 14:29:12	E190	D	64,0	68,3	76,8
10	28-04-2023 14:36:52	A21N	D	64,9	68,9	79,5
10	28-04-2023 14:45:48	B38M	D	59,6	61,4	70,1
10	28-04-2023 14:51:42	A321	D	65,2	68,4	81,0
10	28-04-2023 14:57:19	B38M	D	62,3	64,8	74,9
10	28-04-2023 14:58:44	E195	D	62,8	67,2	79,8
10	28-04-2023 15:01:09	E190	D	66,8	72,1	81,1
10	28-04-2023 15:03:15	E170	D	61,6	65,4	76,5
10	28-04-2023 15:06:01	C56X	D	61,0	63,6	70,5
10	28-04-2023 15:09:52	B738	D	64,7	70,9	80,4
10	28-04-2023 15:12:01	E75S	D	62,1	65,5	75,2
10	28-04-2023 15:20:44	E170	D	63,9	68,3	79,0
10	28-04-2023 15:23:05	F2TH	D	60,4	62,3	73,2
10	28-04-2023 15:26:36	E195	D	62,9	66,9	74,7
10	28-04-2023 15:28:29	B77W	D	66,6	70,8	82,6
10	28-04-2023 15:30:39	E190	D	62,7	66,9	75,7
10	28-04-2023 15:36:57	E75S	D	62,0	65,8	77,1
10	28-04-2023 15:48:24	B738	D	63,3	68,3	79,7
10	28-04-2023 15:54:38	B38M	D	60,7	63,3	73,9
10	28-04-2023 16:00:28	E75S	D	62,1	64,7	74,9
10	28-04-2023 16:02:45	B38M	D	59,4	61,0	69,4
10	28-04-2023 16:20:12	E195	D	63,7	68,6	78,6
10	28-04-2023 16:25:33	A21N	D	60,3	62,5	71,8
10	28-04-2023 16:36:01	B38M	D	64,7	67,9	78,1
10	28-04-2023 16:43:56	B738	D	64,3	68,8	78,3
10	28-04-2023 16:59:20	B738	D	63,6	67,6	76,6
10	28-04-2023 17:01:59	E170	D	63,0	69,9	79,5
10	28-04-2023 17:06:47	E195	D	64,6	68,2	76,6
10	28-04-2023 17:08:19	A321	D	63,9	67,8	80,0
10	28-04-2023 17:10:24	E190	D	62,7	67,5	77,0
10	28-04-2023 17:13:22	E195	D	64,2	68,6	79,9
10	28-04-2023 17:14:32	E75S	D	63,6	67,1	77,2
10	28-04-2023 17:16:04	B788	D	69,4	73,6	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2023 17:18:09	B38M	D	61,8	65,8	77,5
10	28-04-2023 17:24:37	E195	D	63,9	68,4	78,6
10	28-04-2023 17:26:05	E195	D	64,0	66,7	78,9
10	28-04-2023 17:34:27	E75S	D	64,1	69,5	79,0
10	28-04-2023 17:36:22	E75S	D	60,5	62,3	72,8
10	28-04-2023 17:43:01	B738	D	65,0	69,6	80,0
10	28-04-2023 17:44:54	E195	D	65,6	70,6	80,1
10	28-04-2023 17:48:26	A321	D	65,3	69,8	82,3
10	28-04-2023 17:53:20	E75S	D	64,3	68,6	81,4
10	28-04-2023 17:55:14	A333	D	65,6	70,7	80,7
10	28-04-2023 17:58:19	B38M	D	62,3	64,4	74,6
10	28-04-2023 18:03:02	A21N	D	61,4	64,0	75,9
10	28-04-2023 18:27:53	E195	D	63,5	68,4	78,8
10	28-04-2023 18:37:39	E190	D	63,0	66,6	75,8
10	28-04-2023 18:44:18	E170	A	62,7	64,8	75,0
10	28-04-2023 18:47:03	E195	A	64,3	68,2	78,4
10	28-04-2023 18:52:00	B38M	A	62,5	64,6	76,7
10	28-04-2023 18:55:40	E190	A	63,3	65,9	76,6
10	28-04-2023 18:57:34	E75S	A	67,6	71,5	81,0
10	28-04-2023 18:59:28	E190	A	63,5	66,4	77,1
10	28-04-2023 19:01:29	E170	A	62,2	64,8	75,0
10	28-04-2023 19:04:40	E195	A	64,1	67,9	79,2
10	28-04-2023 19:06:50	E75S	A	61,8	63,1	74,8
10	28-04-2023 19:08:57	E195	A	64,3	67,0	77,5
10	28-04-2023 19:10:45	E75S	A	62,8	65,9	75,9
10	28-04-2023 19:13:15	B38M	A	62,8	65,9	78,3
10	28-04-2023 19:16:22	E170	A	63,4	66,4	76,4
10	28-04-2023 19:18:24	BCS3	A	61,9	63,4	74,2
10	28-04-2023 19:20:11	E75S	A	62,3	65,1	76,8
10	28-04-2023 19:23:42	E190	A	63,8	66,5	78,5
10	28-04-2023 19:28:55	E195	A	63,6	67,5	78,4
10	28-04-2023 19:31:45	B38M	A	63,7	67,8	77,8
10	28-04-2023 19:40:56	E195	A	63,2	66,5	78,3
10	28-04-2023 19:47:58	B738	A	63,2	64,9	75,7
10	28-04-2023 19:50:29	A21N	A	62,7	64,4	76,1
10	28-04-2023 20:14:09	A20N	A	60,6	61,8	77,1
10	28-04-2023 20:20:38	C68A	A	61,6	63,2	74,4
10	28-04-2023 20:23:11	B738	A	64,1	65,9	76,6
10	28-04-2023 20:25:44	B738	A	62,9	65,4	77,2
10	28-04-2023 20:27:58	B738	A	63,7	65,6	78,2
10	28-04-2023 20:30:30	E75S	A	64,1	67,1	78,5
10	28-04-2023 20:39:28	A320	A	61,9	64,6	76,8
10	28-04-2023 20:47:56	A321	A	61,9	63,5	74,9
10	28-04-2023 20:53:35	E190	A	62,5	65,5	77,0
10	28-04-2023 20:56:29	E75S	A	63,8	69,9	78,3
10	28-04-2023 20:59:26	E195	A	63,9	67,8	79,8
10	28-04-2023 21:02:43	PC12	A	64,0	66,2	76,0
10	28-04-2023 21:10:08	E170	A	63,1	66,3	76,6
10	28-04-2023 21:12:55	B738	A	62,9	67,3	81,1
10	28-04-2023 21:14:48	E195	A	64,2	67,8	78,9
10	28-04-2023 21:16:34	E75S	A	63,2	66,2	77,5
10	28-04-2023 21:18:52	E190	A	63,0	65,3	77,1
10	28-04-2023 21:20:57	E75S	A	61,2	63,0	76,2
10	28-04-2023 21:23:02	B38M	A	62,2	64,5	76,6
10	28-04-2023 21:24:55	B38M	A	63,9	66,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2023 21:28:11	E195	A	64,8	68,8	80,1
10	28-04-2023 21:32:12	B38M	A	62,7	65,8	78,3
10	28-04-2023 21:40:38	E195	A	64,7	67,6	80,2
10	28-04-2023 21:45:24	E190	A	62,0	65,4	76,8
10	28-04-2023 21:48:29	A319	A	62,6	64,5	76,2
10	28-04-2023 21:50:34	B38M	A	62,7	64,9	77,2
10	28-04-2023 21:52:35	E195	A	64,1	67,1	78,2
10	28-04-2023 21:54:43	A321	A	62,5	65,1	76,5
10	28-04-2023 21:56:45	B738	A	64,1	67,1	79,3
10	28-04-2023 21:59:34	A320	A	64,1	66,5	78,9
10	29-04-2023 06:46:23	B738	A	66,0	67,4	77,1
10	29-04-2023 07:09:34	B38M	A	67,2	68,8	78,3
10	29-04-2023 07:37:32	B738	A	67,7	68,9	76,7
10	29-04-2023 08:00:37	A320	A	64,7	67,0	74,7
10	29-04-2023 08:02:54	E170	A	63,9	66,9	75,9
10	29-04-2023 08:05:07	E190	A	63,6	66,4	75,0
10	29-04-2023 08:12:07	E75S	A	64,1	66,0	74,9
10	29-04-2023 08:14:51	E190	A	64,5	67,0	77,0
10	29-04-2023 08:23:30	B738	A	66,5	69,1	77,7
10	29-04-2023 08:26:21	B77W	A	66,9	69,4	80,7
10	29-04-2023 08:29:23	E75S	A	63,2	64,1	73,6
10	29-04-2023 08:32:45	E195	A	65,0	69,4	79,2
10	29-04-2023 08:43:19	B738	A	63,6	66,1	74,8
10	29-04-2023 08:45:12	BCS3	A	63,8	65,2	72,8
10	29-04-2023 08:47:03	E170	A	64,5	66,9	77,1
10	29-04-2023 08:48:52	E195	A	64,2	67,7	77,6
10	29-04-2023 08:51:04	E75S	A	64,4	66,1	75,2
10	29-04-2023 08:53:40	A20N	A	65,2	66,3	76,6
10	29-04-2023 08:55:47	E190	A	65,1	67,1	76,8
10	29-04-2023 08:58:10	B38M	A	65,2	67,6	76,3
10	29-04-2023 09:03:31	E170	A	63,9	66,2	75,4
10	29-04-2023 09:13:07	B38M	A	64,6	66,2	77,4
10	29-04-2023 09:16:08	B738	A	65,2	69,0	77,8
10	29-04-2023 09:18:05	E195	A	63,4	65,5	72,9
10	29-04-2023 09:20:06	E75S	A	64,6	67,2	77,4
10	29-04-2023 09:22:15	E190	A	65,8	68,8	78,9
10	29-04-2023 09:24:15	E190	A	65,1	67,2	78,5
10	29-04-2023 09:26:19	B738	A	65,6	68,6	78,7
10	29-04-2023 09:28:29	E75S	A	64,3	65,6	75,1
10	29-04-2023 09:30:54	B738	A	65,5	67,7	77,3
10	29-04-2023 09:32:48	E195	A	65,4	68,2	78,6
10	29-04-2023 09:34:27	A321	A	64,6	67,2	77,3
10	29-04-2023 09:36:19	B38M	A	65,0	67,9	77,1
10	29-04-2023 09:38:15	E75S	A	64,6	67,9	77,4
10	29-04-2023 09:40:04	E75S	A	64,3	67,0	76,0
10	29-04-2023 09:42:07	A21N	A	64,7	66,8	76,7
10	29-04-2023 10:10:19	B38M	A	64,1	66,8	76,4
10	29-04-2023 10:27:54	E195	A	64,3	66,9	78,5
10	29-04-2023 10:39:16	PC12	A	65,5	67,9	76,3
10	29-04-2023 10:45:10	B38M	A	63,4	66,6	73,4
10	29-04-2023 10:47:35	E190	A	63,8	66,5	75,6
10	29-04-2023 10:59:00	E195	A	64,6	67,5	78,0
10	29-04-2023 11:19:24	E195	A	64,0	65,7	76,6
10	29-04-2023 11:21:21	A320	A	64,1	65,9	76,7
10	29-04-2023 11:24:45	B738	A	65,0	67,6	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2023 11:29:04	B788	A	64,5	65,5	77,3
10	29-04-2023 11:32:03	A21N	A	63,7	66,0	76,9
10	29-04-2023 11:36:47	E75S	A	64,2	66,5	76,8
10	29-04-2023 11:51:46	E190	A	64,9	67,8	77,2
10	29-04-2023 11:53:39	E75S	A	64,3	66,3	73,4
10	29-04-2023 11:57:05	E75S	A	64,0	66,0	77,2
10	29-04-2023 12:01:07	B77W	A	68,0	70,6	82,8
10	29-04-2023 12:03:39	A321	A	63,9	65,6	76,4
10	29-04-2023 12:05:29	B789	A	65,7	70,1	80,6
10	29-04-2023 12:07:57	E195	A	65,4	68,3	78,4
10	29-04-2023 12:09:47	E190	A	63,9	67,1	77,1
10	29-04-2023 12:11:38	B738	A	65,0	67,9	77,8
10	29-04-2023 12:13:36	A320	A	64,6	66,3	75,4
10	29-04-2023 12:15:41	E170	A	64,0	67,2	75,8
10	29-04-2023 12:17:29	E75S	A	63,7	65,2	76,0
10	29-04-2023 12:19:17	E195	A	67,3	72,8	80,5
10	29-04-2023 12:21:07	A321	A	63,6	66,2	74,7
10	29-04-2023 12:22:52	A321	A	64,8	66,7	76,3
10	29-04-2023 12:24:36	E195	A	64,1	65,9	77,5
10	29-04-2023 12:26:19	E195	A	64,8	68,0	77,8
10	29-04-2023 12:28:15	E190	A	64,4	67,7	77,2
10	29-04-2023 12:30:01	A21N	A	64,9	66,2	76,0
10	29-04-2023 12:31:47	E195	A	64,0	66,9	76,6
10	29-04-2023 12:34:15	A319	A	64,1	67,2	75,3
10	29-04-2023 12:35:55	E170	A	64,1	65,9	75,6
10	29-04-2023 12:37:37	E170	A	64,7	66,8	77,2
10	29-04-2023 12:39:46	E170	A	64,2	66,1	75,0
10	29-04-2023 12:41:36	E75S	A	63,3	65,3	72,9
10	29-04-2023 12:45:26	E190	A	64,2	68,4	78,2
10	29-04-2023 12:50:50	B738	A	64,3	66,7	77,3
10	29-04-2023 12:59:15	B788	A	66,4	70,0	80,7
10	29-04-2023 13:02:09	B789	A	65,4	68,1	78,4
10	29-04-2023 13:05:05	A333	A	68,9	72,0	83,1
10	29-04-2023 13:11:32	CRJ9	A	63,4	65,2	74,5
10	29-04-2023 13:20:48	BCS3	A	64,8	67,7	76,9
10	29-04-2023 13:26:13	B788	A	66,0	67,8	79,0
10	29-04-2023 13:35:11	E195	A	64,4	66,4	76,4
10	29-04-2023 13:41:44	A320	A	65,0	67,8	76,5
10	29-04-2023 13:45:10	B38M	A	65,3	68,7	76,1
10	29-04-2023 13:46:57	B738	A	63,6	67,1	77,3
10	29-04-2023 13:49:02	A21N	A	65,4	68,0	76,5
10	29-04-2023 13:51:33	B738	A	64,4	67,6	77,6
10	29-04-2023 13:54:11	E75S	A	63,6	65,1	74,0
10	29-04-2023 13:58:14	E195	A	65,8	70,1	78,1
10	29-04-2023 14:00:50	E75S	A	64,5	67,6	77,9
10	29-04-2023 14:10:51	B738	A	64,3	67,7	77,5
10	29-04-2023 14:18:54	B38M	A	63,7	67,7	78,6
10	29-04-2023 14:20:55	E75S	A	64,0	67,7	78,1
10	29-04-2023 14:23:01	A321	A	62,2	64,2	73,4
10	29-04-2023 14:26:17	B738	A	63,8	67,1	77,2
10	29-04-2023 14:34:34	E195	A	64,0	67,0	78,0
10	29-04-2023 14:42:33	E190	A	63,5	66,2	78,8
10	29-04-2023 14:52:01	E195	A	65,5	69,2	79,3
10	29-04-2023 14:57:20	E190	A	63,0	65,6	75,8
10	29-04-2023 15:00:11	A321	A	63,3	65,8	75,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2023 15:05:49	E190	A	62,0	64,6	75,9
10	29-04-2023 15:08:06	C295	A	62,2	63,8	73,9
10	29-04-2023 15:17:43	BCS3	A	63,3	68,0	74,8
10	29-04-2023 15:23:10	E170	A	61,8	65,4	75,3
10	29-04-2023 15:25:14	E75S	A	62,4	65,3	76,7
10	29-04-2023 15:27:22	B38M	A	63,7	66,4	76,5
10	29-04-2023 15:29:06	B38M	A	63,9	70,1	78,6
10	29-04-2023 15:31:15	E75S	A	62,8	64,2	75,9
10	29-04-2023 15:33:04	A320	A	64,6	66,8	78,0
10	29-04-2023 15:35:03	E170	A	63,9	67,0	76,4
10	29-04-2023 15:37:55	E75S	A	62,7	65,6	76,2
10	29-04-2023 15:40:01	B738	A	64,6	69,3	78,1
10	29-04-2023 15:41:53	E75S	A	66,0	70,9	79,6
10	29-04-2023 15:44:44	E75S	A	62,8	65,3	77,0
10	29-04-2023 15:47:35	A321	A	62,9	65,0	74,9
10	29-04-2023 15:54:27	B738	A	64,1	66,7	78,6
10	29-04-2023 16:13:52	E195	A	63,3	67,5	77,4
10	29-04-2023 16:16:55	E190	A	63,2	67,0	78,1
10	29-04-2023 16:20:05	B738	A	63,3	68,0	78,0
10	29-04-2023 16:45:24	B788	A	63,6	66,9	78,7
10	29-04-2023 16:55:45	B38M	A	62,1	64,5	73,2
10	29-04-2023 17:20:24	E190	A	62,9	66,7	76,5
10	29-04-2023 17:24:12	GLF6	A	62,4	63,9	74,2
10	29-04-2023 17:44:56	B738	A	64,5	69,0	79,6
10	29-04-2023 17:52:33	B38M	A	62,7	65,4	76,3
10	29-04-2023 17:54:05	A21N	A	62,7	65,8	77,0
10	29-04-2023 17:57:07	A21N	A	62,2	65,4	75,0
10	29-04-2023 17:58:59	B738	A	62,4	66,1	76,2
10	29-04-2023 18:01:10	A321	A	62,5	64,5	75,3
10	29-04-2023 18:03:16	A21N	A	64,2	67,7	78,3
10	29-04-2023 18:06:03	E190	A	64,5	72,6	82,7
10	29-04-2023 18:11:53	A320	A	63,6	66,6	78,2
10	29-04-2023 18:24:24	E195	A	63,3	64,9	76,7
10	29-04-2023 18:31:01	E170	A	62,8	64,6	74,8
10	29-04-2023 18:32:39	E190	A	63,6	68,0	76,6
10	29-04-2023 18:36:17	E195	A	64,4	67,3	77,5
10	29-04-2023 18:38:35	E75S	A	61,9	64,2	74,9
10	29-04-2023 18:40:05	E190	A	64,3	66,7	78,1
10	29-04-2023 18:42:34	E75S	A	61,5	63,2	73,8
10	29-04-2023 18:44:41	E75S	A	62,8	64,7	75,1
10	29-04-2023 18:46:49	E75L	A	63,3	65,7	76,4
10	29-04-2023 18:48:51	E75S	A	62,5	64,9	76,1
10	29-04-2023 18:50:42	B38M	A	65,4	71,1	82,0
10	29-04-2023 18:53:00	E75S	A	63,7	66,9	77,1
10	29-04-2023 18:55:31	E195	A	63,3	67,0	78,2
10	29-04-2023 18:57:37	E75S	A	63,0	65,6	76,6
10	29-04-2023 18:59:48	E190	A	62,9	65,8	75,9
10	29-04-2023 19:01:52	E170	A	62,2	64,6	74,8
10	29-04-2023 19:04:04	E195	A	63,2	65,9	76,5
10	29-04-2023 19:06:35	E195	A	63,6	66,9	76,9
10	29-04-2023 19:10:42	B38M	A	63,3	65,1	75,6
10	29-04-2023 19:23:16	E195	A	62,4	64,1	76,7
10	29-04-2023 19:25:54	B738	A	63,4	66,6	77,2
10	29-04-2023 19:32:34	B38M	A	64,0	66,6	76,5
10	29-04-2023 20:12:55	B738	A	63,9	66,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-04-2023 20:26:38	B738	A	63,4	65,9	77,0
10	29-04-2023 20:33:24	B738	A	64,6	67,6	77,4
10	29-04-2023 20:37:01	E75S	A	61,9	62,9	74,0
10	29-04-2023 20:39:42	E170	A	61,3	62,4	73,6
10	29-04-2023 20:42:06	B738	A	62,9	65,1	76,9
10	29-04-2023 20:44:12	E75S	A	63,2	65,5	75,5
10	29-04-2023 20:46:09	E75S	A	62,9	64,9	74,4
10	29-04-2023 20:47:56	B38M	A	61,9	63,9	75,9
10	29-04-2023 20:50:05	E190	A	63,6	65,4	77,0
10	29-04-2023 21:08:50	B38M	A	63,5	66,3	78,1
10	29-04-2023 21:11:05	E195	A	64,5	66,7	77,7
10	29-04-2023 21:13:05	B38M	A	65,0	67,9	78,4
10	29-04-2023 21:15:33	E75S	A	63,0	65,1	75,8
10	29-04-2023 21:17:45	E195	A	63,4	65,7	76,8
10	29-04-2023 21:20:40	A320	A	64,0	65,8	77,4
10	29-04-2023 21:23:05	A21N	A	63,5	65,7	75,8
10	29-04-2023 21:25:32	E170	A	62,0	63,4	74,0
10	29-04-2023 21:27:43	B38M	A	62,8	64,9	75,6
10	29-04-2023 21:30:02	E195	A	63,4	65,9	77,2
10	29-04-2023 21:32:25	E195	A	62,4	63,9	75,6
10	29-04-2023 21:34:42	B738	A	63,5	67,8	77,3
10	29-04-2023 21:36:52	A320	A	64,2	66,3	77,6
10	29-04-2023 21:38:47	E195	A	62,9	64,9	76,5
10	29-04-2023 21:40:53	E195	A	63,9	65,8	77,5
10	29-04-2023 21:43:47	A319	A	63,9	65,5	76,2
10	29-04-2023 21:49:41	E170	A	61,8	62,9	73,9
10	29-04-2023 21:54:50	A321	A	64,9	70,4	76,9
10	29-04-2023 21:57:57	B738	A	64,4	68,2	78,2
10	30-04-2023 06:18:07	B738	D	68,2	70,4	80,2
10	30-04-2023 06:22:30	A321	D	66,8	70,0	79,8
10	30-04-2023 06:39:00	A321	D	67,2	69,1	81,8
10	30-04-2023 06:44:03	A320	D	66,0	68,1	78,1
10	30-04-2023 06:45:43	B738	D	66,8	69,2	78,5
10	30-04-2023 07:13:15	A321	D	67,6	70,0	78,4
10	30-04-2023 07:17:33	B738	D	68,0	69,9	80,5
10	30-04-2023 07:38:01	E195	D	66,8	68,4	77,2
10	30-04-2023 07:51:40	B38M	D	73,6	81,6	87,9
10	30-04-2023 07:54:12	E75S	D	68,8	72,1	82,3
10	30-04-2023 07:57:15	E195	D	67,0	68,0	76,0
10	30-04-2023 08:00:56	E195	D	65,5	68,1	78,3
10	30-04-2023 08:02:57	E190	D	64,8	66,7	73,8
10	30-04-2023 08:10:22	E75S	D	63,6	65,0	74,8
10	30-04-2023 08:30:56	E195	D	65,0	69,7	79,3
10	30-04-2023 08:43:07	B738	D	65,4	69,1	79,7
10	30-04-2023 09:08:52	B738	D	66,2	69,3	80,8
10	30-04-2023 09:30:22	A21N	D	65,6	69,6	78,8
10	30-04-2023 09:32:46	E75S	D	64,6	68,3	79,3
10	30-04-2023 09:55:06	B738	D	63,7	66,0	76,9
10	30-04-2023 09:56:44	A320	D	66,1	70,2	78,8
10	30-04-2023 10:04:21	B738	D	65,9	69,2	80,7
10	30-04-2023 10:31:18	B739	D	65,0	69,2	80,2
10	30-04-2023 10:33:47	E170	D	63,9	65,6	77,2
10	30-04-2023 10:35:23	E170	D	63,3	64,6	73,3
10	30-04-2023 10:39:25	E170	D	63,6	66,6	75,3
10	30-04-2023 10:47:57	E195	D	63,9	66,5	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2023 10:55:10	B38M	D	62,8	64,5	72,8
10	30-04-2023 11:05:09	B738	D	65,4	69,4	79,6
10	30-04-2023 11:06:49	E75S	D	64,0	66,8	77,0
10	30-04-2023 11:09:42	E75S	D	63,2	65,4	75,7
10	30-04-2023 11:11:51	E75S	D	64,2	66,8	73,8
10	30-04-2023 11:19:14	E195	D	64,8	66,9	74,8
10	30-04-2023 11:40:11	E190	D	64,4	67,1	73,9
10	30-04-2023 11:42:11	B738	D	65,7	70,2	81,0
10	30-04-2023 11:44:25	E190	D	65,8	69,4	78,9
10	30-04-2023 11:46:43	A21N	D	64,6	68,5	77,2
10	30-04-2023 11:52:41	A321	D	65,4	70,1	81,0
10	30-04-2023 11:55:06	E190	D	63,8	66,9	75,9
10	30-04-2023 12:04:29	A320	D	63,6	66,8	76,4
10	30-04-2023 12:38:54	B738	D	65,5	68,8	79,0
10	30-04-2023 12:41:36	A333	D	67,2	70,4	81,1
10	30-04-2023 12:52:21	B738	D	66,4	70,4	81,6
10	30-04-2023 12:56:38	BCS3	D	63,1	65,9	75,1
10	30-04-2023 12:59:35	A321	D	65,7	69,4	81,9
10	30-04-2023 13:02:24	A320	D	63,9	68,4	78,1
10	30-04-2023 13:04:46	CL30	D	63,7	65,7	76,0
10	30-04-2023 13:15:30	E195	D	64,2	66,7	76,5
10	30-04-2023 13:32:51	A319	D	63,9	66,2	76,5
10	30-04-2023 13:40:15	A321	D	67,6	72,6	82,6
10	30-04-2023 13:48:23	E195	D	64,0	66,6	75,8
10	30-04-2023 13:50:25	E75S	D	63,7	65,2	76,7
10	30-04-2023 14:05:01	B738	D	63,7	68,6	80,4
10	30-04-2023 14:14:51	B738	D	64,4	67,2	78,2
10	30-04-2023 14:23:46	E75S	D	59,5	63,5	69,9
10	30-04-2023 14:37:33	B738	D	62,6	66,6	77,6
10	30-04-2023 14:39:30	A319	D	62,7	66,0	76,9
10	30-04-2023 14:50:59	E195	D	61,9	65,7	75,8
10	30-04-2023 15:04:06	E195	D	62,8	65,6	77,3
10	30-04-2023 15:06:04	B788	D	61,0	64,8	75,0
10	30-04-2023 15:08:20	E75S	D	61,7	64,8	76,0
10	30-04-2023 15:10:32	E170	D	62,3	65,8	77,5
10	30-04-2023 15:15:23	B77W	D	64,8	69,0	81,6
10	30-04-2023 15:19:10	B788	D	65,2	68,3	79,0
10	30-04-2023 15:24:49	E195	D	61,6	65,3	75,0
10	30-04-2023 15:26:36	E170	D	62,1	65,4	76,4
10	30-04-2023 15:29:52	E75S	D	61,6	64,5	76,6
10	30-04-2023 15:32:05	E290	D	60,2	62,2	72,8
10	30-04-2023 15:40:50	A21N	D	61,2	64,1	75,0
10	30-04-2023 15:42:38	E195	D	62,9	67,0	77,6
10	30-04-2023 15:47:41	B38M	D	60,5	61,7	70,5
10	30-04-2023 15:51:04	B38M	D	60,6	62,1	69,7
10	30-04-2023 16:06:12	A321	D	63,6	67,8	79,5
10	30-04-2023 16:08:15	E75S	D	62,1	64,6	75,9
10	30-04-2023 16:13:16	B738	D	66,1	72,1	82,8
10	30-04-2023 16:27:51	A321	D	64,9	69,1	79,5
10	30-04-2023 16:29:47	A21N	D	62,8	65,1	76,9
10	30-04-2023 16:38:02	B738	D	63,8	69,8	80,2
10	30-04-2023 16:44:51	E195	D	63,8	68,0	78,2
10	30-04-2023 16:46:34	B738	D	63,6	67,5	78,5
10	30-04-2023 16:53:32	E170	D	62,8	65,6	77,8
10	30-04-2023 16:58:04	E190	D	66,4	71,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2023 17:00:46	E75S	D	62,0	66,5	77,8
10	30-04-2023 17:02:07	E190	D	67,4	73,9	82,4
10	30-04-2023 17:03:53	E195	D	64,1	69,9	78,5
10	30-04-2023 17:10:14	B738	D	63,8	67,3	79,2
10	30-04-2023 17:12:53	E170	D	63,0	66,3	78,2
10	30-04-2023 17:15:32	E195	D	62,2	68,0	77,9
10	30-04-2023 17:19:07	B38M	D	59,7	62,7	74,9
10	30-04-2023 17:21:58	E195	D	63,9	67,8	79,8
10	30-04-2023 17:25:37	E190	D	60,4	65,2	72,7
10	30-04-2023 17:28:29	E75S	D	63,3	67,2	76,7
10	30-04-2023 17:33:29	E195	D	64,2	68,3	78,9
10	30-04-2023 17:36:09	E195	D	63,0	67,8	79,1
10	30-04-2023 17:37:26	E190	D	64,7	70,4	78,8
10	30-04-2023 17:38:48	E75S	D	63,9	67,4	79,0
10	30-04-2023 17:40:26	A321	D	64,0	67,3	79,1
10	30-04-2023 17:41:39	E75S	D	63,4	67,9	78,3
10	30-04-2023 17:43:04	B738	D	62,7	65,9	75,7
10	30-04-2023 17:44:26	E75S	D	59,9	61,6	70,7
10	30-04-2023 17:45:53	B739	D	65,5	70,3	81,7
10	30-04-2023 17:55:02	A321	D	62,3	67,7	79,4
10	30-04-2023 17:57:30	A333	D	65,6	71,8	81,2
10	30-04-2023 18:02:17	E195	D	62,4	65,3	77,0
10	30-04-2023 18:20:01	A321	D	64,0	69,1	81,7
10	30-04-2023 18:35:07	E170	D	61,6	64,4	74,8
10	30-04-2023 18:37:43	A321	D	64,0	68,3	81,8
10	30-04-2023 18:42:51	A20N	D	62,9	66,2	73,3
10	30-04-2023 19:15:35	A320	D	62,7	66,1	77,2
10	30-04-2023 19:17:20	B738	D	64,8	68,8	81,3
10	30-04-2023 19:21:36	B738	D	63,5	67,5	78,6
10	30-04-2023 19:23:23	CRJ9	D	61,5	64,7	75,8
10	30-04-2023 19:31:50	E75S	D	62,0	64,9	77,2
10	30-04-2023 19:44:22	A321	D	63,9	66,8	79,5
10	30-04-2023 19:46:48	E195	D	62,0	65,4	76,7
10	30-04-2023 19:51:21	B738	D	65,3	68,7	81,3
10	30-04-2023 19:54:14	E75L	D	64,7	67,5	79,0
10	30-04-2023 20:00:18	E75S	D	62,8	65,7	78,2
10	30-04-2023 20:01:48	E75S	D	61,9	65,3	76,1
10	30-04-2023 20:03:27	E190	D	67,5	73,2	86,5
10	30-04-2023 20:15:59	E75S	D	62,5	65,5	77,8
10	30-04-2023 20:17:55	E295	D	61,4	62,9	72,1
10	30-04-2023 20:20:48	E195	D	62,6	66,1	77,6
10	30-04-2023 20:27:14	E75S	D	63,3	67,0	78,8
10	30-04-2023 20:36:09	E195	D	67,4	71,4	83,6
10	30-04-2023 20:38:19	E75S	D	63,2	65,9	78,1
10	30-04-2023 20:40:07	B738	D	64,7	68,8	81,4
10	30-04-2023 20:43:19	E195	D	63,5	66,8	78,1
10	30-04-2023 20:49:33	E170	D	61,3	64,9	76,5
10	30-04-2023 20:55:20	E170	D	63,3	66,5	78,9
10	30-04-2023 20:59:25	B738	D	64,8	68,0	81,2
10	30-04-2023 21:05:02	E195	D	62,3	64,5	76,1
10	30-04-2023 21:06:18	B38M	D	61,0	62,8	72,8
10	30-04-2023 21:11:03	B738	D	63,2	65,9	79,4
10	30-04-2023 21:12:48	A21N	D	64,9	68,2	79,5
10	30-04-2023 21:20:34	B738	D	63,7	66,5	79,0
10	30-04-2023 21:32:34	A320	D	62,1	64,8	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-04-2023 21:34:13	B738	D	63,1	65,9	79,1
10	30-04-2023 21:36:15	B738	D	62,2	65,7	77,0
10	30-04-2023 21:48:25	B38M	D	61,0	61,7	70,0
10	30-04-2023 21:50:14	E190	D	63,4	66,5	77,8
10	30-04-2023 21:53:48	E195	D	63,7	67,2	78,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-04-2023 22:15:17	B38M	D	58,5	61,0	71,3
10	01-04-2023 22:50:12	E75S	D	59,9	63,6	71,3
10	01-04-2023 23:13:55	E75S	D	59,9	62,0	71,0
10	01-04-2023 23:23:24	B788	D	63,8	68,5	77,8
10	01-04-2023 23:27:20	E195	D	61,2	62,6	70,3
10	01-04-2023 23:57:39	B738	D	63,9	70,0	80,5
10	02-04-2023 22:52:58	E75S	D	61,3	66,0	78,2
10	02-04-2023 22:55:56	E75S	D	62,7	67,5	79,7
10	02-04-2023 22:57:33	E75S	D	62,6	66,6	79,1
10	02-04-2023 23:06:01	E195	D	62,3	66,8	78,8
10	02-04-2023 23:08:59	E190	D	59,5	62,5	73,7
10	02-04-2023 23:27:22	E75S	D	63,6	69,1	79,0
10	02-04-2023 23:35:17	B38M	D	60,7	64,1	75,0
10	02-04-2023 23:37:26	B38M	D	61,2	64,2	74,8
10	02-04-2023 23:44:33	B789	D	58,1	59,5	67,6
10	03-04-2023 00:19:39	A21N	D	64,1	69,2	80,1
10	03-04-2023 00:30:37	E75S	D	62,3	66,6	78,8
10	03-04-2023 22:06:46	A306	D	68,0	75,1	86,0
10	03-04-2023 22:38:47	B38M	D	59,1	62,5	71,9
10	03-04-2023 22:48:20	E195	D	60,5	64,4	74,7
10	03-04-2023 22:49:24	E75S	D	58,9	60,6	72,5
10	03-04-2023 22:52:35	E75S	D	61,6	65,2	77,7
10	03-04-2023 23:06:33	A321	D	63,3	69,3	81,4
10	03-04-2023 23:08:17	E75S	D	63,3	68,2	80,8
10	03-04-2023 23:10:55	E190	D	63,1	67,0	77,1
10	03-04-2023 23:21:04	E195	D	63,5	71,0	79,7
10	03-04-2023 23:27:56	E75S	D	62,4	65,2	75,9
10	03-04-2023 23:29:34	B38M	D	61,3	65,3	74,7
10	03-04-2023 23:34:59	B38M	D	60,1	64,1	75,8
10	03-04-2023 23:44:31	E190	D	64,6	70,4	81,0
10	04-04-2023 05:59:38	A21N	D	62,1	65,2	77,3
10	04-04-2023 22:07:28	A306	D	69,5	75,2	85,9
10	04-04-2023 22:11:40	E195	D	66,0	70,8	82,5
10	04-04-2023 22:44:31	E75S	D	62,6	67,1	79,8
10	04-04-2023 22:47:17	E170	D	62,6	67,6	79,3
10	04-04-2023 22:51:21	B738	D	62,9	66,8	78,8
10	04-04-2023 23:07:01	E190	D	63,3	66,8	78,5
10	04-04-2023 23:12:35	E195	D	62,8	66,1	78,7
10	04-04-2023 23:23:03	E195	D	62,3	65,8	78,8
10	04-04-2023 23:38:05	B38M	D	65,5	69,2	81,3
10	04-04-2023 23:42:56	B38M	D	59,4	61,9	74,6
10	05-04-2023 22:10:34	A306	D	69,5	77,1	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-04-2023 22:17:29	E170	A	62,0	65,2	75,0
10	05-04-2023 22:20:10	A21N	A	62,7	65,3	76,7
10	05-04-2023 22:35:15	A21N	A	61,1	63,7	75,3
10	05-04-2023 22:37:56	E195	A	62,9	65,4	77,4
10	05-04-2023 22:40:02	B38M	A	63,0	67,1	77,6
10	05-04-2023 22:42:08	A321	A	62,2	64,8	75,2
10	05-04-2023 22:48:48	A320	A	63,5	67,2	77,7
10	05-04-2023 23:07:02	A321	A	62,2	66,5	76,3
10	05-04-2023 23:51:04	A321	A	62,5	65,0	76,5
10	06-04-2023 00:09:27	B350	D	59,8	62,3	71,6
10	06-04-2023 00:17:17	B350	D	60,2	62,3	71,0
10	06-04-2023 00:24:10	B350	D	59,8	61,3	70,6
10	06-04-2023 00:41:26	B350	A	59,5	61,0	71,0
10	06-04-2023 00:48:33	B350	A	59,9	62,6	70,7
10	06-04-2023 00:55:16	B350	A	60,7	62,4	71,9
10	06-04-2023 01:07:04	B350	A	62,3	65,5	76,3
10	06-04-2023 01:18:18	B350	A	62,2	65,2	76,0
10	06-04-2023 02:38:19	B738	A	63,9	67,6	78,6
10	06-04-2023 05:55:14	A21N	D	63,1	68,1	79,6
10	06-04-2023 22:02:33	E195	D	60,2	63,5	77,4
10	06-04-2023 22:05:01	A306	D	64,4	73,3	82,1
10	06-04-2023 22:23:47	E190	D	63,9	70,1	80,5
10	06-04-2023 22:57:36	E75S	D	63,4	68,5	77,6
10	06-04-2023 22:59:15	E75S	D	60,3	63,3	75,4
10	06-04-2023 23:23:15	E190	D	60,7	64,4	71,9
10	06-04-2023 23:30:48	E75S	D	58,9	62,4	72,1
10	06-04-2023 23:32:35	B738	D	63,0	66,0	77,0
10	06-04-2023 23:34:21	E195	D	60,7	64,4	72,5
10	06-04-2023 23:44:43	E195	D	60,9	63,5	72,0
10	06-04-2023 23:49:27	B38M	D	57,2	58,3	66,2
10	07-04-2023 22:01:29	B38M	A	64,2	69,7	80,0
10	07-04-2023 22:03:19	E195	A	63,5	67,7	80,0
10	07-04-2023 22:05:54	A319	A	62,5	67,5	79,5
10	07-04-2023 22:08:06	B738	A	64,2	69,2	80,6
10	07-04-2023 22:10:25	A320	A	62,4	67,6	80,0
10	07-04-2023 22:12:44	E75S	A	61,8	65,2	76,6
10	07-04-2023 22:18:37	E75S	A	62,3	67,2	78,7
10	07-04-2023 22:23:15	E75S	A	61,6	65,1	76,8
10	07-04-2023 22:29:42	E195	A	64,0	69,1	80,9
10	07-04-2023 22:36:11	A321	A	63,5	67,0	77,9
10	07-04-2023 22:42:02	A321	A	62,8	67,5	78,7
10	07-04-2023 22:49:25	A21N	A	62,4	66,4	77,6
10	07-04-2023 23:04:09	B38M	A	63,4	68,5	79,8
10	07-04-2023 23:06:28	A21N	A	61,6	66,0	77,7
10	07-04-2023 23:20:49	A321	A	62,2	65,3	77,7
10	08-04-2023 00:17:40	A21N	A	62,3	65,0	77,5
10	08-04-2023 03:00:35	B38M	A	63,8	66,9	78,3
10	08-04-2023 05:16:05	B789	A	63,3	67,0	80,0
10	08-04-2023 05:46:49	A21N	A	62,2	66,5	78,3
10	08-04-2023 22:12:34	B38M	D	61,2	64,1	76,2
10	08-04-2023 22:49:26	E75S	D	63,6	67,4	81,1
10	08-04-2023 22:59:39	E195	D	64,2	68,1	79,4
10	08-04-2023 23:12:32	E75S	D	61,6	64,7	77,0
10	08-04-2023 23:16:21	B38M	D	61,6	64,8	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-04-2023 23:20:20	B738	D	66,5	71,9	83,3
10	09-04-2023 22:34:41	E75S	D	64,1	68,7	80,6
10	09-04-2023 22:39:01	E75S	D	61,0	63,7	76,4
10	09-04-2023 22:42:31	E75S	D	63,3	68,3	79,8
10	09-04-2023 23:08:00	E75S	D	62,0	65,6	78,7
10	09-04-2023 23:09:55	E75S	D	62,0	65,6	77,6
10	09-04-2023 23:16:04	E195	D	63,0	66,9	78,5
10	09-04-2023 23:19:30	E75S	D	59,4	62,6	74,2
10	09-04-2023 23:25:21	B38M	D	59,5	61,9	74,0
10	09-04-2023 23:27:13	B38M	D	60,2	63,0	74,8
10	10-04-2023 22:00:40	B38M	A	63,1	65,8	78,0
10	10-04-2023 22:02:23	E170	A	61,6	65,0	75,9
10	10-04-2023 22:04:17	E195	A	63,2	66,4	78,1
10	10-04-2023 22:05:59	A319	A	62,7	66,5	78,1
10	10-04-2023 22:08:00	E195	A	63,0	66,9	78,1
10	10-04-2023 22:10:19	E170	A	61,7	64,0	76,0
10	10-04-2023 22:12:35	A321	A	62,0	65,6	77,0
10	10-04-2023 22:19:39	A21N	A	63,2	67,0	77,8
10	10-04-2023 22:24:19	E195	A	62,0	68,0	81,5
10	10-04-2023 22:35:54	A321	A	62,2	65,5	77,6
10	10-04-2023 22:47:36	A321	A	62,0	64,9	76,6
10	10-04-2023 22:49:20	B38M	A	62,4	65,1	77,3
10	10-04-2023 22:53:08	A21N	A	62,0	64,2	76,5
10	10-04-2023 23:00:01	A21N	A	62,2	64,8	76,7
10	10-04-2023 23:15:26	B738	A	62,9	66,8	77,8
10	10-04-2023 23:25:05	A21N	A	62,8	65,8	77,3
10	10-04-2023 23:27:50	E195	A	63,4	66,7	78,3
10	11-04-2023 05:34:37	B763	A	65,5	69,1	82,0
10	11-04-2023 05:37:24	A306	A	64,6	68,6	82,2
10	11-04-2023 05:46:21	A21N	A	62,4	65,7	78,2
10	11-04-2023 05:53:58	B38M	A	63,0	66,4	79,3
10	11-04-2023 22:00:22	A320	A	63,2	66,3	78,5
10	11-04-2023 22:02:05	E75S	A	61,8	64,8	76,7
10	11-04-2023 22:03:40	B38M	A	63,6	67,0	78,3
10	11-04-2023 22:05:17	A320	A	62,3	65,9	78,1
10	11-04-2023 22:11:08	GA5C	A	60,8	63,0	73,8
10	11-04-2023 22:13:33	A321	A	60,7	63,1	74,3
10	11-04-2023 22:22:29	A321	A	63,5	66,4	77,1
10	11-04-2023 22:27:00	E195	A	64,1	70,0	79,7
10	11-04-2023 22:38:37	B38M	A	63,4	66,4	77,3
10	11-04-2023 22:40:40	A21N	A	62,3	66,0	77,2
10	11-04-2023 22:46:41	A21N	A	62,0	66,4	77,2
10	11-04-2023 22:49:59	A321	A	62,9	65,6	75,9
10	11-04-2023 22:52:32	A321	A	62,4	65,8	76,4
10	11-04-2023 22:56:13	A21N	A	62,3	66,5	77,1
10	11-04-2023 23:00:18	A21N	A	61,8	64,4	75,9
10	11-04-2023 23:14:47	W3	A	65,6	70,5	82,7
10	12-04-2023 22:12:28	A306	D	71,6	77,7	88,6
10	12-04-2023 22:35:10	B38M	D	61,7	64,4	77,5
10	12-04-2023 22:41:08	E75S	D	64,0	68,4	81,1
10	12-04-2023 22:45:26	B734	D	69,0	75,6	85,2
10	12-04-2023 22:55:52	E75S	D	64,4	69,3	81,6
10	12-04-2023 23:00:43	E190	D	64,5	68,8	80,9
10	12-04-2023 23:11:47	E170	D	62,3	65,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-04-2023 23:20:16	E195	D	63,1	66,7	79,6
10	12-04-2023 23:21:35	E75S	D	62,4	67,4	79,5
10	12-04-2023 23:24:17	B38M	D	60,5	63,1	75,8
10	12-04-2023 23:27:15	E195	D	63,5	68,1	79,4
10	13-04-2023 05:55:10	B738	D	65,1	69,7	82,6
10	13-04-2023 05:58:31	A321	D	61,7	64,0	77,3
10	13-04-2023 22:00:19	B739	A	63,4	67,6	79,1
10	13-04-2023 22:02:17	E75S	A	62,0	66,3	77,5
10	13-04-2023 22:04:56	E195	A	62,6	66,9	78,4
10	13-04-2023 22:13:05	A320	A	63,5	69,1	80,1
10	13-04-2023 22:15:39	A320	A	63,6	67,9	78,5
10	13-04-2023 22:27:22	E195	A	63,2	67,8	79,4
10	13-04-2023 22:43:56	A321	A	62,4	66,7	78,5
10	13-04-2023 23:00:17	A21N	A	62,9	65,8	78,1
10	13-04-2023 23:03:19	A21N	A	62,6	66,3	78,3
10	13-04-2023 23:06:44	A321	A	62,3	66,0	76,9
10	13-04-2023 23:40:19	A321	A	62,0	66,4	78,5
10	13-04-2023 23:50:56	A21N	A	63,8	72,0	79,2
10	13-04-2023 23:53:24	B738	A	65,6	71,0	81,0
10	14-04-2023 00:01:02	A321	A	60,3	63,2	70,3
10	14-04-2023 00:36:06	A21N	A	62,7	66,2	78,4
10	14-04-2023 05:30:01	B789	A	62,4	66,6	80,6
10	14-04-2023 05:35:20	B763	A	64,5	70,0	83,1
10	14-04-2023 05:38:10	A306	A	64,4	71,8	83,2
10	14-04-2023 22:01:44	E170	A	62,7	66,6	78,5
10	14-04-2023 22:03:58	E75S	A	61,9	66,0	77,1
10	14-04-2023 22:05:58	A321	A	64,1	71,4	80,3
10	14-04-2023 22:08:35	A320	A	62,5	67,3	80,1
10	14-04-2023 22:11:16	E75S	A	62,3	66,3	78,6
10	14-04-2023 22:17:03	B38M	A	63,3	68,5	80,3
10	14-04-2023 22:24:34	E195	A	63,4	69,3	81,2
10	14-04-2023 22:28:48	A319	A	62,4	69,3	80,9
10	14-04-2023 22:33:28	E195	A	62,8	67,3	80,1
10	14-04-2023 22:38:27	A21N	A	62,8	66,9	78,1
10	14-04-2023 22:46:50	B738	A	65,1	73,1	81,6
10	14-04-2023 22:53:59	A321	A	63,2	68,9	79,9
10	14-04-2023 23:05:48	A21N	A	62,4	66,8	78,5
10	15-04-2023 00:25:53	A21N	A	61,5	66,5	78,2
10	15-04-2023 00:44:26	A321	A	63,7	69,7	79,7
10	15-04-2023 01:41:09	A321	A	62,0	67,0	77,6
10	15-04-2023 05:08:32	B789	A	63,9	69,1	81,2
10	15-04-2023 05:58:34	E75S	A	63,5	67,8	79,6
10	15-04-2023 22:00:59	E170	A	62,4	67,0	78,5
10	15-04-2023 22:02:40	E75S	A	62,3	67,6	79,2
10	15-04-2023 22:05:03	H25B	A	59,3	63,6	73,7
10	15-04-2023 22:06:11	A320	A	63,4	68,2	79,6
10	15-04-2023 22:10:02	B738	A	66,2	71,5	82,6
10	15-04-2023 22:12:36	A320	A	63,9	67,7	79,7
10	15-04-2023 22:16:15	B38M	A	65,4	70,3	79,4
10	15-04-2023 22:21:48	B738	A	63,6	67,6	79,2
10	15-04-2023 22:24:56	A21N	A	64,0	67,4	79,2
10	15-04-2023 22:45:28	A321	A	62,9	67,0	78,7
10	15-04-2023 22:56:43	B738	A	64,4	68,6	80,6
10	15-04-2023 23:01:16	A321	A	63,0	66,7	77,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-04-2023 23:03:06	B38M	A	63,7	66,6	79,1
10	15-04-2023 23:04:48	B38M	A	63,0	66,0	77,9
10	15-04-2023 23:18:47	LJ75	A	60,2	63,9	73,4
10	15-04-2023 23:35:05	A21N	A	61,6	65,3	78,1
10	16-04-2023 00:06:51	A21N	A	62,5	66,8	76,8
10	16-04-2023 00:19:38	A21N	A	63,1	66,6	76,9
10	16-04-2023 05:49:05	E75S	A	61,2	64,9	75,0
10	16-04-2023 05:54:00	A21N	A	62,3	66,3	76,6
10	16-04-2023 22:49:32	E75S	D	64,2	69,3	81,8
10	16-04-2023 22:53:03	E195	D	63,5	68,4	81,0
10	16-04-2023 22:54:37	E75S	D	65,2	70,8	82,7
10	16-04-2023 23:05:36	B738	D	65,7	70,3	82,3
10	16-04-2023 23:10:33	E75S	D	62,5	67,0	79,4
10	16-04-2023 23:19:35	E195	D	65,6	70,1	80,7
10	16-04-2023 23:21:20	E75S	D	63,1	67,1	79,9
10	16-04-2023 23:23:02	E195	D	63,0	67,0	79,5
10	16-04-2023 23:24:26	E195	D	64,0	69,4	80,6
10	16-04-2023 23:27:23	B38M	D	61,4	65,8	76,9
10	17-04-2023 22:00:41	B38M	A	63,4	67,7	79,2
10	17-04-2023 22:02:31	E75S	A	62,2	66,7	78,7
10	17-04-2023 22:04:32	B38M	A	62,4	67,1	78,1
10	17-04-2023 22:06:35	A21N	A	63,7	67,6	78,5
10	17-04-2023 22:08:55	E170	A	62,3	65,4	76,9
10	17-04-2023 22:10:50	A321	A	63,3	67,8	78,2
10	17-04-2023 22:12:57	B738	A	64,4	67,9	80,1
10	17-04-2023 22:15:32	E75S	A	63,9	68,5	78,6
10	17-04-2023 22:21:42	B738	A	63,2	67,3	78,1
10	17-04-2023 22:26:36	B38M	A	62,6	65,8	78,0
10	17-04-2023 22:29:02	E195	A	63,6	68,3	79,2
10	17-04-2023 22:31:52	A21N	A	62,5	65,8	77,7
10	17-04-2023 22:43:14	A319	A	63,6	68,6	79,2
10	17-04-2023 22:45:07	B738	A	64,3	68,7	79,5
10	17-04-2023 22:47:08	A21N	A	62,7	66,9	77,9
10	17-04-2023 22:50:14	G280	A	63,4	69,5	76,6
10	17-04-2023 22:52:20	B38M	A	63,7	68,4	79,5
10	17-04-2023 22:55:45	A321	A	62,2	66,4	78,1
10	17-04-2023 23:02:37	A321	A	63,2	66,6	78,1
10	17-04-2023 23:48:03	A21N	A	64,3	68,9	78,9
10	17-04-2023 23:57:07	B350	A	59,1	60,2	69,5
10	18-04-2023 00:03:48	B350	A	59,9	64,1	72,4
10	18-04-2023 00:11:09	B350	A	60,0	62,5	72,8
10	18-04-2023 00:18:16	B350	A	61,2	63,6	72,0
10	18-04-2023 00:25:17	B350	A	60,0	63,1	74,0
10	18-04-2023 00:32:17	B350	A	60,5	62,0	72,0
10	18-04-2023 00:36:08	A21N	A	63,0	68,1	78,1
10	18-04-2023 00:40:47	B350	A	59,9	62,0	72,9
10	18-04-2023 00:47:33	B350	A	59,4	62,3	72,0
10	18-04-2023 00:57:20	B38M	A	63,9	69,1	80,0
10	18-04-2023 01:01:08	B350	A	59,4	61,2	71,7
10	18-04-2023 01:07:56	B350	A	59,4	60,6	69,8
10	18-04-2023 01:17:43	B350	A	58,4	59,5	68,4
10	18-04-2023 01:24:18	B350	A	60,3	62,3	71,1
10	18-04-2023 01:31:16	B350	A	59,9	61,9	70,7
10	18-04-2023 01:38:22	B350	A	61,4	63,1	70,5
10	18-04-2023 01:46:34	B350	A	59,0	60,3	68,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-04-2023 01:52:27	B350	A	59,7	62,1	70,2
10	18-04-2023 01:57:50	B350	A	59,8	61,7	71,9
10	18-04-2023 05:38:33	A306	A	65,5	70,4	82,8
10	18-04-2023 05:43:01	B763	A	63,9	70,4	82,4
10	18-04-2023 05:44:56	B789	A	63,5	68,6	81,7
10	18-04-2023 22:03:42	A306	D	68,2	74,0	86,2
10	18-04-2023 22:13:34	B734	D	64,2	69,2	82,4
10	18-04-2023 22:47:21	E190	D	63,3	68,1	80,0
10	18-04-2023 22:50:38	B38M	D	60,3	63,6	75,3
10	18-04-2023 22:52:14	GL5T	D	62,5	67,2	78,0
10	18-04-2023 23:18:22	B38M	D	61,3	63,8	74,3
10	18-04-2023 23:22:27	E190	D	63,4	68,7	79,2
10	18-04-2023 23:27:02	B38M	D	61,6	63,8	76,1
10	18-04-2023 23:31:55	B38M	D	60,3	63,8	75,8
10	18-04-2023 23:42:06	E195	D	63,5	69,0	80,7
10	18-04-2023 23:44:10	E195	D	63,2	67,3	79,1
10	18-04-2023 23:45:45	E75S	D	62,8	67,3	79,8
10	18-04-2023 23:55:38	A21N	D	65,0	69,3	80,7
10	19-04-2023 22:03:20	E170	A	62,8	66,0	77,7
10	19-04-2023 22:05:27	A320	A	64,0	68,6	80,2
10	19-04-2023 22:07:15	B738	A	65,7	69,8	80,6
10	19-04-2023 22:09:03	A320	A	64,1	67,0	79,3
10	19-04-2023 22:11:00	B738	A	65,4	74,8	82,0
10	19-04-2023 22:13:02	A320	A	61,8	65,2	77,0
10	19-04-2023 22:14:53	A21N	A	63,6	68,4	79,1
10	19-04-2023 22:16:53	E75S	A	62,2	66,4	77,2
10	19-04-2023 22:19:19	A319	A	62,5	65,8	77,8
10	19-04-2023 22:22:32	A21N	A	61,9	63,6	76,2
10	19-04-2023 22:24:44	A21N	A	61,8	66,1	77,0
10	19-04-2023 22:28:40	A321	A	62,0	64,8	77,0
10	19-04-2023 22:32:54	B38M	A	63,7	67,7	78,6
10	19-04-2023 22:35:21	E195	A	63,2	67,4	79,4
10	19-04-2023 22:37:53	A21N	A	62,4	65,0	76,5
10	19-04-2023 23:02:53	B38M	A	62,3	65,3	77,4
10	19-04-2023 23:39:32	A321	A	61,2	62,8	74,2
10	19-04-2023 23:54:03	A321	A	61,9	64,3	75,9
10	20-04-2023 05:37:07	A306	A	64,4	69,5	82,5
10	20-04-2023 05:42:00	B763	A	62,8	68,0	81,5
10	20-04-2023 22:00:01	E75S	A	60,8	63,9	74,6
10	20-04-2023 22:02:41	E195	A	62,5	65,9	77,9
10	20-04-2023 22:04:41	B38M	A	62,4	65,9	77,6
10	20-04-2023 22:06:47	A319	A	62,8	66,2	78,6
10	20-04-2023 22:08:54	A320	A	63,1	66,8	79,7
10	20-04-2023 22:11:56	E170	A	61,4	64,5	76,4
10	20-04-2023 22:15:45	E75S	A	61,1	65,2	77,1
10	20-04-2023 22:20:50	A319	A	62,9	66,2	78,3
10	20-04-2023 22:24:33	A321	A	62,9	65,9	77,2
10	20-04-2023 22:26:32	E190	A	62,2	66,1	78,0
10	20-04-2023 22:30:35	B738	A	62,6	66,9	79,1
10	20-04-2023 22:33:33	E195	A	62,6	66,7	77,9
10	20-04-2023 22:44:24	A321	A	62,6	66,0	78,5
10	20-04-2023 22:46:48	A21N	A	62,4	66,3	76,7
10	20-04-2023 22:49:02	E190	A	62,5	67,3	78,6
10	20-04-2023 23:01:30	A21N	A	62,5	65,7	76,9
10	20-04-2023 23:04:19	A21N	A	61,8	65,5	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-04-2023 23:09:39	B738	A	62,4	65,6	77,7
10	20-04-2023 23:17:44	A321	A	62,5	66,3	77,2
10	20-04-2023 23:31:37	A21N	A	61,8	65,9	77,7
10	20-04-2023 23:48:47	W3	A	63,6	70,0	82,7
10	21-04-2023 04:55:26	B789	A	62,7	66,7	78,9
10	21-04-2023 05:55:00	A306	A	61,8	70,4	80,8
10	21-04-2023 22:22:47	E190	D	64,3	69,4	81,9
10	21-04-2023 22:53:06	E75S	D	62,2	66,8	80,0
10	21-04-2023 23:01:34	E170	D	61,6	64,4	78,5
10	21-04-2023 23:17:09	B38M	D	60,5	62,0	74,9
10	21-04-2023 23:19:59	E75S	D	61,4	64,3	77,7
10	21-04-2023 23:21:48	E195	D	62,4	66,0	78,6
10	21-04-2023 23:27:30	E195	D	62,3	66,0	79,1
10	21-04-2023 23:29:08	E190	D	63,6	68,3	80,1
10	21-04-2023 23:30:41	B788	D	62,0	64,6	77,2
10	21-04-2023 23:32:36	E75S	D	61,9	64,4	78,2
10	21-04-2023 23:36:00	B38M	D	60,9	63,4	74,9
10	21-04-2023 23:40:03	B789	D	64,2	67,3	80,1
10	21-04-2023 23:42:48	B38M	D	60,3	62,7	75,7
10	21-04-2023 23:49:15	B38M	D	60,7	62,8	74,8
10	22-04-2023 05:45:13	B38M	D	60,5	63,1	77,4
10	22-04-2023 05:53:20	A21N	D	62,9	68,0	80,8
10	23-04-2023 22:00:08	B38M	A	61,2	63,8	75,8
10	23-04-2023 22:02:23	B38M	A	62,3	65,7	77,5
10	23-04-2023 22:06:55	B38M	A	62,2	65,5	76,8
10	23-04-2023 22:08:51	B38M	A	61,4	65,2	76,5
10	23-04-2023 22:10:15	B738	A	62,3	66,3	77,9
10	23-04-2023 22:12:19	E170	A	61,4	63,0	74,9
10	23-04-2023 22:14:11	E75S	A	60,8	63,3	75,0
10	23-04-2023 22:15:56	E75S	A	61,8	64,3	75,8
10	23-04-2023 22:18:06	A21N	A	61,4	63,5	75,5
10	23-04-2023 22:20:08	A21N	A	61,5	64,0	76,3
10	23-04-2023 22:22:23	A319	A	61,7	64,8	76,8
10	23-04-2023 22:24:38	A320	A	62,3	65,9	77,6
10	23-04-2023 22:30:38	A21N	A	63,5	66,7	77,8
10	23-04-2023 22:33:30	E195	A	62,5	64,6	76,8
10	23-04-2023 22:36:06	E195	A	62,3	64,5	77,6
10	23-04-2023 22:38:21	A321	A	60,8	63,9	74,8
10	23-04-2023 22:40:04	A21N	A	61,2	63,8	75,5
10	23-04-2023 22:52:29	A321	A	61,1	63,8	74,7
10	23-04-2023 22:57:42	A321	A	61,8	64,1	75,3
10	23-04-2023 23:12:07	A320	A	62,8	66,2	76,6
10	23-04-2023 23:18:25	A321	A	62,2	64,8	75,6
10	24-04-2023 05:31:16	B752	A	63,3	66,9	78,3
10	24-04-2023 05:33:58	B788	A	62,3	65,7	78,7
10	24-04-2023 05:36:46	A306	A	64,6	69,3	80,9
10	24-04-2023 05:49:52	A21N	A	61,7	64,8	76,0
10	24-04-2023 05:51:47	E190	A	62,7	66,8	78,3
10	24-04-2023 22:01:08	E170	A	61,5	64,6	75,1
10	24-04-2023 22:07:26	E75S	A	61,9	65,3	75,7
10	24-04-2023 22:09:48	E75S	A	61,6	65,9	75,4
10	24-04-2023 22:16:00	A21N	A	61,2	64,2	75,3
10	24-04-2023 22:25:43	E190	D	62,2	67,7	77,9
10	24-04-2023 22:44:45	E195	D	64,2	69,3	79,1
10	24-04-2023 22:48:51	E75S	D	59,7	64,1	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-04-2023 22:50:17	E75S	D	65,2	68,8	80,8
10	24-04-2023 22:55:53	E190	D	60,3	65,2	75,9
10	24-04-2023 23:07:20	E190	D	64,2	70,2	80,8
10	24-04-2023 23:21:43	B738	D	64,9	69,8	81,8
10	24-04-2023 23:23:20	A21N	D	62,8	66,6	77,4
10	24-04-2023 23:27:36	E75S	D	62,0	65,1	76,0
10	24-04-2023 23:34:31	E195	D	61,9	66,3	77,4
10	24-04-2023 23:58:26	B38M	D	59,7	62,6	75,2
10	25-04-2023 22:01:06	E195	D	61,7	66,0	78,5
10	25-04-2023 22:57:28	E75S	D	64,5	69,6	81,9
10	25-04-2023 23:02:48	B738	D	63,6	66,7	79,4
10	25-04-2023 23:10:29	E190	D	61,0	64,8	76,4
10	25-04-2023 23:15:49	E75S	D	62,3	68,1	77,8
10	25-04-2023 23:17:22	E75S	D	60,4	63,9	76,9
10	25-04-2023 23:20:48	E75S	D	60,1	64,2	75,8
10	25-04-2023 23:32:34	B38M	D	60,4	65,5	74,0
10	25-04-2023 23:34:26	B38M	D	61,0	62,6	75,9
10	25-04-2023 23:52:08	A21N	D	63,3	66,7	77,2
10	26-04-2023 00:39:05	A21N	A	58,7	59,7	69,2
10	26-04-2023 01:23:51	E190	D	64,4	69,1	80,0
10	26-04-2023 05:58:06	A21N	D	59,5	63,0	73,5
10	26-04-2023 22:06:03	A306	D	67,0	72,6	85,2
10	26-04-2023 22:26:52	A21N	D	65,4	70,7	81,7
10	26-04-2023 22:29:07	B734	D	65,5	70,7	82,3
10	26-04-2023 23:01:09	E190	D	63,0	66,6	80,1
10	26-04-2023 23:03:37	E195	D	62,1	66,3	77,3
10	26-04-2023 23:09:16	E75S	D	58,1	59,4	68,1
10	26-04-2023 23:19:25	E195	D	62,0	65,8	78,9
10	26-04-2023 23:21:49	B38M	D	59,3	61,4	73,1
10	26-04-2023 23:23:09	E75S	D	60,6	64,7	76,9
10	26-04-2023 23:40:43	E190	D	62,4	66,1	79,1
10	27-04-2023 22:01:03	B738	D	63,8	68,2	81,0
10	27-04-2023 22:06:05	A306	D	67,9	74,2	85,9
10	27-04-2023 22:26:50	B738	D	64,6	68,1	81,8
10	27-04-2023 22:38:49	E75S	D	62,1	66,4	79,4
10	27-04-2023 22:48:31	E170	D	59,8	61,3	73,8
10	27-04-2023 22:52:05	E190	D	66,8	71,5	82,6
10	27-04-2023 23:16:06	B38M	D	59,6	62,1	73,9
10	27-04-2023 23:20:44	E75S	D	60,9	63,4	77,5
10	27-04-2023 23:23:27	B789	D	62,1	64,5	78,0
10	27-04-2023 23:34:18	E170	D	60,3	63,2	75,2
10	27-04-2023 23:35:55	B38M	D	59,8	62,5	75,0
10	27-04-2023 23:37:43	E195	D	62,1	65,7	77,3
10	27-04-2023 23:41:27	B38M	D	59,6	61,5	73,7
10	27-04-2023 23:46:15	B738	D	63,7	67,9	81,4
10	28-04-2023 00:11:51	E75S	A	62,2	64,7	75,0
10	28-04-2023 05:57:33	A321	D	62,9	66,0	80,2
10	28-04-2023 22:02:04	B38M	A	61,6	65,0	77,9
10	28-04-2023 22:04:36	E75S	A	62,9	65,9	77,8
10	28-04-2023 22:07:31	E170	A	61,7	64,2	76,3
10	28-04-2023 22:21:08	B38M	A	63,7	66,9	78,5
10	28-04-2023 22:24:23	E75S	A	60,5	63,3	76,6
10	28-04-2023 22:32:20	B38M	A	61,6	64,2	77,5
10	28-04-2023 22:34:31	A321	A	62,1	65,2	77,5
10	28-04-2023 22:37:35	E195	A	63,3	65,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-04-2023 22:39:49	E195	A	62,4	66,0	78,6
10	28-04-2023 22:43:17	A21N	A	61,2	63,3	76,9
10	28-04-2023 22:45:50	B38M	A	61,7	64,2	76,6
10	28-04-2023 22:52:52	A321	A	61,5	64,8	77,5
10	28-04-2023 22:58:56	A21N	A	61,9	65,7	77,6
10	28-04-2023 23:01:57	A21N	A	62,4	65,3	77,8
10	28-04-2023 23:04:32	B738	A	62,4	65,6	77,8
10	28-04-2023 23:07:23	E195	A	62,4	66,7	78,1
10	28-04-2023 23:22:21	A321	A	61,3	65,0	77,5
10	28-04-2023 23:32:55	A321	A	62,3	64,2	76,3
10	29-04-2023 04:52:55	B789	A	64,2	68,3	80,1
10	29-04-2023 05:54:40	B38M	A	63,7	67,7	79,1
10	29-04-2023 05:58:27	E75S	A	63,3	66,6	77,8
10	29-04-2023 22:00:37	A320	A	63,1	65,4	77,6
10	29-04-2023 22:02:41	E75S	A	62,1	64,6	75,5
10	29-04-2023 22:04:48	E75S	A	61,9	64,6	75,7
10	29-04-2023 22:28:36	A21N	A	62,3	64,8	76,5
10	29-04-2023 22:29:57	B738	A	63,6	66,7	77,9
10	29-04-2023 22:31:41	A321	A	62,0	64,8	76,0
10	29-04-2023 22:35:57	A321	A	62,1	64,5	75,7
10	29-04-2023 22:38:00	A21N	A	62,2	64,3	76,5
10	29-04-2023 22:40:27	B38M	A	62,5	65,8	77,0
10	29-04-2023 22:42:54	A321	A	61,9	64,1	75,1
10	29-04-2023 22:52:10	A321	A	61,7	65,4	77,1
10	29-04-2023 22:56:28	B738	A	63,9	66,8	78,1
10	29-04-2023 23:06:29	B38M	A	63,7	67,1	77,7
10	29-04-2023 23:17:18	B38M	A	62,9	66,8	77,4
10	29-04-2023 23:19:58	B38M	A	62,7	65,3	77,0
10	29-04-2023 23:39:55	A21N	A	61,5	64,3	75,3
10	29-04-2023 23:52:46	B38M	A	62,4	64,6	76,5
10	30-04-2023 05:47:45	B738	D	62,2	67,5	78,4
10	30-04-2023 05:51:58	B38M	D	59,2	62,6	74,4
10	30-04-2023 22:08:16	B38M	D	59,5	61,4	73,9
10	30-04-2023 22:42:54	E75S	D	63,0	67,1	79,4
10	30-04-2023 22:50:12	E170	D	61,6	65,2	78,0
10	30-04-2023 23:09:46	E195	D	62,4	66,9	77,6
10	30-04-2023 23:12:17	E190	D	61,8	64,9	75,8
10	30-04-2023 23:18:09	E75S	D	59,7	61,4	74,9
10	30-04-2023 23:22:11	E190	D	60,9	64,3	76,5
10	30-04-2023 23:23:16	E75S	D	59,8	62,9	76,8
10	30-04-2023 23:29:10	B38M	D	59,4	61,9	73,1
10	01-05-2023 05:47:08	B38M	D	59,9	61,8	74,5

LEGENDA

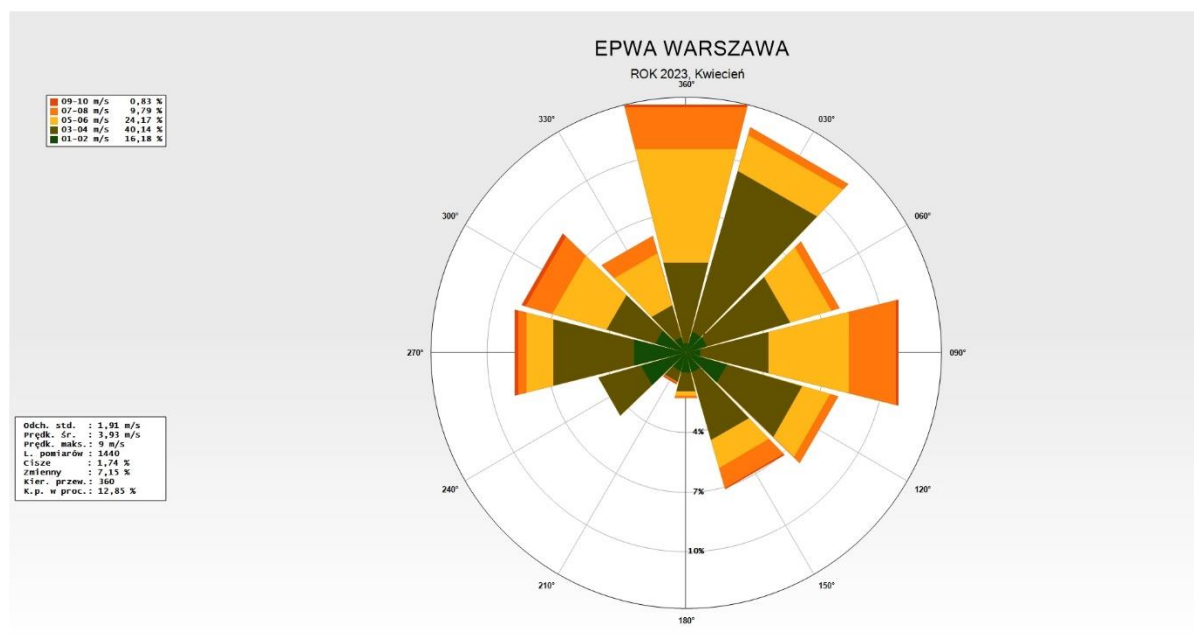
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).