

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2023

koniec: 31 - 05 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

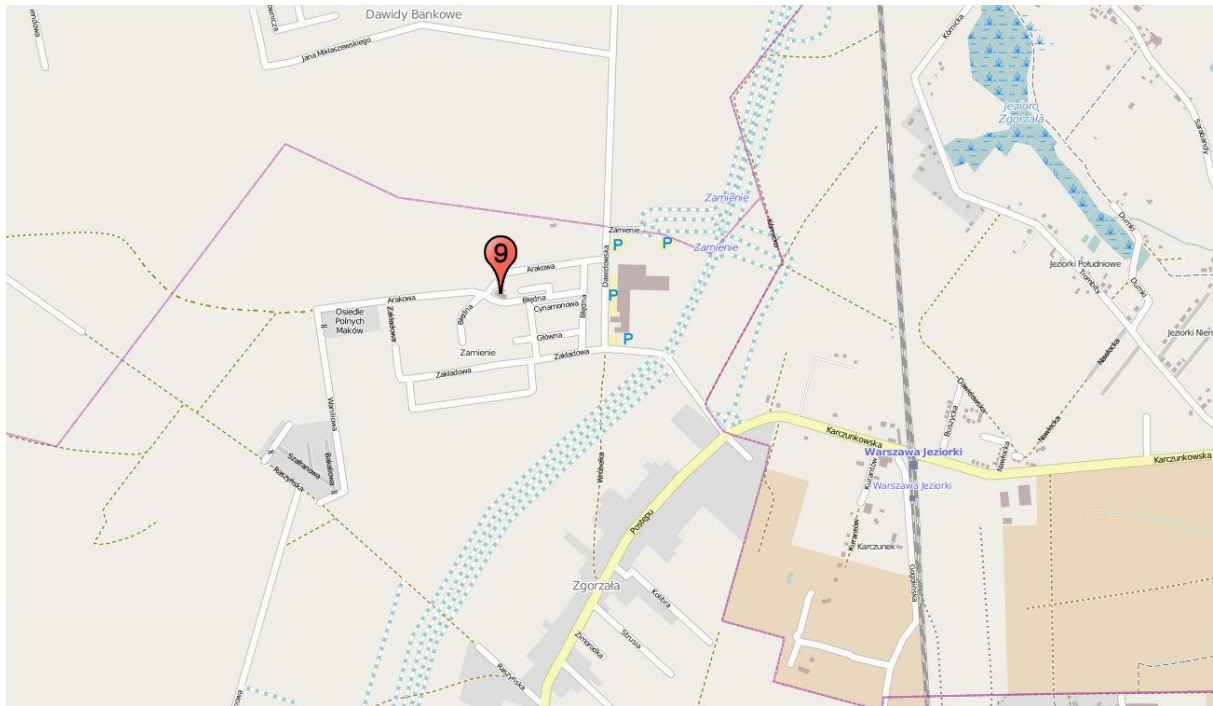
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,5	41,4
2	26,8	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	39,9
5	0,0	40,2
6	43,6	42,3
7	43,3	43,1
8	38,2	40,6
9	37,3	43,4
10	41,4	43,1
11	38,7	42,6
12	42,6	43,0
13	36,6	0,0
14	40,8	40,2
15	42,1	44,4
16	32,2	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	41,1	38,7
20	29,4	38,1
21	38,0	39,9
22	41,1	43,7
23	39,5	42,1
24	37,4	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	29,2	0,0
28	38,0	43,3
29	29,2	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-05-2023 17:57:25	A333	D	67,3	68,4	78,5
9	01-05-2023 18:46:01	B738	D	65,6	68,6	82,0
9	01-05-2023 19:07:22	B738	D	64,3	65,8	74,3
9	01-05-2023 19:31:31	A321	D	66,7	69,2	82,0
9	01-05-2023 20:13:32	B738	D	63,2	64,4	73,2
9	01-05-2023 20:22:03	E195	D	64,3	66,3	76,1
9	01-05-2023 21:44:19	B738	D	63,0	63,9	72,6
9	02-05-2023 19:41:15	M600	A	65,4	66,8	74,4
9	04-05-2023 14:44:47	A21N	A	67,9	71,1	81,9
9	04-05-2023 18:42:38	E75S	A	72,4	79,8	88,5
9	04-05-2023 18:58:22	E75S	A	83,5	86,4	93,5
9	05-05-2023 20:53:34	B38M	A	73,7	81,4	90,1
9	06-05-2023 07:36:08	E195	D	69,5	72,2	80,6
9	06-05-2023 09:46:38	B738	D	68,5	74,4	80,0
9	06-05-2023 11:44:46	B738	D	68,5	69,9	77,5
9	06-05-2023 13:31:33	A320	D	68,3	71,5	81,1
9	06-05-2023 13:56:34	CRJX	D	67,7	69,7	79,2
9	06-05-2023 14:12:05	A321	D	73,3	77,1	85,8
9	06-05-2023 15:53:22	BE40	D	70,9	76,3	84,3
9	06-05-2023 16:19:14	A321	D	69,5	72,5	82,5
9	06-05-2023 17:56:18	A333	D	68,9	72,0	81,2
9	06-05-2023 18:15:31	B737	D	64,5	65,9	73,5
9	06-05-2023 18:49:52	E195	D	63,0	64,6	72,0
9	06-05-2023 18:52:40	A21N	D	64,4	67,5	75,2
9	06-05-2023 19:17:18	B739	D	64,7	67,6	76,8
9	06-05-2023 19:34:22	B738	D	62,6	65,9	72,6
9	06-05-2023 19:42:55	E195	D	65,1	69,0	78,3
9	06-05-2023 20:18:45	E75S	D	63,3	64,7	75,8
9	06-05-2023 20:26:56	E195	D	63,3	64,6	74,1
9	06-05-2023 20:28:05	E75S	D	63,6	64,1	74,8
9	06-05-2023 20:45:17	B738	D	63,0	65,3	76,3
9	06-05-2023 20:48:23	B738	D	64,3	66,7	75,4
9	06-05-2023 20:56:07	B738	D	63,4	64,9	73,8
9	06-05-2023 21:02:23	B738	D	63,4	65,0	78,0
9	07-05-2023 06:48:44	A321	D	70,6	74,4	84,2
9	07-05-2023 07:24:51	A321	D	67,1	69,8	79,4
9	07-05-2023 08:00:11	B38M	D	75,5	82,0	90,5
9	07-05-2023 12:51:18	A333	D	73,3	76,4	87,6
9	07-05-2023 15:17:13	B77W	D	69,9	73,2	82,4
9	07-05-2023 17:39:00	E195	D	66,3	68,3	76,8
9	07-05-2023 18:05:04	A333	D	67,0	71,3	82,0
9	07-05-2023 18:16:22	A321	D	65,9	68,9	80,6
9	07-05-2023 18:34:43	A321	D	63,1	66,7	74,2
9	07-05-2023 18:56:14	A321	D	63,4	64,9	74,2
9	07-05-2023 19:09:38	B738	D	66,1	69,8	79,7
9	07-05-2023 19:37:11	A321	D	66,7	69,9	80,1
9	07-05-2023 20:19:17	E75L	D	62,9	65,5	75,7
9	07-05-2023 20:25:44	E75S	D	71,5	75,7	85,3
9	07-05-2023 20:38:19	B738	D	63,6	66,1	75,0
9	07-05-2023 20:47:22	A21N	D	66,4	68,0	77,2
9	07-05-2023 20:53:00	B738	D	63,3	64,7	75,0
9	07-05-2023 21:39:02	A320	D	64,6	66,5	78,5
9	07-05-2023 21:49:12	E190	D	64,0	65,3	77,1
9	08-05-2023 08:25:07	A321	D	67,8	68,8	76,8

9	08-05-2023 08:34:24	E195	D	67,0	68,9	77,0
9	08-05-2023 09:35:34	E75S	D	66,9	68,1	77,3
9	08-05-2023 10:44:30	E195	D	74,3	81,2	89,8
9	08-05-2023 19:06:28	B738	D	66,1	68,8	78,4
9	08-05-2023 21:14:31	A21N	D	67,4	70,5	81,2
9	08-05-2023 21:46:13	B738	D	63,4	64,1	75,7
9	09-05-2023 07:43:05	E190	D	70,0	72,5	81,8
9	09-05-2023 08:31:50	E195	D	70,6	72,8	82,0
9	09-05-2023 09:19:44	CRJ9	D	67,3	69,7	79,3
9	09-05-2023 10:41:25	E195	D	69,4	71,6	80,8
9	09-05-2023 17:47:30	A333	D	68,2	70,6	78,2
9	09-05-2023 18:05:30	A21N	D	63,5	65,6	73,1
9	09-05-2023 21:11:40	B763	D	63,3	64,8	73,3
9	10-05-2023 07:38:30	B38M	D	66,2	67,9	77,4
9	10-05-2023 07:41:48	E195	D	66,8	68,3	77,6
9	10-05-2023 10:02:10	C700	D	67,0	68,9	77,4
9	10-05-2023 11:04:02	E75S	D	70,0	73,4	83,3
9	10-05-2023 11:05:07	B38M	D	74,1	82,2	89,3
9	10-05-2023 12:17:24	B38M	D	69,0	73,3	79,5
9	10-05-2023 12:23:40	A21N	D	70,3	73,4	82,8
9	10-05-2023 13:26:13	E190	D	66,9	70,3	75,9
9	10-05-2023 14:01:59	E170	D	68,6	71,6	77,6
9	10-05-2023 17:45:16	A333	D	68,4	72,0	78,0
9	10-05-2023 18:16:34	B738	D	63,6	65,5	74,4
9	10-05-2023 19:46:13	E190	D	63,7	66,0	74,9
9	10-05-2023 20:26:23	E190	D	65,1	67,7	74,1
9	11-05-2023 10:48:40	A320	D	70,2	73,3	80,7
9	11-05-2023 11:04:07	E75S	D	69,9	72,4	79,9
9	11-05-2023 17:51:18	A333	D	67,9	71,3	80,0
9	11-05-2023 18:28:46	A320	D	64,4	66,8	75,9
9	11-05-2023 19:01:59	A21N	D	64,0	66,7	74,8
9	11-05-2023 19:04:54	B738	D	65,8	69,2	80,2
9	11-05-2023 19:14:19	B739	D	65,8	69,2	79,2
9	11-05-2023 20:06:32	E170	D	62,4	63,8	72,4
9	12-05-2023 05:59:42	B738	D	61,0	62,9	77,2
9	12-05-2023 09:43:14	B738	D	65,8	68,7	76,2
9	12-05-2023 11:37:44	E75S	D	69,2	73,7	84,5
9	12-05-2023 11:40:26	B738	D	68,6	71,0	80,7
9	12-05-2023 11:52:45	F2TH	D	66,1	68,1	75,1
9	12-05-2023 11:57:45	PC12	D	70,8	77,8	87,3
9	12-05-2023 11:58:54	E170	D	70,2	73,1	81,4
9	12-05-2023 12:08:00	GLF6	D	67,2	69,2	78,3
9	12-05-2023 12:27:01	B788	D	67,4	69,5	76,9
9	12-05-2023 13:19:57	A321	D	70,0	73,8	89,4
9	12-05-2023 13:23:28	A320	D	72,8	76,0	88,9
9	12-05-2023 13:34:35	E75S	D	67,0	70,8	76,0
9	12-05-2023 13:42:52	E75S	D	69,9	72,1	79,0
9	12-05-2023 13:43:09	E75S	D	67,4	69,9	79,4
9	12-05-2023 13:58:10	E75S	D	70,3	74,1	84,3
9	12-05-2023 14:16:54	A321	D	73,1	76,0	92,6
9	12-05-2023 14:38:31	E190	D	67,7	70,4	82,0
9	12-05-2023 14:39:56	A321	D	75,0	78,6	94,6
9	12-05-2023 15:07:26	B738	D	68,3	71,7	78,7
9	12-05-2023 17:52:35	A333	D	69,4	71,0	80,5
9	12-05-2023 21:02:25	B738	D	64,1	65,8	75,6
9	12-05-2023 21:45:30	B38M	D	66,3	71,2	79,3
9	13-05-2023 17:58:02	A333	D	67,8	70,9	77,8
9	13-05-2023 19:15:21	E170	D	70,2	73,5	83,6
9	13-05-2023 19:50:09	E195	D	66,3	70,5	78,9

9	13-05-2023 19:55:05	E75S	D	69,3	73,7	82,9
9	13-05-2023 20:24:19	B738	A	65,8	67,8	77,0
9	14-05-2023 08:31:03	E195	D	66,6	68,5	76,6
9	14-05-2023 13:54:13	E170	D	69,5	71,8	78,5
9	14-05-2023 14:01:59	A124	D	67,5	70,1	81,1
9	14-05-2023 15:18:44	B77W	D	66,8	69,7	77,6
9	14-05-2023 15:24:17	E290	D	75,6	80,2	86,8
9	14-05-2023 15:24:35	E75S	D	71,9	74,5	82,4
9	14-05-2023 18:03:34	A333	D	65,5	71,2	81,4
9	14-05-2023 18:05:31	B789	D	64,1	66,1	75,3
9	14-05-2023 18:08:52	A20N	D	63,5	64,9	75,0
9	14-05-2023 18:13:38	CRJ2	D	62,3	64,1	71,3
9	14-05-2023 18:31:17	B738	D	66,8	70,9	80,8
9	14-05-2023 18:46:42	A321	D	61,5	63,2	71,9
9	14-05-2023 19:13:50	B738	D	62,6	65,0	72,1
9	14-05-2023 19:23:24	A321	D	62,5	64,4	73,3
9	14-05-2023 20:41:51	B738	D	63,1	65,2	75,9
9	14-05-2023 20:47:32	E75S	D	64,5	67,3	73,6
9	14-05-2023 21:08:37	B738	D	64,5	65,8	77,9
9	15-05-2023 07:20:26	E170	D	68,2	69,5	77,8
9	15-05-2023 07:56:50	B738	D	74,2	82,8	90,5
9	15-05-2023 08:01:55	E75S	D	70,2	72,1	81,7
9	15-05-2023 12:32:08	B788	D	70,6	74,0	81,8
9	15-05-2023 16:03:11	BCS3	D	66,3	67,4	77,1
9	15-05-2023 16:07:03	E75S	D	71,6	74,2	82,0
9	15-05-2023 18:52:28	B738	D	64,2	67,5	74,6
9	15-05-2023 20:22:45	E195	D	71,8	79,4	91,3
9	15-05-2023 20:24:15	E170	D	72,9	87,2	92,1
9	15-05-2023 20:43:00	E195	D	67,8	72,0	81,8
9	15-05-2023 20:45:10	E190	D	68,3	71,0	82,7
9	15-05-2023 20:56:00	B738	D	62,6	63,4	74,6
9	15-05-2023 20:59:34	E75S	D	67,1	71,4	81,6
9	15-05-2023 21:01:27	E195	D	66,3	69,6	81,2
9	15-05-2023 21:05:29	E195	D	63,0	65,6	74,4
9	15-05-2023 21:10:53	E195	D	62,7	63,9	75,2
9	15-05-2023 21:13:12	B738	D	62,5	65,5	73,6
9	15-05-2023 21:16:04	A21N	D	69,7	73,0	82,7
9	15-05-2023 21:20:19	B38M	D	68,2	70,5	81,8
9	15-05-2023 21:59:05	E75S	D	68,3	73,7	83,0
9	16-05-2023 08:36:20	B38M	A	67,0	68,1	76,0
9	16-05-2023 10:47:21	B788	A	66,6	68,2	79,4
9	16-05-2023 12:40:32	B788	A	67,0	68,4	78,7
9	16-05-2023 12:42:55	CRJX	A	68,5	69,6	78,1
9	16-05-2023 12:45:36	B738	A	67,9	69,6	79,3
9	16-05-2023 12:47:27	A21N	A	67,7	69,3	79,8
9	16-05-2023 12:48:59	B738	A	68,2	69,6	81,0
9	16-05-2023 12:51:40	GLEX	A	67,8	69,1	79,2
9	16-05-2023 12:52:58	B789	A	67,4	68,3	78,5
9	16-05-2023 12:54:49	B788	A	67,0	68,4	79,8
9	16-05-2023 12:56:59	E170	A	66,7	69,0	77,1
9	16-05-2023 19:09:48	E75S	A	73,5	80,4	89,3
9	18-05-2023 20:10:14	E170	A	62,0	65,4	71,5
9	19-05-2023 13:33:40	C130	D	75,4	78,9	87,4
9	19-05-2023 15:16:02	E195	D	72,1	74,9	84,2
9	19-05-2023 15:18:39	E195	D	75,3	79,0	87,8
9	19-05-2023 19:11:07	B738	D	63,9	65,5	76,5
9	19-05-2023 21:14:38	A21N	D	65,1	67,6	77,1
9	20-05-2023 10:30:50	B738	D	66,7	69,6	76,3
9	21-05-2023 17:30:49	B738	D	67,0	69,1	79,0

9	21-05-2023 18:06:13	A333	D	63,6	66,9	78,5
9	21-05-2023 19:32:55	A321	D	62,5	64,2	75,9
9	21-05-2023 20:42:50	B738	D	63,1	64,5	73,1
9	21-05-2023 21:06:36	B738	D	62,5	63,1	72,9
9	21-05-2023 21:49:29	A320	D	63,7	64,3	72,7
9	22-05-2023 07:31:42	E75S	D	67,3	68,4	78,1
9	22-05-2023 07:33:45	B38M	D	68,4	69,5	79,2
9	23-05-2023 07:17:14	E75S	D	68,0	70,7	80,5
9	23-05-2023 09:01:51	A20N	D	68,3	70,4	77,9
9	23-05-2023 10:54:06	E190	D	67,3	68,5	76,8
9	23-05-2023 15:27:30	A21N	D	72,9	78,3	85,9
9	23-05-2023 15:35:12	E195	D	69,8	75,1	81,3
9	23-05-2023 15:50:51	E190	D	66,6	68,1	76,1
9	23-05-2023 15:54:55	A321	D	71,3	74,9	85,2
9	23-05-2023 19:06:34	B738	D	63,7	66,0	72,7
9	23-05-2023 19:47:40	CRJ9	D	63,6	67,4	74,4
9	23-05-2023 19:56:17	E190	D	65,0	66,1	78,6
9	23-05-2023 21:11:29	B763	D	64,3	66,2	77,4
9	24-05-2023 10:09:55	B738	D	65,1	67,5	76,3
9	24-05-2023 15:20:42	BCS3	A	72,3	74,6	81,3
9	24-05-2023 15:49:28	E75S	D	67,8	69,7	77,3
9	24-05-2023 16:03:31	F900	D	66,7	67,7	76,3
9	24-05-2023 16:12:34	B38M	D	70,4	71,7	82,2
9	24-05-2023 17:39:33	B738	D	74,5	79,3	87,5
9	24-05-2023 21:37:16	E190	A	65,0	68,0	76,1
9	25-05-2023 09:30:30	E195	A	67,1	70,9	80,3
9	27-05-2023 13:45:57	B738	A	67,5	68,2	76,6
9	28-05-2023 10:15:37	B738	D	68,8	71,3	79,6
9	28-05-2023 18:01:38	A333	D	63,9	66,8	78,3
9	28-05-2023 18:28:21	E75S	D	62,7	66,2	77,3
9	28-05-2023 19:35:52	B738	D	65,1	67,9	77,7
9	28-05-2023 19:50:23	E195	D	62,9	64,4	74,3
9	28-05-2023 20:02:29	E190	D	62,9	64,0	72,4
9	28-05-2023 20:46:27	E190	D	64,5	66,5	77,3
9	29-05-2023 08:22:09	E75S	A	67,8	69,3	76,8
9	29-05-2023 09:01:24	A20N	A	67,9	70,4	78,3
9	29-05-2023 10:15:35	B738	A	67,9	70,7	84,3
9	29-05-2023 10:39:16	E190	A	67,6	69,7	79,9
9	29-05-2023 10:46:43	E75S	A	69,2	71,4	78,8
9	31-05-2023 15:53:25	E75S	A	69,4	72,2	78,9
9	31-05-2023 19:33:43	LJ75	A	64,1	68,7	75,6
9	31-05-2023 19:49:44	C56X	A	63,3	68,9	76,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-05-2023 22:38:39	E195	D	60,7	62,6	73,2
9	01-05-2023 22:43:37	E195	D	60,7	62,6	72,2
9	01-05-2023 22:47:27	E170	D	59,4	61,1	69,8
9	01-05-2023 23:02:53	E75S	D	60,0	63,3	69,6
9	01-05-2023 23:12:08	E195	D	60,2	62,3	73,6
9	01-05-2023 23:17:01	E195	D	60,5	61,2	71,3
9	01-05-2023 23:22:21	B738	D	61,5	65,1	73,8
9	02-05-2023 05:43:10	A321	D	60,7	62,7	72,4
9	04-05-2023 22:45:00	E75S	D	61,0	62,9	74,4
9	04-05-2023 22:49:21	E190	D	61,2	63,0	72,4

9	04-05-2023 22:51:11	E195	D	60,7	62,6	73,1
9	04-05-2023 23:10:33	E195	D	61,2	62,4	74,7
9	04-05-2023 23:21:15	E195	D	60,9	61,4	71,3
9	04-05-2023 23:26:29	B738	D	60,2	60,6	71,7
9	05-05-2023 22:45:00	A21N	A	62,0	66,0	73,7
9	05-05-2023 23:30:30	E195	D	61,9	66,0	74,9
9	05-05-2023 23:33:48	E195	D	62,1	66,4	74,1
9	05-05-2023 23:40:29	E75S	D	60,1	63,1	71,3
9	05-05-2023 23:42:49	B738	D	62,2	63,7	73,4
9	06-05-2023 05:37:22	B738	D	59,7	62,6	71,8
9	06-05-2023 05:52:51	A21N	D	59,8	60,9	68,9
9	06-05-2023 22:08:12	B38M	D	60,0	62,5	73,0
9	06-05-2023 22:46:56	E170	D	61,5	64,5	72,2
9	06-05-2023 22:55:35	E75S	D	60,9	64,4	73,7
9	06-05-2023 22:57:19	B738	D	61,1	64,8	73,4
9	06-05-2023 23:05:54	E75S	D	61,8	65,1	73,3
9	06-05-2023 23:07:47	E170	D	60,9	64,5	75,3
9	06-05-2023 23:09:26	E190	D	60,7	64,7	75,0
9	06-05-2023 23:22:58	E195	D	64,0	67,7	79,2
9	06-05-2023 23:48:59	B738	D	61,5	65,3	77,3
9	07-05-2023 22:58:37	E195	D	60,1	61,9	70,9
9	07-05-2023 23:00:10	E195	D	61,5	64,6	72,6
9	07-05-2023 23:14:22	E75S	D	60,9	62,7	74,1
9	07-05-2023 23:16:29	E195	D	61,2	62,4	73,7
9	07-05-2023 23:25:13	E195	D	60,5	61,8	72,5
9	07-05-2023 23:26:33	E195	D	61,7	64,2	73,8
9	07-05-2023 23:28:36	E190	D	61,9	63,4	74,7
9	07-05-2023 23:35:39	B738	D	60,7	63,4	73,5
9	07-05-2023 23:38:04	E195	D	62,5	64,3	76,1
9	07-05-2023 23:39:47	E75S	D	60,9	62,7	77,0
9	08-05-2023 00:06:15	E195	D	62,6	64,6	77,2
9	08-05-2023 05:56:26	A321	D	61,6	63,0	76,0
9	08-05-2023 22:13:37	B738	D	62,0	63,3	74,0
9	08-05-2023 22:48:31	E75S	D	60,2	60,8	72,0
9	08-05-2023 23:07:19	E190	D	61,2	62,3	73,5
9	08-05-2023 23:19:39	E195	D	61,5	62,2	70,5
9	09-05-2023 05:48:00	A321	D	62,9	66,3	82,4
9	09-05-2023 05:59:26	A21N	D	60,7	61,7	72,2
9	09-05-2023 22:09:45	A306	D	62,8	65,9	81,5
9	09-05-2023 22:28:35	E195	D	60,6	62,0	70,1
9	09-05-2023 22:46:42	E75S	D	60,4	62,3	71,2
9	09-05-2023 23:06:32	E190	D	60,4	62,1	71,6
9	09-05-2023 23:08:38	E195	D	62,0	63,5	72,8
9	09-05-2023 23:13:49	E195	D	61,0	63,3	70,6
9	09-05-2023 23:17:24	E75S	D	59,5	60,8	71,6
9	09-05-2023 23:18:59	E170	D	60,0	61,3	72,5
9	09-05-2023 23:28:31	E195	D	60,7	62,0	71,1
9	10-05-2023 05:55:25	A321	D	61,1	62,9	75,0
9	10-05-2023 05:58:27	A21N	D	60,6	61,7	72,3
9	10-05-2023 22:06:05	A306	D	61,7	64,4	78,0
9	10-05-2023 22:17:49	B738	D	60,5	63,6	75,8
9	10-05-2023 22:56:42	E195	D	61,6	64,2	72,4
9	10-05-2023 22:58:30	E195	D	61,6	62,9	71,1
9	10-05-2023 23:00:07	E75S	D	62,5	64,9	77,3
9	10-05-2023 23:03:15	E195	D	61,9	63,4	71,5
9	10-05-2023 23:07:07	E195	D	60,7	62,0	71,5
9	10-05-2023 23:20:26	E190	D	60,2	61,8	69,2
9	10-05-2023 23:30:56	B738	D	61,7	65,0	71,3
9	10-05-2023 23:32:13	E75S	D	58,8	60,5	70,0

9	10-05-2023 23:34:49	E170	D	64,9	68,3	79,9
9	11-05-2023 22:09:52	A306	D	62,4	65,0	82,0
9	11-05-2023 22:53:27	E195	D	60,5	63,1	72,3
9	11-05-2023 22:55:49	E195	D	62,1	63,8	74,6
9	11-05-2023 22:58:51	E170	D	60,2	62,3	73,0
9	11-05-2023 23:12:07	E195	D	62,2	64,5	73,6
9	11-05-2023 23:17:52	E75S	D	60,2	61,2	69,7
9	11-05-2023 23:24:53	E195	D	61,5	63,8	70,5
9	12-05-2023 05:53:00	A321	D	60,4	61,1	73,8
9	12-05-2023 22:17:48	A306	D	61,7	64,8	79,7
9	12-05-2023 22:58:55	E195	D	63,8	66,6	78,3
9	12-05-2023 23:02:30	E170	D	60,8	62,7	75,5
9	12-05-2023 23:15:48	E195	D	61,9	63,9	75,2
9	12-05-2023 23:17:03	E75S	D	69,2	73,0	84,6
9	12-05-2023 23:20:51	E195	D	60,8	61,6	69,8
9	12-05-2023 23:24:01	E190	D	61,3	62,3	74,7
9	12-05-2023 23:26:12	E195	D	61,3	62,9	74,3
9	12-05-2023 23:33:11	E195	D	62,0	63,4	75,6
9	12-05-2023 23:44:19	B738	D	60,3	60,8	69,4
9	12-05-2023 23:45:25	E75S	D	59,7	61,6	69,7
9	14-05-2023 22:23:47	A320	D	63,5	66,8	77,7
9	14-05-2023 23:05:31	E75S	D	59,6	61,0	69,2
9	14-05-2023 23:09:13	E75S	D	60,2	61,3	73,5
9	14-05-2023 23:13:35	E75S	D	60,5	61,6	72,3
9	14-05-2023 23:21:00	E195	D	61,3	63,5	73,6
9	14-05-2023 23:22:31	E195	D	60,6	61,4	71,4
9	15-05-2023 22:09:00	B738	D	60,0	62,4	71,5
9	15-05-2023 22:18:19	A306	D	64,4	67,8	83,1
9	15-05-2023 22:37:12	E170	D	59,5	62,3	72,1
9	15-05-2023 22:44:30	E75S	D	63,3	66,7	79,2
9	15-05-2023 22:48:11	E170	D	60,8	63,9	75,9
9	15-05-2023 22:51:22	E195	D	60,0	62,0	72,3
9	15-05-2023 23:04:56	E75S	D	60,5	62,7	74,7
9	15-05-2023 23:07:46	B738	D	62,6	67,8	76,2
9	15-05-2023 23:15:26	E195	D	62,1	63,2	74,6
9	15-05-2023 23:16:41	E195	D	60,6	63,2	73,1
9	15-05-2023 23:18:29	E75S	D	60,4	61,6	69,4
9	15-05-2023 23:21:09	E75S	D	61,0	62,9	72,5
9	15-05-2023 23:28:13	B738	D	63,0	64,8	78,1
9	16-05-2023 05:46:01	A21N	D	60,0	61,1	70,0
9	16-05-2023 05:56:31	B738	D	61,5	66,9	73,5
9	18-05-2023 00:12:31	GLF5	A	61,9	65,4	70,9
9	19-05-2023 22:06:30	A306	D	62,2	64,4	78,4
9	19-05-2023 23:21:24	E190	D	59,4	61,3	69,8
9	20-05-2023 05:42:02	B738	D	61,1	63,4	75,4
9	20-05-2023 22:44:17	E195	D	61,2	62,9	72,3
9	20-05-2023 22:59:09	E170	D	64,3	67,5	79,7
9	20-05-2023 23:14:25	B738	D	62,1	66,0	76,1
9	20-05-2023 23:20:59	E75S	D	60,2	60,8	69,2
9	21-05-2023 22:46:21	E195	D	60,5	61,5	70,1
9	21-05-2023 22:57:21	E75S	D	60,8	61,7	72,6
9	21-05-2023 23:00:34	E195	D	61,4	62,3	73,4
9	21-05-2023 23:03:16	E195	D	62,6	65,1	76,4
9	21-05-2023 23:10:48	E190	D	60,8	62,7	72,3
9	21-05-2023 23:12:34	E75S	D	61,9	63,1	75,1
9	22-05-2023 22:09:18	A20N	D	62,7	65,7	77,3
9	22-05-2023 22:20:37	A306	D	65,7	75,2	85,2
9	22-05-2023 22:42:29	E75S	D	63,0	65,5	79,2
9	22-05-2023 22:48:53	E195	D	61,3	62,3	70,9

9	22-05-2023 22:51:09	E75S	D	62,3	64,2	77,5
9	22-05-2023 22:55:49	E75S	D	60,8	61,6	73,8
9	22-05-2023 23:05:23	E190	D	61,2	62,4	72,4
9	22-05-2023 23:12:24	E190	D	61,1	62,4	74,1
9	22-05-2023 23:20:09	E195	D	60,8	61,7	71,2
9	23-05-2023 00:06:09	E195	D	61,8	62,4	73,3
9	23-05-2023 05:37:25	A21N	D	59,5	61,7	71,2
9	23-05-2023 05:59:26	A21N	D	60,7	61,8	71,9
9	23-05-2023 22:03:14	A306	D	62,4	65,8	81,2
9	23-05-2023 22:49:09	E75S	D	60,2	60,9	69,7
9	23-05-2023 22:50:06	E75S	D	59,9	60,6	68,9
9	23-05-2023 23:06:00	E75S	D	60,1	60,9	70,9
9	23-05-2023 23:16:28	E195	D	59,7	60,3	69,3
9	23-05-2023 23:18:21	B738	D	62,5	64,3	73,3
9	23-05-2023 23:20:22	E195	D	61,5	63,4	74,5
9	24-05-2023 01:50:31	B738	D	59,8	61,3	69,8
9	28-05-2023 22:34:23	A320	D	64,6	67,8	79,7
9	28-05-2023 22:40:13	E195	D	61,1	62,5	72,5
9	28-05-2023 22:55:07	E195	D	61,7	62,6	75,1
9	28-05-2023 22:57:56	C68A	D	60,9	62,7	73,5
9	28-05-2023 23:02:12	E75S	D	60,7	62,0	71,9
9	28-05-2023 23:10:10	E75S	D	61,2	62,3	77,1
9	28-05-2023 23:18:26	E195	D	61,1	62,2	70,1
9	28-05-2023 23:21:14	E75S	D	64,1	67,4	80,9
9	28-05-2023 23:26:31	E195	D	62,1	64,0	76,4
9	28-05-2023 23:32:49	E170	D	60,7	61,6	71,1
9	28-05-2023 23:53:44	E195	D	61,9	63,1	76,4
9	29-05-2023 00:12:25	E190	D	61,4	62,9	74,6
9	29-05-2023 05:51:13	A321	D	60,9	61,7	75,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,6	1,7	14
Wilgotność względna [%]	96	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019	994,4	1008,9

Miesięczna róża wiatrów

