### WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 "17 Stycznia"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022 koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

# Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L<sub>AeqD</sub> i L<sub>AeqN</sub> powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku				
Styczeń 2022 r.	Pora dnia	Pora nocy			
	L <sub>AeqD</sub> w dB	L <sub>AeqN</sub> w dB			
1	0,0	0,0			
2	45,6	43,5			
3	31,6	39,5			
4	46,4	33,7			
5	44,0	40,8			
6	0,0	37,8			
7	45,9	47,3			
8	41,8	42,3			
9	34,1	39,3			
10	33,0	32,7			
11	27,2	31,8			
12	44,7	41,0			
13	41,6	43,6			
14	35,7	32,7			
15	33,2	0,0			
16	38,1	44,3			
17	44,4	36,5			
18	0,0	39,4			
19	31,4	46,9			
20	42,6	42,6			
21	34,8	0,0			
22	0,0	36,4			
23	31,0	44,8			
24	37,0	38,4			
25	31,4	38,9			
26	37,9	41,6			
27	42,5	41,2			
28	31,6	35,7			
29	44,5	43,3			
30	40,9	42,1			
31	41,0	33,7			

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem,* do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L<sub>AeqD</sub> równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L<sub>AeqN</sub> równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

# Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Namenalitie			1			1
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub> [dB]
6	02-01-2022 08:26:09	B738	D	70,1	71,7	80,1
6	02-01-2022 08:52:22	B738	D	70,1	71,7	83,8
6	02-01-2022 08:32:22	B738	D	70,0	73,2	81,5
6	02-01-2022 10:07:40	E195	D	70,4	73,2	79,0
6	02-01-2022 11:31:07	B788	A	71,7	72,7	81,7
6	02-01-2022 13:03:49	B789	A	69,9	71,3	80,7
6	02-01-2022 18:17:16	A21N	D	73,7	71,3	84,5
6	02-01-2022 19:05:13	E195	A	70,7	78,9	81,5
6	02-01-2022 19:05:15	A320	D	69,1	69,7	80,6
	02-01-2022 19:00:10	B738	A	70,1	•	82,2
6 6	02-01-2022 19:07:11	E35L	A	68,9	73,2 69,6	79,7
6	02-01-2022 19:09:17	B738	A	70,9	73,2	81,3
		E170	D	•		
6	02-01-2022 21:02:32 02-01-2022 21:31:59	B738	A	68,2 69,7	69,4 71,9	77,8 79,7
	02-01-2022 21:31:39					
6		B38M	A	69,4	70,8	79,0
6	03-01-2022 10:54:07	E75S	D D	75,8	79,7	90,3
	03-01-2022 17:24:05	E195		81,5	85,8	92,3
6	03-01-2022 21:15:03	E75S	D	68,5	70,4	79,3
6	04-01-2022 06:51:46	A21N	D	76,0	80,1	86,4
6	04-01-2022 08:24:05	B788	D	70,3	71,9	80,3
6	04-01-2022 08:38:53	B738	D	71,8	74,3	82,6
6	04-01-2022 08:54:43	B38M	D	70,4	71,3	80,4
6	04-01-2022 11:50:50	A169	D	73,9	76,1	83,9
6	04-01-2022 11:52:30	B739	A	70,2	71,9	79,2
6	04-01-2022 15:34:27	E75S	D	72,0	76,1	81,5
6	04-01-2022 16:12:37	E195	D	70,6	72,2	81,4
6	04-01-2022 16:54:42	E75S	D	70,5	72,3	80,5
6	04-01-2022 16:56:47	E195	D	70,3	71,7	79,3
6	04-01-2022 17:16:23	E195	D	68,8	70,0	82,4
6	04-01-2022 18:01:17	A321	D	69,2	72,1	82,0
6	04-01-2022 18:03:47	E75S	D	70,8	76,0	83,1
6	04-01-2022 18:15:48	E195	D	68,0	69,2	77,5
6	04-01-2022 18:16:47	B738	A	68,1	68,7	80,6
6	04-01-2022 18:20:40	E75S	D	69,7	73,2	81,4
6	04-01-2022 18:24:18	P180	A	68,2	68,6	79,9
6	04-01-2022 19:04:33	DH8D	A	68,8	69,4	78,4
6	04-01-2022 20:28:25	B38M	A	68,3	70,2	78,3
6	04-01-2022 20:33:09	B738	A	73,2	75,8	85,3
6	04-01-2022 20:44:55	B38M	A	69,6	73,4	80,8
6	04-01-2022 21:04:24	E195	D	71,7	74,0	84,9
6	04-01-2022 21:08:27	E170	D	69,2	70,9	78,2
6	04-01-2022 21:17:01	E170	D	69,6	72,3	81,6
6	04-01-2022 21:20:50	B763	D	72,3	78,3	85,1
6	05-01-2022 12:51:16	B788	D	69,8	71,3	79,4
6	05-01-2022 12:53:42	B788	A	70,4	71,8	79,5
6	05-01-2022 13:10:58	A332	A	73,7	75,3	84,8
6	05-01-2022 13:32:14	B789	A	71,7	73,1	81,2
6	05-01-2022 15:51:30	W3	D	72,4	76,0	85,4
6	06-01-2022 14:04:21	A21N	D	70,0	71,5	80,8
6	06-01-2022 19:17:57	E170	Α	69,5	71,7	83,3
6	07-01-2022 07:15:34	B738	Α	71,8	73,7	82,6
6	07-01-2022 07:54:28	E195	Α	72,0	74,8	82,8
6	07-01-2022 13:33:29	E75S	Α	78,4	82,1	89,8

Bomiarowego   Ordin 1902. Coll Letting   Salmont   Operating   (GB)	Nr punktu				L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
6 07-01-2022 17:14:31 E195 D 69.4 172.5 80.6 6 07-01-2022 17:34:31 E195 D 70.5 72.1 79.5 6 07-01-2022 17:35:00 E195 D 70.5 72.4 79.1 6 07-01-2022 17:59:33 A32! D 70.0 72.4 79.1 6 07-01-2022 17:59:33 A32! D 70.0 72.4 79.1 6 07-01-2022 19:34:45 A320 D 67.7 69.8 79.1 6 07-01-2022 19:34:45 A320 D 67.7 69.8 79.1 6 07-01-2022 19:34:45 A320 D 67.7 69.8 79.1 6 07-01-2022 19:34:45 B38M A 68.0 69.1 77.0 6 07-01-2022 19:34:45 E195 D 68.4 71.2 79.9 6 07-01-2022 20:05:05 E195 D 68.4 71.2 79.9 6 07-01-2022 20:05:05 E195 D 68.6 72.3 80.4 6 07-01-2022 20:05:35 E195 D 68.8 71.1 79.4 6 07-01-2022 20:05:35 E195 D 68.8 71.1 79.4 6 07-01-2022 20:05:25 E75S D 69.4 71.7 80.2 6 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 76.0 83.7 6 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 76.0 83.7 6 0 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 76.0 83.7 6 0 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 76.0 83.7 6 0 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 76.0 83.7 6 0 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 77.9 8 0 0 07-01-2022 20:55:25 E75S D 70.7 77.9 8 0 0 0 07-01-2022 20:57:24 E75S D 70.7 77.3 76.3 83.1 6 0 08-01-2022 00:53:25 E75S D 70.0 70.7 76.0 83.7 6 0 08-01-2022 00:53:25 E75S D 70.0 70.9 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 00:55:25 E75S D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 00:55:25 E75S D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 00:55:25 E75S D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 20:55:25 E75S D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 20:55:25 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 20:55:25 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 20:55:25 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 00:50:05 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 0 08-01-2022 00:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:20:2		Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*			
6 07-01-2022 17:43:50 E195 D 70.5 72.1 79.5 6 0 07-01-2022 17:85:13 CRJB D 70.0 72.4 79.1 6 0 07-01-2022 18:50:01 A320 D 70.0 72.3 75.4 82.3 6 0 07-01-2022 18:50:01 A320 D 67.7 69.8 79.1 6 0 07-01-2022 18:50:01 A320 D 67.7 69.8 79.1 6 0 07-01-2022 19:84-45 A333 D 70.5 72.3 75.4 82.3 6 0 07-01-2022 19:84-46 B38M A 68.0 69.1 77.0 6 0 07-01-2022 20:46-45 E195 D 68.4 71.2 79.9 6 0 07-01-2022 20:46-45 E195 D 70.5 76.4 83.8 6 0 07-01-2022 20:46-45 E195 D 70.5 76.4 83.8 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:48-59 E170 D 68.6 72.3 80.4 6 0 07-01-2022 20:55-25 E758 D 68.4 71.7 80.2 6 0 07-01-2022 20:55-25 E758 D 70.6 69.4 71.7 80.2 6 0 07-01-2022 20:55-25 E758 D 70.3 76.3 83.1 83.1 80.2 8 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8	6	07-01-2022 15:37:13	B789	Α	74,3	77,8	86,0
6 07-01-2022 17:50-13	6	07-01-2022 17:14:31	E195	D	69,4	72,5	80,6
6 07-01-2022 17:59-33	6	07-01-2022 17:43:50	E195	D	70,5	72,1	79,5
6 07-01-2022 19:3445 A333 D 70,5 72,7 89,8 79,1 6 07-01-2022 19:5446 B38M A 68,0 69,1 77,0 6 07-01-2022 19:5646 B38M A 68,0 69,1 77,0 6 07-01-2022 19:5646 B38M A 68,0 69,1 77,0 6 07-01-2022 19:5646 B38M A 68,0 69,1 77,0 6 07-01-2022 20:4845 E195 D 88,4 71,2 79,9 6 07-01-2022 20:4845 E195 D 88,4 71,2 79,9 6 07-01-2022 20:4845 E195 D 89,6 72,3 80,4 6 07-01-2022 20:4845 E195 D 68,8 71,1 78,4 6 07-01-2022 20:56:25 E75S D 69,4 71,7 80,2 6 07-01-2022 20:56:25 E75S D 70,7 76,0 83,7 6 07-01-2022 20:57:24 E75S D 70,7 76,0 83,7 11, 79,6 6 07-01-2022 20:19:03 A21N D 68,8 71,1 79,6 6 07-01-2022 21:10:03 A21N D 68,8 71,1 79,6 6 07-01-2022 21:10:27 B762 D 70,3 76,3 83,1 6 08-01-2022 20:55:25 E75S D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 03:55:1 B738 D 70,5 72,2 81,3 6 08-01-2022 03:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 03:05:03 E195 D 8,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 03:05:03 E195 D 8,4 8 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5 9,5	6	07-01-2022 17:52:13	CRJ9	D	70,0	72,4	79,1
6 07-01-2022 19:34-45	6	07-01-2022 17:59:33	A321	D	72,3	75,4	82,3
6 07-01-2022 19.5846 B38M A 68,0 69,1 77,0 6 6 07-01-2022 20.08-45 E195 D 68,4 71,2 79,9 6 07-01-2022 20.08-45 E195 D 70,5 76,4 83,8 6 07-01-2022 20.48-45 E195 D 70,5 76,4 83,8 6 07-01-2022 20.48-45 E195 D 70,5 76,4 83,8 6 07-01-2022 20.53-59 E170 D 69,6 72.3 80,4 71,1 78,4 6 07-01-2022 20.53-59 E195 D 68,8 71,1 78,4 6 07-01-2022 20.53-52 E75S D 69,4 71,7 80,2 6 07-01-2022 20.55-25 E75S D 70,7 76,0 83,7 71,1 78,4 6 07-01-2022 20.57-24 E75S D 70,7 76,0 83,7 71,1 79,6 6 07-01-2022 20.57-24 E75S D 70,7 76,0 83,7 71,1 79,6 6 07-01-2022 21.50-27 8762 D 70,3 76,3 83,1 83,1 6 08-01-2022 05.53-51 E195 D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 05.53-51 E195 D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 06.53-51 E195 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 77,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 77,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08.05-03 E195 D 68,4 70,3 80,1 6 09-01-2022 08.05-03 E195 D 68,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 08.05-03 E195 D 68,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 08.05-03 E195 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08.05-03 E195 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08.05-03 E195 D 70,0 71,9 81,2 80,1 6 09-01-2022 08.55-39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 01-2022 08.55-39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 01-2022 12.13-10 P 70,1 73,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12.13-10 P 70,6 74,4 75,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12.13-10 P 70,6 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12.13-10 P 70,7 74,5 86,8 6 12-01-2022 12.13-10 P 70,7 74,5 86,8 6 12-01-2022 12.13-10 P 70,7 74,5 86,8 6 13-01-2022 13.05-18 B788 D 70,2 71,8 81,3 79,5 6 13-01-2022 13.05-18 B788 D 70,2 71,8 81,5 75,5 6 13-01-2022 13.05-18 B788 D 70,2 71,8 81,5 91,6 6 13-01-2022 13.05-18 B788 D 70,2 7	6	07-01-2022 18:52:01	A320	D	67,7	69,8	79,1
6 07-01-2022 20-06-05 E195 D	6	07-01-2022 19:34:45	A333	D	70,5	72,7	82,3
6 07-01-2022 20-98-96 E195 D 70.5 76.4 83.8 6 07-01-2022 20-95-56 E195 D 68.8 71,1 78.4 6 07-01-2022 20-95-56 E195 D 68.8 71,1 78.4 6 07-01-2022 20-95-52 E195 D 68.8 71,1 78.4 6 07-01-2022 20-95-26 E76S D 69.4 71,7 80.2 6 07-01-2022 21-10-03 A21N D 68.8 71,1 79.6 6 07-01-2022 21-10-03 A21N D 70.5 76.0 83.7 79.6 6 07-01-2022 21-10-03 A21N D 70.5 76.0 83.7 79.6 6 09-01-2022 21-15-27 B762 D 70.3 76.3 83.1 6 09-01-2022 08-95-51 B738 D 70.5 72.2 81.3 6 09-01-2022 08-95-51 B738 D 70.5 72.2 81.3 6 09-01-2022 08-95-51 B738 D 70.5 71,9 81.8 6 09-01-2022 08-28-51 B738 D 70.0 71,9 81.2 6 09-01-2022 08-28-51 B738 D 71,4 75.1 85.0 6 09-01-2022 08-28-53 A321 D 70.9 73.5 80.9 6 09-01-2022 08-03-39 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 08-36-39 E195 D 70.9 73.5 80.9 6 09-01-2022 19-10-19 B738 P 77.2 85.5 92.1 6 10-01-2022 08-36-39 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 10-01-2022 16-07-52 E195 D 76.1 85.0 90.4 6 11-01-2022 16-07-50 B738 D 74.5 77.4 86.8 6 12-01-2022 16-07-50 B738 D 76.6 78.4 88.4 6 12-01-2022 16-07-50 B738 D 76.6 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 66.9 96.5 78.4 88.4 6 12-01-2022 18-20-00 B738 A 70.0 87.1 80.6 6 13-01-2022 18-20-50 B738 A 70.0 87.1 80.4 79.9 79.4 81.7 80.6 6 13-01-2022 18-20-50 B738 A 70.0 87.1 82.1 82.1 6 13-01-2022 18-20-50 B738 A 70.0 80.2 70.1 72.2 80.5 6 6 13-01-2022	6	07-01-2022 19:58:46	B38M	Α	68,0	69,1	77,0
6 07-01-2022 20:49:59 E170 D 68.8 72.3 80.4 6 07-01-2022 20:55:58 E195 D 68.8 71.1 78.4 6 07-01-2022 20:55:58 E76S D 68.8 71.1 78.4 6 07-01-2022 20:55:26 E76S D 68.8 71.1 78.0 6 07-01-2022 21:10:03 A2:1N D 68.8 71.1 79.6 6 07-01-2022 21:10:03 A2:1N D 68.8 71.1 79.6 6 07-01-2022 21:10:72 B762 D 70.3 76.3 83.1 6 08-01-2022 06:55:51 B738 D 70.5 72.2 81.3 6 08-01-2022 07:32:15 E195 D 70.6 71.9 81.6 6 08-01-2022 07:32:15 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 70.5 72.2 81.3 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 70.0 71.9 81.2 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 77.0 73.7 78.2 8 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 08:44:50 B788 A 71.0 73.7 78.2 8 6 08-01-2022 08:45:50 B788 A 71.0 73.7 82.8 6 08-01-2022 08:45:50 B788 A 71.0 73.7 82.8 6 08-01-2022 08:32:53 B738 D 77.2 85.5 92.1 6 09-01-2022 08:45:50 B788 A 71.0 73.7 82.8 6 09-01-2022 08:36:39 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 08:50:39 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 08:50:39 E195 D 68.4 90.8 80.1 6 10-01-2022 08:50:39 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 11-01-2022 08:50:39 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74.5 77.4 86.8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74.5 77.4 86.8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76.8 78.4 89.4 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76.8 78.4 6 13-01-2022 12:28:07 W3 D 76.8 78.4 6 13-01-2022 13:25:51 B788 A 70.6 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:25:51 B788 A 70.6 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:25:50 B788 A 70.6 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:25:50 B788 A 70.6 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:25:50 B788 A 70.6 71.4 73.9 86.6 6 13-01-2022 13:25:50 B788 A 70.6 71.4 73.9 86.6 6 13-01-2022 13:25:50 B788 D 70.2 72.0 80.2 6 13-01-2022 13:25:50 B788 D 70.4 73.1 82.1 6 14-01-2022 13:36:33 D 18D A 70.9 72.8 89.9 71.0 80.4 6 14-01-2022 13:36:53 B788 D 71.4 73.9 85.6 6 13-01-2022 13:36:53 B78	6	07-01-2022 20:06:05	E195	D	68,4	71,2	79,9
6 07-01-2022 20:53:58	6	07-01-2022 20:48:45	E195	D	70,5	76,4	83,8
6 07-01-2022 20:55:26 E75S D 69.4 71,7 80.2 6 07-01-2022 20:57:24 E75S D 70,7 76,0 83,7 6 07-01-2022 21:10:03 A21N D 68.8 71,1 79.6 6 07-01-2022 21:57:27 B762 D 70,3 76,3 83,1 6 08-01-2022 06:55.51 B738 D 70,5 72,2 81,3 6 08-01-2022 07:32:15 E195 D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26.51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26.52 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26.32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 19:20.19 B738 P 77,2 55,5 92,1 6 09-01-2022 08:26.32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:26.32 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:26.39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:66.39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 12-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 12-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 A 68,6 70,5 78,1 86,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 B18,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 B18,8 6 11-01-2022 11:21.30 PC12 B18,8				+	•		
6 07-01-2022 20:57:24 E76S D 70.7 76.0 83.7 6 07-01-2022 21:10:03 A21N D 68.8 71.1 79.6 6 07-01-2022 21:57:27 B762 D 70.3 76.3 83.1 6 08-01-2022 21:57:27 B762 D 70.3 76.3 83.1 6 08-01-2022 20:35:51 B738 D 70.5 72.2 81.3 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70.0 71.9 81.8 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70.0 71.9 81.8 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70.0 71.9 81.2 6 08-01-2022 08:45:04 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 08:45:04 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 08:45:05 B788 A 71.0 73.7 82.8 80.1 6 08-01-2022 08:45:04 B738 D 71.4 75.1 85.0 6 08-01-2022 20:50:08 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 20:50:08 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 20:50:08 E195 D 68.4 70.8 80.1 6 09-01-2022 08:43:04 B738 D 77.9 73.5 80.9 6 09-01-2022 08:33 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 09-01-2022 08:33 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 01-01-2022 08:33 B38M A 80.0 84.6 93.2 6 01-01-2022 11:23 D 71.2 A 68.6 70.5 78.2 6 11-01-2022 11:24 A4.46 A21N D 70.6 72.8 83.3 6 12-01-2022 11:444-46 A21N D 70.6 72.8 83.3 6 12-01-2022 11:23:07 W3 D 76.6 78.4 89.4 89.4 6 12-01-2022 11:34:06 B738 A 68.9 69.5 78.4 6 13-01-2022 19:34:42 E195 D 70.2 72.0 80.2 6 13-01-2022 13:02:09 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 19:34:42 E195 D 70.2 72.0 80.2 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 68.9 69.5 78.4 89.4 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:02:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:03:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:03:08 B738 A 70.5 71.8 79.5 91.6 6 13-01-2022 13:03:08 B738 D 70.2					68,8		
6 07-01-2022 21:10:03 A21N D 68,8 71,1 79,6 6 07-01-2022 15:72.7 B762 D 70.3 76.3 83,1 6 07-01-2022 06:53:51 B738 D 70,5 72,2 81,3 6 08-01-2022 06:05:51 B738 D 70,5 72,2 81,3 6 08-01-2022 06:05:03 E195 D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 70,0 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:28:52 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:28:32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:36:32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 18:28:07 W3 D 74,5 77,4 88,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 88,8 8 9,4 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 89,4 6 12-01-2022 12:28:00 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 13:20:00 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 13:20:00 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 13:30:00 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 13:30:00 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:35:16 B789 A 70,5 71,0 80,4 6 14-01-2022 13:35:33 B88 A 70,0 70,0 72,4 73,3 81,3 6 6 14-01-202							
6 07-01-2022 21:57:27 B762 D 70,3 76,3 83,1 6 08-01-2022 05:35:1 B738 D 70,5 72.2 81,3 6 08-01-2022 07:32-15 E195 D 70,6 71,9 81,8 81,8 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:05:05 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 08:05:0 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 08:05:0 B788 A 71,0 73,7 82,8 80,1 6 09-01-2022 08:05:0 B788 A 71,0 73,7 82,8 80,1 6 09-01-2022 08:05:0 B788 A 71,0 73,5 80,9 6 0 09-01-2022 08:03:0 B783 P 77,2 85,5 92,1 6 10-01-2022 08:39:3 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:39:3 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 10:07:5 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 10:07:5 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:31:0 D 70,9 73,5 86,9 80,4 80,1 80,0 84,6 83,2 6 11-01-2022 10:07:5 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:32:0 D 70,1 85,0 90,4 86,6 12-01-2022 12:32:0 D 70,1 85,0 90,4 86,6 12-01-2022 12:32:0 D 78,1 85,0 90,4 86,6 12-01-2022 12:32:0 B38M A 80,0 84,6 89,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 5 78,2 84,6 84,6 91,0 84,0 84,0 84,0 84,0 84,0 84,0 84,0 84							
6 08-01-2022 06:53:51 B738 D 70,5 72,2 81,3 6 08-01-2022 07:32:15 E195 D 70,6 71,9 81,8 12 6 08-01-2022 08:26:51 B738 D 70,0 71,9 81,8 12 6 08-01-2022 08:26:51 B738 D 70,0 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26:51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26:51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:26:52 B788 A 71,0 73,7 82,8 80,1 6 09-01-2022 08:26:52 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:26:52 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:26:52 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 08:26:53 A821 D 70,9 73,5 80,9 6 10-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 08:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 18:20:05 PC12 A 68,6 70,5 76,2 6 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:30:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 19:30:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 19:30:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 19:30:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 89,4 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:03:58 B789 A 70,5 72,4 73,3 83,5 91,0 6 11-01-2022 08:35					-		
6 08-01-2022 07:32:15 E195 D 70,6 71,9 81,8 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 81,8 6 08-01-2022 08:45:50 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 08:44:50 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 08:04:50 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 08:05:098 E195 D 68,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 19:10:19 B738 P 77,2 85,5 92,1 6 10-01-2022 08:03:93 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 1 10-01-2022 08:03:93 B38M A 80,0 84,6 70,5 78,2 6 1 10-01-2022 08:50:39 B38M A 80,0 84,6 70,5 78,2 6 1 10-01-2022 11:21:30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 1 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 1 2-01-2022 12:44,44,6 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 1 2-01-2022 14:44,46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 1 2-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 1 2-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 1 2-01-2022 10:34,42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 1 3-01-2022 10:34,42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 1 3-01-2022 10:34,42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 1 3-01-2022 10:34,42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:05:8 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 1 3-01-2022 13:36:41 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 6 1 3-01-2022 13:36:41 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 6 1 3-01-2022 13:36:41 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 6 1 3-01-2022 13:36:41 B788 D 70,2 71,0 80,4 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:41 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:31 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:31 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 1 4-01-2022 18:36:33 B738 D 71,4 73,5 84,5 91,0 4 6 1 4-01-2022 18:36:33 B738 D 71,4 73,5 84,5 91,0 4 6 1 4-01-2022 18:36:35 B 8				+	•		
6 08-01-2022 08:05:03 E195 D 70,0 71,9 81,2 6 08-01-2022 08:28:51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08:24:50 B738 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 20:50:08 E195 D 86,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 06:26:32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 06:39:39 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 06:39:39 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 06:39:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 06:39:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 08:56:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 11-01-2022 12:21:30 PC12 A 86,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 83,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 78,1 85,0 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 78,1 85,0 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 78,1 85,0 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 78,1 85,0 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,5 78,1 81,5 87,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 81,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 76,7 81,5 87,5 81,6 6 14-01-2022 13:36:36 DH8D A 70,0 70,9 72,4 81,2 14,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81				-	•		
6 08-01-2022 08-28-51 B738 D 71,4 75,1 85,0 6 08-01-2022 08-28-51 B738 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 06-26-32 B788 A 71,0 73,7 82,8 80,1 6 09-01-2022 06-26-32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 06-26-32 B788 P 77,2 85,5 92,1 83,5 6 10-01-2022 08-56-39 B788 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 08-56-39 B788 A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 12-130 PC12 A 68,8 70,5 78,2 6 11-01-2022 16-07-52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12-28-07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12-28-07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12-28-07 W3 D 76,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 15-50-03 W3 D 76,6 78,4 83,3 6 12-01-2022 19-2002 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19-2002 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 10-34-42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 10-34-42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 10-38-06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 6 13-01-2022 13-26-39 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13-26-33 D18D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13-26-33 D18D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 18-34-58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18-34-58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18-34-58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18-35-33 D18D A 75,2 78,5 91,6 91,6 91,6 91,7 91,7 92						-	•
6 08-01-2022 08:44:50 B788 A 71,0 73,7 82,8 6 08-01-2022 20:50:08 E195 D 68,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 06:26:32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 19:10:19 B738 P 77,2 85,5 92,1 6 10-01-2022 06:39:39 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 06:36:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 21:13:00 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 12:240:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 91,6 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 91,6 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 97,5 91,6 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 91,6 6 14-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 91,6 91,6 91,6 91,7 91,0 91,6 91,0 91,0 91,0 91,0 91,0 91,0 91,0 91,0				-	•		
6 08-01-2022 20:50:08 E195 D 68,4 70,8 80,1 6 09-01-2022 06:26:32 A321 D 70,9 73,5 80,9 6 09-01-2022 19:10:119 B738 P 77,2 85,5 92,1 6 10-01-2022 08:39:39 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 08:56:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 21:21:30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 10:752 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 11-01-2022 10:752 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 11-01-2022 10:752 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:80:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 14:44-46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 15:50:03 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 10:34-42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,5 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 78,1 6 13-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 13-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 13-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 6 14-01-2022 13:36:35 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 6 14-01-2022 13:36:33 B738 D 70,4 73,1 82,1 6 6 14-01-2022 11:36:33 B738 D 70,4 73,1 82,1 6 6 14-01-2022 11:36:33 A21N A 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 11:36:33 B3M A 70,0 72,4 81,7 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 B3M A 70,0 72,4 81,7 77,2 85,0 6 16-01-2022 11:36:35 B3M A 70,0 72,4 81,7 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 B3M A 70,0 72,4 81,7 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:35 B3M A 70,0 72,4 81,7 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:35 B3M A 70,0 72,4 81,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:35 B3M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 11:36:35 B3M A 70,0 72,4 81,5 91,0 6 17-01-2022 06:91:16 E295 D 72,6 70,1 77,2 81,9 6 17-01-2022					-		
6 09-01-2022 06:26:32				+	•		
6 09-01-2022 19:10:19 B738 P 77,2 85,5 92,1 6 10-01-2022 06:39:39 E195 A 73,1 76,1 83,5 6 10-01-2022 06:39:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 11-01-2022 12:13:00 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 12:444:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:20:03 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 10:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 10:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:56 B789 A 70,5 71,8 87,5 6 13-01-2022 18:36:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:51 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:36:53 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:51 E75S A 76,7 81,5 87,5 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:36:51 E75S A 76,7 81,5 87,5 81,5 81,5 87,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81,5 81					•		
6 10-01-2022 08:56:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 08:56:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 21:21:30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 18:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 83,3 6 12-01-2022 14:44:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 14:44:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 15:50:03 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 10:30:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 10:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 18:34:58 B789 D 70,5 78,5 91,6 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 11:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 11:49:10 B B788 D 70,0 71,0 80,4 6 14-01-2022 11:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 11:49:10 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:49:10 B B788 D 70,2 71,3 81,7 6 14-01-2022 11:36:31 B B788 D 70,2 71,3 81,7 6 14-01-2022 11:36:31 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:32 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B788 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 BB3M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 06:36:53 B B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 06:36:53 B B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 06:3							
6 10-01-2022 08:56:39 B38M A 80,0 84,6 93,2 6 10-01-2022 21:21:30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 12-01-2022 12:807 W3 D 74,5 77,4 86,8 8 6 12-01-2022 12:44446 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 15:50:03 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:30:258 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 12:30:258 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 18:34:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 11:09:18 D18D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:36:32 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 15-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 B3M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 11:36:59 B738 A 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 11:36:59 B738 A 68,2 70,1 72,2 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,0 72,4 74,3 83,5 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:44:4					-		
6 10-01-2022 21:21:30 PC12 A 68,6 70,5 78,2 6 11-01-2022 16:07:52 E195 D 78,1 85,0 90,4 6 11-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 14:44:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 14:44:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:05:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 13:55:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 16:35:23 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 15-01-2022 16:35:23 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 15-01-2022 16:35:23 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 15-01-2022 16:35:23 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 16-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,9 73,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,9 73,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:45:61 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 08:00:45 E195 D 72,4 74,3 83,5					•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6 11-01-2022 16:07:52					-		
6 12-01-2022 12:28:07 W3 D 74,5 77,4 86,8 6 12-01-2022 14:44:46 A21N D 70,6 72,8 83,3 6 12-01-2022 15:50:03 W3 D 76,6 78,4 89,4 6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 19:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:20:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:20:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 91,6 6 13-01-2022 13:25:31 DHBD A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:55:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 13:35:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 13:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 07:31:45 E195 D 69,9 71,0 80,4 6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 11:36:31 DHBD A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:36:32 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 15-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:09:03 A321 D 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 18:09:03 A321 D 68,2 70,1 77,2 6 16-01-2022 06:99:55 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:99:55 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:99:55 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:99:55 B738 A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 72,6 76,1 81,6 6 17-01-2022 07:45:67 B734 D 72,9 76,1 83,3 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:45:61 E195 D 72,4 74,3 83,5					•		
6 12-01-2022 14:44:46						-	
6 12-01-2022 19:20:02 B738 A 68,9 69,5 78,4 6 13-01-2022 10:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:26:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:55:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 18:36:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 11:09:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:43:04 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:36:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:36:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 77,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:36:59 B738 A 77,4 74,6 81,5 6 17-01-2022 06:19:16 E295 D 72,6 76,1 81,6 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 72,9 76,1 83,3 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2	6	12-01-2022 14:44:46	A21N	D	-		
6 13-01-2022 10:34:42 E195 D 70,2 72,0 80,2 6 13-01-2022 12:38:06 B789 A 71,2 72,7 81,2 6 13-01-2022 12:40:59 B788 A 70,6 71,7 80,6 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:55:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 07:31:45 E195 D 69,9 71,0 80,4 6 14-01-2022 07:31:45 E195 D 69,9 71,0 80,4 6 14-01-2022 11:30:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:33:04 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 10:13:13 E195 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 10:13:13 E195 D 70,2 71,4 73,9 85,6 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:36:39 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,4 74,6 81,5 6 17-01-2022 06:36:53 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:36:53 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:36:53 B738 A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 74,3 83,5	6	12-01-2022 15:50:03	W3	D	76,6	78,4	89,4
6         13-01-2022 12:38:06         B789         A         71,2         72,7         81,2           6         13-01-2022 12:40:59         B788         A         70,6         71,7         80,6           6         13-01-2022 13:02:58         B789         A         70,5         71,8         79,5           6         13-01-2022 13:26:33         DH8D         A         75,2         78,5         91,6           6         13-01-2022 18:35:16         E75S         A         76,7         81,5         87,5           6         13-01-2022 18:34:58         B788         D         69,5         72,4         79,9           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         14-01-2022 07:31:45         E195         D         69,9         71,0         80,4           6         14-01-2022 08:45:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:33:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14	6	12-01-2022 19:20:02	B738	Α	68,9	69,5	78,4
6         13-01-2022 12:40:59         B788         A         70,6         71,7         80,6           6         13-01-2022 13:02:58         B789         A         70,5         71,8         79,5           6         13-01-2022 13:26:33         DH8D         A         75,2         78,5         91,6           6         13-01-2022 13:35:16         E75S         A         76,7         81,5         87,5           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         14-01-2022 08:45:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 11:3:04         B738         D         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:3:30         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         15-0	6	13-01-2022 10:34:42	E195	D	70,2	72,0	80,2
6 13-01-2022 13:02:58 B789 A 70,5 71,8 79,5 6 13-01-2022 13:26:33 DH8D A 75,2 78,5 91,6 6 13-01-2022 13:55:16 E75S A 76,7 81,5 87,5 6 13-01-2022 18:34:58 B788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:34:58 E788 D 69,5 72,4 79,9 6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 07:31:45 E195 D 69,9 71,0 80,4 6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 11:09:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:09:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:36:32 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 16:35:23 B738 D 71,4 73,9 85,6 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 18:09:03 A321 D 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 17-01-2022 06:19:16 E295 D 72,6 76,1 81,6 6 17-01-2022 06:29:25 E195 A 71,5 72,7 81,9 6 17-01-2022 06:35:3 B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 74,3 83,5	6	13-01-2022 12:38:06	B789	Α	71,2	72,7	81,2
6         13-01-2022 13:26:33         DH8D         A         75,2         78,5         91,6           6         13-01-2022 13:55:16         E75S         A         76,7         81,5         87,5           6         13-01-2022 18:34:58         B788         D         69,5         72,4         79,9           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         14-01-2022 07:31:45         E195         D         69,9         71,0         80,4           6         14-01-2022 18:36:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16	6	13-01-2022 12:40:59	B788	Α	70,6	71,7	80,6
6         13-01-2022 13:55:16         E75S         A         76,7         81,5         87,5           6         13-01-2022 18:34:58         B788         D         69,5         72,4         79,9           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         14-01-2022 07:31:45         E195         D         69,9         71,0         80,4           6         14-01-2022 08:45:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 18:06:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:06:39         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16	6	13-01-2022 13:02:58	B789	Α	70,5	71,8	79,5
6         13-01-2022 18:34:58         B788         D         69,5         72,4         79,9           6         13-01-2022 18:36:41         B738         A         68,5         69,1         78,1           6         14-01-2022 07:31:45         E195         D         69,9         71,0         80,4           6         14-01-2022 08:45:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16		13-01-2022 13:26:33	DH8D	Α	75,2	78,5	91,6
6 13-01-2022 18:36:41 B738 A 68,5 69,1 78,1 6 14-01-2022 07:31:45 E195 D 69,9 71,0 80,4 6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 11:09:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:43:04 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 16:35:23 B738 D 71,4 73,9 85,6 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:09:03 A321 D 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 21:52:05 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:19:16 E295 D 72,6 76,1 81,6 6 17-01-2022 06:25:5 E195 A 71,5 72,7 81,9 6 17-01-2022 07:18:57 B734 D 72,9 76,1 83,3 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 74,3 83,5	6	13-01-2022 13:55:16		Α	76,7	81,5	87,5
6         14-01-2022 07:31:45         E195         D         69,9         71,0         80,4           6         14-01-2022 08:45:57         A20N         A         70,9         72,4         81,7           6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17				D	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6 14-01-2022 08:45:57 A20N A 70,9 72,4 81,7 6 14-01-2022 11:09:18 DH8D A 70,4 73,1 82,1 6 14-01-2022 11:43:04 B738 D 70,2 71,3 81,3 6 14-01-2022 16:35:23 B738 D 71,4 73,9 85,6 6 15-01-2022 10:13:13 E195 D 70,8 72,0 80,4 6 15-01-2022 11:36:33 A21N A 77,8 84,5 91,0 6 16-01-2022 18:09:03 A321 D 68,2 70,1 78,2 6 16-01-2022 18:16:59 A21N A 70,4 74,6 81,5 6 16-01-2022 18:31:00 B38M A 70,0 72,6 80,5 6 16-01-2022 15:205 B738 A 68,2 70,1 77,2 6 17-01-2022 06:19:16 E295 D 72,6 76,1 81,6 6 17-01-2022 06:39:25 E195 A 71,5 72,7 81,9 6 17-01-2022 06:36:53 B38M A 70,9 73,8 82,7 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 07:44:46 E195 D 71,8 75,5 80,9 6 17-01-2022 08:00:45 E195 D 72,4 74,3 83,5					•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6         14-01-2022 11:09:18         DH8D         A         70,4         73,1         82,1           6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17					-		
6         14-01-2022 11:43:04         B738         D         70,2         71,3         81,3           6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17				-	·	·	
6         14-01-2022 16:35:23         B738         D         71,4         73,9         85,6           6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:29:25         E195         A         71,5         72,7         81,9           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17				+	-		
6         15-01-2022 10:13:13         E195         D         70,8         72,0         80,4           6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:29:25         E195         A         71,5         72,7         81,9           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17-01-2022 07:55:10         E195         D         71,8         75,5         80,9           6         17					· · ·		
6         15-01-2022 11:36:33         A21N         A         77,8         84,5         91,0           6         16-01-2022 18:09:03         A321         D         68,2         70,1         78,2           6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:29:25         E195         A         71,5         72,7         81,9           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17-01-2022 07:55:10         E195         D         71,8         75,5         80,9           6         17-01-2022 07:55:10         E170         D         69,7         72,4         81,2           6         17				+	•	-	
6       16-01-2022 18:09:03       A321       D       68,2       70,1       78,2         6       16-01-2022 18:16:59       A21N       A       70,4       74,6       81,5         6       16-01-2022 18:31:00       B38M       A       70,0       72,6       80,5         6       16-01-2022 21:52:05       B738       A       68,2       70,1       77,2         6       17-01-2022 06:19:16       E295       D       72,6       76,1       81,6         6       17-01-2022 06:29:25       E195       A       71,5       72,7       81,9         6       17-01-2022 06:36:53       B38M       A       70,9       73,8       82,7         6       17-01-2022 07:18:57       B734       D       72,9       76,1       83,3         6       17-01-2022 07:44:46       E195       D       71,8       75,5       80,9         6       17-01-2022 07:55:10       E170       D       69,7       72,4       81,2         6       17-01-2022 08:00:45       E195       D       72,4       74,3       83,5						· · ·	
6         16-01-2022 18:16:59         A21N         A         70,4         74,6         81,5           6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:29:25         E195         A         71,5         72,7         81,9           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17-01-2022 07:44:46         E195         D         71,8         75,5         80,9           6         17-01-2022 07:55:10         E170         D         69,7         72,4         81,2           6         17-01-2022 08:00:45         E195         D         72,4         74,3         83,5						-	
6         16-01-2022 18:31:00         B38M         A         70,0         72,6         80,5           6         16-01-2022 21:52:05         B738         A         68,2         70,1         77,2           6         17-01-2022 06:19:16         E295         D         72,6         76,1         81,6           6         17-01-2022 06:29:25         E195         A         71,5         72,7         81,9           6         17-01-2022 06:36:53         B38M         A         70,9         73,8         82,7           6         17-01-2022 07:18:57         B734         D         72,9         76,1         83,3           6         17-01-2022 07:44:46         E195         D         71,8         75,5         80,9           6         17-01-2022 07:55:10         E170         D         69,7         72,4         81,2           6         17-01-2022 08:00:45         E195         D         72,4         74,3         83,5				1	•		
6       16-01-2022 21:52:05       B738       A       68,2       70,1       77,2         6       17-01-2022 06:19:16       E295       D       72,6       76,1       81,6         6       17-01-2022 06:29:25       E195       A       71,5       72,7       81,9         6       17-01-2022 06:36:53       B38M       A       70,9       73,8       82,7         6       17-01-2022 07:18:57       B734       D       72,9       76,1       83,3         6       17-01-2022 07:44:46       E195       D       71,8       75,5       80,9         6       17-01-2022 07:55:10       E170       D       69,7       72,4       81,2         6       17-01-2022 08:00:45       E195       D       72,4       74,3       83,5					•		
6     17-01-2022 06:19:16     E295     D     72,6     76,1     81,6       6     17-01-2022 06:29:25     E195     A     71,5     72,7     81,9       6     17-01-2022 06:36:53     B38M     A     70,9     73,8     82,7       6     17-01-2022 07:18:57     B734     D     72,9     76,1     83,3       6     17-01-2022 07:44:46     E195     D     71,8     75,5     80,9       6     17-01-2022 07:55:10     E170     D     69,7     72,4     81,2       6     17-01-2022 08:00:45     E195     D     72,4     74,3     83,5					,	•	
6     17-01-2022 06:29:25     E195     A     71,5     72,7     81,9       6     17-01-2022 06:36:53     B38M     A     70,9     73,8     82,7       6     17-01-2022 07:18:57     B734     D     72,9     76,1     83,3       6     17-01-2022 07:44:46     E195     D     71,8     75,5     80,9       6     17-01-2022 07:55:10     E170     D     69,7     72,4     81,2       6     17-01-2022 08:00:45     E195     D     72,4     74,3     83,5					·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6     17-01-2022 06:36:53     B38M     A     70,9     73,8     82,7       6     17-01-2022 07:18:57     B734     D     72,9     76,1     83,3       6     17-01-2022 07:44:46     E195     D     71,8     75,5     80,9       6     17-01-2022 07:55:10     E170     D     69,7     72,4     81,2       6     17-01-2022 08:00:45     E195     D     72,4     74,3     83,5					•		
6     17-01-2022 07:18:57     B734     D     72,9     76,1     83,3       6     17-01-2022 07:44:46     E195     D     71,8     75,5     80,9       6     17-01-2022 07:55:10     E170     D     69,7     72,4     81,2       6     17-01-2022 08:00:45     E195     D     72,4     74,3     83,5						·	
6 17-01-2022 07:55:10 E170 D 69,7 72,4 81,2 6 17-01-2022 08:00:45 E195 D 72,4 74,3 83,5	6	17-01-2022 07:18:57	B734	D	72,9	76,1	83,3
6 17-01-2022 08:00:45 E195 D 72,4 74,3 83,5	6	17-01-2022 07:44:46	E195	D	71,8	75,5	80,9
	6	17-01-2022 07:55:10	E170	D	69,7	72,4	81,2
6 17-01-2022 08:14:00 E190 D 72.4 76.9 87.6	6	17-01-2022 08:00:45	E195	D	72,4	74,3	83,5
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	6	17-01-2022 08:14:00	E190	D	72,4	76,9	87,6

Nr punktu			1	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
6	17-01-2022 08:18:30	E170	D	69,6	70,5	79,1
6	17-01-2022 08:26:32	DH8D	D	73,7	77,3	85,2
6	17-01-2022 08:33:37	E195	D	73,4	76,6	87,7
6	17-01-2022 08:36:02	E195	D	72,6	75,8	83,4
6	17-01-2022 09:18:39	DH8D	A	71,8	74,3	82,6
6	17-01-2022 09:20:31	AT75	D	72,7	78,0	87,2
6	17-01-2022 09:28:46	B738	D	75,6	78,8	87,9
6	17-01-2022 09:35:12	DH8D	Α	71,1	73,5	81,5
6	17-01-2022 09:57:51	BCS3	D	73,5	76,4	83,5
6	17-01-2022 11:00:36	B77W	A	71,9	73,1	83,0
6	17-01-2022 11:20:42	E75S	D	71,1	72,7	80,7
6	17-01-2022 11:27:48	E75S	D	70,5	72,1	84,0
6	17-01-2022 11:34:52	E195	D	70,1	71,8	82,4
6	17-01-2022 11:44:20	E170	D	70,5	71,6	83,0
6	17-01-2022 11:55:45	DH8D	D	72,3	77,1	84,1
6	17-01-2022 11:57:13	E195	D	70,6	71,9	81,7
6	17-01-2022 12:04:38	DH8D	D	73,1	76,9	90,9
6	17-01-2022 12:08:39	E170	А	72,5	76,5	87,1
6	17-01-2022 12:13:33	A320	A	71,6	72,6	81,6
6	17-01-2022 13:09:04	B77W	D	70,9	72,8	80,4
6	17-01-2022 14:20:28	MI8	D	73,0	76,0	84,4
6	17-01-2022 16:07:07	MI8	A	70,7	72,4	83,0
6	19-01-2022 13:00:01	A319	D	70,7	74,5	81,7
6			D	•		
	19-01-2022 13:04:00	E190		70,2	72,3	79,3
6	19-01-2022 21:18:39	B789	D	68,3	70,7	78,3
6	20-01-2022 07:46:07	B788	A	70,5	71,2	79,5
6	20-01-2022 08:00:32	E195	D	70,5	71,1	79,5
6	20-01-2022 09:48:14	B789	А	70,9	72,7	81,3
6	20-01-2022 11:44:31	E295	Α	70,3	72,0	79,9
6	20-01-2022 11:55:55	E190	Α	69,4	71,1	78,9
6	20-01-2022 11:58:49	B788	A	71,9	74,7	81,9
6	20-01-2022 11:59:46	B738	D	70,6	74,1	84,3
6	20-01-2022 12:19:46	G280	Α	73,2	75,6	84,6
6	20-01-2022 12:32:03	E195	Α	69,8	71,1	78,9
6	20-01-2022 17:50:25	B789	Α	71,2	72,5	81,2
6	21-01-2022 10:22:15	E195	D	70,5	72,1	81,3
6	21-01-2022 14:19:28	E190	Α	71,7	74,0	83,1
6	21-01-2022 15:14:00	E75S	D	71,3	73,4	82,8
6	21-01-2022 18:32:24	A21N	Α	70,0	73,8	79,5
6	23-01-2022 08:37:56	B738	D	69,6	71,4	78,6
6	24-01-2022 08:14:27	DH8D	А	74,9	78,1	85,3
6	24-01-2022 13:49:59	W3	A	70,0	70,9	80,8
6	24-01-2022 16:47:02	A320	D	75,5	80,0	88,0
6	24-01-2022 18:34:41	C295	A	70,3	73,0	79,3
6	25-01-2022 13:26:31	DH8D	A	70,6	71,6	80,2
6	25-01-2022 17:09:29	B789	D	71,3	71,0	83,0
6	26-01-2022 14:47:18	B788	D	71,3	70,8	80,7
6	26-01-2022 21:24:47	B763	D	68,3	69,6	77,3
6	26-01-2022 21:41:16	B789	D	68,5	70,1	80,0
				-		
6	26-01-2022 21:42:30	E195	A	68,1	69,8	77,7
6	27-01-2022 07:03:58	A321	D	71,2	73,3	81,2
6	27-01-2022 07:11:44	B738	D	75,8	81,0	93,5
6	27-01-2022 07:12:46	B38M	A	74,1	78,1	88,1
6	27-01-2022 07:17:05	A20N	D	70,2	72,0	79,8
6	27-01-2022 12:22:35	B789	А	70,1	72,7	80,1
6	27-01-2022 17:10:07	BE40	D	70,6	72,6	83,8
6	27-01-2022 18:03:19	A320	А	69,5	71,9	79,9
6	27-01-2022 19:07:07	B77W	А	70,2	72,3	83,0
6	27-01-2022 19:08:25	E190	D	68,9	70,4	84,0

Nr punktu				L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	[dB]	[dB]	[dB]
6	27-01-2022 19:14:33	E195	А	69,4	71,2	83,7
6	27-01-2022 19:17:12	E195	Α	70,6	72,0	79,6
6	27-01-2022 19:56:44	B788	Α	70,6	74,2	82,3
6	27-01-2022 20:48:44	E75S	D	69,1	69,9	79,6
6	27-01-2022 21:46:22	B734	D	69,4	70,4	80,2
6	28-01-2022 07:36:48	E75S	D	74,2	77,2	86,2
6	28-01-2022 17:14:35	E195	D	76,7	83,2	90,1
6	29-01-2022 06:03:16	B788	Α	71,2	75,6	81,2
6	29-01-2022 08:34:58	B788	Α	72,9	76,3	82,4
6	29-01-2022 13:13:44	B789	А	70,6	72,2	79,6
6	29-01-2022 14:33:16	B789	Α	71,0	72,7	81,0
6	29-01-2022 16:38:24	B738	Α	71,2	72,7	80,8
6	29-01-2022 17:02:49	B738	D	78,0	83,5	91,0
6	29-01-2022 17:29:29	A321	A	71,9	73,1	81,0
6	29-01-2022 17:34:34	P180	D	80,5	88,3	94,3
6	29-01-2022 17:39:07	B788	D	71,0	73,4	81,4
6	29-01-2022 17:46:24	B789	D	70,5	72,5	79,6
6	29-01-2022 19:11:46	E75S	A	69,1	71,6	80,6
6	29-01-2022 19:20:40 29-01-2022 19:24:44	B738 E75S	D A	69,1	73,0 68,8	81,4
6	29-01-2022 19:24:44	E75S	A	68,4	70,6	77,4
6	29-01-2022 19.28.30	B738	A	69,5 68,9	71,0	79,0 80,7
6	29-01-2022 20:33:24	B738	A	70,4	71,0	79,4
6	30-01-2022 21:07:19	E195	D	72,4	75,4	81,9
6	30-01-2022 06:12:07	E75S	A	72,1	74,9	81,1
6	30-01-2022 06:17:11	E295	D	74,1	77,8	87,8
6	30-01-2022 06:22:15	E170	A	73,7	77,9	87,8
6	30-01-2022 06:24:39	A321	D	70,4	74,5	83,2
6	30-01-2022 06:27:31	E190	А	72,7	76,1	84,5
6	30-01-2022 06:34:58	DH8D	Α	73,5	78,6	89,5
6	30-01-2022 06:38:38	E170	Α	72,2	77,0	86,9
6	30-01-2022 06:43:45	A319	D	73,9	78,9	86,2
6	30-01-2022 06:46:42	B738	Α	71,6	75,3	85,2
6	30-01-2022 07:02:48	B738	А	75,2	79,6	88,0
6	30-01-2022 09:50:01	AT75	D	73,0	74,6	82,5
6	30-01-2022 09:53:00	E195	D	72,1	75,4	83,9
6	30-01-2022 13:19:43	A320	D	70,5	72,9	81,3
6	30-01-2022 14:16:37	B788	A	73,2	76,2	86,9
6	30-01-2022 14:32:02	E75S	A	70,2	71,2	79,2
6	30-01-2022 14:38:07 30-01-2022 14:46:13	BE4W E75S	A A	69,7 70,2	72,2 72,0	80,1 79,3
6	30-01-2022 14:46:13	E75S	D	70,2	77,5	84,5
6	30-01-2022 16:37:41	B789	D	70,3	73,4	79,3
6	30-01-2022 17:02:34	E195	D	73,1	76,1	85,1
6	30-01-2022 18:04:22	DH8D	D	71,0	75,8	82,2
6	30-01-2022 18:05:47	C295	D	70,6	75,0	83,8
6	30-01-2022 19:06:39	E195	А	68,9	70,2	77,9
6	30-01-2022 19:09:39	E75S	А	71,1	77,1	81,9
6	30-01-2022 19:18:08	A319	D	69,1	71,5	81,4
6	30-01-2022 19:19:49	E170	А	70,7	74,8	81,1
6	30-01-2022 19:21:52	E195	Α	70,1	74,1	81,9
6	30-01-2022 19:23:37	B38M	A	73,8	79,7	88,5
6	30-01-2022 20:16:19	A21N	D	69,3	71,3	80,4
6	30-01-2022 21:15:16	E195	A	68,4	70,0	77,5
6	31-01-2022 09:57:44	A320	D	69,3	70,5	81,6
6	31-01-2022 19:22:10	MI8	D	72,0	77,3	87,9

# Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

NI II			1	1	1	
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAPI	LAMax	LADI
	_	D700		[dB]	[dB]	[dB]
6	02-01-2022 22:00:45 02-01-2022 22:08:56	B738	A D	65,5	67,1	77,3
6	02-01-2022 22:06:56	B77W	A	65,2	67,2	77,2
		B738		66,4	68,1	77,2
6	02-01-2022 22:13:28	B738	A	67,1	69,2	78,2
6	02-01-2022 22:45:12	GLF6	A	65,5	69,1	79,1
6	02-01-2022 23:21:47	E195 E75S	D	63,7	64,9	74,5
6	02-01-2022 23:28:58		D D	64,1	65,2	75,2
6	02-01-2022 23:31:04	B738		63,9	65,0	74,7
6	03-01-2022 04:16:00	B38M	A	68,2	69,9	79,6
6	03-01-2022 05:51:21	B734	A	63,5	66,1	72,5
6	03-01-2022 23:18:26	E75S	D	64,2	65,1	74,2
6	03-01-2022 23:27:04	A21N	A	65,1	66,3	76,2
6	03-01-2022 23:36:20	B738	D	65,3	67,8	76,1
6	04-01-2022 22:01:52	A306	D	63,8	65,3	74,9
6	04-01-2022 22:44:31	A20N	A	65,0	67,0	75,8
6	05-01-2022 22:00:23	A306	D	66,3	68,2	76,7
6	05-01-2022 22:19:40	B738	A	66,2	69,7	76,6
6	05-01-2022 22:58:46	E195	D	63,4	66,2	74,6
6	05-01-2022 23:07:03	B38M	D	65,5	68,3	76,6
6	05-01-2022 23:09:26	E75S	D	64,9	65,8	75,7
6	05-01-2022 23:15:24	E195	D	64,6	66,6	75,0
6	06-01-2022 22:19:50	B38M	A	64,2	65,7	75,0
6	06-01-2022 22:36:34	B789	D	66,5	70,2	79,1
6	07-01-2022 22:53:13	E195	D	66,2	68,9	79,2
6	07-01-2022 22:57:06	E195	D	65,8	70,0	81,0
6	07-01-2022 22:59:07	E195	D	66,8	70,6	81,8
6	07-01-2022 23:06:46	DH8D	D	65,6	66,9	75,6
6	07-01-2022 23:10:15	B738	D	67,1	72,2	82,6
6	07-01-2022 23:13:05	E195	D	67,8	71,3	82,4
6	07-01-2022 23:16:17	E195	D	66,2	68,3	79,2
6	07-01-2022 23:23:42	E75S	D	64,3	65,9	76,6
6	07-01-2022 23:25:17	E75S	D	66,2	70,2	79,4
6	07-01-2022 23:26:50	E75S	D	65,8	71,1	81,5
6	07-01-2022 23:33:46	E195	D	64,7	68,2	77,5
6	07-01-2022 23:35:47	E195	D	66,6	72,3	80,4
6	08-01-2022 05:49:25	B738	D	66,6	71,6	81,3
6	08-01-2022 22:03:06	B738	A	65,7	69,4	76,4
6	08-01-2022 22:52:39	A21N	A	66,4	69,4	76,9
6	08-01-2022 23:05:34	E195	D	67,0	70,2	77,0
6	08-01-2022 23:25:22	B738	D	66,6	70,1	80,0
6	08-01-2022 23:30:08	E170	D	66,1	67,4	77,2
6	09-01-2022 23:16:20	E195	D	65,0	66,3	74,5
6	09-01-2022 23:18:41	E75S	D	64,7	65,8	75,8
6	10-01-2022 23:22:29	E75S	D	64,3	65,7	74,7
6	11-01-2022 22:40:54	A319	A	66,4	67,8	76,4
6	12-01-2022 22:03:08	B763	D	65,2	67,5	74,8
6	12-01-2022 22:07:11	A306	D	65,6	67,8	77,4
6	12-01-2022 22:58:51	A321	A	66,2	69,0	77,7
6	12-01-2022 23:19:24	E75S	D	65,5	66,3	74,6
6	12-01-2022 23:21:27	B738	D	64,3	66,8	74,3
6	13-01-2022 22:03:43	B738	A	65,7	68,4	78,0
6	13-01-2022 22:05:55	B789	D	65,7	68,2	77,2
6	13-01-2022 22:53:07	E170	D	64,3	65,2	75,4
6	13-01-2022 23:09:23	E195	D	65,2	66,7	78,2
6	13-01-2022 23:12:27	DH8D	D	64,5	66,0	74,9

Nie manaleta		1		1.	1.	1
Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub> [dB]
pomiarowego	13-01-2022 23:14:04	E75S	D		[dB]	
6			D	64,4	65,6	74,8
6	13-01-2022 23:14:38	E75S	D	66,2	68,8	77,0
6	13-01-2022 23:16:51	E190	D	65,8	67,1	76,6
6	13-01-2022 23:19:50	DH8D	D	64,9	66,0	74,4
6	13-01-2022 23:25:05	E295	Α	64,3	66,4	75,1
6	14-01-2022 05:46:10	B762	Α	67,9	72,7	83,0
6	14-01-2022 23:12:42	E75S	D	64,1	65,5	74,1
6	16-01-2022 22:09:38	B38M	Α	66,2	69,0	75,2
6	16-01-2022 22:22:53	B38M	D	63,9	66,4	76,9
6	16-01-2022 23:01:57	E195	D	66,3	69,2	75,3
6	16-01-2022 23:09:14	E195	D	66,1	67,3	76,1
6	16-01-2022 23:17:40	E75S	D	66,4	68,7	78,4
6	16-01-2022 23:23:10	E195	D	64,0	65,1	74,8
6	17-01-2022 05:22:13	B752	A	66,7	70,4	79,9
6	17-01-2022 05:33:52	A306	A	70,0	73,1	80,4
6	17-01-2022 05:43:51	B738	A	65,9	69,2	79,5
				-		-
6	17-01-2022 05:46:24	B38M	A	65,6	68,3	77,0
6	17-01-2022 05:51:55	B789	A	68,9	76,5	86,4
6	17-01-2022 05:53:51	E195	D	66,5	70,0	77,6
6	17-01-2022 23:22:50	E75S	D	67,5	70,3	78,9
6	18-01-2022 05:46:59	A306	Α	65,5	66,4	75,0
6	18-01-2022 22:00:31	A306	D	65,1	67,7	79,1
6	18-01-2022 23:12:49	E75S	D	69,0	75,3	83,3
6	18-01-2022 23:14:07	E75S	D	65,2	67,6	76,4
6	19-01-2022 05:33:49	A306	A	66,0	67,0	78,1
6	19-01-2022 22:03:31	A306	D	66,6	70,7	81,4
6	19-01-2022 22:49:16	E75S	D	67,5	70,6	82,9
6	19-01-2022 22:51:41	E170	D	66,9	69,9	82,1
6	19-01-2022 22:58:03	A21N	Α	65,3	67,2	77,4
6	19-01-2022 23:00:47	E170	D	67,0	69,7	82,1
6	19-01-2022 23:05:50	E195	D	66,9	70,9	80,3
6	19-01-2022 23:08:43	E190	D	67,1	69,7	80,5
6	19-01-2022 23:10:24	E75S	D	68,1	70,9	83,6
6	19-01-2022 23:11:55	A21N	А	65,3	67,2	76,4
6	19-01-2022 23:19:29	E195	D	66,6	69,4	77,4
6	19-01-2022 23:22:17	E75S	D	69,3	73,8	82,1
6	19-01-2022 23:24:23	DH8D	D	64,7	68,2	76,1
6	19-01-2022 23:24:23	E195	D	•	70,3	•
				67,2		82,1
6	19-01-2022 23:34:01	E170	D	67,2	69,4	79,8
6	20-01-2022 05:57:48	B762	A	65,0	66,1	77,0
6	20-01-2022 22:00:35	E195	A	69,2	76,4	82,6
6	20-01-2022 22:01:08	B77W	D	64,4	65,6	73,4
6	20-01-2022 22:05:02	B38M	Α	64,4	65,9	75,5
6	20-01-2022 22:08:13	B738	Α	64,1	64,8	73,6
6	20-01-2022 22:10:43	B789	D	64,8	66,7	77,4
6	20-01-2022 22:20:57	A306	D	65,2	68,3	79,2
6	20-01-2022 23:16:29	E190	D	64,4	65,3	74,0
6	22-01-2022 23:07:45	DH8D	D	68,9	72,6	80,7
6	23-01-2022 23:06:34	DH8D	D	65,7	68,3	81,0
6	23-01-2022 23:10:50	E75S	D	65,4	66,5	74,9
6	23-01-2022 23:14:50	E170	D	65,3	68,2	77,6
6	23-01-2022 23:18:14	E170	D	65,3	67,1	80,2
6	23-01-2022 23:21:32	E195	D	64,0	64,9	74,4
6	23-01-2022 23:23:08	E75S	D	63,1	64,7	72,2
6	23-01-2022 23:29:21	E75S	D	64,9	67,0	75,3
6	24-01-2022 05:29:02	A306	A		·	81,0
				65,5	67,8	•
6	24-01-2022 05:31:55	B789	A	73,3	76,3	85,3
6	24-01-2022 05:54:33	B738	A	69,6	73,0	81,1
6	24-01-2022 22:00:25	A306	D	65,0	66,8	76,5

		ı	T			T
Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
pomiarowego				[dB]	[dB]	[dB]
6	24-01-2022 22:05:23	G280	A	64,5	66,1	74,0
6	24-01-2022 22:06:23 24-01-2022 23:18:43	GLF5	D	66,1	69,4	78,9
6		E195	D	65,0	66,0	75,0
6	25-01-2022 22:06:44	B38M	D	64,4	65,3	75,5
6	25-01-2022 22:18:21	B38M	A	66,2	69,6	78,2
6	25-01-2022 23:23:01	E75S	D	65,0	67,0	76,4
6	26-01-2022 05:59:18	A306	A	66,5	68,0	78,9
6	26-01-2022 22:06:11	A306	D	66,7	70,5	79,5
6	26-01-2022 22:16:57	A321	D	64,9	66,7	78,5
6	26-01-2022 22:18:52	B38M	D	65,4	67,7	76,6
6	26-01-2022 23:12:50	E170	D	67,8	71,0	81,4
6	26-01-2022 23:17:07	B38M	Α	68,4	73,9	79,5
6	26-01-2022 23:18:51	B738	D	67,2	70,6	82,0
6	26-01-2022 23:21:37	E195	D	66,8	70,2	80,6
6	26-01-2022 23:23:49	E190	D	67,3	69,3	78,7
6	26-01-2022 23:27:42	E75S	D	67,0	68,0	76,0
6	26-01-2022 23:29:13	E75S	D	65,7	69,7	82,2
6	26-01-2022 23:31:26	E75S	D	64,6	67,8	78,6
6	26-01-2022 23:35:16	E170	D	65,6	68,1	79,4
6	26-01-2022 23:41:14	B38M	D	65,0	68,4	79,7
6	26-01-2022 23:43:15	E75S	D	64,4	67,2	80,2
6	27-01-2022 05:34:01	B763	Α	65,1	68,3	76,2
6	27-01-2022 22:02:45	A306	D	65,5	67,8	79,1
6	27-01-2022 22:24:28	B38M	Α	66,6	70,5	79,6
6	27-01-2022 23:00:59	A21N	Α	65,3	66,3	76,4
6	27-01-2022 23:22:13	DH8D	D	64,7	66,9	75,8
6	28-01-2022 05:58:06	B762	Α	65,7	66,4	75,3
6	28-01-2022 23:09:50	E75S	D	64,4	65,9	76,9
6	28-01-2022 23:11:05	E75S	D	64,6	65,5	73,6
6	29-01-2022 22:28:01	E195	Α	65,5	66,6	76,0
6	29-01-2022 22:31:50	B38M	Α	69,1	72,1	81,9
6	29-01-2022 22:42:42	B38M	D	66,1	69,6	78,9
6	29-01-2022 22:57:37	DH8D	D	65,8	68,9	77,2
6	29-01-2022 22:59:33	E190	D	65,2	68,2	74,2
6	29-01-2022 23:02:12	E195	D	65,7	69,6	76,8
6	29-01-2022 23:09:14	E170	D	67,6	69,0	77,6
6	29-01-2022 23:28:25	A321	Α	64,6	68,0	78,2
6	30-01-2022 22:02:13	E195	Α	64,4	65,2	75,2
6	30-01-2022 22:05:13	E190	А	65,1	66,0	74,6
6	30-01-2022 22:06:28	B77W	D	67,5	72,6	80,5
6	30-01-2022 22:10:09	B38M	Α	71,1	76,1	85,1
6	30-01-2022 23:06:56	E195	D	65,1	65,8	74,1
6	30-01-2022 23:36:47	E75S	D	64,9	66,3	76,3
6	30-01-2022 23:47:14	E195	D	64,5	66,3	76,2
6	31-01-2022 05:32:27	B789	A	67,1	69,7	78,9
6	31-01-2022 05:49:10	B38M	A	65,1	66,0	75,5
6	31-01-2022 22:08:13	A306	D	64,1	65,5	74,5
U	31-01-2022 22.00.13	7300	U D	04,1	00,0	74,0

#### **LEGENDA**

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start, P przelot
- L<sub>Aeq</sub> równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

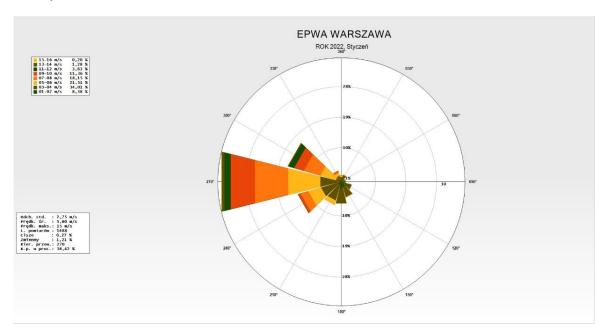
### WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
Wielkosci ustalane	w danym miesiącu	w danym miesiącu	miesięczne
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

### Miesięczna róża wiatrów

portem).



Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub