WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 "Meral"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2018 koniec: 31 – 12 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00-22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 12:10:07	E195	Α	69,4	72,9	80,6
01-12-2018 14:31:15	B789	Α	72,3	75,7	84,6
02-12-2018 07:54:15	E75S	A	67,2	68,3	77,2
03-12-2018 11:19:01	B788	D	72,9	76,4	86,9
03-12-2018 13:21:34	A332	D	67,1	68,2	76,2
03-12-2018 14:28:50	B734	D	67,7	69.0	78,1
03-12-2018 15:37:57	B788	D	72,3	75,4	86,2
03-12-2018 18:43:51	B38M	A	68,2	69,1	77,7
04-12-2018 11:46:19	E195	D	67,1	67,4	76,7
04-12-2018 14:37:00	E75S	D	68,2	69,7	78,6
04-12-2018 16:13:18	A321	D	68,8	72,5	81,1
04-12-2018 17:17:23	B788	D	71,8	76,2	87,1
04-12-2018 17:24:17	B788	D	71,5	75,6	86,2
04-12-2018 17:27:37	B789	D	73,1	76,6	87,2
04-12-2018 18:09:16	CRJ9	D	69,6	74,6	81,9
05-12-2018 08:39:28	A332	D	76,4	81,2	92,6
05-12-2018 09:33:44	B788	D	70,4	74,8	86,3
05-12-2018 11:11:07	B744	D	80,1	86,0	96,1
05-12-2018 11:42:39	B744	D	77,6	83,7	94,1
05-12-2018 13:28:18	A332	D	66,6	68,3	76,1
05-12-2018 14:53:41	B788	D	72,3	76,0	86,2
05-12-2018 15:13:09	E75S	D	68,4	71,0	83,2
05-12-2018 17:12:32	B789	D	73,7		88,0
05-12-2018 19:41:50	B789	D	73,7	77,8 76,0	86,8
06-12-2018 08:39:05	B788	D			80,8
	A321	A	68,8	70,1	
06-12-2018 08:46:19 06-12-2018 10:18:46	B744	D	71,2 82,1	74,5 87,6	96,1
06-12-2018 13:40:44	CRJ9	A	69,0	71,7	78,6
			•		•
06-12-2018 16:07:02 07-12-2018 10:58:14	E195	A D	67,7	70,1	81,3
	A332	D	67,9	69,3	81,1
07-12-2018 11:08:41	E170	D	67,3	67,7	78,4
07-12-2018 11:48:42	A321		67,4	68,2	79,4
07-12-2018 13:53:45 07-12-2018 15:04:58	E195	D D	67,9	69,5	80,2
	B788		71,3	74,0	84,7
07-12-2018 15:37:57	B738	D D	75,6	82,0	90,9
07-12-2018 15:56:45	B789		73,1	76,2	86,7
07-12-2018 18:30:12 08-12-2018 07:24:31	B789	D	74,3	78,4 75.2	87,1
	A321	D D	69,6 68.2	75,2	81,7
08-12-2018 07:24:52	A321 CRJ9	D	68,2 67.7	71,4	80,3 78.0
08-12-2018 07:27:00 08-12-2018 07:29:44	+		67,7	69,4 71.0	78,9
	DH8D B738	D	66,9	71,9	80,7
08-12-2018 09:49:46		D D	67,2	68,2	77,2
08-12-2018 10:05:39	A320		71,5	75,3	83,0
08-12-2018 10:55:25	E75S	D	67,1	68,6	77,5
08-12-2018 10:55:47	E195	D	67,2	69,1	77,6
08-12-2018 10:57:40	B788	D	70,6	74,2	85,8
08-12-2018 12:03:10	B788	D	73,2	77,4	87,2
08-12-2018 14:58:20	B789	D	74,5	78,0	87,5
08-12-2018 15:40:11	B788	D	73,2	77,2	87,0

08-12-2018 16:16:49 B789 D 74,8 78,0 88,1 08-12-2018 17:21:15 B789 D 74,4 78,4 87,1 08-12-2018 17:32:16 B783 D 76,2 32,0 09-12-2018 14:02:48 B789 D 74,4 79,0 09-12-2018 14:02:48 B789 D 74,4 79,0 09-12-2018 17:16:50 B789 D 74,4 79,0 09-12-2018 17:16:50 B789 D 74,4 79,0 09-12-2018 17:31:43 B763 D 76,6 81,9 91,0 09-12-2018 18:25:57 B789 D 74,2 78,6 89,1 10-12-2018 07:29:14 DHBD D 67,1 68,8 76,1 10-12-2018 07:29:14 DHBD D 67,1 68,8 76,1 10-12-2018 07:34:35 B738 D 68,9 71,2 78,1 10-12-2018 08:45:01 B788 D 73,2 76,7 88,1 10-12-2018 10:05:32 A320 D 66,7 67,6 76,6 10-12-2018 11:16:31 E75S D 71,1 73,4 80,0 10-12-2018 13:27:22 CRJ9 D 76,3 82,9 91,1 10-12-2018 13:37:22 CRJ9 D 76,3 82,9 91,1 10-12-2018 13:37:22 CRJ9 D 76,3 82,9 91,1 10-12-2018 13:35:56 B788 D 77,3 82,4 92,1 10-12-2018 17:37:38 E195 D 67,4 69,3 76,1 10-12-2018 17:37:38 E195 D 67,4 69,3 76,1 10-12-2018 17:37:38 E195 D 67,9 72,0 73,1 11-12-2018 17:37:38 E195 D 67,9 72,0 73,1 11-12-2018 17:37:38 E195 D 67,9 72,0 73,1 11-12-2018 17:37:38 E195 D 67,9 70,4 79,1 11-12-2018 17:37:38 E195 D 67,9 70,4 79,1 11-12-2018 17:37:39 AN26 D 77,3 82,4 94,1 11-12-2018 17:37:39 AN26 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:37:39 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:38:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:37:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:38:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:38:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:37:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:37:49 B788 D 77,3 82,3 11-12-2018 17:37:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 17:37:49 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 18:	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
08-12-2018 17:21:15 B789						[dB]
08-12-2018 17:32-16 B763 D 76,2 82,0 91,1						88,0
08-12-2018 20-18-04 E190 D 67,9 69,7 77,4 09-12-2018 17-16-00 B789 D 74,4 79,0 87,5 09-12-2018 17-16-00 B789 D 74,4 79,0 87,5 09-12-2018 17-16-00 B789 D 74,4 79,0 87,5 09-12-2018 17-21-13-143 B763 D 76,6 81,9 91,1 09-12-2018 07-29-14 DH8D D 67,1 68,8 76,1 10-12-2018 07-29-14 DH8D D 67,1 68,8 76,1 10-12-2018 07-29-14 DH8D D 67,1 68,8 76,1 10-12-2018 07-29-14 B788 D 68,9 71,2 78,1 10-12-2018 08-45-01 B788 D 73,2 76,7 83,1 10-12-2018 10-05-32 A320 D 66,7 67,6 76,5 10-12-2018 11-18-31 E75S D 71,1 73,4 80,1 10-12-2018 11-18-31 E75S D 71,1 74,4 80,1 10-12-2018 13-24-29 A332 D 68,2 69,1 77,1 10-12-2018 13-25-22 CRU9 D 76,3 82,9 91,1 10-12-2018 13-25-23 A320 D 67,3 82,9 91,1 10-12-2018 13-25-23 A320 D 67,3 82,9 91,1 10-12-2018 13-25-32 A320 D 67,3 82,4 92,1 10-12-2018 15-34-34 AN26 D 77,3 82,4 92,1 10-12-2018 15-33-32 A320 D 67,3 80,2 79,1 10-12-2018 15-33-32 A320 D 67,3 80,4 92,1 10-12-2018 15-33-34 AN26 D 77,3 82,4 92,1 10-12-2018 15-34-44 AN26 D 77,3 82,4 92,1 11-12-2018 07-37-38 E195 D 67,9 72,0 73,1 11-12-2018 07-37-38 E195 D 67,9 72,0 73,1 11-12-2018 17-5044 B744 D 78,8 84,2 94,1 11-12-2018 17-5044 B744 D 78,8 84,2 94,1 11-12-2018 17-5044 B744 D 78,8 84,2 94,1 11-12-2018 17-5045 B788 D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 13-21-38 E75S D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 13-21-38 E75S D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 13-20-38 B788 D 70,3 70,7 12-12-2018 17-34-34 B788 D 70,5 70,6 13-12-2018 13-20-38 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 17-34-34 E195 D 66,7 67,6 76,6 13-12-2018 17-34-34 B789						87,6
09-12-2018 14:02-48 B789 A 73,1 77,0 87,					-	91,6
09-12-2018 17:16:50 B789 D 74,4 79,0 87,1				·		77,4
09-12-2018 17:31:43				,		87,1
09-12-2018 18:25:57 B789 D 74,2 76,6 88.				· · · · · ·	-	87,9
10-12-2018 07:29:14						91,6
10-12-2018 07:34:35 B738 D 68.9 71,2 78.8					· · · · · ·	89,1
10-12-2018 08:45:01 B788 D 73,2 76,7 88,6 10-12-2018 10:05:32 A320 D 66,7 67,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,6 76,7 76,3 82,9 91,1 77,1 70-12-2018 13:24:29 A332 D 68,2 69,1 77,7 76,3 82,9 91,1 70-12-2018 13:50:56 B788 D 72,0 74,7 86,6 70-12-2018 13:50:55 A320 D 67,3 69,2 79,9 70-12-2018 15:43:44 AN26 D 77,3 82,4 92,4 70-12-2018 17:17:13 B789 D 72,7 75,3 86,1 70-12-2018 17:32:48 B788 D 71,9 74,8 86,6 11-12-2018 07:37:38 E195 D 67,9 72,0 73,3 11-12-2018 08:58:06 DA42 D 67,4 69,3 76,6 11-12-2018 11:26:22 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 11:26:22 B788 D 77,3 82,3 92,1 11-12-2018 11:37:09 AN26 D 67,9 70,4 79,1 11-12-2018 11:37:09 AN26 D 67,9 70,4 79,1 12-12-2018 10:32:38 B788 D 70,3 72,7 83,4 12-12-2018 10:34:34 B789 D 71,5 75,0 85,1 12-12-2018 10:35:38 B789 D 71,5 75,0 85,1 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 10:30:38 B789 D 72,7 76,4 84,4 13-12-2018 10:30:38 B789 D 72,5 76,6 86,6 13-12-2018 10:30:38 B789 D 72,5 76,6 86,6 13-12-2018 10:30:38 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 10:30:38 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 10:30:38 B789 D 73,5 7	10-12-2018 07:29:14	DH8D		67,1	68,8	76,6
10-12-2018 10-05:32				68,9	71,2	78,9
10-12-2018 11:16:31				73,2	76,7	88,2
10-12-2018 11:21:56 B788 D 71,9 75,9 87,2	10-12-2018 10:05:32	A320	D	66,7	67,6	76,3
10-12-2018 13:24:29		E75S	D	71,1	73,4	80,6
10-12-2018 13:27:22 CRJ9 D 76,3 82,9 91,1	10-12-2018 11:21:56	B788	D	71,9	75,9	87,2
10-12-2018 13:50:56 B788 D 72,0 74,7 86,8 10-12-2018 13:53:52 A320 D 67,3 69,2 79,6 10-12-2018 15:43:44 AN26 D 77,3 82,4 92,5 10-12-2018 17:17:13 B789 D 72,7 75,3 86,1 10-12-2018 17:17:13 B789 D 72,7 75,3 86,1 10-12-2018 17:32:48 B788 D 71,9 74,8 86,6 11-12-2018 07:37:38 E195 D 67,9 72,0 78,1 11-12-2018 08:58:06 DA42 D 67,4 69,3 76,4 11-12-2018 11:26:22 B788 D 73,3 77,3 86,5 11-12-2018 11:26:22 B788 D 73,3 77,3 86,5 11-12-2018 11:50:44 B744 D 78,8 84,2 94,1 11-12-2018 11:50:43 A320 A 67,6 70,5 77,4 12-12-2018 17:08:43 A320 A 67,6 70,5 77,4 12-12-2018 13:21:38 E755 D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,3 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,3 12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 15:42:38 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 72,5 75,6 85,6 13-12-2018 07:43:41 E195 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 09:29:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 18:03:34 A332 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 18:03:34 A332 D 76,9 82,3 92,4 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,4 76,4 85,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,4 76,4 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,4 76,4 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,9 76,2 86,6 13-12-2018 18:03:03 B763 D 66,2 69,6 77,6 14-12-2018 10:30:03 B744 D 68,0 71,6 79,0 14-12-2018 10:30:03 B744 D 68,0 71,6 79,0 18-12-2018 08:6:26 B744	10-12-2018 13:24:29	A332	D	68,2	69,1	77,7
10-12-2018 13:53:52	10-12-2018 13:27:22	CRJ9	D	76,3	82,9	91,7
10-12-2018 15:43:44	10-12-2018 13:50:56	B788	D	72,0	74,7	86,5
10-12-2018 17:17:13 B789 D 72,7 75,3 86,1	10-12-2018 13:53:52	A320	D	67,3	69,2	79,6
10-12-2018 17:32:48 B788 D	10-12-2018 15:43:44	AN26	D	77,3	82,4	92,3
11-12-2018 07:37:38	10-12-2018 17:17:13	B789	D	72,7	75,3	86,7
11-12-2018 08:58:06 DA42 D 67,4 69,3 76,4	10-12-2018 17:32:48	B788	D	71,9	74,8	86,0
11-12-2018 11:26:22 B788 D 73,3 77,3 86,5	11-12-2018 07:37:38	E195	D	67,9	72,0	78,7
11-12-2018 11:50:44 B744 D 78,8 84,2 94,1	11-12-2018 08:58:06	DA42	D	67,4	69,3	76,4
11-12-2018 12:26:07 B763 D 77,3 82,3 92,7 11-12-2018 17:08:43 A320 A 67,6 70,5 77,2 12-12-2018 11:37:09 AN26 D 67,9 70,4 79,3 12-12-2018 13:21:38 E75S D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,1 12-12-2018 15:24:28 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 15:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58:58 B789 D 71,5 75,0 85,1 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 09:23:17 A321<	11-12-2018 11:26:22	B788	D	73,3	77,3	86,3
11-12-2018 17:08:43 A320 A 67,6 70,5 77,5 12-12-2018 11:37:09 AN26 D 67,9 70,4 79,3 12-12-2018 13:21:38 E75S D 70,1 73,9 79,7 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,3 12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 15:54:5 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 80:53:45 B789 D 71,5 75,0 85,1 12-12-2018 80:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,1 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,6 85,1 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:23:4 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 15:59:36 B789	11-12-2018 11:50:44	B744	D	78,8	84,2	94,1
12-12-2018 11:37:09 AN26 D 67,9 70,4 79,9 12-12-2018 13:21:38 E75S D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,8 12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 17:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,5 12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,6 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,4 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D	11-12-2018 12:26:07	B763	D	77,3	82,3	92,7
12-12-2018 13:21:38 E75S D 70,1 73,9 79,1 12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,4 12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 17:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,7 12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,1 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,5 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,1 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 17:31:15 B788 D	11-12-2018 17:08:43	A320	Α	67,6	70,5	77,2
12-12-2018 15:24:27 B788 D 70,3 72,7 83,8 12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 17:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,7 12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,0 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,1 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D	12-12-2018 11:37:09	AN26	D	67,9	70,4	79,9
12-12-2018 15:42:38 B788 D 71,0 73,2 83,3 12-12-2018 17:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,7 12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,6 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,1 13-12-2018 09:29:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D	12-12-2018 13:21:38	E75S	D	70,1	73,9	79,1
12-12-2018 17:53:45 B789 D 72,7 75,4 84,4 12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,1 12-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,8 76,3 86,1 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,5 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:30:38 B763 D	12-12-2018 15:24:27	B788	D	70,3	72,7	83,5
12-12-2018 18:08:58 B789 D 71,5 75,0 85,7 12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,6 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,1 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,5 13-12-2018 17:34:01 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:30:38 B763 D	12-12-2018 15:42:38	B788	D	71,0	73,2	83,3
12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,0 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,3 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,0 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,5 76,7 86,1 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,5 76,7 86,1 13-12-2018 19:30:38 B763 D	12-12-2018 17:53:45	B789	D	72,7	75,4	84,4
12-12-2018 20:49:15 B789 D 72,5 75,6 85,0 13-12-2018 07:43:41 E195 D 65,7 67,6 75,2 13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,5 76,7 86,1 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,5 76,7 86,1 13-12-2018 19:30:38 B763 D	12-12-2018 18:08:58	B789	D	71,5	75,0	85,1
13-12-2018 08:31:16 AN26 D 66,6 69,8 79,4 13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,1 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:01 B788 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 08:37:42 AN26 D	12-12-2018 20:49:15	B789	D	72,5	75,6	85,0
13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,1 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:01 B788 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:01 B788 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 08:37:42 AN26 D	13-12-2018 07:43:41	E195	D	65,7	67,6	75,2
13-12-2018 08:58:54 E75S D 67,6 69,7 78,7 13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:04 B788 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:04 B788 D 73,5 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:04 B789 D 73,8 78,3 87,4 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 08:37:42 AN26 D	13-12-2018 08:31:16	AN26	D		-	79,4
13-12-2018 09:23:17 A321 D 66,7 67,7 77,7 13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,0 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:30:38 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,2 69,6 77,2 16-12-2018 13:01:52 E195 A		E75S	D			78,7
13-12-2018 09:29:24 B744 D 68,4 72,6 82,2 13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79, 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A	13-12-2018 09:23:17	A321	D			77,1
13-12-2018 13:50:34 A332 D 76,9 82,3 92,6 13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,4 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,2 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 08:18:30 AN26 D						82,2
13-12-2018 15:59:36 B789 D 73,5 76,7 86,5 13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,6 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,6 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,5 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D						92,6
13-12-2018 16:18:25 B788 D 72,8 76,3 86,0 13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,0 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,5 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				86,5
13-12-2018 17:31:15 B788 D 72,4 76,4 85,2 13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,7 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,5 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4			_			86,0
13-12-2018 17:34:01 B788 D 72,7 76,7 86,3 13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,6 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,5 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4						85,2
13-12-2018 17:47:42 B788 D 73,5 76,7 86,0 13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,3 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4					-	86,3
13-12-2018 19:24:43 B789 D 73,8 78,3 87,2 13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,1 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				86,0
13-12-2018 19:30:38 B763 D 67,1 69,1 79,0 14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,6 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				87,2
14-12-2018 07:16:57 B788 D 72,9 76,2 86,3 14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4						-
14-12-2018 08:37:42 AN26 D 68,2 69,6 77,2 14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				86,3
14-12-2018 10:32:08 B744 D 68,1 70,5 79,3 16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4					· · · · · ·	
16-12-2018 13:01:52 E195 A 68,2 69,1 77,7 18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				79,3
18-12-2018 07:33:29 CRJ9 D 68,0 71,6 78,4 18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,5 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4						
18-12-2018 08:18:30 AN26 D 67,3 68,6 77,3 18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4		1				•
18-12-2018 09:56:28 B744 D 78,8 84,8 94,4						-
					-	-
		1				76,8 86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	Lae
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2018 15:21:13	B788	D	72,8	75,8	86,2
18-12-2018 17:17:46	B789	D	75,0	78,5	87,8
18-12-2018 17:25:43	B788	D	72,9	75,9	85,2
18-12-2018 17:33:38	B789	D	75,0	78,7	88,0
18-12-2018 17:45:26	B789	D	74,4	78,4	87,6
18-12-2018 18:47:27	E190	Α	71,9	75,5	84,2
19-12-2018 08:24:00	E75S	Α	69,0	71,5	82,0
19-12-2018 11:39:11	B738	A	69,3	71,4	83,9
19-12-2018 12:42:19	E75S	A	69,7	76,5	87,4
19-12-2018 18:40:28	B738	A	68,3	72,0	78,3
20-12-2018 06:14:15	DH8D	A	67,7	68,2	76,8
20-12-2018 18:19:36	A321	A	67,9	71,7	78,7
21-12-2018 06:51:55	ATP	A	67,9	69,1	78,3
21-12-2018 07:36:04	DH8D	D	66,8	69,2	78,6
		D			
21-12-2018 07:45:13	A320		66,2	67,4	76,6
21-12-2018 08:05:55	B788 AN26	D D	73,6	76,8	88,0
21-12-2018 08:46:14		_	74,7	79,9	89,0
21-12-2018 09:37:27	B744	D	67,7	69,1	77,7
21-12-2018 14:20:42	A332	D	76,3	81,0	92,6
21-12-2018 15:32:23	B788	D	73,9	76,9	87,4
22-12-2018 06:11:51	AN26	D	67,0	68,0	77,0
22-12-2018 07:29:03	DH8D	D	68,1	72,5	82,5
22-12-2018 07:48:39	E195	D	67,0	67,6	77,0
22-12-2018 08:25:12	A332	D	76,0	81,8	93,2
22-12-2018 10:12:05	SU95	D	67,1	67,7	77,1
22-12-2018 10:12:24	SU95	D	67,4	68,2	84,0
22-12-2018 10:16:16	A320	D	67,2	68,1	81,0
22-12-2018 10:17:25	BCS1	D	67,8	69,4	85,2
22-12-2018 10:25:20	A321	D	67,1	68,4	79,2
22-12-2018 10:26:50	A320	D	67,1	68,3	80,4
22-12-2018 10:35:31	DH8D	D	66,8	67,6	78,6
22-12-2018 11:05:55	E75S	D	66,7	67,5	78,5
22-12-2018 11:27:29	B788	D	72,6	76,2	86,8
22-12-2018 11:42:33	B788	D	72,1	76,4	87,4
22-12-2018 13:17:32	A320	D	69,1	71,6	82,1
22-12-2018 15:30:06	B735	D	67,5	69,2	77,0
22-12-2018 15:35:37	E75S	D	66,7	67,7	77,1
22-12-2018 15:56:20	B788	D	72,7	75,5	87,3
22-12-2018 16:13:22	B789	D	73,1	76,7	87,4
22-12-2018 16:16:40	B788	D	73,1	77,4	88,2
22-12-2018 17:19:36	DH8D	D	69,1	72,5	78,1
22-12-2018 17:21:36	E195	D	67,3	68,8	76,3
22-12-2018 17:36:53	B789	D	72,6	76,0	87,2
22-12-2018 17:38:44	CRJ9	D	67,3	69,0	77,7
22-12-2018 17:50:16	B789	D	72,6	75,5	86,0
22-12-2018 18:04:04	E195	D	69,2	71,2	79,2
22-12-2018 18:22:45	A321	D	70,7	73,4	82,4
22-12-2018 18:47:00	A320	D	67,3	69,2	79,1
22-12-2018 18:55:22	A319	D	69,8	72,0	79,8
22-12-2018 20:13:39	DH8D	D	69,3	71,6	78,9
23-12-2018 15:09:02	B788	D	72,5	71,0	87,8
23-12-2018 15:31:54	B788	D	72,3	75,8	86,4
		D			
23-12-2018 17:37:08	B789	D	73,6 73.2	77,3 78.0	87,9
23-12-2018 17:43:18	B789		73,2	78,0	88,3
23-12-2018 17:45:56	B788	D	72,9	77,1	87,4
23-12-2018 17:51:19	E195	D	67,1	67,4	78,2

24-12-2018 08:44:54 AN26 D 24-12-2018 11:14:24 B788 D 24-12-2018 13:27:26 A332 D 24-12-2018 14:09:20 B788 D 24-12-2018 15:47:48 B789 D 24-12-2018 15:47:48 B789 D 25-12-2018 11:36:37 B788 D 25-12-2018 17:007 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 10:04:04 E75S D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:05:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D	[dB] 70,6 71,9 74,8 70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4 71,3	[dB] 75,7 74,6 79,9 74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9 76,7	[dB] 84,4 86,3 91,7 85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2 84,9
24-12-2018 11:14:24 B788 D 24-12-2018 13:27:26 A332 D 24-12-2018 14:09:20 B788 D 24-12-2018 15:47:48 B789 D 25-12-2018 11:36:37 B788 D 25-12-2018 16:27:07 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D <tr< td=""><td>71,9 74,8 70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4</td><td>74,6 79,9 74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9</td><td>86,3 91,7 85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2</td></tr<>	71,9 74,8 70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	74,6 79,9 74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	86,3 91,7 85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
24-12-2018 13:27:26	74,8 70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	79,9 74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	91,7 85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
24-12-2018 14:09:20 B788 D 24-12-2018 15:47:48 B789 D 25-12-2018 11:36:37 B788 D 25-12-2018 16:27:07 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 17:25:17 E170 D 26-12-2018 17:25:21 B788 D 26-12-2018 17:21:11 E190 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D <tr< td=""><td>70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4</td><td>74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9</td><td>85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2</td></tr<>	70,7 72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	74,2 76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	85,9 85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
24-12-2018 15:47:48 B789 D 25-12-2018 11:36:37 B788 D 25-12-2018 16:27:07 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:50:12 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D <tr< td=""><td>72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4</td><td>76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9</td><td>85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2</td></tr<>	72,4 72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	76,5 75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	85,9 86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 11:36:37 B788 D 25-12-2018 16:27:07 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:50:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:39:54 B788 D 27-12-2018 15:39:54 B789 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	72,3 70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	75,6 73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	86,3 83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 16:27:07 B788 D 25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:50:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 15:36:05 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,7 71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	73,1 74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	83,3 84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 17:03:54 B789 D 25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 25-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D <tr< td=""><td>71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4</td><td>74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9</td><td>84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2</td></tr<>	71,3 67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	74,9 69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	84,7 79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 17:06:41 E75S D 25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B788 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 15:39:54 B789 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	67,6 71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	69,2 74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	79,0 85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 17:37:11 B789 D 25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:21:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:45:05 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D <tr< td=""><td>71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4</td><td>74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9</td><td>85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2</td></tr<>	71,4 70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	74,3 72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	85,0 83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
25-12-2018 17:49:00 B788 D 26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08	70,5 67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	72,1 70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	83,5 78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 07:41:33 DH8D D 26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08	67,4 75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	70,6 80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	78,2 91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 08:28:42 A332 D 26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 27-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08	75,9 70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	80,2 73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	91,4 85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 09:23:26 B788 D 26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 27-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:42:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09	70,8 68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	73,7 70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	85,1 80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 11:04:04 E75S D 26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	68,7 67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	70,4 70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	80,5 80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 11:06:47 E75S D 26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	67,3 68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	70,8 70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	80,9 79,0 76,0 87,2
26-12-2018 11:35:17 E170 D 26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	68,6 66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	70,1 67,7 76,8 74,3 74,9	79,0 76,0 87,2
26-12-2018 13:11:11 E190 D 26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 27-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	66,5 73,8 70,7 72,7 73,4	67,7 76,8 74,3 74,9	76,0 87,2
26-12-2018 15:20:12 B788 D 26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	73,8 70,7 72,7 73,4	76,8 74,3 74,9	87,2
26-12-2018 15:55:28 B788 D 26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,7 72,7 73,4	74,3 74,9	•
26-12-2018 17:11:17 B788 D 26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	72,7 73,4	74,9	84 Q
26-12-2018 17:23:08 B789 D 26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	73,4		UT, U
26-12-2018 17:25:22 B789 D 26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D		76.7	86,3
26-12-2018 18:59:46 E190 D 27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	71,3	. 0,.	87,6
27-12-2018 10:18:59 P180 D 27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D		74,5	86,1
27-12-2018 15:36:05 B789 D 27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	67,1	68,1	79,1
27-12-2018 15:39:54 B735 D 27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	66,1	69,0	76,9
27-12-2018 15:45:05 B788 D 27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,8	74,1	85,1
27-12-2018 16:06:15 B788 D 27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	72,6	77,2	87,7
27-12-2018 17:11:17 B788 D 27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,6	73,2	85,1
27-12-2018 17:25:34 B789 D 27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,2	72,6	83,4
27-12-2018 17:40:04 B788 D 28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,4	72,3	83,8
28-12-2018 06:47:45 B788 D 28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	71,7	74,3	85,1
28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	69,7	71,6	84,2
28-12-2018 08:21:36 E195 D 28-12-2018 08:42:16 AN26 D 28-12-2018 09:02:09 B744 D	71,4	73,8	85,4
28-12-2018 09:02:09 B744 D	70,9	74,7	80,5
	69,7	74,0	83,9
00.40.0040.44.40.00	78,5	84,2	94,0
28-12-2018 11:12:36 E75S D	68,1	70,2	83,5
28-12-2018 11:15:19 E170 D	66,9	67,5	77,3
28-12-2018 11:38:12 CRJ9 D	67,8	71,3	86,2
28-12-2018 12:45:10 A321 D	67,0	68,2	77,0
28-12-2018 12:54:08 B737 D	67,1	68,6	80,1
28-12-2018 13:23:52 A332 D	73,8	80,6	91,8
28-12-2018 13:37:13 B77W D	68,2	71,7	79,0
28-12-2018 13:39:06 E195 D	70,7	74,4	84,7
28-12-2018 13:46:08 A320 D	67,3	68,3	78,1
28-12-2018 14:56:09 B38M D	67,0	67,7	77,4
28-12-2018 15:06:40 E190 D	66,4	67,1	75,9
28-12-2018 15:19:30 A320 D	66,7	67,8	76,2
28-12-2018 15:22:28 B789 D	73,3	77,4	87,2
28-12-2018 15:34:41 B789 D	72,5	76,4	87,0
28-12-2018 17:21:50 B788 D	72,6	76,0	86,5
28-12-2018 17:29:07 B788 D	73,3	76,7	87,1
28-12-2018 21:41:53 B788 D	70,4	73,3	84,0
28-12-2018 21:51:44 E75S D		73,3	81,0
29-12-2018 10:56:51 B788 D		74,3	84,9
29-12-2018 10:30:31 B766 D 29-12-2018 15:17:07 B788 D	69,3 71,9	76,9	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2018 15:57:01	B789	D	74,5	78,0	87,3
29-12-2018 16:01:21	B788	D	73,0	76,8	86,0
29-12-2018 17:36:09	B789	D	74,2	78,2	87,8
30-12-2018 07:34:38	E75S	D	68,7	72,4	77,7
30-12-2018 13:22:51	A320	D	67,1	68,0	79,1
30-12-2018 15:37:07	B789	D	74,1	79,0	88,3
30-12-2018 17:17:05	B788	D	72,1	75,5	85,9
30-12-2018 17:45:26	B788	D	72,0	74,6	85,5
30-12-2018 17:51:18	B789	D	71,9	75,7	85,7
30-12-2018 18:11:27	B788	D	72,0	74,9	84,5
31-12-2018 07:18:36	SF34	D	69,1	71,2	81,9
31-12-2018 08:11:37	E195	D	69,4	70,7	78,5
31-12-2018 08:17:12	A320	D	68,8	71,2	81,3
31-12-2018 10:49:57	E170	D	67,0	67,9	76,5
31-12-2018 11:02:38	E195	D	69,4	72,4	81,1
31-12-2018 11:07:21	CRJ9	D	67,3	68,1	76,3
31-12-2018 11:25:34	B788	D	71,6	76,0	86,0
31-12-2018 13:19:43	A332	D	74,2	80,4	92,0
31-12-2018 13:21:17	A319	D	67,7	68,9	81,5
31-12-2018 13:22:57	A320	D	67,9	69,2	77,4
31-12-2018 13:28:43	B77L	D	72,3	75,6	87,2
31-12-2018 14:47:58	E75S	D	80,4	87,8	95,3
31-12-2018 15:39:27	B789	D	73,8	77,2	87,1
31-12-2018 16:23:25	B788	D	72,3	74,8	85,5
31-12-2018 20:02:58	CRJ9	D	72,4	77,6	89,7
31-12-2018 20:18:18	A320	D	73,4	79,6	87,0
31-12-2018 20:22:47	E170	D	71,3	73,3	76,1

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

-

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
Data i godz. Zdarzenia	Carriotot	Орстасја	[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2018 23:23:02	B788	D	71,8	76,8	86,6
02-12-2018 22:18:06	B738	A	64,3	66,8	76,3
02-12-2018 23:23:34	A321	A	63,8	65,3	72,8
03-12-2018 22:14:52	P180	D	63,0	63,8	72,0
03-12-2018 22:17:29	LJ60	D	64,2	65,0	75,0
03-12-2018 23:02:54	E195	D	64,3	65,6	73,3
03-12-2018 23:06:49	B738	D	64,4	66,3	78,4
04-12-2018 00:20:36	E170	D	64,3	66,9	73,3
04-12-2018 23:30:51	B788	D	70,7	75,3	86,4
05-12-2018 22:00:34	A320	D	63,8	65,1	75,2
05-12-2018 22:07:29	B752	D	63,2	63,9	74,0
05-12-2018 22:10:57	A320	D	64,4	67,0	78,0
05-12-2018 23:09:13	B788	D	71,0	75,9	86,2
06-12-2018 22:05:59	CRJ9	A	63,0	63,7	72,6
		A	1	-	-
06-12-2018 22:10:44	DH8D		63,8	64,4	75,3
06-12-2018 22:12:33	DH8D	A	63,3	64,5	75,1
07-12-2018 22:07:28	B752	D A	64,2	65,9	79,9
07-12-2018 22:09:45	B738	A	63,3	64,1	73,7
07-12-2018 22:24:16	DH8D	A	63,4	63,8	73,0
07-12-2018 22:43:17	A319	A	63,7	65,4	80,1
07-12-2018 23:00:34	A320	A	64,8	66,2	81,0
07-12-2018 23:06:21	B38M	D	62,8	63,9	72,3
09-12-2018 22:33:09	B739	D	64,3	66,2	79,0
09-12-2018 23:06:29	CRJ9	D	64,6	65,6	73,6
10-12-2018 23:14:25	B38M	D	64,9	66,4	74,4
10-12-2018 23:44:27	B788	D	71,4	75,3	86,3
11-12-2018 05:55:58	A321	D	63,9	65,5	75,4
12-12-2018 05:53:14	B744	Α	63,2	64,2	74,6
12-12-2018 22:03:21	B752	D	63,4	64,7	74,2
12-12-2018 22:43:04	E75S	D	66,3	70,7	79,1
12-12-2018 22:52:10	DH8D	D	65,5	67,8	74,6
12-12-2018 23:12:05	B788	D	71,1	75,7	85,8
13-12-2018 22:07:10	B788	D	64,2	65,9	75,3
13-12-2018 23:57:05	B788	D	72,8	78,1	87,3
15-12-2018 23:11:27	E190	A	65,0	68,3	76,1
17-12-2018 05:51:22	B734	A	65,9	66,6	75,9
17-12-2018 22:53:58	CRJ9	D	63,7	65,1	74,5
17-12-2018 22:58:22	DH8D	D	67,4	70,4	80,0
17-12-2018 23:24:28	B788	D	72,1	76,4	86,2
18-12-2018 22:00:12	GLF6	Α	63,5	64,0	72,5
18-12-2018 23:12:37	E190	Α	63,9	65,8	76,2
19-12-2018 22:05:23	DH8D	Α	64,2	65,2	75,0
20-12-2018 22:20:11	B38M	Α	63,2	64,3	77,3
20-12-2018 22:59:51	E75S	Α	63,2	64,6	76,0
20-12-2018 23:25:40	E190	Α	64,7	66,1	74,2
21-12-2018 00:43:30	B734	Α	63,8	65,5	74,2
21-12-2018 22:21:08	DH8D	Α	64,0	65,3	76,6
21-12-2018 22:53:14	E195	Α	63,6	64,9	76,1
21-12-2018 23:07:31	DH8D	Α	63,2	64,1	74,7
21-12-2018 23:26:46	A321	Α	63,5	64,4	73,5
21-12-2018 23:53:24	GLF5	Α	63,7	64,7	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2018 00:34:47	CRJ9	Α	63,6	65,9	76,4
22-12-2018 23:32:44	E195	D	65,1	68,5	79,2
22-12-2018 23:46:32	B788	D	71,3	75,0	86,1
22-12-2018 23:53:56	B738	D	66,8	71,0	82,5
23-12-2018 22:07:24	E195	D	63,5	64,6	72,5
23-12-2018 23:29:22	E195	D	65,3	68,3	78,1
24-12-2018 23:42:20	B788	D	71,7	75,6	87,2
25-12-2018 23:10:49	B788	D	71,0	74,2	86,3
26-12-2018 23:02:38	B788	D	69,6	73,9	84,9
27-12-2018 23:46:56	B789	D	69,4	72,4	84,1
28-12-2018 22:00:43	B752	D	63,7	67,2	73,2
29-12-2018 05:27:13	B38M	D	70,5	74,1	85,2
29-12-2018 23:40:11	B788	D	71,9	76,2	86,6
30-12-2018 23:06:36	DH8D	D	62,2	63,1	71,8
31-12-2018 22:50:45	E75S	D	67,8	71,6	84,2
31-12-2018 22:51:39	E170	D	63,1	65,1	73,5

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L_{Aeq} równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

_

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku				
grudzień 2018r.	Pora dnia L _{AeqD} w dB	Pora nocy L _{AeqN} w dB			
1	39,3	41,4			
2	29,6	34,5			
3	42,3	43,2			
4	45,3	41,4			
5	52,2	44,0			
6	48,1	35,8			
7	45,6	40,4			
8	50,0	0,0			
9	47,2	42,2			
10	48,3	42,6			
11	49,4	30,0			
12	46,9	43,4			
13	49,6	44,4			
14	41,9	0,0			
15	0,0	30,7			
16	31,8	30,5			
17	0,0	44,9			
18	50,7	32,5			
19	34,6	30,6			
20	30,9	37,5			
21	47,8	39,8			
22	51,7	44,9			
23	45,9	35,6			
24	47,9	41,4			
25	46,0	41,4			
26	49,3	41,4			
27	47,5	42,5			
28	51,9	41,2			
29	45,8	41,4			
30	46,3	34,5			
31	49,1	37,0			

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

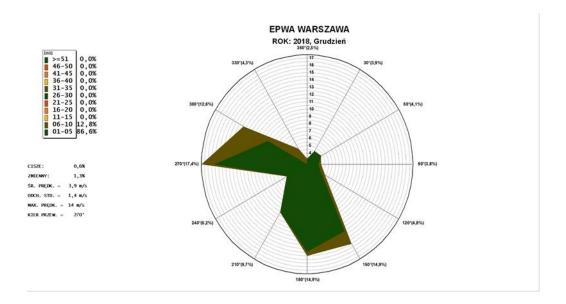
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /º]			
Temperatura [°C]	8,4	-11,8	1,6
Wilgotność względna [%]	100	57	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	979,5	1003,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

^{*}Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem),a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Uszkodzenie punktu pomiarowego nr 7 - brak danych akustycznych od 20.11.2018r.