

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2019

koniec: 31 - 01 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2019 08:50:57	B763	A	72,8	77,0	83,6
01-01-2019 11:24:32	B77W	A	71,2	72,5	82,0
01-01-2019 11:26:13	B788	D	70,0	71,8	83,6
01-01-2019 13:02:43	B789	A	71,7	74,3	82,8
01-01-2019 13:22:23	E195	D	69,8	72,3	81,6
01-01-2019 18:41:31	A320	D	83,6	89,1	92,6
01-01-2019 19:11:49	B738	A	69,1	72,4	78,7
01-01-2019 19:15:18	E190	D	68,7	71,7	78,3
01-01-2019 21:05:37	E75S	A	66,4	69,7	77,2
02-01-2019 06:37:07	A320	D	71,4	72,0	81,8
02-01-2019 07:37:16	SF34	D	70,2	71,0	81,4
02-01-2019 07:47:04	B734	D	69,7	71,8	81,5
02-01-2019 08:00:03	DH8D	D	70,3	70,8	79,9
02-01-2019 09:15:30	E75S	D	70,8	72,1	79,8
02-01-2019 09:16:33	DH8D	D	70,9	71,5	81,7
02-01-2019 10:19:06	B763	D	75,2	79,4	88,4
02-01-2019 10:38:52	DH8D	D	70,4	71,3	80,8
02-01-2019 12:58:19	GLF5	D	70,3	71,1	81,1
02-01-2019 13:07:42	A321	D	71,8	72,9	81,3
02-01-2019 13:50:50	E195	D	70,4	70,9	81,8
02-01-2019 14:38:42	B738	D	70,7	71,6	81,1
02-01-2019 14:42:27	A320	A	70,7	72,2	82,5
02-01-2019 14:58:24	E170	D	70,9	72,6	82,0
02-01-2019 15:11:16	CRJ9	D	69,9	71,0	79,0
02-01-2019 15:29:36	B788	D	70,1	71,2	79,7
02-01-2019 16:01:18	A320	D	71,5	73,8	83,3
02-01-2019 16:06:54	A320	D	70,9	74,5	83,9
02-01-2019 16:43:10	CRJ9	A	71,2	72,5	81,2
02-01-2019 17:44:07	A332	D	75,0	78,4	89,8
02-01-2019 18:04:29	E75S	D	69,4	69,9	80,2
02-01-2019 18:05:50	CRJ9	D	67,9	68,6	77,4
02-01-2019 18:07:39	B789	D	68,8	70,5	77,9
02-01-2019 18:08:33	B738	D	69,3	73,2	84,2
02-01-2019 18:12:28	A321	D	68,0	68,5	77,0
02-01-2019 18:13:56	DH8D	D	68,9	69,5	78,4
02-01-2019 18:39:13	E75S	A	70,0	73,7	82,3
02-01-2019 18:50:36	A321	D	68,7	69,5	78,7
02-01-2019 19:31:07	E75S	A	69,4	73,0	83,5
02-01-2019 20:06:08	B738	D	68,5	69,8	77,5
02-01-2019 20:25:10	CRJ9	D	72,7	75,9	86,5
02-01-2019 20:30:40	A320	D	68,4	69,7	80,9
02-01-2019 21:40:06	B734	D	69,9	73,0	80,3
03-01-2019 09:18:06	B744	D	73,0	76,5	87,0
03-01-2019 13:24:13	DH8D	D	70,1	71,5	79,2
03-01-2019 19:38:06	E195	A	68,9	70,2	78,9
04-01-2019 06:10:38	DH8D	A	71,1	72,7	83,7
04-01-2019 06:43:30	E75S	A	70,7	72,1	80,3
04-01-2019 07:34:33	E170	D	70,2	70,9	81,0
04-01-2019 10:09:43	E75S	D	74,1	78,8	84,5
04-01-2019 11:28:21	DH8D	D	70,1	71,1	80,1
04-01-2019 12:42:16	A320	D	70,2	70,7	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2019 13:18:46	A320	D	70,4	71,7	79,4
04-01-2019 13:43:09	E75S	A	69,8	70,8	79,8
04-01-2019 14:02:25	B763	A	72,0	74,5	81,5
04-01-2019 14:56:49	A332	A	72,1	72,7	82,1
04-01-2019 15:13:45	DH8D	D	70,6	71,0	79,7
04-01-2019 15:18:48	CRJ9	A	70,3	71,0	79,3
04-01-2019 16:14:57	B763	D	72,1	75,0	84,1
04-01-2019 16:28:59	A333	D	72,7	75,9	86,5
04-01-2019 16:40:14	CRJ9	A	69,9	70,7	79,9
04-01-2019 17:10:02	DH8D	D	69,9	74,2	79,9
04-01-2019 18:03:18	E170	D	68,8	69,4	77,8
04-01-2019 18:13:11	E75S	D	69,5	70,6	79,0
04-01-2019 18:15:26	A321	D	79,3	86,5	93,6
04-01-2019 18:28:52	C56X	D	70,9	72,3	80,4
04-01-2019 18:33:23	A332	D	70,6	74,9	86,8
04-01-2019 18:40:10	E170	D	68,7	69,8	81,2
04-01-2019 18:49:15	CRJ9	D	69,3	70,8	81,8
04-01-2019 18:57:15	E195	D	68,6	69,2	77,7
04-01-2019 18:59:31	B788	D	68,2	69,2	80,8
04-01-2019 19:02:20	A321	D	68,2	69,6	80,2
04-01-2019 19:06:22	A321	D	68,8	70,2	82,6
04-01-2019 19:07:10	CRJ9	A	68,9	69,5	78,4
04-01-2019 19:09:09	CL35	D	67,8	68,3	77,4
04-01-2019 19:11:08	A319	D	68,7	69,5	79,1
04-01-2019 19:12:12	B738	A	69,1	71,1	79,1
04-01-2019 19:45:01	B763	A	71,9	73,8	81,5
04-01-2019 19:49:17	B788	A	72,0	77,4	85,0
04-01-2019 20:41:14	B738	D	68,8	70,0	78,4
04-01-2019 20:56:27	DH8D	A	73,8	79,3	86,8
04-01-2019 21:14:10	B734	D	70,1	73,1	84,0
04-01-2019 21:15:17	B738	A	69,4	73,0	81,4
04-01-2019 21:22:25	E75S	D	68,8	70,6	79,6
05-01-2019 08:52:41	E195	D	71,7	73,6	81,2
05-01-2019 09:04:31	A332	D	72,2	77,1	87,0
05-01-2019 09:20:09	E195	A	73,8	76,5	85,6
05-01-2019 11:30:41	B738	D	70,9	73,4	85,8
05-01-2019 11:34:08	E195	D	72,0	74,3	85,0
05-01-2019 12:44:29	E195	A	70,5	71,6	81,9
06-01-2019 13:19:52	A332	D	73,2	75,2	87,5
06-01-2019 20:34:26	E170	D	83,2	93,6	98,1
07-01-2019 08:17:00	E195	D	70,7	73,0	82,1
07-01-2019 08:22:45	B738	D	71,4	72,4	80,5
07-01-2019 08:23:56	E170	D	72,8	75,3	83,9
07-01-2019 08:28:34	A319	A	70,5	71,9	83,0
07-01-2019 08:29:22	E170	D	70,7	71,6	79,7
07-01-2019 09:35:15	E190	A	70,3	71,1	81,7
07-01-2019 09:53:01	B38M	A	71,2	72,5	80,2
07-01-2019 10:17:10	P180	D	71,0	71,4	80,0
07-01-2019 14:03:54	DH8D	D	81,6	88,8	95,5
07-01-2019 14:37:02	E75S	D	71,5	72,3	80,6
07-01-2019 15:42:11	E195	A	71,2	71,9	84,0
07-01-2019 15:43:16	B789	D	70,4	71,0	80,0
07-01-2019 15:52:24	DH8D	A	70,6	71,2	82,6
07-01-2019 17:03:36	DH8D	D	71,1	72,4	81,5
07-01-2019 18:20:48	E195	A	68,2	68,4	77,7
07-01-2019 18:43:19	A321	D	69,4	70,7	80,2
07-01-2019 18:58:00	A320	A	68,3	69,7	77,9
07-01-2019 19:20:44	E190	A	69,4	69,9	78,4
07-01-2019 20:24:28	E75S	D	68,2	68,7	77,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2019 20:52:16	B788	A	69,4	71,0	78,9
08-01-2019 07:57:14	E190	D	70,0	72,7	80,7
08-01-2019 08:11:23	E195	A	70,8	71,8	80,3
08-01-2019 08:13:54	E75S	D	70,7	72,9	79,8
08-01-2019 08:15:40	E170	D	70,6	72,4	81,0
08-01-2019 09:22:57	E75S	D	69,7	72,1	80,5
08-01-2019 10:42:33	A320	A	71,1	71,7	81,1
08-01-2019 11:10:13	B77L	A	70,2	71,3	80,6
08-01-2019 11:23:38	E195	D	69,8	71,2	80,9
08-01-2019 11:26:44	E170	D	71,3	72,5	80,8
08-01-2019 11:38:48	A321	A	71,2	73,4	83,9
08-01-2019 11:40:45	E170	A	69,9	70,2	80,3
08-01-2019 12:01:38	E170	A	70,4	71,2	80,8
08-01-2019 12:08:08	E195	D	70,4	71,4	79,4
08-01-2019 12:09:54	A321	D	70,6	72,5	82,3
08-01-2019 12:20:22	E195	D	71,0	72,7	82,1
08-01-2019 12:49:55	A321	D	71,4	74,4	84,1
08-01-2019 12:51:27	E195	A	69,7	70,7	79,7
08-01-2019 12:58:40	A321	D	70,3	72,7	82,0
08-01-2019 13:00:05	B789	A	70,6	72,4	81,0
08-01-2019 13:17:16	E190	A	70,1	70,8	79,7
08-01-2019 13:26:45	DH8D	A	70,5	72,7	83,3
08-01-2019 13:32:19	A319	D	70,3	70,8	81,8
08-01-2019 13:39:26	E170	A	72,0	74,0	81,0
08-01-2019 13:49:30	DH8D	A	70,4	70,9	80,8
08-01-2019 13:51:53	A319	A	70,0	70,7	81,5
08-01-2019 13:57:57	B788	A	71,3	73,6	83,4
08-01-2019 14:02:58	B789	A	71,5	73,7	83,8
08-01-2019 14:06:04	B738	D	70,6	71,8	83,4
08-01-2019 14:10:34	E195	D	71,2	73,0	85,0
08-01-2019 14:15:02	DH8D	A	70,3	71,3	80,3
08-01-2019 14:17:41	E190	A	70,5	71,3	81,3
08-01-2019 14:18:15	E190	A	70,1	71,1	83,5
08-01-2019 14:43:41	E170	D	70,7	72,3	82,8
08-01-2019 14:59:11	E190	D	70,0	70,7	82,3
08-01-2019 15:00:40	DH8D	D	70,6	71,0	80,1
08-01-2019 15:02:27	E195	A	70,9	71,8	80,9
08-01-2019 15:02:42	E195	A	70,8	71,2	80,4
08-01-2019 15:05:17	DH8D	D	70,4	71,1	81,6
08-01-2019 15:09:20	CRJ9	D	70,5	71,6	79,5
08-01-2019 15:11:18	E195	D	70,5	71,9	83,0
08-01-2019 15:18:27	E195	A	70,4	71,0	83,2
08-01-2019 15:21:37	E75S	D	71,1	73,2	83,9
08-01-2019 15:23:18	A321	A	70,7	71,3	80,7
08-01-2019 15:28:17	E190	D	69,5	70,2	79,5
08-01-2019 15:37:31	DH8D	D	69,9	70,7	79,0
08-01-2019 15:43:14	B789	D	71,2	72,6	82,3
08-01-2019 15:46:20	E75S	D	70,1	70,8	80,9
08-01-2019 16:08:17	E170	D	71,2	72,7	84,2
08-01-2019 16:13:35	B738	A	72,1	75,7	82,9
08-01-2019 16:22:53	A321	D	70,9	73,4	83,4
08-01-2019 16:36:16	E75S	D	70,2	71,1	81,7
08-01-2019 16:48:30	E195	D	70,9	73,1	84,1
08-01-2019 17:03:38	B789	A	71,3	74,2	86,8
08-01-2019 17:12:31	CRJ9	D	70,1	71,4	81,6
08-01-2019 17:13:42	E170	D	71,1	72,3	82,3
08-01-2019 17:16:24	E190	D	70,8	71,7	84,4
08-01-2019 17:18:03	E195	D	70,6	71,3	80,6
08-01-2019 17:20:02	E75S	D	71,2	73,8	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2019 17:20:24	E75S	D	70,2	70,6	80,2
08-01-2019 17:24:31	E75S	D	70,8	72,0	81,9
08-01-2019 17:44:59	E75S	D	70,8	71,9	82,9
08-01-2019 17:58:29	A321	D	70,7	71,3	82,1
08-01-2019 18:00:26	C25C	D	70,8	72,6	84,6
08-01-2019 18:02:11	A319	A	68,9	69,5	78,4
08-01-2019 18:04:27	DH8D	D	68,3	69,4	80,6
08-01-2019 18:10:12	GLF5	D	69,6	70,9	84,8
08-01-2019 18:11:36	E170	D	69,6	71,9	85,7
08-01-2019 18:12:43	E75S	D	70,8	75,1	86,6
08-01-2019 18:14:20	E190	A	68,4	68,9	77,9
08-01-2019 18:17:18	B734	D	70,1	74,8	85,2
08-01-2019 18:19:18	E75S	A	69,3	70,3	79,3
08-01-2019 18:21:36	DH8D	D	68,2	69,3	77,8
08-01-2019 18:25:13	B788	D	69,1	71,0	80,2
08-01-2019 18:27:46	CRJ9	D	67,4	68,4	76,9
08-01-2019 18:29:20	A319	D	69,0	70,3	82,2
08-01-2019 18:50:49	B738	A	68,1	68,9	78,6
08-01-2019 18:56:51	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
08-01-2019 19:02:26	E195	A	68,6	70,0	81,8
08-01-2019 19:05:14	E190	D	70,7	75,2	83,2
08-01-2019 19:06:11	DH8D	A	68,1	68,5	77,1
08-01-2019 19:15:57	B38M	A	68,2	69,5	78,2
08-01-2019 19:16:21	A321	D	70,2	72,6	83,2
08-01-2019 19:16:46	A321	D	69,1	70,2	79,9
08-01-2019 19:17:51	AN26	A	69,2	74,5	81,5
08-01-2019 19:32:05	SF34	A	68,1	69,9	81,9
08-01-2019 19:39:05	B788	A	70,5	73,5	83,1
08-01-2019 19:53:40	B789	D	68,8	71,8	80,8
08-01-2019 20:12:40	DH8D	D	68,6	70,0	80,1
08-01-2019 20:18:00	E170	D	68,3	69,3	77,3
08-01-2019 20:32:06	E75S	D	69,0	71,6	82,7
08-01-2019 20:39:53	E195	D	69,1	71,5	85,3
08-01-2019 20:45:27	E75S	D	69,0	70,6	79,4
08-01-2019 20:48:26	E75S	D	68,8	72,0	82,3
08-01-2019 20:51:19	B738	A	68,6	69,6	77,7
08-01-2019 20:53:40	E195	D	68,7	71,2	77,7
08-01-2019 20:57:23	E190	D	68,9	71,5	79,7
08-01-2019 21:03:08	E75S	D	70,5	72,3	79,6
09-01-2019 10:04:36	B38M	A	70,6	71,4	81,4
09-01-2019 10:14:37	B738	A	71,1	73,6	81,9
09-01-2019 10:46:20	DH8D	D	71,2	72,6	84,7
09-01-2019 10:48:35	A321	A	70,6	71,0	79,6
09-01-2019 11:11:22	DH8D	A	71,0	71,6	80,0
09-01-2019 11:53:44	B737	A	72,0	73,9	85,2
09-01-2019 12:08:44	E75S	D	71,7	73,1	83,4
09-01-2019 15:00:18	A319	A	70,7	71,2	83,2
09-01-2019 18:02:45	E190	D	68,6	69,3	77,6
09-01-2019 20:12:30	B738	D	69,0	69,7	79,4
09-01-2019 20:44:13	E75S	D	69,5	69,9	78,6
09-01-2019 21:55:42	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
10-01-2019 09:28:16	DH8D	A	70,6	71,3	80,2
10-01-2019 09:55:17	E195	A	70,2	70,8	79,2
10-01-2019 10:01:11	CRJ9	A	70,4	71,2	82,4
10-01-2019 10:11:52	B738	D	70,3	70,9	79,8
10-01-2019 10:50:43	E75S	D	70,5	70,9	81,3
10-01-2019 10:53:13	E195	D	70,3	70,7	80,3
10-01-2019 12:14:03	EC35	A	72,8	74,9	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2019 13:16:51	E195	A	70,0	70,8	80,0
10-01-2019 18:13:32	DH8D	D	68,1	68,4	78,1
10-01-2019 18:35:50	E190	A	68,3	68,8	78,7
11-01-2019 06:36:02	B734	A	71,7	72,7	80,7
11-01-2019 07:48:09	DH8D	D	72,5	74,6	81,6
11-01-2019 07:52:30	DH8D	D	70,5	70,7	79,5
11-01-2019 07:55:18	B738	D	70,7	71,3	80,3
11-01-2019 08:13:45	DH8D	D	70,0	70,6	79,5
11-01-2019 10:13:13	BCS3	D	75,2	82,1	92,3
11-01-2019 10:48:34	DH8D	D	79,8	87,1	94,1
11-01-2019 10:55:59	B763	D	73,5	76,0	86,5
11-01-2019 10:56:42	DH8D	D	70,6	71,3	81,0
11-01-2019 11:55:36	A321	D	70,7	72,2	81,8
11-01-2019 12:34:27	B734	A	70,2	71,6	80,6
11-01-2019 13:38:35	B789	A	70,2	71,5	79,7
11-01-2019 15:37:19	B738	A	72,7	74,3	83,1
11-01-2019 16:19:49	A332	D	71,1	73,6	82,2
11-01-2019 16:26:48	B738	A	73,3	75,0	83,7
11-01-2019 17:24:31	E75S	D	70,4	71,3	80,0
11-01-2019 17:28:20	A332	D	74,3	78,8	90,2
11-01-2019 18:40:20	CRJ9	D	68,7	69,7	78,7
11-01-2019 19:29:36	B738	D	69,8	71,7	80,6
11-01-2019 19:45:02	A321	D	69,2	72,0	82,0
11-01-2019 20:02:16	B788	A	72,4	75,4	82,8
11-01-2019 21:05:44	B738	A	68,2	69,3	78,6
11-01-2019 21:19:19	B763	D	67,1	68,0	76,6
12-01-2019 08:33:47	A332	D	72,9	75,8	85,9
12-01-2019 09:12:19	E75S	D	71,3	72,4	80,3
12-01-2019 14:59:20	E75S	D	78,0	84,4	95,8
12-01-2019 15:03:20	E195	D	74,1	77,0	88,3
12-01-2019 15:48:25	B788	D	69,7	70,1	78,7
12-01-2019 17:27:29	E195	D	69,6	70,1	80,0
12-01-2019 17:55:27	A332	D	73,3	77,0	82,4
12-01-2019 18:10:18	B738	D	67,3	69,4	77,7
12-01-2019 18:12:42	A321	D	68,4	69,4	78,8
12-01-2019 18:42:28	A321	D	68,7	70,7	79,1
12-01-2019 19:05:43	B738	A	68,8	72,2	79,9
12-01-2019 19:21:09	B38M	A	69,7	72,9	80,8
12-01-2019 19:56:36	DH8D	D	68,1	68,6	78,1
12-01-2019 20:46:15	CRJ9	A	72,2	74,8	85,5
12-01-2019 21:24:34	B738	A	69,6	70,5	78,6
12-01-2019 21:29:29	B38M	A	71,0	72,5	81,4
12-01-2019 21:46:43	B738	A	70,7	73,2	80,7
13-01-2019 07:57:48	B738	A	71,5	73,9	81,5
13-01-2019 13:46:47	A332	D	73,1	76,8	84,5
13-01-2019 13:50:04	A319	A	71,8	74,1	83,5
13-01-2019 13:51:04	E190	D	72,3	73,4	84,6
13-01-2019 15:11:06	B789	D	69,8	70,9	79,8
13-01-2019 15:37:15	A320	D	70,5	71,8	79,6
13-01-2019 16:15:58	B788	A	75,9	79,6	87,9
13-01-2019 16:18:16	B738	A	73,3	76,9	83,7
13-01-2019 16:25:08	E75S	D	69,3	70,1	78,3
13-01-2019 16:40:47	A319	A	75,4	78,5	85,8
13-01-2019 16:42:26	DH8D	D	74,6	76,9	84,2
13-01-2019 17:13:07	E190	D	71,2	71,7	80,2
13-01-2019 17:18:10	B788	D	71,9	73,1	81,5
13-01-2019 17:22:29	E75S	D	70,3	71,0	79,9
13-01-2019 17:27:37	A332	D	74,5	79,8	89,9
13-01-2019 18:01:56	CRJ9	D	67,9	68,4	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2019 18:15:08	B738	D	70,0	71,6	81,4
13-01-2019 18:33:10	DH8D	A	68,6	69,8	81,1
13-01-2019 18:35:06	B789	A	72,1	73,8	84,4
13-01-2019 18:37:02	B788	D	70,6	73,3	83,4
13-01-2019 18:44:05	A321	D	68,4	69,4	77,4
13-01-2019 19:07:58	C295	A	70,5	72,9	80,0
13-01-2019 19:12:27	AT75	A	69,7	70,8	80,9
13-01-2019 19:15:19	A321	D	68,4	69,0	78,4
13-01-2019 19:16:29	B38M	A	69,0	72,2	81,3
13-01-2019 19:18:36	BCS3	A	69,2	70,3	80,4
13-01-2019 19:52:51	E190	A	70,6	74,6	82,7
13-01-2019 19:59:17	DH8D	D	68,7	69,3	78,2
13-01-2019 20:17:08	A320	A	71,2	75,5	82,7
13-01-2019 20:23:19	E170	D	67,7	68,4	76,7
13-01-2019 20:29:06	B738	A	72,8	76,0	85,8
13-01-2019 20:32:37	A320	A	68,3	68,9	77,3
13-01-2019 20:35:23	B738	A	69,9	72,1	79,9
13-01-2019 20:36:28	E75S	D	68,9	71,7	78,5
13-01-2019 21:00:24	B738	A	71,5	74,1	82,9
13-01-2019 21:10:19	B738	A	72,5	78,1	84,8
13-01-2019 21:16:50	B38M	A	70,2	72,2	79,7
13-01-2019 21:38:42	B738	A	69,3	71,0	80,1
13-01-2019 21:45:35	B38M	A	72,3	75,7	83,5
13-01-2019 21:49:20	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
14-01-2019 06:22:00	B789	D	69,6	71,0	78,7
14-01-2019 07:07:49	SF34	D	70,3	70,9	79,3
14-01-2019 08:58:16	A320	D	73,9	78,7	88,7
14-01-2019 09:14:35	DH8D	D	72,0	74,1	81,5
14-01-2019 10:07:26	E190	A	70,2	70,8	81,3
14-01-2019 10:45:07	B788	D	70,9	72,1	83,9
14-01-2019 11:09:47	CRJ9	D	69,9	70,3	79,5
14-01-2019 12:14:40	E195	D	70,0	70,7	79,1
14-01-2019 12:40:39	E170	A	76,6	79,6	87,0
14-01-2019 12:44:43	E170	A	70,7	72,7	79,7
14-01-2019 13:38:25	E195	A	71,0	73,7	81,4
14-01-2019 16:09:38	E190	D	72,2	75,0	88,0
14-01-2019 16:25:38	E75S	D	70,8	71,8	81,6
14-01-2019 17:57:28	A332	D	70,8	73,0	84,1
14-01-2019 19:01:08	A321	D	68,7	69,8	84,2
14-01-2019 20:04:33	A321	D	67,8	68,6	78,2
14-01-2019 20:06:35	DH8D	D	68,3	68,9	79,0
14-01-2019 20:20:31	E75S	D	68,7	69,2	78,7
14-01-2019 20:22:30	E75S	D	68,8	69,9	80,6
14-01-2019 20:26:06	E75S	D	68,2	68,5	77,7
14-01-2019 21:05:47	DH8D	D	69,4	70,3	79,0
15-01-2019 07:42:12	B788	D	71,4	75,0	82,2
15-01-2019 09:11:17	B744	D	73,2	76,1	85,7
15-01-2019 10:46:40	E190	D	70,6	71,0	79,6
15-01-2019 12:27:53	E195	A	71,3	72,7	80,3
15-01-2019 14:22:33	B38M	A	74,5	79,0	92,3
15-01-2019 14:31:01	DH8D	A	73,6	76,5	83,6
15-01-2019 14:31:18	DH8D	A	70,3	71,1	80,3
15-01-2019 14:41:38	B789	A	73,8	76,0	83,3
15-01-2019 17:02:20	E195	D	79,5	87,4	93,1
15-01-2019 18:02:21	A319	D	69,2	71,1	82,8
15-01-2019 18:04:33	A321	A	68,0	68,4	77,1
15-01-2019 18:13:25	CRJ9	D	68,9	69,3	78,9
15-01-2019 18:34:29	CRJ9	A	68,5	69,2	78,1
15-01-2019 18:58:27	B738	A	69,4	71,7	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2019 18:59:09	A321	D	68,7	69,2	77,7
15-01-2019 19:14:41	E75S	A	68,2	68,5	77,2
15-01-2019 19:37:29	AN26	A	69,7	71,8	84,8
15-01-2019 19:38:44	C25A	A	70,0	73,9	85,9
15-01-2019 20:34:33	CRJ9	D	68,4	69,0	79,1
15-01-2019 21:02:39	E195	D	68,8	70,2	80,8
15-01-2019 21:25:13	B38M	A	71,5	74,8	83,0
15-01-2019 21:28:02	A320	A	70,2	71,1	79,7
15-01-2019 21:32:06	B38M	A	69,8	70,5	80,6
15-01-2019 21:46:07	E190	A	71,0	72,6	80,1
15-01-2019 21:53:59	B738	A	70,2	72,8	82,2
16-01-2019 07:38:37	B734	D	71,5	72,4	84,6
16-01-2019 08:03:29	A332	D	71,1	73,4	81,5
16-01-2019 10:10:46	B38M	D	71,9	73,7	80,9
16-01-2019 10:20:45	B763	D	71,9	73,8	83,4
16-01-2019 10:43:16	DH8D	D	70,3	70,7	80,3
16-01-2019 11:09:33	B788	A	72,8	74,4	84,6
16-01-2019 11:11:41	B788	D	71,3	72,1	83,3
16-01-2019 11:31:49	A319	A	70,8	72,5	82,2
16-01-2019 12:26:35	A321	D	72,2	73,8	85,7
16-01-2019 12:38:34	E75S	A	70,3	70,8	80,3
16-01-2019 13:14:41	E75S	A	70,3	70,6	80,3
16-01-2019 13:27:23	A332	D	72,0	74,7	85,1
16-01-2019 13:38:36	E195	D	70,6	71,2	81,4
16-01-2019 13:43:22	E170	D	71,1	72,6	84,5
16-01-2019 13:50:37	B734	A	71,1	73,4	81,5
16-01-2019 13:51:24	P180	D	74,0	76,7	84,4
16-01-2019 14:04:44	A320	A	71,7	74,4	81,7
16-01-2019 14:12:44	B788	A	72,7	75,6	82,7
16-01-2019 14:44:31	E190	D	70,6	71,1	81,8
16-01-2019 14:46:25	A319	D	71,4	72,0	82,5
16-01-2019 14:58:14	E170	D	71,5	73,7	85,3
16-01-2019 15:36:45	E195	A	70,5	71,2	83,7
16-01-2019 15:42:16	E190	D	70,0	70,2	80,4
16-01-2019 15:47:29	A320	D	70,0	70,3	81,1
16-01-2019 15:50:59	E190	A	70,3	71,1	81,8
16-01-2019 15:54:38	A333	D	72,8	76,5	88,1
16-01-2019 16:03:01	DH8D	A	72,2	74,4	83,3
16-01-2019 16:12:22	A321	A	72,2	73,7	82,6
16-01-2019 17:06:33	E75S	D	70,3	70,9	79,3
16-01-2019 17:41:11	A332	D	75,7	81,1	91,2
16-01-2019 17:45:12	A321	D	69,3	70,8	79,3
16-01-2019 18:22:22	CRJ7	A	69,5	70,5	80,3
16-01-2019 18:35:23	B38M	A	68,7	70,0	78,2
16-01-2019 18:55:05	A321	D	69,1	69,8	80,9
16-01-2019 19:03:56	DH8D	A	73,7	75,3	83,7
16-01-2019 19:07:50	DH8D	A	72,4	75,3	81,5
16-01-2019 19:11:27	A321	D	66,8	67,9	76,4
16-01-2019 19:13:13	E75S	D	68,9	71,0	84,7
16-01-2019 19:56:35	E190	D	69,6	70,4	80,0
16-01-2019 20:22:44	B738	A	70,0	71,8	81,2
16-01-2019 20:32:38	E75S	D	69,4	70,2	78,4
16-01-2019 20:35:08	G150	D	68,4	69,9	81,0
16-01-2019 20:44:37	SF34	A	68,8	71,0	81,4
16-01-2019 20:52:37	E75S	D	69,0	70,3	79,0
16-01-2019 21:32:37	B738	A	70,4	72,8	80,9
17-01-2019 06:46:55	A321	A	72,0	75,2	82,8
17-01-2019 06:54:44	A320	D	70,3	72,0	82,3
17-01-2019 07:07:06	B738	A	72,3	73,8	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2019 07:09:55	AT72	A	71,0	73,5	80,5
17-01-2019 07:35:27	DH8D	D	70,4	71,6	80,0
17-01-2019 07:38:23	B738	D	70,2	70,6	79,2
17-01-2019 07:40:17	B738	D	70,6	72,0	82,9
17-01-2019 07:41:37	CRJ9	D	70,5	71,0	80,0
17-01-2019 07:44:28	E190	D	71,0	72,1	84,3
17-01-2019 07:46:24	B734	D	71,0	72,5	84,1
17-01-2019 07:48:13	E195	D	70,2	71,0	79,2
17-01-2019 07:51:06	DH8D	D	72,7	75,2	82,7
17-01-2019 08:03:02	A320	A	70,0	70,6	80,0
17-01-2019 08:27:43	B738	D	70,6	73,4	82,6
17-01-2019 08:29:02	AN26	D	70,1	73,0	81,5
17-01-2019 08:30:07	B738	A	71,5	72,9	81,5
17-01-2019 08:31:06	E170	D	69,6	70,8	80,0
17-01-2019 08:52:27	W3	D	72,8	76,2	86,7
17-01-2019 09:02:00	A333	D	71,2	72,9	82,0
17-01-2019 10:05:45	B788	A	72,9	74,4	81,9
17-01-2019 10:36:12	A332	D	73,8	77,8	89,7
17-01-2019 11:08:48	CRJ9	A	73,8	77,9	86,8
17-01-2019 11:09:14	CRJ9	A	72,6	75,6	88,0
17-01-2019 12:04:02	E170	D	70,7	71,2	81,5
17-01-2019 13:12:47	E195	A	70,2	70,9	79,7
17-01-2019 13:18:45	E190	D	70,0	70,8	82,1
17-01-2019 13:36:05	B789	A	71,8	73,3	82,6
17-01-2019 14:37:01	B788	A	72,2	73,3	81,2
17-01-2019 14:41:33	B788	A	71,2	72,2	80,8
17-01-2019 15:02:43	F100	D	70,8	72,9	86,1
17-01-2019 17:19:43	A332	D	72,4	75,0	85,2
17-01-2019 17:32:59	B788	D	70,1	72,0	80,1
17-01-2019 17:56:32	A321	D	70,0	72,0	79,0
17-01-2019 18:49:30	B738	A	71,9	74,4	83,3
17-01-2019 19:07:10	A321	D	68,6	70,0	78,2
17-01-2019 19:12:17	B788	D	69,1	70,8	83,4
17-01-2019 19:20:35	DH8D	A	73,7	76,2	82,7
17-01-2019 19:28:33	GLEK	D	67,9	69,0	78,4
17-01-2019 19:36:06	DH8D	A	69,0	70,7	86,8
17-01-2019 20:30:48	E195	D	69,1	71,3	81,9
17-01-2019 21:22:30	B738	A	69,5	70,4	78,5
17-01-2019 21:39:15	B38M	A	71,7	73,8	81,7
17-01-2019 21:47:23	B38M	A	70,5	73,4	81,9
17-01-2019 21:48:35	B734	D	68,3	69,8	78,8
17-01-2019 21:58:06	B738	A	71,6	74,1	82,0
18-01-2019 07:02:36	A319	D	70,0	70,3	79,6
18-01-2019 07:28:21	E75S	D	70,5	71,5	83,3
18-01-2019 07:29:51	DH8D	D	70,7	71,9	80,2
18-01-2019 08:22:07	DH8D	A	71,4	73,6	84,4
18-01-2019 08:23:04	E195	D	70,2	71,5	79,8
18-01-2019 08:29:03	E170	D	73,1	76,0	88,4
18-01-2019 08:31:10	E75S	D	73,3	77,0	85,8
18-01-2019 08:52:15	C56X	D	70,0	71,2	80,4
18-01-2019 09:27:51	DH8D	A	71,3	73,8	83,4
18-01-2019 10:03:23	B744	D	72,3	74,6	84,8
18-01-2019 10:18:36	B763	D	71,6	74,0	85,3
18-01-2019 10:43:11	P180	D	71,6	72,9	82,7
18-01-2019 11:45:17	A321	D	70,2	71,3	79,3
18-01-2019 12:15:00	E195	A	71,5	72,1	81,5
18-01-2019 12:38:52	A332	A	72,1	75,0	83,6
18-01-2019 12:48:45	A319	A	70,4	71,1	79,4
18-01-2019 12:54:36	E75S	A	70,1	70,9	79,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2019 17:10:54	E190	D	69,9	72,9	79,5
18-01-2019 18:47:31	A332	D	70,1	71,1	79,7
18-01-2019 19:11:03	E190	D	69,0	70,6	80,7
18-01-2019 19:12:28	DH8D	A	69,4	70,3	80,2
18-01-2019 20:00:38	DH8D	D	69,0	69,5	78,0
18-01-2019 20:04:05	DH8D	D	68,2	68,7	77,7
18-01-2019 20:13:05	E170	D	71,0	75,0	82,5
19-01-2019 14:52:39	E75S	D	72,7	76,5	83,5
19-01-2019 15:27:40	DH8D	D	80,2	84,6	90,6
19-01-2019 17:31:52	A332	D	69,9	71,7	81,3
19-01-2019 18:04:01	DH8D	D	70,7	73,2	88,5
19-01-2019 18:10:01	A321	D	73,8	76,2	91,6
19-01-2019 18:11:01	E195	D	73,1	75,7	90,9
19-01-2019 18:44:58	B738	A	72,0	74,5	83,1
19-01-2019 18:52:57	B738	A	71,0	73,0	82,8
19-01-2019 20:25:34	B738	A	72,8	75,1	82,4
20-01-2019 09:05:39	A333	D	73,1	75,4	82,7
20-01-2019 11:28:41	A332	D	74,0	76,6	87,8
20-01-2019 13:42:21	B77W	D	70,2	70,9	81,4
20-01-2019 13:45:54	CRJ9	A	80,0	86,8	94,3
20-01-2019 13:48:32	B38M	A	70,3	70,8	80,3
20-01-2019 13:49:18	DH8D	D	70,2	71,6	79,7
20-01-2019 13:51:33	B735	A	72,0	74,3	85,4
20-01-2019 19:36:08	B788	D	69,5	71,9	79,1
21-01-2019 07:57:44	E195	D	70,0	70,6	79,6
21-01-2019 09:27:50	A333	D	70,1	71,0	79,2
21-01-2019 11:01:37	E195	D	72,7	73,9	81,8
21-01-2019 11:50:56	CRJ9	D	72,8	74,9	90,6
21-01-2019 11:51:56	B738	A	72,3	75,3	90,1
21-01-2019 11:52:56	E195	D	71,9	75,4	85,7
21-01-2019 12:19:11	B38M	D	70,5	70,9	81,6
21-01-2019 12:19:50	A319	A	69,9	70,6	80,7
21-01-2019 12:56:39	A332	A	70,5	70,9	80,5
21-01-2019 13:02:53	A320	D	75,2	78,1	89,7
21-01-2019 13:03:36	A321	A	71,2	72,4	84,8
21-01-2019 13:58:13	B789	A	83,5	89,7	92,6
21-01-2019 15:45:12	B738	A	72,7	76,3	90,0
21-01-2019 15:46:47	A321	D	74,6	79,0	92,4
21-01-2019 15:47:47	B38M	D	73,7	76,8	91,4
21-01-2019 15:48:47	E195	A	72,6	75,6	90,4
21-01-2019 15:51:12	CRJ9	A	72,3	73,9	84,1
21-01-2019 16:40:12	B738	D	79,2	83,7	95,9
21-01-2019 18:00:39	A321	D	69,0	70,8	78,5
21-01-2019 18:16:03	E170	A	69,0	69,7	78,0
21-01-2019 20:08:34	CRJ9	D	68,2	68,8	78,2
21-01-2019 20:13:06	E195	D	67,0	68,6	76,1
21-01-2019 20:14:39	B77W	D	73,8	79,9	89,0
21-01-2019 20:17:11	E195	D	74,2	77,8	90,9
21-01-2019 20:22:09	CRJ9	D	73,0	77,9	90,8
21-01-2019 20:25:09	E170	D	71,9	74,6	89,4
22-01-2019 07:54:07	E195	D	70,8	72,0	79,8
22-01-2019 08:09:48	E195	D	70,9	72,1	79,9
22-01-2019 11:52:18	CRJ9	A	70,3	70,7	79,4
22-01-2019 14:57:01	B738	A	71,7	72,8	81,7
22-01-2019 15:53:41	A332	D	71,2	73,8	80,8
22-01-2019 19:16:06	W3	A	70,9	73,7	85,8
22-01-2019 20:14:33	MI8	A	68,8	71,1	83,3
22-01-2019 20:16:22	MI8	A	68,3	69,8	78,7
22-01-2019 20:16:38	MI8	A	71,2	73,7	84,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2019 20:25:03	MI8	A	80,2	87,5	95,9
23-01-2019 11:24:38	A321	A	70,8	72,2	80,4
23-01-2019 11:49:11	DH8D	A	78,7	85,5	94,4
23-01-2019 18:40:21	A321	D	68,1	68,5	78,5
23-01-2019 18:49:10	E170	A	68,3	68,6	77,3
23-01-2019 19:00:20	E190	A	69,3	69,7	78,3
23-01-2019 19:14:43	CRJ9	A	68,8	69,6	82,2
24-01-2019 16:18:22	E75S	D	74,1	77,2	88,2
24-01-2019 19:50:25	B738	D	67,7	69,8	79,5
24-01-2019 19:51:58	SF34	A	69,1	71,9	82,9
24-01-2019 19:54:35	AN26	A	67,5	70,9	79,3
25-01-2019 06:58:34	DH8D	A	70,9	71,3	79,9
25-01-2019 10:02:47	DH8D	A	71,1	72,3	81,1
25-01-2019 10:28:29	E195	D	70,3	71,1	82,8
25-01-2019 11:30:34	B38M	D	71,2	73,0	82,0
25-01-2019 11:35:48	A333	D	70,6	73,0	83,6
25-01-2019 11:41:42	E75S	D	70,3	70,7	79,9
25-01-2019 11:48:37	CRJ9	D	70,8	71,6	82,6
25-01-2019 13:14:56	E195	A	70,7	71,7	81,5
25-01-2019 14:16:25	A21N	A	77,7	87,0	93,5
25-01-2019 14:25:39	A320	D	77,1	85,2	92,6
25-01-2019 15:20:55	E195	A	86,3	90,7	97,7
25-01-2019 17:48:07	E75S	D	72,4	76,3	81,4
25-01-2019 18:18:09	A332	D	71,8	75,2	85,8
25-01-2019 20:34:44	CRJ9	D	68,6	71,4	77,7
26-01-2019 08:18:26	A332	D	73,0	76,9	87,1
26-01-2019 09:54:29	E75S	D	70,4	71,0	80,4
27-01-2019 14:05:21	B789	A	71,4	72,2	80,9
27-01-2019 14:11:00	B733	A	70,1	73,7	80,5
27-01-2019 14:58:05	E195	D	70,8	72,1	81,2
27-01-2019 15:01:32	A320	D	72,5	75,2	82,9
27-01-2019 15:36:09	E75S	A	73,9	77,4	87,6
27-01-2019 15:43:28	B788	A	71,5	73,4	81,1
27-01-2019 16:31:11	E190	D	69,3	70,5	78,8
27-01-2019 18:34:16	A321	D	68,9	72,7	82,3
27-01-2019 18:45:48	E75S	D	67,7	69,5	76,8
27-01-2019 18:46:25	E195	A	68,8	69,3	77,8
27-01-2019 18:48:31	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
27-01-2019 19:05:26	E195	D	71,5	74,1	81,0
27-01-2019 20:01:59	E195	D	68,6	72,0	81,7
27-01-2019 20:05:03	B788	A	68,7	70,4	79,1
27-01-2019 20:15:24	E195	D	68,5	70,6	78
27-01-2019 20:21:48	E75S	D	68,5	71,6	79,3
27-01-2019 20:22:59	E195	D	68,6	71,1	80,6
28-01-2019 06:21:44	A332	A	71,4	73,8	84,0
28-01-2019 08:34:19	DH8D	D	70,6	71,6	84,2
28-01-2019 09:57:14	CRJ9	A	81,1	87,1	97,5
28-01-2019 10:25:19	B739	D	70,4	72,1	81,8
28-01-2019 10:49:07	E170	D	71,4	72,3	80,9
28-01-2019 12:40:28	B734	A	70,0	70,2	79,1
28-01-2019 14:10:36	A320	D	79,6	88,0	91,1
28-01-2019 15:14:37	B789	A	70,0	72,5	79,0
28-01-2019 18:10:20	CRJ9	D	69,1	70,4	79,9
28-01-2019 18:40:26	A320	D	68,7	70,1	78,2
28-01-2019 19:09:06	A320	A	67,9	68,3	77,9
28-01-2019 19:12:50	A321	D	70,1	75,9	85,7
28-01-2019 19:16:09	BE40	D	72,4	80,1	88,6
28-01-2019 19:55:14	E190	D	68,3	69,4	78,3
28-01-2019 19:56:45	DH8D	D	68,7	69,2	78,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2019 20:05:28	AT75	A	80,2	88,1	94,5
28-01-2019 20:10:07	DH8D	D	69,1	69,8	79,1
28-01-2019 20:17:03	B788	A	69,3	72,7	85,9
28-01-2019 20:24:28	E190	D	67,8	68,3	78,6
28-01-2019 20:52:34	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
28-01-2019 20:53:27	E75S	D	68,2	69,8	81,2
28-01-2019 20:55:12	E75S	D	70,1	73,1	84,1
28-01-2019 20:57:54	E170	D	68,9	71,9	81,2
28-01-2019 21:14:35	B38M	A	69,3	71,4	82,1
28-01-2019 21:29:38	E190	D	69,3	70,4	81,4
28-01-2019 21:31:47	E195	A	68,5	70,9	80,3
28-01-2019 21:50:46	B738	A	69,7	72,8	80,8
29-01-2019 06:17:29	A321	D	72,3	76,3	86,9
29-01-2019 06:19:05	E190	D	71,8	76,3	85,0
29-01-2019 06:28:20	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
29-01-2019 06:42:04	A321	D	70,6	72,9	82,6
29-01-2019 06:57:07	A320	D	70,7	72,3	84,2
29-01-2019 07:16:27	DH8D	D	70,1	70,6	79,2
29-01-2019 07:38:28	CRJ9	D	70,2	71,1	81,7
29-01-2019 07:42:07	E195	D	69,7	70,2	80,1
29-01-2019 07:49:31	B738	A	71,9	73,2	80,9
29-01-2019 08:31:23	A320	D	69,6	70,0	80,1
29-01-2019 08:42:56	AN26	D	71,7	75,9	81,3
29-01-2019 08:58:33	SF34	D	70,3	70,5	79,3
29-01-2019 09:13:50	A319	D	69,9	70,5	79,4
29-01-2019 10:58:17	MI8	D	69,7	71,4	79,7
29-01-2019 11:02:48	E75S	D	70,1	70,6	80,1
29-01-2019 13:09:02	A321	D	71,7	73,3	82,9
29-01-2019 13:12:16	B789	A	73,6	74,8	83,1
29-01-2019 14:16:24	E55P	D	70,3	72,0	82,3
29-01-2019 14:43:51	B789	A	70,4	71,7	80,4
29-01-2019 14:55:10		A	71,6	73,4	84,8
29-01-2019 15:43:25	DH8D	A	73,4	77,2	83,4
29-01-2019 18:05:59	E195	D	68,4	69,1	78,4
29-01-2019 18:20:33	DH8D	A	68,5	69,4	78,9
29-01-2019 18:46:21	A320	D	68,4	69,0	80,2
30-01-2019 12:08:55	C56X	A	70,6	71,0	79,6
30-01-2019 13:54:39	B738	A	70,0	71,4	79,0
30-01-2019 14:30:07	CRJ9	A	70,9	72,5	82,4
30-01-2019 15:07:23	E75S	D	70,9	72,6	82,0
30-01-2019 15:12:43	B733	D	70,5	71,0	79,5
30-01-2019 15:24:25	GLF5	A	70,5	71,6	81,3
30-01-2019 15:30:32	DH8D	D	70,7	71,3	81,1
30-01-2019 15:42:26	E170	A	70,2	70,6	79,3
30-01-2019 16:40:32	C750	D	70,3	70,6	79,3
30-01-2019 18:10:19	A321	D	68,8	69,8	81,1
30-01-2019 18:31:53	CRJ9	A	68,2	68,9	77,8
30-01-2019 18:33:05	A321	D	68,6	69,1	78,1
30-01-2019 18:37:12	DH8D	A	68,7	69,5	79,8
30-01-2019 18:52:34	B38M	A	69,1	73,2	83,1
30-01-2019 18:56:42	DH8D	A	68,9	69,6	78,0
30-01-2019 18:59:52	E170	A	68,5	68,7	77,5
30-01-2019 19:03:34	E75S	A	69,3	70,3	80,5
30-01-2019 19:17:15	B38M	A	68,8	69,5	78,8
30-01-2019 20:14:40	E195	D	68,7	69,3	79,8
30-01-2019 20:34:19	A320	A	68,8	69,1	77,9
30-01-2019 20:50:35	E75S	D	69,0	69,9	81,3
31-01-2019 08:34:36	E75S	D	70,0	70,3	80,0
31-01-2019 09:29:08	DH8D	A	69,9	70,6	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2019 09:41:15	E75S	A	70,0	70,7	80,4
31-01-2019 09:49:13	A321	D	71,6	73,1	81,2
31-01-2019 09:55:20	BCS1	A	70,8	71,7	81,6
31-01-2019 09:59:21	B738	A	71,2	72,3	82,6
31-01-2019 10:03:42	B38M	A	70,8	71,3	80,3
31-01-2019 10:26:43	B788	A	70,1	70,3	80,8
31-01-2019 10:55:14	A321	A	70,1	70,6	79,7
31-01-2019 11:44:44	E75S	A	71,1	72,0	83,2
31-01-2019 12:16:35	A321	A	71,4	72,3	83,7
31-01-2019 12:19:03	B38M	A	70,3	71,3	82,8
31-01-2019 12:34:17	GLEX	A	71,0	73,4	88,0
31-01-2019 12:44:45	E195	A	70,0	70,3	80,0
31-01-2019 12:46:41	P180	A	70,8	71,8	82,2
31-01-2019 12:50:43	E75S	A	71,3	72,7	85,9
31-01-2019 13:28:28	E195	D	70,0	70,2	79,0
31-01-2019 13:37:28	GLEX	D	70,3	70,9	79,3
31-01-2019 13:48:33	A320	A	70,7	71,1	80,3
31-01-2019 14:04:28	E170	D	70,5	71,3	81,3
31-01-2019 14:16:19	E75S	A	70,5	71,9	82,6
31-01-2019 14:36:33	E75S	D	70,6	71,0	80,1
31-01-2019 15:58:27	DH8D	A	70,0	70,5	80,8
31-01-2019 18:04:25	DH8D	D	69,2	70,4	83,8
31-01-2019 18:13:11	E170	D	70,7	72,5	84,5
31-01-2019 18:18:32	CRJ9	D	68,5	69,1	77,6
31-01-2019 18:22:14	A319	A	69,0	69,6	78,6
31-01-2019 18:29:35	E75S	A	68,2	68,6	79,0
31-01-2019 18:34:17	B738	A	69,5	70,8	82,5
31-01-2019 18:36:25	A320	A	69,6	71,0	81,3
31-01-2019 18:51:35	A320	A	68,2	68,8	77,2
31-01-2019 18:53:00	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
31-01-2019 19:15:10	A321	D	68,2	68,7	77,2
31-01-2019 19:17:35	A319	D	68,5	69,2	79,3
31-01-2019 19:20:39	E75S	A	68,8	69,9	80,8
31-01-2019 19:24:33	AN26	A	68,3	68,9	79,1
31-01-2019 19:28:35	B788	A	69,5	71,0	79,9
31-01-2019 20:01:05	E195	D	68,5	69,2	78,0
31-01-2019 20:14:31	E190	D	68,4	69,5	77,9
31-01-2019 20:16:50	E170	D	69,4	71,1	84,1
31-01-2019 20:18:33	E190	D	69,7	71,0	80,5
31-01-2019 20:19:47	E195	D	68,5	69,9	79,3
31-01-2019 20:25:10	E75S	D	67,8	69,2	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2019 22:05:37	DH8D	A	65,9	66,6	74,9
01-01-2019 22:38:49	E170	D	64,1	65,7	73,2
01-01-2019 22:45:33	E75S	D	64,5	65,3	74,1
01-01-2019 23:17:24	B788	D	64,7	66,4	76,5
02-01-2019 05:32:33	B788	A	64,4	65,6	75,2
02-01-2019 05:46:44	B744	A	66,0	67,4	75,0
02-01-2019 05:47:35	C56X	D	65,2	66,0	75,6
02-01-2019 22:00:01	E195	D	64,1	64,7	73,2
02-01-2019 22:07:13	B738	A	64,1	65,4	73,2
02-01-2019 22:09:17	DH8D	A	64,5	66,8	77,7
02-01-2019 22:16:47	E195	A	66,0	68,7	76,8
02-01-2019 22:43:01	A320	A	66,1	69,4	75,7
02-01-2019 22:53:32	DH8D	D	64,1	65,3	73,6
02-01-2019 22:55:37	E195	D	63,3	64,3	72,9
02-01-2019 22:59:02	B738	D	66,6	70,2	80,3
02-01-2019 23:04:22	B38M	D	63,7	65,3	74,8
02-01-2019 23:11:55	A321	A	67,5	70,9	80,0
02-01-2019 23:16:55	E190	A	67,7	73,0	78,5
02-01-2019 23:18:19	CRJ9	D	66,7	69,7	80,5
02-01-2019 23:25:35	B788	D	66,3	70,0	79,5
02-01-2019 23:28:16	E75S	D	66,2	69,7	78,5
03-01-2019 05:34:04	A321	D	66,1	68,3	81,6
03-01-2019 05:58:22	B738	D	65,7	67,4	77,1
03-01-2019 05:59:38	B744	A	64,5	65,1	74,9
04-01-2019 22:00:30	A319	A	64,8	65,6	76,9
04-01-2019 22:08:51	A320	D	64,5	66,6	79,6
04-01-2019 22:10:42	E75S	A	65,1	66,1	75,9
04-01-2019 22:13:10	E170	A	69,0	71,1	81,8
04-01-2019 22:14:32	B752	D	66,1	68,0	81,1
04-01-2019 22:17:16	B734	D	66,0	68,4	77,1
04-01-2019 22:20:34	DH8D	A	65,0	67,1	76,8
04-01-2019 22:34:28	B738	A	66,1	67,3	76,1
04-01-2019 22:36:28	A321	A	65,0	66,1	76,5
04-01-2019 22:41:04	B38M	A	65,0	66,1	75,0
04-01-2019 22:53:18	E195	D	64,6	66,2	76,1
04-01-2019 23:09:23	CRJ9	D	64,6	65,7	75,7
04-01-2019 23:24:56	E195	D	65,0	66,3	75,4
04-01-2019 23:28:56	B738	D	65,9	68,8	77,7
04-01-2019 23:30:44	E190	D	63,9	65,9	75,9
04-01-2019 23:32:23	E170	D	64,5	65,2	74,1
04-01-2019 23:34:27	E195	D	66,5	68,4	77,6
05-01-2019 23:19:10	A321	A	66,4	67,4	75,4
05-01-2019 23:54:37	B788	D	64,6	66,0	75,0
06-01-2019 22:20:57	E195	A	65,4	66,1	74,9
07-01-2019 22:00:15	DH8D	A	64,4	65,7	75,2
07-01-2019 22:05:35	DH8D	A	68,9	71,8	80,0
07-01-2019 22:16:46	B789	D	64,9	66,3	76,0
07-01-2019 22:34:56	A319	A	66,0	67,7	76,8
07-01-2019 22:35:37	B738	D	64,0	65,4	75,7
07-01-2019 22:44:05	E75S	D	66,3	68,3	78,4
07-01-2019 22:46:13	E170	D	64,2	66,5	77,8
07-01-2019 22:49:16	A319	A	66,2	68,1	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2019 23:16:05	B738	D	66,4	70,0	80,4
07-01-2019 23:34:32	B738	D	64,4	66,7	73,5
07-01-2019 23:34:45	B738	D	63,7	65,0	72,7
08-01-2019 00:21:27	E190	D	65,5	68,7	77,3
08-01-2019 05:32:55	B752	A	66,3	68,8	79,3
08-01-2019 05:57:36	B744	A	70,5	72,4	82,2
08-01-2019 22:05:21	B738	A	65,8	67,7	76,6
08-01-2019 22:15:12	B734	D	66,6	68,5	78,6
08-01-2019 22:15:40	B734	D	64,6	65,5	74,2
08-01-2019 22:18:28	DH8D	A	67,2	68,6	78,0
08-01-2019 22:30:45	B738	A	68,1	71,8	78,5
08-01-2019 22:37:09	B734	A	66,1	67,3	79,3
08-01-2019 22:38:09	E195	D	68,7	74,3	83,2
08-01-2019 22:39:35	B38M	A	66,6	69,1	78,4
08-01-2019 22:47:37	DH8D	D	65,4	67,4	78,0
08-01-2019 22:51:16	A319	A	66,6	71,1	80,3
08-01-2019 22:52:15	E195	D	66,2	69,9	81,0
08-01-2019 22:56:26	E170	D	66,0	71,9	83,2
08-01-2019 23:03:42	E75S	D	65,8	70,2	80,1
08-01-2019 23:13:23	E195	D	65,9	69,1	83,2
08-01-2019 23:17:58	E190	D	65,4	68,5	80,6
08-01-2019 23:20:55	SF34	D	65,5	67,2	74,5
08-01-2019 23:24:48	CRJ9	D	66,5	68,2	84,3
08-01-2019 23:28:48	E75S	D	67,7	70,0	84,5
08-01-2019 23:29:45	DH8D	D	64,8	67,3	77,4
09-01-2019 05:37:18	B788	A	69,6	71,7	81,0
09-01-2019 22:03:19	B738	A	65,8	66,4	75,4
09-01-2019 22:06:26	DH8D	A	66,4	68,1	80,1
09-01-2019 22:08:37	E35L	A	66,8	69,5	82,0
09-01-2019 22:17:02	E195	A	65,8	67,4	79,0
09-01-2019 22:22:40	E190	D	64,5	65,1	73,5
09-01-2019 22:38:22	SF34	A	68,3	70,9	77,8
09-01-2019 22:42:31	A20N	A	65,9	67,1	75,9
09-01-2019 23:32:12	A321	A	65,3	66,1	74,9
10-01-2019 05:47:05	B744	A	63,6	64,4	73,6
10-01-2019 22:01:07	A319	A	65,5	66,2	75,9
10-01-2019 22:11:03	E195	A	65,6	66,6	76,8
10-01-2019 22:14:31	DH8D	A	65,9	67,8	77,4
10-01-2019 23:01:17	A319	A	66,0	67,2	77,7
11-01-2019 05:53:13	A332	A	66,1	67,2	78,9
11-01-2019 22:08:57	B734	D	66,9	70,7	84,6
11-01-2019 22:11:31	B38M	A	67,3	70,3	80,3
11-01-2019 22:13:12	B788	D	66,4	68,2	78,9
11-01-2019 22:16:30	E195	A	65,2	66,9	78,0
11-01-2019 22:19:28	A319	A	65,5	66,3	75,0
11-01-2019 22:20:59	B752	D	67,4	69,7	81,4
11-01-2019 22:27:10	E75S	A	66,7	68,3	80,5
11-01-2019 22:28:52	B734	A	65,2	67,1	80,5
11-01-2019 22:29:34	B734	A	65,3	67,5	78,7
11-01-2019 22:44:38	E75S	A	66,0	68,4	80,7
11-01-2019 22:49:08	A321	A	67,5	70,6	83,2
11-01-2019 23:01:42	E170	D	64,9	67,2	80,8
11-01-2019 23:02:34	E170	D	66,9	69,2	82,5
11-01-2019 23:10:13	E170	D	66,1	67,8	80,2
11-01-2019 23:16:25	E75S	D	66,9	68,2	77,4
11-01-2019 23:18:55	B38M	D	66,5	69,6	76,0
11-01-2019 23:22:36	E195	D	64,3	66,1	73,3
11-01-2019 23:24:16	E195	D	68,0	72,3	82,5
11-01-2019 23:26:30	DH8D	D	67,9	70,1	77,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2019 23:26:45	DH8D	D	65,6	66,8	74,6
11-01-2019 23:31:41	DH8D	D	66,2	67,5	78,0
11-01-2019 23:33:46	E190	D	66,8	69,8	81,6
11-01-2019 23:34:42	E75S	D	64,6	65,0	73,6
11-01-2019 23:47:07	E195	D	64,1	65,0	73,1
11-01-2019 23:55:16	A320	A	65,3	65,8	76,8
12-01-2019 00:04:11	B38M	D	64,8	66,1	76,3
12-01-2019 22:02:43	A320	A	64,8	65,6	74,4
12-01-2019 22:35:27	A321	A	65,3	66,2	74,4
12-01-2019 22:39:13	B38M	D	66,5	69,1	81,7
12-01-2019 22:41:13	E75S	D	66,1	68,2	81,9
12-01-2019 22:47:09	E195	D	65,3	66,2	74,3
12-01-2019 22:51:48	CRJ9	D	66,9	68,8	81,5
12-01-2019 22:58:46	DH8D	D	67,2	69,9	80,8
12-01-2019 23:12:26	DH8D	D	67,5	69,5	78,6
12-01-2019 23:32:50	B738	D	65,9	68,4	81,3
13-01-2019 05:22:48	B788	A	69,2	73,8	82,8
13-01-2019 22:02:32	B738	A	67,9	70,0	82,7
13-01-2019 22:04:02	E195	D	64,7	66,5	80,3
13-01-2019 22:05:01	DH8D	A	65,9	67,2	79,7
13-01-2019 22:07:05	A321	A	66,5	68,2	80,9
13-01-2019 22:16:59	A321	A	64,3	64,9	74,3
13-01-2019 22:36:21	B734	A	65,1	66,3	77,4
13-01-2019 22:37:50	DH8D	D	64,8	65,5	77,4
13-01-2019 22:42:35	E170	D	64,5	65,5	74,5
13-01-2019 22:44:00	B738	D	65,9	71,7	81,7
13-01-2019 22:45:11	E75S	D	66,1	67,4	77,3
13-01-2019 22:47:40	E190	D	66,1	67,6	75,6
13-01-2019 22:51:00	B738	D	66,4	68,9	81,5
13-01-2019 22:52:31	CRJ9	D	64,6	65,3	74,1
13-01-2019 22:54:24	CRJ9	D	67,2	69,9	80,8
13-01-2019 22:55:59	E195	D	64,0	65,9	74,4
13-01-2019 22:57:45	E195	D	64,8	65,8	76,3
13-01-2019 23:01:58	DH8D	D	65,5	66,3	74,5
13-01-2019 23:03:11	DH8D	D	64,9	65,6	75,6
13-01-2019 23:05:30	DH8D	D	65,4	66,5	74,9
13-01-2019 23:08:39	A321	A	68,5	74,2	84,4
13-01-2019 23:12:15	B738	D	67,1	71,9	81,5
13-01-2019 23:14:19	E75S	D	66,1	69,6	76,1
13-01-2019 23:15:43	B738	D	66,6	69,2	77,8
14-01-2019 05:59:09	B752	A	67,1	71,4	80,9
14-01-2019 22:01:09	E195	A	66,2	68,0	78,3
14-01-2019 22:10:23	B752	D	65,8	69,2	78,6
14-01-2019 22:11:21	B38M	A	66,5	68,6	76,9
14-01-2019 22:12:20	B734	D	66,2	69,9	83,8
14-01-2019 22:49:07	E170	D	65,4	67,7	79,9
14-01-2019 22:50:22	A320	A	64,8	66,5	77,1
14-01-2019 22:56:28	E195	D	65,4	67,6	79,2
14-01-2019 23:05:32	E75S	D	65,1	66,4	77,4
14-01-2019 23:07:52	CRJ9	D	65,1	66,3	75,1
14-01-2019 23:09:07	E170	D	64,8	65,4	74,4
14-01-2019 23:11:15	E190	A	65,4	66,4	76,2
14-01-2019 23:12:01	E195	D	67,2	68,9	79,0
14-01-2019 23:15:09	DH8D	D	64,4	65,4	76,7
14-01-2019 23:21:07	B789	D	67,6	70,2	80,8
14-01-2019 23:40:27	A320	A	65,7	67,4	76,1
14-01-2019 23:46:19	E195	D	65,4	67,3	79,6
15-01-2019 04:31:29	B788	A	71,5	73,0	81,9
15-01-2019 05:44:23	B744	A	64,2	65,2	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2019 05:59:24	A321	D	64,4	65,1	73,9
15-01-2019 05:59:47	A321	D	65,5	67,3	77,5
15-01-2019 22:18:23	B734	D	70,6	78,1	88,4
15-01-2019 22:20:30	B734	A	71,9	79,3	86,8
15-01-2019 22:23:27	E75S	A	67,6	70,0	78,7
15-01-2019 22:25:04	B788	D	66,8	69,8	83,6
15-01-2019 22:26:01	E75S	A	66,7	70,8	84,4
15-01-2019 22:30:14	B752	D	67,3	70,7	85,1
15-01-2019 22:31:14	B752	D	67,3	70,6	82,4
15-01-2019 22:35:19	A321	A	66,6	68,6	78,1
15-01-2019 22:35:38	A321	A	68,2	70,4	82,5
15-01-2019 22:37:40	DH8D	A	69,0	71,9	83,6
15-01-2019 22:39:48	E170	D	66,7	72,3	83,0
15-01-2019 22:41:31	E75S	A	65,4	68,1	78,7
15-01-2019 22:44:32	A20N	A	67,0	69,7	82,3
15-01-2019 23:11:35	E170	D	67,3	68,6	80,3
15-01-2019 23:15:12	E195	D	67,4	69,8	81,3
15-01-2019 23:18:34	E170	A	65,5	66,8	76,3
15-01-2019 23:26:08	E75S	D	64,7	66,1	75,5
15-01-2019 23:28:12	E195	D	64,2	65,4	74,6
15-01-2019 23:33:15	DH8D	D	64,5	65,5	74,5
15-01-2019 23:37:40	E170	D	64,0	64,8	73,5
15-01-2019 23:39:43	DH8D	D	66,4	68,6	79,2
15-01-2019 23:44:03	E195	D	66,3	67,1	75,4
15-01-2019 23:44:24	E195	D	64,6	65,3	73,6
15-01-2019 23:50:48	DH8D	D	66,0	68,0	76,0
15-01-2019 23:53:43	b738	D	68,3	71,2	83,7
16-01-2019 00:08:31	E75S	D	66,3	67,6	77,1
16-01-2019 00:15:41	DH8D	A	65,2	67,9	75,6
16-01-2019 00:32:06	A320	A	67,1	68,6	78,2
16-01-2019 05:46:21	B744	A	66,7	70,0	77,9
16-01-2019 05:59:51	A332	A	65,2	66,1	77,5
16-01-2019 22:00:27	A321	A	65,1	66,2	74,1
16-01-2019 22:02:43	B738	A	68,4	71,3	81,8
16-01-2019 22:08:07	A320	D	64,2	65,0	73,2
16-01-2019 22:45:32	E170	D	64,8	66,4	75,9
16-01-2019 22:48:33	E195	D	67,3	69,1	77,3
16-01-2019 22:53:04	E195	D	64,6	66,2	75,0
16-01-2019 22:54:52	CRJ9	D	65,0	66,4	74,5
16-01-2019 23:00:49	E190	D	64,1	65,7	74,1
16-01-2019 23:02:07	DH8D	D	66,1	67,1	77,3
16-01-2019 23:02:29	DH8D	D	64,5	65,9	73,5
16-01-2019 23:07:59	E190	D	64,5	65,7	75,7
16-01-2019 23:12:15	DH8D	D	65,0	66,0	77,5
16-01-2019 23:13:00	DH8D	D	64,6	65,6	74,1
16-01-2019 23:16:20	B738	D	66,7	69,5	78,8
16-01-2019 23:25:03	B788	D	65,9	70,2	80,9
17-01-2019 05:37:39	B744	A	74,3	80,3	87,1
17-01-2019 05:40:55	B752	A	66,3	69,1	82,4
17-01-2019 22:01:11	E195	D	66,0	67,5	78,5
17-01-2019 22:03:09	B752	D	64,3	65,7	76,6
17-01-2019 22:03:46	DH8D	A	63,6	65,9	76,6
17-01-2019 22:06:40	E75S	D	65,7	68,3	81,2
17-01-2019 22:10:07	DH8D	A	65,7	67,9	74,7
17-01-2019 22:23:59	DH8D	A	64,6	66,6	75,8
17-01-2019 22:35:35	DH8D	A	65,9	68,7	76,3
17-01-2019 22:42:50	E75S	D	67,3	73,6	79,3
17-01-2019 22:53:45	DH8D	A	70,4	73,9	80,4
17-01-2019 22:54:39	E170	D	64,4	65,5	77,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2019 22:55:57	E170	D	65,6	68,3	80,9
17-01-2019 22:57:13	CRJ9	D	65,4	68,5	80,0
17-01-2019 22:57:47	A321	A	64,2	66,0	73,7
17-01-2019 22:58:44	B738	D	66,2	69,3	82,2
17-01-2019 23:02:55	E75S	D	63,7	65,9	78,2
17-01-2019 23:12:46	B738	D	64,3	65,7	74,3
17-01-2019 23:16:27	E195	D	64,6	65,4	73,6
17-01-2019 23:18:29	E190	D	66,3	67,7	75,8
17-01-2019 23:21:08	E170	D	66,4	68,4	77,8
17-01-2019 23:30:02	B788	A	72,2	75,0	85,0
17-01-2019 23:32:41	DH8D	A	65,4	68,6	76,9
17-01-2019 23:37:22	B789	D	68,2	73,9	83,4
18-01-2019 00:37:02	E190	D	67,4	71,4	82,6
18-01-2019 05:32:20	B738	A	66,5	68,3	79,7
18-01-2019 05:58:17	A321	D	67,7	69,5	81,1
18-01-2019 22:01:49	B752	D	64,4	65,9	77,6
18-01-2019 22:08:05	A319	A	65,6	66,8	74,6
18-01-2019 22:10:30	E75S	D	63,8	65,0	73,3
18-01-2019 22:39:15	E195	D	65,4	66,6	75,0
18-01-2019 22:42:30	E170	D	63,8	65,6	73,8
18-01-2019 22:43:28	E170	D	65,1	67,5	78,5
18-01-2019 22:45:23	E195	D	64,2	65,4	75,6
18-01-2019 22:56:50	B734	D	65,0	67,6	76,2
18-01-2019 23:02:03	B738	D	66,7	68,9	76,7
18-01-2019 23:19:07	A321	A	65,2	65,8	75,6
19-01-2019 05:45:51	B789	A	70,1	73,3	82,1
19-01-2019 05:59:10	B738	D	66,9	70,2	79,5
19-01-2019 22:38:44	A319	A	66,2	68,2	75,7
19-01-2019 22:42:44	CRJ9	D	65,4	66,6	74,9
19-01-2019 22:44:24	E195	D	66,0	68,2	79,2
19-01-2019 22:58:00	E195	D	64,9	67,3	77,6
19-01-2019 23:08:33	A321	A	65,8	67,0	76,6
19-01-2019 23:24:09	DH8D	D	64,8	65,5	74,3
19-01-2019 23:25:26	B788	D	66,5	70,6	81,2
20-01-2019 05:36:50	A333	A	66,2	67,2	76,6
20-01-2019 22:49:10	E75S	D	64,8	65,6	74,8
20-01-2019 22:54:11	E195	D	65,5	67,8	78,1
20-01-2019 22:59:40	CRJ9	D	64,3	67,3	76,6
20-01-2019 23:07:06	E170	D	65,3	67,0	76,8
20-01-2019 23:13:05	E75S	D	65,2	65,9	74,2
20-01-2019 23:26:50	E190	A	84,2	95,2	100,1
20-01-2019 23:41:43	B788	D	63,8	67,0	72,8
21-01-2019 05:42:57	B752	A	64,5	66,0	77,5
21-01-2019 22:09:45	B38M	A	66,3	68,8	78,1
21-01-2019 22:46:15	AT72	A	65,5	67,0	79,7
21-01-2019 22:58:12	A321	A	67,0	70,6	80,8
21-01-2019 22:59:08	CRJ9	D	64,8	65,8	75,6
21-01-2019 23:00:50	DH8D	D	64,1	64,8	73,1
21-01-2019 23:04:59	DH8D	D	66,2	68,1	78,5
21-01-2019 23:10:06	DH8D	D	64,5	66,2	73,5
21-01-2019 23:11:45	SU95	D	64,7	65,8	75,1
21-01-2019 23:58:00	B788	D	65,1	68,8	74,1
22-01-2019 05:48:18	B744	A	68,7	73,2	79,5
22-01-2019 22:10:22	DH8D	A	64,7	65,9	74,7
22-01-2019 23:15:04	A320	A	66,1	67,9	75,1
23-01-2019 05:38:47	B788	A	65,4	67,0	76,1
23-01-2019 05:59:08	B752	A	66,8	68,6	77,6
23-01-2019 22:00:37	A320	D	65,5	66,8	75,9
23-01-2019 22:14:24	E195	A	66,6	69,7	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2019 22:32:33	M28	D	65,2	66,7	77,3
23-01-2019 22:33:24	M28	D	64,3	64,8	73,8
23-01-2019 22:47:03	E170	D	64,3	65,6	73,9
23-01-2019 23:31:06	E190	A	64,9	65,3	74,9
24-01-2019 22:04:23	DH8D	A	65,8	67,8	75,3
24-01-2019 22:05:44	E195	A	65,4	67,6	77,7
24-01-2019 22:48:31	E195	D	64,9	66,1	74,9
24-01-2019 22:50:41	DH8D	D	65,5	66,9	74,5
24-01-2019 23:19:10	DH8D	D	64,6	65,7	75,0
25-01-2019 22:02:37	A319	A	64,3	65,0	73,9
25-01-2019 22:12:46	B734	D	65,9	70,0	80,8
25-01-2019 22:16:21	B738	A	64,0	65,0	75,1
25-01-2019 22:27:35	B738	D	64,8	65,6	74,8
25-01-2019 23:12:38	A320	A	66,6	68,0	77,0
26-01-2019 05:32:16	B788	A	66,8	71,3	78,3
26-01-2019 22:43:38	A321	A	65,6	66,8	80,2
26-01-2019 22:46:55	E195	D	64,1	65,7	74,9
26-01-2019 23:06:23	B734	D	64,3	65,6	77,3
26-01-2019 23:53:13	B738	A	66,1	68,0	76,1
27-01-2019 22:01:10	A321	A	67,9	71,0	81,9
27-01-2019 22:05:13	DH8D	A	66,1	68,1	77,2
27-01-2019 22:08:33	E75S	A	66,9	69,2	76,4
27-01-2019 22:11:09	B38M	A	66,1	67,2	75,7
27-01-2019 22:13:55	E75S	A	64,9	67,9	75,3
27-01-2019 22:46:54	CRJ9	D	65,5	67,7	79,1
27-01-2019 22:56:07	E190	D	65,4	66,7	74,9
27-01-2019 22:57:52	E190	D	67,4	71,1	77,0
27-01-2019 23:00:52	E195	D	65,7	68,9	80,0
27-01-2019 23:03:43	B38M	D	65,4	66,2	74,4
27-01-2019 23:06:38	E170	D	67,4	72,3	80,4
27-01-2019 23:22:21	E195	D	64,9	68,1	78,5
28-01-2019 00:50:37	E195	D	65,4	68,6	78,4
28-01-2019 05:34:15	A333	A	67,0	68,4	80,3
28-01-2019 05:37:17	B752	A	66,0	67,3	77,8
28-01-2019 05:57:53	B788	A	71,0	75,7	83,5
28-01-2019 22:00:00	B752	D	66,4	67,7	78,4
28-01-2019 22:04:02	P180	A	64,7	66,3	75,5
28-01-2019 22:07:00	E195	D	68,3	70,7	82,8
28-01-2019 22:08:31	DH8D	A	64,6	66,9	78,0
28-01-2019 22:10:41	E195	D	67,2	69,7	80,0
28-01-2019 22:30:22	E190	A	65,5	67,5	76,7
28-01-2019 22:39:07	DH8D	D	65,9	67,9	77,1
28-01-2019 22:40:21	B38M	D	66,2	68,5	80,2
28-01-2019 22:44:43	E195	D	64,7	65,3	74,3
28-01-2019 22:47:43	E170	D	67,0	69,5	79,0
28-01-2019 22:49:09	E195	D	67,3	73,5	82,1
28-01-2019 22:51:02	E195	D	68,9	76,8	83,1
28-01-2019 22:56:23	DH8D	D	64,9	66,5	76,3
28-01-2019 22:57:26	DH8D	D	65,0	66,3	75,8
28-01-2019 22:59:44	DH8D	D	65,7	67,7	83,0
28-01-2019 23:03:09	A321	A	64,7	65,8	76,2
28-01-2019 23:04:10	E170	D	71,2	78,2	85,9
28-01-2019 23:05:40	E75S	D	68,6	72,8	83,1
28-01-2019 23:19:30	E75S	D	67,1	69,7	80,3
28-01-2019 23:31:45	B788	D	65,6	69,2	79,7
28-01-2019 23:42:32	E190	D	68,3	71,8	84,2
28-01-2019 23:45:19	E195	D	68,4	74,1	84,6
29-01-2019 05:38:57	A333	A	65,7	68,0	83,5
29-01-2019 22:39:53	E170	D	65,0	66,6	77,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
29-01-2019 22:47:51	E75S	D	64,2	64,5	73,2
29-01-2019 22:50:31	A319	A	65,1	65,9	74,1
29-01-2019 23:01:42	CRJ9	D	64,9	66,6	78,8
30-01-2019 00:03:27	B788	D	66,3	68,5	79,0
30-01-2019 05:24:22	B788	A	66,5	68,7	78,5
30-01-2019 05:59:32	B38M	A	65,0	65,4	74,5
30-01-2019 22:01:06	A320	D	63,7	64,5	73,7
30-01-2019 22:01:38	A321	A	65,1	66,1	76,3
30-01-2019 22:03:18	DH8D	A	65,3	67,0	79,6
30-01-2019 22:06:04	DH8D	A	65,6	66,6	74,6
30-01-2019 22:17:38	E195	D	66,0	68,1	80,2
30-01-2019 22:47:42	E170	D	66,1	67,6	78,1
31-01-2019 00:01:50	E190	A	66,6	68,6	78,4
31-01-2019 00:18:25	B752	D	65,9	67,3	75,5
31-01-2019 22:00:18	DH8D	A	65,2	66,0	74,8
31-01-2019 22:07:13	B734	A	65,6	67,4	76,7
31-01-2019 22:31:23	E195	D	66,0	68,3	79,2
31-01-2019 22:36:54	E170	D	64,6	66,7	80,0
31-01-2019 22:39:07	A321	A	65,2	67,1	77,0
31-01-2019 22:41:37	DH8D	D	68,3	71,6	78,7
31-01-2019 22:42:05	DH8D	D	65,4	66,8	78,4
31-01-2019 22:49:04	E75S	D	66,8	68,3	82,3
31-01-2019 22:51:39	E190	D	64,4	66,2	74,8
31-01-2019 22:54:20	E170	D	65,5	68,2	80,2
31-01-2019 23:02:35	B789	A	66,1	68,7	75,6
31-01-2019 23:03:11	B38M	D	65,3	66,9	76,1
31-01-2019 23:07:45	CRJ9	D	64,5	65,2	73,6
31-01-2019 23:08:34	A320	A	65,0	65,9	74,0
01-02-2019 01:30:27	B789	A	69,0	72,4	79,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	42,8	45,6
2	50,0	49,4
3	35,8	0,0
4	50,1	48,7
5	43,5	39,4
6	41,7	36,9
7	46,4	47,8
8	53,5	49,4
9	44,4	44,9
10	43,3	42,7
11	50,0	50,1
12	47,4	46,8
13	50,2	50,8
14	46,7	49,3
15	47,9	51,8
16	50,8	48,9
17	51,1	50,8
18	47,0	47,7
19	43,2	44,6
20	45,5	46,1
21	48,7	45,0
22	49,9	41,0
23	40,9	42,3
24	39,0	42,8
25	44,6	45,1
26	42,2	42,8
27	45,7	48,4
28	48,3	49,9
29	47,9	45,4
30	46,4	44,3
31	49,6	48,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

