

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2023

koniec: 30 - 04 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

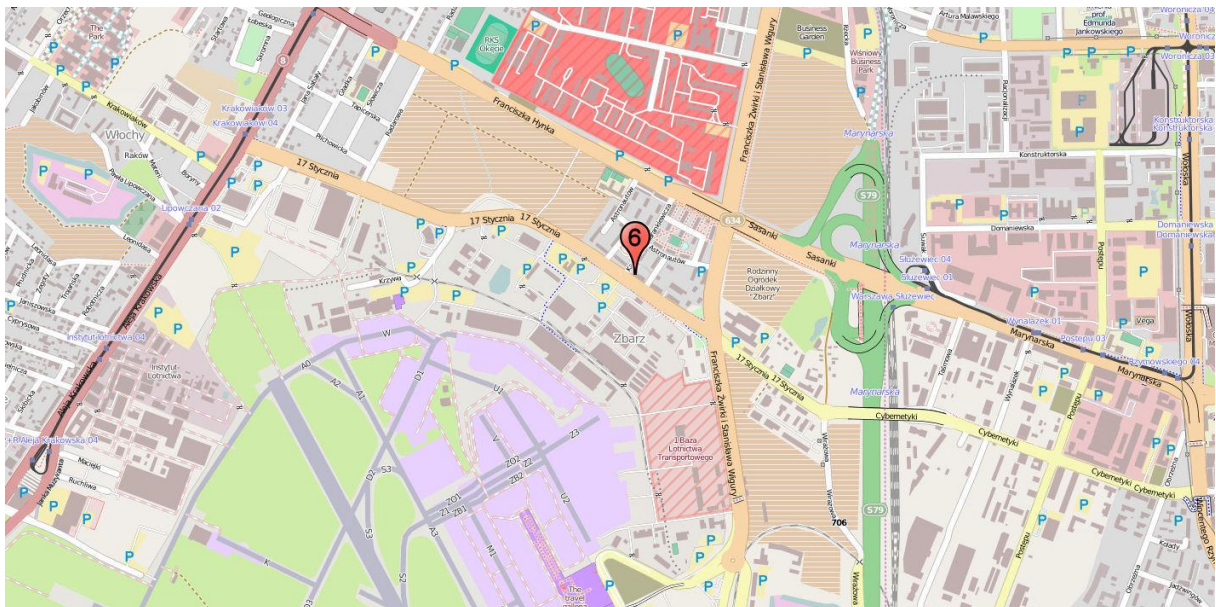
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	32,9	37,6
2	41,2	41,6
3	28,5	38,8
4	37,6	31,5
5	42,6	39,4
6	41,4	43,3
7	35,9	44,0
8	33,2	39,1
9	0,0	37,4
10	34,0	46,4
11	43,1	47,1
12	30,8	43,7
13	45,2	42,3
14	37,2	43,0
15	38,5	37,9
16	0,0	44,5
17	33,2	44,3
18	38,3	41,7
19	40,9	41,7
20	40,2	41,0
21	38,6	38,9
22	40,7	0,0
23	48,2	50,6
24	48,2	42,4
25	39,4	46,9
26	38,4	43,8
27	42,3	47,6
28	41,4	48,9
29	41,7	46,3
30	0,0	37,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-04-2023 14:32:47	B789	D	71,2	72,4	87,1
6	02-04-2023 06:15:11	B38M	D	83,6	91,1	101,0
6	02-04-2023 18:24:22	E190	A	69,1	70,9	82,3
6	02-04-2023 18:35:08	A319	A	68,9	70,0	80,6
6	02-04-2023 18:44:02	E195	A	68,8	69,2	78,8
6	02-04-2023 18:47:00	E195	A	68,3	68,9	81,5
6	02-04-2023 18:48:29	A319	D	69,2	69,9	78,8
6	02-04-2023 19:18:32	E75S	A	68,5	70,0	81,3
6	02-04-2023 20:29:00	E190	D	68,8	69,5	78,8
6	03-04-2023 13:50:11	E75S	D	79,3	83,5	88,8
6	04-04-2023 06:49:49	B734	A	81,2	85,8	92,3
6	04-04-2023 09:29:44	Ml8	D	73,5	76,3	85,2
6	05-04-2023 12:29:51	A139	D	79,7	83,2	89,7
6	05-04-2023 18:33:44	E195	A	68,9	69,7	79,7
6	06-04-2023 15:42:30	GL7T	D	70,6	71,9	82,7
6	06-04-2023 15:50:29	E195	D	70,3	71,3	81,8
6	06-04-2023 16:36:50	E190	D	71,0	71,4	80,0
6	06-04-2023 18:18:46	A320	A	68,9	70,0	81,4
6	06-04-2023 18:21:46	E190	A	68,1	68,7	82,6
6	06-04-2023 19:00:50	E190	A	69,1	69,8	81,1
6	06-04-2023 19:09:36	E190	A	68,9	69,4	79,7
6	06-04-2023 19:12:36	CRJ9	D	69,3	70,2	78,8
6	06-04-2023 19:15:43	A320	D	68,6	69,2	77,6
6	06-04-2023 19:34:56	E195	D	69,1	70,2	80,3
6	07-04-2023 15:05:23	B77W	D	70,0	71,5	80,0
6	07-04-2023 18:18:44	E75S	A	77,4	82,5	89,7
6	08-04-2023 14:18:51	A21N	D	73,6	74,9	82,6
6	10-04-2023 14:58:30	E190	A	81,1	84,9	90,2
6	11-04-2023 06:08:55	A321	D	72,1	74,1	84,6
6	11-04-2023 06:27:09	A321	D	72,6	74,1	81,6
6	11-04-2023 06:34:05	B738	A	73,7	75,2	86,0
6	11-04-2023 06:50:57	A320	D	71,0	72,5	81,0
6	11-04-2023 06:56:01	E195	D	70,3	72,1	80,7
6	11-04-2023 19:53:54	B744	A	72,1	75,3	83,2
6	12-04-2023 13:27:32	W3	P	77,6	80,1	89,9
6	12-04-2023 15:39:38	A321	D	68,1	71,4	78,5
6	13-04-2023 06:26:32	B734	A	73,0	75,8	82,0
6	13-04-2023 07:50:44	CL35	D	76,6	82,5	88,3
6	13-04-2023 11:56:21	E75S	A	80,5	85,2	92,5
6	13-04-2023 13:34:27	B38M	A	77,9	85,9	91,9
6	13-04-2023 13:56:03	W3	P	79,3	83,2	92,7
6	13-04-2023 17:28:02	A139	A	77,3	82,4	89,9
6	13-04-2023 18:29:08	E190	D	70,0	71,6	79,5
6	13-04-2023 18:30:45	B38M	A	75,4	80,1	85,0
6	13-04-2023 19:23:09	E195	A	72,5	76,3	82,9
6	13-04-2023 21:17:32	E195	A	70,0	73,1	86,3
6	13-04-2023 21:28:19	E195	A	69,2	70,6	80,3
6	14-04-2023 09:37:31	A320	A	72,9	76,9	83,7
6	14-04-2023 12:44:57	E190	A	76,5	83,4	88,3
6	14-04-2023 15:16:47	E195	D	73,4	77,1	82,4
6	15-04-2023 12:50:19	E195	A	71,3	72,7	81,3
6	15-04-2023 13:18:43	BCS3	D	70,4	70,9	80,0
6	15-04-2023 13:36:49	B738	A	70,1	70,6	81,2
6	16-04-2023 12:40:27	E55P	D	76,7	83,0	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-04-2023 14:03:53	A21N	D	80,1	87,7	95,5
6	18-04-2023 11:25:09	E170	D	70,5	72,2	80,1
6	18-04-2023 16:09:19	E195	A	74,2	80,0	83,7
6	18-04-2023 19:06:54	E75S	A	76,6	83,0	88,9
6	18-04-2023 21:50:19	E195	A	74,9	81,0	88,5
6	19-04-2023 07:42:31	E190	D	70,3	70,9	82,6
6	19-04-2023 07:46:55	E195	D	70,1	70,5	79,2
6	19-04-2023 07:50:39	B38M	A	71,6	72,5	84,2
6	19-04-2023 07:54:54	E195	D	70,6	71,1	79,6
6	19-04-2023 07:57:47	E195	D	70,1	71,7	82,1
6	19-04-2023 09:38:24	E170	A	75,2	79,7	88,0
6	19-04-2023 12:02:44	E190	A	84,8	94,5	96,2
6	19-04-2023 18:01:17	A333	D	68,1	69,1	81,9
6	19-04-2023 18:58:35	CL35	A	78,9	84,8	94,0
6	19-04-2023 21:31:21	E195	A	70,2	73,8	84,0
6	20-04-2023 14:42:51	B38M	D	72,7	76,6	81,7
6	20-04-2023 18:40:18	EC35	P	69,8	71,6	78,8
6	20-04-2023 18:49:22	W3	D	74,0	79,3	85,5
6	20-04-2023 19:02:12	E195	A	79,4	86,4	90,2
6	20-04-2023 19:04:45	EC35	P	78,5	84,8	94,1
6	20-04-2023 19:10:27	E190	A	77,2	82,6	88,0
6	21-04-2023 13:50:21	E195	A	80,4	87,3	92,4
6	21-04-2023 18:58:39	E190	A	72,2	80,2	83,3
6	21-04-2023 19:40:02	E75S	D	71,1	74,6	80,7
6	21-04-2023 21:56:25	B38M	A	73,8	77,8	87,2
6	22-04-2023 16:53:35	E170	D	80,2	88,0	92,8
6	22-04-2023 18:29:37	E195	A	73,6	77,8	84,4
6	22-04-2023 19:09:05	B38M	A	71,0	72,9	80,5
6	22-04-2023 21:45:39	B38M	A	69,7	73,1	82,3
6	22-04-2023 21:46:20	A21N	D	69,2	70,4	78,8
6	22-04-2023 21:55:22	E190	D	69,2	71,3	81,8
6	22-04-2023 21:58:41	B738	D	70,2	73,2	81,3
6	23-04-2023 06:03:56	B789	A	74,0	78,0	85,8
6	23-04-2023 06:08:30	B788	A	74,6	77,2	84,6
6	23-04-2023 06:11:46	B738	A	70,0	71,9	82,1
6	23-04-2023 06:21:17	A319	D	71,4	73,8	81,8
6	23-04-2023 06:36:15	A320	D	72,6	76,0	83,4
6	23-04-2023 06:39:03	A332	D	71,8	73,0	83,3
6	23-04-2023 06:52:10	A321	D	72,5	74,1	82,0
6	23-04-2023 11:23:01	E75S	D	71,7	73,4	82,2
6	23-04-2023 15:39:16	A139	A	75,1	78,7	88,7
6	23-04-2023 17:13:56	E190	D	69,8	71,9	78,9
6	23-04-2023 19:30:38	B738	D	67,0	68,7	77,0
6	23-04-2023 19:34:40	E75S	D	69,2	71,4	78,3
6	23-04-2023 20:33:29	E190	D	66,6	69,1	78,9
6	23-04-2023 21:47:28	E195	A	68,1	69,9	78,1
6	23-04-2023 21:52:06	B38M	A	70,4	73,0	81,2
6	23-04-2023 21:52:51	E190	D	68,2	69,6	77,2
6	23-04-2023 21:57:36	B738	A	76,1	82,3	88,2
6	24-04-2023 06:06:59	B38M	A	73,0	75,1	85,8
6	24-04-2023 06:19:38	B738	A	74,5	76,8	84,0
6	24-04-2023 06:24:19	A321	D	73,3	76,6	87,8
6	24-04-2023 06:40:31	A321	D	69,7	71,5	81,4
6	24-04-2023 06:44:04	A320	D	70,4	71,9	79,4
6	24-04-2023 06:54:38	A321	D	72,2	76,0	85,2
6	24-04-2023 06:56:56	E195	D	70,7	73,6	83,2
6	24-04-2023 07:25:24	E75S	D	71,4	74,3	80,4
6	24-04-2023 07:30:16	E190	D	71,2	74,0	80,3
6	24-04-2023 07:33:32	E195	D	69,8	72,0	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	24-04-2023 07:42:49	E195	D	71,1	74,1	83,9
6	24-04-2023 07:46:52	B738	D	71,8	76,3	83,3
6	24-04-2023 07:51:53	B738	D	70,7	71,9	80,7
6	24-04-2023 09:43:50	B38M	D	75,0	80,3	88,8
6	24-04-2023 15:24:46	B38M	D	75,3	78,1	84,9
6	24-04-2023 20:14:01	E170	D	69,3	72,3	81,0
6	24-04-2023 20:17:52	E75S	D	67,4	68,8	78,2
6	24-04-2023 20:24:53	E170	D	68,7	71,6	81,2
6	24-04-2023 20:27:01	B738	D	69,4	71,6	81,4
6	24-04-2023 20:28:26	E75S	D	68,6	70,6	78,6
6	24-04-2023 20:37:05	E195	D	70,0	72,5	80,5
6	24-04-2023 20:38:28	E195	D	70,1	72,7	82,9
6	24-04-2023 20:40:28	E170	D	71,3	74,6	83,1
6	24-04-2023 20:45:12	B38M	A	68,3	69,8	79,8
6	24-04-2023 20:48:03	E190	D	69,6	72,3	82,8
6	24-04-2023 20:54:00	E75S	D	68,1	69,7	79,2
6	24-04-2023 21:03:57	E195	A	74,4	78,3	83,9
6	24-04-2023 21:07:26	E195	D	68,3	70,3	79,4
6	25-04-2023 09:02:50	B38M	A	70,8	71,5	81,6
6	25-04-2023 14:25:00	C700	A	78,8	84,3	90,0
6	25-04-2023 14:26:30	B738	D	77,2	82,9	90,8
6	25-04-2023 18:02:56	A333	D	68,6	69,7	78,2
6	25-04-2023 19:14:56	E190	A	68,8	69,2	78,8
6	25-04-2023 19:43:10	E195	D	68,1	68,5	77,7
6	26-04-2023 09:33:36	A321	A	70,8	73,0	85,5
6	26-04-2023 10:34:38	E75S	D	75,1	80,2	86,6
6	26-04-2023 11:23:56	E75S	D	69,8	71,5	79,4
6	26-04-2023 12:40:52	B788	D	70,6	73,2	86,4
6	26-04-2023 12:43:01	E170	A	71,4	73,4	81,8
6	27-04-2023 13:32:56	A319	D	71,2	73,1	82,4
6	27-04-2023 15:47:45	A321	A	70,9	72,5	84,9
6	27-04-2023 16:04:45	E190	A	74,0	77,5	83,0
6	27-04-2023 18:05:06	B789	D	69,3	70,5	78,8
6	27-04-2023 19:26:50	E75S	A	67,9	69,0	77,5
6	27-04-2023 21:21:56	A321	A	71,1	73,4	81,1
6	27-04-2023 21:56:24	B38M	A	68,0	69,4	78,0
6	28-04-2023 06:14:39	A319	D	74,7	77,7	84,7
6	28-04-2023 12:22:18	A321	A	72,3	75,4	83,4
6	28-04-2023 18:51:54	GLF5	A	71,6	74,8	81,6
6	28-04-2023 19:08:45	E75S	A	71,4	76,2	81,8
6	29-04-2023 14:52:21	E190	D	77,7	82,3	89,4
6	29-04-2023 18:46:55	E75S	A	80,4	86,4	91,6
6	29-04-2023 18:58:27	B738	D	68,5	70,1	82,1
6	29-04-2023 20:24:55	E195	D	69,1	71,4	78,1
6	29-04-2023 21:15:41	E75S	D	72,1	75,2	85,6
6	29-04-2023 21:50:20	B738	D	69,8	71,9	78,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-04-2023 23:21:00	B788	D	65,5	70,0	82,3
6	01-04-2023 23:23:59	E195	D	64,3	67,6	73,9
6	02-04-2023 22:13:58	B38M	A	65,5	66,4	75,5
6	02-04-2023 22:42:30	E75S	A	65,0	66,0	76,7
6	02-04-2023 23:12:21	E190	D	65,2	66,6	74,7
6	02-04-2023 23:42:38	B789	D	67,0	69,3	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	03-04-2023 05:32:08	A306	A	65,1	66,0	75,9
6	03-04-2023 22:15:29	B738	A	66,2	67,9	76,6
6	03-04-2023 23:31:57	B789	D	65,3	66,6	76,1
6	04-04-2023 05:55:39	B763	A	65,2	66,1	75,6
6	04-04-2023 23:09:34	E75S	D	64,8	66,6	74,8
6	05-04-2023 22:01:56	E195	A	65,4	66,1	75,8
6	05-04-2023 22:09:45	A306	D	62,9	65,2	72,0
6	05-04-2023 22:11:17	B739	A	65,0	65,8	74,0
6	06-04-2023 05:47:11	B38M	A	65,8	67,8	77,9
6	06-04-2023 22:03:23	A306	D	64,5	65,6	78,1
6	06-04-2023 22:08:20	E75S	A	65,3	66,6	75,7
6	06-04-2023 22:12:35	B38M	A	65,4	66,3	76,6
6	06-04-2023 22:18:30	B38M	A	65,5	66,2	75,1
6	06-04-2023 22:45:17	B38M	A	66,0	67,4	75,0
6	06-04-2023 23:00:25	A321	A	65,8	67,2	76,6
6	06-04-2023 23:35:00	B789	D	66,4	68,3	78,2
6	07-04-2023 22:06:47	B734	D	65,8	68,7	79,1
6	07-04-2023 22:11:06	B738	A	65,6	67,2	76,8
6	07-04-2023 22:52:56	E170	D	63,7	65,4	73,3
6	07-04-2023 22:54:34	E75S	D	65,3	67,9	74,4
6	07-04-2023 23:02:25	E195	D	65,1	69,7	74,2
6	07-04-2023 23:19:12	E190	D	64,0	64,9	74,4
6	07-04-2023 23:20:34	E195	D	64,9	65,9	74,0
6	08-04-2023 22:03:13	E170	A	65,7	67,7	75,7
6	08-04-2023 22:26:23	B38M	D	65,6	66,5	75,6
6	08-04-2023 22:35:13	E75S	D	64,0	65,0	74,8
6	08-04-2023 23:30:02	B789	D	64,4	65,9	74,4
6	09-04-2023 22:02:11	E75S	A	75,0	83,2	89,5
6	09-04-2023 23:21:38	B789	D	64,3	66,2	73,8
6	10-04-2023 22:51:33	B38M	A	64,5	65,1	74,1
6	10-04-2023 23:08:11	E190	D	66,4	68,0	75,9
6	10-04-2023 23:10:08	E195	D	68,7	72,2	80,5
6	10-04-2023 23:11:29	E75S	D	64,6	66,1	74,6
6	11-04-2023 05:25:27	B789	A	81,0	85,8	93,6
6	11-04-2023 05:39:57	A306	A	64,3	66,5	76,3
6	11-04-2023 05:56:04	B38M	A	65,7	68,0	80,2
6	11-04-2023 22:14:08	A306	D	66,7	69,0	80,9
6	11-04-2023 22:19:08	B744	D	65,3	68,0	77,1
6	11-04-2023 22:40:56	E75S	D	68,7	71,9	82,7
6	11-04-2023 22:42:41	A21N	A	64,4	65,2	74,8
6	11-04-2023 22:59:03	E75S	D	66,8	69,7	81,6
6	11-04-2023 23:02:13	A21N	A	66,7	69,2	76,7
6	11-04-2023 23:09:29	E195	D	66,5	69,0	78,8
6	11-04-2023 23:11:30	E190	D	65,2	69,1	76,3
6	11-04-2023 23:27:22	E195	D	65,8	69,2	79,8
6	12-04-2023 05:32:25	B789	A	65,0	65,6	76,1
6	12-04-2023 05:51:02	A21N	A	64,6	65,8	76,3
6	12-04-2023 22:11:09	A306	D	65,4	66,7	75,0
6	12-04-2023 22:49:07	E75S	D	65,2	66,5	74,2
6	12-04-2023 23:12:15	A321	A	64,3	68,2	74,7
6	12-04-2023 23:14:52	B789	D	66,0	69,0	79,8
6	12-04-2023 23:17:14	E195	D	66,1	68,0	76,9
6	12-04-2023 23:18:59	E195	D	64,5	67,5	75,3
6	12-04-2023 23:20:30	E75S	D	64,4	66,4	74,0
6	12-04-2023 23:21:44	E75S	D	64,0	65,8	73,1
6	12-04-2023 23:25:25	E195	D	64,8	67,0	76,2
6	13-04-2023 05:53:10	B763	A	65,7	66,6	78,9
6	13-04-2023 22:00:59	B738	A	64,5	65,2	73,6
6	13-04-2023 23:28:46	B788	D	64,7	66,0	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	13-04-2023 23:53:13	A21N	A	66,5	68,2	77,0
6	13-04-2023 23:55:51	B738	A	70,6	76,3	86,6
6	14-04-2023 05:40:19	A306	A	66,3	67,3	78,3
6	14-04-2023 22:14:29	E75S	A	65,7	66,8	75,2
6	14-04-2023 22:37:07	B738	D	64,5	65,9	74,5
6	14-04-2023 22:48:35	B738	A	63,9	66,2	75,0
6	14-04-2023 23:14:01	B789	D	65,5	67,5	75,5
6	15-04-2023 22:22:05	B738	D	68,0	71,4	78,0
6	15-04-2023 23:21:30	LJ75	A	66,0	68,0	75,1
6	16-04-2023 22:09:22	LJ75	A	64,9	66,2	73,9
6	16-04-2023 23:18:42	E195	D	64,9	66,5	76,6
6	16-04-2023 23:26:29	B38M	D	65,3	67,3	75,3
6	17-04-2023 05:14:09	B789	A	65,4	66,9	75,8
6	17-04-2023 05:57:56	E195	A	65,4	66,6	74,4
6	17-04-2023 22:00:33	B38M	A	64,7	66,0	77,3
6	17-04-2023 22:05:10	E75S	A	65,4	66,8	74,4
6	17-04-2023 22:08:35	A21N	A	63,8	64,5	73,8
6	17-04-2023 22:11:09	E170	A	64,4	65,0	73,4
6	17-04-2023 22:17:15	E75S	A	64,8	65,5	74,8
6	18-04-2023 05:45:12	B763	A	64,7	65,3	74,2
6	18-04-2023 05:48:50	A21N	D	65,9	67,7	77,7
6	18-04-2023 22:08:25	A21N	A	65,2	65,9	74,8
6	18-04-2023 22:14:38	B738	A	65,4	66,8	75,0
6	18-04-2023 23:17:13	B38M	D	64,2	64,8	73,2
6	18-04-2023 23:28:07	B788	D	64,4	65,8	74,4
6	19-04-2023 05:43:41	A306	A	67,0	68,8	80,8
6	19-04-2023 22:12:53	B738	A	65,4	66,7	78,2
6	19-04-2023 22:24:44	A21N	A	64,6	64,9	73,6
6	19-04-2023 23:11:05	E195	D	64,8	67,3	75,3
6	19-04-2023 23:56:19	A321	A	65,4	67,5	75,0
6	20-04-2023 05:39:07	A306	A	65,9	68,2	78,5
6	20-04-2023 22:23:27	A319	A	65,2	66,3	75,6
6	20-04-2023 22:33:49	B738	A	64,2	64,9	73,2
6	20-04-2023 22:51:11	E190	A	64,1	65,4	73,1
6	20-04-2023 23:00:58	B738	D	66,7	68,0	78,8
6	21-04-2023 22:14:21	E195	A	65,7	67,4	75,3
6	21-04-2023 22:19:07	E75S	A	65,1	65,8	74,2
6	21-04-2023 23:29:33	B788	D	65,4	66,2	74,9
6	22-04-2023 05:58:06	E75S	A	65,2	66,8	77,7
6	23-04-2023 22:00:56	E195	A	66,9	72,7	82,8
6	23-04-2023 22:02:31	B38M	A	64,7	65,6	73,7
6	23-04-2023 22:03:25	P180	D	63,8	65,0	74,6
6	23-04-2023 22:04:36	B38M	A	69,3	71,9	81,4
6	23-04-2023 22:09:08	B38M	A	67,0	69,3	79,1
6	23-04-2023 22:12:29	B738	A	71,9	75,8	83,9
6	23-04-2023 22:38:26	E195	A	63,9	64,5	74,7
6	23-04-2023 22:54:56	E195	D	69,0	72,2	84,0
6	23-04-2023 23:00:11	E75S	D	67,6	70,9	84,2
6	23-04-2023 23:03:24	E195	D	67,2	69,7	82,1
6	23-04-2023 23:08:22	B738	D	66,8	69,3	80,8
6	23-04-2023 23:14:48	E190	D	66,5	70,9	82,2
6	23-04-2023 23:16:33	B738	D	65,9	70,7	83,7
6	23-04-2023 23:17:54	E190	D	66,4	70,8	83,8
6	23-04-2023 23:22:31	E75S	D	65,1	67,0	80,4
6	23-04-2023 23:23:44	E190	D	66,6	71,1	81,9
6	23-04-2023 23:27:43	B789	D	64,4	67,2	76,4
6	23-04-2023 23:30:03	B738	D	66,7	69,3	79,2
6	23-04-2023 23:32:59	E75S	D	66,3	69,0	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-04-2023 23:34:55	B38M	D	65,4	66,0	75,8
6	23-04-2023 23:37:05	B38M	D	64,1	65,5	73,7
6	23-04-2023 23:39:09	B738	D	69,2	73,0	85,3
6	24-04-2023 05:33:10	B752	A	65,0	66,8	77,8
6	24-04-2023 05:36:17	B788	A	77,1	80,5	89,9
6	24-04-2023 05:38:41	A306	A	65,8	69,6	82,0
6	24-04-2023 05:51:50	A21N	A	64,2	65,1	75,0
6	24-04-2023 05:53:58	E190	A	64,7	66,0	76,4
6	24-04-2023 22:01:43	A320	A	65,7	67,0	78,0
6	24-04-2023 23:03:00	B789	D	67,1	69,8	79,4
6	24-04-2023 23:20:34	B738	D	64,7	66,4	77,2
6	24-04-2023 23:23:52	A321	A	70,8	74,6	85,5
6	25-04-2023 22:00:53	E195	A	65,3	66,1	74,8
6	25-04-2023 22:05:52	A320	A	65,3	66,3	75,3
6	25-04-2023 22:18:57	B38M	A	65,4	67,7	79,4
6	25-04-2023 22:55:14	B38M	A	65,2	65,9	75,6
6	25-04-2023 23:00:55	B738	D	67,0	69,2	81,0
6	25-04-2023 23:08:50	E190	D	65,5	66,2	77,3
6	25-04-2023 23:14:47	E75S	D	65,1	66,9	78,5
6	25-04-2023 23:43:24	B789	D	66,8	70,7	79,8
6	26-04-2023 00:36:39	A21N	A	67,7	72,2	82,8
6	26-04-2023 05:02:57	B789	A	65,0	65,8	75,0
6	26-04-2023 05:56:26	A21N	D	66,9	68,2	80,5
6	26-04-2023 05:59:32	B38M	D	64,9	66,5	78,0
6	26-04-2023 22:04:54	A306	D	64,6	66,9	76,4
6	26-04-2023 23:02:13	E195	D	65,5	68,2	75,0
6	26-04-2023 23:09:49	E75S	D	65,5	66,3	75,1
6	26-04-2023 23:11:49	B789	D	66,9	68,9	81,3
6	26-04-2023 23:18:11	E195	D	64,5	65,7	76,3
6	26-04-2023 23:22:03	E75S	D	64,3	64,9	73,8
6	26-04-2023 23:27:56	E195	D	64,8	66,0	74,3
6	27-04-2023 05:47:41	B788	A	70,0	77,0	84,5
6	27-04-2023 22:00:00	B738	D	65,0	66,1	74,5
6	27-04-2023 22:25:49	B738	D	65,6	66,7	75,6
6	27-04-2023 22:49:40	B738	A	68,2	71,7	80,5
6	27-04-2023 23:11:49	B38M	A	64,3	65,0	73,8
6	27-04-2023 23:19:26	E75S	D	65,1	66,0	74,2
6	27-04-2023 23:21:10	B789	D	65,8	68,1	80,4
6	27-04-2023 23:25:00	E190	D	64,4	65,6	75,2
6	27-04-2023 23:36:18	E195	D	64,4	66,4	76,5
6	27-04-2023 23:42:03	B788	D	64,0	65,5	75,8
6	27-04-2023 23:45:07	B738	D	65,8	68,4	77,6
6	28-04-2023 04:34:42	B789	A	75,1	77,9	87,2
6	28-04-2023 05:37:17	B738	A	65,5	66,4	74,6
6	28-04-2023 05:40:04	A306	A	65,6	67,8	79,6
6	28-04-2023 05:56:18	A321	D	66,0	68,1	78,3
6	28-04-2023 05:59:21	A21N	A	65,1	66,6	79,2
6	28-04-2023 22:02:57	A306	D	66,7	70,9	80,3
6	28-04-2023 22:48:07	B38M	A	67,3	69,5	79,1
6	28-04-2023 22:52:53	E75S	D	64,5	66,3	79,9
6	28-04-2023 22:56:21	E75S	D	65,8	68,7	76,9
6	28-04-2023 22:58:39	E190	D	64,8	68,2	80,2
6	28-04-2023 23:01:00	A21N	A	65,4	66,3	77,7
6	28-04-2023 23:02:18	E75S	D	66,0	68,3	79,8
6	28-04-2023 23:04:57	A21N	A	70,2	79,9	87,0
6	28-04-2023 23:06:58	B738	A	68,2	72,3	81,8
6	28-04-2023 23:07:53	E195	D	65,3	67,4	77,4
6	28-04-2023 23:13:02	B38M	D	66,9	69,1	79,5
6	28-04-2023 23:16:39	E195	D	66,4	68,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-04-2023 23:22:12	B789	D	65,3	67,4	77,8
6	28-04-2023 23:25:44	E75S	D	64,8	68,0	78,9
6	28-04-2023 23:45:44	E195	D	65,5	67,8	75,0
6	28-04-2023 23:47:43	E195	D	64,6	66,5	77,4
6	28-04-2023 23:57:21	E190	D	65,1	66,9	75,5
6	29-04-2023 04:55:13	B789	A	71,5	73,8	81,9
6	29-04-2023 05:53:03	B738	D	66,1	70,2	80,1
6	29-04-2023 05:56:39	B38M	A	66,5	67,8	78,3
6	29-04-2023 22:05:21	E75S	A	69,3	73,8	84,8
6	29-04-2023 22:45:26	E190	D	64,8	67,4	80,0
6	29-04-2023 22:47:26	E170	D	66,3	69,3	79,7
6	29-04-2023 22:55:57	E75S	D	66,3	69,6	82,5
6	29-04-2023 22:58:57	B738	A	66,0	68,9	77,5
6	29-04-2023 22:59:30	B38M	D	66,4	68,6	79,2
6	29-04-2023 23:09:52	B38M	D	65,9	67,7	78,7
6	29-04-2023 23:14:02	E75S	D	65,9	68,7	77,9
6	29-04-2023 23:15:33	B738	D	66,2	71,0	82,2
6	29-04-2023 23:19:17	B38M	A	67,6	70,3	79,1
6	30-04-2023 22:49:09	E170	D	66,3	67,8	78,3
6	30-04-2023 23:12:53	B789	D	65,9	67,0	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,6	-5,2	9,2
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,7	983,4	1003,1

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

