

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2019

koniec: 31 - 05 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.05.2019 07:49:04	B734	D	71,1	72,9	83,2
01.05.2019 07:50:51	B734	D	72,1	73,6	83,5
01.05.2019 08:12:30	B734	D	71,2	72,4	83,3
01.05.2019 08:28:51	E170	D	70,4	72,3	81,9
01.05.2019 09:10:57	A321	D	70,6	71,4	81,0
01.05.2019 14:21:53	A332	D	74,1	78,7	87,1
01.05.2019 18:08:10	B734	D	68,9	71,1	82,4
01.05.2019 18:10:02	B734	D	70,0	73,9	82,0
01.05.2019 18:32:08	A332	D	68,8	71,9	81,1
01.05.2019 18:49:05	A321	D	68,9	71,5	81,9
01.05.2019 19:06:03	A321	D	67,4	70,1	77,8
01.05.2019 21:09:39	B744	D	69,7	72,2	82,5
01.05.2019 21:14:45	E170	D	67,6	69,7	79,7
01.05.2019 21:22:33	B734	D	69,6	71,1	82,1
01.05.2019 21:40:37	A321	D	67,7	69,5	76,8
02.05.2019 06:02:04	A321	D	69,3	70,5	78,3
02.05.2019 07:56:33	B734	D	70,7	73,1	81,5
02.05.2019 08:22:41	E75S	D	69,9	70,7	78,9
02.05.2019 08:27:56	B738	D	73,2	76,8	86,6
02.05.2019 08:31:01	E75S	D	70,7	72,6	81,1
02.05.2019 08:32:08	E170	D	70,4	72,8	79,9
02.05.2019 08:57:26	A320	A	79,9	84,5	90,7
02.05.2019 09:01:56	B734	D	69,7	71,5	80,5
02.05.2019 09:05:33	E190	D	69,3	70,5	80,5
02.05.2019 09:28:07	A332	D	71,8	74,9	85,2
02.05.2019 09:42:16	E195	D	72,6	76,1	82,2
02.05.2019 09:46:19	E170	D	72,2	74,7	84,5
02.05.2019 09:54:19	SU95	D	70,3	72,0	80,7
02.05.2019 09:56:52	B738	D	71,1	73,4	81,8
02.05.2019 10:01:41	E75S	D	69,3	70,8	79,3
02.05.2019 10:07:06	A320	D	71,4	73,7	82,6
02.05.2019 10:10:55	MI8	D	75,9	80,0	88,2
02.05.2019 10:18:22	A320	D	70,1	71,1	80,6
02.05.2019 10:23:58	MD11	D	72,7	74,3	84,5
02.05.2019 11:32:12	CRJ9	D	79,6	88,0	93,0
02.05.2019 12:12:15	A320	D	69,7	71,7	80,5
02.05.2019 12:24:16	E195	A	71,1	74,6	81,1
02.05.2019 12:27:05	E75S	A	74,5	77,6	84,1
02.05.2019 12:29:24	A321	D	69,3	70,1	79,3
02.05.2019 12:37:42	B738	D	71,0	74,5	83,6
02.05.2019 12:39:15	B789	A	70,1	72,3	80,5
02.05.2019 12:43:04	B788	D	71,4	73,6	82,5
02.05.2019 12:56:26	A320	D	70,0	71,4	80,8
02.05.2019 12:59:11	E190	D	70,3	72,4	79,9
02.05.2019 13:16:43	B738	D	73,3	76,9	86,3
02.05.2019 13:18:11	MI8	D	77,0	82,0	88,8
02.05.2019 13:21:35	B738	D	71,4	73,1	84,2
02.05.2019 13:26:38	W3	D	80,1	86,2	92,2
02.05.2019 13:28:54	B738	D	73,9	79,9	88,2
02.05.2019 14:14:59	B738	D	69,5	71,3	79,5
02.05.2019 14:38:30	E195	D	70,7	72,0	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02.05.2019 14:57:27	E195	D	70,8	75,8	81,6
02.05.2019 15:09:10	A319	D	69,9	71,9	80,3
02.05.2019 15:18:42	B77W	D	70,6	71,9	81,4
02.05.2019 15:26:30	E190	D	70,3	72,5	83,4
02.05.2019 17:03:18	B734	D	70,3	72,7	83,7
02.05.2019 17:04:33	E75S	D	84,6	91,6	101,0
02.05.2019 17:12:53	E195	D	69,8	71,8	78,9
02.05.2019 17:28:15	B734	D	72,1	74,2	82,6
02.05.2019 17:38:13	A321	D	69,7	72,2	80,5
02.05.2019 17:51:22	B734	D	71,0	73,4	81,8
02.05.2019 17:59:54	E170	D	70,4	73,0	81,5
02.05.2019 18:10:27	E195	A	69,0	71,8	83,8
02.05.2019 18:13:54	A343	D	68,5	69,2	79,3
02.05.2019 18:30:08	B734	D	69,4	71,6	79,8
02.05.2019 18:46:54	A320	D	67,8	68,6	77,4
02.05.2019 18:49:08	A320	D	67,9	70,7	79,4
02.05.2019 19:02:52	A321	D	69,0	70,9	82,8
02.05.2019 19:09:52	B737	D	68,4	70,7	78,0
02.05.2019 19:45:57	A319	D	69,1	71,8	81,1
02.05.2019 20:01:48	DH8D	D	67,0	68,1	77,5
02.05.2019 20:08:01	E195	D	69,2	71,1	79,6
02.05.2019 20:09:56	E75S	D	68,9	70,7	79,7
02.05.2019 20:11:54	E75S	D	68,8	71,6	82,3
02.05.2019 20:13:47	E75S	D	68,7	70,9	80,4
02.05.2019 20:22:12	A320	D	68,1	70,5	77,1
02.05.2019 20:23:36	E195	D	68,7	70,9	79,5
02.05.2019 20:26:29	E170	D	68,8	72,2	83,3
02.05.2019 20:31:41	E75S	D	69,1	71,4	78,1
02.05.2019 20:43:19	E170	D	68,3	70,0	78,7
02.05.2019 20:44:53	E195	D	69,2	71,3	80,0
02.05.2019 20:47:37	B738	D	67,9	70,7	78,3
02.05.2019 21:09:24	A320	D	68,2	70,1	79,4
02.05.2019 21:21:14	B752	D	69,0	71,1	80,5
02.05.2019 21:26:32	B738	D	68,2	70,5	81,0
02.05.2019 21:52:21	B752	D	70,5	72,7	84,3
02.05.2019 21:57:11	B734	D	71,9	74,6	83,0
03.05.2019 06:09:46	E195	D	70,4	71,8	79,4
03.05.2019 06:26:22	B738	D	70,0	72,3	81,1
03.05.2019 07:57:27	B734	D	69,7	71,7	79,7
03.05.2019 08:58:16	B734	D	72,6	74,6	85,4
03.05.2019 09:14:34	B738	D	70,0	73,6	82,0
03.05.2019 09:27:22	B738	D	72,7	74,7	81,8
03.05.2019 09:53:10	MI8	D	72,7	76,6	85,5
03.05.2019 10:12:00	A321	D	70,3	71,6	79,3
03.05.2019 10:20:22	MD11	D	76,7	80,6	90,9
03.05.2019 10:23:09	B738	D	69,9	71,2	78,9
03.05.2019 11:47:43	A321	D	75,0	79,8	86,1
03.05.2019 12:20:07	E195	A	70,2	71,6	81,0
03.05.2019 12:23:16	GLF6	D	71,2	73,0	83,7
03.05.2019 12:32:27	A321	D	71,2	74,0	84,2
03.05.2019 13:03:08	A321	D	71,3	75,5	86,8
03.05.2019 13:10:18	ZZZZ	D	71,7	73,5	84,5
03.05.2019 13:28:23	B738	D	70,8	72,3	83,1
03.05.2019 14:15:25	B738	D	71,8	75,9	84,6
03.05.2019 15:03:32	A332	D	73,9	78,3	87,9
03.05.2019 15:44:54	A321	D	72,2	74,6	83,7
03.05.2019 18:01:56	E195	D	68,0	71,5	79,7
03.05.2019 18:03:07	B734	D	69,7	71,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.05.2019 18:04:38	E170	D	67,8	69,3	79,0
03.05.2019 18:13:56	E75S	D	70,6	76,1	80,6
03.05.2019 18:18:59	FA7X	D	68,5	70,8	78,9
03.05.2019 18:29:03	A333	D	70,5	74,0	83,3
03.05.2019 18:39:38	A321	D	68,1	69,2	77,6
03.05.2019 18:48:34	B738	D	68,4	69,6	77,5
03.05.2019 19:02:36	A321	D	68,1	69,9	80,9
03.05.2019 20:19:27	E170	D	67,6	68,4	77,1
03.05.2019 20:52:54	E190	D	69,2	72,1	81,0
03.05.2019 21:33:45	A333	D	69,4	72,3	82,2
03.05.2019 21:42:24	A321	D	68,6	71,0	81,6
03.05.2019 21:51:12	B734	D	69,2	70,1	80,3
03.05.2019 21:54:05	A321	D	68,7	70,3	79,1
04.05.2019 06:06:09	B738	D	70,2	72,3	81,3
04.05.2019 06:33:33	B788	A	74,9	77,1	86,1
04.05.2019 09:45:32	A320	D	70,8	72,5	81,2
04.05.2019 11:31:59	A332	D	71,7	74,4	84,0
04.05.2019 11:52:56	E170	A	78,1	83,1	88,1
04.05.2019 13:03:42	B788	D	72,9	77,2	86,2
04.05.2019 19:50:31	A332	A	68,2	70,4	78,2
04.05.2019 21:38:36	B738	D	68,8	71,5	82,4
04.05.2019 21:39:57	B738	A	71,7	73,1	82,9
04.05.2019 21:51:10	B738	D	68,3	69,4	79,1
05.05.2019 06:12:55	A321	D	70,1	72,1	80,5
05.05.2019 06:25:48	A321	D	69,8	71,7	78,9
05.05.2019 07:38:09	B734	D	70,4	71,6	80,0
05.05.2019 08:19:30	A321	D	71,4	75,6	81,8
05.05.2019 08:49:17	B734	D	71,5	76,6	84,6
05.05.2019 10:45:48	E75S	D	69,6	72,3	79,1
05.05.2019 11:42:11	B734	D	72,7	76,6	85,0
05.05.2019 14:19:06	E190	D	70,1	71,5	80,5
05.05.2019 15:47:58	B738	D	70,2	72,1	80,2
05.05.2019 18:14:31	B738	D	68,3	69,8	77,3
05.05.2019 18:44:20	A321	D	69,4	71,2	82,0
05.05.2019 19:33:37	A321	D	69,9	72,4	82,5
05.05.2019 19:36:12	E190	D	68,6	70,4	81,2
05.05.2019 20:15:16	E75S	D	68,1	69,0	77,6
05.05.2019 20:23:25	E75S	D	80,5	88,8	93,9
05.05.2019 21:24:31	A321	D	67,4	68,9	79,5
05.05.2019 21:30:40	B734	D	68,8	71,0	78,8
05.05.2019 21:40:11	A333	D	68,2	70,0	80,5
05.05.2019 21:44:51	B738	D	67,5	68,7	77,0
05.05.2019 21:47:30	A321	D	69,1	72,3	79,1
05.05.2019 21:55:50	A320	D	68,0	70,2	80,0
06.05.2019 06:19:14	A321	D	69,9	71,7	80,6
06.05.2019 06:32:10	B738	D	70,6	72,6	81,4
06.05.2019 06:50:48	DH8D	A	70,1	73,2	84,1
06.05.2019 06:55:23	A321	D	69,9	71,1	79,5
06.05.2019 07:34:25	B738	D	69,9	70,3	79,4
06.05.2019 08:50:09	A321	D	70,1	71,4	80,5
06.05.2019 09:24:08	B734	D	71,6	72,9	82,4
06.05.2019 09:34:41	B734	D	71,0	72,2	80,0
06.05.2019 10:07:35	A321	D	70,4	71,3	79,4
06.05.2019 10:45:23	DH8D	D	77,8	81,7	88,2
06.05.2019 11:04:49	E75S	D	69,8	70,8	79,3
06.05.2019 11:13:27	E170	D	80,4	86,0	93,0
06.05.2019 13:24:36	E190	D	70,7	72,8	79,7
06.05.2019 14:53:24	B734	D	70,4	72,7	81,2
06.05.2019 15:59:59	A332	D	72,3	76,1	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.05.2019 16:56:51	W3	D	78,2	81,9	90,3
06.05.2019 17:29:48	F2TH	D	69,3	72,0	78,3
06.05.2019 17:49:07	B734	D	71,3	74,5	83,9
06.05.2019 18:04:07	B738	D	68,7	70,6	79,2
06.05.2019 18:07:47	A333	D	69,2	71,2	79,6
06.05.2019 18:14:22	E190	D	70,1	74,1	85,2
06.05.2019 19:28:06	E190	D	68,3	70,5	77,8
06.05.2019 19:49:45	E75S	D	68,8	70,5	80,8
06.05.2019 20:08:29	A321	D	71,5	79,0	85,5
06.05.2019 20:25:44	E170	D	69,1	70,5	78,2
06.05.2019 20:32:39	E170	D	68,3	70,1	78,7
06.05.2019 21:30:27	A320	D	67,6	68,5	77,6
06.05.2019 21:32:36	A321	D	68,3	69,5	80,3
06.05.2019 21:45:15	B752	D	68,3	70,0	77,8
06.05.2019 21:54:49	B734	D	69,5	71,3	79,5
06.05.2019 21:56:47	B738	D	67,7	68,7	77,7
07.05.2019 07:09:05	A321	D	70,5	71,5	80,5
07.05.2019 08:24:36	B734	D	71,1	72,8	81,9
07.05.2019 08:30:18	E75S	D	72,7	75,8	82,3
07.05.2019 08:36:42	CL35	D	73,0	75,5	82,0
07.05.2019 09:12:35	A321	D	70,5	72,1	81,6
07.05.2019 09:19:37	E190	D	70,0	72,3	82,7
07.05.2019 09:22:31	E170	D	70,2	72,8	83,6
07.05.2019 09:25:38	B738	D	69,8	71,2	78,8
07.05.2019 09:30:55	A333	D	71,7	74,0	82,1
07.05.2019 09:42:40	B734	D	70,0	71,5	80,5
07.05.2019 09:51:34	A320	D	70,7	72,2	81,1
07.05.2019 09:56:43	E75S	D	70,6	72,4	82,1
07.05.2019 10:29:11	MD11	D	72,1	75,1	85,1
07.05.2019 10:38:51	E75S	D	70,0	71,9	79,0
07.05.2019 11:49:12	B738	D	70,6	72,5	81,4
07.05.2019 11:52:31	A321	D	69,5	71,1	80,6
07.05.2019 13:10:17	E190	D	70,0	70,9	79,1
07.05.2019 13:54:36	E75S	D	70,5	71,8	81,7
07.05.2019 15:31:00	E195	D	69,7	70,8	79,2
07.05.2019 16:04:27	A320	D	71,3	73,3	80,3
07.05.2019 17:08:48	W3	D	76,5	81,3	89,1
07.05.2019 17:10:48	B734	D	70,4	72,5	81,9
07.05.2019 17:31:16	A320	D	69,7	70,7	81,1
07.05.2019 17:40:11	B734	D	70,5	72,6	81,6
07.05.2019 17:44:01	AN12	D	71,1	73,9	82,6
07.05.2019 17:56:04	B734	D	71,5	72,9	82,0
07.05.2019 18:07:15	E170	D	69,2	70,8	81,5
07.05.2019 18:13:47	A320	D	68,0	68,9	77,5
07.05.2019 18:23:55	B738	D	68,7	70,7	81,0
07.05.2019 18:41:02	B738	D	70,5	72,4	79,6
07.05.2019 18:54:32	B738	D	68,9	70,5	80,4
07.05.2019 18:57:07	A321	D	69,3	70,9	79,7
07.05.2019 18:59:41	A321	D	68,2	70,5	78,2
07.05.2019 19:06:32	E195	A	71,1	73,2	80,6
07.05.2019 19:16:10	A321	D	68,2	69,7	79,3
07.05.2019 19:39:50	A320	D	67,8	69,6	78,6
07.05.2019 19:47:55	A320	D	68,8	70,0	78,8
07.05.2019 20:12:00	E75S	D	69,6	73,9	84,8
07.05.2019 20:28:43	A320	D	69,0	70,3	79,0
07.05.2019 20:38:25	E170	D	67,9	68,9	79,1
07.05.2019 20:42:16	E75S	D	79,2	87,4	93,4
07.05.2019 20:50:21	A321	A	77,3	83,6	88,4
07.05.2019 21:03:56	E195	D	67,7	68,8	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.05.2019 21:43:08	B734	D	69,6	70,6	80,7
08.05.2019 06:25:47	A321	D	70,3	71,5	79,8
08.05.2019 07:45:01	E195	D	70,0	70,9	80,5
08.05.2019 07:52:54	B734	D	69,6	71,3	78,7
08.05.2019 08:08:30	A320	D	70,5	73,2	83,8
08.05.2019 11:59:51	B77W	A	74,0	77,8	90,2
08.05.2019 12:01:47	A320	D	71,0	74,7	87,7
08.05.2019 13:10:18	A321	D	71,9	74,1	87,2
08.05.2019 13:14:31	DH8D	A	71,7	73,7	89,5
08.05.2019 13:15:32	E195	D	71,0	72,0	84,4
08.05.2019 13:16:43	DH8D	A	70,4	71,8	83,6
08.05.2019 14:17:45	B735	A	70,9	72,6	84,3
08.05.2019 14:18:37	E75S	D	73,4	79,7	87,2
08.05.2019 16:33:54	MI8	D	74,1	77,5	85,9
08.05.2019 17:31:02	E75S	D	74,6	76,5	83,7
08.05.2019 18:03:38	A321	A	68,3	70,0	77,8
08.05.2019 18:35:43	A20N	A	68,6	69,3	80,1
08.05.2019 19:18:32	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
08.05.2019 20:30:24	A321	D	69,5	71,6	80,3
09.05.2019 07:14:40	A321	A	70,0	70,6	80,8
09.05.2019 07:40:47	W3	D	70,7	72,5	82,5
09.05.2019 10:11:49	A320	A	79,2	85,1	91,9
09.05.2019 11:32:04	A321	A	80,0	87,1	91,1
09.05.2019 12:02:44	B734	A	74,9	83,0	87,7
09.05.2019 16:29:41	MI8	D	78,0	82,8	91,2
09.05.2019 17:26:28	CRJ9	A	81,7	87,8	94,7
09.05.2019 17:33:17	E195	D	73,2	75,1	82,7
09.05.2019 17:41:42	CL35	A	70,7	73,8	80,7
09.05.2019 18:22:35	B788	A	70,4	72,1	81,2
09.05.2019 18:28:24	A321	D	68,5	70,2	80,5
09.05.2019 18:34:37	CRJ9	A	69,1	69,8	78,1
09.05.2019 18:55:44	BCS3	A	78,5	87,0	92,3
09.05.2019 19:10:24	DH8D	A	70,8	76,4	83,8
09.05.2019 19:31:10	A321	D	68,7	70,6	79,5
10.05.2019 06:54:01	A321	D	70,1	70,9	80,5
10.05.2019 07:10:35	A321	D	71,1	72,5	82,9
10.05.2019 08:15:16	AN26	D	72,0	73,3	82,8
10.05.2019 08:22:39	E75S	D	71,3	72,1	80,8
10.05.2019 08:23:37	B738	A	72,2	74,2	83,4
10.05.2019 08:25:40	E170	D	70,1	71,6	82,4
10.05.2019 08:51:35	B734	D	72,7	74,9	83,8
10.05.2019 08:54:41	B738	D	70,2	72,4	82,5
10.05.2019 09:17:17	E75S	A	70,4	71,3	79,9
10.05.2019 09:25:42	A320	D	70,5	71,4	80,5
10.05.2019 09:28:10	CRJ9	A	71,0	73,0	88,5
10.05.2019 09:31:16	E195	A	70,5	71,2	84,2
10.05.2019 09:32:20	B734	D	71,9	74,6	89,7
10.05.2019 09:37:47	DH8D	D	71,0	72,0	83,0
10.05.2019 09:38:56	DH8D	A	70,2	70,9	81,0
10.05.2019 09:40:35	E195	D	71,4	74,7	87,1
10.05.2019 09:44:07	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
10.05.2019 09:53:28	SU95	D	70,4	71,3	79,9
10.05.2019 10:26:01	MD11	D	75,1	78,0	88,9
10.05.2019 10:49:55	A332	D	71,5	73,1	83,3
10.05.2019 11:08:52	B738	D	70,1	71,2	79,2
10.05.2019 12:02:06	A321	D	70,2	71,0	81,6
10.05.2019 12:38:56	A321	D	70,5	72,4	83,7
10.05.2019 12:39:28	E75S	A	70,4	71,0	79,9
10.05.2019 12:41:11	A321	D	70,9	71,5	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10.05.2019 13:00:24	B77W	D	70,1	71,3	80,1
10.05.2019 13:29:50	A321	D	70,6	73,0	81,0
10.05.2019 14:24:40	A332	D	70,8	74,2	85,1
10.05.2019 14:40:38	E195	D	70,8	71,8	79,9
10.05.2019 14:43:14	B738	D	79,9	87,8	94,4
10.05.2019 15:54:37	B738	D	70,1	71,2	80,5
10.05.2019 15:55:09	DH8D	A	70,2	71,3	81,0
10.05.2019 15:56:40	A321	D	70,9	73,0	81,3
10.05.2019 16:07:58	A320	D	70,6	71,9	84,7
10.05.2019 16:30:29	EC35	A	71,9	74,1	81,9
10.05.2019 17:46:19	B734	D	70,8	72,4	82,5
10.05.2019 17:47:11	DH8D	D	73,0	74,4	83,5
10.05.2019 18:01:42	E75S	D	67,7	69,7	77,7
10.05.2019 18:17:47	A333	D	70,3	73,8	82,9
10.05.2019 18:23:03	B738	D	68,5	70,4	78,0
10.05.2019 18:25:51	B738	D	77,9	84,9	94,9
10.05.2019 18:36:33	A320	D	69,1	70,7	81,4
10.05.2019 18:39:09	B738	D	68,2	69,0	77,3
10.05.2019 18:44:54	A321	D	68,0	69,6	79,5
10.05.2019 18:47:08	A321	A	68,3	69,9	77,8
10.05.2019 19:04:33	A321	D	69,6	70,6	82,2
10.05.2019 19:23:08	A321	D	71,2	74,3	82,9
10.05.2019 19:54:17	A320	D	69,7	71,7	80,1
10.05.2019 20:04:42	DH8D	D	68,9	69,9	78,5
10.05.2019 20:11:08	E170	D	67,7	69,2	78,5
10.05.2019 20:12:41	E170	D	68,8	71,1	78,8
10.05.2019 20:14:10	A320	D	70,4	73,3	82,7
10.05.2019 20:27:03	E170	D	69,1	70,7	78,1
10.05.2019 20:35:51	E75S	D	68,4	70,0	78,8
10.05.2019 20:43:00	E75S	D	68,1	71,2	78,9
10.05.2019 20:59:09	E195	D	68,7	70,4	77,8
10.05.2019 21:02:26	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
10.05.2019 21:18:36	B762	D	69,9	71,5	84,1
10.05.2019 21:33:25	A321	D	70,0	72,2	84,8
10.05.2019 21:43:37	A321	D	70,6	73,5	84,4
10.05.2019 21:54:07	B738	A	74,2	77,7	83,8
11.05.2019 06:04:20	A321	D	70,1	72,0	81,2
11.05.2019 06:07:24	B738	D	68,8	71,0	77,8
11.05.2019 07:26:10	A321	D	70,8	72,5	81,9
11.05.2019 07:50:24	B734	D	71,4	73,6	80,4
11.05.2019 09:04:28	E170	D	70,5	71,9	81,3
11.05.2019 09:07:37	E75S	D	70,8	73,4	84,3
11.05.2019 09:58:40	E195	D	70,5	71,7	80,9
11.05.2019 10:01:35	SU95	D	70,0	72,1	81,7
11.05.2019 10:09:08	A320	D	70,0	73,2	81,1
11.05.2019 10:36:27	A333	D	71,5	74,9	83,8
11.05.2019 11:45:11	A321	D	70,4	72,1	82,7
11.05.2019 14:09:41	B734	D	70,5	72,1	79,5
11.05.2019 14:23:08	B738	D	70,8	73,3	80,8
11.05.2019 14:26:47	B738	D	70,2	71,4	79,3
11.05.2019 14:28:56	DH8D	D	69,9	70,5	82,2
11.05.2019 14:36:21	A332	D	73,2	75,6	86,4
11.05.2019 14:39:29	E170	D	69,9	71,2	81,0
11.05.2019 15:30:37	A321	D	70,3	71,7	81,5
11.05.2019 15:52:27	B738	D	74,5	80,0	86,5
11.05.2019 16:18:28	A320	A	76,9	81,2	86,0
11.05.2019 17:27:25	BE40	D	71,6	74,3	81,1
11.05.2019 17:32:54	B734	D	70,9	73,6	82,3
11.05.2019 17:34:26	A321	D	69,8	72,0	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11.05.2019 19:44:34	A332	D	70,7	72,9	84,4
11.05.2019 19:49:21	A319	D	68,2	69,2	80,8
11.05.2019 20:20:29	B738	A	74,3	77,2	83,3
11.05.2019 21:05:57	B738	D	68,4	69,6	79,9
11.05.2019 21:41:34	E75S	A	70,4	72,1	80,4
11.05.2019 21:55:09	B734	D	69,7	71,2	79,7
12.05.2019 08:41:21	A321	D	72,2	75,0	82,2
12.05.2019 09:53:17	SU95	D	69,9	72,6	80,3
12.05.2019 12:10:16	A320	D	70,6	71,6	79,6
12.05.2019 12:45:21	A321	D	70,0	72,4	79,0
12.05.2019 15:36:20	E195	A	79,1	85,2	88,6
12.05.2019 16:55:10	E195	D	72,0	74,0	83,7
12.05.2019 17:25:28	E170	D	69,9	71,3	78,9
12.05.2019 17:39:41	B734	D	70,1	71,7	79,1
12.05.2019 18:06:16	E195	D	68,3	69,8	79,7
12.05.2019 18:09:39	CRJ9	D	67,9	68,6	77,9
12.05.2019 18:11:23	E75S	D	68,6	70,8	80,0
12.05.2019 18:12:53	B734	D	70,3	71,9	83,1
12.05.2019 18:17:58	B734	D	69,7	73,1	81,7
12.05.2019 18:46:32	A321	D	69,2	70,9	83,0
12.05.2019 18:49:29	A321	D	69,5	73,1	82,1
12.05.2019 18:55:16	B738	D	69,6	71,2	81,4
12.05.2019 19:18:29	B738	D	69,4	70,7	80,2
12.05.2019 19:19:19	E75S	A	69,5	70,5	79,0
12.05.2019 19:22:40	B738	D	68,1	69,7	80,1
12.05.2019 19:31:41	A321	D	69,2	71,6	83,1
12.05.2019 19:34:08	A321	D	70,2	72,2	85,1
12.05.2019 19:36:32	E190	D	68,7	70,3	79,5
12.05.2019 19:42:36	A320	D	69,5	71,6	79,5
12.05.2019 20:22:17	E170	D	69,1	71,2	82,9
12.05.2019 20:44:24	A320	D	67,7	69,6	78,1
12.05.2019 21:01:00	A320	D	68,6	70,5	80,0
12.05.2019 21:04:30	E195	D	68,5	70,8	78,5
12.05.2019 21:06:17	E75S	D	69,0	70,9	78,0
12.05.2019 21:44:27	A321	D	68,8	71,2	81,2
13.05.2019 06:22:07	B738	D	69,1	70,3	80,3
13.05.2019 06:31:18	B738	D	70,6	72,3	83,2
13.05.2019 06:57:55	A321	D	69,7	72,0	82,2
13.05.2019 07:08:03	A320	D	70,6	71,7	82,4
13.05.2019 07:11:11	A321	D	69,6	71,1	78,6
13.05.2019 07:37:40	E75S	D	70,1	71,7	79,6
13.05.2019 07:50:59	B734	D	71,2	75,3	84,0
13.05.2019 07:55:28	A320	D	70,0	70,8	79,0
13.05.2019 08:04:08	AN26	D	71,9	74,7	83,3
13.05.2019 08:16:50	B733	D	70,0	72,2	82,3
13.05.2019 08:30:23	B734	D	72,5	75,4	85,3
13.05.2019 08:41:18	E170	D	70,7	72,7	84,4
13.05.2019 08:51:43	E195	D	69,4	70,7	79,0
13.05.2019 08:54:20	B738	D	69,7	71,5	80,8
13.05.2019 09:14:38	B734	D	72,3	75,8	82,3
13.05.2019 09:17:58	A320	D	70,4	71,6	82,7
13.05.2019 09:20:34	E75S	D	69,7	70,9	81,8
13.05.2019 09:31:54	B738	D	70,3	72,6	82,9
13.05.2019 09:48:33	E75S	D	71,2	74,6	83,7
13.05.2019 10:09:47	E75S	D	70,0	72,2	79,5
13.05.2019 10:11:26	A321	D	70,9	72,0	79,9
13.05.2019 10:22:00	A321	D	70,2	71,6	81,3
13.05.2019 10:43:20	E170	D	70,7	71,5	81,1
13.05.2019 10:51:36	B738	D	70,9	73,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13.05.2019 10:58:45	DH8D	D	70,8	71,5	80,4
13.05.2019 11:17:14	B738	D	69,4	73,1	79,8
13.05.2019 11:33:13	CRJ9	D	70,0	71,3	80,4
13.05.2019 11:57:26	A321	D	69,7	73,2	81,2
13.05.2019 12:14:04	E170	D	70,5	73,5	81,3
13.05.2019 12:39:47	A321	D	69,8	71,2	80,2
13.05.2019 12:46:32	A320	D	70,4	71,6	80,8
13.05.2019 12:52:08	A320	D	71,9	74,4	87,2
13.05.2019 13:07:06	E190	D	70,4	72,1	80,9
13.05.2019 13:32:04	A321	D	70,5	71,4	80,1
13.05.2019 13:56:29	B734	D	70,2	72,4	79,2
13.05.2019 14:33:23	AN30	D	70,7	73,2	81,1
13.05.2019 14:40:00	A332	D	72,0	74,6	86,9
13.05.2019 14:42:31	E190	D	71,9	74,9	83,6
13.05.2019 14:45:29	E195	D	71,1	72,8	80,1
13.05.2019 15:22:43	B77W	D	69,9	70,5	79,5
13.05.2019 15:53:11	A320	D	70,7	72,3	85,5
13.05.2019 16:05:06	B738	D	71,1	73,8	83,1
13.05.2019 16:16:22	A321	D	69,9	71,7	83,0
13.05.2019 16:18:37	E170	D	69,9	71,9	80,7
13.05.2019 16:21:30	A321	D	70,5	71,8	80,5
13.05.2019 16:43:18	E75S	D	71,0	71,9	81,4
13.05.2019 17:33:20	E170	D	69,9	70,5	78,9
13.05.2019 17:35:17	A320	D	69,5	71,0	80,3
13.05.2019 17:36:39	E195	D	69,9	70,8	80,3
13.05.2019 17:41:13	E195	D	70,5	71,7	79,5
13.05.2019 17:47:11	E195	D	71,2	72,3	83,0
13.05.2019 17:50:41	E170	D	72,1	73,8	83,3
13.05.2019 17:54:40	CRJ9	D	70,6	71,6	81,0
13.05.2019 17:55:58	A320	D	70,9	75,8	83,2
13.05.2019 18:02:23	E170	D	70,0	71,9	83,4
13.05.2019 18:05:20	B734	D	72,1	75,1	85,7
13.05.2019 18:07:18	E195	A	68,6	69,4	78,1
13.05.2019 18:08:50	B738	D	69,6	71,3	82,4
13.05.2019 18:10:33	DH8D	D	68,8	69,8	80,6
13.05.2019 18:15:39	E195	D	69,2	71,9	82,8
13.05.2019 18:17:11	E75S	A	68,8	69,7	79,6
13.05.2019 18:20:59	A333	D	71,4	74,1	84,5
13.05.2019 18:26:45	A319	D	69,2	71,7	82,8
13.05.2019 18:47:46	A321	D	68,9	71,8	83,6
13.05.2019 18:51:19	A320	D	68,8	70,0	79,6
13.05.2019 18:58:33	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
13.05.2019 19:00:24	A321	D	68,6	69,9	79,7
13.05.2019 19:03:16	CL35	D	68,8	69,6	77,8
13.05.2019 19:05:47	A320	D	68,8	70,7	81,8
13.05.2019 19:08:11	B738	D	71,6	73,5	86,0
13.05.2019 19:53:54	A319	D	68,3	69,2	79,0
13.05.2019 20:12:53	E75S	D	68,0	69,3	78,8
13.05.2019 20:15:54	A320	D	68,2	70,3	78,6
13.05.2019 20:21:10	CRJ9	D	68,5	69,5	80,0
13.05.2019 20:24:10	E195	D	69,1	70,4	81,4
13.05.2019 20:27:33	E170	D	68,6	70,1	77,6
13.05.2019 20:44:32	E190	D	68,2	69,4	81,8
13.05.2019 20:51:27	B738	D	68,4	69,3	77,4
13.05.2019 20:55:53	B738	D	68,8	70,4	79,2
13.05.2019 21:44:46	B734	D	69,8	71,3	82,6
14.05.2019 06:33:18	B738	D	70,6	71,5	82,1
14.05.2019 06:42:24	A319	D	70,2	71,0	80,2
14.05.2019 07:06:30	A320	D	71,3	73,4	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14.05.2019 07:14:11	A321	D	69,2	70,4	81,3
14.05.2019 07:35:47	CRJ9	D	69,7	70,8	79,7
14.05.2019 07:44:58	B738	D	70,4	72,8	80,0
14.05.2019 07:46:43	E195	D	69,5	70,9	79,5
14.05.2019 07:51:31	A320	D	70,7	72,6	83,5
14.05.2019 08:04:33	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
14.05.2019 08:06:29	E75S	D	70,5	72,1	81,3
14.05.2019 08:14:18	AN26	D	71,5	74,2	82,0
14.05.2019 08:18:50	E170	D	70,1	71,7	81,2
14.05.2019 08:28:57	B734	D	71,0	72,1	83,1
14.05.2019 08:34:02	B733	D	70,5	72,4	82,8
14.05.2019 08:39:43	E195	D	69,7	70,3	80,2
14.05.2019 08:58:39	E190	D	70,5	72,2	84,1
14.05.2019 09:16:10	A320	D	69,5	70,6	79,9
14.05.2019 09:20:17	A321	D	70,5	72,8	82,3
14.05.2019 09:32:01	B734	D	71,7	73,4	82,1
14.05.2019 09:49:20	W3	D	70,3	71,4	81,8
14.05.2019 09:54:56	A333	D	71,3	73,7	84,4
14.05.2019 10:10:49	A320	D	70,5	72,5	80,9
14.05.2019 10:12:55	E75S	D	70,7	71,9	81,9
14.05.2019 10:16:48	SU95	D	71,8	74,3	84,6
14.05.2019 10:27:04	B738	D	70,5	72,6	83,5
14.05.2019 10:32:49	MD11	D	74,9	78,2	89,1
14.05.2019 10:40:41	A320	D	70,8	71,9	83,6
14.05.2019 10:50:37	B738	D	70,4	71,2	83,1
14.05.2019 10:55:22	B738	D	70,8	74,1	83,6
14.05.2019 11:03:14	E170	D	70,7	72,2	82,7
14.05.2019 11:13:03	E195	A	70,6	71,1	79,6
14.05.2019 11:14:51	DH8D	D	71,3	72,2	83,0
14.05.2019 11:19:14	CRJ9	D	70,4	71,1	81,2
14.05.2019 11:29:14	E195	D	71,7	73,3	83,7
14.05.2019 11:38:00	CRJ9	D	70,3	71,5	81,8
14.05.2019 11:40:39	A321	D	70,6	72,5	82,7
14.05.2019 11:47:53	E195	D	70,1	72,3	81,9
14.05.2019 11:51:00	A343	D	71,9	74,6	87,1
14.05.2019 12:02:53	DH8D	D	70,9	71,9	81,7
14.05.2019 12:28:21	E170	D	70,1	71,8	82,4
14.05.2019 12:40:42	A343	D	70,6	71,9	81,0
14.05.2019 12:57:02	E75S	D	70,5	72,4	81,0
14.05.2019 12:59:41	A321	D	72,5	74,6	85,3
14.05.2019 13:26:18	A320	D	71,3	73,1	84,1
14.05.2019 13:32:51	AT75	A	70,0	70,3	80,0
14.05.2019 13:37:06	B738	D	71,2	74,5	81,9
14.05.2019 13:46:13	E195	D	70,6	72,1	83,2
14.05.2019 13:54:38	A320	D	71,2	73,3	83,5
14.05.2019 14:03:01	E75S	D	70,4	72,0	80,8
14.05.2019 14:25:07	E195	D	70,7	73,7	82,8
14.05.2019 14:28:13	A320	D	70,2	71,0	81,3
14.05.2019 14:36:49	E75S	D	70,1	71,6	80,5
14.05.2019 14:43:25	A321	D	71,3	72,8	81,7
14.05.2019 14:44:55	E75S	D	70,9	71,7	81,3
14.05.2019 14:52:48	E170	D	70,4	71,8	81,6
14.05.2019 15:02:04	PC24	D	69,5	70,6	79,5
14.05.2019 15:18:29	E195	D	70,4	71,6	79,4
14.05.2019 15:21:01	E195	D	71,7	74,7	82,1
14.05.2019 15:33:30	B735	D	71,4	74,3	84,2
14.05.2019 15:39:43	B738	D	71,1	74,2	82,6
14.05.2019 15:52:28	B738	D	71,4	73,3	84,4
14.05.2019 16:04:33	A320	D	70,0	71,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.05.2019 16:09:44	A321	D	70,1	71,6	80,6
14.05.2019 16:54:38	B733	D	71,5	74,4	83,5
14.05.2019 17:04:46	A320	D	69,9	71,5	80,3
14.05.2019 17:29:11	E75S	D	71,3	73,7	81,8
14.05.2019 17:39:19	E170	D	70,3	73,5	82,0
14.05.2019 17:40:42	A321	D	70,6	73,0	83,8
14.05.2019 17:42:19	B734	D	70,8	73,1	83,9
14.05.2019 17:49:21	B734	D	72,0	75,1	84,5
14.05.2019 17:50:55	B734	D	72,4	76,0	85,0
14.05.2019 17:52:27	A321	A	70,8	71,7	79,8
14.05.2019 17:58:26	B738	A	70,2	70,9	79,7
14.05.2019 18:02:20	E170	D	68,8	71,0	81,6
14.05.2019 18:06:28	DH8D	D	69,0	69,6	80,5
14.05.2019 18:08:13	E75S	D	70,0	72,0	84,0
14.05.2019 18:09:45	CRJ9	D	68,8	71,4	77,9
14.05.2019 18:14:48	C295	D	69,0	69,7	79,4
14.05.2019 18:27:32	A319	D	68,1	69,0	77,6
14.05.2019 18:40:20	B738	D	69,0	71,2	82,2
14.05.2019 18:42:03	E195	A	68,6	69,1	78,1
14.05.2019 18:46:21	E195	A	68,7	69,5	78,7
14.05.2019 18:48:21	B738	D	70,1	74,0	83,9
14.05.2019 18:51:09	B738	D	69,5	71,0	80,7
14.05.2019 18:52:25	E75S	A	69,3	70,0	78,3
14.05.2019 19:20:03	A321	D	68,8	70,0	81,6
14.05.2019 19:32:09	A321	D	70,1	72,0	80,9
14.05.2019 19:35:07	A321	D	70,8	73,7	83,1
14.05.2019 19:54:32	DH8D	D	67,9	68,8	79,7
14.05.2019 20:11:01	A319	D	67,7	69,7	78,1
14.05.2019 20:15:37	E75S	D	68,8	70,1	78,4
14.05.2019 20:25:59	E195	D	68,0	70,1	79,5
14.05.2019 20:27:23	E195	D	68,9	72,2	79,7
14.05.2019 20:29:00	E170	D	68,3	70,3	80,9
14.05.2019 20:37:12	A320	D	68,3	71,1	80,3
14.05.2019 20:39:34	E75S	D	68,8	70,7	78,3
14.05.2019 20:41:07	B738	D	68,7	71,1	78,3
14.05.2019 20:42:22	E75S	D	68,1	69,6	80,7
14.05.2019 21:07:03	A320	D	68,4	69,8	77,4
14.05.2019 21:09:46	E195	D	68,2	69,4	79,7
14.05.2019 21:20:24	B752	D	67,6	69,1	79,7
15.05.2019 07:43:15	B738	D	70,9	71,6	80,9
15.05.2019 07:54:00	E170	D	70,9	71,7	80,4
15.05.2019 08:01:16	B734	D	71,3	74,4	83,6
15.05.2019 08:13:18	B733	D	71,7	75,0	82,9
15.05.2019 08:16:36	E195	D	70,1	70,6	81,3
15.05.2019 08:40:08	E170	D	69,9	71,2	79,9
15.05.2019 08:42:31	AN26	D	73,4	78,4	84,6
15.05.2019 09:02:47	B734	D	70,6	73,0	80,2
15.05.2019 09:07:49	A321	D	70,9	73,7	83,2
15.05.2019 09:32:50	B734	D	71,3	75,0	82,4
15.05.2019 09:57:08	SU95	D	70,8	72,2	80,3
15.05.2019 10:07:16	A321	D	71,5	72,9	81,9
15.05.2019 10:14:45	A320	D	70,7	72,0	79,7
15.05.2019 10:16:40	C295	D	70,2	71,3	81,3
15.05.2019 10:23:22	MD11	D	77,8	81,2	91,0
15.05.2019 11:00:40	B738	D	70,1	71,1	80,1
15.05.2019 11:10:20	CRJ9	D	70,3	72,8	82,9
15.05.2019 12:16:15	A320	D	70,5	72,5	80,1
15.05.2019 12:27:05	A320	D	70,5	71,8	79,5
15.05.2019 12:40:17	A321	D	69,8	72,1	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.05.2019 12:49:26	A321	D	69,6	70,8	81,1
15.05.2019 12:54:41	A320	D	70,0	70,9	80,8
15.05.2019 13:31:30	B738	D	71,7	74,0	81,3
15.05.2019 13:38:50	DH8D	A	70,5	71,2	80,1
15.05.2019 13:42:06	E195	D	81,5	88,9	97,9
15.05.2019 13:46:01	AT75	A	70,4	70,9	81,2
15.05.2019 13:52:30	DH8D	D	70,1	70,4	80,9
15.05.2019 13:56:37	A320	D	71,2	73,1	84,0
15.05.2019 14:14:13	A320	A	79,0	83,6	89,4
15.05.2019 14:19:22	E75S	D	70,6	71,9	82,7
15.05.2019 14:27:50	A320	D	69,6	71,1	81,1
15.05.2019 14:28:22	E195	A	71,4	73,1	82,9
15.05.2019 14:36:55	E170	D	70,0	72,4	80,0
15.05.2019 14:56:49	DH8D	D	70,7	71,2	80,2
15.05.2019 15:06:34	E195	D	70,3	70,5	79,8
15.05.2019 15:34:16	B735	D	70,3	73,2	82,4
15.05.2019 15:39:04	B77W	D	71,1	72,8	84,5
15.05.2019 15:40:24	E170	A	70,8	71,3	79,8
15.05.2019 15:46:36	A320	D	71,4	74,2	85,7
15.05.2019 15:54:47	A320	D	71,0	73,1	82,4
15.05.2019 16:07:17	B738	A	70,6	71,4	81,4
15.05.2019 16:08:24	E75S	D	71,4	73,6	85,9
15.05.2019 16:11:21	A332	D	74,6	76,6	86,9
15.05.2019 16:15:57	B738	D	70,6	72,3	83,1
15.05.2019 16:19:18	C680	D	70,8	71,9	83,3
15.05.2019 16:22:28	E75S	D	72,5	77,2	83,3
15.05.2019 16:47:29	A320	D	71,3	72,6	83,4
15.05.2019 16:56:25	DH8D	D	70,7	71,7	83,3
15.05.2019 17:06:41	E195	D	70,5	71,8	81,9
15.05.2019 17:12:21	CL60	D	70,7	71,2	79,7
15.05.2019 18:04:28	B789	D	69,4	70,3	83,7
15.05.2019 18:07:10	A320	D	71,9	76,5	84,9
15.05.2019 18:10:30	E190	D	69,5	70,2	82,3
15.05.2019 18:12:28	E195	D	68,4	69,7	80,4
15.05.2019 18:15:36	E195	D	69,8	71,1	79,8
15.05.2019 18:21:29	B738	D	70,4	74,7	85,2
15.05.2019 18:26:53	A321	A	68,5	69,2	78,0
15.05.2019 18:28:23	CRJ9	D	68,5	69,8	83,6
15.05.2019 18:31:42	A333	D	70,2	73,1	83,6
15.05.2019 18:33:59	E170	D	69,9	71,9	79,5
15.05.2019 18:38:36	C25B	D	68,5	68,9	80,3
15.05.2019 18:40:33	B788	D	69,1	70,3	82,3
15.05.2019 18:45:24	B734	D	71,3	72,9	83,3
15.05.2019 18:46:50	A319	D	68,1	70,0	79,3
15.05.2019 18:59:55	A321	D	69,5	73,2	80,6
15.05.2019 19:16:33	A320	A	68,2	68,9	77,7
15.05.2019 19:18:03	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
15.05.2019 19:19:45	A321	D	69,5	70,7	79,0
15.05.2019 19:28:34	E190	D	69,5	73,2	83,1
15.05.2019 19:46:10	B738	D	71,4	77,0	84,6
15.05.2019 20:04:37	A321	D	69,6	72,9	81,6
15.05.2019 20:06:36	A320	D	68,8	70,0	78,8
15.05.2019 20:08:00	E75S	D	69,1	69,7	78,1
15.05.2019 20:10:32	E195	D	70,1	71,4	79,1
15.05.2019 20:20:49	E170	D	69,5	71,4	79,9
15.05.2019 20:22:53	E195	D	67,3	70,2	78,5
15.05.2019 21:06:41	E75S	D	69,7	71,3	78,7
15.05.2019 21:10:19	E195	D	68,0	69,5	77,1
15.05.2019 21:42:34	A321	D	69,5	72,6	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15.05.2019 21:52:49	B734	D	68,7	72,2	79,1
16.05.2019 06:09:05	A321	D	70,6	71,5	80,1
16.05.2019 06:14:56	B738	D	71,5	73,0	80,5
16.05.2019 07:28:36	SF34	D	71,1	72,3	83,6
16.05.2019 07:52:22	B738	D	70,3	72,1	80,7
16.05.2019 08:04:22	E195	D	70,5	71,5	80,9
16.05.2019 08:05:23	E195	A	76,4	83,9	92,9
16.05.2019 08:10:27	B734	D	71,6	73,1	80,6
16.05.2019 08:19:21	E195	D	70,8	71,3	80,3
16.05.2019 08:25:16	AN26	D	72,5	74,2	85,1
16.05.2019 08:57:07	E170	D	70,6	71,4	79,6
16.05.2019 09:04:34	E190	D	70,5	71,3	80,0
16.05.2019 09:14:14	B734	D	70,3	72,1	82,6
16.05.2019 09:16:09	A321	D	70,6	72,5	80,1
16.05.2019 09:28:36	A332	D	71,1	72,0	80,1
16.05.2019 09:48:43	A320	D	70,1	71,3	79,7
16.05.2019 09:51:50	B738	D	70,5	71,8	80,1
16.05.2019 10:27:01	MD11	D	75,7	78,7	89,5
16.05.2019 11:39:13	E195	D	70,4	70,8	79,4
16.05.2019 12:13:49	A321	D	70,2	72,4	80,6
16.05.2019 12:24:34	A320	D	70,4	71,6	82,5
16.05.2019 12:49:45	A321	D	70,4	72,2	81,2
16.05.2019 13:43:41	B734	D	69,8	72,3	80,6
16.05.2019 13:56:39	B789	A	70,7	71,8	81,1
16.05.2019 15:44:14	GLF5	D	71,5	73,3	82,9
16.05.2019 15:46:33	E75S	D	71,6	73,0	81,6
16.05.2019 17:13:59	E195	D	76,9	83,3	92,6
16.05.2019 17:24:04	EC35	A	73,3	75,9	82,9
16.05.2019 17:57:20	B734	D	70,2	71,0	81,0
16.05.2019 18:18:32	A320	D	68,7	69,9	82,6
16.05.2019 18:22:10	A320	D	68,8	70,6	80,6
16.05.2019 18:54:28	B738	D	68,2	70,5	80,3
16.05.2019 19:02:50	A321	D	69,6	70,8	84,0
16.05.2019 20:15:17	A320	D	67,9	68,9	78,3
16.05.2019 20:24:10	FA7X	D	68,0	68,7	79,5
16.05.2019 21:11:00	E170	D	68,1	70,1	80,1
16.05.2019 21:33:17	B738	D	67,6	69,2	79,3
16.05.2019 21:45:40	B734	D	69,8	72,4	82,4
16.05.2019 21:59:13	A321	D	69,4	71,6	81,5
17.05.2019 06:31:35	B738	A	70,8	71,6	80,4
17.05.2019 07:43:24	E195	D	70,1	71,5	80,9
17.05.2019 08:00:58	B734	D	72,1	75,4	84,7
17.05.2019 08:32:46	AN26	D	70,6	71,8	79,6
17.05.2019 11:26:52	A321	A	70,0	70,6	80,0
17.05.2019 12:20:42	MI8	D	69,9	72,1	81,1
17.05.2019 12:29:49	W3	D	76,1	78,4	89,1
17.05.2019 13:58:53	B789	A	75,7	80,3	85,7
17.05.2019 14:25:25	A21N	A	70,6	71,2	81,0
17.05.2019 14:51:37	E195	D	70,1	71,2	79,7
17.05.2019 15:08:38	A320	A	71,6	73,7	89,4
17.05.2019 15:12:01	B738	A	70,8	71,6	83,6
17.05.2019 15:13:55	A321	D	70,6	72,0	79,6
17.05.2019 15:42:32	DH8D	A	70,3	70,9	79,8
17.05.2019 16:06:38	E190	A	70,4	71,3	81,2
17.05.2019 16:43:59	E190	D	71,8	77,3	80,8
17.05.2019 18:02:03	B734	D	68,1	70,7	79,5
17.05.2019 18:14:47	A332	D	71,1	75,3	85,1
17.05.2019 18:19:25	E190	D	68,2	69,6	79,0
17.05.2019 18:25:55	A320	D	69,0	70,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17.05.2019 19:19:57	A321	D	68,9	70,0	80,7
17.05.2019 19:22:45	A321	D	68,8	71,2	82,4
17.05.2019 19:49:17	B738	D	68,7	69,2	77,7
17.05.2019 20:02:33	E75S	D	68,4	69,0	78,4
17.05.2019 20:36:37	E170	D	69,5	70,2	79,5
17.05.2019 20:39:13	E195	D	68,7	69,5	79,5
17.05.2019 20:43:14	E75S	D	68,7	69,3	79,1
17.05.2019 21:06:27	B738	D	67,8	69,4	76,9
17.05.2019 21:41:44	A321	D	68,7	69,5	78,2
17.05.2019 21:57:03	B752	D	69,0	71,9	81,8
18.05.2019 06:34:40	B738	D	72,2	74,3	82,6
18.05.2019 06:58:16	B788	A	71,6	73,8	81,6
18.05.2019 07:04:58	DH8D	A	71,3	72,5	83,8
18.05.2019 07:07:21	C295	A	70,0	70,3	79,5
18.05.2019 07:18:07	A321	D	74,7	77,9	89,9
18.05.2019 07:19:26	B738	A	73,9	77,1	83,9
18.05.2019 07:23:16	A321	D	72,4	75,4	88,0
18.05.2019 07:25:33	B738	D	73,4	78,4	88,7
18.05.2019 07:32:12	E190	D	71,8	73,8	84,3
18.05.2019 07:39:14	A321	D	76,2	81,0	90,6
18.05.2019 07:42:47	B734	A	70,2	70,7	80,2
18.05.2019 08:12:00	A320	A	76,8	80,3	89,3
18.05.2019 08:32:41	B738	D	71,1	72,1	81,9
18.05.2019 08:34:20	DH8D	D	70,4	70,9	80,0
18.05.2019 09:02:00	B734	D	71,2	72,7	82,0
18.05.2019 09:05:08	E170	D	70,2	72,0	81,0
18.05.2019 09:19:41	A321	D	70,4	71,6	80,8
18.05.2019 09:22:21	B734	D	71,3	73,4	82,4
18.05.2019 09:36:25	CRJ9	A	71,3	72,1	82,5
18.05.2019 09:54:47	A320	D	70,8	73,9	82,9
18.05.2019 10:02:37	E195	D	70,6	71,5	82,4
18.05.2019 10:07:57	A320	D	70,8	73,3	82,6
18.05.2019 10:36:07	A333	D	72,2	73,6	82,6
18.05.2019 10:47:22	E195	D	70,4	71,1	80,8
18.05.2019 11:17:32	B738	D	69,4	71,9	78,9
18.05.2019 11:40:52	B738	D	71,6	73,9	82,0
18.05.2019 12:28:32	A320	D	70,8	72,8	79,8
18.05.2019 12:43:51	A321	D	70,5	73,9	82,8
18.05.2019 13:15:17	B737	D	70,1	71,9	80,5
18.05.2019 17:52:11	A321	A	70,4	72,3	82,1
18.05.2019 18:16:43	E190	D	79,9	86,3	91,9
18.05.2019 18:49:56	A321	D	69,3	70,7	81,3
18.05.2019 19:22:44	E190	D	68,3	70,3	77,9
18.05.2019 19:58:12	E190	D	69,0	71,0	79,4
18.05.2019 20:20:51	E195	D	68,2	71,3	77,3
18.05.2019 20:33:13	E75S	D	67,7	70,6	78,1
19.05.2019 16:45:24	EC35	A	80,5	85,1	92,2
19.05.2019 19:05:43	A320	A	69,7	71,7	80,5
20.05.2019 13:18:18	A332	A	71,0	72,7	81,0
20.05.2019 17:13:09	W3	A	78,1	83,1	91,1
20.05.2019 19:38:45	A319	A	69,0	70,1	79,4
20.05.2019 19:40:41	DH8D	D	68,6	69,0	77,6
20.05.2019 19:44:10	AN26	A	69,0	69,9	78,5
20.05.2019 19:46:31	SF34	A	68,6	69,5	79,7
20.05.2019 19:57:13	DH8D	D	68,3	69,4	78,3
20.05.2019 20:04:24	E170	A	69,1	69,8	78,1
20.05.2019 20:19:19	E170	A	68,6	69,3	79,4
20.05.2019 20:23:23	A320	D	67,5	68,3	76,6
20.05.2019 20:26:49	B738	A	68,2	68,6	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20.05.2019 21:11:17	E195	D	67,5	69,0	76,6
21.05.2019 09:19:07	E75S	A	80,3	87,4	90,8
21.05.2019 09:40:19	E195	A	71,6	74,1	82,0
21.05.2019 16:12:51	A320	D	71,4	73,4	81,0
21.05.2019 16:34:17	E190	D	75,2	80,1	89,4
21.05.2019 18:45:44	A321	A	77,4	86,1	93,1
22.05.2019 09:31:29	E195	A	68,8	71,7	80,2
22.05.2019 12:12:07	A320	D	69,9	72,9	80,3
22.05.2019 12:18:56	A321	D	70,6	74,2	82,3
22.05.2019 12:36:28	A321	D	71,7	73,4	80,7
22.05.2019 14:42:35	E55P	D	70,3	71,5	80,3
22.05.2019 14:53:04	A321	D	70,4	73,0	81,8
22.05.2019 15:32:40	A320	D	70,0	71,2	82,8
22.05.2019 16:00:43	A332	D	73,3	77,5	86,7
22.05.2019 16:20:23	A321	D	70,9	73,2	82,1
22.05.2019 16:52:24	E195	D	71,1	73,1	84,7
22.05.2019 16:58:24	B734	D	70,8	73,9	83,6
22.05.2019 17:02:11	E75S	D	69,2	70,4	79,6
22.05.2019 17:56:33	A320	D	71,0	73,3	82,7
22.05.2019 18:07:25	E170	D	69,6	73,5	82,8
22.05.2019 18:13:12	A320	D	69,4	70,3	79,8
22.05.2019 18:18:20	B734	D	70,5	72,7	82,8
22.05.2019 18:21:09	B734	D	69,5	72,9	81,8
22.05.2019 18:22:24	A321	A	68,0	68,3	79,7
22.05.2019 18:29:29	CRJ9	D	68,5	68,9	77,5
22.05.2019 18:34:56	A333	D	70,4	72,6	83,2
22.05.2019 18:40:08	A321	D	69,1	71,5	84,2
22.05.2019 18:42:39	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
22.05.2019 18:44:08	A321	D	68,9	71,4	83,2
22.05.2019 19:03:46	E75S	A	70,6	73,6	82,6
22.05.2019 19:31:03	A321	D	69,3	72,7	80,7
22.05.2019 19:35:16	A321	D	69,5	72,6	82,1
22.05.2019 19:43:27	E190	D	68,0	70,5	78,0
22.05.2019 20:01:27	A320	D	68,3	69,8	77,4
22.05.2019 20:21:09	E75S	D	68,6	70,1	77,6
22.05.2019 20:34:43	B734	D	70,1	72,1	79,1
22.05.2019 21:06:22	E75S	D	68,2	69,3	77,7
22.05.2019 21:20:04	B734	D	70,0	71,8	79,0
22.05.2019 21:30:15	A321	D	69,6	72,1	82,1
22.05.2019 21:40:53	A321	D	69,2	71,2	82,2
22.05.2019 21:49:11	B734	D	67,9	68,8	79,4
23.05.2019 06:58:40	A320	D	69,8	70,2	79,4
23.05.2019 08:13:18	DH8D	D	69,8	71,6	82,8
23.05.2019 08:25:20	B734	D	71,2	74,5	83,3
23.05.2019 08:47:02	E170	D	71,5	72,0	80,5
23.05.2019 08:51:39	AN26	D	71,4	73,2	80,4
23.05.2019 08:54:41	B738	D	71,0	72,1	82,5
23.05.2019 09:38:22	A333	D	70,6	72,3	80,1
23.05.2019 10:26:07	MD11	D	72,0	73,9	84,5
23.05.2019 10:54:10	A321	D	70,6	71,7	81,0
23.05.2019 12:46:27	A321	D	69,9	71,6	81,1
23.05.2019 13:11:43	B738	D	70,4	72,9	83,4
23.05.2019 13:36:36	E170	D	70,3	71,5	80,3
23.05.2019 14:11:08	B734	D	71,1	73,3	88,6
23.05.2019 14:12:32	E195	A	71,1	72,6	87,4
23.05.2019 14:14:10	B734	D	72,0	74,6	85,0
23.05.2019 14:22:31	E75S	D	70,3	71,2	79,8
23.05.2019 14:26:33	E190	A	70,1	70,8	79,6
23.05.2019 14:57:40	E75S	D	70,2	73,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23.05.2019 15:01:17	CRJ9	D	72,2	74,7	86,8
23.05.2019 15:05:33	A321	D	71,0	73,2	88,6
23.05.2019 15:08:38	C25B	D	70,8	73,7	85,4
23.05.2019 15:35:20	B77W	D	70,4	72,1	83,0
23.05.2019 15:38:36	E190	D	73,1	76,2	87,4
23.05.2019 15:54:24	A321	D	69,8	70,1	78,8
23.05.2019 16:06:06	A320	D	70,0	71,3	80,8
23.05.2019 16:14:45	B738	D	70,7	72,0	81,8
23.05.2019 16:21:31	A321	D	71,1	72,1	80,1
23.05.2019 16:23:38	E75S	D	77,7	86,8	93,6
23.05.2019 17:06:39	A320	D	70,4	72,1	82,1
23.05.2019 17:08:36	B734	D	69,6	70,6	79,1
23.05.2019 17:16:40	E195	D	70,3	72,2	81,8
23.05.2019 17:36:28	E75S	D	69,9	70,5	80,7
23.05.2019 17:58:45	B734	D	70,2	71,7	80,2
23.05.2019 18:01:05	B789	D	76,2	83,6	90,6
23.05.2019 18:04:01	DH8D	D	68,8	69,8	79,2
23.05.2019 18:06:08	A321	D	69,4	71,9	85,7
23.05.2019 18:08:24	B738	D	68,5	69,4	80,0
23.05.2019 18:11:04	E170	D	68,2	69,0	77,2
23.05.2019 18:12:35	BE9L	A	68,1	68,8	81,7
23.05.2019 18:17:09	DH8D	D	68,4	69,0	79,9
23.05.2019 18:19:13	B734	D	69,6	72,6	84,5
23.05.2019 18:20:51	A319	D	69,3	70,2	83,3
23.05.2019 18:23:11	CRJ9	D	67,9	68,9	78,7
23.05.2019 18:24:35	A320	D	69,2	71,1	84,8
23.05.2019 18:27:25	B738	D	68,3	69,8	80,6
23.05.2019 18:32:39	A320	D	69,0	70,5	82,4
23.05.2019 18:35:58	A320	D	70,1	71,9	83,5
23.05.2019 18:38:45	CRJ9	A	69,6	70,3	80,0
23.05.2019 18:51:26	A320	D	68,4	69,4	79,5
23.05.2019 18:53:35	A321	D	69,4	71,4	83,8
23.05.2019 19:01:53	A321	D	69,8	72,1	83,8
23.05.2019 19:38:28	B734	D	68,5	69,9	79,7
23.05.2019 19:43:19	A320	D	68,3	69,0	78,3
23.05.2019 20:04:40	AT75	D	69,0	70,0	78,5
23.05.2019 20:11:06	E75S	D	69,5	71,6	81,3
23.05.2019 20:25:59	E75S	D	68,0	69,1	78,8
23.05.2019 20:27:11	E170	D	69,4	70,6	81,7
23.05.2019 20:30:01	E195	D	68,4	69,6	78,4
23.05.2019 20:34:49	E195	D	69,3	70,3	78,3
23.05.2019 20:45:40	A320	D	68,9	70,7	80,1
23.05.2019 20:47:04	E170	D	67,2	68,7	76,7
23.05.2019 20:56:38	E75S	D	68,1	69,4	78,5
23.05.2019 20:58:30	A320	D	67,3	68,9	77,3
23.05.2019 21:01:48	B738	D	68,9	70,7	82,1
23.05.2019 21:18:27	CRJ9	D	69,0	70,2	79,0
23.05.2019 21:47:28	B734	D	70,7	72,5	83,3
23.05.2019 21:56:35	B752	D	69,0	71,1	82,4
24.05.2019 06:24:34	A321	D	71,7	72,9	84,0
24.05.2019 06:29:44	B738	D	71,7	74,4	84,7
24.05.2019 07:11:44	A321	D	71,4	73,6	81,0
24.05.2019 07:45:07	E75S	D	69,9	70,7	80,7
24.05.2019 08:13:55	AN26	D	71,3	73,5	81,3
24.05.2019 08:50:06	B734	D	70,5	72,1	83,0
24.05.2019 08:53:18	B738	A	76,2	79,9	85,3
24.05.2019 09:12:29	MI8	D	73,4	76,5	87,6
24.05.2019 09:27:53	W3	D	73,3	75,7	85,9
24.05.2019 10:10:36	E195	D	71,3	72,6	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24.05.2019 10:16:52	AN30	D	69,7	70,6	78,8
24.05.2019 11:46:34	B738	D	73,9	77,1	83,9
24.05.2019 12:44:15	A321	D	69,6	71,2	78,6
24.05.2019 13:15:09	B77W	D	69,3	70,1	78,9
24.05.2019 13:17:47	MD11	D	74,5	78,9	87,0
24.05.2019 13:42:36	A321	D	70,8	72,2	81,2
24.05.2019 14:12:42	E75S	D	70,6	71,9	79,7
24.05.2019 14:25:41	A332	D	72,1	74,8	86,5
24.05.2019 14:42:19	E170	D	73,8	77,5	82,8
24.05.2019 15:08:44	B738	D	70,7	71,7	80,7
24.05.2019 15:34:49	B735	D	70,7	72,9	82,5
24.05.2019 16:39:23	A332	D	70,8	72,2	83,6
24.05.2019 16:50:00	B734	D	70,1	71,4	80,1
24.05.2019 17:06:52	E195	D	76,0	79,3	87,8
24.05.2019 17:31:28	B734	D	71,8	74,0	83,3
24.05.2019 17:49:07	B734	D	72,2	74,1	85,2
24.05.2019 18:06:25	A320	D	68,1	69,0	79,3
24.05.2019 18:08:50	CL30	D	72,5	78,8	85,9
24.05.2019 18:11:07	E75S	D	71,5	72,9	80,6
24.05.2019 18:16:14	A333	D	71,4	73,9	85,0
24.05.2019 18:19:37	A320	D	67,4	68,7	76,9
24.05.2019 18:27:51	B738	D	67,4	68,8	78,2
24.05.2019 18:30:20	E170	D	68,4	69,9	80,8
24.05.2019 19:02:12	A321	D	69,0	71,2	82,4
24.05.2019 19:19:38	A321	D	68,9	71,5	81,7
24.05.2019 19:43:17	A321	D	70,0	73,9	80,0
24.05.2019 19:56:48	B738	D	67,8	69,9	79,8
24.05.2019 20:07:37	A320	D	68,4	70,2	78,0
24.05.2019 20:12:07	A320	D	68,1	68,7	80,9
24.05.2019 20:20:19	E170	D	67,9	69,3	79,7
24.05.2019 20:54:19	B734	D	69,8	71,5	82,4
24.05.2019 21:49:30	B734	D	70,0	71,8	82,0
24.05.2019 21:54:31	A321	D	68,3	69,2	80,3
24.05.2019 21:57:11	B752	D	68,8	69,9	80,8
25.05.2019 07:23:02	A321	D	70,1	71,3	80,9
25.05.2019 07:52:49	B734	D	71,1	74,1	80,7
25.05.2019 08:36:26	E170	D	70,2	71,8	79,7
25.05.2019 11:20:33	A332	D	68,9	70,3	79,3
25.05.2019 11:34:46	A320	A	71,3	72,4	81,3
25.05.2019 11:36:11	B738	D	71,0	72,5	81,8
25.05.2019 11:38:32	B734	D	71,5	72,9	88,4
25.05.2019 11:40:02	B737	A	71,0	71,8	80,6
25.05.2019 11:41:35	A320	D	70,5	72,7	82,6
25.05.2019 12:42:33	A321	D	70,9	72,7	79,9
25.05.2019 12:56:30	A320	D	70,9	73,5	81,7
25.05.2019 14:28:07	A332	D	73,1	75,7	85,2
25.05.2019 15:17:15	E75S	D	70,4	71,5	79,4
25.05.2019 15:24:30	B77L	D	70,1	71,5	80,1
25.05.2019 15:37:16	B735	D	72,1	74,8	83,3
25.05.2019 15:55:33	A321	D	71,8	73,7	80,8
25.05.2019 16:36:31	A321	D	70,3	71,2	79,8
25.05.2019 16:58:27	B738	D	72,0	73,0	82,0
25.05.2019 18:40:07	A333	D	69,8	72,3	83,8
25.05.2019 18:45:39	A321	D	68,4	71,4	81,2
25.05.2019 18:48:28	B738	D	67,9	68,7	77,5
25.05.2019 19:27:00	A319	D	69,6	72,1	78,6
25.05.2019 19:29:42	E190	D	68,0	69,7	80,3
25.05.2019 20:09:15	E75S	D	68,9	70,9	80,4
25.05.2019 20:16:20	A320	D	70,2	75,3	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.05.2019 20:18:04	E75S	D	67,4	68,9	77,8
25.05.2019 20:20:36	E170	D	69,1	70,9	80,6
25.05.2019 20:28:31	E195	D	68,2	69,4	78,6
25.05.2019 20:34:56	E75S	D	69,4	71,5	80,9
25.05.2019 20:41:55	E170	D	68,6	71,3	80,9
25.05.2019 21:34:22	A320	D	69,4	70,8	78,4
25.05.2019 21:53:23	B738	D	67,6	69,9	77,2
25.05.2019 21:56:03	B738	D	68,0	69,6	79,5
25.05.2019 21:58:15	B738	D	67,1	68,6	79,7
26.05.2019 07:41:49	E170	D	70,4	71,5	79,4
26.05.2019 07:59:22	B734	D	69,1	70,7	78,6
26.05.2019 09:32:12	A333	D	71,7	75,7	81,7
26.05.2019 11:12:52	B734	D	70,4	74,1	82,9
26.05.2019 11:40:43	E195	D	69,8	71,3	80,2
26.05.2019 12:18:07	A320	D	70,2	72,6	80,6
26.05.2019 12:38:06	A321	D	69,9	71,8	79,4
26.05.2019 13:47:37	B734	D	70,0	72,7	79,0
26.05.2019 15:37:45	B77W	D	69,4	71,5	80,1
26.05.2019 15:54:16	A320	A	77,5	82,9	87,5
26.05.2019 17:39:17	B734	D	71,8	73,2	81,8
26.05.2019 18:22:41	E195	D	67,9	69,8	76,9
26.05.2019 18:39:03	A321	D	69,4	73,1	82,4
26.05.2019 18:42:06	B738	D	69,2	70,3	78,7
26.05.2019 19:06:12	B738	D	68,1	69,8	77,6
26.05.2019 19:12:58	A321	D	68,4	70,5	78,0
26.05.2019 19:26:32	DH8D	A	73,3	76,8	83,3
26.05.2019 20:35:13	BCS3	D	72,5	75,6	83,3
26.05.2019 21:14:43	A321	D	71,0	72,8	84,0
26.05.2019 21:50:08	B734	D	69,0	70,6	79,4
27.05.2019 06:12:38	B738	D	70,4	73,0	82,2
27.05.2019 06:20:29	B738	D	70,7	73,6	81,8
27.05.2019 06:23:06	A321	D	70,1	71,7	81,3
27.05.2019 06:26:54	B788	A	79,4	82,8	90,5
27.05.2019 06:32:50	A321	D	70,2	72,2	84,8
27.05.2019 06:38:17	DH8D	A	77,5	80,4	89,0
27.05.2019 06:45:33	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
27.05.2019 06:49:06	B738	A	77,9	81,9	88,7
27.05.2019 06:57:39	A321	D	70,3	71,5	80,3
27.05.2019 07:10:32	A321	D	70,7	72,4	80,7
27.05.2019 08:23:39	B734	D	70,9	72,4	82,4
27.05.2019 08:28:10	AN26	D	70,7	73,3	84,5
27.05.2019 09:18:23	B788	A	74,6	83,3	88,2
27.05.2019 09:20:15	AT75	D	71,1	73,4	81,1
27.05.2019 10:07:32	E195	D	71,4	72,3	82,2
27.05.2019 10:09:24	W3	D	71,9	75,1	83,1
27.05.2019 11:29:39	E195	D	70,4	71,1	79,4
27.05.2019 12:04:54	W3	A	70,9	73,3	81,7
27.05.2019 14:29:41	A320	D	72,4	74,5	85,2
27.05.2019 14:34:53	E75S	D	69,6	70,2	80,4
27.05.2019 15:02:20	C56X	A	71,3	72,3	81,3
27.05.2019 15:23:09	B738	D	71,4	73,0	84,0
27.05.2019 15:24:39	E195	D	74,5	78,7	92,3
27.05.2019 15:25:58	E195	A	75,7	81,0	93,5
27.05.2019 15:29:16	DH8D	A	72,3	75,0	85,1
27.05.2019 15:54:00	E170	A	75,5	80,4	88,5
27.05.2019 15:55:51	E75S	D	72,9	76,0	86,9
27.05.2019 15:56:49	A320	A	71,0	72,1	80,5
27.05.2019 16:01:08	E75S	D	71,3	73,1	86,3
27.05.2019 16:10:34	DH8D	A	76,4	82,4	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.05.2019 16:19:15	DH8D	A	80,7	85,8	93,3
27.05.2019 16:30:51	A320	A	75,7	79,2	93,5
27.05.2019 16:34:51	B738	D	74,8	77,5	90,2
27.05.2019 16:55:04	E75S	A	74,7	80,1	92,5
27.05.2019 18:16:24	A321	A	68,5	69,1	81,0
27.05.2019 18:22:35	E170	A	68,3	69,4	78,3
27.05.2019 18:31:48	GLEX	A	69,7	72,5	87,1
27.05.2019 18:33:09	A320	D	69,0	70,1	80,4
27.05.2019 18:34:06	E195	A	78,0	85,2	90,6
27.05.2019 19:03:39	DH8D	A	72,5	74,4	82,9
27.05.2019 20:02:16	A321	D	68,6	71,0	79,0
27.05.2019 20:26:21	E195	D	68,7	70,8	80,4
27.05.2019 20:32:31	E170	D	69,4	71,2	79,8
27.05.2019 20:34:38	B738	A	70,5	72,7	80,9
27.05.2019 20:36:54	A321	A	69,0	71,1	85,4
27.05.2019 20:40:21	E75S	D	69,2	71,2	82,0
27.05.2019 20:41:34	SF34	A	68,8	70,3	82,0
27.05.2019 20:45:19	B738	A	71,7	76,1	89,5
27.05.2019 20:49:05	B738	A	68,9	70,3	77,9
27.05.2019 20:53:07	E170	D	68,3	70,9	82,4
27.05.2019 21:05:09	B738	D	71,5	74,9	85,7
27.05.2019 21:08:13	E75S	D	69,7	72,6	83,0
27.05.2019 21:12:10	E75S	D	70,2	72,0	82,0
27.05.2019 21:18:37	A318	A	69,5	72,0	80,3
27.05.2019 21:26:57	E75S	D	70,8	74,6	84,6
27.05.2019 21:30:03	E75S	D	72,4	76,6	87,0
27.05.2019 21:32:59	B738	D	73,5	78,5	87,8
27.05.2019 21:47:57	E195	A	68,1	69,2	78,9
27.05.2019 21:49:07	A320	D	71,9	76,2	87,1
27.05.2019 21:55:00	A321	D	73,4	79,1	87,5
28.05.2019 08:21:31	E170	D	70,2	70,8	80,2
28.05.2019 10:00:12	E195	A	72,0	75,5	82,4
28.05.2019 11:01:15	DH8D	D	69,3	70,7	78,3
28.05.2019 12:26:45	K35R	A	72,6	74,0	83,1
28.05.2019 13:40:04	E195	D	70,2	71,3	80,7
28.05.2019 13:43:51	A320	D	70,0	70,8	80,0
28.05.2019 13:47:59	B788	A	72,7	74,1	82,3
28.05.2019 14:18:24	CRJ9	A	70,4	71,1	81,2
28.05.2019 15:50:26	DH8D	A	70,2	71,2	82,5
28.05.2019 17:05:23	E75S	D	70,0	70,8	82,6
28.05.2019 17:09:18	E190	D	71,6	74,9	83,3
28.05.2019 17:26:07	B734	D	71,5	73,5	82,6
28.05.2019 17:36:43	B734	D	71,6	73,2	85,4
28.05.2019 17:54:40	E195	D	70,1	70,6	79,6
28.05.2019 18:02:13	E170	D	68,3	69,6	80,0
28.05.2019 18:05:49	A343	D	67,4	69,5	77,8
28.05.2019 18:08:19	B789	D	67,0	67,9	76,1
28.05.2019 18:11:31	B738	D	69,6	71,1	80,8
28.05.2019 18:14:13	B789	D	68,7	69,6	79,1
28.05.2019 18:15:58	E170	D	69,1	70,3	81,6
28.05.2019 18:18:26	DH8D	D	69,1	70,0	79,5
28.05.2019 18:22:33	A319	D	68,0	69,1	79,1
28.05.2019 18:23:17	B788	A	69,4	70,6	78,9
28.05.2019 18:27:10	B738	D	70,5	72,4	83,8
28.05.2019 18:30:07	E195	D	68,2	68,7	77,2
28.05.2019 18:32:51	B738	D	69,6	71,9	82,6
28.05.2019 18:51:39	A321	D	69,1	71,3	82,1
28.05.2019 18:58:32	E170	A	69,3	70,2	78,8
28.05.2019 19:02:05	E190	D	68,1	69,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28.05.2019 19:08:59	A321	D	69,5	71,2	82,2
28.05.2019 19:30:42	A321	D	69,0	70,7	83,0
28.05.2019 19:48:29	A321	D	68,8	70,2	81,1
28.05.2019 20:28:24	CRJ9	D	69,2	70,0	80,4
28.05.2019 20:30:39	E75S	D	69,0	69,9	80,1
28.05.2019 20:48:46	E75S	D	67,9	68,8	79,1
28.05.2019 20:58:08	B734	D	68,2	69,7	78,2
28.05.2019 21:23:52	B752	D	68,1	68,9	78,5
28.05.2019 21:25:01	B738	A	73,4	75,5	84,6
28.05.2019 21:32:37	A320	D	68,4	69,4	77,4
28.05.2019 21:35:59	B738	D	68,7	70,3	81,7
28.05.2019 21:42:36	B734	D	67,7	68,7	78,9
28.05.2019 21:54:41	A320	D	68,9	70,3	80,9
29.05.2019 06:28:41	B737	D	70,3	72,1	81,5
29.05.2019 06:33:30	A321	D	72,0	74,9	82,0
29.05.2019 07:43:33	B734	D	72,9	76,9	83,7
29.05.2019 07:45:11	E195	D	70,1	71,8	79,2
29.05.2019 07:46:44	E75S	D	70,7	74,2	82,2
29.05.2019 08:01:11	E195	D	69,7	70,9	81,2
29.05.2019 08:16:18	B738	D	69,7	70,6	79,7
29.05.2019 08:24:30	E170	D	70,3	71,0	79,8
29.05.2019 08:27:04	E195	D	70,9	72,6	82,1
29.05.2019 08:31:48	B734	D	70,9	72,3	82,0
29.05.2019 08:34:42	AN26	D	71,4	74,3	84,6
29.05.2019 08:37:46	A321	D	71,2	72,6	84,2
29.05.2019 08:40:58	B738	D	69,6	71,5	80,0
29.05.2019 08:44:44	A321	D	71,1	73,4	81,1
29.05.2019 09:15:42	E190	D	71,3	72,4	80,3
29.05.2019 10:31:08	MD11	D	74,8	78,8	89,4
29.05.2019 10:44:26	DH8D	D	71,1	71,7	80,6
29.05.2019 10:48:19	E75S	D	74,1	78,8	83,6
29.05.2019 10:52:46	B738	D	69,8	71,0	79,8
29.05.2019 11:00:57	E195	D	69,8	71,6	81,0
29.05.2019 11:16:07	E75S	D	70,3	72,3	82,4
29.05.2019 11:28:30	K35R	D	71,8	73,6	84,1
29.05.2019 11:31:29	B734	D	71,8	75,0	84,6
29.05.2019 11:35:51	B738	D	69,5	70,5	79,1
29.05.2019 12:12:34	A320	D	70,5	71,5	81,7
29.05.2019 12:15:23	E195	D	70,6	72,5	80,6
29.05.2019 12:29:19	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
29.05.2019 12:31:31	A321	D	70,7	72,8	83,0
29.05.2019 12:46:57	A319	D	71,8	74,0	84,9
29.05.2019 12:48:35	W3	A	69,7	70,8	79,7
29.05.2019 12:50:17	W3	A	70,5	71,3	79,5
29.05.2019 13:03:49	A320	D	69,8	71,0	79,3
29.05.2019 13:04:35	E195	A	69,6	70,5	80,4
29.05.2019 13:15:25	E190	D	71,1	72,1	81,5
29.05.2019 13:23:39	B733	D	71,2	75,0	85,7
29.05.2019 14:24:07	GLF4	D	69,4	70,6	80,2
29.05.2019 14:29:46	A332	D	73,1	75,7	86,1
29.05.2019 14:33:17	B738	D	71,0	74,2	82,5
29.05.2019 14:35:16	E170	D	69,9	71,5	79,0
29.05.2019 14:56:19	A320	D	69,9	71,2	81,7
29.05.2019 15:36:01	B735	D	70,2	71,4	79,3
29.05.2019 16:01:15	E170	D	70,1	71,2	79,1
29.05.2019 16:17:11	A321	D	70,7	72,2	79,7
29.05.2019 16:40:47	A320	D	70,2	71,8	82,2
29.05.2019 16:48:17	B734	D	69,6	71,3	78,6
29.05.2019 17:21:49	B738	D	72,3	73,3	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.05.2019 17:22:32	SF34	D	70,6	72,4	80,1
29.05.2019 18:03:02	B738	D	69,6	73,3	81,3
29.05.2019 18:04:35	DH8D	D	68,4	68,7	77,4
29.05.2019 18:06:07	A333	D	70,7	74,1	85,7
29.05.2019 18:09:03	DH8D	D	69,2	71,3	80,4
29.05.2019 18:12:33	E190	D	68,8	71,1	81,4
29.05.2019 18:13:57	E170	D	68,6	71,2	79,4
29.05.2019 18:50:51	A321	D	70,1	74,0	83,5
29.05.2019 18:53:23	A321	D	69,7	73,2	81,2
29.05.2019 18:55:46	A321	D	68,7	70,2	82,9
29.05.2019 19:11:42	E75S	D	67,2	68,5	80,0
29.05.2019 19:25:38	B738	D	67,8	69,0	79,0
29.05.2019 19:52:28	A321	D	69,4	71,2	83,0
29.05.2019 19:56:53	A321	D	68,3	70,3	80,4
29.05.2019 20:12:01	E75S	D	69,1	72,0	79,1
29.05.2019 20:16:14	E75S	D	66,8	68,7	77,2
29.05.2019 20:17:46	E195	D	67,8	69,3	77,4
29.05.2019 20:30:12	E75S	D	69,2	70,9	80,7
29.05.2019 20:34:11	A320	D	68,6	70,1	78,6
29.05.2019 20:42:28	E170	D	67,9	69,3	77,4
29.05.2019 20:57:12	E170	D	68,8	71,7	80,3
29.05.2019 21:18:32	B738	D	67,8	68,7	79,0
29.05.2019 21:19:39	B752	D	68,2	69,8	80,2
29.05.2019 21:43:21	B734	D	69,7	72,3	81,7
29.05.2019 21:46:17	A321	D	68,5	70,5	78,9
29.05.2019 21:47:50	B752	D	66,9	69,0	76,5
29.05.2019 21:54:07	B734	D	69,1	71,6	83,2
29.05.2019 21:58:14	E75S	D	67,6	69,1	79,3
30.05.2019 07:31:52	E190	D	71,7	74,4	80,7
30.05.2019 07:33:16	E195	D	69,7	70,9	78,7
30.05.2019 07:41:58	B734	D	71,4	73,4	83,2
30.05.2019 07:43:38	E75S	D	69,9	72,0	79,9
30.05.2019 07:52:24	E190	D	70,5	71,7	80,5
30.05.2019 07:53:58	B738	D	69,5	70,4	80,3
30.05.2019 08:13:20	AN26	D	72,4	76,5	84,9
30.05.2019 08:21:07	A320	D	70,0	71,7	80,8
30.05.2019 08:23:57	E195	D	69,4	71,3	80,9
30.05.2019 09:01:11	E170	D	70,2	71,7	81,3
30.05.2019 09:22:41	A321	D	70,7	74,1	81,9
30.05.2019 09:34:58	E75S	D	71,5	73,9	81,5
30.05.2019 09:37:40	A332	D	71,4	73,5	83,4
30.05.2019 09:43:38	B738	D	69,7	70,8	78,7
30.05.2019 10:22:04	MD11	D	73,4	76,1	84,2
30.05.2019 10:36:11	E75S	D	70,3	70,7	79,3
30.05.2019 11:14:57	W3	D	72,6	74,7	84,9
30.05.2019 11:23:12	AK1	D	75,1	79,3	89,9
30.05.2019 11:34:26	B734	D	69,8	72,2	83,2
30.05.2019 11:58:08	E195	D	70,2	71,2	80,6
30.05.2019 12:39:57	A321	D	70,5	72,4	83,7
30.05.2019 13:23:53	E190	D	70,2	71,4	79,2
30.05.2019 16:04:44	B738	D	69,4	71,1	78,4
30.05.2019 17:00:37	A321	D	69,9	72,8	82,2
30.05.2019 18:00:33	A343	D	68,9	70,6	78,9
30.05.2019 18:06:56	B734	D	68,4	70,1	80,2
30.05.2019 18:45:39	G150	D	68,2	70,2	79,7
30.05.2019 19:03:24	A321	D	68,6	70,4	81,3
30.05.2019 19:27:58	A320	D	68,2	70,0	79,6
30.05.2019 19:30:48	A319	D	69,4	71,4	82,9
30.05.2019 20:19:01	E170	D	68,4	69,6	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.05.2019 20:27:31	A320	D	68,7	69,5	78,7
30.05.2019 20:36:43	E75S	D	69,5	71,3	82,5
30.05.2019 20:39:23	W3	D	72,6	76,4	86,0
30.05.2019 21:44:20	B734	D	69,9	72,2	82,2
30.05.2019 21:58:56	E195	D	67,9	68,2	77,4
31.05.2019 07:29:09	A321	D	69,8	70,9	83,0
31.05.2019 08:01:39	E170	D	69,7	71,0	79,3
31.05.2019 08:05:59	AN26	D	70,9	72,3	80,5
31.05.2019 08:32:58	E75S	D	69,7	70,8	81,7
31.05.2019 08:54:38	A320	D	76,0	81,0	85,0
31.05.2019 09:10:39	A320	A	75,5	81,6	87,0
31.05.2019 09:16:26	W3	D	77,2	81,2	89,7
31.05.2019 10:30:43	MD11	D	71,2	73,7	84,2
31.05.2019 11:16:03	B734	D	69,7	70,6	78,7
31.05.2019 12:20:02	A321	D	69,9	70,8	79,4
31.05.2019 14:14:41	E190	D	71,0	72,7	80,5
31.05.2019 14:27:33	A332	D	70,7	72,1	80,7
31.05.2019 15:53:34	A321	D	72,9	75,4	84,4
31.05.2019 16:40:34	EC35	A	71,0	73,1	81,0
31.05.2019 17:38:22	B734	D	71,2	72,8	80,7
31.05.2019 18:12:00	A333	D	69,5	71,6	82,1
31.05.2019 18:22:34	A320	D	68,8	71,5	80,3
31.05.2019 18:25:59	E170	A	75,7	79,2	85,7
31.05.2019 19:04:46	B738	D	69,5	70,7	79,0
31.05.2019 19:13:48	A321	D	67,9	69,3	77,4
31.05.2019 19:16:11	A321	D	69,0	70,4	79,0
31.05.2019 19:24:50	A321	D	68,2	69,0	78,2
31.05.2019 19:34:32	E190	D	68,7	70,1	80,2
31.05.2019 20:38:38	E170	D	67,9	68,8	77,4
31.05.2019 20:50:20	E195	D	68,9	70,3	80,4
31.05.2019 21:17:22	B752	D	67,7	68,6	78,1
31.05.2019 21:57:22	A321	D	68,9	70,4	78,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.05.2019 22:00:45	A320	D	65,2	67,6	77,5
01.05.2019 22:04:17	B738	D	67,2	69,3	80,8
01.05.2019 22:07:04	B738	D	66,5	69,1	79,7
01.05.2019 22:23:23	B738	D	64,9	68,0	78,3
01.05.2019 22:38:31	B738	D	65,2	66,5	78,4
01.05.2019 22:41:11	E75S	D	66,1	68,4	79,7
01.05.2019 22:47:59	B734	D	69,4	74,5	84,5
01.05.2019 22:49:46	E170	D	68,0	70,9	80,8
01.05.2019 22:53:25	E75S	D	65,7	67,9	78,5
01.05.2019 23:01:25	E170	D	64,7	67,2	78,0
01.05.2019 23:02:46	CRJ9	D	65,4	67,5	78,0
01.05.2019 23:16:41	E190	D	66,0	69,0	79,4
01.05.2019 23:18:34	E195	D	65,2	67,9	78,2
01.05.2019 23:20:38	B734	D	69,5	72,8	83,8
01.05.2019 23:24:41	CRJ9	D	65,9	67,3	76,7
01.05.2019 23:26:16	E75S	D	67,8	70,0	81,6
01.05.2019 23:28:33	B738	D	66,9	68,8	80,0
01.05.2019 23:30:28	E195	D	65,2	67,4	76,3
01.05.2019 23:32:03	B738	D	67,3	70,3	81,3
01.05.2019 23:33:58	E195	D	66,6	67,9	79,2
02.05.2019 05:59:47	A321	A	65,1	65,9	78,5
02.05.2019 22:08:30	B738	A	67,6	70,3	79,7
02.05.2019 22:15:44	B738	D	67,5	72,9	82,5
02.05.2019 22:23:06	DH8D	A	69,6	75,0	82,1
02.05.2019 22:42:10	B739	D	67,7	73,6	84,1
02.05.2019 22:48:09	B738	D	67,1	69,9	82,6
02.05.2019 22:55:20	E195	D	66,7	70,5	80,5
02.05.2019 22:58:33	E170	D	67,0	70,1	82,1
02.05.2019 23:03:19	CRJ9	D	65,9	67,2	79,2
02.05.2019 23:05:08	E190	D	67,7	72,8	82,8
02.05.2019 23:07:00	E195	D	65,6	68,0	77,7
02.05.2019 23:09:59	B738	D	66,6	69,4	81,9
02.05.2019 23:14:31	E195	D	66,7	69,3	80,1
02.05.2019 23:16:04	DH8D	D	63,2	64,3	72,2
02.05.2019 23:19:19	DH8D	D	64,5	65,7	73,5
02.05.2019 23:24:05	B734	D	70,4	75,3	85,3
02.05.2019 23:25:28	E170	D	66,8	71,4	81,6
02.05.2019 23:26:54	E195	D	65,8	68,0	78,6
02.05.2019 23:28:25	B788	D	64,7	66,6	78,5
02.05.2019 23:30:57	E75S	D	68,3	73,7	82,6
02.05.2019 23:32:27	B738	D	66,8	71,0	82,2
02.05.2019 23:36:27	B738	D	67,5	71,5	81,8
03.05.2019 22:44:36	E170	D	65,5	66,6	77,5
03.05.2019 22:48:53	E75S	D	67,5	69,3	80,6
03.05.2019 22:54:12	B738	D	64,9	67,8	78,1
03.05.2019 22:55:48	DH8D	D	65,2	66,8	78,0
03.05.2019 22:57:48	E170	D	65,1	66,6	77,8
03.05.2019 22:59:30	E190	D	69,5	72,1	82,8
03.05.2019 23:03:14	E195	D	67,8	69,9	82,7
03.05.2019 23:05:19	CRJ9	D	66,2	67,8	77,3
03.05.2019 23:16:45	B738	D	65,7	67,8	79,1
03.05.2019 23:19:57	E190	D	66,4	67,9	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03.05.2019 23:25:04	E195	D	65,8	67,1	78,4
03.05.2019 23:28:07	B738	D	65,7	66,6	74,7
03.05.2019 23:32:35	B734	D	68,4	71,7	83,9
03.05.2019 23:39:23	B738	D	65,3	66,2	74,4
04.05.2019 22:19:27	B734	A	66,5	68,1	79,3
04.05.2019 22:37:33	B738	D	67,0	68,8	80,8
04.05.2019 22:51:29	E190	D	65,4	67,6	78,2
04.05.2019 23:08:33	A321	A	68,2	70,1	78,7
04.05.2019 23:11:18	B738	D	67,9	71,3	80,4
04.05.2019 23:12:46	DH8D	D	65,8	67,3	75,4
05.05.2019 05:45:25	B738	D	69,5	72,6	83,3
05.05.2019 05:52:33	E75S	D	67,8	71,4	84,6
05.05.2019 22:07:16	P180	D	64,6	66,6	78,4
05.05.2019 22:10:59	B738	A	66,0	67,8	77,2
05.05.2019 22:12:57	B738	D	67,1	70,1	78,9
05.05.2019 22:15:20	E170	D	65,6	67,8	79,4
05.05.2019 22:18:26	A320	D	67,3	70,0	80,3
05.05.2019 22:34:24	B738	D	67,5	71,6	81,4
05.05.2019 22:36:29	B738	D	65,3	67,2	75,7
05.05.2019 22:39:14	B739	D	66,5	70,1	79,5
05.05.2019 22:46:43	E75S	D	66,3	69,9	79,9
05.05.2019 22:55:26	B738	D	65,7	68,8	79,6
05.05.2019 23:00:11	E75S	D	67,4	71,1	80,6
05.05.2019 23:04:09	B738	D	66,2	68,5	75,7
05.05.2019 23:07:02	DH8D	D	64,0	65,7	76,8
05.05.2019 23:10:30	E195	D	66,6	69,0	80,4
05.05.2019 23:15:12	E195	D	66,6	70,8	80,9
05.05.2019 23:17:26	B738	D	66,5	68,9	81,6
05.05.2019 23:18:52	E195	D	66,1	69,0	80,1
05.05.2019 23:20:33	E75S	D	65,8	69,4	79,8
05.05.2019 23:23:23	E75S	D	65,4	68,8	77,9
05.05.2019 23:25:18	DH8D	D	65,1	65,7	74,2
05.05.2019 23:27:13	B734	D	70,0	76,5	85,1
05.05.2019 23:28:58	E170	D	66,2	68,8	80,5
05.05.2019 23:34:05	B738	D	66,0	67,9	76,7
05.05.2019 23:43:01	B734	D	67,6	70,5	80,6
05.05.2019 23:46:05	B738	D	65,4	68,0	79,0
06.05.2019 05:47:49	B752	A	65,6	66,9	77,1
06.05.2019 22:02:31	P180	D	64,3	65,5	76,6
06.05.2019 22:07:29	A321	D	67,3	69,4	81,9
06.05.2019 22:15:10	B738	D	66,5	67,9	79,6
06.05.2019 22:18:14	B738	D	68,1	70,6	80,4
06.05.2019 22:21:51	B772	D	64,2	67,0	76,5
06.05.2019 22:56:16	B734	D	68,6	71,6	80,7
06.05.2019 22:57:36	A321	A	64,1	65,7	73,2
06.05.2019 22:59:15	B739	D	66,9	70,9	81,2
06.05.2019 23:00:43	E75S	D	66,4	68,7	81,4
06.05.2019 23:09:10	E195	D	66,2	70,1	79,0
06.05.2019 23:10:25	E195	D	66,2	67,8	79,8
06.05.2019 23:13:06	E75S	D	65,9	67,5	80,0
06.05.2019 23:14:32	E190	D	65,3	67,1	78,9
06.05.2019 23:17:43	E195	D	66,5	68,8	80,1
06.05.2019 23:19:16	E195	D	65,4	68,5	78,7
06.05.2019 23:20:53	E195	D	64,9	66,8	77,7
06.05.2019 23:23:59	B738	D	63,9	65,9	72,9
06.05.2019 23:26:42	B788	D	65,2	66,7	74,2
06.05.2019 23:31:10	DH8D	D	64,1	65,1	74,5
06.05.2019 23:32:51	B738	D	65,7	67,9	79,9
06.05.2019 23:34:32	B734	D	69,6	74,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06.05.2019 23:42:31	B738	D	67,0	70,3	80,2
07.05.2019 05:39:31	B752	A	65,2	66,2	74,2
07.05.2019 05:42:20	MD11	A	65,4	66,9	77,4
07.05.2019 05:52:19	A321	A	65,7	67,0	78,0
07.05.2019 05:59:35	A320	D	64,4	66,6	78,6
07.05.2019 22:54:42	E170	D	66,3	68,7	78,8
07.05.2019 22:55:22	A321	A	64,7	65,8	76,7
07.05.2019 22:58:05	B734	D	65,3	67,1	78,5
07.05.2019 22:59:48	DH8D	D	64,1	65,1	75,3
07.05.2019 23:04:41	E170	D	65,9	68,2	82,2
07.05.2019 23:06:01	CRJ9	D	64,5	65,3	77,3
07.05.2019 23:07:28	B734	D	65,7	67,0	78,0
07.05.2019 23:09:01	B734	D	67,1	70,1	81,4
07.05.2019 23:17:47	E75S	D	64,8	66,8	78,2
07.05.2019 23:19:47	E190	D	66,2	67,5	78,8
07.05.2019 23:22:12	DH8D	D	64,9	65,5	73,9
07.05.2019 23:23:45	B738	D	65,4	67,1	77,7
07.05.2019 23:28:36	E195	D	65,2	66,3	77,2
07.05.2019 23:30:28	B738	D	65,1	68,2	77,2
07.05.2019 23:32:14	E170	D	66,2	68,3	80,0
08.05.2019 05:37:04	B752	A	66,1	67,2	78,1
08.05.2019 05:47:26	MD11	A	66,0	69,4	82,6
08.05.2019 22:03:34	E170	A	64,9	66,0	74,9
08.05.2019 22:14:35	CRJ9	A	64,2	64,8	73,2
08.05.2019 22:17:01	E190	A	66,1	67,4	75,6
08.05.2019 22:20:21	MI8	A	74,7	79,5	91,0
08.05.2019 22:22:07	SF34	A	66,7	71,3	81,0
08.05.2019 22:28:50	A321	A	64,6	66,0	76,4
08.05.2019 22:35:59	W3	A	78,9	87,1	95,0
08.05.2019 22:40:34	B738	A	64,4	66,8	75,8
08.05.2019 22:41:57	E195	D	63,8	64,6	74,6
08.05.2019 22:45:19	B739	D	65,1	66,5	75,1
08.05.2019 22:51:16	A321	D	66,1	68,0	78,6
08.05.2019 22:56:11	B738	A	65,5	67,0	75,5
08.05.2019 22:58:38	B738	A	67,0	69,6	77,8
08.05.2019 23:09:18	B738	D	65,3	68,3	81,3
08.05.2019 23:17:13	E190	D	65,2	67,3	81,4
08.05.2019 23:23:08	E75S	D	66,7	68,6	77,1
08.05.2019 23:29:10	CRJ9	D	64,8	67,6	77,6
08.05.2019 23:30:20	E195	D	64,9	67,3	77,5
08.05.2019 23:55:16	E195	D	67,5	71,1	77,1
09.05.2019 05:36:17	MD11	A	68,3	74,5	83,8
09.05.2019 05:56:33	B752	A	64,7	65,7	75,5
09.05.2019 22:09:19	E195	A	64,4	64,9	73,5
09.05.2019 22:15:55	A320	A	64,0	65,1	75,5
09.05.2019 22:25:06	E195	A	64,4	65,3	76,7
09.05.2019 22:31:06	B738	A	64,6	67,0	76,1
09.05.2019 22:45:16	A319	A	66,6	70,9	77,0
09.05.2019 22:48:21	MI8	A	66,5	70,8	81,1
09.05.2019 22:49:53	MI8	A	65,2	68,5	77,5
09.05.2019 22:52:37	A320	A	66,5	68,1	75,5
09.05.2019 22:54:30	A320	A	65,3	67,0	76,5
09.05.2019 22:58:47	DH8D	D	65,9	67,6	80,8
09.05.2019 23:00:24	B738	D	65,7	67,7	79,8
09.05.2019 23:07:08	A321	A	70,0	78,2	86,7
09.05.2019 23:08:31	E195	D	66,1	68,8	81,2
09.05.2019 23:13:23	E75S	D	65,0	66,0	74,5
09.05.2019 23:14:34	E195	D	64,8	65,5	74,8
09.05.2019 23:19:12	E75S	D	64,5	68,9	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09.05.2019 23:20:31	E170	D	65,2	68,0	78,0
09.05.2019 23:23:17	DH8D	D	64,9	65,8	75,3
09.05.2019 23:26:22	E170	D	65,3	68,0	74,4
09.05.2019 23:27:41	E195	D	66,0	68,7	75,0
09.05.2019 23:28:49	E195	D	66,8	70,5	81,9
10.05.2019 05:34:28	A332	A	64,8	65,6	76,0
10.05.2019 05:39:09	B738	A	64,5	65,3	74,5
10.05.2019 05:51:53	MD11	A	67,3	73,7	85,1
10.05.2019 05:56:40	DH8D	A	64,9	66,4	77,5
10.05.2019 22:00:50	B734	D	67,1	69,6	82,3
10.05.2019 22:03:14	B752	D	66,8	69,8	82,7
10.05.2019 22:12:24	A320	A	65,1	67,1	76,6
10.05.2019 22:18:33	B738	D	66,2	70,3	83,5
10.05.2019 22:20:31	B734	A	69,2	74,4	84,1
10.05.2019 22:43:41	DH8D	D	64,3	65,1	74,3
10.05.2019 22:48:44	A321	A	65,8	67,1	75,3
10.05.2019 22:49:46	CRJ9	D	64,4	66,3	78,2
10.05.2019 22:51:15	A321	A	63,4	64,3	72,9
10.05.2019 22:59:59	E195	D	67,8	72,1	82,3
10.05.2019 23:03:34	CRJ9	D	65,3	66,9	79,6
10.05.2019 23:05:10	E75S	D	66,9	70,1	82,9
10.05.2019 23:06:35	E170	D	66,7	70,6	82,7
10.05.2019 23:11:08	A320	A	64,2	65,4	73,7
10.05.2019 23:12:40	E195	D	66,6	72,1	82,3
10.05.2019 23:16:03	B734	D	69,8	73,9	86,0
10.05.2019 23:17:35	E190	D	66,8	70,1	76,8
10.05.2019 23:19:26	E75S	D	66,5	68,4	79,1
10.05.2019 23:22:31	B738	D	67,3	71,1	83,8
10.05.2019 23:25:38	B738	D	67,6	70,9	83,3
10.05.2019 23:37:24	P180	A	67,4	71,4	78,5
10.05.2019 23:44:52	E195	D	65,8	69,9	82,1
11.05.2019 00:46:05	P180	D	64,8	66,2	75,6
11.05.2019 00:47:48	B734	D	70,4	75,5	85,5
11.05.2019 05:43:59	B738	D	66,9	69,9	80,5
12.05.2019 22:08:35	P180	D	65,3	68,0	78,9
12.05.2019 22:23:49	E75S	D	66,3	68,4	80,3
12.05.2019 22:31:53	A321	D	69,2	74,1	83,8
12.05.2019 22:48:52	B738	D	65,8	68,8	80,4
12.05.2019 22:52:16	B738	D	67,2	69,5	80,0
12.05.2019 23:02:54	DH8D	D	63,9	64,9	73,0
12.05.2019 23:04:35	E195	D	65,7	67,9	77,2
12.05.2019 23:06:26	B734	D	67,8	71,1	82,3
12.05.2019 23:08:08	B738	D	66,5	68,1	79,1
12.05.2019 23:10:13	E170	D	65,6	67,1	76,0
12.05.2019 23:11:07	E190	D	66,1	68,8	79,5
12.05.2019 23:12:37	E75S	D	65,8	70,8	78,8
12.05.2019 23:14:06	CRJ9	D	66,7	70,1	79,2
12.05.2019 23:15:11	DH8D	D	65,1	67,1	76,6
12.05.2019 23:16:35	DH8D	D	64,8	66,2	77,3
12.05.2019 23:21:55	CRJ9	D	65,0	67,9	79,3
12.05.2019 23:23:27	E195	D	66,8	71,5	78,2
12.05.2019 23:30:32	E75S	D	67,2	69,6	80,2
12.05.2019 23:53:34	B738	D	71,0	73,8	83,8
13.05.2019 00:01:42	B734	D	67,2	70,6	80,0
13.05.2019 05:27:07	B752	A	66,6	68,8	80,7
13.05.2019 22:03:34	A321	D	67,2	71,1	84,4
13.05.2019 22:06:05	B752	D	67,1	70,3	82,5
13.05.2019 22:07:12	B737	A	66,2	67,2	78,7
13.05.2019 22:11:49	B738	D	65,8	69,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13.05.2019 22:14:28	P180	D	65,3	67,3	78,8
13.05.2019 22:24:37	DH8D	A	64,8	66,0	74,8
13.05.2019 22:31:17	DH8D	A	65,1	65,9	74,6
13.05.2019 22:43:53	A321	D	67,8	70,7	82,9
13.05.2019 22:48:56	B739	D	67,5	72,4	81,3
13.05.2019 22:50:15	B738	D	68,2	71,6	83,1
13.05.2019 22:53:12	E170	D	67,1	69,7	83,2
13.05.2019 22:55:09	E170	D	64,9	66,1	75,7
13.05.2019 22:58:53	E190	D	66,6	70,2	81,5
13.05.2019 23:02:33	E75S	D	68,5	72,1	83,2
13.05.2019 23:04:07	B734	D	69,7	74,2	85,0
13.05.2019 23:06:21	A319	A	65,5	67,1	76,6
13.05.2019 23:07:49	E170	D	67,3	70,8	82,5
13.05.2019 23:12:24	DH8D	D	65,6	67,0	77,7
13.05.2019 23:13:23	A321	A	64,2	65,4	76,5
13.05.2019 23:14:45	E195	D	64,6	65,2	73,6
13.05.2019 23:16:54	DH8D	D	64,1	65,9	75,2
13.05.2019 23:18:47	B738	D	68,4	72,7	82,7
13.05.2019 23:20:15	B734	D	68,3	73,0	84,1
13.05.2019 23:21:28	CRJ9	D	66,5	70,2	80,6
13.05.2019 23:24:00	DH8D	D	66,9	68,1	76,4
13.05.2019 23:28:46	B788	D	66,0	68,1	79,8
13.05.2019 23:31:33	B734	D	70,7	73,3	84,5
13.05.2019 23:33:12	DH8D	D	64,9	66,2	76,9
13.05.2019 23:34:46	E195	D	66,4	68,2	79,5
13.05.2019 23:36:22	B738	D	69,0	72,1	82,8
14.05.2019 05:40:40	MD11	A	65,0	65,8	76,1
14.05.2019 22:11:04	B738	D	66,9	71,6	80,3
14.05.2019 22:22:23	B752	D	69,2	72,7	84,2
14.05.2019 22:35:21	A321	A	63,8	65,8	72,9
14.05.2019 22:37:10	A320	A	66,6	67,7	79,1
14.05.2019 22:39:47	A319	A	66,9	69,6	78,7
14.05.2019 22:41:42	DH8D	D	65,8	66,9	75,8
14.05.2019 22:47:07	DH8D	A	65,5	66,1	76,6
14.05.2019 22:53:30	CRJ9	A	65,3	67,0	78,9
14.05.2019 22:55:15	E170	D	68,7	70,6	82,9
14.05.2019 22:56:53	CRJ9	D	64,8	68,7	77,1
14.05.2019 22:58:29	E195	D	67,0	70,2	80,6
14.05.2019 23:01:34	E170	D	66,9	70,8	82,5
14.05.2019 23:03:06	A321	A	64,2	65,3	76,3
14.05.2019 23:04:18	DH8D	D	65,4	66,8	75,8
14.05.2019 23:07:09	E195	D	68,9	70,8	77,9
14.05.2019 23:08:43	E190	D	66,2	68,4	78,0
14.05.2019 23:10:32	E195	D	66,0	68,0	78,8
14.05.2019 23:12:59	B738	D	67,6	70,7	83,7
14.05.2019 23:19:53	B734	D	69,1	72,3	82,5
14.05.2019 23:20:44	CRJ9	D	67,6	72,6	81,7
14.05.2019 23:24:28	B734	D	67,3	73,6	81,1
14.05.2019 23:28:23	B738	D	65,3	67,8	74,8
14.05.2019 23:30:23	B788	D	66,3	67,8	78,3
14.05.2019 23:33:04	E75S	D	67,2	72,9	81,8
14.05.2019 23:44:36	E75S	D	66,5	70,4	79,8
14.05.2019 23:46:29	DH8D	D	65,6	65,9	74,7
15.05.2019 05:48:25	MD11	A	65,1	66,8	75,1
15.05.2019 22:00:29	B752	D	68,1	73,4	81,6
15.05.2019 22:01:12	DH8D	A	65,8	66,5	75,4
15.05.2019 22:02:40	DH8D	D	68,5	70,9	80,5
15.05.2019 22:08:36	E195	A	66,6	68,5	79,4
15.05.2019 22:10:14	B738	A	67,0	68,3	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15.05.2019 22:11:51	E75S	A	65,1	66,4	75,1
15.05.2019 22:27:37	B738	A	67,2	69,3	76,8
15.05.2019 22:32:44	E190	A	64,4	64,9	73,4
15.05.2019 22:41:06	A320	A	64,6	65,7	74,1
15.05.2019 22:46:18	A320	A	65,9	66,9	75,9
15.05.2019 22:54:07	E170	D	66,3	70,4	80,8
15.05.2019 22:59:55	B738	D	65,9	69,3	79,2
15.05.2019 23:08:55	E75S	D	66,2	69,5	82,1
15.05.2019 23:14:59	E75S	D	65,0	67,6	77,0
15.05.2019 23:19:21	CRJ9	D	64,2	65,5	78,0
15.05.2019 23:23:13	DH8D	D	64,9	66,4	78,9
15.05.2019 23:25:08	B734	A	69,9	73,1	84,6
15.05.2019 23:28:41	E170	D	66,2	69,4	80,5
15.05.2019 23:31:23	E195	D	65,6	68,8	75,2
15.05.2019 23:33:02	E195	D	65,3	67,1	75,3
15.05.2019 23:39:16	E190	D	65,2	66,3	74,2
15.05.2019 23:41:43	B738	D	65,3	66,5	75,3
15.05.2019 23:44:40	DH8D	D	64,3	65,0	73,8
15.05.2019 23:47:23	B734	D	64,5	68,4	76,3
15.05.2019 23:53:29	B734	D	67,4	70,5	79,5
16.05.2019 00:01:20	B738	D	67,0	71,9	80,0
16.05.2019 05:41:43	MD11	A	64,5	65,2	74,5
16.05.2019 22:01:14	B738	D	68,7	71,9	83,2
16.05.2019 22:04:20	B738	D	66,6	70,4	79,1
16.05.2019 22:05:05	A320	A	65,2	66,7	78,8
16.05.2019 22:06:59	B752	D	68,6	74,2	86,0
16.05.2019 22:12:03	DH8D	A	64,6	66,0	77,4
16.05.2019 22:14:34	DH8D	A	66,3	68,5	78,1
16.05.2019 22:27:19	E195	A	64,2	65,7	76,6
16.05.2019 22:41:49	B738	D	69,1	75,0	84,3
16.05.2019 22:54:05	B738	D	64,7	65,9	75,2
16.05.2019 22:57:04	E170	D	67,5	72,2	81,7
16.05.2019 23:00:29	CRJ9	D	64,8	66,1	76,3
16.05.2019 23:02:11	B738	D	65,9	68,3	75,9
16.05.2019 23:09:39	CRJ9	D	65,1	67,1	78,3
16.05.2019 23:11:11	DH8D	D	65,6	67,9	74,6
16.05.2019 23:13:58	E190	D	66,2	70,4	77,4
16.05.2019 23:19:37	E195	D	68,9	71,7	80,1
16.05.2019 23:22:12	E75S	D	65,3	66,8	74,8
16.05.2019 23:23:59	A321	A	65,0	65,8	74,0
16.05.2019 23:39:16	E195	D	67,4	71,7	80,4
16.05.2019 23:43:01	B734	D	68,7	71,6	81,9
16.05.2019 23:45:12	E195	D	65,4	66,4	76,2
16.05.2019 23:49:31	E195	D	66,6	69,6	78,4
17.05.2019 05:46:10	MD11	A	67,4	69,8	82,4
17.05.2019 22:00:09	A321	D	67,6	72,4	80,6
17.05.2019 22:02:45	B734	A	65,6	67,4	78,2
17.05.2019 22:08:47	B738	D	66,8	68,4	77,3
17.05.2019 22:09:15	DH8D	A	64,8	66,6	76,0
17.05.2019 22:39:34	B738	A	65,9	67,2	77,1
17.05.2019 22:58:26	E195	D	64,6	66,5	76,4
17.05.2019 23:00:44	E75S	D	65,4	66,8	75,8
17.05.2019 23:02:47	B734	D	70,9	74,2	83,4
17.05.2019 23:05:59	CRJ9	D	64,8	67,2	77,3
17.05.2019 23:07:21	E75S	D	67,5	70,5	79,5
17.05.2019 23:11:42	B734	D	69,0	73,6	82,4
17.05.2019 23:13:20	CRJ9	D	65,1	66,0	74,6
17.05.2019 23:16:11	E190	D	65,2	66,8	75,2
17.05.2019 23:23:18	E170	D	67,6	70,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17.05.2019 23:25:26	E195	D	64,9	65,5	74,9
17.05.2019 23:30:42	B738	D	68,7	71,3	80,2
17.05.2019 23:32:39	E195	D	66,9	69,8	79,0
17.05.2019 23:40:31	B738	D	65,1	65,9	76,3
19.05.2019 22:41:57	E170	A	64,2	65,3	75,0
19.05.2019 22:56:44	E195	D	65,2	66,9	79,2
19.05.2019 22:58:59	DH8D	D	70,7	74,2	88,1
19.05.2019 23:00:38	A319	A	67,9	69,5	83,1
19.05.2019 23:19:09	B738	D	64,4	65,6	74,4
19.05.2019 23:46:38	A320	A	65,5	66,4	74,5
20.05.2019 05:34:24	B752	A	64,6	66,1	75,0
20.05.2019 05:37:10	B752	A	65,2	66,6	77,2
20.05.2019 22:04:17	E170	A	68,0	71,9	84,0
20.05.2019 22:16:32	E195	A	64,9	66,3	74,5
20.05.2019 22:50:14	E170	D	65,4	69,4	77,5
20.05.2019 22:57:23	E170	D	64,9	67,0	74,9
20.05.2019 23:03:22	DH8D	D	64,4	64,9	73,4
20.05.2019 23:09:21	DH8D	A	65,4	66,8	75,8
21.05.2019 05:48:41	A321	A	65,9	67,7	76,4
21.05.2019 05:52:01	MD11	A	68,3	71,7	81,3
21.05.2019 22:11:07	B734	A	64,9	66,2	73,9
21.05.2019 22:45:32	A320	A	65,8	66,9	75,3
22.05.2019 05:37:36	B752	A	64,2	65,2	75,0
22.05.2019 22:01:16	B752	D	66,3	69,6	81,0
22.05.2019 22:15:17	E195	D	66,6	69,1	78,9
22.05.2019 22:36:37	C295	D	66,1	67,2	76,5
22.05.2019 22:43:45	B739	D	65,8	69,4	79,1
22.05.2019 23:00:53	E170	D	66,2	68,4	79,2
22.05.2019 23:04:51	B738	D	65,4	66,6	74,4
22.05.2019 23:12:04	E190	D	65,5	68,4	76,9
22.05.2019 23:12:30	B738	A	65,8	67,3	77,6
22.05.2019 23:14:33	E75S	D	65,5	67,8	77,3
22.05.2019 23:18:30	B734	D	66,7	67,9	77,5
22.05.2019 23:22:26	E75S	D	66,4	70,2	78,1
22.05.2019 23:23:56	DH8D	D	64,5	65,3	74,1
22.05.2019 23:25:33	E195	D	64,1	66,6	74,9
22.05.2019 23:27:19	E170	D	65,6	68,3	76,8
22.05.2019 23:29:17	B752	D	66,5	68,5	79,3
22.05.2019 23:31:35	E195	D	65,5	67,5	76,9
22.05.2019 23:33:04	CRJ9	D	64,7	66,4	76,5
22.05.2019 23:34:25	DH8D	D	65,5	66,5	76,3
22.05.2019 23:36:18	B738	D	66,0	68,6	76,4
22.05.2019 23:37:52	B738	D	65,8	67,8	76,2
22.05.2019 23:39:28	B738	D	67,1	69,8	80,1
23.05.2019 05:38:58	A320	D	66,6	68,4	80,4
23.05.2019 22:20:34	DH8D	A	66,9	68,1	78,0
23.05.2019 22:38:09	B738	D	65,7	67,4	76,5
23.05.2019 22:39:08	A320	A	64,8	65,3	76,3
23.05.2019 22:59:31	E75S	D	66,1	68,3	79,1
23.05.2019 23:02:46	A321	A	64,5	65,1	74,5
23.05.2019 23:04:13	E190	D	67,0	69,6	80,6
23.05.2019 23:12:00	E195	D	65,0	67,6	79,5
23.05.2019 23:17:09	DH8D	D	64,7	65,1	73,7
23.05.2019 23:18:57	E75S	D	64,4	66,2	75,9
23.05.2019 23:28:51	E195	D	66,2	67,0	77,3
23.05.2019 23:31:51	E75S	D	66,4	69,5	80,0
23.05.2019 23:33:35	B738	D	66,5	70,0	79,9
23.05.2019 23:36:48	E195	D	65,1	67,6	78,3
23.05.2019 23:40:08	E195	D	65,7	68,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23.05.2019 23:42:38	B738	D	66,3	69,4	79,7
23.05.2019 23:59:34	B734	D	70,7	74,3	84,5
24.05.2019 05:31:35	B738	A	67,2	69,8	76,8
24.05.2019 22:00:06	B738	D	64,5	65,5	75,3
24.05.2019 22:02:17	B752	D	65,6	67,1	80,9
24.05.2019 22:05:53	B734	A	63,8	64,6	73,4
24.05.2019 22:11:16	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
24.05.2019 22:13:06	B738	D	65,6	67,0	79,0
24.05.2019 22:22:42	A20N	A	65,5	66,4	76,7
24.05.2019 22:58:06	E75S	D	67,2	70,5	82,7
24.05.2019 22:58:59	A320	A	66,5	68,7	79,9
24.05.2019 23:01:57	B738	D	66,3	71,8	82,3
24.05.2019 23:05:18	DH8D	D	65,0	65,7	75,0
24.05.2019 23:07:11	E75S	D	67,1	69,2	80,7
24.05.2019 23:11:10	B738	D	65,2	65,8	74,3
24.05.2019 23:11:46	A321	A	66,7	70,5	83,7
24.05.2019 23:13:12	DH8D	D	64,9	66,5	79,3
24.05.2019 23:15:07	E195	D	65,9	69,1	80,7
24.05.2019 23:16:25	CRJ9	D	65,2	67,5	81,4
24.05.2019 23:21:18	B734	D	69,4	73,5	83,9
24.05.2019 23:23:07	E195	D	65,9	67,4	78,9
24.05.2019 23:26:46	CRJ9	D	63,9	65,3	74,7
24.05.2019 23:28:48	B738	D	67,7	70,7	83,7
24.05.2019 23:31:02	E190	D	65,8	68,2	80,1
24.05.2019 23:40:02	E195	D	66,0	69,3	79,4
24.05.2019 23:47:35	E195	D	64,0	65,1	73,1
25.05.2019 22:00:18	B738	D	69,1	74,0	82,9
25.05.2019 22:03:16	B738	D	67,8	70,7	82,1
25.05.2019 22:12:15	B738	D	66,8	68,7	80,6
25.05.2019 22:31:12	DH8D	A	66,6	70,1	80,9
25.05.2019 22:47:24	B734	D	69,2	73,3	82,5
25.05.2019 22:49:29	B734	D	66,6	70,2	80,5
25.05.2019 22:54:48	E195	D	65,4	67,3	76,8
25.05.2019 23:02:11	E170	D	67,9	70,6	82,1
25.05.2019 23:07:12	E75S	D	66,7	69,6	81,4
25.05.2019 23:15:34	E190	D	64,1	66,0	75,9
25.05.2019 23:18:21	B788	D	64,9	65,6	74,9
25.05.2019 23:21:01	B738	D	68,9	71,2	82,5
25.05.2019 23:35:19	B738	D	66,9	68,5	80,7
26.05.2019 05:52:46	B738	D	67,2	70,5	81,7
26.05.2019 05:59:35	E195	D	66,5	67,9	79,8
26.05.2019 22:03:24	E195	D	65,4	67,0	78,0
26.05.2019 22:06:06	A321	D	67,3	69,4	83,3
26.05.2019 22:13:27	P180	D	66,0	69,4	78,1
26.05.2019 22:35:36	DH8D	D	64,2	64,9	73,3
26.05.2019 22:37:10	E170	D	66,1	69,7	80,3
26.05.2019 22:49:40	E170	D	65,8	68,4	80,2
26.05.2019 23:05:28	DH8D	D	64,3	65,0	73,3
26.05.2019 23:11:38	E75S	D	66,1	69,2	80,2
26.05.2019 23:15:12	E195	D	67,8	70,1	79,8
26.05.2019 23:17:19	B738	D	67,5	70,3	81,1
26.05.2019 23:19:08	E195	D	65,7	69,0	77,7
26.05.2019 23:20:46	B734	D	67,6	71,9	82,1
26.05.2019 23:25:03	E190	D	65,5	68,3	81,6
26.05.2019 23:27:12	E170	D	65,3	67,2	78,7
26.05.2019 23:28:59	DH8D	D	65,0	65,8	74,1
26.05.2019 23:31:05	B738	D	68,4	72,3	82,9
26.05.2019 23:33:03	B739	D	67,2	73,2	81,5
26.05.2019 23:34:46	E195	D	65,6	69,6	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26.05.2019 23:36:38	B738	D	67,6	72,3	81,2
27.05.2019 05:31:34	B752	A	64,7	66,0	75,8
27.05.2019 22:01:06	B752	D	68,9	73,0	83,0
27.05.2019 22:02:42	E195	A	65,2	66,4	74,8
27.05.2019 22:09:51	B738	D	69,5	73,8	84,6
27.05.2019 22:10:52	E195	A	66,5	68,6	80,8
27.05.2019 22:13:14	DH8D	A	64,8	65,7	77,6
27.05.2019 22:14:55	E195	A	64,4	65,2	74,8
27.05.2019 22:17:55	B734	A	67,9	71,1	79,6
27.05.2019 22:20:05	B738	A	65,0	66,1	74,0
27.05.2019 22:22:14	DH8D	A	65,3	69,3	79,4
27.05.2019 22:24:09	P180	D	65,1	66,4	77,1
27.05.2019 22:26:07	A320	A	65,5	68,0	79,1
27.05.2019 22:37:21	DH8D	A	64,2	64,8	74,7
27.05.2019 22:46:44	A319	A	65,8	67,8	77,6
27.05.2019 22:48:32	A320	A	65,1	67,2	82,0
27.05.2019 22:52:49	A320	A	66,9	69,4	79,5
27.05.2019 22:53:40	E170	D	71,2	78,5	89,0
27.05.2019 22:55:36	E170	D	72,8	77,3	88,1
27.05.2019 22:56:24	B738	A	64,9	65,7	75,3
27.05.2019 22:58:51	DH8D	D	67,5	69,6	79,8
27.05.2019 23:01:03	DH8D	D	65,9	68,1	80,2
27.05.2019 23:05:31	A321	A	66,2	70,3	80,0
27.05.2019 23:06:34	E195	D	70,5	75,3	87,2
27.05.2019 23:15:44	E190	D	69,0	74,3	85,2
27.05.2019 23:18:27	B738	A	69,4	72,7	83,0
27.05.2019 23:19:34	E195	D	69,2	75,5	86,0
27.05.2019 23:25:15	A320	A	64,0	64,8	73,0
27.05.2019 23:26:35	DH8D	D	65,7	67,6	78,9
27.05.2019 23:29:38	E195	D	71,9	77,5	86,9
27.05.2019 23:40:37	B788	D	67,4	70,4	81,2
28.05.2019 05:44:53	B752	A	65,4	66,2	76,8
28.05.2019 05:57:58	B738	A	66,5	69,8	79,9
28.05.2019 22:09:28	A320	A	64,3	65,2	74,7
28.05.2019 22:12:03	E195	A	64,0	65,1	73,5
28.05.2019 22:19:00	B738	A	71,1	74,0	83,1
28.05.2019 22:52:09	A319	A	66,0	68,1	78,0
28.05.2019 22:57:56	B738	D	65,3	65,6	70,1
28.05.2019 22:58:53	A320	A	66,0	68,8	78,8
28.05.2019 23:00:46	E170	D	66,6	69,9	82,2
28.05.2019 23:02:54	E170	D	66,2	68,1	79,8
28.05.2019 23:04:22	E195	D	65,9	70,1	80,7
28.05.2019 23:07:32	B734	D	68,0	73,9	83,4
28.05.2019 23:09:30	DH8D	D	65,5	67,8	75,5
28.05.2019 23:12:16	DH8D	D	65,1	65,9	76,6
28.05.2019 23:14:49	E195	D	65,3	69,0	80,0
28.05.2019 23:18:08	B738	D	67,8	71,5	84,0
28.05.2019 23:20:08	E190	D	66,1	68,4	80,4
28.05.2019 23:22:10	DH8D	D	65,4	67,0	77,4
28.05.2019 23:25:36	E195	D	65,5	68,6	79,8
28.05.2019 23:27:27	E75S	D	65,9	68,6	78,5
28.05.2019 23:34:43	B788	D	66,1	68,9	75,6
28.05.2019 23:36:41	B738	D	66,0	69,9	82,0
28.05.2019 23:46:53	B738	D	64,9	67,2	76,0
29.05.2019 05:41:05	M28	D	64,9	66,0	76,0
29.05.2019 05:54:05	MD11	A	64,2	65,1	73,8
29.05.2019 05:56:29	B738	D	68,1	71,0	80,4
29.05.2019 05:59:01	E195	D	64,8	65,7	76,5
29.05.2019 22:02:50	B738	D	65,6	68,5	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29.05.2019 22:19:25	A320	A	65,1	67,4	78,7
29.05.2019 22:42:59	B734	D	70,6	77,6	85,2
29.05.2019 22:55:46	CRJ9	A	65,1	67,8	77,1
29.05.2019 22:59:06	E75S	D	67,4	69,0	77,0
29.05.2019 23:02:04	E195	D	64,4	66,9	76,5
29.05.2019 23:06:58	E195	D	65,6	69,5	80,3
29.05.2019 23:10:35	B738	D	66,9	70,4	80,9
29.05.2019 23:13:44	E170	D	67,0	69,6	78,1
29.05.2019 23:34:38	A321	D	66,1	69,2	80,7
29.05.2019 23:38:19	B738	D	68,3	71,6	81,7
29.05.2019 23:40:22	E195	D	66,7	68,7	78,8
29.05.2019 23:44:38	E195	D	65,4	69,6	77,4
29.05.2019 23:59:41	B738	D	65,3	67,4	77,3
30.05.2019 05:40:21	B738	A	65,6	68,4	78,4
30.05.2019 05:46:32	B738	A	66,1	67,0	76,6
30.05.2019 22:00:04	B752	D	66,9	68,6	82,5
30.05.2019 22:10:35	B738	D	65,9	68,2	79,9
30.05.2019 22:17:49	B738	A	65,7	67,5	76,2
30.05.2019 22:21:07	W3	A	65,1	66,0	77,1
30.05.2019 22:44:11	DH8D	D	64,6	65,3	76,6
30.05.2019 22:48:37	E170	D	65,6	67,7	78,8
30.05.2019 22:56:31	B734	D	66,9	69,3	80,1
30.05.2019 22:58:01	CRJ9	D	64,7	65,3	73,8
30.05.2019 22:59:41	B738	D	66,4	68,0	78,9
30.05.2019 23:02:57	E195	D	64,6	66,3	76,6
30.05.2019 23:08:12	B738	D	66,7	68,2	79,9
30.05.2019 23:10:32	E170	D	66,0	67,0	79,2
30.05.2019 23:14:31	E195	D	64,7	66,4	73,7
30.05.2019 23:21:43	A320	D	65,8	66,9	78,4
30.05.2019 23:23:38	E195	D	65,0	66,1	76,1
30.05.2019 23:25:24	E190	D	65,5	66,8	78,3
30.05.2019 23:26:27	E195	D	65,5	66,5	75,1
30.05.2019 23:30:31	B788	D	65,3	67,1	76,4
30.05.2019 23:32:57	E195	D	66,6	68,3	80,0
30.05.2019 23:34:34	B738	D	66,2	68,1	79,6
31.05.2019 04:42:48	M28	D	63,8	64,6	73,8
31.05.2019 05:45:54	MD11	A	66,1	67,3	75,1
31.05.2019 05:46:11	MD11	A	65,3	66,7	79,5
31.05.2019 22:01:33	C56X	D	66,1	69,3	77,2
31.05.2019 22:02:36	A321	D	67,4	69,1	81,5
31.05.2019 22:04:07	B752	D	67,4	69,9	82,7
31.05.2019 22:51:18	B734	D	69,4	71,4	82,6
31.05.2019 22:57:13	E195	D	66,2	68,1	79,6
31.05.2019 23:07:40	E190	D	66,8	68,4	79,3
31.05.2019 23:09:28	B738	D	65,3	66,2	77,0
31.05.2019 23:12:08	E75S	D	65,5	68,3	80,3
31.05.2019 23:13:59	E75S	D	66,1	67,7	78,9
31.05.2019 23:23:06	E195	D	66,2	67,7	78,7
31.05.2019 23:28:43	B738	D	66,7	68,6	80,3
31.05.2019 23:30:28	E75S	D	66,5	67,6	79,3
31.05.2019 23:33:51	DH8D	D	64,5	65,8	75,3
31.05.2019 23:36:20	B738	D	67,5	70,6	80,3
31.05.2019 23:37:58	E195	D	65,1	67,0	76,6
31.05.2019 23:46:58	E195	D	66,0	67,3	78,0
01.06.2019 05:40:59	B738	D	66,9	69,4	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	46,7	49,9
2	53,0	49,5
3	50,4	47,9
4	46,0	48,0
5	47,6	50,8
6	49,4	50,3
7	51,1	48,5
8	48,9	51,8
9	50,7	52,2
10	52,3	50,6
11	49,0	0,0
12	48,6	49,5
13	52,8	51,0
14	54,0	50,5
15	53,2	50,8
16	50,6	49,9
17	49,9	49,3
18	50,5	0,0
19	41,6	46,3
20	43,7	46,5
21	46,3	41,8
22	49,7	49,9
23	52,5	48,9
24	51,6	50,0
25	49,6	48,6
26	47,3	49,0
27	54,0	53,1
28	51,5	50,1
29	52,7	48,9
30	51,1	49,6
31	49,9	48,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

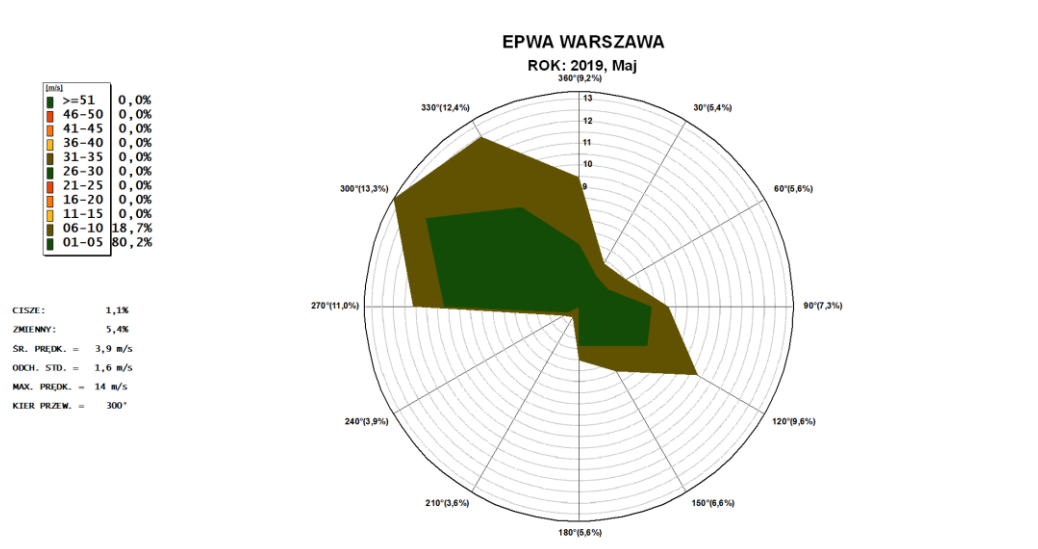
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,9	1,3	3,9
Wilgotność względna [%]	98	23	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,4	989.0	999,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 maja 2019 r. do 31.05.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.