

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02 – 2023

koniec: 28 – 02 – 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,9	40,0
2	26,2	42,9
3	36,8	41,5
4	35,7	39,4
5	0,0	0,0
6	35,7	0,0
7	0,0	29,2
8	32,8	39,8
9	32,2	39,6
10	35,1	28,4
11	31,8	42,1
12	0,0	36,1
13	29,2	42,2
14	0,0	33,5
15	0,0	41,1
16	26,2	44,7
17	33,9	46,4
18	44,8	34,8
19	34,5	34,0
20	45,6	47,9
21	40,4	38,7
22	33,9	38,4
23	31,0	36,4
24	26,2	36,5
25	36,9	39,0
26	26,2	36,6
27	33,9	33,2
28	33,4	32,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2023 06:17:48	B734	A	76,1	79,3	86,1
2	01-02-2023 08:11:05	E190	A	68,0	70,8	78,4
2	01-02-2023 08:48:19	E75S	A	71,4	75,9	81,9
2	01-02-2023 09:31:25	E195	A	71,7	73,0	81,7
2	01-02-2023 09:34:05	E195	A	73,3	75,2	82,8
2	01-02-2023 10:49:08	B789	A	71,3	74,2	80,3
2	01-02-2023 10:59:12	A321	A	70,3	73,0	81,1
2	01-02-2023 11:53:10	A320	A	72,1	80,3	85,1
2	01-02-2023 12:26:05	E75S	A	73,6	76,9	82,6
2	01-02-2023 12:36:36	E75S	A	69,6	72,0	81,6
2	01-02-2023 13:14:21	E170	A	68,7	71,6	79,1
2	02-02-2023 12:40:04	CN35	A	69,8	71,5	79,8
2	02-02-2023 18:00:00	E195	A	67,8	69,8	83,0
2	03-02-2023 07:01:32	B738	A	67,9	73,7	79,1
2	03-02-2023 13:35:27	E190	D	70,1	72,9	80,1
2	04-02-2023 09:14:07	E190	A	72,9	76,3	84,4
2	04-02-2023 14:48:59	B738	A	67,5	72,6	79,3
2	06-02-2023 11:55:17	B738	A	70,8	74,9	82,3
2	06-02-2023 18:00:00	E170	A	67,5	70,5	82,7
2	08-02-2023 06:58:19	B734	A	76,5	80,0	86,0
2	08-02-2023 21:44:05	B789	D	68,4	69,5	78,4
2	09-02-2023 20:30:05	B738	D	68,8	70,6	79,2
2	10-02-2023 08:47:38	E75S	A	69,2	70,9	79,2
2	10-02-2023 11:59:33	A321	A	70,1	71,6	79,1
2	10-02-2023 18:00:08	LJ75	A	67,4	69,4	81,4
2	11-02-2023 09:05:11	E190	A	73,0	76,3	82,0
2	11-02-2023 14:52:35	A319	A	72,2	78,6	84,3
2	11-02-2023 15:30:08	E75S	A	72,3	76,8	82,8
2	11-02-2023 15:40:31	LJ75	A	69,6	73,1	79,1
2	11-02-2023 15:53:40	GL5T	A	69,1	72,0	81,7
2	11-02-2023 15:58:39	A21N	A	70,1	75,3	82,4
2	11-02-2023 16:04:49	E75S	A	72,5	74,3	82,9
2	13-02-2023 08:15:21	E195	A	72,7	77,9	86,2
2	13-02-2023 11:59:30	E195	A	69,0	70,5	78,0
2	14-02-2023 10:23:35	E75S	A	69,9	75,9	85,6
2	16-02-2023 06:31:59	B734	A	72,7	77,4	86,9
2	16-02-2023 12:43:55	E190	A	72,2	78,2	81,8
2	16-02-2023 15:48:43	E195	A	73,1	76,5	83,1
2	16-02-2023 16:30:41	E190	A	69,7	74,1	80,1
2	16-02-2023 18:08:23	AN28	A	72,2	76,2	83,3
2	17-02-2023 19:09:52	C17	A	68,9	71,8	80,9
2	18-02-2023 06:14:40	E190	A	72,7	77,4	85,0
2	18-02-2023 06:23:07	E195	A	74,3	76,7	83,9
2	18-02-2023 06:25:05	E190	A	75,4	78,1	84,5
2	18-02-2023 06:33:39	B38M	A	70,6	73,5	83,4
2	18-02-2023 07:05:01	B38M	A	76,7	83,1	94,2
2	18-02-2023 08:18:07	E170	A	76,5	81,6	91,5
2	18-02-2023 08:26:26	B738	A	76,0	80,0	87,5
2	18-02-2023 08:40:12	A319	A	75,8	82,3	89,4
2	18-02-2023 08:48:16	E290	A	73,7	76,5	82,7
2	18-02-2023 08:51:31	E190	A	73,0	77,2	84,2
2	18-02-2023 08:59:10	E195	A	71,2	77,7	86,4
2	18-02-2023 09:14:51	E75S	A	74,4	79,1	84,0
2	18-02-2023 09:22:35	E195	A	74,3	78,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	18-02-2023 09:34:17	E75S	A	70,0	73,6	80,8
2	18-02-2023 09:43:37	E75S	A	69,9	73,3	79,4
2	18-02-2023 09:55:29	A21N	A	76,1	82,9	89,9
2	18-02-2023 10:10:28	A320	A	71,7	74,7	81,3
2	18-02-2023 10:35:33	E75S	A	76,0	80,6	87,2
2	18-02-2023 10:40:03	A321	A	73,1	77,1	83,1
2	18-02-2023 10:45:59	B789	A	72,8	77,4	85,3
2	18-02-2023 10:48:45	E170	A	74,6	80,2	88,2
2	18-02-2023 11:13:28	B77W	A	78,0	82,5	91,4
2	18-02-2023 11:36:22	A21N	A	79,6	83,3	91,0
2	18-02-2023 11:40:36	E190	A	71,3	74,5	80,4
2	18-02-2023 11:51:13	E195	A	76,1	79,5	85,6
2	18-02-2023 11:56:24	E195	A	71,7	77,0	82,4
2	18-02-2023 11:59:14	B788	A	73,6	77,3	84,1
2	18-02-2023 12:03:24	E195	A	71,5	74,2	81,0
2	18-02-2023 12:05:18	E190	A	73,3	78,7	86,5
2	18-02-2023 12:10:53	E75S	A	71,6	75,1	85,1
2	18-02-2023 12:16:43	E195	A	72,3	75,5	83,1
2	18-02-2023 12:24:13	B38M	A	72,2	77,9	85,0
2	18-02-2023 12:25:44	E190	A	75,0	77,1	84,0
2	18-02-2023 12:28:02	E195	A	73,5	75,7	84,3
2	18-02-2023 12:42:21	E195	A	71,0	73,7	82,2
2	18-02-2023 13:10:58	B738	A	82,2	87,8	95,4
2	18-02-2023 13:13:40	B788	A	73,7	79,0	83,7
2	18-02-2023 13:17:58	B738	A	77,2	79,6	88,0
2	18-02-2023 13:38:02	A321	A	72,4	75,1	84,7
2	18-02-2023 13:44:59	E170	A	70,2	75,0	83,0
2	18-02-2023 14:05:01	B788	A	75,5	79,6	85,9
2	18-02-2023 14:11:19	B38M	A	70,4	72,6	83,9
2	18-02-2023 14:32:35	E190	A	73,9	77,7	84,4
2	18-02-2023 15:54:24	E75S	A	73,4	79,0	86,4
2	18-02-2023 15:55:23	E190	A	72,8	76,8	85,1
2	19-02-2023 11:31:19	C17	A	68,1	70,4	77,2
2	19-02-2023 19:12:32	BCS3	A	88,4	99,4	105,0
2	19-02-2023 21:19:18	E195	A	68,6	69,6	77,6
2	20-02-2023 06:30:45	E75S	A	66,5	70,9	75,6
2	20-02-2023 11:40:46	B789	A	72,0	74,9	81,0
2	20-02-2023 11:59:45	E195	A	69,7	71,8	82,2
2	20-02-2023 12:20:02	A21N	A	69,2	72,6	79,6
2	20-02-2023 12:36:48	A21N	A	73,1	78,7	89,6
2	20-02-2023 13:03:06	E75S	A	70,8	75,1	82,0
2	20-02-2023 13:16:22	E190	A	75,6	82,3	90,2
2	20-02-2023 13:25:04	E170	A	68,3	71,7	78,3
2	20-02-2023 13:51:33	E75S	A	72,1	74,6	82,1
2	20-02-2023 13:53:23	BCS3	A	75,0	79,9	86,8
2	20-02-2023 13:57:12	E75S	A	72,3	75,4	82,8
2	20-02-2023 14:33:45	E190	A	71,4	73,2	80,9
2	20-02-2023 14:41:43	A321	A	71,8	72,8	81,8
2	20-02-2023 15:36:43	B38M	A	72,5	74,5	81,5
2	20-02-2023 15:40:59	E190	A	70,3	73,2	81,8
2	20-02-2023 16:22:45	E190	A	71,3	75,0	82,1
2	20-02-2023 16:28:48	A321	A	69,2	72,3	78,3
2	20-02-2023 16:45:52	A319	A	71,0	74,2	82,1
2	20-02-2023 16:59:14	A21N	A	73,2	76,8	85,5
2	20-02-2023 17:25:01	E195	A	72,4	76,0	82,4
2	20-02-2023 17:31:52	A321	A	73,7	78,2	83,7
2	20-02-2023 17:40:25	E190	A	69,5	71,7	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-02-2023 17:54:56	E75S	A	86,7	97,2	98,5
2	20-02-2023 17:55:59	E195	A	72,2	75,6	81,8
2	20-02-2023 18:05:36	E170	A	69,9	72,8	79,4
2	20-02-2023 18:21:52	B738	A	77,0	79,9	88,5
2	20-02-2023 18:31:08	E75S	A	70,4	74,2	81,1
2	20-02-2023 18:34:37	LJ75	A	71,6	77,0	84,6
2	20-02-2023 18:39:12	E170	A	74,6	79,0	87,8
2	20-02-2023 18:44:22	E75S	A	70,8	75,2	80,4
2	20-02-2023 18:46:45	CRJ9	A	69,3	75,7	82,1
2	20-02-2023 18:50:44	E195	A	69,9	74,1	81,7
2	20-02-2023 18:55:08	E75S	A	74,0	78,9	87,0
2	20-02-2023 19:00:30	E195	A	69,2	73,0	80,7
2	20-02-2023 19:03:22	E195	A	76,7	81,9	87,5
2	20-02-2023 19:06:41	A320	A	74,1	79,4	84,1
2	20-02-2023 19:09:39	B38M	A	67,3	70,9	79,8
2	20-02-2023 19:12:22	E75S	A	76,5	80,5	90,1
2	20-02-2023 19:18:02	E75S	A	70,6	72,3	79,6
2	20-02-2023 19:20:22	E195	A	70,9	76,0	84,7
2	20-02-2023 19:25:03	E195	A	76,8	83,8	92,1
2	20-02-2023 19:29:13	B738	A	76,1	80,8	88,9
2	20-02-2023 19:34:42	B38M	A	71,5	76,6	84,3
2	20-02-2023 19:44:40	E170	A	72,6	78,4	85,6
2	20-02-2023 20:01:54	B38M	A	73,9	79,9	83,4
2	20-02-2023 20:11:31	GLF5	A	68,9	72,6	77,9
2	20-02-2023 20:27:09	B788	A	72,7	77,1	86,3
2	20-02-2023 20:50:55	E195	A	78,7	88,6	97,4
2	20-02-2023 20:57:31	B738	A	75,7	80,9	85,7
2	20-02-2023 21:00:05	E195	A	68,6	74,1	77,7
2	20-02-2023 21:02:38	E190	A	77,5	83,5	93,0
2	20-02-2023 21:09:13	E195	A	69,1	74,1	80,6
2	20-02-2023 21:16:26	A321	A	68,5	72,9	80,8
2	20-02-2023 21:21:43	E75S	A	79,9	84,8	89,9
2	20-02-2023 21:25:37	LJ75	A	76,0	83,0	87,1
2	20-02-2023 21:37:08	B38M	A	70,6	73,1	80,6
2	20-02-2023 21:45:58	B38M	A	74,3	79,1	84,3
2	21-02-2023 06:36:52	E170	A	71,6	73,6	80,6
2	21-02-2023 06:39:59	E75S	A	70,8	74,1	79,8
2	21-02-2023 07:49:50	B742	A	70,1	71,9	80,1
2	21-02-2023 08:02:30	E170	A	69,6	71,3	79,1
2	21-02-2023 08:07:41	PC12	A	70,8	74,6	82,3
2	21-02-2023 08:22:42	E190	A	74,6	79,5	87,4
2	21-02-2023 08:47:07	E170	A	72,7	78,5	83,8
2	21-02-2023 08:48:48	E75S	A	72,3	76,6	82,7
2	21-02-2023 08:57:28	BCS3	A	70,4	74,1	79,9
2	21-02-2023 09:01:32	E190	A	74,6	78,5	88,4
2	21-02-2023 09:05:00	B763	A	73,4	77,9	86,4
2	21-02-2023 09:14:04	E195	A	74,6	77,5	84,6
2	21-02-2023 09:16:26	E75S	A	70,6	73,0	80,1
2	21-02-2023 09:21:14	E195	A	76,4	80,1	85,5
2	21-02-2023 09:33:00	E75S	A	71,6	75,0	83,6
2	21-02-2023 09:36:15	E190	A	72,3	75,4	82,3
2	21-02-2023 09:39:19	A21N	A	72,2	76,9	85,9
2	21-02-2023 09:51:45	E75S	A	79,6	85,8	94,1
2	21-02-2023 10:36:23	E170	A	73,5	76,7	83,5
2	21-02-2023 11:27:19	E195	A	76,3	80,4	87,4
2	21-02-2023 11:29:37	B77W	A	75,7	78,5	87,8
2	21-02-2023 11:38:11	A321	A	73,1	77,6	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	21-02-2023 12:01:20	B789	A	70,3	72,7	79,9
2	21-02-2023 12:09:03	E190	A	72,3	77,2	84,6
2	21-02-2023 12:09:47	BCS3	A	71,5	75,2	86,3
2	21-02-2023 12:13:32	E195	A	72,1	73,9	81,1
2	21-02-2023 12:27:00	E195	A	71,5	76,2	81,5
2	21-02-2023 12:29:14	E195	A	73,3	75,2	82,3
2	21-02-2023 12:38:50	E75S	A	76,4	81,3	87,1
2	21-02-2023 12:49:58	B788	A	74,5	78,4	87,5
2	21-02-2023 12:54:56	B38M	A	70,3	74,7	84,4
2	21-02-2023 12:57:16	B38M	A	71,1	73,9	80,1
2	21-02-2023 13:00:10	A319	A	69,6	73,0	78,7
2	21-02-2023 13:02:18	E170	A	71,5	76,4	82,7
2	21-02-2023 13:46:35	E75S	A	72,8	75,4	82,3
2	21-02-2023 13:49:23	E75S	A	73,4	79,2	86,4
2	21-02-2023 13:53:22	E190	A	74,1	78,3	86,9
2	21-02-2023 15:07:07	C30J	A	69,9	72,4	80,3
2	21-02-2023 18:00:12	A20N	A	68,4	70,6	81,9
2	21-02-2023 18:33:15	E75S	A	67,5	70,0	78,3
2	21-02-2023 20:10:29	B762	A	67,8	71,7	80,4
2	22-02-2023 06:31:58	E75S	A	84,0	93,4	100,2
2	22-02-2023 17:59:16	F2TH	A	69,8	71,9	82,1
2	22-02-2023 19:12:32	C17	A	67,5	68,8	80,5
2	23-02-2023 10:46:03	E195	D	69,1	70,0	78,1
2	24-02-2023 20:34:42	E75S	A	80,8	92,2	97,4
2	24-02-2023 21:27:15	E195	A	69,5	73,6	80,3
2	25-02-2023 14:46:55	B738	A	75,3	79,4	88,9
2	25-02-2023 15:45:41	A21N	A	81,6	87,6	90,6
2	25-02-2023 21:21:24	E75S	A	69,7	72,4	78,7
2	26-02-2023 18:32:54	E195	A	79,9	84,3	88,9
2	27-02-2023 09:26:15	E190	A	78,8	84,0	90,9
2	27-02-2023 21:34:03	B788	D	68,1	69,4	78,5
2	28-02-2023 10:39:13	E75S	D	68,8	71,5	81,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-02-2023 22:02:13	B738	A	65,4	67,0	76,6
2	01-02-2023 23:15:14	A319	A	62,9	64,6	72,9
2	02-02-2023 05:52:04	A306	A	64,2	66,3	78,3
2	02-02-2023 22:11:24	A321	A	65,0	67,7	75,4
2	02-02-2023 22:32:15	E195	A	63,6	67,1	75,9
2	02-02-2023 23:06:44	B738	A	63,7	66,2	72,7
2	03-02-2023 05:43:50	B763	A	63,1	64,4	74,6
2	03-02-2023 05:53:20	A306	A	63,5	64,5	75,8
2	03-02-2023 05:57:24	A21N	A	64,3	66,2	76,6
2	03-02-2023 23:54:19	E190	D	67,0	69,6	79,0
2	04-02-2023 00:03:14	B738	D	67,2	70,2	80,6
2	04-02-2023 00:09:41	B738	D	67,7	72,0	81,5
2	04-02-2023 00:13:04	B789	D	64,6	66,9	74,6
2	04-02-2023 05:26:50	B38M	A	61,2	64,3	70,2
2	04-02-2023 05:29:15	B38M	A	63,6	66,8	76,8
2	04-02-2023 22:42:16	A321	A	69,9	73,2	83,3
2	04-02-2023 23:57:48	A21N	A	68,2	70,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-02-2023 22:11:32	E195	A	63,4	64,5	73,8
2	08-02-2023 22:23:46	B789	D	70,6	73,5	83,6
2	08-02-2023 23:17:05	E195	D	66,6	68,9	78,6
2	09-02-2023 05:56:01	B738	D	63,5	65,4	76,7
2	09-02-2023 22:47:13	A321	A	65,8	67,5	74,9
2	10-02-2023 05:47:07	B763	A	62,8	63,5	72,8
2	10-02-2023 05:54:31	A306	A	66,2	68,9	76,6
2	11-02-2023 05:29:38	B38M	A	62,8	64,1	72,4
2	11-02-2023 22:05:11	E195	A	64,4	65,8	75,1
2	11-02-2023 22:25:38	E195	A	65,0	66,8	76,8
2	11-02-2023 22:30:34	A320	A	67,7	71,7	78,1
2	11-02-2023 23:02:31	A321	A	65,3	66,9	74,3
2	11-02-2023 23:12:12	B738	A	64,9	67,1	73,9
2	12-02-2023 22:27:34	A319	A	64,0	65,9	75,5
2	12-02-2023 22:45:02	A20N	A	65,9	67,9	76,7
2	13-02-2023 05:19:25	B752	A	64,7	66,2	73,7
2	13-02-2023 05:34:30	B789	A	63,1	64,5	72,6
2	13-02-2023 22:26:47	E195	A	65,5	66,5	74,5
2	13-02-2023 22:51:52	B738	A	63,2	65,1	75,0
2	13-02-2023 23:02:29	A321	A	71,4	75,5	85,4
2	14-02-2023 05:54:00	A306	A	65,0	67,8	75,0
2	14-02-2023 22:08:57	A21N	A	64,7	65,5	74,2
2	15-02-2023 22:08:07	B38M	D	69,5	74,5	81,3
2	15-02-2023 22:20:23	B788	D	71,5	73,8	84,0
2	15-02-2023 22:27:04	B38M	D	64,8	66,1	77,8
2	15-02-2023 23:24:41	E75S	D	67,5	69,7	80,7
2	16-02-2023 22:09:06	B738	A	63,9	65,4	72,9
2	16-02-2023 22:30:47	A320	A	64,7	66,4	73,7
2	17-02-2023 00:33:30	C17	A	66,9	71,1	83,5
2	17-02-2023 00:49:37	A321	A	70,0	74,8	84,9
2	17-02-2023 05:25:57	C17	A	66,8	70,2	80,0
2	17-02-2023 05:43:47	B763	A	63,5	64,3	75,8
2	17-02-2023 05:46:35	A306	A	63,6	66,5	77,2
2	17-02-2023 05:58:00	B788	A	65,0	67,5	78,4
2	17-02-2023 22:01:05	E195	A	64,2	66,6	73,8
2	17-02-2023 22:06:06	E195	A	63,6	66,4	75,9
2	17-02-2023 22:15:49	A21N	A	70,4	73,6	79,9
2	17-02-2023 22:19:53	B738	A	69,1	77,3	84,7
2	17-02-2023 22:32:51	E75S	A	66,7	69,9	79,2
2	17-02-2023 22:35:15	A21N	A	64,4	65,7	76,5
2	17-02-2023 22:45:22	A21N	A	64,2	66,0	75,4
2	17-02-2023 23:12:46	A321	A	73,9	79,0	85,9
2	17-02-2023 23:15:53	A21N	A	72,0	77,6	82,0
2	17-02-2023 23:19:02	B737	A	66,9	71,3	78,1
2	17-02-2023 23:59:29	A321	A	69,8	77,5	86,1
2	18-02-2023 00:07:58	A321	A	73,2	80,2	87,9
2	18-02-2023 00:10:51	A21N	A	67,6	71,2	79,1
2	18-02-2023 01:33:29	B38M	A	72,8	78,9	87,5
2	18-02-2023 05:39:11	B38M	A	77,3	80,9	88,1
2	18-02-2023 23:10:02	B737	A	63,6	64,6	72,7
2	19-02-2023 22:16:50	E195	A	64,8	66,9	75,9
2	20-02-2023 05:29:27	A306	A	64,7	66,1	75,1
2	20-02-2023 22:02:22	B38M	A	69,4	72,6	80,8
2	20-02-2023 22:18:39	B38M	A	72,8	76,4	82,8
2	20-02-2023 22:21:58	A21N	A	66,3	70,2	79,5
2	20-02-2023 22:23:52	A320	A	74,6	80,3	85,8
2	20-02-2023 22:25:29	A321	A	70,1	73,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-02-2023 23:26:53	A21N	A	66,7	71,6	76,3
2	20-02-2023 23:28:53	A321	A	67,3	70,4	79,3
2	20-02-2023 23:34:46	A21N	A	63,9	67,8	76,2
2	20-02-2023 23:36:44	A321	A	62,7	66,6	72,7
2	20-02-2023 23:39:16	B738	A	64,7	66,1	73,7
2	20-02-2023 23:47:25	A21N	A	67,7	71,7	78,4
2	20-02-2023 23:49:58	E75S	A	63,3	65,8	72,8
2	20-02-2023 23:53:14	A321	A	66,8	70,2	78,2
2	20-02-2023 23:59:33	B738	A	69,2	74,3	81,0
2	21-02-2023 00:13:38	A321	A	63,8	65,6	75,6
2	21-02-2023 00:43:23	A319	A	71,3	78,6	88,0
2	21-02-2023 05:31:56	B38M	A	66,6	71,4	80,6
2	21-02-2023 05:39:06	A306	A	65,0	67,7	80,1
2	21-02-2023 05:49:04	E195	A	67,6	70,7	77,1
2	21-02-2023 22:19:31	B738	A	64,1	65,2	73,1
2	22-02-2023 22:31:58	B788	D	66,8	70,0	79,9
2	22-02-2023 23:02:20	E190	D	66,5	68,3	77,2
2	23-02-2023 23:22:08	E75S	D	67,5	70,1	80,5
2	24-02-2023 22:47:45	A319	A	63,6	64,7	73,6
2	24-02-2023 23:10:41	B737	A	67,7	71,7	79,4
2	25-02-2023 05:32:59	B38M	A	62,8	64,2	73,6
2	25-02-2023 22:07:35	B38M	A	68,8	75,1	80,8
2	25-02-2023 22:36:49	A321	A	66,5	69,5	76,5
2	26-02-2023 04:44:31	B789	A	63,5	65,3	74,3
2	27-02-2023 00:04:26	B38M	D	64,5	67,1	77,0
2	27-02-2023 05:26:49	A306	A	64,6	67,1	79,4
2	27-02-2023 05:42:34	B789	A	64,2	65,5	75,4
2	27-02-2023 22:59:46	E190	D	65,4	66,9	76,9
2	01-03-2023 05:44:44	A306	A	64,4	65,6	73,4
2	01-03-2023 05:59:15	B762	A	65,5	67,2	82,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-8,7	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,0	978,5	1008,6

Miesięczna róża wiatrów

