

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,2	47,2
2	46,6	48,3
3	45,1	41,0
4	46,4	43,3
5	43,5	46,4
6	33,2	0,0
7	38,0	45,2
8	43,9	44,1
9	0,0	45,5
10	46,1	47,5
11	0,0	38,2
12	0,0	39,3
13	0,0	43,3
14	47,2	46,5
15	46,0	36,9
16	43,0	50,1
17	41,0	37,2
18	37,8	38,0
19	36,8	46,4
20	43,3	43,0
21	47,4	48,5
22	44,6	47,0
23	41,6	44,8
24	42,2	39,0
25	0,0	0,0
26	41,6	47,6
27	46,1	47,2
28	41,2	45,9
29	45,2	49,8
30	47,2	34,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2020 06:35:28	B734	A	71,2	74,9	83,3
3	01-04-2020 11:40:53	B738	A	71,0	75,4	85,4
3	01-04-2020 11:47:17	C295	A	71,9	74,3	82,6
3	01-04-2020 13:37:42	B788	A	71,1	73,7	83,4
3	01-04-2020 13:50:23	B789	A	71,4	74,9	84,6
3	01-04-2020 15:19:03	B738	A	72,1	75,8	83,8
3	01-04-2020 16:33:36	P180	A	73,3	77,6	88,8
3	01-04-2020 17:50:03	E190	A	70,4	72,6	81,2
3	01-04-2020 19:01:15	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
3	01-04-2020 19:27:33	B738	A	72,2	75,3	83,3
3	01-04-2020 19:39:08	E195	A	68,5	70,2	78,1
3	01-04-2020 20:07:06	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	01-04-2020 20:19:17	B734	A	72,5	76,8	83,9
3	01-04-2020 21:40:34	B738	A	72,1	75,0	83,3
3	02-04-2020 06:18:23	B734	A	71,8	75,0	83,5
3	02-04-2020 06:57:58	B762	A	72,4	75,3	84,9
3	02-04-2020 08:20:47	B789	A	71,7	74,6	84,9
3	02-04-2020 12:44:21	PC12	A	69,7	73,1	81,5
3	02-04-2020 13:28:09	B789	A	71,3	74,3	83,7
3	02-04-2020 13:36:37	B738	A	67,9	69,7	79,4
3	02-04-2020 15:27:01	B738	A	72,5	76,6	83,7
3	02-04-2020 16:22:07	B738	A	72,2	75,0	84,0
3	02-04-2020 16:55:59	B788	A	71,5	74,7	84,3
3	02-04-2020 18:46:32	GLF5	A	68,5	69,6	77,5
3	02-04-2020 20:17:15	B734	A	71,4	73,4	82,8
3	02-04-2020 21:11:54	B789	A	73,1	76,2	85,9
3	02-04-2020 21:49:29	B738	A	72,5	74,8	84,2
3	03-04-2020 06:13:19	B734	A	72,4	76,6	84,7
3	03-04-2020 08:32:56	E195	D	71,6	74,2	82,8
3	03-04-2020 09:08:17	GL5T	A	69,0	72,3	83,1
3	03-04-2020 11:34:23	B738	A	71,6	74,5	84,1
3	03-04-2020 13:15:03	B738	A	72,7	75,7	84,4
3	03-04-2020 13:19:02	B789	A	72,0	75,3	85,2
3	03-04-2020 13:54:53	E195	A	72,3	75,3	83,7
3	03-04-2020 14:24:08	P180	A	71,5	79,6	90,9
3	03-04-2020 14:28:24	B789	A	71,3	75,2	84,1
3	03-04-2020 14:42:41	B788	A	71,5	75,3	84,9
3	03-04-2020 15:06:28	C295	A	70,5	71,7	79,6
3	03-04-2020 15:29:45	B738	A	72,8	74,8	83,6
3	03-04-2020 16:13:10	E195	A	70,9	73,0	82,0
3	03-04-2020 17:51:12	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	03-04-2020 18:02:49	A333	A	71,3	74,9	84,6
3	03-04-2020 18:26:27	AT72	A	68,6	71,2	81,2
3	03-04-2020 19:44:39	E195	A	71,8	75,4	83,2
3	03-04-2020 20:06:50	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	03-04-2020 20:23:12	B734	A	73,1	77,8	84,5
3	03-04-2020 21:17:45	B788	A	71,7	74,4	83,7
3	03-04-2020 21:22:15	B738	A	72,2	75,2	83,9
3	04-04-2020 06:07:22	AT72	A	70,5	72,5	81,7
3	04-04-2020 07:06:43	B738	D	69,4	70,8	81,1
3	04-04-2020 11:29:40	B738	A	72,2	75,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2020 11:41:26	B350	A	66,5	67,2	75,5
3	04-04-2020 12:21:00	B738	A	71,4	74,2	83,2
3	04-04-2020 13:41:05	B738	A	73,4	77,5	84,8
3	04-04-2020 14:12:00	B789	A	71,2	73,4	82,9
3	04-04-2020 15:26:13	A319	A	70,6	72,4	81,4
3	04-04-2020 17:09:31	A319	A	70,8	73,1	82,2
3	04-04-2020 17:12:02	E190	A	71,2	73,7	83,0
3	04-04-2020 17:54:00	B789	A	71,4	73,9	84,2
3	04-04-2020 20:32:47	B738	A	72,2	74,4	83,6
3	04-04-2020 21:42:34	B789	A	70,9	73,0	82,6
3	05-04-2020 10:55:04	B788	A	71,5	73,8	83,2
3	05-04-2020 12:40:54	E195	A	70,8	73,5	81,9
3	05-04-2020 12:49:13	B738	A	71,9	74,7	82,7
3	05-04-2020 13:34:08	B738	A	72,4	75,7	83,9
3	05-04-2020 14:25:52	B789	A	72,7	75,1	84,4
3	05-04-2020 15:32:38	B738	A	71,2	74,2	82,6
3	05-04-2020 16:27:58	A332	A	73,8	76,4	85,2
3	05-04-2020 17:11:01	E195	A	70,7	72,7	81,1
3	05-04-2020 17:49:55	AT72	A	69,0	71,1	79,8
3	05-04-2020 21:23:36	B738	A	72,7	74,8	83,4
3	06-04-2020 17:31:23	A333	A	73,6	78,0	87,2
3	06-04-2020 20:18:29	B734	A	70,8	72,5	80,8
3	07-04-2020 13:53:06	A320	A	71,2	73,2	81,6
3	07-04-2020 14:59:04	A321	A	70,9	74,1	82,1
3	07-04-2020 17:11:11	PC12	A	68,0	69,3	77,0
3	07-04-2020 17:57:55	E195	A	69,6	71,0	80,0
3	07-04-2020 20:15:05	B734	A	72,6	75,1	84,0
3	07-04-2020 21:57:56	B738	A	70,0	71,9	80,4
3	08-04-2020 06:22:40	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	08-04-2020 13:29:38	B789	A	71,4	74,2	83,4
3	08-04-2020 14:10:37	A124	D	79,8	84,8	93,8
3	08-04-2020 18:35:36	B738	A	70,1	72,2	81,6
3	08-04-2020 19:14:26	SF34	A	70,6	72,8	80,2
3	08-04-2020 20:16:26	B738	A	72,0	73,9	83,1
3	08-04-2020 21:02:42	B789	A	73,1	75,1	85,1
3	08-04-2020 21:44:42	P180	A	73,6	77,3	87,4
3	09-04-2020 13:12:28	P180	D	70,1	74,4	81,6
3	09-04-2020 14:48:43	P180	A	74,2	78,2	88,5
3	09-04-2020 15:10:48	C295	A	69,4	70,7	79,0
3	09-04-2020 17:42:42	A333	A	73,1	76,5	86,6
3	09-04-2020 18:41:23	PC12	A	68,8	71,5	80,3
3	09-04-2020 19:29:25	SF34	A	68,5	69,8	77,5
3	09-04-2020 20:19:18	B734	A	71,1	74,8	85,3
3	09-04-2020 21:34:52	B789	A	71,2	73,4	84,4
3	10-04-2020 06:05:19	B734	A	72,7	76,0	84,8
3	10-04-2020 13:54:24	AT72	A	69,3	71,5	80,7
3	10-04-2020 15:51:03	P180	A	75,5	80,7	89,8
3	10-04-2020 17:06:22	B738	A	71,0	72,2	81,8
3	10-04-2020 17:51:54	A333	A	72,3	76,0	85,0
3	10-04-2020 19:36:26	A333	D	72,3	76,1	85,1
3	10-04-2020 20:20:59	B734	A	72,0	75,1	82,8
3	11-04-2020 14:04:34	B789	A	71,0	74,0	82,5
3	13-04-2020 17:58:18	A333	A	74,3	77,9	87,7
3	14-04-2020 06:07:45	B752	A	72,7	76,3	86,0
3	14-04-2020 06:12:07	B734	A	74,5	79,8	86,2
3	14-04-2020 09:50:42	A225	A	77,3	84,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2020 12:57:21	P180	A	74,7	79,4	88,7
3	14-04-2020 13:58:10	B762	A	72,5	78,2	86,5
3	14-04-2020 17:06:11	PC12	A	69,5	72,5	79,9
3	14-04-2020 17:13:43	P180	A	74,0	78,3	87,2
3	14-04-2020 20:15:43	B734	A	72,2	75,3	83,6
3	15-04-2020 06:07:58	B734	A	74,2	77,6	85,7
3	15-04-2020 07:47:00	AT72	A	71,7	74,8	84,3
3	15-04-2020 07:52:40	A332	A	74,1	77,8	87,5
3	15-04-2020 08:07:25	C295	A	69,7	72,8	81,2
3	15-04-2020 09:00:17	B788	A	72,1	75,6	85,5
3	15-04-2020 13:20:11	B788	A	70,5	74,2	84,6
3	15-04-2020 14:40:05	P180	A	73,2	77,9	88,1
3	15-04-2020 17:05:07	C295	A	70,7	73,7	81,1
3	15-04-2020 17:22:01	M28	A	71,7	73,6	81,3
3	15-04-2020 20:14:30	B734	A	74,2	77,6	87,8
3	15-04-2020 21:26:44	B789	A	72,0	74,6	85,2
3	16-04-2020 06:13:10	B734	A	73,7	78,7	87,2
3	16-04-2020 17:33:37	B762	A	72,9	76,7	87,1
3	16-04-2020 17:56:34	A333	A	72,4	76,2	86,3
3	16-04-2020 18:26:18	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
3	16-04-2020 20:26:58	B734	A	71,0	74,7	84,3
3	16-04-2020 21:02:57	B789	A	70,9	74,0	84,1
3	16-04-2020 21:12:19	C25A	A	69,9	71,6	80,3
3	17-04-2020 06:08:58	B734	A	73,0	76,1	84,8
3	17-04-2020 09:38:13	B788	A	71,0	74,8	84,8
3	17-04-2020 13:42:37	B788	A	71,2	73,2	83,3
3	17-04-2020 15:38:44	B738	A	71,3	74,4	83,1
3	17-04-2020 16:11:07	B789	A	70,5	71,8	81,6
3	17-04-2020 18:07:42	A333	A	74,1	78,2	87,7
3	17-04-2020 20:19:04	B734	A	69,9	71,4	80,7
3	17-04-2020 21:44:15	B789	A	69,7	73,0	82,9
3	18-04-2020 12:37:54	B789	A	71,1	73,9	83,6
3	18-04-2020 14:21:27	A333	A	70,4	74,2	84,0
3	18-04-2020 14:41:20	B762	A	68,9	70,1	78,5
3	18-04-2020 15:07:30	B77L	A	72,3	75,9	84,1
3	18-04-2020 18:37:29	E195	A	70,2	72,8	80,6
3	18-04-2020 20:36:28	B789	A	69,7	71,3	80,8
3	19-04-2020 07:28:39	E190	A	69,7	72,5	80,8
3	19-04-2020 12:31:43	B789	A	71,4	74,1	84,4
3	20-04-2020 14:24:01	B762	A	72,1	74,6	84,2
3	20-04-2020 17:48:04	A333	A	72,3	74,9	85,1
3	20-04-2020 20:04:13	B734	A	72,8	75,8	85,1
3	20-04-2020 21:23:08	B789	A	71,6	73,7	83,7
3	20-04-2020 21:30:30	SF34	A	70,0	71,9	79,0
3	21-04-2020 06:05:07	B738	A	71,3	73,8	82,4
3	21-04-2020 13:10:55	B789	A	70,1	73,6	82,9
3	21-04-2020 13:37:33	B788	A	72,0	74,8	84,0
3	21-04-2020 16:48:58	B77L	A	74,8	80,2	89,4
3	21-04-2020 17:27:50	B738	A	71,0	73,9	83,3
3	21-04-2020 17:51:41	GLF6	A	67,2	67,9	76,8
3	21-04-2020 20:06:26	B738	A	70,8	72,4	81,2
3	21-04-2020 21:27:48	P180	A	75,2	80,1	90,5
3	21-04-2020 21:47:19	B738	A	70,6	72,6	82,1
3	22-04-2020 06:04:13	B738	A	71,2	73,0	82,4
3	22-04-2020 06:06:42	B734	A	72,8	75,2	84,3
3	22-04-2020 07:27:06	B762	A	73,8	76,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2020 08:07:01	C295	A	70,1	71,6	79,6
3	22-04-2020 09:31:41	C295	A	69,9	71,8	80,3
3	22-04-2020 20:09:44	B734	A	70,8	72,1	81,9
3	22-04-2020 21:08:46	B789	A	72,4	76,7	84,4
3	22-04-2020 21:33:12	B738	A	71,1	72,7	82,2
3	23-04-2020 06:15:34	B734	A	73,3	78,0	84,7
3	23-04-2020 08:17:24	B788	A	70,4	72,6	82,2
3	23-04-2020 10:23:57	B788	A	70,8	73,5	83,1
3	23-04-2020 13:19:58	A306	A	73,9	76,7	87,2
3	23-04-2020 14:04:16	PC12	A	70,9	74,1	81,4
3	23-04-2020 18:33:10	W3	A	73,6	76,1	85,7
3	23-04-2020 20:03:58	B734	A	70,1	72,0	82,1
3	24-04-2020 06:08:18	B738	A	70,7	72,5	81,8
3	24-04-2020 07:07:05	A332	A	72,3	76,3	84,3
3	24-04-2020 12:45:36	B789	A	71,5	73,4	82,9
3	24-04-2020 14:57:58	C295	A	69,3	71,7	79,7
3	24-04-2020 15:24:04	B789	A	70,8	73,8	83,4
3	24-04-2020 16:20:09	B763	A	74,5	78,6	87,7
3	24-04-2020 17:30:49	A320	A	71,8	74,6	83,0
3	24-04-2020 19:08:27	B788	A	70,4	72,9	81,8
3	24-04-2020 20:19:45	B738	A	70,0	72,8	82,6
3	25-04-2020 10:48:05	SF34	A	66,7	67,8	76,3
3	25-04-2020 12:41:05	B789	A	73,6	76,7	87,5
3	25-04-2020 13:35:44	B789	A	70,6	74,4	84,8
3	25-04-2020 14:26:23	B788	A	71,8	76,2	85,2
3	25-04-2020 16:52:33	P180	A	74,3	79,2	90,5
3	25-04-2020 17:33:37	A332	A	71,6	74,7	84,8
3	25-04-2020 18:59:05	B789	A	70,8	73,7	84,2
3	25-04-2020 20:40:32	B788	A	70,2	73,1	82,5
3	26-04-2020 15:45:48	A400	A	74,5	78,6	88,1
3	26-04-2020 16:17:30	B789	A	70,8	73,3	82,9
3	27-04-2020 06:01:16	B734	A	73,6	77,4	85,4
3	27-04-2020 06:44:27	B789	A	71,1	73,2	83,4
3	27-04-2020 07:17:30	C295	A	70,8	72,6	80,4
3	27-04-2020 10:06:16	B738	A	70,7	71,8	81,1
3	27-04-2020 11:59:20	P180	D	70,8	74,6	82,3
3	27-04-2020 12:11:59	B738	D	69,4	75,0	85,9
3	27-04-2020 13:29:15	P180	A	74,1	78,2	88,3
3	27-04-2020 14:28:27	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
3	27-04-2020 17:10:11	A333	A	72,6	77,2	85,4
3	27-04-2020 20:06:22	B734	A	70,9	72,7	82,4
3	27-04-2020 21:25:46	B788	A	70,1	71,9	80,5
3	28-04-2020 06:10:50	B734	A	71,8	75,3	83,3
3	28-04-2020 08:40:18	C295	A	69,9	71,6	80,4
3	28-04-2020 12:25:44	B789	A	70,8	76,5	89,6
3	28-04-2020 13:28:28	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	28-04-2020 15:35:42	A20N	A	69,4	71,2	80,2
3	28-04-2020 16:12:55	B788	A	69,8	73,8	84,0
3	28-04-2020 16:46:05	P180	A	72,8	78,3	87,9
3	28-04-2020 20:20:52	B734	A	70,2	73,2	82,5
3	28-04-2020 21:12:42	B789	A	70,8	72,7	82,0
3	29-04-2020 06:01:36	B734	A	74,5	78,0	86,0
3	29-04-2020 08:09:21	E195	D	68,5	70,5	80,2
3	29-04-2020 08:21:23	A321	A	72,7	75,2	84,2
3	29-04-2020 09:42:24	C295	A	70,2	71,8	80,6
3	29-04-2020 10:42:53	GLF5	A	69,9	71,9	79,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-04-2020 12:57:32	B789	A	72,2	74,6	84,8
3	29-04-2020 16:03:47	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	29-04-2020 17:42:03	C25A	A	66,3	69,6	75,3
3	29-04-2020 20:24:42	B734	A	71,9	73,8	83,7
3	29-04-2020 21:01:17	B738	A	73,6	76,3	86,2
3	30-04-2020 06:07:34	B734	A	73,4	76,1	84,9
3	30-04-2020 06:23:29	B752	A	72,4	74,7	85,9
3	30-04-2020 11:00:48	SF34	A	69,0	72,0	80,8
3	30-04-2020 11:13:06	A320	A	71,9	74,0	83,7
3	30-04-2020 12:23:12	M28	A	69,3	73,0	80,4
3	30-04-2020 13:58:54	AT72	A	71,1	73,2	85,1
3	30-04-2020 14:19:36	C25A	A	69,0	70,4	79,0
3	30-04-2020 18:36:07	A333	A	74,0	79,0	87,6
3	30-04-2020 18:55:52	B789	A	70,8	72,7	83,3
3	30-04-2020 19:52:52	B788	A	72,9	75,5	85,2
3	30-04-2020 19:55:29	SF34	A	67,8	68,8	76,8
3	30-04-2020 20:12:26	B734	A	71,8	75,6	84,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2020 22:00:15	B789	A	69,5	74,2	84,2
3	01-04-2020 22:36:06	E195	A	68,5	73,8	82,8
3	01-04-2020 22:45:47	E195	A	69,3	74,5	83,8
3	01-04-2020 23:11:31	B788	D	66,0	69,2	77,8
3	02-04-2020 05:32:33	B752	A	70,2	74,4	85,3
3	02-04-2020 05:44:58	B763	A	71,3	76,5	86,2
3	02-04-2020 22:05:17	B738	A	70,4	75,1	84,3
3	02-04-2020 22:09:25	B738	A	69,4	73,1	83,0
3	02-04-2020 22:24:35	PC12	A	68,4	72,1	81,8
3	02-04-2020 22:38:58	E195	A	70,5	74,9	83,9
3	03-04-2020 03:33:43	B788	A	68,8	73,5	83,8
3	03-04-2020 05:33:15	B763	A	70,9	76,1	86,5
3	03-04-2020 05:50:08	B752	A	70,8	76,1	86,2
3	03-04-2020 22:25:14	B738	A	70,4	75,7	85,6
3	04-04-2020 22:31:28	B738	A	70,6	75,4	84,7
3	04-04-2020 23:58:43	DH8D	A	67,2	70,7	80,7
3	05-04-2020 05:05:13	B788	A	67,6	72,2	83,2
3	05-04-2020 22:32:11	B738	A	70,2	74,4	83,2
3	06-04-2020 01:31:20	B762	A	70,5	74,4	83,3
3	06-04-2020 05:22:39	B762	A	70,8	75,2	84,2
3	06-04-2020 05:30:01	B752	A	69,9	73,5	83,2
3	06-04-2020 05:35:22	B752	A	65,8	73,2	83,5
3	06-04-2020 05:52:12	B734	A	68,9	71,8	81,0
3	08-04-2020 05:40:02	B752	A	71,0	75,9	86,2
3	08-04-2020 05:44:57	B763	A	71,8	78,0	87,3
3	09-04-2020 05:32:41	B752	A	68,0	76,3	85,7
3	09-04-2020 05:36:20	B763	A	71,3	75,9	85,6
3	10-04-2020 05:29:42	B752	A	70,3	74,2	85,2
3	10-04-2020 05:40:01	M28	A	66,8	72,3	81,2
3	10-04-2020 05:49:05	B763	A	71,3	76,8	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-04-2020 22:18:36	B788	A	68,9	72,9	83,3
3	10-04-2020 23:00:48	B744	A	73,4	79,4	89,2
3	11-04-2020 00:51:00	B762	A	71,4	76,1	86,2
3	11-04-2020 05:39:01	B788	A	68,6	72,4	82,4
3	11-04-2020 22:44:58	B789	A	68,6	72,5	82,2
3	11-04-2020 23:19:28	B789	D	62,8	64,1	73,6
3	12-04-2020 23:13:05	B762	D	64,2	66,9	77,6
3	13-04-2020 04:59:21	B789	A	67,9	71,6	82,7
3	14-04-2020 05:58:59	B763	A	72,2	77,5	87,9
3	14-04-2020 22:30:33	B789	A	68,3	74,1	83,7
3	14-04-2020 23:47:00	B788	A	68,4	71,9	83,0
3	15-04-2020 05:23:59	B789	A	67,2	72,3	82,9
3	15-04-2020 05:42:04	B752	A	69,5	74,5	84,5
3	15-04-2020 05:52:29	B763	A	70,7	75,1	85,8
3	15-04-2020 22:01:13	PC12	A	67,7	72,0	81,5
3	16-04-2020 05:26:28	B763	A	71,6	76,4	86,9
3	16-04-2020 05:48:31	B752	A	71,3	76,7	87,5
3	16-04-2020 22:28:39	C130	A	73,2	79,8	88,4
3	16-04-2020 22:32:54	C130	A	74,1	80,6	89,2
3	17-04-2020 00:03:55	C295	A	68,8	72,8	82,0
3	17-04-2020 00:06:30	M28	A	65,5	68,8	77,6
3	17-04-2020 00:08:58	C295	A	69,0	73,1	82,2
3	17-04-2020 01:04:26	C130	D	63,8	65,9	75,3
3	17-04-2020 02:25:40	C295	D	64,1	68,4	74,9
3	17-04-2020 05:33:37	B763	A	72,4	76,9	87,7
3	17-04-2020 05:40:31	B752	A	70,4	75,1	85,6
3	18-04-2020 05:35:37	AT72	A	68,2	71,6	81,8
3	18-04-2020 23:28:56	B789	A	67,6	72,3	82,6
3	19-04-2020 22:50:53	B789	A	69,4	73,1	84,2
3	20-04-2020 01:36:56	B788	A	68,3	72,0	82,6
3	20-04-2020 05:32:45	B752	A	69,9	74,7	84,6
3	20-04-2020 05:48:27	B763	A	71,7	76,5	86,8
3	20-04-2020 05:59:11	B734	A	71,1	76,5	84,7
3	21-04-2020 05:44:31	B763	A	69,5	74,2	84,5
3	21-04-2020 05:48:21	B752	A	70,0	74,6	84,7
3	21-04-2020 22:32:34	A319	D	68,3	73,0	83,5
3	21-04-2020 22:32:34	B788	A	68,3	73,0	83,5
3	21-04-2020 23:41:10	GLF5	A	63,9	65,3	76,0
3	22-04-2020 03:31:59	B789	A	70,7	75,8	85,8
3	22-04-2020 04:13:54	B788	A	69,2	73,7	83,8
3	22-04-2020 04:35:29	B788	D	63,2	66,6	76,2
3	22-04-2020 05:19:16	B738	A	69,7	73,8	83,5
3	22-04-2020 05:36:57	B762	A	71,1	75,0	85,6
3	22-04-2020 05:45:34	B752	A	69,9	74,4	84,6
3	23-04-2020 00:15:02	B763	A	70,1	74,7	85,5
3	23-04-2020 05:38:25	B752	A	71,7	76,9	86,4
3	23-04-2020 05:46:47	B763	A	72,9	81,6	88,2
3	24-04-2020 01:42:27	B788	A	68,2	72,0	82,5
3	24-04-2020 05:36:27	B763	A	70,4	76,2	85,9
3	24-04-2020 05:41:03	B752	A	69,8	74,4	84,7
3	25-04-2020 02:03:57	B788	A	68,7	73,0	83,6
3	27-04-2020 00:17:51	B788	A	68,6	72,8	83,8
3	27-04-2020 01:28:04	B788	A	67,7	71,6	82,7
3	27-04-2020 05:21:35	B763	A	74,6	81,8	89,8
3	27-04-2020 05:36:07	B752	A	69,4	74,4	84,5
3	28-04-2020 03:52:04	B788	A	68,6	73,0	82,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-04-2020 04:05:17	B789	A	68,7	73,2	83,4
3	28-04-2020 05:32:14	B752	A	70,1	74,2	84,9
3	28-04-2020 05:40:45	B763	A	70,1	74,3	84,8
3	28-04-2020 05:52:23	B77L	A	72,2	78,6	87,0
3	28-04-2020 22:33:58	DH8D	A	63,9	68,7	81,6
3	28-04-2020 23:26:32	B738	A	69,5	74,9	83,3
3	29-04-2020 05:30:40	B752	A	70,3	73,7	84,3
3	29-04-2020 05:45:18	B763	A	71,3	76,9	87,0
3	30-04-2020 02:42:01	P180	D	63,2	65,2	74,0
3	30-04-2020 04:43:39	P180	A	74,3	80,0	91,2
3	30-04-2020 04:45:38	B789	A	69,5	74,8	85,3
3	30-04-2020 05:30:55	B763	A	71,7	77,0	88,2
3	30-04-2020 05:35:44	B752	A	71,2	75,9	86,3
3	30-04-2020 23:01:37	B763	D	65,0	67,2	77,6
3	01-05-2020 01:16:07	GLF5	D	61,9	63,7	73,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych). Ze względu na niewielkie ilości przeprowadzanych operacji i konieczność zapewnienia miejsc postojowych dla samolotów droga startowa nr 1 została wyłączona z użytkowania.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,1	-3,9	9,5
Wilgotność względna [%]	94	15	49
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	986,4	1005,1

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

