

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022

koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

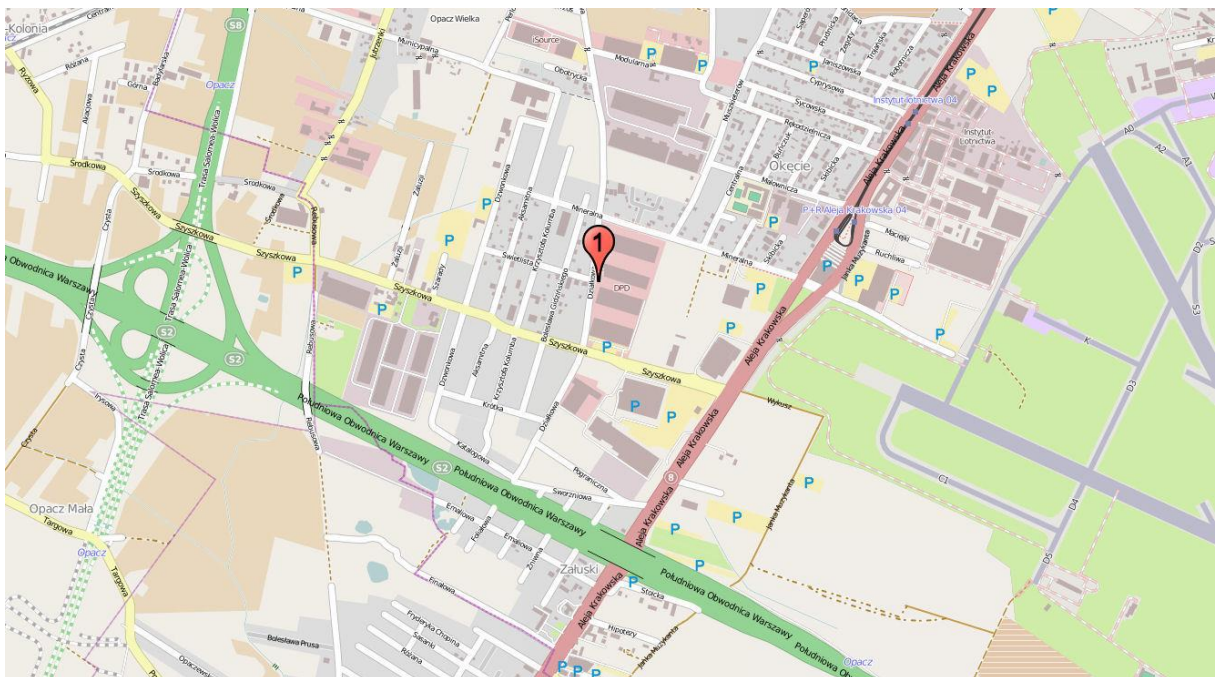
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	68,4	61,5
2	68,2	61,2
3	69,4	61,9
4	69,7	64,8
5	70,0	63,8
6	69,7	63,8
7	69,8	63,8
8	69,8	64,5
9	70,0	64,3
10	69,6	61,7
11	68,2	60,2
12	68,1	60,6
13	68,3	60,3
14	68,2	61,6
15	68,3	60,7
16	68,3	62,2
17	67,9	60,6
18	68,4	60,6
19	68,0	60,2
20	68,1	60,3
21	68,1	59,8
22	68,4	61,2
23	68,0	61,9
24	67,2	52,4
25	69,5	64,9
26	69,9	61,4
27	70,0	61,6
28	68,6	60,0
29	68,3	60,6
30	69,7	63,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-09-2022 06:02:09	B738	D	84,5	89,7	96,6
1	01-09-2022 06:04:52	B738	D	79,2	82,7	92,7
1	01-09-2022 06:09:53	B738	D	75,7	80,7	90,3
1	01-09-2022 06:13:18	A21N	D	79,6	82,9	91,9
1	01-09-2022 06:20:05	A321	D	81,4	86,2	95,0
1	01-09-2022 06:22:21	B738	D	85,6	90,8	98,0
1	01-09-2022 06:24:07	A319	D	79,2	84,3	93,1
1	01-09-2022 06:27:46	A320	D	80,5	84,8	93,9
1	01-09-2022 06:33:15	A321	D	80,9	85,6	94,8
1	01-09-2022 06:34:52	B738	D	81,1	86,8	94,7
1	01-09-2022 06:36:30	B738	D	84,1	89,0	96,7
1	01-09-2022 06:39:03	A321	D	79,8	84,4	93,8
1	01-09-2022 06:52:47	A21N	D	79,1	84,3	91,2
1	01-09-2022 06:59:28	A21N	D	79,4	84,1	91,5
1	01-09-2022 07:07:25	B738	D	79,9	85,9	93,5
1	01-09-2022 07:09:27	E195	D	77,0	82,5	91,4
1	01-09-2022 07:13:03	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
1	01-09-2022 07:24:02	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	01-09-2022 07:28:12	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	01-09-2022 07:34:29	E190	D	82,1	87,0	94,4
1	01-09-2022 07:37:57	E170	D	78,0	83,6	92,3
1	01-09-2022 07:39:32	E75S	D	79,3	83,3	92,6
1	01-09-2022 07:41:34	A321	D	81,6	86,0	94,8
1	01-09-2022 07:43:40	E195	D	80,8	86,4	93,6
1	01-09-2022 07:45:21	E195	D	78,1	82,7	91,5
1	01-09-2022 07:46:58	C295	D	74,4	77,1	84,0
1	01-09-2022 07:51:27	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	01-09-2022 07:54:37	E195	D	81,5	87,2	93,8
1	01-09-2022 07:55:49	E75S	D	81,4	86,3	94,2
1	01-09-2022 07:58:52	E195	D	79,9	86,6	94,0
1	01-09-2022 08:01:35	E75S	D	77,8	81,7	91,1
1	01-09-2022 08:03:21	A21N	D	79,3	83,6	90,8
1	01-09-2022 08:04:41	E195	D	76,8	80,9	89,8
1	01-09-2022 08:06:15	B738	D	82,2	87,2	95,2
1	01-09-2022 08:07:38	E195	D	78,3	82,8	91,3
1	01-09-2022 08:09:53	E195	D	79,2	85,5	93,2
1	01-09-2022 08:11:08	E170	D	77,5	81,3	91,5
1	01-09-2022 08:12:32	E190	D	75,3	80,9	90,4
1	01-09-2022 08:22:27	E195	D	80,4	85,6	92,9
1	01-09-2022 08:24:07	E75S	D	77,6	81,5	91,2
1	01-09-2022 08:27:28	E75S	D	78,8	82,7	91,8
1	01-09-2022 08:28:44	E75S	D	78,8	83,1	92,2
1	01-09-2022 08:30:35	B38M	D	79,8	83,0	91,6
1	01-09-2022 08:32:30	E195	D	78,7	83,8	91,9
1	01-09-2022 08:34:39	B738	D	85,3	90,4	96,8
1	01-09-2022 08:37:42	B38M	D	81,4	85,6	93,2
1	01-09-2022 08:39:19	B738	D	83,3	88,5	95,4
1	01-09-2022 08:40:35	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
1	01-09-2022 08:43:27	M28	D	71,9	72,8	80,9
1	01-09-2022 08:47:56	A320	D	79,1	82,5	92,1
1	01-09-2022 08:49:31	B38M	D	79,7	82,6	91,1
1	01-09-2022 08:52:27	GLF5	D	72,8	76,1	84,8
1	01-09-2022 08:55:38	E190	D	77,9	83,2	91,5
1	01-09-2022 09:16:20	E75S	D	79,3	84,3	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2022 09:18:38	A320	D	78,2	81,5	91,0
1	01-09-2022 09:22:54	B738	D	85,7	91,1	97,7
1	01-09-2022 09:28:12	B738	D	82,2	88,2	95,8
1	01-09-2022 09:39:06	A320	D	82,1	85,9	94,1
1	01-09-2022 09:41:08	B38M	D	80,9	84,1	92,0
1	01-09-2022 09:52:59	E290	D	74,5	78,2	85,9
1	01-09-2022 09:55:34	A320	D	77,7	82,1	92,4
1	01-09-2022 09:59:03	CRJ9	D	76,3	80,6	89,5
1	01-09-2022 10:01:03	E190	D	77,3	81,4	89,9
1	01-09-2022 10:06:53	CRJ9	D	78,6	82,3	90,6
1	01-09-2022 10:11:20	B738	D	79,7	83,5	92,7
1	01-09-2022 10:18:39	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	01-09-2022 10:26:47	C525	D	76,6	78,9	87,0
1	01-09-2022 10:31:43	E195	D	77,5	82,3	90,9
1	01-09-2022 10:36:22	E170	D	76,3	79,4	89,3
1	01-09-2022 10:40:03	E170	D	78,8	83,3	92,0
1	01-09-2022 10:41:48	A320	D	80,0	83,3	93,5
1	01-09-2022 10:44:04	E75S	D	76,8	80,8	90,6
1	01-09-2022 10:46:10	E170	D	77,4	80,5	89,9
1	01-09-2022 10:55:34	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
1	01-09-2022 10:58:15	E190	D	78,0	83,2	91,6
1	01-09-2022 11:00:54	C56X	D	74,2	76,4	84,7
1	01-09-2022 11:03:35	E55P	D	74,4	78,0	88,5
1	01-09-2022 11:06:01	E195	D	78,9	83,1	91,2
1	01-09-2022 11:12:36	E195	D	78,4	83,1	91,6
1	01-09-2022 11:15:20	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
1	01-09-2022 11:18:07	E75S	D	79,4	84,4	92,4
1	01-09-2022 11:20:37	A321	D	79,4	84,4	93,3
1	01-09-2022 11:22:57	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
1	01-09-2022 11:30:08	A21N	D	80,6	85,9	92,9
1	01-09-2022 11:35:18	E195	D	79,0	85,0	92,7
1	01-09-2022 11:37:14	E75S	D	80,8	85,2	93,4
1	01-09-2022 11:41:03	B738	D	83,5	87,9	96,0
1	01-09-2022 11:43:46	E170	D	77,5	81,9	90,7
1	01-09-2022 11:54:08	DH8D	D	73,5	75,9	84,6
1	01-09-2022 12:01:59	A21N	D	79,1	82,9	90,2
1	01-09-2022 12:10:27	A320	D	79,5	82,7	92,0
1	01-09-2022 12:15:16	E75S	D	77,3	81,1	90,8
1	01-09-2022 12:16:25	C295	D	72,8	75,0	82,8
1	01-09-2022 12:23:44	E550	D	76,9	81,1	88,4
1	01-09-2022 12:26:11	A321	D	80,2	85,3	94,0
1	01-09-2022 12:28:08	A21N	D	77,8	82,1	89,8
1	01-09-2022 12:33:58	E195	D	76,8	81,7	90,2
1	01-09-2022 12:40:31	B738	D	78,7	83,5	92,5
1	01-09-2022 12:44:32	A321	D	79,0	83,4	92,6
1	01-09-2022 12:51:06	B738	D	80,1	84,5	92,9
1	01-09-2022 12:58:04	E190	D	76,0	81,3	90,3
1	01-09-2022 13:02:02	A319	D	78,8	82,1	91,8
1	01-09-2022 13:09:04	B738	D	83,6	88,8	95,3
1	01-09-2022 13:15:20	B38M	D	79,5	82,8	91,3
1	01-09-2022 13:20:10	E195	D	79,2	86,2	93,4
1	01-09-2022 13:23:19	A320	D	82,0	86,4	94,3
1	01-09-2022 13:34:56	A321	D	80,4	85,4	94,0
1	01-09-2022 13:36:26	B738	D	83,8	88,3	96,1
1	01-09-2022 13:39:23	DH8D	D	73,3	77,9	84,1
1	01-09-2022 13:40:53	E195	D	76,2	80,4	90,0
1	01-09-2022 13:42:50	E75S	D	78,2	82,6	91,4
1	01-09-2022 13:45:17	E170	D	79,3	83,7	92,1
1	01-09-2022 13:47:51	E195	D	82,5	87,5	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2022 13:51:33	E195	D	77,5	82,5	90,5
1	01-09-2022 13:52:59	E75S	D	75,9	79,8	89,9
1	01-09-2022 14:01:11	B738	D	79,9	84,7	92,9
1	01-09-2022 14:05:32	A319	D	78,1	82,1	92,3
1	01-09-2022 14:35:57	E190	D	77,4	82,4	90,7
1	01-09-2022 14:43:08	A321	D	79,6	84,6	93,4
1	01-09-2022 14:52:29	B738	D	82,6	87,8	94,9
1	01-09-2022 15:03:27	E170	D	77,7	81,3	90,5
1	01-09-2022 15:05:24	E75S	D	78,4	82,9	91,8
1	01-09-2022 15:07:21	E195	D	79,1	84,0	91,7
1	01-09-2022 15:10:58	A319	D	76,9	81,1	90,3
1	01-09-2022 15:15:08	E75S	D	79,8	84,4	93,2
1	01-09-2022 15:18:23	E290	D	75,0	79,5	87,5
1	01-09-2022 15:22:08	E195	D	80,6	85,1	92,9
1	01-09-2022 15:24:55	E75S	D	75,9	79,6	89,3
1	01-09-2022 15:27:23	E190	D	77,3	81,6	89,9
1	01-09-2022 15:29:14	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	01-09-2022 15:31:04	B38M	D	78,1	82,0	90,4
1	01-09-2022 15:33:01	A21N	D	77,9	82,1	89,4
1	01-09-2022 15:35:56	E190	D	79,5	84,9	92,5
1	01-09-2022 15:40:52	B77W	D	83,2	88,4	96,0
1	01-09-2022 15:43:46	E195	D	76,5	82,6	91,4
1	01-09-2022 15:48:11	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
1	01-09-2022 15:59:54	E75S	D	78,8	82,4	92,0
1	01-09-2022 16:04:55	A21N	D	79,1	83,7	90,6
1	01-09-2022 16:07:03	LJ75	D	71,5	72,3	81,0
1	01-09-2022 16:08:33	E170	D	77,1	81,3	90,7
1	01-09-2022 16:14:05	C501	D	76,6	79,8	87,0
1	01-09-2022 16:16:15	B38M	D	80,9	85,3	92,7
1	01-09-2022 16:17:46	B38M	D	82,2	85,2	93,0
1	01-09-2022 16:19:14	BE40	D	79,2	83,3	92,5
1	01-09-2022 16:22:56	E170	D	76,4	80,2	89,6
1	01-09-2022 16:24:56	A319	D	79,6	83,9	92,6
1	01-09-2022 16:26:39	B738	D	83,5	87,7	95,6
1	01-09-2022 16:28:10	E195	D	78,7	83,5	91,0
1	01-09-2022 16:29:51	A320	D	79,1	83,5	92,5
1	01-09-2022 16:38:58	A21N	D	78,7	83,9	90,5
1	01-09-2022 16:40:46	DH8D	D	71,8	72,8	82,6
1	01-09-2022 16:42:50	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
1	01-09-2022 16:54:58	E190	D	79,3	84,6	92,1
1	01-09-2022 16:56:17	E75S	D	77,9	83,3	91,7
1	01-09-2022 16:57:56	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	01-09-2022 17:00:46	E75S	D	77,7	83,2	91,3
1	01-09-2022 17:02:04	E170	D	75,9	80,4	90,4
1	01-09-2022 17:06:39	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
1	01-09-2022 17:08:31	E195	D	80,8	85,4	92,8
1	01-09-2022 17:12:09	E190	D	79,5	84,9	92,7
1	01-09-2022 17:13:32	DH8D	D	71,9	73,9	82,7
1	01-09-2022 17:15:47	E75S	D	80,0	85,1	93,8
1	01-09-2022 17:18:12	B738	D	81,1	85,1	92,8
1	01-09-2022 17:19:44	E170	D	77,4	81,3	90,4
1	01-09-2022 17:21:14	B737	D	78,7	83,0	91,0
1	01-09-2022 17:24:38	E195	D	77,4	82,1	90,2
1	01-09-2022 17:26:22	E195	D	80,0	84,6	92,0
1	01-09-2022 17:29:30	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	01-09-2022 17:31:22	E195	D	79,7	84,1	92,2
1	01-09-2022 17:44:35	F900	D	76,2	80,6	87,7
1	01-09-2022 17:45:56	E195	D	78,6	83,9	91,8
1	01-09-2022 17:54:19	E195	D	81,2	86,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2022 17:56:57	E170	D	77,1	82,0	90,9
1	01-09-2022 18:15:11	B788	D	79,5	83,5	91,8
1	01-09-2022 18:17:20	A321	D	80,5	84,9	93,5
1	01-09-2022 18:20:56	E75S	D	77,4	80,9	90,2
1	01-09-2022 18:24:55	A319	D	77,1	81,9	90,9
1	01-09-2022 18:28:18	CRJ9	D	75,5	79,8	88,7
1	01-09-2022 18:37:47	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	01-09-2022 18:56:37	A20N	D	77,2	81,6	89,3
1	01-09-2022 18:58:38	CRJ9	D	77,2	81,0	89,5
1	01-09-2022 19:02:32	A320	D	78,5	82,3	92,1
1	01-09-2022 19:05:44	E190	D	76,7	83,0	91,3
1	01-09-2022 19:16:25	B738	D	83,9	88,7	95,9
1	01-09-2022 19:22:20	E550	D	75,7	78,4	85,7
1	01-09-2022 19:27:35	E195	D	77,5	81,7	90,3
1	01-09-2022 19:30:04	B738	D	78,1	81,5	90,9
1	01-09-2022 19:35:37	A319	D	78,4	82,4	91,8
1	01-09-2022 19:39:09	E190	D	78,0	82,8	91,2
1	01-09-2022 19:41:44	E75S	D	77,4	80,9	90,6
1	01-09-2022 19:53:27	A320	D	81,9	85,3	94,5
1	01-09-2022 19:57:41	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
1	01-09-2022 19:59:33	BCS3	D	75,7	79,4	87,2
1	01-09-2022 20:05:44	GA5C	D	72,0	73,4	81,5
1	01-09-2022 20:06:57	DH8D	D	75,0	80,1	84,5
1	01-09-2022 20:14:02	A320	D	80,0	83,5	92,3
1	01-09-2022 20:15:26	E170	D	80,1	84,4	92,9
1	01-09-2022 20:19:48	A21N	D	80,0	85,0	92,3
1	01-09-2022 20:22:38	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
1	01-09-2022 20:29:18	E75S	D	79,4	83,7	92,2
1	01-09-2022 20:30:53	E170	D	78,9	83,3	92,1
1	01-09-2022 20:32:37	E170	D	78,6	83,1	91,8
1	01-09-2022 20:35:34	E75S	D	76,6	86,4	94,4
1	01-09-2022 20:49:22	E195	D	79,3	84,5	92,1
1	01-09-2022 20:51:08	E195	D	77,7	82,3	90,5
1	01-09-2022 20:54:10	B38M	D	79,8	83,0	90,6
1	01-09-2022 20:57:05	E195	D	81,5	87,0	94,0
1	01-09-2022 20:58:46	E75S	D	80,2	84,2	92,7
1	01-09-2022 21:00:51	E195	D	79,8	84,4	92,4
1	01-09-2022 21:03:18	E170	D	76,9	80,6	90,5
1	01-09-2022 21:04:51	E75S	D	79,1	83,0	91,9
1	01-09-2022 21:06:39	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	01-09-2022 21:11:35	B763	D	77,4	81,3	91,2
1	01-09-2022 21:13:48	B738	D	83,4	88,4	96,2
1	01-09-2022 21:18:02	DH8D	D	73,0	74,2	82,6
1	01-09-2022 21:21:21	B38M	D	81,0	84,8	92,8
1	01-09-2022 21:28:19	E190	D	79,8	84,6	91,8
1	01-09-2022 21:35:17	B738	D	78,6	83,2	90,7
1	01-09-2022 21:41:22	B738	D	79,7	83,9	92,5
1	01-09-2022 21:46:02	B38M	D	82,5	86,3	93,3
1	02-09-2022 06:05:40	B738	D	83,2	89,8	96,5
1	02-09-2022 06:08:21	A319	D	79,7	83,3	93,1
1	02-09-2022 06:10:07	B38M	D	82,0	85,8	92,8
1	02-09-2022 06:12:47	B738	D	83,5	90,2	97,3
1	02-09-2022 06:23:41	A21N	D	79,9	86,9	93,7
1	02-09-2022 06:26:08	A321	D	81,5	86,3	94,8
1	02-09-2022 06:27:33	A321	D	81,5	86,6	95,1
1	02-09-2022 06:33:14	A321	D	81,1	85,2	94,1
1	02-09-2022 06:36:24	A321	D	82,8	87,5	95,8
1	02-09-2022 06:48:59	B738	D	79,6	84,5	92,6
1	02-09-2022 06:50:38	B38M	D	81,8	85,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2022 06:52:06	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	02-09-2022 06:53:29	A21N	D	80,4	86,4	92,5
1	02-09-2022 06:54:44	A320	D	81,4	86,8	94,7
1	02-09-2022 07:15:31	E190	D	79,2	83,6	91,3
1	02-09-2022 07:17:49	B738	D	83,3	88,4	95,6
1	02-09-2022 07:19:21	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	02-09-2022 07:20:56	E170	D	78,1	82,9	91,7
1	02-09-2022 07:27:24	E170	D	77,1	81,4	89,9
1	02-09-2022 07:31:04	B738	D	83,6	89,3	95,9
1	02-09-2022 07:33:05	E195	D	82,1	87,1	93,9
1	02-09-2022 07:37:01	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	02-09-2022 07:38:37	E170	D	80,4	86,2	93,8
1	02-09-2022 07:40:19	E195	D	81,4	86,2	93,2
1	02-09-2022 07:42:31	E75S	D	81,8	86,3	93,9
1	02-09-2022 07:47:05	A21N	D	80,2	84,8	91,6
1	02-09-2022 07:48:54	B738	D	79,6	84,8	92,6
1	02-09-2022 07:51:28	E195	D	79,1	83,3	91,4
1	02-09-2022 07:52:51	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
1	02-09-2022 07:54:25	E75S	D	80,0	84,2	92,5
1	02-09-2022 07:58:04	E190	D	80,6	85,6	92,6
1	02-09-2022 07:59:51	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
1	02-09-2022 08:04:24	E195	D	81,6	86,4	93,4
1	02-09-2022 08:06:25	B38M	D	79,7	84,4	92,5
1	02-09-2022 08:12:21	E195	D	83,0	88,4	94,7
1	02-09-2022 08:17:12	E195	D	81,2	86,3	93,2
1	02-09-2022 08:23:24	B738	D	83,1	88,3	95,6
1	02-09-2022 08:30:55	E195	D	81,4	86,6	93,7
1	02-09-2022 08:35:33	E195	D	79,4	84,0	91,7
1	02-09-2022 08:41:23	A320	D	80,2	84,5	93,7
1	02-09-2022 09:13:02	B738	D	83,7	88,6	95,7
1	02-09-2022 09:16:57	E190	D	81,0	85,4	93,1
1	02-09-2022 09:20:15	E170	D	79,0	84,2	92,7
1	02-09-2022 09:22:08	E170	D	77,8	81,7	90,6
1	02-09-2022 09:33:12	E195	D	80,2	87,0	94,5
1	02-09-2022 09:47:13	B39M	D	78,6	82,8	91,4
1	02-09-2022 09:50:00	B38M	D	82,5	85,9	93,3
1	02-09-2022 10:03:37	B738	D	77,5	82,3	91,4
1	02-09-2022 10:06:14	CRJ9	D	81,6	86,3	93,9
1	02-09-2022 10:08:39	E195	D	81,6	87,2	93,9
1	02-09-2022 10:19:23	B738	D	83,2	89,0	96,0
1	02-09-2022 10:23:12	E290	D	77,4	81,4	88,9
1	02-09-2022 10:24:52	B789	D	73,9	75,5	86,5
1	02-09-2022 10:28:31	C525	D	76,2	79,0	87,3
1	02-09-2022 10:29:40	DH8D	D	73,5	76,4	84,7
1	02-09-2022 10:31:08	E75S	D	77,0	80,4	89,5
1	02-09-2022 10:33:01	C525	D	75,3	78,6	87,4
1	02-09-2022 10:34:41	B38M	D	81,8	84,8	92,6
1	02-09-2022 10:36:28	E190	D	76,2	81,0	89,7
1	02-09-2022 10:37:57	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
1	02-09-2022 10:45:21	A21N	D	80,0	84,9	91,5
1	02-09-2022 10:47:01	E75S	D	75,7	79,5	89,1
1	02-09-2022 10:53:11	E75S	D	80,2	85,1	93,2
1	02-09-2022 10:54:49	DH8D	D	73,6	76,2	84,0
1	02-09-2022 10:59:28	A320	D	81,4	86,3	94,6
1	02-09-2022 11:06:26	E195	D	82,5	88,0	94,6
1	02-09-2022 11:08:30	A321	D	82,2	86,4	95,0
1	02-09-2022 11:13:46	E75S	D	81,4	85,6	93,2
1	02-09-2022 11:16:30	B38M	D	79,1	82,1	90,6
1	02-09-2022 11:18:05	E190	D	78,5	83,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2022 11:21:27	E170	D	79,9	85,2	93,0
1	02-09-2022 11:23:42	E170	D	79,1	83,8	91,4
1	02-09-2022 11:27:24	E195	D	79,7	85,1	92,0
1	02-09-2022 11:28:51	B38M	D	79,7	83,2	91,2
1	02-09-2022 11:30:35	B38M	D	80,2	83,2	91,4
1	02-09-2022 11:33:19	E75S	D	78,3	83,1	91,3
1	02-09-2022 11:36:18	B738	D	82,7	87,7	95,3
1	02-09-2022 11:38:06	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	02-09-2022 11:45:48	A20N	D	74,6	78,6	88,0
1	02-09-2022 11:48:37	GLF5	D	75,5	78,7	86,9
1	02-09-2022 11:59:13	E75S	D	80,8	85,1	92,6
1	02-09-2022 12:03:19	E170	D	79,9	83,4	92,0
1	02-09-2022 12:18:16	A21N	D	77,0	82,0	89,5
1	02-09-2022 12:28:26	A321	D	80,4	84,7	93,4
1	02-09-2022 12:33:02	A321	D	80,7	86,6	94,7
1	02-09-2022 12:34:33	A320	D	78,3	81,5	91,7
1	02-09-2022 12:55:53	A321	D	83,6	88,8	96,7
1	02-09-2022 13:00:32	B738	D	84,1	88,6	96,1
1	02-09-2022 13:03:08	BCS3	D	74,6	80,3	87,6
1	02-09-2022 13:13:28	A20N	D	75,9	80,2	88,7
1	02-09-2022 13:14:58	B738	D	82,6	90,1	96,3
1	02-09-2022 13:18:45	E195	D	82,6	89,3	94,9
1	02-09-2022 13:20:12	A21N	D	78,2	83,6	91,0
1	02-09-2022 13:22:36	E75S	D	78,7	82,5	91,3
1	02-09-2022 13:32:03	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	02-09-2022 13:39:47	E195	D	79,1	82,8	91,4
1	02-09-2022 13:41:11	E75S	D	77,5	82,0	90,9
1	02-09-2022 13:43:59	E170	D	77,0	81,8	90,3
1	02-09-2022 13:47:09	E195	D	80,2	86,1	92,8
1	02-09-2022 13:52:58	A319	D	79,7	83,5	91,8
1	02-09-2022 13:54:38	E170	D	78,8	83,2	91,1
1	02-09-2022 13:56:06	B738	D	83,1	87,9	95,1
1	02-09-2022 13:57:14	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
1	02-09-2022 13:58:46	B738	D	80,1	86,0	93,7
1	02-09-2022 14:00:55	GLEX	D	77,0	81,0	89,1
1	02-09-2022 14:04:06	B738	D	82,1	88,2	95,9
1	02-09-2022 14:15:06	B38M	D	81,7	87,3	94,0
1	02-09-2022 14:28:29	E190	D	77,6	82,1	90,6
1	02-09-2022 14:34:59	E195	D	80,3	85,5	92,0
1	02-09-2022 14:50:21	E75S	D	80,1	84,3	92,4
1	02-09-2022 14:58:44	E75S	D	78,9	83,2	91,7
1	02-09-2022 15:02:56	DH8D	D	74,4	76,6	83,9
1	02-09-2022 15:06:48	E75S	D	79,4	84,3	92,0
1	02-09-2022 15:08:26	E290	D	74,7	80,4	87,5
1	02-09-2022 15:10:15	E75S	D	80,1	85,5	92,4
1	02-09-2022 15:11:57	E195	D	80,5	86,0	92,8
1	02-09-2022 15:18:02	E170	D	81,1	86,1	93,9
1	02-09-2022 15:21:49	B77W	D	82,4	87,8	95,4
1	02-09-2022 15:24:17	B738	D	82,8	88,2	94,8
1	02-09-2022 15:25:59	E170	D	81,0	85,6	93,1
1	02-09-2022 15:28:31	B738	D	83,6	89,5	96,1
1	02-09-2022 15:32:12	B738	D	82,4	87,2	94,4
1	02-09-2022 15:35:23	E195	D	80,7	84,9	92,4
1	02-09-2022 15:38:48	A321	D	79,0	84,2	93,3
1	02-09-2022 15:40:53	E190	D	80,4	84,4	91,8
1	02-09-2022 15:45:18	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
1	02-09-2022 15:59:08	E170	D	80,1	85,5	92,6
1	02-09-2022 16:04:18	B38M	D	78,7	82,3	90,7
1	02-09-2022 16:06:15	A21N	D	79,2	84,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2022 16:15:32	E170	D	78,8	84,1	91,3
1	02-09-2022 16:17:12	E550	D	76,5	80,9	88,6
1	02-09-2022 16:29:26	E190	D	80,2	85,4	92,3
1	02-09-2022 16:31:37	E195	D	80,3	86,3	92,6
1	02-09-2022 16:36:51	A21N	D	80,2	84,8	91,0
1	02-09-2022 16:42:16	DH8D	D	74,3	76,1	83,8
1	02-09-2022 16:50:25	E75S	D	78,3	82,9	92,2
1	02-09-2022 16:54:24	B38M	D	78,3	81,7	90,0
1	02-09-2022 16:56:10	E195	D	80,3	84,8	92,3
1	02-09-2022 17:00:31	E75S	D	81,0	85,6	93,3
1	02-09-2022 17:02:21	E195	D	81,5	86,1	93,2
1	02-09-2022 17:04:02	E195	D	80,3	85,2	92,3
1	02-09-2022 17:07:26	A320	D	81,7	86,4	94,0
1	02-09-2022 17:12:06	E195	D	81,9	86,9	93,7
1	02-09-2022 17:13:49	DH8D	D	74,4	76,8	83,9
1	02-09-2022 17:16:23	E195	D	81,9	87,3	93,7
1	02-09-2022 17:18:33	A319	D	79,7	83,7	92,7
1	02-09-2022 17:20:05	E195	D	81,8	87,4	93,9
1	02-09-2022 17:21:48	E195	D	81,7	87,2	93,8
1	02-09-2022 17:30:20	E190	D	80,4	84,7	91,8
1	02-09-2022 17:32:50	B738	D	82,1	86,7	93,8
1	02-09-2022 17:35:17	E170	D	80,7	85,2	93,0
1	02-09-2022 17:36:46	E170	D	81,1	86,0	93,6
1	02-09-2022 17:38:25	E190	D	79,5	83,9	91,3
1	02-09-2022 17:43:25	B738	D	82,3	87,6	94,6
1	02-09-2022 17:45:10	E195	D	80,0	85,8	92,7
1	02-09-2022 17:48:56	A321	D	82,8	87,7	95,6
1	02-09-2022 17:53:22	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	02-09-2022 17:55:06	E190	D	78,8	83,4	91,1
1	02-09-2022 17:58:20	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	02-09-2022 18:02:40	B738	D	81,4	86,5	94,2
1	02-09-2022 18:04:46	C56X	D	71,7	74,4	82,1
1	02-09-2022 18:06:36	B788	D	80,4	85,9	93,1
1	02-09-2022 18:20:01	C68A	D	73,5	75,6	84,3
1	02-09-2022 18:24:35	A20N	D	75,6	77,8	87,0
1	02-09-2022 18:33:48	CRJ9	D	75,5	79,0	88,3
1	02-09-2022 18:36:08	A319	D	80,4	84,5	93,2
1	02-09-2022 18:38:20	DH8D	D	72,0	74,3	82,4
1	02-09-2022 18:56:52	B38M	D	79,6	82,8	90,4
1	02-09-2022 18:58:39	A321	D	80,8	85,4	93,8
1	02-09-2022 19:00:38	CRJ9	D	81,2	85,5	92,7
1	02-09-2022 19:03:21	B738	D	82,9	88,0	94,9
1	02-09-2022 19:04:52	E75L	D	78,1	81,8	90,6
1	02-09-2022 19:09:20	B38M	D	82,4	87,8	94,2
1	02-09-2022 19:16:56	E75S	D	79,2	83,1	91,5
1	02-09-2022 19:26:11	A321	D	82,1	86,9	94,9
1	02-09-2022 19:35:25	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	02-09-2022 19:43:25	E75S	D	79,7	83,9	91,8
1	02-09-2022 19:54:32	B38M	D	79,4	82,8	91,1
1	02-09-2022 19:59:30	DH8D	D	71,1	72,5	82,6
1	02-09-2022 20:07:23	E290	D	74,7	79,1	87,0
1	02-09-2022 20:13:32	E195	D	83,2	88,5	95,0
1	02-09-2022 20:16:55	BCS3	D	76,3	80,1	87,5
1	02-09-2022 20:25:07	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
1	02-09-2022 20:26:47	E190	D	78,3	83,2	91,3
1	02-09-2022 20:30:48	E170	D	79,1	83,5	92,1
1	02-09-2022 20:32:35	E170	D	79,9	84,4	91,9
1	02-09-2022 20:37:11	E170	D	78,2	82,5	90,8
1	02-09-2022 20:39:57	DH8D	D	73,2	74,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-09-2022 20:44:17	E170	D	79,9	84,2	92,2
1	02-09-2022 20:53:14	E75S	D	79,0	83,1	91,8
1	02-09-2022 20:57:23	E75S	D	79,6	84,0	91,9
1	02-09-2022 21:00:39	E195	D	79,8	84,6	91,9
1	02-09-2022 21:02:25	E190	D	79,3	84,7	91,9
1	02-09-2022 21:04:53	A332	D	84,7	89,5	98,0
1	02-09-2022 21:07:53	E195	D	80,7	85,2	92,5
1	02-09-2022 21:12:29	B763	D	78,7	82,9	92,1
1	02-09-2022 21:25:02	B38M	D	81,7	85,0	92,5
1	02-09-2022 21:36:27	A21N	D	80,7	85,7	92,2
1	02-09-2022 21:39:33	B38M	D	82,9	86,2	93,3
1	02-09-2022 21:52:01	B738	D	78,3	82,5	90,4
1	02-09-2022 21:56:07	B38M	D	82,7	86,8	93,9
1	02-09-2022 21:59:02	A306	D	82,3	87,6	95,9
1	03-09-2022 06:13:39	B738	D	82,5	90,2	97,0
1	03-09-2022 06:16:01	A21N	D	78,9	85,2	91,9
1	03-09-2022 06:19:41	A321	D	82,5	87,9	96,0
1	03-09-2022 06:31:40	A320	D	79,5	85,3	93,3
1	03-09-2022 06:35:56	A319	D	80,7	85,7	93,7
1	03-09-2022 06:41:48	A321	D	81,8	87,2	95,4
1	03-09-2022 06:49:39	A21N	D	80,3	85,7	92,0
1	03-09-2022 07:06:11	B38M	A	83,0	88,3	93,8
1	03-09-2022 07:09:47	B738	A	83,8	90,7	95,6
1	03-09-2022 07:30:40	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	03-09-2022 07:39:03	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	03-09-2022 07:43:39	B788	A	83,7	89,3	95,7
1	03-09-2022 07:48:04	B789	A	83,6	89,7	96,2
1	03-09-2022 07:58:25	A21N	A	83,1	88,4	93,9
1	03-09-2022 08:04:26	E195	A	82,0	88,9	93,8
1	03-09-2022 08:09:15	B738	A	84,7	91,1	96,2
1	03-09-2022 08:14:32	E170	A	82,9	89,5	94,7
1	03-09-2022 08:16:33	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	03-09-2022 08:57:51	E195	A	82,7	87,5	92,7
1	03-09-2022 08:59:16	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	03-09-2022 09:01:43	E170	A	81,5	86,9	92,0
1	03-09-2022 09:03:15	A319	A	82,2	88,0	93,6
1	03-09-2022 09:04:26	B38M	A	81,9	87,5	93,0
1	03-09-2022 09:06:12	E190	A	82,1	88,5	93,2
1	03-09-2022 09:08:10	E170	A	81,3	85,9	91,3
1	03-09-2022 09:10:41	E290	A	81,8	86,5	91,8
1	03-09-2022 09:13:18	E190	A	81,8	87,4	92,6
1	03-09-2022 09:15:46	B738	A	83,2	89,2	94,3
1	03-09-2022 09:18:49	B738	A	84,0	90,5	95,8
1	03-09-2022 09:21:37	A320	A	81,7	89,2	94,5
1	03-09-2022 09:23:45	DH8D	A	78,2	83,2	89,0
1	03-09-2022 09:26:02	E195	A	82,7	88,2	93,1
1	03-09-2022 09:30:14	E75S	A	81,1	86,5	91,5
1	03-09-2022 09:35:11	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	03-09-2022 09:37:34	A321	A	82,5	88,6	93,9
1	03-09-2022 09:46:23	B38M	A	82,1	87,5	92,9
1	03-09-2022 09:49:46	B789	A	83,7	90,3	96,2
1	03-09-2022 09:54:00	E190	A	82,5	88,4	92,9
1	03-09-2022 10:29:03	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	03-09-2022 10:31:46	A320	A	82,5	87,5	93,3
1	03-09-2022 10:48:46	A21N	A	81,9	86,7	92,3
1	03-09-2022 10:55:44	E75S	A	80,2	85,3	91,0
1	03-09-2022 10:58:44	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
1	03-09-2022 11:00:30	E170	A	81,3	86,2	91,3
1	03-09-2022 11:03:08	E195	A	82,2	88,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2022 11:23:00	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	03-09-2022 11:25:58	B738	A	83,7	90,0	95,5
1	03-09-2022 11:36:38	BCS3	A	81,1	86,3	92,3
1	03-09-2022 11:39:23	A21N	A	81,2	86,7	92,3
1	03-09-2022 11:42:50	B77W	A	86,5	93,0	98,6
1	03-09-2022 11:45:24	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	03-09-2022 11:50:03	B737	A	82,8	88,4	93,6
1	03-09-2022 11:59:05	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	03-09-2022 12:01:19	E190	A	82,3	90,0	95,3
1	03-09-2022 12:06:14	B789	A	84,9	91,1	96,9
1	03-09-2022 12:08:43	E170	A	80,8	86,4	91,9
1	03-09-2022 12:10:34	E75S	A	81,9	86,6	91,9
1	03-09-2022 12:12:09	B788	A	85,1	90,5	96,9
1	03-09-2022 12:14:31	A321	A	83,3	91,0	95,6
1	03-09-2022 12:16:09	B738	A	85,1	90,7	95,9
1	03-09-2022 12:18:02	B38M	A	80,9	88,3	93,7
1	03-09-2022 12:20:11	E75S	A	82,0	86,2	92,0
1	03-09-2022 12:22:02	E190	A	82,1	88,7	93,5
1	03-09-2022 12:24:04	E195	A	85,0	91,1	95,4
1	03-09-2022 12:25:48	B738	A	84,7	90,4	95,5
1	03-09-2022 12:27:43	B738	A	83,0	89,1	94,8
1	03-09-2022 12:29:56	E170	A	82,8	89,3	93,2
1	03-09-2022 12:31:38	CRJ9	A	79,6	86,1	91,7
1	03-09-2022 12:33:20	B738	A	85,1	90,1	95,5
1	03-09-2022 12:35:13	E195	A	79,6	86,2	92,2
1	03-09-2022 12:37:04	B789	A	84,3	91,0	96,8
1	03-09-2022 12:39:43	A21N	A	81,4	86,9	92,6
1	03-09-2022 12:41:48	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	03-09-2022 12:43:46	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	03-09-2022 12:45:45	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
1	03-09-2022 12:47:40	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	03-09-2022 12:49:27	B789	A	84,6	90,4	96,6
1	03-09-2022 12:52:14	A319	A	81,5	88,1	93,3
1	03-09-2022 12:54:00	E190	A	81,5	87,9	93,3
1	03-09-2022 12:55:55	E170	A	81,6	85,5	91,6
1	03-09-2022 12:57:49	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	03-09-2022 12:59:37	A321	A	83,8	89,3	94,2
1	03-09-2022 13:01:37	B738	A	83,3	89,6	95,1
1	03-09-2022 13:04:38	B788	A	84,5	90,0	95,6
1	03-09-2022 13:06:52	A21N	A	82,9	88,2	93,4
1	03-09-2022 13:08:35	E195	A	82,7	88,2	93,2
1	03-09-2022 13:10:05	B788	A	83,7	89,4	95,5
1	03-09-2022 13:12:21	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	03-09-2022 13:14:23	A319	A	81,7	87,5	93,4
1	03-09-2022 13:34:14	E55P	A	77,9	82,0	86,9
1	03-09-2022 13:47:04	B788	A	84,8	90,4	96,6
1	03-09-2022 13:52:33	A320	A	82,8	89,8	95,1
1	03-09-2022 13:54:16	B789	A	84,7	90,5	96,4
1	03-09-2022 13:57:03	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	03-09-2022 14:04:06	DH8D	A	79,5	82,7	88,5
1	03-09-2022 14:08:28	B38M	A	82,3	87,9	93,4
1	03-09-2022 14:16:50	A21N	A	85,6	91,8	96,4
1	03-09-2022 14:19:05	B738	A	82,9	89,5	94,7
1	03-09-2022 14:21:19	A21N	A	81,6	87,4	93,1
1	03-09-2022 14:23:22	A321	A	82,2	86,8	92,6
1	03-09-2022 14:25:36	E190	A	82,8	89,2	94,0
1	03-09-2022 14:27:13	E195	A	81,8	87,7	92,9
1	03-09-2022 14:32:19	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	03-09-2022 14:34:30	E75S	A	83,4	89,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2022 14:42:42	E195	A	81,4	87,5	92,5
1	03-09-2022 14:45:08	E190	A	80,5	86,8	92,0
1	03-09-2022 14:53:56	B738	A	83,7	90,3	95,2
1	03-09-2022 14:58:13	E170	A	81,4	87,5	92,2
1	03-09-2022 15:03:11	E75S	A	84,4	91,8	96,4
1	03-09-2022 15:18:38	DH8D	A	77,2	81,8	87,6
1	03-09-2022 15:19:56	E195	A	83,4	89,5	93,8
1	03-09-2022 15:21:48	B38M	A	83,5	89,1	93,9
1	03-09-2022 15:24:12	E190	A	82,7	90,5	94,8
1	03-09-2022 15:26:26	E170	A	80,8	86,1	91,2
1	03-09-2022 15:38:47	E75S	A	82,4	87,9	92,4
1	03-09-2022 15:40:58	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	03-09-2022 15:43:06	E170	A	81,6	86,6	91,6
1	03-09-2022 15:44:56	E195	A	82,0	87,9	92,8
1	03-09-2022 15:46:48	E195	A	83,2	88,7	93,2
1	03-09-2022 15:48:21	E195	A	81,9	86,5	91,9
1	03-09-2022 15:49:58	E195	A	82,4	87,1	92,4
1	03-09-2022 15:51:58	E190	A	83,4	89,9	93,8
1	03-09-2022 15:54:29	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
1	03-09-2022 15:56:10	E75S	A	81,1	85,2	90,6
1	03-09-2022 16:15:34	A320	A	83,1	89,7	94,6
1	03-09-2022 16:19:00	E190	A	82,7	89,7	93,5
1	03-09-2022 16:32:44	E195	A	82,5	87,4	92,5
1	03-09-2022 17:30:45	A321	A	83,3	88,3	93,7
1	03-09-2022 17:36:28	A21N	A	82,4	88,8	94,4
1	03-09-2022 17:41:48	B738	A	83,7	90,4	95,4
1	03-09-2022 17:44:33	A320	A	82,7	88,4	93,8
1	03-09-2022 17:48:42	E55P	A	79,4	85,0	89,0
1	03-09-2022 17:57:03	B738	A	82,6	89,3	94,4
1	03-09-2022 18:10:12	E190	A	81,9	87,1	92,3
1	03-09-2022 18:15:55	A21N	A	82,2	87,1	92,6
1	03-09-2022 18:18:24	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	03-09-2022 18:20:44	A321	A	82,1	87,3	92,9
1	03-09-2022 18:25:18	A319	A	83,8	89,5	94,5
1	03-09-2022 18:27:24	E75S	A	82,1	88,1	92,9
1	03-09-2022 18:33:35	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	03-09-2022 18:37:03	E170	A	79,8	84,7	90,6
1	03-09-2022 18:39:31	E170	A	81,3	86,7	91,7
1	03-09-2022 18:48:16	B38M	A	83,9	89,2	94,3
1	03-09-2022 18:50:16	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	03-09-2022 18:53:08	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	03-09-2022 18:54:43	A319	A	82,6	87,8	93,4
1	03-09-2022 18:57:04	E170	A	80,6	86,0	91,1
1	03-09-2022 18:59:08	E170	A	80,8	86,6	91,6
1	03-09-2022 19:01:06	E195	A	83,4	89,0	93,9
1	03-09-2022 19:03:09	E195	A	83,7	88,4	93,7
1	03-09-2022 19:05:26	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	03-09-2022 19:08:13	E75S	A	82,6	88,7	93,7
1	03-09-2022 19:10:27	E195	A	82,2	88,2	93,3
1	03-09-2022 19:12:07	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
1	03-09-2022 19:13:41	B38M	A	83,1	89,1	94,2
1	03-09-2022 19:15:27	E75L	A	82,4	88,4	93,6
1	03-09-2022 19:17:34	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	03-09-2022 19:19:45	CRJ2	A	79,8	85,1	90,9
1	03-09-2022 19:21:46	E75S	A	81,9	87,3	91,9
1	03-09-2022 19:23:40	A321	A	83,6	88,4	93,6
1	03-09-2022 19:33:43	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	03-09-2022 19:37:39	E195	A	81,0	87,6	92,8
1	03-09-2022 19:46:10	B38M	A	82,6	88,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-09-2022 19:54:16	A21N	A	81,8	87,0	92,2
1	03-09-2022 20:18:47	E75S	A	80,9	86,1	91,3
1	03-09-2022 20:27:59	B738	A	85,1	90,8	95,9
1	03-09-2022 20:46:20	B38M	A	81,5	87,0	92,7
1	03-09-2022 20:48:39	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	03-09-2022 20:58:19	E190	A	83,2	88,9	94,0
1	03-09-2022 21:01:21	E195	A	83,3	89,2	94,0
1	03-09-2022 21:06:10	B738	A	84,2	90,4	95,4
1	03-09-2022 21:08:15	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	03-09-2022 21:10:33	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	03-09-2022 21:12:45	B738	A	83,5	90,3	95,3
1	03-09-2022 21:15:33	E190	A	83,2	89,1	94,4
1	03-09-2022 21:17:30	B38M	A	82,5	87,3	92,9
1	03-09-2022 21:21:05	A320	A	84,2	90,3	95,7
1	03-09-2022 21:24:19	A21N	A	80,4	86,5	92,5
1	03-09-2022 21:26:40	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	03-09-2022 21:29:00	A21N	A	82,9	88,1	93,4
1	03-09-2022 21:30:56	E195	A	83,7	90,1	95,1
1	03-09-2022 21:32:58	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	03-09-2022 21:34:54	E75S	A	81,8	87,3	92,2
1	03-09-2022 21:37:35	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	03-09-2022 21:39:53	B38M	A	84,2	89,2	94,6
1	03-09-2022 21:44:06	E195	A	83,4	89,3	94,1
1	03-09-2022 21:46:57	B738	A	83,8	90,9	95,9
1	03-09-2022 21:52:30	B738	A	85,1	91,5	96,8
1	03-09-2022 21:54:54	E170	A	82,6	87,8	92,6
1	03-09-2022 21:56:34	A320	A	83,3	89,2	94,4
1	04-09-2022 06:08:40	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	04-09-2022 06:11:05	E190	A	82,4	88,4	93,6
1	04-09-2022 06:14:16	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	04-09-2022 06:16:08	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	04-09-2022 06:18:04	B738	A	85,0	91,3	96,5
1	04-09-2022 06:20:01	E190	A	81,2	88,3	93,6
1	04-09-2022 06:21:49	E195	A	82,3	89,2	94,4
1	04-09-2022 06:23:26	B738	A	83,7	89,7	95,4
1	04-09-2022 06:25:36	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	04-09-2022 06:27:27	B738	A	83,8	89,0	94,6
1	04-09-2022 06:29:11	B738	A	83,8	90,6	95,6
1	04-09-2022 06:31:36	B38M	A	83,3	89,1	94,7
1	04-09-2022 06:35:05	A21N	A	81,7	87,8	93,2
1	04-09-2022 07:00:15	B738	A	83,6	89,3	94,7
1	04-09-2022 07:20:57	A320	A	82,5	89,6	95,1
1	04-09-2022 07:32:55	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	04-09-2022 07:54:39	C295	A	84,7	89,3	94,7
1	04-09-2022 08:02:32	E75S	A	80,5	84,8	90,5
1	04-09-2022 08:06:18	A320	A	82,9	89,0	94,7
1	04-09-2022 08:08:38	B38M	A	82,5	88,2	94,0
1	04-09-2022 08:11:16	A320	A	83,3	89,1	94,4
1	04-09-2022 08:21:31	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	04-09-2022 08:28:55	E75S	A	81,0	85,4	90,5
1	04-09-2022 08:39:11	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	04-09-2022 08:51:51	B738	A	84,9	90,9	96,1
1	04-09-2022 08:54:40	B739	A	84,2	90,5	95,6
1	04-09-2022 08:57:35	B738	A	84,6	90,6	95,8
1	04-09-2022 09:00:03	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	04-09-2022 09:04:56	A319	A	82,5	88,2	93,9
1	04-09-2022 09:08:30	A21N	A	82,5	88,9	94,3
1	04-09-2022 09:11:25	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	04-09-2022 09:13:23	E195	A	81,9	87,3	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2022 09:17:22	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	04-09-2022 09:19:12	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	04-09-2022 09:21:21	B788	A	84,0	90,1	96,0
1	04-09-2022 09:25:24	A21N	A	83,3	89,9	95,0
1	04-09-2022 09:30:28	E170	A	82,6	88,6	93,7
1	04-09-2022 09:37:28	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
1	04-09-2022 09:43:12	E170	A	81,6	86,3	91,6
1	04-09-2022 09:47:37	A321	A	82,9	89,0	94,3
1	04-09-2022 09:51:04	B738	A	85,8	91,2	96,2
1	04-09-2022 09:55:21	E550	A	80,6	86,0	90,1
1	04-09-2022 10:01:47	B789	A	84,1	90,4	96,7
1	04-09-2022 10:35:09	E190	A	81,8	88,3	93,3
1	04-09-2022 10:48:40	E75S	A	81,0	86,1	91,8
1	04-09-2022 10:53:46	E170	A	80,4	87,1	92,5
1	04-09-2022 10:57:41	A320	A	83,1	88,1	94,2
1	04-09-2022 10:59:45	E170	A	82,5	87,3	92,5
1	04-09-2022 11:03:02	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	04-09-2022 11:05:48	A21N	A	84,5	89,7	94,9
1	04-09-2022 11:12:05	A21N	A	81,6	87,8	93,7
1	04-09-2022 11:15:54	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	04-09-2022 11:18:32	E195	A	83,9	90,1	94,3
1	04-09-2022 11:29:14	A21N	A	82,3	88,2	93,7
1	04-09-2022 11:31:23	B738	A	86,9	93,4	97,7
1	04-09-2022 11:33:50	A320	A	83,7	90,1	95,1
1	04-09-2022 11:36:05	BCS3	A	82,6	88,3	93,4
1	04-09-2022 11:41:25	B788	A	84,1	89,8	95,9
1	04-09-2022 11:53:03	E170	A	81,7	87,3	92,4
1	04-09-2022 12:07:42	E195	A	82,3	89,6	94,4
1	04-09-2022 12:12:05	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	04-09-2022 12:14:46	A321	A	83,6	90,5	95,3
1	04-09-2022 12:16:50	B77W	A	88,1	94,8	100,2
1	04-09-2022 12:19:28	E195	A	83,4	89,1	93,8
1	04-09-2022 12:21:17	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	04-09-2022 12:23:12	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	04-09-2022 12:27:00	B738	A	84,3	89,8	95,1
1	04-09-2022 12:31:13	E170	A	82,3	87,2	92,7
1	04-09-2022 12:33:32	E190	A	82,3	86,8	92,3
1	04-09-2022 12:35:55	B738	A	86,9	93,9	98,6
1	04-09-2022 12:37:44	B789	A	84,7	91,2	97,0
1	04-09-2022 12:47:43	A319	A	83,5	88,5	93,9
1	04-09-2022 12:49:26	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
1	04-09-2022 12:51:31	E190	A	82,8	87,1	92,8
1	04-09-2022 12:53:20	E170	A	82,8	88,5	94,0
1	04-09-2022 12:55:16	E190	A	82,0	88,2	93,5
1	04-09-2022 12:57:19	B789	A	85,2	91,0	96,9
1	04-09-2022 13:00:08	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	04-09-2022 13:03:32	PC12	A	81,7	86,9	92,8
1	04-09-2022 13:09:52	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
1	04-09-2022 13:12:24	B788	A	84,0	90,0	95,8
1	04-09-2022 13:14:48	E195	A	82,5	88,8	93,9
1	04-09-2022 13:18:22	B789	A	86,0	91,0	97,1
1	04-09-2022 13:23:53	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	04-09-2022 13:29:11	B738	A	83,4	88,4	93,8
1	04-09-2022 13:34:00	B788	A	84,3	90,5	96,6
1	04-09-2022 13:38:08	B38M	A	84,9	89,8	94,9
1	04-09-2022 13:44:08	B738	A	84,2	90,7	95,9
1	04-09-2022 13:46:44	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	04-09-2022 13:48:27	B789	A	83,8	90,1	96,5
1	04-09-2022 13:51:20	E75S	A	82,5	88,5	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2022 13:53:37	A319	A	84,0	89,1	94,4
1	04-09-2022 13:55:51	B789	A	85,7	91,3	97,4
1	04-09-2022 13:58:14	CL30	A	76,6	79,7	85,6
1	04-09-2022 13:59:09	B38M	A	83,0	89,6	94,4
1	04-09-2022 14:02:30	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	04-09-2022 14:04:54	A321	A	81,9	88,3	93,7
1	04-09-2022 14:07:04	E195	A	84,4	90,6	95,2
1	04-09-2022 14:09:35	E295	A	81,5	86,3	92,3
1	04-09-2022 14:11:51	A321	A	82,3	88,6	94,1
1	04-09-2022 14:28:34	B738	A	85,4	91,2	96,6
1	04-09-2022 14:31:37	B738	A	85,8	92,0	97,2
1	04-09-2022 14:36:00	B738	A	84,4	89,2	94,4
1	04-09-2022 14:38:38	E75S	A	82,2	86,9	92,6
1	04-09-2022 14:40:55	E550	A	76,7	80,4	85,8
1	04-09-2022 14:55:45	B738	A	85,1	91,3	96,3
1	04-09-2022 15:02:04	E170	A	82,4	87,3	92,4
1	04-09-2022 15:05:24	E75S	A	80,7	85,2	91,1
1	04-09-2022 15:07:17	E190	A	82,7	87,5	92,7
1	04-09-2022 15:19:24	E75S	A	81,8	87,3	92,9
1	04-09-2022 15:22:18	B38M	A	82,3	87,5	93,1
1	04-09-2022 15:24:51	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
1	04-09-2022 15:27:48	E195	A	83,0	89,1	93,8
1	04-09-2022 15:30:30	E195	A	83,7	89,8	94,1
1	04-09-2022 15:32:54	B738	A	83,5	89,9	94,9
1	04-09-2022 15:37:06	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	04-09-2022 15:39:44	B738	A	82,4	90,2	95,2
1	04-09-2022 15:42:19	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	04-09-2022 15:44:16	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	04-09-2022 15:46:26	E195	A	83,9	87,9	92,9
1	04-09-2022 15:53:39	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
1	04-09-2022 15:56:19	GA5C	A	78,9	83,1	90,0
1	04-09-2022 16:01:27	E195	A	82,9	88,5	93,7
1	04-09-2022 16:06:37	E195	A	83,9	90,2	94,7
1	04-09-2022 16:09:39	CL35	A	77,5	81,8	87,0
1	04-09-2022 16:11:31	E195	A	82,8	88,6	93,2
1	04-09-2022 16:14:50	A320	A	83,0	88,0	93,4
1	04-09-2022 16:17:12	E190	A	81,7	88,6	93,5
1	04-09-2022 16:19:25	A21N	A	84,5	90,6	95,3
1	04-09-2022 16:22:39	B739	A	85,4	91,4	96,2
1	04-09-2022 16:25:58	A21N	A	82,8	87,1	92,3
1	04-09-2022 16:28:14	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
1	04-09-2022 16:32:48	E170	A	83,2	88,3	93,2
1	04-09-2022 16:36:31	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	04-09-2022 16:42:46	E195	A	82,5	87,9	92,9
1	04-09-2022 16:50:03	A21N	A	81,9	87,0	92,7
1	04-09-2022 17:06:31	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	04-09-2022 17:08:29	A321	A	82,3	88,3	93,4
1	04-09-2022 17:17:31	A319	A	81,7	86,9	92,8
1	04-09-2022 17:19:14	C56X	A	81,8	87,6	91,8
1	04-09-2022 17:21:12	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	04-09-2022 17:36:10	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
1	04-09-2022 17:44:08	GLF4	A	79,8	84,7	89,3
1	04-09-2022 17:46:13	B738	A	83,7	90,8	95,7
1	04-09-2022 17:50:31	A320	A	82,8	88,8	94,0
1	04-09-2022 17:52:35	E195	A	82,1	87,6	92,6
1	04-09-2022 18:06:41	E190	A	82,6	88,2	93,0
1	04-09-2022 18:12:50	C525	A	80,1	84,4	89,7
1	04-09-2022 18:17:03	E75S	A	83,9	89,8	94,3
1	04-09-2022 18:22:24	E75S	A	83,3	88,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-09-2022 18:25:22	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	04-09-2022 18:34:59	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	04-09-2022 18:37:36	GLF5	A	77,4	81,4	87,0
1	04-09-2022 18:45:10	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	04-09-2022 18:47:48	E195	A	84,1	89,6	94,1
1	04-09-2022 18:49:45	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	04-09-2022 18:59:14	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	04-09-2022 19:05:42	E170	A	82,4	88,7	93,2
1	04-09-2022 19:12:44	CL35	A	77,6	80,7	86,7
1	04-09-2022 19:15:50	A21N	A	84,2	89,4	94,6
1	04-09-2022 19:17:52	E190	A	84,6	89,6	94,6
1	04-09-2022 19:20:18	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	04-09-2022 19:22:18	B38M	A	82,9	88,8	94,0
1	04-09-2022 19:24:46	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	04-09-2022 19:26:47	BCS3	A	81,7	86,4	91,7
1	04-09-2022 19:28:50	E75S	A	81,5	85,7	91,1
1	04-09-2022 19:30:34	BCS3	A	81,2	87,2	92,6
1	04-09-2022 19:34:04	B738	A	82,6	87,6	93,0
1	04-09-2022 19:36:00	E75L	A	81,7	87,4	92,2
1	04-09-2022 19:40:56	B738	A	83,3	90,3	95,3
1	04-09-2022 19:44:30	DH8D	A	78,7	83,7	89,2
1	04-09-2022 19:51:22	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	04-09-2022 19:55:22	A20N	A	82,5	87,9	93,3
1	04-09-2022 19:58:34	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
1	04-09-2022 20:00:19	B738	A	86,0	92,4	97,4
1	04-09-2022 20:04:59	E55P	A	80,1	84,8	89,1
1	04-09-2022 20:08:32	A21N	A	83,2	88,3	93,6
1	04-09-2022 20:15:00	B738	A	84,8	89,8	94,8
1	04-09-2022 20:17:20	B738	A	83,5	90,9	95,6
1	04-09-2022 20:32:03	A320	A	84,4	89,8	94,8
1	04-09-2022 20:35:40	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	04-09-2022 20:39:23	E170	A	81,9	87,1	92,3
1	04-09-2022 20:43:33	B738	A	83,4	89,1	94,2
1	04-09-2022 20:47:29	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	04-09-2022 20:57:56	B738	A	84,2	90,4	95,6
1	04-09-2022 21:02:18	B738	A	84,7	90,0	95,1
1	04-09-2022 21:04:32	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	04-09-2022 21:06:33	E75S	A	82,4	88,1	93,2
1	04-09-2022 21:08:30	B38M	A	82,8	88,1	93,6
1	04-09-2022 21:13:12	C501	A	76,3	79,9	85,3
1	04-09-2022 21:16:08	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	04-09-2022 21:18:26	E195	A	81,8	88,7	94,1
1	04-09-2022 21:19:57	A320	A	84,0	90,5	95,5
1	04-09-2022 21:21:43	E195	A	82,5	89,3	94,2
1	04-09-2022 21:24:52	A20N	A	82,6	87,7	93,4
1	04-09-2022 21:26:35	E195	A	82,4	89,0	93,8
1	04-09-2022 21:28:43	B38M	A	82,3	89,0	94,0
1	04-09-2022 21:30:47	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	04-09-2022 21:35:49	E195	A	82,3	88,5	93,4
1	04-09-2022 21:38:56	B38M	A	83,6	89,9	94,7
1	04-09-2022 21:42:51	E170	A	82,2	86,7	92,2
1	04-09-2022 21:46:37	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	04-09-2022 21:48:25	E75S	A	81,8	87,2	92,6
1	04-09-2022 21:50:05	B738	A	83,8	89,7	94,9
1	04-09-2022 21:52:11	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	04-09-2022 21:54:02	E195	A	83,1	88,5	93,9
1	04-09-2022 21:55:52	A319	A	82,7	87,7	93,1
1	04-09-2022 21:57:49	E190	A	83,7	89,9	94,1
1	05-09-2022 06:05:34	B38M	A	84,1	89,6	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2022 06:08:30	B788	A	83,6	90,7	97,0
1	05-09-2022 06:11:17	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	05-09-2022 06:13:31	E75S	A	81,7	90,6	95,3
1	05-09-2022 06:15:04	E195	A	83,8	90,8	95,3
1	05-09-2022 06:17:59	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
1	05-09-2022 06:20:06	E170	A	80,1	87,1	92,4
1	05-09-2022 06:22:28	E195	A	84,1	90,6	95,3
1	05-09-2022 06:24:52	E75S	A	82,4	88,6	93,5
1	05-09-2022 06:26:53	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	05-09-2022 06:29:30	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
1	05-09-2022 06:31:44	E195	A	82,0	89,3	94,8
1	05-09-2022 06:33:55	E75S	A	82,6	88,5	93,4
1	05-09-2022 06:36:46	A21N	A	82,5	88,4	93,7
1	05-09-2022 06:43:43	B738	A	85,0	91,2	96,2
1	05-09-2022 07:11:25	B38M	A	83,4	89,9	95,4
1	05-09-2022 07:17:01	B38M	A	82,8	89,6	94,8
1	05-09-2022 07:31:03	B788	A	84,0	90,6	97,0
1	05-09-2022 07:52:14	E55P	A	78,9	84,4	89,4
1	05-09-2022 07:56:46	B38M	A	82,7	89,1	94,4
1	05-09-2022 08:01:48	E195	A	81,7	88,9	94,0
1	05-09-2022 08:07:26	E195	A	82,7	89,0	94,2
1	05-09-2022 08:09:37	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	05-09-2022 08:11:48	E190	A	81,0	88,6	93,8
1	05-09-2022 08:22:51	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
1	05-09-2022 08:26:09	E170	A	80,8	87,1	92,9
1	05-09-2022 08:40:13	C56X	A	81,1	88,5	92,3
1	05-09-2022 08:42:33	E195	A	83,1	89,6	94,5
1	05-09-2022 08:45:56	C295	A	84,5	89,5	94,9
1	05-09-2022 08:50:40	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	05-09-2022 08:52:33	E290	A	79,3	85,8	91,6
1	05-09-2022 08:54:19	A321	A	81,7	88,3	93,7
1	05-09-2022 08:56:32	CRJ9	A	79,0	83,5	89,8
1	05-09-2022 08:58:58	E170	A	81,0	87,5	92,5
1	05-09-2022 09:01:10	E190	A	82,6	87,9	93,4
1	05-09-2022 09:03:44	E75S	A	81,5	86,2	91,5
1	05-09-2022 09:17:26	E170	A	80,4	85,6	91,2
1	05-09-2022 09:19:17	E195	A	83,0	89,5	94,1
1	05-09-2022 09:21:23	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
1	05-09-2022 09:23:57	E190	A	83,9	90,9	95,0
1	05-09-2022 09:26:12	E195	A	81,8	89,3	94,1
1	05-09-2022 09:28:59	DH8D	A	77,5	83,5	89,3
1	05-09-2022 09:31:43	E190	A	82,8	87,9	92,8
1	05-09-2022 09:33:29	B738	A	83,0	89,0	94,4
1	05-09-2022 09:35:47	E170	A	82,1	87,8	92,6
1	05-09-2022 09:37:25	B738	A	83,4	90,2	95,2
1	05-09-2022 09:39:35	A20N	A	80,3	86,7	92,6
1	05-09-2022 09:41:17	A21N	A	82,4	88,7	94,1
1	05-09-2022 09:43:14	E75S	A	80,5	85,8	91,6
1	05-09-2022 09:44:59	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
1	05-09-2022 09:46:45	DH8D	A	80,2	85,0	90,7
1	05-09-2022 09:48:51	B38M	A	81,4	87,2	92,9
1	05-09-2022 10:10:44	B789	A	85,8	90,6	96,9
1	05-09-2022 10:27:28	C25A	A	77,9	82,0	87,4
1	05-09-2022 10:38:19	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	05-09-2022 10:40:20	B738	A	84,1	91,5	96,2
1	05-09-2022 10:43:07	CL60	A	78,3	82,6	88,7
1	05-09-2022 10:45:54	A319	A	80,3	86,5	92,3
1	05-09-2022 10:50:02	A21N	A	83,2	88,8	94,0
1	05-09-2022 10:53:34	E170	A	81,8	87,3	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2022 11:01:57	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	05-09-2022 11:06:01	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
1	05-09-2022 11:08:19	A321	A	82,6	87,6	93,0
1	05-09-2022 11:10:25	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
1	05-09-2022 11:12:59	E75S	A	82,3	88,9	93,1
1	05-09-2022 11:15:25	C25A	A	82,3	86,4	92,7
1	05-09-2022 11:17:52	A21N	A	82,3	87,4	92,3
1	05-09-2022 11:23:10	B738	A	83,6	89,2	94,8
1	05-09-2022 11:26:11	A21N	A	81,6	87,3	92,4
1	05-09-2022 11:27:59	B738	A	80,8	87,8	93,6
1	05-09-2022 11:33:42	BCS3	A	81,6	86,3	92,0
1	05-09-2022 11:45:05	B739	A	83,7	90,2	95,5
1	05-09-2022 11:51:33	E195	A	82,4	87,7	92,8
1	05-09-2022 11:57:00	E75S	A	81,6	87,4	92,1
1	05-09-2022 12:01:57	B77W	A	89,0	95,3	100,5
1	05-09-2022 12:06:06	E195	A	82,1	89,9	94,7
1	05-09-2022 12:09:05	E190	A	82,2	87,9	92,9
1	05-09-2022 12:11:02	E190	A	79,1	87,3	92,6
1	05-09-2022 12:14:14	E195	A	82,4	88,5	93,2
1	05-09-2022 12:16:04	A321	A	83,8	89,8	94,6
1	05-09-2022 12:18:32	A21N	A	82,8	87,8	92,8
1	05-09-2022 12:20:51	E195	A	81,6	86,8	92,4
1	05-09-2022 12:22:28	B38M	A	82,8	89,4	94,6
1	05-09-2022 12:24:21	B789	A	84,2	90,1	96,3
1	05-09-2022 12:26:34	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	05-09-2022 12:28:52	E170	A	82,9	88,2	92,9
1	05-09-2022 12:30:18	B788	A	82,7	89,9	95,7
1	05-09-2022 12:32:45	E195	A	81,8	89,4	93,9
1	05-09-2022 12:34:34	E195	A	82,4	87,6	92,4
1	05-09-2022 12:36:25	E190	A	82,1	89,1	94,2
1	05-09-2022 12:38:03	DH8D	A	81,1	86,7	92,5
1	05-09-2022 12:41:29	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
1	05-09-2022 12:43:53	E170	A	81,4	86,7	91,4
1	05-09-2022 12:45:42	DH8D	A	79,4	84,4	89,4
1	05-09-2022 12:47:32	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	05-09-2022 12:49:48	B788	A	82,5	89,2	95,1
1	05-09-2022 12:52:10	E190	A	83,3	89,3	93,3
1	05-09-2022 12:54:30	E75S	A	84,3	90,3	94,7
1	05-09-2022 12:56:30	E195	A	82,9	89,0	94,0
1	05-09-2022 12:58:52	E75S	A	82,1	88,8	92,9
1	05-09-2022 13:02:28	E170	A	81,5	86,1	91,1
1	05-09-2022 13:07:29	A319	A	81,8	87,8	93,6
1	05-09-2022 13:09:59	B738	A	84,6	90,7	95,4
1	05-09-2022 13:12:58	B738	A	84,2	90,8	95,3
1	05-09-2022 13:21:58	B789	A	83,0	89,1	95,3
1	05-09-2022 13:35:42	B788	A	83,8	88,8	94,6
1	05-09-2022 13:38:14	E170	A	81,7	86,7	91,7
1	05-09-2022 13:43:22	B789	A	85,5	91,9	97,5
1	05-09-2022 13:45:53	E195	A	83,4	89,9	94,2
1	05-09-2022 13:47:36	E190	A	83,2	89,9	94,0
1	05-09-2022 13:50:10	B738	A	84,5	90,5	95,0
1	05-09-2022 13:58:21	E290	A	81,2	85,9	91,6
1	05-09-2022 14:01:05	B738	A	83,5	89,0	93,9
1	05-09-2022 14:02:54	E195	A	81,8	89,6	93,9
1	05-09-2022 14:06:46	B38M	A	82,7	87,3	93,1
1	05-09-2022 14:08:55	A319	A	82,6	88,2	93,4
1	05-09-2022 14:10:55	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
1	05-09-2022 14:14:34	B38M	A	83,3	89,4	94,4
1	05-09-2022 14:20:48	B738	A	85,0	90,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2022 14:25:39	B38M	A	81,4	88,1	93,7
1	05-09-2022 14:31:12	DH8D	A	82,9	88,9	93,7
1	05-09-2022 14:36:17	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	05-09-2022 14:42:15	DH8D	A	81,0	86,3	92,1
1	05-09-2022 14:49:52	E75S	A	81,3	86,9	91,3
1	05-09-2022 14:55:44	E170	A	80,6	84,4	90,6
1	05-09-2022 15:04:42	E170	A	82,8	87,6	92,3
1	05-09-2022 15:10:21	E190	A	82,1	90,3	94,1
1	05-09-2022 15:13:54	A21N	A	82,7	88,8	94,1
1	05-09-2022 15:18:06	E190	A	81,6	86,1	91,6
1	05-09-2022 15:21:41	B350	A	78,6	83,1	89,0
1	05-09-2022 15:24:26	DH8D	A	78,1	82,5	88,1
1	05-09-2022 15:26:54	E195	A	83,4	89,7	94,2
1	05-09-2022 15:29:14	E75S	A	82,7	88,5	93,2
1	05-09-2022 15:31:14	E190	A	82,3	88,9	93,7
1	05-09-2022 15:33:14	E75S	A	81,7	86,3	92,1
1	05-09-2022 15:35:11	E190	A	82,3	88,0	93,1
1	05-09-2022 15:37:10	E195	A	81,7	87,9	93,1
1	05-09-2022 15:39:43	DH8D	A	81,3	86,0	90,9
1	05-09-2022 15:41:27	E170	A	82,9	87,1	92,4
1	05-09-2022 15:43:23	A320	A	82,1	88,8	93,9
1	05-09-2022 15:45:44	E195	A	82,4	87,7	92,4
1	05-09-2022 15:48:08	C130	A	86,9	94,1	98,1
1	05-09-2022 15:50:45	A21N	A	84,1	89,3	94,5
1	05-09-2022 15:52:41	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	05-09-2022 15:58:54	E195	A	83,3	88,7	93,3
1	05-09-2022 16:02:23	E195	A	83,5	89,6	93,9
1	05-09-2022 16:04:52	E75S	A	80,9	85,9	91,3
1	05-09-2022 16:13:22	E195	A	81,3	86,3	91,7
1	05-09-2022 16:16:36	E75S	A	81,8	87,4	92,2
1	05-09-2022 16:27:52	B738	A	83,9	89,8	95,3
1	05-09-2022 16:34:57	E190	A	80,5	88,2	93,0
1	05-09-2022 16:46:06	A319	A	83,5	89,7	94,6
1	05-09-2022 17:06:38	A21N	A	81,9	87,3	92,3
1	05-09-2022 17:24:33	A319	A	80,9	86,6	92,4
1	05-09-2022 17:26:31	A321	A	82,3	89,0	94,0
1	05-09-2022 17:28:33	B738	A	83,9	89,7	94,7
1	05-09-2022 17:33:24	E170	A	80,3	85,1	90,7
1	05-09-2022 17:35:14	CRJ9	A	80,8	84,8	90,4
1	05-09-2022 17:41:14	A321	A	81,7	87,4	92,8
1	05-09-2022 17:51:04	A321	A	81,1	87,7	93,1
1	05-09-2022 17:53:04	B38M	A	83,1	89,2	93,9
1	05-09-2022 18:13:09	A320	A	82,2	90,2	95,2
1	05-09-2022 18:16:31	CRJ9	A	81,3	85,6	91,3
1	05-09-2022 18:18:51	DH8D	A	78,6	82,2	88,6
1	05-09-2022 18:24:27	E195	A	83,1	88,4	93,1
1	05-09-2022 18:27:34	E75S	A	81,0	85,3	90,5
1	05-09-2022 18:31:32	E75S	A	82,7	87,5	92,2
1	05-09-2022 18:35:12	A320	A	81,3	86,6	92,5
1	05-09-2022 18:36:57	B789	A	84,0	89,6	95,5
1	05-09-2022 18:39:26	E195	A	81,7	88,3	93,2
1	05-09-2022 18:42:08	E75S	A	81,8	87,3	91,8
1	05-09-2022 18:43:51	C295	A	83,1	88,8	93,9
1	05-09-2022 18:46:18	E170	A	80,3	85,1	90,3
1	05-09-2022 18:48:08	DH8D	A	78,5	82,8	88,1
1	05-09-2022 18:50:46	DH8D	A	77,8	83,0	88,5
1	05-09-2022 18:53:29	E195	A	81,9	88,1	93,0
1	05-09-2022 18:55:49	E170	A	81,5	86,3	91,1
1	05-09-2022 18:57:36	E190	A	82,2	88,3	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-09-2022 18:59:46	DH8D	A	78,9	82,4	87,9
1	05-09-2022 19:02:02	E190	A	81,2	87,9	93,0
1	05-09-2022 19:04:08	E190	A	82,4	87,6	92,9
1	05-09-2022 19:05:48	BCS3	A	81,2	87,0	92,3
1	05-09-2022 19:08:11	E170	A	79,9	86,5	91,4
1	05-09-2022 19:11:08	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
1	05-09-2022 19:13:12	E170	A	81,3	87,4	92,1
1	05-09-2022 19:15:45	E75S	A	82,8	88,0	92,8
1	05-09-2022 19:28:56	B738	A	81,6	89,6	94,6
1	05-09-2022 19:36:47	B738	A	84,3	90,5	95,1
1	05-09-2022 19:47:52	B738	A	84,1	90,1	94,9
1	05-09-2022 19:50:08	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	05-09-2022 19:53:58	A321	A	82,0	87,2	92,7
1	05-09-2022 19:58:43	B38M	A	82,8	88,7	94,0
1	05-09-2022 20:01:09	B738	A	84,0	90,6	95,5
1	05-09-2022 20:03:48	B752	A	83,5	88,6	94,9
1	05-09-2022 20:06:09	E75S	A	81,7	86,9	91,7
1	05-09-2022 20:09:51	E195	A	83,0	88,6	93,5
1	05-09-2022 20:14:00	C295	A	84,0	88,3	93,6
1	05-09-2022 20:17:08	LJ45	A	80,1	85,0	90,1
1	05-09-2022 20:23:30	B38M	A	83,2	88,7	93,6
1	05-09-2022 20:38:40	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	05-09-2022 20:40:42	C295	A	85,1	89,9	95,5
1	05-09-2022 20:42:59	E190	A	82,0	87,8	92,8
1	05-09-2022 20:50:06	E170	A	81,6	87,3	92,4
1	05-09-2022 20:53:50	B738	A	83,9	89,4	94,3
1	05-09-2022 20:56:08	E190	A	82,2	88,4	93,3
1	05-09-2022 20:58:27	B738	A	85,6	92,3	97,3
1	05-09-2022 21:00:27	E195	A	82,7	89,1	93,8
1	05-09-2022 21:02:23	E195	A	82,4	87,8	92,8
1	05-09-2022 21:11:48	E195	A	82,7	88,1	93,1
1	05-09-2022 21:14:32	A320	A	84,3	90,6	95,4
1	05-09-2022 21:18:15	A21N	A	81,6	86,6	92,0
1	05-09-2022 21:19:54	B38M	A	82,7	88,2	93,5
1	05-09-2022 21:21:53	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	05-09-2022 21:24:05	E190	A	82,3	87,2	92,7
1	05-09-2022 21:25:54	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	05-09-2022 21:28:02	E170	A	82,2	87,2	92,2
1	05-09-2022 21:30:05	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	05-09-2022 21:33:12	B738	A	85,2	92,0	97,3
1	05-09-2022 21:36:12	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	05-09-2022 21:38:28	B738	A	83,7	89,4	94,8
1	05-09-2022 21:40:56	A319	A	83,2	89,2	94,6
1	05-09-2022 21:42:55	A320	A	82,4	87,7	93,5
1	05-09-2022 21:45:02	A21N	A	82,4	88,5	93,9
1	05-09-2022 21:46:49	E195	A	81,9	88,5	93,9
1	05-09-2022 21:49:04	E75S	A	82,0	86,7	92,5
1	05-09-2022 21:51:06	C27J	A	80,4	85,4	90,8
1	05-09-2022 21:53:17	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	05-09-2022 21:55:21	E75S	A	82,0	86,6	92,0
1	05-09-2022 21:56:51	B38M	A	81,6	88,1	93,6
1	05-09-2022 21:59:29	E170	A	82,6	88,0	92,6
1	06-09-2022 06:05:11	E190	A	82,6	89,8	94,9
1	06-09-2022 06:09:34	E75S	A	84,3	89,3	94,3
1	06-09-2022 06:12:33	E170	A	83,6	89,7	95,1
1	06-09-2022 06:14:47	E195	A	85,0	91,4	96,1
1	06-09-2022 06:17:59	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
1	06-09-2022 06:19:55	DH8D	A	79,0	84,6	90,2
1	06-09-2022 06:23:58	B738	A	85,4	90,8	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2022 06:26:04	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	06-09-2022 06:28:24	E75S	A	82,8	88,6	93,9
1	06-09-2022 06:30:05	B738	A	83,8	90,1	95,3
1	06-09-2022 06:32:08	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
1	06-09-2022 06:44:08	B38M	A	82,7	89,8	95,3
1	06-09-2022 07:00:25	A21N	A	83,3	89,3	94,7
1	06-09-2022 07:35:08	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	06-09-2022 07:42:31	B738	A	82,9	91,3	96,3
1	06-09-2022 07:52:36	B39M	A	83,1	89,2	94,9
1	06-09-2022 07:56:38	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	06-09-2022 08:04:59	E190	A	81,2	87,7	93,2
1	06-09-2022 08:08:00	A319	A	82,4	89,1	94,7
1	06-09-2022 08:10:25	E170	A	80,5	86,2	91,6
1	06-09-2022 08:13:29	A21N	A	81,0	87,2	93,0
1	06-09-2022 08:15:08	B38M	A	81,2	86,6	92,4
1	06-09-2022 08:26:56	E195	A	82,9	89,4	94,0
1	06-09-2022 08:34:06	E170	A	81,4	86,0	91,4
1	06-09-2022 08:41:00	E290	A	80,6	86,3	91,8
1	06-09-2022 08:48:30	E195	A	80,9	88,1	93,7
1	06-09-2022 08:52:35	E190	A	81,1	88,6	93,9
1	06-09-2022 08:56:43	CRJ9	A	80,0	85,0	90,8
1	06-09-2022 09:01:02	E75S	A	81,3	86,5	91,7
1	06-09-2022 09:02:50	A320	A	81,3	88,7	94,5
1	06-09-2022 09:07:53	B738	A	83,7	89,5	94,9
1	06-09-2022 09:10:13	CRJ9	A	79,5	85,0	91,0
1	06-09-2022 09:11:58	E195	A	81,6	89,0	93,9
1	06-09-2022 09:14:37	B789	A	81,8	87,5	94,6
1	06-09-2022 09:17:42	DH8D	A	80,1	83,8	89,6
1	06-09-2022 09:19:25	E75S	A	82,3	87,2	91,9
1	06-09-2022 09:22:01	E195	A	82,4	87,6	93,2
1	06-09-2022 09:23:48	E75S	A	81,7	86,3	91,3
1	06-09-2022 09:25:16	B788	A	83,6	90,0	96,1
1	06-09-2022 09:27:48	E190	A	82,9	89,9	94,1
1	06-09-2022 09:31:14	DH8D	A	77,9	83,1	89,3
1	06-09-2022 09:37:37	E170	A	81,8	87,5	92,6
1	06-09-2022 09:41:25	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
1	06-09-2022 09:45:30	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	06-09-2022 10:07:20	A320	A	81,4	86,1	91,9
1	06-09-2022 10:20:20	B789	A	83,7	89,7	96,0
1	06-09-2022 10:22:48	B788	A	82,4	88,7	95,2
1	06-09-2022 10:27:16	E75S	A	83,1	87,9	93,1
1	06-09-2022 10:44:45	A319	A	81,7	86,4	92,5
1	06-09-2022 10:53:26	E190	A	82,1	88,1	93,2
1	06-09-2022 11:00:04	C56X	A	81,9	87,8	91,9
1	06-09-2022 11:02:27	E195	A	83,1	89,8	94,2
1	06-09-2022 11:05:09	DH8D	A	78,1	83,6	89,3
1	06-09-2022 11:12:32	B738	A	82,8	89,6	94,9
1	06-09-2022 11:14:50	E170	A	82,8	88,3	93,2
1	06-09-2022 11:17:11	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	06-09-2022 11:19:19	E170	A	81,6	86,2	92,0
1	06-09-2022 11:26:37	B788	A	85,2	90,7	96,9
1	06-09-2022 11:37:49	A321	A	81,5	88,3	94,0
1	06-09-2022 11:40:45	B738	A	83,3	90,2	95,0
1	06-09-2022 11:43:10	A321	A	84,0	88,9	94,4
1	06-09-2022 11:45:13	A320	A	82,5	89,4	95,0
1	06-09-2022 11:51:25	B738	A	83,4	88,6	93,8
1	06-09-2022 11:53:40	E195	A	81,4	88,6	93,7
1	06-09-2022 12:01:51	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	06-09-2022 12:03:38	E190	A	84,5	90,2	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2022 12:05:34	E195	A	81,8	88,8	94,1
1	06-09-2022 12:07:01	E195	A	80,8	86,2	92,3
1	06-09-2022 12:10:01	E170	A	81,3	87,1	92,1
1	06-09-2022 12:12:16	A321	A	79,4	87,0	92,6
1	06-09-2022 12:14:26	B789	A	85,7	91,6	97,8
1	06-09-2022 12:17:18	B77W	A	85,6	93,3	99,0
1	06-09-2022 12:20:22	E75S	A	83,0	89,2	93,8
1	06-09-2022 12:22:47	A21N	A	83,3	88,1	93,3
1	06-09-2022 12:27:14	A21N	A	84,9	90,2	95,3
1	06-09-2022 12:32:11	A320	A	82,2	87,7	93,7
1	06-09-2022 12:34:38	E75S	A	80,6	85,9	91,7
1	06-09-2022 12:38:58	E195	A	83,6	89,7	94,1
1	06-09-2022 12:47:22	E75S	A	80,7	85,4	90,7
1	06-09-2022 12:49:41	E190	A	82,0	89,0	93,7
1	06-09-2022 12:51:32	E195	A	81,3	89,0	93,3
1	06-09-2022 12:53:28	E190	A	80,8	87,3	92,6
1	06-09-2022 12:55:40	DH8D	A	77,7	82,4	88,1
1	06-09-2022 12:57:19	B38M	A	83,0	89,1	94,2
1	06-09-2022 12:59:27	DH8D	A	81,5	86,4	91,5
1	06-09-2022 13:01:29	B738	A	83,5	90,5	95,8
1	06-09-2022 13:03:33	B38M	A	82,6	88,0	93,1
1	06-09-2022 13:05:35	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	06-09-2022 13:07:39	B788	A	85,1	90,0	96,3
1	06-09-2022 13:10:38	E190	A	80,4	85,6	91,8
1	06-09-2022 13:12:34	B788	A	85,0	90,2	95,8
1	06-09-2022 13:15:28	A21N	A	82,6	87,4	93,4
1	06-09-2022 13:18:03	B738	A	84,9	93,0	97,6
1	06-09-2022 13:23:40	GL5T	A	77,3	81,0	86,9
1	06-09-2022 13:31:34	E195	A	83,7	89,2	93,7
1	06-09-2022 13:37:16	A21N	A	80,8	86,4	91,9
1	06-09-2022 13:39:31	B788	A	84,7	90,0	95,8
1	06-09-2022 13:43:13	B738	A	82,7	91,2	96,5
1	06-09-2022 13:48:33	B738	A	83,9	90,9	95,6
1	06-09-2022 13:56:53	B738	A	82,8	89,2	94,3
1	06-09-2022 13:59:54	B738	A	83,4	91,0	96,1
1	06-09-2022 14:02:32	E195	A	82,9	89,4	94,0
1	06-09-2022 14:05:08	E195	A	82,1	89,8	94,4
1	06-09-2022 14:07:21	DH8D	A	79,8	85,4	90,9
1	06-09-2022 14:09:59	E290	A	80,8	85,7	91,2
1	06-09-2022 14:11:41	A21N	A	83,9	89,8	95,0
1	06-09-2022 14:15:27	B38M	A	82,4	88,8	93,8
1	06-09-2022 14:18:48	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
1	06-09-2022 14:23:28	B738	A	83,2	90,3	95,3
1	06-09-2022 14:26:05	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	06-09-2022 14:32:21	E170	A	80,9	85,4	90,9
1	06-09-2022 14:35:47	B38M	A	80,8	87,8	93,4
1	06-09-2022 14:38:00	E75S	A	82,3	87,5	92,3
1	06-09-2022 14:49:40	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
1	06-09-2022 14:55:13	E190	A	83,1	89,2	93,5
1	06-09-2022 14:58:26	A320	A	83,6	89,6	94,7
1	06-09-2022 14:59:34	MI8	A	71,9	74,7	84,9
1	06-09-2022 15:13:15	E190	A	83,0	90,1	94,5
1	06-09-2022 15:15:22	E195	A	83,6	90,3	94,8
1	06-09-2022 15:21:06	B738	A	82,3	88,6	94,0
1	06-09-2022 15:23:21	B738	A	84,1	89,7	94,8
1	06-09-2022 15:25:41	E170	A	81,7	87,4	91,7
1	06-09-2022 15:27:41	E195	A	84,7	91,0	95,1
1	06-09-2022 15:30:02	DH8D	A	80,7	86,3	91,2
1	06-09-2022 15:31:58	E75S	A	82,0	87,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2022 15:34:05	CL35	A	77,0	80,6	86,0
1	06-09-2022 15:39:41	E75S	A	80,4	89,1	93,4
1	06-09-2022 15:43:04	E190	A	82,2	88,7	93,7
1	06-09-2022 15:46:58	DH8D	A	76,7	82,7	88,7
1	06-09-2022 15:49:15	DH8D	A	77,3	82,2	88,1
1	06-09-2022 15:51:34	B38M	A	81,8	89,2	94,4
1	06-09-2022 15:54:09	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	06-09-2022 15:57:29	E170	A	80,4	86,0	90,8
1	06-09-2022 15:59:28	E170	A	82,3	87,9	92,3
1	06-09-2022 16:04:30	E75S	A	80,5	84,9	90,5
1	06-09-2022 16:14:56	E170	A	80,4	85,9	91,2
1	06-09-2022 16:16:44	E195	A	81,8	86,9	92,2
1	06-09-2022 16:19:46	A20N	A	82,0	86,3	92,4
1	06-09-2022 16:34:24	B738	A	84,4	90,1	94,8
1	06-09-2022 16:38:37	B789	A	84,0	91,0	97,0
1	06-09-2022 16:44:34	C68A	A	75,4	78,4	85,4
1	06-09-2022 16:49:20	B738	A	82,6	90,6	95,6
1	06-09-2022 16:51:50	A21N	A	80,7	86,6	92,1
1	06-09-2022 17:19:29	A20N	A	82,8	87,9	92,8
1	06-09-2022 17:26:59	E195	A	81,7	88,2	93,2
1	06-09-2022 17:39:45	A319	A	82,0	87,2	92,5
1	06-09-2022 17:41:48	CRJ9	A	79,0	86,4	92,0
1	06-09-2022 17:50:26	A321	A	82,6	88,3	93,4
1	06-09-2022 18:03:15	E190	A	82,9	88,9	93,6
1	06-09-2022 18:06:07	A321	A	82,8	87,8	93,2
1	06-09-2022 18:08:29	CRJ9	A	80,2	85,2	91,0
1	06-09-2022 18:13:11	A320	A	81,7	86,7	92,5
1	06-09-2022 18:15:18	A320	A	82,0	88,8	94,3
1	06-09-2022 18:20:40	A321	A	83,2	88,9	94,0
1	06-09-2022 18:26:39	E170	A	80,1	85,0	90,1
1	06-09-2022 18:29:08	A339	A	84,4	90,5	95,9
1	06-09-2022 18:31:43	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	06-09-2022 18:35:52	E190	A	82,1	88,5	92,8
1	06-09-2022 18:38:04	E190	A	81,6	87,4	92,3
1	06-09-2022 18:40:04	E195	A	82,2	88,1	93,0
1	06-09-2022 18:42:17	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	06-09-2022 18:45:00	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	06-09-2022 18:47:53	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	06-09-2022 18:49:46	B738	A	82,5	88,2	93,2
1	06-09-2022 18:51:57	BCS3	A	80,6	86,2	91,8
1	06-09-2022 18:53:51	B738	A	82,9	88,3	93,3
1	06-09-2022 18:55:57	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
1	06-09-2022 18:59:28	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	06-09-2022 19:01:40	B38M	A	82,7	88,3	93,5
1	06-09-2022 19:04:50	A21N	A	80,3	85,1	90,7
1	06-09-2022 19:07:54	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	06-09-2022 19:10:57	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	06-09-2022 19:12:44	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
1	06-09-2022 19:16:16	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	06-09-2022 19:24:02	E75S	A	82,5	88,2	92,9
1	06-09-2022 19:25:21	A321	A	81,2	86,5	92,0
1	06-09-2022 19:27:05	A21N	A	81,4	86,6	92,2
1	06-09-2022 19:29:01	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	06-09-2022 19:31:28	A320	A	81,1	85,9	91,5
1	06-09-2022 19:32:56	B38M	A	82,0	88,6	94,0
1	06-09-2022 19:35:07	DH8D	A	78,5	82,4	88,5
1	06-09-2022 19:36:40	B738	A	83,8	89,3	94,3
1	06-09-2022 19:39:10	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	06-09-2022 19:41:02	E75S	A	81,9	87,5	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-09-2022 19:42:53	E190	A	83,2	89,4	94,3
1	06-09-2022 19:46:02	E550	A	77,7	82,3	87,3
1	06-09-2022 19:51:07	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	06-09-2022 19:54:50	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	06-09-2022 19:59:14	B738	A	83,7	90,3	95,5
1	06-09-2022 20:03:45	B38M	A	83,4	88,5	93,8
1	06-09-2022 20:07:08	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	06-09-2022 20:20:03	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	06-09-2022 20:32:48	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	06-09-2022 20:50:17	E170	A	81,8	87,3	92,2
1	06-09-2022 20:54:11	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	06-09-2022 20:56:10	E170	A	82,2	87,2	92,2
1	06-09-2022 20:58:11	B38M	A	82,9	87,9	93,3
1	06-09-2022 21:02:27	E190	A	82,1	87,7	93,2
1	06-09-2022 21:06:48	A20N	A	82,3	87,2	93,1
1	06-09-2022 21:09:07	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	06-09-2022 21:10:56	E195	A	84,1	89,3	94,1
1	06-09-2022 21:13:02	A320	A	83,9	90,1	95,1
1	06-09-2022 21:23:37	E170	A	83,4	88,9	93,8
1	06-09-2022 21:32:08	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	06-09-2022 21:35:42	E195	A	83,9	90,5	95,0
1	06-09-2022 21:37:31	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	06-09-2022 21:39:34	A319	A	82,5	87,6	92,9
1	06-09-2022 21:41:27	E195	A	83,1	90,4	95,2
1	06-09-2022 21:52:21	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	06-09-2022 21:54:13	E195	A	83,1	89,7	94,3
1	06-09-2022 21:55:49	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	06-09-2022 21:58:19	A21N	A	83,0	88,3	93,4
1	07-09-2022 06:03:16	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	07-09-2022 06:11:52	E195	A	84,4	91,0	95,6
1	07-09-2022 06:17:00	E195	A	84,4	91,0	95,9
1	07-09-2022 06:19:19	B38M	A	83,0	88,6	94,1
1	07-09-2022 06:21:46	E170	A	81,8	89,3	94,1
1	07-09-2022 06:23:47	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	07-09-2022 06:25:41	B738	A	83,9	90,0	94,7
1	07-09-2022 06:27:37	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	07-09-2022 06:29:41	E170	A	82,8	88,9	94,0
1	07-09-2022 06:31:21	B763	A	86,6	94,8	100,0
1	07-09-2022 06:38:38	A21N	A	82,7	88,4	94,2
1	07-09-2022 06:45:14	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	07-09-2022 06:51:26	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	07-09-2022 07:08:41	B738	A	83,8	91,3	96,4
1	07-09-2022 07:11:21	B738	A	82,1	89,5	94,7
1	07-09-2022 07:25:23	B738	A	84,1	91,9	96,6
1	07-09-2022 07:33:52	E195	A	83,5	89,3	94,2
1	07-09-2022 08:06:01	E75S	A	82,3	87,6	92,8
1	07-09-2022 08:08:51	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	07-09-2022 08:13:10	E75S	A	81,4	86,9	92,6
1	07-09-2022 08:18:27	B38M	A	82,5	88,1	93,7
1	07-09-2022 08:22:13	E190	A	82,5	87,4	92,9
1	07-09-2022 08:25:22	B738	A	83,3	90,4	95,6
1	07-09-2022 08:27:22	B788	A	83,3	88,5	95,0
1	07-09-2022 08:30:14	B789	A	82,9	88,2	95,2
1	07-09-2022 08:32:29	B738	A	83,3	89,9	95,0
1	07-09-2022 08:34:59	A320	A	81,6	88,6	94,1
1	07-09-2022 08:43:10	A320	A	83,3	88,9	94,4
1	07-09-2022 08:47:58	E75S	A	80,9	86,9	92,3
1	07-09-2022 08:51:02	E75S	A	83,0	89,2	93,8
1	07-09-2022 08:52:44	E290	A	77,8	85,1	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2022 08:55:04	E170	A	81,8	86,9	91,8
1	07-09-2022 08:57:35	BE20	A	81,0	86,1	92,1
1	07-09-2022 08:59:35	P180	A	84,0	89,3	96,3
1	07-09-2022 09:02:02	E190	A	82,0	88,3	93,2
1	07-09-2022 09:04:22	A321	A	81,8	88,1	93,9
1	07-09-2022 09:06:25	CRJ9	A	79,6	85,1	91,0
1	07-09-2022 09:10:54	CRJ9	A	79,6	84,4	90,7
1	07-09-2022 09:12:24	E195	A	81,6	87,1	92,4
1	07-09-2022 09:14:32	DH8D	A	78,0	83,8	90,0
1	07-09-2022 09:16:29	E170	A	81,9	86,3	91,5
1	07-09-2022 09:18:44	A319	A	82,7	87,7	93,5
1	07-09-2022 09:20:48	E75S	A	80,9	87,2	92,1
1	07-09-2022 09:23:08	E195	A	81,3	87,4	92,8
1	07-09-2022 09:25:20	E75S	A	80,8	86,8	92,2
1	07-09-2022 09:27:33	E190	A	82,2	87,3	92,7
1	07-09-2022 09:29:48	DH8D	A	79,3	83,3	89,3
1	07-09-2022 09:32:02	C295	A	82,5	87,3	92,0
1	07-09-2022 09:34:38	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
1	07-09-2022 09:39:39	E75S	A	84,3	89,5	94,7
1	07-09-2022 09:51:12	C560	A	76,9	81,6	85,9
1	07-09-2022 09:55:04	A321	A	82,2	88,1	93,6
1	07-09-2022 09:57:34	B38M	A	84,1	89,4	94,9
1	07-09-2022 10:33:35	E75S	A	82,2	87,8	93,0
1	07-09-2022 10:44:09	A320	A	82,7	87,5	93,5
1	07-09-2022 10:51:53	E170	A	82,4	87,2	92,4
1	07-09-2022 10:55:48	A21N	A	82,0	86,7	92,8
1	07-09-2022 11:09:23	E170	A	81,8	86,4	91,8
1	07-09-2022 11:14:48	A21N	A	83,3	89,0	94,1
1	07-09-2022 11:19:08	B38M	A	82,2	86,5	92,2
1	07-09-2022 11:26:25	E195	A	83,0	89,4	94,2
1	07-09-2022 11:31:23	A320	A	81,0	88,6	94,2
1	07-09-2022 11:38:12	E55P	A	77,4	82,6	87,8
1	07-09-2022 11:40:28	B738	A	83,3	89,3	94,4
1	07-09-2022 11:42:56	A21N	A	81,3	87,3	92,8
1	07-09-2022 11:45:15	A321	A	82,2	87,4	93,0
1	07-09-2022 11:47:46	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
1	07-09-2022 11:57:43	E190	A	79,2	87,7	93,3
1	07-09-2022 12:02:14	E190	A	83,6	88,7	93,6
1	07-09-2022 12:06:08	B77W	A	86,4	92,7	97,9
1	07-09-2022 12:08:43	E190	A	80,8	87,1	92,6
1	07-09-2022 12:21:33	E195	A	81,9	87,9	93,1
1	07-09-2022 12:23:31	E195	A	83,2	90,3	94,9
1	07-09-2022 12:30:59	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	07-09-2022 12:32:37	B738	A	83,3	91,5	96,8
1	07-09-2022 12:34:53	B788	A	83,8	88,8	95,2
1	07-09-2022 12:37:09	B738	A	83,5	89,4	94,7
1	07-09-2022 12:39:09	E195	A	81,8	87,6	92,6
1	07-09-2022 12:41:06	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	07-09-2022 12:42:48	B738	A	83,6	89,9	95,0
1	07-09-2022 12:44:51	B788	A	82,6	90,0	95,8
1	07-09-2022 12:51:25	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	07-09-2022 12:53:14	E195	A	82,7	89,6	93,9
1	07-09-2022 12:55:14	E195	A	83,6	88,9	93,6
1	07-09-2022 12:57:06	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	07-09-2022 12:59:08	E190	A	81,1	86,4	91,9
1	07-09-2022 13:01:11	B789	A	83,3	89,0	95,3
1	07-09-2022 13:03:39	E190	A	83,5	89,7	94,3
1	07-09-2022 13:06:00	E170	A	83,5	90,4	95,2
1	07-09-2022 13:08:06	E170	A	80,1	85,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2022 13:10:19	E75S	A	81,5	88,1	92,9
1	07-09-2022 13:12:42	E170	A	80,7	86,3	91,5
1	07-09-2022 13:14:52	B38M	A	83,8	88,8	93,8
1	07-09-2022 13:17:45	B788	A	83,9	89,6	95,4
1	07-09-2022 13:40:10	A21N	A	80,2	85,8	91,0
1	07-09-2022 13:41:51	E75S	A	80,4	86,0	91,2
1	07-09-2022 13:46:13	B789	A	84,5	89,9	96,0
1	07-09-2022 13:56:03	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
1	07-09-2022 14:03:13	A319	A	81,3	86,9	92,1
1	07-09-2022 14:05:35	DH8D	A	78,5	83,1	88,5
1	07-09-2022 14:07:58	DH8D	A	79,4	83,2	89,0
1	07-09-2022 14:17:25	E190	A	80,7	85,2	90,7
1	07-09-2022 14:19:01	B38M	A	82,5	88,0	93,6
1	07-09-2022 14:21:11	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	07-09-2022 14:24:21	A321	A	82,0	87,5	93,2
1	07-09-2022 14:28:21	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
1	07-09-2022 14:37:09	B738	A	84,8	91,7	96,9
1	07-09-2022 14:39:55	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	07-09-2022 14:45:07	C25C	A	75,1	78,6	84,7
1	07-09-2022 14:49:37	B38M	A	81,6	87,6	92,7
1	07-09-2022 14:51:44	A21N	A	83,7	89,1	94,1
1	07-09-2022 14:53:31	B738	A	82,4	89,3	94,4
1	07-09-2022 14:55:49	E190	A	82,2	87,7	92,6
1	07-09-2022 14:58:07	C56X	A	80,3	86,5	90,3
1	07-09-2022 15:09:32	B738	A	84,0	89,6	94,8
1	07-09-2022 15:12:56	DH8D	A	78,0	82,1	87,5
1	07-09-2022 15:15:06	E75S	A	79,4	85,5	90,8
1	07-09-2022 15:17:37	A21N	A	82,8	88,7	93,9
1	07-09-2022 15:19:38	E75S	A	80,7	87,2	92,5
1	07-09-2022 15:21:47	B738	A	85,4	91,8	96,6
1	07-09-2022 15:24:00	E75S	A	80,8	87,0	91,9
1	07-09-2022 15:26:15	E75S	A	81,8	87,0	91,8
1	07-09-2022 15:28:26	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	07-09-2022 15:33:18	A21N	A	81,0	85,9	91,4
1	07-09-2022 15:35:32	E195	A	82,0	87,0	92,0
1	07-09-2022 15:37:13	E195	A	81,5	87,9	93,0
1	07-09-2022 15:39:16	E170	A	82,1	87,5	92,1
1	07-09-2022 15:41:23	E190	A	80,1	87,0	92,4
1	07-09-2022 15:43:34	B38M	A	80,6	86,2	91,7
1	07-09-2022 15:45:41	B738	A	83,9	89,3	94,3
1	07-09-2022 15:54:12	B738	A	83,1	88,7	93,9
1	07-09-2022 15:56:58	E170	A	79,9	87,0	92,2
1	07-09-2022 16:00:28	E195	A	83,3	88,8	93,3
1	07-09-2022 16:05:03	B738	A	82,0	89,7	94,6
1	07-09-2022 16:07:18	E170	A	82,6	88,5	93,4
1	07-09-2022 16:14:19	B38M	A	83,3	90,6	95,0
1	07-09-2022 16:16:54	E195	A	84,1	90,3	94,5
1	07-09-2022 16:18:45	E190	A	81,0	87,4	92,5
1	07-09-2022 16:20:22	B738	A	83,4	88,9	94,2
1	07-09-2022 16:25:46	E195	A	79,4	86,7	92,2
1	07-09-2022 16:30:14	M28	A	79,8	87,5	92,8
1	07-09-2022 16:48:58	E195	A	79,4	84,6	90,5
1	07-09-2022 16:54:44	B738	A	83,2	89,0	94,0
1	07-09-2022 17:07:03	B738	A	83,2	90,1	95,0
1	07-09-2022 17:17:59	A21N	A	80,3	86,3	91,7
1	07-09-2022 17:23:13	A320	A	81,5	86,7	92,3
1	07-09-2022 17:25:02	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
1	07-09-2022 17:33:32	A319	A	82,7	87,9	93,1
1	07-09-2022 17:36:05	CRJ9	A	80,2	84,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2022 17:41:42	B38M	A	82,3	88,6	93,8
1	07-09-2022 17:58:35	A21N	A	80,7	86,5	91,9
1	07-09-2022 18:04:34	A321	A	82,6	88,8	94,0
1	07-09-2022 18:07:23	CRJ9	A	80,6	85,9	91,4
1	07-09-2022 18:09:41	A21N	A	82,5	88,2	93,3
1	07-09-2022 18:11:33	E190	A	81,3	86,2	91,3
1	07-09-2022 18:13:44	E170	A	80,6	85,5	90,6
1	07-09-2022 18:15:30	F900	A	80,1	84,7	89,1
1	07-09-2022 18:25:09	A321	A	81,5	87,3	92,6
1	07-09-2022 18:31:46	E75S	A	80,8	86,4	91,2
1	07-09-2022 18:34:11	E195	A	82,8	88,3	93,2
1	07-09-2022 18:37:05	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	07-09-2022 18:40:56	B789	A	84,1	89,1	94,8
1	07-09-2022 18:45:29	E195	A	83,3	89,3	93,8
1	07-09-2022 18:47:27	E170	A	81,5	86,7	91,5
1	07-09-2022 18:49:58	B738	A	85,1	90,9	95,8
1	07-09-2022 18:52:12	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
1	07-09-2022 18:58:00	E190	A	82,1	88,7	93,6
1	07-09-2022 19:00:01	E195	A	81,4	88,2	93,1
1	07-09-2022 19:02:57	DH8D	A	78,9	82,5	87,9
1	07-09-2022 19:05:28	DH8D	A	79,0	82,5	88,0
1	07-09-2022 19:09:27	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	07-09-2022 19:12:26	B38M	A	83,1	88,7	93,9
1	07-09-2022 19:15:37	E190	A	82,8	88,9	93,6
1	07-09-2022 19:17:28	BCS3	A	80,8	85,6	91,2
1	07-09-2022 19:19:19	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	07-09-2022 19:21:25	E170	A	81,9	86,7	91,9
1	07-09-2022 19:29:46	LJ75	A	77,8	82,2	87,8
1	07-09-2022 19:40:07	B738	A	83,7	89,9	94,9
1	07-09-2022 19:49:47	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	07-09-2022 19:52:53	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	07-09-2022 19:54:54	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	07-09-2022 20:03:04	A21N	A	82,1	87,7	92,9
1	07-09-2022 20:05:55	B38M	A	83,4	89,6	94,9
1	07-09-2022 20:36:18	B38M	A	82,6	88,6	93,7
1	07-09-2022 20:39:15	C295	A	83,1	88,1	93,1
1	07-09-2022 20:49:07	E195	A	82,7	89,1	93,8
1	07-09-2022 20:55:17	B738	A	84,4	90,0	95,2
1	07-09-2022 21:04:57	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	07-09-2022 21:07:46	E195	A	83,0	89,2	94,5
1	07-09-2022 21:13:28	B738	A	85,7	91,6	96,8
1	07-09-2022 21:15:33	E195	A	82,5	89,4	94,3
1	07-09-2022 21:17:11	B738	A	84,9	90,8	95,6
1	07-09-2022 21:19:39	E190	A	81,9	88,2	93,4
1	07-09-2022 21:21:34	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	07-09-2022 21:23:51	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	07-09-2022 21:25:30	A320	A	83,9	89,4	94,7
1	07-09-2022 21:27:47	DH8D	A	79,0	83,3	88,6
1	07-09-2022 21:30:45	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	07-09-2022 21:33:04	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	07-09-2022 21:35:04	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	07-09-2022 21:37:31	B350	A	78,3	82,9	87,9
1	07-09-2022 21:38:59	E195	A	83,3	89,9	94,8
1	07-09-2022 21:41:01	E75S	A	83,7	89,0	94,1
1	07-09-2022 21:42:50	E75S	A	82,5	88,2	93,2
1	07-09-2022 21:44:39	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	07-09-2022 21:46:41	E190	A	82,1	88,9	94,1
1	07-09-2022 21:48:33	E75S	A	83,0	88,2	93,0
1	07-09-2022 21:49:55	B738	A	75,6	78,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-09-2022 21:52:09	A321	A	82,6	88,3	94,0
1	07-09-2022 21:54:07	E75S	A	82,9	87,9	93,3
1	07-09-2022 21:56:16	E170	A	80,6	85,5	91,0
1	07-09-2022 21:57:52	E190	A	81,8	88,3	93,6
1	07-09-2022 21:59:42	B738	A	83,6	89,1	94,4
1	08-09-2022 06:01:27	E75S	A	83,8	89,4	94,3
1	08-09-2022 06:06:08	A21N	A	82,4	88,7	93,9
1	08-09-2022 06:10:20	E75S	A	81,1	88,8	93,9
1	08-09-2022 06:12:53	E190	A	82,7	89,9	94,8
1	08-09-2022 06:15:06	DH8D	A	77,7	82,9	88,9
1	08-09-2022 06:17:56	B763	A	88,5	94,7	100,8
1	08-09-2022 06:20:30	E170	A	81,3	87,5	92,7
1	08-09-2022 06:22:28	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	08-09-2022 06:23:59	E195	A	82,6	89,1	94,3
1	08-09-2022 06:26:37	DH8D	A	77,2	83,1	89,3
1	08-09-2022 06:28:52	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
1	08-09-2022 06:35:22	B738	A	84,8	91,5	97,1
1	08-09-2022 06:41:08	B738	A	85,1	91,2	96,3
1	08-09-2022 06:48:28	B738	A	84,2	91,4	96,2
1	08-09-2022 07:09:31	C680	A	76,5	82,3	88,3
1	08-09-2022 07:25:14	B738	A	85,6	91,9	97,3
1	08-09-2022 07:32:27	E195	A	81,4	87,6	93,2
1	08-09-2022 07:34:47	A320	A	82,0	89,8	95,2
1	08-09-2022 07:47:44	B738	A	83,7	89,2	94,1
1	08-09-2022 07:50:56	B38M	A	83,3	89,3	95,1
1	08-09-2022 08:08:44	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	08-09-2022 08:10:41	E190	A	81,9	89,3	94,2
1	08-09-2022 08:21:44	B789	A	85,3	90,4	96,8
1	08-09-2022 08:28:37	A20N	A	81,8	86,8	92,9
1	08-09-2022 08:46:23	E75S	A	80,5	86,4	91,6
1	08-09-2022 08:48:23	C295	A	83,6	89,1	93,6
1	08-09-2022 08:50:27	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	08-09-2022 08:52:37	E170	A	82,8	88,3	93,6
1	08-09-2022 08:54:10	E190	A	81,9	87,8	93,3
1	08-09-2022 08:55:41	E290	A	81,2	86,6	92,3
1	08-09-2022 08:58:07	CRJ9	A	80,2	85,3	91,7
1	08-09-2022 09:00:28	E190	A	83,4	88,5	93,8
1	08-09-2022 09:03:10	CRJ9	A	80,7	85,1	91,1
1	08-09-2022 09:05:16	B738	A	85,0	90,9	95,8
1	08-09-2022 09:09:37	E75S	A	81,6	86,3	92,0
1	08-09-2022 09:13:57	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	08-09-2022 09:16:06	E75S	A	80,8	86,2	92,0
1	08-09-2022 09:18:54	CRJ9	A	79,4	86,0	91,9
1	08-09-2022 09:21:23	DH8D	A	78,2	83,6	89,3
1	08-09-2022 09:23:05	B789	A	84,3	90,7	96,8
1	08-09-2022 09:25:25	E170	A	81,8	88,0	93,6
1	08-09-2022 09:27:54	A320	A	83,8	89,7	95,2
1	08-09-2022 09:31:03	E195	A	81,3	88,6	93,8
1	08-09-2022 09:33:07	E195	A	83,9	89,9	95,4
1	08-09-2022 09:35:40	B38M	A	81,9	88,4	93,6
1	08-09-2022 09:41:41	E170	A	81,6	88,5	93,9
1	08-09-2022 09:43:17	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
1	08-09-2022 09:45:59	A321	A	83,1	88,7	94,3
1	08-09-2022 10:07:58	DH8D	A	79,7	83,7	90,1
1	08-09-2022 10:11:39	A321	A	83,1	87,8	93,5
1	08-09-2022 10:32:57	CRJX	A	82,1	86,3	92,1
1	08-09-2022 10:34:56	E195	A	84,2	90,9	95,3
1	08-09-2022 10:44:16	E170	A	81,6	86,9	92,1
1	08-09-2022 10:48:17	A321	A	82,8	87,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2022 10:51:19	A319	A	82,1	87,2	93,2
1	08-09-2022 10:53:44	B738	A	84,6	90,9	96,0
1	08-09-2022 11:00:54	A320	A	81,1	87,7	93,7
1	08-09-2022 11:05:25	DH8D	A	81,6	85,5	90,6
1	08-09-2022 11:07:27	E170	A	82,5	88,0	93,0
1	08-09-2022 11:09:39	B789	A	82,8	89,0	95,8
1	08-09-2022 11:11:56	DH8D	A	78,8	83,6	89,3
1	08-09-2022 11:13:50	E75S	A	80,4	86,5	91,8
1	08-09-2022 11:16:05	E195	A	81,4	87,3	93,1
1	08-09-2022 11:20:10	B738	A	84,0	89,8	95,4
1	08-09-2022 11:22:07	B738	A	85,4	90,5	95,8
1	08-09-2022 11:26:02	A21N	A	82,0	87,7	93,5
1	08-09-2022 11:34:41	A319	A	82,8	89,4	95,1
1	08-09-2022 11:37:05	C68A	A	75,3	79,3	85,3
1	08-09-2022 11:53:45	A320	A	83,1	89,5	94,8
1	08-09-2022 11:55:48	B38M	A	83,4	89,4	95,1
1	08-09-2022 12:02:56	E190	A	83,0	89,3	94,1
1	08-09-2022 12:04:57	B77W	A	88,3	94,0	99,4
1	08-09-2022 12:07:48	E195	A	85,5	92,5	96,7
1	08-09-2022 12:09:46	E75S	A	81,8	87,4	93,0
1	08-09-2022 12:11:56	E190	A	81,7	87,7	93,1
1	08-09-2022 12:17:57	E75S	A	82,7	87,1	92,2
1	08-09-2022 12:21:03	E190	A	82,9	87,7	92,9
1	08-09-2022 12:26:09	E195	A	82,4	89,4	94,5
1	08-09-2022 12:30:44	E170	A	79,3	85,2	91,1
1	08-09-2022 12:32:42	B788	A	83,2	89,2	95,2
1	08-09-2022 12:35:07	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	08-09-2022 12:37:16	E75S	A	82,3	88,0	92,7
1	08-09-2022 12:39:01	B788	A	84,9	90,3	96,7
1	08-09-2022 12:41:39	A21N	A	82,3	87,6	93,4
1	08-09-2022 12:43:36	E195	A	83,1	88,6	93,5
1	08-09-2022 12:45:36	E170	A	82,5	89,3	94,2
1	08-09-2022 12:47:37	DH8D	A	81,5	86,8	91,9
1	08-09-2022 12:49:43	E190	A	81,4	88,1	93,5
1	08-09-2022 12:51:57	E75S	A	80,5	85,8	91,3
1	08-09-2022 12:56:57	B738	A	83,3	90,4	94,8
1	08-09-2022 13:00:52	A319	A	82,0	87,9	93,2
1	08-09-2022 13:03:32	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
1	08-09-2022 13:05:49	B789	A	84,9	89,8	96,3
1	08-09-2022 13:08:35	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	08-09-2022 13:10:31	E195	A	81,0	88,2	93,8
1	08-09-2022 13:13:05	B788	A	85,4	89,8	96,2
1	08-09-2022 13:15:34	B788	A	84,4	89,4	95,2
1	08-09-2022 13:18:19	E170	A	81,8	87,9	93,0
1	08-09-2022 13:20:29	B788	A	84,0	89,2	95,5
1	08-09-2022 13:28:41	A21N	A	81,5	87,4	93,0
1	08-09-2022 13:38:24	B788	A	85,0	90,7	96,7
1	08-09-2022 13:43:54	B789	A	84,7	90,1	96,2
1	08-09-2022 13:47:18	B738	A	81,9	88,3	94,2
1	08-09-2022 13:49:24	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	08-09-2022 13:51:47	C295	A	85,6	90,5	96,4
1	08-09-2022 13:54:19	A319	A	80,6	86,8	92,4
1	08-09-2022 13:56:33	E290	A	83,5	91,5	94,7
1	08-09-2022 14:06:33	A21N	A	82,7	88,0	93,5
1	08-09-2022 14:11:20	E75S	A	81,1	85,9	91,5
1	08-09-2022 14:16:18	DH8D	A	80,9	86,0	91,7
1	08-09-2022 14:18:29	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	08-09-2022 14:23:48	B738	A	84,1	90,0	95,5
1	08-09-2022 14:27:47	B38M	A	83,1	90,2	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2022 14:35:00	E170	A	82,1	87,2	92,5
1	08-09-2022 14:37:29	E75S	A	83,3	88,2	93,3
1	08-09-2022 14:42:00	B738	A	85,3	91,5	96,4
1	08-09-2022 14:46:39	E195	A	82,9	89,7	94,3
1	08-09-2022 14:51:27	A320	A	83,7	89,6	94,9
1	08-09-2022 14:56:15	B738	A	82,8	89,5	94,8
1	08-09-2022 14:59:03	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	08-09-2022 15:05:43	A21N	A	82,9	88,5	94,3
1	08-09-2022 15:14:23	B738	A	85,0	90,2	95,0
1	08-09-2022 15:16:39	DH8D	A	78,1	81,8	87,7
1	08-09-2022 15:18:29	A319	A	84,6	89,5	95,0
1	08-09-2022 15:20:08	E195	A	82,6	87,4	93,0
1	08-09-2022 15:22:32	E195	A	80,4	87,8	92,9
1	08-09-2022 15:25:27	E75S	A	80,7	85,7	91,5
1	08-09-2022 15:27:24	E195	A	83,3	88,6	93,7
1	08-09-2022 15:29:41	E170	A	82,7	88,7	93,9
1	08-09-2022 15:31:32	E195	A	84,1	90,4	94,9
1	08-09-2022 15:33:48	DH8D	A	75,9	82,2	88,9
1	08-09-2022 15:38:15	E190	A	81,5	88,1	93,6
1	08-09-2022 15:40:55	E195	A	80,7	88,1	93,5
1	08-09-2022 15:43:05	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
1	08-09-2022 15:45:58	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	08-09-2022 15:48:09	E195	A	82,2	87,4	93,0
1	08-09-2022 15:50:09	DH8D	A	78,7	83,8	89,4
1	08-09-2022 16:01:28	LJ75	A	78,5	83,7	89,6
1	08-09-2022 16:03:30	E170	A	81,4	86,6	92,2
1	08-09-2022 16:05:05	B38M	A	81,9	88,1	93,6
1	08-09-2022 16:07:25	E195	A	82,4	89,4	94,4
1	08-09-2022 16:10:01	H25B	A	83,1	88,4	93,1
1	08-09-2022 16:12:45	E75S	A	82,8	87,7	92,8
1	08-09-2022 16:14:32	A320	A	84,1	90,0	95,6
1	08-09-2022 16:18:42	E75S	A	80,6	85,8	91,3
1	08-09-2022 16:55:18	B788	A	84,0	89,4	95,7
1	08-09-2022 17:06:35	A21N	A	82,3	87,9	93,4
1	08-09-2022 17:20:57	E190	A	82,1	88,7	93,8
1	08-09-2022 17:24:56	A321	A	83,7	90,0	95,2
1	08-09-2022 17:32:24	CL35	A	78,5	82,9	88,1
1	08-09-2022 17:35:47	CRJ9	A	80,7	85,7	92,1
1	08-09-2022 17:42:31	GLF5	A	78,0	82,1	88,4
1	08-09-2022 17:45:06	B738	A	84,7	90,9	96,2
1	08-09-2022 18:02:31	A321	A	83,0	88,3	93,8
1	08-09-2022 18:08:47	A320	A	82,0	88,1	93,8
1	08-09-2022 18:10:45	E190	A	79,3	87,0	93,0
1	08-09-2022 18:13:38	A21N	A	82,0	87,0	92,4
1	08-09-2022 18:16:18	A320	A	83,5	89,5	94,6
1	08-09-2022 18:20:43	CRJ9	A	80,9	86,6	92,3
1	08-09-2022 18:25:08	E190	A	81,9	87,4	92,7
1	08-09-2022 18:26:34	A321	A	82,7	88,6	94,2
1	08-09-2022 18:29:08	E195	A	83,2	89,2	94,7
1	08-09-2022 18:33:55	E75S	A	80,2	86,5	91,7
1	08-09-2022 18:35:40	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	08-09-2022 18:38:21	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	08-09-2022 18:42:35	A21N	A	83,5	89,8	94,9
1	08-09-2022 18:45:31	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
1	08-09-2022 18:48:01	E190	A	82,5	88,8	93,6
1	08-09-2022 18:50:02	E195	A	83,5	89,7	94,6
1	08-09-2022 18:51:56	E190	A	82,7	88,7	93,9
1	08-09-2022 18:54:07	BCS3	A	81,1	87,2	92,9
1	08-09-2022 18:56:15	DH8D	A	79,9	85,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2022 18:58:28	A320	A	81,9	87,9	93,9
1	08-09-2022 19:00:45	E75S	A	81,9	87,6	93,4
1	08-09-2022 19:03:17	B738	A	85,1	91,2	96,3
1	08-09-2022 19:05:28	B38M	A	82,9	89,1	94,4
1	08-09-2022 19:12:11	E170	A	83,7	89,9	94,9
1	08-09-2022 19:15:15	E75S	A	82,8	88,6	93,9
1	08-09-2022 19:17:45	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
1	08-09-2022 19:20:24	E170	A	81,7	87,8	93,1
1	08-09-2022 19:28:27	E75S	A	81,2	87,5	92,6
1	08-09-2022 19:30:53	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	08-09-2022 19:32:49	E195	A	83,8	90,6	95,2
1	08-09-2022 19:35:32	A21N	A	83,7	89,6	94,9
1	08-09-2022 19:39:20	DH8D	A	80,7	85,8	91,5
1	08-09-2022 19:43:27	E75S	A	82,4	88,3	93,8
1	08-09-2022 19:47:27	A20N	A	81,8	87,5	93,2
1	08-09-2022 19:52:34	E190	A	81,1	87,0	92,9
1	08-09-2022 20:09:36	B738	A	84,3	91,7	97,4
1	08-09-2022 20:12:30	B738	A	84,7	90,6	96,1
1	08-09-2022 20:17:04	B38M	A	83,8	89,6	95,2
1	08-09-2022 20:21:44	B38M	A	84,1	89,9	95,3
1	08-09-2022 20:25:27	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	08-09-2022 20:31:54	B38M	A	84,3	89,3	94,7
1	08-09-2022 20:37:08	B738	A	85,2	91,1	97,0
1	08-09-2022 20:47:27	B738	A	85,1	91,4	96,2
1	08-09-2022 20:51:44	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	08-09-2022 20:55:47	E75S	A	81,3	87,1	92,4
1	08-09-2022 21:05:43	E195	A	83,2	89,5	94,7
1	08-09-2022 21:08:24	E170	A	81,9	86,6	92,3
1	08-09-2022 21:10:38	E190	A	83,0	89,0	94,1
1	08-09-2022 21:14:03	A320	A	83,6	88,5	94,3
1	08-09-2022 21:18:40	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	08-09-2022 21:21:28	E170	A	82,0	87,3	93,1
1	08-09-2022 21:29:41	E195	A	82,1	88,9	94,4
1	08-09-2022 21:32:01	E170	A	83,0	88,8	93,8
1	08-09-2022 21:36:06	E195	A	83,3	88,1	93,7
1	08-09-2022 21:38:20	E195	A	83,6	90,2	95,0
1	08-09-2022 21:40:25	B738	A	84,7	90,0	95,5
1	08-09-2022 21:42:58	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	08-09-2022 21:45:00	B738	A	84,3	89,3	94,7
1	08-09-2022 21:47:01	B738	A	86,3	92,1	97,1
1	08-09-2022 21:49:17	A319	A	82,5	88,0	93,7
1	08-09-2022 21:53:08	A320	A	84,3	90,4	96,0
1	08-09-2022 21:56:04	E195	A	81,2	88,2	93,5
1	09-09-2022 06:01:02	E195	A	71,6	81,2	81,1
1	09-09-2022 06:06:59	B38M	A	84,1	89,7	94,9
1	09-09-2022 06:12:10	E195	A	84,1	89,5	94,5
1	09-09-2022 06:14:20	E170	A	84,1	89,9	94,9
1	09-09-2022 06:16:34	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
1	09-09-2022 06:18:53	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
1	09-09-2022 06:20:50	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
1	09-09-2022 06:23:19	A21N	A	81,8	86,1	92,6
1	09-09-2022 06:25:03	E195	A	84,7	90,7	95,5
1	09-09-2022 06:26:58	A21N	A	83,2	88,5	94,3
1	09-09-2022 06:28:38	E195	A	83,9	89,5	94,7
1	09-09-2022 06:30:43	E195	A	83,0	88,3	93,8
1	09-09-2022 06:32:50	E170	A	84,4	89,9	94,8
1	09-09-2022 06:39:11	B738	A	84,4	91,3	96,7
1	09-09-2022 06:41:18	B738	A	85,1	90,9	95,9
1	09-09-2022 06:58:32	B38M	A	85,1	91,2	96,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2022 07:31:13	E195	A	81,9	88,9	94,2
1	09-09-2022 08:05:36	E190	A	81,9	89,0	94,2
1	09-09-2022 08:09:43	E195	A	82,0	88,4	94,0
1	09-09-2022 08:11:49	E190	A	80,6	88,3	93,8
1	09-09-2022 08:14:35	M28	A	80,8	86,9	93,1
1	09-09-2022 08:17:48	E75S	A	82,3	88,0	93,4
1	09-09-2022 08:21:48	B738	A	83,1	90,6	95,9
1	09-09-2022 08:29:28	B38M	A	80,8	89,0	94,8
1	09-09-2022 08:36:49	E195	A	84,7	89,9	95,1
1	09-09-2022 08:42:00	DH8D	A	79,9	87,5	92,4
1	09-09-2022 08:48:50	E75S	A	80,6	86,8	92,6
1	09-09-2022 08:50:33	E190	A	83,4	88,6	94,2
1	09-09-2022 09:00:24	E290	A	81,7	87,2	92,5
1	09-09-2022 09:01:53	E190	A	82,8	88,7	93,9
1	09-09-2022 09:03:37	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	09-09-2022 09:05:49	E75S	A	82,5	88,0	93,3
1	09-09-2022 09:08:05	E170	A	80,8	86,9	92,6
1	09-09-2022 09:10:08	E75S	A	83,2	88,7	94,0
1	09-09-2022 09:13:21	B38M	A	82,1	90,2	96,2
1	09-09-2022 09:15:55	E195	A	84,0	90,4	95,2
1	09-09-2022 09:17:46	DH8D	A	78,5	84,0	89,9
1	09-09-2022 09:19:17	E75S	A	83,1	89,4	94,6
1	09-09-2022 09:21:19	E190	A	84,2	89,3	94,6
1	09-09-2022 09:23:21	E170	A	81,8	88,0	93,3
1	09-09-2022 09:25:24	E75S	A	81,5	88,6	93,8
1	09-09-2022 09:28:45	A21N	A	83,4	89,4	95,2
1	09-09-2022 09:31:15	E195	A	82,2	88,7	94,0
1	09-09-2022 09:33:15	DH8D	A	80,9	86,2	91,7
1	09-09-2022 09:35:19	E170	A	83,7	89,5	94,5
1	09-09-2022 09:37:14	CRJ9	A	82,2	87,1	93,0
1	09-09-2022 09:39:26	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
1	09-09-2022 09:41:26	A320	A	84,7	90,1	95,8
1	09-09-2022 09:43:31	B38M	A	82,1	87,9	93,5
1	09-09-2022 09:45:47	B789	A	84,0	90,0	97,0
1	09-09-2022 09:57:23	E170	A	83,8	89,3	94,2
1	09-09-2022 10:04:52	B738	A	84,9	90,4	95,7
1	09-09-2022 10:17:25	A321	A	83,2	89,3	94,7
1	09-09-2022 10:28:34	A20N	A	81,6	88,1	93,9
1	09-09-2022 10:31:28	PRM1	A	77,0	81,6	88,5
1	09-09-2022 10:36:24	B738	A	85,1	90,8	95,9
1	09-09-2022 10:55:48	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	09-09-2022 11:01:03	E170	A	80,9	88,0	93,0
1	09-09-2022 11:03:22	A320	A	81,6	88,9	94,6
1	09-09-2022 11:09:33	E170	A	81,1	87,0	92,5
1	09-09-2022 11:14:21	DH8D	A	78,6	85,3	90,9
1	09-09-2022 11:16:59	E195	A	82,2	88,9	93,9
1	09-09-2022 11:24:30	B738	A	82,7	91,9	97,1
1	09-09-2022 11:28:31	DH8D	A	77,4	84,1	90,0
1	09-09-2022 11:31:31	B738	A	84,4	91,0	96,4
1	09-09-2022 11:40:59	A21N	A	83,1	88,5	93,9
1	09-09-2022 11:45:03	A320	A	81,5	88,2	93,8
1	09-09-2022 11:59:37	BCS3	A	82,6	88,3	93,7
1	09-09-2022 12:02:14	A21N	A	79,5	88,2	94,3
1	09-09-2022 12:04:37	A21N	A	81,3	87,9	93,6
1	09-09-2022 12:06:34	A320	A	83,9	90,5	95,6
1	09-09-2022 12:08:50	B77W	A	87,4	95,4	100,7
1	09-09-2022 12:13:26	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	09-09-2022 12:15:22	E190	A	81,0	88,9	94,2
1	09-09-2022 12:17:21	E195	A	83,0	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2022 12:19:33	GLF5	A	78,1	83,7	89,3
1	09-09-2022 12:21:38	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	09-09-2022 12:24:00	E195	A	84,0	89,2	94,4
1	09-09-2022 12:26:12	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	09-09-2022 12:28:08	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	09-09-2022 12:30:14	E190	A	81,9	88,1	93,4
1	09-09-2022 12:32:22	E195	A	84,5	89,9	94,9
1	09-09-2022 12:34:15	B738	A	84,0	91,0	96,0
1	09-09-2022 12:36:32	E195	A	81,7	88,1	93,7
1	09-09-2022 12:38:48	E170	A	80,1	85,7	91,2
1	09-09-2022 12:40:49	A321	A	83,8	89,1	94,6
1	09-09-2022 12:42:44	A321	A	83,7	88,7	94,1
1	09-09-2022 12:44:51	B788	A	83,7	89,2	95,7
1	09-09-2022 12:47:27	DH8D	A	78,2	83,7	89,4
1	09-09-2022 12:49:27	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	09-09-2022 12:51:31	E75S	A	80,7	88,3	93,0
1	09-09-2022 12:53:48	A319	A	82,5	90,3	95,5
1	09-09-2022 12:55:58	E195	A	81,8	89,4	94,3
1	09-09-2022 12:58:26	E190	A	82,6	89,3	94,3
1	09-09-2022 13:00:23	E170	A	83,1	88,3	93,1
1	09-09-2022 13:02:52	B789	A	84,4	90,3	97,1
1	09-09-2022 13:05:34	B38M	A	81,6	88,1	93,6
1	09-09-2022 13:07:46	B738	A	83,5	90,6	95,8
1	09-09-2022 13:10:35	B788	A	84,3	89,3	96,1
1	09-09-2022 13:12:51	B738	A	85,0	90,6	95,8
1	09-09-2022 13:14:39	E190	A	83,7	89,8	94,5
1	09-09-2022 13:16:33	B738	A	85,1	91,2	96,2
1	09-09-2022 13:18:51	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	09-09-2022 13:27:42	B789	A	85,1	91,8	97,9
1	09-09-2022 13:29:44	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	09-09-2022 13:35:40	B738	A	85,7	91,8	96,9
1	09-09-2022 13:39:51	B788	A	85,1	90,0	95,9
1	09-09-2022 13:43:07	A21N	A	81,3	87,2	92,8
1	09-09-2022 13:50:21	B789	A	84,3	90,6	97,1
1	09-09-2022 13:57:04	E75S	A	81,1	87,8	92,9
1	09-09-2022 14:09:46	DH8D	A	81,2	87,0	92,0
1	09-09-2022 14:11:52	DH8D	A	80,3	86,5	92,1
1	09-09-2022 14:14:15	B738	A	84,2	90,8	95,6
1	09-09-2022 14:16:37	B38M	A	82,2	88,8	94,2
1	09-09-2022 14:22:33	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	09-09-2022 14:42:43	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	09-09-2022 14:44:51	A321	A	82,5	88,6	94,3
1	09-09-2022 14:47:31	B38M	A	82,8	89,5	94,8
1	09-09-2022 14:50:34	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	09-09-2022 14:52:34	E170	A	82,4	88,1	92,8
1	09-09-2022 14:54:52	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	09-09-2022 14:56:47	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	09-09-2022 14:58:43	E75S	A	83,1	88,6	93,1
1	09-09-2022 15:01:07	E290	A	82,2	87,1	92,6
1	09-09-2022 15:07:53	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
1	09-09-2022 15:13:36	C25B	A	76,5	80,2	87,3
1	09-09-2022 15:17:02	DH8D	A	78,7	84,1	89,9
1	09-09-2022 15:23:36	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
1	09-09-2022 15:27:08	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	09-09-2022 15:29:54	A320	A	84,2	90,8	96,3
1	09-09-2022 15:32:13	E75S	A	82,8	88,8	93,9
1	09-09-2022 15:34:11	E170	A	82,1	87,1	92,5
1	09-09-2022 15:36:18	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	09-09-2022 15:38:08	C295	A	85,8	91,9	97,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2022 15:40:16	E195	A	82,7	89,3	94,5
1	09-09-2022 15:42:35	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	09-09-2022 15:45:10	E195	A	83,9	90,4	95,7
1	09-09-2022 15:47:20	E170	A	83,2	88,7	93,6
1	09-09-2022 15:49:03	E190	A	82,3	89,0	94,3
1	09-09-2022 15:51:57	W3	A	84,2	90,8	96,5
1	09-09-2022 15:55:31	A21N	A	83,8	89,3	94,6
1	09-09-2022 15:57:49	E195	A	83,6	90,1	95,4
1	09-09-2022 16:04:45	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	09-09-2022 16:07:16	E195	A	83,1	88,8	94,3
1	09-09-2022 16:09:33	B738	A	83,5	89,9	94,9
1	09-09-2022 16:12:54	B738	A	83,4	90,3	96,0
1	09-09-2022 16:16:16	A21N	A	83,7	90,5	95,2
1	09-09-2022 16:21:41	C295	A	79,6	87,2	92,2
1	09-09-2022 16:24:44	CRJ9	A	79,0	86,0	92,0
1	09-09-2022 16:28:16	B38M	A	80,3	86,2	92,4
1	09-09-2022 16:30:42	B38M	A	82,0	88,1	93,8
1	09-09-2022 16:37:59	A21N	A	82,4	88,4	94,1
1	09-09-2022 16:50:16	B789	A	85,1	90,6	97,4
1	09-09-2022 17:08:34	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	09-09-2022 17:18:53	C295	A	85,7	91,0	96,9
1	09-09-2022 17:25:20	A321	A	83,4	89,9	95,2
1	09-09-2022 17:27:13	B738	A	83,9	92,0	96,7
1	09-09-2022 17:49:01	A20N	A	81,1	87,3	93,4
1	09-09-2022 17:51:36	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
1	09-09-2022 17:59:08	CRJ9	A	82,4	87,1	92,8
1	09-09-2022 18:04:56	B788	A	84,3	90,0	96,4
1	09-09-2022 18:07:51	A320	A	81,3	88,3	94,1
1	09-09-2022 18:14:26	E190	A	84,0	89,2	94,4
1	09-09-2022 18:17:26	A21N	A	82,8	88,7	94,2
1	09-09-2022 18:20:47	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	09-09-2022 18:28:48	E170	A	82,3	88,0	93,1
1	09-09-2022 18:31:01	E195	A	82,0	89,6	94,6
1	09-09-2022 18:33:03	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	09-09-2022 18:35:34	A20N	A	82,1	88,5	94,2
1	09-09-2022 18:37:29	A333	A	85,4	91,9	98,2
1	09-09-2022 18:40:39	E75S	A	82,8	87,2	92,8
1	09-09-2022 18:48:45	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
1	09-09-2022 18:51:35	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
1	09-09-2022 18:53:50	E195	A	83,5	89,7	94,7
1	09-09-2022 19:00:30	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
1	09-09-2022 19:02:24	E190	A	83,2	88,7	94,0
1	09-09-2022 19:04:23	E75S	A	83,6	89,1	94,0
1	09-09-2022 19:06:12	B738	A	84,8	90,8	95,9
1	09-09-2022 19:08:34	BCS3	A	82,7	88,4	93,8
1	09-09-2022 19:10:14	DH8D	A	79,6	84,5	90,3
1	09-09-2022 19:12:20	A21N	A	84,3	89,7	95,4
1	09-09-2022 19:14:26	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	09-09-2022 19:16:29	E195	A	84,2	89,7	94,7
1	09-09-2022 19:18:06	E195	A	83,7	89,1	94,2
1	09-09-2022 19:20:46	A321	A	83,5	89,2	94,6
1	09-09-2022 19:23:03	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
1	09-09-2022 19:25:21	B38M	A	81,1	86,9	93,2
1	09-09-2022 19:27:24	E290	A	82,0	87,4	93,1
1	09-09-2022 19:29:21	E195	A	82,7	89,9	96,3
1	09-09-2022 19:31:44	E170	A	83,2	89,2	94,0
1	09-09-2022 19:37:40	E170	A	83,5	88,8	93,9
1	09-09-2022 19:48:32	B38M	A	84,3	90,1	95,5
1	09-09-2022 19:50:28	B38M	A	83,6	89,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-09-2022 19:54:06	EC35	A	76,8	81,9	89,3
1	09-09-2022 19:59:04	B738	A	85,4	91,0	95,9
1	09-09-2022 20:08:36	B38M	A	84,1	89,8	95,2
1	09-09-2022 20:22:38	A320	A	82,7	88,6	94,5
1	09-09-2022 20:27:57	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	09-09-2022 20:38:17	A320	A	82,2	88,0	94,2
1	09-09-2022 20:41:18	B738	A	84,9	91,1	96,3
1	09-09-2022 20:46:14	B738	A	85,7	90,9	96,1
1	09-09-2022 20:49:23	E195	A	82,6	89,1	94,4
1	09-09-2022 20:51:12	B738	A	84,4	89,8	94,8
1	09-09-2022 20:53:08	E190	A	84,1	88,8	94,1
1	09-09-2022 20:55:25	B738	A	83,6	89,1	94,4
1	09-09-2022 20:57:34	B738	A	86,6	93,4	98,3
1	09-09-2022 21:01:33	E190	A	84,3	90,2	94,7
1	09-09-2022 21:09:29	B738	A	84,8	90,4	95,6
1	09-09-2022 21:16:39	E75S	A	82,9	88,0	92,9
1	09-09-2022 21:18:24	B38M	A	83,3	89,4	94,7
1	09-09-2022 21:21:57	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	09-09-2022 21:28:09	A320	A	83,2	89,3	95,0
1	09-09-2022 21:30:11	E195	A	82,6	89,4	94,6
1	09-09-2022 21:33:34	E75S	A	82,5	87,9	93,3
1	09-09-2022 21:37:39	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	09-09-2022 21:39:57	E170	A	83,1	87,9	93,5
1	09-09-2022 21:42:40	B738	A	85,5	91,2	96,3
1	09-09-2022 21:45:08	B738	A	85,3	91,3	96,8
1	09-09-2022 21:46:55	E75S	A	82,5	88,5	93,7
1	09-09-2022 21:48:34	E170	A	82,5	87,9	93,3
1	09-09-2022 21:50:12	E195	A	84,0	89,6	94,8
1	09-09-2022 21:52:07	A320	A	84,3	91,0	96,3
1	09-09-2022 21:54:49	E190	A	80,6	88,4	94,0
1	09-09-2022 21:56:45	E195	A	83,9	89,1	94,4
1	09-09-2022 21:58:45	C295	A	83,6	88,9	94,4
1	10-09-2022 06:05:39	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	10-09-2022 06:07:40	B38M	A	84,4	89,9	95,6
1	10-09-2022 06:09:35	E195	A	83,8	89,5	94,5
1	10-09-2022 06:11:42	B38M	A	83,8	89,9	95,5
1	10-09-2022 06:13:53	E195	A	83,8	89,9	95,2
1	10-09-2022 06:15:47	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	10-09-2022 06:20:24	DH8D	A	82,3	87,4	92,7
1	10-09-2022 06:22:06	B738	A	84,2	91,2	96,3
1	10-09-2022 06:24:09	E75S	A	84,5	90,1	95,0
1	10-09-2022 06:25:56	E195	A	82,6	89,4	94,6
1	10-09-2022 06:27:45	E75S	A	83,1	88,4	93,9
1	10-09-2022 06:29:34	B738	A	85,8	92,0	97,3
1	10-09-2022 06:31:32	E170	A	82,2	87,7	93,0
1	10-09-2022 06:33:01	B738	A	84,4	90,2	95,6
1	10-09-2022 06:40:46	B38M	A	82,0	89,6	95,2
1	10-09-2022 07:10:29	B738	A	83,8	90,7	95,9
1	10-09-2022 07:42:46	B788	A	84,2	89,8	96,3
1	10-09-2022 07:47:51	B788	A	83,8	89,6	96,4
1	10-09-2022 07:51:54	E195	A	82,0	89,2	94,6
1	10-09-2022 08:10:36	E190	A	82,1	88,2	93,6
1	10-09-2022 08:17:18	E75S	A	83,8	90,1	95,0
1	10-09-2022 08:20:50	E170	A	82,6	87,9	93,0
1	10-09-2022 08:25:58	A321	A	83,3	88,7	94,4
1	10-09-2022 08:35:19	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	10-09-2022 08:38:41	B738	A	85,0	91,2	96,4
1	10-09-2022 08:40:40	A21N	A	82,1	88,0	93,8
1	10-09-2022 08:47:14	E290	A	80,9	86,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2022 08:49:39	E190	A	83,0	89,4	94,7
1	10-09-2022 08:52:12	E170	A	82,6	88,3	93,8
1	10-09-2022 08:53:49	E195	A	81,0	88,3	93,6
1	10-09-2022 08:56:11	B738	A	83,5	90,1	95,5
1	10-09-2022 09:04:33	A319	A	83,6	90,2	95,1
1	10-09-2022 09:12:47	E170	A	82,4	87,8	92,9
1	10-09-2022 09:14:23	E170	A	82,7	89,7	94,8
1	10-09-2022 09:20:38	A321	A	83,5	90,4	95,5
1	10-09-2022 09:22:30	A320	A	83,5	90,6	95,8
1	10-09-2022 09:24:22	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	10-09-2022 09:26:08	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	10-09-2022 09:27:38	E195	A	82,8	87,5	93,2
1	10-09-2022 09:29:22	E75S	A	82,2	88,3	93,7
1	10-09-2022 09:35:42	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	10-09-2022 09:43:58	AT75	A	84,1	89,2	94,5
1	10-09-2022 09:57:23	B38M	A	82,4	87,8	93,5
1	10-09-2022 10:04:10	B738	A	85,8	91,7	97,2
1	10-09-2022 10:06:42	B789	A	84,8	90,0	96,6
1	10-09-2022 10:10:45	A320	A	82,2	88,1	93,9
1	10-09-2022 10:25:17	B788	A	84,1	89,5	96,1
1	10-09-2022 10:39:33	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	10-09-2022 10:47:56	B738	A	84,0	91,3	96,0
1	10-09-2022 10:59:36	E75S	A	85,0	90,6	95,0
1	10-09-2022 11:05:47	E75S	A	83,9	89,2	93,9
1	10-09-2022 11:11:39	E195	A	83,1	87,8	93,1
1	10-09-2022 11:17:55	A319	A	82,2	88,0	93,7
1	10-09-2022 11:20:18	A320	A	84,2	89,6	95,0
1	10-09-2022 11:26:51	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	10-09-2022 11:37:17	A321	A	82,5	88,0	93,7
1	10-09-2022 11:43:58	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	10-09-2022 11:48:15	BCS3	A	81,7	87,7	93,1
1	10-09-2022 11:50:27	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
1	10-09-2022 11:55:00	B737	A	83,3	89,0	94,1
1	10-09-2022 11:59:15	A21N	A	82,2	87,5	93,0
1	10-09-2022 12:01:37	E190	A	83,4	90,0	95,1
1	10-09-2022 12:04:28	B77W	A	88,5	95,3	100,5
1	10-09-2022 12:06:41	B738	A	86,2	92,9	97,4
1	10-09-2022 12:08:58	A21N	A	85,0	91,3	96,2
1	10-09-2022 12:10:52	B789	A	85,0	90,5	97,1
1	10-09-2022 12:13:17	E170	A	81,8	88,0	93,2
1	10-09-2022 12:21:13	E195	A	82,1	88,5	93,5
1	10-09-2022 12:23:19	CRJ9	A	79,9	85,2	91,4
1	10-09-2022 12:25:16	A21N	A	83,8	89,2	94,2
1	10-09-2022 12:27:26	E195	A	82,5	89,9	94,8
1	10-09-2022 12:29:05	B738	A	84,5	90,9	95,7
1	10-09-2022 12:31:33	A321	A	82,4	89,0	94,5
1	10-09-2022 12:33:45	B738	A	84,5	91,4	96,5
1	10-09-2022 12:35:47	E190	A	80,8	87,9	93,1
1	10-09-2022 12:37:41	B789	A	85,4	91,0	97,5
1	10-09-2022 12:39:51	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	10-09-2022 12:41:29	B789	A	84,0	91,3	97,6
1	10-09-2022 12:46:31	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	10-09-2022 12:48:08	B788	A	84,6	90,2	96,6
1	10-09-2022 12:50:18	B38M	A	82,7	90,1	95,3
1	10-09-2022 12:52:22	E75S	A	83,9	88,6	94,3
1	10-09-2022 12:54:16	E75S	A	82,9	89,0	93,7
1	10-09-2022 12:56:30	B789	A	84,2	90,4	97,0
1	10-09-2022 12:58:46	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	10-09-2022 13:00:35	E75S	A	83,2	89,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2022 13:02:33	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	10-09-2022 13:04:38	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	10-09-2022 13:06:41	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	10-09-2022 13:12:09	E190	A	80,7	87,3	92,8
1	10-09-2022 13:14:10	A319	A	82,5	88,3	93,6
1	10-09-2022 13:15:47	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	10-09-2022 13:17:55	E190	A	83,0	88,4	93,4
1	10-09-2022 13:20:25	DH8D	A	78,6	84,1	90,1
1	10-09-2022 13:24:08	B789	A	85,7	91,0	97,2
1	10-09-2022 13:27:38	B788	A	83,5	89,8	95,5
1	10-09-2022 13:30:16	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
1	10-09-2022 13:41:45	A21N	A	84,0	90,1	95,2
1	10-09-2022 13:43:38	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	10-09-2022 13:51:24	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	10-09-2022 13:53:58	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	10-09-2022 13:56:08	E170	A	80,2	87,1	92,3
1	10-09-2022 13:58:14	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	10-09-2022 14:02:41	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
1	10-09-2022 14:05:00	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	10-09-2022 14:17:29	E170	A	81,0	87,8	93,1
1	10-09-2022 14:29:00	E170	A	81,6	87,4	92,8
1	10-09-2022 14:30:52	A321	A	84,2	89,5	94,9
1	10-09-2022 14:35:52	B788	A	85,1	90,6	97,1
1	10-09-2022 14:40:26	E75S	A	83,5	89,2	93,9
1	10-09-2022 14:44:22	B738	A	83,2	90,4	95,5
1	10-09-2022 14:51:40	B738	A	84,4	90,9	95,8
1	10-09-2022 14:58:23	B738	A	86,9	93,1	98,0
1	10-09-2022 15:00:15	E170	A	82,8	88,3	93,2
1	10-09-2022 15:08:33	E195	A	85,3	91,6	96,4
1	10-09-2022 15:19:37	C295	A	82,9	88,6	93,6
1	10-09-2022 15:27:18	E195	A	84,4	90,8	95,6
1	10-09-2022 15:37:52	DH8D	A	78,9	83,3	89,3
1	10-09-2022 15:39:44	E195	A	82,9	88,9	94,0
1	10-09-2022 15:41:34	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
1	10-09-2022 15:45:27	E170	A	80,1	86,0	91,3
1	10-09-2022 15:47:40	A320	A	84,2	90,6	95,7
1	10-09-2022 15:50:02	E195	A	82,9	88,3	93,4
1	10-09-2022 15:55:24	E75S	A	80,6	86,2	91,7
1	10-09-2022 15:58:00	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	10-09-2022 16:02:16	E75S	A	82,5	89,0	93,6
1	10-09-2022 16:06:27	E195	A	83,5	88,6	93,9
1	10-09-2022 16:12:06	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	10-09-2022 16:14:24	E75S	A	81,6	87,6	92,8
1	10-09-2022 16:17:30	A21N	A	81,5	87,8	93,6
1	10-09-2022 16:34:52	E75S	A	81,6	88,6	93,3
1	10-09-2022 17:08:34	B738	A	82,5	88,2	93,6
1	10-09-2022 17:10:35	E190	A	83,0	88,0	93,4
1	10-09-2022 17:29:59	A321	A	83,4	89,5	94,8
1	10-09-2022 17:32:39	CRJX	A	80,7	84,9	90,7
1	10-09-2022 17:40:15	B738	A	82,2	88,9	94,2
1	10-09-2022 17:42:30	P180	A	86,3	93,3	99,8
1	10-09-2022 17:45:30	B38M	A	82,8	89,5	94,8
1	10-09-2022 17:49:40	A319	A	80,6	87,1	93,1
1	10-09-2022 17:57:01	A20N	A	80,2	86,0	92,0
1	10-09-2022 18:09:53	A21N	A	82,6	88,3	93,7
1	10-09-2022 18:11:35	E190	A	82,3	88,1	93,0
1	10-09-2022 18:15:33	A21N	A	82,8	88,1	93,6
1	10-09-2022 18:21:44	A321	A	82,2	87,7	93,3
1	10-09-2022 18:31:30	E195	A	82,7	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-09-2022 18:34:20	B738	A	85,7	92,3	97,5
1	10-09-2022 18:36:21	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	10-09-2022 18:38:09	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	10-09-2022 18:40:38	E170	A	82,3	87,5	92,7
1	10-09-2022 18:42:27	B738	A	85,0	91,0	96,2
1	10-09-2022 18:44:17	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
1	10-09-2022 18:46:15	A321	A	83,4	89,1	94,6
1	10-09-2022 18:48:22	A21N	A	83,0	88,7	94,1
1	10-09-2022 18:50:08	E195	A	82,5	89,1	94,3
1	10-09-2022 18:51:54	B738	A	84,8	91,0	96,3
1	10-09-2022 18:53:46	E170	A	81,3	86,8	91,7
1	10-09-2022 18:55:15	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	10-09-2022 18:57:20	E190	A	81,4	87,0	92,2
1	10-09-2022 18:59:10	E170	A	83,8	89,1	94,2
1	10-09-2022 19:00:50	B38M	A	83,3	89,1	94,4
1	10-09-2022 19:02:59	A319	A	83,1	89,4	94,8
1	10-09-2022 19:05:25	E195	A	83,9	90,3	95,1
1	10-09-2022 19:10:34	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	10-09-2022 19:12:42	E170	A	82,2	87,6	92,7
1	10-09-2022 19:14:41	E170	A	81,9	89,1	94,5
1	10-09-2022 19:18:15	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	10-09-2022 19:20:45	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	10-09-2022 19:22:51	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
1	10-09-2022 19:30:20	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	10-09-2022 19:42:00	E75S	A	83,0	89,4	94,1
1	10-09-2022 19:43:32	E190	A	82,2	88,3	93,4
1	10-09-2022 19:45:02	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	10-09-2022 19:47:33	E75L	A	81,3	86,4	91,7
1	10-09-2022 19:54:50	B38M	A	84,1	90,2	95,6
1	10-09-2022 19:58:25	A320	A	82,9	88,5	94,0
1	10-09-2022 20:00:22	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	10-09-2022 20:10:09	A21N	A	82,9	88,6	94,0
1	10-09-2022 20:29:53	B38M	A	83,8	89,6	94,9
1	10-09-2022 20:39:36	E195	A	83,8	90,2	95,3
1	10-09-2022 20:58:23	E195	A	83,0	89,2	93,8
1	10-09-2022 21:11:25	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	10-09-2022 21:17:41	E195	A	83,2	89,3	94,6
1	10-09-2022 21:19:42	A319	A	84,0	89,9	95,1
1	10-09-2022 21:22:06	E195	A	82,1	88,0	93,3
1	10-09-2022 21:27:44	E75S	A	82,1	87,6	92,6
1	10-09-2022 21:31:06	B738	A	84,3	90,5	95,4
1	10-09-2022 21:33:12	E195	A	83,4	88,6	93,8
1	10-09-2022 21:37:59	B38M	A	82,2	87,9	93,4
1	10-09-2022 21:39:52	E170	A	81,4	86,7	92,2
1	10-09-2022 21:41:29	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	10-09-2022 21:43:46	E195	A	83,5	88,6	93,9
1	10-09-2022 21:45:26	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	10-09-2022 21:47:35	B38M	A	82,4	87,7	93,2
1	10-09-2022 21:52:09	A319	A	82,0	87,7	93,1
1	10-09-2022 21:54:12	B738	A	84,4	90,5	95,5
1	10-09-2022 21:58:22	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	11-09-2022 06:11:17	B738	D	83,4	88,9	96,2
1	11-09-2022 06:13:38	A319	D	81,5	85,0	94,6
1	11-09-2022 06:16:14	B738	D	83,2	87,6	95,7
1	11-09-2022 06:18:37	A21N	D	78,8	82,2	90,2
1	11-09-2022 06:20:22	A21N	D	77,8	82,3	90,6
1	11-09-2022 06:23:01	B738	D	83,4	87,9	96,0
1	11-09-2022 06:26:28	B738	D	83,4	88,0	95,4
1	11-09-2022 06:29:25	B38M	D	76,2	78,8	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2022 06:40:02	A321	D	82,2	86,9	95,2
1	11-09-2022 06:45:46	A321	D	80,6	84,8	94,3
1	11-09-2022 07:13:46	B38M	D	80,6	83,0	92,1
1	11-09-2022 07:16:46	A319	D	78,6	82,8	92,6
1	11-09-2022 07:20:28	E170	D	74,4	78,4	89,0
1	11-09-2022 07:23:49	A321	D	82,5	86,5	95,9
1	11-09-2022 07:25:14	E170	D	76,8	80,5	90,0
1	11-09-2022 07:33:37	B738	D	83,9	89,2	96,0
1	11-09-2022 07:40:07	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	11-09-2022 07:42:08	E75S	D	76,6	80,0	89,6
1	11-09-2022 07:43:40	A21N	D	79,3	82,8	90,8
1	11-09-2022 07:46:18	E75S	D	79,6	84,7	93,0
1	11-09-2022 07:49:57	E75S	D	75,6	79,2	89,4
1	11-09-2022 07:52:05	E195	D	79,1	83,5	92,3
1	11-09-2022 07:53:25	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	11-09-2022 07:54:47	E195	D	77,4	81,9	90,9
1	11-09-2022 07:58:40	B738	D	82,5	88,0	95,5
1	11-09-2022 08:00:30	E195	D	80,1	83,9	92,4
1	11-09-2022 08:04:03	B738	D	83,0	87,4	95,8
1	11-09-2022 08:05:30	E195	D	80,4	85,4	93,4
1	11-09-2022 08:07:04	B38M	D	79,5	83,4	92,1
1	11-09-2022 08:09:55	E190	D	78,5	82,6	91,5
1	11-09-2022 08:11:27	B738	D	84,1	88,3	96,1
1	11-09-2022 08:12:51	E170	D	78,7	82,2	91,9
1	11-09-2022 08:14:21	E195	D	81,2	85,8	94,0
1	11-09-2022 08:24:41	E190	D	78,4	82,5	91,4
1	11-09-2022 08:32:28	E75S	D	79,6	84,3	93,0
1	11-09-2022 08:39:22	E195	D	79,5	84,3	92,5
1	11-09-2022 08:44:31	B38M	D	83,5	87,5	94,3
1	11-09-2022 08:49:21	B38M	D	79,2	83,2	91,2
1	11-09-2022 09:00:29	E190	D	79,2	83,9	92,6
1	11-09-2022 09:04:05	B738	D	84,6	90,2	97,4
1	11-09-2022 09:12:28	A320	D	81,0	86,7	95,2
1	11-09-2022 09:16:34	E75S	D	77,6	80,7	91,0
1	11-09-2022 09:22:28	A21N	D	80,8	85,2	92,6
1	11-09-2022 09:38:36	B738	D	82,6	87,3	94,9
1	11-09-2022 09:41:11	B738	D	82,4	86,9	94,4
1	11-09-2022 09:43:19	A20N	D	76,5	81,2	89,2
1	11-09-2022 09:47:14	A21N	D	78,5	81,8	90,8
1	11-09-2022 10:04:01	B38M	D	80,2	83,2	92,3
1	11-09-2022 10:22:35	B738	D	83,8	88,3	96,1
1	11-09-2022 10:25:39	B738	D	82,8	86,9	95,6
1	11-09-2022 10:28:46	B738	D	82,3	86,9	95,5
1	11-09-2022 10:39:48	E190	D	75,9	79,4	89,1
1	11-09-2022 10:42:51	E195	D	76,7	80,0	89,9
1	11-09-2022 10:44:22	E170	D	78,5	82,3	91,9
1	11-09-2022 10:47:52	E170	D	79,1	83,5	92,3
1	11-09-2022 10:50:13	E190	D	79,5	84,3	92,5
1	11-09-2022 10:56:42	E75S	D	76,5	80,2	90,8
1	11-09-2022 10:58:15	DH8D	D	71,6	73,0	82,4
1	11-09-2022 11:00:01	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	11-09-2022 11:03:12	E195	D	81,7	86,0	94,0
1	11-09-2022 11:04:30	E170	D	79,5	84,7	92,7
1	11-09-2022 11:06:55	A321	D	80,6	86,0	94,6
1	11-09-2022 11:08:41	E190	D	76,8	81,2	90,3
1	11-09-2022 11:10:47	E195	D	76,8	81,8	90,2
1	11-09-2022 11:15:44	E195	D	80,9	85,2	93,4
1	11-09-2022 11:18:53	E75S	D	77,1	81,3	90,9
1	11-09-2022 11:24:42	E195	D	78,5	83,1	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-09-2022 11:33:41	A21N	D	82,8	87,9	94,5
1	11-09-2022 11:37:51	E75S	D	78,1	82,6	91,9
1	11-09-2022 12:02:20	A320	D	78,7	82,6	91,9
1	11-09-2022 12:11:09	E195	D	78,2	81,8	92,4
1	11-09-2022 12:21:25	A20N	D	76,9	82,0	89,9
1	11-09-2022 12:23:01	E75S	D	77,8	82,4	91,4
1	11-09-2022 12:25:19	E195	D	78,3	82,4	91,0
1	11-09-2022 12:33:39	B738	D	82,9	87,4	95,7
1	11-09-2022 12:50:13	A321	D	79,7	83,8	93,3
1	11-09-2022 13:07:54	E190	D	78,5	82,9	92,3
1	11-09-2022 13:10:56	E195	D	79,7	84,7	92,7
1	11-09-2022 13:17:48	BCS3	D	75,6	79,9	87,4
1	11-09-2022 13:24:26	E195	D	80,0	84,6	92,5
1	11-09-2022 13:36:58	A321	D	79,8	84,1	93,4
1	11-09-2022 13:39:26	A21N	D	79,1	83,3	91,2
1	11-09-2022 13:41:03	E190	D	75,6	79,7	88,6
1	11-09-2022 13:42:20	E75S	D	77,7	81,7	90,7
1	11-09-2022 13:43:56	B738	D	80,7	87,0	94,8
1	11-09-2022 13:45:33	E75S	D	78,1	81,1	90,9
1	11-09-2022 13:53:18	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	11-09-2022 13:55:44	DH8D	D	73,2	76,0	84,7
1	11-09-2022 13:58:12	DH8D	D	72,1	75,0	83,5
1	11-09-2022 14:06:48	E195	D	78,3	83,5	92,1
1	11-09-2022 14:11:13	A21N	D	78,0	81,6	89,8
1	11-09-2022 14:14:36	C550	D	76,2	78,8	89,2
1	11-09-2022 14:19:05	A319	D	79,1	82,3	92,1
1	11-09-2022 14:21:00	E75S	D	77,6	81,7	91,9
1	11-09-2022 14:33:22	B738	D	82,1	86,1	94,7
1	11-09-2022 14:40:39	E190	D	77,2	82,5	90,8
1	11-09-2022 14:47:45	A21N	D	77,8	82,1	90,4
1	11-09-2022 14:49:57	B738	D	82,9	86,6	94,9
1	11-09-2022 14:53:04	A319	D	76,1	79,7	90,9
1	11-09-2022 15:01:32	B738	D	81,1	85,1	93,7
1	11-09-2022 15:04:33	E170	D	78,2	82,1	91,6
1	11-09-2022 15:07:38	E75S	D	77,1	81,1	90,9
1	11-09-2022 15:14:44	DH8D	D	71,9	72,7	81,4
1	11-09-2022 15:16:42	B738	D	81,7	86,6	94,7
1	11-09-2022 15:19:22	E195	D	80,0	84,5	92,6
1	11-09-2022 15:21:52	E195	D	78,7	82,3	91,2
1	11-09-2022 15:25:11	B738	D	82,3	86,3	94,0
1	11-09-2022 15:27:21	B738	D	79,9	84,5	93,1
1	11-09-2022 15:30:46	E75S	D	77,8	81,2	91,6
1	11-09-2022 15:33:35	E290	D	74,2	77,7	87,0
1	11-09-2022 15:35:55	B38M	D	78,2	81,4	90,2
1	11-09-2022 15:38:59	E75S	D	77,2	80,6	90,4
1	11-09-2022 15:41:19	E195	D	77,6	82,8	91,9
1	11-09-2022 15:48:59	E190	D	79,3	84,1	92,3
1	11-09-2022 15:50:55	DH8D	D	72,4	74,7	84,1
1	11-09-2022 15:53:20	A321	D	78,6	81,7	92,2
1	11-09-2022 15:55:25	B77W	D	82,6	86,6	95,8
1	11-09-2022 15:58:01	E170	D	77,5	80,7	90,7
1	11-09-2022 15:59:46	B788	D	77,7	80,9	90,0
1	11-09-2022 16:04:25	C525	D	76,6	80,7	89,4
1	11-09-2022 16:06:36	B738	D	82,2	87,7	94,9
1	11-09-2022 16:12:10	B38M	D	79,8	84,2	92,1
1	11-09-2022 16:14:27	B738	D	81,2	86,0	94,2
1	11-09-2022 16:16:47	E195	D	77,2	81,0	90,5
1	11-09-2022 16:21:19	E170	D	76,8	81,8	91,2
1	11-09-2022 16:33:23	A21N	D	77,7	81,4	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2022 16:35:23	E75S	D	79,2	83,3	91,9
1	11-09-2022 16:37:07	A319	D	79,6	83,0	92,4
1	11-09-2022 16:39:39	PRM1	D	74,2	78,3	87,4
1	11-09-2022 16:45:20	B38M	D	77,8	80,9	90,1
1	11-09-2022 16:50:52	E75S	D	77,0	80,7	90,2
1	11-09-2022 16:52:27	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
1	11-09-2022 16:55:49	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	11-09-2022 16:57:30	B38M	D	76,1	79,4	89,3
1	11-09-2022 17:02:36	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	11-09-2022 17:04:13	E195	D	78,5	83,6	91,9
1	11-09-2022 17:05:34	A21N	D	78,0	82,1	89,7
1	11-09-2022 17:07:53	E195	D	78,9	82,9	91,7
1	11-09-2022 17:11:12	E190	D	77,5	82,4	90,7
1	11-09-2022 17:13:39	E190	D	77,2	81,4	89,9
1	11-09-2022 17:23:11	E170	D	76,6	80,3	90,4
1	11-09-2022 17:24:52	E195	D	79,0	83,2	91,6
1	11-09-2022 17:31:42	E190	D	76,5	80,4	89,9
1	11-09-2022 17:33:04	B38M	D	77,2	81,5	90,0
1	11-09-2022 17:34:52	B738	D	79,8	83,6	93,0
1	11-09-2022 17:38:46	E195	D	78,9	82,2	90,9
1	11-09-2022 17:40:13	E170	D	78,5	84,2	92,7
1	11-09-2022 17:42:32	E75S	D	76,8	80,8	90,6
1	11-09-2022 17:46:24	E75S	D	76,6	80,9	90,4
1	11-09-2022 17:49:24	E75S	D	76,5	81,0	91,4
1	11-09-2022 17:52:48	E55P	D	71,3	73,4	82,1
1	11-09-2022 18:02:55	B738	D	80,3	84,8	94,1
1	11-09-2022 18:06:12	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	11-09-2022 18:07:50	B738	D	80,7	85,1	93,5
1	11-09-2022 18:09:47	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	11-09-2022 18:19:27	E75S	D	77,4	80,7	90,6
1	11-09-2022 18:21:52	A320	D	78,9	81,9	92,1
1	11-09-2022 18:27:29	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
1	11-09-2022 18:29:44	B788	D	78,2	82,6	91,5
1	11-09-2022 18:35:11	B738	D	81,6	85,7	93,3
1	11-09-2022 18:42:15	A20N	D	74,2	76,4	86,7
1	11-09-2022 18:50:00	E195	D	78,6	82,7	91,1
1	11-09-2022 18:57:39	A21N	D	79,6	83,4	90,7
1	11-09-2022 19:04:38	A321	D	81,2	85,8	94,8
1	11-09-2022 19:18:05	A320	D	79,8	83,5	92,6
1	11-09-2022 19:26:13	A321	D	80,8	85,1	94,1
1	11-09-2022 19:28:14	A319	D	83,7	87,7	96,3
1	11-09-2022 19:38:59	E195	D	82,2	87,3	94,7
1	11-09-2022 19:56:56	C680	D	75,7	79,7	87,2
1	11-09-2022 19:58:56	A321	D	81,0	85,2	94,6
1	11-09-2022 20:13:33	DH8D	D	73,3	76,7	84,8
1	11-09-2022 20:15:49	E195	D	78,0	82,1	91,8
1	11-09-2022 20:20:45	A321	D	79,9	83,8	93,5
1	11-09-2022 20:25:17	E75L	D	76,4	79,8	90,4
1	11-09-2022 20:31:06	BCS3	D	72,9	76,2	85,2
1	11-09-2022 20:32:31	E75S	D	77,4	80,9	90,6
1	11-09-2022 20:34:12	B738	D	76,6	80,8	89,8
1	11-09-2022 20:35:53	E75S	D	77,2	80,6	91,1
1	11-09-2022 20:37:16	E170	D	82,4	87,9	94,8
1	11-09-2022 20:38:42	E75S	D	80,5	84,6	93,0
1	11-09-2022 20:40:07	E195	D	78,6	83,5	91,6
1	11-09-2022 20:42:01	E195	D	81,1	85,6	93,4
1	11-09-2022 20:43:26	E170	D	75,8	79,6	89,6
1	11-09-2022 20:49:22	E195	D	79,6	85,0	92,4
1	11-09-2022 20:51:03	BCS3	D	72,5	75,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-09-2022 20:54:29	E170	D	80,0	84,5	93,5
1	11-09-2022 20:55:54	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	11-09-2022 20:57:19	E195	D	79,2	83,9	92,0
1	11-09-2022 21:00:00	CRJ9	D	75,8	79,4	89,3
1	11-09-2022 21:06:19	B738	D	83,6	88,2	95,3
1	11-09-2022 21:08:43	A21N	D	78,5	83,1	90,8
1	11-09-2022 21:24:47	B738	D	81,2	85,2	94,0
1	11-09-2022 21:32:16	A320	D	77,3	81,4	91,2
1	11-09-2022 21:36:18	A20N	D	75,1	78,7	87,5
1	11-09-2022 21:39:57	B738	D	80,6	85,0	94,0
1	11-09-2022 21:51:34	B38M	D	78,5	81,6	90,0
1	11-09-2022 21:55:37	B38M	D	80,5	83,8	92,3
1	12-09-2022 06:02:47	B738	D	83,0	86,7	95,0
1	12-09-2022 06:09:01	B38M	D	80,6	85,1	92,3
1	12-09-2022 06:13:07	A21N	D	79,4	84,0	91,7
1	12-09-2022 06:16:04	A321	D	82,5	86,7	95,3
1	12-09-2022 06:18:10	A319	D	79,4	82,5	92,6
1	12-09-2022 06:19:31	B738	D	82,7	88,1	95,9
1	12-09-2022 06:22:22	A21N	D	78,6	82,8	90,9
1	12-09-2022 06:35:44	A21N	D	78,8	83,5	91,1
1	12-09-2022 06:39:55	A321	D	81,9	86,5	95,3
1	12-09-2022 06:41:32	B38M	D	81,4	85,3	93,4
1	12-09-2022 06:43:14	A320	D	79,2	83,7	92,8
1	12-09-2022 06:57:06	E195	D	78,7	83,4	91,9
1	12-09-2022 07:04:20	B738	D	82,4	87,0	94,1
1	12-09-2022 07:10:41	B38M	D	81,8	84,9	92,9
1	12-09-2022 07:12:06	E170	D	76,0	81,0	90,8
1	12-09-2022 07:13:46	C295	D	71,8	73,5	82,2
1	12-09-2022 07:17:32	B738	D	79,5	85,6	94,5
1	12-09-2022 07:19:21	E75S	D	80,3	84,5	93,5
1	12-09-2022 07:21:11	CL35	D	77,4	81,9	90,4
1	12-09-2022 07:28:32	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
1	12-09-2022 07:30:14	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
1	12-09-2022 07:31:45	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	12-09-2022 07:34:15	E190	D	78,7	83,3	92,2
1	12-09-2022 07:35:55	B38M	D	77,4	81,4	90,2
1	12-09-2022 07:38:41	E170	D	79,2	83,7	92,4
1	12-09-2022 07:42:03	E195	D	79,1	84,4	92,5
1	12-09-2022 07:47:15	E195	D	78,0	83,5	91,9
1	12-09-2022 07:53:06	E195	D	80,8	85,0	93,1
1	12-09-2022 07:54:38	E195	D	78,4	82,4	91,8
1	12-09-2022 07:56:24	E75S	D	79,6	84,3	93,0
1	12-09-2022 07:59:19	E75S	D	79,7	83,7	92,7
1	12-09-2022 08:00:57	E195	D	77,8	83,7	92,6
1	12-09-2022 08:02:38	E195	D	80,1	84,6	92,6
1	12-09-2022 08:04:07	B38M	D	80,2	83,4	92,2
1	12-09-2022 08:05:23	E75S	D	78,5	84,6	93,8
1	12-09-2022 08:08:12	E195	D	81,0	86,1	93,7
1	12-09-2022 08:09:51	DH8D	D	73,6	75,3	85,3
1	12-09-2022 08:12:35	E75S	D	78,7	83,4	91,9
1	12-09-2022 08:14:03	E190	D	77,8	83,5	92,2
1	12-09-2022 08:16:06	B738	D	83,1	88,1	96,1
1	12-09-2022 08:19:49	A319	D	80,3	84,6	94,4
1	12-09-2022 08:33:39	E75S	D	78,9	83,6	92,7
1	12-09-2022 08:36:35	E195	D	79,7	84,6	93,3
1	12-09-2022 08:38:21	E190	D	78,3	83,3	91,7
1	12-09-2022 08:40:33	B738	D	82,3	86,4	94,9
1	12-09-2022 08:45:14	B738	D	83,1	90,2	97,4
1	12-09-2022 08:48:30	B738	D	84,0	89,6	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2022 08:51:27	B738	D	84,8	89,5	96,9
1	12-09-2022 09:12:30	E190	D	78,3	83,9	92,7
1	12-09-2022 09:14:50	B738	D	83,7	88,7	96,5
1	12-09-2022 09:19:33	B738	D	82,3	87,8	96,5
1	12-09-2022 09:28:46	B738	D	79,1	82,4	92,5
1	12-09-2022 09:30:39	E170	D	79,1	83,6	92,3
1	12-09-2022 09:34:46	E170	D	77,3	82,3	91,4
1	12-09-2022 09:49:29	E195	D	80,2	86,2	93,3
1	12-09-2022 09:52:11	E290	D	77,0	80,6	89,3
1	12-09-2022 09:56:24	A21N	D	78,4	83,2	91,2
1	12-09-2022 09:58:29	CRJ9	D	77,4	80,6	90,6
1	12-09-2022 10:05:56	B738	D	84,5	89,4	97,1
1	12-09-2022 10:09:58	A319	D	76,7	80,5	91,1
1	12-09-2022 10:25:26	E75S	D	76,6	81,0	90,6
1	12-09-2022 10:33:19	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
1	12-09-2022 10:39:58	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
1	12-09-2022 10:42:14	A320	D	80,4	83,6	93,1
1	12-09-2022 10:43:44	DH8D	D	72,7	74,9	83,5
1	12-09-2022 10:45:41	E170	D	78,0	82,0	91,5
1	12-09-2022 10:47:41	E75S	D	79,6	83,6	93,0
1	12-09-2022 10:54:40	E75S	D	79,7	83,6	93,1
1	12-09-2022 10:56:38	B738	D	82,6	87,2	95,2
1	12-09-2022 10:58:26	E190	D	81,0	85,6	93,6
1	12-09-2022 11:00:17	DH8D	D	71,7	74,3	84,5
1	12-09-2022 11:01:49	E195	D	77,9	82,8	91,5
1	12-09-2022 11:04:09	E195	D	81,5	86,7	94,5
1	12-09-2022 11:06:17	C56X	D	71,9	73,8	83,7
1	12-09-2022 11:08:58	B738	D	81,6	86,9	95,0
1	12-09-2022 11:11:03	E195	D	80,5	85,4	93,9
1	12-09-2022 11:13:09	A321	D	80,6	86,4	95,0
1	12-09-2022 11:15:15	E170	D	79,0	84,4	93,0
1	12-09-2022 11:20:26	E170	D	79,5	83,8	92,9
1	12-09-2022 11:34:54	E195	D	78,7	84,4	92,7
1	12-09-2022 11:39:51	E195	D	80,8	86,3	94,1
1	12-09-2022 11:49:44	B38M	D	79,5	82,8	91,8
1	12-09-2022 11:53:50	B738	D	82,6	87,7	95,3
1	12-09-2022 11:55:53	E75S	D	78,0	83,6	92,6
1	12-09-2022 12:05:35	E75S	D	79,8	85,5	92,8
1	12-09-2022 12:07:51	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
1	12-09-2022 12:10:08	A320	D	82,7	86,8	95,2
1	12-09-2022 12:14:42	GLF5	D	75,3	78,6	87,6
1	12-09-2022 12:18:18	A320	D	79,1	82,1	92,1
1	12-09-2022 12:19:47	C560	D	75,2	78,5	86,9
1	12-09-2022 12:23:34	A321	D	78,5	82,5	93,2
1	12-09-2022 12:29:23	B38M	D	81,4	85,3	92,9
1	12-09-2022 12:35:37	E195	D	80,4	85,1	93,0
1	12-09-2022 12:39:45	A21N	D	78,6	83,7	91,2
1	12-09-2022 12:41:58	A321	D	81,7	85,6	94,5
1	12-09-2022 12:49:43	E550	D	73,3	76,2	85,1
1	12-09-2022 12:56:51	A21N	D	79,7	84,7	92,0
1	12-09-2022 13:02:54	BCS3	D	75,4	80,5	88,2
1	12-09-2022 13:04:46	B738	D	82,2	87,9	95,7
1	12-09-2022 13:06:00	E190	D	77,7	81,7	91,2
1	12-09-2022 13:11:06	E195	D	79,2	85,4	93,2
1	12-09-2022 13:13:48	E75S	D	80,8	85,4	93,6
1	12-09-2022 13:31:14	B38M	D	81,6	85,0	93,0
1	12-09-2022 13:33:37	A319	D	77,7	81,5	91,1
1	12-09-2022 13:36:21	A21N	D	81,3	86,3	93,1
1	12-09-2022 13:49:00	E170	D	76,0	80,2	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2022 13:51:58	E195	D	78,8	83,2	91,6
1	12-09-2022 13:54:22	DH8D	D	71,2	73,0	81,6
1	12-09-2022 13:56:11	DH8D	D	70,5	72,0	81,6
1	12-09-2022 14:06:42	E195	D	77,0	83,2	91,5
1	12-09-2022 14:09:02	B738	D	81,6	87,8	94,8
1	12-09-2022 14:14:56	E75S	D	77,4	81,2	91,2
1	12-09-2022 14:27:32	E190	D	80,7	84,6	93,0
1	12-09-2022 14:29:26	E195	D	78,8	83,2	92,0
1	12-09-2022 14:31:04	E195	D	78,1	82,3	91,6
1	12-09-2022 14:44:54	B738	D	79,2	84,0	92,5
1	12-09-2022 14:53:18	C295	D	75,1	78,0	85,6
1	12-09-2022 14:56:58	E75S	D	81,2	86,2	94,4
1	12-09-2022 15:00:36	B38M	D	81,0	83,9	92,7
1	12-09-2022 15:01:55	E170	D	79,0	84,2	92,6
1	12-09-2022 15:03:29	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
1	12-09-2022 15:06:25	E195	D	79,8	84,1	92,8
1	12-09-2022 15:08:29	E75S	D	82,7	87,5	95,3
1	12-09-2022 15:11:32	E190	D	79,4	84,2	92,2
1	12-09-2022 15:13:02	E195	D	80,7	85,8	94,1
1	12-09-2022 15:14:36	A20N	D	76,6	80,6	88,9
1	12-09-2022 15:16:04	E170	D	79,7	85,0	93,3
1	12-09-2022 15:20:18	E290	D	76,2	80,9	89,3
1	12-09-2022 15:33:14	DH8D	D	73,9	76,9	86,4
1	12-09-2022 15:35:30	B738	D	84,2	88,8	96,5
1	12-09-2022 15:37:09	E190	D	80,5	85,2	93,0
1	12-09-2022 15:39:04	B77W	D	83,7	89,0	96,3
1	12-09-2022 15:43:05	B738	D	83,4	88,4	95,9
1	12-09-2022 15:44:54	DH8D	D	74,2	76,5	85,0
1	12-09-2022 15:48:11	C68A	D	73,7	75,8	86,5
1	12-09-2022 15:50:00	C25B	D	73,7	77,9	87,3
1	12-09-2022 16:00:52	B38M	D	82,8	85,9	93,9
1	12-09-2022 16:03:03	A21N	D	79,2	83,8	91,3
1	12-09-2022 16:08:05	CL35	D	77,6	82,0	90,4
1	12-09-2022 16:10:20	E195	D	79,6	85,1	92,7
1	12-09-2022 16:12:59	E75S	D	77,0	81,7	91,5
1	12-09-2022 16:17:11	E195	D	80,9	86,9	94,1
1	12-09-2022 16:18:53	C295	D	77,6	81,6	88,4
1	12-09-2022 16:30:46	A321	D	81,4	86,9	95,5
1	12-09-2022 16:32:57	E75S	D	78,9	82,6	91,7
1	12-09-2022 16:41:33	DH8D	D	72,1	75,0	84,4
1	12-09-2022 16:43:24	E75S	D	80,1	84,4	93,1
1	12-09-2022 16:46:08	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	12-09-2022 16:55:24	E195	D	79,7	84,4	92,3
1	12-09-2022 16:57:16	E190	D	78,6	83,3	91,1
1	12-09-2022 16:59:08	DH8D	D	72,9	75,5	84,9
1	12-09-2022 17:00:47	B38M	D	79,0	82,8	91,6
1	12-09-2022 17:07:59	B738	D	83,3	88,2	95,3
1	12-09-2022 17:11:15	E75S	D	79,6	84,2	92,8
1	12-09-2022 17:16:36	E75S	D	78,6	83,2	91,9
1	12-09-2022 17:18:41	B738	D	76,2	80,7	90,2
1	12-09-2022 17:20:23	E170	D	81,2	86,2	94,0
1	12-09-2022 17:22:29	E195	D	80,9	85,8	93,2
1	12-09-2022 17:24:58	E75S	D	79,8	84,4	93,0
1	12-09-2022 17:28:19	E195	D	80,6	85,2	92,9
1	12-09-2022 17:31:28	E170	D	80,6	85,7	93,8
1	12-09-2022 17:33:14	E190	D	78,6	84,4	92,0
1	12-09-2022 17:41:47	A320	D	80,3	84,2	93,3
1	12-09-2022 17:43:21	E170	D	80,9	86,0	93,7
1	12-09-2022 17:48:55	E195	D	79,5	84,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-09-2022 17:50:12	E550	D	75,8	79,5	87,2
1	12-09-2022 17:52:29	B737	D	81,1	86,3	93,6
1	12-09-2022 18:01:59	B788	D	81,4	86,2	93,7
1	12-09-2022 18:04:42	B38M	D	80,9	84,0	92,0
1	12-09-2022 18:08:56	B738	D	80,7	85,8	93,9
1	12-09-2022 18:12:57	A21N	D	81,4	86,9	93,4
1	12-09-2022 18:15:37	A319	D	77,9	81,6	91,5
1	12-09-2022 18:19:35	E195	D	80,5	85,2	92,8
1	12-09-2022 18:22:48	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	12-09-2022 18:26:07	DH8D	D	74,5	76,7	85,7
1	12-09-2022 18:32:20	CRJ9	D	81,2	86,1	93,3
1	12-09-2022 18:54:36	A21N	D	80,1	84,0	91,2
1	12-09-2022 18:58:00	A321	D	81,9	86,5	94,7
1	12-09-2022 19:03:25	CRJ9	D	79,5	84,8	92,9
1	12-09-2022 19:12:23	E190	D	80,9	85,7	93,2
1	12-09-2022 19:19:48	A320	D	81,5	85,4	94,7
1	12-09-2022 19:21:33	A21N	D	80,6	84,4	91,3
1	12-09-2022 19:39:08	E195	D	81,2	86,3	93,2
1	12-09-2022 19:42:16	A20N	D	76,9	80,6	89,5
1	12-09-2022 19:48:25	E190	D	78,7	82,7	91,5
1	12-09-2022 19:57:53	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
1	12-09-2022 20:04:29	A320	D	80,6	84,8	94,2
1	12-09-2022 20:11:20	E195	D	82,4	87,6	94,2
1	12-09-2022 20:15:20	A321	D	82,5	87,3	95,7
1	12-09-2022 20:18:26	A332	D	87,8	94,7	101,7
1	12-09-2022 20:28:07	E170	D	82,0	87,8	95,0
1	12-09-2022 20:29:32	E195	D	80,9	86,7	93,9
1	12-09-2022 20:31:56	E190	D	79,8	84,3	91,8
1	12-09-2022 20:38:23	E75S	D	80,7	85,2	93,3
1	12-09-2022 20:41:03	BCS3	D	75,9	79,7	87,4
1	12-09-2022 20:43:55	E75S	D	80,1	84,6	92,6
1	12-09-2022 20:50:19	E170	D	77,7	81,4	91,0
1	12-09-2022 20:52:47	E190	D	80,6	85,5	92,7
1	12-09-2022 20:55:49	E195	D	82,7	87,8	94,2
1	12-09-2022 20:57:43	B38M	D	82,5	86,2	93,9
1	12-09-2022 20:59:33	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	12-09-2022 21:18:47	B738	D	75,0	77,7	87,8
1	12-09-2022 21:21:44	B752	D	79,9	83,7	92,4
1	12-09-2022 21:26:30	E75S	D	78,9	83,9	92,4
1	12-09-2022 21:38:25	B738	D	79,9	84,3	92,9
1	12-09-2022 21:48:26	A21N	D	80,9	86,0	92,7
1	13-09-2022 06:07:41	A321	D	82,2	86,6	94,9
1	13-09-2022 06:10:49	A319	D	80,7	84,0	93,7
1	13-09-2022 06:13:22	B38M	D	81,7	88,0	95,1
1	13-09-2022 06:16:34	B738	D	80,3	87,4	95,6
1	13-09-2022 06:21:02	B738	D	83,8	90,6	97,6
1	13-09-2022 06:24:57	A320	D	81,0	85,6	94,4
1	13-09-2022 06:37:40	A21N	D	80,5	85,6	92,3
1	13-09-2022 06:45:31	A21N	D	78,8	84,3	91,4
1	13-09-2022 06:56:12	A20N	D	77,5	82,1	90,0
1	13-09-2022 07:02:03	B738	D	84,2	89,6	96,6
1	13-09-2022 07:13:23	B738	D	84,2	89,5	96,7
1	13-09-2022 07:15:24	B738	D	85,2	90,7	97,5
1	13-09-2022 07:17:31	A21N	D	80,7	86,3	93,3
1	13-09-2022 07:19:59	E195	D	80,0	85,0	93,2
1	13-09-2022 07:21:54	E195	D	77,8	82,3	90,8
1	13-09-2022 07:27:28	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	13-09-2022 07:29:25	B738	D	85,1	90,9	97,4
1	13-09-2022 07:31:44	B738	D	84,5	89,7	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2022 07:36:18	E195	D	80,2	85,2	92,7
1	13-09-2022 07:38:16	E170	D	82,0	87,2	94,6
1	13-09-2022 07:41:07	E190	D	80,5	85,9	93,1
1	13-09-2022 07:43:27	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	13-09-2022 07:50:26	E195	D	81,5	86,6	94,1
1	13-09-2022 07:53:08	A21N	D	78,6	84,1	91,6
1	13-09-2022 07:54:37	A321	D	84,6	89,7	97,6
1	13-09-2022 07:56:54	E195	D	82,0	88,2	94,8
1	13-09-2022 07:58:23	E170	D	80,9	87,1	94,3
1	13-09-2022 08:00:00	B738	D	80,2	86,5	93,9
1	13-09-2022 08:02:14	E195	D	83,4	88,7	94,9
1	13-09-2022 08:03:41	E195	D	78,3	83,9	92,5
1	13-09-2022 08:06:26	E75S	D	81,0	86,0	93,5
1	13-09-2022 08:08:41	E75S	D	79,9	84,6	92,7
1	13-09-2022 08:11:00	E195	D	78,6	84,4	92,4
1	13-09-2022 08:14:46	E75S	D	81,4	86,8	93,9
1	13-09-2022 08:16:23	E170	D	76,3	79,6	89,6
1	13-09-2022 08:18:34	A321	D	81,1	85,6	94,7
1	13-09-2022 08:20:27	B38M	D	81,5	85,2	92,6
1	13-09-2022 08:23:25	DH8D	D	74,1	76,8	84,5
1	13-09-2022 08:24:57	E195	D	80,7	86,2	93,0
1	13-09-2022 08:26:26	B738	D	83,9	89,3	96,2
1	13-09-2022 08:27:49	E170	D	80,7	85,7	93,9
1	13-09-2022 08:29:07	DH8D	D	73,0	74,4	82,6
1	13-09-2022 08:30:38	E75S	D	81,5	86,7	94,0
1	13-09-2022 08:32:03	E195	D	77,0	82,6	90,8
1	13-09-2022 08:35:36	B789	D	75,4	78,5	87,7
1	13-09-2022 08:39:35	B38M	D	80,7	85,1	92,8
1	13-09-2022 08:40:49	PC24	D	78,0	82,8	92,2
1	13-09-2022 08:43:41	E195	D	82,6	88,2	94,6
1	13-09-2022 08:45:29	B738	D	83,5	88,9	96,0
1	13-09-2022 08:47:50	B738	D	75,5	78,9	88,9
1	13-09-2022 08:55:30	A20N	D	74,3	76,8	87,3
1	13-09-2022 09:06:43	E190	D	80,2	85,0	92,8
1	13-09-2022 09:08:48	B39M	D	78,7	82,8	91,0
1	13-09-2022 09:11:37	C295	D	75,8	79,7	86,6
1	13-09-2022 09:14:05	E170	D	80,7	85,8	93,9
1	13-09-2022 09:15:26	A21N	D	80,4	84,9	91,9
1	13-09-2022 09:16:39	C295	D	74,0	76,5	84,8
1	13-09-2022 09:19:40	A21N	D	78,7	83,3	90,7
1	13-09-2022 09:34:00	B38M	D	81,2	85,1	92,7
1	13-09-2022 09:36:07	E75S	D	78,9	82,9	91,7
1	13-09-2022 09:38:33	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	13-09-2022 09:48:21	CRJ9	D	77,7	81,5	90,4
1	13-09-2022 09:56:49	CRJ9	D	80,9	85,8	93,7
1	13-09-2022 10:00:37	E290	D	76,4	80,6	88,4
1	13-09-2022 10:24:13	B38M	D	82,6	86,5	93,8
1	13-09-2022 10:32:53	B738	D	82,3	88,1	94,9
1	13-09-2022 10:37:18	E190	D	78,5	82,9	91,5
1	13-09-2022 10:39:47	DH8D	D	71,7	73,8	82,2
1	13-09-2022 10:41:05	E190	D	76,3	79,7	89,1
1	13-09-2022 10:42:56	E190	D	79,1	83,9	92,1
1	13-09-2022 10:44:36	E75S	D	76,5	80,4	90,3
1	13-09-2022 10:57:55	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
1	13-09-2022 11:01:38	E170	D	81,1	85,5	93,2
1	13-09-2022 11:05:08	B38M	D	80,4	83,5	91,6
1	13-09-2022 11:06:27	DH8D	D	74,4	76,9	83,9
1	13-09-2022 11:08:45	E195	D	84,1	89,3	95,8
1	13-09-2022 11:10:28	E75S	D	79,0	83,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2022 11:15:56	E195	D	79,5	84,3	92,0
1	13-09-2022 11:20:44	E195	D	81,5	86,8	93,3
1	13-09-2022 11:27:07	E195	D	78,5	83,5	91,5
1	13-09-2022 11:31:07	E170	D	80,7	85,6	93,3
1	13-09-2022 11:41:56	E195	D	81,5	86,4	93,5
1	13-09-2022 11:44:28	A320	D	80,6	85,4	94,2
1	13-09-2022 11:46:49	B38M	D	83,3	87,7	94,4
1	13-09-2022 11:54:15	A319	D	81,3	86,0	94,5
1	13-09-2022 12:08:33	E170	D	80,0	85,0	93,2
1	13-09-2022 12:43:26	M28	D	74,3	78,3	85,4
1	13-09-2022 12:55:34	B738	D	82,5	87,7	95,3
1	13-09-2022 12:59:44	A321	D	80,0	84,7	93,4
1	13-09-2022 13:06:04	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	13-09-2022 13:08:02	E170	D	76,6	82,5	91,6
1	13-09-2022 13:10:08	E550	D	75,9	79,2	86,3
1	13-09-2022 13:14:45	A320	D	81,6	86,2	93,9
1	13-09-2022 13:18:18	A21N	D	80,1	84,3	91,2
1	13-09-2022 13:21:09	E190	D	75,7	79,5	89,5
1	13-09-2022 13:24:00	M28	D	71,7	73,8	83,2
1	13-09-2022 13:34:44	E75S	D	80,7	86,5	93,5
1	13-09-2022 13:39:11	E195	D	79,6	83,9	91,9
1	13-09-2022 13:41:51	E75S	D	76,8	80,7	90,3
1	13-09-2022 13:43:26	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
1	13-09-2022 13:45:13	A319	D	78,4	82,0	91,4
1	13-09-2022 13:47:26	C295	D	75,2	78,5	85,6
1	13-09-2022 13:53:11	E170	D	80,3	85,7	92,6
1	13-09-2022 13:54:56	A21N	D	79,7	84,8	91,7
1	13-09-2022 13:59:04	C295	D	75,7	79,4	86,5
1	13-09-2022 14:01:45	E190	D	79,7	84,5	92,2
1	13-09-2022 14:07:00	B738	D	82,0	86,9	94,0
1	13-09-2022 14:11:51	B738	D	85,5	90,6	97,5
1	13-09-2022 14:14:14	B738	D	77,4	82,8	90,2
1	13-09-2022 14:19:46	E190	D	78,6	83,5	91,1
1	13-09-2022 14:31:08	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	13-09-2022 14:48:04	A321	D	81,0	85,3	94,0
1	13-09-2022 14:50:09	A21N	D	80,0	84,9	91,5
1	13-09-2022 14:54:53	E295	D	76,9	81,3	88,7
1	13-09-2022 14:57:15	B738	D	76,4	79,4	89,4
1	13-09-2022 15:03:13	A321	D	82,6	86,9	95,4
1	13-09-2022 15:05:28	B738	D	82,7	88,1	95,3
1	13-09-2022 15:06:44	E75S	D	80,1	85,4	93,1
1	13-09-2022 15:09:35	E195	D	81,7	86,6	93,7
1	13-09-2022 15:11:03	B738	D	83,5	88,3	95,5
1	13-09-2022 15:13:16	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	13-09-2022 15:14:47	E195	D	81,7	86,4	93,5
1	13-09-2022 15:17:11	E195	D	79,1	83,3	91,4
1	13-09-2022 15:19:03	A20N	D	78,3	82,3	89,7
1	13-09-2022 15:20:25	E75S	D	81,9	86,4	93,6
1	13-09-2022 15:25:09	B738	D	83,0	88,2	94,7
1	13-09-2022 15:29:38	GLEX	D	76,0	79,7	88,3
1	13-09-2022 15:31:18	A21N	D	81,4	86,7	92,9
1	13-09-2022 15:45:55	B738	D	83,6	89,6	96,1
1	13-09-2022 15:47:50	E75S	D	81,3	86,3	93,3
1	13-09-2022 15:49:34	C130	D	89,0	96,0	100,4
1	13-09-2022 15:52:42	E75S	D	77,2	82,2	90,8
1	13-09-2022 15:55:14	CL60	D	75,0	79,7	87,3
1	13-09-2022 15:57:07	B38M	D	80,7	84,8	92,4
1	13-09-2022 16:03:51	DH8D	D	74,1	75,6	83,7
1	13-09-2022 16:08:10	B38M	D	80,8	85,8	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2022 16:14:43	A21N	D	80,1	85,6	91,9
1	13-09-2022 16:16:10	E195	D	80,2	84,9	92,8
1	13-09-2022 16:17:40	B38M	D	83,4	86,8	93,8
1	13-09-2022 16:19:33	E170	D	77,7	81,3	90,5
1	13-09-2022 16:24:01	B77W	D	83,7	89,2	96,7
1	13-09-2022 16:32:59	A320	D	80,7	85,9	94,4
1	13-09-2022 16:46:32	E170	D	78,8	82,9	91,6
1	13-09-2022 16:48:17	E190	D	80,0	85,2	92,6
1	13-09-2022 16:49:48	E195	D	77,2	82,8	91,3
1	13-09-2022 16:51:23	DH8D	D	71,9	73,9	82,4
1	13-09-2022 16:53:10	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	13-09-2022 17:01:26	B738	D	81,8	86,5	94,3
1	13-09-2022 17:04:01	E170	D	80,0	85,3	92,8
1	13-09-2022 17:05:52	E195	D	80,1	84,6	93,1
1	13-09-2022 17:12:30	E190	D	80,5	85,4	92,8
1	13-09-2022 17:13:46	GLF4	D	71,5	73,7	84,0
1	13-09-2022 17:15:02	DH8D	D	72,5	74,8	84,2
1	13-09-2022 17:17:42	CRJ9	D	80,6	84,7	92,9
1	13-09-2022 17:19:18	B38M	D	83,3	87,7	94,5
1	13-09-2022 17:20:51	E195	D	81,6	87,0	93,6
1	13-09-2022 17:23:28	E75S	D	81,9	87,5	94,5
1	13-09-2022 17:26:57	E195	D	80,7	85,2	92,8
1	13-09-2022 17:31:36	E170	D	78,9	83,2	91,9
1	13-09-2022 17:32:59	E190	D	79,3	84,5	91,9
1	13-09-2022 17:37:22	E75S	D	80,3	84,0	92,6
1	13-09-2022 17:39:25	DH8D	D	72,0	73,7	83,4
1	13-09-2022 17:43:33	E195	D	80,8	86,5	93,1
1	13-09-2022 17:45:51	HDJT	D	76,1	78,3	86,5
1	13-09-2022 17:47:26	E75S	D	80,7	85,3	93,0
1	13-09-2022 17:51:38	B788	D	81,8	87,1	94,1
1	13-09-2022 17:54:22	B738	D	85,0	91,5	98,4
1	13-09-2022 17:59:26	B737	D	82,8	88,3	94,5
1	13-09-2022 18:03:18	B738	D	80,8	86,3	93,8
1	13-09-2022 18:12:02	A20N	D	75,8	79,6	88,6
1	13-09-2022 18:13:43	E550	D	74,3	77,3	85,5
1	13-09-2022 18:15:02	E170	D	78,5	83,9	91,5
1	13-09-2022 18:19:39	B738	D	82,1	86,8	94,1
1	13-09-2022 18:21:46	B38M	D	82,3	87,6	94,0
1	13-09-2022 18:30:25	A321	D	82,1	86,9	95,4
1	13-09-2022 18:37:04	CRJ9	D	81,0	85,4	93,8
1	13-09-2022 18:43:25	B738	D	76,2	78,8	88,8
1	13-09-2022 18:57:11	CRJ9	D	79,9	84,0	92,4
1	13-09-2022 19:10:31	A320	D	79,0	83,5	92,4
1	13-09-2022 19:13:50	A21N	D	78,8	83,6	90,8
1	13-09-2022 19:15:58	AT75	D	74,4	77,3	85,2
1	13-09-2022 19:22:07	A321	D	80,1	85,1	94,1
1	13-09-2022 19:23:36	A319	D	77,3	81,2	90,7
1	13-09-2022 19:28:48	A321	D	82,2	87,1	95,6
1	13-09-2022 19:32:42	B738	D	80,9	84,5	92,9
1	13-09-2022 19:36:12	E75S	D	81,4	85,7	93,7
1	13-09-2022 19:39:33	A320	D	79,5	83,2	92,8
1	13-09-2022 19:40:52	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
1	13-09-2022 19:45:19	E195	D	78,7	83,4	91,0
1	13-09-2022 19:47:22	E190	D	77,7	81,5	90,2
1	13-09-2022 19:52:50	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
1	13-09-2022 20:04:07	A21N	D	77,6	80,3	89,7
1	13-09-2022 20:07:34	E75S	D	80,9	85,7	93,4
1	13-09-2022 20:10:10	A21N	D	81,4	86,2	92,9
1	13-09-2022 20:15:26	DH8D	D	73,2	75,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-09-2022 20:19:38	BCS3	D	73,9	77,5	86,2
1	13-09-2022 20:22:57	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	13-09-2022 20:38:51	E195	D	80,4	84,8	92,4
1	13-09-2022 20:41:01	E190	D	79,0	83,3	91,8
1	13-09-2022 20:42:38	E170	D	78,9	84,0	91,5
1	13-09-2022 20:45:01	E75S	D	80,0	84,2	92,6
1	13-09-2022 20:47:41	E195	D	81,3	86,2	93,3
1	13-09-2022 20:51:23	E170	D	79,7	83,9	91,8
1	13-09-2022 20:55:18	E35L	D	75,8	79,3	85,8
1	13-09-2022 21:03:44	A320	D	79,8	83,5	92,4
1	13-09-2022 21:11:02	A321	D	81,4	85,7	94,6
1	13-09-2022 21:13:06	B763	D	78,4	82,3	91,8
1	13-09-2022 21:30:58	B738	D	85,1	90,4	97,4
1	13-09-2022 21:40:31	B738	D	79,2	83,4	92,0
1	13-09-2022 21:46:20	E195	D	79,3	83,8	91,6
1	13-09-2022 21:53:28	A21N	D	79,8	85,0	92,1
1	14-09-2022 06:02:09	B738	D	82,7	86,6	95,3
1	14-09-2022 06:10:31	B738	D	81,8	86,7	95,0
1	14-09-2022 06:13:33	A21N	D	78,2	82,2	90,0
1	14-09-2022 06:19:11	B738	D	82,7	87,2	95,5
1	14-09-2022 06:23:19	A321	D	80,9	85,6	94,3
1	14-09-2022 06:25:24	B738	D	83,4	88,7	96,2
1	14-09-2022 06:27:33	A21N	D	78,7	82,9	90,5
1	14-09-2022 06:34:19	A320	D	80,4	85,0	93,8
1	14-09-2022 06:36:51	A321	D	80,9	84,8	93,9
1	14-09-2022 06:38:37	A321	D	82,9	87,2	96,1
1	14-09-2022 06:42:23	A20N	D	77,7	81,2	89,5
1	14-09-2022 07:00:35	FA7X	D	78,0	82,1	92,3
1	14-09-2022 07:03:53	E195	D	80,2	84,5	92,5
1	14-09-2022 07:08:47	E35L	D	78,1	82,3	89,3
1	14-09-2022 07:15:41	E170	D	79,5	84,2	92,5
1	14-09-2022 07:17:30	E170	D	75,9	78,9	89,4
1	14-09-2022 07:20:06	E75S	D	78,1	81,7	91,5
1	14-09-2022 07:21:58	B38M	D	80,4	83,7	91,8
1	14-09-2022 07:23:36	A21N	D	79,7	84,3	91,8
1	14-09-2022 07:28:16	DH8D	D	74,2	77,1	83,7
1	14-09-2022 07:33:36	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	14-09-2022 07:38:26	E195	D	81,2	87,3	94,2
1	14-09-2022 07:40:18	A21N	D	79,1	85,0	91,8
1	14-09-2022 07:41:43	E75S	D	78,4	83,2	92,0
1	14-09-2022 07:43:28	E75S	D	80,1	86,0	93,7
1	14-09-2022 07:45:12	B738	D	83,7	87,7	95,1
1	14-09-2022 07:46:42	E195	D	81,1	86,8	93,7
1	14-09-2022 07:48:53	E75S	D	78,0	82,3	91,0
1	14-09-2022 07:50:24	E195	D	78,0	82,1	90,3
1	14-09-2022 07:53:40	B738	D	83,1	87,7	95,4
1	14-09-2022 07:56:07	E190	D	80,3	84,2	92,3
1	14-09-2022 07:57:27	B38M	D	80,0	82,7	91,4
1	14-09-2022 07:59:29	E190	D	78,2	82,4	91,0
1	14-09-2022 08:03:55	E195	D	79,0	84,2	91,5
1	14-09-2022 08:05:49	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	14-09-2022 08:09:41	B38M	D	79,7	82,6	91,2
1	14-09-2022 08:11:41	E75S	D	77,2	81,1	90,8
1	14-09-2022 08:13:11	M28	D	71,8	74,4	85,9
1	14-09-2022 08:21:22	E170	D	76,0	80,0	90,2
1	14-09-2022 08:25:29	B738	D	81,0	87,2	94,8
1	14-09-2022 08:31:27	E195	D	79,9	85,7	93,1
1	14-09-2022 08:38:41	A21N	D	79,1	83,7	91,4
1	14-09-2022 08:40:13	B738	D	85,2	90,4	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2022 08:41:37	B738	D	81,7	87,0	94,7
1	14-09-2022 09:04:59	E190	D	79,4	84,6	93,2
1	14-09-2022 09:07:35	A320	D	77,5	81,0	91,5
1	14-09-2022 09:17:27	E190	D	75,9	79,9	89,3
1	14-09-2022 09:21:55	B738	D	80,0	84,8	93,0
1	14-09-2022 09:50:11	B38M	D	80,3	83,4	91,7
1	14-09-2022 09:53:19	E195	D	80,0	84,2	92,3
1	14-09-2022 09:54:37	CRJ9	D	78,3	83,1	92,5
1	14-09-2022 09:57:03	E170	D	79,7	85,2	93,1
1	14-09-2022 09:58:40	B738	D	83,5	88,0	95,8
1	14-09-2022 10:06:50	CRJ9	D	76,9	79,8	90,3
1	14-09-2022 10:13:27	LJ75	D	71,8	73,8	83,2
1	14-09-2022 10:15:15	A320	D	79,2	81,8	92,4
1	14-09-2022 10:17:02	A320	D	78,6	82,4	92,6
1	14-09-2022 10:18:31	E290	D	76,0	79,6	88,8
1	14-09-2022 10:21:23	A321	D	80,1	86,1	94,7
1	14-09-2022 10:22:49	C295	D	74,1	75,7	83,1
1	14-09-2022 10:25:41	E170	D	78,3	81,5	91,7
1	14-09-2022 10:30:33	E75S	D	77,6	82,2	91,4
1	14-09-2022 10:31:55	E170	D	76,4	80,1	89,8
1	14-09-2022 10:36:26	A21N	D	78,3	83,7	91,3
1	14-09-2022 10:39:39	E170	D	77,9	81,5	91,4
1	14-09-2022 10:41:00	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
1	14-09-2022 10:42:39	B738	D	83,3	88,4	96,1
1	14-09-2022 10:44:18	P180	D	77,6	81,9	90,9
1	14-09-2022 10:47:49	B738	D	81,6	86,4	94,2
1	14-09-2022 10:50:32	E190	D	76,7	81,1	90,3
1	14-09-2022 10:53:30	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	14-09-2022 10:55:45	E195	D	78,8	84,9	92,4
1	14-09-2022 10:58:43	E195	D	78,0	83,8	91,5
1	14-09-2022 11:10:15	E195	D	82,0	87,6	95,0
1	14-09-2022 11:19:14	A321	D	82,9	87,3	95,9
1	14-09-2022 11:21:24	E75S	D	76,3	81,0	89,8
1	14-09-2022 11:23:11	E190	D	77,3	81,1	89,9
1	14-09-2022 11:25:18	E75S	D	77,7	82,8	91,9
1	14-09-2022 11:35:45	B38M	D	80,1	83,6	91,9
1	14-09-2022 11:41:01	CL35	D	74,7	78,5	87,5
1	14-09-2022 11:43:29	E195	D	80,3	85,2	92,8
1	14-09-2022 11:58:59	B38M	D	80,6	84,1	92,4
1	14-09-2022 12:04:07	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	14-09-2022 12:10:59	E195	D	77,9	82,7	91,4
1	14-09-2022 12:12:57	E75S	D	80,1	84,0	92,9
1	14-09-2022 12:24:39	A21N	D	80,3	85,3	91,7
1	14-09-2022 12:27:45	A320	D	79,1	83,2	92,5
1	14-09-2022 12:30:40	A321	D	83,5	87,9	96,5
1	14-09-2022 12:51:52	A319	D	78,5	81,7	91,5
1	14-09-2022 12:55:54	B738	D	81,4	86,1	94,2
1	14-09-2022 12:57:43	B738	D	82,3	86,2	94,4
1	14-09-2022 13:01:34	C130	D	81,6	88,5	95,3
1	14-09-2022 13:05:39	E190	D	77,2	81,2	90,8
1	14-09-2022 13:09:43	E195	D	82,1	87,1	94,1
1	14-09-2022 13:11:54	A321	D	82,6	86,9	95,1
1	14-09-2022 13:15:19	B738	D	82,5	87,6	94,8
1	14-09-2022 13:35:04	E75S	D	79,6	84,1	92,6
1	14-09-2022 13:37:42	A21N	D	80,2	84,9	92,2
1	14-09-2022 13:41:15	E75S	D	76,9	80,8	90,1
1	14-09-2022 13:42:38	E75S	D	77,6	83,1	91,9
1	14-09-2022 13:44:09	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	14-09-2022 13:47:36	B38M	D	81,1	84,5	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2022 13:48:57	E190	D	78,2	82,2	91,2
1	14-09-2022 13:54:53	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
1	14-09-2022 13:56:50	E190	D	77,5	81,9	90,6
1	14-09-2022 13:59:54	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
1	14-09-2022 14:08:34	A21N	D	77,5	81,0	89,0
1	14-09-2022 14:10:43	PRM1	D	75,6	78,8	87,9
1	14-09-2022 14:12:43	B738	D	83,5	88,4	96,0
1	14-09-2022 14:18:33	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
1	14-09-2022 14:21:12	B38M	D	82,2	87,4	93,7
1	14-09-2022 14:26:05	B738	D	83,0	88,2	95,8
1	14-09-2022 14:39:26	E190	D	79,4	84,0	91,9
1	14-09-2022 14:52:09	E170	D	77,9	82,9	91,2
1	14-09-2022 14:58:10	E75S	D	78,9	84,4	92,9
1	14-09-2022 15:00:10	E170	D	77,6	81,4	90,8
1	14-09-2022 15:04:22	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	14-09-2022 15:06:37	E195	D	77,7	81,9	90,7
1	14-09-2022 15:13:04	E75S	D	77,7	82,5	91,1
1	14-09-2022 15:14:55	E195	D	80,1	84,2	92,2
1	14-09-2022 15:17:07	B77W	D	81,2	87,5	95,6
1	14-09-2022 15:19:30	E190	D	80,1	84,4	92,1
1	14-09-2022 15:21:11	A321	D	82,4	87,5	95,8
1	14-09-2022 15:29:00	B38M	D	80,2	83,0	91,7
1	14-09-2022 15:44:58	B738	D	80,6	85,5	93,4
1	14-09-2022 15:46:56	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
1	14-09-2022 15:50:29	E75S	D	79,8	84,0	92,4
1	14-09-2022 15:52:46	E195	D	78,3	83,8	91,9
1	14-09-2022 15:58:14	B738	D	81,1	85,9	93,9
1	14-09-2022 16:02:24	B738	D	81,7	86,5	94,9
1	14-09-2022 16:15:05	B38M	D	81,6	85,2	92,4
1	14-09-2022 16:17:40	E75S	D	78,5	81,9	91,5
1	14-09-2022 16:20:43	B38M	D	79,9	84,3	91,9
1	14-09-2022 16:28:26	A319	D	82,1	86,4	94,9
1	14-09-2022 16:36:56	E190	D	79,2	83,8	92,2
1	14-09-2022 16:41:21	E170	D	80,6	86,5	93,8
1	14-09-2022 16:45:03	E75S	D	78,9	83,0	91,5
1	14-09-2022 16:48:25	E190	D	78,0	82,7	91,6
1	14-09-2022 16:52:45	C295	D	73,2	76,4	82,7
1	14-09-2022 16:56:07	E195	D	80,0	84,5	92,5
1	14-09-2022 16:58:15	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
1	14-09-2022 17:03:36	E75S	D	80,4	85,3	94,0
1	14-09-2022 17:04:57	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	14-09-2022 17:10:36	E195	D	80,7	86,0	93,3
1	14-09-2022 17:12:09	E190	D	79,4	83,4	92,0
1	14-09-2022 17:14:10	B738	D	82,7	87,8	95,0
1	14-09-2022 17:15:51	B738	D	84,0	89,0	96,6
1	14-09-2022 17:17:43	C56X	D	71,7	73,5	82,5
1	14-09-2022 17:19:13	E170	D	77,8	82,4	92,0
1	14-09-2022 17:22:57	E195	D	80,0	85,2	92,5
1	14-09-2022 17:24:37	E75S	D	80,7	84,6	92,5
1	14-09-2022 17:26:45	E195	D	80,5	85,7	93,0
1	14-09-2022 17:28:16	F2TH	D	76,0	79,9	88,8
1	14-09-2022 17:34:38	E195	D	78,7	83,5	91,7
1	14-09-2022 17:35:59	E170	D	78,9	83,4	91,7
1	14-09-2022 17:37:33	E195	D	81,2	86,9	93,7
1	14-09-2022 17:39:12	E195	D	78,8	85,4	92,8
1	14-09-2022 17:40:44	E75S	D	77,3	81,9	91,1
1	14-09-2022 17:42:34	A21N	D	80,7	84,9	91,8
1	14-09-2022 17:44:22	B738	D	79,6	84,9	93,0
1	14-09-2022 17:47:43	DH8D	D	73,0	75,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-09-2022 17:52:43	E75S	D	81,1	85,8	93,9
1	14-09-2022 17:54:30	BE20	D	70,9	72,4	80,4
1	14-09-2022 18:02:01	B738	D	82,2	87,2	94,3
1	14-09-2022 18:03:56	B38M	D	79,0	82,5	91,1
1	14-09-2022 18:06:01	A319	D	81,1	85,2	94,3
1	14-09-2022 18:07:32	B788	D	81,1	85,2	93,9
1	14-09-2022 18:10:25	A21N	D	79,6	83,7	91,4
1	14-09-2022 18:12:08	E195	D	78,9	83,3	91,4
1	14-09-2022 18:13:46	A321	D	83,8	88,8	96,8
1	14-09-2022 18:15:23	B738	D	79,9	84,2	92,4
1	14-09-2022 18:31:07	C510	D	76,6	80,4	88,1
1	14-09-2022 18:34:37	CRJ9	D	78,6	82,5	91,7
1	14-09-2022 18:43:56	B738	D	76,3	80,0	89,9
1	14-09-2022 18:55:06	E75S	D	79,3	84,0	93,2
1	14-09-2022 19:02:42	CRJ9	D	78,2	83,2	91,8
1	14-09-2022 19:15:40	A21N	D	79,5	84,1	91,0
1	14-09-2022 19:18:07	B738	D	80,4	85,2	93,4
1	14-09-2022 19:23:22	C56X	D	72,4	74,0	82,4
1	14-09-2022 19:25:14	A321	D	83,6	88,4	97,0
1	14-09-2022 19:27:17	E190	D	79,3	83,7	92,1
1	14-09-2022 19:30:30	E170	D	81,3	86,1	93,9
1	14-09-2022 19:36:44	A321	D	85,7	90,9	98,7
1	14-09-2022 19:38:12	E190	D	79,2	83,7	92,0
1	14-09-2022 19:51:15	A21N	D	79,5	84,3	91,6
1	14-09-2022 19:55:59	E195	D	81,1	85,8	93,9
1	14-09-2022 19:58:23	DH8D	D	72,7	73,6	82,3
1	14-09-2022 20:05:27	E295	D	73,9	77,2	85,4
1	14-09-2022 20:08:31	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
1	14-09-2022 20:15:43	BCS3	D	75,2	78,7	86,9
1	14-09-2022 20:17:40	E195	D	80,7	85,7	93,1
1	14-09-2022 20:31:26	E195	D	80,2	84,7	92,3
1	14-09-2022 20:33:52	E75S	D	78,2	81,8	91,0
1	14-09-2022 20:35:40	E170	D	79,0	83,9	92,0
1	14-09-2022 20:41:07	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	14-09-2022 20:43:03	A319	D	78,4	81,9	91,2
1	14-09-2022 20:49:48	E195	D	80,1	84,8	92,4
1	14-09-2022 20:51:21	E170	D	79,2	83,7	92,0
1	14-09-2022 20:53:06	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	14-09-2022 20:55:23	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	14-09-2022 21:12:04	B763	D	78,8	82,8	92,4
1	14-09-2022 21:36:58	B38M	D	82,9	86,3	93,7
1	14-09-2022 21:44:17	B38M	D	80,4	83,6	91,9
1	14-09-2022 21:53:42	C295	D	72,7	73,8	81,7
1	15-09-2022 06:06:22	B738	D	83,2	88,2	96,2
1	15-09-2022 06:12:09	A21N	D	80,8	85,3	92,3
1	15-09-2022 06:18:34	A321	D	81,2	85,8	94,5
1	15-09-2022 06:20:48	A319	D	77,8	82,0	92,8
1	15-09-2022 06:22:55	A320	D	79,0	83,0	92,8
1	15-09-2022 06:29:05	A321	D	80,8	85,0	93,8
1	15-09-2022 06:31:02	A21N	D	81,6	86,9	93,4
1	15-09-2022 06:32:43	B738	D	82,9	89,0	96,3
1	15-09-2022 06:47:08	B38M	D	78,6	81,6	90,1
1	15-09-2022 06:49:11	A21N	D	79,7	84,6	91,7
1	15-09-2022 06:56:39	E195	D	80,1	84,9	92,9
1	15-09-2022 07:06:07	B738	D	82,0	88,3	96,1
1	15-09-2022 07:11:29	C56X	D	72,4	74,2	82,4
1	15-09-2022 07:14:53	DH8D	D	71,6	73,7	84,3
1	15-09-2022 07:17:50	B738	D	82,4	86,8	94,2
1	15-09-2022 07:20:21	E190	D	79,2	83,5	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2022 07:29:48	E75S	D	78,3	82,7	92,1
1	15-09-2022 07:33:58	E170	D	81,4	86,4	94,8
1	15-09-2022 07:36:22	A321	D	81,9	86,7	95,1
1	15-09-2022 07:38:18	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
1	15-09-2022 07:40:40	E170	D	77,4	80,8	90,6
1	15-09-2022 07:42:37	E195	D	81,7	87,0	94,2
1	15-09-2022 07:44:17	E170	D	77,9	82,7	92,4
1	15-09-2022 07:45:47	B38M	D	77,1	80,0	89,2
1	15-09-2022 07:47:51	E195	D	78,8	83,9	92,3
1	15-09-2022 07:52:16	E170	D	77,9	82,0	91,7
1	15-09-2022 07:54:09	B738	D	82,8	87,4	95,3
1	15-09-2022 07:55:55	E190	D	77,8	82,8	92,0
1	15-09-2022 07:57:53	E195	D	81,2	85,9	94,0
1	15-09-2022 07:59:33	E75S	D	80,8	85,8	93,6
1	15-09-2022 08:03:41	E190	D	78,4	83,1	90,9
1	15-09-2022 08:05:47	E75S	D	78,1	81,2	91,5
1	15-09-2022 08:07:32	E75S	D	77,7	83,2	92,6
1	15-09-2022 08:09:06	E195	D	81,3	86,0	93,4
1	15-09-2022 08:10:43	E195	D	79,6	83,5	91,9
1	15-09-2022 08:12:46	E75S	D	81,0	85,8	93,5
1	15-09-2022 08:16:26	E190	D	78,4	82,6	91,5
1	15-09-2022 08:18:08	B738	D	81,0	86,5	94,6
1	15-09-2022 08:19:45	E195	D	76,7	80,2	89,3
1	15-09-2022 08:21:02	E75S	D	76,1	80,1	90,2
1	15-09-2022 08:23:10	B38M	D	81,5	85,4	93,2
1	15-09-2022 08:31:15	B38M	D	79,8	83,7	92,5
1	15-09-2022 08:33:48	E195	D	80,0	84,6	92,8
1	15-09-2022 08:38:39	B738	D	83,5	89,2	96,3
1	15-09-2022 08:48:31	A320	D	79,8	83,9	93,0
1	15-09-2022 08:51:17	B38M	D	83,3	87,5	94,4
1	15-09-2022 08:54:58	A320	D	79,1	83,2	92,9
1	15-09-2022 08:57:55	E190	D	77,8	82,2	91,2
1	15-09-2022 09:02:31	B738	D	83,1	89,2	96,7
1	15-09-2022 09:06:37	B38M	D	80,3	84,2	91,8
1	15-09-2022 09:18:00	DH8D	D	72,5	73,9	83,3
1	15-09-2022 09:20:19	A21N	D	80,2	85,5	92,8
1	15-09-2022 09:24:50	PC12	D	72,7	75,8	83,1
1	15-09-2022 09:28:57	C295	D	74,8	79,4	86,9
1	15-09-2022 09:35:42	B38M	D	79,5	83,2	92,3
1	15-09-2022 09:45:01	A320	D	76,9	81,2	91,3
1	15-09-2022 09:47:20	E75S	D	77,2	83,8	94,4
1	15-09-2022 09:49:11	CRJ9	D	76,8	81,7	92,1
1	15-09-2022 09:57:10	CRJ9	D	79,0	83,9	93,2
1	15-09-2022 09:58:30	B38M	D	81,1	86,1	96,1
1	15-09-2022 10:07:12	E290	D	76,1	81,1	92,4
1	15-09-2022 10:08:26	CRJ9	D	76,5	82,5	93,7
1	15-09-2022 10:32:29	A320	D	79,7	85,5	95,0
1	15-09-2022 10:34:15	DH8D	D	75,0	77,5	85,8
1	15-09-2022 10:37:24	E75S	D	78,9	82,9	92,5
1	15-09-2022 10:39:45	DH8D	D	73,6	76,3	85,0
1	15-09-2022 10:42:02	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	15-09-2022 10:46:34	E170	D	78,2	87,0	95,6
1	15-09-2022 10:47:38	E190	D	78,1	85,0	98,9
1	15-09-2022 10:50:40	E170	D	78,6	83,5	92,0
1	15-09-2022 10:52:33	DH8D	D	74,5	78,1	90,3
1	15-09-2022 10:54:59	E75S	D	76,3	82,7	94,8
1	15-09-2022 10:57:29	E190	D	75,9	83,4	96,5
1	15-09-2022 10:59:40	E195	D	82,4	87,8	95,0
1	15-09-2022 11:01:01	E195	D	77,2	84,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-09-2022 11:02:51	E195	D	80,4	85,8	93,8
1	15-09-2022 11:06:58	A321	D	79,1	86,1	96,3
1	15-09-2022 11:08:44	A320	D	78,0	83,3	93,9
1	15-09-2022 11:10:36	C560	D	77,7	80,5	93,8
1	15-09-2022 11:16:03	C525	D	78,3	81,6	88,7
1	15-09-2022 11:20:38	E55P	D	73,6	76,6	87,0
1	15-09-2022 11:27:35	E195	D	80,7	85,9	93,0
1	15-09-2022 11:30:52	E170	D	78,3	82,6	91,6
1	15-09-2022 11:46:42	A21N	D	76,7	86,4	96,7
1	15-09-2022 11:48:25	PC24	D	74,3	80,2	94,3
1	15-09-2022 12:05:17	B789	D	74,5	78,4	88,5
1	15-09-2022 12:07:42	E75S	D	74,6	83,3	94,1
1	15-09-2022 12:20:35	A21N	D	79,1	83,2	90,5
1	15-09-2022 12:22:20	B738	D	81,2	87,1	94,4
1	15-09-2022 12:24:07	E195	D	77,7	82,6	90,9
1	15-09-2022 12:28:12	B738	D	78,8	82,9	92,2
1	15-09-2022 12:30:09	E195	D	78,4	83,9	92,1
1	15-09-2022 12:32:06	A321	D	80,0	85,1	94,2
1	15-09-2022 12:34:18	A320	D	77,2	83,4	94,0
1	15-09-2022 12:40:06	B738	D	75,7	80,5	88,9
1	15-09-2022 12:43:13	B38M	D	78,9	85,6	96,3
1	15-09-2022 12:45:54	GLF6	D	74,8	79,6	89,2
1	15-09-2022 12:53:58	B738	D	81,6	88,0	95,5
1	15-09-2022 12:55:48	E75S	D	78,9	84,4	92,4
1	15-09-2022 12:57:56	A321	D	78,9	83,7	93,0
1	15-09-2022 12:59:57	A319	D	79,0	82,3	92,2
1	15-09-2022 13:08:51	E195	D	81,0	86,6	93,6
1	15-09-2022 13:14:41	A320	D	79,2	83,3	92,7
1	15-09-2022 13:18:38	E190	D	77,8	82,1	91,4
1	15-09-2022 13:24:10	A21N	D	78,4	83,4	90,9
1	15-09-2022 13:26:02	A21N	D	78,4	82,7	90,5
1	15-09-2022 13:28:12	B738	D	82,5	88,7	95,5
1	15-09-2022 13:30:28	E170	D	76,2	80,2	89,4
1	15-09-2022 13:41:39	B738	D	82,0	86,2	94,6
1	15-09-2022 13:48:30	DH8D	D	73,8	76,9	85,8
1	15-09-2022 13:50:05	A319	D	78,1	81,9	91,9
1	15-09-2022 13:51:44	E195	D	79,9	85,2	92,4
1	15-09-2022 13:53:14	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	15-09-2022 13:56:36	E170	D	76,8	80,7	90,4
1	15-09-2022 13:58:51	E195	D	78,2	82,0	90,8
1	15-09-2022 14:01:17	E195	D	80,8	85,4	92,8
1	15-09-2022 14:04:33	B738	D	84,4	89,1	96,2
1	15-09-2022 14:21:39	E190	D	77,7	82,0	90,2
1	15-09-2022 14:34:12	A321	D	82,2	87,1	96,1
1	15-09-2022 14:38:09	DH8D	D	73,0	75,5	84,1
1	15-09-2022 14:48:37	B738	D	82,9	87,2	95,2
1	15-09-2022 14:56:13	E75S	D	79,1	83,6	92,9
1	15-09-2022 15:09:01	E75S	D	79,5	83,7	92,0
1	15-09-2022 15:10:52	E170	D	78,0	82,0	91,5
1	15-09-2022 15:12:50	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
1	15-09-2022 15:14:08	E75S	D	77,5	82,4	92,0
1	15-09-2022 15:15:38	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	15-09-2022 15:17:13	A319	D	77,5	81,2	90,5
1	15-09-2022 15:18:55	B77W	D	84,5	89,7	96,8
1	15-09-2022 15:24:36	E190	D	79,8	84,9	93,2
1	15-09-2022 15:27:48	E75S	D	79,4	83,7	92,4
1	15-09-2022 15:29:54	E195	D	77,9	83,3	91,7
1	15-09-2022 15:32:39	B738	D	82,4	86,7	94,7
1	15-09-2022 15:34:35	E170	D	78,3	83,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2022 15:37:44	E290	D	75,2	79,2	88,8
1	15-09-2022 15:46:38	B38M	D	78,8	83,4	91,8
1	15-09-2022 15:59:22	E75S	D	79,0	84,0	92,4
1	15-09-2022 16:06:30	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	15-09-2022 16:08:19	B38M	D	81,3	84,1	92,7
1	15-09-2022 16:17:39	A320	D	79,4	83,6	92,8
1	15-09-2022 16:21:10	C25A	D	75,0	77,5	86,5
1	15-09-2022 16:31:34	B738	D	80,8	86,2	94,2
1	15-09-2022 16:45:37	E195	D	80,9	85,7	92,9
1	15-09-2022 16:47:00	DH8D	D	72,1	73,8	82,6
1	15-09-2022 16:50:09	E190	D	79,0	83,9	92,3
1	15-09-2022 16:52:48	E75S	D	79,3	84,5	92,6
1	15-09-2022 16:54:30	E190	D	77,8	82,4	91,0
1	15-09-2022 16:59:35	E170	D	77,9	83,2	92,1
1	15-09-2022 17:01:08	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	15-09-2022 17:02:32	E170	D	76,7	79,6	89,9
1	15-09-2022 17:04:03	E75S	D	79,0	82,5	91,8
1	15-09-2022 17:05:56	E190	D	79,1	83,3	91,6
1	15-09-2022 17:08:57	B738	D	82,0	86,7	94,5
1	15-09-2022 17:12:02	CRJ9	D	79,0	83,7	91,6
1	15-09-2022 17:18:02	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
1	15-09-2022 17:20:23	E195	D	80,5	86,0	93,3
1	15-09-2022 17:22:07	B737	D	80,9	85,6	93,2
1	15-09-2022 17:28:00	E170	D	81,2	86,9	94,5
1	15-09-2022 17:29:52	E190	D	79,3	84,3	92,1
1	15-09-2022 17:31:11	E195	D	81,8	87,0	94,1
1	15-09-2022 17:32:33	A21N	D	79,1	84,2	91,4
1	15-09-2022 17:34:41	E195	D	80,3	84,8	92,9
1	15-09-2022 17:36:43	E75S	D	80,1	84,2	92,6
1	15-09-2022 17:39:34	C56X	D	71,7	74,2	82,9
1	15-09-2022 17:41:02	E195	D	79,5	85,5	92,7
1	15-09-2022 17:44:07	A21N	D	78,9	83,3	90,6
1	15-09-2022 17:51:10	E195	D	80,1	84,4	92,1
1	15-09-2022 17:53:08	LJ75	D	74,0	77,4	85,5
1	15-09-2022 17:55:38	B38M	D	78,0	80,9	90,1
1	15-09-2022 17:57:25	GLEX	D	75,1	77,6	87,1
1	15-09-2022 17:58:37	C25C	D	75,5	78,8	88,7
1	15-09-2022 17:59:59	B788	D	80,6	85,0	92,4
1	15-09-2022 18:25:37	E195	D	80,1	85,2	92,7
1	15-09-2022 18:28:41	CRJ9	D	79,2	82,9	91,5
1	15-09-2022 18:36:41	A21N	D	78,7	82,5	90,4
1	15-09-2022 18:51:26	A20N	D	76,6	80,8	89,6
1	15-09-2022 18:53:28	A321	D	81,5	85,4	94,5
1	15-09-2022 18:57:16	A320	D	80,5	84,1	93,9
1	15-09-2022 19:03:56	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	15-09-2022 19:05:44	CRJ9	D	76,7	79,9	89,9
1	15-09-2022 19:08:37	AT72	D	71,8	73,0	81,4
1	15-09-2022 19:09:53	E190	D	78,7	83,1	91,7
1	15-09-2022 19:11:31	A321	D	79,2	83,0	92,8
1	15-09-2022 19:24:19	B738	D	77,2	80,7	90,6
1	15-09-2022 19:26:41	E190	D	78,5	82,8	91,7
1	15-09-2022 19:28:28	E75S	D	77,9	81,7	91,2
1	15-09-2022 19:32:54	A319	D	78,6	82,1	91,6
1	15-09-2022 19:34:09	A320	D	80,8	84,6	93,5
1	15-09-2022 19:35:46	E195	D	77,5	81,1	91,3
1	15-09-2022 19:42:29	A320	D	80,8	84,3	93,2
1	15-09-2022 19:46:12	A321	D	84,8	89,3	97,1
1	15-09-2022 19:58:09	DH8D	D	71,5	72,9	82,6
1	15-09-2022 20:09:09	DH8D	D	71,7	73,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-09-2022 20:12:07	E195	D	80,9	86,4	93,5
1	15-09-2022 20:21:13	BCS3	D	73,7	76,7	86,0
1	15-09-2022 20:23:53	E170	D	79,7	83,8	92,5
1	15-09-2022 20:26:34	E170	D	80,7	85,5	93,7
1	15-09-2022 20:34:49	E75S	D	80,6	84,9	93,2
1	15-09-2022 20:39:55	E75S	D	79,0	83,0	91,6
1	15-09-2022 20:45:54	E75S	D	77,5	81,3	90,5
1	15-09-2022 20:48:52	E190	D	77,3	81,7	90,6
1	15-09-2022 20:55:02	E195	D	76,4	80,5	89,8
1	15-09-2022 20:56:54	E195	D	79,4	83,7	92,0
1	15-09-2022 21:00:24	A320	D	77,5	79,9	90,5
1	15-09-2022 21:02:21	E195	D	80,3	85,6	92,8
1	15-09-2022 21:03:37	E170	D	78,0	81,4	91,0
1	15-09-2022 21:06:00	E195	D	76,9	81,3	89,9
1	15-09-2022 21:07:51	B738	D	75,6	79,1	88,7
1	15-09-2022 21:10:15	E170	D	81,1	87,3	94,3
1	15-09-2022 21:14:31	B763	D	76,0	78,8	89,8
1	15-09-2022 21:17:34	B738	D	84,0	89,4	96,3
1	15-09-2022 21:19:12	E195	D	77,9	82,4	91,1
1	15-09-2022 21:21:16	B38M	D	79,7	83,2	91,5
1	15-09-2022 21:53:23	B38M	D	80,1	83,4	91,6
1	15-09-2022 21:55:56	B738	D	77,7	82,5	91,9
1	16-09-2022 06:13:14	B738	D	81,1	86,1	94,1
1	16-09-2022 06:18:01	A319	D	80,0	83,9	93,6
1	16-09-2022 06:19:31	B738	D	81,1	85,9	94,2
1	16-09-2022 06:21:03	A321	D	80,4	84,8	94,2
1	16-09-2022 06:22:35	A21N	D	77,0	80,7	89,3
1	16-09-2022 06:24:58	B738	D	82,3	87,6	95,8
1	16-09-2022 06:27:31	E75S	D	76,2	79,7	90,2
1	16-09-2022 06:29:55	B738	D	81,3	84,4	93,6
1	16-09-2022 06:39:48	A21N	D	79,5	84,7	91,8
1	16-09-2022 06:43:40	A321	D	79,9	84,2	93,5
1	16-09-2022 06:49:51	A20N	D	76,1	80,1	88,9
1	16-09-2022 06:51:17	E75S	D	78,3	82,0	91,9
1	16-09-2022 06:58:21	B738	D	81,3	86,1	94,5
1	16-09-2022 07:01:33	C295	D	75,0	77,6	85,0
1	16-09-2022 07:08:21	A21N	D	77,7	82,0	90,0
1	16-09-2022 07:12:00	A321	D	81,2	85,6	94,7
1	16-09-2022 07:13:41	B38M	D	79,2	82,2	90,7
1	16-09-2022 07:15:22	A21N	D	78,6	83,4	90,9
1	16-09-2022 07:17:11	E195	D	79,4	84,4	92,2
1	16-09-2022 07:19:41	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	16-09-2022 07:21:26	E75S	D	79,5	84,7	93,7
1	16-09-2022 07:25:01	E75S	D	77,0	80,7	90,6
1	16-09-2022 07:30:35	DH8D	D	71,8	74,9	82,6
1	16-09-2022 07:35:25	E190	D	78,7	84,0	92,2
1	16-09-2022 07:36:59	E170	D	78,4	82,5	92,0
1	16-09-2022 07:43:39	E195	D	80,3	84,9	93,1
1	16-09-2022 07:47:10	B738	D	80,8	86,5	95,1
1	16-09-2022 07:49:00	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	16-09-2022 07:51:33	E190	D	78,1	81,8	90,9
1	16-09-2022 07:54:02	E195	D	76,5	82,4	91,7
1	16-09-2022 07:56:46	E195	D	78,9	83,9	91,9
1	16-09-2022 07:58:23	B738	D	82,1	86,4	94,4
1	16-09-2022 07:59:58	AT76	D	73,5	76,5	85,8
1	16-09-2022 08:01:57	E195	D	75,5	81,3	91,0
1	16-09-2022 08:03:59	E195	D	80,0	84,7	92,6
1	16-09-2022 08:05:50	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
1	16-09-2022 08:07:31	E195	D	79,8	85,5	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2022 08:09:50	E195	D	79,4	83,9	92,2
1	16-09-2022 08:12:11	E170	D	78,5	83,0	92,2
1	16-09-2022 08:18:34	B38M	D	79,1	83,0	91,1
1	16-09-2022 08:21:21	C295	D	75,9	79,6	86,3
1	16-09-2022 08:26:32	B38M	D	79,2	83,7	92,2
1	16-09-2022 08:28:27	B738	D	80,1	84,3	93,3
1	16-09-2022 08:35:41	E195	D	78,6	83,2	91,9
1	16-09-2022 08:43:07	A20N	D	75,6	78,7	88,6
1	16-09-2022 09:03:32	C56X	D	72,4	75,1	82,8
1	16-09-2022 09:06:11	CL30	D	73,7	78,0	86,3
1	16-09-2022 09:07:57	CL30	D	75,8	80,7	89,1
1	16-09-2022 09:09:33	E190	D	78,7	83,4	92,1
1	16-09-2022 09:16:39	A21N	D	79,3	84,4	91,6
1	16-09-2022 09:20:53	B738	D	81,5	85,7	94,5
1	16-09-2022 09:22:50	E170	D	77,4	85,2	92,9
1	16-09-2022 09:25:17	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	16-09-2022 09:29:02	E195	D	80,2	84,9	92,7
1	16-09-2022 09:31:15	B738	D	75,0	78,7	88,6
1	16-09-2022 09:33:18	B738	P	73,9	78,5	88,9
1	16-09-2022 09:37:57	GLF6	D	77,0	81,0	89,8
1	16-09-2022 09:41:43	B38M	D	80,9	84,7	92,4
1	16-09-2022 09:43:31	E75S	D	79,4	83,8	92,5
1	16-09-2022 09:51:57	E290	D	74,7	78,6	87,3
1	16-09-2022 09:54:40	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	16-09-2022 10:06:19	E190	D	76,3	81,8	90,8
1	16-09-2022 10:14:28	C525	D	75,2	78,5	88,2
1	16-09-2022 10:15:43	GLF5	D	75,1	78,9	87,4
1	16-09-2022 10:19:02	C25A	D	74,1	78,1	88,0
1	16-09-2022 10:20:35	B738	D	79,8	85,9	94,1
1	16-09-2022 10:24:24	CRJ9	D	77,9	84,3	92,0
1	16-09-2022 10:32:09	E75S	D	75,0	79,3	88,5
1	16-09-2022 10:33:31	C295	D	77,7	82,1	88,1
1	16-09-2022 10:35:08	DH8D	D	73,0	75,6	83,4
1	16-09-2022 10:37:21	B738	D	81,8	85,5	93,5
1	16-09-2022 10:38:36	DH8D	D	73,1	74,7	83,9
1	16-09-2022 10:39:56	E190	D	78,7	83,3	91,9
1	16-09-2022 10:46:10	E190	D	79,9	85,7	93,1
1	16-09-2022 10:48:57	E170	D	76,1	80,9	91,2
1	16-09-2022 10:54:59	GL5T	D	78,4	83,4	92,2
1	16-09-2022 10:57:04	A20N	D	77,6	81,6	89,4
1	16-09-2022 10:59:37	B38M	D	73,5	76,2	86,9
1	16-09-2022 11:02:01	DH8D	D	72,3	73,0	81,3
1	16-09-2022 11:03:18	C295	D	74,5	77,3	83,5
1	16-09-2022 11:09:21	E75S	D	77,0	79,9	90,4
1	16-09-2022 11:10:48	E195	D	78,3	82,5	90,8
1	16-09-2022 11:12:52	B738	D	78,4	83,4	92,2
1	16-09-2022 11:19:47	B738	D	83,9	88,9	96,2
1	16-09-2022 11:23:45	E195	D	81,1	87,3	94,3
1	16-09-2022 11:25:18	B738	D	78,9	83,9	93,1
1	16-09-2022 11:26:40	E75S	D	77,7	81,2	91,3
1	16-09-2022 11:28:37	B38M	D	81,1	85,3	92,8
1	16-09-2022 11:30:32	E195	D	79,9	86,0	93,1
1	16-09-2022 11:32:26	E75S	D	77,9	82,9	92,2
1	16-09-2022 11:46:19	E190	D	77,3	82,3	98,0
1	16-09-2022 11:57:03	E195	D	79,0	83,7	92,6
1	16-09-2022 12:03:26	E170	D	78,9	83,7	92,1
1	16-09-2022 12:05:46	A21N	D	80,2	84,8	92,2
1	16-09-2022 12:11:21	A320	D	77,6	82,4	92,9
1	16-09-2022 12:18:45	A319	D	78,4	82,0	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-09-2022 12:20:27	B738	D	80,9	84,7	93,5
1	16-09-2022 12:25:15	E195	D	77,0	81,0	90,6
1	16-09-2022 12:58:58	C295	D	75,8	79,5	86,2
1	16-09-2022 13:06:06	E190	D	76,7	81,9	91,1
1	16-09-2022 13:08:04	B738	D	81,7	88,0	95,5
1	16-09-2022 13:16:45	E195	D	77,8	83,3	91,5
1	16-09-2022 13:20:58	A21N	D	77,3	81,1	89,4
1	16-09-2022 13:29:30	A21N	D	78,6	82,7	90,4
1	16-09-2022 13:37:32	E170	D	76,3	80,1	89,3
1	16-09-2022 13:51:05	E195	D	76,9	81,9	90,7
1	16-09-2022 13:53:00	E195	D	76,7	80,7	89,7
1	16-09-2022 13:55:06	E190	D	74,2	78,4	88,4
1	16-09-2022 13:57:06	E195	D	80,1	84,5	92,7
1	16-09-2022 14:06:12	E75S	D	77,7	81,8	90,7
1	16-09-2022 14:13:53	B738	D	78,0	81,5	90,5
1	16-09-2022 14:15:12	A319	D	77,9	81,8	91,1
1	16-09-2022 14:16:54	E195	D	76,1	80,0	89,3
1	16-09-2022 14:19:46	PC12	D	71,1	72,5	80,6
1	16-09-2022 14:21:58	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
1	16-09-2022 14:23:35	B738	D	80,3	86,3	94,8
1	16-09-2022 14:24:54	A320	D	77,6	81,5	91,4
1	16-09-2022 14:26:32	C56X	D	73,4	75,3	82,5
1	16-09-2022 14:41:07	F900	D	77,5	81,7	90,5
1	16-09-2022 14:47:54	A321	D	78,7	83,5	92,2
1	16-09-2022 14:49:44	B738	D	82,1	87,4	94,7
1	16-09-2022 14:52:16	B738	D	81,2	85,4	93,8
1	16-09-2022 14:53:32	E190	D	78,6	83,3	91,6
1	16-09-2022 14:55:10	E170	D	77,5	81,7	91,1
1	16-09-2022 15:10:41	B38M	D	82,8	86,7	94,0
1	16-09-2022 15:14:56	B788	D	80,5	84,1	92,5
1	16-09-2022 15:19:09	E75S	D	76,1	81,2	90,9
1	16-09-2022 15:20:35	E195	D	78,5	84,1	91,9
1	16-09-2022 15:22:30	E195	D	78,8	82,8	91,3
1	16-09-2022 15:32:20	E75S	D	77,0	81,2	91,0
1	16-09-2022 15:34:44	B738	D	80,3	84,1	92,6
1	16-09-2022 15:36:37	E170	D	79,5	84,3	92,9
1	16-09-2022 15:38:43	E75S	D	77,4	82,1	91,5
1	16-09-2022 15:40:44	E290	D	73,6	78,6	87,0
1	16-09-2022 15:42:44	E170	D	78,9	85,1	92,7
1	16-09-2022 15:46:54	B77W	D	80,8	87,2	95,1
1	16-09-2022 15:49:05	DH8D	D	72,8	74,9	84,0
1	16-09-2022 15:51:08	LJ75	D	70,7	73,0	81,5
1	16-09-2022 15:53:01	B738	D	75,2	78,8	88,2
1	16-09-2022 15:55:08	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	16-09-2022 15:56:59	B738	D	82,0	87,6	94,7
1	16-09-2022 16:01:48	E190	D	77,8	82,1	91,0
1	16-09-2022 16:03:55	B738	D	79,4	85,2	93,7
1	16-09-2022 16:05:53	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
1	16-09-2022 16:08:21	E170	D	79,7	84,6	93,0
1	16-09-2022 16:09:54	B38M	D	78,8	82,1	90,6
1	16-09-2022 16:16:03	E190	D	76,5	82,2	90,3
1	16-09-2022 16:21:23	B38M	D	76,6	81,2	89,8
1	16-09-2022 16:28:46	B738	D	77,6	87,7	96,8
1	16-09-2022 16:39:15	C25A	D	73,6	76,0	84,1
1	16-09-2022 16:53:30	B38M	D	75,4	77,8	88,0
1	16-09-2022 17:00:30	DH8D	D	71,6	73,4	83,3
1	16-09-2022 17:02:01	E195	D	79,3	84,7	92,9
1	16-09-2022 17:03:39	B738	D	79,1	82,7	91,8
1	16-09-2022 17:07:29	DH8D	D	73,6	76,1	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-09-2022 17:09:00	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	16-09-2022 17:10:25	CRJ9	D	78,2	82,1	92,0
1	16-09-2022 17:12:07	E195	D	78,0	82,0	91,2
1	16-09-2022 17:13:58	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	16-09-2022 17:15:33	B738	D	78,5	82,4	91,3
1	16-09-2022 17:16:42	E170	D	77,2	84,9	92,4
1	16-09-2022 17:19:07	A21N	D	79,0	84,3	91,1
1	16-09-2022 17:20:39	B738	D	80,5	85,4	93,0
1	16-09-2022 17:21:58	E190	D	78,7	83,0	91,5
1	16-09-2022 17:23:25	E195	D	80,7	86,2	93,3
1	16-09-2022 17:25:35	E195	D	78,7	85,1	92,5
1	16-09-2022 17:28:08	E195	D	78,9	83,0	91,7
1	16-09-2022 17:29:44	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	16-09-2022 17:31:13	E195	D	77,4	81,6	90,8
1	16-09-2022 17:34:01	C295	D	71,0	72,6	81,0
1	16-09-2022 17:36:35	C295	D	73,3	76,0	82,9
1	16-09-2022 17:38:33	E170	D	80,2	85,6	93,0
1	16-09-2022 17:40:00	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	16-09-2022 17:41:37	E190	D	77,0	81,4	90,8
1	16-09-2022 17:43:55	E195	D	79,0	83,5	91,5
1	16-09-2022 17:45:22	E75S	D	78,4	83,5	92,7
1	16-09-2022 17:47:24	A321	D	81,1	85,7	94,1
1	16-09-2022 17:48:44	DH8D	D	73,2	75,8	84,0
1	16-09-2022 17:50:11	E195	D	78,9	83,5	91,4
1	16-09-2022 17:53:15	E195	D	76,5	80,7	90,3
1	16-09-2022 17:59:07	A321	D	80,1	85,0	93,6
1	16-09-2022 18:03:57	A21N	D	81,5	86,6	93,2
1	16-09-2022 18:12:06	B738	D	79,1	83,7	91,9
1	16-09-2022 18:13:20	B738	D	75,6	78,2	89,0
1	16-09-2022 18:19:56	B788	D	80,6	84,9	92,9
1	16-09-2022 18:29:38	A20N	D	75,7	77,6	87,1
1	16-09-2022 18:38:50	E190	D	77,4	81,5	90,6
1	16-09-2022 18:41:02	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
1	16-09-2022 18:43:28	A319	D	80,1	83,5	92,9
1	16-09-2022 18:52:11	B38M	D	81,0	85,3	93,3
1	16-09-2022 19:06:10	A319	D	79,4	82,9	92,4
1	16-09-2022 19:10:13	CRJ9	D	78,0	81,7	91,0
1	16-09-2022 19:16:46	E190	D	78,8	83,6	92,0
1	16-09-2022 19:18:59	E75S	D	79,0	82,7	92,3
1	16-09-2022 19:21:04	A321	D	81,2	85,0	94,0
1	16-09-2022 19:24:32	E190	D	78,5	83,3	91,7
1	16-09-2022 19:29:01	A320	D	79,8	84,0	92,8
1	16-09-2022 19:38:58	A320	D	81,9	87,0	95,3
1	16-09-2022 19:48:35	A21N	D	77,4	82,5	90,2
1	16-09-2022 20:04:24	C130	D	81,7	87,3	93,7
1	16-09-2022 20:06:33	DH8D	D	72,9	74,9	84,1
1	16-09-2022 20:08:51	DH8D	D	72,3	75,4	83,1
1	16-09-2022 20:12:46	E75S	D	76,7	80,0	89,7
1	16-09-2022 20:26:18	A333	D	83,3	88,5	96,9
1	16-09-2022 20:29:51	E170	D	77,2	80,4	90,5
1	16-09-2022 20:31:49	E75S	D	79,5	83,8	92,1
1	16-09-2022 20:33:28	E290	D	75,0	78,4	86,7
1	16-09-2022 20:35:27	E195	D	78,6	83,1	91,6
1	16-09-2022 20:44:18	E170	D	78,1	83,2	91,6
1	16-09-2022 20:52:30	E75S	D	75,5	78,4	89,1
1	16-09-2022 20:57:25	E190	D	75,4	79,4	89,4
1	16-09-2022 21:11:22	LJ75	D	71,0	72,1	80,1
1	16-09-2022 21:13:08	E170	D	78,0	81,8	91,8
1	16-09-2022 21:15:15	B38M	D	79,4	82,5	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-09-2022 21:20:38	E195	D	79,7	84,4	92,5
1	16-09-2022 21:22:17	B763	D	75,9	79,3	89,9
1	16-09-2022 21:24:09	E170	D	76,5	80,5	90,4
1	16-09-2022 21:26:21	E195	D	81,2	85,9	93,2
1	16-09-2022 21:44:48	B738	D	75,5	79,3	89,1
1	16-09-2022 21:52:21	A21N	D	79,9	84,1	91,9
1	17-09-2022 06:10:33	A319	D	79,0	82,0	91,8
1	17-09-2022 06:14:02	A321	D	81,4	85,9	94,6
1	17-09-2022 06:17:12	B738	D	80,4	85,0	94,1
1	17-09-2022 06:19:05	E195	D	73,8	77,5	88,1
1	17-09-2022 06:20:50	A321	D	79,8	84,2	93,9
1	17-09-2022 06:25:29	A320	D	80,0	83,1	93,4
1	17-09-2022 06:49:44	A21N	D	79,1	83,3	90,9
1	17-09-2022 07:02:52	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	17-09-2022 07:09:44	B738	D	81,0	84,7	94,0
1	17-09-2022 07:11:50	A320	D	77,7	81,4	91,3
1	17-09-2022 07:16:13	B738	D	83,5	88,8	95,5
1	17-09-2022 07:26:13	B38M	D	81,8	85,6	93,3
1	17-09-2022 07:27:48	B38M	D	80,7	83,8	92,5
1	17-09-2022 07:31:19	A321	D	79,9	84,2	93,5
1	17-09-2022 07:33:12	E195	D	75,8	79,6	89,0
1	17-09-2022 07:36:01	E190	D	78,5	83,1	92,0
1	17-09-2022 07:37:44	E195	D	77,9	82,6	90,9
1	17-09-2022 07:41:46	E190	D	78,3	83,4	91,9
1	17-09-2022 07:47:48	E190	D	78,0	82,6	91,5
1	17-09-2022 07:49:30	B738	D	81,9	86,9	95,4
1	17-09-2022 07:51:42	B738	D	74,3	77,1	89,1
1	17-09-2022 07:54:06	A21N	D	78,6	83,4	90,6
1	17-09-2022 07:55:39	E75S	D	80,6	85,1	93,6
1	17-09-2022 07:57:22	E75S	D	80,1	84,2	92,4
1	17-09-2022 07:59:19	E170	D	77,6	81,3	90,8
1	17-09-2022 08:01:05	E190	D	76,9	80,1	90,0
1	17-09-2022 08:02:46	A21N	D	77,9	81,7	89,7
1	17-09-2022 08:06:46	B738	D	81,4	86,6	93,9
1	17-09-2022 08:08:16	B38M	D	79,5	83,3	91,8
1	17-09-2022 08:10:52	E195	D	78,5	83,9	92,2
1	17-09-2022 08:12:12	E195	D	78,7	84,2	92,2
1	17-09-2022 08:14:05	E195	D	80,9	86,9	93,6
1	17-09-2022 08:15:43	E195	D	81,5	87,0	94,1
1	17-09-2022 08:17:00	DH8D	D	71,9	74,0	83,7
1	17-09-2022 08:18:42	E75S	D	76,6	79,5	89,6
1	17-09-2022 08:21:36	E75S	D	78,7	82,9	92,3
1	17-09-2022 08:23:36	E195	D	79,8	84,0	92,1
1	17-09-2022 08:26:37	E170	D	78,5	82,7	91,9
1	17-09-2022 08:28:53	A21N	D	80,0	83,8	91,4
1	17-09-2022 08:30:22	E195	D	80,3	84,9	92,6
1	17-09-2022 08:31:47	B38M	D	79,5	82,3	91,3
1	17-09-2022 08:33:52	B738	D	81,0	86,4	94,2
1	17-09-2022 08:49:34	B738	D	81,5	86,8	94,2
1	17-09-2022 08:53:01	A21N	D	79,4	83,1	91,1
1	17-09-2022 08:56:12	A20N	D	77,5	81,3	89,6
1	17-09-2022 09:09:24	E190	D	78,2	82,8	91,6
1	17-09-2022 09:10:59	E195	D	76,3	81,4	89,9
1	17-09-2022 09:19:49	B738	D	82,3	87,1	94,9
1	17-09-2022 09:23:42	E195	D	79,7	84,7	92,2
1	17-09-2022 09:25:51	E195	D	80,1	85,5	92,9
1	17-09-2022 09:28:46	E195	D	78,4	83,2	91,1
1	17-09-2022 09:39:50	E55P	D	74,6	77,9	88,4
1	17-09-2022 09:52:15	E190	D	78,7	83,7	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2022 09:53:37	B738	D	82,1	86,6	94,9
1	17-09-2022 10:05:43	B38M	D	80,2	85,5	93,6
1	17-09-2022 10:07:41	E290	D	75,3	81,4	93,5
1	17-09-2022 10:14:56	B738	D	77,9	81,4	90,9
1	17-09-2022 10:16:41	A319	D	79,8	82,6	92,6
1	17-09-2022 10:21:08	E75S	D	80,4	84,7	93,4
1	17-09-2022 10:24:05	B738	D	83,4	88,2	95,9
1	17-09-2022 10:28:55	A320	D	79,7	84,6	93,2
1	17-09-2022 10:38:46	C560	D	74,1	77,5	88,1
1	17-09-2022 10:41:58	E75S	D	82,2	87,1	94,8
1	17-09-2022 10:44:57	E170	D	80,2	84,3	93,0
1	17-09-2022 10:46:26	A321	D	81,0	85,6	94,8
1	17-09-2022 10:49:28	E170	D	79,2	84,1	92,6
1	17-09-2022 10:53:39	LJ60	D	76,0	79,3	87,7
1	17-09-2022 10:54:59	B738	D	83,5	88,5	96,0
1	17-09-2022 10:57:37	DH8D	D	73,5	74,7	82,5
1	17-09-2022 11:00:22	E170	D	78,8	82,6	92,0
1	17-09-2022 11:01:45	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
1	17-09-2022 11:03:08	E190	D	79,3	84,0	92,3
1	17-09-2022 11:05:11	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
1	17-09-2022 11:08:39	E75S	D	76,4	79,0	89,7
1	17-09-2022 11:10:53	E195	D	81,3	86,8	93,9
1	17-09-2022 11:14:22	E170	D	78,6	85,6	93,1
1	17-09-2022 11:29:17	E75S	D	80,1	84,4	92,6
1	17-09-2022 11:32:12	E195	D	79,6	84,6	92,2
1	17-09-2022 11:55:18	A320	D	77,9	81,7	91,5
1	17-09-2022 12:08:14	A320	D	79,8	83,9	93,0
1	17-09-2022 12:18:42	B38M	D	82,0	85,9	93,4
1	17-09-2022 12:30:55	E75S	D	80,0	84,4	92,8
1	17-09-2022 12:33:01	A21N	D	79,7	84,5	91,7
1	17-09-2022 12:35:17	B38M	D	79,7	83,3	92,0
1	17-09-2022 12:37:37	B738	D	84,6	89,4	96,9
1	17-09-2022 12:39:21	A321	D	82,7	86,7	95,5
1	17-09-2022 12:43:49	BCS3	D	75,1	78,5	86,9
1	17-09-2022 12:45:21	E170	D	76,2	80,9	90,3
1	17-09-2022 12:47:22	E195	D	80,6	85,1	92,9
1	17-09-2022 12:51:25	DH8D	D	70,8	72,1	79,9
1	17-09-2022 13:00:36	GLF5	D	75,4	78,1	86,2
1	17-09-2022 13:07:30	A319	D	79,3	82,7	92,5
1	17-09-2022 13:11:03	A21N	D	79,5	84,5	91,6
1	17-09-2022 13:15:52	E190	D	77,5	81,9	90,7
1	17-09-2022 13:18:13	CRJ9	D	78,7	82,0	91,2
1	17-09-2022 13:20:06	E190	D	77,4	83,1	91,5
1	17-09-2022 13:26:56	E190	D	77,3	80,9	90,1
1	17-09-2022 13:36:19	B738	D	83,8	88,7	96,1
1	17-09-2022 13:45:02	E195	D	81,6	86,7	94,2
1	17-09-2022 13:47:57	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	17-09-2022 13:51:08	A319	D	78,3	83,1	92,4
1	17-09-2022 13:56:10	E195	D	77,3	81,7	90,7
1	17-09-2022 13:57:58	E195	D	79,5	83,6	92,1
1	17-09-2022 14:02:56	E75S	D	76,9	81,6	90,5
1	17-09-2022 14:05:36	E75S	D	78,3	81,6	91,3
1	17-09-2022 14:08:08	B38M	D	79,9	83,4	91,9
1	17-09-2022 14:10:32	B738	D	82,7	87,5	95,3
1	17-09-2022 14:12:43	A321	D	82,3	86,7	95,3
1	17-09-2022 14:28:51	C525	D	74,2	77,9	87,5
1	17-09-2022 14:38:32	H25B	D	79,2	85,4	92,6
1	17-09-2022 14:43:07	C295	D	74,9	79,8	87,2
1	17-09-2022 14:49:03	A320	D	78,6	83,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2022 14:53:38	E195	D	82,5	87,9	94,5
1	17-09-2022 14:56:32	A21N	D	79,4	83,8	91,2
1	17-09-2022 15:00:26	E75S	D	81,4	85,6	93,7
1	17-09-2022 15:02:35	E170	D	82,2	87,1	94,7
1	17-09-2022 15:04:21	DH8D	D	73,8	76,1	84,2
1	17-09-2022 15:07:36	B738	D	85,0	90,2	97,3
1	17-09-2022 15:10:30	B738	D	82,7	87,7	95,2
1	17-09-2022 15:12:56	E170	D	77,9	83,2	91,4
1	17-09-2022 15:15:12	E195	D	81,4	87,1	93,9
1	17-09-2022 15:17:47	E75S	D	81,0	85,3	93,6
1	17-09-2022 15:19:45	B77W	D	84,5	90,2	97,6
1	17-09-2022 15:21:42	E195	D	80,8	87,1	94,0
1	17-09-2022 15:23:24	E190	D	78,3	82,5	90,8
1	17-09-2022 15:25:45	E195	D	80,2	84,6	92,8
1	17-09-2022 15:28:36	B738	D	85,1	90,3	97,4
1	17-09-2022 15:30:50	E190	D	82,4	88,2	94,9
1	17-09-2022 15:38:46	E55P	D	75,6	78,3	89,1
1	17-09-2022 15:40:58	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
1	17-09-2022 15:43:15	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
1	17-09-2022 15:45:22	B738	D	82,0	86,7	94,8
1	17-09-2022 15:52:32	B738	D	83,1	88,4	95,9
1	17-09-2022 15:57:46	E75S	D	79,0	84,0	92,5
1	17-09-2022 16:08:44	CL35	D	76,7	80,2	88,5
1	17-09-2022 16:19:20	E170	D	79,0	83,3	91,8
1	17-09-2022 16:24:34	A21N	D	79,9	84,7	91,4
1	17-09-2022 16:31:53	A321	D	82,3	87,2	95,3
1	17-09-2022 16:36:42	E75S	D	79,2	83,5	92,6
1	17-09-2022 16:39:24	B38M	D	82,0	85,0	93,2
1	17-09-2022 16:43:59	DH8D	D	73,5	77,2	85,0
1	17-09-2022 16:46:10	E195	D	80,0	85,1	92,5
1	17-09-2022 16:47:27	E170	D	78,6	84,5	92,4
1	17-09-2022 16:56:13	E195	D	80,7	84,8	92,7
1	17-09-2022 16:57:53	DH8D	D	72,3	74,3	82,7
1	17-09-2022 16:59:04	E75S	D	79,7	84,3	92,7
1	17-09-2022 17:05:47	B38M	D	79,7	82,4	90,8
1	17-09-2022 17:07:24	E195	D	77,9	82,1	91,2
1	17-09-2022 17:09:09	DH8D	D	73,0	76,0	84,5
1	17-09-2022 17:11:13	E190	D	80,5	85,5	93,3
1	17-09-2022 17:13:54	E190	D	79,2	84,5	92,9
1	17-09-2022 17:15:50	E195	D	80,4	85,9	93,2
1	17-09-2022 17:17:07	E75S	D	78,7	83,2	91,9
1	17-09-2022 17:19:23	E195	D	79,6	85,3	92,6
1	17-09-2022 17:21:01	E195	D	79,2	84,3	92,5
1	17-09-2022 17:22:36	E190	D	78,2	82,2	91,0
1	17-09-2022 17:24:00	E75S	D	78,7	83,2	92,5
1	17-09-2022 17:26:18	E190	D	78,7	83,3	91,5
1	17-09-2022 17:35:37	E195	D	80,0	85,3	92,8
1	17-09-2022 17:50:34	B788	D	80,4	84,5	92,7
1	17-09-2022 17:53:14	A320	D	80,0	84,5	93,2
1	17-09-2022 18:07:51	A21N	D	79,3	83,8	91,4
1	17-09-2022 18:09:38	A321	D	82,8	87,6	96,2
1	17-09-2022 18:25:04	A21N	D	80,9	85,5	92,4
1	17-09-2022 18:59:47	E195	D	79,4	83,7	92,1
1	17-09-2022 19:11:09	A20N	D	73,9	76,7	86,2
1	17-09-2022 19:13:28	B38M	D	80,9	84,7	92,4
1	17-09-2022 19:15:38	A321	D	82,1	86,7	95,7
1	17-09-2022 19:24:10	E195	D	79,6	85,3	93,7
1	17-09-2022 19:33:06	A319	D	81,0	84,4	93,8
1	17-09-2022 19:52:01	A321	D	81,8	86,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-09-2022 20:08:03	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
1	17-09-2022 20:10:30	B738	D	82,8	87,7	94,9
1	17-09-2022 20:14:54	A319	D	77,5	80,2	90,5
1	17-09-2022 20:16:56	E195	D	82,7	87,7	94,4
1	17-09-2022 20:19:52	E75L	D	80,9	85,2	93,6
1	17-09-2022 20:21:33	B738	D	81,4	85,7	94,2
1	17-09-2022 20:23:55	B738	D	87,0	92,3	99,0
1	17-09-2022 20:25:24	E170	D	81,1	86,0	94,1
1	17-09-2022 20:27:10	A321	D	84,0	89,1	97,6
1	17-09-2022 20:34:18	E190	D	78,3	82,6	91,1
1	17-09-2022 20:45:16	E170	D	79,3	83,5	92,5
1	17-09-2022 20:47:14	E170	D	79,6	84,0	92,6
1	17-09-2022 20:56:04	A21N	D	81,1	85,8	93,4
1	17-09-2022 21:00:22	E195	D	80,3	85,1	93,1
1	17-09-2022 21:05:09	B38M	D	79,2	82,0	90,9
1	17-09-2022 21:09:16	E195	D	79,4	83,8	91,9
1	17-09-2022 21:31:15	B738	D	80,9	84,5	93,7
1	17-09-2022 21:38:14	A21N	D	81,0	86,1	92,8
1	17-09-2022 21:44:22	B738	D	79,9	84,4	93,3
1	17-09-2022 21:50:15	A320	D	77,9	81,1	90,9
1	18-09-2022 05:59:52	A21N	D	78,2	82,9	90,7
1	18-09-2022 06:05:31	A21N	D	78,3	83,1	90,6
1	18-09-2022 06:10:17	B738	D	81,3	86,9	94,3
1	18-09-2022 06:12:27	B738	D	82,2	87,2	95,0
1	18-09-2022 06:14:27	B738	D	83,5	88,5	95,8
1	18-09-2022 06:17:24	B738	D	83,1	87,9	95,6
1	18-09-2022 06:21:57	A319	D	77,1	80,0	90,9
1	18-09-2022 06:23:59	A320	D	79,0	82,6	92,4
1	18-09-2022 06:28:08	A321	D	80,0	84,1	93,1
1	18-09-2022 06:30:00	A321	D	80,4	84,3	93,4
1	18-09-2022 06:34:38	B38M	D	81,3	85,4	92,7
1	18-09-2022 06:37:11	B738	D	82,9	87,2	95,4
1	18-09-2022 06:41:18	B738	D	75,2	78,6	88,8
1	18-09-2022 06:52:19	A21N	D	79,0	83,3	91,1
1	18-09-2022 07:12:05	E170	D	76,8	79,8	90,0
1	18-09-2022 07:26:44	B38M	D	81,2	84,0	92,3
1	18-09-2022 07:28:32	E170	D	77,1	81,6	90,6
1	18-09-2022 07:34:26	E195	D	77,9	81,8	90,9
1	18-09-2022 07:37:29	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	18-09-2022 07:41:46	A21N	D	78,7	83,4	90,8
1	18-09-2022 07:43:57	E190	D	79,3	83,6	92,1
1	18-09-2022 07:45:45	E75S	D	74,7	77,4	87,5
1	18-09-2022 07:50:30	B38M	D	81,0	84,7	93,0
1	18-09-2022 07:52:06	E75S	D	78,6	82,8	92,1
1	18-09-2022 07:53:46	B38M	D	79,6	82,7	91,4
1	18-09-2022 07:59:05	E195	D	78,8	83,6	91,6
1	18-09-2022 08:00:48	E195	D	78,4	82,8	91,2
1	18-09-2022 08:02:16	B738	D	81,3	85,5	94,1
1	18-09-2022 08:03:46	E170	D	75,6	78,8	88,6
1	18-09-2022 08:05:25	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	18-09-2022 08:08:40	E195	D	80,8	85,1	92,9
1	18-09-2022 08:10:32	E75S	D	74,5	77,3	87,5
1	18-09-2022 08:11:58	B738	D	80,2	84,7	93,2
1	18-09-2022 08:13:31	A21N	D	79,3	83,7	91,0
1	18-09-2022 08:15:03	B738	D	82,5	87,0	94,8
1	18-09-2022 08:17:29	A321	D	81,2	84,4	94,0
1	18-09-2022 08:18:43	E75S	D	78,5	81,8	91,9
1	18-09-2022 08:20:41	E195	D	76,4	80,8	90,0
1	18-09-2022 08:22:19	B738	D	81,9	87,1	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-09-2022 08:26:38	B39M	D	77,9	80,3	90,2
1	18-09-2022 08:28:21	A21N	D	76,8	79,4	89,1
1	18-09-2022 08:32:42	E195	D	79,7	84,1	92,5
1	18-09-2022 08:38:31	E195	D	79,1	83,1	91,9
1	18-09-2022 08:50:17	B738	D	82,3	86,8	94,1
1	18-09-2022 09:07:50	A320	D	78,9	83,8	92,7
1	18-09-2022 09:14:58	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	18-09-2022 09:24:09	E170	D	79,1	83,2	91,9
1	18-09-2022 09:26:52	F900	D	77,5	80,8	89,8
1	18-09-2022 09:32:48	E190	D	79,5	84,3	92,7
1	18-09-2022 09:35:27	B38M	D	80,2	83,2	92,2
1	18-09-2022 09:38:16	B38M	D	76,8	79,2	89,1
1	18-09-2022 09:44:56	A320	D	79,1	83,0	92,8
1	18-09-2022 10:07:22	A319	D	81,3	85,6	94,9
1	18-09-2022 10:24:56	B38M	D	80,7	83,6	92,1
1	18-09-2022 10:31:19	E170	D	79,4	84,2	92,8
1	18-09-2022 10:37:41	B738	D	82,8	87,1	95,6
1	18-09-2022 10:42:34	B738	D	83,8	88,0	96,6
1	18-09-2022 10:47:51	E170	D	77,5	82,7	91,6
1	18-09-2022 10:49:32	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
1	18-09-2022 10:51:22	A321	D	82,3	86,1	95,5
1	18-09-2022 10:57:00	B738	D	80,2	84,9	93,7
1	18-09-2022 11:00:27	C525	D	71,7	73,5	84,0
1	18-09-2022 11:02:21	E195	D	79,7	84,9	92,7
1	18-09-2022 11:04:45	E195	D	81,5	86,7	94,0
1	18-09-2022 11:06:27	E195	D	80,6	86,2	93,9
1	18-09-2022 11:08:09	E195	D	80,3	85,2	92,6
1	18-09-2022 11:13:36	E75S	D	77,7	82,2	91,6
1	18-09-2022 11:16:19	E170	D	79,8	84,5	93,0
1	18-09-2022 11:18:34	E75S	D	79,0	83,3	92,4
1	18-09-2022 11:20:31	E190	D	79,8	85,3	93,1
1	18-09-2022 11:25:36	E75S	D	79,4	83,6	93,0
1	18-09-2022 11:27:34	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	18-09-2022 11:46:02	E190	D	80,2	84,2	92,0
1	18-09-2022 11:48:31	B738	D	81,7	85,5	93,8
1	18-09-2022 11:50:37	E190	D	78,1	82,3	90,6
1	18-09-2022 12:05:31	HDJT	D	75,4	78,1	87,1
1	18-09-2022 12:12:23	E195	D	78,3	82,3	91,1
1	18-09-2022 12:18:14	A320	D	80,3	83,9	93,7
1	18-09-2022 12:21:04	B738	D	81,7	86,0	94,5
1	18-09-2022 12:23:20	E195	D	78,3	82,8	91,7
1	18-09-2022 12:40:34	C56X	D	73,2	75,5	83,2
1	18-09-2022 12:44:05	A21N	D	80,3	84,6	91,7
1	18-09-2022 12:53:04	A21N	D	81,1	85,2	92,8
1	18-09-2022 13:02:18	BCS3	D	74,3	77,9	86,6
1	18-09-2022 13:09:11	A321	D	79,7	83,4	93,3
1	18-09-2022 13:14:50	A20N	D	77,3	80,4	89,6
1	18-09-2022 13:17:55	A321	D	79,5	82,6	93,0
1	18-09-2022 13:19:31	E190	D	79,3	83,9	92,3
1	18-09-2022 13:20:59	E195	D	78,0	82,7	91,4
1	18-09-2022 13:22:45	E195	D	74,2	77,6	87,5
1	18-09-2022 13:35:38	E75S	D	75,2	77,3	88,2
1	18-09-2022 13:37:46	DH8D	D	71,2	73,6	83,0
1	18-09-2022 13:42:24	A319	D	77,7	80,0	90,7
1	18-09-2022 13:45:33	A321	D	80,0	84,7	93,8
1	18-09-2022 13:46:46	E170	D	74,7	77,7	89,0
1	18-09-2022 13:48:55	E195	D	77,9	82,9	91,3
1	18-09-2022 13:50:38	B738	D	81,8	85,6	94,1
1	18-09-2022 13:52:30	E195	D	81,7	86,4	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-09-2022 13:54:13	E75S	D	78,0	82,1	91,4
1	18-09-2022 14:00:09	DH8D	D	73,8	76,7	84,6
1	18-09-2022 14:02:15	B738	D	81,0	85,3	93,8
1	18-09-2022 14:06:43	E195	D	79,1	83,5	92,4
1	18-09-2022 14:11:52	C295	D	76,0	80,7	86,8
1	18-09-2022 14:14:55	A21N	D	79,0	82,7	90,5
1	18-09-2022 14:19:56	E195	D	78,9	83,8	91,9
1	18-09-2022 14:28:22	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
1	18-09-2022 14:31:39	B738	D	82,3	87,4	95,1
1	18-09-2022 14:34:37	B738	D	81,8	86,9	95,0
1	18-09-2022 14:45:10	E190	D	76,7	81,1	90,2
1	18-09-2022 14:48:09	B738	D	81,5	84,8	93,8
1	18-09-2022 14:58:07	E75S	D	78,4	83,6	92,0
1	18-09-2022 14:59:54	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	18-09-2022 15:02:57	E195	D	79,3	83,4	92,7
1	18-09-2022 15:09:15	A21N	D	78,5	84,2	91,3
1	18-09-2022 15:11:25	B38M	D	80,5	83,5	92,0
1	18-09-2022 15:12:56	E75S	D	78,7	82,5	92,7
1	18-09-2022 15:15:30	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
1	18-09-2022 15:18:52	E170	D	77,4	81,4	91,2
1	18-09-2022 15:22:10	E195	D	77,7	82,2	91,1
1	18-09-2022 15:23:56	B38M	D	77,5	80,1	89,5
1	18-09-2022 15:26:23	E195	D	78,5	84,2	92,3
1	18-09-2022 15:31:09	B738	D	82,3	86,9	94,8
1	18-09-2022 15:34:35	E290	D	74,3	77,8	87,3
1	18-09-2022 15:40:07	E170	D	78,0	82,9	91,6
1	18-09-2022 15:48:00	DH8D	D	72,4	74,2	81,5
1	18-09-2022 15:51:46	C680	D	75,5	77,8	85,5
1	18-09-2022 15:53:43	B738	D	82,6	87,1	95,1
1	18-09-2022 15:55:48	A320	D	76,1	79,2	89,1
1	18-09-2022 15:58:01	B38M	D	79,2	82,8	91,3
1	18-09-2022 15:59:56	B738	D	80,4	84,6	93,4
1	18-09-2022 16:06:47	CL35	D	77,4	82,6	90,4
1	18-09-2022 16:11:31	B38M	D	78,6	81,8	90,7
1	18-09-2022 16:13:12	E195	D	77,5	82,6	91,2
1	18-09-2022 16:25:28	E190	D	78,2	82,4	91,6
1	18-09-2022 16:27:28	B77W	D	82,2	86,6	95,4
1	18-09-2022 16:31:17	E170	D	77,1	81,5	90,8
1	18-09-2022 16:33:55	A319	D	79,5	82,7	92,7
1	18-09-2022 16:35:25	B738	D	79,2	83,8	92,5
1	18-09-2022 16:40:53	B738	D	79,0	83,3	91,8
1	18-09-2022 16:43:08	B738	D	81,5	85,4	94,1
1	18-09-2022 16:47:35	E195	D	81,4	86,0	93,5
1	18-09-2022 16:54:21	E190	D	76,3	80,2	90,1
1	18-09-2022 16:57:58	E190	D	78,8	83,3	91,3
1	18-09-2022 17:05:28	E75S	D	81,0	86,0	93,6
1	18-09-2022 17:07:22	C295	D	76,6	79,7	86,6
1	18-09-2022 17:11:00	E195	D	80,7	85,8	93,3
1	18-09-2022 17:12:55	E195	D	81,4	86,3	93,5
1	18-09-2022 17:14:28	DH8D	D	73,4	77,5	85,7
1	18-09-2022 17:16:06	B38M	D	77,8	81,9	90,3
1	18-09-2022 17:17:43	E75S	D	79,3	82,4	92,0
1	18-09-2022 17:19:22	E195	D	79,1	83,8	91,6
1	18-09-2022 17:20:58	E75S	D	79,9	84,0	92,9
1	18-09-2022 17:23:14	E195	D	79,8	84,7	93,0
1	18-09-2022 17:24:47	C295	D	73,6	75,8	82,6
1	18-09-2022 17:29:25	DH8D	D	74,2	76,2	83,8
1	18-09-2022 17:32:20	E195	D	79,1	84,3	92,1
1	18-09-2022 17:35:01	A21N	D	79,3	83,7	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-09-2022 17:37:09	E195	D	79,8	84,5	92,3
1	18-09-2022 17:40:53	E75S	D	79,2	83,2	92,2
1	18-09-2022 17:44:54	E190	D	80,6	85,1	92,9
1	18-09-2022 17:49:42	E170	D	78,0	82,1	91,9
1	18-09-2022 17:51:13	B38M	D	78,8	82,7	90,9
1	18-09-2022 17:52:42	E195	D	78,9	84,1	93,0
1	18-09-2022 17:54:11	E170	D	77,7	81,6	91,2
1	18-09-2022 17:59:14	B788	D	80,5	84,5	93,0
1	18-09-2022 18:01:13	B738	D	81,4	85,1	94,0
1	18-09-2022 18:02:42	E75S	D	78,5	82,5	91,5
1	18-09-2022 18:04:10	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
1	18-09-2022 18:16:01	A320	D	79,2	82,3	92,6
1	18-09-2022 18:23:12	B738	D	81,5	86,2	94,7
1	18-09-2022 18:28:15	CRJ9	D	80,0	84,9	93,2
1	18-09-2022 18:31:14	A321	D	80,8	85,2	93,8
1	18-09-2022 18:43:06	B738	D	82,2	86,4	94,3
1	18-09-2022 18:48:56	A320	D	77,4	81,0	90,8
1	18-09-2022 19:06:27	A320	D	78,8	82,7	92,4
1	18-09-2022 19:22:06	A321	D	82,5	87,1	95,9
1	18-09-2022 19:24:22	E190	D	76,6	82,1	91,0
1	18-09-2022 19:26:13	E170	D	79,8	84,8	93,6
1	18-09-2022 19:28:55	A319	D	75,9	79,5	89,9
1	18-09-2022 19:33:17	A21N	D	78,5	82,7	90,6
1	18-09-2022 19:37:38	E195	D	78,1	82,9	91,6
1	18-09-2022 19:41:24	A321	D	80,3	85,5	93,9
1	18-09-2022 19:57:04	C56X	D	72,1	73,7	81,7
1	18-09-2022 20:03:17	BCS3	D	75,4	78,5	86,9
1	18-09-2022 20:04:44	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
1	18-09-2022 20:13:48	BCS3	D	76,1	80,4	87,9
1	18-09-2022 20:15:31	E195	D	78,4	82,8	91,5
1	18-09-2022 20:25:21	A321	D	79,7	84,8	93,5
1	18-09-2022 20:27:04	E75S	D	78,5	82,9	91,7
1	18-09-2022 20:29:08	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	18-09-2022 20:31:01	E170	D	76,9	80,8	90,7
1	18-09-2022 20:33:42	E195	D	78,9	83,6	92,2
1	18-09-2022 20:36:20	E190	D	77,3	81,1	90,4
1	18-09-2022 20:39:38	E75S	D	77,6	81,8	91,2
1	18-09-2022 20:41:20	E170	D	77,9	82,8	91,6
1	18-09-2022 20:44:19	E75L	D	76,3	80,5	90,3
1	18-09-2022 20:47:41	E195	D	76,7	81,5	90,5
1	18-09-2022 20:49:20	CRJ9	D	78,1	81,7	91,1
1	18-09-2022 20:50:50	B738	D	83,1	87,7	95,2
1	18-09-2022 20:52:18	E75S	D	76,9	80,3	90,3
1	18-09-2022 20:53:53	E195	D	78,1	82,5	91,3
1	18-09-2022 20:55:29	E190	D	77,5	81,5	90,8
1	18-09-2022 21:02:38	E195	D	79,9	84,4	92,2
1	18-09-2022 21:33:35	A320	D	79,0	82,2	92,2
1	18-09-2022 21:35:17	B38M	D	79,9	83,5	91,7
1	18-09-2022 21:37:13	B738	D	79,8	83,1	93,0
1	18-09-2022 21:47:18	B38M	D	81,5	85,2	93,0
1	18-09-2022 21:49:41	B38M	D	80,8	84,6	92,3
1	19-09-2022 06:07:06	B738	D	81,2	85,0	94,5
1	19-09-2022 06:09:17	A319	D	77,9	81,7	91,7
1	19-09-2022 06:12:14	B738	D	81,0	86,6	94,8
1	19-09-2022 06:17:53	A321	D	80,8	84,8	94,1
1	19-09-2022 06:19:50	B738	D	80,5	83,5	93,5
1	19-09-2022 06:29:53	A21N	D	77,1	81,6	89,7
1	19-09-2022 06:32:28	A320	D	79,8	83,2	93,2
1	19-09-2022 06:34:48	A21N	D	77,5	81,5	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-09-2022 06:40:27	CL35	D	76,2	80,4	89,6
1	19-09-2022 06:42:19	A321	D	78,2	81,3	92,3
1	19-09-2022 07:00:03	E195	D	78,8	83,7	92,2
1	19-09-2022 07:04:55	B738	D	80,1	86,9	95,1
1	19-09-2022 07:10:49	B38M	D	78,4	82,0	90,9
1	19-09-2022 07:12:29	B38M	D	77,9	80,9	90,0
1	19-09-2022 07:14:07	A21N	D	78,7	84,4	90,8
1	19-09-2022 07:18:05	DH8D	D	71,1	72,2	81,1
1	19-09-2022 07:21:09	B738	D	79,3	83,9	92,8
1	19-09-2022 07:25:46	DH8D	D	72,7	75,6	83,9
1	19-09-2022 07:27:47	E195	D	78,6	83,0	91,2
1	19-09-2022 07:30:59	A21N	D	78,6	83,7	91,4
1	19-09-2022 07:32:34	DH8D	D	73,6	76,3	84,7
1	19-09-2022 07:34:20	B38M	D	80,5	83,4	92,0
1	19-09-2022 07:36:00	B738	D	80,6	86,0	94,0
1	19-09-2022 07:39:02	E195	D	79,3	83,2	91,8
1	19-09-2022 07:40:19	C295	D	75,8	81,0	87,2
1	19-09-2022 07:44:03	E75S	D	79,5	83,7	92,9
1	19-09-2022 07:45:36	E170	D	78,4	84,8	93,8
1	19-09-2022 07:49:10	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	19-09-2022 07:50:43	E195	D	77,3	83,9	92,5
1	19-09-2022 07:52:40	E75S	D	78,6	82,7	92,2
1	19-09-2022 07:54:43	E190	D	78,4	83,6	92,0
1	19-09-2022 07:56:13	E195	D	78,6	82,2	91,4
1	19-09-2022 07:59:05	DH8D	D	73,0	76,2	85,3
1	19-09-2022 08:00:36	E195	D	78,1	82,9	91,1
1	19-09-2022 08:02:34	B38M	D	78,6	81,7	91,4
1	19-09-2022 08:04:16	E195	D	80,1	85,3	92,9
1	19-09-2022 08:06:00	E190	D	77,4	82,0	91,1
1	19-09-2022 08:07:30	E170	D	79,4	85,2	93,4
1	19-09-2022 08:09:28	E195	D	78,7	83,1	91,7
1	19-09-2022 08:14:07	E75S	D	77,4	83,0	92,5
1	19-09-2022 08:24:51	E170	D	77,8	82,2	91,2
1	19-09-2022 08:26:53	A21N	D	78,8	83,2	91,1
1	19-09-2022 08:28:24	E75S	D	77,0	80,9	90,0
1	19-09-2022 08:33:57	B38M	D	79,1	83,1	91,4
1	19-09-2022 08:38:01	B752	D	77,6	80,5	90,8
1	19-09-2022 08:40:08	E195	D	78,9	83,9	91,9
1	19-09-2022 08:44:42	E195	D	81,0	85,3	93,3
1	19-09-2022 08:46:18	B738	D	82,5	89,0	96,7
1	19-09-2022 08:49:19	B38M	D	80,7	84,8	93,5
1	19-09-2022 08:50:58	C56X	D	73,6	77,0	84,7
1	19-09-2022 08:52:30	E195	D	80,5	85,1	93,0
1	19-09-2022 09:05:27	B38M	D	80,1	84,1	92,7
1	19-09-2022 09:22:28	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	19-09-2022 09:28:42	E190	D	79,6	83,6	92,2
1	19-09-2022 09:35:05	B738	D	83,5	88,3	96,3
1	19-09-2022 09:36:59	CL30	D	77,3	80,6	89,3
1	19-09-2022 09:40:24	E190	D	77,9	83,0	91,3
1	19-09-2022 09:42:47	E170	D	79,3	83,7	92,3
1	19-09-2022 09:51:47	CRJ9	D	80,0	84,7	93,2
1	19-09-2022 09:57:24	B38M	D	79,8	82,9	91,8
1	19-09-2022 10:03:10	CRJ9	D	78,9	83,7	92,9
1	19-09-2022 10:14:47	B738	D	81,4	85,4	93,4
1	19-09-2022 10:18:18	E295	D	75,7	79,4	88,0
1	19-09-2022 10:25:35	E190	D	80,3	85,3	92,9
1	19-09-2022 10:27:01	B738	D	82,7	89,4	96,7
1	19-09-2022 10:28:33	B738	D	84,8	90,1	97,1
1	19-09-2022 10:30:53	E170	D	77,3	81,5	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-09-2022 10:33:56	DH8D	D	73,6	75,7	84,0
1	19-09-2022 10:36:58	A21N	D	79,1	83,3	91,2
1	19-09-2022 10:39:19	GLF5	D	74,4	78,5	87,2
1	19-09-2022 10:42:21	E75S	D	79,3	84,3	93,1
1	19-09-2022 10:48:00	DH8D	D	73,7	76,1	84,9
1	19-09-2022 10:51:50	CL35	D	73,7	77,1	86,5
1	19-09-2022 10:58:11	E195	D	81,2	85,8	94,2
1	19-09-2022 11:00:17	DH8D	D	71,1	72,6	83,6
1	19-09-2022 11:02:45	E195	D	81,6	87,6	94,4
1	19-09-2022 11:07:33	A21N	D	77,0	80,8	89,5
1	19-09-2022 11:11:51	E75S	D	79,0	83,4	92,4
1	19-09-2022 11:18:18	B739	D	80,2	84,0	92,8
1	19-09-2022 11:20:31	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
1	19-09-2022 11:22:52	E75S	D	78,0	82,5	91,8
1	19-09-2022 11:25:31	E195	D	78,7	84,3	92,1
1	19-09-2022 11:28:25	E190	D	77,2	81,2	90,8
1	19-09-2022 11:35:23	E195	D	79,9	84,4	92,9
1	19-09-2022 11:52:34	E170	D	79,2	84,8	92,6
1	19-09-2022 11:54:41	B738	D	82,5	88,8	96,6
1	19-09-2022 11:57:30	B738	D	82,4	87,0	95,4
1	19-09-2022 12:01:00	E170	D	78,7	84,2	93,3
1	19-09-2022 12:04:03	B738	D	81,1	87,0	95,4
1	19-09-2022 12:08:25	A321	D	79,4	84,6	93,7
1	19-09-2022 12:15:37	DH8D	D	72,4	75,0	83,2
1	19-09-2022 12:18:23	E170	D	78,7	83,8	93,2
1	19-09-2022 12:20:44	A21N	D	78,0	82,0	90,6
1	19-09-2022 12:32:12	B738	D	81,1	86,3	95,2
1	19-09-2022 12:36:44	A321	D	82,2	86,1	95,2
1	19-09-2022 12:49:36	C25A	D	74,7	78,8	89,6
1	19-09-2022 12:58:42	C55B	D	72,6	76,3	86,8
1	19-09-2022 13:02:22	A321	D	79,7	83,8	93,5
1	19-09-2022 13:03:58	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
1	19-09-2022 13:05:31	B738	D	82,0	86,6	94,6
1	19-09-2022 13:10:17	BCS3	D	73,2	78,7	87,7
1	19-09-2022 13:12:13	A321	D	80,1	84,0	93,5
1	19-09-2022 13:14:04	E190	D	77,9	81,3	91,1
1	19-09-2022 13:16:21	C680	D	73,0	74,5	82,5
1	19-09-2022 13:19:21	C56X	D	76,0	80,5	87,5
1	19-09-2022 13:21:43	E195	D	75,8	80,4	89,9
1	19-09-2022 13:32:30	E195	D	77,2	81,3	90,8
1	19-09-2022 13:39:16	E195	D	75,2	79,5	90,2
1	19-09-2022 13:44:31	DH8D	D	73,6	75,4	84,8
1	19-09-2022 13:48:24	E170	D	77,0	81,7	90,6
1	19-09-2022 13:50:12	A319	D	77,7	80,6	91,3
1	19-09-2022 13:52:01	E195	D	79,8	84,2	92,8
1	19-09-2022 13:53:39	B38M	D	81,1	85,2	92,5
1	19-09-2022 13:57:40	E195	D	79,9	84,1	92,2
1	19-09-2022 14:00:17	E195	D	79,5	84,8	93,0
1	19-09-2022 14:02:12	B738	D	81,3	86,3	94,5
1	19-09-2022 14:03:38	DH8D	D	72,8	74,1	82,4
1	19-09-2022 14:05:04	A320	D	77,9	83,3	93,2
1	19-09-2022 14:07:47	C560	D	71,0	74,2	85,7
1	19-09-2022 14:12:12	E75S	D	76,1	80,2	90,2
1	19-09-2022 14:14:06	C295	D	73,9	76,0	82,9
1	19-09-2022 14:22:49	E190	D	77,0	82,0	90,4
1	19-09-2022 14:24:56	E195	D	79,9	84,7	92,7
1	19-09-2022 14:27:37	E55P	D	73,1	76,8	86,7
1	19-09-2022 14:38:06	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	19-09-2022 14:48:31	A21N	D	77,7	81,2	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-09-2022 14:50:12	B738	D	80,0	87,1	95,2
1	19-09-2022 14:53:02	E75S	D	79,2	83,1	92,6
1	19-09-2022 14:55:17	B738	D	79,2	84,8	93,2
1	19-09-2022 15:02:00	E75S	D	76,0	81,0	90,7
1	19-09-2022 15:04:07	E290	D	73,9	79,2	88,4
1	19-09-2022 15:06:00	E75S	D	77,9	82,0	91,9
1	19-09-2022 15:09:42	E195	D	78,1	82,6	90,8
1	19-09-2022 15:12:12	A20N	D	76,8	81,2	89,1
1	19-09-2022 15:18:00	E75S	D	78,4	82,1	91,9
1	19-09-2022 15:20:31	E75S	D	77,1	81,2	91,4
1	19-09-2022 15:21:55	DH8D	D	71,5	73,2	82,3
1	19-09-2022 15:27:30	C56X	D	71,6	72,9	82,4
1	19-09-2022 15:29:55	E195	D	79,1	85,1	92,3
1	19-09-2022 15:32:14	E190	D	79,8	84,4	92,6
1	19-09-2022 15:34:37	E170	D	77,4	81,6	90,6
1	19-09-2022 15:37:27	B77W	D	83,3	89,8	96,8
1	19-09-2022 15:40:05	E170	D	77,5	82,3	91,8
1	19-09-2022 15:43:15	DH8D	D	72,0	73,8	82,4
1	19-09-2022 15:54:44	DH8D	D	71,9	73,7	82,6
1	19-09-2022 15:59:18	B738	D	82,3	88,4	95,9
1	19-09-2022 16:01:24	B738	D	82,6	87,2	95,1
1	19-09-2022 16:10:12	B38M	D	81,0	84,9	93,0
1	19-09-2022 16:29:22	E170	D	78,3	83,9	92,5
1	19-09-2022 16:44:38	DH8D	D	72,1	74,6	83,9
1	19-09-2022 16:46:51	E195	D	80,1	85,9	93,2
1	19-09-2022 16:49:18	C295	D	74,7	77,3	85,1
1	19-09-2022 16:55:37	A320	D	78,7	82,8	93,2
1	19-09-2022 16:56:44	E75S	D	77,8	84,5	93,0
1	19-09-2022 16:58:04	DH8D	D	72,4	74,9	84,1
1	19-09-2022 17:00:04	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	19-09-2022 17:08:51	E170	D	76,6	81,8	91,5
1	19-09-2022 17:11:42	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	19-09-2022 17:13:10	E170	D	77,5	82,6	91,7
1	19-09-2022 17:14:49	E190	D	77,9	83,2	92,2
1	19-09-2022 17:17:34	E195	D	78,8	83,6	92,3
1	19-09-2022 17:19:23	A21N	D	78,7	83,2	91,3
1	19-09-2022 17:21:52	E190	D	77,4	83,2	92,0
1	19-09-2022 17:23:13	E75S	D	79,8	84,2	93,6
1	19-09-2022 17:24:40	E195	D	80,0	84,8	92,8
1	19-09-2022 17:26:09	A319	D	78,4	81,6	91,4
1	19-09-2022 17:29:53	E190	D	77,1	82,2	90,3
1	19-09-2022 17:33:16	A21N	D	79,2	83,6	91,3
1	19-09-2022 17:35:52	E195	D	79,3	84,1	92,1
1	19-09-2022 17:37:13	E195	D	77,0	82,8	91,4
1	19-09-2022 17:38:41	E190	D	76,4	81,2	91,0
1	19-09-2022 17:40:12	E170	D	79,6	84,7	92,9
1	19-09-2022 17:42:37	E195	D	79,4	84,3	92,4
1	19-09-2022 17:48:32	E195	D	80,9	86,0	93,9
1	19-09-2022 17:51:19	B737	D	80,2	85,0	93,3
1	19-09-2022 18:02:34	B38M	D	78,2	80,8	89,9
1	19-09-2022 18:15:14	B738	D	79,4	85,5	94,6
1	19-09-2022 18:20:39	GA6C	D	73,9	78,3	87,2
1	19-09-2022 18:22:23	A321	D	79,7	83,6	93,4
1	19-09-2022 18:26:58	A321	D	81,4	86,2	95,2
1	19-09-2022 18:31:10	DH8D	D	72,6	75,4	84,9
1	19-09-2022 18:32:34	CRJ9	D	78,3	81,4	91,1
1	19-09-2022 18:53:36	B788	D	81,9	86,1	94,5
1	19-09-2022 18:56:05	CRJ9	D	76,9	81,6	90,3
1	19-09-2022 18:57:52	HDJT	D	71,9	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-09-2022 19:17:05	E190	D	77,0	80,5	90,0
1	19-09-2022 19:24:27	A21N	D	79,6	84,7	91,9
1	19-09-2022 19:29:25	A321	D	79,0	82,7	92,8
1	19-09-2022 19:30:52	A320	D	80,3	83,5	93,4
1	19-09-2022 19:32:33	E195	D	77,8	82,1	91,2
1	19-09-2022 19:41:20	A320	D	79,1	82,9	92,1
1	19-09-2022 19:43:27	E190	D	78,8	83,5	92,6
1	19-09-2022 19:48:28	A21N	D	78,5	82,9	90,6
1	19-09-2022 20:00:30	A320	D	78,6	82,3	91,8
1	19-09-2022 20:04:10	DH8D	D	71,5	73,7	83,0
1	19-09-2022 20:15:23	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
1	19-09-2022 20:18:26	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
1	19-09-2022 20:23:54	B38M	D	80,4	83,6	92,5
1	19-09-2022 20:25:19	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	19-09-2022 20:28:42	E195	D	80,4	85,2	93,0
1	19-09-2022 20:31:28	E195	D	78,6	82,6	91,4
1	19-09-2022 20:34:09	E170	D	76,7	81,0	90,1
1	19-09-2022 20:35:59	E75S	D	79,5	83,1	92,7
1	19-09-2022 20:37:49	E170	D	77,1	80,8	90,9
1	19-09-2022 20:42:06	E170	D	78,3	82,1	91,9
1	19-09-2022 20:44:18	BCS3	D	75,3	79,0	87,1
1	19-09-2022 20:46:22	E75S	D	77,6	82,3	91,4
1	19-09-2022 20:48:07	E75S	D	76,8	80,9	90,6
1	19-09-2022 20:50:42	B738	D	83,6	88,4	96,4
1	19-09-2022 21:12:44	E170	D	79,1	84,2	92,8
1	19-09-2022 21:16:33	B752	D	78,9	81,6	91,2
1	19-09-2022 21:28:20	A21N	D	79,2	84,0	91,3
1	19-09-2022 21:40:04	B738	D	77,1	80,0	90,9
1	20-09-2022 06:08:45	B38M	D	76,3	78,9	88,1
1	20-09-2022 06:10:16	A321	D	79,7	83,4	93,1
1	20-09-2022 06:16:18	B738	D	81,8	86,4	94,9
1	20-09-2022 06:18:27	A319	D	78,0	81,1	91,2
1	20-09-2022 06:21:15	A321	D	82,8	86,8	95,8
1	20-09-2022 06:37:26	A320	D	78,9	82,9	92,1
1	20-09-2022 06:39:29	A321	D	80,9	85,4	94,3
1	20-09-2022 06:53:04	B738	D	81,3	85,4	94,1
1	20-09-2022 06:54:37	A321	D	80,6	85,3	94,0
1	20-09-2022 06:56:14	B738	D	82,8	87,2	95,3
1	20-09-2022 07:03:08	A21N	D	78,0	83,2	91,5
1	20-09-2022 07:05:58	A21N	D	80,3	84,8	92,1
1	20-09-2022 07:11:51	E195	D	78,9	83,2	91,7
1	20-09-2022 07:15:52	B738	D	80,5	84,9	94,1
1	20-09-2022 07:17:48	B38M	D	79,4	83,3	91,2
1	20-09-2022 07:19:31	B738	D	83,5	89,0	96,2
1	20-09-2022 07:21:12	A21N	D	76,7	81,0	90,1
1	20-09-2022 07:29:48	E190	D	77,7	82,6	91,0
1	20-09-2022 07:31:31	E195	D	79,4	83,6	91,9
1	20-09-2022 07:33:17	E190	D	75,4	80,4	89,5
1	20-09-2022 07:36:16	A21N	D	78,1	83,3	90,9
1	20-09-2022 07:37:58	E75S	D	77,4	80,5	90,4
1	20-09-2022 07:42:38	E75S	D	78,6	83,2	92,0
1	20-09-2022 07:45:35	DH8D	D	72,5	75,1	83,3
1	20-09-2022 07:47:19	B738	D	78,4	82,9	91,7
1	20-09-2022 07:48:55	A21N	D	77,5	82,9	90,0
1	20-09-2022 07:50:51	E195	D	80,1	86,2	93,5
1	20-09-2022 07:52:16	E170	D	76,4	79,9	89,7
1	20-09-2022 07:55:09	E195	D	79,3	84,7	92,9
1	20-09-2022 07:57:59	E190	D	78,1	82,1	90,8
1	20-09-2022 07:59:47	E75S	D	77,9	81,4	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-09-2022 08:01:25	B38M	D	78,2	81,7	90,5
1	20-09-2022 08:03:02	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	20-09-2022 08:04:48	E195	D	79,9	84,6	92,5
1	20-09-2022 08:07:04	E195	D	78,7	83,3	92,0
1	20-09-2022 08:08:45	B738	D	81,3	85,5	93,3
1	20-09-2022 08:10:15	E195	D	78,9	83,3	91,5
1	20-09-2022 08:11:48	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	20-09-2022 08:16:18	B738	D	77,3	81,5	90,6
1	20-09-2022 08:18:02	E195	D	80,1	84,6	92,6
1	20-09-2022 08:20:28	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	20-09-2022 08:43:33	B738	D	83,6	89,8	96,6
1	20-09-2022 08:45:41	E195	D	78,9	83,2	91,5
1	20-09-2022 08:47:26	B789	D	74,5	77,7	86,8
1	20-09-2022 08:50:10	E190	D	77,0	81,5	90,6
1	20-09-2022 08:57:25	B739	D	82,6	87,8	95,8
1	20-09-2022 09:03:45	C295	D	77,4	81,4	87,4
1	20-09-2022 09:12:34	E170	D	79,1	83,7	91,9
1	20-09-2022 09:17:58	C501	D	78,4	82,3	89,2
1	20-09-2022 09:20:23	B738	D	82,1	87,8	95,7
1	20-09-2022 09:24:07	A321	D	84,3	89,9	97,9
1	20-09-2022 09:27:26	E170	D	77,3	81,6	90,7
1	20-09-2022 09:35:04	B38M	D	80,0	84,0	92,3
1	20-09-2022 09:37:02	A21N	D	78,2	81,8	90,2
1	20-09-2022 09:47:00	E195	D	79,5	84,2	92,3
1	20-09-2022 10:00:49	E290	D	75,4	79,6	88,2
1	20-09-2022 10:02:40	CRJ9	D	79,1	83,0	92,3
1	20-09-2022 10:12:13	B738	D	81,9	86,6	94,7
1	20-09-2022 10:14:52	B744	D	80,4	84,4	95,1
1	20-09-2022 10:22:26	B738	D	80,1	86,1	94,6
1	20-09-2022 10:29:13	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
1	20-09-2022 10:32:31	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
1	20-09-2022 10:40:24	E190	D	79,6	84,5	91,9
1	20-09-2022 10:43:01	E195	D	79,1	85,1	93,0
1	20-09-2022 10:44:42	DH8D	D	71,8	72,5	80,9
1	20-09-2022 10:46:12	B38M	D	79,0	82,4	90,7
1	20-09-2022 10:48:51	E195	D	82,3	87,5	94,6
1	20-09-2022 10:51:03	E195	D	78,2	83,8	92,2
1	20-09-2022 10:54:05	E170	D	79,7	85,7	93,8
1	20-09-2022 10:56:52	E75S	D	78,4	82,3	91,6
1	20-09-2022 11:01:45	E195	D	77,0	80,6	90,0
1	20-09-2022 11:03:27	E190	D	77,4	81,7	90,6
1	20-09-2022 11:05:44	E75S	D	75,6	78,7	89,1
1	20-09-2022 11:10:34	DH8D	D	71,3	72,4	80,3
1	20-09-2022 11:12:59	E75S	D	79,3	83,4	92,5
1	20-09-2022 11:17:10	C295	D	74,1	77,7	84,9
1	20-09-2022 11:19:14	E75S	D	79,6	83,7	92,9
1	20-09-2022 11:22:03	E170	D	78,3	82,5	92,3
1	20-09-2022 11:23:56	B38M	D	82,3	85,8	93,8
1	20-09-2022 11:27:02	C56X	D	70,9	72,1	80,9
1	20-09-2022 11:37:02	A320	D	79,2	83,3	93,1
1	20-09-2022 11:39:05	E75S	D	80,7	85,6	93,7
1	20-09-2022 12:23:46	A320	D	80,0	82,9	93,0
1	20-09-2022 12:28:21	B738	D	81,1	86,5	94,5
1	20-09-2022 12:30:41	E170	D	77,8	82,4	91,8
1	20-09-2022 12:44:32	E195	D	81,0	86,1	93,5
1	20-09-2022 12:48:57	B738	D	83,3	88,1	95,6
1	20-09-2022 13:05:30	E190	D	77,6	82,4	90,9
1	20-09-2022 13:14:54	E195	D	78,9	86,0	93,4
1	20-09-2022 13:27:43	A320	D	79,7	84,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-09-2022 13:40:38	E75S	D	79,8	83,9	92,8
1	20-09-2022 13:41:51	DH8D	D	72,3	75,0	83,7
1	20-09-2022 13:43:29	A21N	D	79,5	84,5	91,5
1	20-09-2022 13:44:46	E170	D	74,9	78,6	89,0
1	20-09-2022 13:48:11	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	20-09-2022 13:53:01	E170	D	78,0	83,2	92,0
1	20-09-2022 13:56:14	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	20-09-2022 13:58:50	A21N	D	78,0	82,8	90,8
1	20-09-2022 14:06:42	A21N	D	78,4	82,6	90,5
1	20-09-2022 14:09:16	E195	D	78,8	83,2	92,0
1	20-09-2022 14:10:39	B738	D	77,5	82,3	90,7
1	20-09-2022 14:12:20	A319	D	77,4	81,2	91,1
1	20-09-2022 14:17:54	B738	D	83,4	89,1	96,2
1	20-09-2022 14:20:03	A321	D	80,1	86,4	94,7
1	20-09-2022 14:21:49	E195	D	78,5	82,9	91,3
1	20-09-2022 14:24:06	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	20-09-2022 14:26:49	A321	D	79,1	81,9	92,7
1	20-09-2022 14:30:47	E190	D	77,9	83,1	91,4
1	20-09-2022 14:37:45	B738	D	75,0	78,7	88,6
1	20-09-2022 14:43:56	A319	D	77,6	81,1	91,0
1	20-09-2022 14:50:33	A21N	D	82,1	87,8	93,8
1	20-09-2022 14:53:00	E195	D	79,8	85,1	93,2
1	20-09-2022 14:56:42	E195	D	79,6	84,8	92,6
1	20-09-2022 14:58:54	E75S	D	79,3	83,4	92,1
1	20-09-2022 15:00:55	E170	D	78,5	82,1	91,3
1	20-09-2022 15:05:24	E75S	D	80,6	84,4	93,2
1	20-09-2022 15:10:51	E195	D	80,8	86,3	93,6
1	20-09-2022 15:12:42	E195	D	79,1	83,8	92,1
1	20-09-2022 15:15:41	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
1	20-09-2022 15:17:28	B77W	D	83,1	88,3	96,2
1	20-09-2022 15:20:40	E290	D	75,9	79,4	87,9
1	20-09-2022 15:22:52	B738	D	78,8	84,7	92,4
1	20-09-2022 15:35:25	E190	D	78,6	84,3	92,4
1	20-09-2022 15:37:19	DH8D	D	72,9	76,0	84,4
1	20-09-2022 15:41:38	E170	D	79,3	84,3	92,6
1	20-09-2022 15:50:43	B38M	D	80,0	83,3	92,1
1	20-09-2022 15:52:39	E75S	D	77,7	81,6	91,1
1	20-09-2022 16:06:15	E75S	D	78,2	82,3	91,4
1	20-09-2022 16:15:44	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
1	20-09-2022 16:18:14	B738	D	83,2	89,7	96,8
1	20-09-2022 16:20:26	E195	D	79,2	84,3	92,6
1	20-09-2022 16:22:36	B38M	D	79,4	83,0	92,0
1	20-09-2022 16:36:26	E75S	D	77,3	81,6	91,8
1	20-09-2022 16:40:01	E190	D	75,5	79,9	89,1
1	20-09-2022 16:41:29	E170	D	77,4	82,9	92,2
1	20-09-2022 16:43:22	E75S	D	75,5	79,1	89,6
1	20-09-2022 16:56:30	E190	D	76,3	81,5	90,8
1	20-09-2022 16:58:08	E170	D	76,9	81,4	92,2
1	20-09-2022 17:01:27	A320	D	79,2	82,5	92,6
1	20-09-2022 17:06:40	DH8D	D	72,9	75,0	82,4
1	20-09-2022 17:08:21	A21N	D	78,5	82,8	90,8
1	20-09-2022 17:11:23	GLF5	D	74,0	76,9	87,0
1	20-09-2022 17:13:59	E195	D	79,1	83,5	92,3
1	20-09-2022 17:16:24	E195	D	79,1	83,8	92,4
1	20-09-2022 17:19:12	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	20-09-2022 17:20:51	B738	D	80,7	86,8	94,9
1	20-09-2022 17:24:35	GA7C	D	74,2	76,5	86,3
1	20-09-2022 17:31:56	E195	D	78,8	83,3	91,8
1	20-09-2022 17:33:20	E170	D	77,9	83,0	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-09-2022 17:35:02	E195	D	78,5	84,1	92,2
1	20-09-2022 17:37:09	B738	D	84,0	89,6	96,8
1	20-09-2022 17:39:07	E195	D	80,5	85,7	93,3
1	20-09-2022 17:40:29	CRJ9	D	79,9	84,3	93,2
1	20-09-2022 17:44:09	E75S	D	80,3	84,5	93,3
1	20-09-2022 17:46:05	B737	D	79,9	85,2	93,5
1	20-09-2022 17:47:38	B38M	D	81,7	85,2	93,5
1	20-09-2022 17:49:57	E190	D	76,6	82,3	91,5
1	20-09-2022 17:54:52	E170	D	78,1	82,1	91,8
1	20-09-2022 17:57:44	E195	D	79,9	84,5	92,5
1	20-09-2022 18:02:18	B738	D	84,9	90,0	97,3
1	20-09-2022 18:03:56	E190	D	73,5	78,1	87,8
1	20-09-2022 18:05:33	B788	D	80,0	84,9	93,0
1	20-09-2022 18:10:03	A20N	D	75,7	78,8	89,1
1	20-09-2022 18:17:23	E190	D	78,3	82,8	91,3
1	20-09-2022 18:22:32	B38M	D	80,6	84,4	92,4
1	20-09-2022 18:27:48	A321	D	80,7	86,1	94,8
1	20-09-2022 18:29:07	CRJ9	D	79,4	83,4	91,4
1	20-09-2022 18:34:08	E190	D	81,0	85,8	93,1
1	20-09-2022 18:35:49	C295	D	72,7	74,5	81,8
1	20-09-2022 18:43:34	A321	D	79,1	84,7	93,9
1	20-09-2022 18:46:19	A320	D	79,0	83,1	92,8
1	20-09-2022 18:52:54	E170	D	81,1	86,4	94,4
1	20-09-2022 18:55:23	A21N	D	79,4	84,1	91,4
1	20-09-2022 19:11:59	CRJ9	D	77,6	82,3	91,7
1	20-09-2022 19:14:06	AT75	D	73,9	75,9	85,0
1	20-09-2022 19:22:36	A321	D	81,8	86,1	95,1
1	20-09-2022 19:30:18	A321	D	81,8	86,1	95,3
1	20-09-2022 19:38:24	E195	D	79,8	84,5	92,3
1	20-09-2022 19:44:29	A319	D	77,2	79,9	89,7
1	20-09-2022 19:46:27	B738	D	76,2	80,0	89,2
1	20-09-2022 19:49:15	A21N	D	78,8	83,4	90,8
1	20-09-2022 19:53:42	E190	D	77,5	82,6	91,1
1	20-09-2022 19:55:26	DH8D	D	73,5	74,7	83,0
1	20-09-2022 20:03:27	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
1	20-09-2022 20:06:38	BCS3	D	74,1	77,2	85,9
1	20-09-2022 20:10:38	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
1	20-09-2022 20:12:11	A21N	D	78,2	81,5	89,9
1	20-09-2022 20:34:43	E75S	D	79,2	84,1	92,8
1	20-09-2022 20:40:18	E75S	D	79,0	82,5	92,2
1	20-09-2022 20:42:04	E75S	D	77,4	81,2	91,0
1	20-09-2022 20:47:46	E75S	D	78,5	82,4	91,1
1	20-09-2022 20:49:31	E170	D	76,8	81,5	90,3
1	20-09-2022 20:51:07	E170	D	78,3	82,2	91,7
1	20-09-2022 20:55:41	E195	D	80,0	84,6	93,0
1	20-09-2022 20:57:39	E195	D	79,7	84,1	92,5
1	20-09-2022 20:59:09	E190	D	76,3	80,3	89,5
1	20-09-2022 21:02:14	E170	D	78,8	82,5	91,6
1	20-09-2022 21:09:15	A321	D	80,3	83,8	93,7
1	20-09-2022 21:13:23	AT75	D	72,6	74,5	82,6
1	20-09-2022 21:18:06	B763	D	75,7	79,4	90,3
1	20-09-2022 21:36:42	E75S	D	78,0	82,2	91,6
1	20-09-2022 21:45:55	B38M	D	79,9	82,9	91,7
1	20-09-2022 21:48:32	B738	D	78,1	82,3	91,9
1	20-09-2022 21:52:11	A21N	D	79,0	83,3	91,1
1	20-09-2022 21:57:33	A320	D	77,7	80,8	90,5
1	21-09-2022 06:03:14	B738	D	80,8	85,0	94,5
1	21-09-2022 06:09:23	A319	D	77,9	81,4	91,3
1	21-09-2022 06:13:05	B738	D	82,8	87,6	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-09-2022 06:16:27	A21N	D	79,7	84,1	91,5
1	21-09-2022 06:18:52	A321	D	82,0	86,2	95,6
1	21-09-2022 06:22:01	A321	D	81,5	85,9	94,9
1	21-09-2022 06:24:33	B738	D	82,9	88,2	95,4
1	21-09-2022 06:29:23	B738	D	81,9	87,1	94,5
1	21-09-2022 06:31:28	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	21-09-2022 06:39:42	A21N	D	78,0	83,2	91,0
1	21-09-2022 06:41:26	B738	D	81,8	86,2	94,6
1	21-09-2022 06:43:19	A321	D	80,2	84,2	93,6
1	21-09-2022 06:56:43	A21N	D	79,1	83,7	90,9
1	21-09-2022 06:58:38	B738	D	84,5	89,2	96,0
1	21-09-2022 07:00:31	E195	D	79,3	83,8	91,8
1	21-09-2022 07:03:37	PRM1	D	72,6	74,1	81,6
1	21-09-2022 07:09:52	E170	D	76,6	81,2	91,2
1	21-09-2022 07:11:08	E75S	D	75,0	78,8	88,3
1	21-09-2022 07:15:48	B738	D	82,3	87,5	95,1
1	21-09-2022 07:17:48	B738	D	81,5	85,6	94,3
1	21-09-2022 07:23:50	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
1	21-09-2022 07:27:29	E170	D	80,2	84,7	93,4
1	21-09-2022 07:29:23	A321	D	82,3	87,9	96,6
1	21-09-2022 07:34:34	E190	D	80,4	85,6	93,0
1	21-09-2022 07:35:52	E170	D	77,9	82,3	91,5
1	21-09-2022 07:37:14	E195	D	79,8	84,7	92,4
1	21-09-2022 07:38:30	E75S	D	80,1	84,8	93,5
1	21-09-2022 07:39:54	E195	D	79,9	86,0	92,9
1	21-09-2022 07:47:36	E190	D	75,5	80,0	90,1
1	21-09-2022 07:49:14	E195	D	79,2	84,0	92,4
1	21-09-2022 07:51:40	B38M	D	79,2	83,3	91,5
1	21-09-2022 07:53:13	E195	D	79,3	84,0	92,7
1	21-09-2022 07:54:28	E190	D	78,9	83,7	91,9
1	21-09-2022 07:55:47	E75S	D	78,3	82,9	92,6
1	21-09-2022 07:57:11	E195	D	80,4	85,2	93,0
1	21-09-2022 07:58:45	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
1	21-09-2022 08:00:22	E195	D	75,9	79,9	89,5
1	21-09-2022 08:01:54	E190	D	77,6	81,4	90,4
1	21-09-2022 08:03:20	E195	D	80,2	85,3	93,2
1	21-09-2022 08:05:05	A21N	D	78,6	84,4	91,6
1	21-09-2022 08:19:30	E190	D	75,8	81,4	90,3
1	21-09-2022 08:28:01	E75S	D	78,1	82,1	92,2
1	21-09-2022 08:36:11	A319	D	78,4	81,6	91,8
1	21-09-2022 08:38:43	B738	D	82,3	87,2	95,1
1	21-09-2022 08:40:57	E195	D	81,1	86,0	93,6
1	21-09-2022 08:42:46	B738	D	78,4	83,1	91,8
1	21-09-2022 08:49:05	B738	D	82,0	88,4	96,0
1	21-09-2022 09:15:22	E190	D	78,4	84,1	92,6
1	21-09-2022 09:21:58	E195	D	81,3	86,5	94,5
1	21-09-2022 09:24:18	HDJT	D	74,8	78,9	87,6
1	21-09-2022 09:41:18	E195	D	77,2	82,1	91,0
1	21-09-2022 09:48:15	E170	D	79,4	84,5	92,2
1	21-09-2022 09:53:00	CRJ9	D	75,7	79,4	88,8
1	21-09-2022 09:58:47	A320	D	79,2	83,4	92,5
1	21-09-2022 10:00:14	E195	D	80,5	86,2	93,7
1	21-09-2022 10:01:59	B38M	D	79,3	82,9	91,4
1	21-09-2022 10:07:37	CRJ9	D	77,4	81,2	91,0
1	21-09-2022 10:11:10	E290	D	75,3	79,3	88,5
1	21-09-2022 10:13:15	A320	D	79,8	83,5	92,6
1	21-09-2022 10:20:45	LJ75	D	70,9	72,4	79,9
1	21-09-2022 10:26:58	A321	D	81,0	86,4	94,6
1	21-09-2022 10:29:05	C56X	D	70,6	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-09-2022 10:29:57	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
1	21-09-2022 10:31:25	E75S	D	79,4	83,7	92,6
1	21-09-2022 10:32:55	E170	D	75,6	79,3	89,8
1	21-09-2022 10:44:32	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
1	21-09-2022 10:46:02	E170	D	79,7	84,9	93,0
1	21-09-2022 10:47:25	E75S	D	80,1	85,0	93,1
1	21-09-2022 10:48:51	B738	D	83,6	88,2	96,2
1	21-09-2022 10:49:53	B738	D	75,8	80,1	89,6
1	21-09-2022 10:53:49	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
1	21-09-2022 10:55:01	B38M	D	81,4	86,0	93,2
1	21-09-2022 10:56:46	A21N	D	80,3	84,8	91,4
1	21-09-2022 10:59:02	E195	D	83,5	88,4	95,2
1	21-09-2022 11:01:21	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	21-09-2022 11:02:54	E75S	D	79,8	84,1	93,0
1	21-09-2022 11:06:35	E170	D	80,7	86,4	93,7
1	21-09-2022 11:17:51	A21N	D	79,9	85,1	92,0
1	21-09-2022 11:19:39	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	21-09-2022 11:21:12	E190	D	78,9	84,6	92,3
1	21-09-2022 11:24:41	E195	D	79,0	84,1	92,6
1	21-09-2022 11:39:00	B38M	D	79,6	82,8	91,9
1	21-09-2022 11:41:44	E195	D	81,6	86,4	93,3
1	21-09-2022 11:43:33	B738	D	82,4	86,7	94,7
1	21-09-2022 12:06:15	E170	D	80,4	85,4	93,6
1	21-09-2022 12:08:13	E75S	D	80,2	84,7	93,3
1	21-09-2022 12:15:40	A21N	D	78,5	82,4	90,3
1	21-09-2022 12:18:04	A320	D	80,0	84,7	94,0
1	21-09-2022 12:34:02	A321	D	81,1	85,1	94,5
1	21-09-2022 12:52:18	B738	D	81,4	86,6	94,8
1	21-09-2022 13:01:27	A319	D	79,1	83,3	92,6
1	21-09-2022 13:03:57	B738	D	82,0	85,8	94,4
1	21-09-2022 13:08:13	E190	D	79,2	83,4	92,2
1	21-09-2022 13:10:46	E195	D	81,3	86,5	94,1
1	21-09-2022 13:15:01	E75S	D	80,4	84,5	93,2
1	21-09-2022 13:19:49	DH8D	D	72,5	73,6	82,5
1	21-09-2022 13:33:33	A21N	D	78,2	83,7	91,2
1	21-09-2022 13:49:17	E170	D	76,3	80,9	91,0
1	21-09-2022 13:51:20	DHC6	D	75,4	78,6	85,0
1	21-09-2022 13:54:09	A321	D	79,3	84,1	92,9
1	21-09-2022 13:56:06	E190	D	78,5	83,0	91,1
1	21-09-2022 14:05:28	A319	D	79,7	82,7	92,9
1	21-09-2022 14:08:28	E190	D	78,7	84,0	92,1
1	21-09-2022 14:11:48	B738	D	84,2	88,6	96,0
1	21-09-2022 14:13:34	A321	D	80,9	84,9	93,9
1	21-09-2022 14:15:44	C295	D	73,8	77,0	85,3
1	21-09-2022 14:19:07	B38M	D	80,6	86,2	93,4
1	21-09-2022 14:21:01	E55P	D	75,4	79,0	88,6
1	21-09-2022 14:22:34	B738	D	80,9	84,7	93,9
1	21-09-2022 14:27:09	E190	D	77,6	82,2	90,4
1	21-09-2022 14:32:37	E195	D	79,4	83,8	91,7
1	21-09-2022 14:50:30	B738	D	82,1	87,3	95,1
1	21-09-2022 14:52:26	E170	D	78,9	83,6	91,9
1	21-09-2022 14:54:23	E195	D	79,1	84,7	92,5
1	21-09-2022 15:01:41	E75S	D	77,6	81,7	91,5
1	21-09-2022 15:06:08	E75S	D	77,4	81,7	91,2
1	21-09-2022 15:14:01	E195	D	78,5	83,8	92,0
1	21-09-2022 15:19:34	A21N	D	80,3	85,4	92,3
1	21-09-2022 15:22:09	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
1	21-09-2022 15:29:37	E190	D	75,5	79,5	89,5
1	21-09-2022 15:32:24	GA5C	D	71,9	73,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-09-2022 15:37:48	B77W	D	81,9	87,7	95,9
1	21-09-2022 15:40:36	E190	D	79,4	83,4	92,0
1	21-09-2022 15:42:29	DH8D	D	71,3	72,6	82,4
1	21-09-2022 15:44:35	E75S	D	76,8	80,9	90,4
1	21-09-2022 15:46:41	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	21-09-2022 16:07:56	E170	D	77,5	81,4	91,1
1	21-09-2022 16:09:34	B38M	D	79,5	82,6	91,5
1	21-09-2022 16:15:22	C295	D	73,2	75,3	83,2
1	21-09-2022 16:21:53	B38M	D	79,2	83,1	91,7
1	21-09-2022 16:23:46	CL35	D	75,6	82,3	90,4
1	21-09-2022 16:36:06	A21N	D	78,3	82,7	90,8
1	21-09-2022 16:40:55	A21N	D	80,2	85,2	92,5
1	21-09-2022 16:42:42	E75S	D	78,9	83,6	92,4
1	21-09-2022 16:48:00	E170	D	76,3	80,4	89,9
1	21-09-2022 16:52:04	B38M	D	79,5	83,4	91,2
1	21-09-2022 16:56:43	B738	D	81,1	87,2	95,6
1	21-09-2022 17:00:34	DH8D	D	71,8	75,5	85,7
1	21-09-2022 17:05:05	E195	D	79,2	84,1	92,0
1	21-09-2022 17:06:30	E195	D	79,9	85,5	92,9
1	21-09-2022 17:07:56	DH8D	D	71,4	73,3	83,7
1	21-09-2022 17:09:16	E195	D	78,1	83,4	92,2
1	21-09-2022 17:13:23	B738	D	81,8	88,5	95,8
1	21-09-2022 17:15:21	E195	D	80,2	85,4	93,2
1	21-09-2022 17:16:50	A319	D	77,7	81,5	91,9
1	21-09-2022 17:18:40	E75S	D	77,8	81,8	91,3
1	21-09-2022 17:20:18	E195	D	80,6	86,4	93,6
1	21-09-2022 17:22:01	B738	D	81,8	86,4	95,2
1	21-09-2022 17:24:15	E195	D	78,8	83,5	91,6
1	21-09-2022 17:25:34	E170	D	77,3	81,3	91,6
1	21-09-2022 17:26:55	E195	D	79,6	84,4	92,1
1	21-09-2022 17:30:39	B738	D	81,6	86,0	94,4
1	21-09-2022 17:31:54	E190	D	77,1	81,4	90,4
1	21-09-2022 17:36:22	E75S	D	77,8	81,5	91,2
1	21-09-2022 17:39:40	E190	D	76,0	79,7	89,6
1	21-09-2022 17:41:24	E170	D	79,6	84,2	93,4
1	21-09-2022 17:43:53	E75S	D	78,5	82,0	91,5
1	21-09-2022 17:45:44	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
1	21-09-2022 17:49:09	E190	D	76,8	82,2	91,0
1	21-09-2022 17:50:27	E195	D	77,9	82,3	91,2
1	21-09-2022 17:52:23	E190	D	75,6	79,7	89,2
1	21-09-2022 17:54:35	B738	D	83,1	88,1	95,6
1	21-09-2022 18:01:45	E195	D	79,6	84,5	92,4
1	21-09-2022 18:17:52	B788	D	79,1	82,6	91,5
1	21-09-2022 18:20:41	A321	D	79,8	83,3	93,2
1	21-09-2022 18:25:36	B738	D	80,7	84,7	93,7
1	21-09-2022 18:28:56	E170	D	76,1	80,0	89,7
1	21-09-2022 18:33:54	B738	D	81,4	85,8	94,6
1	21-09-2022 18:41:09	CRJ9	D	78,1	82,2	90,9
1	21-09-2022 18:46:22	A320	D	78,1	81,4	91,5
1	21-09-2022 18:49:23	B738	D	80,0	84,6	93,6
1	21-09-2022 18:57:40	A321	D	79,7	83,6	92,9
1	21-09-2022 19:15:00	A321	D	77,6	80,7	91,9
1	21-09-2022 19:17:07	A21N	D	76,6	80,3	89,2
1	21-09-2022 19:21:11	CRJ9	D	78,5	82,7	91,9
1	21-09-2022 19:27:21	E195	D	79,4	84,1	92,2
1	21-09-2022 19:29:44	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	21-09-2022 19:38:41	E190	D	78,6	82,4	91,7
1	21-09-2022 19:47:41	E190	D	78,2	81,8	91,2
1	21-09-2022 19:56:53	DH8D	D	72,2	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-09-2022 19:58:37	A319	D	78,8	82,1	91,8
1	21-09-2022 20:02:25	A21N	D	78,2	82,8	91,0
1	21-09-2022 20:04:51	E170	D	76,2	79,1	89,7
1	21-09-2022 20:09:00	DH8D	D	72,4	74,7	83,8
1	21-09-2022 20:11:43	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
1	21-09-2022 20:22:03	E75S	D	80,3	84,0	93,3
1	21-09-2022 20:23:53	E295	D	75,6	79,5	88,4
1	21-09-2022 20:27:42	BCS3	D	75,2	78,4	86,7
1	21-09-2022 20:29:02	E190	D	79,8	84,4	92,6
1	21-09-2022 20:32:32	E195	D	79,6	84,1	92,1
1	21-09-2022 20:34:21	E170	D	81,2	86,2	94,4
1	21-09-2022 20:40:13	E195	D	81,2	85,8	93,5
1	21-09-2022 20:43:57	E170	D	78,7	82,3	92,1
1	21-09-2022 20:46:47	E75S	D	79,2	83,0	92,8
1	21-09-2022 20:48:27	E195	D	80,0	85,3	93,2
1	21-09-2022 20:51:46	B789	D	75,6	79,0	87,9
1	21-09-2022 20:56:04	E75S	D	78,1	81,6	91,8
1	21-09-2022 21:14:07	B738	D	83,6	88,6	96,2
1	21-09-2022 21:16:08	B763	D	76,7	80,7	90,9
1	21-09-2022 21:32:11	B38M	D	82,3	85,9	93,5
1	21-09-2022 21:37:35	B738	D	78,7	82,4	92,2
1	21-09-2022 21:52:46	B38M	D	81,9	85,9	93,3
1	21-09-2022 21:57:46	A306	D	81,3	86,6	95,6
1	22-09-2022 06:09:31	B738	D	81,1	86,1	94,3
1	22-09-2022 06:14:45	B738	D	78,3	81,8	90,9
1	22-09-2022 06:17:00	B738	D	83,6	89,0	96,2
1	22-09-2022 06:19:47	A321	D	81,0	84,9	93,7
1	22-09-2022 06:21:14	A21N	D	80,7	85,7	92,4
1	22-09-2022 06:23:23	A320	D	77,5	81,6	91,3
1	22-09-2022 06:25:38	A21N	D	78,9	83,6	90,9
1	22-09-2022 06:27:48	A319	D	77,6	81,7	92,1
1	22-09-2022 06:32:19	B738	D	83,2	88,2	95,5
1	22-09-2022 06:39:45	A321	D	79,1	83,6	92,8
1	22-09-2022 06:43:54	A320	D	77,0	80,0	90,0
1	22-09-2022 06:52:12	B738	D	80,5	84,3	92,5
1	22-09-2022 06:57:24	E195	D	79,2	83,7	91,8
1	22-09-2022 07:00:28	A321	D	81,4	86,0	94,4
1	22-09-2022 07:02:59	A21N	D	79,8	84,9	91,8
1	22-09-2022 07:09:11	B738	D	83,2	88,1	95,8
1	22-09-2022 07:18:06	E170	D	75,9	79,6	90,0
1	22-09-2022 07:20:19	E195	D	77,3	82,0	90,5
1	22-09-2022 07:21:36	E75S	D	78,6	82,6	91,4
1	22-09-2022 07:32:24	A21N	D	79,7	85,1	92,0
1	22-09-2022 07:34:13	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	22-09-2022 07:37:56	E170	D	78,4	84,4	92,0
1	22-09-2022 07:39:39	DH8D	D	72,9	74,5	83,7
1	22-09-2022 07:41:29	E190	D	78,8	84,2	91,6
1	22-09-2022 07:43:23	E195	D	75,9	79,1	88,7
1	22-09-2022 07:45:58	E170	D	77,5	82,1	91,1
1	22-09-2022 07:47:26	E195	D	76,9	83,6	92,1
1	22-09-2022 07:49:04	E75S	D	77,9	83,0	91,9
1	22-09-2022 07:50:51	B738	D	81,6	86,1	94,9
1	22-09-2022 07:52:29	B38M	D	77,9	80,8	90,3
1	22-09-2022 07:53:43	E75S	D	80,2	85,2	93,2
1	22-09-2022 07:56:56	E195	D	77,5	82,7	90,3
1	22-09-2022 07:58:29	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	22-09-2022 08:00:00	E195	D	78,8	84,5	92,6
1	22-09-2022 08:01:29	CL30	D	75,5	79,6	88,7
1	22-09-2022 08:08:10	E190	D	78,0	84,1	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-09-2022 08:09:46	E170	D	80,5	85,5	93,9
1	22-09-2022 08:11:10	B38M	D	78,3	83,6	92,3
1	22-09-2022 08:12:20	B38M	D	80,5	87,2	95,2
1	22-09-2022 08:13:48	E75S	D	80,6	85,7	94,0
1	22-09-2022 08:16:19	E190	D	78,7	82,9	91,2
1	22-09-2022 08:20:34	C295	D	75,6	79,3	85,6
1	22-09-2022 08:22:38	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	22-09-2022 08:26:30	E195	D	76,7	81,1	90,3
1	22-09-2022 08:35:48	B38M	D	81,9	85,3	93,1
1	22-09-2022 08:37:41	E195	D	79,3	83,8	92,7
1	22-09-2022 08:39:27	B738	D	84,5	89,3	96,6
1	22-09-2022 08:41:48	A320	D	78,4	81,9	91,8
1	22-09-2022 08:43:22	B738	D	83,2	88,2	95,8
1	22-09-2022 08:57:44	E190	D	76,7	81,3	90,5
1	22-09-2022 09:04:42	A21N	D	79,9	84,4	91,4
1	22-09-2022 09:15:55	B738	D	84,1	89,6	96,9
1	22-09-2022 09:28:05	E190	D	79,3	85,2	92,7
1	22-09-2022 09:38:53	A320	D	78,2	81,2	92,0
1	22-09-2022 09:40:50	A320	D	79,6	83,3	93,0
1	22-09-2022 09:45:16	B38M	D	79,3	83,2	91,9
1	22-09-2022 10:01:11	CRJ9	D	77,5	82,5	90,5
1	22-09-2022 10:02:33	E195	D	78,2	83,2	91,6
1	22-09-2022 10:07:36	E290	D	77,3	81,3	89,3
1	22-09-2022 10:10:25	E195	D	77,4	81,7	90,4
1	22-09-2022 10:12:53	CRJ9	D	76,9	82,3	90,7
1	22-09-2022 10:15:56	B738	D	81,8	86,8	94,9
1	22-09-2022 10:18:47	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	22-09-2022 10:32:06	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
1	22-09-2022 10:33:49	E170	D	80,8	85,5	94,0
1	22-09-2022 10:35:10	DH8D	D	71,9	73,8	83,9
1	22-09-2022 10:39:13	A320	D	80,9	86,2	94,9
1	22-09-2022 10:48:48	A321	D	82,2	87,1	95,8
1	22-09-2022 10:51:05	E170	D	80,3	84,9	93,5
1	22-09-2022 10:53:23	E190	D	79,5	84,8	92,3
1	22-09-2022 11:00:38	C525	D	75,0	77,4	87,0
1	22-09-2022 11:01:49	E170	D	77,9	81,9	91,5
1	22-09-2022 11:02:58	E195	D	78,6	84,8	92,4
1	22-09-2022 11:04:59	C56X	D	72,2	73,3	82,6
1	22-09-2022 11:06:44	E75S	D	78,7	83,0	92,2
1	22-09-2022 11:08:48	E75S	D	79,7	83,9	93,0
1	22-09-2022 11:11:16	E195	D	81,6	86,8	94,9
1	22-09-2022 11:13:54	C25A	D	77,6	82,1	91,3
1	22-09-2022 11:17:01	E195	D	78,5	83,0	92,0
1	22-09-2022 11:19:20	E75S	D	78,1	83,3	92,1
1	22-09-2022 11:21:37	E195	D	79,7	84,9	92,5
1	22-09-2022 11:31:03	E190	D	76,3	80,9	90,1
1	22-09-2022 11:34:44	A320	D	79,7	83,6	92,7
1	22-09-2022 11:44:07	A21N	D	80,1	85,7	92,4
1	22-09-2022 11:58:31	E195	D	77,6	84,1	92,2
1	22-09-2022 12:06:33	E75S	D	78,3	82,1	91,4
1	22-09-2022 12:15:54	A320	D	79,0	84,6	94,3
1	22-09-2022 12:18:05	DH8D	D	73,0	75,4	83,4
1	22-09-2022 12:20:04	B738	D	83,1	87,8	95,4
1	22-09-2022 12:28:26	DHC6	D	77,3	81,1	86,8
1	22-09-2022 12:35:27	A21N	D	79,2	83,6	91,0
1	22-09-2022 12:39:24	B738	D	83,1	87,7	95,4
1	22-09-2022 12:42:15	C56X	D	73,2	75,3	85,7
1	22-09-2022 12:50:15	A321	D	78,8	82,5	92,6
1	22-09-2022 12:55:30	B738	D	78,4	82,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-09-2022 13:00:36	C56X	D	71,8	72,9	80,8
1	22-09-2022 13:08:59	A319	D	79,5	83,6	92,7
1	22-09-2022 13:12:38	E190	D	75,7	80,1	89,5
1	22-09-2022 13:15:07	A321	D	80,2	84,6	93,7
1	22-09-2022 13:17:03	E195	D	77,8	85,0	93,3
1	22-09-2022 13:19:17	E55P	D	74,7	78,5	88,7
1	22-09-2022 13:31:08	A321	D	84,8	91,0	97,4
1	22-09-2022 13:35:21	E190	D	77,2	81,3	90,2
1	22-09-2022 13:37:11	B738	D	82,5	87,4	95,5
1	22-09-2022 13:40:07	B38M	D	83,0	86,3	93,4
1	22-09-2022 13:41:52	E195	D	79,6	84,3	92,6
1	22-09-2022 13:43:36	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
1	22-09-2022 13:45:13	CRJX	D	73,5	77,0	87,8
1	22-09-2022 13:46:48	E170	D	80,7	86,3	93,3
1	22-09-2022 13:48:27	A321	D	78,6	82,7	92,6
1	22-09-2022 13:49:57	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
1	22-09-2022 13:52:05	A21N	D	78,7	83,0	90,8
1	22-09-2022 13:53:56	E195	D	79,3	84,2	92,9
1	22-09-2022 13:55:35	E170	D	76,2	79,2	89,4
1	22-09-2022 13:57:20	A319	D	79,0	83,6	92,8
1	22-09-2022 14:03:20	B738	D	82,8	87,6	94,9
1	22-09-2022 14:07:56	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	22-09-2022 14:18:03	E170	D	75,9	80,8	89,9
1	22-09-2022 14:26:26	DH8D	D	70,8	73,1	82,5
1	22-09-2022 14:47:39	E190	D	76,8	81,2	90,1
1	22-09-2022 15:00:50	E290	D	75,8	79,5	88,1
1	22-09-2022 15:09:27	E75S	D	80,0	84,1	92,5
1	22-09-2022 15:15:30	E195	D	79,7	84,3	92,3
1	22-09-2022 15:17:49	E195	D	78,7	83,9	92,3
1	22-09-2022 15:35:13	E75S	D	81,3	85,8	94,3
1	22-09-2022 15:48:01	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	22-09-2022 15:53:07	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
1	22-09-2022 15:55:46	E190	D	80,9	84,9	93,5
1	22-09-2022 15:58:16	E75S	D	80,1	85,2	93,1
1	22-09-2022 16:04:04	G150	D	80,0	83,4	91,4
1	22-09-2022 16:05:25	E75S	D	77,9	81,9	91,5
1	22-09-2022 16:07:14	E75S	D	77,8	81,5	91,2
1	22-09-2022 16:13:20	A21N	D	79,4	83,9	90,9
1	22-09-2022 16:14:44	A20N	D	75,0	77,8	88,2
1	22-09-2022 16:18:03	B738	D	83,7	88,9	96,5
1	22-09-2022 16:20:34	B77W	D	84,2	89,6	97,4
1	22-09-2022 16:24:22	B38M	D	79,0	83,7	91,6
1	22-09-2022 16:26:05	E170	D	80,6	85,4	93,8
1	22-09-2022 16:28:17	E195	D	80,3	85,0	92,8
1	22-09-2022 16:31:21	E170	D	74,9	78,6	88,9
1	22-09-2022 16:34:50	B738	D	77,4	80,7	90,2
1	22-09-2022 16:36:50	A320	D	79,1	83,0	92,3
1	22-09-2022 16:39:12	B738	D	83,0	88,5	95,8
1	22-09-2022 16:40:52	E170	D	78,0	83,1	92,5
1	22-09-2022 16:43:25	LJ75	D	72,0	73,6	83,1
1	22-09-2022 16:46:06	C295	D	72,4	75,6	83,2
1	22-09-2022 16:50:11	E190	D	77,5	81,6	90,9
1	22-09-2022 16:54:03	E190	D	77,3	82,4	90,9
1	22-09-2022 16:55:41	E550	D	74,4	78,5	87,0
1	22-09-2022 16:57:34	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	22-09-2022 17:01:05	DH8D	D	71,7	72,6	81,2
1	22-09-2022 17:03:50	A21N	D	78,2	83,5	91,2
1	22-09-2022 17:07:35	A321	D	80,8	85,0	94,0
1	22-09-2022 17:10:50	E195	D	79,0	83,8	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-09-2022 17:16:38	B38M	D	79,4	82,5	91,4
1	22-09-2022 17:18:16	E75S	D	77,1	81,0	90,7
1	22-09-2022 17:20:21	E170	D	79,4	83,9	92,8
1	22-09-2022 17:22:18	E170	D	75,9	79,9	89,1
1	22-09-2022 17:28:20	E195	D	79,1	83,9	92,1
1	22-09-2022 17:30:40	B737	D	79,0	84,4	92,6
1	22-09-2022 17:32:08	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	22-09-2022 17:33:44	E195	D	79,0	83,0	91,6
1	22-09-2022 17:36:44	E195	D	79,5	84,7	92,3
1	22-09-2022 17:38:40	B38M	D	79,3	82,2	91,4
1	22-09-2022 17:44:34	E195	D	79,0	83,5	92,0
1	22-09-2022 17:46:00	E190	D	77,9	82,6	91,2
1	22-09-2022 17:47:15	E195	D	78,1	83,3	91,5
1	22-09-2022 17:49:41	HDJT	D	75,0	77,3	85,4
1	22-09-2022 17:51:12	E50P	D	72,9	75,2	83,7
1	22-09-2022 17:52:36	B738	D	80,4	85,5	93,2
1	22-09-2022 17:54:11	A321	D	79,8	84,1	93,3
1	22-09-2022 17:56:05	B788	D	79,5	83,9	92,0
1	22-09-2022 17:58:30	E190	D	78,5	82,0	91,0
1	22-09-2022 17:59:57	A319	D	80,4	84,0	93,4
1	22-09-2022 18:16:23	GLF5	D	75,7	78,6	86,5
1	22-09-2022 18:20:43	DH8D	D	71,0	71,9	80,0
1	22-09-2022 18:22:33	E170	D	76,7	81,1	90,3
1	22-09-2022 18:31:41	DH8D	D	73,3	75,8	85,1
1	22-09-2022 18:33:49	CRJ9	D	77,9	81,4	90,9
1	22-09-2022 18:35:12	A321	D	81,9	87,0	96,0
1	22-09-2022 18:43:48	A320	D	79,7	82,7	92,9
1	22-09-2022 18:45:53	A321	D	80,7	85,6	94,5
1	22-09-2022 18:53:10	CRJ9	D	79,5	83,9	92,1
1	22-09-2022 19:18:15	E190	D	79,2	83,2	92,2
1	22-09-2022 19:20:11	A21N	D	77,4	81,6	89,9
1	22-09-2022 19:28:54	E190	D	77,9	82,2	91,3
1	22-09-2022 19:34:51	B738	D	82,3	87,7	96,4
1	22-09-2022 19:44:14	E75S	D	77,9	81,6	91,3
1	22-09-2022 19:45:51	E195	D	79,4	84,2	92,2
1	22-09-2022 19:47:17	A321	D	79,0	83,8	93,0
1	22-09-2022 19:49:06	A319	D	80,3	83,6	93,3
1	22-09-2022 20:00:52	B77L	D	75,7	79,0	89,5
1	22-09-2022 20:05:08	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
1	22-09-2022 20:15:11	BCS3	D	75,3	78,8	86,7
1	22-09-2022 20:16:27	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
1	22-09-2022 20:20:15	E170	D	79,0	83,4	92,6
1	22-09-2022 20:22:40	A321	D	80,9	85,0	94,6
1	22-09-2022 20:24:44	E75S	D	79,4	83,5	92,4
1	22-09-2022 20:27:16	C68A	D	75,0	77,5	86,2
1	22-09-2022 20:29:15	E75S	D	78,9	84,1	92,3
1	22-09-2022 20:31:53	B738	D	83,0	87,3	95,1
1	22-09-2022 20:34:53	E75S	D	78,0	81,1	91,3
1	22-09-2022 20:37:08	A320	D	80,5	83,8	93,0
1	22-09-2022 20:38:32	E170	D	80,0	84,7	93,6
1	22-09-2022 20:40:00	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	22-09-2022 20:42:00	C295	D	73,9	75,5	84,3
1	22-09-2022 20:50:39	E195	D	79,6	84,8	92,8
1	22-09-2022 20:54:42	E195	D	80,3	85,3	93,1
1	22-09-2022 20:56:32	E170	D	79,1	83,2	92,3
1	22-09-2022 20:58:12	E75S	D	78,1	82,1	91,5
1	22-09-2022 21:00:15	E195	D	80,5	85,2	92,8
1	22-09-2022 21:02:14	E170	D	78,2	83,0	91,8
1	22-09-2022 21:04:02	E195	D	81,3	86,3	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-09-2022 21:06:34	DH8D	D	74,2	76,1	84,2
1	22-09-2022 21:18:02	E75S	D	79,9	84,1	93,1
1	22-09-2022 21:20:24	B763	D	77,5	81,0	91,5
1	22-09-2022 21:33:22	A21N	D	78,9	83,7	90,9
1	22-09-2022 21:38:57	B738	D	74,9	78,8	88,1
1	22-09-2022 21:44:41	B738	D	78,6	82,7	92,0
1	22-09-2022 21:49:41	E190	D	78,0	82,0	91,5
1	22-09-2022 21:51:59	A21N	D	78,7	83,3	90,7
1	22-09-2022 21:53:31	B38M	D	81,2	84,7	92,7
1	23-09-2022 06:01:02	B38M	D	80,6	83,9	92,4
1	23-09-2022 06:06:47	B738	D	83,8	88,3	95,9
1	23-09-2022 06:12:23	A319	D	78,0	81,7	92,1
1	23-09-2022 06:14:10	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	23-09-2022 06:17:17	B737	D	79,6	84,2	93,7
1	23-09-2022 06:20:07	B738	D	82,5	87,6	95,0
1	23-09-2022 06:33:00	A321	D	81,7	85,8	94,7
1	23-09-2022 06:40:52	A21N	D	79,2	84,0	91,5
1	23-09-2022 06:45:57	A321	D	81,7	86,1	94,7
1	23-09-2022 06:50:51	A321	D	82,6	88,5	96,4
1	23-09-2022 06:59:34	A20N	D	78,5	82,7	89,9
1	23-09-2022 07:02:32	B38M	D	80,2	83,4	92,0
1	23-09-2022 07:04:48	A321	D	80,7	85,1	94,5
1	23-09-2022 07:15:19	E195	D	80,3	85,9	93,1
1	23-09-2022 07:19:48	B738	D	83,4	88,3	96,0
1	23-09-2022 07:21:43	E170	D	75,1	79,6	90,0
1	23-09-2022 07:26:32	A21N	D	80,6	86,2	92,4
1	23-09-2022 07:30:08	B738	D	78,6	82,8	91,4
1	23-09-2022 07:34:03	A21N	D	78,8	83,7	91,4
1	23-09-2022 07:36:37	E195	D	80,4	85,4	93,1
1	23-09-2022 07:38:44	E190	D	78,2	82,4	91,0
1	23-09-2022 07:41:39	E170	D	76,2	79,3	89,6
1	23-09-2022 07:46:42	E190	D	78,8	84,1	92,4
1	23-09-2022 07:48:04	E75S	D	77,2	80,5	90,4
1	23-09-2022 07:49:29	E195	D	80,6	86,0	93,4
1	23-09-2022 07:50:51	E195	D	77,3	81,4	90,3
1	23-09-2022 07:52:18	B738	D	83,7	88,7	95,5
1	23-09-2022 07:56:25	E195	D	81,3	86,3	93,3
1	23-09-2022 07:58:25	E190	D	79,0	83,6	91,8
1	23-09-2022 07:59:39	B38M	D	79,8	83,2	92,6
1	23-09-2022 08:01:01	E195	D	80,5	85,4	93,1
1	23-09-2022 08:04:27	B38M	D	75,0	77,3	87,6
1	23-09-2022 08:05:45	E170	D	76,3	81,1	90,1
1	23-09-2022 08:06:55	B38M	D	78,0	82,3	91,7
1	23-09-2022 08:10:26	E190	D	79,6	84,3	92,4
1	23-09-2022 08:13:25	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
1	23-09-2022 08:16:22	E195	D	81,2	86,0	93,3
1	23-09-2022 08:19:57	E195	D	81,6	86,7	93,9
1	23-09-2022 08:36:21	B738	D	83,4	88,2	95,9
1	23-09-2022 08:38:04	A21N	D	81,2	86,0	92,7
1	23-09-2022 08:42:50	E195	D	80,5	85,6	93,3
1	23-09-2022 08:58:36	A320	D	77,6	82,6	92,8
1	23-09-2022 09:03:49	E190	D	78,6	82,6	91,6
1	23-09-2022 09:14:47	GA5C	D	74,0	76,3	83,5
1	23-09-2022 09:21:55	E75S	D	78,7	83,7	92,7
1	23-09-2022 09:23:58	B38M	D	81,4	85,0	92,8
1	23-09-2022 09:40:53	GLEK	D	80,1	85,6	93,1
1	23-09-2022 09:48:39	E190	D	78,2	82,5	91,2
1	23-09-2022 09:56:21	E195	D	78,9	83,9	91,7
1	23-09-2022 09:58:06	C25C	D	78,5	83,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2022 10:00:32	E290	D	76,7	80,4	88,1
1	23-09-2022 10:04:49	CRJ9	D	78,8	83,4	92,2
1	23-09-2022 10:22:01	LJ75	D	72,7	74,2	83,5
1	23-09-2022 10:26:06	B38M	D	79,5	83,5	91,8
1	23-09-2022 10:29:12	E170	D	78,8	83,8	92,9
1	23-09-2022 10:30:54	C525	D	77,2	79,9	88,6
1	23-09-2022 10:32:33	DH8D	D	72,5	75,5	84,0
1	23-09-2022 10:34:55	B38M	D	80,9	84,3	92,4
1	23-09-2022 10:37:03	B738	D	81,6	87,9	95,9
1	23-09-2022 10:38:56	E170	D	79,3	84,8	93,5
1	23-09-2022 10:40:57	B738	D	83,1	89,2	96,2
1	23-09-2022 10:44:50	B738	D	82,1	87,7	95,1
1	23-09-2022 10:46:15	E190	D	79,6	84,2	92,8
1	23-09-2022 10:48:02	E75S	D	79,8	84,7	93,0
1	23-09-2022 10:51:09	E75S	D	78,5	84,1	92,9
1	23-09-2022 10:57:32	DH8D	D	74,8	77,5	86,0
1	23-09-2022 10:59:12	E195	D	81,6	86,8	94,1
1	23-09-2022 11:00:30	E195	D	79,7	85,1	93,1
1	23-09-2022 11:01:41	E170	D	79,0	83,3	92,6
1	23-09-2022 11:03:31	E195	D	79,8	84,6	92,5
1	23-09-2022 11:15:25	E195	D	80,8	84,6	93,1
1	23-09-2022 11:18:22	A20N	D	76,7	80,9	89,3
1	23-09-2022 11:21:14	E75S	D	79,2	83,5	92,4
1	23-09-2022 11:27:12	E190	D	79,7	84,8	92,5
1	23-09-2022 11:35:59	B734	D	78,9	84,3	93,2
1	23-09-2022 11:38:41	E195	D	78,9	85,7	93,5
1	23-09-2022 11:40:45	C68A	D	72,6	75,6	85,2
1	23-09-2022 11:44:57	E195	D	79,2	84,8	92,6
1	23-09-2022 12:05:40	A320	D	77,6	81,8	91,2
1	23-09-2022 12:08:41	E170	D	78,9	84,9	93,7
1	23-09-2022 12:10:51	A20N	D	73,5	75,9	86,1
1	23-09-2022 12:25:13	B738	D	80,7	84,5	93,0
1	23-09-2022 13:09:18	A320	D	80,4	83,6	93,5
1	23-09-2022 13:11:56	HDJT	D	74,7	77,9	86,8
1	23-09-2022 13:15:39	B738	D	83,0	87,5	95,3
1	23-09-2022 13:21:24	E195	D	81,3	87,2	94,3
1	23-09-2022 13:24:08	A321	D	83,5	88,1	96,3
1	23-09-2022 13:29:07	E190	D	78,6	83,5	92,0
1	23-09-2022 13:34:09	E190	D	79,8	84,6	92,3
1	23-09-2022 13:36:47	BCS3	D	74,8	78,1	85,9
1	23-09-2022 13:38:44	C680	D	71,6	74,1	83,1
1	23-09-2022 13:39:59	E195	D	78,9	84,0	92,2
1	23-09-2022 13:42:45	E75S	D	75,8	78,8	89,2
1	23-09-2022 13:44:16	B738	D	81,5	86,3	94,3
1	23-09-2022 13:47:40	A321	D	79,6	84,2	93,4
1	23-09-2022 13:54:46	DH8D	D	69,3	70,4	78,4
1	23-09-2022 13:57:09	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
1	23-09-2022 13:59:03	E195	D	76,9	81,7	90,5
1	23-09-2022 14:05:09	B38M	D	82,7	86,4	93,8
1	23-09-2022 14:07:01	B738	D	82,6	86,7	94,3
1	23-09-2022 14:13:24	A319	D	80,3	83,5	93,5
1	23-09-2022 14:15:14	F2TH	D	76,5	81,6	90,2
1	23-09-2022 14:17:08	A21N	D	79,0	82,8	90,5
1	23-09-2022 14:19:40	A320	D	78,0	81,2	90,5
1	23-09-2022 14:21:46	E195	D	76,6	80,4	90,0
1	23-09-2022 14:24:45	E170	D	75,3	78,8	89,3
1	23-09-2022 14:26:55	E195	D	78,9	84,8	92,5
1	23-09-2022 14:34:14	MI8	D	72,6	75,5	85,4
1	23-09-2022 14:44:14	E190	D	76,5	80,1	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2022 14:46:32	E190	D	77,9	81,5	90,7
1	23-09-2022 14:49:26	B738	D	78,8	84,4	92,8
1	23-09-2022 14:57:18	E190	D	79,1	83,9	91,9
1	23-09-2022 14:59:52	E290	D	75,5	79,7	87,8
1	23-09-2022 15:06:45	E170	D	77,1	81,4	90,9
1	23-09-2022 15:14:37	E75S	D	77,9	81,8	91,5
1	23-09-2022 15:16:48	E195	D	79,8	84,3	92,4
1	23-09-2022 15:18:41	B738	D	80,7	85,8	94,3
1	23-09-2022 15:20:17	CL35	D	76,0	80,1	89,4
1	23-09-2022 15:22:37	B738	D	81,5	87,7	95,3
1	23-09-2022 15:28:38	E550	D	74,2	76,7	85,7
1	23-09-2022 15:36:51	B38M	D	79,4	82,8	91,5
1	23-09-2022 15:39:15	B38M	D	77,9	80,8	89,7
1	23-09-2022 15:40:52	E170	D	81,4	85,3	93,7
1	23-09-2022 15:43:06	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
1	23-09-2022 15:46:20	E170	D	79,5	83,7	92,9
1	23-09-2022 15:48:13	B738	D	79,9	84,8	93,1
1	23-09-2022 15:50:44	E195	D	79,3	84,6	92,1
1	23-09-2022 15:54:22	B77W	D	83,6	88,8	96,9
1	23-09-2022 15:57:30	E75S	D	78,4	82,0	91,4
1	23-09-2022 16:00:39	E195	D	78,8	83,9	91,8
1	23-09-2022 16:11:54	CL30	D	77,3	81,3	89,4
1	23-09-2022 16:13:55	B38M	D	78,8	82,1	91,1
1	23-09-2022 16:16:17	GLF6	D	73,9	75,6	85,1
1	23-09-2022 16:18:20	E50P	D	72,6	75,4	84,3
1	23-09-2022 16:27:36	A320	D	79,0	83,2	92,4
1	23-09-2022 16:35:50	E195	D	78,6	83,2	91,6
1	23-09-2022 16:40:34	E195	D	80,5	85,4	93,1
1	23-09-2022 16:45:34	E75S	D	80,5	85,5	93,5
1	23-09-2022 16:54:17	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	23-09-2022 17:01:08	DH8D	D	72,2	73,9	82,9
1	23-09-2022 17:02:43	E170	D	80,3	85,5	93,3
1	23-09-2022 17:07:07	B738	D	77,7	81,1	90,2
1	23-09-2022 17:09:40	E75S	D	80,0	84,9	93,1
1	23-09-2022 17:10:41	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
1	23-09-2022 17:12:56	A21N	D	79,1	83,5	90,9
1	23-09-2022 17:15:20	A21N	D	79,8	84,8	91,8
1	23-09-2022 17:16:30	DH8D	D	73,0	75,1	86,2
1	23-09-2022 17:23:28	E195	D	79,3	84,6	92,1
1	23-09-2022 17:27:07	E75S	D	79,2	83,4	91,8
1	23-09-2022 17:28:51	E75S	D	78,9	83,0	91,9
1	23-09-2022 17:30:26	E190	D	79,4	84,8	92,0
1	23-09-2022 17:33:18	C525	D	69,8	71,5	78,8
1	23-09-2022 17:34:43	E190	D	77,7	82,3	91,5
1	23-09-2022 17:36:51	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	23-09-2022 17:38:29	E170	D	77,6	81,6	91,0
1	23-09-2022 17:42:04	E190	D	77,3	81,2	90,0
1	23-09-2022 17:43:28	E195	D	78,8	85,0	92,8
1	23-09-2022 17:47:13	B738	D	81,2	85,9	94,0
1	23-09-2022 17:50:01	E195	D	77,4	82,6	91,7
1	23-09-2022 17:56:04	B788	D	80,4	85,0	92,7
1	23-09-2022 17:59:06	B738	D	81,3	86,4	94,7
1	23-09-2022 18:01:46	E75S	D	77,5	82,0	91,3
1	23-09-2022 18:04:10	B738	D	82,2	87,9	95,4
1	23-09-2022 18:12:41	B738	D	84,4	89,0	96,2
1	23-09-2022 18:14:43	E195	D	81,2	86,0	93,7
1	23-09-2022 18:17:48	B38M	D	76,8	79,6	89,1
1	23-09-2022 18:19:13	E195	D	80,0	85,0	92,6
1	23-09-2022 18:23:07	A321	D	79,9	84,3	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-09-2022 18:25:05	CRJ9	D	78,3	82,2	90,9
1	23-09-2022 18:27:47	E190	D	78,7	83,0	91,3
1	23-09-2022 18:29:31	B38M	D	81,4	85,2	92,8
1	23-09-2022 18:34:20	C295	D	74,6	77,9	85,0
1	23-09-2022 18:38:02	DH8D	D	71,2	71,8	80,2
1	23-09-2022 18:42:17	A319	D	78,9	81,6	91,7
1	23-09-2022 18:50:27	C295	D	74,1	76,8	83,6
1	23-09-2022 18:59:41	CRJ9	D	80,0	84,5	92,8
1	23-09-2022 19:15:11	A20N	D	75,0	77,8	86,7
1	23-09-2022 19:18:31	E190	D	78,2	82,6	91,7
1	23-09-2022 19:20:48	E190	D	78,8	83,3	91,8
1	23-09-2022 19:22:16	H25B	D	82,0	87,1	94,3
1	23-09-2022 19:26:17	A21N	D	81,4	86,6	93,2
1	23-09-2022 19:28:40	E195	D	78,1	82,8	91,5
1	23-09-2022 19:33:13	A321	D	80,1	85,0	93,9
1	23-09-2022 19:38:50	A20N	D	75,9	79,8	88,2
1	23-09-2022 19:40:19	E170	D	79,8	84,2	93,0
1	23-09-2022 19:44:49	A332	D	83,9	88,4	97,5
1	23-09-2022 19:48:52	E170	D	78,1	82,5	92,1
1	23-09-2022 20:01:42	A321	D	78,9	83,2	92,9
1	23-09-2022 20:03:21	BCS3	D	74,5	78,2	86,8
1	23-09-2022 20:08:30	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
1	23-09-2022 20:13:30	E170	D	77,2	80,5	90,6
1	23-09-2022 20:16:36	E290	D	74,8	78,3	87,4
1	23-09-2022 20:20:14	E195	D	80,8	85,2	92,8
1	23-09-2022 20:37:43	E195	D	77,4	83,2	91,9
1	23-09-2022 20:39:19	E190	D	78,2	82,4	91,0
1	23-09-2022 20:50:01	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	23-09-2022 20:52:23	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	23-09-2022 20:53:55	E190	D	78,4	83,0	91,2
1	23-09-2022 20:56:06	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	23-09-2022 21:09:31	B38M	D	81,7	85,2	92,8
1	23-09-2022 21:11:13	E170	D	80,5	85,1	93,3
1	23-09-2022 21:12:46	B763	D	77,2	81,0	91,6
1	23-09-2022 21:20:48	E195	D	79,9	84,8	92,4
1	23-09-2022 21:47:00	B738	D	78,1	81,9	90,4
1	23-09-2022 21:52:32	B38M	D	80,8	84,9	92,9
1	24-09-2022 06:02:20	B738	D	83,2	88,5	95,8
1	24-09-2022 06:03:48	B738	D	81,3	87,7	95,3
1	24-09-2022 06:11:58	A319	D	78,4	81,6	91,9
1	24-09-2022 06:22:52	A320	D	79,3	82,4	92,1
1	24-09-2022 06:26:49	A21N	D	80,7	85,2	92,4
1	24-09-2022 06:28:47	A321	D	81,1	86,8	95,5
1	24-09-2022 06:56:16	E195	D	80,4	85,3	93,0
1	24-09-2022 06:59:53	B738	D	83,4	88,9	96,0
1	24-09-2022 07:07:24	B38M	D	81,4	85,6	93,2
1	24-09-2022 07:12:42	B738	D	83,2	87,8	95,5
1	24-09-2022 07:14:43	A321	D	79,3	83,3	93,1
1	24-09-2022 07:17:53	B38M	D	80,9	83,7	92,0
1	24-09-2022 07:21:13	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	24-09-2022 07:22:50	A21N	D	78,7	83,3	90,8
1	24-09-2022 07:25:12	A21N	D	78,9	82,9	90,3
1	24-09-2022 07:27:17	E75S	D	79,4	83,7	92,6
1	24-09-2022 07:30:35	A320	D	78,4	81,9	91,4
1	24-09-2022 07:32:10	E195	D	78,7	83,4	91,2
1	24-09-2022 07:36:01	E170	D	76,4	79,8	89,4
1	24-09-2022 07:38:45	E190	D	79,8	84,7	91,8
1	24-09-2022 07:42:05	E170	D	80,3	84,7	93,1
1	24-09-2022 07:43:38	E195	D	80,6	85,6	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2022 07:46:08	E170	D	76,7	80,1	90,2
1	24-09-2022 07:51:35	B738	D	82,8	88,3	95,6
1	24-09-2022 07:53:30	E75S	D	78,9	83,9	92,5
1	24-09-2022 07:55:43	E75S	D	80,4	84,8	93,6
1	24-09-2022 07:57:17	B738	D	82,3	87,1	94,3
1	24-09-2022 07:58:45	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	24-09-2022 08:00:22	B38M	D	78,8	83,3	91,8
1	24-09-2022 08:02:07	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
1	24-09-2022 08:03:43	E190	D	81,6	86,8	94,2
1	24-09-2022 08:05:14	E195	D	79,7	84,7	92,3
1	24-09-2022 08:07:43	E190	D	78,7	83,3	91,3
1	24-09-2022 08:09:31	E195	D	80,8	87,4	94,4
1	24-09-2022 08:18:15	B738	D	82,6	87,7	95,2
1	24-09-2022 08:23:52	E170	D	79,5	84,6	92,7
1	24-09-2022 08:26:31	E170	D	78,0	81,7	91,2
1	24-09-2022 08:30:45	A320	D	81,7	85,8	94,5
1	24-09-2022 08:32:26	E195	D	81,4	86,1	93,4
1	24-09-2022 08:45:26	B38M	D	80,4	84,1	91,9
1	24-09-2022 08:51:33	B738	D	83,0	88,4	95,5
1	24-09-2022 08:54:26	E190	D	78,8	83,5	91,6
1	24-09-2022 08:56:06	A320	D	78,0	80,8	90,6
1	24-09-2022 09:06:32	B738	D	84,3	89,2	96,3
1	24-09-2022 09:09:16	A320	D	79,4	83,5	93,2
1	24-09-2022 09:13:27	E190	D	78,0	82,3	91,0
1	24-09-2022 09:16:05	B38M	D	79,4	82,9	91,1
1	24-09-2022 09:25:17	E195	D	81,5	87,0	94,3
1	24-09-2022 09:35:28	E195	D	80,8	85,4	92,9
1	24-09-2022 09:37:04	E75S	D	78,3	83,0	91,9
1	24-09-2022 09:43:36	A21N	D	80,1	85,0	91,9
1	24-09-2022 09:58:54	B738	D	83,6	88,8	95,1
1	24-09-2022 10:02:55	BCS1	D	75,8	79,2	86,9
1	24-09-2022 10:09:09	E195	D	79,3	85,2	92,5
1	24-09-2022 10:10:44	B38M	D	80,9	84,8	92,0
1	24-09-2022 10:34:01	E75S	D	80,5	84,4	92,6
1	24-09-2022 10:41:54	E195	D	80,3	84,8	92,3
1	24-09-2022 10:46:08	E190	D	79,0	84,6	92,0
1	24-09-2022 10:48:05	A320	D	80,1	84,5	92,9
1	24-09-2022 10:54:29	E195	D	80,9	86,1	92,7
1	24-09-2022 10:59:44	E195	D	80,9	85,9	92,7
1	24-09-2022 11:01:38	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
1	24-09-2022 11:03:22	B738	D	83,1	88,9	95,7
1	24-09-2022 11:04:59	DH8D	D	73,3	75,1	82,3
1	24-09-2022 11:06:56	E195	D	82,0	87,8	94,8
1	24-09-2022 11:09:00	E190	D	78,9	83,4	91,7
1	24-09-2022 11:10:35	E75S	D	79,6	83,5	91,9
1	24-09-2022 11:14:17	A319	D	77,8	81,5	91,0
1	24-09-2022 11:16:09	B738	D	83,0	88,2	95,0
1	24-09-2022 11:17:41	A21N	D	80,9	85,8	92,3
1	24-09-2022 11:20:08	E170	D	78,5	82,3	91,2
1	24-09-2022 11:22:31	P180	D	76,9	81,7	90,8
1	24-09-2022 11:24:34	E195	D	80,9	85,7	93,0
1	24-09-2022 11:25:58	E190	D	79,5	84,5	91,9
1	24-09-2022 11:27:26	A320	D	79,3	82,5	91,6
1	24-09-2022 11:59:50	B38M	D	82,2	87,0	94,0
1	24-09-2022 12:12:12	E75S	D	79,6	84,6	92,4
1	24-09-2022 12:24:59	CL35	D	74,8	77,2	86,9
1	24-09-2022 12:26:24	A319	D	78,3	81,5	91,1
1	24-09-2022 12:28:34	E550	D	75,9	78,8	86,7
1	24-09-2022 12:34:33	B38M	D	80,1	83,8	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2022 12:49:59	BCS3	D	77,7	81,8	88,8
1	24-09-2022 12:56:16	PC12	D	73,3	77,3	82,4
1	24-09-2022 13:00:04	E170	D	77,3	82,8	91,9
1	24-09-2022 13:05:07	A320	D	77,3	81,2	91,1
1	24-09-2022 13:21:32	B738	D	84,2	89,3	96,0
1	24-09-2022 13:39:50	A21N	D	79,9	84,9	91,3
1	24-09-2022 13:41:56	E195	D	80,1	85,7	92,4
1	24-09-2022 13:43:34	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
1	24-09-2022 13:50:19	A319	D	79,1	82,4	91,7
1	24-09-2022 13:53:46	B738	D	76,0	80,3	89,0
1	24-09-2022 13:58:38	E195	D	81,1	86,5	93,2
1	24-09-2022 14:00:11	DH8D	D	72,5	74,0	81,6
1	24-09-2022 14:01:21	E75S	D	76,6	81,0	90,5
1	24-09-2022 14:03:12	CRJ9	D	78,0	82,6	91,0
1	24-09-2022 14:06:52	A321	D	82,7	86,6	96,5
1	24-09-2022 14:08:47	B38M	D	80,6	84,9	92,3
1	24-09-2022 14:11:09	E195	D	79,5	84,6	92,2
1	24-09-2022 14:14:52	A321	D	82,8	87,4	95,6
1	24-09-2022 14:19:33	E195	D	79,5	84,5	91,8
1	24-09-2022 14:30:33	B738	D	78,3	81,9	90,9
1	24-09-2022 14:35:22	A320	D	81,6	85,4	93,9
1	24-09-2022 14:53:56	A321	D	81,1	86,4	94,7
1	24-09-2022 15:00:01	E170	D	80,1	85,3	92,4
1	24-09-2022 15:13:42	E190	D	78,1	83,6	91,2
1	24-09-2022 15:15:47	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
1	24-09-2022 15:17:27	E75S	D	75,3	79,3	88,7
1	24-09-2022 15:29:19	E75S	D	77,5	81,1	90,3
1	24-09-2022 15:45:38	DH8D	D	72,9	74,1	83,3
1	24-09-2022 15:53:57	E75S	D	79,5	84,9	92,3
1	24-09-2022 16:01:49	B38M	D	81,3	85,3	92,4
1	24-09-2022 16:03:13	E170	D	80,9	85,5	93,4
1	24-09-2022 16:07:52	E190	D	81,8	86,7	93,6
1	24-09-2022 16:15:21	E190	D	78,8	83,3	91,1
1	24-09-2022 16:24:45	B77W	D	84,3	89,6	96,8
1	24-09-2022 16:40:52	E170	D	79,9	84,7	92,5
1	24-09-2022 16:42:35	B738	D	83,6	88,6	95,1
1	24-09-2022 16:44:03	E190	D	78,6	84,2	91,7
1	24-09-2022 16:45:37	E195	D	80,2	85,7	92,5
1	24-09-2022 16:51:42	B38M	D	81,9	85,8	92,7
1	24-09-2022 16:53:33	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	24-09-2022 16:55:06	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	24-09-2022 16:56:40	E170	D	79,4	83,8	91,8
1	24-09-2022 16:58:04	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
1	24-09-2022 17:01:33	B738	D	84,7	90,6	96,7
1	24-09-2022 17:02:56	E195	D	77,2	81,8	90,7
1	24-09-2022 17:08:09	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
1	24-09-2022 17:10:42	E195	D	81,1	86,4	93,2
1	24-09-2022 17:12:16	E75S	D	79,9	85,0	93,1
1	24-09-2022 17:15:31	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	24-09-2022 17:17:42	E195	D	79,9	85,0	92,2
1	24-09-2022 17:20:16	E75S	D	81,0	86,5	93,3
1	24-09-2022 17:21:39	E190	D	78,5	82,9	90,8
1	24-09-2022 17:23:18	E190	D	81,1	86,2	93,4
1	24-09-2022 17:29:04	A320	D	81,3	85,9	93,9
1	24-09-2022 17:31:48	E75S	D	79,1	83,8	91,6
1	24-09-2022 17:33:20	E75S	D	79,6	83,6	91,9
1	24-09-2022 17:34:54	E195	D	80,8	85,6	92,6
1	24-09-2022 17:57:19	B788	D	80,6	85,1	92,7
1	24-09-2022 18:26:36	A21N	D	79,6	85,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-09-2022 18:39:50	A321	D	81,2	86,1	95,0
1	24-09-2022 18:56:21	A320	D	79,7	83,2	92,2
1	24-09-2022 19:06:30	B38M	D	82,9	87,1	93,7
1	24-09-2022 19:09:18	AT75	D	76,1	79,4	86,5
1	24-09-2022 19:11:19	A319	D	78,4	81,7	90,9
1	24-09-2022 19:25:05	A319	D	78,2	81,8	90,5
1	24-09-2022 19:30:58	A20N	D	77,1	80,0	88,5
1	24-09-2022 19:46:15	E195	D	81,9	87,0	93,6
1	24-09-2022 19:50:30	A320	D	81,8	85,9	94,3
1	24-09-2022 20:05:11	B738	D	81,5	86,3	94,3
1	24-09-2022 20:07:19	B38M	D	82,8	86,5	92,8
1	24-09-2022 20:14:57	E75L	D	78,1	81,9	91,1
1	24-09-2022 20:23:38	B738	D	85,1	91,8	98,1
1	24-09-2022 20:31:29	E195	D	80,3	85,3	92,4
1	24-09-2022 20:40:03	E75S	D	79,7	83,7	92,3
1	24-09-2022 20:43:52	E75S	D	77,2	80,7	90,2
1	24-09-2022 20:48:39	E195	D	79,6	87,3	93,8
1	24-09-2022 20:51:28	E195	D	80,3	84,9	92,0
1	24-09-2022 21:04:11	E190	D	80,4	84,8	92,5
1	24-09-2022 21:05:57	B38M	D	80,3	83,5	91,4
1	24-09-2022 21:13:56	E75S	D	81,9	86,5	93,9
1	24-09-2022 21:32:37	B738	D	83,5	89,7	96,5
1	24-09-2022 21:35:20	A21N	D	82,1	86,8	93,2
1	25-09-2022 06:01:48	A321	D	81,1	86,7	95,1
1	25-09-2022 06:07:02	B738	D	85,1	90,6	96,8
1	25-09-2022 06:09:19	A21N	D	81,1	86,0	92,3
1	25-09-2022 06:11:11	B738	D	83,2	90,0	96,6
1	25-09-2022 06:15:47	B738	D	84,0	90,9	97,4
1	25-09-2022 06:18:27	A319	D	80,6	85,3	93,2
1	25-09-2022 06:20:31	B738	D	84,0	89,1	95,8
1	25-09-2022 06:22:42	A320	D	81,9	86,2	94,4
1	25-09-2022 06:25:07	B38M	D	84,0	88,3	94,4
1	25-09-2022 06:26:35	A21N	D	81,2	85,8	92,3
1	25-09-2022 06:29:19	B738	D	83,8	90,8	97,4
1	25-09-2022 06:39:18	A20N	D	78,5	82,9	90,0
1	25-09-2022 06:41:12	A321	D	82,5	88,4	96,3
1	25-09-2022 07:14:14	A320	A	83,3	89,9	95,3
1	25-09-2022 07:31:33	E195	A	81,7	87,2	92,5
1	25-09-2022 07:58:09	E190	A	81,1	87,4	92,6
1	25-09-2022 08:06:58	B788	A	82,0	89,2	95,8
1	25-09-2022 08:10:08	A320	A	83,5	89,5	94,9
1	25-09-2022 08:13:01	B738	A	85,2	92,2	97,5
1	25-09-2022 08:20:13	E190	A	82,6	87,6	93,0
1	25-09-2022 08:27:07	E195	A	81,7	87,5	92,8
1	25-09-2022 08:34:42	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	25-09-2022 08:41:44	E195	A	83,3	89,6	94,7
1	25-09-2022 08:46:52	B738	A	85,7	92,2	97,5
1	25-09-2022 08:49:33	B738	A	84,2	92,0	97,0
1	25-09-2022 08:54:22	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	25-09-2022 08:56:11	A321	A	82,8	88,3	93,9
1	25-09-2022 09:05:15	C295	A	81,8	87,3	92,6
1	25-09-2022 09:09:20	A319	A	83,4	88,3	94,2
1	25-09-2022 09:11:17	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	25-09-2022 09:13:37	E195	A	83,7	89,7	94,9
1	25-09-2022 09:15:18	B789	A	84,4	90,5	97,2
1	25-09-2022 09:18:00	E170	A	81,3	87,5	92,8
1	25-09-2022 09:20:10	E170	A	82,9	88,4	94,0
1	25-09-2022 09:24:11	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	25-09-2022 09:31:10	A21N	A	82,6	88,2	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2022 09:37:47	E75S	A	83,5	88,9	94,3
1	25-09-2022 09:39:54	E195	A	82,7	87,9	93,1
1	25-09-2022 09:46:01	A321	A	80,8	85,7	91,9
1	25-09-2022 09:57:16	A20N	A	82,5	87,9	93,3
1	25-09-2022 10:13:57	B789	A	85,2	90,6	96,6
1	25-09-2022 10:41:02	A321	A	82,7	88,6	94,1
1	25-09-2022 10:43:13	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	25-09-2022 10:45:22	LJ75	A	80,0	84,7	89,5
1	25-09-2022 10:48:01	E75S	A	82,4	87,6	93,1
1	25-09-2022 10:53:38	A320	A	81,4	87,5	93,5
1	25-09-2022 10:56:22	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	25-09-2022 11:00:01	E190	A	81,3	88,7	93,8
1	25-09-2022 11:04:16	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
1	25-09-2022 11:07:11	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	25-09-2022 11:30:46	A320	A	83,5	89,9	95,3
1	25-09-2022 11:34:05	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	25-09-2022 11:36:57	BCS3	A	81,2	86,8	92,3
1	25-09-2022 11:42:02	A21N	A	82,1	88,5	93,9
1	25-09-2022 11:54:13	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	25-09-2022 11:57:43	B788	A	83,8	89,7	95,8
1	25-09-2022 12:02:24	E190	A	82,7	88,4	93,5
1	25-09-2022 12:04:52	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	25-09-2022 12:06:45	B738	A	83,8	90,9	96,1
1	25-09-2022 12:09:06	E75S	A	81,3	87,2	92,4
1	25-09-2022 12:14:55	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	25-09-2022 12:16:52	B788	A	83,2	89,2	95,9
1	25-09-2022 12:21:38	B788	A	84,0	89,6	95,5
1	25-09-2022 12:29:57	E195	A	83,8	91,4	95,3
1	25-09-2022 12:34:25	E195	A	82,0	89,0	93,8
1	25-09-2022 12:36:45	B738	A	84,7	90,7	95,8
1	25-09-2022 12:39:32	E195	A	82,8	88,6	93,5
1	25-09-2022 12:41:35	A320	A	82,1	87,8	93,5
1	25-09-2022 12:43:26	B738	A	84,9	91,9	96,1
1	25-09-2022 12:45:38	B77W	A	87,4	93,7	99,4
1	25-09-2022 12:48:12	A319	A	83,2	89,2	94,7
1	25-09-2022 12:49:56	E170	A	82,2	87,9	93,0
1	25-09-2022 12:51:52	E170	A	81,7	87,4	92,5
1	25-09-2022 12:53:40	E190	A	82,0	88,5	93,4
1	25-09-2022 12:55:38	B38M	A	83,6	89,5	94,4
1	25-09-2022 12:57:50	B38M	A	84,4	89,5	94,9
1	25-09-2022 13:00:00	E190	A	81,5	86,4	92,6
1	25-09-2022 13:02:15	B788	A	82,6	88,8	94,7
1	25-09-2022 13:07:20	B788	A	84,9	90,2	96,6
1	25-09-2022 13:09:41	DH8D	A	81,3	86,5	91,3
1	25-09-2022 13:12:06	E195	A	82,2	87,7	93,0
1	25-09-2022 13:16:05	E75S	A	83,2	87,9	92,7
1	25-09-2022 13:18:19	B788	A	84,3	90,1	96,1
1	25-09-2022 13:37:47	B789	A	84,1	90,0	96,1
1	25-09-2022 13:42:02	B738	A	83,8	90,7	95,5
1	25-09-2022 13:44:45	E290	A	81,9	86,9	92,3
1	25-09-2022 13:46:52	A319	A	81,9	87,4	93,4
1	25-09-2022 13:49:48	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	25-09-2022 13:52:13	B38M	A	83,1	90,8	95,9
1	25-09-2022 13:54:58	E75S	A	82,2	87,8	92,6
1	25-09-2022 14:04:47	E195	A	83,4	88,1	93,4
1	25-09-2022 14:08:19	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
1	25-09-2022 14:24:14	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	25-09-2022 14:30:43	B38M	A	83,0	89,3	94,4
1	25-09-2022 14:42:11	E75S	A	79,7	86,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2022 14:43:53	A21N	A	83,3	89,3	94,4
1	25-09-2022 14:50:28	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	25-09-2022 14:53:04	E170	A	83,2	88,7	93,2
1	25-09-2022 14:54:54	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	25-09-2022 14:58:23	B738	A	85,0	92,0	96,5
1	25-09-2022 15:00:35	E195	A	84,0	90,4	94,8
1	25-09-2022 15:03:06	B738	A	84,1	90,1	94,8
1	25-09-2022 15:04:57	B38M	A	83,6	89,3	94,4
1	25-09-2022 15:14:49	E190	A	81,6	88,5	93,4
1	25-09-2022 15:16:50	E195	A	82,8	88,6	93,5
1	25-09-2022 15:21:47	B738	A	83,9	90,6	95,7
1	25-09-2022 15:23:36	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	25-09-2022 15:29:02	B789	A	84,8	90,8	96,8
1	25-09-2022 15:31:34	E170	A	82,2	87,0	92,6
1	25-09-2022 15:33:06	A319	A	84,7	91,1	96,2
1	25-09-2022 15:36:31	E75S	A	82,2	88,0	93,0
1	25-09-2022 15:38:47	E195	A	82,7	88,8	93,5
1	25-09-2022 15:42:04	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	25-09-2022 15:47:15	E75S	A	81,6	86,6	92,0
1	25-09-2022 15:50:00	B38M	A	83,0	89,6	94,4
1	25-09-2022 15:52:09	E190	A	83,7	90,2	94,8
1	25-09-2022 15:56:44	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
1	25-09-2022 16:00:26	A321	A	82,7	88,4	93,8
1	25-09-2022 16:02:45	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	25-09-2022 16:06:29	E195	A	83,5	89,3	93,9
1	25-09-2022 16:12:05	A320	A	82,4	88,6	94,2
1	25-09-2022 16:19:41	B738	A	83,2	90,4	95,2
1	25-09-2022 16:24:52	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	25-09-2022 16:26:59	E190	A	83,1	89,4	94,2
1	25-09-2022 16:33:32	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
1	25-09-2022 16:35:47	A321	A	83,2	89,0	94,4
1	25-09-2022 16:38:50	B738	A	85,2	91,7	96,7
1	25-09-2022 16:46:05	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	25-09-2022 16:58:05	C56X	A	81,0	87,5	91,4
1	25-09-2022 17:12:33	E75S	A	82,1	87,9	92,9
1	25-09-2022 17:27:01	B738	A	84,4	91,0	95,9
1	25-09-2022 17:32:38	C68A	A	75,7	79,4	85,7
1	25-09-2022 17:34:43	A321	A	82,8	88,6	93,9
1	25-09-2022 17:37:18	A320	A	82,3	87,8	93,5
1	25-09-2022 17:39:08	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
1	25-09-2022 17:50:00	E170	A	81,1	86,4	91,5
1	25-09-2022 17:53:57	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	25-09-2022 18:03:37	A320	A	82,1	88,3	93,9
1	25-09-2022 18:08:22	E190	A	83,1	88,8	93,6
1	25-09-2022 18:13:11	A321	A	83,7	89,7	94,8
1	25-09-2022 18:30:06	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	25-09-2022 18:32:11	E195	A	84,0	89,3	94,4
1	25-09-2022 18:39:04	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	25-09-2022 18:40:53	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	25-09-2022 18:45:12	BCS3	A	82,1	87,8	93,2
1	25-09-2022 18:46:45	B38M	A	84,2	89,4	94,6
1	25-09-2022 18:48:49	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	25-09-2022 18:55:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	25-09-2022 18:58:35	A21N	A	82,6	87,6	93,4
1	25-09-2022 19:00:25	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	25-09-2022 19:02:01	A21N	A	83,4	89,2	94,5
1	25-09-2022 19:04:02	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	25-09-2022 19:06:40	C525	A	80,8	84,9	90,3
1	25-09-2022 19:08:26	E75S	A	82,6	87,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-09-2022 19:10:56	E190	A	81,0	86,8	92,1
1	25-09-2022 19:13:02	E75S	A	83,2	88,7	93,2
1	25-09-2022 19:15:25	E170	A	81,6	87,0	92,1
1	25-09-2022 19:17:17	E75L	A	81,3	86,6	91,7
1	25-09-2022 19:19:44	E75S	A	83,6	88,5	93,1
1	25-09-2022 19:22:03	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
1	25-09-2022 19:30:35	BCS3	A	81,7	87,1	92,5
1	25-09-2022 19:32:53	B38M	A	84,3	89,9	95,1
1	25-09-2022 19:34:46	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	25-09-2022 19:37:57	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
1	25-09-2022 19:47:40	B738	A	83,0	88,7	94,1
1	25-09-2022 19:50:48	B38M	A	83,9	89,2	94,3
1	25-09-2022 19:53:36	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
1	25-09-2022 19:55:42	A320	A	83,3	90,3	95,6
1	25-09-2022 20:03:32	A20N	A	83,0	88,4	93,8
1	25-09-2022 20:08:51	B738	A	84,3	91,8	96,8
1	25-09-2022 20:11:26	B738	A	85,7	91,6	96,5
1	25-09-2022 20:14:07	CL30	A	78,4	82,8	87,9
1	25-09-2022 20:17:17	E75S	A	82,8	88,3	92,8
1	25-09-2022 20:19:59	B38M	A	83,9	89,2	94,7
1	25-09-2022 20:23:50	E35L	A	79,7	84,4	89,7
1	25-09-2022 20:30:12	C68A	A	75,3	79,2	85,3
1	25-09-2022 20:36:50	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	25-09-2022 20:42:00	B738	A	83,9	89,5	94,7
1	25-09-2022 20:55:02	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	25-09-2022 20:58:20	B738	A	83,8	90,1	95,3
1	25-09-2022 21:01:26	B738	A	83,6	89,7	95,1
1	25-09-2022 21:03:23	B38M	A	83,3	89,6	94,4
1	25-09-2022 21:05:32	B738	A	83,0	88,7	94,1
1	25-09-2022 21:08:38	B38M	A	83,6	88,6	94,0
1	25-09-2022 21:11:20	E190	A	82,5	88,7	93,6
1	25-09-2022 21:17:10	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	25-09-2022 21:30:08	E190	A	81,8	88,1	92,9
1	25-09-2022 21:34:11	E170	A	81,7	86,6	91,7
1	25-09-2022 21:36:16	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	25-09-2022 21:38:35	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	25-09-2022 21:40:25	E170	A	82,6	87,6	92,6
1	25-09-2022 21:42:05	E190	A	82,0	88,4	93,2
1	25-09-2022 21:43:41	E190	A	81,8	87,7	92,9
1	25-09-2022 21:45:23	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	25-09-2022 21:47:19	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	25-09-2022 21:49:30	E75S	A	82,0	87,1	92,4
1	25-09-2022 21:51:07	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	25-09-2022 21:56:27	E195	A	81,3	87,9	93,1
1	25-09-2022 21:58:54	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	26-09-2022 06:09:37	B38M	A	83,0	88,8	94,4
1	26-09-2022 06:13:11	E190	A	82,4	88,2	93,2
1	26-09-2022 06:16:24	B38M	A	83,6	89,5	95,0
1	26-09-2022 06:21:52	B788	A	83,6	89,3	95,7
1	26-09-2022 06:24:44	E190	A	81,2	86,6	92,3
1	26-09-2022 06:27:30	E190	A	81,1	87,0	92,5
1	26-09-2022 06:30:26	B738	A	83,9	90,1	95,7
1	26-09-2022 06:33:04	A21N	A	80,3	87,9	93,9
1	26-09-2022 06:38:22	B738	A	84,7	91,2	96,5
1	26-09-2022 06:41:09	E190	A	81,9	88,0	93,0
1	26-09-2022 06:44:23	DH8D	A	82,7	88,6	94,5
1	26-09-2022 06:46:43	E75S	A	81,1	87,1	92,5
1	26-09-2022 06:51:04	DH8D	A	81,9	87,9	93,0
1	26-09-2022 06:57:56	DH8D	A	81,8	88,5	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2022 07:12:03	E195	A	81,4	87,0	92,5
1	26-09-2022 07:16:21	B738	A	84,1	90,2	95,9
1	26-09-2022 07:30:58	E195	A	81,5	87,7	93,3
1	26-09-2022 07:41:26	B788	A	84,2	89,8	96,3
1	26-09-2022 08:08:11	E170	A	82,2	88,2	93,4
1	26-09-2022 08:12:00	E75S	A	81,2	86,3	91,6
1	26-09-2022 08:19:52	E190	A	81,9	88,3	93,3
1	26-09-2022 08:23:10	E195	A	80,8	88,0	93,3
1	26-09-2022 08:26:01	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	26-09-2022 08:29:04	B38M	A	82,5	88,3	93,7
1	26-09-2022 08:41:32	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	26-09-2022 08:44:44	E75S	A	82,5	88,8	93,6
1	26-09-2022 08:47:47	E195	A	84,2	89,8	94,7
1	26-09-2022 08:50:12	B738	A	84,1	89,7	94,9
1	26-09-2022 08:53:29	B738	A	82,2	89,9	95,4
1	26-09-2022 08:59:40	E75S	A	82,8	87,6	92,8
1	26-09-2022 09:03:22	E190	A	82,4	89,1	94,1
1	26-09-2022 09:06:42	E290	A	81,5	87,1	92,7
1	26-09-2022 09:09:26	E170	A	81,9	87,9	93,0
1	26-09-2022 09:19:23	CRJ9	A	81,4	85,8	91,4
1	26-09-2022 09:22:52	E170	A	81,7	87,7	92,5
1	26-09-2022 09:26:02	E195	A	83,3	88,9	93,8
1	26-09-2022 09:33:06	A319	A	81,9	89,3	94,9
1	26-09-2022 09:36:00	E190	A	82,4	88,7	93,9
1	26-09-2022 09:39:15	B788	A	83,0	89,3	96,0
1	26-09-2022 09:49:18	E195	A	81,2	88,3	93,5
1	26-09-2022 09:52:03	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	26-09-2022 09:54:42	E75S	A	81,7	87,6	92,8
1	26-09-2022 09:57:47	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
1	26-09-2022 10:01:43	DH8D	A	81,5	86,8	91,9
1	26-09-2022 10:04:35	E195	A	83,3	88,7	93,7
1	26-09-2022 10:08:03	DH8D	A	80,4	86,8	92,2
1	26-09-2022 10:10:55	B738	A	83,9	91,7	97,2
1	26-09-2022 10:13:42	A321	A	84,7	90,5	95,9
1	26-09-2022 10:44:07	B738	A	85,9	92,5	97,9
1	26-09-2022 10:50:21	A321	A	83,5	89,0	94,3
1	26-09-2022 10:56:16	B350	A	77,2	82,7	88,0
1	26-09-2022 10:58:36	E170	A	83,6	88,2	93,6
1	26-09-2022 11:00:42	A320	A	82,7	88,6	94,1
1	26-09-2022 11:02:33	E170	A	82,5	87,5	92,5
1	26-09-2022 11:04:14	DH8D	A	79,9	83,6	89,5
1	26-09-2022 11:06:05	A320	A	82,1	87,9	93,6
1	26-09-2022 11:17:06	B738	A	85,6	92,7	97,1
1	26-09-2022 11:21:01	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
1	26-09-2022 11:26:28	B738	A	84,5	91,2	96,0
1	26-09-2022 11:29:40	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	26-09-2022 11:32:09	A321	A	82,6	88,5	93,8
1	26-09-2022 11:36:48	BCS3	A	80,7	87,9	93,3
1	26-09-2022 11:39:33	E55P	A	77,2	85,0	90,0
1	26-09-2022 11:41:29	B738	A	84,3	91,3	96,0
1	26-09-2022 11:56:16	B77W	A	88,6	95,2	100,4
1	26-09-2022 11:59:08	P180	A	86,6	93,0	99,4
1	26-09-2022 12:01:54	A321	A	82,2	88,5	93,9
1	26-09-2022 12:03:41	E195	A	85,4	91,3	95,8
1	26-09-2022 12:05:29	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	26-09-2022 12:07:39	E55P	A	79,8	84,8	89,3
1	26-09-2022 12:09:14	E195	A	81,6	87,5	93,1
1	26-09-2022 12:11:10	B789	A	85,7	91,3	97,4
1	26-09-2022 12:13:29	E190	A	82,5	89,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2022 12:15:23	E195	A	83,7	89,2	94,2
1	26-09-2022 12:17:09	A21N	A	81,5	87,6	93,0
1	26-09-2022 12:19:05	E195	A	85,1	91,3	95,5
1	26-09-2022 12:21:21	C650	A	77,4	84,2	89,2
1	26-09-2022 12:23:11	B38M	A	82,8	90,3	95,3
1	26-09-2022 12:25:43	B738	A	82,6	88,3	94,0
1	26-09-2022 12:27:29	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	26-09-2022 12:29:28	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	26-09-2022 12:31:14	E75S	A	83,0	88,0	93,4
1	26-09-2022 12:33:00	B788	A	84,3	89,7	96,0
1	26-09-2022 12:35:13	E195	A	83,7	90,5	95,2
1	26-09-2022 12:37:02	E195	A	83,2	89,8	94,6
1	26-09-2022 12:39:04	A320	A	82,3	88,3	94,1
1	26-09-2022 12:41:41	B788	A	83,5	88,9	95,3
1	26-09-2022 12:43:57	E75S	A	80,8	87,9	93,3
1	26-09-2022 12:45:54	E190	A	83,8	90,3	94,6
1	26-09-2022 12:48:53	B788	A	81,4	89,7	96,3
1	26-09-2022 12:51:58	B738	A	84,8	90,9	96,0
1	26-09-2022 12:54:10	DH8D	A	79,0	85,2	90,7
1	26-09-2022 12:55:57	E170	A	81,0	86,8	91,8
1	26-09-2022 12:57:49	E75S	A	82,5	88,9	93,3
1	26-09-2022 12:59:31	B788	A	83,3	89,7	95,6
1	26-09-2022 13:01:59	A319	A	83,6	89,3	94,8
1	26-09-2022 13:04:03	E190	A	83,8	89,8	94,2
1	26-09-2022 13:05:47	E75S	A	84,0	89,0	94,0
1	26-09-2022 13:07:45	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
1	26-09-2022 13:10:31	C550	A	75,9	80,6	86,3
1	26-09-2022 13:12:08	E170	A	82,3	87,3	92,7
1	26-09-2022 13:13:48	B738	A	82,9	89,2	94,7
1	26-09-2022 13:16:44	E195	A	81,8	87,2	92,9
1	26-09-2022 13:27:10	E190	A	79,5	87,5	93,5
1	26-09-2022 13:32:25	B38M	A	84,6	91,3	96,0
1	26-09-2022 13:44:28	E190	A	82,7	90,0	94,5
1	26-09-2022 13:46:18	B38M	A	83,9	90,2	95,1
1	26-09-2022 13:49:34	E290	A	82,1	87,2	92,5
1	26-09-2022 13:51:23	E170	A	82,4	88,4	93,2
1	26-09-2022 13:53:01	E75S	A	80,8	86,6	92,3
1	26-09-2022 13:54:48	B789	A	84,1	89,9	96,2
1	26-09-2022 13:57:37	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	26-09-2022 14:06:53	B738	A	83,1	90,0	95,4
1	26-09-2022 14:10:22	E195	A	81,6	89,2	94,2
1	26-09-2022 14:13:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
1	26-09-2022 14:32:57	A321	A	80,0	86,5	92,0
1	26-09-2022 14:39:45	B738	A	83,2	89,7	95,2
1	26-09-2022 14:44:00	E190	A	81,3	88,2	93,0
1	26-09-2022 14:49:21	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	26-09-2022 14:53:42	E75S	A	80,3	85,8	91,1
1	26-09-2022 14:56:47	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
1	26-09-2022 14:59:30	A21N	A	82,9	88,3	93,7
1	26-09-2022 15:04:30	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	26-09-2022 15:07:12	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
1	26-09-2022 15:10:35	A320	A	83,4	90,6	95,7
1	26-09-2022 15:13:17	E75S	A	79,9	86,5	92,2
1	26-09-2022 15:24:31	A321	A	83,2	88,9	94,0
1	26-09-2022 15:26:48	E190	A	83,3	89,5	94,1
1	26-09-2022 15:29:22	E195	A	82,9	89,1	93,7
1	26-09-2022 15:31:52	DH8D	A	77,7	81,7	87,3
1	26-09-2022 15:34:23	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	26-09-2022 15:36:38	E195	A	83,0	88,4	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2022 15:39:31	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
1	26-09-2022 15:41:58	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	26-09-2022 15:43:50	E195	A	81,2	89,6	94,0
1	26-09-2022 15:45:53	E75S	A	82,7	89,0	93,9
1	26-09-2022 15:50:17	E195	A	81,3	89,2	94,1
1	26-09-2022 15:53:10	E170	A	83,7	89,2	93,7
1	26-09-2022 15:56:01	E195	A	82,0	88,7	93,7
1	26-09-2022 15:59:55	E190	A	81,4	87,8	93,2
1	26-09-2022 16:07:22	E190	A	81,9	88,0	93,1
1	26-09-2022 16:16:52	A319	A	82,4	89,3	94,7
1	26-09-2022 16:22:04	B738	A	83,9	90,2	95,4
1	26-09-2022 16:24:17	E195	A	83,1	89,9	94,3
1	26-09-2022 16:28:42	A21N	A	82,5	87,1	92,5
1	26-09-2022 16:41:27	B737	A	81,7	87,6	93,1
1	26-09-2022 16:46:12	C295	A	84,7	90,1	95,5
1	26-09-2022 16:50:07	C56X	A	81,6	87,7	91,6
1	26-09-2022 16:58:45	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	26-09-2022 17:14:46	E170	A	82,7	88,7	93,1
1	26-09-2022 17:18:33	B738	A	85,7	93,3	98,4
1	26-09-2022 17:20:35	C295	A	86,0	90,4	96,0
1	26-09-2022 17:37:29	A332	A	85,8	92,4	98,1
1	26-09-2022 17:45:51	A320	A	83,0	88,8	94,5
1	26-09-2022 17:48:20	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
1	26-09-2022 17:58:57	M28	A	83,3	88,7	93,7
1	26-09-2022 18:02:19	A20N	A	82,0	87,4	92,8
1	26-09-2022 18:05:39	A321	A	83,2	88,8	94,0
1	26-09-2022 18:07:40	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	26-09-2022 18:13:56	B738	A	83,8	90,2	95,3
1	26-09-2022 18:16:16	E190	A	82,9	89,2	94,3
1	26-09-2022 18:18:09	C295	A	82,4	87,2	92,0
1	26-09-2022 18:20:05	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
1	26-09-2022 18:22:06	A319	A	83,2	88,9	94,3
1	26-09-2022 18:26:39	PC12	A	82,2	86,2	91,7
1	26-09-2022 18:28:58	A321	A	84,2	90,3	95,3
1	26-09-2022 18:30:45	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	26-09-2022 18:32:33	B38M	A	83,7	89,6	94,8
1	26-09-2022 18:35:54	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	26-09-2022 18:40:03	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	26-09-2022 18:43:04	A320	A	83,4	89,7	95,1
1	26-09-2022 18:45:20	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	26-09-2022 18:48:15	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	26-09-2022 18:50:31	E170	A	80,3	87,3	92,6
1	26-09-2022 18:54:53	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
1	26-09-2022 18:58:07	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	26-09-2022 19:00:46	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	26-09-2022 19:04:18	A321	A	83,1	88,9	94,3
1	26-09-2022 19:07:32	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	26-09-2022 19:10:41	B788	A	83,9	89,4	95,4
1	26-09-2022 19:12:54	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	26-09-2022 19:14:50	E190	A	82,4	89,6	94,5
1	26-09-2022 19:16:48	E75S	A	82,2	87,5	92,7
1	26-09-2022 19:18:59	E190	A	83,0	89,0	93,8
1	26-09-2022 19:21:17	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
1	26-09-2022 19:23:16	E195	A	84,0	89,9	94,8
1	26-09-2022 19:25:47	E195	A	84,1	89,4	94,5
1	26-09-2022 19:36:30	BCS3	A	82,7	88,4	93,5
1	26-09-2022 19:39:51	E170	A	81,0	87,3	92,5
1	26-09-2022 19:44:07	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	26-09-2022 19:52:15	B738	A	86,1	92,1	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-09-2022 19:59:30	E195	A	84,4	90,7	95,2
1	26-09-2022 20:01:18	B738	A	85,7	91,8	96,5
1	26-09-2022 20:06:42	E55P	A	80,2	85,0	89,2
1	26-09-2022 20:08:21	B738	A	86,3	92,5	97,5
1	26-09-2022 20:16:26	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	26-09-2022 20:21:44	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	26-09-2022 20:33:20	A319	A	82,6	87,9	93,7
1	26-09-2022 20:35:35	B38M	A	83,6	89,5	94,8
1	26-09-2022 20:37:56	E170	A	83,8	90,2	94,9
1	26-09-2022 20:41:01	B738	A	84,8	91,3	96,0
1	26-09-2022 20:50:24	E195	A	83,9	89,2	94,3
1	26-09-2022 20:52:41	E195	A	82,4	89,7	94,5
1	26-09-2022 21:13:58	B738	A	85,2	91,3	96,4
1	26-09-2022 21:18:57	E195	A	82,6	88,8	94,1
1	26-09-2022 21:21:11	E195	A	83,1	88,8	94,2
1	26-09-2022 21:22:55	B738	A	86,0	92,7	97,1
1	26-09-2022 21:24:29	B738	A	85,1	92,2	96,6
1	26-09-2022 21:26:28	E170	A	82,7	88,4	93,1
1	26-09-2022 21:27:56	A320	A	83,3	91,0	96,1
1	26-09-2022 21:30:07	E190	A	81,7	88,4	93,4
1	26-09-2022 21:37:01	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	26-09-2022 21:38:50	A21N	A	82,5	88,5	94,0
1	26-09-2022 21:40:23	B738	A	85,9	92,9	98,0
1	26-09-2022 21:47:37	E190	A	81,8	89,4	94,4
1	26-09-2022 21:49:32	E170	A	81,8	87,4	92,9
1	26-09-2022 21:51:22	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	26-09-2022 21:53:09	B38M	A	83,4	89,6	94,6
1	26-09-2022 21:57:16	A319	A	84,6	90,9	96,0
1	27-09-2022 06:04:31	B738	D	83,1	88,0	95,4
1	27-09-2022 06:07:18	B738	D	81,4	86,3	93,7
1	27-09-2022 06:13:07	A321	D	82,1	87,2	94,9
1	27-09-2022 06:17:51	A321	D	81,9	86,8	94,7
1	27-09-2022 06:20:41	A321	D	80,3	84,4	92,8
1	27-09-2022 06:31:51	A320	D	79,6	83,0	91,0
1	27-09-2022 06:34:07	A320	D	78,7	84,2	92,5
1	27-09-2022 06:42:13	A321	D	80,7	84,8	93,0
1	27-09-2022 06:52:38	A319	D	78,0	81,1	90,3
1	27-09-2022 06:56:37	B738	D	80,1	84,0	90,8
1	27-09-2022 07:05:01	B738	D	83,5	89,0	95,5
1	27-09-2022 07:08:47	B38M	D	77,1	79,6	87,9
1	27-09-2022 07:16:55	E170	D	76,5	80,2	88,5
1	27-09-2022 07:21:00	A21N	D	81,7	87,0	92,5
1	27-09-2022 07:22:45	B738	D	83,3	88,4	95,3
1	27-09-2022 07:28:36	A21N	D	78,9	83,0	89,7
1	27-09-2022 07:30:49	E190	D	78,2	83,2	90,0
1	27-09-2022 07:34:42	B38M	D	79,5	86,2	93,5
1	27-09-2022 07:37:06	B738	D	84,1	89,1	95,5
1	27-09-2022 07:41:52	B738	D	82,2	87,2	93,7
1	27-09-2022 07:43:23	E195	D	80,2	84,6	91,4
1	27-09-2022 07:44:53	E195	D	82,2	88,0	94,0
1	27-09-2022 07:48:07	E195	D	80,8	85,8	92,8
1	27-09-2022 07:50:48	E170	D	75,2	78,6	86,9
1	27-09-2022 07:52:47	E195	D	79,3	84,0	91,3
1	27-09-2022 07:54:39	E75S	D	78,3	83,4	91,6
1	27-09-2022 07:56:17	E195	D	79,5	85,2	92,3
1	27-09-2022 07:57:56	DH8D	D	70,9	72,7	79,9
1	27-09-2022 07:59:34	A20N	D	76,4	79,6	86,8
1	27-09-2022 08:02:08	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	27-09-2022 08:08:08	E195	D	83,2	88,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2022 08:11:21	E170	D	80,1	84,7	92,2
1	27-09-2022 08:12:43	B38M	D	80,0	83,4	90,8
1	27-09-2022 08:15:06	E195	D	80,6	85,9	92,9
1	27-09-2022 08:16:44	E195	D	79,9	84,2	91,0
1	27-09-2022 08:20:45	E190	D	79,6	84,1	90,8
1	27-09-2022 08:22:30	E190	D	78,5	83,0	90,3
1	27-09-2022 08:24:39	B738	D	83,9	89,6	95,6
1	27-09-2022 08:38:53	B789	D	78,2	81,0	88,6
1	27-09-2022 08:50:57	B789	A	86,4	91,4	97,9
1	27-09-2022 08:53:38	E75S	A	83,8	89,0	94,2
1	27-09-2022 08:56:26	E190	A	81,3	90,1	95,1
1	27-09-2022 08:59:23	CRJ9	A	79,7	85,0	91,1
1	27-09-2022 09:01:43	E295	A	82,8	88,2	93,6
1	27-09-2022 09:07:12	B738	A	83,9	91,0	96,4
1	27-09-2022 09:10:47	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	27-09-2022 09:13:58	E190	A	81,3	88,2	93,6
1	27-09-2022 09:16:38	DH8D	A	80,3	85,6	90,7
1	27-09-2022 09:20:39	B788	A	84,5	89,2	95,9
1	27-09-2022 09:23:13	E75S	A	79,5	87,6	93,2
1	27-09-2022 09:26:15	E195	A	83,3	89,1	94,4
1	27-09-2022 09:28:58	E170	A	82,8	88,1	93,6
1	27-09-2022 09:31:25	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	27-09-2022 09:35:45	E170	A	81,9	87,1	92,3
1	27-09-2022 09:40:29	E195	A	85,1	90,7	95,1
1	27-09-2022 09:42:29	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
1	27-09-2022 09:46:41	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
1	27-09-2022 10:06:27	C25C	A	78,3	85,2	90,4
1	27-09-2022 10:08:03	E75S	A	82,6	89,1	94,1
1	27-09-2022 10:20:18	E75S	A	82,3	88,1	93,5
1	27-09-2022 10:34:37	E195	A	84,4	89,9	94,8
1	27-09-2022 10:49:01	A319	A	82,4	88,2	93,6
1	27-09-2022 10:51:28	A320	A	80,5	88,2	93,9
1	27-09-2022 11:03:31	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
1	27-09-2022 11:16:32	B788	A	84,4	90,0	96,1
1	27-09-2022 11:19:29	B738	A	85,3	91,9	97,0
1	27-09-2022 11:21:45	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	27-09-2022 11:34:07	B788	A	83,4	89,4	95,7
1	27-09-2022 11:36:31	A321	A	83,9	89,0	95,0
1	27-09-2022 11:38:26	E190	A	81,1	89,2	94,3
1	27-09-2022 11:40:39	B738	A	83,6	91,4	96,8
1	27-09-2022 11:42:32	B738	A	86,3	92,9	97,8
1	27-09-2022 11:44:17	A320	A	81,9	88,5	94,2
1	27-09-2022 11:46:09	A321	A	81,6	88,6	94,6
1	27-09-2022 11:49:19	B788	A	84,4	89,8	96,4
1	27-09-2022 11:52:07	E550	A	80,2	85,3	89,7
1	27-09-2022 11:55:37	A320	A	83,2	90,1	95,5
1	27-09-2022 11:58:21	B77W	A	88,4	95,0	100,4
1	27-09-2022 12:03:47	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	27-09-2022 12:05:36	B788	A	84,7	91,5	97,3
1	27-09-2022 12:08:36	B738	A	84,6	90,6	95,7
1	27-09-2022 12:11:51	B788	A	83,3	89,0	95,8
1	27-09-2022 12:14:22	E195	A	83,8	90,2	94,9
1	27-09-2022 12:16:21	E190	A	80,2	89,3	95,1
1	27-09-2022 12:18:22	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	27-09-2022 12:20:40	A321	A	82,5	89,5	94,8
1	27-09-2022 12:23:01	E195	A	83,9	90,2	95,1
1	27-09-2022 12:25:27	E170	A	81,8	87,3	92,6
1	27-09-2022 12:27:01	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	27-09-2022 12:33:05	E75S	A	83,9	90,2	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-09-2022 12:36:38	A319	A	82,1	88,9	94,4
1	27-09-2022 12:40:56	E190	A	83,5	89,0	94,3
1	27-09-2022 12:42:41	E195	A	84,1	89,5	94,5
1	27-09-2022 12:44:40	B738	A	82,1	90,2	95,7
1	27-09-2022 12:47:33	B38M	A	83,7	89,6	95,1
1	27-09-2022 12:49:22	E170	A	82,4	88,5	93,6
1	27-09-2022 12:51:04	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	27-09-2022 12:53:43	E190	A	83,9	90,4	95,0
1	27-09-2022 12:55:27	B789	A	85,1	90,9	97,4
1	27-09-2022 12:58:24	DA62	A	73,3	78,1	85,3
1	27-09-2022 13:01:03	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
1	27-09-2022 13:02:52	A321	A	83,7	90,2	95,5
1	27-09-2022 13:04:23	E170	A	82,1	88,8	93,9
1	27-09-2022 13:06:52	E195	A	82,6	89,1	94,0
1	27-09-2022 13:08:48	E195	A	84,3	90,3	95,1
1	27-09-2022 13:10:41	E195	A	83,1	90,2	95,1
1	27-09-2022 13:12:43	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	27-09-2022 13:15:30	B788	A	83,4	89,8	96,0
1	27-09-2022 13:17:47	B789	A	84,3	90,3	96,9
1	27-09-2022 13:22:11	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	27-09-2022 13:25:45	LJ75	A	81,1	87,5	92,3
1	27-09-2022 13:28:23	E195	A	84,2	90,3	95,7
1	27-09-2022 13:39:02	A21N	A	80,8	86,3	92,2
1	27-09-2022 13:43:09	E75S	A	81,1	86,4	91,9
1	27-09-2022 13:45:31	E75S	A	83,8	89,0	93,8
1	27-09-2022 13:47:05	B38M	A	83,2	88,9	94,6
1	27-09-2022 13:49:29	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	27-09-2022 13:51:23	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
1	27-09-2022 13:53:28	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
1	27-09-2022 13:56:33	E190	A	83,8	90,3	94,9
1	27-09-2022 13:59:21	B38M	A	83,4	89,0	94,6
1	27-09-2022 14:01:07	C295	A	85,7	90,4	95,7
1	27-09-2022 14:02:49	E195	A	82,1	89,4	94,6
1	27-09-2022 14:04:54	A20N	A	82,6	88,6	94,1
1	27-09-2022 14:07:00	E75S	A	83,9	89,3	94,3
1	27-09-2022 14:13:40	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
1	27-09-2022 14:15:54	BE20	A	81,2	86,1	91,6
1	27-09-2022 14:17:43	B738	A	86,1	91,7	96,5
1	27-09-2022 14:19:53	C650	A	80,3	86,3	90,3
1	27-09-2022 14:21:47	E170	A	80,8	87,0	92,6
1	27-09-2022 14:28:46	B38M	A	84,5	91,1	96,2
1	27-09-2022 14:40:45	E75S	A	83,7	89,7	94,5
1	27-09-2022 14:44:51	B738	A	85,0	91,0	96,5
1	27-09-2022 14:47:00	A21N	A	84,7	90,6	95,9
1	27-09-2022 14:49:31	E190	A	83,2	88,5	94,0
1	27-09-2022 14:52:21	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	27-09-2022 15:01:01	B738	A	85,6	91,6	96,4
1	27-09-2022 15:03:32	PC12	A	81,0	86,1	92,1
1	27-09-2022 15:05:40	A320	A	84,5	90,6	96,0
1	27-09-2022 15:14:14	A21N	A	81,8	87,7	93,6
1	27-09-2022 15:16:35	DH8D	A	79,2	85,1	91,5
1	27-09-2022 15:22:52	B38M	A	83,5	89,1	94,6
1	27-09-2022 15:25:16	E75S	A	83,1	89,9	95,1
1	27-09-2022 15:30:43	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
1	27-09-2022 15:32:33	E195	A	82,8	88,2	93,6
1	27-09-2022 15:34:45	E190	A	80,9	88,9	94,2
1	27-09-2022 15:37:32	E195	A	84,4	90,5	95,1
1	27-09-2022 15:39:34	E190	A	82,6	89,7	94,9
1	27-09-2022 15:42:09	E170	A	80,0	85,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2022 15:45:31	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	27-09-2022 15:47:30	B38M	A	84,0	89,0	94,4
1	27-09-2022 15:49:58	E170	A	84,5	91,0	95,7
1	27-09-2022 15:52:13	E170	A	82,4	87,3	92,8
1	27-09-2022 15:58:41	PC12	A	79,1	85,4	91,8
1	27-09-2022 16:01:34	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	27-09-2022 16:11:28	E195	A	83,9	90,3	95,4
1	27-09-2022 16:13:38	E75S	A	82,9	88,2	93,4
1	27-09-2022 16:15:43	B737	A	83,6	88,9	94,3
1	27-09-2022 16:17:42	CRJ9	A	81,8	86,1	92,2
1	27-09-2022 16:21:58	BE60	A	75,3	79,6	86,5
1	27-09-2022 16:25:54	A20N	A	82,2	88,1	93,9
1	27-09-2022 16:31:27	C55B	A	79,9	86,3	89,9
1	27-09-2022 16:33:56	B38M	A	83,1	89,2	94,6
1	27-09-2022 16:39:06	B738	A	83,7	90,4	95,7
1	27-09-2022 16:43:05	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
1	27-09-2022 16:54:02	B789	A	86,0	92,4	98,6
1	27-09-2022 16:58:12	C295	A	82,0	87,5	92,0
1	27-09-2022 17:20:33	A20N	A	82,5	87,9	93,6
1	27-09-2022 17:29:29	E170	A	82,9	88,2	93,3
1	27-09-2022 17:36:59	CRJ9	A	80,9	85,6	91,7
1	27-09-2022 17:39:32	A320	A	83,3	88,5	94,1
1	27-09-2022 17:42:05	A321	A	82,3	89,6	95,3
1	27-09-2022 17:44:39	A321	A	83,2	89,0	94,6
1	27-09-2022 18:02:05	A339	A	86,1	91,9	98,4
1	27-09-2022 18:04:42	A321	A	83,2	87,9	93,6
1	27-09-2022 18:10:43	A21N	A	84,9	90,6	96,0
1	27-09-2022 18:13:28	CRJ9	A	81,6	87,3	93,1
1	27-09-2022 18:15:56	B788	A	83,8	89,5	95,6
1	27-09-2022 18:18:14	A321	A	83,7	89,5	94,9
1	27-09-2022 18:20:43	E190	A	83,8	89,4	94,6
1	27-09-2022 18:25:44	A320	A	84,4	90,3	95,9
1	27-09-2022 18:30:46	E195	A	83,7	89,9	95,2
1	27-09-2022 18:33:28	E195	A	84,9	91,5	96,0
1	27-09-2022 18:36:22	BCS3	A	81,7	88,2	93,8
1	27-09-2022 18:38:01	E195	A	82,8	89,3	94,5
1	27-09-2022 18:40:57	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	27-09-2022 18:43:18	E170	A	82,5	87,8	92,9
1	27-09-2022 18:44:53	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	27-09-2022 18:46:33	B738	A	84,5	90,7	95,9
1	27-09-2022 18:48:42	DH8D	A	78,8	84,2	89,6
1	27-09-2022 18:50:51	E190	A	82,1	88,9	94,1
1	27-09-2022 18:52:57	E75S	A	84,0	89,0	94,4
1	27-09-2022 18:54:55	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	27-09-2022 18:57:08	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	27-09-2022 18:59:49	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	27-09-2022 19:02:05	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
1	27-09-2022 19:04:29	LJ75	A	80,3	86,8	91,4
1	27-09-2022 19:06:25	E195	A	82,6	89,6	94,6
1	27-09-2022 19:08:49	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
1	27-09-2022 19:10:55	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	27-09-2022 19:13:40	E75S	A	82,3	88,5	93,5
1	27-09-2022 19:15:40	B738	A	84,1	91,1	96,1
1	27-09-2022 19:24:27	E170	A	80,8	88,7	93,8
1	27-09-2022 19:34:48	B788	A	83,3	89,3	96,3
1	27-09-2022 19:38:10	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	27-09-2022 19:41:23	C295	A	81,9	87,0	91,9
1	27-09-2022 19:44:07	B738	A	85,0	91,4	96,7
1	27-09-2022 20:01:24	B38M	A	83,8	89,6	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-09-2022 20:13:52	E195	A	82,6	90,2	95,2
1	27-09-2022 20:17:00	A320	A	83,5	88,7	94,3
1	27-09-2022 20:23:27	E170	A	83,3	88,9	94,1
1	27-09-2022 20:29:34	C25M	A	77,6	81,3	87,1
1	27-09-2022 20:36:38	E195	A	83,9	89,6	95,1
1	27-09-2022 20:43:06	E170	A	83,7	89,1	94,2
1	27-09-2022 20:51:06	E190	A	83,6	88,9	94,0
1	27-09-2022 20:53:21	E195	A	82,8	88,9	94,2
1	27-09-2022 20:56:34	A319	A	82,6	87,8	93,8
1	27-09-2022 20:58:11	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	27-09-2022 21:00:42	B38M	A	84,1	88,9	94,5
1	27-09-2022 21:03:22	E75S	A	83,2	89,1	94,0
1	27-09-2022 21:05:30	E195	A	83,5	89,9	94,9
1	27-09-2022 21:07:40	A21N	A	82,7	89,0	94,5
1	27-09-2022 21:10:38	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
1	27-09-2022 21:14:14	E190	A	84,2	89,5	94,6
1	27-09-2022 21:19:13	B38M	A	84,0	89,6	95,1
1	27-09-2022 21:24:15	E195	A	83,0	89,5	94,7
1	27-09-2022 21:26:23	A319	A	84,0	90,7	96,0
1	27-09-2022 21:28:46	C295	A	84,5	89,8	95,3
1	27-09-2022 21:32:15	E190	A	82,8	90,2	95,2
1	27-09-2022 21:34:14	B38M	A	83,1	89,9	95,2
1	27-09-2022 21:36:37	E190	A	82,3	89,0	94,4
1	27-09-2022 21:38:29	E75S	A	83,4	89,6	94,5
1	27-09-2022 21:40:20	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	27-09-2022 21:42:37	B38M	A	84,3	90,2	95,7
1	27-09-2022 21:44:48	A319	A	82,7	88,6	94,4
1	27-09-2022 21:53:52	E195	A	86,0	91,3	96,0
1	27-09-2022 21:55:46	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	27-09-2022 21:59:39	E195	A	83,3	89,8	94,8
1	28-09-2022 06:08:13	B738	D	82,2	86,6	95,5
1	28-09-2022 06:13:00	A319	D	78,3	80,5	92,1
1	28-09-2022 06:15:19	A21N	D	80,1	84,6	91,5
1	28-09-2022 06:19:24	A319	D	79,7	83,1	92,9
1	28-09-2022 06:21:21	A21N	D	78,5	83,1	90,8
1	28-09-2022 06:25:50	A321	D	81,5	85,6	94,2
1	28-09-2022 06:27:55	B738	D	83,2	87,9	96,0
1	28-09-2022 06:29:43	A321	D	80,6	85,6	94,4
1	28-09-2022 06:32:44	B738	D	77,0	81,5	91,0
1	28-09-2022 06:38:41	GA5C	D	72,7	75,4	84,2
1	28-09-2022 06:42:06	A321	D	80,7	86,5	94,7
1	28-09-2022 06:51:48	A321	D	79,9	83,1	93,5
1	28-09-2022 06:53:54	A20N	D	76,8	79,8	88,8
1	28-09-2022 06:55:42	A321	D	80,6	85,2	94,3
1	28-09-2022 07:10:31	B738	D	84,3	89,8	96,9
1	28-09-2022 07:15:43	E170	D	75,1	78,5	89,7
1	28-09-2022 07:17:37	B38M	D	80,9	84,8	92,7
1	28-09-2022 07:19:26	E75S	D	77,7	81,4	91,3
1	28-09-2022 07:24:43	B738	D	76,8	80,8	90,4
1	28-09-2022 07:26:31	E195	D	80,3	85,5	93,4
1	28-09-2022 07:28:24	E190	D	76,7	81,6	90,1
1	28-09-2022 07:30:12	DH8D	D	72,5	74,4	81,5
1	28-09-2022 07:31:50	B38M	D	80,3	83,0	91,7
1	28-09-2022 07:34:20	E195	D	79,7	84,8	93,1
1	28-09-2022 07:35:47	E170	D	79,9	85,0	93,2
1	28-09-2022 07:37:16	E190	D	78,3	82,8	91,5
1	28-09-2022 07:38:55	E75S	D	79,4	83,6	92,9
1	28-09-2022 07:40:51	E170	D	77,6	82,4	91,9
1	28-09-2022 07:43:03	B738	D	80,9	85,6	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2022 07:44:30	E195	D	80,6	85,5	93,4
1	28-09-2022 07:49:46	E195	D	80,2	85,0	93,2
1	28-09-2022 07:51:09	E75S	D	79,4	84,5	93,4
1	28-09-2022 07:52:36	E195	D	78,1	83,0	91,6
1	28-09-2022 07:54:09	E190	D	77,9	82,2	91,5
1	28-09-2022 07:55:37	E195	D	79,4	85,0	93,2
1	28-09-2022 08:02:09	DH8D	D	73,0	75,9	84,8
1	28-09-2022 08:04:07	E190	D	77,9	83,2	91,5
1	28-09-2022 08:05:34	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	28-09-2022 08:06:59	DH8D	D	73,0	75,7	85,0
1	28-09-2022 08:09:02	E195	D	81,1	86,6	94,5
1	28-09-2022 08:10:30	E75S	D	79,2	84,2	92,4
1	28-09-2022 08:16:04	B38M	D	76,2	80,9	90,9
1	28-09-2022 08:18:27	E195	D	80,4	85,4	93,4
1	28-09-2022 08:24:18	A21N	D	81,8	86,2	93,0
1	28-09-2022 08:27:06	B38M	D	78,0	81,2	90,0
1	28-09-2022 08:33:37	A319	D	77,7	81,3	91,5
1	28-09-2022 08:35:27	E195	D	79,9	84,4	92,7
1	28-09-2022 08:37:28	B738	D	82,5	88,8	95,5
1	28-09-2022 08:41:55	B738	D	83,3	88,0	96,1
1	28-09-2022 09:04:28	GLF5	D	74,6	77,8	87,2
1	28-09-2022 09:06:40	E190	D	80,3	85,3	93,3
1	28-09-2022 09:10:03	C295	D	75,4	79,3	86,1
1	28-09-2022 09:15:52	HDJT	D	73,9	78,7	86,2
1	28-09-2022 09:30:50	B738	D	82,5	87,8	95,7
1	28-09-2022 09:33:38	E170	D	78,6	84,3	92,1
1	28-09-2022 09:52:14	E195	D	80,2	85,5	93,4
1	28-09-2022 09:55:51	E290	D	76,2	80,0	89,0
1	28-09-2022 09:57:29	E75S	D	79,9	83,7	92,9
1	28-09-2022 10:02:06	CRJ9	D	77,2	80,6	90,0
1	28-09-2022 10:03:42	A320	D	78,7	83,6	92,3
1	28-09-2022 10:05:22	B738	D	78,3	81,8	92,1
1	28-09-2022 10:07:50	B38M	D	81,0	85,1	92,4
1	28-09-2022 10:13:19	CRJ9	D	80,7	86,1	94,1
1	28-09-2022 10:15:05	A320	D	79,1	82,5	92,1
1	28-09-2022 10:19:27	A321	D	82,0	86,4	95,4
1	28-09-2022 10:32:05	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
1	28-09-2022 10:34:07	GA5C	D	73,9	76,1	83,9
1	28-09-2022 10:36:53	E170	D	79,9	85,8	93,9
1	28-09-2022 10:40:20	E190	D	79,3	84,1	92,1
1	28-09-2022 10:41:48	E190	D	76,0	82,1	91,3
1	28-09-2022 10:43:33	A21N	D	80,1	85,0	92,2
1	28-09-2022 10:48:00	B38M	D	77,2	80,7	89,7
1	28-09-2022 10:50:01	E190	D	78,0	83,6	92,5
1	28-09-2022 10:52:44	E75S	D	78,9	83,8	92,3
1	28-09-2022 10:54:16	DH8D	D	72,5	75,6	86,2
1	28-09-2022 10:57:56	E170	D	80,9	86,2	94,3
1	28-09-2022 11:02:02	B738	D	84,2	89,5	96,5
1	28-09-2022 11:06:12	B738	D	79,9	84,4	93,0
1	28-09-2022 11:08:53	E195	D	80,9	86,3	93,5
1	28-09-2022 11:11:17	HDJT	D	72,8	76,0	85,2
1	28-09-2022 11:13:21	E75S	D	80,2	85,4	93,4
1	28-09-2022 11:14:57	E190	D	78,3	82,5	91,1
1	28-09-2022 11:16:19	A21N	D	78,2	83,1	90,5
1	28-09-2022 11:23:50	E75S	D	79,4	83,4	92,6
1	28-09-2022 11:25:31	C56X	D	75,1	77,7	85,1
1	28-09-2022 11:31:42	LJ75	D	72,1	75,0	83,9
1	28-09-2022 11:33:58	PC12	D	71,5	74,2	81,0
1	28-09-2022 11:41:41	E195	D	80,0	86,3	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2022 11:43:25	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	28-09-2022 11:59:03	E75S	D	79,6	84,5	93,2
1	28-09-2022 12:08:57	B38M	D	81,6	84,8	93,1
1	28-09-2022 12:18:32	E195	D	80,0	84,9	92,4
1	28-09-2022 12:21:04	CRJ2	D	77,5	80,5	88,0
1	28-09-2022 12:30:47	B738	D	83,7	89,2	96,5
1	28-09-2022 12:32:42	A320	D	80,7	85,8	94,5
1	28-09-2022 12:42:15	A321	D	83,6	89,3	97,4
1	28-09-2022 12:47:26	B38M	D	80,8	84,8	92,3
1	28-09-2022 12:49:25	A321	D	80,2	84,6	93,2
1	28-09-2022 13:01:46	A21N	D	79,9	84,9	92,0
1	28-09-2022 13:08:25	A321	D	80,5	85,0	93,8
1	28-09-2022 13:10:35	E190	D	78,3	82,9	91,4
1	28-09-2022 13:17:53	E75S	D	81,3	85,6	94,0
1	28-09-2022 13:20:40	B738	D	83,4	88,2	95,4
1	28-09-2022 13:24:08	A321	D	80,1	84,9	93,6
1	28-09-2022 13:25:19	DH8D	D	73,8	76,1	84,6
1	28-09-2022 13:27:16	C25M	D	72,2	73,6	82,2
1	28-09-2022 13:35:02	E195	D	82,6	87,9	94,9
1	28-09-2022 13:36:31	E190	D	78,4	83,2	91,4
1	28-09-2022 13:39:23	E195	D	78,9	83,0	91,4
1	28-09-2022 13:40:38	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	28-09-2022 13:42:22	DH8D	D	72,2	73,7	83,7
1	28-09-2022 13:46:45	E190	D	79,7	85,2	93,1
1	28-09-2022 13:49:39	B738	D	81,7	86,8	94,0
1	28-09-2022 13:54:06	DH8D	D	71,1	72,3	81,1
1	28-09-2022 14:19:39	A319	D	80,6	85,3	93,9
1	28-09-2022 14:21:35	E195	D	79,6	84,1	91,9
1	28-09-2022 14:27:27	E190	D	80,7	86,4	93,4
1	28-09-2022 14:28:51	E195	D	79,6	84,6	92,1
1	28-09-2022 14:31:17	B788	D	78,5	82,3	90,3
1	28-09-2022 14:40:43	E75S	D	80,1	85,2	93,6
1	28-09-2022 14:48:51	B738	D	82,5	88,0	94,8
1	28-09-2022 14:56:43	P180	D	80,0	86,4	93,4
1	28-09-2022 15:03:58	E75S	A	81,8	87,9	92,9
1	28-09-2022 15:09:18	A21N	A	83,9	91,1	96,2
1	28-09-2022 15:17:43	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	28-09-2022 15:22:27	E75S	A	81,8	88,7	93,3
1	28-09-2022 15:24:50	E170	A	81,0	86,0	91,4
1	28-09-2022 15:27:52	B789	A	85,2	90,6	96,7
1	28-09-2022 15:30:05	E190	A	82,2	87,7	93,0
1	28-09-2022 15:31:59	E190	A	82,2	88,6	93,3
1	28-09-2022 15:33:50	DH8D	A	80,0	85,5	91,2
1	28-09-2022 15:36:11	A21N	A	83,8	89,5	94,6
1	28-09-2022 15:37:33	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	28-09-2022 15:39:14	E75S	A	82,3	88,9	93,5
1	28-09-2022 15:41:50	E195	A	84,1	90,1	94,5
1	28-09-2022 15:43:42	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	28-09-2022 15:45:23	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
1	28-09-2022 15:47:05	B738	A	84,1	90,3	95,3
1	28-09-2022 15:49:01	DH8D	A	78,6	84,7	90,1
1	28-09-2022 15:51:20	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	28-09-2022 15:53:09	E75S	A	82,7	88,6	93,1
1	28-09-2022 15:54:53	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	28-09-2022 15:57:54	E190	A	80,7	88,8	94,1
1	28-09-2022 16:00:20	B738	A	84,9	91,9	96,1
1	28-09-2022 16:02:56	E75S	A	83,6	89,3	94,0
1	28-09-2022 16:05:12	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	28-09-2022 16:08:42	E195	A	81,4	86,4	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-09-2022 16:12:33	A319	A	80,8	88,8	94,6
1	28-09-2022 16:15:56	B738	A	84,3	91,4	96,3
1	28-09-2022 16:17:40	B738	A	82,7	90,1	95,0
1	28-09-2022 16:23:15	A321	A	81,9	87,9	93,4
1	28-09-2022 16:27:15	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	28-09-2022 16:29:46	C56X	A	81,6	87,7	91,6
1	28-09-2022 17:02:40	A320	A	82,2	88,1	93,6
1	28-09-2022 17:09:19	A321	A	83,1	88,6	93,9
1	28-09-2022 17:11:34	B738	A	83,5	91,2	96,0
1	28-09-2022 17:17:17	B738	A	84,4	91,5	96,5
1	28-09-2022 17:19:35	E75S	A	81,8	88,1	92,9
1	28-09-2022 17:32:23	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	28-09-2022 17:42:06	B738	A	82,9	89,8	95,2
1	28-09-2022 17:56:25	A321	A	81,8	87,7	93,3
1	28-09-2022 17:59:36	CRJ9	A	81,4	86,1	91,9
1	28-09-2022 18:02:05	A321	A	83,6	89,1	94,4
1	28-09-2022 18:14:57	B789	A	84,3	89,8	96,4
1	28-09-2022 18:17:06	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	28-09-2022 18:18:48	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
1	28-09-2022 18:20:57	A21N	A	83,1	88,5	93,9
1	28-09-2022 18:22:49	E190	A	81,6	87,8	93,1
1	28-09-2022 18:30:42	E170	A	81,5	86,8	91,9
1	28-09-2022 18:32:45	E75S	A	82,5	88,1	92,9
1	28-09-2022 18:34:16	B738	A	82,4	90,1	95,4
1	28-09-2022 18:36:19	A321	A	84,0	89,9	95,2
1	28-09-2022 18:38:19	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	28-09-2022 18:41:39	A319	A	81,5	89,0	94,5
1	28-09-2022 18:44:03	B38M	A	84,2	90,2	95,4
1	28-09-2022 18:48:34	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	28-09-2022 18:50:44	E195	A	83,5	89,8	94,6
1	28-09-2022 18:53:00	E190	A	82,8	88,8	93,9
1	28-09-2022 18:54:24	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	28-09-2022 18:56:01	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	28-09-2022 18:58:47	E75S	A	82,9	88,8	93,3
1	28-09-2022 19:00:26	E195	A	84,2	89,8	94,7
1	28-09-2022 19:06:51	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
1	28-09-2022 19:26:19	BCS3	A	81,9	87,5	93,1
1	28-09-2022 19:28:22	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
1	28-09-2022 19:29:56	E295	A	82,1	87,6	92,9
1	28-09-2022 19:32:05	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	28-09-2022 19:35:56	E195	A	82,1	89,2	94,2
1	28-09-2022 19:38:13	E170	A	82,2	87,4	92,6
1	28-09-2022 19:51:53	B738	A	86,2	92,9	97,6
1	28-09-2022 19:57:38	B738	A	85,3	91,6	96,8
1	28-09-2022 19:59:34	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	28-09-2022 20:22:57	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	28-09-2022 20:33:18	E195	A	81,6	87,8	92,7
1	28-09-2022 20:36:35	E190	A	82,6	88,5	93,4
1	28-09-2022 20:39:04	E75S	A	82,0	87,8	92,8
1	28-09-2022 20:41:51	H25B	A	83,3	89,2	93,7
1	28-09-2022 20:44:41	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	28-09-2022 20:50:51	E75S	D	78,5	82,2	91,7
1	28-09-2022 20:53:03	E195	D	77,8	82,1	90,6
1	28-09-2022 20:57:10	E295	D	75,6	79,7	87,9
1	28-09-2022 21:00:14	B738	D	85,6	91,0	98,1
1	28-09-2022 21:19:46	E190	D	78,9	83,1	91,7
1	28-09-2022 21:21:44	B763	D	78,5	82,3	92,1
1	28-09-2022 21:49:50	A21N	D	81,0	86,2	93,0
1	28-09-2022 21:52:33	B738	D	80,8	84,8	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2022 06:17:07	A21N	D	78,9	82,9	90,7
1	29-09-2022 06:20:46	A319	D	80,3	83,9	93,7
1	29-09-2022 06:22:43	B738	D	80,6	84,2	93,1
1	29-09-2022 06:27:50	A321	D	81,4	87,0	95,4
1	29-09-2022 06:29:33	A321	D	81,6	86,6	94,8
1	29-09-2022 06:41:22	A320	D	79,9	83,3	93,7
1	29-09-2022 06:43:49	A21N	D	79,9	83,6	91,4
1	29-09-2022 06:46:08	A321	D	81,3	85,8	94,5
1	29-09-2022 06:52:53	B738	D	82,6	87,6	95,6
1	29-09-2022 06:57:44	B38M	D	77,6	80,4	89,9
1	29-09-2022 07:04:34	B738	D	78,5	81,4	91,5
1	29-09-2022 07:09:26	E195	D	79,4	84,1	92,5
1	29-09-2022 07:15:08	B738	D	83,4	87,9	96,2
1	29-09-2022 07:22:08	E75S	D	76,7	79,9	90,6
1	29-09-2022 07:27:54	A321	D	81,2	85,6	94,4
1	29-09-2022 07:31:39	B738	D	80,1	84,0	92,4
1	29-09-2022 07:35:31	DH8D	D	73,9	75,6	84,6
1	29-09-2022 07:37:18	E195	D	79,3	84,2	92,5
1	29-09-2022 07:40:29	E170	D	78,9	83,1	92,4
1	29-09-2022 07:42:37	E190	D	78,7	83,1	91,5
1	29-09-2022 07:44:19	C56X	D	74,0	76,2	84,0
1	29-09-2022 07:45:44	E170	D	78,6	83,0	92,4
1	29-09-2022 07:47:44	E195	D	78,5	82,5	91,5
1	29-09-2022 07:50:10	E190	D	79,0	83,6	91,8
1	29-09-2022 07:53:24	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	29-09-2022 08:00:22	E190	D	77,8	82,9	91,8
1	29-09-2022 08:02:01	E75S	D	80,2	84,4	93,4
1	29-09-2022 08:04:37	B38M	D	78,6	81,7	90,7
1	29-09-2022 08:05:40	DH8D	D	74,0	76,0	85,2
1	29-09-2022 08:07:04	E75S	D	79,5	83,4	92,5
1	29-09-2022 08:08:44	E195	D	80,9	86,2	94,3
1	29-09-2022 08:11:57	E195	D	80,6	84,8	92,9
1	29-09-2022 08:14:28	E190	D	78,1	82,1	91,1
1	29-09-2022 08:15:49	E195	D	79,4	84,6	93,2
1	29-09-2022 08:17:34	B738	D	82,9	87,9	95,7
1	29-09-2022 08:18:56	E75S	D	79,3	83,4	91,8
1	29-09-2022 08:31:23	B38M	D	82,0	85,4	93,5
1	29-09-2022 08:40:53	B738	D	83,4	88,7	96,0
1	29-09-2022 08:48:16	A320	D	79,5	82,4	92,5
1	29-09-2022 08:49:46	A320	D	78,2	82,8	91,6
1	29-09-2022 08:52:06	B38M	D	79,6	83,7	92,6
1	29-09-2022 09:04:05	A320	D	79,4	83,8	93,2
1	29-09-2022 09:06:58	GLF5	D	73,6	76,9	87,4
1	29-09-2022 09:12:50	E170	D	78,7	83,1	92,3
1	29-09-2022 09:22:57	E190	D	77,6	81,8	91,2
1	29-09-2022 09:26:59	B738	D	83,1	88,4	96,1
1	29-09-2022 09:40:47	E195	D	78,6	82,5	91,1
1	29-09-2022 09:43:15	B738	D	84,3	89,7	97,1
1	29-09-2022 09:45:19	E190	D	78,9	84,1	92,1
1	29-09-2022 09:52:51	E290	D	73,5	76,8	85,5
1	29-09-2022 09:54:30	CRJ9	D	77,3	81,1	91,0
1	29-09-2022 09:56:16	A320	D	80,9	85,2	93,7
1	29-09-2022 09:58:34	CRJ9	D	80,6	85,3	92,9
1	29-09-2022 10:02:05	B738	D	82,7	87,9	95,5
1	29-09-2022 10:03:55	E75S	D	80,4	85,9	93,4
1	29-09-2022 10:06:33	CRJ9	D	78,8	82,4	91,4
1	29-09-2022 10:08:37	C525	D	76,9	79,7	88,4
1	29-09-2022 10:13:15	C56X	D	74,1	76,8	83,6
1	29-09-2022 10:17:15	A321	D	81,5	87,0	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2022 10:32:13	E195	D	81,6	87,3	94,6
1	29-09-2022 10:34:24	E75S	D	79,6	83,4	92,2
1	29-09-2022 10:37:05	DH8D	D	71,1	72,9	81,9
1	29-09-2022 10:41:18	A320	D	80,1	84,8	93,9
1	29-09-2022 10:43:34	E75S	D	78,7	82,4	92,0
1	29-09-2022 10:44:53	E170	D	78,1	83,1	91,5
1	29-09-2022 10:48:19	E170	D	78,5	82,5	92,1
1	29-09-2022 10:50:58	E170	D	80,1	86,3	94,4
1	29-09-2022 10:58:22	E75S	D	80,3	84,5	93,3
1	29-09-2022 11:00:39	B738	D	82,1	87,9	95,5
1	29-09-2022 11:02:46	A321	D	80,0	84,7	93,6
1	29-09-2022 11:06:39	E75S	D	77,9	82,2	91,5
1	29-09-2022 11:09:16	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
1	29-09-2022 11:14:02	E195	D	80,2	84,7	92,2
1	29-09-2022 11:18:56	E190	D	80,4	85,6	92,7
1	29-09-2022 11:20:28	DH8D	D	71,8	73,5	83,8
1	29-09-2022 11:22:23	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	29-09-2022 11:24:33	E195	D	80,9	86,3	93,6
1	29-09-2022 11:31:05	E195	D	80,5	86,1	94,1
1	29-09-2022 11:50:06	DH8D	D	73,6	74,8	83,2
1	29-09-2022 12:04:12	E75S	D	80,9	85,9	93,6
1	29-09-2022 12:11:03	E195	D	77,8	82,7	91,6
1	29-09-2022 12:14:21	B38M	D	76,1	78,7	89,1
1	29-09-2022 12:16:36	B738	D	82,1	86,9	95,1
1	29-09-2022 12:18:36	A319	D	78,6	81,5	91,3
1	29-09-2022 12:21:23	A320	D	79,4	82,6	91,9
1	29-09-2022 12:25:43	B738	D	84,1	89,4	96,7
1	29-09-2022 12:27:37	A21N	D	78,1	82,6	90,4
1	29-09-2022 12:56:01	A21N	D	79,2	83,8	91,5
1	29-09-2022 12:57:58	E190	D	77,9	82,3	91,5
1	29-09-2022 13:05:21	A321	D	77,6	81,8	91,6
1	29-09-2022 13:12:05	C56X	D	73,9	76,1	84,7
1	29-09-2022 13:15:57	B738	D	83,2	88,3	96,4
1	29-09-2022 13:27:10	E190	D	77,6	83,0	91,9
1	29-09-2022 13:30:05	B38M	D	79,6	82,6	90,7
1	29-09-2022 13:35:14	E195	D	82,1	87,2	94,1
1	29-09-2022 13:37:08	LJ75	D	71,1	72,5	80,1
1	29-09-2022 13:43:35	E190	D	79,3	84,0	92,1
1	29-09-2022 13:45:14	E170	D	77,9	83,1	91,6
1	29-09-2022 13:46:55	E195	D	78,6	83,1	91,8
1	29-09-2022 13:50:18	A319	D	79,0	82,9	92,2
1	29-09-2022 13:53:08	A321	D	79,6	83,6	93,2
1	29-09-2022 13:54:29	E170	D	79,8	85,1	93,2
1	29-09-2022 13:55:56	E75S	D	76,4	80,3	90,2
1	29-09-2022 13:57:35	DH8D	D	72,4	73,1	82,4
1	29-09-2022 14:03:06	A321	D	80,3	83,9	93,1
1	29-09-2022 14:13:48	B738	D	82,6	87,5	94,9
1	29-09-2022 14:15:35	E75S	D	79,0	82,7	91,3
1	29-09-2022 14:18:01	A20N	D	76,5	79,3	88,3
1	29-09-2022 14:24:40	A319	D	79,3	83,3	92,7
1	29-09-2022 14:27:58	A20N	D	75,2	78,2	87,0
1	29-09-2022 14:46:17	B738	D	83,5	89,5	96,9
1	29-09-2022 14:50:12	E190	D	78,1	83,5	92,0
1	29-09-2022 14:53:09	E190	D	79,9	84,5	92,5
1	29-09-2022 15:00:25	A20N	D	77,7	81,6	89,8
1	29-09-2022 15:02:01	E75S	D	80,1	84,9	92,9
1	29-09-2022 15:03:51	DH8D	D	72,0	73,7	83,4
1	29-09-2022 15:05:43	E190	D	79,6	85,0	92,4
1	29-09-2022 15:07:48	E195	D	77,9	83,4	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2022 15:09:59	E75S	D	77,7	81,9	91,8
1	29-09-2022 15:12:54	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	29-09-2022 15:14:41	E290	D	75,8	80,8	89,0
1	29-09-2022 15:16:18	BE20	D	75,8	80,9	87,5
1	29-09-2022 15:18:31	E190	D	81,8	87,1	94,6
1	29-09-2022 15:20:23	B38M	D	77,2	79,9	89,3
1	29-09-2022 15:25:50	B77W	D	82,0	88,8	96,5
1	29-09-2022 15:29:49	E195	D	80,8	85,6	93,1
1	29-09-2022 15:32:38	E170	D	79,7	84,3	93,4
1	29-09-2022 15:34:28	E195	D	80,0	85,7	93,2
1	29-09-2022 15:56:44	H25B	D	75,0	79,0	88,0
1	29-09-2022 16:07:11	B38M	D	80,3	85,2	92,8
1	29-09-2022 16:10:03	E75S	D	80,3	85,0	93,9
1	29-09-2022 16:21:42	A320	D	78,6	83,8	93,2
1	29-09-2022 16:23:43	B738	D	77,8	81,1	91,4
1	29-09-2022 16:29:00	A321	D	81,0	85,6	94,0
1	29-09-2022 16:32:33	E190	D	77,1	80,8	89,8
1	29-09-2022 16:34:31	A21N	D	77,4	81,3	89,5
1	29-09-2022 16:35:57	E170	D	77,1	81,6	90,9
1	29-09-2022 16:40:19	B38M	D	79,6	84,5	92,1
1	29-09-2022 16:42:00	E75S	D	80,3	85,3	93,4
1	29-09-2022 16:47:24	DH8D	D	71,4	73,7	83,1
1	29-09-2022 16:52:30	E75S	D	80,1	84,6	93,5
1	29-09-2022 16:57:41	E75S	D	79,0	83,6	93,3
1	29-09-2022 17:00:17	DH8D	D	72,7	73,6	82,3
1	29-09-2022 17:02:06	E170	D	81,0	86,7	94,6
1	29-09-2022 17:06:51	E190	D	80,0	85,6	93,8
1	29-09-2022 17:08:44	E170	D	82,2	87,2	95,0
1	29-09-2022 17:10:16	B738	D	81,3	86,1	93,8
1	29-09-2022 17:13:35	B738	D	82,3	87,3	94,8
1	29-09-2022 17:15:21	E75S	D	79,2	83,7	92,6
1	29-09-2022 17:16:50	E75S	D	80,6	85,5	93,7
1	29-09-2022 17:18:29	E195	D	80,3	85,7	93,1
1	29-09-2022 17:20:23	E190	D	78,5	83,9	91,9
1	29-09-2022 17:21:49	E195	D	79,6	87,0	93,9
1	29-09-2022 17:23:54	E170	D	78,7	83,9	92,5
1	29-09-2022 17:30:26	E195	D	81,0	85,9	93,3
1	29-09-2022 17:35:21	E190	D	81,2	86,3	93,5
1	29-09-2022 17:37:55	A320	D	79,1	83,8	93,1
1	29-09-2022 17:41:37	E195	D	80,9	85,8	93,2
1	29-09-2022 17:43:08	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	29-09-2022 17:45:26	E195	D	78,5	84,9	92,8
1	29-09-2022 17:50:28	A319	D	79,7	82,9	93,0
1	29-09-2022 17:53:08	C650	D	78,8	83,7	92,6
1	29-09-2022 18:04:23	B737	D	81,9	86,6	93,9
1	29-09-2022 18:06:51	A319	D	78,5	83,2	93,4
1	29-09-2022 18:18:34	B788	D	82,4	87,5	94,7
1	29-09-2022 18:23:23	A321	D	81,7	86,9	95,3
1	29-09-2022 18:31:19	HDJT	D	75,0	77,4	86,8
1	29-09-2022 18:36:18	CRJ9	D	78,5	82,2	91,2
1	29-09-2022 18:45:22	E170	D	80,0	84,8	93,4
1	29-09-2022 18:47:31	A320	D	79,0	84,1	93,6
1	29-09-2022 18:51:16	B38M	D	77,8	80,1	89,2
1	29-09-2022 18:54:33	C510	D	76,0	78,6	86,0
1	29-09-2022 18:56:46	CRJ9	D	78,8	83,2	91,8
1	29-09-2022 18:58:48	A321	D	80,1	84,0	93,3
1	29-09-2022 19:13:32	E190	D	76,5	81,7	90,9
1	29-09-2022 19:15:27	B738	D	86,0	92,1	98,6
1	29-09-2022 19:20:39	PRM1	D	76,4	80,5	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-09-2022 19:37:04	E195	D	82,2	87,4	93,9
1	29-09-2022 19:43:59	E190	D	81,2	85,8	92,9
1	29-09-2022 19:45:53	E190	D	78,3	83,4	91,4
1	29-09-2022 19:50:21	A321	D	82,5	87,0	95,5
1	29-09-2022 19:55:25	A319	D	80,1	83,2	92,7
1	29-09-2022 20:01:28	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
1	29-09-2022 20:07:23	E195	D	82,2	87,2	93,9
1	29-09-2022 20:10:20	B38M	D	80,3	83,0	91,5
1	29-09-2022 20:16:25	DH8D	D	73,3	76,3	85,0
1	29-09-2022 20:22:41	C295	D	74,2	76,2	83,7
1	29-09-2022 20:28:47	E190	D	80,2	85,3	92,5
1	29-09-2022 20:31:06	E170	D	80,2	85,8	93,4
1	29-09-2022 20:38:39	E75S	D	80,8	86,3	94,0
1	29-09-2022 20:40:46	E75S	D	80,4	85,4	93,4
1	29-09-2022 20:42:37	E195	D	80,6	85,6	93,2
1	29-09-2022 20:44:14	E170	D	80,0	84,6	93,0
1	29-09-2022 20:50:10	E195	D	81,7	86,8	93,8
1	29-09-2022 20:54:15	E195	D	80,8	85,7	92,8
1	29-09-2022 20:57:00	E75S	D	80,5	85,0	93,1
1	29-09-2022 21:02:37	E195	D	82,8	88,2	94,5
1	29-09-2022 21:05:19	E75S	D	81,8	87,4	94,8
1	29-09-2022 21:07:38	E170	D	80,4	85,1	92,7
1	29-09-2022 21:10:10	A321	D	81,8	86,4	94,8
1	29-09-2022 21:12:43	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	29-09-2022 21:14:16	B752	D	79,9	83,5	92,0
1	29-09-2022 21:17:14	B738	D	77,8	82,2	91,3
1	29-09-2022 21:26:51	B789	D	85,2	91,4	97,2
1	29-09-2022 21:31:23	A20N	D	73,8	76,0	84,9
1	29-09-2022 21:41:06	E195	D	85,1	91,0	96,5
1	29-09-2022 21:44:38	B38M	D	83,3	86,9	93,7
1	29-09-2022 21:46:28	B738	D	80,4	84,5	92,4
1	29-09-2022 21:51:00	A320	D	81,5	86,0	94,0
1	29-09-2022 21:55:14	A321	D	82,5	87,1	95,2
1	29-09-2022 21:57:33	BCS3	D	77,4	81,1	88,5
1	29-09-2022 21:59:40	B738	D	76,6	80,3	88,9
1	30-09-2022 06:02:01	B738	D	78,2	82,8	91,7
1	30-09-2022 06:09:13	B738	D	85,3	90,9	97,7
1	30-09-2022 06:13:37	B738	D	78,0	81,4	90,8
1	30-09-2022 06:15:38	B38M	D	82,9	86,9	93,7
1	30-09-2022 06:17:07	B738	D	81,7	85,9	94,2
1	30-09-2022 06:18:46	A319	D	80,5	84,1	93,5
1	30-09-2022 06:20:23	A321	D	82,0	86,7	95,2
1	30-09-2022 06:24:56	B738	D	84,3	89,9	96,9
1	30-09-2022 06:27:05	A319	D	80,3	84,9	93,7
1	30-09-2022 06:31:52	A321	D	81,6	87,3	95,7
1	30-09-2022 06:33:51	A21N	D	80,4	85,2	92,2
1	30-09-2022 06:36:30	A321	D	82,1	87,2	95,9
1	30-09-2022 06:44:17	A321	D	81,1	87,7	96,2
1	30-09-2022 06:56:46	B738	D	84,2	90,4	97,4
1	30-09-2022 07:04:17	A21N	D	81,1	86,3	92,6
1	30-09-2022 07:09:18	A20N	D	77,8	83,5	91,0
1	30-09-2022 07:13:14	E195	D	81,2	86,7	94,4
1	30-09-2022 07:19:56	B738	D	85,0	90,6	97,0
1	30-09-2022 07:22:08	E170	D	79,9	84,5	92,5
1	30-09-2022 07:24:10	E195	D	77,7	82,3	90,5
1	30-09-2022 07:29:03	B738	D	85,6	92,2	98,1
1	30-09-2022 07:33:04	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
1	30-09-2022 07:34:37	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	30-09-2022 07:38:04	E195	D	82,1	88,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2022 07:39:35	A21N	D	79,6	87,3	93,9
1	30-09-2022 07:41:58	E170	D	78,4	82,3	91,4
1	30-09-2022 07:46:45	E75S	D	79,6	86,2	93,6
1	30-09-2022 07:48:41	E75S	D	80,0	85,9	93,8
1	30-09-2022 07:50:44	E195	D	82,1	87,1	93,9
1	30-09-2022 07:52:18	E190	D	80,7	86,5	93,3
1	30-09-2022 07:54:03	E190	D	79,5	86,5	93,6
1	30-09-2022 07:55:41	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	30-09-2022 07:57:06	E190	D	81,5	86,6	93,8
1	30-09-2022 07:59:09	E190	D	81,2	86,4	92,9
1	30-09-2022 08:05:36	E195	D	82,7	88,3	94,8
1	30-09-2022 08:07:26	B38M	D	81,2	86,1	93,5
1	30-09-2022 08:08:53	E190	D	79,9	86,1	93,4
1	30-09-2022 08:10:44	DH8D	D	74,1	76,8	84,6
1	30-09-2022 08:13:36	E75S	D	77,7	84,6	93,6
1	30-09-2022 08:16:47	B38M	D	81,7	86,2	93,8
1	30-09-2022 08:18:26	E195	D	82,9	88,6	94,9
1	30-09-2022 08:21:40	B738	D	82,3	87,0	94,4
1	30-09-2022 08:48:45	E195	D	83,2	88,6	94,9
1	30-09-2022 09:11:11	A321	D	82,8	87,5	96,0
1	30-09-2022 09:14:07	E190	D	80,6	86,1	93,4
1	30-09-2022 09:15:54	E75S	D	81,5	86,8	94,3
1	30-09-2022 09:22:57	E75S	D	81,5	86,9	94,5
1	30-09-2022 09:29:00	B738	D	83,0	88,9	96,0
1	30-09-2022 09:35:45	B738	D	84,9	90,4	96,7
1	30-09-2022 09:46:02	B738	D	78,7	83,5	92,3
1	30-09-2022 09:51:49	E290	D	77,9	83,2	90,4
1	30-09-2022 09:55:10	E190	D	80,2	86,1	93,4
1	30-09-2022 10:01:07	B38M	D	84,1	88,5	95,3
1	30-09-2022 10:02:41	CRJ9	D	80,8	85,7	93,3
1	30-09-2022 10:23:12	B738	A	84,0	90,9	96,0
1	30-09-2022 10:42:25	A321	A	82,6	88,6	94,3
1	30-09-2022 10:52:06	E170	A	81,6	88,7	94,2
1	30-09-2022 10:56:51	E190	A	81,8	89,6	94,9
1	30-09-2022 10:58:59	E75S	A	82,3	88,2	93,5
1	30-09-2022 11:09:02	A319	A	82,7	88,4	94,1
1	30-09-2022 11:11:12	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
1	30-09-2022 11:23:53	A321	A	82,4	88,2	93,8
1	30-09-2022 11:26:02	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
1	30-09-2022 11:28:18	E195	A	81,1	88,9	94,2
1	30-09-2022 11:31:41	SF34	A	79,4	84,8	89,8
1	30-09-2022 11:34:32	A320	A	80,8	87,2	93,1
1	30-09-2022 11:42:41	BCS3	A	81,4	87,2	92,5
1	30-09-2022 11:54:45	A321	A	83,1	88,1	93,9
1	30-09-2022 12:02:15	A321	A	83,1	89,6	95,1
1	30-09-2022 12:03:54	B738	A	83,5	90,1	95,0
1	30-09-2022 12:06:45	E195	A	83,1	89,7	94,5
1	30-09-2022 12:09:41	E195	A	80,8	89,0	94,0
1	30-09-2022 12:11:55	B77W	A	87,7	94,4	100,0
1	30-09-2022 12:14:22	E190	A	82,7	89,6	94,2
1	30-09-2022 12:20:51	E75S	A	81,2	89,8	96,7
1	30-09-2022 12:25:54	E190	A	82,9	89,3	94,3
1	30-09-2022 12:27:37	B738	A	84,3	92,0	97,5
1	30-09-2022 12:30:23	B788	A	83,6	88,8	95,4
1	30-09-2022 12:32:18	B738	A	85,5	92,3	96,7
1	30-09-2022 12:34:37	E190	A	83,7	89,6	94,9
1	30-09-2022 12:36:35	E190	A	82,7	89,1	94,2
1	30-09-2022 12:39:09	B738	A	84,3	90,6	95,8
1	30-09-2022 12:40:57	E195	A	83,5	90,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2022 12:42:40	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	30-09-2022 12:44:34	DH8D	A	80,3	85,0	90,8
1	30-09-2022 12:46:03	B738	A	83,7	90,6	96,0
1	30-09-2022 12:48:30	A319	A	81,9	89,5	94,9
1	30-09-2022 12:50:50	E170	A	81,4	86,4	91,8
1	30-09-2022 12:52:21	E170	A	82,6	89,1	94,1
1	30-09-2022 12:54:48	E170	A	81,1	87,5	92,9
1	30-09-2022 12:56:44	E170	A	82,2	88,7	93,3
1	30-09-2022 12:58:55	B788	A	83,7	89,6	95,5
1	30-09-2022 13:01:21	E190	A	82,4	89,1	94,4
1	30-09-2022 13:03:00	E75S	A	81,4	88,0	93,1
1	30-09-2022 13:05:21	B738	A	83,4	90,4	95,7
1	30-09-2022 13:07:37	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	30-09-2022 13:09:25	E75S	A	80,2	86,0	91,7
1	30-09-2022 13:11:12	A21N	A	83,1	88,2	93,9
1	30-09-2022 13:25:09	B738	A	85,1	91,8	96,8
1	30-09-2022 13:34:28	B789	A	84,4	90,9	97,1
1	30-09-2022 13:45:32	E75S	A	79,4	87,3	93,1
1	30-09-2022 13:48:59	A319	A	83,0	89,1	94,4
1	30-09-2022 13:51:34	E290	A	81,1	86,7	92,2
1	30-09-2022 13:54:54	B788	A	82,2	89,3	96,0
1	30-09-2022 13:57:09	B789	A	84,0	91,1	97,2
1	30-09-2022 14:07:12	E195	A	82,0	89,8	94,8
1	30-09-2022 14:10:50	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
1	30-09-2022 14:18:46	A321	A	83,5	89,3	95,0
1	30-09-2022 14:25:57	B38M	A	83,5	88,8	94,3
1	30-09-2022 14:34:34	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
1	30-09-2022 14:39:25	E190	A	82,0	88,2	93,4
1	30-09-2022 14:46:01	E75S	A	81,4	87,4	92,9
1	30-09-2022 14:48:07	B738	A	84,3	90,4	95,7
1	30-09-2022 14:50:36	E50P	A	77,9	81,7	86,9
1	30-09-2022 14:53:05	A21N	A	81,6	87,4	93,1
1	30-09-2022 14:54:53	B38M	A	84,1	89,3	94,9
1	30-09-2022 14:57:09	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	30-09-2022 15:01:10	B788	A	84,5	90,0	96,6
1	30-09-2022 15:04:00	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	30-09-2022 15:07:33	DH8D	A	77,6	83,1	89,7
1	30-09-2022 15:09:17	E195	A	82,5	89,2	94,3
1	30-09-2022 15:21:20	A320	A	81,8	90,3	95,6
1	30-09-2022 15:24:35	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	30-09-2022 15:28:00	E195	A	81,9	88,2	93,7
1	30-09-2022 15:29:51	A321	A	82,3	89,2	94,6
1	30-09-2022 15:32:25	DH8D	A	77,8	83,5	89,8
1	30-09-2022 15:34:16	E75S	A	82,9	87,4	92,9
1	30-09-2022 15:36:00	E195	A	80,8	88,3	93,8
1	30-09-2022 15:38:06	E190	A	83,4	88,5	93,4
1	30-09-2022 15:40:03	E75S	A	81,0	86,7	91,8
1	30-09-2022 15:42:09	E190	A	81,1	88,5	93,6
1	30-09-2022 15:43:49	B738	A	84,1	90,4	95,8
1	30-09-2022 15:45:44	E195	A	83,2	90,0	94,6
1	30-09-2022 15:47:21	E190	A	81,7	87,5	93,1
1	30-09-2022 15:49:27	B38M	A	83,7	89,0	94,5
1	30-09-2022 15:51:21	E170	A	79,6	87,1	93,1
1	30-09-2022 15:53:51	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	30-09-2022 15:56:38	E195	A	81,2	88,3	94,0
1	30-09-2022 16:09:27	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	30-09-2022 16:16:20	A319	A	83,1	88,9	94,5
1	30-09-2022 16:20:42	B738	A	83,3	90,6	95,8
1	30-09-2022 16:25:27	A21N	A	83,0	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2022 16:48:26	B738	A	84,1	90,0	95,3
1	30-09-2022 16:53:08	B788	A	83,9	91,0	97,3
1	30-09-2022 17:14:14	DH8D	A	80,7	85,3	91,2
1	30-09-2022 17:23:05	A20N	A	81,5	87,3	93,0
1	30-09-2022 17:34:14	A319	A	82,0	87,3	93,1
1	30-09-2022 17:41:00	B789	A	83,0	88,8	95,8
1	30-09-2022 17:44:31	CRJ9	A	79,5	86,0	92,1
1	30-09-2022 17:51:22	A321	A	82,3	87,9	93,5
1	30-09-2022 17:57:16	C295	A	82,3	89,1	93,7
1	30-09-2022 18:05:53	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
1	30-09-2022 18:08:25	E195	A	81,3	89,0	94,1
1	30-09-2022 18:12:02	B738	A	82,7	88,4	93,8
1	30-09-2022 18:14:02	E190	A	82,3	88,5	93,5
1	30-09-2022 18:16:22	B789	A	84,3	90,0	96,6
1	30-09-2022 18:19:04	B738	A	81,2	89,5	94,4
1	30-09-2022 18:21:04	E195	A	83,4	90,1	95,2
1	30-09-2022 18:22:41	A21N	A	83,1	89,4	94,6
1	30-09-2022 18:24:24	A321	A	82,8	88,4	93,9
1	30-09-2022 18:28:24	A20N	A	82,0	88,4	93,7
1	30-09-2022 18:30:34	A321	A	82,9	88,7	94,0
1	30-09-2022 18:33:34	E190	A	82,8	89,3	93,9
1	30-09-2022 18:35:16	E195	A	82,0	89,2	94,3
1	30-09-2022 18:37:09	E190	A	82,6	89,0	93,8
1	30-09-2022 18:39:21	E170	A	82,2	87,3	92,2
1	30-09-2022 18:40:53	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	30-09-2022 18:43:00	E75S	A	81,9	86,8	91,9
1	30-09-2022 18:50:34	E170	A	80,5	86,4	91,6
1	30-09-2022 18:53:51	A333	A	84,9	92,2	98,1
1	30-09-2022 18:57:29	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	30-09-2022 19:02:31	B38M	A	84,0	90,2	95,4
1	30-09-2022 19:04:37	E195	A	82,6	89,3	94,1
1	30-09-2022 19:06:17	E195	A	83,7	89,8	94,8
1	30-09-2022 19:08:04	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
1	30-09-2022 19:09:54	E170	A	82,7	87,6	92,7
1	30-09-2022 19:12:03	E75S	A	81,8	87,6	92,6
1	30-09-2022 19:14:39	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	30-09-2022 19:16:38	B738	A	83,2	89,2	94,4
1	30-09-2022 19:18:57	E75S	A	83,2	88,8	94,0
1	30-09-2022 19:21:00	E190	A	82,3	88,3	93,5
1	30-09-2022 19:25:11	BCS3	A	82,3	87,7	93,1
1	30-09-2022 19:27:14	E295	A	82,4	88,2	93,5
1	30-09-2022 19:35:00	H25B	A	81,7	86,8	91,7
1	30-09-2022 19:41:43	E75S	A	81,9	87,4	92,4
1	30-09-2022 19:53:09	B738	A	84,3	91,3	96,4
1	30-09-2022 19:58:17	LJ75	A	80,1	86,1	90,9
1	30-09-2022 20:00:23	B38M	A	84,1	89,3	94,5
1	30-09-2022 20:06:29	E75S	A	79,7	84,6	90,2
1	30-09-2022 20:10:50	B738	A	84,7	90,8	95,9
1	30-09-2022 20:12:56	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
1	30-09-2022 20:15:34	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	30-09-2022 20:41:01	B38M	A	83,6	89,3	94,8
1	30-09-2022 20:51:25	E170	A	82,8	88,1	93,5
1	30-09-2022 20:53:22	B738	A	84,8	90,8	95,6
1	30-09-2022 20:59:27	B38M	A	83,5	90,7	95,8
1	30-09-2022 21:03:10	A20N	A	82,5	87,7	93,3
1	30-09-2022 21:07:30	B738	A	84,4	90,5	95,6
1	30-09-2022 21:09:49	E190	A	82,7	89,2	93,8
1	30-09-2022 21:13:42	B738	A	84,6	90,8	95,8
1	30-09-2022 21:15:50	E190	A	83,6	89,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-09-2022 21:17:38	E195	A	82,8	89,5	94,3
1	30-09-2022 21:19:55	B38M	A	82,4	88,2	93,5
1	30-09-2022 21:22:07	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	30-09-2022 21:24:55	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	30-09-2022 21:27:08	A320	A	84,0	90,7	95,5
1	30-09-2022 21:31:25	B738	A	84,3	90,6	95,5
1	30-09-2022 21:33:23	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	30-09-2022 21:35:21	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	30-09-2022 21:39:41	E195	A	82,6	88,2	93,4
1	30-09-2022 21:42:18	A21N	A	82,7	88,5	93,9
1	30-09-2022 21:44:39	E190	A	81,4	87,4	92,6
1	30-09-2022 21:46:19	E190	A	83,7	89,4	94,1
1	30-09-2022 21:48:12	E190	A	83,6	89,7	94,4
1	30-09-2022 21:50:01	E170	A	81,8	87,4	92,2
1	30-09-2022 21:55:56	B738	A	84,1	90,1	95,2
1	30-09-2022 21:57:55	A319	A	82,6	88,5	93,7
1	30-09-2022 21:59:40	E195	A	84,2	90,1	94,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-09-2022 22:04:49	B738	D	83,4	89,6	96,9
1	01-09-2022 22:14:40	A306	D	77,8	84,7	94,0
1	01-09-2022 22:17:59	C295	D	67,6	69,8	79,7
1	01-09-2022 22:49:38	E195	D	78,8	84,9	92,4
1	01-09-2022 22:51:21	B738	D	81,9	89,3	96,8
1	01-09-2022 22:56:49	E75S	D	75,7	80,5	90,0
1	01-09-2022 22:58:18	E75S	D	77,9	83,6	92,4
1	01-09-2022 23:03:47	E75S	D	78,1	83,2	92,2
1	01-09-2022 23:06:38	E195	D	76,4	82,1	90,6
1	01-09-2022 23:08:51	E190	D	77,5	83,6	91,7
1	01-09-2022 23:10:44	E195	D	78,8	86,1	93,5
1	01-09-2022 23:13:01	DH8D	D	69,4	72,4	81,7
1	01-09-2022 23:19:24	E170	D	79,0	85,1	93,2
1	01-09-2022 23:35:02	DH8D	D	73,4	77,9	85,4
1	01-09-2022 23:36:39	B38M	D	79,8	87,0	94,0
1	01-09-2022 23:38:42	B738	D	83,0	90,3	97,2
1	01-09-2022 23:42:41	B38M	D	80,3	85,7	93,1
1	02-09-2022 05:47:21	B38M	D	77,5	83,6	92,0
1	02-09-2022 05:51:17	B738	D	81,3	90,2	97,5
1	02-09-2022 05:53:40	B738	D	83,5	90,4	97,1
1	02-09-2022 22:20:37	B738	D	82,7	89,9	96,7
1	02-09-2022 22:27:11	B738	D	81,3	88,4	94,9
1	02-09-2022 22:58:27	E190	D	78,1	84,1	91,5
1	02-09-2022 23:01:17	DH8D	D	74,1	78,3	85,9
1	02-09-2022 23:02:41	E195	D	79,6	87,0	93,7
1	02-09-2022 23:04:58	E75S	D	78,2	84,9	92,5
1	02-09-2022 23:07:13	DH8D	D	72,5	75,6	84,0
1	02-09-2022 23:12:08	E170	D	78,4	85,0	92,7
1	02-09-2022 23:17:29	E75S	D	80,4	87,1	94,2
1	02-09-2022 23:21:18	E75S	D	79,5	87,8	94,4
1	02-09-2022 23:25:22	B38M	D	80,7	85,7	92,8
1	02-09-2022 23:28:49	DH8D	D	71,9	75,6	83,1
1	02-09-2022 23:35:39	E75S	D	80,0	87,4	94,6
1	02-09-2022 23:43:09	B38M	D	80,8	89,5	95,1
1	02-09-2022 23:53:17	B738	D	83,1	92,9	98,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-09-2022 00:09:40	B738	D	82,5	89,9	95,5
1	03-09-2022 05:44:26	B738	D	81,5	90,4	97,2
1	03-09-2022 05:48:00	B738	D	81,4	90,5	97,0
1	03-09-2022 05:50:00	B38M	D	78,0	85,8	92,9
1	03-09-2022 22:01:12	E195	A	81,5	89,8	94,3
1	03-09-2022 22:06:29	E190	A	80,6	88,6	93,8
1	03-09-2022 22:46:02	A21N	A	81,9	88,8	94,2
1	03-09-2022 22:48:40	A321	A	81,5	88,4	93,8
1	03-09-2022 22:50:50	B738	A	85,3	92,3	96,8
1	03-09-2022 23:07:35	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	03-09-2022 23:11:31	A319	A	80,7	88,9	94,2
1	03-09-2022 23:13:30	B38M	A	80,9	89,6	94,9
1	03-09-2022 23:23:40	B738	A	84,8	92,6	97,8
1	03-09-2022 23:55:53	A21N	A	80,6	88,0	93,1
1	04-09-2022 00:48:38	A321	A	80,7	87,2	93,1
1	04-09-2022 01:02:27	A321	A	80,8	88,3	93,9
1	04-09-2022 05:28:37	B738	A	82,3	90,6	95,9
1	04-09-2022 05:31:11	B38M	A	80,8	88,7	94,4
1	04-09-2022 05:45:22	B38M	A	81,8	89,1	94,5
1	04-09-2022 22:01:42	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
1	04-09-2022 22:03:16	B738	A	83,2	90,6	95,8
1	04-09-2022 22:05:33	E190	A	82,3	89,3	94,1
1	04-09-2022 22:07:21	E75S	A	80,7	87,6	92,4
1	04-09-2022 22:09:16	E75S	A	81,1	88,1	93,1
1	04-09-2022 22:15:09	C56X	A	81,1	88,7	92,3
1	04-09-2022 22:17:33	DH8D	A	77,3	82,8	88,8
1	04-09-2022 22:19:43	E195	A	80,7	88,5	93,4
1	04-09-2022 22:22:20	DH8D	A	78,8	84,3	90,3
1	04-09-2022 22:29:57	A320	A	82,7	90,1	95,3
1	04-09-2022 22:31:57	B738	A	83,4	90,8	95,7
1	04-09-2022 22:34:21	E195	A	81,6	88,1	93,7
1	04-09-2022 22:37:57	B738	A	84,0	91,1	96,3
1	04-09-2022 22:43:30	E190	A	79,8	88,0	93,2
1	04-09-2022 22:55:24	A321	A	81,5	88,3	93,8
1	04-09-2022 23:07:37	B738	A	83,7	90,3	95,7
1	04-09-2022 23:12:13	A321	A	81,6	87,9	93,7
1	04-09-2022 23:14:12	A321	A	81,5	88,7	94,3
1	04-09-2022 23:27:49	A21N	A	81,9	88,2	93,7
1	04-09-2022 23:32:53	A21N	A	83,4	91,4	95,7
1	05-09-2022 00:33:03	A21N	A	82,5	89,4	94,8
1	05-09-2022 01:49:01	A21N	A	82,1	88,5	93,9
1	05-09-2022 04:21:27	B788	A	82,3	89,6	95,9
1	05-09-2022 05:25:59	B738	A	83,2	91,1	96,7
1	05-09-2022 05:30:29	B752	A	85,2	93,1	98,9
1	05-09-2022 05:32:59	B738	A	81,9	89,5	94,9
1	05-09-2022 05:36:37	B789	A	83,8	90,8	97,4
1	05-09-2022 05:38:49	B738	A	82,0	88,8	94,5
1	05-09-2022 05:40:36	B738	A	84,1	92,7	97,9
1	05-09-2022 05:42:46	B738	A	84,2	92,8	98,0
1	05-09-2022 22:00:57	B738	A	82,3	89,3	94,6
1	05-09-2022 22:04:45	DH8D	A	76,4	82,1	88,5
1	05-09-2022 22:10:03	E170	A	80,4	86,9	92,1
1	05-09-2022 22:11:42	DH8D	A	76,8	82,7	88,6
1	05-09-2022 22:15:29	A20N	A	81,7	88,9	94,1
1	05-09-2022 22:27:37	E195	A	81,5	90,2	94,9
1	05-09-2022 22:32:44	E195	A	80,9	89,1	94,1
1	05-09-2022 22:35:36	A21N	A	81,9	88,6	94,0
1	05-09-2022 22:51:08	B738	A	84,1	91,6	96,4
1	05-09-2022 22:54:02	B738	A	83,4	91,9	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-09-2022 23:13:38	A321	A	82,2	89,2	94,5
1	05-09-2022 23:36:30	A21N	A	83,5	90,8	95,5
1	05-09-2022 23:38:37	B738	A	82,8	90,2	95,6
1	05-09-2022 23:54:10	A21N	A	80,7	87,3	92,7
1	06-09-2022 00:37:13	A321	A	81,1	87,8	93,8
1	06-09-2022 05:04:23	B38M	A	82,4	89,0	94,4
1	06-09-2022 05:51:22	B763	A	88,3	96,4	101,9
1	06-09-2022 05:53:50	A306	A	86,7	95,8	100,8
1	06-09-2022 05:59:18	B38M	A	82,4	89,8	95,1
1	06-09-2022 22:00:22	E75S	A	79,6	87,2	92,4
1	06-09-2022 22:03:14	E75S	A	79,9	87,3	92,4
1	06-09-2022 22:05:33	E190	A	80,8	89,5	94,0
1	06-09-2022 22:13:40	DH8D	A	76,5	81,8	88,0
1	06-09-2022 22:26:16	B738	A	82,0	90,6	95,8
1	06-09-2022 22:31:41	E195	A	81,1	89,3	94,3
1	06-09-2022 22:38:41	E195	A	81,9	89,9	94,7
1	06-09-2022 22:42:20	B738	A	84,1	90,8	95,9
1	06-09-2022 23:03:40	E190	A	81,6	90,0	94,8
1	06-09-2022 23:06:04	A21N	A	83,8	91,8	96,4
1	06-09-2022 23:07:51	B38M	A	81,3	88,2	93,4
1	06-09-2022 23:15:54	B789	A	82,3	89,4	96,5
1	06-09-2022 23:18:40	DH8D	A	77,1	82,8	88,5
1	06-09-2022 23:36:07	A21N	A	82,3	89,1	94,4
1	07-09-2022 00:03:31	DH8D	D	73,5	80,0	86,7
1	07-09-2022 00:16:19	A321	A	82,1	89,3	94,4
1	07-09-2022 00:29:27	B738	A	82,3	89,5	94,6
1	07-09-2022 00:54:21	A21N	A	81,6	88,7	94,2
1	07-09-2022 00:58:58	A321	A	80,3	86,5	92,6
1	07-09-2022 01:02:37	A321	A	81,5	88,0	93,6
1	07-09-2022 02:00:02	B350	A	73,2	77,8	86,4
1	07-09-2022 05:31:46	B738	A	81,4	89,0	94,2
1	07-09-2022 05:44:17	A306	A	86,4	94,8	100,0
1	07-09-2022 05:50:51	B38M	A	79,1	89,8	95,2
1	07-09-2022 22:01:57	B738	A	84,2	91,8	97,2
1	07-09-2022 22:03:43	B38M	A	81,2	88,4	94,0
1	07-09-2022 22:05:55	A320	A	82,5	89,9	95,3
1	07-09-2022 22:07:52	E195	A	81,3	89,0	94,1
1	07-09-2022 22:09:54	DH8D	A	77,3	82,4	88,1
1	07-09-2022 22:12:05	B38M	A	82,4	88,4	93,8
1	07-09-2022 22:14:23	E75S	A	81,0	87,7	92,5
1	07-09-2022 22:16:50	E170	A	81,5	89,2	94,0
1	07-09-2022 22:19:17	DH8D	A	76,7	82,4	88,2
1	07-09-2022 22:21:57	E75S	A	82,0	89,1	94,0
1	07-09-2022 22:25:52	E195	A	81,6	89,0	93,9
1	07-09-2022 22:43:21	E170	A	80,6	86,9	92,3
1	07-09-2022 22:49:15	A21N	A	83,0	89,9	95,0
1	07-09-2022 22:51:16	A21N	A	81,0	87,6	93,3
1	07-09-2022 22:54:12	E195	A	80,0	89,2	94,5
1	07-09-2022 23:26:03	A21N	A	82,2	88,9	94,5
1	07-09-2022 23:57:52	A21N	A	81,3	87,9	93,6
1	08-09-2022 00:02:19	A321	A	82,9	89,4	94,6
1	08-09-2022 00:12:49	A321	A	81,2	87,5	93,3
1	08-09-2022 00:44:12	A21N	A	80,7	87,4	93,0
1	08-09-2022 05:29:03	B38M	A	82,5	89,3	94,5
1	08-09-2022 05:45:10	B38M	A	81,4	90,3	95,8
1	08-09-2022 05:48:06	A306	A	88,2	95,7	101,0
1	08-09-2022 05:58:52	B738	A	84,4	92,9	98,1
1	08-09-2022 22:00:15	DH8D	A	76,3	82,2	88,4
1	08-09-2022 22:02:37	E75S	A	83,3	91,2	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-09-2022 22:04:47	E195	A	82,4	89,7	94,5
1	08-09-2022 22:07:00	B738	A	84,0	90,4	95,8
1	08-09-2022 22:09:18	E195	A	82,4	88,5	93,9
1	08-09-2022 22:11:47	E195	A	82,0	89,7	94,6
1	08-09-2022 22:14:12	B38M	A	82,4	89,6	95,0
1	08-09-2022 22:16:35	B738	A	85,3	93,3	98,7
1	08-09-2022 22:18:35	A320	A	81,7	88,1	94,5
1	08-09-2022 22:20:41	A320	A	82,6	90,5	95,6
1	08-09-2022 22:29:24	DH8D	A	77,8	84,5	90,4
1	08-09-2022 22:32:18	B38M	A	81,9	87,8	93,7
1	08-09-2022 22:36:06	E195	A	82,8	90,8	95,2
1	08-09-2022 22:40:52	A21N	A	81,5	87,5	93,3
1	08-09-2022 22:43:37	E75S	A	82,1	89,0	94,1
1	08-09-2022 22:47:00	B738	A	82,0	90,0	95,6
1	08-09-2022 22:53:06	B38M	A	83,1	90,8	96,1
1	08-09-2022 23:13:56	E195	A	80,7	87,6	93,3
1	08-09-2022 23:27:11	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	09-09-2022 04:33:50	A21N	A	83,1	89,5	95,1
1	09-09-2022 05:23:39	B738	A	84,3	92,7	98,1
1	09-09-2022 05:49:49	A306	A	87,0	97,5	102,4
1	09-09-2022 05:53:55	B763	A	87,4	94,5	100,4
1	09-09-2022 22:02:05	E75S	A	83,2	90,5	95,2
1	09-09-2022 22:03:27	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	09-09-2022 22:06:44	B738	A	83,0	90,6	95,8
1	09-09-2022 22:08:59	E195	A	82,1	89,3	94,7
1	09-09-2022 22:10:49	E75S	A	81,5	88,4	93,5
1	09-09-2022 22:12:40	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
1	09-09-2022 22:14:08	B738	A	84,3	91,3	96,4
1	09-09-2022 22:15:54	A319	A	82,7	89,6	95,0
1	09-09-2022 22:17:43	E195	A	82,2	90,0	95,0
1	09-09-2022 22:19:42	E190	A	81,8	89,1	94,1
1	09-09-2022 22:22:07	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
1	09-09-2022 22:24:05	B738	A	84,9	92,0	97,0
1	09-09-2022 22:26:25	DH8D	A	77,8	83,7	89,6
1	09-09-2022 22:32:29	E195	A	82,6	90,4	95,1
1	09-09-2022 22:41:07	A21N	A	81,8	88,0	93,6
1	09-09-2022 22:43:37	B738	A	84,4	91,3	96,5
1	09-09-2022 22:45:42	E195	A	81,5	89,3	94,5
1	09-09-2022 22:50:39	A21N	A	81,4	88,0	93,4
1	09-09-2022 22:58:54	B738	A	84,2	92,4	97,6
1	09-09-2022 23:01:11	B38M	A	82,5	89,6	95,1
1	09-09-2022 23:04:23	A21N	A	84,0	90,7	96,1
1	09-09-2022 23:25:46	E190	A	81,1	89,0	94,1
1	09-09-2022 23:27:44	A21N	A	81,2	87,9	93,6
1	09-09-2022 23:33:31	E195	A	80,8	87,9	93,6
1	09-09-2022 23:40:47	A321	A	82,2	88,2	94,0
1	09-09-2022 23:56:27	DH8D	A	77,8	83,7	89,6
1	10-09-2022 00:01:20	A321	A	82,9	89,0	94,7
1	10-09-2022 01:07:41	A21N	A	81,2	88,7	94,2
1	10-09-2022 02:33:39	B38M	A	81,2	89,2	95,0
1	10-09-2022 04:00:29	A320	A	81,8	88,7	94,8
1	10-09-2022 04:06:57	LJ75	A	80,6	86,9	92,4
1	10-09-2022 22:00:19	B738	A	83,0	90,6	95,6
1	10-09-2022 22:02:37	E190	A	81,4	89,8	94,4
1	10-09-2022 22:09:55	B738	A	83,2	90,9	95,7
1	10-09-2022 22:13:33	E195	A	80,6	88,5	93,6
1	10-09-2022 22:16:28	E170	A	80,1	87,0	91,9
1	10-09-2022 22:23:18	A21N	A	80,2	86,5	92,3
1	10-09-2022 22:51:45	E170	D	78,2	84,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-09-2022 22:54:39	E195	D	78,6	84,5	92,6
1	10-09-2022 23:06:03	E75S	D	79,1	84,3	93,1
1	10-09-2022 23:08:22	B738	D	82,3	88,2	95,7
1	10-09-2022 23:10:31	B738	D	81,1	87,5	95,1
1	10-09-2022 23:13:03	E75S	D	78,1	83,8	92,2
1	10-09-2022 23:15:26	E190	D	76,6	82,0	90,9
1	10-09-2022 23:26:09	B38M	D	81,2	85,8	93,2
1	10-09-2022 23:28:12	B38M	D	80,9	85,5	93,5
1	10-09-2022 23:31:46	E75S	D	80,0	85,7	93,6
1	10-09-2022 23:57:51	B738	D	82,1	87,6	94,4
1	11-09-2022 05:54:42	A21N	D	77,5	83,3	90,7
1	11-09-2022 22:23:04	B738	D	78,8	83,0	92,2
1	11-09-2022 22:34:05	E195	D	74,5	80,8	89,8
1	11-09-2022 22:43:11	E75S	D	77,6	82,8	92,2
1	11-09-2022 22:48:02	E75S	D	76,3	81,6	90,4
1	11-09-2022 22:49:54	E75S	D	72,9	78,3	88,6
1	11-09-2022 22:56:34	E75S	D	76,7	81,6	91,3
1	11-09-2022 23:07:38	E195	D	77,4	82,7	91,7
1	11-09-2022 23:12:31	E195	D	75,9	80,9	90,2
1	11-09-2022 23:14:15	DH8D	D	69,4	72,8	82,2
1	11-09-2022 23:20:22	E195	D	78,1	83,6	91,9
1	11-09-2022 23:22:16	B738	D	81,3	86,6	94,7
1	11-09-2022 23:31:30	E195	D	77,8	83,3	91,9
1	11-09-2022 23:33:02	DH8D	D	69,8	72,6	81,9
1	11-09-2022 23:35:45	A21N	D	78,1	83,6	91,3
1	12-09-2022 00:03:43	B38M	D	78,8	83,4	91,3
1	12-09-2022 00:12:23	B738	D	79,8	85,2	94,4
1	12-09-2022 22:02:19	B38M	D	79,1	85,0	92,5
1	12-09-2022 22:07:58	A306	D	81,1	88,2	96,3
1	12-09-2022 22:20:43	B738	D	83,0	90,9	97,7
1	12-09-2022 22:43:45	B738	D	81,1	88,7	96,3
1	12-09-2022 22:48:19	E170	D	76,3	81,0	90,8
1	12-09-2022 22:50:09	E170	D	78,0	83,8	92,0
1	12-09-2022 22:51:40	E75S	D	78,7	85,3	93,3
1	12-09-2022 22:57:45	E195	D	76,9	83,8	92,1
1	12-09-2022 23:01:11	DH8D	D	73,6	77,6	85,1
1	12-09-2022 23:02:54	DH8D	D	72,4	75,7	85,0
1	12-09-2022 23:07:23	E190	D	79,9	86,3	93,3
1	12-09-2022 23:09:13	E75S	D	79,9	85,4	93,3
1	12-09-2022 23:11:16	B738	D	83,7	91,0	96,7
1	12-09-2022 23:14:21	E195	D	76,6	82,1	90,9
1	12-09-2022 23:18:43	B38M	D	80,7	86,9	94,0
1	12-09-2022 23:21:09	E195	D	79,5	85,5	93,0
1	12-09-2022 23:33:30	B38M	D	79,1	86,2	93,8
1	13-09-2022 22:09:10	A306	D	80,0	85,6	95,3
1	13-09-2022 22:34:20	B38M	D	78,8	83,7	91,3
1	13-09-2022 22:46:20	E195	D	76,6	81,7	90,9
1	13-09-2022 22:47:42	E75S	D	76,5	82,2	91,4
1	13-09-2022 22:54:43	B738	D	78,7	83,4	92,5
1	13-09-2022 22:56:09	E75S	D	75,5	80,7	90,3
1	13-09-2022 23:01:57	E195	D	77,0	81,9	91,0
1	13-09-2022 23:06:32	E170	D	76,9	81,7	91,3
1	13-09-2022 23:09:33	E190	D	75,4	80,5	89,9
1	13-09-2022 23:11:39	E190	D	78,9	84,4	91,9
1	13-09-2022 23:21:39	B38M	D	77,9	81,6	90,9
1	13-09-2022 23:23:50	B738	D	82,4	88,6	96,0
1	13-09-2022 23:28:11	B38M	D	79,5	83,6	92,0
1	13-09-2022 23:30:30	DH8D	D	71,5	75,1	84,3
1	13-09-2022 23:33:50	DH8D	D	70,7	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-09-2022 05:39:47	B738	D	81,7	87,3	94,9
1	14-09-2022 22:01:13	B38M	D	80,0	84,8	92,6
1	14-09-2022 22:03:33	A306	D	80,4	86,3	95,4
1	14-09-2022 22:06:13	B738	D	78,5	83,3	92,1
1	14-09-2022 22:41:39	E195	D	78,0	83,4	91,6
1	14-09-2022 22:46:02	E75S	D	79,7	85,3	93,1
1	14-09-2022 22:51:41	B738	D	84,2	90,5	97,3
1	14-09-2022 22:54:49	E75S	D	77,8	83,3	92,1
1	14-09-2022 23:00:52	E190	D	77,1	82,7	90,9
1	14-09-2022 23:02:28	DH8D	D	73,0	76,6	85,0
1	14-09-2022 23:04:38	E190	D	78,4	84,3	91,8
1	14-09-2022 23:10:35	E75S	D	79,1	84,7	93,1
1	14-09-2022 23:23:24	E195	D	79,6	85,9	93,0
1	14-09-2022 23:26:53	E75S	D	78,5	85,2	93,0
1	14-09-2022 23:30:49	B38M	D	81,0	85,3	93,0
1	14-09-2022 23:37:01	B738	D	83,6	90,2	96,9
1	14-09-2022 23:40:21	B738	D	80,5	87,0	94,7
1	14-09-2022 23:49:23	E195	D	79,1	84,8	92,3
1	15-09-2022 00:46:09	A21N	A	82,2	88,9	94,2
1	15-09-2022 05:51:06	B738	D	82,7	88,2	96,0
1	15-09-2022 22:01:50	A306	D	80,8	86,7	95,4
1	15-09-2022 22:14:23	B738	D	80,5	86,6	94,5
1	15-09-2022 22:54:59	E170	D	78,1	83,8	92,3
1	15-09-2022 22:58:00	E195	D	76,3	81,0	90,5
1	15-09-2022 22:59:29	E75S	D	77,5	83,8	92,8
1	15-09-2022 23:00:59	E190	D	76,2	81,4	90,2
1	15-09-2022 23:02:34	E195	D	75,1	80,0	89,4
1	15-09-2022 23:05:41	B739	D	80,3	88,2	96,1
1	15-09-2022 23:07:54	E195	D	77,4	82,3	91,2
1	15-09-2022 23:09:09	DH8D	D	69,8	73,4	82,8
1	15-09-2022 23:10:53	DH8D	D	70,7	73,9	83,3
1	15-09-2022 23:12:38	A21N	D	78,9	84,6	91,7
1	15-09-2022 23:14:05	DH8D	D	70,2	74,3	82,8
1	15-09-2022 23:15:39	E75S	D	77,2	81,4	91,5
1	15-09-2022 23:27:01	B38M	D	79,4	83,5	91,9
1	15-09-2022 23:29:17	B738	D	80,6	85,7	93,6
1	15-09-2022 23:38:57	B738	D	82,5	87,6	95,7
1	16-09-2022 22:03:42	A306	D	78,7	84,0	94,0
1	16-09-2022 22:15:17	B738	D	80,8	86,9	95,0
1	16-09-2022 22:33:43	B738	D	80,3	86,0	94,3
1	16-09-2022 22:44:50	B38M	D	79,8	83,3	92,3
1	16-09-2022 22:46:22	E190	D	75,5	80,0	90,0
1	16-09-2022 22:51:36	E195	D	77,5	82,7	91,8
1	16-09-2022 22:53:08	B38M	D	78,0	82,1	91,2
1	16-09-2022 22:54:29	E75S	D	78,1	82,4	92,1
1	16-09-2022 22:55:56	E195	D	76,9	82,1	90,8
1	16-09-2022 23:02:08	E195	D	77,3	83,6	92,4
1	16-09-2022 23:14:48	B738	D	79,8	84,8	93,5
1	16-09-2022 23:18:16	B738	D	82,9	88,2	95,9
1	16-09-2022 23:20:04	DH8D	D	70,1	73,3	82,2
1	16-09-2022 23:21:20	B738	D	75,5	79,0	90,1
1	16-09-2022 23:22:34	DH8D	D	71,2	75,3	84,6
1	16-09-2022 23:24:35	E195	D	79,1	85,2	92,7
1	16-09-2022 23:29:59	E195	D	76,7	82,0	91,4
1	16-09-2022 23:38:18	B38M	D	78,4	82,6	90,9
1	17-09-2022 00:13:15	A321	A	80,5	87,4	93,0
1	17-09-2022 00:43:26	B38M	D	81,5	86,1	93,0
1	17-09-2022 05:40:12	B738	D	80,6	85,5	94,2
1	17-09-2022 05:45:40	B38M	D	79,3	83,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-09-2022 22:14:13	B738	D	82,2	88,0	95,7
1	17-09-2022 22:43:46	B38M	D	79,3	83,5	92,1
1	17-09-2022 22:48:23	E190	D	77,4	82,5	91,2
1	17-09-2022 22:51:18	E75S	D	76,5	81,1	90,8
1	17-09-2022 22:59:11	E75S	D	78,2	82,7	92,4
1	17-09-2022 23:03:03	E75S	D	76,4	81,0	90,8
1	17-09-2022 23:07:16	E75S	D	74,8	78,6	89,4
1	17-09-2022 23:10:17	E195	D	79,6	85,3	93,3
1	17-09-2022 23:19:17	B38M	D	77,0	81,2	89,6
1	17-09-2022 23:31:33	B38M	D	79,7	83,4	92,5
1	17-09-2022 23:45:01	B738	D	76,6	82,1	90,4
1	17-09-2022 23:49:14	B738	D	78,8	85,7	94,9
1	18-09-2022 00:07:38	B738	D	80,1	84,3	93,7
1	18-09-2022 01:27:20	A321	A	80,7	87,2	92,5
1	18-09-2022 22:12:25	A20N	D	75,2	79,3	89,1
1	18-09-2022 22:19:04	A21N	D	80,1	85,4	92,7
1	18-09-2022 22:42:08	C25A	D	70,4	74,3	84,0
1	18-09-2022 22:44:09	B38M	D	78,6	83,4	91,4
1	18-09-2022 22:54:41	E195	D	77,9	83,8	92,1
1	18-09-2022 22:57:17	DH8D	D	71,2	75,4	84,6
1	18-09-2022 23:01:25	E190	D	76,4	81,4	91,0
1	18-09-2022 23:03:21	E195	D	76,4	81,4	90,2
1	18-09-2022 23:04:48	E75S	D	79,1	83,9	92,7
1	18-09-2022 23:06:51	DH8D	D	70,1	74,0	82,9
1	18-09-2022 23:09:54	E170	D	78,4	83,5	92,7
1	18-09-2022 23:12:49	DH8D	D	70,6	73,3	82,1
1	18-09-2022 23:15:01	B738	D	82,1	87,8	96,2
1	18-09-2022 23:17:35	E195	D	78,7	84,2	92,5
1	18-09-2022 23:26:04	B38M	D	78,8	83,3	91,8
1	18-09-2022 23:31:45	B738	D	82,6	89,0	96,4
1	18-09-2022 23:34:07	H25B	D	79,5	85,6	92,3
1	18-09-2022 23:35:44	E170	D	78,0	83,8	92,6
1	19-09-2022 00:59:49	A321	A	81,7	88,5	93,5
1	19-09-2022 05:59:01	A321	D	79,3	84,6	94,0
1	19-09-2022 22:01:39	A306	D	79,9	86,1	95,8
1	19-09-2022 22:23:10	B739	D	83,4	89,7	96,8
1	19-09-2022 22:25:34	B738	D	81,9	87,8	95,5
1	19-09-2022 22:43:55	E195	D	76,8	83,5	92,0
1	19-09-2022 22:53:21	E190	D	74,7	78,8	89,3
1	19-09-2022 22:57:45	E75S	D	76,5	81,7	91,0
1	19-09-2022 23:03:11	E75S	D	78,1	83,3	92,5
1	19-09-2022 23:04:56	E190	D	75,5	81,0	90,1
1	19-09-2022 23:08:40	E195	D	79,3	84,3	92,7
1	19-09-2022 23:11:48	DH8D	D	69,6	72,2	81,4
1	19-09-2022 23:13:36	DH8D	D	69,3	72,1	82,5
1	19-09-2022 23:19:56	E190	D	75,0	80,5	89,9
1	19-09-2022 23:28:06	E75S	D	77,3	82,8	91,6
1	19-09-2022 23:36:13	B738	D	81,1	86,6	94,9
1	19-09-2022 23:39:38	B38M	D	78,1	82,2	91,1
1	20-09-2022 22:03:15	A306	D	79,4	85,0	94,6
1	20-09-2022 22:27:59	B38M	D	78,7	82,2	91,5
1	20-09-2022 22:36:34	E190	D	79,6	85,0	93,2
1	20-09-2022 22:45:51	E190	D	77,4	82,5	91,5
1	20-09-2022 22:48:20	E170	D	77,7	82,7	92,0
1	20-09-2022 22:50:41	E190	D	75,8	81,5	90,7
1	20-09-2022 22:53:05	E75S	D	76,4	81,1	91,3
1	20-09-2022 23:02:03	E195	D	76,4	82,0	91,2
1	20-09-2022 23:14:52	E195	D	76,6	81,6	90,7
1	20-09-2022 23:16:31	DH8D	D	70,6	74,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-09-2022 23:25:47	B38M	D	78,9	82,3	91,6
1	20-09-2022 23:27:46	B738	D	81,8	87,8	95,4
1	20-09-2022 23:40:41	DH8D	D	71,3	74,6	84,6
1	20-09-2022 23:56:32	E195	D	77,9	83,4	91,7
1	21-09-2022 00:04:06	B738	D	82,5	88,0	96,0
1	21-09-2022 05:38:53	B738	D	79,6	84,3	93,2
1	21-09-2022 22:07:10	B38M	D	74,3	77,7	87,7
1	21-09-2022 22:18:07	B738	D	83,5	89,3	96,6
1	21-09-2022 22:45:08	E190	D	77,9	83,3	92,0
1	21-09-2022 22:47:21	E75S	D	78,6	83,4	92,8
1	21-09-2022 22:48:45	E75S	D	77,7	82,4	91,8
1	21-09-2022 22:50:47	A21N	D	77,5	83,8	91,3
1	21-09-2022 22:52:15	DH8D	D	70,2	74,5	84,2
1	21-09-2022 23:08:39	E170	D	79,4	85,0	93,5
1	21-09-2022 23:19:13	E195	D	79,6	85,2	93,0
1	21-09-2022 23:26:49	E195	D	78,2	83,8	92,4
1	21-09-2022 23:28:41	E190	D	77,7	83,1	91,8
1	21-09-2022 23:30:35	B738	D	83,1	89,1	96,6
1	21-09-2022 23:33:08	DH8D	D	70,8	73,9	83,6
1	22-09-2022 00:06:32	B38M	D	80,4	84,4	92,7
1	22-09-2022 05:51:36	B738	D	83,3	88,6	96,3
1	22-09-2022 22:13:06	B738	D	82,5	87,9	95,7
1	22-09-2022 22:16:12	A306	D	80,2	85,6	94,9
1	22-09-2022 22:50:42	E170	D	78,8	83,6	92,7
1	22-09-2022 22:53:41	E190	D	79,4	84,6	92,8
1	22-09-2022 23:02:23	E195	D	78,5	84,0	92,3
1	22-09-2022 23:07:01	DH8D	D	71,6	75,7	84,8
1	22-09-2022 23:08:36	E195	D	80,1	86,2	93,5
1	22-09-2022 23:10:13	E170	D	76,7	81,2	91,2
1	22-09-2022 23:12:04	DH8D	D	69,4	73,0	82,7
1	22-09-2022 23:13:45	E195	D	78,4	84,5	92,6
1	22-09-2022 23:15:53	B738	D	82,3	87,3	96,1
1	22-09-2022 23:17:49	E190	D	77,1	83,0	91,4
1	22-09-2022 23:19:29	E190	D	77,6	83,0	91,6
1	22-09-2022 23:22:25	C295	D	76,0	81,5	88,3
1	22-09-2022 23:31:06	B38M	D	80,9	85,3	93,2
1	22-09-2022 23:35:56	B38M	D	80,5	84,6	93,1
1	22-09-2022 23:58:43	B738	D	84,7	90,2	97,2
1	23-09-2022 05:44:33	B738	D	81,3	88,5	96,2
1	23-09-2022 05:56:53	B738	D	81,6	86,9	94,8
1	23-09-2022 22:07:32	A306	D	81,2	87,5	96,0
1	23-09-2022 22:23:18	B738	D	83,4	90,1	96,9
1	23-09-2022 22:26:50	E195	D	79,1	86,4	93,4
1	23-09-2022 22:41:44	B38M	D	81,3	87,2	94,1
1	23-09-2022 22:49:18	E195	D	77,7	84,7	92,4
1	23-09-2022 22:51:21	B38M	D	80,3	85,0	92,8
1	23-09-2022 22:53:29	B38M	D	80,6	85,7	93,4
1	23-09-2022 22:55:26	E170	D	76,1	81,3	90,8
1	23-09-2022 23:11:34	E75S	D	79,2	84,8	93,2
1	23-09-2022 23:13:40	A21N	D	79,4	85,8	92,6
1	23-09-2022 23:15:07	DH8D	D	72,5	75,9	85,5
1	23-09-2022 23:16:35	DH8D	D	70,4	73,0	82,5
1	23-09-2022 23:18:14	E190	D	76,7	83,4	91,4
1	23-09-2022 23:19:50	DH8D	D	70,6	73,5	82,7
1	23-09-2022 23:22:30	B738	D	82,5	89,2	96,7
1	23-09-2022 23:34:33	E190	D	78,8	84,7	92,3
1	23-09-2022 23:40:13	B738	D	81,4	89,3	96,0
1	23-09-2022 23:50:15	B738	D	80,4	86,1	93,6
1	24-09-2022 00:13:19	B738	D	82,4	89,8	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-09-2022 00:27:42	E190	D	78,5	84,8	92,3
1	24-09-2022 05:45:49	B738	D	81,2	88,0	95,5
1	24-09-2022 05:54:47	B38M	D	79,5	85,0	92,9
1	24-09-2022 22:13:23	B38M	D	80,9	89,0	95,0
1	24-09-2022 22:27:00	B738	D	82,8	91,5	97,7
1	25-09-2022 22:00:35	B738	A	82,7	89,9	95,0
1	25-09-2022 22:03:58	A319	A	80,8	87,4	93,1
1	25-09-2022 22:08:03	DH8D	A	78,6	84,8	90,4
1	25-09-2022 22:10:17	E75S	A	79,3	86,0	91,0
1	25-09-2022 22:17:38	DH8D	A	77,8	84,3	89,9
1	25-09-2022 22:31:51	A320	A	81,3	88,9	94,3
1	25-09-2022 22:33:54	E195	A	82,0	89,4	94,0
1	25-09-2022 22:36:35	B738	A	84,1	91,3	96,1
1	25-09-2022 22:43:40	B738	A	83,0	91,4	96,6
1	25-09-2022 22:52:53	A21N	A	80,1	87,8	93,1
1	25-09-2022 22:58:34	A319	A	80,7	88,6	93,9
1	25-09-2022 23:01:13	E195	A	79,6	86,9	92,4
1	25-09-2022 23:11:18	B738	A	82,7	91,2	96,1
1	25-09-2022 23:24:58	A21N	A	82,9	90,0	95,2
1	25-09-2022 23:42:52	E195	A	79,7	87,0	92,0
1	25-09-2022 23:54:09	E195	A	80,5	86,6	92,0
1	26-09-2022 00:05:16	A321	A	81,9	88,7	94,2
1	26-09-2022 00:50:35	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	26-09-2022 00:55:10	A320	A	81,2	88,1	93,8
1	26-09-2022 01:02:14	A321	A	82,0	88,9	94,3
1	26-09-2022 05:26:03	A306	A	85,7	93,5	99,1
1	26-09-2022 05:30:27	B752	A	81,9	89,4	95,1
1	26-09-2022 05:34:41	B38M	A	80,8	89,1	94,6
1	26-09-2022 05:37:56	B738	A	81,9	89,8	95,5
1	26-09-2022 05:40:41	B738	A	82,3	90,7	95,9
1	26-09-2022 05:47:08	B38M	A	80,7	86,8	93,0
1	26-09-2022 05:55:57	B789	A	82,5	89,7	96,3
1	26-09-2022 22:00:00	E190	A	81,2	88,8	94,0
1	26-09-2022 22:02:11	B738	A	83,6	91,3	96,8
1	26-09-2022 22:05:07	E75S	A	82,5	89,5	94,5
1	26-09-2022 22:09:54	E75S	A	80,2	87,2	92,3
1	26-09-2022 22:12:38	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
1	26-09-2022 22:15:21	GA5C	A	77,2	84,8	90,4
1	26-09-2022 22:18:07	B738	A	84,2	92,2	96,8
1	26-09-2022 22:25:13	A20N	A	79,9	88,3	93,9
1	26-09-2022 22:27:24	A21N	A	82,8	89,9	95,1
1	26-09-2022 22:30:09	E195	A	81,7	89,6	94,7
1	26-09-2022 22:43:33	A21N	A	82,5	89,4	94,8
1	26-09-2022 22:49:46	A320	A	80,7	88,3	94,2
1	26-09-2022 22:51:35	E195	A	81,2	89,6	94,4
1	26-09-2022 22:55:48	A321	A	82,9	89,6	95,2
1	26-09-2022 22:59:16	A321	A	82,9	90,0	95,0
1	26-09-2022 23:28:12	B38M	A	81,8	89,4	94,5
1	27-09-2022 22:04:05	DH8D	A	77,3	83,3	89,0
1	27-09-2022 22:08:43	E170	A	81,8	88,1	93,6
1	27-09-2022 22:18:11	E170	A	81,3	88,3	93,9
1	27-09-2022 22:28:04	E75S	A	82,5	88,7	94,0
1	27-09-2022 22:31:36	B738	A	82,8	90,3	95,6
1	27-09-2022 22:33:43	A20N	A	82,7	90,5	95,5
1	27-09-2022 22:40:53	E195	A	83,1	90,5	95,4
1	27-09-2022 23:12:35	B738	A	84,1	91,2	96,1
1	27-09-2022 23:14:45	A321	A	83,3	90,5	95,8
1	27-09-2022 23:17:37	A21N	A	82,5	90,2	95,3
1	27-09-2022 23:55:56	A321	A	82,4	89,9	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-09-2022 00:03:48	A321	A	82,7	89,3	95,0
1	28-09-2022 00:48:25	A21N	A	82,2	89,4	95,0
1	28-09-2022 00:55:05	A321	A	82,0	89,3	94,8
1	28-09-2022 01:13:40	B738	A	81,9	90,7	95,5
1	28-09-2022 05:46:31	B738	D	83,2	89,0	96,4
1	28-09-2022 22:12:31	B38M	D	82,6	87,6	94,9
1	28-09-2022 22:23:09	P180	D	77,0	83,4	91,7
1	28-09-2022 22:39:25	B738	D	82,2	89,7	96,7
1	28-09-2022 22:50:14	E190	D	78,3	84,2	91,9
1	28-09-2022 22:51:51	E75S	D	78,4	84,5	92,2
1	28-09-2022 22:54:24	E75S	D	79,0	84,9	93,3
1	28-09-2022 22:58:09	E170	D	78,3	84,2	92,6
1	28-09-2022 23:00:33	E75S	D	79,4	84,9	93,2
1	28-09-2022 23:05:28	E195	D	80,5	87,4	94,5
1	28-09-2022 23:18:28	DH8D	D	70,4	73,9	83,4
1	28-09-2022 23:20:28	E75S	D	80,6	86,9	94,4
1	28-09-2022 23:43:10	B38M	D	81,5	87,0	94,2
1	28-09-2022 23:45:58	B738	D	84,0	92,5	98,8
1	28-09-2022 23:47:45	E190	D	78,2	86,2	93,3
1	29-09-2022 05:48:56	B738	D	79,5	86,8	95,0
1	29-09-2022 22:01:24	A306	D	81,7	88,5	96,6
1	29-09-2022 22:04:22	B38M	D	81,9	87,2	94,2
1	29-09-2022 22:18:13	B38M	D	82,3	88,0	94,8
1	29-09-2022 22:56:44	E170	D	77,0	83,4	92,5
1	29-09-2022 23:07:06	DH8D	D	73,9	78,3	85,7
1	29-09-2022 23:09:36	E190	D	79,2	86,6	93,7
1	29-09-2022 23:11:10	E190	D	80,7	88,0	94,6
1	29-09-2022 23:12:48	E190	D	81,1	89,2	95,2
1	29-09-2022 23:17:56	E195	D	77,7	83,5	91,5
1	29-09-2022 23:19:41	E75S	D	78,1	84,8	93,0
1	29-09-2022 23:21:30	DH8D	D	72,7	76,5	84,7
1	29-09-2022 23:29:58	E195	D	79,7	87,1	93,9
1	29-09-2022 23:31:35	E195	D	80,3	89,2	95,2
1	29-09-2022 23:35:59	B38M	D	80,5	88,0	94,8
1	30-09-2022 00:01:34	B739	D	83,7	92,7	98,9
1	30-09-2022 00:04:29	B738	D	84,1	91,9	98,1
1	30-09-2022 01:05:35	A21N	A	80,4	87,9	93,4
1	30-09-2022 22:01:42	E195	A	82,6	89,8	94,9
1	30-09-2022 22:03:04	B738	A	82,5	90,1	95,1
1	30-09-2022 22:05:08	DH8D	A	77,8	83,7	89,3
1	30-09-2022 22:15:11	E190	A	79,7	87,5	92,4
1	30-09-2022 22:16:38	E195	A	81,0	88,6	93,5
1	30-09-2022 22:19:08	B738	A	83,4	90,5	95,5
1	30-09-2022 22:21:36	E170	A	80,1	87,0	91,8
1	30-09-2022 22:28:36	B38M	A	80,4	87,0	92,5
1	30-09-2022 22:31:23	B738	A	82,6	90,2	95,4
1	30-09-2022 22:33:08	E195	A	81,8	89,3	94,1
1	30-09-2022 22:35:06	B738	A	82,6	90,3	95,1
1	30-09-2022 22:36:39	E195	A	80,8	89,3	94,1
1	30-09-2022 22:38:24	A321	A	81,3	87,7	93,3
1	30-09-2022 22:44:22	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	30-09-2022 22:50:14	A320	A	82,2	90,0	95,0
1	30-09-2022 23:00:03	B738	A	83,4	92,2	97,4
1	30-09-2022 23:09:13	DH8D	A	78,1	84,1	89,5
1	30-09-2022 23:37:08	A321	A	82,0	88,9	94,3
1	30-09-2022 23:49:23	A321	A	82,5	89,2	94,6
1	01-10-2022 00:10:30	DH8D	D	70,1	73,0	82,2
1	01-10-2022 00:25:40	A21N	A	81,1	87,9	93,4
1	01-10-2022 01:35:57	A321	A	82,1	89,0	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-10-2022 02:48:28	C30J	A	81,9	89,4	93,9
1	01-10-2022 05:39:21	A21N	A	81,3	88,4	93,8

LEGENDA

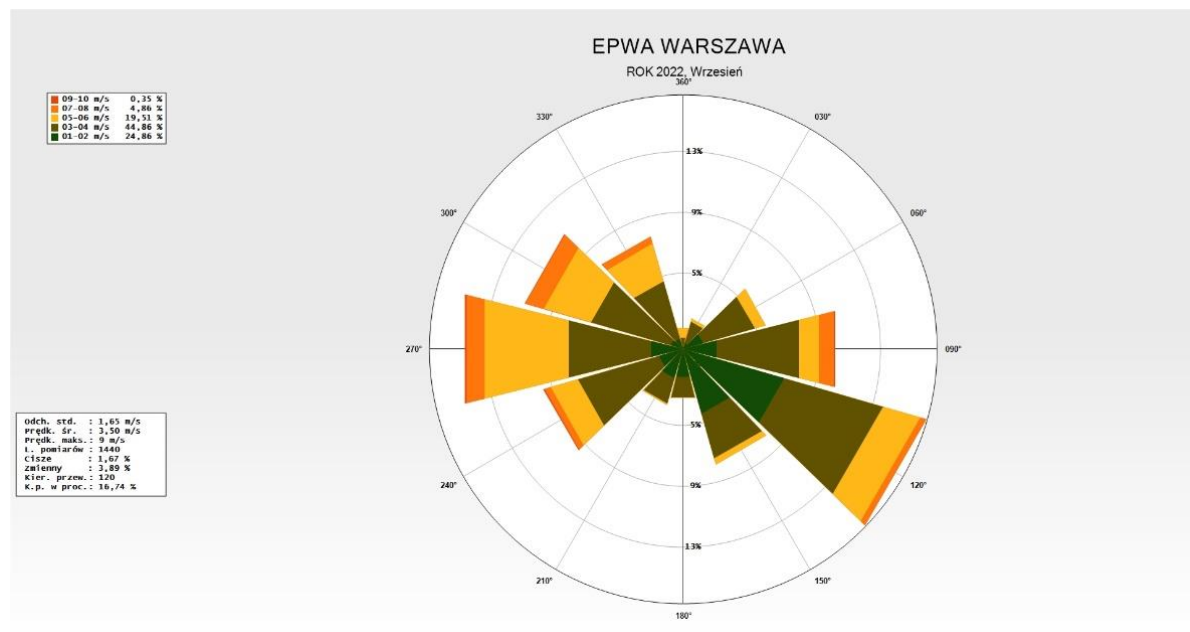
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,8	3	12,5
Wilgotność względna [%]	99	24	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,5	985	1000,3

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).