

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2021

koniec: 31 - 12 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,4	42,6
2	46,4	0,0
3	48,0	43,0
4	50,0	43,2
5	49,8	46,1
6	46,7	44,6
7	48,1	42,2
8	51,3	44,0
9	51,5	43,3
10	50,8	45,2
11	47,6	41,5
12	46,1	42,0
13	47,5	44,6
14	48,0	44,8
15	48,4	43,5
16	47,5	44,9
17	48,3	45,1
18	46,3	35,2
19	47,0	42,8
20	48,5	43,2
21	47,1	44,1
22	48,2	44,3
23	50,8	45,3
24	45,7	43,0
25	46,3	37,0
26	47,7	42,9
27	50,4	44,5
28	50,5	45,4
29	50,6	46,7
30	47,8	45,7
31	45,8	32,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudzień 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2021 06:09:01	E195	D	67,2	69,0	76,7
10	01-12-2021 06:25:01	B737	D	66,6	68,1	78,9
10	01-12-2021 06:48:13	E190	D	67,6	69,8	78,4
10	01-12-2021 08:20:32	E75S	D	64,7	67,3	77,5
10	01-12-2021 08:23:35	E195	D	69,3	74,1	83,1
10	01-12-2021 08:57:02	B738	D	67,0	71,7	82,3
10	01-12-2021 10:10:16	E195	D	65,5	67,4	75,9
10	01-12-2021 10:30:57	E75S	D	64,3	68,4	75,7
10	01-12-2021 10:36:29	E195	D	65,3	69,9	77,3
10	01-12-2021 10:40:24	E195	D	65,5	68,2	77,2
10	01-12-2021 10:42:29	E195	D	64,7	69,2	76,2
10	01-12-2021 10:47:30	E195	D	66,1	70,2	78,2
10	01-12-2021 10:55:26	E170	D	63,9	66,2	76,7
10	01-12-2021 10:56:36	DH8D	D	62,4	64,8	73,8
10	01-12-2021 11:01:10	E170	D	64,8	66,4	74,8
10	01-12-2021 11:03:41	E195	D	65,5	69,3	78,3
10	01-12-2021 11:05:20	E195	D	65,2	67,6	77,7
10	01-12-2021 12:12:43	E75S	D	64,0	66,1	74,4
10	01-12-2021 12:42:41	A321	D	66,6	69,5	81,8
10	01-12-2021 12:50:30	A21N	D	64,3	67,3	78,6
10	01-12-2021 12:52:15	B737	D	66,5	69,7	81,2
10	01-12-2021 12:56:06	A20N	D	63,6	65,0	77,2
10	01-12-2021 12:58:39	A319	D	65,3	68,2	82,4
10	01-12-2021 13:18:53	E75S	D	64,4	68,3	79,3
10	01-12-2021 13:20:58	B77W	D	67,9	71,6	83,6
10	01-12-2021 13:30:39	E195	D	64,5	66,5	77,3
10	01-12-2021 13:32:51	E195	D	64,4	68,9	79,6
10	01-12-2021 13:47:14	A320	A	64,0	66,6	77,0
10	01-12-2021 13:57:28	A21N	A	64,8	66,9	77,3
10	01-12-2021 14:12:43	E75S	A	63,5	67,4	77,1
10	01-12-2021 14:15:25	DH8D	A	64,1	70,0	79,2
10	01-12-2021 14:19:56	E195	A	64,1	68,3	78,9
10	01-12-2021 14:22:13	E75S	A	63,3	67,7	77,0
10	01-12-2021 14:24:03	B789	A	66,5	71,1	81,9
10	01-12-2021 14:26:44	E170	A	62,7	66,8	78,0
10	01-12-2021 14:28:54	E170	A	63,3	68,4	77,1
10	01-12-2021 14:30:58	E170	A	63,0	65,5	76,8
10	01-12-2021 14:35:10	E190	A	63,8	66,2	77,4
10	01-12-2021 14:49:42	E75S	A	62,8	65,6	76,9
10	01-12-2021 14:51:04	DH8D	A	63,6	66,2	77,2
10	01-12-2021 14:52:53	E75S	A	63,1	66,3	77,1
10	01-12-2021 14:56:17	B738	A	65,3	70,1	80,2
10	01-12-2021 14:59:33	E55P	A	61,2	64,6	71,6
10	01-12-2021 15:04:39	DH8D	A	63,1	65,9	77,2
10	01-12-2021 15:06:26	E195	A	66,0	70,6	81,4
10	01-12-2021 15:08:21	E195	A	64,0	67,7	79,5
10	01-12-2021 15:10:17	E195	A	65,0	67,8	79,7
10	01-12-2021 15:13:44	E75S	A	62,2	64,7	76,8
10	01-12-2021 15:15:45	E75S	A	65,3	68,4	79,3
10	01-12-2021 15:34:01	E170	A	62,0	66,3	77,3
10	01-12-2021 16:00:34	E75L	A	64,2	68,2	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2021 16:06:44	E170	A	63,6	66,7	78,1
10	01-12-2021 16:49:45	E195	A	63,5	66,6	79,1
10	01-12-2021 16:59:38	A21N	A	62,4	66,7	77,8
10	01-12-2021 17:20:48	B738	A	62,9	66,6	77,7
10	01-12-2021 17:35:31	CRJ9	A	65,3	67,6	76,8
10	01-12-2021 18:07:35	A321	A	64,1	68,2	79,3
10	01-12-2021 18:13:44	A320	A	63,1	66,1	76,7
10	01-12-2021 18:39:04	E170	A	63,4	66,8	77,2
10	01-12-2021 18:40:52	DH8D	A	61,9	64,5	74,0
10	01-12-2021 18:46:30	BCS1	A	64,3	67,3	77,4
10	01-12-2021 18:48:08	E75S	A	63,0	66,3	76,0
10	01-12-2021 18:50:07	DH8D	A	64,1	67,2	78,7
10	01-12-2021 18:52:24	C56X	A	62,5	65,8	75,1
10	01-12-2021 19:01:56	AT75	A	63,7	68,1	77,7
10	01-12-2021 19:04:40	AT75	A	61,3	65,1	74,7
10	01-12-2021 19:07:05	E75S	A	63,5	66,0	76,7
10	01-12-2021 19:11:09	DH8D	A	62,2	63,9	74,3
10	01-12-2021 19:13:26	E195	A	63,5	67,3	76,9
10	01-12-2021 19:15:21	DH8D	A	64,5	68,1	78,5
10	01-12-2021 19:17:22	E75S	A	62,8	66,3	77,8
10	01-12-2021 19:19:44	E190	A	64,8	68,3	78,4
10	01-12-2021 19:23:32	DH8D	A	63,6	67,5	77,4
10	01-12-2021 19:33:18	E170	A	63,0	66,5	76,8
10	01-12-2021 19:42:37	E195	A	63,1	66,2	77,6
10	01-12-2021 19:45:52	B789	A	66,5	71,6	82,0
10	01-12-2021 20:15:16	A321	A	62,6	65,1	76,2
10	01-12-2021 20:43:26	E75S	A	64,0	66,5	77,4
10	01-12-2021 20:45:10	DH8D	A	66,1	70,5	79,3
10	01-12-2021 20:47:36	E195	A	64,9	69,8	78,9
10	01-12-2021 20:50:13	E75S	A	65,1	68,8	78,5
10	01-12-2021 20:58:54	DH8D	A	65,7	70,8	80,1
10	01-12-2021 21:02:15	B734	A	64,4	68,7	79,2
10	01-12-2021 21:03:56	DH8D	A	64,5	68,1	77,9
10	01-12-2021 21:06:09	E190	A	62,1	65,2	75,7
10	01-12-2021 21:08:23	E75S	A	62,3	66,2	76,3
10	01-12-2021 21:16:09	E195	A	64,2	68,6	77,0
10	01-12-2021 21:19:01	E75S	A	63,1	68,1	78,1
10	01-12-2021 21:26:30	E75S	A	64,2	69,7	78,7
10	01-12-2021 21:28:37	GLF6	A	63,7	66,9	76,3
10	01-12-2021 21:30:11	E75S	A	64,2	69,3	78,2
10	01-12-2021 21:32:10	E195	A	64,9	67,8	77,9
10	01-12-2021 21:34:15	E195	A	64,4	69,1	77,8
10	01-12-2021 21:36:31	E190	A	63,5	67,1	77,3
10	01-12-2021 21:40:19	E170	A	62,4	66,0	76,4
10	01-12-2021 21:43:17	E195	A	64,0	68,1	78,2
10	01-12-2021 21:45:07	B38M	A	64,9	69,3	79,2
10	01-12-2021 21:47:00	A319	A	65,9	69,3	80,0
10	01-12-2021 21:49:27	E195	A	63,1	67,4	78,5
10	01-12-2021 21:51:23	E195	A	64,2	66,4	78,0
10	01-12-2021 21:53:55	E195	A	64,8	68,9	79,3
10	02-12-2021 06:02:27	B738	D	66,9	70,9	82,7
10	02-12-2021 06:04:30	E195	D	66,5	68,6	78,8
10	02-12-2021 06:08:59	B737	D	65,5	67,3	77,3
10	02-12-2021 06:13:44	A21N	D	65,4	66,9	75,4
10	02-12-2021 06:42:14	A319	D	66,9	69,2	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2021 07:29:39	E195	D	68,0	71,9	78,8
10	02-12-2021 07:32:16	B738	D	66,9	70,3	80,4
10	02-12-2021 07:35:47	E75S	D	66,8	70,2	76,8
10	02-12-2021 07:37:48	E75S	D	66,7	68,4	75,7
10	02-12-2021 08:00:25	E190	D	66,6	71,1	81,5
10	02-12-2021 08:05:57	E190	D	65,3	70,0	80,5
10	02-12-2021 08:13:49	E195	D	66,3	70,4	81,8
10	02-12-2021 08:23:13	B38M	D	63,2	65,5	75,0
10	02-12-2021 08:24:45	E190	D	66,9	69,8	80,4
10	02-12-2021 08:55:27	B38M	D	62,8	65,0	74,6
10	02-12-2021 09:14:58	B738	D	65,9	69,5	80,2
10	02-12-2021 09:35:47	E170	D	65,9	68,7	80,3
10	02-12-2021 09:38:19	BCS1	D	69,6	74,6	80,0
10	02-12-2021 10:16:49	DH8D	D	67,0	70,3	76,5
10	02-12-2021 10:30:17	E75S	D	67,2	74,7	84,6
10	02-12-2021 10:33:00	DH8D	D	73,2	76,1	85,0
10	02-12-2021 10:52:58	E195	D	63,5	66,7	77,6
10	02-12-2021 11:13:45	DH8D	D	64,5	66,2	74,9
10	02-12-2021 11:25:12	E75S	D	66,6	71,2	81,3
10	02-12-2021 11:29:26	E195	D	68,3	73,3	85,8
10	02-12-2021 11:32:22	E195	D	64,1	66,4	75,5
10	02-12-2021 11:44:22	E195	D	64,5	66,0	75,6
10	02-12-2021 13:04:52	PC12	D	69,2	72,6	79,6
10	02-12-2021 13:07:41	DH8D	D	69,5	75,7	85,4
10	02-12-2021 13:16:48	A319	D	66,6	72,4	85,0
10	02-12-2021 13:23:03	E195	D	65,5	69,5	82,0
10	02-12-2021 13:35:46	A20N	D	71,2	73,9	83,8
10	02-12-2021 13:50:53	E195	D	63,2	65,4	72,8
10	02-12-2021 14:22:44	B737	D	67,7	74,4	85,1
10	02-12-2021 14:44:15	DH8D	D	60,9	64,7	70,4
10	02-12-2021 14:47:20	DH8D	D	65,0	71,2	78,5
10	02-12-2021 14:51:58	A319	D	64,6	67,7	79,8
10	02-12-2021 14:54:04	E75S	D	62,3	66,6	77,7
10	02-12-2021 15:04:05	BCS3	D	60,8	62,1	72,2
10	02-12-2021 15:20:08	E195	D	62,2	66,3	77,7
10	02-12-2021 15:23:34	E75S	D	64,0	68,2	78,9
10	02-12-2021 15:25:52	E170	D	61,3	64,6	75,5
10	02-12-2021 15:29:42	E75S	D	63,1	67,2	78,7
10	02-12-2021 15:43:46	B789	D	63,4	67,1	78,9
10	02-12-2021 15:49:55	B788	D	60,0	61,5	73,8
10	02-12-2021 16:01:11	B350	A	62,4	64,2	71,9
10	02-12-2021 16:07:30	E170	D	62,1	65,4	77,4
10	02-12-2021 16:22:09	B38M	D	61,9	64,9	74,7
10	02-12-2021 16:23:37	E195	D	64,8	68,9	79,7
10	02-12-2021 16:25:07	B350	A	60,4	63,2	70,8
10	02-12-2021 16:33:58	E195	D	62,7	65,2	76,0
10	02-12-2021 16:36:20	B350	A	59,2	61,4	70,0
10	02-12-2021 16:47:34	B350	A	60,3	62,6	69,9
10	02-12-2021 17:01:47	B350	A	61,1	62,4	70,1
10	02-12-2021 17:16:48	B350	A	59,7	62,5	72,7
10	02-12-2021 17:36:49	B350	A	60,6	62,6	71,0
10	02-12-2021 18:03:25	B350	A	60,9	62,5	70,4
10	02-12-2021 18:21:34	B350	A	62,0	64,2	73,7
10	02-12-2021 18:27:43	B350	A	60,7	62,5	72,2
10	02-12-2021 19:02:14	A319	D	64,2	67,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-12-2021 19:52:26	E195	D	64,0	67,5	79,6
10	02-12-2021 19:54:18	E190	D	65,1	71,2	81,4
10	02-12-2021 20:08:31	A320	D	62,8	67,0	77,5
10	02-12-2021 20:10:13	B350	A	61,0	63,1	71,5
10	02-12-2021 20:24:27	E195	D	60,6	63,7	71,4
10	02-12-2021 21:11:48	B738	D	61,5	63,8	75,5
10	02-12-2021 21:50:15	B77W	D	61,8	64,0	75,9
10	02-12-2021 21:55:01	B350	D	60,6	63,6	71,0
10	03-12-2021 08:18:39	E75S	D	63,6	65,7	72,6
10	03-12-2021 08:51:50	B738	D	67,6	72,8	83,9
10	03-12-2021 09:09:25	E75S	D	63,4	66,3	73,8
10	03-12-2021 09:33:59	A319	D	65,2	66,9	76,4
10	03-12-2021 10:04:15	E195	D	67,8	70,6	77,8
10	03-12-2021 10:20:07	E195	D	64,7	65,8	73,7
10	03-12-2021 10:23:14	P180	D	66,3	70,2	83,3
10	03-12-2021 10:28:30	E190	D	64,4	66,2	73,9
10	03-12-2021 10:47:05	E195	D	65,6	68,7	78,1
10	03-12-2021 11:00:50	B738	D	66,0	68,9	80,4
10	03-12-2021 11:03:38	A21N	D	65,8	68,7	79,9
10	03-12-2021 11:18:12	E195	D	64,5	67,8	78,7
10	03-12-2021 11:20:12	B738	D	64,7	66,9	76,2
10	03-12-2021 11:33:34	A21N	D	67,0	70,1	79,8
10	03-12-2021 11:51:41	E195	D	64,4	67,5	77,2
10	03-12-2021 12:42:13	A320	D	65,4	71,4	83,4
10	03-12-2021 12:44:39	A321	D	64,1	66,8	81,4
10	03-12-2021 12:49:10	B737	D	66,0	71,1	83,1
10	03-12-2021 13:01:46	A321	D	63,4	65,8	77,9
10	03-12-2021 13:30:58	B77W	D	67,6	75,1	83,1
10	03-12-2021 13:43:29	A319	D	62,7	67,2	76,9
10	03-12-2021 14:41:10	E55P	D	60,2	62,3	73,0
10	03-12-2021 14:55:33	E75S	D	63,7	68,1	78,8
10	03-12-2021 14:58:45	E75S	D	60,8	63,4	73,6
10	03-12-2021 15:01:20	B738	D	62,9	68,9	80,1
10	03-12-2021 15:16:34	BCS1	D	60,3	62,5	71,4
10	03-12-2021 15:20:55	E75S	D	60,5	62,5	75,4
10	03-12-2021 15:23:53	E170	D	61,6	65,1	75,4
10	03-12-2021 15:59:49	B788	D	62,1	66,3	76,7
10	03-12-2021 16:02:41	B38M	D	61,9	65,5	77,8
10	03-12-2021 16:12:08	E195	D	63,0	68,1	78,6
10	03-12-2021 16:13:42	A21N	D	61,8	65,4	76,6
10	03-12-2021 16:24:04	B738	D	62,4	66,8	77,3
10	03-12-2021 16:29:15	E75S	D	64,6	71,2	82,6
10	03-12-2021 16:39:24	E195	D	67,5	73,1	85,6
10	03-12-2021 16:42:07	B38M	D	60,6	63,0	74,0
10	03-12-2021 16:45:48	E195	D	63,6	67,6	79,0
10	03-12-2021 16:50:10	E170	D	62,5	66,4	77,1
10	03-12-2021 16:52:55	E190	D	62,0	65,7	77,5
10	03-12-2021 16:54:53	E170	D	61,0	63,0	75,0
10	03-12-2021 16:59:04	E195	D	64,6	71,3	81,0
10	03-12-2021 17:03:49	E195	D	62,8	68,1	77,6
10	03-12-2021 17:05:25	E195	D	62,7	66,9	77,4
10	03-12-2021 17:16:41	E195	D	62,0	68,0	76,7
10	03-12-2021 17:19:38	E190	D	62,0	66,4	77,2
10	03-12-2021 17:22:41	E190	D	63,9	69,1	79,8
10	03-12-2021 17:30:43	E195	D	63,8	68,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-12-2021 17:34:12	E75S	D	61,7	64,1	76,6
10	03-12-2021 17:39:24	A321	D	63,8	67,7	76,3
10	03-12-2021 17:46:13	E195	D	61,2	64,9	73,5
10	03-12-2021 17:54:24	A319	D	60,6	63,0	69,7
10	03-12-2021 17:58:22	E75S	D	62,1	65,3	76,4
10	03-12-2021 18:08:21	A321	D	63,7	67,5	79,4
10	03-12-2021 18:11:09	B38M	D	60,0	62,6	73,6
10	03-12-2021 18:25:58	A321	D	63,5	69,2	80,4
10	03-12-2021 19:03:50	A320	D	64,2	68,1	79,5
10	03-12-2021 19:07:41	A319	D	64,3	69,4	80,6
10	03-12-2021 20:41:03	E170	D	63,3	66,9	77,1
10	03-12-2021 20:46:29	E75S	D	63,6	66,1	77,8
10	03-12-2021 20:48:57	E75S	D	63,4	66,5	77,6
10	03-12-2021 20:50:47	E75S	D	64,1	68,1	78,9
10	03-12-2021 21:18:17	P180	D	63,3	64,7	72,3
10	03-12-2021 21:24:31	B763	D	66,7	70,5	82,1
10	03-12-2021 21:29:39	A21N	D	60,4	64,1	73,2
10	03-12-2021 21:45:01	B734	D	65,5	70,2	81,7
10	04-12-2021 07:47:42	B738	A	66,3	67,9	75,8
10	04-12-2021 08:04:31	B38M	A	67,6	70,4	79,9
10	04-12-2021 08:06:58	E75S	A	62,9	65,0	74,0
10	04-12-2021 08:14:24	DH8D	A	65,0	69,5	78,2
10	04-12-2021 08:25:46	A319	A	63,8	65,7	73,8
10	04-12-2021 08:29:58	E75S	A	63,0	65,4	74,2
10	04-12-2021 08:31:36	A321	A	65,4	67,4	76,5
10	04-12-2021 08:45:37	E75S	A	64,6	67,1	76,1
10	04-12-2021 08:53:19	E75S	A	65,0	66,8	75,0
10	04-12-2021 08:56:03	E170	A	64,5	67,2	74,1
10	04-12-2021 09:02:06	B788	A	64,9	67,4	77,5
10	04-12-2021 09:04:46	E170	A	65,2	69,0	76,7
10	04-12-2021 09:07:54	E195	A	65,1	67,9	77,1
10	04-12-2021 09:10:34	E75S	A	65,4	68,1	77,2
10	04-12-2021 09:14:49	DH8D	A	64,6	66,2	76,6
10	04-12-2021 09:19:07	B38M	A	65,4	67,1	76,9
10	04-12-2021 10:08:28	DH8D	A	65,6	67,2	76,4
10	04-12-2021 10:36:35	A320	A	64,8	69,3	77,6
10	04-12-2021 11:08:11	B77W	A	66,6	71,3	81,6
10	04-12-2021 11:10:58	E170	A	64,9	67,7	75,6
10	04-12-2021 11:15:22	E195	A	63,3	65,1	76,3
10	04-12-2021 11:17:47	B738	A	65,1	67,6	76,9
10	04-12-2021 11:20:24	A321	A	63,5	64,9	75,0
10	04-12-2021 11:28:42	E195	A	64,7	66,6	75,1
10	04-12-2021 11:39:05	DH8D	A	64,6	67,2	75,7
10	04-12-2021 11:41:22	A318	A	65,0	66,1	75,0
10	04-12-2021 11:44:13	E75S	A	66,1	71,6	78,9
10	04-12-2021 11:55:47	E195	A	64,9	66,8	76,9
10	04-12-2021 12:03:01	E195	A	64,4	66,0	73,9
10	04-12-2021 12:05:03	B788	A	65,8	68,4	77,6
10	04-12-2021 12:07:17	E75S	A	63,5	65,2	73,0
10	04-12-2021 12:09:20	B737	A	65,3	66,8	74,8
10	04-12-2021 12:11:58	E195	A	64,0	66,0	75,5
10	04-12-2021 12:23:21	E195	A	64,2	66,8	76,7
10	04-12-2021 12:29:22	E195	A	64,5	67,3	76,9
10	04-12-2021 12:35:38	E195	A	64,4	65,9	75,6
10	04-12-2021 12:37:31	B738	A	65,7	67,9	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2021 12:39:29	E190	A	65,6	67,5	76,3
10	04-12-2021 12:43:41	B788	A	65,2	68,0	79,3
10	04-12-2021 12:45:43	B789	A	67,3	72,2	83,6
10	04-12-2021 13:15:35	C30J	A	64,7	66,7	75,5
10	04-12-2021 13:18:40	E190	A	65,4	66,9	76,2
10	04-12-2021 13:20:38	E75S	A	65,6	67,6	75,2
10	04-12-2021 13:23:29	DH8D	A	64,5	65,7	76,3
10	04-12-2021 13:25:14	DH8D	A	63,7	66,3	76,2
10	04-12-2021 13:29:46	E195	A	64,3	66,2	75,8
10	04-12-2021 13:31:31	DH8D	A	66,4	69,2	79,4
10	04-12-2021 13:33:14	E190	A	65,0	66,2	75,0
10	04-12-2021 13:37:29	E170	A	65,9	67,8	77,3
10	04-12-2021 13:39:17	B38M	A	65,9	68,3	77,9
10	04-12-2021 13:49:57	BCS3	A	63,3	64,4	72,3
10	04-12-2021 13:51:41	B789	A	66,1	69,0	80,3
10	04-12-2021 14:06:12	B738	A	65,0	69,7	78,8
10	04-12-2021 14:16:57	E195	A	64,6	67,2	77,4
10	04-12-2021 14:20:05	E170	A	63,1	66,1	75,9
10	04-12-2021 14:27:40	B788	A	67,2	71,4	81,4
10	04-12-2021 14:29:56	E195	A	64,9	69,7	78,7
10	04-12-2021 14:35:30	E195	A	62,9	65,9	77,9
10	04-12-2021 14:43:44	A321	A	65,0	67,9	78,2
10	04-12-2021 14:47:02	E75S	A	63,4	66,1	76,2
10	04-12-2021 14:54:47	A321	A	61,9	64,5	74,5
10	04-12-2021 15:18:22	E75S	A	63,4	66,6	77,4
10	04-12-2021 15:27:58	A320	A	63,9	67,7	77,3
10	04-12-2021 15:59:45	E75L	A	63,2	65,6	76,4
10	04-12-2021 16:05:43	B738	A	65,5	69,2	78,9
10	04-12-2021 16:11:56	P180	A	65,0	69,1	81,3
10	04-12-2021 16:14:10	B38M	A	65,5	68,7	79,3
10	04-12-2021 16:23:41	A320	A	63,5	65,7	77,4
10	04-12-2021 16:32:52	EC35	A	63,1	67,1	77,2
10	04-12-2021 17:06:09	E195	A	63,1	66,4	78,0
10	04-12-2021 17:26:51	B738	A	65,5	69,3	79,3
10	04-12-2021 17:33:31	A21N	A	65,5	69,8	81,5
10	04-12-2021 17:41:08	A21N	A	65,5	70,3	78,5
10	04-12-2021 18:31:34	B38M	A	64,1	67,0	78,4
10	04-12-2021 18:33:45	A320	A	64,2	67,3	78,5
10	04-12-2021 18:44:52	E195	A	62,5	66,5	77,2
10	04-12-2021 18:49:35	DH8D	A	62,8	64,8	74,8
10	04-12-2021 18:52:07	DH8D	A	63,1	65,6	76,7
10	04-12-2021 18:54:41	E75S	A	63,3	66,3	76,9
10	04-12-2021 18:56:52	E195	A	64,8	67,0	78,0
10	04-12-2021 18:59:27	E75S	A	62,0	63,7	74,0
10	04-12-2021 19:02:10	E195	A	63,3	65,6	76,7
10	04-12-2021 19:04:33	DH8D	A	63,7	66,0	77,1
10	04-12-2021 19:06:42	E195	A	63,4	66,1	77,9
10	04-12-2021 19:09:13	E195	A	63,8	65,9	77,5
10	04-12-2021 19:11:27	E170	A	62,3	63,8	74,6
10	04-12-2021 19:13:20	E75S	A	63,6	67,3	77,9
10	04-12-2021 19:15:59	E190	A	62,2	64,3	76,4
10	04-12-2021 19:21:50	E195	A	65,1	68,1	79,1
10	04-12-2021 19:25:22	E190	A	63,5	67,4	77,7
10	04-12-2021 19:27:36	A320	A	64,8	67,4	78,5
10	04-12-2021 19:52:31	E170	A	63,5	66,1	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-12-2021 19:55:59	B738	A	63,6	66,8	78,2
10	04-12-2021 20:01:18	B738	A	64,6	66,8	78,9
10	04-12-2021 20:14:39	B738	A	63,8	66,1	78,2
10	04-12-2021 20:20:53	AT75	A	62,4	64,2	74,8
10	04-12-2021 20:56:03	E170	A	62,6	63,9	74,7
10	04-12-2021 20:59:20	B38M	A	64,2	66,7	77,6
10	04-12-2021 21:01:42	B738	A	63,9	66,4	77,8
10	04-12-2021 21:12:49	P180	D	61,4	63,9	73,4
10	04-12-2021 21:15:10	E75S	A	62,1	64,4	74,9
10	04-12-2021 21:28:47	E170	A	62,3	63,5	73,7
10	04-12-2021 21:36:59	E195	A	63,1	65,1	78,3
10	04-12-2021 21:43:02	P180	A	67,4	72,6	84,5
10	04-12-2021 21:58:58	E195	A	62,7	65,0	76,3
10	05-12-2021 06:20:45	B738	A	66,7	68,1	75,7
10	05-12-2021 06:50:12	B738	A	66,2	67,7	75,7
10	05-12-2021 08:01:05	E170	A	64,8	66,4	75,9
10	05-12-2021 08:07:44	B38M	A	65,2	66,7	77,7
10	05-12-2021 08:09:43	DH8D	A	63,5	65,0	73,5
10	05-12-2021 08:19:30	B737	A	65,3	67,3	77,4
10	05-12-2021 08:23:42	A20N	A	62,8	64,2	72,8
10	05-12-2021 08:28:42	E75S	A	64,2	66,0	76,3
10	05-12-2021 08:35:54	E75S	A	62,8	63,9	74,6
10	05-12-2021 09:44:31	B738	A	64,3	67,7	78,6
10	05-12-2021 10:01:56	A21N	A	64,6	67,5	78,9
10	05-12-2021 10:46:11	E170	A	62,4	64,0	74,2
10	05-12-2021 11:12:36	P180	A	66,4	70,6	83,0
10	05-12-2021 11:33:20	C295	A	65,3	66,9	76,4
10	05-12-2021 11:39:52	A320	A	66,2	67,7	78,0
10	05-12-2021 11:51:00	E170	A	62,9	64,0	73,7
10	05-12-2021 11:53:36	B737	A	64,7	66,1	75,5
10	05-12-2021 12:06:47	B789	A	64,9	66,4	78,8
10	05-12-2021 12:09:09	B788	A	66,6	69,0	80,2
10	05-12-2021 12:11:20	A320	A	65,6	69,1	79,4
10	05-12-2021 12:13:38	E170	A	63,6	65,3	74,8
10	05-12-2021 12:27:42	E75S	A	63,5	64,5	73,5
10	05-12-2021 12:39:04	B789	A	65,3	67,5	78,7
10	05-12-2021 12:46:37	E195	A	65,1	67,7	77,9
10	05-12-2021 13:00:03	E195	A	64,1	66,7	76,9
10	05-12-2021 13:11:40	E75S	A	63,2	64,8	74,3
10	05-12-2021 13:15:59	E170	A	64,0	65,4	74,8
10	05-12-2021 13:19:31	DH8D	A	66,1	68,1	77,6
10	05-12-2021 13:23:19	DH8D	A	63,9	65,2	75,0
10	05-12-2021 13:26:12	B789	A	65,4	67,9	79,5
10	05-12-2021 13:30:03	DH8D	A	64,8	66,4	74,3
10	05-12-2021 13:41:36	B788	A	65,1	68,4	78,3
10	05-12-2021 13:44:12	B38M	A	66,2	69,8	79,9
10	05-12-2021 13:48:12	BCS3	A	63,0	64,7	75,0
10	05-12-2021 13:52:58	B38M	A	65,9	69,4	80,0
10	05-12-2021 14:03:36	B788	A	63,2	66,2	79,0
10	05-12-2021 14:06:29	A21N	A	62,5	65,2	76,7
10	05-12-2021 14:09:46	E195	A	63,1	65,9	78,1
10	05-12-2021 14:11:33	E195	A	62,9	66,5	78,8
10	05-12-2021 14:23:07	E75S	A	62,7	67,1	76,9
10	05-12-2021 14:26:39	DH8D	A	64,5	71,5	78,5
10	05-12-2021 14:35:34	E190	A	64,0	67,5	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2021 14:42:53	B38M	A	63,9	68,2	79,1
10	05-12-2021 14:45:20	E170	A	62,9	66,3	77,1
10	05-12-2021 14:54:36	E75S	A	63,6	65,5	77,0
10	05-12-2021 14:56:52	DH8D	A	63,0	65,0	74,8
10	05-12-2021 14:59:03	E75S	A	62,9	65,4	77,0
10	05-12-2021 15:01:05	E75S	A	62,8	66,3	77,3
10	05-12-2021 15:04:22	B738	A	65,6	68,3	80,2
10	05-12-2021 15:13:20	E190	A	63,3	66,1	77,8
10	05-12-2021 15:26:42	E75S	A	63,0	66,3	77,0
10	05-12-2021 15:29:29	DH8D	A	63,5	65,8	77,1
10	05-12-2021 15:32:58	E75S	A	64,3	67,5	78,1
10	05-12-2021 15:40:31	E35L	A	60,3	62,2	74,2
10	05-12-2021 16:04:17	E295	A	62,9	66,4	76,7
10	05-12-2021 16:11:42	A320	A	63,9	66,9	79,1
10	05-12-2021 16:48:20	CRJ9	A	62,2	63,3	74,5
10	05-12-2021 16:54:49	A321	A	63,0	65,3	75,5
10	05-12-2021 17:05:05	A21N	A	62,1	63,8	75,3
10	05-12-2021 17:10:19	A321	A	61,9	65,2	76,1
10	05-12-2021 17:43:33	CRJ9	A	61,5	63,5	74,3
10	05-12-2021 17:52:23	A21N	A	62,9	65,9	76,1
10	05-12-2021 17:57:39	B738	A	66,9	73,3	83,0
10	05-12-2021 18:10:07	A319	A	63,3	66,0	76,1
10	05-12-2021 18:40:56	DH8D	A	61,2	63,0	73,0
10	05-12-2021 18:43:17	A320	A	61,3	63,0	72,5
10	05-12-2021 18:45:17	B38M	A	63,2	66,4	77,7
10	05-12-2021 18:49:32	E195	A	63,5	66,7	76,9
10	05-12-2021 18:51:43	E170	A	61,5	64,0	75,1
10	05-12-2021 18:53:48	DH8D	A	61,8	63,9	72,6
10	05-12-2021 18:55:54	E195	A	63,4	67,1	77,8
10	05-12-2021 18:59:42	A320	A	62,8	65,7	76,6
10	05-12-2021 19:05:53	E75S	A	61,6	63,5	74,1
10	05-12-2021 19:09:10	E75S	A	63,1	67,8	75,4
10	05-12-2021 19:10:59	E190	A	63,1	66,4	76,9
10	05-12-2021 19:13:00	B77W	A	67,5	72,8	82,4
10	05-12-2021 19:15:40	E75S	A	61,4	63,3	73,9
10	05-12-2021 19:17:52	E170	A	60,8	62,8	74,6
10	05-12-2021 19:19:59	BCS3	A	60,5	61,4	71,9
10	05-12-2021 19:22:05	DH8D	A	61,3	63,2	73,0
10	05-12-2021 19:26:38	DH8D	A	61,8	63,7	73,8
10	05-12-2021 19:35:41	E195	A	62,7	64,2	75,9
10	05-12-2021 19:37:45	E195	A	62,8	65,4	75,6
10	05-12-2021 19:40:11	E75S	A	62,1	64,3	73,9
10	05-12-2021 19:42:43	E195	A	62,2	64,2	76,0
10	05-12-2021 19:52:08	DH8D	A	62,0	63,7	73,2
10	05-12-2021 20:01:53	B38M	A	63,8	66,7	77,0
10	05-12-2021 20:15:53	DH8D	A	62,3	64,2	73,8
10	05-12-2021 20:44:56	B738	A	63,6	66,1	76,8
10	05-12-2021 20:53:01	E190	A	62,1	64,4	75,3
10	05-12-2021 21:07:37	DH8D	A	62,4	63,6	74,1
10	05-12-2021 21:11:03	E195	A	61,8	63,1	74,1
10	05-12-2021 21:15:11	E195	A	63,5	65,9	76,8
10	05-12-2021 21:19:02	E75S	A	63,2	65,2	76,0
10	05-12-2021 21:20:40	E190	A	63,7	67,1	77,5
10	05-12-2021 21:22:41	E170	A	62,4	65,1	75,2
10	05-12-2021 21:24:52	E75S	A	63,9	66,6	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2021 21:29:23	B738	A	65,1	68,3	79,1
10	05-12-2021 21:33:21	E195	A	63,3	65,6	76,7
10	05-12-2021 21:36:06	E195	A	64,0	66,3	77,5
10	05-12-2021 21:39:08	E75S	A	63,7	65,8	75,8
10	05-12-2021 21:41:00	B738	A	64,8	68,1	78,2
10	05-12-2021 21:42:48	E75S	A	61,9	64,3	75,5
10	05-12-2021 21:46:45	E195	A	63,2	65,4	76,9
10	05-12-2021 21:56:39	E195	A	62,7	65,8	76,9
10	06-12-2021 06:44:27	A321	D	66,8	67,8	76,3
10	06-12-2021 07:04:00	B737	D	66,9	68,1	75,9
10	06-12-2021 07:50:16	E195	D	69,9	71,6	80,7
10	06-12-2021 08:34:11	E190	D	64,1	65,5	73,6
10	06-12-2021 09:07:47	B738	D	65,2	67,7	81,3
10	06-12-2021 09:16:34	DH8D	D	63,4	63,9	75,1
10	06-12-2021 09:19:59	B789	D	64,3	65,7	77,5
10	06-12-2021 11:18:17	E170	D	63,0	63,8	72,6
10	06-12-2021 12:57:40	A321	D	63,9	65,9	76,4
10	06-12-2021 13:03:15	A21N	D	65,1	68,1	80,5
10	06-12-2021 13:09:49	A320	D	64,0	65,4	77,2
10	06-12-2021 13:13:59	B737	D	64,5	67,3	80,9
10	06-12-2021 13:24:08	A318	D	63,6	64,8	78,1
10	06-12-2021 14:01:03	E195	D	61,8	64,6	75,3
10	06-12-2021 14:12:34	PC12	D	60,4	61,9	69,9
10	06-12-2021 14:37:19	B77W	D	63,3	67,7	79,6
10	06-12-2021 14:50:57	BCS1	D	60,4	62,6	71,6
10	06-12-2021 14:57:23	A320	D	63,5	66,5	76,5
10	06-12-2021 15:04:31	E170	D	62,6	65,2	78,1
10	06-12-2021 15:06:20	E75S	D	62,2	64,9	74,8
10	06-12-2021 15:10:57	E170	D	62,3	64,9	77,4
10	06-12-2021 15:13:04	B789	D	63,4	65,5	78,6
10	06-12-2021 15:59:02	E75S	D	61,1	63,0	72,2
10	06-12-2021 16:16:19	B788	D	60,7	62,5	74,8
10	06-12-2021 16:29:04	E75S	D	60,6	61,5	69,6
10	06-12-2021 16:46:53	DH8D	D	60,9	63,1	72,0
10	06-12-2021 16:52:15	E75L	D	62,8	65,5	76,6
10	06-12-2021 17:01:52	E195	D	61,1	63,4	75,6
10	06-12-2021 17:14:18	E75S	D	63,2	69,9	77,3
10	06-12-2021 17:16:52	A321	D	63,0	66,2	77,3
10	06-12-2021 17:20:25	E195	D	60,9	62,7	73,4
10	06-12-2021 17:32:15	E195	D	62,3	64,7	73,1
10	06-12-2021 17:35:23	E190	D	61,0	62,7	71,8
10	06-12-2021 17:53:14	E75S	D	62,6	65,5	72,6
10	06-12-2021 18:03:23	E195	D	62,8	65,0	76,7
10	06-12-2021 18:14:51	A21N	D	62,2	66,0	76,3
10	06-12-2021 18:21:30	E195	D	62,3	64,6	74,6
10	06-12-2021 18:24:47	A321	D	60,2	62,4	72,5
10	06-12-2021 18:32:12	A21N	D	60,9	64,4	73,2
10	06-12-2021 18:35:31	A321	D	62,9	65,9	77,7
10	06-12-2021 19:06:28	A320	D	63,6	67,4	78,3
10	06-12-2021 19:53:23	DH8D	D	60,8	64,3	71,6
10	06-12-2021 20:04:36	AT75	D	61,5	66,1	72,3
10	06-12-2021 20:16:25	E195	D	65,9	70,3	76,7
10	06-12-2021 20:22:40	A320	D	63,4	66,3	76,0
10	06-12-2021 20:58:37	E75S	D	62,5	64,5	72,1
10	06-12-2021 21:02:31	E195	D	62,2	64,8	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-12-2021 21:04:30	E170	D	60,0	62,6	71,7
10	06-12-2021 21:09:40	E75S	D	60,7	62,2	70,3
10	06-12-2021 21:19:29	B738	D	61,8	63,9	74,8
10	06-12-2021 21:36:02	B763	D	65,8	69,2	81,3
10	07-12-2021 06:19:22	B737	D	66,6	69,0	78,0
10	07-12-2021 07:33:42	E75S	D	68,1	69,5	79,5
10	07-12-2021 08:02:53	B77W	D	65,0	67,9	79,8
10	07-12-2021 08:27:19	B738	D	67,1	69,8	81,6
10	07-12-2021 08:30:47	E75S	D	63,8	65,6	74,6
10	07-12-2021 08:33:42	E190	D	65,5	68,2	78,3
10	07-12-2021 09:30:35	A20N	D	65,7	68,0	75,7
10	07-12-2021 09:46:57	E75S	D	65,7	68,6	78,5
10	07-12-2021 10:17:55	E75S	D	64,7	66,1	74,7
10	07-12-2021 11:03:21	E195	D	65,7	67,7	76,1
10	07-12-2021 11:05:53	E170	D	63,2	64,8	74,0
10	07-12-2021 11:14:29	E195	D	64,6	67,5	76,7
10	07-12-2021 11:39:33	E170	D	64,7	66,5	74,3
10	07-12-2021 12:44:22	A321	D	65,4	68,9	83,0
10	07-12-2021 12:49:12	B737	D	65,7	68,9	82,1
10	07-12-2021 12:57:31	A320	D	65,5	68,9	81,1
10	07-12-2021 13:01:35	E190	D	65,8	69,9	84,1
10	07-12-2021 13:08:58	DH8D	D	63,2	64,4	77,5
10	07-12-2021 13:40:48	E195	D	65,3	66,7	75,3
10	07-12-2021 13:49:40	E195	D	65,1	69,0	78,7
10	07-12-2021 14:45:45	E170	D	61,9	64,5	77,4
10	07-12-2021 14:47:30	DH8D	D	60,2	61,2	73,4
10	07-12-2021 14:55:30	BCS3	D	62,3	64,5	76,1
10	07-12-2021 14:56:23	E170	D	62,8	67,1	76,8
10	07-12-2021 15:02:08	E75S	D	62,8	66,1	77,9
10	07-12-2021 15:07:53	E75S	D	62,9	67,0	77,9
10	07-12-2021 15:15:48	E75S	D	63,2	66,3	78,1
10	07-12-2021 15:28:22	E195	D	64,2	67,6	78,0
10	07-12-2021 15:44:33	E190	D	63,3	67,4	78,0
10	07-12-2021 15:51:34	A21N	D	64,1	68,3	77,5
10	07-12-2021 16:08:17	E170	D	62,7	65,5	76,8
10	07-12-2021 16:09:53	E75S	D	62,5	66,8	77,7
10	07-12-2021 16:12:07	E195	D	63,5	69,2	79,0
10	07-12-2021 16:23:13	DH8D	D	60,8	61,8	72,8
10	07-12-2021 16:35:39	E195	D	64,0	67,2	78,6
10	07-12-2021 16:40:47	E195	D	62,9	67,9	78,0
10	07-12-2021 16:49:36	E195	D	64,1	67,9	79,2
10	07-12-2021 16:51:19	E190	D	67,3	72,2	82,6
10	07-12-2021 16:53:04	E195	D	62,7	65,9	77,3
10	07-12-2021 16:55:02	E190	D	64,0	67,4	79,3
10	07-12-2021 17:06:38	E190	D	63,8	66,9	78,7
10	07-12-2021 17:08:24	E170	D	62,6	65,8	78,5
10	07-12-2021 17:10:05	E75S	D	62,2	64,4	76,9
10	07-12-2021 17:22:38	A320	D	64,5	67,2	78,6
10	07-12-2021 17:34:00	B738	D	63,7	67,0	78,2
10	07-12-2021 17:44:47	E195	D	64,5	68,4	80,4
10	07-12-2021 18:21:13	DH8D	D	60,5	62,0	72,0
10	07-12-2021 18:30:10	A321	D	62,6	66,3	76,9
10	07-12-2021 19:08:14	A319	D	62,6	66,9	77,7
10	07-12-2021 19:10:29	A321	D	63,1	66,5	77,7
10	07-12-2021 19:29:13	A20N	D	63,6	67,1	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-12-2021 19:47:26	E75S	A	63,4	65,4	77,2
10	07-12-2021 19:58:53	SF34	A	60,9	63,4	72,9
10	07-12-2021 20:11:40	B738	A	64,8	68,0	80,0
10	07-12-2021 20:25:29	P180	A	67,4	72,5	84,3
10	07-12-2021 20:42:10	B734	A	66,2	72,5	81,0
10	07-12-2021 20:46:17	DH8D	A	62,5	65,9	76,3
10	07-12-2021 20:50:34	E75S	A	62,6	65,0	77,5
10	07-12-2021 21:06:06	E170	A	63,0	65,4	76,8
10	07-12-2021 21:08:10	E195	A	64,0	66,0	77,7
10	07-12-2021 21:10:40	E195	A	63,2	67,0	78,2
10	07-12-2021 21:16:26	E75S	A	63,4	65,7	77,3
10	07-12-2021 21:28:16	B738	A	64,8	68,4	79,3
10	07-12-2021 21:39:02	E190	A	63,7	67,6	78,3
10	07-12-2021 21:42:01	E190	A	63,9	66,8	77,9
10	07-12-2021 21:45:31	A319	A	63,6	66,0	77,3
10	07-12-2021 21:52:24	E75S	A	63,8	65,4	75,8
10	08-12-2021 06:24:20	B734	A	67,7	70,9	77,3
10	08-12-2021 07:20:16	B788	A	66,1	67,8	75,7
10	08-12-2021 07:27:37	B738	A	66,6	67,6	75,6
10	08-12-2021 07:41:44	P180	A	68,3	72,0	82,8
10	08-12-2021 07:56:03	B38M	A	65,8	66,6	74,8
10	08-12-2021 07:58:17	P180	A	68,1	72,1	83,1
10	08-12-2021 08:12:06	E170	A	64,3	65,6	75,1
10	08-12-2021 08:14:21	P180	A	68,0	72,6	83,9
10	08-12-2021 08:25:51	E75S	A	64,2	65,1	75,0
10	08-12-2021 08:28:11	E170	A	64,1	65,5	75,2
10	08-12-2021 08:36:57	E190	A	64,4	67,4	77,0
10	08-12-2021 08:47:17	E195	A	64,5	67,6	78,8
10	08-12-2021 08:53:10	E75S	A	66,4	74,7	77,9
10	08-12-2021 08:54:30	E75S	A	63,9	65,5	75,3
10	08-12-2021 08:58:20	E75S	A	62,5	63,9	73,0
10	08-12-2021 09:05:35	E195	A	65,5	67,7	78,3
10	08-12-2021 09:21:54	CRJ9	A	63,6	66,6	75,6
10	08-12-2021 09:26:47	E195	A	65,8	70,4	78,8
10	08-12-2021 09:39:46	E75S	A	64,1	66,0	75,2
10	08-12-2021 10:14:05	C295	A	63,9	67,7	76,7
10	08-12-2021 10:26:38	A320	A	63,4	65,0	75,7
10	08-12-2021 10:49:20	A21N	A	65,6	68,9	78,6
10	08-12-2021 10:52:08	SF34	A	65,0	66,2	75,4
10	08-12-2021 10:54:50	PC12	A	65,4	67,4	77,2
10	08-12-2021 10:58:38	B77W	A	67,1	70,7	82,4
10	08-12-2021 11:15:09	E195	A	64,4	68,4	78,4
10	08-12-2021 11:19:54	A21N	A	63,5	64,3	73,0
10	08-12-2021 11:40:13	B738	A	65,9	70,0	79,6
10	08-12-2021 11:42:31	E195	A	65,1	66,7	76,6
10	08-12-2021 11:44:43	A321	A	65,2	67,3	78,4
10	08-12-2021 11:51:58	E75S	A	64,5	65,8	75,9
10	08-12-2021 11:54:25	B738	A	65,4	68,0	78,8
10	08-12-2021 11:57:15	E75S	A	63,9	65,9	73,9
10	08-12-2021 12:04:08	E190	A	65,3	67,5	75,3
10	08-12-2021 12:13:22	B738	A	64,8	66,5	77,6
10	08-12-2021 12:15:52	E75S	A	63,8	67,1	76,5
10	08-12-2021 12:19:35	B788	A	67,2	69,0	81,2
10	08-12-2021 12:25:18	B788	A	66,8	69,5	81,1
10	08-12-2021 12:38:26	E190	A	64,6	66,4	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2021 12:40:49	E190	A	64,0	66,5	76,8
10	08-12-2021 12:45:02	E195	A	64,9	68,0	81,5
10	08-12-2021 12:47:06	A320	A	64,8	67,3	79,5
10	08-12-2021 12:54:13	E195	A	64,9	69,0	82,6
10	08-12-2021 12:59:37	B788	A	65,0	66,8	80,5
10	08-12-2021 13:01:58	A320	A	68,8	72,8	87,2
10	08-12-2021 13:05:46	CL35	A	64,3	65,8	73,8
10	08-12-2021 13:07:43	E75S	A	64,4	66,4	75,9
10	08-12-2021 13:15:49	E195	A	64,5	67,1	77,9
10	08-12-2021 13:18:21	CRJ2	A	63,7	65,7	73,7
10	08-12-2021 13:21:12	E75S	A	64,5	65,7	75,3
10	08-12-2021 13:23:15	E195	A	64,6	66,6	76,1
10	08-12-2021 13:25:39	B789	A	66,2	68,5	80,0
10	08-12-2021 13:28:11	DH8D	A	63,8	65,2	74,6
10	08-12-2021 13:30:27	DH8D	A	63,4	65,1	72,4
10	08-12-2021 13:32:42	E75S	A	65,1	67,1	77,1
10	08-12-2021 13:37:27	B38M	A	66,2	71,3	79,4
10	08-12-2021 13:39:36	E195	A	65,3	69,0	78,0
10	08-12-2021 13:41:32	DH8D	A	63,7	65,2	76,0
10	08-12-2021 13:44:09	B789	A	65,4	68,6	80,2
10	08-12-2021 13:46:36	A21N	A	64,1	65,3	74,5
10	08-12-2021 13:48:55	FA7X	A	62,8	64,9	73,9
10	08-12-2021 13:55:43	E195	A	66,0	69,0	79,6
10	08-12-2021 14:10:27	DH8D	A	61,5	63,1	74,3
10	08-12-2021 14:13:39	E195	A	65,3	69,6	80,9
10	08-12-2021 14:16:42	E190	A	62,9	67,5	79,8
10	08-12-2021 14:19:01	E195	A	63,8	68,6	79,4
10	08-12-2021 14:24:08	E195	A	63,3	66,9	78,6
10	08-12-2021 14:27:31	E170	A	62,0	63,5	75,7
10	08-12-2021 14:33:02	E170	A	61,7	63,5	75,5
10	08-12-2021 14:35:17	GLEX	A	62,0	65,9	78,0
10	08-12-2021 14:37:39	E170	A	63,1	66,3	77,4
10	08-12-2021 14:51:24	B738	A	65,2	68,7	80,1
10	08-12-2021 14:53:37	DH8D	A	62,0	63,7	73,7
10	08-12-2021 14:55:44	E195	A	63,8	65,5	77,4
10	08-12-2021 15:01:27	E75S	A	63,8	65,8	77,1
10	08-12-2021 15:04:16	AT72	A	62,1	65,2	76,6
10	08-12-2021 15:06:46	E75S	A	62,7	66,3	77,3
10	08-12-2021 15:13:53	E195	A	63,8	67,4	80,7
10	08-12-2021 15:16:40	DH8D	A	62,4	64,1	75,6
10	08-12-2021 15:19:19	E75S	A	62,1	64,9	76,4
10	08-12-2021 15:22:11	E195	A	64,3	67,7	78,9
10	08-12-2021 15:35:03	HDJT	A	60,4	61,4	69,4
10	08-12-2021 16:09:27	E190	A	63,0	66,3	78,1
10	08-12-2021 16:13:41	E190	A	63,8	68,1	78,1
10	08-12-2021 16:32:09	DH8D	D	62,2	65,1	73,3
10	08-12-2021 16:49:03	C25A	A	60,6	61,7	72,0
10	08-12-2021 17:02:35	A321	A	62,9	65,1	75,4
10	08-12-2021 17:05:53	E195	A	64,2	67,3	78,7
10	08-12-2021 17:09:35	A321	A	62,9	64,9	77,1
10	08-12-2021 17:21:58	E75S	A	62,6	65,4	75,8
10	08-12-2021 17:42:18	M28	A	63,8	66,6	74,2
10	08-12-2021 17:50:53	CRJ9	A	62,0	64,2	75,7
10	08-12-2021 17:53:31	A321	A	64,4	67,0	78,0
10	08-12-2021 17:56:05	E75S	A	61,8	64,6	75,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-12-2021 18:06:54	A319	A	63,7	67,1	78,0
10	08-12-2021 18:29:03	C130	A	65,6	70,4	81,4
10	08-12-2021 18:31:44	AT75	A	62,8	65,5	74,9
10	08-12-2021 18:44:53	BCS1	A	61,2	62,9	73,5
10	08-12-2021 18:47:36	DH8D	A	60,5	61,6	70,5
10	08-12-2021 18:49:55	E195	A	63,6	67,5	79,0
10	08-12-2021 18:52:08	E195	A	61,8	66,3	77,0
10	08-12-2021 18:56:18	E195	A	62,5	66,4	78,2
10	08-12-2021 18:58:42	AT75	A	60,9	62,3	74,0
10	08-12-2021 19:00:38	B738	A	65,4	70,9	79,9
10	08-12-2021 19:02:45	E75S	A	63,2	67,8	78,4
10	08-12-2021 19:05:07	DH8D	A	62,7	65,4	75,4
10	08-12-2021 19:07:21	E75S	A	61,5	64,4	76,0
10	08-12-2021 19:09:17	B38M	A	63,2	66,1	77,4
10	08-12-2021 19:11:35	DH8D	A	61,0	64,0	73,1
10	08-12-2021 19:14:34	E195	A	62,0	66,0	73,8
10	08-12-2021 19:16:19	C650	A	60,3	62,0	71,8
10	08-12-2021 19:18:36	E75S	A	62,2	65,5	76,2
10	08-12-2021 19:21:03	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
10	08-12-2021 19:23:22	DH8D	A	60,8	62,8	72,9
10	08-12-2021 19:26:10	B38M	A	63,6	65,8	77,9
10	08-12-2021 19:29:02	DH8D	A	62,5	64,2	74,8
10	08-12-2021 19:45:32	E195	A	63,9	66,8	78,8
10	08-12-2021 20:17:46	A321	A	61,8	64,6	76,5
10	08-12-2021 20:28:14	B738	A	66,2	68,5	79,8
10	08-12-2021 20:36:05	E170	A	61,2	63,1	75,0
10	08-12-2021 20:38:28	E195	A	62,9	66,7	77,0
10	08-12-2021 20:41:20	E195	A	64,0	68,4	78,6
10	08-12-2021 20:47:30	E195	A	63,7	67,0	78,0
10	08-12-2021 20:52:03	E195	A	63,7	67,6	77,7
10	08-12-2021 20:54:37	B734	A	65,5	69,8	79,9
10	08-12-2021 20:57:05	DH8D	A	61,4	64,1	74,4
10	08-12-2021 20:59:45	E195	A	63,5	67,8	78,1
10	08-12-2021 21:02:19	M28	A	65,5	68,5	77,5
10	08-12-2021 21:04:59	E195	A	63,4	67,7	79,4
10	08-12-2021 21:07:01	E195	A	63,8	67,9	78,3
10	08-12-2021 21:10:34	E170	A	62,4	65,3	75,6
10	08-12-2021 21:14:38	E75S	A	62,0	64,5	76,4
10	08-12-2021 21:17:52	E195	A	63,8	67,7	78,9
10	08-12-2021 21:24:56	E190	A	63,4	68,5	77,9
10	08-12-2021 21:31:17	B38M	A	62,2	65,2	77,6
10	08-12-2021 21:33:31	E190	A	63,0	66,1	77,8
10	08-12-2021 21:37:06	E75S	A	62,2	64,2	75,8
10	08-12-2021 21:40:44	E75S	A	62,3	65,7	75,9
10	08-12-2021 21:42:33	E170	A	62,5	64,9	76,3
10	08-12-2021 21:44:29	A318	A	63,4	66,9	78,8
10	08-12-2021 21:46:45	B38M	A	63,1	65,4	77,1
10	08-12-2021 21:48:41	E195	A	62,9	65,7	77,8
10	08-12-2021 21:54:36	E170	A	61,7	64,0	74,7
10	09-12-2021 05:59:40	E75S	A	62,4	66,4	77,3
10	09-12-2021 06:05:44	B738	A	67,2	69,2	78,0
10	09-12-2021 06:16:31	A306	A	66,9	68,7	80,9
10	09-12-2021 06:20:48	E190	A	66,3	68,5	76,3
10	09-12-2021 06:32:13	E170	A	66,2	67,9	75,2
10	09-12-2021 06:38:32	B734	A	68,1	70,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2021 06:44:32	E195	A	66,0	67,7	76,8
10	09-12-2021 06:52:02	E190	A	66,0	68,6	78,1
10	09-12-2021 07:21:05	B737	A	67,2	69,5	76,2
10	09-12-2021 07:34:34	B738	A	67,7	69,8	78,8
10	09-12-2021 08:07:45	A21N	A	64,5	66,2	76,8
10	09-12-2021 08:11:45	E195	A	63,7	66,5	74,5
10	09-12-2021 08:23:30	B38M	A	65,3	66,7	76,5
10	09-12-2021 08:32:14	E75S	A	63,5	64,7	74,3
10	09-12-2021 08:34:11	E195	A	64,4	66,7	77,0
10	09-12-2021 08:48:27	E75S	A	63,2	64,1	72,2
10	09-12-2021 09:04:49	E75S	A	64,1	65,5	76,7
10	09-12-2021 09:07:06	E75S	A	64,7	66,6	77,9
10	09-12-2021 09:09:26	E195	A	65,5	67,4	78,1
10	09-12-2021 09:19:29	CRJ9	A	63,5	64,8	75,6
10	09-12-2021 09:39:40	E195	A	64,0	67,4	77,2
10	09-12-2021 09:57:59	A21N	A	65,5	69,4	79,1
10	09-12-2021 10:34:37	B788	A	64,9	67,9	78,5
10	09-12-2021 10:37:54	A321	A	64,0	66,7	77,2
10	09-12-2021 10:40:19	B788	A	64,7	67,3	79,2
10	09-12-2021 11:31:42	A20N	A	63,0	65,4	75,6
10	09-12-2021 11:44:09	A320	A	64,6	67,5	78,6
10	09-12-2021 11:50:30	E75S	A	63,2	64,5	73,2
10	09-12-2021 11:52:18	E195	A	64,9	66,4	77,4
10	09-12-2021 11:54:25	E170	A	64,3	66,4	73,4
10	09-12-2021 11:56:19	A21N	A	64,2	65,3	74,6
10	09-12-2021 12:03:10	E195	A	65,1	66,9	78,5
10	09-12-2021 12:05:31	A319	A	66,2	68,6	78,7
10	09-12-2021 12:07:20	B738	A	66,1	68,8	80,9
10	09-12-2021 12:09:16	E170	A	63,4	65,6	78,2
10	09-12-2021 12:11:39	E195	A	64,7	66,9	78,7
10	09-12-2021 12:24:39	E170	A	63,7	65,2	74,5
10	09-12-2021 12:27:05	E75S	A	64,1	65,7	75,5
10	09-12-2021 12:29:08	E195	A	65,0	67,6	78,8
10	09-12-2021 12:34:05	B788	A	63,9	65,5	77,1
10	09-12-2021 12:38:07	E195	A	64,9	67,4	77,3
10	09-12-2021 12:44:32	E190	A	63,9	65,4	75,1
10	09-12-2021 12:47:10	E190	A	63,4	65,5	76,2
10	09-12-2021 12:55:27	E75S	A	63,1	63,5	72,6
10	09-12-2021 13:06:03	E75S	A	64,4	66,5	80,1
10	09-12-2021 13:09:17	E195	A	65,0	68,4	80,5
10	09-12-2021 13:11:32	E35L	A	63,6	64,6	75,9
10	09-12-2021 13:13:48	E75S	A	65,1	68,0	80,2
10	09-12-2021 13:20:58	DH8D	A	63,6	65,0	79,2
10	09-12-2021 13:22:57	DH8D	A	63,7	65,3	80,8
10	09-12-2021 13:26:04	DH8D	A	63,2	63,8	76,4
10	09-12-2021 13:27:21	E195	A	65,2	67,7	80,3
10	09-12-2021 13:32:05	E195	A	65,2	68,4	78,4
10	09-12-2021 13:47:44	BCS3	A	66,3	68,7	79,8
10	09-12-2021 13:49:46	B789	A	64,2	65,7	76,0
10	09-12-2021 13:51:57	B738	A	66,9	71,0	79,5
10	09-12-2021 13:53:32	B789	A	64,3	66,2	77,9
10	09-12-2021 13:58:55	B738	A	65,3	66,7	77,1
10	09-12-2021 14:00:55	E190	A	63,1	65,1	77,5
10	09-12-2021 14:03:09	B788	A	63,1	67,5	79,0
10	09-12-2021 14:06:13	E195	A	64,6	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2021 14:10:40	A319	A	62,6	66,4	78,3
10	09-12-2021 14:14:38	E75S	A	63,2	67,0	78,6
10	09-12-2021 14:17:38	E195	A	63,6	67,5	78,7
10	09-12-2021 14:20:14	AT75	A	62,0	63,7	74,3
10	09-12-2021 14:24:00	E75S	A	62,7	67,7	78,4
10	09-12-2021 14:26:22	E75S	A	62,3	64,5	75,6
10	09-12-2021 14:28:49	P180	A	65,6	71,5	82,0
10	09-12-2021 14:31:04	E195	A	64,4	68,1	78,5
10	09-12-2021 14:33:17	E195	A	64,7	67,8	79,6
10	09-12-2021 14:43:37	B38M	A	62,4	65,9	77,0
10	09-12-2021 14:45:23	E195	A	63,6	66,6	79,0
10	09-12-2021 14:48:11	E75S	A	62,4	66,1	77,7
10	09-12-2021 14:55:41	E195	A	64,1	67,2	77,9
10	09-12-2021 14:59:40	E75S	A	61,8	64,6	75,3
10	09-12-2021 15:07:22	E170	A	62,1	64,5	76,2
10	09-12-2021 15:15:25	DH8D	A	62,6	65,4	75,8
10	09-12-2021 15:18:50	E170	A	63,5	66,6	77,1
10	09-12-2021 15:25:18	H25B	A	60,8	62,5	73,1
10	09-12-2021 15:53:36	E190	A	63,7	66,5	77,5
10	09-12-2021 15:56:36	B38M	A	63,9	69,5	79,2
10	09-12-2021 16:08:53	B738	A	64,1	69,6	79,1
10	09-12-2021 16:13:06	C130	A	66,0	70,8	82,3
10	09-12-2021 16:22:31	E190	A	63,3	67,2	78,9
10	09-12-2021 16:30:10	A21N	A	63,2	65,0	75,8
10	09-12-2021 16:36:32	B738	A	65,4	69,4	80,9
10	09-12-2021 16:41:53	DH8D	D	60,9	63,5	73,7
10	09-12-2021 17:03:09	C56X	A	60,5	62,2	71,3
10	09-12-2021 17:10:25	E195	A	63,4	67,1	78,6
10	09-12-2021 17:20:56	P180	A	66,4	72,7	83,5
10	09-12-2021 17:39:35	B789	A	63,2	66,5	78,2
10	09-12-2021 17:43:48	B738	A	64,2	67,5	78,9
10	09-12-2021 17:45:55	CRJ9	A	61,9	65,4	75,5
10	09-12-2021 17:48:16	B738	A	64,4	67,4	78,4
10	09-12-2021 17:57:08	A20N	A	62,5	65,3	75,7
10	09-12-2021 17:59:26	A319	A	62,8	66,3	78,4
10	09-12-2021 18:01:39	B738	A	63,6	70,1	81,2
10	09-12-2021 18:07:53	E195	A	64,8	69,3	79,5
10	09-12-2021 18:33:30	DH8D	A	61,5	64,1	73,8
10	09-12-2021 18:38:37	E170	A	62,4	65,3	76,2
10	09-12-2021 18:41:42	E195	A	64,0	67,8	79,0
10	09-12-2021 18:46:43	A20N	A	62,0	64,8	75,8
10	09-12-2021 18:48:50	E195	A	64,0	69,0	78,7
10	09-12-2021 18:51:12	E195	A	63,3	67,4	78,2
10	09-12-2021 18:53:57	B38M	A	61,9	66,5	77,4
10	09-12-2021 18:56:15	E190	A	62,9	65,5	76,4
10	09-12-2021 18:58:31	E170	A	62,5	67,8	76,8
10	09-12-2021 19:01:08	DH8D	A	62,8	67,9	75,3
10	09-12-2021 19:03:31	AT72	A	61,9	64,5	76,3
10	09-12-2021 19:05:46	E75S	A	61,1	63,8	75,2
10	09-12-2021 19:07:49	E75S	A	62,3	64,8	76,6
10	09-12-2021 19:10:41	AT75	A	59,7	61,0	72,3
10	09-12-2021 19:15:04	E195	A	62,8	66,9	77,6
10	09-12-2021 19:17:28	E75S	A	62,4	65,2	75,4
10	09-12-2021 19:19:39	E75S	A	63,0	66,0	76,8
10	09-12-2021 19:21:38	DH8D	A	60,4	61,4	72,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-12-2021 19:23:44	B77W	A	66,2	70,3	81,7
10	09-12-2021 19:26:34	E195	A	63,5	66,2	77,8
10	09-12-2021 19:29:25	E195	A	63,6	66,9	77,6
10	09-12-2021 19:31:36	E75S	A	62,5	64,9	75,8
10	09-12-2021 19:34:20	DH8D	A	61,1	62,5	72,6
10	09-12-2021 19:36:30	E190	A	63,6	67,6	77,7
10	09-12-2021 19:38:39	E195	A	63,5	67,3	77,8
10	09-12-2021 19:41:15	CL35	A	59,3	60,2	69,7
10	09-12-2021 19:47:45	B38M	A	63,1	65,5	76,7
10	09-12-2021 19:56:57	B38M	A	62,9	65,5	76,8
10	09-12-2021 19:59:18	DH8D	A	60,6	62,3	72,9
10	09-12-2021 20:01:37	E195	A	64,3	69,7	79,3
10	09-12-2021 20:28:17	B734	A	66,4	70,9	80,5
10	09-12-2021 20:53:05	DH8D	A	62,0	65,0	74,0
10	09-12-2021 20:55:27	E195	A	62,4	65,1	76,6
10	09-12-2021 20:57:41	E170	A	62,5	65,2	75,1
10	09-12-2021 21:01:39	E195	A	62,5	66,1	76,7
10	09-12-2021 21:04:38	DH8D	A	60,7	62,2	71,4
10	09-12-2021 21:09:57	E75S	A	62,4	65,1	75,6
10	09-12-2021 21:18:12	E195	A	63,1	66,7	77,8
10	09-12-2021 21:20:18	E170	A	63,1	65,9	77,0
10	09-12-2021 21:23:01	B38M	A	62,4	65,6	77,6
10	09-12-2021 21:25:20	E190	A	62,9	65,2	75,7
10	09-12-2021 21:30:49	E75S	A	61,7	64,3	76,2
10	09-12-2021 21:32:48	E195	A	64,9	70,8	79,7
10	09-12-2021 21:35:11	B38M	A	64,2	67,0	78,0
10	09-12-2021 21:36:55	E195	A	62,6	66,2	77,9
10	09-12-2021 21:43:30	B38M	A	63,7	67,4	78,3
10	09-12-2021 21:46:33	E75S	A	62,6	67,8	78,0
10	09-12-2021 21:49:28	C68A	A	60,6	62,6	72,6
10	09-12-2021 21:56:37	A321	A	63,4	68,5	77,8
10	09-12-2021 21:59:32	B38M	A	63,3	66,0	77,1
10	10-12-2021 06:12:04	E190	A	65,4	66,7	75,4
10	10-12-2021 06:23:39	B734	A	67,9	70,4	77,9
10	10-12-2021 06:27:20	E195	A	65,9	67,4	76,7
10	10-12-2021 07:58:45	B738	A	65,6	66,5	75,6
10	10-12-2021 08:15:18	E195	A	63,5	65,4	76,7
10	10-12-2021 08:22:51	E195	A	63,6	65,6	76,6
10	10-12-2021 08:25:11	A320	A	64,4	66,5	77,8
10	10-12-2021 08:51:38	E75S	A	63,1	64,2	73,1
10	10-12-2021 08:56:50	E75S	A	63,7	65,1	72,7
10	10-12-2021 09:02:14	E195	A	63,8	65,5	74,6
10	10-12-2021 09:07:02	E195	A	63,8	66,4	75,6
10	10-12-2021 09:31:53	A319	A	64,3	65,9	75,1
10	10-12-2021 10:42:02	C295	A	65,0	66,7	75,0
10	10-12-2021 10:51:03	B77W	A	65,8	68,5	79,0
10	10-12-2021 11:16:38	B789	A	64,2	66,0	75,6
10	10-12-2021 11:23:26	A21N	A	65,4	67,1	75,0
10	10-12-2021 11:37:09	B788	A	65,3	67,4	77,8
10	10-12-2021 11:48:30	E195	A	63,7	65,2	76,0
10	10-12-2021 11:51:49	B737	A	64,1	65,9	73,6
10	10-12-2021 11:59:17	E195	A	62,3	63,3	72,3
10	10-12-2021 12:08:40	E195	A	63,6	66,9	76,2
10	10-12-2021 12:16:11	B738	A	63,7	65,2	74,1
10	10-12-2021 12:22:19	E190	A	63,6	65,0	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2021 12:27:25	E170	A	63,3	64,1	76,1
10	10-12-2021 12:30:48	B788	A	64,1	66,1	79,1
10	10-12-2021 12:46:03	B788	A	63,5	64,5	72,6
10	10-12-2021 12:50:09	B38M	A	63,6	65,4	75,4
10	10-12-2021 12:53:20	B38M	A	63,6	66,0	76,8
10	10-12-2021 12:55:30	E195	A	63,1	65,3	72,7
10	10-12-2021 12:57:54	E75S	A	64,9	66,7	74,9
10	10-12-2021 13:00:18	B788	A	66,1	68,7	77,5
10	10-12-2021 13:03:14	B789	A	63,7	65,6	74,5
10	10-12-2021 13:17:06	E170	A	63,6	64,8	73,6
10	10-12-2021 13:19:06	E195	A	63,4	65,0	77,2
10	10-12-2021 13:21:17	B789	A	64,5	66,2	76,0
10	10-12-2021 13:23:36	E195	A	63,0	64,6	74,5
10	10-12-2021 13:33:31	B738	A	64,2	66,0	76,0
10	10-12-2021 13:35:14	E170	A	63,0	64,2	72,6
10	10-12-2021 13:37:08	E195	A	64,3	66,4	77,0
10	10-12-2021 13:39:13	B789	A	65,5	67,3	77,5
10	10-12-2021 13:41:43	DH8D	A	63,7	64,7	73,7
10	10-12-2021 14:05:30	E190	A	62,5	65,4	77,2
10	10-12-2021 14:08:51	E190	A	62,6	66,5	78,9
10	10-12-2021 14:10:45	DH8D	A	62,7	63,9	73,5
10	10-12-2021 14:13:16	E195	A	63,3	65,5	76,7
10	10-12-2021 14:24:51	E290	A	61,8	63,4	74,1
10	10-12-2021 14:27:10	E195	A	63,9	67,9	78,6
10	10-12-2021 14:28:55	E75S	A	61,8	63,8	75,6
10	10-12-2021 14:52:28	B738	A	64,5	67,0	78,9
10	10-12-2021 14:54:24	E75S	A	61,9	64,4	75,7
10	10-12-2021 14:57:19	B738	A	65,6	69,3	79,4
10	10-12-2021 14:59:30	E195	A	65,2	68,3	78,6
10	10-12-2021 15:01:48	A320	A	62,2	64,1	73,9
10	10-12-2021 15:04:07	E170	A	62,8	64,5	75,6
10	10-12-2021 15:06:34	E195	A	63,7	66,7	78,2
10	10-12-2021 15:08:25	B38M	A	63,1	66,4	77,4
10	10-12-2021 15:10:40	E195	A	63,7	66,1	77,8
10	10-12-2021 15:15:28	A321	A	64,0	66,4	77,6
10	10-12-2021 15:17:25	DH8D	A	62,5	65,8	77,4
10	10-12-2021 15:20:05	DH8D	A	63,2	67,6	77,0
10	10-12-2021 15:22:26	DH8D	A	65,4	67,6	77,9
10	10-12-2021 15:27:15	CRJ9	A	61,0	62,9	74,3
10	10-12-2021 15:31:03	DH8D	A	62,3	64,3	75,5
10	10-12-2021 15:54:43	E190	A	62,8	66,7	77,4
10	10-12-2021 15:57:53	C295	A	63,5	66,5	75,8
10	10-12-2021 16:07:43	C295	A	63,4	66,1	77,0
10	10-12-2021 16:20:23	E170	A	64,4	67,4	78,0
10	10-12-2021 16:53:10	C680	A	61,3	63,7	75,3
10	10-12-2021 16:57:24	P180	A	65,6	69,5	82,9
10	10-12-2021 17:12:38	CRJ9	A	61,9	63,5	74,6
10	10-12-2021 17:20:25	A321	A	63,3	65,4	75,8
10	10-12-2021 17:30:27	A321	A	62,8	64,6	75,6
10	10-12-2021 17:39:53	A320	A	62,7	65,5	75,5
10	10-12-2021 17:43:12	A332	A	65,3	68,2	81,1
10	10-12-2021 18:17:26	E195	A	62,9	65,6	78,8
10	10-12-2021 18:19:54	A319	A	63,7	69,6	78,4
10	10-12-2021 18:42:52	A21N	A	62,2	64,3	75,8
10	10-12-2021 18:45:03	E170	A	62,0	63,7	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2021 18:47:39	AT75	A	62,6	64,2	75,6
10	10-12-2021 18:50:25	PC12	A	64,6	66,9	77,6
10	10-12-2021 18:54:53	E75S	A	63,5	66,1	76,1
10	10-12-2021 18:57:40	CL35	A	60,9	62,6	73,5
10	10-12-2021 18:59:54	E195	A	63,8	66,3	77,8
10	10-12-2021 19:01:43	E170	A	64,8	67,7	78,4
10	10-12-2021 19:04:17	B738	A	66,1	69,9	80,4
10	10-12-2021 19:06:41	B738	A	64,9	67,9	79,8
10	10-12-2021 19:09:17	E195	A	62,7	65,1	77,9
10	10-12-2021 19:11:23	E195	A	64,4	66,9	78,4
10	10-12-2021 19:13:30	DH8D	A	62,5	65,0	75,3
10	10-12-2021 19:15:22	E195	A	63,7	66,6	78,5
10	10-12-2021 19:17:38	E170	A	62,7	64,2	76,5
10	10-12-2021 19:19:42	B38M	A	64,2	67,9	78,5
10	10-12-2021 19:23:03	DH8D	A	63,0	65,5	77,0
10	10-12-2021 19:30:48	E75S	A	63,2	66,8	77,7
10	10-12-2021 19:33:17	DH8D	A	62,2	63,9	75,4
10	10-12-2021 19:36:39	CRJ9	A	62,4	64,5	75,4
10	10-12-2021 19:38:47	CL30	A	62,0	64,3	71,6
10	10-12-2021 19:40:44	DH8D	A	62,3	64,8	76,3
10	10-12-2021 19:43:03	E195	A	63,1	65,4	77,7
10	10-12-2021 20:16:16	B738	A	63,7	66,0	77,9
10	10-12-2021 20:19:12	BCS1	A	60,9	62,4	73,4
10	10-12-2021 20:27:37	B788	A	63,1	65,3	78,5
10	10-12-2021 20:30:34	B734	A	65,1	68,8	80,0
10	10-12-2021 20:39:34	E195	A	62,7	66,3	76,7
10	10-12-2021 20:46:02	DH8D	A	62,7	64,8	76,1
10	10-12-2021 20:48:30	DH8D	A	63,2	65,7	76,2
10	10-12-2021 20:54:42	DH8D	A	64,6	67,3	77,8
10	10-12-2021 21:02:53	B38M	A	64,4	67,8	79,2
10	10-12-2021 21:13:57	E75S	A	62,1	64,9	74,9
10	10-12-2021 21:15:49	DH8D	A	62,2	64,7	74,0
10	10-12-2021 21:17:46	E195	A	63,6	65,9	76,6
10	10-12-2021 21:19:32	E75S	A	64,6	68,9	78,4
10	10-12-2021 21:21:33	E190	A	62,1	65,2	76,3
10	10-12-2021 21:23:54	E190	A	63,1	65,7	76,6
10	10-12-2021 21:26:17	E170	A	64,3	68,4	76,4
10	10-12-2021 21:29:02	E195	A	63,5	65,6	77,4
10	10-12-2021 21:31:06	E75S	A	63,0	64,8	76,4
10	10-12-2021 21:32:53	E195	A	63,0	65,4	77,0
10	10-12-2021 21:34:49	E195	A	63,4	65,5	76,8
10	10-12-2021 21:36:25	E75S	A	63,1	65,0	75,4
10	10-12-2021 21:37:59	B38M	A	63,6	66,2	77,3
10	10-12-2021 21:40:13	E75S	A	62,8	65,1	73,9
10	10-12-2021 21:42:09	E195	A	62,5	64,7	76,4
10	10-12-2021 21:50:15	B38M	A	62,7	64,9	75,7
10	10-12-2021 21:56:57	B738	A	63,6	65,9	78,2
10	10-12-2021 21:58:59	A319	A	62,8	66,1	77,3
10	11-12-2021 06:08:28	A321	D	65,7	66,7	75,3
10	11-12-2021 06:26:45	E195	D	67,5	69,2	77,1
10	11-12-2021 06:28:44	B738	D	67,9	70,4	81,5
10	11-12-2021 06:46:14	A21N	D	70,4	72,3	81,2
10	11-12-2021 07:33:55	B738	D	67,3	69,3	80,1
10	11-12-2021 07:42:02	E195	D	68,7	71,3	81,7
10	11-12-2021 07:44:01	E190	D	66,7	67,7	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-12-2021 08:05:04	CL30	D	63,8	67,2	75,8
10	11-12-2021 08:10:42	E195	D	65,4	67,1	75,4
10	11-12-2021 08:24:23	B738	D	66,3	69,2	80,9
10	11-12-2021 08:27:48	E75S	D	64,9	67,0	78,2
10	11-12-2021 08:42:56	B738	D	64,6	65,7	76,1
10	11-12-2021 09:34:24	FA7X	D	65,0	67,2	78,2
10	11-12-2021 09:53:44	A319	D	65,3	67,7	76,4
10	11-12-2021 10:27:54	E195	D	64,7	66,7	75,1
10	11-12-2021 10:38:22	A321	D	65,7	67,5	79,1
10	11-12-2021 10:58:13	B738	D	64,6	66,3	79,2
10	11-12-2021 11:12:34	E195	D	65,7	68,7	78,3
10	11-12-2021 11:14:07	B38M	D	62,8	63,7	71,8
10	11-12-2021 11:17:30	E195	D	65,3	67,6	76,1
10	11-12-2021 11:18:58	B738	D	66,4	69,9	82,0
10	11-12-2021 11:29:06	E195	D	64,6	66,2	74,6
10	11-12-2021 12:20:15	P180	D	63,9	66,3	74,7
10	11-12-2021 12:59:45	B737	D	65,3	67,4	78,1
10	11-12-2021 13:10:45	A319	D	64,9	67,1	75,7
10	11-12-2021 13:29:27	B77W	D	65,6	68,3	80,8
10	11-12-2021 13:32:14	E75S	D	65,3	67,1	74,8
10	11-12-2021 14:00:31	A320	D	63,9	66,3	77,7
10	11-12-2021 14:10:07	E195	D	63,5	70,2	80,3
10	11-12-2021 14:54:09	E75S	D	62,9	67,0	77,7
10	11-12-2021 14:57:25	E75S	D	61,7	65,1	76,6
10	11-12-2021 15:03:24	E170	D	63,8	66,9	78,6
10	11-12-2021 15:09:19	BCS3	D	60,6	62,9	71,8
10	11-12-2021 15:18:27	E195	D	63,7	68,7	78,4
10	11-12-2021 15:25:25	E75S	D	62,4	66,4	77,8
10	11-12-2021 15:34:44	P180	D	59,9	61,0	70,7
10	11-12-2021 15:49:21	E195	D	62,6	68,5	78,6
10	11-12-2021 15:52:06	E195	D	65,4	69,3	78,4
10	11-12-2021 16:20:18	B788	D	62,1	65,0	76,2
10	11-12-2021 16:29:09	E170	D	63,8	67,2	78,9
10	11-12-2021 16:36:21	E190	D	64,2	67,8	79,1
10	11-12-2021 16:41:30	E195	D	63,5	67,8	77,5
10	11-12-2021 16:53:22	E190	D	67,4	71,9	82,3
10	11-12-2021 16:57:09	E190	D	63,7	67,4	78,5
10	11-12-2021 17:09:26	E195	D	62,8	66,5	77,1
10	11-12-2021 17:21:25	E170	D	62,5	66,2	77,6
10	11-12-2021 17:25:32	E75S	D	62,9	65,7	77,6
10	11-12-2021 17:29:07	E195	D	63,9	67,1	78,8
10	11-12-2021 17:45:11	A21N	D	63,7	67,0	78,9
10	11-12-2021 17:50:12	A320	D	61,8	67,1	77,6
10	11-12-2021 17:59:19	E195	D	63,8	68,3	78,8
10	11-12-2021 18:17:02	A321	D	61,4	63,9	76,0
10	11-12-2021 18:24:49	A321	D	63,8	66,1	79,1
10	11-12-2021 19:14:41	B738	D	67,7	73,0	85,0
10	11-12-2021 19:20:03	A319	D	64,0	67,2	78,0
10	11-12-2021 19:26:40	A320	D	63,9	67,4	79,2
10	11-12-2021 19:34:55	A320	D	64,0	67,4	78,5
10	11-12-2021 20:44:29	E75S	D	64,4	66,9	79,0
10	11-12-2021 20:54:49	E170	D	62,5	65,7	77,4
10	11-12-2021 20:57:01	E170	D	63,3	66,0	76,9
10	11-12-2021 21:01:24	E170	D	62,7	64,6	76,2
10	12-12-2021 06:10:04	A321	D	66,0	67,2	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-12-2021 08:28:47	B738	D	65,3	68,8	79,5
10	12-12-2021 08:37:07	E75S	D	64,6	66,5	74,6
10	12-12-2021 08:39:40	B738	D	64,5	66,4	76,8
10	12-12-2021 09:15:41	B738	D	64,5	65,6	73,5
10	12-12-2021 10:55:03	E195	D	64,9	66,7	75,4
10	12-12-2021 13:12:10	B737	D	64,4	66,7	75,2
10	12-12-2021 13:20:59	A319	D	63,1	65,4	77,1
10	12-12-2021 14:02:10	E195	D	62,1	66,1	76,4
10	12-12-2021 14:59:09	E195	D	64,3	67,8	79,4
10	12-12-2021 15:06:45	E170	D	61,7	64,5	75,1
10	12-12-2021 15:09:33	E75S	D	61,7	64,0	76,3
10	12-12-2021 15:12:35	E75S	D	61,8	64,3	75,6
10	12-12-2021 15:51:31	E195	D	62,6	64,7	72,1
10	12-12-2021 15:56:48	E195	D	63,6	67,5	77,4
10	12-12-2021 16:09:35	E75S	D	59,6	61,0	70,4
10	12-12-2021 16:14:01	GLF6	D	61,9	66,4	75,5
10	12-12-2021 16:17:14	GLF5	D	61,8	64,1	74,1
10	12-12-2021 16:26:28	A21N	D	63,7	67,3	78,0
10	12-12-2021 16:34:03	DH8D	D	60,8	63,1	71,9
10	12-12-2021 16:40:47	E190	D	63,8	67,4	77,2
10	12-12-2021 16:42:42	E75S	D	62,4	66,1	76,9
10	12-12-2021 16:44:45	E195	D	61,6	65,2	76,5
10	12-12-2021 16:47:19	E75S	D	61,1	63,7	75,1
10	12-12-2021 16:52:00	E190	D	65,7	69,8	80,6
10	12-12-2021 17:06:59	E195	D	64,7	69,0	78,5
10	12-12-2021 17:14:42	E195	D	64,0	68,4	80,2
10	12-12-2021 17:16:09	E190	D	63,6	66,6	78,8
10	12-12-2021 17:20:09	E75S	D	63,4	66,4	78,1
10	12-12-2021 17:23:12	B738	D	63,8	68,0	78,6
10	12-12-2021 17:24:40	E170	D	64,1	68,2	78,2
10	12-12-2021 17:31:52	E170	D	63,2	66,6	77,8
10	12-12-2021 17:43:56	A320	D	63,4	67,4	78,5
10	12-12-2021 17:46:18	E170	D	63,3	67,9	79,4
10	12-12-2021 17:49:35	E190	D	61,6	63,4	73,0
10	12-12-2021 17:51:59	B788	D	62,6	64,8	76,4
10	12-12-2021 17:56:00	A321	D	62,9	67,4	79,4
10	12-12-2021 18:22:02	A21N	D	62,6	66,7	77,1
10	12-12-2021 18:34:44	A321	D	62,2	65,0	77,0
10	12-12-2021 19:08:50	A319	D	63,4	67,0	78,6
10	12-12-2021 19:18:23	A21N	D	61,3	65,2	74,3
10	12-12-2021 19:44:00	H25B	D	61,2	62,7	74,2
10	12-12-2021 20:51:09	E195	D	63,2	65,7	76,6
10	12-12-2021 20:53:00	E75S	D	60,7	62,4	72,8
10	12-12-2021 20:57:35	E170	D	61,6	63,4	74,6
10	12-12-2021 20:59:06	E75S	D	61,8	63,8	74,8
10	12-12-2021 21:48:20	A343	D	65,3	70,7	81,7
10	13-12-2021 06:48:01	A321	D	65,9	67,1	75,9
10	13-12-2021 08:07:13	E170	D	64,3	65,5	73,4
10	13-12-2021 08:15:11	E195	D	64,4	66,1	75,2
10	13-12-2021 08:34:23	E195	D	64,5	66,5	74,5
10	13-12-2021 09:21:48	E170	D	63,2	64,0	73,2
10	13-12-2021 10:02:55	A321	D	63,6	65,8	73,6
10	13-12-2021 11:42:59	A321	D	63,9	65,7	77,3
10	13-12-2021 11:57:54	A21N	D	63,8	65,0	73,8
10	13-12-2021 12:21:10	E195	D	63,7	66,1	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-12-2021 12:56:43	B738	D	64,7	66,7	78,1
10	13-12-2021 13:02:46	A321	D	64,1	66,6	77,7
10	13-12-2021 13:36:16	B77W	D	65,6	68,9	83,2
10	13-12-2021 13:47:28	E195	D	64,0	65,6	76,0
10	13-12-2021 14:18:46	A321	D	62,1	65,5	77,3
10	13-12-2021 14:49:32	E75S	D	61,3	63,7	71,7
10	13-12-2021 14:59:11	BCS3	D	60,6	62,1	71,7
10	13-12-2021 15:01:44	E170	D	61,7	63,4	73,5
10	13-12-2021 15:04:01	E75S	D	61,5	63,2	75,8
10	13-12-2021 15:13:48	A319	D	61,7	63,3	76,0
10	13-12-2021 15:20:58	E195	D	63,3	66,1	75,1
10	13-12-2021 15:26:11	E170	D	62,0	64,7	73,4
10	13-12-2021 15:50:17	P180	D	62,8	64,8	73,2
10	13-12-2021 15:55:25	E75S	D	61,4	63,6	74,6
10	13-12-2021 16:02:53	B38M	D	61,4	63,1	72,5
10	13-12-2021 16:06:47	E195	D	62,3	64,9	75,1
10	13-12-2021 16:17:27	B788	D	61,6	65,2	76,4
10	13-12-2021 16:20:00	E190	D	61,3	63,6	73,4
10	13-12-2021 16:30:24	A21N	D	63,2	66,6	76,7
10	13-12-2021 16:39:04	A320	D	60,6	62,2	73,4
10	13-12-2021 16:43:28	E190	D	61,6	62,7	71,1
10	13-12-2021 16:46:20	E195	D	62,1	64,1	75,1
10	13-12-2021 16:49:09	B738	D	64,1	67,7	79,4
10	13-12-2021 16:51:09	E195	D	62,9	65,9	75,4
10	13-12-2021 16:52:54	E190	D	64,4	68,0	78,8
10	13-12-2021 16:56:32	E75S	D	61,1	64,0	73,6
10	13-12-2021 16:58:25	B738	D	62,5	64,4	73,9
10	13-12-2021 17:02:59	E195	D	63,4	66,2	77,7
10	13-12-2021 17:04:21	E75S	D	62,2	65,4	76,2
10	13-12-2021 17:10:17	E170	D	61,9	64,7	74,2
10	13-12-2021 17:13:38	B738	D	63,0	65,9	76,2
10	13-12-2021 17:26:29	E195	D	63,6	64,9	76,6
10	13-12-2021 17:28:33	E190	D	63,6	66,2	76,8
10	13-12-2021 17:35:45	E195	D	63,1	66,6	76,3
10	13-12-2021 17:37:19	A321	D	64,6	67,9	80,8
10	13-12-2021 17:39:49	E195	D	61,6	63,2	73,7
10	13-12-2021 18:03:42	A321	D	62,6	65,3	77,9
10	13-12-2021 18:09:00	E195	D	62,9	67,2	78,6
10	13-12-2021 18:11:53	A319	D	62,9	65,9	77,8
10	13-12-2021 18:13:24	G150	D	64,7	66,8	76,8
10	13-12-2021 18:38:41	A21N	D	62,9	65,8	76,5
10	13-12-2021 19:25:12	A319	D	63,5	66,0	77,1
10	13-12-2021 19:35:19	CL35	D	60,5	62,5	70,0
10	13-12-2021 20:39:38	A320	D	61,6	65,2	76,1
10	13-12-2021 21:05:36	E75S	D	62,1	64,0	75,7
10	13-12-2021 21:11:10	E170	D	62,3	64,9	75,7
10	13-12-2021 21:13:53	E75S	D	62,5	65,3	76,0
10	13-12-2021 21:17:41	E170	D	62,9	65,1	76,7
10	13-12-2021 21:33:40	E170	D	61,8	64,9	74,8
10	13-12-2021 21:40:12	B738	D	64,2	68,3	79,5
10	13-12-2021 21:53:14	B763	D	66,7	70,3	82,5
10	14-12-2021 06:24:23	DH8D	A	67,0	67,8	77,8
10	14-12-2021 06:33:34	E170	A	65,3	66,2	74,3
10	14-12-2021 06:40:36	B763	A	69,0	70,2	79,8
10	14-12-2021 08:03:14	B738	A	65,7	68,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2021 08:06:58	E75S	A	63,2	64,6	72,7
10	14-12-2021 08:17:33	AT75	A	64,3	65,5	73,3
10	14-12-2021 08:28:23	E170	A	63,0	64,1	73,4
10	14-12-2021 09:45:31	E75S	A	63,7	64,5	72,7
10	14-12-2021 09:56:59	C30J	A	64,2	64,7	73,8
10	14-12-2021 10:07:14	B738	A	64,8	67,2	76,8
10	14-12-2021 10:41:26	A321	A	64,6	66,4	74,6
10	14-12-2021 11:04:00	E195	A	62,9	64,2	72,5
10	14-12-2021 11:13:08	DH8D	A	64,9	66,5	76,4
10	14-12-2021 11:31:22	DH8D	A	63,8	64,9	72,8
10	14-12-2021 11:33:25	A321	A	64,1	65,3	75,2
10	14-12-2021 11:44:34	E195	A	63,6	64,6	73,6
10	14-12-2021 11:46:23	B738	A	66,1	67,7	77,6
10	14-12-2021 12:07:58	B788	A	64,6	66,3	77,2
10	14-12-2021 12:10:42	E195	A	63,3	65,4	75,0
10	14-12-2021 12:14:48	E195	A	64,1	65,8	75,3
10	14-12-2021 12:23:59	B788	A	65,5	67,2	76,6
10	14-12-2021 12:32:19	E195	A	63,9	65,6	75,4
10	14-12-2021 12:35:25	E75S	A	63,6	64,8	74,7
10	14-12-2021 12:40:33	A21N	A	64,4	66,4	73,9
10	14-12-2021 12:42:36	E195	A	64,3	66,7	75,4
10	14-12-2021 12:53:43	E190	A	63,2	63,9	73,2
10	14-12-2021 12:57:59	B789	A	65,9	69,1	78,7
10	14-12-2021 13:01:11	E190	A	64,2	65,9	74,2
10	14-12-2021 13:27:43	B789	A	65,2	66,9	77,0
10	14-12-2021 13:32:46	DH8D	A	64,5	65,9	74,5
10	14-12-2021 13:36:01	C295	A	64,0	65,1	74,8
10	14-12-2021 13:44:36	E195	A	63,3	64,3	72,3
10	14-12-2021 14:00:13	B38M	A	63,3	65,7	76,3
10	14-12-2021 14:05:17	B788	A	63,2	65,3	77,0
10	14-12-2021 14:08:45	B738	A	62,8	65,7	77,1
10	14-12-2021 14:15:36	E75S	A	61,6	63,2	73,7
10	14-12-2021 14:21:29	E195	A	63,1	65,2	76,1
10	14-12-2021 14:28:04	DH8D	A	63,8	66,4	75,8
10	14-12-2021 14:45:05	E195	A	63,2	65,7	77,7
10	14-12-2021 14:48:47	E170	A	63,6	66,0	76,4
10	14-12-2021 14:51:32	E170	A	62,6	65,3	74,9
10	14-12-2021 15:04:43	DH8D	A	61,3	63,3	74,5
10	14-12-2021 15:12:08	DH8D	A	62,2	64,1	73,0
10	14-12-2021 15:18:35	H60	A	66,5	71,7	82,8
10	14-12-2021 15:21:35	E75S	A	62,3	63,8	73,4
10	14-12-2021 15:34:02	E75S	A	62,2	64,5	74,7
10	14-12-2021 15:37:42	AN12	A	69,4	73,8	83,6
10	14-12-2021 15:56:55	E75L	A	62,1	64,0	75,3
10	14-12-2021 16:28:33	B788	A	62,8	65,4	76,6
10	14-12-2021 16:34:55	P180	A	67,9	72,0	84,2
10	14-12-2021 17:15:18	A21N	A	62,0	64,7	74,0
10	14-12-2021 17:43:47	A21N	A	62,7	64,4	75,4
10	14-12-2021 17:55:07	A319	A	62,7	64,1	75,0
10	14-12-2021 18:03:41	E195	A	62,6	64,7	75,7
10	14-12-2021 18:40:30	A321	D	64,1	66,7	80,3
10	14-12-2021 18:57:20	DH8D	D	59,8	60,6	71,2
10	14-12-2021 19:07:15	A319	D	63,0	66,8	80,4
10	14-12-2021 19:09:56	A21N	D	61,7	63,1	73,4
10	14-12-2021 19:19:58	A320	D	62,7	65,7	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2021 20:42:50	E75S	D	63,2	66,2	78,5
10	14-12-2021 20:49:15	E75S	D	63,5	66,6	78,8
10	14-12-2021 20:58:56	E170	D	62,8	66,0	77,9
10	14-12-2021 21:02:04	B738	D	62,9	65,1	78,5
10	14-12-2021 21:03:38	E75S	D	62,9	65,9	77,8
10	14-12-2021 21:10:01	E195	D	64,2	68,5	79,7
10	14-12-2021 21:19:33	E75S	D	63,2	67,0	78,0
10	14-12-2021 21:39:55	B38M	D	60,9	62,5	72,3
10	14-12-2021 21:45:57	B763	D	64,1	67,5	81,3
10	15-12-2021 08:38:47	E190	D	67,5	69,9	80,3
10	15-12-2021 09:23:36	E195	D	64,8	66,1	75,9
10	15-12-2021 10:25:49	E195	D	65,2	67,1	75,2
10	15-12-2021 10:32:15	E170	D	63,8	64,9	75,2
10	15-12-2021 10:37:15	E75S	D	63,6	65,9	76,2
10	15-12-2021 10:39:51	E195	D	64,9	67,9	76,7
10	15-12-2021 10:45:38	E195	D	64,1	65,3	74,9
10	15-12-2021 10:56:54	B738	D	65,5	68,2	81,0
10	15-12-2021 10:58:43	F900	D	64,2	65,4	77,6
10	15-12-2021 11:00:12	E75S	D	63,9	65,7	78,9
10	15-12-2021 11:06:00	E195	D	64,5	65,7	75,9
10	15-12-2021 11:14:10	E195	D	64,4	66,0	74,9
10	15-12-2021 12:01:56	E195	D	63,6	65,9	75,6
10	15-12-2021 12:12:18	A321	D	63,2	64,2	72,8
10	15-12-2021 13:05:56	B737	D	63,4	64,9	74,2
10	15-12-2021 13:12:22	A321	D	64,5	66,2	75,3
10	15-12-2021 13:25:02	E195	D	64,0	65,9	74,8
10	15-12-2021 13:27:33	B77W	D	66,3	69,9	81,3
10	15-12-2021 13:54:39	E195	D	64,1	66,0	75,8
10	15-12-2021 13:57:07	E75S	D	65,4	68,1	79,9
10	15-12-2021 14:09:52	E195	D	61,4	64,1	75,5
10	15-12-2021 14:23:56	A21N	D	61,6	63,5	72,4
10	15-12-2021 14:46:41	E190	D	61,8	63,1	71,3
10	15-12-2021 15:00:51	B38M	D	60,8	63,0	72,6
10	15-12-2021 15:03:22	E75S	D	61,0	63,1	75,7
10	15-12-2021 15:09:25	B738	D	61,6	63,3	75,6
10	15-12-2021 15:11:27	A320	D	60,4	61,6	72,2
10	15-12-2021 15:15:45	B738	D	60,2	61,2	73,4
10	15-12-2021 15:17:39	E195	D	61,4	64,1	75,9
10	15-12-2021 15:23:40	E75S	D	62,3	65,9	77,0
10	15-12-2021 15:53:31	B788	D	61,8	64,3	75,9
10	15-12-2021 16:13:41	A321	D	62,8	65,6	78,5
10	15-12-2021 16:15:29	B38M	D	61,1	63,6	75,7
10	15-12-2021 16:17:50	E195	D	63,3	66,8	77,6
10	15-12-2021 16:28:44	B38M	D	60,5	62,8	71,9
10	15-12-2021 16:33:37	A21N	D	61,8	63,2	74,6
10	15-12-2021 16:39:34	E170	D	64,0	67,5	78,6
10	15-12-2021 16:46:18	E195	D	63,3	66,0	78,5
10	15-12-2021 16:47:50	E170	D	60,5	64,0	74,7
10	15-12-2021 16:50:40	E195	D	63,2	68,4	78,1
10	15-12-2021 16:55:34	E190	D	63,6	67,1	77,7
10	15-12-2021 16:57:34	E190	D	65,8	69,4	80,9
10	15-12-2021 17:00:53	E195	D	61,6	64,8	75,7
10	15-12-2021 17:04:51	E170	D	62,6	65,4	77,2
10	15-12-2021 17:06:45	E195	D	61,9	65,3	76,9
10	15-12-2021 17:09:09	E75S	D	62,1	65,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-12-2021 17:22:16	E195	D	62,7	66,5	77,4
10	15-12-2021 17:29:25	E75S	D	64,0	69,3	82,2
10	15-12-2021 17:31:19	E195	D	62,7	66,7	78,5
10	15-12-2021 17:33:04	E75S	D	62,7	66,0	77,3
10	15-12-2021 17:34:56	E195	D	63,3	67,0	78,3
10	15-12-2021 17:37:47	A319	D	63,6	67,0	77,7
10	15-12-2021 17:39:23	E170	D	64,1	68,4	79,9
10	15-12-2021 17:43:01	A21N	D	63,4	66,4	77,8
10	15-12-2021 17:46:58	E195	D	61,8	63,5	72,9
10	15-12-2021 17:54:05	BE4W	D	60,1	61,5	71,3
10	15-12-2021 17:55:32	B738	D	63,9	67,2	78,0
10	15-12-2021 17:57:42	A319	D	62,7	65,5	76,4
10	15-12-2021 18:12:11	A321	D	60,9	62,9	72,7
10	15-12-2021 18:13:41	A321	D	62,6	65,5	78,2
10	15-12-2021 19:21:15	A321	D	59,9	61,5	74,3
10	15-12-2021 19:23:31	A320	D	61,9	63,6	73,1
10	15-12-2021 20:19:51	A320	D	61,5	63,3	73,0
10	15-12-2021 20:41:07	E195	D	61,6	64,0	72,7
10	15-12-2021 20:44:49	E75S	D	60,4	64,1	73,4
10	15-12-2021 20:46:48	E75S	D	60,6	63,9	74,3
10	15-12-2021 20:49:02	E195	D	62,0	63,4	72,8
10	15-12-2021 20:55:09	E75S	D	62,0	64,5	74,1
10	15-12-2021 20:57:19	E195	D	62,5	64,7	75,9
10	15-12-2021 21:02:19	AN12	D	65,6	70,8	80,5
10	15-12-2021 21:07:49	AN12	D	60,8	62,3	69,9
10	15-12-2021 21:13:04	E170	D	60,8	62,8	72,0
10	15-12-2021 21:31:12	B763	D	63,7	66,4	78,8
10	15-12-2021 21:45:44	B734	D	63,3	66,1	76,1
10	16-12-2021 06:25:57	B737	D	66,5	68,2	76,0
10	16-12-2021 08:16:26	E195	D	63,4	64,6	72,9
10	16-12-2021 08:26:34	E195	D	63,9	64,8	74,7
10	16-12-2021 10:31:57	B738	D	65,2	67,9	75,2
10	16-12-2021 12:42:26	B737	D	64,1	66,0	75,8
10	16-12-2021 12:52:11	A320	D	63,8	66,8	77,1
10	16-12-2021 13:00:55	A321	D	63,9	65,9	78,2
10	16-12-2021 13:02:38	A21N	D	64,0	66,0	78,9
10	16-12-2021 13:15:48	A321	D	63,2	64,5	76,0
10	16-12-2021 13:28:48	E195	D	63,3	64,7	77,1
10	16-12-2021 14:44:31	MD87	D	66,6	73,6	83,1
10	16-12-2021 14:59:57	B753	D	63,2	65,8	78,0
10	16-12-2021 15:03:22	E75S	D	61,0	63,5	74,4
10	16-12-2021 15:19:55	A320	D	60,8	63,5	73,6
10	16-12-2021 15:21:33	E170	D	61,0	63,7	71,4
10	16-12-2021 15:25:07	E195	D	61,0	63,1	75,9
10	16-12-2021 15:28:33	E75S	D	61,9	67,7	78,1
10	16-12-2021 15:34:41	E195	D	60,6	63,6	74,4
10	16-12-2021 15:37:32	E195	D	64,2	69,0	79,3
10	16-12-2021 15:51:26	P180	D	63,6	68,7	79,5
10	16-12-2021 15:58:55	B788	D	61,5	65,5	79,9
10	16-12-2021 16:08:26	E195	D	62,4	67,2	78,1
10	16-12-2021 16:10:09	E170	D	62,1	65,4	75,9
10	16-12-2021 16:17:01	B38M	D	61,8	65,5	74,8
10	16-12-2021 16:24:31	B738	D	63,8	67,9	79,3
10	16-12-2021 16:29:33	E75S	D	61,4	64,8	77,4
10	16-12-2021 16:39:48	E190	D	61,6	66,3	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-12-2021 16:41:35	B38M	D	60,4	62,2	70,4
10	16-12-2021 16:45:57	E190	D	64,2	66,7	77,4
10	16-12-2021 16:47:47	B38M	D	61,7	64,4	75,7
10	16-12-2021 16:49:03	B38M	D	61,7	65,3	75,5
10	16-12-2021 16:51:23	E190	D	64,9	71,1	81,4
10	16-12-2021 16:52:57	E75S	D	61,9	65,5	77,1
10	16-12-2021 17:13:12	CL35	D	59,8	62,2	72,8
10	16-12-2021 17:30:57	E195	D	62,6	67,0	78,1
10	16-12-2021 17:33:43	E195	D	64,3	68,0	80,3
10	16-12-2021 17:35:48	E170	D	63,0	67,5	79,3
10	16-12-2021 17:40:19	E195	D	63,4	67,1	79,1
10	16-12-2021 17:43:05	E75S	D	64,0	67,8	80,3
10	16-12-2021 17:44:48	G150	D	63,3	66,5	77,3
10	16-12-2021 17:46:26	E75S	D	63,6	67,8	78,7
10	16-12-2021 17:50:04	E195	D	64,0	67,3	79,5
10	16-12-2021 17:53:43	E195	D	63,5	66,5	79,6
10	16-12-2021 18:00:00	E195	D	63,1	65,9	78,0
10	16-12-2021 18:02:27	A321	D	63,2	66,0	79,5
10	16-12-2021 18:17:44	E195	D	65,6	68,4	80,9
10	16-12-2021 18:23:59	A21N	D	63,4	67,4	79,8
10	16-12-2021 18:39:21	A321	D	61,6	64,1	70,6
10	16-12-2021 19:03:53	A319	D	61,8	64,5	76,7
10	16-12-2021 19:08:45	A320	D	62,1	64,1	73,2
10	16-12-2021 20:03:14	DH8D	D	62,8	66,3	74,2
10	16-12-2021 20:55:06	A320	D	63,7	66,6	78,5
10	16-12-2021 20:58:39	B738	D	62,1	65,5	75,9
10	16-12-2021 21:00:49	E170	D	62,4	65,9	78,1
10	16-12-2021 21:04:00	E195	D	62,8	67,2	78,7
10	16-12-2021 21:05:55	E75S	D	63,6	67,5	79,1
10	16-12-2021 21:09:53	E75S	D	62,0	65,5	77,6
10	16-12-2021 21:17:43	E195	D	62,4	66,8	79,3
10	16-12-2021 21:22:30	B763	D	66,1	70,7	82,5
10	16-12-2021 21:32:04	E170	D	62,5	65,0	78,1
10	16-12-2021 21:47:39	E75S	D	63,2	65,8	77,7
10	16-12-2021 21:55:57	DH8D	D	59,6	62,2	71,9
10	16-12-2021 21:58:40	B734	D	67,1	70,5	82,4
10	17-12-2021 09:33:53	A320	D	63,6	65,0	75,9
10	17-12-2021 10:02:28	E195	D	62,8	63,5	73,6
10	17-12-2021 10:30:33	E190	D	68,7	73,4	82,8
10	17-12-2021 10:33:21	E75S	D	64,8	67,6	74,4
10	17-12-2021 10:42:16	E195	D	64,0	66,1	76,6
10	17-12-2021 10:46:47	B38M	D	63,0	65,9	75,3
10	17-12-2021 10:54:54	DH8D	D	63,0	63,6	74,2
10	17-12-2021 11:04:35	E75S	D	64,4	67,7	80,1
10	17-12-2021 11:10:26	A21N	D	65,5	68,3	81,0
10	17-12-2021 11:14:34	E170	D	62,7	64,8	74,2
10	17-12-2021 11:20:43	E195	D	65,1	67,9	79,1
10	17-12-2021 11:26:16	E195	D	64,5	69,2	77,0
10	17-12-2021 11:28:50	E195	D	65,6	68,5	79,2
10	17-12-2021 11:44:28	E195	D	63,9	65,8	77,1
10	17-12-2021 12:14:07	A21N	D	64,9	67,8	77,2
10	17-12-2021 12:15:57	F2TH	D	65,6	67,4	78,4
10	17-12-2021 12:46:33	A320	D	65,6	67,3	76,0
10	17-12-2021 12:56:59	E170	D	63,9	65,3	72,9
10	17-12-2021 13:13:54	B737	D	65,3	68,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2021 13:18:42	B77W	D	66,4	70,4	83,0
10	17-12-2021 13:21:56	A319	D	64,7	68,4	81,3
10	17-12-2021 13:24:23	A321	D	64,9	67,7	80,9
10	17-12-2021 13:29:10	E195	D	65,7	69,1	81,9
10	17-12-2021 13:35:03	A320	D	65,3	68,3	82,3
10	17-12-2021 13:38:52	E195	D	64,3	66,0	75,4
10	17-12-2021 13:41:26	B38M	A	63,3	65,1	73,3
10	17-12-2021 14:16:00	E195	D	62,1	66,4	76,8
10	17-12-2021 14:37:26	A21N	D	61,8	64,2	78,1
10	17-12-2021 14:53:43	E195	D	62,0	66,0	77,2
10	17-12-2021 15:06:13	E75S	D	62,0	64,5	74,5
10	17-12-2021 15:20:33	E190	D	63,0	67,2	77,8
10	17-12-2021 15:23:39	E75S	D	62,6	67,1	77,8
10	17-12-2021 16:02:13	B788	D	62,4	65,8	77,2
10	17-12-2021 16:08:37	B38M	D	62,4	64,7	75,1
10	17-12-2021 16:14:58	A21N	D	61,8	64,7	76,7
10	17-12-2021 16:30:00	E195	D	62,6	66,3	78,1
10	17-12-2021 16:36:48	B738	D	62,9	69,0	78,1
10	17-12-2021 16:39:30	E195	D	62,6	66,6	77,9
10	17-12-2021 16:43:11	E190	D	63,4	66,1	78,0
10	17-12-2021 16:53:03	E75S	D	63,0	66,1	77,7
10	17-12-2021 17:03:25	E195	D	63,3	67,3	78,1
10	17-12-2021 17:10:43	E75S	D	61,8	64,9	76,7
10	17-12-2021 17:19:53	E75S	D	63,2	67,2	79,7
10	17-12-2021 17:25:07	E195	D	63,6	67,0	79,8
10	17-12-2021 17:31:31	E195	D	63,7	69,4	79,9
10	17-12-2021 17:35:17	B738	D	64,3	66,9	79,9
10	17-12-2021 17:37:03	E195	D	64,1	68,1	80,1
10	17-12-2021 17:39:11	E170	D	63,2	67,6	79,5
10	17-12-2021 17:40:56	E195	D	63,2	69,2	79,6
10	17-12-2021 17:44:12	E190	D	63,5	69,3	79,8
10	17-12-2021 17:57:38	E190	D	63,0	66,3	77,1
10	17-12-2021 18:01:02	B38M	D	61,5	64,6	75,1
10	17-12-2021 18:09:39	E195	D	63,6	67,7	79,9
10	17-12-2021 18:13:25	E195	D	62,5	67,9	78,3
10	17-12-2021 18:18:11	CRJ9	D	60,5	62,8	73,1
10	17-12-2021 18:24:23	DH8D	D	61,8	63,9	74,6
10	17-12-2021 18:26:32	E190	D	66,6	71,3	81,8
10	17-12-2021 18:28:46	C56X	D	60,0	61,4	69,5
10	17-12-2021 18:32:12	A321	D	65,3	69,9	81,7
10	17-12-2021 18:34:06	A321	D	63,9	69,1	80,0
10	17-12-2021 18:46:45	B38M	D	64,6	70,3	81,0
10	17-12-2021 18:55:14	A319	D	64,2	67,6	79,6
10	17-12-2021 19:22:31	A319	D	63,2	66,7	78,4
10	17-12-2021 19:56:25	A332	D	65,2	70,8	81,1
10	17-12-2021 20:00:16	G150	D	62,9	67,5	78,6
10	17-12-2021 20:20:39	E195	D	62,2	65,7	76,7
10	17-12-2021 20:24:17	A21N	D	65,1	70,6	80,3
10	17-12-2021 20:46:51	E75S	D	62,8	69,7	79,8
10	17-12-2021 20:51:18	E75S	D	64,2	69,1	79,7
10	17-12-2021 20:54:18	E195	D	63,0	66,5	78,9
10	17-12-2021 20:56:02	E195	D	64,0	68,3	78,9
10	17-12-2021 20:59:09	E75S	D	64,3	68,3	79,7
10	17-12-2021 21:05:34	E170	D	62,4	65,9	78,7
10	17-12-2021 21:16:35	E170	D	62,5	64,9	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-12-2021 21:20:27	B763	D	66,2	71,5	82,8
10	17-12-2021 21:35:17	B38M	D	61,8	66,1	76,9
10	17-12-2021 21:46:20	B734	D	65,3	71,0	81,9
10	18-12-2021 06:22:10	B738	D	65,7	67,1	77,7
10	18-12-2021 06:41:23	B738	D	69,6	71,4	78,6
10	18-12-2021 08:07:20	B738	D	63,8	65,8	74,2
10	18-12-2021 09:55:01	E195	D	63,0	64,6	72,5
10	18-12-2021 10:20:04	E195	D	63,5	65,5	75,8
10	18-12-2021 10:40:01	E75S	D	65,2	67,0	75,6
10	18-12-2021 10:41:45	E75S	D	63,7	65,7	75,2
10	18-12-2021 10:49:13	A21N	D	63,6	66,9	77,6
10	18-12-2021 11:08:03	A21N	D	65,0	66,5	75,8
10	18-12-2021 11:31:00	B738	D	63,2	65,5	77,0
10	18-12-2021 13:23:26	B737	D	62,6	63,7	72,6
10	18-12-2021 13:26:16	B77W	D	63,7	66,9	74,9
10	18-12-2021 13:40:46	E195	D	63,8	65,8	72,8
10	18-12-2021 15:23:58	E195	D	60,2	61,4	69,2
10	18-12-2021 15:29:36	B738	D	60,4	62,6	73,0
10	18-12-2021 15:58:12	E75S	D	60,4	62,3	71,2
10	18-12-2021 16:22:17	B788	D	59,9	61,4	69,4
10	18-12-2021 16:26:35	E195	D	59,3	60,9	68,3
10	18-12-2021 16:31:29	CL30	D	60,2	61,5	71,4
10	18-12-2021 16:34:14	E75S	D	62,8	65,7	77,8
10	18-12-2021 16:49:45	E75S	D	60,5	63,4	70,0
10	18-12-2021 16:51:21	B38M	D	59,6	61,0	69,6
10	18-12-2021 17:06:35	E75L	D	65,3	69,3	79,3
10	18-12-2021 17:10:43	E195	D	61,9	64,3	74,9
10	18-12-2021 17:24:58	E190	D	60,2	62,7	70,2
10	18-12-2021 17:29:30	E170	D	65,0	70,8	79,5
10	18-12-2021 17:46:33	A321	D	62,8	65,4	76,0
10	18-12-2021 17:49:20	A319	D	61,0	63,9	73,8
10	18-12-2021 17:54:09	B738	D	61,0	63,1	72,4
10	18-12-2021 18:01:08	A21N	D	60,9	63,1	73,0
10	18-12-2021 18:08:56	E195	D	60,9	63,7	73,7
10	18-12-2021 18:10:38	B738	D	60,3	62,2	71,8
10	18-12-2021 18:15:24	E75S	D	60,6	63,1	73,6
10	18-12-2021 18:20:32	E75S	D	61,2	63,6	71,2
10	18-12-2021 18:27:21	E190	D	65,4	68,5	78,4
10	18-12-2021 18:33:58	A321	D	61,3	63,0	73,0
10	18-12-2021 18:35:36	E190	D	63,4	65,5	73,8
10	18-12-2021 18:52:49	A321	D	61,2	64,3	72,9
10	18-12-2021 19:02:18	B38M	D	61,0	63,9	72,7
10	18-12-2021 19:18:09	A320	D	59,8	61,8	68,8
10	18-12-2021 19:51:44	A320	D	62,9	65,0	74,3
10	18-12-2021 20:48:48	E195	D	61,8	63,2	72,2
10	18-12-2021 20:54:56	E170	D	60,3	61,7	72,0
10	18-12-2021 20:56:21	E75S	D	60,7	62,1	71,1
10	18-12-2021 20:59:18	E75S	D	61,7	64,0	71,2
10	19-12-2021 08:20:40	E75S	D	63,3	66,1	74,5
10	19-12-2021 08:25:49	B738	D	65,8	69,5	78,8
10	19-12-2021 08:33:46	B738	D	65,2	68,4	77,5
10	19-12-2021 08:40:13	PA31	D	67,1	69,1	78,3
10	19-12-2021 09:27:42	B738	D	65,1	67,8	75,5
10	19-12-2021 11:15:02	A21N	D	64,4	67,4	76,9
10	19-12-2021 11:26:24	B737	D	63,5	65,7	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-12-2021 11:42:13	B738	D	64,0	65,5	73,6
10	19-12-2021 12:55:26	A320	D	63,3	65,7	74,1
10	19-12-2021 13:04:57	B38M	D	62,0	63,9	73,5
10	19-12-2021 13:45:22	E195	D	65,8	68,8	78,4
10	19-12-2021 14:06:41	E75S	D	63,1	66,9	77,8
10	19-12-2021 14:48:34	E195	D	63,6	68,1	81,0
10	19-12-2021 14:50:09	E195	D	61,8	66,7	77,6
10	19-12-2021 15:05:58	E170	D	62,2	64,9	76,8
10	19-12-2021 15:07:46	B38M	D	61,7	64,2	75,5
10	19-12-2021 15:09:21	E170	D	62,9	67,1	77,5
10	19-12-2021 15:13:46	E75S	D	62,9	66,0	76,9
10	19-12-2021 15:54:00	E550	D	61,3	63,0	71,3
10	19-12-2021 15:59:31	E195	D	63,3	67,3	78,1
10	19-12-2021 16:01:33	B788	D	61,6	65,3	76,4
10	19-12-2021 16:09:27	B38M	D	63,1	66,1	77,2
10	19-12-2021 16:12:00	E75S	D	63,0	67,1	78,2
10	19-12-2021 16:32:13	A321	D	62,9	65,7	78,3
10	19-12-2021 16:39:55	DH8D	D	64,3	69,2	77,8
10	19-12-2021 16:45:00	B738	D	60,5	62,2	70,0
10	19-12-2021 16:47:16	B738	D	63,0	66,3	77,9
10	19-12-2021 16:49:01	E190	D	64,8	70,3	80,5
10	19-12-2021 16:56:54	E75S	D	63,7	66,1	78,2
10	19-12-2021 17:02:15	E195	D	63,3	67,1	80,4
10	19-12-2021 17:15:11	E75S	D	64,0	66,9	79,5
10	19-12-2021 17:17:14	B738	D	64,5	69,2	80,3
10	19-12-2021 17:20:33	E195	D	63,7	68,9	78,9
10	19-12-2021 17:22:27	E295	D	60,5	63,2	74,1
10	19-12-2021 17:24:32	E195	D	63,9	66,6	78,7
10	19-12-2021 17:36:40	E75S	D	63,0	65,9	77,5
10	19-12-2021 17:40:30	E190	D	63,5	67,2	79,0
10	19-12-2021 17:42:33	CL35	D	60,1	62,7	70,1
10	19-12-2021 18:04:12	A21N	D	64,1	67,6	79,8
10	19-12-2021 18:14:14	E195	D	64,2	68,5	80,6
10	19-12-2021 18:22:56	E75S	D	62,6	65,7	76,6
10	19-12-2021 18:38:43	A321	D	65,2	68,7	81,5
10	19-12-2021 18:45:29	B738	D	62,9	65,5	78,3
10	19-12-2021 18:50:27	B738	D	65,0	69,1	81,4
10	19-12-2021 19:10:54	A21N	D	64,8	70,3	80,4
10	19-12-2021 19:15:07	A321	D	63,4	66,0	79,4
10	19-12-2021 19:21:47	B738	D	65,2	69,6	79,7
10	19-12-2021 19:27:37	A319	D	64,7	69,1	80,5
10	19-12-2021 19:39:35	E55P	D	61,6	63,0	70,6
10	19-12-2021 20:07:13	E195	D	62,1	65,9	75,1
10	19-12-2021 20:29:05	A320	D	64,0	66,8	79,4
10	19-12-2021 20:54:34	E170	D	63,1	65,8	77,7
10	19-12-2021 20:57:36	E195	D	63,8	67,5	79,0
10	19-12-2021 20:59:13	DH8D	D	61,1	62,9	71,5
10	19-12-2021 21:00:24	E170	D	62,5	66,2	76,6
10	19-12-2021 21:10:52	E195	D	63,0	66,1	77,8
10	19-12-2021 21:13:30	E195	D	63,4	68,7	78,9
10	19-12-2021 21:21:12	E75S	D	62,8	66,5	79,2
10	19-12-2021 21:27:41	B38M	D	58,8	60,5	67,8
10	20-12-2021 06:09:18	A321	D	65,4	67,4	75,4
10	20-12-2021 08:07:54	E75S	D	65,4	67,7	79,7
10	20-12-2021 08:19:17	B738	D	65,4	68,7	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2021 08:33:01	E190	D	66,6	69,3	79,8
10	20-12-2021 08:34:22	B38M	D	63,4	67,9	77,7
10	20-12-2021 09:23:06	E170	D	63,9	66,2	78,8
10	20-12-2021 10:14:02	A321	D	66,3	70,2	81,9
10	20-12-2021 10:27:01	E195	D	63,3	64,4	79,2
10	20-12-2021 10:29:26	DH8D	D	62,9	63,4	73,7
10	20-12-2021 10:49:04	E75S	D	64,4	67,4	77,6
10	20-12-2021 10:51:07	E195	D	63,5	65,4	75,3
10	20-12-2021 10:53:40	E75S	D	64,7	66,4	77,7
10	20-12-2021 11:11:52	DH8D	D	64,0	64,9	73,1
10	20-12-2021 11:15:42	E195	D	63,7	66,7	75,4
10	20-12-2021 11:18:42	A21N	D	65,0	68,1	77,8
10	20-12-2021 11:22:42	E170	D	63,1	64,3	75,4
10	20-12-2021 11:29:18	E195	D	65,3	69,6	80,4
10	20-12-2021 11:31:12	E195	D	66,5	69,7	77,6
10	20-12-2021 11:33:52	E195	D	65,3	68,2	77,1
10	20-12-2021 12:04:05	E195	D	63,0	64,3	72,6
10	20-12-2021 12:39:34	A21N	D	64,4	66,2	76,2
10	20-12-2021 12:45:49	A321	D	64,2	67,2	79,6
10	20-12-2021 12:51:25	A321	D	64,0	66,3	75,5
10	20-12-2021 13:04:45	B737	D	65,3	69,7	82,5
10	20-12-2021 13:09:20	A320	D	65,5	68,2	79,3
10	20-12-2021 13:10:47	DH8D	D	63,3	63,8	76,9
10	20-12-2021 13:35:05	B77W	D	65,5	68,2	80,1
10	20-12-2021 13:41:07	A320	D	63,3	65,4	76,1
10	20-12-2021 13:46:13	E195	D	65,1	66,8	75,6
10	20-12-2021 14:59:54	E170	D	61,4	64,9	77,0
10	20-12-2021 15:04:18	DH8D	D	60,8	64,8	73,8
10	20-12-2021 15:08:23	A321	D	63,6	66,8	78,2
10	20-12-2021 15:10:12	E170	D	62,4	66,3	77,3
10	20-12-2021 15:19:10	E170	D	62,3	65,7	76,2
10	20-12-2021 15:22:47	E195	D	63,3	66,9	77,4
10	20-12-2021 15:26:37	E195	D	62,9	66,9	78,2
10	20-12-2021 15:28:57	B789	D	62,8	65,9	76,9
10	20-12-2021 15:52:12	E75S	D	61,9	64,4	77,1
10	20-12-2021 16:01:54	B788	D	61,2	63,1	75,6
10	20-12-2021 16:04:44	A320	D	60,9	63,6	75,7
10	20-12-2021 16:06:43	E75S	D	61,9	64,4	76,9
10	20-12-2021 16:08:29	B38M	D	60,7	61,9	69,8
10	20-12-2021 16:13:34	B738	D	63,5	69,6	77,9
10	20-12-2021 16:16:09	E75S	D	61,8	65,3	77,6
10	20-12-2021 16:19:14	A21N	D	61,6	64,6	76,8
10	20-12-2021 16:27:54	B738	D	64,1	67,6	79,4
10	20-12-2021 16:38:35	E195	D	63,6	67,3	78,6
10	20-12-2021 16:59:12	E195	D	62,9	67,1	78,5
10	20-12-2021 17:03:56	E190	D	62,7	65,0	77,6
10	20-12-2021 17:05:35	E75S	D	60,8	63,9	76,0
10	20-12-2021 17:14:42	B38M	D	64,4	67,4	77,5
10	20-12-2021 17:16:33	E195	D	64,7	71,7	79,9
10	20-12-2021 17:18:03	E75S	D	62,2	64,1	76,7
10	20-12-2021 17:30:01	E195	D	61,9	64,2	74,2
10	20-12-2021 17:31:17	E75S	D	62,7	65,6	77,1
10	20-12-2021 17:33:07	B789	D	63,2	65,0	75,7
10	20-12-2021 17:39:43	E195	D	66,4	72,7	81,4
10	20-12-2021 17:50:51	E170	D	62,3	66,5	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2021 17:58:28	C501	D	60,9	62,7	72,4
10	20-12-2021 18:06:25	E190	D	64,1	67,8	79,0
10	20-12-2021 18:11:21	A320	D	61,3	66,9	75,5
10	20-12-2021 18:15:21	E195	D	62,0	64,8	75,9
10	20-12-2021 18:30:48	A321	D	62,2	65,6	79,0
10	20-12-2021 18:56:04	A319	D	64,1	67,1	77,5
10	20-12-2021 20:14:00	A21N	D	62,7	65,8	78,2
10	20-12-2021 20:40:09	A320	D	62,7	66,1	76,8
10	20-12-2021 20:42:08	E170	D	60,5	62,2	74,5
10	20-12-2021 20:51:40	E195	D	62,5	65,3	77,1
10	20-12-2021 20:53:32	E75S	D	62,2	64,8	76,6
10	20-12-2021 21:01:19	E75S	D	61,5	64,5	74,7
10	20-12-2021 21:03:42	E195	D	62,3	64,9	75,9
10	20-12-2021 21:14:24	B738	D	61,4	63,0	76,6
10	20-12-2021 21:17:04	E170	D	64,0	67,0	78,9
10	20-12-2021 21:31:23	E195	D	62,7	65,2	76,2
10	20-12-2021 21:40:39	B763	D	63,2	66,8	79,7
10	20-12-2021 21:44:53	B734	D	66,6	70,9	82,4
10	21-12-2021 08:43:33	B738	D	63,8	65,5	73,8
10	21-12-2021 11:01:47	B738	D	65,3	66,9	77,0
10	21-12-2021 12:49:16	A21N	D	64,0	64,8	77,6
10	21-12-2021 12:53:22	A320	D	63,5	65,7	78,0
10	21-12-2021 13:01:20	A21N	D	64,2	66,8	79,0
10	21-12-2021 13:28:21	E195	D	64,0	67,6	75,5
10	21-12-2021 13:30:55	E195	D	62,8	64,4	72,4
10	21-12-2021 14:43:36	B738	D	61,1	63,6	75,4
10	21-12-2021 14:53:34	GL5T	D	61,0	62,9	73,8
10	21-12-2021 15:01:37	E195	D	62,2	65,5	76,7
10	21-12-2021 15:04:51	P180	D	64,5	68,3	80,1
10	21-12-2021 15:06:26	E195	D	62,1	65,6	78,1
10	21-12-2021 15:14:43	E170	D	60,0	61,4	71,1
10	21-12-2021 15:45:31	E75S	D	61,1	63,6	75,1
10	21-12-2021 15:46:36	E170	D	59,8	62,2	73,8
10	21-12-2021 15:54:57	B788	D	60,9	63,4	76,2
10	21-12-2021 16:29:31	E195	D	61,8	65,5	77,0
10	21-12-2021 16:31:00	E75S	D	62,0	64,1	76,3
10	21-12-2021 16:33:02	E195	D	62,2	64,7	75,7
10	21-12-2021 16:34:31	E195	D	63,2	68,1	78,5
10	21-12-2021 16:49:36	E190	D	62,8	66,0	78,4
10	21-12-2021 16:56:01	B738	D	69,0	73,4	83,8
10	21-12-2021 16:57:47	E75S	D	61,4	63,7	75,8
10	21-12-2021 17:10:13	E195	D	62,2	65,0	76,5
10	21-12-2021 17:16:28	E75L	D	63,3	65,6	79,3
10	21-12-2021 17:18:43	B38M	D	61,1	62,2	70,1
10	21-12-2021 17:20:09	E195	D	63,5	66,2	78,4
10	21-12-2021 17:26:35	E195	D	63,4	67,2	78,4
10	21-12-2021 17:29:15	E190	D	63,5	67,2	77,8
10	21-12-2021 17:32:20	E190	D	61,8	64,2	74,5
10	21-12-2021 17:36:25	E195	D	63,6	67,1	80,0
10	21-12-2021 17:40:10	E75S	D	62,3	65,4	76,9
10	21-12-2021 17:44:17	E75S	D	61,4	63,6	76,2
10	21-12-2021 17:47:29	A21N	D	63,8	67,2	78,6
10	21-12-2021 17:52:50	E195	D	61,5	64,2	73,9
10	21-12-2021 17:59:42	E170	D	61,6	64,2	76,9
10	21-12-2021 18:05:56	E195	D	63,0	70,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-12-2021 18:16:39	DH8D	D	61,4	64,0	77,0
10	21-12-2021 18:18:35	A21N	D	62,3	65,9	78,3
10	21-12-2021 18:24:52	A21N	D	60,8	62,3	71,2
10	21-12-2021 18:43:48	A320	D	63,1	66,3	77,7
10	21-12-2021 19:05:05	A21N	D	62,6	65,7	76,4
10	21-12-2021 19:24:59	A319	D	64,0	67,5	78,3
10	21-12-2021 19:29:19	A319	D	62,9	65,4	78,7
10	21-12-2021 19:31:29	E190	D	63,1	66,4	78,8
10	21-12-2021 19:38:57	A21N	D	62,6	65,0	75,8
10	21-12-2021 20:08:18	A320	D	63,5	68,5	79,5
10	21-12-2021 20:56:37	E195	D	64,2	67,8	79,9
10	21-12-2021 20:58:24	DH8D	D	59,3	60,2	68,8
10	21-12-2021 21:02:33	E195	D	63,0	66,5	78,1
10	21-12-2021 21:05:14	E190	D	62,7	65,8	77,8
10	21-12-2021 21:07:38	E195	D	61,8	64,5	75,4
10	21-12-2021 21:13:45	E75S	D	62,8	66,6	77,4
10	21-12-2021 21:25:14	E170	D	63,1	67,1	78,4
10	21-12-2021 21:32:26	B38M	D	61,1	62,9	72,3
10	21-12-2021 21:53:10	B763	D	66,4	69,6	82,0
10	22-12-2021 08:01:51	E170	D	64,3	65,6	73,4
10	22-12-2021 08:09:52	E190	D	63,1	63,8	73,1
10	22-12-2021 08:33:45	B738	D	64,9	67,7	77,9
10	22-12-2021 09:17:52	E75S	D	67,1	69,0	77,5
10	22-12-2021 11:10:38	E190	D	64,3	65,5	73,3
10	22-12-2021 11:13:32	A21N	D	64,1	65,2	75,5
10	22-12-2021 11:23:37	P180	D	68,5	73,3	84,1
10	22-12-2021 11:26:01	E195	D	65,0	67,9	76,8
10	22-12-2021 11:29:25	B38M	D	62,9	65,3	73,3
10	22-12-2021 11:33:30	A21N	D	65,7	68,5	78,0
10	22-12-2021 11:35:04	E195	D	66,3	68,6	75,9
10	22-12-2021 11:49:13	A321	D	63,7	65,5	75,7
10	22-12-2021 12:06:37	B738	D	62,9	64,4	72,5
10	22-12-2021 12:22:17	GLF6	D	67,7	71,6	80,9
10	22-12-2021 12:42:05	A21N	D	65,3	67,1	75,7
10	22-12-2021 12:53:53	E195	D	64,8	67,4	78,8
10	22-12-2021 13:09:56	A21N	D	64,8	67,6	79,5
10	22-12-2021 13:25:54	A319	D	64,9	66,2	76,6
10	22-12-2021 13:33:05	E75S	D	64,6	66,9	78,6
10	22-12-2021 13:49:38	B737	D	66,8	70,2	80,1
10	22-12-2021 13:56:47	B77W	D	66,3	68,6	82,1
10	22-12-2021 14:39:04	E195	D	63,5	67,3	78,0
10	22-12-2021 15:14:20	E195	D	63,1	65,8	76,6
10	22-12-2021 15:19:54	A20N	D	62,4	64,4	73,9
10	22-12-2021 15:21:57	B38M	D	65,6	68,7	78,8
10	22-12-2021 15:23:55	A320	D	64,5	67,5	78,3
10	22-12-2021 15:29:57	E170	D	61,8	63,3	75,8
10	22-12-2021 15:48:17	E75S	D	61,9	63,9	76,0
10	22-12-2021 15:56:07	E190	D	62,5	65,1	76,8
10	22-12-2021 16:11:27	B788	D	60,8	64,1	72,8
10	22-12-2021 16:17:14	E195	D	67,3	71,7	82,5
10	22-12-2021 16:25:13	E195	D	64,5	67,9	76,8
10	22-12-2021 16:30:32	B38M	D	61,4	62,5	73,1
10	22-12-2021 16:39:06	E170	D	63,8	66,5	78,9
10	22-12-2021 16:47:39	E170	D	63,5	66,3	77,1
10	22-12-2021 16:49:23	A21N	D	62,1	64,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-12-2021 17:16:28	B738	D	64,3	66,8	78,3
10	22-12-2021 17:21:33	E195	D	65,4	68,1	79,8
10	22-12-2021 17:23:34	E195	D	63,5	66,4	76,1
10	22-12-2021 17:27:35	B738	D	63,8	66,5	78,3
10	22-12-2021 17:29:46	E195	D	64,1	67,0	79,4
10	22-12-2021 17:31:29	B738	D	62,6	65,7	78,3
10	22-12-2021 17:34:12	E195	D	60,8	61,8	71,9
10	22-12-2021 17:48:02	DH8D	D	62,0	63,7	73,2
10	22-12-2021 17:50:29	E170	D	62,1	64,5	76,1
10	22-12-2021 17:54:49	E75S	D	63,2	65,6	77,3
10	22-12-2021 18:01:52	E75S	D	63,5	66,8	78,7
10	22-12-2021 18:05:10	E195	D	63,1	66,0	77,7
10	22-12-2021 18:06:59	A21N	D	64,7	68,0	78,7
10	22-12-2021 18:11:45	E295	D	62,1	64,1	72,9
10	22-12-2021 18:17:29	A320	D	63,5	66,2	78,7
10	22-12-2021 18:20:03	E75S	D	61,7	63,3	75,8
10	22-12-2021 18:23:19	E190	D	60,1	61,5	72,5
10	22-12-2021 18:36:27	A21N	D	61,6	62,8	71,6
10	22-12-2021 18:44:50	E75S	D	67,1	70,5	82,0
10	22-12-2021 18:53:47	A321	D	61,4	63,6	77,6
10	22-12-2021 19:30:18	A21N	D	63,3	65,7	76,9
10	22-12-2021 19:41:51	A320	D	64,0	67,5	78,1
10	22-12-2021 19:53:24	G280	D	60,8	61,2	71,2
10	22-12-2021 19:55:42	A21N	D	64,4	67,8	79,2
10	22-12-2021 20:02:06	E195	D	67,8	72,4	82,3
10	22-12-2021 20:04:16	A320	D	63,4	65,5	77,6
10	22-12-2021 20:10:47	A320	D	62,2	64,9	76,2
10	22-12-2021 20:56:03	E75S	D	64,3	67,6	78,9
10	22-12-2021 21:00:39	E195	D	63,8	66,6	78,1
10	22-12-2021 21:02:58	E170	D	63,2	66,0	78,1
10	22-12-2021 21:05:29	E170	D	62,0	64,4	76,7
10	22-12-2021 21:09:01	B738	D	62,3	65,6	77,4
10	22-12-2021 21:11:58	E195	D	63,9	67,0	79,0
10	22-12-2021 21:15:44	E190	D	66,6	69,8	81,1
10	22-12-2021 21:32:31	B762	D	66,2	69,7	81,5
10	23-12-2021 07:44:58	A20N	D	67,4	68,6	76,9
10	23-12-2021 08:00:07	E195	D	65,2	66,9	78,0
10	23-12-2021 08:01:39	E190	D	64,3	66,5	76,6
10	23-12-2021 08:03:26	E195	D	65,1	67,1	78,1
10	23-12-2021 08:05:30	E195	D	65,5	67,6	76,3
10	23-12-2021 08:08:27	E190	D	64,5	66,2	77,1
10	23-12-2021 08:10:14	A21N	D	64,6	65,8	74,2
10	23-12-2021 08:11:39	E75S	D	64,6	66,9	76,1
10	23-12-2021 08:14:42	B738	D	64,3	65,6	75,1
10	23-12-2021 08:18:11	E195	D	63,9	65,3	73,9
10	23-12-2021 08:20:12	B738	D	65,0	67,7	78,8
10	23-12-2021 08:24:41	B738	D	65,5	68,6	79,1
10	23-12-2021 08:40:35	B738	D	65,5	69,5	80,8
10	23-12-2021 08:42:53	E195	D	64,0	65,8	76,3
10	23-12-2021 09:02:27	B738	D	67,6	72,2	83,5
10	23-12-2021 09:13:13	B737	D	65,4	67,5	78,4
10	23-12-2021 09:15:17	A21N	D	63,6	64,6	75,6
10	23-12-2021 09:26:48	E75S	D	64,7	67,0	76,4
10	23-12-2021 09:56:30	B738	D	67,0	70,2	81,6
10	23-12-2021 10:15:28	B738	D	66,0	70,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2021 10:25:21	P180	D	64,4	69,1	78,4
10	23-12-2021 10:26:44	B738	D	66,0	70,6	81,9
10	23-12-2021 10:35:00	E190	D	64,9	67,0	77,5
10	23-12-2021 10:40:59	E75S	D	63,1	65,4	73,9
10	23-12-2021 10:43:03	E75S	D	62,8	65,1	74,2
10	23-12-2021 10:57:52	E195	D	64,9	67,5	76,7
10	23-12-2021 11:03:43	A21N	D	67,1	69,2	76,1
10	23-12-2021 11:06:02	E195	D	64,8	69,9	78,0
10	23-12-2021 11:12:35	E170	D	64,0	66,6	76,3
10	23-12-2021 11:17:56	E195	D	64,8	68,2	74,8
10	23-12-2021 11:25:14	E195	D	63,7	65,2	75,2
10	23-12-2021 11:56:27	E195	D	65,1	67,5	75,1
10	23-12-2021 12:23:08	B738	D	65,1	68,3	75,9
10	23-12-2021 12:31:26	A21N	D	65,2	69,8	78,7
10	23-12-2021 13:03:16	A21N	D	65,4	68,9	79,7
10	23-12-2021 13:22:52	A321	D	64,0	65,5	73,5
10	23-12-2021 13:36:28	B738	D	66,4	69,8	79,6
10	23-12-2021 13:40:06	E170	A	64,3	66,4	74,7
10	23-12-2021 13:49:54	B38M	A	64,2	67,9	77,2
10	23-12-2021 13:54:03	E190	A	64,2	66,4	74,6
10	23-12-2021 13:58:26	A20N	A	66,1	70,0	78,1
10	23-12-2021 14:06:29	A20N	A	62,0	69,7	78,0
10	23-12-2021 14:09:34	E195	A	63,0	65,1	76,4
10	23-12-2021 14:11:44	B738	A	65,2	68,2	79,4
10	23-12-2021 14:13:29	B788	A	64,3	67,5	80,0
10	23-12-2021 14:17:18	E195	A	62,3	65,0	77,2
10	23-12-2021 14:19:47	B789	A	62,7	67,7	78,6
10	23-12-2021 14:24:52	E195	A	63,4	66,7	77,8
10	23-12-2021 14:26:51	A21N	A	63,7	65,8	76,7
10	23-12-2021 15:54:09	B738	A	61,7	65,0	73,2
10	23-12-2021 15:55:36	E75S	A	61,8	64,4	74,6
10	23-12-2021 16:03:39	A21N	A	62,1	64,5	73,6
10	23-12-2021 16:15:01	B38M	A	64,2	68,3	78,7
10	23-12-2021 16:18:37	A320	A	63,4	66,4	76,2
10	23-12-2021 16:23:18	E190	A	64,0	67,4	77,4
10	23-12-2021 16:59:09	E195	A	62,6	65,0	77,2
10	23-12-2021 17:01:56	A320	A	62,7	65,2	76,1
10	23-12-2021 17:23:50	A21N	A	61,4	64,3	75,2
10	23-12-2021 17:38:21	A21N	A	62,1	64,1	75,1
10	23-12-2021 17:44:18	A321	A	63,1	65,2	74,9
10	23-12-2021 17:47:22	B738	A	62,8	65,4	77,7
10	23-12-2021 17:53:02	A321	A	61,7	64,5	74,0
10	23-12-2021 17:54:55	B738	A	63,2	66,3	77,2
10	23-12-2021 18:02:47	A21N	A	62,3	64,3	75,5
10	23-12-2021 18:06:01	E195	A	62,9	66,9	77,5
10	23-12-2021 18:10:53	B789	A	63,7	66,6	78,2
10	23-12-2021 18:16:54	A319	A	63,5	66,9	76,9
10	23-12-2021 18:27:32	PC12	A	63,9	68,1	78,5
10	23-12-2021 18:31:24	E195	A	62,1	64,9	74,9
10	23-12-2021 18:34:10	A320	A	62,2	63,6	74,3
10	23-12-2021 18:36:35	AT75	A	61,6	63,6	72,0
10	23-12-2021 18:41:23	E170	A	60,7	62,7	75,0
10	23-12-2021 18:43:51	DH8D	A	61,8	65,3	75,7
10	23-12-2021 18:46:23	A21N	A	63,1	67,5	77,7
10	23-12-2021 18:52:19	B738	A	65,2	68,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-12-2021 18:54:17	E195	A	63,5	65,5	77,1
10	23-12-2021 19:01:59	BCS3	A	62,8	64,6	75,4
10	23-12-2021 19:07:53	B738	A	63,5	67,3	78,0
10	23-12-2021 19:09:42	DH8D	A	62,8	67,8	77,6
10	23-12-2021 19:12:31	DH8D	A	62,9	67,4	75,2
10	23-12-2021 19:14:17	E170	A	63,7	65,7	76,2
10	23-12-2021 19:16:26	E75S	A	61,5	63,9	74,6
10	23-12-2021 19:18:30	E195	A	63,6	67,9	78,5
10	23-12-2021 19:20:46	E195	A	62,8	67,0	77,7
10	23-12-2021 19:22:53	E75S	A	63,6	66,1	75,9
10	23-12-2021 19:24:22	B738	A	64,3	68,4	78,8
10	23-12-2021 19:26:15	B738	A	65,5	70,1	79,3
10	23-12-2021 19:27:56	E170	A	63,5	67,3	76,9
10	23-12-2021 19:29:32	E170	A	65,2	67,8	78,7
10	23-12-2021 19:31:05	A21N	A	63,8	67,5	77,2
10	23-12-2021 19:32:45	E75S	A	62,2	66,1	77,2
10	23-12-2021 19:34:53	E195	A	62,3	66,3	75,7
10	23-12-2021 19:36:46	DH8D	A	61,5	63,8	73,8
10	23-12-2021 19:38:25	E195	A	62,2	66,7	76,5
10	23-12-2021 19:40:44	E195	A	63,8	67,4	77,1
10	23-12-2021 19:42:30	B77W	A	67,3	72,7	82,6
10	23-12-2021 19:44:51	B738	A	63,4	68,3	78,0
10	23-12-2021 19:46:38	E75S	A	63,2	66,3	77,5
10	23-12-2021 19:49:25	B738	A	64,4	68,5	77,8
10	23-12-2021 19:51:24	AT72	A	67,1	71,9	82,4
10	23-12-2021 19:53:16	E195	A	63,8	68,3	79,1
10	23-12-2021 19:55:00	DH8D	A	62,5	65,3	74,8
10	23-12-2021 19:56:30	E195	A	62,5	65,6	76,8
10	23-12-2021 19:59:10	B738	A	62,0	65,6	75,8
10	23-12-2021 20:02:05	E195	A	62,6	66,5	76,4
10	23-12-2021 20:05:53	B738	A	64,4	67,9	77,2
10	23-12-2021 20:11:36	CRJ9	A	61,8	65,2	74,1
10	23-12-2021 20:19:28	B38M	A	62,7	65,3	75,7
10	23-12-2021 20:35:50	B734	A	66,5	72,8	81,0
10	23-12-2021 20:41:39	B38M	A	65,9	68,4	78,5
10	23-12-2021 21:00:55	DH8D	A	65,7	68,6	79,2
10	23-12-2021 21:04:19	DH8D	A	67,7	70,7	80,2
10	23-12-2021 21:13:58	E75S	A	63,3	66,0	75,9
10	23-12-2021 21:24:35	B738	A	64,5	68,0	78,5
10	23-12-2021 21:27:46	DH8D	A	64,7	68,8	78,0
10	23-12-2021 21:34:12	E170	A	62,1	65,9	74,4
10	23-12-2021 21:41:21	E195	A	63,2	65,3	74,9
10	23-12-2021 21:43:46	E75S	A	62,6	65,8	76,1
10	23-12-2021 21:46:09	A318	A	65,1	68,8	77,9
10	23-12-2021 21:48:19	E190	A	64,0	68,4	76,6
10	23-12-2021 21:49:55	E190	A	62,5	67,6	76,6
10	23-12-2021 21:53:41	B38M	A	63,8	68,4	77,8
10	23-12-2021 21:57:21	E195	A	63,5	66,4	76,0
10	23-12-2021 21:58:34	B38M	A	63,2	67,5	78,1
10	24-12-2021 06:26:48	B738	A	68,3	70,3	77,4
10	24-12-2021 08:18:52	B738	D	64,8	66,3	74,3
10	24-12-2021 08:28:31	E195	D	64,3	65,7	74,7
10	24-12-2021 08:55:57	E195	D	64,0	64,9	74,0
10	24-12-2021 10:22:57	E190	D	63,1	65,6	73,8
10	24-12-2021 10:39:59	E75S	D	63,2	64,1	72,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-12-2021 10:41:53	E170	D	62,8	66,7	76,0
10	24-12-2021 11:10:10	E195	D	64,2	66,5	75,9
10	24-12-2021 12:10:53	E195	D	67,3	69,7	79,0
10	24-12-2021 12:24:09	A21N	D	63,7	64,7	73,2
10	24-12-2021 12:29:42	A21N	D	64,7	66,1	73,8
10	24-12-2021 12:44:31	CL35	D	63,8	66,2	74,3
10	24-12-2021 13:00:06	A320	D	63,5	66,0	76,3
10	24-12-2021 13:02:50	A21N	D	64,6	65,8	74,6
10	24-12-2021 15:04:27	A321	D	62,9	65,3	77,1
10	24-12-2021 15:06:31	E195	D	61,9	64,9	76,7
10	24-12-2021 15:09:56	B38M	D	60,6	62,8	72,6
10	24-12-2021 15:22:26	E75S	D	61,4	63,6	74,8
10	24-12-2021 15:48:28	E75S	D	61,4	63,0	74,0
10	24-12-2021 16:10:26	E75S	D	60,5	63,5	74,9
10	24-12-2021 16:20:24	B788	D	61,2	63,3	71,9
10	24-12-2021 16:46:27	E170	D	59,5	61,4	68,6
10	24-12-2021 16:56:58	B38M	D	64,0	66,9	76,5
10	24-12-2021 16:59:00	E75L	D	64,4	67,8	78,4
10	24-12-2021 17:03:45	E190	D	63,1	65,1	75,4
10	24-12-2021 17:05:21	A319	D	62,9	66,5	78,5
10	24-12-2021 17:11:11	E75S	D	62,4	64,4	75,8
10	24-12-2021 17:34:03	E195	D	62,9	65,3	73,7
10	24-12-2021 17:42:04	E170	D	62,8	65,1	74,9
10	24-12-2021 17:46:09	E75S	D	63,4	68,4	79,2
10	24-12-2021 17:57:43	A320	D	65,7	70,8	81,2
10	24-12-2021 18:06:29	A321	D	62,2	66,0	78,3
10	24-12-2021 18:28:35	E195	D	61,0	63,4	70,0
10	24-12-2021 18:32:49	E195	D	63,5	67,7	77,2
10	24-12-2021 18:38:04	E195	D	62,6	66,1	76,4
10	24-12-2021 18:47:33	E75S	D	61,8	64,2	74,1
10	24-12-2021 18:59:04	E195	D	62,4	66,3	78,2
10	24-12-2021 19:01:09	A21N	D	65,5	68,6	78,0
10	24-12-2021 19:11:20	E195	D	64,4	66,4	76,7
10	24-12-2021 19:16:00	E170	D	62,2	64,4	73,7
10	24-12-2021 20:44:55	B762	D	63,0	66,6	75,3
10	25-12-2021 08:02:13	E190	D	64,5	65,5	73,6
10	25-12-2021 08:12:17	E195	D	63,9	65,6	73,4
10	25-12-2021 08:14:45	E195	D	64,5	66,7	78,7
10	25-12-2021 08:35:32	E195	D	64,8	66,8	76,0
10	25-12-2021 08:42:01	B738	D	65,4	67,7	79,0
10	25-12-2021 09:31:20	E170	D	62,6	65,0	73,4
10	25-12-2021 09:38:21	E195	D	65,1	66,1	75,5
10	25-12-2021 10:51:35	B738	D	64,7	67,2	79,9
10	25-12-2021 11:03:27	E190	D	63,4	65,8	74,2
10	25-12-2021 11:14:47	E75S	D	64,4	66,0	76,4
10	25-12-2021 11:24:40	A21N	D	63,7	65,9	75,2
10	25-12-2021 12:02:29	E195	D	63,3	64,4	72,3
10	25-12-2021 12:04:14	A21N	D	64,1	66,6	76,9
10	25-12-2021 12:07:50	B738	D	65,1	68,5	80,7
10	25-12-2021 12:33:42	B738	D	65,4	68,1	79,9
10	25-12-2021 12:43:07	A21N	D	64,6	66,5	76,1
10	25-12-2021 12:55:56	B737	D	65,0	67,4	78,9
10	25-12-2021 13:17:57	A319	D	63,6	65,0	75,1
10	25-12-2021 13:41:49	B77W	D	64,6	66,3	78,0
10	25-12-2021 13:48:37	E195	D	64,1	66,5	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2021 14:42:49	E75S	D	60,1	63,1	73,9
10	25-12-2021 14:49:24	E170	D	60,3	61,3	72,0
10	25-12-2021 15:31:08	E75S	D	60,6	62,2	73,9
10	25-12-2021 15:52:35	B738	D	63,3	65,7	78,2
10	25-12-2021 16:13:45	E195	D	62,0	64,8	75,0
10	25-12-2021 16:21:24	A21N	D	59,9	61,1	71,4
10	25-12-2021 16:42:54	E75S	D	60,6	61,8	72,4
10	25-12-2021 16:52:43	B38M	D	61,6	64,2	74,8
10	25-12-2021 16:59:35	E190	D	62,9	65,2	76,0
10	25-12-2021 17:16:27	E170	D	60,5	62,6	72,5
10	25-12-2021 17:24:41	E75S	D	60,7	63,5	75,4
10	25-12-2021 17:28:09	E190	D	62,0	63,7	73,7
10	25-12-2021 17:33:17	E170	D	60,6	62,6	71,1
10	25-12-2021 17:40:59	E170	D	62,3	65,5	76,1
10	25-12-2021 17:45:04	E195	D	64,1	68,1	78,4
10	25-12-2021 17:46:35	E190	D	63,8	67,2	77,6
10	25-12-2021 17:48:32	E195	D	63,6	66,3	77,6
10	25-12-2021 17:50:02	E195	D	62,2	65,4	74,9
10	25-12-2021 18:01:42	E190	D	62,4	65,6	76,6
10	25-12-2021 19:04:47	A320	D	63,0	67,4	79,4
10	25-12-2021 21:03:19	E75S	D	61,0	63,2	74,8
10	25-12-2021 21:07:21	E75S	D	65,3	69,1	80,5
10	25-12-2021 21:15:08	E170	D	60,2	62,7	73,6
10	25-12-2021 21:24:04	E75S	D	62,3	65,5	76,7
10	25-12-2021 21:45:40	B38M	D	59,3	62,7	69,3
10	26-12-2021 06:56:56	B737	D	67,3	68,1	77,7
10	26-12-2021 07:54:36	B738	D	65,7	66,5	74,8
10	26-12-2021 08:03:39	E195	D	65,9	68,1	77,7
10	26-12-2021 08:25:10	B738	D	63,9	65,3	77,3
10	26-12-2021 08:42:44	E195	D	64,4	65,8	73,4
10	26-12-2021 08:51:18	B738	D	63,4	65,3	75,4
10	26-12-2021 09:06:52	E195	D	62,8	63,9	71,8
10	26-12-2021 09:46:12	B738	D	64,5	67,0	76,0
10	26-12-2021 09:53:04	B737	D	63,5	65,1	73,1
10	26-12-2021 09:55:08	B738	D	64,7	66,4	77,0
10	26-12-2021 10:15:07	C650	D	63,5	65,6	76,1
10	26-12-2021 11:27:34	B738	D	63,7	66,0	77,1
10	26-12-2021 12:06:04	B738	D	63,8	66,9	75,6
10	26-12-2021 12:22:32	B738	D	62,6	64,3	73,7
10	26-12-2021 13:08:39	B737	D	63,8	65,0	72,9
10	26-12-2021 13:13:59	A319	D	66,6	71,0	80,9
10	26-12-2021 13:49:48	E195	D	64,6	66,5	76,4
10	26-12-2021 14:00:44	E195	D	62,9	66,6	76,3
10	26-12-2021 14:15:40	B738	D	63,2	66,8	77,0
10	26-12-2021 14:38:39	E550	D	63,7	65,8	74,1
10	26-12-2021 14:59:09	B738	D	63,9	68,7	79,5
10	26-12-2021 15:10:36	E195	D	60,8	62,4	70,3
10	26-12-2021 15:12:46	E190	D	62,5	65,5	76,3
10	26-12-2021 16:00:08	B788	D	59,9	60,6	69,0
10	26-12-2021 16:09:53	B38M	D	57,4	60,8	67,8
10	26-12-2021 16:10:14	B38M	D	63,0	65,4	75,6
10	26-12-2021 16:31:20	E195	D	62,2	64,5	75,6
10	26-12-2021 16:36:43	E195	D	61,9	66,1	77,1
10	26-12-2021 16:47:19	E195	D	63,0	65,3	76,9
10	26-12-2021 16:52:39	A21N	D	61,9	63,8	73,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-12-2021 16:55:55	E75S	D	61,0	62,5	74,2
10	26-12-2021 16:58:06	E195	D	61,6	63,9	74,9
10	26-12-2021 17:07:49	E190	D	63,1	64,7	75,4
10	26-12-2021 17:12:11	E195	D	62,9	64,8	74,6
10	26-12-2021 17:17:11	E190	D	65,8	68,6	80,2
10	26-12-2021 17:21:34	DH8D	D	62,7	65,7	71,7
10	26-12-2021 17:24:19	E75S	D	61,3	67,1	74,6
10	26-12-2021 17:27:23	E195	D	63,2	67,1	77,9
10	26-12-2021 17:28:48	GLF6	D	62,0	64,7	76,2
10	26-12-2021 17:32:44	B38M	D	59,9	64,7	76,8
10	26-12-2021 17:45:25	E75S	D	60,4	63,7	72,1
10	26-12-2021 17:49:58	E170	D	62,9	67,9	77,2
10	26-12-2021 17:56:17	E170	D	61,7	64,1	75,5
10	26-12-2021 17:58:23	A320	D	62,0	64,5	77,0
10	26-12-2021 17:59:53	E195	D	61,2	63,9	74,8
10	26-12-2021 18:01:54	E190	D	63,5	65,9	76,8
10	26-12-2021 18:09:30	B738	D	64,9	67,6	79,7
10	26-12-2021 18:12:52	A21N	D	61,5	62,7	70,5
10	26-12-2021 18:15:44	A21N	D	63,0	64,9	75,6
10	26-12-2021 18:19:56	E75S	D	61,9	63,7	75,5
10	26-12-2021 18:34:40	A321	D	60,2	61,4	72,3
10	26-12-2021 19:06:01	DH8D	D	61,2	62,8	72,4
10	26-12-2021 19:33:35	A321	D	61,3	63,1	76,3
10	26-12-2021 19:52:18	A320	D	62,5	65,2	75,9
10	26-12-2021 19:58:57	DH8D	D	60,2	62,2	70,7
10	26-12-2021 20:24:48	E195	D	62,5	64,1	73,3
10	26-12-2021 20:45:08	E195	D	64,8	68,1	79,0
10	26-12-2021 20:51:11	E75S	D	63,3	66,7	78,2
10	26-12-2021 20:56:26	E195	D	63,6	66,3	77,7
10	26-12-2021 21:06:24	E170	D	62,7	65,4	77,0
10	26-12-2021 21:09:46	E170	D	61,8	63,8	76,0
10	26-12-2021 21:28:21	E195	D	64,0	67,2	77,8
10	27-12-2021 08:01:38	B38M	A	62,8	63,9	71,9
10	27-12-2021 08:12:34	A321	A	62,9	63,4	71,9
10	27-12-2021 08:20:28	E195	A	63,6	64,9	74,7
10	27-12-2021 08:45:41	B38M	A	64,0	66,9	74,8
10	27-12-2021 08:57:41	E195	A	63,4	64,2	72,4
10	27-12-2021 09:18:38	E195	A	63,7	64,5	75,2
10	27-12-2021 09:27:16	E195	A	65,6	67,5	75,2
10	27-12-2021 10:22:09	A21N	A	64,0	67,2	74,8
10	27-12-2021 10:31:24	A3ST	A	64,6	66,3	78,7
10	27-12-2021 11:07:05	B77W	A	65,7	67,1	78,0
10	27-12-2021 11:10:01	P180	A	67,9	74,1	84,8
10	27-12-2021 11:59:55	E190	A	63,7	66,4	76,3
10	27-12-2021 12:09:56	A320	A	63,8	65,8	75,6
10	27-12-2021 12:16:32	M28	A	64,9	66,9	75,3
10	27-12-2021 12:26:45	B789	A	62,7	64,7	74,5
10	27-12-2021 12:29:54	E195	A	63,7	64,8	74,1
10	27-12-2021 12:41:15	E195	A	64,8	68,6	80,5
10	27-12-2021 12:43:48	E195	A	64,4	66,4	79,0
10	27-12-2021 12:46:32	E190	A	64,3	65,9	78,6
10	27-12-2021 12:48:35	AT72	A	64,1	64,9	76,1
10	27-12-2021 12:50:30	E170	A	63,3	64,8	78,3
10	27-12-2021 12:53:29	A21N	A	63,0	64,4	77,2
10	27-12-2021 12:55:37	E195	A	64,2	65,9	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2021 13:01:02	E195	A	64,3	66,4	74,7
10	27-12-2021 13:06:46	B788	A	63,7	65,4	73,7
10	27-12-2021 13:51:16	A320	A	63,5	65,4	74,6
10	27-12-2021 13:53:09	E195	A	63,5	67,9	78,0
10	27-12-2021 13:58:32	B738	A	63,2	64,2	73,2
10	27-12-2021 14:09:20	E195	A	62,3	66,7	76,5
10	27-12-2021 14:15:35	B738	A	62,6	65,5	77,2
10	27-12-2021 14:18:45	E195	A	62,0	67,7	76,8
10	27-12-2021 14:21:11	E75S	A	60,5	62,5	72,8
10	27-12-2021 14:23:33	B738	A	62,5	64,8	75,0
10	27-12-2021 14:27:23	E195	A	62,9	65,7	76,3
10	27-12-2021 14:29:39	E75S	A	60,2	62,6	73,6
10	27-12-2021 14:32:06	E195	A	62,1	64,8	75,5
10	27-12-2021 14:34:28	B38M	A	61,0	63,0	73,6
10	27-12-2021 14:37:18	B738	A	62,8	65,3	75,6
10	27-12-2021 14:45:46	A321	A	61,6	63,6	74,4
10	27-12-2021 14:50:34	B738	A	63,2	66,6	77,3
10	27-12-2021 14:53:03	E75S	A	60,6	62,1	72,6
10	27-12-2021 14:55:31	DH8D	A	61,2	63,7	74,0
10	27-12-2021 14:58:19	P46T	A	60,8	62,1	71,2
10	27-12-2021 15:01:25	A320	A	61,6	64,4	76,1
10	27-12-2021 15:03:49	DH8D	A	62,3	65,5	74,9
10	27-12-2021 15:08:41	E75S	A	60,9	62,7	73,2
10	27-12-2021 15:17:15	B38M	A	61,9	65,3	73,6
10	27-12-2021 15:23:34	DH8D	A	61,3	63,4	72,7
10	27-12-2021 15:37:23	E75S	A	61,1	63,9	73,6
10	27-12-2021 15:41:48	E195	A	62,4	64,4	76,5
10	27-12-2021 15:49:24	P180	A	65,8	70,9	83,3
10	27-12-2021 15:54:31	PC12	A	63,5	66,3	75,3
10	27-12-2021 16:03:07	B788	A	62,3	64,4	77,4
10	27-12-2021 16:06:10	C295	A	62,5	65,9	76,6
10	27-12-2021 16:22:56	A320	A	63,9	66,7	78,5
10	27-12-2021 16:34:10	E75L	A	62,6	66,0	76,6
10	27-12-2021 16:36:09	C295	A	63,8	65,6	76,1
10	27-12-2021 16:38:43	A21N	A	63,5	66,9	77,5
10	27-12-2021 16:41:42	A321	A	63,0	65,6	78,3
10	27-12-2021 16:51:54	E195	A	63,4	67,0	77,8
10	27-12-2021 17:21:39	B788	A	61,9	63,8	76,8
10	27-12-2021 17:32:50	A21N	A	61,6	64,9	76,4
10	27-12-2021 18:07:03	B738	A	61,8	64,4	77,6
10	27-12-2021 18:33:23	A20N	A	63,6	67,0	77,4
10	27-12-2021 18:35:39	A321	A	63,6	66,4	77,4
10	27-12-2021 18:43:42	A21N	A	62,8	66,6	77,7
10	27-12-2021 18:46:04	E75S	A	61,8	64,3	75,8
10	27-12-2021 18:48:25	P180	A	66,3	71,0	84,0
10	27-12-2021 18:51:06	E75S	A	61,7	64,4	75,9
10	27-12-2021 18:52:45	E170	A	60,9	63,3	76,2
10	27-12-2021 18:54:45	E195	A	63,0	66,8	78,9
10	27-12-2021 18:56:35	B738	A	64,7	69,0	79,3
10	27-12-2021 18:59:13	B38M	A	62,1	64,2	75,9
10	27-12-2021 19:01:00	E195	A	63,1	67,2	78,1
10	27-12-2021 19:07:16	E195	A	63,8	68,2	77,8
10	27-12-2021 19:09:32	E75S	A	61,9	64,9	75,5
10	27-12-2021 19:12:40	E195	A	62,7	65,9	77,9
10	27-12-2021 19:18:14	BCS1	A	61,2	63,5	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-12-2021 19:22:36	B38M	A	66,2	73,3	83,8
10	27-12-2021 19:24:58	DH8D	A	62,9	67,5	76,7
10	27-12-2021 19:27:05	E195	A	63,6	67,9	79,2
10	27-12-2021 19:28:52	E170	A	61,1	63,2	75,3
10	27-12-2021 19:32:54	B38M	A	62,5	65,2	76,3
10	27-12-2021 19:34:24	B38M	A	61,2	65,6	75,7
10	27-12-2021 19:36:43	E75S	A	62,7	67,1	77,3
10	27-12-2021 19:38:36	E190	A	62,2	65,6	77,5
10	27-12-2021 19:43:49	DH8D	A	60,5	62,7	73,3
10	27-12-2021 20:03:07	A306	A	64,6	68,2	82,0
10	27-12-2021 20:32:54	B738	A	63,9	67,5	79,8
10	27-12-2021 20:35:28	B38M	A	62,4	64,5	78,0
10	27-12-2021 20:42:59	B38M	A	61,9	64,3	76,2
10	27-12-2021 20:45:14	E170	A	61,9	65,8	77,5
10	27-12-2021 20:47:56	B734	A	65,5	70,2	80,7
10	27-12-2021 20:51:53	E195	A	61,8	65,2	76,5
10	27-12-2021 20:53:53	DH8D	A	63,7	72,5	76,9
10	27-12-2021 20:55:51	DH8D	A	60,4	62,4	70,8
10	27-12-2021 21:00:09	E190	A	62,4	65,1	76,7
10	27-12-2021 21:02:49	E195	A	62,9	67,1	77,3
10	27-12-2021 21:09:03	E75S	A	62,4	64,6	74,2
10	27-12-2021 21:15:12	E75S	A	62,8	65,8	75,8
10	27-12-2021 21:17:25	E75S	A	61,4	64,3	76,2
10	27-12-2021 21:19:42	E75S	A	60,5	63,1	75,0
10	27-12-2021 21:26:06	B738	A	62,7	66,7	77,6
10	27-12-2021 21:29:37	E195	A	63,2	66,0	76,4
10	27-12-2021 21:32:48	B738	A	63,3	66,9	78,9
10	27-12-2021 21:36:45	B38M	A	62,5	65,9	76,6
10	27-12-2021 21:39:19	E195	A	61,8	64,8	76,1
10	27-12-2021 21:48:58	E195	A	62,1	66,1	77,8
10	27-12-2021 21:56:49	E195	A	63,4	65,8	78,6
10	28-12-2021 06:29:36	B734	A	67,0	69,1	81,8
10	28-12-2021 06:43:19	E195	A	67,1	68,4	76,1
10	28-12-2021 08:06:27	B38M	A	64,1	66,9	78,4
10	28-12-2021 08:17:15	E195	A	65,5	69,0	77,8
10	28-12-2021 08:22:37	E195	A	67,2	76,2	82,4
10	28-12-2021 08:29:16	E170	A	63,2	64,2	74,4
10	28-12-2021 08:34:58	E170	A	63,4	65,1	73,0
10	28-12-2021 08:57:25	E75S	A	63,3	65,4	76,3
10	28-12-2021 08:59:16	E195	A	64,4	66,2	76,9
10	28-12-2021 09:01:32	E195	A	65,1	66,7	76,5
10	28-12-2021 09:03:49	E75S	A	63,2	66,1	72,7
10	28-12-2021 09:10:43	E75S	A	63,7	65,4	72,7
10	28-12-2021 09:22:25	E75S	A	63,6	64,8	73,6
10	28-12-2021 10:21:46	DH8D	A	63,7	65,7	80,5
10	28-12-2021 10:28:24	C56X	A	63,4	64,1	73,4
10	28-12-2021 10:45:16	DH8D	A	63,8	65,7	79,0
10	28-12-2021 10:51:49	B788	A	68,1	75,5	85,3
10	28-12-2021 10:58:17	A21N	A	65,2	73,0	81,5
10	28-12-2021 11:02:17	A21N	A	65,5	70,0	79,1
10	28-12-2021 11:06:49	E195	A	64,9	68,5	78,3
10	28-12-2021 11:11:02	B77W	A	66,9	70,5	82,9
10	28-12-2021 11:14:15	DH8D	A	63,3	64,1	72,9
10	28-12-2021 11:23:04	E190	A	64,5	67,5	80,3
10	28-12-2021 11:28:02	A21N	A	66,0	70,5	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2021 11:34:37	A320	A	63,5	64,9	74,9
10	28-12-2021 11:44:30	E195	A	65,2	69,7	80,0
10	28-12-2021 11:49:01	E75S	A	63,2	64,1	72,8
10	28-12-2021 11:55:25	B737	A	65,0	68,1	79,0
10	28-12-2021 12:01:40	E195	A	64,3	67,8	77,8
10	28-12-2021 12:09:47	B788	A	65,6	71,5	80,8
10	28-12-2021 12:15:23	E75S	A	64,0	66,6	75,8
10	28-12-2021 12:17:39	E75S	A	63,9	66,4	73,9
10	28-12-2021 12:22:25	B38M	A	65,5	69,5	80,0
10	28-12-2021 12:25:24	E75S	A	64,2	67,9	76,5
10	28-12-2021 12:27:52	E75S	A	62,8	63,9	71,8
10	28-12-2021 12:31:47	A321	A	64,9	68,0	77,7
10	28-12-2021 12:34:21	E195	A	64,6	67,4	78,7
10	28-12-2021 12:40:51	B788	A	64,8	67,2	78,2
10	28-12-2021 12:43:24	E170	A	65,9	70,8	77,4
10	28-12-2021 12:48:40	E190	A	63,9	67,3	76,9
10	28-12-2021 12:53:01	E195	A	65,5	69,8	80,4
10	28-12-2021 12:55:39	A321	A	64,7	66,1	74,2
10	28-12-2021 12:58:25	E190	A	64,0	65,8	77,1
10	28-12-2021 13:25:57	E170	A	64,9	67,8	76,6
10	28-12-2021 13:30:10	DH8D	A	64,9	66,8	76,6
10	28-12-2021 13:32:39	E75S	A	63,8	66,4	75,6
10	28-12-2021 13:34:33	E195	A	65,0	68,5	79,4
10	28-12-2021 13:37:29	B738	A	64,4	66,6	78,0
10	28-12-2021 13:44:44	BCS3	A	63,6	65,5	73,6
10	28-12-2021 13:46:49	A319	A	64,5	67,3	78,2
10	28-12-2021 13:49:22	B789	A	65,2	67,4	78,2
10	28-12-2021 13:54:35	B788	A	66,0	69,6	80,4
10	28-12-2021 13:57:40	A21N	A	63,0	64,4	74,1
10	28-12-2021 14:03:09	B788	A	62,2	66,3	78,8
10	28-12-2021 14:07:59	E195	A	63,0	65,4	79,2
10	28-12-2021 14:13:19	C295	A	63,7	67,5	78,6
10	28-12-2021 14:15:34	B738	A	64,4	67,5	79,5
10	28-12-2021 14:23:44	B738	A	64,4	70,1	80,9
10	28-12-2021 14:28:16	A21N	A	63,7	71,0	81,0
10	28-12-2021 14:30:20	E75S	A	62,8	66,3	79,2
10	28-12-2021 14:45:59	B38M	A	63,2	66,4	78,9
10	28-12-2021 14:48:17	B789	A	64,2	66,8	79,9
10	28-12-2021 14:52:18	E75S	A	63,2	67,1	78,1
10	28-12-2021 14:54:00	E195	A	62,5	66,8	80,9
10	28-12-2021 14:58:37	B38M	A	62,4	66,1	79,2
10	28-12-2021 15:02:18	E195	A	63,0	67,1	80,2
10	28-12-2021 15:04:35	B738	A	65,2	70,7	84,0
10	28-12-2021 15:09:00	E190	A	65,1	70,4	81,2
10	28-12-2021 15:14:31	DH8D	A	62,7	66,4	78,9
10	28-12-2021 15:18:34	CL60	A	61,8	65,0	76,1
10	28-12-2021 15:20:47	E75S	A	62,1	66,3	78,6
10	28-12-2021 15:55:39	E75L	A	61,4	66,6	76,8
10	28-12-2021 16:02:24	A320	A	63,8	67,4	79,4
10	28-12-2021 16:56:52	E195	A	64,7	70,2	80,0
10	28-12-2021 17:40:40	A20N	A	59,7	61,5	70,1
10	28-12-2021 17:43:06	A21N	A	61,1	63,5	75,9
10	28-12-2021 17:51:00	A321	A	63,3	66,9	78,2
10	28-12-2021 17:53:46	LJ75	A	61,6	64,2	74,1
10	28-12-2021 17:56:50	CRJ9	A	61,9	65,1	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-12-2021 18:05:36	B738	A	64,7	69,7	81,4
10	28-12-2021 18:24:38	E170	A	62,7	65,2	76,5
10	28-12-2021 18:28:33	AT75	A	61,8	65,0	76,1
10	28-12-2021 18:41:49	A321	A	63,9	67,1	78,3
10	28-12-2021 18:43:49	B738	A	63,1	67,9	79,9
10	28-12-2021 18:46:22	E190	A	65,3	71,5	81,4
10	28-12-2021 18:58:17	E170	A	61,9	66,7	77,2
10	28-12-2021 19:00:27	E75S	A	62,6	66,1	76,2
10	28-12-2021 19:02:57	E195	A	64,4	67,1	79,3
10	28-12-2021 19:04:49	B38M	A	63,7	67,1	79,2
10	28-12-2021 19:06:37	DH8D	A	61,3	64,0	75,6
10	28-12-2021 19:09:02	E195	A	63,3	67,2	79,3
10	28-12-2021 19:10:56	E75S	A	62,3	65,2	76,3
10	28-12-2021 19:12:40	E75S	A	63,6	66,2	78,2
10	28-12-2021 19:14:39	B738	A	63,9	67,2	79,4
10	28-12-2021 19:16:26	E170	A	62,7	64,9	77,8
10	28-12-2021 19:18:26	DH8D	A	60,2	62,9	72,3
10	28-12-2021 19:20:23	A321	A	63,8	70,8	79,1
10	28-12-2021 19:22:30	E195	A	63,7	67,8	79,0
10	28-12-2021 19:24:26	E75S	A	63,2	66,5	77,9
10	28-12-2021 19:33:24	B738	A	65,7	70,3	81,8
10	28-12-2021 19:44:24	E190	A	63,6	67,2	77,7
10	28-12-2021 19:46:26	BCS3	A	61,3	65,1	75,4
10	28-12-2021 19:48:14	B38M	A	63,0	69,0	78,9
10	28-12-2021 19:50:18	B38M	A	61,8	65,2	78,0
10	28-12-2021 19:52:11	E195	A	62,8	67,1	79,2
10	28-12-2021 19:54:33	B38M	A	63,8	67,9	79,0
10	28-12-2021 19:56:51	E75S	A	62,5	65,3	77,3
10	28-12-2021 20:00:02	DH8D	A	62,1	63,8	75,7
10	28-12-2021 20:02:20	DH8D	A	62,0	64,4	74,5
10	28-12-2021 20:03:58	A21N	A	64,6	68,5	81,7
10	28-12-2021 20:30:30	B38M	A	63,1	65,2	73,1
10	28-12-2021 20:34:24	B734	A	64,4	68,2	79,9
10	28-12-2021 20:45:03	B738	A	65,1	69,4	80,9
10	28-12-2021 20:47:45	DH8D	A	61,9	64,1	75,7
10	28-12-2021 20:55:55	E195	A	63,1	67,0	79,6
10	28-12-2021 21:04:44	E190	A	63,0	67,7	78,4
10	28-12-2021 21:08:15	E75S	A	64,3	68,8	79,1
10	28-12-2021 21:13:41	DH8D	A	61,2	64,4	72,4
10	28-12-2021 21:17:18	DH8D	A	61,6	64,1	75,6
10	28-12-2021 21:32:48	E75S	A	62,1	65,0	77,0
10	28-12-2021 21:34:49	E195	A	63,0	66,0	78,5
10	28-12-2021 21:36:59	B38M	A	61,7	65,6	78,1
10	28-12-2021 21:39:31	E75S	A	62,5	65,3	77,1
10	28-12-2021 21:50:10	B738	A	65,8	70,5	80,3
10	28-12-2021 21:52:19	E75S	A	62,2	65,0	77,5
10	28-12-2021 21:54:37	E195	A	63,2	67,0	78,7
10	29-12-2021 06:23:16	B734	A	66,4	68,0	78,2
10	29-12-2021 06:50:32	A321	D	64,8	66,3	74,8
10	29-12-2021 07:53:29	B38M	A	66,6	69,0	78,3
10	29-12-2021 08:02:02	AT75	A	62,8	63,4	72,8
10	29-12-2021 08:04:39	E170	A	64,1	65,6	74,1
10	29-12-2021 08:06:48	E195	A	63,8	66,2	77,0
10	29-12-2021 08:14:16	E75S	A	64,7	66,4	76,5
10	29-12-2021 08:16:50	P46T	A	64,3	65,8	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2021 08:19:10	DH8D	A	63,0	64,0	73,8
10	29-12-2021 08:27:34	E75S	A	65,5	70,2	79,9
10	29-12-2021 08:33:29	E75S	A	63,1	66,6	75,7
10	29-12-2021 08:35:46	B738	A	63,8	66,7	77,2
10	29-12-2021 08:38:15	E195	A	63,4	65,6	75,2
10	29-12-2021 08:52:06	A21N	A	65,4	69,2	75,8
10	29-12-2021 08:54:10	E195	A	64,0	64,9	75,5
10	29-12-2021 08:56:27	E195	A	63,5	65,0	76,3
10	29-12-2021 09:05:21	E195	A	63,8	65,6	75,3
10	29-12-2021 09:18:05	E195	A	63,9	65,5	77,3
10	29-12-2021 09:23:24	E75S	A	63,8	66,2	75,6
10	29-12-2021 09:25:50	E195	A	64,3	66,6	76,8
10	29-12-2021 09:38:50	DH8D	A	64,3	67,3	76,4
10	29-12-2021 10:11:24	E75S	A	64,5	66,3	76,2
10	29-12-2021 10:13:45	A321	A	63,6	65,6	76,1
10	29-12-2021 10:21:57	A21N	A	63,8	66,0	75,5
10	29-12-2021 10:45:29	B789	A	65,1	68,2	78,1
10	29-12-2021 10:48:01	B788	A	64,4	66,3	77,2
10	29-12-2021 10:50:21	E75S	A	64,9	66,0	74,5
10	29-12-2021 10:53:50	B77W	A	65,8	68,5	79,6
10	29-12-2021 11:03:17	E170	A	64,1	66,5	75,2
10	29-12-2021 11:21:35	B738	A	64,7	67,0	77,2
10	29-12-2021 11:28:49	B789	A	63,1	65,3	77,3
10	29-12-2021 11:41:02	B737	A	65,7	68,9	79,0
10	29-12-2021 11:43:16	E195	A	64,0	65,0	74,0
10	29-12-2021 11:53:00	A321	A	64,3	67,0	76,6
10	29-12-2021 11:55:04	E75S	A	63,8	66,7	76,8
10	29-12-2021 12:06:05	B788	A	66,7	68,3	77,8
10	29-12-2021 12:14:16	B788	A	63,8	66,3	77,8
10	29-12-2021 12:17:20	E195	A	65,4	67,7	77,4
10	29-12-2021 12:27:17	E190	A	65,1	66,6	76,6
10	29-12-2021 12:31:34	E195	A	63,0	65,2	75,6
10	29-12-2021 12:34:11	E170	A	64,4	65,8	75,6
10	29-12-2021 12:38:19	B738	A	65,0	67,3	76,5
10	29-12-2021 12:46:38	E190	A	64,9	66,6	75,7
10	29-12-2021 12:48:46	E195	A	64,4	65,7	75,8
10	29-12-2021 13:06:24	B38M	A	65,1	66,7	77,9
10	29-12-2021 13:12:13	B788	A	64,7	66,8	78,6
10	29-12-2021 13:14:52	E195	A	64,3	65,2	75,7
10	29-12-2021 13:16:36	E75S	A	62,5	63,8	74,0
10	29-12-2021 13:19:21	E195	A	64,3	67,1	76,3
10	29-12-2021 13:24:53	DH8D	A	63,1	64,0	73,8
10	29-12-2021 13:27:10	DH8D	A	64,4	66,1	73,9
10	29-12-2021 13:29:03	DH8D	A	64,0	65,3	74,0
10	29-12-2021 13:35:40	B738	A	64,8	66,9	76,9
10	29-12-2021 13:38:41	E195	A	62,6	64,5	74,9
10	29-12-2021 13:41:36	B789	A	64,9	66,5	75,3
10	29-12-2021 13:49:22	A320	A	64,8	65,9	75,9
10	29-12-2021 13:51:50	A21N	A	62,7	64,5	74,8
10	29-12-2021 14:10:49	B788	A	64,2	67,0	78,4
10	29-12-2021 14:13:43	A321	A	62,5	65,8	76,3
10	29-12-2021 14:15:34	E170	A	62,6	64,9	75,6
10	29-12-2021 14:17:41	P180	A	65,5	70,0	81,8
10	29-12-2021 14:19:42	E195	A	64,2	68,9	78,2
10	29-12-2021 14:21:53	E195	A	62,2	64,7	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2021 14:24:08	E195	A	62,0	64,8	75,6
10	29-12-2021 14:26:14	DH8D	A	62,5	65,6	76,1
10	29-12-2021 14:28:46	E195	A	63,4	66,6	76,8
10	29-12-2021 14:31:14	E75S	A	61,2	63,1	75,0
10	29-12-2021 14:42:23	CL30	A	61,3	63,2	73,1
10	29-12-2021 14:44:39	E75S	A	61,5	63,2	74,5
10	29-12-2021 14:53:19	B738	A	64,4	68,2	78,0
10	29-12-2021 14:55:03	E170	A	63,4	66,8	75,9
10	29-12-2021 14:57:23	DH8D	A	62,1	63,6	73,6
10	29-12-2021 14:59:50	B738	A	64,2	68,1	79,0
10	29-12-2021 15:02:21	E75S	A	63,6	66,7	76,8
10	29-12-2021 15:04:22	E170	A	62,8	64,0	74,9
10	29-12-2021 15:06:58	B738	A	65,0	68,7	79,2
10	29-12-2021 15:08:53	E75S	A	63,9	67,6	77,2
10	29-12-2021 15:13:01	E195	A	62,3	64,8	76,1
10	29-12-2021 15:16:19	C295	A	64,2	66,0	76,2
10	29-12-2021 15:18:07	DH8D	A	63,6	66,5	74,7
10	29-12-2021 15:33:00	E190	A	63,2	66,9	77,5
10	29-12-2021 15:38:46	E190	A	62,3	65,0	75,7
10	29-12-2021 16:31:57	A21N	A	60,8	61,5	70,8
10	29-12-2021 17:13:04	A321	A	61,6	62,8	73,3
10	29-12-2021 17:45:26	A20N	A	64,2	67,0	76,5
10	29-12-2021 17:48:01	A21N	A	62,4	64,1	74,5
10	29-12-2021 18:08:37	A320	A	63,0	65,2	75,0
10	29-12-2021 18:18:22	A21N	A	62,4	64,1	74,9
10	29-12-2021 18:35:09	DH8D	A	64,7	67,5	77,3
10	29-12-2021 18:42:50	E195	A	64,1	67,7	76,2
10	29-12-2021 18:46:20	B38M	A	66,2	70,4	80,9
10	29-12-2021 18:48:34	E170	A	61,9	63,0	73,7
10	29-12-2021 18:51:44	E195	A	62,8	65,1	76,3
10	29-12-2021 18:54:10	AT75	A	61,9	63,3	73,1
10	29-12-2021 19:01:38	E170	A	62,9	65,6	75,0
10	29-12-2021 19:05:27	B738	A	64,2	67,0	77,3
10	29-12-2021 19:07:18	B38M	A	63,2	65,5	77,4
10	29-12-2021 19:09:14	E75S	A	61,5	62,7	72,3
10	29-12-2021 19:13:54	E190	A	61,9	63,7	73,7
10	29-12-2021 19:15:36	E195	A	62,0	63,4	74,1
10	29-12-2021 19:17:41	AT72	A	61,6	63,0	72,7
10	29-12-2021 19:19:41	DH8D	A	62,3	64,0	74,4
10	29-12-2021 19:28:16	B38M	A	65,3	68,9	79,0
10	29-12-2021 19:32:18	BCS3	A	64,3	66,8	76,4
10	29-12-2021 19:44:17	DH8D	A	63,2	65,4	75,2
10	29-12-2021 19:48:17	E75S	A	63,6	65,3	75,1
10	29-12-2021 19:52:24	B738	A	64,4	67,0	77,6
10	29-12-2021 19:55:18	DH8D	A	62,1	64,0	72,5
10	29-12-2021 20:02:57	B738	A	62,7	65,1	76,3
10	29-12-2021 20:20:50	E75S	A	62,8	64,2	74,5
10	29-12-2021 20:31:08	A21N	A	61,3	63,3	74,4
10	29-12-2021 20:53:50	B734	A	63,3	65,0	76,3
10	29-12-2021 21:02:18	E170	A	62,0	63,5	73,8
10	29-12-2021 21:08:05	E170	A	61,7	64,0	73,4
10	29-12-2021 21:10:51	E195	A	63,0	65,2	75,8
10	29-12-2021 21:15:41	E190	A	61,2	63,4	72,3
10	29-12-2021 21:19:19	E195	A	63,3	65,9	77,0
10	29-12-2021 21:21:08	E195	A	62,0	65,2	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2021 21:27:07	DH8D	A	62,6	66,3	76,2
10	29-12-2021 21:29:41	E195	A	65,1	68,0	77,9
10	29-12-2021 21:46:41	DH8D	A	62,8	64,0	74,2
10	29-12-2021 21:49:05	E75S	A	61,1	62,3	71,9
10	29-12-2021 21:51:24	E195	A	61,8	64,2	74,4
10	29-12-2021 21:54:06	E75S	A	62,3	63,9	74,1
10	29-12-2021 21:56:12	E75S	A	62,4	64,2	74,1
10	30-12-2021 08:02:23	A321	A	65,7	66,9	76,1
10	30-12-2021 08:05:49	B737	A	65,9	68,7	78,4
10	30-12-2021 08:09:55	DH8D	A	64,5	65,3	75,7
10	30-12-2021 08:13:01	AT75	A	63,4	64,5	73,9
10	30-12-2021 08:17:57	B38M	A	65,6	66,8	77,3
10	30-12-2021 08:20:34	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
10	30-12-2021 08:23:14	E170	A	64,2	65,3	75,4
10	30-12-2021 08:30:52	E195	A	63,4	64,5	73,4
10	30-12-2021 08:54:19	E195	A	64,1	65,4	75,5
10	30-12-2021 09:10:16	E195	A	63,6	64,2	74,0
10	30-12-2021 09:15:30	E75S	A	64,3	65,6	75,1
10	30-12-2021 09:28:18	E195	A	64,3	66,0	75,1
10	30-12-2021 09:48:09	DH8D	A	63,6	65,0	75,1
10	30-12-2021 10:00:43	DH8D	A	64,8	65,8	75,2
10	30-12-2021 10:42:02	E195	D	65,7	67,5	75,7
10	30-12-2021 10:44:38	CL30	D	63,5	65,8	74,3
10	30-12-2021 10:48:25	B738	D	65,4	68,2	80,8
10	30-12-2021 10:52:59	E75S	D	64,5	66,7	78,1
10	30-12-2021 10:55:17	E75S	D	64,1	65,8	73,1
10	30-12-2021 11:04:01	E195	D	64,4	66,4	75,2
10	30-12-2021 11:09:07	E170	D	63,6	64,7	74,0
10	30-12-2021 11:15:16	E195	D	64,1	65,8	74,9
10	30-12-2021 11:16:38	B38M	D	63,6	66,8	75,1
10	30-12-2021 11:55:43	A321	D	68,2	71,9	83,6
10	30-12-2021 12:11:03	B738	D	65,8	68,5	80,2
10	30-12-2021 12:31:47	E195	D	63,0	64,7	73,0
10	30-12-2021 12:58:28	B737	D	66,3	70,6	83,1
10	30-12-2021 13:00:16	CL35	D	64,3	68,0	81,3
10	30-12-2021 13:02:43	A21N	D	64,7	66,9	79,9
10	30-12-2021 13:06:21	A321	D	64,5	67,4	79,5
10	30-12-2021 13:22:50	A21N	D	66,0	69,6	79,2
10	30-12-2021 13:40:07	E195	D	64,7	66,3	75,5
10	30-12-2021 13:58:37	E195	D	65,1	68,7	81,1
10	30-12-2021 14:01:20	B738	D	61,7	63,3	76,7
10	30-12-2021 14:04:35	A21N	D	60,3	62,6	74,8
10	30-12-2021 14:47:56	B38M	D	60,3	62,3	69,8
10	30-12-2021 15:00:43	A319	D	62,7	65,0	75,5
10	30-12-2021 15:04:09	E75S	D	62,5	64,3	74,2
10	30-12-2021 15:09:11	E170	D	60,5	62,4	70,5
10	30-12-2021 15:11:08	BCS3	D	61,2	62,4	73,8
10	30-12-2021 15:16:35	E190	D	61,5	62,7	70,6
10	30-12-2021 15:25:48	E75S	D	60,7	62,5	71,8
10	30-12-2021 16:16:36	A319	D	63,3	66,2	76,6
10	30-12-2021 16:24:14	E195	D	62,6	64,8	71,7
10	30-12-2021 16:44:38	B38M	D	60,4	62,1	71,2
10	30-12-2021 16:46:07	E170	P	61,8	64,7	76,5
10	30-12-2021 16:47:55	E190	D	60,8	63,3	72,6
10	30-12-2021 16:54:27	E195	D	65,7	72,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-12-2021 17:10:33	E195	D	61,7	64,0	74,5
10	30-12-2021 17:24:07	E190	D	67,1	72,1	81,8
10	30-12-2021 17:27:33	E75S	D	62,3	65,5	77,1
10	30-12-2021 17:30:41	B738	D	63,0	66,2	78,2
10	30-12-2021 17:34:00	B38M	D	60,9	63,5	71,3
10	30-12-2021 17:37:58	B738	D	61,6	65,5	75,4
10	30-12-2021 17:46:09	A320	D	64,0	67,0	78,6
10	30-12-2021 17:49:11	E170	D	62,5	65,0	76,8
10	30-12-2021 17:54:17	A321	D	63,3	67,8	78,2
10	30-12-2021 18:02:31	E195	D	62,8	66,8	77,8
10	30-12-2021 18:05:19	E195	D	62,3	65,5	74,4
10	30-12-2021 18:09:26	E190	D	62,4	66,1	76,7
10	30-12-2021 18:13:46	E170	D	61,3	63,6	73,6
10	30-12-2021 18:16:57	B738	D	63,6	68,1	79,1
10	30-12-2021 18:37:26	A21N	D	61,0	64,2	74,5
10	30-12-2021 18:38:46	A321	D	63,9	67,8	80,3
10	30-12-2021 19:40:36	E195	P	64,1	66,7	79,1
10	30-12-2021 20:58:03	E195	D	62,3	66,0	75,3
10	30-12-2021 21:00:01	E170	D	61,1	62,4	70,7
10	30-12-2021 21:09:44	E75S	D	61,2	64,9	76,5
10	30-12-2021 21:15:31	E195	D	62,6	66,6	75,4
10	30-12-2021 21:24:25	E75S	D	62,4	66,9	76,6
10	30-12-2021 21:35:17	E75S	D	62,4	64,2	72,8
10	30-12-2021 21:40:12	E75S	D	61,3	64,3	75,5
10	31-12-2021 07:43:14	E195	D	67,1	68,3	77,5
10	31-12-2021 08:30:13	E195	D	65,4	67,7	77,7
10	31-12-2021 08:58:15	B738	D	65,0	67,6	79,4
10	31-12-2021 09:24:33	E170	D	63,5	65,5	77,1
10	31-12-2021 11:06:25	E195	D	64,0	66,4	75,1
10	31-12-2021 11:10:40	E195	D	64,3	66,4	74,3
10	31-12-2021 11:20:52	A21N	D	65,5	67,8	76,7
10	31-12-2021 11:22:41	E75S	D	63,4	67,9	73,4
10	31-12-2021 11:51:31	E195	D	63,4	64,4	73,4
10	31-12-2021 12:45:31	A320	D	63,7	65,6	74,1
10	31-12-2021 12:47:46	B737	D	63,6	64,7	73,1
10	31-12-2021 13:32:42	E195	D	62,6	64,0	73,3
10	31-12-2021 13:40:06	B77W	D	64,9	67,9	78,9
10	31-12-2021 14:59:45	E195	D	60,9	63,3	75,0
10	31-12-2021 15:04:24	E75S	D	60,4	61,7	69,5
10	31-12-2021 15:21:10	A319	D	60,3	62,4	71,1
10	31-12-2021 15:44:00	A21N	D	61,1	62,5	71,5
10	31-12-2021 16:09:42	B38M	D	60,2	61,9	71,4
10	31-12-2021 16:28:30	DH8D	D	64,2	67,2	73,7
10	31-12-2021 16:34:46	E195	D	63,8	67,5	78,2
10	31-12-2021 16:45:23	E190	D	65,4	71,6	81,7
10	31-12-2021 16:52:55	E190	D	66,8	74,1	82,3
10	31-12-2021 16:54:14	E75S	D	59,8	62,1	73,1
10	31-12-2021 17:05:05	E190	D	63,0	64,9	76,4
10	31-12-2021 17:15:59	E170	D	64,2	67,8	77,4
10	31-12-2021 17:18:37	E75S	D	63,3	66,9	77,7
10	31-12-2021 17:35:14	E195	D	64,3	68,5	80,1
10	31-12-2021 17:37:16	B738	D	63,9	69,0	80,0
10	31-12-2021 17:43:28	E75S	D	60,4	62,6	75,1
10	31-12-2021 18:23:12	E170	D	61,2	64,0	75,8
10	31-12-2021 18:25:40	E190	D	64,8	71,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-12-2021 18:34:35	A21N	D	64,7	69,1	79,2
10	31-12-2021 19:21:53	A306	D	66,2	70,3	83,3
10	31-12-2021 19:43:44	A333	D	63,0	66,0	78,9
10	31-12-2021 20:10:47	B763	D	64,2	67,8	80,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-12-2021 22:09:24	A21N	A	64,0	74,0	79,1
10	01-12-2021 22:17:20	E195	A	62,3	66,4	76,9
10	01-12-2021 22:19:11	E170	A	60,9	64,3	75,8
10	01-12-2021 22:30:19	A321	A	62,4	66,8	77,3
10	01-12-2021 22:32:28	B38M	A	62,9	66,3	78,3
10	01-12-2021 22:34:24	A320	A	63,9	67,9	78,3
10	01-12-2021 22:41:58	E195	A	62,5	66,7	77,9
10	01-12-2021 22:47:46	A321	A	62,7	67,4	76,6
10	01-12-2021 22:59:36	A321	A	62,9	67,6	77,0
10	01-12-2021 23:01:33	B737	A	64,5	68,9	78,9
10	01-12-2021 23:13:36	A21N	A	64,4	69,7	79,1
10	02-12-2021 22:10:06	B350	D	60,0	63,3	72,0
10	02-12-2021 22:16:29	B350	D	60,8	64,6	72,9
10	02-12-2021 22:44:04	B350	D	60,3	64,8	73,6
10	02-12-2021 22:56:45	B350	D	59,4	64,2	74,6
10	02-12-2021 23:07:00	B350	D	60,0	62,5	71,1
10	02-12-2021 23:17:12	E195	D	59,7	63,2	73,0
10	02-12-2021 23:18:52	B350	D	58,7	61,3	68,2
10	02-12-2021 23:37:38	B350	D	61,1	63,7	74,3
10	02-12-2021 23:43:27	B350	A	58,6	61,3	70,4
10	02-12-2021 23:50:15	B350	A	61,2	64,9	75,3
10	02-12-2021 23:50:50	E195	D	59,3	63,8	73,7
10	03-12-2021 00:01:45	B350	A	60,6	63,0	72,4
10	03-12-2021 22:02:33	A306	D	65,4	69,8	82,5
10	03-12-2021 22:04:37	B38M	D	59,0	61,6	70,8
10	03-12-2021 23:01:13	E75S	D	60,3	65,3	76,9
10	03-12-2021 23:06:25	E195	D	62,5	66,1	77,2
10	03-12-2021 23:13:29	E195	D	62,4	66,2	77,6
10	03-12-2021 23:22:08	E75S	D	62,3	66,9	78,0
10	03-12-2021 23:24:46	E195	D	60,8	65,5	74,9
10	04-12-2021 22:04:55	A21N	A	60,2	62,3	74,9
10	04-12-2021 22:18:18	A321	A	60,9	62,7	74,3
10	04-12-2021 22:35:31	B38M	A	64,4	71,0	80,4
10	04-12-2021 22:42:32	E195	A	63,3	66,4	78,5
10	04-12-2021 22:47:27	B738	A	63,3	66,0	78,0
10	04-12-2021 22:56:46	B737	A	60,9	64,8	76,4
10	04-12-2021 23:13:54	A21N	A	61,1	63,6	75,8
10	04-12-2021 23:21:46	A319	A	63,5	66,9	78,1
10	04-12-2021 23:29:53	A21N	A	61,7	63,6	75,8
10	05-12-2021 00:21:14	B738	A	64,7	68,0	79,3
10	05-12-2021 05:37:40	B738	A	63,0	65,8	77,9
10	05-12-2021 22:01:27	B38M	A	63,3	67,0	77,8
10	05-12-2021 22:04:20	A320	A	63,5	66,4	77,7
10	05-12-2021 22:09:06	E195	A	62,4	64,7	75,6
10	05-12-2021 22:11:34	E195	A	62,7	65,8	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-12-2021 22:14:15	E75S	A	61,5	64,3	74,1
10	05-12-2021 22:16:43	B38M	A	62,7	65,8	77,1
10	05-12-2021 22:19:59	A21N	A	60,4	62,6	72,7
10	05-12-2021 22:24:33	A21N	A	60,2	62,3	74,7
10	05-12-2021 22:31:18	A321	A	62,3	64,6	75,3
10	05-12-2021 22:41:19	A20N	A	61,8	64,1	75,0
10	05-12-2021 22:43:21	B38M	A	63,6	66,0	77,4
10	05-12-2021 22:46:20	E195	A	63,0	65,9	76,6
10	05-12-2021 23:18:28	B737	A	64,8	68,5	79,3
10	05-12-2021 23:22:51	A321	A	61,5	64,1	74,9
10	05-12-2021 23:43:21	A21N	A	61,0	64,1	73,5
10	05-12-2021 23:49:11	A321	A	61,3	64,8	75,7
10	06-12-2021 05:25:11	B763	A	65,6	72,9	81,8
10	06-12-2021 05:34:23	A306	A	63,9	68,2	80,1
10	06-12-2021 05:36:47	B738	A	62,7	66,5	77,9
10	06-12-2021 05:39:01	B789	A	62,6	65,6	77,4
10	06-12-2021 22:27:19	B734	D	64,5	69,7	81,1
10	06-12-2021 22:29:52	A306	D	68,0	75,0	85,5
10	06-12-2021 22:45:11	P180	D	61,0	66,2	76,9
10	06-12-2021 23:13:51	E75S	D	60,7	63,6	72,8
10	06-12-2021 23:21:23	E195	D	59,8	63,1	73,6
10	06-12-2021 23:22:48	DH8D	D	58,8	59,9	70,9
10	06-12-2021 23:25:33	E75S	D	61,1	65,7	76,5
10	06-12-2021 23:27:01	E75S	D	59,6	62,7	73,1
10	06-12-2021 23:30:15	E190	D	60,8	63,6	74,6
10	07-12-2021 05:45:05	A21N	A	61,5	64,3	74,7
10	07-12-2021 22:15:15	A321	A	61,2	63,9	74,8
10	07-12-2021 22:27:49	A321	A	61,3	63,9	75,6
10	07-12-2021 22:29:35	A20N	A	60,8	64,1	75,6
10	07-12-2021 22:38:27	E195	A	62,8	65,2	77,5
10	07-12-2021 22:41:44	A321	A	60,2	62,7	74,5
10	07-12-2021 22:45:30	A21N	A	63,5	68,2	77,5
10	07-12-2021 22:49:00	A21N	A	62,2	65,0	76,2
10	07-12-2021 23:09:09	B737	A	63,3	67,6	77,9
10	08-12-2021 04:37:44	L410	A	58,2	59,1	67,3
10	08-12-2021 05:29:07	GLF5	D	58,4	59,6	68,8
10	08-12-2021 05:55:28	A306	A	64,1	68,3	79,0
10	08-12-2021 22:16:39	E195	A	62,5	66,7	77,9
10	08-12-2021 22:42:21	A320	A	62,5	67,0	78,9
10	08-12-2021 22:44:42	A321	A	61,9	65,4	76,5
10	08-12-2021 22:49:51	A21N	A	62,2	64,7	77,1
10	08-12-2021 22:52:38	E195	A	62,7	66,7	78,9
10	08-12-2021 23:03:26	A321	A	61,7	65,5	76,9
10	08-12-2021 23:06:19	A321	A	60,9	65,8	77,5
10	08-12-2021 23:10:48	A21N	A	63,5	68,7	78,8
10	08-12-2021 23:16:41	B737	A	62,0	66,1	76,9
10	08-12-2021 23:37:11	B738	A	62,4	65,7	78,1
10	09-12-2021 05:54:36	B763	A	65,2	71,2	82,2
10	09-12-2021 05:57:34	E195	A	63,6	67,6	79,7
10	09-12-2021 22:19:28	E195	A	63,1	67,8	77,7
10	09-12-2021 22:31:57	E195	A	63,3	67,4	78,1
10	09-12-2021 22:34:06	A320	A	62,3	65,6	76,9
10	09-12-2021 22:52:11	A21N	A	61,0	64,3	75,1
10	09-12-2021 23:09:20	A21N	A	61,7	64,4	76,6
10	09-12-2021 23:12:00	B737	A	61,7	64,7	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-12-2021 05:24:14	B788	A	63,4	68,3	78,7
10	10-12-2021 05:48:26	A306	A	64,5	69,2	81,0
10	10-12-2021 05:51:02	E195	A	63,6	70,1	79,5
10	10-12-2021 05:56:44	B762	A	65,4	70,3	82,1
10	10-12-2021 22:00:48	B38M	A	62,9	65,8	76,9
10	10-12-2021 22:18:37	E190	A	61,7	65,0	76,3
10	10-12-2021 22:26:12	B38M	A	62,8	66,1	77,1
10	10-12-2021 22:47:12	A20N	A	60,4	62,5	73,6
10	10-12-2021 22:49:34	A321	A	63,0	65,7	77,2
10	10-12-2021 22:52:48	A21N	A	62,0	64,3	74,6
10	10-12-2021 23:08:11	B738	A	63,1	66,5	77,7
10	10-12-2021 23:11:08	B737	A	63,1	66,4	77,3
10	10-12-2021 23:13:58	A21N	A	60,1	61,9	72,7
10	10-12-2021 23:38:21	A321	A	62,1	63,7	74,4
10	10-12-2021 23:50:55	B38M	A	63,5	66,2	77,7
10	10-12-2021 23:56:33	B38M	A	64,3	67,5	78,3
10	10-12-2021 23:59:57	A321	A	61,9	64,4	75,1
10	11-12-2021 00:02:51	B38M	A	62,7	65,9	75,9
10	11-12-2021 00:07:26	B350	A	59,7	61,3	70,8
10	11-12-2021 00:48:38	B738	A	62,9	65,6	76,7
10	11-12-2021 01:00:43	B738	A	62,2	65,7	76,7
10	11-12-2021 05:09:36	B788	A	62,8	65,8	77,7
10	11-12-2021 05:29:26	A21N	A	61,0	63,0	74,2
10	11-12-2021 22:09:19	B38M	D	59,5	62,0	72,3
10	11-12-2021 22:23:34	B738	D	63,9	70,3	81,5
10	11-12-2021 22:29:42	B738	D	63,8	67,8	78,5
10	11-12-2021 22:46:19	B738	D	63,1	67,0	78,6
10	11-12-2021 23:05:18	E195	D	62,9	67,2	79,3
10	11-12-2021 23:12:43	DH8D	D	58,4	59,1	68,8
10	11-12-2021 23:14:45	E190	D	62,3	65,3	76,4
10	11-12-2021 23:38:25	B38M	D	58,8	61,5	71,4
10	12-12-2021 22:14:27	B77W	D	63,3	66,1	77,1
10	12-12-2021 23:01:08	E170	D	59,4	61,1	69,8
10	12-12-2021 23:22:27	E75S	D	59,9	63,0	75,3
10	12-12-2021 23:26:41	E195	D	60,2	63,0	71,4
10	12-12-2021 23:31:17	DH8D	D	57,8	58,9	67,8
10	12-12-2021 23:36:22	E195	D	60,3	63,0	71,4
10	12-12-2021 23:39:37	E195	D	61,8	65,4	76,4
10	12-12-2021 23:41:38	E195	D	60,5	62,0	72,3
10	13-12-2021 22:03:39	B734	D	65,3	70,4	82,2
10	13-12-2021 22:32:33	A306	D	68,4	74,1	85,5
10	13-12-2021 23:02:23	E75S	D	59,8	61,4	74,9
10	13-12-2021 23:07:16	E195	D	61,5	63,9	73,8
10	13-12-2021 23:10:11	B38M	D	58,0	59,3	67,5
10	13-12-2021 23:23:28	E190	D	62,3	65,8	76,3
10	13-12-2021 23:27:48	B38M	D	58,4	61,0	69,8
10	13-12-2021 23:49:40	DH8D	D	59,0	59,9	70,5
10	14-12-2021 05:45:00	A321	A	61,4	63,8	75,4
10	14-12-2021 05:55:35	A306	A	64,4	68,9	81,2
10	14-12-2021 22:15:37	B734	D	65,2	70,8	82,4
10	14-12-2021 22:17:50	A306	D	67,8	74,0	86,0
10	14-12-2021 22:58:34	B38M	D	59,2	61,4	71,0
10	14-12-2021 23:03:40	E75S	D	61,8	65,6	77,1
10	14-12-2021 23:12:15	E195	D	60,7	63,3	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-12-2021 23:13:47	E170	D	59,0	60,3	70,2
10	14-12-2021 23:15:11	E195	D	61,5	65,1	77,1
10	14-12-2021 23:17:05	E190	D	61,6	64,7	76,5
10	14-12-2021 23:19:38	B38M	D	59,2	61,0	71,5
10	14-12-2021 23:23:08	E170	D	61,7	65,3	76,7
10	14-12-2021 23:31:47	E195	D	62,0	64,0	74,0
10	15-12-2021 22:00:15	A306	D	66,1	70,7	82,2
10	15-12-2021 22:59:19	E195	D	60,3	63,9	72,1
10	15-12-2021 23:10:55	E75S	D	60,9	63,3	75,6
10	15-12-2021 23:21:23	E195	D	63,5	67,7	77,3
10	15-12-2021 23:30:46	E195	D	61,5	64,7	74,5
10	15-12-2021 23:40:13	E75S	D	61,4	65,4	76,4
10	15-12-2021 23:42:05	E170	D	59,2	62,5	73,8
10	16-12-2021 05:48:43	B788	D	60,7	63,7	74,5
10	16-12-2021 05:56:29	B38M	D	60,1	63,0	75,3
10	16-12-2021 22:06:09	B77W	D	64,0	69,2	81,3
10	16-12-2021 22:16:08	A306	D	66,5	72,7	84,5
10	16-12-2021 22:28:02	B38M	D	59,3	62,4	73,1
10	16-12-2021 23:05:11	E75S	D	60,2	63,2	76,7
10	16-12-2021 23:11:08	E170	D	60,3	64,2	77,0
10	16-12-2021 23:16:49	E195	D	60,4	64,7	75,9
10	16-12-2021 23:19:59	B38M	D	60,3	62,3	74,8
10	16-12-2021 23:22:14	E170	D	61,0	64,8	73,5
10	16-12-2021 23:27:15	E195	D	61,3	64,5	77,0
10	16-12-2021 23:31:48	E195	D	60,1	62,7	74,6
10	16-12-2021 23:33:43	B38M	D	60,0	62,2	72,8
10	16-12-2021 23:35:07	E75S	D	60,5	63,9	75,3
10	16-12-2021 23:46:47	E190	D	61,0	65,1	77,2
10	17-12-2021 23:08:07	E190	D	62,7	67,8	78,0
10	17-12-2021 23:12:08	E195	D	63,1	67,7	78,5
10	17-12-2021 23:14:31	E170	D	63,0	66,8	78,6
10	17-12-2021 23:17:04	E195	D	62,7	66,4	77,7
10	17-12-2021 23:22:08	E195	D	63,2	67,7	77,7
10	17-12-2021 23:23:34	DH8D	D	59,4	63,2	73,7
10	17-12-2021 23:27:24	E195	D	60,6	62,9	73,4
10	17-12-2021 23:31:53	DH8D	D	58,7	60,1	68,7
10	17-12-2021 23:35:16	B738	D	64,8	69,7	80,4
10	17-12-2021 23:37:04	E75S	D	62,8	68,4	78,6
10	17-12-2021 23:38:52	E195	D	61,0	64,4	76,3
10	17-12-2021 23:42:16	A306	D	68,6	74,3	85,2
10	18-12-2021 02:32:40	A21N	D	61,4	67,4	77,6
10	18-12-2021 05:57:55	A321	D	63,2	66,9	78,6
10	18-12-2021 23:44:45	E170	D	58,1	60,3	68,5
10	19-12-2021 05:55:19	A321	D	61,2	68,2	76,4
10	19-12-2021 22:32:48	B77W	D	63,1	66,3	79,2
10	19-12-2021 22:58:43	E195	D	62,2	67,9	77,2
10	19-12-2021 23:02:53	E195	D	61,1	66,1	77,7
10	19-12-2021 23:25:24	E170	D	61,0	64,5	75,9
10	19-12-2021 23:27:11	E195	D	64,8	69,6	79,9
10	19-12-2021 23:28:59	E75S	D	62,0	65,4	77,3
10	19-12-2021 23:33:22	E190	D	62,4	67,1	79,1
10	19-12-2021 23:40:54	E75S	D	62,1	66,9	77,0
10	19-12-2021 23:42:58	B38M	D	60,9	63,3	70,0
10	19-12-2021 23:44:49	B38M	D	58,5	61,2	67,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-12-2021 01:03:06	B38M	D	59,5	63,0	73,2
10	20-12-2021 22:18:13	A306	D	66,4	72,3	84,8
10	20-12-2021 23:03:58	E195	D	62,2	64,6	76,4
10	20-12-2021 23:11:05	E75S	D	58,6	61,0	69,4
10	20-12-2021 23:12:45	E195	D	61,2	65,6	76,9
10	20-12-2021 23:23:29	E195	D	63,0	68,2	79,7
10	20-12-2021 23:26:51	DH8D	D	59,0	61,6	70,8
10	20-12-2021 23:40:46	B38M	D	60,5	63,0	75,2
10	20-12-2021 23:50:58	E195	D	62,9	66,2	77,2
10	21-12-2021 22:26:48	B734	D	66,9	72,7	83,5
10	21-12-2021 22:29:50	A306	D	67,3	72,2	85,0
10	21-12-2021 23:37:50	E75S	D	61,1	64,9	76,9
10	21-12-2021 23:40:17	E75S	D	62,1	66,5	78,5
10	21-12-2021 23:50:36	E195	D	63,8	68,8	79,4
10	21-12-2021 23:52:37	E195	D	62,5	67,5	77,8
10	22-12-2021 00:06:11	B738	D	62,7	65,9	78,7
10	22-12-2021 22:27:27	A306	D	67,8	73,3	85,2
10	22-12-2021 22:44:00	A21N	D	61,8	63,4	75,6
10	22-12-2021 23:17:50	B38M	D	59,8	60,8	68,8
10	22-12-2021 23:23:52	E75S	D	61,9	64,6	77,4
10	22-12-2021 23:28:41	E195	D	62,7	66,9	77,8
10	22-12-2021 23:30:04	E75S	D	60,9	62,9	76,2
10	22-12-2021 23:31:51	E195	D	62,8	66,2	77,3
10	22-12-2021 23:35:01	B38M	D	58,4	60,2	69,2
10	22-12-2021 23:39:41	E75S	D	62,9	66,4	78,9
10	22-12-2021 23:45:54	B38M	D	59,0	60,6	72,3
10	22-12-2021 23:47:34	E170	D	62,2	65,6	77,6
10	22-12-2021 23:50:15	B738	D	62,1	65,2	77,1
10	23-12-2021 22:01:06	E190	A	62,1	66,9	76,7
10	23-12-2021 22:14:55	B38M	A	64,7	69,3	79,3
10	23-12-2021 22:17:30	B738	A	64,6	69,0	78,8
10	23-12-2021 22:19:46	B38M	A	64,5	67,1	78,8
10	23-12-2021 22:21:39	B738	A	63,2	67,7	78,7
10	23-12-2021 22:23:47	B38M	A	64,8	69,2	79,3
10	23-12-2021 22:30:59	E195	A	60,9	66,3	76,1
10	23-12-2021 22:54:02	A20N	A	60,7	63,5	74,5
10	23-12-2021 22:59:29	A21N	A	60,8	63,8	75,4
10	23-12-2021 23:27:16	A21N	A	61,3	64,5	75,3
10	23-12-2021 23:32:03	B737	A	63,4	67,3	77,9
10	23-12-2021 23:55:37	A321	A	65,2	69,0	79,2
10	24-12-2021 00:08:27	A321	A	62,1	64,8	75,6
10	24-12-2021 00:11:32	A21N	A	62,6	67,1	77,8
10	24-12-2021 00:16:49	A321	A	62,8	67,1	75,6
10	24-12-2021 05:46:05	B762	A	64,0	70,5	79,5
10	24-12-2021 05:52:06	A306	A	64,5	69,2	79,7
10	24-12-2021 22:00:46	B38M	D	58,5	61,9	71,3
10	24-12-2021 22:10:53	E190	D	61,9	64,1	74,2
10	24-12-2021 22:26:12	A306	D	65,3	71,0	83,0
10	25-12-2021 00:12:44	E195	D	59,4	61,1	69,8
10	25-12-2021 00:16:00	E195	D	58,3	62,1	73,2
10	25-12-2021 00:52:49	B38M	D	58,4	61,9	72,0
10	25-12-2021 01:38:00	B738	D	62,0	68,0	78,2
10	25-12-2021 23:23:16	E170	D	58,6	59,8	70,3
10	25-12-2021 23:27:17	E190	D	60,2	63,0	72,3
10	25-12-2021 23:34:18	B38M	D	59,0	61,7	70,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-12-2021 23:41:48	B38M	D	58,0	60,0	71,2
10	26-12-2021 22:16:06	B77W	D	65,4	70,0	82,2
10	26-12-2021 22:21:51	E195	D	63,8	67,2	78,8
10	26-12-2021 23:12:30	A21N	A	62,4	66,0	76,6
10	26-12-2021 23:20:41	B737	A	63,3	65,6	77,0
10	26-12-2021 23:22:57	A21N	A	62,0	64,4	75,6
10	26-12-2021 23:43:56	A321	A	61,0	62,2	73,6
10	27-12-2021 04:08:17	M28	A	63,6	66,5	76,4
10	27-12-2021 05:29:23	B38M	A	62,0	64,8	76,5
10	27-12-2021 05:58:23	B734	A	64,5	67,8	79,1
10	27-12-2021 22:05:16	A319	A	62,0	67,6	77,8
10	27-12-2021 22:12:34	B738	A	63,0	66,6	78,7
10	27-12-2021 22:16:18	B38M	A	61,0	65,6	76,8
10	27-12-2021 22:20:36	B738	A	63,0	66,8	78,4
10	27-12-2021 22:26:01	E195	A	63,0	67,0	78,8
10	27-12-2021 22:49:17	A20N	A	60,2	63,2	75,3
10	27-12-2021 23:18:13	B737	A	62,2	66,5	77,7
10	27-12-2021 23:25:49	A321	A	61,3	64,8	75,4
10	27-12-2021 23:28:01	A21N	A	60,8	64,3	76,5
10	27-12-2021 23:32:54	A21N	A	62,8	66,0	75,8
10	28-12-2021 00:18:49	A21N	A	60,7	65,8	76,4
10	28-12-2021 00:31:03	A21N	A	61,9	67,2	76,3
10	28-12-2021 05:42:50	B762	A	63,0	66,8	79,9
10	28-12-2021 05:57:39	A306	A	64,5	68,5	82,1
10	28-12-2021 22:10:13	B738	A	64,4	71,3	83,0
10	28-12-2021 22:20:12	B38M	A	62,5	66,3	78,7
10	28-12-2021 22:24:27	E195	A	63,2	67,8	79,0
10	28-12-2021 22:27:34	A319	A	62,5	68,8	79,5
10	28-12-2021 22:36:52	E195	A	64,0	67,9	79,9
10	28-12-2021 22:40:32	B738	A	63,0	67,5	80,0
10	28-12-2021 22:49:31	A21N	A	60,7	65,0	77,0
10	28-12-2021 22:58:30	A20N	A	63,0	68,9	79,4
10	28-12-2021 23:22:12	A21N	A	61,0	64,6	72,5
10	28-12-2021 23:24:45	B737	A	63,2	68,1	79,2
10	28-12-2021 23:47:23	A21N	A	61,8	66,7	77,5
10	29-12-2021 00:13:32	A21N	A	62,3	67,0	78,5
10	29-12-2021 00:30:37	A321	A	62,4	66,7	78,0
10	29-12-2021 00:54:55	A321	A	62,7	67,3	78,3
10	29-12-2021 01:03:00	A21N	A	63,3	66,4	78,5
10	29-12-2021 05:36:13	A306	A	64,7	69,9	81,9
10	29-12-2021 05:55:47	B763	A	64,1	68,6	81,5
10	29-12-2021 21:59:58	E195	A	63,2	68,9	73,6
10	29-12-2021 22:02:06	B38M	A	64,5	68,2	78,0
10	29-12-2021 22:04:04	B38M	A	64,6	67,0	78,2
10	29-12-2021 22:07:44	E195	A	62,0	64,4	75,4
10	29-12-2021 22:10:09	B738	A	63,0	66,8	77,5
10	29-12-2021 22:12:28	E75S	A	62,4	64,6	75,1
10	29-12-2021 22:15:24	E195	A	61,2	63,2	74,0
10	29-12-2021 22:17:44	E195	A	62,1	63,9	75,7
10	29-12-2021 22:38:40	E195	A	61,2	63,8	75,5
10	29-12-2021 22:40:31	B738	A	63,0	65,2	76,0
10	29-12-2021 22:43:36	E190	A	61,4	63,3	74,0
10	29-12-2021 22:51:12	A318	A	60,5	63,0	74,9
10	29-12-2021 22:56:22	A320	A	61,4	63,6	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-12-2021 22:59:00	E195	A	62,0	64,9	74,8
10	29-12-2021 23:08:25	A321	A	61,0	62,8	72,1
10	29-12-2021 23:21:52	A21N	A	58,9	61,0	71,2
10	29-12-2021 23:25:48	E195	A	60,4	62,2	73,9
10	29-12-2021 23:36:18	A21N	A	61,5	64,5	74,3
10	29-12-2021 23:38:43	A321	A	61,0	62,5	72,1
10	29-12-2021 23:44:19	B737	A	62,9	65,2	76,0
10	29-12-2021 23:46:56	B738	A	62,8	67,0	76,0
10	30-12-2021 05:43:10	A306	A	63,0	67,5	77,8
10	30-12-2021 05:48:07	B763	A	64,2	69,3	79,8
10	30-12-2021 05:59:30	A21N	A	63,8	69,0	77,8
10	30-12-2021 22:00:34	B734	D	64,8	69,8	80,7
10	30-12-2021 22:12:04	A306	D	65,9	71,6	84,4
10	30-12-2021 22:14:33	DH8D	D	59,0	61,1	72,8
10	30-12-2021 22:16:44	B77W	D	63,0	66,0	78,5
10	30-12-2021 22:57:36	B763	D	64,7	68,8	80,4
10	30-12-2021 23:00:12	E190	D	59,1	61,5	70,2
10	30-12-2021 23:07:09	E75S	D	59,2	61,9	71,8
10	30-12-2021 23:30:41	E195	D	63,9	68,7	79,0
10	30-12-2021 23:36:38	E195	D	60,5	62,9	73,7
10	30-12-2021 23:56:27	B38M	D	59,8	62,6	73,6
10	31-12-2021 00:41:14	B738	D	62,8	65,4	78,7
10	01-01-2022 05:51:17	A21N	D	60,8	63,4	75,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,4	-13,6	-0,9
Wilgotność względna [%]	99	51	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	976,0	1001,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

