## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

#### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 "Kossutha"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2018 koniec: 30 - 09 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7"

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-297/15 z dnia 04.08.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzedu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

## Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00-22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 09:18:57	B763	D	69,2	71,2	82,2
01-09-2018 09:58:50	SU95	D	70,4	72,4	81,5
01-09-2018 12:25:47	B763	D	70,6	72,3	83,1
01-09-2018 13:50:01	B788	D	68,7	71,1	82,3
03-09-2018 08:07:57	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
03-09-2018 08:11:49	E195	A	70,8	73,2	83,4
03-09-2018 08:15:02	B38M	A	70,3	71,7	81,5
03-09-2018 08:22:28	E75S	A	71,0	72,2	81,4
03-09-2018 08:25:58	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
03-09-2018 08:32:03	E195	A	70,5	70,3	80,9
03-09-2018 08:34:38	AT75	A	69,9	71,3	79,9
03-09-2018 08:42:55	A175 A321	A	70,6	71,3	81,4
03-09-2018 08:46:19	A321 A320	+		73,4	
	+	A	71,4		81,8
03-09-2018 08:49:29	E195	A	70,2	71,8	80,2
03-09-2018 08:51:42 03-09-2018 08:54:09	B739	A A	71,6	73,8 73,5	83,4 82,3
	A319	-	70,8		
03-09-2018 08:57:12	E75S	A	70,8	72,3	81,6
03-09-2018 09:00:43	E195	A	71,5	74,3	82,7
03-09-2018 09:03:39	DH8D	A	70,9	71,8	82,0
03-09-2018 09:05:42	E75S	A	69,0	71,1	80,5
03-09-2018 09:08:32	B738	A	71,1	72,8	81,9
03-09-2018 10:45:55	DH8D	D	73,2	81,8	85,5
03-09-2018 10:55:58	E75S	D	71,5	76,0	82,3
03-09-2018 11:07:45	E195	D	69,1	71,4	80,6
03-09-2018 12:25:31	B763	D	70,9	73,9	84,5
03-09-2018 12:47:47	B738	D	69,4	73,0	81,4
03-09-2018 12:55:14	B763	D	69,5	72,3	82,7
03-09-2018 12:58:22	A320	D	69,3	73,2	80,8
03-09-2018 13:07:00	E190	D	69,5	72,6	81,8
03-09-2018 13:22:05	B788	D	67,7	68,8	77,2
03-09-2018 14:21:01	A332	D	70,8	74,4	84,2
03-09-2018 14:44:44	E75S	D	67,9	69,9	76,9
03-09-2018 16:11:42	B738	D	69,2	71,6	79,6
03-09-2018 16:50:23	B738	D	69,3	71,3	83,9
03-09-2018 17:47:59	B789	D	68,7	69,4	79,1
03-09-2018 17:48:19	B789	D	68,9	70,9	79,3
03-09-2018 17:53:27	B789	D	68,1	69,1	77,1
03-09-2018 18:16:28	B789	D	67,5	69,9	78,6
03-09-2018 18:54:45	B788	D	68,4	69,6	79,8
03-09-2018 19:26:59	E190	D	67,5	69,6	80,1
03-09-2018 20:03:17	B788	D	67,3	68,6	78,8
04-09-2018 08:31:36	B738	D	68,4	69,1	78,8
04-09-2018 08:56:02	B738	D	74,0	81,2	90,6
04-09-2018 09:35:31	B738	D	70,3	74,6	80,7
04-09-2018 09:54:38	SU95	D	71,6	78,6	92,4
04-09-2018 10:08:04	B738	D	67,0	71,1	76,6
04-09-2018 10:08:19	B738	D	69,6	71,1	81,9
04-09-2018 10:26:35	MD11	D	72,3	79,2	90,5
04-09-2018 10:35:46	AN28	D	73,3	80,8	83,3
04-09-2018 10:53:37	B738	D	69,7	72,0	81,7
04-09-2018 11:30:20	B763	D	70,6	73,2	83,1
04-09-2018 12:41:45	A321	D	68,9	70,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L <sub>Amax</sub>	Lae
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 13:19:02	E195	D	74,9	80,4	94,7
04-09-2018 15:55:44	B38M	D	78,4	80,2	95,3
04-09-2018 16:54:37	DH8D	D	80,3	84,4	97,3
04-09-2018 18:08:55	B789	D	67,5	69,0	79,0
04-09-2018 18:12:05	B789	D	66,8	67,5	77,6
04-09-2018 18:17:51	B789	D	66,7	67,9	77,1
04-09-2018 18:43:47	B738	D	68,2	70,3	81,8
04-09-2018 19:29:56	B788	D	68,4	71,2	81,2
04-09-2018 20:15:16	B738	D	68,8	71,7	82,3
04-09-2018 21:14:10	B738	D	68,7	70,9	82,7
05-09-2018 07:34:49	B738	D	68,8	69,4	77,8
05-09-2018 09:03:29	B738	D	68,8	71,7	82,1
05-09-2018 09:14:32	E195	D	67,6	73,1	82,3
05-09-2018 10:20:17	CRJX	D	70,2	72,9	79,7
05-09-2018 10:28:33	MD11	D	71,8	75,0	86,1
05-09-2018 12:49:44	A320	D	69,1	71,2	82,5
05-09-2018 12:59:14	B788	D	68,7	70,4	80,2
05-09-2018 12:39:14	E195	D	69,2	70,4	80,6
05-09-2018 13:04:37	B763	D	70,4	74,5	83,9
		D			·
05-09-2018 13:20:40	E190 A332	D	69,1	70,3 72,7	79,5 82,6
05-09-2018 14:18:44			69,6		·
05-09-2018 15:52:19	CRJ9	D	70,2	72,6	89,4
05-09-2018 15:57:27	B735	D	69,9	73,5	83,1
05-09-2018 17:54:04	B789	D	70,4	72,2	83,6
05-09-2018 18:03:31	E195	D	68,0	69,1	77,0
05-09-2018 18:05:28	B789	D	69,3	71,7	81,9
05-09-2018 18:08:06	B738	D	67,1	69,2	79,4
05-09-2018 18:17:01	B789	D	67,9	69,4	80,2
05-09-2018 18:41:04	B788	D	66,9	67,7	77,7
06-09-2018 07:21:22	B738	D	69,5	70,9	80,9
06-09-2018 08:04:42	AN26	D	71,0	75,1	83,8
06-09-2018 09:15:07	DH8D	D	67,1	70,0	76,2
06-09-2018 09:38:00	B38M	D	69,0	72,4	79,0
06-09-2018 09:45:53	A333	D	68,8	70,0	78,3
06-09-2018 10:15:54	B738	D	68,6	71,6	83,9
06-09-2018 10:32:14	MD11	D	74,1	78,2	88,7
06-09-2018 10:53:18	DH8D	D	70,9	75,4	86,8
06-09-2018 11:53:57	B763	D	72,9	76,8	86,1
06-09-2018 12:47:40	E195	D	71,7	74,5	85,9
06-09-2018 15:40:58	B733	D	70,3	71,6	82,9
06-09-2018 18:09:33	B789	D	67,1	68,1	77,1
06-09-2018 18:21:43	CRJX	D	66,8	68,3	78,3
06-09-2018 18:26:02	B789	D	70,3	72,4	82,0
06-09-2018 18:45:03	B789	D	68,7	69,5	80,7
06-09-2018 20:27:06	B788	D	68,4	70,2	79,9
06-09-2018 21:19:15	E195	D	69,2	71,9	82,2
07-09-2018 08:08:30	AN26	D	74,7	77,4	85,8
07-09-2018 08:32:28	B738	D	70,9	72,7	82,7
07-09-2018 10:36:46	MD11	D	75,8	80,2	89,6
07-09-2018 11:01:28	E195	D	68,6	69,6	77,6
07-09-2018 15:11:41	B788	D	70,0	72,0	79,6
07-09-2018 16:27:57	B788	D	68,2	69,5	78,6
07-09-2018 17:37:52	B788	D	68,0	68,7	78,4
08-09-2018 20:47:39	B789	D	67,3	68,6	79,6
09-09-2018 13:35:44	B788	D	72,9	75,0	83,6
09-09-2018 20:52:51	E75S	D	67,8	69,6	79,9
00 00 2010 20.02.01	L100	D	51,0	00,0	10,0

12-09-2018 07:24:26	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L <sub>Amax</sub>	Lae
10-09-2018 08-48-58				[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 09:10:10	10.00.2018.08:48:58	V330				
10-09-2018 11:59:31   B763   D   72:3   76:6   86.1			i e	,	,	
10-09-2018 14:32:14			<del>-</del>	,	,	
10-09-2018 15:38:14   B788   D   75.0   76.9   86.1			+	·		
10.09-2018 15:38:34   B788   D   72.77   75.4   83.1				·	,	·
10-09-2018 15:52:06   B735   D   76,7   79,9   93.1						
10-09-2018 17:59:35   B789   D   70,0   71,7   81;			+	·		
10-09-2018 18:20:31   B789   D   66,8   68,0   76,1				·		,
11-09-2018 09:56:41						
11-09-2018 15:43:14			+	·		
11-09-2018 17:34:54   B789   D   69,9   71,8   81,4     11-09-2018 17:50:31   B789   D   70,4   73,1   82,4     11-09-2018 20:13:41   CRJ9   D   67,1   69,3   79,4     11-09-2018 07:24:26   DH8D   D   66,0   69,7   76,6     12-09-2018 07:52:26   AN26   D   69,0   71,3   81,4     12-09-2018 07:52:26   AN26   D   69,0   71,3   81,4     12-09-2018 11:8:33   E75S   D   69,1   71,2   79,4     12-09-2018 11:8:33   E75S   D   69,1   71,2   79,4     12-09-2018 12:58:59   B788   D   70,1   73,4   83,4     12-09-2018 13:40:29   CRJ9   D   68,4   72,1   80,4     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,4     12-09-2018 18:53:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,4     12-09-2018 18:44:32   B789   D   68,0   69,7   76,4     12-09-2018 18:44:32   B788   D   66,8   67,4   75,1     13-09-2018 09:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,4     13-09-2018 09:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,4     13-09-2018 10:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,4     13-09-2018 12:61:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   68,7   71,5   81,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 16:21:00   B769   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,9   70,7   78,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,1   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,1   68,6   70,0   79,1     13-09-2018 18:12:00   B769   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:20:6   B788   D   67,1   69,0   79,1     14-09-2018 18:20:74   B788   D   68,2   70,7   78,1     14-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   69,0   79,1     14-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   69,0   79,1     14-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   67,6   78,4     15-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   69,0   79,1     16-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   67,6   78,4     16-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   67,6   78,4     16-09-2018 19:30:56   E190   D   67,0   69,8   72,1     16-09-2018 19:30:				·		,
11-09-2018 17:41:54   B788   D   68,9   71,2   79,1     11-09-2018 17:50:31   B789   D   70,4   73,1   82,1     11-09-2018 07:24:26   DH8D   D   66,0   69,7   76,0     12-09-2018 07:52:26   AN26   D   69,0   71,3   81,1     12-09-2018 07:52:26   AN26   D   69,0   71,3   81,1     12-09-2018 17:52:55   B788   D   70,1   73,4   83,1     12-09-2018 12:58:59   B788   D   70,1   73,4   83,1     12-09-2018 13:40:29   CRJ9   D   68,4   72,1   80,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,4     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   68,1   68,8   77,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   68,0   69,7   78,6     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   68,0   69,7   78,6     12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,0   69,7   78,6     12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,0   69,7   78,6     12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,0   69,7   78,6     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,4     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   70,6   74,5   82,1     13-09-2018 10:21:04   MD111   D   75,9   80,9   90,3     13-09-2018 12:16:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   69,1   71,2   85,4     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   68,5   70,0   79,4     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,5   70,0   79,4     13-09-2018 18:22:26   B788   D   66,6   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,5   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,5   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,5   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,0   79,4     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,0   79,4     13-09-2018 18:22:26   B788   D   68,6   69,7   79,5     13-09-2018 18:22:26   B788   D   68,6   69,7   79,5     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,5   80,0     13-09-2018 18:22:26   B788   D   69,7   70,5   80,0     13-09-2018 18:22:26   B788   D   68,6   69,7   79,5     13-09-2018 18:22:26					,	
11-09-2018 17:50:31   B789   D   70,4   73,1   82,1			i e	·		
11-09-2018 20:13:41   CRJ9   D   67,1   69,3   79.   12-09-2018 07:24:26   DHBD   D   66,0   69,7   76,0     12-09-2018 07:52:26   AN26   D   69,0   71,3   81,1     12-09-2018 11:8:33   E75S   D   69,1   71,2   79,1     12-09-2018 13:40:29   CRJ9   D   68,4   72,1   80,1     12-09-2018 13:40:29   CRJ9   D   70,9   73,8   87,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   68,1   68,8   77,7     12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,1   68,8   77,4     12-09-2018 18:43:32   B788   D   66,8   67,4   75,1     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,1     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   70,6   74,5   82,1     13-09-2018 19:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,1     13-09-2018 12:16:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:28:21   E195   D   68,9   70,7   78,1     13-09-2018 17:07:58   B789   D   68,5   70,0   79,1     13-09-2018 17:43:44   B789   D   68,5   70,0   79,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 17:558   A320   D   69,2   72,3   82,4     14-09-2018 20:7:58   A320   D   69,2   72,3   82,4     14-09-2018 20:7:58   A320   D   69,2   72,3   82,4     14-09-2018 17:56:01   B788   D   68,8   69,7   79,1     15-09-2018 17:56:01   B788   D   68,6   70,1   79,1     15-09-2018 10:14:23   GRAN D   68,8   70,7   79,1     15-09-2018 10:14:23   GRAN D   68,8   70,7   79,1     15-09-2018 10:14:23   GRAN D   68,8   70,7   79,1     15-09-2018 10:14:23   GRAN D   68,8   70,1					,	
12-09-2018 07:24:26				·	,	,
12-09-2018 07:52:26			+	·		79,7
12-09-2018 11:18:33				·	,	76,4
12-09-2018 12:58:59   B788   D   70,1   73,4   83,1     12-09-2018 13:40:29   CRJ9   D   68,4   72,1   80,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,1     12-09-2018 15:38:14   CRJ9   D   70,9   73,8   87,1     12-09-2018 17:50:42   B789   D   68,1   68,8   77,1     12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,6   69,7   78,1     12-09-2018 18:25:20   B788   D   66,8   67,4   75,1     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,1     13-09-2018 09:53:19   SU95   D   70,6   74,5   82,1     13-09-2018 10:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,1     13-09-2018 12:01:02   B763   D   73,3   75,8   80,1     13-09-2018 12:01:02   B763   D   73,3   75,8   80,1     13-09-2018 12:01:02   B763   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 17:07:58   B789   D   69,1   71,2   85,1     13-09-2018 17:07:58   B789   D   69,1   71,2   85,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,5   70,0   78,1     13-09-2018 18:20:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:20:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:21:00   B789   D   68,4   69,6   80,1     14-09-2018 18:07:48   B788   D   67,1   69,0   79,1     14-09-2018 18:07:58   A320   D   69,2   72,3   82,1     14-09-2018 17:56:01   B788   D   66,8   69,7   79,1     15-09-2018 17:56:01   B788   D   66,8   69,7   79,1     16-09-2018 17:50:01   B788   D   68,2   70,7   79,1     16-09-2018 17:50:01   B788   D   68,6   70,1   79,1     16-09-2018 15:01:07   B788   D   68,6   70,1   79,1     16-09-2018 10:14:23   CRJX   D   69,8   72,1   83,1     16-09-2018 15:27:28   B735   D   68,6   70,1   79,1     22-09-2018 15:40:51   B738			<del>-</del>	·		81,0
12-09-2018 13:40:29			i e	/	,	79,5
12-09-2018 15:38:14						83,9
12-09-2018 17:50:42   B789   D   68,1   68,8   77,1	12-09-2018 13:40:29		+	68,4	72,1	80,7
12-09-2018 18:25:20   B789   D   68,0   69,7   78,1			i e	·		87,6
12-09-2018 18:44:32   B788   D   66,8   67,4   75,1     13-09-2018 07:55:37   AN26   D   71,0   74,1   83,1     13-09-2018 09:53:19   SU95   D   70,6   74,5   82,1     13-09-2018 10:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,4     13-09-2018 12:01:02   B763   D   73,3   75,8   85,1     13-09-2018 12:16:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:28:21   E195   D   68,9   70,7   78,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   69,1   71,2   85,4     13-09-2018 17:07:58   B789   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,5   70,0   79,3     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   67,4   68,3   78,3     14-09-2018 17:49:00   B789   D   68,4   69,6   80,4     14-09-2018 18:07:48   B788   D   67,1   69,0   79,4     14-09-2018 20:17:58   A320   D   69,2   72,3   82,4     14-09-2018 17:56:01   B788   D   66,9   67,7   78,1     15-09-2018 17:56:01   B788   D   67,1   67,6   78,1     15-09-2018 18:00:18   A320   D   67,6   69,0   79,4     15-09-2018 17:56:01   B788   D   67,6   69,0   79,4     15-09-2018 18:00:18   A320   D   67,6   69,0   79,4     15-09-2018 16:11:50   B788   D   68,6   70,1   79,4     20-09-2018 16:11:50   B788	12-09-2018 17:50:42	B789	D	68,1	68,8	77,6
13-09-2018 07:55:37         AN26         D         71,0         74,1         83,1           13-09-2018 09:53:19         SU95         D         70,6         74,5         82,1           13-09-2018 10:21:04         MD11         D         75,9         80,9         90,9           13-09-2018 12:16:10         E195         D         69,9         72,6         80,1           13-09-2018 15:28:21         E195         D         68,9         70,7         78,1           13-09-2018 15:33:58         CRJ9         D         69,1         71,2         85,1           13-09-2018 17:07:58         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 17:43:41         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,1           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,1           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,1           13-09-2018 18:12:00         B788         D         67,4         68,3         78,1           14-09-2018 17:19:00         B788         D	12-09-2018 18:25:20	B789	D	68,0	69,7	78,4
13-09-2018 09:53:19   SU95   D   70,6   74,5   82,1     13-09-2018 10:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,1     13-09-2018 12:01:02   B763   D   73,3   75,8   85,1     13-09-2018 12:16:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:28:21   E195   D   68,9   70,7   78,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   69,1   71,2   85,1     13-09-2018 17:07:58   B789   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,5   70,0   79,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   67,4   68,3   78,3     14-09-2018 18:07:48   B788   D   67,4   69,6   80,1     14-09-2018 18:07:48   B788   D   67,1   69,0   79,1     14-09-2018 20:17:58   A320   D   69,2   72,3   82,1     14-09-2018 17:56:01   B788   D   66,9   67,7   78,1     15-09-2018 17:56:01   B788   D   67,1   69,0   79,1     15-09-2018 18:05:6   E190   D   67,1   67,6   78,1     15-09-2018 18:01:07   B788   D   68,8   69,7   79,1     15-09-2018 18:01:07   B788   D   68,8   69,7   79,1     16-09-2018 16:11:50   B788   D   67,6   69,0   79,1     16-09-2018 16:01:07   B788   D   68,2   70,7   79,1     16-09-2018 16:11:50   B788   D   68,6   70,1   79,2     19-09-2018 16:21:9:46   E195   D   70,4   72,8   81,4     19-09-2018 16:11:53:23   B763   D   70,5   72,6   83,2     20-09-2018 15:40:51   B738   A   68,0   70,0   82,2     22-09-2018 15:36:53   B788   D   68,1   69,7   78,5		†	+	,		75,8
13-09-2018 10:21:04   MD11   D   75,9   80,9   90,1     13-09-2018 12:01:02   B763   D   73,3   75,8   85,1     13-09-2018 12:16:10   E195   D   69,9   72,6   80,1     13-09-2018 15:28:21   E195   D   68,9   70,7   78,1     13-09-2018 15:33:58   CRJ9   D   69,1   71,2   85,1     13-09-2018 17:07:58   B789   D   69,7   71,5   81,1     13-09-2018 17:43:41   B789   D   68,5   70,0   79,1     13-09-2018 18:12:00   B789   D   67,7   69,0   80,1     13-09-2018 18:22:26   B788   D   67,4   68,3   78,1     14-09-2018 18:22:26   B788   D   67,4   68,3   78,1     14-09-2018 18:07:48   B789   D   68,4   69,6   80,1     14-09-2018 20:17:58   A320   D   69,2   72,3   82,4     14-09-2018 20:57:35   CRJ9   D   66,9   67,7   78,1     15-09-2018 14:28:50   A332   D   70,8   74,1   85,1     15-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   67,6   79,1     15-09-2018 19:30:56   E190   D   67,1   67,6   79,1     15-09-2018 19:30:56   E190   D   67,6   69,0   79,1     16-09-2018 15:01:07   B788   D   68,2   70,7   79,1     16-09-2018 16:11:50   B788   D   68,2   70,7   79,1     16-09-2018 16:30:35   MD11   D   77,6   81,9   92,1     19-09-2018 10:30:35   MD11   D   77,6   81,9   92,1     19-09-2018 10:14:23   CRJX   D   69,8   72,1   85,1     20-09-2018 15:40:51   B738   A   68,0   70,0   82,2     22-09-2018 15:36:53   B788   D   68,1   69,7   78,5     22-09-2018 15:36:53   B788			+	-	·	83,0
13-09-2018 12:01:02         B763         D         73,3         75,8         85,6           13-09-2018 12:16:10         E195         D         69,9         72,6         80,           13-09-2018 15:28:21         E195         D         68,9         70,7         78,1           13-09-2018 15:33:58         CRJ9         D         69,1         71,2         85,-           13-09-2018 17:43:41         B789         D         69,7         71,5         81,-           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,1           14-09-2018 17:19:00         B789         D         67,4         68,3         78,1           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         80,0           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,-           14-09-2018 10:05:7:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,           15-09-2018 19:30:56         E190         D				-		82,1
13-09-2018 12:16:10         E195         D         69,9         72,6         80,1           13-09-2018 15:28:21         E195         D         68,9         70,7         78,1           13-09-2018 15:33:58         CRJ9         D         69,1         71,2         85,4           13-09-2018 17:07:58         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 17:43:41         B789         D         68,5         70,0         79,3           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,1           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,3           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,1           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 12:05:7:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,1           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,1           15-09-2018 18:00:056         E190         D <td></td> <td></td> <td></td> <td>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</td> <td></td> <td>90,5</td>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		90,5
13-09-2018 15:28:21         E195         D         68,9         70,7         78,3           13-09-2018 15:33:58         CRJ9         D         69,1         71,2         85,4           13-09-2018 17:07:58         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 17:43:41         B789         D         68,5         70,0         79,3           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,1           14-09-2018 18:22:26         B789         D         68,4         69,6         80,2           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,1           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,4           15-09-2018 15:01:07         B788         D	13-09-2018 12:01:02		D	73,3		85,6
13-09-2018 15:33:58         CRJ9         D         69,1         71,2         85,4           13-09-2018 17:07:58         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 17:43:41         B789         D         68,5         70,0         79,3           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         76,1           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,2           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,1           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D	13-09-2018 12:16:10	E195	D	69,9	72,6	80,7
13-09-2018 17:07:58         B789         D         69,7         71,5         81,1           13-09-2018 17:43:41         B789         D         68,5         70,0         79,3           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,3           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,0           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,5           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,4           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D				68,9		78,9
13-09-2018 17:43:41         B789         D         68,5         70,0         79,0           13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,0           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,0           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,6           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,1           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,9           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         78,1           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,9           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,1           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2	13-09-2018 15:33:58	CRJ9	D	69,1	71,2	85,4
13-09-2018 18:12:00         B789         D         67,7         69,0         80,0           13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,3           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,2           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,9           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,9           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,9           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,4           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,9           16-09-2018 10:30:35         MD11         D	13-09-2018 17:07:58	B789	D	69,7	71,5	81,7
13-09-2018 18:22:26         B788         D         67,4         68,3         78,3           14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,3           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,9           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,6         69,0         79,4           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,4           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,4           19-09-2018 10:30:35         MD11         D	13-09-2018 17:43:41	B789	D	68,5	70,0	79,3
14-09-2018 17:19:00         B789         D         68,4         69,6         80,3           14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,6           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,0           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 15:27:28         B735         D	13-09-2018 18:12:00	B789	D	67,7	69,0	80,0
14-09-2018 18:07:48         B788         D         67,1         69,0         79,4           14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,1           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,4           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,5           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D	13-09-2018 18:22:26	B788	D	67,4	68,3	78,2
14-09-2018 20:17:58         A320         D         69,2         72,3         82,4           14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,6           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,6           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,6           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,2           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 11:53:23         B763         D	14-09-2018 17:19:00	B789	D	68,4	69,6	80,2
14-09-2018 20:57:35         CRJ9         D         66,9         67,7         78,3           15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,4           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,9           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,4           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,4           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,9           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,4           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,1           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,2           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,2           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,3           20-09-2018 15:40:51         B738         A	14-09-2018 18:07:48	B788	D	67,1	69,0	79,4
15-09-2018 14:28:50         A332         D         70,8         74,1         85,0           15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,9           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,0           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,0           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,9           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,0           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,2           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,2           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,2           20-09-2018 15:40:51         B738         A	14-09-2018 20:17:58	A320	D	69,2	72,3	82,4
15-09-2018 17:56:01         B788         D         68,8         69,7         79,3           15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,6           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,6           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,2           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	14-09-2018 20:57:35	CRJ9	D	66,9	67,7	78,3
15-09-2018 19:30:56         E190         D         67,1         67,6         78,0           15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,6           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,9           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,1           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,5           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,6	15-09-2018 14:28:50	A332	D	70,8	74,1	85,6
15-09-2018 20:09:18         A320         D         67,6         69,0         79,4           16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,6           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,9           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,1           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	15-09-2018 17:56:01	B788	D	68,8	69,7	79,9
16-09-2018 15:01:07         B788         D         69,4         71,3         80,4           16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,7           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	15-09-2018 19:30:56	E190	D	67,1	67,6	78,6
16-09-2018 16:11:50         B788         D         68,2         70,7         79,3           16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,6           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	15-09-2018 20:09:18	A320	D	67,6	69,0	79,4
16-09-2018 17:39:20         B789         D         71,9         73,7         83,4           19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,1           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,2           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,9           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	16-09-2018 15:01:07	B788	D	69,4	71,3	80,6
19-09-2018 10:30:35         MD11         D         77,6         81,9         92,1           19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,2           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,3           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,4           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,3           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,2           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	16-09-2018 16:11:50	B788	D	68,2	70,7	79,9
19-09-2018 12:19:46         E195         D         70,4         72,8         81,3           19-09-2018 15:27:28         B735         D         68,6         70,1         79,7           20-09-2018 10:14:23         CRJX         D         69,8         72,1         85,6           20-09-2018 11:53:23         B763         D         70,5         72,6         83,7           20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,7           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	16-09-2018 17:39:20	B789	D	71,9	73,7	83,6
19-09-2018 15:27:28     B735     D     68,6     70,1     79,7       20-09-2018 10:14:23     CRJX     D     69,8     72,1     85,9       20-09-2018 11:53:23     B763     D     70,5     72,6     83,       20-09-2018 15:40:51     B738     A     68,0     70,0     82,       22-09-2018 15:36:53     B788     D     68,1     69,7     78,8	19-09-2018 10:30:35	MD11	D	77,6	81,9	92,1
20-09-2018 10:14:23     CRJX     D     69,8     72,1     85,1       20-09-2018 11:53:23     B763     D     70,5     72,6     83,1       20-09-2018 15:40:51     B738     A     68,0     70,0     82,1       22-09-2018 15:36:53     B788     D     68,1     69,7     78,1	19-09-2018 12:19:46	E195	D	70,4	72,8	81,2
20-09-2018 11:53:23     B763     D     70,5     72,6     83,       20-09-2018 15:40:51     B738     A     68,0     70,0     82,       22-09-2018 15:36:53     B788     D     68,1     69,7     78,4	19-09-2018 15:27:28	B735	D	68,6	70,1	79,7
20-09-2018 15:40:51         B738         A         68,0         70,0         82,1           22-09-2018 15:36:53         B788         D         68,1         69,7         78,8	20-09-2018 10:14:23	CRJX	D	69,8	72,1	85,9
22-09-2018 15:36:53 B788 D 68,1 69,7 78,4	20-09-2018 11:53:23	B763	D	70,5	72,6	83,1
22-09-2018 15:36:53 B788 D 68,1 69,7 78,4	20-09-2018 15:40:51	B738	А	68,0	70,0	82,1
	22-09-2018 15:36:53	B788	D	-	69,7	78,5
			D	-	,	79,4
24-09-2018 13:28:25 CRJ9 D 72,8 77,1 85,				-	·	85,1
			D	·		91,0
					·	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L <sub>Amax</sub>	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 08:32:56	E195	D	69,7	75,1	83,5
25-09-2018 10:03:27	SU95	D	69,4	73,0	81,2
25-09-2018 12:18:09	B788	D	69,1	71,9	82,2
25-09-2018 15:00:13	B738	D	69,4	70,5	78,9
25-09-2018 17:26:11	B788	D	67,7	69,5	78,1
26-09-2018 10:27:23	MD11	D	75,6	81,3	90,9
26-09-2018 11:55:31	E195	D	69,3	72,4	80,1
26-09-2018 12:16:36	B734	D	73,6	77,1	83,2
26-09-2018 12:47:52	B763	D	69,1	72,6	80,9
26-09-2018 15:40:07	B789	D	68,1	69,9	79,6
26-09-2018 17:06:08	DH8D	D	76,5	82,3	93,5
26-09-2018 17:11:24	B788	D	69,8	72,8	83,2
26-09-2018 17:31:49	B789	D	68,6	70,6	80,4
27-09-2018 10:10:34	MD11	D	68,7	71,3	82,4
27-09-2018 10:36:41	B738	D	69,0	71,1	82,2
27-09-2018 10:49:42	DH8D	D	68,8	72,8	82,2
27-09-2018 10:59:09	E195	D	72,6	75,4	81,7
27-09-2018 11:03:45	E190	D	69,2	71,5	79,2
27-09-2018 11:14:25	E75S	D	68,9	69,9	79,3
27-09-2018 14:40:30	E75S	D	68,9	71,3	86,1
27-09-2018 14:59:33	CRJ9	D	70,9	73,2	82,4
27-09-2018 17:41:36	B789	D	69,3	71,3	80,1
27-09-2018 19:27:36	E190	D	68,2	69,5	78,2
28-09-2018 09:49:12	SU95	D	74,4	79,7	91,1
28-09-2018 10:22:57	MD11	D	74,0	79,0	89,2
28-09-2018 11:21:51	B734	D	68,7	70,0	79,9
28-09-2018 16:03:19	E195	D	70,2	71,1	80,2
28-09-2018 17:02:42	E195	D	69,5	71,7	80,9
28-09-2018 17:51:18	B789	D	68,9	69,9	79,7
28-09-2018 18:05:47	B789	D	67,8	69,6	80,1
28-09-2018 19:24:02	B789	D	68,7	71,5	83,2
28-09-2018 19:35:28	A320	D	68,1	69,9	80,4
28-09-2018 20:45:21	CRJ9	D	66,4	67,5	77,5
29-09-2018 12:04:01	B788	D	69,7	73,9	83,5
29-09-2018 14:06:36	A332	D	70,7	73,0	84,2
29-09-2018 15:47:39	B788	D	69,1	70,5	78,1
29-09-2018 16:07:33	B789	D	69,2	71,7	80,7
29-09-2018 17:41:38	B789	D	69,7	71,5	82,3
29-09-2018 21:03:27	B788	D	66,8	67,9	79,1

#### **LEGENDA**

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L<sub>Aeq</sub> równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	Lae
Data i godz. Zdarzenia	Carriolot	Орстасја	[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 22:52:03	E170	D	64,9	66,8	78,1
03-09-2018 22:56:11	B38M	D	67,1	70,7	81,4
03-09-2018 23:11:06	B738	D	67,1	70,4	80,5
03-09-2018 23:32:48	B788	D	69,2	73,2	83,5
04-09-2018 22:55:48	B734	D	71,2	76,0	86,6
04-09-2018 23:08:16	B788	D	65,5	66,9	77,8
04-09-2018 23:24:25	B38M	D	67,5	70,1	81,0
04-09-2018 23:37:25	B738	D	66,7	69,1	81,3
05-09-2018 22:19:42	B738	D	66,4	68,9	79,2
05-09-2018 23:06:57	B734	D	69,2	73,6	84,4
05-09-2018 23:14:47	CRJ9	D	64,1	65,2	75,3
05-09-2018 23:16:32	DH8D	D	64,0	64,7	74,8
06-09-2018 23:13:37	DH8D	D	69,0	71,5	80,8
06-09-2018 23:41:17	B788	D	66,0	67,3	78,3
08-09-2018 22:20:12	B738	D	64,1	65,4	77,9
08-09-2018 23:33:33	B788	D	68,1	71,2	81,4
09-09-2018 22:47:08	E170	D	64,8	65,6	76,5
10-09-2018 22:19:52	E190	D	66,0	68,5	79,8
10-09-2018 23:05:00	E170	D	63,3	63,9	73,7
10-09-2018 23:33:04	B788	D	67,6	70,3	82,1
13-09-2018 02:06:42	CRJ9	D	62,8	66,0	76,6
13-09-2018 23:04:57	E195	D	66,6	69,7	79,2
13-09-2018 23:22:31	B738	D	68,5	71,8	82,8
13-09-2018 23:37:58	B38M	D	62,8	63,6	72,4
13-09-2018 23:44:56	B788	D	68,6	70,6	83,1
13-09-2018 23:59:57	E75S	D	65,6	68,2	78,1
14-09-2018 23:21:45	CRJ9	D	64,1	65,3	77,5
15-09-2018 23:26:58	B788	D	67,3	70,4	82,3
16-09-2018 22:13:50	A320	D	66,5	68,4	80,5
16-09-2018 23:05:23	CRJ9	D	64,0	64,7	76,8
16-09-2018 23:10:55	E75S	D	65,3	67,2	78,1
16-09-2018 23:15:43	CRJ9	D D	65,5 66.4	66,6	78,1
24-09-2018 23:40:32	B789 E75S	D	66,4 64,7	68,2 67,6	80,4 78,6
24-09-2018 23:49:31 25-09-2018 22:47:40	B788	D	65,7	67,6	79,5
26-09-2018 23:20:47	B38M	D	64,3	68,0	79,3
26-09-2018 23:39:26	CRJ9	D	68,7	71,6	77,1
27-09-2018 00:09:24	PC12	D	64,2	67,9	75,0
27-09-2018 00:45:11	CRJ9	D	62,6	67,4	75,1
27-09-2018 23:20:57	CRJ9	D	64,1	65,7	76,2
27-09-2018 23:28:30	B788	D	65,0	66,3	78,5
27-09-2018 23:36:32	E195	D	68,5	71,4	81,3
28-09-2018 23:24:17	CRJ9	D	63,6	64,2	72,7
28-09-2018 23:27:37	B77W	D	68,6	70,9	82,9
28-09-2018 23:57:46	B38M	D	62,9	64,1	73,3

#### **LEGENDA**

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start
- L<sub>Aeq</sub> równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L<sub>AeqD</sub> i L<sub>AeqN</sub> powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny poziom dźwięku			
wrzesień 2018r.	Pora dnia	Pora nocy		
	L <sub>AeqD</sub> w dB	L <sub>AeqN</sub> w dB		
1	43,2	0,0		
2	0,0	0,0		
3	50,4	46,5		
4	51,3	47,5		
5	50,2	48,2		
6	50,3	46,2		
7	45,5	0,0		
8	32,9	39,5		
9	36,5	31,9		
10	46,4	39,7		
11	42,6	0,0		
12	46,2	39,9		
13	47,2	42,8		
14	40,5	39,9		
15	40,2	36,5		
16	38,1	44,6		
17	0,0	0,0		
18	0,0	0,0		
19	45,3	0,0		
20	40,7	0,0		
21	0,0	0,0		
22	33,5	0,0		
23	0,0	0,0		
24	41,3	39,2		
25	42,6	36,5		
26	46,7	40,2		
27	45,8	42,8		
28	46,6	42,4		
29	41,8	0,0		
30	0,0	0,0		

#### Warunki meteorologiczne dla lotniska:

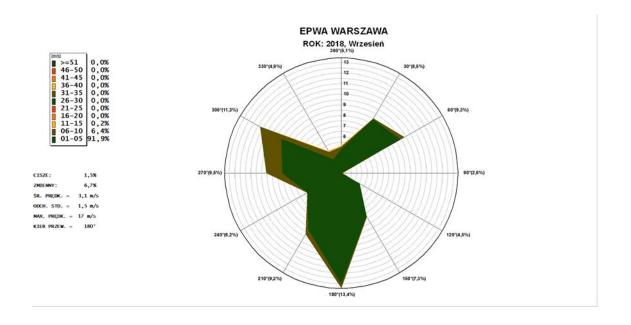
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /º]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

<sup>\*</sup>Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem),a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejetracji danych radarowych i akustycznych w okresie 22.09.2018r. 17:00:00 - 24.09.2018r. 12:00:00 w punkcie NMT 7 "Kossutha" z powodów technicznych.