

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2023
koniec: 30 - 09 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

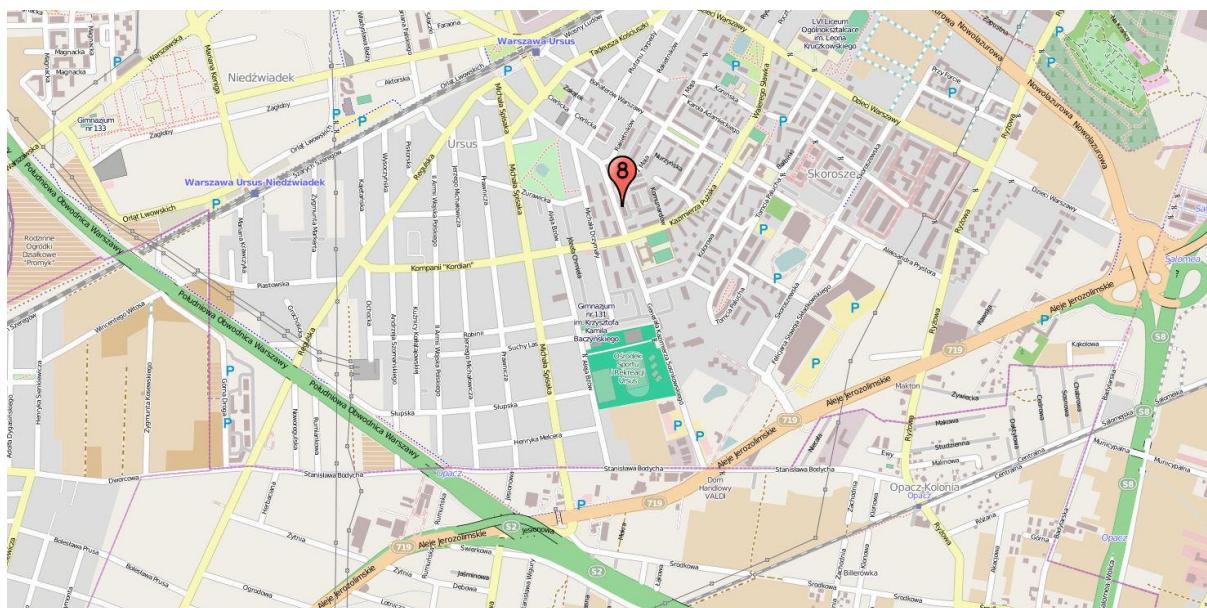
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,7	50,4
2	58,4	50,0
3	58,6	51,8
4	59,0	50,7
5	58,8	52,4
6	58,8	52,2
7	58,8	54,0
8	58,8	52,7
9	58,6	52,2
10	58,5	54,2
11	58,5	52,3
12	58,5	52,7
13	58,3	51,7
14	58,9	51,8
15	58,7	51,5
16	58,4	51,7
17	58,5	50,6
18	0,0	0,0
19	0,0	31,9
20	34,5	36,6
21	0,0	0,0
22	0,0	41,2
23	58,4	49,5
24	58,9	51,5
25	58,3	54,0
26	58,5	53,1
27	58,5	53,0
28	58,5	54,3
29	58,7	53,0
30	58,6	50,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2023 06:12:49	B738	D	70,9	73,3	84,3
8	01-09-2023 06:14:42	A21N	D	69,0	70,4	81,3
8	01-09-2023 06:16:26	CRJX	D	68,8	70,1	81,8
8	01-09-2023 06:18:58	A21N	D	69,0	70,4	81,3
8	01-09-2023 06:21:28	BCS3	D	68,2	70,4	78,2
8	01-09-2023 06:22:51	B738	D	70,7	73,8	85,2
8	01-09-2023 06:24:15	A321	D	71,2	73,8	85,9
8	01-09-2023 06:27:54	A321	D	70,9	72,7	85,1
8	01-09-2023 06:30:39	A21N	D	69,4	71,0	80,5
8	01-09-2023 06:33:29	B38M	D	68,8	70,2	80,8
8	01-09-2023 06:34:51	A21N	D	68,7	70,2	81,1
8	01-09-2023 06:36:49	A320	D	68,7	70,3	83,0
8	01-09-2023 06:46:28	A321	D	71,4	73,7	86,2
8	01-09-2023 06:47:40	B38M	D	69,7	71,9	81,7
8	01-09-2023 07:02:55	B738	D	71,1	74,0	84,5
8	01-09-2023 07:05:24	E195	D	69,4	70,8	82,8
8	01-09-2023 07:09:21	B38M	D	66,9	67,9	76,4
8	01-09-2023 07:14:00	A21N	D	68,8	70,5	81,6
8	01-09-2023 07:17:41	E170	D	71,1	73,2	84,1
8	01-09-2023 07:22:38	B38M	D	68,2	69,5	80,0
8	01-09-2023 07:23:48	E75S	D	70,3	73,2	83,3
8	01-09-2023 07:25:51	B38M	D	68,4	70,5	79,9
8	01-09-2023 07:27:13	E75S	D	67,8	69,0	79,8
8	01-09-2023 07:28:29	E195	D	72,2	75,2	85,5
8	01-09-2023 07:35:43	A21N	D	68,7	70,6	80,2
8	01-09-2023 07:38:46	E190	D	69,8	72,5	82,9
8	01-09-2023 07:41:34	E75S	D	70,3	72,6	82,6
8	01-09-2023 07:42:56	E195	D	72,3	75,0	85,1
8	01-09-2023 07:44:23	E195	D	79,5	86,7	94,2
8	01-09-2023 07:49:50	E190	D	72,3	75,5	85,5
8	01-09-2023 07:51:13	E195	D	71,5	73,7	84,3
8	01-09-2023 07:54:24	E75S	D	70,5	72,9	83,9
8	01-09-2023 07:55:53	E190	D	69,7	71,3	82,0
8	01-09-2023 07:57:17	E75S	D	73,5	76,1	86,1
8	01-09-2023 07:58:44	E170	D	70,9	72,6	82,7
8	01-09-2023 08:00:10	B38M	D	67,4	68,8	78,9
8	01-09-2023 08:01:54	E195	D	71,0	73,4	84,0
8	01-09-2023 08:03:09	B738	D	70,6	73,5	83,8
8	01-09-2023 08:10:18	B38M	D	68,7	70,3	81,3
8	01-09-2023 08:12:51	E170	D	72,7	74,8	84,7
8	01-09-2023 08:19:17	E75S	D	72,9	75,0	86,1
8	01-09-2023 08:23:14	B733	D	70,3	73,1	83,5
8	01-09-2023 08:28:48	B38M	D	68,6	70,6	80,4
8	01-09-2023 08:33:45	B38M	D	67,5	68,8	77,5
8	01-09-2023 08:36:20	A21N	D	67,9	69,7	80,9
8	01-09-2023 08:41:24	B38M	D	69,1	71,1	82,1
8	01-09-2023 09:00:07	B738	D	71,8	74,7	86,3
8	01-09-2023 09:04:07	B38M	D	69,5	71,3	80,7
8	01-09-2023 09:06:48	B738	P	71,3	75,4	85,8
8	01-09-2023 09:08:02	CRJ9	D	68,1	70,7	81,5
8	01-09-2023 09:11:35	B738	D	71,4	74,5	86,4
8	01-09-2023 09:16:28	E190	D	72,8	76,8	86,8
8	01-09-2023 09:23:20	E170	D	70,7	74,1	84,0
8	01-09-2023 09:25:07	E75S	D	70,2	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2023 09:32:42	E195	D	70,2	72,8	83,2
8	01-09-2023 09:38:39	E195	D	69,1	74,8	83,1
8	01-09-2023 09:40:49	E190	D	72,6	76,5	84,9
8	01-09-2023 09:42:46	A320	D	68,0	70,7	81,2
8	01-09-2023 09:44:35	A320	D	67,9	69,5	76,9
8	01-09-2023 09:56:27	B38M	D	68,5	70,9	80,2
8	01-09-2023 09:57:51	A321	D	68,7	71,4	84,3
8	01-09-2023 10:01:07	B738	D	68,4	69,2	77,4
8	01-09-2023 10:02:40	B38M	D	69,8	72,7	82,1
8	01-09-2023 10:04:05	B738	D	67,0	69,1	79,8
8	01-09-2023 10:05:33	CRJ9	D	72,6	76,2	85,6
8	01-09-2023 10:33:34	B38M	D	70,2	71,9	81,0
8	01-09-2023 10:38:49	E75S	D	69,6	73,2	81,9
8	01-09-2023 10:41:01	E75S	D	69,8	72,4	82,4
8	01-09-2023 10:44:04	E195	D	70,3	73,2	82,8
8	01-09-2023 10:46:34	E190	D	71,2	74,6	84,4
8	01-09-2023 10:48:57	E190	D	70,6	73,4	82,6
8	01-09-2023 10:55:02	B738	D	70,9	73,7	84,5
8	01-09-2023 11:02:19	E75S	D	70,6	73,2	82,9
8	01-09-2023 11:03:36	E75S	D	70,4	73,3	82,7
8	01-09-2023 11:05:28	E190	D	72,1	76,4	84,7
8	01-09-2023 11:07:11	A320	D	67,2	71,1	81,2
8	01-09-2023 11:11:49	B738	D	71,2	74,3	83,7
8	01-09-2023 11:19:08	E170	D	74,2	78,1	87,0
8	01-09-2023 11:23:29	E75S	D	72,9	75,9	85,5
8	01-09-2023 11:35:21	E195	D	71,0	73,2	83,1
8	01-09-2023 11:37:35	E190	D	70,1	73,7	82,7
8	01-09-2023 11:48:49	E75S	D	69,9	72,2	81,7
8	01-09-2023 11:55:42	B38M	D	67,8	71,6	78,9
8	01-09-2023 12:06:23	A320	D	69,0	70,9	81,3
8	01-09-2023 12:15:14	A321	D	72,8	76,0	87,1
8	01-09-2023 12:21:18	E195	D	70,6	75,0	82,6
8	01-09-2023 12:28:20	B738	D	72,0	77,1	87,2
8	01-09-2023 12:36:06	B738	D	72,7	77,2	87,0
8	01-09-2023 12:44:44	E75S	D	70,5	74,1	83,3
8	01-09-2023 12:47:51	BCS3	D	68,5	70,5	79,3
8	01-09-2023 12:49:44	A21N	D	68,5	71,1	81,9
8	01-09-2023 12:58:22	E195	D	78,0	85,5	93,1
8	01-09-2023 13:08:29	A21N	D	70,8	74,0	83,6
8	01-09-2023 13:15:31	E190	D	71,4	74,8	83,7
8	01-09-2023 13:18:38	B38M	D	67,4	70,0	80,0
8	01-09-2023 13:21:12	E190	D	72,9	78,0	86,7
8	01-09-2023 13:22:39	B738	D	71,0	73,8	84,5
8	01-09-2023 13:31:49	E190	D	69,4	73,4	82,2
8	01-09-2023 13:33:10	B38M	D	67,4	69,5	77,8
8	01-09-2023 13:38:19	A321	D	70,3	73,5	85,3
8	01-09-2023 13:41:51	E190	D	72,6	75,4	84,4
8	01-09-2023 13:46:50	E75S	D	71,5	74,8	83,8
8	01-09-2023 13:47:57	E170	D	69,3	74,0	82,6
8	01-09-2023 13:49:33	E75S	D	70,4	73,7	83,0
8	01-09-2023 13:51:59	A320	D	68,0	69,4	80,8
8	01-09-2023 13:54:15	E195	D	73,7	77,5	86,0
8	01-09-2023 13:55:29	E170	D	69,9	72,7	82,9
8	01-09-2023 13:56:46	E75S	D	68,0	70,7	81,0
8	01-09-2023 13:58:04	A332	D	74,1	78,7	89,0
8	01-09-2023 14:00:15	B738	D	71,0	74,7	85,6
8	01-09-2023 14:11:25	A321	D	71,2	75,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2023 14:13:07	A21N	D	69,4	71,5	82,0
8	01-09-2023 14:30:40	E195	D	70,9	73,5	82,4
8	01-09-2023 14:31:56	E190	D	72,9	75,3	84,1
8	01-09-2023 14:33:37	A320	D	68,1	73,9	82,8
8	01-09-2023 14:35:47	CRJX	D	67,3	71,3	80,1
8	01-09-2023 14:39:49	B738	D	70,1	72,7	83,7
8	01-09-2023 14:45:03	A21N	D	68,5	71,7	81,0
8	01-09-2023 14:48:03	B738	D	72,2	74,6	84,7
8	01-09-2023 14:53:45	A21N	D	70,2	72,7	81,7
8	01-09-2023 14:55:29	B738	D	71,6	74,2	84,1
8	01-09-2023 15:02:41	E170	D	68,5	71,0	81,8
8	01-09-2023 15:06:46	B733	D	70,4	74,3	83,8
8	01-09-2023 15:12:35	A320	D	67,3	71,0	81,5
8	01-09-2023 15:14:00	E75S	D	69,9	72,9	82,9
8	01-09-2023 15:15:40	E195	D	70,3	73,4	83,1
8	01-09-2023 15:20:26	B77W	D	73,8	77,0	87,0
8	01-09-2023 15:24:05	E195	D	70,6	73,0	82,9
8	01-09-2023 15:28:05	B38M	D	69,0	71,3	79,8
8	01-09-2023 15:29:34	E170	D	72,9	76,7	84,9
8	01-09-2023 15:37:21	E75S	D	69,3	72,5	81,8
8	01-09-2023 15:41:12	E75S	D	69,8	72,4	82,3
8	01-09-2023 15:44:22	E195	D	69,6	72,8	82,4
8	01-09-2023 15:46:14	B38M	D	68,9	71,5	80,3
8	01-09-2023 15:54:20	B738	D	69,0	71,8	79,4
8	01-09-2023 15:56:08	E190	D	71,2	74,6	83,2
8	01-09-2023 16:03:59	B738	D	72,2	74,6	85,0
8	01-09-2023 16:05:49	E190	D	70,8	73,1	82,8
8	01-09-2023 16:16:55	E75S	D	68,7	71,7	81,0
8	01-09-2023 16:19:24	B38M	D	68,0	69,8	79,1
8	01-09-2023 16:27:15	C295	D	69,3	71,3	80,4
8	01-09-2023 16:34:24	A21N	D	70,7	73,5	82,5
8	01-09-2023 16:36:09	A21N	D	68,2	69,8	79,7
8	01-09-2023 16:38:00	E195	D	70,4	73,8	82,8
8	01-09-2023 16:43:26	B38M	D	68,7	70,8	79,5
8	01-09-2023 16:44:48	E75S	D	69,7	72,5	82,2
8	01-09-2023 16:54:31	B738	D	69,1	71,2	81,4
8	01-09-2023 17:03:09	E190	D	72,7	75,9	84,7
8	01-09-2023 17:04:42	E195	D	72,4	75,3	84,7
8	01-09-2023 17:06:08	E170	D	69,4	71,9	82,4
8	01-09-2023 17:07:46	B38M	D	68,9	70,3	80,7
8	01-09-2023 17:09:13	E75S	D	70,1	71,9	82,4
8	01-09-2023 17:10:41	E190	D	70,8	73,2	82,3
8	01-09-2023 17:12:41	B38M	D	67,9	69,8	80,0
8	01-09-2023 17:14:49	E75S	D	70,9	73,2	83,7
8	01-09-2023 17:18:00	E195	D	70,9	74,2	83,7
8	01-09-2023 17:19:23	B738	D	72,6	75,3	84,4
8	01-09-2023 17:20:52	E75S	D	70,0	72,1	82,6
8	01-09-2023 17:22:48	E195	D	74,4	78,1	87,2
8	01-09-2023 17:24:26	E190	D	70,5	73,1	82,2
8	01-09-2023 17:26:00	E190	D	70,2	72,8	82,0
8	01-09-2023 17:27:18	E170	D	73,5	76,7	86,3
8	01-09-2023 17:31:32	E195	D	70,2	73,3	82,7
8	01-09-2023 17:33:35	E75S	D	69,4	71,3	83,4
8	01-09-2023 17:36:02	B739	D	73,1	75,9	85,4
8	01-09-2023 17:38:01	A21N	D	68,7	72,2	80,2
8	01-09-2023 17:40:38	B738	D	71,4	74,0	83,9
8	01-09-2023 17:45:23	A321	D	70,0	72,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2023 17:46:40	E170	D	73,5	76,5	86,5
8	01-09-2023 17:48:49	B38M	D	68,0	68,9	80,0
8	01-09-2023 18:10:28	B738	D	70,5	73,8	85,1
8	01-09-2023 18:16:29	CRJ9	D	67,1	69,2	80,1
8	01-09-2023 18:18:12	A319	D	67,0	69,0	76,5
8	01-09-2023 18:19:29	A21N	D	67,8	70,1	80,4
8	01-09-2023 18:35:03	B38M	D	68,1	69,3	80,4
8	01-09-2023 18:45:12	E75S	D	68,7	70,9	81,5
8	01-09-2023 18:53:20	A20N	D	67,4	69,1	77,4
8	01-09-2023 18:58:34	B738	D	71,4	74,5	86,8
8	01-09-2023 19:10:16	A20N	D	80,1	85,9	94,4
8	01-09-2023 19:15:29	E190	D	72,0	74,7	86,2
8	01-09-2023 19:23:16	CRJ9	D	67,4	68,6	81,9
8	01-09-2023 19:31:30	A321	D	70,0	71,4	85,0
8	01-09-2023 19:43:55	E75S	D	69,5	70,8	82,7
8	01-09-2023 19:45:50	E195	D	68,5	70,5	83,1
8	01-09-2023 19:56:14	A320	D	67,7	68,5	80,5
8	01-09-2023 20:12:29	E75S	D	68,6	69,9	80,9
8	01-09-2023 20:14:13	E75S	D	69,1	70,4	81,7
8	01-09-2023 20:17:15	E75S	D	72,9	75,7	85,9
8	01-09-2023 20:19:13	E195	D	69,9	71,8	82,7
8	01-09-2023 20:20:38	E170	D	69,3	70,2	82,1
8	01-09-2023 20:30:52	E75L	D	70,9	73,3	83,7
8	01-09-2023 20:32:39	E190	D	72,1	74,1	84,1
8	01-09-2023 20:36:23	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	01-09-2023 20:41:48	E195	D	69,7	71,7	82,5
8	01-09-2023 20:43:25	E170	D	68,8	70,2	81,8
8	01-09-2023 20:45:49	E170	D	68,7	69,8	81,7
8	01-09-2023 20:49:44	E75S	D	73,6	76,3	86,6
8	01-09-2023 20:53:01	E195	D	71,0	73,6	83,5
8	01-09-2023 20:56:48	E190	D	70,6	73,1	83,2
8	01-09-2023 20:59:07	B38M	D	65,9	66,4	76,4
8	01-09-2023 21:02:13	BCS3	D	66,3	67,1	76,3
8	01-09-2023 21:10:27	E190	D	71,5	73,9	83,8
8	01-09-2023 21:12:40	B738	D	71,2	73,7	84,4
8	01-09-2023 21:19:14	B763	D	68,6	70,4	82,9
8	01-09-2023 21:26:02	B38M	D	69,0	71,1	80,5
8	01-09-2023 21:28:57	B753	D	69,7	70,8	83,5
8	01-09-2023 21:45:10	B734	D	70,4	72,4	84,2
8	01-09-2023 21:48:44	B38M	D	66,8	67,5	78,6
8	01-09-2023 21:50:47	E190	D	70,5	73,0	84,1
8	01-09-2023 21:54:23	E195	D	73,7	76,3	86,3
8	02-09-2023 06:13:23	A21N	D	71,8	74,0	83,9
8	02-09-2023 06:15:25	A21N	D	68,3	69,6	80,1
8	02-09-2023 06:17:46	A21N	D	69,2	70,4	81,2
8	02-09-2023 06:19:34	B738	D	70,6	72,3	83,2
8	02-09-2023 06:21:21	CRJX	D	68,1	69,4	80,9
8	02-09-2023 06:30:53	A321	D	70,7	71,6	84,5
8	02-09-2023 06:34:18	B38M	D	67,8	68,5	79,3
8	02-09-2023 06:37:37	A21N	D	69,0	70,0	80,2
8	02-09-2023 06:41:45	A320	D	68,2	69,4	82,2
8	02-09-2023 06:49:04	A21N	D	68,5	69,6	80,3
8	02-09-2023 06:54:17	B738	D	71,5	73,0	84,9
8	02-09-2023 07:00:44	B739	D	71,9	73,9	84,6
8	02-09-2023 07:02:58	B738	D	70,5	72,3	83,1
8	02-09-2023 07:05:56	A321	D	70,9	71,9	84,7
8	02-09-2023 07:07:58	E195	D	68,4	69,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2023 07:16:44	B38M	D	68,1	68,9	79,8
8	02-09-2023 07:18:22	B38M	D	68,1	69,1	79,8
8	02-09-2023 07:20:17	E170	D	70,2	71,7	82,7
8	02-09-2023 07:25:29	A21N	D	69,6	70,9	81,4
8	02-09-2023 07:27:05	E75S	D	68,9	69,9	81,0
8	02-09-2023 07:28:30	E170	D	68,9	70,0	81,2
8	02-09-2023 07:30:08	A321	D	70,1	71,2	83,9
8	02-09-2023 07:35:35	E75S	D	70,5	72,6	83,5
8	02-09-2023 07:38:14	E195	D	71,1	73,2	83,2
8	02-09-2023 07:41:47	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	02-09-2023 07:43:24	B738	D	71,3	73,4	83,8
8	02-09-2023 07:44:58	E75S	D	70,2	71,3	82,2
8	02-09-2023 07:46:32	E75S	D	69,8	71,2	82,1
8	02-09-2023 07:48:19	E190	D	72,4	74,9	84,4
8	02-09-2023 07:49:51	E190	D	70,5	72,5	82,2
8	02-09-2023 07:51:57	E190	D	68,9	70,2	80,3
8	02-09-2023 07:53:32	E195	D	71,0	72,9	83,3
8	02-09-2023 07:56:56	E190	D	73,0	76,1	85,0
8	02-09-2023 07:58:30	E195	D	71,4	73,3	83,4
8	02-09-2023 08:00:10	E195	D	70,7	73,3	83,3
8	02-09-2023 08:01:42	B38M	D	67,2	68,1	79,2
8	02-09-2023 08:07:11	E195	D	72,1	75,0	84,4
8	02-09-2023 08:20:14	B738	D	71,1	73,4	82,8
8	02-09-2023 08:21:39	B38M	D	68,0	68,8	79,7
8	02-09-2023 08:23:50	B38M	D	68,5	69,4	79,7
8	02-09-2023 08:31:09	B38M	D	68,9	70,0	80,6
8	02-09-2023 08:37:24	E75S	D	69,3	71,4	81,3
8	02-09-2023 08:38:52	E75S	D	73,8	76,1	86,4
8	02-09-2023 09:03:37	E190	D	73,4	75,8	87,0
8	02-09-2023 09:05:57	B738	D	72,2	74,6	85,6
8	02-09-2023 09:10:54	E195	D	68,8	71,2	82,2
8	02-09-2023 09:17:58	CRJ9	D	67,1	68,6	79,4
8	02-09-2023 09:28:38	B38M	D	67,9	69,0	78,7
8	02-09-2023 09:34:02	E170	D	69,1	70,8	81,6
8	02-09-2023 09:35:49	E195	D	71,2	73,6	82,9
8	02-09-2023 09:37:55	E195	D	71,4	74,6	83,5
8	02-09-2023 09:42:03	A320	D	66,6	68,1	78,6
8	02-09-2023 09:43:38	B38M	D	69,3	72,8	81,3
8	02-09-2023 10:00:55	A320	D	68,1	70,1	81,1
8	02-09-2023 10:17:09	B738	D	71,4	74,4	85,4
8	02-09-2023 10:18:43	E170	D	70,5	72,5	82,6
8	02-09-2023 10:21:10	B753	D	69,1	71,6	83,6
8	02-09-2023 10:31:37	B737	D	69,8	71,9	82,8
8	02-09-2023 10:33:17	E75S	D	73,1	76,1	85,4
8	02-09-2023 10:40:18	B738	D	69,9	72,3	82,2
8	02-09-2023 10:48:35	E170	D	69,9	72,1	82,3
8	02-09-2023 10:49:51	E190	D	72,0	75,1	84,0
8	02-09-2023 10:51:32	B738	D	70,0	73,5	83,4
8	02-09-2023 10:54:08	E195	D	70,6	73,3	81,3
8	02-09-2023 10:55:49	E75S	D	69,9	72,1	81,1
8	02-09-2023 10:59:01	B38M	D	67,6	69,3	77,1
8	02-09-2023 11:00:23	E190	D	71,3	73,3	82,8
8	02-09-2023 11:03:53	E190	D	71,0	74,1	82,8
8	02-09-2023 11:05:25	E190	D	69,6	72,1	81,9
8	02-09-2023 11:07:41	B77W	D	72,8	77,8	86,4
8	02-09-2023 11:10:39	E170	D	72,4	74,7	85,2
8	02-09-2023 11:18:20	A21N	D	69,3	71,2	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2023 11:19:41	E75S	D	69,8	72,2	82,4
8	02-09-2023 11:23:01	B738	D	70,2	73,8	85,5
8	02-09-2023 11:25:11	B38M	D	69,2	72,4	80,9
8	02-09-2023 11:26:46	B38M	D	67,1	68,3	78,6
8	02-09-2023 11:31:29	E195	D	70,4	73,3	82,9
8	02-09-2023 11:39:23	E75S	D	70,6	73,3	84,0
8	02-09-2023 11:40:56	B738	D	71,7	74,7	83,8
8	02-09-2023 11:54:13	B738	D	72,3	76,1	86,8
8	02-09-2023 12:03:31	B738	D	71,1	73,9	84,9
8	02-09-2023 12:17:14	E75S	D	69,3	70,9	81,1
8	02-09-2023 12:20:01	E190	D	70,6	73,3	82,7
8	02-09-2023 12:24:14	B737	D	70,9	74,1	83,7
8	02-09-2023 12:44:05	A320	D	68,8	71,3	81,1
8	02-09-2023 12:54:24	A21N	D	68,4	71,1	80,8
8	02-09-2023 12:56:41	A21N	D	68,3	70,8	80,3
8	02-09-2023 12:59:44	B38M	D	68,8	72,1	81,6
8	02-09-2023 13:08:42	E190	D	73,0	77,3	86,8
8	02-09-2023 13:17:42	A320	D	69,5	71,1	82,0
8	02-09-2023 13:19:14	A21N	D	68,5	70,6	80,5
8	02-09-2023 13:24:09	A321	D	73,2	77,1	88,2
8	02-09-2023 13:33:58	CRJX	D	68,2	70,2	80,5
8	02-09-2023 13:39:13	E75S	D	69,9	72,4	82,2
8	02-09-2023 13:43:05	E170	D	69,3	71,4	81,3
8	02-09-2023 13:45:11	E195	D	73,5	77,0	86,1
8	02-09-2023 13:46:41	E195	D	71,5	74,8	83,2
8	02-09-2023 13:49:14	CRJ9	D	70,4	73,2	83,6
8	02-09-2023 13:51:00	A321	D	70,1	72,4	84,8
8	02-09-2023 13:53:03	E195	D	68,9	71,6	80,9
8	02-09-2023 13:59:00	B738	D	69,5	71,6	82,8
8	02-09-2023 14:01:18	E195	D	70,4	72,1	82,4
8	02-09-2023 14:03:13	E75S	D	68,1	70,2	80,1
8	02-09-2023 14:07:20	A321	D	70,4	73,4	84,7
8	02-09-2023 14:19:07	E190	D	71,0	73,9	82,8
8	02-09-2023 14:44:45	B738	D	71,8	76,8	86,9
8	02-09-2023 14:46:46	B738	D	71,5	73,9	84,5
8	02-09-2023 14:49:40	E195	D	68,7	71,7	81,7
8	02-09-2023 14:53:28	B738	D	72,8	75,3	86,0
8	02-09-2023 14:56:44	E190	D	78,9	86,4	93,7
8	02-09-2023 14:58:41	E190	D	69,9	73,2	83,7
8	02-09-2023 15:00:11	E190	D	71,5	74,0	83,3
8	02-09-2023 15:01:38	A21N	D	68,9	71,0	80,9
8	02-09-2023 15:06:34	E195	D	68,5	71,4	81,5
8	02-09-2023 15:11:52	E75S	D	70,8	73,0	83,8
8	02-09-2023 15:14:55	E195	D	70,9	72,7	82,6
8	02-09-2023 15:16:40	B77W	D	72,6	75,1	85,8
8	02-09-2023 15:20:45	E75S	D	68,9	71,3	81,4
8	02-09-2023 15:23:06	E75S	D	69,3	71,2	82,1
8	02-09-2023 15:25:28	E170	D	73,5	77,6	86,3
8	02-09-2023 15:29:56	E170	D	70,0	72,0	81,8
8	02-09-2023 15:35:28	B738	D	71,2	74,8	84,2
8	02-09-2023 15:37:28	LJ31	D	68,3	71,0	80,6
8	02-09-2023 15:42:48	E195	D	71,0	73,6	82,4
8	02-09-2023 15:47:40	B38M	D	67,3	68,9	79,4
8	02-09-2023 15:50:15	E75S	D	68,9	71,0	80,7
8	02-09-2023 15:52:05	E75S	D	67,1	68,6	79,4
8	02-09-2023 15:54:52	E170	D	68,6	70,2	80,9
8	02-09-2023 16:01:08	A21N	D	68,5	71,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-09-2023 16:04:15	A321	D	70,2	74,2	83,0
8	02-09-2023 16:10:34	E190	D	72,4	74,9	84,1
8	02-09-2023 16:16:17	A21N	D	69,5	70,9	80,3
8	02-09-2023 16:18:17	B38M	D	67,7	69,9	78,9
8	02-09-2023 16:41:51	E75S	D	72,4	75,6	84,2
8	02-09-2023 16:46:11	E195	D	69,2	72,1	80,9
8	02-09-2023 16:47:43	E75S	D	68,6	71,1	81,3
8	02-09-2023 16:49:21	E195	D	70,5	72,6	82,5
8	02-09-2023 16:52:20	E170	D	68,8	71,6	81,6
8	02-09-2023 16:54:51	E195	D	71,2	73,7	83,5
8	02-09-2023 16:56:56	E190	D	73,0	76,7	84,8
8	02-09-2023 16:58:42	E190	D	71,7	74,6	83,7
8	02-09-2023 17:03:22	E195	D	74,2	78,2	86,7
8	02-09-2023 17:04:50	E75S	D	68,6	70,5	80,3
8	02-09-2023 17:06:39	E190	D	74,4	77,3	86,1
8	02-09-2023 17:07:58	E75S	D	70,2	72,0	82,5
8	02-09-2023 17:10:44	E190	D	70,5	72,9	82,5
8	02-09-2023 17:15:44	B738	D	70,7	73,1	83,0
8	02-09-2023 17:20:42	E195	D	71,1	72,9	82,5
8	02-09-2023 17:32:38	E195	D	73,9	77,3	86,0
8	02-09-2023 17:35:46	E190	D	72,0	75,0	84,0
8	02-09-2023 17:37:20	E75S	D	70,7	72,8	82,8
8	02-09-2023 17:39:07	E195	D	70,6	74,6	83,1
8	02-09-2023 18:33:05	A21N	D	68,3	70,1	80,6
8	02-09-2023 18:35:25	B738	D	70,2	72,4	83,8
8	02-09-2023 18:58:18	A321	D	72,8	75,5	87,1
8	02-09-2023 19:05:47	A21N	D	68,1	69,7	79,9
8	02-09-2023 19:08:09	A320	D	67,8	68,8	80,1
8	02-09-2023 19:23:13	B739	D	71,7	73,6	85,7
8	02-09-2023 19:26:21	A321	D	69,8	71,2	83,4
8	02-09-2023 19:29:15	E75S	D	67,9	69,5	80,2
8	02-09-2023 19:43:12	E195	D	68,1	70,0	80,9
8	02-09-2023 19:47:30	E190	D	72,6	75,1	86,4
8	02-09-2023 20:04:08	A320	D	66,9	68,0	80,3
8	02-09-2023 20:06:15	E75S	D	67,8	68,9	79,9
8	02-09-2023 20:09:11	E75S	D	68,7	70,0	81,0
8	02-09-2023 20:11:03	B738	D	70,7	72,5	84,5
8	02-09-2023 20:14:12	E190	D	72,2	74,6	84,2
8	02-09-2023 20:15:31	B738	D	73,5	76,1	88,3
8	02-09-2023 20:17:55	E170	D	71,3	74,8	84,1
8	02-09-2023 20:28:12	E195	D	71,3	73,4	83,8
8	02-09-2023 20:36:57	E195	D	71,1	73,2	84,1
8	02-09-2023 20:39:48	E75S	D	68,1	69,3	80,4
8	02-09-2023 20:52:41	E170	D	74,5	81,0	88,3
8	02-09-2023 20:54:16	E75S	D	68,9	70,0	81,4
8	02-09-2023 20:59:46	B38M	D	68,2	69,3	79,7
8	02-09-2023 21:01:30	B738	D	71,1	73,6	83,9
8	02-09-2023 21:05:43	B38M	D	67,6	68,1	79,1
8	02-09-2023 21:07:17	B38M	D	67,8	68,9	79,9
8	02-09-2023 21:10:02	A21N	D	72,9	75,8	84,9
8	02-09-2023 21:26:41	E190	D	70,2	72,6	83,6
8	02-09-2023 21:47:11	B738	D	70,6	72,6	83,8
8	02-09-2023 21:51:50	E195	D	70,1	71,9	82,4
8	02-09-2023 21:55:30	B38M	D	68,0	69,0	79,5
8	03-09-2023 06:07:42	B738	D	72,5	74,6	85,1
8	03-09-2023 06:12:59	CRJX	D	68,2	69,3	81,0
8	03-09-2023 06:19:55	B38M	D	68,6	69,4	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2023 06:26:45	A21N	D	69,5	70,2	80,6
8	03-09-2023 06:34:16	A21N	D	69,2	70,7	80,7
8	03-09-2023 06:40:17	A21N	D	69,2	70,3	80,3
8	03-09-2023 06:47:46	A21N	D	68,2	69,4	80,0
8	03-09-2023 06:49:31	A321	D	74,4	77,7	88,4
8	03-09-2023 06:55:31	A21N	D	68,7	69,9	80,5
8	03-09-2023 07:03:09	A321	D	70,9	72,0	84,7
8	03-09-2023 07:05:10	A21N	D	69,5	70,2	80,6
8	03-09-2023 07:06:58	B738	D	70,2	72,0	82,2
8	03-09-2023 07:14:30	B738	D	71,2	72,7	83,2
8	03-09-2023 07:15:50	E190	D	69,6	71,1	81,1
8	03-09-2023 07:19:03	E75S	D	71,3	73,3	83,6
8	03-09-2023 07:21:14	E75S	D	69,0	70,2	80,8
8	03-09-2023 07:22:47	A321	D	70,6	71,4	84,4
8	03-09-2023 07:28:17	A21N	D	69,5	70,9	80,7
8	03-09-2023 07:33:16	E195	D	71,0	73,4	82,5
8	03-09-2023 07:35:16	E190	D	69,6	71,4	82,8
8	03-09-2023 07:36:35	E75S	D	70,1	70,9	81,5
8	03-09-2023 07:38:03	E75S	D	70,9	72,2	82,3
8	03-09-2023 07:39:45	B738	D	70,7	72,6	83,2
8	03-09-2023 07:43:35	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	03-09-2023 07:45:01	E75S	D	70,7	72,8	83,3
8	03-09-2023 07:46:28	E195	D	70,9	73,1	83,0
8	03-09-2023 07:47:59	E195	D	71,5	74,0	83,8
8	03-09-2023 07:50:20	B738	D	71,1	73,3	83,8
8	03-09-2023 07:53:03	E195	D	70,7	72,6	82,5
8	03-09-2023 07:55:45	E190	D	71,1	73,3	83,2
8	03-09-2023 07:57:19	B738	D	70,4	72,9	83,0
8	03-09-2023 07:59:06	E170	D	67,3	68,1	78,4
8	03-09-2023 08:04:11	E170	D	76,1	79,3	88,9
8	03-09-2023 08:05:29	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	03-09-2023 08:11:23	B38M	D	68,1	69,3	80,2
8	03-09-2023 08:13:12	E195	D	71,0	74,0	83,6
8	03-09-2023 08:19:43	A320	D	68,2	70,1	82,5
8	03-09-2023 08:24:55	E195	D	75,7	79,1	88,0
8	03-09-2023 08:36:16	B38M	D	66,9	69,1	79,2
8	03-09-2023 08:39:49	B738	D	71,1	73,4	84,4
8	03-09-2023 08:46:20	B38M	D	68,0	69,8	78,0
8	03-09-2023 08:51:02	A21N	D	68,9	70,6	80,9
8	03-09-2023 08:54:01	B38M	D	67,7	68,4	78,5
8	03-09-2023 08:55:33	E190	D	73,6	76,4	85,4
8	03-09-2023 09:00:51	B38M	D	69,1	70,1	80,2
8	03-09-2023 09:09:38	B738	D	71,3	73,5	83,0
8	03-09-2023 09:12:18	E190	D	73,4	76,0	87,2
8	03-09-2023 09:13:37	E195	D	70,4	72,6	82,9
8	03-09-2023 09:18:22	CRJ9	D	68,4	70,8	80,9
8	03-09-2023 09:20:43	B38M	D	67,3	68,3	77,3
8	03-09-2023 09:31:36	E195	D	70,1	72,6	82,6
8	03-09-2023 09:35:31	B738	D	71,5	74,8	84,7
8	03-09-2023 09:42:46	E75S	D	68,4	70,0	77,9
8	03-09-2023 09:57:32	B38M	D	68,3	69,5	78,3
8	03-09-2023 09:59:06	A321	D	69,7	73,0	83,0
8	03-09-2023 10:17:37	B738	D	69,7	72,1	82,9
8	03-09-2023 10:28:33	B738	D	70,7	74,4	83,5
8	03-09-2023 10:39:51	B738	D	70,6	72,5	84,6
8	03-09-2023 10:41:35	E190	D	69,6	72,6	81,1
8	03-09-2023 10:43:02	E75S	D	73,3	75,9	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2023 10:45:42	E190	D	72,5	75,2	84,3
8	03-09-2023 10:47:40	E170	D	69,2	71,6	82,0
8	03-09-2023 10:54:41	CL35	D	67,0	68,5	79,0
8	03-09-2023 10:58:11	E75S	D	69,9	73,4	82,0
8	03-09-2023 10:59:27	B38M	D	66,6	68,4	76,6
8	03-09-2023 11:01:14	E195	D	70,4	73,1	83,0
8	03-09-2023 11:02:55	E170	D	70,4	73,8	82,9
8	03-09-2023 11:11:03	E75S	D	69,3	71,5	81,9
8	03-09-2023 11:12:56	E75S	D	69,7	72,0	81,2
8	03-09-2023 11:24:43	E190	D	71,3	74,2	83,0
8	03-09-2023 11:30:14	E195	D	70,2	72,5	82,5
8	03-09-2023 11:33:09	E195	D	71,3	74,4	83,1
8	03-09-2023 11:34:37	B38M	D	68,0	71,2	80,3
8	03-09-2023 11:37:10	E170	D	70,8	75,3	83,3
8	03-09-2023 11:39:17	E195	D	74,4	78,2	87,0
8	03-09-2023 11:54:57	B38M	D	67,8	68,8	76,8
8	03-09-2023 12:01:11	B738	D	71,6	76,1	84,6
8	03-09-2023 12:06:24	A320	D	68,6	70,7	80,9
8	03-09-2023 12:09:04	A21N	D	69,1	71,5	81,4
8	03-09-2023 12:20:32	E75S	D	81,2	88,6	96,6
8	03-09-2023 12:21:52	E75S	D	73,4	76,2	86,0
8	03-09-2023 12:27:05	A21N	D	72,2	74,6	84,2
8	03-09-2023 12:29:07	B738	D	71,6	74,0	84,9
8	03-09-2023 12:43:05	B738	D	71,7	75,1	84,2
8	03-09-2023 12:54:50	E190	D	70,7	73,5	82,2
8	03-09-2023 12:57:03	BCS3	D	68,1	69,7	78,9
8	03-09-2023 13:23:02	A321	D	72,7	75,7	86,9
8	03-09-2023 13:28:17	A21N	D	71,9	74,3	83,7
8	03-09-2023 13:30:42	E190	D	72,3	76,5	86,6
8	03-09-2023 13:33:20	E195	D	69,9	73,6	82,5
8	03-09-2023 13:35:59	B788	D	69,9	71,2	82,2
8	03-09-2023 13:41:47	E195	D	74,3	77,9	86,6
8	03-09-2023 13:43:08	GLF6	D	68,5	71,1	80,3
8	03-09-2023 13:46:31	E195	D	69,6	71,8	80,7
8	03-09-2023 13:47:53	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	03-09-2023 13:50:14	CRJX	D	67,7	69,3	78,5
8	03-09-2023 13:51:31	E195	D	70,7	72,9	81,8
8	03-09-2023 13:53:13	A321	D	70,3	72,9	84,4
8	03-09-2023 13:56:40	E190	D	69,6	71,5	81,9
8	03-09-2023 13:57:53	E75S	D	69,0	71,1	80,7
8	03-09-2023 14:09:57	A321	D	68,9	71,1	83,2
8	03-09-2023 14:11:40	B738	D	71,4	74,9	85,4
8	03-09-2023 14:13:51	E170	D	69,4	71,6	81,5
8	03-09-2023 14:17:30	B753	D	72,8	75,6	86,4
8	03-09-2023 14:26:35	B38M	D	67,9	69,9	79,4
8	03-09-2023 14:28:20	B788	D	71,8	73,8	83,8
8	03-09-2023 14:32:01	A320	D	68,1	70,0	81,1
8	03-09-2023 14:34:05	E170	D	69,9	75,0	83,9
8	03-09-2023 14:35:33	B738	D	71,8	75,4	84,6
8	03-09-2023 14:37:00	E190	D	73,9	77,9	86,2
8	03-09-2023 14:38:43	A21N	D	69,4	72,1	81,5
8	03-09-2023 14:50:15	B38M	D	67,6	69,3	77,6
8	03-09-2023 14:52:09	B738	D	71,4	74,2	84,6
8	03-09-2023 14:59:07	A320	D	66,7	69,1	81,0
8	03-09-2023 15:00:42	E195	D	70,5	72,8	81,9
8	03-09-2023 15:03:19	E75S	D	69,7	72,2	82,0
8	03-09-2023 15:04:47	B738	D	71,5	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2023 15:06:31	E195	D	71,2	74,8	82,4
8	03-09-2023 15:12:27	B77W	D	72,3	75,0	86,5
8	03-09-2023 15:18:33	E195	D	69,1	72,0	81,1
8	03-09-2023 15:27:03	E75S	D	68,3	70,7	79,1
8	03-09-2023 15:29:11	E75S	D	69,9	72,8	81,6
8	03-09-2023 15:30:58	B738	D	69,7	74,2	85,3
8	03-09-2023 15:34:43	A21N	D	68,9	71,5	80,4
8	03-09-2023 15:36:10	E170	D	72,7	77,2	85,7
8	03-09-2023 15:48:42	E170	D	72,3	75,4	84,9
8	03-09-2023 15:50:12	B38M	D	67,7	69,8	79,5
8	03-09-2023 15:52:02	E75S	D	70,9	75,5	82,7
8	03-09-2023 15:56:18	E75S	D	71,0	74,5	83,0
8	03-09-2023 15:58:23	B38M	D	67,9	69,3	79,0
8	03-09-2023 15:59:57	B738	D	71,2	73,2	84,2
8	03-09-2023 16:09:15	B38M	D	67,9	70,2	79,0
8	03-09-2023 16:16:37	A321	D	69,4	71,7	83,4
8	03-09-2023 16:17:51	B738	D	73,7	77,5	88,2
8	03-09-2023 16:22:56	E190	D	70,8	73,2	82,9
8	03-09-2023 16:35:24	BCS3	D	66,7	67,5	76,7
8	03-09-2023 16:47:41	E195	D	69,8	72,3	81,8
8	03-09-2023 16:51:35	B738	D	69,1	70,7	81,7
8	03-09-2023 16:56:59	E195	D	70,3	73,2	82,4
8	03-09-2023 16:58:20	E75S	D	70,1	72,3	81,6
8	03-09-2023 17:03:53	E190	D	68,5	70,6	79,9
8	03-09-2023 17:06:03	B38M	D	67,1	68,5	77,1
8	03-09-2023 17:07:26	E195	D	75,5	78,7	87,5
8	03-09-2023 17:08:51	E195	D	70,2	72,4	82,3
8	03-09-2023 17:11:44	E190	D	71,9	74,5	83,0
8	03-09-2023 17:14:02	E195	D	70,1	72,8	82,6
8	03-09-2023 17:15:18	E195	D	74,5	78,5	86,9
8	03-09-2023 17:17:12	E190	D	69,5	71,6	81,5
8	03-09-2023 17:21:07	E195	D	68,8	71,7	81,4
8	03-09-2023 17:22:29	E75S	D	73,1	75,3	84,5
8	03-09-2023 17:23:52	E190	D	71,1	73,1	83,4
8	03-09-2023 17:29:25	E195	D	71,7	74,0	83,5
8	03-09-2023 17:33:53	B38M	D	67,1	68,3	76,1
8	03-09-2023 17:36:21	B38M	D	67,7	69,4	78,5
8	03-09-2023 17:37:39	E75S	D	68,6	71,1	81,6
8	03-09-2023 17:49:54	E190	D	72,4	76,0	85,0
8	03-09-2023 17:52:34	A321	D	70,1	71,8	84,1
8	03-09-2023 17:55:26	E75S	D	73,2	76,2	86,0
8	03-09-2023 17:56:54	A21N	D	68,6	70,8	80,9
8	03-09-2023 18:01:35	A320	D	67,6	69,8	81,2
8	03-09-2023 18:04:29	B38M	D	66,7	68,1	77,1
8	03-09-2023 18:07:34	A332	D	70,7	74,6	84,7
8	03-09-2023 18:21:17	E75S	D	68,3	70,6	81,9
8	03-09-2023 18:24:42	A320	D	68,1	69,7	79,9
8	03-09-2023 18:29:31	A21N	D	68,1	69,5	79,9
8	03-09-2023 18:31:30	CRJ9	D	70,0	72,4	82,8
8	03-09-2023 18:43:10	A320	D	66,7	68,5	79,7
8	03-09-2023 18:45:13	E170	D	68,4	69,6	80,4
8	03-09-2023 18:49:26	A320	D	68,0	69,1	81,5
8	03-09-2023 18:52:08	CRJ9	D	67,2	68,1	80,2
8	03-09-2023 19:08:22	E190	D	71,4	74,2	84,2
8	03-09-2023 19:17:14	A320	D	66,7	67,9	80,1
8	03-09-2023 19:18:57	A320	D	67,2	68,5	79,5
8	03-09-2023 19:28:35	A321	D	70,1	71,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2023 19:39:29	E75L	D	68,1	70,1	80,1
8	03-09-2023 19:42:25	E75S	D	69,9	71,9	82,2
8	03-09-2023 19:44:14	E195	D	68,3	70,0	80,8
8	03-09-2023 19:57:06	B738	D	70,9	73,1	85,4
8	03-09-2023 20:00:31	A321	D	69,5	70,7	83,8
8	03-09-2023 20:03:48	E170	D	69,2	70,2	81,2
8	03-09-2023 20:19:36	E195	D	70,2	72,7	82,8
8	03-09-2023 20:22:44	E195	D	70,2	72,1	82,0
8	03-09-2023 20:33:35	E190	D	70,1	72,3	83,5
8	03-09-2023 20:36:34	E195	D	71,7	74,2	84,3
8	03-09-2023 20:38:45	A21N	D	71,7	74,0	84,2
8	03-09-2023 20:40:21	E190	D	71,3	73,5	83,6
8	03-09-2023 20:48:52	E75S	D	72,8	75,4	85,6
8	03-09-2023 20:50:25	E75S	D	73,2	75,8	86,4
8	03-09-2023 20:52:39	E195	D	74,8	78,6	87,8
8	03-09-2023 20:54:28	B738	D	69,9	71,8	83,8
8	03-09-2023 20:56:00	E195	D	70,8	72,9	85,1
8	03-09-2023 20:58:42	E75S	D	69,5	70,7	82,1
8	03-09-2023 21:01:06	E170	D	69,5	71,4	82,1
8	03-09-2023 21:05:46	E190	D	69,2	70,8	81,2
8	03-09-2023 21:19:27	B38M	D	66,8	67,8	78,8
8	03-09-2023 21:21:32	B38M	D	67,0	67,6	77,0
8	03-09-2023 21:24:17	E75S	D	71,0	73,1	85,1
8	03-09-2023 21:26:38	B738	D	70,6	72,5	84,2
8	03-09-2023 21:28:38	A320	D	67,4	68,4	80,4
8	03-09-2023 21:37:46	B38M	D	67,1	68,0	77,9
8	03-09-2023 21:41:05	B38M	D	67,6	68,6	79,9
8	04-09-2023 06:02:18	A21N	D	69,5	71,5	81,3
8	04-09-2023 06:08:08	CRJX	D	69,0	71,2	81,0
8	04-09-2023 06:10:28	A21N	D	71,0	73,0	82,1
8	04-09-2023 06:12:46	B38M	D	69,0	70,2	80,4
8	04-09-2023 06:15:23	B738	D	73,1	76,4	85,2
8	04-09-2023 06:17:17	B38M	D	69,0	71,8	81,0
8	04-09-2023 06:19:19	A321	D	71,8	73,2	85,7
8	04-09-2023 06:22:21	B738	D	72,8	75,5	86,4
8	04-09-2023 06:24:16	A21N	D	69,8	71,9	81,9
8	04-09-2023 06:26:11	A21N	D	69,7	70,4	80,8
8	04-09-2023 06:28:59	BCS3	D	68,4	70,4	80,4
8	04-09-2023 06:31:27	A21N	D	70,2	72,3	81,6
8	04-09-2023 06:36:59	A320	D	69,9	71,8	83,5
8	04-09-2023 06:39:09	A321	D	70,4	72,5	85,0
8	04-09-2023 06:53:47	E195	D	69,8	72,0	82,8
8	04-09-2023 06:55:23	A321	D	71,8	73,8	85,7
8	04-09-2023 06:58:22	A319	D	67,1	68,7	80,6
8	04-09-2023 07:05:21	B38M	D	68,4	69,9	80,7
8	04-09-2023 07:18:56	A21N	D	68,9	70,5	80,9
8	04-09-2023 07:21:15	B38M	D	70,0	71,6	81,5
8	04-09-2023 07:26:02	E75S	D	71,6	74,1	83,9
8	04-09-2023 07:38:58	E170	D	69,2	70,6	80,7
8	04-09-2023 07:40:18	E195	D	71,8	74,8	84,4
8	04-09-2023 07:41:36	B38M	D	69,5	70,9	81,5
8	04-09-2023 07:43:06	B738	D	70,9	74,3	83,5
8	04-09-2023 07:44:51	E190	D	71,7	74,5	83,4
8	04-09-2023 07:46:00	E195	D	73,5	76,8	85,8
8	04-09-2023 07:49:12	B738	D	72,7	75,7	84,8
8	04-09-2023 07:50:32	E195	D	70,5	73,9	83,1
8	04-09-2023 07:52:44	E190	D	70,7	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2023 07:54:44	E75S	D	70,3	72,0	82,6
8	04-09-2023 07:56:05	E75S	D	71,5	73,8	84,5
8	04-09-2023 07:59:01	E75S	D	70,1	71,7	82,1
8	04-09-2023 08:00:26	E190	D	72,1	75,2	84,1
8	04-09-2023 08:01:56	E75S	D	71,1	72,9	82,9
8	04-09-2023 08:04:59	E195	D	71,8	74,4	83,9
8	04-09-2023 08:06:47	B38M	D	68,6	71,1	80,1
8	04-09-2023 08:08:19	E195	D	70,5	74,0	82,8
8	04-09-2023 08:10:46	B38M	D	69,7	71,7	81,7
8	04-09-2023 08:12:11	E75S	D	73,3	76,7	86,1
8	04-09-2023 08:14:04	E190	D	75,3	79,8	88,1
8	04-09-2023 08:15:52	E190	D	74,7	78,0	86,8
8	04-09-2023 08:17:39	B38M	D	69,8	71,3	81,0
8	04-09-2023 08:20:42	E195	D	73,8	76,8	86,6
8	04-09-2023 08:23:06	E170	D	70,7	74,1	83,3
8	04-09-2023 08:25:50	A320	D	69,1	73,2	81,9
8	04-09-2023 08:33:04	B38M	D	68,7	71,1	80,8
8	04-09-2023 08:37:08	B38M	D	68,6	71,5	80,4
8	04-09-2023 08:39:14	B738	D	73,6	76,4	86,9
8	04-09-2023 08:45:54	A320	D	68,7	70,5	82,1
8	04-09-2023 08:47:50	A321	D	72,5	74,3	85,3
8	04-09-2023 08:58:10	B38M	D	69,1	72,6	81,1
8	04-09-2023 09:00:36	BE40	D	70,1	72,7	83,7
8	04-09-2023 09:01:58	B738	D	73,6	76,7	87,2
8	04-09-2023 09:04:47	B738	D	71,7	74,1	85,9
8	04-09-2023 09:11:48	B38M	D	67,9	69,7	80,4
8	04-09-2023 09:14:06	E190	D	73,5	77,1	87,6
8	04-09-2023 09:25:09	CRJ9	D	68,4	69,4	77,4
8	04-09-2023 09:34:48	E75S	D	71,7	74,6	83,7
8	04-09-2023 09:37:18	E75S	D	70,6	72,6	82,9
8	04-09-2023 09:39:12	B38M	D	68,9	71,2	80,9
8	04-09-2023 09:54:09	A320	D	67,4	69,4	80,6
8	04-09-2023 09:57:00	E195	D	70,9	75,2	84,1
8	04-09-2023 10:00:10	E195	D	72,2	75,1	83,6
8	04-09-2023 10:08:14	A320	D	68,3	71,0	80,6
8	04-09-2023 10:10:35	A21N	D	69,0	70,9	81,0
8	04-09-2023 10:17:45	B738	D	72,2	76,6	85,5
8	04-09-2023 10:20:44	E195	D	71,0	73,7	84,0
8	04-09-2023 10:22:25	E195	D	75,3	78,8	87,9
8	04-09-2023 10:33:20	B738	D	72,8	77,3	86,8
8	04-09-2023 10:35:28	E75S	D	69,8	73,5	81,9
8	04-09-2023 10:40:17	E195	D	71,8	73,7	83,2
8	04-09-2023 10:41:45	E170	D	70,9	73,4	83,7
8	04-09-2023 10:44:31	E170	D	70,4	73,5	83,7
8	04-09-2023 10:48:44	E75S	D	75,2	77,7	87,3
8	04-09-2023 10:50:19	E195	D	71,8	74,7	84,3
8	04-09-2023 10:53:31	A321	D	71,3	74,0	85,4
8	04-09-2023 10:57:03	E195	D	71,1	73,7	83,1
8	04-09-2023 11:01:13	E75S	D	70,7	72,9	83,0
8	04-09-2023 11:03:41	E190	D	70,3	72,4	82,4
8	04-09-2023 11:05:32	B738	D	72,3	74,8	84,4
8	04-09-2023 11:08:06	E170	D	69,7	71,7	81,2
8	04-09-2023 11:10:53	E190	D	70,4	72,5	81,9
8	04-09-2023 11:16:46	B38M	D	69,2	71,0	80,0
8	04-09-2023 11:27:16	B738	D	69,8	72,8	82,3
8	04-09-2023 11:46:04	E190	D	74,7	78,2	87,5
8	04-09-2023 11:48:59	E195	D	71,5	74,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2023 12:03:54	E195	D	70,4	74,2	81,9
8	04-09-2023 12:09:01	B739	D	72,4	76,8	86,1
8	04-09-2023 12:12:18	E195	D	74,4	77,5	86,7
8	04-09-2023 12:13:45	A321	D	74,0	77,0	87,5
8	04-09-2023 12:16:31	E75S	D	69,3	71,7	81,8
8	04-09-2023 12:30:14	A320	D	69,3	71,3	82,1
8	04-09-2023 12:37:38	B738	D	72,0	75,1	84,8
8	04-09-2023 12:39:25	E75S	D	68,6	71,3	81,6
8	04-09-2023 12:50:58	A21N	D	69,9	71,9	82,7
8	04-09-2023 12:56:04	A321	D	70,1	73,1	84,2
8	04-09-2023 13:00:58	A321	D	72,3	76,0	87,4
8	04-09-2023 13:04:51	E190	D	72,2	76,0	85,8
8	04-09-2023 13:06:39	B38M	D	67,7	70,6	78,8
8	04-09-2023 13:09:18	BCS3	D	68,2	71,3	78,2
8	04-09-2023 13:14:19	B738	D	67,0	69,9	80,7
8	04-09-2023 13:16:11	E195	D	70,7	73,0	82,7
8	04-09-2023 13:24:23	B738	D	73,2	75,9	86,2
8	04-09-2023 13:38:05	E190	D	71,4	75,0	83,5
8	04-09-2023 13:45:04	E190	D	70,7	73,9	82,8
8	04-09-2023 13:46:19	E75S	D	69,8	73,4	81,5
8	04-09-2023 13:49:23	A21N	D	68,6	71,4	81,2
8	04-09-2023 13:52:20	E170	D	69,3	71,4	81,0
8	04-09-2023 13:54:33	CRJX	D	68,3	70,4	81,5
8	04-09-2023 13:56:47	E190	D	73,9	77,9	87,1
8	04-09-2023 13:58:36	E170	D	69,5	70,7	80,3
8	04-09-2023 14:01:40	E75S	D	68,4	70,4	79,9
8	04-09-2023 14:06:48	B738	D	73,6	76,5	85,9
8	04-09-2023 14:12:58	E170	D	72,1	75,4	84,4
8	04-09-2023 14:20:50	E190	D	72,7	75,7	84,4
8	04-09-2023 14:26:14	A21N	D	69,3	72,4	81,4
8	04-09-2023 14:27:51	A320	D	68,3	71,0	80,1
8	04-09-2023 14:29:50	E195	D	71,3	74,8	82,8
8	04-09-2023 14:34:40	E195	D	73,8	78,3	84,6
8	04-09-2023 14:37:59	B38M	D	69,0	72,0	79,4
8	04-09-2023 14:51:10	B38M	D	68,9	70,8	79,3
8	04-09-2023 14:53:44	A321	D	68,6	71,0	82,3
8	04-09-2023 14:55:14	B38M	D	67,5	70,3	77,9
8	04-09-2023 14:56:54	E75S	D	70,0	72,8	82,3
8	04-09-2023 15:00:30	E75S	D	70,9	75,8	82,7
8	04-09-2023 15:01:59	E75S	D	70,9	73,2	83,0
8	04-09-2023 15:05:03	B738	D	71,2	73,0	82,3
8	04-09-2023 15:06:39	E75S	D	72,2	74,2	84,2
8	04-09-2023 15:09:41	E170	D	69,5	71,8	81,8
8	04-09-2023 15:12:23	E195	D	69,3	71,1	81,6
8	04-09-2023 15:13:49	E190	D	73,6	76,9	85,7
8	04-09-2023 15:15:35	A21N	D	68,2	70,1	80,8
8	04-09-2023 15:17:37	B77W	D	72,4	74,8	85,9
8	04-09-2023 15:20:29	H25B	D	67,5	69,1	79,3
8	04-09-2023 15:23:04	A21N	D	68,3	70,5	80,6
8	04-09-2023 15:28:18	E195	D	71,7	74,6	83,8
8	04-09-2023 15:30:58	E75S	D	75,1	78,6	87,1
8	04-09-2023 15:34:40	E190	D	70,1	71,6	81,2
8	04-09-2023 15:42:15	E75S	D	70,1	72,9	82,4
8	04-09-2023 15:53:11	E75S	D	71,4	74,9	85,2
8	04-09-2023 16:03:31	B38M	D	68,5	71,1	79,7
8	04-09-2023 16:15:19	B38M	D	67,5	69,0	79,0
8	04-09-2023 16:17:46	A21N	D	68,5	71,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2023 16:24:04	E75S	D	70,3	72,7	82,4
8	04-09-2023 16:30:29	BCS3	D	67,3	69,0	78,7
8	04-09-2023 16:34:45	E195	D	70,2	73,6	81,9
8	04-09-2023 16:47:08	B38M	D	68,5	69,9	79,6
8	04-09-2023 17:00:07	E170	D	70,8	72,6	82,3
8	04-09-2023 17:01:15	E170	D	70,2	72,8	81,7
8	04-09-2023 17:03:18	E190	D	70,3	71,9	81,7
8	04-09-2023 17:05:36	E190	D	71,3	74,3	82,8
8	04-09-2023 17:06:44	E195	D	73,8	78,6	87,0
8	04-09-2023 17:08:01	B738	D	70,4	72,1	82,5
8	04-09-2023 17:09:20	E75S	D	73,1	77,7	86,9
8	04-09-2023 17:10:46	B38M	D	67,2	68,7	77,6
8	04-09-2023 17:12:11	E195	D	70,6	73,2	83,1
8	04-09-2023 17:15:03	E190	D	71,3	73,9	83,4
8	04-09-2023 17:16:13	E195	D	75,4	78,4	87,2
8	04-09-2023 17:18:04	E190	D	69,4	71,8	80,2
8	04-09-2023 17:19:33	E170	D	68,5	70,9	81,5
8	04-09-2023 17:21:01	A321	D	70,6	72,5	83,4
8	04-09-2023 17:22:22	E195	D	74,5	78,4	87,2
8	04-09-2023 17:23:34	B738	D	72,5	76,4	85,1
8	04-09-2023 17:29:08	E195	D	71,6	75,1	83,0
8	04-09-2023 17:31:15	E75S	D	69,3	71,4	82,1
8	04-09-2023 17:32:36	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	04-09-2023 17:36:57	E195	D	70,2	73,3	82,0
8	04-09-2023 17:38:35	A321	D	70,3	73,7	84,4
8	04-09-2023 17:40:51	A320	D	68,7	70,5	81,0
8	04-09-2023 17:44:58	E190	D	71,6	73,8	83,3
8	04-09-2023 17:53:49	A333	D	71,2	75,0	85,4
8	04-09-2023 18:18:16	E190	D	73,7	76,9	85,8
8	04-09-2023 18:19:50	A319	D	66,8	69,3	80,9
8	04-09-2023 18:21:24	A21N	D	69,6	71,3	81,9
8	04-09-2023 18:42:42	A320	D	71,2	74,3	85,5
8	04-09-2023 18:45:00	A321	D	70,2	72,0	84,4
8	04-09-2023 18:46:48	B38M	D	67,8	71,2	80,1
8	04-09-2023 18:53:58	B738	D	70,9	74,2	85,2
8	04-09-2023 19:06:27	CRJ9	D	67,2	68,9	79,3
8	04-09-2023 19:08:31	E190	D	73,3	77,2	88,2
8	04-09-2023 19:12:21	A20N	D	66,1	66,8	75,6
8	04-09-2023 19:15:55	A320	D	67,5	69,1	80,5
8	04-09-2023 19:18:08	B788	D	71,7	73,8	84,3
8	04-09-2023 19:21:52	E190	D	71,0	73,6	83,1
8	04-09-2023 19:25:57	B738	D	70,5	72,8	84,2
8	04-09-2023 19:35:49	E170	D	70,1	71,9	82,8
8	04-09-2023 19:57:16	E195	D	67,6	69,3	81,4
8	04-09-2023 20:02:30	E170	D	70,0	71,0	82,3
8	04-09-2023 20:10:20	E75S	D	69,4	70,7	82,4
8	04-09-2023 20:14:55	E75S	D	70,1	71,7	82,4
8	04-09-2023 20:16:40	A320	D	67,8	68,7	81,1
8	04-09-2023 20:18:02	A320	D	68,0	69,0	79,8
8	04-09-2023 20:19:16	E190	D	70,6	73,5	83,8
8	04-09-2023 20:20:39	E195	D	71,1	74,1	83,2
8	04-09-2023 20:26:25	E195	D	70,4	72,2	82,4
8	04-09-2023 20:29:14	E195	D	71,0	73,8	83,3
8	04-09-2023 20:35:02	E195	D	70,6	73,1	82,7
8	04-09-2023 20:37:21	E75S	D	70,2	72,1	82,8
8	04-09-2023 20:39:55	E195	D	75,5	79,1	88,0
8	04-09-2023 20:47:17	E75S	D	73,8	76,9	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-09-2023 20:49:06	E190	D	75,2	78,7	87,3
8	04-09-2023 20:50:54	B38M	D	69,0	70,1	80,7
8	04-09-2023 20:52:46	E195	D	72,6	75,7	84,9
8	04-09-2023 20:54:11	A320	D	66,8	68,6	79,3
8	04-09-2023 20:55:34	E75S	D	68,6	69,9	80,7
8	04-09-2023 20:58:37	E75S	D	71,2	74,4	84,0
8	04-09-2023 21:00:15	E170	D	70,2	71,9	82,5
8	04-09-2023 21:08:56	B738	D	71,8	74,2	84,3
8	04-09-2023 21:20:15	A21N	D	69,3	70,4	80,5
8	04-09-2023 21:25:26	B752	D	67,7	68,6	80,9
8	04-09-2023 21:28:34	E75S	D	71,5	73,4	84,1
8	04-09-2023 21:31:51	B738	D	70,4	72,4	82,2
8	04-09-2023 21:39:33	B738	D	72,5	75,0	86,3
8	04-09-2023 21:42:21	B738	D	69,5	70,9	83,3
8	04-09-2023 21:44:45	E75S	D	73,2	76,1	86,2
8	04-09-2023 21:46:49	B38M	D	68,8	70,2	80,8
8	04-09-2023 21:49:14	A306	D	74,3	77,6	88,3
8	04-09-2023 21:51:17	A20N	D	66,7	67,3	77,5
8	05-09-2023 06:01:53	B38M	D	68,4	69,6	79,8
8	05-09-2023 06:07:50	A21N	D	72,4	74,1	84,4
8	05-09-2023 06:09:00	B738	D	72,0	73,4	84,8
8	05-09-2023 06:12:25	CRJX	D	69,3	70,8	81,1
8	05-09-2023 06:14:06	A21N	D	69,1	70,8	80,5
8	05-09-2023 06:16:33	B38M	D	69,6	70,9	81,7
8	05-09-2023 06:23:27	A21N	D	69,8	71,4	81,3
8	05-09-2023 06:29:35	B38M	D	68,4	69,5	79,9
8	05-09-2023 06:31:26	A21N	D	70,0	71,5	81,7
8	05-09-2023 06:33:56	A320	D	69,9	71,9	82,9
8	05-09-2023 06:52:04	B738	D	70,9	73,2	83,4
8	05-09-2023 06:54:36	A321	D	71,0	72,6	85,0
8	05-09-2023 06:55:56	E195	D	69,6	71,0	82,2
8	05-09-2023 06:58:12	A319	D	69,5	70,9	82,5
8	05-09-2023 06:59:52	A321	D	71,1	73,1	85,2
8	05-09-2023 07:07:25	A21N	D	69,5	71,0	81,5
8	05-09-2023 07:21:47	B738	D	70,5	72,1	83,1
8	05-09-2023 07:24:54	A21N	D	69,9	71,4	81,7
8	05-09-2023 07:27:00	E190	D	70,3	72,2	82,8
8	05-09-2023 07:28:00	E190	D	69,0	69,7	81,1
8	05-09-2023 07:30:39	E195	D	71,3	73,8	83,9
8	05-09-2023 07:31:55	E190	D	72,0	74,2	84,0
8	05-09-2023 07:34:55	E190	D	70,9	73,3	83,2
8	05-09-2023 07:36:57	E170	D	70,2	71,2	82,5
8	05-09-2023 07:41:11	E190	D	70,8	72,7	82,9
8	05-09-2023 07:48:17	B738	D	72,3	74,4	86,2
8	05-09-2023 07:49:58	E195	D	71,2	73,7	83,5
8	05-09-2023 07:53:40	E75S	D	69,9	72,0	82,7
8	05-09-2023 07:57:24	E75S	D	74,8	77,5	87,4
8	05-09-2023 07:58:57	E195	D	71,3	73,1	83,6
8	05-09-2023 08:01:39	B38M	D	69,2	70,6	81,2
8	05-09-2023 08:03:21	B738	D	69,7	71,2	82,2
8	05-09-2023 08:05:18	B38M	D	67,6	68,7	79,7
8	05-09-2023 08:07:04	E195	D	71,0	73,4	83,3
8	05-09-2023 08:08:57	E195	D	71,0	73,3	83,6
8	05-09-2023 08:11:06	E170	D	75,6	79,6	87,4
8	05-09-2023 08:16:29	B38M	D	67,8	68,8	79,5
8	05-09-2023 08:20:09	E190	D	73,7	76,7	86,0
8	05-09-2023 08:36:28	E195	D	72,0	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2023 08:57:26	B738	D	72,2	75,1	85,4
8	05-09-2023 09:03:03	B738	D	70,9	72,6	85,9
8	05-09-2023 09:04:48	E190	D	73,6	76,6	86,8
8	05-09-2023 09:10:34	A320	D	68,3	69,8	80,1
8	05-09-2023 09:12:00	E75S	D	70,2	73,2	82,7
8	05-09-2023 09:20:00	B738	D	71,3	74,0	84,5
8	05-09-2023 09:23:59	E75S	D	69,6	71,4	80,3
8	05-09-2023 09:26:17	E75S	D	69,1	71,5	81,1
8	05-09-2023 09:28:28	B38M	D	68,8	69,5	77,8
8	05-09-2023 09:58:12	E190	D	70,7	73,5	82,7
8	05-09-2023 10:04:39	A321	D	72,8	77,2	88,0
8	05-09-2023 10:13:28	B738	D	70,8	73,1	84,0
8	05-09-2023 10:16:03	BCS3	D	70,3	75,0	82,6
8	05-09-2023 10:34:53	E75S	D	70,6	72,8	82,0
8	05-09-2023 10:44:33	E75S	D	69,5	71,6	81,6
8	05-09-2023 10:48:03	E75S	D	70,1	72,6	81,5
8	05-09-2023 10:51:15	E195	D	70,7	75,6	83,5
8	05-09-2023 10:52:37	A21N	D	70,3	73,2	82,6
8	05-09-2023 10:54:10	E190	D	71,9	74,5	84,0
8	05-09-2023 10:55:51	E195	D	71,0	74,8	82,8
8	05-09-2023 10:57:40	E75S	D	69,6	72,0	81,0
8	05-09-2023 10:59:26	E195	D	70,8	73,0	82,3
8	05-09-2023 11:01:55	E170	D	73,5	76,9	85,8
8	05-09-2023 11:03:52	B738	D	71,8	74,9	83,8
8	05-09-2023 11:06:56	E195	D	69,8	73,0	82,1
8	05-09-2023 11:12:25	E195	D	71,9	74,8	83,6
8	05-09-2023 11:14:08	E195	D	71,2	74,7	82,9
8	05-09-2023 11:23:43	E190	D	72,9	75,7	84,7
8	05-09-2023 11:24:58	B38M	D	68,0	70,2	79,1
8	05-09-2023 11:27:49	E190	D	70,9	73,9	82,4
8	05-09-2023 11:36:13	B38M	D	68,4	70,9	79,9
8	05-09-2023 11:44:02	B738	D	71,9	74,9	83,3
8	05-09-2023 11:56:56	E190	D	70,7	72,9	81,1
8	05-09-2023 12:04:24	B738	D	72,4	74,7	84,7
8	05-09-2023 12:13:40	E75S	D	67,8	70,0	77,3
8	05-09-2023 12:17:34	E195	D	74,9	78,7	86,6
8	05-09-2023 12:19:36	A21N	D	69,4	72,2	79,4
8	05-09-2023 12:24:00	A320	D	67,2	69,2	78,6
8	05-09-2023 12:39:47	E190	D	74,2	78,1	86,3
8	05-09-2023 12:41:25	B738	D	70,1	72,0	81,9
8	05-09-2023 12:44:40	E170	D	70,3	72,2	82,4
8	05-09-2023 12:51:47	A21N	D	69,0	70,7	80,1
8	05-09-2023 12:54:08	A21N	D	69,2	72,7	81,3
8	05-09-2023 12:59:51	BCS3	D	67,3	69,7	78,7
8	05-09-2023 13:08:38	A321	D	70,0	72,4	83,9
8	05-09-2023 13:12:09	GLF5	D	67,9	69,5	77,9
8	05-09-2023 13:15:59	E75S	D	69,1	71,0	80,9
8	05-09-2023 13:18:16	E190	D	73,3	77,3	86,7
8	05-09-2023 13:19:49	E195	D	70,7	73,1	82,7
8	05-09-2023 13:21:33	A321	D	73,4	76,5	87,3
8	05-09-2023 13:34:45	CRJX	D	71,2	77,8	85,8
8	05-09-2023 13:42:53	E170	D	70,7	73,2	82,5
8	05-09-2023 13:44:32	E190	D	69,5	72,8	80,7
8	05-09-2023 13:52:29	E170	D	70,5	73,0	82,3
8	05-09-2023 13:55:57	E195	D	74,7	76,8	86,1
8	05-09-2023 13:58:27	A321	D	71,2	74,6	84,8
8	05-09-2023 14:01:01	B38M	D	67,7	69,4	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2023 14:03:18	E75S	D	68,8	70,7	80,3
8	05-09-2023 14:04:56	E75S	D	71,1	73,9	83,2
8	05-09-2023 14:06:55	E195	D	70,5	73,6	82,8
8	05-09-2023 14:08:53	B738	D	72,5	76,5	85,7
8	05-09-2023 14:10:42	A320	D	68,6	71,0	81,2
8	05-09-2023 14:23:29	CL35	D	67,1	69,1	77,5
8	05-09-2023 14:25:52	B38M	D	67,3	69,6	79,4
8	05-09-2023 14:28:00	E190	D	73,1	77,1	85,9
8	05-09-2023 14:31:49	B753	D	72,8	77,1	86,0
8	05-09-2023 14:36:21	E195	D	71,0	73,6	81,8
8	05-09-2023 14:38:58	B738	D	71,3	74,8	84,3
8	05-09-2023 14:54:56	A321	D	70,8	74,6	84,6
8	05-09-2023 15:05:12	E75S	D	71,3	75,0	83,1
8	05-09-2023 15:09:25	E75S	D	68,6	71,3	80,6
8	05-09-2023 15:11:07	A21N	D	68,7	71,6	79,8
8	05-09-2023 15:12:48	E195	D	70,9	73,8	82,7
8	05-09-2023 15:15:16	E75S	D	70,0	71,3	81,4
8	05-09-2023 15:17:40	B77W	D	71,9	74,6	84,9
8	05-09-2023 15:19:57	E195	D	69,9	72,6	82,5
8	05-09-2023 15:21:37	E75S	D	70,0	72,7	82,0
8	05-09-2023 15:23:54	CL30	D	67,1	69,5	77,1
8	05-09-2023 15:26:35	E170	D	74,9	78,4	86,9
8	05-09-2023 15:31:41	B38M	D	68,3	69,8	78,3
8	05-09-2023 15:36:02	B738	D	71,6	73,9	84,1
8	05-09-2023 15:39:29	B738	D	68,8	70,9	79,6
8	05-09-2023 15:43:56	E190	D	68,8	71,4	80,9
8	05-09-2023 15:47:56	B38M	D	68,2	70,1	79,4
8	05-09-2023 15:51:12	E195	D	72,9	76,3	83,7
8	05-09-2023 15:54:52	E195	D	69,8	71,8	81,6
8	05-09-2023 16:01:47	A21N	D	69,1	70,7	79,9
8	05-09-2023 16:04:25	A21N	D	68,6	70,0	79,7
8	05-09-2023 16:06:07	E195	D	70,8	74,2	82,6
8	05-09-2023 16:09:28	E170	D	69,2	71,5	81,5
8	05-09-2023 16:18:42	B38M	D	68,9	71,2	80,6
8	05-09-2023 16:26:08	CRJ9	D	67,8	69,4	77,3
8	05-09-2023 16:34:02	B738	D	69,3	70,9	80,8
8	05-09-2023 16:36:09	B753	D	73,0	75,0	85,5
8	05-09-2023 16:38:59	E75S	D	73,0	76,2	85,8
8	05-09-2023 16:52:22	E75S	D	73,7	76,6	86,3
8	05-09-2023 16:58:28	E190	D	69,7	71,9	81,2
8	05-09-2023 17:03:15	B738	D	71,4	74,4	84,0
8	05-09-2023 17:04:46	E195	D	75,2	78,5	87,2
8	05-09-2023 17:06:17	E195	D	70,2	73,1	81,6
8	05-09-2023 17:07:40	E75S	D	70,3	72,5	82,3
8	05-09-2023 17:09:06	B38M	D	68,3	70,6	79,8
8	05-09-2023 17:10:44	CRJ9	D	67,2	68,7	78,0
8	05-09-2023 17:13:16	E170	D	69,8	71,2	81,8
8	05-09-2023 17:15:20	E195	D	71,0	72,5	82,8
8	05-09-2023 17:17:46	B38M	D	67,6	68,9	78,4
8	05-09-2023 17:19:49	E190	D	71,3	73,9	82,8
8	05-09-2023 17:22:09	E195	D	70,4	73,1	81,9
8	05-09-2023 17:23:34	E190	D	73,3	76,5	85,3
8	05-09-2023 17:24:57	E195	D	70,1	72,0	81,8
8	05-09-2023 17:31:54	B738	D	72,3	74,3	85,1
8	05-09-2023 17:37:12	E190	D	71,9	74,2	83,9
8	05-09-2023 17:38:52	E190	D	71,6	73,7	83,4
8	05-09-2023 17:40:00	E170	D	71,9	74,2	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-09-2023 17:49:28	A321	D	70,2	72,1	84,2
8	05-09-2023 17:51:26	E190	D	71,4	73,6	83,2
8	05-09-2023 17:53:08	B38M	D	67,7	68,8	78,5
8	05-09-2023 17:54:23	E75S	D	68,3	70,3	80,6
8	05-09-2023 17:56:00	B38M	D	68,9	70,7	79,3
8	05-09-2023 17:57:50	B38M	D	68,4	69,7	79,2
8	05-09-2023 17:59:10	B738	D	69,1	71,1	81,4
8	05-09-2023 18:19:46	E75S	D	73,1	75,5	85,7
8	05-09-2023 18:21:17	A319	D	67,3	69,4	80,8
8	05-09-2023 18:30:15	A320	D	68,0	69,2	80,1
8	05-09-2023 18:31:45	E195	D	70,5	73,0	82,6
8	05-09-2023 18:36:36	E75S	D	68,8	70,9	81,4
8	05-09-2023 18:40:48	CRJ9	D	69,4	71,8	82,8
8	05-09-2023 18:43:53	E75S	D	68,8	70,2	81,3
8	05-09-2023 18:50:39	MD82	D	76,6	80,8	92,0
8	05-09-2023 18:56:44	A321	D	70,4	71,9	84,3
8	05-09-2023 19:07:31	A321	D	69,9	71,3	84,2
8	05-09-2023 19:17:09	B738	D	69,3	70,9	82,3
8	05-09-2023 19:19:10	CRJ9	D	68,3	69,3	81,7
8	05-09-2023 19:20:43	A21N	D	72,4	74,8	84,2
8	05-09-2023 19:26:38	A321	D	68,1	69,2	82,3
8	05-09-2023 19:30:55	E190	D	72,2	74,8	85,8
8	05-09-2023 19:42:25	A320	D	67,7	69,3	80,3
8	05-09-2023 19:44:19	E195	D	69,2	70,6	82,0
8	05-09-2023 19:45:41	E190	D	69,3	70,8	82,1
8	05-09-2023 19:49:52	E75L	D	70,9	72,5	83,7
8	05-09-2023 20:02:12	E190	D	69,4	71,6	82,9
8	05-09-2023 20:12:35	E195	D	70,6	72,8	82,1
8	05-09-2023 20:14:08	E195	D	70,3	72,1	82,9
8	05-09-2023 20:15:37	E170	D	69,0	70,4	80,7
8	05-09-2023 20:17:20	E195	D	70,9	72,6	82,9
8	05-09-2023 20:18:52	E75S	D	70,3	72,5	83,9
8	05-09-2023 20:23:35	E75S	D	69,9	71,2	82,9
8	05-09-2023 20:25:30	E195	D	69,7	71,0	82,0
8	05-09-2023 20:29:35	E170	D	69,3	70,2	81,3
8	05-09-2023 20:35:27	E195	D	71,6	74,9	84,9
8	05-09-2023 20:37:02	A21N	D	67,4	68,2	79,9
8	05-09-2023 20:39:07	E75S	D	71,9	74,2	84,7
8	05-09-2023 20:47:39	E195	D	73,0	75,8	85,1
8	05-09-2023 20:50:16	E75S	D	69,4	70,7	81,2
8	05-09-2023 20:52:08	B737	D	69,6	71,2	83,6
8	05-09-2023 20:53:35	E75S	D	69,5	70,7	81,8
8	05-09-2023 20:57:17	E170	D	69,0	70,0	81,1
8	05-09-2023 21:14:00	B763	D	68,2	69,3	82,0
8	05-09-2023 21:43:32	B38M	D	67,3	67,9	79,0
8	05-09-2023 21:45:10	B38M	D	68,4	69,8	80,7
8	05-09-2023 21:50:54	A21N	D	68,8	70,5	80,6
8	05-09-2023 21:53:39	B734	D	70,2	72,5	84,4
8	06-09-2023 06:01:02	A321	D	70,3	71,1	83,8
8	06-09-2023 06:02:49	A321	D	70,9	72,2	85,1
8	06-09-2023 06:08:45	CRJX	D	68,7	69,6	80,4
8	06-09-2023 06:18:01	A320	D	67,9	68,8	80,7
8	06-09-2023 06:19:52	B738	D	73,3	75,9	85,9
8	06-09-2023 06:23:45	A21N	D	69,0	71,0	81,6
8	06-09-2023 06:29:58	A21N	D	69,7	70,8	81,1
8	06-09-2023 06:34:28	A21N	D	69,9	71,4	81,7
8	06-09-2023 06:37:24	A21N	D	69,4	70,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2023 06:40:25	A320	D	68,2	69,0	80,5
8	06-09-2023 06:47:13	A321	D	70,6	71,8	84,9
8	06-09-2023 06:51:36	E195	D	69,8	72,1	83,3
8	06-09-2023 06:58:36	A321	D	70,1	71,2	84,3
8	06-09-2023 07:19:27	B38M	D	68,0	69,4	79,8
8	06-09-2023 07:23:02	E190	D	71,1	73,4	83,6
8	06-09-2023 07:30:47	E75S	D	70,8	72,3	83,4
8	06-09-2023 07:31:52	E75S	D	68,0	68,9	79,4
8	06-09-2023 07:33:21	B738	D	71,6	73,5	85,0
8	06-09-2023 07:34:45	E190	D	70,6	73,0	82,6
8	06-09-2023 07:37:05	B738	D	70,5	72,5	83,3
8	06-09-2023 07:38:40	E170	D	70,2	71,8	82,5
8	06-09-2023 07:40:57	E75S	D	72,4	74,4	84,2
8	06-09-2023 07:43:03	E190	D	70,5	72,3	82,8
8	06-09-2023 07:44:30	A21N	D	69,1	70,5	80,2
8	06-09-2023 07:48:11	E195	D	70,6	72,5	82,9
8	06-09-2023 07:49:32	E190	D	71,5	73,9	83,6
8	06-09-2023 07:51:02	E75S	D	69,4	70,2	81,7
8	06-09-2023 07:52:26	E190	D	70,0	71,8	82,1
8	06-09-2023 07:54:28	B38M	D	69,4	70,7	81,2
8	06-09-2023 07:58:41	B38M	D	68,0	68,9	79,5
8	06-09-2023 08:01:32	E195	D	71,9	74,1	83,4
8	06-09-2023 08:03:05	B38M	D	68,0	68,8	79,1
8	06-09-2023 08:04:56	E195	D	70,9	72,6	83,2
8	06-09-2023 08:06:20	E195	D	71,1	73,4	83,2
8	06-09-2023 08:08:17	E170	D	70,7	72,6	82,5
8	06-09-2023 08:09:35	E190	D	74,3	77,7	86,0
8	06-09-2023 08:10:54	B38M	D	67,3	68,2	78,4
8	06-09-2023 08:12:20	B738	D	70,5	72,3	82,5
8	06-09-2023 08:21:09	E75S	D	68,9	70,4	81,2
8	06-09-2023 08:26:00	E190	D	72,9	75,7	85,3
8	06-09-2023 08:27:56	E195	D	68,7	69,7	80,7
8	06-09-2023 08:36:57	A320	D	68,3	70,0	79,8
8	06-09-2023 08:39:55	B38M	D	68,1	69,3	79,2
8	06-09-2023 08:41:45	A21N	D	68,6	69,7	79,7
8	06-09-2023 08:53:38	B738	D	72,1	74,5	84,1
8	06-09-2023 08:59:32	B738	D	70,3	72,5	82,6
8	06-09-2023 09:01:15	B38M	D	67,9	69,5	78,7
8	06-09-2023 09:03:44	E190	D	72,2	74,6	85,4
8	06-09-2023 09:19:07	CRJ9	D	67,3	68,4	76,3
8	06-09-2023 09:27:43	B738	D	70,3	72,1	82,3
8	06-09-2023 09:29:41	E170	D	69,5	71,4	81,5
8	06-09-2023 09:33:07	A20N	D	67,4	68,6	79,1
8	06-09-2023 09:43:17	A21N	D	68,5	69,7	78,0
8	06-09-2023 09:45:31	E75S	D	70,5	72,7	82,8
8	06-09-2023 09:56:10	E195	D	70,2	72,5	82,3
8	06-09-2023 09:59:22	B38M	D	68,5	69,4	79,3
8	06-09-2023 10:01:51	B737	D	70,2	72,4	85,0
8	06-09-2023 10:03:49	A21N	D	67,9	70,5	79,7
8	06-09-2023 10:10:31	E195	D	73,9	77,6	86,7
8	06-09-2023 10:22:29	B737	D	68,9	70,7	82,1
8	06-09-2023 10:30:58	B38M	D	67,5	68,9	79,8
8	06-09-2023 10:32:38	E75S	D	69,4	71,1	81,1
8	06-09-2023 10:33:50	E170	D	69,1	70,6	81,7
8	06-09-2023 10:41:49	E190	D	70,6	73,0	82,6
8	06-09-2023 10:43:18	B77W	D	72,6	75,1	86,6
8	06-09-2023 10:46:03	E75S	D	73,7	76,8	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2023 10:50:32	E195	D	70,7	73,5	82,1
8	06-09-2023 10:52:19	E75S	D	70,6	73,3	82,7
8	06-09-2023 10:55:28	B38M	D	68,6	70,2	80,4
8	06-09-2023 10:57:19	E195	D	70,7	73,6	83,5
8	06-09-2023 11:02:15	E75S	D	69,6	72,3	82,2
8	06-09-2023 11:04:31	E190	D	69,4	71,3	81,2
8	06-09-2023 11:06:03	E75S	D	72,3	75,2	84,9
8	06-09-2023 11:07:29	C295	A	69,2	71,3	79,2
8	06-09-2023 11:10:11	B38M	D	68,7	70,7	79,1
8	06-09-2023 11:11:58	E195	D	70,0	73,9	82,8
8	06-09-2023 11:14:04	E75S	D	70,0	72,5	82,3
8	06-09-2023 11:18:51	E195	D	69,2	73,4	81,5
8	06-09-2023 11:23:07	B738	D	72,1	74,9	85,5
8	06-09-2023 11:33:31	E170	D	73,5	77,4	86,0
8	06-09-2023 11:40:05	E195	D	71,9	73,9	83,4
8	06-09-2023 11:41:54	B738	D	69,0	71,6	81,5
8	06-09-2023 11:43:41	B38M	D	68,1	70,1	79,3
8	06-09-2023 12:06:00	CL35	D	66,9	69,6	79,9
8	06-09-2023 12:09:54	E75S	D	69,8	72,1	81,8
8	06-09-2023 12:12:21	E75S	D	69,0	71,7	80,8
8	06-09-2023 12:13:38	A321	D	70,2	73,5	84,2
8	06-09-2023 12:15:20	E170	D	69,5	71,1	81,6
8	06-09-2023 12:21:52	A321	D	68,4	72,1	83,1
8	06-09-2023 12:24:17	E195	D	75,4	78,5	86,9
8	06-09-2023 12:26:09	B738	D	71,2	73,6	84,4
8	06-09-2023 12:47:43	A320	D	67,4	69,1	78,8
8	06-09-2023 12:55:37	A320	D	68,3	70,9	79,0
8	06-09-2023 12:57:42	B738	D	72,0	75,3	84,3
8	06-09-2023 12:59:36	A321	D	72,7	76,7	87,0
8	06-09-2023 13:07:01	A321	D	69,7	71,8	83,7
8	06-09-2023 13:09:29	A21N	D	69,8	72,0	80,6
8	06-09-2023 13:12:23	E195	D	69,9	73,8	83,1
8	06-09-2023 13:14:28	B738	D	70,7	73,4	84,4
8	06-09-2023 13:21:02	A320	D	67,9	70,2	80,0
8	06-09-2023 13:25:12	E190	D	73,0	77,9	86,4
8	06-09-2023 13:30:51	E190	D	71,0	73,4	82,4
8	06-09-2023 13:38:24	E190	D	74,2	77,9	86,0
8	06-09-2023 13:40:04	E195	D	69,2	70,9	80,7
8	06-09-2023 13:42:09	E195	D	70,4	73,2	81,5
8	06-09-2023 13:44:16	E75S	D	68,1	70,4	79,3
8	06-09-2023 13:45:29	E75S	D	69,3	72,5	81,3
8	06-09-2023 13:49:47	E75S	D	68,6	72,0	80,1
8	06-09-2023 13:52:13	B38M	D	68,3	69,6	77,4
8	06-09-2023 13:54:17	CRJX	D	67,3	70,1	79,6
8	06-09-2023 14:06:34	A21N	D	70,5	72,6	81,6
8	06-09-2023 14:07:54	E170	D	72,1	74,7	85,1
8	06-09-2023 14:12:34	A321	D	70,3	72,4	83,7
8	06-09-2023 14:14:49	B738	D	74,5	77,9	86,5
8	06-09-2023 14:20:09	B738	D	72,2	75,1	83,9
8	06-09-2023 14:22:13	E190	D	71,4	75,0	83,4
8	06-09-2023 14:24:26	A332	D	72,8	76,5	87,9
8	06-09-2023 14:37:52	E190	D	73,9	77,3	85,9
8	06-09-2023 14:55:25	E190	D	72,0	73,8	83,1
8	06-09-2023 14:57:18	E190	D	69,5	72,3	81,0
8	06-09-2023 14:59:09	A320	D	67,5	69,5	77,5
8	06-09-2023 15:01:03	E195	D	68,7	70,7	80,7
8	06-09-2023 15:03:49	A21N	D	68,3	69,8	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2023 15:09:19	B738	D	70,2	72,2	82,0
8	06-09-2023 15:13:52	E195	D	68,8	71,6	81,8
8	06-09-2023 15:15:44	E170	D	70,1	71,5	81,3
8	06-09-2023 15:21:56	E75S	D	71,5	75,1	83,8
8	06-09-2023 15:34:34	B77W	D	72,1	75,5	86,3
8	06-09-2023 15:36:35	E75S	D	68,0	69,7	78,8
8	06-09-2023 15:42:03	E75S	D	70,0	73,8	82,3
8	06-09-2023 15:47:19	E75S	D	73,1	76,5	85,4
8	06-09-2023 15:49:20	E190	D	71,0	72,7	82,5
8	06-09-2023 15:51:04	B38M	D	66,8	68,3	77,6
8	06-09-2023 15:52:53	E75S	D	69,4	70,8	81,2
8	06-09-2023 15:55:21	E195	D	71,1	73,3	81,9
8	06-09-2023 15:59:52	B38M	D	67,3	68,3	77,3
8	06-09-2023 16:03:17	A21N	D	69,8	72,4	80,6
8	06-09-2023 16:28:10	A21N	D	66,2	67,5	75,7
8	06-09-2023 16:32:17	E195	D	72,2	75,5	83,7
8	06-09-2023 16:38:12	E195	D	71,7	74,5	83,2
8	06-09-2023 16:42:26	E170	D	72,7	75,4	85,2
8	06-09-2023 16:43:47	E75S	D	69,3	71,6	81,3
8	06-09-2023 16:47:21	E170	D	69,6	72,4	81,4
8	06-09-2023 16:51:58	E195	D	74,5	78,1	86,8
8	06-09-2023 16:53:52	E195	D	70,2	72,5	82,7
8	06-09-2023 16:56:21	B738	D	69,7	72,3	82,0
8	06-09-2023 16:57:56	E195	D	70,3	73,4	81,8
8	06-09-2023 17:01:09	B738	D	70,4	72,1	81,5
8	06-09-2023 17:02:38	B738	D	75,4	78,8	87,1
8	06-09-2023 17:04:00	E195	D	71,2	74,7	82,6
8	06-09-2023 17:10:35	E190	D	74,0	77,6	86,5
8	06-09-2023 17:11:59	E195	D	70,2	72,7	82,0
8	06-09-2023 17:14:16	CRJ9	D	68,4	70,2	79,9
8	06-09-2023 17:15:54	E190	D	71,1	74,1	83,6
8	06-09-2023 17:23:48	E195	D	70,8	73,3	82,8
8	06-09-2023 17:30:49	E195	D	74,2	76,8	85,7
8	06-09-2023 17:31:58	E75S	D	70,5	72,8	82,8
8	06-09-2023 17:33:23	E190	D	73,0	75,6	84,7
8	06-09-2023 17:34:29	E75S	D	68,3	70,1	79,1
8	06-09-2023 17:38:04	E170	D	70,8	72,7	82,6
8	06-09-2023 17:40:24	E75S	D	71,2	73,3	82,7
8	06-09-2023 17:49:56	LJ31	D	67,7	69,4	78,5
8	06-09-2023 17:53:40	B739	D	71,8	74,4	84,6
8	06-09-2023 17:56:26	A333	D	71,4	75,2	85,5
8	06-09-2023 17:58:37	E75S	D	68,9	70,4	80,6
8	06-09-2023 18:01:34	A321	D	69,5	70,7	82,1
8	06-09-2023 18:10:40	A319	D	66,4	67,9	77,2
8	06-09-2023 18:11:52	B738	D	69,9	72,0	83,1
8	06-09-2023 18:18:19	A321	D	69,8	71,9	83,8
8	06-09-2023 18:42:14	E190	D	70,9	73,0	82,6
8	06-09-2023 18:45:43	A321	D	68,9	70,2	81,7
8	06-09-2023 18:58:36	CRJ9	D	67,6	69,4	81,3
8	06-09-2023 19:10:22	E190	D	73,1	76,3	86,5
8	06-09-2023 19:12:39	A20N	D	65,6	66,7	77,3
8	06-09-2023 19:35:56	E170	D	69,0	70,9	82,0
8	06-09-2023 19:38:01	E195	D	69,1	71,5	82,1
8	06-09-2023 19:55:07	A319	D	66,7	67,7	78,7
8	06-09-2023 19:58:05	E190	D	72,1	74,8	83,9
8	06-09-2023 20:05:02	E195	D	70,0	72,2	81,8
8	06-09-2023 20:07:09	E190	D	70,0	72,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2023 20:08:23	E170	D	69,9	72,8	82,4
8	06-09-2023 20:09:39	E75S	D	70,0	71,6	81,7
8	06-09-2023 20:19:19	E75S	D	69,0	70,8	81,3
8	06-09-2023 20:20:50	B738	D	70,4	72,6	83,6
8	06-09-2023 20:22:50	E195	D	71,5	73,9	83,6
8	06-09-2023 20:26:41	E75S	D	73,3	76,0	85,6
8	06-09-2023 20:28:40	E170	D	69,2	70,5	81,5
8	06-09-2023 20:33:15	E190	D	72,2	74,4	84,0
8	06-09-2023 20:34:54	E190	D	69,8	72,3	81,6
8	06-09-2023 20:40:49	B38M	D	67,2	68,3	78,7
8	06-09-2023 20:42:23	E75S	D	72,2	74,4	84,8
8	06-09-2023 20:44:08	E195	D	74,8	78,5	87,4
8	06-09-2023 20:52:35	E195	D	72,8	76,1	85,4
8	06-09-2023 20:55:27	E75S	D	69,3	70,5	81,3
8	06-09-2023 20:57:17	E190	D	70,9	73,3	83,2
8	06-09-2023 20:59:34	E195	D	72,9	75,6	86,3
8	06-09-2023 21:08:39	B38M	D	66,3	67,1	77,1
8	06-09-2023 21:10:43	B763	D	68,3	69,7	82,1
8	06-09-2023 21:15:26	A21N	D	72,9	75,9	85,0
8	06-09-2023 21:18:35	B38M	D	68,4	69,7	79,8
8	06-09-2023 21:31:01	E75S	D	69,4	70,6	82,2
8	06-09-2023 21:36:30	B38M	D	67,6	68,9	78,4
8	06-09-2023 21:51:43	B734	D	70,5	72,7	83,7
8	06-09-2023 21:53:30	B38M	D	66,8	67,6	78,0
8	07-09-2023 06:01:02	B738	D	71,9	73,2	84,2
8	07-09-2023 06:13:55	CRJX	D	68,7	70,2	80,8
8	07-09-2023 06:16:51	A21N	D	68,2	69,1	79,4
8	07-09-2023 06:22:36	B738	D	72,8	74,9	86,2
8	07-09-2023 06:24:38	A321	D	71,6	72,6	85,0
8	07-09-2023 06:27:03	B738	D	71,0	72,8	84,0
8	07-09-2023 06:29:32	B738	D	71,0	72,5	83,3
8	07-09-2023 06:31:28	B738	D	72,8	75,1	85,1
8	07-09-2023 06:33:16	A21N	D	69,1	70,7	80,6
8	07-09-2023 06:36:38	BCS3	D	68,3	69,2	77,3
8	07-09-2023 06:39:19	A320	D	67,7	69,0	81,4
8	07-09-2023 06:41:14	A21N	D	69,5	70,3	81,2
8	07-09-2023 06:43:17	A321	D	70,3	71,4	84,1
8	07-09-2023 06:45:40	A321	D	71,2	72,0	84,6
8	07-09-2023 06:49:40	A21N	D	68,9	69,6	79,7
8	07-09-2023 07:02:36	B738	D	70,8	72,4	83,1
8	07-09-2023 07:04:09	A321	D	71,5	72,9	85,3
8	07-09-2023 07:05:44	E195	D	69,9	71,9	82,7
8	07-09-2023 07:07:23	B739	D	72,6	74,7	85,1
8	07-09-2023 07:14:26	B38M	D	68,3	68,9	79,7
8	07-09-2023 07:15:56	B38M	D	68,0	68,6	79,1
8	07-09-2023 07:21:42	E170	D	70,4	72,1	82,7
8	07-09-2023 07:28:46	E195	D	73,1	75,8	85,4
8	07-09-2023 07:34:11	E195	D	70,7	72,3	82,5
8	07-09-2023 07:35:40	E75S	D	68,8	69,7	80,8
8	07-09-2023 07:37:08	A21N	D	68,9	69,8	80,1
8	07-09-2023 07:38:45	E195	D	71,8	74,0	83,5
8	07-09-2023 07:40:18	E75S	D	70,2	71,6	81,9
8	07-09-2023 07:42:48	E550	D	70,1	72,6	80,1
8	07-09-2023 07:44:16	A21N	D	69,9	71,3	81,7
8	07-09-2023 07:46:49	B38M	D	68,4	70,4	79,9
8	07-09-2023 07:48:30	E170	D	72,3	73,9	84,1
8	07-09-2023 07:50:13	E190	D	70,4	72,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2023 07:52:06	E75S	D	70,8	72,3	82,6
8	07-09-2023 07:53:58	E190	D	71,2	73,6	83,0
8	07-09-2023 07:58:46	E195	D	70,8	72,8	82,9
8	07-09-2023 08:01:17	E195	D	71,1	73,0	83,4
8	07-09-2023 08:03:41	E190	D	71,0	73,2	82,5
8	07-09-2023 08:05:20	ASTR	D	69,4	70,3	80,2
8	07-09-2023 08:06:32	E75S	D	69,1	70,4	81,1
8	07-09-2023 08:08:42	E195	D	71,0	72,9	83,0
8	07-09-2023 08:13:15	E195	D	73,4	76,5	86,0
8	07-09-2023 08:15:39	B38M	D	67,8	68,3	78,9
8	07-09-2023 08:18:11	E190	D	74,5	78,2	86,9
8	07-09-2023 08:29:11	B38M	D	67,3	68,2	78,7
8	07-09-2023 08:32:57	E195	D	70,3	72,2	83,0
8	07-09-2023 08:36:20	A320	D	67,7	68,5	80,2
8	07-09-2023 08:41:17	B738	D	71,4	73,3	84,0
8	07-09-2023 08:43:00	B38M	D	69,4	70,3	80,8
8	07-09-2023 08:46:08	A320	D	68,1	69,9	80,4
8	07-09-2023 08:47:32	A321	D	69,9	71,1	82,7
8	07-09-2023 08:50:38	B738	D	70,7	72,4	83,2
8	07-09-2023 08:55:13	E170	D	70,4	71,9	81,8
8	07-09-2023 09:03:35	B38M	D	69,0	70,7	80,5
8	07-09-2023 09:05:56	B38M	D	67,8	68,9	79,6
8	07-09-2023 09:15:30	B738	D	70,7	72,5	82,8
8	07-09-2023 09:19:52	CRJ9	D	68,7	69,8	77,7
8	07-09-2023 09:31:54	E190	D	73,7	77,2	87,3
8	07-09-2023 09:41:33	B738	D	69,7	71,6	81,1
8	07-09-2023 09:44:35	E195	D	70,3	72,5	82,3
8	07-09-2023 09:49:40	B738	D	72,2	74,1	85,4
8	07-09-2023 09:54:11	GLEX	D	70,0	72,4	81,7
8	07-09-2023 09:59:55	A321	D	68,5	69,6	81,1
8	07-09-2023 10:12:09	B738	D	71,3	73,7	84,9
8	07-09-2023 10:13:49	CRJ9	D	68,2	71,2	82,0
8	07-09-2023 10:16:43	BCS3	D	67,7	69,7	76,7
8	07-09-2023 10:17:55	E195	D	70,0	72,1	82,0
8	07-09-2023 10:30:49	B738	D	71,9	74,5	85,1
8	07-09-2023 10:37:39	E170	D	69,8	72,2	81,2
8	07-09-2023 10:39:33	E75S	D	69,8	73,7	82,1
8	07-09-2023 10:42:04	E195	D	71,6	74,0	83,1
8	07-09-2023 10:43:28	E75S	D	73,8	76,7	87,0
8	07-09-2023 10:46:52	A21N	D	67,5	68,4	78,9
8	07-09-2023 10:49:01	E190	D	69,8	72,8	82,1
8	07-09-2023 10:51:54	E190	D	71,5	74,8	83,3
8	07-09-2023 11:00:58	E195	D	70,6	74,4	82,9
8	07-09-2023 11:03:10	A320	D	67,8	69,0	78,2
8	07-09-2023 11:05:37	E195	D	70,5	72,7	82,8
8	07-09-2023 11:08:47	E75S	D	70,3	72,6	81,8
8	07-09-2023 11:15:28	E190	D	70,1	74,0	81,5
8	07-09-2023 11:17:08	E75S	D	69,2	71,2	80,6
8	07-09-2023 11:18:54	B38M	D	68,5	69,9	79,6
8	07-09-2023 11:20:11	E75S	D	70,7	74,3	81,5
8	07-09-2023 11:21:26	B38M	D	69,1	70,8	80,6
8	07-09-2023 11:22:41	E170	D	70,0	71,4	81,8
8	07-09-2023 11:24:01	B738	D	70,0	72,7	81,8
8	07-09-2023 11:28:31	E195	D	71,3	74,1	83,4
8	07-09-2023 11:39:15	E190	D	72,0	74,8	84,0
8	07-09-2023 11:45:27	A21N	D	83,5	91,0	100,7
8	07-09-2023 11:52:27	A21N	D	68,4	70,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2023 11:54:42	E190	D	72,8	76,9	86,0
8	07-09-2023 11:56:44	E75S	D	69,0	71,1	81,1
8	07-09-2023 12:03:42	E75S	D	72,6	75,6	85,6
8	07-09-2023 12:05:33	E75S	D	70,2	72,3	81,9
8	07-09-2023 12:07:37	A320	D	70,8	72,9	82,2
8	07-09-2023 12:31:28	A21N	D	69,0	71,9	80,5
8	07-09-2023 12:53:06	A321	D	71,5	73,6	84,7
8	07-09-2023 12:59:59	BCS3	D	68,2	69,6	77,2
8	07-09-2023 13:02:21	A21N	D	72,5	75,7	83,6
8	07-09-2023 13:09:22	E195	D	71,1	73,4	82,6
8	07-09-2023 13:11:40	B738	D	70,7	74,9	84,1
8	07-09-2023 13:13:34	A320	D	69,3	72,3	81,6
8	07-09-2023 13:16:59	E190	D	68,8	71,6	80,3
8	07-09-2023 13:22:27	A321	D	72,3	76,0	86,3
8	07-09-2023 13:25:32	E190	D	73,2	76,8	86,5
8	07-09-2023 13:31:55	E195	D	72,9	75,7	84,4
8	07-09-2023 13:37:49	E190	D	71,0	74,5	82,2
8	07-09-2023 13:43:22	CRJX	D	68,5	71,1	81,3
8	07-09-2023 13:51:06	E170	D	68,9	70,8	79,7
8	07-09-2023 13:52:54	E75S	D	84,0	91,5	100,9
8	07-09-2023 13:58:37	B738	D	73,9	77,0	87,7
8	07-09-2023 14:00:31	E195	D	75,5	79,4	88,3
8	07-09-2023 14:02:06	E170	D	71,2	74,2	83,0
8	07-09-2023 14:05:27	B738	D	71,7	74,6	85,5
8	07-09-2023 14:14:31	E75S	D	71,3	74,1	82,8
8	07-09-2023 14:18:02	A321	D	70,4	73,3	84,2
8	07-09-2023 14:21:29	B753	D	73,0	75,9	82,5
8	07-09-2023 14:23:47	A320	D	67,2	68,9	77,2
8	07-09-2023 14:26:23	E190	D	74,0	77,4	86,3
8	07-09-2023 14:43:11	B738	D	70,9	73,9	83,0
8	07-09-2023 14:53:59	B738	D	70,6	73,4	83,8
8	07-09-2023 14:56:51	B738	D	70,5	72,8	83,6
8	07-09-2023 14:58:53	E195	D	69,6	71,9	81,9
8	07-09-2023 15:00:30	E75S	D	69,8	73,4	81,3
8	07-09-2023 15:02:13	B738	D	69,5	72,7	82,3
8	07-09-2023 15:04:45	E75S	D	70,2	72,2	82,0
8	07-09-2023 15:08:01	E195	D	71,5	74,2	83,0
8	07-09-2023 15:09:46	E195	D	69,9	72,5	82,0
8	07-09-2023 15:14:07	B38M	D	68,7	70,9	79,1
8	07-09-2023 15:16:04	A21N	D	70,5	72,4	81,7
8	07-09-2023 15:18:08	E170	D	69,3	71,5	80,1
8	07-09-2023 15:19:34	A321	D	68,4	70,3	81,2
8	07-09-2023 15:21:49	E75S	D	76,3	80,1	88,1
8	07-09-2023 15:27:45	E75S	D	69,1	71,0	80,9
8	07-09-2023 15:38:29	E190	D	73,3	77,6	86,5
8	07-09-2023 15:42:39	E195	D	70,5	72,4	82,2
8	07-09-2023 15:45:49	B77W	D	72,5	75,5	85,3
8	07-09-2023 15:54:09	E75S	D	70,4	72,4	82,4
8	07-09-2023 15:58:16	E195	D	69,5	71,9	81,3
8	07-09-2023 16:01:04	B38M	D	68,2	70,4	80,0
8	07-09-2023 16:41:11	B738	D	71,2	73,9	84,0
8	07-09-2023 16:48:37	B738	D	69,8	71,3	80,9
8	07-09-2023 16:50:54	E75S	D	73,0	75,5	85,3
8	07-09-2023 16:52:44	E75S	D	70,1	72,9	82,1
8	07-09-2023 17:01:52	B738	D	70,5	71,8	82,2
8	07-09-2023 17:03:35	E75S	D	71,2	73,2	82,9
8	07-09-2023 17:06:29	E190	D	73,3	75,9	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2023 17:08:10	E195	D	74,7	78,8	87,5
8	07-09-2023 17:09:47	E195	D	71,8	75,2	83,3
8	07-09-2023 17:12:56	E190	D	71,8	74,4	83,5
8	07-09-2023 17:14:44	E170	D	68,7	69,3	79,8
8	07-09-2023 17:17:02	E190	D	71,3	74,0	83,6
8	07-09-2023 17:18:41	A21N	D	70,4	71,6	80,4
8	07-09-2023 17:20:46	E195	D	71,3	74,2	83,4
8	07-09-2023 17:23:02	E190	D	71,6	74,0	83,1
8	07-09-2023 17:25:39	E190	D	72,3	74,8	83,4
8	07-09-2023 17:27:34	E195	D	71,8	74,6	83,3
8	07-09-2023 17:30:40	E190	D	71,9	74,3	83,3
8	07-09-2023 17:31:48	E195	D	74,9	78,0	86,0
8	07-09-2023 17:33:37	E195	D	75,1	78,3	86,9
8	07-09-2023 17:39:47	E170	D	69,6	71,5	81,4
8	07-09-2023 17:52:52	A321	D	70,4	71,8	82,5
8	07-09-2023 17:54:41	A321	D	70,9	73,0	84,5
8	07-09-2023 17:59:40	A333	D	71,0	74,9	85,0
8	07-09-2023 18:02:17	E75S	D	70,6	72,3	82,9
8	07-09-2023 18:03:41	B738	D	71,5	74,0	84,6
8	07-09-2023 18:05:05	A21N	D	79,5	85,7	92,7
8	07-09-2023 18:18:56	A319	D	68,5	70,3	81,8
8	07-09-2023 18:28:20	B738	D	71,4	74,0	83,7
8	07-09-2023 18:38:18	A320	D	69,5	72,5	84,2
8	07-09-2023 18:40:26	E75S	D	69,4	71,5	81,7
8	07-09-2023 18:44:12	A321	D	69,9	71,8	83,3
8	07-09-2023 18:48:15	A320	D	68,6	70,9	80,3
8	07-09-2023 18:55:33	B38M	D	67,4	69,0	78,2
8	07-09-2023 18:59:28	A21N	D	69,2	71,1	80,7
8	07-09-2023 19:25:29	B38M	D	66,8	67,6	76,8
8	07-09-2023 19:34:13	A320	D	67,3	69,1	80,7
8	07-09-2023 19:40:42	E170	D	70,5	73,0	83,3
8	07-09-2023 19:48:28	E195	A	70,8	73,8	82,6
8	07-09-2023 19:58:32	E190	A	70,6	73,2	82,9
8	07-09-2023 20:00:59	B38M	A	70,7	73,6	82,2
8	07-09-2023 20:08:08	B38M	A	70,7	73,9	82,7
8	07-09-2023 20:13:45	B38M	A	71,1	74,7	83,1
8	07-09-2023 20:16:33	B38M	A	70,2	73,6	81,9
8	07-09-2023 20:19:03	B738	A	71,4	74,4	82,9
8	07-09-2023 20:34:28	B738	A	71,9	75,8	84,7
8	07-09-2023 20:36:36	E75S	A	70,1	73,1	81,5
8	07-09-2023 20:45:33	E190	A	70,3	73,3	82,3
8	07-09-2023 20:47:54	E195	A	70,8	74,1	82,2
8	07-09-2023 20:52:31	A320	A	70,1	73,2	81,2
8	07-09-2023 21:00:27	B738	A	71,7	74,4	83,5
8	07-09-2023 21:03:02	B38M	A	70,6	73,9	83,2
8	07-09-2023 21:05:04	E170	A	69,7	71,8	80,5
8	07-09-2023 21:07:17	B738	A	72,7	76,0	84,5
8	07-09-2023 21:18:43	E190	A	70,7	73,8	83,0
8	07-09-2023 21:22:17	BCS3	A	68,6	71,1	79,4
8	07-09-2023 21:24:19	E195	A	71,2	74,4	83,3
8	07-09-2023 21:25:58	B38M	A	70,7	74,1	82,7
8	07-09-2023 21:28:25	E75S	A	70,4	72,3	81,2
8	07-09-2023 21:30:22	E195	A	71,0	74,4	83,6
8	07-09-2023 21:36:33	E190	A	71,1	74,1	83,7
8	07-09-2023 21:38:24	E190	A	70,1	73,2	82,9
8	07-09-2023 21:40:03	E75S	A	69,7	72,4	80,9
8	07-09-2023 21:44:47	B38M	A	70,8	74,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-09-2023 21:49:53	E170	A	70,4	73,0	81,9
8	07-09-2023 21:52:49	B38M	A	70,9	73,8	82,1
8	07-09-2023 21:55:03	A21N	A	70,3	72,8	81,4
8	07-09-2023 21:56:43	CRJX	A	70,1	72,4	81,2
8	07-09-2023 21:59:31	A21N	A	68,6	70,1	77,6
8	08-09-2023 06:05:47	E170	A	69,6	71,1	79,1
8	08-09-2023 06:11:01	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	08-09-2023 06:13:01	E195	A	72,0	73,5	82,0
8	08-09-2023 06:14:49	E75S	A	69,8	71,3	79,3
8	08-09-2023 06:16:48	E190	A	71,4	73,3	82,5
8	08-09-2023 06:18:58	B734	A	74,3	77,8	85,4
8	08-09-2023 06:20:53	E75S	A	70,5	72,1	80,5
8	08-09-2023 06:24:08	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	08-09-2023 06:26:00	B38M	A	69,9	71,9	80,6
8	08-09-2023 06:30:03	B38M	A	71,7	74,3	82,1
8	08-09-2023 06:31:51	E75S	A	70,7	72,5	81,1
8	08-09-2023 06:38:58	B733	A	72,7	76,2	84,2
8	08-09-2023 06:43:20	E195	A	71,8	73,8	82,6
8	08-09-2023 07:24:39	A320	A	71,1	73,3	81,5
8	08-09-2023 07:31:39	B38M	A	71,1	74,3	82,6
8	08-09-2023 07:34:15	E195	A	70,8	73,0	81,9
8	08-09-2023 07:51:13	A21N	A	71,2	72,8	80,8
8	08-09-2023 07:53:13	B38M	A	71,2	74,1	81,6
8	08-09-2023 08:00:40	B38M	A	71,1	73,7	82,2
8	08-09-2023 08:03:53	E190	A	71,0	72,8	81,0
8	08-09-2023 08:08:27	E190	A	71,3	73,6	82,1
8	08-09-2023 08:11:14	E195	A	71,0	73,8	82,4
8	08-09-2023 08:13:42	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	08-09-2023 08:15:39	A21N	A	70,3	73,1	81,1
8	08-09-2023 08:17:31	B738	A	72,8	74,5	82,8
8	08-09-2023 08:21:02	C525	A	69,9	71,7	78,9
8	08-09-2023 08:23:28	E170	A	70,2	73,2	82,8
8	08-09-2023 08:29:16	CRJ9	A	69,5	71,3	79,0
8	08-09-2023 08:30:40	B738	A	71,9	75,0	83,6
8	08-09-2023 08:32:41	B789	A	71,9	75,4	84,2
8	08-09-2023 08:40:13	E75S	A	70,9	72,8	80,4
8	08-09-2023 08:47:40	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	08-09-2023 08:51:54	E195	A	72,2	74,0	82,7
8	08-09-2023 08:54:16	A321	A	70,9	73,0	80,5
8	08-09-2023 08:56:00	E190	A	70,5	72,7	81,6
8	08-09-2023 08:59:01	A320	A	72,7	75,0	83,5
8	08-09-2023 09:01:07	E195	A	71,3	73,4	81,7
8	08-09-2023 09:03:29	E195	A	71,3	74,1	82,4
8	08-09-2023 09:05:40	B38M	A	70,4	73,3	81,6
8	08-09-2023 09:09:12	CRJ9	A	69,4	71,4	79,9
8	08-09-2023 09:15:56	B738	A	72,0	74,7	83,5
8	08-09-2023 09:18:50	E195	A	71,7	75,5	83,2
8	08-09-2023 09:20:43	E195	A	70,7	74,0	83,0
8	08-09-2023 09:22:30	E75S	A	70,2	72,2	81,0
8	08-09-2023 09:24:53	E75S	A	70,7	73,4	82,2
8	08-09-2023 09:27:26	E190	A	70,8	73,5	82,0
8	08-09-2023 09:30:01	B789	A	71,5	75,0	83,8
8	08-09-2023 09:37:54	E195	A	71,9	74,1	82,6
8	08-09-2023 09:43:48	E75S	A	69,8	72,2	80,9
8	08-09-2023 09:46:50	B38M	A	70,8	72,4	80,4
8	08-09-2023 09:50:37	A320	A	70,5	72,7	80,5
8	08-09-2023 10:20:54	B738	A	72,7	75,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2023 10:22:37	B738	A	71,9	74,4	82,7
8	08-09-2023 10:28:32	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	08-09-2023 10:48:27	E170	A	70,1	72,0	79,6
8	08-09-2023 10:51:03	A320	A	70,2	71,7	79,2
8	08-09-2023 10:53:44	A321	A	69,8	73,4	82,1
8	08-09-2023 11:08:45	B789	A	71,7	74,9	83,8
8	08-09-2023 11:12:15	E75S	A	71,1	74,3	81,8
8	08-09-2023 11:25:34	B38M	A	70,7	73,4	82,1
8	08-09-2023 11:27:19	E190	A	70,4	72,8	81,1
8	08-09-2023 11:29:22	E190	A	72,7	74,8	82,7
8	08-09-2023 11:37:02	B738	A	74,2	78,0	86,5
8	08-09-2023 11:42:20	B738	A	73,6	76,7	85,1
8	08-09-2023 11:44:23	A21N	A	70,7	72,8	80,7
8	08-09-2023 11:46:18	BCS3	A	70,2	72,2	79,2
8	08-09-2023 11:48:16	A321	A	71,1	73,2	80,2
8	08-09-2023 11:49:32	B738	A	79,0	88,9	94,1
8	08-09-2023 11:57:11	A320	A	70,0	73,6	81,7
8	08-09-2023 11:59:30	A320	A	70,6	72,8	80,6
8	08-09-2023 12:01:07	E190	A	72,0	74,7	82,0
8	08-09-2023 12:03:07	A21N	A	70,1	71,9	79,1
8	08-09-2023 12:05:37	B77W	A	73,7	78,4	87,3
8	08-09-2023 12:08:19	A321	A	71,0	73,5	81,0
8	08-09-2023 12:09:57	E195	A	71,4	74,6	83,2
8	08-09-2023 12:13:33	B789	A	71,4	74,7	83,9
8	08-09-2023 12:15:33	B38M	A	70,6	73,1	80,6
8	08-09-2023 12:18:03	E190	A	70,1	71,7	79,6
8	08-09-2023 12:19:58	E170	A	69,9	72,4	80,3
8	08-09-2023 12:21:57	E75S	A	70,5	72,4	79,5
8	08-09-2023 12:23:57	E75S	A	68,9	71,1	78,5
8	08-09-2023 12:25:57	B788	A	70,3	74,0	83,3
8	08-09-2023 12:28:15	B789	A	70,7	73,4	82,4
8	08-09-2023 12:30:28	E190	A	70,2	72,9	81,7
8	08-09-2023 12:32:15	E170	A	69,6	71,8	79,6
8	08-09-2023 12:34:11	E75S	A	70,6	73,8	81,4
8	08-09-2023 12:36:48	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	08-09-2023 12:38:45	E190	A	71,7	73,7	81,7
8	08-09-2023 12:40:47	E195	A	71,5	74,3	82,6
8	08-09-2023 12:42:41	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	08-09-2023 12:44:40	E195	A	71,8	73,5	81,8
8	08-09-2023 12:46:38	E195	A	70,4	72,6	80,4
8	08-09-2023 12:48:26	A21N	A	70,2	71,9	79,3
8	08-09-2023 12:49:59	E190	A	70,2	72,5	80,2
8	08-09-2023 12:52:03	CRJX	A	69,1	71,0	79,1
8	08-09-2023 12:53:51	B738	A	71,0	73,2	80,5
8	08-09-2023 12:55:47	E195	A	70,3	72,2	79,3
8	08-09-2023 12:57:39	B38M	A	71,3	73,9	81,3
8	08-09-2023 12:59:30	E195	A	72,5	75,2	82,0
8	08-09-2023 13:01:14	A321	A	70,5	72,5	80,5
8	08-09-2023 13:03:19	B738	A	71,3	74,8	83,0
8	08-09-2023 13:09:54	B738	A	71,9	74,9	82,7
8	08-09-2023 13:12:31	A333	A	74,2	77,0	87,2
8	08-09-2023 13:18:29	B733	A	73,7	77,0	84,1
8	08-09-2023 13:20:11	B788	A	72,2	74,3	83,3
8	08-09-2023 13:22:38	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	08-09-2023 13:25:47	B38M	A	70,7	74,0	81,5
8	08-09-2023 13:27:29	B789	A	71,4	75,1	83,7
8	08-09-2023 13:29:42	A21N	A	70,4	72,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2023 13:41:14	E195	A	71,3	74,0	81,7
8	08-09-2023 13:50:01	A320	A	72,0	74,3	82,8
8	08-09-2023 13:55:14	B38M	A	71,6	74,1	81,2
8	08-09-2023 13:58:11	E75S	A	69,3	72,0	80,4
8	08-09-2023 14:03:25	E195	D	69,9	74,1	81,7
8	08-09-2023 14:05:12	E170	D	69,1	71,1	81,9
8	08-09-2023 14:06:41	E195	D	69,9	73,0	81,4
8	08-09-2023 14:17:05	E195	D	70,3	73,4	82,0
8	08-09-2023 14:26:33	A21N	D	69,0	71,4	80,7
8	08-09-2023 14:27:58	A320	D	67,9	70,2	80,4
8	08-09-2023 14:30:50	E190	D	73,7	76,4	85,4
8	08-09-2023 14:39:20	B733	D	70,2	73,5	84,2
8	08-09-2023 14:45:21	E190	D	71,4	73,9	83,4
8	08-09-2023 14:53:21	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	08-09-2023 14:55:08	B738	D	70,2	72,8	81,7
8	08-09-2023 14:58:27	A21N	D	68,9	70,8	80,6
8	08-09-2023 14:59:46	B738	D	72,2	74,0	84,3
8	08-09-2023 15:01:40	A320	D	68,1	71,1	79,9
8	08-09-2023 15:03:22	E195	D	70,3	72,3	82,3
8	08-09-2023 15:05:02	B38M	D	69,2	70,6	80,0
8	08-09-2023 15:07:08	A320	D	69,8	73,0	82,1
8	08-09-2023 15:09:54	E195	D	71,0	73,1	82,4
8	08-09-2023 15:12:22	A321	D	70,4	73,0	83,8
8	08-09-2023 15:14:12	E170	D	69,6	72,5	81,7
8	08-09-2023 15:24:27	E195	D	70,0	72,3	81,7
8	08-09-2023 15:28:57	E190	D	74,3	77,8	85,4
8	08-09-2023 15:36:20	E75S	D	69,5	70,9	81,0
8	08-09-2023 15:38:21	E75S	D	68,1	69,6	79,5
8	08-09-2023 15:44:06	B38M	D	67,7	68,8	78,9
8	08-09-2023 15:45:55	B738	D	71,5	73,6	84,9
8	08-09-2023 15:49:16	B738	D	74,3	77,6	86,0
8	08-09-2023 15:53:36	E190	D	70,1	72,5	81,6
8	08-09-2023 16:01:29	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	08-09-2023 16:07:30	E75S	D	69,4	71,0	80,1
8	08-09-2023 16:19:54	B77W	D	71,9	74,7	85,1
8	08-09-2023 16:30:16	E170	D	70,1	72,7	81,2
8	08-09-2023 16:32:03	B738	D	71,8	73,8	83,8
8	08-09-2023 16:41:24	E195	D	70,7	74,0	82,1
8	08-09-2023 16:43:51	A21N	D	68,3	69,8	79,1
8	08-09-2023 16:47:25	E75S	D	70,4	71,8	81,8
8	08-09-2023 16:50:48	E170	D	73,3	77,2	85,9
8	08-09-2023 16:52:07	B738	D	69,3	71,2	81,1
8	08-09-2023 16:53:33	A21N	D	67,8	69,0	79,3
8	08-09-2023 16:55:31	E195	D	69,2	72,5	81,0
8	08-09-2023 16:57:27	E190	D	71,6	74,4	83,9
8	08-09-2023 17:03:12	E75S	D	68,9	70,6	80,7
8	08-09-2023 17:06:36	E195	D	75,0	78,2	86,5
8	08-09-2023 17:12:17	E195	D	70,4	72,2	81,9
8	08-09-2023 17:16:06	E75S	D	69,5	72,1	81,6
8	08-09-2023 17:25:18	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	08-09-2023 17:28:12	E75S	D	74,9	78,3	87,4
8	08-09-2023 17:30:32	B38M	D	66,9	67,8	77,7
8	08-09-2023 17:32:05	E195	D	70,0	72,0	81,1
8	08-09-2023 17:33:32	E75S	D	69,8	71,7	81,9
8	08-09-2023 17:35:04	E195	D	70,4	73,1	82,5
8	08-09-2023 17:36:22	A21N	D	67,9	69,5	79,7
8	08-09-2023 17:38:09	B38M	D	67,1	68,8	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2023 17:41:18	E195	D	72,3	75,2	84,1
8	08-09-2023 17:43:36	E75S	D	72,6	74,7	84,9
8	08-09-2023 17:46:14	CRJ9	D	67,9	68,6	77,9
8	08-09-2023 17:49:32	A321	D	69,3	70,5	82,5
8	08-09-2023 17:55:19	E190	D	71,2	73,8	83,3
8	08-09-2023 17:56:48	A321	D	70,3	72,2	84,4
8	08-09-2023 17:58:29	B738	D	68,9	70,2	81,4
8	08-09-2023 18:20:12	A321	D	69,3	71,0	83,3
8	08-09-2023 18:33:34	E195	D	69,6	71,7	81,6
8	08-09-2023 18:35:49	A319	D	67,0	67,8	77,4
8	08-09-2023 18:40:17	E75S	D	70,0	71,9	82,0
8	08-09-2023 18:41:37	A320	D	70,1	72,4	83,5
8	08-09-2023 18:56:34	B38M	D	69,5	70,6	81,5
8	08-09-2023 18:59:02	B738	D	70,6	72,1	84,8
8	08-09-2023 19:02:51	E190	D	69,8	71,3	81,9
8	08-09-2023 19:04:49	E195	D	69,7	71,7	81,8
8	08-09-2023 19:08:41	E190	D	73,4	76,2	86,6
8	08-09-2023 19:16:27	A320	D	67,8	68,6	77,3
8	08-09-2023 19:20:49	A320	D	67,4	68,7	79,2
8	08-09-2023 19:38:04	A21N	D	68,2	69,3	80,0
8	08-09-2023 19:49:32	E195	D	69,8	72,5	83,0
8	08-09-2023 19:51:31	E195	D	71,5	74,2	84,0
8	08-09-2023 20:06:10	E170	D	70,3	72,0	83,9
8	08-09-2023 20:14:30	E190	D	69,9	72,4	81,6
8	08-09-2023 20:16:07	BCS3	D	66,0	66,9	76,8
8	08-09-2023 20:17:34	E75S	D	70,0	71,5	82,0
8	08-09-2023 20:22:02	E195	D	70,5	72,5	82,5
8	08-09-2023 20:31:16	CRJ9	D	66,9	67,8	79,4
8	08-09-2023 20:33:07	E190	D	71,1	74,0	83,7
8	08-09-2023 20:38:46	E75S	D	68,6	69,5	80,6
8	08-09-2023 20:47:15	E75S	D	69,3	70,8	81,6
8	08-09-2023 20:48:39	E190	D	72,2	74,9	84,0
8	08-09-2023 20:50:21	E170	D	69,9	71,5	82,2
8	08-09-2023 20:52:19	E195	D	75,2	78,8	88,0
8	08-09-2023 20:54:01	E195	D	75,0	78,0	87,3
8	08-09-2023 20:56:55	B38M	D	67,5	68,6	78,3
8	08-09-2023 20:58:12	E170	D	69,2	70,5	81,3
8	08-09-2023 21:03:46	B38M	D	67,9	69,3	79,9
8	08-09-2023 21:05:24	E170	D	68,8	70,2	81,1
8	08-09-2023 21:07:57	B38M	D	67,7	68,5	78,5
8	08-09-2023 21:13:28	E195	D	75,1	78,6	87,7
8	08-09-2023 21:15:55	B763	D	69,2	70,4	82,8
8	08-09-2023 21:22:40	E195	D	70,8	73,4	83,4
8	08-09-2023 21:24:40	A21N	D	69,3	71,0	80,8
8	08-09-2023 21:25:59	B738	D	68,5	70,9	83,1
8	08-09-2023 21:29:03	B738	D	70,4	71,9	84,0
8	08-09-2023 21:38:29	B753	D	70,5	71,8	82,8
8	08-09-2023 21:41:44	B38M	D	69,6	72,1	83,7
8	08-09-2023 21:47:11	B734	D	69,4	71,6	82,7
8	09-09-2023 06:01:11	B38M	D	68,0	69,0	78,4
8	09-09-2023 06:05:07	A21N	D	69,5	71,4	81,2
8	09-09-2023 06:07:52	A21N	D	72,6	75,2	84,4
8	09-09-2023 06:10:11	CRJX	D	68,6	69,9	80,6
8	09-09-2023 06:13:33	A321	D	71,2	72,2	84,6
8	09-09-2023 06:19:01	B738	D	70,2	71,8	82,2
8	09-09-2023 06:24:09	BCS3	D	67,8	68,4	77,4
8	09-09-2023 06:26:37	A321	D	71,1	72,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2023 06:29:26	A21N	D	68,8	69,6	80,0
8	09-09-2023 06:33:27	A321	D	70,3	71,2	83,7
8	09-09-2023 06:36:45	A320	D	68,4	69,3	80,7
8	09-09-2023 06:49:31	A21N	D	69,9	71,1	81,7
8	09-09-2023 06:52:16	A321	D	70,7	71,7	84,5
8	09-09-2023 06:55:03	B738	D	70,9	72,6	83,5
8	09-09-2023 07:02:19	E195	D	68,9	69,9	82,0
8	09-09-2023 07:08:30	B738	D	69,8	71,6	81,8
8	09-09-2023 07:12:13	A319	D	67,9	68,4	77,0
8	09-09-2023 07:13:36	B38M	D	68,6	69,5	80,1
8	09-09-2023 07:17:08	B38M	D	67,6	68,3	79,0
8	09-09-2023 07:18:44	E75S	D	70,4	71,9	82,7
8	09-09-2023 07:22:28	E170	D	69,2	70,8	81,0
8	09-09-2023 07:23:50	B738	D	72,2	74,1	84,5
8	09-09-2023 07:25:17	E195	D	72,8	75,5	84,6
8	09-09-2023 07:26:35	A21N	D	69,4	70,3	80,2
8	09-09-2023 07:31:18	E190	D	70,0	71,7	82,0
8	09-09-2023 07:32:43	E75S	D	69,9	71,3	81,7
8	09-09-2023 07:35:24	A21N	D	69,8	71,0	81,2
8	09-09-2023 07:36:59	E195	D	71,2	73,1	83,8
8	09-09-2023 07:41:24	B738	D	71,7	74,0	84,0
8	09-09-2023 07:43:30	B38M	D	67,7	68,5	79,5
8	09-09-2023 07:52:35	E195	D	71,6	73,3	83,3
8	09-09-2023 07:54:00	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	09-09-2023 07:55:49	E190	D	71,9	74,3	84,0
8	09-09-2023 07:57:11	E195	D	71,4	74,0	83,5
8	09-09-2023 07:59:47	E75S	D	69,5	70,6	80,9
8	09-09-2023 08:05:33	E195	D	71,3	73,5	83,3
8	09-09-2023 08:07:04	E75S	D	72,7	75,8	85,2
8	09-09-2023 08:08:47	E75S	D	71,9	74,5	84,2
8	09-09-2023 08:10:43	E75S	D	70,0	71,5	82,3
8	09-09-2023 08:17:38	E195	D	73,2	75,8	85,5
8	09-09-2023 08:19:32	A319	D	68,9	70,0	81,2
8	09-09-2023 08:33:44	B38M	D	67,7	69,3	79,5
8	09-09-2023 08:39:06	E195	D	69,5	71,0	82,1
8	09-09-2023 08:50:18	B738	D	70,2	72,2	82,0
8	09-09-2023 08:53:38	B738	D	73,1	75,0	85,2
8	09-09-2023 09:00:02	B38M	D	67,4	68,3	77,8
8	09-09-2023 09:04:48	E190	D	73,5	76,7	86,9
8	09-09-2023 09:11:37	E190	D	70,8	72,8	83,1
8	09-09-2023 09:19:52	E75S	D	73,8	77,0	85,9
8	09-09-2023 09:28:21	E195	D	75,5	78,9	87,8
8	09-09-2023 09:30:25	B738	D	72,6	75,5	85,1
8	09-09-2023 09:33:24	E170	D	69,8	71,0	81,8
8	09-09-2023 09:36:36	E195	D	71,4	73,5	83,4
8	09-09-2023 09:46:08	E75S	D	69,8	71,3	82,1
8	09-09-2023 09:49:40	E195	D	70,5	72,8	82,8
8	09-09-2023 09:55:52	A319	D	68,2	69,4	79,9
8	09-09-2023 10:00:36	E190	D	69,9	71,7	82,0
8	09-09-2023 10:12:38	B738	D	71,1	73,3	84,7
8	09-09-2023 10:19:11	B38M	D	67,6	68,7	77,6
8	09-09-2023 10:31:52	BCS3	D	68,2	69,7	77,7
8	09-09-2023 10:34:18	B753	D	70,4	71,9	83,7
8	09-09-2023 10:37:05	E75S	D	73,6	76,7	85,9
8	09-09-2023 10:38:14	E190	D	70,1	72,8	81,6
8	09-09-2023 10:45:32	B738	D	70,6	72,5	82,6
8	09-09-2023 10:47:00	E170	D	69,5	71,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2023 10:50:34	P180	D	67,8	70,2	77,3
8	09-09-2023 10:52:13	B738	D	69,8	71,5	82,4
8	09-09-2023 10:55:28	B739	D	72,2	74,3	85,6
8	09-09-2023 10:57:07	E195	D	70,8	73,1	82,8
8	09-09-2023 10:58:50	B77W	D	72,2	75,3	86,0
8	09-09-2023 11:00:57	B38M	D	67,3	68,3	76,8
8	09-09-2023 11:02:43	E75S	D	69,2	71,5	81,5
8	09-09-2023 11:09:17	E75S	D	75,0	77,4	87,3
8	09-09-2023 11:11:03	E190	D	71,0	73,5	83,1
8	09-09-2023 11:13:53	E195	D	70,5	72,6	82,5
8	09-09-2023 11:15:17	E190	D	71,5	74,9	83,5
8	09-09-2023 11:17:02	E190	D	72,1	74,6	83,3
8	09-09-2023 11:18:47	E195	D	71,2	73,8	82,3
8	09-09-2023 11:23:20	B738	D	73,0	76,0	86,4
8	09-09-2023 11:30:45	E75S	D	73,5	76,4	85,6
8	09-09-2023 11:32:56	E75S	D	70,0	72,9	82,1
8	09-09-2023 11:37:24	B38M	D	67,8	69,0	78,2
8	09-09-2023 11:50:31	E195	D	70,5	73,5	82,8
8	09-09-2023 12:05:59	B738	D	70,8	73,7	84,0
8	09-09-2023 12:18:42	A21N	D	68,3	71,4	80,6
8	09-09-2023 12:26:51	A21N	D	68,6	70,9	80,1
8	09-09-2023 12:35:21	B738	D	71,3	73,7	83,8
8	09-09-2023 12:41:59	B738	D	71,7	74,9	85,3
8	09-09-2023 12:57:56	A21N	D	69,3	71,3	80,4
8	09-09-2023 13:00:55	A321	D	69,8	71,9	83,6
8	09-09-2023 13:04:56	E190	D	73,4	77,0	86,4
8	09-09-2023 13:28:02	E190	D	71,1	73,8	82,6
8	09-09-2023 13:32:07	B738	D	71,3	73,7	83,8
8	09-09-2023 13:35:14	E75S	D	70,6	73,3	82,4
8	09-09-2023 13:37:15	E170	D	69,4	70,3	80,2
8	09-09-2023 13:38:32	E195	D	73,2	76,6	85,3
8	09-09-2023 13:39:42	E190	D	69,9	72,3	81,4
8	09-09-2023 13:44:07	E195	D	70,1	72,9	81,9
8	09-09-2023 13:46:06	E190	D	71,0	73,7	83,0
8	09-09-2023 13:51:30	A321	D	69,6	71,2	83,2
8	09-09-2023 14:18:21	A320	D	69,1	73,1	81,7
8	09-09-2023 14:23:07	E195	D	69,3	71,6	81,3
8	09-09-2023 14:24:30	CRJ9	D	70,7	74,7	84,4
8	09-09-2023 14:25:44	B737	D	68,8	71,0	82,4
8	09-09-2023 14:28:37	B738	D	70,8	73,9	83,1
8	09-09-2023 14:35:35	A321	D	70,0	72,8	83,4
8	09-09-2023 14:48:51	E195	D	71,5	74,0	82,7
8	09-09-2023 14:56:18	B738	D	73,3	76,4	87,6
8	09-09-2023 15:01:33	E170	D	70,1	72,1	81,8
8	09-09-2023 15:04:15	E195	D	70,5	74,3	81,7
8	09-09-2023 15:06:27	B38M	D	68,8	69,9	80,0
8	09-09-2023 15:11:21	A320	D	68,7	72,5	81,7
8	09-09-2023 15:12:46	E190	D	70,5	72,2	81,7
8	09-09-2023 15:14:40	A21N	D	68,2	71,3	79,3
8	09-09-2023 15:17:05	B77W	D	72,9	75,5	85,9
8	09-09-2023 15:19:39	E195	D	70,3	73,5	82,1
8	09-09-2023 15:21:23	E195	D	70,4	74,0	82,4
8	09-09-2023 15:23:07	E195	D	69,0	71,3	81,8
8	09-09-2023 15:26:41	B738	D	70,8	74,1	85,1
8	09-09-2023 15:28:36	E190	D	73,4	76,5	84,5
8	09-09-2023 15:30:01	E75S	D	70,1	72,2	81,2
8	09-09-2023 15:35:00	E75S	D	74,1	77,0	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2023 15:36:45	E75S	D	70,3	72,6	81,5
8	09-09-2023 15:38:36	E75S	D	74,9	78,1	86,6
8	09-09-2023 15:39:58	E75S	D	69,9	71,4	81,3
8	09-09-2023 15:41:44	B38M	D	68,3	69,9	78,8
8	09-09-2023 15:48:10	A21N	D	69,0	70,2	79,5
8	09-09-2023 15:59:07	B38M	D	68,0	69,6	79,1
8	09-09-2023 16:05:04	E75S	D	70,0	73,4	82,5
8	09-09-2023 16:06:38	E75S	D	69,0	71,3	80,5
8	09-09-2023 16:09:46	B738	D	72,6	74,8	85,8
8	09-09-2023 16:13:49	B38M	D	68,9	70,8	80,3
8	09-09-2023 16:15:58	B738	D	67,6	70,1	78,8
8	09-09-2023 16:18:55	A321	D	72,7	77,1	87,7
8	09-09-2023 16:39:31	B38M	D	68,5	69,6	78,5
8	09-09-2023 16:44:18	E170	D	70,5	73,1	82,0
8	09-09-2023 16:45:39	E170	D	74,1	77,1	86,2
8	09-09-2023 16:49:15	E195	D	73,0	77,0	85,1
8	09-09-2023 16:50:40	B38M	D	69,6	70,8	80,3
8	09-09-2023 16:52:20	E190	D	71,3	74,1	83,3
8	09-09-2023 16:53:40	E195	D	70,2	72,7	81,4
8	09-09-2023 16:57:27	E170	D	72,7	75,2	85,2
8	09-09-2023 16:59:53	E195	D	70,6	73,4	82,1
8	09-09-2023 17:01:04	E75S	D	71,0	73,6	82,7
8	09-09-2023 17:02:27	E190	D	74,7	77,7	86,4
8	09-09-2023 17:03:44	E190	D	71,4	74,3	83,4
8	09-09-2023 17:12:59	E195	D	70,7	72,4	81,8
8	09-09-2023 17:14:16	E195	D	69,9	71,9	81,7
8	09-09-2023 17:15:38	E195	D	70,2	73,2	82,5
8	09-09-2023 17:17:09	E75S	D	70,0	72,1	81,8
8	09-09-2023 17:26:07	E190	D	70,9	72,8	82,6
8	09-09-2023 17:29:12	A21N	D	69,4	71,1	80,5
8	09-09-2023 17:45:38	E195	D	74,6	77,3	86,4
8	09-09-2023 17:51:13	E75S	D	69,4	70,5	80,8
8	09-09-2023 17:55:29	A333	D	70,3	73,9	84,2
8	09-09-2023 17:59:13	B738	D	70,8	73,0	83,3
8	09-09-2023 18:01:44	A321	D	70,3	72,1	83,9
8	09-09-2023 18:09:00	E195	D	70,8	72,7	82,3
8	09-09-2023 18:25:14	B738	D	70,8	72,9	83,9
8	09-09-2023 18:40:56	E75S	D	70,4	72,6	82,4
8	09-09-2023 18:43:52	A21N	D	73,1	75,3	84,5
8	09-09-2023 19:01:10	E190	D	71,9	74,9	85,5
8	09-09-2023 19:02:50	A321	D	69,9	72,0	83,9
8	09-09-2023 19:21:04	A321	D	71,1	73,0	84,9
8	09-09-2023 19:35:02	B738	D	68,5	70,0	81,3
8	09-09-2023 19:44:42	B38M	A	70,5	73,8	82,5
8	09-09-2023 20:17:56	B38M	A	70,7	73,4	82,2
8	09-09-2023 20:21:54	B38M	A	70,5	73,6	82,2
8	09-09-2023 20:32:23	E190	A	70,5	72,6	81,6
8	09-09-2023 20:42:37	E195	A	70,3	73,4	82,3
8	09-09-2023 20:44:59	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	09-09-2023 20:57:14	E190	A	70,1	72,8	81,6
8	09-09-2023 21:04:35	E195	A	71,0	74,1	82,4
8	09-09-2023 21:08:21	B738	A	70,9	74,3	82,4
8	09-09-2023 21:10:17	E75S	A	70,1	72,9	81,8
8	09-09-2023 21:12:13	E170	A	70,2	72,5	80,6
8	09-09-2023 21:18:26	E170	A	69,6	72,0	80,4
8	09-09-2023 21:21:10	A319	A	70,3	73,1	81,8
8	09-09-2023 21:23:28	E195	A	70,2	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-09-2023 21:25:00	E75S	A	69,6	72,1	80,7
8	09-09-2023 21:27:21	E75S	A	70,3	72,2	80,3
8	09-09-2023 21:29:12	B738	A	73,2	77,0	85,8
8	09-09-2023 21:31:12	B738	A	73,0	76,9	85,5
8	09-09-2023 21:35:41	B38M	A	69,8	72,1	80,6
8	09-09-2023 21:38:14	E190	A	71,4	74,3	83,7
8	09-09-2023 21:40:29	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	09-09-2023 21:42:41	B38M	A	70,6	73,6	81,8
8	09-09-2023 21:49:58	CRJX	A	69,6	71,8	80,4
8	09-09-2023 21:51:57	B738	A	71,8	74,9	83,6
8	09-09-2023 21:54:49	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	09-09-2023 21:57:41	B38M	A	71,0	73,7	82,1
8	09-09-2023 21:59:30	E195	A	71,0	73,1	82,2
8	10-09-2023 06:05:03	B38M	A	72,2	74,9	82,7
8	10-09-2023 06:07:01	E75S	A	71,0	73,2	81,0
8	10-09-2023 06:09:17	E190	A	71,8	74,2	83,0
8	10-09-2023 06:11:52	B738	A	72,9	76,3	84,0
8	10-09-2023 06:14:06	E190	A	71,4	73,0	81,4
8	10-09-2023 06:16:18	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	10-09-2023 06:18:32	B38M	A	71,8	75,2	83,3
8	10-09-2023 06:30:07	E190	A	70,9	72,9	81,3
8	10-09-2023 06:32:29	E195	A	71,6	74,7	83,1
8	10-09-2023 06:40:59	B38M	A	71,7	74,1	81,7
8	10-09-2023 06:48:44	B38M	A	71,6	75,6	83,9
8	10-09-2023 07:16:54	B738	A	72,3	75,1	83,1
8	10-09-2023 07:21:56	A320	A	72,9	76,0	84,0
8	10-09-2023 07:25:43	B738	A	72,8	75,6	83,9
8	10-09-2023 07:28:40	E195	A	71,2	73,1	81,6
8	10-09-2023 07:30:45	B38M	A	71,7	74,0	81,7
8	10-09-2023 07:36:02	B738	A	72,8	76,1	84,6
8	10-09-2023 07:38:35	A21N	A	71,7	74,2	82,1
8	10-09-2023 07:54:31	A21N	A	70,8	73,1	81,2
8	10-09-2023 07:57:15	B738	A	73,1	77,0	85,9
8	10-09-2023 08:09:27	E75S	A	69,1	70,4	78,6
8	10-09-2023 08:14:58	E190	A	71,0	72,6	81,4
8	10-09-2023 08:17:41	CRJ9	A	68,9	70,1	78,0
8	10-09-2023 08:30:12	B38M	A	71,4	74,0	81,9
8	10-09-2023 08:32:28	B738	A	73,0	76,3	85,1
8	10-09-2023 08:34:34	E195	A	71,7	74,5	82,4
8	10-09-2023 08:45:54	E75S	A	70,3	72,7	80,8
8	10-09-2023 08:48:12	E170	A	69,7	70,8	78,8
8	10-09-2023 08:50:35	A320	A	71,3	74,6	82,8
8	10-09-2023 08:52:41	E190	A	70,3	73,0	81,1
8	10-09-2023 08:59:57	B789	A	71,6	75,6	84,6
8	10-09-2023 09:03:26	E190	A	72,0	74,3	82,8
8	10-09-2023 09:19:21	A321	A	71,9	75,4	83,0
8	10-09-2023 09:22:30	E195	A	71,5	73,5	82,3
8	10-09-2023 09:24:46	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	10-09-2023 09:28:11	E195	A	71,3	74,0	82,8
8	10-09-2023 09:30:48	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	10-09-2023 09:33:10	B738	A	72,5	74,7	82,5
8	10-09-2023 09:38:33	E75S	A	70,3	72,1	79,8
8	10-09-2023 09:41:55	A320	A	71,4	73,1	80,4
8	10-09-2023 10:01:52	E75S	A	71,4	73,0	80,4
8	10-09-2023 10:22:25	A321	A	70,1	73,7	81,9
8	10-09-2023 10:24:25	B788	A	71,4	74,6	83,5
8	10-09-2023 10:32:06	B738	A	73,1	77,1	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2023 10:34:23	E195	A	70,0	72,2	81,4
8	10-09-2023 10:42:16	A20N	A	70,4	72,8	81,2
8	10-09-2023 10:44:00	E170	A	70,1	71,9	80,5
8	10-09-2023 10:46:27	A321	A	71,5	73,8	81,9
8	10-09-2023 10:48:37	E190	A	70,7	73,3	82,4
8	10-09-2023 10:56:11	B789	A	70,7	73,4	83,5
8	10-09-2023 11:06:37	B788	A	70,8	73,8	83,1
8	10-09-2023 11:09:43	A21N	A	71,2	73,4	80,7
8	10-09-2023 11:15:34	B38M	A	71,8	74,3	81,8
8	10-09-2023 11:17:59	B789	A	72,0	75,1	83,4
8	10-09-2023 11:20:15	E195	A	71,2	73,9	82,7
8	10-09-2023 11:21:59	A320	A	70,9	72,5	80,5
8	10-09-2023 11:24:07	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	10-09-2023 11:25:45	E190	A	72,0	73,5	82,0
8	10-09-2023 11:28:20	A320	A	70,1	72,1	80,1
8	10-09-2023 11:30:31	PC12	A	70,5	73,1	81,3
8	10-09-2023 11:37:11	A321	A	71,2	73,4	81,6
8	10-09-2023 11:45:18	A20N	A	70,3	72,1	80,3
8	10-09-2023 11:50:04	BCS3	A	68,7	70,7	78,7
8	10-09-2023 11:51:59	E75S	A	70,9	73,1	81,3
8	10-09-2023 11:53:23	B738	A	72,9	74,9	84,0
8	10-09-2023 11:58:22	E190	A	70,8	73,3	81,6
8	10-09-2023 12:02:06	A21N	A	69,9	71,3	79,4
8	10-09-2023 12:03:20	E195	A	70,6	73,5	82,9
8	10-09-2023 12:06:21	E195	A	71,8	74,0	81,8
8	10-09-2023 12:07:48	E190	A	71,3	74,3	82,1
8	10-09-2023 12:09:37	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	10-09-2023 12:18:31	E75S	A	71,2	73,5	82,0
8	10-09-2023 12:21:16	B38M	A	71,4	74,0	81,8
8	10-09-2023 12:25:46	E190	A	71,9	74,7	82,7
8	10-09-2023 12:28:29	B38M	A	70,5	74,2	82,8
8	10-09-2023 12:30:17	E75S	A	69,1	71,0	80,6
8	10-09-2023 12:32:46	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	10-09-2023 12:34:29	E170	A	71,1	73,5	80,6
8	10-09-2023 12:36:12	B738	A	72,5	75,8	84,5
8	10-09-2023 12:38:24	CRJX	A	69,9	72,2	79,9
8	10-09-2023 12:39:56	B738	A	71,7	76,0	83,5
8	10-09-2023 12:42:04	B738	A	72,9	76,0	84,0
8	10-09-2023 12:44:27	B77W	A	75,3	79,2	88,0
8	10-09-2023 12:47:36	B788	A	71,9	75,2	84,5
8	10-09-2023 12:49:36	E195	A	72,5	74,9	83,3
8	10-09-2023 12:52:15	B753	A	74,3	79,0	87,8
8	10-09-2023 12:54:39	E75S	A	71,9	75,2	81,9
8	10-09-2023 12:56:29	E190	A	69,6	71,5	80,7
8	10-09-2023 12:58:23	B738	A	72,1	75,1	82,9
8	10-09-2023 13:00:25	E195	A	71,4	74,1	83,1
8	10-09-2023 13:06:55	A333	A	73,2	77,1	87,0
8	10-09-2023 13:09:47	E170	A	71,5	75,0	82,3
8	10-09-2023 13:19:22	B38M	A	71,4	74,6	82,6
8	10-09-2023 13:32:27	A320	A	71,4	74,4	82,9
8	10-09-2023 13:34:39	B788	A	71,1	74,2	83,4
8	10-09-2023 13:37:12	B738	A	71,9	74,4	82,3
8	10-09-2023 13:39:58	E75S	A	70,8	72,9	82,0
8	10-09-2023 13:46:52	A21N	A	70,1	73,2	81,5
8	10-09-2023 13:50:06	A21N	A	71,6	74,1	81,2
8	10-09-2023 13:53:08	E75S	A	72,0	74,4	81,5
8	10-09-2023 14:00:26	A20N	A	69,8	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2023 14:02:36	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	10-09-2023 14:09:30	E195	A	72,0	75,1	82,8
8	10-09-2023 14:20:55	E75S	A	69,1	70,8	79,5
8	10-09-2023 14:25:45	E170	A	68,5	69,8	78,1
8	10-09-2023 14:27:41	A321	A	71,3	73,4	81,3
8	10-09-2023 14:35:37	B789	A	72,2	75,9	84,7
8	10-09-2023 14:41:52	E75S	A	70,6	73,5	81,0
8	10-09-2023 14:51:53	B38M	A	71,8	74,6	83,2
8	10-09-2023 14:56:12	B38M	A	71,3	73,3	81,3
8	10-09-2023 14:57:45	E195	A	72,3	74,6	83,1
8	10-09-2023 15:00:29	B788	A	72,1	75,6	84,7
8	10-09-2023 15:02:42	B738	A	72,5	74,8	83,3
8	10-09-2023 15:05:59	BCS3	A	70,2	72,7	80,6
8	10-09-2023 15:12:37	E190	A	71,5	75,3	83,0
8	10-09-2023 15:14:41	A21N	A	69,9	72,4	81,1
8	10-09-2023 15:16:38	B738	A	72,0	75,3	83,8
8	10-09-2023 15:18:58	B38M	A	71,6	73,6	81,6
8	10-09-2023 15:21:38	E195	A	71,9	74,8	82,4
8	10-09-2023 15:26:14	E195	A	71,4	73,9	82,9
8	10-09-2023 15:28:00	E195	A	71,9	74,9	83,0
8	10-09-2023 15:30:31	E195	A	72,1	74,8	83,2
8	10-09-2023 15:33:30	E170	A	68,8	70,8	79,2
8	10-09-2023 15:35:25	E190	A	74,0	77,2	84,4
8	10-09-2023 15:38:26	B738	A	71,8	75,7	83,2
8	10-09-2023 15:40:51	E190	A	70,7	72,5	80,7
8	10-09-2023 15:42:38	E170	A	70,2	72,9	80,6
8	10-09-2023 15:44:03	E75S	A	72,1	74,9	82,1
8	10-09-2023 15:46:13	B789	A	71,7	74,9	84,0
8	10-09-2023 15:48:18	E195	A	71,6	74,8	83,1
8	10-09-2023 15:50:01	E190	A	71,9	74,5	82,3
8	10-09-2023 15:51:48	E195	A	72,4	75,6	83,9
8	10-09-2023 15:53:43	E195	A	72,1	74,5	83,2
8	10-09-2023 15:55:43	E190	A	70,7	72,7	81,5
8	10-09-2023 15:57:29	E190	A	72,3	75,1	83,1
8	10-09-2023 16:13:17	A21N	A	71,6	73,4	80,6
8	10-09-2023 16:15:37	E195	A	72,5	75,6	84,0
8	10-09-2023 16:21:52	B38M	A	72,6	74,6	82,6
8	10-09-2023 16:23:32	B738	A	72,7	75,9	83,5
8	10-09-2023 16:25:58	A321	A	71,1	73,6	81,5
8	10-09-2023 16:28:47	A320	A	71,3	73,2	81,3
8	10-09-2023 17:05:32	A320	A	71,8	74,0	82,3
8	10-09-2023 17:08:28	A321	A	71,4	74,4	81,4
8	10-09-2023 17:16:44	E75S	A	70,1	72,9	80,9
8	10-09-2023 17:19:08	B789	A	71,8	74,5	83,8
8	10-09-2023 17:21:25	E75S	A	71,1	73,3	81,1
8	10-09-2023 17:28:44	CRJ9	A	70,6	71,5	79,6
8	10-09-2023 17:32:50	A320	A	70,9	72,9	80,9
8	10-09-2023 17:51:38	B738	A	70,9	72,4	80,9
8	10-09-2023 18:04:33	CRJ9	A	69,2	71,2	80,7
8	10-09-2023 18:06:40	B738	A	71,6	74,6	83,3
8	10-09-2023 18:09:04	A321	A	70,1	72,7	80,5
8	10-09-2023 18:13:53	E190	A	70,7	72,9	81,5
8	10-09-2023 18:17:19	E170	A	70,6	73,0	81,4
8	10-09-2023 18:18:47	B738	A	72,3	75,9	84,1
8	10-09-2023 18:21:09	A321	A	71,6	74,7	83,1
8	10-09-2023 18:24:31	A320	A	70,5	73,9	82,3
8	10-09-2023 18:33:30	B738	A	71,9	75,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-09-2023 18:37:36	B38M	A	71,1	74,2	82,9
8	10-09-2023 18:40:04	E195	A	71,3	74,1	82,8
8	10-09-2023 18:42:44	E75L	A	69,4	71,3	79,8
8	10-09-2023 18:44:27	E195	A	70,9	73,1	82,3
8	10-09-2023 18:49:19	A319	A	70,0	72,4	80,0
8	10-09-2023 18:51:21	B738	A	71,5	75,0	83,2
8	10-09-2023 18:53:07	E75S	A	71,5	74,5	82,2
8	10-09-2023 18:54:40	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	10-09-2023 18:56:34	E170	A	70,2	72,7	81,0
8	10-09-2023 18:58:56	BCS3	A	69,7	71,4	79,3
8	10-09-2023 19:01:05	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	10-09-2023 19:02:50	E195	A	70,9	74,0	82,4
8	10-09-2023 19:05:16	E195	A	71,1	73,6	82,5
8	10-09-2023 19:07:47	E195	A	71,7	74,8	83,1
8	10-09-2023 19:10:39	E75S	A	70,0	72,5	80,8
8	10-09-2023 19:12:36	E195	A	71,6	74,4	83,1
8	10-09-2023 19:18:26	B38M	A	70,9	74,2	82,9
8	10-09-2023 19:22:21	B738	A	71,9	75,4	83,9
8	10-09-2023 19:33:23	E190	A	71,4	73,6	82,2
8	10-09-2023 19:35:55	E195	A	71,1	74,0	82,8
8	10-09-2023 19:40:17	A21N	A	70,0	73,0	81,4
8	10-09-2023 19:42:07	E75S	A	70,1	72,8	81,5
8	10-09-2023 19:53:02	A320	A	71,6	74,4	83,4
8	10-09-2023 19:56:08	B738	A	72,0	75,0	83,8
8	10-09-2023 19:58:48	A320	A	71,8	75,1	84,1
8	10-09-2023 20:03:01	B38M	A	70,9	73,5	82,0
8	10-09-2023 20:06:04	E170	A	69,8	72,4	81,3
8	10-09-2023 20:12:49	B738	A	71,7	74,8	83,2
8	10-09-2023 20:25:11	B38M	A	71,1	73,5	81,9
8	10-09-2023 20:36:08	PC12	A	70,2	72,3	81,3
8	10-09-2023 20:43:29	E195	A	71,0	73,7	82,5
8	10-09-2023 20:45:28	E190	A	70,6	73,1	82,1
8	10-09-2023 20:50:05	E195	A	71,8	74,8	83,8
8	10-09-2023 20:52:22	B738	A	72,9	76,7	85,2
8	10-09-2023 20:54:25	B38M	A	71,1	74,0	81,9
8	10-09-2023 21:06:07	B38M	A	71,5	74,0	82,3
8	10-09-2023 21:08:41	B738	A	71,9	75,6	83,7
8	10-09-2023 21:11:23	E190	A	71,2	73,9	82,6
8	10-09-2023 21:13:23	E75S	A	71,1	72,7	80,1
8	10-09-2023 21:15:19	E195	A	71,7	74,1	82,9
8	10-09-2023 21:23:42	E170	A	70,6	73,2	81,4
8	10-09-2023 21:29:44	E75S	A	70,4	72,5	80,8
8	10-09-2023 21:33:59	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	10-09-2023 21:35:53	E75S	A	70,9	72,9	81,7
8	10-09-2023 21:37:41	B38M	A	70,8	72,3	80,8
8	10-09-2023 21:41:45	E190	A	71,1	74,0	82,2
8	10-09-2023 21:44:50	A321	A	71,1	73,4	81,5
8	10-09-2023 21:46:34	E190	A	70,5	72,9	81,7
8	10-09-2023 21:48:55	CRJX	A	69,2	71,0	79,7
8	10-09-2023 21:50:40	E190	A	70,4	72,7	81,8
8	10-09-2023 21:52:11	E195	A	71,1	73,3	82,2
8	10-09-2023 21:53:57	A319	A	69,7	72,0	80,1
8	10-09-2023 21:56:29	B738	A	72,6	76,5	84,6
8	10-09-2023 21:58:35	BCS3	A	69,7	71,8	80,5
8	11-09-2023 06:02:20	E75S	A	72,0	74,5	82,0
8	11-09-2023 06:10:38	B738	A	72,8	76,0	84,3
8	11-09-2023 06:12:44	E190	A	71,6	74,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2023 06:14:36	B738	A	72,8	76,0	84,3
8	11-09-2023 06:16:48	E75S	A	70,8	72,2	80,4
8	11-09-2023 06:18:38	B38M	A	70,6	72,7	81,0
8	11-09-2023 06:20:23	E195	A	72,1	74,7	83,2
8	11-09-2023 06:22:21	E75S	A	71,1	73,8	81,6
8	11-09-2023 06:24:46	E190	A	71,7	74,4	82,9
8	11-09-2023 06:26:25	E190	A	71,8	74,2	83,0
8	11-09-2023 06:28:08	E190	A	71,8	73,8	82,6
8	11-09-2023 06:30:31	B38M	A	72,3	75,7	83,4
8	11-09-2023 06:32:34	E195	A	72,3	75,3	83,8
8	11-09-2023 06:36:43	E170	A	70,9	72,9	81,3
8	11-09-2023 07:04:10	B38M	A	71,9	75,1	83,4
8	11-09-2023 07:12:19	A320	A	70,6	72,8	80,6
8	11-09-2023 07:41:11	E195	A	71,9	73,8	82,3
8	11-09-2023 07:45:47	A21N	A	70,3	73,3	81,5
8	11-09-2023 08:08:21	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	11-09-2023 08:10:28	E170	A	70,9	73,5	82,0
8	11-09-2023 08:12:18	E195	A	71,0	73,1	81,8
8	11-09-2023 08:15:27	E190	A	71,7	73,9	82,5
8	11-09-2023 08:18:25	B38M	A	71,5	74,1	81,9
8	11-09-2023 08:26:05	E195	A	71,4	73,5	81,8
8	11-09-2023 08:30:29	E170	A	70,5	72,6	80,5
8	11-09-2023 08:36:55	E75S	A	71,2	74,0	82,0
8	11-09-2023 08:39:26	CRJ9	A	69,0	70,0	78,0
8	11-09-2023 08:47:35	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	11-09-2023 08:49:22	E75S	A	71,3	73,6	81,3
8	11-09-2023 08:51:31	A321	A	70,6	72,6	81,0
8	11-09-2023 08:53:28	E190	A	71,3	73,5	82,1
8	11-09-2023 09:05:11	A20N	A	70,9	72,8	81,3
8	11-09-2023 09:10:52	E195	A	71,2	73,4	81,9
8	11-09-2023 09:14:13	E190	A	71,7	74,1	82,5
8	11-09-2023 09:16:20	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	11-09-2023 09:18:27	E170	A	70,8	73,0	81,3
8	11-09-2023 09:21:08	B738	A	72,4	75,3	83,9
8	11-09-2023 09:23:02	B789	A	71,6	75,0	84,1
8	11-09-2023 09:25:13	B38M	A	71,1	74,1	81,9
8	11-09-2023 09:27:17	E195	A	72,2	74,5	83,0
8	11-09-2023 09:31:02	B38M	A	72,1	75,3	82,1
8	11-09-2023 09:34:35	E195	A	71,0	74,4	83,0
8	11-09-2023 09:36:55	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	11-09-2023 09:39:18	E195	A	71,9	74,5	83,1
8	11-09-2023 09:42:02	B788	A	71,4	74,0	83,1
8	11-09-2023 09:44:19	E195	A	71,2	74,6	82,4
8	11-09-2023 09:50:16	E190	A	71,4	73,8	81,4
8	11-09-2023 10:30:40	B38M	A	71,4	74,4	82,9
8	11-09-2023 10:37:09	E190	A	71,2	73,9	82,0
8	11-09-2023 10:41:51	A320	A	71,4	74,0	82,2
8	11-09-2023 10:44:49	E75S	A	70,0	71,7	79,5
8	11-09-2023 10:47:21	E75S	A	69,8	71,7	79,3
8	11-09-2023 10:51:12	B738	A	71,3	74,7	83,0
8	11-09-2023 10:57:31	A321	A	69,8	71,5	78,8
8	11-09-2023 11:01:01	E75S	A	70,0	73,3	80,8
8	11-09-2023 11:12:25	E170	A	70,0	72,3	79,1
8	11-09-2023 11:16:41	E195	A	71,2	73,7	81,2
8	11-09-2023 11:29:02	B738	A	71,3	75,5	83,1
8	11-09-2023 11:31:25	A321	A	72,2	74,8	82,6
8	11-09-2023 11:39:31	BCS3	A	70,4	72,3	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2023 11:51:56	A21N	A	70,4	72,9	79,4
8	11-09-2023 11:53:57	E190	A	69,6	71,4	80,4
8	11-09-2023 11:56:07	A321	A	71,6	75,2	82,4
8	11-09-2023 11:57:51	B38M	A	71,1	73,8	81,5
8	11-09-2023 11:59:29	E170	A	69,5	71,5	78,5
8	11-09-2023 12:02:31	A321	A	71,6	74,8	82,0
8	11-09-2023 12:05:24	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	11-09-2023 12:07:05	E190	A	70,4	72,1	81,2
8	11-09-2023 12:09:10	A320	A	70,1	72,6	80,1
8	11-09-2023 12:11:31	E195	A	71,0	73,8	81,8
8	11-09-2023 12:13:32	E170	A	71,7	73,9	80,7
8	11-09-2023 12:17:12	B77W	A	76,1	80,1	88,9
8	11-09-2023 12:19:23	E190	A	70,7	73,4	82,1
8	11-09-2023 12:24:41	A21N	A	70,4	72,8	80,0
8	11-09-2023 12:26:16	E195	A	71,5	74,5	82,2
8	11-09-2023 12:28:19	E75S	A	70,3	72,3	79,4
8	11-09-2023 12:31:41	B38M	A	71,2	73,8	81,2
8	11-09-2023 12:33:55	B788	A	70,9	74,4	83,0
8	11-09-2023 12:36:18	A320	A	70,9	73,8	81,3
8	11-09-2023 12:39:00	E170	A	71,1	72,9	80,1
8	11-09-2023 12:40:52	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	11-09-2023 12:47:16	E75S	A	68,9	70,6	77,9
8	11-09-2023 12:49:13	E190	A	71,4	73,5	81,0
8	11-09-2023 12:50:58	E195	A	72,9	76,7	83,3
8	11-09-2023 12:52:56	E170	A	70,0	71,5	80,0
8	11-09-2023 12:54:43	E195	A	71,7	74,8	82,4
8	11-09-2023 12:56:19	B738	A	72,6	77,0	84,1
8	11-09-2023 12:58:35	A333	A	73,9	78,2	86,4
8	11-09-2023 13:00:44	CRJX	A	69,8	71,7	78,8
8	11-09-2023 13:04:47	B789	A	71,2	73,9	83,0
8	11-09-2023 13:09:58	B738	A	71,1	73,4	81,5
8	11-09-2023 13:21:35	E195	D	69,6	72,5	82,2
8	11-09-2023 13:25:39	A321	D	70,2	72,8	84,2
8	11-09-2023 13:31:28	E195	D	70,3	74,7	82,4
8	11-09-2023 13:42:01	B38M	D	67,5	69,0	78,2
8	11-09-2023 13:43:17	E75S	D	73,6	78,8	86,8
8	11-09-2023 13:45:06	A21N	D	68,6	70,9	79,4
8	11-09-2023 13:46:24	E170	D	68,8	71,1	80,8
8	11-09-2023 13:47:47	E75S	D	70,3	72,5	81,8
8	11-09-2023 13:50:31	A320	D	68,8	71,3	80,6
8	11-09-2023 13:52:51	E170	D	69,1	71,7	81,1
8	11-09-2023 13:54:50	CRJX	D	67,3	69,1	79,3
8	11-09-2023 13:56:59	A320	D	66,9	70,1	76,9
8	11-09-2023 13:58:53	E75S	D	73,2	76,6	85,2
8	11-09-2023 14:04:04	B738	D	74,3	77,5	87,3
8	11-09-2023 14:05:43	B38M	D	67,8	68,9	78,9
8	11-09-2023 14:07:49	A332	D	73,4	75,9	87,6
8	11-09-2023 14:23:59	E195	D	69,7	72,1	81,4
8	11-09-2023 14:25:46	E195	D	69,0	72,0	81,8
8	11-09-2023 14:39:31	A21N	D	68,6	70,7	81,1
8	11-09-2023 14:41:06	E190	D	74,2	78,4	86,5
8	11-09-2023 14:45:10	E195	D	70,1	73,1	81,9
8	11-09-2023 14:57:27	E170	D	68,5	70,1	80,8
8	11-09-2023 14:59:57	E75S	D	69,8	71,6	81,3
8	11-09-2023 15:01:18	A321	D	67,9	69,7	81,7
8	11-09-2023 15:06:57	B738	D	71,8	76,0	84,6
8	11-09-2023 15:09:52	E195	D	68,8	70,4	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2023 15:13:11	B77W	D	71,2	72,9	84,4
8	11-09-2023 15:18:11	E190	D	71,7	75,7	83,7
8	11-09-2023 15:20:02	B738	D	70,2	72,6	82,8
8	11-09-2023 15:22:08	E190	D	70,4	73,2	82,5
8	11-09-2023 15:28:53	E195	D	70,3	74,0	82,4
8	11-09-2023 15:34:00	E75S	D	68,8	71,1	79,2
8	11-09-2023 15:44:58	A21N	D	68,6	70,0	78,1
8	11-09-2023 15:46:43	E190	D	73,3	76,9	85,8
8	11-09-2023 15:48:19	E75S	D	67,1	69,0	78,6
8	11-09-2023 15:49:55	E190	D	71,0	73,7	82,8
8	11-09-2023 15:57:33	E170	D	73,8	76,5	85,8
8	11-09-2023 15:59:20	B38M	D	68,9	71,2	79,4
8	11-09-2023 16:14:18	E75S	D	68,7	70,2	80,7
8	11-09-2023 16:32:29	B38M	D	67,1	68,4	79,1
8	11-09-2023 16:45:08	E190	D	69,4	71,4	80,8
8	11-09-2023 16:49:59	E170	D	69,4	71,1	81,4
8	11-09-2023 16:51:37	E170	D	73,4	78,0	85,7
8	11-09-2023 16:53:55	E75S	D	73,1	76,0	85,2
8	11-09-2023 16:55:32	A21N	D	66,3	67,7	77,4
8	11-09-2023 16:57:56	E195	D	70,2	72,9	82,2
8	11-09-2023 17:03:05	B38M	D	67,7	69,0	78,5
8	11-09-2023 17:04:42	A321	D	70,0	71,6	83,2
8	11-09-2023 17:06:09	B738	D	71,9	74,1	84,4
8	11-09-2023 17:08:36	E195	D	69,5	71,7	81,6
8	11-09-2023 17:10:00	E75S	D	73,4	76,1	85,7
8	11-09-2023 17:13:19	E195	D	70,0	72,4	82,1
8	11-09-2023 17:14:41	B38M	D	67,2	68,5	77,6
8	11-09-2023 17:16:00	E195	D	74,9	78,1	87,2
8	11-09-2023 17:19:20	E190	D	69,1	71,2	80,5
8	11-09-2023 17:23:15	E75S	D	69,7	72,2	81,8
8	11-09-2023 17:24:44	E195	D	70,1	73,1	81,9
8	11-09-2023 17:26:15	B738	D	71,5	72,9	83,5
8	11-09-2023 17:27:41	E170	D	69,3	70,9	80,7
8	11-09-2023 17:29:03	E195	D	69,1	71,0	80,8
8	11-09-2023 17:32:10	E195	D	69,4	71,5	81,2
8	11-09-2023 17:34:14	E190	D	69,9	71,7	81,6
8	11-09-2023 17:35:51	E195	D	74,2	78,1	86,7
8	11-09-2023 17:44:26	A321	D	69,6	71,3	83,2
8	11-09-2023 18:14:14	A21N	D	68,3	69,7	79,4
8	11-09-2023 18:15:44	A319	D	67,1	68,8	80,7
8	11-09-2023 18:28:05	E190	D	70,4	73,2	82,5
8	11-09-2023 18:37:37	B738	D	69,7	71,7	81,5
8	11-09-2023 19:04:28	B738	D	70,8	72,8	85,0
8	11-09-2023 19:11:55	B788	D	67,6	68,6	79,7
8	11-09-2023 19:15:26	A321	D	69,8	70,9	83,6
8	11-09-2023 19:23:15	CRJ9	D	67,0	67,8	76,5
8	11-09-2023 19:42:29	A321	D	69,7	71,2	83,4
8	11-09-2023 19:43:54	A320	D	68,5	69,7	80,8
8	11-09-2023 19:45:42	E190	D	73,1	75,8	86,5
8	11-09-2023 19:47:10	E195	D	67,8	68,8	79,8
8	11-09-2023 19:48:41	E190	D	69,6	71,1	81,3
8	11-09-2023 20:04:01	E190	D	70,1	72,2	83,1
8	11-09-2023 20:05:31	E75S	D	68,4	69,9	80,7
8	11-09-2023 20:10:27	E170	D	74,7	78,2	87,5
8	11-09-2023 20:13:53	E75S	D	69,2	70,5	81,5
8	11-09-2023 20:17:53	E195	D	69,8	71,7	81,6
8	11-09-2023 20:23:42	BCS3	D	65,9	66,2	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2023 20:25:41	E75L	D	71,4	74,6	83,9
8	11-09-2023 20:27:57	A320	D	66,4	66,9	76,4
8	11-09-2023 20:29:45	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	11-09-2023 20:34:48	E195	D	70,3	72,1	82,0
8	11-09-2023 20:38:34	E190	D	71,1	73,5	83,2
8	11-09-2023 20:40:43	E190	D	73,4	76,8	85,4
8	11-09-2023 20:42:53	E195	D	70,1	71,7	82,4
8	11-09-2023 20:45:48	E195	D	71,1	73,8	83,2
8	11-09-2023 20:47:44	E170	D	69,4	70,9	81,1
8	11-09-2023 20:50:58	E170	D	70,4	72,0	82,4
8	11-09-2023 20:57:06	E190	D	73,3	76,1	85,9
8	11-09-2023 20:58:24	B38M	D	67,7	68,4	78,8
8	11-09-2023 21:01:28	E75S	D	68,8	70,1	81,3
8	11-09-2023 21:03:39	E75S	D	69,5	70,6	81,8
8	11-09-2023 21:05:38	B738	D	71,7	74,5	84,5
8	11-09-2023 21:07:01	E170	D	69,0	70,3	81,3
8	11-09-2023 21:14:15	A320	D	67,0	67,7	77,0
8	11-09-2023 21:17:58	B38M	D	67,1	67,9	78,3
8	11-09-2023 21:21:52	B752	D	67,4	68,1	77,4
8	11-09-2023 21:33:10	B38M	D	66,6	67,6	76,1
8	11-09-2023 21:35:33	B738	D	70,0	71,3	83,4
8	11-09-2023 21:40:04	B38M	D	67,9	69,0	79,7
8	11-09-2023 21:44:40	B738	D	69,5	71,1	82,7
8	11-09-2023 21:57:59	A306	D	73,6	76,7	88,0
8	12-09-2023 06:03:21	A21N	D	69,0	70,3	80,2
8	12-09-2023 06:04:43	A21N	D	72,6	75,5	84,1
8	12-09-2023 06:06:59	A21N	D	69,4	70,7	80,5
8	12-09-2023 06:09:30	B38M	D	67,5	67,8	77,0
8	12-09-2023 06:11:54	B738	D	71,9	73,5	84,9
8	12-09-2023 06:20:27	A321	D	70,7	71,7	84,3
8	12-09-2023 06:22:15	B738	D	71,8	73,7	84,8
8	12-09-2023 06:23:59	B38M	D	67,9	68,8	79,4
8	12-09-2023 06:27:13	A319	D	68,0	69,1	79,8
8	12-09-2023 06:30:02	A21N	D	69,8	71,1	81,3
8	12-09-2023 06:45:01	B38M	D	68,1	69,4	79,2
8	12-09-2023 06:49:12	A321	D	70,6	71,6	84,4
8	12-09-2023 06:56:08	E195	D	69,5	71,5	82,0
8	12-09-2023 07:00:18	A321	D	70,2	71,3	84,2
8	12-09-2023 07:04:15	A319	D	68,0	69,0	81,2
8	12-09-2023 07:21:31	B38M	D	69,4	70,6	81,2
8	12-09-2023 07:22:49	E75S	D	69,8	71,1	82,1
8	12-09-2023 07:24:26	E75S	D	69,7	71,1	82,0
8	12-09-2023 07:26:12	A21N	D	70,2	71,9	81,9
8	12-09-2023 07:27:55	E190	D	69,7	71,2	81,5
8	12-09-2023 07:31:17	E170	D	70,4	71,5	83,0
8	12-09-2023 07:33:10	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	12-09-2023 07:40:45	E190	D	70,7	72,5	82,8
8	12-09-2023 07:44:20	E195	D	70,9	73,2	83,0
8	12-09-2023 07:47:22	B738	D	70,6	72,3	82,6
8	12-09-2023 07:49:17	B738	D	70,7	72,5	83,5
8	12-09-2023 07:51:03	E190	D	72,4	75,1	84,5
8	12-09-2023 07:52:22	E170	D	71,0	72,4	83,0
8	12-09-2023 07:54:05	E195	D	70,9	72,8	83,4
8	12-09-2023 07:55:33	E195	D	71,7	73,9	84,0
8	12-09-2023 08:01:04	B38M	D	68,2	69,3	79,7
8	12-09-2023 08:02:40	E195	D	75,0	78,6	87,6
8	12-09-2023 08:04:02	E75S	D	69,7	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2023 08:05:24	E75S	D	69,8	71,2	81,9
8	12-09-2023 08:06:51	B38M	D	68,8	69,8	80,3
8	12-09-2023 08:08:50	E170	D	73,8	76,2	86,1
8	12-09-2023 08:10:51	E195	D	71,1	72,8	83,1
8	12-09-2023 08:13:23	B38M	D	67,1	68,0	78,6
8	12-09-2023 08:18:25	B738	D	73,2	75,8	85,5
8	12-09-2023 08:21:50	E195	D	70,2	72,4	82,7
8	12-09-2023 08:29:26	E190	D	74,9	78,0	87,0
8	12-09-2023 08:37:23	B38M	D	68,2	68,8	79,7
8	12-09-2023 08:43:03	E75S	D	70,7	72,7	82,8
8	12-09-2023 09:00:09	A21N	D	68,4	69,7	79,9
8	12-09-2023 09:02:13	B738	D	69,3	70,3	82,3
8	12-09-2023 09:11:46	GA6C	D	68,2	69,1	77,7
8	12-09-2023 09:14:46	E190	D	71,9	75,4	85,5
8	12-09-2023 09:20:16	B738	D	71,6	73,4	84,6
8	12-09-2023 09:25:42	CRJ9	D	67,6	69,3	79,6
8	12-09-2023 09:37:34	E170	D	71,1	72,9	82,5
8	12-09-2023 09:42:25	E170	D	69,4	72,1	81,7
8	12-09-2023 09:49:24	E190	D	72,2	75,0	83,7
8	12-09-2023 09:57:02	A20N	D	67,6	68,9	79,0
8	12-09-2023 10:01:18	B738	D	72,8	74,8	85,6
8	12-09-2023 10:05:29	E190	D	71,9	74,8	83,1
8	12-09-2023 10:09:39	E75S	D	71,0	72,8	82,8
8	12-09-2023 10:14:23	B738	D	72,7	75,7	86,3
8	12-09-2023 10:35:09	E75S	D	69,8	72,6	81,8
8	12-09-2023 10:41:25	E190	D	73,8	77,0	85,3
8	12-09-2023 10:42:48	B738	D	69,7	71,8	81,7
8	12-09-2023 10:45:18	E75S	D	69,8	71,9	81,8
8	12-09-2023 10:53:23	E195	D	70,0	72,3	82,0
8	12-09-2023 11:00:38	E195	D	70,5	72,7	82,3
8	12-09-2023 11:03:42	B38M	D	68,0	69,5	78,0
8	12-09-2023 11:10:30	E75S	D	68,6	69,9	79,8
8	12-09-2023 11:12:03	E195	D	70,7	74,3	82,2
8	12-09-2023 11:20:27	E190	D	74,3	77,0	85,5
8	12-09-2023 11:22:27	E195	D	69,9	71,6	81,6
8	12-09-2023 11:28:59	B38M	D	69,3	71,0	80,1
8	12-09-2023 11:34:02	B738	D	71,8	75,4	85,2
8	12-09-2023 11:36:28	E75S	D	69,0	71,1	81,0
8	12-09-2023 11:39:55	E190	D	70,2	72,3	81,7
8	12-09-2023 12:01:36	B38M	D	67,3	69,1	77,3
8	12-09-2023 12:16:17	B38M	D	67,9	69,1	79,1
8	12-09-2023 12:17:59	B738	D	70,8	73,9	83,8
8	12-09-2023 12:19:39	E75S	D	72,8	75,7	85,1
8	12-09-2023 12:25:44	E195	D	71,8	74,7	84,3
8	12-09-2023 12:31:27	B738	D	71,5	75,5	84,7
8	12-09-2023 12:33:27	A21N	D	68,4	70,7	77,4
8	12-09-2023 12:36:00	A320	D	68,8	69,9	79,9
8	12-09-2023 12:38:34	A21N	D	67,1	69,1	76,6
8	12-09-2023 13:01:38	A321	D	70,0	73,0	83,4
8	12-09-2023 13:04:01	A321	D	69,9	73,4	83,1
8	12-09-2023 13:05:45	E190	D	73,2	76,5	86,4
8	12-09-2023 13:14:53	E170	D	68,3	72,2	80,1
8	12-09-2023 13:44:05	E190	D	69,2	71,3	80,3
8	12-09-2023 13:51:46	A21N	D	67,8	68,4	78,6
8	12-09-2023 13:53:34	E195	D	71,6	74,3	83,0
8	12-09-2023 14:01:43	A320	D	68,6	71,1	81,1
8	12-09-2023 14:03:38	B738	D	70,6	72,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2023 14:05:46	E75S	D	72,1	73,8	83,9
8	12-09-2023 14:08:17	E170	D	68,1	69,5	78,9
8	12-09-2023 14:10:08	E190	D	71,3	75,1	83,0
8	12-09-2023 14:11:40	E195	D	73,6	76,6	84,7
8	12-09-2023 14:13:53	E195	D	70,7	73,9	81,9
8	12-09-2023 14:15:49	E75S	D	68,8	71,4	80,9
8	12-09-2023 14:17:37	B38M	D	67,8	69,4	78,2
8	12-09-2023 14:20:17	B38M	D	67,9	69,3	79,1
8	12-09-2023 14:21:45	B738	D	74,4	78,0	87,6
8	12-09-2023 14:25:00	B753	D	72,2	74,0	85,0
8	12-09-2023 14:26:50	A321	D	70,6	72,0	83,8
8	12-09-2023 14:32:06	B738	D	71,4	74,6	84,0
8	12-09-2023 14:37:55	E190	D	74,0	76,9	85,1
8	12-09-2023 14:39:53	E195	D	70,2	72,5	81,7
8	12-09-2023 14:49:37	E75S	D	70,0	72,2	82,0
8	12-09-2023 14:51:21	CRJX	D	68,1	70,3	79,6
8	12-09-2023 14:54:59	B38M	D	68,3	69,4	78,7
8	12-09-2023 14:56:56	B738	D	70,7	73,7	83,3
8	12-09-2023 15:01:49	E195	D	70,2	72,1	82,5
8	12-09-2023 15:03:43	E170	D	69,0	72,5	81,3
8	12-09-2023 15:09:43	E75S	D	70,0	72,2	80,8
8	12-09-2023 15:11:32	E190	D	70,1	72,6	82,4
8	12-09-2023 15:13:27	A21N	D	68,4	69,7	77,9
8	12-09-2023 15:15:20	E195	D	70,7	73,6	82,7
8	12-09-2023 15:16:49	A21N	D	71,9	73,8	82,7
8	12-09-2023 15:27:07	B77W	D	71,2	74,6	85,2
8	12-09-2023 15:31:35	E75S	D	73,5	76,4	85,8
8	12-09-2023 15:33:03	E170	D	69,6	72,8	81,4
8	12-09-2023 15:34:25	E190	D	69,7	73,1	81,5
8	12-09-2023 15:35:42	E75S	D	72,2	75,4	84,0
8	12-09-2023 15:40:35	E75S	D	70,0	71,6	81,8
8	12-09-2023 15:46:25	B738	D	74,2	77,5	84,6
8	12-09-2023 15:57:13	A21N	D	70,0	71,7	80,8
8	12-09-2023 15:58:32	E195	D	70,7	73,1	81,8
8	12-09-2023 16:14:42	E75S	D	69,5	71,8	81,6
8	12-09-2023 16:22:07	A321	D	70,9	72,9	84,3
8	12-09-2023 16:25:41	B738	D	70,7	73,7	83,0
8	12-09-2023 16:50:18	E75S	D	74,0	76,6	85,4
8	12-09-2023 16:54:06	E190	D	71,2	73,2	82,6
8	12-09-2023 16:56:45	B38M	D	67,7	68,8	78,2
8	12-09-2023 17:03:53	E195	D	68,8	71,1	80,5
8	12-09-2023 17:05:48	E195	D	68,9	71,0	80,9
8	12-09-2023 17:09:06	E170	D	68,2	69,0	78,6
8	12-09-2023 17:11:51	B738	D	71,8	74,4	84,4
8	12-09-2023 17:13:20	E195	D	70,3	72,6	81,4
8	12-09-2023 17:17:41	E190	D	69,2	72,1	81,2
8	12-09-2023 17:19:23	E190	D	73,7	77,2	85,8
8	12-09-2023 17:27:43	E75S	D	69,9	72,2	81,7
8	12-09-2023 17:30:59	E195	D	69,7	71,7	81,2
8	12-09-2023 17:32:42	E75S	D	69,4	71,0	80,5
8	12-09-2023 17:35:06	E195	D	69,6	71,4	81,1
8	12-09-2023 17:37:33	B738	D	73,9	75,9	85,7
8	12-09-2023 17:38:53	E170	D	69,2	71,5	80,9
8	12-09-2023 17:40:10	E190	D	73,7	76,4	85,5
8	12-09-2023 17:41:24	E190	D	70,3	72,4	81,7
8	12-09-2023 17:42:42	E170	D	68,9	70,4	80,1
8	12-09-2023 17:57:18	B738	D	72,2	74,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-09-2023 18:03:48	A333	D	69,5	73,4	83,3
8	12-09-2023 18:09:24	E75S	D	68,0	69,9	80,0
8	12-09-2023 18:10:40	A321	D	69,3	74,1	84,6
8	12-09-2023 18:16:59	E170	D	69,2	70,2	81,3
8	12-09-2023 18:19:12	B788	D	70,9	73,0	83,9
8	12-09-2023 18:31:49	B753	D	72,0	74,2	85,0
8	12-09-2023 18:40:18	A319	D	66,8	67,7	77,2
8	12-09-2023 18:49:07	B738	D	72,0	74,3	84,8
8	12-09-2023 18:51:20	B38M	D	67,5	68,2	78,6
8	12-09-2023 18:52:56	E170	D	69,0	70,5	81,1
8	12-09-2023 18:55:25	A21N	D	68,8	69,5	79,6
8	12-09-2023 19:01:24	A321	D	72,9	76,2	86,5
8	12-09-2023 19:04:15	A320	D	67,1	67,7	78,9
8	12-09-2023 19:05:35	CRJ9	D	69,9	72,4	82,6
8	12-09-2023 19:09:49	A21N	D	69,1	70,5	80,2
8	12-09-2023 19:32:26	B738	D	70,8	73,2	85,1
8	12-09-2023 19:34:54	E190	D	72,1	74,8	85,5
8	12-09-2023 19:36:07	B738	D	71,1	73,9	84,7
8	12-09-2023 19:37:57	B789	D	70,7	72,2	82,1
8	12-09-2023 19:41:17	E75S	D	69,2	70,6	81,8
8	12-09-2023 19:56:07	E75S	A	70,2	72,1	80,2
8	12-09-2023 20:02:07	E75S	A	70,6	72,9	81,0
8	12-09-2023 20:05:01	B38M	A	70,5	73,8	81,9
8	12-09-2023 20:12:50	E170	A	69,8	72,0	80,2
8	12-09-2023 20:23:39	A321	A	70,5	73,4	81,3
8	12-09-2023 20:38:13	E170	A	69,4	70,9	79,0
8	12-09-2023 20:40:12	E190	A	70,1	72,3	81,3
8	12-09-2023 20:43:36	E190	A	70,9	73,3	82,4
8	12-09-2023 20:45:44	E170	A	69,6	72,4	80,8
8	12-09-2023 20:47:57	B738	A	71,9	75,3	83,4
8	12-09-2023 20:53:53	E190	A	71,3	73,1	81,7
8	12-09-2023 21:03:16	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	12-09-2023 21:09:57	A320	A	70,4	73,2	81,2
8	12-09-2023 21:13:09	B38M	A	70,5	73,0	81,3
8	12-09-2023 21:20:46	E170	A	70,3	71,8	79,8
8	12-09-2023 21:22:45	B738	A	71,8	74,0	83,0
8	12-09-2023 21:24:43	B38M	A	70,6	73,4	81,7
8	12-09-2023 21:27:02	E195	A	70,7	73,2	81,9
8	12-09-2023 21:29:32	E190	A	70,9	72,8	81,7
8	12-09-2023 21:32:15	B738	A	71,1	74,1	82,9
8	12-09-2023 21:34:32	E195	A	70,1	72,4	81,3
8	12-09-2023 21:45:49	E75S	A	68,6	70,2	78,6
8	12-09-2023 21:48:58	B738	A	72,9	76,6	85,2
8	12-09-2023 21:50:56	E195	A	70,9	73,4	82,0
8	12-09-2023 21:53:17	CRJX	A	69,2	70,6	78,8
8	12-09-2023 21:55:10	B38M	A	70,9	73,6	81,7
8	12-09-2023 21:59:10	B738	A	71,6	74,4	82,7
8	13-09-2023 05:59:55	A21N	A	69,3	73,3	82,5
8	13-09-2023 06:02:50	A332	A	73,0	77,0	85,6
8	13-09-2023 06:07:28	B38M	A	71,2	73,8	82,0
8	13-09-2023 06:10:40	E190	A	71,5	74,1	82,6
8	13-09-2023 06:12:49	E170	A	70,7	72,6	80,7
8	13-09-2023 06:17:49	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	13-09-2023 06:20:01	E195	A	71,7	74,3	83,2
8	13-09-2023 06:21:55	E170	A	70,6	72,7	80,6
8	13-09-2023 06:23:32	E195	A	71,6	73,7	82,4
8	13-09-2023 06:26:08	E190	A	70,8	72,8	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2023 06:31:08	B763	A	72,8	75,6	85,4
8	13-09-2023 06:37:06	B38M	A	71,2	73,9	82,0
8	13-09-2023 06:39:00	E195	A	71,5	74,7	83,3
8	13-09-2023 06:41:54	B788	A	71,4	74,2	83,5
8	13-09-2023 06:44:21	E170	A	70,3	71,9	80,3
8	13-09-2023 06:49:39	B734	A	74,2	78,1	86,0
8	13-09-2023 07:05:27	B738	A	72,7	75,7	84,1
8	13-09-2023 07:19:05	A320	A	71,0	73,1	81,4
8	13-09-2023 07:23:50	B738	A	73,2	75,7	84,0
8	13-09-2023 07:32:31	E195	A	70,3	71,9	80,7
8	13-09-2023 07:37:03	A21N	A	70,7	73,2	81,5
8	13-09-2023 07:41:04	B738	A	72,9	75,8	84,3
8	13-09-2023 07:46:59	A20N	A	71,5	74,8	82,9
8	13-09-2023 07:53:03	E190	A	71,3	73,7	82,4
8	13-09-2023 07:57:23	B788	A	71,1	73,8	83,4
8	13-09-2023 08:01:54	B738	A	71,9	73,6	82,7
8	13-09-2023 08:08:10	B77W	A	73,7	76,9	86,3
8	13-09-2023 08:10:47	E75S	A	70,4	72,6	80,4
8	13-09-2023 08:13:42	E195	A	71,3	73,7	82,5
8	13-09-2023 08:16:44	E170	A	69,5	71,0	79,5
8	13-09-2023 08:18:42	E190	A	70,9	73,0	81,7
8	13-09-2023 08:30:59	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	13-09-2023 08:33:50	E195	A	71,7	73,8	82,1
8	13-09-2023 08:36:38	CRJ9	A	69,4	70,7	78,9
8	13-09-2023 08:40:59	E75S	A	69,7	70,9	78,7
8	13-09-2023 08:44:36	A320	A	71,7	74,1	82,5
8	13-09-2023 08:46:28	E195	A	71,2	72,8	80,8
8	13-09-2023 08:51:16	E75S	A	70,5	72,4	80,0
8	13-09-2023 08:54:45	B737	A	71,5	73,5	81,5
8	13-09-2023 08:56:39	A320	A	71,7	74,4	82,5
8	13-09-2023 08:59:05	E75S	A	70,0	71,7	79,1
8	13-09-2023 09:01:19	B738	A	71,1	74,4	82,6
8	13-09-2023 09:03:45	E190	A	70,7	72,5	81,1
8	13-09-2023 09:08:09	B739	A	71,9	74,5	83,1
8	13-09-2023 09:12:54	E170	A	70,2	72,0	80,2
8	13-09-2023 09:15:27	B738	A	71,1	73,4	81,9
8	13-09-2023 09:17:20	E195	A	70,6	73,1	81,8
8	13-09-2023 09:19:55	B38M	A	70,2	73,0	81,3
8	13-09-2023 09:22:45	E195	A	70,6	73,1	81,8
8	13-09-2023 09:25:48	E75S	A	70,1	71,9	79,1
8	13-09-2023 09:27:37	E170	A	70,2	72,0	80,2
8	13-09-2023 09:29:30	E75S	A	70,3	71,4	79,3
8	13-09-2023 09:34:01	E75S	A	70,8	73,8	81,2
8	13-09-2023 09:37:05	E195	A	71,3	73,6	81,7
8	13-09-2023 09:38:39	E75S	A	70,3	72,5	80,3
8	13-09-2023 09:40:37	B788	A	70,1	72,7	81,9
8	13-09-2023 09:43:01	E190	A	71,1	73,4	81,5
8	13-09-2023 09:47:08	B38M	A	70,2	72,3	80,6
8	13-09-2023 09:51:24	E170	A	69,8	71,6	79,3
8	13-09-2023 10:13:18	A21N	A	71,9	73,4	80,9
8	13-09-2023 10:39:47	E190	A	71,9	74,6	82,3
8	13-09-2023 10:42:43	A21N	A	71,4	73,8	81,4
8	13-09-2023 10:49:26	E170	A	71,5	73,8	81,5
8	13-09-2023 11:00:03	E75S	A	69,3	71,9	80,0
8	13-09-2023 11:02:01	A320	A	69,8	71,7	79,8
8	13-09-2023 11:06:06	A321	A	71,0	73,3	80,5
8	13-09-2023 11:08:14	B735	A	72,0	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2023 11:27:29	E190	A	71,0	73,9	81,0
8	13-09-2023 11:29:35	A21N	A	70,5	72,6	80,5
8	13-09-2023 11:50:37	BCS3	A	69,5	71,5	78,5
8	13-09-2023 11:52:23	B738	A	72,1	75,0	82,9
8	13-09-2023 11:55:29	B789	A	71,7	74,6	83,4
8	13-09-2023 11:58:03	B38M	A	72,0	73,8	82,4
8	13-09-2023 12:06:48	A321	A	71,5	73,9	81,5
8	13-09-2023 12:09:02	E190	A	71,8	73,7	81,8
8	13-09-2023 12:11:08	E190	A	70,9	73,1	81,3
8	13-09-2023 12:13:13	E195	A	72,2	74,9	82,2
8	13-09-2023 12:18:17	B789	A	71,3	75,3	84,1
8	13-09-2023 12:21:41	B77W	A	73,4	77,1	86,4
8	13-09-2023 12:26:15	E195	A	71,8	74,3	82,2
8	13-09-2023 12:28:33	E195	A	71,2	73,7	81,2
8	13-09-2023 12:30:32	E195	A	71,1	74,0	82,3
8	13-09-2023 12:32:25	B789	A	71,5	74,4	82,9
8	13-09-2023 12:34:52	A21N	A	72,0	74,5	81,5
8	13-09-2023 12:37:06	E75S	A	70,4	73,1	79,9
8	13-09-2023 12:39:12	E190	A	70,8	72,9	81,9
8	13-09-2023 12:41:49	B788	A	71,1	74,6	83,4
8	13-09-2023 12:46:40	B738	A	72,5	75,6	83,3
8	13-09-2023 12:48:51	A333	A	72,6	76,1	85,6
8	13-09-2023 12:51:12	E195	A	71,1	73,2	81,1
8	13-09-2023 12:55:18	CRJX	A	69,8	71,6	80,2
8	13-09-2023 12:57:10	E170	A	69,4	70,4	78,9
8	13-09-2023 12:59:31	E190	A	71,5	74,6	82,0
8	13-09-2023 13:01:22	E75S	A	70,2	71,6	79,2
8	13-09-2023 13:03:28	E190	A	69,6	72,4	80,8
8	13-09-2023 13:10:15	B738	A	71,6	74,8	83,4
8	13-09-2023 13:12:26	B738	A	72,5	76,2	84,5
8	13-09-2023 13:30:08	B789	A	72,1	76,0	83,9
8	13-09-2023 13:39:07	B38M	A	70,8	73,4	81,2
8	13-09-2023 13:52:08	B738	A	71,4	73,2	81,4
8	13-09-2023 13:58:13	A321	A	73,2	76,8	83,6
8	13-09-2023 14:00:18	BCS3	A	69,1	71,1	79,5
8	13-09-2023 14:03:09	B38M	A	71,6	74,2	81,6
8	13-09-2023 14:04:56	B738	A	71,5	74,9	82,2
8	13-09-2023 14:08:04	E75S	A	70,0	71,7	79,0
8	13-09-2023 14:10:01	E75S	A	70,1	71,9	79,6
8	13-09-2023 14:11:51	E195	A	71,2	73,6	82,4
8	13-09-2023 14:17:07	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	13-09-2023 14:21:51	B788	A	71,6	74,7	83,3
8	13-09-2023 14:24:33	E170	A	69,9	72,3	80,3
8	13-09-2023 14:28:54	B738	A	71,2	74,9	83,2
8	13-09-2023 14:31:26	E75S	A	70,0	71,6	79,6
8	13-09-2023 14:35:16	B38M	A	71,2	74,8	82,7
8	13-09-2023 14:44:11	E75S	A	69,8	72,2	79,4
8	13-09-2023 14:49:57	A21N	A	70,7	72,4	80,2
8	13-09-2023 14:58:18	E75S	A	70,6	73,4	81,0
8	13-09-2023 15:09:58	E190	A	70,9	72,8	80,9
8	13-09-2023 15:13:26	B738	A	73,4	76,7	83,8
8	13-09-2023 15:14:56	BCS3	A	70,7	73,1	80,7
8	13-09-2023 15:18:22	E170	A	69,3	70,5	78,4
8	13-09-2023 15:22:41	E190	A	71,4	73,8	81,8
8	13-09-2023 15:26:26	B38M	A	71,4	74,3	81,4
8	13-09-2023 15:29:41	B38M	A	72,3	74,6	82,3
8	13-09-2023 15:34:21	E195	A	71,8	75,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2023 15:37:08	E195	A	72,0	75,3	82,4
8	13-09-2023 15:39:06	E190	A	71,6	73,8	81,6
8	13-09-2023 15:43:53	E190	D	72,4	74,9	84,1
8	13-09-2023 15:48:17	E75S	D	70,3	73,3	82,3
8	13-09-2023 15:51:55	E195	D	69,3	71,1	81,6
8	13-09-2023 16:06:50	A21N	D	67,9	68,5	78,3
8	13-09-2023 16:12:46	E170	D	69,2	70,5	80,9
8	13-09-2023 16:49:03	E195	D	70,4	72,8	82,2
8	13-09-2023 16:51:26	E195	D	70,2	71,6	81,7
8	13-09-2023 16:54:29	B738	D	70,6	73,0	82,9
8	13-09-2023 16:58:30	E190	D	69,7	72,5	82,0
8	13-09-2023 16:59:48	E75S	D	69,9	70,8	81,0
8	13-09-2023 17:01:47	E170	D	69,1	71,0	80,9
8	13-09-2023 17:05:21	E190	D	73,6	76,7	85,1
8	13-09-2023 17:08:10	B38M	D	68,0	68,8	78,8
8	13-09-2023 17:10:10	E170	D	74,5	78,5	86,8
8	13-09-2023 17:12:44	E75S	D	69,2	70,8	80,6
8	13-09-2023 17:14:04	E75S	D	73,4	75,5	84,6
8	13-09-2023 17:15:32	B738	D	69,1	70,2	80,6
8	13-09-2023 17:16:50	E195	D	74,5	77,6	86,5
8	13-09-2023 17:18:11	E195	D	70,7	73,0	82,4
8	13-09-2023 17:20:03	E190	D	72,5	75,5	83,6
8	13-09-2023 17:23:46	E75S	D	68,7	70,3	79,8
8	13-09-2023 17:25:31	E195	D	69,9	72,0	81,6
8	13-09-2023 17:33:37	E75S	D	70,1	71,9	81,9
8	13-09-2023 17:35:56	B38M	D	70,4	71,4	81,5
8	13-09-2023 17:37:21	A21N	D	68,7	69,6	78,7
8	13-09-2023 17:38:43	E170	D	73,9	77,1	86,2
8	13-09-2023 17:40:16	E75S	D	68,9	69,8	80,7
8	13-09-2023 17:55:37	A333	D	69,4	71,9	83,0
8	13-09-2023 18:01:58	A321	D	68,8	70,0	82,7
8	13-09-2023 18:06:19	A319	D	68,4	70,1	80,2
8	13-09-2023 18:09:10	E195	D	70,4	73,0	82,5
8	13-09-2023 18:12:09	A21N	D	69,5	71,4	81,0
8	13-09-2023 18:16:08	A321	D	69,8	71,2	83,2
8	13-09-2023 18:21:07	B738	D	70,7	73,0	84,5
8	13-09-2023 18:33:13	E195	D	69,2	70,6	81,0
8	13-09-2023 18:50:50	CRJ9	D	70,3	72,7	82,8
8	13-09-2023 19:03:14	CRJ9	D	67,7	68,7	80,2
8	13-09-2023 19:09:05	A320	D	66,9	67,5	78,3
8	13-09-2023 19:12:35	B789	D	68,9	70,3	80,7
8	13-09-2023 19:46:34	E190	D	71,5	73,9	84,9
8	13-09-2023 19:47:37	E170	D	69,3	70,4	81,8
8	13-09-2023 19:50:38	E195	D	69,2	70,7	82,0
8	13-09-2023 19:52:19	E190	D	69,2	70,6	80,6
8	13-09-2023 19:53:38	E190	D	69,4	71,9	81,7
8	13-09-2023 19:55:34	A321	D	67,7	68,5	81,9
8	13-09-2023 20:10:58	E75S	D	71,5	75,3	84,9
8	13-09-2023 20:13:14	E195	D	69,3	71,4	81,3
8	13-09-2023 20:21:58	E75S	D	68,8	71,8	81,8
8	13-09-2023 20:23:23	E170	D	68,8	71,4	81,6
8	13-09-2023 20:26:05	E75S	D	66,1	68,0	75,6
8	13-09-2023 20:31:44	E190	D	71,1	74,0	84,1
8	13-09-2023 20:33:56	E195	D	70,1	73,8	82,9
8	13-09-2023 20:35:45	E195	D	70,0	73,4	83,2
8	13-09-2023 20:38:02	E195	D	69,7	72,6	82,2
8	13-09-2023 20:45:46	B738	D	70,5	72,6	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2023 20:54:57	E170	D	68,3	70,6	80,8
8	13-09-2023 20:58:52	E190	D	69,8	73,6	83,1
8	13-09-2023 21:01:01	E195	D	71,1	74,8	84,8
8	13-09-2023 21:02:28	B738	D	68,1	69,5	77,6
8	13-09-2023 21:08:00	B38M	D	67,1	68,6	79,6
8	13-09-2023 21:17:38	E75S	D	67,5	70,0	81,3
8	13-09-2023 21:22:45	A21N	D	69,6	73,6	81,6
8	13-09-2023 21:52:01	B38M	D	67,9	69,9	79,9
8	13-09-2023 21:53:48	B734	D	70,1	73,3	82,7
8	14-09-2023 06:10:54	B738	D	71,0	73,7	83,8
8	14-09-2023 06:13:36	A321	D	69,7	72,1	84,3
8	14-09-2023 06:16:44	A21N	D	69,5	70,8	81,2
8	14-09-2023 06:18:53	A21N	D	68,7	71,3	79,8
8	14-09-2023 06:21:03	B738	D	72,1	74,7	84,9
8	14-09-2023 06:23:16	CRJX	D	67,7	68,9	78,8
8	14-09-2023 06:27:44	B738	D	71,3	73,7	83,8
8	14-09-2023 06:34:25	A321	D	71,5	74,6	86,1
8	14-09-2023 06:37:27	A21N	D	68,7	70,9	79,9
8	14-09-2023 06:38:44	A320	D	67,4	68,8	79,7
8	14-09-2023 06:41:28	A321	D	70,3	72,7	83,9
8	14-09-2023 06:47:37	B738	D	69,7	71,9	82,7
8	14-09-2023 06:50:03	A21N	D	68,3	70,0	79,1
8	14-09-2023 07:10:54	A21N	D	68,6	71,7	80,9
8	14-09-2023 07:14:04	E190	D	70,3	72,6	81,8
8	14-09-2023 07:18:24	A321	D	69,6	72,5	83,8
8	14-09-2023 07:24:17	E170	D	67,4	68,7	77,8
8	14-09-2023 07:30:29	B38M	D	68,3	70,0	79,5
8	14-09-2023 07:32:25	E170	D	67,8	69,2	77,4
8	14-09-2023 07:34:52	E195	D	70,4	73,7	82,4
8	14-09-2023 07:37:00	B38M	D	68,1	70,9	79,6
8	14-09-2023 07:38:13	E170	D	69,9	72,6	82,0
8	14-09-2023 07:39:50	A21N	D	69,1	71,1	81,2
8	14-09-2023 07:45:20	E190	D	70,3	72,3	81,7
8	14-09-2023 07:46:33	E195	D	74,3	78,1	87,7
8	14-09-2023 07:49:41	E190	D	70,8	73,0	82,2
8	14-09-2023 07:51:01	B738	D	69,8	71,8	82,6
8	14-09-2023 07:52:28	E75S	D	70,9	73,2	82,4
8	14-09-2023 07:54:37	E195	D	69,7	71,9	82,5
8	14-09-2023 07:55:57	E75S	D	70,0	72,5	81,7
8	14-09-2023 08:04:51	E195	D	70,8	72,9	82,6
8	14-09-2023 08:08:24	E195	D	70,3	72,8	82,1
8	14-09-2023 08:09:41	E75S	D	73,9	77,2	86,7
8	14-09-2023 08:12:21	E75S	D	75,6	78,5	87,6
8	14-09-2023 08:15:28	B38M	D	68,2	71,2	81,0
8	14-09-2023 08:18:35	A320	D	69,2	72,0	80,3
8	14-09-2023 08:19:54	B738	D	69,6	71,9	82,1
8	14-09-2023 08:21:17	E75S	D	73,2	77,2	86,6
8	14-09-2023 08:23:18	E195	D	74,3	76,9	87,1
8	14-09-2023 08:31:15	E170	D	69,6	72,0	83,0
8	14-09-2023 08:32:38	B38M	D	69,7	72,0	79,7
8	14-09-2023 08:35:16	B38M	D	68,2	71,5	80,5
8	14-09-2023 08:36:45	E195	D	68,6	70,8	82,4
8	14-09-2023 08:40:12	B38M	D	69,1	70,6	80,8
8	14-09-2023 08:44:50	B38M	D	67,9	69,4	80,5
8	14-09-2023 08:46:11	B738	D	71,6	75,4	86,3
8	14-09-2023 08:47:59	B738	D	71,1	73,6	83,9
8	14-09-2023 08:50:04	A320	D	67,4	68,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2023 08:53:48	B738	D	68,3	70,5	81,9
8	14-09-2023 08:55:53	B38M	D	68,2	69,7	78,7
8	14-09-2023 08:59:01	A320	D	67,8	69,8	78,2
8	14-09-2023 09:02:09	B738	D	70,9	73,3	85,4
8	14-09-2023 09:10:29	E190	D	71,9	75,2	85,5
8	14-09-2023 09:11:58	B38M	D	67,2	69,5	78,4
8	14-09-2023 09:16:38	B38M	D	67,9	70,0	80,7
8	14-09-2023 09:22:12	CRJ9	D	67,4	69,4	76,5
8	14-09-2023 09:26:55	E195	D	69,6	74,3	82,6
8	14-09-2023 09:29:17	B38M	D	67,1	69,5	78,9
8	14-09-2023 09:33:09	E170	D	69,5	72,7	81,8
8	14-09-2023 09:44:58	E195	D	69,7	71,7	80,9
8	14-09-2023 09:47:14	E190	D	71,0	73,5	83,3
8	14-09-2023 10:00:22	A321	D	70,0	72,6	83,4
8	14-09-2023 10:01:36	E75S	D	69,2	72,7	84,0
8	14-09-2023 10:15:07	B738	D	70,9	74,5	84,1
8	14-09-2023 10:16:32	CRJ9	D	70,8	74,0	83,8
8	14-09-2023 10:37:26	E75S	D	73,5	77,1	86,3
8	14-09-2023 10:38:50	E170	D	69,8	72,1	81,3
8	14-09-2023 10:44:26	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	14-09-2023 10:48:13	E190	D	70,2	73,6	82,5
8	14-09-2023 10:49:29	E75S	D	69,5	71,0	81,3
8	14-09-2023 10:53:53	E190	D	71,4	75,2	83,4
8	14-09-2023 10:55:20	E195	D	71,3	75,2	83,9
8	14-09-2023 11:00:59	B38M	D	68,6	71,2	80,9
8	14-09-2023 11:03:38	B738	D	69,1	71,5	81,7
8	14-09-2023 11:05:00	E170	D	70,0	72,3	83,3
8	14-09-2023 11:06:40	A321	D	70,6	74,0	84,4
8	14-09-2023 11:08:31	E195	D	71,4	74,4	82,8
8	14-09-2023 11:16:19	E190	D	70,0	72,7	82,8
8	14-09-2023 11:17:49	E75S	D	70,3	73,1	81,4
8	14-09-2023 11:20:10	B38M	D	68,0	68,8	78,7
8	14-09-2023 11:33:48	E75S	D	69,3	71,9	81,9
8	14-09-2023 11:36:11	E195	D	71,8	75,9	82,6
8	14-09-2023 11:38:46	B38M	D	67,2	69,1	79,6
8	14-09-2023 11:40:07	E190	D	71,4	74,5	83,2
8	14-09-2023 11:42:15	B738	D	70,7	75,6	82,4
8	14-09-2023 11:48:02	A321	D	69,7	72,0	84,0
8	14-09-2023 11:52:27	E190	D	72,3	76,0	84,3
8	14-09-2023 11:56:46	A320	D	66,9	68,5	78,6
8	14-09-2023 12:08:05	A320	D	70,4	73,3	83,4
8	14-09-2023 12:09:46	E195	D	72,1	75,1	83,5
8	14-09-2023 12:11:53	E75S	D	70,4	73,6	83,2
8	14-09-2023 12:21:12	A21N	D	68,5	69,8	78,5
8	14-09-2023 12:23:37	A320	D	68,7	71,4	81,5
8	14-09-2023 12:44:42	A21N	D	68,3	70,9	80,6
8	14-09-2023 12:50:20	E195	D	74,6	78,6	87,1
8	14-09-2023 12:53:58	B738	D	70,8	74,1	83,8
8	14-09-2023 12:58:03	BCS3	D	67,7	69,1	79,4
8	14-09-2023 13:00:24	A321	D	73,4	77,1	87,7
8	14-09-2023 13:04:21	E190	D	71,3	73,9	85,5
8	14-09-2023 13:16:06	E195	D	70,4	73,5	82,1
8	14-09-2023 13:18:48	A321	D	71,6	75,2	86,7
8	14-09-2023 13:20:01	E75S	D	68,2	69,9	80,0
8	14-09-2023 13:32:24	A320	D	69,0	71,8	82,4
8	14-09-2023 13:34:16	E195	D	70,6	73,2	82,9
8	14-09-2023 13:41:03	CRJX	D	67,8	70,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2023 13:46:09	A21N	D	70,7	72,8	82,7
8	14-09-2023 13:48:15	E190	D	73,6	77,9	85,9
8	14-09-2023 13:53:53	E195	D	70,5	72,8	81,9
8	14-09-2023 13:54:59	E170	D	67,9	71,4	82,1
8	14-09-2023 13:57:25	E195	D	70,1	72,4	81,6
8	14-09-2023 14:02:01	A321	D	71,3	74,3	85,6
8	14-09-2023 14:03:35	B738	D	72,8	76,2	86,2
8	14-09-2023 14:18:11	B753	D	71,4	74,7	84,2
8	14-09-2023 14:20:18	E75S	D	71,1	74,7	83,1
8	14-09-2023 14:21:28	A320	D	66,8	68,7	80,2
8	14-09-2023 14:23:34	E75S	D	69,3	71,8	80,8
8	14-09-2023 14:30:51	E190	D	74,4	78,5	87,2
8	14-09-2023 14:53:23	E75S	D	69,7	72,2	82,2
8	14-09-2023 14:54:56	A321	D	69,3	74,5	82,3
8	14-09-2023 14:56:28	E75S	D	69,7	73,0	82,9
8	14-09-2023 14:58:30	B738	D	72,6	75,1	85,7
8	14-09-2023 15:00:13	E75S	D	70,3	72,0	81,7
8	14-09-2023 15:01:33	E170	D	70,9	73,8	82,7
8	14-09-2023 15:02:56	E195	D	71,6	74,4	83,7
8	14-09-2023 15:12:38	B38M	D	67,8	69,7	77,8
8	14-09-2023 15:16:00	E195	D	69,8	73,2	83,1
8	14-09-2023 15:19:59	E170	D	74,7	77,6	86,5
8	14-09-2023 15:22:29	B738	D	71,5	74,1	86,0
8	14-09-2023 15:24:45	B77W	D	72,7	74,8	86,5
8	14-09-2023 15:27:13	E195	D	70,0	71,4	82,6
8	14-09-2023 15:28:59	E170	D	69,7	71,5	81,7
8	14-09-2023 15:31:32	E170	D	74,4	78,5	87,0
8	14-09-2023 15:33:36	E75S	D	69,8	72,1	81,3
8	14-09-2023 15:35:09	B38M	D	68,1	70,2	80,1
8	14-09-2023 15:39:53	A21N	D	69,4	72,3	81,5
8	14-09-2023 15:41:17	E75S	D	69,8	72,3	81,3
8	14-09-2023 15:49:18	E75S	D	70,1	73,7	83,1
8	14-09-2023 15:59:27	B738	D	71,7	74,8	84,9
8	14-09-2023 16:13:14	B38M	D	68,6	72,4	79,0
8	14-09-2023 16:16:45	E195	D	71,0	73,9	82,8
8	14-09-2023 16:19:51	A320	D	67,3	69,3	80,5
8	14-09-2023 16:45:06	A21N	D	67,7	69,9	80,3
8	14-09-2023 16:47:48	E195	D	70,5	73,2	82,0
8	14-09-2023 16:53:22	A21N	D	68,3	69,6	79,7
8	14-09-2023 16:54:47	B738	D	70,2	72,6	82,3
8	14-09-2023 17:07:20	GLEX	D	70,8	74,0	83,1
8	14-09-2023 17:09:27	E190	D	71,6	75,1	83,7
8	14-09-2023 17:12:02	E75S	D	73,5	76,8	86,2
8	14-09-2023 17:13:13	E190	D	69,9	72,9	82,2
8	14-09-2023 17:14:29	E195	D	74,9	79,1	87,9
8	14-09-2023 17:15:41	E190	D	72,0	74,1	83,7
8	14-09-2023 17:17:26	E170	D	74,4	77,6	86,7
8	14-09-2023 17:19:28	E190	D	71,9	75,0	83,7
8	14-09-2023 17:21:35	E195	D	70,5	74,6	83,1
8	14-09-2023 17:23:23	E75S	D	69,2	70,9	81,7
8	14-09-2023 17:24:49	E195	D	70,5	73,5	82,3
8	14-09-2023 17:25:57	E190	D	73,6	77,1	86,8
8	14-09-2023 17:28:15	E195	D	72,9	76,8	85,7
8	14-09-2023 17:35:23	E190	D	72,0	74,4	83,4
8	14-09-2023 17:40:43	E195	D	74,8	78,2	87,6
8	14-09-2023 17:43:15	B738	D	72,5	75,1	85,3
8	14-09-2023 17:45:31	E75S	D	70,0	71,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-09-2023 17:47:31	E75S	D	70,1	71,6	81,6
8	14-09-2023 17:48:52	CRJ9	D	67,4	68,7	79,4
8	14-09-2023 17:50:18	A321	D	71,0	73,7	84,8
8	14-09-2023 17:52:12	A321	D	70,6	73,1	84,7
8	14-09-2023 18:02:29	B738	D	68,4	70,8	82,8
8	14-09-2023 18:04:16	A21N	D	68,9	71,5	81,4
8	14-09-2023 18:08:48	A319	D	67,9	70,0	81,8
8	14-09-2023 18:10:34	A333	D	70,1	74,8	85,2
8	14-09-2023 18:27:28	A321	D	69,9	71,6	83,7
8	14-09-2023 18:31:29	E170	D	70,6	72,7	82,4
8	14-09-2023 18:36:09	A21N	D	68,7	69,8	80,4
8	14-09-2023 18:39:04	B738	D	69,9	74,3	83,5
8	14-09-2023 18:45:13	B738	D	70,7	73,7	84,3
8	14-09-2023 18:57:31	P180	D	68,9	72,8	82,6
8	14-09-2023 19:03:52	B38M	D	65,8	67,8	78,1
8	14-09-2023 19:10:29	CRJ9	D	70,8	74,1	84,4
8	14-09-2023 19:14:05	E190	D	71,9	75,7	86,0
8	14-09-2023 19:20:36	B38M	D	67,7	70,7	79,5
8	14-09-2023 19:35:03	E75S	D	70,6	73,2	84,4
8	14-09-2023 19:38:07	E195	D	70,3	72,1	83,5
8	14-09-2023 19:57:34	E190	D	72,3	75,8	84,6
8	14-09-2023 20:03:13	E170	D	70,2	72,8	82,2
8	14-09-2023 20:07:08	E170	D	73,9	76,6	86,9
8	14-09-2023 20:09:18	E75S	D	71,4	74,3	83,5
8	14-09-2023 20:11:41	E195	D	70,9	73,7	83,0
8	14-09-2023 20:13:37	BCS1	D	66,5	67,1	75,5
8	14-09-2023 20:14:34	B738	D	70,4	73,5	84,9
8	14-09-2023 20:21:35	E170	D	68,9	71,1	82,5
8	14-09-2023 20:29:40	E75S	D	70,9	73,5	83,0
8	14-09-2023 20:39:00	E190	D	72,2	76,0	84,3
8	14-09-2023 20:42:39	B38M	D	67,2	68,3	78,0
8	14-09-2023 20:44:57	E195	D	74,7	78,1	87,2
8	14-09-2023 20:47:49	E75S	D	73,3	76,6	86,5
8	14-09-2023 20:49:24	E195	D	70,7	73,4	82,8
8	14-09-2023 20:50:53	E170	D	70,1	73,1	82,7
8	14-09-2023 20:52:16	E195	D	72,7	75,1	85,3
8	14-09-2023 20:55:14	E75S	D	70,2	72,3	82,8
8	14-09-2023 20:56:44	E75S	D	69,9	72,0	82,6
8	14-09-2023 20:58:13	E195	D	71,6	74,7	84,2
8	14-09-2023 21:08:12	B738	D	71,2	73,9	85,0
8	14-09-2023 21:14:17	A21N	D	73,4	75,9	85,4
8	14-09-2023 21:16:34	E190	D	73,9	77,3	86,2
8	14-09-2023 21:23:06	B763	D	68,4	69,7	82,3
8	14-09-2023 21:27:23	A321	D	70,5	71,8	83,5
8	14-09-2023 21:36:27	B38M	D	68,5	70,7	81,3
8	14-09-2023 21:46:36	B738	D	70,6	72,4	84,3
8	14-09-2023 21:56:11	B738	D	70,0	73,9	84,2
8	15-09-2023 06:07:06	A21N	D	70,3	72,2	82,3
8	15-09-2023 06:09:46	B738	D	72,9	75,1	85,5
8	15-09-2023 06:11:13	A21N	D	69,8	71,8	80,9
8	15-09-2023 06:12:34	A321	D	72,1	73,9	86,5
8	15-09-2023 06:18:03	A320	D	68,6	69,8	82,1
8	15-09-2023 06:21:34	A321	D	71,4	73,0	85,2
8	15-09-2023 06:24:46	CRJX	D	69,6	71,3	82,1
8	15-09-2023 06:34:09	A320	D	68,8	70,7	81,3
8	15-09-2023 06:36:00	A321	D	71,4	72,9	85,6
8	15-09-2023 06:40:00	B738	D	71,9	73,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2023 06:45:47	A21N	D	71,0	73,0	83,0
8	15-09-2023 06:48:46	E195	D	70,8	72,9	83,8
8	15-09-2023 06:50:51	B738	D	71,4	73,3	83,9
8	15-09-2023 06:55:19	A321	D	71,5	72,7	85,5
8	15-09-2023 06:58:37	A319	D	68,4	69,5	81,7
8	15-09-2023 07:17:34	E75S	D	70,9	72,3	82,9
8	15-09-2023 07:21:00	E170	D	71,9	74,1	84,0
8	15-09-2023 07:23:29	B38M	D	69,3	70,3	80,7
8	15-09-2023 07:26:34	B38M	D	68,2	69,6	80,0
8	15-09-2023 07:28:25	E75S	D	71,0	73,0	84,0
8	15-09-2023 07:35:01	E195	D	73,4	76,8	85,7
8	15-09-2023 07:37:15	E195	D	72,5	75,5	83,9
8	15-09-2023 07:39:10	E190	D	71,5	74,8	83,5
8	15-09-2023 07:40:54	A21N	D	70,2	71,7	81,7
8	15-09-2023 07:43:42	E190	D	72,7	75,6	85,3
8	15-09-2023 07:48:52	B38M	D	69,7	71,7	81,4
8	15-09-2023 07:50:22	E190	D	72,9	75,0	85,2
8	15-09-2023 07:51:55	E190	D	71,4	74,8	83,7
8	15-09-2023 07:53:21	E75S	D	69,6	70,9	81,6
8	15-09-2023 07:54:50	E195	D	70,5	72,6	82,3
8	15-09-2023 07:58:00	C560	D	71,4	74,6	84,2
8	15-09-2023 08:00:10	E75S	D	75,2	78,3	88,0
8	15-09-2023 08:01:34	B733	D	69,7	72,3	82,9
8	15-09-2023 08:03:09	E170	D	70,4	72,5	82,7
8	15-09-2023 08:07:49	E75S	D	71,8	74,2	83,3
8	15-09-2023 08:10:39	B38M	D	70,5	72,2	82,0
8	15-09-2023 08:13:03	E75S	D	73,7	76,4	85,5
8	15-09-2023 08:15:55	B38M	D	69,8	72,9	81,8
8	15-09-2023 08:29:17	B38M	D	69,3	71,9	81,3
8	15-09-2023 08:32:34	E195	D	71,0	73,7	82,8
8	15-09-2023 08:41:42	B38M	D	68,8	70,7	81,3
8	15-09-2023 08:43:47	E195	D	71,6	74,8	84,6
8	15-09-2023 08:46:10	A21N	D	70,0	71,5	80,8
8	15-09-2023 08:50:18	B38M	D	68,4	69,6	80,1
8	15-09-2023 08:54:08	E195	D	74,9	77,7	87,9
8	15-09-2023 08:59:02	B38M	D	69,4	71,0	79,8
8	15-09-2023 09:11:15	E190	D	72,0	75,6	85,2
8	15-09-2023 09:14:50	B738	D	70,5	72,1	83,3
8	15-09-2023 09:17:25	E170	D	71,7	74,6	84,5
8	15-09-2023 09:18:50	B738	D	69,2	71,0	82,5
8	15-09-2023 09:23:25	CRJ9	D	68,9	70,9	81,2
8	15-09-2023 09:40:22	E195	D	70,9	73,1	82,4
8	15-09-2023 09:42:50	E75S	D	71,9	73,9	84,2
8	15-09-2023 09:44:59	B38M	D	69,4	71,6	80,9
8	15-09-2023 09:48:01	B38M	D	67,9	69,8	80,2
8	15-09-2023 09:49:47	A320	D	67,8	71,1	81,8
8	15-09-2023 10:04:20	E195	D	71,7	74,5	83,7
8	15-09-2023 10:05:41	A320	D	68,8	73,1	82,2
8	15-09-2023 10:07:22	A320	D	69,0	72,7	82,4
8	15-09-2023 10:15:06	CRJ9	D	72,3	75,4	84,6
8	15-09-2023 10:39:59	E75S	D	73,7	77,6	86,5
8	15-09-2023 10:44:31	E195	D	70,3	73,1	82,3
8	15-09-2023 10:46:11	E195	D	72,1	75,5	84,2
8	15-09-2023 10:47:27	E190	D	72,8	76,3	84,5
8	15-09-2023 10:49:31	E75S	D	70,3	73,2	82,1
8	15-09-2023 10:51:52	B738	D	72,7	75,3	85,5
8	15-09-2023 11:01:10	GLEX	D	72,4	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2023 11:04:32	E75S	D	70,1	73,0	83,5
8	15-09-2023 11:06:03	E195	D	71,9	74,3	83,7
8	15-09-2023 11:08:49	E190	D	74,3	78,4	86,9
8	15-09-2023 11:12:25	E170	D	71,0	73,8	82,4
8	15-09-2023 11:14:21	E75S	D	74,1	78,8	87,5
8	15-09-2023 11:28:07	E195	D	72,5	75,0	83,3
8	15-09-2023 11:34:16	E190	D	72,3	75,4	84,3
8	15-09-2023 11:37:32	B738	D	72,4	76,0	86,6
8	15-09-2023 11:44:45	E195	D	73,2	76,4	84,0
8	15-09-2023 11:50:40	B38M	D	67,9	70,3	79,4
8	15-09-2023 12:14:35	A321	A	71,3	73,4	82,4
8	15-09-2023 12:16:53	B789	A	72,4	76,5	84,4
8	15-09-2023 12:19:24	E75S	A	69,6	70,4	78,6
8	15-09-2023 12:22:02	E190	A	73,2	76,2	84,6
8	15-09-2023 12:27:33	E170	A	70,6	73,4	80,6
8	15-09-2023 12:29:38	CRJX	A	70,3	72,0	81,7
8	15-09-2023 12:31:29	E75S	A	71,5	73,5	80,6
8	15-09-2023 12:33:18	E75S	A	72,8	75,9	84,2
8	15-09-2023 12:35:17	B788	A	71,9	75,6	84,9
8	15-09-2023 12:37:38	E75S	A	71,4	74,7	82,2
8	15-09-2023 12:39:21	E75S	A	71,8	74,3	81,8
8	15-09-2023 12:40:53	E75S	A	72,1	75,0	82,9
8	15-09-2023 12:42:47	E190	A	70,6	74,7	82,9
8	15-09-2023 12:45:03	A333	A	72,7	76,8	85,9
8	15-09-2023 12:47:26	E195	A	69,9	71,6	81,1
8	15-09-2023 12:49:27	E170	A	69,6	72,1	81,0
8	15-09-2023 12:51:11	E195	A	71,3	75,5	83,7
8	15-09-2023 12:53:16	B38M	A	71,0	74,6	82,8
8	15-09-2023 12:55:31	B789	A	71,2	74,1	83,5
8	15-09-2023 12:57:58	A21N	A	70,1	72,0	80,5
8	15-09-2023 12:59:45	B38M	A	72,2	76,7	83,7
8	15-09-2023 13:01:46	E195	A	71,7	74,7	82,8
8	15-09-2023 13:03:51	E190	A	70,9	72,9	81,7
8	15-09-2023 13:11:57	B38M	A	71,5	74,4	82,7
8	15-09-2023 13:23:54	A21N	A	70,8	73,0	81,9
8	15-09-2023 13:26:19	B738	A	72,0	75,9	83,8
8	15-09-2023 13:29:27	B38M	A	71,5	75,0	83,0
8	15-09-2023 13:31:54	A320	A	71,8	75,2	83,0
8	15-09-2023 13:41:52	B733	A	73,9	77,2	85,3
8	15-09-2023 13:46:22	B789	A	72,5	75,6	84,8
8	15-09-2023 13:49:08	E170	A	70,9	72,9	80,9
8	15-09-2023 13:51:19	B38M	A	71,4	75,1	82,6
8	15-09-2023 13:53:20	B738	A	74,7	79,9	85,8
8	15-09-2023 13:55:26	E195	A	72,0	74,4	82,8
8	15-09-2023 13:57:42	E195	A	72,4	75,6	84,2
8	15-09-2023 14:00:36	A21N	A	69,7	71,8	79,7
8	15-09-2023 14:03:01	BCS1	A	68,2	70,0	78,2
8	15-09-2023 14:08:39	E190	A	72,4	74,8	83,6
8	15-09-2023 14:17:55	B788	A	72,2	75,0	84,5
8	15-09-2023 14:24:06	E195	A	72,0	74,9	83,2
8	15-09-2023 14:26:00	A21N	A	70,6	73,5	81,0
8	15-09-2023 14:30:25	E170	A	68,9	70,8	78,5
8	15-09-2023 14:32:17	B738	A	73,5	77,1	84,7
8	15-09-2023 14:34:25	E75S	A	69,2	70,9	78,8
8	15-09-2023 14:36:11	B38M	A	71,8	74,7	82,2
8	15-09-2023 14:39:01	E75S	A	70,3	72,5	79,9
8	15-09-2023 14:41:29	E195	A	71,8	74,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2023 14:54:37	E190	A	70,8	73,2	81,6
8	15-09-2023 15:04:34	B38M	A	70,5	73,7	81,6
8	15-09-2023 15:10:33	A21N	A	70,4	72,2	80,4
8	15-09-2023 15:12:07	E195	A	73,1	76,6	84,6
8	15-09-2023 15:15:15	BCS3	A	69,6	71,7	79,2
8	15-09-2023 15:17:28	B738	A	71,0	75,9	84,2
8	15-09-2023 15:26:48	E170	A	71,0	72,8	80,1
8	15-09-2023 15:28:12	E75S	A	71,8	74,7	82,2
8	15-09-2023 15:30:34	E195	A	71,6	74,9	84,4
8	15-09-2023 15:33:05	E195	A	72,2	74,8	83,4
8	15-09-2023 15:38:11	E75S	A	71,1	74,1	81,9
8	15-09-2023 15:39:51	B38M	A	70,9	73,8	82,0
8	15-09-2023 15:42:46	E190	A	70,7	73,3	81,5
8	15-09-2023 15:45:08	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	15-09-2023 15:47:10	E190	A	71,5	73,9	83,2
8	15-09-2023 15:52:03	E195	A	71,8	74,2	83,3
8	15-09-2023 15:57:39	E75S	A	71,9	73,3	81,5
8	15-09-2023 16:04:40	E170	A	69,5	70,9	80,0
8	15-09-2023 16:06:20	E190	A	69,5	73,7	82,0
8	15-09-2023 16:09:12	A321	A	71,6	74,4	81,6
8	15-09-2023 16:11:44	E75S	A	67,5	69,2	78,6
8	15-09-2023 16:14:36	A321	A	70,6	73,2	81,8
8	15-09-2023 16:18:12	A20N	A	70,1	72,2	80,1
8	15-09-2023 16:28:38	B737	A	71,9	73,7	83,1
8	15-09-2023 16:45:02	B38M	A	71,0	73,1	82,7
8	15-09-2023 17:13:46	E75S	A	71,9	74,5	82,3
8	15-09-2023 17:15:52	E75S	A	70,2	71,5	79,7
8	15-09-2023 17:17:37	B788	A	71,1	74,5	83,4
8	15-09-2023 17:20:05	A321	A	71,4	73,9	81,8
8	15-09-2023 17:33:15	A20N	A	68,9	70,8	78,4
8	15-09-2023 17:46:50	B788	A	70,5	73,6	83,2
8	15-09-2023 17:49:48	B738	A	73,8	77,5	85,6
8	15-09-2023 18:03:15	E190	A	70,2	73,3	82,5
8	15-09-2023 18:05:44	A20N	A	70,2	73,2	81,0
8	15-09-2023 18:09:52	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
8	15-09-2023 18:20:50	A321	A	69,1	70,3	78,1
8	15-09-2023 18:23:09	A320	A	70,3	74,2	82,0
8	15-09-2023 18:25:40	E170	A	71,1	73,8	82,3
8	15-09-2023 18:34:33	E170	A	70,5	73,5	81,7
8	15-09-2023 18:38:01	E190	A	69,8	72,9	82,6
8	15-09-2023 18:39:37	E195	A	70,9	73,9	83,2
8	15-09-2023 18:41:55	E195	A	70,1	73,7	82,9
8	15-09-2023 18:44:05	B38M	A	71,0	74,6	83,3
8	15-09-2023 18:49:44	E75S	A	70,1	72,6	80,9
8	15-09-2023 18:51:48	E75S	A	69,6	73,3	81,7
8	15-09-2023 18:54:43	E195	A	71,5	74,6	83,2
8	15-09-2023 19:00:47	E75L	A	70,4	73,0	80,8
8	15-09-2023 19:03:12	E190	A	70,9	73,6	82,7
8	15-09-2023 19:04:54	E195	A	71,8	74,2	83,6
8	15-09-2023 19:06:37	E190	A	70,6	73,5	82,6
8	15-09-2023 19:08:31	E75S	A	70,0	72,7	81,1
8	15-09-2023 19:10:23	A321	A	70,7	74,0	82,2
8	15-09-2023 19:12:21	E195	A	71,0	74,7	83,3
8	15-09-2023 19:14:01	E195	A	71,0	74,4	83,8
8	15-09-2023 19:15:45	E195	A	71,4	74,1	82,9
8	15-09-2023 19:18:18	BCS3	A	68,7	71,2	79,5
8	15-09-2023 19:20:13	B38M	A	71,1	74,4	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2023 19:22:00	E170	A	70,0	72,6	81,2
8	15-09-2023 19:23:59	A321	A	71,4	75,3	83,4
8	15-09-2023 19:26:07	B738	A	71,9	75,8	84,5
8	15-09-2023 19:28:23	E75S	A	69,6	72,1	80,4
8	15-09-2023 19:33:28	B38M	A	69,7	73,7	82,9
8	15-09-2023 19:42:33	A21N	A	71,1	74,4	82,8
8	15-09-2023 19:46:57	E190	A	70,9	73,8	83,2
8	15-09-2023 20:00:34	B38M	A	69,7	73,0	82,3
8	15-09-2023 20:06:07	B38M	A	70,7	73,6	82,1
8	15-09-2023 20:25:04	A20N	A	69,5	73,6	82,3
8	15-09-2023 20:27:44	B738	A	71,3	75,6	84,0
8	15-09-2023 20:31:43	A20N	A	68,9	70,8	79,7
8	15-09-2023 20:34:34	PC12	A	71,9	76,2	83,7
8	15-09-2023 20:41:40	B738	A	71,5	74,9	84,0
8	15-09-2023 20:45:12	E75S	A	71,9	75,8	85,3
8	15-09-2023 20:47:11	A21N	A	70,3	73,2	81,8
8	15-09-2023 20:49:04	E170	A	69,9	72,4	81,1
8	15-09-2023 20:51:18	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	15-09-2023 20:52:59	E190	A	71,6	74,0	83,3
8	15-09-2023 20:54:38	B38M	A	71,7	75,0	84,0
8	15-09-2023 20:56:44	E75S	A	70,1	72,4	81,2
8	15-09-2023 20:58:38	B38M	A	70,5	73,5	82,6
8	15-09-2023 21:00:51	E195	A	71,2	74,8	83,8
8	15-09-2023 21:02:57	B38M	A	70,8	73,7	82,6
8	15-09-2023 21:04:57	B738	A	71,3	74,3	84,0
8	15-09-2023 21:07:28	B38M	A	70,8	74,2	82,2
8	15-09-2023 21:12:19	A320	A	70,7	74,5	82,7
8	15-09-2023 21:14:09	E75S	A	69,8	73,2	81,9
8	15-09-2023 21:17:37	B753	A	71,0	74,6	84,3
8	15-09-2023 21:20:14	E170	A	69,8	73,3	82,1
8	15-09-2023 21:26:02	B38M	A	70,9	74,3	83,7
8	15-09-2023 21:27:56	E75S	A	69,3	71,5	80,5
8	15-09-2023 21:29:58	B38M	A	70,5	74,0	82,3
8	15-09-2023 21:31:56	B38M	A	70,3	74,4	83,1
8	15-09-2023 21:33:58	E195	A	72,0	74,6	84,0
8	15-09-2023 21:36:07	E190	A	70,2	72,9	82,6
8	15-09-2023 21:37:57	E195	A	70,9	74,8	84,7
8	15-09-2023 21:40:22	E195	A	72,2	75,2	84,3
8	15-09-2023 21:42:13	B38M	A	70,9	74,0	82,6
8	15-09-2023 21:44:19	E190	A	70,6	73,8	83,4
8	15-09-2023 21:46:16	E190	A	70,5	73,2	82,8
8	15-09-2023 21:47:56	CRJX	A	68,8	71,3	80,8
8	15-09-2023 21:49:35	E195	A	71,1	73,6	82,9
8	15-09-2023 21:51:25	B38M	A	70,8	73,9	82,9
8	15-09-2023 21:53:38	A321	A	71,4	74,1	82,6
8	15-09-2023 21:55:41	E195	A	70,4	73,2	82,7
8	15-09-2023 21:57:40	BCS3	A	68,3	71,1	80,8
8	16-09-2023 06:01:31	AT72	A	72,1	75,7	84,1
8	16-09-2023 06:04:48	E75S	A	70,7	72,5	81,1
8	16-09-2023 06:06:45	E75S	A	69,5	71,3	79,5
8	16-09-2023 06:08:58	E195	A	71,5	74,0	83,5
8	16-09-2023 06:11:28	B38M	A	71,4	74,7	82,8
8	16-09-2023 06:13:29	E195	A	72,0	75,9	85,0
8	16-09-2023 06:15:29	B38M	A	70,3	74,9	83,3
8	16-09-2023 06:17:55	E190	A	71,6	75,2	84,1
8	16-09-2023 06:19:43	E195	A	70,7	74,2	84,2
8	16-09-2023 06:21:49	E75S	A	72,1	74,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2023 06:23:49	E75S	A	71,1	74,1	82,5
8	16-09-2023 06:25:54	E190	A	71,6	73,9	83,1
8	16-09-2023 06:27:40	E190	A	72,5	74,8	83,3
8	16-09-2023 06:29:30	B38M	A	71,8	75,6	83,3
8	16-09-2023 06:31:19	B38M	A	71,0	75,2	83,6
8	16-09-2023 06:41:58	E170	A	69,8	72,4	80,6
8	16-09-2023 06:44:00	B738	A	73,1	75,9	85,4
8	16-09-2023 06:54:07	A21N	A	69,7	71,0	79,7
8	16-09-2023 07:12:28	B38M	A	71,5	74,6	82,9
8	16-09-2023 07:32:39	B38M	A	71,2	75,2	83,3
8	16-09-2023 07:35:58	E195	A	71,6	74,6	83,7
8	16-09-2023 07:40:20	B788	A	71,7	75,7	85,2
8	16-09-2023 08:04:33	E190	A	72,0	75,6	84,6
8	16-09-2023 08:06:41	E190	A	72,2	75,3	83,6
8	16-09-2023 08:10:12	B77W	A	75,6	80,1	88,6
8	16-09-2023 08:12:51	E195	A	71,3	74,2	83,9
8	16-09-2023 08:15:26	C295	A	70,1	72,7	80,5
8	16-09-2023 08:17:52	E170	A	71,4	74,6	83,2
8	16-09-2023 08:22:39	E170	A	70,8	72,7	81,6
8	16-09-2023 08:26:25	CRJ9	A	70,8	73,5	81,6
8	16-09-2023 08:31:31	B38M	A	71,4	74,9	83,1
8	16-09-2023 08:39:12	A320	A	72,4	75,5	84,5
8	16-09-2023 08:41:35	E190	A	73,1	75,3	83,9
8	16-09-2023 08:43:53	E195	A	74,2	76,9	86,2
8	16-09-2023 08:46:58	A321	A	71,5	74,8	83,5
8	16-09-2023 08:54:31	E75S	A	71,7	74,9	83,4
8	16-09-2023 08:56:54	E195	A	73,4	75,8	84,5
8	16-09-2023 08:58:58	B753	A	74,5	78,6	88,3
8	16-09-2023 09:01:10	B737	A	72,1	75,8	84,1
8	16-09-2023 09:02:53	BCS3	A	69,8	72,1	80,2
8	16-09-2023 09:04:41	E75S	A	71,4	74,4	82,5
8	16-09-2023 09:06:59	B38M	A	72,8	76,1	83,6
8	16-09-2023 09:10:51	B738	A	72,8	75,8	84,5
8	16-09-2023 09:13:15	B738	A	72,0	74,9	84,5
8	16-09-2023 09:16:50	E75S	A	70,6	72,6	82,1
8	16-09-2023 09:19:07	E75S	A	72,2	76,4	83,9
8	16-09-2023 09:20:51	B738	A	73,4	76,5	85,4
8	16-09-2023 09:23:01	E195	A	74,2	78,4	86,5
8	16-09-2023 09:25:15	E195	A	72,8	75,6	83,9
8	16-09-2023 09:27:09	E75S	A	70,7	73,8	81,4
8	16-09-2023 09:29:10	E75S	A	71,1	74,2	83,4
8	16-09-2023 09:32:32	B739	A	73,9	77,0	85,9
8	16-09-2023 09:35:36	E195	A	71,3	74,9	84,1
8	16-09-2023 09:39:23	E190	A	69,9	73,5	83,5
8	16-09-2023 09:41:07	E190	A	70,2	74,6	83,8
8	16-09-2023 09:54:35	B38M	A	71,0	74,0	82,7
8	16-09-2023 10:05:53	B38M	A	71,9	74,4	82,4
8	16-09-2023 10:35:41	E75S	A	69,8	71,4	80,2
8	16-09-2023 10:38:11	E75S	A	71,3	74,2	82,8
8	16-09-2023 10:40:55	B789	A	71,7	75,7	85,5
8	16-09-2023 10:44:21	B738	A	71,9	75,2	84,2
8	16-09-2023 10:57:03	B38M	A	72,1	75,5	83,3
8	16-09-2023 11:01:17	A21N	A	70,1	73,3	82,4
8	16-09-2023 11:03:54	A320	A	72,3	75,9	84,6
8	16-09-2023 11:12:00	A21N	A	71,4	74,4	82,8
8	16-09-2023 11:17:10	A21N	A	71,7	75,9	83,7
8	16-09-2023 11:20:51	A21N	A	70,3	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2023 11:32:33	A21N	A	68,9	71,6	80,4
8	16-09-2023 11:37:32	B38M	A	71,7	74,3	82,5
8	16-09-2023 11:47:06	E190	A	72,1	76,2	84,6
8	16-09-2023 11:54:17	A21N	A	71,1	73,9	82,2
8	16-09-2023 11:56:31	E170	A	71,4	74,2	82,1
8	16-09-2023 12:04:07	E190	A	71,1	73,3	83,6
8	16-09-2023 12:06:10	E190	A	72,2	74,6	83,3
8	16-09-2023 12:08:54	E170	A	71,7	75,1	82,5
8	16-09-2023 12:10:14	A320	A	71,8	74,5	82,2
8	16-09-2023 12:11:44	B77W	A	75,8	79,8	89,2
8	16-09-2023 12:16:03	E195	A	73,3	77,1	85,4
8	16-09-2023 12:18:31	B788	A	71,9	75,5	85,1
8	16-09-2023 12:20:54	E195	A	71,8	75,2	83,3
8	16-09-2023 12:24:48	B788	A	72,2	75,3	84,8
8	16-09-2023 12:27:18	E190	A	73,1	76,2	84,3
8	16-09-2023 12:29:26	E190	A	71,1	74,7	83,9
8	16-09-2023 12:31:17	BCS3	A	69,2	70,4	78,8
8	16-09-2023 12:32:51	E75S	A	69,7	72,9	81,8
8	16-09-2023 12:35:10	A321	A	70,7	74,1	82,2
8	16-09-2023 12:37:19	GLEX	A	67,6	69,1	78,8
8	16-09-2023 12:39:18	E75S	A	70,8	74,0	82,6
8	16-09-2023 12:41:10	E195	A	73,1	75,5	83,9
8	16-09-2023 12:43:08	B38M	A	70,9	74,9	83,4
8	16-09-2023 12:45:19	E170	A	71,9	75,4	83,0
8	16-09-2023 12:47:57	B789	A	71,5	75,3	84,9
8	16-09-2023 12:50:13	E195	A	71,8	75,7	84,8
8	16-09-2023 12:52:49	A321	A	72,3	74,8	83,1
8	16-09-2023 12:54:32	E75S	A	71,5	73,9	81,5
8	16-09-2023 12:56:24	E170	A	69,7	74,0	82,0
8	16-09-2023 12:58:10	A320	A	71,4	74,3	83,9
8	16-09-2023 13:00:09	E170	A	70,3	73,0	81,8
8	16-09-2023 13:05:01	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
8	16-09-2023 13:06:48	E75S	A	71,5	74,1	83,5
8	16-09-2023 13:08:38	E75S	A	72,8	75,9	83,2
8	16-09-2023 13:10:34	E190	A	70,6	73,7	82,4
8	16-09-2023 13:12:07	B738	A	72,7	75,8	84,2
8	16-09-2023 13:14:00	E195	A	71,5	74,8	84,3
8	16-09-2023 13:15:47	E195	A	71,9	74,9	83,6
8	16-09-2023 13:17:34	A321	A	72,5	76,4	83,7
8	16-09-2023 13:20:16	B789	A	72,4	76,7	85,4
8	16-09-2023 13:29:33	B738	A	72,4	75,8	84,4
8	16-09-2023 13:32:31	A21N	A	69,8	73,1	82,1
8	16-09-2023 13:35:08	A319	A	71,0	74,1	83,0
8	16-09-2023 13:39:08	B738	A	73,1	76,8	85,7
8	16-09-2023 13:41:27	B38M	A	71,1	74,2	82,5
8	16-09-2023 13:45:44	A321	A	71,1	73,4	81,6
8	16-09-2023 13:51:42	E195	A	72,6	75,7	84,1
8	16-09-2023 13:54:06	B38M	A	70,6	75,2	83,4
8	16-09-2023 13:56:20	E195	A	72,0	76,5	84,6
8	16-09-2023 14:02:37	B38M	A	72,1	74,2	82,5
8	16-09-2023 14:06:58	E195	A	73,7	77,2	86,3
8	16-09-2023 14:09:29	E75S	A	70,7	73,6	82,5
8	16-09-2023 14:11:26	B38M	A	71,0	74,8	83,1
8	16-09-2023 14:16:15	E75S	A	70,4	73,5	82,5
8	16-09-2023 14:18:41	B38M	A	71,2	75,4	82,7
8	16-09-2023 14:30:54	E75S	A	72,8	76,1	84,3
8	16-09-2023 14:32:35	BCS1	A	68,8	71,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2023 14:34:33	B38M	A	69,8	73,7	82,8
8	16-09-2023 14:36:58	A321	A	71,7	74,5	82,8
8	16-09-2023 14:39:36	E190	A	70,6	73,3	82,9
8	16-09-2023 14:56:44	E190	A	72,6	76,9	84,9
8	16-09-2023 15:00:53	E195	A	71,9	76,1	84,7
8	16-09-2023 15:08:42	PC12	A	68,7	71,2	79,5
8	16-09-2023 15:16:11	BCS3	A	70,9	72,9	80,9
8	16-09-2023 15:19:09	E190	A	70,7	74,0	82,5
8	16-09-2023 15:20:56	E195	A	72,8	75,5	83,9
8	16-09-2023 15:26:53	E75S	A	71,8	75,0	82,3
8	16-09-2023 15:29:44	E75S	A	69,4	71,8	80,8
8	16-09-2023 15:32:30	E195	A	72,6	75,8	85,3
8	16-09-2023 15:36:15	E195	A	71,5	75,0	83,3
8	16-09-2023 15:41:27	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	16-09-2023 15:47:45	E170	A	71,2	73,3	81,6
8	16-09-2023 15:50:04	E195	A	71,4	74,3	83,1
8	16-09-2023 15:59:26	E75S	A	72,2	74,9	83,3
8	16-09-2023 16:08:44	E75S	A	71,5	74,5	83,3
8	16-09-2023 16:10:31	E170	A	71,5	76,1	84,5
8	16-09-2023 16:14:34	B738	A	73,9	77,3	85,3
8	16-09-2023 16:16:24	E190	A	73,2	76,8	84,9
8	16-09-2023 16:20:57	E195	A	72,7	76,2	85,0
8	16-09-2023 16:37:46	B738	A	73,1	75,7	84,8
8	16-09-2023 16:40:35	A321	A	71,0	74,4	83,0
8	16-09-2023 16:43:15	CL60	A	68,5	70,5	77,5
8	16-09-2023 17:17:04	B738	A	73,0	77,2	85,6
8	16-09-2023 17:20:05	A21N	A	70,2	72,7	80,6
8	16-09-2023 17:22:35	E190	A	71,9	74,7	83,9
8	16-09-2023 17:30:45	A21N	A	71,7	74,5	82,9
8	16-09-2023 17:45:47	A21N	A	71,7	74,8	82,9
8	16-09-2023 17:47:27	A320	A	71,6	74,3	82,4
8	16-09-2023 17:54:02	B38M	A	71,3	74,4	82,1
8	16-09-2023 18:05:18	E190	A	71,9	75,1	83,1
8	16-09-2023 18:11:41	B739	A	72,2	75,4	84,0
8	16-09-2023 18:13:26	A320	A	71,3	74,9	83,3
8	16-09-2023 18:15:54	A321	A	70,2	74,8	83,2
8	16-09-2023 18:18:40	A21N	A	69,6	73,5	82,2
8	16-09-2023 18:20:56	E170	A	70,8	73,9	81,6
8	16-09-2023 18:24:34	B738	A	71,1	75,0	84,1
8	16-09-2023 18:26:37	E190	A	71,5	74,1	82,9
8	16-09-2023 18:28:47	E75S	A	70,2	74,3	82,7
8	16-09-2023 18:30:49	B38M	A	71,4	74,4	83,5
8	16-09-2023 18:33:11	E195	A	70,9	74,5	83,2
8	16-09-2023 18:35:41	E195	A	71,4	75,7	84,2
8	16-09-2023 18:37:34	E170	A	70,7	73,3	82,4
8	16-09-2023 18:39:53	E75S	A	70,3	74,9	82,3
8	16-09-2023 18:42:01	E190	A	71,3	73,4	82,8
8	16-09-2023 18:45:07	B789	A	72,3	76,1	85,9
8	16-09-2023 18:50:20	E195	A	72,5	75,7	84,8
8	16-09-2023 18:52:10	E190	A	70,1	73,2	82,4
8	16-09-2023 18:54:36	E75S	A	70,5	73,1	80,9
8	16-09-2023 18:56:31	E75S	A	70,0	73,0	81,7
8	16-09-2023 18:58:30	E195	A	78,0	85,2	93,1
8	16-09-2023 19:00:44	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	16-09-2023 19:02:24	E190	A	71,3	74,8	83,1
8	16-09-2023 19:04:41	E75S	A	71,2	73,6	82,6
8	16-09-2023 19:06:58	E195	A	71,9	74,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-09-2023 19:11:53	B38M	A	71,3	74,1	83,1
8	16-09-2023 19:15:55	E75L	A	70,3	72,4	80,7
8	16-09-2023 19:25:28	B738	A	72,5	75,6	84,3
8	16-09-2023 19:27:23	B38M	A	71,9	75,4	83,7
8	16-09-2023 19:32:40	B38M	A	71,3	74,3	83,7
8	16-09-2023 19:34:24	E170	A	71,0	73,8	83,0
8	16-09-2023 19:36:26	E190	A	71,2	74,7	83,3
8	16-09-2023 19:40:22	B789	A	70,8	75,1	85,2
8	16-09-2023 19:50:10	B38M	A	71,2	74,9	83,2
8	16-09-2023 20:28:46	B38M	A	71,5	75,3	84,5
8	16-09-2023 20:41:18	E75S	A	70,3	74,6	82,6
8	16-09-2023 20:42:58	B38M	A	71,4	74,0	82,8
8	16-09-2023 20:45:05	E195	A	70,4	74,8	83,8
8	16-09-2023 20:48:35	E170	A	70,5	74,3	82,8
8	16-09-2023 20:50:50	E195	A	71,0	75,1	84,2
8	16-09-2023 21:00:31	E195	A	72,9	75,6	84,7
8	16-09-2023 21:03:53	B738	A	72,2	76,9	85,6
8	16-09-2023 21:21:14	E195	A	72,2	76,5	85,4
8	16-09-2023 21:23:15	E195	A	72,0	76,4	85,0
8	16-09-2023 21:25:56	E190	A	71,1	74,5	84,1
8	16-09-2023 21:27:50	E195	A	72,3	75,2	84,6
8	16-09-2023 21:29:59	B38M	A	71,4	74,5	83,7
8	16-09-2023 21:31:46	E75S	A	70,6	74,0	83,1
8	16-09-2023 21:32:33	B738	A	74,1	78,7	89,9
8	16-09-2023 21:34:37	A21N	A	70,2	74,9	82,8
8	16-09-2023 21:36:49	E75S	A	69,7	73,2	80,9
8	16-09-2023 21:39:44	CRJX	A	70,4	72,7	81,9
8	16-09-2023 21:42:56	A319	A	71,2	75,2	84,2
8	16-09-2023 21:45:08	E195	A	72,0	76,0	85,0
8	16-09-2023 21:47:20	B738	A	72,3	76,9	85,8
8	16-09-2023 21:49:18	B738	A	72,9	76,8	86,2
8	16-09-2023 21:51:18	E195	A	72,3	76,9	84,9
8	16-09-2023 21:53:13	B38M	A	71,5	76,1	85,1
8	16-09-2023 21:55:28	BCS3	A	69,3	71,0	80,1
8	16-09-2023 21:57:34	E170	A	70,3	73,5	82,1
8	16-09-2023 21:59:38	A321	A	73,0	76,7	85,0
8	17-09-2023 06:03:45	A21N	A	69,9	72,8	81,0
8	17-09-2023 06:07:00	E190	A	70,2	73,4	81,3
8	17-09-2023 06:09:17	B738	A	72,6	75,4	83,7
8	17-09-2023 06:11:19	E170	A	69,8	71,4	79,3
8	17-09-2023 06:13:04	B738	A	72,2	74,9	83,7
8	17-09-2023 06:15:06	E75S	A	70,9	72,3	80,4
8	17-09-2023 06:17:02	E75S	A	70,8	73,1	80,8
8	17-09-2023 06:18:47	B38M	A	71,2	74,7	82,4
8	17-09-2023 06:20:47	B38M	A	72,0	74,5	82,8
8	17-09-2023 06:22:47	E170	A	70,8	72,9	80,8
8	17-09-2023 06:36:07	B38M	A	70,8	74,4	83,3
8	17-09-2023 06:39:49	GLF4	A	68,8	70,2	77,9
8	17-09-2023 06:46:34	A320	A	72,4	75,1	84,2
8	17-09-2023 06:51:28	B38M	A	71,5	74,4	82,6
8	17-09-2023 07:13:32	B738	A	73,4	78,1	84,6
8	17-09-2023 07:32:03	A21N	A	70,4	72,4	80,4
8	17-09-2023 07:35:01	B738	A	72,5	75,7	84,0
8	17-09-2023 07:39:39	E195	A	71,0	73,5	81,7
8	17-09-2023 07:42:52	E195	A	70,8	73,6	82,3
8	17-09-2023 07:59:44	B38M	A	71,1	73,8	81,5
8	17-09-2023 08:07:43	E190	A	70,9	73,3	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2023 08:16:09	E170	A	69,9	71,5	79,4
8	17-09-2023 08:26:23	CRJ9	A	70,0	72,7	81,5
8	17-09-2023 08:29:58	B738	A	74,0	77,4	86,0
8	17-09-2023 08:39:51	B789	A	71,4	74,8	83,9
8	17-09-2023 08:43:50	B789	A	72,1	76,3	85,6
8	17-09-2023 08:48:03	E75S	A	71,0	73,1	81,4
8	17-09-2023 08:50:18	E75S	A	70,2	73,6	81,6
8	17-09-2023 08:52:18	E195	A	72,5	75,8	84,5
8	17-09-2023 08:54:09	E190	A	71,6	73,7	82,4
8	17-09-2023 08:56:52	A320	A	72,5	75,1	83,3
8	17-09-2023 09:04:40	E190	A	70,9	72,9	82,0
8	17-09-2023 09:19:12	E170	A	70,3	73,1	80,7
8	17-09-2023 09:21:42	E75S	A	71,2	73,9	82,3
8	17-09-2023 09:23:26	E170	A	70,5	73,7	82,0
8	17-09-2023 09:25:15	E75S	A	71,0	73,1	80,5
8	17-09-2023 09:27:56	B739	A	73,7	77,2	86,3
8	17-09-2023 09:31:24	E75S	A	71,2	74,0	81,6
8	17-09-2023 09:36:59	E75S	A	71,7	73,9	81,7
8	17-09-2023 09:39:39	A320	A	71,8	74,7	82,6
8	17-09-2023 09:42:59	B788	A	71,2	74,1	83,7
8	17-09-2023 09:45:38	B38M	A	71,5	75,0	83,3
8	17-09-2023 09:56:11	B788	A	71,3	74,0	83,0
8	17-09-2023 10:16:35	B738	A	73,0	76,5	86,2
8	17-09-2023 10:24:24	B738	A	71,8	75,6	84,1
8	17-09-2023 10:26:51	A21N	A	72,0	76,8	83,2
8	17-09-2023 10:28:58	A321	A	70,6	72,8	81,7
8	17-09-2023 10:34:14	E75S	A	71,5	73,3	81,5
8	17-09-2023 10:37:20	E190	A	71,5	75,0	83,3
8	17-09-2023 10:46:52	A320	A	71,6	73,9	82,0
8	17-09-2023 10:49:30	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	17-09-2023 10:52:29	A320	A	70,6	72,5	80,6
8	17-09-2023 10:55:00	A21N	A	71,2	74,2	82,4
8	17-09-2023 11:12:27	B738	A	71,8	75,1	84,1
8	17-09-2023 11:14:12	E190	A	71,8	73,7	82,6
8	17-09-2023 11:17:28	C295	A	69,8	72,2	80,2
8	17-09-2023 11:20:30	E195	A	71,4	73,4	82,5
8	17-09-2023 11:24:24	B738	A	71,8	75,1	83,8
8	17-09-2023 11:28:23	A320	A	71,0	73,4	81,4
8	17-09-2023 11:34:18	A321	A	72,2	75,0	82,7
8	17-09-2023 11:40:54	BCS3	A	68,9	71,2	79,3
8	17-09-2023 11:44:45	C295	A	69,0	70,4	79,0
8	17-09-2023 11:48:11	A321	A	70,8	73,3	81,2
8	17-09-2023 11:49:52	A21N	A	71,4	73,8	81,8
8	17-09-2023 11:52:01	A20N	A	70,2	73,5	80,7
8	17-09-2023 11:54:17	B739	A	73,6	77,4	86,1
8	17-09-2023 11:55:35	C295	A	76,5	83,4	92,0
8	17-09-2023 11:57:29	B753	A	73,6	78,0	86,8
8	17-09-2023 11:59:37	E190	A	70,4	73,9	81,6
8	17-09-2023 12:02:02	E190	A	71,6	73,8	82,4
8	17-09-2023 12:04:41	E75S	A	71,1	74,0	82,3
8	17-09-2023 12:06:29	B788	A	71,0	74,0	83,8
8	17-09-2023 12:08:13	B77W	A	74,4	78,4	87,4
8	17-09-2023 12:09:59	B789	A	71,3	74,8	83,4
8	17-09-2023 12:12:21	E170	A	70,8	73,5	82,3
8	17-09-2023 12:15:21	E190	A	71,0	73,3	82,1
8	17-09-2023 12:23:28	B738	A	73,2	76,7	84,9
8	17-09-2023 12:25:17	E170	A	70,2	72,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2023 12:26:51	B38M	A	71,5	74,3	81,9
8	17-09-2023 12:28:33	E170	A	70,5	72,9	80,9
8	17-09-2023 12:30:10	E195	A	72,3	75,5	83,8
8	17-09-2023 12:31:41	E195	A	72,5	75,2	82,9
8	17-09-2023 12:33:39	E195	A	72,1	76,3	84,4
8	17-09-2023 12:35:19	E190	A	70,8	73,6	82,0
8	17-09-2023 12:37:19	B738	A	73,1	76,6	84,2
8	17-09-2023 12:39:08	E195	A	71,7	74,6	82,9
8	17-09-2023 12:41:24	A333	A	74,4	77,4	87,0
8	17-09-2023 12:43:22	B788	A	71,9	74,4	83,9
8	17-09-2023 12:45:47	CRJX	A	70,0	72,0	80,5
8	17-09-2023 12:47:09	B738	A	72,5	78,0	85,1
8	17-09-2023 12:48:46	E75S	A	71,7	74,0	81,3
8	17-09-2023 12:50:32	E195	A	72,2	75,6	84,3
8	17-09-2023 12:52:10	E195	A	72,3	75,5	83,1
8	17-09-2023 12:54:02	E75S	A	72,6	75,0	84,1
8	17-09-2023 12:56:23	A21N	A	70,8	73,2	80,3
8	17-09-2023 12:58:05	E75S	A	69,7	72,4	79,7
8	17-09-2023 13:00:21	B789	A	71,1	74,6	83,9
8	17-09-2023 13:02:47	E75S	A	70,5	73,6	81,3
8	17-09-2023 13:10:11	B38M	A	71,7	74,8	82,5
8	17-09-2023 13:19:54	B789	A	73,0	76,7	85,3
8	17-09-2023 13:22:09	A21N	A	71,7	74,2	81,7
8	17-09-2023 13:23:58	PC12	A	71,2	73,1	81,2
8	17-09-2023 13:27:33	B738	A	72,4	75,8	83,5
8	17-09-2023 13:29:29	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	17-09-2023 13:34:48	B788	A	70,9	73,9	83,2
8	17-09-2023 13:38:36	BCS1	A	69,9	72,1	78,9
8	17-09-2023 13:40:20	B38M	A	71,0	72,7	81,0
8	17-09-2023 13:42:36	A321	A	70,2	72,9	81,3
8	17-09-2023 13:44:36	A20N	A	68,7	72,8	80,7
8	17-09-2023 13:46:54	B38M	A	70,7	73,5	81,8
8	17-09-2023 13:50:17	A320	A	72,6	75,5	82,6
8	17-09-2023 13:52:07	E195	A	70,7	73,8	82,5
8	17-09-2023 14:00:42	E75S	A	70,8	73,7	80,3
8	17-09-2023 14:03:26	E170	A	69,6	72,2	80,0
8	17-09-2023 14:31:23	A21N	A	70,9	72,6	80,9
8	17-09-2023 14:36:35	B38M	A	70,8	73,1	80,8
8	17-09-2023 14:56:45	E190	A	72,1	74,5	82,1
8	17-09-2023 14:58:40	E190	A	72,6	74,3	82,2
8	17-09-2023 15:01:45	E75S	A	72,4	74,5	82,0
8	17-09-2023 15:04:44	B38M	A	71,2	74,6	81,6
8	17-09-2023 15:07:12	E195	A	72,1	75,7	82,5
8	17-09-2023 15:09:29	B38M	A	70,6	73,4	81,0
8	17-09-2023 15:13:42	PC12	A	71,9	73,9	80,9
8	17-09-2023 15:24:07	E195	A	70,6	73,9	81,8
8	17-09-2023 15:26:44	E195	A	72,3	74,7	83,1
8	17-09-2023 15:29:16	E75S	A	71,5	72,9	80,6
8	17-09-2023 15:31:32	E170	A	71,8	74,5	82,2
8	17-09-2023 15:34:03	E170	A	70,1	72,1	80,5
8	17-09-2023 15:35:51	E190	A	70,7	73,4	82,1
8	17-09-2023 15:37:34	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	17-09-2023 15:39:26	A320	A	71,1	74,8	83,4
8	17-09-2023 15:41:39	E190	A	71,4	73,8	82,2
8	17-09-2023 15:44:59	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	17-09-2023 15:46:46	B738	A	72,3	75,0	82,3
8	17-09-2023 15:49:01	E195	A	70,8	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2023 15:52:57	E75S	A	70,8	72,8	80,4
8	17-09-2023 15:58:14	E75S	A	72,4	75,1	81,9
8	17-09-2023 15:59:54	E190	A	71,5	73,1	81,9
8	17-09-2023 16:02:17	E190	A	71,3	73,8	81,7
8	17-09-2023 16:04:21	E195	A	71,1	73,3	82,2
8	17-09-2023 16:07:50	B38M	A	71,7	73,9	81,7
8	17-09-2023 16:12:37	B738	A	72,5	75,7	83,2
8	17-09-2023 16:27:20	A321	A	71,3	73,6	81,7
8	17-09-2023 16:55:08	A320	A	70,9	73,0	81,3
8	17-09-2023 17:01:26	A21N	A	70,7	72,9	81,1
8	17-09-2023 17:05:01	E195	A	72,2	74,2	81,8
8	17-09-2023 17:07:01	A320	A	71,9	74,5	83,0
8	17-09-2023 17:11:15	E75S	A	69,4	71,6	79,4
8	17-09-2023 17:14:32	A321	A	71,1	73,7	81,5
8	17-09-2023 17:17:28	B789	A	71,7	74,8	83,7
8	17-09-2023 17:20:15	E170	A	70,4	72,3	79,9
8	17-09-2023 17:25:12	E75S	A	71,0	72,9	80,5
8	17-09-2023 17:28:53	A321	A	70,7	72,6	80,3
8	17-09-2023 17:30:38	CRJ9	A	69,2	70,4	78,2
8	17-09-2023 17:32:34	B38M	A	69,6	71,4	79,1
8	17-09-2023 17:39:37	A320	A	71,2	73,0	80,7
8	17-09-2023 17:42:08	A320	A	70,8	73,3	80,8
8	17-09-2023 18:09:56	A319	A	70,1	72,7	80,5
8	17-09-2023 18:11:36	B38M	A	70,7	74,2	82,4
8	17-09-2023 18:14:02	E190	A	70,8	73,0	81,9
8	17-09-2023 18:21:33	E75S	A	70,4	72,3	80,4
8	17-09-2023 18:32:53	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
8	17-09-2023 18:35:18	B738	A	71,7	74,8	82,8
8	17-09-2023 18:41:06	E190	A	70,7	72,4	81,5
8	17-09-2023 18:42:50	A21N	A	70,0	72,7	81,1
8	17-09-2023 18:46:26	B38M	A	70,7	73,8	81,8
8	17-09-2023 18:48:44	A320	A	70,9	74,4	83,6
8	17-09-2023 18:52:17	E170	A	70,8	74,0	81,6
8	17-09-2023 18:59:59	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	17-09-2023 19:02:27	A321	A	71,1	74,2	82,5
8	17-09-2023 19:04:17	E195	A	70,4	73,7	83,0
8	17-09-2023 19:06:39	E75L	A	70,3	73,3	81,8
8	17-09-2023 19:08:39	E195	A	72,0	74,6	83,8
8	17-09-2023 19:10:13	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	17-09-2023 19:11:49	E75S	A	70,2	72,6	80,9
8	17-09-2023 19:15:56	E75S	A	70,5	73,9	82,3
8	17-09-2023 19:17:59	E195	A	71,2	74,1	82,9
8	17-09-2023 19:20:04	E195	A	71,4	74,7	83,4
8	17-09-2023 19:21:36	E195	A	71,6	75,2	83,6
8	17-09-2023 19:23:24	E75S	A	71,1	74,7	82,2
8	17-09-2023 19:27:02	E190	A	79,1	85,6	95,1
8	17-09-2023 19:32:43	B738	A	72,0	75,3	83,7
8	17-09-2023 19:35:57	E195	A	71,8	74,4	82,6
8	17-09-2023 19:38:00	E190	A	71,3	75,4	82,8
8	17-09-2023 19:39:58	B738	A	72,0	75,4	84,3
8	17-09-2023 19:42:10	E195	A	72,0	74,5	83,4
8	17-09-2023 19:44:11	B38M	A	70,9	73,9	82,3
8	17-09-2023 19:46:27	B38M	A	70,6	74,2	82,4
8	17-09-2023 20:08:11	B738	A	71,6	75,5	83,9
8	17-09-2023 20:24:46	B738	A	72,2	75,9	83,9
8	17-09-2023 20:28:21	B738	A	72,2	75,5	84,0
8	17-09-2023 20:34:39	A320	A	70,5	74,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-09-2023 20:37:09	E195	A	70,8	73,4	82,8
8	17-09-2023 20:41:44	E75S	A	69,7	73,1	81,5
8	17-09-2023 20:48:58	E170	A	70,2	73,1	81,4
8	17-09-2023 21:01:12	B738	A	73,5	77,6	86,0
8	17-09-2023 21:05:14	B738	A	72,4	75,6	84,2
8	17-09-2023 21:07:10	E190	A	70,3	73,0	82,3
8	17-09-2023 21:08:48	B738	A	72,1	75,3	83,9
8	17-09-2023 21:10:37	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	17-09-2023 21:12:20	B38M	A	71,1	73,8	81,8
8	17-09-2023 21:14:11	E170	A	69,0	71,8	81,0
8	17-09-2023 21:15:59	E195	A	72,0	75,1	83,5
8	17-09-2023 21:19:50	B738	A	72,6	76,0	84,4
8	17-09-2023 21:21:53	E195	A	71,3	74,4	83,4
8	17-09-2023 21:24:14	E190	A	71,1	73,4	82,2
8	17-09-2023 21:27:44	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	17-09-2023 21:36:21	C295	A	70,1	72,4	80,5
8	17-09-2023 21:38:32	B738	A	70,8	73,6	82,6
8	17-09-2023 21:40:06	B38M	A	70,2	73,3	81,9
8	17-09-2023 21:41:41	B38M	A	70,4	72,8	81,2
8	17-09-2023 21:43:48	A319	A	70,0	72,3	80,4
8	17-09-2023 21:45:47	E190	A	71,3	73,8	82,4
8	17-09-2023 21:48:01	E75S	A	69,7	71,6	79,7
8	17-09-2023 21:49:51	C295	A	70,4	72,3	79,9
8	17-09-2023 21:51:49	E190	A	70,2	72,6	81,3
8	17-09-2023 21:53:40	CRJX	A	69,8	71,4	79,8
8	17-09-2023 21:55:26	E75S	A	70,8	73,6	82,3
8	17-09-2023 21:57:07	B38M	A	71,0	73,8	81,8
8	17-09-2023 21:58:59	E190	A	70,8	73,2	82,0
8	19-09-2023 11:41:56	E75S	D	67,9	68,7	78,3
8	20-09-2023 06:41:00	A321	D	67,2	67,9	76,7
8	20-09-2023 07:47:19	E195	D	67,6	68,2	77,6
8	20-09-2023 10:52:05	E190	D	68,4	69,8	78,4
8	23-09-2023 06:04:06	A21N	D	72,0	74,4	83,7
8	23-09-2023 06:12:08	A321	D	70,7	72,5	84,1
8	23-09-2023 06:14:30	A321	D	69,8	71,3	83,5
8	23-09-2023 06:17:12	B738	D	71,4	73,7	84,2
8	23-09-2023 06:21:45	B738	D	71,5	73,1	84,1
8	23-09-2023 06:23:50	CRJX	D	67,8	69,4	81,0
8	23-09-2023 06:29:06	A21N	D	69,1	70,2	79,1
8	23-09-2023 06:32:55	A21N	D	68,1	69,2	77,6
8	23-09-2023 06:39:17	A321	D	69,7	71,6	83,7
8	23-09-2023 06:49:54	E195	D	69,9	72,5	81,4
8	23-09-2023 06:51:54	A321	D	70,0	71,8	84,2
8	23-09-2023 06:53:50	A321	D	69,1	70,8	82,9
8	23-09-2023 07:05:55	B738	D	68,7	71,2	81,0
8	23-09-2023 07:07:42	B738	D	70,2	74,5	83,3
8	23-09-2023 07:10:37	A319	D	66,2	67,4	76,2
8	23-09-2023 07:17:08	E75S	D	68,9	70,7	81,5
8	23-09-2023 07:21:07	E75S	D	70,1	72,0	82,1
8	23-09-2023 07:22:54	B38M	D	68,0	69,1	78,5
8	23-09-2023 07:25:10	E75S	D	70,6	74,0	82,9
8	23-09-2023 07:32:19	E195	D	71,3	74,1	83,3
8	23-09-2023 07:34:40	E195	D	69,5	71,9	81,6
8	23-09-2023 07:37:32	E75S	D	68,1	69,4	78,9
8	23-09-2023 07:39:16	E195	D	68,8	71,0	80,9
8	23-09-2023 07:40:43	E195	D	69,3	71,5	81,4
8	23-09-2023 07:43:40	A21N	D	67,8	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2023 07:45:35	B738	D	70,5	73,5	84,7
8	23-09-2023 07:47:35	E75S	D	68,2	71,0	80,3
8	23-09-2023 07:51:37	E195	D	67,4	68,8	78,8
8	23-09-2023 07:53:52	E170	D	68,7	70,4	79,5
8	23-09-2023 07:56:26	E195	D	68,2	69,5	77,7
8	23-09-2023 08:08:04	E190	D	71,4	74,4	83,5
8	23-09-2023 08:11:38	B38M	D	67,8	69,0	78,6
8	23-09-2023 08:14:56	A320	D	67,2	70,4	79,3
8	23-09-2023 08:17:06	E170	D	73,8	77,5	85,5
8	23-09-2023 08:19:38	E195	D	73,2	75,7	84,9
8	23-09-2023 08:21:35	B738	D	71,6	73,7	84,4
8	23-09-2023 08:29:03	E195	D	68,7	70,8	81,5
8	23-09-2023 08:30:23	E170	D	67,9	69,6	80,5
8	23-09-2023 08:39:02	E190	D	70,3	73,1	82,3
8	23-09-2023 08:45:59	B38M	D	67,2	68,7	78,7
8	23-09-2023 08:52:34	E75S	D	70,8	72,6	81,9
8	23-09-2023 08:57:23	B738	D	68,1	70,6	79,9
8	23-09-2023 09:18:04	E170	D	68,4	70,3	79,2
8	23-09-2023 09:39:22	E195	D	67,4	70,2	77,4
8	23-09-2023 09:49:13	B738	D	70,6	74,0	82,6
8	23-09-2023 10:10:20	B738	D	68,3	70,3	79,4
8	23-09-2023 10:15:32	B738	D	69,2	71,0	82,8
8	23-09-2023 10:20:44	B738	D	70,0	71,2	82,6
8	23-09-2023 10:39:55	E75S	D	72,3	75,1	83,5
8	23-09-2023 10:41:24	B737	D	68,5	70,8	79,3
8	23-09-2023 10:44:05	B753	D	67,6	70,2	80,6
8	23-09-2023 10:47:03	E190	D	69,6	71,3	78,7
8	23-09-2023 10:50:04	E75S	D	70,4	72,3	82,9
8	23-09-2023 10:52:45	B738	D	70,6	72,7	84,0
8	23-09-2023 10:55:47	E195	D	68,9	70,7	81,5
8	23-09-2023 10:57:21	A21N	D	68,9	70,9	81,4
8	23-09-2023 11:00:04	B739	D	71,9	75,7	87,0
8	23-09-2023 11:02:55	E195	D	70,6	72,4	82,3
8	23-09-2023 11:08:11	E75S	D	68,1	69,3	79,3
8	23-09-2023 11:09:53	E195	D	71,1	74,2	83,2
8	23-09-2023 11:11:55	E195	D	69,2	70,5	80,6
8	23-09-2023 11:13:57	B38M	D	68,4	69,7	79,2
8	23-09-2023 11:15:24	E190	D	70,6	73,5	82,9
8	23-09-2023 11:18:26	E190	D	68,5	69,3	77,6
8	23-09-2023 11:19:52	E75S	D	69,2	71,2	81,5
8	23-09-2023 11:21:26	E190	D	72,0	74,9	84,3
8	23-09-2023 11:33:52	B38M	D	69,4	70,4	79,8
8	23-09-2023 11:39:11	B77W	D	71,0	73,3	84,6
8	23-09-2023 11:45:52	B738	D	69,5	71,7	81,3
8	23-09-2023 11:51:32	E190	D	69,2	71,7	81,0
8	23-09-2023 12:03:22	B738	D	67,8	69,0	81,4
8	23-09-2023 12:11:33	B738	D	68,8	70,4	81,3
8	23-09-2023 12:26:23	A21N	D	69,2	70,9	81,3
8	23-09-2023 12:27:46	B737	D	70,9	73,2	83,7
8	23-09-2023 12:42:14	B38M	D	84,6	93,2	99,7
8	23-09-2023 12:51:46	B38M	D	67,2	68,1	78,4
8	23-09-2023 12:53:44	A321	D	71,6	74,4	85,7
8	23-09-2023 12:56:11	BCS3	D	67,7	69,1	77,3
8	23-09-2023 12:57:50	A21N	D	68,6	70,5	78,6
8	23-09-2023 12:59:50	E195	D	70,4	73,9	82,7
8	23-09-2023 13:02:27	A321	D	69,9	71,6	83,9
8	23-09-2023 13:12:03	B738	D	72,7	75,9	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2023 13:13:30	E190	D	72,6	76,6	84,7
8	23-09-2023 13:15:21	GLF5	D	66,8	68,3	76,8
8	23-09-2023 13:18:29	A321	D	70,5	73,2	84,7
8	23-09-2023 13:34:46	B738	D	70,5	72,8	85,1
8	23-09-2023 13:37:50	E190	D	71,7	74,7	86,3
8	23-09-2023 13:39:20	CRJX	D	68,7	70,9	80,4
8	23-09-2023 13:44:37	E190	D	70,1	72,3	81,6
8	23-09-2023 13:46:36	E75S	D	69,1	70,9	81,4
8	23-09-2023 13:48:51	E195	D	74,6	78,5	86,9
8	23-09-2023 13:50:59	A320	D	68,9	70,8	82,3
8	23-09-2023 13:55:18	CRJ9	D	71,3	73,2	84,5
8	23-09-2023 13:58:06	E195	D	70,3	72,0	82,3
8	23-09-2023 13:59:57	E195	D	70,6	73,4	82,9
8	23-09-2023 14:06:10	E195	D	70,3	72,4	82,0
8	23-09-2023 14:13:37	A21N	D	69,5	70,8	79,9
8	23-09-2023 14:23:45	E170	D	69,9	73,2	81,9
8	23-09-2023 14:55:57	A319	D	67,7	69,4	80,9
8	23-09-2023 14:57:31	B738	D	74,0	77,5	88,3
8	23-09-2023 14:59:12	E195	D	70,6	74,3	82,6
8	23-09-2023 15:05:14	E75S	D	69,3	70,5	81,6
8	23-09-2023 15:06:59	E75S	D	70,9	72,0	82,4
8	23-09-2023 15:09:32	E75S	D	69,9	71,9	82,0
8	23-09-2023 15:14:02	B738	D	72,8	75,5	86,0
8	23-09-2023 15:16:17	E195	D	69,8	71,0	83,0
8	23-09-2023 15:18:09	B738	D	71,4	73,9	86,1
8	23-09-2023 15:22:14	E75S	D	69,9	71,8	82,2
8	23-09-2023 15:23:29	E190	D	72,2	75,5	84,5
8	23-09-2023 15:25:01	B77W	D	74,1	76,8	88,3
8	23-09-2023 15:30:12	B38M	D	69,4	71,4	81,4
8	23-09-2023 15:33:54	E190	D	74,0	77,5	86,8
8	23-09-2023 15:35:30	A21N	D	68,7	69,9	81,3
8	23-09-2023 15:43:36	E195	D	70,3	72,4	82,6
8	23-09-2023 15:45:49	A21N	D	69,7	71,4	80,9
8	23-09-2023 15:47:39	E75S	D	70,5	72,3	83,1
8	23-09-2023 15:49:45	E170	D	73,3	76,6	86,1
8	23-09-2023 15:51:35	E190	D	71,5	74,9	84,1
8	23-09-2023 15:56:31	B38M	D	68,2	70,3	80,8
8	23-09-2023 16:05:09	E170	D	70,4	72,1	82,7
8	23-09-2023 16:06:51	B38M	D	68,0	68,7	79,5
8	23-09-2023 16:08:30	B738	D	68,8	69,7	82,4
8	23-09-2023 16:16:00	B738	D	72,8	75,3	87,0
8	23-09-2023 16:21:33	A321	D	70,4	72,1	84,7
8	23-09-2023 16:28:10	E190	D	74,3	77,6	86,9
8	23-09-2023 16:30:18	A321	D	71,3	73,3	85,6
8	23-09-2023 16:46:28	E75S	D	70,9	72,2	83,2
8	23-09-2023 16:52:05	E75S	D	70,1	71,4	82,4
8	23-09-2023 16:54:46	B738	D	71,1	72,8	83,9
8	23-09-2023 16:56:17	E195	D	74,4	77,3	87,4
8	23-09-2023 16:57:25	E170	D	68,9	70,5	81,5
8	23-09-2023 16:58:52	E75S	D	70,4	71,7	82,5
8	23-09-2023 17:00:15	B38M	D	68,6	69,5	80,0
8	23-09-2023 17:02:17	E195	D	70,9	72,9	83,7
8	23-09-2023 17:03:34	E195	D	71,1	73,8	83,1
8	23-09-2023 17:05:33	E190	D	70,6	73,0	82,9
8	23-09-2023 17:07:33	E190	D	71,8	74,3	83,9
8	23-09-2023 17:08:50	E190	D	74,1	77,4	86,4
8	23-09-2023 17:10:31	E195	D	71,5	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2023 17:11:50	E195	D	74,4	78,1	87,2
8	23-09-2023 17:13:11	E195	D	70,9	74,0	83,9
8	23-09-2023 17:14:30	E195	D	75,3	78,9	88,1
8	23-09-2023 17:16:38	E170	D	70,5	72,1	83,0
8	23-09-2023 17:19:12	E75S	D	69,9	71,4	82,2
8	23-09-2023 17:21:35	E75S	D	71,0	72,2	83,3
8	23-09-2023 17:24:12	E75S	D	70,0	71,2	82,6
8	23-09-2023 17:26:02	E295	D	67,9	69,6	78,3
8	23-09-2023 17:27:46	E195	D	69,7	71,4	82,5
8	23-09-2023 17:29:32	A321	D	70,7	72,5	85,7
8	23-09-2023 17:36:12	E170	D	70,3	72,4	82,4
8	23-09-2023 18:01:21	E190	D	70,0	71,8	82,3
8	23-09-2023 18:08:23	E190	D	67,5	69,0	81,1
8	23-09-2023 18:35:05	B738	D	71,1	73,4	85,6
8	23-09-2023 18:39:20	E195	D	72,8	77,1	86,7
8	23-09-2023 18:41:42	A21N	D	67,5	68,6	79,8
8	23-09-2023 19:02:56	A321	D	70,1	71,8	84,9
8	23-09-2023 19:14:40	E190	D	72,4	76,0	86,4
8	23-09-2023 19:21:22	A320	D	68,3	70,1	80,3
8	23-09-2023 19:30:38	A319	D	71,6	74,9	86,2
8	23-09-2023 19:33:13	A321	D	71,9	75,4	87,0
8	23-09-2023 19:39:11	E195	D	68,1	70,1	81,8
8	23-09-2023 19:42:59	A320	D	71,7	75,4	85,1
8	23-09-2023 19:46:40	B738	D	70,7	72,4	84,5
8	23-09-2023 20:07:33	B38M	D	68,0	69,7	80,0
8	23-09-2023 20:11:57	B738	D	71,9	74,1	86,0
8	23-09-2023 20:13:24	E75S	D	69,9	70,9	82,7
8	23-09-2023 20:14:49	E75S	D	70,5	73,0	82,5
8	23-09-2023 20:16:43	E75S	D	69,3	70,3	81,6
8	23-09-2023 20:30:09	E190	D	70,2	72,9	84,3
8	23-09-2023 20:32:41	E195	D	70,1	72,2	82,7
8	23-09-2023 20:34:29	E75L	D	71,1	74,2	83,7
8	23-09-2023 20:38:34	E75S	D	69,5	70,9	82,3
8	23-09-2023 20:43:46	B738	D	71,8	74,0	85,9
8	23-09-2023 20:46:18	E170	D	69,8	71,4	83,0
8	23-09-2023 20:50:35	E170	D	69,6	71,2	82,9
8	23-09-2023 20:51:59	B38M	D	69,1	70,6	81,9
8	23-09-2023 20:59:07	E75S	D	71,0	72,9	84,6
8	23-09-2023 21:13:07	B38M	D	68,1	69,4	80,9
8	23-09-2023 21:15:19	A21N	D	71,9	75,1	84,9
8	23-09-2023 21:20:26	E170	D	71,7	75,1	84,9
8	23-09-2023 21:47:14	B38M	D	66,2	67,2	78,5
8	24-09-2023 06:05:01	A21N	D	69,9	71,2	82,0
8	24-09-2023 06:06:56	A21N	D	70,1	71,6	82,4
8	24-09-2023 06:08:13	B739	D	72,8	75,6	85,6
8	24-09-2023 06:11:56	CRJX	D	68,2	69,9	81,2
8	24-09-2023 06:16:52	A321	D	71,2	72,9	85,5
8	24-09-2023 06:26:22	B38M	D	67,7	69,2	80,0
8	24-09-2023 06:28:56	A21N	D	70,2	71,7	82,0
8	24-09-2023 06:31:15	A321	D	70,5	72,3	84,9
8	24-09-2023 06:33:10	A21N	D	69,0	70,4	81,0
8	24-09-2023 06:36:01	B38M	D	69,2	70,5	80,3
8	24-09-2023 06:47:16	B38M	D	67,7	69,3	78,8
8	24-09-2023 06:56:13	A320	D	70,2	71,9	83,2
8	24-09-2023 06:58:07	A321	D	71,0	72,9	85,3
8	24-09-2023 07:00:23	A321	D	71,4	72,6	85,2
8	24-09-2023 07:17:42	E75S	D	69,2	70,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2023 07:21:13	B738	D	70,5	72,7	83,5
8	24-09-2023 07:22:50	E190	D	72,0	74,1	84,0
8	24-09-2023 07:24:42	B738	D	70,8	72,5	83,6
8	24-09-2023 07:26:42	B38M	D	69,9	72,0	81,6
8	24-09-2023 07:28:39	B738	D	71,4	73,2	84,0
8	24-09-2023 07:38:29	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	24-09-2023 07:40:06	B738	D	71,8	74,8	84,6
8	24-09-2023 07:41:54	E190	D	72,0	75,0	84,4
8	24-09-2023 07:43:43	E190	D	71,6	74,1	83,4
8	24-09-2023 07:45:19	E75S	D	71,7	74,0	83,7
8	24-09-2023 07:48:21	E195	D	71,6	73,8	83,3
8	24-09-2023 07:51:00	A21N	D	69,1	70,9	81,1
8	24-09-2023 07:52:26	E75S	D	70,3	72,4	82,1
8	24-09-2023 07:53:51	E170	D	71,0	72,8	83,3
8	24-09-2023 07:55:49	E75S	D	71,6	73,4	83,3
8	24-09-2023 07:59:10	E195	D	71,1	73,3	83,9
8	24-09-2023 08:03:05	B738	D	72,0	74,3	85,2
8	24-09-2023 08:05:18	E195	D	71,2	72,9	83,3
8	24-09-2023 08:06:24	E190	D	75,2	79,3	88,4
8	24-09-2023 08:07:38	E195	D	70,9	74,4	82,9
8	24-09-2023 08:08:45	B38M	D	68,9	69,6	79,7
8	24-09-2023 08:12:37	A320	D	67,2	69,2	78,7
8	24-09-2023 08:13:41	B738	D	75,5	80,1	90,5
8	24-09-2023 08:16:57	B38M	D	67,2	68,2	77,6
8	24-09-2023 08:18:00	A320	D	69,2	71,1	81,2
8	24-09-2023 08:20:10	E75S	D	69,5	70,9	82,0
8	24-09-2023 08:21:26	E195	D	76,3	80,4	89,0
8	24-09-2023 08:24:13	E170	D	75,0	78,7	87,5
8	24-09-2023 08:27:16	B738	D	69,7	72,5	82,9
8	24-09-2023 08:32:10	E195	D	71,4	75,3	84,5
8	24-09-2023 08:47:10	B38M	D	68,4	70,9	80,5
8	24-09-2023 08:50:14	E195	D	70,3	72,8	83,5
8	24-09-2023 08:52:33	B738	D	70,7	73,6	83,0
8	24-09-2023 08:55:52	B38M	D	68,7	70,6	79,1
8	24-09-2023 08:57:49	B38M	D	68,1	70,2	80,6
8	24-09-2023 09:00:00	A21N	D	67,9	69,1	79,9
8	24-09-2023 09:04:11	B738	D	71,8	74,9	84,3
8	24-09-2023 09:12:08	E190	D	73,1	76,0	87,3
8	24-09-2023 09:24:59	E75S	D	71,5	73,8	84,3
8	24-09-2023 09:46:02	B738	D	73,6	76,8	86,1
8	24-09-2023 09:48:11	B738	D	70,6	73,5	83,2
8	24-09-2023 09:50:12	B38M	D	69,0	71,0	80,2
8	24-09-2023 10:33:35	E75S	D	69,7	71,7	82,5
8	24-09-2023 10:34:48	E170	D	69,5	71,1	82,5
8	24-09-2023 10:37:20	E195	D	70,7	73,9	82,4
8	24-09-2023 10:38:47	E170	D	71,2	73,1	83,2
8	24-09-2023 10:43:25	E190	D	72,5	75,1	84,6
8	24-09-2023 10:49:33	B739	D	72,1	74,1	85,7
8	24-09-2023 10:55:13	E75S	D	71,0	73,6	84,1
8	24-09-2023 10:56:47	E195	D	73,0	75,7	85,3
8	24-09-2023 10:59:12	E195	D	70,0	72,0	81,8
8	24-09-2023 11:01:08	B38M	D	68,4	70,1	80,4
8	24-09-2023 11:02:26	E75S	D	73,5	76,1	86,1
8	24-09-2023 11:03:36	E195	D	70,2	73,2	82,8
8	24-09-2023 11:07:22	E75S	D	70,4	73,4	82,1
8	24-09-2023 11:09:55	E190	D	71,2	74,1	83,2
8	24-09-2023 11:11:45	E190	D	71,0	73,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2023 11:17:34	B38M	D	67,7	71,6	80,0
8	24-09-2023 11:18:58	E170	D	75,2	79,2	87,7
8	24-09-2023 11:20:29	E195	D	71,1	73,3	83,4
8	24-09-2023 11:36:55	E75S	D	68,8	70,7	80,5
8	24-09-2023 11:47:39	E190	D	72,7	76,9	84,7
8	24-09-2023 12:10:38	GLF6	D	67,4	68,6	76,5
8	24-09-2023 12:13:12	B738	D	70,9	74,4	84,3
8	24-09-2023 12:15:33	E75S	D	74,3	76,9	87,0
8	24-09-2023 12:19:38	A320	D	67,4	69,3	77,8
8	24-09-2023 12:46:28	A21N	D	69,6	72,1	82,6
8	24-09-2023 12:52:14	E195	D	72,7	76,2	83,8
8	24-09-2023 12:54:14	E195	D	70,8	73,3	82,6
8	24-09-2023 12:56:15	B738	D	72,1	74,5	84,6
8	24-09-2023 13:02:09	E75S	D	68,2	70,3	80,3
8	24-09-2023 13:08:11	BCS3	D	68,6	72,0	78,6
8	24-09-2023 13:10:11	A21N	D	69,2	71,4	80,6
8	24-09-2023 13:11:59	E195	D	71,7	75,7	84,2
8	24-09-2023 13:13:57	A321	D	73,5	77,5	88,4
8	24-09-2023 13:16:02	A321	D	72,7	77,1	87,4
8	24-09-2023 13:17:53	E195	D	70,8	74,2	83,1
8	24-09-2023 13:20:22	E190	D	72,5	75,3	85,5
8	24-09-2023 13:24:54	A320	D	69,1	71,2	82,1
8	24-09-2023 13:36:09	CRJX	D	68,8	70,5	79,2
8	24-09-2023 13:38:25	E195	D	75,1	78,2	87,1
8	24-09-2023 13:40:46	A21N	D	69,0	70,8	80,5
8	24-09-2023 13:42:06	E170	D	69,3	71,1	80,8
8	24-09-2023 13:43:33	B38M	D	69,7	72,8	80,5
8	24-09-2023 13:49:40	A321	D	71,2	74,0	85,3
8	24-09-2023 13:51:48	B738	D	71,1	75,1	84,7
8	24-09-2023 13:53:39	E75S	D	71,1	73,1	83,1
8	24-09-2023 14:00:04	E190	D	70,4	73,7	82,2
8	24-09-2023 14:02:06	B38M	D	68,1	69,4	78,9
8	24-09-2023 14:03:24	E75S	D	72,1	75,1	84,9
8	24-09-2023 14:05:58	B738	D	71,5	74,9	83,8
8	24-09-2023 14:08:32	E195	D	71,4	74,7	83,4
8	24-09-2023 14:10:38	B38M	D	67,6	69,8	78,8
8	24-09-2023 14:12:16	B753	D	72,8	76,3	86,6
8	24-09-2023 14:15:08	E195	D	71,0	74,1	83,0
8	24-09-2023 14:26:27	C650	D	70,7	74,7	83,0
8	24-09-2023 14:34:36	A21N	D	69,9	71,5	79,5
8	24-09-2023 14:48:11	E190	D	74,7	78,6	87,2
8	24-09-2023 14:55:01	E75S	D	71,0	73,0	83,3
8	24-09-2023 14:57:17	A320	D	69,5	71,0	81,8
8	24-09-2023 14:58:56	B38M	D	67,6	69,8	80,2
8	24-09-2023 15:05:08	E195	D	71,8	75,0	83,2
8	24-09-2023 15:08:18	E75S	D	70,7	73,2	83,9
8	24-09-2023 15:10:06	A320	D	67,4	69,6	80,2
8	24-09-2023 15:14:58	B788	D	71,7	74,1	84,0
8	24-09-2023 15:25:25	E170	D	70,0	71,9	82,8
8	24-09-2023 15:27:05	E195	D	71,2	74,1	83,2
8	24-09-2023 15:28:49	B38M	D	68,3	70,0	79,1
8	24-09-2023 15:30:58	B77W	D	73,2	76,6	87,0
8	24-09-2023 15:34:37	E75S	D	73,5	76,6	85,8
8	24-09-2023 15:37:18	B38M	D	68,9	71,6	80,1
8	24-09-2023 15:40:00	E195	D	71,2	74,5	83,3
8	24-09-2023 15:41:53	E195	D	74,9	78,8	87,5
8	24-09-2023 15:49:12	E75S	D	71,3	73,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2023 15:51:14	B738	D	68,7	71,8	82,1
8	24-09-2023 15:53:20	PC24	D	67,0	69,4	78,7
8	24-09-2023 15:56:06	A21N	D	69,3	70,8	80,8
8	24-09-2023 15:57:50	E195	D	70,5	74,2	83,7
8	24-09-2023 16:00:53	B38M	D	69,3	71,8	80,7
8	24-09-2023 16:06:02	B738	D	75,4	79,4	88,7
8	24-09-2023 16:08:29	B788	D	74,5	77,5	86,8
8	24-09-2023 16:22:02	A321	D	70,6	72,6	83,8
8	24-09-2023 16:44:17	B738	D	70,1	71,7	81,9
8	24-09-2023 16:48:40	B38M	D	68,1	69,8	78,9
8	24-09-2023 16:51:04	E190	D	70,7	74,0	82,5
8	24-09-2023 16:52:22	E75S	D	69,2	72,0	80,7
8	24-09-2023 16:56:53	E170	D	71,4	73,9	83,7
8	24-09-2023 16:58:13	E190	D	73,9	77,5	85,9
8	24-09-2023 16:59:35	E75S	D	74,4	77,2	86,7
8	24-09-2023 17:00:58	B38M	D	70,7	72,7	83,2
8	24-09-2023 17:11:02	E75S	D	69,7	71,1	81,4
8	24-09-2023 17:12:33	E195	D	69,6	71,5	81,0
8	24-09-2023 17:13:53	E190	D	72,2	75,6	84,3
8	24-09-2023 17:15:10	E75S	D	69,7	71,6	81,5
8	24-09-2023 17:16:33	E190	D	72,1	74,4	83,2
8	24-09-2023 17:18:26	E195	D	72,1	76,2	84,4
8	24-09-2023 17:21:11	E195	D	74,6	78,6	87,4
8	24-09-2023 17:22:30	E195	D	71,7	74,0	83,4
8	24-09-2023 17:25:09	E190	D	71,2	73,4	83,5
8	24-09-2023 17:29:05	A321	D	71,1	73,1	84,9
8	24-09-2023 17:33:05	E190	D	69,9	72,4	82,2
8	24-09-2023 17:35:14	E190	D	72,4	74,7	83,9
8	24-09-2023 17:40:38	B738	D	72,2	75,0	85,5
8	24-09-2023 17:43:23	B738	D	73,5	76,6	86,3
8	24-09-2023 17:44:35	E75S	D	69,7	71,1	81,7
8	24-09-2023 17:45:54	E195	D	75,2	78,7	87,5
8	24-09-2023 17:48:45	CRJ9	D	68,0	69,0	77,1
8	24-09-2023 17:49:45	E75S	D	69,8	71,5	82,1
8	24-09-2023 17:52:16	E195	D	69,9	72,7	82,4
8	24-09-2023 17:53:25	E170	D	75,0	78,8	87,3
8	24-09-2023 17:54:37	A321	D	70,8	72,3	84,4
8	24-09-2023 17:56:39	B738	D	70,3	72,3	82,6
8	24-09-2023 17:58:12	E170	D	70,4	72,1	82,7
8	24-09-2023 17:59:44	E195	D	71,1	73,2	82,8
8	24-09-2023 18:17:55	A320	D	69,4	71,1	82,4
8	24-09-2023 18:23:28	A21N	D	68,8	70,2	80,6
8	24-09-2023 18:26:46	A320	D	69,5	71,2	82,9
8	24-09-2023 18:46:16	E75S	D	70,5	73,3	83,3
8	24-09-2023 18:54:57	CRJ9	D	70,5	73,2	83,7
8	24-09-2023 18:57:01	A21N	D	69,7	71,2	82,0
8	24-09-2023 19:06:44	A319	D	67,0	67,8	78,7
8	24-09-2023 19:11:51	E190	D	73,4	76,6	87,3
8	24-09-2023 19:25:42	A320	D	69,6	71,0	83,0
8	24-09-2023 19:32:24	E75S	D	70,4	73,1	82,7
8	24-09-2023 19:40:35	A320	D	68,4	70,3	80,4
8	24-09-2023 19:44:28	E75L	D	72,7	75,2	84,5
8	24-09-2023 19:46:25	A320	D	69,1	71,3	82,1
8	24-09-2023 19:50:37	E195	D	70,5	72,3	83,8
8	24-09-2023 20:00:15	A321	D	74,1	77,5	88,7
8	24-09-2023 20:03:18	E190	D	71,6	74,1	84,8
8	24-09-2023 20:08:36	E195	D	71,6	75,1	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-09-2023 20:09:36	E75S	D	70,1	71,6	81,9
8	24-09-2023 20:16:09	E195	D	71,8	75,0	84,4
8	24-09-2023 20:19:05	E170	D	70,1	72,6	82,7
8	24-09-2023 20:22:24	E170	D	70,4	72,7	83,4
8	24-09-2023 20:28:02	E75S	D	70,9	72,7	83,2
8	24-09-2023 20:33:12	E195	D	71,3	74,1	83,8
8	24-09-2023 20:34:47	E195	D	71,2	73,3	84,4
8	24-09-2023 20:41:59	E75S	D	70,3	71,4	82,4
8	24-09-2023 20:44:22	E190	D	75,6	79,3	87,7
8	24-09-2023 20:46:30	E195	D	76,2	80,4	89,0
8	24-09-2023 20:48:21	B738	D	70,5	72,3	82,8
8	24-09-2023 20:51:57	B738	D	70,7	72,9	84,3
8	24-09-2023 20:54:14	E195	D	75,5	79,1	88,3
8	24-09-2023 20:56:41	E75S	D	70,1	72,1	82,4
8	24-09-2023 20:59:05	E75S	D	70,8	72,6	83,6
8	24-09-2023 21:02:47	E75S	D	70,3	72,2	83,1
8	24-09-2023 21:04:54	A333	D	71,1	74,7	85,4
8	24-09-2023 21:07:45	B38M	D	69,0	70,3	81,1
8	24-09-2023 21:13:37	A21N	D	70,5	71,8	82,8
8	24-09-2023 21:26:45	B738	D	71,8	74,2	84,6
8	24-09-2023 21:40:58	B38M	D	68,6	70,6	80,4
8	24-09-2023 21:42:55	B738	D	70,2	72,0	83,7
8	24-09-2023 21:47:34	B38M	D	67,7	69,1	79,2
8	24-09-2023 21:50:04	B38M	D	68,1	69,7	80,2
8	24-09-2023 21:53:45	B38M	D	69,4	70,6	81,5
8	25-09-2023 06:01:04	A21N	D	72,3	76,4	84,1
8	25-09-2023 06:05:01	CRJX	D	69,3	72,4	81,9
8	25-09-2023 06:08:18	A21N	D	69,5	71,1	81,2
8	25-09-2023 06:13:37	B738	D	73,7	78,6	86,9
8	25-09-2023 06:19:25	B738	D	74,6	77,6	87,2
8	25-09-2023 06:20:58	B38M	D	68,6	70,0	80,1
8	25-09-2023 06:23:18	A321	D	72,8	77,7	86,6
8	25-09-2023 06:27:17	BCS3	D	68,5	70,1	78,9
8	25-09-2023 06:29:03	B738	D	72,7	77,4	85,7
8	25-09-2023 06:31:29	A321	D	72,6	75,8	86,2
8	25-09-2023 06:36:14	A321	D	73,2	77,0	87,2
8	25-09-2023 06:50:25	E190	A	71,6	75,2	85,2
8	25-09-2023 06:55:22	A320	A	71,6	74,9	83,1
8	25-09-2023 07:21:31	B738	A	72,2	76,5	85,6
8	25-09-2023 07:30:24	A21N	A	71,6	73,8	83,3
8	25-09-2023 07:34:18	E195	A	71,7	74,8	84,1
8	25-09-2023 07:46:57	C295	A	69,7	71,8	80,8
8	25-09-2023 08:05:26	E195	A	72,1	75,6	84,9
8	25-09-2023 08:07:25	E195	A	73,6	77,5	86,2
8	25-09-2023 08:15:36	E195	A	72,9	77,0	85,5
8	25-09-2023 08:18:55	E75S	A	70,9	74,3	83,5
8	25-09-2023 08:20:38	E75S	A	73,1	78,0	86,3
8	25-09-2023 08:23:01	E190	A	72,4	75,7	83,9
8	25-09-2023 08:37:34	E195	A	71,5	74,3	83,5
8	25-09-2023 08:45:21	E190	A	72,6	75,7	84,6
8	25-09-2023 08:50:11	E75S	A	72,0	76,0	84,3
8	25-09-2023 08:55:07	A21N	A	69,8	73,4	82,6
8	25-09-2023 09:00:56	E170	A	73,6	77,8	85,1
8	25-09-2023 09:03:03	BCS3	A	69,4	72,9	81,2
8	25-09-2023 09:05:12	CRJ9	A	70,6	73,7	82,9
8	25-09-2023 09:15:59	B788	A	72,0	75,2	85,0
8	25-09-2023 09:18:14	A321	A	72,5	76,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2023 09:20:49	B738	A	73,3	76,1	84,5
8	25-09-2023 09:22:57	E170	A	70,1	73,5	81,2
8	25-09-2023 09:25:00	E75S	A	72,1	77,4	84,4
8	25-09-2023 09:26:54	E195	A	71,9	75,5	84,2
8	25-09-2023 09:29:07	E75S	A	73,0	76,8	84,5
8	25-09-2023 09:31:16	E190	A	84,0	90,9	100,1
8	25-09-2023 09:33:20	B38M	A	71,3	74,7	83,6
8	25-09-2023 09:35:19	E195	A	72,6	76,5	85,4
8	25-09-2023 09:37:33	E195	A	72,1	75,8	83,6
8	25-09-2023 09:39:50	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	25-09-2023 09:41:42	E75S	A	71,4	75,9	83,2
8	25-09-2023 09:43:50	E75S	A	69,9	71,9	81,9
8	25-09-2023 09:45:55	B38M	A	71,0	73,4	82,1
8	25-09-2023 10:12:09	B38M	A	72,8	74,9	83,6
8	25-09-2023 10:21:20	E195	A	70,7	73,8	83,0
8	25-09-2023 10:33:43	E190	A	72,3	74,5	83,4
8	25-09-2023 10:38:53	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	25-09-2023 10:48:11	E195	A	71,7	74,7	83,5
8	25-09-2023 10:54:02	A320	A	72,1	75,2	84,2
8	25-09-2023 10:56:32	A321	A	71,0	73,8	81,4
8	25-09-2023 10:59:05	E170	A	69,0	72,1	81,1
8	25-09-2023 11:01:29	B738	A	71,7	75,3	84,3
8	25-09-2023 11:10:55	A21N	A	71,1	72,9	80,1
8	25-09-2023 11:16:39	A321	A	69,8	72,7	80,9
8	25-09-2023 11:19:57	B738	A	73,5	77,7	85,8
8	25-09-2023 11:36:37	E190	A	71,8	74,1	83,0
8	25-09-2023 11:39:00	A21N	A	70,0	73,2	82,3
8	25-09-2023 11:44:19	BCS3	A	70,8	73,7	79,8
8	25-09-2023 11:49:12	A320	A	71,2	74,0	82,0
8	25-09-2023 11:52:13	E170	A	70,9	73,7	82,6
8	25-09-2023 11:55:09	E195	A	72,5	76,0	84,5
8	25-09-2023 11:58:05	E195	A	73,3	76,8	85,1
8	25-09-2023 12:09:27	E190	A	72,0	76,9	84,0
8	25-09-2023 12:16:26	E170	A	70,5	72,4	81,3
8	25-09-2023 12:18:18	E195	A	71,6	74,8	83,1
8	25-09-2023 12:20:26	E190	A	70,9	74,4	82,4
8	25-09-2023 12:22:20	E75S	A	70,0	72,9	80,7
8	25-09-2023 12:25:01	A320	A	71,4	74,2	81,8
8	25-09-2023 12:27:01	B738	A	72,4	75,9	84,7
8	25-09-2023 12:31:00	E195	A	70,4	75,0	83,2
8	25-09-2023 12:32:48	B789	A	71,7	75,0	84,0
8	25-09-2023 12:35:15	CRJX	A	69,5	72,1	80,6
8	25-09-2023 12:37:31	A333	A	74,4	79,3	87,6
8	25-09-2023 12:39:36	E190	A	70,9	74,7	82,7
8	25-09-2023 12:41:35	B38M	A	71,9	74,9	83,1
8	25-09-2023 12:43:40	E75S	A	70,2	73,2	81,0
8	25-09-2023 12:46:01	B788	A	71,7	75,6	84,4
8	25-09-2023 12:48:30	E170	A	70,6	73,5	81,8
8	25-09-2023 12:50:25	E75S	A	69,3	71,5	80,8
8	25-09-2023 12:52:25	A21N	A	70,7	72,4	80,2
8	25-09-2023 12:53:58	E75S	A	71,4	73,9	80,5
8	25-09-2023 12:55:59	B738	A	71,7	74,3	83,1
8	25-09-2023 12:57:48	B789	A	71,5	74,6	84,1
8	25-09-2023 12:59:50	E75S	A	71,0	74,3	82,7
8	25-09-2023 13:01:46	E195	A	73,2	76,0	84,4
8	25-09-2023 13:03:34	B738	A	72,2	74,9	83,7
8	25-09-2023 13:05:53	E75S	A	71,7	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2023 13:07:36	B738	A	71,5	74,7	83,3
8	25-09-2023 13:10:06	A21N	A	71,4	73,9	82,5
8	25-09-2023 13:12:25	E75S	A	70,7	74,4	83,0
8	25-09-2023 13:15:00	B738	A	73,2	76,7	85,0
8	25-09-2023 13:18:42	A21N	A	72,0	75,5	83,4
8	25-09-2023 13:21:58	E75S	A	71,0	73,1	81,8
8	25-09-2023 13:24:27	B738	A	72,7	76,3	83,5
8	25-09-2023 13:26:35	B738	A	71,0	74,2	82,5
8	25-09-2023 13:29:34	B789	A	71,5	75,3	84,3
8	25-09-2023 13:36:30	B38M	A	71,0	74,2	82,2
8	25-09-2023 13:45:52	E195	A	72,0	74,3	83,4
8	25-09-2023 13:47:38	A321	A	71,3	73,8	82,1
8	25-09-2023 13:49:26	E190	A	70,9	73,4	82,4
8	25-09-2023 13:51:09	E75S	A	69,9	73,7	82,2
8	25-09-2023 13:53:40	B38M	A	71,2	74,8	83,0
8	25-09-2023 13:56:21	A320	A	73,0	75,5	84,1
8	25-09-2023 13:59:07	B788	A	71,8	75,0	84,1
8	25-09-2023 14:09:54	E195	A	72,8	75,9	84,3
8	25-09-2023 14:19:59	B38M	A	71,3	74,2	82,1
8	25-09-2023 14:30:12	E170	A	71,4	74,3	82,2
8	25-09-2023 14:32:21	B38M	A	70,7	74,1	82,7
8	25-09-2023 14:34:29	E75S	A	71,6	74,4	82,7
8	25-09-2023 14:38:39	E75S	A	71,4	73,5	81,9
8	25-09-2023 14:42:51	A321	A	71,4	74,3	82,6
8	25-09-2023 14:47:42	A21N	A	70,4	72,6	81,2
8	25-09-2023 14:57:11	E190	A	70,0	73,6	82,8
8	25-09-2023 15:15:22	E195	A	71,5	74,5	83,3
8	25-09-2023 15:17:19	BCS3	A	69,9	71,8	79,4
8	25-09-2023 15:20:44	E75S	A	69,0	71,6	79,8
8	25-09-2023 15:22:39	E190	A	68,7	72,5	82,1
8	25-09-2023 15:25:15	B38M	A	72,0	75,6	83,8
8	25-09-2023 15:27:55	E190	A	67,3	69,4	79,0
8	25-09-2023 15:30:57	E170	A	69,8	72,6	78,8
8	25-09-2023 15:34:04	B38M	A	71,7	73,5	82,1
8	25-09-2023 15:37:07	E195	A	71,9	75,0	84,0
8	25-09-2023 15:38:58	B738	A	73,2	75,9	84,7
8	25-09-2023 15:41:11	E195	A	71,6	74,5	83,1
8	25-09-2023 15:42:57	E195	A	72,1	75,4	83,9
8	25-09-2023 15:45:22	E190	A	72,0	75,8	84,8
8	25-09-2023 15:46:53	E195	A	72,4	76,5	85,6
8	25-09-2023 15:50:40	E195	A	71,2	75,6	83,3
8	25-09-2023 15:54:39	E195	A	72,2	75,2	83,7
8	25-09-2023 15:56:59	E195	A	71,0	74,0	83,1
8	25-09-2023 16:08:53	E75S	A	71,3	74,0	82,5
8	25-09-2023 16:14:30	B38M	A	71,4	74,8	82,2
8	25-09-2023 16:16:41	E75S	A	71,1	72,6	81,1
8	25-09-2023 16:28:34	CRJ9	A	69,2	71,5	81,2
8	25-09-2023 16:34:20	A321	A	72,0	73,5	81,5
8	25-09-2023 16:36:19	B738	A	72,7	75,3	84,4
8	25-09-2023 16:57:00	A319	A	70,7	74,0	83,7
8	25-09-2023 17:00:12	B738	A	71,5	74,6	83,5
8	25-09-2023 17:03:17	A21N	A	69,9	73,1	82,4
8	25-09-2023 17:06:33	A321	A	71,8	75,0	83,3
8	25-09-2023 17:19:50	A21N	A	71,0	74,6	83,3
8	25-09-2023 17:33:06	E75S	A	71,5	73,7	81,9
8	25-09-2023 17:37:29	A21N	A	70,7	73,5	81,5
8	25-09-2023 17:40:52	A21N	A	70,0	73,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2023 17:47:36	B738	A	71,2	75,9	85,5
8	25-09-2023 17:59:24	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
8	25-09-2023 18:04:15	B738	A	72,4	76,6	84,4
8	25-09-2023 18:09:31	A320	A	71,1	74,9	83,6
8	25-09-2023 18:11:50	E170	A	69,4	73,3	82,4
8	25-09-2023 18:13:45	E190	A	69,9	72,6	82,7
8	25-09-2023 18:15:51	A320	A	72,6	75,7	84,7
8	25-09-2023 18:27:23	E75S	A	71,0	74,6	82,8
8	25-09-2023 18:33:18	E195	A	71,3	74,9	83,4
8	25-09-2023 18:36:57	B38M	A	71,5	75,7	84,3
8	25-09-2023 18:39:44	E75S	A	70,9	74,7	83,2
8	25-09-2023 18:41:24	B788	A	70,9	74,9	84,9
8	25-09-2023 18:44:04	B738	A	72,0	75,9	85,2
8	25-09-2023 18:46:31	E195	A	70,7	74,4	83,7
8	25-09-2023 18:48:23	E75S	A	70,5	73,5	82,6
8	25-09-2023 18:50:22	E190	A	71,1	74,1	82,6
8	25-09-2023 18:52:13	B738	A	72,3	75,7	84,9
8	25-09-2023 18:54:37	E195	A	71,3	74,3	83,4
8	25-09-2023 18:56:31	E195	A	71,2	74,3	83,7
8	25-09-2023 18:58:32	E170	A	70,9	73,8	82,3
8	25-09-2023 19:00:41	E75S	A	70,4	73,4	82,2
8	25-09-2023 19:02:43	E75S	A	70,2	72,4	81,3
8	25-09-2023 19:04:25	E195	A	71,2	73,6	83,3
8	25-09-2023 19:06:33	E190	A	70,6	73,7	83,1
8	25-09-2023 19:08:14	E190	A	71,0	73,6	83,0
8	25-09-2023 19:15:27	B38M	A	70,7	74,1	82,7
8	25-09-2023 19:16:48	E195	A	71,0	73,9	83,5
8	25-09-2023 19:18:40	E75S	A	70,3	73,3	82,3
8	25-09-2023 19:20:26	E170	A	70,2	72,7	82,0
8	25-09-2023 19:21:58	E75S	A	69,6	72,4	81,6
8	25-09-2023 19:24:02	E195	A	70,8	74,0	84,2
8	25-09-2023 19:26:37	E195	A	72,3	75,6	84,6
8	25-09-2023 19:28:01	A320	A	71,7	74,3	82,5
8	25-09-2023 19:30:39	PC12	A	68,9	72,2	80,7
8	25-09-2023 19:39:04	A320	A	72,9	78,0	87,0
8	25-09-2023 19:51:02	B738	A	72,2	76,1	85,6
8	25-09-2023 19:59:48	B38M	A	71,3	74,0	82,8
8	25-09-2023 20:07:24	E190	A	70,4	74,5	84,2
8	25-09-2023 20:09:32	B738	A	72,3	77,0	86,8
8	25-09-2023 20:14:26	B38M	A	71,7	75,7	84,7
8	25-09-2023 20:16:42	E75S	A	69,5	72,3	81,6
8	25-09-2023 20:26:49	A20N	A	69,7	72,1	80,5
8	25-09-2023 20:28:23	B38M	A	70,9	74,2	82,7
8	25-09-2023 20:41:16	E195	A	70,6	74,3	83,7
8	25-09-2023 20:44:26	E190	A	71,0	73,8	83,8
8	25-09-2023 20:47:16	E195	A	71,5	74,4	83,5
8	25-09-2023 20:50:43	E195	A	71,6	74,2	83,1
8	25-09-2023 20:59:04	E170	A	70,2	72,9	82,0
8	25-09-2023 21:04:05	E190	A	70,9	74,3	83,5
8	25-09-2023 21:19:07	E75S	A	71,7	75,2	84,5
8	25-09-2023 21:24:02	BCS3	A	69,3	72,2	81,6
8	25-09-2023 21:26:14	E195	A	71,1	74,6	83,6
8	25-09-2023 21:28:30	B38M	A	69,6	72,3	81,9
8	25-09-2023 21:31:44	A320	A	70,8	74,3	82,9
8	25-09-2023 21:33:48	A20N	A	70,2	73,3	81,0
8	25-09-2023 21:38:14	B38M	A	70,4	73,2	82,2
8	25-09-2023 21:40:10	E195	A	71,3	75,3	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-09-2023 21:42:19	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	25-09-2023 21:44:21	E195	A	71,3	74,0	83,9
8	25-09-2023 21:46:09	E190	A	71,0	73,4	83,3
8	25-09-2023 21:47:55	E190	A	70,7	73,8	83,2
8	25-09-2023 21:50:15	E170	A	69,2	71,5	80,7
8	25-09-2023 21:53:09	E170	A	70,2	72,4	81,6
8	25-09-2023 21:55:00	B738	A	73,9	77,4	86,5
8	25-09-2023 21:56:54	CRJX	A	70,0	73,2	81,5
8	25-09-2023 21:58:18	B738	A	73,2	77,6	87,0
8	26-09-2023 06:05:01	E190	A	71,6	73,4	83,0
8	26-09-2023 06:07:16	E75S	A	70,1	73,5	82,4
8	26-09-2023 06:09:35	E190	A	72,2	74,9	83,4
8	26-09-2023 06:11:47	B38M	A	71,7	75,3	84,0
8	26-09-2023 06:13:42	E75S	A	71,9	73,6	82,4
8	26-09-2023 06:16:12	E170	A	70,6	73,4	81,4
8	26-09-2023 06:18:09	B734	A	72,3	76,0	85,1
8	26-09-2023 06:20:19	E170	A	70,4	72,2	80,8
8	26-09-2023 06:22:53	E170	A	71,2	73,0	81,2
8	26-09-2023 06:25:00	B38M	A	71,3	74,3	82,8
8	26-09-2023 06:27:22	E190	A	71,5	73,6	82,9
8	26-09-2023 06:56:50	B738	A	73,1	76,6	85,1
8	26-09-2023 07:30:17	B789	A	71,7	75,1	84,5
8	26-09-2023 07:32:51	B38M	A	71,2	75,4	82,6
8	26-09-2023 07:35:24	E195	A	71,1	73,8	82,5
8	26-09-2023 07:55:08	E190	A	70,5	73,5	83,0
8	26-09-2023 07:58:37	B738	A	72,6	76,0	84,3
8	26-09-2023 08:01:23	E190	A	71,0	73,9	83,1
8	26-09-2023 08:05:03	E195	A	72,0	73,7	82,7
8	26-09-2023 08:08:53	E170	A	70,4	73,6	82,2
8	26-09-2023 08:10:41	E75S	A	71,1	73,6	81,6
8	26-09-2023 08:13:10	A21N	A	80,2	86,2	94,4
8	26-09-2023 08:15:02	E195	A	71,7	74,9	83,7
8	26-09-2023 08:27:52	E75S	A	70,7	72,6	81,5
8	26-09-2023 08:39:05	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
8	26-09-2023 08:41:34	E195	A	70,8	74,1	82,9
8	26-09-2023 08:46:31	B38M	A	71,2	74,7	83,0
8	26-09-2023 08:49:21	E75S	A	71,2	74,1	82,0
8	26-09-2023 08:51:09	E75S	A	70,5	72,3	80,0
8	26-09-2023 08:52:51	E190	A	71,4	74,4	82,9
8	26-09-2023 09:07:15	E195	A	72,2	74,7	83,3
8	26-09-2023 09:11:42	E195	A	71,3	73,3	82,4
8	26-09-2023 09:14:21	E75S	A	71,2	73,6	82,0
8	26-09-2023 09:21:42	E195	A	70,6	73,6	82,9
8	26-09-2023 09:23:50	E75S	A	70,9	72,8	81,3
8	26-09-2023 09:25:39	E75S	A	70,4	73,2	81,9
8	26-09-2023 09:27:44	E75S	A	69,5	71,8	81,0
8	26-09-2023 09:29:40	E195	A	72,1	73,9	82,5
8	26-09-2023 09:31:48	E195	A	71,5	75,0	83,8
8	26-09-2023 09:33:51	E170	A	71,1	73,8	82,2
8	26-09-2023 09:36:19	M28	A	69,8	72,2	78,9
8	26-09-2023 09:38:46	E190	A	71,7	74,9	84,0
8	26-09-2023 09:40:44	M28	A	70,4	73,6	81,9
8	26-09-2023 09:43:09	B38M	A	70,9	73,2	81,7
8	26-09-2023 09:45:34	E195	A	72,1	74,9	83,9
8	26-09-2023 09:47:28	B788	A	71,0	73,1	83,8
8	26-09-2023 09:49:55	A21N	A	70,8	73,3	81,2
8	26-09-2023 09:51:58	B788	A	71,0	73,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2023 10:38:29	A320	A	69,7	72,2	80,5
8	26-09-2023 10:40:04	B738	A	73,5	77,9	86,0
8	26-09-2023 10:42:19	E190	A	71,0	74,0	83,3
8	26-09-2023 10:45:22	E75S	A	70,7	72,6	81,5
8	26-09-2023 10:51:42	E195	A	72,3	75,3	84,0
8	26-09-2023 11:08:42	B38M	A	71,1	74,1	82,6
8	26-09-2023 11:14:35	A321	A	71,5	74,8	82,3
8	26-09-2023 11:18:07	A21N	A	74,4	79,4	85,9
8	26-09-2023 11:21:16	A320	A	70,7	72,9	81,2
8	26-09-2023 11:31:09	B738	A	71,2	74,5	82,6
8	26-09-2023 11:36:33	BCS3	A	69,9	71,4	79,0
8	26-09-2023 11:38:34	E170	A	70,1	73,5	81,6
8	26-09-2023 11:42:22	A321	A	71,1	74,1	82,2
8	26-09-2023 11:44:13	B738	A	72,3	76,0	84,9
8	26-09-2023 11:46:22	E195	A	71,9	74,6	83,7
8	26-09-2023 11:49:21	A320	A	71,6	73,5	82,0
8	26-09-2023 11:54:34	E190	A	71,2	74,0	82,7
8	26-09-2023 11:56:50	E170	A	70,4	73,4	82,2
8	26-09-2023 11:58:35	E75S	A	70,1	71,8	80,1
8	26-09-2023 12:02:29	B738	A	73,1	76,5	84,8
8	26-09-2023 12:04:07	B753	A	73,1	77,2	86,2
8	26-09-2023 12:05:56	E195	A	72,1	74,8	82,9
8	26-09-2023 12:07:34	B738	A	73,0	76,7	85,3
8	26-09-2023 12:09:37	E190	A	71,1	73,3	81,9
8	26-09-2023 12:11:33	E190	A	72,0	75,0	83,2
8	26-09-2023 12:13:28	B77W	A	74,6	78,8	88,0
8	26-09-2023 12:18:46	E190	A	71,4	74,3	83,4
8	26-09-2023 12:20:40	E195	A	72,3	75,8	84,1
8	26-09-2023 12:22:22	E75S	A	70,3	73,1	81,1
8	26-09-2023 12:24:35	A321	A	71,2	73,4	82,0
8	26-09-2023 12:26:04	B788	A	71,3	75,5	84,7
8	26-09-2023 12:28:20	E170	A	71,1	73,7	82,2
8	26-09-2023 12:30:04	E190	A	73,3	75,9	85,1
8	26-09-2023 12:31:53	E75S	A	70,5	73,1	81,6
8	26-09-2023 12:33:46	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	26-09-2023 12:35:40	B789	A	72,0	74,6	84,0
8	26-09-2023 12:37:52	E195	A	71,1	74,5	82,6
8	26-09-2023 12:39:38	B38M	A	71,5	75,3	84,3
8	26-09-2023 12:41:18	E195	A	72,0	75,1	83,4
8	26-09-2023 12:43:25	CRJX	A	70,7	73,0	81,9
8	26-09-2023 12:45:16	E170	A	71,3	74,8	82,8
8	26-09-2023 12:46:54	A333	A	73,2	76,7	86,4
8	26-09-2023 12:49:18	E75S	A	70,4	72,2	80,8
8	26-09-2023 12:50:59	E195	A	71,4	74,3	83,4
8	26-09-2023 12:52:59	B738	A	71,7	75,8	84,0
8	26-09-2023 12:55:02	E195	A	71,8	74,2	82,6
8	26-09-2023 12:57:12	E195	A	70,9	74,7	83,4
8	26-09-2023 12:59:02	B738	A	73,0	76,0	84,5
8	26-09-2023 13:00:40	B738	A	71,2	74,5	83,5
8	26-09-2023 13:13:11	B788	A	70,9	73,3	83,5
8	26-09-2023 13:15:21	A321	A	71,5	74,7	82,3
8	26-09-2023 13:17:16	B789	A	71,5	74,5	84,3
8	26-09-2023 13:19:39	B38M	A	71,4	74,6	82,8
8	26-09-2023 13:38:13	E75S	A	71,3	74,1	82,8
8	26-09-2023 13:47:14	E190	A	72,1	74,9	83,9
8	26-09-2023 13:49:23	E170	A	71,2	73,6	82,0
8	26-09-2023 13:52:02	A321	A	72,0	74,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2023 13:55:58	B38M	A	71,9	74,0	82,7
8	26-09-2023 13:58:17	E195	A	70,8	73,0	82,3
8	26-09-2023 14:02:39	E195	A	71,4	74,9	83,5
8	26-09-2023 14:05:57	E75S	A	70,9	73,6	81,3
8	26-09-2023 14:07:52	B753	A	75,4	80,1	88,4
8	26-09-2023 14:09:57	B789	A	71,4	74,4	84,4
8	26-09-2023 14:12:34	E195	A	72,9	75,3	84,1
8	26-09-2023 14:16:59	A321	A	70,6	73,0	82,1
8	26-09-2023 14:19:13	B788	A	71,4	73,6	83,9
8	26-09-2023 14:21:56	A21N	A	71,8	74,1	81,8
8	26-09-2023 14:27:36	B38M	A	71,5	74,8	82,6
8	26-09-2023 14:30:10	E75S	A	70,8	73,3	82,0
8	26-09-2023 14:36:11	A21N	A	70,0	72,9	81,1
8	26-09-2023 14:55:05	B738	A	73,6	76,7	84,4
8	26-09-2023 14:59:17	E190	A	71,4	74,9	83,4
8	26-09-2023 15:02:59	E75S	A	70,0	72,3	81,4
8	26-09-2023 15:05:55	E195	A	72,3	75,8	83,4
8	26-09-2023 15:10:37	E195	A	71,8	74,8	83,2
8	26-09-2023 15:13:14	E190	A	70,3	73,4	81,7
8	26-09-2023 15:15:03	B38M	A	71,1	73,6	81,9
8	26-09-2023 15:17:14	E195	A	72,4	74,7	83,5
8	26-09-2023 15:19:10	E170	A	69,9	72,7	80,7
8	26-09-2023 15:21:05	BCS3	A	70,1	71,3	79,2
8	26-09-2023 15:31:24	E170	A	70,0	72,1	80,0
8	26-09-2023 15:33:12	E190	A	72,1	75,1	82,9
8	26-09-2023 15:34:40	B789	A	72,0	76,5	85,2
8	26-09-2023 15:37:26	E195	A	71,9	75,3	83,9
8	26-09-2023 15:39:23	E75S	A	70,5	72,5	81,3
8	26-09-2023 15:41:23	E190	A	71,4	74,0	82,9
8	26-09-2023 15:46:05	B738	A	73,2	76,0	83,6
8	26-09-2023 15:48:06	A21N	A	70,2	72,7	81,0
8	26-09-2023 15:51:48	E170	A	70,5	71,7	80,5
8	26-09-2023 15:53:55	C295	A	68,8	70,7	78,4
8	26-09-2023 15:55:59	E190	A	70,4	73,7	82,2
8	26-09-2023 16:00:56	E195	A	71,5	74,1	81,9
8	26-09-2023 16:13:55	B739	A	73,7	77,3	85,1
8	26-09-2023 16:19:03	CRJ9	A	70,2	72,0	80,6
8	26-09-2023 16:47:37	B789	A	71,9	75,7	84,5
8	26-09-2023 17:02:49	A321	A	71,2	73,8	82,3
8	26-09-2023 17:07:47	B38M	A	71,6	73,9	82,0
8	26-09-2023 17:11:50	C295	A	70,3	72,9	80,7
8	26-09-2023 17:16:51	C295	A	69,9	71,5	78,9
8	26-09-2023 17:22:35	E170	A	70,2	72,8	80,7
8	26-09-2023 17:24:54	A321	A	71,5	74,9	83,2
8	26-09-2023 17:27:22	A21N	A	71,0	74,7	84,4
8	26-09-2023 17:30:00	PC12	A	70,3	74,8	83,1
8	26-09-2023 17:32:26	E195	A	71,4	74,8	83,7
8	26-09-2023 17:35:28	B738	A	72,6	76,2	84,4
8	26-09-2023 17:44:31	A21N	A	70,7	73,2	81,8
8	26-09-2023 17:47:54	A320	A	72,1	74,8	83,5
8	26-09-2023 17:52:16	B738	A	72,3	75,3	83,8
8	26-09-2023 17:56:10	B738	A	73,6	76,3	84,7
8	26-09-2023 18:12:59	E190	A	71,0	73,7	82,7
8	26-09-2023 18:14:30	A320	A	71,8	74,7	83,6
8	26-09-2023 18:16:26	A321	A	71,7	75,6	83,7
8	26-09-2023 18:20:04	A321	A	71,6	74,7	83,1
8	26-09-2023 18:22:35	B38M	A	72,2	75,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2023 18:24:42	E190	A	70,7	73,0	82,4
8	26-09-2023 18:27:17	E75S	A	70,9	74,3	82,7
8	26-09-2023 18:30:32	E75S	A	70,4	72,6	81,2
8	26-09-2023 18:32:12	E195	A	71,6	74,6	83,6
8	26-09-2023 18:37:05	E195	A	72,0	75,0	84,0
8	26-09-2023 18:40:01	B38M	A	71,6	75,2	84,0
8	26-09-2023 18:41:39	E75S	A	70,0	72,4	81,1
8	26-09-2023 18:43:30	E195	A	72,5	75,4	84,8
8	26-09-2023 18:45:36	B38M	A	70,4	73,6	82,5
8	26-09-2023 18:47:34	E190	A	70,8	73,1	82,3
8	26-09-2023 18:49:24	E75L	A	70,4	73,1	82,2
8	26-09-2023 18:51:32	E75S	A	70,1	73,0	82,1
8	26-09-2023 18:53:17	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
8	26-09-2023 18:55:28	E195	A	71,1	74,4	83,4
8	26-09-2023 18:58:04	E75S	A	71,4	74,9	83,5
8	26-09-2023 19:00:17	E170	A	71,5	74,2	82,9
8	26-09-2023 19:03:24	E195	A	72,0	75,6	84,5
8	26-09-2023 19:05:30	E190	A	70,1	74,5	84,7
8	26-09-2023 19:07:42	M28	A	70,0	71,9	79,0
8	26-09-2023 19:10:39	E190	A	71,3	73,9	83,0
8	26-09-2023 19:12:37	B38M	A	70,9	73,9	82,6
8	26-09-2023 19:14:51	E75S	A	70,3	72,7	81,8
8	26-09-2023 19:20:03	E195	A	72,5	76,1	84,8
8	26-09-2023 19:23:03	B38M	A	71,1	74,6	83,1
8	26-09-2023 19:26:03	B38M	A	71,3	74,9	83,3
8	26-09-2023 19:28:00	E75S	A	71,3	74,0	82,7
8	26-09-2023 19:34:26	BCS3	A	69,7	71,9	80,8
8	26-09-2023 20:06:33	B38M	A	71,0	74,3	82,7
8	26-09-2023 20:08:58	E195	A	72,1	75,3	84,4
8	26-09-2023 20:22:58	B38M	A	71,6	75,1	84,4
8	26-09-2023 20:30:42	E195	A	72,1	75,2	84,2
8	26-09-2023 20:33:49	E195	A	72,2	75,3	84,2
8	26-09-2023 20:50:02	E190	A	71,7	74,5	84,2
8	26-09-2023 20:51:46	B738	A	72,8	76,2	84,8
8	26-09-2023 20:54:14	E170	A	71,2	74,3	83,5
8	26-09-2023 21:04:55	A320	A	71,5	75,5	84,0
8	26-09-2023 21:06:42	E190	A	71,9	75,6	84,5
8	26-09-2023 21:09:51	B38M	A	71,5	74,9	84,3
8	26-09-2023 21:13:24	E190	A	72,0	74,6	84,0
8	26-09-2023 21:17:45	E195	A	71,5	74,4	83,6
8	26-09-2023 21:22:36	E195	A	71,7	74,9	84,0
8	26-09-2023 21:28:12	B738	A	73,4	77,7	87,0
8	26-09-2023 21:31:31	A21N	A	70,5	73,5	82,2
8	26-09-2023 21:34:34	E195	A	72,0	75,3	84,0
8	26-09-2023 21:36:33	E195	A	72,8	78,0	84,8
8	26-09-2023 21:41:07	E195	A	71,9	74,9	84,2
8	26-09-2023 21:42:52	B38M	A	70,3	73,8	82,4
8	26-09-2023 21:44:52	E170	A	71,7	74,3	82,9
8	26-09-2023 21:49:22	E75S	A	70,2	73,6	82,3
8	26-09-2023 21:52:12	E75S	A	69,1	72,9	82,7
8	26-09-2023 21:54:10	E75S	A	69,4	71,4	80,2
8	26-09-2023 21:56:26	E75S	A	70,8	72,8	81,6
8	26-09-2023 21:58:12	B738	A	72,2	75,0	84,3
8	27-09-2023 06:04:14	E195	A	71,3	72,8	81,7
8	27-09-2023 06:10:35	B38M	A	71,7	74,8	82,8
8	27-09-2023 06:13:30	E190	A	71,2	73,1	82,0
8	27-09-2023 06:15:42	B38M	A	70,9	74,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2023 06:21:45	E195	A	72,1	74,6	83,5
8	27-09-2023 06:26:43	B738	A	72,3	75,3	83,8
8	27-09-2023 06:29:20	E75S	A	70,5	72,6	80,5
8	27-09-2023 06:31:46	E195	A	71,1	73,4	82,8
8	27-09-2023 06:34:03	E190	A	71,2	74,0	83,0
8	27-09-2023 06:36:45	E75S	A	70,5	72,7	80,9
8	27-09-2023 06:39:10	B734	A	73,4	77,2	86,2
8	27-09-2023 06:41:47	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	27-09-2023 06:56:51	E170	A	69,9	71,5	80,3
8	27-09-2023 07:11:27	B738	A	71,9	74,7	83,0
8	27-09-2023 07:15:28	A320	A	71,5	73,8	81,5
8	27-09-2023 07:20:37	B738	A	73,0	76,5	84,8
8	27-09-2023 07:29:43	E195	A	70,7	74,0	82,2
8	27-09-2023 07:36:38	B38M	A	71,0	72,8	81,0
8	27-09-2023 07:41:12	A21N	A	71,0	74,3	82,8
8	27-09-2023 07:43:13	B788	A	71,6	74,9	83,9
8	27-09-2023 07:45:38	B738	A	73,3	77,1	85,8
8	27-09-2023 07:49:03	A21N	A	71,7	74,3	82,1
8	27-09-2023 08:04:42	E170	A	71,8	74,6	82,6
8	27-09-2023 08:08:12	E170	A	70,5	73,5	81,6
8	27-09-2023 08:10:27	E75S	A	71,2	73,8	81,6
8	27-09-2023 08:13:17	B738	A	72,2	75,2	83,7
8	27-09-2023 08:25:18	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	27-09-2023 08:28:11	E195	A	72,3	75,5	84,0
8	27-09-2023 08:30:18	E190	A	71,4	74,6	82,6
8	27-09-2023 08:34:52	A320	A	72,7	75,6	84,2
8	27-09-2023 08:40:51	B738	A	72,3	75,3	83,7
8	27-09-2023 08:45:07	E75S	A	70,2	72,4	80,2
8	27-09-2023 08:46:46	CRJ9	A	85,3	92,1	101,3
8	27-09-2023 08:48:40	E190	A	70,5	73,9	83,0
8	27-09-2023 08:51:40	A21N	A	70,5	72,9	80,9
8	27-09-2023 08:55:37	E190	A	70,3	72,6	80,3
8	27-09-2023 08:58:03	B738	A	73,0	76,0	84,1
8	27-09-2023 09:00:54	E195	A	72,0	75,1	83,2
8	27-09-2023 09:06:15	B738	A	71,8	74,6	82,6
8	27-09-2023 09:08:46	A321	A	72,1	74,7	82,5
8	27-09-2023 09:11:30	B737	A	71,3	73,6	82,8
8	27-09-2023 09:14:40	E195	A	72,5	75,0	83,9
8	27-09-2023 09:19:53	E195	A	72,8	76,2	84,3
8	27-09-2023 09:23:47	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	27-09-2023 09:25:32	E75S	A	71,0	73,0	80,6
8	27-09-2023 09:27:15	E75S	A	70,7	72,0	80,2
8	27-09-2023 09:28:54	E195	A	72,6	74,9	83,4
8	27-09-2023 09:31:02	B738	A	73,3	77,2	85,6
8	27-09-2023 09:32:52	E195	A	71,1	74,3	83,2
8	27-09-2023 09:34:55	E190	A	71,9	74,5	82,7
8	27-09-2023 09:40:16	B38M	A	71,0	73,1	81,0
8	27-09-2023 09:44:19	C525	A	69,1	70,8	78,1
8	27-09-2023 09:50:03	E170	A	70,2	72,3	81,0
8	27-09-2023 09:52:31	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	27-09-2023 09:56:51	A321	A	71,0	73,9	81,8
8	27-09-2023 09:59:13	E75S	A	70,8	74,7	83,1
8	27-09-2023 10:22:45	A21N	A	71,5	74,8	82,7
8	27-09-2023 10:31:28	E190	A	73,7	76,5	83,7
8	27-09-2023 10:42:25	E195	A	71,3	73,1	81,3
8	27-09-2023 10:45:21	E75S	A	71,1	73,3	81,1
8	27-09-2023 10:54:07	E170	A	71,6	73,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2023 10:56:55	A321	A	71,1	73,3	81,1
8	27-09-2023 11:01:27	E75S	A	71,0	73,4	81,4
8	27-09-2023 11:20:40	B789	A	71,7	74,5	83,5
8	27-09-2023 11:25:22	A321	A	70,8	73,0	80,3
8	27-09-2023 11:30:51	E190	A	71,0	73,5	81,8
8	27-09-2023 11:32:43	E195	A	71,8	74,6	82,9
8	27-09-2023 11:35:39	A21N	A	70,2	72,7	81,4
8	27-09-2023 11:40:09	B38M	A	71,4	74,4	82,6
8	27-09-2023 11:42:28	BCS3	A	69,2	70,7	78,7
8	27-09-2023 11:45:36	B738	A	72,7	75,5	84,1
8	27-09-2023 11:49:37	PC12	A	71,1	74,3	82,2
8	27-09-2023 12:02:52	E195	A	71,2	73,3	82,4
8	27-09-2023 12:05:42	A21N	A	70,4	72,5	80,9
8	27-09-2023 12:07:56	B789	A	71,7	74,3	83,5
8	27-09-2023 12:09:51	B788	A	71,4	74,0	83,2
8	27-09-2023 12:12:06	E190	A	70,6	73,9	82,1
8	27-09-2023 12:16:17	A320	A	71,2	74,2	82,7
8	27-09-2023 12:18:27	E195	A	71,6	73,6	82,4
8	27-09-2023 12:24:44	A21N	A	70,8	73,1	82,0
8	27-09-2023 12:26:46	A321	A	70,2	72,5	80,6
8	27-09-2023 12:28:32	E195	A	71,4	74,4	83,2
8	27-09-2023 12:30:30	CRJX	A	70,1	71,9	80,1
8	27-09-2023 12:32:33	E170	A	71,2	73,4	81,2
8	27-09-2023 12:34:22	B77W	A	74,4	77,9	87,6
8	27-09-2023 12:36:44	E75S	A	71,5	73,9	80,5
8	27-09-2023 12:38:47	E190	A	70,9	73,0	82,7
8	27-09-2023 12:40:34	B38M	A	70,8	74,0	82,3
8	27-09-2023 12:42:49	E75S	A	70,4	72,1	79,9
8	27-09-2023 12:44:35	B789	A	71,4	74,2	83,2
8	27-09-2023 12:46:49	E190	A	70,9	73,5	82,0
8	27-09-2023 12:48:38	B738	A	71,5	75,0	83,8
8	27-09-2023 12:50:33	B789	A	70,8	73,4	83,1
8	27-09-2023 12:52:54	E190	A	70,7	73,5	81,8
8	27-09-2023 12:54:51	E195	A	71,2	74,3	81,6
8	27-09-2023 12:56:41	E75S	A	71,0	72,6	81,0
8	27-09-2023 12:58:44	E75S	A	70,3	72,8	81,5
8	27-09-2023 13:00:41	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	27-09-2023 13:11:20	B738	A	71,4	75,7	85,5
8	27-09-2023 13:13:51	A333	A	72,9	76,6	85,9
8	27-09-2023 13:18:22	E195	A	71,6	74,8	82,8
8	27-09-2023 13:23:12	B738	A	71,6	74,2	83,3
8	27-09-2023 13:25:45	FA50	A	68,7	69,3	78,3
8	27-09-2023 13:28:33	E75S	A	69,1	71,0	78,6
8	27-09-2023 13:37:53	B38M	A	70,1	74,1	82,4
8	27-09-2023 13:40:55	B738	A	71,7	74,6	83,1
8	27-09-2023 13:43:31	B738	A	72,9	76,9	85,9
8	27-09-2023 13:50:04	B789	A	71,9	75,2	84,4
8	27-09-2023 13:52:45	E75S	A	69,7	72,7	80,2
8	27-09-2023 13:57:11	B38M	A	71,1	74,0	81,5
8	27-09-2023 14:02:57	E170	A	70,7	74,2	81,4
8	27-09-2023 14:05:08	E195	A	71,7	74,8	82,9
8	27-09-2023 14:07:41	E170	A	71,3	73,3	80,8
8	27-09-2023 14:28:39	B738	A	72,4	76,0	83,1
8	27-09-2023 14:32:20	A321	A	70,5	72,2	80,1
8	27-09-2023 14:34:40	E170	A	70,1	71,6	79,7
8	27-09-2023 14:39:45	E75S	A	71,2	73,3	80,7
8	27-09-2023 14:42:34	E190	A	70,6	72,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2023 14:48:16	E75S	A	71,1	73,3	81,5
8	27-09-2023 14:59:22	B788	A	70,8	74,5	83,6
8	27-09-2023 15:01:43	BCS3	A	69,7	71,8	80,1
8	27-09-2023 15:03:39	E195	A	71,4	74,9	83,4
8	27-09-2023 15:05:26	E195	A	71,3	74,4	83,6
8	27-09-2023 15:07:23	E195	A	71,9	74,8	83,3
8	27-09-2023 15:09:19	E190	A	71,4	74,0	83,2
8	27-09-2023 15:11:14	B738	A	72,3	76,2	84,4
8	27-09-2023 15:13:28	BCS3	A	68,6	71,4	81,3
8	27-09-2023 15:19:12	E170	A	70,8	73,7	80,3
8	27-09-2023 15:22:13	B38M	A	71,2	73,6	82,0
8	27-09-2023 15:24:40	E195	A	72,6	76,5	85,2
8	27-09-2023 15:26:40	E190	A	71,3	73,5	81,8
8	27-09-2023 15:28:40	E75S	A	70,4	73,2	80,4
8	27-09-2023 15:32:39	E75S	A	71,8	74,6	82,6
8	27-09-2023 15:34:52	E195	A	71,4	73,8	81,8
8	27-09-2023 15:38:06	E75S	A	70,0	71,7	79,0
8	27-09-2023 15:41:37	A321	A	70,4	73,5	81,2
8	27-09-2023 15:43:45	E75S	A	70,3	71,6	79,3
8	27-09-2023 15:45:32	E195	A	72,5	75,4	83,7
8	27-09-2023 15:56:47	E190	A	72,2	75,0	82,9
8	27-09-2023 15:59:41	E195	A	71,5	73,6	82,6
8	27-09-2023 16:02:57	E190	A	71,7	74,1	82,8
8	27-09-2023 16:12:21	A321	A	70,7	73,5	81,5
8	27-09-2023 16:14:22	E75S	A	71,4	73,3	81,4
8	27-09-2023 16:16:11	A321	A	71,0	73,3	81,4
8	27-09-2023 16:17:57	B738	A	72,0	75,4	84,1
8	27-09-2023 16:19:49	B38M	A	71,8	74,6	82,2
8	27-09-2023 16:21:56	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
8	27-09-2023 17:05:09	A319	A	71,6	73,7	81,6
8	27-09-2023 17:07:44	B38M	A	70,8	73,4	81,2
8	27-09-2023 17:11:13	A320	A	71,3	73,1	81,3
8	27-09-2023 17:13:21	CL60	A	68,1	70,3	77,7
8	27-09-2023 17:16:05	E75S	A	70,2	72,4	81,7
8	27-09-2023 17:18:17	B738	A	73,6	76,9	84,4
8	27-09-2023 17:22:20	A21N	A	70,9	73,2	81,7
8	27-09-2023 17:34:23	A21N	A	82,3	87,7	96,1
8	27-09-2023 17:38:41	A20N	A	69,4	73,1	82,2
8	27-09-2023 17:44:52	A21N	A	69,9	72,6	81,4
8	27-09-2023 17:59:51	E170	A	70,5	73,0	80,9
8	27-09-2023 18:11:44	B38M	A	70,9	73,8	82,1
8	27-09-2023 18:15:20	A321	A	71,3	74,7	83,6
8	27-09-2023 18:25:27	E190	A	70,6	72,3	81,8
8	27-09-2023 18:28:23	B788	A	70,6	73,9	83,6
8	27-09-2023 18:30:52	E190	A	71,1	73,7	82,3
8	27-09-2023 18:32:59	E195	A	71,8	74,6	82,9
8	27-09-2023 18:35:32	C56X	A	68,4	69,2	77,4
8	27-09-2023 18:39:07	E195	A	72,1	75,4	84,4
8	27-09-2023 18:41:19	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	27-09-2023 18:43:42	CRJ9	A	69,4	72,3	81,2
8	27-09-2023 18:45:44	E75S	A	70,6	73,3	82,3
8	27-09-2023 18:48:33	E75S	A	70,7	73,0	81,5
8	27-09-2023 18:51:01	E195	A	72,7	75,3	83,9
8	27-09-2023 18:53:09	B38M	A	70,2	73,1	82,0
8	27-09-2023 18:55:27	E170	A	69,3	71,6	80,1
8	27-09-2023 18:56:59	E75L	A	70,0	72,3	80,8
8	27-09-2023 18:58:48	B738	A	72,4	75,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2023 19:01:19	C525	A	66,7	68,3	77,1
8	27-09-2023 19:03:30	E190	A	71,4	74,2	83,4
8	27-09-2023 19:05:12	E170	A	71,0	73,2	81,4
8	27-09-2023 19:06:49	E75S	A	69,9	71,8	80,7
8	27-09-2023 19:08:49	E190	A	71,1	73,2	82,2
8	27-09-2023 19:10:24	E75S	A	71,6	75,0	83,4
8	27-09-2023 19:12:27	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	27-09-2023 19:15:12	E195	A	71,0	74,5	83,5
8	27-09-2023 19:18:16	E190	A	72,5	75,7	84,2
8	27-09-2023 19:21:00	E195	A	71,7	74,9	83,4
8	27-09-2023 19:23:19	BCS3	A	69,6	71,5	80,0
8	27-09-2023 19:25:21	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	27-09-2023 19:27:06	E75S	A	70,9	73,9	82,4
8	27-09-2023 19:29:21	B38M	A	70,7	74,0	83,0
8	27-09-2023 19:31:50	E190	A	70,9	73,6	82,7
8	27-09-2023 19:36:50	B38M	A	70,9	74,2	82,6
8	27-09-2023 19:49:06	B38M	A	70,5	73,1	82,0
8	27-09-2023 19:52:37	A20N	A	70,4	73,1	80,9
8	27-09-2023 19:56:00	B38M	A	71,4	73,9	82,2
8	27-09-2023 20:11:49	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	27-09-2023 20:29:06	B38M	A	71,3	75,3	83,6
8	27-09-2023 20:32:20	E190	A	71,2	73,1	82,3
8	27-09-2023 20:40:26	B38M	A	71,5	75,1	84,0
8	27-09-2023 20:49:44	E195	A	72,8	75,7	84,8
8	27-09-2023 20:56:46	E190	A	72,0	74,1	83,4
8	27-09-2023 20:59:02	E195	A	72,1	75,0	83,5
8	27-09-2023 21:02:48	B38M	A	70,9	72,9	81,3
8	27-09-2023 21:10:13	B738	A	72,2	75,3	84,3
8	27-09-2023 21:12:40	B738	A	72,6	76,2	84,4
8	27-09-2023 21:14:44	E75S	A	70,7	72,9	81,9
8	27-09-2023 21:17:34	E75S	A	70,6	73,0	81,4
8	27-09-2023 21:20:05	A320	A	70,6	73,5	81,8
8	27-09-2023 21:22:37	E190	A	71,5	74,1	82,6
8	27-09-2023 21:24:37	E190	A	71,5	73,7	82,6
8	27-09-2023 21:27:39	E195	A	71,1	73,2	81,8
8	27-09-2023 21:31:15	B38M	A	70,9	73,4	82,0
8	27-09-2023 21:32:50	E195	A	73,0	75,9	84,1
8	27-09-2023 21:34:46	E75S	A	70,8	73,3	81,6
8	27-09-2023 21:36:32	E195	A	71,3	73,9	82,7
8	27-09-2023 21:39:03	E75S	A	70,8	73,4	81,6
8	27-09-2023 21:42:21	BCS3	A	70,0	71,7	80,0
8	27-09-2023 21:44:11	E195	A	71,4	74,1	82,6
8	27-09-2023 21:45:51	B38M	A	70,8	73,1	81,5
8	27-09-2023 21:50:13	E195	A	71,6	74,1	83,3
8	27-09-2023 21:52:08	B738	A	72,5	75,8	83,9
8	27-09-2023 21:54:22	CRJX	A	69,2	71,4	80,4
8	27-09-2023 21:56:07	E170	A	71,0	73,2	81,4
8	27-09-2023 21:57:57	B738	A	73,2	76,8	85,5
8	28-09-2023 06:04:01	A21N	A	71,2	74,0	82,0
8	28-09-2023 06:08:39	E195	A	72,6	75,7	84,4
8	28-09-2023 06:11:21	E195	A	72,6	75,1	83,7
8	28-09-2023 06:15:29	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	28-09-2023 06:17:29	B738	A	73,5	77,3	86,5
8	28-09-2023 06:19:53	E190	A	71,5	74,1	83,6
8	28-09-2023 06:21:54	E190	A	71,5	74,3	83,8
8	28-09-2023 06:23:46	B38M	A	71,8	73,9	82,2
8	28-09-2023 06:25:50	E195	A	73,1	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2023 06:27:44	B738	A	73,2	77,0	85,0
8	28-09-2023 06:29:56	E170	A	71,1	74,3	82,9
8	28-09-2023 06:37:03	B734	A	73,3	76,5	85,3
8	28-09-2023 06:39:30	B38M	A	71,9	74,7	83,4
8	28-09-2023 06:42:27	B738	A	73,1	76,7	85,4
8	28-09-2023 06:44:39	B738	A	73,2	77,2	86,6
8	28-09-2023 06:51:13	E170	A	70,5	73,2	81,9
8	28-09-2023 07:00:40	A320	A	72,5	75,9	84,5
8	28-09-2023 07:14:01	E75S	A	70,9	74,4	83,2
8	28-09-2023 07:33:32	A320	A	72,1	75,0	84,4
8	28-09-2023 07:46:21	B738	A	72,1	75,6	83,9
8	28-09-2023 07:57:12	B38M	A	71,9	74,6	83,0
8	28-09-2023 08:00:53	E195	A	71,3	74,7	83,9
8	28-09-2023 08:05:20	E190	A	71,8	74,7	83,2
8	28-09-2023 08:10:17	E75S	A	72,1	75,1	83,5
8	28-09-2023 08:12:42	E170	A	72,0	75,0	82,4
8	28-09-2023 08:19:33	B738	A	72,8	76,8	85,1
8	28-09-2023 08:24:12	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
8	28-09-2023 08:26:45	C25B	A	67,8	69,2	77,4
8	28-09-2023 08:30:07	E195	A	72,7	76,3	84,4
8	28-09-2023 08:45:26	E195	A	73,4	75,1	83,4
8	28-09-2023 08:47:34	E190	A	70,8	73,9	82,5
8	28-09-2023 08:50:22	E190	A	72,3	75,9	84,1
8	28-09-2023 08:52:25	A320	A	72,3	75,0	83,5
8	28-09-2023 08:55:05	BCS3	A	70,2	71,9	79,7
8	28-09-2023 09:00:59	E190	A	72,0	75,2	83,1
8	28-09-2023 09:04:06	B788	A	71,3	74,7	84,9
8	28-09-2023 09:10:56	A320	A	71,0	74,0	81,4
8	28-09-2023 09:12:49	E170	A	70,3	73,0	80,7
8	28-09-2023 09:15:09	E75S	A	70,7	73,4	81,2
8	28-09-2023 09:17:00	E195	A	72,2	74,9	83,6
8	28-09-2023 09:18:56	E75S	A	70,7	73,5	80,7
8	28-09-2023 09:21:10	CRJ9	A	70,4	72,5	80,4
8	28-09-2023 09:23:07	E190	A	71,2	72,8	81,6
8	28-09-2023 09:25:05	E75S	A	71,1	73,5	81,1
8	28-09-2023 09:27:02	E75S	A	71,0	73,2	80,6
8	28-09-2023 09:28:56	E170	A	70,8	73,3	81,2
8	28-09-2023 09:31:00	A321	A	72,7	75,9	83,5
8	28-09-2023 09:33:44	B38M	A	71,1	73,5	81,5
8	28-09-2023 09:36:35	B738	A	71,1	75,0	83,4
8	28-09-2023 09:39:04	E195	A	72,6	75,2	83,0
8	28-09-2023 09:43:22	B789	A	72,1	75,7	84,9
8	28-09-2023 09:50:28	E190	A	71,7	73,7	82,5
8	28-09-2023 10:04:18	B788	A	70,8	73,9	83,3
8	28-09-2023 10:21:53	B738	A	70,9	73,8	82,6
8	28-09-2023 10:23:34	A21N	A	70,9	73,6	82,3
8	28-09-2023 10:31:25	E190	A	71,7	73,9	82,5
8	28-09-2023 10:38:38	A21N	A	70,3	73,8	82,3
8	28-09-2023 10:42:16	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	28-09-2023 10:51:41	A320	A	69,8	72,2	80,9
8	28-09-2023 10:54:56	E195	A	72,1	74,9	83,2
8	28-09-2023 10:57:21	A320	A	72,0	74,3	83,8
8	28-09-2023 11:06:45	E75S	A	71,0	73,2	81,0
8	28-09-2023 11:29:59	E195	A	72,1	74,6	83,6
8	28-09-2023 11:34:12	A321	A	70,6	72,4	80,6
8	28-09-2023 11:38:08	BCS3	A	70,1	71,8	80,1
8	28-09-2023 11:49:46	B738	A	73,4	76,1	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2023 11:53:06	A321	A	71,5	73,2	81,5
8	28-09-2023 11:57:19	E195	A	71,2	73,6	82,4
8	28-09-2023 11:59:11	E190	A	71,1	73,9	82,9
8	28-09-2023 12:01:46	E75S	A	71,5	74,8	81,9
8	28-09-2023 12:05:58	E190	A	71,6	74,4	82,4
8	28-09-2023 12:07:46	B753	A	73,5	77,4	86,5
8	28-09-2023 12:10:05	E190	A	71,9	74,3	82,7
8	28-09-2023 12:18:19	E170	A	69,4	72,7	81,2
8	28-09-2023 12:20:12	E170	A	69,9	73,1	82,2
8	28-09-2023 12:22:08	A321	A	71,1	73,5	81,1
8	28-09-2023 12:24:00	E170	A	70,0	72,7	81,1
8	28-09-2023 12:25:52	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	28-09-2023 12:31:33	E195	A	72,0	74,7	83,1
8	28-09-2023 12:34:08	E195	A	71,4	73,9	82,6
8	28-09-2023 12:35:58	E190	A	71,9	74,3	82,3
8	28-09-2023 12:37:52	E195	A	72,8	75,6	84,3
8	28-09-2023 12:40:07	E75S	A	84,8	91,5	98,4
8	28-09-2023 12:41:33	A321	A	70,8	74,4	82,2
8	28-09-2023 12:43:53	E170	A	70,4	72,0	80,4
8	28-09-2023 12:45:38	B789	A	72,6	76,2	84,7
8	28-09-2023 12:48:03	B738	A	71,9	75,4	83,1
8	28-09-2023 12:49:54	B789	A	72,0	75,9	84,3
8	28-09-2023 12:52:57	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	28-09-2023 12:57:30	B738	A	71,8	73,6	82,5
8	28-09-2023 12:59:17	E75S	A	70,3	72,9	80,7
8	28-09-2023 13:01:27	A333	A	73,3	76,7	86,3
8	28-09-2023 13:03:28	B738	A	72,6	76,3	84,4
8	28-09-2023 13:05:59	E195	A	72,0	74,0	82,4
8	28-09-2023 13:09:40	B38M	A	71,1	73,8	82,5
8	28-09-2023 13:11:49	CRJX	A	70,6	72,5	80,6
8	28-09-2023 13:13:38	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	28-09-2023 13:15:31	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	28-09-2023 13:18:04	A320	A	72,0	74,6	82,8
8	28-09-2023 13:22:16	B738	A	71,3	74,1	82,1
8	28-09-2023 13:24:39	B38M	A	70,4	73,6	81,8
8	28-09-2023 13:44:38	B738	A	73,0	76,3	84,8
8	28-09-2023 13:48:30	A21N	A	70,9	73,0	81,3
8	28-09-2023 13:50:22	E195	A	72,5	75,7	82,9
8	28-09-2023 13:52:50	B38M	A	71,7	74,1	81,7
8	28-09-2023 13:58:30	A321	A	71,2	73,4	81,2
8	28-09-2023 14:01:50	E195	A	71,9	75,4	82,7
8	28-09-2023 14:05:32	B789	A	70,7	73,4	83,3
8	28-09-2023 14:07:53	B738	A	72,4	74,2	82,8
8	28-09-2023 14:10:04	E195	A	72,2	75,5	84,0
8	28-09-2023 14:15:16	A320	A	72,1	75,0	82,9
8	28-09-2023 14:20:18	B788	A	71,0	73,6	82,8
8	28-09-2023 14:30:27	A21N	A	70,7	73,5	81,1
8	28-09-2023 14:33:08	CRJX	P	70,2	71,7	80,2
8	28-09-2023 14:35:19	E75S	A	70,3	72,8	80,7
8	28-09-2023 14:38:15	E170	A	70,6	72,7	80,2
8	28-09-2023 14:44:10	E75S	A	70,8	72,2	80,3
8	28-09-2023 14:46:13	A321	A	70,4	72,6	80,4
8	28-09-2023 14:52:40	A320	A	71,4	75,5	83,7
8	28-09-2023 15:00:55	B738	A	71,8	73,4	82,6
8	28-09-2023 15:02:20	E195	A	71,6	75,9	83,4
8	28-09-2023 15:08:50	E190	A	71,3	74,9	82,4
8	28-09-2023 15:15:29	B38M	A	70,6	73,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2023 15:23:17	B789	A	71,9	75,3	83,7
8	28-09-2023 15:26:18	E195	A	72,3	74,7	83,1
8	28-09-2023 15:27:54	B738	A	73,8	76,2	84,2
8	28-09-2023 15:29:32	E190	A	71,6	74,2	82,1
8	28-09-2023 15:31:24	E190	A	70,9	74,2	82,1
8	28-09-2023 15:33:27	E75S	A	69,7	71,7	79,2
8	28-09-2023 15:35:37	E75S	A	69,1	70,3	78,2
8	28-09-2023 15:37:35	B738	A	72,8	75,7	83,6
8	28-09-2023 15:41:29	E170	A	69,8	71,9	80,2
8	28-09-2023 15:45:33	E195	A	72,4	75,2	82,8
8	28-09-2023 15:47:43	E190	A	72,3	75,1	82,7
8	28-09-2023 15:49:50	E75S	A	71,9	74,2	81,9
8	28-09-2023 15:51:45	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	28-09-2023 15:53:47	A21N	A	70,4	72,6	80,8
8	28-09-2023 15:56:27	E190	A	71,4	73,8	80,9
8	28-09-2023 16:11:41	BCS3	A	70,8	74,3	80,8
8	28-09-2023 16:16:23	B788	A	71,2	73,3	82,9
8	28-09-2023 16:18:37	A321	A	71,2	73,6	81,2
8	28-09-2023 16:20:34	E195	A	71,9	74,3	82,7
8	28-09-2023 16:27:02	E75S	A	70,9	72,7	81,3
8	28-09-2023 16:30:16	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
8	28-09-2023 16:32:16	E195	A	72,8	74,8	83,2
8	28-09-2023 16:38:10	B789	A	72,5	75,3	83,9
8	28-09-2023 16:40:36	B38M	A	71,4	74,0	81,8
8	28-09-2023 16:47:01	A321	A	70,2	72,3	80,2
8	28-09-2023 16:56:40	A321	A	71,1	73,1	80,6
8	28-09-2023 17:05:55	A319	A	72,3	75,1	83,5
8	28-09-2023 17:16:13	E170	A	70,0	72,4	80,8
8	28-09-2023 17:18:03	B738	A	72,3	75,2	83,4
8	28-09-2023 17:21:39	E195	A	71,3	73,4	82,0
8	28-09-2023 17:37:09	B738	A	73,0	76,5	84,8
8	28-09-2023 17:40:18	A20N	A	70,6	72,7	81,4
8	28-09-2023 17:54:24	A321	A	71,5	73,7	81,5
8	28-09-2023 18:04:33	CRJ9	A	69,8	71,6	80,2
8	28-09-2023 18:06:46	B38M	A	71,0	74,2	82,5
8	28-09-2023 18:14:30	A21N	A	70,8	73,3	81,5
8	28-09-2023 18:15:58	A321	A	71,0	73,6	81,8
8	28-09-2023 18:20:16	E190	A	71,0	73,4	82,1
8	28-09-2023 18:23:06	PRM1	A	68,0	70,9	78,0
8	28-09-2023 18:26:51	B738	A	71,5	75,6	83,8
8	28-09-2023 18:31:25	E195	A	71,5	74,5	83,2
8	28-09-2023 18:34:01	E195	A	71,0	74,2	83,3
8	28-09-2023 18:41:28	E170	A	71,3	73,7	82,0
8	28-09-2023 18:42:56	E195	A	71,9	74,6	83,3
8	28-09-2023 18:46:09	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	28-09-2023 18:48:17	E190	A	70,8	73,5	82,3
8	28-09-2023 18:50:18	E170	A	70,4	72,6	80,8
8	28-09-2023 18:52:49	E75S	A	70,4	73,3	81,5
8	28-09-2023 18:55:31	E75L	A	70,1	72,4	80,1
8	28-09-2023 18:57:15	E75S	A	70,6	72,9	81,7
8	28-09-2023 18:59:16	E75S	A	70,6	72,5	81,0
8	28-09-2023 19:00:58	B38M	A	70,7	73,8	82,4
8	28-09-2023 19:03:16	B38M	A	71,0	73,6	81,8
8	28-09-2023 19:05:18	P180	A	74,2	78,7	89,8
8	28-09-2023 19:07:30	E195	A	70,9	73,8	83,2
8	28-09-2023 19:10:49	B738	A	71,9	75,8	84,6
8	28-09-2023 19:13:07	E75S	A	70,0	72,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-09-2023 19:14:56	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	28-09-2023 19:17:00	E75S	A	70,1	72,9	81,2
8	28-09-2023 19:18:53	E195	A	71,6	74,4	83,3
8	28-09-2023 19:20:52	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	28-09-2023 19:24:55	E75S	A	70,5	73,0	81,6
8	28-09-2023 19:30:31	BCS3	A	70,2	72,6	80,9
8	28-09-2023 19:42:12	E75S	A	70,3	72,8	81,1
8	28-09-2023 19:45:05	B38M	A	70,8	74,0	82,3
8	28-09-2023 19:55:04	B738	A	72,7	76,7	85,5
8	28-09-2023 19:57:16	B38M	A	71,0	73,9	82,4
8	28-09-2023 20:11:11	B738	A	71,7	75,1	83,5
8	28-09-2023 20:15:59	A320	A	70,3	73,3	81,8
8	28-09-2023 20:18:05	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	28-09-2023 20:21:13	B38M	A	71,6	74,3	83,1
8	28-09-2023 20:31:57	E75S	A	70,4	72,5	81,2
8	28-09-2023 20:34:29	C295	A	69,9	72,3	79,9
8	28-09-2023 20:38:54	B738	A	72,6	76,3	84,6
8	28-09-2023 20:51:25	E170	A	70,8	72,7	80,8
8	28-09-2023 20:54:03	E190	A	71,5	73,6	81,5
8	28-09-2023 20:56:19	E195	A	71,5	73,7	82,3
8	28-09-2023 21:05:42	B38M	A	70,7	73,9	82,1
8	28-09-2023 21:09:23	B38M	A	70,8	74,6	83,1
8	28-09-2023 21:14:00	B788	A	70,1	72,6	82,1
8	28-09-2023 21:18:09	E190	A	71,9	74,8	83,6
8	28-09-2023 21:19:53	E170	A	70,0	72,1	80,0
8	28-09-2023 21:21:38	B38M	A	71,2	74,6	82,6
8	28-09-2023 21:23:34	A21N	A	70,7	73,5	81,5
8	28-09-2023 21:25:33	BCS3	A	69,3	71,2	78,8
8	28-09-2023 21:27:19	E195	A	71,9	75,2	83,4
8	28-09-2023 21:29:03	E195	A	72,3	75,6	84,0
8	28-09-2023 21:30:41	E190	A	71,2	74,0	82,6
8	28-09-2023 21:32:22	B38M	A	71,4	74,6	83,1
8	28-09-2023 21:42:28	E195	A	71,2	74,5	82,6
8	28-09-2023 21:50:45	B38M	A	70,8	73,5	81,6
8	28-09-2023 21:53:38	E190	A	71,5	73,2	81,9
8	28-09-2023 21:55:10	E75S	A	69,6	71,8	80,0
8	28-09-2023 21:57:29	E195	A	71,7	74,4	82,8
8	28-09-2023 21:59:21	E190	A	70,8	73,7	82,6
8	29-09-2023 06:01:46	B38M	A	72,4	75,9	83,5
8	29-09-2023 06:07:05	E75S	A	71,6	74,3	82,4
8	29-09-2023 06:08:59	E75S	A	69,9	71,1	79,9
8	29-09-2023 06:11:47	E195	A	73,2	75,7	83,6
8	29-09-2023 06:14:21	E190	A	71,1	73,2	82,2
8	29-09-2023 06:19:25	C295	A	69,5	70,9	78,5
8	29-09-2023 06:21:36	E195	A	72,0	74,7	83,5
8	29-09-2023 06:25:24	E190	A	71,4	73,5	82,2
8	29-09-2023 06:27:07	E170	A	71,7	73,7	82,1
8	29-09-2023 06:28:52	E190	A	72,4	75,0	84,2
8	29-09-2023 06:40:04	B734	A	74,4	79,0	86,1
8	29-09-2023 06:43:53	B38M	A	72,0	76,1	84,6
8	29-09-2023 06:57:26	A21N	A	69,1	70,8	79,5
8	29-09-2023 07:00:57	B738	A	71,3	73,9	82,7
8	29-09-2023 07:04:46	M28	A	70,8	72,2	79,8
8	29-09-2023 07:20:35	A320	A	70,4	72,7	81,2
8	29-09-2023 07:33:03	A21N	A	70,6	73,4	82,1
8	29-09-2023 07:44:05	E195	A	71,8	74,3	83,5
8	29-09-2023 07:53:19	C295	A	70,1	71,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2023 07:56:41	B38M	A	70,9	73,6	82,6
8	29-09-2023 07:59:29	B738	A	71,5	74,9	83,3
8	29-09-2023 08:02:22	B788	A	72,1	77,2	88,6
8	29-09-2023 08:05:43	E190	A	71,0	73,4	82,7
8	29-09-2023 08:08:07	B738	A	72,5	77,5	84,8
8	29-09-2023 08:10:21	E170	A	71,6	74,2	82,7
8	29-09-2023 08:15:52	E190	A	71,3	73,5	82,1
8	29-09-2023 08:17:59	E195	A	71,9	74,8	83,3
8	29-09-2023 08:19:44	E195	A	71,3	73,4	82,5
8	29-09-2023 08:31:14	A320	A	72,2	75,5	84,2
8	29-09-2023 08:33:11	B738	A	73,9	77,0	84,3
8	29-09-2023 08:34:54	E170	A	71,1	73,2	81,5
8	29-09-2023 08:40:56	B38M	A	70,7	74,4	82,2
8	29-09-2023 08:43:05	CRJ9	A	70,1	71,8	80,1
8	29-09-2023 08:45:39	B738	A	73,4	76,1	84,2
8	29-09-2023 08:47:27	A320	A	72,2	74,5	82,6
8	29-09-2023 08:49:14	E75S	A	71,3	73,6	81,7
8	29-09-2023 08:51:28	E190	A	71,6	74,4	82,8
8	29-09-2023 08:56:05	B38M	A	71,6	74,0	82,4
8	29-09-2023 08:59:46	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	29-09-2023 09:01:32	A21N	A	70,4	72,8	81,5
8	29-09-2023 09:14:18	E195	A	71,8	74,4	83,3
8	29-09-2023 09:18:24	E75S	A	70,7	72,9	81,5
8	29-09-2023 09:20:50	E170	A	70,3	71,9	79,9
8	29-09-2023 09:22:48	E75S	A	71,4	73,7	80,9
8	29-09-2023 09:25:18	E195	A	71,9	75,3	83,7
8	29-09-2023 09:27:03	E75S	A	71,3	73,0	80,8
8	29-09-2023 09:29:40	E75S	A	71,8	74,5	82,2
8	29-09-2023 09:31:56	E195	A	71,5	73,6	82,3
8	29-09-2023 09:33:42	B38M	A	71,2	73,4	81,6
8	29-09-2023 09:35:40	A20N	A	70,8	72,6	80,3
8	29-09-2023 09:37:40	E75S	A	71,4	73,7	81,4
8	29-09-2023 09:39:20	E75S	A	70,8	73,3	81,3
8	29-09-2023 09:41:17	E75S	A	71,0	73,1	80,5
8	29-09-2023 09:46:31	CRJ9	A	70,0	71,5	79,5
8	29-09-2023 09:48:34	B738	A	73,6	76,6	84,4
8	29-09-2023 10:06:00	B789	A	71,0	74,5	83,5
8	29-09-2023 10:33:44	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	29-09-2023 10:46:58	A320	A	70,2	73,1	81,4
8	29-09-2023 10:50:12	B789	A	71,5	74,5	83,8
8	29-09-2023 10:53:01	E190	A	71,8	73,4	81,4
8	29-09-2023 11:06:19	E195	A	71,2	74,4	82,9
8	29-09-2023 11:08:38	A321	A	70,6	72,7	81,0
8	29-09-2023 11:11:40	E195	A	72,4	75,6	83,2
8	29-09-2023 11:24:40	E195	A	71,4	74,8	83,7
8	29-09-2023 11:28:26	A320	A	70,9	73,4	80,5
8	29-09-2023 11:30:44	A321	A	70,6	72,1	80,6
8	29-09-2023 11:33:09	BCS3	A	69,4	71,9	79,9
8	29-09-2023 11:35:44	A21N	A	71,0	72,9	81,8
8	29-09-2023 11:41:01	E195	A	70,4	73,0	81,9
8	29-09-2023 11:43:04	B738	A	72,3	75,3	83,4
8	29-09-2023 11:48:50	E195	A	71,0	73,8	82,1
8	29-09-2023 11:52:36	B738	A	71,8	75,5	84,3
8	29-09-2023 11:54:09	B738	A	72,0	75,4	83,1
8	29-09-2023 11:56:46	A320	A	70,7	73,9	80,7
8	29-09-2023 12:02:21	E170	A	70,8	74,0	81,6
8	29-09-2023 12:03:50	E195	A	72,4	75,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2023 12:05:23	E195	A	71,9	73,7	81,9
8	29-09-2023 12:09:46	B738	A	71,8	75,3	82,9
8	29-09-2023 12:11:54	B77W	A	73,1	77,4	86,1
8	29-09-2023 12:14:16	A321	A	69,8	72,9	80,9
8	29-09-2023 12:16:01	A21N	A	69,3	71,1	79,7
8	29-09-2023 12:17:46	E190	A	71,5	73,9	81,9
8	29-09-2023 12:19:25	E195	A	72,5	75,3	82,9
8	29-09-2023 12:21:09	E170	A	69,6	72,4	80,8
8	29-09-2023 12:24:54	E190	A	70,8	73,0	80,4
8	29-09-2023 12:29:47	E190	A	71,4	75,5	82,9
8	29-09-2023 12:31:43	B788	A	72,1	75,1	83,8
8	29-09-2023 12:33:56	E190	A	69,8	72,4	80,6
8	29-09-2023 12:39:57	E170	A	71,4	74,1	81,0
8	29-09-2023 12:41:47	B38M	A	70,5	74,4	82,2
8	29-09-2023 12:43:50	E75S	A	69,2	71,2	80,0
8	29-09-2023 12:46:04	E75S	A	70,4	72,4	79,9
8	29-09-2023 12:48:31	E75S	A	78,9	86,3	92,5
8	29-09-2023 12:50:29	B789	A	71,4	74,9	83,7
8	29-09-2023 12:52:50	E195	A	70,4	72,7	80,8
8	29-09-2023 12:54:48	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	29-09-2023 12:56:48	E170	A	70,1	72,2	79,6
8	29-09-2023 12:58:55	E190	A	71,7	75,1	82,1
8	29-09-2023 13:00:50	A333	A	73,4	77,1	86,7
8	29-09-2023 13:04:13	B38M	A	71,5	73,8	81,0
8	29-09-2023 13:13:03	E75S	A	72,4	74,9	82,4
8	29-09-2023 13:18:32	B788	A	71,3	73,8	83,3
8	29-09-2023 13:20:58	B38M	A	71,0	74,1	81,7
8	29-09-2023 13:23:25	B38M	A	69,8	71,8	79,8
8	29-09-2023 13:25:53	A21N	A	70,9	75,8	83,4
8	29-09-2023 13:27:53	B789	A	72,5	75,8	84,8
8	29-09-2023 13:31:37	A21N	A	69,9	72,0	79,9
8	29-09-2023 13:45:25	BCS3	A	70,7	72,8	79,8
8	29-09-2023 13:47:40	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	29-09-2023 13:52:00	E75S	A	70,2	72,5	80,2
8	29-09-2023 13:55:26	E195	A	69,9	73,2	81,6
8	29-09-2023 14:00:43	B38M	A	71,0	74,4	81,8
8	29-09-2023 14:03:09	E75S	A	69,9	71,8	79,9
8	29-09-2023 14:05:46	E195	A	72,9	75,8	83,3
8	29-09-2023 14:12:34	B788	A	71,5	75,2	84,5
8	29-09-2023 14:16:09	B738	A	72,8	76,5	83,6
8	29-09-2023 14:18:50	CRJX	A	69,6	72,9	80,7
8	29-09-2023 14:23:46	A321	A	72,5	75,8	83,3
8	29-09-2023 14:28:03	B38M	A	70,7	73,8	81,5
8	29-09-2023 14:30:49	B38M	A	70,8	73,0	81,2
8	29-09-2023 14:33:42	B738	A	73,4	77,8	84,6
8	29-09-2023 14:36:43	B789	A	73,0	76,0	84,7
8	29-09-2023 14:42:10	E190	A	71,6	75,6	83,0
8	29-09-2023 14:44:06	B738	A	73,0	75,4	83,8
8	29-09-2023 14:46:01	E190	A	70,5	73,0	80,9
8	29-09-2023 14:48:14	A321	A	70,2	73,2	81,4
8	29-09-2023 14:53:02	E195	A	72,4	75,4	82,8
8	29-09-2023 15:06:06	E75S	A	69,5	70,8	79,0
8	29-09-2023 15:07:55	BCS3	A	70,0	72,0	79,0
8	29-09-2023 15:18:30	B38M	A	71,4	74,9	81,4
8	29-09-2023 15:21:57	B38M	A	71,3	75,1	81,7
8	29-09-2023 15:24:44	B38M	A	70,9	74,1	83,0
8	29-09-2023 15:27:01	E75S	A	70,6	72,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2023 15:29:50	E75S	A	70,9	73,4	80,9
8	29-09-2023 15:31:44	E75S	A	69,9	71,8	80,3
8	29-09-2023 15:37:20	E190	A	71,4	74,5	82,9
8	29-09-2023 15:39:39	E195	A	71,6	74,3	82,4
8	29-09-2023 15:41:47	E170	A	70,2	71,8	79,7
8	29-09-2023 15:43:41	E195	A	73,5	76,1	83,0
8	29-09-2023 15:51:47	E195	A	73,3	76,0	83,3
8	29-09-2023 15:58:58	E195	A	71,0	74,4	82,2
8	29-09-2023 16:02:28	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	29-09-2023 16:09:30	E195	A	72,2	74,8	83,0
8	29-09-2023 16:13:01	A321	A	71,4	74,0	81,0
8	29-09-2023 16:15:09	CRJ9	A	70,1	71,7	79,6
8	29-09-2023 16:17:45	E195	A	71,5	74,9	82,3
8	29-09-2023 16:20:34	A21N	A	70,1	71,7	79,6
8	29-09-2023 16:23:42	A20N	A	69,2	71,3	80,3
8	29-09-2023 16:29:09	B738	A	72,2	75,3	83,7
8	29-09-2023 16:31:46	B738	A	70,7	73,6	81,8
8	29-09-2023 16:33:52	E170	A	70,6	73,0	81,4
8	29-09-2023 16:46:46	B738	A	72,0	74,6	82,7
8	29-09-2023 16:55:38	B788	A	71,0	74,3	82,8
8	29-09-2023 16:59:05	A319	A	72,0	74,6	83,1
8	29-09-2023 17:04:31	E195	A	72,2	74,5	82,2
8	29-09-2023 17:07:59	A321	A	71,2	73,5	81,6
8	29-09-2023 17:21:05	C295	A	70,3	72,0	79,8
8	29-09-2023 17:29:23	A320	A	71,2	73,2	81,2
8	29-09-2023 17:34:24	E190	A	72,0	74,4	82,8
8	29-09-2023 17:37:17	B738	A	72,3	74,5	82,7
8	29-09-2023 17:45:34	A21N	A	69,6	72,6	80,7
8	29-09-2023 17:53:36	A20N	A	70,3	72,3	79,8
8	29-09-2023 17:58:17	A21N	A	71,2	74,1	82,0
8	29-09-2023 18:11:08	E190	A	70,9	73,8	82,3
8	29-09-2023 18:13:35	A321	A	70,7	74,2	81,9
8	29-09-2023 18:15:45	E170	A	70,9	73,4	81,3
8	29-09-2023 18:18:10	B38M	A	71,0	74,1	82,2
8	29-09-2023 18:26:02	E170	A	70,4	72,6	80,4
8	29-09-2023 18:33:00	E190	A	70,5	74,2	83,7
8	29-09-2023 18:36:31	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
8	29-09-2023 18:39:27	C295	A	70,1	73,0	81,3
8	29-09-2023 18:42:19	E195	A	71,9	74,5	83,0
8	29-09-2023 18:44:10	B38M	A	70,9	73,8	82,4
8	29-09-2023 18:46:19	E195	A	71,4	74,6	83,1
8	29-09-2023 18:48:41	E75S	A	69,9	72,1	79,9
8	29-09-2023 18:53:05	E195	A	71,2	74,5	82,7
8	29-09-2023 18:54:49	E195	A	71,6	74,5	83,1
8	29-09-2023 18:56:30	E195	A	71,1	73,7	82,3
8	29-09-2023 18:58:25	B738	A	71,0	73,2	81,8
8	29-09-2023 19:00:02	E195	A	71,7	74,6	82,9
8	29-09-2023 19:01:46	E190	A	70,4	73,4	81,6
8	29-09-2023 19:03:34	E190	A	71,6	73,6	82,4
8	29-09-2023 19:05:44	E75L	A	70,2	72,8	81,0
8	29-09-2023 19:08:20	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	29-09-2023 19:10:09	E75S	A	69,2	71,8	80,4
8	29-09-2023 19:12:24	E190	A	72,0	74,1	82,7
8	29-09-2023 19:14:56	PC12	A	69,7	72,5	80,9
8	29-09-2023 19:16:27	A320	A	71,8	75,4	83,5
8	29-09-2023 19:22:31	B38M	A	70,5	73,6	81,6
8	29-09-2023 19:25:11	B738	A	71,6	75,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2023 19:27:39	B38M	A	71,3	74,0	82,1
8	29-09-2023 19:30:33	A20N	A	70,6	73,6	81,8
8	29-09-2023 19:35:59	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	29-09-2023 19:45:13	E170	A	70,7	73,2	81,1
8	29-09-2023 19:48:03	B38M	A	71,1	74,9	83,4
8	29-09-2023 19:54:13	E195	A	72,0	74,9	83,2
8	29-09-2023 19:56:56	B38M	A	69,9	73,2	81,9
8	29-09-2023 20:04:24	TBM9	A	70,7	73,1	81,8
8	29-09-2023 20:12:09	B38M	A	71,0	74,2	82,8
8	29-09-2023 20:14:43	B738	A	72,8	77,0	85,6
8	29-09-2023 20:19:35	B788	A	71,7	75,0	83,7
8	29-09-2023 20:25:51	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	29-09-2023 20:29:52	A20N	A	69,9	72,2	79,9
8	29-09-2023 20:33:07	A20N	A	70,1	71,9	79,6
8	29-09-2023 20:43:29	E190	A	70,7	73,5	81,1
8	29-09-2023 20:45:16	B38M	A	71,0	73,3	81,4
8	29-09-2023 20:48:42	E195	A	71,4	73,9	82,6
8	29-09-2023 20:52:14	A320	A	71,2	73,8	81,6
8	29-09-2023 20:54:05	E190	A	71,4	73,5	81,4
8	29-09-2023 20:55:52	E75S	A	71,1	74,0	81,9
8	29-09-2023 20:58:06	E195	A	71,2	73,7	82,0
8	29-09-2023 21:04:11	B38M	A	70,9	73,1	81,3
8	29-09-2023 21:06:19	E190	A	71,2	73,5	81,7
8	29-09-2023 21:11:24	E75S	A	70,9	73,7	82,1
8	29-09-2023 21:13:52	E75S	A	70,5	72,4	80,1
8	29-09-2023 21:17:41	E75S	A	70,5	73,3	80,9
8	29-09-2023 21:19:58	E195	A	71,4	74,4	82,9
8	29-09-2023 21:25:03	B38M	A	71,3	74,4	81,7
8	29-09-2023 21:27:03	A21N	A	70,5	73,1	80,9
8	29-09-2023 21:28:35	B38M	A	71,6	75,2	83,1
8	29-09-2023 21:30:21	B38M	A	71,5	74,4	82,3
8	29-09-2023 21:32:38	B38M	A	71,3	73,9	81,8
8	29-09-2023 21:34:25	E195	A	71,9	74,1	82,4
8	29-09-2023 21:36:38	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	29-09-2023 21:39:13	E75S	A	69,9	72,9	80,7
8	29-09-2023 21:42:01	A321	A	70,8	73,2	80,8
8	29-09-2023 21:43:11	B38M	A	71,3	74,1	82,4
8	29-09-2023 21:45:15	B738	A	71,6	74,3	82,7
8	29-09-2023 21:47:05	BCS3	A	71,3	75,5	81,3
8	29-09-2023 21:49:11	B738	A	72,8	75,9	83,6
8	29-09-2023 21:51:05	CRJX	A	70,1	72,0	80,1
8	29-09-2023 21:53:01	E170	A	69,6	72,7	81,1
8	29-09-2023 21:55:13	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	29-09-2023 21:58:59	E75S	A	70,5	73,0	80,9
8	30-09-2023 06:04:15	CRJX	D	67,9	69,9	79,6
8	30-09-2023 06:06:06	B38M	D	67,0	68,1	77,8
8	30-09-2023 06:13:34	B738	D	71,6	73,5	84,6
8	30-09-2023 06:23:29	B738	D	71,5	73,8	85,1
8	30-09-2023 06:26:08	A321	D	70,0	71,1	84,3
8	30-09-2023 06:27:58	A321	D	70,1	71,5	83,7
8	30-09-2023 06:37:09	A21N	D	68,9	70,4	80,3
8	30-09-2023 06:43:57	A321	D	68,8	70,2	83,6
8	30-09-2023 06:45:19	A320	D	67,5	69,7	79,3
8	30-09-2023 06:46:44	A21N	D	68,2	69,4	79,7
8	30-09-2023 06:51:32	B38M	D	67,5	68,7	78,6
8	30-09-2023 06:54:03	E195	D	67,9	69,6	80,0
8	30-09-2023 07:00:22	B738	D	70,3	72,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2023 07:04:34	A321	D	70,2	72,0	84,7
8	30-09-2023 07:06:08	A21N	D	69,1	71,4	80,8
8	30-09-2023 07:07:51	A21N	D	71,3	73,6	83,3
8	30-09-2023 07:16:45	E75S	D	69,4	70,7	82,0
8	30-09-2023 07:21:13	E190	D	70,9	72,7	81,7
8	30-09-2023 07:22:20	E195	D	70,0	71,4	82,3
8	30-09-2023 07:29:51	B738	D	70,5	72,4	83,3
8	30-09-2023 07:31:30	E195	D	68,2	70,9	80,8
8	30-09-2023 07:33:45	A321	D	70,1	71,4	84,6
8	30-09-2023 07:36:14	E195	D	69,4	70,8	81,5
8	30-09-2023 07:38:04	E195	D	69,5	71,0	81,8
8	30-09-2023 07:41:09	E75S	D	69,1	70,7	81,9
8	30-09-2023 07:44:42	B738	D	74,3	77,3	88,6
8	30-09-2023 07:47:25	E190	D	69,5	71,4	81,8
8	30-09-2023 07:48:41	E190	D	70,6	72,8	83,2
8	30-09-2023 07:50:21	B738	D	70,8	73,6	84,8
8	30-09-2023 07:52:44	E75S	D	69,1	70,6	80,8
8	30-09-2023 07:54:17	E75S	D	69,5	71,2	82,7
8	30-09-2023 07:57:58	E195	D	70,1	73,0	82,1
8	30-09-2023 08:00:10	E75S	D	70,2	72,5	82,0
8	30-09-2023 08:01:59	E195	D	69,8	72,0	81,9
8	30-09-2023 08:03:12	B38M	D	68,2	70,6	79,3
8	30-09-2023 08:05:14	E170	D	71,5	74,9	83,3
8	30-09-2023 08:07:42	E195	D	71,5	74,5	83,5
8	30-09-2023 08:17:38	E75S	D	69,6	71,1	81,3
8	30-09-2023 08:19:56	E75S	D	73,6	77,1	87,0
8	30-09-2023 08:22:02	A320	D	68,6	70,3	80,1
8	30-09-2023 08:26:26	B38M	D	68,7	70,5	81,2
8	30-09-2023 08:33:18	E195	D	68,6	69,7	81,7
8	30-09-2023 08:34:37	E170	D	69,6	70,6	81,1
8	30-09-2023 08:38:45	B38M	D	69,4	71,4	80,5
8	30-09-2023 08:41:13	E195	D	69,5	72,0	81,8
8	30-09-2023 08:49:12	B38M	D	68,4	69,9	80,7
8	30-09-2023 08:56:49	E195	D	73,4	76,5	86,2
8	30-09-2023 09:02:14	E190	D	71,5	74,6	85,9
8	30-09-2023 09:11:16	B738	D	70,6	72,7	85,3
8	30-09-2023 09:19:34	CRJ9	D	66,9	67,9	79,7
8	30-09-2023 09:21:12	E75S	D	73,1	77,0	86,4
8	30-09-2023 09:26:55	E195	D	70,8	73,6	83,3
8	30-09-2023 09:32:58	E170	D	68,5	70,0	80,8
8	30-09-2023 09:37:11	B38M	D	66,7	67,8	75,8
8	30-09-2023 09:46:11	E550	D	68,4	69,9	78,4
8	30-09-2023 09:48:19	A320	D	67,4	69,7	81,6
8	30-09-2023 09:50:53	BCS3	D	66,2	67,6	76,2
8	30-09-2023 09:55:30	B738	D	72,9	75,8	85,9
8	30-09-2023 09:57:19	E195	D	71,7	74,5	83,1
8	30-09-2023 10:04:43	A320	D	68,4	70,9	81,8
8	30-09-2023 10:28:06	B738	D	72,2	75,4	86,5
8	30-09-2023 10:32:50	B737	D	68,6	70,5	82,4
8	30-09-2023 10:38:23	B738	D	71,6	75,0	86,5
8	30-09-2023 10:40:25	B38M	D	68,1	70,3	80,9
8	30-09-2023 10:41:58	E75S	D	70,1	72,3	82,7
8	30-09-2023 10:46:14	B738	D	69,6	72,0	81,0
8	30-09-2023 10:48:03	E190	D	70,3	72,7	81,5
8	30-09-2023 10:49:33	E195	D	71,8	75,3	84,8
8	30-09-2023 10:51:09	B738	D	71,1	73,0	83,2
8	30-09-2023 10:53:53	B738	D	69,4	72,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2023 10:55:56	B738	D	69,4	72,0	81,2
8	30-09-2023 10:57:49	E190	D	69,8	73,6	82,1
8	30-09-2023 11:02:40	E195	D	66,9	68,1	76,0
8	30-09-2023 11:04:08	E75S	D	67,7	69,8	78,2
8	30-09-2023 11:16:48	E190	D	68,4	69,9	77,5
8	30-09-2023 11:18:59	E190	D	71,5	74,0	82,2
8	30-09-2023 11:22:48	E190	D	71,7	74,7	84,0
8	30-09-2023 11:24:42	B38M	D	67,1	68,8	77,9
8	30-09-2023 11:26:28	B38M	D	66,9	68,3	77,3
8	30-09-2023 11:29:31	E195	D	68,6	70,0	78,6
8	30-09-2023 11:49:08	B38M	D	67,2	69,4	79,5
8	30-09-2023 11:51:46	E170	D	71,7	75,4	83,7
8	30-09-2023 12:06:34	B738	D	67,5	69,3	77,9
8	30-09-2023 12:09:16	E195	D	67,8	70,4	80,1
8	30-09-2023 12:16:35	B739	D	66,8	67,9	78,8
8	30-09-2023 12:27:12	E195	D	71,0	73,7	82,2
8	30-09-2023 12:43:54	A321	D	67,9	69,7	81,2
8	30-09-2023 12:53:38	B738	D	68,1	70,2	81,1
8	30-09-2023 13:09:42	BCS3	D	67,7	68,8	76,7
8	30-09-2023 13:17:24	B788	D	69,6	73,1	82,8
8	30-09-2023 13:19:29	A320	D	67,8	69,6	81,6
8	30-09-2023 13:27:02	E195	D	70,0	72,6	82,0
8	30-09-2023 13:29:00	E75S	D	69,6	73,1	82,1
8	30-09-2023 13:30:34	E195	D	73,1	76,5	85,4
8	30-09-2023 13:31:57	A21N	D	68,6	71,4	81,6
8	30-09-2023 13:34:59	A321	D	69,2	71,4	83,0
8	30-09-2023 13:38:27	E75S	D	70,0	73,0	82,0
8	30-09-2023 13:40:27	CRJX	D	67,9	69,8	80,9
8	30-09-2023 13:43:47	A321	D	69,0	71,6	84,0
8	30-09-2023 13:47:29	E170	D	71,5	74,7	84,7
8	30-09-2023 13:49:03	E195	D	68,8	71,2	81,4
8	30-09-2023 13:54:21	E75S	D	69,9	73,3	82,2
8	30-09-2023 13:59:16	CRJ9	D	70,2	73,4	84,7
8	30-09-2023 14:01:57	A21N	D	68,4	69,8	80,4
8	30-09-2023 14:04:48	A321	D	69,3	72,7	84,2
8	30-09-2023 14:07:08	E75S	D	71,1	73,9	83,7
8	30-09-2023 14:10:23	B738	D	70,4	73,2	84,0
8	30-09-2023 14:31:29	A319	D	68,2	72,9	82,5
8	30-09-2023 14:35:36	B738	D	72,5	75,5	85,2
8	30-09-2023 14:37:20	E190	D	68,9	73,1	83,6
8	30-09-2023 14:44:22	B738	D	73,5	76,4	85,5
8	30-09-2023 15:00:31	E190	D	71,7	74,6	83,8
8	30-09-2023 15:01:58	B738	D	71,0	74,2	85,5
8	30-09-2023 15:03:50	E75S	D	69,2	71,6	82,0
8	30-09-2023 15:05:43	E195	D	69,7	71,6	81,2
8	30-09-2023 15:08:33	E75S	D	71,4	74,6	83,9
8	30-09-2023 15:14:41	B788	D	74,1	76,5	86,9
8	30-09-2023 15:19:09	E170	D	70,1	72,5	82,9
8	30-09-2023 15:22:10	E75S	D	70,0	72,5	81,8
8	30-09-2023 15:24:24	E195	D	70,5	72,5	82,8
8	30-09-2023 15:26:30	E195	D	74,8	78,4	87,1
8	30-09-2023 15:28:31	E195	D	67,8	70,7	81,1
8	30-09-2023 15:30:53	E75S	D	70,4	73,1	82,5
8	30-09-2023 15:33:01	B77W	D	72,3	75,3	86,5
8	30-09-2023 15:37:43	E170	D	72,6	75,2	85,1
8	30-09-2023 15:40:27	E75S	D	69,4	71,0	80,2
8	30-09-2023 15:45:15	B738	D	70,5	72,5	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2023 15:47:14	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	30-09-2023 15:54:32	E190	D	69,6	72,8	82,3
8	30-09-2023 15:57:36	B738	D	71,0	72,8	84,4
8	30-09-2023 15:59:32	A321	D	70,3	72,9	84,6
8	30-09-2023 16:10:39	B738	D	72,3	75,9	87,5
8	30-09-2023 16:13:08	E190	D	70,4	72,6	82,5
8	30-09-2023 16:26:41	B38M	D	68,3	69,5	78,3
8	30-09-2023 16:29:12	B38M	D	68,3	69,8	79,4
8	30-09-2023 16:32:10	BCS3	D	67,7	69,5	76,8
8	30-09-2023 16:42:29	B738	D	69,5	72,8	82,9
8	30-09-2023 16:45:57	E195	D	70,8	73,0	83,4
8	30-09-2023 16:47:21	E195	D	70,1	72,6	82,1
8	30-09-2023 16:49:46	E75S	D	71,1	73,7	82,9
8	30-09-2023 16:54:12	E75S	D	72,4	75,5	85,6
8	30-09-2023 16:55:22	E170	D	68,7	70,1	81,2
8	30-09-2023 16:57:05	E190	D	71,9	74,6	84,0
8	30-09-2023 16:59:08	E190	D	69,9	72,4	82,2
8	30-09-2023 17:02:37	E195	D	72,1	75,3	84,7
8	30-09-2023 17:04:04	E195	D	72,8	76,5	86,0
8	30-09-2023 17:05:17	E195	D	71,0	73,3	82,8
8	30-09-2023 17:07:00	E170	D	68,8	71,1	81,1
8	30-09-2023 17:08:49	E195	D	70,1	72,9	82,9
8	30-09-2023 17:10:11	E195	D	70,1	72,4	83,3
8	30-09-2023 17:11:45	E75S	D	72,7	75,3	85,5
8	30-09-2023 17:13:26	E195	D	69,7	73,6	82,0
8	30-09-2023 17:14:40	E75S	D	69,1	71,5	82,4
8	30-09-2023 17:16:48	E190	D	72,9	75,6	85,4
8	30-09-2023 17:19:23	E190	D	69,1	71,9	81,7
8	30-09-2023 17:27:09	B789	D	73,0	76,4	87,0
8	30-09-2023 17:31:13	E190	D	73,3	76,6	86,1
8	30-09-2023 17:33:34	E195	D	69,8	72,7	81,3
8	30-09-2023 17:35:41	A321	D	69,7	72,5	84,9
8	30-09-2023 18:04:51	A333	D	70,2	74,1	85,0
8	30-09-2023 18:17:03	E75S	D	69,7	71,5	82,4
8	30-09-2023 19:00:34	A321	D	69,2	71,7	84,4
8	30-09-2023 19:02:55	A21N	D	66,9	67,7	78,0
8	30-09-2023 19:13:14	E190	D	72,9	76,2	86,5
8	30-09-2023 19:21:32	A319	D	67,5	68,6	80,3
8	30-09-2023 19:23:45	A321	D	67,2	69,3	82,0
8	30-09-2023 19:30:17	A21N	D	69,0	70,5	82,0
8	30-09-2023 19:39:15	A321	D	68,8	70,1	83,4
8	30-09-2023 19:48:34	A321	D	69,9	71,8	85,4
8	30-09-2023 19:50:04	B38M	D	67,6	69,8	79,6
8	30-09-2023 19:51:41	A21N	D	70,0	72,4	83,0
8	30-09-2023 19:53:02	B738	D	70,0	72,0	84,2
8	30-09-2023 19:55:03	E195	D	68,3	69,9	80,1
8	30-09-2023 20:09:34	E170	D	69,5	71,3	82,5
8	30-09-2023 20:11:41	E170	D	71,4	73,6	85,4
8	30-09-2023 20:18:23	B38M	D	66,6	68,6	80,2
8	30-09-2023 20:19:58	E75S	D	70,0	71,7	82,8
8	30-09-2023 20:22:12	A21N	D	68,8	70,7	82,4
8	30-09-2023 20:24:38	E195	D	69,2	71,5	82,5
8	30-09-2023 20:30:32	E195	D	70,3	73,9	83,3
8	30-09-2023 20:32:34	E190	D	69,2	72,6	84,2
8	30-09-2023 20:41:23	E75S	D	69,7	72,2	83,5
8	30-09-2023 20:44:38	B38M	D	68,4	69,8	81,0
8	30-09-2023 20:48:18	E170	D	68,7	70,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-09-2023 20:52:59	B738	D	72,0	74,7	86,8
8	30-09-2023 20:54:58	B738	D	71,4	74,0	86,3
8	30-09-2023 21:08:25	B38M	D	68,8	71,3	81,6
8	30-09-2023 21:17:07	E75S	D	72,9	75,9	86,3
8	30-09-2023 21:27:25	E195	D	68,5	70,3	83,1
8	30-09-2023 21:43:13	B38M	D	67,4	69,1	80,0
8	30-09-2023 21:58:06	B38M	D	66,6	68,3	79,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-09-2023 22:00:37	A20N	D	65,2	67,2	80,0
8	01-09-2023 22:02:13	A20N	D	66,6	68,5	81,2
8	01-09-2023 22:08:36	A306	D	71,9	75,6	88,9
8	01-09-2023 22:19:35	B38M	D	65,8	67,5	80,0
8	01-09-2023 22:27:11	B38M	D	66,6	68,3	80,9
8	01-09-2023 22:30:30	B738	D	70,0	73,0	85,5
8	01-09-2023 22:51:04	E190	D	69,1	72,1	83,7
8	01-09-2023 22:52:23	E75S	D	67,0	69,0	82,3
8	01-09-2023 22:55:05	E75S	D	68,2	70,6	83,1
8	01-09-2023 23:10:47	E75S	D	68,4	71,6	83,5
8	01-09-2023 23:45:21	E195	A	68,4	71,9	80,9
8	02-09-2023 01:55:26	E195	A	68,9	72,3	81,9
8	02-09-2023 05:46:15	B738	D	69,9	73,3	85,2
8	02-09-2023 05:56:37	A21N	D	68,7	71,4	82,3
8	02-09-2023 05:58:10	B38M	D	66,5	68,7	80,3
8	02-09-2023 22:04:21	E195	D	69,1	71,5	83,2
8	02-09-2023 22:42:59	B38M	D	67,0	68,7	80,8
8	02-09-2023 22:44:43	E75S	D	66,8	68,5	81,6
8	02-09-2023 22:46:54	E190	D	71,7	75,4	86,5
8	02-09-2023 22:54:53	E75S	D	67,9	70,8	83,1
8	02-09-2023 23:00:29	E75S	D	66,7	68,2	81,9
8	02-09-2023 23:02:08	E75S	D	68,5	71,9	84,1
8	02-09-2023 23:06:27	E195	D	68,4	70,5	82,9
8	02-09-2023 23:18:37	B38M	D	66,7	68,4	80,5
8	02-09-2023 23:22:01	B738	D	70,2	73,4	85,1
8	02-09-2023 23:29:52	B38M	D	65,8	68,0	79,4
8	02-09-2023 23:59:49	B38M	D	65,1	66,5	78,7
8	03-09-2023 05:32:38	B738	D	70,5	73,4	86,8
8	03-09-2023 05:51:58	B38M	D	66,2	67,5	79,4
8	03-09-2023 05:59:42	B738	D	70,4	73,3	84,8
8	03-09-2023 22:22:49	B738	D	67,9	70,7	83,0
8	03-09-2023 22:35:35	B738	D	68,2	71,9	83,7
8	03-09-2023 22:38:52	B38M	D	66,6	68,3	80,4
8	03-09-2023 22:49:39	B738	D	69,8	73,5	85,6
8	03-09-2023 22:53:34	B38M	D	63,6	68,8	78,1
8	03-09-2023 22:55:46	E75S	D	66,7	68,3	81,7
8	03-09-2023 22:59:30	E195	D	70,9	74,7	85,0
8	03-09-2023 23:11:00	B738	D	69,8	73,3	84,7
8	03-09-2023 23:12:25	E75S	D	66,6	68,9	81,4
8	03-09-2023 23:13:36	E75S	D	66,8	68,8	82,5
8	03-09-2023 23:15:16	E190	D	67,7	70,0	82,4
8	03-09-2023 23:20:39	E190	D	71,5	75,9	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-09-2023 23:22:12	E190	D	69,8	73,9	84,7
8	03-09-2023 23:23:45	E75S	D	67,9	71,0	83,1
8	03-09-2023 23:24:54	E170	D	65,8	68,2	82,0
8	03-09-2023 23:26:20	E190	D	68,6	71,6	83,4
8	03-09-2023 23:28:29	E75S	D	68,1	70,1	83,3
8	03-09-2023 23:43:37	E195	D	70,6	74,3	83,8
8	04-09-2023 00:16:09	A21N	A	69,2	73,2	81,8
8	04-09-2023 00:22:39	A21N	D	69,5	72,2	83,5
8	04-09-2023 22:08:38	E195	D	70,6	74,6	84,4
8	04-09-2023 22:19:48	B738	D	71,0	74,1	85,8
8	04-09-2023 22:40:55	E195	D	68,4	71,2	83,0
8	04-09-2023 22:42:39	E190	D	71,0	75,0	85,7
8	04-09-2023 22:44:27	A20N	D	67,2	69,4	80,8
8	04-09-2023 22:51:36	E170	D	68,3	70,5	83,4
8	04-09-2023 23:02:37	E190	D	70,5	74,7	85,1
8	04-09-2023 23:07:04	E190	D	72,4	76,5	87,0
8	04-09-2023 23:08:36	E190	D	67,4	69,9	81,4
8	04-09-2023 23:10:09	E190	D	69,2	72,5	83,9
8	04-09-2023 23:15:25	E195	D	68,0	70,3	82,5
8	04-09-2023 23:21:32	E170	D	68,1	70,4	83,0
8	04-09-2023 23:28:04	B738	D	71,2	74,4	85,2
8	05-09-2023 00:01:51	B38M	D	67,8	69,3	80,8
8	05-09-2023 05:44:58	A21N	D	68,3	71,5	82,1
8	05-09-2023 05:55:42	GLF5	D	67,6	70,7	81,6
8	05-09-2023 22:07:34	A306	D	71,9	76,1	88,0
8	05-09-2023 22:13:26	B38M	D	66,2	67,7	80,0
8	05-09-2023 22:23:01	B738	D	68,4	70,5	82,7
8	05-09-2023 22:51:18	E75S	D	67,3	69,6	82,3
8	05-09-2023 22:53:53	E170	D	65,2	66,9	79,1
8	05-09-2023 23:00:55	E190	D	68,3	71,0	83,2
8	05-09-2023 23:05:12	E195	D	71,9	75,6	86,7
8	05-09-2023 23:08:04	E190	D	70,8	74,1	85,4
8	05-09-2023 23:09:45	E190	D	68,2	70,9	82,9
8	05-09-2023 23:13:09	E190	D	69,4	73,0	84,3
8	05-09-2023 23:14:46	E190	D	67,4	69,7	82,2
8	05-09-2023 23:16:14	E170	D	64,9	66,3	79,5
8	05-09-2023 23:18:34	E195	D	67,4	69,4	82,2
8	05-09-2023 23:20:09	B38M	D	65,0	66,2	78,8
8	05-09-2023 23:21:42	B738	D	70,7	74,1	86,0
8	05-09-2023 23:23:33	B738	D	70,0	73,0	84,6
8	05-09-2023 23:28:32	B38M	D	64,6	66,0	77,6
8	05-09-2023 23:30:16	E195	D	67,2	69,4	82,0
8	06-09-2023 00:02:31	B38M	D	67,5	69,0	80,7
8	06-09-2023 05:49:42	B38M	D	66,4	67,7	79,9
8	06-09-2023 05:52:13	B738	D	70,3	73,4	84,9
8	06-09-2023 22:05:52	A306	D	72,8	76,7	87,8
8	06-09-2023 22:42:52	E190	D	71,1	75,2	85,4
8	06-09-2023 22:45:09	E75S	D	67,7	69,3	82,2
8	06-09-2023 22:49:31	B738	D	69,2	72,2	83,1
8	06-09-2023 22:51:25	E75S	D	68,3	70,4	82,9
8	06-09-2023 22:52:48	E170	D	67,2	69,1	82,0
8	06-09-2023 23:00:00	E190	D	67,3	69,4	81,6
8	06-09-2023 23:07:17	B38M	D	66,5	68,2	80,1
8	06-09-2023 23:09:12	E190	D	67,9	70,3	82,2
8	06-09-2023 23:10:31	E195	D	71,7	75,7	86,5
8	06-09-2023 23:11:42	E75S	D	73,0	77,3	87,8
8	06-09-2023 23:13:04	E195	D	68,5	71,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-09-2023 23:17:06	E170	D	65,4	66,7	77,1
8	06-09-2023 23:18:43	B738	D	69,4	72,0	83,2
8	06-09-2023 23:20:22	E170	D	68,1	70,2	82,6
8	06-09-2023 23:22:14	B38M	D	64,2	65,3	76,5
8	06-09-2023 23:40:32	B738	D	68,6	71,0	82,8
8	06-09-2023 23:42:11	B738	D	70,1	73,1	84,0
8	07-09-2023 00:06:22	B738	D	70,7	73,8	84,5
8	07-09-2023 22:01:50	B738	A	71,6	77,8	86,4
8	07-09-2023 22:03:47	E75S	A	68,1	72,0	81,6
8	07-09-2023 22:05:41	B38M	A	69,1	74,4	83,5
8	07-09-2023 22:08:06	A320	A	70,5	75,5	84,4
8	07-09-2023 22:10:17	E190	A	70,5	74,7	83,8
8	07-09-2023 22:12:16	B38M	A	68,7	73,6	82,9
8	07-09-2023 22:14:10	E195	A	70,1	73,9	83,7
8	07-09-2023 22:16:29	E75S	A	68,5	72,7	82,1
8	07-09-2023 22:18:04	B38M	A	68,4	72,4	82,4
8	07-09-2023 22:24:09	A321	A	70,0	74,3	83,0
8	07-09-2023 22:27:27	B738	A	72,7	78,2	87,4
8	07-09-2023 22:29:18	A21N	A	68,7	74,1	82,8
8	07-09-2023 22:31:20	A321	A	69,7	74,1	82,9
8	07-09-2023 22:34:39	A21N	A	69,0	73,3	82,4
8	07-09-2023 22:36:54	E195	A	70,4	76,0	84,4
8	07-09-2023 22:39:38	B738	A	70,9	76,7	85,2
8	07-09-2023 22:46:43	A319	A	69,9	74,0	83,1
8	07-09-2023 22:49:06	A21N	A	68,6	73,4	82,8
8	07-09-2023 22:54:03	B738	A	70,4	75,5	84,4
8	07-09-2023 22:59:08	A321	A	70,1	74,2	82,9
8	07-09-2023 23:12:45	A321	A	69,6	74,2	83,2
8	07-09-2023 23:15:17	B38M	A	69,8	74,2	82,8
8	07-09-2023 23:25:01	A21N	A	68,6	73,3	82,2
8	08-09-2023 00:19:12	A21N	A	68,6	73,2	82,4
8	08-09-2023 00:51:41	B738	A	69,6	74,5	83,4
8	08-09-2023 05:32:08	A333	A	72,5	79,4	87,1
8	08-09-2023 05:34:58	B763	A	72,7	76,8	87,1
8	08-09-2023 05:37:01	B38M	A	68,8	73,8	82,6
8	08-09-2023 05:38:48	B38M	A	70,2	75,3	84,0
8	08-09-2023 05:42:02	B38M	A	69,7	75,2	84,0
8	08-09-2023 05:50:05	A306	A	72,4	77,5	86,9
8	08-09-2023 05:55:06	B38M	A	69,5	74,3	82,9
8	08-09-2023 05:57:58	B788	A	70,2	74,5	84,5
8	08-09-2023 22:03:38	A20N	D	66,3	68,3	80,1
8	08-09-2023 22:09:15	A20N	D	64,8	67,5	79,1
8	08-09-2023 22:10:57	A306	D	72,4	76,7	88,4
8	08-09-2023 22:14:20	B38M	D	64,7	66,1	77,3
8	08-09-2023 22:17:02	E190	D	68,0	70,5	82,6
8	08-09-2023 22:18:41	B38M	D	65,5	67,2	79,1
8	08-09-2023 22:54:53	E190	D	69,8	73,4	84,0
8	08-09-2023 22:56:59	E195	D	67,6	70,0	82,2
8	08-09-2023 23:01:16	B738	D	68,5	70,9	82,8
8	08-09-2023 23:03:19	E75S	D	67,3	69,0	82,2
8	08-09-2023 23:06:57	E195	D	73,0	77,4	87,6
8	08-09-2023 23:08:56	E195	D	72,9	77,1	87,5
8	08-09-2023 23:16:28	E195	D	72,6	76,7	87,3
8	08-09-2023 23:18:11	B38M	D	66,7	68,2	79,9
8	08-09-2023 23:19:53	E75S	D	67,6	69,2	81,7
8	08-09-2023 23:21:32	E195	D	69,0	71,4	83,0
8	08-09-2023 23:23:44	B38M	D	65,1	66,4	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-09-2023 23:25:30	B38M	D	66,4	68,0	79,6
8	08-09-2023 23:27:17	E75S	D	67,7	69,5	82,2
8	08-09-2023 23:31:04	E75S	D	68,4	71,0	81,6
8	08-09-2023 23:32:55	E195	D	69,9	73,4	83,8
8	08-09-2023 23:47:23	E190	D	72,4	76,1	87,0
8	09-09-2023 00:04:05	E75S	D	66,6	68,4	81,4
8	09-09-2023 00:56:03	A21N	A	68,3	72,2	81,3
8	09-09-2023 05:55:54	B738	D	70,1	72,9	84,4
8	09-09-2023 22:01:40	A21N	A	69,2	74,1	82,5
8	09-09-2023 22:03:14	E75S	A	66,8	71,7	81,7
8	09-09-2023 22:05:24	E75S	A	68,0	71,3	80,8
8	09-09-2023 22:07:21	A321	A	68,7	73,3	82,5
8	09-09-2023 22:09:36	BCS3	A	68,3	72,5	81,3
8	09-09-2023 22:13:57	A21N	A	68,6	73,2	82,0
8	09-09-2023 22:17:16	B38M	A	69,9	74,6	83,3
8	09-09-2023 22:32:18	A321	A	68,7	73,9	82,5
8	09-09-2023 22:34:41	B38M	A	68,7	73,6	82,9
8	09-09-2023 22:38:08	A21N	A	69,3	73,6	82,3
8	09-09-2023 22:40:29	A21N	A	68,4	72,5	81,8
8	09-09-2023 22:42:10	A21N	A	68,9	72,5	81,9
8	09-09-2023 22:43:49	B738	A	70,4	75,2	83,7
8	09-09-2023 22:45:54	B738	A	71,7	76,6	85,7
8	09-09-2023 22:48:49	B738	A	71,8	76,8	85,4
8	09-09-2023 22:50:58	B738	A	70,4	74,9	83,4
8	09-09-2023 22:53:41	A321	A	69,4	74,5	82,4
8	09-09-2023 22:58:07	A321	A	69,5	74,7	82,9
8	09-09-2023 23:11:17	B738	A	71,3	75,7	84,5
8	10-09-2023 01:24:45	A21N	A	69,6	73,6	82,6
8	10-09-2023 02:03:23	B38M	A	69,2	73,7	82,2
8	10-09-2023 05:28:58	B38M	A	70,6	75,6	84,0
8	10-09-2023 05:33:20	B38M	A	70,3	75,3	83,9
8	10-09-2023 05:38:14	B788	A	69,9	74,0	83,7
8	10-09-2023 05:40:52	B738	A	70,8	75,6	84,0
8	10-09-2023 22:01:34	E190	A	69,5	73,9	82,7
8	10-09-2023 22:03:08	B738	A	71,6	76,7	85,1
8	10-09-2023 22:05:25	E75S	A	68,2	72,1	81,4
8	10-09-2023 22:10:00	E75S	A	68,2	72,8	81,8
8	10-09-2023 22:11:39	E170	A	67,5	71,9	80,7
8	10-09-2023 22:13:11	B738	A	70,5	75,2	83,7
8	10-09-2023 22:17:12	B38M	A	69,2	73,4	82,0
8	10-09-2023 22:23:47	A21N	A	69,7	74,3	83,1
8	10-09-2023 22:33:18	A21N	A	68,3	71,9	80,9
8	10-09-2023 22:34:56	A21N	A	68,1	72,5	81,9
8	10-09-2023 22:37:07	E195	A	70,3	74,6	83,7
8	10-09-2023 22:39:40	B38M	A	70,1	74,1	83,1
8	10-09-2023 22:42:05	A321	A	69,2	73,6	82,4
8	10-09-2023 22:44:18	E195	A	70,5	74,2	83,5
8	10-09-2023 22:46:13	A321	A	68,7	72,8	81,7
8	10-09-2023 22:49:10	A21N	A	67,7	72,5	81,6
8	10-09-2023 22:56:58	A21N	A	68,1	72,8	81,7
8	10-09-2023 23:00:46	A319	A	69,1	72,4	81,4
8	10-09-2023 23:03:13	B38M	A	69,6	73,6	82,4
8	10-09-2023 23:07:21	B38M	A	67,5	71,4	80,5
8	10-09-2023 23:09:24	B38M	A	69,6	74,6	83,2
8	10-09-2023 23:11:20	A321	A	68,8	73,7	82,0
8	10-09-2023 23:14:12	B738	A	68,9	72,5	82,1
8	10-09-2023 23:48:34	B38M	A	69,4	73,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-09-2023 00:20:31	A21N	A	69,8	73,9	83,0
8	11-09-2023 05:22:26	B752	A	70,7	75,1	85,1
8	11-09-2023 05:25:35	A332	A	72,0	78,2	86,8
8	11-09-2023 05:32:07	B789	A	71,2	75,2	84,8
8	11-09-2023 05:34:06	B38M	A	69,5	74,2	82,9
8	11-09-2023 05:37:08	B38M	A	70,6	75,5	84,3
8	11-09-2023 05:38:59	B38M	A	70,5	75,9	84,5
8	11-09-2023 05:42:12	A306	A	74,3	79,8	88,8
8	11-09-2023 05:44:11	B738	A	71,9	77,3	85,0
8	11-09-2023 05:46:57	B38M	A	69,6	73,8	83,0
8	11-09-2023 05:54:38	B738	A	70,7	75,1	83,7
8	11-09-2023 05:57:09	B738	A	70,6	75,1	84,4
8	11-09-2023 22:00:00	B38M	D	66,3	67,5	78,3
8	11-09-2023 22:04:07	A20N	D	66,8	68,9	79,8
8	11-09-2023 22:09:00	A20N	D	64,9	67,3	79,0
8	11-09-2023 22:14:07	E195	D	69,3	73,2	83,3
8	11-09-2023 22:34:14	E195	D	72,2	76,3	86,5
8	11-09-2023 22:41:55	E170	D	66,6	68,4	81,4
8	11-09-2023 22:43:52	E75S	D	66,1	68,1	80,9
8	11-09-2023 22:46:25	E190	D	71,7	75,2	86,0
8	11-09-2023 22:48:46	E75S	D	67,9	69,8	82,4
8	11-09-2023 22:52:52	A21N	D	67,9	69,9	80,9
8	11-09-2023 23:05:24	E195	D	71,2	74,5	85,5
8	11-09-2023 23:06:48	E190	D	67,7	70,0	80,9
8	11-09-2023 23:11:16	E190	D	70,3	74,0	84,5
8	11-09-2023 23:14:16	E170	D	68,3	71,7	83,3
8	11-09-2023 23:19:41	E75S	D	67,8	69,8	82,1
8	11-09-2023 23:21:27	E195	D	68,0	70,2	81,4
8	11-09-2023 23:23:44	B38M	D	68,0	69,5	80,8
8	11-09-2023 23:32:09	B38M	D	67,0	68,7	79,8
8	11-09-2023 23:42:28	B738	D	70,2	73,0	84,3
8	12-09-2023 00:12:52	B738	D	70,7	74,1	85,5
8	12-09-2023 00:28:21	B738	D	69,2	71,7	83,4
8	12-09-2023 05:11:56	B738	A	71,1	74,6	83,4
8	12-09-2023 05:44:23	A321	D	69,9	72,7	85,4
8	12-09-2023 05:47:59	C550	D	63,8	64,9	76,3
8	12-09-2023 22:02:46	E75S	A	68,9	72,4	81,2
8	12-09-2023 22:04:41	A321	A	68,5	73,5	82,5
8	12-09-2023 22:07:10	BCS3	A	67,8	71,2	79,8
8	12-09-2023 22:15:49	B738	A	69,6	73,6	82,4
8	12-09-2023 22:18:56	A321	A	69,3	73,7	82,1
8	12-09-2023 22:21:35	B38M	A	69,4	73,5	82,0
8	12-09-2023 22:23:35	E195	A	69,9	73,6	82,7
8	12-09-2023 22:25:33	E195	A	69,4	73,2	82,4
8	12-09-2023 22:27:46	A21N	A	68,9	73,3	81,5
8	12-09-2023 22:37:40	A21N	A	68,5	72,7	81,5
8	12-09-2023 22:41:03	B38M	A	68,3	72,2	81,1
8	12-09-2023 22:44:00	A321	A	68,1	71,9	80,9
8	12-09-2023 22:46:05	A21N	A	69,0	73,0	81,8
8	12-09-2023 22:48:36	A21N	A	68,7	72,5	81,3
8	12-09-2023 22:57:57	A321	A	68,9	72,9	81,4
8	12-09-2023 23:14:28	E195	A	68,8	72,1	81,6
8	12-09-2023 23:16:23	B38M	A	69,4	73,3	81,9
8	12-09-2023 23:19:37	SB20	A	66,4	68,9	77,2
8	12-09-2023 23:22:25	B38M	A	70,0	74,0	83,0
8	12-09-2023 23:31:43	A320	A	69,3	73,3	82,3
8	13-09-2023 00:12:48	E195	A	68,3	71,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-09-2023 00:15:03	E190	A	69,1	72,6	81,8
8	13-09-2023 01:11:06	A21N	A	68,9	73,0	81,7
8	13-09-2023 05:32:41	B38M	A	69,4	73,7	82,8
8	13-09-2023 05:48:49	B38M	A	69,2	73,5	82,2
8	13-09-2023 05:51:29	A306	A	72,8	78,0	87,2
8	13-09-2023 05:54:17	B38M	A	69,8	74,2	83,2
8	13-09-2023 05:56:47	E75S	A	68,5	72,4	81,9
8	13-09-2023 22:04:18	A306	D	72,5	77,1	88,7
8	13-09-2023 22:12:59	B38M	D	66,4	68,3	79,8
8	13-09-2023 22:30:37	B38M	D	66,4	67,7	79,6
8	13-09-2023 22:55:15	E75S	D	67,5	70,2	82,4
8	13-09-2023 23:04:14	E75S	D	68,4	70,1	82,8
8	13-09-2023 23:07:29	E170	D	67,2	69,5	82,3
8	13-09-2023 23:09:28	B38M	D	66,1	68,5	80,1
8	13-09-2023 23:11:46	B738	D	70,8	73,3	85,6
8	13-09-2023 23:14:47	E75S	D	66,2	68,8	81,7
8	13-09-2023 23:20:12	E75S	D	69,8	73,1	85,0
8	13-09-2023 23:22:31	B38M	D	63,5	65,8	77,1
8	13-09-2023 23:27:10	E190	D	72,4	76,2	86,0
8	13-09-2023 23:28:31	E170	D	65,8	68,8	81,1
8	13-09-2023 23:30:15	E195	D	67,4	69,7	82,6
8	13-09-2023 23:33:32	B38M	D	65,8	68,6	79,8
8	13-09-2023 23:35:07	E75S	D	67,1	69,6	83,1
8	13-09-2023 23:37:55	B38M	D	66,1	68,4	80,3
8	13-09-2023 23:58:56	E195	D	70,3	74,0	85,9
8	14-09-2023 00:28:46	E195	D	67,5	70,1	82,2
8	14-09-2023 00:32:58	E190	D	67,5	72,4	84,1
8	14-09-2023 22:09:36	B734	D	69,6	74,3	84,8
8	14-09-2023 22:12:16	E190	D	69,7	73,4	84,3
8	14-09-2023 22:16:34	B38M	D	67,1	70,5	81,4
8	14-09-2023 22:18:43	A306	D	73,1	79,5	89,2
8	14-09-2023 22:54:36	E190	D	69,7	73,7	84,5
8	14-09-2023 22:58:12	E75S	D	68,7	72,6	83,6
8	14-09-2023 23:00:13	E75S	D	72,3	77,5	87,9
8	14-09-2023 23:09:09	E75S	D	69,7	75,1	85,9
8	14-09-2023 23:11:09	E195	D	70,9	75,2	86,2
8	14-09-2023 23:12:37	E195	D	70,0	73,2	84,1
8	14-09-2023 23:16:21	B38M	D	67,1	70,4	80,5
8	14-09-2023 23:18:15	B38M	D	68,5	72,4	81,5
8	14-09-2023 23:21:22	E190	D	68,7	73,5	83,0
8	14-09-2023 23:23:21	E75S	D	69,5	73,8	83,7
8	14-09-2023 23:25:21	E75S	D	67,9	72,1	82,7
8	14-09-2023 23:30:38	E170	D	68,2	72,9	84,2
8	14-09-2023 23:32:50	B738	D	69,4	73,1	83,5
8	14-09-2023 23:38:43	E195	D	70,9	76,6	86,0
8	15-09-2023 05:59:06	A21N	D	68,6	71,5	82,6
8	15-09-2023 22:00:25	E195	A	69,2	73,0	83,0
8	15-09-2023 22:05:51	A320	A	71,2	75,4	84,6
8	15-09-2023 22:07:43	B738	A	71,2	75,8	85,0
8	15-09-2023 22:09:36	E195	A	69,2	74,1	83,5
8	15-09-2023 22:11:12	B738	A	71,2	76,1	85,9
8	15-09-2023 22:13:53	E170	A	67,1	71,0	80,9
8	15-09-2023 22:31:01	A21N	A	68,5	73,0	82,5
8	15-09-2023 22:33:26	E195	A	69,8	73,9	83,6
8	15-09-2023 22:37:46	A21N	A	68,2	73,1	82,4
8	15-09-2023 22:40:23	A321	A	70,0	74,2	83,2
8	15-09-2023 22:49:15	E195	A	69,5	73,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-09-2023 22:59:20	A319	A	69,8	74,8	84,3
8	15-09-2023 23:09:07	A321	A	69,5	74,1	83,5
8	15-09-2023 23:47:54	A21N	A	67,4	73,5	83,1
8	16-09-2023 00:42:48	B738	A	71,7	76,7	86,4
8	16-09-2023 01:01:01	A321	A	69,5	74,8	84,0
8	16-09-2023 01:08:35	A321	A	69,8	74,6	83,8
8	16-09-2023 05:29:00	B38M	A	70,9	75,6	84,7
8	16-09-2023 05:31:26	B38M	A	70,8	75,3	84,6
8	16-09-2023 05:48:06	A21N	A	69,3	75,8	84,4
8	16-09-2023 05:58:38	B738	A	71,0	76,4	85,9
8	16-09-2023 22:01:41	B738	A	71,3	78,2	86,0
8	16-09-2023 22:04:16	E75S	A	69,1	73,3	82,9
8	16-09-2023 22:06:19	A21N	A	69,2	74,3	84,0
8	16-09-2023 22:08:56	B38M	A	69,3	74,7	83,9
8	16-09-2023 22:10:42	A320	A	71,7	77,0	86,1
8	16-09-2023 22:13:21	B38M	A	69,7	75,2	84,1
8	16-09-2023 22:15:53	SF34	A	67,4	72,1	79,8
8	16-09-2023 22:17:49	B738	A	70,7	76,8	86,5
8	16-09-2023 22:20:14	E75S	A	68,1	73,1	81,6
8	16-09-2023 22:32:23	A321	A	71,0	76,5	84,6
8	16-09-2023 22:37:32	A321	A	70,9	76,0	85,2
8	16-09-2023 22:56:06	A21N	A	69,8	75,4	84,6
8	16-09-2023 23:01:32	B38M	A	69,9	75,6	84,4
8	16-09-2023 23:04:30	A21N	A	69,4	74,3	83,7
8	16-09-2023 23:15:28	B38M	A	69,5	74,8	84,2
8	16-09-2023 23:37:31	A321	A	70,0	74,6	84,3
8	17-09-2023 00:38:47	A21N	A	68,9	74,7	83,2
8	17-09-2023 01:05:06	B38M	A	70,6	75,9	84,6
8	17-09-2023 01:52:49	M28	A	67,5	70,0	78,3
8	17-09-2023 05:29:12	B38M	A	70,4	75,2	84,1
8	17-09-2023 05:31:28	B788	A	70,3	74,8	84,7
8	17-09-2023 05:33:39	B38M	A	71,0	75,5	82,4
8	17-09-2023 05:35:42	B738	A	70,5	75,2	84,1
8	17-09-2023 05:57:16	E195	A	70,1	74,5	83,1
8	17-09-2023 22:00:36	B738	A	69,8	74,7	83,2
8	17-09-2023 22:02:48	B38M	A	69,1	73,2	81,8
8	17-09-2023 22:12:37	B38M	A	69,3	73,7	82,1
8	17-09-2023 22:17:07	E195	A	69,9	74,3	82,9
8	17-09-2023 22:21:17	A21N	A	69,3	73,2	81,7
8	17-09-2023 22:23:17	E75S	A	69,0	72,9	81,6
8	17-09-2023 22:29:33	A321	A	68,8	72,9	81,6
8	17-09-2023 22:31:43	A21N	A	68,8	72,9	81,8
8	17-09-2023 22:33:27	E75S	A	68,1	71,6	80,2
8	17-09-2023 22:35:31	E170	A	68,2	72,4	81,0
8	17-09-2023 22:37:23	E195	A	70,1	74,2	83,1
8	17-09-2023 22:39:32	A21N	A	68,1	72,2	81,5
8	17-09-2023 22:41:11	A321	A	68,1	72,7	81,3
8	17-09-2023 22:43:45	A21N	A	68,2	72,1	80,8
8	17-09-2023 22:48:48	A319	A	68,7	72,3	81,3
8	17-09-2023 22:51:22	B38M	A	69,9	74,5	82,9
8	17-09-2023 22:59:58	A321	A	69,0	73,4	82,2
8	17-09-2023 23:08:51	B38M	A	69,0	73,8	82,6
8	17-09-2023 23:13:47	B38M	A	69,4	73,5	82,1
8	19-09-2023 23:18:09	E190	D	62,3	63,5	73,1
8	20-09-2023 23:12:12	B38M	D	64,5	66,1	77,7
8	20-09-2023 23:27:25	E195	D	66,2	68,6	79,4
8	23-09-2023 05:56:00	B738	D	70,5	73,7	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-09-2023 05:58:41	B38M	D	67,5	70,0	81,5
8	23-09-2023 22:21:36	B738	D	70,6	75,2	86,1
8	23-09-2023 22:32:53	B38M	D	67,2	69,3	81,1
8	23-09-2023 22:47:03	E170	D	66,2	69,1	82,4
8	23-09-2023 22:49:19	E190	D	67,7	72,0	77,2
8	23-09-2023 22:59:01	E75S	D	67,2	70,6	82,1
8	23-09-2023 23:04:27	B738	D	69,4	73,7	85,2
8	23-09-2023 23:06:58	E75S	D	66,9	69,1	82,7
8	23-09-2023 23:11:33	E195	D	67,5	70,5	83,2
8	23-09-2023 23:22:35	B38M	D	66,1	68,6	80,3
8	23-09-2023 23:28:09	B738	D	68,8	71,9	83,7
8	23-09-2023 23:32:25	B38M	D	66,3	68,0	80,5
8	24-09-2023 00:25:24	E75S	D	69,0	73,1	85,0
8	24-09-2023 05:48:13	B38M	D	68,1	71,0	81,4
8	24-09-2023 22:22:37	B738	D	70,1	73,2	84,6
8	24-09-2023 22:25:54	A320	D	66,6	69,0	81,8
8	24-09-2023 22:37:17	B38M	D	67,1	69,2	79,9
8	24-09-2023 22:54:06	E195	D	69,9	74,1	85,0
8	24-09-2023 22:56:06	E170	D	68,5	70,6	81,9
8	24-09-2023 22:58:34	B38M	D	66,7	68,6	79,7
8	24-09-2023 23:04:52	E195	D	69,9	72,8	84,1
8	24-09-2023 23:06:01	E195	D	67,3	70,0	81,5
8	24-09-2023 23:09:57	E190	D	70,6	74,9	85,0
8	24-09-2023 23:11:47	E190	D	70,9	73,9	84,7
8	24-09-2023 23:13:06	E190	D	73,2	77,5	87,8
8	24-09-2023 23:14:30	E195	D	69,6	73,1	82,8
8	24-09-2023 23:19:54	B738	D	71,2	75,1	85,2
8	24-09-2023 23:21:23	B38M	D	65,4	67,2	78,8
8	24-09-2023 23:23:07	E75S	D	68,6	71,7	83,3
8	24-09-2023 23:24:39	E195	D	70,9	74,6	84,7
8	24-09-2023 23:27:03	E195	D	74,6	80,0	89,4
8	24-09-2023 23:31:34	E170	D	67,6	70,5	82,8
8	25-09-2023 05:40:49	B38M	D	67,6	70,8	80,1
8	25-09-2023 05:53:54	A21N	D	68,4	72,4	82,0
8	25-09-2023 22:00:59	E170	A	67,2	71,9	81,4
8	25-09-2023 22:02:53	B738	A	71,7	75,9	85,3
8	25-09-2023 22:05:03	E75S	A	67,9	72,5	81,9
8	25-09-2023 22:07:04	B38M	A	70,1	74,0	83,2
8	25-09-2023 22:09:36	A320	A	70,4	75,9	84,9
8	25-09-2023 22:12:07	B38M	A	69,7	74,8	83,3
8	25-09-2023 22:14:25	AT72	A	72,2	75,8	86,5
8	25-09-2023 22:18:50	E190	A	69,6	73,5	83,4
8	25-09-2023 22:23:31	E195	A	69,4	74,3	84,1
8	25-09-2023 22:45:59	A321	A	70,1	75,6	84,3
8	25-09-2023 22:50:19	A21N	A	69,5	74,8	83,5
8	25-09-2023 22:53:56	B38M	A	69,7	74,3	83,3
8	25-09-2023 23:01:43	A21N	A	68,7	73,7	83,0
8	25-09-2023 23:04:05	A21N	A	68,5	73,8	83,7
8	25-09-2023 23:07:32	A319	A	69,4	74,1	84,3
8	25-09-2023 23:11:57	B38M	A	69,1	74,3	82,9
8	25-09-2023 23:15:03	A21N	A	68,7	74,0	83,4
8	25-09-2023 23:27:55	A321	A	69,5	75,0	84,0
8	25-09-2023 23:37:08	B738	A	72,3	77,7	87,5
8	25-09-2023 23:53:50	B350	A	65,9	68,5	77,1
8	26-09-2023 00:10:59	A21N	A	67,6	73,2	83,1
8	26-09-2023 00:13:46	A21N	A	69,2	74,0	83,4
8	26-09-2023 00:19:49	B350	A	65,8	68,6	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-09-2023 00:26:30	B350	A	65,4	68,3	77,4
8	26-09-2023 00:30:19	A321	A	69,6	74,7	83,5
8	26-09-2023 00:45:57	B350	A	65,4	68,9	77,5
8	26-09-2023 00:53:59	B350	A	65,9	68,3	76,3
8	26-09-2023 01:00:36	B350	A	65,0	68,5	76,8
8	26-09-2023 01:07:05	B350	A	69,5	71,4	80,3
8	26-09-2023 01:19:23	B350	A	70,2	72,5	81,3
8	26-09-2023 01:36:55	B350	A	68,6	72,0	80,3
8	26-09-2023 05:01:07	B738	A	71,5	76,6	85,3
8	26-09-2023 05:28:40	B38M	A	69,2	75,3	84,6
8	26-09-2023 05:31:07	B789	A	70,7	76,2	85,5
8	26-09-2023 05:34:39	B763	A	71,8	76,2	86,3
8	26-09-2023 05:37:58	B38M	A	69,1	73,8	83,2
8	26-09-2023 05:40:33	A306	A	73,8	78,5	88,3
8	26-09-2023 05:45:08	E190	A	70,0	75,2	84,5
8	26-09-2023 05:50:36	E195	A	70,9	75,0	84,5
8	26-09-2023 05:53:00	B738	A	71,0	76,4	85,3
8	26-09-2023 22:00:06	CRJX	A	68,6	72,4	82,3
8	26-09-2023 22:01:50	A320	A	70,6	75,6	85,1
8	26-09-2023 22:04:37	E195	A	69,2	73,8	83,2
8	26-09-2023 22:06:46	BCS3	A	68,7	72,9	82,5
8	26-09-2023 22:08:52	B738	A	70,2	75,6	84,6
8	26-09-2023 22:22:13	E195	A	69,8	73,9	83,6
8	26-09-2023 22:25:32	A321	A	70,3	75,4	84,1
8	26-09-2023 22:29:07	A321	A	70,1	75,2	84,0
8	26-09-2023 22:34:28	B738	A	71,6	77,6	86,6
8	26-09-2023 22:37:31	A321	A	70,1	74,9	84,6
8	26-09-2023 22:39:05	A321	A	69,5	74,8	83,7
8	26-09-2023 22:41:49	E75S	A	68,4	72,1	82,0
8	26-09-2023 22:46:05	A21N	A	68,4	73,1	82,9
8	26-09-2023 22:50:37	A21N	A	69,3	73,7	83,3
8	26-09-2023 22:58:59	A21N	A	69,0	73,5	82,6
8	26-09-2023 23:02:53	A321	A	69,4	74,3	83,4
8	26-09-2023 23:20:26	A21N	A	69,3	74,0	83,1
8	26-09-2023 23:39:08	B738	A	71,5	76,4	85,1
8	27-09-2023 05:30:01	B38M	A	69,0	73,4	82,8
8	27-09-2023 05:32:45	B763	A	71,9	76,4	86,7
8	27-09-2023 05:34:58	B788	A	70,2	74,3	84,5
8	27-09-2023 05:37:33	B38M	A	70,6	75,9	84,9
8	27-09-2023 05:39:48	A306	A	71,5	77,5	86,6
8	27-09-2023 05:45:49	E190	A	69,9	74,1	83,7
8	27-09-2023 05:49:47	A21N	A	68,1	73,4	83,1
8	27-09-2023 05:52:15	A332	A	71,3	77,1	86,3
8	27-09-2023 05:54:50	E195	A	69,6	74,5	84,2
8	27-09-2023 22:00:08	E170	A	68,0	72,0	80,8
8	27-09-2023 22:02:01	E75S	A	67,5	71,7	81,0
8	27-09-2023 22:04:10	A321	A	69,2	73,7	82,5
8	27-09-2023 22:07:44	E170	A	69,2	73,5	82,8
8	27-09-2023 22:10:34	B738	A	72,2	76,8	85,8
8	27-09-2023 22:14:18	A21N	A	69,9	74,0	82,9
8	27-09-2023 22:28:11	A21N	A	68,8	73,7	82,8
8	27-09-2023 22:30:48	B38M	A	69,2	73,6	82,6
8	27-09-2023 22:33:36	A319	A	70,0	73,6	83,2
8	27-09-2023 22:35:32	A321	A	69,2	73,8	82,4
8	27-09-2023 22:38:04	A321	A	68,9	72,9	81,9
8	27-09-2023 22:42:28	A321	A	69,4	74,0	82,6
8	27-09-2023 22:44:39	A320	A	70,7	75,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-09-2023 22:48:52	E195	A	70,5	75,3	84,0
8	27-09-2023 22:53:14	GLF6	A	65,2	66,9	76,0
8	27-09-2023 22:55:05	B38M	A	69,2	73,7	82,2
8	27-09-2023 23:07:48	A321	A	69,2	73,4	82,4
8	27-09-2023 23:09:54	B38M	A	69,2	73,3	82,2
8	27-09-2023 23:25:56	B738	A	71,3	75,7	84,5
8	27-09-2023 23:32:27	A21N	A	68,9	73,0	82,5
8	27-09-2023 23:55:43	A21N	A	68,8	73,8	82,3
8	28-09-2023 00:26:39	B350	A	65,6	68,3	77,1
8	28-09-2023 05:26:51	B738	A	69,7	73,7	83,2
8	28-09-2023 05:29:07	B38M	A	70,4	75,0	84,6
8	28-09-2023 05:31:40	B38M	A	70,6	75,7	84,8
8	28-09-2023 05:35:43	B38M	A	69,8	74,0	83,0
8	28-09-2023 05:38:15	A306	A	72,5	78,1	87,9
8	28-09-2023 05:40:26	B763	A	71,6	76,5	86,6
8	28-09-2023 05:56:51	B38M	A	70,3	74,6	83,9
8	28-09-2023 05:59:15	E170	A	68,4	72,4	81,8
8	28-09-2023 22:01:15	C295	A	70,2	74,6	83,0
8	28-09-2023 22:03:14	E75S	A	68,8	73,2	81,6
8	28-09-2023 22:04:55	E75S	A	68,2	72,3	81,5
8	28-09-2023 22:07:03	B738	A	71,0	75,6	84,4
8	28-09-2023 22:08:51	B38M	A	69,1	74,4	83,6
8	28-09-2023 22:10:37	E75S	A	68,5	72,5	81,6
8	28-09-2023 22:12:28	E195	A	69,1	74,5	84,1
8	28-09-2023 22:15:41	B38M	A	69,4	73,9	82,9
8	28-09-2023 22:18:44	B738	A	70,2	74,9	84,3
8	28-09-2023 22:20:45	E170	A	69,5	74,0	82,9
8	28-09-2023 22:22:31	B38M	A	69,6	74,4	83,0
8	28-09-2023 22:24:25	B738	A	72,3	77,0	86,1
8	28-09-2023 22:26:13	A321	A	69,3	73,1	82,3
8	28-09-2023 22:28:09	B38M	A	69,2	73,6	82,6
8	28-09-2023 22:31:33	E195	A	69,6	73,8	83,0
8	28-09-2023 22:41:23	E195	A	70,5	74,6	84,0
8	28-09-2023 22:44:51	A321	A	68,7	73,2	82,3
8	28-09-2023 22:46:55	A320	A	69,6	73,9	83,1
8	28-09-2023 22:49:31	B38M	A	69,9	74,5	83,3
8	28-09-2023 22:51:46	A319	A	70,2	74,2	83,6
8	28-09-2023 22:54:53	A321	A	69,6	73,6	82,2
8	28-09-2023 22:56:02	B38M	A	69,6	74,1	82,4
8	28-09-2023 22:57:59	B738	A	71,1	75,7	84,1
8	28-09-2023 23:02:31	A21N	A	68,9	73,0	81,6
8	28-09-2023 23:04:24	A321	A	69,2	73,5	82,2
8	28-09-2023 23:18:14	A21N	A	69,4	73,5	82,4
8	28-09-2023 23:21:54	A21N	A	68,9	73,5	82,3
8	28-09-2023 23:23:22	B738	A	71,1	75,6	84,1
8	28-09-2023 23:26:50	A21N	A	69,1	73,6	82,5
8	29-09-2023 00:28:07	A321	A	69,2	73,2	81,7
8	29-09-2023 05:29:21	B788	A	69,5	74,2	84,0
8	29-09-2023 05:33:38	B763	A	71,6	76,3	86,1
8	29-09-2023 05:36:19	B738	A	71,4	76,5	84,8
8	29-09-2023 05:44:06	A306	A	73,4	78,6	87,7
8	29-09-2023 05:55:06	A332	A	71,8	78,0	87,1
8	29-09-2023 05:58:53	E195	A	70,0	74,8	83,8
8	29-09-2023 22:00:36	E195	A	70,0	74,5	83,0
8	29-09-2023 22:03:03	E190	A	68,1	72,1	81,3
8	29-09-2023 22:04:39	B738	A	70,6	74,8	83,4
8	29-09-2023 22:07:34	B738	A	71,0	75,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-09-2023 22:09:55	E195	A	69,7	73,9	82,0
8	29-09-2023 22:11:47	E75S	A	68,5	71,8	80,5
8	29-09-2023 22:18:15	E195	A	70,1	74,1	82,5
8	29-09-2023 22:25:04	A321	A	68,5	73,4	82,1
8	29-09-2023 22:34:01	A319	A	70,0	74,1	82,8
8	29-09-2023 22:41:08	A320	A	69,8	74,8	83,0
8	29-09-2023 22:42:59	B38M	A	69,3	73,6	81,8
8	29-09-2023 22:45:02	A321	A	69,0	73,2	81,3
8	29-09-2023 22:46:56	A21N	A	68,5	72,8	81,7
8	29-09-2023 22:57:48	E195	A	70,1	73,8	82,4
8	29-09-2023 22:59:26	E75S	A	68,9	72,6	80,9
8	29-09-2023 23:05:44	LJ75	A	66,9	70,5	77,3
8	29-09-2023 23:09:45	A321	A	69,5	73,7	82,1
8	29-09-2023 23:27:28	A321	A	69,5	73,7	82,1
8	29-09-2023 23:38:58	B738	D	71,5	75,7	86,6
8	29-09-2023 23:41:03	B738	D	71,4	75,6	86,7
8	29-09-2023 23:46:35	A21N	A	69,2	73,3	82,0
8	29-09-2023 23:53:35	B38M	D	66,4	68,9	80,6
8	30-09-2023 00:15:31	A21N	A	68,7	73,0	81,3
8	30-09-2023 00:20:24	B38M	D	63,3	64,6	76,6
8	30-09-2023 04:02:35	A400	A	74,4	80,8	88,4
8	30-09-2023 05:30:54	B738	A	72,5	77,4	85,5
8	30-09-2023 05:37:43	A21N	A	69,1	73,2	81,4
8	30-09-2023 05:57:07	B738	D	69,6	72,7	84,4
8	30-09-2023 22:01:37	B738	D	69,0	72,8	85,2
8	30-09-2023 22:04:04	B738	D	70,2	73,8	85,9
8	30-09-2023 22:49:02	E190	D	66,4	69,2	79,6
8	30-09-2023 22:52:40	E75S	D	67,4	69,5	82,6
8	30-09-2023 22:58:34	E190	D	68,2	71,3	83,5
8	30-09-2023 23:08:13	E170	D	69,4	73,0	85,3
8	30-09-2023 23:14:32	E75S	D	69,1	73,2	85,6
8	30-09-2023 23:16:27	E195	D	68,0	70,3	81,8
8	30-09-2023 23:21:49	B38M	D	66,2	68,0	80,3
8	30-09-2023 23:26:07	B738	D	67,0	69,0	83,0
8	30-09-2023 23:31:12	B38M	D	66,5	68,7	81,0
8	30-09-2023 23:33:17	B38M	D	66,0	68,6	81,0
8	30-09-2023 23:36:38	B38M	D	65,6	68,5	79,7
8	01-10-2023 00:11:38	E195	D	68,0	70,8	83,3
8	01-10-2023 00:15:30	A21N	D	67,2	70,2	82,4
8	01-10-2023 01:18:35	A21N	A	69,4	73,7	82,0
8	01-10-2023 05:57:57	B38M	D	66,9	69,0	80,5

LEGENDA

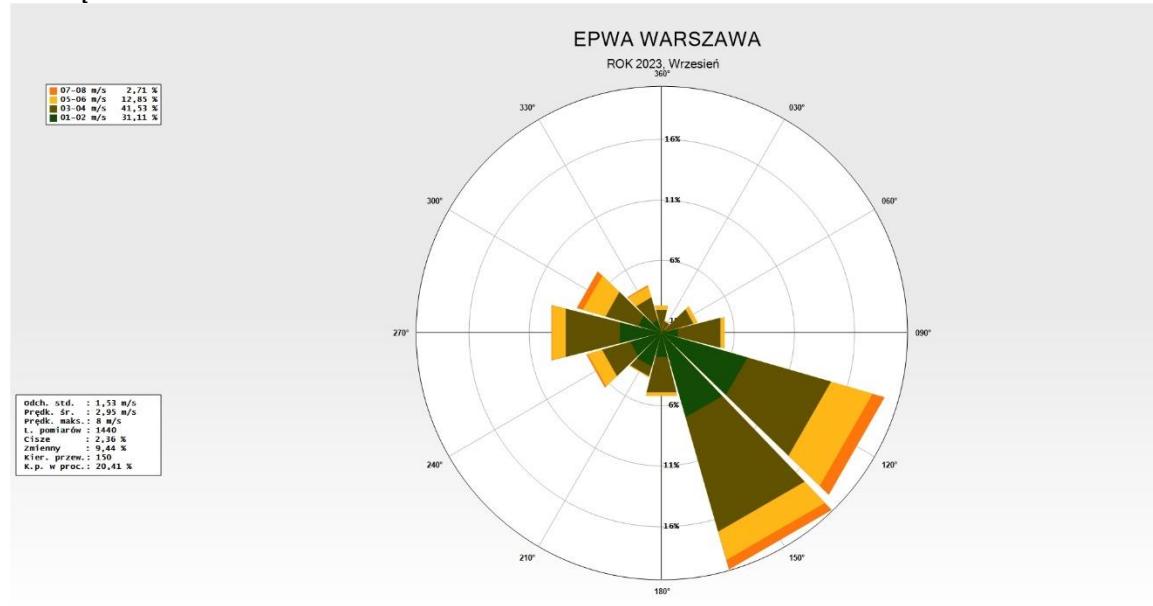
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	8,5	18,4
Wilgotność względna [%]	98	34	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	993,4	1007,1

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).