

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2023

koniec: 31 - 12 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,5	59,4
2	67,1	58,8
3	66,9	58,2
4	67,6	65,5
5	69,5	64,2
6	69,6	64,3
7	69,7	65,6
8	70,0	64,5
9	69,0	64,4
10	69,1	65,9
11	70,0	62,9
12	67,0	57,1
13	70,0	63,2
14	68,0	61,0
15	67,7	59,9
16	67,2	56,0
17	66,8	58,3
18	67,3	60,7
19	67,3	58,6
20	67,5	57,3
21	67,5	60,2
22	67,5	61,2
23	67,3	56,6
24	65,8	57,6
25	66,2	59,1
26	66,8	57,5
27	67,3	62,6
28	67,5	59,8
29	67,7	59,3
30	67,2	55,8
31	67,6	59,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-12-2023 06:08:36	A21N	D	79,0	83,2	91,3
1	01-12-2023 06:15:40	A321	D	79,9	83,7	93,4
1	01-12-2023 06:19:31	A321	D	80,2	85,1	93,4
1	01-12-2023 06:23:31	A21N	D	78,0	83,7	98,8
1	01-12-2023 06:27:31	B737	D	78,9	83,8	99,7
1	01-12-2023 06:33:08	A321	D	78,9	82,3	91,7
1	01-12-2023 06:36:15	A21N	D	78,3	81,6	89,0
1	01-12-2023 06:39:15	B38M	D	81,3	85,5	92,8
1	01-12-2023 06:41:18	A321	D	80,5	84,4	93,3
1	01-12-2023 06:51:34	A321	D	79,5	84,3	92,7
1	01-12-2023 07:18:02	E195	D	77,0	81,1	89,3
1	01-12-2023 07:20:36	BCS3	D	73,9	75,9	83,9
1	01-12-2023 07:22:20	E75S	D	78,7	82,8	91,0
1	01-12-2023 07:27:22	A321	D	81,0	86,5	94,9
1	01-12-2023 07:30:07	A21N	D	78,2	84,2	91,7
1	01-12-2023 07:35:14	E75S	D	79,1	83,5	91,4
1	01-12-2023 07:41:07	E170	D	74,1	77,8	87,5
1	01-12-2023 07:42:40	E75S	D	77,5	81,6	89,6
1	01-12-2023 07:45:49	A321	D	78,3	82,5	91,5
1	01-12-2023 07:47:51	E195	D	78,8	83,1	90,8
1	01-12-2023 07:59:13	E195	D	77,3	83,1	91,0
1	01-12-2023 08:05:16	E195	D	78,1	84,8	92,1
1	01-12-2023 08:07:47	E195	D	79,2	84,6	92,7
1	01-12-2023 08:09:14	E75S	D	76,7	81,5	90,3
1	01-12-2023 08:14:51	E75S	D	79,4	84,2	92,1
1	01-12-2023 08:17:30	E195	D	79,8	85,9	92,8
1	01-12-2023 08:19:06	E190	D	75,8	80,7	88,8
1	01-12-2023 08:21:18	B738	D	79,3	84,3	92,0
1	01-12-2023 08:22:38	E75S	D	80,6	87,8	93,8
1	01-12-2023 08:24:40	B738	D	80,3	84,5	93,7
1	01-12-2023 08:28:06	E75S	D	80,3	85,6	92,8
1	01-12-2023 08:30:33	E190	D	80,7	85,6	92,7
1	01-12-2023 08:32:56	E195	D	77,3	83,5	91,6
1	01-12-2023 08:36:14	B38M	D	79,3	84,7	92,1
1	01-12-2023 08:41:07	E195	D	78,4	84,3	93,8
1	01-12-2023 08:46:48	B738	D	81,0	87,3	96,3
1	01-12-2023 08:58:27	C510	D	73,2	77,9	86,4
1	01-12-2023 09:00:56	B38M	D	80,2	87,4	94,5
1	01-12-2023 09:06:34	A21N	D	81,3	88,9	94,3
1	01-12-2023 09:11:14	A319	D	77,1	85,0	95,3
1	01-12-2023 09:25:27	B38M	D	81,3	85,2	92,8
1	01-12-2023 09:28:14	C295	D	71,8	72,9	80,8
1	01-12-2023 09:45:05	E170	D	78,4	83,5	91,6
1	01-12-2023 09:53:41	E195	D	78,2	83,9	91,2
1	01-12-2023 09:55:52	A321	D	80,9	87,3	95,3
1	01-12-2023 10:16:45	E195	D	79,1	85,6	92,8
1	01-12-2023 10:24:56	B38M	D	76,4	81,1	89,6
1	01-12-2023 10:27:03	E190	D	77,2	80,9	89,7
1	01-12-2023 10:28:41	B38M	D	82,0	86,2	93,5
1	01-12-2023 10:30:19	E195	D	78,8	84,0	91,1
1	01-12-2023 10:38:56	B738	D	79,3	84,5	93,1
1	01-12-2023 10:40:18	E170	D	76,2	79,9	89,4
1	01-12-2023 10:42:36	A320	D	76,6	81,4	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2023 10:43:51	E75S	D	79,6	85,0	92,9
1	01-12-2023 10:51:05	E195	D	76,9	81,1	89,7
1	01-12-2023 10:53:08	B738	D	79,3	85,8	94,3
1	01-12-2023 10:55:14	A21N	D	78,2	82,7	90,3
1	01-12-2023 10:56:53	E170	D	78,2	82,5	91,0
1	01-12-2023 10:58:31	E190	D	79,5	84,7	91,8
1	01-12-2023 11:01:04	E195	D	79,2	84,2	91,8
1	01-12-2023 11:02:44	E75S	D	77,2	81,8	90,8
1	01-12-2023 11:04:37	E75S	D	78,5	82,7	91,7
1	01-12-2023 11:06:03	E190	D	78,3	83,1	91,1
1	01-12-2023 11:07:31	E190	D	76,6	81,1	89,4
1	01-12-2023 11:09:31	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	01-12-2023 11:13:09	E190	D	78,8	83,5	90,8
1	01-12-2023 11:14:18	E75S	D	76,3	81,0	90,5
1	01-12-2023 11:15:46	E75S	D	76,5	80,5	90,0
1	01-12-2023 11:33:51	E190	D	77,0	81,9	90,0
1	01-12-2023 11:42:39	E190	D	78,3	82,9	91,1
1	01-12-2023 11:45:17	GLF6	D	72,2	74,3	84,5
1	01-12-2023 11:47:56	A20N	D	74,9	78,7	87,9
1	01-12-2023 11:50:05	E75S	D	74,1	78,6	88,9
1	01-12-2023 11:52:59	B738	D	81,7	86,6	94,4
1	01-12-2023 12:07:24	B738	D	75,2	79,2	89,0
1	01-12-2023 12:14:56	A321	D	78,3	82,2	92,6
1	01-12-2023 12:21:28	E55P	D	73,4	76,2	87,0
1	01-12-2023 12:30:20	A321	D	79,1	84,7	93,6
1	01-12-2023 12:32:23	B738	D	84,3	90,0	96,8
1	01-12-2023 12:43:41	E195	D	77,9	83,8	92,0
1	01-12-2023 12:52:05	LJ75	D	71,3	73,5	84,5
1	01-12-2023 12:53:45	A21N	D	79,9	84,3	91,4
1	01-12-2023 13:03:03	A321	D	79,0	83,2	92,6
1	01-12-2023 13:12:44	E190	D	79,3	83,7	91,3
1	01-12-2023 13:23:09	A320	D	78,6	82,6	91,8
1	01-12-2023 13:25:01	E75S	D	75,0	77,8	89,0
1	01-12-2023 13:26:34	E190	D	78,2	83,7	92,0
1	01-12-2023 13:32:47	E195	D	78,4	83,8	91,2
1	01-12-2023 13:37:44	E195	D	76,4	81,9	90,5
1	01-12-2023 13:40:00	A332	D	86,1	92,8	101,3
1	01-12-2023 13:43:37	A321	D	79,7	83,3	92,7
1	01-12-2023 13:45:39	E195	D	80,6	85,7	93,2
1	01-12-2023 13:51:05	E190	D	78,8	83,5	92,0
1	01-12-2023 13:53:38	B77W	D	82,2	89,0	96,6
1	01-12-2023 13:55:39	E195	D	78,7	84,4	92,1
1	01-12-2023 13:57:06	E75S	D	78,0	82,1	91,5
1	01-12-2023 13:58:54	E195	D	80,1	85,7	92,9
1	01-12-2023 14:06:41	E170	D	74,5	79,4	90,1
1	01-12-2023 14:16:36	E75S	D	77,8	82,8	91,6
1	01-12-2023 14:19:01	B738	D	82,5	88,4	95,9
1	01-12-2023 14:26:11	B38M	D	81,1	85,9	93,7
1	01-12-2023 14:35:42	E75S	D	76,0	79,1	89,0
1	01-12-2023 14:41:45	A321	D	82,6	88,1	96,1
1	01-12-2023 14:43:30	E190	D	76,4	79,8	91,2
1	01-12-2023 14:46:14	A321	D	80,3	85,4	93,7
1	01-12-2023 15:01:15	C25B	D	75,1	79,9	89,2
1	01-12-2023 15:04:32	BCS3	D	74,3	76,9	85,5
1	01-12-2023 15:07:42	A21N	D	77,8	82,4	90,2
1	01-12-2023 15:10:15	E190	D	79,0	83,4	90,7
1	01-12-2023 15:13:15	E75S	D	78,9	83,4	91,5
1	01-12-2023 15:16:30	E195	D	79,1	85,9	92,6
1	01-12-2023 15:19:08	A321	D	76,9	80,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2023 15:20:44	E170	D	76,1	79,9	89,9
1	01-12-2023 15:22:22	A321	D	78,1	81,9	91,5
1	01-12-2023 15:27:08	A20N	D	74,6	78,1	87,1
1	01-12-2023 15:28:30	E75S	D	78,5	83,0	91,3
1	01-12-2023 15:32:41	A319	D	76,4	80,0	90,4
1	01-12-2023 15:34:18	CRJ9	D	73,7	76,6	86,5
1	01-12-2023 15:39:19	E75S	D	79,1	84,1	92,7
1	01-12-2023 15:41:16	E195	D	77,8	82,4	90,9
1	01-12-2023 15:43:58	E195	D	81,2	86,9	93,9
1	01-12-2023 15:45:39	E170	D	78,4	81,5	90,9
1	01-12-2023 15:53:30	E75S	D	77,2	80,4	90,2
1	01-12-2023 16:03:00	E75S	D	78,8	83,3	92,1
1	01-12-2023 16:12:23	B788	D	79,8	84,0	92,6
1	01-12-2023 16:15:15	B38M	D	78,6	83,1	91,3
1	01-12-2023 16:16:29	E190	D	77,8	82,3	91,8
1	01-12-2023 16:17:47	A321	D	78,7	82,7	92,7
1	01-12-2023 16:20:03	E190	D	78,3	83,6	91,3
1	01-12-2023 16:27:05	TBM7	D	73,5	75,8	83,1
1	01-12-2023 16:30:32	E195	D	78,4	83,6	92,1
1	01-12-2023 16:41:03	B38M	D	78,0	82,3	91,6
1	01-12-2023 16:42:24	C295	D	71,9	73,3	81,5
1	01-12-2023 16:46:30	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	01-12-2023 16:49:41	E75S	D	79,0	84,1	92,7
1	01-12-2023 16:59:58	E75S	D	78,3	82,3	91,6
1	01-12-2023 17:07:10	E75S	D	77,8	82,2	91,1
1	01-12-2023 17:08:43	B738	D	81,1	85,9	94,1
1	01-12-2023 17:10:23	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	01-12-2023 17:15:14	B38M	D	77,4	81,7	90,6
1	01-12-2023 17:16:50	E190	D	78,8	83,6	91,8
1	01-12-2023 17:19:52	E195	D	79,6	84,9	92,8
1	01-12-2023 17:21:39	E75S	D	78,9	84,3	92,9
1	01-12-2023 17:24:15	E190	D	79,3	84,1	92,1
1	01-12-2023 17:27:14	B738	D	81,9	87,0	94,7
1	01-12-2023 17:29:44	B738	D	81,0	85,1	93,3
1	01-12-2023 17:31:20	E75S	D	78,2	82,4	92,1
1	01-12-2023 17:32:44	E195	D	79,4	85,3	93,0
1	01-12-2023 17:39:57	E195	D	79,3	85,8	93,4
1	01-12-2023 17:46:33	A319	D	76,4	79,9	90,4
1	01-12-2023 17:47:49	E75S	D	78,9	83,1	91,9
1	01-12-2023 17:49:37	E295	D	75,4	79,3	88,0
1	01-12-2023 17:50:57	E170	D	78,6	83,1	91,2
1	01-12-2023 17:54:06	B738	D	81,4	87,1	95,0
1	01-12-2023 17:55:24	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	01-12-2023 17:56:44	E195	D	79,9	84,4	92,4
1	01-12-2023 18:01:33	BCS3	D	75,5	78,2	86,3
1	01-12-2023 18:03:57	B38M	D	79,1	82,3	90,9
1	01-12-2023 18:05:16	E195	D	79,4	85,2	93,0
1	01-12-2023 18:06:38	A321	D	79,0	83,5	92,8
1	01-12-2023 18:08:02	A21N	D	79,2	84,0	92,0
1	01-12-2023 18:19:56	A321	D	79,2	83,1	92,8
1	01-12-2023 18:21:19	E195	D	80,6	85,4	92,9
1	01-12-2023 18:25:02	A319	D	75,0	78,0	87,8
1	01-12-2023 18:28:32	A320	D	76,9	79,4	89,6
1	01-12-2023 18:36:38	E190	D	77,6	82,3	90,6
1	01-12-2023 18:37:48	E170	D	77,5	81,1	90,5
1	01-12-2023 18:41:24	AT75	D	72,3	74,5	83,1
1	01-12-2023 18:43:24	A339	D	81,4	86,5	94,8
1	01-12-2023 19:00:07	A320	D	78,7	82,9	92,1
1	01-12-2023 19:07:07	A321	D	79,5	83,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2023 19:13:39	CRJ9	D	76,8	80,5	90,1
1	01-12-2023 19:20:23	A320	D	78,2	81,9	91,3
1	01-12-2023 19:24:51	A321	D	80,3	84,1	93,5
1	01-12-2023 19:26:32	E190	D	78,3	83,2	91,5
1	01-12-2023 19:35:13	E75S	D	78,3	82,4	91,5
1	01-12-2023 19:37:43	E195	D	77,8	82,1	90,3
1	01-12-2023 19:43:38	A321	D	81,8	86,5	94,8
1	01-12-2023 20:09:08	E195	D	78,7	83,4	91,5
1	01-12-2023 20:11:47	E190	D	75,9	79,9	88,9
1	01-12-2023 20:18:12	E195	D	78,2	83,4	91,4
1	01-12-2023 20:20:58	E75S	D	78,4	82,0	91,4
1	01-12-2023 20:26:25	E75S	D	77,0	80,8	90,4
1	01-12-2023 20:29:42	A321	D	76,9	82,2	91,2
1	01-12-2023 20:33:16	E75S	D	78,6	82,8	91,6
1	01-12-2023 20:41:59	E75S	D	76,7	80,7	90,2
1	01-12-2023 20:46:10	E75S	D	78,3	82,1	91,1
1	01-12-2023 20:47:49	E170	D	77,7	82,1	91,5
1	01-12-2023 20:49:53	E190	D	76,1	81,3	89,7
1	01-12-2023 20:55:20	E75S	D	78,1	82,0	91,3
1	01-12-2023 20:57:00	B38M	D	77,1	80,5	89,9
1	01-12-2023 21:01:47	B738	D	81,4	86,1	94,9
1	01-12-2023 21:08:28	E190	D	75,5	79,3	88,9
1	01-12-2023 21:11:39	E195	D	78,6	83,6	92,0
1	01-12-2023 21:28:26	B38M	D	78,6	82,6	91,4
1	01-12-2023 21:32:50	B763	D	78,1	82,1	91,7
1	01-12-2023 21:57:26	B734	D	79,0	84,6	92,8
1	02-12-2023 06:04:10	B738	D	77,6	80,9	90,2
1	02-12-2023 06:07:19	A21N	D	79,5	83,6	90,7
1	02-12-2023 06:11:37	A321	D	80,9	85,2	93,9
1	02-12-2023 06:13:02	B738	D	82,9	87,5	95,2
1	02-12-2023 06:13:45	A21N	D	75,1	82,1	95,8
1	02-12-2023 06:21:45	B738	D	80,4	90,5	101,2
1	02-12-2023 06:36:44	A321	D	80,7	85,6	94,0
1	02-12-2023 06:41:10	B737	D	80,2	85,1	92,7
1	02-12-2023 06:43:39	A21N	D	79,3	83,7	91,3
1	02-12-2023 06:46:08	C25B	D	73,7	75,8	86,0
1	02-12-2023 06:47:46	A321	D	80,9	86,0	94,2
1	02-12-2023 06:49:40	A321	D	82,1	87,1	95,1
1	02-12-2023 06:52:32	A321	D	79,7	84,6	93,1
1	02-12-2023 07:04:35	BCS3	D	76,2	79,5	86,6
1	02-12-2023 07:07:39	A321	D	81,6	86,3	94,6
1	02-12-2023 07:12:23	E195	D	80,6	85,6	92,6
1	02-12-2023 07:25:14	A320	D	80,9	85,2	93,4
1	02-12-2023 07:26:59	E75S	D	78,3	82,9	90,9
1	02-12-2023 07:28:42	E195	D	79,0	84,1	91,1
1	02-12-2023 07:30:43	E170	D	79,5	84,0	91,8
1	02-12-2023 07:35:14	E190	D	78,3	83,4	90,6
1	02-12-2023 07:37:12	B38M	D	81,9	86,2	93,0
1	02-12-2023 07:38:44	E75S	D	81,4	86,5	93,7
1	02-12-2023 07:45:53	E75S	D	79,5	83,5	91,8
1	02-12-2023 07:47:48	E75S	D	80,8	85,1	93,1
1	02-12-2023 07:49:40	B38M	D	79,2	83,5	91,5
1	02-12-2023 07:51:33	E195	D	80,4	85,9	92,5
1	02-12-2023 07:58:51	E75S	D	79,1	83,3	91,1
1	02-12-2023 08:02:32	A21N	D	79,9	85,2	92,2
1	02-12-2023 08:04:21	B738	D	80,6	85,9	93,4
1	02-12-2023 08:05:51	E75S	D	80,4	85,3	92,7
1	02-12-2023 08:07:43	E195	D	77,6	82,9	90,6
1	02-12-2023 08:09:14	E190	D	80,6	86,1	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2023 08:12:24	B38M	D	78,6	81,5	90,0
1	02-12-2023 08:13:49	E195	D	80,2	84,7	91,9
1	02-12-2023 08:15:16	B38M	D	81,8	86,2	93,3
1	02-12-2023 08:16:46	E195	D	81,8	87,6	93,8
1	02-12-2023 08:20:28	E75S	D	80,4	84,8	92,7
1	02-12-2023 08:23:28	A321	D	82,2	86,9	95,0
1	02-12-2023 08:25:23	B38M	D	82,6	86,7	94,0
1	02-12-2023 08:32:18	E195	D	78,5	85,2	92,1
1	02-12-2023 08:38:15	E170	D	79,5	84,0	91,8
1	02-12-2023 08:39:47	B738	D	87,0	93,2	99,6
1	02-12-2023 08:41:24	B38M	D	80,4	84,6	92,2
1	02-12-2023 08:44:25	B38M	D	82,9	88,0	94,6
1	02-12-2023 08:50:01	A320	D	81,1	86,1	94,8
1	02-12-2023 08:56:34	E35L	D	77,0	80,1	87,0
1	02-12-2023 08:58:10	A320	D	79,9	84,4	93,2
1	02-12-2023 09:06:02	B738	D	86,1	91,3	98,6
1	02-12-2023 09:11:51	E550	D	77,8	82,0	88,6
1	02-12-2023 09:18:07	E190	D	78,7	85,3	92,3
1	02-12-2023 09:26:43	A319	D	77,7	82,1	91,5
1	02-12-2023 09:28:19	E190	D	80,4	85,7	93,0
1	02-12-2023 09:43:47	A319	D	78,0	82,0	91,4
1	02-12-2023 09:45:10	E195	D	80,3	85,6	92,9
1	02-12-2023 09:46:32	A320	D	79,3	84,4	92,3
1	02-12-2023 09:53:36	B38M	D	81,4	85,1	92,5
1	02-12-2023 10:02:08	C700	D	78,7	83,5	89,8
1	02-12-2023 10:05:45	B738	D	82,1	88,4	95,9
1	02-12-2023 10:13:27	B738	D	80,7	86,0	94,3
1	02-12-2023 10:15:14	A321	D	82,0	88,2	95,8
1	02-12-2023 10:20:53	E195	D	80,2	85,5	92,7
1	02-12-2023 10:38:22	E75S	D	80,4	84,5	92,2
1	02-12-2023 10:45:24	E190	D	76,6	81,7	90,4
1	02-12-2023 10:59:53	E195	D	80,1	85,5	92,1
1	02-12-2023 11:02:10	A21N	D	80,8	86,3	92,6
1	02-12-2023 11:11:08	E170	D	80,8	85,5	93,1
1	02-12-2023 11:14:33	E75S	D	76,6	81,3	90,4
1	02-12-2023 11:16:35	E75S	D	78,9	83,9	92,1
1	02-12-2023 11:20:08	E195	D	81,0	85,9	93,0
1	02-12-2023 11:21:34	E190	D	78,8	83,6	91,8
1	02-12-2023 11:23:56	E75S	D	81,1	85,8	93,6
1	02-12-2023 11:26:22	B738	D	84,0	89,1	96,0
1	02-12-2023 11:48:33	BCS1	D	75,3	78,1	87,0
1	02-12-2023 11:50:58	E75S	D	76,0	79,6	89,0
1	02-12-2023 11:54:08	A321	D	81,7	86,7	95,5
1	02-12-2023 12:05:10	B38M	D	80,5	84,2	92,0
1	02-12-2023 12:10:27	A321	D	79,0	83,0	92,2
1	02-12-2023 12:19:58	B738	D	86,1	91,9	98,6
1	02-12-2023 12:31:12	E195	D	83,3	88,6	94,8
1	02-12-2023 12:49:07	A321	D	81,0	86,2	94,4
1	02-12-2023 12:56:04	E75S	D	79,8	84,4	92,1
1	02-12-2023 13:08:23	E190	D	78,3	85,5	93,5
1	02-12-2023 13:19:48	BCS3	D	75,0	78,7	86,8
1	02-12-2023 13:21:40	A320	D	77,4	80,4	89,7
1	02-12-2023 13:23:02	E195	D	81,5	87,2	94,1
1	02-12-2023 13:25:00	A321	D	76,4	79,6	90,3
1	02-12-2023 13:27:47	B38M	D	81,7	86,1	93,1
1	02-12-2023 13:29:56	C295	D	77,2	81,9	88,0
1	02-12-2023 13:32:32	E170	D	77,8	82,3	90,4
1	02-12-2023 13:33:58	B738	D	80,3	85,8	93,5
1	02-12-2023 13:35:51	E75S	D	80,4	85,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2023 13:37:29	A21N	D	77,9	82,4	89,7
1	02-12-2023 13:38:57	E75S	D	77,6	83,2	91,9
1	02-12-2023 13:40:16	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	02-12-2023 13:45:49	E75S	D	78,1	83,1	91,3
1	02-12-2023 13:47:23	E195	D	80,9	86,2	93,2
1	02-12-2023 13:48:59	A321	D	81,0	86,0	94,4
1	02-12-2023 13:51:59	E75S	D	78,1	82,5	91,5
1	02-12-2023 13:53:51	A320	D	79,2	83,2	92,2
1	02-12-2023 13:55:22	B77W	D	84,8	91,7	99,0
1	02-12-2023 14:22:36	A321	D	80,9	87,1	95,6
1	02-12-2023 14:25:58	A321	D	78,2	82,8	92,0
1	02-12-2023 14:31:14	A21N	D	79,7	84,5	91,8
1	02-12-2023 14:33:30	B738	D	83,3	89,9	97,1
1	02-12-2023 14:34:55	B753	D	85,0	90,4	98,0
1	02-12-2023 14:38:05	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	02-12-2023 14:58:51	B738	D	80,9	85,1	92,4
1	02-12-2023 15:03:38	BCS1	D	75,6	79,8	86,8
1	02-12-2023 15:06:23	E75S	D	79,5	83,2	91,8
1	02-12-2023 15:11:06	B738	D	84,0	89,4	96,5
1	02-12-2023 15:16:06	E195	D	80,0	86,0	93,2
1	02-12-2023 15:17:52	E190	D	82,5	87,6	94,5
1	02-12-2023 15:19:45	E190	D	79,4	84,9	91,7
1	02-12-2023 15:22:24	E190	D	80,7	85,6	93,0
1	02-12-2023 15:24:29	E195	D	80,8	85,4	92,5
1	02-12-2023 15:35:04	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	02-12-2023 15:49:44	B788	D	80,8	84,4	93,3
1	02-12-2023 15:54:11	B738	D	84,7	89,9	97,4
1	02-12-2023 15:56:39	A321	D	81,1	85,8	94,3
1	02-12-2023 15:57:57	A320	D	79,5	84,1	93,1
1	02-12-2023 16:03:55	E195	D	77,7	83,1	90,9
1	02-12-2023 16:09:12	B38M	D	81,0	84,7	93,0
1	02-12-2023 16:14:48	E75S	D	77,4	82,3	90,9
1	02-12-2023 16:17:13	E195	D	81,9	87,8	94,4
1	02-12-2023 16:18:51	E75S	D	79,3	83,4	91,9
1	02-12-2023 16:21:46	E195	D	80,0	85,9	92,8
1	02-12-2023 16:26:34	E190	D	79,8	85,5	92,1
1	02-12-2023 16:27:54	E190	D	79,8	85,4	92,6
1	02-12-2023 16:29:44	E190	D	80,4	85,4	93,0
1	02-12-2023 16:38:32	E190	D	79,4	84,2	92,0
1	02-12-2023 16:57:15	A21N	D	76,8	81,0	88,6
1	02-12-2023 17:00:52	B753	D	86,2	91,9	98,8
1	02-12-2023 17:08:09	B738	D	78,8	83,3	91,8
1	02-12-2023 17:09:30	E75S	D	79,7	84,5	92,7
1	02-12-2023 17:10:51	E75S	D	79,5	84,3	92,3
1	02-12-2023 17:12:03	E75S	D	79,7	86,4	94,2
1	02-12-2023 17:18:02	B738	D	80,7	85,6	93,7
1	02-12-2023 17:19:59	E75S	D	78,9	84,1	92,3
1	02-12-2023 17:21:21	E170	D	79,2	84,0	92,8
1	02-12-2023 17:22:53	E170	D	80,5	85,2	93,1
1	02-12-2023 17:26:47	E75S	D	80,5	85,7	93,7
1	02-12-2023 17:28:55	E195	D	78,1	83,1	90,7
1	02-12-2023 17:31:48	E195	D	81,1	86,5	93,7
1	02-12-2023 17:36:28	A321	D	80,1	85,8	94,4
1	02-12-2023 17:37:54	E75S	D	77,9	82,2	90,9
1	02-12-2023 17:48:27	A321	D	80,9	86,0	94,4
1	02-12-2023 17:50:05	B738	D	78,4	84,2	93,2
1	02-12-2023 17:55:40	C56X	D	76,1	78,7	85,6
1	02-12-2023 18:11:02	B738	D	84,1	88,9	96,1
1	02-12-2023 18:12:53	E195	D	78,3	83,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-12-2023 18:21:57	A319	D	78,0	82,3	91,4
1	02-12-2023 18:46:56	E170	D	78,7	83,6	91,5
1	02-12-2023 18:49:01	E75S	D	77,9	82,0	90,9
1	02-12-2023 19:09:35	A21N	D	79,1	83,4	90,9
1	02-12-2023 19:18:27	C25A	D	74,2	77,4	86,2
1	02-12-2023 19:35:27	A321	D	84,7	89,4	97,9
1	02-12-2023 19:37:08	A321	D	79,0	82,4	91,6
1	02-12-2023 20:17:27	E170	D	76,0	79,9	89,4
1	02-12-2023 20:23:06	A21N	D	79,0	83,2	90,8
1	02-12-2023 20:36:06	E75S	D	79,2	83,4	91,5
1	02-12-2023 20:37:56	E190	D	76,7	80,4	89,7
1	02-12-2023 20:48:45	E75S	D	78,9	83,1	91,2
1	02-12-2023 21:10:06	E75S	D	79,4	83,5	92,2
1	02-12-2023 21:32:23	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	02-12-2023 21:46:18	B38M	D	80,9	85,0	92,7
1	03-12-2023 06:25:39	A21N	D	78,2	81,5	89,4
1	03-12-2023 06:39:31	B738	D	81,4	85,6	93,9
1	03-12-2023 06:42:10	B737	D	77,5	81,1	90,0
1	03-12-2023 06:44:09	A21N	D	77,2	80,3	88,3
1	03-12-2023 06:57:21	A321	D	78,0	82,0	91,5
1	03-12-2023 07:03:43	A321	D	80,0	84,0	93,4
1	03-12-2023 07:10:20	A21N	D	78,2	82,1	90,5
1	03-12-2023 07:23:38	BCS3	D	74,1	76,5	84,9
1	03-12-2023 07:25:52	E75S	D	75,0	78,1	88,0
1	03-12-2023 07:31:23	A321	D	79,4	83,1	92,8
1	03-12-2023 07:37:04	A321	D	79,3	83,6	92,7
1	03-12-2023 07:39:15	A21N	D	77,8	81,5	89,2
1	03-12-2023 07:51:46	A21N	D	78,1	81,4	88,9
1	03-12-2023 07:53:05	E195	D	76,1	80,7	89,7
1	03-12-2023 07:59:43	A320	D	77,7	81,2	90,5
1	03-12-2023 08:01:03	E75S	D	78,3	82,1	91,3
1	03-12-2023 08:02:33	E75S	D	75,8	79,8	89,7
1	03-12-2023 08:09:11	B38M	D	75,5	77,6	87,3
1	03-12-2023 08:11:17	A320	D	75,4	77,4	87,7
1	03-12-2023 08:13:00	E75S	D	74,7	78,5	88,1
1	03-12-2023 08:16:43	B38M	D	77,9	82,3	90,2
1	03-12-2023 08:19:40	E75S	D	79,0	82,8	91,3
1	03-12-2023 08:23:36	E170	D	75,1	77,9	87,9
1	03-12-2023 08:24:58	E75S	D	78,4	81,6	90,9
1	03-12-2023 08:30:22	E75S	D	77,4	82,3	91,1
1	03-12-2023 08:33:05	E195	D	74,0	78,0	87,1
1	03-12-2023 08:35:58	A21N	D	73,4	77,0	85,1
1	03-12-2023 08:37:35	B38M	D	80,3	84,3	92,1
1	03-12-2023 08:40:42	E195	D	77,2	81,8	90,2
1	03-12-2023 08:44:26	B38M	D	76,4	78,5	88,4
1	03-12-2023 08:49:04	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	03-12-2023 09:20:02	A321	D	75,9	78,0	88,7
1	03-12-2023 10:11:52	A21N	D	78,0	81,3	89,1
1	03-12-2023 10:19:17	B738	D	78,9	82,6	91,7
1	03-12-2023 10:43:54	E170	D	72,8	76,3	84,9
1	03-12-2023 10:50:34	E75S	D	75,9	79,7	87,9
1	03-12-2023 10:51:52	E195	D	74,9	78,6	87,9
1	03-12-2023 10:56:57	E195	D	73,6	77,9	86,9
1	03-12-2023 11:00:10	A21N	D	79,1	83,2	89,9
1	03-12-2023 11:09:24	B38M	D	75,4	78,3	87,4
1	03-12-2023 11:15:52	E195	D	77,0	82,2	89,5
1	03-12-2023 11:17:14	E75S	D	75,2	78,1	87,5
1	03-12-2023 11:18:47	E75S	D	77,2	81,2	89,5
1	03-12-2023 11:20:38	B38M	D	75,4	78,9	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2023 11:23:23	E75S	D	76,3	79,8	89,5
1	03-12-2023 11:33:37	E75S	D	77,2	80,7	90,2
1	03-12-2023 11:36:40	B38M	D	77,1	80,1	89,4
1	03-12-2023 11:49:54	B738	D	78,7	82,6	92,1
1	03-12-2023 12:14:01	A21N	D	78,4	82,5	89,8
1	03-12-2023 12:15:51	B738	D	76,4	80,3	90,2
1	03-12-2023 12:23:56	A321	D	80,0	84,4	93,2
1	03-12-2023 12:48:07	B788	D	80,2	83,9	92,8
1	03-12-2023 13:03:18	A321	D	78,7	82,1	91,5
1	03-12-2023 13:05:14	B738	D	81,1	85,7	94,1
1	03-12-2023 13:08:32	E170	D	76,3	80,7	89,3
1	03-12-2023 13:10:40	E75S	D	75,5	78,9	88,7
1	03-12-2023 13:13:17	E195	D	80,0	84,7	93,0
1	03-12-2023 13:25:52	A320	D	77,6	80,4	90,4
1	03-12-2023 13:35:15	E75S	D	73,3	76,3	87,3
1	03-12-2023 13:41:57	E55P	D	71,1	72,4	81,1
1	03-12-2023 13:47:12	A320	D	78,1	81,9	91,1
1	03-12-2023 13:53:02	E195	D	76,5	80,3	90,1
1	03-12-2023 13:58:17	A21N	D	78,2	82,9	90,7
1	03-12-2023 14:00:29	A321	D	78,3	81,3	91,5
1	03-12-2023 14:02:20	E195	D	76,2	81,7	90,5
1	03-12-2023 14:06:12	E195	D	74,7	78,2	88,1
1	03-12-2023 14:12:06	E75S	D	76,5	81,3	90,1
1	03-12-2023 14:15:30	E190	D	75,8	81,4	90,4
1	03-12-2023 14:20:02	E195	D	76,7	80,9	90,3
1	03-12-2023 14:21:15	E75S	D	72,9	75,4	87,3
1	03-12-2023 14:27:13	B77W	D	79,0	82,7	93,3
1	03-12-2023 14:32:08	A20N	D	72,8	76,3	86,4
1	03-12-2023 14:33:43	E75S	D	76,0	78,4	90,3
1	03-12-2023 14:36:01	A321	D	78,7	81,9	91,9
1	03-12-2023 14:45:45	A20N	D	72,3	74,3	84,6
1	03-12-2023 14:48:21	B38M	D	75,1	78,4	87,1
1	03-12-2023 15:06:44	A332	D	82,2	85,5	96,6
1	03-12-2023 15:11:55	E550	D	73,2	76,6	84,3
1	03-12-2023 15:13:26	A321	D	76,8	80,1	90,6
1	03-12-2023 15:17:08	E195	D	76,5	81,7	89,7
1	03-12-2023 15:25:25	A321	D	78,2	82,8	91,8
1	03-12-2023 15:29:00	B38M	D	76,6	79,6	88,3
1	03-12-2023 15:32:03	B738	D	80,7	84,4	93,2
1	03-12-2023 15:33:34	E195	D	78,9	84,8	92,0
1	03-12-2023 15:37:20	E170	D	76,7	80,6	89,7
1	03-12-2023 15:43:34	E195	D	78,0	82,5	91,0
1	03-12-2023 15:50:34	A20N	D	71,7	74,1	84,3
1	03-12-2023 15:52:53	E75S	D	74,9	77,3	87,4
1	03-12-2023 15:58:43	B38M	D	80,8	84,0	92,2
1	03-12-2023 16:00:51	A21N	D	77,3	81,9	90,5
1	03-12-2023 16:05:07	B38M	D	77,2	80,5	89,5
1	03-12-2023 16:13:36	E190	D	79,1	82,8	90,9
1	03-12-2023 16:15:08	E195	D	77,4	82,5	91,2
1	03-12-2023 16:20:52	B738	D	77,9	81,2	90,4
1	03-12-2023 16:23:54	E170	D	74,3	77,7	87,9
1	03-12-2023 16:25:25	E75S	D	79,2	84,2	92,5
1	03-12-2023 16:27:34	B788	D	77,9	81,3	90,2
1	03-12-2023 16:31:27	A320	D	77,7	81,6	91,1
1	03-12-2023 16:34:23	E75S	D	73,1	76,0	85,9
1	03-12-2023 16:36:26	E75S	D	75,3	79,6	89,9
1	03-12-2023 16:54:13	E75S	D	75,7	80,9	89,7
1	03-12-2023 16:58:55	B38M	D	75,5	78,6	87,8
1	03-12-2023 17:01:17	E75S	D	75,1	78,2	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2023 17:03:20	E190	D	76,0	79,3	89,2
1	03-12-2023 17:05:37	B38M	D	77,1	81,2	89,4
1	03-12-2023 17:07:03	E75S	D	74,2	77,0	87,8
1	03-12-2023 17:08:39	E195	D	78,2	82,6	91,8
1	03-12-2023 17:10:13	B38M	D	73,5	76,4	85,6
1	03-12-2023 17:17:29	E190	D	75,6	80,1	88,4
1	03-12-2023 17:29:23	E190	D	76,9	81,7	90,5
1	03-12-2023 17:31:56	B38M	D	75,7	78,2	88,5
1	03-12-2023 17:33:40	B738	D	78,7	82,6	92,4
1	03-12-2023 17:35:59	E195	D	77,3	81,8	90,9
1	03-12-2023 17:37:35	B738	D	80,3	84,1	92,9
1	03-12-2023 17:39:38	C295	D	72,9	74,2	82,5
1	03-12-2023 17:48:31	E75S	D	76,9	80,1	89,9
1	03-12-2023 17:50:53	E195	D	77,8	82,0	91,4
1	03-12-2023 17:52:18	E195	D	75,9	81,6	90,2
1	03-12-2023 17:54:19	A21N	D	76,7	81,0	88,7
1	03-12-2023 17:55:53	E195	D	76,2	80,7	90,1
1	03-12-2023 17:57:38	E75S	D	76,5	80,8	89,8
1	03-12-2023 18:03:56	A321	D	77,3	80,3	90,7
1	03-12-2023 18:08:34	A321	D	79,4	83,4	92,4
1	03-12-2023 18:10:07	E190	D	76,3	80,5	89,7
1	03-12-2023 18:11:20	E75S	D	76,3	80,4	89,6
1	03-12-2023 18:14:44	E195	D	78,2	82,7	91,0
1	03-12-2023 18:16:46	E195	D	78,4	82,6	91,6
1	03-12-2023 18:19:06	A321	D	78,0	83,6	92,5
1	03-12-2023 18:20:31	A319	D	78,9	81,3	91,7
1	03-12-2023 18:25:10	E75S	D	75,3	79,9	90,5
1	03-12-2023 18:29:24	B738	D	78,1	82,5	91,9
1	03-12-2023 18:34:26	E190	D	76,7	82,2	89,0
1	03-12-2023 18:38:50	B738	D	78,6	83,3	91,8
1	03-12-2023 18:41:18	A321	D	76,3	79,9	90,7
1	03-12-2023 18:43:01	E75S	D	74,2	78,3	90,2
1	03-12-2023 18:56:43	A321	D	77,1	81,4	91,2
1	03-12-2023 19:02:41	CRJ9	D	75,1	79,5	89,6
1	03-12-2023 19:27:45	E190	D	77,1	82,0	90,7
1	03-12-2023 19:32:25	E195	D	77,3	81,1	90,1
1	03-12-2023 19:37:23	B738	D	81,9	86,3	94,9
1	03-12-2023 19:42:49	B38M	D	76,7	79,4	88,5
1	03-12-2023 20:00:44	A320	D	77,8	81,1	91,1
1	03-12-2023 20:10:39	E75S	D	78,1	81,8	90,6
1	03-12-2023 20:19:59	E195	D	81,0	86,1	93,3
1	03-12-2023 20:23:34	E75S	D	74,6	78,2	88,4
1	03-12-2023 20:33:59	BCS3	D	74,7	77,8	86,2
1	03-12-2023 20:35:33	B38M	D	74,8	76,6	86,8
1	03-12-2023 20:37:03	A320	D	78,0	81,8	90,6
1	03-12-2023 20:38:37	A21N	D	77,9	82,3	90,4
1	03-12-2023 20:40:04	GLEX	D	72,8	74,9	83,6
1	03-12-2023 20:41:31	B77L	D	81,6	86,0	94,8
1	03-12-2023 20:44:47	E170	D	75,4	78,9	89,0
1	03-12-2023 20:46:12	E75S	D	76,6	80,1	90,0
1	03-12-2023 20:47:29	E195	D	76,4	81,1	90,2
1	03-12-2023 20:49:10	A320	D	75,0	78,1	88,6
1	03-12-2023 20:51:01	E170	D	76,4	80,1	89,2
1	03-12-2023 20:52:31	E75S	D	77,6	82,2	89,9
1	03-12-2023 20:53:53	E170	D	75,7	79,4	88,9
1	03-12-2023 20:55:54	B738	D	77,0	80,7	90,2
1	03-12-2023 20:57:54	E190	D	77,2	82,6	90,0
1	03-12-2023 21:01:47	A321	D	79,9	84,5	93,6
1	03-12-2023 21:03:54	B38M	D	77,5	80,7	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-12-2023 21:07:35	E75S	D	76,5	79,8	89,3
1	03-12-2023 21:10:41	B738	D	81,5	85,9	94,3
1	03-12-2023 21:13:06	E195	D	77,8	83,0	91,0
1	03-12-2023 21:17:24	E75S	D	77,9	82,2	90,7
1	03-12-2023 21:20:11	E190	D	75,6	78,1	89,1
1	03-12-2023 21:28:07	E190	D	77,1	81,9	90,4
1	03-12-2023 21:30:08	E55P	D	70,4	72,0	80,4
1	03-12-2023 21:33:30	B38M	D	79,2	82,4	90,7
1	04-12-2023 06:11:40	A21N	D	74,9	78,6	87,7
1	04-12-2023 06:15:05	A321	D	76,0	80,1	89,8
1	04-12-2023 06:21:42	B737	D	77,7	82,6	98,5
1	04-12-2023 06:42:15	A21N	D	77,7	80,9	89,2
1	04-12-2023 06:49:52	B38M	D	80,1	83,9	91,5
1	04-12-2023 06:52:06	A21N	D	77,7	80,7	89,5
1	04-12-2023 06:54:01	A21N	D	75,6	79,4	87,3
1	04-12-2023 06:55:23	A321	D	78,7	82,3	92,0
1	04-12-2023 07:11:47	BCS3	D	72,5	75,7	84,6
1	04-12-2023 07:13:39	A321	D	77,9	81,6	91,6
1	04-12-2023 07:15:35	E195	D	75,6	79,4	88,4
1	04-12-2023 07:23:42	A321	D	78,4	82,7	92,2
1	04-12-2023 07:25:00	E75S	D	75,9	79,2	89,3
1	04-12-2023 07:33:54	E75S	D	77,2	81,8	90,5
1	04-12-2023 07:35:21	A321	D	76,6	80,8	91,2
1	04-12-2023 07:37:10	E75S	D	77,9	81,7	91,0
1	04-12-2023 07:38:59	SF34	D	73,0	74,6	82,0
1	04-12-2023 07:41:15	E75S	D	74,8	77,5	88,0
1	04-12-2023 07:43:25	A20N	D	76,5	79,6	86,9
1	04-12-2023 07:47:57	E75S	D	76,4	80,9	90,7
1	04-12-2023 07:49:25	B38M	D	73,4	75,5	86,2
1	04-12-2023 07:52:08	A21N	D	78,2	81,4	88,7
1	04-12-2023 07:53:22	E170	D	75,4	78,0	88,8
1	04-12-2023 07:58:43	A321	D	77,9	80,2	90,9
1	04-12-2023 08:00:26	B738	D	83,1	88,8	96,3
1	04-12-2023 08:02:22	E195	D	77,1	81,6	90,1
1	04-12-2023 08:07:36	E75S	D	76,8	80,5	90,0
1	04-12-2023 08:09:09	E190	D	77,8	82,9	91,3
1	04-12-2023 08:11:12	E195	D	76,7	81,0	90,1
1	04-12-2023 08:16:50	E75S	D	76,1	79,4	88,9
1	04-12-2023 08:20:09	E195	D	78,7	83,9	91,5
1	04-12-2023 08:21:50	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	04-12-2023 08:23:30	A320	D	77,4	79,4	89,7
1	04-12-2023 08:26:41	A21N	D	76,0	80,1	88,3
1	04-12-2023 08:28:30	E190	D	76,4	80,2	88,4
1	04-12-2023 08:30:03	B38M	D	78,7	82,9	91,2
1	04-12-2023 08:33:06	E75S	D	77,7	81,9	91,0
1	04-12-2023 08:34:47	E195	D	77,1	81,3	90,2
1	04-12-2023 08:36:41	B38M	D	76,8	79,4	88,5
1	04-12-2023 08:39:32	E190	D	76,9	82,1	89,9
1	04-12-2023 08:41:35	E190	D	77,6	81,8	89,9
1	04-12-2023 08:46:32	E195	D	78,0	82,8	91,2
1	04-12-2023 08:48:46	B38M	D	79,7	83,2	91,4
1	04-12-2023 08:51:48	B738	D	81,1	85,4	93,4
1	04-12-2023 09:12:01	E190	D	77,4	81,9	91,0
1	04-12-2023 09:13:36	A320	D	78,4	83,4	92,2
1	04-12-2023 09:29:16	E190	D	78,4	83,0	91,0
1	04-12-2023 09:37:24	E195	D	77,9	82,4	90,2
1	04-12-2023 09:40:17	B738	D	79,4	84,0	92,6
1	04-12-2023 09:45:34	A21N	D	76,9	81,1	89,2
1	04-12-2023 09:50:12	B738	D	82,0	86,1	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-12-2023 10:03:22	E195	D	78,5	83,5	92,0
1	04-12-2023 10:11:22	BCS3	D	77,3	81,1	88,7
1	04-12-2023 10:14:51	A21N	D	77,1	80,7	89,4
1	04-12-2023 10:39:55	E195	D	78,3	83,6	91,3
1	04-12-2023 10:41:33	E75S	D	77,7	81,9	90,5
1	04-12-2023 10:43:37	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	04-12-2023 10:46:13	E195	D	77,7	82,5	90,9
1	04-12-2023 10:48:42	E170	D	76,9	81,1	89,9
1	04-12-2023 10:50:30	E75S	D	78,5	82,5	91,3
1	04-12-2023 10:52:44	B38M	D	76,9	79,3	89,0
1	04-12-2023 10:54:33	E170	D	76,9	80,1	90,1
1	04-12-2023 10:56:53	E170	D	76,3	81,0	90,1
1	04-12-2023 11:02:11	E195	D	77,9	83,4	91,7
1	04-12-2023 11:03:33	E195	D	80,4	86,7	94,0
1	04-12-2023 11:10:19	E190	D	77,2	81,7	90,0
1	04-12-2023 11:11:56	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	04-12-2023 11:13:16	E75S	D	76,2	79,4	89,0
1	04-12-2023 11:14:47	B38M	D	77,8	81,1	90,2
1	04-12-2023 11:16:06	E75S	D	74,7	77,7	87,9
1	04-12-2023 11:17:41	E190	D	78,4	83,1	91,2
1	04-12-2023 11:34:35	B38M	D	77,4	82,5	91,0
1	04-12-2023 11:36:40	B738	D	80,8	85,9	93,8
1	04-12-2023 11:38:41	A21N	D	77,2	84,2	90,8
1	04-12-2023 11:45:37	E75S	D	78,1	82,1	90,9
1	04-12-2023 11:47:34	E75S	D	76,1	81,4	90,9
1	04-12-2023 11:59:00	B738	D	76,0	79,5	89,0
1	04-12-2023 12:30:43	B738	D	82,1	86,7	94,4
1	04-12-2023 12:34:54	A321	D	79,3	83,9	92,5
1	04-12-2023 12:54:26	A321	D	79,1	83,2	92,5
1	04-12-2023 12:58:31	A321	D	80,4	84,0	93,4
1	04-12-2023 13:02:15	C295	D	74,6	77,4	84,2
1	04-12-2023 13:10:41	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	04-12-2023 13:14:35	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	04-12-2023 13:20:00	B738	D	79,1	82,9	91,7
1	04-12-2023 13:22:59	A321	D	78,9	82,8	92,2
1	04-12-2023 13:24:11	E550	D	74,7	77,8	85,1
1	04-12-2023 13:26:15	E190	D	78,5	82,5	90,5
1	04-12-2023 13:29:48	A319	D	78,6	82,1	91,8
1	04-12-2023 13:33:51	E190	D	75,2	80,2	89,2
1	04-12-2023 13:37:50	A321	D	80,8	85,7	94,2
1	04-12-2023 13:41:08	A20N	D	74,0	76,1	85,4
1	04-12-2023 13:43:23	E195	D	77,7	83,4	91,8
1	04-12-2023 13:49:25	B77W	D	82,6	87,2	95,7
1	04-12-2023 13:52:27	E190	D	76,6	81,5	90,1
1	04-12-2023 13:56:54	E195	D	78,0	83,9	91,7
1	04-12-2023 13:58:23	E170	D	75,7	79,9	89,1
1	04-12-2023 14:10:12	E195	D	79,2	84,4	91,7
1	04-12-2023 14:13:32	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	04-12-2023 14:14:49	E75S	D	76,8	80,7	90,3
1	04-12-2023 14:22:23	B38M	D	81,1	85,3	92,5
1	04-12-2023 14:25:50	CL35	D	75,8	80,5	88,8
1	04-12-2023 14:28:20	B738	D	80,3	84,9	93,1
1	04-12-2023 14:40:15	B38M	D	76,0	78,8	88,6
1	04-12-2023 14:42:21	A21N	D	77,1	81,9	89,9
1	04-12-2023 14:50:14	E75S	D	76,4	81,1	90,7
1	04-12-2023 15:04:48	E170	D	77,6	81,5	90,4
1	04-12-2023 15:10:28	A21N	D	77,3	81,4	89,3
1	04-12-2023 15:12:36	E75S	D	76,2	80,2	90,2
1	04-12-2023 15:14:06	E170	D	78,4	82,9	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-12-2023 15:16:09	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	04-12-2023 15:18:21	B738	D	80,4	85,2	93,6
1	04-12-2023 15:21:10	E195	D	79,3	85,0	92,3
1	04-12-2023 15:23:16	A20N	D	72,4	76,8	86,5
1	04-12-2023 15:25:37	CRJ9	D	76,2	80,4	89,2
1	04-12-2023 15:27:16	E195	D	77,5	82,2	91,0
1	04-12-2023 15:29:06	B38M	D	76,8	81,5	90,4
1	04-12-2023 15:31:14	E75S	D	78,1	82,2	91,1
1	04-12-2023 15:41:31	E195	D	79,1	84,4	92,3
1	04-12-2023 15:43:50	E55P	D	73,5	76,6	87,5
1	04-12-2023 15:45:20	E75S	D	77,7	81,9	90,7
1	04-12-2023 15:47:34	E75S	D	79,0	82,8	91,0
1	04-12-2023 15:49:05	E195	D	79,2	85,1	92,5
1	04-12-2023 15:55:31	E190	D	79,5	84,1	91,3
1	04-12-2023 15:57:05	A21N	D	77,5	82,1	90,3
1	04-12-2023 15:59:14	B788	D	79,4	83,7	91,7
1	04-12-2023 16:05:07	C25B	D	73,0	76,0	86,6
1	04-12-2023 16:10:53	E195	D	78,3	82,7	91,1
1	04-12-2023 16:17:03	B38M	D	79,0	83,1	91,3
1	04-12-2023 16:18:33	E190	D	78,3	83,5	91,1
1	04-12-2023 16:20:00	A321	D	78,7	82,6	92,1
1	04-12-2023 16:23:38	E190	D	78,3	82,7	90,9
1	04-12-2023 16:48:35	E195	D	78,5	84,8	92,4
1	04-12-2023 16:52:54	E75S	D	77,9	83,9	91,5
1	04-12-2023 16:56:24	E170	D	76,6	80,6	89,9
1	04-12-2023 17:01:02	E190	D	78,4	82,8	91,2
1	04-12-2023 17:02:27	E75S	D	77,2	81,5	90,2
1	04-12-2023 17:04:00	A21N	D	77,9	82,1	89,9
1	04-12-2023 17:06:57	E190	D	76,7	80,7	89,0
1	04-12-2023 17:08:25	B38M	D	78,8	82,0	90,8
1	04-12-2023 17:09:53	E170	D	77,0	81,7	90,2
1	04-12-2023 17:12:04	E75S	D	76,8	80,4	90,0
1	04-12-2023 17:13:21	E190	D	78,5	83,4	91,5
1	04-12-2023 17:25:06	E75S	D	78,0	82,6	91,3
1	04-12-2023 17:30:03	A321	D	78,3	81,8	91,7
1	04-12-2023 17:32:22	A319	D	77,6	80,4	90,6
1	04-12-2023 17:33:48	BCS3	D	74,0	76,6	85,2
1	04-12-2023 17:38:26	B38M	D	79,2	82,3	90,7
1	04-12-2023 17:40:03	B738	D	83,1	88,3	95,1
1	04-12-2023 17:41:31	B738	D	81,6	85,9	93,9
1	04-12-2023 17:43:47	A21N	D	77,7	81,4	89,5
1	04-12-2023 17:45:31	E195	D	78,4	82,8	90,5
1	04-12-2023 17:46:53	E190	D	78,0	82,5	91,0
1	04-12-2023 17:49:03	E195	D	79,3	84,7	92,1
1	04-12-2023 17:51:02	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	04-12-2023 17:58:02	A320	D	77,1	80,0	89,4
1	04-12-2023 18:02:20	E195	D	80,5	85,5	92,5
1	04-12-2023 18:04:44	A321	D	78,5	83,0	91,9
1	04-12-2023 18:06:43	E195	D	81,2	86,3	93,2
1	04-12-2023 18:17:17	A321	D	78,9	82,2	92,1
1	04-12-2023 18:19:28	E190	D	76,9	81,1	89,9
1	04-12-2023 18:31:49	A319	D	76,4	80,2	89,4
1	04-12-2023 18:48:27	A321	D	80,2	84,7	93,4
1	04-12-2023 19:19:30	CRJ9	D	73,0	75,3	85,0
1	04-12-2023 19:21:31	AT75	D	72,3	73,7	81,8
1	04-12-2023 19:33:49	B738	D	82,6	87,4	95,1
1	04-12-2023 19:36:15	E190	D	75,6	79,3	88,8
1	04-12-2023 19:43:46	E75S	D	77,9	82,4	90,7
1	04-12-2023 19:48:47	E195	D	76,1	80,2	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-12-2023 20:13:58	C295	A	83,3	89,2	94,5
1	04-12-2023 20:17:07	C25A	A	78,8	81,6	87,9
1	04-12-2023 20:46:22	SF34	A	82,4	88,3	92,9
1	04-12-2023 20:48:36	E195	A	82,3	88,5	93,5
1	04-12-2023 20:50:39	C700	A	79,4	83,8	88,4
1	04-12-2023 20:54:55	E195	A	83,6	89,4	94,0
1	04-12-2023 20:56:58	B738	A	83,4	89,5	94,5
1	04-12-2023 20:59:23	E190	A	81,4	87,9	92,9
1	04-12-2023 21:01:43	E190	A	82,5	88,7	93,3
1	04-12-2023 21:04:42	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	04-12-2023 21:24:23	B38M	A	81,4	87,2	92,5
1	04-12-2023 21:28:33	A321	A	81,4	86,9	92,5
1	04-12-2023 21:30:34	E190	A	82,6	88,2	93,3
1	04-12-2023 21:36:48	B738	A	81,9	89,2	94,2
1	04-12-2023 21:38:48	E195	A	82,0	89,4	94,0
1	04-12-2023 21:42:03	A320	A	82,4	87,6	93,2
1	04-12-2023 21:45:35	B738	A	85,7	92,7	97,5
1	04-12-2023 21:47:43	A21N	A	82,7	88,1	93,5
1	04-12-2023 21:49:45	B38M	A	82,4	88,1	93,5
1	04-12-2023 21:55:35	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	04-12-2023 21:58:37	BCS3	A	81,4	87,0	92,2
1	05-12-2023 06:14:48	E190	A	82,0	88,8	93,8
1	05-12-2023 06:19:40	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	05-12-2023 06:25:53	E75S	A	80,4	86,4	91,8
1	05-12-2023 06:27:57	E195	A	82,4	88,4	93,8
1	05-12-2023 06:30:30	E75S	A	83,1	88,9	93,5
1	05-12-2023 06:32:44	E75S	A	81,3	87,8	93,1
1	05-12-2023 06:35:21	B734	A	85,5	92,0	96,3
1	05-12-2023 06:38:03	E75S	A	79,1	85,9	91,4
1	05-12-2023 06:40:39	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	05-12-2023 06:43:53	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	05-12-2023 06:46:57	PC12	A	81,5	86,4	92,3
1	05-12-2023 07:26:49	B38M	A	84,3	91,9	96,4
1	05-12-2023 07:33:27	B38M	A	83,8	89,2	94,2
1	05-12-2023 07:47:22	GA5C	A	78,0	84,0	89,4
1	05-12-2023 07:57:19	B38M	A	83,9	89,6	94,7
1	05-12-2023 08:00:33	E190	A	81,1	87,9	93,6
1	05-12-2023 08:02:48	E170	A	79,8	87,8	93,2
1	05-12-2023 08:30:52	E190	A	82,1	87,5	93,2
1	05-12-2023 08:38:39	B738	A	83,0	90,1	95,1
1	05-12-2023 08:41:14	E190	A	81,8	88,9	93,8
1	05-12-2023 08:47:39	B38M	A	81,9	87,4	93,3
1	05-12-2023 08:50:49	E75S	A	82,4	89,2	94,2
1	05-12-2023 08:53:37	E190	A	81,7	89,0	93,7
1	05-12-2023 08:56:48	E170	A	79,8	84,9	91,5
1	05-12-2023 09:00:52	E195	A	82,5	90,1	94,8
1	05-12-2023 09:03:06	E75S	A	80,2	87,4	92,8
1	05-12-2023 09:06:15	BCS3	A	81,2	86,9	92,4
1	05-12-2023 09:12:54	E195	A	81,8	89,6	94,4
1	05-12-2023 09:18:01	CRJ9	A	81,3	85,5	91,3
1	05-12-2023 09:25:02	E75S	A	80,9	88,2	101,7
1	05-12-2023 09:30:52	A21N	A	82,1	87,8	93,5
1	05-12-2023 09:32:58	E75S	A	82,2	88,4	94,0
1	05-12-2023 09:35:28	E75S	A	80,8	86,5	91,9
1	05-12-2023 09:37:37	B738	A	81,7	89,2	94,7
1	05-12-2023 09:40:59	E75S	A	81,6	87,6	92,7
1	05-12-2023 09:44:30	B38M	A	81,9	87,3	93,4
1	05-12-2023 09:49:04	E195	A	84,6	91,7	96,1
1	05-12-2023 09:53:25	E170	A	81,7	88,2	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2023 10:05:03	B788	A	83,2	89,6	95,9
1	05-12-2023 10:08:22	E170	A	83,1	89,4	94,6
1	05-12-2023 10:31:34	E75S	A	81,8	87,8	92,6
1	05-12-2023 10:46:37	E190	A	80,8	88,2	93,8
1	05-12-2023 10:54:33	A321	A	81,3	87,2	93,0
1	05-12-2023 10:57:54	B789	A	86,1	91,1	97,2
1	05-12-2023 11:03:15	B77W	A	86,8	93,7	99,1
1	05-12-2023 11:10:28	E190	A	81,2	88,3	93,2
1	05-12-2023 11:16:04	A21N	A	82,4	87,4	92,8
1	05-12-2023 11:31:41	B788	A	83,3	89,2	95,1
1	05-12-2023 11:35:19	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	05-12-2023 11:38:11	E190	A	81,7	87,9	92,8
1	05-12-2023 11:41:25	A321	A	82,3	88,8	94,1
1	05-12-2023 11:49:01	B789	A	86,0	91,4	97,4
1	05-12-2023 11:51:57	A321	A	81,7	88,4	93,7
1	05-12-2023 11:56:29	E195	A	83,7	90,0	94,5
1	05-12-2023 11:59:27	E190	A	81,9	88,6	93,4
1	05-12-2023 12:01:55	B738	A	83,3	89,5	94,7
1	05-12-2023 12:07:51	E195	A	81,6	88,4	93,3
1	05-12-2023 12:13:12	E190	A	82,2	88,2	93,0
1	05-12-2023 12:15:34	E75S	A	82,2	88,0	92,9
1	05-12-2023 12:17:51	E190	A	81,1	87,9	93,1
1	05-12-2023 12:20:14	A21N	A	83,3	88,8	94,1
1	05-12-2023 12:22:23	E195	A	82,1	89,0	93,5
1	05-12-2023 12:24:32	E195	A	81,5	90,4	95,0
1	05-12-2023 12:27:26	B788	A	83,2	88,9	95,2
1	05-12-2023 12:30:10	E75S	A	81,4	86,6	92,2
1	05-12-2023 12:32:38	A20N	A	80,6	86,7	92,4
1	05-12-2023 12:34:58	E75S	A	80,7	86,8	92,5
1	05-12-2023 12:37:05	A21N	A	78,4	87,6	93,8
1	05-12-2023 12:41:52	E75S	A	82,5	89,5	94,0
1	05-12-2023 12:44:27	A321	A	82,3	87,9	93,8
1	05-12-2023 12:47:08	E75S	A	79,1	87,3	93,3
1	05-12-2023 12:50:02	E170	A	81,0	86,6	92,5
1	05-12-2023 12:52:33	E170	A	80,9	86,8	91,6
1	05-12-2023 12:54:56	C295	A	81,4	87,3	92,2
1	05-12-2023 12:59:19	B738	A	83,2	89,9	95,0
1	05-12-2023 13:01:45	A321	A	82,3	87,6	93,4
1	05-12-2023 13:04:20	E75S	A	80,8	86,7	92,0
1	05-12-2023 13:06:44	B788	A	83,6	89,8	96,2
1	05-12-2023 13:10:33	E195	A	83,0	90,0	94,5
1	05-12-2023 13:13:01	E75S	A	80,5	86,2	91,7
1	05-12-2023 13:27:56	A321	A	82,4	88,6	94,4
1	05-12-2023 13:36:34	B789	A	84,1	89,8	96,4
1	05-12-2023 13:42:10	GA6C	A	79,2	83,8	88,7
1	05-12-2023 13:44:05	E75S	A	79,2	85,4	91,0
1	05-12-2023 13:46:11	B38M	A	81,6	87,1	92,7
1	05-12-2023 13:48:20	B38M	A	83,3	88,3	93,7
1	05-12-2023 13:50:47	E75S	A	82,6	88,0	92,6
1	05-12-2023 13:53:25	B350	A	81,9	86,8	92,3
1	05-12-2023 13:55:38	E75S	A	81,8	87,7	93,2
1	05-12-2023 13:58:35	LJ75	A	78,2	83,5	89,6
1	05-12-2023 14:01:29	B753	A	85,8	91,7	97,8
1	05-12-2023 14:04:20	E195	A	82,9	89,4	94,1
1	05-12-2023 14:06:54	CRJ9	A	80,8	85,3	91,2
1	05-12-2023 14:08:55	BCS3	A	79,7	87,1	92,7
1	05-12-2023 14:12:57	E195	A	82,1	89,1	94,2
1	05-12-2023 14:15:19	A21N	A	81,6	87,5	93,3
1	05-12-2023 14:17:39	E195	A	81,1	88,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2023 14:21:29	A321	A	83,5	89,7	94,9
1	05-12-2023 14:23:54	B38M	A	82,6	87,8	93,4
1	05-12-2023 14:27:42	E190	A	82,9	91,3	95,3
1	05-12-2023 14:30:07	E190	A	83,6	89,4	94,3
1	05-12-2023 14:34:21	E195	A	82,3	88,1	93,5
1	05-12-2023 14:43:52	E195	A	82,4	88,8	93,8
1	05-12-2023 14:47:56	A21N	A	81,5	87,5	93,5
1	05-12-2023 14:51:34	A306	A	83,2	89,1	95,3
1	05-12-2023 15:04:04	B738	A	82,2	88,9	94,3
1	05-12-2023 15:10:13	E35L	A	77,5	81,0	87,5
1	05-12-2023 15:13:08	SF34	A	82,0	87,0	91,5
1	05-12-2023 15:16:14	E170	A	81,0	86,6	91,8
1	05-12-2023 15:19:17	E195	A	82,3	88,8	94,1
1	05-12-2023 15:22:07	E170	A	82,0	87,7	93,1
1	05-12-2023 15:24:41	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	05-12-2023 15:32:38	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	05-12-2023 15:39:57	E75S	A	81,2	87,1	92,3
1	05-12-2023 15:42:18	E75S	A	81,9	88,2	93,0
1	05-12-2023 15:44:25	E190	A	79,8	87,9	93,2
1	05-12-2023 15:47:09	E170	A	80,4	86,2	91,6
1	05-12-2023 15:49:54	E75S	A	81,4	86,9	92,2
1	05-12-2023 15:54:32	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	05-12-2023 16:05:42	E190	A	80,9	87,8	93,2
1	05-12-2023 16:14:08	BCS3	A	81,3	87,3	92,8
1	05-12-2023 16:16:04	E295	A	79,6	86,9	92,6
1	05-12-2023 16:18:18	B38M	A	81,6	88,7	94,4
1	05-12-2023 17:03:11	A319	A	82,5	88,9	94,2
1	05-12-2023 17:05:33	A321	A	82,5	88,2	93,6
1	05-12-2023 17:14:45	A321	A	82,5	88,4	94,0
1	05-12-2023 17:21:12	A320	A	81,1	87,8	93,7
1	05-12-2023 17:32:34	A321	A	82,8	88,6	94,3
1	05-12-2023 17:35:08	A21N	A	82,0	88,2	93,8
1	05-12-2023 17:39:54	GLF6	A	77,2	82,8	88,7
1	05-12-2023 17:43:13	C680	A	74,9	80,5	86,7
1	05-12-2023 17:47:25	B738	A	82,9	89,4	94,6
1	05-12-2023 17:51:44	C295	A	82,6	87,6	92,2
1	05-12-2023 17:55:18	C650	A	79,5	84,2	89,1
1	05-12-2023 17:58:31	E190	A	82,9	88,6	93,6
1	05-12-2023 18:01:06	CRJ9	A	79,9	85,7	91,3
1	05-12-2023 18:08:27	E195	A	82,3	90,3	94,8
1	05-12-2023 18:09:50	B350	A	80,6	83,9	90,6
1	05-12-2023 18:13:47	A21N	A	83,4	90,3	95,4
1	05-12-2023 18:21:31	E75S	A	80,8	86,4	91,9
1	05-12-2023 18:29:00	A321	A	82,5	88,7	94,3
1	05-12-2023 18:32:07	E75S	A	81,7	88,2	93,4
1	05-12-2023 18:35:26	A320	A	82,8	88,7	94,3
1	05-12-2023 18:37:33	B738	A	84,5	90,7	95,6
1	05-12-2023 18:39:19	E195	A	80,4	89,3	94,6
1	05-12-2023 18:41:32	A319	A	82,3	88,8	94,6
1	05-12-2023 18:43:06	E190	A	82,0	88,3	93,4
1	05-12-2023 18:45:47	E195	A	83,7	91,0	95,7
1	05-12-2023 18:47:43	B789	A	85,7	91,2	97,4
1	05-12-2023 18:51:29	E195	A	81,6	88,5	93,7
1	05-12-2023 18:53:34	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	05-12-2023 18:55:31	E75S	A	82,7	89,3	93,9
1	05-12-2023 18:57:49	E170	A	81,5	86,5	92,3
1	05-12-2023 18:59:52	B38M	A	82,7	88,1	93,8
1	05-12-2023 19:02:11	E195	A	83,5	90,4	95,0
1	05-12-2023 19:04:08	E195	A	83,2	89,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-12-2023 19:06:07	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	05-12-2023 19:08:45	E170	A	81,7	86,6	92,1
1	05-12-2023 19:10:24	B38M	A	85,2	90,7	95,6
1	05-12-2023 19:12:29	B38M	A	84,2	90,1	95,3
1	05-12-2023 19:14:52	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	05-12-2023 19:16:47	B788	A	83,7	89,0	95,5
1	05-12-2023 19:20:16	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	05-12-2023 19:22:53	E195	A	81,5	87,8	93,2
1	05-12-2023 19:26:24	E195	A	83,0	89,7	94,5
1	05-12-2023 20:15:12	A21N	A	83,0	89,3	94,8
1	05-12-2023 20:30:41	E190	A	82,0	88,0	93,1
1	05-12-2023 20:58:31	E195	A	83,9	89,8	94,3
1	05-12-2023 21:04:59	B38M	A	82,9	89,1	94,7
1	05-12-2023 21:07:43	B38M	A	82,0	87,5	93,2
1	05-12-2023 21:10:06	B38M	A	83,6	89,0	94,4
1	05-12-2023 21:12:46	E75S	A	82,8	88,6	93,3
1	05-12-2023 21:21:28	E190	A	81,9	89,2	94,2
1	05-12-2023 21:24:40	E75S	A	82,0	89,1	94,0
1	05-12-2023 21:26:55	E190	A	82,9	89,4	94,6
1	05-12-2023 21:29:10	E190	A	83,6	89,1	94,0
1	05-12-2023 21:32:12	E170	A	83,1	88,3	93,5
1	05-12-2023 21:35:53	B38M	A	84,1	89,8	95,2
1	05-12-2023 21:38:02	A321	A	83,1	88,7	94,2
1	05-12-2023 21:40:22	E75S	A	83,8	90,1	94,6
1	05-12-2023 21:42:10	B738	A	82,6	90,6	95,6
1	05-12-2023 21:44:38	B738	A	83,8	89,9	95,2
1	05-12-2023 21:46:39	B38M	A	82,2	87,4	93,0
1	05-12-2023 21:48:55	E75S	A	82,3	87,5	93,1
1	05-12-2023 21:51:15	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	05-12-2023 21:52:59	E190	A	81,1	87,2	92,9
1	05-12-2023 21:55:58	E75S	A	83,1	88,8	93,5
1	05-12-2023 21:59:35	E195	A	83,0	89,8	94,8
1	06-12-2023 06:11:49	B38M	A	82,6	88,4	94,0
1	06-12-2023 06:16:29	A320	A	81,6	87,7	93,7
1	06-12-2023 06:18:45	E75S	A	82,1	87,7	93,5
1	06-12-2023 06:20:27	E190	A	81,5	88,7	94,0
1	06-12-2023 06:23:51	E195	A	84,1	90,5	95,6
1	06-12-2023 06:26:02	E75S	A	82,1	88,6	93,8
1	06-12-2023 06:35:35	E170	A	83,0	88,8	94,1
1	06-12-2023 06:37:44	E75S	A	81,9	87,1	92,7
1	06-12-2023 06:45:08	B734	A	85,6	93,7	97,7
1	06-12-2023 06:47:39	A332	A	85,0	92,5	98,1
1	06-12-2023 07:06:41	B38M	A	84,4	90,2	95,5
1	06-12-2023 07:28:56	A21N	A	82,7	87,9	93,5
1	06-12-2023 07:57:04	E190	A	81,5	87,6	92,6
1	06-12-2023 08:18:02	A319	A	80,7	86,7	92,8
1	06-12-2023 08:19:55	E195	A	82,3	89,4	94,0
1	06-12-2023 08:23:05	E190	A	81,7	89,2	94,0
1	06-12-2023 08:26:39	A21N	A	83,0	88,4	94,2
1	06-12-2023 08:29:46	E195	A	82,7	90,6	95,2
1	06-12-2023 08:32:24	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	06-12-2023 08:41:28	E75S	A	80,5	87,0	92,2
1	06-12-2023 08:43:30	B38M	A	84,9	90,0	95,4
1	06-12-2023 08:46:48	E190	A	82,7	87,8	93,1
1	06-12-2023 08:59:29	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	06-12-2023 09:01:28	E195	A	83,5	89,9	94,6
1	06-12-2023 09:19:16	E75S	A	79,7	88,0	100,5
1	06-12-2023 09:23:16	E190	A	79,8	89,2	100,6
1	06-12-2023 09:25:16	E75S	A	79,4	88,2	99,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2023 09:28:31	E75S	A	80,0	87,1	92,6
1	06-12-2023 09:34:12	E75S	A	81,2	86,3	91,9
1	06-12-2023 09:37:20	GLEX	A	78,5	82,4	88,0
1	06-12-2023 09:39:08	E195	A	82,3	89,1	94,1
1	06-12-2023 09:41:37	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	06-12-2023 09:44:34	E35L	A	80,2	85,4	91,0
1	06-12-2023 09:48:27	E195	A	81,8	88,2	93,6
1	06-12-2023 09:51:21	B38M	A	83,1	87,8	93,5
1	06-12-2023 09:58:38	E190	A	83,6	89,7	94,7
1	06-12-2023 10:21:13	C295	A	84,6	89,9	95,4
1	06-12-2023 10:23:52	C56X	A	82,3	88,2	92,3
1	06-12-2023 10:25:59	E195	A	83,0	90,7	95,3
1	06-12-2023 10:29:06	A21N	A	82,4	88,4	94,1
1	06-12-2023 10:31:25	E75S	A	82,2	87,6	93,0
1	06-12-2023 10:38:47	E75S	A	83,1	88,1	93,5
1	06-12-2023 10:47:36	B77W	A	87,1	94,0	99,4
1	06-12-2023 11:02:54	A321	A	81,9	87,4	93,3
1	06-12-2023 11:12:49	E195	A	83,9	90,8	95,3
1	06-12-2023 11:15:14	E195	A	82,3	88,5	93,7
1	06-12-2023 11:17:48	A321	A	82,5	88,7	94,3
1	06-12-2023 11:19:57	G280	A	77,4	82,6	88,2
1	06-12-2023 11:22:14	B788	A	82,0	89,4	95,6
1	06-12-2023 11:24:57	A21N	A	83,4	89,0	94,6
1	06-12-2023 11:35:22	A20N	A	80,5	86,5	92,5
1	06-12-2023 11:37:47	E75S	A	82,1	87,8	93,2
1	06-12-2023 11:46:58	G280	A	77,8	83,0	88,2
1	06-12-2023 11:48:59	CL60	A	79,8	85,3	91,2
1	06-12-2023 11:50:58	E190	A	84,0	89,9	94,8
1	06-12-2023 11:59:28	A321	A	83,3	90,0	95,1
1	06-12-2023 12:01:23	E195	A	80,2	88,8	94,6
1	06-12-2023 12:03:29	B738	A	85,6	92,4	97,7
1	06-12-2023 12:05:57	B789	A	85,6	91,3	97,7
1	06-12-2023 12:08:30	E190	A	82,7	88,3	93,5
1	06-12-2023 12:11:18	E190	A	82,1	89,0	94,1
1	06-12-2023 12:16:53	E170	A	82,7	89,3	94,1
1	06-12-2023 12:19:03	E190	A	83,0	89,0	94,1
1	06-12-2023 12:21:17	E75S	A	83,6	88,5	93,6
1	06-12-2023 12:24:20	B38M	A	81,1	88,6	94,5
1	06-12-2023 12:28:54	E195	A	82,9	89,7	94,6
1	06-12-2023 12:33:32	E195	A	83,0	88,3	93,4
1	06-12-2023 12:36:27	E75S	A	82,9	88,0	93,3
1	06-12-2023 12:38:39	E195	A	80,6	87,2	93,0
1	06-12-2023 12:41:40	A319	A	82,7	89,1	94,2
1	06-12-2023 12:45:00	B788	A	83,9	90,4	96,5
1	06-12-2023 12:47:36	E195	A	83,6	88,6	94,0
1	06-12-2023 12:49:33	E170	A	83,0	87,9	93,4
1	06-12-2023 12:51:32	E170	A	82,1	88,0	93,3
1	06-12-2023 12:53:33	E75S	A	82,6	88,2	93,7
1	06-12-2023 12:55:25	B38M	A	82,6	89,4	95,2
1	06-12-2023 12:57:49	B738	A	84,3	89,0	94,3
1	06-12-2023 12:59:40	E75S	A	82,2	88,7	93,6
1	06-12-2023 13:06:54	B738	A	81,0	89,6	94,8
1	06-12-2023 13:08:52	B788	A	82,8	90,3	96,4
1	06-12-2023 13:15:38	A339	A	84,4	90,1	97,0
1	06-12-2023 13:20:40	C25A	A	79,7	84,5	91,7
1	06-12-2023 13:23:13	LJ60	A	77,3	82,3	87,3
1	06-12-2023 13:30:00	A21N	A	82,8	88,5	94,3
1	06-12-2023 13:33:01	A319	A	82,0	87,7	93,5
1	06-12-2023 13:43:26	B788	A	84,1	89,7	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2023 13:48:35	E190	A	82,5	90,0	94,6
1	06-12-2023 13:50:46	E195	A	83,0	90,9	95,3
1	06-12-2023 13:54:33	A21N	A	82,7	88,2	93,8
1	06-12-2023 13:57:19	A321	A	82,9	88,3	93,7
1	06-12-2023 14:03:08	E190	A	83,5	89,8	94,3
1	06-12-2023 14:05:15	E75S	A	83,0	89,1	93,8
1	06-12-2023 14:07:17	BCS3	A	80,6	87,7	93,1
1	06-12-2023 14:09:22	E190	A	83,7	89,6	94,4
1	06-12-2023 14:11:17	B38M	A	84,0	91,8	96,5
1	06-12-2023 14:18:20	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
1	06-12-2023 14:20:28	A321	A	82,1	87,5	93,3
1	06-12-2023 14:27:00	B38M	A	83,0	89,5	94,8
1	06-12-2023 14:28:55	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	06-12-2023 14:31:28	CL35	A	77,9	83,2	88,7
1	06-12-2023 14:38:40	B788	A	84,2	89,5	95,9
1	06-12-2023 14:46:20	E75S	A	82,2	88,3	93,3
1	06-12-2023 14:56:02	E195	A	83,9	90,1	95,0
1	06-12-2023 14:59:15	B38M	A	82,2	88,8	94,3
1	06-12-2023 15:04:17	C525	A	75,0	81,1	87,8
1	06-12-2023 15:07:12	E195	A	82,7	89,4	94,4
1	06-12-2023 15:10:23	E75S	A	82,4	88,9	93,9
1	06-12-2023 15:14:26	E190	A	82,8	89,2	93,9
1	06-12-2023 15:17:55	E170	A	82,1	88,1	93,2
1	06-12-2023 15:20:06	E190	A	83,1	89,0	94,3
1	06-12-2023 15:22:01	E75S	A	81,8	87,4	93,3
1	06-12-2023 15:24:35	E75S	A	81,5	87,1	92,6
1	06-12-2023 15:26:31	E195	A	84,6	90,7	95,4
1	06-12-2023 15:28:58	E170	A	81,3	87,3	92,7
1	06-12-2023 15:31:21	E75S	A	82,9	89,4	94,3
1	06-12-2023 15:36:41	A21N	A	83,0	88,5	94,1
1	06-12-2023 15:40:54	C56X	A	81,3	88,0	92,1
1	06-12-2023 15:43:32	E75S	A	83,5	88,7	94,0
1	06-12-2023 15:44:58	B789	A	84,4	90,5	97,2
1	06-12-2023 15:47:39	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	06-12-2023 15:49:49	E190	A	81,9	87,9	93,0
1	06-12-2023 15:52:04	E190	A	84,2	89,7	94,6
1	06-12-2023 15:54:21	B738	P	83,6	89,6	95,0
1	06-12-2023 15:56:54	E190	A	81,1	88,0	93,7
1	06-12-2023 15:59:15	E75S	A	82,5	88,9	93,7
1	06-12-2023 16:00:52	A321	A	83,0	89,5	94,8
1	06-12-2023 16:02:51	A319	A	81,1	88,2	93,9
1	06-12-2023 16:05:54	E195	A	81,9	87,0	92,7
1	06-12-2023 16:08:11	E295	A	81,9	87,8	93,7
1	06-12-2023 16:10:20	E195	A	82,6	90,1	94,9
1	06-12-2023 16:13:50	BCS3	A	80,9	87,2	93,0
1	06-12-2023 16:24:12	E50P	A	76,7	81,3	86,3
1	06-12-2023 16:45:06	A321	A	82,8	87,8	93,6
1	06-12-2023 16:58:00	E75S	A	81,6	87,4	92,7
1	06-12-2023 17:08:28	A319	A	82,0	89,1	94,6
1	06-12-2023 17:11:04	A21N	A	83,3	89,1	94,8
1	06-12-2023 17:15:31	A320	A	82,1	88,8	94,7
1	06-12-2023 17:19:22	C25A	A	79,2	82,3	88,7
1	06-12-2023 17:21:48	E190	A	80,2	87,8	94,0
1	06-12-2023 17:25:06	A321	A	82,3	88,6	94,4
1	06-12-2023 17:27:37	A321	A	81,1	86,5	92,6
1	06-12-2023 17:54:26	E170	A	83,2	89,4	94,3
1	06-12-2023 17:56:25	E190	A	83,2	88,6	93,6
1	06-12-2023 17:58:57	B38M	A	83,7	89,9	95,4
1	06-12-2023 18:04:37	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-12-2023 18:19:53	PC12	A	80,3	85,8	91,7
1	06-12-2023 18:30:44	E190	A	82,1	88,0	93,2
1	06-12-2023 18:34:42	E195	A	82,4	89,1	94,7
1	06-12-2023 18:37:31	E75S	A	83,1	88,0	93,6
1	06-12-2023 18:43:24	E190	A	83,9	90,7	95,0
1	06-12-2023 18:45:50	E75S	A	82,9	89,2	94,1
1	06-12-2023 18:48:53	A319	A	83,6	90,4	95,3
1	06-12-2023 18:51:26	B738	A	83,7	89,6	95,1
1	06-12-2023 18:53:52	E75S	A	80,3	88,0	93,1
1	06-12-2023 18:55:58	BCS3	A	82,0	87,7	93,2
1	06-12-2023 18:58:08	A320	A	83,4	89,0	94,6
1	06-12-2023 19:00:08	E195	A	84,2	91,3	95,4
1	06-12-2023 19:01:52	B38M	A	84,1	89,3	94,6
1	06-12-2023 19:04:09	A21N	A	82,4	88,7	94,2
1	06-12-2023 19:06:31	E195	A	84,6	90,6	95,4
1	06-12-2023 19:10:26	E195	A	81,9	88,4	93,9
1	06-12-2023 19:12:23	E190	A	81,6	88,9	94,2
1	06-12-2023 19:14:43	E195	A	82,5	87,9	93,6
1	06-12-2023 19:16:51	E75S	A	82,0	87,3	92,8
1	06-12-2023 19:19:48	E195	A	83,1	89,3	94,5
1	06-12-2023 19:23:12	B788	A	82,1	87,4	94,6
1	06-12-2023 19:25:52	E75S	A	83,2	89,4	94,4
1	06-12-2023 19:28:16	E190	A	82,1	88,5	93,5
1	06-12-2023 19:30:56	C295	A	82,0	88,1	92,4
1	06-12-2023 19:33:42	E75S	A	82,5	89,5	94,2
1	06-12-2023 20:04:55	B38M	A	82,3	89,3	94,3
1	06-12-2023 20:11:08	B38M	A	83,5	90,3	95,3
1	06-12-2023 20:20:47	B38M	A	83,4	90,0	95,2
1	06-12-2023 20:28:12	CL35	A	78,2	83,0	88,2
1	06-12-2023 20:37:09	E170	A	82,8	88,5	94,0
1	06-12-2023 20:40:27	E75S	A	82,2	88,2	93,4
1	06-12-2023 20:47:09	E190	A	81,6	87,8	93,0
1	06-12-2023 21:00:54	E170	A	82,3	88,6	93,4
1	06-12-2023 21:08:26	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	06-12-2023 21:10:44	E190	A	82,7	89,0	93,9
1	06-12-2023 21:18:05	B738	A	84,0	90,2	95,8
1	06-12-2023 21:21:17	E75S	A	82,1	88,5	93,6
1	06-12-2023 21:27:15	E195	A	83,4	90,0	94,6
1	06-12-2023 21:29:08	B789	A	85,0	91,4	97,6
1	06-12-2023 21:33:06	B738	A	84,4	89,8	95,2
1	06-12-2023 21:37:10	E190	A	81,6	88,1	93,4
1	06-12-2023 21:39:24	A319	A	81,5	86,8	93,0
1	06-12-2023 21:41:08	E75S	A	78,9	86,2	91,7
1	06-12-2023 21:43:06	E195	A	83,3	88,9	93,7
1	06-12-2023 21:44:53	E195	A	83,1	89,8	94,8
1	06-12-2023 21:47:22	B38M	A	82,1	88,6	94,1
1	06-12-2023 21:49:16	B38M	A	82,0	88,9	94,4
1	06-12-2023 21:51:27	E35L	A	78,8	83,2	88,8
1	06-12-2023 21:53:26	E190	A	84,1	91,0	95,5
1	06-12-2023 21:55:07	A21N	A	82,6	88,5	93,8
1	06-12-2023 21:57:18	B38M	A	83,0	89,6	95,0
1	06-12-2023 21:59:15	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	07-12-2023 06:01:41	A306	A	89,2	95,7	100,7
1	07-12-2023 06:09:06	B38M	A	83,2	88,7	94,4
1	07-12-2023 06:11:11	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	07-12-2023 06:13:56	E195	A	83,1	90,6	95,2
1	07-12-2023 06:17:43	E170	A	80,6	86,9	92,1
1	07-12-2023 06:22:06	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	07-12-2023 06:24:29	E75S	A	80,9	87,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2023 06:26:40	E190	A	82,5	89,0	93,7
1	07-12-2023 06:28:40	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	07-12-2023 06:31:06	E75S	A	84,6	90,5	95,0
1	07-12-2023 06:33:11	E195	A	81,5	88,9	93,8
1	07-12-2023 06:35:14	B734	A	85,2	92,2	96,6
1	07-12-2023 06:38:47	E190	A	81,8	88,7	93,5
1	07-12-2023 06:57:23	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	07-12-2023 08:09:15	A21N	A	82,8	88,7	94,0
1	07-12-2023 08:13:02	E190	A	83,6	89,3	94,0
1	07-12-2023 08:21:19	A321	A	83,8	89,3	94,9
1	07-12-2023 08:25:03	E195	A	83,7	90,2	94,9
1	07-12-2023 08:28:07	E190	A	82,0	88,1	93,4
1	07-12-2023 08:34:11	A20N	A	80,7	85,9	91,8
1	07-12-2023 08:37:13	E170	A	82,1	87,5	92,6
1	07-12-2023 08:54:39	E190	A	80,4	88,3	93,2
1	07-12-2023 09:03:08	A320	A	82,7	90,9	96,3
1	07-12-2023 09:05:45	E195	A	82,6	88,3	93,4
1	07-12-2023 09:07:58	E75S	A	81,4	86,9	92,6
1	07-12-2023 09:10:04	E75S	A	83,0	89,5	94,1
1	07-12-2023 09:12:00	E75S	A	82,6	88,1	93,4
1	07-12-2023 09:13:41	E195	A	76,8	88,4	97,6
1	07-12-2023 09:17:41	BCS3	A	80,3	86,2	101,1
1	07-12-2023 09:23:41	CRJX	A	80,1	86,7	100,9
1	07-12-2023 09:56:18	B38M	A	83,5	89,4	94,9
1	07-12-2023 10:00:03	E170	A	81,3	87,2	92,5
1	07-12-2023 10:02:33	E190	A	81,9	88,4	93,7
1	07-12-2023 10:05:19	B38M	A	82,2	87,6	93,6
1	07-12-2023 10:08:28	E75S	A	81,8	88,2	93,3
1	07-12-2023 10:21:00	PC12	A	81,3	87,6	93,1
1	07-12-2023 10:47:38	B788	A	84,9	90,6	97,2
1	07-12-2023 10:50:55	E75S	A	82,0	88,0	92,8
1	07-12-2023 10:54:27	B789	A	84,1	90,6	97,3
1	07-12-2023 11:00:55	E195	A	82,6	88,9	93,7
1	07-12-2023 11:04:08	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	07-12-2023 11:08:39	A21N	A	81,1	87,2	92,8
1	07-12-2023 11:11:30	A20N	A	81,8	87,4	93,5
1	07-12-2023 11:16:47	E195	A	81,4	89,4	94,4
1	07-12-2023 11:21:34	A321	A	81,3	88,1	93,8
1	07-12-2023 11:28:53	B77W	A	89,0	95,4	100,8
1	07-12-2023 11:31:44	A321	A	84,2	90,3	95,0
1	07-12-2023 11:34:00	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	07-12-2023 11:36:22	B738	A	81,9	89,2	95,1
1	07-12-2023 11:39:49	E190	A	82,6	88,3	93,4
1	07-12-2023 11:44:32	A320	A	81,5	88,7	94,5
1	07-12-2023 11:49:51	E75S	A	81,7	88,6	93,8
1	07-12-2023 11:54:36	B737	A	83,8	90,3	95,5
1	07-12-2023 11:57:17	A20N	A	82,1	86,6	92,5
1	07-12-2023 12:04:30	E190	A	83,7	89,6	94,5
1	07-12-2023 12:06:45	B788	A	82,6	89,7	96,0
1	07-12-2023 12:19:22	E195	A	81,6	89,1	94,1
1	07-12-2023 12:21:14	E190	A	83,4	89,8	94,5
1	07-12-2023 12:23:10	A321	A	82,1	87,8	93,6
1	07-12-2023 12:25:10	E190	A	83,0	88,6	93,4
1	07-12-2023 12:26:54	E195	A	81,8	88,6	93,9
1	07-12-2023 12:28:50	AT75	A	80,4	88,0	94,2
1	07-12-2023 12:31:02	E195	A	82,6	89,1	94,3
1	07-12-2023 12:36:48	E170	A	81,5	87,2	92,9
1	07-12-2023 12:39:15	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	07-12-2023 12:41:53	E75S	A	81,8	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2023 12:43:58	E75S	A	81,6	87,5	92,8
1	07-12-2023 12:46:18	E75S	A	79,9	88,9	94,2
1	07-12-2023 12:49:13	E75S	A	80,7	88,3	93,0
1	07-12-2023 12:51:32	B738	A	83,0	90,0	95,6
1	07-12-2023 12:55:23	A339	A	85,9	91,4	98,2
1	07-12-2023 12:57:49	E195	A	82,9	88,2	93,7
1	07-12-2023 12:59:41	E190	A	82,8	89,5	94,5
1	07-12-2023 13:01:59	E190	A	83,1	89,0	93,9
1	07-12-2023 13:06:09	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	07-12-2023 13:08:00	A321	A	80,8	88,4	94,4
1	07-12-2023 13:09:44	B788	A	83,9	89,7	96,5
1	07-12-2023 13:14:58	E190	A	82,6	88,7	93,8
1	07-12-2023 13:17:02	E75S	A	82,1	88,6	93,5
1	07-12-2023 13:20:53	A319	A	82,1	89,1	94,9
1	07-12-2023 13:37:11	B788	A	83,7	89,9	96,9
1	07-12-2023 13:40:14	A21N	A	83,3	89,5	94,7
1	07-12-2023 13:43:51	BCS3	A	80,3	87,6	93,1
1	07-12-2023 13:46:27	A321	A	82,8	88,3	93,6
1	07-12-2023 13:48:32	A21N	A	83,8	89,3	94,9
1	07-12-2023 13:50:20	B738	A	85,9	92,2	97,1
1	07-12-2023 13:57:07	A20N	A	79,8	86,5	92,6
1	07-12-2023 13:58:46	E75S	A	79,6	87,3	93,0
1	07-12-2023 14:02:00	E190	A	82,0	88,9	94,1
1	07-12-2023 14:05:07	CRJ9	A	81,5	86,6	92,2
1	07-12-2023 14:06:55	E170	A	80,8	88,5	93,6
1	07-12-2023 14:10:07	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	07-12-2023 14:30:52	E55P	A	79,2	84,6	89,6
1	07-12-2023 14:32:23	BCS3	A	80,3	85,5	91,4
1	07-12-2023 14:34:38	E195	A	81,9	88,2	93,4
1	07-12-2023 14:37:31	P180	A	87,0	94,0	100,0
1	07-12-2023 14:39:18	B38M	A	83,0	89,2	94,8
1	07-12-2023 14:42:39	B738	A	81,9	90,0	95,5
1	07-12-2023 14:49:27	E195	A	81,0	89,4	94,7
1	07-12-2023 14:56:46	E195	A	81,6	88,0	93,6
1	07-12-2023 15:01:16	B738	P	84,8	91,0	96,5
1	07-12-2023 15:03:16	A20N	A	81,9	87,6	93,0
1	07-12-2023 15:05:14	B738	A	82,7	90,2	95,5
1	07-12-2023 15:08:05	E75S	A	82,2	88,8	93,6
1	07-12-2023 15:13:23	E75S	A	80,9	88,2	93,9
1	07-12-2023 15:15:58	E75S	A	82,1	88,4	93,6
1	07-12-2023 15:18:06	E75S	A	81,2	87,5	92,9
1	07-12-2023 15:21:24	E190	A	81,4	88,9	94,2
1	07-12-2023 15:50:46	E75S	A	81,3	87,9	93,1
1	07-12-2023 15:53:25	E190	A	84,2	90,6	95,4
1	07-12-2023 15:56:14	A321	A	81,8	86,0	92,2
1	07-12-2023 15:57:49	E195	A	80,3	87,8	93,1
1	07-12-2023 16:00:21	E190	A	83,3	90,2	95,1
1	07-12-2023 16:02:29	E195	A	81,9	89,7	94,7
1	07-12-2023 16:04:58	E195	A	83,9	89,3	94,4
1	07-12-2023 16:07:21	B738	A	87,6	93,6	98,7
1	07-12-2023 16:09:18	B738	A	84,8	91,2	95,9
1	07-12-2023 16:10:46	E295	A	81,7	87,5	92,8
1	07-12-2023 16:12:55	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	07-12-2023 16:15:01	E170	A	82,5	88,6	93,6
1	07-12-2023 16:17:24	BCS3	A	81,1	86,9	92,8
1	07-12-2023 16:19:33	A321	A	82,1	88,4	94,1
1	07-12-2023 16:30:56	E190	A	83,1	89,2	94,2
1	07-12-2023 16:32:59	A321	A	83,1	88,9	94,6
1	07-12-2023 16:35:41	A320	A	83,0	89,7	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2023 16:39:48	B38M	A	84,1	89,9	95,2
1	07-12-2023 16:44:59	C650	A	78,9	83,8	88,4
1	07-12-2023 17:04:31	A319	A	82,7	90,1	95,0
1	07-12-2023 17:09:02	PC24	A	79,2	84,5	89,2
1	07-12-2023 17:12:23	A21N	A	82,1	88,1	93,9
1	07-12-2023 17:16:40	A321	A	83,6	89,2	94,8
1	07-12-2023 17:37:18	A21N	A	82,7	88,3	93,9
1	07-12-2023 17:39:23	A321	A	83,0	89,4	94,5
1	07-12-2023 17:41:39	B738	A	83,3	89,8	95,4
1	07-12-2023 17:45:23	GLEX	A	78,7	83,9	89,1
1	07-12-2023 17:53:10	E75S	A	81,4	87,4	92,6
1	07-12-2023 17:54:42	A321	A	83,7	89,4	94,5
1	07-12-2023 17:56:55	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	07-12-2023 17:59:52	B738	P	83,2	90,4	96,2
1	07-12-2023 18:05:50	B789	A	85,7	90,9	97,4
1	07-12-2023 18:15:09	E190	A	82,4	89,5	94,4
1	07-12-2023 18:21:39	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
1	07-12-2023 18:30:47	A320	A	82,2	89,6	95,0
1	07-12-2023 18:33:30	E190	A	82,6	88,2	93,3
1	07-12-2023 18:39:06	E75S	A	81,8	87,7	93,2
1	07-12-2023 18:41:22	B789	A	85,0	90,0	96,4
1	07-12-2023 18:43:46	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	07-12-2023 18:49:48	E195	A	82,8	89,7	94,6
1	07-12-2023 18:52:04	B738	A	85,8	91,8	96,6
1	07-12-2023 18:54:14	E190	A	82,0	88,2	93,2
1	07-12-2023 18:55:57	E195	A	83,6	90,5	95,1
1	07-12-2023 18:58:01	E195	A	83,1	90,1	94,9
1	07-12-2023 19:00:04	E170	A	80,9	88,0	93,2
1	07-12-2023 19:01:59	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	07-12-2023 19:03:38	E190	A	82,8	88,4	94,0
1	07-12-2023 19:06:06	C56X	A	81,5	87,7	91,5
1	07-12-2023 19:11:43	E75S	A	82,7	88,4	93,4
1	07-12-2023 19:17:34	E190	A	82,7	88,9	93,8
1	07-12-2023 19:19:40	B38M	A	84,4	90,8	96,1
1	07-12-2023 19:22:36	B738	A	86,5	92,5	97,6
1	07-12-2023 19:25:36	BCS3	A	81,4	87,4	92,9
1	07-12-2023 19:27:29	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	07-12-2023 19:29:06	A319	A	82,1	89,0	94,6
1	07-12-2023 19:31:51	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	07-12-2023 19:33:29	E195	A	82,8	89,5	94,3
1	07-12-2023 19:41:16	E195	A	82,8	87,8	93,3
1	07-12-2023 19:49:55	B738	A	84,1	89,7	95,6
1	07-12-2023 20:03:49	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	07-12-2023 20:12:11	LJ60	A	78,0	82,5	87,0
1	07-12-2023 20:31:35	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	07-12-2023 20:40:48	B38M	A	85,6	92,2	97,4
1	07-12-2023 20:51:01	E190	A	82,3	89,0	94,0
1	07-12-2023 20:54:56	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	07-12-2023 20:56:55	E75S	A	81,7	88,3	93,5
1	07-12-2023 21:01:06	B38M	A	84,3	90,6	95,7
1	07-12-2023 21:05:07	A319	A	82,0	87,7	93,5
1	07-12-2023 21:08:57	B38M	A	82,7	87,9	93,5
1	07-12-2023 21:12:29	E75S	A	82,4	88,5	93,9
1	07-12-2023 21:22:03	E75S	A	82,1	88,2	93,6
1	07-12-2023 21:23:46	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	07-12-2023 21:25:43	E195	A	82,7	89,3	94,1
1	07-12-2023 21:43:58	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	07-12-2023 21:45:41	E75S	A	82,2	87,4	92,6
1	07-12-2023 21:47:17	E190	A	83,7	89,3	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-12-2023 21:50:32	E75S	A	82,9	88,5	93,7
1	07-12-2023 21:52:55	B38M	A	84,0	90,3	95,8
1	07-12-2023 21:55:06	B38M	A	83,5	88,7	94,2
1	07-12-2023 21:57:48	E195	A	82,3	88,2	93,4
1	08-12-2023 06:05:32	B738	A	83,9	89,5	95,0
1	08-12-2023 06:07:37	E170	A	82,1	88,4	93,6
1	08-12-2023 06:11:07	E190	A	82,7	88,0	93,2
1	08-12-2023 06:16:17	E195	A	83,3	88,8	93,7
1	08-12-2023 06:18:09	E75S	A	81,9	88,0	93,4
1	08-12-2023 06:22:24	E75S	A	82,6	88,1	93,4
1	08-12-2023 06:25:33	E195	A	82,3	87,8	93,5
1	08-12-2023 06:27:12	E190	A	81,9	87,7	93,0
1	08-12-2023 06:28:55	B38M	A	82,9	89,3	94,9
1	08-12-2023 06:31:06	E75S	A	81,4	88,9	93,9
1	08-12-2023 06:33:26	A21N	A	83,6	88,8	94,4
1	08-12-2023 06:35:37	A320	A	82,9	88,0	93,7
1	08-12-2023 06:37:44	A21N	A	82,4	87,9	93,5
1	08-12-2023 06:39:21	E190	A	80,8	89,2	94,2
1	08-12-2023 06:41:22	B734	A	84,9	91,7	96,1
1	08-12-2023 07:01:09	A320	A	83,7	89,7	95,2
1	08-12-2023 07:04:21	AT75	A	80,1	86,5	92,9
1	08-12-2023 07:10:05	B38M	A	83,4	88,7	94,1
1	08-12-2023 07:29:44	A21N	A	81,6	88,3	93,9
1	08-12-2023 07:50:39	B38M	A	84,5	90,3	96,0
1	08-12-2023 08:04:55	E195	A	84,0	90,3	94,8
1	08-12-2023 08:09:03	E190	A	82,1	87,5	92,5
1	08-12-2023 08:12:03	E190	A	82,1	88,4	93,2
1	08-12-2023 08:15:08	A21N	A	81,1	86,9	92,9
1	08-12-2023 08:17:34	B38M	A	83,8	90,1	95,6
1	08-12-2023 08:20:37	A21N	A	79,6	85,2	91,3
1	08-12-2023 08:22:34	E195	A	81,0	88,2	93,5
1	08-12-2023 08:29:10	E195	A	82,2	89,8	94,7
1	08-12-2023 08:33:39	B38M	A	83,3	89,5	94,5
1	08-12-2023 08:36:15	B738	A	84,9	92,0	97,2
1	08-12-2023 08:38:52	B738	A	85,2	91,4	96,3
1	08-12-2023 08:42:25	E75S	A	82,3	88,2	93,4
1	08-12-2023 08:45:01	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	08-12-2023 08:50:55	E190	A	81,2	88,9	94,0
1	08-12-2023 09:01:35	E170	A	80,8	86,5	91,9
1	08-12-2023 09:06:32	GLEX	A	78,2	83,0	88,6
1	08-12-2023 09:10:09	E190	A	79,5	89,2	100,3
1	08-12-2023 09:12:09	CRJ9	A	79,2	86,2	99,9
1	08-12-2023 09:19:11	B738	A	83,9	91,6	96,2
1	08-12-2023 09:21:10	E75S	A	81,5	87,8	93,3
1	08-12-2023 09:23:57	E190	A	81,6	87,6	92,7
1	08-12-2023 09:25:47	B789	A	82,5	89,9	96,6
1	08-12-2023 09:27:55	E75S	A	81,2	88,3	93,7
1	08-12-2023 09:29:48	E195	A	82,0	87,7	93,4
1	08-12-2023 09:31:37	E75S	A	79,2	88,0	93,5
1	08-12-2023 09:33:30	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	08-12-2023 09:35:10	B738	A	84,7	90,5	95,9
1	08-12-2023 09:37:23	E75S	A	81,9	87,9	93,3
1	08-12-2023 09:40:14	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	08-12-2023 09:49:42	E195	A	82,2	89,5	94,3
1	08-12-2023 09:51:42	E190	A	82,0	89,2	94,0
1	08-12-2023 09:57:26	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	08-12-2023 10:01:54	E195	A	83,4	89,5	94,1
1	08-12-2023 10:21:16	B789	A	84,1	89,5	95,8
1	08-12-2023 10:24:21	B738	A	84,1	90,5	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2023 10:40:42	A321	A	81,2	88,7	94,3
1	08-12-2023 10:42:50	E195	A	83,0	88,6	93,5
1	08-12-2023 10:50:41	E190	A	83,2	89,3	94,0
1	08-12-2023 10:53:37	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	08-12-2023 10:56:25	A21N	A	81,0	88,3	94,0
1	08-12-2023 11:02:06	A321	A	82,7	88,4	93,9
1	08-12-2023 11:09:18	E75S	A	82,5	88,6	93,3
1	08-12-2023 11:13:03	B788	A	82,8	89,7	95,8
1	08-12-2023 11:18:07	B77W	A	88,2	94,5	99,7
1	08-12-2023 11:24:02	A321	A	82,8	88,0	93,2
1	08-12-2023 11:28:22	B738	A	83,5	89,7	94,9
1	08-12-2023 11:31:34	A320	A	84,5	90,5	95,6
1	08-12-2023 11:33:43	E195	A	82,8	89,5	94,2
1	08-12-2023 11:35:57	E195	A	80,1	89,8	94,7
1	08-12-2023 11:40:25	A21N	A	81,9	87,5	93,0
1	08-12-2023 11:44:10	A21N	A	82,4	87,7	93,5
1	08-12-2023 11:54:42	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	08-12-2023 12:09:55	E190	A	82,9	89,0	93,7
1	08-12-2023 12:12:59	E195	A	83,0	88,8	93,7
1	08-12-2023 12:15:20	E195	A	83,4	90,4	95,1
1	08-12-2023 12:17:37	E190	A	82,7	89,3	94,1
1	08-12-2023 12:19:45	B738	A	83,4	90,1	94,9
1	08-12-2023 12:22:01	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	08-12-2023 12:23:57	A20N	A	81,0	87,1	92,8
1	08-12-2023 12:25:41	E75S	A	80,1	89,4	94,6
1	08-12-2023 12:27:40	E75S	A	83,1	88,6	93,6
1	08-12-2023 12:30:46	E195	A	84,8	91,4	95,6
1	08-12-2023 12:33:04	E75S	A	83,0	88,3	93,5
1	08-12-2023 12:35:22	E170	A	82,8	88,4	93,6
1	08-12-2023 12:37:04	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	08-12-2023 12:40:36	B38M	A	83,8	88,9	94,3
1	08-12-2023 12:46:02	A339	A	83,0	90,8	97,1
1	08-12-2023 12:48:08	B788	A	84,7	90,0	95,8
1	08-12-2023 12:50:25	E170	A	82,1	88,7	93,9
1	08-12-2023 12:52:40	E190	A	81,4	88,7	93,7
1	08-12-2023 13:03:37	A321	A	81,4	89,1	94,4
1	08-12-2023 13:09:02	A21N	A	82,9	88,7	94,0
1	08-12-2023 13:10:39	E190	A	83,9	89,8	94,3
1	08-12-2023 13:12:52	LJ45	A	80,8	86,3	91,2
1	08-12-2023 13:15:19	E75S	A	82,2	90,8	95,8
1	08-12-2023 13:17:29	A319	A	83,4	89,1	94,2
1	08-12-2023 13:22:47	C56X	A	81,6	87,6	91,6
1	08-12-2023 13:25:06	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	08-12-2023 13:29:07	C56X	A	80,6	87,0	91,4
1	08-12-2023 13:31:08	B788	A	83,4	90,2	96,2
1	08-12-2023 13:40:58	E195	A	81,5	90,0	94,7
1	08-12-2023 13:45:08	A21N	A	79,9	87,9	93,5
1	08-12-2023 13:49:35	B788	A	82,2	89,4	95,8
1	08-12-2023 13:52:09	BCS3	A	81,1	86,1	91,9
1	08-12-2023 13:58:40	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	08-12-2023 14:01:15	E190	A	82,9	89,3	94,1
1	08-12-2023 14:07:37	E55P	A	78,7	84,4	89,9
1	08-12-2023 14:11:24	E170	A	82,4	87,8	93,2
1	08-12-2023 14:14:13	E195	A	83,3	89,4	94,4
1	08-12-2023 14:16:35	CRJ9	A	79,1	86,5	92,7
1	08-12-2023 14:19:08	E195	A	81,6	88,7	94,2
1	08-12-2023 14:22:21	A321	A	83,5	89,7	94,9
1	08-12-2023 14:28:22	A20N	A	81,3	86,7	92,8
1	08-12-2023 14:32:34	C295	A	81,3	87,6	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2023 14:34:49	A321	A	81,4	88,0	93,7
1	08-12-2023 14:37:45	E195	A	83,3	90,3	95,0
1	08-12-2023 14:44:10	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	08-12-2023 14:52:16	B38M	A	82,9	87,9	93,7
1	08-12-2023 15:01:54	E195	A	83,6	89,5	94,4
1	08-12-2023 15:05:13	E75S	A	81,5	87,7	92,6
1	08-12-2023 15:15:43	E195	A	83,7	89,9	94,5
1	08-12-2023 15:28:56	E75S	A	81,7	87,3	92,5
1	08-12-2023 15:38:38	E190	A	82,6	89,3	94,4
1	08-12-2023 15:41:10	B38M	A	84,6	90,4	95,4
1	08-12-2023 15:43:48	A321	A	81,0	88,1	94,2
1	08-12-2023 15:45:32	E75S	A	82,6	88,7	93,7
1	08-12-2023 15:47:05	B38M	A	82,6	89,5	94,7
1	08-12-2023 15:49:43	E75S	A	81,4	86,2	91,8
1	08-12-2023 15:51:11	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	08-12-2023 15:53:21	E195	A	83,5	90,9	95,3
1	08-12-2023 15:55:47	E195	A	82,4	90,6	95,4
1	08-12-2023 15:57:50	E195	A	81,9	89,7	94,7
1	08-12-2023 16:00:06	E170	A	82,5	88,1	92,9
1	08-12-2023 16:01:58	B38M	A	83,1	89,1	94,9
1	08-12-2023 16:04:16	E75S	A	82,7	89,0	94,2
1	08-12-2023 16:06:20	E75S	A	82,2	89,2	93,9
1	08-12-2023 16:08:00	P180	A	87,8	95,6	101,6
1	08-12-2023 16:09:39	E190	A	83,7	88,8	93,7
1	08-12-2023 16:11:31	A321	A	82,6	88,5	94,1
1	08-12-2023 16:13:16	E295	A	81,9	87,4	93,0
1	08-12-2023 16:15:18	BCS3	A	82,3	88,2	93,8
1	08-12-2023 16:16:38	B738	A	82,8	90,2	95,6
1	08-12-2023 16:21:54	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	08-12-2023 16:27:16	B738	A	85,0	91,5	96,5
1	08-12-2023 17:01:42	A319	A	83,2	89,5	95,0
1	08-12-2023 17:04:33	A321	A	82,4	88,0	93,5
1	08-12-2023 17:08:14	A319	A	82,3	90,6	95,5
1	08-12-2023 17:11:00	A320	A	81,2	87,0	92,6
1	08-12-2023 17:15:17	A21N	A	84,0	89,3	94,8
1	08-12-2023 17:18:47	A21N	A	80,5	88,0	93,7
1	08-12-2023 17:26:15	E190	A	81,5	88,3	93,5
1	08-12-2023 17:56:39	E195	A	83,3	90,5	95,1
1	08-12-2023 18:07:08	CRJ9	A	81,8	86,9	92,2
1	08-12-2023 18:09:11	A321	A	83,0	88,3	93,7
1	08-12-2023 18:12:12	A21N	A	82,8	87,8	93,2
1	08-12-2023 18:15:27	B789	A	85,2	91,0	97,2
1	08-12-2023 18:18:31	E170	A	81,3	86,6	91,8
1	08-12-2023 18:31:02	E195	A	83,9	89,0	93,9
1	08-12-2023 18:36:10	A320	A	83,8	90,1	95,3
1	08-12-2023 18:40:42	E75S	A	80,9	86,5	92,0
1	08-12-2023 18:48:12	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	08-12-2023 18:50:29	B738	A	85,7	91,2	96,5
1	08-12-2023 18:57:29	E190	A	82,2	89,1	93,9
1	08-12-2023 18:59:48	E190	A	82,8	89,3	94,2
1	08-12-2023 19:04:04	B738	A	83,5	89,9	95,0
1	08-12-2023 19:06:54	E170	A	82,9	88,7	93,7
1	08-12-2023 19:08:39	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	08-12-2023 19:10:35	B38M	A	84,0	89,6	94,8
1	08-12-2023 19:13:53	BCS3	A	82,3	88,1	93,1
1	08-12-2023 19:19:31	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	08-12-2023 19:21:38	E190	A	83,4	90,4	94,8
1	08-12-2023 19:24:46	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	08-12-2023 19:26:13	E190	A	83,3	90,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-12-2023 19:34:41	E195	A	82,2	89,5	94,5
1	08-12-2023 19:40:12	B738	A	84,0	89,5	94,8
1	08-12-2023 19:43:05	E190	A	81,6	87,6	93,1
1	08-12-2023 19:47:49	E75S	A	81,9	88,2	93,6
1	08-12-2023 19:58:18	B738	A	86,3	91,8	96,7
1	08-12-2023 20:00:25	B38M	A	84,1	89,8	95,2
1	08-12-2023 20:07:36	B789	A	84,9	90,9	97,5
1	08-12-2023 20:11:29	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	08-12-2023 20:31:04	B38M	A	84,2	90,3	95,7
1	08-12-2023 20:33:06	E75S	A	80,9	85,8	91,3
1	08-12-2023 20:40:34	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	08-12-2023 20:45:17	E195	A	84,1	91,3	95,2
1	08-12-2023 20:58:46	E75S	A	83,5	88,5	93,5
1	08-12-2023 21:01:19	E190	A	83,7	90,6	95,5
1	08-12-2023 21:03:29	E75S	A	83,5	88,3	93,5
1	08-12-2023 21:09:19	A321	A	83,5	88,6	94,0
1	08-12-2023 21:19:55	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	08-12-2023 21:23:00	B38M	A	81,6	87,3	93,1
1	08-12-2023 21:25:12	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	08-12-2023 21:27:12	E195	A	82,8	88,7	93,9
1	08-12-2023 21:28:59	B738	A	86,9	93,6	98,7
1	08-12-2023 21:31:54	E195	A	82,4	89,5	94,9
1	08-12-2023 21:38:59	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	08-12-2023 21:42:13	A320	A	83,4	89,0	94,5
1	08-12-2023 21:44:07	E75S	A	81,4	87,6	92,6
1	08-12-2023 21:46:34	E195	A	84,5	90,7	95,3
1	08-12-2023 21:48:54	E75S	A	82,8	88,1	93,6
1	08-12-2023 21:50:46	E195	A	82,7	88,8	93,9
1	08-12-2023 21:52:36	B38M	A	84,0	89,7	95,2
1	08-12-2023 21:54:39	E195	A	84,1	91,2	95,5
1	08-12-2023 21:58:52	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	09-12-2023 06:07:15	B738	A	83,4	91,0	96,1
1	09-12-2023 06:11:07	CL35	A	77,6	82,8	88,4
1	09-12-2023 06:14:01	E190	A	82,8	90,5	94,8
1	09-12-2023 06:19:34	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	09-12-2023 06:22:23	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	09-12-2023 06:24:15	B38M	A	82,8	89,3	94,5
1	09-12-2023 06:28:31	E195	A	84,3	89,5	94,3
1	09-12-2023 06:31:30	E195	A	84,1	89,8	94,5
1	09-12-2023 06:34:13	E75S	A	82,8	88,4	93,2
1	09-12-2023 06:37:18	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	09-12-2023 06:42:02	A321	A	81,5	86,8	92,6
1	09-12-2023 06:47:26	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	09-12-2023 06:53:10	E190	A	83,9	89,9	94,7
1	09-12-2023 08:05:59	A320	A	84,4	90,0	95,2
1	09-12-2023 08:18:25	E195	A	81,3	88,7	93,9
1	09-12-2023 08:21:15	E190	A	83,0	90,2	94,4
1	09-12-2023 08:24:35	A321	A	82,9	88,6	94,0
1	09-12-2023 08:26:56	B738	A	82,7	89,2	94,8
1	09-12-2023 08:32:14	E75S	A	81,5	87,7	92,9
1	09-12-2023 08:40:59	A320	A	83,4	89,4	94,8
1	09-12-2023 08:43:55	A320	A	82,9	90,4	95,4
1	09-12-2023 08:48:46	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	09-12-2023 08:51:11	B789	A	85,1	90,4	96,8
1	09-12-2023 08:54:02	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	09-12-2023 08:55:59	B38M	A	84,5	90,5	96,0
1	09-12-2023 08:58:28	E190	A	82,2	88,3	93,3
1	09-12-2023 09:02:49	B738	A	78,6	90,8	99,4
1	09-12-2023 09:08:49	B38M	A	78,9	92,2	99,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2023 09:15:10	B789	A	85,6	91,4	97,4
1	09-12-2023 09:17:54	B738	A	84,8	90,9	95,9
1	09-12-2023 09:19:53	E75S	A	81,7	88,0	92,9
1	09-12-2023 09:21:50	E75S	A	83,0	88,8	93,7
1	09-12-2023 09:23:40	E170	A	83,1	89,0	93,9
1	09-12-2023 09:25:41	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	09-12-2023 09:28:31	E170	A	82,7	87,7	93,1
1	09-12-2023 09:36:14	E75S	A	82,5	87,4	92,5
1	09-12-2023 09:40:26	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	09-12-2023 09:48:18	A21N	A	84,0	89,8	94,8
1	09-12-2023 09:54:36	A319	A	82,2	88,6	94,2
1	09-12-2023 10:05:38	E75S	A	82,5	89,0	94,0
1	09-12-2023 10:34:14	E75S	A	81,7	87,6	92,9
1	09-12-2023 10:37:46	E190	A	83,7	90,3	94,9
1	09-12-2023 10:39:50	B753	A	86,6	92,8	98,7
1	09-12-2023 10:47:00	A21N	A	82,5	88,1	93,7
1	09-12-2023 11:01:35	A21N	A	80,8	87,9	94,0
1	09-12-2023 11:05:19	B77W	A	87,3	95,1	100,6
1	09-12-2023 11:08:11	E190	A	81,0	89,7	94,8
1	09-12-2023 11:16:22	A21N	A	82,0	88,8	94,1
1	09-12-2023 11:18:16	E195	A	82,8	91,0	95,4
1	09-12-2023 11:22:21	B788	A	83,3	89,2	95,4
1	09-12-2023 11:31:52	A21N	A	83,2	89,5	94,6
1	09-12-2023 11:34:43	A321	A	83,2	88,0	93,6
1	09-12-2023 11:37:39	A20N	A	81,7	87,5	93,4
1	09-12-2023 11:48:10	B738	A	83,4	93,0	98,0
1	09-12-2023 11:52:54	A20N	A	81,6	87,8	93,4
1	09-12-2023 11:59:17	A321	A	81,8	88,0	93,8
1	09-12-2023 12:07:54	E75S	A	83,4	89,2	93,8
1	09-12-2023 12:10:10	E170	A	83,2	88,8	93,6
1	09-12-2023 12:13:00	E170	A	81,8	87,6	92,6
1	09-12-2023 12:15:51	E75S	A	82,0	87,4	92,4
1	09-12-2023 12:18:00	E195	A	83,3	89,5	94,5
1	09-12-2023 12:21:34	B38M	A	82,4	88,6	94,1
1	09-12-2023 12:24:43	BCS3	A	81,5	87,8	93,2
1	09-12-2023 12:27:19	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	09-12-2023 12:30:28	E75S	A	81,6	87,6	93,3
1	09-12-2023 12:33:34	E75S	A	81,4	87,2	92,2
1	09-12-2023 12:38:17	E195	A	82,9	90,4	95,0
1	09-12-2023 12:40:30	B38M	A	83,1	89,7	94,5
1	09-12-2023 12:42:43	A321	A	81,1	88,4	93,9
1	09-12-2023 12:44:56	E190	A	81,8	87,8	93,6
1	09-12-2023 12:47:57	A321	A	83,0	88,5	94,1
1	09-12-2023 12:49:45	E190	A	81,6	89,3	94,2
1	09-12-2023 12:51:40	B738	A	82,9	89,2	94,4
1	09-12-2023 12:53:22	E195	A	83,2	89,7	94,4
1	09-12-2023 12:55:12	B788	A	83,1	90,4	96,5
1	09-12-2023 12:57:39	A21N	A	81,7	88,2	93,7
1	09-12-2023 12:59:19	E190	A	81,7	88,3	93,5
1	09-12-2023 13:01:14	E195	A	83,1	89,9	94,6
1	09-12-2023 13:03:03	A321	A	82,1	89,4	94,6
1	09-12-2023 13:05:22	A319	A	82,4	90,2	95,7
1	09-12-2023 13:09:41	A339	A	84,7	91,5	98,1
1	09-12-2023 13:23:25	E195	A	82,4	89,5	94,4
1	09-12-2023 13:34:44	B753	A	86,2	92,8	98,5
1	09-12-2023 13:40:13	B789	A	85,5	91,3	97,3
1	09-12-2023 13:43:20	A21N	A	81,2	86,7	92,7
1	09-12-2023 13:45:46	E75S	A	82,7	89,1	93,5
1	09-12-2023 13:48:25	E170	A	82,9	88,1	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2023 13:50:54	B788	A	84,0	90,2	96,3
1	09-12-2023 13:53:10	B788	A	84,0	89,6	96,0
1	09-12-2023 13:55:27	E170	A	82,1	88,1	93,2
1	09-12-2023 13:57:50	BCS3	A	82,3	87,6	93,1
1	09-12-2023 13:59:33	A321	A	84,9	91,0	96,4
1	09-12-2023 14:01:30	B38M	A	83,5	90,1	95,3
1	09-12-2023 14:16:01	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	09-12-2023 14:43:54	E190	A	82,9	89,6	94,6
1	09-12-2023 15:00:52	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	09-12-2023 15:03:52	B738	A	83,4	90,4	95,4
1	09-12-2023 15:09:53	E195	A	84,0	89,9	94,5
1	09-12-2023 15:23:03	E75S	A	83,4	89,6	94,2
1	09-12-2023 15:26:12	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	09-12-2023 15:33:39	E195	A	83,0	88,9	93,7
1	09-12-2023 15:35:36	B738	A	85,4	91,8	96,8
1	09-12-2023 15:46:24	B738	A	84,5	91,0	96,3
1	09-12-2023 15:48:41	B738	A	83,8	90,5	95,5
1	09-12-2023 15:50:43	E75S	A	82,4	88,0	92,8
1	09-12-2023 15:52:33	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	09-12-2023 15:54:22	E190	A	84,2	90,0	94,6
1	09-12-2023 15:56:10	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	09-12-2023 15:58:06	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	09-12-2023 15:59:47	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	09-12-2023 16:02:03	E195	A	79,6	87,8	93,2
1	09-12-2023 16:27:56	A319	A	82,4	89,2	94,2
1	09-12-2023 16:30:32	C56X	A	81,5	87,6	91,0
1	09-12-2023 16:33:09	B38M	A	82,8	88,2	93,5
1	09-12-2023 16:59:33	A21N	A	82,8	88,4	93,9
1	09-12-2023 17:10:02	A321	A	81,9	88,9	94,4
1	09-12-2023 17:16:27	A321	A	82,1	89,6	94,6
1	09-12-2023 17:20:18	GLF6	A	74,4	81,1	89,6
1	09-12-2023 17:28:36	A21N	A	83,2	89,2	94,3
1	09-12-2023 17:30:26	B38M	A	83,2	89,8	95,3
1	09-12-2023 18:02:02	A21N	A	82,7	88,6	93,9
1	09-12-2023 18:27:53	B788	A	83,6	89,6	95,6
1	09-12-2023 18:31:14	B738	A	85,9	92,2	96,6
1	09-12-2023 18:33:53	E170	A	81,5	86,9	92,0
1	09-12-2023 18:35:59	A320	A	83,9	89,8	95,0
1	09-12-2023 18:38:23	B738	A	85,7	92,6	97,2
1	09-12-2023 18:41:43	B38M	A	78,2	81,1	89,9
1	09-12-2023 18:44:58	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	09-12-2023 18:50:08	E190	A	82,5	88,9	93,3
1	09-12-2023 18:54:33	B38M	A	84,0	89,7	95,1
1	09-12-2023 18:56:19	E75S	A	81,7	87,2	92,1
1	09-12-2023 18:58:56	B738	A	86,1	92,3	97,5
1	09-12-2023 19:07:16	E190	A	82,3	88,8	93,4
1	09-12-2023 19:09:30	E195	A	82,2	89,4	93,9
1	09-12-2023 19:12:10	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	09-12-2023 19:14:02	E195	A	82,4	88,4	93,2
1	09-12-2023 19:16:05	E75L	A	81,7	87,4	92,5
1	09-12-2023 19:18:14	E195	A	82,0	88,7	93,2
1	09-12-2023 19:20:14	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	09-12-2023 19:37:51	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	09-12-2023 19:50:19	B738	A	83,7	90,2	95,1
1	09-12-2023 19:59:04	B38M	A	84,7	91,0	95,8
1	09-12-2023 20:01:46	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	09-12-2023 20:37:24	A21N	A	82,9	88,4	93,7
1	09-12-2023 20:46:36	E170	A	83,5	88,2	93,5
1	09-12-2023 21:03:15	E195	A	83,7	89,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-12-2023 21:15:56	E75S	A	81,7	87,4	92,1
1	09-12-2023 21:26:46	E75S	A	82,4	88,1	92,8
1	09-12-2023 21:28:41	A320	A	83,2	89,0	94,4
1	09-12-2023 21:30:24	B38M	A	83,0	88,9	94,1
1	09-12-2023 21:34:26	E75S	A	82,4	88,3	93,2
1	09-12-2023 21:41:22	E195	A	82,6	88,4	93,4
1	09-12-2023 21:49:29	BCS3	A	81,0	87,8	93,3
1	09-12-2023 21:51:16	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	09-12-2023 21:53:32	A321	A	80,8	87,0	92,8
1	09-12-2023 21:55:57	E195	A	83,4	89,0	93,8
1	10-12-2023 06:03:22	P46T	A	79,9	85,4	91,7
1	10-12-2023 06:17:21	B738	A	86,1	92,1	97,2
1	10-12-2023 06:20:17	B38M	A	82,0	87,5	92,8
1	10-12-2023 06:24:09	E75S	A	81,0	88,1	93,5
1	10-12-2023 06:28:00	B738	A	84,8	90,6	96,0
1	10-12-2023 06:38:23	E75S	A	81,1	86,6	91,9
1	10-12-2023 06:41:21	E190	A	82,8	89,8	94,8
1	10-12-2023 06:44:01	E75S	A	83,7	89,6	94,1
1	10-12-2023 07:15:50	A21N	A	82,1	88,6	93,6
1	10-12-2023 07:20:26	B789	A	85,4	90,3	96,8
1	10-12-2023 08:12:10	A319	A	83,1	89,1	94,3
1	10-12-2023 08:22:20	C25B	A	79,2	82,8	89,2
1	10-12-2023 08:26:14	A21N	A	82,8	88,5	94,3
1	10-12-2023 08:28:19	E195	A	83,9	90,7	95,4
1	10-12-2023 08:41:31	E190	A	82,7	87,4	92,7
1	10-12-2023 08:45:56	E170	A	82,2	88,7	93,3
1	10-12-2023 08:48:01	G280	A	79,9	84,6	89,5
1	10-12-2023 09:09:40	E170	A	82,1	87,6	92,5
1	10-12-2023 09:23:57	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	10-12-2023 09:26:22	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	10-12-2023 09:39:46	E75S	A	82,2	86,6	91,8
1	10-12-2023 09:48:42	A21N	A	82,0	87,5	93,1
1	10-12-2023 09:53:44	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	10-12-2023 09:55:20	B738	A	84,9	90,8	96,1
1	10-12-2023 10:32:50	B738	A	84,3	90,5	95,7
1	10-12-2023 10:42:55	E195	A	82,2	88,9	94,0
1	10-12-2023 10:45:38	B738	A	83,5	89,2	94,6
1	10-12-2023 10:47:31	A21N	A	82,0	87,0	92,8
1	10-12-2023 10:58:40	G280	A	79,1	83,5	88,2
1	10-12-2023 11:03:37	A321	A	82,1	87,7	93,3
1	10-12-2023 11:05:29	E170	A	81,8	88,3	92,9
1	10-12-2023 11:11:34	A20N	A	81,6	87,6	93,3
1	10-12-2023 11:14:55	A321	A	83,1	88,1	93,6
1	10-12-2023 11:18:28	B77W	A	87,4	93,5	98,9
1	10-12-2023 11:21:25	A321	A	83,0	88,1	93,5
1	10-12-2023 11:23:39	E75S	A	82,2	87,7	92,7
1	10-12-2023 11:33:17	A21N	A	81,7	87,8	93,2
1	10-12-2023 11:35:41	E190	A	82,6	88,7	93,3
1	10-12-2023 11:43:51	B789	A	84,8	89,7	96,3
1	10-12-2023 11:46:05	B788	A	83,3	89,4	95,4
1	10-12-2023 11:48:59	A320	A	82,3	87,6	93,5
1	10-12-2023 11:51:08	E75S	A	82,8	87,4	92,8
1	10-12-2023 11:53:16	A20N	A	82,1	87,2	92,9
1	10-12-2023 12:03:01	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	10-12-2023 12:05:15	A320	A	84,1	90,0	95,2
1	10-12-2023 12:07:05	GLF6	A	78,5	82,4	88,0
1	10-12-2023 12:13:51	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	10-12-2023 12:16:10	LJ75	A	80,1	83,7	90,5
1	10-12-2023 12:20:46	E195	A	83,1	89,7	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2023 12:23:42	A21N	A	83,0	88,5	93,8
1	10-12-2023 12:28:26	E195	A	83,9	90,6	95,1
1	10-12-2023 12:34:23	B738	A	85,0	91,1	96,1
1	10-12-2023 12:37:44	E75S	A	81,2	88,0	93,0
1	10-12-2023 12:40:06	B38M	A	81,3	87,5	93,3
1	10-12-2023 12:41:50	E75S	A	80,8	87,9	93,4
1	10-12-2023 12:44:01	B789	A	84,9	90,9	96,9
1	10-12-2023 12:46:45	E195	A	83,3	88,5	93,3
1	10-12-2023 12:50:01	E190	A	82,2	87,6	92,6
1	10-12-2023 12:52:25	A319	A	81,6	88,7	94,1
1	10-12-2023 12:56:19	E170	A	83,5	89,1	93,9
1	10-12-2023 12:58:40	E75S	A	82,6	88,6	93,3
1	10-12-2023 13:01:05	PC24	A	81,3	86,3	90,3
1	10-12-2023 13:04:13	E190	A	83,1	89,3	93,9
1	10-12-2023 13:07:04	B737	A	84,0	89,5	94,4
1	10-12-2023 13:09:41	E75S	A	82,1	87,8	93,2
1	10-12-2023 13:23:17	B789	A	83,7	89,5	96,0
1	10-12-2023 13:30:51	B788	A	83,9	89,4	95,7
1	10-12-2023 13:35:16	A339	A	83,9	90,6	97,3
1	10-12-2023 13:37:53	A21N	A	83,0	88,6	93,8
1	10-12-2023 13:40:08	E75S	A	83,0	89,6	94,5
1	10-12-2023 13:44:26	A321	A	83,8	89,6	94,9
1	10-12-2023 13:48:10	A320	A	84,6	90,3	95,4
1	10-12-2023 13:52:23	E195	A	84,6	90,8	95,4
1	10-12-2023 13:58:09	E195	A	83,5	89,0	94,0
1	10-12-2023 14:00:19	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	10-12-2023 14:03:04	A321	A	84,5	90,5	95,6
1	10-12-2023 14:04:57	E75S	A	82,8	88,9	93,6
1	10-12-2023 14:07:23	B788	A	83,8	89,3	95,6
1	10-12-2023 14:09:59	A320	A	81,8	89,2	94,3
1	10-12-2023 14:11:42	B38M	A	82,9	87,9	93,7
1	10-12-2023 14:14:00	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	10-12-2023 14:18:12	A320	A	82,9	89,4	94,7
1	10-12-2023 14:37:24	E75S	A	82,8	88,6	93,2
1	10-12-2023 14:40:09	A21N	A	81,8	88,9	93,9
1	10-12-2023 14:43:11	B38M	A	82,5	88,1	93,6
1	10-12-2023 14:45:52	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	10-12-2023 14:54:11	E75S	A	83,1	89,3	94,3
1	10-12-2023 14:56:35	E195	A	83,5	88,8	93,9
1	10-12-2023 14:58:52	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	10-12-2023 15:10:31	E195	A	82,2	88,4	93,6
1	10-12-2023 15:19:15	B738	A	84,5	91,1	96,0
1	10-12-2023 15:25:44	E195	A	84,4	90,2	95,2
1	10-12-2023 15:29:49	E195	A	82,4	88,6	93,8
1	10-12-2023 15:33:31	E75S	A	81,6	87,6	93,3
1	10-12-2023 15:36:16	E190	A	83,4	89,5	94,5
1	10-12-2023 15:38:34	E75S	A	81,6	88,0	93,3
1	10-12-2023 15:40:51	E195	A	83,2	88,0	93,2
1	10-12-2023 15:42:58	B738	A	86,2	92,5	97,4
1	10-12-2023 15:45:40	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	10-12-2023 15:49:18	CL60	A	78,7	83,6	89,5
1	10-12-2023 15:51:19	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	10-12-2023 15:53:25	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	10-12-2023 15:55:43	E170	A	83,9	89,5	94,3
1	10-12-2023 15:57:37	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	10-12-2023 15:59:31	E190	A	81,6	88,2	93,0
1	10-12-2023 16:01:24	E295	A	82,7	88,5	93,5
1	10-12-2023 16:03:26	A321	A	83,3	89,9	94,8
1	10-12-2023 16:05:11	E170	A	81,8	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-12-2023 16:07:34	CRJ9	A	81,8	86,9	92,2
1	10-12-2023 16:11:08	A21N	A	83,2	88,6	94,0
1	10-12-2023 16:14:04	BCS3	A	80,7	88,0	93,5
1	10-12-2023 16:25:17	A321	A	82,9	88,9	94,3
1	10-12-2023 16:34:42	A321	A	82,9	89,1	94,4
1	10-12-2023 16:52:56	A319	A	83,8	89,6	94,9
1	10-12-2023 17:12:30	GA5C	A	78,1	83,1	88,5
1	10-12-2023 17:15:14	A321	A	82,2	89,7	94,5
1	10-12-2023 17:18:14	A321	A	83,8	89,3	94,6
1	10-12-2023 17:47:33	E75S	A	83,4	89,4	94,2
1	10-12-2023 17:52:16	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	10-12-2023 18:06:17	GA6C	A	79,1	84,1	89,1
1	10-12-2023 18:09:14	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
1	10-12-2023 18:12:54	A21N	A	83,0	89,3	94,7
1	10-12-2023 18:23:32	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	10-12-2023 18:29:37	A319	A	83,3	90,1	95,3
1	10-12-2023 18:32:36	B77L	A	87,4	93,8	99,7
1	10-12-2023 18:36:56	E195	A	83,0	89,7	94,8
1	10-12-2023 18:39:33	E190	A	83,0	89,2	93,8
1	10-12-2023 18:46:04	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	10-12-2023 18:48:01	B738	A	86,9	93,6	98,6
1	10-12-2023 18:51:05	A319	A	84,3	90,4	95,7
1	10-12-2023 18:52:48	B38M	A	83,1	88,6	94,2
1	10-12-2023 18:55:22	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	10-12-2023 19:00:10	B738	A	83,4	90,1	95,1
1	10-12-2023 19:03:06	A20N	A	82,3	88,3	93,7
1	10-12-2023 19:11:57	B38M	A	84,9	91,3	96,4
1	10-12-2023 19:14:01	E75S	A	81,5	88,2	92,9
1	10-12-2023 19:16:10	E170	A	82,7	87,9	93,2
1	10-12-2023 19:18:07	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	10-12-2023 19:21:30	B38M	A	84,0	90,0	95,1
1	10-12-2023 19:23:28	B738	A	84,3	91,0	95,8
1	10-12-2023 19:33:17	BCS3	A	81,1	86,6	91,9
1	10-12-2023 19:34:51	E170	A	82,9	88,5	93,3
1	10-12-2023 19:36:36	E75S	A	81,7	86,5	91,7
1	10-12-2023 19:40:54	A320	A	82,5	89,4	94,8
1	10-12-2023 19:43:04	E190	A	82,4	89,0	93,9
1	10-12-2023 19:44:58	E195	A	83,5	89,7	94,3
1	10-12-2023 19:57:58	E75L	A	82,4	88,1	92,8
1	10-12-2023 20:19:52	E195	A	83,0	90,0	94,5
1	10-12-2023 20:33:26	E170	A	83,4	89,7	94,2
1	10-12-2023 20:48:15	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	10-12-2023 20:53:03	E75S	A	82,9	88,5	93,6
1	10-12-2023 20:57:33	E170	A	82,2	87,7	93,0
1	10-12-2023 21:16:41	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	10-12-2023 21:18:40	E195	A	83,6	89,0	94,0
1	10-12-2023 21:22:10	E195	A	81,7	88,1	93,4
1	10-12-2023 21:24:15	E75S	A	83,6	89,6	94,4
1	10-12-2023 21:27:07	A320	A	83,1	88,5	94,2
1	10-12-2023 21:30:53	B38M	A	84,0	90,3	95,4
1	10-12-2023 21:33:39	E75S	A	80,9	87,2	92,0
1	10-12-2023 21:35:49	B38M	A	82,2	87,9	93,4
1	10-12-2023 21:38:11	B38M	A	81,7	87,5	93,2
1	10-12-2023 21:40:24	B38M	A	84,3	89,6	94,7
1	10-12-2023 21:47:56	E195	A	83,0	89,3	94,1
1	10-12-2023 21:49:52	E75S	A	82,4	88,8	93,5
1	10-12-2023 21:52:02	B38M	A	83,3	89,4	94,8
1	10-12-2023 21:54:03	E195	A	83,0	90,0	94,8
1	10-12-2023 21:59:17	E75S	A	82,9	88,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2023 06:04:27	E75S	A	83,7	89,5	94,1
1	11-12-2023 06:07:37	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	11-12-2023 06:13:13	E195	A	82,5	88,9	94,3
1	11-12-2023 06:18:06	B38M	A	83,9	90,4	95,7
1	11-12-2023 06:22:12	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	11-12-2023 06:25:00	E195	A	82,9	89,6	94,6
1	11-12-2023 06:26:28	E195	A	84,0	91,0	95,5
1	11-12-2023 06:28:34	E75S	A	83,3	89,5	94,5
1	11-12-2023 06:30:24	E75S	A	81,6	87,8	92,8
1	11-12-2023 06:32:52	A332	A	86,2	92,4	98,0
1	11-12-2023 06:35:13	E195	A	82,9	89,9	94,3
1	11-12-2023 06:37:49	A320	A	81,6	88,5	94,1
1	11-12-2023 06:40:11	B38M	A	84,9	91,2	96,4
1	11-12-2023 06:42:27	B38M	A	84,5	91,1	96,3
1	11-12-2023 07:08:28	A21N	A	81,1	86,1	91,9
1	11-12-2023 07:35:36	A21N	A	75,1	77,4	85,9
1	11-12-2023 07:46:46	A21N	A	84,0	89,9	95,2
1	11-12-2023 07:49:23	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	11-12-2023 07:59:14	E190	A	82,7	89,4	94,4
1	11-12-2023 08:01:41	B788	A	83,8	89,4	96,4
1	11-12-2023 08:14:00	E195	A	81,6	88,8	93,9
1	11-12-2023 08:15:59	E195	A	80,6	89,2	94,6
1	11-12-2023 08:26:07	E190	A	83,2	89,1	94,4
1	11-12-2023 08:28:36	A21N	A	82,9	89,5	95,0
1	11-12-2023 08:35:12	A321	A	83,4	89,7	94,9
1	11-12-2023 08:36:55	E170	A	83,4	90,4	96,0
1	11-12-2023 08:38:48	E190	A	82,1	89,9	94,9
1	11-12-2023 08:40:34	E75S	A	80,5	88,9	94,3
1	11-12-2023 08:42:52	A20N	A	81,5	86,7	92,6
1	11-12-2023 08:50:28	BCS3	A	80,0	86,6	92,3
1	11-12-2023 08:52:33	B38M	A	82,7	88,5	94,2
1	11-12-2023 08:54:27	E190	A	82,7	90,3	95,0
1	11-12-2023 08:56:37	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	11-12-2023 08:58:46	E170	A	83,0	88,2	93,4
1	11-12-2023 09:01:00	LJ35	A	80,6	85,6	89,6
1	11-12-2023 09:10:10	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	11-12-2023 09:11:30	E75S	A	81,8	89,4	94,6
1	11-12-2023 09:13:52	E195	A	83,2	90,1	94,9
1	11-12-2023 09:16:36	LJ35	A	78,2	86,2	90,5
1	11-12-2023 09:19:44	CRJX	A	82,1	87,9	93,3
1	11-12-2023 09:21:59	E75S	A	82,2	88,4	93,0
1	11-12-2023 09:26:26	E195	A	82,7	89,2	94,5
1	11-12-2023 09:28:47	A21N	A	82,0	89,2	94,6
1	11-12-2023 09:31:00	E195	A	83,7	90,9	95,5
1	11-12-2023 09:32:54	B38M	A	83,2	89,1	94,4
1	11-12-2023 09:35:08	B738	A	82,6	91,4	96,4
1	11-12-2023 09:43:33	E75S	A	82,3	89,1	94,1
1	11-12-2023 10:01:25	E75S	A	83,4	89,7	94,6
1	11-12-2023 10:06:38	B789	A	85,7	91,6	97,8
1	11-12-2023 10:25:54	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	11-12-2023 10:28:36	E190	A	83,1	90,3	95,1
1	11-12-2023 10:33:36	E75S	P	82,1	88,1	93,5
1	11-12-2023 10:45:26	E75S	A	82,5	88,2	93,3
1	11-12-2023 10:52:52	A21N	A	82,5	89,6	95,0
1	11-12-2023 10:54:55	A321	A	83,4	89,4	94,9
1	11-12-2023 11:05:07	E195	A	82,5	88,5	94,0
1	11-12-2023 11:09:58	A332	A	85,1	91,3	97,4
1	11-12-2023 11:13:01	B77W	A	87,0	94,0	99,5
1	11-12-2023 11:17:57	B788	A	85,2	91,4	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2023 11:25:45	A320	A	82,2	89,2	94,8
1	11-12-2023 11:28:48	B788	A	84,6	90,9	96,4
1	11-12-2023 11:31:49	E75L	A	79,0	84,6	90,5
1	11-12-2023 11:36:33	A21N	A	81,6	88,5	94,0
1	11-12-2023 11:42:51	E190	A	81,5	89,0	93,5
1	11-12-2023 11:53:27	E75S	A	83,8	88,9	93,8
1	11-12-2023 11:54:54	B738	A	84,7	90,7	96,2
1	11-12-2023 11:57:55	A321	A	84,5	91,3	95,9
1	11-12-2023 12:02:48	B738	A	84,5	91,7	96,6
1	11-12-2023 12:05:12	A20N	A	81,9	88,3	93,7
1	11-12-2023 12:08:07	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	11-12-2023 12:10:43	B38M	A	83,1	89,2	94,5
1	11-12-2023 12:15:06	E190	A	81,5	89,3	94,0
1	11-12-2023 12:19:12	E195	A	83,6	88,8	94,0
1	11-12-2023 12:21:42	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	11-12-2023 12:23:25	E190	A	82,7	89,2	93,9
1	11-12-2023 12:28:11	E75S	A	82,3	86,9	92,3
1	11-12-2023 12:31:32	E195	A	83,7	91,0	95,1
1	11-12-2023 12:33:28	E190	A	82,9	88,3	93,4
1	11-12-2023 12:35:44	E195	A	83,5	90,4	95,0
1	11-12-2023 12:37:28	E195	A	83,7	90,5	94,9
1	11-12-2023 12:39:42	E75S	A	85,1	89,8	94,6
1	11-12-2023 12:41:55	B738	A	83,9	90,4	95,3
1	11-12-2023 12:44:32	E170	A	84,3	89,1	94,3
1	11-12-2023 12:46:44	CL35	A	78,7	83,3	88,7
1	11-12-2023 12:48:15	E170	A	82,5	88,3	93,3
1	11-12-2023 12:50:36	E75S	A	83,4	89,6	93,8
1	11-12-2023 12:53:23	E75S	A	83,1	87,5	92,6
1	11-12-2023 12:55:22	E195	A	83,5	88,6	93,9
1	11-12-2023 12:57:46	E195	A	82,2	88,3	93,3
1	11-12-2023 13:02:33	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	11-12-2023 13:04:38	B350	A	79,1	83,6	89,1
1	11-12-2023 13:07:04	B38M	A	84,3	90,1	95,1
1	11-12-2023 13:09:32	B789	A	83,5	91,1	97,1
1	11-12-2023 13:11:47	E190	A	83,7	90,0	94,8
1	11-12-2023 13:19:19	A21N	A	83,7	89,3	94,8
1	11-12-2023 13:22:45	A319	A	81,6	89,7	95,0
1	11-12-2023 13:26:05	E75S	A	84,3	91,0	95,1
1	11-12-2023 13:30:14	PC12	A	81,0	87,0	92,1
1	11-12-2023 13:33:50	B739	A	85,5	92,3	97,0
1	11-12-2023 13:39:06	A320	A	83,2	90,4	95,5
1	11-12-2023 13:45:45	E195	A	83,0	89,5	94,1
1	11-12-2023 13:52:21	E75S	A	82,4	88,3	93,5
1	11-12-2023 13:56:03	A21N	A	83,2	89,3	94,7
1	11-12-2023 14:01:12	CRJ9	A	80,2	87,0	92,5
1	11-12-2023 14:02:12	W3	A	73,7	77,0	86,0
1	11-12-2023 14:06:14	C295	A	82,2	88,1	92,6
1	11-12-2023 14:08:15	E195	A	82,1	89,1	94,2
1	11-12-2023 14:10:08	B738	A	84,9	91,2	96,0
1	11-12-2023 14:12:07	E195	A	82,4	88,6	94,1
1	11-12-2023 14:15:03	A321	A	83,9	90,6	96,0
1	11-12-2023 14:16:56	A339	A	84,5	91,2	97,3
1	11-12-2023 14:19:57	B38M	A	82,7	88,5	93,9
1	11-12-2023 14:26:27	B38M	A	84,1	91,1	96,2
1	11-12-2023 14:29:16	A20N	A	82,3	88,6	93,8
1	11-12-2023 14:36:48	HDJT	A	74,1	77,6	84,1
1	11-12-2023 14:48:57	E75S	A	83,4	89,7	94,1
1	11-12-2023 14:53:31	E190	A	82,5	88,6	93,7
1	11-12-2023 14:55:33	B738	A	83,0	89,5	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2023 15:02:26	E195	A	83,9	90,7	95,4
1	11-12-2023 15:05:58	A320	A	81,8	88,6	94,4
1	11-12-2023 15:08:18	E190	A	83,9	89,3	94,3
1	11-12-2023 15:25:35	B738	A	83,1	91,0	95,4
1	11-12-2023 15:31:11	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	11-12-2023 15:33:17	E170	A	81,6	87,4	92,4
1	11-12-2023 15:34:49	E170	A	82,3	87,3	92,3
1	11-12-2023 15:36:14	E190	A	81,9	88,9	94,0
1	11-12-2023 15:38:54	B38M	A	82,8	89,2	94,5
1	11-12-2023 15:41:35	E75S	A	81,8	87,8	92,9
1	11-12-2023 15:43:18	E195	A	81,3	90,0	94,7
1	11-12-2023 15:45:46	E195	A	82,8	88,7	93,6
1	11-12-2023 15:47:46	E75S	A	82,4	88,0	93,1
1	11-12-2023 15:49:32	E170	A	84,3	90,4	95,1
1	11-12-2023 15:51:06	E195	A	83,9	90,4	95,3
1	11-12-2023 15:54:52	A321	A	81,4	88,5	94,2
1	11-12-2023 15:57:44	BCS3	A	81,4	87,3	92,9
1	11-12-2023 16:01:50	A321	A	83,0	88,7	94,2
1	11-12-2023 16:07:50	A321	A	83,1	88,6	94,3
1	11-12-2023 16:11:31	B788	A	83,8	89,6	95,5
1	11-12-2023 16:17:14	CRJ9	A	79,4	86,1	92,0
1	11-12-2023 16:33:35	E75S	A	81,7	88,2	92,9
1	11-12-2023 16:43:24	A21N	A	82,3	88,3	93,7
1	11-12-2023 16:47:05	A319	A	82,4	89,2	94,4
1	11-12-2023 17:09:20	A321	A	82,0	88,7	94,3
1	11-12-2023 17:11:21	A321	A	80,0	88,0	93,8
1	11-12-2023 17:22:57	A320	A	82,5	87,5	93,3
1	11-12-2023 17:25:08	B738	A	84,5	91,7	96,8
1	11-12-2023 17:30:42	B789	A	85,0	90,5	97,1
1	11-12-2023 17:33:08	E75S	A	82,4	88,0	93,2
1	11-12-2023 17:37:31	E55P	A	78,9	84,4	88,9
1	11-12-2023 17:43:36	A20N	A	81,1	88,2	93,9
1	11-12-2023 17:47:56	C56X	A	81,6	87,6	91,6
1	11-12-2023 18:01:25	B38M	A	80,9	88,3	93,6
1	11-12-2023 18:10:58	A21N	A	82,5	88,4	94,0
1	11-12-2023 18:12:37	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	11-12-2023 18:19:21	B38M	A	81,9	89,4	94,7
1	11-12-2023 18:22:09	LJ75	A	76,8	81,6	88,0
1	11-12-2023 18:24:34	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
1	11-12-2023 18:26:17	A320	A	84,0	89,7	94,8
1	11-12-2023 18:29:02	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	11-12-2023 18:31:46	E190	A	82,8	88,4	93,5
1	11-12-2023 18:33:34	E75S	A	81,7	87,4	92,9
1	11-12-2023 18:35:24	A21N	A	76,2	80,9	88,2
1	11-12-2023 18:46:52	A21N	A	83,0	89,0	94,2
1	11-12-2023 18:49:37	BCS3	A	81,4	87,4	92,8
1	11-12-2023 18:51:39	B38M	A	84,0	90,2	95,2
1	11-12-2023 18:53:24	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	11-12-2023 18:55:11	E75S	A	81,8	87,8	92,9
1	11-12-2023 18:56:40	G280	A	81,0	86,6	90,5
1	11-12-2023 18:59:55	E170	A	81,0	86,6	91,8
1	11-12-2023 19:01:28	B738	A	85,3	91,0	96,5
1	11-12-2023 19:03:27	E75S	A	81,4	87,5	92,2
1	11-12-2023 19:08:37	E195	A	84,5	92,2	96,0
1	11-12-2023 19:10:11	E195	A	84,2	90,1	94,6
1	11-12-2023 19:13:43	E195	A	82,9	89,0	94,1
1	11-12-2023 19:15:47	B38M	A	82,4	90,6	95,6
1	11-12-2023 19:18:48	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	11-12-2023 19:20:32	E190	A	83,1	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-12-2023 19:22:51	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	11-12-2023 19:24:53	A21N	A	83,2	88,7	94,0
1	11-12-2023 19:27:02	B38M	A	82,5	87,7	93,3
1	11-12-2023 19:28:53	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	11-12-2023 19:30:33	C56X	A	81,2	87,0	91,6
1	11-12-2023 19:49:46	B738	A	84,2	90,3	95,6
1	11-12-2023 19:59:37	B788	A	84,7	90,4	96,5
1	11-12-2023 20:02:34	E195	A	83,4	89,6	94,1
1	11-12-2023 20:23:36	B738	A	86,1	93,2	98,1
1	11-12-2023 20:31:06	C295	A	82,8	88,4	92,8
1	11-12-2023 20:35:29	A320	A	83,3	90,6	95,6
1	11-12-2023 20:41:22	E170	A	80,5	87,6	92,5
1	11-12-2023 20:44:24	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	11-12-2023 20:46:27	E75S	A	82,9	88,8	93,3
1	11-12-2023 20:53:07	E195	A	82,8	88,8	93,9
1	11-12-2023 20:56:01	E75S	A	83,5	88,6	93,5
1	11-12-2023 21:03:07	E75S	A	83,6	90,1	94,1
1	11-12-2023 21:06:41	A321	A	81,2	87,3	93,0
1	11-12-2023 21:21:03	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	11-12-2023 21:26:00	B38M	A	82,6	88,4	93,7
1	11-12-2023 21:29:26	E195	A	82,0	89,5	94,3
1	11-12-2023 21:31:18	E75S	A	81,2	87,5	92,6
1	11-12-2023 21:33:06	E195	A	82,4	88,9	94,1
1	11-12-2023 21:34:40	B38M	A	83,6	89,8	95,1
1	11-12-2023 21:36:55	A21N	A	83,4	88,9	94,5
1	11-12-2023 21:39:00	E195	A	82,6	89,0	94,3
1	11-12-2023 21:40:41	E190	A	82,0	89,0	94,3
1	11-12-2023 21:49:54	E190	A	82,4	90,0	94,5
1	11-12-2023 21:51:37	E190	A	82,9	90,0	94,7
1	11-12-2023 21:53:32	B38M	A	83,9	89,6	95,0
1	11-12-2023 21:55:18	B38M	A	83,5	89,1	94,7
1	11-12-2023 21:57:16	B38M	A	83,6	90,1	95,3
1	12-12-2023 06:10:00	B738	D	79,2	83,1	92,2
1	12-12-2023 06:14:59	A332	D	89,7	95,6	103,2
1	12-12-2023 06:21:14	GLF5	D	74,7	76,5	85,1
1	12-12-2023 06:24:24	A321	D	76,5	80,2	97,3
1	12-12-2023 06:28:24	A21N	D	76,7	82,8	97,5
1	12-12-2023 06:30:24	A21N	D	77,0	81,3	97,8
1	12-12-2023 06:36:49	A21N	D	77,2	81,3	89,5
1	12-12-2023 06:43:23	A321	D	78,8	82,5	91,6
1	12-12-2023 06:58:21	A321	D	83,5	88,5	96,2
1	12-12-2023 07:00:15	A321	D	78,8	83,3	92,3
1	12-12-2023 07:02:38	E195	D	75,5	79,4	87,8
1	12-12-2023 07:04:12	A321	D	78,5	82,4	91,9
1	12-12-2023 07:09:34	BCS3	D	73,8	75,2	83,3
1	12-12-2023 07:11:20	E75S	D	76,6	80,9	89,4
1	12-12-2023 07:13:05	A320	D	77,2	79,8	89,5
1	12-12-2023 07:16:39	B38M	D	79,7	84,0	91,1
1	12-12-2023 07:18:16	E75S	D	78,1	82,7	91,1
1	12-12-2023 07:29:02	E170	D	75,2	78,9	88,5
1	12-12-2023 07:33:04	E75S	D	78,9	83,2	92,1
1	12-12-2023 07:34:37	E195	D	77,3	81,8	90,0
1	12-12-2023 07:39:11	B38M	D	75,8	78,2	87,9
1	12-12-2023 07:40:38	E190	D	76,6	81,0	89,1
1	12-12-2023 07:42:14	E75S	D	78,2	82,9	91,2
1	12-12-2023 07:43:50	E195	D	74,7	77,7	87,7
1	12-12-2023 07:46:02	E195	D	80,1	85,2	92,6
1	12-12-2023 07:47:22	E170	D	76,4	80,2	89,8
1	12-12-2023 07:49:45	E190	D	77,6	83,0	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-12-2023 07:51:18	E195	D	78,8	82,9	90,9
1	12-12-2023 07:52:53	E195	D	76,3	81,9	90,6
1	12-12-2023 07:54:57	E195	D	78,4	82,4	90,5
1	12-12-2023 07:56:26	B38M	D	76,9	81,1	90,1
1	12-12-2023 07:57:54	E190	D	78,3	84,9	92,4
1	12-12-2023 07:59:35	E75S	D	79,1	84,0	92,3
1	12-12-2023 08:01:11	E190	D	76,1	79,8	88,4
1	12-12-2023 08:06:58	B38M	D	76,3	78,8	88,4
1	12-12-2023 08:09:05	E75S	D	77,1	80,7	90,5
1	12-12-2023 08:15:37	B38M	D	77,5	80,7	90,0
1	12-12-2023 08:17:35	A21N	D	77,5	81,8	89,8
1	12-12-2023 08:21:26	B738	D	80,3	84,1	92,8
1	12-12-2023 08:30:19	A21N	D	74,9	78,7	89,1
1	12-12-2023 08:34:01	E195	D	77,3	81,2	89,8
1	12-12-2023 08:57:41	B38M	D	76,4	81,1	90,7
1	12-12-2023 09:21:03	B38M	D	80,4	84,5	92,4
1	12-12-2023 09:24:33	E195	D	77,7	82,1	90,3
1	12-12-2023 09:26:47	HDJT	D	73,1	75,9	85,4
1	12-12-2023 09:31:25	E190	D	78,2	82,9	90,7
1	12-12-2023 09:40:47	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	12-12-2023 10:08:40	E190	D	78,8	83,1	91,8
1	12-12-2023 10:12:23	CRJ9	D	74,8	78,7	87,8
1	12-12-2023 10:25:35	E195	D	76,3	80,6	89,9
1	12-12-2023 10:34:26	E170	D	79,7	84,3	93,1
1	12-12-2023 10:41:41	E75S	D	78,3	82,3	90,6
1	12-12-2023 10:47:05	B38M	D	80,1	83,8	91,8
1	12-12-2023 10:49:50	E170	D	75,8	79,8	89,2
1	12-12-2023 10:51:15	E75S	D	77,6	81,6	90,4
1	12-12-2023 10:54:29	E195	D	79,2	84,6	91,8
1	12-12-2023 10:56:39	E190	D	79,9	85,1	91,9
1	12-12-2023 11:03:33	A21N	D	78,3	82,5	89,7
1	12-12-2023 11:08:29	E75S	D	79,2	83,9	92,6
1	12-12-2023 11:11:32	E75S	D	79,7	83,4	92,5
1	12-12-2023 11:12:56	E75S	D	78,1	82,2	91,5
1	12-12-2023 11:15:36	E195	D	80,0	84,5	92,6
1	12-12-2023 11:19:59	E170	D	77,7	81,9	92,1
1	12-12-2023 11:21:37	B38M	D	80,7	85,1	93,2
1	12-12-2023 11:50:50	E195	D	80,2	86,4	93,7
1	12-12-2023 11:55:48	E170	D	76,5	79,9	90,1
1	12-12-2023 12:07:23	A321	D	76,4	79,7	89,8
1	12-12-2023 12:08:54	E190	D	77,6	81,8	89,9
1	12-12-2023 12:14:06	E195	D	79,9	84,2	91,9
1	12-12-2023 12:22:42	A21N	D	76,2	80,5	89,0
1	12-12-2023 12:30:32	A21N	D	78,4	82,9	91,0
1	12-12-2023 12:57:07	A321	D	75,8	79,2	90,7
1	12-12-2023 13:00:31	B738	D	80,6	85,9	94,6
1	12-12-2023 13:12:26	E190	D	79,7	84,6	92,5
1	12-12-2023 13:14:28	A320	D	77,2	80,6	90,6
1	12-12-2023 13:20:38	E195	D	75,7	80,9	90,2
1	12-12-2023 13:22:46	C56X	D	71,8	74,3	82,2
1	12-12-2023 13:23:51	E190	D	76,7	83,3	91,9
1	12-12-2023 13:26:32	E195	D	80,8	86,1	93,8
1	12-12-2023 13:28:50	E75S	D	77,2	82,6	92,4
1	12-12-2023 13:30:53	E55P	D	75,3	79,5	89,8
1	12-12-2023 13:32:22	A321	D	79,7	84,5	93,5
1	12-12-2023 13:34:16	B738	D	80,4	84,6	93,0
1	12-12-2023 13:39:19	E195	D	77,7	82,4	90,7
1	12-12-2023 13:42:36	E170	D	77,6	81,4	90,8
1	12-12-2023 13:54:45	B77W	D	82,2	88,6	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-12-2023 13:57:28	A321	D	79,6	86,0	94,2
1	12-12-2023 14:13:34	A321	D	80,4	85,7	94,3
1	12-12-2023 14:22:15	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	12-12-2023 14:23:56	E75S	D	76,9	80,7	90,0
1	12-12-2023 14:29:05	A21N	D	78,5	82,9	90,5
1	12-12-2023 14:30:33	E190	D	78,2	83,1	90,5
1	12-12-2023 14:33:01	C56X	D	72,1	75,9	85,9
1	12-12-2023 14:41:36	E190	D	75,1	79,0	87,9
1	12-12-2023 14:43:48	B738	D	81,5	86,1	94,1
1	12-12-2023 14:47:07	A321	D	77,5	80,6	91,1
1	12-12-2023 14:50:20	A319	D	76,3	78,9	89,3
1	12-12-2023 14:53:27	B738	D	82,8	87,0	96,0
1	12-12-2023 14:55:11	E75S	D	77,6	81,6	90,6
1	12-12-2023 14:56:26	E170	D	77,4	81,2	90,2
1	12-12-2023 14:58:04	BCS3	D	73,8	76,9	84,6
1	12-12-2023 14:59:29	E170	D	78,1	82,5	90,6
1	12-12-2023 15:01:02	CRJ9	D	72,5	74,1	85,3
1	12-12-2023 15:06:10	B38M	D	81,5	84,9	92,9
1	12-12-2023 15:09:38	E75S	D	79,7	84,0	92,4
1	12-12-2023 15:14:00	E75S	D	74,8	79,1	88,8
1	12-12-2023 15:19:20	E195	D	78,7	82,6	90,7
1	12-12-2023 15:27:07	E195	D	80,3	85,4	92,9
1	12-12-2023 15:30:03	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	12-12-2023 15:32:48	E75S	D	78,4	82,4	90,9
1	12-12-2023 15:40:38	E195	D	78,8	83,5	91,3
1	12-12-2023 15:53:01	A321	D	81,1	85,4	93,9
1	12-12-2023 15:54:24	E195	D	78,5	83,6	92,0
1	12-12-2023 16:15:46	B788	D	80,0	84,0	92,6
1	12-12-2023 16:17:56	A21N	D	77,8	82,1	90,1
1	12-12-2023 16:19:17	B38M	D	78,3	81,2	90,6
1	12-12-2023 16:20:48	E75S	D	78,9	83,7	91,9
1	12-12-2023 16:22:26	SF34	D	72,6	74,6	82,1
1	12-12-2023 16:28:02	E170	D	79,3	83,1	91,9
1	12-12-2023 16:32:22	B738	D	79,0	84,2	92,9
1	12-12-2023 16:36:45	B788	D	73,9	76,2	86,4
1	12-12-2023 16:41:05	E170	D	78,3	83,0	91,5
1	12-12-2023 16:52:42	E75S	D	76,9	80,7	90,1
1	12-12-2023 16:55:26	E195	D	79,3	84,0	92,5
1	12-12-2023 17:02:43	E195	D	80,2	85,5	92,8
1	12-12-2023 17:04:14	E195	D	80,8	85,9	93,1
1	12-12-2023 17:06:38	B38M	D	77,3	80,4	90,5
1	12-12-2023 17:09:07	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	12-12-2023 17:10:46	E75S	D	79,5	84,1	92,3
1	12-12-2023 17:15:04	E195	D	78,6	83,1	91,2
1	12-12-2023 17:17:34	E190	D	78,5	83,6	91,9
1	12-12-2023 17:21:25	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	12-12-2023 17:24:01	E190	D	78,1	83,9	92,1
1	12-12-2023 17:25:32	A20N	D	74,0	76,9	86,6
1	12-12-2023 17:27:03	E295	D	73,4	75,5	83,8
1	12-12-2023 17:29:03	E170	D	80,5	85,8	93,7
1	12-12-2023 17:30:48	E75S	D	77,2	81,1	90,7
1	12-12-2023 17:36:58	E195	D	79,1	83,5	91,8
1	12-12-2023 17:44:05	BCS3	D	73,7	77,2	86,0
1	12-12-2023 17:45:33	A21N	D	78,2	82,4	90,5
1	12-12-2023 17:47:07	E195	D	77,0	83,2	91,6
1	12-12-2023 17:49:52	E75S	D	78,6	83,0	92,1
1	12-12-2023 17:51:35	E190	D	78,3	82,7	91,3
1	12-12-2023 17:52:56	B738	D	78,5	83,6	92,5
1	12-12-2023 17:54:47	CRJ9	D	75,3	78,9	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-12-2023 18:04:20	B38M	D	79,1	81,6	91,1
1	12-12-2023 18:06:01	A321	D	80,1	84,2	93,3
1	12-12-2023 18:10:35	B738	D	79,0	82,9	91,8
1	12-12-2023 18:11:57	A319	D	76,5	79,8	89,7
1	12-12-2023 18:25:40	E75S	D	78,9	83,3	91,5
1	12-12-2023 18:52:23	A21N	D	78,8	82,5	90,5
1	12-12-2023 18:54:29	CRJ9	D	75,7	79,1	89,3
1	12-12-2023 19:09:23	A319	D	75,9	79,2	89,6
1	12-12-2023 19:25:50	E195	D	76,9	82,7	91,2
1	12-12-2023 19:32:55	E190	D	77,8	82,1	90,4
1	12-12-2023 19:34:32	A321	D	80,2	84,7	93,2
1	12-12-2023 19:38:59	E190	D	76,6	81,4	89,6
1	12-12-2023 19:51:09	A321	D	80,2	84,9	93,6
1	12-12-2023 19:58:51	E195	D	78,2	83,0	91,6
1	12-12-2023 20:16:54	E75S	D	79,1	83,4	91,6
1	12-12-2023 20:22:53	E195	D	79,0	83,8	91,3
1	12-12-2023 20:25:30	A320	D	78,8	82,5	92,0
1	12-12-2023 20:28:02	E170	D	80,3	85,2	93,5
1	12-12-2023 20:31:41	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	12-12-2023 20:33:55	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	12-12-2023 20:36:42	E75S	D	79,8	83,9	92,1
1	12-12-2023 20:43:46	B38M	D	79,5	83,9	92,3
1	12-12-2023 20:46:40	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	12-12-2023 20:48:01	E170	D	76,5	81,0	90,1
1	12-12-2023 20:52:15	E195	D	82,8	88,2	95,1
1	12-12-2023 20:55:17	E195	D	79,2	84,1	91,7
1	12-12-2023 20:56:25	E190	D	78,0	82,4	90,5
1	12-12-2023 20:58:46	E170	D	79,6	83,9	92,4
1	12-12-2023 21:02:49	B38M	D	78,5	81,1	90,5
1	12-12-2023 21:08:35	A321	D	81,1	86,3	94,5
1	12-12-2023 21:23:07	B38M	D	80,0	83,5	92,1
1	12-12-2023 21:31:58	A321	D	80,6	85,0	93,9
1	12-12-2023 21:46:07	B763	D	77,0	79,8	91,0
1	12-12-2023 21:48:48	B734	D	79,3	84,5	93,0
1	12-12-2023 21:53:13	A306	D	83,4	88,5	97,2
1	13-12-2023 06:02:40	A306	A	89,3	96,2	101,1
1	13-12-2023 06:06:22	B38M	A	82,9	88,1	93,7
1	13-12-2023 06:09:57	E195	A	82,1	89,5	94,4
1	13-12-2023 06:15:44	E75S	A	83,8	89,5	94,2
1	13-12-2023 06:18:47	E75S	A	83,5	89,1	94,0
1	13-12-2023 06:22:07	E190	A	84,1	89,8	94,5
1	13-12-2023 06:25:15	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	13-12-2023 06:29:00	A332	A	87,1	94,8	100,3
1	13-12-2023 06:32:01	B763	A	87,0	93,8	100,0
1	13-12-2023 06:35:51	E75S	A	82,5	89,1	94,3
1	13-12-2023 06:39:37	E195	A	82,2	89,7	94,7
1	13-12-2023 06:44:36	B734	A	87,4	93,9	98,5
1	13-12-2023 06:49:37	A320	A	82,6	88,7	94,3
1	13-12-2023 07:03:46	A332	A	84,8	92,8	98,4
1	13-12-2023 07:20:19	B38M	A	83,8	90,2	95,6
1	13-12-2023 07:25:37	A21N	A	81,0	88,5	94,2
1	13-12-2023 08:00:21	E195	A	82,1	88,2	93,9
1	13-12-2023 08:11:50	E190	A	81,2	88,4	94,0
1	13-12-2023 08:16:10	A319	A	83,4	90,1	95,5
1	13-12-2023 08:18:47	E190	A	82,9	89,6	94,7
1	13-12-2023 08:21:11	C25B	A	80,2	83,9	89,8
1	13-12-2023 08:23:46	E170	A	81,9	88,8	93,9
1	13-12-2023 08:36:25	E190	A	82,9	88,8	94,0
1	13-12-2023 08:40:55	B38M	A	85,2	91,3	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2023 08:48:43	E170	A	82,2	87,7	93,0
1	13-12-2023 08:54:12	C56X	A	82,6	89,2	93,0
1	13-12-2023 08:56:16	A21N	A	77,1	89,8	97,7
1	13-12-2023 08:58:32	E75S	A	76,2	87,9	97,0
1	13-12-2023 09:00:32	E195	A	77,9	89,7	98,7
1	13-12-2023 09:02:32	E75S	A	76,4	88,7	97,2
1	13-12-2023 09:04:32	B38M	A	77,4	90,3	98,2
1	13-12-2023 09:08:32	E75S	A	75,6	87,5	96,4
1	13-12-2023 09:10:32	E195	A	76,7	89,6	97,5
1	13-12-2023 09:20:53	E75S	A	82,5	88,6	93,9
1	13-12-2023 09:25:07	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	13-12-2023 09:27:07	CRJ9	A	80,8	87,3	93,1
1	13-12-2023 09:29:09	E195	A	82,8	89,5	94,5
1	13-12-2023 09:31:13	E195	A	83,6	90,4	95,1
1	13-12-2023 09:33:34	A21N	A	82,0	87,6	93,2
1	13-12-2023 09:35:23	E170	A	81,8	88,2	93,6
1	13-12-2023 09:42:36	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	13-12-2023 09:49:21	B38M	A	83,5	89,2	95,0
1	13-12-2023 10:05:50	E75S	A	82,6	88,2	93,4
1	13-12-2023 10:25:20	E75S	A	81,8	87,1	92,6
1	13-12-2023 10:28:01	E75S	A	82,9	88,3	93,7
1	13-12-2023 10:30:20	B738	A	85,8	93,8	98,6
1	13-12-2023 10:33:00	A321	A	82,3	88,2	94,3
1	13-12-2023 10:35:27	E75S	A	81,9	87,9	93,4
1	13-12-2023 10:43:03	PRM1	A	75,6	78,5	84,7
1	13-12-2023 10:47:33	GLF5	A	77,0	82,4	88,5
1	13-12-2023 10:52:23	A321	A	82,6	88,9	94,6
1	13-12-2023 11:00:40	B789	A	84,8	91,0	97,6
1	13-12-2023 11:03:13	E195	A	82,6	87,7	93,0
1	13-12-2023 11:19:44	B77W	A	87,5	94,5	100,0
1	13-12-2023 11:22:56	A321	A	83,2	88,4	94,0
1	13-12-2023 11:25:27	E195	A	83,0	90,2	95,3
1	13-12-2023 11:29:56	B788	A	84,0	90,1	96,3
1	13-12-2023 11:35:25	A21N	A	83,1	89,0	94,5
1	13-12-2023 11:40:41	A319	A	80,2	88,3	94,6
1	13-12-2023 11:43:28	A20N	A	82,4	88,3	94,1
1	13-12-2023 11:51:53	E190	A	82,3	89,3	94,6
1	13-12-2023 11:54:23	E195	A	82,1	89,5	94,7
1	13-12-2023 11:56:45	B738	A	84,8	91,5	96,6
1	13-12-2023 11:59:18	A321	A	83,6	89,5	95,1
1	13-12-2023 12:06:26	E195	A	83,3	89,1	94,4
1	13-12-2023 12:10:39	B38M	A	81,9	90,1	95,8
1	13-12-2023 12:13:15	E190	A	83,1	89,2	94,3
1	13-12-2023 12:15:21	E195	A	82,7	88,3	93,8
1	13-12-2023 12:17:19	E195	A	84,5	91,1	95,7
1	13-12-2023 12:21:11	E75S	A	82,4	87,2	92,8
1	13-12-2023 12:23:33	E75S	A	81,9	87,5	92,7
1	13-12-2023 12:25:49	E190	A	83,0	88,4	93,8
1	13-12-2023 12:32:12	B789	A	85,0	91,5	98,4
1	13-12-2023 12:34:58	B788	A	84,6	90,7	97,4
1	13-12-2023 12:37:34	E170	A	82,5	88,9	94,2
1	13-12-2023 12:39:27	E75S	A	82,2	89,1	94,2
1	13-12-2023 12:41:13	E190	A	83,1	90,5	95,4
1	13-12-2023 12:43:29	E190	A	81,2	89,4	94,2
1	13-12-2023 12:45:26	E195	A	81,4	89,6	94,8
1	13-12-2023 12:47:35	B738	A	85,2	90,6	96,0
1	13-12-2023 12:50:26	E170	A	82,8	87,7	93,2
1	13-12-2023 12:52:25	B38M	A	83,4	88,8	94,5
1	13-12-2023 12:54:35	E170	A	82,6	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2023 12:57:25	E195	A	83,4	88,9	94,2
1	13-12-2023 13:10:21	B789	A	86,4	91,7	98,4
1	13-12-2023 13:16:39	A339	A	86,5	92,7	99,0
1	13-12-2023 13:19:18	A321	A	83,9	90,0	95,4
1	13-12-2023 13:24:50	A319	A	83,5	89,3	95,0
1	13-12-2023 13:29:12	PC12	A	82,8	88,0	94,0
1	13-12-2023 13:36:45	B788	A	85,0	90,4	96,7
1	13-12-2023 13:45:31	B738	A	84,0	90,8	96,5
1	13-12-2023 13:48:33	E190	A	81,9	88,1	93,4
1	13-12-2023 13:51:38	BCS3	A	80,8	87,9	93,8
1	13-12-2023 13:54:51	E190	A	81,6	89,0	94,6
1	13-12-2023 13:57:55	A21N	A	83,0	88,2	93,8
1	13-12-2023 13:59:33	A21N	A	82,8	89,4	94,9
1	13-12-2023 14:01:19	E195	A	84,2	89,6	95,0
1	13-12-2023 14:03:21	CRJ9	A	81,9	87,2	93,0
1	13-12-2023 14:05:24	E195	A	82,4	89,0	94,4
1	13-12-2023 14:07:32	A21N	A	83,1	88,4	94,3
1	13-12-2023 14:09:23	B788	A	85,1	91,6	97,9
1	13-12-2023 14:12:25	E190	A	83,8	90,1	94,9
1	13-12-2023 14:14:36	B38M	A	84,7	90,6	95,9
1	13-12-2023 14:30:01	A321	A	85,0	90,6	96,1
1	13-12-2023 14:36:01	E170	A	81,4	87,4	92,9
1	13-12-2023 14:44:33	LJ35	A	79,1	84,5	89,1
1	13-12-2023 14:47:18	LJ35	A	80,5	85,2	89,6
1	13-12-2023 14:49:35	E75S	A	82,3	88,3	93,4
1	13-12-2023 15:13:30	B38M	A	83,3	89,2	94,8
1	13-12-2023 15:15:42	E75S	A	83,1	88,4	93,9
1	13-12-2023 15:17:39	E75S	A	82,4	88,6	93,6
1	13-12-2023 15:20:07	E75S	A	83,4	89,8	94,9
1	13-12-2023 15:23:24	E195	A	82,3	89,7	94,6
1	13-12-2023 15:25:40	A21N	A	80,0	87,7	93,6
1	13-12-2023 15:28:11	E55P	A	78,7	84,9	89,5
1	13-12-2023 15:30:14	E190	A	82,1	87,8	93,6
1	13-12-2023 15:32:42	E170	A	80,2	85,5	91,6
1	13-12-2023 15:34:40	E75S	A	82,3	88,2	93,1
1	13-12-2023 15:36:40	E195	A	83,5	88,8	94,3
1	13-12-2023 15:38:38	E75S	A	81,4	88,0	93,5
1	13-12-2023 15:40:47	E75S	A	82,5	89,1	94,3
1	13-12-2023 15:42:24	E195	A	83,2	90,0	95,0
1	13-12-2023 15:44:26	E195	A	82,7	89,9	95,2
1	13-12-2023 15:46:30	E75S	A	82,7	89,7	94,5
1	13-12-2023 15:49:02	P180	A	87,8	94,2	100,3
1	13-12-2023 15:51:27	E190	A	84,3	90,0	94,8
1	13-12-2023 15:53:51	E195	A	82,4	88,7	93,8
1	13-12-2023 15:55:56	E195	A	81,2	87,4	92,9
1	13-12-2023 15:57:50	A321	A	82,7	88,7	94,1
1	13-12-2023 16:00:14	E170	A	83,0	88,3	93,8
1	13-12-2023 16:08:48	BCS3	A	80,5	87,3	93,1
1	13-12-2023 16:11:04	E75S	A	83,4	91,0	95,5
1	13-12-2023 16:15:41	E295	A	81,3	88,1	93,9
1	13-12-2023 16:17:57	A319	A	80,1	88,1	93,6
1	13-12-2023 16:22:09	LJ75	A	80,8	86,6	92,2
1	13-12-2023 16:36:04	A321	A	84,6	91,0	96,0
1	13-12-2023 16:39:42	E190	A	81,9	88,6	94,0
1	13-12-2023 17:02:06	A319	A	82,8	89,6	95,4
1	13-12-2023 17:10:45	CL35	A	78,7	83,5	88,7
1	13-12-2023 17:25:55	A21N	A	84,4	90,1	95,5
1	13-12-2023 17:44:14	E190	A	82,6	88,7	94,0
1	13-12-2023 17:47:49	E190	A	82,8	89,0	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2023 17:55:32	A21N	A	84,4	90,4	95,5
1	13-12-2023 17:58:15	E195	A	83,4	89,8	94,6
1	13-12-2023 18:02:10	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
1	13-12-2023 18:05:52	A320	A	84,2	90,9	96,5
1	13-12-2023 18:26:15	A320	A	84,3	90,8	95,8
1	13-12-2023 18:33:08	GL7T	A	79,7	84,0	90,1
1	13-12-2023 18:34:49	A321	A	82,6	89,1	94,7
1	13-12-2023 18:37:16	E170	A	81,5	87,3	92,6
1	13-12-2023 18:40:57	E195	A	83,9	90,1	94,7
1	13-12-2023 18:46:40	A320	A	83,4	89,8	95,2
1	13-12-2023 18:48:45	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	13-12-2023 18:51:18	E190	A	84,1	90,7	95,2
1	13-12-2023 18:53:45	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	13-12-2023 18:56:15	E190	A	83,3	89,8	94,8
1	13-12-2023 18:58:28	A21N	A	83,6	88,9	94,3
1	13-12-2023 19:00:10	B738	A	85,2	90,9	96,4
1	13-12-2023 19:02:01	BCS3	A	82,1	88,1	93,6
1	13-12-2023 19:03:41	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	13-12-2023 19:05:54	E75S	A	83,4	89,7	94,6
1	13-12-2023 19:07:55	E75S	A	82,5	88,9	93,9
1	13-12-2023 19:10:15	C525	A	77,7	81,9	87,7
1	13-12-2023 19:12:04	E75S	A	82,0	87,4	92,8
1	13-12-2023 19:13:46	E195	A	83,2	90,3	95,0
1	13-12-2023 19:21:00	B763	A	84,8	91,7	98,5
1	13-12-2023 19:23:17	E195	A	83,6	90,8	95,4
1	13-12-2023 19:25:13	B38M	A	81,9	88,3	94,2
1	13-12-2023 19:27:17	E75S	A	83,2	88,7	93,6
1	13-12-2023 19:45:51	B38M	A	83,6	90,3	95,6
1	13-12-2023 19:48:17	SF34	A	83,8	89,7	94,2
1	13-12-2023 19:53:36	E75S	A	83,6	89,6	94,4
1	13-12-2023 20:02:43	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	13-12-2023 20:04:32	E190	A	82,2	89,1	94,3
1	13-12-2023 20:28:34	B38M	A	83,8	90,4	95,6
1	13-12-2023 20:39:52	E190	A	82,6	89,3	94,1
1	13-12-2023 20:43:56	B38M	A	82,4	88,7	94,4
1	13-12-2023 20:45:50	E195	A	84,0	89,8	94,5
1	13-12-2023 20:56:24	E170	A	81,3	87,1	92,5
1	13-12-2023 20:58:51	E195	A	83,8	89,5	94,6
1	13-12-2023 21:02:14	C56X	A	82,4	88,8	92,8
1	13-12-2023 21:04:33	B38M	A	84,0	89,9	95,5
1	13-12-2023 21:08:16	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	13-12-2023 21:12:21	E170	A	83,9	89,5	94,4
1	13-12-2023 21:14:11	E195	A	83,7	90,3	95,2
1	13-12-2023 21:23:07	E190	A	84,1	90,2	94,9
1	13-12-2023 21:25:17	B38M	A	83,1	89,5	94,8
1	13-12-2023 21:30:42	A21N	A	83,7	89,8	95,2
1	13-12-2023 21:32:54	B38M	A	83,9	90,1	95,3
1	13-12-2023 21:35:08	E75S	A	82,5	88,3	93,0
1	13-12-2023 21:36:34	B38M	A	85,2	91,2	96,3
1	13-12-2023 21:38:50	E75S	A	82,3	87,8	92,7
1	13-12-2023 21:40:45	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	13-12-2023 21:42:41	A320	A	83,2	89,4	94,9
1	13-12-2023 21:44:40	A321	A	81,5	87,9	93,5
1	13-12-2023 21:46:41	A321	A	82,0	88,3	93,7
1	13-12-2023 21:48:45	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	13-12-2023 21:50:54	E75S	A	83,3	88,4	93,7
1	13-12-2023 21:52:36	B38M	A	83,2	89,6	94,7
1	13-12-2023 21:54:38	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	13-12-2023 21:57:41	A21N	A	82,9	88,5	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-12-2023 21:59:28	B738	A	86,6	92,8	97,7
1	14-12-2023 06:06:49	B788	A	84,1	90,4	96,7
1	14-12-2023 06:09:48	E195	A	83,6	90,4	95,0
1	14-12-2023 06:13:43	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	14-12-2023 06:16:57	B38M	A	84,2	90,0	95,3
1	14-12-2023 06:18:55	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	14-12-2023 06:20:36	E195	A	84,1	90,4	94,9
1	14-12-2023 06:23:05	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	14-12-2023 06:25:13	E170	A	83,1	88,4	93,5
1	14-12-2023 06:28:20	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	14-12-2023 06:30:23	E190	A	84,1	90,0	94,9
1	14-12-2023 06:32:55	B762	A	87,9	94,6	99,9
1	14-12-2023 06:35:53	B734	A	85,7	93,1	97,4
1	14-12-2023 07:16:41	B38M	A	75,6	89,0	96,4
1	14-12-2023 07:20:41	A21N	A	78,6	89,1	96,0
1	14-12-2023 08:01:39	E195	A	82,3	88,2	93,1
1	14-12-2023 08:13:53	PC12	A	82,8	87,6	92,8
1	14-12-2023 08:19:11	A21N	A	82,1	87,7	93,2
1	14-12-2023 08:21:16	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	14-12-2023 08:24:33	E190	A	83,5	90,5	94,3
1	14-12-2023 08:32:11	E195	A	83,4	89,6	94,2
1	14-12-2023 08:37:41	A320	A	85,1	91,1	96,2
1	14-12-2023 08:41:01	A21N	A	83,6	89,8	94,7
1	14-12-2023 08:42:39	E75S	A	79,0	87,8	93,5
1	14-12-2023 08:44:55	E170	A	82,5	88,8	93,7
1	14-12-2023 08:48:02	M28	A	82,7	88,4	93,9
1	14-12-2023 08:50:10	E170	A	81,3	87,0	92,1
1	14-12-2023 08:56:07	E195	A	82,8	89,6	94,2
1	14-12-2023 08:59:07	BCS3	A	81,0	86,2	91,8
1	14-12-2023 09:01:43	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	14-12-2023 09:04:25	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	14-12-2023 09:09:53	E75S	A	84,0	89,2	94,0
1	14-12-2023 09:14:06	E75S	A	82,6	89,5	94,3
1	14-12-2023 09:18:04	A21N	A	82,3	88,5	93,8
1	14-12-2023 09:20:32	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	14-12-2023 09:22:52	A20N	A	82,5	88,2	93,7
1	14-12-2023 09:25:44	E55P	A	80,9	85,8	90,0
1	14-12-2023 09:28:16	E170	A	81,3	88,2	93,3
1	14-12-2023 09:30:41	E75S	A	83,2	89,5	94,4
1	14-12-2023 09:33:01	B738	A	85,9	91,4	96,7
1	14-12-2023 09:36:04	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	14-12-2023 09:42:39	E195	A	82,7	89,7	94,7
1	14-12-2023 09:46:09	E190	A	81,8	88,9	93,9
1	14-12-2023 09:49:49	BE20	A	83,7	88,9	93,7
1	14-12-2023 09:59:47	E195	A	83,1	89,5	94,3
1	14-12-2023 10:04:12	CL30	A	78,3	83,8	89,4
1	14-12-2023 10:13:51	B38M	A	84,1	89,6	94,9
1	14-12-2023 10:17:36	C25B	A	79,5	82,7	89,0
1	14-12-2023 10:33:13	E170	A	81,8	88,4	93,6
1	14-12-2023 10:43:44	E75S	A	80,8	88,6	93,6
1	14-12-2023 10:47:03	E190	A	83,0	88,6	93,8
1	14-12-2023 10:56:41	B738	A	85,9	93,2	98,2
1	14-12-2023 11:04:08	B789	A	86,0	92,3	98,0
1	14-12-2023 11:06:56	E195	A	83,1	89,1	93,9
1	14-12-2023 11:09:10	A321	A	83,3	88,9	94,1
1	14-12-2023 11:18:27	A321	A	82,5	88,1	93,7
1	14-12-2023 11:22:55	B77W	A	88,1	93,8	99,2
1	14-12-2023 11:25:15	A321	A	82,5	88,8	94,2
1	14-12-2023 11:29:31	A320	A	83,2	89,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2023 11:32:00	A20N	A	82,4	87,6	93,2
1	14-12-2023 11:34:33	E190	A	83,6	88,9	94,0
1	14-12-2023 11:36:37	A21N	A	83,4	89,3	94,5
1	14-12-2023 11:43:04	E190	A	84,5	90,3	94,9
1	14-12-2023 11:53:32	E170	D	81,7	87,3	94,7
1	14-12-2023 12:05:16	E75S	D	78,6	83,0	91,6
1	14-12-2023 12:13:55	A321	D	77,5	81,1	90,9
1	14-12-2023 12:23:01	C25B	D	76,4	80,2	87,9
1	14-12-2023 12:25:04	B738	D	79,6	83,9	92,9
1	14-12-2023 12:46:23	A320	D	77,2	80,9	90,8
1	14-12-2023 12:56:29	A21N	D	76,4	80,9	89,2
1	14-12-2023 12:58:28	B737	D	79,2	84,0	92,6
1	14-12-2023 13:01:26	A321	D	77,6	81,7	91,4
1	14-12-2023 13:03:00	E195	D	81,0	86,2	93,3
1	14-12-2023 13:05:54	A321	D	78,5	82,5	91,7
1	14-12-2023 13:08:26	A20N	D	72,6	74,8	84,9
1	14-12-2023 13:11:26	E190	D	79,9	84,7	91,7
1	14-12-2023 13:12:52	E190	D	78,0	82,2	90,6
1	14-12-2023 13:21:33	E75S	D	77,2	81,2	90,2
1	14-12-2023 13:25:39	E190	D	78,3	84,2	91,9
1	14-12-2023 13:28:12	B38M	D	80,7	85,6	93,5
1	14-12-2023 13:31:43	A20N	D	74,3	76,8	87,1
1	14-12-2023 13:33:09	E75S	D	78,3	83,4	92,0
1	14-12-2023 13:36:53	E75S	D	79,4	83,8	91,9
1	14-12-2023 13:39:16	E195	D	78,3	83,4	91,1
1	14-12-2023 13:42:21	E195	D	79,0	84,6	92,0
1	14-12-2023 13:44:26	E195	D	80,3	85,6	92,6
1	14-12-2023 13:52:31	E195	D	77,1	82,3	90,9
1	14-12-2023 13:54:47	B77W	D	83,3	88,1	96,1
1	14-12-2023 13:57:11	CL30	D	71,4	73,3	82,5
1	14-12-2023 13:58:48	A21N	D	78,2	83,1	90,5
1	14-12-2023 14:04:28	E170	D	76,2	79,7	88,7
1	14-12-2023 14:10:15	A21N	D	77,6	82,4	90,2
1	14-12-2023 14:28:41	A321	D	79,5	83,9	92,7
1	14-12-2023 14:30:18	E190	D	80,0	86,1	93,4
1	14-12-2023 14:58:25	BCS3	D	75,1	78,7	86,3
1	14-12-2023 15:00:32	E195	D	79,2	84,7	92,0
1	14-12-2023 15:02:34	CRJ9	D	75,9	79,6	89,6
1	14-12-2023 15:04:14	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	14-12-2023 15:06:35	E170	D	77,8	82,1	90,6
1	14-12-2023 15:09:36	A321	D	77,5	81,2	90,9
1	14-12-2023 15:14:31	A321	D	80,4	85,0	93,6
1	14-12-2023 15:16:25	A319	D	75,5	77,9	88,7
1	14-12-2023 15:20:48	E75S	D	80,3	84,9	92,6
1	14-12-2023 15:28:29	A20N	D	72,6	75,8	85,1
1	14-12-2023 15:29:55	E190	D	79,9	85,2	92,6
1	14-12-2023 15:34:37	B737	D	82,9	86,8	95,2
1	14-12-2023 15:39:50	E190	D	80,7	86,5	93,3
1	14-12-2023 15:41:10	E170	D	76,6	79,6	89,4
1	14-12-2023 15:46:30	B738	D	79,3	83,9	92,5
1	14-12-2023 15:51:21	E35L	D	76,0	79,1	86,7
1	14-12-2023 15:55:34	B738	D	85,8	91,2	98,4
1	14-12-2023 15:58:35	B38M	D	79,6	83,7	91,9
1	14-12-2023 15:59:46	E75S	D	79,3	85,3	92,7
1	14-12-2023 16:01:25	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	14-12-2023 16:03:44	B788	D	80,5	85,2	93,0
1	14-12-2023 16:06:06	E195	D	81,3	86,4	93,6
1	14-12-2023 16:08:06	A21N	D	78,4	83,2	91,4
1	14-12-2023 16:10:19	E190	D	79,5	84,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2023 16:13:18	E55P	D	73,0	76,0	83,8
1	14-12-2023 16:14:52	E75S	D	79,7	84,3	92,2
1	14-12-2023 16:17:13	E75S	D	78,6	83,3	91,8
1	14-12-2023 16:19:31	E75S	D	80,7	85,4	93,5
1	14-12-2023 16:23:43	B738	D	84,0	89,3	96,7
1	14-12-2023 16:35:06	B38M	D	80,3	83,8	92,6
1	14-12-2023 16:39:33	B38M	D	78,0	81,0	89,8
1	14-12-2023 16:46:34	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	14-12-2023 16:50:57	E170	D	77,2	81,3	90,8
1	14-12-2023 16:52:34	B738	D	79,7	84,4	92,7
1	14-12-2023 16:53:56	E75S	D	80,2	85,0	92,8
1	14-12-2023 16:55:47	E195	D	80,5	86,4	93,9
1	14-12-2023 16:58:37	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	14-12-2023 16:59:51	E170	D	77,1	81,5	90,5
1	14-12-2023 17:01:26	B738	D	81,4	86,0	94,0
1	14-12-2023 17:04:30	E190	D	76,1	80,9	89,6
1	14-12-2023 17:06:13	E195	D	79,5	83,8	92,0
1	14-12-2023 17:11:17	E195	D	80,9	85,8	92,9
1	14-12-2023 17:12:47	E195	D	78,2	82,9	91,0
1	14-12-2023 17:15:48	E190	D	78,3	83,9	92,1
1	14-12-2023 17:17:50	E295	D	75,2	77,9	86,6
1	14-12-2023 17:24:58	E195	D	79,8	84,4	92,3
1	14-12-2023 17:26:23	B38M	D	79,9	83,2	91,9
1	14-12-2023 17:28:01	A21N	D	77,5	81,2	89,3
1	14-12-2023 17:31:32	E75S	D	77,1	81,6	90,9
1	14-12-2023 17:34:23	A320	D	76,7	80,9	90,8
1	14-12-2023 17:36:15	E75S	D	75,4	78,4	88,4
1	14-12-2023 17:38:07	E195	D	79,7	84,8	92,0
1	14-12-2023 17:43:58	BCS3	D	75,3	79,0	86,4
1	14-12-2023 17:45:16	B38M	D	80,7	84,9	92,8
1	14-12-2023 17:47:57	E75L	D	75,6	79,1	88,2
1	14-12-2023 17:58:28	B38M	D	78,5	81,5	90,0
1	14-12-2023 17:59:39	E75S	D	77,1	81,2	90,5
1	14-12-2023 18:02:02	A21N	D	78,5	83,5	91,6
1	14-12-2023 18:08:13	A319	D	77,5	81,1	90,3
1	14-12-2023 18:11:16	A321	D	79,3	82,9	93,1
1	14-12-2023 18:28:02	E190	D	74,6	77,7	86,4
1	14-12-2023 18:30:07	A20N	D	75,8	78,5	87,0
1	14-12-2023 18:32:21	A321	D	79,0	83,0	92,4
1	14-12-2023 18:50:44	E75S	D	78,6	83,7	92,2
1	14-12-2023 19:00:32	A319	D	76,7	80,9	90,3
1	14-12-2023 19:12:50	CRJ9	D	73,8	76,1	86,5
1	14-12-2023 19:16:30	E190	D	79,0	84,2	92,4
1	14-12-2023 19:18:19	E195	D	81,6	87,3	94,2
1	14-12-2023 19:34:26	E195	D	77,4	80,8	90,1
1	14-12-2023 19:36:19	E75S	D	79,8	84,9	92,5
1	14-12-2023 19:44:19	E190	D	77,5	81,6	90,3
1	14-12-2023 19:46:12	A320	D	77,8	81,6	91,4
1	14-12-2023 19:56:29	A321	D	78,0	82,3	91,6
1	14-12-2023 19:58:18	A321	D	76,8	80,8	90,4
1	14-12-2023 20:06:08	E75S	D	79,3	83,7	92,3
1	14-12-2023 20:08:27	E170	D	76,6	80,0	89,6
1	14-12-2023 20:11:49	E195	D	78,5	83,5	91,0
1	14-12-2023 20:13:05	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	14-12-2023 20:14:46	E195	D	81,4	86,9	93,7
1	14-12-2023 20:23:03	E190	D	78,2	83,3	91,0
1	14-12-2023 20:24:23	E75S	D	74,5	78,5	87,3
1	14-12-2023 20:26:37	E75S	D	77,9	82,4	90,6
1	14-12-2023 20:29:32	E195	D	77,9	82,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-12-2023 20:35:47	E170	D	78,1	82,5	91,1
1	14-12-2023 20:38:58	B38M	D	75,6	79,4	90,5
1	14-12-2023 20:44:10	E170	D	79,1	83,0	91,6
1	14-12-2023 20:46:24	E195	D	77,8	83,3	91,3
1	14-12-2023 20:47:43	E75S	D	77,5	81,9	90,5
1	14-12-2023 20:53:20	E190	D	77,9	82,4	90,7
1	14-12-2023 21:08:24	E190	D	77,1	81,0	89,9
1	14-12-2023 21:14:18	E550	D	78,2	82,3	89,0
1	14-12-2023 21:21:47	E195	D	79,9	84,3	93,3
1	14-12-2023 21:28:31	E190	D	79,1	84,4	92,3
1	14-12-2023 21:40:36	B762	D	77,2	80,6	91,0
1	14-12-2023 21:44:20	B734	D	77,4	82,4	91,9
1	15-12-2023 06:03:45	A21N	D	75,9	79,2	87,7
1	15-12-2023 06:08:00	B737	D	79,9	84,5	93,4
1	15-12-2023 06:10:55	A21N	D	77,8	81,4	90,1
1	15-12-2023 06:14:33	A319	D	77,2	80,2	90,2
1	15-12-2023 06:22:42	A21N	D	78,3	82,2	90,0
1	15-12-2023 06:27:41	A21N	D	78,5	82,9	90,5
1	15-12-2023 06:29:48	A321	D	78,3	82,2	92,1
1	15-12-2023 06:32:07	A321	D	78,3	81,8	91,9
1	15-12-2023 06:34:14	B38M	D	81,1	85,9	93,9
1	15-12-2023 06:36:06	A321	D	78,0	82,1	92,3
1	15-12-2023 07:00:10	A20N	D	74,0	78,6	88,0
1	15-12-2023 07:06:49	A321	D	78,8	82,4	92,4
1	15-12-2023 07:11:33	E195	D	78,0	82,9	91,0
1	15-12-2023 07:13:37	E75S	D	74,4	76,6	87,4
1	15-12-2023 07:15:32	A321	D	80,6	85,1	93,8
1	15-12-2023 07:17:38	A321	D	79,6	83,3	92,8
1	15-12-2023 07:19:04	E75S	D	77,5	81,2	90,3
1	15-12-2023 07:25:35	CL35	D	73,6	75,5	84,4
1	15-12-2023 07:27:04	E195	D	76,2	81,2	90,2
1	15-12-2023 07:33:00	E195	D	77,8	82,2	91,0
1	15-12-2023 07:34:35	B738	D	76,1	80,2	89,9
1	15-12-2023 07:37:27	BCS3	D	75,6	79,3	87,4
1	15-12-2023 07:40:23	E170	D	74,5	77,1	88,3
1	15-12-2023 07:41:50	E75S	D	76,5	80,6	90,3
1	15-12-2023 07:44:23	E75S	D	76,4	80,1	90,4
1	15-12-2023 07:46:00	E75S	D	76,1	80,1	89,9
1	15-12-2023 07:47:40	E195	D	77,0	82,1	91,2
1	15-12-2023 07:50:56	E75S	D	76,2	79,8	89,9
1	15-12-2023 07:58:25	B738	D	80,0	85,0	93,6
1	15-12-2023 08:00:10	E195	D	78,4	83,6	92,1
1	15-12-2023 08:01:46	A320	D	77,5	80,1	90,5
1	15-12-2023 08:04:54	B738	D	78,9	84,4	92,9
1	15-12-2023 08:06:14	B38M	D	77,1	79,5	89,6
1	15-12-2023 08:08:42	E170	D	76,3	79,8	90,1
1	15-12-2023 08:10:05	B38M	D	74,4	77,6	88,6
1	15-12-2023 08:11:54	E195	D	77,1	82,4	90,7
1	15-12-2023 08:13:52	B738	D	80,1	84,0	92,9
1	15-12-2023 08:17:01	B738	D	77,8	81,7	91,2
1	15-12-2023 08:20:07	A320	D	77,1	80,7	90,3
1	15-12-2023 08:22:45	B38M	D	79,1	83,4	91,9
1	15-12-2023 08:24:07	E195	D	77,7	82,5	91,2
1	15-12-2023 08:25:29	E190	D	76,5	81,2	90,3
1	15-12-2023 08:27:22	C68A	D	73,7	76,3	84,1
1	15-12-2023 08:38:35	B738	D	80,9	85,6	94,3
1	15-12-2023 08:42:48	A21N	D	78,2	82,3	90,5
1	15-12-2023 08:49:27	A320	D	76,8	79,8	90,8
1	15-12-2023 08:54:40	E190	D	77,8	82,5	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2023 09:13:09	E75S	D	76,3	81,6	91,0
1	15-12-2023 09:26:44	B38M	D	75,6	83,7	96,4
1	15-12-2023 09:32:04	E195	D	77,2	81,9	90,5
1	15-12-2023 09:48:57	E190	D	76,8	81,8	90,6
1	15-12-2023 09:57:11	A321	D	78,5	82,0	92,4
1	15-12-2023 10:13:06	B788	D	78,8	82,1	90,8
1	15-12-2023 10:25:25	B38M	D	75,9	79,4	89,6
1	15-12-2023 10:29:31	B738	D	79,8	84,1	94,1
1	15-12-2023 10:31:08	E75S	D	79,0	83,1	92,2
1	15-12-2023 10:33:01	CL60	D	70,4	72,4	81,2
1	15-12-2023 10:35:42	E195	D	78,2	83,8	92,3
1	15-12-2023 10:41:18	B738	D	76,5	81,4	92,2
1	15-12-2023 10:44:05	E195	D	78,5	83,1	91,7
1	15-12-2023 10:46:28	E170	D	74,4	78,8	89,1
1	15-12-2023 10:48:23	E195	D	77,3	82,0	90,3
1	15-12-2023 10:49:43	E170	D	75,0	79,5	89,8
1	15-12-2023 10:51:28	E190	D	78,1	82,6	91,3
1	15-12-2023 10:53:11	E55P	D	74,0	77,9	88,3
1	15-12-2023 10:56:05	A21N	D	78,6	83,3	90,9
1	15-12-2023 10:58:06	E75S	D	76,7	81,3	90,7
1	15-12-2023 10:59:49	E75S	D	78,6	83,6	92,0
1	15-12-2023 11:04:05	E190	D	75,8	80,9	90,0
1	15-12-2023 11:07:14	E190	D	77,9	82,3	91,5
1	15-12-2023 11:13:53	B38M	D	79,1	82,1	91,2
1	15-12-2023 11:15:41	E195	D	78,3	83,0	92,4
1	15-12-2023 11:17:09	E195	D	78,8	83,0	92,1
1	15-12-2023 11:28:46	E190	D	78,1	83,3	91,5
1	15-12-2023 11:34:08	E190	D	78,6	82,6	91,6
1	15-12-2023 11:35:34	E195	D	79,9	85,0	92,9
1	15-12-2023 11:37:31	E195	D	80,8	85,8	93,6
1	15-12-2023 11:38:51	E75S	D	76,8	80,8	90,9
1	15-12-2023 11:51:04	E75S	D	77,5	82,7	91,3
1	15-12-2023 11:54:15	A321	D	79,6	83,9	93,4
1	15-12-2023 12:03:04	A21N	D	76,4	82,5	90,8
1	15-12-2023 12:13:37	B738	D	79,5	83,3	92,3
1	15-12-2023 12:14:55	E75S	D	76,2	79,3	90,0
1	15-12-2023 12:45:33	A320	D	79,4	83,3	93,4
1	15-12-2023 12:55:45	A21N	D	78,2	82,6	90,8
1	15-12-2023 12:59:53	AC90	D	71,9	73,6	83,7
1	15-12-2023 13:05:00	B738	D	82,0	87,0	95,5
1	15-12-2023 13:07:35	A321	D	78,6	83,4	93,4
1	15-12-2023 13:16:28	A21N	D	78,3	83,3	91,3
1	15-12-2023 13:17:59	E190	D	75,4	79,7	90,4
1	15-12-2023 13:23:19	A20N	D	72,3	76,1	85,1
1	15-12-2023 13:24:41	E195	D	78,6	83,7	92,6
1	15-12-2023 13:27:52	E55P	D	72,4	74,5	86,9
1	15-12-2023 13:30:00	E190	D	78,5	83,1	91,3
1	15-12-2023 13:32:37	E170	D	76,7	80,0	90,3
1	15-12-2023 13:34:08	E75S	D	76,9	80,9	90,9
1	15-12-2023 13:36:00	E75S	D	77,6	82,7	92,2
1	15-12-2023 13:37:30	E195	D	79,4	84,6	92,8
1	15-12-2023 13:39:01	A332	D	85,0	91,7	100,2
1	15-12-2023 13:41:57	E190	D	76,7	81,7	90,6
1	15-12-2023 13:43:22	E195	D	76,8	80,4	91,0
1	15-12-2023 13:46:28	E170	D	75,3	79,5	90,7
1	15-12-2023 13:57:16	E170	D	75,0	80,7	91,4
1	15-12-2023 13:59:55	B77W	D	82,0	88,4	96,8
1	15-12-2023 14:02:08	GA6C	D	72,5	74,8	84,0
1	15-12-2023 14:04:26	A319	D	76,7	82,2	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-12-2023 14:07:05	E75S	D	77,0	80,7	91,0
1	15-12-2023 14:09:49	B38M	D	80,7	83,8	92,5
1	15-12-2023 14:11:05	E195	D	78,9	83,6	91,9
1	15-12-2023 14:13:03	B38M	D	80,7	84,4	92,5
1	15-12-2023 14:14:55	A321	D	76,6	81,1	91,9
1	15-12-2023 14:35:22	E190	D	78,9	83,9	92,5
1	15-12-2023 14:43:00	B738	D	77,9	82,1	91,5
1	15-12-2023 14:48:04	A21N	D	78,7	82,6	92,1
1	15-12-2023 14:57:24	E75S	D	78,0	82,5	92,3
1	15-12-2023 15:03:21	E75S	D	79,2	84,0	92,7
1	15-12-2023 15:06:40	E170	D	78,3	84,5	93,1
1	15-12-2023 15:08:25	CRJ9	D	79,0	84,5	91,8
1	15-12-2023 15:10:47	E195	D	77,3	82,5	91,5
1	15-12-2023 15:15:10	A321	D	78,9	84,3	93,8
1	15-12-2023 15:18:01	A320	D	77,6	80,5	91,3
1	15-12-2023 15:20:02	E190	D	77,8	81,8	91,2
1	15-12-2023 15:22:23	A21N	D	77,2	81,9	91,1
1	15-12-2023 15:24:07	G280	D	75,3	79,6	88,5
1	15-12-2023 15:25:28	E75S	D	76,5	80,3	90,2
1	15-12-2023 15:34:33	E75S	D	77,6	81,6	91,2
1	15-12-2023 15:36:26	E195	D	79,7	84,2	93,1
1	15-12-2023 15:38:16	E170	D	76,4	79,9	90,2
1	15-12-2023 15:40:23	A20N	D	72,5	75,4	85,6
1	15-12-2023 15:45:04	E195	D	78,3	82,4	91,7
1	15-12-2023 15:51:13	B788	D	77,6	82,9	92,7
1	15-12-2023 15:55:28	E75S	D	74,8	78,7	89,3
1	15-12-2023 16:04:01	B38M	D	78,4	81,7	91,2
1	15-12-2023 16:05:33	A321	D	79,5	85,2	93,8
1	15-12-2023 16:08:29	S22T	D	72,4	74,7	82,8
1	15-12-2023 16:16:54	B38M	D	79,1	82,2	91,1
1	15-12-2023 16:21:28	E190	D	77,2	81,6	90,8
1	15-12-2023 16:23:46	E75S	D	76,1	80,7	90,4
1	15-12-2023 16:45:38	E75S	D	76,2	80,8	90,8
1	15-12-2023 16:49:13	E170	D	77,0	81,0	91,1
1	15-12-2023 16:51:06	A321	D	79,4	84,1	93,0
1	15-12-2023 16:53:59	E75S	D	76,8	80,7	91,1
1	15-12-2023 16:55:35	E195	D	79,0	83,6	92,0
1	15-12-2023 16:58:21	E190	D	77,6	81,5	89,9
1	15-12-2023 16:59:34	E75S	D	75,0	78,8	89,0
1	15-12-2023 17:04:02	B738	D	78,4	82,9	92,6
1	15-12-2023 17:06:41	B38M	D	74,4	76,1	87,2
1	15-12-2023 17:08:03	E195	D	78,2	82,8	91,8
1	15-12-2023 17:10:48	E195	D	79,0	83,9	92,4
1	15-12-2023 17:12:13	E190	D	80,6	85,1	94,1
1	15-12-2023 17:14:04	B38M	D	76,7	81,1	90,9
1	15-12-2023 17:17:11	E170	D	78,0	82,5	91,4
1	15-12-2023 17:18:43	E195	D	78,2	82,5	91,6
1	15-12-2023 17:24:04	E75S	D	77,7	82,6	90,4
1	15-12-2023 17:25:26	E190	D	77,2	81,2	91,4
1	15-12-2023 17:26:44	E55P	D	72,0	74,4	85,7
1	15-12-2023 17:28:47	B738	D	78,5	83,5	92,8
1	15-12-2023 17:31:30	C510	D	69,7	71,4	80,8
1	15-12-2023 17:33:18	E190	D	77,6	82,3	90,8
1	15-12-2023 17:36:59	E195	D	78,6	82,7	91,8
1	15-12-2023 17:38:31	E190	D	76,3	80,6	90,3
1	15-12-2023 17:40:48	A319	D	75,9	78,4	89,4
1	15-12-2023 17:42:20	E195	D	77,7	82,4	90,8
1	15-12-2023 17:44:07	BCS3	D	72,7	75,9	84,8
1	15-12-2023 17:45:46	E195	D	77,7	83,1	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-12-2023 17:47:33	E75S	D	77,0	82,3	91,5
1	15-12-2023 17:49:06	A321	D	77,2	80,9	91,5
1	15-12-2023 17:51:20	B738	D	80,5	86,1	93,9
1	15-12-2023 17:57:36	A321	D	79,2	83,2	93,0
1	15-12-2023 18:01:29	E195	D	75,4	80,0	89,4
1	15-12-2023 18:05:21	A320	D	76,4	80,0	90,1
1	15-12-2023 18:08:13	B38M	D	79,0	82,3	91,1
1	15-12-2023 18:10:11	E195	D	78,5	83,2	92,3
1	15-12-2023 18:30:44	E75S	D	75,7	78,7	89,5
1	15-12-2023 18:40:36	A321	D	79,4	83,5	92,8
1	15-12-2023 18:45:37	A319	D	74,3	77,4	89,1
1	15-12-2023 18:49:08	A320	D	80,0	83,0	93,1
1	15-12-2023 18:54:36	B738	D	76,8	81,1	91,0
1	15-12-2023 18:59:39	SF50	D	71,7	73,3	81,2
1	15-12-2023 19:03:40	CRJ9	D	72,4	76,0	86,4
1	15-12-2023 19:18:40	A321	D	77,2	80,2	91,5
1	15-12-2023 19:20:49	E190	D	77,2	82,0	91,2
1	15-12-2023 19:35:00	E170	D	77,9	81,4	91,1
1	15-12-2023 19:36:31	E195	D	76,6	83,0	90,4
1	15-12-2023 19:52:03	A321	D	80,8	86,1	95,4
1	15-12-2023 19:57:29	E190	D	74,3	79,3	88,1
1	15-12-2023 20:00:14	A319	D	75,1	77,5	88,2
1	15-12-2023 20:07:11	E170	D	75,4	79,2	89,9
1	15-12-2023 20:09:43	E75S	D	77,5	81,2	91,1
1	15-12-2023 20:12:16	E75S	D	76,7	80,1	90,4
1	15-12-2023 20:18:43	E190	D	75,6	80,6	89,8
1	15-12-2023 20:20:12	E195	D	77,7	82,3	91,5
1	15-12-2023 20:30:02	B38M	D	75,8	79,1	88,8
1	15-12-2023 20:32:07	E75S	D	75,2	79,1	89,7
1	15-12-2023 20:36:09	A320	D	78,2	81,2	91,2
1	15-12-2023 20:38:17	E190	D	74,2	78,1	88,9
1	15-12-2023 20:42:00	E190	D	75,3	79,3	89,1
1	15-12-2023 20:44:54	E195	D	77,3	81,6	89,6
1	15-12-2023 20:46:39	B38M	D	74,0	76,3	87,0
1	15-12-2023 20:48:46	E195	D	75,1	79,3	89,8
1	15-12-2023 20:50:17	E75S	D	74,3	79,1	88,6
1	15-12-2023 20:51:43	E75S	D	76,2	80,2	89,5
1	15-12-2023 20:53:55	E170	D	75,7	79,3	89,5
1	15-12-2023 21:12:21	E190	D	77,2	82,1	90,9
1	15-12-2023 21:14:14	B763	D	76,8	81,4	91,3
1	15-12-2023 21:23:42	A21N	D	77,4	81,5	90,0
1	15-12-2023 21:32:27	B38M	D	80,0	82,9	91,5
1	15-12-2023 21:40:21	B734	D	76,0	80,2	91,1
1	15-12-2023 21:49:54	A306	D	78,4	83,5	94,0
1	16-12-2023 06:06:32	B738	D	81,3	85,1	94,1
1	16-12-2023 06:14:02	B738	D	79,9	84,0	92,6
1	16-12-2023 06:18:09	A319	D	73,2	76,1	86,0
1	16-12-2023 06:22:13	A321	D	75,5	78,5	89,2
1	16-12-2023 06:24:53	A321	D	76,8	79,8	90,2
1	16-12-2023 06:27:13	B737	D	77,0	81,2	90,0
1	16-12-2023 06:32:09	A321	D	75,4	78,7	89,0
1	16-12-2023 06:33:58	A21N	D	77,8	82,2	90,3
1	16-12-2023 06:40:22	A321	D	75,4	78,9	89,5
1	16-12-2023 06:41:56	A321	D	77,8	82,3	91,5
1	16-12-2023 06:52:32	BCS3	D	72,3	74,8	83,4
1	16-12-2023 06:54:10	E195	D	74,6	78,8	87,4
1	16-12-2023 06:58:00	A321	D	76,8	80,6	90,6
1	16-12-2023 06:59:44	A321	D	76,5	79,6	90,0
1	16-12-2023 07:09:23	A21N	D	78,2	82,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-12-2023 07:11:08	B38M	D	77,6	80,3	89,6
1	16-12-2023 07:14:18	B38M	D	75,1	84,1	95,9
1	16-12-2023 07:16:18	A21N	D	75,0	82,2	95,8
1	16-12-2023 07:18:18	E75S	D	74,8	79,7	95,6
1	16-12-2023 07:23:18	E170	D	75,6	79,3	88,6
1	16-12-2023 07:24:51	E75S	D	72,2	76,0	85,0
1	16-12-2023 07:29:04	E190	D	74,9	78,1	87,7
1	16-12-2023 07:32:31	E195	D	75,9	79,9	88,4
1	16-12-2023 07:42:10	E190	D	76,5	79,6	88,8
1	16-12-2023 07:43:34	E195	D	76,8	81,8	90,6
1	16-12-2023 07:45:16	B38M	D	74,3	76,2	86,4
1	16-12-2023 07:47:30	E195	D	76,7	81,2	89,7
1	16-12-2023 07:50:12	E75S	D	74,0	76,5	86,8
1	16-12-2023 07:51:44	E195	D	75,4	79,5	88,6
1	16-12-2023 07:53:42	E75S	D	74,8	77,5	87,3
1	16-12-2023 07:55:13	B737	D	78,4	81,9	91,4
1	16-12-2023 07:56:49	A320	D	75,6	80,7	89,4
1	16-12-2023 07:58:33	E75S	D	76,1	79,3	89,5
1	16-12-2023 08:02:02	E190	D	76,0	80,7	89,7
1	16-12-2023 08:04:44	E195	D	79,5	84,0	91,8
1	16-12-2023 08:06:35	E75S	D	74,9	78,6	88,9
1	16-12-2023 08:08:14	B738	D	79,3	82,7	91,6
1	16-12-2023 08:09:40	B738	D	73,8	77,1	87,2
1	16-12-2023 08:11:25	E195	D	75,8	79,8	88,8
1	16-12-2023 08:13:58	B38M	D	74,9	77,5	87,7
1	16-12-2023 08:15:36	E190	D	75,9	79,3	89,1
1	16-12-2023 08:20:26	B38M	D	78,4	81,4	90,7
1	16-12-2023 08:22:21	B738	D	77,7	81,6	90,5
1	16-12-2023 08:42:21	B38M	D	81,1	85,2	92,5
1	16-12-2023 08:52:54	B738	D	82,7	86,7	95,5
1	16-12-2023 08:56:08	E195	D	77,1	82,0	91,4
1	16-12-2023 09:03:04	B38M	D	79,5	82,9	91,8
1	16-12-2023 09:05:39	E190	D	77,2	81,1	91,3
1	16-12-2023 09:09:59	B738	D	79,7	84,4	93,2
1	16-12-2023 09:17:00	B38M	D	79,3	83,2	91,3
1	16-12-2023 09:19:14	C295	D	77,6	82,6	88,7
1	16-12-2023 09:23:22	E195	D	76,0	80,0	89,2
1	16-12-2023 09:29:29	E170	D	77,4	81,8	91,0
1	16-12-2023 09:32:19	A320	D	76,0	79,0	89,8
1	16-12-2023 09:48:20	B738	D	80,2	84,4	93,2
1	16-12-2023 09:53:14	B738	D	82,2	86,4	95,3
1	16-12-2023 10:13:26	E195	D	77,1	81,7	91,4
1	16-12-2023 10:32:19	A320	D	75,9	78,3	89,3
1	16-12-2023 10:35:40	GL7T	D	71,6	75,1	85,6
1	16-12-2023 10:37:29	E75S	D	78,2	83,0	92,2
1	16-12-2023 10:39:17	B738	D	80,2	85,3	94,6
1	16-12-2023 10:46:12	C56X	D	73,5	77,2	85,3
1	16-12-2023 10:48:31	E195	D	76,9	82,9	91,8
1	16-12-2023 10:50:14	E195	D	79,1	85,0	92,5
1	16-12-2023 10:51:40	E170	D	76,4	80,8	90,9
1	16-12-2023 10:56:39	E75S	D	78,3	82,9	92,5
1	16-12-2023 10:59:29	HDJT	D	71,2	72,6	81,2
1	16-12-2023 11:02:41	A320	D	76,9	80,1	90,5
1	16-12-2023 11:05:06	B38M	D	76,7	79,4	89,0
1	16-12-2023 11:06:50	E75S	D	75,2	79,0	89,3
1	16-12-2023 11:08:02	E75S	D	76,8	81,4	91,3
1	16-12-2023 11:12:02	E190	D	75,3	80,0	89,3
1	16-12-2023 11:13:34	E75S	D	77,4	81,2	91,0
1	16-12-2023 11:16:46	A21N	D	78,7	83,3	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-12-2023 11:19:45	A321	D	83,7	88,5	97,4
1	16-12-2023 11:39:05	E190	D	79,5	84,6	92,3
1	16-12-2023 11:48:08	E195	D	81,1	85,6	93,8
1	16-12-2023 11:58:37	A20N	D	77,1	80,3	88,5
1	16-12-2023 12:02:31	A321	D	76,9	80,0	91,5
1	16-12-2023 12:06:42	E75S	D	77,0	81,5	91,4
1	16-12-2023 12:14:51	B38M	D	79,8	83,3	92,3
1	16-12-2023 12:17:02	E190	D	77,9	82,3	91,1
1	16-12-2023 12:36:28	B753	D	81,8	86,7	95,5
1	16-12-2023 12:41:20	B738	D	78,9	84,1	92,7
1	16-12-2023 12:43:46	B788	D	75,4	79,3	89,0
1	16-12-2023 12:47:43	A321	D	77,4	80,9	91,7
1	16-12-2023 13:04:28	C550	D	77,3	81,3	88,4
1	16-12-2023 13:06:30	B738	D	80,6	84,9	94,4
1	16-12-2023 13:08:07	A321	D	79,2	84,1	93,9
1	16-12-2023 13:16:37	A321	D	77,6	81,9	92,1
1	16-12-2023 13:18:13	A20N	D	73,9	77,4	87,3
1	16-12-2023 13:20:47	BCS3	D	72,9	76,0	85,7
1	16-12-2023 13:24:06	B738	D	82,7	88,0	96,1
1	16-12-2023 13:29:11	E195	D	78,0	82,6	91,4
1	16-12-2023 13:30:29	E75S	D	77,1	80,8	91,2
1	16-12-2023 13:35:16	E75S	D	78,1	82,5	92,1
1	16-12-2023 13:39:25	B738	D	81,6	87,4	95,2
1	16-12-2023 13:41:53	E190	D	79,2	83,4	92,4
1	16-12-2023 13:43:12	A20N	D	74,7	78,6	89,3
1	16-12-2023 13:44:28	E170	D	76,0	79,7	90,5
1	16-12-2023 13:45:58	E195	D	78,4	82,8	92,2
1	16-12-2023 13:47:14	E75S	D	77,5	81,9	91,1
1	16-12-2023 13:48:55	A21N	D	78,6	82,5	91,8
1	16-12-2023 13:53:03	E190	D	77,1	82,2	91,3
1	16-12-2023 14:00:46	A321	D	79,4	82,7	92,8
1	16-12-2023 14:02:55	B77W	D	82,7	87,3	96,7
1	16-12-2023 14:12:02	C68A	D	75,0	77,8	87,3
1	16-12-2023 14:16:23	A319	D	75,7	79,7	90,4
1	16-12-2023 14:19:59	A21N	D	79,0	84,2	91,8
1	16-12-2023 14:23:23	E190	D	77,3	81,7	90,5
1	16-12-2023 14:27:06	A321	D	82,8	88,1	95,8
1	16-12-2023 14:29:59	B738	D	82,3	86,4	95,1
1	16-12-2023 14:54:33	E195	D	75,6	79,8	89,8
1	16-12-2023 15:01:03	E170	D	77,1	81,3	91,3
1	16-12-2023 15:02:52	E195	D	79,1	82,8	92,1
1	16-12-2023 15:09:03	A320	D	78,7	82,3	92,5
1	16-12-2023 15:15:20	B738	D	81,7	85,6	94,5
1	16-12-2023 15:16:50	E170	D	77,9	82,2	92,0
1	16-12-2023 15:18:29	E195	D	79,6	84,4	92,6
1	16-12-2023 15:21:42	E195	D	79,6	85,2	93,2
1	16-12-2023 15:31:47	E75S	D	78,0	82,5	92,8
1	16-12-2023 15:36:59	A321	D	78,1	81,4	92,1
1	16-12-2023 15:52:19	E195	D	79,3	84,6	92,5
1	16-12-2023 15:57:46	E190	D	76,9	81,4	90,4
1	16-12-2023 15:59:03	E75S	D	76,0	79,2	89,9
1	16-12-2023 16:00:19	E75S	D	77,2	81,8	91,2
1	16-12-2023 16:03:39	B38M	D	79,3	82,2	91,8
1	16-12-2023 16:05:09	B788	D	80,7	84,9	93,2
1	16-12-2023 16:07:18	A321	D	78,0	82,8	93,0
1	16-12-2023 16:08:43	E75S	D	79,2	84,0	93,5
1	16-12-2023 16:09:49	E75S	D	78,3	82,7	91,9
1	16-12-2023 16:12:35	B753	D	84,2	90,1	97,2
1	16-12-2023 16:15:12	E190	D	76,0	79,3	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-12-2023 16:30:17	E195	D	79,1	84,3	92,2
1	16-12-2023 16:35:01	B38M	D	80,0	84,2	92,0
1	16-12-2023 16:42:59	B38M	D	77,5	81,3	90,0
1	16-12-2023 16:47:33	E75S	D	77,2	82,1	91,5
1	16-12-2023 16:49:26	E170	D	77,8	82,4	92,1
1	16-12-2023 16:56:13	E170	D	79,5	84,3	93,1
1	16-12-2023 16:57:36	E75S	D	77,3	80,9	91,3
1	16-12-2023 16:59:00	E195	D	78,1	82,2	91,3
1	16-12-2023 17:00:32	E195	D	80,4	85,5	93,4
1	16-12-2023 17:04:34	B738	D	79,3	84,2	93,6
1	16-12-2023 17:06:01	E75S	D	78,0	81,5	91,2
1	16-12-2023 17:07:29	E75S	D	74,7	78,4	89,8
1	16-12-2023 17:09:19	B38M	D	76,9	79,8	89,9
1	16-12-2023 17:12:11	E75S	D	75,7	79,5	90,3
1	16-12-2023 17:14:25	E195	D	77,1	81,5	90,5
1	16-12-2023 17:16:05	E190	D	77,3	81,5	91,3
1	16-12-2023 17:22:54	A320	D	77,2	79,9	90,4
1	16-12-2023 17:24:25	A321	D	79,7	83,5	93,5
1	16-12-2023 17:26:38	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	16-12-2023 17:28:59	A321	D	81,1	85,7	94,8
1	16-12-2023 17:50:31	B738	D	83,3	88,5	95,8
1	16-12-2023 17:51:54	E75S	D	75,0	78,5	89,0
1	16-12-2023 17:53:23	B738	D	78,5	83,6	93,1
1	16-12-2023 18:19:20	A321	D	80,1	86,5	93,8
1	16-12-2023 19:30:01	A320	D	79,0	82,3	92,2
1	16-12-2023 19:31:23	A319	D	75,6	78,6	88,6
1	16-12-2023 19:35:42	E75L	D	77,5	82,0	90,3
1	16-12-2023 19:37:18	B38M	D	78,1	81,6	90,4
1	16-12-2023 20:03:38	E190	D	75,6	79,6	89,2
1	16-12-2023 20:08:10	B38M	D	80,8	84,7	92,9
1	16-12-2023 20:17:04	E75S	D	74,3	78,4	89,1
1	16-12-2023 20:24:47	E195	D	79,7	84,5	92,9
1	16-12-2023 20:29:05	E170	D	79,2	83,3	92,4
1	16-12-2023 20:30:22	E75S	D	77,4	81,7	92,0
1	16-12-2023 20:42:11	A321	D	80,3	84,2	94,3
1	16-12-2023 20:58:47	B38M	D	81,0	84,8	92,2
1	16-12-2023 21:01:26	E190	D	74,5	78,4	88,6
1	16-12-2023 21:03:28	E75S	D	77,6	82,0	91,6
1	16-12-2023 21:06:04	A321	D	77,9	81,5	92,4
1	16-12-2023 21:11:53	B38M	D	79,3	82,6	91,4
1	16-12-2023 21:33:51	A21N	D	79,7	84,3	91,5
1	17-12-2023 06:04:59	A319	D	74,8	77,4	88,2
1	17-12-2023 06:16:00	B738	D	79,1	83,4	92,1
1	17-12-2023 06:17:28	B38M	D	69,6	71,4	81,6
1	17-12-2023 06:22:09	A321	D	77,4	79,7	90,8
1	17-12-2023 06:25:28	A321	D	76,7	79,8	90,1
1	17-12-2023 06:28:36	A21N	D	75,0	79,6	88,0
1	17-12-2023 06:38:26	A321	D	75,5	78,9	89,4
1	17-12-2023 06:41:38	A21N	D	75,7	80,3	88,2
1	17-12-2023 06:45:23	A321	D	75,2	78,5	89,0
1	17-12-2023 06:59:20	A321	D	77,6	81,4	90,8
1	17-12-2023 07:04:24	A320	D	73,6	75,9	87,0
1	17-12-2023 07:07:24	B738	D	79,3	82,3	92,1
1	17-12-2023 07:12:16	A321	D	78,4	81,1	91,2
1	17-12-2023 07:16:59	E75S	D	72,0	74,1	85,8
1	17-12-2023 07:18:58	A321	D	77,9	81,4	91,3
1	17-12-2023 07:20:54	B38M	D	74,0	76,2	87,1
1	17-12-2023 07:27:53	E75S	D	72,8	76,4	86,5
1	17-12-2023 07:29:32	E75S	D	73,2	75,9	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2023 07:35:03	E170	D	73,1	76,0	86,6
1	17-12-2023 07:36:51	A320	D	74,8	77,4	88,0
1	17-12-2023 07:43:04	E190	D	75,9	79,1	88,7
1	17-12-2023 07:44:53	E195	D	73,1	77,9	85,9
1	17-12-2023 07:48:27	E75S	D	72,0	74,4	83,5
1	17-12-2023 07:50:00	E190	D	73,2	76,7	86,8
1	17-12-2023 07:52:12	E195	D	74,2	78,0	88,0
1	17-12-2023 07:54:46	B38M	D	75,3	78,0	88,3
1	17-12-2023 07:57:26	E75S	D	72,7	76,5	86,1
1	17-12-2023 07:59:04	B38M	D	73,6	76,1	86,6
1	17-12-2023 08:02:39	E195	D	75,8	81,0	88,6
1	17-12-2023 08:06:09	A21N	D	77,6	81,6	89,7
1	17-12-2023 08:07:35	B38M	D	74,1	76,9	87,3
1	17-12-2023 08:13:15	B38M	D	79,2	83,1	90,9
1	17-12-2023 08:16:58	E195	D	77,2	81,6	90,2
1	17-12-2023 08:19:28	B38M	D	79,3	82,2	91,3
1	17-12-2023 08:58:43	E190	D	75,0	78,8	88,5
1	17-12-2023 09:38:18	E190	D	71,7	75,0	84,9
1	17-12-2023 09:56:18	A21N	D	76,4	80,0	88,9
1	17-12-2023 10:00:06	E35L	D	74,3	76,9	85,1
1	17-12-2023 10:10:07	B738	D	79,1	83,5	92,6
1	17-12-2023 10:33:45	CL35	D	73,4	76,0	85,7
1	17-12-2023 10:36:23	E190	D	73,9	76,9	86,9
1	17-12-2023 10:41:41	E190	D	76,0	81,1	89,4
1	17-12-2023 10:46:57	E190	D	75,3	79,0	88,7
1	17-12-2023 10:48:17	E75S	D	77,3	80,4	90,8
1	17-12-2023 10:52:22	A21N	D	78,4	83,1	91,2
1	17-12-2023 10:54:05	E195	D	80,3	85,0	93,1
1	17-12-2023 10:55:41	E75S	D	77,0	80,8	91,0
1	17-12-2023 10:58:50	E75S	D	73,8	76,3	87,0
1	17-12-2023 11:00:32	E195	D	75,8	79,1	89,2
1	17-12-2023 11:03:58	E195	D	77,9	83,1	91,7
1	17-12-2023 11:11:25	E190	D	75,3	79,8	89,1
1	17-12-2023 11:15:12	B38M	D	76,8	80,0	89,4
1	17-12-2023 11:32:40	E75S	D	76,7	80,3	90,1
1	17-12-2023 11:35:32	A21N	D	77,0	81,7	90,4
1	17-12-2023 11:42:05	E170	D	76,6	80,3	90,6
1	17-12-2023 11:52:48	E195	D	78,4	82,7	91,6
1	17-12-2023 11:58:56	B738	D	80,0	83,6	93,2
1	17-12-2023 12:08:30	E75S	D	74,8	79,1	88,4
1	17-12-2023 12:26:59	B738	D	82,5	87,3	95,3
1	17-12-2023 12:29:22	A321	D	77,6	81,0	91,6
1	17-12-2023 12:37:55	A321	D	76,7	79,0	90,1
1	17-12-2023 12:46:13	E35L	D	72,5	74,2	81,5
1	17-12-2023 12:54:32	E55P	D	72,1	74,3	83,8
1	17-12-2023 13:01:58	A20N	D	72,8	74,9	85,6
1	17-12-2023 13:03:57	A321	D	77,2	82,4	92,1
1	17-12-2023 13:05:38	A321	D	76,3	79,1	91,2
1	17-12-2023 13:07:30	E190	D	76,6	81,6	90,6
1	17-12-2023 13:09:10	A320	D	74,7	78,2	88,3
1	17-12-2023 13:12:08	A20N	D	75,4	78,5	88,0
1	17-12-2023 13:14:21	E195	D	78,2	82,6	91,7
1	17-12-2023 13:16:15	B738	D	80,0	85,0	93,8
1	17-12-2023 13:25:38	A20N	D	72,4	76,0	84,9
1	17-12-2023 13:27:18	E75S	D	77,7	81,5	91,4
1	17-12-2023 13:30:17	E75S	D	76,9	81,1	91,2
1	17-12-2023 13:32:01	E75S	D	77,7	81,1	91,2
1	17-12-2023 13:36:23	E195	D	76,5	80,6	90,0
1	17-12-2023 13:38:09	A21N	D	76,9	81,3	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2023 13:44:41	E195	D	78,2	82,1	91,0
1	17-12-2023 13:46:54	E190	D	74,6	78,1	88,1
1	17-12-2023 13:52:04	E75S	D	76,9	80,2	90,5
1	17-12-2023 13:54:04	B77W	D	81,9	87,0	96,0
1	17-12-2023 14:06:17	E195	D	77,2	83,0	91,7
1	17-12-2023 14:19:13	A319	D	76,2	79,4	90,2
1	17-12-2023 14:22:53	E190	D	76,0	79,8	90,2
1	17-12-2023 14:42:30	E195	D	79,0	84,0	92,1
1	17-12-2023 14:51:53	A321	D	77,7	80,2	91,1
1	17-12-2023 14:53:29	A321	D	75,5	78,8	90,0
1	17-12-2023 14:57:34	E195	D	74,5	78,6	88,6
1	17-12-2023 15:08:37	E195	D	77,8	83,5	91,3
1	17-12-2023 15:19:16	E190	D	77,6	82,3	91,6
1	17-12-2023 15:21:02	A20N	D	73,0	75,0	84,1
1	17-12-2023 15:24:00	E195	D	78,5	83,1	92,1
1	17-12-2023 15:26:48	E75S	D	77,6	82,4	91,8
1	17-12-2023 15:34:13	E170	D	76,5	80,3	90,5
1	17-12-2023 15:37:27	B737	D	78,0	80,7	90,8
1	17-12-2023 15:39:18	E35L	D	76,9	80,9	88,1
1	17-12-2023 15:43:18	E195	D	78,0	82,8	91,6
1	17-12-2023 15:45:21	E190	D	74,9	79,2	89,0
1	17-12-2023 15:49:45	E75S	D	75,4	79,8	89,5
1	17-12-2023 15:51:43	E75S	D	76,5	79,7	90,5
1	17-12-2023 15:53:31	E75S	D	77,0	81,1	90,5
1	17-12-2023 15:55:51	B38M	D	74,9	77,7	87,6
1	17-12-2023 15:58:32	A20N	D	71,1	72,9	83,9
1	17-12-2023 16:02:15	B788	D	78,5	81,8	91,3
1	17-12-2023 16:04:34	B38M	D	75,2	77,7	88,4
1	17-12-2023 16:07:11	A21N	D	78,9	84,2	91,4
1	17-12-2023 16:09:28	C650	D	75,5	78,9	89,5
1	17-12-2023 16:13:06	A321	D	77,2	80,2	91,2
1	17-12-2023 16:23:37	E75S	D	74,3	77,5	87,8
1	17-12-2023 16:29:01	E75S	D	77,7	82,1	91,3
1	17-12-2023 16:32:24	B738	D	80,6	84,5	94,2
1	17-12-2023 16:40:49	B38M	D	75,9	78,5	88,7
1	17-12-2023 16:47:39	E75S	D	76,4	79,8	89,8
1	17-12-2023 16:52:02	E75S	D	76,4	80,8	90,2
1	17-12-2023 16:53:22	E190	D	76,5	81,0	90,1
1	17-12-2023 16:54:43	E190	D	74,8	78,4	88,4
1	17-12-2023 16:57:00	B38M	D	77,9	81,1	90,0
1	17-12-2023 16:58:51	E295	D	75,2	78,2	85,7
1	17-12-2023 17:00:51	E190	D	76,9	81,7	90,1
1	17-12-2023 17:03:35	B738	D	78,4	82,6	92,0
1	17-12-2023 17:05:09	CRJ9	D	75,2	78,1	87,5
1	17-12-2023 17:08:01	E75S	D	75,3	79,7	89,1
1	17-12-2023 17:10:01	E195	D	78,6	82,4	92,3
1	17-12-2023 17:12:06	E195	D	76,5	80,7	89,7
1	17-12-2023 17:21:12	E195	D	77,6	80,8	91,0
1	17-12-2023 17:22:47	B738	D	80,7	85,5	93,9
1	17-12-2023 17:24:48	E190	D	76,0	81,8	90,2
1	17-12-2023 17:26:29	E195	D	78,0	82,9	91,5
1	17-12-2023 17:27:40	E75S	D	78,3	82,9	91,5
1	17-12-2023 17:29:02	B38M	D	77,1	80,2	89,7
1	17-12-2023 17:33:06	BCS3	D	72,5	74,8	84,3
1	17-12-2023 17:34:56	E75S	D	75,8	79,3	89,4
1	17-12-2023 17:36:32	A321	D	76,9	80,6	91,4
1	17-12-2023 17:40:04	E195	D	76,6	80,5	90,3
1	17-12-2023 17:41:37	E170	D	78,6	82,6	91,6
1	17-12-2023 17:44:07	A321	D	79,1	82,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-12-2023 17:45:41	E195	D	78,7	83,6	92,1
1	17-12-2023 17:47:15	A321	D	77,7	82,1	91,1
1	17-12-2023 17:48:53	E75S	D	77,2	81,8	91,0
1	17-12-2023 17:50:26	B38M	D	79,5	83,7	92,0
1	17-12-2023 17:51:57	B738	D	82,6	86,4	94,9
1	17-12-2023 17:59:52	A319	D	73,6	77,0	87,6
1	17-12-2023 18:02:19	E195	D	77,2	82,1	90,4
1	17-12-2023 18:16:52	A321	D	78,0	80,9	91,9
1	17-12-2023 18:31:54	E170	D	79,4	82,8	92,6
1	17-12-2023 19:04:27	CRJ9	D	72,1	74,0	84,2
1	17-12-2023 19:13:15	E190	D	75,5	78,9	89,5
1	17-12-2023 19:25:27	E75S	D	76,6	80,8	90,5
1	17-12-2023 19:28:05	A319	D	77,1	81,0	91,1
1	17-12-2023 19:30:32	E195	D	77,1	80,3	90,5
1	17-12-2023 19:44:28	A320	D	76,7	80,4	90,7
1	17-12-2023 19:46:48	E75L	D	75,3	79,4	88,5
1	17-12-2023 20:09:56	E75S	D	77,0	82,2	90,8
1	17-12-2023 20:13:43	A320	D	74,6	77,8	88,9
1	17-12-2023 20:15:16	E75S	D	76,1	79,4	90,6
1	17-12-2023 20:16:52	A320	D	73,2	75,7	86,8
1	17-12-2023 20:19:43	E190	D	78,9	83,3	91,9
1	17-12-2023 20:21:34	E195	D	78,5	83,9	91,9
1	17-12-2023 20:23:13	E75S	D	77,1	81,5	90,7
1	17-12-2023 20:24:48	B77L	D	81,1	87,1	96,2
1	17-12-2023 20:27:52	E195	D	75,2	78,7	88,8
1	17-12-2023 20:29:30	E190	D	76,1	79,9	89,6
1	17-12-2023 20:33:06	E170	D	77,1	81,1	91,1
1	17-12-2023 20:34:19	E195	D	77,5	81,7	90,7
1	17-12-2023 20:35:36	B38M	D	77,6	80,5	90,4
1	17-12-2023 20:36:58	B738	D	77,3	82,4	91,6
1	17-12-2023 20:40:49	E75S	D	76,9	81,9	90,9
1	17-12-2023 20:45:55	E190	D	75,7	79,6	89,6
1	17-12-2023 20:50:23	E170	D	77,8	82,6	91,6
1	17-12-2023 20:52:40	B738	D	79,1	82,9	92,7
1	17-12-2023 20:54:46	B38M	D	80,9	84,6	92,4
1	17-12-2023 20:56:14	E190	D	77,7	82,4	90,9
1	17-12-2023 21:05:12	B38M	D	73,2	75,4	86,2
1	17-12-2023 21:06:45	A321	D	80,3	84,5	93,7
1	17-12-2023 21:09:15	A21N	D	77,0	81,6	89,6
1	18-12-2023 06:02:41	A21N	D	74,1	79,1	88,4
1	18-12-2023 06:05:54	B738	D	76,2	81,7	97,0
1	18-12-2023 06:09:34	A21N	D	76,8	81,0	89,8
1	18-12-2023 06:12:12	B737	D	79,9	85,3	93,9
1	18-12-2023 06:16:23	A321	D	78,5	81,1	91,9
1	18-12-2023 06:19:15	A21N	D	78,4	81,2	92,0
1	18-12-2023 06:21:23	A319	D	75,1	78,2	88,9
1	18-12-2023 06:26:06	A321	D	78,8	82,2	92,7
1	18-12-2023 06:29:11	B38M	D	79,2	82,0	91,2
1	18-12-2023 06:31:37	A321	D	78,0	81,5	92,0
1	18-12-2023 06:49:53	A321	D	77,6	80,5	91,4
1	18-12-2023 06:51:54	E195	D	75,5	79,3	89,0
1	18-12-2023 06:59:45	B38M	D	79,3	82,2	91,0
1	18-12-2023 07:03:44	BCS3	D	75,3	79,3	87,4
1	18-12-2023 07:13:42	E75S	D	78,4	83,5	92,6
1	18-12-2023 07:17:52	E75S	D	77,2	81,1	91,3
1	18-12-2023 07:20:35	E170	D	77,7	82,1	92,1
1	18-12-2023 07:22:48	A321	D	77,3	80,9	91,7
1	18-12-2023 07:24:39	E75S	D	77,3	81,0	91,1
1	18-12-2023 07:27:16	E75S	D	76,7	79,6	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2023 07:28:33	E75S	D	75,3	78,7	89,5
1	18-12-2023 07:30:51	E75S	D	77,9	81,7	92,2
1	18-12-2023 07:32:47	E75S	D	76,6	81,7	91,1
1	18-12-2023 07:34:36	E195	D	77,8	82,6	91,6
1	18-12-2023 07:37:55	E75S	D	74,8	78,8	89,8
1	18-12-2023 07:39:40	E195	D	76,9	81,7	90,9
1	18-12-2023 07:41:47	A321	D	78,5	80,9	91,7
1	18-12-2023 07:45:15	E195	D	74,3	77,7	88,3
1	18-12-2023 07:47:53	E190	D	76,2	81,4	90,7
1	18-12-2023 07:49:29	E195	D	78,3	83,1	91,9
1	18-12-2023 07:51:38	A21N	D	76,8	81,1	89,6
1	18-12-2023 07:54:11	B38M	D	75,2	77,6	88,4
1	18-12-2023 07:55:53	E195	D	78,1	83,2	91,9
1	18-12-2023 07:58:42	E170	D	75,9	78,5	89,5
1	18-12-2023 08:00:36	A20N	D	74,5	78,8	87,3
1	18-12-2023 08:01:53	B38M	D	75,4	77,9	88,2
1	18-12-2023 08:03:24	E190	D	77,2	82,5	91,3
1	18-12-2023 08:05:01	E195	D	76,4	80,9	90,2
1	18-12-2023 08:06:23	E190	D	77,8	81,7	90,8
1	18-12-2023 08:09:52	A21N	D	75,7	80,0	88,5
1	18-12-2023 08:11:40	B38M	D	74,8	77,5	88,6
1	18-12-2023 08:14:19	B38M	D	74,6	77,6	87,1
1	18-12-2023 08:17:05	B38M	D	77,6	81,0	90,2
1	18-12-2023 08:19:25	B738	D	79,1	84,4	93,3
1	18-12-2023 08:20:53	A21N	D	77,3	82,7	90,3
1	18-12-2023 08:51:58	CL35	D	72,0	75,1	85,2
1	18-12-2023 08:58:05	E190	D	74,3	79,5	88,9
1	18-12-2023 09:12:04	B738	D	81,6	86,8	95,9
1	18-12-2023 09:13:55	GLF5	D	71,0	73,6	83,5
1	18-12-2023 09:26:13	A321	D	77,7	81,4	91,8
1	18-12-2023 09:31:03	E190	D	73,2	77,3	87,8
1	18-12-2023 09:33:49	E190	D	74,7	79,4	89,0
1	18-12-2023 09:45:43	E195	D	80,0	84,9	93,8
1	18-12-2023 09:49:03	E75S	D	76,7	82,5	91,3
1	18-12-2023 10:05:22	CRJ9	D	72,8	77,2	87,1
1	18-12-2023 10:10:29	CL60	D	70,9	72,0	80,9
1	18-12-2023 10:15:14	BCS3	D	72,8	74,7	83,2
1	18-12-2023 10:16:45	E195	D	75,1	80,2	89,4
1	18-12-2023 10:27:32	A21N	D	75,7	79,9	89,2
1	18-12-2023 10:39:22	E195	D	76,8	82,7	91,9
1	18-12-2023 10:42:07	E190	D	77,4	81,9	91,4
1	18-12-2023 10:43:25	E170	D	76,1	81,2	90,6
1	18-12-2023 10:44:53	E170	D	75,8	80,4	91,0
1	18-12-2023 10:46:40	P180	D	77,7	84,1	92,7
1	18-12-2023 10:48:57	E75S	D	77,2	80,4	90,8
1	18-12-2023 10:50:35	E75S	D	76,4	80,5	90,4
1	18-12-2023 10:52:04	E190	D	77,9	83,0	91,3
1	18-12-2023 10:53:57	E195	D	76,0	80,4	89,7
1	18-12-2023 10:55:32	B38M	D	79,2	81,8	91,2
1	18-12-2023 10:56:46	E75S	D	78,3	82,4	92,1
1	18-12-2023 10:59:17	E75S	D	75,2	78,6	89,4
1	18-12-2023 11:00:47	E75S	D	75,3	78,5	90,0
1	18-12-2023 11:02:59	E170	D	76,6	81,3	91,0
1	18-12-2023 11:08:48	B738	D	74,6	77,9	89,1
1	18-12-2023 11:12:19	A21N	D	78,8	83,2	91,1
1	18-12-2023 11:18:07	E195	D	78,5	84,4	92,5
1	18-12-2023 11:20:29	E75S	D	77,5	81,8	91,1
1	18-12-2023 11:35:11	E195	D	78,2	84,8	92,7
1	18-12-2023 11:36:49	E75S	D	75,9	79,8	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2023 12:01:20	E170	D	76,4	80,8	90,9
1	18-12-2023 12:05:11	A321	D	77,8	82,4	92,3
1	18-12-2023 12:14:38	B738	D	80,8	86,4	94,4
1	18-12-2023 12:46:09	A321	D	78,7	82,7	92,8
1	18-12-2023 12:50:51	A21N	D	77,0	81,1	89,3
1	18-12-2023 12:57:57	A321	D	76,4	80,6	90,9
1	18-12-2023 13:00:28	E195	D	78,2	84,5	92,8
1	18-12-2023 13:03:30	B738	D	79,8	84,0	93,6
1	18-12-2023 13:13:56	E190	D	74,8	79,5	89,3
1	18-12-2023 13:17:40	A320	D	77,9	81,0	91,7
1	18-12-2023 13:19:45	E190	D	78,3	83,2	91,9
1	18-12-2023 13:25:00	E75S	D	78,7	83,1	92,1
1	18-12-2023 13:32:20	E190	D	73,1	75,5	85,4
1	18-12-2023 13:33:37	A20N	D	71,6	76,0	85,6
1	18-12-2023 13:35:32	E195	D	77,3	81,6	91,0
1	18-12-2023 13:39:43	E75S	D	75,7	78,8	89,6
1	18-12-2023 13:41:27	E190	D	76,9	81,1	89,7
1	18-12-2023 13:45:31	E75S	D	76,9	81,0	91,1
1	18-12-2023 13:48:03	A332	D	85,3	90,2	99,4
1	18-12-2023 13:50:54	E190	D	76,0	79,8	89,4
1	18-12-2023 13:53:04	E170	D	75,7	80,2	89,5
1	18-12-2023 13:56:38	C650	D	77,4	82,7	92,7
1	18-12-2023 13:58:59	B77W	D	83,1	89,0	96,1
1	18-12-2023 14:06:53	A21N	D	74,9	78,7	88,1
1	18-12-2023 14:09:35	E170	D	76,2	79,7	90,7
1	18-12-2023 14:11:20	E550	D	72,1	73,3	81,1
1	18-12-2023 14:12:38	GLF5	D	70,8	73,0	83,4
1	18-12-2023 14:17:03	E190	D	76,6	81,6	90,1
1	18-12-2023 14:45:31	A321	D	76,8	79,8	91,0
1	18-12-2023 14:47:35	A319	D	75,2	79,1	90,0
1	18-12-2023 14:52:17	B38M	D	80,3	83,9	92,6
1	18-12-2023 14:54:07	E75S	D	79,0	82,3	92,2
1	18-12-2023 14:56:36	E75S	D	76,1	79,8	89,3
1	18-12-2023 14:59:10	E75S	D	77,6	81,7	91,7
1	18-12-2023 15:03:04	A332	D	82,4	87,7	96,5
1	18-12-2023 15:05:09	E75S	D	74,4	77,8	89,1
1	18-12-2023 15:10:05	E195	D	77,1	83,4	91,9
1	18-12-2023 15:12:38	E195	D	76,1	80,2	89,3
1	18-12-2023 15:14:04	A320	D	73,6	76,9	88,5
1	18-12-2023 15:15:58	B38M	D	78,2	83,3	91,4
1	18-12-2023 15:17:36	A321	D	76,9	80,7	91,4
1	18-12-2023 15:24:18	A20N	D	72,8	76,0	86,0
1	18-12-2023 15:27:16	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	18-12-2023 15:29:27	E75S	D	78,3	82,4	91,8
1	18-12-2023 15:31:31	E75S	D	74,8	78,5	89,3
1	18-12-2023 15:38:15	B38M	D	77,9	80,8	90,7
1	18-12-2023 15:40:30	B738	D	78,3	82,9	92,6
1	18-12-2023 15:49:03	B789	D	79,4	84,1	92,0
1	18-12-2023 15:51:09	B38M	D	76,8	80,4	89,4
1	18-12-2023 15:53:17	E170	D	73,7	76,9	87,9
1	18-12-2023 15:55:10	E195	D	79,0	84,3	91,8
1	18-12-2023 15:57:09	E170	D	74,0	76,5	86,8
1	18-12-2023 15:59:04	A21N	D	74,8	79,6	87,5
1	18-12-2023 16:03:11	C17	D	88,2	94,0	102,3
1	18-12-2023 16:07:32	A321	D	75,9	79,5	90,2
1	18-12-2023 16:10:47	A321	D	77,1	79,9	90,5
1	18-12-2023 16:18:06	E195	D	78,3	83,0	90,8
1	18-12-2023 16:35:48	H25B	D	78,1	83,5	91,1
1	18-12-2023 16:36:55	E75S	D	74,9	78,9	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-12-2023 16:38:25	E190	D	73,7	76,9	86,0
1	18-12-2023 16:46:22	E190	D	77,5	81,1	90,8
1	18-12-2023 16:47:32	E170	D	78,5	81,9	91,9
1	18-12-2023 16:50:41	E190	D	76,5	79,8	90,0
1	18-12-2023 16:52:35	E190	D	76,1	83,1	90,5
1	18-12-2023 16:58:04	E195	D	75,1	78,9	88,5
1	18-12-2023 16:59:15	E75S	D	72,5	74,6	86,3
1	18-12-2023 17:00:39	E75S	D	77,6	81,8	91,6
1	18-12-2023 17:02:13	A321	D	77,1	80,8	90,9
1	18-12-2023 17:05:01	E295	D	72,2	74,8	84,3
1	18-12-2023 17:06:55	CRJ9	D	74,8	78,6	88,0
1	18-12-2023 17:09:12	E75S	D	76,6	80,5	90,4
1	18-12-2023 17:11:45	E75S	D	76,9	81,7	91,0
1	18-12-2023 17:13:31	E190	D	76,1	80,4	90,1
1	18-12-2023 17:16:34	A320	D	75,3	78,6	89,6
1	18-12-2023 17:18:25	B38M	D	77,5	81,5	90,3
1	18-12-2023 17:19:46	E195	D	73,7	78,5	88,5
1	18-12-2023 17:25:12	E195	D	79,2	85,1	92,7
1	18-12-2023 17:32:46	E195	D	80,5	85,9	93,7
1	18-12-2023 17:34:42	E195	D	78,4	84,1	92,0
1	18-12-2023 17:36:50	BCS3	D	73,8	76,8	84,6
1	18-12-2023 17:43:19	E195	D	73,7	79,3	88,3
1	18-12-2023 17:47:27	E170	D	78,9	83,0	92,3
1	18-12-2023 17:50:51	B38M	D	80,0	82,8	92,1
1	18-12-2023 17:52:42	A21N	D	76,3	79,8	88,9
1	18-12-2023 18:04:28	A21N	D	77,6	82,3	89,9
1	18-12-2023 18:06:59	A321	D	78,0	82,3	92,0
1	18-12-2023 18:10:26	A319	D	71,5	74,6	85,1
1	18-12-2023 18:14:05	E75S	D	76,6	79,9	90,2
1	18-12-2023 18:37:15	A320	D	77,1	80,7	91,3
1	18-12-2023 19:14:46	E55P	D	72,7	75,9	84,5
1	18-12-2023 19:16:00	E190	D	74,6	77,7	87,6
1	18-12-2023 19:19:16	FA10	D	73,6	75,7	85,4
1	18-12-2023 19:22:01	E195	D	73,3	76,1	85,1
1	18-12-2023 19:23:55	B738	D	83,1	88,8	96,1
1	18-12-2023 19:25:21	E170	D	76,9	80,1	90,3
1	18-12-2023 19:29:51	A319	D	74,7	77,4	87,3
1	18-12-2023 19:33:26	E190	D	75,7	78,7	89,0
1	18-12-2023 20:01:37	A320	D	78,9	82,3	92,4
1	18-12-2023 20:03:40	E170	D	78,9	82,8	91,7
1	18-12-2023 20:10:05	E75S	D	74,8	77,8	88,4
1	18-12-2023 20:11:42	E75S	D	76,5	80,0	89,9
1	18-12-2023 20:18:39	E75S	D	77,5	82,3	91,1
1	18-12-2023 20:20:09	E195	D	79,9	84,6	92,2
1	18-12-2023 20:21:32	A320	D	75,0	78,5	88,8
1	18-12-2023 20:24:31	B738	D	79,3	83,1	92,5
1	18-12-2023 20:26:29	E75S	D	76,0	79,0	89,2
1	18-12-2023 20:27:54	E75S	D	75,0	78,4	88,7
1	18-12-2023 20:30:44	B38M	D	75,8	78,1	88,5
1	18-12-2023 20:32:46	E195	D	76,5	80,7	89,5
1	18-12-2023 20:41:15	B738	D	79,3	82,9	92,7
1	18-12-2023 20:42:57	A21N	D	75,4	79,0	88,0
1	18-12-2023 20:44:47	E195	D	77,1	80,9	89,9
1	18-12-2023 20:46:32	A320	D	76,8	80,2	90,2
1	18-12-2023 20:55:56	E170	D	76,5	81,1	90,9
1	18-12-2023 21:08:45	B752	D	78,3	81,7	91,3
1	18-12-2023 21:12:53	E190	D	73,2	77,8	87,8
1	18-12-2023 21:22:53	B738	D	80,4	84,2	93,4
1	18-12-2023 21:39:03	B38M	D	79,2	82,5	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2023 06:01:18	A319	D	75,2	77,4	89,0
1	19-12-2023 06:07:01	A21N	D	76,4	79,8	89,0
1	19-12-2023 06:09:50	A21N	D	76,4	80,9	88,7
1	19-12-2023 06:12:25	A321	D	76,3	80,3	91,1
1	19-12-2023 06:19:34	A332	D	78,9	89,6	99,7
1	19-12-2023 06:21:34	A321	D	74,1	80,9	94,9
1	19-12-2023 06:24:07	A21N	D	75,6	81,9	92,6
1	19-12-2023 06:25:03	B738	D	75,5	85,8	96,2
1	19-12-2023 06:29:28	A321	D	77,2	81,0	91,2
1	19-12-2023 06:55:25	A321	D	80,3	85,7	93,6
1	19-12-2023 06:56:53	A321	D	76,8	81,5	91,2
1	19-12-2023 06:58:22	E195	D	74,1	78,7	87,9
1	19-12-2023 07:05:07	A321	D	76,2	80,3	91,0
1	19-12-2023 07:13:07	B738	D	79,9	85,3	93,3
1	19-12-2023 07:15:03	E75S	D	74,7	78,4	89,2
1	19-12-2023 07:17:46	BCS3	D	73,5	77,0	87,3
1	19-12-2023 07:19:31	B38M	D	77,9	82,2	90,6
1	19-12-2023 07:20:49	E170	D	75,4	80,0	89,8
1	19-12-2023 07:22:50	A21N	D	78,3	82,6	90,0
1	19-12-2023 07:24:21	A20N	D	75,5	78,9	87,9
1	19-12-2023 07:25:43	E170	D	74,1	77,9	87,9
1	19-12-2023 07:27:08	E75S	D	77,2	81,5	91,0
1	19-12-2023 07:28:33	E190	D	74,9	78,5	88,7
1	19-12-2023 07:30:00	B38M	D	74,2	76,2	87,0
1	19-12-2023 07:31:20	E75S	D	78,6	83,5	92,6
1	19-12-2023 07:33:15	E195	D	76,6	81,7	90,4
1	19-12-2023 07:34:40	E75S	D	76,0	79,2	89,6
1	19-12-2023 07:36:04	E75S	D	75,5	80,8	89,5
1	19-12-2023 07:37:31	E195	D	77,7	83,2	91,3
1	19-12-2023 07:43:16	E190	D	74,8	78,4	88,7
1	19-12-2023 07:50:52	E195	D	76,2	81,3	90,3
1	19-12-2023 07:52:30	B738	D	77,4	81,5	90,6
1	19-12-2023 07:53:57	E195	D	76,1	81,4	90,4
1	19-12-2023 07:57:40	E195	D	78,0	83,7	91,6
1	19-12-2023 07:59:17	B38M	D	75,2	78,0	88,8
1	19-12-2023 08:05:04	E195	D	79,5	84,6	92,7
1	19-12-2023 08:06:43	E195	D	76,5	81,9	90,8
1	19-12-2023 08:09:20	E170	D	76,0	80,8	90,5
1	19-12-2023 08:12:15	E195	D	76,9	81,8	90,8
1	19-12-2023 08:18:36	E75S	D	78,7	83,2	92,5
1	19-12-2023 08:20:11	A320	D	76,6	80,6	90,7
1	19-12-2023 08:21:59	E195	D	77,2	82,3	90,6
1	19-12-2023 08:31:04	B738	D	81,1	86,0	94,3
1	19-12-2023 08:53:04	B738	D	80,8	86,0	94,2
1	19-12-2023 08:55:10	E190	D	75,9	79,8	89,5
1	19-12-2023 09:05:01	C650	D	78,7	85,7	93,9
1	19-12-2023 09:06:31	B738	D	76,4	81,0	91,0
1	19-12-2023 09:17:52	B38M	D	81,3	85,7	92,8
1	19-12-2023 09:22:13	E75S	D	76,7	80,7	90,9
1	19-12-2023 09:35:08	E190	D	74,1	78,2	88,4
1	19-12-2023 10:16:45	E195	D	75,0	78,5	89,6
1	19-12-2023 10:25:27	E75S	D	76,2	79,7	89,8
1	19-12-2023 10:31:09	BCS3	D	74,1	77,1	85,6
1	19-12-2023 10:32:49	LJ75	D	72,2	73,8	81,2
1	19-12-2023 10:35:03	B738	D	76,4	81,7	91,7
1	19-12-2023 10:38:30	E170	D	75,0	77,7	89,5
1	19-12-2023 10:39:48	E170	D	75,0	78,1	89,0
1	19-12-2023 10:46:02	B38M	D	79,0	81,5	90,8
1	19-12-2023 10:47:38	E75S	D	76,7	80,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2023 10:49:01	E190	D	76,4	81,1	90,3
1	19-12-2023 10:50:27	E190	D	76,0	80,0	89,4
1	19-12-2023 10:55:01	E75S	D	77,6	81,7	91,6
1	19-12-2023 10:58:54	E195	D	81,5	86,5	93,8
1	19-12-2023 11:00:42	E75S	D	75,2	78,4	89,0
1	19-12-2023 11:07:16	E195	D	78,6	82,7	91,6
1	19-12-2023 11:09:39	E75S	D	79,9	84,2	92,9
1	19-12-2023 11:14:17	E195	D	78,9	83,6	92,3
1	19-12-2023 11:17:41	E170	D	76,6	81,2	91,4
1	19-12-2023 11:46:11	E190	D	77,8	83,0	91,4
1	19-12-2023 11:50:55	E75S	D	74,0	77,9	88,9
1	19-12-2023 12:02:46	E170	D	76,9	80,9	91,3
1	19-12-2023 12:13:35	GA6C	D	72,2	73,0	81,2
1	19-12-2023 12:24:01	A321	D	82,2	86,2	95,0
1	19-12-2023 12:36:14	A21N	D	78,1	82,8	91,3
1	19-12-2023 12:55:01	A321	D	78,8	82,9	92,9
1	19-12-2023 12:57:29	A21N	D	79,6	84,0	91,3
1	19-12-2023 12:59:43	CL35	D	74,0	76,8	86,1
1	19-12-2023 13:01:23	B738	D	79,3	85,1	93,8
1	19-12-2023 13:03:26	E190	D	78,0	83,3	91,8
1	19-12-2023 13:04:55	A321	D	79,5	83,7	93,6
1	19-12-2023 13:11:34	E195	D	80,7	85,5	93,5
1	19-12-2023 13:22:25	E75S	D	76,8	81,0	90,6
1	19-12-2023 13:24:08	E75S	D	79,0	83,8	93,2
1	19-12-2023 13:34:30	E190	D	75,6	81,2	90,6
1	19-12-2023 13:35:54	A21N	D	78,8	82,7	90,8
1	19-12-2023 13:40:55	E195	D	79,2	84,0	92,0
1	19-12-2023 13:42:18	E75S	D	79,8	84,1	92,8
1	19-12-2023 13:44:32	A321	D	80,8	85,1	94,0
1	19-12-2023 13:46:43	E190	D	78,3	83,5	91,5
1	19-12-2023 13:49:24	E190	D	78,8	83,8	92,3
1	19-12-2023 13:52:44	E170	D	76,5	81,4	90,3
1	19-12-2023 14:04:17	E195	D	77,9	84,1	92,4
1	19-12-2023 14:06:49	E75S	D	76,0	79,9	90,3
1	19-12-2023 14:15:00	A321	D	80,0	85,4	94,4
1	19-12-2023 14:18:39	E190	D	78,3	83,7	91,7
1	19-12-2023 14:24:55	B738	D	82,4	88,7	96,4
1	19-12-2023 14:28:04	A321	D	81,0	85,6	94,6
1	19-12-2023 14:32:47	A319	D	76,0	79,8	89,6
1	19-12-2023 14:34:01	A21N	D	75,1	78,5	88,9
1	19-12-2023 14:46:14	BCS3	D	75,6	78,8	87,1
1	19-12-2023 15:04:51	E75S	D	79,6	84,9	93,0
1	19-12-2023 15:07:05	B753	D	83,6	88,5	97,0
1	19-12-2023 15:09:28	E195	D	76,8	80,9	90,2
1	19-12-2023 15:11:31	E170	D	81,5	86,1	94,5
1	19-12-2023 15:13:17	B77W	D	80,8	84,2	94,7
1	19-12-2023 15:15:32	E195	D	78,9	84,1	92,3
1	19-12-2023 15:17:29	E75S	D	80,7	85,7	93,9
1	19-12-2023 15:19:00	E195	D	79,3	84,8	92,6
1	19-12-2023 15:22:52	B38M	D	80,8	84,4	92,6
1	19-12-2023 15:24:34	A321	D	79,8	83,9	93,6
1	19-12-2023 15:29:22	A20N	D	72,7	74,4	86,0
1	19-12-2023 15:37:06	E195	D	79,0	84,5	93,0
1	19-12-2023 15:41:40	C56X	D	73,0	76,0	86,2
1	19-12-2023 15:43:20	B38M	D	78,6	81,9	90,4
1	19-12-2023 15:49:28	B738	D	83,5	88,3	96,0
1	19-12-2023 15:53:47	E75S	D	79,2	84,4	92,7
1	19-12-2023 15:55:21	E190	D	76,5	81,6	90,6
1	19-12-2023 15:56:56	A321	D	78,7	83,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2023 16:07:19	E195	D	77,5	82,0	91,5
1	19-12-2023 16:08:50	E170	D	79,1	82,7	92,7
1	19-12-2023 16:16:02	B789	D	79,4	85,2	93,6
1	19-12-2023 16:20:43	E75S	D	80,1	83,6	92,9
1	19-12-2023 16:26:37	C25C	D	73,0	76,1	87,1
1	19-12-2023 16:30:09	BE40	D	73,5	76,5	87,8
1	19-12-2023 16:36:13	B788	D	81,1	85,4	94,1
1	19-12-2023 16:37:57	B788	D	74,6	77,5	87,6
1	19-12-2023 16:40:35	E75S	D	76,6	79,4	90,0
1	19-12-2023 16:45:58	E75S	D	77,3	82,3	92,0
1	19-12-2023 16:50:25	E75S	D	79,0	82,7	92,3
1	19-12-2023 16:54:10	E170	D	77,1	82,1	91,4
1	19-12-2023 16:58:13	B38M	D	77,9	80,8	90,5
1	19-12-2023 17:00:04	E190	D	76,9	81,2	90,6
1	19-12-2023 17:01:45	E195	D	79,6	84,1	92,6
1	19-12-2023 17:05:32	E75S	D	77,3	82,1	90,7
1	19-12-2023 17:08:59	E190	D	75,5	79,1	89,5
1	19-12-2023 17:15:23	E75S	D	79,5	83,8	92,7
1	19-12-2023 17:19:25	E75S	D	75,8	80,5	91,8
1	19-12-2023 17:21:39	E75S	D	78,1	83,4	92,6
1	19-12-2023 17:23:29	E195	D	80,5	85,8	93,3
1	19-12-2023 17:24:56	A321	D	80,3	84,2	93,8
1	19-12-2023 17:26:30	A319	D	74,5	76,2	88,6
1	19-12-2023 17:28:31	BCS3	D	74,0	77,2	86,3
1	19-12-2023 17:31:44	B738	D	76,2	79,2	90,7
1	19-12-2023 17:33:32	A321	D	77,1	80,4	91,3
1	19-12-2023 17:35:32	A339	D	83,0	88,7	96,6
1	19-12-2023 17:39:31	B788	D	82,3	86,2	94,3
1	19-12-2023 17:46:30	C550	D	74,4	78,7	86,5
1	19-12-2023 17:48:25	E195	D	78,2	83,4	91,6
1	19-12-2023 17:49:59	E195	D	79,2	84,0	92,4
1	19-12-2023 17:52:18	B38M	D	77,6	80,5	89,9
1	19-12-2023 17:55:51	E195	D	77,9	82,8	91,7
1	19-12-2023 18:05:26	B738	D	83,3	88,3	96,3
1	19-12-2023 18:08:42	A321	D	79,0	82,1	92,6
1	19-12-2023 18:14:56	A320	D	73,2	76,5	87,8
1	19-12-2023 18:32:18	A320	D	76,9	79,9	90,3
1	19-12-2023 18:34:07	E190	D	77,8	82,6	92,1
1	19-12-2023 18:38:59	E170	D	77,3	82,0	91,6
1	19-12-2023 18:48:39	CRJ9	D	75,7	78,5	88,7
1	19-12-2023 19:00:09	A319	D	79,8	83,4	93,2
1	19-12-2023 19:28:05	E195	D	77,5	82,9	91,8
1	19-12-2023 19:29:24	E195	D	75,0	78,5	89,0
1	19-12-2023 19:52:49	A320	D	77,9	80,2	91,3
1	19-12-2023 19:54:08	E190	D	74,7	79,3	89,7
1	19-12-2023 20:02:47	A21N	D	78,4	83,6	90,7
1	19-12-2023 20:04:30	E190	D	74,9	80,2	89,6
1	19-12-2023 20:06:04	E170	D	76,0	79,7	90,3
1	19-12-2023 20:07:20	E75S	D	76,7	81,0	90,7
1	19-12-2023 20:11:52	E75S	D	77,6	82,7	91,9
1	19-12-2023 20:15:06	B38M	D	78,6	81,7	92,1
1	19-12-2023 20:28:35	E75S	D	76,2	80,7	90,7
1	19-12-2023 20:30:00	E195	D	78,6	83,9	92,6
1	19-12-2023 20:31:30	E190	D	74,9	78,5	88,9
1	19-12-2023 20:33:42	E195	D	79,0	84,2	92,2
1	19-12-2023 20:35:20	E195	D	75,7	80,1	89,8
1	19-12-2023 20:42:04	E195	D	75,9	80,2	89,6
1	19-12-2023 20:45:14	E75S	D	79,0	83,6	92,8
1	19-12-2023 20:46:30	E170	D	76,1	79,7	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-12-2023 20:47:51	E170	D	77,6	81,2	91,0
1	19-12-2023 20:49:22	E195	D	76,7	81,1	90,3
1	19-12-2023 20:53:02	E75S	D	77,2	79,8	89,9
1	19-12-2023 20:54:54	E195	D	76,9	81,9	91,5
1	19-12-2023 20:57:11	A21N	D	79,5	84,3	92,0
1	19-12-2023 21:05:04	B38M	D	79,8	83,6	91,9
1	19-12-2023 21:17:32	B763	D	77,9	80,9	91,8
1	19-12-2023 21:30:56	A21N	D	78,5	83,2	90,8
1	19-12-2023 21:47:54	B734	D	78,6	84,5	93,3
1	20-12-2023 06:09:49	A321	D	79,9	83,4	93,4
1	20-12-2023 06:17:53	B38M	D	80,5	84,8	92,5
1	20-12-2023 06:26:48	A319	D	75,8	78,5	89,6
1	20-12-2023 06:28:35	A321	D	81,0	85,6	94,2
1	20-12-2023 06:31:24	A21N	D	77,7	81,2	89,2
1	20-12-2023 06:34:53	BCS3	D	73,9	77,6	86,4
1	20-12-2023 06:36:09	A321	D	80,2	86,1	95,1
1	20-12-2023 06:38:13	B742	D	85,1	91,3	100,4
1	20-12-2023 06:40:51	A321	D	79,1	82,7	92,7
1	20-12-2023 06:50:51	E195	D	77,2	82,3	90,8
1	20-12-2023 06:59:17	B738	D	80,3	84,8	94,1
1	20-12-2023 07:03:58	A321	D	80,7	84,9	93,9
1	20-12-2023 07:09:11	A320	D	77,8	80,7	91,0
1	20-12-2023 07:11:02	SF34	D	73,4	74,1	83,0
1	20-12-2023 07:12:59	E75S	D	76,6	79,7	89,4
1	20-12-2023 07:21:19	B738	D	82,7	87,8	95,9
1	20-12-2023 07:22:28	E75S	D	76,1	79,7	90,3
1	20-12-2023 07:24:28	E75S	D	80,0	84,6	93,4
1	20-12-2023 07:26:26	E75S	D	78,6	82,3	91,6
1	20-12-2023 07:27:59	E190	D	76,3	80,5	90,0
1	20-12-2023 07:29:32	E195	D	77,2	81,4	90,5
1	20-12-2023 07:31:14	A21N	D	79,1	83,9	91,4
1	20-12-2023 07:32:34	B38M	D	77,9	80,9	90,5
1	20-12-2023 07:33:58	E75S	D	77,3	82,3	91,9
1	20-12-2023 07:35:34	A21N	D	78,5	82,2	90,8
1	20-12-2023 07:43:37	E75S	D	75,9	79,4	89,6
1	20-12-2023 07:47:16	C56X	D	73,7	77,8	85,1
1	20-12-2023 07:48:37	B38M	D	78,0	82,0	90,0
1	20-12-2023 07:50:02	E195	D	76,5	80,8	90,1
1	20-12-2023 07:51:44	E195	D	79,6	84,8	92,8
1	20-12-2023 07:55:03	E75S	D	76,9	80,0	90,5
1	20-12-2023 07:59:48	B38M	D	77,2	80,2	90,2
1	20-12-2023 08:02:05	E190	D	77,0	80,5	89,7
1	20-12-2023 08:12:19	B350	D	72,4	74,4	82,0
1	20-12-2023 08:16:05	A20N	D	73,3	76,6	85,7
1	20-12-2023 08:18:07	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	20-12-2023 08:20:21	HDJT	D	71,7	73,6	82,8
1	20-12-2023 08:21:52	B38M	D	77,3	80,8	89,9
1	20-12-2023 08:25:16	CL35	D	74,6	79,7	89,3
1	20-12-2023 08:30:44	E195	D	75,7	79,6	89,5
1	20-12-2023 08:33:16	B738	D	79,9	83,2	92,9
1	20-12-2023 08:35:23	B38M	D	80,0	83,4	92,0
1	20-12-2023 08:39:59	A332	D	77,5	81,0	92,2
1	20-12-2023 08:43:58	A320	D	79,1	85,0	93,6
1	20-12-2023 08:47:47	A21N	D	77,8	82,1	90,1
1	20-12-2023 08:49:04	B38M	D	80,4	83,7	92,8
1	20-12-2023 09:08:52	GLF5	D	74,6	78,6	87,6
1	20-12-2023 09:14:01	E190	D	76,2	81,2	89,4
1	20-12-2023 09:23:06	E170	D	75,5	78,5	89,8
1	20-12-2023 09:25:35	E190	D	76,2	81,5	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2023 09:34:05	A321	D	78,1	82,3	92,9
1	20-12-2023 09:42:21	E195	D	79,7	85,7	93,3
1	20-12-2023 09:55:50	E170	D	78,1	82,0	91,1
1	20-12-2023 10:04:57	CL60	D	73,9	76,1	84,3
1	20-12-2023 10:06:40	B38M	D	78,6	81,7	91,2
1	20-12-2023 10:13:23	A21N	D	78,0	83,2	91,6
1	20-12-2023 10:18:35	E195	D	76,1	80,1	89,1
1	20-12-2023 10:26:33	LJ75	D	71,4	72,6	80,5
1	20-12-2023 10:35:30	E195	D	75,1	83,7	95,9
1	20-12-2023 10:37:30	E195	D	74,7	83,2	95,5
1	20-12-2023 10:39:30	E190	D	74,7	80,6	95,5
1	20-12-2023 10:41:30	E75S	D	74,6	80,9	95,4
1	20-12-2023 10:43:30	A21N	D	75,6	84,7	96,4
1	20-12-2023 10:45:31	E75S	D	76,2	81,6	92,7
1	20-12-2023 10:47:16	E190	D	77,0	82,3	92,9
1	20-12-2023 10:51:10	E170	D	78,2	81,7	91,6
1	20-12-2023 10:52:30	E75S	D	77,5	81,1	91,5
1	20-12-2023 10:55:06	E170	D	75,1	79,4	89,9
1	20-12-2023 11:02:03	E190	D	78,5	84,0	92,0
1	20-12-2023 11:03:31	E195	D	77,9	82,4	91,4
1	20-12-2023 11:05:13	E190	D	79,5	84,3	92,5
1	20-12-2023 11:11:33	E75S	D	78,0	83,1	92,8
1	20-12-2023 11:26:11	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	20-12-2023 11:36:58	B738	D	82,9	88,6	96,6
1	20-12-2023 11:40:05	E75S	D	76,2	79,4	90,0
1	20-12-2023 11:46:04	E75S	D	75,9	79,3	90,6
1	20-12-2023 11:49:02	E195	D	80,1	85,6	93,7
1	20-12-2023 11:59:03	B738	P	77,3	80,6	91,3
1	20-12-2023 12:06:45	A21N	D	78,7	82,6	91,0
1	20-12-2023 12:11:07	E195	D	80,2	85,9	94,0
1	20-12-2023 12:14:15	E75S	D	78,2	83,0	92,2
1	20-12-2023 12:52:45	A321	D	80,0	85,0	94,3
1	20-12-2023 12:55:53	A321	D	77,9	81,6	92,4
1	20-12-2023 13:02:23	E190	D	76,9	81,9	90,6
1	20-12-2023 13:06:43	A319	D	76,7	82,3	91,6
1	20-12-2023 13:14:14	B738	D	79,8	84,0	93,4
1	20-12-2023 13:17:33	E195	D	79,5	84,8	93,3
1	20-12-2023 13:20:05	E75S	D	76,5	79,4	90,1
1	20-12-2023 13:21:41	A20N	D	73,2	75,7	87,9
1	20-12-2023 13:24:29	E170	D	77,7	82,4	92,0
1	20-12-2023 13:26:39	A332	D	86,4	92,2	100,7
1	20-12-2023 13:29:10	E190	D	74,1	79,2	89,4
1	20-12-2023 13:31:17	C56X	D	72,7	74,6	82,3
1	20-12-2023 13:32:48	E195	D	76,2	81,0	90,3
1	20-12-2023 13:37:41	E190	D	74,7	78,9	88,8
1	20-12-2023 13:40:46	E195	D	78,1	82,9	91,9
1	20-12-2023 13:48:06	E550	D	77,5	83,7	90,1
1	20-12-2023 13:50:07	A21N	D	75,6	79,8	89,0
1	20-12-2023 13:55:47	E190	D	75,0	79,3	89,8
1	20-12-2023 13:57:18	E190	D	76,8	82,1	91,3
1	20-12-2023 13:59:40	E75S	D	77,0	81,3	91,1
1	20-12-2023 14:02:00	E195	D	75,4	79,8	89,8
1	20-12-2023 14:04:53	B77W	D	83,0	87,2	96,8
1	20-12-2023 14:06:58	A319	D	75,7	79,8	89,7
1	20-12-2023 14:11:37	A21N	D	78,1	81,5	90,9
1	20-12-2023 14:22:12	E195	D	78,4	83,4	91,6
1	20-12-2023 14:26:58	LJ75	D	71,1	72,0	81,1
1	20-12-2023 14:43:51	E75S	D	77,0	81,1	91,3
1	20-12-2023 14:53:02	E75S	D	79,0	84,1	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-12-2023 14:59:46	A321	D	79,4	84,1	93,4
1	20-12-2023 15:01:14	E195	D	78,7	83,7	92,3
1	20-12-2023 15:08:50	E190	D	78,3	83,7	92,0
1	20-12-2023 15:10:08	E195	D	78,0	83,5	92,8
1	20-12-2023 15:13:35	C56X	D	71,9	75,8	84,4
1	20-12-2023 15:21:37	E170	D	77,3	81,9	91,7
1	20-12-2023 15:22:57	A321	D	78,2	83,1	93,4
1	20-12-2023 15:25:16	E190	D	77,4	82,4	91,2
1	20-12-2023 15:27:59	BCS3	D	73,7	75,9	84,5
1	20-12-2023 15:29:48	E195	D	75,7	80,8	90,0
1	20-12-2023 15:31:50	B788	D	77,0	79,9	90,2
1	20-12-2023 15:35:45	E195	D	76,5	81,5	91,0
1	20-12-2023 15:41:11	E190	D	77,3	81,7	90,9
1	20-12-2023 15:49:02	B789	D	79,5	84,2	93,2
1	20-12-2023 15:50:52	B38M	D	75,9	79,3	89,3
1	20-12-2023 15:52:48	E170	D	77,0	82,9	92,2
1	20-12-2023 15:55:07	E170	D	77,1	81,7	91,1
1	20-12-2023 15:59:43	E75S	D	77,1	81,8	90,8
1	20-12-2023 16:02:12	A321	D	77,5	81,5	91,8
1	20-12-2023 16:04:57	A321	D	81,3	87,0	95,3
1	20-12-2023 16:06:37	B738	D	83,5	89,6	97,1
1	20-12-2023 16:28:47	B38M	D	74,2	77,0	88,8
1	20-12-2023 16:31:44	E195	D	76,1	80,6	90,3
1	20-12-2023 16:37:38	A321	D	82,2	87,8	95,6
1	20-12-2023 16:39:17	E75S	D	80,3	84,7	93,7
1	20-12-2023 16:45:11	E75S	D	76,5	80,7	90,5
1	20-12-2023 16:46:36	E190	D	76,2	80,8	90,7
1	20-12-2023 16:48:00	E195	D	78,8	84,5	92,6
1	20-12-2023 16:50:38	E190	D	75,5	80,2	89,8
1	20-12-2023 16:55:14	E195	D	79,5	84,7	93,3
1	20-12-2023 16:57:58	E170	D	77,9	82,0	91,9
1	20-12-2023 17:08:54	E75S	D	78,6	82,6	92,5
1	20-12-2023 17:10:18	B38M	D	76,0	79,4	88,8
1	20-12-2023 17:12:16	E195	D	76,0	82,6	91,7
1	20-12-2023 17:13:34	E195	D	78,8	83,6	92,2
1	20-12-2023 17:17:15	E295	D	76,3	81,4	89,5
1	20-12-2023 17:19:04	E195	D	80,7	86,3	94,1
1	20-12-2023 17:21:45	E190	D	77,3	81,9	91,1
1	20-12-2023 17:24:20	A339	D	81,2	86,8	96,0
1	20-12-2023 17:27:04	B738	D	78,6	82,5	92,9
1	20-12-2023 17:28:45	E75S	D	78,8	83,3	92,6
1	20-12-2023 17:31:47	E195	D	78,0	85,1	93,0
1	20-12-2023 17:34:15	B38M	D	78,3	82,0	91,1
1	20-12-2023 17:35:26	E75S	D	76,4	80,0	90,4
1	20-12-2023 17:37:31	M28	D	71,2	73,8	82,7
1	20-12-2023 17:41:53	A319	D	78,8	82,7	92,8
1	20-12-2023 17:43:52	B38M	D	76,2	80,6	89,0
1	20-12-2023 17:45:34	BCS3	D	73,5	75,6	85,3
1	20-12-2023 17:46:51	A21N	D	79,3	83,8	91,1
1	20-12-2023 17:48:44	E195	D	78,5	84,2	92,3
1	20-12-2023 17:50:10	A321	D	76,1	80,4	91,4
1	20-12-2023 17:51:33	E75S	D	74,9	78,5	88,9
1	20-12-2023 17:59:02	E190	D	77,6	83,0	91,9
1	20-12-2023 18:01:53	C25M	D	72,5	76,0	84,3
1	20-12-2023 18:05:03	B738	D	84,5	90,3	97,3
1	20-12-2023 18:10:24	A319	D	73,5	76,3	87,1
1	20-12-2023 18:13:14	A21N	D	77,8	82,0	90,1
1	20-12-2023 18:17:07	E295	D	73,6	76,8	85,9
1	20-12-2023 18:19:14	A321	D	79,2	82,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-12-2023 18:20:41	B38M	D	77,4	79,8	89,5
1	20-12-2023 18:32:20	E75S	D	75,8	78,5	88,8
1	20-12-2023 18:42:30	PC12	D	72,1	75,2	82,8
1	20-12-2023 18:52:27	CRJ9	D	75,3	79,4	89,4
1	20-12-2023 18:54:27	A21N	D	77,1	81,7	89,6
1	20-12-2023 19:14:21	A319	D	75,4	78,5	89,1
1	20-12-2023 19:24:11	A320	D	80,8	86,0	94,4
1	20-12-2023 19:25:54	CL35	D	76,2	79,8	89,7
1	20-12-2023 19:29:56	E190	D	77,7	83,2	92,0
1	20-12-2023 19:31:54	E195	D	75,6	80,1	89,4
1	20-12-2023 19:40:23	E190	D	76,3	80,5	90,5
1	20-12-2023 19:42:34	A20N	D	74,9	77,8	88,0
1	20-12-2023 20:00:34	E190	D	77,5	81,4	90,7
1	20-12-2023 20:02:12	A21N	D	76,5	80,6	89,5
1	20-12-2023 20:03:32	A320	D	77,3	80,5	90,9
1	20-12-2023 20:08:29	E75S	D	76,7	81,4	90,6
1	20-12-2023 20:12:53	E75S	D	76,0	81,3	90,3
1	20-12-2023 20:14:55	E195	D	79,2	83,5	92,8
1	20-12-2023 20:17:43	E170	D	75,9	79,1	89,7
1	20-12-2023 20:22:38	E190	D	74,3	79,5	88,8
1	20-12-2023 20:24:24	E170	D	77,0	81,4	91,5
1	20-12-2023 20:25:58	E75S	D	76,4	80,0	92,2
1	20-12-2023 20:28:28	E170	D	74,8	77,8	89,7
1	20-12-2023 20:31:19	E190	D	74,2	79,1	88,8
1	20-12-2023 20:35:10	E195	D	76,2	79,3	89,6
1	20-12-2023 20:46:48	E195	D	77,5	82,0	91,8
1	20-12-2023 20:48:20	E170	D	73,8	77,9	88,9
1	20-12-2023 20:51:17	B38M	D	75,7	78,0	88,5
1	20-12-2023 20:53:34	E195	D	77,5	82,5	91,1
1	20-12-2023 20:55:25	B38M	D	79,0	82,6	92,1
1	20-12-2023 20:57:53	B38M	D	78,2	80,8	90,7
1	20-12-2023 21:00:24	A21N	D	78,3	82,3	90,4
1	20-12-2023 21:14:40	B763	D	76,7	80,9	92,1
1	20-12-2023 21:19:25	E35L	D	74,9	76,9	85,7
1	20-12-2023 21:36:46	B734	D	78,1	83,8	92,8
1	20-12-2023 21:58:32	A306	D	79,8	84,9	94,7
1	21-12-2023 05:59:49	A21N	D	77,0	83,6	91,1
1	21-12-2023 06:06:39	A319	D	76,7	80,7	90,1
1	21-12-2023 06:13:31	A321	D	79,4	83,0	93,0
1	21-12-2023 06:15:22	B738	D	85,2	90,8	98,0
1	21-12-2023 06:24:03	A321	D	83,6	88,1	97,0
1	21-12-2023 06:31:22	A321	D	81,3	86,5	94,7
1	21-12-2023 06:35:51	A21N	D	78,8	83,3	91,1
1	21-12-2023 06:38:23	B738	D	84,3	89,5	97,3
1	21-12-2023 06:41:35	A321	D	79,2	83,1	93,4
1	21-12-2023 06:43:03	B738	D	83,5	89,0	96,3
1	21-12-2023 06:45:10	BCS3	D	75,4	80,9	88,8
1	21-12-2023 06:48:38	A321	D	83,3	89,0	97,3
1	21-12-2023 06:51:48	A21N	D	77,3	81,7	89,9
1	21-12-2023 06:57:24	A321	D	81,3	85,9	94,8
1	21-12-2023 06:59:06	SF34	D	76,0	79,3	85,6
1	21-12-2023 07:01:29	E195	D	77,5	81,3	90,1
1	21-12-2023 07:03:44	B38M	D	80,8	85,1	93,4
1	21-12-2023 07:11:18	A20N	D	76,4	80,4	89,2
1	21-12-2023 07:13:03	A21N	D	78,5	83,3	90,8
1	21-12-2023 07:14:28	E75S	D	77,0	81,4	90,6
1	21-12-2023 07:17:30	E75S	D	80,7	86,2	93,9
1	21-12-2023 07:22:17	E170	D	79,4	84,0	92,2
1	21-12-2023 07:23:46	E170	D	78,2	83,4	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2023 07:25:26	E190	D	74,9	78,9	88,5
1	21-12-2023 07:26:54	E190	D	78,6	83,8	93,4
1	21-12-2023 07:28:26	A21N	D	79,7	84,5	92,9
1	21-12-2023 07:34:03	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	21-12-2023 07:37:30	E195	D	79,4	85,0	93,2
1	21-12-2023 07:39:29	E195	D	81,5	89,1	95,7
1	21-12-2023 07:41:48	B738	D	82,7	88,1	95,3
1	21-12-2023 07:43:10	E195	D	77,4	84,0	92,3
1	21-12-2023 07:44:43	E75S	D	78,3	83,4	91,9
1	21-12-2023 07:46:15	E75S	D	77,3	81,8	90,3
1	21-12-2023 07:49:24	E190	D	75,6	80,8	89,9
1	21-12-2023 07:54:15	B738	D	81,4	86,8	94,2
1	21-12-2023 07:56:22	B38M	D	78,8	83,3	92,1
1	21-12-2023 08:01:20	E195	D	81,2	86,5	93,3
1	21-12-2023 08:04:56	E190	D	78,2	83,1	91,2
1	21-12-2023 08:08:34	E75S	D	75,7	79,2	89,7
1	21-12-2023 08:10:09	B38M	D	78,5	82,5	91,1
1	21-12-2023 08:12:38	E195	D	78,3	84,4	92,8
1	21-12-2023 08:19:13	B38M	D	81,5	85,4	93,3
1	21-12-2023 08:20:55	A321	D	82,0	87,6	95,9
1	21-12-2023 08:23:09	E195	D	80,2	84,9	92,8
1	21-12-2023 08:27:06	B38M	D	77,6	82,6	91,8
1	21-12-2023 08:29:19	A20N	D	75,0	77,8	87,1
1	21-12-2023 08:42:55	E195	D	77,5	83,3	90,7
1	21-12-2023 08:53:39	B38M	D	82,1	87,0	94,4
1	21-12-2023 08:57:50	PC12	D	76,2	79,7	85,7
1	21-12-2023 09:08:56	C680	D	74,5	79,7	88,0
1	21-12-2023 09:12:11	E35L	D	74,9	77,2	86,4
1	21-12-2023 09:15:09	A319	D	81,3	84,8	94,3
1	21-12-2023 09:21:10	E190	D	77,7	84,2	92,2
1	21-12-2023 09:23:30	E75S	D	75,7	79,1	89,5
1	21-12-2023 09:25:58	E190	D	77,2	82,4	90,7
1	21-12-2023 09:27:35	B38M	D	81,9	86,1	93,7
1	21-12-2023 09:36:12	E170	D	82,3	87,4	95,5
1	21-12-2023 09:42:12	E190	D	76,7	80,9	90,7
1	21-12-2023 10:04:03	CRJ9	D	72,8	77,2	86,2
1	21-12-2023 10:18:40	A321	D	82,0	87,2	95,8
1	21-12-2023 10:28:34	E195	D	75,9	82,0	90,3
1	21-12-2023 10:37:10	E195	D	78,6	83,6	92,2
1	21-12-2023 10:39:07	E170	D	77,8	82,6	91,4
1	21-12-2023 10:40:36	A320	D	80,9	86,2	94,5
1	21-12-2023 10:42:53	E75S	D	77,9	83,3	91,7
1	21-12-2023 10:46:46	B38M	D	79,7	83,0	92,3
1	21-12-2023 10:49:32	E190	D	75,6	81,0	89,2
1	21-12-2023 10:55:21	B38M	D	82,0	85,8	93,8
1	21-12-2023 10:59:30	E190	D	79,4	83,8	92,4
1	21-12-2023 11:02:50	E170	D	78,8	83,3	92,1
1	21-12-2023 11:04:20	E75S	D	77,5	82,3	92,4
1	21-12-2023 11:06:43	E75S	D	78,6	83,2	92,6
1	21-12-2023 11:08:38	E170	D	77,3	81,0	91,1
1	21-12-2023 11:10:08	E75S	D	75,1	79,9	89,6
1	21-12-2023 11:11:51	E195	D	78,7	84,9	93,1
1	21-12-2023 11:31:21	E75S	D	76,5	80,4	90,3
1	21-12-2023 11:35:37	E195	D	83,1	88,6	95,9
1	21-12-2023 11:38:32	A21N	D	78,9	84,5	91,7
1	21-12-2023 11:39:55	E195	D	79,7	85,7	93,7
1	21-12-2023 11:42:01	B38M	D	79,7	85,8	93,6
1	21-12-2023 11:43:46	E55P	D	72,7	75,4	85,7
1	21-12-2023 11:45:45	B738	D	81,0	87,4	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2023 11:47:14	E75S	D	78,2	83,0	92,8
1	21-12-2023 12:13:04	E190	D	76,8	83,3	92,0
1	21-12-2023 12:24:15	A21N	D	78,8	83,6	90,9
1	21-12-2023 12:46:55	A321	D	81,3	86,1	94,5
1	21-12-2023 12:56:26	A321	D	79,0	83,5	93,1
1	21-12-2023 12:58:00	A321	D	79,0	82,7	93,1
1	21-12-2023 13:04:49	B738	D	81,8	86,3	94,6
1	21-12-2023 13:06:38	E195	D	82,0	87,5	94,8
1	21-12-2023 13:14:38	E190	D	79,1	84,3	92,1
1	21-12-2023 13:17:49	E190	D	79,8	86,3	92,6
1	21-12-2023 13:19:59	E170	D	78,0	82,8	92,2
1	21-12-2023 13:30:33	A20N	D	74,6	77,9	88,3
1	21-12-2023 13:36:12	E75S	D	75,9	80,5	91,2
1	21-12-2023 13:40:14	E195	D	77,5	83,6	92,8
1	21-12-2023 13:42:44	E195	D	79,1	84,9	92,5
1	21-12-2023 13:44:25	A20N	D	75,0	77,1	87,1
1	21-12-2023 13:50:42	A20N	D	75,7	80,5	88,7
1	21-12-2023 13:52:12	E75S	D	79,5	84,2	93,1
1	21-12-2023 13:53:47	E190	D	75,2	80,9	91,0
1	21-12-2023 13:57:07	B38M	D	82,3	86,4	94,1
1	21-12-2023 13:59:50	E190	D	77,9	83,3	91,5
1	21-12-2023 14:01:57	A21N	D	78,9	84,8	92,1
1	21-12-2023 14:04:51	B738	D	83,3	89,4	96,3
1	21-12-2023 14:06:57	E75S	D	77,2	82,3	91,4
1	21-12-2023 14:09:23	A21N	D	80,5	85,3	92,6
1	21-12-2023 14:13:13	CL35	D	73,3	76,3	86,6
1	21-12-2023 14:15:43	B77W	D	82,7	90,2	97,8
1	21-12-2023 14:21:34	E190	D	77,0	87,7	97,7
1	21-12-2023 14:25:34	A319	D	74,8	81,3	95,6
1	21-12-2023 14:36:03	A321	D	82,4	88,4	96,4
1	21-12-2023 14:44:20	E75S	D	80,8	85,9	95,0
1	21-12-2023 14:47:06	GLEX	D	73,0	76,5	83,4
1	21-12-2023 14:54:02	E195	D	79,1	86,1	93,4
1	21-12-2023 15:01:07	E195	D	77,5	82,8	91,3
1	21-12-2023 15:05:34	LJ75	D	72,1	73,8	82,9
1	21-12-2023 15:12:23	E75S	D	77,6	81,9	91,9
1	21-12-2023 15:14:52	A321	D	81,3	86,8	95,5
1	21-12-2023 15:18:18	BCS3	D	74,0	77,0	86,6
1	21-12-2023 15:21:46	B738	D	83,5	88,4	96,0
1	21-12-2023 15:23:16	E195	D	82,4	87,8	94,9
1	21-12-2023 15:25:15	A321	D	78,1	83,0	92,4
1	21-12-2023 15:46:43	E190	D	78,6	83,7	92,4
1	21-12-2023 15:50:55	B788	D	79,1	84,1	93,0
1	21-12-2023 15:55:21	E190	D	80,3	85,5	93,3
1	21-12-2023 15:58:08	E195	D	81,8	88,7	95,1
1	21-12-2023 16:00:53	E190	D	81,0	86,1	93,3
1	21-12-2023 16:03:04	B38M	D	79,5	84,1	92,5
1	21-12-2023 16:04:53	E190	D	79,6	84,9	92,7
1	21-12-2023 16:10:50	A20N	D	75,5	77,4	87,8
1	21-12-2023 16:12:29	E75S	D	81,4	87,3	94,8
1	21-12-2023 16:14:03	E170	D	77,7	81,8	91,5
1	21-12-2023 16:15:31	E170	D	79,5	85,2	93,2
1	21-12-2023 16:18:59	B738	D	84,3	91,0	98,6
1	21-12-2023 16:22:25	A321	D	78,5	83,5	93,2
1	21-12-2023 16:23:53	E170	D	79,7	85,1	93,5
1	21-12-2023 16:25:48	E195	D	80,6	86,9	94,6
1	21-12-2023 16:28:21	B738	D	84,7	89,9	97,2
1	21-12-2023 16:41:55	E170	D	79,9	86,2	94,9
1	21-12-2023 16:44:09	B38M	D	79,6	83,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2023 16:46:58	E75S	D	78,2	83,5	92,7
1	21-12-2023 16:51:16	E75S	D	78,8	84,3	92,7
1	21-12-2023 16:54:09	E195	D	78,6	84,9	92,8
1	21-12-2023 16:56:13	E195	D	81,4	87,4	94,2
1	21-12-2023 16:57:51	E195	D	79,4	85,7	93,4
1	21-12-2023 17:08:37	B738	D	84,8	90,4	97,4
1	21-12-2023 17:12:28	A20N	D	75,0	79,3	87,3
1	21-12-2023 17:14:29	E195	D	79,0	85,4	93,4
1	21-12-2023 17:16:03	E75S	D	80,7	85,5	94,0
1	21-12-2023 17:17:30	E75S	D	79,3	83,7	92,1
1	21-12-2023 17:20:55	E195	D	82,7	87,9	94,4
1	21-12-2023 17:22:19	B38M	D	79,0	82,4	92,0
1	21-12-2023 17:24:19	E190	D	80,6	86,8	94,4
1	21-12-2023 17:32:18	A321	D	82,0	87,4	95,8
1	21-12-2023 17:35:05	E190	D	76,7	81,7	91,3
1	21-12-2023 17:37:05	B738	D	83,4	88,3	95,9
1	21-12-2023 17:39:21	E75S	D	79,9	84,9	94,2
1	21-12-2023 17:44:39	A21N	D	79,0	84,8	92,0
1	21-12-2023 17:48:00	E75S	D	78,8	83,5	92,0
1	21-12-2023 17:58:42	BCS3	D	74,9	78,2	86,9
1	21-12-2023 18:02:19	B789	D	82,3	87,6	95,1
1	21-12-2023 18:04:48	E190	D	79,6	85,3	93,7
1	21-12-2023 18:07:11	A321	D	80,9	86,3	94,7
1	21-12-2023 18:08:47	E170	D	79,2	85,0	93,9
1	21-12-2023 18:10:27	B38M	D	81,6	85,0	93,7
1	21-12-2023 18:12:26	B38M	D	77,5	80,6	90,5
1	21-12-2023 18:18:11	B738	D	78,7	85,9	94,5
1	21-12-2023 18:19:42	E195	D	78,5	85,0	92,8
1	21-12-2023 18:21:54	A321	D	80,7	86,2	94,7
1	21-12-2023 18:29:30	A319	D	76,7	81,0	90,5
1	21-12-2023 18:36:14	C25M	D	72,0	74,1	84,3
1	21-12-2023 18:39:07	E75S	D	79,3	83,7	92,0
1	21-12-2023 19:25:23	A21N	D	78,3	82,8	90,9
1	21-12-2023 19:37:59	E190	D	76,6	80,5	89,6
1	21-12-2023 19:42:09	A321	D	81,3	87,1	95,1
1	21-12-2023 19:45:29	E190	D	78,7	84,5	91,7
1	21-12-2023 19:51:57	GA5C	D	70,9	72,7	80,5
1	21-12-2023 19:53:41	E195	D	77,2	82,4	90,4
1	21-12-2023 19:58:54	A320	D	79,1	82,9	93,0
1	21-12-2023 20:16:27	A320	D	77,7	81,5	91,5
1	21-12-2023 20:22:24	A320	D	80,6	84,3	93,6
1	21-12-2023 20:23:40	E170	D	78,6	82,6	92,1
1	21-12-2023 20:27:03	E75S	D	79,9	85,1	93,1
1	21-12-2023 20:32:07	E170	D	78,1	83,5	91,6
1	21-12-2023 20:34:55	E170	D	79,6	83,8	92,4
1	21-12-2023 20:36:21	E195	D	79,9	86,7	93,7
1	21-12-2023 20:38:03	E75S	D	79,5	83,9	93,3
1	21-12-2023 20:39:31	E195	D	81,0	85,8	93,8
1	21-12-2023 20:41:46	E195	D	77,9	82,0	90,7
1	21-12-2023 20:43:51	E75S	D	79,0	83,8	93,5
1	21-12-2023 20:50:55	E75S	D	79,3	84,0	92,7
1	21-12-2023 20:52:36	E190	D	77,3	81,9	91,0
1	21-12-2023 20:56:17	E190	D	79,8	84,5	92,5
1	21-12-2023 21:06:07	E195	D	77,8	82,4	91,6
1	21-12-2023 21:08:57	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	21-12-2023 21:11:31	E190	D	78,9	85,4	93,1
1	21-12-2023 21:15:42	B738	D	78,8	82,2	91,8
1	21-12-2023 21:18:16	A21N	D	81,3	86,3	93,3
1	21-12-2023 21:19:43	E190	D	78,6	83,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-12-2023 21:23:47	B763	D	77,8	82,6	92,6
1	21-12-2023 21:38:50	B738	D	78,1	82,1	92,2
1	21-12-2023 21:40:55	E190	D	78,8	84,6	91,8
1	21-12-2023 21:43:22	B734	D	78,7	83,8	92,5
1	21-12-2023 21:47:36	B738	D	81,9	86,0	95,1
1	21-12-2023 21:56:17	B38M	D	77,0	80,4	90,6
1	22-12-2023 06:03:31	A319	D	75,3	78,0	89,3
1	22-12-2023 06:06:19	A21N	D	76,5	80,4	89,1
1	22-12-2023 06:13:07	A321	D	76,4	80,9	91,4
1	22-12-2023 06:18:46	A21N	D	76,4	80,5	89,7
1	22-12-2023 06:21:19	A21N	D	77,6	81,5	89,7
1	22-12-2023 06:25:37	A321	D	78,2	82,5	92,7
1	22-12-2023 06:27:55	A321	D	77,7	82,1	92,3
1	22-12-2023 06:39:52	A321	D	76,7	81,4	91,6
1	22-12-2023 06:47:59	E195	D	75,0	78,5	89,0
1	22-12-2023 06:55:38	BCS3	D	73,7	77,7	86,9
1	22-12-2023 07:05:47	A20N	D	73,9	77,2	87,3
1	22-12-2023 07:07:22	E75S	D	76,2	79,7	90,1
1	22-12-2023 07:11:45	A321	D	75,0	83,0	95,8
1	22-12-2023 07:13:45	A21N	D	74,9	84,1	93,7
1	22-12-2023 07:16:02	E75S	D	74,1	78,5	94,9
1	22-12-2023 07:20:02	A21N	D	76,0	82,4	96,8
1	22-12-2023 07:23:04	E75S	D	75,0	80,1	90,2
1	22-12-2023 07:33:28	B738	D	80,9	85,2	94,7
1	22-12-2023 07:35:26	E75S	D	73,8	76,2	87,4
1	22-12-2023 07:37:04	E75S	D	76,7	80,8	90,8
1	22-12-2023 07:38:30	E195	D	74,1	78,7	88,3
1	22-12-2023 07:40:03	E195	D	77,0	82,3	91,3
1	22-12-2023 07:50:18	B738	D	78,9	83,9	92,5
1	22-12-2023 07:51:54	B38M	D	78,7	82,2	91,0
1	22-12-2023 07:53:25	E195	D	76,1	81,3	90,3
1	22-12-2023 07:57:07	E170	D	74,6	77,8	89,7
1	22-12-2023 07:58:44	E75S	D	74,8	77,3	88,8
1	22-12-2023 08:00:15	A320	D	75,6	80,4	89,9
1	22-12-2023 08:01:52	B38M	D	72,3	76,2	87,2
1	22-12-2023 08:04:12	E190	D	78,2	82,4	91,4
1	22-12-2023 08:14:01	B38M	D	76,3	80,0	89,5
1	22-12-2023 08:16:19	C650	D	75,8	82,5	91,4
1	22-12-2023 08:19:19	B38M	D	75,8	78,3	88,8
1	22-12-2023 08:20:53	E190	D	74,0	78,7	88,0
1	22-12-2023 08:22:10	B38M	D	73,7	77,4	87,7
1	22-12-2023 08:25:07	E195	D	76,5	82,9	91,4
1	22-12-2023 08:26:56	E195	D	77,2	83,9	91,6
1	22-12-2023 08:29:36	C56X	D	70,6	72,9	80,1
1	22-12-2023 08:31:49	E170	D	75,1	79,8	89,4
1	22-12-2023 08:33:19	B738	D	81,6	86,9	95,5
1	22-12-2023 08:35:14	A21N	D	76,0	81,2	89,8
1	22-12-2023 08:37:41	A320	D	74,9	79,3	90,4
1	22-12-2023 08:40:11	B738	D	81,7	87,4	95,9
1	22-12-2023 08:52:06	A320	D	73,6	78,9	93,0
1	22-12-2023 09:09:30	B738	D	80,2	86,1	94,7
1	22-12-2023 09:14:22	E75S	D	76,0	80,8	90,5
1	22-12-2023 09:21:48	B738	D	80,1	84,3	94,1
1	22-12-2023 09:23:15	E195	D	76,1	81,2	90,6
1	22-12-2023 09:34:12	E195	D	73,8	77,5	87,6
1	22-12-2023 09:47:00	B738	D	77,8	83,5	92,8
1	22-12-2023 09:51:26	A320	D	76,4	79,4	90,0
1	22-12-2023 09:54:22	B38M	D	76,1	80,2	89,1
1	22-12-2023 09:57:48	B738	D	79,9	84,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2023 10:08:48	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	22-12-2023 10:12:04	LJ75	D	69,9	71,7	81,0
1	22-12-2023 10:13:29	CL35	D	71,2	72,9	81,6
1	22-12-2023 10:15:44	BCS1	D	72,1	74,6	84,2
1	22-12-2023 10:22:43	C68A	D	74,1	78,1	86,2
1	22-12-2023 10:33:20	E75S	D	77,6	82,7	91,2
1	22-12-2023 10:36:51	E170	D	78,0	82,3	92,2
1	22-12-2023 10:38:36	E190	D	77,3	82,9	91,1
1	22-12-2023 10:40:22	E75S	D	76,4	80,9	90,2
1	22-12-2023 10:42:18	E170	D	74,5	78,7	89,3
1	22-12-2023 10:43:49	E195	D	78,6	83,5	92,2
1	22-12-2023 10:49:13	E190	D	77,7	82,7	91,7
1	22-12-2023 10:53:49	E75S	D	77,2	81,8	91,3
1	22-12-2023 10:58:25	E190	D	73,5	78,9	88,0
1	22-12-2023 11:00:43	E75S	D	77,8	80,7	90,8
1	22-12-2023 11:03:34	CRJ9	D	72,7	75,8	87,2
1	22-12-2023 11:05:53	E195	D	77,5	82,4	92,0
1	22-12-2023 11:11:03	B38M	D	76,4	81,3	90,7
1	22-12-2023 11:26:53	E190	D	73,2	76,7	86,7
1	22-12-2023 12:48:37	B738	D	79,8	84,8	93,8
1	22-12-2023 12:56:07	E170	D	74,1	78,4	89,0
1	22-12-2023 13:09:23	P46T	D	73,5	75,5	82,5
1	22-12-2023 13:16:53	A320	D	76,5	81,2	92,1
1	22-12-2023 13:19:22	A321	D	78,5	82,8	92,9
1	22-12-2023 13:25:53	CL30	D	73,5	78,0	88,3
1	22-12-2023 13:27:37	B738	D	82,6	87,8	97,1
1	22-12-2023 13:29:35	A321	D	78,3	83,8	92,8
1	22-12-2023 13:31:04	HDJT	D	71,4	74,3	85,7
1	22-12-2023 13:34:13	A321	D	72,3	74,6	87,0
1	22-12-2023 13:39:56	BCS3	D	72,2	75,7	85,4
1	22-12-2023 13:44:57	E170	D	74,5	79,3	90,2
1	22-12-2023 13:46:36	E195	D	75,8	78,7	91,1
1	22-12-2023 13:50:09	A321	D	75,8	81,0	91,8
1	22-12-2023 13:53:05	E190	D	73,8	80,3	91,2
1	22-12-2023 13:55:52	E195	D	77,9	83,6	91,3
1	22-12-2023 13:57:54	E75S	D	75,7	81,2	90,6
1	22-12-2023 14:02:29	E75S	D	76,5	80,9	90,9
1	22-12-2023 14:03:50	E195	D	77,4	82,2	91,7
1	22-12-2023 14:07:06	B38M	D	78,6	81,0	91,1
1	22-12-2023 14:09:54	A20N	D	74,8	78,8	89,2
1	22-12-2023 14:13:27	E195	D	77,6	83,0	91,9
1	22-12-2023 14:17:42	B738	D	77,9	82,0	92,4
1	22-12-2023 14:19:27	E75S	D	75,1	78,5	89,6
1	22-12-2023 14:21:07	E75S	D	75,8	80,9	89,6
1	22-12-2023 14:24:02	E195	D	78,1	82,7	91,3
1	22-12-2023 14:26:49	E195	D	75,7	82,2	92,5
1	22-12-2023 14:32:16	B77W	D	78,2	83,9	94,7
1	22-12-2023 14:36:00	E190	D	75,7	79,8	90,1
1	22-12-2023 14:38:50	A321	D	75,5	80,3	91,7
1	22-12-2023 14:41:17	B738	D	81,7	86,6	95,7
1	22-12-2023 14:44:33	B38M	D	83,0	86,9	94,4
1	22-12-2023 14:52:22	A321	D	79,0	84,5	93,4
1	22-12-2023 14:56:20	B738	D	78,9	85,2	95,7
1	22-12-2023 15:01:08	A319	D	73,2	78,2	90,3
1	22-12-2023 15:10:10	E190	D	76,8	82,1	90,9
1	22-12-2023 15:20:57	A21N	D	77,6	81,5	89,6
1	22-12-2023 15:24:20	E195	D	79,0	86,0	93,3
1	22-12-2023 15:30:10	E75S	D	77,4	81,9	91,1
1	22-12-2023 15:35:45	BCS3	D	72,6	75,9	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-12-2023 15:38:19	A321	D	75,9	80,5	91,2
1	22-12-2023 15:42:05	E195	D	77,6	83,2	91,9
1	22-12-2023 15:44:14	E195	D	75,7	80,5	89,3
1	22-12-2023 15:55:59	E75S	D	75,4	79,7	90,1
1	22-12-2023 16:01:08	B38M	D	80,4	84,1	92,4
1	22-12-2023 16:04:59	E190	D	75,4	79,5	90,0
1	22-12-2023 16:07:47	A20N	D	72,3	75,7	86,0
1	22-12-2023 16:10:21	E190	D	75,4	80,4	90,1
1	22-12-2023 16:15:32	A321	D	75,9	80,8	91,4
1	22-12-2023 16:19:33	E190	D	76,7	81,3	90,7
1	22-12-2023 16:22:28	E75S	D	75,6	79,9	90,3
1	22-12-2023 16:25:14	B38M	D	76,2	77,9	88,5
1	22-12-2023 16:26:53	E75S	D	74,4	77,9	89,5
1	22-12-2023 16:32:21	E170	D	74,4	79,7	89,8
1	22-12-2023 16:35:32	A21N	D	74,5	78,8	87,7
1	22-12-2023 16:36:52	E170	D	73,1	76,7	88,7
1	22-12-2023 16:42:08	B789	D	80,3	84,7	93,8
1	22-12-2023 17:06:55	E195	D	76,5	81,9	90,9
1	22-12-2023 17:08:20	E195	D	74,7	77,7	89,0
1	22-12-2023 17:16:03	B38M	D	73,2	75,7	86,8
1	22-12-2023 17:21:04	B738	D	78,9	84,1	92,9
1	22-12-2023 17:22:36	E75S	D	75,6	79,9	89,6
1	22-12-2023 17:24:04	B38M	D	73,8	78,2	88,2
1	22-12-2023 17:25:38	E75S	D	73,4	76,8	88,9
1	22-12-2023 17:27:04	E170	D	75,6	79,7	90,6
1	22-12-2023 17:28:24	E75S	D	72,5	76,3	88,0
1	22-12-2023 17:32:40	E195	D	79,6	85,1	92,4
1	22-12-2023 17:37:15	E195	D	75,1	79,1	89,4
1	22-12-2023 17:39:30	A21N	D	74,8	78,7	88,0
1	22-12-2023 17:43:12	B738	D	77,7	81,7	91,9
1	22-12-2023 17:45:17	E75S	D	75,7	80,5	91,2
1	22-12-2023 17:47:10	E195	D	76,9	81,7	90,0
1	22-12-2023 17:51:09	BCS3	D	73,0	77,6	86,6
1	22-12-2023 17:53:55	E195	D	75,9	80,4	89,7
1	22-12-2023 17:55:22	E190	D	73,4	76,8	87,2
1	22-12-2023 17:57:08	E195	D	76,9	82,4	90,7
1	22-12-2023 18:03:18	B789	D	77,8	80,6	91,2
1	22-12-2023 18:05:58	E75S	D	76,1	81,4	90,6
1	22-12-2023 18:13:18	E190	D	76,8	82,2	91,5
1	22-12-2023 18:15:13	SF34	D	70,5	71,6	79,5
1	22-12-2023 18:18:43	E75S	D	74,7	78,1	89,5
1	22-12-2023 18:22:19	A321	D	75,5	80,8	90,9
1	22-12-2023 18:24:43	E170	D	74,1	78,9	88,9
1	22-12-2023 18:57:04	A321	D	77,1	81,3	92,2
1	22-12-2023 18:59:54	B738	D	77,6	81,3	91,7
1	22-12-2023 19:02:45	B738	D	80,9	85,8	95,1
1	22-12-2023 19:05:53	E190	P	74,1	78,2	88,3
1	22-12-2023 19:10:06	E190	D	74,3	77,8	89,1
1	22-12-2023 19:29:51	A319	D	72,4	76,2	84,7
1	22-12-2023 19:35:48	E195	D	77,9	82,8	92,0
1	22-12-2023 19:42:15	E190	D	75,6	79,3	90,2
1	22-12-2023 19:45:59	A320	D	74,9	79,1	88,9
1	22-12-2023 19:59:14	E195	D	74,3	80,2	89,6
1	22-12-2023 20:04:43	A321	D	76,4	80,6	91,3
1	22-12-2023 20:07:34	E195	D	72,3	74,5	84,9
1	22-12-2023 20:09:44	E190	D	76,1	80,5	89,1
1	22-12-2023 20:14:43	B38M	D	73,6	76,9	86,6
1	22-12-2023 20:17:15	CRJ9	D	71,0	72,9	83,3
1	22-12-2023 20:19:22	E190	D	73,0	76,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-12-2023 20:25:55	B738	D	80,6	84,3	93,4
1	22-12-2023 20:28:38	A321	D	77,1	80,3	91,6
1	22-12-2023 20:30:08	E195	D	76,9	80,8	90,3
1	22-12-2023 20:31:44	E75S	D	75,3	78,9	89,3
1	22-12-2023 20:38:38	E190	D	73,6	78,1	88,5
1	22-12-2023 20:40:04	E75S	D	75,7	80,5	90,2
1	22-12-2023 20:43:38	E195	D	77,2	82,1	90,6
1	22-12-2023 20:45:35	E75S	D	73,7	77,2	88,0
1	22-12-2023 20:47:31	B38M	D	74,9	78,0	87,6
1	22-12-2023 20:49:54	E295	D	72,4	75,3	82,0
1	22-12-2023 20:54:05	E75S	D	74,8	78,5	88,9
1	22-12-2023 20:57:31	E170	D	74,5	77,8	87,9
1	22-12-2023 20:59:35	B38M	D	74,6	77,6	87,4
1	22-12-2023 21:05:08	E75S	D	75,6	80,2	89,9
1	22-12-2023 21:09:38	E195	D	75,6	81,7	89,3
1	22-12-2023 21:14:06	A321	D	75,8	80,2	91,1
1	22-12-2023 21:22:34	E190	D	75,6	79,5	88,9
1	22-12-2023 21:26:07	E190	D	74,2	77,9	87,9
1	22-12-2023 21:28:04	A320	D	72,6	75,6	87,8
1	22-12-2023 21:30:26	B763	D	75,8	78,6	89,6
1	22-12-2023 21:33:22	B738	D	78,1	83,5	92,7
1	22-12-2023 21:35:51	E170	D	73,3	76,7	86,8
1	22-12-2023 21:45:03	A320	D	74,7	77,8	88,7
1	22-12-2023 21:47:33	A306	D	79,5	83,8	94,6
1	22-12-2023 21:53:46	B734	D	75,4	80,7	91,0
1	22-12-2023 21:56:14	E190	D	75,2	80,3	88,6
1	22-12-2023 21:58:03	E75S	D	72,8	76,1	87,3
1	23-12-2023 06:14:29	A319	D	74,7	77,4	87,7
1	23-12-2023 06:18:42	A21N	D	77,1	81,5	89,1
1	23-12-2023 06:21:07	A321	D	78,3	82,7	92,6
1	23-12-2023 06:24:02	A321	D	76,3	80,2	90,5
1	23-12-2023 06:40:45	A321	D	77,5	81,7	92,0
1	23-12-2023 06:43:20	A21N	D	76,2	79,8	88,9
1	23-12-2023 06:50:45	A321	D	74,5	79,9	95,3
1	23-12-2023 07:04:50	E195	D	74,6	79,8	89,4
1	23-12-2023 07:07:03	A20N	D	76,6	80,3	87,8
1	23-12-2023 07:13:38	A321	D	80,2	87,6	94,5
1	23-12-2023 07:19:23	B38M	D	76,4	80,0	88,7
1	23-12-2023 07:27:10	E75S	D	76,0	79,9	89,4
1	23-12-2023 07:32:24	B38M	D	76,1	80,9	89,3
1	23-12-2023 07:33:56	B38M	D	77,7	80,4	89,5
1	23-12-2023 07:37:01	E195	D	77,2	82,2	90,4
1	23-12-2023 07:39:16	E170	D	75,8	79,4	90,1
1	23-12-2023 07:41:09	E195	D	75,7	80,2	89,7
1	23-12-2023 07:43:11	E170	D	76,1	80,6	90,3
1	23-12-2023 07:44:55	E195	D	77,3	81,5	90,9
1	23-12-2023 07:46:52	E190	D	76,0	81,5	90,0
1	23-12-2023 07:49:26	E195	D	76,9	81,0	90,5
1	23-12-2023 07:51:07	E195	D	77,2	82,9	91,8
1	23-12-2023 07:55:22	E190	D	76,0	80,6	88,8
1	23-12-2023 07:59:06	E75S	D	76,5	81,7	90,7
1	23-12-2023 08:01:09	E170	D	74,6	77,5	88,5
1	23-12-2023 08:05:07	B738	D	76,4	80,8	90,2
1	23-12-2023 08:06:50	B38M	D	76,8	79,0	88,5
1	23-12-2023 08:08:35	B738	D	78,6	82,1	91,8
1	23-12-2023 08:11:11	B738	D	77,7	81,7	91,1
1	23-12-2023 08:13:04	A21N	D	75,0	78,3	87,8
1	23-12-2023 08:14:30	E195	D	79,5	85,0	93,3
1	23-12-2023 08:15:54	E75S	D	76,5	79,9	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-12-2023 08:18:52	B738	D	77,0	80,4	90,0
1	23-12-2023 08:21:17	E190	D	73,0	76,9	88,1
1	23-12-2023 08:23:12	BCS3	D	71,7	75,9	85,2
1	23-12-2023 08:24:27	E195	D	77,5	82,8	91,3
1	23-12-2023 08:26:06	B38M	D	77,0	80,5	89,0
1	23-12-2023 08:31:47	B38M	D	76,3	78,5	88,8
1	23-12-2023 08:33:19	A21N	D	74,9	78,8	87,2
1	23-12-2023 08:39:40	B38M	D	75,9	79,2	88,9
1	23-12-2023 08:44:49	E195	D	77,5	83,8	92,3
1	23-12-2023 08:52:53	C56X	D	73,7	75,9	87,3
1	23-12-2023 09:05:25	B738	D	80,3	85,7	94,3
1	23-12-2023 09:09:57	B738	D	79,7	84,9	94,3
1	23-12-2023 09:12:07	B738	D	78,5	83,3	92,3
1	23-12-2023 09:23:50	B738	D	78,9	83,8	93,0
1	23-12-2023 09:26:36	A319	D	75,7	79,3	89,7
1	23-12-2023 09:28:23	E190	D	75,1	79,5	89,3
1	23-12-2023 09:38:43	E190	D	75,6	79,6	89,6
1	23-12-2023 09:40:00	E190	D	76,9	81,6	90,7
1	23-12-2023 09:41:50	B738	D	80,0	85,2	93,2
1	23-12-2023 09:47:15	A320	D	76,4	80,2	90,2
1	23-12-2023 09:50:20	A21N	D	76,5	80,5	89,0
1	23-12-2023 09:55:40	B738	D	77,9	82,4	92,2
1	23-12-2023 09:57:14	B38M	D	76,5	80,1	89,5
1	23-12-2023 10:04:07	A321	D	78,0	82,1	92,2
1	23-12-2023 10:16:35	E195	D	74,6	78,8	88,6
1	23-12-2023 10:22:25	A21N	D	77,1	80,8	89,7
1	23-12-2023 10:30:29	B738	D	79,6	85,1	94,0
1	23-12-2023 10:45:52	E75S	D	75,4	79,6	89,7
1	23-12-2023 10:51:15	B738	D	78,8	82,8	93,5
1	23-12-2023 10:53:57	E190	D	75,9	79,2	89,5
1	23-12-2023 10:55:43	E75S	D	76,3	80,1	90,2
1	23-12-2023 10:59:12	E195	D	76,4	81,7	90,5
1	23-12-2023 11:10:47	CL35	D	73,8	78,3	88,1
1	23-12-2023 11:12:55	E75S	D	74,2	79,2	90,7
1	23-12-2023 11:15:27	E195	D	77,6	83,3	91,9
1	23-12-2023 11:17:41	E190	D	77,4	83,7	91,5
1	23-12-2023 11:22:10	A21N	D	77,5	82,2	91,1
1	23-12-2023 11:24:05	B38M	D	75,2	77,4	88,7
1	23-12-2023 11:40:04	E75S	D	75,9	82,3	91,7
1	23-12-2023 11:45:04	E195	D	77,6	82,7	91,5
1	23-12-2023 11:53:36	B789	D	80,9	85,4	94,0
1	23-12-2023 12:01:25	B738	D	80,3	83,7	93,7
1	23-12-2023 12:03:20	B38M	D	78,2	81,9	90,5
1	23-12-2023 12:05:48	E190	D	76,1	80,2	89,9
1	23-12-2023 12:19:56	E75S	D	75,1	79,8	90,0
1	23-12-2023 12:24:58	B738	D	81,1	86,3	94,7
1	23-12-2023 12:28:34	A20N	D	74,2	79,1	89,4
1	23-12-2023 12:37:24	A21N	D	75,4	78,4	87,2
1	23-12-2023 12:51:39	A21N	D	77,1	81,5	89,9
1	23-12-2023 12:54:03	B753	D	80,1	84,5	94,3
1	23-12-2023 13:07:02	A321	D	75,3	79,8	90,6
1	23-12-2023 13:09:30	A321	D	77,8	80,9	91,9
1	23-12-2023 13:14:49	A321	D	75,5	79,8	91,2
1	23-12-2023 13:17:09	B738	D	80,1	89,7	96,9
1	23-12-2023 13:33:54	A20N	D	73,7	77,7	86,5
1	23-12-2023 13:37:08	B739	D	78,2	82,8	92,0
1	23-12-2023 13:39:27	A20N	D	73,3	77,4	87,1
1	23-12-2023 13:44:00	E190	D	75,6	81,0	90,8
1	23-12-2023 13:46:29	E195	D	78,4	83,4	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2023 13:48:25	E195	D	78,3	83,0	91,7
1	23-12-2023 13:50:03	E190	D	76,7	82,0	90,6
1	23-12-2023 13:53:02	E195	D	79,5	84,9	92,5
1	23-12-2023 13:56:15	BCS3	D	72,6	76,3	84,6
1	23-12-2023 13:57:48	E195	D	79,3	84,0	92,3
1	23-12-2023 14:01:50	E190	D	75,0	79,8	89,8
1	23-12-2023 14:08:14	E195	D	78,0	84,3	92,0
1	23-12-2023 14:11:01	A21N	D	77,2	82,2	90,0
1	23-12-2023 14:14:05	E75S	D	76,2	79,1	90,0
1	23-12-2023 14:16:48	B738	D	80,0	84,8	94,2
1	23-12-2023 14:19:22	B738	D	81,6	86,4	94,6
1	23-12-2023 14:22:10	E550	D	73,7	75,6	83,7
1	23-12-2023 14:25:37	A321	D	78,8	82,6	92,9
1	23-12-2023 14:29:45	E190	D	76,5	79,7	89,5
1	23-12-2023 14:35:41	A321	D	77,2	81,9	92,2
1	23-12-2023 14:41:58	B77W	D	81,9	86,2	95,3
1	23-12-2023 14:54:12	A321	D	79,4	84,2	93,0
1	23-12-2023 14:55:43	E170	D	77,4	81,6	91,5
1	23-12-2023 14:58:59	E190	D	75,3	78,2	88,1
1	23-12-2023 15:04:05	E195	D	77,7	82,5	91,6
1	23-12-2023 15:06:43	E170	D	75,9	80,4	90,4
1	23-12-2023 15:10:30	E195	D	78,3	83,4	92,1
1	23-12-2023 15:13:23	E75S	D	75,9	79,0	90,1
1	23-12-2023 15:15:02	E190	D	76,4	80,0	90,0
1	23-12-2023 15:17:24	E75S	D	76,4	80,4	90,2
1	23-12-2023 15:21:07	E195	D	76,9	82,5	90,7
1	23-12-2023 15:22:48	BCS3	D	75,0	78,4	86,4
1	23-12-2023 15:25:15	E75S	D	75,9	79,4	89,6
1	23-12-2023 15:28:29	A320	D	76,0	78,6	89,4
1	23-12-2023 15:44:58	E190	D	75,5	80,0	89,3
1	23-12-2023 15:47:23	B38M	D	76,8	80,1	90,0
1	23-12-2023 15:49:18	E75S	D	75,0	78,3	89,2
1	23-12-2023 15:57:16	A319	D	73,7	75,9	87,1
1	23-12-2023 15:58:55	E170	D	76,3	79,9	89,0
1	23-12-2023 16:11:21	E170	D	76,3	80,1	90,6
1	23-12-2023 16:14:13	C68A	D	72,4	75,4	84,5
1	23-12-2023 16:15:36	B38M	D	76,8	80,0	89,3
1	23-12-2023 16:17:45	E75S	D	76,1	81,4	90,7
1	23-12-2023 16:20:33	E75S	D	77,2	80,3	91,0
1	23-12-2023 16:23:30	B788	D	78,2	81,3	91,2
1	23-12-2023 16:26:58	E190	D	76,5	83,3	90,9
1	23-12-2023 16:38:01	E195	D	78,3	82,4	91,7
1	23-12-2023 16:41:00	A21N	D	76,5	80,6	89,8
1	23-12-2023 16:43:32	B753	D	84,0	88,1	96,5
1	23-12-2023 16:54:55	B38M	D	74,0	76,3	86,5
1	23-12-2023 17:04:11	E75S	D	75,5	78,0	89,2
1	23-12-2023 17:06:24	E195	D	77,1	81,4	90,9
1	23-12-2023 17:08:16	B738	D	80,2	84,9	93,6
1	23-12-2023 17:10:06	E195	D	77,4	82,9	90,6
1	23-12-2023 17:17:19	B788	D	78,5	81,5	91,1
1	23-12-2023 17:20:48	B738	D	77,7	81,7	91,6
1	23-12-2023 17:22:46	E195	D	78,9	84,2	91,9
1	23-12-2023 17:27:59	B38M	D	76,1	78,8	88,7
1	23-12-2023 17:29:25	E195	D	77,7	82,7	91,4
1	23-12-2023 17:31:49	E195	D	76,0	80,0	89,9
1	23-12-2023 17:33:34	B738	D	79,2	84,3	93,1
1	23-12-2023 17:35:58	A321	D	76,9	81,0	91,7
1	23-12-2023 17:39:09	E195	D	77,3	81,3	91,3
1	23-12-2023 17:42:02	E190	D	75,0	78,5	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-12-2023 17:43:45	E75S	D	76,0	79,8	89,8
1	23-12-2023 17:45:23	B738	D	79,4	83,1	93,0
1	23-12-2023 17:53:58	A320	D	73,7	78,2	87,3
1	23-12-2023 17:57:39	E190	D	75,0	78,4	88,2
1	23-12-2023 18:02:24	B738	D	80,8	84,9	94,0
1	23-12-2023 18:04:02	A21N	D	76,6	81,4	89,2
1	23-12-2023 18:22:49	E170	D	76,1	81,1	91,0
1	23-12-2023 18:34:40	B738	D	73,9	78,3	89,1
1	23-12-2023 18:38:00	A321	D	76,6	80,5	90,8
1	23-12-2023 18:47:42	E190	D	75,4	78,4	88,7
1	23-12-2023 19:07:35	B738	D	78,4	84,4	93,5
1	23-12-2023 19:38:05	A320	D	77,9	81,1	90,9
1	23-12-2023 19:57:17	E190	D	74,9	79,1	88,1
1	23-12-2023 19:59:48	E190	D	74,0	77,3	87,0
1	23-12-2023 20:08:38	A321	D	80,4	85,3	94,5
1	23-12-2023 20:26:24	A321	D	78,5	82,5	92,5
1	23-12-2023 20:28:51	B38M	D	77,5	80,5	90,3
1	23-12-2023 20:45:54	E75S	D	73,1	77,1	87,5
1	23-12-2023 20:49:01	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	23-12-2023 20:57:58	E75S	D	73,9	77,9	88,1
1	23-12-2023 21:09:46	B38M	D	76,2	79,8	90,0
1	23-12-2023 21:16:31	E75S	D	75,2	78,8	89,4
1	23-12-2023 21:22:07	A21N	D	77,4	81,4	89,9
1	23-12-2023 21:52:56	B38M	D	79,0	81,4	90,5
1	24-12-2023 06:06:24	A21N	D	77,4	81,2	89,1
1	24-12-2023 06:12:39	A21N	D	76,6	79,8	88,6
1	24-12-2023 06:21:03	A319	D	74,7	76,9	87,5
1	24-12-2023 06:29:11	A21N	D	77,6	81,3	89,6
1	24-12-2023 06:31:12	A321	D	79,4	83,9	93,4
1	24-12-2023 06:33:45	A21N	D	77,8	81,1	89,6
1	24-12-2023 06:52:57	A321	D	79,7	84,3	93,3
1	24-12-2023 06:56:53	A321	D	77,1	80,6	91,6
1	24-12-2023 06:59:28	BCS3	D	73,8	77,2	84,3
1	24-12-2023 07:03:18	A321	D	78,7	81,9	91,9
1	24-12-2023 07:14:28	A320	D	75,6	78,1	89,0
1	24-12-2023 07:17:10	A321	D	78,3	82,0	92,8
1	24-12-2023 07:28:06	E75S	D	74,5	77,8	88,7
1	24-12-2023 07:31:42	A321	D	79,0	83,6	92,8
1	24-12-2023 07:48:50	E75S	D	74,0	77,2	87,0
1	24-12-2023 07:50:58	E75S	D	75,7	78,7	89,7
1	24-12-2023 07:53:24	E195	D	75,9	79,3	88,9
1	24-12-2023 07:56:05	E170	D	73,4	77,2	87,2
1	24-12-2023 07:58:18	E195	D	76,4	80,4	89,6
1	24-12-2023 08:00:01	E195	D	78,0	82,1	91,0
1	24-12-2023 08:02:06	B738	D	80,7	84,6	94,0
1	24-12-2023 08:04:11	E190	D	76,0	79,8	89,0
1	24-12-2023 08:06:23	A320	D	77,3	80,2	90,5
1	24-12-2023 08:08:01	E195	D	75,4	80,7	89,7
1	24-12-2023 08:10:55	B38M	D	75,8	77,8	88,6
1	24-12-2023 08:12:25	E170	D	74,6	78,3	88,6
1	24-12-2023 08:13:58	B38M	D	78,2	81,6	90,5
1	24-12-2023 08:16:01	B38M	D	78,6	80,9	90,9
1	24-12-2023 08:19:15	B38M	D	75,4	77,2	88,0
1	24-12-2023 08:25:56	E195	D	77,5	83,2	90,7
1	24-12-2023 08:28:31	A21N	D	78,7	82,2	90,1
1	24-12-2023 08:48:54	B38M	D	78,9	82,4	90,9
1	24-12-2023 08:51:17	E75S	D	75,7	79,0	88,7
1	24-12-2023 08:53:27	B737	D	79,9	83,9	92,9
1	24-12-2023 09:03:07	E190	D	77,3	81,6	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2023 09:30:19	E195	D	75,2	79,0	88,4
1	24-12-2023 09:32:49	C680	D	74,3	77,5	85,5
1	24-12-2023 09:38:49	A321	D	80,9	85,5	94,5
1	24-12-2023 10:11:17	E195	D	76,4	80,2	90,2
1	24-12-2023 10:17:03	A321	D	78,6	82,8	92,9
1	24-12-2023 10:43:07	B38M	D	79,8	82,8	91,6
1	24-12-2023 10:48:34	E170	D	78,8	83,7	92,0
1	24-12-2023 10:51:57	A21N	D	79,4	83,7	91,2
1	24-12-2023 10:54:29	E190	D	78,3	83,2	91,5
1	24-12-2023 10:56:14	E55P	D	75,6	79,5	87,7
1	24-12-2023 10:57:42	E195	D	80,5	84,8	93,1
1	24-12-2023 11:00:50	E75S	D	77,4	81,4	90,6
1	24-12-2023 11:02:11	E170	D	75,2	78,8	89,2
1	24-12-2023 11:03:44	E75S	D	74,0	77,5	87,8
1	24-12-2023 11:19:36	E75S	D	76,6	80,7	90,6
1	24-12-2023 11:32:06	E75S	D	76,4	81,1	90,2
1	24-12-2023 11:35:00	B738	D	81,4	86,6	95,2
1	24-12-2023 11:42:43	E190	D	76,0	79,5	88,0
1	24-12-2023 11:46:23	A21N	D	79,6	84,3	91,9
1	24-12-2023 11:48:47	E195	D	81,1	86,3	93,7
1	24-12-2023 12:05:45	E195	D	79,4	85,0	92,5
1	24-12-2023 12:34:47	E550	D	76,8	81,5	88,3
1	24-12-2023 12:36:02	B38M	D	78,2	81,3	90,3
1	24-12-2023 12:42:05	B738	D	81,1	84,5	93,7
1	24-12-2023 12:47:21	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	24-12-2023 12:53:32	A321	D	79,1	83,5	92,7
1	24-12-2023 12:58:01	A21N	D	77,7	80,8	89,2
1	24-12-2023 13:00:15	A321	D	79,0	83,1	92,8
1	24-12-2023 13:01:52	A321	D	77,4	81,7	92,3
1	24-12-2023 13:08:05	BCS3	D	73,7	75,3	84,5
1	24-12-2023 13:17:09	A320	D	78,3	81,7	91,4
1	24-12-2023 13:22:13	A20N	D	75,1	77,2	87,1
1	24-12-2023 13:34:37	A20N	D	76,0	79,2	88,8
1	24-12-2023 13:40:24	E170	D	77,3	81,9	90,3
1	24-12-2023 13:43:12	E195	D	79,4	83,8	92,4
1	24-12-2023 13:44:42	E170	D	75,8	79,3	89,4
1	24-12-2023 13:47:07	E75S	D	76,6	81,0	90,6
1	24-12-2023 13:49:32	B738	D	79,2	84,3	93,4
1	24-12-2023 13:52:50	E75S	D	77,9	83,4	91,7
1	24-12-2023 13:54:19	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	24-12-2023 14:01:37	E190	D	77,6	82,2	90,1
1	24-12-2023 14:12:52	A21N	D	80,5	85,3	92,5
1	24-12-2023 14:20:54	A319	D	75,5	78,1	88,9
1	24-12-2023 14:23:39	E195	D	81,3	86,7	93,8
1	24-12-2023 14:28:18	E190	D	79,0	84,0	91,8
1	24-12-2023 14:47:41	B77W	D	85,5	91,1	98,7
1	24-12-2023 14:52:04	A321	D	81,2	87,1	95,0
1	24-12-2023 14:56:04	E75S	D	79,1	83,6	92,5
1	24-12-2023 14:59:44	E75S	D	79,4	83,9	92,0
1	24-12-2023 15:03:55	E195	D	78,7	84,0	91,7
1	24-12-2023 15:17:13	A320	D	77,2	80,9	90,8
1	24-12-2023 15:19:14	B738	D	84,5	89,8	96,8
1	24-12-2023 15:20:45	B38M	D	80,8	84,4	92,5
1	24-12-2023 15:35:25	B38M	D	82,7	87,2	94,1
1	24-12-2023 15:37:50	C56X	D	77,7	81,1	87,3
1	24-12-2023 15:49:52	LJ60	D	75,3	78,3	87,6
1	24-12-2023 16:00:28	B38M	D	78,5	81,5	89,9
1	24-12-2023 16:08:00	B789	D	83,0	88,2	94,8
1	24-12-2023 16:10:23	E195	D	80,5	86,0	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-12-2023 16:12:27	E195	D	80,1	85,4	92,9
1	24-12-2023 16:13:53	E190	D	76,7	81,0	89,2
1	24-12-2023 16:15:06	E75S	D	79,1	83,5	92,1
1	24-12-2023 16:16:32	A321	D	82,0	87,1	95,6
1	24-12-2023 16:22:14	E195	D	82,2	88,3	94,5
1	24-12-2023 16:24:09	A20N	D	75,0	79,2	88,0
1	24-12-2023 16:33:03	B738	D	81,0	86,7	95,0
1	24-12-2023 16:40:54	E195	D	79,5	84,4	92,0
1	24-12-2023 16:44:06	A321	D	84,7	90,7	98,1
1	24-12-2023 16:56:44	E75S	D	80,3	84,7	92,0
1	24-12-2023 16:58:18	E75S	D	79,8	84,8	92,3
1	24-12-2023 17:01:45	E75S	D	81,4	86,1	92,9
1	24-12-2023 17:04:40	LJ75	D	71,4	73,4	81,8
1	24-12-2023 17:05:43	E170	D	79,2	83,6	91,5
1	24-12-2023 17:07:59	E195	D	82,1	87,5	94,1
1	24-12-2023 17:35:37	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	24-12-2023 17:37:18	A321	A	84,4	90,3	95,6
1	24-12-2023 18:07:16	E190	A	83,9	91,0	95,4
1	24-12-2023 18:08:55	A21N	A	74,8	78,1	86,6
1	24-12-2023 18:12:14	E190	A	83,8	89,7	94,2
1	24-12-2023 18:21:10	A21N	A	83,2	88,9	94,3
1	24-12-2023 18:24:35	E190	D	78,3	83,1	90,9
1	24-12-2023 18:28:18	A321	D	81,6	86,7	95,6
1	24-12-2023 18:31:48	A321	D	80,5	85,7	94,3
1	24-12-2023 18:33:55	A321	D	78,2	81,3	91,4
1	24-12-2023 19:00:27	E190	D	73,7	76,6	87,3
1	24-12-2023 19:07:01	E190	D	77,4	81,9	90,0
1	24-12-2023 19:37:23	A21N	D	78,6	82,4	90,4
1	24-12-2023 19:59:04	A321	D	80,4	85,6	94,6
1	24-12-2023 20:18:17	E195	D	76,8	80,7	89,6
1	24-12-2023 20:20:13	A21N	D	74,2	77,8	86,0
1	24-12-2023 20:29:25	E75S	D	77,1	81,8	90,1
1	24-12-2023 20:39:13	E190	D	75,8	80,0	88,8
1	24-12-2023 20:43:57	E75S	D	75,0	78,2	89,1
1	24-12-2023 20:49:42	E195	D	79,0	83,2	92,4
1	24-12-2023 20:54:29	B38M	D	79,9	82,3	91,3
1	24-12-2023 20:56:13	E170	D	73,4	76,0	85,1
1	24-12-2023 21:10:57	E170	D	75,2	78,6	88,4
1	24-12-2023 21:20:30	A21N	D	78,8	82,6	90,0
1	25-12-2023 06:10:20	A321	D	78,4	81,6	92,7
1	25-12-2023 06:12:07	A321	D	77,8	81,9	92,3
1	25-12-2023 06:14:41	B738	D	78,0	81,7	92,4
1	25-12-2023 06:19:18	B38M	D	80,1	84,0	92,4
1	25-12-2023 06:25:14	A321	D	81,9	86,1	95,5
1	25-12-2023 06:31:13	A21N	D	77,3	81,3	89,4
1	25-12-2023 06:38:32	A321	D	78,0	80,9	91,8
1	25-12-2023 06:41:04	A321	D	77,3	82,5	92,0
1	25-12-2023 06:48:16	BCS3	D	73,7	76,8	85,7
1	25-12-2023 06:50:47	A321	D	77,4	81,7	91,9
1	25-12-2023 07:04:23	B738	D	81,0	86,2	94,8
1	25-12-2023 07:08:02	A21N	D	78,5	83,6	90,8
1	25-12-2023 07:10:00	E75S	D	72,0	74,4	85,0
1	25-12-2023 07:16:25	A21N	D	78,4	82,8	90,9
1	25-12-2023 07:27:04	E190	D	75,7	79,5	89,5
1	25-12-2023 07:28:19	E75S	D	74,5	77,6	88,4
1	25-12-2023 07:30:03	E195	D	75,0	80,7	89,4
1	25-12-2023 07:33:29	E195	D	77,6	82,8	91,4
1	25-12-2023 07:34:52	E75S	D	78,3	82,2	91,7
1	25-12-2023 07:36:19	E170	D	75,3	78,4	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-12-2023 07:37:42	E75S	D	74,7	78,7	89,9
1	25-12-2023 07:39:45	E75S	D	74,1	79,1	88,6
1	25-12-2023 07:41:48	E75S	D	76,5	79,3	89,9
1	25-12-2023 07:43:37	E75S	D	76,5	80,7	90,8
1	25-12-2023 07:46:05	E75S	D	74,8	78,6	88,4
1	25-12-2023 07:47:49	E195	D	76,7	82,0	91,2
1	25-12-2023 07:51:23	E195	D	75,6	81,0	89,9
1	25-12-2023 07:54:13	E195	D	78,1	83,1	91,6
1	25-12-2023 07:56:53	B38M	D	78,1	81,0	90,9
1	25-12-2023 08:03:19	E195	D	79,0	83,6	92,2
1	25-12-2023 08:05:06	E190	D	75,1	80,3	88,4
1	25-12-2023 08:08:13	E170	D	74,8	78,9	89,4
1	25-12-2023 08:15:45	B38M	D	78,0	81,8	90,5
1	25-12-2023 08:20:53	A21N	D	77,0	81,5	89,6
1	25-12-2023 08:54:47	B738	D	81,0	85,7	95,2
1	25-12-2023 09:11:03	A320	D	79,5	83,3	92,7
1	25-12-2023 09:20:46	A319	D	77,2	81,7	91,5
1	25-12-2023 10:01:05	A320	D	76,4	79,8	90,4
1	25-12-2023 10:03:42	E195	D	79,3	84,5	92,5
1	25-12-2023 10:05:23	A321	D	79,0	83,7	93,2
1	25-12-2023 10:21:17	GA6C	D	70,8	73,8	79,8
1	25-12-2023 10:28:45	E190	D	74,2	79,4	88,5
1	25-12-2023 10:39:11	E170	D	77,1	81,0	90,9
1	25-12-2023 10:40:46	E170	D	74,6	79,1	89,1
1	25-12-2023 10:42:12	E190	D	77,1	82,4	90,3
1	25-12-2023 10:43:57	E190	D	75,5	81,3	90,1
1	25-12-2023 10:46:11	E170	D	77,3	81,6	91,4
1	25-12-2023 10:49:16	E195	D	75,2	79,0	89,8
1	25-12-2023 10:51:39	A21N	D	79,2	83,6	92,0
1	25-12-2023 10:53:22	E190	D	77,4	82,4	91,5
1	25-12-2023 10:56:32	E75S	D	76,8	80,4	90,8
1	25-12-2023 10:58:01	E75S	D	73,5	76,4	88,8
1	25-12-2023 10:59:36	E75S	D	72,6	76,1	86,9
1	25-12-2023 11:04:30	E190	D	78,0	84,9	92,0
1	25-12-2023 11:06:19	E195	D	79,1	84,4	92,7
1	25-12-2023 11:08:29	E195	D	74,8	78,8	88,8
1	25-12-2023 11:19:58	E75S	D	76,9	81,8	90,9
1	25-12-2023 11:47:04	E195	D	78,9	84,0	92,5
1	25-12-2023 12:06:33	E190	D	75,8	79,7	89,2
1	25-12-2023 12:10:56	A321	D	75,0	80,7	91,1
1	25-12-2023 12:33:39	A321	D	79,0	83,7	93,4
1	25-12-2023 12:42:45	A321	D	77,1	81,2	92,4
1	25-12-2023 12:46:55	B738	D	79,4	84,6	93,7
1	25-12-2023 12:49:02	B788	D	74,5	77,7	87,1
1	25-12-2023 12:51:56	A321	D	77,8	81,1	91,6
1	25-12-2023 13:04:42	A20N	D	72,7	74,6	85,5
1	25-12-2023 13:10:23	E190	D	75,1	82,1	90,9
1	25-12-2023 13:12:15	E195	D	76,7	82,0	91,5
1	25-12-2023 13:18:42	A321	D	75,4	78,7	89,8
1	25-12-2023 13:20:44	E170	D	77,0	80,3	90,9
1	25-12-2023 13:25:14	E75S	D	75,7	78,9	89,6
1	25-12-2023 13:27:02	A20N	D	73,9	78,4	88,5
1	25-12-2023 13:38:40	E170	D	78,0	82,1	91,8
1	25-12-2023 13:41:48	E190	D	74,8	79,5	89,1
1	25-12-2023 13:45:38	E75S	D	72,8	75,9	86,6
1	25-12-2023 13:49:50	E75S	D	73,5	76,4	87,3
1	25-12-2023 13:51:55	B77W	D	81,4	85,4	94,6
1	25-12-2023 13:56:08	E170	D	75,4	80,1	89,3
1	25-12-2023 13:59:21	A332	D	86,3	92,2	100,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2023 14:02:31	A319	D	77,6	82,0	92,3
1	25-12-2023 14:05:04	B38M	D	79,5	82,6	91,2
1	25-12-2023 14:32:47	E195	D	77,5	81,9	90,7
1	25-12-2023 14:35:32	B38M	D	81,1	85,4	93,2
1	25-12-2023 14:38:03	A21N	D	76,8	80,7	89,1
1	25-12-2023 14:42:30	A319	D	75,4	78,5	89,0
1	25-12-2023 14:47:20	E75S	D	74,4	77,4	88,7
1	25-12-2023 14:49:46	B738	D	79,3	83,4	92,3
1	25-12-2023 14:56:20	A321	D	75,8	79,1	89,8
1	25-12-2023 15:04:13	E75S	D	74,5	77,8	89,5
1	25-12-2023 15:06:46	BCS3	D	72,1	76,6	85,5
1	25-12-2023 15:09:57	E195	D	73,4	77,9	87,9
1	25-12-2023 15:11:36	E190	D	74,5	79,5	89,4
1	25-12-2023 15:14:43	A20N	D	71,4	73,7	83,7
1	25-12-2023 15:21:16	E195	D	78,0	83,9	91,7
1	25-12-2023 15:24:10	E75S	D	75,2	80,3	90,4
1	25-12-2023 15:26:31	E195	D	78,6	83,5	91,8
1	25-12-2023 15:28:58	E195	D	77,4	83,3	91,4
1	25-12-2023 15:31:23	E75S	D	76,5	80,4	90,8
1	25-12-2023 15:34:03	E75S	D	76,4	80,8	90,5
1	25-12-2023 15:36:19	A21N	D	72,7	75,2	85,1
1	25-12-2023 15:41:06	E170	D	76,0	79,8	90,3
1	25-12-2023 15:51:04	B789	D	78,3	81,8	91,1
1	25-12-2023 15:57:03	E170	D	78,1	81,9	91,6
1	25-12-2023 16:00:18	E195	D	76,5	80,7	89,7
1	25-12-2023 16:04:24	E190	D	74,8	80,6	89,2
1	25-12-2023 16:27:32	A21N	D	75,1	77,9	87,7
1	25-12-2023 16:40:39	E170	D	74,2	79,0	89,0
1	25-12-2023 16:42:35	E75S	D	76,7	81,4	91,5
1	25-12-2023 16:47:53	B38M	D	74,9	77,1	87,9
1	25-12-2023 16:50:28	E295	D	74,8	78,7	87,8
1	25-12-2023 16:52:57	E170	D	75,4	78,7	89,7
1	25-12-2023 16:55:36	A321	D	76,7	79,2	90,3
1	25-12-2023 16:57:14	E190	D	74,4	78,7	88,9
1	25-12-2023 17:00:04	E75S	D	74,4	78,5	88,5
1	25-12-2023 17:04:17	E170	D	75,3	79,0	89,1
1	25-12-2023 17:05:37	B38M	D	78,3	81,6	90,9
1	25-12-2023 17:11:50	E195	D	74,6	80,2	90,3
1	25-12-2023 17:13:27	E190	D	73,9	77,9	87,7
1	25-12-2023 17:14:54	E190	D	75,3	80,8	89,6
1	25-12-2023 17:16:29	E190	D	73,4	76,8	85,9
1	25-12-2023 17:17:59	E195	D	78,1	81,5	91,3
1	25-12-2023 17:20:14	E75S	D	75,5	77,5	89,1
1	25-12-2023 17:21:34	E75S	D	73,5	77,9	88,7
1	25-12-2023 17:24:35	BCS3	D	71,3	73,0	81,3
1	25-12-2023 17:26:37	A21N	D	78,2	82,9	90,2
1	25-12-2023 17:31:04	E75S	D	76,8	80,2	91,3
1	25-12-2023 17:45:02	A321	D	77,9	82,6	92,1
1	25-12-2023 17:59:43	A319	D	71,5	74,9	85,7
1	25-12-2023 18:45:25	A21N	D	77,1	80,7	89,2
1	25-12-2023 18:57:50	A321	D	74,7	78,7	89,6
1	25-12-2023 19:07:26	B738	D	81,4	86,9	95,3
1	25-12-2023 19:17:43	E170	D	73,6	78,7	88,4
1	25-12-2023 19:19:08	E195	D	72,2	76,7	85,9
1	25-12-2023 19:50:01	E190	D	71,6	75,4	86,1
1	25-12-2023 19:57:09	BCS3	D	71,5	73,5	82,6
1	25-12-2023 20:00:50	E75S	D	74,7	79,5	89,4
1	25-12-2023 20:14:38	A21N	D	75,0	78,7	88,2
1	25-12-2023 20:17:32	E190	D	73,9	78,1	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-12-2023 20:23:25	E75S	D	77,0	79,7	90,6
1	25-12-2023 20:27:00	E75S	D	74,1	76,1	87,3
1	25-12-2023 20:28:50	E195	D	78,3	83,1	91,7
1	25-12-2023 20:32:30	E195	D	74,5	78,4	88,3
1	25-12-2023 20:34:28	B38M	D	75,3	78,8	88,1
1	25-12-2023 20:39:43	A320	D	75,2	77,9	88,8
1	25-12-2023 20:42:43	E170	D	74,4	77,8	88,5
1	25-12-2023 20:54:29	E170	D	73,6	76,8	88,4
1	25-12-2023 21:05:45	E190	D	76,2	80,7	90,2
1	25-12-2023 21:26:15	B38M	D	79,7	83,7	92,0
1	25-12-2023 21:55:56	A321	D	77,2	80,2	91,7
1	26-12-2023 06:08:09	B737	D	82,5	87,9	95,7
1	26-12-2023 06:21:52	A321	D	80,2	85,0	94,5
1	26-12-2023 06:27:22	A321	D	79,1	83,1	93,1
1	26-12-2023 06:30:18	A321	D	83,3	87,7	96,1
1	26-12-2023 06:34:02	A321	D	80,2	84,8	93,9
1	26-12-2023 06:36:04	BCS3	D	74,9	77,5	86,1
1	26-12-2023 06:39:35	A321	D	81,5	86,5	95,1
1	26-12-2023 06:48:44	E195	D	77,1	81,5	90,5
1	26-12-2023 06:53:41	A21N	D	78,8	83,9	91,4
1	26-12-2023 07:00:30	A320	D	76,8	80,0	90,4
1	26-12-2023 07:06:27	A321	D	80,1	83,8	93,9
1	26-12-2023 07:08:13	E75S	D	77,8	81,7	90,5
1	26-12-2023 07:09:35	E75S	D	78,3	81,7	91,1
1	26-12-2023 07:13:11	A321	D	81,1	86,3	94,9
1	26-12-2023 07:15:00	B38M	D	82,3	86,4	94,4
1	26-12-2023 07:22:13	E170	D	77,3	81,8	91,3
1	26-12-2023 07:32:22	E170	D	76,6	80,4	90,7
1	26-12-2023 07:34:24	E195	D	80,9	85,7	92,9
1	26-12-2023 07:35:45	E75S	D	78,9	83,3	92,1
1	26-12-2023 07:37:08	E190	D	78,7	83,9	91,9
1	26-12-2023 07:38:41	E195	D	82,1	88,1	94,9
1	26-12-2023 07:40:13	E75S	D	77,1	81,8	90,8
1	26-12-2023 07:41:46	B738	D	82,2	87,3	95,0
1	26-12-2023 07:43:59	B738	D	82,2	88,2	96,4
1	26-12-2023 07:45:36	B38M	D	78,5	80,9	90,5
1	26-12-2023 07:46:58	E75S	D	77,7	81,7	91,1
1	26-12-2023 07:52:28	E195	D	81,1	87,3	93,9
1	26-12-2023 07:55:32	E190	D	77,8	81,9	90,4
1	26-12-2023 07:56:51	E75S	D	78,1	83,0	92,4
1	26-12-2023 07:59:10	E195	D	81,1	86,5	93,9
1	26-12-2023 08:01:52	E75S	D	79,6	84,6	92,6
1	26-12-2023 08:09:25	B38M	D	81,2	85,1	93,2
1	26-12-2023 08:11:00	E195	D	78,7	83,8	92,1
1	26-12-2023 08:14:16	E195	D	81,3	86,7	93,6
1	26-12-2023 08:16:35	E195	D	77,7	82,5	91,4
1	26-12-2023 08:25:33	E190	D	79,0	84,4	92,2
1	26-12-2023 08:33:19	B38M	D	82,3	87,6	94,0
1	26-12-2023 08:39:05	CL30	D	79,8	85,4	92,1
1	26-12-2023 08:41:58	B738	D	84,9	90,1	97,7
1	26-12-2023 08:44:30	B38M	D	81,5	85,8	93,3
1	26-12-2023 08:46:15	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	26-12-2023 08:47:56	E190	D	79,1	84,2	92,3
1	26-12-2023 09:19:05	B38M	D	82,0	86,2	93,5
1	26-12-2023 09:25:21	E195	D	75,7	81,6	89,9
1	26-12-2023 09:41:51	E75S	D	80,5	84,3	93,5
1	26-12-2023 09:54:28	BCS3	D	74,5	77,6	86,3
1	26-12-2023 10:10:40	E195	D	75,3	78,7	89,1
1	26-12-2023 10:15:59	E55P	D	72,6	77,2	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-12-2023 10:29:43	E170	D	74,3	77,8	88,6
1	26-12-2023 10:40:36	B38M	D	77,9	81,1	90,4
1	26-12-2023 10:43:01	B738	D	84,2	88,4	96,8
1	26-12-2023 10:45:28	E75S	D	76,8	81,1	91,1
1	26-12-2023 10:46:59	B38M	D	77,6	80,6	89,9
1	26-12-2023 10:49:49	E75S	D	74,6	78,8	88,4
1	26-12-2023 10:53:11	E190	D	74,9	77,8	88,7
1	26-12-2023 10:55:24	E190	D	74,6	78,5	88,6
1	26-12-2023 10:57:54	B38M	D	78,1	81,1	90,9
1	26-12-2023 10:59:31	E75S	D	76,5	80,5	90,5
1	26-12-2023 11:13:37	E75S	D	74,7	78	88,7
1	26-12-2023 11:17:38	A21N	D	79,4	83,1	91,4
1	26-12-2023 11:23:36	E170	D	75,6	80,4	90
1	26-12-2023 11:34:40	E190	D	77,6	82	91,6
1	26-12-2023 12:03:02	A321	D	77,9	81,4	91,9
1	26-12-2023 12:13:19	E195	D	78,6	83,7	91,8
1	26-12-2023 12:24:47	A321	D	80,5	83,7	93,5
1	26-12-2023 12:50:14	A321	D	78,7	82,9	93,1
1	26-12-2023 12:56:33	A21N	D	77,1	81,1	89,4
1	26-12-2023 12:58:44	B739	D	77,1	81,2	92,1
1	26-12-2023 13:02:53	A21N	D	74,7	77,8	88,2
1	26-12-2023 13:07:43	E195	D	77,9	82,8	91,9
1	26-12-2023 13:10:40	E75S	D	73,1	76,3	87,8
1	26-12-2023 13:12:25	E190	D	74	77,5	88,4
1	26-12-2023 13:18:32	E190	D	76,2	80,2	89,9
1	26-12-2023 13:20:08	A321	D	77,2	81,6	92,1
1	26-12-2023 13:26:46	E195	D	77,3	82	90,8
1	26-12-2023 13:28:19	E190	D	74,6	77,9	88
1	26-12-2023 13:30:18	E170	D	72,2	74,7	86,2
1	26-12-2023 13:32:00	E195	D	76,1	79,7	90,6
1	26-12-2023 13:33:45	A321	D	77,5	81,1	91,8
1	26-12-2023 13:40:28	E75S	D	73,4	76,2	87,6
1	26-12-2023 13:43:56	E195	D	77,3	82,1	91,5
1	26-12-2023 13:48:34	B77W	D	81,4	85,3	94,2
1	26-12-2023 13:51:10	E75S	D	77,1	81	89,7
1	26-12-2023 13:53:33	CL30	D	72	76,6	85,2
1	26-12-2023 13:57:32	A21N	D	77,6	81,6	90,8
1	26-12-2023 13:59:55	E170	D	74,2	77,9	88,2
1	26-12-2023 14:02:26	A319	D	75,5	79,9	90,5
1	26-12-2023 14:17:03	A321	D	77,6	81,1	91,9
1	26-12-2023 14:26:26	E190	D	75,5	79,7	89,5
1	26-12-2023 14:28:25	A321	D	76,6	80,4	91,6
1	26-12-2023 14:30:40	B738	D	80,8	86,6	94,6
1	26-12-2023 14:56:27	E75S	D	75,1	78,8	89,4
1	26-12-2023 15:01:30	E195	D	78,5	83,1	91,3
1	26-12-2023 15:04:24	A21N	D	74,7	77,5	87,3
1	26-12-2023 15:06:09	E195	D	78,6	83	92,4
1	26-12-2023 15:08:17	E75S	D	76	79,7	90,2
1	26-12-2023 15:10:27	E75S	D	76,5	80,7	90,9
1	26-12-2023 15:12:18	BCS3	D	73,3	76,7	85,6
1	26-12-2023 15:14:36	E550	D	75,2	80	87,2
1	26-12-2023 15:16:01	E195	D	77,9	82,4	91,5
1	26-12-2023 15:17:33	E195	D	79,9	84,5	93,1
1	26-12-2023 15:23:58	E195	D	75,5	79,3	89,9
1	26-12-2023 15:26:11	B753	D	80,8	86	94,8
1	26-12-2023 15:30:54	G280	D	74,9	80,1	89,1
1	26-12-2023 15:33:53	A20N	D	72,4	74,7	84,4
1	26-12-2023 15:36:23	E195	D	76,6	81,4	90,7
1	26-12-2023 15:38:53	E170	D	74,3	77,2	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-12-2023 15:44:12	A321	D	77,1	80,8	91,5
1	26-12-2023 15:46:33	E190	D	77	81,6	90,2
1	26-12-2023 15:48:59	E75S	D	74,7	79,5	89,8
1	26-12-2023 15:51:56	B789	D	79,8	84,1	92,6
1	26-12-2023 15:59:40	A321	D	77,5	81,8	92,3
1	26-12-2023 16:05:59	E75S	D	77,8	82,2	91,6
1	26-12-2023 16:10:05	B38M	D	75,3	78,4	88,7
1	26-12-2023 16:12:05	E170	D	75,0	79,1	89,5
1	26-12-2023 16:25:55	E170	D	75,7	81,1	90,3
1	26-12-2023 16:37:47	E190	D	75,6	79,5	90,2
1	26-12-2023 16:42:45	E75S	D	76,2	79,5	90,2
1	26-12-2023 16:44:29	E190	D	74,0	78,3	88,6
1	26-12-2023 16:46:01	E170	D	76,1	80,0	90,4
1	26-12-2023 16:47:39	E75S	D	73,1	76,8	87,0
1	26-12-2023 16:54:41	E295	D	73,4	76,5	86,4
1	26-12-2023 16:59:30	E75S	D	74,0	78,1	88,0
1	26-12-2023 17:00:52	E75S	D	77,6	82,3	91,3
1	26-12-2023 17:02:59	E195	D	78,0	82,6	91,8
1	26-12-2023 17:07:39	B38M	D	78,0	82,5	90,8
1	26-12-2023 17:10:33	E195	D	77,3	82,3	91,2
1	26-12-2023 17:13:47	A339	D	80,5	85,0	94,1
1	26-12-2023 17:17:03	E190	D	77,5	82,2	91,1
1	26-12-2023 17:18:33	E190	D	77,5	82,9	91,5
1	26-12-2023 17:20:01	B738	D	81,3	86,7	95
1	26-12-2023 17:21:34	E190	D	76,6	82	90,7
1	26-12-2023 17:26:34	B788	D	80,6	84,3	92,9
1	26-12-2023 17:30:09	E75S	D	77,4	81	91,4
1	26-12-2023 17:34:04	E195	D	77	82,1	91,3
1	26-12-2023 17:35:57	BCS3	D	72,1	74,3	82,9
1	26-12-2023 17:38:15	E195	D	78,9	84	92
1	26-12-2023 17:43:47	B38M	D	76,4	79,1	89
1	26-12-2023 17:49:33	A321	D	79,5	84,1	92,9
1	26-12-2023 17:52:15	E170	D	74,7	77,7	88,8
1	26-12-2023 17:58:38	B738	D	82,3	87,7	96,3
1	26-12-2023 18:02:08	A319	D	76,6	79,9	90,4
1	26-12-2023 18:17:31	A321	D	77,7	81,4	92,7
1	26-12-2023 18:28:50	A21N	D	77,2	81,5	90,2
1	26-12-2023 18:35:25	A321	D	78,1	81,4	91,7
1	26-12-2023 18:37:49	B38M	D	80,1	84,8	92,9
1	26-12-2023 19:16:42	AT75	D	72	74,3	82,4
1	26-12-2023 19:26:48	E195	D	76,6	81,8	90,8
1	26-12-2023 19:31:32	E75S	D	74,6	78,1	88,4
1	26-12-2023 19:42:34	E190	D	76,4	79,5	88,9
1	26-12-2023 19:44:28	A21N	D	77,4	80,4	88,9
1	26-12-2023 20:03:30	GLEX	D	81,7	88	94,2
1	26-12-2023 20:05:19	E75S	D	76,4	79,4	90,7
1	26-12-2023 20:07:44	E75S	D	75,5	79,7	90,2
1	26-12-2023 20:09:35	E195	D	77,3	81,5	91,3
1	26-12-2023 20:13:29	E170	D	76,7	80,5	90,5
1	26-12-2023 20:22:21	E75S	D	75,3	79,9	89,5
1	26-12-2023 20:27:57	E75S	D	75,4	79,0	89,6
1	26-12-2023 20:30:40	E75S	D	77,7	81,2	91,2
1	26-12-2023 20:32:27	E195	D	76,6	81,9	90,6
1	26-12-2023 20:37:34	E170	D	76,7	81,3	91,0
1	26-12-2023 20:39:29	B38M	D	75,7	78,4	89,3
1	26-12-2023 20:45:17	E170	D	76,1	81,1	90,7
1	26-12-2023 20:46:50	E190	D	77,9	83,5	91,6
1	26-12-2023 20:51:18	B738	D	79,9	85,9	94,2
1	26-12-2023 20:53:24	E75S	D	75,1	79,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-12-2023 20:55:04	E190	D	75,8	80,1	90,1
1	26-12-2023 21:03:12	B38M	D	83,0	86,6	93,8
1	26-12-2023 21:10:29	E195	D	75,9	81,3	90,4
1	26-12-2023 21:17:26	A21N	D	78,4	82,9	90,5
1	27-12-2023 06:05:17	A321	D	77,3	82,6	92,2
1	27-12-2023 06:07:12	B737	D	79,4	83,9	92,8
1	27-12-2023 06:12:02	A319	D	78,2	84,0	92,5
1	27-12-2023 06:13:46	B38M	D	78,1	81,4	90,6
1	27-12-2023 06:15:22	A321	D	77,4	81,3	92,0
1	27-12-2023 06:22:50	A321	D	77,6	80,9	92,1
1	27-12-2023 06:32:55	A321	D	76,5	80,7	91,6
1	27-12-2023 06:41:58	A321	D	78,6	82,6	92,2
1	27-12-2023 06:57:30	A321	D	77,1	80,9	91,3
1	27-12-2023 06:59:57	BCS3	D	74,7	77,6	85,8
1	27-12-2023 07:01:43	A320	D	74,3	77,6	89,3
1	27-12-2023 07:11:19	E190	D	74,5	78,8	88,7
1	27-12-2023 07:12:57	E75S	D	73,3	77,2	87,7
1	27-12-2023 07:14:37	A321	D	79	82,5	93,1
1	27-12-2023 07:16:23	A321	D	78,2	81,3	92,4
1	27-12-2023 07:17:42	E170	D	75,9	80,1	89,8
1	27-12-2023 07:23:51	B38M	D	79,1	81,4	90,9
1	27-12-2023 07:27:11	A21N	D	77,5	81,9	90,1
1	27-12-2023 07:29:57	E75S	D	75,3	79,9	90,3
1	27-12-2023 07:34:00	E190	D	77,1	82,3	90,3
1	27-12-2023 07:35:13	E190	D	74,6	78,4	88,8
1	27-12-2023 07:39:43	E170	D	75,7	81,3	90,6
1	27-12-2023 07:41:33	E195	D	74,1	78,2	88,7
1	27-12-2023 07:42:52	E195	D	77,9	83,5	92,0
1	27-12-2023 07:44:30	E170	D	75,0	79,8	89,7
1	27-12-2023 07:45:58	E75S	D	74,2	77,4	88,5
1	27-12-2023 07:47:36	E75S	D	75,9	80,4	90,5
1	27-12-2023 07:54:04	E195	D	77,3	83,0	92,0
1	27-12-2023 07:56:26	E190	D	76,6	80,9	90,3
1	27-12-2023 07:58:32	B738	D	77,9	82,7	93,1
1	27-12-2023 08:00:27	E195	D	78,7	83,7	92,9
1	27-12-2023 08:09:59	B38M	D	76,7	79,7	89,9
1	27-12-2023 08:15:51	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	27-12-2023 08:19:08	E195	D	76,1	82,4	91,0
1	27-12-2023 08:20:40	B38M	D	75,4	80,1	88,9
1	27-12-2023 08:25:45	A21N	D	76,0	79,7	88,8
1	27-12-2023 08:34:42	B38M	D	79,2	82,4	91,3
1	27-12-2023 08:37:09	A332	D	74,7	78,5	91,5
1	27-12-2023 08:39:58	B738	D	73,5	76,7	88,1
1	27-12-2023 08:43:42	A320	D	76,1	81,5	90,7
1	27-12-2023 09:10:58	GLF5	D	72,0	75,8	84,3
1	27-12-2023 09:19:57	E75S	D	75,8	78,9	89,9
1	27-12-2023 09:26:11	E170	D	75,1	80	89,7
1	27-12-2023 09:52:26	E195	D	77,4	82,8	92
1	27-12-2023 09:56:33	A321	D	79,9	84	93,7
1	27-12-2023 10:05:35	B38M	D	75	79,2	88,8
1	27-12-2023 10:07:30	E190	D	78,4	83,4	91,8
1	27-12-2023 10:09:30	CRJ9	D	76,2	79,7	90
1	27-12-2023 10:13:44	E195	D	75,9	80,9	90,2
1	27-12-2023 10:31:10	E75S	D	74,9	78,6	89,3
1	27-12-2023 10:33:46	E170	D	75,9	80,6	90,2
1	27-12-2023 10:37:18	E195	D	75,8	79,9	90,4
1	27-12-2023 10:38:50	E190	D	78,8	84,1	92
1	27-12-2023 10:40:09	E75S	D	75,6	80,1	89,3
1	27-12-2023 10:43:00	E75S	D	75,8	78,8	89,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2023 10:45:50	E75S	D	76,9	81,3	91,4
1	27-12-2023 10:48:31	E190	D	76,1	81,7	90,6
1	27-12-2023 10:52:07	E195	D	78,1	84	91,9
1	27-12-2023 10:53:22	E170	D	77,3	81,5	91,6
1	27-12-2023 10:55:23	E75S	D	77,8	82,7	93,2
1	27-12-2023 10:58:33	E190	D	75,5	78,9	89,3
1	27-12-2023 11:04:50	E190	D	77,4	81,9	90,8
1	27-12-2023 11:07:09	E195	D	77	82,7	90,8
1	27-12-2023 11:19:41	E195	D	75,8	79,9	89,4
1	27-12-2023 11:23:09	A21N	D	78,2	81,9	89,6
1	27-12-2023 11:35:48	E55P	D	73,7	76,1	87,1
1	27-12-2023 11:37:23	B38M	D	76,3	80	90,3
1	27-12-2023 11:40:57	E190	D	77,8	82,3	90,8
1	27-12-2023 11:50:55	CL35	D	75	78,8	89,2
1	27-12-2023 11:52:42	B738	D	80,9	86,8	95
1	27-12-2023 12:04:26	B38M	D	81,1	84	92,9
1	27-12-2023 12:13:29	B738	D	74,5	79,3	89,7
1	27-12-2023 12:18:08	B38M	D	77,7	82,3	90,5
1	27-12-2023 12:30:17	A321	D	79,6	82,7	93
1	27-12-2023 12:39:20	A21N	D	75,2	78,4	87,5
1	27-12-2023 12:48:25	GLEX	D	77,3	84,4	92,1
1	27-12-2023 12:49:56	A321	D	79	83	92,8
1	27-12-2023 12:56:24	A321	D	79,3	83,3	94
1	27-12-2023 12:58:13	A321	D	78,1	82,8	92,1
1	27-12-2023 13:06:53	E195	D	79,6	84,6	92,4
1	27-12-2023 13:08:53	AT75	D	73,9	77,1	86,2
1	27-12-2023 13:11:35	E190	D	77,4	82,7	90,9
1	27-12-2023 13:15:07	B738	D	80,8	85,7	94,6
1	27-12-2023 13:18:17	A332	D	86,2	91,8	100,4
1	27-12-2023 13:23:31	E195	D	75,8	80,1	90,2
1	27-12-2023 13:26:37	E195	D	77,0	81,6	89,7
1	27-12-2023 13:29:49	E75S	D	77,2	82,0	91,6
1	27-12-2023 13:32:14	E75S	D	76,0	79,3	89,8
1	27-12-2023 13:34:29	A319	D	79,5	83,4	92,7
1	27-12-2023 13:37:00	E75S	D	75,9	80,3	90,7
1	27-12-2023 13:47:41	A319	D	76,7	80,0	91,4
1	27-12-2023 13:50:57	B77W	D	82,5	88,2	95,5
1	27-12-2023 13:54:47	A20N	D	74,6	77,7	87,4
1	27-12-2023 13:56:21	E195	D	77,5	82,2	91,1
1	27-12-2023 13:58:06	E170	D	74,2	78,3	89,0
1	27-12-2023 14:05:10	GLF5	D	74,3	78,2	87,5
1	27-12-2023 14:20:09	E170	D	76,2	80,8	90,7
1	27-12-2023 14:22:06	A321	D	80,0	84,2	93,8
1	27-12-2023 14:38:53	C650	D	76,2	80,5	89,7
1	27-12-2023 14:40:37	E75S	D	75,1	78,5	89,0
1	27-12-2023 14:49:19	B38M	D	77,7	81,1	90,2
1	27-12-2023 14:54:21	E170	D	76,6	79,8	90,9
1	27-12-2023 14:56:25	BCS3	D	73,3	76,7	86,0
1	27-12-2023 15:00:10	E75S	D	78,6	82,6	92,4
1	27-12-2023 15:01:45	E195	D	77,3	81,8	90,8
1	27-12-2023 15:03:35	SF34	D	73,4	75,8	84,2
1	27-12-2023 15:05:31	E75S	D	78,7	83,0	93,2
1	27-12-2023 15:09:58	A321	D	79,5	83,4	93,3
1	27-12-2023 15:12:37	E75S	D	78,1	82,3	91,7
1	27-12-2023 15:30:57	E195	D	78,2	83,4	92,0
1	27-12-2023 15:33:00	E190	D	76,0	80,6	90,4
1	27-12-2023 15:37:14	A321	D	78,6	81,7	92,4
1	27-12-2023 15:39:28	E195	D	79,0	83,1	92,2
1	27-12-2023 15:42:28	E170	D	78,2	82,8	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2023 15:44:42	E75S	D	76,8	80,8	91,6
1	27-12-2023 15:46:47	E190	D	76,3	81,1	90,2
1	27-12-2023 15:54:45	B38M	D	74,5	77,0	87,3
1	27-12-2023 16:00:45	B38M	D	80,0	83,6	92,3
1	27-12-2023 16:03:33	B788	D	78,5	81,7	90,8
1	27-12-2023 16:07:03	E75S	D	76,2	80,1	90,2
1	27-12-2023 16:09:29	E190	D	76,0	81,2	90,5
1	27-12-2023 16:10:52	A321	D	79,6	82,9	93,2
1	27-12-2023 16:12:20	A321	D	78,7	82,3	92,5
1	27-12-2023 16:13:45	B738	D	82,6	87,7	95,2
1	27-12-2023 16:20:18	B38M	D	77,1	80,3	90,5
1	27-12-2023 16:26:24	CL30	D	77,7	81,9	90,3
1	27-12-2023 16:39:12	E195	D	78,9	83,7	92,1
1	27-12-2023 16:41:13	E195	D	78,4	83,1	91,8
1	27-12-2023 16:43:54	E195	D	78,4	83,0	91,4
1	27-12-2023 16:47:18	E170	D	79,4	83,2	92,8
1	27-12-2023 16:49:29	E190	D	78,2	82,6	91,0
1	27-12-2023 16:53:53	B38M	D	77,5	79,8	89,8
1	27-12-2023 16:55:36	E75S	D	77,2	80,8	90,7
1	27-12-2023 17:00:46	E190	D	76,9	80,7	89,7
1	27-12-2023 17:03:26	E195	D	79,9	84,7	92,5
1	27-12-2023 17:04:58	E195	D	78,7	84,0	92,2
1	27-12-2023 17:06:20	A321	D	78,5	82,0	92,3
1	27-12-2023 17:07:56	E75S	D	76,8	80,8	90,5
1	27-12-2023 17:09:06	E170	D	73,9	77,4	87,9
1	27-12-2023 17:14:17	B738	D	81,4	86,3	94,2
1	27-12-2023 17:15:41	E75S	D	77,8	81,4	91,7
1	27-12-2023 17:17:10	E75S	D	77,8	82,7	91,4
1	27-12-2023 17:19:37	E75S	D	76,3	79,8	89,9
1	27-12-2023 17:25:43	E190	D	77,3	81,5	90,6
1	27-12-2023 17:28:29	B738	D	80,6	85,6	93,6
1	27-12-2023 17:29:51	E190	D	77,6	82,1	90,9
1	27-12-2023 17:31:07	E75S	D	77,4	80,8	90,4
1	27-12-2023 17:34:58	BCS3	D	73,7	75,9	85,2
1	27-12-2023 17:36:05	A21N	D	79,4	84	91,5
1	27-12-2023 17:37:36	E195	D	78,8	83,9	91,6
1	27-12-2023 17:39:41	E195	D	80,5	85,7	93,7
1	27-12-2023 17:41:00	E190	D	78,1	83,5	91,5
1	27-12-2023 17:50:33	A321	D	78,6	82,7	92,3
1	27-12-2023 17:53:35	E170	D	75,1	79,2	89,9
1	27-12-2023 17:56:02	E190	D	78,2	83	91,8
1	27-12-2023 17:57:36	B738	D	83,2	87,8	95,8
1	27-12-2023 18:04:22	A321	D	79,6	84,2	94,3
1	27-12-2023 18:05:53	A319	D	76,9	79,9	89,2
1	27-12-2023 18:49:36	B738	D	74,6	78,2	88,7
1	27-12-2023 19:01:41	B38M	D	77,5	80,5	90,3
1	27-12-2023 19:04:10	A20N	D	76,8	80,3	89,1
1	27-12-2023 19:08:29	A319	D	76,9	80,8	90,4
1	27-12-2023 19:14:01	E190	D	77,4	82,4	91,2
1	27-12-2023 19:16:04	A321	D	82,4	86,6	95,2
1	27-12-2023 19:21:33	E195	D	74,8	78,3	88
1	27-12-2023 19:24:14	E75S	D	78,7	81,9	91,9
1	27-12-2023 19:35:03	A320	D	79,2	83,7	92,4
1	27-12-2023 19:39:37	E190	D	78,9	83,4	91,9
1	27-12-2023 19:58:40	BCS3	D	75,7	79,7	87,4
1	27-12-2023 20:06:54	A320	D	79,5	82,8	92,6
1	27-12-2023 20:10:14	E75S	D	76,4	80,1	91
1	27-12-2023 20:11:31	E75S	D	75,8	78,7	89,2
1	27-12-2023 20:14:53	E75S	D	77,9	81,2	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-12-2023 20:16:37	E190	D	76,5	80	89,9
1	27-12-2023 20:18:45	E170	D	75,1	77,9	88,5
1	27-12-2023 20:20:23	E195	D	80	85,2	92,6
1	27-12-2023 20:21:50	E170	D	76,4	79,5	90,4
1	27-12-2023 20:29:20	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	27-12-2023 20:30:33	E170	D	78,3	82,5	92,1
1	27-12-2023 20:33:20	E190	D	76,8	80,9	90,1
1	27-12-2023 20:40:32	B38M	D	77,9	81,1	90,2
1	27-12-2023 20:45:47	E170	D	77,3	80,9	91,1
1	27-12-2023 20:48:06	E190	D	76,6	80,3	88,9
1	27-12-2023 20:49:29	E190	D	77,1	81,6	90,9
1	27-12-2023 20:51:01	E195	D	79,4	85,5	93,3
1	27-12-2023 20:53:18	B38M	D	79,6	82,8	91,4
1	27-12-2023 21:08:53	B763	D	76,5	80,4	90,8
1	27-12-2023 21:47:28	B738	D	77,7	81,5	90,5
1	27-12-2023 21:57:02	B38M	D	80	83,6	92
1	28-12-2023 06:02:14	E75S	A	82,5	87,3	92,5
1	28-12-2023 06:08:23	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	28-12-2023 06:10:09	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	28-12-2023 06:12:07	A321	A	82,7	87,5	93,1
1	28-12-2023 06:15:00	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	28-12-2023 06:17:09	E75S	A	83,2	88,6	93,7
1	28-12-2023 06:18:59	E195	A	84,6	90,9	95,7
1	28-12-2023 06:21:00	B38M	A	83,5	89,6	94,7
1	28-12-2023 06:23:51	E75S	A	81,9	88,4	93,1
1	28-12-2023 06:27:57	E190	A	83,1	89,8	94,6
1	28-12-2023 06:30:09	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	28-12-2023 06:35:57	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	28-12-2023 06:38:37	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	28-12-2023 07:33:56	M28	A	82,3	88,5	93,5
1	28-12-2023 07:38:50	A321	A	82,8	88,7	93,9
1	28-12-2023 08:07:01	A21N	A	81,1	86,2	91,9
1	28-12-2023 08:09:45	E190	A	81,5	87,0	92,3
1	28-12-2023 08:13:09	E170	A	82,6	87,9	93,1
1	28-12-2023 08:20:44	E170	A	82,3	87,9	93,1
1	28-12-2023 08:23:36	A321	A	72,1	74,8	83,8
1	28-12-2023 08:26:21	E170	A	80,4	85,9	91,6
1	28-12-2023 08:30:43	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	28-12-2023 08:34:21	A321	A	83,7	89	94,5
1	28-12-2023 08:36:11	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	28-12-2023 08:40:48	A320	A	82,2	89,5	94,7
1	28-12-2023 08:44:01	C56X	A	80,7	87,9	92,2
1	28-12-2023 08:46:12	E190	A	83,2	89,9	94,7
1	28-12-2023 08:50:30	E190	A	82,1	88,2	93,6
1	28-12-2023 08:52:48	E195	A	81,9	89,1	94,2
1	28-12-2023 08:55:46	A320	A	82,8	89,2	94,6
1	28-12-2023 09:09:40	CRJ9	A	80,6	85,3	91
1	28-12-2023 09:12:39	GLF5	D	74,4	77,7	85,8
1	28-12-2023 09:15:40	E190	D	79,3	84	92,3
1	28-12-2023 09:20:57	E170	D	74,9	78,3	88,7
1	28-12-2023 09:23:08	A21N	D	79,2	85,3	91,9
1	28-12-2023 09:25:12	B38M	D	80,7	84,9	92,2
1	28-12-2023 09:28:15	E190	D	77,4	82,4	90,6
1	28-12-2023 09:50:23	E195	D	80,8	86	93,6
1	28-12-2023 09:53:54	A321	D	81,3	86,4	95,8
1	28-12-2023 09:55:22	A320	D	80,3	85	94,1
1	28-12-2023 09:59:24	CRJ9	D	77,1	80,5	90,1
1	28-12-2023 10:10:55	B738	D	74,3	78,3	88,2
1	28-12-2023 10:19:46	E195	D	76,5	80,6	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2023 10:22:17	A320	D	79,8	84,9	92,8
1	28-12-2023 10:32:38	B738	D	84	89,6	96,6
1	28-12-2023 10:34:03	E190	D	76	81,8	89,6
1	28-12-2023 10:35:42	E170	D	72,6	75,2	87
1	28-12-2023 10:40:01	CL30	D	69,2	70,6	78,8
1	28-12-2023 10:43:01	E190	D	76,6	80,8	90,6
1	28-12-2023 10:49:37	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	28-12-2023 10:51:50	E195	D	78,4	83,8	91,8
1	28-12-2023 10:55:38	E75S	D	76,8	80,6	90,8
1	28-12-2023 10:59:02	E75S	D	78,9	82,8	91,7
1	28-12-2023 11:02:48	E170	D	76,1	80,7	91
1	28-12-2023 11:04:16	E190	D	77,9	82,6	91,3
1	28-12-2023 11:05:42	E190	D	74,9	80,1	89,5
1	28-12-2023 11:07:02	E75S	D	75,7	80,9	91,2
1	28-12-2023 11:09:16	B738	D	80,8	86	94,6
1	28-12-2023 11:11:17	B738	D	79,9	85,8	94,2
1	28-12-2023 11:15:59	E190	D	77,8	82,1	91,4
1	28-12-2023 11:27:58	B38M	D	79,4	83,1	91,7
1	28-12-2023 11:30:00	B38M	D	79,2	82,2	91
1	28-12-2023 11:44:03	E75S	D	78,3	83,8	91,8
1	28-12-2023 11:46:25	E195	D	80,6	85,7	93,6
1	28-12-2023 12:06:56	E190	D	76	80,8	89,9
1	28-12-2023 12:10:35	LJ75	D	71	73,8	81,4
1	28-12-2023 12:14:33	A21N	D	77,9	82,5	90
1	28-12-2023 12:36:00	A20N	D	73,2	76,8	85,9
1	28-12-2023 12:52:09	A321	D	79,3	84,3	93,6
1	28-12-2023 12:55:08	B738	D	80,8	86,1	94,4
1	28-12-2023 12:59:44	A321	D	77,6	82,7	92,9
1	28-12-2023 13:02:15	E195	D	78,7	85,2	93,6
1	28-12-2023 13:06:24	E190	D	78,1	83,4	91,5
1	28-12-2023 13:09:44	A20N	D	75,0	77,3	87,5
1	28-12-2023 13:12:42	GLF5	D	74,9	78,0	87,2
1	28-12-2023 13:14:09	E170	D	75,9	78,8	89,3
1	28-12-2023 13:16:21	E190	D	77,9	83,1	91,9
1	28-12-2023 13:21:49	E75S	D	75,1	78,8	89,4
1	28-12-2023 13:23:27	A321	D	78,5	82,5	92,3
1	28-12-2023 13:25:50	B738	D	82,0	86,6	95,6
1	28-12-2023 13:30:33	E195	D	77,6	81,4	90,6
1	28-12-2023 13:34:51	E170	D	77,1	81,1	90,3
1	28-12-2023 13:40:13	E195	D	78,4	82,9	91,7
1	28-12-2023 13:42:48	E75S	D	79,6	84,9	93,3
1	28-12-2023 13:44:05	A319	D	76,6	79,8	90,4
1	28-12-2023 13:46:08	E195	D	77,6	81,8	91,1
1	28-12-2023 13:53:30	A320	D	76,3	81,6	90,8
1	28-12-2023 14:01:09	A21N	D	78,7	84,1	91,3
1	28-12-2023 14:02:35	E75S	D	76,0	79,4	90,0
1	28-12-2023 14:04:57	E75S	D	78,0	82,2	91,8
1	28-12-2023 14:06:15	A321	D	81,0	85,1	94,4
1	28-12-2023 14:11:55	A320	D	74,7	78,1	88,3
1	28-12-2023 14:28:02	C56X	D	73,3	76,7	86,1
1	28-12-2023 14:29:52	A321	D	78,3	85,0	95,6
1	28-12-2023 14:31:44	E190	D	78,0	81,8	91,2
1	28-12-2023 14:42:56	E75S	D	78,1	82,0	91,7
1	28-12-2023 14:51:36	B77W	D	82,9	89,2	97,0
1	28-12-2023 14:55:19	E190	D	76,1	80,5	90,2
1	28-12-2023 15:01:42	E195	D	78,2	83,3	92,2
1	28-12-2023 15:03:24	A321	D	79,8	84,8	93,8
1	28-12-2023 15:15:28	A321	D	81,1	85,9	94,5
1	28-12-2023 15:19:34	BCS3	D	74,6	78,1	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2023 15:21:14	B738	D	84,4	90,3	97,2
1	28-12-2023 15:23:39	E195	D	79,4	85,4	93
1	28-12-2023 15:24:49	E75S	D	78,2	82,2	92
1	28-12-2023 15:26:40	A20N	D	74,7	77,8	86,7
1	28-12-2023 15:37:24	E170	D	77	80,8	91
1	28-12-2023 15:39:51	B738	D	82,8	87,8	95,6
1	28-12-2023 15:41:23	E195	D	75,7	81,4	90,8
1	28-12-2023 15:43:15	E195	D	80,2	85	92,7
1	28-12-2023 15:48:25	E75S	D	78,5	81,9	91,5
1	28-12-2023 15:51:12	E170	D	78,2	82,5	91,9
1	28-12-2023 15:53:13	B738	D	78,9	83,2	91,9
1	28-12-2023 15:55:00	B738	D	82,3	86,9	95,1
1	28-12-2023 15:57:19	B789	D	80,2	84,2	93
1	28-12-2023 15:59:48	B38M	D	79,6	82,8	91
1	28-12-2023 16:01:40	E75S	D	75	78,9	89,8
1	28-12-2023 16:04:02	E190	D	76,9	81,3	90,5
1	28-12-2023 16:20:26	E75S	D	75,3	78,8	89,3
1	28-12-2023 16:21:57	E190	D	76,7	80,8	90,3
1	28-12-2023 16:42:18	E75S	D	78	81,8	91,5
1	28-12-2023 16:44:22	E195	D	77,8	83	91,2
1	28-12-2023 16:46:56	E75S	D	79	83,3	92,8
1	28-12-2023 16:49:51	B738	D	84,3	89,7	96,8
1	28-12-2023 16:52:37	E190	D	78,1	82,8	91,7
1	28-12-2023 16:54:51	E295	D	74,7	79,1	88,7
1	28-12-2023 16:56:40	E195	D	79,7	85,1	93,3
1	28-12-2023 16:59:29	B737	D	78,8	82,8	92,6
1	28-12-2023 17:00:41	E170	D	76,6	80,4	90,6
1	28-12-2023 17:02:30	E195	D	81,4	86,4	93,7
1	28-12-2023 17:04:21	E75S	D	78,3	83,1	92,1
1	28-12-2023 17:06:15	E170	D	75,7	79,3	90,1
1	28-12-2023 17:09:06	A321	D	80,7	85,9	94,5
1	28-12-2023 17:14:16	B38M	D	77,8	80	89,8
1	28-12-2023 17:15:38	E75S	D	79,1	82,9	92,3
1	28-12-2023 17:20:35	E195	D	80	85,2	93,4
1	28-12-2023 17:22:28	E190	D	76,5	80,7	90,1
1	28-12-2023 17:23:58	E195	D	78,8	85	93,8
1	28-12-2023 17:25:25	E170	D	76,6	81,3	90,9
1	28-12-2023 17:28:27	E75S	D	79,5	84,2	92,5
1	28-12-2023 17:34:53	A321	D	83,6	87,7	96,6
1	28-12-2023 17:38:12	BCS3	D	75,3	79,1	86,8
1	28-12-2023 17:39:55	E190	D	77,5	81,8	90,9
1	28-12-2023 17:42:43	A321	D	80,2	85,1	94,5
1	28-12-2023 17:44:17	B738	D	81,1	86,4	94,7
1	28-12-2023 17:45:49	E190	D	79,5	84,2	92,1
1	28-12-2023 17:51:12	E75S	D	76,4	79,9	90
1	28-12-2023 18:06:52	A319	D	76,8	79,7	90,2
1	28-12-2023 18:14:03	B38M	D	77,4	80,3	89,7
1	28-12-2023 18:15:51	A321	D	78,8	82,3	92,8
1	28-12-2023 18:17:38	A321	D	78,3	82,0	92,3
1	28-12-2023 18:30:35	E170	D	74,4	78	88,6
1	28-12-2023 18:39:50	A21N	D	78,9	82,8	90,9
1	28-12-2023 19:23:08	E190	D	77,3	82,3	91,6
1	28-12-2023 19:30:04	E75S	D	77,2	82,4	92,1
1	28-12-2023 19:32:09	E195	D	76,9	81,8	90,3
1	28-12-2023 19:38:19	B38M	D	78,5	82,8	91,5
1	28-12-2023 19:39:51	E190	D	76,4	80,6	91,3
1	28-12-2023 19:48:10	A321	D	81,2	86,1	95,2
1	28-12-2023 19:59:07	A320	D	80,3	84,5	94,1
1	28-12-2023 20:10:00	BCS3	D	74,4	77,4	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-12-2023 20:11:37	E75S	D	76,3	81,2	91,1
1	28-12-2023 20:13:11	E75S	D	74,9	79	89,1
1	28-12-2023 20:20:46	E170	D	75,7	80,7	90,5
1	28-12-2023 20:26:59	E190	D	77,8	82,5	91,6
1	28-12-2023 20:28:28	E190	D	77,6	82,2	91,2
1	28-12-2023 20:29:58	E75S	D	77,6	81	91,4
1	28-12-2023 20:31:24	E195	D	79,6	85	92,4
1	28-12-2023 20:34:40	E195	D	79,1	84,9	93,2
1	28-12-2023 20:43:15	E75S	D	76,5	79,6	90,5
1	28-12-2023 20:45:49	E170	D	79,6	84	93,4
1	28-12-2023 20:50:23	E75S	D	75,2	79,2	90
1	28-12-2023 20:53:01	E195	D	79,8	83,8	92,6
1	28-12-2023 20:54:00	E75S	D	77,5	81,5	91,7
1	28-12-2023 20:55:55	E195	D	78,3	83,7	92,1
1	28-12-2023 20:57:26	E190	D	75,3	79,6	89,6
1	28-12-2023 21:05:56	A21N	D	80,3	84,8	92
1	28-12-2023 21:08:58	B738	D	80,5	85,9	93,7
1	28-12-2023 21:10:09	B763	D	73,8	76,7	89
1	28-12-2023 21:12:36	E195	D	80	84,6	92,6
1	28-12-2023 21:49:11	B738	D	76,1	79,5	90,3
1	29-12-2023 06:09:03	B38M	D	81,5	85	93,3
1	29-12-2023 06:18:32	A319	D	76,2	79,4	90
1	29-12-2023 06:21:14	A321	D	80,4	85,2	94,4
1	29-12-2023 06:22:59	B738	D	80,5	85,3	94,5
1	29-12-2023 06:25:29	B737	D	79,5	84,3	92,9
1	29-12-2023 06:27:42	A321	D	79,6	82,7	92,6
1	29-12-2023 06:29:59	A321	D	78,4	83,5	93
1	29-12-2023 06:39:15	A21N	D	79,4	84,7	92,2
1	29-12-2023 06:41:23	A321	D	81	85,5	95,3
1	29-12-2023 06:44:29	BCS3	D	75,1	77,5	86,5
1	29-12-2023 06:54:17	A321	D	80,5	85,2	94,3
1	29-12-2023 07:03:33	A320	D	77,5	80,4	90,5
1	29-12-2023 07:05:37	A321	D	80,2	85,7	94
1	29-12-2023 07:14:08	E195	D	78,6	83	91,6
1	29-12-2023 07:15:57	E190	D	77	81,6	90,4
1	29-12-2023 07:25:50	A21N	D	78,2	83,4	90,8
1	29-12-2023 07:28:38	E170	D	78,8	82,4	91,6
1	29-12-2023 07:30:19	E195	D	79,8	85,1	92,8
1	29-12-2023 07:35:48	E75S	D	76,7	81,4	90,5
1	29-12-2023 07:37:16	E170	D	78,7	83,1	91,5
1	29-12-2023 07:43:54	E170	D	80,4	85,7	93,4
1	29-12-2023 07:45:21	B738	D	83,5	90	97,1
1	29-12-2023 07:46:48	E195	D	78,4	83,1	91,4
1	29-12-2023 07:49:37	E190	D	78,8	83,6	92,1
1	29-12-2023 07:51:26	E75S	D	77	80,4	90
1	29-12-2023 07:52:58	E190	D	79,8	84,9	92,4
1	29-12-2023 07:54:35	E195	D	80,8	86	93,6
1	29-12-2023 07:57:41	B38M	D	78	81,4	91
1	29-12-2023 07:59:51	E75S	D	77,1	81,2	90,6
1	29-12-2023 08:02:22	E190	D	78,4	83,9	91,6
1	29-12-2023 08:03:49	A320	D	77,8	81,1	91,2
1	29-12-2023 08:05:15	E75S	D	77,9	81,9	91,8
1	29-12-2023 08:06:56	E55P	D	71	73,9	84
1	29-12-2023 08:08:37	B38M	D	81,5	84,6	93,3
1	29-12-2023 08:10:59	B38M	D	81	83,9	92,5
1	29-12-2023 08:12:57	C650	D	74	77,3	88,3
1	29-12-2023 08:13:58	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	29-12-2023 08:16:53	E195	D	79,9	85,5	93,5
1	29-12-2023 08:24:19	A21N	D	80,9	86,1	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2023 08:25:37	A319	D	77,5	81,9	92,4
1	29-12-2023 08:26:57	B38M	D	80,3	83,7	92,1
1	29-12-2023 08:43:37	B738	D	86,5	92	98,6
1	29-12-2023 08:47:39	B738	D	83,5	88,9	96,5
1	29-12-2023 08:55:16	A320	D	78,2	82,4	91,9
1	29-12-2023 09:06:39	E75S	D	75,8	80,2	89,8
1	29-12-2023 09:12:09	GLF5	D	73,7	77	86
1	29-12-2023 09:20:28	B38M	D	81,3	84,7	92,8
1	29-12-2023 09:23:26	E190	D	75,6	80,8	90,8
1	29-12-2023 09:25:52	E170	D	76,9	81,5	90,7
1	29-12-2023 09:30:18	E195	D	76,7	81,5	91,1
1	29-12-2023 09:37:52	B738	D	82,5	87,1	95,7
1	29-12-2023 09:43:56	B738	D	82,5	88,1	96,2
1	29-12-2023 09:47:37	B38M	D	79,3	83,8	91,9
1	29-12-2023 09:54:52	B738	D	83,6	88,9	96,6
1	29-12-2023 09:56:50	E195	D	80,2	85,5	93,6
1	29-12-2023 10:04:33	B738	D	74,6	79,1	88,7
1	29-12-2023 10:06:36	B738	D	81,9	87,2	95,5
1	29-12-2023 10:08:05	E195	D	76,9	81,3	89,9
1	29-12-2023 10:12:50	CRJ9	D	76,8	80,7	90,6
1	29-12-2023 10:23:32	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	29-12-2023 10:32:08	GLF6	D	79,6	86,1	92,6
1	29-12-2023 10:37:26	E75S	D	78,5	83,5	92,5
1	29-12-2023 10:39:51	LJ75	D	70,3	71,6	80,3
1	29-12-2023 10:41:42	E170	D	79,9	84,2	93,3
1	29-12-2023 10:43:01	E190	D	76	80,1	89,6
1	29-12-2023 10:48:06	E75S	D	76,5	81,2	90,9
1	29-12-2023 10:49:28	E190	D	76,7	82,4	91,4
1	29-12-2023 10:50:47	B738	D	80,5	84,7	94
1	29-12-2023 10:52:10	E190	D	75,5	79,6	89,6
1	29-12-2023 10:53:56	E195	D	79,4	84,1	93
1	29-12-2023 10:58:34	E75S	D	79,3	83,7	93,7
1	29-12-2023 11:00:10	E75S	D	79,3	85,4	92,9
1	29-12-2023 11:06:54	E195	D	80,3	84,6	93,1
1	29-12-2023 11:08:13	E190	D	76,9	81,6	90,3
1	29-12-2023 11:10:50	B38M	D	78,5	82,8	91,9
1	29-12-2023 11:20:41	E195	D	78,4	83,2	92,2
1	29-12-2023 11:30:34	E195	D	79,8	85,9	93,4
1	29-12-2023 11:40:33	E195	D	79,3	83,8	93,1
1	29-12-2023 11:54:51	E75S	D	78,2	82,3	91,6
1	29-12-2023 12:02:07	A321	D	79,6	83,9	94,4
1	29-12-2023 12:04:02	A321	D	78,5	82,7	92,9
1	29-12-2023 12:05:25	E195	D	75,6	82,0	91,6
1	29-12-2023 12:17:45	A20N	D	72,2	75,1	84,5
1	29-12-2023 12:43:18	A321	D	79,6	85,7	94,7
1	29-12-2023 12:57:35	A320	D	77,3	81,3	90,5
1	29-12-2023 12:59:39	B738	D	83,4	87,9	95,7
1	29-12-2023 13:01:44	B738	D	82,5	86,4	95,7
1	29-12-2023 13:05:54	A321	D	80,1	84,1	93,9
1	29-12-2023 13:09:29	E190	D	75,4	81,2	90,4
1	29-12-2023 13:10:58	E75S	D	74,4	78,3	88,9
1	29-12-2023 13:12:43	CL30	D	74,1	77,4	87,5
1	29-12-2023 13:14:16	E195	D	79,1	84,9	92,6
1	29-12-2023 13:16:05	A320	D	81,2	86,4	94,4
1	29-12-2023 13:18:38	E170	D	76,9	82,0	91,4
1	29-12-2023 13:20:10	E190	D	78,0	82,9	92,3
1	29-12-2023 13:25:20	A321	D	78,0	81,4	92,2
1	29-12-2023 13:28:07	E170	D	76,1	81,1	90,4
1	29-12-2023 13:30:01	A332	D	86,0	91,9	100,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2023 13:32:13	E195	D	77,2	81,3	90,6
1	29-12-2023 13:33:24	E75S	D	74,4	77,5	88,7
1	29-12-2023 13:34:51	E190	D	77,1	82,4	90,5
1	29-12-2023 13:36:49	E195	D	78,0	82,6	91,4
1	29-12-2023 13:44:31	A319	D	77,2	81,6	90,8
1	29-12-2023 13:48:33	B77W	D	83,6	88,5	96,1
1	29-12-2023 13:50:34	E170	D	75,9	79,6	89,5
1	29-12-2023 13:52:03	E170	D	75,5	80,9	91,3
1	29-12-2023 14:06:28	E75S	D	76,6	80,8	90,6
1	29-12-2023 14:16:00	B38M	D	81,4	85,9	93,1
1	29-12-2023 14:20:18	E190	D	77,6	81,9	91,0
1	29-12-2023 14:43:33	A321	D	81,2	85,5	94,2
1	29-12-2023 14:48:02	E75S	D	79,8	84,4	92,6
1	29-12-2023 14:52:56	BCS3	D	75,4	78,8	87,4
1	29-12-2023 14:54:21	E195	D	78,1	82,9	92,1
1	29-12-2023 14:56:11	B38M	D	78,6	81,6	91,1
1	29-12-2023 14:59:17	E190	D	75,6	80,2	90,1
1	29-12-2023 15:02:53	E170	D	78,2	82,4	92,2
1	29-12-2023 15:09:00	A321	D	81,8	86,4	94,8
1	29-12-2023 15:11:14	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	29-12-2023 15:13:18	E195	D	77,3	82,1	90,7
1	29-12-2023 15:17:57	A321	D	80,2	85,6	94,7
1	29-12-2023 15:22:25	E195	D	76,5	80,6	90,1
1	29-12-2023 15:35:30	E190	D	77,2	81,7	90,6
1	29-12-2023 15:37:44	A20N	D	74,2	77,0	86,0
1	29-12-2023 15:51:46	E190	D	78,5	83,8	91,8
1	29-12-2023 15:53:34	B738	D	84,1	89,0	96,7
1	29-12-2023 15:55:41	B789	D	81,4	85,9	94,1
1	29-12-2023 16:00:21	E75S	D	77,8	82,6	91,9
1	29-12-2023 16:01:45	B38M	D	76,0	80,3	90,3
1	29-12-2023 16:03:54	E75S	D	78,5	82,5	92,3
1	29-12-2023 16:06:01	A321	D	80,1	84,2	93,5
1	29-12-2023 16:09:06	E75S	D	77,6	81,6	91,4
1	29-12-2023 16:10:46	A21N	D	79,0	82,9	91,0
1	29-12-2023 16:22:42	E195	D	76,4	81,0	90,0
1	29-12-2023 16:33:44	B38M	D	79,5	83,1	91,2
1	29-12-2023 16:39:00	E195	D	79,6	85,3	92,4
1	29-12-2023 16:49:22	E75S	D	78,7	83,2	92,3
1	29-12-2023 16:52:09	E170	D	77,7	81,7	91,8
1	29-12-2023 16:53:48	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	29-12-2023 16:55:21	B738	D	81,6	86,8	94,8
1	29-12-2023 16:56:39	E195	D	80,9	85,6	94,7
1	29-12-2023 16:58:31	E75S	D	79,4	83,6	92,6
1	29-12-2023 17:00:56	E195	D	79,6	83,9	92,1
1	29-12-2023 17:02:10	E190	D	79,5	85,3	92,5
1	29-12-2023 17:03:43	B737	D	80,6	84,7	93,6
1	29-12-2023 17:05:08	B738	D	81,5	86,2	94,3
1	29-12-2023 17:06:32	E75S	D	76,2	81	90,5
1	29-12-2023 17:11:43	E75S	D	77,5	81,5	91,4
1	29-12-2023 17:14:56	A339	D	83,4	88,5	96,6
1	29-12-2023 17:17:50	E195	D	79,8	84,5	92,8
1	29-12-2023 17:19:13	E190	D	76,0	81,2	90,3
1	29-12-2023 17:21:23	E190	D	77,9	82,9	91,7
1	29-12-2023 17:22:49	B738	D	80,9	85,8	94,7
1	29-12-2023 17:24:30	B38M	D	78,1	81,6	90,2
1	29-12-2023 17:25:55	E195	D	80,4	85,1	92,9
1	29-12-2023 17:28:34	E195	D	78,5	83,1	91,5
1	29-12-2023 17:34:16	A21N	D	78,4	82,9	90,7
1	29-12-2023 17:35:37	E170	D	78,8	83,2	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-12-2023 17:37:09	E75S	D	77,9	81,6	91,8
1	29-12-2023 17:41:40	BCS3	D	74,8	78,7	87,8
1	29-12-2023 17:43:18	E195	D	79,9	85,1	92,7
1	29-12-2023 17:46:05	E170	D	78,8	83,0	92,4
1	29-12-2023 17:56:18	B38M	D	79,3	85,1	91,9
1	29-12-2023 17:59:30	A321	D	79,4	84,2	93,5
1	29-12-2023 18:09:49	A321	D	79,3	83,2	93,1
1	29-12-2023 18:11:36	A319	D	76,8	81,1	90,6
1	29-12-2023 18:30:02	A321	D	79,4	85,0	93,9
1	29-12-2023 18:31:34	E170	D	76,1	79,3	89,3
1	29-12-2023 18:41:02	A320	D	76,5	79,6	90,0
1	29-12-2023 18:52:36	E195	D	79,2	85	92,8
1	29-12-2023 18:55:06	CRJ9	D	75,4	80,2	89
1	29-12-2023 19:15:28	A319	D	79,5	83,9	92,5
1	29-12-2023 19:17:36	A321	D	78,3	82,5	92,7
1	29-12-2023 19:30:57	A321	D	79,7	84,3	93,5
1	29-12-2023 19:32:25	E190	D	78,5	82,7	91
1	29-12-2023 19:34:05	E195	D	75,8	79,7	89,8
1	29-12-2023 19:35:59	E190	D	78,1	81,6	91,1
1	29-12-2023 19:44:04	E190	D	76,7	81,2	90,5
1	29-12-2023 20:02:36	E75S	D	77,4	82,6	91,8
1	29-12-2023 20:04:01	E75S	D	78	82,3	92
1	29-12-2023 20:06:19	BCS3	D	73,8	77,1	86,1
1	29-12-2023 20:08:06	E170	D	81,5	87	94,5
1	29-12-2023 20:09:41	E190	D	74,8	79,4	88,4
1	29-12-2023 20:11:45	E195	D	77,7	83,2	92,3
1	29-12-2023 20:22:16	E75S	D	77,1	81,3	90,8
1	29-12-2023 20:27:30	B38M	D	76,9	79,9	89
1	29-12-2023 20:30:08	E195	D	81	85,5	93,3
1	29-12-2023 20:37:26	E75S	D	77,6	82,7	91,4
1	29-12-2023 20:38:54	E195	D	80	84,3	92,8
1	29-12-2023 20:41:35	B38M	D	81,4	84,4	92,6
1	29-12-2023 20:42:51	E170	D	78,1	83,1	91,7
1	29-12-2023 20:45:37	E190	D	76,8	81,4	90,5
1	29-12-2023 20:47:43	B38M	D	78,9	82,6	91,2
1	29-12-2023 20:49:17	E75S	D	75	78,9	89
1	29-12-2023 20:51:27	A320	D	77,5	81,5	91,1
1	29-12-2023 21:00:09	E75S	D	80,6	85	93,4
1	29-12-2023 21:09:15	B763	D	75,1	79,6	90,5
1	29-12-2023 21:40:58	B738	D	82,9	88,0	96,1
1	29-12-2023 21:52:05	A306	D	80,5	86,8	95,2
1	29-12-2023 21:57:10	B38M	D	81,1	85,7	92,8
1	30-12-2023 06:03:37	A21N	D	78,8	83,6	90,6
1	30-12-2023 06:11:35	B737	D	80,1	83,8	93,3
1	30-12-2023 06:14:31	A319	D	77,5	80,3	90,9
1	30-12-2023 06:18:29	A321	D	79,9	85,3	93,9
1	30-12-2023 06:25:19	A321	D	78,4	83,7	93,5
1	30-12-2023 06:27:08	A321	D	80,9	85,9	94,1
1	30-12-2023 06:29:02	B738	D	80,3	85,5	94,9
1	30-12-2023 06:44:18	A321	D	80,0	85,0	93,8
1	30-12-2023 06:46:04	A321	D	79,3	83,9	93,1
1	30-12-2023 06:52:31	BCS3	D	73,7	76,7	84,9
1	30-12-2023 06:59:24	E195	D	77,2	82,7	91,0
1	30-12-2023 07:01:02	A21N	D	77,6	82,2	89,9
1	30-12-2023 07:07:43	A321	D	79,9	85,9	94,4
1	30-12-2023 07:09:36	B738	D	81,9	89,3	97,2
1	30-12-2023 07:11:28	B38M	D	77,3	83,5	92,5
1	30-12-2023 07:15:57	A321	D	79,9	84,9	95,0
1	30-12-2023 07:17:22	E170	D	75,8	80,2	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2023 07:20:12	E75S	D	78,9	82,9	92,3
1	30-12-2023 07:24:54	E75S	D	77,2	82	92,5
1	30-12-2023 07:26:21	E170	D	76,1	80,3	91,3
1	30-12-2023 07:28:07	B38M	D	78,2	81,7	90,2
1	30-12-2023 07:29:39	E75S	D	75,7	80,4	90,6
1	30-12-2023 07:31:22	E195	D	77	81,8	90,8
1	30-12-2023 07:33:37	E190	D	77,3	82,3	91,5
1	30-12-2023 07:35:21	E195	D	76,9	82,5	91,7
1	30-12-2023 07:37:04	A321	D	76,6	81,2	92,6
1	30-12-2023 07:40:34	E190	D	75,4	79,8	90,4
1	30-12-2023 07:42:26	B738	D	82,4	87,0	95,8
1	30-12-2023 07:46:33	E195	D	76,0	79,9	89,0
1	30-12-2023 07:48:54	A320	D	77,5	81,2	91,4
1	30-12-2023 07:50:46	E190	D	76,6	81,0	90,3
1	30-12-2023 07:52:19	E195	D	79,3	85,8	93,9
1	30-12-2023 07:56:13	B738	D	80,9	85,2	94,2
1	30-12-2023 07:57:53	E195	D	79,4	83,6	92,4
1	30-12-2023 08:00:26	E195	D	79,2	84,0	92,6
1	30-12-2023 08:02:10	E190	D	77,0	80,8	90,6
1	30-12-2023 08:03:50	E195	D	77,7	82,0	91,3
1	30-12-2023 08:05:33	B38M	D	78,4	81,5	90,9
1	30-12-2023 08:07:06	A21N	D	77,6	81,3	89,9
1	30-12-2023 08:17:06	E195	D	79,4	85,5	92,8
1	30-12-2023 08:19:04	E75S	D	78,3	83,1	91,9
1	30-12-2023 08:21:11	E195	D	78,5	82,6	91,3
1	30-12-2023 08:22:35	E195	D	78,9	83,5	92,2
1	30-12-2023 08:26:11	B38M	D	80,6	83,6	92,4
1	30-12-2023 08:39:36	A320	D	76,5	80,5	90,3
1	30-12-2023 08:46:16	B738	D	82,1	86,6	95,6
1	30-12-2023 08:49:18	B738	D	82,1	86,7	95,5
1	30-12-2023 09:06:04	E190	D	76,6	81,7	91,6
1	30-12-2023 09:07:25	B738	D	78,9	84,8	92,8
1	30-12-2023 09:15:03	A319	D	75,8	78,7	89,2
1	30-12-2023 09:19:53	E75S	D	77,6	82,2	91,6
1	30-12-2023 09:22:19	E170	D	75,4	78,6	89,5
1	30-12-2023 09:38:50	A320	D	77,9	80,2	90,4
1	30-12-2023 09:40:49	B38M	D	79,1	82,3	91,4
1	30-12-2023 09:46:16	B38M	D	78,4	82,0	90,5
1	30-12-2023 09:48:47	B738	D	78,0	82,9	92,6
1	30-12-2023 09:55:49	A321	D	80,7	85,3	94,7
1	30-12-2023 09:58:13	C650	D	75,5	79,5	90,2
1	30-12-2023 10:01:12	A320	D	78,5	83,2	92,3
1	30-12-2023 10:03:42	B738	D	82,5	88,2	96,3
1	30-12-2023 10:11:49	E195	D	77,8	81,8	90,8
1	30-12-2023 10:19:39	A21N	D	74,1	77,7	86,7
1	30-12-2023 10:24:13	E190	D	76,2	80,3	90,4
1	30-12-2023 10:37:13	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	30-12-2023 10:38:33	E170	D	76,4	81,8	90,4
1	30-12-2023 10:46:50	B38M	D	76,8	79,7	89,8
1	30-12-2023 10:52:48	E75S	D	79,1	83,4	92,7
1	30-12-2023 10:55:39	E75S	D	79,2	84,6	93,2
1	30-12-2023 11:00:23	E170	D	77,4	82,6	92,0
1	30-12-2023 11:02:43	E75S	D	76,5	79,8	89,9
1	30-12-2023 11:04:19	GL7T	D	72,6	76,6	87,2
1	30-12-2023 11:05:41	E195	D	78,1	83,3	92,4
1	30-12-2023 11:07:20	E75S	D	77,5	81,4	91,3
1	30-12-2023 11:28:02	B38M	D	80,5	84,4	92,3
1	30-12-2023 11:55:35	E195	D	79,6	85,8	93,6
1	30-12-2023 12:02:30	B738	D	78,7	83,5	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-12-2023 12:07:46	A321	D	78,6	84,1	93,2
1	30-12-2023 12:13:40	E195	D	76,3	81,0	89,9
1	30-12-2023 12:23:03	A321	D	78,0	81,7	92,1
1	30-12-2023 12:26:57	A321	D	77,8	80,4	91,8
1	30-12-2023 12:33:04	B38M	D	78,1	81,9	90,9
1	30-12-2023 12:41:01	B753	D	81,1	84,4	94,3
1	30-12-2023 13:03:47	A321	D	79,5	83,3	93,5
1	30-12-2023 13:05:46	B739	D	79,9	85,5	94,6
1	30-12-2023 13:08:14	E75S	D	74,3	76,9	88,5
1	30-12-2023 13:10:01	E195	D	78,1	83,9	91,9
1	30-12-2023 13:13:46	A21N	D	79,3	84,0	91,4
1	30-12-2023 13:21:59	B738	D	79,8	85,4	94,6
1	30-12-2023 13:23:40	A20N	D	73,5	75,7	86,2
1	30-12-2023 13:25:20	E190	D	75,5	80,0	89,3
1	30-12-2023 13:26:58	A320	D	77,2	80,0	90,8
1	30-12-2023 13:28:29	E75S	D	77,4	81,8	91,2
1	30-12-2023 13:29:54	E190	D	74,0	78,5	89,2
1	30-12-2023 13:32:19	A321	D	80,8	85,0	93,8
1	30-12-2023 13:34:56	E195	D	74,4	77,5	87,4
1	30-12-2023 13:38:03	E170	D	76,3	80,6	91,1
1	30-12-2023 13:39:57	E195	D	76,5	81,4	90,6
1	30-12-2023 13:44:34	E190	D	75,8	80,7	90,3
1	30-12-2023 13:49:21	E75S	D	76,0	79,7	90,5
1	30-12-2023 13:51:47	A21N	D	79,7	84,7	92,5
1	30-12-2023 13:56:41	A321	D	78,8	82,6	93,8
1	30-12-2023 13:58:31	C295	D	73,0	75,0	82,5
1	30-12-2023 14:03:38	B77W	D	82,1	88,1	96,4
1	30-12-2023 14:07:45	B738	D	81,2	86,5	95,0
1	30-12-2023 14:12:47	A319	D	76,4	79,5	90,9
1	30-12-2023 14:19:31	E190	D	77,6	81,9	91,6
1	30-12-2023 14:22:32	A21N	D	79,3	84,2	91,4
1	30-12-2023 14:28:42	A321	D	77,9	81,9	91,7
1	30-12-2023 14:34:38	A321	D	77,6	82,6	93,1
1	30-12-2023 14:45:39	B738	D	81,2	85,8	95,2
1	30-12-2023 14:50:11	E195	D	78,9	83,5	92,7
1	30-12-2023 14:53:53	E195	D	78,5	81,9	91,7
1	30-12-2023 14:58:47	A320	D	74,8	78,6	89,3
1	30-12-2023 15:00:17	E195	D	76,2	80,0	90,0
1	30-12-2023 15:02:15	E190	D	76,2	82,7	91,6
1	30-12-2023 15:09:29	E75S	D	78,7	82,8	92,5
1	30-12-2023 15:11:13	E190	D	79,4	84,4	92,7
1	30-12-2023 15:12:31	E195	D	79,5	84,3	92,7
1	30-12-2023 15:18:07	E195	D	78,4	84,5	92,2
1	30-12-2023 15:19:50	BCS3	D	73,2	76,8	87,3
1	30-12-2023 15:39:37	E190	D	76,1	80,3	89,4
1	30-12-2023 15:40:58	B38M	D	77,0	79,6	89,5
1	30-12-2023 15:43:46	E195	D	78,3	82,9	91,5
1	30-12-2023 15:46:47	E195	D	79,0	83,6	93,0
1	30-12-2023 15:50:13	E75S	D	78,0	82,7	92,8
1	30-12-2023 15:55:15	E75S	D	76,1	81,9	91,3
1	30-12-2023 15:57:21	B753	D	81,8	87,0	95,2
1	30-12-2023 15:59:36	E75S	D	77,1	82,1	91,2
1	30-12-2023 16:00:45	E170	D	76,4	81,2	90,2
1	30-12-2023 16:03:35	A321	D	80,2	84,3	93,8
1	30-12-2023 16:04:52	B38M	D	78,5	83,6	92,3
1	30-12-2023 16:09:32	E170	D	78,2	81,0	91,4
1	30-12-2023 16:11:35	B38M	D	77,6	81,2	90,6
1	30-12-2023 16:13:11	B788	D	79,0	84,2	92,8
1	30-12-2023 16:15:07	E75S	D	77,5	81,9	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-12-2023 16:16:58	A20N	D	73,1	76,7	86,4
1	30-12-2023 16:18:28	B738	D	79,2	83,3	92,0
1	30-12-2023 16:30:32	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	30-12-2023 16:37:47	E170	D	76,6	80,7	90,6
1	30-12-2023 16:49:46	E190	D	77,9	82,0	90,9
1	30-12-2023 16:54:04	E75S	D	76,7	81,4	90,9
1	30-12-2023 16:58:39	E190	D	76,3	82,8	91,4
1	30-12-2023 17:02:04	E195	D	79,9	84,7	92,9
1	30-12-2023 17:03:29	E170	D	75,5	79,0	89,7
1	30-12-2023 17:06:29	E75S	D	78,0	82,3	91,6
1	30-12-2023 17:08:37	B738	D	79,3	84,5	93,3
1	30-12-2023 17:10:35	E190	D	75,9	79,9	90,1
1	30-12-2023 17:12:24	E195	D	77,0	83,1	90,8
1	30-12-2023 17:14:13	E75S	D	77,4	80,6	91,3
1	30-12-2023 17:21:02	E170	D	76,1	81,6	90,4
1	30-12-2023 17:22:39	E195	D	78,7	84,4	92,9
1	30-12-2023 17:24:28	E195	D	77,9	81,8	91,7
1	30-12-2023 17:27:03	A321	D	77,3	81,7	92,5
1	30-12-2023 17:29:03	A21N	D	77,7	82,3	90,3
1	30-12-2023 17:34:01	B38M	D	76,1	78,9	88,9
1	30-12-2023 17:48:42	E75S	D	74,0	78,2	89,2
1	30-12-2023 17:51:09	B738	D	78,1	82,8	92,4
1	30-12-2023 18:04:19	HDJT	D	70,6	72,1	81,0
1	30-12-2023 18:34:34	A321	D	75,7	78,6	89,5
1	30-12-2023 19:29:36	E190	D	74,7	79,7	88,9
1	30-12-2023 19:31:08	A321	D	78,4	81,7	91,8
1	30-12-2023 19:41:01	E75L	D	77,2	81,8	91,3
1	30-12-2023 19:46:14	A320	D	80,5	84,2	93,7
1	30-12-2023 20:05:07	E75S	D	76,3	81,2	89,7
1	30-12-2023 20:08:16	B38M	D	79,6	82,7	91,7
1	30-12-2023 20:17:06	E195	D	77,9	82,2	91,2
1	30-12-2023 20:22:59	E195	D	76,9	81,3	90,5
1	30-12-2023 20:27:59	E170	D	77,7	82,1	91,7
1	30-12-2023 20:30:56	E195	D	77,3	82,1	90,3
1	30-12-2023 20:50:19	B38M	D	78,9	82,8	90,9
1	30-12-2023 21:04:03	E75S	D	78,2	82,9	91,8
1	30-12-2023 21:17:53	B38M	D	78,8	82,9	91,3
1	31-12-2023 06:01:02	A21N	D	80,2	83,2	91,0
1	31-12-2023 06:08:16	A21N	D	78,2	82,1	90,2
1	31-12-2023 06:10:03	B737	D	78,2	82,5	91,8
1	31-12-2023 06:16:31	A319	D	77,6	80,3	91,4
1	31-12-2023 06:21:05	A21N	D	78,7	82,8	90,7
1	31-12-2023 06:23:39	A321	D	80,2	84,3	93,7
1	31-12-2023 06:40:12	BCS3	D	75,6	78,8	86,7
1	31-12-2023 06:43:13	A321	D	81,6	86,2	94,6
1	31-12-2023 06:44:53	A21N	D	79,7	84,1	91,8
1	31-12-2023 06:48:44	A321	D	80,9	85,6	94,2
1	31-12-2023 06:52:06	A321	D	80,2	84,7	93,7
1	31-12-2023 06:53:48	A321	D	81,4	86,0	94,4
1	31-12-2023 07:03:29	A320	D	79,8	83,8	92,8
1	31-12-2023 07:09:41	E75S	D	75,1	78,2	88,7
1	31-12-2023 07:20:57	A321	D	83,5	87,9	96,7
1	31-12-2023 07:28:55	E75S	D	78,8	82,7	92,0
1	31-12-2023 07:30:54	A320	D	79,9	83,5	92,9
1	31-12-2023 07:37:13	E75S	D	78,6	82,6	91,4
1	31-12-2023 07:38:56	E190	D	79,3	84,4	92,3
1	31-12-2023 07:40:22	E170	D	78,9	82,9	91,9
1	31-12-2023 07:43:14	E195	D	77,5	82,2	90,6
1	31-12-2023 07:46:43	E75S	D	75,8	79,0	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-12-2023 07:48:29	E75S	D	79,2	83,8	92,7
1	31-12-2023 07:52:31	E195	D	78,8	84,1	91,6
1	31-12-2023 07:54:25	E190	D	79,5	84,2	91,8
1	31-12-2023 07:56:50	E170	D	78,9	83,0	91,9
1	31-12-2023 07:58:26	B38M	D	79,5	82,8	91,2
1	31-12-2023 08:04:16	E195	D	80,7	85,6	93,2
1	31-12-2023 08:07:37	A321	D	80,8	85,7	94,2
1	31-12-2023 08:09:17	B38M	D	81,3	85,2	92,8
1	31-12-2023 08:10:55	B38M	D	80,0	83,3	91,8
1	31-12-2023 08:22:40	E190	D	79,4	84,4	92,2
1	31-12-2023 08:27:08	E195	D	80,0	85,2	92,8
1	31-12-2023 08:54:26	E190	D	78,0	82,4	91,2
1	31-12-2023 08:58:50	A321	D	83,6	88,9	97,2
1	31-12-2023 09:13:41	B738	D	83,3	87,5	95,4
1	31-12-2023 09:24:59	E195	D	78,0	82,5	90,6
1	31-12-2023 09:39:47	A21N	D	79,1	83,0	90,6
1	31-12-2023 10:08:38	E195	D	80,3	86,1	93,9
1	31-12-2023 10:22:12	B738	D	81,9	86,4	94,5
1	31-12-2023 10:33:58	E170	D	80,5	85,7	93,5
1	31-12-2023 10:42:26	E195	D	78,4	84,1	91,4
1	31-12-2023 10:43:58	E75S	D	78,8	83,9	92,4
1	31-12-2023 10:49:12	A21N	D	81,3	86,5	93,3
1	31-12-2023 10:54:10	E75S	D	81,2	85,6	93,2
1	31-12-2023 10:55:29	E195	D	82,2	87,6	94,3
1	31-12-2023 10:56:47	E75S	D	79,9	84,7	92,4
1	31-12-2023 10:58:07	E190	D	79,5	85	92,9
1	31-12-2023 11:12:19	E75S	D	78,1	81,2	91,1
1	31-12-2023 11:25:08	B738	D	84,8	90,8	97,8
1	31-12-2023 11:30:22	E75S	D	80,2	84,7	92,2
1	31-12-2023 11:35:03	A21N	D	81,5	86,8	93,8
1	31-12-2023 11:37:30	E195	D	80,2	86,3	93,2
1	31-12-2023 11:49:05	E170	D	78,4	82,4	91,5
1	31-12-2023 11:59:39	E190	D	79,3	84,5	91,6
1	31-12-2023 12:05:42	A321	D	82,7	87,8	96
1	31-12-2023 12:07:37	B738	D	85	91,3	98
1	31-12-2023 12:31:42	A321	D	81,5	86,5	94,8
1	31-12-2023 12:41:23	A20N	D	75,9	78,8	88,4
1	31-12-2023 12:50:59	A321	D	82,2	88,3	96,2
1	31-12-2023 12:55:50	A321	D	81,4	85,8	94,2
1	31-12-2023 13:01:11	B739	D	81,7	86,6	94,9
1	31-12-2023 13:07:09	A320	D	78,9	82,9	92,5
1	31-12-2023 13:12:13	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	31-12-2023 13:15:47	BCS3	D	77,6	81,7	88,4
1	31-12-2023 13:36:33	A20N	A	81,4	87,4	93,2
1	31-12-2023 13:39:54	B38M	A	83,5	88,7	94,3
1	31-12-2023 13:43:01	E75S	A	83,8	89,3	94,2
1	31-12-2023 13:46:28	E190	A	83,7	89,5	94,5
1	31-12-2023 13:52:50	B788	A	84,5	89,5	95,9
1	31-12-2023 13:57:06	A21N	A	82,5	89,5	95,2
1	31-12-2023 13:59:04	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	31-12-2023 14:02:40	A320	A	84,9	91	96,1
1	31-12-2023 14:16:09	B38M	A	83	88,8	94,4
1	31-12-2023 14:18:48	A20N	A	81,8	87,7	93,2
1	31-12-2023 14:21:08	B789	A	85,4	91,1	97,7
1	31-12-2023 14:24:57	E195	A	83	89,5	95,3
1	31-12-2023 14:27:16	E170	A	82,5	88,6	94
1	31-12-2023 14:30:45	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	31-12-2023 14:35:43	A321	A	82,6	88,7	94,3
1	31-12-2023 14:39:56	E75S	A	83,8	88,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-12-2023 14:46:56	E190	A	82,8	88,7	94,0
1	31-12-2023 14:54:50	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	31-12-2023 15:00:47	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	31-12-2023 15:07:34	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	31-12-2023 15:15:25	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	31-12-2023 15:18:02	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	31-12-2023 15:20:03	E75S	A	82,5	87,9	93,2
1	31-12-2023 15:21:46	E75S	A	82,2	87,9	93,4
1	31-12-2023 15:23:20	B738	A	85,5	91,0	95,9
1	31-12-2023 15:26:03	E170	A	82,7	88,4	93,5
1	31-12-2023 15:28:20	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	31-12-2023 15:36:26	E195	A	84,5	89,7	94,9
1	31-12-2023 15:39:06	E75S	A	82,6	88,8	93,7
1	31-12-2023 15:43:24	E170	A	83,9	89,4	94,3
1	31-12-2023 15:45:34	E75S	A	82,4	87,9	93,2
1	31-12-2023 15:47:30	E190	A	84,5	90,6	95,6
1	31-12-2023 15:53:15	B789	A	85,8	91	97,9
1	31-12-2023 16:00:07	E170	A	83,3	88,3	93,3
1	31-12-2023 16:02:08	A321	A	84,3	89,9	95,1
1	31-12-2023 16:03:55	E295	A	81,4	87,6	93,4
1	31-12-2023 16:07:19	B737	A	83,6	89,4	94,7
1	31-12-2023 16:26:59	A321	A	83,2	89,5	95,2
1	31-12-2023 16:30:54	C56X	A	83,3	89,8	93,7
1	31-12-2023 16:42:12	A321	A	83,7	90	95,5
1	31-12-2023 16:49:51	E195	A	82,5	89,2	94,2
1	31-12-2023 17:03:19	E75S	A	81,9	88,5	93,9
1	31-12-2023 17:20:31	A321	A	84,1	90,3	95,5
1	31-12-2023 17:22:51	A321	A	85	90,3	95,8
1	31-12-2023 17:25:07	A321	A	83,8	89,4	95,2
1	31-12-2023 17:42:32	E170	A	82,1	88,7	94,1
1	31-12-2023 18:29:35	E190	A	83,5	89,9	95
1	31-12-2023 18:32:19	E195	A	84	89,8	94,8
1	31-12-2023 18:35:03	E75S	A	84,3	90,3	95
1	31-12-2023 18:37:56	A320	A	83,8	91,4	96,8
1	31-12-2023 18:41:39	E75L	A	82,7	88	93,4
1	31-12-2023 18:43:11	E75S	A	82,1	87	92,6
1	31-12-2023 18:44:42	B38M	A	83,3	89,1	94,5
1	31-12-2023 18:46:19	A320	A	82,8	90,2	95,8
1	31-12-2023 18:48:12	E170	A	82,8	88,3	93,6
1	31-12-2023 18:56:10	AT75	A	81,6	87,4	93,4
1	31-12-2023 18:58:18	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	31-12-2023 19:00:11	E75S	A	83,7	88,8	94,1
1	31-12-2023 19:02:13	E195	A	83,3	88,7	94,5
1	31-12-2023 19:05:51	B38M	A	83,9	88,5	94,3
1	31-12-2023 19:08:13	E190	A	83,0	88,3	93,8
1	31-12-2023 20:26:26	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	31-12-2023 20:29:25	B789	A	85,9	91,3	98,0
1	31-12-2023 20:36:55	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	31-12-2023 20:42:14	E75S	A	81,3	85,8	91,7
1	31-12-2023 20:52:25	E75S	A	83,3	88,2	93,8
1	31-12-2023 20:55:18	E195	A	83,4	89,2	94,5
1	31-12-2023 21:01:27	A321	A	83,5	88,6	94,3
1	31-12-2023 21:06:27	E195	A	83	90,1	95,3
1	31-12-2023 21:09:35	E190	A	82,4	87,9	93,5
1	31-12-2023 21:11:21	E190	A	82,4	88,3	93,6
1	31-12-2023 21:16:51	E195	A	83,3	90,5	95,1
1	31-12-2023 21:19:12	E170	A	82,7	88,7	93,8
1	31-12-2023 21:21:07	B38M	A	83,2	88,7	94,3
1	31-12-2023 21:22:58	B738	A	86,1	92,2	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-12-2023 21:29:37	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	31-12-2023 21:32:09	E195	A	81,5	87,5	93,2
1	31-12-2023 21:33:53	E75S	A	82,3	88,2	93,5
1	31-12-2023 21:45:29	E195	A	83,3	90,1	94,7
1	31-12-2023 21:47:22	BCS3	A	80,8	87,6	93,4
1	31-12-2023 21:49:55	B38M	A	83,3	89,6	95
1	31-12-2023 21:51:40	A321	A	83,4	88,9	94,5
1	31-12-2023 21:53:53	A321	A	83,7	89,7	95,4
1	31-12-2023 21:56:14	E170	A	81,5	87	92,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-12-2023 22:08:18	A306	D	81,1	87,1	95,8
1	01-12-2023 22:26:37	B38M	D	79,1	83,5	91,6
1	01-12-2023 23:15:34	E195	D	78,3	83,8	91,7
1	01-12-2023 23:18:24	E75S	D	77,1	82,5	91,2
1	01-12-2023 23:19:42	E195	D	84,1	96,4	100,7
1	01-12-2023 23:23:42	E75S	D	77,0	82,2	91,4
1	01-12-2023 23:25:26	E75S	D	76,8	81,7	91,0
1	01-12-2023 23:26:56	E195	D	78,0	84,2	92,0
1	01-12-2023 23:28:58	E195	D	77,9	84,3	91,9
1	01-12-2023 23:31:52	B738	D	82,4	88,4	95,8
1	01-12-2023 23:37:24	E190	D	77,5	83,5	91,1
1	01-12-2023 23:40:33	E195	D	77,7	83,7	91,9
1	01-12-2023 23:44:49	E195	D	79,0	84,7	92,7
1	02-12-2023 00:29:58	E195	D	78,5	85,0	92,7
1	02-12-2023 22:04:09	B38M	D	78,5	83,1	91,5
1	02-12-2023 22:24:53	B738	D	80,4	84,9	94,2
1	02-12-2023 23:02:06	B738	D	75,3	79,5	90,9
1	02-12-2023 23:29:49	A321	D	78,2	82,2	92,7
1	02-12-2023 23:43:45	E75S	D	75,4	80,7	90,2
1	02-12-2023 23:49:35	B738	D	75,0	80,1	90,7
1	02-12-2023 23:54:12	E75S	D	75,2	81,5	90,4
1	02-12-2023 23:57:06	E75S	D	74,4	78,9	89,5
1	02-12-2023 23:58:56	E195	D	79,6	85,9	93,4
1	03-12-2023 00:01:03	E190	D	77,8	82,4	88,2
1	03-12-2023 00:11:45	B38M	D	71,4	75,1	86,0
1	03-12-2023 23:11:59	E195	D	78,5	83,9	91,5
1	03-12-2023 23:14:58	E75S	D	76,1	80,6	90,1
1	03-12-2023 23:17:02	E75S	D	72,0	75,2	87,2
1	03-12-2023 23:19:31	E190	D	73,9	78,9	88,0
1	03-12-2023 23:22:12	B38M	D	74,3	77,9	87,5
1	03-12-2023 23:23:37	B38M	D	76,6	81,2	89,8
1	03-12-2023 23:42:38	E195	D	76,4	81,6	89,8
1	03-12-2023 23:47:28	E75S	D	75,0	79,2	89,3
1	03-12-2023 23:48:53	E190	D	74,8	80,1	88,8
1	03-12-2023 23:54:18	E75S	D	74,9	79,4	89,3
1	03-12-2023 23:55:42	B38M	D	74,6	77,5	87,6
1	04-12-2023 00:06:06	E195	D	75,7	81,4	89,7
1	04-12-2023 00:07:41	B38M	D	73,8	77,7	88,0
1	04-12-2023 22:00:20	E75S	A	80,0	87,1	92,3
1	04-12-2023 22:02:22	A319	A	79,8	88,1	93,6
1	04-12-2023 22:04:24	E170	A	78,0	86,1	91,5
1	04-12-2023 22:06:22	E75S	A	79,7	86,2	91,4
1	04-12-2023 22:07:38	B38M	A	81,8	88,8	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-12-2023 22:10:24	E190	A	79,3	88,2	93,3
1	04-12-2023 22:12:16	E195	A	81,1	88,4	93,4
1	04-12-2023 22:13:48	B38M	A	79,7	87,4	92,9
1	04-12-2023 22:16:06	A321	A	81,0	87,8	93,3
1	04-12-2023 22:18:01	A321	A	81,0	87,5	93,0
1	04-12-2023 22:22:32	A21N	A	80,9	88,0	93,4
1	04-12-2023 22:24:33	B38M	A	81,4	88,4	93,8
1	04-12-2023 22:27:13	E195	A	81,1	89,4	94,1
1	04-12-2023 22:29:11	B737	A	79,7	87,2	92,8
1	04-12-2023 22:30:53	B38M	A	80,7	88,8	94,0
1	04-12-2023 22:33:16	A21N	A	80,8	88,7	94,0
1	04-12-2023 22:35:04	E75S	A	80,0	87,8	93,0
1	04-12-2023 22:37:10	E75S	A	80,9	87,3	92,4
1	04-12-2023 22:38:50	A321	A	81,8	88,5	93,8
1	04-12-2023 22:40:38	E195	A	81,6	90,0	94,8
1	04-12-2023 22:42:47	A321	A	80,5	87,6	93,1
1	04-12-2023 22:56:55	PC12	A	78,7	85,0	91,0
1	04-12-2023 23:05:54	A21N	A	80,5	87,8	93,3
1	04-12-2023 23:18:56	E195	A	79,5	87,5	92,7
1	04-12-2023 23:22:04	B738	A	82,7	90,3	95,5
1	04-12-2023 23:44:05	B737	D	74,0	78,7	87,6
1	05-12-2023 00:04:02	A21N	A	80,2	87,4	92,8
1	05-12-2023 00:42:48	A321	A	82,8	89,9	95,1
1	05-12-2023 05:39:54	B763	A	84,4	92,4	98,7
1	05-12-2023 05:42:56	B788	A	83,6	90,8	96,9
1	05-12-2023 05:45:39	A306	A	87,1	95,2	100,3
1	05-12-2023 05:50:19	B38M	A	80,7	88,9	94,3
1	05-12-2023 05:53:29	A321	A	81,9	88,9	94,2
1	05-12-2023 22:09:27	A320	A	81,2	88,0	94,0
1	05-12-2023 22:11:37	E75S	A	80,3	85,8	91,4
1	05-12-2023 22:12:51	A321	A	82,1	88,5	94,1
1	05-12-2023 22:14:49	E195	A	80,5	88,8	93,7
1	05-12-2023 22:16:43	A21N	A	81,1	88,9	94,3
1	05-12-2023 22:21:49	B738	A	83,2	89,6	95,5
1	05-12-2023 22:24:02	A320	A	82,0	89,9	95,2
1	05-12-2023 22:26:22	E195	A	81,2	89,0	94,0
1	05-12-2023 22:32:19	E75S	A	79,1	85,8	91,4
1	05-12-2023 22:34:25	A21N	A	81,5	89,6	94,8
1	05-12-2023 22:36:50	A21N	A	79,7	87,6	93,1
1	05-12-2023 22:38:42	A321	A	81,6	88,4	94,2
1	05-12-2023 22:47:06	A321	A	81,2	88,4	94,0
1	05-12-2023 22:49:40	BCS3	A	79,9	87,8	93,3
1	05-12-2023 22:51:59	B734	P	84,3	92,0	96,3
1	05-12-2023 22:55:02	A21N	A	82,4	89,0	94,4
1	05-12-2023 23:01:32	B737	A	83,0	89,9	95,3
1	06-12-2023 00:19:09	A21N	A	81,6	87,9	93,6
1	06-12-2023 05:37:00	B763	A	89,3	96,2	101,8
1	06-12-2023 05:41:49	A306	A	87,7	95,4	100,3
1	06-12-2023 05:48:38	A321	A	79,2	88,0	94,1
1	06-12-2023 05:55:12	A332	A	83,9	91,6	98,2
1	06-12-2023 22:01:07	E195	A	80,2	89,5	94,2
1	06-12-2023 22:03:10	E195	A	81,6	89,9	94,7
1	06-12-2023 22:05:42	B738	A	80,4	88,4	94,0
1	06-12-2023 22:07:47	E190	A	79,1	87,9	93,4
1	06-12-2023 22:09:44	A321	A	81,4	88,5	94,2
1	06-12-2023 22:11:35	A321	A	81,9	89,0	94,5
1	06-12-2023 22:14:13	E75S	A	81,0	87,8	93,0
1	06-12-2023 22:16:22	BCS3	A	80,0	88,4	93,8
1	06-12-2023 22:18:52	E195	A	81,1	89,0	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-12-2023 22:20:41	A321	A	81,3	88,9	94,4
1	06-12-2023 22:23:01	E190	A	82,4	90,2	95,2
1	06-12-2023 22:25:27	B38M	A	82,3	89,2	94,8
1	06-12-2023 22:28:27	A21N	A	80,7	87,5	93,3
1	06-12-2023 22:34:32	A21N	A	82,2	89,4	95,0
1	06-12-2023 22:38:46	A321	A	81,6	88,6	94,4
1	06-12-2023 22:42:16	A319	A	80,4	87,6	93,4
1	06-12-2023 22:44:19	A21N	A	81,7	89,0	94,4
1	06-12-2023 22:46:31	E195	A	81,8	89,7	94,5
1	06-12-2023 22:52:11	SF34	A	81,3	89,6	94,3
1	06-12-2023 22:55:06	A321	A	80,6	88,2	93,9
1	06-12-2023 23:00:04	A320	A	81,4	89,3	94,8
1	06-12-2023 23:30:19	B737	A	82,0	88,7	94,3
1	07-12-2023 00:03:25	A21N	A	82,9	90,1	95,4
1	07-12-2023 05:17:47	B788	A	82,5	89,5	95,9
1	07-12-2023 05:30:13	A321	A	80,1	87,0	92,9
1	07-12-2023 05:51:45	B763	A	86,6	94,2	99,8
1	07-12-2023 22:00:10	A321	A	81,6	88,6	93,9
1	07-12-2023 22:02:44	E75S	A	81,2	87,5	92,7
1	07-12-2023 22:05:01	BCS3	A	79,4	87,3	93,0
1	07-12-2023 22:07:09	E170	A	80,7	87,8	93,0
1	07-12-2023 22:09:03	B38M	A	82,5	89,6	95,0
1	07-12-2023 22:11:35	B738	A	84,0	90,6	96,0
1	07-12-2023 22:13:57	E190	A	80,0	87,2	93,0
1	07-12-2023 22:16:05	A321	A	81,2	88,2	93,5
1	07-12-2023 22:17:48	E195	A	80,4	89,1	94,2
1	07-12-2023 22:19:49	B38M	A	81,8	89,3	94,8
1	07-12-2023 22:22:02	B38M	A	83,3	91,2	95,8
1	07-12-2023 22:24:48	C25A	A	78,7	83,4	89,5
1	07-12-2023 22:26:45	E195	A	82,3	89,9	94,9
1	07-12-2023 22:29:08	B38M	A	83,2	91,1	96,0
1	07-12-2023 22:31:24	A21N	A	82,6	88,7	94,3
1	07-12-2023 22:36:09	E195	A	80,7	87,3	93,0
1	07-12-2023 22:45:09	E195	A	82,2	89,0	93,6
1	07-12-2023 22:47:36	A321	A	82,1	88,7	94,2
1	07-12-2023 22:53:39	A321	A	82,9	89,1	94,4
1	07-12-2023 22:57:03	A21N	A	81,8	88,0	93,6
1	07-12-2023 23:00:07	A321	A	82,9	88,8	94,4
1	07-12-2023 23:02:17	A320	A	81,8	89,3	94,6
1	07-12-2023 23:06:05	B737	A	82,7	89,7	95,0
1	07-12-2023 23:10:18	A321	A	81,9	88,1	93,9
1	07-12-2023 23:43:41	B38M	A	83,6	90,7	95,7
1	07-12-2023 23:50:38	A21N	A	81,7	88,2	93,5
1	08-12-2023 00:11:08	A319	A	80,7	88,3	93,9
1	08-12-2023 00:53:58	A321	A	81,5	88,3	93,8
1	08-12-2023 05:27:28	B763	A	84,7	91,8	98,0
1	08-12-2023 05:30:49	B737	A	82,6	90,0	95,1
1	08-12-2023 05:41:53	A332	A	85,6	94,0	99,0
1	08-12-2023 05:44:12	A306	A	89,8	97,5	101,9
1	08-12-2023 22:00:46	B38M	A	82,5	88,8	94,8
1	08-12-2023 22:03:05	B38M	A	84,5	91,1	96,0
1	08-12-2023 22:05:16	B38M	A	83,3	89,9	95,3
1	08-12-2023 22:07:49	A21N	A	80,9	87,0	93,2
1	08-12-2023 22:09:31	E75S	A	79,9	86,4	92,2
1	08-12-2023 22:11:21	E195	A	79,9	90,5	95,2
1	08-12-2023 22:13:33	BCS3	A	80,4	87,2	92,7
1	08-12-2023 22:16:56	E195	A	79,9	86,5	92,7
1	08-12-2023 22:18:45	B38M	A	82,7	88,9	94,2
1	08-12-2023 22:21:02	E170	A	80,6	86,5	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-12-2023 22:23:01	E190	A	82,1	90,4	94,6
1	08-12-2023 22:24:43	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	08-12-2023 22:27:05	E195	A	83,2	91,1	95,7
1	08-12-2023 22:28:42	B38M	A	83,3	90,3	95,6
1	08-12-2023 22:30:54	E190	A	79,8	87,3	93,3
1	08-12-2023 22:33:09	A321	A	81,7	88,1	93,8
1	08-12-2023 22:35:35	A321	A	81,7	88,4	94,0
1	08-12-2023 22:44:38	B738	A	84,0	91,2	96,1
1	08-12-2023 22:46:54	E75S	A	80,0	86,9	92,1
1	08-12-2023 23:12:13	B737	A	83,1	89,8	95,1
1	08-12-2023 23:21:59	A321	A	83,6	90,2	95,6
1	08-12-2023 23:34:03	A21N	A	81,6	88,7	94,2
1	09-12-2023 00:09:32	A321	A	81,0	87,9	93,3
1	09-12-2023 00:12:31	A321	A	81,4	89,2	95,0
1	09-12-2023 00:20:48	A321	A	82,1	89,7	94,6
1	09-12-2023 00:24:50	A21N	A	81,7	88,9	94,3
1	09-12-2023 00:43:54	A21N	A	80,6	88,0	93,6
1	09-12-2023 05:20:55	B789	A	84,6	90,6	96,9
1	09-12-2023 05:32:02	B38M	A	83,6	90,7	95,9
1	09-12-2023 22:02:04	B38M	A	80,6	88,0	93,6
1	09-12-2023 22:03:53	B738	A	82,0	90,3	95,8
1	09-12-2023 22:05:53	B38M	A	82,2	90,1	95,2
1	09-12-2023 22:08:03	E190	A	81,9	89,9	94,5
1	09-12-2023 22:10:12	A321	A	81,8	88,7	94,1
1	09-12-2023 22:17:30	B38M	A	81,5	89,3	94,5
1	09-12-2023 22:19:42	E75S	A	79,9	87,2	92,5
1	09-12-2023 22:21:56	B38M	A	82,2	88,9	94,3
1	09-12-2023 22:29:54	A321	A	81,6	88,9	94,1
1	09-12-2023 22:31:49	A21N	A	80,7	88,1	93,5
1	09-12-2023 22:34:52	B738	A	84,8	92,0	96,9
1	09-12-2023 22:37:12	A21N	A	81,3	88,1	93,6
1	09-12-2023 22:39:32	A21N	A	81,6	88,8	94,2
1	09-12-2023 22:48:43	A21N	A	81,1	88,7	94,1
1	09-12-2023 22:51:52	A320	A	81,6	89,7	94,9
1	09-12-2023 22:53:46	A321	A	82,0	88,7	94,1
1	09-12-2023 23:04:50	B38M	A	83,0	91,1	96,0
1	09-12-2023 23:09:52	E75S	A	79,4	87,0	92,4
1	09-12-2023 23:12:14	A319	A	81,2	89,1	94,4
1	09-12-2023 23:20:42	A21N	A	81,1	88,1	93,4
1	09-12-2023 23:34:35	B737	A	81,5	89,5	94,7
1	09-12-2023 23:39:27	A321	A	81,9	88,4	94,0
1	10-12-2023 01:57:15	B738	A	84,6	92,4	97,4
1	10-12-2023 05:30:02	B788	A	82,1	88,9	95,3
1	10-12-2023 05:32:31	B38M	A	82,7	89,8	95,2
1	10-12-2023 05:41:10	B38M	A	80,7	86,8	92,8
1	10-12-2023 05:43:46	A21N	A	82,2	89,0	94,2
1	10-12-2023 22:01:01	E75S	A	81,2	87,9	92,9
1	10-12-2023 22:03:18	E190	A	81,0	88,4	93,5
1	10-12-2023 22:14:46	B38M	A	81,9	90,1	95,5
1	10-12-2023 22:18:19	E195	A	81,3	89,3	94,1
1	10-12-2023 22:23:16	A21N	A	80,9	88,9	94,3
1	10-12-2023 22:24:48	A20N	A	80,0	87,1	92,8
1	10-12-2023 22:26:30	A321	A	81,5	88,7	94,0
1	10-12-2023 22:28:20	A321	A	81,2	89,1	94,7
1	10-12-2023 22:29:52	E195	A	81,2	88,8	93,8
1	10-12-2023 22:31:35	B38M	A	82,5	90,1	95,0
1	10-12-2023 22:33:56	B738	A	83,0	89,9	95,3
1	10-12-2023 22:39:49	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	10-12-2023 22:43:29	A21N	A	81,2	88,4	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-12-2023 22:50:44	B738	A	83,4	90,5	95,5
1	10-12-2023 22:52:40	B38M	A	82,1	89,0	94,1
1	10-12-2023 22:55:32	E75S	A	80,2	87,6	92,5
1	10-12-2023 23:00:18	B38M	A	81,6	88,9	94,3
1	10-12-2023 23:02:00	A21N	A	81,6	88,7	94,2
1	10-12-2023 23:03:52	E195	A	80,7	88,9	94,1
1	10-12-2023 23:06:38	E170	A	80,4	87,6	93,0
1	10-12-2023 23:11:35	B738	A	86,0	94,2	99,2
1	10-12-2023 23:13:13	A321	A	82,5	89,2	94,3
1	10-12-2023 23:16:29	A21N	A	80,7	88,4	93,8
1	10-12-2023 23:19:45	E190	A	81,3	89,3	94,1
1	10-12-2023 23:23:22	BCS3	A	78,9	86,7	92,1
1	10-12-2023 23:31:21	B737	A	81,8	89,6	94,8
1	10-12-2023 23:37:51	A321	A	82,0	88,8	94,0
1	10-12-2023 23:40:07	E190	A	79,7	87,6	92,5
1	10-12-2023 23:45:58	A319	A	80,5	89,6	94,8
1	10-12-2023 23:56:50	A321	A	81,3	88,4	93,9
1	11-12-2023 00:20:12	B738	A	83,1	90,7	95,9
1	11-12-2023 05:10:24	B752	A	85,1	93,6	98,7
1	11-12-2023 05:31:08	B738	A	81,6	88,6	94,4
1	11-12-2023 05:37:27	A306	A	87,7	95,5	100,7
1	11-12-2023 05:58:04	E75S	A	80,7	88,3	93,0
1	11-12-2023 22:01:45	E75S	A	80,2	87,1	92,7
1	11-12-2023 22:04:02	E75S	A	80,3	87,9	92,9
1	11-12-2023 22:05:53	B38M	A	83,5	91,1	96,2
1	11-12-2023 22:08:20	E195	A	81,4	89,9	94,6
1	11-12-2023 22:23:46	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	11-12-2023 22:25:54	A21N	A	81,5	88,8	94,3
1	11-12-2023 22:28:40	A320	A	80,5	90,2	95,5
1	11-12-2023 22:30:36	E195	A	81,6	89,1	95,0
1	11-12-2023 22:55:53	E75S	A	80,1	87,3	92,6
1	11-12-2023 23:00:39	A319	A	81,3	88,5	93,7
1	11-12-2023 23:03:40	BCS3	A	79,8	88,1	93,4
1	11-12-2023 23:09:11	B738	A	83,1	92,0	96,8
1	11-12-2023 23:15:49	A21N	A	81,0	89,1	94,3
1	11-12-2023 23:24:24	A321	A	81,1	88,5	93,9
1	11-12-2023 23:28:42	A21N	A	81,0	89,0	94,0
1	11-12-2023 23:43:08	A321	A	82,0	88,8	94,3
1	12-12-2023 00:06:31	A21N	A	81,4	88,5	93,9
1	12-12-2023 00:13:53	A21N	A	79,5	87,3	92,9
1	12-12-2023 01:38:52	A321	A	81,2	88,5	94,0
1	12-12-2023 02:57:43	A321	A	81,7	88,0	93,5
1	12-12-2023 05:53:44	A21N	D	75,9	81,4	89,1
1	12-12-2023 05:56:07	A21N	D	76,3	80,0	88,4
1	12-12-2023 22:18:33	SF50	D	71,2	74,6	84,6
1	12-12-2023 22:54:55	E195	D	79,2	85,1	93,0
1	12-12-2023 23:04:40	E75S	D	78,3	83,7	91,9
1	12-12-2023 23:06:01	E75S	D	79,4	85,4	93,0
1	12-12-2023 23:07:16	E190	D	77,4	83,0	91,5
1	12-12-2023 23:12:31	E75S	D	78,6	84,1	92,4
1	12-12-2023 23:14:04	E195	D	78,7	85,3	93,1
1	12-12-2023 23:17:24	E195	D	77,0	82,6	91,2
1	12-12-2023 23:22:08	B38M	D	77,4	81,7	90,8
1	13-12-2023 05:57:47	A321	A	83,2	90,3	95,5
1	13-12-2023 22:01:38	E190	A	80,2	89,1	94,5
1	13-12-2023 22:03:34	BCS3	A	79,9	88,1	93,5
1	13-12-2023 22:05:43	E170	A	80,9	86,9	92,6
1	13-12-2023 22:07:54	E75S	A	79,8	88,1	93,3
1	13-12-2023 22:10:06	A21N	A	79,9	86,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-12-2023 22:14:55	E195	A	82,2	89,8	94,6
1	13-12-2023 22:21:23	A321	A	82,3	90,0	95,3
1	13-12-2023 22:24:07	B789	A	85,4	92,4	98,8
1	13-12-2023 22:26:39	A21N	A	81,2	88,8	94,7
1	13-12-2023 22:28:31	E75S	A	82,1	88,6	93,6
1	13-12-2023 22:32:56	A21N	A	81,2	88,7	94,2
1	13-12-2023 22:35:04	E195	A	81,0	89,4	94,2
1	13-12-2023 22:40:01	A321	A	82,3	90,1	95,1
1	13-12-2023 22:44:29	A319	A	81,9	88,9	94,5
1	13-12-2023 23:03:11	A20N	A	80,3	86,5	92,3
1	13-12-2023 23:15:29	E190	A	81,2	88,4	93,7
1	13-12-2023 23:44:47	A321	A	80,2	88,8	94,3
1	13-12-2023 23:53:59	B738	A	83,5	91,9	97,2
1	14-12-2023 05:39:20	A306	A	87,4	95,4	100,7
1	14-12-2023 22:00:00	PC24	D	73,5	78,9	88,9
1	14-12-2023 22:01:50	A306	D	78,6	84,1	94,1
1	14-12-2023 22:16:14	B738	D	84,8	91,1	97,8
1	14-12-2023 22:24:56	B38M	D	80,9	85,9	93,2
1	14-12-2023 23:01:01	B738	D	80,5	85,2	93,7
1	14-12-2023 23:11:34	E195	D	79,4	85,7	93,4
1	14-12-2023 23:16:56	E195	D	78,7	84,7	92,7
1	14-12-2023 23:22:23	B738	D	79,7	84,8	93,3
1	14-12-2023 23:23:46	E75S	D	79,5	85,2	93,2
1	14-12-2023 23:26:17	B738	D	79,7	85,7	94,0
1	14-12-2023 23:28:47	E75S	D	73,3	78,2	88,1
1	14-12-2023 23:30:23	E75S	D	76,9	81,6	91,0
1	14-12-2023 23:32:10	E195	D	77,5	83,6	91,5
1	14-12-2023 23:34:13	E195	D	79,4	84,7	92,8
1	14-12-2023 23:40:15	B738	D	80,3	85,9	94,2
1	14-12-2023 23:54:23	E170	D	74,9	79,6	89,2
1	15-12-2023 00:20:49	B38M	D	78,0	83,8	91,4
1	15-12-2023 05:59:13	A21N	D	76,2	81,2	89,4
1	15-12-2023 22:05:03	B38M	D	78,3	83,5	92,1
1	15-12-2023 23:16:53	E75S	D	75,6	79,7	90,1
1	15-12-2023 23:19:30	E75S	D	74,0	79,1	89,0
1	15-12-2023 23:23:53	B738	D	74,4	79,0	89,3
1	15-12-2023 23:25:26	E195	D	76,0	82,1	90,4
1	15-12-2023 23:30:14	E190	D	75,1	81,7	89,1
1	15-12-2023 23:32:41	E195	D	76,0	82,1	90,1
1	15-12-2023 23:34:16	E195	D	77,3	82,8	91,3
1	15-12-2023 23:35:48	B38M	D	76,6	81,5	89,6
1	15-12-2023 23:37:17	E190	D	76,7	82,5	90,6
1	15-12-2023 23:51:54	E195	D	78,3	83,4	91,6
1	15-12-2023 23:59:43	E75S	D	74,7	80,5	90,0
1	16-12-2023 00:20:14	B738	D	79,9	85,0	93,5
1	16-12-2023 05:41:50	B738	D	77,0	80,6	90,4
1	16-12-2023 05:50:00	GA5C	D	70,1	73,4	83,7
1	16-12-2023 05:56:03	A21N	D	74,6	80,0	88,2
1	16-12-2023 05:58:26	A21N	D	72,0	76,0	85,4
1	16-12-2023 22:04:37	E195	D	79,4	84,8	93,9
1	16-12-2023 23:10:49	E190	D	74,4	79,9	89,1
1	16-12-2023 23:12:39	E75S	D	72,1	76,4	87,8
1	16-12-2023 23:14:15	E190	D	71,3	76,9	87,0
1	16-12-2023 23:24:20	E195	D	75,2	81,1	90,2
1	16-12-2023 23:46:11	E195	D	76,7	81,9	91,3
1	17-12-2023 05:53:50	A21N	D	75,2	80,3	89,6
1	17-12-2023 05:57:44	A21N	D	71,0	75,1	85,3
1	17-12-2023 23:13:40	E190	D	75,5	81,1	90,7
1	17-12-2023 23:18:58	E75S	D	76,3	81,7	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-12-2023 23:20:18	E75S	D	74,1	78,6	89,9
1	17-12-2023 23:22:02	E75S	D	74,2	80,7	89,5
1	17-12-2023 23:23:22	E190	D	77,6	83,7	92,0
1	17-12-2023 23:24:59	E195	D	76,6	82,3	91,4
1	17-12-2023 23:28:02	E195	D	79,4	86,0	93,7
1	17-12-2023 23:29:34	E75S	D	74,7	78,8	90,1
1	17-12-2023 23:31:15	B38M	D	75,8	80,2	89,8
1	17-12-2023 23:32:59	E170	D	75,5	82,1	91,5
1	17-12-2023 23:34:41	E75S	D	72,9	77,7	88,7
1	17-12-2023 23:47:49	E75S	D	77,1	80,8	91,3
1	18-12-2023 00:30:31	B38M	D	78,7	83,7	92,0
1	18-12-2023 05:56:18	A21N	D	75,0	79,6	88,6
1	18-12-2023 22:00:54	A306	D	79,3	86,9	95,3
1	18-12-2023 22:04:59	E190	D	72,2	78,3	88,1
1	18-12-2023 22:09:34	B738	D	78,6	83,2	92,0
1	18-12-2023 22:17:03	A321	D	74,7	78,0	89,8
1	18-12-2023 23:05:03	E75S	D	73,8	79,9	88,7
1	18-12-2023 23:07:15	E195	D	76,4	81,8	90,5
1	18-12-2023 23:08:33	E75S	D	76,7	82,0	91,0
1	18-12-2023 23:11:06	E190	D	79,2	85,0	92,2
1	18-12-2023 23:12:52	E195	D	78,0	83,2	91,8
1	18-12-2023 23:15:31	E75S	D	71,2	74,9	86,0
1	18-12-2023 23:17:07	E195	D	78,6	84,5	92,2
1	18-12-2023 23:18:59	E75S	D	75,7	80,4	90,3
1	18-12-2023 23:21:07	B738	D	83,0	88,0	96,0
1	18-12-2023 23:33:30	E195	D	74,3	79,7	88,9
1	18-12-2023 23:39:16	B38M	D	79,2	84,8	92,8
1	18-12-2023 23:40:40	B38M	D	79,0	84,0	92,4
1	18-12-2023 23:41:56	B38M	D	79,9	85,3	92,9
1	19-12-2023 05:49:16	A321	D	73,4	78,2	89,7
1	19-12-2023 22:00:30	A306	D	79,2	84,5	95,1
1	19-12-2023 22:46:37	B738	D	79,9	85,1	94,0
1	19-12-2023 23:06:02	E75S	D	76,3	81,6	91,0
1	19-12-2023 23:11:07	E75S	D	77,3	82,2	91,6
1	19-12-2023 23:14:42	E75S	D	78,0	82,6	92,1
1	19-12-2023 23:16:28	E75S	D	75,8	80,3	90,3
1	19-12-2023 23:18:32	E190	D	78,5	84,2	92,1
1	19-12-2023 23:25:40	E190	D	77,6	82,2	91,2
1	19-12-2023 23:30:21	E75S	D	78,5	84,0	92,8
1	20-12-2023 05:50:52	A21N	D	74,9	79,9	88,7
1	20-12-2023 05:52:22	A321	D	75,0	81,3	91,9
1	20-12-2023 05:54:24	A21N	D	74,3	78,8	88,0
1	20-12-2023 22:25:06	E195	D	78,1	84,6	92,7
1	20-12-2023 23:18:51	E190	D	75,8	80,6	90,3
1	20-12-2023 23:25:11	E75S	D	75,6	80,9	90,2
1	20-12-2023 23:26:47	E75S	D	76,0	81,7	90,6
1	20-12-2023 23:28:37	E190	D	74,9	79,9	89,8
1	20-12-2023 23:30:18	E75S	D	77,6	82,8	92,5
1	20-12-2023 23:32:09	E195	D	76,3	81,8	91,2
1	20-12-2023 23:33:55	E75S	D	77,2	81,8	91,7
1	20-12-2023 23:35:38	E190	D	75,1	80,7	89,9
1	21-12-2023 00:18:46	B38M	D	77,1	81,5	91,1
1	21-12-2023 22:06:44	B38M	D	77,2	82,5	92,2
1	21-12-2023 22:10:38	B38M	D	78,4	84,2	92,8
1	21-12-2023 22:13:24	A306	D	78,6	84,6	95,0
1	21-12-2023 23:10:53	E75S	D	76,9	83,0	92,2
1	21-12-2023 23:13:04	E195	D	78,6	83,7	92,0
1	21-12-2023 23:14:23	E170	D	73,0	78,2	89,5
1	21-12-2023 23:16:31	E75S	D	76,7	81,8	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-12-2023 23:18:33	E195	D	79,5	87,2	94,4
1	21-12-2023 23:20:20	E195	D	77,8	82,9	91,8
1	21-12-2023 23:23:34	E195	D	76,0	81,9	91,6
1	21-12-2023 23:25:32	E75S	D	74,2	78,1	89,6
1	21-12-2023 23:27:26	E75S	D	75,1	80,3	90,5
1	21-12-2023 23:38:53	E190	D	76,2	84,4	91,5
1	21-12-2023 23:41:22	B38M	D	77,0	80,8	90,4
1	21-12-2023 23:57:23	B38M	D	80,3	84,3	92,9
1	21-12-2023 23:59:23	B38M	D	76,3	80,8	89,8
1	22-12-2023 01:16:01	GLF5	D	72,2	77,8	87,2
1	22-12-2023 05:50:13	B38M	D	76,3	80,8	89,9
1	22-12-2023 05:53:35	A321	D	75,6	81,2	92,2
1	22-12-2023 22:18:10	B38M	D	74,8	80,2	89,0
1	22-12-2023 22:42:39	B788	D	75,0	79,5	88,6
1	22-12-2023 22:51:21	E195	D	77,3	82,6	91,7
1	22-12-2023 23:18:39	A21N	D	75,9	81,0	89,3
1	22-12-2023 23:20:15	B38M	D	74,2	77,8	88,1
1	22-12-2023 23:22:05	C650	D	78,7	85,0	93,9
1	22-12-2023 23:37:58	E190	D	73,9	78,7	89,5
1	22-12-2023 23:47:59	E190	D	73,1	78,0	88,9
1	22-12-2023 23:49:25	E190	D	72,9	78,9	88,0
1	22-12-2023 23:50:47	E75S	D	74,9	79,3	89,4
1	22-12-2023 23:54:04	E195	D	75,0	82,4	90,5
1	22-12-2023 23:55:30	E195	D	75,0	80,4	90,3
1	22-12-2023 23:56:55	B38M	D	73,7	77,9	88,1
1	23-12-2023 00:05:06	B738	D	77,8	83,9	93,7
1	23-12-2023 00:06:32	B38M	D	72,6	77,0	87,3
1	23-12-2023 00:08:11	B738	D	76,7	82,1	91,6
1	23-12-2023 00:14:39	B38M	D	72,9	78,2	88,1
1	23-12-2023 00:30:53	E195	D	76,9	82,0	91,1
1	23-12-2023 00:49:12	E75S	D	74,0	78,3	89,5
1	23-12-2023 02:06:12	LJ75	D	67,5	71,3	82,2
1	23-12-2023 02:59:28	B38M	D	73,6	76,7	87,4
1	23-12-2023 03:56:05	B738	D	73,1	77,6	88,7
1	23-12-2023 05:58:54	A321	D	74,5	81,0	91,1
1	23-12-2023 22:22:16	E195	D	78,2	84,7	93,1
1	23-12-2023 22:25:16	B738	D	76,2	82,4	91,3
1	23-12-2023 23:28:28	A321	D	78,4	83,3	93,0
1	23-12-2023 23:38:40	E195	D	75,1	81,0	90,3
1	23-12-2023 23:48:23	E195	D	77,3	83,3	92,2
1	23-12-2023 23:49:46	E75S	D	73,6	78,5	89,0
1	23-12-2023 23:51:23	E75S	D	76,0	81,9	91,2
1	24-12-2023 22:03:13	B77L	D	83,2	90,0	97,4
1	24-12-2023 22:21:27	B38M	D	78,5	83,3	92,3
1	24-12-2023 23:01:45	E75S	D	76,8	82,3	91,4
1	24-12-2023 23:08:36	E170	D	72,8	77,5	88,3
1	24-12-2023 23:16:48	E75S	D	74,6	79,2	89,5
1	24-12-2023 23:21:51	E75S	D	70,3	74,8	85,7
1	24-12-2023 23:24:53	E195	D	78,0	84,3	92,6
1	24-12-2023 23:33:22	B38M	D	78,9	83,4	92,3
1	24-12-2023 23:35:04	B38M	D	78,6	83,6	92,2
1	25-12-2023 00:07:43	A321	D	73,7	78,6	89,9
1	25-12-2023 00:35:50	B38M	D	77,9	82,1	91,5
1	25-12-2023 05:56:25	A21N	D	76,2	81,4	91,0
1	25-12-2023 22:48:54	E75S	D	74,4	79,7	90,3
1	25-12-2023 22:52:07	E75S	D	73,6	78,5	89,5
1	25-12-2023 22:57:04	E75S	D	73,5	78,2	88,7
1	25-12-2023 22:58:46	E190	D	75,3	81,7	90,2
1	25-12-2023 23:06:46	E190	D	75,8	82,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-12-2023 23:10:27	E195	D	78,2	83,9	92,4
1	25-12-2023 23:12:07	A321	D	78,9	84,6	94,1
1	25-12-2023 23:14:40	E195	D	74,4	79,4	89,8
1	25-12-2023 23:19:38	E75S	D	75,1	80,4	90,4
1	25-12-2023 23:21:59	E170	D	73,7	79,2	89,4
1	25-12-2023 23:24:08	E195	D	79,9	84,6	93,5
1	25-12-2023 23:33:33	B38M	D	77,5	80,2	90,5
1	25-12-2023 23:37:35	B38M	D	77,9	81,7	90,7
1	25-12-2023 23:52:07	B38M	D	77,6	81,1	90,4
1	26-12-2023 00:48:36	E170	D	72,1	76,8	88,8
1	26-12-2023 05:52:47	A21N	D	77,7	83,2	90,9
1	26-12-2023 22:15:31	C680	D	69,3	73,4	84,3
1	26-12-2023 22:57:55	A21N	D	74,9	80,3	90,0
1	26-12-2023 23:00:56	E75S	D	71,6	76,9	88,4
1	26-12-2023 23:04:30	E195	D	75,5	80,9	90,9
1	26-12-2023 23:09:09	E195	D	76,5	84,0	91,8
1	26-12-2023 23:11:31	E195	D	77,8	83,9	92,7
1	26-12-2023 23:13:11	E190	D	73,9	79,3	90,0
1	26-12-2023 23:18:16	E190	D	73,4	78,7	88,3
1	26-12-2023 23:19:52	E190	D	74,1	79,6	88,8
1	26-12-2023 23:21:36	E195	D	73,6	80,9	89,2
1	27-12-2023 05:53:51	A21N	D	76,0	80,3	93,8
1	27-12-2023 05:56:51	A21N	D	75,6	81,9	93,4
1	27-12-2023 22:01:26	A306	D	80,5	86,5	95,4
1	27-12-2023 22:34:45	E195	D	81,3	88,3	95,1
1	27-12-2023 22:45:43	A21N	D	78,2	83,5	91,2
1	27-12-2023 22:47:46	A321	D	79,0	85,4	94,3
1	27-12-2023 23:02:17	E75S	D	77,0	82,7	91,9
1	27-12-2023 23:05:05	E75S	D	74,8	79,0	89,7
1	27-12-2023 23:07:30	E75S	D	78,9	85,2	93,8
1	27-12-2023 23:12:37	E195	D	78,7	86,0	93,8
1	27-12-2023 23:14:48	E190	D	79,0	84,8	93,0
1	27-12-2023 23:16:32	E75S	D	76,7	81,1	91,4
1	27-12-2023 23:21:42	E75S	D	76,0	81,2	90,3
1	27-12-2023 23:23:35	E195	D	78,0	85,5	92,9
1	27-12-2023 23:30:30	E75S	D	76,7	81,5	91,3
1	28-12-2023 05:25:00	B763	A	85,3	92,2	98,3
1	28-12-2023 05:27:46	B789	A	84,6	91,2	97,8
1	28-12-2023 05:30:51	A21N	A	80,2	87,2	93,0
1	28-12-2023 05:41:36	A306	A	86,9	95,3	100,4
1	28-12-2023 05:56:33	B38M	A	81,6	89,0	94,3
1	28-12-2023 22:07:39	A306	D	78,8	84,9	94,6
1	28-12-2023 22:10:46	B38M	D	81,3	86,7	93,6
1	28-12-2023 22:20:55	B38M	D	77,8	83,4	92,0
1	28-12-2023 22:59:17	E195	D	73,9	78,9	89,3
1	28-12-2023 23:04:19	E190	D	72,4	78,2	88,6
1	28-12-2023 23:13:07	E170	D	72,8	77,0	88,4
1	28-12-2023 23:18:09	E75S	D	77,1	83,1	92,8
1	28-12-2023 23:19:20	E195	D	75,4	82,0	91,0
1	28-12-2023 23:20:33	E190	D	75,8	81,9	90,9
1	28-12-2023 23:22:04	E75S	D	75,8	81,0	91,0
1	28-12-2023 23:23:22	B38M	D	74,0	77,6	88,4
1	28-12-2023 23:29:09	E190	D	75,1	80,5	90,1
1	28-12-2023 23:31:54	B788	D	80,1	84,4	93,3
1	28-12-2023 23:34:45	B38M	D	78,1	81,8	91,3
1	28-12-2023 23:36:07	E170	D	73,5	78,1	89,2
1	29-12-2023 05:57:08	A21N	D	76,8	81,9	90,4
1	29-12-2023 05:58:43	A321	D	79,6	85,7	94,8
1	29-12-2023 22:01:53	B734	D	74,3	79,7	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-12-2023 22:10:57	B738	D	82,5	89,5	96,6
1	29-12-2023 23:00:02	E195	D	75,0	81,4	90,0
1	29-12-2023 23:06:53	E195	D	75,4	82,4	90,9
1	29-12-2023 23:10:54	A21N	D	76,9	82,0	90,7
1	29-12-2023 23:12:49	E170	D	74,7	79,4	90,0
1	29-12-2023 23:14:11	E170	D	75,8	80,4	90,7
1	29-12-2023 23:16:14	E190	D	75,8	82,3	90,9
1	29-12-2023 23:17:42	E75S	D	76,1	80,8	90,6
1	29-12-2023 23:19:05	E170	D	75,1	79,9	89,9
1	29-12-2023 23:20:58	E195	D	77,5	83,3	91,8
1	29-12-2023 23:25:17	E195	D	75,5	80,0	90,6
1	29-12-2023 23:27:09	E190	D	77,7	83,8	91,3
1	29-12-2023 23:29:10	B38M	D	79,2	83,9	92,2
1	30-12-2023 05:57:18	A321	D	77,9	85,2	93,2
1	30-12-2023 22:05:28	E195	D	78,9	84,4	93,0
1	30-12-2023 22:07:48	A21N	D	75,9	80,5	89,4
1	30-12-2023 22:44:20	A321	D	81,5	87,5	96,1
1	30-12-2023 22:59:37	E75S	D	76,3	80,0	91,0
1	30-12-2023 23:10:50	E170	D	76,7	82,7	92,1
1	30-12-2023 23:12:35	E195	D	77,6	83,7	91,7
1	30-12-2023 23:14:16	E190	D	76,4	82,1	90,7
1	31-12-2023 22:01:19	A321	A	81,5	88,5	94,1
1	31-12-2023 22:25:27	A321	A	81,1	87,2	93,4
1	31-12-2023 22:29:19	A21N	A	80,9	89,6	95,1
1	31-12-2023 22:32:39	A321	A	80,7	86,6	92,7
1	31-12-2023 22:36:27	A21N	A	83,2	90,3	96,0
1	31-12-2023 22:40:55	A21N	A	81,3	88,1	93,6
1	31-12-2023 23:12:11	B737	A	82,4	89,7	95,2
1	31-12-2023 23:21:29	A321	A	82,3	89,1	94,8
1	01-01-2024 05:40:00	A321	A	81,4	88,1	94,0
1	01-01-2024 05:53:24	A21N	D	77,9	83,1	90,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	10,3	-8,7	2,1
Wilgotność względna [%]	100	61	89
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,3	963,8	997,6

Miesięczna róża wiatrów

