

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2020  
koniec: 29 - 02 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

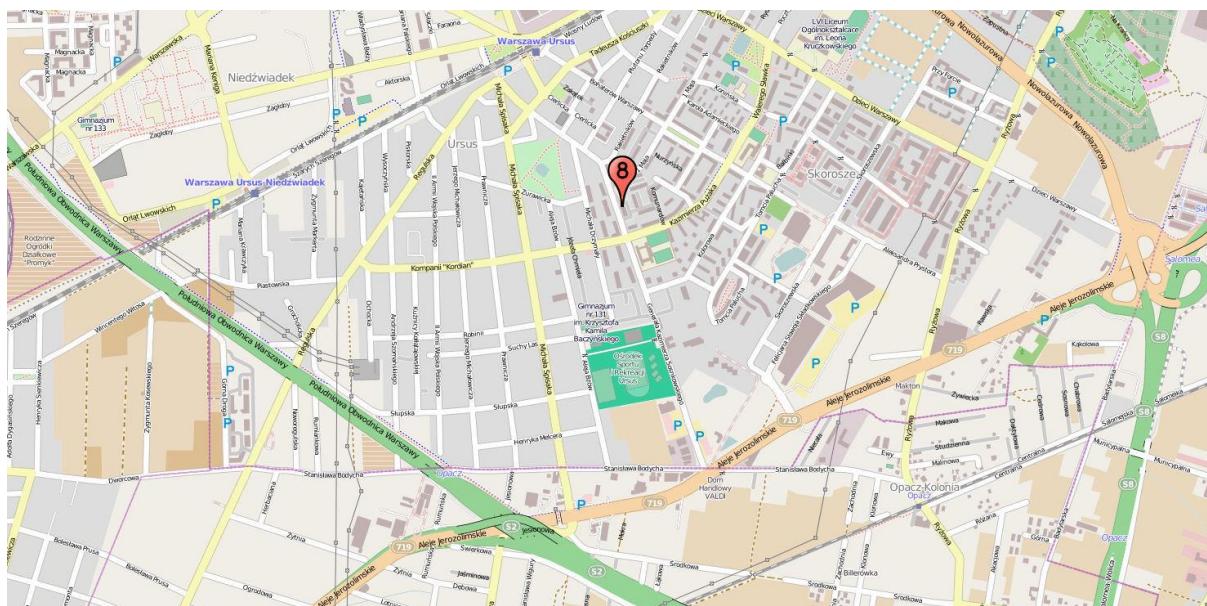
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Luty 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,3	48,9
2	55,0	50,9
3	57,7	51,2
4	58,1	49,8
5	54,2	49,1
6	52,6	50,0
7	58,5	52,0
8	53,3	46,9
9	56,8	43,9
10	43,6	47,3
11	53,5	0,0
12	50,9	50,6
13	56,5	52,2
14	58,6	53,2
15	56,2	50,7
16	49,5	0,0
17	57,6	44,7
18	56,4	50,9
19	58,9	49,0
20	59,3	48,8
21	58,0	51,9
22	52,9	46,5
23	57,3	52,6
24	51,7	55,2
25	58,8	51,9
26	59,4	49,9
27	58,5	49,9
28	58,6	51,9
29	52,5	50,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-01 06:04:28	A321	D	68,2	71,3	82,5
8	2020-02-01 06:06:24	A321	D	67,6	69,5	78,8
8	2020-02-01 06:08:25	A321	D	67,6	69,8	80,6
8	2020-02-01 06:10:49	E195	D	67,0	68,3	77,4
8	2020-02-01 06:17:22	A321	D	68,2	70,1	78,2
8	2020-02-01 06:19:33	E75L	D	71,1	73,3	84,1
8	2020-02-01 06:21:17	A321	D	68,4	69,8	81,6
8	2020-02-01 06:23:36	A321	D	66,8	68,8	79,1
8	2020-02-01 06:39:30	A321	D	67,6	69,4	79,6
8	2020-02-01 07:18:26	A320	D	66,8	67,9	78,6
8	2020-02-01 07:42:05	B738	D	67,9	69,6	81,2
8	2020-02-01 07:47:26	E195	D	67,4	69,7	77,8
8	2020-02-01 07:59:41	A321	D	67,3	69,2	80,9
8	2020-02-01 08:01:25	E195	D	68,7	70,4	81,5
8	2020-02-01 08:08:57	E195	D	68,2	69,5	81,6
8	2020-02-01 08:14:24	E195	D	68,0	69,7	81,6
8	2020-02-01 08:19:56	E195	D	68,2	70,5	82,0
8	2020-02-01 08:21:23	B738	D	71,2	74,1	86,0
8	2020-02-01 08:23:41	E190	D	67,8	68,7	77,8
8	2020-02-01 08:25:24	B738	D	68,7	71,3	84,1
8	2020-02-01 08:27:17	E195	D	71,0	73,6	84,6
8	2020-02-01 08:32:03	E75S	D	69,4	72,6	84,2
8	2020-02-01 08:50:26	A319	D	72,7	76,1	86,7
8	2020-02-01 08:52:17	B738	D	71,0	75,4	85,9
8	2020-02-01 09:03:13	A321	D	68,7	70,9	83,8
8	2020-02-01 09:12:25	E75S	D	68,0	70,9	83,1
8	2020-02-01 09:14:10	B738	D	70,4	73,2	85,2
8	2020-02-01 09:16:12	B738	D	70,6	74,1	85,1
8	2020-02-01 09:18:48	B735	D	69,6	73,7	84,6
8	2020-02-01 09:30:22	B738	D	82,7	89,9	97,8
8	2020-02-01 09:34:24	E75S	D	68,1	71,3	80,4
8	2020-02-01 09:36:26	B738	D	70,3	73,6	85,6
8	2020-02-01 09:38:13	A320	D	67,4	69,4	81,1
8	2020-02-01 09:55:25	E190	D	69,5	72,1	83,5
8	2020-02-01 09:57:58	A333	D	71,0	74,9	87,9
8	2020-02-01 10:05:02	B788	D	67,6	69,1	81,7
8	2020-02-01 10:09:20	A320	D	70,9	74,9	86,1
8	2020-02-01 10:10:51	E170	D	69,1	72,4	82,1
8	2020-02-01 10:13:15	B738	D	69,6	73,0	84,7
8	2020-02-01 10:16:25	PRM1	D	66,8	67,8	76,3
8	2020-02-01 10:26:01	E195	D	68,5	71,8	82,0
8	2020-02-01 10:34:31	E75S	D	69,6	73,0	84,1
8	2020-02-01 10:46:29	E170	D	68,0	70,4	82,9
8	2020-02-01 10:53:02	E195	D	72,3	74,8	86,6
8	2020-02-01 10:59:10	E170	D	69,7	72,6	84,9
8	2020-02-01 11:04:43	CRJ9	D	69,4	71,8	81,9
8	2020-02-01 11:07:23	CRJ9	D	67,0	68,7	79,8
8	2020-02-01 11:10:02	A320	D	69,0	71,6	83,6
8	2020-02-01 11:11:59	E170	D	67,2	69,2	79,0
8	2020-02-01 11:21:20	B738	D	70,2	73,6	84,9
8	2020-02-01 11:30:47	E75S	D	67,9	70,6	82,4
8	2020-02-01 11:34:13	E75S	D	67,7	69,9	79,5
8	2020-02-01 11:42:11	CRJ9	D	68,1	70,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-01 11:44:29	E195	D	68,3	70,5	82,3
8	2020-02-01 11:46:27	A321	D	70,4	73,6	83,6
8	2020-02-01 11:48:59	A320	D	68,0	69,8	79,7
8	2020-02-01 11:57:27	E195	D	68,8	71,6	83,5
8	2020-02-01 12:05:13	A321	D	70,1	73,1	84,3
8	2020-02-01 12:08:25	B738	D	72,5	76,9	87,9
8	2020-02-01 12:14:21	A321	D	70,4	74,2	85,0
8	2020-02-01 12:42:53	B763	D	71,6	75,6	87,1
8	2020-02-01 12:49:26	E190	D	70,3	74,2	81,7
8	2020-02-01 13:04:15	E195	D	68,1	70,5	82,2
8	2020-02-01 13:05:56	E190	D	69,3	72,3	83,7
8	2020-02-01 13:09:59	A321	D	70,2	73,4	84,7
8	2020-02-01 13:14:34	A320	D	70,5	74,9	84,7
8	2020-02-01 13:17:04	B77W	D	71,9	75,1	87,1
8	2020-02-01 13:34:22	E75S	D	69,1	71,3	84,4
8	2020-02-01 13:37:28	E170	D	68,4	70,4	83,9
8	2020-02-01 13:39:10	E195	D	67,9	70,0	81,9
8	2020-02-01 13:46:30	E195	D	68,6	71,3	83,5
8	2020-02-01 13:52:43	E195	D	68,2	71,3	82,5
8	2020-02-01 14:08:06	B738	D	71,0	75,0	86,7
8	2020-02-01 14:17:05	E190	D	71,4	76,2	86,0
8	2020-02-01 14:24:35	A321	D	70,2	73,8	84,0
8	2020-02-01 14:27:08	A320	D	70,1	72,1	83,3
8	2020-02-01 14:29:32	A321	D	71,2	74,3	84,4
8	2020-02-01 14:32:19	E170	D	68,0	70,0	78,8
8	2020-02-01 14:34:55	E75S	D	69,0	70,9	82,4
8	2020-02-01 14:37:43	E170	D	69,9	72,5	84,2
8	2020-02-01 14:41:15	B738	D	74,8	79,3	88,0
8	2020-02-01 14:45:15	E75S	D	68,2	71,4	81,8
8	2020-02-01 14:47:02	CRJ9	D	69,1	72,9	82,3
8	2020-02-01 14:54:18	E170	D	68,4	71,1	81,2
8	2020-02-01 14:56:31	E195	D	70,3	72,2	84,3
8	2020-02-01 15:00:57	E195	D	69,5	72,0	84,6
8	2020-02-01 15:06:27	E75S	D	69,5	71,3	83,1
8	2020-02-01 15:09:32	A321	D	69,6	72,7	84,4
8	2020-02-01 15:11:34	B738	D	67,9	68,9	77,4
8	2020-02-01 15:24:24	E195	D	70,4	72,9	84,2
8	2020-02-01 15:30:21	CRJ9	D	69,9	72,3	83,4
8	2020-02-01 15:32:12	E195	D	70,2	72,5	85,3
8	2020-02-01 15:43:43	A321	D	71,1	74,9	85,3
8	2020-02-01 16:10:11	B738	D	70,7	73,7	84,9
8	2020-02-01 16:12:22	E195	D	72,8	75,9	86,8
8	2020-02-01 16:26:50	E195	D	68,8	72,3	84,6
8	2020-02-01 16:36:51	E75S	D	70,7	74,0	85,9
8	2020-02-01 16:43:19	E75S	D	69,4	73,1	84,8
8	2020-02-01 16:44:53	E195	D	69,5	73,5	85,7
8	2020-02-01 16:50:31	A320	D	69,6	73,0	84,9
8	2020-02-01 16:52:13	A320	D	67,6	68,6	79,9
8	2020-02-01 17:06:27	E170	D	68,6	71,7	83,4
8	2020-02-01 17:07:51	CRJ9	D	70,3	73,2	84,0
8	2020-02-01 17:09:48	E75S	D	68,0	69,9	83,2
8	2020-02-01 17:12:41	E195	D	69,9	71,8	83,3
8	2020-02-01 17:19:23	E190	D	68,9	72,5	83,8
8	2020-02-01 17:23:04	E195	D	69,5	73,5	83,8
8	2020-02-01 17:28:22	A321	D	70,1	72,6	86,0
8	2020-02-01 17:32:50	E195	D	67,3	69,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-01 17:36:32	A319	D	68,5	71,1	83,0
8	2020-02-01 17:39:46	E170	D	70,1	73,5	84,5
8	2020-02-01 17:45:34	B738	D	67,9	69,5	79,0
8	2020-02-01 17:47:59	A321	D	69,9	72,8	85,9
8	2020-02-01 17:50:30	A321	D	70,1	71,7	84,1
8	2020-02-01 17:52:44	A321	D	70,6	74,1	84,6
8	2020-02-01 18:11:23	B738	D	71,8	75,1	86,5
8	2020-02-01 18:33:39	A321	D	70,2	74,4	85,3
8	2020-02-01 19:54:36	CRJ9	D	68,8	72,0	83,1
8	2020-02-01 20:09:04	B738	D	71,8	75,5	87,7
8	2020-02-01 20:10:37	E170	D	69,1	72,6	84,6
8	2020-02-01 20:15:21	CRJ9	D	69,2	72,1	83,0
8	2020-02-01 20:18:29	B738	D	67,4	69,3	80,6
8	2020-02-01 20:21:20	E170	D	67,7	70,9	82,8
8	2020-02-01 20:23:16	E195	D	70,5	73,4	85,2
8	2020-02-01 20:25:32	E75S	D	68,6	71,9	84,0
8	2020-02-01 20:26:46	E170	D	68,6	73,5	83,5
8	2020-02-01 20:28:11	E75S	D	68,8	71,4	83,6
8	2020-02-01 20:29:51	E75S	D	67,5	70,2	81,6
8	2020-02-01 20:34:27	E195	D	67,5	71,4	82,0
8	2020-02-01 20:40:18	E170	D	69,9	73,4	83,9
8	2020-02-01 21:37:34	A359	D	68,4	71,5	81,0
8	2020-02-02 06:05:07	E195	D	68,6	70,8	80,9
8	2020-02-02 06:13:07	E190	D	69,1	71,6	82,4
8	2020-02-02 06:15:32	A321	D	71,9	76,4	85,5
8	2020-02-02 06:25:08	B738	D	69,8	71,9	85,1
8	2020-02-02 06:30:18	A321	D	70,3	73,4	84,5
8	2020-02-02 06:40:34	A319	D	66,4	68,0	75,4
8	2020-02-02 06:52:32	A321	D	68,4	70,3	81,4
8	2020-02-02 07:03:38	A320	D	69,5	73,6	80,3
8	2020-02-02 07:08:33	A321	D	69,6	73,4	83,9
8	2020-02-02 07:29:03	E170	D	67,3	69,9	81,9
8	2020-02-02 07:32:28	E190	D	67,2	69,4	80,2
8	2020-02-02 07:33:52	E195	D	67,2	70,8	81,5
8	2020-02-02 07:35:43	A320	D	67,0	69,5	81,2
8	2020-02-02 07:37:46	E75S	D	67,0	69,3	76,0
8	2020-02-02 07:39:30	E190	D	67,9	69,1	77,9
8	2020-02-02 07:41:22	A320	D	67,8	69,7	80,5
8	2020-02-02 07:43:03	E170	D	67,7	70,9	82,9
8	2020-02-02 07:45:00	A321	D	68,8	70,5	82,8
8	2020-02-02 07:48:11	B738	D	68,9	71,6	83,7
8	2020-02-02 07:50:00	A321	D	69,4	71,9	83,2
8	2020-02-02 07:54:02	A320	D	67,7	69,1	76,8
8	2020-02-02 07:58:02	E195	D	67,8	71,0	83,8
8	2020-02-02 07:59:40	E75S	D	70,4	74,1	85,8
8	2020-02-02 08:15:24	E75S	D	69,6	72,3	83,6
8	2020-02-02 08:41:50	B738	D	70,9	75,3	86,9
8	2020-02-02 08:51:33	A320	D	70,5	73,6	84,7
8	2020-02-02 08:54:50	B788	D	67,2	68,5	76,2
8	2020-02-02 09:06:30	B738	D	69,1	73,1	84,7
8	2020-02-02 09:27:07	A321	D	69,3	74,0	83,6
8	2020-02-02 10:13:20	A320	D	69,4	73,5	83,6
8	2020-02-02 10:18:19	P180	D	71,0	77,2	85,0
8	2020-02-02 10:40:32	E75S	D	67,3	67,9	76,4
8	2020-02-02 10:45:31	E195	D	68,4	71,9	83,6
8	2020-02-02 10:47:18	E170	D	67,6	70,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-02 10:48:54	E75S	D	73,7	76,2	87,5
8	2020-02-02 10:55:05	E75S	D	67,2	69,2	81,0
8	2020-02-02 10:59:39	E170	D	71,3	75,5	86,9
8	2020-02-02 11:10:35	E75S	D	67,3	69,3	78,7
8	2020-02-02 11:16:43	A320	D	67,6	69,8	82,3
8	2020-02-02 11:18:42	E75S	D	68,8	72,3	82,6
8	2020-02-02 11:34:26	E75S	D	66,1	69,4	75,7
8	2020-02-02 11:39:21	B738	D	74,6	78,9	88,7
8	2020-02-02 11:41:40	A320	D	66,7	69,8	78,7
8	2020-02-02 11:47:59	A321	D	72,6	76,8	87,2
8	2020-02-02 11:58:19	E195	D	69,5	73,4	83,1
8	2020-02-02 12:01:03	E195	D	71,1	74,2	84,3
8	2020-02-02 12:06:22	A321	D	69,5	72,3	84,7
8	2020-02-02 12:07:52	B738	D	70,4	74,8	86,4
8	2020-02-02 12:30:22	B738	D	72,1	75,3	87,3
8	2020-02-02 12:46:03	A321	D	69,1	72,3	82,7
8	2020-02-02 12:57:47	A321	D	69,0	72,1	83,1
8	2020-02-02 13:06:37	E195	D	69,8	76,0	84,6
8	2020-02-02 13:07:55	B738	D	69,9	73,2	84,9
8	2020-02-02 13:11:14	E190	D	69,8	73,3	84,0
8	2020-02-02 13:12:31	E195	D	67,5	72,0	82,6
8	2020-02-02 13:17:09	B738	D	71,0	76,0	86,2
8	2020-02-02 13:20:31	A321	D	69,0	71,9	83,2
8	2020-02-02 13:23:20	DH8D	D	74,3	78,3	83,4
8	2020-02-02 13:29:44	E195	D	71,0	78,4	86,2
8	2020-02-02 13:32:02	B77W	D	71,0	74,5	86,4
8	2020-02-02 13:34:33	A321	D	70,5	73,6	85,2
8	2020-02-02 13:40:14	E195	D	67,4	70,4	81,0
8	2020-02-02 13:59:48	C68A	D	67,8	69,6	81,8
8	2020-02-02 14:20:31	E190	D	69,4	71,7	82,2
8	2020-02-02 14:27:54	B738	D	71,1	74,9	86,3
8	2020-02-02 14:30:00	A321	D	68,0	69,6	80,5
8	2020-02-02 14:40:04	E75S	D	66,6	68,6	77,0
8	2020-02-02 14:43:23	E195	D	67,1	70,5	81,4
8	2020-02-02 14:46:21	E75S	D	67,2	68,6	76,7
8	2020-02-02 14:47:45	A320	D	69,8	73,6	84,2
8	2020-02-02 14:54:19	B738	D	71,8	76,7	86,1
8	2020-02-02 14:56:18	E190	D	69,9	73,1	84,4
8	2020-02-02 14:58:30	E170	D	67,2	68,1	76,8
8	2020-02-02 15:00:23	E195	D	67,7	70,7	82,9
8	2020-02-02 15:02:30	A320	D	72,0	75,5	86,9
8	2020-02-02 15:07:35	E75S	D	67,6	69,6	82,4
8	2020-02-02 15:12:59	B735	D	72,2	77,5	86,7
8	2020-02-02 15:14:36	E195	D	69,3	72,0	82,1
8	2020-02-02 15:16:47	A321	D	69,4	71,6	83,9
8	2020-02-02 15:43:05	E195	D	70,1	75,0	84,3
8	2020-02-02 15:51:33	B738	D	69,0	73,6	84,9
8	2020-02-02 16:05:49	A321	D	68,8	70,8	84,0
8	2020-02-02 16:15:26	E195	D	67,6	70,3	79,9
8	2020-02-02 16:19:59	B738	D	69,9	72,5	85,2
8	2020-02-02 16:29:21	E170	D	70,5	74,6	85,4
8	2020-02-02 16:45:14	A320	D	67,1	69,1	81,3
8	2020-02-02 16:47:05	E195	D	69,0	73,2	83,6
8	2020-02-02 16:49:13	E195	D	68,0	71,6	81,4
8	2020-02-02 16:52:33	E75S	D	71,3	75,8	86,7
8	2020-02-02 16:54:10	E190	D	70,5	73,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-02 16:55:57	E75S	D	68,8	71,1	81,6
8	2020-02-02 16:57:31	E195	D	70,0	74,9	85,0
8	2020-02-02 16:59:28	E190	D	71,3	74,0	84,1
8	2020-02-02 17:03:20	A319	D	67,5	69,7	80,7
8	2020-02-02 17:06:08	B738	D	68,6	72,8	84,2
8	2020-02-02 17:10:31	E195	D	68,2	70,8	83,8
8	2020-02-02 17:14:46	E190	D	68,9	72,2	81,9
8	2020-02-02 17:18:33	E195	D	72,4	77,0	87,2
8	2020-02-02 17:20:19	E195	D	68,8	71,8	83,4
8	2020-02-02 17:21:42	CRJ9	D	68,5	70,8	81,3
8	2020-02-02 17:24:05	E75S	D	69,2	73,0	85,2
8	2020-02-02 17:27:43	B738	D	69,7	73,7	85,8
8	2020-02-02 17:29:51	E195	D	69,2	72,4	83,7
8	2020-02-02 17:31:40	A320	D	67,7	70,4	81,0
8	2020-02-02 17:34:19	E170	D	67,5	70,0	81,9
8	2020-02-02 17:37:16	E75S	D	67,7	70,2	82,0
8	2020-02-02 17:39:52	E75S	D	68,4	70,5	80,1
8	2020-02-02 17:45:32	A319	D	66,6	68,3	79,4
8	2020-02-02 17:46:46	CRJ9	D	69,6	72,4	81,9
8	2020-02-02 17:48:08	A321	D	70,2	72,8	84,0
8	2020-02-02 17:49:43	E195	D	69,5	72,9	83,8
8	2020-02-02 17:54:02	B738	D	72,0	75,3	86,8
8	2020-02-02 17:55:44	A321	D	69,8	72,7	85,8
8	2020-02-02 17:58:28	E195	D	69,0	72,1	82,6
8	2020-02-02 18:03:00	CRJ9	D	68,1	70,2	81,3
8	2020-02-02 18:33:08	A321	D	72,8	75,4	87,1
8	2020-02-02 18:43:03	A321	D	71,4	76,7	87,6
8	2020-02-02 18:51:29	A321	D	70,2	73,7	84,0
8	2020-02-02 19:03:23	A321	D	68,8	71,7	84,9
8	2020-02-02 19:47:01	A320	D	67,7	70,4	80,7
8	2020-02-02 19:55:24	CRJ9	D	69,1	72,1	84,0
8	2020-02-02 20:00:36	DH8D	D	66,0	67,1	76,0
8	2020-02-02 20:02:38	E170	D	67,6	69,2	82,4
8	2020-02-02 20:06:11	E195	D	69,2	71,9	84,1
8	2020-02-02 20:08:06	E75S	D	67,9	69,9	82,8
8	2020-02-02 20:09:57	E170	D	68,4	70,9	84,1
8	2020-02-02 20:11:55	A321	D	71,3	75,3	86,6
8	2020-02-02 20:15:54	E195	D	69,7	72,4	84,5
8	2020-02-02 20:17:50	E170	D	67,8	69,8	82,4
8	2020-02-02 20:19:29	CRJ7	D	68,4	70,3	82,7
8	2020-02-02 20:21:33	E190	D	70,0	72,8	83,4
8	2020-02-02 20:23:41	E75S	D	68,4	70,6	83,3
8	2020-02-02 20:25:49	B738	D	70,3	74,0	86,0
8	2020-02-02 20:27:47	E190	D	70,8	74,8	84,2
8	2020-02-02 20:29:38	A320	D	67,4	69,7	82,3
8	2020-02-02 20:31:16	E75S	D	68,5	71,7	83,7
8	2020-02-02 20:33:03	E195	D	68,6	71,5	83,7
8	2020-02-02 20:36:25	E195	D	72,0	76,5	87,5
8	2020-02-02 20:38:08	E195	D	69,0	73,6	84,1
8	2020-02-02 20:39:41	E195	D	71,8	75,2	87,1
8	2020-02-02 21:12:07	A321	D	72,5	75,8	87,3
8	2020-02-02 21:52:12	A359	D	66,6	69,0	80,6
8	2020-02-03 06:07:11	A321	D	69,8	71,8	83,3
8	2020-02-03 06:10:19	A321	D	69,2	71,9	83,5
8	2020-02-03 06:12:35	E195	D	68,9	71,8	80,9
8	2020-02-03 06:14:54	E190	D	71,7	75,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-03 06:21:02	A321	D	70,0	73,2	83,6
8	2020-02-03 06:26:18	A321	D	70,3	73,1	83,9
8	2020-02-03 06:35:44	A321	D	70,5	72,8	84,6
8	2020-02-03 06:41:53	A321	D	70,2	73,8	84,9
8	2020-02-03 06:43:57	A319	D	68,8	71,1	84,7
8	2020-02-03 06:49:53	A319	D	69,3	70,7	83,8
8	2020-02-03 06:51:49	A321	D	67,9	70,2	79,7
8	2020-02-03 07:05:06	A321	D	69,8	72,1	84,3
8	2020-02-03 07:18:48	B734	D	70,7	73,2	85,0
8	2020-02-03 07:20:24	B738	D	72,2	75,7	87,4
8	2020-02-03 07:22:56	CRJ9	D	69,6	71,4	83,2
8	2020-02-03 07:31:03	E75S	D	67,2	69,0	79,5
8	2020-02-03 07:33:38	E190	D	69,1	72,1	83,7
8	2020-02-03 07:42:51	A321	D	70,3	74,5	85,8
8	2020-02-03 07:44:45	E195	D	68,8	71,1	83,1
8	2020-02-03 07:46:29	E195	D	69,6	72,0	84,5
8	2020-02-03 07:48:48	E195	D	69,8	74,3	84,8
8	2020-02-03 07:50:18	E195	D	68,6	70,5	83,0
8	2020-02-03 07:56:31	E195	D	69,6	71,7	84,6
8	2020-02-03 07:58:05	E190	D	69,2	72,3	84,6
8	2020-02-03 07:59:37	E75S	D	68,5	71,7	82,6
8	2020-02-03 08:02:47	A320	D	67,5	69,6	80,5
8	2020-02-03 08:06:06	E170	D	67,3	69,7	80,9
8	2020-02-03 08:07:43	B738	D	72,7	76,2	87,9
8	2020-02-03 08:10:49	B738	D	70,0	72,0	84,0
8	2020-02-03 08:14:34	A320	D	70,1	72,4	85,3
8	2020-02-03 08:16:23	B738	D	70,9	72,9	84,3
8	2020-02-03 08:18:24	E75S	D	71,1	75,0	86,9
8	2020-02-03 08:20:14	CRJ9	D	70,1	72,7	83,9
8	2020-02-03 08:22:08	E195	D	69,7	74,4	83,3
8	2020-02-03 08:23:49	E75S	D	68,4	71,2	83,8
8	2020-02-03 08:26:20	E195	D	71,8	75,4	86,6
8	2020-02-03 08:28:11	E170	D	69,2	71,4	83,7
8	2020-02-03 08:30:56	E75S	D	69,1	73,6	83,4
8	2020-02-03 08:32:44	B738	D	72,7	76,4	88,1
8	2020-02-03 08:38:40	A320	D	69,0	71,1	84,3
8	2020-02-03 08:43:27	A321	D	72,4	76,4	87,8
8	2020-02-03 08:51:39	B788	D	67,6	69,3	81,2
8	2020-02-03 09:08:03	A319	D	72,6	75,4	86,2
8	2020-02-03 09:21:07	A20N	D	68,3	71,1	81,3
8	2020-02-03 09:28:04	E75S	D	68,4	70,1	82,2
8	2020-02-03 09:38:26	A21N	D	69,9	73,7	83,3
8	2020-02-03 09:52:18	E75S	D	68,3	70,5	81,8
8	2020-02-03 09:54:37	A320	D	70,1	72,8	83,9
8	2020-02-03 10:03:06	B738	D	70,6	73,2	84,6
8	2020-02-03 10:05:13	B738	D	72,1	76,3	87,1
8	2020-02-03 10:11:54	A320	D	68,2	71,2	82,7
8	2020-02-03 10:13:53	A320	D	72,8	77,1	86,4
8	2020-02-03 10:33:51	B738	D	71,6	75,2	86,9
8	2020-02-03 10:41:28	DH8D	D	67,8	69,0	76,8
8	2020-02-03 10:48:50	E195	D	68,0	70,8	83,3
8	2020-02-03 10:50:28	E75S	D	69,6	72,2	82,6
8	2020-02-03 10:56:28	E170	D	69,0	73,2	83,0
8	2020-02-03 11:04:25	CRJ9	D	68,5	71,5	83,2
8	2020-02-03 11:06:52	CRJ7	D	68,4	70,0	81,1
8	2020-02-03 11:08:28	P180	D	68,1	72,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-03 11:12:59	E195	D	68,3	70,9	82,6
8	2020-02-03 11:15:16	E195	D	69,2	71,4	83,2
8	2020-02-03 11:19:07	B738	D	73,3	76,7	87,5
8	2020-02-03 11:21:36	A320	D	68,7	73,2	83,3
8	2020-02-03 11:25:50	B738	D	69,9	72,4	84,2
8	2020-02-03 11:32:38	E195	D	70,8	74,6	83,1
8	2020-02-03 11:35:23	E195	D	69,1	71,5	82,3
8	2020-02-03 11:46:24	A320	D	68,1	70,6	79,3
8	2020-02-03 11:48:38	E195	D	71,6	75,0	85,2
8	2020-02-03 11:52:28	E170	D	69,7	72,7	84,6
8	2020-02-03 11:54:53	CRJ9	D	70,1	72,5	83,9
8	2020-02-03 12:04:45	A321	D	67,8	71,1	81,8
8	2020-02-03 12:07:17	B738	D	73,8	78,4	88,3
8	2020-02-03 12:44:48	A321	D	68,9	72,6	83,0
8	2020-02-03 12:54:41	E190	D	69,5	72,5	83,4
8	2020-02-03 12:58:57	A321	D	70,2	72,1	83,7
8	2020-02-03 13:08:12	B737	D	69,1	72,1	83,8
8	2020-02-03 13:10:28	A319	D	68,5	71,6	83,2
8	2020-02-03 13:12:18	A320	D	71,1	74,0	85,4
8	2020-02-03 13:14:28	E195	D	69,1	72,4	81,7
8	2020-02-03 13:20:07	B77W	D	71,3	74,0	84,5
8	2020-02-03 13:23:36	A321	D	69,8	72,0	84,2
8	2020-02-03 13:28:43	E190	D	68,3	71,4	82,9
8	2020-02-03 13:34:09	E75S	D	69,4	72,4	84,2
8	2020-02-03 13:35:42	E195	D	69,1	71,2	82,1
8	2020-02-03 13:38:16	E170	D	68,8	71,2	83,4
8	2020-02-03 13:41:32	E195	D	68,6	70,9	82,7
8	2020-02-03 13:45:04	A319	D	68,4	70,9	79,1
8	2020-02-03 13:47:49	E170	D	67,6	70,4	81,6
8	2020-02-03 13:53:46	GLF6	D	70,0	74,8	83,0
8	2020-02-03 14:12:51	A320	D	68,7	71,1	82,7
8	2020-02-03 14:24:40	E190	D	72,2	75,9	86,8
8	2020-02-03 14:30:21	E75S	D	69,0	72,8	83,5
8	2020-02-03 14:32:04	E75S	D	67,2	70,6	81,7
8	2020-02-03 14:33:42	B738	D	74,7	79,6	88,5
8	2020-02-03 14:39:38	E195	D	72,0	76,0	86,6
8	2020-02-03 14:45:43	E195	D	69,2	71,4	82,4
8	2020-02-03 14:47:16	C130	D	69,6	72,2	83,2
8	2020-02-03 14:55:33	A321	D	72,3	76,2	86,5
8	2020-02-03 14:59:23	E195	D	70,2	73,9	84,5
8	2020-02-03 15:01:27	E75S	D	68,4	70,6	83,1
8	2020-02-03 15:06:14	E195	D	69,3	71,9	82,9
8	2020-02-03 15:08:40	CRJ9	D	69,4	72,7	82,8
8	2020-02-03 15:09:50	A321	D	69,6	73,0	84,0
8	2020-02-03 15:11:55	E195	D	71,5	75,5	86,1
8	2020-02-03 15:13:50	E195	D	69,0	70,9	82,8
8	2020-02-03 15:25:13	GLF5	D	67,7	69,3	77,7
8	2020-02-03 15:27:50	E195	D	68,5	71,1	82,8
8	2020-02-03 15:34:46	CRJ9	D	69,0	70,7	81,8
8	2020-02-03 15:40:42	B738	D	72,0	74,6	87,2
8	2020-02-03 15:47:13	E195	D	74,3	77,7	88,1
8	2020-02-03 15:54:55	A321	D	69,9	72,5	83,6
8	2020-02-03 15:58:41	A359	D	67,7	69,0	77,7
8	2020-02-03 16:02:16	E75S	D	67,4	68,1	78,2
8	2020-02-03 16:04:16	B738	D	71,2	74,2	86,2
8	2020-02-03 16:22:44	E75S	D	68,6	70,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-03 16:25:16	E170	D	71,3	74,6	86,5
8	2020-02-03 16:42:07	E195	D	74,2	77,6	88,0
8	2020-02-03 16:45:51	E190	D	69,4	71,0	83,6
8	2020-02-03 16:47:36	E195	D	69,1	70,7	83,3
8	2020-02-03 16:49:09	A319	D	68,4	69,9	80,7
8	2020-02-03 16:57:31	E190	D	72,3	75,3	85,7
8	2020-02-03 16:59:04	E195	D	69,8	71,8	84,5
8	2020-02-03 17:00:30	E190	D	71,7	73,9	84,5
8	2020-02-03 17:02:12	E195	D	69,4	71,4	83,6
8	2020-02-03 17:06:19	CRJ7	D	70,3	72,1	84,5
8	2020-02-03 17:11:47	E75S	D	69,5	70,8	84,7
8	2020-02-03 17:21:57	B738	D	69,9	72,4	85,1
8	2020-02-03 17:25:25	E195	D	70,0	72,2	84,2
8	2020-02-03 17:28:39	P180	D	68,1	70,3	79,3
8	2020-02-03 17:30:38	A320	D	70,6	72,2	85,0
8	2020-02-03 17:32:29	B737	D	69,6	71,1	84,4
8	2020-02-03 17:34:31	E195	D	70,3	72,8	84,8
8	2020-02-03 17:36:48	E75S	D	69,5	71,2	83,9
8	2020-02-03 17:38:29	A321	D	70,9	72,3	85,7
8	2020-02-03 17:40:29	A319	D	68,6	70,1	82,7
8	2020-02-03 17:41:50	E170	D	69,6	71,3	84,1
8	2020-02-03 17:45:25	GLEX	D	68,3	69,7	80,6
8	2020-02-03 17:47:53	A321	D	70,8	72,5	86,3
8	2020-02-03 17:49:18	E195	D	69,4	70,8	83,5
8	2020-02-03 17:52:17	E170	D	67,9	69,0	82,0
8	2020-02-03 17:53:42	B738	D	72,6	74,9	86,9
8	2020-02-03 17:55:11	A321	D	70,9	72,3	84,9
8	2020-02-03 17:58:03	CRJ9	D	68,5	69,9	82,2
8	2020-02-03 17:59:42	E170	D	68,6	69,6	82,4
8	2020-02-03 18:01:24	A319	D	67,5	69,0	82,2
8	2020-02-03 18:04:13	A321	D	70,0	72,1	85,3
8	2020-02-03 18:11:01	A320	D	69,3	71,3	83,6
8	2020-02-03 18:12:33	A320	D	67,1	68,0	81,5
8	2020-02-03 18:25:20	A321	D	72,1	75,6	88,2
8	2020-02-03 18:37:10	E195	D	68,5	70,6	83,1
8	2020-02-03 18:52:31	A321	D	72,5	75,0	87,0
8	2020-02-03 19:11:42	A319	D	67,9	69,2	81,5
8	2020-02-03 19:21:30	E190	D	69,3	71,7	83,1
8	2020-02-03 19:58:52	E195	D	67,7	69,8	82,2
8	2020-02-03 20:00:49	CRJ9	D	68,9	71,1	82,6
8	2020-02-03 20:05:10	A20N	D	65,8	67,5	78,5
8	2020-02-03 20:11:21	E195	D	70,0	72,7	84,5
8	2020-02-03 20:13:29	E75S	D	69,0	71,2	84,5
8	2020-02-03 20:15:02	E170	D	68,7	70,4	83,0
8	2020-02-03 20:17:01	B738	D	70,6	73,5	85,8
8	2020-02-03 20:18:54	E75S	D	67,2	69,0	81,5
8	2020-02-03 20:20:57	E195	D	69,3	72,2	84,0
8	2020-02-03 20:22:47	E195	D	69,7	72,4	84,6
8	2020-02-03 20:25:01	A321	D	68,4	70,1	84,4
8	2020-02-03 20:28:10	B738	D	72,4	75,5	87,6
8	2020-02-03 20:31:58	CRJ7	D	69,8	72,3	83,8
8	2020-02-03 20:33:17	E75S	D	68,4	70,3	83,8
8	2020-02-03 20:34:56	E195	D	69,7	72,0	84,7
8	2020-02-03 20:38:38	E195	D	72,5	76,6	87,1
8	2020-02-03 20:41:41	E75S	D	69,9	72,8	84,3
8	2020-02-03 20:43:15	E75S	D	68,3	70,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-03 20:44:38	E195	D	69,1	71,6	83,7
8	2020-02-03 21:14:07	A321	D	73,9	77,2	88,8
8	2020-02-03 21:18:29	B752	D	68,8	69,9	81,8
8	2020-02-03 21:43:43	B734	D	68,9	71,2	82,9
8	2020-02-03 21:53:59	B752	D	70,1	72,6	85,2
8	2020-02-04 06:07:23	A321	D	70,5	72,7	83,3
8	2020-02-04 06:16:07	E195	D	69,2	71,5	82,8
8	2020-02-04 06:21:59	A321	D	69,3	72,7	83,7
8	2020-02-04 06:29:32	E190	D	70,7	73,0	84,1
8	2020-02-04 06:31:32	A321	D	70,7	72,6	85,7
8	2020-02-04 06:42:23	A321	D	70,1	71,8	84,7
8	2020-02-04 06:47:04	A319	D	68,4	70,4	82,7
8	2020-02-04 06:53:26	A319	D	68,9	71,2	84,7
8	2020-02-04 07:10:16	A20N	D	68,3	70,2	80,9
8	2020-02-04 07:12:48	A321	D	71,5	72,7	85,3
8	2020-02-04 07:17:10	B738	D	72,6	76,3	88,5
8	2020-02-04 07:25:04	CRJ9	D	69,4	71,9	83,8
8	2020-02-04 07:29:20	B734	D	71,9	73,8	85,9
8	2020-02-04 07:34:33	E195	D	71,0	73,1	84,6
8	2020-02-04 07:36:13	E75S	D	70,3	73,3	85,2
8	2020-02-04 07:41:53	E190	D	69,5	71,3	83,7
8	2020-02-04 07:47:32	E195	D	69,9	71,6	83,9
8	2020-02-04 07:49:00	E170	D	69,5	71,2	83,5
8	2020-02-04 07:50:28	A321	D	69,9	71,5	84,9
8	2020-02-04 07:52:18	E75S	D	70,1	71,3	84,4
8	2020-02-04 07:54:53	B738	D	70,7	72,4	84,3
8	2020-02-04 07:56:36	E170	D	71,3	74,4	86,7
8	2020-02-04 07:58:19	E195	D	70,8	72,8	84,2
8	2020-02-04 07:59:49	E170	D	70,4	72,0	85,1
8	2020-02-04 08:01:24	E190	D	70,5	72,1	84,5
8	2020-02-04 08:04:09	DH8D	D	67,1	69,9	78,9
8	2020-02-04 08:11:04	B738	D	72,9	75,4	87,1
8	2020-02-04 08:14:46	A320	D	69,7	72,4	84,6
8	2020-02-04 08:16:35	E195	D	69,9	71,8	83,3
8	2020-02-04 08:18:25	E170	D	68,4	70,5	82,2
8	2020-02-04 08:20:30	CRJ9	D	69,2	71,1	80,7
8	2020-02-04 08:23:42	A320	D	70,1	72,6	84,9
8	2020-02-04 08:26:00	B738	D	69,9	72,5	83,8
8	2020-02-04 08:27:42	E170	D	72,0	75,3	86,3
8	2020-02-04 08:35:27	E195	D	71,1	73,9	85,3
8	2020-02-04 08:58:22	B788	D	69,5	71,4	82,5
8	2020-02-04 09:01:23	E190	D	72,8	75,6	87,3
8	2020-02-04 09:16:21	E75S	D	68,5	70,3	81,6
8	2020-02-04 09:22:09	E195	D	69,7	71,7	83,4
8	2020-02-04 09:24:55	E75S	D	70,4	71,8	84,8
8	2020-02-04 09:29:09	A320	D	68,8	70,7	81,6
8	2020-02-04 09:39:27	FA7X	D	68,7	70,3	83,6
8	2020-02-04 09:42:13	FA7X	D	69,1	70,8	83,5
8	2020-02-04 09:48:29	B738	D	71,3	73,0	85,4
8	2020-02-04 09:50:37	E195	D	70,2	71,8	83,8
8	2020-02-04 09:58:04	A320	D	71,0	73,2	86,0
8	2020-02-04 10:07:06	A320	D	71,4	73,3	84,4
8	2020-02-04 10:40:44	E75S	D	68,8	71,1	82,0
8	2020-02-04 10:46:31	E195	D	69,9	71,9	83,5
8	2020-02-04 10:51:01	E195	D	69,7	71,3	83,5
8	2020-02-04 10:52:28	E195	D	73,5	76,9	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-04 10:53:54	E170	D	70,3	72,2	84,6
8	2020-02-04 10:55:33	E195	D	69,3	71,4	82,9
8	2020-02-04 10:58:22	CRJ7	D	70,2	72,1	84,6
8	2020-02-04 11:01:13	CRJ9	D	69,6	71,3	83,4
8	2020-02-04 11:14:41	A320	D	69,2	71,2	83,0
8	2020-02-04 11:21:28	E75S	D	69,6	71,2	83,8
8	2020-02-04 11:23:15	E75S	D	69,1	71,6	83,9
8	2020-02-04 11:36:36	E75S	D	70,0	71,7	83,8
8	2020-02-04 11:39:08	CRJ9	D	70,1	72,6	84,1
8	2020-02-04 11:48:07	E195	D	70,4	72,7	84,5
8	2020-02-04 12:10:24	E190	D	72,4	76,4	87,1
8	2020-02-04 12:12:00	B738	D	74,8	78,6	88,4
8	2020-02-04 12:18:35	E75S	D	71,0	73,6	84,7
8	2020-02-04 12:49:13	B737	D	71,9	75,3	86,5
8	2020-02-04 13:02:59	A319	D	68,4	71,2	83,0
8	2020-02-04 13:09:25	E195	D	71,1	74,4	83,6
8	2020-02-04 13:11:26	A320	D	70,7	74,1	84,5
8	2020-02-04 13:21:55	A321	D	70,0	73,4	83,8
8	2020-02-04 13:25:55	E170	D	68,6	71,8	84,4
8	2020-02-04 13:28:51	E195	D	69,3	71,9	83,7
8	2020-02-04 13:30:22	E170	D	68,9	71,7	83,6
8	2020-02-04 13:36:26	E195	D	69,4	71,5	83,8
8	2020-02-04 13:39:32	E170	D	68,5	70,5	82,8
8	2020-02-04 13:45:10	E195	D	69,6	71,9	83,2
8	2020-02-04 13:48:59	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
8	2020-02-04 13:51:44	E195	D	69,9	72,2	83,9
8	2020-02-04 13:59:21	P180	D	68,4	70,4	79,5
8	2020-02-04 14:01:56	B738	D	72,9	76,1	88,3
8	2020-02-04 14:20:07	E190	D	70,8	73,9	85,3
8	2020-02-04 14:33:28	E195	D	72,3	75,6	87,1
8	2020-02-04 14:35:48	E195	D	69,3	72,1	83,0
8	2020-02-04 14:40:20	A321	D	69,9	72,1	83,9
8	2020-02-04 14:42:32	A320	D	68,0	69,5	80,3
8	2020-02-04 14:45:51	A319	D	68,6	72,0	81,9
8	2020-02-04 14:47:32	E75S	D	68,5	71,0	82,3
8	2020-02-04 14:50:21	E195	D	69,7	72,8	83,3
8	2020-02-04 14:51:53	CRJ9	D	68,9	72,0	83,6
8	2020-02-04 14:53:19	E170	D	69,3	72,4	83,4
8	2020-02-04 14:56:21	E75S	D	69,1	70,9	83,3
8	2020-02-04 15:21:56	E195	D	68,4	70,2	82,3
8	2020-02-04 15:27:22	A321	D	70,5	71,9	83,9
8	2020-02-04 15:29:37	E195	D	70,9	73,7	85,4
8	2020-02-04 15:33:35	E195	D	69,4	72,3	83,3
8	2020-02-04 15:39:58	CRJ7	D	70,1	72,3	83,3
8	2020-02-04 15:41:34	B738	D	71,6	74,9	86,5
8	2020-02-04 15:49:24	B738	D	71,4	74,3	86,0
8	2020-02-04 15:54:29	E75S	D	68,6	70,5	80,9
8	2020-02-04 16:16:35	A321	D	70,6	72,5	84,2
8	2020-02-04 16:23:20	B738	D	71,1	73,5	85,4
8	2020-02-04 16:28:28	E195	D	70,4	73,0	84,0
8	2020-02-04 16:34:43	E195	D	69,8	73,6	84,4
8	2020-02-04 16:38:11	E170	D	69,0	70,8	82,8
8	2020-02-04 16:46:09	E190	D	70,0	72,1	83,6
8	2020-02-04 16:47:39	E75S	D	71,8	74,7	85,6
8	2020-02-04 16:49:17	B738	D	71,8	74,5	86,2
8	2020-02-04 16:51:11	E190	D	72,3	75,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-04 16:58:24	A321	D	71,3	73,6	86,3
8	2020-02-04 17:00:27	E170	D	70,4	71,8	84,0
8	2020-02-04 17:02:13	E195	D	72,9	76,1	87,6
8	2020-02-04 17:06:15	A321	D	69,1	72,1	83,3
8	2020-02-04 17:08:27	E170	D	69,7	72,0	83,8
8	2020-02-04 17:10:03	E195	D	70,2	73,1	84,2
8	2020-02-04 17:11:28	A320	D	69,9	72,3	84,9
8	2020-02-04 17:18:58	E75S	D	69,9	74,3	85,3
8	2020-02-04 17:20:40	A321	D	70,8	73,1	84,9
8	2020-02-04 17:22:22	CRJ9	D	69,1	71,3	83,6
8	2020-02-04 17:25:27	E190	D	68,3	70,5	82,4
8	2020-02-04 17:26:59	E190	D	69,7	75,0	83,8
8	2020-02-04 17:28:30	E195	D	69,7	72,2	83,7
8	2020-02-04 17:30:14	A321	D	69,9	72,1	84,8
8	2020-02-04 17:32:31	E170	D	69,7	72,1	83,9
8	2020-02-04 17:34:16	A319	D	68,0	70,1	82,6
8	2020-02-04 17:36:12	E195	D	70,6	74,6	85,8
8	2020-02-04 17:39:51	E75S	D	69,2	71,8	84,0
8	2020-02-04 17:41:43	CRJ9	D	68,7	70,3	80,5
8	2020-02-04 17:43:08	A319	D	66,6	69,1	79,2
8	2020-02-04 17:45:19	B738	D	70,3	73,1	84,1
8	2020-02-04 17:51:16	A320	D	66,9	69,2	81,1
8	2020-02-04 17:53:45	A321	D	70,7	73,0	84,7
8	2020-02-04 17:55:32	E195	D	69,2	71,3	83,2
8	2020-02-04 18:02:39	A20N	D	67,8	69,5	79,8
8	2020-02-04 18:05:01	E195	D	69,5	72,6	84,0
8	2020-02-04 18:31:04	E195	D	68,7	71,1	83,2
8	2020-02-04 19:08:06	A321	D	70,1	73,5	85,4
8	2020-02-04 19:19:16	GLF5	D	67,1	68,6	76,6
8	2020-02-04 19:40:10	E190	D	72,8	76,4	87,4
8	2020-02-04 19:49:50	A320	D	68,7	71,3	81,7
8	2020-02-04 19:55:52	A320	D	71,8	73,8	86,3
8	2020-02-04 19:57:51	CRJ7	D	70,9	73,0	85,4
8	2020-02-04 20:00:05	DH8D	D	68,6	71,2	78,6
8	2020-02-04 20:08:29	E195	D	69,7	72,1	84,2
8	2020-02-04 20:16:27	A320	D	67,9	69,8	82,5
8	2020-02-04 20:19:07	E170	D	69,7	72,6	85,0
8	2020-02-04 20:24:08	E75S	D	68,8	71,6	83,6
8	2020-02-04 20:25:32	E75S	D	69,0	72,0	84,4
8	2020-02-04 20:28:05	E195	D	69,0	71,5	83,1
8	2020-02-04 20:31:44	CRJ9	D	69,8	73,1	84,1
8	2020-02-04 20:33:06	E195	D	69,1	71,9	83,6
8	2020-02-04 20:36:38	E195	D	69,5	72,8	84,5
8	2020-02-04 20:38:24	E195	D	68,7	70,8	83,2
8	2020-02-04 20:41:05	E195	D	72,6	76,0	87,6
8	2020-02-04 20:43:41	E195	D	68,2	69,7	82,5
8	2020-02-04 20:45:18	E75S	D	72,5	76,4	88,1
8	2020-02-04 21:34:28	A359	D	67,1	69,4	81,5
8	2020-02-04 21:43:05	E75S	D	68,2	70,4	82,2
8	2020-02-04 21:45:09	B734	D	68,9	71,1	81,7
8	2020-02-05 06:10:18	E190	D	74,2	77,7	85,6
8	2020-02-05 06:17:22	A321	D	70,6	73,0	83,2
8	2020-02-05 06:19:28	E195	D	70,5	74,0	83,5
8	2020-02-05 06:34:55	A321	D	71,0	75,2	84,8
8	2020-02-05 06:42:55	A319	D	69,0	70,9	81,8
8	2020-02-05 06:50:44	A321	D	71,0	74,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-05 07:12:09	A20N	D	69,6	73,4	80,8
8	2020-02-05 07:15:02	A321	D	70,6	73,3	84,9
8	2020-02-05 07:21:18	CRJ9	D	70,2	72,8	84,3
8	2020-02-05 07:28:58	B734	D	72,3	76,1	86,3
8	2020-02-05 07:33:19	E190	D	69,2	72,1	82,5
8	2020-02-05 07:36:02	E75S	D	70,1	72,6	83,1
8	2020-02-05 07:38:46	E195	D	70,6	74,9	84,8
8	2020-02-05 07:42:30	E195	D	71,5	75,0	84,3
8	2020-02-05 07:44:26	E195	D	70,7	75,3	84,3
8	2020-02-05 07:47:00	A320	D	69,2	70,8	81,5
8	2020-02-05 07:48:52	E75S	D	70,5	72,0	83,5
8	2020-02-05 07:52:57	A321	D	67,5	69,9	83,2
8	2020-02-05 07:54:54	E195	D	70,1	73,7	83,5
8	2020-02-05 07:56:34	E170	D	70,4	73,6	84,2
8	2020-02-05 07:58:04	E170	D	69,6	75,6	84,0
8	2020-02-05 08:00:10	E195	D	69,7	73,4	82,0
8	2020-02-05 08:04:08	E190	D	70,6	72,7	81,0
8	2020-02-05 08:05:47	E75S	D	72,6	76,7	87,7
8	2020-02-05 08:09:29	A321	D	71,4	73,8	85,7
8	2020-02-05 08:11:38	B738	D	69,8	72,5	82,1
8	2020-02-05 08:16:56	E195	D	70,1	72,4	83,7
8	2020-02-05 08:21:39	CRJ9	D	69,3	72,1	82,9
8	2020-02-05 08:31:45	A321	D	70,9	73,4	84,5
8	2020-02-05 08:35:15	E170	D	67,8	72,1	81,3
8	2020-02-05 08:37:25	A319	D	67,8	70,4	81,4
8	2020-02-05 08:40:13	B738	D	70,3	73,3	84,5
8	2020-02-05 08:44:16	B738	D	74,1	77,1	87,4
8	2020-02-05 08:53:37	A320	D	70,7	73,7	83,7
8	2020-02-05 09:02:28	B788	D	68,2	70,2	80,8
8	2020-02-05 09:12:13	E195	D	74,4	79,6	88,0
8	2020-02-05 09:14:11	E75S	D	68,5	70,5	78,5
8	2020-02-05 09:19:43	A319	D	73,6	77,9	86,8
8	2020-02-05 09:26:28	B738	D	68,5	73,0	81,7
8	2020-02-05 09:30:46	A321	D	68,6	71,9	82,2
8	2020-02-05 09:32:41	E75S	D	68,0	71,2	82,3
8	2020-02-05 09:52:47	B738	D	68,9	72,7	82,4
8	2020-02-05 09:59:05	E75S	D	68,1	70,6	81,1
8	2020-02-05 10:00:42	A320	D	70,7	74,3	85,0
8	2020-02-05 10:11:28	A320	D	70,7	73,3	83,7
8	2020-02-05 10:13:40	B738	D	71,7	75,3	85,5
8	2020-02-05 10:25:00	GLEX	D	70,1	73,4	82,6
8	2020-02-05 10:44:54	E195	D	70,4	73,3	80,4
8	2020-02-05 10:51:27	E170	D	68,5	72,0	81,9
8	2020-02-05 10:56:39	E195	D	71,0	75,6	85,1
8	2020-02-05 10:58:42	E195	D	68,3	71,0	81,1
8	2020-02-05 11:01:05	E75S	D	67,4	69,3	78,5
8	2020-02-05 11:08:47	E170	D	71,7	75,3	85,5
8	2020-02-05 11:13:58	P180	D	68,9	71,7	80,7
8	2020-02-05 11:15:59	A320	D	66,7	68,6	79,5
8	2020-02-05 11:17:30	E170	D	67,9	70,0	77,9
8	2020-02-05 11:20:15	CRJ9	D	68,5	71,4	80,8
8	2020-02-05 11:28:46	A321	D	71,9	75,6	87,0
8	2020-02-05 11:31:42	B738	D	68,5	72,3	82,0
8	2020-02-05 11:36:50	E75S	D	69,0	72,0	82,6
8	2020-02-05 11:38:19	B734	D	72,5	75,8	85,5
8	2020-02-05 11:40:12	CRJ9	D	68,4	70,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-05 11:43:24	E195	D	69,0	71,2	79,8
8	2020-02-05 11:47:47	E195	D	71,7	74,8	85,5
8	2020-02-05 11:52:19	B738	D	70,8	74,7	84,1
8	2020-02-05 12:05:05	B738	D	72,3	76,1	86,6
8	2020-02-05 12:08:17	A321	D	69,6	72,2	82,9
8	2020-02-05 12:43:37	A321	D	69,2	71,7	82,2
8	2020-02-05 12:47:10	B737	D	70,0	74,2	82,0
8	2020-02-05 12:50:20	E195	D	69,4	72,9	82,1
8	2020-02-05 12:57:40	B737	D	68,5	71,7	82,1
8	2020-02-05 13:00:50	B738	D	67,5	70,5	80,5
8	2020-02-05 13:03:42	E190	D	70,9	74,1	84,7
8	2020-02-05 13:07:29	E195	D	68,6	70,9	79,4
8	2020-02-05 13:13:11	A321	D	72,6	76,0	86,6
8	2020-02-05 13:16:28	A321	D	69,6	72,7	82,9
8	2020-02-05 13:20:47	B77W	D	70,7	73,5	84,0
8	2020-02-05 13:32:13	E195	D	70,3	74,8	82,1
8	2020-02-05 13:33:54	E75S	D	68,3	70,5	80,9
8	2020-02-05 13:35:24	E170	D	70,6	73,7	83,8
8	2020-02-05 13:49:18	E190	D	68,6	71,2	80,4
8	2020-02-05 13:51:39	E195	D	68,0	70,1	80,3
8	2020-02-05 13:56:37	E195	D	70,5	73,3	80,9
8	2020-02-05 14:19:28	E190	D	69,7	72,5	82,5
8	2020-02-05 14:21:00	A321	D	70,1	72,2	82,9
8	2020-02-05 14:30:29	GLF6	D	69,3	72,8	81,6
8	2020-02-05 14:35:23	E75S	D	68,2	72,9	81,2
8	2020-02-05 14:37:33	E195	D	69,5	74,0	82,9
8	2020-02-05 14:40:15	E75S	D	69,2	71,9	82,6
8	2020-02-05 14:42:48	CRJ9	D	70,6	73,2	84,0
8	2020-02-05 14:44:32	B738	D	70,4	72,6	83,6
8	2020-02-05 14:48:53	E75S	D	68,4	71,2	82,7
8	2020-02-05 14:51:15	E195	D	70,2	72,9	82,2
8	2020-02-05 14:55:46	E195	D	70,7	73,3	82,7
8	2020-02-05 15:08:42	B733	D	70,6	74,3	84,8
8	2020-02-05 15:21:43	B738	D	74,0	79,0	89,1
8	2020-02-05 15:23:03	A321	D	68,7	70,5	82,7
8	2020-02-05 15:27:44	E195	D	69,7	72,6	82,9
8	2020-02-05 15:30:14	B738	D	67,5	70,6	78,3
8	2020-02-05 15:32:05	CRJ9	D	70,0	73,5	84,1
8	2020-02-05 15:44:50	B738	D	70,1	72,8	82,2
8	2020-02-05 15:52:13	B738	D	69,7	72,2	82,2
8	2020-02-05 15:59:20	A321	D	70,0	71,6	83,2
8	2020-02-05 16:03:35	A359	D	67,1	69,4	80,1
8	2020-02-05 16:17:27	E35L	D	67,2	68,6	77,2
8	2020-02-05 16:35:45	E75S	D	71,7	74,7	86,0
8	2020-02-05 16:40:20	B738	D	70,2	72,8	84,5
8	2020-02-05 16:41:54	B737	D	68,8	70,3	82,6
8	2020-02-05 16:44:00	E195	D	68,6	70,2	82,6
8	2020-02-05 16:45:32	E190	D	68,7	70,4	82,6
8	2020-02-05 16:52:47	A321	D	69,1	70,4	84,1
8	2020-02-05 16:55:50	E170	D	69,4	70,6	83,4
8	2020-02-05 16:57:30	E195	D	73,8	76,2	87,4
8	2020-02-05 16:59:05	E195	D	70,6	72,7	84,2
8	2020-02-05 17:00:28	A320	D	67,2	68,1	79,5
8	2020-02-05 17:01:56	E190	D	71,8	74,6	83,9
8	2020-02-05 17:08:52	E190	D	69,0	71,1	83,2
8	2020-02-05 17:10:12	CRJ9	D	70,9	73,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-05 17:12:58	E75S	D	68,2	69,3	82,2
8	2020-02-05 17:15:47	A320	D	69,8	71,6	84,4
8	2020-02-05 17:18:43	E170	D	68,1	69,8	82,0
8	2020-02-05 17:22:05	E170	D	69,2	70,5	83,2
8	2020-02-05 17:25:35	E195	D	69,5	71,5	83,3
8	2020-02-05 17:28:28	E195	D	69,6	71,6	83,6
8	2020-02-05 17:30:44	E195	D	69,5	71,3	83,5
8	2020-02-05 17:36:49	B734	D	71,4	74,6	85,4
8	2020-02-05 17:38:24	E195	D	71,8	74,8	86,0
8	2020-02-05 17:40:45	CRJ9	D	69,5	71,4	83,5
8	2020-02-05 17:42:36	A319	D	67,2	69,1	78,7
8	2020-02-05 17:48:02	E170	D	69,1	71,9	83,1
8	2020-02-05 17:51:10	B738	D	70,3	72,2	83,9
8	2020-02-05 17:54:00	A321	D	72,0	79,6	88,5
8	2020-02-05 18:02:10	E195	D	69,6	71,9	83,7
8	2020-02-05 18:07:32	A320	D	68,7	70,8	82,8
8	2020-02-05 18:09:10	E75S	D	69,2	71,2	84,8
8	2020-02-05 18:11:44	A320	D	68,6	70,4	82,9
8	2020-02-05 18:15:00	A319	D	67,8	68,9	82,4
8	2020-02-05 18:40:57	E75S	D	68,7	71,9	84,5
8	2020-02-05 18:53:00	A321	D	69,3	71,7	85,0
8	2020-02-05 18:56:36	A321	D	73,1	76,4	87,4
8	2020-02-05 19:02:40	A321	D	69,5	70,9	83,3
8	2020-02-05 19:09:19	A321	D	72,3	74,7	86,3
8	2020-02-05 19:48:08	E190	D	71,0	73,6	86,0
8	2020-02-05 19:52:36	A320	D	66,7	68,0	77,8
8	2020-02-05 19:56:56	A320	D	67,4	69,0	80,6
8	2020-02-05 20:01:34	E75S	D	68,2	69,7	82,9
8	2020-02-05 20:07:39	E195	D	69,0	71,4	83,6
8	2020-02-05 20:10:55	E195	D	69,2	71,4	83,5
8	2020-02-05 20:12:32	CRJ9	D	70,1	72,2	84,3
8	2020-02-05 20:14:01	E75S	D	68,5	70,3	83,4
8	2020-02-05 20:15:33	B738	D	72,5	75,0	88,3
8	2020-02-05 20:16:58	E170	D	68,6	69,8	83,2
8	2020-02-05 20:18:29	E195	D	69,4	71,6	83,5
8	2020-02-05 20:20:54	A320	D	67,7	70,8	81,5
8	2020-02-05 20:22:46	B738	D	68,9	70,6	83,5
8	2020-02-05 20:27:33	E75S	D	68,0	69,2	82,6
8	2020-02-05 20:31:24	E75S	D	68,2	69,4	82,8
8	2020-02-05 20:37:38	E195	D	69,0	70,9	84,2
8	2020-02-05 20:39:13	CRJ9	D	69,5	71,5	83,6
8	2020-02-05 20:40:47	E195	D	68,3	70,3	81,7
8	2020-02-05 20:42:34	E195	D	72,8	75,4	87,8
8	2020-02-05 20:49:33	E195	D	70,8	73,4	85,5
8	2020-02-05 21:24:21	B763	D	66,4	67,0	80,2
8	2020-02-05 21:34:06	A359	D	66,1	66,5	76,1
8	2020-02-05 21:39:53	B734	D	67,6	69,0	80,1
8	2020-02-05 21:55:23	B752	D	68,8	70,5	83,1
8	2020-02-06 06:14:57	A321	D	67,5	69,7	77,1
8	2020-02-06 06:21:01	A321	D	68,4	69,9	81,4
8	2020-02-06 06:29:11	E190	D	68,9	71,2	81,2
8	2020-02-06 06:55:26	A319	D	68,0	70,3	83,1
8	2020-02-06 07:02:18	A321	D	68,2	70,2	81,4
8	2020-02-06 07:30:22	B738	D	69,2	71,3	82,6
8	2020-02-06 07:45:18	B738	D	69,0	71,8	83,5
8	2020-02-06 07:48:49	E170	D	67,6	69,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-06 07:50:51	E195	D	69,1	72,8	86,1
8	2020-02-06 07:52:46	E195	D	68,2	70,8	80,7
8	2020-02-06 07:56:24	E170	D	66,8	70,2	78,5
8	2020-02-06 07:58:56	E75S	D	68,4	70,8	82,4
8	2020-02-06 08:01:13	A320	D	68,6	70,0	83,1
8	2020-02-06 08:03:39	E170	D	67,2	69,0	80,8
8	2020-02-06 08:07:26	B734	D	71,5	75,0	85,1
8	2020-02-06 08:09:18	E195	D	67,7	70,1	83,4
8	2020-02-06 08:12:38	E195	D	71,6	75,3	86,9
8	2020-02-06 08:15:03	E195	D	67,8	70,9	82,6
8	2020-02-06 08:17:09	B738	D	70,0	72,6	84,2
8	2020-02-06 08:18:49	CRJ9	D	68,1	70,9	79,6
8	2020-02-06 08:27:08	E195	D	69,9	72,6	84,1
8	2020-02-06 08:29:15	E75S	D	67,2	69,4	79,0
8	2020-02-06 08:34:29	E190	D	68,1	71,0	81,5
8	2020-02-06 09:09:28	A320	D	66,6	67,8	79,8
8	2020-02-06 09:12:56	B738	D	70,1	74,3	84,6
8	2020-02-06 09:19:42	B738	D	69,5	72,4	84,8
8	2020-02-06 09:39:44	A321	D	67,6	69,0	79,3
8	2020-02-06 09:52:46	A320	D	67,8	70,6	81,0
8	2020-02-06 09:54:18	A320	D	69,7	72,7	83,5
8	2020-02-06 09:55:44	B738	D	68,5	70,5	81,9
8	2020-02-06 10:14:12	B738	D	67,8	70,7	81,9
8	2020-02-06 10:19:23	E75S	D	68,8	72,1	82,6
8	2020-02-06 10:33:21	E190	D	69,1	71,6	82,5
8	2020-02-06 10:40:07	E170	D	67,1	69,1	77,1
8	2020-02-06 10:49:53	E195	D	68,6	73,0	81,9
8	2020-02-06 10:56:34	E195	D	72,1	74,9	85,1
8	2020-02-06 10:58:06	E170	D	67,1	68,6	76,1
8	2020-02-06 11:00:03	E170	D	67,6	69,5	79,9
8	2020-02-06 11:01:40	E195	D	68,8	72,1	82,8
8	2020-02-06 11:12:31	CRJ9	D	67,8	70,1	80,8
8	2020-02-06 11:18:34	E75S	D	68,4	71,2	82,3
8	2020-02-06 11:22:46	B738	D	68,7	71,6	83,0
8	2020-02-06 11:27:23	E75S	D	67,5	69,3	80,7
8	2020-02-06 11:29:50	A320	D	69,9	72,2	84,2
8	2020-02-06 11:32:02	E195	D	66,9	69,0	78,9
8	2020-02-06 11:34:17	E75S	D	67,2	70,2	80,4
8	2020-02-06 11:36:05	E195	D	67,0	69,6	80,4
8	2020-02-06 11:49:29	A321	D	67,4	70,0	80,4
8	2020-02-06 12:03:55	B738	D	70,5	72,8	83,3
8	2020-02-06 12:08:12	A321	D	67,4	69,2	77,4
8	2020-02-06 12:12:17	B737	D	68,2	71,2	82,2
8	2020-02-06 13:00:35	E190	D	67,7	69,6	78,5
8	2020-02-06 13:09:08	E195	D	66,7	68,9	77,5
8	2020-02-06 13:21:05	B77W	D	67,5	69,0	80,3
8	2020-02-06 13:28:53	E170	D	67,8	69,9	78,6
8	2020-02-06 13:38:36	DH8D	D	70,1	73,4	82,7
8	2020-02-06 13:47:46	E195	D	67,0	68,6	78,8
8	2020-02-06 14:32:14	A321	D	68,6	71,4	80,6
8	2020-02-06 14:34:47	A321	D	67,8	70,7	79,9
8	2020-02-06 14:39:04	E170	D	69,9	73,3	83,3
8	2020-02-06 14:43:57	E75S	D	67,0	70,8	79,8
8	2020-02-06 14:56:51	CRJ9	D	67,2	68,6	79,3
8	2020-02-06 15:32:45	E195	D	69,1	71,9	82,3
8	2020-02-06 15:41:33	CRJ9	D	67,3	69,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-06 15:43:07	B738	D	67,5	71,3	81,6
8	2020-02-06 15:49:09	B738	D	69,1	72,4	82,5
8	2020-02-06 15:57:32	A321	D	68,5	71,1	81,7
8	2020-02-06 16:08:06	E195	D	68,3	71,0	79,1
8	2020-02-06 16:49:05	E195	D	69,7	73,0	81,5
8	2020-02-06 16:52:02	E75S	D	68,4	71,2	81,7
8	2020-02-06 16:59:10	E195	D	69,2	71,0	80,3
8	2020-02-06 17:03:52	B738	D	69,6	72,6	83,1
8	2020-02-06 17:07:27	A321	D	66,7	68,2	75,7
8	2020-02-06 17:08:38	E195	D	67,5	69,3	78,2
8	2020-02-06 17:10:06	E195	D	71,4	75,6	85,9
8	2020-02-06 17:12:50	B738	D	68,3	70,0	80,4
8	2020-02-06 17:14:42	E195	D	68,1	69,8	80,9
8	2020-02-06 17:16:17	CRJ9	D	66,7	68,0	75,7
8	2020-02-06 17:18:00	E195	D	67,7	69,4	76,7
8	2020-02-06 17:21:22	E190	D	68,5	71,4	81,0
8	2020-02-06 17:24:42	E170	D	68,0	71,3	83,1
8	2020-02-06 17:27:29	E195	D	69,0	71,3	83,0
8	2020-02-06 17:29:56	E75S	D	67,9	69,7	82,3
8	2020-02-06 17:34:02	A320	D	69,8	72,5	84,2
8	2020-02-06 17:35:57	A320	D	67,2	68,8	79,2
8	2020-02-06 17:42:35	E195	D	69,1	72,3	83,4
8	2020-02-06 17:50:14	B737	D	68,1	70,2	81,5
8	2020-02-06 17:54:42	B738	D	68,7	70,9	82,7
8	2020-02-06 17:56:12	E195	D	67,7	70,7	82,5
8	2020-02-06 17:58:13	A319	D	67,7	70,0	81,1
8	2020-02-06 18:02:00	A321	D	69,7	71,7	82,2
8	2020-02-06 18:03:56	A321	D	68,6	71,7	81,8
8	2020-02-06 18:27:02	A321	D	70,5	73,7	84,1
8	2020-02-06 19:07:54	A319	D	66,7	69,1	79,7
8	2020-02-06 19:19:33	E190	D	69,6	73,8	84,5
8	2020-02-06 19:29:22	E195	D	67,9	69,1	77,4
8	2020-02-06 19:57:52	E170	D	67,6	70,1	81,0
8	2020-02-06 20:03:02	B738	D	72,4	76,1	87,2
8	2020-02-06 20:04:49	A320	D	66,3	69,9	80,3
8	2020-02-06 20:06:33	E75S	D	67,3	69,8	81,4
8	2020-02-06 20:17:48	E170	D	67,1	70,9	80,6
8	2020-02-06 20:19:25	E170	D	69,2	72,7	82,9
8	2020-02-06 20:21:01	CRJ9	D	67,9	71,8	81,8
8	2020-02-06 20:22:27	E75S	D	67,9	70,3	82,6
8	2020-02-06 20:24:00	B738	D	70,3	73,2	85,6
8	2020-02-06 20:27:56	A319	D	68,0	71,6	81,2
8	2020-02-06 20:29:30	CRJ9	D	68,5	71,3	82,9
8	2020-02-06 20:31:19	E195	D	68,4	70,6	82,7
8	2020-02-06 20:33:10	E75S	D	67,5	69,4	82,2
8	2020-02-06 20:36:26	DH8D	D	66,2	67,0	75,2
8	2020-02-06 20:38:10	E195	D	67,2	69,8	80,0
8	2020-02-06 20:40:17	E195	D	72,1	76,0	87,6
8	2020-02-06 20:42:23	E195	D	69,2	72,3	83,5
8	2020-02-06 20:44:45	A320	D	67,7	71,5	82,2
8	2020-02-06 20:51:01	E195	D	68,2	70,9	83,1
8	2020-02-06 20:57:50	E195	D	69,0	72,2	83,2
8	2020-02-06 21:35:31	E195	D	71,6	76,1	86,8
8	2020-02-06 21:39:40	B734	D	68,3	71,1	81,9
8	2020-02-06 21:43:50	A359	D	66,5	67,7	79,1
8	2020-02-06 21:51:29	B77W	D	72,0	74,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-06 21:57:17	B752	D	68,5	73,7	83,0
8	2020-02-07 06:12:27	B738	D	68,7	72,6	82,8
8	2020-02-07 06:15:12	E190	D	77,3	82,0	89,0
8	2020-02-07 06:21:42	A321	D	69,4	72,8	82,6
8	2020-02-07 06:25:44	E195	D	70,6	73,3	81,7
8	2020-02-07 06:28:59	E190	D	74,6	79,7	88,3
8	2020-02-07 06:31:05	A321	D	71,4	73,9	84,4
8	2020-02-07 06:33:09	A321	D	70,2	72,6	82,5
8	2020-02-07 06:35:23	E190	D	73,7	76,5	84,1
8	2020-02-07 06:43:44	A321	D	71,3	73,0	84,3
8	2020-02-07 06:52:30	A319	D	70,1	73,2	83,7
8	2020-02-07 06:59:17	CL30	D	69,2	72,6	81,7
8	2020-02-07 07:01:05	A321	D	71,6	74,5	84,6
8	2020-02-07 07:07:49	A321	D	69,9	72,7	82,7
8	2020-02-07 07:09:41	A319	D	68,3	69,5	77,3
8	2020-02-07 07:11:54	A321	D	70,2	71,5	83,0
8	2020-02-07 07:28:13	A320	D	68,0	68,7	77,6
8	2020-02-07 07:29:39	E195	D	69,5	71,1	82,1
8	2020-02-07 07:34:10	A320	D	70,2	72,9	83,6
8	2020-02-07 07:36:13	B734	D	72,1	75,0	84,9
8	2020-02-07 07:38:49	E75S	D	68,1	69,6	80,8
8	2020-02-07 07:46:47	E190	D	68,7	69,9	81,9
8	2020-02-07 07:49:04	E195	D	70,7	74,5	83,9
8	2020-02-07 07:50:43	B738	D	69,7	71,8	83,5
8	2020-02-07 07:55:57	E190	D	68,7	71,6	81,7
8	2020-02-07 07:58:59	E75S	D	68,6	72,3	82,1
8	2020-02-07 08:02:38	A321	D	66,8	67,5	78,6
8	2020-02-07 08:04:09	E195	D	71,4	75,7	84,0
8	2020-02-07 08:07:36	A320	D	70,2	72,8	83,5
8	2020-02-07 08:08:59	E170	D	68,6	71,3	82,2
8	2020-02-07 08:13:13	B738	D	69,8	71,6	82,1
8	2020-02-07 08:15:08	E75S	D	68,3	70,9	81,7
8	2020-02-07 08:16:52	B737	D	68,1	70,6	81,1
8	2020-02-07 08:30:39	A320	D	67,6	69,5	79,7
8	2020-02-07 08:35:46	E170	D	67,3	68,5	77,3
8	2020-02-07 08:37:42	E195	D	71,0	73,7	83,8
8	2020-02-07 08:40:48	L410	D	69,2	70,9	80,0
8	2020-02-07 08:43:08	B738	D	70,0	71,9	82,8
8	2020-02-07 08:44:43	B738	D	71,2	74,0	84,2
8	2020-02-07 08:46:18	E75S	D	67,1	69,6	80,4
8	2020-02-07 08:54:38	A321	D	71,5	73,7	84,7
8	2020-02-07 09:04:06	DH8D	D	70,8	72,4	79,8
8	2020-02-07 09:06:11	B788	D	67,2	69,0	77,2
8	2020-02-07 09:15:59	A319	D	71,8	75,0	83,6
8	2020-02-07 09:19:45	E195	D	71,2	74,5	84,8
8	2020-02-07 09:26:07	E75S	D	68,7	70,8	81,0
8	2020-02-07 09:28:44	A320	D	67,5	69,2	76,5
8	2020-02-07 10:00:41	A320	D	71,8	75,2	85,2
8	2020-02-07 10:03:26	B738	D	71,2	74,1	84,0
8	2020-02-07 10:06:03	B738	D	71,6	75,3	86,1
8	2020-02-07 10:32:35	A319	D	67,5	69,3	80,5
8	2020-02-07 10:34:18	E170	D	68,5	72,3	81,5
8	2020-02-07 10:36:21	B738	D	71,5	75,2	85,7
8	2020-02-07 10:46:44	E75S	D	68,6	71,3	82,2
8	2020-02-07 10:48:59	DH8D	D	67,5	68,3	76,5
8	2020-02-07 10:51:30	E75S	D	67,8	69,9	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-07 10:53:19	B738	D	69,8	71,9	82,6
8	2020-02-07 10:58:20	E170	D	69,7	73,6	82,9
8	2020-02-07 10:59:59	E195	D	75,9	79,6	88,4
8	2020-02-07 11:02:49	E170	D	69,0	72,8	82,8
8	2020-02-07 11:07:11	CRJ9	D	69,8	73,4	83,5
8	2020-02-07 11:18:10	E195	D	74,7	79,3	88,3
8	2020-02-07 11:19:55	B738	D	71,3	74,4	84,8
8	2020-02-07 11:24:29	E75S	D	69,0	71,5	83,3
8	2020-02-07 11:31:47	E75S	D	69,5	73,5	82,8
8	2020-02-07 11:34:45	A320	D	69,5	72,5	82,3
8	2020-02-07 11:39:21	E195	D	70,0	73,3	83,2
8	2020-02-07 11:41:32	CRJ9	D	71,3	74,7	84,3
8	2020-02-07 11:43:29	E195	D	74,6	78,9	87,8
8	2020-02-07 11:48:11	A320	D	68,3	70,2	81,1
8	2020-02-07 11:50:05	B738	D	70,9	73,5	85,1
8	2020-02-07 11:52:10	E75S	D	68,8	72,8	83,0
8	2020-02-07 12:05:30	A321	D	73,2	77,2	87,0
8	2020-02-07 12:09:41	A321	D	69,7	72,9	82,9
8	2020-02-07 12:11:42	E195	D	69,5	72,6	82,0
8	2020-02-07 12:14:50	B738	D	74,4	78,6	88,2
8	2020-02-07 12:36:37	E190	D	70,8	75,5	84,4
8	2020-02-07 13:05:56	A319	D	67,7	69,3	77,3
8	2020-02-07 13:07:25	E195	D	70,4	72,8	82,1
8	2020-02-07 13:08:57	A319	D	68,4	71,0	80,7
8	2020-02-07 13:11:47	A320	D	73,0	75,6	85,3
8	2020-02-07 13:13:09	B738	D	71,2	73,9	84,6
8	2020-02-07 13:22:08	A321	D	70,2	72,3	82,5
8	2020-02-07 13:28:34	A332	D	73,8	77,2	89,1
8	2020-02-07 13:32:08	E170	D	69,1	72,5	83,6
8	2020-02-07 13:35:01	B77W	D	70,6	73,0	84,2
8	2020-02-07 13:37:47	E195	D	69,9	73,6	83,1
8	2020-02-07 13:39:28	A321	D	69,5	71,7	83,2
8	2020-02-07 13:43:01	E195	D	68,7	71,7	82,1
8	2020-02-07 13:46:52	B738	D	69,0	70,9	81,3
8	2020-02-07 13:49:08	E195	D	68,5	70,6	79,6
8	2020-02-07 13:51:02	E190	D	68,7	71,3	81,7
8	2020-02-07 13:53:26	A321	D	68,6	70,6	81,4
8	2020-02-07 13:55:30	E170	D	67,5	69,9	81,5
8	2020-02-07 14:00:41	E75S	D	69,2	72,9	83,0
8	2020-02-07 14:28:35	E190	D	71,6	75,4	85,2
8	2020-02-07 14:30:54	E75S	D	69,2	72,1	82,6
8	2020-02-07 14:35:07	B737	D	68,9	70,8	82,7
8	2020-02-07 14:40:53	E170	D	68,7	71,0	80,7
8	2020-02-07 14:49:48	E75S	D	69,5	72,2	82,5
8	2020-02-07 14:51:45	E190	D	68,3	70,9	81,8
8	2020-02-07 14:56:09	E75S	D	69,5	72,1	82,5
8	2020-02-07 14:57:46	A321	D	68,6	70,6	82,2
8	2020-02-07 15:00:09	A320	D	68,5	69,7	79,9
8	2020-02-07 15:01:46	E195	D	71,3	75,3	84,4
8	2020-02-07 15:05:42	E170	D	68,9	71,3	82,1
8	2020-02-07 15:09:36	A321	D	70,1	72,0	83,7
8	2020-02-07 15:11:43	CRJ9	D	71,1	73,5	84,1
8	2020-02-07 15:20:32	E195	D	70,0	72,7	83,3
8	2020-02-07 15:22:22	B735	D	71,2	74,1	84,2
8	2020-02-07 15:24:47	E195	D	69,1	71,4	82,5
8	2020-02-07 15:30:30	A320	D	68,7	71,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-07 15:43:03	CRJ9	D	70,6	73,2	83,6
8	2020-02-07 15:48:42	B738	D	69,9	73,0	83,3
8	2020-02-07 16:06:41	E195	D	73,4	77,1	86,4
8	2020-02-07 16:15:00	LJ55	D	69,6	71,0	81,3
8	2020-02-07 16:20:38	B738	D	70,8	73,8	84,6
8	2020-02-07 16:22:11	E75S	D	69,1	70,4	82,7
8	2020-02-07 16:30:46	E170	D	69,6	70,8	83,8
8	2020-02-07 16:37:11	B738	D	70,0	72,5	83,8
8	2020-02-07 16:46:39	E75S	D	72,8	75,6	86,9
8	2020-02-07 16:48:09	E190	D	69,7	71,9	82,5
8	2020-02-07 16:50:22	B738	D	69,6	71,9	82,8
8	2020-02-07 16:51:46	E75S	D	72,2	75,7	86,7
8	2020-02-07 16:53:24	A321	D	68,4	69,8	82,7
8	2020-02-07 16:59:02	E195	D	70,6	72,5	83,4
8	2020-02-07 17:07:20	E195	D	70,6	72,4	83,6
8	2020-02-07 17:09:13	E190	D	70,5	72,8	82,8
8	2020-02-07 17:15:36	E195	D	74,8	78,7	87,5
8	2020-02-07 17:18:24	E170	D	68,3	69,2	81,5
8	2020-02-07 17:21:25	CRJ9	D	70,8	72,7	84,2
8	2020-02-07 17:22:51	E190	D	69,7	71,3	82,5
8	2020-02-07 17:27:00	A321	D	70,4	71,5	83,6
8	2020-02-07 17:28:36	E195	D	69,4	71,3	82,4
8	2020-02-07 17:30:45	E195	D	70,9	72,8	83,9
8	2020-02-07 17:32:21	A320	D	70,3	71,5	83,7
8	2020-02-07 17:33:42	E195	D	70,5	71,9	83,7
8	2020-02-07 17:36:34	E195	D	69,9	71,5	82,7
8	2020-02-07 17:37:57	E75S	D	68,4	69,2	81,8
8	2020-02-07 17:39:35	E195	D	72,5	75,5	85,7
8	2020-02-07 17:42:48	A320	D	69,6	71,5	83,2
8	2020-02-07 17:44:16	B738	D	69,7	71,0	82,8
8	2020-02-07 17:46:40	A319	D	67,8	68,9	81,0
8	2020-02-07 17:48:20	CRJ9	D	68,4	69,1	79,5
8	2020-02-07 17:54:16	A319	D	68,7	70,6	81,9
8	2020-02-07 17:55:45	B734	D	71,2	73,4	84,2
8	2020-02-07 18:36:47	E195	D	70,4	72,7	83,4
8	2020-02-07 18:45:24	A321	D	73,7	76,3	87,5
8	2020-02-07 18:52:18	C25C	D	67,0	67,8	76,6
8	2020-02-07 18:55:22	B738	D	70,7	72,9	84,1
8	2020-02-07 19:01:18	A319	D	67,3	68,3	79,3
8	2020-02-07 19:07:04	A320	D	68,1	69,1	80,4
8	2020-02-07 19:09:44	A321	D	70,2	71,5	83,4
8	2020-02-07 19:12:18	A321	D	72,5	75,1	86,1
8	2020-02-07 19:14:51	B738	D	72,5	74,9	86,3
8	2020-02-07 19:47:23	E190	D	73,3	76,0	85,9
8	2020-02-07 19:57:48	A320	D	68,3	69,6	80,9
8	2020-02-07 20:03:00	A321	D	73,0	76,3	86,8
8	2020-02-07 20:06:24	CRJ9	D	69,9	72,3	83,1
8	2020-02-07 20:09:27	A321	D	71,0	72,7	84,0
8	2020-02-07 20:12:29	E75S	D	68,8	70,0	82,6
8	2020-02-07 20:14:39	A321	D	68,5	70,8	81,9
8	2020-02-07 20:16:30	E195	D	69,6	71,8	82,8
8	2020-02-07 20:17:58	E75S	D	69,2	70,3	82,6
8	2020-02-07 20:19:34	E195	D	69,5	71,0	83,0
8	2020-02-07 20:21:01	E170	D	69,2	70,4	83,0
8	2020-02-07 20:22:42	CRJ9	D	70,7	72,4	83,9
8	2020-02-07 20:24:14	B738	D	69,6	71,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-07 20:25:42	E170	D	69,5	70,8	82,7
8	2020-02-07 20:28:52	E75S	D	68,0	69,0	81,3
8	2020-02-07 20:30:27	E75S	D	68,8	69,8	82,0
8	2020-02-07 20:32:03	E195	D	69,9	71,8	83,1
8	2020-02-07 20:36:21	E75S	D	72,6	75,4	86,4
8	2020-02-07 20:39:29	E75S	D	70,5	73,1	83,9
8	2020-02-07 20:43:48	A320	D	67,2	68,3	80,6
8	2020-02-07 20:46:43	E195	D	68,3	69,4	80,9
8	2020-02-07 20:52:10	E195	D	70,3	72,8	83,5
8	2020-02-07 21:27:43	B763	D	70,0	71,8	84,0
8	2020-02-07 21:40:11	B734	D	69,3	71,0	82,3
8	2020-02-07 21:51:10	A333	D	70,5	73,0	84,8
8	2020-02-08 06:07:29	A321	D	67,4	70,2	79,5
8	2020-02-08 06:08:52	A321	D	66,8	67,9	79,1
8	2020-02-08 06:24:23	A321	D	67,6	69,2	80,4
8	2020-02-08 06:30:23	B738	D	70,2	71,6	83,2
8	2020-02-08 06:32:17	E190	D	70,7	73,6	81,8
8	2020-02-08 06:44:54	A321	D	67,7	68,8	80,3
8	2020-02-08 06:50:36	A321	D	67,2	68,7	79,5
8	2020-02-08 07:19:42	E190	D	71,1	74,8	81,1
8	2020-02-08 07:26:50	CRJ9	D	67,4	68,1	76,5
8	2020-02-08 07:35:40	E195	D	69,8	72,2	83,2
8	2020-02-08 07:37:25	E195	D	67,3	68,9	79,7
8	2020-02-08 07:38:56	B738	D	68,8	70,2	81,8
8	2020-02-08 07:42:37	E195	D	67,7	68,7	76,7
8	2020-02-08 07:46:50	E195	D	67,9	68,9	78,3
8	2020-02-08 07:53:00	B738	D	68,0	70,1	81,8
8	2020-02-08 08:02:55	E195	D	70,7	73,1	83,7
8	2020-02-08 08:06:14	E195	D	67,9	70,2	79,4
8	2020-02-08 08:10:43	E195	D	67,9	69,3	77,4
8	2020-02-08 08:12:19	B738	D	71,0	73,8	84,5
8	2020-02-08 08:14:29	A321	D	67,6	68,8	80,4
8	2020-02-08 08:19:13	A320	D	68,4	71,4	81,0
8	2020-02-08 08:21:17	CRJ9	D	67,6	68,8	77,6
8	2020-02-08 08:23:27	A320	D	67,0	68,7	77,4
8	2020-02-08 08:25:24	E195	D	68,7	70,6	81,7
8	2020-02-08 08:30:30	E75S	D	67,7	69,5	79,7
8	2020-02-08 08:35:44	E170	D	67,4	69,0	80,2
8	2020-02-08 08:46:42	B738	D	70,6	72,2	84,0
8	2020-02-08 08:50:32	B735	D	71,1	74,1	84,8
8	2020-02-08 14:35:40	E190	D	71,4	74,1	84,2
8	2020-02-08 14:41:40	E75S	D	67,3	69,5	78,8
8	2020-02-08 14:47:11	E195	D	68,4	70,0	79,5
8	2020-02-08 14:52:53	E195	D	71,2	73,9	83,2
8	2020-02-08 14:54:22	E170	D	67,3	68,9	77,7
8	2020-02-08 15:00:25	CRJ9	D	69,3	70,8	80,1
8	2020-02-08 15:01:55	E75S	D	66,9	67,9	79,9
8	2020-02-08 15:03:57	E195	D	69,2	71,3	80,9
8	2020-02-08 15:06:51	E195	D	67,9	69,4	80,0
8	2020-02-08 15:13:19	A321	D	68,7	70,3	80,7
8	2020-02-08 15:27:45	B733	D	71,8	73,8	85,1
8	2020-02-08 15:31:41	CRJ9	D	69,5	70,8	81,3
8	2020-02-08 15:45:37	A321	D	69,3	70,6	81,6
8	2020-02-08 15:49:44	B738	D	69,1	70,7	82,3
8	2020-02-08 15:58:24	B738	D	70,9	73,1	84,2
8	2020-02-08 16:01:38	E195	D	73,4	76,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-08 16:14:36	E75S	D	67,1	67,8	76,6
8	2020-02-08 16:27:15	E190	D	70,0	71,4	82,3
8	2020-02-08 16:34:23	P180	D	69,4	71,9	80,2
8	2020-02-08 16:36:56	E75S	D	67,3	67,8	76,9
8	2020-02-08 16:46:19	E195	D	72,4	75,8	85,8
8	2020-02-08 16:47:42	E170	D	67,0	68,0	80,4
8	2020-02-08 16:55:28	E75S	D	67,2	67,9	77,2
8	2020-02-08 16:56:47	E195	D	68,9	70,3	81,5
8	2020-02-08 17:00:25	E195	D	69,1	71,1	82,1
8	2020-02-08 17:05:08	E170	D	67,7	68,5	80,5
8	2020-02-08 17:07:14	A320	D	68,8	69,8	81,8
8	2020-02-08 17:10:10	CRJ9	D	69,3	70,7	82,1
8	2020-02-08 17:12:08	GLF5	D	68,4	69,1	77,9
8	2020-02-08 17:13:48	A321	D	67,4	68,2	81,5
8	2020-02-08 17:16:43	E195	D	68,6	70,2	81,6
8	2020-02-08 17:19:50	E195	D	69,7	72,1	83,1
8	2020-02-08 17:22:59	E190	D	69,2	70,7	81,2
8	2020-02-08 17:25:30	A320	D	68,0	69,2	78,4
8	2020-02-08 17:35:39	E75S	D	69,7	71,5	83,0
8	2020-02-08 17:37:18	B738	D	68,5	69,6	80,8
8	2020-02-08 17:47:52	A321	D	68,1	68,9	81,3
8	2020-02-08 17:51:10	A321	D	68,8	69,8	81,6
8	2020-02-08 17:53:54	B738	D	70,4	71,9	82,9
8	2020-02-08 18:01:02	E170	D	66,7	67,6	77,8
8	2020-02-08 18:05:57	A321	D	69,4	70,8	82,8
8	2020-02-08 18:14:33	B738	D	69,8	71,3	82,5
8	2020-02-08 18:25:53	B738	D	71,2	73,1	84,7
8	2020-02-08 19:51:18	CRJ9	D	67,3	68,7	79,1
8	2020-02-08 19:55:33	A320	D	69,5	71,4	83,0
8	2020-02-08 19:56:52	E195	D	68,3	69,8	81,5
8	2020-02-08 20:05:53	E75S	D	67,1	69,3	81,3
8	2020-02-08 20:07:45	E195	D	68,1	69,2	80,9
8	2020-02-08 20:14:14	E195	D	66,9	67,7	78,0
8	2020-02-08 20:15:38	E75S	D	66,5	67,7	79,5
8	2020-02-08 20:17:10	CRJ9	D	67,5	68,4	79,9
8	2020-02-08 20:24:23	E75S	D	67,4	68,7	80,6
8	2020-02-08 20:31:36	B738	D	70,0	72,2	83,3
8	2020-02-08 20:40:40	E190	D	70,2	72,1	83,8
8	2020-02-08 20:47:59	E75S	D	68,7	71,3	81,7
8	2020-02-08 21:49:19	B77W	D	70,4	72,1	83,4
8	2020-02-08 21:58:26	B738	D	69,3	71,0	80,5
8	2020-02-09 06:06:42	E195	D	70,8	73,4	84,2
8	2020-02-09 06:11:14	A321	D	71,4	73,1	85,3
8	2020-02-09 06:13:03	A321	D	70,8	72,1	84,5
8	2020-02-09 06:33:35	E190	D	69,6	72,9	81,9
8	2020-02-09 06:51:36	A321	D	70,8	72,3	84,3
8	2020-02-09 07:04:15	A320	D	68,4	69,8	81,8
8	2020-02-09 07:07:26	A321	D	70,5	71,8	83,7
8	2020-02-09 07:11:24	B738	D	69,1	70,5	82,9
8	2020-02-09 07:21:43	A321	D	70,1	71,6	83,9
8	2020-02-09 07:23:11	A321	D	69,8	71,3	83,4
8	2020-02-09 07:25:21	A320	D	67,4	67,9	77,9
8	2020-02-09 07:37:03	A321	D	68,7	70,8	83,9
8	2020-02-09 07:40:21	A320	D	69,1	70,3	82,5
8	2020-02-09 07:41:51	E190	D	69,2	71,2	83,5
8	2020-02-09 07:44:56	E170	D	68,7	70,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-09 07:46:35	E195	D	70,3	73,0	83,9
8	2020-02-09 07:48:01	E75S	D	68,6	70,9	83,1
8	2020-02-09 07:54:09	E195	D	70,0	71,5	82,5
8	2020-02-09 07:55:43	E75S	D	70,7	73,7	84,5
8	2020-02-09 07:59:10	E195	D	70,8	73,5	83,8
8	2020-02-09 08:02:01	A321	D	70,7	71,9	84,4
8	2020-02-09 08:15:08	CRJ9	D	69,6	72,1	82,8
8	2020-02-09 08:17:49	B738	D	73,5	75,9	86,9
8	2020-02-09 08:19:44	E195	D	70,5	72,6	84,1
8	2020-02-09 08:52:50	B738	D	73,6	76,2	88,2
8	2020-02-09 08:57:13	A319	D	74,3	77,3	86,6
8	2020-02-09 09:40:08	B738	D	72,2	76,0	86,0
8	2020-02-09 09:46:51	A320	D	72,2	76,2	85,8
8	2020-02-09 09:53:08	A320	D	68,4	69,7	79,6
8	2020-02-09 10:44:17	E75S	D	68,4	72,1	84,0
8	2020-02-09 10:48:06	E170	D	69,8	71,3	83,9
8	2020-02-09 10:49:29	E170	D	67,3	70,0	81,8
8	2020-02-09 10:55:55	E190	D	73,3	77,0	87,1
8	2020-02-09 10:57:50	CRJ9	D	69,4	71,8	82,0
8	2020-02-09 10:59:27	E75S	D	69,3	72,2	84,2
8	2020-02-09 11:01:17	E75S	D	68,8	70,8	82,8
8	2020-02-09 11:02:59	CRJ9	D	69,4	73,4	82,8
8	2020-02-09 11:08:03	E75S	D	68,5	71,0	82,5
8	2020-02-09 11:09:52	E170	D	72,2	74,8	85,2
8	2020-02-09 11:11:36	A320	D	69,8	72,2	84,3
8	2020-02-09 11:23:22	E75S	D	68,3	71,2	83,1
8	2020-02-09 11:34:47	A321	D	73,6	76,9	87,6
8	2020-02-09 11:36:39	E195	D	68,7	72,2	82,3
8	2020-02-09 11:39:32	B738	D	74,1	77,3	87,9
8	2020-02-09 11:41:00	A320	D	68,2	71,3	80,8
8	2020-02-09 11:44:35	CRJ9	D	70,3	73,5	83,7
8	2020-02-09 11:51:02	E195	D	73,0	75,3	82,0
8	2020-02-09 11:58:16	B738	D	71,9	75,0	86,9
8	2020-02-09 12:02:58	E195	D	74,1	78,0	87,3
8	2020-02-09 12:32:59	B738	D	72,8	75,6	86,8
8	2020-02-09 12:56:41	A321	D	70,2	72,6	83,6
8	2020-02-09 12:59:01	E195	D	70,4	73,7	84,2
8	2020-02-09 13:09:27	B738	D	72,6	76,5	87,1
8	2020-02-09 13:14:16	A320	D	71,5	73,8	84,9
8	2020-02-09 13:19:06	E190	D	71,8	74,9	85,9
8	2020-02-09 13:21:16	A321	D	70,2	72,2	84,0
8	2020-02-09 13:32:30	E170	D	69,9	72,5	84,3
8	2020-02-09 13:34:48	A321	D	71,9	74,8	85,1
8	2020-02-09 13:36:58	E195	D	69,8	72,4	83,3
8	2020-02-09 13:42:09	A321	D	69,6	73,2	83,4
8	2020-02-09 13:43:43	E195	D	69,6	72,2	82,9
8	2020-02-09 13:46:48	E170	D	74,1	77,2	86,7
8	2020-02-09 13:48:11	E195	D	70,0	73,2	83,6
8	2020-02-09 14:02:16	P180	D	70,2	73,8	82,2
8	2020-02-09 14:04:45	CL35	D	67,6	70,6	81,0
8	2020-02-09 14:18:00	E190	D	72,7	76,0	85,5
8	2020-02-09 14:38:53	A321	D	70,7	73,4	84,1
8	2020-02-09 14:40:45	A320	D	68,7	71,9	82,0
8	2020-02-09 14:43:13	E170	D	69,4	73,2	83,7
8	2020-02-09 14:50:08	E195	D	71,0	73,7	84,0
8	2020-02-09 14:51:54	CRJ9	D	70,8	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-09 14:56:01	E195	D	72,0	75,8	85,0
8	2020-02-09 14:58:16	A20N	D	68,7	72,8	80,7
8	2020-02-09 14:59:44	E170	D	69,3	71,6	83,9
8	2020-02-09 15:04:49	E195	D	71,0	74,8	85,0
8	2020-02-09 15:10:05	B733	D	71,3	74,7	86,5
8	2020-02-09 15:12:43	E75S	D	69,6	72,7	83,6
8	2020-02-09 15:17:17	E75S	D	69,9	73,2	84,1
8	2020-02-09 15:19:25	E195	D	69,0	72,2	82,3
8	2020-02-09 15:39:22	CRJ9	D	71,3	74,9	84,5
8	2020-02-09 15:49:11	A321	A	70,7	73,2	81,1
8	2020-02-09 15:51:05	DH8D	A	68,9	71,9	80,6
8	2020-02-09 15:55:15	E190	A	71,3	76,2	83,1
8	2020-02-09 15:57:22	E195	A	72,8	74,9	83,2
8	2020-02-09 16:01:43	A319	A	70,9	73,6	82,1
8	2020-02-09 16:08:56	P180	A	76,4	80,9	91,8
8	2020-02-09 16:17:02	B738	A	73,2	75,7	84,0
8	2020-02-09 16:23:21	A319	A	72,2	74,2	82,2
8	2020-02-09 16:25:54	A319	A	71,6	73,7	82,4
8	2020-02-09 16:53:00	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
8	2020-02-09 17:09:46	E75S	A	71,0	73,0	81,4
8	2020-02-09 17:40:26	A321	A	71,0	73,1	80,5
8	2020-02-09 17:42:12	A321	A	70,6	72,9	80,6
8	2020-02-09 17:45:31	A320	A	71,3	73,8	82,1
8	2020-02-09 18:10:06	B77W	A	73,4	78,1	87,5
8	2020-02-09 18:12:49	A321	A	70,3	73,3	81,4
8	2020-02-09 18:15:26	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
8	2020-02-09 18:17:24	E195	A	71,6	75,7	83,0
8	2020-02-09 18:22:02	CRJ9	A	69,6	72,3	80,7
8	2020-02-09 18:27:54	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
8	2020-02-09 18:30:06	E195	A	71,4	75,1	83,1
8	2020-02-09 18:31:53	DH8D	A	75,6	80,5	87,9
8	2020-02-09 18:34:10	E75S	A	69,5	72,3	80,7
8	2020-02-09 18:36:06	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
8	2020-02-09 18:38:21	E195	A	72,9	77,4	84,3
8	2020-02-09 18:40:33	E195	A	70,2	72,4	81,0
8	2020-02-09 18:42:24	E170	A	71,3	74,6	82,4
8	2020-02-09 18:44:09	E170	A	70,2	74,1	81,3
8	2020-02-09 18:46:12	E195	A	70,8	75,2	83,1
8	2020-02-09 18:48:04	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
8	2020-02-09 18:49:54	DH8D	A	69,5	73,5	80,9
8	2020-02-09 18:51:37	E195	A	70,8	75,4	83,6
8	2020-02-09 18:53:12	E195	A	70,9	74,2	83,3
8	2020-02-09 18:54:40	A320	A	71,6	75,9	84,3
8	2020-02-09 18:56:20	A320	A	70,3	73,4	81,7
8	2020-02-09 18:58:03	DH8D	A	69,0	71,8	79,0
8	2020-02-09 18:59:55	E170	A	70,1	71,7	80,5
8	2020-02-09 19:01:36	AT75	A	68,7	70,5	79,8
8	2020-02-09 19:03:50	BCS3	A	68,9	71,1	80,0
8	2020-02-09 19:05:42	DH8D	A	68,9	71,6	78,9
8	2020-02-09 19:12:00	A20N	A	70,7	75,2	82,4
8	2020-02-09 19:23:19	E190	A	71,9	76,9	83,7
8	2020-02-09 19:34:32	E75S	A	70,3	72,3	81,4
8	2020-02-09 19:43:39	A359	A	71,4	75,5	84,6
8	2020-02-09 19:48:39	C295	A	69,6	72,6	80,3
8	2020-02-09 19:54:24	E75S	A	69,8	73,4	81,3
8	2020-02-09 20:00:20	C295	A	70,2	72,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-09 20:35:08	E190	A	70,4	74,5	82,5
8	2020-02-09 20:37:00	B738	A	71,8	75,5	83,8
8	2020-02-09 20:39:21	E195	A	73,1	77,2	84,3
8	2020-02-09 20:41:01	E190	A	70,0	73,3	81,5
8	2020-02-09 20:43:32	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
8	2020-02-09 20:54:23	A320	A	71,9	74,3	83,0
8	2020-02-09 20:56:56	E170	A	70,3	73,3	81,1
8	2020-02-09 21:02:17	B738	A	72,9	76,4	84,6
8	2020-02-09 21:04:18	DH8D	A	68,9	71,6	78,9
8	2020-02-09 21:06:04	B738	A	73,1	77,2	84,2
8	2020-02-09 21:09:14	E75S	A	70,4	73,9	82,5
8	2020-02-09 21:13:51	E170	A	72,4	75,0	83,2
8	2020-02-09 21:16:11	CRJ9	A	69,1	72,4	81,1
8	2020-02-09 21:24:10	GLF5	A	67,2	69,3	76,8
8	2020-02-09 21:26:37	B738	A	71,1	74,4	83,7
8	2020-02-09 21:30:16	E195	A	72,2	75,2	83,9
8	2020-02-09 21:32:00	E75S	A	70,1	73,7	82,2
8	2020-02-09 21:34:08	E75S	A	70,1	72,9	80,9
8	2020-02-09 21:35:54	E75S	A	70,3	73,9	81,7
8	2020-02-09 21:37:56	DH8D	A	69,5	72,7	81,2
8	2020-02-09 21:40:17	A319	A	72,9	76,2	84,7
8	2020-02-09 21:42:59	E75S	A	70,6	74,5	82,0
8	2020-02-09 21:44:38	E195	A	72,9	77,5	84,4
8	2020-02-09 21:46:27	E195	A	72,2	75,6	83,6
8	2020-02-09 21:49:23	A321	A	71,2	74,9	83,2
8	2020-02-09 21:51:35	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
8	2020-02-09 21:53:56	DH8D	A	71,1	74,6	83,1
8	2020-02-09 21:55:53	DH8D	A	67,2	70,2	78,3
8	2020-02-09 21:57:40	E195	A	70,6	75,8	83,4
8	2020-02-09 21:59:38	DH8D	A	69,9	71,9	82,0
8	2020-02-10 11:49:43	B738	D	70,3	73,7	85,9
8	2020-02-10 11:53:45	CRJ9	D	69,1	71,9	82,9
8	2020-02-10 11:57:10	E195	D	69,1	72,5	83,6
8	2020-02-10 12:01:06	B737	D	70,7	76,0	85,6
8	2020-02-10 12:04:24	E195	D	69,7	72,3	85,5
8	2020-02-10 12:07:22	A320	D	68,6	70,6	83,6
8	2020-02-10 12:10:04	E195	D	70,3	72,9	84,8
8	2020-02-10 12:13:18	E75S	D	68,9	73,1	84,7
8	2020-02-10 12:15:53	B738	D	73,6	78,5	88,8
8	2020-02-10 12:27:34	A321	D	69,8	72,7	85,2
8	2020-02-10 12:48:06	B788	D	72,3	77,4	88,2
8	2020-02-10 13:00:43	A321	D	69,9	72,3	84,2
8	2020-02-10 13:03:46	A319	D	73,7	77,4	87,8
8	2020-02-10 13:09:30	A321	D	68,8	71,9	82,8
8	2020-02-10 13:12:34	E195	D	70,2	72,9	85,3
8	2020-02-10 13:15:46	A319	D	68,5	72,0	83,0
8	2020-02-10 13:18:47	A321	D	69,5	73,2	84,4
8	2020-02-10 13:20:49	A320	D	70,3	74,2	83,6
8	2020-02-10 13:23:58	E195	D	69,8	74,6	85,0
8	2020-02-10 13:38:53	B77W	D	65,9	68,9	76,3
8	2020-02-10 13:42:35	E195	D	69,8	75,0	85,4
8	2020-02-10 13:44:11	E190	D	69,6	72,7	85,2
8	2020-02-10 13:45:53	E195	D	69,2	72,9	84,3
8	2020-02-10 13:48:25	A321	D	69,5	74,6	85,0
8	2020-02-10 13:51:06	E75S	D	68,1	71,5	82,9
8	2020-02-10 13:56:16	B737	D	71,0	73,5	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-10 14:03:12	E170	D	68,9	74,3	84,5
8	2020-02-10 14:17:21	E170	D	69,3	72,7	81,4
8	2020-02-10 14:20:32	A320	D	67,9	68,8	77,4
8	2020-02-10 15:27:53	E195	D	67,5	70,3	81,9
8	2020-02-10 15:48:28	E195	D	67,7	70,7	81,8
8	2020-02-10 15:49:42	E195	D	70,5	76,2	84,9
8	2020-02-10 15:57:34	E195	D	68,2	70,5	82,7
8	2020-02-10 15:59:27	B738	D	70,8	75,4	87,1
8	2020-02-10 16:05:10	A321	D	70,3	73,0	84,3
8	2020-02-10 16:19:24	E170	D	69,3	72,8	84,4
8	2020-02-10 16:34:13	E195	D	70,9	74,1	85,5
8	2020-02-10 16:39:42	E195	D	69,0	71,4	81,6
8	2020-02-10 16:55:21	A321	D	69,7	73,8	84,6
8	2020-02-10 17:10:07	E75S	D	69,0	72,4	83,9
8	2020-02-10 17:11:56	E190	D	71,6	75,8	85,2
8	2020-02-10 17:13:34	E195	D	68,0	70,8	85,7
8	2020-02-10 17:15:49	B738	D	70,4	73,6	86,3
8	2020-02-10 17:19:55	E170	D	68,6	71,3	80,6
8	2020-02-10 17:21:48	E195	D	72,6	77,3	88,5
8	2020-02-10 17:30:02	B788	D	69,1	72,9	83,5
8	2020-02-10 17:31:37	B789	D	70,0	73,8	85,1
8	2020-02-10 17:41:19	A321	D	69,2	71,8	82,8
8	2020-02-10 17:43:20	E195	D	70,1	73,6	84,3
8	2020-02-10 17:45:11	E190	D	68,0	71,0	82,5
8	2020-02-10 17:46:43	A319	D	78,3	88,0	96,6
8	2020-02-10 17:51:43	E75S	D	67,5	69,5	82,0
8	2020-02-10 17:54:30	A321	D	69,0	72,7	84,9
8	2020-02-10 17:57:54	B738	D	69,6	75,2	84,9
8	2020-02-10 18:01:34	E195	D	68,4	71,4	84,9
8	2020-02-10 18:04:57	E75S	D	68,8	71,6	84,5
8	2020-02-10 18:07:57	A319	D	68,0	71,0	82,9
8	2020-02-10 18:09:49	A321	D	69,0	73,1	83,9
8	2020-02-10 18:12:33	A20N	D	66,6	67,3	77,0
8	2020-02-10 18:14:16	A321	D	70,6	73,5	86,1
8	2020-02-10 18:16:20	A320	D	68,4	71,4	83,5
8	2020-02-10 18:18:14	E170	D	67,3	71,4	82,5
8	2020-02-10 18:20:19	E75S	D	68,9	71,5	83,3
8	2020-02-10 18:22:12	A321	D	69,5	73,7	84,8
8	2020-02-10 18:24:53	E195	D	68,5	71,2	77,6
8	2020-02-10 18:29:02	E195	D	70,1	75,0	86,7
8	2020-02-10 18:31:12	A320	D	66,5	68,9	76,9
8	2020-02-10 18:33:19	A321	D	72,3	75,9	86,6
8	2020-02-10 18:36:35	E195	D	68,2	72,3	85,1
8	2020-02-10 18:49:44	E195	D	66,9	70,7	81,6
8	2020-02-10 19:15:08	A319	D	68,9	71,5	83,2
8	2020-02-10 19:19:14	A321	D	72,5	77,3	87,3
8	2020-02-10 19:27:27	E190	D	70,8	73,6	80,8
8	2020-02-10 19:35:00	E75S	D	68,2	72,4	83,3
8	2020-02-10 19:41:05	DH8D	D	66,1	66,9	75,2
8	2020-02-10 20:02:21	E195	D	67,2	70,4	80,2
8	2020-02-10 20:07:40	DH8D	D	66,5	68,5	76,5
8	2020-02-10 20:09:19	A320	D	70,7	77,6	87,2
8	2020-02-10 20:16:56	CRJ9	D	74,3	83,6	92,0
8	2020-02-10 20:19:09	A319	D	66,8	71,9	83,6
8	2020-02-10 20:20:15	A20N	D	66,7	69,9	75,7
8	2020-02-10 20:29:36	E195	D	67,4	71,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-10 20:31:41	E170	D	66,2	68,5	75,8
8	2020-02-10 20:33:14	E75S	D	68,3	72,1	84,5
8	2020-02-10 20:35:32	E195	D	68,8	73,1	84,7
8	2020-02-10 20:40:01	CRJ9	D	66,9	69,3	77,3
8	2020-02-10 20:41:33	E195	D	69,4	72,3	83,9
8	2020-02-10 20:45:19	E170	D	66,1	67,8	76,1
8	2020-02-10 20:47:52	B738	D	68,7	73,0	84,6
8	2020-02-10 20:55:23	E195	D	67,1	69,6	81,7
8	2020-02-10 20:57:05	E75S	D	69,4	71,8	78,9
8	2020-02-10 20:58:49	E195	D	67,7	71,1	78,8
8	2020-02-10 21:00:21	A320	D	66,7	70,5	82,6
8	2020-02-10 21:10:09	B738	D	67,3	71,7	79,9
8	2020-02-10 21:12:19	AT72	D	67,8	74,9	80,8
8	2020-02-10 21:20:30	A321	D	66,4	68,6	75,5
8	2020-02-10 21:24:15	B752	D	67,1	71,6	82,1
8	2020-02-10 21:35:29	B734	D	67,5	71,1	82,8
8	2020-02-10 21:51:13	E170	D	66,8	69,5	79,3
8	2020-02-10 21:54:11	C295	D	72,3	77,0	83,8
8	2020-02-10 21:57:54	B752	D	67,8	71,9	84,3
8	2020-02-11 06:04:14	A321	D	70,4	72,8	84,9
8	2020-02-11 06:07:49	A321	D	71,0	73,6	85,0
8	2020-02-11 06:18:50	E190	D	71,9	75,9	84,7
8	2020-02-11 06:35:46	A319	D	67,6	70,6	82,1
8	2020-02-11 06:38:33	A321	D	70,0	72,8	84,2
8	2020-02-11 06:40:51	A321	D	69,4	71,9	83,7
8	2020-02-11 06:53:25	A319	D	67,4	69,1	79,5
8	2020-02-11 07:08:15	A321	D	71,4	74,6	85,0
8	2020-02-11 07:25:54	B738	D	72,0	75,4	87,2
8	2020-02-11 07:28:51	E195	D	67,8	70,1	78,9
8	2020-02-11 07:30:17	E190	D	68,1	70,9	80,1
8	2020-02-11 07:32:17	A321	D	67,5	69,9	81,8
8	2020-02-11 07:34:08	E190	D	66,3	67,2	75,9
8	2020-02-11 07:36:32	E195	D	67,4	69,5	81,6
8	2020-02-11 07:43:05	E75S	D	68,8	70,5	78,8
8	2020-02-11 07:44:28	E195	D	68,2	71,5	83,4
8	2020-02-11 07:46:10	B734	D	68,8	71,9	81,4
8	2020-02-11 07:51:34	E195	D	67,8	70,6	80,9
8	2020-02-11 07:53:31	A321	D	68,3	70,1	82,1
8	2020-02-11 07:55:44	E195	D	68,8	71,7	84,0
8	2020-02-11 08:02:21	E195	D	68,1	72,2	81,9
8	2020-02-11 08:04:05	E75S	D	67,1	69,0	78,9
8	2020-02-11 08:05:49	E195	D	68,1	70,0	80,9
8	2020-02-11 08:08:39	A321	D	68,6	70,5	80,6
8	2020-02-11 08:11:42	E195	D	68,0	72,0	83,6
8	2020-02-11 08:14:30	E75S	D	68,7	70,5	81,0
8	2020-02-11 08:17:10	E195	D	68,1	70,7	81,8
8	2020-02-11 08:24:20	E195	D	70,3	74,1	85,7
8	2020-02-11 08:26:50	E170	D	67,5	68,9	78,6
8	2020-02-11 08:28:59	B738	D	69,3	72,3	84,2
8	2020-02-11 08:35:34	CL35	D	67,7	69,4	77,2
8	2020-02-11 08:40:26	B738	D	70,1	74,1	85,6
8	2020-02-11 08:52:28	B788	D	68,7	69,8	81,0
8	2020-02-11 09:00:00	E190	D	67,9	72,3	79,9
8	2020-02-11 09:12:27	E170	D	68,5	71,8	83,5
8	2020-02-11 09:31:58	A20N	D	72,4	76,9	82,4
8	2020-02-11 09:34:17	E75S	D	68,1	71,0	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-11 09:36:38	E75S	D	67,0	68,5	77,0
8	2020-02-11 09:42:39	A320	D	68,8	72,1	84,9
8	2020-02-11 09:49:20	B738	D	68,8	72,0	83,9
8	2020-02-11 10:05:00	A320	D	68,3	71,9	77,4
8	2020-02-11 10:25:45	A320	D	69,5	73,2	84,8
8	2020-02-11 10:28:51	E195	D	68,9	72,0	80,4
8	2020-02-11 10:34:27	CRJ9	D	67,3	69,7	79,9
8	2020-02-11 10:40:32	DH8D	D	68,0	70,0	77,5
8	2020-02-11 10:46:33	E75S	D	67,0	69,3	80,8
8	2020-02-11 10:47:59	E170	D	69,6	77,2	86,1
8	2020-02-11 10:53:07	E170	D	67,9	71,3	82,8
8	2020-02-11 10:56:59	E195	D	67,0	69,5	77,8
8	2020-02-11 11:02:10	E195	D	71,8	76,9	87,3
8	2020-02-11 11:04:26	CRJ9	D	69,7	77,8	85,5
8	2020-02-11 11:06:25	E75S	D	69,6	73,1	85,2
8	2020-02-11 11:09:56	A320	D	67,5	69,9	81,3
8	2020-02-11 11:12:19	E195	D	68,8	72,1	83,3
8	2020-02-11 11:14:38	CRJ9	D	67,8	69,5	79,2
8	2020-02-11 11:34:54	E195	D	69,0	71,1	83,3
8	2020-02-11 11:37:31	E195	D	67,9	70,3	80,4
8	2020-02-11 11:39:30	B738	D	70,2	73,6	86,9
8	2020-02-11 11:51:15	E190	D	72,0	80,2	87,3
8	2020-02-11 11:54:19	A320	D	69,4	73,8	79,8
8	2020-02-11 11:57:19	E75S	D	67,6	71,0	82,9
8	2020-02-11 12:09:25	B738	D	71,8	75,6	88,2
8	2020-02-11 12:11:00	E75S	D	70,4	74,9	86,2
8	2020-02-11 12:21:35	B738	D	74,0	77,2	87,3
8	2020-02-11 12:59:17	A319	D	67,2	69,9	77,6
8	2020-02-11 13:15:31	B738	D	69,8	73,5	85,5
8	2020-02-11 13:17:21	E190	D	69,8	72,1	82,6
8	2020-02-11 13:19:37	E170	D	68,4	72,0	79,5
8	2020-02-11 13:22:30	A320	D	68,5	70,7	78,5
8	2020-02-11 13:24:52	A320	D	70,4	72,9	85,3
8	2020-02-11 13:31:25	A321	D	72,0	75,8	83,4
8	2020-02-11 13:32:54	E195	D	69,2	71,3	82,8
8	2020-02-11 13:35:48	E195	D	68,9	73,2	84,6
8	2020-02-11 13:37:01	E75S	D	69,0	73,9	84,1
8	2020-02-11 13:40:20	E195	D	69,5	74,7	85,2
8	2020-02-11 13:44:14	E195	D	68,7	72,9	84,5
8	2020-02-11 13:46:21	E170	D	67,2	70,3	78,7
8	2020-02-11 13:49:26	DH8D	D	66,0	68,7	75,6
8	2020-02-11 14:07:03	E195	D	67,9	70,8	83,5
8	2020-02-11 14:10:49	A321	D	69,9	72,7	85,1
8	2020-02-11 14:17:16	A321	D	69,2	73,1	83,4
8	2020-02-11 14:20:39	A320	D	68,9	73,8	83,9
8	2020-02-11 14:22:36	E190	D	69,6	72,2	82,9
8	2020-02-11 14:38:03	P180	D	70,7	74,2	83,5
8	2020-02-11 14:44:56	E170	D	70,3	73,8	85,8
8	2020-02-11 14:46:37	E195	D	68,4	71,5	83,8
8	2020-02-11 14:48:13	E190	D	70,9	74,3	84,4
8	2020-02-11 14:50:19	E75S	D	68,5	70,6	83,4
8	2020-02-11 14:53:09	E75S	D	68,5	70,7	82,3
8	2020-02-11 14:59:39	CRJ9	D	69,0	71,5	82,8
8	2020-02-11 15:08:19	E75S	D	69,3	72,6	84,2
8	2020-02-11 15:12:46	E195	D	69,4	72,3	83,4
8	2020-02-11 15:14:21	E195	D	73,2	77,0	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-11 15:17:21	E195	D	68,5	72,0	84,2
8	2020-02-11 15:21:32	A321	D	69,1	72,1	83,6
8	2020-02-11 15:26:00	E195	D	69,7	72,5	84,6
8	2020-02-11 15:30:25	E195	D	69,5	73,1	84,1
8	2020-02-11 15:32:30	A319	D	70,3	72,9	84,3
8	2020-02-11 15:34:02	DH8D	D	67,1	69,8	76,1
8	2020-02-11 15:44:00	B738	D	67,4	74,0	83,3
8	2020-02-11 16:09:33	A321	D	69,7	71,8	84,6
8	2020-02-11 16:11:14	B738	D	69,4	72,3	85,5
8	2020-02-11 16:26:28	E75S	D	69,1	73,5	84,7
8	2020-02-11 16:28:31	E75S	D	67,2	67,7	76,3
8	2020-02-11 16:32:00	B738	D	68,8	71,4	85,3
8	2020-02-11 16:37:17	B738	D	70,0	74,8	87,3
8	2020-02-11 16:39:07	E75S	D	68,7	71,9	82,9
8	2020-02-11 16:43:13	E195	D	71,6	74,6	86,8
8	2020-02-11 16:44:31	E170	D	69,2	72,4	85,3
8	2020-02-11 16:58:15	E190	D	67,6	70,9	81,9
8	2020-02-11 17:01:01	A320	D	68,4	71,6	83,1
8	2020-02-11 17:02:49	E75S	D	69,0	72,6	83,6
8	2020-02-11 17:04:29	B738	D	70,6	73,3	86,6
8	2020-02-11 17:06:04	E170	D	66,2	68,6	75,2
8	2020-02-11 17:09:57	E190	D	68,1	71,5	84,5
8	2020-02-11 17:13:32	A321	D	69,0	72,8	83,7
8	2020-02-11 17:17:48	E195	D	70,1	74,2	84,8
8	2020-02-11 17:20:12	E195	D	68,2	72,5	83,4
8	2020-02-11 17:22:11	CRJ9	D	67,2	68,9	79,2
8	2020-02-11 17:24:14	B738	D	72,5	76,5	87,7
8	2020-02-11 17:26:14	E195	D	69,2	73,1	83,0
8	2020-02-11 17:27:44	E75S	D	67,6	69,1	77,1
8	2020-02-11 17:29:49	E195	D	68,4	72,6	84,1
8	2020-02-11 17:33:58	E170	D	68,6	72,1	83,9
8	2020-02-11 17:36:08	A319	D	68,0	70,4	78,4
8	2020-02-11 17:43:01	E195	D	70,0	73,1	84,3
8	2020-02-11 17:45:59	CRJ9	D	68,0	72,0	80,3
8	2020-02-11 17:49:46	CRJ9	D	67,8	69,0	78,9
8	2020-02-11 17:51:24	E190	D	70,8	73,9	84,5
8	2020-02-11 17:54:53	E195	D	69,0	72,4	83,0
8	2020-02-11 17:56:58	A320	D	67,2	68,1	76,7
8	2020-02-11 17:59:21	A321	D	68,3	70,5	83,3
8	2020-02-11 18:01:02	A321	D	68,9	71,9	83,7
8	2020-02-11 18:11:47	A320	D	67,2	70,4	82,1
8	2020-02-11 18:46:05	A321	D	69,3	71,8	85,7
8	2020-02-11 19:19:58	B738	D	69,2	72,9	84,8
8	2020-02-11 19:23:43	A319	D	68,0	71,1	82,3
8	2020-02-11 19:26:52	E190	D	69,5	73,8	84,0
8	2020-02-11 19:59:57	A320	D	67,2	68,9	78,0
8	2020-02-11 20:01:37	E195	D	65,9	68,6	76,7
8	2020-02-11 20:06:26	E170	D	67,0	69,7	79,8
8	2020-02-11 20:07:56	CRJ9	D	68,2	71,4	82,3
8	2020-02-11 20:09:27	A320	D	67,0	70,5	81,6
8	2020-02-11 20:11:26	A319	D	67,8	70,8	81,4
8	2020-02-11 20:12:52	A320	D	72,2	76,3	86,7
8	2020-02-11 20:14:34	E195	D	68,9	73,4	85,0
8	2020-02-11 20:17:48	E75S	D	66,3	68,6	79,7
8	2020-02-11 20:22:12	B738	D	68,4	71,9	84,8
8	2020-02-11 20:24:44	E75S	D	66,3	69,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-11 20:26:00	CRJ9	D	66,8	69,4	78,8
8	2020-02-11 20:27:48	E75S	D	66,4	69,5	82,0
8	2020-02-11 20:29:23	E195	D	67,5	71,8	82,6
8	2020-02-11 20:32:24	E75S	D	66,7	69,2	81,9
8	2020-02-11 20:34:37	E195	D	66,9	70,7	83,4
8	2020-02-11 20:36:04	E75S	D	67,3	70,2	82,7
8	2020-02-11 20:38:53	E75S	D	65,5	67,5	75,5
8	2020-02-11 21:25:18	B762	D	69,4	72,9	84,0
8	2020-02-11 21:26:47	B738	D	70,9	75,0	85,7
8	2020-02-11 21:38:31	B734	D	68,5	72,3	82,7
8	2020-02-12 06:02:49	E195	D	69,5	72,8	83,1
8	2020-02-12 06:13:01	A321	D	72,1	76,3	86,7
8	2020-02-12 06:20:03	E190	D	71,9	76,1	85,2
8	2020-02-12 06:28:53	A321	D	69,7	72,6	84,0
8	2020-02-12 06:48:52	A321	D	69,1	71,6	83,4
8	2020-02-12 06:51:27	A319	D	67,9	71,6	84,2
8	2020-02-12 07:03:39	A319	D	68,0	71,0	81,1
8	2020-02-12 07:06:00	A320	D	69,0	73,3	81,3
8	2020-02-12 07:08:29	A321	D	69,9	71,5	83,7
8	2020-02-12 07:28:39	E190	D	69,3	74,0	83,8
8	2020-02-12 07:32:50	A320	D	68,1	71,3	82,4
8	2020-02-12 07:36:25	B734	D	69,8	74,3	83,4
8	2020-02-12 07:40:19	E195	D	68,1	72,1	82,8
8	2020-02-12 07:42:41	E195	D	69,6	73,3	84,8
8	2020-02-12 07:44:40	CRJ9	D	67,6	71,1	78,8
8	2020-02-12 07:46:00	E170	D	68,2	71,5	78,6
8	2020-02-12 07:47:46	A321	D	68,5	70,8	84,0
8	2020-02-12 07:49:21	E170	D	66,8	68,5	75,8
8	2020-02-12 07:51:28	E195	D	69,0	74,0	83,8
8	2020-02-12 07:53:15	E75S	D	67,6	70,3	79,1
8	2020-02-12 07:55:24	E195	D	69,4	75,2	84,8
8	2020-02-12 07:57:20	E195	D	67,0	68,9	76,5
8	2020-02-12 08:03:47	E75S	D	68,3	71,0	77,8
8	2020-02-12 08:06:58	A321	D	68,6	71,2	83,5
8	2020-02-12 08:11:29	E190	D	68,7	72,8	82,2
8	2020-02-12 08:14:33	E195	D	72,1	75,4	85,9
8	2020-02-12 08:15:51	A321	D	70,1	74,7	85,3
8	2020-02-12 08:18:05	E195	D	67,8	70,5	78,6
8	2020-02-12 08:19:44	B738	D	70,3	74,2	85,8
8	2020-02-12 08:22:07	B738	D	69,5	72,2	84,4
8	2020-02-12 08:26:12	A320	D	68,8	74,4	84,5
8	2020-02-12 08:28:16	E170	D	67,0	69,0	78,5
8	2020-02-12 08:30:01	E170	D	69,0	72,8	84,1
8	2020-02-12 09:00:10	B738	D	67,3	69,3	76,8
8	2020-02-12 09:03:45	E195	D	68,9	73,0	84,3
8	2020-02-12 09:22:22	A319	D	69,6	71,9	83,2
8	2020-02-12 09:32:18	E195	D	67,7	70,8	79,7
8	2020-02-12 09:34:06	A320	D	68,0	71,2	81,1
8	2020-02-12 09:46:36	E75S	D	67,7	70,4	80,4
8	2020-02-12 10:03:47	B738	D	69,3	73,0	85,1
8	2020-02-12 10:08:58	B738	D	71,1	75,2	87,0
8	2020-02-12 10:11:41	A320	D	70,4	74,1	85,4
8	2020-02-12 10:21:34	A320	D	71,4	74,6	85,7
8	2020-02-12 10:48:09	E75S	D	68,6	72,1	84,8
8	2020-02-12 10:49:54	DH8D	D	67,3	68,2	76,3
8	2020-02-12 10:51:29	E195	D	69,5	73,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-12 10:56:37	B739	D	70,9	75,0	88,0
8	2020-02-12 10:58:16	E75S	D	67,6	70,0	84,6
8	2020-02-12 10:59:57	E170	D	71,0	75,2	87,2
8	2020-02-12 11:01:46	E195	D	71,4	76,5	87,7
8	2020-02-12 11:03:42	CRJ9	D	67,3	68,8	80,1
8	2020-02-12 11:05:46	E75S	D	69,3	72,1	85,2
8	2020-02-12 11:08:20	E195	D	70,6	74,5	85,9
8	2020-02-12 11:10:26	E195	D	68,2	72,2	84,2
8	2020-02-12 11:14:11	CRJ9	D	68,6	70,6	79,7
8	2020-02-12 11:24:32	B738	D	69,3	73,8	85,3
8	2020-02-12 11:32:45	E195	D	68,1	72,7	83,5
8	2020-02-12 11:34:29	A321	D	70,9	75,9	86,4
8	2020-02-12 11:36:39	B738	D	69,3	71,8	85,0
8	2020-02-12 11:38:28	E75S	D	67,7	70,2	81,5
8	2020-02-12 11:40:33	E195	D	69,2	74,6	84,5
8	2020-02-12 11:42:05	A320	D	66,6	68,8	79,6
8	2020-02-12 11:44:20	CRJ9	D	67,2	69,5	77,2
8	2020-02-12 11:46:43	A320	D	66,0	68,5	79,3
8	2020-02-12 12:07:54	A321	D	69,4	73,0	83,7
8	2020-02-12 12:12:56	B738	D	73,5	76,6	86,9
8	2020-02-12 12:15:51	A320	D	66,6	68,8	75,7
8	2020-02-12 12:26:56	E195	D	67,9	69,9	78,3
8	2020-02-12 12:27:56	CL35	D	69,2	72,4	82,4
8	2020-02-12 12:45:16	A321	D	69,2	72,4	83,2
8	2020-02-12 12:49:11	PC12	D	75,1	79,8	84,6
8	2020-02-12 12:55:22	B737	D	68,2	71,5	81,6
8	2020-02-12 13:00:41	E195	D	69,4	75,2	84,3
8	2020-02-12 13:07:41	A319	D	67,4	70,0	81,2
8	2020-02-12 13:11:29	E190	D	69,8	73,8	84,9
8	2020-02-12 13:15:00	A321	D	69,4	72,8	84,3
8	2020-02-12 13:18:45	A320	D	69,5	73,9	84,8
8	2020-02-12 13:23:22	B77W	D	71,3	74,5	86,5
8	2020-02-12 13:28:05	E195	D	68,5	71,7	83,8
8	2020-02-12 13:29:55	E170	D	67,8	71,5	82,7
8	2020-02-12 13:31:52	A319	D	68,6	71,8	81,6
8	2020-02-12 13:33:43	E75S	D	67,3	70,8	80,5
8	2020-02-12 13:36:49	E170	D	71,9	76,7	85,5
8	2020-02-12 13:38:49	E190	D	67,0	70,1	78,4
8	2020-02-12 13:43:59	E195	D	69,6	73,2	83,7
8	2020-02-12 13:57:08	E195	D	68,2	69,9	80,0
8	2020-02-12 14:01:22	E75S	D	67,8	70,1	81,8
8	2020-02-12 14:16:22	E190	D	69,7	74,4	83,5
8	2020-02-12 14:25:18	A321	D	69,7	71,4	83,6
8	2020-02-12 14:27:12	E75S	D	69,4	73,7	84,5
8	2020-02-12 14:30:56	E75S	D	68,2	71,3	83,5
8	2020-02-12 14:33:01	E195	D	68,5	71,8	83,3
8	2020-02-12 14:47:02	E75S	D	68,3	72,4	80,4
8	2020-02-12 14:48:23	E170	D	68,8	72,6	84,2
8	2020-02-12 14:49:46	CRJ9	D	68,2	70,6	78,2
8	2020-02-12 14:54:53	E75S	D	69,8	73,4	84,8
8	2020-02-12 14:56:40	A321	D	69,2	71,2	83,6
8	2020-02-12 14:58:38	E195	D	69,1	72,0	84,3
8	2020-02-12 15:10:37	B735	D	71,5	76,5	85,9
8	2020-02-12 15:12:34	E195	D	69,5	72,3	83,1
8	2020-02-12 15:18:34	E195	D	69,0	72,1	83,4
8	2020-02-12 15:26:39	E195	D	69,0	75,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-12 15:30:08	DH8D	D	67,6	70,3	78,4
8	2020-02-12 15:37:54	CRJ9	D	67,8	70,0	81,4
8	2020-02-12 15:45:45	B738	D	70,4	74,9	86,0
8	2020-02-12 15:56:49	A321	D	69,4	72,5	84,0
8	2020-02-12 16:00:48	A359	D	67,6	73,0	81,0
8	2020-02-12 16:35:41	E75S	D	68,8	72,4	82,2
8	2020-02-12 16:39:06	E195	D	69,1	72,0	83,9
8	2020-02-12 16:41:02	E190	D	69,3	73,0	84,8
8	2020-02-12 16:42:41	E195	D	69,6	73,1	84,5
8	2020-02-12 16:45:53	E75S	D	69,4	72,2	83,2
8	2020-02-12 16:47:25	B738	D	70,0	72,7	85,8
8	2020-02-12 16:53:31	B738	D	72,3	77,1	88,6
8	2020-02-12 16:55:42	E195	D	68,2	71,1	82,9
8	2020-02-12 16:57:26	A319	D	68,7	71,2	79,8
8	2020-02-12 16:59:51	A321	D	68,7	72,1	84,3
8	2020-02-12 17:02:32	E190	D	71,5	78,0	85,4
8	2020-02-12 17:05:26	E75S	D	66,8	68,8	80,6
8	2020-02-12 17:08:12	E195	D	73,5	77,5	86,3
8	2020-02-12 17:12:33	E190	D	68,0	70,8	83,1
8	2020-02-12 17:14:06	E195	D	70,3	73,5	85,9
8	2020-02-12 17:22:00	E170	D	68,1	71,8	82,8
8	2020-02-12 17:23:38	A320	D	67,1	70,1	82,0
8	2020-02-12 17:25:40	E195	D	68,4	72,2	82,5
8	2020-02-12 17:30:56	A321	D	67,9	71,3	83,8
8	2020-02-12 17:32:32	E170	D	68,2	71,8	83,0
8	2020-02-12 17:34:13	A320	D	67,6	70,2	82,1
8	2020-02-12 17:40:23	A319	D	68,3	70,5	80,4
8	2020-02-12 17:42:24	E195	D	70,7	74,9	85,8
8	2020-02-12 17:43:47	B738	D	69,3	71,5	82,8
8	2020-02-12 17:52:26	A321	D	69,6	74,2	84,4
8	2020-02-12 18:02:13	CRJ9	D	68,3	70,8	82,6
8	2020-02-12 18:05:20	CRJ9	D	67,5	69,5	82,0
8	2020-02-12 18:07:37	E195	D	68,2	72,0	83,8
8	2020-02-12 18:32:46	A321	D	72,2	75,6	86,7
8	2020-02-12 18:45:01	A321	D	67,9	70,2	82,2
8	2020-02-12 18:51:00	A321	D	68,1	71,3	84,1
8	2020-02-12 19:00:56	A320	D	69,4	73,5	83,2
8	2020-02-12 19:04:47	A321	D	71,8	75,3	86,7
8	2020-02-12 19:20:43	E190	D	68,9	73,7	82,3
8	2020-02-12 19:30:37	E195	D	68,2	71,9	84,3
8	2020-02-12 19:48:09	E195	D	67,1	70,0	80,6
8	2020-02-12 19:59:39	E195	D	68,5	72,2	82,5
8	2020-02-12 20:03:21	CRJ9	D	66,2	67,7	77,7
8	2020-02-12 20:05:02	A320	D	68,0	72,6	82,2
8	2020-02-12 20:06:22	E195	D	68,1	72,3	83,6
8	2020-02-12 20:08:33	A320	D	65,7	68,1	77,5
8	2020-02-12 20:09:47	E75S	D	67,7	73,9	83,5
8	2020-02-12 20:11:52	A321	D	68,8	72,5	83,0
8	2020-02-12 20:13:34	E75S	D	67,8	71,4	82,6
8	2020-02-12 20:15:13	E170	D	69,8	72,2	85,0
8	2020-02-12 20:16:46	E75S	D	68,2	71,9	83,8
8	2020-02-12 20:18:59	B738	D	68,6	73,1	84,2
8	2020-02-12 20:21:33	E75S	D	67,1	69,7	78,9
8	2020-02-12 20:22:57	E75S	D	69,1	72,9	85,5
8	2020-02-12 20:24:27	CRJ9	D	68,1	71,0	81,9
8	2020-02-12 20:26:01	A321	D	68,6	71,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-12 20:27:40	E170	D	66,3	70,0	81,6
8	2020-02-12 20:31:07	E75S	D	67,2	70,5	83,3
8	2020-02-12 20:34:53	E195	D	67,4	71,1	82,0
8	2020-02-12 20:37:55	E195	D	67,3	70,2	81,6
8	2020-02-12 20:43:19	E195	D	70,5	74,7	86,0
8	2020-02-12 21:15:18	B763	D	66,8	68,4	82,1
8	2020-02-12 21:33:50	B734	D	69,8	73,2	83,3
8	2020-02-12 21:47:24	A359	D	69,9	71,4	78,9
8	2020-02-13 06:02:41	E195	D	68,7	72,7	82,1
8	2020-02-13 06:10:01	E190	D	69,2	72,0	82,6
8	2020-02-13 06:22:45	A321	D	69,7	73,7	84,9
8	2020-02-13 06:32:11	A321	D	69,9	72,9	82,7
8	2020-02-13 06:37:50	A321	D	69,6	72,4	84,2
8	2020-02-13 06:39:57	A319	D	69,5	71,9	85,4
8	2020-02-13 06:58:02	A320	D	70,9	74,8	83,7
8	2020-02-13 06:59:47	A321	D	68,5	71,0	82,1
8	2020-02-13 07:02:22	A319	D	68,1	71,1	80,7
8	2020-02-13 07:14:49	B738	D	72,1	76,9	87,3
8	2020-02-13 07:23:30	A320	D	67,8	69,4	81,8
8	2020-02-13 07:31:06	E195	D	69,0	72,4	83,9
8	2020-02-13 07:40:40	E75S	D	69,3	72,1	78,3
8	2020-02-13 07:42:03	E75S	D	68,3	71,0	81,6
8	2020-02-13 07:43:47	B734	D	71,0	75,0	84,3
8	2020-02-13 07:45:26	A320	D	67,6	70,2	78,0
8	2020-02-13 07:47:09	E190	D	68,0	71,3	81,3
8	2020-02-13 07:49:04	E195	D	68,5	72,9	83,4
8	2020-02-13 07:52:24	E195	D	68,4	70,8	83,4
8	2020-02-13 07:57:36	E75S	D	67,7	69,3	81,7
8	2020-02-13 07:59:10	E170	D	67,2	69,8	82,0
8	2020-02-13 08:00:42	E195	D	72,0	75,9	86,3
8	2020-02-13 08:02:53	CRJ7	D	67,8	70,1	79,0
8	2020-02-13 08:06:18	E195	D	69,0	72,0	83,8
8	2020-02-13 08:08:01	B738	D	70,7	75,1	86,8
8	2020-02-13 08:10:57	A320	D	69,8	72,1	84,5
8	2020-02-13 08:14:12	E170	D	67,1	69,5	82,0
8	2020-02-13 08:20:01	B738	D	73,3	77,1	88,7
8	2020-02-13 08:22:02	E195	D	69,0	71,3	83,3
8	2020-02-13 08:26:37	E170	D	67,6	70,4	80,8
8	2020-02-13 08:28:25	B738	D	69,7	72,4	85,1
8	2020-02-13 08:29:57	E195	D	70,2	73,5	83,8
8	2020-02-13 08:32:26	B737	D	68,0	71,2	79,5
8	2020-02-13 08:35:20	E195	D	69,9	73,6	83,1
8	2020-02-13 08:38:10	E190	D	68,1	71,4	82,8
8	2020-02-13 08:48:38	C680	D	67,9	69,8	81,8
8	2020-02-13 08:50:52	B738	D	70,4	75,8	88,0
8	2020-02-13 08:53:23	B788	D	67,4	68,7	76,5
8	2020-02-13 09:26:29	E190	D	71,0	76,1	86,0
8	2020-02-13 09:29:15	DH8D	D	66,6	68,3	76,2
8	2020-02-13 09:37:58	B738	D	71,3	76,5	86,2
8	2020-02-13 09:41:40	E75S	D	68,8	72,3	84,1
8	2020-02-13 09:44:40	E75S	D	68,1	70,9	82,4
8	2020-02-13 09:47:06	A320	D	67,6	69,2	77,6
8	2020-02-13 09:50:29	A321	D	69,1	71,8	84,8
8	2020-02-13 09:54:54	GLEX	D	70,2	74,2	82,8
8	2020-02-13 10:00:12	E170	D	68,9	72,2	82,9
8	2020-02-13 10:07:35	A320	D	69,5	73,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-13 10:10:36	B738	D	69,9	73,0	84,5
8	2020-02-13 10:39:29	A320	D	68,6	70,5	78,6
8	2020-02-13 10:54:44	E195	D	72,4	77,1	87,4
8	2020-02-13 10:56:30	E195	D	68,7	70,7	83,1
8	2020-02-13 11:00:49	E75S	D	69,0	73,2	83,9
8	2020-02-13 11:03:13	E75S	D	68,4	71,2	83,3
8	2020-02-13 11:10:52	E170	D	68,6	71,5	83,6
8	2020-02-13 11:11:57	E75S	D	67,7	71,2	84,1
8	2020-02-13 11:13:28	CRJ9	D	67,7	71,3	80,0
8	2020-02-13 11:19:41	A320	D	68,6	72,4	81,6
8	2020-02-13 11:21:23	E170	D	69,2	72,9	84,4
8	2020-02-13 11:28:29	B738	D	71,1	73,6	84,9
8	2020-02-13 11:31:12	E75S	D	69,3	73,7	84,2
8	2020-02-13 11:33:06	B738	D	71,1	76,8	87,4
8	2020-02-13 11:39:30	E195	D	69,2	73,4	83,9
8	2020-02-13 11:42:39	A321	D	68,7	71,6	79,9
8	2020-02-13 11:56:43	E195	D	70,2	74,4	85,2
8	2020-02-13 12:02:47	P180	D	70,5	74,7	84,6
8	2020-02-13 12:05:42	A321	D	69,8	72,6	83,7
8	2020-02-13 12:07:55	B738	D	74,6	78,3	88,4
8	2020-02-13 12:12:48	A321	D	69,7	74,2	84,0
8	2020-02-13 12:15:27	E195	D	72,8	78,4	86,8
8	2020-02-13 12:24:25	B738	D	72,7	76,4	87,0
8	2020-02-13 12:26:35	GLF5	D	67,7	69,5	78,2
8	2020-02-13 12:54:22	B737	D	69,9	72,3	83,3
8	2020-02-13 13:05:49	E195	D	70,0	73,9	84,3
8	2020-02-13 13:10:01	A319	D	66,9	69,4	80,1
8	2020-02-13 13:11:29	B77W	D	72,0	76,3	88,1
8	2020-02-13 13:15:21	E190	D	70,5	73,3	81,9
8	2020-02-13 13:16:55	A320	D	69,6	72,7	84,4
8	2020-02-13 13:29:24	E75S	D	70,6	73,4	85,7
8	2020-02-13 13:33:12	E170	D	67,2	70,0	79,8
8	2020-02-13 13:34:52	E75S	D	68,9	72,9	83,7
8	2020-02-13 13:37:35	E195	D	70,3	73,5	83,7
8	2020-02-13 13:42:22	E195	D	69,3	72,5	83,7
8	2020-02-13 13:44:15	E190	D	69,5	72,4	83,2
8	2020-02-13 13:46:39	E195	D	69,0	72,5	83,8
8	2020-02-13 14:00:22	E75S	D	68,1	71,7	82,5
8	2020-02-13 14:21:22	A321	D	70,9	73,6	84,7
8	2020-02-13 14:27:21	E190	D	70,7	74,1	85,1
8	2020-02-13 14:32:27	E170	D	69,3	72,5	84,2
8	2020-02-13 14:35:04	A321	D	69,9	72,6	84,0
8	2020-02-13 14:37:22	E170	D	71,5	74,7	85,8
8	2020-02-13 14:40:05	E195	D	69,1	73,6	83,4
8	2020-02-13 14:45:50	E75S	D	70,0	74,6	84,3
8	2020-02-13 14:48:15	A321	D	69,7	72,4	83,1
8	2020-02-13 14:51:16	CRJ9	D	69,9	72,8	82,9
8	2020-02-13 14:56:33	E290	D	67,2	68,5	77,6
8	2020-02-13 15:00:41	B737	D	69,6	71,7	83,7
8	2020-02-13 15:02:21	E75S	D	69,7	73,1	84,3
8	2020-02-13 15:04:10	E195	D	70,3	72,5	83,3
8	2020-02-13 15:13:24	E195	D	71,4	74,6	84,2
8	2020-02-13 15:16:28	E195	D	69,7	71,8	82,7
8	2020-02-13 15:18:52	B738	D	72,2	76,3	87,7
8	2020-02-13 15:25:22	E75S	D	68,7	71,7	83,2
8	2020-02-13 15:41:18	B738	D	70,2	72,7	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-13 15:43:31	A319	D	69,6	71,4	83,4
8	2020-02-13 15:51:39	CRJ9	D	70,5	72,8	83,7
8	2020-02-13 16:06:25	A321	D	70,2	73,2	84,0
8	2020-02-13 16:10:12	E195	D	69,0	70,6	82,8
8	2020-02-13 16:20:12	B738	D	72,1	74,8	87,5
8	2020-02-13 16:22:03	B738	D	72,6	76,3	88,0
8	2020-02-13 16:30:07	E75S	D	71,1	72,9	85,2
8	2020-02-13 16:45:38	E195	D	70,3	72,3	84,1
8	2020-02-13 16:48:56	E75S	D	69,5	71,8	84,2
8	2020-02-13 16:52:07	A320	D	68,7	72,1	83,0
8	2020-02-13 16:54:18	P180	D	71,0	73,9	83,0
8	2020-02-13 16:56:26	E195	D	70,0	71,8	83,5
8	2020-02-13 16:58:01	B738	D	71,1	74,4	85,7
8	2020-02-13 17:02:18	E195	D	69,8	71,6	83,4
8	2020-02-13 17:04:25	E190	D	72,2	75,3	84,5
8	2020-02-13 17:06:58	A320	D	67,8	69,2	79,5
8	2020-02-13 17:08:33	E195	D	74,0	77,2	87,2
8	2020-02-13 17:11:03	E190	D	70,4	72,3	84,2
8	2020-02-13 17:12:40	E195	D	70,4	72,1	84,3
8	2020-02-13 17:17:20	CRJ9	D	71,0	73,0	85,0
8	2020-02-13 17:19:04	E170	D	69,7	71,2	84,0
8	2020-02-13 17:22:39	A320	D	70,0	71,3	84,3
8	2020-02-13 17:24:42	E195	D	69,8	71,0	83,6
8	2020-02-13 17:26:11	E190	D	69,9	72,0	83,5
8	2020-02-13 17:28:10	E75S	D	68,8	69,8	82,6
8	2020-02-13 17:29:48	E75S	D	69,0	70,1	83,4
8	2020-02-13 17:31:44	E195	D	70,8	72,9	85,0
8	2020-02-13 17:34:04	A319	D	68,6	69,6	81,9
8	2020-02-13 17:35:49	E195	D	72,6	75,0	86,2
8	2020-02-13 17:38:49	E195	D	70,0	72,0	84,2
8	2020-02-13 17:40:38	A320	D	69,6	71,2	82,8
8	2020-02-13 17:42:15	E170	D	67,3	69,1	80,9
8	2020-02-13 17:44:02	A319	D	68,2	69,7	81,4
8	2020-02-13 17:45:52	CRJ7	D	70,3	72,4	83,9
8	2020-02-13 17:50:45	E75S	D	69,0	70,0	83,2
8	2020-02-13 17:57:21	A321	D	70,8	71,8	84,4
8	2020-02-13 17:59:57	E75S	D	69,1	70,5	83,2
8	2020-02-13 18:12:37	A20N	D	67,8	69,4	79,2
8	2020-02-13 18:34:23	A321	D	73,3	76,7	87,2
8	2020-02-13 19:16:29	A319	D	68,9	70,5	82,5
8	2020-02-13 19:26:25	E190	D	71,5	74,2	85,9
8	2020-02-13 19:39:11	B763	A	71,9	75,0	85,3
8	2020-02-13 19:41:52	B738	A	73,1	76,7	85,2
8	2020-02-13 19:57:08	SF34	A	68,6	70,1	78,1
8	2020-02-13 20:22:18	B734	A	73,5	78,0	86,5
8	2020-02-13 20:27:58	B738	A	70,9	73,2	82,4
8	2020-02-13 20:34:55	B738	A	72,0	75,3	83,7
8	2020-02-13 20:37:14	C295	A	70,3	72,3	80,3
8	2020-02-13 20:39:07	E75S	A	70,2	72,9	81,0
8	2020-02-13 20:45:09	E195	A	71,7	75,3	83,8
8	2020-02-13 20:47:02	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
8	2020-02-13 20:49:20	CRJ9	A	69,4	71,3	80,5
8	2020-02-13 20:51:37	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
8	2020-02-13 20:53:40	E170	A	70,4	73,1	81,2
8	2020-02-13 20:55:47	B738	A	72,6	75,9	84,4
8	2020-02-13 20:57:55	E195	A	71,7	74,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-13 20:59:57	E170	A	70,3	72,3	81,1
8	2020-02-13 21:01:25	A321	A	70,5	73,1	81,0
8	2020-02-13 21:03:42	A359	A	70,6	74,1	83,4
8	2020-02-13 21:06:10	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	2020-02-13 21:08:08	A319	A	71,7	74,1	83,2
8	2020-02-13 21:11:20	CRJ7	A	67,3	68,9	78,5
8	2020-02-13 21:13:29	E190	A	71,2	73,6	82,6
8	2020-02-13 21:16:00	E75S	A	70,8	73,1	81,2
8	2020-02-13 21:18:35	E195	A	71,9	75,7	84,2
8	2020-02-13 21:22:30	A319	A	70,8	73,7	82,2
8	2020-02-13 21:25:37	E75S	A	69,9	72,4	81,1
8	2020-02-13 21:30:31	E195	A	71,9	74,7	83,7
8	2020-02-13 21:33:34	B738	A	72,2	75,5	83,9
8	2020-02-13 21:35:18	B738	A	72,3	75,1	84,1
8	2020-02-13 21:37:13	DH8D	A	67,7	68,7	77,3
8	2020-02-13 21:39:20	E75S	A	70,1	72,7	80,9
8	2020-02-13 21:41:09	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
8	2020-02-13 21:42:56	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
8	2020-02-13 21:44:54	E170	A	69,1	70,6	79,1
8	2020-02-13 21:49:46	E190	A	70,6	73,4	82,1
8	2020-02-13 21:51:32	E195	A	71,7	74,8	83,5
8	2020-02-13 21:53:19	A320	A	71,3	73,6	82,4
8	2020-02-13 21:55:23	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
8	2020-02-13 21:57:05	DH8D	A	67,7	69,4	77,7
8	2020-02-13 21:58:54	E195	A	71,4	74,5	82,6
8	2020-02-14 06:07:00	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
8	2020-02-14 06:09:06	E170	A	70,5	73,6	81,7
8	2020-02-14 06:11:08	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
8	2020-02-14 06:15:22	A332	A	73,4	78,0	86,4
8	2020-02-14 06:18:14	E195	A	72,1	75,7	84,1
8	2020-02-14 06:20:34	E195	A	72,1	74,0	82,9
8	2020-02-14 06:22:31	E75S	A	71,7	74,0	82,2
8	2020-02-14 06:25:02	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
8	2020-02-14 06:27:41	E170	A	71,4	73,6	82,2
8	2020-02-14 06:30:20	A320	A	70,7	74,1	81,8
8	2020-02-14 06:32:36	E170	A	70,1	72,8	81,5
8	2020-02-14 06:34:43	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
8	2020-02-14 06:37:00	E190	A	71,1	74,5	83,7
8	2020-02-14 06:38:59	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
8	2020-02-14 06:41:09	E195	A	72,2	76,2	84,2
8	2020-02-14 06:43:47	B734	A	74,3	78,2	86,9
8	2020-02-14 06:45:56	CRJ9	A	69,8	71,6	81,8
8	2020-02-14 06:48:27	A320	A	71,5	74,1	83,2
8	2020-02-14 06:50:36	B738	A	73,3	78,1	86,5
8	2020-02-14 06:53:52	E195	A	71,7	74,9	84,5
8	2020-02-14 07:01:05	A320	A	72,5	76,1	84,8
8	2020-02-14 07:18:33	AT72	A	69,5	71,1	79,0
8	2020-02-14 07:52:47	E75S	A	71,0	73,1	81,4
8	2020-02-14 08:05:08	A20N	A	70,2	72,6	81,0
8	2020-02-14 08:09:12	E195	A	71,4	74,4	84,2
8	2020-02-14 08:10:59	E195	A	70,9	74,0	83,5
8	2020-02-14 08:13:27	AT75	A	69,2	70,6	78,3
8	2020-02-14 08:15:31	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
8	2020-02-14 08:17:34	E195	A	71,6	74,7	83,3
8	2020-02-14 08:19:25	B738	A	72,2	76,1	85,4
8	2020-02-14 08:21:35	DH8D	A	69,6	71,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-14 08:23:37	A319	A	71,8	75,1	83,8
8	2020-02-14 08:29:06	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
8	2020-02-14 08:32:03	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	2020-02-14 08:41:50	E170	A	72,4	75,8	84,5
8	2020-02-14 08:43:36	DH8D	A	69,9	71,8	79,5
8	2020-02-14 08:46:09	E195	A	71,7	74,4	83,1
8	2020-02-14 08:51:56	BCS3	A	68,6	70,3	78,6
8	2020-02-14 08:56:26	E195	A	72,1	74,7	83,8
8	2020-02-14 09:03:21	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	2020-02-14 09:05:26	A320	A	72,5	75,6	84,6
8	2020-02-14 09:14:54	DH8D	A	70,7	72,1	80,3
8	2020-02-14 09:18:36	B738	A	72,8	76,9	86,1
8	2020-02-14 09:20:52	E195	A	72,2	74,9	84,3
8	2020-02-14 09:22:48	E75S	A	71,1	74,0	82,3
8	2020-02-14 09:24:25	A320	A	70,4	73,6	82,7
8	2020-02-14 09:26:50	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
8	2020-02-14 09:28:36	DH8D	A	68,8	71,8	80,8
8	2020-02-14 09:30:32	CRJ9	A	70,5	72,0	80,5
8	2020-02-14 09:32:45	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
8	2020-02-14 09:37:55	A321	A	70,6	73,4	82,0
8	2020-02-14 09:40:25	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
8	2020-02-14 09:43:04	E75S	A	70,6	72,8	81,7
8	2020-02-14 09:46:16	E170	A	70,7	74,3	82,4
8	2020-02-14 09:51:10	B738	A	73,1	76,8	85,2
8	2020-02-14 09:53:25	CRJ9	A	70,2	72,1	81,7
8	2020-02-14 09:57:58	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
8	2020-02-14 10:31:30	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
8	2020-02-14 10:35:36	C56X	A	68,2	69,6	77,7
8	2020-02-14 10:37:45	E75S	A	70,0	73,4	82,0
8	2020-02-14 10:39:35	A321	A	71,2	75,1	84,4
8	2020-02-14 10:57:13	B738	A	72,7	76,1	85,0
8	2020-02-14 11:00:05	A321	A	71,6	73,8	81,6
8	2020-02-14 11:03:42	E75S	A	70,6	73,4	82,7
8	2020-02-14 11:07:11	E190	A	71,2	73,9	83,3
8	2020-02-14 11:12:29	E75S	A	70,0	73,0	81,7
8	2020-02-14 11:14:47	E195	A	72,4	76,1	84,9
8	2020-02-14 11:17:10	B77W	A	74,1	78,2	87,7
8	2020-02-14 11:29:46	E190	A	70,8	74,1	82,3
8	2020-02-14 11:33:55	A321	A	71,5	76,1	84,7
8	2020-02-14 11:38:41	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
8	2020-02-14 11:45:11	A319	A	69,6	71,6	80,4
8	2020-02-14 11:46:56	CRJ9	A	70,3	73,0	81,4
8	2020-02-14 11:51:45	E195	A	71,4	74,7	83,5
8	2020-02-14 11:53:34	E170	A	71,0	72,7	80,5
8	2020-02-14 11:58:10	B737	A	73,0	75,7	84,1
8	2020-02-14 12:03:14	A343	A	72,4	75,6	84,5
8	2020-02-14 12:05:16	A321	A	71,1	73,6	81,9
8	2020-02-14 12:07:30	DH8D	A	68,9	70,8	80,3
8	2020-02-14 12:10:24	B789	A	72,3	76,3	85,3
8	2020-02-14 12:12:51	E195	A	71,9	75,5	84,5
8	2020-02-14 12:15:50	A359	A	70,9	74,3	83,5
8	2020-02-14 12:18:09	B788	A	72,0	75,2	84,6
8	2020-02-14 12:20:37	A320	A	70,6	72,5	80,6
8	2020-02-14 12:22:14	E170	A	71,0	73,8	81,7
8	2020-02-14 12:24:16	E195	A	71,6	73,9	82,8
8	2020-02-14 12:25:57	A319	A	71,5	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-14 12:27:36	A320	A	71,2	73,3	81,6
8	2020-02-14 12:29:37	E190	A	71,0	73,5	81,8
8	2020-02-14 12:31:46	E195	A	70,8	73,6	82,0
8	2020-02-14 12:33:35	A321	A	71,5	73,9	81,5
8	2020-02-14 12:35:47	E75S	A	71,5	74,0	81,5
8	2020-02-14 12:38:04	E195	A	70,7	72,9	81,8
8	2020-02-14 12:40:20	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
8	2020-02-14 12:41:58	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
8	2020-02-14 12:43:53	E75S	A	70,3	72,2	80,8
8	2020-02-14 12:47:03	B788	A	71,6	75,1	83,9
8	2020-02-14 12:49:26	E75S	A	72,2	74,6	83,0
8	2020-02-14 12:51:32	E195	A	71,6	74,4	82,8
8	2020-02-14 12:53:33	E195	A	71,8	75,2	84,3
8	2020-02-14 12:56:01	E195	A	71,5	74,3	83,3
8	2020-02-14 12:58:18	C25B	A	68,3	69,7	77,4
8	2020-02-14 13:02:17	E195	A	72,9	75,9	84,4
8	2020-02-14 13:10:32	B789	A	71,5	75,2	84,3
8	2020-02-14 13:12:51	A321	A	70,9	73,7	81,3
8	2020-02-14 13:15:16	A20N	A	70,0	71,7	80,4
8	2020-02-14 13:21:13	E170	A	70,4	72,3	80,4
8	2020-02-14 13:23:48	B789	A	70,9	75,1	84,9
8	2020-02-14 13:25:36	E75S	A	71,3	73,5	81,3
8	2020-02-14 13:27:39	A321	A	70,6	72,3	80,6
8	2020-02-14 13:29:39	B763	A	74,0	78,1	87,0
8	2020-02-14 13:33:22	CRJ9	A	69,4	70,7	78,9
8	2020-02-14 13:34:59	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
8	2020-02-14 13:42:50	DH8D	A	68,3	71,0	80,0
8	2020-02-14 13:46:34	M28	A	69,4	71,2	78,5
8	2020-02-14 13:50:51	E195	A	71,3	74,0	82,5
8	2020-02-14 13:53:55	E290	A	68,4	70,5	79,5
8	2020-02-14 13:59:18	A320	A	71,7	74,5	82,1
8	2020-02-14 14:02:47	B738	A	72,7	75,5	83,8
8	2020-02-14 14:04:39	A20N	A	69,6	71,8	80,4
8	2020-02-14 14:06:37	A321	A	69,9	71,6	79,5
8	2020-02-14 14:09:47	B738	A	72,5	75,3	84,0
8	2020-02-14 14:15:08	E195	A	72,1	74,5	83,3
8	2020-02-14 14:20:26	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
8	2020-02-14 14:28:03	E190	D	72,7	75,4	85,7
8	2020-02-14 14:32:01	E75S	D	67,5	68,0	79,8
8	2020-02-14 14:48:49	E195	D	70,3	72,4	82,8
8	2020-02-14 14:50:59	A321	D	70,4	71,4	83,6
8	2020-02-14 14:52:43	E75S	D	69,2	70,5	82,6
8	2020-02-14 14:58:35	E195	D	69,3	71,0	81,6
8	2020-02-14 15:02:17	E195	D	68,4	70,6	80,7
8	2020-02-14 15:03:40	E170	D	68,0	69,1	80,3
8	2020-02-14 15:05:13	CRJ9	D	69,4	71,2	80,8
8	2020-02-14 15:11:49	E195	D	72,7	75,6	85,5
8	2020-02-14 15:22:41	E195	D	67,8	68,8	78,2
8	2020-02-14 15:24:59	E195	D	67,5	68,4	79,3
8	2020-02-14 15:29:23	E170	D	68,8	70,0	81,1
8	2020-02-14 15:32:50	E75S	D	67,7	68,5	78,1
8	2020-02-14 15:40:48	CRJ9	D	69,0	70,4	78,6
8	2020-02-14 15:49:51	B737	D	67,5	68,2	77,1
8	2020-02-14 16:03:49	E195	D	69,1	69,9	79,9
8	2020-02-14 16:09:07	B738	D	71,4	73,2	84,6
8	2020-02-14 16:10:54	B738	D	72,5	75,1	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-14 16:22:15	B738	D	70,8	72,1	84,2
8	2020-02-14 16:26:15	E75S	D	72,8	75,2	86,8
8	2020-02-14 16:32:13	E75S	D	69,3	70,7	82,3
8	2020-02-14 16:41:11	E170	D	72,6	75,0	86,4
8	2020-02-14 16:48:18	A320	D	68,3	69,6	81,5
8	2020-02-14 16:49:43	E195	D	69,5	70,6	82,0
8	2020-02-14 16:51:16	E190	D	71,5	73,9	84,5
8	2020-02-14 16:53:22	E190	D	72,9	75,2	84,3
8	2020-02-14 16:54:50	E195	D	70,2	71,9	82,7
8	2020-02-14 16:56:08	B738	D	70,0	71,7	83,0
8	2020-02-14 16:57:24	DH8D	D	68,1	69,2	77,6
8	2020-02-14 16:59:53	CRJ9	D	69,4	71,1	81,5
8	2020-02-14 17:01:19	E75S	D	68,8	70,0	82,6
8	2020-02-14 17:10:38	CRJ9	D	69,0	70,2	79,4
8	2020-02-14 17:13:12	E195	D	70,2	72,4	82,7
8	2020-02-14 17:15:49	A319	D	67,8	69,1	77,8
8	2020-02-14 17:19:00	E195	D	69,4	72,0	81,7
8	2020-02-14 17:20:54	E75S	D	68,1	69,4	80,8
8	2020-02-14 17:25:50	E190	D	69,1	70,8	82,1
8	2020-02-14 17:28:26	A320	D	71,4	72,7	85,0
8	2020-02-14 17:29:55	E195	D	69,9	71,7	82,7
8	2020-02-14 17:34:08	E195	D	69,7	71,4	82,9
8	2020-02-14 17:37:29	E195	D	74,5	77,8	88,6
8	2020-02-14 17:39:51	E75S	D	70,3	71,5	83,7
8	2020-02-14 17:43:59	B738	D	73,7	76,9	87,4
8	2020-02-14 17:47:50	A321	D	71,6	72,8	84,4
8	2020-02-14 17:50:13	E170	D	71,0	73,1	84,8
8	2020-02-14 17:51:49	A319	D	69,1	70,7	83,0
8	2020-02-14 17:53:23	A320	D	69,7	71,3	83,5
8	2020-02-14 17:56:23	A319	D	68,8	70,3	82,8
8	2020-02-14 18:01:02	E75S	D	70,3	72,1	84,3
8	2020-02-14 18:02:35	E170	D	69,7	71,0	83,7
8	2020-02-14 18:05:49	E195	D	69,5	71,2	83,3
8	2020-02-14 18:27:54	A321	D	73,9	77,1	87,7
8	2020-02-14 18:33:35	A320	D	68,3	69,8	81,7
8	2020-02-14 18:35:16	E75S	D	68,3	70,4	81,3
8	2020-02-14 18:56:12	A321	D	72,1	74,6	86,2
8	2020-02-14 19:10:05	B738	D	70,6	73,6	84,1
8	2020-02-14 19:12:25	A321	D	72,2	74,8	85,8
8	2020-02-14 19:19:30	A21N	D	68,6	70,2	80,0
8	2020-02-14 19:27:39	E190	D	69,6	71,7	82,6
8	2020-02-14 19:53:54	DH8D	D	67,8	69,2	77,8
8	2020-02-14 19:55:34	B738	D	73,6	77,1	87,2
8	2020-02-14 20:01:09	E195	D	69,4	71,1	81,2
8	2020-02-14 20:10:10	E195	D	70,5	72,5	84,1
8	2020-02-14 20:11:37	CRJ9	D	68,8	70,0	81,1
8	2020-02-14 20:13:05	E75S	D	68,4	69,4	81,6
8	2020-02-14 20:14:59	E75S	D	69,2	70,8	82,6
8	2020-02-14 20:16:27	E195	D	68,0	69,3	80,8
8	2020-02-14 20:24:01	E75S	D	69,1	70,5	82,5
8	2020-02-14 20:26:13	E170	D	68,4	70,2	81,9
8	2020-02-14 20:28:37	E195	D	68,7	70,3	81,9
8	2020-02-14 20:31:06	B738	D	69,2	71,0	82,6
8	2020-02-14 20:34:59	E75S	D	73,9	77,1	87,7
8	2020-02-14 20:37:53	E195	D	68,7	71,2	83,1
8	2020-02-14 20:43:56	CRJ9	D	69,9	72,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-14 20:46:50	E195	D	70,3	73,2	83,3
8	2020-02-14 21:02:50	A321	D	68,9	70,6	84,3
8	2020-02-14 21:13:27	E75S	D	72,9	76,4	87,7
8	2020-02-14 21:16:23	E195	D	70,1	72,0	83,9
8	2020-02-14 21:39:23	B763	D	69,4	70,8	83,8
8	2020-02-14 21:42:13	B734	D	71,0	73,3	84,8
8	2020-02-14 21:49:15	A359	D	68,8	71,3	82,8
8	2020-02-15 06:20:04	A321	D	68,2	68,9	80,5
8	2020-02-15 06:33:57	E190	D	70,5	72,4	80,1
8	2020-02-15 06:37:03	E195	D	68,1	69,5	81,1
8	2020-02-15 06:39:43	A321	D	69,3	70,8	81,6
8	2020-02-15 06:42:46	A321	D	70,1	72,2	83,1
8	2020-02-15 06:48:58	A321	D	69,4	70,5	81,5
8	2020-02-15 06:51:49	A321	D	68,5	69,8	80,8
8	2020-02-15 07:03:36	A321	D	69,2	70,6	81,7
8	2020-02-15 07:07:59	A319	D	67,5	68,8	77,1
8	2020-02-15 07:30:25	E190	D	68,1	69,8	80,4
8	2020-02-15 07:39:51	E190	D	68,0	69,3	78,4
8	2020-02-15 07:41:31	E195	D	69,8	72,0	80,6
8	2020-02-15 07:45:18	A321	D	68,2	69,7	80,0
8	2020-02-15 07:49:11	B738	D	68,8	70,2	80,6
8	2020-02-15 07:53:21	E195	D	68,7	70,4	80,4
8	2020-02-15 08:00:13	E195	D	68,1	70,0	80,1
8	2020-02-15 08:02:04	E195	D	67,2	68,3	78,0
8	2020-02-15 08:14:03	E195	D	68,0	70,2	79,5
8	2020-02-15 08:20:16	A320	D	68,2	69,0	79,6
8	2020-02-15 08:26:10	E195	D	74,7	84,2	87,9
8	2020-02-15 08:31:57	E170	D	68,2	69,2	77,7
8	2020-02-15 08:35:02	E170	D	67,5	69,0	80,2
8	2020-02-15 08:36:32	B738	D	70,1	71,8	82,2
8	2020-02-15 08:38:37	E75S	D	69,4	72,1	82,8
8	2020-02-15 08:43:32	E195	D	70,8	73,6	83,8
8	2020-02-15 08:49:34	B738	D	68,1	70,0	80,7
8	2020-02-15 08:54:13	B738	D	70,2	72,8	82,8
8	2020-02-15 09:13:42	B738	D	71,0	73,4	83,8
8	2020-02-15 09:20:47	B735	D	72,7	77,2	86,3
8	2020-02-15 09:24:03	E170	D	67,6	69,6	79,3
8	2020-02-15 09:30:29	A319	D	71,1	73,4	82,8
8	2020-02-15 09:37:22	A321	D	68,9	70,1	82,1
8	2020-02-15 09:40:03	B738	D	70,3	72,4	83,6
8	2020-02-15 09:42:12	B738	D	74,8	79,1	87,8
8	2020-02-15 09:44:13	E195	D	70,5	72,8	83,3
8	2020-02-15 09:55:14	B738	D	71,0	72,8	83,8
8	2020-02-15 09:59:25	A320	D	71,2	74,3	85,0
8	2020-02-15 10:00:55	E75S	D	68,2	70,0	77,2
8	2020-02-15 10:09:10	A332	D	72,6	75,5	86,8
8	2020-02-15 10:12:17	A320	D	71,2	73,3	84,8
8	2020-02-15 10:14:01	E75S	D	69,6	70,8	81,3
8	2020-02-15 10:17:41	B788	D	68,8	70,6	80,5
8	2020-02-15 10:29:02	B738	D	73,4	76,4	87,3
8	2020-02-15 11:00:43	A321	A	70,9	73,2	81,3
8	2020-02-15 11:02:20	A321	A	71,2	73,9	81,6
8	2020-02-15 11:04:48	E195	A	71,9	73,8	82,7
8	2020-02-15 11:11:15	B77W	A	74,7	78,7	88,0
8	2020-02-15 11:16:36	E190	A	71,1	72,5	82,2
8	2020-02-15 11:19:06	DH8D	A	70,1	71,5	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-15 11:23:36	B738	A	74,0	77,2	86,0
8	2020-02-15 11:30:13	E75S	A	71,4	73,5	82,2
8	2020-02-15 11:35:37	A319	A	70,4	72,5	80,8
8	2020-02-15 11:37:23	E170	A	70,2	71,9	80,2
8	2020-02-15 11:39:08	A318	A	70,6	74,0	83,4
8	2020-02-15 11:44:53	B738	A	72,7	76,1	85,0
8	2020-02-15 11:48:43	E190	A	71,7	74,2	82,8
8	2020-02-15 11:50:23	A320	A	72,3	76,0	84,4
8	2020-02-15 11:54:05	CRJ9	A	69,8	72,4	81,3
8	2020-02-15 12:01:02	A359	A	69,7	75,0	78,7
8	2020-02-15 12:02:38	A343	A	72,8	75,8	85,1
8	2020-02-15 12:04:52	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
8	2020-02-15 12:06:41	E190	A	72,0	75,1	83,2
8	2020-02-15 12:08:34	E195	A	72,6	75,8	84,3
8	2020-02-15 12:10:49	E195	A	71,3	73,5	82,8
8	2020-02-15 12:12:46	B788	A	72,4	75,4	85,4
8	2020-02-15 12:14:52	B738	A	73,8	78,0	86,1
8	2020-02-15 12:16:44	E75S	A	71,1	74,1	82,6
8	2020-02-15 12:18:43	E75S	A	70,2	72,6	81,4
8	2020-02-15 12:20:41	E190	A	71,2	74,3	83,6
8	2020-02-15 12:22:42	E170	A	71,9	73,8	81,5
8	2020-02-15 12:26:38	A321	A	70,3	72,5	81,5
8	2020-02-15 12:28:40	A320	A	70,1	71,7	79,7
8	2020-02-15 12:30:21	E195	A	73,0	75,3	84,4
8	2020-02-15 12:32:33	E195	A	72,6	74,8	83,8
8	2020-02-15 12:34:29	A321	A	71,4	74,8	83,7
8	2020-02-15 12:36:34	E75S	A	71,0	73,1	82,8
8	2020-02-15 12:40:28	E195	A	72,3	76,0	83,4
8	2020-02-15 12:42:26	A321	A	69,9	72,8	81,4
8	2020-02-15 12:44:24	B789	A	72,6	76,0	85,1
8	2020-02-15 12:46:47	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
8	2020-02-15 12:48:45	E195	A	71,5	74,9	84,1
8	2020-02-15 12:50:32	A321	A	70,3	73,8	82,3
8	2020-02-15 12:55:07	E170	A	69,8	72,5	81,0
8	2020-02-15 12:57:21	DH8D	A	70,0	71,7	79,0
8	2020-02-15 12:59:19	E195	A	71,9	75,2	83,6
8	2020-02-15 13:02:52	B738	A	72,8	77,5	85,6
8	2020-02-15 13:05:58	A320	A	72,1	74,8	83,6
8	2020-02-15 13:13:04	A320	A	71,7	75,4	84,2
8	2020-02-15 13:18:48	B788	A	71,6	74,4	83,9
8	2020-02-15 13:23:09	E75S	A	72,1	74,8	82,5
8	2020-02-15 13:25:00	B789	A	72,5	76,4	85,7
8	2020-02-15 13:27:43	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
8	2020-02-15 13:33:26	B763	A	74,3	78,2	87,5
8	2020-02-15 13:40:30	B737	A	73,1	77,7	85,4
8	2020-02-15 13:45:24	E195	A	70,7	74,8	83,5
8	2020-02-15 13:48:11	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
8	2020-02-15 13:50:43	B738	A	72,7	76,2	84,2
8	2020-02-15 13:54:08	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
8	2020-02-15 13:58:13	A20N	A	71,1	74,0	82,5
8	2020-02-15 14:00:14	E195	A	72,4	75,5	84,2
8	2020-02-15 14:07:31	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
8	2020-02-15 14:10:22	BCS3	A	69,3	71,5	79,3
8	2020-02-15 14:12:26	B738	A	72,4	76,1	85,2
8	2020-02-15 14:15:44	DH8D	A	69,4	70,5	78,5
8	2020-02-15 14:24:18	B738	A	72,4	76,5	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-15 14:48:06	B738	A	72,4	75,2	83,6
8	2020-02-15 14:50:28	B789	A	72,6	75,7	85,8
8	2020-02-15 15:08:27	E75S	A	70,0	73,8	82,5
8	2020-02-15 15:11:57	E190	A	72,3	74,3	82,7
8	2020-02-15 15:13:55	E195	A	71,7	75,4	83,5
8	2020-02-15 15:16:42	A321	A	71,5	74,2	81,9
8	2020-02-15 15:23:31	A320	A	71,3	74,8	83,1
8	2020-02-15 15:25:47	E75S	A	69,9	73,5	81,7
8	2020-02-15 15:28:22	E75S	A	69,9	72,8	81,4
8	2020-02-15 15:30:32	E75S	A	70,2	73,5	82,0
8	2020-02-15 15:32:36	E170	A	70,3	72,4	80,3
8	2020-02-15 15:36:09	E195	A	72,2	75,2	83,3
8	2020-02-15 15:38:18	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
8	2020-02-15 15:40:07	CRJ9	A	69,6	72,7	81,4
8	2020-02-15 15:42:15	E75S	A	71,5	73,0	81,5
8	2020-02-15 15:44:43	E195	A	72,0	75,1	82,4
8	2020-02-15 15:46:43	E195	A	71,5	73,9	82,6
8	2020-02-15 15:48:31	E195	A	72,9	75,8	84,0
8	2020-02-15 15:50:51	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
8	2020-02-15 15:52:56	E170	A	71,0	73,8	81,4
8	2020-02-15 15:54:48	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
8	2020-02-15 15:56:43	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
8	2020-02-15 15:58:59	A319	A	71,2	73,9	83,0
8	2020-02-15 16:01:53	E190	A	72,1	74,2	83,2
8	2020-02-15 16:10:00	A319	A	72,0	74,2	83,7
8	2020-02-15 16:19:09	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	2020-02-15 16:25:37	B738	A	73,8	77,8	86,6
8	2020-02-15 16:35:34	B738	A	72,2	76,5	85,5
8	2020-02-15 16:53:38	A321	A	71,0	73,7	81,8
8	2020-02-15 17:19:15	A321	A	71,5	74,7	83,5
8	2020-02-15 18:03:45	A319	A	71,5	74,7	83,3
8	2020-02-15 18:14:50	A321	A	70,6	73,1	81,4
8	2020-02-15 18:17:02	E195	A	71,8	75,3	84,1
8	2020-02-15 18:19:37	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
8	2020-02-15 18:21:56	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
8	2020-02-15 18:23:58	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
8	2020-02-15 18:26:13	E75S	A	71,4	74,7	84,1
8	2020-02-15 18:28:07	CRJ9	A	69,5	71,7	80,7
8	2020-02-15 18:30:05	E75S	A	70,2	73,1	81,6
8	2020-02-15 18:32:37	DH8D	A	70,0	72,3	81,4
8	2020-02-15 18:34:11	E170	A	70,3	72,8	81,4
8	2020-02-15 18:35:56	DH8D	A	68,1	70,2	79,2
8	2020-02-15 18:38:09	DH8D	A	69,6	72,8	81,4
8	2020-02-15 18:40:20	E170	A	71,0	74,5	82,4
8	2020-02-15 18:42:13	E195	A	71,1	75,3	83,9
8	2020-02-15 18:44:34	E195	A	71,3	74,3	83,4
8	2020-02-15 18:46:37	DH8D	A	68,7	70,9	78,3
8	2020-02-15 18:48:34	B738	A	72,8	77,6	85,8
8	2020-02-15 18:50:35	E170	A	69,6	72,7	81,4
8	2020-02-15 18:52:25	E75S	A	70,4	72,3	81,5
8	2020-02-15 18:54:02	E75S	A	69,8	71,9	80,9
8	2020-02-15 18:56:15	E195	A	71,3	74,4	83,9
8	2020-02-15 18:58:22	E195	A	71,8	76,7	84,8
8	2020-02-15 19:00:13	B738	A	71,5	75,5	84,7
8	2020-02-15 19:02:26	B788	A	71,3	75,0	84,9
8	2020-02-15 19:05:01	E170	A	69,8	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-15 19:07:02	E195	A	71,5	75,1	83,6
8	2020-02-15 19:09:12	A321	A	69,9	72,8	82,0
8	2020-02-15 19:31:11	A320	A	70,5	73,9	82,9
8	2020-02-15 19:34:45	E190	A	71,4	75,1	83,7
8	2020-02-15 19:50:41	A359	A	71,1	74,8	84,4
8	2020-02-15 20:15:14	DH8D	A	69,1	72,2	81,1
8	2020-02-15 20:32:00	E170	A	70,3	73,1	81,8
8	2020-02-15 20:35:53	CRJ9	A	69,2	71,8	80,9
8	2020-02-15 20:40:37	E75S	A	71,3	75,0	82,7
8	2020-02-15 20:50:40	B738	A	71,8	76,2	84,8
8	2020-02-15 20:58:58	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
8	2020-02-15 21:02:40	E195	A	72,2	77,1	84,5
8	2020-02-15 21:06:09	B738	A	72,1	75,5	84,2
8	2020-02-15 21:09:01	A321	A	70,9	73,0	82,0
8	2020-02-15 21:14:45	E195	A	72,0	75,1	83,1
8	2020-02-15 21:17:19	E190	A	71,0	74,4	82,1
8	2020-02-15 21:20:02	E75S	A	69,7	72,2	80,5
8	2020-02-15 21:22:01	E195	A	72,2	75,5	84,3
8	2020-02-15 21:24:20	E75S	A	69,7	72,5	80,8
8	2020-02-15 21:26:50	A321	A	68,4	70,9	79,9
8	2020-02-15 21:40:20	A321	A	69,9	73,5	82,7
8	2020-02-15 21:42:21	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	2020-02-15 21:44:33	A320	A	70,1	72,9	82,2
8	2020-02-15 21:46:59	B738	A	71,5	75,3	84,5
8	2020-02-15 21:49:06	A319	A	72,8	78,0	84,3
8	2020-02-15 21:51:40	DH8D	A	68,9	71,4	80,3
8	2020-02-15 21:58:11	DH8D	A	68,3	71,0	79,8
8	2020-02-16 06:04:13	E195	A	71,1	74,5	82,8
8	2020-02-16 06:07:57	B738	A	72,9	77,0	85,4
8	2020-02-16 06:13:55	E75S	A	70,7	72,3	80,7
8	2020-02-16 06:17:17	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
8	2020-02-16 06:19:07	DH8D	A	68,9	71,0	80,3
8	2020-02-16 06:21:05	E75S	A	71,4	74,6	82,9
8	2020-02-16 06:22:51	A321	A	70,9	72,9	80,9
8	2020-02-16 06:26:08	E195	A	71,8	75,9	84,3
8	2020-02-16 06:29:41	P180	P	76,9	82,8	92,7
8	2020-02-16 06:32:02	E195	A	71,0	73,8	82,5
8	2020-02-16 06:34:10	A320	A	71,1	72,7	81,1
8	2020-02-16 07:53:17	A319	A	74,3	78,2	86,4
8	2020-02-16 07:56:39	E75S	A	70,3	73,9	80,8
8	2020-02-16 07:58:32	E170	A	70,6	72,6	81,0
8	2020-02-16 08:03:09	E75S	A	71,2	74,1	82,0
8	2020-02-16 08:11:55	B738	A	72,0	76,2	84,1
8	2020-02-16 08:14:57	E170	A	70,7	72,8	80,7
8	2020-02-16 08:21:32	A320	A	72,2	75,6	83,3
8	2020-02-16 08:26:15	E170	A	70,1	72,7	80,9
8	2020-02-16 08:33:23	A320	A	70,6	74,0	82,6
8	2020-02-16 08:35:38	B738	A	72,5	76,5	84,6
8	2020-02-16 08:37:43	E75S	A	71,5	72,9	81,5
8	2020-02-16 08:45:43	A320	A	71,7	75,9	84,0
8	2020-02-16 09:07:31	E195	A	72,4	75,7	83,2
8	2020-02-16 09:18:08	CRJ9	A	69,6	73,1	80,7
8	2020-02-16 09:22:54	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
8	2020-02-16 09:25:09	E75S	A	72,3	76,0	82,7
8	2020-02-16 09:27:07	E75S	A	70,6	73,2	81,0
8	2020-02-16 09:29:04	DH8D	A	69,8	71,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-16 09:30:55	A321	A	83,5	89,3	97,3
8	2020-02-16 09:34:56	DH8D	A	73,4	77,1	85,2
8	2020-02-16 09:37:07	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
8	2020-02-16 09:40:41	A321	A	70,5	73,0	81,7
8	2020-02-16 09:42:31	DH8D	A	69,6	72,0	78,7
8	2020-02-16 10:25:50	A320	A	72,3	76,5	84,3
8	2020-02-16 10:37:23	E75S	A	71,6	73,7	80,7
8	2020-02-16 10:40:00	A321	A	71,0	73,8	81,8
8	2020-02-16 10:58:30	B738	A	74,0	78,3	85,5
8	2020-02-16 11:05:35	E195	A	72,2	74,7	83,0
8	2020-02-16 11:17:02	B788	A	71,8	75,1	84,5
8	2020-02-16 11:26:07	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
8	2020-02-16 11:28:36	A21N	A	69,9	73,0	81,7
8	2020-02-16 11:30:29	E195	A	71,7	75,6	83,2
8	2020-02-16 11:36:07	B737	A	72,8	76,3	83,2
8	2020-02-16 11:43:43	A318	A	72,7	75,3	82,7
8	2020-02-16 11:48:57	SU95	A	69,9	73,5	82,3
8	2020-02-16 11:52:09	A343	A	71,9	75,6	84,4
8	2020-02-16 11:57:29	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
8	2020-02-16 12:01:22	A320	A	70,2	73,1	80,6
8	2020-02-16 12:03:36	E195	A	71,0	74,4	82,7
8	2020-02-16 12:06:09	E75S	A	71,5	74,2	82,3
8	2020-02-16 12:09:16	E190	A	70,6	74,7	82,0
8	2020-02-16 12:11:42	B789	A	72,5	75,8	84,6
8	2020-02-16 12:15:15	E195	A	71,5	73,9	82,9
8	2020-02-16 12:19:08	E75S	A	70,9	74,8	81,7
8	2020-02-16 12:20:53	E190	A	71,6	73,2	82,4
8	2020-02-16 12:22:59	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
8	2020-02-16 12:25:36	A321	A	71,0	73,2	80,5
8	2020-02-16 12:27:32	A321	A	70,5	73,4	81,7
8	2020-02-16 12:29:11	A343	A	72,3	76,9	86,1
8	2020-02-16 12:31:48	E75S	A	70,9	73,2	80,9
8	2020-02-16 12:34:23	DH8D	A	70,2	72,5	80,6
8	2020-02-16 12:36:19	E195	A	72,2	75,6	83,4
8	2020-02-16 12:40:56	E170	A	71,0	73,5	81,4
8	2020-02-16 12:45:22	E170	A	70,9	73,3	79,9
8	2020-02-16 12:47:34	A321	A	71,0	73,0	80,0
8	2020-02-16 12:54:26	A321	A	72,0	74,0	82,0
8	2020-02-16 12:58:10	DH8D	A	74,5	79,3	89,1
8	2020-02-16 13:02:54	E195	A	71,1	73,4	82,2
8	2020-02-16 13:13:09	B763	A	74,0	78,1	87,6
8	2020-02-16 13:19:32	A321	A	71,1	73,5	80,6
8	2020-02-16 13:26:25	CRJ9	A	69,6	71,6	79,6
8	2020-02-16 13:30:05	E190	A	70,4	72,7	81,2
8	2020-02-16 13:31:56	E75S	A	71,5	74,3	81,9
8	2020-02-16 13:41:46	B738	A	72,7	76,4	84,2
8	2020-02-16 13:45:14	A319	A	71,4	74,6	82,6
8	2020-02-16 13:47:35	DH8D	A	74,9	79,0	85,6
8	2020-02-16 13:52:56	B738	A	72,5	76,7	84,0
8	2020-02-16 13:55:04	CRJ9	A	70,4	73,1	81,2
8	2020-02-16 13:58:50	A321	A	73,1	77,1	84,8
8	2020-02-16 14:08:04	B788	A	72,5	76,3	84,6
8	2020-02-16 14:11:39	B735	A	73,2	76,3	84,3
8	2020-02-16 14:13:07	B738	A	72,7	75,7	84,2
8	2020-02-16 14:14:54	E195	A	71,8	74,2	82,2
8	2020-02-16 14:17:33	B738	A	71,6	76,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-16 14:19:03	E290	A	68,9	71,9	80,7
8	2020-02-16 14:21:03	A320	A	71,7	74,2	82,1
8	2020-02-16 14:22:57	DH8D	A	69,4	72,1	79,8
8	2020-02-16 14:34:36	E195	A	71,6	74,6	83,4
8	2020-02-16 14:39:23	A321	A	71,3	73,8	81,7
8	2020-02-16 15:00:31	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
8	2020-02-16 15:02:43	B789	A	72,0	76,0	84,5
8	2020-02-16 15:04:43	E195	A	71,5	76,3	83,8
8	2020-02-16 15:10:00	B738	A	70,9	74,7	83,5
8	2020-02-16 15:12:23	PC12	A	71,2	73,8	82,4
8	2020-02-16 15:14:18	E190	A	72,0	75,0	83,2
8	2020-02-16 15:16:01	E190	A	71,5	74,3	82,3
8	2020-02-16 15:18:02	E170	A	70,7	74,0	81,1
8	2020-02-16 15:20:09	A321	A	71,4	73,7	81,4
8	2020-02-16 15:21:29	E75S	A	72,5	76,7	85,0
8	2020-02-16 15:23:20	B788	A	73,3	77,2	85,6
8	2020-02-16 15:26:38	E75S	A	71,3	73,9	81,3
8	2020-02-16 15:28:11	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
8	2020-02-16 15:32:09	E75S	A	71,4	73,5	81,4
8	2020-02-16 15:35:16	E75S	A	70,6	72,5	81,0
8	2020-02-16 15:36:49	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	2020-02-16 15:38:23	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
8	2020-02-16 15:40:09	E195	A	72,4	75,5	83,6
8	2020-02-16 15:43:40	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	2020-02-16 15:45:33	E75S	A	70,0	72,1	81,1
8	2020-02-16 15:47:30	A321	A	70,4	74,4	81,5
8	2020-02-16 15:49:41	E195	A	73,0	75,5	83,4
8	2020-02-16 15:51:25	DH8D	A	72,9	77,6	84,4
8	2020-02-16 15:53:32	E190	A	70,2	72,6	81,3
8	2020-02-16 15:56:16	DH8D	A	70,9	73,2	80,9
8	2020-02-16 15:58:25	E195	A	71,8	74,3	82,2
8	2020-02-16 16:00:17	A319	A	71,5	73,8	82,0
8	2020-02-16 16:02:24	A319	A	72,9	75,8	84,0
8	2020-02-16 16:17:57	A319	A	70,7	74,1	81,9
8	2020-02-16 16:20:40	B738	A	72,6	76,8	84,3
8	2020-02-16 16:55:04	CRJ9	A	70,0	73,6	82,3
8	2020-02-16 17:14:44	DH8D	A	71,0	73,8	81,7
8	2020-02-16 17:18:14	A321	A	71,9	74,0	81,4
8	2020-02-16 17:26:03	A321	A	70,1	73,9	81,9
8	2020-02-16 17:30:18	A321	A	72,2	74,7	81,7
8	2020-02-16 17:38:30	A321	A	70,8	73,1	81,9
8	2020-02-16 17:40:48	A321	A	71,2	74,0	81,7
8	2020-02-16 17:43:14	E190	A	72,1	75,0	82,9
8	2020-02-16 17:45:29	C25A	A	69,0	72,0	79,0
8	2020-02-16 18:01:06	A319	A	72,3	75,8	83,1
8	2020-02-16 18:07:52	E195	A	71,3	74,4	82,1
8	2020-02-16 18:13:13	E170	A	71,6	74,8	82,0
8	2020-02-16 18:16:33	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
8	2020-02-16 18:18:24	E170	A	69,5	71,8	80,6
8	2020-02-16 18:20:57	CRJ7	A	70,2	72,0	80,6
8	2020-02-16 18:24:12	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
8	2020-02-16 18:25:55	E195	A	70,3	73,7	81,5
8	2020-02-16 18:28:20	CRJ9	A	71,2	77,3	82,7
8	2020-02-16 18:31:07	E170	A	69,3	72,5	80,8
8	2020-02-16 18:38:16	B738	A	72,6	75,8	84,3
8	2020-02-16 18:39:48	E195	A	71,5	74,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-16 18:41:40	AT75	A	69,9	74,3	82,5
8	2020-02-16 18:43:58	E75S	A	70,9	74,5	80,9
8	2020-02-16 18:45:21	E75S	A	71,2	74,5	81,6
8	2020-02-16 18:47:01	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
8	2020-02-16 18:48:41	E195	A	71,6	74,2	81,6
8	2020-02-16 18:50:15	E75S	A	71,1	74,1	81,5
8	2020-02-16 18:51:57	E75S	A	71,8	75,0	81,4
8	2020-02-16 18:55:12	A320	A	70,9	74,6	82,0
8	2020-02-16 18:56:53	DH8D	A	73,1	76,4	85,4
8	2020-02-16 18:59:04	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
8	2020-02-16 19:00:25	BCS3	A	74,1	77,3	86,1
8	2020-02-16 19:03:08	DH8D	A	68,8	71,5	81,1
8	2020-02-16 19:05:24	DH8D	A	71,4	75,0	82,6
8	2020-02-16 19:11:22	BCS3	A	69,7	72,1	80,5
8	2020-02-16 19:27:20	E75S	A	69,7	74,4	81,2
8	2020-02-16 19:34:40	E190	A	72,4	77,1	84,4
8	2020-02-16 19:53:19	B738	A	72,7	77,3	85,0
8	2020-02-16 20:01:55	A321	A	69,8	74,3	81,5
8	2020-02-16 20:04:09	B788	A	72,4	76,6	85,2
8	2020-02-16 20:27:56	E190	A	72,0	74,4	82,8
8	2020-02-16 20:29:59	E75S	A	71,3	73,8	81,3
8	2020-02-16 20:40:49	E170	A	73,0	76,7	83,4
8	2020-02-16 20:42:48	E195	A	72,6	77,1	84,1
8	2020-02-16 20:49:11	E195	A	70,1	74,6	82,1
8	2020-02-16 20:53:01	B738	A	72,7	77,9	84,1
8	2020-02-16 21:00:14	E75S	A	69,6	72,3	80,4
8	2020-02-16 21:03:37	B737	A	73,0	75,6	83,0
8	2020-02-16 21:05:26	E195	A	73,5	77,6	84,7
8	2020-02-16 21:07:18	E195	A	71,5	76,4	83,6
8	2020-02-16 21:11:18	E195	A	71,8	75,0	83,3
8	2020-02-16 21:15:58	CRJ9	A	69,6	73,8	82,4
8	2020-02-16 21:18:38	B738	A	73,0	77,2	85,4
8	2020-02-16 21:22:57	A321	A	71,1	73,4	81,1
8	2020-02-16 21:25:10	CRJ9	A	68,9	71,7	80,6
8	2020-02-16 21:27:58	E195	A	71,7	76,4	83,5
8	2020-02-16 21:30:11	B738	A	71,9	74,5	83,4
8	2020-02-16 21:31:58	E195	A	69,8	75,0	83,0
8	2020-02-16 21:33:34	E195	A	71,2	75,6	83,2
8	2020-02-16 21:35:38	B738	A	72,8	77,6	84,8
8	2020-02-16 21:37:35	DH8D	A	68,4	71,4	79,2
8	2020-02-16 21:38:54	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
8	2020-02-16 21:41:00	DH8D	A	69,6	74,5	80,4
8	2020-02-16 21:42:56	A320	A	71,8	76,1	83,6
8	2020-02-16 21:44:35	A319	A	71,8	74,6	83,0
8	2020-02-16 21:46:41	E75S	A	69,5	72,0	80,6
8	2020-02-16 21:48:49	E75S	A	71,2	74,3	81,2
8	2020-02-16 21:50:26	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
8	2020-02-16 21:51:58	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
8	2020-02-16 21:53:46	DH8D	A	70,6	74,2	85,5
8	2020-02-16 21:56:10	A20N	A	71,0	73,4	80,6
8	2020-02-17 08:05:56	E195	D	68,7	71,8	84,3
8	2020-02-17 08:07:35	E75S	D	67,7	70,8	83,0
8	2020-02-17 08:09:31	E75S	D	70,7	75,1	85,4
8	2020-02-17 08:11:58	E190	D	68,6	71,2	82,4
8	2020-02-17 08:14:54	CRJ7	D	69,0	70,9	82,6
8	2020-02-17 08:16:44	A321	D	69,8	73,0	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-17 08:19:16	E195	D	69,2	71,5	83,8
8	2020-02-17 08:23:31	E195	D	69,8	72,5	84,6
8	2020-02-17 08:29:57	E195	D	70,7	73,4	85,6
8	2020-02-17 08:32:16	B738	D	70,7	76,2	86,8
8	2020-02-17 08:36:12	E195	D	68,5	71,1	82,5
8	2020-02-17 08:40:51	A320	D	67,6	69,2	77,6
8	2020-02-17 08:46:03	E195	D	69,2	71,6	83,7
8	2020-02-17 08:50:43	A321	D	71,4	75,5	86,8
8	2020-02-17 09:05:31	A320	D	70,9	73,7	85,3
8	2020-02-17 09:12:12	E75S	D	68,3	73,2	84,0
8	2020-02-17 09:14:31	A20N	D	67,9	70,7	79,9
8	2020-02-17 09:19:24	A319	D	71,4	74,0	84,4
8	2020-02-17 09:33:24	E75S	D	68,0	71,1	83,3
8	2020-02-17 09:37:40	A321	D	69,8	71,9	85,4
8	2020-02-17 09:50:51	E170	D	68,4	71,9	83,6
8	2020-02-17 09:56:07	A320	D	70,8	72,7	84,7
8	2020-02-17 09:57:33	B738	D	70,9	75,3	87,0
8	2020-02-17 10:07:49	CRJ9	D	68,6	71,1	82,3
8	2020-02-17 10:16:08	B738	D	71,0	74,4	87,2
8	2020-02-17 10:18:33	P180	D	69,9	72,3	79,4
8	2020-02-17 10:46:15	E170	D	69,5	71,9	84,9
8	2020-02-17 10:49:43	E75S	D	68,8	71,9	83,5
8	2020-02-17 10:56:14	E195	D	69,3	73,8	82,9
8	2020-02-17 11:00:30	CRJ9	D	68,5	71,8	81,7
8	2020-02-17 11:07:22	A320	D	68,3	71,1	83,6
8	2020-02-17 11:10:20	E170	D	68,8	71,5	83,8
8	2020-02-17 11:14:12	E195	D	71,2	74,9	86,1
8	2020-02-17 11:19:27	CRJ9	D	69,2	71,9	82,0
8	2020-02-17 11:21:20	E170	D	69,0	73,1	84,3
8	2020-02-17 11:26:06	B738	D	67,9	70,1	77,9
8	2020-02-17 11:29:07	E75S	D	68,4	71,5	82,1
8	2020-02-17 11:33:10	E75S	D	69,6	74,4	85,1
8	2020-02-17 11:36:21	CRJ9	D	70,0	72,8	83,9
8	2020-02-17 11:38:38	E195	D	69,9	73,1	84,5
8	2020-02-17 11:43:10	E195	D	69,8	72,8	83,2
8	2020-02-17 12:12:56	B738	D	73,0	78,1	88,2
8	2020-02-17 12:16:52	A321	D	69,2	72,1	83,8
8	2020-02-17 12:18:30	A320	D	67,3	69,3	81,7
8	2020-02-17 12:20:31	A319	D	67,9	70,3	83,6
8	2020-02-17 12:51:42	E190	D	68,7	71,7	83,0
8	2020-02-17 12:59:33	A321	D	69,5	72,3	83,4
8	2020-02-17 13:02:07	B737	D	69,9	71,4	83,5
8	2020-02-17 13:06:49	A319	D	68,1	70,2	82,9
8	2020-02-17 13:10:37	A321	D	69,7	71,6	84,4
8	2020-02-17 13:12:47	A320	D	68,3	70,3	80,8
8	2020-02-17 13:14:46	E195	D	69,3	73,1	83,7
8	2020-02-17 13:18:33	A320	D	69,2	71,6	83,5
8	2020-02-17 13:21:05	A321	D	68,7	70,7	81,7
8	2020-02-17 13:36:19	E195	D	68,8	71,2	83,5
8	2020-02-17 13:38:14	E195	D	69,2	71,5	81,0
8	2020-02-17 13:40:45	E195	D	69,6	72,8	83,8
8	2020-02-17 13:42:57	E195	D	71,9	75,1	85,3
8	2020-02-17 13:45:02	B737	D	68,1	71,5	82,9
8	2020-02-17 13:48:11	E195	D	68,2	70,3	83,1
8	2020-02-17 14:05:03	E75S	D	69,6	73,1	83,4
8	2020-02-17 14:07:48	AN30	D	76,7	81,3	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-17 14:10:22	A321	D	68,1	70,6	80,2
8	2020-02-17 14:13:38	E75S	D	68,0	70,7	80,0
8	2020-02-17 14:17:13	E190	D	71,6	75,7	86,2
8	2020-02-17 14:26:55	E75S	D	68,2	71,0	83,3
8	2020-02-17 14:29:02	B763	D	73,1	76,0	87,5
8	2020-02-17 14:33:14	E170	D	71,3	74,6	86,6
8	2020-02-17 14:39:01	E75S	D	69,3	72,2	84,1
8	2020-02-17 14:41:08	E195	D	70,5	74,9	83,7
8	2020-02-17 14:51:32	A321	D	68,1	71,2	80,9
8	2020-02-17 14:53:33	A321	D	73,3	76,6	87,1
8	2020-02-17 14:55:11	E75S	D	68,8	71,3	83,4
8	2020-02-17 14:57:56	E195	D	69,3	72,2	83,8
8	2020-02-17 14:59:46	CRJ7	D	70,4	73,6	84,7
8	2020-02-17 15:03:00	E195	D	69,9	72,0	83,1
8	2020-02-17 15:05:15	E195	D	67,8	70,3	81,0
8	2020-02-17 15:10:11	C130	D	68,3	70,2	80,1
8	2020-02-17 15:17:06	E195	D	68,6	71,7	83,4
8	2020-02-17 15:22:18	P180	D	67,4	69,4	77,4
8	2020-02-17 15:28:05	CRJ9	D	68,6	69,9	81,1
8	2020-02-17 15:30:27	E75S	D	69,0	72,1	83,5
8	2020-02-17 15:43:39	E195	D	69,3	73,2	84,6
8	2020-02-17 15:50:45	B738	D	71,7	74,6	86,0
8	2020-02-17 15:52:29	A321	D	70,6	72,6	85,2
8	2020-02-17 15:54:28	A359	D	67,1	68,5	80,9
8	2020-02-17 16:00:00	E195	D	73,8	78,5	87,7
8	2020-02-17 16:02:35	B738	D	71,1	74,8	85,9
8	2020-02-17 16:04:51	E75S	D	68,8	71,1	83,3
8	2020-02-17 16:06:43	C25A	D	67,0	68,8	77,5
8	2020-02-17 16:16:27	C295	D	70,7	72,2	81,1
8	2020-02-17 16:22:42	E195	D	71,0	74,0	84,2
8	2020-02-17 16:27:33	E195	D	72,2	74,7	85,8
8	2020-02-17 16:37:18	E75S	D	69,7	72,5	83,5
8	2020-02-17 16:38:24	A321	D	69,0	71,1	83,5
8	2020-02-17 16:45:35	E195	D	69,2	71,2	83,8
8	2020-02-17 16:50:22	A321	D	69,9	72,3	85,3
8	2020-02-17 16:52:39	B738	D	69,9	72,2	84,7
8	2020-02-17 16:54:07	E75S	D	72,1	75,8	87,1
8	2020-02-17 16:56:45	E195	D	73,0	76,6	87,3
8	2020-02-17 16:58:34	A320	D	66,9	68,7	79,6
8	2020-02-17 17:00:24	E170	D	68,7	70,9	83,6
8	2020-02-17 17:02:04	E190	D	69,1	72,2	84,0
8	2020-02-17 17:04:28	A320	D	66,7	68,5	75,7
8	2020-02-17 17:08:38	E195	D	69,5	73,1	84,5
8	2020-02-17 17:10:48	CRJ9	D	69,6	72,8	84,4
8	2020-02-17 17:13:23	E75S	D	69,4	71,8	84,0
8	2020-02-17 17:19:26	E75S	D	68,0	70,1	82,3
8	2020-02-17 17:22:12	E195	D	69,3	72,7	83,8
8	2020-02-17 17:24:13	E195	D	69,9	72,2	83,7
8	2020-02-17 17:25:57	E170	D	69,3	71,8	83,4
8	2020-02-17 17:29:47	A319	D	68,7	72,2	83,4
8	2020-02-17 17:34:52	A320	D	69,3	72,2	83,4
8	2020-02-17 17:36:43	B738	D	68,9	71,2	83,7
8	2020-02-17 17:39:18	CRJ9	D	69,5	73,8	83,7
8	2020-02-17 17:42:40	E195	D	71,8	75,8	86,9
8	2020-02-17 17:44:22	A319	D	68,2	70,7	81,6
8	2020-02-17 17:46:12	E170	D	68,6	71,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-17 17:49:58	A321	D	70,5	72,1	84,3
8	2020-02-17 18:01:56	B738	D	72,3	76,0	87,6
8	2020-02-17 18:06:18	A321	D	69,6	72,0	83,9
8	2020-02-17 18:09:55	A320	D	67,8	69,7	82,4
8	2020-02-17 18:17:59	E190	D	67,2	70,3	80,0
8	2020-02-17 18:23:41	A321	D	73,0	76,6	87,2
8	2020-02-17 18:44:09	E195	D	68,7	71,1	82,6
8	2020-02-17 18:52:07	A321	D	72,1	75,4	86,4
8	2020-02-17 18:56:18	A320	D	67,1	69,9	79,6
8	2020-02-17 19:20:38	A319	D	71,1	73,7	83,6
8	2020-02-17 19:44:42	E195	D	68,4	70,7	79,5
8	2020-02-17 20:01:21	CRJ9	D	69,5	72,6	82,3
8	2020-02-17 20:04:12	E170	D	68,6	71,9	82,3
8	2020-02-17 20:05:41	E75S	D	67,8	71,2	83,0
8	2020-02-17 20:10:10	B738	D	71,3	74,6	86,2
8	2020-02-17 20:12:32	E195	D	69,8	73,5	85,0
8	2020-02-17 20:14:32	E195	D	69,5	73,7	84,7
8	2020-02-17 20:16:32	E195	D	69,4	75,8	82,9
8	2020-02-17 20:18:03	E195	D	69,3	72,2	83,3
8	2020-02-17 20:19:38	B737	D	68,9	72,5	84,6
8	2020-02-17 20:21:22	E75S	D	67,8	70,5	82,3
8	2020-02-17 20:22:55	CRJ9	D	69,5	74,1	82,7
8	2020-02-17 20:27:01	E75S	D	69,8	74,3	84,7
8	2020-02-17 20:30:09	E195	D	69,5	72,8	84,1
8	2020-02-17 20:32:32	E195	D	72,4	76,9	86,9
8	2020-02-17 20:36:12	E195	D	67,0	69,9	79,3
8	2020-02-17 20:38:23	E195	D	71,4	74,6	86,3
8	2020-02-17 20:40:44	E75S	D	68,7	71,0	82,2
8	2020-02-17 20:46:23	E75S	D	69,7	72,5	83,0
8	2020-02-17 20:49:50	A320	D	67,8	70,0	81,2
8	2020-02-17 21:21:41	B752	D	67,8	70,5	82,1
8	2020-02-17 21:45:19	A359	D	66,7	68,6	81,3
8	2020-02-17 21:48:57	B734	D	68,7	72,1	83,5
8	2020-02-17 21:50:49	B752	D	70,0	73,0	84,7
8	2020-02-18 06:03:11	E195	D	69,2	72,1	82,4
8	2020-02-18 06:09:25	A321	D	69,4	71,8	83,3
8	2020-02-18 06:11:13	A321	D	69,7	72,5	83,4
8	2020-02-18 06:30:59	A321	D	68,8	70,3	83,1
8	2020-02-18 06:41:38	A321	D	69,9	72,1	84,3
8	2020-02-18 06:44:06	A319	D	67,3	69,1	78,8
8	2020-02-18 06:56:37	A319	D	67,7	69,8	82,2
8	2020-02-18 07:01:17	A320	D	67,8	70,7	81,0
8	2020-02-18 07:05:02	A321	D	70,4	74,1	84,7
8	2020-02-18 07:13:09	B738	D	71,1	73,7	86,5
8	2020-02-18 07:23:44	CRJ9	D	67,3	69,2	76,8
8	2020-02-18 07:26:40	DH8D	D	68,0	69,8	77,1
8	2020-02-18 07:29:46	E75S	D	69,0	71,8	83,8
8	2020-02-18 07:34:58	E195	D	69,1	71,6	83,5
8	2020-02-18 07:37:50	E195	D	69,2	72,5	84,6
8	2020-02-18 07:39:27	E75S	D	68,1	70,3	82,6
8	2020-02-18 07:41:41	E170	D	68,0	71,5	82,7
8	2020-02-18 07:46:43	E195	D	69,5	73,1	84,2
8	2020-02-18 07:48:25	E170	D	67,7	69,9	82,5
8	2020-02-18 07:51:25	A320	D	67,5	69,9	77,5
8	2020-02-18 07:53:06	E190	D	69,3	71,4	82,1
8	2020-02-18 07:54:38	E75S	D	70,7	74,3	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-18 07:56:12	B738	D	69,9	73,0	86,3
8	2020-02-18 07:58:27	E170	D	66,7	68,4	79,3
8	2020-02-18 07:59:49	A321	D	68,9	71,5	84,8
8	2020-02-18 08:01:16	E75S	D	67,3	68,9	80,1
8	2020-02-18 08:03:05	E170	D	69,2	71,6	82,6
8	2020-02-18 08:07:19	E195	D	68,0	71,4	82,5
8	2020-02-18 08:09:21	CRJ7	D	68,3	70,9	82,6
8	2020-02-18 08:19:03	E195	D	69,5	72,3	83,6
8	2020-02-18 08:21:16	E195	D	70,0	73,5	84,4
8	2020-02-18 08:25:19	E195	D	69,9	73,6	84,4
8	2020-02-18 08:51:14	B788	D	67,6	69,0	78,4
8	2020-02-18 08:58:17	E170	D	67,2	69,5	82,3
8	2020-02-18 09:03:12	A320	D	68,0	71,6	82,8
8	2020-02-18 09:06:30	E190	D	69,2	72,0	83,2
8	2020-02-18 09:17:01	E195	D	68,4	71,2	81,2
8	2020-02-18 09:26:04	A319	D	67,7	70,1	79,2
8	2020-02-18 09:31:52	A321	D	68,5	71,6	83,1
8	2020-02-18 09:33:59	E190	D	74,1	78,5	86,9
8	2020-02-18 09:36:14	B738	D	69,5	72,8	83,7
8	2020-02-18 09:38:01	E75S	D	67,8	71,0	81,2
8	2020-02-18 09:50:34	A320	D	70,2	73,7	84,8
8	2020-02-18 09:59:52	B738	D	72,9	78,0	89,3
8	2020-02-18 10:15:03	E195	D	69,2	70,5	81,5
8	2020-02-18 10:28:00	P180	D	69,8	72,7	81,8
8	2020-02-18 10:39:56	E195	D	68,6	72,1	83,4
8	2020-02-18 10:53:00	E195	D	68,4	71,7	83,6
8	2020-02-18 10:55:12	E170	D	69,3	71,7	83,9
8	2020-02-18 10:59:45	E75S	D	73,6	77,4	86,6
8	2020-02-18 11:04:34	CRJ9	D	67,3	69,5	78,1
8	2020-02-18 11:07:51	A320	D	68,4	70,4	83,1
8	2020-02-18 11:10:32	CRJ9	D	68,1	69,3	78,1
8	2020-02-18 11:19:10	E75S	D	69,8	73,8	85,4
8	2020-02-18 11:21:47	E195	D	71,1	73,7	84,7
8	2020-02-18 11:33:17	E195	D	68,2	71,0	82,8
8	2020-02-18 11:35:42	E75S	D	68,2	70,9	82,7
8	2020-02-18 11:43:51	A320	D	65,8	67,4	74,9
8	2020-02-18 11:45:38	CRJ9	D	67,1	69,4	81,1
8	2020-02-18 11:54:40	E195	D	68,7	71,1	83,1
8	2020-02-18 12:03:09	E75S	D	67,9	69,8	77,4
8	2020-02-18 12:07:27	E195	D	71,9	76,6	87,1
8	2020-02-18 12:13:27	B738	D	71,1	76,1	87,8
8	2020-02-18 12:15:20	B738	D	75,5	79,1	89,3
8	2020-02-18 12:47:32	E75S	D	67,5	69,8	76,5
8	2020-02-18 12:49:38	B737	D	68,4	71,9	81,9
8	2020-02-18 13:04:14	B77W	D	71,8	77,0	88,6
8	2020-02-18 13:09:11	A319	D	67,2	70,0	79,5
8	2020-02-18 13:12:38	A320	D	70,2	72,9	84,0
8	2020-02-18 13:14:25	E195	D	68,9	73,2	84,2
8	2020-02-18 13:18:09	E190	D	69,5	74,5	84,7
8	2020-02-18 13:19:50	E170	D	66,3	68,6	78,8
8	2020-02-18 13:23:44	A321	D	68,9	71,1	82,9
8	2020-02-18 13:27:36	E195	D	69,3	73,7	83,5
8	2020-02-18 13:36:58	E195	D	68,4	71,4	83,1
8	2020-02-18 13:41:03	E195	D	67,9	70,6	83,2
8	2020-02-18 13:42:40	E195	D	67,3	69,9	81,8
8	2020-02-18 13:57:37	A319	D	67,0	69,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-18 14:13:08	E190	D	71,2	74,8	85,3
8	2020-02-18 14:21:12	A321	D	67,6	69,8	76,7
8	2020-02-18 14:26:51	E170	D	72,1	76,8	85,9
8	2020-02-18 14:38:20	E75S	D	69,1	72,3	83,5
8	2020-02-18 14:44:38	E75S	D	68,0	70,4	78,8
8	2020-02-18 14:46:15	A320	D	67,1	69,1	78,5
8	2020-02-18 14:47:48	CRJ9	D	69,7	73,4	83,7
8	2020-02-18 14:50:58	A319	D	68,4	72,4	80,7
8	2020-02-18 14:58:15	E195	D	69,4	71,0	83,4
8	2020-02-18 15:01:12	E75S	D	67,9	70,6	82,1
8	2020-02-18 15:03:06	E75S	D	67,7	69,6	80,9
8	2020-02-18 15:10:01	E195	D	67,5	70,7	81,7
8	2020-02-18 15:13:08	E195	D	71,8	75,2	85,7
8	2020-02-18 15:23:07	A321	D	70,2	74,1	84,6
8	2020-02-18 15:27:02	E170	D	69,3	73,8	85,2
8	2020-02-18 15:35:46	CRJ9	D	69,8	72,9	84,3
8	2020-02-18 15:58:09	B738	D	70,6	74,7	85,9
8	2020-02-18 16:07:19	E195	D	68,8	72,3	84,1
8	2020-02-18 16:12:17	B738	D	70,6	73,2	86,3
8	2020-02-18 16:16:16	B738	D	70,1	73,9	86,0
8	2020-02-18 16:36:37	E195	D	71,1	75,2	86,4
8	2020-02-18 16:43:35	E75S	D	70,9	74,2	84,2
8	2020-02-18 16:46:06	B734	D	66,8	68,6	76,3
8	2020-02-18 16:48:18	E195	D	68,8	71,9	82,9
8	2020-02-18 16:49:56	E195	D	69,4	74,4	84,8
8	2020-02-18 16:54:56	E190	D	69,5	74,1	84,6
8	2020-02-18 16:59:23	E190	D	70,6	74,1	84,9
8	2020-02-18 17:01:37	A321	D	69,2	72,0	84,4
8	2020-02-18 17:03:04	E195	D	67,9	71,3	83,9
8	2020-02-18 17:06:47	E75S	D	66,3	69,1	80,3
8	2020-02-18 17:10:25	A321	D	68,6	71,1	81,6
8	2020-02-18 17:12:17	CRJ9	D	67,6	69,7	79,7
8	2020-02-18 17:16:15	A321	D	70,1	72,3	83,7
8	2020-02-18 17:18:54	E195	D	67,7	69,6	78,5
8	2020-02-18 17:21:02	E195	D	68,4	70,8	83,5
8	2020-02-18 17:26:46	E195	D	68,3	69,7	81,3
8	2020-02-18 17:30:26	E195	D	67,9	71,0	82,8
8	2020-02-18 17:36:14	CRJ7	D	68,0	70,3	81,7
8	2020-02-18 17:38:46	E195	D	67,7	69,9	83,6
8	2020-02-18 17:42:17	E195	D	70,2	72,6	84,8
8	2020-02-18 17:44:25	E170	D	66,4	68,7	79,6
8	2020-02-18 17:47:45	A319	D	68,6	71,6	79,7
8	2020-02-18 17:51:31	A320	D	66,3	68,5	78,6
8	2020-02-18 17:55:46	E75S	D	67,0	68,2	80,8
8	2020-02-18 17:57:30	E195	D	68,1	69,4	80,1
8	2020-02-18 17:59:17	A321	D	69,7	71,3	83,5
8	2020-02-18 18:01:02	A321	D	69,1	70,8	78,7
8	2020-02-18 18:04:01	A20N	D	68,2	70,8	80,3
8	2020-02-18 18:59:04	A321	D	68,3	70,8	84,0
8	2020-02-18 19:01:19	A319	D	67,4	69,7	80,2
8	2020-02-18 19:09:41	GLF6	D	66,6	68,1	78,7
8	2020-02-18 19:19:09	E190	D	69,8	72,7	84,7
8	2020-02-18 19:39:55	A321	D	69,4	73,5	85,5
8	2020-02-18 19:52:09	CRJ9	D	67,8	69,8	81,9
8	2020-02-18 20:08:51	B738	D	71,0	74,8	86,2
8	2020-02-18 20:10:16	DH8D	D	67,0	68,7	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-18 20:13:48	A320	D	68,0	70,0	80,6
8	2020-02-18 20:15:44	E75S	D	67,0	70,4	82,7
8	2020-02-18 20:17:48	A321	D	67,5	70,5	83,3
8	2020-02-18 20:20:44	E75S	D	66,4	68,1	79,8
8	2020-02-18 20:23:24	E195	D	68,2	71,8	83,8
8	2020-02-18 20:26:04	E170	D	66,4	68,2	81,4
8	2020-02-18 20:27:34	B737	D	68,3	71,2	83,6
8	2020-02-18 20:29:22	CRJ9	D	67,2	68,9	80,8
8	2020-02-18 20:31:29	E170	D	67,3	70,1	82,0
8	2020-02-18 20:33:04	E195	D	70,4	74,0	85,6
8	2020-02-18 20:35:27	E75S	D	66,7	68,7	81,8
8	2020-02-18 20:37:27	E195	D	69,0	73,2	84,4
8	2020-02-18 20:40:59	E170	D	67,4	69,8	82,1
8	2020-02-18 20:43:09	E75S	D	69,7	72,4	85,5
8	2020-02-18 20:45:52	B734	D	70,7	74,7	85,8
8	2020-02-18 21:26:48	B763	D	67,8	70,8	83,7
8	2020-02-18 21:58:53	B738	D	67,5	69,6	78,7
8	2020-02-19 06:15:34	E195	D	68,5	70,1	81,8
8	2020-02-19 06:18:26	A321	D	72,8	76,8	87,1
8	2020-02-19 06:55:25	A321	D	70,5	73,6	85,7
8	2020-02-19 06:57:49	A321	D	69,6	71,5	84,0
8	2020-02-19 07:02:57	A319	D	67,7	69,4	82,1
8	2020-02-19 07:06:10	A319	D	67,7	68,8	77,2
8	2020-02-19 07:07:45	A321	D	70,1	72,1	83,9
8	2020-02-19 07:16:48	B734	D	70,7	74,0	85,4
8	2020-02-19 07:20:33	A320	D	69,1	72,3	82,7
8	2020-02-19 07:25:18	A321	D	69,2	71,2	83,3
8	2020-02-19 07:32:21	E195	D	70,2	72,7	84,5
8	2020-02-19 07:35:24	CRJ9	D	69,2	71,4	82,9
8	2020-02-19 07:36:55	E195	D	70,1	72,1	83,7
8	2020-02-19 07:38:40	E195	D	68,8	71,0	83,3
8	2020-02-19 07:40:01	E190	D	69,3	72,9	83,9
8	2020-02-19 07:41:34	E75S	D	69,8	72,0	83,6
8	2020-02-19 07:43:07	E170	D	69,4	72,1	84,3
8	2020-02-19 07:45:04	A321	D	69,4	72,9	84,9
8	2020-02-19 07:47:34	P180	P	69,1	72,5	79,8
8	2020-02-19 07:51:26	E195	D	70,5	73,2	83,9
8	2020-02-19 07:52:51	E190	D	68,9	71,6	83,0
8	2020-02-19 07:54:48	E195	D	69,7	71,1	82,0
8	2020-02-19 07:56:24	E195	D	69,3	71,8	82,7
8	2020-02-19 07:57:48	E75S	D	68,1	71,3	83,4
8	2020-02-19 08:00:34	A320	D	67,2	69,7	80,6
8	2020-02-19 08:01:45	E195	D	69,7	72,3	84,7
8	2020-02-19 08:06:11	E195	D	69,0	71,8	83,3
8	2020-02-19 08:09:31	E195	D	69,5	72,8	84,7
8	2020-02-19 08:20:13	E75S	D	66,9	69,3	79,7
8	2020-02-19 08:21:50	A321	D	70,6	73,6	85,0
8	2020-02-19 08:23:58	CRJ9	D	69,4	72,5	83,6
8	2020-02-19 08:26:13	B738	D	70,5	74,1	85,7
8	2020-02-19 08:31:06	E195	D	73,3	77,8	88,7
8	2020-02-19 08:33:39	E195	D	72,7	76,5	87,8
8	2020-02-19 08:42:07	E75S	D	67,7	70,2	81,7
8	2020-02-19 08:57:01	A321	D	70,4	72,7	82,4
8	2020-02-19 09:06:52	B733	D	72,2	76,7	86,7
8	2020-02-19 09:10:48	E75S	D	68,9	72,3	84,7
8	2020-02-19 09:16:16	E75S	D	68,2	71,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-19 09:19:18	A20N	D	69,8	72,3	81,2
8	2020-02-19 09:28:39	E190	D	71,3	74,4	83,8
8	2020-02-19 09:50:18	E75S	D	68,6	71,2	82,9
8	2020-02-19 09:52:51	B738	D	71,5	75,7	87,5
8	2020-02-19 10:02:12	A320	D	74,0	77,1	87,0
8	2020-02-19 10:14:02	B738	D	71,3	74,1	85,6
8	2020-02-19 10:45:22	DH8D	D	67,3	68,7	77,3
8	2020-02-19 10:49:18	E195	D	69,3	73,3	83,7
8	2020-02-19 10:52:13	E195	D	74,0	76,9	87,8
8	2020-02-19 10:53:56	E195	D	70,2	73,3	84,5
8	2020-02-19 10:59:13	CRJ9	D	69,2	72,6	83,0
8	2020-02-19 11:02:11	E170	D	72,2	77,4	86,8
8	2020-02-19 11:03:42	E170	D	69,4	73,6	84,6
8	2020-02-19 11:05:02	E75S	D	68,5	71,5	82,8
8	2020-02-19 11:06:52	P180	D	71,7	75,9	85,1
8	2020-02-19 11:08:40	B734	D	72,1	75,4	86,6
8	2020-02-19 11:10:19	E195	D	69,5	73,4	83,3
8	2020-02-19 11:11:49	CRJ9	D	70,4	73,3	82,5
8	2020-02-19 11:15:52	B738	D	71,0	73,4	85,7
8	2020-02-19 11:17:21	E75S	D	68,0	73,2	83,6
8	2020-02-19 11:24:01	A321	D	71,8	75,0	86,3
8	2020-02-19 11:25:24	E75S	D	68,7	71,0	82,8
8	2020-02-19 11:31:46	A320	D	68,8	71,5	82,6
8	2020-02-19 11:34:53	E170	D	70,8	74,4	85,2
8	2020-02-19 11:42:34	A320	D	66,6	67,7	76,1
8	2020-02-19 11:44:44	B737	D	69,9	72,2	85,2
8	2020-02-19 11:46:48	CRJ9	D	69,8	72,3	83,1
8	2020-02-19 11:48:18	E195	D	73,0	77,3	87,6
8	2020-02-19 11:50:20	A320	D	66,3	68,0	79,3
8	2020-02-19 11:59:51	E170	D	70,0	72,6	84,9
8	2020-02-19 12:04:37	A321	D	69,7	72,7	84,8
8	2020-02-19 12:07:09	B738	D	76,1	80,3	88,7
8	2020-02-19 12:41:57	A321	D	71,2	73,8	85,0
8	2020-02-19 12:49:51	B738	D	70,9	74,1	85,4
8	2020-02-19 13:07:43	A319	D	69,0	71,1	81,7
8	2020-02-19 13:12:03	B77W	D	73,1	74,9	86,3
8	2020-02-19 13:14:47	A320	D	71,3	76,0	86,1
8	2020-02-19 13:16:39	E190	D	71,8	74,5	85,4
8	2020-02-19 13:18:31	A319	D	68,5	70,8	82,3
8	2020-02-19 13:23:37	A321	D	70,2	72,6	83,8
8	2020-02-19 13:30:46	E195	D	70,3	73,9	84,3
8	2020-02-19 13:32:57	E75S	D	70,0	72,7	84,9
8	2020-02-19 13:34:53	E190	D	69,7	73,0	83,8
8	2020-02-19 13:36:19	E195	D	69,9	74,9	83,7
8	2020-02-19 13:38:59	E195	D	69,0	71,4	82,0
8	2020-02-19 13:51:25	E195	D	70,9	76,4	85,7
8	2020-02-19 13:53:54	E195	D	70,4	72,6	83,9
8	2020-02-19 14:01:18	E75S	D	70,6	74,7	84,0
8	2020-02-19 14:08:55	A321	D	70,8	74,5	84,9
8	2020-02-19 14:18:45	E190	D	72,3	75,7	85,3
8	2020-02-19 14:20:10	E75S	D	69,2	72,2	82,2
8	2020-02-19 14:30:13	E75S	D	70,5	72,4	84,3
8	2020-02-19 14:32:18	C560	D	72,4	77,7	86,4
8	2020-02-19 14:37:42	E75S	D	69,3	71,8	84,5
8	2020-02-19 14:41:14	E195	D	68,9	72,1	83,5
8	2020-02-19 14:44:54	CRJ9	D	71,2	73,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-19 14:47:08	E75S	D	69,6	72,5	83,4
8	2020-02-19 14:49:37	A321	D	71,8	74,5	85,6
8	2020-02-19 14:51:54	E195	D	69,9	72,4	83,7
8	2020-02-19 14:53:32	A320	D	68,8	70,5	80,9
8	2020-02-19 14:54:54	E195	D	70,4	72,9	84,1
8	2020-02-19 14:58:05	A321	D	70,9	73,1	84,6
8	2020-02-19 14:59:34	GLF5	D	67,1	68,9	76,1
8	2020-02-19 15:06:19	B733	D	70,6	73,0	84,4
8	2020-02-19 15:08:48	A320	D	67,1	69,6	79,6
8	2020-02-19 15:13:16	E75S	D	69,2	72,1	83,2
8	2020-02-19 15:37:09	CRJ9	D	69,2	71,6	82,4
8	2020-02-19 15:41:29	E195	D	70,6	74,9	84,2
8	2020-02-19 15:52:59	E195	D	70,1	72,9	83,7
8	2020-02-19 15:54:30	A321	D	70,4	72,9	84,0
8	2020-02-19 16:02:33	B738	D	71,3	75,6	85,6
8	2020-02-19 16:04:47	A359	D	68,4	70,4	82,2
8	2020-02-19 16:16:07	B737	D	69,2	71,6	83,8
8	2020-02-19 16:22:11	E170	D	73,0	77,2	86,9
8	2020-02-19 16:33:07	E170	D	69,3	71,6	83,9
8	2020-02-19 16:41:15	B734	D	71,4	73,8	85,2
8	2020-02-19 16:42:34	B738	D	70,9	73,0	84,9
8	2020-02-19 16:44:07	E75S	D	69,1	71,5	83,3
8	2020-02-19 16:47:15	E195	D	74,3	78,4	87,9
8	2020-02-19 16:48:55	A320	D	68,2	69,8	82,6
8	2020-02-19 16:50:23	E170	D	70,4	73,2	84,7
8	2020-02-19 16:53:24	E190	D	70,1	72,8	83,7
8	2020-02-19 16:54:48	E195	D	72,1	75,2	85,8
8	2020-02-19 17:02:40	E190	D	71,7	74,1	84,0
8	2020-02-19 17:06:45	A320	D	68,5	70,0	80,8
8	2020-02-19 17:10:34	CRJ9	D	68,8	70,6	82,4
8	2020-02-19 17:12:01	A321	D	69,8	71,2	84,7
8	2020-02-19 17:15:53	E75S	D	72,4	75,4	86,7
8	2020-02-19 17:17:37	E190	D	70,6	73,4	84,2
8	2020-02-19 17:19:48	E195	D	70,1	72,1	83,7
8	2020-02-19 17:22:55	E195	D	70,8	74,2	84,6
8	2020-02-19 17:25:22	E195	D	71,0	74,5	80,6
8	2020-02-19 17:25:59	C560	D	72,0	75,5	87,7
8	2020-02-19 17:32:59	A320	D	67,7	70,7	82,4
8	2020-02-19 17:35:11	E170	D	69,0	71,1	83,6
8	2020-02-19 17:37:19	E170	D	69,8	72,8	84,3
8	2020-02-19 17:41:11	A319	D	67,2	67,8	77,2
8	2020-02-19 17:43:25	E195	D	69,5	72,5	83,3
8	2020-02-19 17:44:59	CRJ9	D	71,1	73,4	84,5
8	2020-02-19 17:46:36	A320	D	69,3	70,6	83,8
8	2020-02-19 17:48:15	E195	D	71,4	74,7	85,5
8	2020-02-19 17:49:52	A321	D	71,0	72,7	85,1
8	2020-02-19 18:14:09	E75S	D	68,5	69,7	83,4
8	2020-02-19 18:51:00	A321	D	69,7	72,6	84,4
8	2020-02-19 19:01:16	A321	D	69,9	73,5	86,2
8	2020-02-19 19:15:10	A321	D	72,8	76,8	86,6
8	2020-02-19 19:17:25	A321	D	72,9	76,7	87,2
8	2020-02-19 19:30:55	A319	D	69,4	73,0	82,5
8	2020-02-19 19:43:06	B763	D	73,1	77,4	87,8
8	2020-02-19 19:53:18	DH8D	D	66,5	67,7	76,0
8	2020-02-19 19:56:15	B738	D	71,8	75,1	86,2
8	2020-02-19 19:57:59	E195	D	68,7	70,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-19 20:04:26	B734	D	73,1	76,4	87,8
8	2020-02-19 20:05:51	E195	D	69,2	73,1	84,9
8	2020-02-19 20:07:18	CRJ9	D	85,0	92,0	101,1
8	2020-02-19 20:08:56	E75S	D	68,0	70,5	83,3
8	2020-02-19 20:13:07	E75S	D	66,9	69,2	80,9
8	2020-02-19 20:14:43	E75S	D	66,4	68,4	80,5
8	2020-02-19 20:16:06	CRJ9	D	66,4	67,7	76,8
8	2020-02-19 20:17:25	E170	D	67,3	69,6	81,9
8	2020-02-19 20:20:05	E75S	D	66,6	69,9	80,7
8	2020-02-19 20:22:29	B737	D	67,7	70,6	82,0
8	2020-02-19 20:25:52	E75S	D	66,5	69,6	81,3
8	2020-02-19 20:27:32	A320	D	68,5	71,3	81,5
8	2020-02-19 20:30:35	E75S	D	65,5	67,4	77,6
8	2020-02-19 20:32:12	E195	D	67,8	69,8	80,3
8	2020-02-19 20:38:55	E75S	D	67,6	71,3	79,4
8	2020-02-19 20:49:06	E195	D	69,4	72,9	83,0
8	2020-02-19 21:03:00	A321	D	66,3	67,6	77,1
8	2020-02-19 21:32:21	A359	D	66,3	68,9	79,1
8	2020-02-19 21:34:27	B734	D	67,9	70,9	81,7
8	2020-02-19 21:59:55	B752	D	67,6	70,6	82,2
8	2020-02-20 06:05:36	A321	D	68,3	70,7	80,3
8	2020-02-20 06:08:31	E190	D	68,6	70,6	79,1
8	2020-02-20 06:22:35	A321	D	67,8	69,5	80,8
8	2020-02-20 06:39:05	A321	D	68,2	70,6	81,8
8	2020-02-20 07:22:51	B738	D	69,7	72,3	84,9
8	2020-02-20 07:27:22	B738	D	71,3	74,0	85,4
8	2020-02-20 07:30:53	CRJ9	D	71,0	74,5	84,8
8	2020-02-20 07:33:52	B734	D	70,0	73,5	84,3
8	2020-02-20 07:36:24	B734	D	71,7	74,4	86,1
8	2020-02-20 07:38:06	E195	D	69,7	71,8	83,3
8	2020-02-20 07:41:03	E190	D	68,7	70,9	80,4
8	2020-02-20 07:42:16	E75S	D	68,8	70,4	83,0
8	2020-02-20 07:46:07	E195	D	67,6	69,0	76,7
8	2020-02-20 07:51:05	E195	D	69,3	72,8	82,1
8	2020-02-20 07:52:29	A321	D	67,5	69,9	81,5
8	2020-02-20 07:54:31	E190	D	68,8	70,4	77,8
8	2020-02-20 07:56:01	E170	D	68,3	70,0	82,1
8	2020-02-20 07:57:22	E170	D	67,7	71,0	81,5
8	2020-02-20 07:58:59	E195	D	74,3	80,5	89,1
8	2020-02-20 08:00:49	A320	D	82,4	88,6	98,6
8	2020-02-20 08:05:01	E195	D	69,1	71,1	82,3
8	2020-02-20 08:07:37	CRJ9	D	66,9	67,8	76,5
8	2020-02-20 08:10:49	E170	D	68,4	70,5	82,4
8	2020-02-20 08:13:08	B738	D	72,2	75,5	87,3
8	2020-02-20 08:20:13	E195	D	69,1	71,4	83,2
8	2020-02-20 08:21:58	E195	D	67,5	69,6	81,0
8	2020-02-20 08:24:48	E195	D	72,4	75,9	86,5
8	2020-02-20 08:27:10	E195	D	68,9	72,0	82,9
8	2020-02-20 08:35:58	E75S	D	70,3	72,1	83,3
8	2020-02-20 08:43:56	B738	D	71,7	74,4	84,7
8	2020-02-20 08:55:42	B788	D	70,3	72,8	82,1
8	2020-02-20 09:02:54	E190	D	71,0	74,5	85,6
8	2020-02-20 09:04:47	B738	D	69,0	71,5	82,2
8	2020-02-20 09:12:20	E75S	D	68,1	69,6	81,1
8	2020-02-20 09:27:34	A321	D	68,0	69,7	80,5
8	2020-02-20 09:48:04	B738	D	71,2	73,8	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-20 09:50:45	A320	D	70,0	72,3	83,4
8	2020-02-20 09:53:37	A319	D	66,3	68,1	78,6
8	2020-02-20 10:05:04	B738	D	70,4	72,7	83,8
8	2020-02-20 10:07:12	CRJ9	D	69,5	70,7	82,3
8	2020-02-20 10:16:28	P180	D	67,4	69,0	78,9
8	2020-02-20 10:40:27	E75S	D	67,9	69,3	80,9
8	2020-02-20 10:47:24	E75S	D	66,8	67,8	76,8
8	2020-02-20 10:49:03	E170	D	70,4	73,5	83,6
8	2020-02-20 10:54:39	E195	D	74,6	78,9	88,4
8	2020-02-20 10:56:16	B737	D	67,4	69,4	80,7
8	2020-02-20 11:00:34	E75S	D	68,4	71,2	80,7
8	2020-02-20 11:04:31	CRJ7	D	68,4	70,5	81,0
8	2020-02-20 11:06:46	E195	D	67,8	69,7	80,6
8	2020-02-20 11:10:29	CRJ9	D	68,3	69,9	78,7
8	2020-02-20 11:12:22	B738	D	68,9	70,5	81,0
8	2020-02-20 11:14:43	A321	D	68,6	70,3	81,1
8	2020-02-20 11:27:12	E75S	D	68,8	71,4	80,5
8	2020-02-20 11:28:40	E170	D	68,2	71,1	78,6
8	2020-02-20 11:37:12	E75S	D	67,6	69,3	80,8
8	2020-02-20 11:43:03	CRJ9	D	66,6	67,4	76,1
8	2020-02-20 11:44:50	A320	D	67,6	68,8	80,8
8	2020-02-20 11:46:41	E195	D	71,1	74,1	83,9
8	2020-02-20 11:48:11	E75S	D	68,3	69,9	81,5
8	2020-02-20 11:51:56	A321	D	68,0	69,4	78,8
8	2020-02-20 11:58:46	A321	D	69,2	70,9	82,4
8	2020-02-20 12:09:18	E195	D	73,1	76,5	86,7
8	2020-02-20 12:11:31	A320	D	68,0	71,3	81,7
8	2020-02-20 12:13:44	B738	D	72,5	75,7	87,4
8	2020-02-20 12:40:34	A320	D	74,5	78,8	88,7
8	2020-02-20 12:45:34	B737	D	70,8	72,6	84,2
8	2020-02-20 13:03:18	E195	D	69,9	71,9	83,6
8	2020-02-20 13:07:34	E190	D	72,5	74,5	85,9
8	2020-02-20 13:11:43	A319	D	68,9	71,1	83,6
8	2020-02-20 13:16:05	B77W	D	73,0	76,1	88,0
8	2020-02-20 13:18:57	E75S	D	68,6	70,5	83,3
8	2020-02-20 13:21:17	A320	D	70,8	74,2	85,3
8	2020-02-20 13:23:22	E195	D	69,6	72,2	83,4
8	2020-02-20 13:26:05	DH8D	D	68,1	70,3	77,1
8	2020-02-20 13:29:18	E190	D	69,4	72,4	82,6
8	2020-02-20 13:35:21	E170	D	68,0	69,1	80,3
8	2020-02-20 13:42:29	E195	D	70,0	72,2	84,0
8	2020-02-20 13:44:23	E195	D	70,8	73,1	83,6
8	2020-02-20 13:47:35	E195	D	69,3	71,9	81,6
8	2020-02-20 14:20:49	E190	D	71,1	75,2	85,8
8	2020-02-20 14:29:35	E195	D	70,4	72,3	83,4
8	2020-02-20 14:31:03	E75S	D	70,9	73,7	84,3
8	2020-02-20 14:34:58	P180	D	68,6	71,9	80,9
8	2020-02-20 14:37:02	A321	D	71,9	74,0	84,9
8	2020-02-20 14:38:20	E170	D	73,6	78,0	87,9
8	2020-02-20 14:43:26	E75S	D	68,7	70,3	82,8
8	2020-02-20 14:47:44	CRJ9	D	70,3	73,4	83,9
8	2020-02-20 14:49:32	E195	D	71,1	75,2	84,7
8	2020-02-20 14:51:25	E170	D	70,3	73,4	85,4
8	2020-02-20 14:53:31	E75S	D	69,8	73,0	84,1
8	2020-02-20 14:55:48	C130	D	67,2	68,0	76,2
8	2020-02-20 14:58:08	A321	D	69,6	71,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-20 15:08:17	E190	D	71,3	73,7	83,8
8	2020-02-20 15:14:07	B733	D	73,7	76,6	86,9
8	2020-02-20 15:15:37	E195	D	70,8	74,2	83,6
8	2020-02-20 15:29:12	E195	D	69,5	72,7	83,3
8	2020-02-20 15:30:51	CRJ9	D	69,3	71,6	82,7
8	2020-02-20 15:40:25	A319	D	68,2	69,6	81,9
8	2020-02-20 15:49:27	E195	D	71,0	73,6	84,8
8	2020-02-20 15:58:52	A321	D	71,3	74,1	85,2
8	2020-02-20 16:00:34	E75S	D	69,7	71,8	82,7
8	2020-02-20 16:14:03	B738	D	71,6	75,0	86,6
8	2020-02-20 16:30:08	E195	D	73,7	76,7	87,3
8	2020-02-20 16:35:32	DH8D	D	67,8	68,9	76,9
8	2020-02-20 16:40:03	E75S	D	69,9	71,4	84,2
8	2020-02-20 16:43:06	E195	D	73,6	76,2	87,3
8	2020-02-20 16:44:30	B738	D	70,4	72,0	84,0
8	2020-02-20 16:46:31	E75S	D	69,7	71,5	83,1
8	2020-02-20 16:48:07	A321	D	71,4	73,8	86,3
8	2020-02-20 16:51:33	E195	D	70,6	73,1	84,6
8	2020-02-20 16:53:21	E195	D	73,4	76,7	87,4
8	2020-02-20 16:55:20	E190	D	71,2	72,9	84,8
8	2020-02-20 16:58:52	E195	D	71,1	73,2	84,7
8	2020-02-20 17:03:46	A321	D	69,7	70,9	83,0
8	2020-02-20 17:11:53	B738	D	69,2	70,0	78,2
8	2020-02-20 17:14:05	E190	D	70,4	72,0	84,2
8	2020-02-20 17:16:46	E75S	D	70,7	72,3	85,2
8	2020-02-20 17:19:00	CRJ9	D	70,9	73,3	84,3
8	2020-02-20 17:24:19	A320	D	70,0	71,4	84,0
8	2020-02-20 17:29:56	E195	D	70,8	72,9	84,2
8	2020-02-20 17:31:53	E195	D	70,5	72,3	84,3
8	2020-02-20 17:34:07	B737	D	69,8	71,2	84,3
8	2020-02-20 17:35:52	DH8D	D	67,8	68,4	76,8
8	2020-02-20 17:38:05	A319	D	70,1	71,9	83,9
8	2020-02-20 17:40:30	B734	D	72,0	74,5	86,1
8	2020-02-20 17:42:13	CRJ7	D	71,6	73,4	84,8
8	2020-02-20 17:45:17	E195	D	74,0	77,5	87,7
8	2020-02-20 17:46:56	E170	D	69,4	71,1	83,2
8	2020-02-20 17:50:47	E170	D	69,5	71,9	84,1
8	2020-02-20 17:52:47	A321	D	70,8	73,1	84,6
8	2020-02-20 17:55:11	A321	D	71,3	73,0	85,1
8	2020-02-20 17:58:12	A319	D	68,9	71,0	82,7
8	2020-02-20 18:04:50	A320	D	68,8	70,2	83,4
8	2020-02-20 18:13:05	A320	D	69,4	71,4	83,4
8	2020-02-20 18:20:52	E195	D	69,7	71,6	83,9
8	2020-02-20 18:39:58	A321	D	73,4	77,1	88,1
8	2020-02-20 19:21:53	E190	D	71,7	74,4	86,5
8	2020-02-20 19:26:24	A319	D	70,3	72,2	83,6
8	2020-02-20 19:49:32	A319	D	69,2	70,9	82,0
8	2020-02-20 19:53:52	B738	D	72,8	76,1	87,1
8	2020-02-20 19:55:29	DH8D	D	68,1	69,4	78,1
8	2020-02-20 19:58:26	CRJ9	D	69,1	70,8	83,1
8	2020-02-20 20:04:16	A319	D	67,7	68,7	81,1
8	2020-02-20 20:05:55	DH8D	D	67,3	68,4	76,4
8	2020-02-20 20:08:42	E75S	D	69,7	71,5	84,8
8	2020-02-20 20:10:27	A320	D	68,2	70,1	81,5
8	2020-02-20 20:12:05	E195	D	70,3	72,1	84,3
8	2020-02-20 20:13:40	E75S	D	69,6	71,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-20 20:18:03	E170	D	70,7	73,0	85,4
8	2020-02-20 20:19:51	E170	D	69,5	71,0	84,1
8	2020-02-20 20:21:24	CRJ9	D	70,9	73,6	84,5
8	2020-02-20 20:22:46	E75S	D	69,7	71,0	84,3
8	2020-02-20 20:25:09	E195	D	71,3	74,2	85,1
8	2020-02-20 20:29:57	E195	D	69,1	70,7	83,4
8	2020-02-20 20:31:21	E75S	D	72,1	75,1	86,9
8	2020-02-20 20:39:49	E195	D	72,8	75,8	86,9
8	2020-02-20 20:42:51	B738	D	72,0	74,4	86,7
8	2020-02-20 20:46:41	E195	D	69,9	72,0	84,4
8	2020-02-20 21:19:10	A320	D	69,6	71,4	84,1
8	2020-02-20 21:20:59	E195	D	70,7	73,8	84,9
8	2020-02-20 21:22:53	E190	D	72,2	75,2	85,4
8	2020-02-20 21:36:44	B763	D	68,3	69,9	82,6
8	2020-02-20 21:44:59	A359	D	69,0	70,0	82,4
8	2020-02-20 21:54:13	B739	D	71,2	73,9	85,7
8	2020-02-20 21:56:18	B734	D	70,7	73,1	85,0
8	2020-02-21 06:05:31	B788	A	71,9	74,6	83,7
8	2020-02-21 06:07:48	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
8	2020-02-21 06:09:26	E170	A	72,2	74,9	82,6
8	2020-02-21 06:11:39	CRJ9	A	69,6	71,6	79,2
8	2020-02-21 06:13:37	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
8	2020-02-21 06:15:30	A332	A	72,3	76,7	86,6
8	2020-02-21 06:17:53	DH8D	A	70,2	72,0	79,7
8	2020-02-21 06:19:12	E75S	A	66,3	67,8	77,1
8	2020-02-21 06:21:32	E190	A	70,7	74,3	85,3
8	2020-02-21 06:23:33	DH8D	A	71,1	74,6	82,9
8	2020-02-21 06:25:32	A320	A	70,4	73,4	81,6
8	2020-02-21 06:27:28	E75S	A	71,1	73,7	81,9
8	2020-02-21 06:29:23	E195	A	73,0	77,0	84,2
8	2020-02-21 06:31:21	DH8D	A	69,6	71,6	79,1
8	2020-02-21 06:33:12	B737	A	73,6	75,9	84,0
8	2020-02-21 06:34:59	A320	A	69,7	73,0	81,7
8	2020-02-21 06:37:04	E195	A	70,9	73,9	83,0
8	2020-02-21 06:39:08	B734	A	75,0	79,8	86,4
8	2020-02-21 06:41:33	E170	A	70,9	74,2	82,0
8	2020-02-21 06:43:36	DH8D	A	68,9	71,0	78,0
8	2020-02-21 06:45:45	CRJ9	A	69,7	71,3	79,3
8	2020-02-21 06:50:20	B738	A	73,5	78,1	85,8
8	2020-02-21 06:57:07	A320	A	72,3	76,3	84,8
8	2020-02-21 06:59:10	B788	A	71,5	74,3	84,3
8	2020-02-21 07:23:09	AT72	A	69,1	72,0	80,2
8	2020-02-21 08:01:50	E75S	A	71,1	73,7	81,5
8	2020-02-21 08:03:44	B738	A	73,2	77,0	85,5
8	2020-02-21 08:05:40	E195	A	72,8	75,9	82,8
8	2020-02-21 08:07:58	DH8D	A	74,9	79,4	88,4
8	2020-02-21 08:09:49	E195	A	70,8	73,2	82,6
8	2020-02-21 08:12:06	A20N	A	71,0	74,4	82,7
8	2020-02-21 08:13:44	A319	A	75,9	81,1	87,9
8	2020-02-21 08:15:45	E170	A	70,1	72,9	81,6
8	2020-02-21 08:19:50	AT75	A	69,8	73,1	81,0
8	2020-02-21 08:35:57	B738	A	72,5	75,6	84,3
8	2020-02-21 08:38:13	A320	A	71,5	75,9	84,3
8	2020-02-21 08:40:41	E75S	A	70,4	73,1	81,5
8	2020-02-21 08:44:07	A319	A	75,0	78,8	86,7
8	2020-02-21 08:46:20	E195	A	73,0	76,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-21 08:48:24	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
8	2020-02-21 08:59:50	E170	A	70,9	74,0	81,7
8	2020-02-21 09:03:33	DH8D	A	69,6	70,9	79,2
8	2020-02-21 09:07:14	E195	A	71,8	75,0	83,3
8	2020-02-21 09:11:46	E75S	A	71,6	73,8	81,6
8	2020-02-21 09:13:28	DH8D	A	71,4	72,8	81,4
8	2020-02-21 09:17:12	E75S	A	71,0	74,1	81,8
8	2020-02-21 09:26:54	E195	A	72,9	75,7	83,6
8	2020-02-21 09:28:38	DH8D	A	69,8	71,7	79,3
8	2020-02-21 09:30:04	E75S	A	71,4	74,3	82,5
8	2020-02-21 09:31:56	DH8D	A	71,7	75,0	82,8
8	2020-02-21 09:33:55	A321	A	70,8	73,2	81,9
8	2020-02-21 09:35:34	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	2020-02-21 09:45:50	DH8D	A	71,2	72,7	81,6
8	2020-02-21 09:47:50	CRJ9	A	69,9	71,4	80,4
8	2020-02-21 09:52:24	CRJ9	A	70,2	71,4	79,7
8	2020-02-21 10:06:57	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
8	2020-02-21 10:38:28	A320	A	71,9	74,2	82,7
8	2020-02-21 10:42:32	E170	A	71,3	73,3	80,3
8	2020-02-21 10:46:52	A321	A	71,4	73,8	81,4
8	2020-02-21 10:55:29	E190	A	68,9	71,0	79,3
8	2020-02-21 11:01:09	E75S	A	70,0	73,2	80,8
8	2020-02-21 11:04:40	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
8	2020-02-21 11:07:00	B738	A	72,8	76,7	85,4
8	2020-02-21 11:09:19	E195	A	71,2	75,0	84,4
8	2020-02-21 11:14:42	B77W	A	74,1	78,0	87,3
8	2020-02-21 11:22:53	C680	A	70,7	73,0	79,7
8	2020-02-21 11:29:40	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
8	2020-02-21 11:32:20	E170	A	70,8	72,5	80,3
8	2020-02-21 11:34:08	A321	A	71,1	74,2	82,3
8	2020-02-21 11:37:10	A321	A	71,2	73,2	81,6
8	2020-02-21 11:39:01	A321	A	70,8	73,1	81,9
8	2020-02-21 11:43:41	A343	A	72,8	76,0	85,1
8	2020-02-21 11:45:42	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
8	2020-02-21 11:48:30	A320	A	71,7	75,1	83,5
8	2020-02-21 11:50:21	B737	A	72,5	76,6	84,5
8	2020-02-21 11:53:05	B788	A	71,5	73,9	83,5
8	2020-02-21 11:56:53	E75S	A	71,2	73,3	81,6
8	2020-02-21 11:59:17	A359	A	71,1	74,2	84,3
8	2020-02-21 12:01:45	B734	A	77,5	80,5	88,2
8	2020-02-21 12:04:32	E195	A	72,0	75,4	83,5
8	2020-02-21 12:06:12	B788	A	72,6	75,5	84,0
8	2020-02-21 12:08:52	E195	A	72,3	75,1	83,4
8	2020-02-21 12:15:52	GLF6	D	67,8	68,7	76,8
8	2020-02-21 12:55:47	B737	D	68,3	70,2	77,9
8	2020-02-21 13:00:20	A321	D	69,6	72,2	84,1
8	2020-02-21 13:17:26	A321	D	68,3	69,5	77,8
8	2020-02-21 13:22:55	A320	D	71,4	73,9	85,0
8	2020-02-21 13:24:21	A321	D	68,9	72,3	81,7
8	2020-02-21 13:26:37	B738	D	72,4	76,8	87,8
8	2020-02-21 13:29:05	E195	D	68,9	72,9	82,1
8	2020-02-21 13:30:38	B77W	D	72,4	76,1	87,5
8	2020-02-21 13:33:22	E170	D	69,3	71,7	81,1
8	2020-02-21 13:36:51	A321	D	70,4	73,6	84,4
8	2020-02-21 13:39:21	E195	D	71,7	76,9	87,3
8	2020-02-21 13:41:29	B737	D	70,0	72,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-21 13:48:19	E195	D	68,9	72,4	83,6
8	2020-02-21 13:49:47	E195	D	67,8	70,3	78,9
8	2020-02-21 13:53:43	E195	D	72,3	76,8	89,5
8	2020-02-21 13:55:49	AT75	D	68,0	69,7	80,6
8	2020-02-21 14:05:37	E190	D	66,9	68,4	80,9
8	2020-02-21 14:07:33	E195	D	67,8	69,5	80,8
8	2020-02-21 14:10:27	C295	D	67,5	70,5	80,3
8	2020-02-21 14:12:42	E195	D	69,7	72,7	84,1
8	2020-02-21 14:20:50	A319	D	67,9	71,0	82,5
8	2020-02-21 14:33:57	E190	D	71,8	76,5	87,5
8	2020-02-21 14:38:06	E75S	D	69,2	72,4	84,1
8	2020-02-21 14:40:24	E170	D	68,3	71,9	83,7
8	2020-02-21 14:46:22	E195	D	68,7	72,0	83,9
8	2020-02-21 14:49:52	E75S	D	68,4	72,4	84,3
8	2020-02-21 14:51:31	CRJ9	D	68,7	71,6	82,3
8	2020-02-21 14:54:04	B734	D	71,6	75,9	87,1
8	2020-02-21 14:57:04	A321	D	69,9	74,2	85,1
8	2020-02-21 14:59:43	E75S	D	68,1	70,8	82,4
8	2020-02-21 15:05:33	E75S	D	68,4	71,2	82,7
8	2020-02-21 15:09:52	A320	D	67,0	69,6	79,3
8	2020-02-21 15:12:20	A21N	D	69,3	70,9	80,4
8	2020-02-21 15:25:42	E195	D	69,7	72,2	83,5
8	2020-02-21 15:31:26	B733	D	72,0	76,1	87,4
8	2020-02-21 15:35:39	CRJ9	D	68,9	71,8	82,9
8	2020-02-21 15:39:39	B738	D	69,5	71,6	84,7
8	2020-02-21 15:51:33	B738	D	70,6	73,0	85,7
8	2020-02-21 16:03:45	E195	D	72,5	75,9	86,9
8	2020-02-21 16:11:11	E75S	D	67,5	69,5	83,1
8	2020-02-21 16:13:19	B738	D	70,8	73,6	85,1
8	2020-02-21 16:26:02	A321	D	70,2	72,2	84,2
8	2020-02-21 16:42:27	E195	D	69,5	71,8	83,8
8	2020-02-21 16:46:13	A320	D	69,6	71,9	84,8
8	2020-02-21 16:47:44	E195	D	72,2	75,2	87,7
8	2020-02-21 16:49:23	E170	D	71,1	74,4	86,1
8	2020-02-21 16:51:40	E195	D	69,5	71,2	82,3
8	2020-02-21 16:56:01	E195	D	72,3	74,9	85,5
8	2020-02-21 16:57:42	E190	D	70,1	72,1	82,9
8	2020-02-21 16:59:45	E195	D	69,1	71,2	84,2
8	2020-02-21 17:02:09	E190	D	68,9	70,3	83,2
8	2020-02-21 17:03:47	E75S	D	68,3	70,3	83,1
8	2020-02-21 17:05:26	E195	D	72,7	76,6	87,6
8	2020-02-21 17:07:32	E195	D	69,4	71,8	84,5
8	2020-02-21 17:15:18	A319	D	68,1	70,6	80,2
8	2020-02-21 17:16:50	E170	D	68,5	70,4	83,4
8	2020-02-21 17:18:57	CRJ9	D	68,9	70,6	83,3
8	2020-02-21 17:20:33	E190	D	68,9	70,8	82,3
8	2020-02-21 17:22:46	B737	D	69,1	70,9	83,7
8	2020-02-21 17:26:34	A320	D	68,8	71,0	83,2
8	2020-02-21 17:35:18	E195	D	68,6	72,2	83,4
8	2020-02-21 17:38:00	A319	D	67,4	70,8	81,2
8	2020-02-21 17:39:59	E195	D	70,0	73,6	83,4
8	2020-02-21 17:42:15	A321	D	69,9	72,3	84,8
8	2020-02-21 17:45:41	A319	D	67,2	69,6	79,8
8	2020-02-21 17:50:48	E195	D	69,1	72,0	84,5
8	2020-02-21 17:52:56	E75S	D	67,9	70,5	83,3
8	2020-02-21 17:56:55	A321	D	70,1	72,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-21 18:02:28	E75S	D	67,2	69,2	82,2
8	2020-02-21 18:05:18	CRJ7	D	65,5	66,7	77,2
8	2020-02-21 18:23:04	E195	D	68,9	72,5	83,8
8	2020-02-21 18:24:28	A20N	D	66,1	68,0	77,5
8	2020-02-21 18:26:46	AN30	D	77,2	83,4	92,4
8	2020-02-21 18:45:52	A321	D	72,1	75,2	87,0
8	2020-02-21 18:51:43	A320	D	70,3	72,6	84,3
8	2020-02-21 18:55:28	A321	D	69,2	71,5	85,2
8	2020-02-21 18:57:28	A321	D	69,9	71,5	83,9
8	2020-02-21 18:59:27	A320	D	68,8	71,4	81,6
8	2020-02-21 19:14:03	B738	D	71,5	75,1	86,9
8	2020-02-21 19:18:44	A321	D	72,8	75,8	87,7
8	2020-02-21 19:27:33	E190	D	68,8	71,8	82,2
8	2020-02-21 19:43:22	DH8D	D	66,4	67,3	75,4
8	2020-02-21 20:03:23	A320	D	68,1	70,6	82,1
8	2020-02-21 20:04:54	DH8D	D	66,9	67,9	76,5
8	2020-02-21 20:06:47	A320	D	66,7	68,2	78,1
8	2020-02-21 20:08:14	CRJ9	D	68,8	71,8	82,6
8	2020-02-21 20:09:56	E195	D	69,7	73,0	84,4
8	2020-02-21 20:14:35	E170	D	69,2	70,8	84,4
8	2020-02-21 20:16:17	E195	D	67,9	69,6	82,8
8	2020-02-21 20:17:52	E195	D	71,5	74,6	87,0
8	2020-02-21 20:20:22	E170	D	68,2	69,6	82,5
8	2020-02-21 20:22:09	A320	D	66,2	67,2	80,9
8	2020-02-21 20:25:26	E75S	D	67,1	68,9	81,7
8	2020-02-21 20:26:58	C295	D	71,1	73,8	80,7
8	2020-02-21 20:30:15	E75S	D	66,9	68,5	81,4
8	2020-02-21 20:31:58	E75S	D	68,5	70,1	83,6
8	2020-02-21 20:34:50	E75S	D	72,1	74,6	86,1
8	2020-02-21 20:37:37	E75S	D	68,7	71,0	83,9
8	2020-02-21 20:41:11	E75S	D	69,9	72,8	84,6
8	2020-02-21 20:42:29	E195	D	69,5	72,9	84,4
8	2020-02-21 21:12:23	B738	D	70,6	73,5	85,4
8	2020-02-21 21:13:42	A321	D	72,7	76,2	88,2
8	2020-02-21 21:26:45	B763	D	68,4	70,1	82,7
8	2020-02-21 21:38:36	CRJ9	D	70,3	72,8	84,3
8	2020-02-21 21:40:59	B734	D	68,8	70,8	82,8
8	2020-02-21 21:47:46	E195	D	69,0	72,1	84,1
8	2020-02-21 21:58:04	B752	D	69,7	72,9	85,2
8	2020-02-22 06:05:58	A321	D	69,9	72,4	83,4
8	2020-02-22 06:14:38	A321	D	70,6	72,2	85,0
8	2020-02-22 06:16:33	A321	D	70,1	72,6	84,4
8	2020-02-22 06:22:34	E195	D	71,2	74,9	83,5
8	2020-02-22 06:24:38	E190	D	72,0	75,0	84,3
8	2020-02-22 06:34:20	A321	D	70,0	72,2	83,6
8	2020-02-22 06:36:59	A321	D	71,4	73,4	85,9
8	2020-02-22 06:39:25	A321	D	70,0	71,7	83,8
8	2020-02-22 06:46:25	A321	D	69,6	71,2	83,2
8	2020-02-22 06:55:26	A319	D	67,2	68,3	78,0
8	2020-02-22 07:05:43	A321	D	70,4	72,4	84,4
8	2020-02-22 07:13:57	A320	D	69,3	71,4	81,9
8	2020-02-22 07:22:02	E190	D	70,1	71,3	80,9
8	2020-02-22 07:36:44	E195	D	69,9	73,0	84,2
8	2020-02-22 07:39:44	CRJ9	D	68,0	70,6	79,7
8	2020-02-22 07:41:41	B738	D	70,6	73,5	84,4
8	2020-02-22 07:43:31	E195	D	70,1	73,6	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-22 07:45:19	E195	D	70,1	72,1	83,8
8	2020-02-22 07:47:03	E190	D	70,0	73,8	84,6
8	2020-02-22 07:48:38	E195	D	69,7	72,5	83,9
8	2020-02-22 07:50:38	A320	D	70,0	72,9	84,7
8	2020-02-22 07:52:30	E195	D	69,1	72,0	84,2
8	2020-02-22 07:59:24	B763	A	72,9	77,2	85,7
8	2020-02-22 08:01:32	E75S	A	71,5	73,3	81,5
8	2020-02-22 08:06:09	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
8	2020-02-22 08:10:34	B734	A	73,0	76,8	84,8
8	2020-02-22 08:12:29	B734	A	74,0	78,1	85,1
8	2020-02-22 08:14:25	E170	A	70,8	72,7	80,8
8	2020-02-22 08:16:10	E170	A	69,5	71,5	79,0
8	2020-02-22 08:18:16	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
8	2020-02-22 08:20:02	A319	A	73,9	78,2	85,7
8	2020-02-22 08:21:17	E75S	A	70,8	72,7	80,8
8	2020-02-22 08:23:34	E75S	A	70,0	72,6	79,5
8	2020-02-22 08:25:24	E195	A	71,8	74,9	81,8
8	2020-02-22 08:27:29	B738	A	72,9	77,1	84,9
8	2020-02-22 08:31:18	A320	A	71,1	74,9	83,9
8	2020-02-22 08:35:03	E75S	A	70,7	74,8	81,8
8	2020-02-22 08:37:46	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
8	2020-02-22 08:41:34	E195	A	71,1	73,9	82,5
8	2020-02-22 08:43:42	A320	A	72,4	76,2	83,9
8	2020-02-22 08:51:04	E195	A	72,0	75,8	83,8
8	2020-02-22 08:54:27	A320	A	70,2	72,1	79,2
8	2020-02-22 09:04:11	E75S	A	70,0	71,8	79,6
8	2020-02-22 09:11:12	BCS3	A	70,2	72,6	79,7
8	2020-02-22 09:13:09	DH8D	A	68,7	71,7	81,0
8	2020-02-22 09:15:46	E75S	A	71,5	75,5	81,9
8	2020-02-22 09:20:57	B738	A	71,4	75,6	83,5
8	2020-02-22 09:22:38	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
8	2020-02-22 09:24:20	E195	A	72,5	76,2	83,6
8	2020-02-22 09:30:53	DH8D	A	66,9	68,9	78,4
8	2020-02-22 09:35:08	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
8	2020-02-22 09:37:24	CRJ9	A	69,6	72,8	81,0
8	2020-02-22 09:42:10	E195	A	70,5	73,7	82,5
8	2020-02-22 09:53:07	CRJ9	A	70,1	71,6	79,1
8	2020-02-22 09:57:56	CRJ9	A	70,6	74,5	82,1
8	2020-02-22 10:00:37	B738	A	73,1	78,8	85,7
8	2020-02-22 10:34:19	B738	A	72,8	77,4	84,8
8	2020-02-22 10:41:43	A321	A	71,9	74,5	82,3
8	2020-02-22 10:44:37	A320	A	71,7	74,7	81,3
8	2020-02-22 10:47:05	E195	A	73,0	77,5	84,1
8	2020-02-22 10:49:18	B738	A	73,5	76,4	84,3
8	2020-02-22 10:51:11	A321	A	71,4	73,6	81,8
8	2020-02-22 10:52:54	A320	A	72,4	77,9	85,0
8	2020-02-22 10:54:53	A321	A	71,5	73,8	80,5
8	2020-02-22 11:01:41	B77W	A	74,8	79,1	88,4
8	2020-02-22 11:08:47	E190	A	71,5	73,6	82,3
8	2020-02-22 11:15:56	B789	A	71,1	74,7	83,7
8	2020-02-22 11:18:37	DH8D	A	70,0	71,9	79,5
8	2020-02-22 11:28:28	E195	A	71,8	75,4	83,5
8	2020-02-22 11:30:31	E195	A	74,2	78,7	85,7
8	2020-02-22 11:32:31	E190	A	74,3	78,4	86,6
8	2020-02-22 11:34:42	A319	A	70,4	73,7	81,6
8	2020-02-22 11:40:55	E75S	A	71,2	73,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-22 11:49:15	DH8D	A	70,4	73,0	80,8
8	2020-02-22 11:51:14	A319	A	72,5	75,8	84,6
8	2020-02-22 11:53:05	A319	A	71,1	74,0	81,9
8	2020-02-22 11:55:02	A359	A	72,4	77,1	84,9
8	2020-02-22 11:57:49	E170	A	70,3	73,1	81,4
8	2020-02-22 12:02:05	E75S	A	71,3	74,7	82,7
8	2020-02-22 12:04:12	E195	A	72,2	76,2	84,2
8	2020-02-22 12:08:17	A321	A	71,4	73,3	81,9
8	2020-02-22 12:12:18	E170	A	70,3	72,1	81,1
8	2020-02-22 12:14:20	A320	A	71,8	75,4	83,6
8	2020-02-22 12:16:42	E195	A	73,3	77,7	84,8
8	2020-02-22 12:18:23	B738	A	72,7	77,4	85,0
8	2020-02-22 12:20:33	B737	A	73,0	76,9	84,1
8	2020-02-22 12:22:38	A321	A	70,5	73,3	81,6
8	2020-02-22 12:25:06	E195	A	67,9	71,1	79,1
8	2020-02-22 12:26:27	E195	A	73,1	77,4	85,1
8	2020-02-22 12:28:40	E190	A	71,3	74,1	82,8
8	2020-02-22 12:37:12	E170	A	71,0	73,9	81,7
8	2020-02-22 12:39:30	DH8D	A	71,0	76,3	84,8
8	2020-02-22 12:42:27	E195	A	72,7	75,4	84,5
8	2020-02-22 12:45:23	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
8	2020-02-22 12:48:13	E190	A	71,9	76,1	82,7
8	2020-02-22 12:49:31	B738	A	70,8	73,9	82,8
8	2020-02-22 12:51:52	DH8D	A	70,6	73,5	80,6
8	2020-02-22 12:53:38	E195	A	71,6	74,6	83,4
8	2020-02-22 12:56:19	E195	A	72,8	75,1	83,2
8	2020-02-22 12:57:57	A320	A	71,1	75,0	82,9
8	2020-02-22 12:59:34	A320	A	73,3	77,3	84,5
8	2020-02-22 13:01:34	B789	A	73,1	77,7	86,3
8	2020-02-22 13:04:05	A320	A	74,1	77,5	86,4
8	2020-02-22 13:06:08	A321	A	70,6	72,7	81,1
8	2020-02-22 13:07:49	E195	A	71,4	75,5	84,9
8	2020-02-22 13:15:43	E75S	A	71,5	74,3	82,3
8	2020-02-22 13:24:59	B788	A	71,7	74,9	84,5
8	2020-02-22 13:27:17	CRJ9	A	69,8	72,9	80,9
8	2020-02-22 13:35:09	DH8D	A	70,2	71,9	79,3
8	2020-02-22 13:37:30	A320	A	72,4	75,4	83,2
8	2020-02-22 13:40:07	B738	A	73,1	77,9	86,2
8	2020-02-22 13:48:26	A320	A	72,2	75,9	84,0
8	2020-02-22 13:55:43	B734	A	73,6	77,0	85,4
8	2020-02-22 13:58:24	DH8D	A	69,6	72,4	82,4
8	2020-02-22 14:01:35	B738	A	72,3	76,8	84,4
8	2020-02-22 14:03:09	E195	A	71,1	74,2	83,2
8	2020-02-22 14:05:19	CRJ9	A	69,6	72,1	80,0
8	2020-02-22 14:09:14	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
8	2020-02-22 14:27:14	B763	A	75,1	81,5	87,6
8	2020-02-22 14:29:35	E195	A	72,1	75,0	83,2
8	2020-02-22 14:43:50	B738	A	73,8	78,2	85,5
8	2020-02-22 14:50:42	E75S	A	70,3	73,4	81,4
8	2020-02-22 14:52:39	B788	A	70,8	72,9	82,3
8	2020-02-22 14:54:58	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
8	2020-02-22 14:57:23	A321	A	70,4	74,0	81,2
8	2020-02-22 15:09:37	E75S	A	71,8	75,2	82,6
8	2020-02-22 15:13:58	E190	A	70,9	72,6	79,9
8	2020-02-22 15:26:24	DH8D	A	68,9	71,2	80,9
8	2020-02-22 15:28:13	E195	A	71,5	74,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-22 15:30:01	E75S	A	71,0	73,9	82,2
8	2020-02-22 15:31:43	E75S	A	68,8	72,2	80,3
8	2020-02-22 15:33:36	E195	A	75,8	80,7	85,8
8	2020-02-22 15:35:20	E195	A	73,2	77,4	83,9
8	2020-02-22 15:37:22	DH8D	A	70,0	72,4	80,0
8	2020-02-22 15:39:24	E195	A	71,0	74,0	82,1
8	2020-02-22 15:41:02	CRJ9	A	70,6	73,3	81,1
8	2020-02-22 15:42:53	E195	A	73,3	76,5	83,3
8	2020-02-22 15:44:59	E75S	A	71,2	75,1	82,0
8	2020-02-22 15:49:45	E170	A	70,6	73,3	81,0
8	2020-02-22 15:51:35	E195	A	72,0	75,2	83,2
8	2020-02-22 15:55:03	B738	A	73,2	78,0	85,6
8	2020-02-22 15:59:18	E190	A	71,2	76,3	82,6
8	2020-02-22 16:01:24	A320	A	72,8	76,6	83,9
8	2020-02-22 16:17:01	E195	A	73,6	78,2	84,7
8	2020-02-22 16:22:33	A321	A	71,3	74,5	83,1
8	2020-02-22 16:38:10	B738	A	74,0	77,6	84,8
8	2020-02-22 16:42:03	A321	A	69,7	73,4	81,2
8	2020-02-22 16:44:41	A321	A	71,1	74,7	82,6
8	2020-02-22 16:50:54	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
8	2020-02-22 16:54:20	B734	A	75,3	79,8	86,1
8	2020-02-22 17:05:35	E190	D	69,9	73,0	82,9
8	2020-02-22 17:08:18	A320	D	66,7	69,3	77,2
8	2020-02-22 17:09:50	E195	D	70,0	73,9	84,2
8	2020-02-22 17:14:52	E195	D	70,1	72,9	84,4
8	2020-02-22 17:16:48	E195	D	69,0	72,6	84,4
8	2020-02-22 17:18:35	E195	D	68,9	72,4	83,6
8	2020-02-22 17:22:03	E75S	D	67,2	70,1	79,5
8	2020-02-22 17:30:05	B738	D	68,4	74,7	84,1
8	2020-02-22 17:37:22	A320	D	67,2	70,1	81,9
8	2020-02-22 17:39:02	E195	D	69,4	72,9	84,6
8	2020-02-22 17:40:36	A321	D	68,2	73,2	82,6
8	2020-02-22 17:46:36	E195	D	68,4	70,2	79,5
8	2020-02-22 17:52:04	A321	D	69,1	72,2	84,2
8	2020-02-22 17:53:50	B738	D	72,6	76,8	88,3
8	2020-02-22 17:56:02	A321	D	69,6	73,4	83,4
8	2020-02-22 17:58:25	A321	D	68,9	71,8	83,3
8	2020-02-22 18:12:13	B738	D	70,5	74,2	85,2
8	2020-02-22 18:30:40	B788	D	66,8	69,2	80,4
8	2020-02-22 18:52:22	A319	D	67,2	71,0	80,5
8	2020-02-22 19:57:39	E75S	D	66,7	72,0	81,6
8	2020-02-22 20:02:23	CRJ9	D	66,2	69,4	80,2
8	2020-02-22 20:06:50	GLF5	D	66,0	68,1	76,0
8	2020-02-22 20:08:42	E170	D	67,0	70,3	77,4
8	2020-02-22 20:10:44	E75S	D	66,8	69,3	78,2
8	2020-02-22 20:14:05	CRJ9	D	67,9	71,4	82,7
8	2020-02-22 20:19:42	E170	D	67,2	68,8	77,2
8	2020-02-22 20:24:25	E195	D	66,1	68,1	80,6
8	2020-02-22 20:32:42	E195	D	68,6	72,7	83,4
8	2020-02-22 20:36:37	B738	D	70,6	75,8	85,7
8	2020-02-22 20:40:23	E75S	D	68,1	71,9	83,8
8	2020-02-22 20:54:38	A319	D	68,9	72,6	83,2
8	2020-02-22 21:12:28	A320	D	67,8	71,4	81,0
8	2020-02-22 21:40:40	A333	D	69,4	75,0	86,2
8	2020-02-23 06:09:18	E190	D	71,0	74,3	84,8
8	2020-02-23 06:11:07	E195	D	68,3	71,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-23 06:16:14	A321	D	71,9	75,1	86,2
8	2020-02-23 06:39:23	A321	D	69,1	71,8	83,3
8	2020-02-23 06:45:00	A321	D	69,0	72,0	83,2
8	2020-02-23 07:07:16	B738	D	68,2	70,4	78,2
8	2020-02-23 07:08:56	A321	D	69,3	72,4	83,4
8	2020-02-23 07:17:58	A320	D	69,3	72,2	83,2
8	2020-02-23 07:29:16	E195	D	69,1	73,4	83,6
8	2020-02-23 07:33:40	E190	D	66,5	68,5	76,9
8	2020-02-23 07:37:00	E195	D	67,0	69,9	77,5
8	2020-02-23 07:44:28	A320	D	67,9	73,0	80,9
8	2020-02-23 07:46:12	E195	D	67,8	71,1	82,6
8	2020-02-23 07:52:16	A321	D	69,4	72,9	83,2
8	2020-02-23 07:54:15	E195	D	69,8	73,2	84,7
8	2020-02-23 07:56:38	B737	D	68,1	71,7	83,3
8	2020-02-23 07:59:59	E195	D	67,2	69,6	79,2
8	2020-02-23 08:02:25	B738	D	70,8	75,7	86,4
8	2020-02-23 08:11:45	E75S	D	69,7	72,8	83,1
8	2020-02-23 08:14:58	CRJ9	D	67,5	69,0	76,5
8	2020-02-23 08:46:43	B788	D	67,8	70,7	81,2
8	2020-02-23 08:51:28	E195	D	68,5	72,6	83,5
8	2020-02-23 08:53:26	B738	D	71,8	76,6	87,9
8	2020-02-23 08:58:48	A319	D	71,9	74,5	85,4
8	2020-02-23 09:07:41	B738	D	71,9	75,2	86,5
8	2020-02-23 09:21:52	B738	D	71,6	74,9	86,8
8	2020-02-23 09:32:50	A321	D	72,2	74,9	86,2
8	2020-02-23 10:16:35	A320	D	69,0	72,2	82,6
8	2020-02-23 10:21:12	P180	D	67,8	70,9	78,9
8	2020-02-23 10:45:51	E170	D	68,0	70,5	83,4
8	2020-02-23 10:47:25	E75S	D	68,2	71,2	82,0
8	2020-02-23 10:49:26	E170	D	68,3	72,8	84,0
8	2020-02-23 10:54:12	E75S	D	68,2	71,5	84,1
8	2020-02-23 10:57:06	E195	D	71,9	75,8	86,8
8	2020-02-23 11:02:53	E75S	D	70,8	74,3	85,1
8	2020-02-23 11:05:05	E170	D	66,8	68,2	78,9
8	2020-02-23 11:07:02	CRJ7	D	67,9	71,8	77,5
8	2020-02-23 11:08:15	E170	D	69,2	73,7	83,9
8	2020-02-23 11:09:36	CRJ9	D	68,2	71,0	80,2
8	2020-02-23 11:23:44	A320	D	67,6	70,8	79,9
8	2020-02-23 11:26:04	A321	D	72,8	76,9	87,2
8	2020-02-23 11:29:34	B738	D	70,0	74,9	86,2
8	2020-02-23 11:31:59	E75S	D	68,7	72,9	83,9
8	2020-02-23 11:35:19	E195	D	68,3	72,5	83,4
8	2020-02-23 11:37:37	A320	D	69,0	72,2	82,6
8	2020-02-23 11:41:17	B738	D	69,6	72,7	83,7
8	2020-02-23 11:50:40	CRJ9	D	67,6	69,9	79,4
8	2020-02-23 11:53:19	E195	D	70,4	73,8	85,7
8	2020-02-23 11:58:14	B738	D	68,2	71,1	82,7
8	2020-02-23 12:10:11	A321	D	66,7	69,1	79,3
8	2020-02-23 12:27:26	A321	D	71,8	74,8	86,3
8	2020-02-23 12:42:49	A321	D	70,0	73,1	83,4
8	2020-02-23 12:44:36	A320	D	66,8	68,3	77,2
8	2020-02-23 13:08:44	A319	D	67,2	70,2	81,9
8	2020-02-23 13:12:54	E190	D	69,5	73,5	82,7
8	2020-02-23 13:17:08	E195	D	70,0	73,2	84,3
8	2020-02-23 13:18:40	A321	D	69,9	74,0	84,8
8	2020-02-23 13:20:24	E195	D	68,9	71,5	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-23 13:25:44	A321	D	70,8	74,4	85,5
8	2020-02-23 13:27:57	A321	D	70,5	73,6	85,2
8	2020-02-23 13:34:20	E75S	D	69,0	72,7	84,0
8	2020-02-23 13:36:43	E195	D	73,5	77,3	86,3
8	2020-02-23 13:37:57	A320	D	69,1	72,0	81,7
8	2020-02-23 13:40:18	B77W	D	71,1	75,3	87,2
8	2020-02-23 13:43:24	E195	D	69,5	73,1	82,9
8	2020-02-23 13:46:38	E195	D	68,4	72,2	83,6
8	2020-02-23 13:50:53	E195	D	69,0	73,6	82,6
8	2020-02-23 14:12:30	P180	D	71,9	75,9	86,6
8	2020-02-23 14:20:06	B738	D	72,9	77,4	88,1
8	2020-02-23 14:21:44	E190	D	71,7	76,6	86,1
8	2020-02-23 14:26:59	A320	D	68,6	71,2	83,9
8	2020-02-23 14:34:32	E170	D	68,2	71,8	83,9
8	2020-02-23 14:36:59	A321	D	70,8	74,4	85,1
8	2020-02-23 14:41:46	E195	D	67,4	69,3	79,8
8	2020-02-23 14:44:21	E170	D	70,8	73,8	85,0
8	2020-02-23 14:45:56	CRJ9	D	67,4	69,5	80,2
8	2020-02-23 14:50:18	A321	D	71,5	75,2	86,1
8	2020-02-23 14:52:12	A320	D	68,6	71,3	80,0
8	2020-02-23 14:58:29	E75S	D	68,5	72,4	83,9
8	2020-02-23 15:00:31	E75S	D	68,3	70,9	82,7
8	2020-02-23 15:04:26	E195	D	70,3	73,6	85,2
8	2020-02-23 15:06:29	E190	D	70,8	74,6	84,6
8	2020-02-23 15:11:50	E195	D	71,5	75,0	84,7
8	2020-02-23 15:27:35	E195	D	69,4	72,6	84,3
8	2020-02-23 15:29:39	CRJ7	D	68,4	70,0	79,6
8	2020-02-23 15:39:04	A320	D	68,7	70,8	83,3
8	2020-02-23 15:44:37	E190	D	68,8	70,4	82,6
8	2020-02-23 15:47:28	B737	D	70,3	73,9	84,5
8	2020-02-23 15:54:34	A321	D	69,8	73,6	83,6
8	2020-02-23 15:56:23	B738	D	73,5	77,0	88,4
8	2020-02-23 16:11:28	E190	D	69,7	72,4	82,0
8	2020-02-23 16:18:29	E75S	D	68,5	72,0	80,3
8	2020-02-23 16:27:18	E75S	D	70,2	72,8	85,0
8	2020-02-23 16:28:40	E170	D	70,4	74,1	85,1
8	2020-02-23 16:41:23	B738	D	71,5	74,3	85,7
8	2020-02-23 16:43:33	E195	D	69,7	73,4	84,4
8	2020-02-23 16:49:52	E195	D	68,8	72,5	82,8
8	2020-02-23 16:57:04	B738	D	72,2	77,0	86,2
8	2020-02-23 16:59:34	FA7X	D	70,5	74,4	85,9
8	2020-02-23 17:03:01	E195	D	71,3	74,2	83,8
8	2020-02-23 17:04:27	B734	D	72,0	75,5	86,5
8	2020-02-23 17:06:45	DH8D	D	68,3	70,4	77,3
8	2020-02-23 17:08:15	A319	D	68,2	70,8	81,0
8	2020-02-23 17:10:40	E190	D	69,4	73,0	83,0
8	2020-02-23 17:12:07	E195	D	73,5	78,8	88,3
8	2020-02-23 17:15:48	E195	D	70,2	74,9	85,2
8	2020-02-23 17:20:43	A320	D	70,4	73,5	85,4
8	2020-02-23 17:24:38	E75S	D	74,7	78,3	87,7
8	2020-02-23 17:26:03	A320	D	68,0	70,3	83,2
8	2020-02-23 17:28:43	CRJ9	D	70,2	73,9	83,0
8	2020-02-23 17:31:03	E195	D	69,9	73,6	84,4
8	2020-02-23 17:34:08	E195	D	70,6	72,9	85,3
8	2020-02-23 17:36:28	E195	D	71,0	74,0	84,8
8	2020-02-23 17:38:31	E195	D	70,2	72,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-23 17:40:40	A319	D	68,5	71,6	84,0
8	2020-02-23 17:42:21	CRJ9	D	69,7	72,4	82,2
8	2020-02-23 17:43:48	E75S	D	70,4	72,8	85,1
8	2020-02-23 17:46:05	E75S	D	69,1	71,3	82,9
8	2020-02-23 17:50:05	E170	D	70,1	72,9	85,0
8	2020-02-23 17:52:03	A319	D	68,5	70,5	82,7
8	2020-02-23 17:57:42	A321	D	70,5	73,1	84,4
8	2020-02-23 18:01:50	B737	D	69,5	71,6	83,7
8	2020-02-23 18:04:52	E75S	D	68,7	71,4	83,7
8	2020-02-23 18:20:58	A320	D	69,5	73,5	85,0
8	2020-02-23 18:27:41	E190	D	74,5	78,4	88,1
8	2020-02-23 18:31:19	A321	D	74,6	78,3	88,6
8	2020-02-23 18:36:37	GLF6	D	68,1	69,4	79,9
8	2020-02-23 18:54:03	E190	D	72,4	76,0	84,9
8	2020-02-23 18:59:39	A319	D	69,7	71,7	83,8
8	2020-02-23 19:08:42	A321	D	70,8	73,4	85,5
8	2020-02-23 19:13:56	A321	D	71,2	75,0	86,4
8	2020-02-23 19:16:21	E55P	D	67,0	68,2	76,5
8	2020-02-23 19:17:55	A321	D	74,6	78,0	88,4
8	2020-02-23 19:25:23	B738	D	72,9	77,0	88,0
8	2020-02-23 19:41:09	DH8D	D	66,1	67,3	76,5
8	2020-02-23 19:49:31	A320	D	70,9	73,5	85,2
8	2020-02-23 19:50:50	DH8D	D	67,0	68,3	76,5
8	2020-02-23 19:52:06	DH8D	D	69,7	71,4	79,3
8	2020-02-23 19:56:07	DH8D	D	68,0	69,9	80,8
8	2020-02-23 19:59:24	CRJ7	D	68,5	71,0	81,9
8	2020-02-23 20:04:09	E195	D	72,7	76,8	87,3
8	2020-02-23 20:06:33	E75S	D	69,2	71,4	82,0
8	2020-02-23 20:09:50	E170	D	70,3	72,9	84,8
8	2020-02-23 20:11:38	DH8D	D	65,8	66,6	75,8
8	2020-02-23 20:13:49	E195	D	71,7	74,5	85,0
8	2020-02-23 20:15:52	E170	D	71,0	72,9	84,8
8	2020-02-23 20:33:22	E195	A	71,3	74,2	83,9
8	2020-02-23 20:37:24	C56X	A	67,5	68,4	76,5
8	2020-02-23 20:43:18	C56X	A	67,3	69,0	77,3
8	2020-02-23 20:48:26	E195	A	70,7	74,4	83,7
8	2020-02-23 20:53:45	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
8	2020-02-23 20:55:32	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
8	2020-02-23 20:59:28	B738	A	71,7	75,6	84,7
8	2020-02-23 21:01:54	E75S	A	70,5	74,1	83,0
8	2020-02-23 21:03:12	E195	A	72,2	75,5	84,7
8	2020-02-23 21:05:18	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
8	2020-02-23 21:08:24	E170	A	70,6	75,2	83,6
8	2020-02-23 21:10:31	E75S	A	70,9	75,2	83,3
8	2020-02-23 21:15:39	E195	A	71,5	74,1	83,6
8	2020-02-23 21:19:32	B789	A	71,1	74,3	84,3
8	2020-02-23 21:21:50	E190	A	70,7	74,2	83,2
8	2020-02-23 21:23:49	E75S	A	70,4	73,2	82,2
8	2020-02-23 21:26:25	E195	A	70,5	73,8	83,7
8	2020-02-23 21:30:22	B738	A	72,5	77,0	86,1
8	2020-02-23 21:36:24	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
8	2020-02-23 21:40:49	DH8D	A	69,9	73,2	82,2
8	2020-02-23 21:42:12	B737	A	73,0	77,3	86,1
8	2020-02-23 21:43:55	E195	A	71,5	75,8	84,1
8	2020-02-23 21:45:39	B738	A	72,8	77,3	86,5
8	2020-02-23 21:48:02	A319	A	71,4	75,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-23 21:49:53	DH8D	A	69,4	72,9	82,2
8	2020-02-23 21:51:50	E195	A	71,1	74,0	83,7
8	2020-02-23 21:53:22	E75S	A	69,9	74,2	83,1
8	2020-02-23 21:55:22	B739	A	73,1	77,5	85,9
8	2020-02-23 21:57:10	E195	A	72,0	75,2	84,0
8	2020-02-23 21:59:36	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
8	2020-02-24 06:11:44	A321	D	68,5	71,1	81,1
8	2020-02-24 06:14:24	E195	D	68,5	70,4	83,0
8	2020-02-24 06:17:59	A321	D	69,4	71,6	85,0
8	2020-02-24 06:25:10	A321	D	74,4	79,5	85,9
8	2020-02-24 06:32:26	A321	D	67,9	69,8	79,6
8	2020-02-24 06:35:13	A321	D	70,1	73,4	84,6
8	2020-02-24 06:39:57	A321	D	70,0	72,4	83,2
8	2020-02-24 06:48:24	A321	D	68,6	71,6	82,9
8	2020-02-24 06:51:21	A319	D	67,0	68,3	76,5
8	2020-02-24 06:53:38	A20N	D	66,7	68,0	79,0
8	2020-02-24 07:09:54	B734	D	68,2	70,6	78,6
8	2020-02-24 07:16:41	B738	D	70,2	74,2	85,1
8	2020-02-24 07:30:51	E170	D	67,0	68,3	78,1
8	2020-02-24 07:44:06	E190	D	68,2	70,5	80,8
8	2020-02-24 07:45:51	E195	D	67,9	70,6	81,7
8	2020-02-24 07:48:05	E195	D	67,8	70,2	81,5
8	2020-02-24 07:49:32	A320	D	69,5	72,9	82,0
8	2020-02-24 07:51:25	E195	D	69,9	72,1	83,7
8	2020-02-24 07:58:16	E195	D	68,9	72,5	84,0
8	2020-02-24 08:00:16	E190	D	67,6	71,6	81,9
8	2020-02-24 08:03:34	E75S	D	67,4	69,8	79,5
8	2020-02-24 08:06:27	E195	D	69,0	71,0	81,8
8	2020-02-24 08:08:43	E190	D	70,2	74,1	85,4
8	2020-02-24 08:10:52	A320	D	68,1	71,4	83,5
8	2020-02-24 08:13:08	B737	D	68,5	70,9	82,0
8	2020-02-24 08:15:16	CRJ9	D	67,4	69,6	81,0
8	2020-02-24 08:18:34	E75S	D	68,2	70,6	79,0
8	2020-02-24 08:20:08	E170	D	67,4	69,6	82,0
8	2020-02-24 08:22:19	E195	D	66,4	69,3	77,2
8	2020-02-24 08:26:48	E75S	D	70,1	73,4	85,2
8	2020-02-24 08:28:03	B738	D	71,4	74,9	86,9
8	2020-02-24 08:41:32	A321	D	72,8	76,7	86,8
8	2020-02-24 08:59:43	A319	D	71,3	74,5	84,9
8	2020-02-24 09:02:54	E170	D	67,7	69,2	76,7
8	2020-02-24 09:07:23	B738	D	69,3	73,5	81,6
8	2020-02-24 09:14:10	E75S	D	68,9	71,0	83,3
8	2020-02-24 09:23:09	E170	D	71,1	73,8	86,2
8	2020-02-24 09:37:48	E195	D	67,4	71,2	81,2
8	2020-02-24 09:56:27	A321	D	69,3	72,6	84,4
8	2020-02-24 09:58:11	E75S	D	67,2	70,1	81,6
8	2020-02-24 09:59:49	A320	D	70,4	74,5	86,6
8	2020-02-24 10:17:24	A320	D	68,1	71,7	82,8
8	2020-02-24 10:22:10	B734	D	70,2	72,5	83,8
8	2020-02-24 10:24:24	P180	D	70,8	75,4	86,2
8	2020-02-24 10:26:34	B739	D	66,9	69,6	80,1
8	2020-02-24 10:30:39	E195	D	70,2	73,1	82,3
8	2020-02-24 10:33:25	A321	D	69,0	71,5	82,6
8	2020-02-24 10:37:02	E170	D	68,1	70,4	81,1
8	2020-02-24 10:47:01	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
8	2020-02-24 10:49:07	E75S	D	67,9	69,8	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-24 10:50:26	E195	D	70,0	74,3	82,8
8	2020-02-24 10:53:51	E195	D	70,0	73,9	84,5
8	2020-02-24 10:58:57	B738	D	70,7	75,8	86,8
8	2020-02-24 11:01:45	E170	D	71,1	75,9	86,8
8	2020-02-24 11:05:04	CRJ7	D	67,3	68,9	79,8
8	2020-02-24 11:09:57	CRJ9	D	68,4	70,3	79,8
8	2020-02-24 11:11:24	E195	D	68,4	70,8	80,7
8	2020-02-24 11:14:46	A320	D	71,5	74,4	84,9
8	2020-02-24 11:29:05	E75S	D	68,0	70,3	83,2
8	2020-02-24 11:34:36	B738	D	69,5	73,4	84,3
8	2020-02-24 11:36:38	E195	D	68,8	72,1	82,9
8	2020-02-24 11:38:50	B738	D	69,6	72,8	83,2
8	2020-02-24 11:43:57	CRJ9	D	68,9	71,5	82,8
8	2020-02-24 11:46:36	A321	D	68,6	71,9	83,2
8	2020-02-24 12:01:42	A321	D	69,2	72,1	84,0
8	2020-02-24 12:04:18	B738	D	72,3	75,8	88,3
8	2020-02-24 12:06:46	E75S	D	68,5	70,8	81,9
8	2020-02-24 12:11:41	E195	D	69,6	72,0	83,9
8	2020-02-24 12:15:32	A319	D	67,9	70,4	80,2
8	2020-02-24 12:44:42	B737	D	70,1	73,4	83,5
8	2020-02-24 12:59:50	A321	D	70,6	73,2	84,4
8	2020-02-24 13:02:36	E190	D	70,5	75,1	84,8
8	2020-02-24 13:06:24	A319	D	68,5	72,1	83,2
8	2020-02-24 13:10:11	A21N	D	67,2	69,8	80,2
8	2020-02-24 13:12:47	E195	D	68,3	71,9	82,8
8	2020-02-24 13:15:29	C68A	D	67,3	69,8	76,8
8	2020-02-24 13:16:30	B77W	D	71,1	74,1	87,1
8	2020-02-24 13:19:57	E75S	D	68,6	72,4	82,3
8	2020-02-24 13:22:27	A321	D	68,8	71,4	83,8
8	2020-02-24 13:24:26	A320	D	70,4	73,3	85,5
8	2020-02-24 13:29:36	CL35	D	69,2	71,3	81,8
8	2020-02-24 13:41:59	E195	D	68,1	71,5	83,2
8	2020-02-24 13:46:41	E195	D	68,9	72,3	83,2
8	2020-02-24 13:48:50	E195	D	69,7	73,0	85,1
8	2020-02-24 13:58:09	E190	D	67,8	70,2	82,2
8	2020-02-24 13:59:44	E170	D	67,1	68,7	79,4
8	2020-02-24 14:04:28	E195	D	69,3	71,9	82,7
8	2020-02-24 14:08:42	E75S	D	68,7	70,7	81,5
8	2020-02-24 14:16:14	E190	D	71,7	75,3	86,5
8	2020-02-24 14:33:34	E75S	D	68,9	71,4	82,7
8	2020-02-24 14:39:23	E170	D	72,9	76,5	88,2
8	2020-02-24 14:41:24	E75S	D	68,5	70,8	77,6
8	2020-02-24 14:45:01	E195	D	69,1	72,0	82,6
8	2020-02-24 14:47:10	A343	D	69,3	72,8	85,1
8	2020-02-24 14:51:08	CRJ9	D	68,4	70,5	82,2
8	2020-02-24 14:55:21	E195	D	69,5	73,9	83,5
8	2020-02-24 14:57:17	E195	D	69,9	73,2	84,2
8	2020-02-24 14:59:29	E195	D	69,7	72,1	83,9
8	2020-02-24 15:02:10	A321	D	69,5	71,8	83,2
8	2020-02-24 15:12:39	E195	D	73,2	76,4	85,5
8	2020-02-24 15:20:58	A321	D	73,4	77,0	88,2
8	2020-02-24 15:22:42	A319	D	67,3	69,0	78,1
8	2020-02-24 15:23:54	E75S	D	68,3	70,3	83,4
8	2020-02-24 15:26:38	B738	D	71,4	74,8	86,9
8	2020-02-24 15:38:18	PRM1	D	67,5	69,2	78,6
8	2020-02-24 15:49:14	B738	D	71,6	75,6	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-24 15:51:24	FA7X	D	69,2	72,6	83,0
8	2020-02-24 15:54:54	E195	D	73,4	77,7	88,7
8	2020-02-24 16:01:08	A321	D	69,9	73,0	84,8
8	2020-02-24 16:06:59	CRJ7	D	68,5	70,2	78,5
8	2020-02-24 16:08:45	E75S	D	68,4	70,1	82,2
8	2020-02-24 16:12:39	B737	D	69,4	72,8	85,9
8	2020-02-24 16:21:11	E170	D	68,4	72,7	82,0
8	2020-02-24 16:32:58	DH8D	D	66,7	68,0	77,1
8	2020-02-24 16:37:59	B738	D	71,0	76,4	88,7
8	2020-02-24 16:48:41	E195	D	68,7	70,8	83,2
8	2020-02-24 16:50:12	E75S	D	69,5	72,1	84,7
8	2020-02-24 16:53:03	E190	D	69,1	71,3	83,2
8	2020-02-24 16:54:18	E75S	D	68,9	71,1	84,0
8	2020-02-24 16:55:32	A321	D	69,5	71,5	84,1
8	2020-02-24 16:58:46	B738	D	69,1	72,8	83,4
8	2020-02-24 17:02:58	E195	D	73,0	78,0	87,8
8	2020-02-24 17:04:22	A319	D	68,4	70,6	81,6
8	2020-02-24 17:06:04	E195	D	73,2	77,1	88,3
8	2020-02-24 17:09:24	E195	D	69,0	72,1	84,9
8	2020-02-24 17:16:27	E170	D	69,0	71,9	83,5
8	2020-02-24 17:20:21	E190	D	71,1	74,0	84,4
8	2020-02-24 17:22:35	CRJ9	D	68,0	69,8	82,5
8	2020-02-24 17:23:55	E195	D	69,8	72,9	84,4
8	2020-02-24 17:26:59	E75S	D	67,8	69,7	82,4
8	2020-02-24 17:28:34	A320	D	67,6	69,2	80,2
8	2020-02-24 17:30:02	E75S	D	68,5	71,8	83,0
8	2020-02-24 17:31:31	E195	D	69,5	71,1	83,7
8	2020-02-24 17:33:13	E190	D	69,0	72,4	84,4
8	2020-02-24 17:36:31	A319	D	67,6	69,8	82,1
8	2020-02-24 17:37:58	A320	D	69,6	71,8	84,6
8	2020-02-24 17:39:33	A319	D	68,2	69,3	81,2
8	2020-02-24 17:43:09	E195	D	72,6	76,2	87,2
8	2020-02-24 17:46:35	E170	D	72,5	77,4	86,8
8	2020-02-24 17:48:08	B738	D	69,6	72,2	84,1
8	2020-02-24 17:49:33	E170	D	68,6	70,2	82,8
8	2020-02-24 17:53:12	A320	D	68,5	70,8	83,2
8	2020-02-24 17:59:09	A321	D	70,8	72,9	84,9
8	2020-02-24 18:01:23	A321	D	68,9	71,5	83,3
8	2020-02-24 18:06:57	A320	D	68,9	71,1	83,6
8	2020-02-24 18:08:36	A320	D	69,1	74,7	78,1
8	2020-02-24 18:23:29	A321	D	73,0	76,7	88,1
8	2020-02-24 18:37:32	E75S	D	67,4	69,1	82,3
8	2020-02-24 18:50:44	A321	D	72,2	75,4	87,0
8	2020-02-24 19:01:40	A319	D	69,4	72,0	82,7
8	2020-02-24 19:21:27	A321	D	72,0	75,4	86,0
8	2020-02-24 19:58:52	E195	D	67,2	70,0	81,5
8	2020-02-24 20:00:17	DH8D	D	67,6	70,1	78,4
8	2020-02-24 20:02:06	CRJ7	D	69,0	72,0	82,8
8	2020-02-24 20:03:34	A319	D	66,7	69,2	80,6
8	2020-02-24 20:04:58	A321	D	71,4	76,4	87,5
8	2020-02-24 20:07:20	E170	D	69,1	72,8	84,2
8	2020-02-24 20:08:48	E170	D	68,4	70,6	83,1
8	2020-02-24 20:10:53	E75S	D	69,6	71,8	84,5
8	2020-02-24 20:13:57	E75S	D	68,8	71,3	84,6
8	2020-02-24 20:18:50	E75S	D	68,7	70,9	83,7
8	2020-02-24 20:23:45	CRJ9	D	70,0	72,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-24 20:26:58	E195	D	69,2	72,9	83,9
8	2020-02-24 20:32:40	E195	D	69,6	71,7	84,8
8	2020-02-24 20:35:04	A320	D	67,7	70,1	82,7
8	2020-02-24 20:36:22	E195	D	72,2	76,1	87,4
8	2020-02-24 20:43:33	B738	D	69,5	72,4	84,0
8	2020-02-24 20:46:26	GLEX	D	67,9	69,4	79,9
8	2020-02-24 20:47:54	E195	D	72,2	75,3	86,4
8	2020-02-24 20:58:41	E75S	D	69,8	72,7	83,9
8	2020-02-24 21:02:05	E195	D	69,5	72,0	84,6
8	2020-02-24 21:27:43	B752	D	68,6	71,2	83,1
8	2020-02-24 21:41:08	B734	D	70,2	72,2	84,7
8	2020-02-24 21:53:39	B752	D	70,6	72,7	86,2
8	2020-02-25 06:03:00	A321	A	69,2	70,2	79,2
8	2020-02-25 06:04:50	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
8	2020-02-25 06:08:17	B734	A	76,2	82,4	89,6
8	2020-02-25 06:09:55	E190	A	71,7	75,9	83,2
8	2020-02-25 06:14:58	E75S	A	71,3	73,7	81,7
8	2020-02-25 06:17:54	E75S	A	68,8	71,8	80,3
8	2020-02-25 06:20:25	B788	A	72,4	76,2	84,8
8	2020-02-25 06:22:42	B734	A	74,5	78,0	86,0
8	2020-02-25 06:24:44	E170	A	70,9	73,6	81,3
8	2020-02-25 06:26:22	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	2020-02-25 06:28:29	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
8	2020-02-25 06:30:57	A320	A	72,4	75,2	83,6
8	2020-02-25 06:32:44	E195	A	71,7	74,5	82,8
8	2020-02-25 06:34:44	E195	A	71,1	73,7	82,2
8	2020-02-25 06:39:04	CRJ9	A	70,3	71,8	79,4
8	2020-02-25 06:45:55	E195	A	70,7	73,7	81,9
8	2020-02-25 06:49:41	E170	A	69,7	71,4	78,7
8	2020-02-25 06:51:53	A320	A	71,5	74,2	82,3
8	2020-02-25 06:59:29	AT72	A	69,7	71,5	80,5
8	2020-02-25 07:03:25	B738	A	72,4	75,5	84,2
8	2020-02-25 07:55:31	A319	A	71,6	74,8	83,1
8	2020-02-25 07:57:10	B763	A	74,9	80,8	88,3
8	2020-02-25 07:59:41	A321	A	70,4	73,6	81,6
8	2020-02-25 08:01:07	E190	A	71,0	74,7	82,8
8	2020-02-25 08:03:17	E195	A	69,8	72,5	81,0
8	2020-02-25 08:05:22	E75S	A	71,7	74,2	81,2
8	2020-02-25 08:07:59	DH8D	A	70,9	73,4	81,7
8	2020-02-25 08:15:30	DH8D	A	75,4	80,0	88,2
8	2020-02-25 08:18:37	E75S	A	70,2	72,5	80,7
8	2020-02-25 08:19:58	A319	A	70,3	74,1	82,3
8	2020-02-25 08:22:28	E170	A	70,8	73,7	81,9
8	2020-02-25 08:32:16	E195	A	71,3	74,6	82,4
8	2020-02-25 08:34:58	E195	A	71,7	75,5	82,8
8	2020-02-25 08:37:07	A320	A	71,5	73,7	82,0
8	2020-02-25 08:38:57	DH8D	A	70,6	73,3	82,0
8	2020-02-25 08:41:18	BCS3	A	70,8	72,4	79,8
8	2020-02-25 08:44:43	A320	A	72,2	75,5	83,0
8	2020-02-25 08:52:03	B738	A	72,7	77,8	84,4
8	2020-02-25 08:57:16	E75S	A	72,4	75,1	82,8
8	2020-02-25 09:08:22	DH8D	A	70,1	73,8	82,9
8	2020-02-25 09:15:36	A320	A	71,5	75,2	83,8
8	2020-02-25 09:17:20	E195	A	72,2	74,7	82,7
8	2020-02-25 09:18:57	E75S	A	70,3	73,8	81,1
8	2020-02-25 09:23:59	B738	A	73,3	76,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-25 09:25:34	DH8D	A	70,5	71,9	80,5
8	2020-02-25 09:27:15	DH8D	A	71,8	75,0	82,2
8	2020-02-25 09:32:01	DH8D	A	71,0	73,8	82,7
8	2020-02-25 09:39:22	CRJ7	A	69,9	71,2	79,9
8	2020-02-25 09:42:38	E75S	A	70,5	73,3	80,9
8	2020-02-25 09:46:50	CRJ9	A	69,2	72,5	81,8
8	2020-02-25 09:50:01	E190	A	70,7	72,4	80,7
8	2020-02-25 09:54:50	CRJ9	A	70,8	73,2	79,9
8	2020-02-25 10:07:57	E195	A	71,3	75,0	83,0
8	2020-02-25 10:09:23	DH8D	A	71,3	74,1	83,0
8	2020-02-25 10:23:33	A320	D	67,4	70,0	79,1
8	2020-02-25 10:37:47	B738	D	69,4	72,1	84,6
8	2020-02-25 10:45:50	E195	D	68,0	70,6	80,1
8	2020-02-25 10:50:22	E75S	D	67,6	69,5	76,6
8	2020-02-25 10:51:39	E75S	D	67,8	70,6	79,5
8	2020-02-25 11:00:29	E195	D	73,2	76,6	86,8
8	2020-02-25 11:04:06	E195	D	69,3	73,0	84,3
8	2020-02-25 11:06:39	CRJ7	D	68,4	69,9	81,5
8	2020-02-25 11:08:08	E75S	D	69,0	71,4	84,1
8	2020-02-25 11:10:44	DH8D	D	67,7	69,9	77,7
8	2020-02-25 11:19:29	E75S	D	69,0	72,1	84,8
8	2020-02-25 11:30:57	E170	D	68,5	70,8	82,3
8	2020-02-25 11:40:52	E75S	D	70,0	73,6	85,3
8	2020-02-25 11:45:38	E195	D	69,8	72,4	84,3
8	2020-02-25 11:49:42	CRJ9	D	67,8	70,1	82,3
8	2020-02-25 12:03:25	B738	D	75,5	80,0	89,6
8	2020-02-25 12:06:26	E75S	D	68,8	71,9	84,0
8	2020-02-25 12:14:39	E195	D	72,2	76,0	86,5
8	2020-02-25 12:58:12	B737	D	69,5	72,3	83,3
8	2020-02-25 13:07:49	A319	D	68,3	71,7	83,7
8	2020-02-25 13:10:00	A321	D	70,1	73,9	84,3
8	2020-02-25 13:11:54	E75S	D	68,4	71,0	82,0
8	2020-02-25 13:13:27	E190	D	71,2	75,2	86,1
8	2020-02-25 13:14:56	B77W	D	71,9	75,4	86,8
8	2020-02-25 13:25:25	A321	D	69,4	71,2	83,6
8	2020-02-25 13:26:56	A320	D	69,9	73,0	84,7
8	2020-02-25 13:28:23	E195	D	69,6	72,4	81,9
8	2020-02-25 13:30:03	E75S	D	69,7	72,6	84,5
8	2020-02-25 13:34:10	E170	D	68,2	72,3	83,8
8	2020-02-25 13:36:40	E195	D	68,8	72,0	84,2
8	2020-02-25 13:44:41	E190	D	68,2	71,1	82,3
8	2020-02-25 13:46:01	DH8D	D	69,4	72,7	79,0
8	2020-02-25 13:47:21	E195	D	69,7	72,5	83,7
8	2020-02-25 13:50:35	E170	D	68,2	70,9	82,1
8	2020-02-25 14:12:30	E190	D	72,3	76,1	86,6
8	2020-02-25 14:16:20	A320	D	71,5	74,5	84,9
8	2020-02-25 14:26:59	A321	D	70,0	72,2	84,5
8	2020-02-25 14:42:49	E170	D	71,2	77,3	86,6
8	2020-02-25 14:44:23	E170	D	70,1	73,6	82,9
8	2020-02-25 14:46:29	E75S	D	69,7	72,3	84,0
8	2020-02-25 14:49:42	E195	D	70,8	75,5	85,3
8	2020-02-25 14:51:58	CRJ9	D	70,2	74,1	84,2
8	2020-02-25 14:55:59	A319	D	69,4	72,6	83,4
8	2020-02-25 14:57:41	E195	D	69,6	72,3	83,2
8	2020-02-25 14:59:31	E195	D	69,9	73,6	84,3
8	2020-02-25 15:01:14	A320	D	68,3	71,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-25 15:14:37	E195	D	68,9	72,0	81,5
8	2020-02-25 15:21:08	E75S	D	69,8	71,7	83,8
8	2020-02-25 15:25:11	E195	D	71,7	75,2	85,1
8	2020-02-25 15:27:40	A321	D	71,7	74,8	86,0
8	2020-02-25 15:35:11	DH8D	D	67,1	69,9	77,5
8	2020-02-25 15:45:58	B738	D	71,7	76,0	86,4
8	2020-02-25 15:47:49	CRJ7	D	69,4	72,2	82,8
8	2020-02-25 16:00:58	B738	D	70,7	74,3	87,2
8	2020-02-25 16:02:57	B738	D	71,8	74,6	85,6
8	2020-02-25 16:04:33	E195	D	69,7	71,5	82,5
8	2020-02-25 16:16:59	B738	D	70,4	72,6	85,2
8	2020-02-25 16:22:08	A321	D	71,4	74,7	85,4
8	2020-02-25 16:26:44	E75S	D	72,8	75,7	86,6
8	2020-02-25 16:29:17	E195	D	69,6	73,0	85,0
8	2020-02-25 16:33:06	E75S	D	69,0	71,4	83,6
8	2020-02-25 16:38:25	H25B	D	69,4	73,1	83,2
8	2020-02-25 16:40:34	E170	D	69,6	72,0	84,0
8	2020-02-25 16:43:43	E195	D	71,1	74,5	84,5
8	2020-02-25 16:45:16	E195	D	73,8	78,7	88,0
8	2020-02-25 16:51:13	E190	D	69,3	71,8	82,6
8	2020-02-25 16:57:00	A320	D	70,7	74,0	85,1
8	2020-02-25 16:58:30	E75S	D	70,7	75,2	84,5
8	2020-02-25 17:00:13	E190	D	71,8	75,0	84,4
8	2020-02-25 17:02:24	E195	D	69,7	74,8	84,6
8	2020-02-25 17:04:38	A319	D	68,0	70,4	81,6
8	2020-02-25 17:16:21	E195	D	68,8	71,1	81,1
8	2020-02-25 17:18:24	A321	D	70,0	73,7	85,4
8	2020-02-25 17:20:59	E195	D	71,9	76,4	87,3
8	2020-02-25 17:22:57	E190	D	70,2	72,4	83,0
8	2020-02-25 17:24:24	A320	D	71,2	75,2	86,6
8	2020-02-25 17:26:03	E170	D	70,1	72,6	85,7
8	2020-02-25 17:28:25	A343	D	74,8	79,6	90,1
8	2020-02-25 17:31:03	E170	D	69,1	71,7	83,9
8	2020-02-25 17:33:15	A319	D	68,2	71,7	84,2
8	2020-02-25 17:35:55	B737	D	69,2	72,3	84,6
8	2020-02-25 17:40:25	E195	D	73,4	78,3	86,8
8	2020-02-25 17:42:13	A320	D	68,7	71,3	84,1
8	2020-02-25 17:44:18	CRJ9	D	67,1	70,3	79,9
8	2020-02-25 17:45:41	B734	D	72,1	75,7	86,3
8	2020-02-25 17:47:18	E75S	D	69,7	72,7	84,6
8	2020-02-25 17:50:06	E75S	D	70,3	73,2	85,0
8	2020-02-25 17:57:29	E195	D	70,5	74,9	85,2
8	2020-02-25 17:59:38	A321	D	70,4	72,2	84,8
8	2020-02-25 18:01:35	A321	D	70,4	72,6	85,2
8	2020-02-25 18:03:09	A319	D	67,7	70,8	83,7
8	2020-02-25 18:06:34	E195	D	69,4	73,4	84,7
8	2020-02-25 18:24:44	A20N	D	68,9	71,1	80,9
8	2020-02-25 19:04:31	A319	D	68,9	72,0	83,4
8	2020-02-25 19:18:56	E190	D	69,6	72,6	84,6
8	2020-02-25 19:41:00	B738	D	68,8	73,2	84,6
8	2020-02-25 19:52:53	A320	D	69,0	70,8	82,2
8	2020-02-25 19:55:08	CRJ7	D	66,5	68,2	80,1
8	2020-02-25 20:00:41	DH8D	D	66,8	68,2	77,2
8	2020-02-25 20:06:38	E195	D	68,6	71,6	84,4
8	2020-02-25 20:10:49	E195	D	69,0	72,8	83,9
8	2020-02-25 20:12:28	E170	D	67,8	70,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-25 20:13:57	E75S	D	68,1	69,9	80,1
8	2020-02-25 20:15:32	CRJ9	D	67,7	70,7	82,6
8	2020-02-25 20:18:25	B738	D	69,5	72,5	85,0
8	2020-02-25 20:19:55	B738	D	70,9	75,3	86,9
8	2020-02-25 20:21:38	E75S	D	68,8	71,3	83,9
8	2020-02-25 20:23:09	E75S	D	67,9	70,3	83,1
8	2020-02-25 20:25:49	E75S	D	69,9	72,8	84,9
8	2020-02-25 20:28:46	E75S	D	67,5	70,3	83,7
8	2020-02-25 20:39:24	E195	D	69,5	71,9	84,2
8	2020-02-25 20:41:09	E550	D	66,8	69,3	77,6
8	2020-02-25 20:45:16	E195	D	68,2	70,6	83,6
8	2020-02-25 20:47:48	E75S	D	69,6	72,7	84,7
8	2020-02-25 20:53:28	A320	D	67,3	69,2	83,7
8	2020-02-25 20:55:06	E195	D	71,3	75,6	86,3
8	2020-02-25 21:20:19	B763	D	69,3	72,6	85,1
8	2020-02-25 21:41:10	A359	D	66,6	68,3	80,6
8	2020-02-25 21:44:57	B734	D	68,2	70,5	83,0
8	2020-02-26 06:06:37	E195	D	69,7	71,0	83,3
8	2020-02-26 06:14:02	A321	D	69,7	70,7	81,7
8	2020-02-26 06:15:36	E190	D	71,6	75,1	84,2
8	2020-02-26 06:32:49	A321	D	71,4	73,2	85,5
8	2020-02-26 06:40:19	A319	D	68,3	70,2	82,0
8	2020-02-26 06:57:03	A321	D	70,7	72,3	84,5
8	2020-02-26 07:00:47	A319	D	67,8	68,8	78,6
8	2020-02-26 07:07:40	A321	D	69,6	70,7	83,6
8	2020-02-26 07:20:21	A20N	D	68,6	71,3	82,2
8	2020-02-26 07:22:42	B734	D	72,3	74,3	86,1
8	2020-02-26 07:29:12	E190	D	69,9	71,7	83,5
8	2020-02-26 07:30:55	E75S	D	70,2	71,4	84,0
8	2020-02-26 07:32:21	CRJ9	D	71,1	73,0	84,1
8	2020-02-26 07:34:27	A320	D	69,6	70,9	82,4
8	2020-02-26 07:37:45	E195	D	70,5	72,5	84,6
8	2020-02-26 07:39:33	E190	D	70,5	72,7	84,3
8	2020-02-26 07:41:15	E195	D	69,8	71,9	84,7
8	2020-02-26 07:45:48	A320	D	68,2	69,1	83,1
8	2020-02-26 07:49:27	E75S	D	70,4	71,5	84,7
8	2020-02-26 07:51:24	E195	D	71,2	73,4	85,2
8	2020-02-26 07:53:42	E170	D	69,5	70,8	83,9
8	2020-02-26 07:57:51	E170	D	70,4	74,1	84,8
8	2020-02-26 07:59:45	A320	D	70,3	72,3	84,6
8	2020-02-26 08:03:50	C295	D	68,5	70,7	79,6
8	2020-02-26 08:05:43	E75S	D	73,3	76,8	87,4
8	2020-02-26 08:09:57	E75S	D	70,1	72,8	84,7
8	2020-02-26 08:11:57	C295	D	68,5	69,2	78,9
8	2020-02-26 08:13:42	E195	D	70,1	72,7	83,9
8	2020-02-26 08:16:52	E170	D	70,1	71,9	84,3
8	2020-02-26 08:19:03	B734	D	73,0	76,1	86,4
8	2020-02-26 08:21:19	B737	D	70,6	72,5	84,4
8	2020-02-26 08:23:12	A321	D	71,0	72,7	85,0
8	2020-02-26 08:25:09	E195	D	74,7	78,8	88,1
8	2020-02-26 08:26:49	E195	D	70,9	72,9	85,0
8	2020-02-26 08:28:02	E170	D	72,7	75,9	86,5
8	2020-02-26 08:31:35	E195	D	70,8	73,1	84,4
8	2020-02-26 08:34:31	A320	D	71,2	73,6	85,2
8	2020-02-26 09:00:42	E75S	D	67,9	69,0	79,6
8	2020-02-26 09:04:49	A320	D	73,8	76,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-26 09:06:28	E75S	D	68,8	70,9	82,9
8	2020-02-26 09:13:51	E170	D	69,6	72,6	84,2
8	2020-02-26 09:25:44	A20N	D	69,5	72,3	81,8
8	2020-02-26 09:27:34	E195	D	70,7	72,9	85,0
8	2020-02-26 09:52:27	A320	D	71,3	73,9	85,1
8	2020-02-26 09:54:11	E75S	D	68,2	70,0	80,8
8	2020-02-26 10:01:07	B738	D	72,2	74,1	87,3
8	2020-02-26 10:03:47	A320	D	67,9	69,7	78,7
8	2020-02-26 10:07:13	A320	D	68,3	70,0	80,8
8	2020-02-26 10:09:40	B738	D	74,6	78,3	88,2
8	2020-02-26 10:11:59	B738	D	71,5	74,3	86,8
8	2020-02-26 10:28:53	B738	D	70,6	72,9	85,4
8	2020-02-26 10:32:27	E121	D	67,0	67,7	76,5
8	2020-02-26 10:44:36	E75S	D	68,5	72,5	83,8
8	2020-02-26 10:48:54	E195	D	69,7	72,0	83,6
8	2020-02-26 10:55:22	E195	D	69,1	71,5	83,4
8	2020-02-26 10:59:15	E170	D	68,8	71,5	83,5
8	2020-02-26 11:00:38	E195	D	74,8	78,5	88,3
8	2020-02-26 11:08:26	B738	D	71,8	76,2	87,1
8	2020-02-26 11:11:48	E195	D	74,5	78,3	88,3
8	2020-02-26 11:13:26	E75S	D	70,5	72,0	84,6
8	2020-02-26 11:15:28	B738	D	69,7	71,3	82,9
8	2020-02-26 11:28:03	CRJ9	D	70,6	74,2	84,2
8	2020-02-26 11:31:16	A321	D	74,4	78,5	89,0
8	2020-02-26 11:33:09	E195	D	70,1	75,1	84,6
8	2020-02-26 11:35:26	E75S	D	69,4	71,8	83,4
8	2020-02-26 11:38:42	E75S	D	68,9	72,8	84,1
8	2020-02-26 11:41:43	B738	D	71,7	75,6	86,0
8	2020-02-26 11:43:45	A320	D	67,3	69,4	78,4
8	2020-02-26 11:47:36	CRJ9	D	69,1	72,5	83,1
8	2020-02-26 11:49:54	A320	D	68,2	71,1	81,0
8	2020-02-26 11:51:33	E195	D	72,6	76,9	87,3
8	2020-02-26 12:03:01	E75S	D	70,8	74,7	85,7
8	2020-02-26 12:05:30	A321	D	70,0	72,2	84,9
8	2020-02-26 12:09:26	B738	D	75,1	79,2	90,4
8	2020-02-26 12:13:46	A321	D	72,6	76,1	88,1
8	2020-02-26 12:17:56	E195	D	71,3	76,5	85,4
8	2020-02-26 12:19:45	E75S	D	72,3	75,3	86,9
8	2020-02-26 12:41:52	A321	D	69,6	71,1	83,3
8	2020-02-26 12:45:40	B737	D	72,4	75,9	87,0
8	2020-02-26 12:58:04	A320	D	68,3	69,9	81,5
8	2020-02-26 13:05:55	E195	D	73,3	77,5	87,1
8	2020-02-26 13:08:00	E190	D	69,9	72,1	84,1
8	2020-02-26 13:10:09	A319	D	68,4	71,0	82,5
8	2020-02-26 13:12:33	P180	D	71,3	74,9	85,3
8	2020-02-26 13:14:18	B77W	D	71,4	73,7	86,2
8	2020-02-26 13:20:15	A321	D	72,1	74,8	86,1
8	2020-02-26 13:26:40	A321	D	70,0	71,8	83,8
8	2020-02-26 13:28:18	E190	D	70,3	73,0	84,5
8	2020-02-26 13:35:06	E170	D	73,0	75,6	87,6
8	2020-02-26 13:38:28	E195	D	69,2	71,1	83,9
8	2020-02-26 13:43:09	E195	D	70,2	72,5	83,0
8	2020-02-26 13:47:22	E195	D	70,0	73,8	84,0
8	2020-02-26 13:52:40	E75S	D	68,6	70,8	81,9
8	2020-02-26 13:54:12	E195	D	69,9	72,7	83,9
8	2020-02-26 13:55:50	E75S	D	69,9	71,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-26 14:16:05	E190	D	69,5	72,3	81,8
8	2020-02-26 14:17:41	A321	D	70,7	72,9	84,7
8	2020-02-26 14:19:25	A321	D	71,2	74,3	86,0
8	2020-02-26 14:22:06	E190	D	72,5	76,9	86,5
8	2020-02-26 14:30:00	E170	D	70,3	73,5	85,4
8	2020-02-26 14:37:59	E75S	D	69,7	72,8	84,0
8	2020-02-26 14:43:52	A321	D	72,1	75,3	86,3
8	2020-02-26 14:48:42	E75S	D	69,9	73,2	84,3
8	2020-02-26 14:56:03	E75S	D	70,1	72,7	84,6
8	2020-02-26 14:57:37	A320	D	68,3	70,3	81,1
8	2020-02-26 14:59:13	E195	D	71,4	74,6	85,4
8	2020-02-26 15:03:11	E170	D	69,9	73,1	84,8
8	2020-02-26 15:08:14	B733	D	71,8	75,0	85,2
8	2020-02-26 15:18:48	P180	D	70,5	73,0	82,3
8	2020-02-26 15:23:24	E195	D	70,1	73,2	83,8
8	2020-02-26 15:28:21	E195	D	69,2	71,9	84,1
8	2020-02-26 15:34:07	CRJ9	D	71,0	74,4	84,0
8	2020-02-26 15:37:47	B788	D	71,2	72,8	83,9
8	2020-02-26 15:41:15	B738	D	69,5	71,8	83,7
8	2020-02-26 15:44:21	CL30	D	67,5	69,4	79,8
8	2020-02-26 15:46:16	B738	D	71,1	74,4	86,4
8	2020-02-26 15:54:24	CRJ9	D	69,8	73,2	83,2
8	2020-02-26 15:56:15	A321	D	70,8	72,4	84,6
8	2020-02-26 16:01:41	A359	D	68,8	70,6	82,5
8	2020-02-26 16:27:11	E75S	D	71,7	75,0	87,3
8	2020-02-26 16:39:20	E75S	D	70,0	71,3	83,4
8	2020-02-26 16:44:07	E190	D	69,9	72,2	83,9
8	2020-02-26 16:46:05	E195	D	69,3	71,2	83,9
8	2020-02-26 16:47:37	B738	D	71,3	74,1	85,3
8	2020-02-26 16:49:28	B737	D	68,6	70,5	83,1
8	2020-02-26 16:51:00	DH8D	D	69,2	71,3	78,3
8	2020-02-26 16:54:26	B738	D	70,4	72,3	84,8
8	2020-02-26 16:58:19	E170	D	68,7	70,0	82,8
8	2020-02-26 16:59:47	E195	D	69,8	71,4	83,8
8	2020-02-26 17:06:57	E75S	D	72,7	75,7	86,7
8	2020-02-26 17:09:23	A320	D	70,6	72,9	84,9
8	2020-02-26 17:11:43	E190	D	72,9	76,1	85,9
8	2020-02-26 17:18:25	E195	D	72,7	75,4	86,5
8	2020-02-26 17:22:03	E195	D	70,3	72,9	84,6
8	2020-02-26 17:23:55	A320	D	68,3	70,3	82,5
8	2020-02-26 17:28:28	E170	D	73,6	75,9	87,4
8	2020-02-26 17:32:01	E195	D	70,5	73,7	85,1
8	2020-02-26 17:33:37	E190	D	69,4	71,2	83,7
8	2020-02-26 17:35:19	A319	D	67,8	69,9	81,1
8	2020-02-26 17:36:44	A320	D	67,6	68,8	81,4
8	2020-02-26 17:38:11	E195	D	70,7	73,7	84,5
8	2020-02-26 17:40:57	A320	D	69,7	71,1	83,7
8	2020-02-26 17:43:28	E75S	D	70,1	71,5	84,3
8	2020-02-26 17:45:16	E195	D	69,8	72,6	83,8
8	2020-02-26 17:46:58	CRJ9	D	70,1	72,3	82,9
8	2020-02-26 17:48:26	A319	D	67,8	69,8	82,3
8	2020-02-26 17:50:14	E195	D	69,8	72,3	84,5
8	2020-02-26 17:52:20	E75S	D	69,1	70,8	84,7
8	2020-02-26 17:54:02	E195	D	72,6	76,4	87,3
8	2020-02-26 17:55:26	E75S	D	70,0	71,5	84,4
8	2020-02-26 17:57:23	A321	D	70,9	72,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-26 18:02:10	B734	D	71,7	75,4	85,8
8	2020-02-26 18:07:43	A320	D	71,7	74,8	85,6
8	2020-02-26 18:27:24	CL35	D	66,2	67,3	77,0
8	2020-02-26 18:43:56	A321	D	70,0	72,1	84,2
8	2020-02-26 19:05:28	A321	D	70,2	72,7	84,7
8	2020-02-26 19:07:29	A319	D	70,7	73,2	83,7
8	2020-02-26 19:08:43	A321	D	73,2	78,6	89,9
8	2020-02-26 19:12:15	A321	D	72,3	76,5	87,2
8	2020-02-26 19:52:46	A319	D	67,0	68,2	79,3
8	2020-02-26 19:57:30	A320	D	67,5	69,5	81,6
8	2020-02-26 20:02:07	A320	D	70,4	73,4	85,3
8	2020-02-26 20:03:38	DH8D	D	67,6	70,0	76,7
8	2020-02-26 20:08:08	E75S	D	68,3	70,7	82,9
8	2020-02-26 20:10:43	E75S	D	69,5	72,1	84,6
8	2020-02-26 20:12:40	CRJ9	D	66,6	69,2	79,1
8	2020-02-26 20:14:24	E75S	D	66,5	67,5	75,6
8	2020-02-26 20:32:38	E75S	D	66,8	69,6	77,2
8	2020-02-26 20:34:06	CRJ9	D	67,0	68,1	77,8
8	2020-02-26 20:36:15	E195	D	68,5	72,9	81,7
8	2020-02-26 20:38:32	B737	D	68,0	70,0	81,8
8	2020-02-26 20:41:07	E195	D	66,9	67,7	76,9
8	2020-02-26 20:43:08	A320	D	67,2	68,3	76,2
8	2020-02-26 20:44:54	E195	D	68,1	70,8	80,4
8	2020-02-26 20:47:44	E75S	D	69,2	71,5	82,8
8	2020-02-26 20:53:03	E190	D	68,0	70,8	77,5
8	2020-02-26 21:20:25	A321	D	72,4	74,7	85,0
8	2020-02-26 21:26:21	B763	D	66,7	69,4	79,5
8	2020-02-26 21:30:29	E195	D	68,7	71,0	82,1
8	2020-02-26 21:40:16	B734	D	67,6	69,6	78,4
8	2020-02-27 06:01:51	A320	D	70,3	73,2	84,3
8	2020-02-27 06:04:32	E195	D	68,1	72,6	82,3
8	2020-02-27 06:06:23	A321	D	69,8	72,7	83,2
8	2020-02-27 06:08:06	E190	D	70,9	75,3	84,8
8	2020-02-27 06:23:21	A321	D	71,0	74,6	85,3
8	2020-02-27 06:29:22	A321	D	71,4	73,8	85,2
8	2020-02-27 06:54:54	A319	D	67,4	69,1	78,2
8	2020-02-27 07:00:54	A320	D	69,2	72,8	82,0
8	2020-02-27 07:09:17	B734	D	71,5	74,7	85,7
8	2020-02-27 07:18:59	A320	D	69,3	70,8	82,8
8	2020-02-27 07:20:40	FA8X	D	68,5	71,2	82,5
8	2020-02-27 07:21:51	C295	D	67,9	68,9	79,9
8	2020-02-27 07:31:27	B734	D	71,9	76,6	87,2
8	2020-02-27 07:36:42	E190	D	71,1	73,6	85,1
8	2020-02-27 07:38:15	B738	D	71,6	75,6	87,2
8	2020-02-27 07:41:13	B738	D	67,1	69,3	80,4
8	2020-02-27 07:42:27	E190	D	70,3	72,6	83,1
8	2020-02-27 07:44:15	E195	D	69,5	72,2	84,3
8	2020-02-27 07:45:46	A320	D	70,4	74,1	84,8
8	2020-02-27 07:47:13	E75S	D	67,5	69,3	81,7
8	2020-02-27 07:48:52	A320	D	68,8	71,3	83,3
8	2020-02-27 07:50:44	E75S	D	67,3	70,3	82,5
8	2020-02-27 07:53:54	E195	D	70,0	73,9	85,1
8	2020-02-27 07:55:25	E195	D	68,5	70,7	81,7
8	2020-02-27 07:58:16	E195	D	69,4	73,0	84,1
8	2020-02-27 08:05:35	E195	D	70,9	74,0	86,1
8	2020-02-27 08:07:33	E195	D	67,9	71,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-27 08:10:18	E170	D	68,8	71,3	84,2
8	2020-02-27 08:12:48	B738	D	71,1	73,8	85,9
8	2020-02-27 08:15:06	E170	D	68,4	70,7	83,4
8	2020-02-27 08:16:39	CRJ7	D	67,3	69,2	79,0
8	2020-02-27 08:20:59	E75S	D	68,1	70,6	82,1
8	2020-02-27 08:23:51	E195	D	69,4	72,7	83,9
8	2020-02-27 08:26:02	E75S	D	67,0	69,3	80,8
8	2020-02-27 08:28:03	E170	D	69,6	72,9	84,5
8	2020-02-27 08:42:54	E195	D	73,5	76,5	87,7
8	2020-02-27 08:55:31	E190	D	69,3	72,7	81,1
8	2020-02-27 08:59:07	E195	D	68,3	72,5	82,8
8	2020-02-27 09:02:47	B735	D	72,4	77,0	87,9
8	2020-02-27 09:07:22	E195	D	68,9	72,3	83,4
8	2020-02-27 09:20:09	B738	D	80,1	92,2	95,4
8	2020-02-27 09:34:13	E75S	D	67,8	69,0	76,8
8	2020-02-27 09:44:40	B738	D	70,3	72,4	85,9
8	2020-02-27 10:05:11	B738	D	70,9	74,3	85,0
8	2020-02-27 10:14:04	A321	D	69,7	72,4	83,7
8	2020-02-27 10:28:17	A320	D	69,9	72,4	84,7
8	2020-02-27 10:35:44	CRJ9	D	67,5	68,8	80,5
8	2020-02-27 10:37:27	E170	D	68,1	70,7	83,7
8	2020-02-27 10:41:22	DH8D	D	67,0	68,0	77,0
8	2020-02-27 10:57:47	E75S	D	68,6	72,4	84,1
8	2020-02-27 11:02:34	E195	D	70,9	76,1	83,9
8	2020-02-27 11:05:36	E75S	D	68,0	70,9	82,8
8	2020-02-27 11:07:26	E75S	D	73,2	76,3	85,3
8	2020-02-27 11:12:37	E75S	D	67,7	69,7	79,4
8	2020-02-27 11:13:58	CRJ9	D	68,2	70,4	81,0
8	2020-02-27 11:16:21	LJ35	D	70,8	73,3	81,9
8	2020-02-27 11:19:51	B738	D	68,9	71,4	82,7
8	2020-02-27 11:25:09	E170	D	68,7	72,1	84,9
8	2020-02-27 11:27:13	CRJ9	D	67,8	69,2	77,3
8	2020-02-27 11:28:51	E195	D	69,4	72,1	82,7
8	2020-02-27 11:32:10	E75S	D	68,3	72,1	83,2
8	2020-02-27 11:36:42	E75S	D	68,9	71,7	84,2
8	2020-02-27 11:39:14	A320	D	67,0	68,1	77,0
8	2020-02-27 11:40:17	CRJ9	D	68,3	69,9	82,9
8	2020-02-27 11:42:52	E195	D	69,8	71,7	83,4
8	2020-02-27 11:45:20	E195	D	69,2	72,1	83,5
8	2020-02-27 11:57:51	A320	D	65,9	67,7	75,0
8	2020-02-27 11:59:24	A321	D	70,8	72,8	85,0
8	2020-02-27 12:08:12	A321	D	69,4	73,0	83,2
8	2020-02-27 12:13:43	E190	D	72,9	77,7	86,5
8	2020-02-27 12:19:54	B738	D	72,3	75,3	86,8
8	2020-02-27 12:29:46	A320	D	73,1	76,9	87,3
8	2020-02-27 12:52:45	B737	D	70,3	73,2	84,4
8	2020-02-27 13:08:02	E190	D	73,1	76,8	88,0
8	2020-02-27 13:11:11	A320	D	69,8	71,7	84,7
8	2020-02-27 13:13:01	B77W	D	72,0	74,5	86,5
8	2020-02-27 13:18:00	A319	D	69,6	74,1	84,5
8	2020-02-27 13:21:57	E195	D	69,7	73,6	83,1
8	2020-02-27 13:26:02	E75S	D	69,0	73,1	81,8
8	2020-02-27 13:27:31	DH8D	D	66,9	68,2	75,9
8	2020-02-27 13:28:50	E75S	D	68,6	71,2	83,7
8	2020-02-27 13:32:06	E195	D	69,6	71,9	83,4
8	2020-02-27 13:38:17	E195	D	67,9	71,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-27 13:40:18	E195	D	69,9	73,6	82,9
8	2020-02-27 13:41:57	E195	D	69,3	71,6	83,7
8	2020-02-27 13:45:45	E170	D	69,1	70,8	83,7
8	2020-02-27 13:49:00	E195	D	69,3	72,9	84,1
8	2020-02-27 13:50:30	E75S	D	68,1	71,1	81,7
8	2020-02-27 14:07:23	E190	D	70,2	74,3	84,2
8	2020-02-27 14:22:34	A321	D	68,9	71,3	83,6
8	2020-02-27 14:28:07	E170	D	68,2	72,2	83,1
8	2020-02-27 14:29:56	E75S	D	68,3	72,1	83,8
8	2020-02-27 14:37:48	A321	D	69,4	73,8	82,0
8	2020-02-27 14:43:45	E170	D	71,4	75,4	86,7
8	2020-02-27 14:45:44	E195	D	69,2	72,9	83,2
8	2020-02-27 14:51:47	E75S	D	68,2	71,9	83,8
8	2020-02-27 14:55:11	E75S	D	68,2	70,9	82,7
8	2020-02-27 14:57:00	A321	D	69,6	71,3	82,8
8	2020-02-27 14:58:49	E170	D	68,3	70,2	83,2
8	2020-02-27 15:03:58	E195	D	69,5	72,4	83,3
8	2020-02-27 15:05:44	CRJ9	D	69,8	73,1	82,8
8	2020-02-27 15:07:44	E195	D	71,1	75,2	85,5
8	2020-02-27 15:17:41	B738	D	71,6	75,0	85,4
8	2020-02-27 15:24:20	E195	D	67,9	72,9	82,6
8	2020-02-27 15:36:06	A319	D	68,3	71,2	83,1
8	2020-02-27 15:41:11	B738	D	70,1	74,9	85,1
8	2020-02-27 15:43:18	CRJ7	D	68,9	71,3	83,0
8	2020-02-27 15:50:00	B738	D	70,3	74,2	85,5
8	2020-02-27 16:03:35	A321	D	70,9	73,3	84,9
8	2020-02-27 16:05:21	E75S	D	68,1	70,5	82,5
8	2020-02-27 16:26:14	B738	D	72,3	76,2	86,8
8	2020-02-27 16:30:25	E195	D	73,2	76,2	86,6
8	2020-02-27 16:31:59	E195	D	68,6	71,5	81,4
8	2020-02-27 16:36:30	E75S	D	69,6	72,1	83,4
8	2020-02-27 16:38:57	E195	D	72,7	76,5	86,9
8	2020-02-27 16:42:33	E195	D	70,0	73,5	84,1
8	2020-02-27 16:44:11	E190	D	69,2	72,7	83,8
8	2020-02-27 16:48:04	A320	D	68,7	70,8	83,5
8	2020-02-27 16:49:40	E195	D	69,6	72,6	84,1
8	2020-02-27 16:55:06	E190	D	71,8	74,9	84,8
8	2020-02-27 16:57:43	E195	D	69,9	72,9	84,4
8	2020-02-27 17:04:05	B738	D	72,0	76,0	87,4
8	2020-02-27 17:05:43	CRJ9	D	69,6	71,1	83,2
8	2020-02-27 17:12:52	E75S	D	70,6	73,5	85,9
8	2020-02-27 17:14:28	E190	D	69,7	72,5	84,0
8	2020-02-27 17:21:22	B734	D	71,7	75,2	85,9
8	2020-02-27 17:28:19	E75S	D	66,4	67,6	76,0
8	2020-02-27 17:33:06	A320	D	69,7	71,8	84,2
8	2020-02-27 17:35:01	A319	D	67,6	69,5	82,1
8	2020-02-27 17:36:43	E195	D	72,3	75,6	86,4
8	2020-02-27 17:38:22	E195	D	69,1	71,1	79,8
8	2020-02-27 17:39:33	CRJ9	D	70,0	72,4	83,8
8	2020-02-27 17:41:55	E75S	D	69,1	70,6	84,5
8	2020-02-27 17:43:33	E170	D	68,9	70,6	84,1
8	2020-02-27 17:48:19	A321	D	69,7	71,3	83,8
8	2020-02-27 17:51:16	A321	D	67,5	68,5	78,9
8	2020-02-27 17:55:27	A320	D	67,9	68,9	82,2
8	2020-02-27 18:02:14	E75S	D	68,9	70,8	83,7
8	2020-02-27 18:03:57	A320	D	68,0	69,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-27 18:07:24	E75S	D	68,3	69,7	82,9
8	2020-02-27 18:09:54	A319	D	68,9	71,9	83,1
8	2020-02-27 18:11:10	B763	D	70,0	72,5	83,8
8	2020-02-27 18:18:23	E195	D	68,8	70,8	83,8
8	2020-02-27 18:28:17	A321	D	72,9	75,9	87,4
8	2020-02-27 19:20:26	A321	D	72,1	75,0	87,6
8	2020-02-27 19:52:19	A319	D	66,7	67,8	79,0
8	2020-02-27 20:00:36	CRJ7	D	69,0	71,0	82,4
8	2020-02-27 20:04:41	DH8D	D	67,8	69,1	78,3
8	2020-02-27 20:07:32	A319	D	68,8	70,4	82,2
8	2020-02-27 20:17:32	B734	A	73,5	77,9	86,2
8	2020-02-27 20:26:00	B738	A	72,2	75,7	83,9
8	2020-02-27 20:36:20	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	2020-02-27 20:41:03	E195	A	72,7	76,1	84,2
8	2020-02-27 20:43:36	A20N	A	69,6	71,7	80,0
8	2020-02-27 20:45:35	E195	A	70,4	72,8	81,8
8	2020-02-27 20:48:03	E75S	A	70,7	72,9	81,1
8	2020-02-27 20:54:13	E195	A	73,6	78,2	86,2
8	2020-02-27 21:01:35	B738	A	72,2	75,7	83,6
8	2020-02-27 21:03:42	CRJ9	A	69,1	70,5	78,7
8	2020-02-27 21:05:36	E195	A	71,6	74,3	82,7
8	2020-02-27 21:11:39	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
8	2020-02-27 21:14:42	E75S	A	70,2	72,9	80,2
8	2020-02-27 21:17:43	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	2020-02-27 21:19:39	A319	A	71,3	73,5	82,1
8	2020-02-27 21:21:22	E195	A	70,9	73,7	82,0
8	2020-02-27 21:23:17	A321	A	70,3	72,5	80,3
8	2020-02-27 21:25:29	B738	A	72,9	75,8	84,3
8	2020-02-27 21:30:33	E190	A	70,9	73,4	82,0
8	2020-02-27 21:33:50	CRJ9	A	69,1	71,1	79,9
8	2020-02-27 21:35:48	B738	A	71,8	74,4	82,9
8	2020-02-27 21:37:36	B734	A	73,5	76,4	84,7
8	2020-02-27 21:39:09	E190	A	71,5	74,2	82,6
8	2020-02-27 21:40:47	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	2020-02-27 21:42:15	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
8	2020-02-27 21:44:20	E195	A	70,9	73,0	82,0
8	2020-02-27 21:45:44	E195	A	72,1	75,0	83,8
8	2020-02-27 21:52:31	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
8	2020-02-27 21:54:24	E75S	A	70,5	72,7	80,5
8	2020-02-28 06:04:49	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
8	2020-02-28 06:09:24	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	2020-02-28 06:11:58	E190	A	71,2	73,3	82,0
8	2020-02-28 06:14:14	E75S	A	69,7	71,5	79,7
8	2020-02-28 06:16:07	E170	A	70,5	72,3	80,5
8	2020-02-28 06:19:08	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
8	2020-02-28 06:22:06	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	2020-02-28 06:28:03	E195	A	72,2	74,4	83,3
8	2020-02-28 06:36:07	A321	D	71,0	72,2	84,8
8	2020-02-28 06:42:15	A321	D	70,9	72,0	85,0
8	2020-02-28 06:47:46	A321	D	68,7	69,2	82,3
8	2020-02-28 06:51:46	A321	D	71,2	72,5	85,2
8	2020-02-28 06:59:40	A319	D	68,9	70,2	83,3
8	2020-02-28 07:05:56	A20N	D	67,2	69,2	78,3
8	2020-02-28 07:09:11	A319	D	68,3	70,0	82,8
8	2020-02-28 07:11:42	A321	D	70,3	72,3	84,9
8	2020-02-28 07:14:40	A321	D	71,2	73,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-28 07:25:28	E75S	D	69,7	70,7	83,9
8	2020-02-28 07:30:48	A320	D	68,6	69,5	80,9
8	2020-02-28 07:46:37	CRJ9	D	68,8	70,1	81,1
8	2020-02-28 07:48:04	B738	D	70,0	71,4	83,8
8	2020-02-28 07:49:37	E190	D	69,8	71,5	83,9
8	2020-02-28 07:51:21	B734	D	72,4	74,3	86,4
8	2020-02-28 07:52:57	E190	D	69,1	70,7	83,3
8	2020-02-28 07:54:41	E195	D	70,3	71,7	84,3
8	2020-02-28 07:56:14	B738	D	70,2	72,2	84,5
8	2020-02-28 07:58:21	A321	D	70,6	72,1	85,8
8	2020-02-28 08:00:04	E195	D	68,9	70,2	83,0
8	2020-02-28 08:01:50	E170	D	69,6	71,0	84,1
8	2020-02-28 08:09:17	E195	D	69,5	71,1	83,4
8	2020-02-28 08:11:02	E195	D	69,9	71,9	84,2
8	2020-02-28 08:13:45	E75S	D	71,4	73,5	85,7
8	2020-02-28 08:18:02	A320	D	68,7	71,0	82,3
8	2020-02-28 08:22:03	E75S	D	69,0	70,1	83,5
8	2020-02-28 08:23:52	E195	D	70,3	72,7	84,1
8	2020-02-28 08:28:13	E195	D	69,3	71,7	82,9
8	2020-02-28 08:29:50	E195	D	70,5	72,6	84,1
8	2020-02-28 08:31:42	A320	D	68,5	70,3	82,7
8	2020-02-28 08:33:22	CRJ7	D	70,0	71,4	83,6
8	2020-02-28 08:35:09	GLF6	D	67,9	69,3	76,9
8	2020-02-28 08:36:44	E75S	D	68,5	69,5	82,3
8	2020-02-28 08:44:27	B734	D	72,3	75,4	86,5
8	2020-02-28 08:46:00	E75S	D	68,0	69,5	81,2
8	2020-02-28 08:47:35	B738	D	71,7	73,8	85,5
8	2020-02-28 08:54:03	A321	D	73,6	77,5	87,4
8	2020-02-28 08:56:28	E75S	D	68,4	69,5	82,5
8	2020-02-28 09:02:55	B788	D	67,7	70,5	82,2
8	2020-02-28 09:13:46	E190	D	72,2	74,6	86,5
8	2020-02-28 09:27:37	E170	D	68,2	70,1	82,5
8	2020-02-28 09:31:40	B738	D	71,2	73,9	86,0
8	2020-02-28 09:34:28	A321	D	69,6	71,4	83,6
8	2020-02-28 09:55:55	E170	D	69,0	70,8	83,1
8	2020-02-28 09:57:27	A320	D	71,0	73,4	85,6
8	2020-02-28 10:00:52	A320	D	68,7	70,2	83,2
8	2020-02-28 10:05:00	B738	D	71,1	73,4	84,7
8	2020-02-28 10:38:47	E195	D	70,4	73,0	84,1
8	2020-02-28 10:51:39	FA10	D	70,1	72,0	82,1
8	2020-02-28 10:53:03	E195	D	73,6	77,9	88,2
8	2020-02-28 10:58:21	E195	D	69,6	73,6	84,2
8	2020-02-28 10:59:50	E170	D	68,3	71,1	83,5
8	2020-02-28 11:02:38	B738	D	72,5	77,3	87,7
8	2020-02-28 11:05:17	E195	D	73,4	77,7	87,9
8	2020-02-28 11:08:21	E75S	D	68,5	70,9	83,1
8	2020-02-28 11:11:36	CRJ9	D	69,1	71,3	82,7
8	2020-02-28 11:14:06	CRJ9	D	69,4	72,1	82,2
8	2020-02-28 11:16:45	E75S	D	68,8	71,3	83,8
8	2020-02-28 11:20:28	B738	D	72,1	74,4	83,2
8	2020-02-28 11:32:54	E195	D	70,1	73,5	84,4
8	2020-02-28 11:34:21	E75S	D	68,5	71,5	83,5
8	2020-02-28 11:36:04	E195	D	70,1	73,2	84,1
8	2020-02-28 11:46:28	CRJ9	D	69,6	70,9	82,8
8	2020-02-28 11:52:21	A320	D	69,3	72,0	83,7
8	2020-02-28 11:59:33	A321	D	72,2	75,3	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-28 12:01:44	E195	D	69,3	71,5	84,0
8	2020-02-28 12:10:04	B738	D	75,5	78,9	88,3
8	2020-02-28 12:12:34	A321	D	69,2	71,8	83,6
8	2020-02-28 12:15:48	E75S	D	69,4	71,9	84,5
8	2020-02-28 12:32:45	E190	D	70,7	74,0	84,3
8	2020-02-28 12:55:26	A321	D	69,4	71,2	83,7
8	2020-02-28 13:01:41	A319	D	68,6	70,4	82,9
8	2020-02-28 13:03:59	E195	D	70,1	72,4	83,5
8	2020-02-28 13:09:38	A321	D	74,9	78,2	88,3
8	2020-02-28 13:12:06	A321	D	71,6	75,5	86,5
8	2020-02-28 13:20:31	A321	D	68,4	70,4	82,2
8	2020-02-28 13:23:07	B737	D	70,8	74,3	85,8
8	2020-02-28 13:28:23	E170	D	69,9	72,9	84,3
8	2020-02-28 13:32:35	E75S	D	68,3	71,0	83,2
8	2020-02-28 13:34:18	E75S	D	69,0	73,0	83,7
8	2020-02-28 13:46:58	E190	D	68,5	70,7	82,5
8	2020-02-28 13:50:17	E195	D	68,9	71,4	83,7
8	2020-02-28 13:53:34	E170	D	66,8	68,5	76,4
8	2020-02-28 13:55:50	E195	D	69,6	72,0	83,7
8	2020-02-28 13:58:16	E195	D	69,0	72,0	82,4
8	2020-02-28 14:00:53	A321	D	70,1	74,0	85,0
8	2020-02-28 14:14:14	E190	D	71,9	74,2	86,0
8	2020-02-28 14:17:59	A319	D	69,1	73,4	83,9
8	2020-02-28 14:22:19	E195	D	69,4	72,9	82,6
8	2020-02-28 14:31:09	E75S	D	67,9	69,4	81,8
8	2020-02-28 14:35:07	E170	D	67,2	69,2	80,6
8	2020-02-28 14:49:59	E195	D	69,6	73,6	83,7
8	2020-02-28 14:52:07	E195	D	69,5	73,0	84,3
8	2020-02-28 14:53:53	E190	D	69,5	72,6	83,8
8	2020-02-28 14:55:22	CRJ9	D	70,9	73,4	84,7
8	2020-02-28 14:57:18	C680	D	66,2	68,2	76,2
8	2020-02-28 14:58:31	E75S	D	68,9	72,5	84,9
8	2020-02-28 15:01:30	E75S	D	68,2	71,6	82,8
8	2020-02-28 15:02:54	A321	D	72,9	75,9	87,2
8	2020-02-28 15:04:51	A320	D	67,4	70,0	80,2
8	2020-02-28 15:07:13	E195	D	70,7	74,4	85,0
8	2020-02-28 15:08:45	E195	D	71,6	75,8	86,7
8	2020-02-28 15:10:41	A320	D	67,7	69,5	79,7
8	2020-02-28 15:18:32	E170	D	67,9	69,7	81,9
8	2020-02-28 15:33:42	CRJ9	D	68,6	72,4	81,2
8	2020-02-28 15:40:27	B738	D	70,6	73,7	85,2
8	2020-02-28 16:03:05	E75S	D	68,7	71,7	84,1
8	2020-02-28 16:06:48	B737	D	71,5	74,2	86,2
8	2020-02-28 16:11:42	B738	D	70,3	72,8	84,9
8	2020-02-28 16:16:28	A359	D	67,7	69,6	82,0
8	2020-02-28 16:22:37	A321	D	70,2	71,9	83,8
8	2020-02-28 16:29:59	B738	D	70,8	73,8	85,2
8	2020-02-28 16:31:24	E75S	D	71,3	74,7	86,8
8	2020-02-28 16:37:37	DH8D	D	69,3	71,1	78,4
8	2020-02-28 16:39:21	E170	D	69,6	72,3	83,6
8	2020-02-28 16:44:17	A320	D	69,9	72,1	84,2
8	2020-02-28 16:45:46	E195	D	74,0	76,7	87,8
8	2020-02-28 16:47:27	E195	D	70,2	73,3	84,9
8	2020-02-28 16:51:39	E195	D	68,7	70,5	83,2
8	2020-02-28 16:54:37	E75S	D	67,9	70,0	82,8
8	2020-02-28 16:56:42	E190	D	71,7	74,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-28 16:58:59	E195	D	70,3	73,8	85,2
8	2020-02-28 17:10:14	E170	D	72,7	76,0	87,6
8	2020-02-28 17:11:32	E195	D	69,6	72,7	83,8
8	2020-02-28 17:13:01	CRJ7	D	69,8	73,0	84,0
8	2020-02-28 17:21:50	E75S	D	68,1	70,0	82,8
8	2020-02-28 17:23:55	E195	D	69,4	71,6	84,0
8	2020-02-28 17:26:09	E195	D	70,0	72,1	84,1
8	2020-02-28 17:30:25	B738	D	70,1	71,4	84,6
8	2020-02-28 17:32:04	E190	D	69,4	72,0	83,6
8	2020-02-28 17:34:37	A319	D	68,4	70,2	81,2
8	2020-02-28 17:36:20	A320	D	67,4	68,4	81,3
8	2020-02-28 17:37:49	E195	D	70,8	73,0	84,6
8	2020-02-28 17:39:15	E75S	D	69,6	71,4	85,0
8	2020-02-28 17:41:23	A319	D	68,1	70,5	83,3
8	2020-02-28 17:43:12	E75S	D	69,2	71,3	83,8
8	2020-02-28 17:45:10	B734	D	73,0	76,2	87,1
8	2020-02-28 17:50:30	B738	D	69,6	72,0	83,6
8	2020-02-28 17:54:05	A319	D	67,5	69,3	80,7
8	2020-02-28 17:55:22	A321	D	71,0	72,7	84,8
8	2020-02-28 17:58:38	E75S	D	68,2	70,3	82,8
8	2020-02-28 18:05:48	E195	D	72,6	76,2	87,4
8	2020-02-28 18:08:11	E195	D	68,9	72,7	84,1
8	2020-02-28 18:17:14	A20N	D	65,5	66,4	74,6
8	2020-02-28 18:23:37	A320	D	69,4	73,0	84,9
8	2020-02-28 18:40:25	E170	D	67,2	69,9	82,5
8	2020-02-28 19:03:26	A321	D	72,9	75,8	87,1
8	2020-02-28 19:06:35	A319	D	68,9	71,6	82,5
8	2020-02-28 19:10:26	A21N	D	69,8	73,3	83,3
8	2020-02-28 19:12:19	A321	D	71,6	75,5	86,3
8	2020-02-28 19:14:30	A321	D	69,2	72,0	84,2
8	2020-02-28 19:18:20	B738	D	72,3	75,5	87,5
8	2020-02-28 19:46:49	A320	D	67,8	70,0	80,8
8	2020-02-28 19:55:34	A320	D	66,6	67,7	76,6
8	2020-02-28 20:06:08	CRJ9	D	68,6	71,5	83,2
8	2020-02-28 20:10:43	A320	D	67,6	69,8	81,2
8	2020-02-28 20:16:06	E195	D	69,3	71,6	83,4
8	2020-02-28 20:19:46	DH8D	D	68,0	68,8	77,0
8	2020-02-28 20:22:26	A320	D	69,7	72,5	83,9
8	2020-02-28 20:25:02	E75S	D	67,6	69,2	81,9
8	2020-02-28 20:27:25	E170	D	66,2	67,5	76,6
8	2020-02-28 20:29:19	CRJ9	D	68,3	70,6	80,4
8	2020-02-28 20:31:23	E75S	D	67,4	69,4	81,4
8	2020-02-28 20:37:20	E195	D	71,8	74,2	86,0
8	2020-02-28 20:40:01	E195	D	68,9	72,0	83,6
8	2020-02-28 20:45:08	E195	D	69,6	72,4	84,8
8	2020-02-28 20:47:01	CRJ9	D	70,3	73,9	84,6
8	2020-02-28 20:50:10	E75S	D	68,5	71,2	81,1
8	2020-02-28 20:52:39	B738	D	70,3	72,7	84,4
8	2020-02-28 20:54:37	E75S	D	69,5	72,2	84,8
8	2020-02-28 20:56:40	E170	D	67,7	69,9	82,1
8	2020-02-28 21:17:24	B737	D	70,1	73,5	85,5
8	2020-02-28 21:29:29	E195	D	67,7	69,6	82,2
8	2020-02-28 21:31:37	B763	D	69,3	71,0	82,5
8	2020-02-28 21:37:13	A321	D	72,9	75,3	86,8
8	2020-02-28 21:38:52	E170	D	68,2	70,2	81,8
8	2020-02-28 21:44:19	A320	D	69,0	72,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-28 21:50:26	B734	D	68,0	71,7	82,4
8	2020-02-29 06:02:44	DH8D	A	69,7	71,8	78,7
8	2020-02-29 06:09:43	B738	A	73,2	76,5	84,3
8	2020-02-29 06:12:05	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	2020-02-29 06:14:14	E195	A	71,9	74,1	82,7
8	2020-02-29 06:18:11	E195	A	71,4	73,6	82,5
8	2020-02-29 06:20:02	E195	A	70,5	72,1	80,9
8	2020-02-29 06:21:51	E75S	A	71,6	74,2	82,8
8	2020-02-29 06:24:28	E170	A	70,9	72,6	80,4
8	2020-02-29 06:26:47	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	2020-02-29 06:33:02	A320	A	72,2	74,9	83,3
8	2020-02-29 06:34:10	CRJ9	A	71,7	74,6	83,7
8	2020-02-29 06:37:15	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	2020-02-29 06:42:58	E195	A	71,3	73,7	82,7
8	2020-02-29 06:44:53	B788	A	71,1	73,8	82,9
8	2020-02-29 06:46:49	A321	A	70,8	73,1	80,8
8	2020-02-29 06:49:11	A320	A	70,2	72,3	80,2
8	2020-02-29 06:51:21	CRJ9	A	68,2	69,2	77,2
8	2020-02-29 06:53:43	B789	A	71,7	74,7	83,7
8	2020-02-29 06:55:29	E195	A	69,3	70,9	79,7
8	2020-02-29 07:01:00	E195	A	72,0	74,7	83,1
8	2020-02-29 07:03:49	E195	A	72,6	75,2	83,8
8	2020-02-29 07:19:10	B738	A	72,7	75,2	83,5
8	2020-02-29 07:30:28	CRJ7	A	69,1	70,2	78,6
8	2020-02-29 07:32:32	B735	A	74,1	77,2	85,3
8	2020-02-29 08:00:48	B734	A	75,3	79,0	86,7
8	2020-02-29 08:04:22	B737	A	73,0	75,9	84,2
8	2020-02-29 08:06:03	E170	A	70,0	72,2	81,4
8	2020-02-29 08:08:01	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
8	2020-02-29 08:10:01	B738	A	72,3	74,9	83,4
8	2020-02-29 08:13:05	E170	A	70,7	72,4	80,3
8	2020-02-29 08:15:25	E75S	A	70,3	72,8	81,1
8	2020-02-29 08:19:34	A319	A	73,3	75,9	84,7
8	2020-02-29 08:21:27	A333	A	73,4	76,4	85,7
8	2020-02-29 08:23:48	A320	A	71,9	74,2	83,1
8	2020-02-29 08:25:26	E170	A	71,6	73,9	81,6
8	2020-02-29 08:27:42	E75S	A	71,1	73,2	81,5
8	2020-02-29 08:30:23	E195	A	71,0	74,9	83,3
8	2020-02-29 08:33:51	B763	A	74,9	78,8	88,1
8	2020-02-29 08:38:34	A320	A	72,7	75,0	83,5
8	2020-02-29 08:42:29	B738	A	73,5	75,8	84,3
8	2020-02-29 08:47:59	A320	A	70,4	72,3	79,4
8	2020-02-29 08:49:44	E195	A	72,3	74,7	82,7
8	2020-02-29 08:57:42	A320	A	73,3	76,0	84,0
8	2020-02-29 09:06:42	E195	A	71,9	75,1	83,9
8	2020-02-29 09:08:35	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	2020-02-29 09:13:17	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
8	2020-02-29 09:17:39	E195	A	71,9	75,8	84,2
8	2020-02-29 09:19:31	E195	A	71,8	75,2	84,1
8	2020-02-29 09:22:24	E75S	A	70,8	74,3	81,9
8	2020-02-29 09:25:38	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
8	2020-02-29 09:27:35	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
8	2020-02-29 09:29:34	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
8	2020-02-29 09:50:22	CRJ9	A	68,7	72,1	81,0
8	2020-02-29 09:56:14	B738	A	72,7	76,3	84,2
8	2020-02-29 10:05:53	DH8D	A	69,0	70,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-29 10:19:26	B738	A	71,5	75,2	82,6
8	2020-02-29 10:27:39	A320	A	72,1	75,9	84,4
8	2020-02-29 10:30:52	E75S	A	69,1	72,2	81,4
8	2020-02-29 10:33:14	A321	A	70,9	72,9	82,0
8	2020-02-29 10:53:54	A321	A	70,5	75,2	81,6
8	2020-02-29 10:57:08	A320	A	70,5	73,8	81,3
8	2020-02-29 10:59:00	CRJ7	A	68,4	71,3	79,2
8	2020-02-29 11:04:08	A321	A	70,7	73,2	80,2
8	2020-02-29 11:07:59	B77W	A	75,0	79,2	87,8
8	2020-02-29 11:11:22	B734	A	75,8	79,7	86,9
8	2020-02-29 11:16:12	E195	A	71,8	74,0	83,3
8	2020-02-29 11:27:15	E195	A	70,9	74,2	82,7
8	2020-02-29 11:31:11	B789	A	71,4	74,7	84,0
8	2020-02-29 11:35:23	DH8D	A	74,1	81,0	87,5
8	2020-02-29 11:41:48	A21N	A	70,6	74,0	80,6
8	2020-02-29 11:43:52	A319	A	73,0	77,1	83,4
8	2020-02-29 11:46:24	E170	A	71,2	74,4	81,6
8	2020-02-29 11:48:49	A320	A	73,3	75,2	84,1
8	2020-02-29 11:51:47	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
8	2020-02-29 11:53:51	E170	A	71,0	73,4	81,4
8	2020-02-29 11:59:44	E190	A	70,4	74,4	82,9
8	2020-02-29 12:03:15	E195	A	72,1	75,5	83,3
8	2020-02-29 12:04:58	E75S	A	69,5	72,6	81,3
8	2020-02-29 12:10:00	A359	A	72,0	76,3	84,5
8	2020-02-29 12:13:32	E75S	A	69,0	71,0	79,8
8	2020-02-29 12:16:23	E190	A	72,1	76,2	83,6
8	2020-02-29 12:20:32	E195	A	72,3	75,6	83,8
8	2020-02-29 12:23:18	A321	A	71,0	74,9	83,1
8	2020-02-29 12:25:11	A343	A	71,5	75,9	84,9
8	2020-02-29 12:27:38	E75S	A	72,1	74,8	82,5
8	2020-02-29 12:31:46	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
8	2020-02-29 12:33:51	E75S	A	71,2	74,9	82,7
8	2020-02-29 12:36:09	A320	A	70,7	74,6	82,8
8	2020-02-29 12:38:51	E170	A	71,1	73,3	81,1
8	2020-02-29 12:40:44	E195	A	74,4	78,6	85,5
8	2020-02-29 12:42:23	E195	A	71,8	74,9	82,6
8	2020-02-29 12:48:21	E195	A	72,5	76,1	83,7
8	2020-02-29 12:50:02	A321	A	71,8	74,2	81,8
8	2020-02-29 12:51:46	E195	A	71,1	74,9	82,5
8	2020-02-29 12:53:58	E190	A	72,9	76,3	84,0
8	2020-02-29 13:05:57	B789	A	71,7	75,5	84,4
8	2020-02-29 13:08:21	A320	A	72,3	75,9	83,7
8	2020-02-29 13:10:43	A320	A	68,5	71,7	79,9
8	2020-02-29 13:13:04	E195	A	71,1	75,4	82,6
8	2020-02-29 13:15:03	E75S	A	71,1	73,5	80,6
8	2020-02-29 13:17:19	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
8	2020-02-29 13:19:23	A321	A	71,3	73,8	80,9
8	2020-02-29 13:21:16	B789	A	73,3	76,5	84,8
8	2020-02-29 13:23:14	A343	A	73,9	76,7	85,7
8	2020-02-29 13:34:20	E195	A	71,5	74,4	82,3
8	2020-02-29 13:46:00	A320	A	70,9	73,8	81,4
8	2020-02-29 13:52:23	CRJ9	A	69,4	70,7	79,0
8	2020-02-29 13:58:00	E195	A	72,4	75,6	83,2
8	2020-02-29 14:00:13	A320	A	72,3	75,8	83,8
8	2020-02-29 14:03:39	B738	A	72,2	75,5	82,6
8	2020-02-29 14:08:08	E195	A	72,4	74,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-29 14:11:20	B763	A	73,4	78,0	82,4
8	2020-02-29 14:33:21	B738	A	73,9	76,0	84,7
8	2020-02-29 14:43:31	B738	A	73,1	76,9	84,8
8	2020-02-29 14:53:12	B738	A	73,9	77,5	85,0
8	2020-02-29 14:55:17	B738	A	72,3	76,3	84,6
8	2020-02-29 14:57:17	B789	A	72,8	77,9	85,6
8	2020-02-29 15:01:13	A321	A	71,1	72,8	81,5
8	2020-02-29 15:06:01	E170	A	71,1	73,8	82,6
8	2020-02-29 15:10:54	B738	A	72,3	75,9	84,3
8	2020-02-29 15:13:26	E75S	A	71,0	73,0	81,4
8	2020-02-29 15:15:30	DH8D	A	70,7	72,8	80,2
8	2020-02-29 15:19:06	E190	A	72,2	74,8	82,2
8	2020-02-29 15:20:58	E75S	A	71,7	76,5	83,5
8	2020-02-29 15:23:02	DH8D	A	74,1	77,3	85,3
8	2020-02-29 15:26:02	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
8	2020-02-29 15:28:24	E195	A	71,3	75,3	82,5
8	2020-02-29 15:30:28	E75S	A	70,9	72,8	80,5
8	2020-02-29 15:32:25	E195	A	70,6	73,2	82,3
8	2020-02-29 15:34:53	E195	A	72,1	76,4	83,9
8	2020-02-29 15:36:52	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
8	2020-02-29 15:38:30	E195	A	71,8	74,4	82,9
8	2020-02-29 15:40:35	E75S	A	70,3	72,8	81,1
8	2020-02-29 15:43:23	E195	A	72,3	75,5	83,8
8	2020-02-29 15:45:48	B737	A	71,8	77,7	84,8
8	2020-02-29 15:47:55	DH8D	A	67,7	70,0	78,1
8	2020-02-29 15:49:56	E170	A	71,1	73,7	81,5
8	2020-02-29 15:54:13	E190	A	72,2	75,1	83,0
8	2020-02-29 15:56:27	E195	A	71,8	75,5	83,6
8	2020-02-29 15:58:33	A320	A	72,1	74,7	82,9
8	2020-02-29 16:02:23	A319	A	70,0	71,6	80,8
8	2020-02-29 16:18:28	B738	A	73,4	77,4	85,5
8	2020-02-29 16:26:05	A321	A	72,4	75,4	82,8
8	2020-02-29 16:37:07	B738	A	72,5	77,7	85,5
8	2020-02-29 16:41:31	A321	A	70,7	73,4	81,5
8	2020-02-29 17:10:13	E190	A	70,5	73,5	82,8
8	2020-02-29 17:22:50	A321	A	71,3	73,7	80,8
8	2020-02-29 18:09:39	B788	A	70,5	74,4	84,1
8	2020-02-29 18:11:47	E195	A	72,0	75,8	82,8
8	2020-02-29 18:13:43	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
8	2020-02-29 18:15:32	DH8D	A	68,3	70,2	77,9
8	2020-02-29 18:18:02	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
8	2020-02-29 18:25:00	DH8D	A	68,5	71,4	80,8
8	2020-02-29 18:29:12	E190	A	70,6	74,0	82,4
8	2020-02-29 18:30:52	DH8D	A	68,7	71,6	78,7
8	2020-02-29 18:33:17	E75S	A	71,0	72,6	81,8
8	2020-02-29 18:35:25	E75S	A	70,7	73,4	82,4
8	2020-02-29 18:37:41	A320	A	71,5	74,4	82,9
8	2020-02-29 18:39:58	E170	A	73,4	77,1	85,7
8	2020-02-29 18:41:33	E195	A	71,0	74,6	83,5
8	2020-02-29 18:43:10	E75S	A	70,4	72,1	81,2
8	2020-02-29 18:44:53	E75S	A	71,2	74,9	82,3
8	2020-02-29 18:46:26	E195	A	71,1	76,6	84,5
8	2020-02-29 18:49:52	E75S	A	71,4	73,6	82,9
8	2020-02-29 18:51:35	E170	A	71,0	73,4	81,8
8	2020-02-29 18:53:41	DH8D	A	67,7	69,7	77,7
8	2020-02-29 18:55:23	E190	A	70,8	73,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-29 18:57:07	E75S	A	70,7	73,6	81,8
8	2020-02-29 18:58:47	E195	A	72,5	76,3	85,2
8	2020-02-29 19:12:41	B738	A	72,6	77,6	85,6
8	2020-02-29 19:17:22	A321	A	69,6	73,5	82,6
8	2020-02-29 19:27:50	CRJ9	A	78,3	86,5	93,3
8	2020-02-29 19:37:28	E190	A	71,4	75,5	83,9
8	2020-02-29 20:25:26	A359	A	70,8	75,9	85,3
8	2020-02-29 20:28:59	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
8	2020-02-29 20:33:11	E170	A	69,8	72,2	81,3
8	2020-02-29 20:35:17	E195	A	71,0	73,7	82,1
8	2020-02-29 20:38:03	B738	A	71,5	75,2	84,1
8	2020-02-29 20:50:48	A321	A	69,4	72,6	80,8
8	2020-02-29 20:52:40	B737	A	72,0	75,2	83,8
8	2020-02-29 20:55:05	E75S	A	69,7	73,2	81,5
8	2020-02-29 20:57:35	A320	A	71,1	74,5	82,6
8	2020-02-29 21:00:55	E195	A	70,0	74,8	83,6
8	2020-02-29 21:08:29	E195	A	71,8	75,2	83,8
8	2020-02-29 21:13:29	E195	A	70,0	74,1	82,8
8	2020-02-29 21:18:47	E170	A	70,6	73,5	81,4
8	2020-02-29 21:22:05	E75S	A	69,8	71,7	80,9
8	2020-02-29 21:27:13	B738	A	71,6	76,9	84,1
8	2020-02-29 21:29:41	B738	A	71,2	75,2	83,5
8	2020-02-29 21:32:23	A320	A	71,1	74,2	82,6
8	2020-02-29 21:34:24	DH8D	A	70,1	72,3	83,3
8	2020-02-29 21:36:26	E195	A	72,2	76,1	83,9
8	2020-02-29 21:39:44	A319	A	72,7	77,2	84,4
8	2020-02-29 21:42:16	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
8	2020-02-29 21:47:38	A321	A	69,7	72,4	81,2
8	2020-02-29 21:49:31	B738	A	71,7	75,9	84,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-01 22:31:04	E195	D	67,7	72,6	83,5
8	2020-02-01 22:33:55	B738	D	67,4	71,4	82,6
8	2020-02-01 22:44:20	E75S	D	64,2	66,5	79,2
8	2020-02-01 22:48:18	E195	D	68,0	72,2	84,3
8	2020-02-01 22:51:18	E195	D	67,9	71,8	84,0
8	2020-02-01 22:52:59	DH8D	D	62,9	64,0	73,7
8	2020-02-01 22:56:16	DH8D	D	64,6	66,6	76,0
8	2020-02-01 23:06:56	A321	D	67,4	70,9	85,0
8	2020-02-01 23:16:19	E75S	D	69,7	76,1	87,1
8	2020-02-01 23:28:11	B738	D	63,4	66,5	76,6
8	2020-02-02 05:53:01	A321	D	69,6	73,0	84,9
8	2020-02-02 22:44:56	B739	D	70,7	74,9	87,4
8	2020-02-02 22:47:00	E75S	D	68,5	72,3	84,6
8	2020-02-02 22:54:51	DH8D	D	65,4	67,7	77,9
8	2020-02-02 23:04:34	A320	D	68,2	71,9	83,5
8	2020-02-02 23:05:47	CRJ9	D	68,3	72,4	84,1
8	2020-02-02 23:07:22	E75S	D	63,7	65,6	76,3
8	2020-02-02 23:08:46	DH8D	D	63,9	65,5	75,7
8	2020-02-02 23:10:10	DH8D	D	63,1	64,6	73,5
8	2020-02-02 23:11:36	E170	D	69,6	76,0	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-02 23:14:26	E190	D	68,8	73,1	83,4
8	2020-02-02 23:15:33	E75S	D	64,2	70,2	77,9
8	2020-02-02 23:17:06	DH8D	D	62,9	64,6	72,9
8	2020-02-02 23:18:26	E195	D	67,3	70,4	83,1
8	2020-02-02 23:19:42	CRJ9	D	67,3	70,4	82,5
8	2020-02-02 23:22:12	DH8D	D	62,9	64,3	74,0
8	2020-02-02 23:23:31	DH8D	D	65,0	66,5	76,4
8	2020-02-02 23:28:10	A320	D	68,6	72,4	85,5
8	2020-02-02 23:31:44	B738	D	71,0	75,0	87,3
8	2020-02-03 22:05:46	E195	D	69,4	74,1	85,8
8	2020-02-03 22:32:03	E195	D	68,9	71,7	84,1
8	2020-02-03 22:33:17	B738	D	67,8	71,3	82,4
8	2020-02-03 22:42:48	E170	D	68,2	71,7	84,2
8	2020-02-03 22:47:15	E170	D	67,3	70,1	83,1
8	2020-02-03 22:48:43	DH8D	D	65,7	68,5	76,8
8	2020-02-03 22:52:42	E195	D	68,4	72,0	83,3
8	2020-02-03 22:55:32	CRJ9	D	65,4	68,6	79,9
8	2020-02-03 22:57:32	DH8D	D	63,1	64,2	74,6
8	2020-02-03 22:59:03	DH8D	D	63,1	64,1	74,3
8	2020-02-03 23:01:09	E170	D	66,6	70,0	82,8
8	2020-02-03 23:03:22	DH8D	D	63,4	64,5	75,7
8	2020-02-03 23:05:00	CRJ9	D	64,4	67,2	79,8
8	2020-02-03 23:07:15	A320	D	66,0	68,4	80,5
8	2020-02-03 23:09:11	E75S	D	65,1	67,7	80,5
8	2020-02-03 23:10:41	E190	D	68,4	72,3	83,0
8	2020-02-03 23:12:05	DH8D	D	62,4	63,4	73,2
8	2020-02-03 23:18:56	B738	D	63,1	65,6	75,7
8	2020-02-03 23:21:02	DH8D	D	62,2	64,1	72,6
8	2020-02-03 23:42:19	A320	D	67,4	70,7	83,5
8	2020-02-04 00:48:33	P180	A	74,3	81,0	90,3
8	2020-02-04 22:02:09	B752	D	68,7	71,8	85,2
8	2020-02-04 22:06:02	B737	D	66,8	71,2	83,0
8	2020-02-04 22:31:50	B738	D	67,8	71,9	83,6
8	2020-02-04 22:39:45	B763	D	64,9	67,3	79,1
8	2020-02-04 22:41:31	E195	D	64,8	68,3	80,5
8	2020-02-04 22:50:58	E170	D	66,1	70,1	81,0
8	2020-02-04 22:54:44	E195	D	66,2	70,5	81,5
8	2020-02-04 22:56:19	E170	D	68,2	73,0	84,4
8	2020-02-04 22:58:20	CRJ9	D	66,1	71,7	81,0
8	2020-02-04 23:01:21	DH8D	D	62,9	64,2	73,7
8	2020-02-04 23:05:45	E170	D	65,9	72,0	81,5
8	2020-02-04 23:10:18	E190	D	67,4	71,0	81,7
8	2020-02-04 23:12:04	B738	D	66,9	69,5	82,1
8	2020-02-04 23:14:14	E75S	D	66,7	70,2	80,7
8	2020-02-04 23:20:18	CRJ9	D	66,2	69,6	80,5
8	2020-02-04 23:24:33	DH8D	D	66,0	67,9	76,8
8	2020-02-04 23:28:06	A320	D	66,1	68,3	80,4
8	2020-02-05 00:01:13	A321	D	68,7	71,8	84,0
8	2020-02-05 05:41:29	F2TH	D	66,7	70,2	81,7
8	2020-02-05 05:52:52	GLEX	D	67,6	72,4	81,7
8	2020-02-05 05:59:21	A321	D	69,5	74,0	84,4
8	2020-02-05 22:37:20	E195	D	68,5	71,1	83,1
8	2020-02-05 22:39:24	E170	D	67,6	70,6	83,0
8	2020-02-05 22:43:17	E75S	D	65,9	68,3	81,6
8	2020-02-05 22:57:24	DH8D	D	62,6	64,0	72,2
8	2020-02-05 23:01:28	E195	D	67,7	70,9	83,0
8	2020-02-05 23:04:40	DH8D	D	63,4	64,7	72,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-05 23:06:40	E170	D	64,8	69,1	81,1
8	2020-02-05 23:08:22	CRJ9	D	67,8	70,6	81,7
8	2020-02-05 23:12:17	CRJ9	D	65,3	68,4	80,6
8	2020-02-05 23:15:03	E170	D	64,4	66,8	79,6
8	2020-02-05 23:18:04	A320	D	65,8	68,1	81,5
8	2020-02-05 23:20:14	B738	D	70,9	75,7	87,4
8	2020-02-05 23:22:18	B738	D	68,8	72,1	84,7
8	2020-02-05 23:24:12	E190	D	66,7	69,3	80,7
8	2020-02-06 22:30:03	B738	D	70,1	72,7	84,5
8	2020-02-06 22:40:38	E195	D	66,7	70,0	81,9
8	2020-02-06 22:45:41	B738	D	68,8	72,3	85,0
8	2020-02-06 22:55:02	E195	D	66,5	70,6	82,0
8	2020-02-06 23:03:21	E75S	D	65,3	69,6	80,0
8	2020-02-06 23:05:16	DH8D	D	65,3	68,5	75,7
8	2020-02-06 23:07:10	DH8D	D	64,3	68,1	79,2
8	2020-02-06 23:08:44	DH8D	D	62,4	64,4	72,8
8	2020-02-06 23:13:45	E170	D	65,9	69,7	81,1
8	2020-02-06 23:20:07	B738	D	68,8	73,4	84,8
8	2020-02-06 23:22:27	E75S	D	66,2	71,4	81,6
8	2020-02-06 23:24:40	CRJ9	D	67,9	72,5	83,1
8	2020-02-06 23:26:16	DH8D	D	64,3	65,8	75,1
8	2020-02-06 23:28:37	E75S	D	64,8	67,9	79,8
8	2020-02-06 23:30:11	E190	D	69,7	74,4	85,7
8	2020-02-06 23:33:28	DH8D	D	62,7	64,1	73,5
8	2020-02-06 23:35:24	E190	D	68,3	72,9	82,6
8	2020-02-06 23:40:25	A320	D	66,7	69,3	81,8
8	2020-02-06 23:46:22	A320	D	67,0	72,4	80,9
8	2020-02-07 22:02:16	B77W	D	69,1	72,1	84,3
8	2020-02-07 22:12:50	B752	D	69,2	72,3	85,3
8	2020-02-07 22:19:18	A321	D	72,3	76,7	87,1
8	2020-02-07 22:30:21	E195	D	67,9	72,2	83,4
8	2020-02-07 22:42:32	E195	D	68,6	70,8	82,7
8	2020-02-07 22:47:43	E170	D	70,3	73,5	85,3
8	2020-02-07 22:49:40	E195	D	68,7	71,1	82,8
8	2020-02-07 22:56:07	E170	D	67,2	69,8	82,3
8	2020-02-07 22:57:26	CRJ9	D	66,2	68,4	79,8
8	2020-02-07 22:58:49	DH8D	D	63,1	64,3	73,1
8	2020-02-07 23:01:12	DH8D	D	64,8	66,4	75,9
8	2020-02-07 23:03:41	E195	D	68,0	70,4	82,6
8	2020-02-07 23:04:59	DH8D	D	64,6	65,8	75,4
8	2020-02-07 23:07:20	B738	D	69,6	72,1	84,0
8	2020-02-07 23:10:00	DH8D	D	65,6	67,7	75,6
8	2020-02-07 23:14:00	B738	D	72,3	76,7	87,0
8	2020-02-07 23:15:38	E75S	D	67,4	69,5	82,4
8	2020-02-07 23:16:59	E75S	D	67,0	69,2	81,7
8	2020-02-07 23:18:17	CRJ9	D	69,0	72,9	83,4
8	2020-02-07 23:24:12	E195	D	69,9	73,8	84,1
8	2020-02-07 23:29:25	A320	D	67,8	70,2	83,0
8	2020-02-07 23:33:59	A320	D	68,2	70,2	83,0
8	2020-02-08 22:33:47	B738	D	67,5	70,7	82,1
8	2020-02-08 22:36:26	E195	D	67,6	70,1	81,9
8	2020-02-08 22:42:49	E195	D	68,1	69,9	81,9
8	2020-02-08 22:47:50	E170	D	65,0	67,0	79,9
8	2020-02-08 22:50:52	E195	D	72,2	76,1	86,6
8	2020-02-08 22:56:41	A320	D	67,3	70,1	81,9
8	2020-02-08 23:13:59	B738	D	68,7	71,9	83,3
8	2020-02-09 22:02:00	E195	A	69,4	75,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-09 22:03:55	E195	A	70,4	75,4	83,4
8	2020-02-09 22:24:29	A321	A	69,5	73,2	82,5
8	2020-02-09 22:34:10	E195	A	70,8	74,9	84,0
8	2020-02-09 22:41:31	A321	A	68,5	73,9	81,8
8	2020-02-09 22:43:24	A319	A	70,7	76,2	84,3
8	2020-02-09 22:46:40	A321	A	69,2	74,5	82,8
8	2020-02-09 22:55:07	CL35	A	66,9	71,0	78,3
8	2020-02-09 22:57:21	A321	A	69,2	74,3	82,7
8	2020-02-09 23:22:07	PC12	A	70,7	77,5	84,0
8	2020-02-09 23:33:03	A321	A	69,4	73,7	82,4
8	2020-02-09 23:40:25	A321	A	68,3	74,6	82,6
8	2020-02-09 23:57:49	A321	A	69,5	73,5	79,9
8	2020-02-10 01:19:06	B738	A	70,9	77,2	84,9
8	2020-02-10 05:00:54	B752	A	63,8	66,3	77,1
8	2020-02-10 22:02:04	A359	D	64,9	68,6	80,1
8	2020-02-10 22:10:38	E75S	D	67,6	72,7	85,4
8	2020-02-10 22:31:56	E195	D	66,4	71,0	83,3
8	2020-02-10 22:51:11	A321	D	70,4	76,6	87,1
8	2020-02-10 22:54:43	E195	D	67,0	70,7	82,4
8	2020-02-10 22:57:12	E195	D	67,6	71,8	83,6
8	2020-02-10 23:01:07	E195	D	64,9	69,3	79,7
8	2020-02-10 23:03:32	E75S	D	65,2	68,7	81,2
8	2020-02-10 23:06:56	E195	D	68,3	74,8	83,9
8	2020-02-10 23:09:00	DH8D	D	62,3	64,0	73,7
8	2020-02-10 23:10:35	DH8D	D	63,3	65,3	74,7
8	2020-02-10 23:14:28	E190	D	67,8	70,9	82,5
8	2020-02-10 23:16:22	DH8D	D	62,3	64,3	72,3
8	2020-02-10 23:20:45	CRJ9	D	65,8	70,3	81,3
8	2020-02-10 23:23:32	CRJ9	D	66,4	72,3	82,6
8	2020-02-10 23:56:59	A320	D	65,5	69,7	82,3
8	2020-02-10 23:59:20	A320	D	66,1	71,9	83,0
8	2020-02-11 00:07:27	B738	D	69,8	73,5	86,7
8	2020-02-11 00:09:41	B738	D	67,8	73,5	84,9
8	2020-02-11 04:50:19	M28	A	69,3	74,0	81,1
8	2020-02-11 05:27:23	M28	D	63,3	66,3	74,7
8	2020-02-11 22:00:03	E195	D	68,8	73,7	86,0
8	2020-02-11 22:04:11	B752	D	65,3	68,8	82,1
8	2020-02-11 22:15:04	E195	D	66,7	74,6	84,1
8	2020-02-11 22:18:47	A359	D	66,8	73,7	83,6
8	2020-02-11 22:45:47	E170	D	64,9	68,7	82,2
8	2020-02-11 22:53:04	B738	D	69,5	75,8	86,5
8	2020-02-11 23:00:27	DH8D	D	64,9	67,6	76,4
8	2020-02-11 23:02:04	E190	D	68,0	74,2	85,8
8	2020-02-11 23:04:08	E170	D	66,4	71,8	82,3
8	2020-02-11 23:07:19	DH8D	D	62,2	64,1	72,6
8	2020-02-11 23:08:37	DH8D	D	62,1	63,9	71,6
8	2020-02-11 23:10:17	A320	D	65,4	68,2	81,8
8	2020-02-11 23:12:44	E170	D	65,5	69,3	79,6
8	2020-02-11 23:14:28	CRJ9	D	66,4	73,0	82,0
8	2020-02-11 23:15:51	E170	D	64,8	68,8	80,9
8	2020-02-11 23:17:44	CRJ9	D	64,0	68,1	79,3
8	2020-02-11 23:22:32	E195	D	67,7	75,3	84,4
8	2020-02-11 23:24:46	E190	D	66,2	70,7	80,7
8	2020-02-11 23:27:10	B738	D	69,2	74,1	85,8
8	2020-02-11 23:29:28	A320	D	63,4	66,5	79,2
8	2020-02-12 05:51:24	A321	D	67,8	72,2	83,7
8	2020-02-12 22:00:29	B752	D	66,6	69,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-12 22:03:19	E195	D	68,8	75,9	86,2
8	2020-02-12 22:45:37	E190	D	64,9	67,7	79,6
8	2020-02-12 22:49:02	CRJ9	D	66,4	69,7	80,2
8	2020-02-12 22:50:57	E195	D	67,8	72,2	85,2
8	2020-02-12 22:54:41	E195	D	66,4	71,8	81,5
8	2020-02-12 22:58:54	E170	D	65,5	69,5	82,8
8	2020-02-12 23:08:18	E170	D	66,4	71,0	82,5
8	2020-02-12 23:12:57	CRJ9	D	62,7	64,8	74,1
8	2020-02-12 23:14:17	E75S	D	64,0	66,3	78,9
8	2020-02-12 23:16:00	B738	D	70,1	76,6	87,9
8	2020-02-12 23:17:41	DH8D	D	63,7	69,1	75,2
8	2020-02-12 23:18:56	DH8D	D	63,2	65,0	74,3
8	2020-02-12 23:28:36	DH8D	D	63,0	65,6	73,4
8	2020-02-12 23:30:11	B738	D	68,0	71,9	84,4
8	2020-02-12 23:43:45	A320	D	67,2	74,0	83,7
8	2020-02-12 23:45:43	E190	D	68,1	73,7	85,3
8	2020-02-13 05:56:28	C56X	D	62,2	63,6	72,6
8	2020-02-13 22:00:46	B738	A	70,8	74,9	84,0
8	2020-02-13 22:03:02	E195	A	70,2	75,7	84,2
8	2020-02-13 22:05:32	A320	A	68,3	72,3	81,5
8	2020-02-13 22:07:29	E75S	A	68,3	72,6	82,0
8	2020-02-13 22:13:23	A321	A	68,2	72,7	81,4
8	2020-02-13 22:15:28	A320	A	71,2	75,2	84,2
8	2020-02-13 22:24:41	A321	A	68,8	74,1	82,1
8	2020-02-13 22:32:52	A321	A	69,0	73,4	82,0
8	2020-02-13 22:35:03	E195	A	71,2	76,6	84,9
8	2020-02-13 22:54:24	A320	A	70,5	75,6	83,9
8	2020-02-13 23:03:39	A319	A	70,3	74,6	83,9
8	2020-02-13 23:10:23	E190	A	69,8	73,7	83,2
8	2020-02-13 23:19:11	A321	A	69,2	73,9	82,9
8	2020-02-13 23:26:31	A321	A	68,5	72,9	82,1
8	2020-02-14 05:39:23	B752	A	71,7	76,4	86,6
8	2020-02-14 05:42:00	B763	A	72,9	78,4	88,5
8	2020-02-14 05:45:26	B788	A	70,3	75,7	85,3
8	2020-02-14 05:59:30	B737	A	72,0	76,8	85,8
8	2020-02-14 22:03:16	B752	D	67,6	72,5	82,9
8	2020-02-14 22:46:37	E195	D	68,7	72,0	84,2
8	2020-02-14 22:49:05	E75S	D	69,3	71,9	85,3
8	2020-02-14 22:51:55	E195	D	69,6	73,8	84,8
8	2020-02-14 22:57:01	E195	D	70,2	73,9	84,4
8	2020-02-14 22:58:20	E170	D	71,5	75,2	87,3
8	2020-02-14 22:59:25	DH8D	D	67,0	68,6	79,3
8	2020-02-14 23:01:16	CRJ9	D	67,6	71,4	83,3
8	2020-02-14 23:06:49	B738	D	69,7	71,9	84,2
8	2020-02-14 23:08:11	DH8D	D	62,3	62,8	71,3
8	2020-02-14 23:11:40	E195	D	70,0	74,0	84,6
8	2020-02-14 23:12:58	B737	D	73,1	78,3	89,7
8	2020-02-14 23:16:12	CRJ9	D	68,4	72,4	83,9
8	2020-02-14 23:18:31	E190	D	71,9	76,5	87,6
8	2020-02-14 23:19:52	E75S	D	70,4	73,9	85,4
8	2020-02-14 23:21:16	E170	D	68,3	70,2	84,1
8	2020-02-14 23:22:44	DH8D	D	62,7	63,6	74,5
8	2020-02-14 23:26:12	DH8D	D	64,8	66,2	76,6
8	2020-02-14 23:40:49	A321	D	70,9	74,3	86,7
8	2020-02-15 00:00:11	A320	D	68,5	71,4	84,3
8	2020-02-15 00:43:06	LJ45	D	64,2	65,8	76,8
8	2020-02-15 01:06:49	LJ45	D	63,6	64,6	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-15 05:58:52	SF34	D	64,7	67,7	77,7
8	2020-02-15 22:04:31	A320	A	69,1	74,4	83,2
8	2020-02-15 22:27:18	E195	A	70,5	75,6	84,8
8	2020-02-15 22:45:02	C56X	A	65,7	68,1	78,0
8	2020-02-15 22:48:19	A321	A	65,9	69,1	78,2
8	2020-02-15 22:52:31	A20N	A	68,9	73,3	82,9
8	2020-02-15 22:54:27	B738	A	71,2	75,1	84,4
8	2020-02-15 22:56:40	E190	A	70,4	76,1	84,2
8	2020-02-15 22:58:50	A321	A	69,2	74,2	83,4
8	2020-02-15 23:30:19	A321	A	68,6	72,8	82,2
8	2020-02-16 00:11:20	A321	A	68,3	72,5	82,1
8	2020-02-16 04:54:39	B763	A	73,8	80,9	88,7
8	2020-02-16 05:30:03	SF34	A	69,2	74,2	82,4
8	2020-02-16 05:41:45	B788	A	69,7	75,5	84,5
8	2020-02-16 05:58:46	B738	A	71,4	76,2	84,8
8	2020-02-16 22:03:04	E195	A	69,1	73,6	82,9
8	2020-02-16 22:06:55	E195	A	70,9	77,2	84,7
8	2020-02-16 22:08:56	E75S	A	69,2	74,7	83,2
8	2020-02-16 22:12:32	E35L	A	65,0	67,7	76,1
8	2020-02-16 22:17:01	A320	A	67,8	75,7	84,7
8	2020-02-16 22:20:05	E195	A	70,6	77,4	84,2
8	2020-02-16 22:26:12	B738	A	71,7	77,1	84,7
8	2020-02-16 22:33:26	A321	A	66,4	75,8	77,8
8	2020-02-16 22:34:57	A321	A	68,4	74,2	82,5
8	2020-02-16 22:37:58	A320	A	77,6	86,2	93,3
8	2020-02-16 22:43:12	A321	A	69,1	73,0	82,9
8	2020-02-16 22:47:44	A321	A	69,2	75,1	83,3
8	2020-02-16 22:50:50	A320	A	69,1	76,4	86,7
8	2020-02-16 23:25:06	A321	A	82,7	90,2	96,9
8	2020-02-17 05:10:58	B752	A	72,8	77,9	86,4
8	2020-02-17 05:48:12	B734	A	71,8	79,2	86,4
8	2020-02-17 22:35:37	E195	D	65,4	69,2	80,5
8	2020-02-17 22:44:21	A320	A	69,7	74,8	82,5
8	2020-02-17 22:47:27	A319	A	70,6	75,0	83,4
8	2020-02-17 22:59:32	A321	A	68,6	73,7	82,4
8	2020-02-17 23:08:24	E190	A	69,7	74,1	82,4
8	2020-02-18 22:02:04	B752	D	66,8	71,0	83,5
8	2020-02-18 22:19:32	B738	D	67,7	72,6	83,2
8	2020-02-18 22:28:53	E195	D	65,9	69,7	82,3
8	2020-02-18 22:39:03	E195	D	66,6	69,6	81,1
8	2020-02-18 22:40:44	E195	D	67,7	71,5	84,1
8	2020-02-18 22:42:43	DH8D	D	63,0	65,5	73,0
8	2020-02-18 22:46:56	E195	D	66,9	71,4	83,1
8	2020-02-18 22:48:26	E195	D	65,1	69,4	79,6
8	2020-02-18 22:51:35	DH8D	D	62,4	63,1	71,4
8	2020-02-18 22:56:21	DH8D	D	63,0	64,0	73,8
8	2020-02-18 22:57:39	E170	D	65,4	68,4	81,7
8	2020-02-18 22:59:04	CRJ7	D	65,9	68,5	79,7
8	2020-02-18 23:05:08	E195	D	66,6	69,7	81,3
8	2020-02-18 23:12:38	B738	D	68,3	72,1	85,1
8	2020-02-18 23:14:29	CRJ9	D	67,5	70,6	83,3
8	2020-02-18 23:16:10	A320	D	65,3	67,7	81,1
8	2020-02-18 23:21:27	B738	D	69,0	72,5	85,6
8	2020-02-18 23:23:06	E190	D	68,7	74,1	84,7
8	2020-02-18 23:52:28	A321	D	67,8	70,3	84,3
8	2020-02-19 05:57:10	A321	D	68,0	72,0	84,2
8	2020-02-19 22:45:26	E170	D	68,6	74,8	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-19 22:46:49	DH8D	D	64,2	65,6	76,0
8	2020-02-19 22:48:14	E195	D	66,2	71,0	80,9
8	2020-02-19 22:50:34	CRJ9	D	66,2	68,6	80,3
8	2020-02-19 22:52:01	E195	D	66,3	69,8	82,5
8	2020-02-19 22:53:25	E75S	D	64,3	69,2	79,2
8	2020-02-19 22:55:05	DH8D	D	62,2	63,5	71,7
8	2020-02-19 22:57:06	E35L	D	61,8	64,1	72,2
8	2020-02-19 22:58:29	DH8D	D	62,8	65,6	74,3
8	2020-02-19 23:02:05	DH8D	D	63,5	64,6	74,7
8	2020-02-19 23:03:39	B738	D	69,2	73,4	85,8
8	2020-02-19 23:08:26	DH8D	D	62,8	64,3	73,9
8	2020-02-19 23:11:28	CRJ9	D	66,4	69,6	81,3
8	2020-02-19 23:12:53	E170	D	67,3	70,9	83,6
8	2020-02-19 23:14:32	E190	D	71,5	75,5	87,2
8	2020-02-19 23:17:39	DH8D	D	64,2	66,2	75,0
8	2020-02-19 23:35:19	E170	D	65,6	68,1	80,6
8	2020-02-20 22:00:18	B752	D	68,5	71,3	84,8
8	2020-02-20 22:17:47	A320	A	68,1	72,1	81,5
8	2020-02-20 22:24:28	A320	A	68,2	72,2	81,7
8	2020-02-20 22:28:15	E195	A	70,7	76,1	84,3
8	2020-02-20 22:36:14	A321	A	69,1	73,6	82,7
8	2020-02-20 22:50:26	A321	A	69,8	75,3	83,9
8	2020-02-20 22:54:56	A320	A	70,9	75,3	84,4
8	2020-02-20 22:57:52	A321	A	68,5	73,2	82,4
8	2020-02-20 23:00:58	A319	A	70,0	74,4	83,0
8	2020-02-21 00:15:48	E190	A	71,1	74,9	84,1
8	2020-02-21 04:29:59	C295	A	68,1	73,0	81,5
8	2020-02-21 05:13:17	A321	A	66,3	70,0	79,9
8	2020-02-21 05:33:57	B752	A	72,4	77,1	86,7
8	2020-02-21 05:37:30	B763	A	71,3	77,3	86,3
8	2020-02-21 05:55:23	DH8D	A	65,7	70,3	80,0
8	2020-02-21 22:26:41	E195	D	68,2	72,6	84,1
8	2020-02-21 22:32:39	E190	D	66,9	70,9	83,2
8	2020-02-21 22:38:14	E195	D	67,9	72,3	83,8
8	2020-02-21 22:40:19	E195	D	67,1	70,3	83,2
8	2020-02-21 22:48:01	CRJ7	D	68,0	71,6	83,9
8	2020-02-21 22:52:33	E75S	D	67,6	69,9	82,5
8	2020-02-21 22:54:18	DH8D	D	64,4	66,2	74,8
8	2020-02-21 22:55:56	E170	D	70,5	75,1	86,9
8	2020-02-21 22:57:35	DH8D	D	63,0	64,7	73,8
8	2020-02-21 23:02:51	E195	D	67,1	70,3	83,6
8	2020-02-21 23:07:21	DH8D	D	65,5	67,8	76,9
8	2020-02-21 23:09:59	A320	D	66,8	70,2	83,1
8	2020-02-21 23:11:28	DH8D	D	63,1	63,8	74,2
8	2020-02-21 23:12:53	DH8D	D	62,9	64,4	75,3
8	2020-02-21 23:14:39	A320	D	67,4	70,1	83,1
8	2020-02-21 23:16:00	E195	D	67,6	69,9	82,1
8	2020-02-21 23:18:13	DH8D	D	64,5	65,9	75,7
8	2020-02-21 23:19:47	CRJ9	D	69,4	73,4	85,4
8	2020-02-21 23:38:09	E190	D	71,2	74,8	86,8
8	2020-02-22 01:26:12	B738	D	72,8	77,7	88,8
8	2020-02-22 22:27:11	E195	D	67,0	71,3	83,4
8	2020-02-22 22:35:03	B738	D	68,2	71,4	84,4
8	2020-02-22 22:43:23	E195	D	65,5	70,7	81,9
8	2020-02-22 22:45:36	E75S	D	64,7	67,5	80,7
8	2020-02-22 22:52:12	B734	D	69,4	75,9	87,1
8	2020-02-22 22:56:35	DH8D	D	62,3	64,3	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-22 23:02:27	DH8D	D	62,8	66,7	75,1
8	2020-02-22 23:10:29	B738	D	68,3	74,2	84,9
8	2020-02-22 23:13:16	E75S	D	68,0	75,3	84,6
8	2020-02-23 05:54:28	A321	D	67,9	71,1	84,1
8	2020-02-23 22:01:26	DH8D	A	68,2	72,5	81,0
8	2020-02-23 22:05:25	A320	A	70,9	75,3	84,5
8	2020-02-23 22:06:33	DH8D	A	68,6	73,4	82,1
8	2020-02-23 22:09:25	A321	A	69,2	73,9	82,8
8	2020-02-23 22:11:22	DH8D	A	68,8	72,6	81,1
8	2020-02-23 22:13:09	A321	A	68,5	72,6	81,7
8	2020-02-23 22:15:06	E195	A	70,0	74,9	83,8
8	2020-02-23 22:17:51	B738	A	70,3	75,4	84,3
8	2020-02-23 22:20:22	DH8D	A	68,6	72,5	81,2
8	2020-02-23 22:22:20	E195	A	71,3	75,4	84,5
8	2020-02-23 22:24:59	FA7X	A	69,0	72,4	81,3
8	2020-02-23 22:27:02	A320	A	67,8	72,5	81,8
8	2020-02-23 22:33:36	B738	A	70,3	74,6	83,8
8	2020-02-23 22:39:31	E190	A	69,7	73,9	82,8
8	2020-02-23 22:46:07	A320	A	69,3	74,1	83,0
8	2020-02-23 22:51:09	GLF6	A	64,8	66,7	75,2
8	2020-02-23 22:53:17	A20N	A	69,1	72,8	81,9
8	2020-02-23 22:55:10	A321	A	69,5	74,1	82,7
8	2020-02-23 23:01:19	CRJ9	D	67,1	70,5	81,8
8	2020-02-23 23:02:59	DH8D	D	62,1	62,7	72,5
8	2020-02-23 23:06:14	E195	D	67,9	70,1	82,2
8	2020-02-23 23:07:59	CRJ9	D	66,0	67,5	79,6
8	2020-02-23 23:12:03	E195	D	70,5	74,3	85,7
8	2020-02-23 23:17:00	E170	D	66,3	69,4	82,1
8	2020-02-23 23:23:07	B739	D	69,9	73,5	86,2
8	2020-02-23 23:41:39	A320	D	67,0	69,8	83,0
8	2020-02-23 23:43:26	DH8D	D	64,4	65,9	77,0
8	2020-02-23 23:49:06	B737	D	69,4	73,4	85,7
8	2020-02-24 02:16:34	YK40	D	65,9	69,7	79,3
8	2020-02-24 05:59:31	A320	D	63,6	65,9	74,3
8	2020-02-24 22:03:11	A332	D	69,7	75,0	87,5
8	2020-02-24 22:33:57	E195	D	69,4	72,2	84,5
8	2020-02-24 22:46:30	E195	D	68,5	71,5	84,6
8	2020-02-24 22:47:52	E75S	D	70,3	74,1	86,0
8	2020-02-24 22:49:26	DH8D	D	66,0	68,5	77,4
8	2020-02-24 22:50:47	E75S	D	67,6	70,1	83,7
8	2020-02-24 22:52:54	E195	D	68,1	71,0	83,8
8	2020-02-24 23:02:07	A321	D	72,9	77,7	88,7
8	2020-02-24 23:03:42	DH8D	D	64,3	65,2	74,7
8	2020-02-24 23:04:59	CRJ9	D	69,0	72,7	84,6
8	2020-02-24 23:06:14	E170	D	68,7	71,7	85,7
8	2020-02-24 23:07:45	DH8D	D	63,8	64,4	75,0
8	2020-02-24 23:12:05	E75S	D	71,0	75,6	87,1
8	2020-02-24 23:18:55	A320	D	66,9	69,5	82,8
8	2020-02-24 23:20:52	B738	D	69,8	73,2	86,0
8	2020-02-24 23:22:57	DH8D	D	63,4	64,2	73,0
8	2020-02-24 23:24:44	B738	D	67,6	71,0	83,7
8	2020-02-24 23:26:27	E190	D	70,6	74,6	86,3
8	2020-02-25 00:24:34	E190	A	69,8	74,1	82,6
8	2020-02-25 03:39:16	B738	A	72,2	78,5	86,6
8	2020-02-25 05:28:55	B752	A	78,5	85,7	93,5
8	2020-02-25 05:31:05	B738	A	72,1	76,9	85,7
8	2020-02-25 05:34:03	B763	A	73,0	79,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-25 05:42:50	B752	A	70,2	75,7	85,4
8	2020-02-25 05:55:39	DH8D	A	66,2	69,6	79,9
8	2020-02-25 22:00:57	B752	D	67,8	70,2	83,7
8	2020-02-25 22:39:31	E195	D	67,7	71,5	83,7
8	2020-02-25 22:44:09	E170	D	70,6	74,9	86,8
8	2020-02-25 22:45:54	E195	D	68,2	71,1	83,9
8	2020-02-25 22:47:08	DH8D	D	65,2	68,5	77,7
8	2020-02-25 22:48:36	E75S	D	66,0	69,6	83,7
8	2020-02-25 22:52:03	E75S	D	67,3	70,2	83,7
8	2020-02-25 23:03:05	E75S	D	65,5	67,8	80,4
8	2020-02-25 23:08:50	B737	D	68,5	71,1	83,1
8	2020-02-25 23:12:16	B738	D	67,7	71,2	84,5
8	2020-02-25 23:13:56	E190	D	71,5	76,4	86,5
8	2020-02-25 23:15:22	E170	D	64,8	67,1	80,9
8	2020-02-25 23:16:44	DH8D	D	63,3	65,1	75,1
8	2020-02-25 23:18:00	E170	D	66,5	69,0	82,7
8	2020-02-25 23:19:26	DH8D	D	63,3	64,8	74,1
8	2020-02-25 23:20:51	E195	D	68,9	73,3	85,4
8	2020-02-25 23:22:16	DH8D	D	63,7	64,0	72,7
8	2020-02-25 23:25:17	A321	D	65,5	67,8	81,8
8	2020-02-25 23:26:45	DH8D	D	63,5	65,0	74,6
8	2020-02-25 23:28:10	CRJ9	D	67,4	70,6	82,2
8	2020-02-25 23:36:03	A320	D	67,3	70,4	83,6
8	2020-02-26 05:53:17	C56X	D	63,2	64,1	76,8
8	2020-02-26 05:57:54	A321	D	67,5	71,3	84,7
8	2020-02-26 22:00:24	B752	D	67,1	70,1	81,6
8	2020-02-26 22:05:06	DH8D	D	61,8	63,4	70,8
8	2020-02-26 22:12:52	A359	D	65,4	68,3	81,0
8	2020-02-26 22:40:55	E75S	D	67,7	70,9	82,8
8	2020-02-26 22:42:52	E195	D	68,5	71,7	83,1
8	2020-02-26 22:44:12	DH8D	D	64,7	66,5	76,7
8	2020-02-26 22:45:53	E170	D	69,3	74,0	85,4
8	2020-02-26 22:58:52	E195	D	67,5	70,4	82,7
8	2020-02-26 23:03:03	E195	D	65,5	69,3	80,9
8	2020-02-26 23:04:25	DH8D	D	65,7	67,7	76,1
8	2020-02-26 23:05:49	DH8D	D	63,4	64,3	75,9
8	2020-02-26 23:08:29	E195	D	68,3	72,1	84,2
8	2020-02-26 23:09:51	CRJ9	D	67,3	71,8	83,3
8	2020-02-26 23:12:58	E190	D	69,8	74,8	86,2
8	2020-02-26 23:15:28	A320	D	66,1	68,1	81,1
8	2020-02-26 23:23:09	CRJ9	D	66,1	69,7	80,6
8	2020-02-26 23:37:03	B738	D	68,0	71,1	83,9
8	2020-02-27 22:01:41	A320	A	70,0	74,6	83,4
8	2020-02-27 22:04:09	A321	A	68,7	73,0	81,3
8	2020-02-27 22:06:47	E75S	A	68,7	72,3	81,0
8	2020-02-27 22:09:06	A321	A	67,1	70,8	79,9
8	2020-02-27 22:19:23	A20N	A	68,6	72,6	81,9
8	2020-02-27 22:23:29	A321	A	68,7	73,2	81,9
8	2020-02-27 22:26:03	A320	A	69,5	73,7	82,3
8	2020-02-27 22:27:46	E195	A	70,0	74,1	83,4
8	2020-02-27 22:32:59	A320	A	68,5	72,7	81,5
8	2020-02-27 22:42:25	A321	A	69,0	73,3	82,0
8	2020-02-27 22:44:58	DH8D	A	66,7	69,3	78,4
8	2020-02-27 22:50:27	A321	A	68,5	72,4	81,1
8	2020-02-27 22:52:18	A319	A	70,0	74,0	83,0
8	2020-02-27 23:19:56	E190	A	71,0	74,9	84,0
8	2020-02-27 23:24:47	E75S	A	68,5	71,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	2020-02-27 23:37:59	A321	A	69,5	74,3	82,9
8	2020-02-27 23:45:14	B738	A	70,2	75,8	84,7
8	2020-02-28 05:36:25	B752	A	70,4	75,0	83,8
8	2020-02-28 05:38:52	B763	A	72,6	77,1	87,1
8	2020-02-28 05:45:36	B788	A	69,7	74,2	83,6
8	2020-02-28 05:57:56	DH8D	A	65,6	68,8	79,3
8	2020-02-28 22:13:10	B752	D	68,0	72,6	84,9
8	2020-02-28 22:37:54	E195	D	67,0	70,9	83,6
8	2020-02-28 22:41:53	E170	D	68,8	74,0	86,5
8	2020-02-28 22:55:35	E195	D	67,1	70,6	81,9
8	2020-02-28 22:59:49	E75S	D	66,3	71,1	82,0
8	2020-02-28 23:03:50	DH8D	D	66,3	69,8	78,0
8	2020-02-28 23:05:43	E75S	D	66,4	69,5	83,0
8	2020-02-28 23:07:41	DH8D	D	62,6	64,3	75,6
8	2020-02-28 23:09:27	DH8D	D	61,8	62,6	70,9
8	2020-02-28 23:12:27	E195	D	67,0	70,4	83,0
8	2020-02-28 23:13:49	E75S	D	65,9	70,3	83,6
8	2020-02-28 23:15:25	DH8D	D	63,4	65,5	72,9
8	2020-02-28 23:18:39	E195	D	66,6	69,7	82,4
8	2020-02-28 23:20:10	CRJ9	D	66,9	70,8	81,5
8	2020-02-28 23:23:47	CRJ7	D	65,3	67,9	78,9
8	2020-02-28 23:26:30	A320	D	67,0	70,2	82,9
8	2020-02-28 23:29:49	B738	D	70,6	75,9	87,7
8	2020-02-28 23:32:15	A320	D	66,3	68,5	82,4
8	2020-02-28 23:33:52	E190	D	69,6	73,7	83,2
8	2020-02-28 23:35:27	DH8D	D	62,8	63,9	72,3
8	2020-02-28 23:59:04	B738	D	72,7	78,2	89,4
8	2020-02-29 22:07:26	A320	A	67,1	71,9	81,3
8	2020-02-29 22:10:12	E195	A	69,5	74,2	82,7
8	2020-02-29 22:17:21	E195	A	69,4	75,1	83,5
8	2020-02-29 22:39:36	A20N	A	76,6	83,6	91,0
8	2020-02-29 22:46:25	E190	A	70,2	75,6	84,0
8	2020-02-29 22:48:06	A321	A	68,4	72,1	81,0
8	2020-02-29 22:50:27	A20N	A	68,5	73,8	82,5
8	2020-02-29 22:52:08	B738	A	71,0	77,1	85,5
8	2020-02-29 22:54:10	A321	A	68,3	72,5	81,8
8	2020-02-29 22:57:04	A321	A	69,2	74,1	82,4
8	2020-02-29 23:25:01	A321	A	68,7	72,4	82,5
8	2020-03-01 05:51:10	A321	D	70,3	74,9	86,3

## LEGENDA

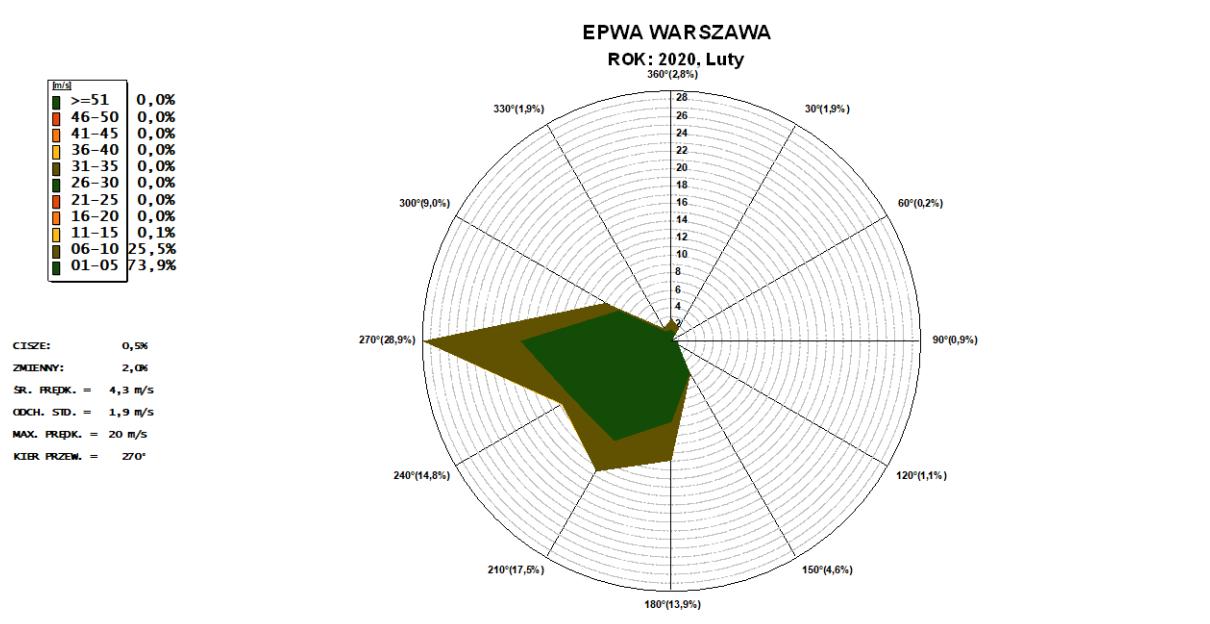
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-3,9	3,9
Wilgotność względna [%]	99	27	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,4	976,0	997,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).