

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2022

koniec: 31 - 07 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	69,3	61,8
2	67,6	61,4
3	68,5	63,7
4	67,7	58,8
5	67,6	61,8
6	68,1	61,2
7	68,0	61,4
8	68,2	61,6
9	67,8	60,1
10	68,1	61,4
11	67,8	60,6
12	67,9	59,6
13	68,1	59,3
14	68,0	61,0
15	68,1	61,8
16	67,9	60,0
17	68,3	60,8
18	67,5	59,0
19	67,7	60,1
20	67,9	62,0
21	69,5	64,1
22	68,2	62,4
23	67,4	60,9
24	68,1	59,5
25	68,8	62,7
26	67,5	58,8
27	67,9	58,8
28	68,1	61,6
29	69,9	63,5
30	69,4	62,7
31	68,1	60,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2022 06:07:06	B738	D	84,7	91,2	97,2
1	01-07-2022 06:11:03	B738	D	85,4	91,3	97,2
1	01-07-2022 06:12:40	B738	D	85,4	91,5	97,1
1	01-07-2022 06:16:37	A21N	D	81,7	86,8	92,8
1	01-07-2022 06:20:53	A319	D	83,5	88,7	96,1
1	01-07-2022 06:25:20	P180	D	80,9	86,1	92,7
1	01-07-2022 06:32:38	E75S	D	79,5	83,8	92,0
1	01-07-2022 06:53:05	B738	A	82,5	90,4	95,7
1	01-07-2022 07:26:01	B38M	A	84,3	89,4	94,7
1	01-07-2022 07:34:23	B39M	A	83,5	88,9	94,3
1	01-07-2022 08:18:37	E190	A	82,4	88,3	93,2
1	01-07-2022 08:20:45	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
1	01-07-2022 08:22:50	E195	A	83,7	88,4	93,7
1	01-07-2022 08:25:38	B738	A	87,0	93,1	98,1
1	01-07-2022 08:28:44	E195	A	84,9	90,0	94,9
1	01-07-2022 08:31:08	E170	A	84,5	89,6	94,5
1	01-07-2022 08:33:24	E170	A	82,5	88,9	94,0
1	01-07-2022 08:42:44	E290	A	81,8	87,3	92,6
1	01-07-2022 08:45:03	B738	A	84,4	90,9	95,8
1	01-07-2022 08:47:23	AT75	A	72,6	76,0	83,0
1	01-07-2022 08:50:35	E75S	A	81,7	87,9	93,2
1	01-07-2022 08:55:30	E75S	A	81,3	86,6	91,7
1	01-07-2022 08:58:06	B38M	A	83,4	88,9	94,6
1	01-07-2022 09:01:31	P180	A	87,3	93,1	99,3
1	01-07-2022 09:05:33	E190	A	82,1	87,4	93,3
1	01-07-2022 09:10:52	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	01-07-2022 09:13:15	A319	A	83,6	89,3	94,4
1	01-07-2022 09:17:32	E75S	A	82,4	87,5	92,8
1	01-07-2022 09:21:18	A21N	A	82,5	88,2	93,6
1	01-07-2022 09:23:18	DH8D	A	77,9	83,2	89,0
1	01-07-2022 09:25:20	E35L	A	78,9	84,7	89,7
1	01-07-2022 09:27:49	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	01-07-2022 09:30:28	DH8D	A	77,4	83,7	89,7
1	01-07-2022 09:32:35	E195	A	82,6	89,3	94,3
1	01-07-2022 09:34:43	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	01-07-2022 09:37:33	E195	A	84,6	90,5	95,4
1	01-07-2022 09:45:39	E195	A	82,4	87,6	92,8
1	01-07-2022 09:48:02	E170	A	80,3	86,8	92,3
1	01-07-2022 09:50:33	A21N	A	81,6	87,5	93,0
1	01-07-2022 09:52:13	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	01-07-2022 09:54:18	C295	A	83,4	87,7	93,0
1	01-07-2022 09:56:24	DH8D	A	78,8	83,7	89,3
1	01-07-2022 09:57:59	B38M	A	83,7	89,2	94,4
1	01-07-2022 10:00:04	E195	A	84,5	90,1	94,9
1	01-07-2022 10:04:41	C56X	A	82,0	87,1	91,5
1	01-07-2022 10:13:35	B738	A	85,6	91,9	97,0
1	01-07-2022 10:48:38	H25B	A	78,7	85,2	90,1
1	01-07-2022 10:50:37	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	01-07-2022 10:56:38	A20N	A	82,8	87,7	93,2
1	01-07-2022 11:02:34	B788	A	84,4	88,9	95,1
1	01-07-2022 11:13:14	A320	A	82,3	88,1	93,8
1	01-07-2022 11:22:59	PC12	A	81,8	85,8	91,8
1	01-07-2022 11:26:00	E75S	A	82,1	87,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2022 11:28:30	E75S	A	84,0	88,9	94,0
1	01-07-2022 11:33:07	E170	A	81,3	85,8	91,3
1	01-07-2022 11:36:48	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	01-07-2022 11:39:22	B738	A	83,5	89,3	94,6
1	01-07-2022 11:41:35	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
1	01-07-2022 11:45:04	E75S	A	82,3	88,7	93,8
1	01-07-2022 11:47:20	A321	A	84,6	89,9	95,4
1	01-07-2022 11:49:48	B77W	A	89,2	95,5	100,9
1	01-07-2022 11:56:25	GLF6	A	80,4	84,8	90,4
1	01-07-2022 11:58:28	B738	A	84,1	91,4	96,1
1	01-07-2022 12:14:21	E75S	A	81,7	86,3	91,7
1	01-07-2022 12:16:31	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
1	01-07-2022 12:18:58	A321	A	82,3	88,5	93,7
1	01-07-2022 12:21:09	B738	A	82,8	89,7	94,9
1	01-07-2022 12:23:50	A320	A	85,0	90,3	95,4
1	01-07-2022 12:26:07	B738	A	85,6	90,9	95,6
1	01-07-2022 12:28:25	E170	A	83,3	89,1	94,1
1	01-07-2022 12:30:19	E190	A	82,4	87,3	92,8
1	01-07-2022 12:32:13	E195	A	83,2	90,2	95,0
1	01-07-2022 12:34:09	E190	A	82,5	87,1	92,5
1	01-07-2022 12:36:15	B738	A	85,4	91,7	96,5
1	01-07-2022 12:39:05	B738	A	85,2	91,5	96,3
1	01-07-2022 12:41:17	B738	A	83,6	89,3	94,4
1	01-07-2022 12:42:59	B738	A	85,3	90,6	95,7
1	01-07-2022 12:45:00	A21N	A	83,4	89,6	94,2
1	01-07-2022 12:47:16	DH8D	A	79,7	85,3	90,2
1	01-07-2022 12:50:25	E170	A	81,0	86,1	91,8
1	01-07-2022 12:52:30	B788	A	83,8	89,2	95,6
1	01-07-2022 12:55:17	E75S	A	82,1	86,9	91,6
1	01-07-2022 12:57:03	E190	A	83,4	88,8	93,4
1	01-07-2022 12:58:44	B38M	A	83,8	89,6	94,6
1	01-07-2022 13:00:46	E195	A	81,9	87,7	93,1
1	01-07-2022 13:03:40	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	01-07-2022 13:05:55	A21N	A	83,9	90,3	95,4
1	01-07-2022 13:08:07	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
1	01-07-2022 13:10:33	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	01-07-2022 13:13:29	E190	A	81,9	87,2	92,7
1	01-07-2022 13:17:29	E75S	A	81,2	86,5	92,0
1	01-07-2022 13:20:19	B738	A	84,7	90,5	95,5
1	01-07-2022 13:25:05	B789	A	84,4	89,7	95,9
1	01-07-2022 13:27:45	B788	A	83,7	89,1	95,1
1	01-07-2022 13:36:35	C295	A	82,8	86,5	91,8
1	01-07-2022 13:43:40	B738	A	83,1	88,6	93,9
1	01-07-2022 13:51:30	E290	A	82,6	87,8	93,0
1	01-07-2022 13:59:39	E190	A	82,1	87,2	92,6
1	01-07-2022 14:02:58	B789	A	84,9	91,0	97,3
1	01-07-2022 14:06:32	B788	A	84,8	90,1	95,5
1	01-07-2022 14:09:03	E195	A	82,6	87,5	93,0
1	01-07-2022 14:11:15	A319	A	83,7	89,3	94,5
1	01-07-2022 14:31:36	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	01-07-2022 14:35:15	E190	A	82,1	87,4	93,2
1	01-07-2022 14:38:17	P180	A	87,3	93,1	99,4
1	01-07-2022 14:40:51	E195	A	84,1	90,1	95,2
1	01-07-2022 14:43:17	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
1	01-07-2022 14:47:54	B738	A	84,2	89,6	94,6
1	01-07-2022 14:50:07	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	01-07-2022 14:52:44	E170	A	81,3	86,5	91,7
1	01-07-2022 14:55:33	B350	A	79,5	83,4	88,5
1	01-07-2022 14:59:44	A319	A	84,2	89,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2022 15:05:37	E190	A	83,7	89,3	94,1
1	01-07-2022 15:10:47	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	01-07-2022 15:19:32	E170	A	82,4	87,6	92,4
1	01-07-2022 15:28:13	DH8D	A	80,7	85,0	91,5
1	01-07-2022 15:32:11	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
1	01-07-2022 15:36:14	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	01-07-2022 15:38:26	B738	A	85,5	90,6	95,5
1	01-07-2022 15:42:23	B38M	A	83,1	88,9	94,2
1	01-07-2022 15:45:59	DH8D	A	79,4	84,6	89,8
1	01-07-2022 15:48:00	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
1	01-07-2022 15:51:31	B789	A	85,8	91,0	96,9
1	01-07-2022 15:54:15	A321	A	83,0	88,6	94,1
1	01-07-2022 15:56:29	B38M	A	84,0	90,0	94,8
1	01-07-2022 15:58:45	A321	A	83,9	88,9	93,9
1	01-07-2022 16:00:38	B738	A	83,9	89,6	94,4
1	01-07-2022 16:03:44	CL35	A	76,9	81,3	86,9
1	01-07-2022 16:05:30	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	01-07-2022 16:07:32	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	01-07-2022 16:12:31	E75S	A	83,5	89,1	93,5
1	01-07-2022 16:14:44	A321	A	84,7	90,9	95,5
1	01-07-2022 16:16:51	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	01-07-2022 16:19:27	PC12	A	82,1	86,3	92,1
1	01-07-2022 16:28:08	C650	A	78,4	83,4	88,0
1	01-07-2022 16:30:55	E190	A	84,1	89,6	94,5
1	01-07-2022 16:41:27	H25B	A	82,4	87,3	91,9
1	01-07-2022 16:44:25	E75L	A	81,1	86,0	90,6
1	01-07-2022 16:47:54	E195	A	84,6	90,5	94,6
1	01-07-2022 16:54:20	B737	A	83,0	88,5	93,4
1	01-07-2022 16:56:39	A332	A	85,9	91,9	97,6
1	01-07-2022 16:59:02	E75S	A	82,5	87,3	92,1
1	01-07-2022 17:04:38	A319	A	82,9	89,8	95,2
1	01-07-2022 17:07:57	E55P	A	79,0	84,6	89,0
1	01-07-2022 17:10:27	E190	A	83,1	87,9	93,5
1	01-07-2022 17:13:21	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	01-07-2022 17:19:06	C295	A	83,0	87,3	92,6
1	01-07-2022 17:22:34	C56X	A	81,3	87,2	91,3
1	01-07-2022 17:24:28	E75S	A	82,9	87,7	92,4
1	01-07-2022 17:55:18	B738	A	86,6	92,2	97,4
1	01-07-2022 18:01:19	A333	A	86,7	92,6	97,8
1	01-07-2022 18:04:11	E195	A	83,0	88,6	93,5
1	01-07-2022 18:06:20	CRJ9	A	80,1	87,1	92,9
1	01-07-2022 18:08:53	A320	A	83,4	88,7	94,2
1	01-07-2022 18:11:24	E190	P	84,3	91,0	94,8
1	01-07-2022 18:14:35	A21N	A	83,7	89,7	94,8
1	01-07-2022 18:24:46	B738	A	84,6	91,8	97,2
1	01-07-2022 18:27:08	B788	A	84,1	89,2	95,2
1	01-07-2022 18:29:53	E195	A	84,2	89,5	94,6
1	01-07-2022 18:31:30	B738	A	84,7	90,1	95,1
1	01-07-2022 18:33:55	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	01-07-2022 18:36:33	A20N	A	82,3	87,2	92,7
1	01-07-2022 18:45:09	E195	A	83,8	89,4	94,3
1	01-07-2022 18:47:25	E195	A	81,3	88,2	93,8
1	01-07-2022 18:50:54	E75S	A	84,2	89,4	94,2
1	01-07-2022 18:53:02	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	01-07-2022 18:55:21	B789	A	87,0	91,6	97,4
1	01-07-2022 18:57:59	E75S	A	83,5	89,3	93,5
1	01-07-2022 19:00:15	A319	A	84,2	89,9	95,0
1	01-07-2022 19:02:50	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	01-07-2022 19:12:37	E75S	A	82,2	87,6	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-07-2022 19:16:07	E75S	A	81,6	86,7	92,1
1	01-07-2022 19:24:39	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	01-07-2022 19:29:58	A21N	A	83,3	88,3	93,7
1	01-07-2022 19:36:19	E190	A	84,0	90,0	94,8
1	01-07-2022 19:38:36	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	01-07-2022 19:40:50	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
1	01-07-2022 19:42:45	E290	A	82,6	87,3	92,6
1	01-07-2022 19:44:57	B38M	A	83,2	87,6	93,2
1	01-07-2022 19:47:25	A21N	A	83,5	88,9	93,9
1	01-07-2022 19:49:43	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	01-07-2022 19:51:52	B38M	A	84,5	89,5	94,5
1	01-07-2022 19:54:18	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	01-07-2022 19:56:09	B738	A	84,3	90,9	95,5
1	01-07-2022 19:58:42	A321	A	85,1	90,1	95,1
1	01-07-2022 20:00:55	GLF6	A	79,0	82,6	88,1
1	01-07-2022 20:02:56	E190	A	83,2	89,0	94,0
1	01-07-2022 20:05:23	BCS3	A	80,8	87,8	93,1
1	01-07-2022 20:08:16	GALX	A	77,2	82,6	88,0
1	01-07-2022 20:20:16	B738	A	86,0	91,1	96,0
1	01-07-2022 20:45:53	B738	A	83,8	89,3	94,6
1	01-07-2022 20:49:39	DH8D	A	77,8	83,4	88,9
1	01-07-2022 20:54:52	E75S	A	83,0	88,4	93,0
1	01-07-2022 21:04:20	E195	A	81,8	88,2	93,6
1	01-07-2022 21:07:42	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
1	01-07-2022 21:18:31	B738	A	86,2	92,0	96,2
1	01-07-2022 21:31:03	B738	A	84,9	89,8	94,5
1	01-07-2022 21:34:45	B763	D	76,6	80,4	89,2
1	01-07-2022 21:40:01	B738	D	77,5	81,0	89,3
1	01-07-2022 21:54:40	A21N	D	80,8	86,0	92,2
1	02-07-2022 06:14:48	A319	D	77,6	80,9	90,2
1	02-07-2022 06:18:06	B738	D	74,4	77,5	86,7
1	02-07-2022 06:20:53	A321	D	76,1	79,1	89,1
1	02-07-2022 06:35:28	A320	D	77,9	81,7	91,1
1	02-07-2022 06:37:58	A321	D	78,8	83,7	93,1
1	02-07-2022 06:39:34	A21N	D	79,6	84,0	91,7
1	02-07-2022 07:01:10	E195	D	79,0	83,8	91,6
1	02-07-2022 07:03:17	A321	D	77,2	81,0	91,3
1	02-07-2022 07:06:59	B738	D	82,5	86,5	94,5
1	02-07-2022 07:12:00	A21N	D	78,3	83,0	90,6
1	02-07-2022 07:36:05	E195	D	78,0	83,0	91,4
1	02-07-2022 07:39:07	B738	D	79,9	84,7	93,6
1	02-07-2022 07:40:44	E75S	D	77,1	80,8	90,1
1	02-07-2022 07:42:24	E190	D	73,8	77,9	86,6
1	02-07-2022 07:44:23	B738	D	82,7	87,5	94,7
1	02-07-2022 07:46:02	E190	D	74,4	77,8	86,7
1	02-07-2022 07:47:42	A319	D	77,3	81,7	90,5
1	02-07-2022 07:51:07	E170	D	77,6	82,6	90,6
1	02-07-2022 07:54:19	E195	D	79,4	84,3	91,9
1	02-07-2022 07:56:01	E195	D	75,2	78,7	87,0
1	02-07-2022 07:57:45	E170	D	75,8	80,4	89,2
1	02-07-2022 07:59:38	E190	D	75,5	78,4	87,8
1	02-07-2022 08:01:52	E75S	D	77,4	80,9	89,7
1	02-07-2022 08:03:43	E195	D	80,2	85,2	92,5
1	02-07-2022 08:06:04	B38M	D	78,7	81,9	90,4
1	02-07-2022 08:07:45	E75S	D	77,6	81,0	89,9
1	02-07-2022 08:09:40	B38M	D	80,3	83,7	91,4
1	02-07-2022 08:11:32	E195	D	78,3	82,4	90,3
1	02-07-2022 08:13:07	E170	D	78,8	83,1	91,3
1	02-07-2022 08:15:29	E75S	D	75,6	78,9	88,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-07-2022 08:18:46	A21N	D	78,9	82,7	90,3
1	02-07-2022 08:20:46	E190	D	77,6	81,4	89,9
1	02-07-2022 08:22:26	B738	D	82,4	86,9	95,0
1	02-07-2022 08:25:01	E195	D	79,2	82,9	91,5
1	02-07-2022 08:27:12	E75S	D	78,6	82,6	91,6
1	02-07-2022 08:30:01	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	02-07-2022 08:31:49	C295	D	75,1	77,6	84,1
1	02-07-2022 08:51:37	B38M	D	79,2	82,7	90,9
1	02-07-2022 09:08:01	E190	D	78,6	83,4	92,0
1	02-07-2022 09:11:03	B738	D	82,6	88,3	95,8
1	02-07-2022 09:15:13	B738	D	83,1	88,7	95,9
1	02-07-2022 09:17:33	E75S	D	78,0	81,2	90,7
1	02-07-2022 09:19:42	B738	D	81,3	85,1	93,6
1	02-07-2022 09:22:21	CRJ9	D	76,3	80,3	89,3
1	02-07-2022 09:25:50	A320	D	76,0	78,5	88,6
1	02-07-2022 09:27:42	E195	D	80,4	85,0	92,5
1	02-07-2022 09:41:41	E195	D	78,6	83,4	91,1
1	02-07-2022 10:08:43	A320	D	76,5	79,3	89,5
1	02-07-2022 10:11:23	E290	D	75,0	78,3	85,4
1	02-07-2022 10:27:25	E170	D	75,9	79,9	89,7
1	02-07-2022 10:29:57	E75S	D	76,4	81,9	90,7
1	02-07-2022 10:38:26	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
1	02-07-2022 10:42:17	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
1	02-07-2022 10:45:54	B738	D	79,8	83,9	92,6
1	02-07-2022 10:54:08	GLF6	D	78,3	83,6	91,1
1	02-07-2022 10:57:15	B738	D	77,6	81,4	90,2
1	02-07-2022 10:58:51	E195	D	77,7	81,4	90,2
1	02-07-2022 11:00:29	E75S	D	78,0	81,4	90,5
1	02-07-2022 11:03:26	A320	D	81,5	85,0	93,8
1	02-07-2022 11:06:43	GALX	D	76,8	80,3	88,8
1	02-07-2022 11:10:30	B38M	D	79,9	83,3	91,4
1	02-07-2022 11:20:28	E170	D	77,5	81,3	90,1
1	02-07-2022 11:21:56	B738	D	83,7	88,6	96,0
1	02-07-2022 11:24:04	E195	D	79,6	84,0	92,1
1	02-07-2022 11:29:41	C510	D	76,7	80,1	87,5
1	02-07-2022 11:31:41	A321	D	79,6	83,8	92,8
1	02-07-2022 11:45:09	E190	D	80,2	85,6	92,8
1	02-07-2022 11:48:28	E190	D	77,3	81,9	90,7
1	02-07-2022 11:53:50	B738	D	83,5	87,9	95,2
1	02-07-2022 11:59:35	E75S	D	78,1	82,4	91,1
1	02-07-2022 12:06:06	A320	D	77,2	80,3	90,5
1	02-07-2022 12:08:21	E195	D	79,3	83,9	92,0
1	02-07-2022 12:16:42	B738	D	83,6	89,7	96,9
1	02-07-2022 12:20:48	E195	D	80,1	84,8	92,6
1	02-07-2022 12:23:26	B738	D	84,0	89,5	96,6
1	02-07-2022 12:27:13	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	02-07-2022 12:37:00	E195	D	78,0	83,0	91,2
1	02-07-2022 12:45:07	GLEX	D	80,4	85,0	93,0
1	02-07-2022 12:56:32	A321	D	80,1	83,9	93,1
1	02-07-2022 13:04:00	B738	D	81,7	87,3	95,0
1	02-07-2022 13:12:56	B738	D	82,2	87,1	94,7
1	02-07-2022 13:17:24	E75S	D	74,0	77,1	87,8
1	02-07-2022 13:22:22	A319	D	78,6	82,0	91,4
1	02-07-2022 13:27:45	B38M	D	79,5	82,5	91,2
1	02-07-2022 13:31:09	A320	D	77,3	80,6	90,1
1	02-07-2022 13:38:23	B738	D	83,1	89,1	96,9
1	02-07-2022 13:41:04	E170	D	79,9	83,4	92,5
1	02-07-2022 13:51:15	E75S	D	79,1	84,0	92,3
1	02-07-2022 14:00:00	B38M	D	79,3	82,7	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-07-2022 14:02:54	E170	D	80,2	86,6	93,0
1	02-07-2022 14:05:02	A321	D	80,4	84,6	93,8
1	02-07-2022 14:06:32	E190	D	79,1	83,7	92,3
1	02-07-2022 14:08:53	A319	D	77,4	81,7	91,4
1	02-07-2022 14:14:02	E195	D	80,5	85,1	92,6
1	02-07-2022 14:15:52	E75S	D	74,4	76,7	87,6
1	02-07-2022 14:25:41	E195	D	80,4	84,9	92,7
1	02-07-2022 14:35:17	E195	D	80,5	85,2	92,8
1	02-07-2022 14:37:27	E190	D	77,2	81,6	89,8
1	02-07-2022 14:42:15	PRM1	D	75,7	78,6	85,7
1	02-07-2022 14:48:39	E195	D	78,1	82,5	91,1
1	02-07-2022 14:50:57	B738	D	81,4	86,4	94,4
1	02-07-2022 14:53:52	A321	D	82,3	86,3	95,4
1	02-07-2022 15:02:45	A319	D	78,4	82,1	91,4
1	02-07-2022 15:12:46	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
1	02-07-2022 15:18:40	E75S	D	79,6	83,7	92,2
1	02-07-2022 15:20:36	B738	D	81,7	86,5	94,3
1	02-07-2022 15:25:47	E170	D	78,4	82,9	91,4
1	02-07-2022 15:30:55	E75S	D	80,8	86,2	93,6
1	02-07-2022 15:34:19	B77W	D	85,5	90,4	97,8
1	02-07-2022 15:36:34	A21N	D	79,3	84,0	91,1
1	02-07-2022 15:52:49	DH8D	D	72,4	73,4	81,5
1	02-07-2022 15:58:46	A321	D	72,4	74,9	85,1
1	02-07-2022 16:04:39	B738	D	83,7	88,9	96,5
1	02-07-2022 16:09:30	DH8D	D	72,6	75,0	84,1
1	02-07-2022 16:13:07	B738	D	82,1	86,7	95,1
1	02-07-2022 16:14:54	E195	D	81,5	87,4	94,3
1	02-07-2022 16:17:17	A321	D	79,9	83,3	93,2
1	02-07-2022 16:19:37	E195	D	77,7	82,8	91,1
1	02-07-2022 16:22:20	E195	D	79,5	83,6	92,0
1	02-07-2022 16:33:48	E75S	D	78,6	82,8	92,4
1	02-07-2022 16:36:53	E75S	D	77,6	81,3	90,4
1	02-07-2022 16:39:56	B38M	D	79,4	82,8	91,4
1	02-07-2022 16:43:26	E75S	D	78,6	82,0	91,6
1	02-07-2022 16:45:40	E195	D	80,9	85,7	93,2
1	02-07-2022 16:47:08	DH8D	D	71,8	72,7	81,4
1	02-07-2022 16:54:32	FA8X	D	75,2	78,9	89,9
1	02-07-2022 17:05:01	DH8D	D	73,8	75,8	85,3
1	02-07-2022 17:08:43	B738	D	80,8	85,2	93,4
1	02-07-2022 17:10:32	E190	D	76,7	81,7	90,1
1	02-07-2022 17:12:17	B738	D	81,6	86,1	94,1
1	02-07-2022 17:16:37	A21N	D	79,3	84,3	91,4
1	02-07-2022 17:18:55	E195	D	79,1	84,7	92,1
1	02-07-2022 17:27:56	E190	D	78,2	82,7	90,8
1	02-07-2022 17:32:47	E170	D	79,7	83,7	92,7
1	02-07-2022 17:37:30	E195	D	80,7	86,4	93,5
1	02-07-2022 17:39:42	E75S	D	78,4	82,2	91,0
1	02-07-2022 17:41:42	B738	D	83,0	87,4	95,6
1	02-07-2022 17:43:15	E195	D	79,3	85,0	92,1
1	02-07-2022 17:45:05	E75S	D	78,5	83,0	92,1
1	02-07-2022 17:47:01	A21N	D	77,8	82,6	90,3
1	02-07-2022 17:48:35	DH8D	D	73,7	75,6	84,4
1	02-07-2022 17:50:25	E190	D	77,8	82,2	90,8
1	02-07-2022 17:53:04	E190	D	78,0	82,1	90,6
1	02-07-2022 17:58:11	BCS3	D	75,3	79,1	86,4
1	02-07-2022 18:01:02	E75S	D	80,0	84,1	92,8
1	02-07-2022 18:05:08	E170	D	74,9	78,1	88,5
1	02-07-2022 18:07:10	B738	D	84,9	90,1	97,5
1	02-07-2022 18:09:47	E75S	D	79,6	84,3	92,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	02-07-2022 18:11:25	B788	D	81,5	85,8	93,6
1	02-07-2022 18:13:45	E170	D	78,2	82,8	91,4
1	02-07-2022 18:15:45	E170	D	78,2	84,0	91,6
1	02-07-2022 18:24:41	E195	D	78,4	81,9	90,9
1	02-07-2022 18:48:45	E75S	D	79,8	84,5	92,3
1	02-07-2022 18:52:36	B738	D	83,7	88,6	95,7
1	02-07-2022 19:03:15	E195	D	80,8	85,4	92,9
1	02-07-2022 19:07:19	A321	D	79,6	85,4	94,6
1	02-07-2022 19:15:49	B738	D	81,0	85,8	94,0
1	02-07-2022 19:18:01	A321	D	79,6	84,3	93,6
1	02-07-2022 19:30:00	A321	D	81,0	85,9	94,5
1	02-07-2022 19:45:21	B38M	D	82,2	86,0	93,3
1	02-07-2022 19:51:05	A320	D	79,6	83,9	92,6
1	02-07-2022 20:06:50	A319	D	78,6	82,1	92,4
1	02-07-2022 20:23:44	B38M	D	81,8	85,5	92,9
1	02-07-2022 20:29:18	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
1	02-07-2022 20:42:47	E75S	D	79,3	83,6	91,8
1	02-07-2022 20:44:57	E75S	D	80,9	85,6	93,4
1	02-07-2022 20:46:57	E75S	D	81,8	86,8	94,1
1	02-07-2022 21:03:36	E75L	D	80,3	84,7	92,8
1	02-07-2022 21:22:00	E170	D	78,8	83,4	91,6
1	02-07-2022 21:25:16	A321	D	80,5	84,9	93,8
1	02-07-2022 21:33:47	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	02-07-2022 21:39:02	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	02-07-2022 21:40:24	E75S	D	81,3	86,5	94,3
1	02-07-2022 21:42:05	B738	D	82,8	88,0	95,4
1	03-07-2022 06:08:05	B738	D	83,6	88,6	95,7
1	03-07-2022 06:09:53	A319	D	79,3	83,4	92,3
1	03-07-2022 06:13:47	B738	D	84,5	89,4	96,5
1	03-07-2022 06:18:10	B737	D	82,7	87,4	94,1
1	03-07-2022 06:20:01	A320	D	80,0	84,8	93,6
1	03-07-2022 06:21:37	A321	D	82,7	87,8	95,9
1	03-07-2022 06:27:11	A21N	D	80,1	84,4	91,5
1	03-07-2022 06:33:44	A20N	D	77,1	81,8	89,2
1	03-07-2022 06:36:15	A21N	D	79,4	84,3	91,1
1	03-07-2022 06:37:43	A321	D	83,4	88,5	96,4
1	03-07-2022 06:39:21	A321	D	81,1	85,6	94,3
1	03-07-2022 06:41:12	B738	D	85,9	91,3	98,2
1	03-07-2022 07:11:03	B738	D	84,4	89,7	97,0
1	03-07-2022 07:15:40	E170	D	80,9	86,0	93,5
1	03-07-2022 07:23:39	B738	D	84,8	90,0	96,6
1	03-07-2022 07:29:53	E170	D	79,4	84,1	92,2
1	03-07-2022 07:31:38	E195	D	78,3	83,3	91,1
1	03-07-2022 07:40:12	E170	D	79,2	83,0	92,0
1	03-07-2022 07:42:19	E75S	D	80,9	85,2	93,0
1	03-07-2022 07:46:13	E75S	D	77,8	82,5	90,8
1	03-07-2022 07:47:55	E195	D	77,1	80,4	89,6
1	03-07-2022 07:49:25	E75S	D	80,3	84,7	92,3
1	03-07-2022 07:52:38	E190	D	81,2	86,3	93,0
1	03-07-2022 07:54:13	B738	D	83,3	88,1	95,3
1	03-07-2022 07:58:12	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	03-07-2022 08:00:06	B38M	D	80,1	84,0	91,5
1	03-07-2022 08:06:00	E190	D	79,9	85,4	92,2
1	03-07-2022 08:07:34	E170	D	81,2	87,0	94,0
1	03-07-2022 08:11:59	E195	D	78,7	83,6	92,2
1	03-07-2022 08:15:26	E195	D	82,2	87,4	94,0
1	03-07-2022 08:31:09	A321	D	82,5	87,3	95,2
1	03-07-2022 08:33:07	B738	D	81,8	87,1	94,4
1	03-07-2022 08:34:44	B38M	D	81,7	85,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-07-2022 08:40:14	E195	D	81,2	85,8	92,9
1	03-07-2022 08:44:45	B39M	D	79,9	83,3	91,6
1	03-07-2022 08:50:23	E195	D	81,8	86,8	93,5
1	03-07-2022 08:53:33	B38M	D	80,9	84,1	92,0
1	03-07-2022 08:59:03	B738	D	83,6	89,0	95,6
1	03-07-2022 09:08:36	E190	D	81,6	86,5	93,7
1	03-07-2022 09:10:02	A320	D	79,7	84,8	92,9
1	03-07-2022 09:11:48	E75S	D	80,8	85,1	93,1
1	03-07-2022 09:15:31	B738	D	83,9	89,5	96,2
1	03-07-2022 09:20:31	CRJ9	D	80,5	84,5	92,0
1	03-07-2022 09:29:47	E195	D	83,0	88,3	94,4
1	03-07-2022 09:39:02	E75S	D	80,3	86,2	92,9
1	03-07-2022 09:48:10	B38M	D	80,5	85,0	91,9
1	03-07-2022 09:55:21	B38M	D	82,0	85,7	92,4
1	03-07-2022 10:17:59	P180	D	78,2	84,3	91,0
1	03-07-2022 10:20:52	B738	D	83,3	88,5	95,4
1	03-07-2022 10:24:45	A319	D	78,7	82,2	91,3
1	03-07-2022 10:26:31	B738	D	83,0	88,6	95,3
1	03-07-2022 10:31:31	B738	D	84,1	88,9	95,2
1	03-07-2022 10:36:29	A321	D	82,0	87,4	95,2
1	03-07-2022 10:43:31	E75S	D	81,6	86,1	93,6
1	03-07-2022 10:47:49	E75S	D	79,4	83,8	92,0
1	03-07-2022 10:59:13	E170	D	80,3	84,7	92,7
1	03-07-2022 11:01:03	E195	D	80,3	85,9	92,6
1	03-07-2022 11:03:02	B738	D	82,0	88,1	95,1
1	03-07-2022 11:06:04	E195	D	81,8	87,3	93,9
1	03-07-2022 11:07:55	E190	D	78,0	82,0	90,3
1	03-07-2022 11:09:22	E195	D	82,8	88,6	95,3
1	03-07-2022 11:15:46	B38M	D	81,5	84,6	92,3
1	03-07-2022 11:17:37	E195	D	82,3	87,4	93,7
1	03-07-2022 11:24:39	C560	D	76,6	80,2	88,3
1	03-07-2022 11:27:18	E190	D	79,6	84,4	91,6
1	03-07-2022 11:28:50	E75S	D	79,3	84,4	92,1
1	03-07-2022 11:30:30	A20N	D	77,9	82,8	89,0
1	03-07-2022 11:35:53	B738	D	82,1	86,5	93,9
1	03-07-2022 11:47:56	A21N	D	80,9	86,3	92,6
1	03-07-2022 11:58:59	B738	D	83,5	88,7	95,5
1	03-07-2022 12:01:32	CRJ9	D	78,2	81,7	90,2
1	03-07-2022 12:06:39	E195	D	81,5	86,0	93,3
1	03-07-2022 12:08:43	E190	D	80,1	85,1	92,1
1	03-07-2022 12:11:12	A320	D	81,4	86,0	95,0
1	03-07-2022 12:12:53	E75S	D	80,1	84,2	92,4
1	03-07-2022 12:14:36	B738	D	84,0	89,1	96,0
1	03-07-2022 12:19:25	E75S	D	79,6	84,5	92,2
1	03-07-2022 12:23:13	E195	D	81,3	86,1	92,7
1	03-07-2022 12:35:56	A321	D	82,2	87,8	95,0
1	03-07-2022 12:38:54	H25B	D	76,1	81,9	88,2
1	03-07-2022 12:41:21	A320	D	79,5	82,7	91,5
1	03-07-2022 12:44:02	B737	D	80,2	84,8	92,0
1	03-07-2022 12:56:04	A21N	D	79,1	82,7	90,6
1	03-07-2022 12:57:46	E75S	D	79,4	83,8	91,9
1	03-07-2022 12:59:42	E190	D	80,1	85,4	92,9
1	03-07-2022 13:03:28	CL60	D	73,1	74,6	82,1
1	03-07-2022 13:08:06	A319	D	78,7	82,1	91,0
1	03-07-2022 13:17:01	E170	D	80,4	84,7	92,9
1	03-07-2022 13:18:54	A21N	D	78,4	83,0	89,9
1	03-07-2022 13:21:20	B738	D	83,5	88,6	95,5
1	03-07-2022 13:24:07	A320	D	80,9	85,2	93,4
1	03-07-2022 13:32:47	B738	D	85,8	91,2	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-07-2022 13:41:52	A321	D	81,2	85,5	94,0
1	03-07-2022 13:43:59	DH8D	D	71,1	73,1	82,5
1	03-07-2022 13:46:02	E75S	D	76,8	80,5	89,8
1	03-07-2022 13:53:37	E195	D	77,4	81,6	89,9
1	03-07-2022 13:59:16	E195	D	80,0	85,4	92,3
1	03-07-2022 14:00:52	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	03-07-2022 14:02:30	E170	D	79,2	84,1	91,8
1	03-07-2022 14:04:35	B738	D	83,7	88,8	95,8
1	03-07-2022 14:10:43	E190	D	77,3	82,2	90,3
1	03-07-2022 14:17:04	E190	D	79,5	83,6	91,2
1	03-07-2022 14:34:29	E190	D	78,7	83,5	90,7
1	03-07-2022 14:49:22	A319	D	79,7	83,2	92,5
1	03-07-2022 14:51:17	B38M	D	80,2	84,2	91,7
1	03-07-2022 14:55:37	E290	D	74,9	78,7	86,0
1	03-07-2022 15:07:19	E75S	D	80,3	84,9	92,8
1	03-07-2022 15:14:25	B738	D	85,3	90,1	96,7
1	03-07-2022 15:16:02	E75S	D	79,9	84,7	92,4
1	03-07-2022 15:23:10	E75S	D	80,7	85,3	93,0
1	03-07-2022 15:26:16	E170	D	79,5	83,6	91,3
1	03-07-2022 15:28:07	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
1	03-07-2022 15:32:18	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	03-07-2022 15:36:53	E195	D	80,6	85,7	92,9
1	03-07-2022 15:39:44	E75S	D	80,6	84,7	92,0
1	03-07-2022 15:42:43	B77W	D	84,2	89,6	96,7
1	03-07-2022 15:44:52	E195	D	83,5	88,7	94,3
1	03-07-2022 15:46:47	E195	D	84,0	89,0	95,7
1	03-07-2022 15:49:17	C650	D	81,5	87,1	93,3
1	03-07-2022 15:58:26	DH8D	D	75,4	77,4	85,4
1	03-07-2022 16:03:51	GLF5	D	75,8	79,1	86,6
1	03-07-2022 16:05:46	E75S	D	79,9	84,7	92,2
1	03-07-2022 16:07:57	C56X	D	72,9	74,5	81,9
1	03-07-2022 16:27:36	E75S	D	80,5	85,8	92,5
1	03-07-2022 16:36:55	A321	D	83,4	88,7	96,4
1	03-07-2022 16:54:14	DH8D	D	74,2	77,1	84,6
1	03-07-2022 16:57:05	B38M	D	81,4	85,8	92,9
1	03-07-2022 17:03:40	BCS3	D	76,8	81,0	87,9
1	03-07-2022 17:11:27	B738	A	84,8	91,2	95,9
1	03-07-2022 17:15:50	A319	A	83,6	87,9	94,0
1	03-07-2022 17:17:32	B38M	A	82,2	88,6	94,0
1	03-07-2022 17:23:11	A21N	A	83,6	89,1	94,4
1	03-07-2022 17:29:44	A321	A	82,9	88,5	94,3
1	03-07-2022 17:34:48	E75S	A	82,7	88,9	93,8
1	03-07-2022 17:40:27	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	03-07-2022 17:48:15	B38M	A	83,1	87,8	93,1
1	03-07-2022 17:54:07	E190	A	82,0	87,5	92,8
1	03-07-2022 17:55:53	B38M	A	80,5	87,0	92,8
1	03-07-2022 17:58:27	A321	A	82,8	88,6	93,9
1	03-07-2022 18:20:11	A321	A	83,0	89,1	94,4
1	03-07-2022 18:24:56	E170	A	80,8	86,6	91,6
1	03-07-2022 18:27:04	A320	A	82,9	88,6	94,0
1	03-07-2022 18:28:48	E195	A	83,3	88,5	93,7
1	03-07-2022 18:31:03	E190	A	82,1	89,2	93,9
1	03-07-2022 18:37:33	E75S	A	81,6	88,6	93,4
1	03-07-2022 18:41:51	B738	A	83,0	89,1	94,4
1	03-07-2022 18:43:59	E75S	A	82,4	87,0	92,0
1	03-07-2022 18:45:56	BCS3	A	81,9	87,3	92,7
1	03-07-2022 18:48:17	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	03-07-2022 18:51:02	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
1	03-07-2022 18:53:45	E195	A	83,1	88,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	03-07-2022 18:57:47	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	03-07-2022 19:00:20	E75S	A	82,0	88,3	93,7
1	03-07-2022 19:02:20	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	03-07-2022 19:04:39	BCS1	A	82,1	87,5	92,9
1	03-07-2022 19:07:29	A21N	A	83,0	89,6	95,1
1	03-07-2022 19:13:29	B38M	A	83,9	89,0	94,3
1	03-07-2022 19:17:16	E195	A	83,0	89,3	94,4
1	03-07-2022 19:20:07	B738	A	84,5	90,5	95,6
1	03-07-2022 19:23:30	B38M	A	83,2	88,5	93,6
1	03-07-2022 19:25:53	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	03-07-2022 19:32:36	B738	A	84,3	89,9	95,1
1	03-07-2022 19:34:55	GLF5	A	78,3	83,3	88,8
1	03-07-2022 19:36:44	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
1	03-07-2022 19:40:51	E190	A	81,8	87,8	92,9
1	03-07-2022 19:42:44	B38M	A	83,9	89,4	95,0
1	03-07-2022 19:46:53	E75S	A	84,2	89,6	94,2
1	03-07-2022 19:52:30	B738	A	84,2	90,6	95,7
1	03-07-2022 19:58:51	E195	A	82,6	88,1	93,4
1	03-07-2022 20:03:26	B38M	A	84,2	90,9	95,9
1	03-07-2022 20:08:26	E170	A	83,8	89,2	93,8
1	03-07-2022 20:15:25	A320	A	84,0	90,3	95,5
1	03-07-2022 20:24:01	B738	A	84,7	90,8	95,8
1	03-07-2022 20:27:13	A20N	A	82,2	87,5	93,3
1	03-07-2022 20:44:16	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	03-07-2022 20:56:09	A320	A	84,3	90,2	95,4
1	03-07-2022 21:02:56	B738	A	83,2	89,1	94,3
1	03-07-2022 21:07:36	B738	A	86,1	92,5	97,6
1	03-07-2022 21:13:16	E75S	A	82,1	87,8	92,6
1	03-07-2022 21:15:11	E195	A	83,5	88,9	93,9
1	03-07-2022 21:19:16	A320	A	84,4	90,5	95,6
1	03-07-2022 21:26:55	E170	A	84,2	90,2	94,6
1	03-07-2022 21:32:42	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	03-07-2022 21:34:28	B738	A	85,1	91,9	96,6
1	03-07-2022 21:36:22	B738	A	84,3	90,1	95,4
1	03-07-2022 21:38:21	B38M	A	83,2	88,3	93,7
1	03-07-2022 21:41:22	B738	A	84,5	91,1	96,0
1	03-07-2022 21:45:46	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	03-07-2022 21:48:39	B738	A	86,1	92,6	97,6
1	03-07-2022 21:50:30	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	03-07-2022 21:53:00	E190	A	83,5	89,4	94,3
1	03-07-2022 21:58:01	E190	A	83,1	88,8	93,9
1	04-07-2022 06:10:45	A21N	D	79,0	83,2	90,2
1	04-07-2022 06:12:21	B738	D	84,2	89,8	96,5
1	04-07-2022 06:18:11	A319	D	79,3	83,6	92,7
1	04-07-2022 06:23:55	A321	D	82,2	87,3	95,4
1	04-07-2022 06:27:21	A320	D	80,4	84,8	93,4
1	04-07-2022 06:35:27	A321	D	81,6	86,2	94,2
1	04-07-2022 06:39:55	A321	D	82,1	87,2	95,3
1	04-07-2022 06:41:38	B738	D	83,8	89,2	96,1
1	04-07-2022 06:43:16	A321	D	81,7	86,3	94,5
1	04-07-2022 06:44:49	A21N	D	79,9	84,8	91,4
1	04-07-2022 06:58:14	A321	D	81,0	85,4	93,8
1	04-07-2022 07:05:08	B738	D	83,7	89,3	95,8
1	04-07-2022 07:07:06	E195	D	80,8	85,5	92,8
1	04-07-2022 07:18:22	B38M	D	82,7	86,4	93,1
1	04-07-2022 07:22:40	B738	D	83,8	89,0	95,9
1	04-07-2022 07:24:03	DH8D	D	74,6	76,4	84,6
1	04-07-2022 07:28:25	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	04-07-2022 07:31:16	A21N	D	80,4	85,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-07-2022 07:32:56	E195	D	81,4	86,1	93,2
1	04-07-2022 07:36:19	E195	D	80,6	85,4	92,7
1	04-07-2022 07:40:11	E195	D	81,3	86,5	93,4
1	04-07-2022 07:41:51	E190	D	79,3	84,3	91,8
1	04-07-2022 07:43:32	E170	D	78,1	83,0	91,1
1	04-07-2022 07:49:51	E190	D	81,3	86,3	93,6
1	04-07-2022 07:52:41	B738	D	81,2	86,3	93,2
1	04-07-2022 07:54:29	E170	D	77,5	82,1	91,1
1	04-07-2022 07:56:41	B38M	D	81,2	85,0	92,6
1	04-07-2022 07:58:12	E190	D	80,3	84,5	92,6
1	04-07-2022 08:01:40	E75S	D	78,4	83,7	92,2
1	04-07-2022 08:05:04	B738	D	82,3	87,1	94,6
1	04-07-2022 08:06:37	E75S	D	81,2	86,3	93,2
1	04-07-2022 08:08:10	E75S	D	78,4	83,4	91,4
1	04-07-2022 08:09:44	E195	D	81,0	85,5	92,8
1	04-07-2022 08:11:11	E170	D	81,5	87,6	94,5
1	04-07-2022 08:14:08	E75S	D	75,8	79,5	88,9
1	04-07-2022 08:15:37	B738	D	85,5	91,5	97,8
1	04-07-2022 08:37:47	E195	D	82,4	87,3	95,1
1	04-07-2022 08:39:24	E190	D	81,1	86,6	93,4
1	04-07-2022 08:48:12	B38M	D	81,1	85,4	92,6
1	04-07-2022 08:49:54	B738	D	84,7	90,2	96,4
1	04-07-2022 09:02:13	B38M	D	81,5	85,2	92,6
1	04-07-2022 09:27:48	E75S	D	80,3	85,5	93,3
1	04-07-2022 09:34:52	E75S	D	75,1	79,7	89,3
1	04-07-2022 09:42:09	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	04-07-2022 09:44:00	P180	D	76,7	82,1	90,6
1	04-07-2022 09:46:30	E190	D	79,2	83,9	91,2
1	04-07-2022 09:47:46	E75S	D	77,6	83,1	91,9
1	04-07-2022 10:00:34	E75S	D	80,7	85,9	93,8
1	04-07-2022 10:02:32	E290	D	76,2	79,8	87,0
1	04-07-2022 10:06:02	A319	D	81,1	86,0	94,7
1	04-07-2022 10:15:00	B738	D	83,4	87,9	95,2
1	04-07-2022 10:40:34	DH8D	D	73,9	75,7	88,6
1	04-07-2022 10:44:42	B738	D	84,7	88,9	96,2
1	04-07-2022 10:46:53	E75S	D	81,6	86,6	93,7
1	04-07-2022 10:52:05	A321	D	81,3	86,6	94,3
1	04-07-2022 10:53:27	E75S	D	78,1	81,8	90,1
1	04-07-2022 10:54:57	DH8D	D	73,0	74,6	83,5
1	04-07-2022 10:57:05	A21N	D	80,0	84,5	91,5
1	04-07-2022 11:01:14	A21N	D	79,7	84,8	91,5
1	04-07-2022 11:03:09	E195	D	80,4	85,5	92,5
1	04-07-2022 11:04:06	DH8D	D	71,6	75,0	87,7
1	04-07-2022 11:05:40	DH8D	D	71,9	74,2	85,3
1	04-07-2022 11:07:09	A321	D	78,3	82,0	91,7
1	04-07-2022 11:09:54	B738	D	80,5	86,1	94,1
1	04-07-2022 11:11:32	B738	D	81,2	85,9	94,4
1	04-07-2022 11:12:59	E170	D	78,1	82,8	91,2
1	04-07-2022 11:17:08	E195	D	83,4	88,8	94,8
1	04-07-2022 11:26:43	E75S	D	79,5	84,0	91,8
1	04-07-2022 11:34:29	E195	D	80,4	85,7	92,5
1	04-07-2022 11:36:23	B38M	D	79,1	82,1	90,6
1	04-07-2022 11:38:49	B38M	D	81,1	84,3	92,3
1	04-07-2022 11:55:35	B738	D	83,6	88,4	95,7
1	04-07-2022 12:04:25	E195	D	79,2	84,7	91,8
1	04-07-2022 12:08:24	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	04-07-2022 12:10:26	A319	D	78,0	82,1	91,6
1	04-07-2022 12:12:51	B738	D	81,6	85,8	93,9
1	04-07-2022 12:18:22	E195	D	82,3	87,8	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-07-2022 12:19:53	A320	D	78,5	83,8	92,3
1	04-07-2022 12:21:39	E75S	D	78,3	83,4	91,7
1	04-07-2022 12:34:21	A321	D	80,4	85,2	93,4
1	04-07-2022 12:42:23	B738	D	84,5	89,8	97,1
1	04-07-2022 12:44:38	E195	D	81,9	87,1	93,4
1	04-07-2022 12:49:03	GLF5	D	71,8	74,8	84,6
1	04-07-2022 12:50:19	E170	D	78,1	82,9	90,9
1	04-07-2022 12:51:45	A321	D	82,3	86,6	94,6
1	04-07-2022 12:57:14	E190	D	79,6	84,2	91,4
1	04-07-2022 12:59:31	P180	D	77,0	81,1	89,8
1	04-07-2022 13:01:42	A319	D	78,3	82,1	91,7
1	04-07-2022 13:04:04	B738	D	81,6	87,0	94,9
1	04-07-2022 13:05:40	A321	D	77,9	82,2	91,9
1	04-07-2022 13:12:39	E190	D	77,4	82,5	90,6
1	04-07-2022 13:15:13	A321	D	80,4	85,1	94,0
1	04-07-2022 13:28:00	E190	D	78,7	83,2	91,0
1	04-07-2022 13:31:03	E170	D	76,0	82,4	93,3
1	04-07-2022 13:33:16	DH8D	D	72,0	74,4	82,4
1	04-07-2022 13:38:34	E75S	D	74,9	77,9	88,1
1	04-07-2022 13:42:48	E170	D	74,5	81,1	90,8
1	04-07-2022 13:44:30	A321	D	81,8	87,4	95,4
1	04-07-2022 13:46:23	E75S	D	76,9	81,9	90,7
1	04-07-2022 13:50:44	E195	D	79,1	83,8	91,4
1	04-07-2022 13:52:09	B738	D	82,8	87,6	95,1
1	04-07-2022 14:00:05	B38M	D	82,2	85,5	92,6
1	04-07-2022 14:19:49	E190	D	76,3	80,9	89,9
1	04-07-2022 14:22:28	DH8D	D	71,3	72,2	80,9
1	04-07-2022 14:25:26	E195	D	81,4	86,8	93,4
1	04-07-2022 14:35:54	E190	D	78,8	83,2	91,4
1	04-07-2022 14:48:13	LJ75	D	74,0	76,4	84,4
1	04-07-2022 14:53:20	B738	D	83,7	88,9	95,7
1	04-07-2022 14:55:08	E75S	D	78,7	83,5	91,7
1	04-07-2022 15:02:33	A319	D	79,0	82,4	91,1
1	04-07-2022 15:09:22	E170	D	77,3	81,8	90,1
1	04-07-2022 15:11:55	E75S	D	80,3	84,9	92,3
1	04-07-2022 15:13:38	E290	D	75,9	79,9	88,0
1	04-07-2022 15:16:44	E190	D	78,4	82,6	90,2
1	04-07-2022 15:18:25	E75S	D	80,8	85,7	92,8
1	04-07-2022 15:19:45	E75S	D	78,6	83,9	92,3
1	04-07-2022 15:37:01	DH8D	D	74,1	77,2	85,9
1	04-07-2022 15:38:33	E75S	D	80,9	85,8	92,9
1	04-07-2022 15:42:04	B738	D	85,1	90,8	96,8
1	04-07-2022 15:47:24	DH8D	D	73,2	75,2	82,7
1	04-07-2022 15:53:21	B38M	D	80,9	85,1	92,4
1	04-07-2022 15:55:25	B738	D	84,4	89,7	96,1
1	04-07-2022 15:57:18	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	04-07-2022 15:59:26	A21N	D	78,9	83,8	90,3
1	04-07-2022 16:01:40	E195	D	80,4	86,4	93,8
1	04-07-2022 16:03:34	E190	D	80,7	86,5	93,0
1	04-07-2022 16:23:53	A319	D	79,2	83,3	92,0
1	04-07-2022 16:26:42	FA7X	D	77,7	82,8	91,3
1	04-07-2022 16:30:09	E195	D	80,7	85,7	92,5
1	04-07-2022 16:44:43	DH8D	D	73,3	74,4	83,8
1	04-07-2022 16:46:40	DH8D	D	73,4	76,1	83,4
1	04-07-2022 17:01:41	E195	D	82,1	87,3	93,6
1	04-07-2022 17:03:25	B738	D	81,8	88,6	95,6
1	04-07-2022 17:06:18	E195	D	79,6	85,0	91,6
1	04-07-2022 17:08:04	DH8D	D	75,2	77,5	85,2
1	04-07-2022 17:09:36	E195	D	79,3	84,2	91,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	04-07-2022 17:11:04	E170	D	79,9	84,5	92,0
1	04-07-2022 17:17:12	E75S	D	79,5	84,1	91,8
1	04-07-2022 17:19:48	E75S	D	79,1	83,3	91,4
1	04-07-2022 17:22:34	E190	D	77,4	81,4	89,7
1	04-07-2022 17:24:11	E75S	D	79,8	84,2	92,1
1	04-07-2022 17:25:38	A321	D	80,4	85,1	93,4
1	04-07-2022 17:27:43	E170	D	76,8	80,2	89,8
1	04-07-2022 17:35:35	B738	D	82,6	88,1	95,2
1	04-07-2022 17:50:45	A321	D	81,2	85,4	93,5
1	04-07-2022 17:53:10	B788	D	82,0	86,8	94,0
1	04-07-2022 17:55:30	E170	D	78,7	84,0	91,7
1	04-07-2022 18:03:17	E195	D	82,4	87,6	93,8
1	04-07-2022 18:08:56	E75S	D	78,7	82,8	91,4
1	04-07-2022 18:14:36	CL35	D	77,9	82,1	89,4
1	04-07-2022 18:18:43	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	04-07-2022 18:22:11	A21N	D	79,9	84,2	91,0
1	04-07-2022 18:24:07	E195	D	81,6	86,6	93,0
1	04-07-2022 18:33:03	E190	D	80,2	84,9	91,7
1	04-07-2022 18:36:51	A320	D	80,0	84,6	93,6
1	04-07-2022 18:50:51	B738	D	84,5	89,9	96,3
1	04-07-2022 19:10:35	A321	D	82,1	86,7	94,9
1	04-07-2022 19:12:20	E170	D	76,1	80,4	89,2
1	04-07-2022 19:16:43	E190	D	78,1	82,5	90,9
1	04-07-2022 19:18:33	E195	D	78,7	84,3	91,5
1	04-07-2022 19:29:30	A321	D	80,4	85,3	93,4
1	04-07-2022 19:39:16	E190	D	78,2	83,0	91,0
1	04-07-2022 19:43:04	A20N	D	78,1	82,7	89,5
1	04-07-2022 19:45:42	E195	D	80,6	85,5	92,4
1	04-07-2022 19:56:32	A320	D	79,3	83,6	92,7
1	04-07-2022 19:58:43	E195	D	81,6	86,6	93,1
1	04-07-2022 20:03:38	E75S	D	79,1	83,2	91,1
1	04-07-2022 20:05:42	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	04-07-2022 20:07:37	F2TH	D	73,1	75,9	84,5
1	04-07-2022 20:16:10	A321	D	81,1	85,7	94,3
1	04-07-2022 20:18:35	A320	D	78,1	81,7	90,8
1	04-07-2022 20:19:58	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
1	04-07-2022 20:24:51	DH8D	D	74,3	76,1	83,3
1	04-07-2022 20:33:42	E190	D	77,4	81,7	89,9
1	04-07-2022 20:35:53	A21N	D	79,4	83,5	91,2
1	04-07-2022 20:48:46	E170	D	77,2	81,5	90,0
1	04-07-2022 20:51:04	E75S	D	80,0	84,4	92,1
1	04-07-2022 20:55:53	E195	D	81,2	85,9	92,7
1	04-07-2022 20:57:52	E195	D	82,0	87,8	94,3
1	04-07-2022 21:06:05	E75S	D	79,3	83,5	91,4
1	04-07-2022 21:09:09	GLF5	D	73,8	76,1	84,6
1	04-07-2022 21:17:50	B752	D	76,9	80,4	89,0
1	04-07-2022 21:27:52	B738	D	84,3	89,9	96,3
1	04-07-2022 21:34:43	E195	D	81,4	86,6	93,7
1	04-07-2022 21:41:47	B38M	D	82,8	87,5	94,3
1	04-07-2022 21:43:21	A21N	D	80,0	84,7	91,5
1	04-07-2022 21:46:51	B738	D	79,7	84,3	92,0
1	04-07-2022 21:55:21	E190	D	77,7	81,9	90,0
1	05-07-2022 06:03:37	B738	D	83,5	88,4	95,6
1	05-07-2022 06:11:08	B738	D	84,3	90,3	96,8
1	05-07-2022 06:16:05	A321	D	81,6	87,1	94,9
1	05-07-2022 06:18:13	A319	D	78,0	83,3	92,3
1	05-07-2022 06:20:39	A321	D	84,7	90,4	97,5
1	05-07-2022 06:23:24	A320	D	81,2	85,5	94,0
1	05-07-2022 06:31:09	A321	D	81,6	87,5	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-07-2022 06:38:38	A321	D	82,5	88,0	96,1
1	05-07-2022 06:42:41	A320	D	80,4	84,9	93,6
1	05-07-2022 06:56:28	A321	D	81,4	87,3	95,6
1	05-07-2022 07:02:05	E195	D	80,2	85,6	92,3
1	05-07-2022 07:04:05	A21N	D	79,6	84,4	90,8
1	05-07-2022 07:08:22	B38M	D	81,2	85,1	92,9
1	05-07-2022 07:10:37	B738	D	84,6	90,1	97,1
1	05-07-2022 07:15:34	E170	D	78,0	82,9	91,6
1	05-07-2022 07:22:36	A21N	D	80,2	86,0	92,2
1	05-07-2022 07:24:32	E195	D	79,3	83,8	91,6
1	05-07-2022 07:26:06	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
1	05-07-2022 07:34:09	DH8D	D	73,5	76,1	84,7
1	05-07-2022 07:37:13	E75S	D	80,6	87,1	94,5
1	05-07-2022 07:41:39	E195	D	81,0	85,9	92,8
1	05-07-2022 07:43:51	E195	D	83,2	88,5	94,7
1	05-07-2022 07:45:46	E195	D	82,9	88,4	94,6
1	05-07-2022 07:48:24	E75S	D	80,4	86,2	93,4
1	05-07-2022 07:50:24	E170	D	79,2	83,3	92,0
1	05-07-2022 07:55:27	E75S	D	80,9	86,7	93,9
1	05-07-2022 07:56:41	E195	D	77,2	83,7	92,3
1	05-07-2022 07:57:26	E75S	D	76,2	84,6	93,7
1	05-07-2022 07:59:37	E75S	D	80,3	85,6	93,3
1	05-07-2022 08:01:39	E190	D	79,3	85,9	93,3
1	05-07-2022 08:03:08	DH8D	D	74,5	77,1	87,3
1	05-07-2022 08:04:57	E190	D	82,1	87,9	94,2
1	05-07-2022 08:08:20	E75S	D	77,4	83,3	92,2
1	05-07-2022 08:11:10	E170	D	79,7	85,0	92,5
1	05-07-2022 08:19:23	E195	D	81,6	87,8	94,3
1	05-07-2022 08:23:22	B38M	D	80,9	84,8	92,1
1	05-07-2022 08:32:37	E75S	D	80,0	84,3	92,5
1	05-07-2022 08:49:22	E195	D	81,3	86,1	94,5
1	05-07-2022 08:53:09	B39M	D	80,5	84,1	92,0
1	05-07-2022 09:03:38	B38M	D	81,5	84,9	92,7
1	05-07-2022 09:06:02	A321	D	81,4	86,9	94,8
1	05-07-2022 09:08:34	B788	D	80,8	84,4	91,6
1	05-07-2022 09:11:25	E170	D	77,1	82,6	90,5
1	05-07-2022 09:24:33	B738	D	83,1	88,8	95,4
1	05-07-2022 09:32:40	E170	D	78,6	83,0	90,9
1	05-07-2022 09:35:02	B738	D	84,1	89,3	96,1
1	05-07-2022 09:36:38	E195	D	77,0	81,2	89,8
1	05-07-2022 09:50:10	E290	D	77,0	81,3	88,4
1	05-07-2022 10:01:23	B738	D	84,8	89,9	96,8
1	05-07-2022 10:08:53	E190	D	79,5	84,5	91,8
1	05-07-2022 10:13:29	E195	D	82,1	87,7	94,6
1	05-07-2022 10:15:57	B738	D	82,8	88,2	94,9
1	05-07-2022 10:18:06	B738	D	82,1	87,2	94,4
1	05-07-2022 10:21:14	E195	D	80,6	85,2	92,4
1	05-07-2022 10:23:39	E190	D	79,0	83,7	91,3
1	05-07-2022 10:39:01	E170	D	80,4	84,6	92,7
1	05-07-2022 10:41:24	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
1	05-07-2022 10:43:04	DH8D	D	73,9	75,6	84,3
1	05-07-2022 10:51:35	E75S	D	80,1	84,5	92,4
1	05-07-2022 10:55:11	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
1	05-07-2022 11:03:23	E195	D	83,3	88,8	95,3
1	05-07-2022 11:04:45	E75S	D	78,1	83,0	91,3
1	05-07-2022 11:07:14	A320	D	78,1	81,6	91,5
1	05-07-2022 11:09:22	B738	D	81,5	86,0	94,1
1	05-07-2022 11:15:07	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
1	05-07-2022 11:21:58	E195	D	80,6	85,4	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-07-2022 11:24:02	E190	D	77,5	82,3	90,0
1	05-07-2022 11:25:54	E75S	D	79,4	84,1	92,0
1	05-07-2022 11:28:50	E75S	D	75,9	80,0	89,6
1	05-07-2022 11:32:17	B38M	D	81,0	84,4	92,2
1	05-07-2022 11:33:52	GLF4	D	75,2	79,4	86,0
1	05-07-2022 11:36:02	B38M	D	78,8	82,5	91,1
1	05-07-2022 11:50:26	E190	D	80,8	85,4	92,8
1	05-07-2022 12:15:04	A20N	D	73,2	76,9	86,8
1	05-07-2022 12:25:45	E195	D	79,9	85,9	92,9
1	05-07-2022 12:33:35	C25A	D	72,7	74,7	85,3
1	05-07-2022 12:42:11	B738	D	81,0	87,3	94,8
1	05-07-2022 12:53:12	E75S	D	78,5	83,4	91,9
1	05-07-2022 13:01:08	A319	D	78,5	83,1	92,7
1	05-07-2022 13:12:44	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	05-07-2022 13:14:46	A320	D	81,9	86,0	94,7
1	05-07-2022 13:24:20	E75S	D	78,2	82,5	91,0
1	05-07-2022 13:28:26	A321	D	80,3	84,1	93,1
1	05-07-2022 13:30:38	A321	D	81,1	85,7	94,5
1	05-07-2022 13:35:44	C295	D	73,7	75,7	83,2
1	05-07-2022 13:37:59	B738	D	84,4	89,7	96,7
1	05-07-2022 13:39:24	DH8D	D	71,6	72,3	81,1
1	05-07-2022 13:41:06	E170	D	77,3	81,6	90,5
1	05-07-2022 13:45:15	A319	D	78,1	82,2	91,3
1	05-07-2022 13:52:05	A21N	D	79,2	84,1	91,0
1	05-07-2022 13:57:26	A321	D	79,8	84,3	93,0
1	05-07-2022 13:59:25	E170	D	78,5	84,7	92,1
1	05-07-2022 14:02:51	DH8D	D	73,5	75,0	82,6
1	05-07-2022 14:07:55	E195	D	81,4	86,9	93,4
1	05-07-2022 14:09:35	E195	D	77,8	83,0	90,8
1	05-07-2022 14:11:24	A21N	D	80,9	85,7	92,0
1	05-07-2022 14:23:49	E190	D	78,7	84,2	91,5
1	05-07-2022 14:25:25	DH8D	D	72,8	73,8	82,4
1	05-07-2022 14:30:57	E195	D	81,8	87,0	93,8
1	05-07-2022 14:38:47	B738	D	82,4	86,8	94,7
1	05-07-2022 14:40:33	B38M	D	79,0	81,7	90,4
1	05-07-2022 14:43:13	B38M	D	81,3	84,0	92,0
1	05-07-2022 14:52:54	A321	D	81,8	86,2	94,6
1	05-07-2022 14:58:08	E170	D	75,5	79,7	89,3
1	05-07-2022 15:00:21	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	05-07-2022 15:11:34	E195	D	79,0	84,6	92,3
1	05-07-2022 15:13:22	E290	D	76,1	80,1	88,1
1	05-07-2022 15:15:24	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	05-07-2022 15:17:28	E190	D	77,4	82,0	90,9
1	05-07-2022 15:19:14	E190	D	78,7	82,9	90,7
1	05-07-2022 15:23:57	E75S	D	79,8	84,9	92,6
1	05-07-2022 15:26:27	A21N	D	78,9	82,7	90,0
1	05-07-2022 15:31:15	B738	D	83,1	87,3	95,2
1	05-07-2022 15:36:17	E190	D	77,4	81,6	90,2
1	05-07-2022 15:37:47	E75S	D	77,9	82,4	91,1
1	05-07-2022 15:42:18	A321	D	79,6	83,9	92,8
1	05-07-2022 15:53:46	DH8D	D	72,5	74,2	83,3
1	05-07-2022 15:55:43	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
1	05-07-2022 15:57:13	B38M	D	79,1	82,6	90,5
1	05-07-2022 16:02:22	E75S	D	78,8	83,6	92,0
1	05-07-2022 16:05:40	B738	D	81,1	86,2	93,9
1	05-07-2022 16:14:36	A319	D	75,9	78,4	88,5
1	05-07-2022 16:17:14	B38M	D	81,6	85,5	93,1
1	05-07-2022 16:25:45	DH8D	D	72,1	74,0	84,1
1	05-07-2022 16:34:28	B738	D	82,1	88,5	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-07-2022 16:38:23	E170	D	77,8	82,0	91,4
1	05-07-2022 16:45:25	DH8D	D	72,7	75,4	84,5
1	05-07-2022 16:56:23	B38M	D	78,9	82,7	91,2
1	05-07-2022 16:58:10	E190	D	77,9	83,0	91,3
1	05-07-2022 17:02:40	B738	D	82,9	89,2	96,9
1	05-07-2022 17:05:26	E75S	D	80,1	84,3	92,6
1	05-07-2022 17:07:25	E75S	D	78,7	82,9	91,5
1	05-07-2022 17:09:27	E190	D	78,5	83,7	91,6
1	05-07-2022 17:10:57	CRJ9	D	79,9	83,9	92,2
1	05-07-2022 17:12:58	E75S	D	77,9	81,7	91,1
1	05-07-2022 17:14:39	DH8D	D	72,6	73,8	83,0
1	05-07-2022 17:21:19	A320	D	79,3	83,9	92,9
1	05-07-2022 17:25:13	E75S	D	78,7	82,6	91,7
1	05-07-2022 17:27:34	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	05-07-2022 17:29:27	E75S	D	79,2	83,2	91,9
1	05-07-2022 17:31:01	E170	D	76,8	81,0	90,4
1	05-07-2022 17:37:03	E75S	D	80,2	84,5	92,8
1	05-07-2022 17:40:04	E195	D	79,8	84,2	92,1
1	05-07-2022 17:45:22	B737	D	79,0	83,7	92,3
1	05-07-2022 17:51:25	B738	D	83,2	87,8	95,8
1	05-07-2022 17:53:01	B38M	D	79,5	83,7	92,0
1	05-07-2022 17:55:00	E195	D	76,1	81,5	90,8
1	05-07-2022 18:02:05	GLF5	D	75,5	78,4	87,5
1	05-07-2022 18:10:26	E195	D	79,4	84,3	92,2
1	05-07-2022 18:13:05	B738	D	85,1	90,4	97,8
1	05-07-2022 18:18:59	E190	D	78,7	83,1	91,5
1	05-07-2022 18:22:58	E190	D	78,1	82,6	90,9
1	05-07-2022 18:25:38	E195	D	80,0	85,1	92,5
1	05-07-2022 18:28:22	B788	D	82,0	86,3	94,5
1	05-07-2022 18:31:59	E75S	D	77,6	81,1	90,8
1	05-07-2022 18:51:57	E75S	D	77,3	80,9	90,5
1	05-07-2022 18:56:16	E170	D	78,2	83,1	92,3
1	05-07-2022 19:07:00	A20N	D	74,3	77,3	88,1
1	05-07-2022 19:09:48	A20N	D	76,0	78,9	89,0
1	05-07-2022 19:11:18	E170	D	77,5	83,1	90,7
1	05-07-2022 19:14:12	B738	D	84,8	90,6	97,4
1	05-07-2022 19:16:11	E195	D	80,5	86,3	93,3
1	05-07-2022 19:17:57	A320	D	80,0	84,2	93,6
1	05-07-2022 19:19:49	E170	D	76,9	81,9	91,1
1	05-07-2022 19:23:49	AT75	D	76,2	79,2	86,6
1	05-07-2022 19:27:38	A21N	D	78,6	83,2	90,6
1	05-07-2022 19:30:28	IL76	D	83,4	87,9	97,0
1	05-07-2022 19:41:20	A321	D	81,4	85,3	94,6
1	05-07-2022 19:42:58	E195	D	79,1	83,2	91,6
1	05-07-2022 19:52:23	A320	D	83,7	87,1	96,3
1	05-07-2022 20:05:10	A319	D	79,2	83,7	93,0
1	05-07-2022 20:11:23	A21N	D	81,2	85,3	93,0
1	05-07-2022 20:19:38	A321	D	80,4	85,7	94,5
1	05-07-2022 20:21:45	A321	D	82,4	86,8	95,6
1	05-07-2022 20:26:24	A21N	D	79,7	84,4	91,2
1	05-07-2022 20:28:09	DH8D	D	71,6	72,1	81,1
1	05-07-2022 20:29:37	A20N	D	77,5	82,1	89,6
1	05-07-2022 20:32:16	BCS3	D	75,9	80,2	87,7
1	05-07-2022 20:43:31	E190	D	80,9	85,2	93,0
1	05-07-2022 20:48:07	E195	D	81,6	86,4	93,4
1	05-07-2022 20:51:38	B38M	D	79,6	83,4	91,4
1	05-07-2022 20:54:10	E75S	D	80,3	86,1	93,3
1	05-07-2022 20:55:41	E195	D	80,0	85,8	93,0
1	05-07-2022 20:58:23	E75L	D	79,0	83,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-07-2022 21:14:43	B763	D	77,6	82,0	91,8
1	05-07-2022 21:17:04	E195	D	81,6	86,9	93,9
1	05-07-2022 21:18:37	E170	D	78,8	82,7	91,4
1	05-07-2022 21:21:48	E75S	D	79,5	83,7	92,3
1	05-07-2022 21:32:59	B738	D	82,6	88,2	95,9
1	05-07-2022 21:34:45	A320	D	82,4	86,4	95,4
1	05-07-2022 21:37:21	E75S	D	77,0	81,1	90,4
1	05-07-2022 21:46:33	B738	D	80,3	84,8	93,7
1	05-07-2022 21:49:00	B38M	D	82,8	86,8	94,2
1	06-07-2022 06:10:20	B738	D	83,9	89,4	96,7
1	06-07-2022 06:12:43	A321	D	80,9	85,1	94,1
1	06-07-2022 06:14:22	B738	D	82,2	87,6	95,6
1	06-07-2022 06:20:27	A319	D	80,7	86,7	94,9
1	06-07-2022 06:22:22	A320	D	79,7	85,5	93,6
1	06-07-2022 06:30:34	A21N	D	79,9	84,6	91,4
1	06-07-2022 06:32:51	A321	D	83,2	87,6	95,8
1	06-07-2022 06:35:15	A21N	D	80,6	86,1	92,7
1	06-07-2022 06:53:41	B738	D	84,1	89,4	96,4
1	06-07-2022 07:06:33	A321	D	82,4	86,9	95,4
1	06-07-2022 07:08:14	E195	D	81,1	86,1	94,9
1	06-07-2022 07:09:50	E75S	D	77,3	81,0	90,3
1	06-07-2022 07:11:22	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
1	06-07-2022 07:16:38	B38M	D	81,1	85,1	92,6
1	06-07-2022 07:18:19	A321	D	82,1	86,4	94,9
1	06-07-2022 07:19:39	DH8D	D	73,5	74,7	83,9
1	06-07-2022 07:20:59	A321	D	80,8	85,2	94,1
1	06-07-2022 07:26:18	E75S	D	76,2	80,8	90,2
1	06-07-2022 07:28:43	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	06-07-2022 07:31:07	E170	D	79,4	84,4	92,6
1	06-07-2022 07:40:08	E195	D	81,5	86,6	93,8
1	06-07-2022 07:41:34	DH8D	D	73,8	76,6	84,9
1	06-07-2022 07:43:25	BE40	D	77,4	81,3	92,5
1	06-07-2022 07:45:34	E75S	D	82,5	87,3	95,3
1	06-07-2022 07:48:28	B738	D	82,9	87,8	95,7
1	06-07-2022 07:49:56	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	06-07-2022 07:51:29	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	06-07-2022 07:53:54	B738	D	82,3	87,9	95,1
1	06-07-2022 07:56:02	E195	D	80,2	84,9	92,5
1	06-07-2022 07:57:51	E195	D	81,0	86,4	93,6
1	06-07-2022 08:02:34	E195	D	82,1	87,7	94,4
1	06-07-2022 08:04:24	E190	D	77,3	81,5	90,1
1	06-07-2022 08:06:38	E75S	D	82,0	86,5	94,3
1	06-07-2022 08:08:04	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
1	06-07-2022 08:14:18	E190	D	79,5	84,7	92,3
1	06-07-2022 08:16:57	E195	D	79,1	84,5	92,1
1	06-07-2022 08:35:51	A21N	D	78,8	84,4	91,6
1	06-07-2022 08:42:20	E195	D	81,5	86,6	94,9
1	06-07-2022 08:46:38	B738	D	81,2	86,3	94,4
1	06-07-2022 08:48:55	E170	D	77,1	81,3	90,8
1	06-07-2022 08:58:01	B738	D	79,1	83,4	91,9
1	06-07-2022 09:01:31	B738	D	81,9	86,1	94,7
1	06-07-2022 09:11:50	A321	D	81,1	85,6	94,3
1	06-07-2022 09:18:08	E75S	D	78,0	82,9	91,6
1	06-07-2022 09:22:24	B738	D	82,6	87,3	95,1
1	06-07-2022 09:26:16	E195	D	82,2	87,2	94,5
1	06-07-2022 09:28:12	E190	D	77,1	80,8	89,7
1	06-07-2022 09:38:54	B738	D	84,4	89,0	96,7
1	06-07-2022 09:43:29	E75S	D	78,9	83,3	92,2
1	06-07-2022 09:45:29	B38M	D	81,2	85,3	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-07-2022 09:52:07	A320	D	78,7	82,9	91,9
1	06-07-2022 09:54:14	B38M	D	80,0	84,3	91,8
1	06-07-2022 10:06:53	CRJ9	D	76,2	79,7	89,2
1	06-07-2022 10:09:22	E75S	D	77,3	81,5	90,7
1	06-07-2022 10:14:23	A320	D	81,5	86,2	94,3
1	06-07-2022 10:16:23	E170	D	79,9	84,7	93,1
1	06-07-2022 10:23:59	P180	D	78,6	85,1	92,4
1	06-07-2022 10:26:54	A321	D	82,6	87,3	95,6
1	06-07-2022 10:28:45	A321	D	80,9	86,2	94,7
1	06-07-2022 10:32:34	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
1	06-07-2022 10:35:18	B739	D	83,1	88,2	95,4
1	06-07-2022 10:39:40	E170	D	80,7	85,8	93,5
1	06-07-2022 10:41:15	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
1	06-07-2022 10:43:13	B738	D	83,4	87,7	95,5
1	06-07-2022 10:45:02	B738	D	83,0	87,8	95,6
1	06-07-2022 10:46:48	B38M	D	79,0	82,6	91,1
1	06-07-2022 10:50:38	E190	D	76,6	81,8	90,4
1	06-07-2022 10:52:19	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	06-07-2022 11:00:44	E195	D	79,8	85,1	92,5
1	06-07-2022 11:04:03	DH8D	D	73,2	75,1	82,2
1	06-07-2022 11:06:11	E195	D	78,9	84,3	91,9
1	06-07-2022 11:07:55	E170	D	78,3	83,9	91,5
1	06-07-2022 11:10:15	E75S	D	79,1	83,5	92,3
1	06-07-2022 11:11:47	C295	D	76,6	80,9	87,4
1	06-07-2022 11:14:11	E190	D	78,1	83,3	91,1
1	06-07-2022 11:15:35	A321	D	81,1	87,4	94,5
1	06-07-2022 11:17:07	C295	D	73,8	76,3	84,2
1	06-07-2022 11:19:26	E75S	D	78,3	82,5	91,3
1	06-07-2022 11:28:49	E75S	D	78,3	83,7	91,9
1	06-07-2022 11:32:16	B38M	D	80,8	84,0	92,2
1	06-07-2022 11:33:15	MI8	D	76,5	80,3	88,5
1	06-07-2022 11:37:33	E170	D	77,2	81,4	90,6
1	06-07-2022 11:40:46	B738	D	81,5	86,0	94,1
1	06-07-2022 11:55:48	B38M	D	80,5	83,7	92,3
1	06-07-2022 12:17:47	E190	D	78,0	83,5	91,2
1	06-07-2022 12:34:41	E75S	D	78,9	84,1	91,6
1	06-07-2022 12:41:13	B738	D	82,5	87,1	95,1
1	06-07-2022 12:51:00	E195	D	79,3	84,2	91,6
1	06-07-2022 12:53:31	A319	D	76,7	82,0	91,6
1	06-07-2022 12:55:37	B738	D	82,8	87,8	95,1
1	06-07-2022 12:57:28	A320	D	77,7	82,7	91,6
1	06-07-2022 13:13:38	LJ75	D	70,2	71,6	79,2
1	06-07-2022 13:21:23	E170	D	75,7	79,9	89,1
1	06-07-2022 13:30:07	E195	D	81,4	86,5	93,2
1	06-07-2022 13:31:54	A321	D	82,3	87,9	96,2
1	06-07-2022 13:33:27	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
1	06-07-2022 13:40:58	HDJT	D	73,8	76,4	85,3
1	06-07-2022 13:43:36	A319	D	77,3	80,9	90,8
1	06-07-2022 13:49:00	B738	D	80,8	85,6	93,3
1	06-07-2022 13:51:26	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
1	06-07-2022 13:57:35	A21N	D	78,2	82,3	90,3
1	06-07-2022 14:02:36	C25C	D	72,4	74,8	83,9
1	06-07-2022 14:06:43	A320	D	77,0	80,9	91,0
1	06-07-2022 14:26:06	E195	D	74,9	80,0	89,2
1	06-07-2022 14:27:38	E75S	D	76,5	80,0	89,9
1	06-07-2022 14:29:40	E190	D	77,1	81,7	90,7
1	06-07-2022 14:32:04	A321	D	80,7	84,9	93,7
1	06-07-2022 14:33:39	E195	D	76,6	81,5	89,3
1	06-07-2022 14:34:58	E190	D	76,8	81,7	89,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-07-2022 14:37:26	E170	D	74,9	78,8	88,8
1	06-07-2022 14:44:55	E195	D	78,6	83,2	90,9
1	06-07-2022 14:52:02	B738	D	83,3	88,1	95,3
1	06-07-2022 14:53:33	A319	D	76,8	80,4	90,0
1	06-07-2022 15:04:08	B738	D	82,9	89,0	95,5
1	06-07-2022 15:06:01	A321	D	79,2	83,3	92,2
1	06-07-2022 15:09:34	GLF5	D	75,0	78,9	88,0
1	06-07-2022 15:12:20	E75S	D	79,5	84,8	92,7
1	06-07-2022 15:14:43	A320	D	78,1	81,3	91,4
1	06-07-2022 15:16:59	E75S	D	78,3	82,2	90,9
1	06-07-2022 15:33:03	B738	D	82,1	86,8	94,1
1	06-07-2022 15:35:13	E75S	D	78,6	82,3	91,6
1	06-07-2022 15:43:12	E75S	D	77,0	81,9	90,6
1	06-07-2022 15:45:37	E170	D	77,8	82,2	90,6
1	06-07-2022 15:47:31	E190	D	80,6	85,8	93,4
1	06-07-2022 15:49:54	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
1	06-07-2022 15:51:49	B77W	D	84,2	89,3	96,5
1	06-07-2022 15:54:31	B738	D	81,5	85,7	93,8
1	06-07-2022 15:56:27	E195	D	79,0	84,0	91,8
1	06-07-2022 16:11:51	DH8D	D	71,7	73,4	84,0
1	06-07-2022 16:16:31	B738	D	81,2	86,0	93,9
1	06-07-2022 16:18:30	E75S	D	77,2	80,9	90,2
1	06-07-2022 16:26:29	E75S	D	78,0	83,3	92,0
1	06-07-2022 16:30:47	E170	D	78,6	82,7	91,4
1	06-07-2022 16:38:22	A321	D	80,3	85,3	93,7
1	06-07-2022 16:39:45	E195	D	79,4	83,7	92,1
1	06-07-2022 16:41:30	E75S	D	77,8	82,1	91,5
1	06-07-2022 16:45:19	B738	D	80,2	86,2	94,3
1	06-07-2022 16:47:45	DH8D	D	72,8	74,6	84,3
1	06-07-2022 16:52:55	B38M	D	78,3	82,3	90,3
1	06-07-2022 16:54:59	E190	D	77,1	82,8	90,8
1	06-07-2022 16:56:40	E195	D	80,4	85,1	92,7
1	06-07-2022 16:59:36	E75S	D	76,9	81,4	90,6
1	06-07-2022 17:01:02	E195	D	77,2	83,1	91,5
1	06-07-2022 17:02:56	DH8D	D	72,0	73,3	82,7
1	06-07-2022 17:04:22	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
1	06-07-2022 17:10:37	B38M	D	80,4	85,5	92,5
1	06-07-2022 17:14:39	B738	D	82,0	86,6	95,0
1	06-07-2022 17:16:08	A319	D	78,8	82,2	91,5
1	06-07-2022 17:20:35	A319	D	78,0	81,3	91,5
1	06-07-2022 17:26:06	E195	D	77,7	82,4	90,7
1	06-07-2022 17:28:33	A21N	D	78,2	82,3	90,0
1	06-07-2022 17:32:57	B738	D	80,1	84,6	92,9
1	06-07-2022 17:34:26	E170	D	77,5	81,1	91,1
1	06-07-2022 17:37:20	B738	D	78,8	84,1	92,8
1	06-07-2022 17:42:02	E195	D	77,2	81,6	90,6
1	06-07-2022 17:43:37	E75S	D	75,6	80,1	89,7
1	06-07-2022 17:46:26	E190	D	77,2	82,1	91,2
1	06-07-2022 17:51:07	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	06-07-2022 17:52:43	E170	D	75,7	79,3	89,3
1	06-07-2022 17:54:22	E170	D	77,9	81,7	91,3
1	06-07-2022 17:55:45	E195	D	77,7	82,9	91,1
1	06-07-2022 17:57:15	B738	D	78,7	83,4	91,3
1	06-07-2022 17:58:43	B38M	D	77,1	80,8	90,6
1	06-07-2022 18:03:26	B788	D	79,7	83,2	91,5
1	06-07-2022 18:06:43	B38M	D	79,7	83,3	91,2
1	06-07-2022 18:17:22	E190	D	77,7	82,4	90,5
1	06-07-2022 18:20:20	E75S	D	76,3	81,6	90,6
1	06-07-2022 18:27:20	B738	D	80,3	85,9	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	06-07-2022 18:37:35	A321	D	82,1	87,6	95,5
1	06-07-2022 18:51:59	E195	D	81,0	85,8	93,1
1	06-07-2022 19:03:19	C25B	D	72,8	74,2	84,8
1	06-07-2022 19:11:01	E190	D	76,2	80,0	89,0
1	06-07-2022 19:14:53	A320	D	79,8	83,8	93,0
1	06-07-2022 19:31:58	A321	D	80,7	84,9	94,1
1	06-07-2022 19:43:25	E75S	D	74,5	78,1	88,9
1	06-07-2022 19:45:36	F900	D	76,6	80,3	88,7
1	06-07-2022 19:47:36	E75L	D	77,2	80,6	89,8
1	06-07-2022 19:56:06	E195	D	77,5	81,3	90,3
1	06-07-2022 20:12:00	E195	D	79,8	84,6	92,4
1	06-07-2022 20:14:58	E295	D	75,7	80,7	88,0
1	06-07-2022 20:16:22	A321	D	77,5	81,7	92,2
1	06-07-2022 20:18:46	E195	D	80,8	85,5	93,1
1	06-07-2022 20:20:28	E190	D	77,1	81,4	90,7
1	06-07-2022 20:22:00	E75S	D	79,8	84,2	92,3
1	06-07-2022 20:28:14	E75S	D	78,0	81,7	91,0
1	06-07-2022 20:29:56	BCS3	D	74,0	77,5	85,8
1	06-07-2022 20:31:28	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
1	06-07-2022 20:32:45	E170	D	75,9	79,2	89,3
1	06-07-2022 20:34:36	A321	D	78,6	81,7	91,9
1	06-07-2022 20:45:43	E75S	D	75,2	78,5	88,7
1	06-07-2022 20:47:47	E195	D	78,7	82,8	91,5
1	06-07-2022 20:50:54	E170	D	79,7	85,2	92,9
1	06-07-2022 20:57:23	A21N	D	80,5	85,1	91,9
1	06-07-2022 20:59:31	E195	D	79,0	83,8	92,0
1	06-07-2022 21:26:13	B38M	D	80,1	83,3	91,3
1	06-07-2022 21:27:36	B763	D	76,0	79,1	89,8
1	06-07-2022 21:28:57	B738	D	75,7	79,8	89,8
1	06-07-2022 21:33:27	A321	D	80,4	85,0	93,7
1	06-07-2022 21:39:27	A21N	D	79,9	85,6	92,5
1	06-07-2022 21:43:49	B38M	D	79,8	83,0	91,5
1	06-07-2022 21:48:22	B738	D	78,7	82,9	91,9
1	06-07-2022 21:59:06	B38M	D	79,5	82,6	91,2
1	07-07-2022 06:13:43	B738	D	82,3	87,4	94,9
1	07-07-2022 06:15:48	A319	D	80,3	83,9	93,5
1	07-07-2022 06:18:22	B38M	D	80,7	83,5	91,8
1	07-07-2022 06:22:13	B738	D	80,4	84,9	93,4
1	07-07-2022 06:24:18	A21N	D	78,0	82,5	90,1
1	07-07-2022 06:27:03	A321	D	79,1	83,7	93,1
1	07-07-2022 06:30:39	B738	D	82,3	87,8	94,9
1	07-07-2022 06:32:33	A321	D	79,7	83,4	92,5
1	07-07-2022 06:37:31	A321	D	81,5	85,6	94,7
1	07-07-2022 06:47:45	A20N	D	76,1	80,1	88,6
1	07-07-2022 06:50:17	B738	D	82,3	87,2	94,0
1	07-07-2022 06:51:46	A321	D	80,5	85,9	94,1
1	07-07-2022 06:53:19	A21N	D	80,3	85,2	92,0
1	07-07-2022 06:56:31	A320	D	79,8	84,8	93,0
1	07-07-2022 07:06:51	E195	D	79,2	85,5	92,8
1	07-07-2022 07:09:34	A21N	D	79,8	84,1	90,9
1	07-07-2022 07:11:09	B738	D	78,3	81,8	91,1
1	07-07-2022 07:13:42	B738	D	83,2	88,3	95,6
1	07-07-2022 07:18:12	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	07-07-2022 07:19:50	B738	D	82,7	87,4	94,7
1	07-07-2022 07:31:29	E195	D	81,2	86,3	93,5
1	07-07-2022 07:32:45	E170	D	81,2	85,3	93,5
1	07-07-2022 07:38:01	A321	D	84,9	89,4	97,2
1	07-07-2022 07:39:34	E190	D	76,4	80,6	89,7
1	07-07-2022 07:43:39	E190	D	79,1	84,0	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-07-2022 07:46:06	E75S	D	80,1	85,0	93,1
1	07-07-2022 07:48:44	E170	D	76,6	81,2	90,6
1	07-07-2022 07:50:17	E195	D	81,3	86,8	93,6
1	07-07-2022 07:52:47	E195	D	79,7	87,6	94,6
1	07-07-2022 07:55:03	C650	D	78,1	82,7	92,8
1	07-07-2022 07:56:25	E190	D	77,8	83,3	91,6
1	07-07-2022 07:57:52	E75S	D	78,4	83,5	92,4
1	07-07-2022 07:59:23	E195	D	80,5	85,8	93,0
1	07-07-2022 08:00:45	DH8D	D	71,6	73,9	84,6
1	07-07-2022 08:04:40	E75S	D	78,4	84,8	92,9
1	07-07-2022 08:10:13	C25B	D	75,8	79,4	87,8
1	07-07-2022 08:12:02	E75S	D	80,4	85,5	93,7
1	07-07-2022 08:15:17	E195	D	80,3	86,3	93,3
1	07-07-2022 08:17:28	GLEX	D	78,6	82,3	90,3
1	07-07-2022 08:19:38	B38M	D	80,0	83,5	91,5
1	07-07-2022 08:21:40	E170	D	77,5	81,5	91,3
1	07-07-2022 08:23:50	E190	D	78,7	83,0	91,5
1	07-07-2022 08:25:25	B38M	D	80,5	84,9	91,9
1	07-07-2022 08:27:00	E75S	D	80,8	86,2	93,6
1	07-07-2022 08:29:20	E190	D	77,8	82,7	91,5
1	07-07-2022 08:30:58	B738	D	82,6	87,7	95,2
1	07-07-2022 08:33:56	B738	D	84,2	88,9	96,2
1	07-07-2022 08:36:55	E195	D	80,2	85,1	92,5
1	07-07-2022 08:38:36	B738	D	84,4	88,9	96,4
1	07-07-2022 08:41:42	B738	D	80,1	84,8	92,1
1	07-07-2022 08:51:05	B38M	D	81,4	85,6	92,9
1	07-07-2022 09:00:41	A320	D	79,0	83,5	92,8
1	07-07-2022 09:03:55	B738	D	84,1	90,1	96,9
1	07-07-2022 09:05:22	E190	D	78,3	83,4	91,4
1	07-07-2022 09:12:20	B738	D	83,7	88,4	95,8
1	07-07-2022 09:30:25	C68A	D	77,5	80,9	89,3
1	07-07-2022 09:32:34	E75S	D	79,5	83,4	92,3
1	07-07-2022 09:35:20	E195	D	81,2	86,6	93,5
1	07-07-2022 09:56:42	E75S	D	76,8	80,6	90,0
1	07-07-2022 10:03:33	E290	D	74,5	79,1	87,7
1	07-07-2022 10:25:51	B738	D	83,0	88,3	95,6
1	07-07-2022 10:32:21	DH8D	D	72,0	73,7	84,5
1	07-07-2022 10:38:00	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
1	07-07-2022 10:39:17	A320	D	81,7	86,0	94,9
1	07-07-2022 10:41:19	A320	D	77,9	81,6	91,2
1	07-07-2022 10:43:41	E195	D	80,9	86,3	93,0
1	07-07-2022 10:45:18	C295	D	74,6	78,3	84,6
1	07-07-2022 10:51:42	DH8D	D	74,0	75,9	83,0
1	07-07-2022 10:53:36	E75S	D	76,4	80,6	90,2
1	07-07-2022 10:55:42	FA7X	D	81,0	85,8	95,0
1	07-07-2022 10:59:08	E195	D	80,0	84,3	92,1
1	07-07-2022 11:01:51	E170	D	75,9	79,6	90,1
1	07-07-2022 11:06:23	E75S	D	77,5	82,6	90,9
1	07-07-2022 11:08:34	GLF5	D	77,1	80,8	88,9
1	07-07-2022 11:15:03	A321	D	81,8	86,5	95,2
1	07-07-2022 11:19:59	E195	D	77,7	82,2	90,9
1	07-07-2022 11:21:43	E190	D	79,4	83,9	92,4
1	07-07-2022 11:27:38	E75S	D	78,5	82,5	91,1
1	07-07-2022 11:29:10	A321	D	82,1	86,7	94,6
1	07-07-2022 11:30:56	E195	D	78,8	84,3	91,6
1	07-07-2022 11:32:40	E170	D	80,1	84,9	92,4
1	07-07-2022 11:46:04	A320	D	78,8	82,4	91,1
1	07-07-2022 12:11:41	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
1	07-07-2022 12:17:42	F900	D	75,5	80,3	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-07-2022 12:25:34	B38M	D	79,1	83,3	90,8
1	07-07-2022 12:27:49	A320	D	80,1	83,8	93,5
1	07-07-2022 12:30:03	B738	D	81,7	86,1	93,5
1	07-07-2022 12:33:52	DHC6	D	73,9	76,7	84,6
1	07-07-2022 12:36:08	E75S	D	76,9	81,0	89,7
1	07-07-2022 12:37:37	A21N	D	77,4	81,6	89,7
1	07-07-2022 12:39:36	A321	D	81,5	85,5	94,3
1	07-07-2022 12:41:53	B738	D	78,9	85,0	93,3
1	07-07-2022 12:44:57	B38M	D	81,0	84,2	91,8
1	07-07-2022 12:49:16	SF34	D	76,0	77,7	85,0
1	07-07-2022 12:52:56	B738	D	81,7	87,2	94,5
1	07-07-2022 12:55:09	B738	D	81,6	86,0	93,9
1	07-07-2022 13:07:33	E190	D	79,5	84,2	92,0
1	07-07-2022 13:13:03	A319	D	79,8	84,2	92,4
1	07-07-2022 13:19:38	A321	D	80,8	85,2	93,8
1	07-07-2022 13:26:54	A21N	D	80,6	84,7	91,7
1	07-07-2022 13:37:53	B738	D	83,9	88,5	95,6
1	07-07-2022 13:39:26	DH8D	D	69,8	71,1	78,8
1	07-07-2022 13:43:39	A320	D	83,4	88,4	95,7
1	07-07-2022 13:45:12	B738	D	82,4	86,8	94,4
1	07-07-2022 13:46:36	E75S	D	80,6	85,4	93,2
1	07-07-2022 13:48:04	E190	D	81,2	86,2	93,2
1	07-07-2022 13:50:47	CRJ2	D	73,7	75,6	83,3
1	07-07-2022 13:53:08	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	07-07-2022 13:54:27	E190	D	77,0	80,9	89,6
1	07-07-2022 13:55:54	A319	D	79,8	83,3	92,8
1	07-07-2022 13:57:22	E195	D	79,8	85,7	92,6
1	07-07-2022 13:58:42	A321	D	83,3	89,0	96,3
1	07-07-2022 14:00:32	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
1	07-07-2022 14:02:04	E170	D	77,6	81,8	91,0
1	07-07-2022 14:20:00	E195	D	82,4	87,4	93,9
1	07-07-2022 14:35:57	E190	D	77,0	81,6	90,2
1	07-07-2022 14:56:14	E75S	D	78,5	83,2	91,5
1	07-07-2022 15:03:25	E75S	D	78,7	83,9	91,5
1	07-07-2022 15:11:27	E195	D	81,1	86,5	92,9
1	07-07-2022 15:13:18	E195	D	80,3	86,1	92,6
1	07-07-2022 15:15:12	E190	D	79,7	84,1	91,4
1	07-07-2022 15:16:52	E195	D	81,1	86,0	93,2
1	07-07-2022 15:18:24	E75S	D	81,8	86,6	94,1
1	07-07-2022 15:22:35	A321	D	82,6	87,3	95,1
1	07-07-2022 15:24:04	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
1	07-07-2022 15:31:04	E170	D	78,3	84,5	93,9
1	07-07-2022 15:33:00	B738	D	83,5	87,3	95,2
1	07-07-2022 15:34:46	E190	D	80,1	85,7	92,4
1	07-07-2022 15:37:04	B77W	D	83,8	89,5	96,4
1	07-07-2022 15:41:12	E75S	D	78,6	83,1	90,6
1	07-07-2022 15:47:04	DH8D	D	72,7	74,3	82,3
1	07-07-2022 15:55:11	E75S	D	80,9	85,4	93,5
1	07-07-2022 16:05:18	A319	D	78,3	81,4	90,1
1	07-07-2022 16:06:43	E170	D	80,7	85,6	92,8
1	07-07-2022 16:14:07	E190	D	82,2	87,4	94,2
1	07-07-2022 16:15:51	B38M	D	80,0	83,3	91,2
1	07-07-2022 16:20:20	E170	D	79,8	85,9	93,3
1	07-07-2022 16:25:06	A320	D	80,4	84,6	93,7
1	07-07-2022 16:33:54	A319	D	77,5	81,6	90,5
1	07-07-2022 16:55:00	E190	D	78,0	82,8	90,8
1	07-07-2022 16:57:38	E195	D	77,8	82,2	90,6
1	07-07-2022 16:59:18	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
1	07-07-2022 17:02:58	A21N	D	79,9	84,8	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	07-07-2022 17:04:27	E75S	D	79,8	83,9	92,3
1	07-07-2022 17:05:53	E75S	D	78,9	82,1	91,0
1	07-07-2022 17:07:49	E170	D	76,2	79,0	88,8
1	07-07-2022 17:09:16	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
1	07-07-2022 17:13:10	E190	D	77,9	82,5	90,2
1	07-07-2022 17:15:15	E75L	D	76,8	80,8	89,9
1	07-07-2022 17:16:47	B738	D	83,8	89,2	96,1
1	07-07-2022 17:18:15	E195	D	80,6	85,2	92,6
1	07-07-2022 17:19:48	E190	D	75,7	80,2	88,0
1	07-07-2022 17:25:16	E170	D	77,6	81,5	90,1
1	07-07-2022 17:28:06	B738	D	84,2	89,2	96,3
1	07-07-2022 17:29:57	A21N	D	78,9	83,3	90,3
1	07-07-2022 17:32:03	E195	D	77,9	82,2	90,4
1	07-07-2022 17:34:00	E75S	D	77,9	82,3	90,7
1	07-07-2022 17:35:43	E195	D	78,2	82,9	92,0
1	07-07-2022 17:39:57	E195	D	79,3	83,4	91,4
1	07-07-2022 17:41:31	E195	D	80,4	85,6	92,5
1	07-07-2022 17:45:36	CRJ9	D	80,4	84,8	92,5
1	07-07-2022 17:48:20	E75S	D	79,1	83,5	91,7
1	07-07-2022 17:50:25	E195	D	79,9	85,2	92,2
1	07-07-2022 18:19:51	B788	D	80,5	85,5	92,8
1	07-07-2022 18:22:23	A320	D	79,1	83,2	91,4
1	07-07-2022 18:42:09	B738	D	81,4	86,2	93,4
1	07-07-2022 18:57:36	E170	D	76,8	81,7	90,4
1	07-07-2022 19:04:14	A20N	D	73,7	75,2	84,5
1	07-07-2022 19:06:58	A321	D	83,5	88,5	96,1
1	07-07-2022 19:13:41	E190	D	76,2	80,3	89,0
1	07-07-2022 19:15:59	A321	D	82,2	86,8	94,9
1	07-07-2022 19:18:45	A21N	D	80,9	85,7	92,1
1	07-07-2022 19:27:22	B738	D	83,1	89,4	96,3
1	07-07-2022 19:29:04	E195	D	77,9	82,7	90,7
1	07-07-2022 19:38:33	E75S	D	78,2	82,4	90,8
1	07-07-2022 19:55:06	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
1	07-07-2022 19:56:38	A321	D	81,6	86,8	94,8
1	07-07-2022 19:58:41	BCS3	D	74,4	77,2	84,8
1	07-07-2022 20:01:51	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
1	07-07-2022 20:10:28	A319	D	74,9	77,1	86,7
1	07-07-2022 20:16:36	E75S	D	78,6	83,1	91,2
1	07-07-2022 20:35:12	E190	D	79,6	85,0	91,9
1	07-07-2022 20:40:20	E195	D	81,7	86,7	93,4
1	07-07-2022 20:41:43	E290	D	76,5	80,5	87,7
1	07-07-2022 20:43:50	E75S	D	81,0	85,9	93,0
1	07-07-2022 20:45:40	E75S	D	78,7	83,1	91,3
1	07-07-2022 20:47:14	E75S	D	78,6	82,1	90,9
1	07-07-2022 20:51:38	B738	D	83,1	88,3	94,9
1	07-07-2022 20:54:53	E195	D	81,5	86,9	93,5
1	07-07-2022 21:03:25	E195	D	80,7	85,8	92,5
1	07-07-2022 21:11:53	E75S	D	80,0	84,6	92,3
1	07-07-2022 21:13:32	B738	D	78,2	82,0	90,6
1	07-07-2022 21:16:58	E195	D	80,0	85,0	92,1
1	07-07-2022 21:19:17	E75S	D	79,8	84,8	92,2
1	07-07-2022 21:20:48	B763	D	77,8	81,8	91,2
1	07-07-2022 21:24:33	B738	D	83,5	88,6	95,6
1	07-07-2022 21:49:00	A321	D	82,9	87,9	95,6
1	07-07-2022 21:51:56	B738	D	79,3	83,7	91,6
1	07-07-2022 21:55:39	A320	D	73,2	74,1	84,9
1	07-07-2022 21:58:19	B38M	D	82,3	86,2	92,7
1	08-07-2022 06:09:40	B738	D	82,9	88,7	95,5
1	08-07-2022 06:11:46	A321	D	79,8	84,7	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-07-2022 06:15:31	A319	D	78,3	83,2	92,5
1	08-07-2022 06:17:37	B738	D	83,7	88,5	95,8
1	08-07-2022 06:19:17	A321	D	81,0	85,4	94,0
1	08-07-2022 06:23:00	B738	D	84,0	89,7	96,6
1	08-07-2022 06:25:09	A320	D	78,9	83,9	93,5
1	08-07-2022 06:28:02	A21N	D	80,3	85,4	92,1
1	08-07-2022 06:35:33	A321	D	80,5	85,6	93,9
1	08-07-2022 06:41:20	A321	D	82,1	87,1	95,5
1	08-07-2022 06:56:32	B738	D	83,5	89,4	96,2
1	08-07-2022 06:58:43	A21N	D	80,5	85,0	91,3
1	08-07-2022 07:00:34	A321	D	81,2	85,6	94,2
1	08-07-2022 07:02:20	B38M	D	81,4	85,0	92,5
1	08-07-2022 07:05:47	E195	D	81,0	86,0	93,1
1	08-07-2022 07:07:44	B738	D	77,9	81,5	90,6
1	08-07-2022 07:16:34	DH8D	D	71,0	71,7	80,1
1	08-07-2022 07:18:13	B38M	D	79,2	82,7	91,3
1	08-07-2022 07:22:33	E170	D	80,4	84,6	92,7
1	08-07-2022 07:27:31	E75S	D	79,7	84,4	92,9
1	08-07-2022 07:29:08	A21N	D	78,3	83,5	90,9
1	08-07-2022 07:30:50	E190	D	75,9	79,2	88,5
1	08-07-2022 07:38:36	E195	D	81,7	86,7	93,5
1	08-07-2022 07:39:59	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	08-07-2022 07:49:23	E190	D	75,9	79,5	88,4
1	08-07-2022 07:50:51	E75S	D	79,2	84,6	92,4
1	08-07-2022 07:53:51	A321	D	82,7	87,5	95,7
1	08-07-2022 07:55:25	E195	D	81,4	86,8	93,7
1	08-07-2022 07:57:13	DH8D	D	73,9	75,7	85,6
1	08-07-2022 08:02:05	DH8D	D	72,4	73,3	81,9
1	08-07-2022 08:04:10	E195	D	81,3	87,8	94,7
1	08-07-2022 08:05:54	B38M	D	79,2	83,7	92,0
1	08-07-2022 08:07:30	E170	D	76,9	81,7	91,4
1	08-07-2022 08:10:29	E75S	D	79,1	85,9	93,4
1	08-07-2022 08:12:12	E190	D	77,6	84,0	92,4
1	08-07-2022 08:21:13	E75S	D	77,9	82,5	91,1
1	08-07-2022 08:23:11	E195	D	76,6	80,0	89,2
1	08-07-2022 08:27:03	B38M	D	78,4	81,5	89,5
1	08-07-2022 08:34:50	B738	D	82,7	87,4	95,0
1	08-07-2022 08:53:22	B39M	D	79,9	84,1	92,7
1	08-07-2022 08:55:35	B738	D	81,9	87,2	94,7
1	08-07-2022 08:58:27	C295	D	74,3	77,3	84,3
1	08-07-2022 09:01:30	E190	D	79,4	84,2	92,5
1	08-07-2022 09:04:08	E195	D	76,1	80,5	89,3
1	08-07-2022 09:06:00	E170	D	80,8	85,4	93,5
1	08-07-2022 09:17:13	CRJ9	D	79,1	83,5	91,9
1	08-07-2022 09:29:54	B738	D	85,3	90,7	97,4
1	08-07-2022 09:42:48	B738	D	81,1	86,7	94,5
1	08-07-2022 09:46:12	E195	D	81,3	86,2	92,8
1	08-07-2022 09:51:08	B738	D	84,4	89,4	96,1
1	08-07-2022 10:02:04	E195	D	81,2	85,6	93,0
1	08-07-2022 10:05:23	E290	D	77,7	82,4	88,8
1	08-07-2022 10:07:01	B738	D	76,8	81,0	90,0
1	08-07-2022 10:09:32	A321	D	81,0	85,8	94,0
1	08-07-2022 10:12:10	A320	D	80,6	85,3	93,4
1	08-07-2022 10:14:09	E195	D	78,9	83,7	91,4
1	08-07-2022 10:17:02	P180	D	78,3	84,5	92,1
1	08-07-2022 10:20:09	E170	D	78,2	82,3	91,0
1	08-07-2022 10:32:56	A321	D	80,6	85,3	93,8
1	08-07-2022 10:36:11	B738	D	81,3	85,9	93,9
1	08-07-2022 10:41:29	E75S	D	77,8	82,5	91,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-07-2022 10:43:18	B738	D	80,8	86,1	93,8
1	08-07-2022 10:45:03	DH8D	D	72,9	75,4	84,3
1	08-07-2022 10:46:21	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
1	08-07-2022 10:49:21	E75S	D	78,4	83,0	91,5
1	08-07-2022 10:51:31	DH8D	D	72,7	76,1	84,5
1	08-07-2022 10:53:29	E75S	D	78,4	83,5	91,8
1	08-07-2022 11:05:58	E195	D	82,8	88,5	94,6
1	08-07-2022 11:07:41	E170	D	77,0	81,9	90,4
1	08-07-2022 11:09:45	E75S	D	78,6	84,8	93,4
1	08-07-2022 11:13:46	C525	D	77,4	81,5	89,2
1	08-07-2022 11:16:54	E195	D	75,4	86,3	96,2
1	08-07-2022 11:29:37	E75S	D	79,7	83,8	92,2
1	08-07-2022 11:37:47	A321	D	81,1	86,4	95,3
1	08-07-2022 11:40:53	B738	D	82,5	86,8	94,5
1	08-07-2022 11:43:37	E190	D	78,2	83,5	91,5
1	08-07-2022 11:47:42	B738	D	81,0	87,2	95,0
1	08-07-2022 11:56:32	B38M	D	79,4	82,8	91,1
1	08-07-2022 12:01:48	A20N	D	75,4	78,2	87,7
1	08-07-2022 12:04:52	E190	D	77,9	82,1	90,9
1	08-07-2022 12:08:09	A319	D	78,7	81,8	91,7
1	08-07-2022 12:09:55	E170	D	79,5	85,0	92,5
1	08-07-2022 12:14:05	E75S	D	81,2	86,3	93,5
1	08-07-2022 12:27:51	A321	D	78,1	82,4	92,6
1	08-07-2022 12:37:39	B738	D	79,5	83,5	92,7
1	08-07-2022 12:49:46	A321	D	79,7	84,0	93,2
1	08-07-2022 12:51:26	DH8D	D	70,7	71,6	80,7
1	08-07-2022 13:09:34	A319	D	79,4	83,5	92,2
1	08-07-2022 13:12:03	E195	D	79,7	84,8	92,5
1	08-07-2022 13:14:41	A21N	D	79,1	83,2	90,6
1	08-07-2022 13:16:16	A21N	D	79,0	83,0	90,4
1	08-07-2022 13:23:06	E75S	D	78,9	83,8	92,2
1	08-07-2022 13:32:45	E190	D	77,8	81,9	90,1
1	08-07-2022 13:34:15	E190	D	79,4	84,0	92,0
1	08-07-2022 13:41:13	DH8D	D	73,2	75,0	82,7
1	08-07-2022 13:46:27	E195	D	78,9	83,8	91,5
1	08-07-2022 13:48:28	A21N	D	79,1	83,2	90,6
1	08-07-2022 13:56:43	B738	D	82,7	88,3	95,8
1	08-07-2022 13:58:17	E75S	D	77,6	82,5	91,5
1	08-07-2022 14:00:37	DH8D	D	70,3	72,5	81,1
1	08-07-2022 14:04:34	A320	D	85,0	90,1	97,3
1	08-07-2022 14:07:04	B738	D	81,4	87,7	95,0
1	08-07-2022 14:12:05	B738	D	80,0	86,6	94,6
1	08-07-2022 14:14:18	E195	D	80,7	86,3	93,7
1	08-07-2022 14:19:33	A321	D	80,4	84,9	93,9
1	08-07-2022 14:21:30	E195	D	77,5	81,5	90,5
1	08-07-2022 14:45:51	E195	D	79,2	84,0	92,4
1	08-07-2022 14:50:30	B738	D	81,4	85,9	94,2
1	08-07-2022 14:56:03	A319	D	77,7	81,0	90,9
1	08-07-2022 15:01:18	B788	D	77,6	80,6	89,4
1	08-07-2022 15:04:39	B738	D	81,6	86,1	94,1
1	08-07-2022 15:08:02	P180	D	78,2	83,5	91,6
1	08-07-2022 15:10:17	A319	D	79,9	83,7	92,9
1	08-07-2022 15:12:16	G150	D	83,1	87,9	95,1
1	08-07-2022 15:14:58	E195	D	79,5	84,4	91,5
1	08-07-2022 15:17:01	B38M	D	81,0	84,0	92,5
1	08-07-2022 15:20:35	E290	D	75,0	78,7	88,0
1	08-07-2022 15:26:33	B738	D	82,5	88,4	95,7
1	08-07-2022 15:32:57	E195	D	78,6	83,2	91,6
1	08-07-2022 15:38:07	E75S	D	77,3	81,9	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-07-2022 15:43:50	E75S	D	78,7	82,9	92,0
1	08-07-2022 15:46:06	E170	D	78,7	84,0	92,3
1	08-07-2022 15:48:19	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	08-07-2022 15:50:33	CL35	D	76,2	80,2	88,2
1	08-07-2022 15:52:27	B738	D	80,4	84,5	93,4
1	08-07-2022 15:57:56	B38M	D	78,3	81,0	90,3
1	08-07-2022 16:00:23	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
1	08-07-2022 16:03:46	E195	D	82,0	87,4	95,0
1	08-07-2022 16:06:39	B738	D	82,0	87,1	95,4
1	08-07-2022 16:08:35	B738	D	83,1	87,2	95,6
1	08-07-2022 16:14:59	B77W	D	83,0	89,5	97,0
1	08-07-2022 16:16:47	E75S	D	76,9	81,6	90,7
1	08-07-2022 16:19:03	E190	D	80,0	84,9	92,3
1	08-07-2022 16:20:38	A21N	D	78,4	83,1	91,2
1	08-07-2022 16:22:28	CL30	D	76,0	80,4	88,5
1	08-07-2022 16:24:20	E75S	D	80,3	85,6	93,3
1	08-07-2022 16:43:31	B738	D	86,3	91,6	97,8
1	08-07-2022 16:44:41	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
1	08-07-2022 16:47:25	A319	D	79,3	83,6	92,5
1	08-07-2022 16:49:26	E190	D	79,5	84,1	91,5
1	08-07-2022 16:55:18	B38M	D	81,2	84,6	92,3
1	08-07-2022 16:56:29	DH8D	D	73,4	76,2	86,4
1	08-07-2022 16:58:28	B739	D	87,1	93,4	99,7
1	08-07-2022 17:00:44	E190	D	79,9	84,9	92,2
1	08-07-2022 17:02:20	C525	D	74,8	78,3	85,2
1	08-07-2022 17:10:11	E195	D	80,5	86,1	93,1
1	08-07-2022 17:12:27	E75S	D	81,5	86,6	93,8
1	08-07-2022 17:13:48	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
1	08-07-2022 17:15:14	E75S	D	80,9	85,8	93,0
1	08-07-2022 17:17:42	E190	D	80,2	85,4	92,8
1	08-07-2022 17:21:59	E75S	D	80,8	85,5	92,9
1	08-07-2022 17:23:25	B738	D	83,2	89,2	95,8
1	08-07-2022 17:25:15	E75L	D	79,1	82,9	91,7
1	08-07-2022 17:26:46	E190	D	80,0	85,6	92,6
1	08-07-2022 17:29:58	E190	D	79,3	83,9	91,6
1	08-07-2022 17:31:34	E75S	D	80,2	84,6	93,0
1	08-07-2022 17:33:05	E195	D	80,0	84,0	92,1
1	08-07-2022 17:35:42	E75S	D	80,5	85,3	93,5
1	08-07-2022 17:40:06	E75S	D	79,6	84,1	92,3
1	08-07-2022 17:42:00	E195	D	81,8	86,8	93,6
1	08-07-2022 17:43:38	E170	D	79,6	83,4	91,9
1	08-07-2022 17:46:26	A321	D	82,3	87,3	95,5
1	08-07-2022 17:49:34	A321	D	81,0	86,0	94,6
1	08-07-2022 17:52:14	E195	D	77,3	82,4	90,9
1	08-07-2022 17:54:18	B38M	D	80,4	84,0	91,5
1	08-07-2022 17:56:25	E170	D	80,2	85,3	93,2
1	08-07-2022 18:06:37	B788	D	82,1	87,3	94,1
1	08-07-2022 18:11:10	E170	D	72,6	84,6	90,3
1	08-07-2022 18:22:35	E190	D	81,1	86,0	93,7
1	08-07-2022 18:24:57	GLF5	D	77,5	80,7	89,5
1	08-07-2022 18:27:47	E170	D	77,1	81,6	90,9
1	08-07-2022 18:43:03	C295	D	75,6	79,3	85,6
1	08-07-2022 18:45:12	DH8D	D	74,3	76,7	85,7
1	08-07-2022 18:47:40	A20N	D	75,3	78,3	88,1
1	08-07-2022 18:53:23	A321	A	83,5	89,1	94,3
1	08-07-2022 18:55:58	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	08-07-2022 19:03:04	A20N	D	76,3	79,7	88,9
1	08-07-2022 19:12:45	E195	D	80,5	85,5	92,8
1	08-07-2022 19:22:38	A321	D	81,8	86,2	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	08-07-2022 19:29:10	B738	D	83,6	88,5	95,3
1	08-07-2022 19:41:04	E195	D	81,9	87,4	94,7
1	08-07-2022 20:01:18	DH8D	D	73,3	76,1	84,1
1	08-07-2022 20:15:15	E170	D	80,7	86,8	94,2
1	08-07-2022 20:23:52	E75S	D	79,8	83,9	92,4
1	08-07-2022 20:26:42	A321	D	81,1	85,7	94,3
1	08-07-2022 20:29:47	B738	D	84,0	89,8	96,8
1	08-07-2022 20:42:38	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	08-07-2022 20:45:05	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
1	08-07-2022 20:52:03	E195	D	76,2	80,3	89,4
1	08-07-2022 20:53:49	E75L	D	76,1	80,1	90,4
1	08-07-2022 20:55:42	E75S	D	79,7	83,7	92,5
1	08-07-2022 20:57:17	E75S	D	77,3	80,6	90,7
1	08-07-2022 20:59:34	B38M	D	78,5	81,6	90,6
1	08-07-2022 21:00:51	DH8D	D	71,6	73,4	83,3
1	08-07-2022 21:04:40	E75S	D	81,0	85,6	93,6
1	08-07-2022 21:06:54	A319	D	77,1	79,8	89,8
1	08-07-2022 21:08:50	E195	D	79,3	83,9	92,1
1	08-07-2022 21:10:38	E290	D	76,8	81,4	88,8
1	08-07-2022 21:15:10	E195	D	77,9	82,1	90,9
1	08-07-2022 21:18:05	BCS3	D	74,3	77,8	86,6
1	08-07-2022 21:19:49	E195	D	79,7	84,2	92,7
1	08-07-2022 21:21:22	B763	D	76,4	79,8	90,8
1	08-07-2022 21:24:00	E195	D	77,1	81,5	90,3
1	08-07-2022 21:33:38	B738	D	74,2	76,6	87,6
1	08-07-2022 21:40:06	A321	D	81,4	86,1	94,4
1	08-07-2022 21:47:46	B738	D	77,7	81,2	90,4
1	08-07-2022 21:52:35	A333	D	84,2	88,8	97,8
1	09-07-2022 06:04:09	B38M	D	78,5	82,1	91,3
1	09-07-2022 06:14:21	A319	D	80,6	83,8	93,8
1	09-07-2022 06:16:28	A321	D	80,2	84,9	93,8
1	09-07-2022 06:18:18	A321	D	81,1	85,9	94,5
1	09-07-2022 06:20:11	A319	D	79,8	83,4	93,0
1	09-07-2022 06:30:53	A320	D	80,4	84,5	93,1
1	09-07-2022 06:38:51	A321	D	81,7	86,4	95,0
1	09-07-2022 07:04:50	E195	D	80,2	85,5	92,8
1	09-07-2022 07:11:57	A21N	D	78,3	82,5	90,3
1	09-07-2022 07:15:05	A21N	D	78,6	82,8	90,1
1	09-07-2022 07:17:18	E75S	D	76,9	80,1	89,9
1	09-07-2022 07:19:31	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
1	09-07-2022 07:28:25	B38M	D	81,4	85,3	93,2
1	09-07-2022 07:30:05	E195	D	77,4	82,2	90,8
1	09-07-2022 07:33:19	A321	D	84,0	89,1	97,0
1	09-07-2022 07:35:46	E195	D	79,9	85,4	92,9
1	09-07-2022 07:39:06	B738	D	82,5	87,8	94,8
1	09-07-2022 07:40:38	E170	D	75,7	79,4	89,3
1	09-07-2022 07:42:27	B738	D	82,6	88,0	95,2
1	09-07-2022 07:44:46	A321	D	82,9	87,3	95,9
1	09-07-2022 07:46:42	E190	D	77,5	81,6	90,7
1	09-07-2022 07:48:35	E75S	D	78,2	82,8	91,4
1	09-07-2022 07:50:22	E190	D	77,9	82,1	90,4
1	09-07-2022 07:52:02	E195	D	81,3	85,8	93,1
1	09-07-2022 07:53:39	E190	D	78,8	84,5	91,8
1	09-07-2022 07:56:25	E75S	D	76,7	80,2	89,9
1	09-07-2022 07:58:19	B738	D	81,1	85,8	93,8
1	09-07-2022 07:59:57	E195	D	79,6	84,9	92,4
1	09-07-2022 08:04:50	B738	D	81,3	86,7	93,9
1	09-07-2022 08:07:07	E170	D	78,4	83,1	91,8
1	09-07-2022 08:08:46	E170	D	77,1	81,1	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-07-2022 08:11:24	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
1	09-07-2022 08:12:55	B38M	D	79,5	83,1	91,5
1	09-07-2022 08:14:24	E190	D	78,7	83,1	91,3
1	09-07-2022 08:16:03	E170	D	78,5	83,3	92,1
1	09-07-2022 08:20:10	E190	D	82,2	86,8	93,9
1	09-07-2022 08:25:09	B738	D	84,8	89,9	96,8
1	09-07-2022 08:30:01	B738	D	81,8	87,0	95,2
1	09-07-2022 08:32:21	C295	D	73,8	75,5	82,8
1	09-07-2022 08:35:32	E195	D	79,4	85,6	93,5
1	09-07-2022 08:40:06	E170	D	79,2	83,3	92,4
1	09-07-2022 08:46:03	B738	D	83,0	87,2	94,5
1	09-07-2022 08:50:07	C295	D	73,7	75,7	83,2
1	09-07-2022 08:54:15	A21N	D	79,4	83,6	90,9
1	09-07-2022 08:58:05	E75S	D	80,1	85,1	93,1
1	09-07-2022 09:04:13	E75S	D	80,2	84,8	93,4
1	09-07-2022 09:06:55	B738	D	82,3	87,4	94,8
1	09-07-2022 09:17:35	E75S	D	77,8	82,1	91,6
1	09-07-2022 09:19:02	A320	D	79,2	83,2	92,4
1	09-07-2022 09:21:35	A320	D	77,6	81,5	91,0
1	09-07-2022 09:31:25	E195	D	79,6	84,9	92,4
1	09-07-2022 09:35:36	A320	D	79,3	83,3	92,9
1	09-07-2022 09:45:26	A21N	D	78,7	84,7	91,5
1	09-07-2022 09:50:09	E195	D	81,5	86,2	93,6
1	09-07-2022 10:02:01	E190	D	79,7	84,6	92,3
1	09-07-2022 10:14:10	A320	D	77,3	81,5	90,9
1	09-07-2022 10:16:13	GL5T	D	76,0	81,2	89,4
1	09-07-2022 10:18:01	E190	D	78,8	84,6	92,6
1	09-07-2022 10:19:55	A320	D	79,3	82,8	91,6
1	09-07-2022 10:21:51	E195	D	81,6	86,5	93,7
1	09-07-2022 10:23:19	E290	D	73,9	79,3	88,4
1	09-07-2022 10:46:39	DH8D	D	72,4	74,7	82,8
1	09-07-2022 10:48:01	E75S	D	79,7	83,3	92,2
1	09-07-2022 11:00:01	A320	D	79,4	83,0	92,4
1	09-07-2022 11:02:19	E170	D	77,5	83,1	91,3
1	09-07-2022 11:04:39	B738	D	82,7	87,1	95,3
1	09-07-2022 11:07:29	E170	D	80,2	84,9	92,7
1	09-07-2022 11:10:18	E195	D	79,3	84,2	92,1
1	09-07-2022 11:12:11	E195	D	79,7	84,1	92,2
1	09-07-2022 11:13:46	E195	D	82,4	87,4	94,4
1	09-07-2022 11:15:26	B738	D	83,3	87,8	95,1
1	09-07-2022 11:16:51	E75S	D	81,1	85,8	93,4
1	09-07-2022 11:18:10	E190	D	77,7	82,3	90,3
1	09-07-2022 11:20:05	A321	D	80,4	85,8	93,8
1	09-07-2022 11:22:24	B738	D	82,8	88,2	95,8
1	09-07-2022 11:24:58	E75S	D	78,8	82,5	91,6
1	09-07-2022 11:28:50	E75S	D	76,1	79,7	89,5
1	09-07-2022 11:40:35	E75S	D	79,2	83,3	91,8
1	09-07-2022 11:50:13	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
1	09-07-2022 12:15:28	B38M	D	82,8	87,0	94,0
1	09-07-2022 12:20:26	C25A	D	76,2	80,5	89,6
1	09-07-2022 12:22:53	A319	D	79,9	83,1	92,9
1	09-07-2022 12:33:00	LJ35	D	82,9	87,6	93,7
1	09-07-2022 12:37:28	B738	D	83,5	88,3	95,8
1	09-07-2022 12:44:19	E190	D	79,3	84,3	92,1
1	09-07-2022 12:57:31	B738	D	79,6	83,6	92,2
1	09-07-2022 12:59:02	B738	D	82,7	87,4	95,0
1	09-07-2022 13:04:38	E190	D	77,6	81,8	90,8
1	09-07-2022 13:10:29	A321	D	78,8	82,4	92,4
1	09-07-2022 13:13:56	CL30	D	76,2	80,5	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-07-2022 13:16:12	E170	D	77,8	81,8	91,0
1	09-07-2022 13:18:29	B738	D	80,7	85,3	93,5
1	09-07-2022 13:20:02	E170	D	78,1	82,6	91,7
1	09-07-2022 13:32:43	B38M	D	78,2	81,9	90,3
1	09-07-2022 13:37:53	E75S	D	77,4	81,5	90,6
1	09-07-2022 13:48:15	C550	D	72,7	75,9	83,5
1	09-07-2022 13:49:30	E190	D	77,4	81,9	89,9
1	09-07-2022 13:50:58	E170	D	76,4	79,7	89,1
1	09-07-2022 13:55:57	E75S	D	78,6	82,5	92,2
1	09-07-2022 14:00:19	E195	D	78,0	84,0	91,8
1	09-07-2022 14:02:58	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	09-07-2022 14:07:29	E190	D	77,6	82,8	91,0
1	09-07-2022 14:16:22	A321	D	78,7	82,0	92,6
1	09-07-2022 14:22:30	A321	D	81,7	86,8	94,7
1	09-07-2022 14:23:57	B38M	D	78,6	82,2	90,9
1	09-07-2022 14:25:41	E135	D	74,1	78,3	86,6
1	09-07-2022 14:34:22	A21N	D	79,3	83,8	90,7
1	09-07-2022 14:35:56	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	09-07-2022 14:52:00	BCS3	D	75,3	79,0	87,0
1	09-07-2022 14:53:24	E75S	D	77,7	81,3	90,9
1	09-07-2022 14:58:08	GLF6	D	75,3	78,6	87,4
1	09-07-2022 15:04:09	A321	D	81,5	87,2	95,1
1	09-07-2022 15:09:36	E190	D	77,1	81,9	90,1
1	09-07-2022 15:12:05	E75S	D	78,1	82,8	91,1
1	09-07-2022 15:18:14	E170	D	78,2	82,0	91,5
1	09-07-2022 15:19:46	A321	D	78,2	82,7	92,0
1	09-07-2022 15:21:10	E190	D	79,3	83,9	93,2
1	09-07-2022 15:22:53	E75S	D	77,8	83,2	91,2
1	09-07-2022 15:26:09	E75S	D	78,0	82,6	91,0
1	09-07-2022 15:28:00	B738	D	80,6	84,2	93,1
1	09-07-2022 15:29:58	E195	D	78,4	84,5	91,6
1	09-07-2022 15:31:30	A21N	D	78,0	82,8	90,3
1	09-07-2022 15:33:53	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
1	09-07-2022 15:39:40	DH8D	D	71,3	73,2	82,1
1	09-07-2022 15:41:46	A319	D	78,2	82,5	92,2
1	09-07-2022 15:48:15	B77W	D	81,3	86,7	94,1
1	09-07-2022 15:54:09	E195	D	80,5	85,5	93,3
1	09-07-2022 15:56:57	A320	D	80,7	84,3	94,1
1	09-07-2022 16:00:12	B738	D	83,1	88,6	95,6
1	09-07-2022 16:04:44	E75S	D	75,7	79,4	89,3
1	09-07-2022 16:08:08	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	09-07-2022 16:19:18	A321	D	79,2	83,2	93,2
1	09-07-2022 16:22:30	E190	D	80,0	84,3	92,0
1	09-07-2022 16:26:09	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	09-07-2022 16:41:53	E75S	D	78,3	82,2	91,1
1	09-07-2022 16:52:40	B38M	D	78,9	82,8	91,4
1	09-07-2022 16:57:16	DH8D	D	73,8	75,6	84,2
1	09-07-2022 16:59:05	B738	D	82,8	88,1	95,4
1	09-07-2022 17:00:45	E170	D	78,8	86,3	92,4
1	09-07-2022 17:02:42	E190	D	77,2	80,8	90,2
1	09-07-2022 17:04:14	E170	D	79,0	83,3	92,4
1	09-07-2022 17:05:43	B738	D	82,1	87,0	94,7
1	09-07-2022 17:08:35	E170	D	80,0	84,8	92,8
1	09-07-2022 17:12:31	B738	D	82,1	86,3	93,9
1	09-07-2022 17:13:48	E195	D	81,2	87,5	94,5
1	09-07-2022 17:15:55	E195	D	79,6	84,7	92,1
1	09-07-2022 17:18:33	E190	D	78,1	82,6	90,1
1	09-07-2022 17:20:23	E195	D	78,3	82,7	90,9
1	09-07-2022 17:22:01	A320	D	78,0	81,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	09-07-2022 17:23:18	E195	D	77,5	84,1	91,9
1	09-07-2022 17:25:51	E190	D	77,2	81,4	90,4
1	09-07-2022 17:34:10	E75S	D	78,4	83,3	91,8
1	09-07-2022 17:35:44	E75S	D	77,2	81,3	90,4
1	09-07-2022 17:48:03	E195	D	79,1	84,1	91,9
1	09-07-2022 17:50:05	A21N	D	78,5	83,3	90,3
1	09-07-2022 17:55:51	E170	D	80,3	85,0	92,9
1	09-07-2022 18:01:57	E190	D	79,9	85,0	92,7
1	09-07-2022 18:05:24	B788	D	79,8	84,4	92,3
1	09-07-2022 18:08:35	E75S	D	79,4	84,0	92,4
1	09-07-2022 18:10:13	E195	D	77,8	83,5	91,6
1	09-07-2022 18:12:53	B738	D	83,9	89,8	96,6
1	09-07-2022 18:15:04	E190	D	78,7	83,9	92,0
1	09-07-2022 18:17:05	E195	D	79,6	85,2	92,7
1	09-07-2022 18:44:19	A321	D	77,4	80,8	91,4
1	09-07-2022 18:46:38	B38M	D	77,8	81,2	89,8
1	09-07-2022 19:10:39	A321	D	80,1	84,6	93,1
1	09-07-2022 19:12:39	B38M	D	81,0	84,4	92,5
1	09-07-2022 19:14:24	B738	D	81,5	86,7	94,3
1	09-07-2022 19:23:06	A319	D	79,2	83,4	92,6
1	09-07-2022 19:25:07	A321	D	78,6	82,6	91,8
1	09-07-2022 19:30:36	E195	D	79,6	84,4	92,7
1	09-07-2022 19:45:49	A21N	D	79,2	83,8	91,0
1	09-07-2022 19:59:52	A20N	D	75,1	78,0	87,4
1	09-07-2022 20:01:10	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
1	09-07-2022 20:03:45	E75S	D	77,7	82,5	91,5
1	09-07-2022 20:05:24	E170	D	77,1	82,8	90,5
1	09-07-2022 20:12:51	B738	D	83,8	88,2	95,3
1	09-07-2022 20:25:54	E195	D	80,9	85,9	93,4
1	09-07-2022 20:35:22	E75S	D	78,3	82,9	91,7
1	09-07-2022 20:56:26	A321	D	82,1	86,5	94,9
1	09-07-2022 20:57:55	E190	D	77,1	81,6	90,3
1	09-07-2022 21:00:45	E195	D	78,5	83,0	91,7
1	09-07-2022 21:04:55	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	09-07-2022 21:12:17	B738	D	82,6	87,5	95,3
1	09-07-2022 21:14:54	E75S	D	77,8	81,6	90,6
1	09-07-2022 21:37:00	E75L	D	75,1	78,9	88,1
1	09-07-2022 21:38:53	A320	D	78,1	81,0	90,6
1	09-07-2022 21:47:58	B738	D	80,1	83,7	92,9
1	10-07-2022 06:02:45	A21N	D	79,3	83,9	91,0
1	10-07-2022 06:05:14	B737	D	81,6	86,9	93,9
1	10-07-2022 06:11:40	A319	D	79,2	82,6	92,6
1	10-07-2022 06:15:09	A321	D	79,2	82,8	92,6
1	10-07-2022 06:17:11	B738	D	82,4	88,2	95,2
1	10-07-2022 06:19:27	A21N	D	79,1	83,9	90,9
1	10-07-2022 06:26:40	A21N	D	79,3	83,4	90,8
1	10-07-2022 06:29:43	B738	D	81,9	86,8	94,7
1	10-07-2022 06:31:49	A321	D	80,0	84,5	93,8
1	10-07-2022 06:33:35	A319	D	78,5	81,8	91,8
1	10-07-2022 06:40:36	A320	D	78,8	82,7	92,0
1	10-07-2022 06:42:47	B738	D	83,2	87,9	95,5
1	10-07-2022 06:51:07	B38M	D	79,3	82,9	90,8
1	10-07-2022 07:07:49	B738	D	83,9	88,7	96,5
1	10-07-2022 07:13:04	E75S	D	77,4	80,8	90,8
1	10-07-2022 07:24:22	A321	D	81,1	86,1	94,6
1	10-07-2022 07:38:57	A321	D	80,8	85,9	94,3
1	10-07-2022 07:40:29	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	10-07-2022 07:47:10	E170	D	81,2	85,7	93,8
1	10-07-2022 07:48:32	E75S	D	78,5	81,8	91,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-07-2022 07:50:05	E190	D	80,7	85,3	92,7
1	10-07-2022 07:51:35	E75S	D	78,9	83,6	92,3
1	10-07-2022 07:52:57	E170	D	80,9	86,9	93,9
1	10-07-2022 07:58:27	E195	D	80,4	85,4	92,8
1	10-07-2022 08:01:23	E170	D	80,8	85,9	94,1
1	10-07-2022 08:03:00	B738	D	82,2	87,6	95,0
1	10-07-2022 08:06:01	E170	D	80,6	85,4	93,1
1	10-07-2022 08:07:42	E75S	D	78,7	83,2	92,2
1	10-07-2022 08:09:51	B738	D	80,7	86,6	94,5
1	10-07-2022 08:12:09	B38M	D	79,3	82,7	91,4
1	10-07-2022 08:16:48	E195	D	81,3	86,4	93,3
1	10-07-2022 08:18:33	E190	D	75,7	79,0	88,7
1	10-07-2022 08:24:36	B738	D	85,2	90,4	96,7
1	10-07-2022 08:26:21	E195	D	79,1	83,3	91,6
1	10-07-2022 08:29:03	E195	D	84,0	88,8	104,8
1	10-07-2022 08:40:02	E195	D	78,4	83,6	91,0
1	10-07-2022 08:41:48	B738	D	82,9	87,9	95,4
1	10-07-2022 08:45:48	B739	D	81,6	86,7	95,0
1	10-07-2022 08:54:41	E195	D	80,9	85,7	93,2
1	10-07-2022 09:08:19	B738	D	83,0	87,7	95,3
1	10-07-2022 09:10:07	B38M	D	80,5	84,6	91,9
1	10-07-2022 09:13:28	E190	D	80,7	85,4	93,0
1	10-07-2022 09:17:41	A320	D	79,5	83,5	92,9
1	10-07-2022 09:19:55	B738	D	83,3	87,9	95,4
1	10-07-2022 09:26:30	CRJ9	D	80,6	85,0	93,4
1	10-07-2022 09:28:13	B738	D	83,1	88,6	95,6
1	10-07-2022 09:30:27	C56X	D	74,4	78,3	84,8
1	10-07-2022 09:32:47	B38M	D	79,2	82,9	91,3
1	10-07-2022 09:38:55	E190	D	79,1	84,4	92,1
1	10-07-2022 10:13:57	A319	D	79,4	82,2	92,2
1	10-07-2022 10:24:12	A321	D	81,2	85,6	94,2
1	10-07-2022 10:35:16	E75S	D	75,3	79,2	89,0
1	10-07-2022 10:38:12	B738	D	81,7	86,6	94,5
1	10-07-2022 10:47:34	B738	D	81,7	86,8	94,5
1	10-07-2022 10:59:03	E195	D	81,9	86,8	94,0
1	10-07-2022 11:01:15	B738	D	82,0	87,2	94,8
1	10-07-2022 11:04:58	A320	D	77,9	81,4	91,4
1	10-07-2022 11:06:21	DH8D	D	75,0	78,1	85,8
1	10-07-2022 11:09:15	A320	D	79,3	82,6	92,5
1	10-07-2022 11:11:04	E75S	D	78,3	82,9	91,6
1	10-07-2022 11:13:52	E75S	D	80,6	84,9	92,9
1	10-07-2022 11:22:05	A21N	D	80,3	86,3	92,7
1	10-07-2022 11:29:30	B738	D	82,7	87,5	94,5
1	10-07-2022 11:32:24	E195	D	76,2	80,1	89,2
1	10-07-2022 11:33:49	E195	D	79,6	83,7	92,1
1	10-07-2022 11:36:42	E195	D	80,3	85,2	92,8
1	10-07-2022 11:38:12	E190	D	80,7	86,1	93,3
1	10-07-2022 11:39:34	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	10-07-2022 11:40:46	E170	D	80,6	85,7	93,1
1	10-07-2022 11:46:30	B38M	D	78,8	82,2	90,6
1	10-07-2022 11:48:05	E75S	D	77,1	80,6	90,3
1	10-07-2022 11:51:08	B738	D	82,8	88,3	95,8
1	10-07-2022 11:53:09	CRJ9	D	76,4	79,6	88,9
1	10-07-2022 11:56:34	E195	D	79,4	84,7	92,2
1	10-07-2022 11:58:38	E190	D	79,3	84,2	91,9
1	10-07-2022 12:07:34	E75S	D	78,0	82,0	91,1
1	10-07-2022 12:09:16	E195	D	77,2	82,2	89,9
1	10-07-2022 12:10:48	A320	D	80,3	83,8	92,8
1	10-07-2022 12:24:51	E170	D	76,5	81,2	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-07-2022 12:26:59	A321	D	82,6	86,6	95,4
1	10-07-2022 12:29:53	A21N	D	80,6	85,2	92,3
1	10-07-2022 12:52:26	B737	D	78,9	83,1	91,5
1	10-07-2022 12:54:40	B738	D	81,5	84,8	93,2
1	10-07-2022 13:02:33	BCS3	D	75,0	78,3	86,1
1	10-07-2022 13:15:27	E75L	D	75,4	79,1	88,7
1	10-07-2022 13:18:25	A320	D	79,3	82,6	92,3
1	10-07-2022 13:22:20	E195	D	79,4	84,2	92,0
1	10-07-2022 13:25:10	E170	D	77,9	83,5	91,2
1	10-07-2022 13:29:44	E190	D	77,8	83,1	91,2
1	10-07-2022 13:33:22	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
1	10-07-2022 13:36:35	E170	D	76,8	81,5	90,2
1	10-07-2022 13:38:39	E195	D	77,9	82,5	90,9
1	10-07-2022 13:52:05	E195	D	78,3	82,4	91,1
1	10-07-2022 13:54:52	A21N	D	76,6	81,6	89,4
1	10-07-2022 13:57:42	E195	D	78,4	84,1	91,6
1	10-07-2022 14:03:51	E195	D	78,6	82,8	91,1
1	10-07-2022 14:05:59	B738	D	80,7	86,2	94,2
1	10-07-2022 14:08:15	B38M	D	79,2	82,3	90,7
1	10-07-2022 14:10:09	A319	D	77,8	80,2	90,8
1	10-07-2022 14:11:57	A321	D	77,6	81,2	91,3
1	10-07-2022 14:13:50	DH8D	D	70,4	72,4	81,2
1	10-07-2022 14:25:14	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
1	10-07-2022 14:29:55	E190	D	76,9	81,3	89,9
1	10-07-2022 14:33:12	A321	D	79,0	83,2	92,6
1	10-07-2022 14:39:48	B38M	D	79,7	83,3	91,2
1	10-07-2022 14:42:55	C650	D	77,9	83,3	92,5
1	10-07-2022 14:49:23	A319	D	76,4	80,4	89,4
1	10-07-2022 15:02:13	E75S	D	77,7	81,6	91,3
1	10-07-2022 15:04:15	B738	D	81,5	86,0	93,8
1	10-07-2022 15:07:53	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	10-07-2022 15:09:59	E75S	D	77,7	82,5	90,7
1	10-07-2022 15:11:44	E290	D	74,9	78,2	85,7
1	10-07-2022 15:14:23	B738	D	80,8	85,3	93,4
1	10-07-2022 15:15:47	DH8D	D	73,6	77,4	85,4
1	10-07-2022 15:17:54	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	10-07-2022 15:20:33	E195	D	78,9	84,1	91,7
1	10-07-2022 15:23:17	E170	D	80,0	84,2	92,8
1	10-07-2022 15:26:17	E75S	D	75,8	79,3	89,2
1	10-07-2022 15:33:23	B77W	D	83,7	88,8	96,0
1	10-07-2022 15:43:27	E75S	D	77,5	81,5	90,7
1	10-07-2022 15:53:13	B38M	D	78,9	81,8	91,2
1	10-07-2022 16:03:08	E75S	D	79,8	84,2	93,2
1	10-07-2022 16:05:39	B738	D	84,0	88,3	96,6
1	10-07-2022 16:07:43	E75S	D	76,5	80,7	90,3
1	10-07-2022 16:09:40	GLF5	D	75,3	79,0	87,7
1	10-07-2022 16:11:57	B738	D	82,9	87,1	95,2
1	10-07-2022 16:19:52	E190	D	78,2	82,7	91,7
1	10-07-2022 16:39:13	A321	D	80,6	86,1	94,4
1	10-07-2022 16:45:43	B38M	D	79,1	82,2	91,2
1	10-07-2022 16:48:25	E195	D	80,0	84,4	92,3
1	10-07-2022 16:54:08	B738	D	78,4	82,1	91,1
1	10-07-2022 16:57:32	DH8D	D	73,5	76,0	83,0
1	10-07-2022 16:59:07	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
1	10-07-2022 17:00:42	E190	D	78,1	82,9	91,4
1	10-07-2022 17:02:19	A320	D	78,6	82,6	91,8
1	10-07-2022 17:04:14	E170	D	81,2	86,6	94,0
1	10-07-2022 17:09:25	E195	D	78,8	83,6	91,8
1	10-07-2022 17:15:58	E195	D	76,7	81,2	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-07-2022 17:18:45	E75S	D	76,9	81,2	91,4
1	10-07-2022 17:20:19	E195	D	79,5	84,0	91,8
1	10-07-2022 17:26:33	E75S	D	77,3	82,0	91,1
1	10-07-2022 17:28:21	B738	D	81,2	85,1	93,5
1	10-07-2022 17:29:52	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
1	10-07-2022 17:36:52	E195	D	79,8	84,7	92,6
1	10-07-2022 17:38:35	E190	D	76,9	81,4	89,9
1	10-07-2022 17:40:21	E75S	D	77,0	82,2	91,1
1	10-07-2022 17:42:05	E190	D	78,3	82,5	91,1
1	10-07-2022 17:44:41	B738	D	79,0	84,2	92,8
1	10-07-2022 17:46:28	E190	D	78,0	82,5	90,3
1	10-07-2022 17:48:13	E195	D	78,7	83,1	91,5
1	10-07-2022 17:49:54	E195	D	79,5	83,9	91,9
1	10-07-2022 17:52:05	E195	D	79,3	83,7	91,9
1	10-07-2022 17:54:01	A321	D	78,8	82,2	92,0
1	10-07-2022 17:58:28	E170	D	79,7	85,5	93,3
1	10-07-2022 18:01:56	E170	D	76,5	79,8	90,0
1	10-07-2022 18:03:22	A320	D	79,3	83,0	93,1
1	10-07-2022 18:06:27	B38M	D	78,9	82,2	90,7
1	10-07-2022 18:08:01	E195	D	80,5	85,5	93,1
1	10-07-2022 18:09:24	E190	D	78,8	83,3	91,4
1	10-07-2022 18:10:50	B738	D	81,2	85,8	93,8
1	10-07-2022 18:12:19	E170	D	80,5	85,1	92,8
1	10-07-2022 18:28:23	E55P	D	75,5	79,7	89,3
1	10-07-2022 18:30:46	B788	D	80,6	85,5	93,4
1	10-07-2022 18:34:06	E75S	D	78,7	82,4	91,5
1	10-07-2022 18:40:11	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	10-07-2022 18:41:56	B738	D	80,1	85,7	93,7
1	10-07-2022 19:29:22	E170	D	79,6	83,3	92,6
1	10-07-2022 19:31:54	B738	D	82,2	87,1	95,0
1	10-07-2022 19:34:18	B38M	D	80,1	83,8	91,9
1	10-07-2022 19:37:21	A319	D	77,5	80,5	91,2
1	10-07-2022 19:45:24	A321	D	80,0	85,2	93,8
1	10-07-2022 20:03:58	AT75	D	73,6	77,4	85,4
1	10-07-2022 20:06:26	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	10-07-2022 20:11:25	A321	D	80,6	85,5	93,8
1	10-07-2022 20:19:00	DH8D	D	72,6	74,8	83,8
1	10-07-2022 20:21:00	A21N	D	81,1	85,9	92,5
1	10-07-2022 20:22:24	E75L	D	76,4	80,6	89,8
1	10-07-2022 20:24:04	E195	D	81,1	86,9	94,4
1	10-07-2022 20:26:14	A21N	D	76,6	80,9	89,2
1	10-07-2022 20:28:37	E75S	D	77,5	81,8	90,9
1	10-07-2022 20:30:06	E75S	D	79,2	83,5	92,5
1	10-07-2022 20:32:37	E75S	D	77,5	81,1	90,7
1	10-07-2022 20:34:09	E295	D	75,2	78,3	86,0
1	10-07-2022 20:35:38	E75S	D	79,4	83,1	92,6
1	10-07-2022 20:37:17	E195	D	79,1	83,6	92,5
1	10-07-2022 20:40:26	E195	D	79,5	83,9	91,8
1	10-07-2022 20:48:14	E190	D	78,7	82,4	91,0
1	10-07-2022 20:52:19	E170	D	78,4	84,3	92,2
1	10-07-2022 20:54:12	E195	D	78,2	83,2	91,4
1	10-07-2022 21:14:39	B738	D	83,2	88,3	95,3
1	10-07-2022 21:23:14	B38M	D	78,5	81,1	90,0
1	10-07-2022 21:31:28	B738	D	80,7	85,1	93,7
1	10-07-2022 21:43:33	B738	D	81,2	85,8	94,0
1	10-07-2022 21:47:42	A21N	D	79,8	84,6	91,9
1	10-07-2022 21:53:59	B38M	D	79,4	82,7	91,2
1	10-07-2022 21:56:17	B738	D	82,0	86,3	93,7
1	10-07-2022 21:57:52	E75S	D	77,2	81,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-07-2022 06:08:34	A319	D	80,2	83,7	93,5
1	11-07-2022 06:11:53	B738	D	81,2	85,0	94,0
1	11-07-2022 06:14:08	A21N	D	80,1	84,9	91,8
1	11-07-2022 06:20:38	A321	D	80,5	84,9	93,8
1	11-07-2022 06:23:49	B738	D	82,5	87,2	95,0
1	11-07-2022 06:27:48	A21N	D	79,2	83,8	90,9
1	11-07-2022 06:35:45	A320	D	79,8	84,7	93,8
1	11-07-2022 06:36:35	B38M	D	75,2	84,1	96,0
1	11-07-2022 06:39:11	C295	D	73,2	77,8	94,0
1	11-07-2022 06:47:09	A321	D	82,5	87,0	95,8
1	11-07-2022 06:50:19	A321	D	82,5	87,6	95,8
1	11-07-2022 06:57:31	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	11-07-2022 06:59:58	B738	D	84,4	89,4	96,7
1	11-07-2022 07:03:59	A320	D	79,9	85,5	94,4
1	11-07-2022 07:09:10	B738	D	79,1	83,1	92,8
1	11-07-2022 07:12:18	A321	D	84,3	89,6	97,5
1	11-07-2022 07:13:40	B738	D	82,5	88,1	95,9
1	11-07-2022 07:15:28	E75S	D	77,3	80,5	90,1
1	11-07-2022 07:17:10	B738	D	82,7	89,1	95,9
1	11-07-2022 07:26:05	A321	D	80,8	85,2	94,0
1	11-07-2022 07:28:37	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
1	11-07-2022 07:37:09	E190	D	78,9	83,2	91,5
1	11-07-2022 07:41:21	E195	D	80,0	84,3	92,0
1	11-07-2022 07:42:49	E190	D	77,3	81,8	90,5
1	11-07-2022 07:44:38	E195	D	78,6	84,3	92,3
1	11-07-2022 07:46:11	E190	D	79,8	84,7	92,5
1	11-07-2022 07:47:55	DH8D	D	72,7	75,8	88,7
1	11-07-2022 07:51:30	E190	D	78,1	82,9	91,7
1	11-07-2022 07:54:42	B38M	D	78,0	81,4	90,8
1	11-07-2022 07:56:55	LJ75	D	72,4	73,9	83,6
1	11-07-2022 07:58:12	E75S	D	78,2	83,1	92,2
1	11-07-2022 07:59:46	E170	D	78,6	82,3	92,0
1	11-07-2022 08:01:31	E75S	D	78,0	82,4	92,0
1	11-07-2022 08:03:02	E195	D	79,2	83,8	92,0
1	11-07-2022 08:04:29	E195	D	79,8	85,3	92,8
1	11-07-2022 08:06:45	E195	D	79,8	85,0	92,8
1	11-07-2022 08:11:40	E195	D	81,4	86,4	93,7
1	11-07-2022 08:13:12	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
1	11-07-2022 08:15:39	B738	D	85,3	90,8	97,6
1	11-07-2022 08:17:14	B738	D	83,1	88,5	95,6
1	11-07-2022 08:19:52	E170	D	78,9	85,0	93,2
1	11-07-2022 08:25:39	E170	D	75,1	79,3	90,0
1	11-07-2022 08:28:21	B38M	D	81,8	85,4	92,9
1	11-07-2022 08:32:49	B789	D	75,7	78,7	89,0
1	11-07-2022 08:34:45	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	11-07-2022 08:36:28	B738	D	84,9	90,1	97,2
1	11-07-2022 08:38:09	A21N	D	79,3	83,9	91,3
1	11-07-2022 08:43:06	E75S	D	80,8	86,2	94,2
1	11-07-2022 08:55:25	B738	D	85,0	90,6	97,3
1	11-07-2022 08:57:02	B38M	D	81,7	85,8	92,9
1	11-07-2022 09:01:40	E170	D	75,0	78,4	88,0
1	11-07-2022 09:12:02	B738	D	82,9	87,5	95,2
1	11-07-2022 09:15:10	CRJ9	D	78,9	83,7	91,7
1	11-07-2022 09:17:20	E190	D	79,5	83,9	92,1
1	11-07-2022 09:19:06	B738	D	84,2	89,5	96,6
1	11-07-2022 09:20:58	E75S	D	78,0	83,1	91,6
1	11-07-2022 09:35:39	E195	D	81,4	86,1	93,7
1	11-07-2022 09:48:37	B738	D	80,6	86,9	94,8
1	11-07-2022 09:50:21	E195	D	79,5	84,7	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-07-2022 10:02:14	E195	D	79,8	85,2	93,0
1	11-07-2022 10:05:54	E190	D	79,4	84,6	93,2
1	11-07-2022 10:09:27	B738	D	83,2	88,6	96,0
1	11-07-2022 10:13:20	E290	D	73,9	78,0	86,6
1	11-07-2022 10:15:12	B738	D	81,9	86,5	94,4
1	11-07-2022 10:24:52	A321	D	78,3	80,8	91,7
1	11-07-2022 10:26:26	E75S	D	76,9	80,9	90,7
1	11-07-2022 10:37:23	B738	D	82,6	88,8	96,2
1	11-07-2022 10:41:44	E190	D	77,6	82,3	90,4
1	11-07-2022 10:43:01	DH8D	D	72,3	73,3	83,1
1	11-07-2022 10:44:41	B738	D	78,8	82,7	92,2
1	11-07-2022 10:46:21	DH8D	D	73,6	75,5	82,6
1	11-07-2022 10:47:32	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
1	11-07-2022 10:49:37	B738	D	82,8	88,3	95,3
1	11-07-2022 10:51:12	E75S	D	75,9	79,7	89,4
1	11-07-2022 10:58:20	E75S	D	77,9	82,5	91,5
1	11-07-2022 11:00:14	DH8D	D	73,1	74,4	82,1
1	11-07-2022 11:05:43	B738	D	82,2	88,0	95,6
1	11-07-2022 11:07:20	A21N	D	79,5	83,5	91,5
1	11-07-2022 11:08:38	E170	D	80,4	85,9	93,4
1	11-07-2022 11:10:07	A21N	D	76,5	79,5	87,9
1	11-07-2022 11:11:30	B38M	D	79,3	82,7	91,7
1	11-07-2022 11:16:19	E75S	D	78,1	82,0	91,5
1	11-07-2022 11:19:35	C295	D	75,6	78,8	85,6
1	11-07-2022 11:26:16	E195	D	78,7	83,8	91,5
1	11-07-2022 11:45:18	E190	D	78,9	84,2	91,7
1	11-07-2022 11:53:20	E75S	D	79,7	84,5	92,5
1	11-07-2022 11:55:40	B738	D	83,5	88,3	96,0
1	11-07-2022 12:10:01	B737	D	83,7	88,3	95,4
1	11-07-2022 12:12:11	E75S	D	79,2	85,0	92,3
1	11-07-2022 12:14:36	E190	D	77,1	81,8	90,7
1	11-07-2022 12:17:38	A321	D	82,7	87,8	96,1
1	11-07-2022 12:34:49	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	11-07-2022 12:41:14	B738	D	82,0	87,5	95,6
1	11-07-2022 12:43:42	B738	D	80,6	85,4	94,0
1	11-07-2022 12:48:33	A319	D	77,4	82,2	92,2
1	11-07-2022 13:14:31	BCS3	D	76,7	80,8	87,9
1	11-07-2022 13:22:56	E190	D	76,5	81,8	90,7
1	11-07-2022 13:25:14	E195	D	81,2	86,2	93,7
1	11-07-2022 13:28:32	E170	D	77,6	81,3	91,0
1	11-07-2022 13:30:56	B738	D	83,0	88,1	95,3
1	11-07-2022 13:32:31	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
1	11-07-2022 13:42:50	A21N	D	78,8	84,2	90,8
1	11-07-2022 13:45:16	E190	D	77,5	81,8	90,0
1	11-07-2022 13:46:53	E195	D	78,1	83,8	91,7
1	11-07-2022 13:48:15	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
1	11-07-2022 13:50:55	E195	D	75,5	81,0	89,7
1	11-07-2022 13:54:40	E75S	D	77,4	81,2	90,6
1	11-07-2022 14:25:15	A321	D	81,2	85,6	94,7
1	11-07-2022 14:28:21	A319	D	79,2	82,4	92,4
1	11-07-2022 14:30:47	A320	D	78,3	81,8	91,3
1	11-07-2022 14:34:07	E190	D	77,3	81,1	89,9
1	11-07-2022 14:57:50	E195	D	77,4	81,9	90,6
1	11-07-2022 15:06:58	E290	D	75,8	80,1	87,8
1	11-07-2022 15:10:24	E75S	D	76,2	79,9	90,2
1	11-07-2022 15:13:52	A319	D	82,1	85,8	95,1
1	11-07-2022 15:16:53	E170	D	78,2	83,1	91,7
1	11-07-2022 15:19:48	E75S	D	78,2	82,9	91,3
1	11-07-2022 15:23:32	B38M	D	75,4	77,4	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-07-2022 15:27:08	DH8D	D	74,6	77,2	85,7
1	11-07-2022 15:29:21	A321	D	79,6	83,7	92,8
1	11-07-2022 15:34:47	E170	D	78,6	83,5	91,8
1	11-07-2022 15:36:21	E75S	D	77,8	81,3	91,3
1	11-07-2022 15:39:03	E195	D	78,5	82,6	91,5
1	11-07-2022 15:44:38	DH8D	D	72,8	74,2	83,6
1	11-07-2022 15:46:12	B738	D	81,8	86,5	94,8
1	11-07-2022 15:48:36	E190	D	79,7	84,5	92,7
1	11-07-2022 15:50:38	E195	D	78,1	83,0	91,5
1	11-07-2022 15:56:56	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	11-07-2022 16:03:11	E75S	D	79,1	83,4	92,5
1	11-07-2022 16:07:40	E195	D	78,3	82,9	91,6
1	11-07-2022 16:11:04	B38M	D	79,8	83,0	91,6
1	11-07-2022 16:12:42	A321	D	80,8	85,9	94,4
1	11-07-2022 16:14:18	B738	D	83,9	89,2	96,7
1	11-07-2022 16:16:15	E75S	D	76,9	80,6	90,5
1	11-07-2022 16:19:29	E75S	D	77,5	81,8	91,2
1	11-07-2022 16:40:29	B38M	D	79,0	82,0	91,3
1	11-07-2022 16:42:11	A319	D	77,9	82,0	91,9
1	11-07-2022 16:44:33	DH8D	D	72,4	73,3	82,4
1	11-07-2022 16:53:40	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
1	11-07-2022 17:04:38	E75S	D	78,8	83,6	92,1
1	11-07-2022 17:06:01	DH8D	D	72,4	73,8	83,8
1	11-07-2022 17:15:08	E190	D	78,7	84,1	91,9
1	11-07-2022 17:16:33	E170	D	77,3	83,6	91,5
1	11-07-2022 17:18:09	E75S	D	79,0	84,3	92,6
1	11-07-2022 17:20:52	E190	D	79,4	86,3	93,2
1	11-07-2022 17:22:11	E75S	D	78,6	84,2	92,2
1	11-07-2022 17:26:41	B738	D	83,1	87,4	95,7
1	11-07-2022 17:28:07	E195	D	80,6	85,8	94,4
1	11-07-2022 17:30:46	C55B	D	76,3	77,7	85,3
1	11-07-2022 17:32:26	E190	D	78,7	83,2	91,5
1	11-07-2022 17:34:39	E170	D	78,3	82,2	91,5
1	11-07-2022 17:36:45	E195	D	81,0	85,3	93,3
1	11-07-2022 17:38:27	B738	D	80,4	85,5	93,6
1	11-07-2022 17:39:54	E75S	D	79,3	83,9	92,3
1	11-07-2022 17:41:31	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	11-07-2022 17:45:43	A321	D	79,9	84,3	92,9
1	11-07-2022 17:47:38	B38M	D	77,6	80,4	89,9
1	11-07-2022 17:50:56	E195	D	79,8	85,0	92,1
1	11-07-2022 17:55:40	A321	D	80,3	85,6	94,3
1	11-07-2022 18:04:27	A21N	D	78,5	83,3	90,8
1	11-07-2022 18:11:10	E170	D	77,5	81,8	91,1
1	11-07-2022 18:13:58	GLF5	D	75,3	79,1	87,3
1	11-07-2022 18:17:30	A319	D	78,5	81,1	91,5
1	11-07-2022 18:20:24	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
1	11-07-2022 18:21:56	E190	D	73,8	78,2	87,8
1	11-07-2022 18:32:38	E75S	D	77,3	80,5	90,6
1	11-07-2022 18:38:23	B738	D	82,9	88,0	95,4
1	11-07-2022 18:42:52	B788	D	79,6	83,8	92,4
1	11-07-2022 19:22:03	C295	D	73,1	74,5	82,6
1	11-07-2022 19:24:43	E190	D	78,8	83,5	92,2
1	11-07-2022 19:26:36	A320	D	79,8	84,0	93,3
1	11-07-2022 19:30:12	A321	D	80,4	85,3	94,4
1	11-07-2022 19:35:21	E75S	D	78,3	82,6	92,1
1	11-07-2022 19:43:24	A320	D	79,3	82,8	92,4
1	11-07-2022 19:53:06	E195	D	77,5	82,0	90,9
1	11-07-2022 19:58:54	A320	D	78,1	82,1	91,7
1	11-07-2022 20:08:02	DH8D	D	71,7	72,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	11-07-2022 20:09:18	DH8D	D	71,2	72,8	81,6
1	11-07-2022 20:17:38	E170	D	80,4	85,2	93,8
1	11-07-2022 20:22:48	DH8D	D	74,2	76,5	84,2
1	11-07-2022 20:24:29	E195	D	80,9	85,8	94,5
1	11-07-2022 20:28:41	E75S	D	78,4	82,6	91,6
1	11-07-2022 20:30:07	E75S	D	75,7	78,8	89,1
1	11-07-2022 20:31:42	E195	D	81,5	86,3	93,5
1	11-07-2022 20:45:25	E190	D	77,8	82,0	91,0
1	11-07-2022 20:48:52	A319	D	77,2	80,0	90,0
1	11-07-2022 20:51:59	B738	D	81,8	87,3	94,8
1	11-07-2022 20:55:08	E195	D	81,7	86,5	93,7
1	11-07-2022 20:57:59	E75S	D	80,6	85,4	93,2
1	11-07-2022 21:00:01	E195	D	78,7	83,7	92,1
1	11-07-2022 21:01:31	E170	D	79,6	84,2	93,0
1	11-07-2022 21:23:29	B752	D	74,5	76,6	87,3
1	11-07-2022 21:47:22	B39M	D	81,6	85,1	93,1
1	11-07-2022 21:55:41	B738	D	77,7	82,2	91,3
1	12-07-2022 06:10:12	B38M	D	82,3	86,1	93,5
1	12-07-2022 06:12:46	B738	D	80,0	84,4	92,8
1	12-07-2022 06:17:29	A319	D	78,3	81,6	91,5
1	12-07-2022 06:19:43	A321	D	80,2	84,9	93,4
1	12-07-2022 06:21:40	A321	D	81,3	85,7	94,7
1	12-07-2022 06:23:21	B738	D	81,0	85,7	94,2
1	12-07-2022 06:25:59	A21N	D	79,8	84,2	91,6
1	12-07-2022 06:44:13	A21N	D	77,5	81,9	90,0
1	12-07-2022 06:55:52	B738	D	81,1	85,3	93,9
1	12-07-2022 06:57:53	E195	D	77,0	81,3	90,6
1	12-07-2022 06:59:54	A320	D	76,0	78,7	88,8
1	12-07-2022 07:01:33	A321	D	79,3	83,2	92,6
1	12-07-2022 07:03:57	B738	D	85,1	90,4	97,1
1	12-07-2022 07:06:55	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	12-07-2022 07:08:48	A321	D	80,9	85,2	93,9
1	12-07-2022 07:15:47	E190	D	74,7	78,6	87,0
1	12-07-2022 07:20:13	DH8D	D	72,3	73,0	81,3
1	12-07-2022 07:25:40	DH8D	D	71,6	73,5	81,2
1	12-07-2022 07:27:24	E170	D	79,2	85,2	93,0
1	12-07-2022 07:39:14	E195	D	78,2	83,5	91,7
1	12-07-2022 07:40:48	E75S	D	80,4	84,5	92,7
1	12-07-2022 07:42:34	E190	D	78,1	82,3	91,4
1	12-07-2022 07:46:23	E75S	D	77,5	81,4	90,8
1	12-07-2022 07:47:59	E170	D	74,4	77,2	88,0
1	12-07-2022 07:49:51	E195	D	80,9	85,4	93,4
1	12-07-2022 07:51:53	E195	D	78,0	81,9	91,0
1	12-07-2022 07:53:13	E170	D	76,6	79,7	90,9
1	12-07-2022 07:54:59	E75S	D	78,5	82,4	91,5
1	12-07-2022 08:00:14	E190	D	78,7	82,1	92,3
1	12-07-2022 08:02:27	E195	D	80,6	85,9	93,8
1	12-07-2022 08:04:41	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	12-07-2022 08:07:01	E75S	D	77,7	82,8	91,9
1	12-07-2022 08:09:02	E75S	D	77,2	81,0	90,6
1	12-07-2022 08:10:53	DH8D	D	73,9	75,7	83,4
1	12-07-2022 08:12:32	E75S	D	77,3	80,9	90,9
1	12-07-2022 08:19:21	E195	D	77,3	82,5	91,3
1	12-07-2022 08:22:19	B38M	D	79,4	82,5	91,7
1	12-07-2022 08:25:36	A21N	D	78,2	82,8	90,8
1	12-07-2022 08:27:12	E170	D	75,5	78,1	88,3
1	12-07-2022 08:28:56	B738	D	78,8	83,5	91,6
1	12-07-2022 08:30:47	B38M	D	77,9	82,5	92,0
1	12-07-2022 08:37:17	E190	D	80,8	85,8	93,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2022 08:39:05	B738	D	83,2	87,6	95,3
1	12-07-2022 08:41:17	E195	D	79,1	85,0	92,4
1	12-07-2022 08:47:17	B738	D	81,1	85,7	93,9
1	12-07-2022 09:07:14	E75S	D	77,2	81,7	91,1
1	12-07-2022 09:08:34	AT75	D	74,6	77,2	85,1
1	12-07-2022 09:16:01	A321	D	82,3	87,0	95,9
1	12-07-2022 09:25:47	E195	D	80,6	85,9	93,2
1	12-07-2022 09:28:05	GLF6	D	75,8	78,9	88,2
1	12-07-2022 09:30:49	B39M	D	77,3	81,1	90,1
1	12-07-2022 09:42:17	E195	D	80,8	85,4	92,6
1	12-07-2022 09:44:09	B38M	D	80,8	84,8	92,3
1	12-07-2022 09:51:28	E290	D	75,1	80,4	87,9
1	12-07-2022 09:59:28	E75S	D	78,7	83,8	92,7
1	12-07-2022 10:03:14	B738	D	85,2	90,6	97,3
1	12-07-2022 10:10:30	A319	D	77,0	80,3	90,0
1	12-07-2022 10:12:04	B738	D	80,5	85,7	93,9
1	12-07-2022 10:20:28	B738	D	80,2	84,6	94,0
1	12-07-2022 10:30:42	DH8D	D	73,1	74,8	84,3
1	12-07-2022 10:44:44	LJ75	D	70,6	71,5	79,6
1	12-07-2022 10:48:53	E75S	D	76,7	80,9	90,4
1	12-07-2022 10:53:57	E170	D	78,4	84,5	92,9
1	12-07-2022 10:58:34	B738	D	82,9	87,0	95,7
1	12-07-2022 11:00:12	DH8D	D	73,1	75,3	83,9
1	12-07-2022 11:02:02	E190	D	79,0	84,4	91,5
1	12-07-2022 11:03:37	E170	D	75,9	81,6	89,5
1	12-07-2022 11:05:15	B738	D	80,5	84,4	92,8
1	12-07-2022 11:19:23	E195	D	80,0	84,7	92,5
1	12-07-2022 11:21:16	B738	D	80,0	85,1	93,8
1	12-07-2022 11:23:08	E195	D	79,7	85,6	94,3
1	12-07-2022 11:25:30	E170	D	74,6	78,5	88,3
1	12-07-2022 11:27:31	E190	D	75,2	80,1	90,0
1	12-07-2022 11:29:37	A320	D	77,0	79,8	90,4
1	12-07-2022 11:31:39	E195	D	78,0	83,7	92,3
1	12-07-2022 11:34:18	E195	D	80,0	83,8	91,8
1	12-07-2022 11:55:20	CL35	D	75,8	79,2	89,0
1	12-07-2022 11:57:43	B738	D	82,6	87,1	95,4
1	12-07-2022 12:12:45	A320	D	80,0	84,6	93,6
1	12-07-2022 12:14:32	E190	D	77,6	82,4	91,1
1	12-07-2022 12:17:08	E550	D	75,0	79,0	88,2
1	12-07-2022 12:26:40	C68A	D	73,9	79,2	88,6
1	12-07-2022 12:33:46	A321	D	78,6	81,7	92,2
1	12-07-2022 12:59:43	B788	D	80,1	85,6	93,1
1	12-07-2022 13:03:44	E190	D	75,5	80,7	89,3
1	12-07-2022 13:13:20	E195	D	79,4	85,6	93,0
1	12-07-2022 13:24:15	A320	D	78,4	81,7	91,6
1	12-07-2022 13:26:17	B788	D	81,2	85,1	94,0
1	12-07-2022 13:37:40	E75S	D	76,0	78,2	89,2
1	12-07-2022 13:46:17	E190	D	77,0	80,9	90,0
1	12-07-2022 13:48:36	A21N	D	76,8	80,8	89,1
1	12-07-2022 13:55:19	A321	D	80,9	85,4	94,6
1	12-07-2022 13:58:34	E170	D	76,4	80,2	90,5
1	12-07-2022 14:00:40	E195	D	76,9	81,6	90,3
1	12-07-2022 14:02:58	DH8D	D	70,8	72,3	82,3
1	12-07-2022 14:06:12	E195	D	76,9	81,7	90,4
1	12-07-2022 14:08:59	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
1	12-07-2022 14:10:51	B38M	D	79,0	82,4	91,1
1	12-07-2022 14:12:44	E75S	D	74,6	77,5	88,4
1	12-07-2022 14:15:33	BCS3	D	72,7	76,7	85,7
1	12-07-2022 14:20:08	C560	D	73,9	78,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	12-07-2022 14:22:05	B738	D	79,9	84,5	92,2
1	12-07-2022 14:25:43	B738	D	83,1	89,5	96,7
1	12-07-2022 14:33:38	E190	D	77,7	82,1	90,9
1	12-07-2022 14:37:52	A321	D	77,9	81,5	91,9
1	12-07-2022 14:44:26	A319	D	77,5	80,5	91,1
1	12-07-2022 15:10:12	E195	D	77,5	82,5	90,5
1	12-07-2022 15:11:57	A21N	D	77,5	81,5	89,8
1	12-07-2022 15:13:48	E75S	D	75,7	79,2	89,5
1	12-07-2022 15:16:46	E170	D	76,4	81,1	90,3
1	12-07-2022 15:19:42	A21N	D	79,5	83,4	91,0
1	12-07-2022 15:23:19	E195	D	77,5	82,0	90,5
1	12-07-2022 15:25:23	E75S	D	76,2	79,8	89,8
1	12-07-2022 15:27:02	A319	D	75,8	78,8	89,0
1	12-07-2022 15:28:44	E195	D	76,9	81,2	89,9
1	12-07-2022 15:30:14	E75S	D	78,0	82,7	92,0
1	12-07-2022 15:38:09	B738	D	80,5	85,4	92,5
1	12-07-2022 15:45:52	B738	D	80,7	86,4	94,5
1	12-07-2022 15:47:57	B38M	D	77,4	80,2	89,4
1	12-07-2022 15:50:18	A321	D	76,9	81,2	91,9
1	12-07-2022 15:54:11	A321	D	79,7	82,6	92,5
1	12-07-2022 15:56:53	DH8D	D	71,2	73,6	83,0
1	12-07-2022 15:59:46	B38M	D	78,8	82,2	90,9
1	12-07-2022 16:10:01	E290	D	74,6	78,5	86,4
1	12-07-2022 16:17:05	E195	D	78,6	84,0	92,2
1	12-07-2022 16:23:19	DH8D	D	71,4	73,3	80,4
1	12-07-2022 16:25:44	E75S	D	77,4	81,6	90,6
1	12-07-2022 16:27:17	E170	D	78,9	84,7	92,7
1	12-07-2022 16:28:49	E75S	D	77,1	80,5	90,1
1	12-07-2022 16:38:09	B38M	D	77,3	81,0	89,8
1	12-07-2022 16:41:12	B77W	D	82,1	88,2	95,7
1	12-07-2022 16:44:07	A319	D	76,4	79,9	89,8
1	12-07-2022 16:46:35	E75S	D	75,4	78,5	89,1
1	12-07-2022 16:50:49	E190	D	75,2	80,0	88,8
1	12-07-2022 16:55:24	B738	D	81,6	87,0	94,4
1	12-07-2022 16:56:53	E75S	D	78,1	81,7	91,5
1	12-07-2022 16:58:43	C295	D	72,2	74,0	81,3
1	12-07-2022 17:01:44	E195	D	77,7	82,1	91,1
1	12-07-2022 17:03:23	E190	D	76,3	80,8	90,8
1	12-07-2022 17:04:51	E195	D	77,7	83,1	91,3
1	12-07-2022 17:09:03	CRJ9	D	77,0	80,8	90,4
1	12-07-2022 17:12:21	DH8D	D	74,5	77,6	84,1
1	12-07-2022 17:13:44	E170	D	74,2	79,1	90,1
1	12-07-2022 17:16:27	E190	D	75,7	79,9	89,5
1	12-07-2022 17:17:39	E170	D	77,1	80,8	91,1
1	12-07-2022 17:19:29	E170	D	76,5	80,6	91,0
1	12-07-2022 17:22:18	B38M	D	79,2	83,0	91,5
1	12-07-2022 17:24:30	E195	D	77,0	81,7	90,4
1	12-07-2022 17:25:51	E190	D	76,0	80,0	89,5
1	12-07-2022 17:27:57	E195	D	78,3	82,7	91,3
1	12-07-2022 17:31:05	E75S	D	78,3	84,5	93,0
1	12-07-2022 17:33:22	E190	D	75,4	79,8	89,9
1	12-07-2022 17:35:34	E195	D	80,2	84,7	93,0
1	12-07-2022 17:37:11	E190	D	77,4	82,7	90,6
1	12-07-2022 17:38:57	E75S	D	77,2	80,9	90,4
1	12-07-2022 17:42:19	C510	D	72,7	75,9	85,2
1	12-07-2022 17:44:49	B738	D	80,3	85,4	94,1
1	12-07-2022 17:52:00	B789	D	82,2	86,4	94,3
1	12-07-2022 17:56:12	E195	D	76,5	79,7	90,2
1	12-07-2022 17:58:52	B738	D	83,4	88,7	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2022 18:06:39	A321	D	77,3	82,1	91,6
1	12-07-2022 18:08:20	E170	D	76,7	80,9	90,3
1	12-07-2022 18:10:07	E195	D	74,1	77,6	87,5
1	12-07-2022 18:23:50	B738	D	74,5	79,4	90,1
1	12-07-2022 18:26:33	B738	D	81,2	85,9	94,4
1	12-07-2022 18:32:18	E75S	D	75,4	79,5	90,2
1	12-07-2022 18:45:56	A20N	D	71,8	73,4	83,9
1	12-07-2022 18:49:40	C295	D	74,1	78,0	84,9
1	12-07-2022 18:58:25	A20N	D	71,7	73,9	83,7
1	12-07-2022 19:02:23	A20N	D	76,7	80,6	87,8
1	12-07-2022 19:05:19	A320	D	78,1	82,5	91,7
1	12-07-2022 19:09:59	B739	D	81,8	87,4	94,3
1	12-07-2022 19:22:00	E190	D	76,4	81,3	90,3
1	12-07-2022 19:36:00	E195	D	74,6	78,9	88,2
1	12-07-2022 19:45:24	A21N	D	77,3	81,1	88,8
1	12-07-2022 19:49:53	A21N	D	76,8	82,0	89,4
1	12-07-2022 19:56:49	E190	D	74,7	79,0	87,5
1	12-07-2022 19:58:21	A21N	D	75,7	79,6	88,5
1	12-07-2022 20:11:45	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
1	12-07-2022 20:18:06	A319	D	76,1	80,0	89,7
1	12-07-2022 20:19:37	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
1	12-07-2022 20:22:19	E75S	D	76,9	81,0	90,7
1	12-07-2022 20:26:49	DH8D	D	71,8	75,0	81,8
1	12-07-2022 20:28:25	E75S	D	75,9	79,7	89,3
1	12-07-2022 20:31:30	A21N	D	75,3	78,7	87,3
1	12-07-2022 20:39:46	E170	D	75,4	79,0	89,4
1	12-07-2022 20:45:21	E195	D	76,2	80,8	89,9
1	12-07-2022 21:03:19	E75S	D	76,4	81,3	89,4
1	12-07-2022 21:08:31	E195	D	77,8	83,2	91,4
1	12-07-2022 21:11:24	A321	D	79,5	83,1	93,2
1	12-07-2022 21:15:56	B738	D	77,6	81,9	91,2
1	12-07-2022 21:19:33	B763	D	74,0	78,1	88,6
1	12-07-2022 21:33:17	E190	D	76,2	79,9	90,0
1	12-07-2022 21:43:02	B738	D	81,1	85,3	94,8
1	12-07-2022 21:45:16	B738	D	75,7	78,8	90,2
1	12-07-2022 21:48:29	A321	D	76,0	80,4	89,9
1	12-07-2022 21:52:13	A320	D	76,2	79,6	90,1
1	12-07-2022 21:58:41	A306	D	79,2	84,6	94,1
1	13-07-2022 06:04:51	B738	D	79,1	83,7	92,5
1	13-07-2022 06:07:50	B738	D	81,2	85,4	94,2
1	13-07-2022 06:12:38	A319	D	81,1	85,4	94,9
1	13-07-2022 06:18:43	A319	D	76,2	80,2	90,5
1	13-07-2022 06:21:27	A21N	D	77,7	81,4	89,2
1	13-07-2022 06:28:05	A321	D	78,8	83,4	93,2
1	13-07-2022 06:30:15	A321	D	83,2	87,2	95,7
1	13-07-2022 06:35:34	B38M	D	78,1	81,1	90,2
1	13-07-2022 06:37:42	A21N	D	80,0	84,6	91,7
1	13-07-2022 06:40:30	A321	D	79,2	82,7	92,8
1	13-07-2022 06:42:50	A320	D	76,2	79,1	89,6
1	13-07-2022 06:51:21	B738	D	82,0	86,6	94,3
1	13-07-2022 07:01:56	E195	D	75,8	80,5	90,1
1	13-07-2022 07:07:58	A21N	D	77,2	82,5	90,0
1	13-07-2022 07:12:57	E75S	D	72,6	75,2	86,9
1	13-07-2022 07:17:03	B738	D	79,7	83,4	93,3
1	13-07-2022 07:18:41	E75S	D	73,4	77,0	87,9
1	13-07-2022 07:20:40	B738	D	80,9	84,2	93,5
1	13-07-2022 07:24:13	E170	D	76,3	80,7	90,1
1	13-07-2022 07:29:47	E75S	D	76,0	79,6	90,3
1	13-07-2022 07:33:23	E75S	D	73,4	76,7	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-07-2022 07:39:02	E195	D	76,8	81,7	90,8
1	13-07-2022 07:44:00	E75S	D	76,6	80,7	91,2
1	13-07-2022 07:49:45	B738	D	79,1	81,8	92,5
1	13-07-2022 07:52:19	E195	D	77,6	82,2	91,4
1	13-07-2022 07:55:26	B738	D	78,0	80,8	91,0
1	13-07-2022 07:56:58	E195	D	78,1	82,2	91,5
1	13-07-2022 07:58:51	DH8D	D	71,2	72,3	80,8
1	13-07-2022 08:00:13	E195	D	80,7	85,6	93,2
1	13-07-2022 08:01:58	E190	D	75,4	80,0	90,3
1	13-07-2022 08:03:46	B38M	D	78,1	81,4	91,1
1	13-07-2022 08:05:13	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
1	13-07-2022 08:06:35	E170	D	76,9	79,9	90,9
1	13-07-2022 08:08:28	E75S	D	75,9	78,6	89,4
1	13-07-2022 08:10:13	E195	D	77,0	83,5	92,0
1	13-07-2022 08:11:40	E190	D	76,2	81,3	90,4
1	13-07-2022 08:22:24	C130	D	84,1	90,5	95,8
1	13-07-2022 08:27:13	B738	D	79,9	84,9	93,1
1	13-07-2022 08:37:32	B738	D	79,5	85,3	93,6
1	13-07-2022 08:42:56	E550	D	73,2	76,8	86,0
1	13-07-2022 08:48:03	E190	D	75,9	81,6	89,5
1	13-07-2022 08:49:39	E195	D	77,9	82,9	90,9
1	13-07-2022 08:51:23	E195	D	79,0	84,8	92,5
1	13-07-2022 08:58:35	B738	D	81,5	86,8	94,9
1	13-07-2022 09:03:52	E190	D	79,5	84,8	92,7
1	13-07-2022 09:09:20	C295	D	73,4	75,7	83,8
1	13-07-2022 09:14:01	AT75	D	74,4	78,3	86,4
1	13-07-2022 09:16:17	B38M	D	79,9	83,0	90,7
1	13-07-2022 09:19:41	E75S	D	77,9	81,7	91,3
1	13-07-2022 09:22:21	E195	D	79,1	84,3	92,3
1	13-07-2022 09:44:10	E170	D	76,0	80,7	89,8
1	13-07-2022 09:49:23	GLF5	D	74,6	78,1	86,7
1	13-07-2022 09:56:43	A321	D	78,3	83,1	92,6
1	13-07-2022 10:01:47	E195	D	77,9	83,4	91,5
1	13-07-2022 10:03:51	A320	D	76,5	79,9	90,4
1	13-07-2022 10:06:16	A320	D	77,2	82,5	92,4
1	13-07-2022 10:12:26	CRJ9	D	76,3	79,5	88,8
1	13-07-2022 10:16:26	A319	D	76,9	80,8	90,0
1	13-07-2022 10:18:17	B38M	D	78,2	81,5	90,7
1	13-07-2022 10:29:48	DH8D	D	71,1	72,4	80,7
1	13-07-2022 10:31:32	E170	D	73,7	77,7	87,5
1	13-07-2022 10:34:19	HDJT	D	71,0	72,6	82,1
1	13-07-2022 10:37:31	E195	D	78,7	83,4	91,3
1	13-07-2022 10:42:08	B738	D	79,8	85,5	93,6
1	13-07-2022 10:46:34	B738	D	81,0	85,0	93,3
1	13-07-2022 10:48:20	E75S	D	75,9	81,2	90,4
1	13-07-2022 10:50:00	B738	D	79,5	83,7	92,1
1	13-07-2022 10:51:59	E190	D	77,9	81,7	90,9
1	13-07-2022 10:57:41	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	13-07-2022 11:01:07	E75S	D	75,1	79,6	90,1
1	13-07-2022 11:02:49	E170	D	78,1	83,0	91,5
1	13-07-2022 11:11:08	B738	D	81,5	86,4	94,5
1	13-07-2022 11:14:04	E190	D	77,6	81,1	91,0
1	13-07-2022 11:17:04	CRJ2	D	72,8	75,8	84,5
1	13-07-2022 11:20:46	A320	D	76,2	79,4	90,0
1	13-07-2022 11:35:08	E195	D	78,4	83,1	91,4
1	13-07-2022 11:37:04	A321	D	78,7	83,9	92,8
1	13-07-2022 11:39:08	E195	D	76,8	82,8	91,3
1	13-07-2022 11:41:08	B38M	D	79,5	82,8	90,9
1	13-07-2022 11:43:26	CL35	D	73,1	77,7	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-07-2022 11:48:52	B38M	D	76,1	79,2	89,5
1	13-07-2022 12:04:10	E190	D	77,1	82,3	91,7
1	13-07-2022 12:11:44	E75S	D	78,5	82,9	91,7
1	13-07-2022 12:14:12	E170	D	76,1	79,6	88,9
1	13-07-2022 12:15:44	DH8D	D	72,0	74,5	83,2
1	13-07-2022 12:25:16	B738	D	79,0	84,2	93,2
1	13-07-2022 12:30:56	B38M	D	79,3	82,5	90,8
1	13-07-2022 12:36:59	LJ60	D	72,6	76,2	84,9
1	13-07-2022 12:44:11	A21N	D	76,0	79,6	88,3
1	13-07-2022 12:50:54	A321	D	77,2	82,1	91,7
1	13-07-2022 12:55:39	A21N	D	79,6	83,5	91,0
1	13-07-2022 12:59:45	A318	D	75,7	78,6	89,5
1	13-07-2022 13:03:24	E190	D	78,9	83,8	91,9
1	13-07-2022 13:09:45	B738	D	79,6	84,6	92,6
1	13-07-2022 13:20:21	E170	D	76,3	79,8	89,7
1	13-07-2022 13:23:10	B737	D	79,1	83,1	92,3
1	13-07-2022 13:26:14	A21N	D	78,8	82,6	89,9
1	13-07-2022 13:28:01	E75S	D	76,2	80,3	89,8
1	13-07-2022 13:30:45	E75S	D	75,2	79,6	89,0
1	13-07-2022 13:37:37	E170	D	76,9	81,3	90,5
1	13-07-2022 13:39:25	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
1	13-07-2022 13:41:09	E195	D	79,0	83,9	92,2
1	13-07-2022 13:43:33	E75S	D	72,5	77,4	87,2
1	13-07-2022 13:45:19	E195	D	79,1	83,2	91,4
1	13-07-2022 13:46:30	E75S	D	76,5	80,3	89,3
1	13-07-2022 13:48:24	B738	D	81,8	85,1	93,5
1	13-07-2022 13:49:45	E75S	D	75,7	79,9	88,9
1	13-07-2022 13:51:48	DH8D	D	70,2	72,2	81,0
1	13-07-2022 14:01:56	A321	D	81,6	86,4	95,0
1	13-07-2022 14:04:31	A319	D	76,2	80,3	89,4
1	13-07-2022 14:20:10	B738	D	79,5	85,2	92,5
1	13-07-2022 14:34:06	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	13-07-2022 14:48:38	B38M	D	76,8	82,1	90,2
1	13-07-2022 14:53:32	E190	D	78,5	83,7	91,9
1	13-07-2022 14:55:43	B738	D	81,1	86,3	94,1
1	13-07-2022 15:09:46	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	13-07-2022 15:13:03	E75S	D	76,2	80,9	90,2
1	13-07-2022 15:17:24	E190	D	76,9	80,5	90,3
1	13-07-2022 15:19:12	A319	D	76,6	80,2	90,4
1	13-07-2022 15:21:08	E75S	D	76,3	79,9	89,7
1	13-07-2022 15:27:01	E195	D	77,8	82,5	90,8
1	13-07-2022 15:29:31	B738	D	80,1	84,2	92,9
1	13-07-2022 15:31:51	DH8D	D	70,0	71,1	80,7
1	13-07-2022 15:46:56	B738	D	79,2	83,5	92,4
1	13-07-2022 15:52:49	E195	D	77,6	81,1	90,1
1	13-07-2022 15:55:04	B77W	D	82,8	87,7	95,1
1	13-07-2022 15:59:50	B738	D	79,6	84,2	92,1
1	13-07-2022 16:01:42	A21N	D	80,1	86,3	92,4
1	13-07-2022 16:03:11	E170	D	76,5	80,3	89,7
1	13-07-2022 16:05:38	E190	D	81,9	87,0	94,7
1	13-07-2022 16:08:37	E75S	D	78,3	82,7	92,4
1	13-07-2022 16:10:52	B738	D	83,8	89,0	96,3
1	13-07-2022 16:15:11	DH8D	D	70,6	71,9	80,6
1	13-07-2022 16:18:33	E170	D	78,0	81,8	91,6
1	13-07-2022 16:20:16	B38M	D	76,3	78,7	88,6
1	13-07-2022 16:22:00	E75S	D	77,1	81,2	90,3
1	13-07-2022 16:23:34	A320	D	76,4	79,8	90,0
1	13-07-2022 16:27:35	B738	D	81,6	86,6	93,9
1	13-07-2022 16:31:25	A321	D	81,7	87,1	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	13-07-2022 16:40:00	B738	D	78,1	82,5	91,4
1	13-07-2022 16:42:32	E195	D	78,5	83,0	91,3
1	13-07-2022 16:44:19	DH8D	D	71,4	74,7	84,6
1	13-07-2022 16:46:18	E195	D	79,2	83,9	92,4
1	13-07-2022 16:48:25	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
1	13-07-2022 16:54:17	E75S	D	78,1	81,6	90,6
1	13-07-2022 17:01:26	E190	D	76,9	81,0	89,7
1	13-07-2022 17:02:49	E195	D	78,6	84,1	91,4
1	13-07-2022 17:04:47	E170	D	77,7	81,7	90,9
1	13-07-2022 17:06:36	C295	D	70,9	73,1	82,0
1	13-07-2022 17:08:50	E195	D	77,5	82,0	91,0
1	13-07-2022 17:15:57	DH8D	D	73,0	75,3	83,4
1	13-07-2022 17:17:43	E195	D	80,1	84,5	92,1
1	13-07-2022 17:19:24	E75S	D	78,4	83,2	91,2
1	13-07-2022 17:21:12	E75S	D	79,4	84,1	91,9
1	13-07-2022 17:23:45	B737	D	78,2	82,4	91,9
1	13-07-2022 17:26:41	A319	D	75,9	79,8	89,4
1	13-07-2022 17:31:47	E170	D	76,4	81,1	90,6
1	13-07-2022 17:34:02	E190	D	76,8	80,5	89,3
1	13-07-2022 17:36:10	E75S	D	79,8	84,4	92,8
1	13-07-2022 17:41:19	E75S	D	76,4	80,0	89,6
1	13-07-2022 17:43:07	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	13-07-2022 17:44:54	E195	D	79,6	85,4	93,0
1	13-07-2022 17:50:16	E170	D	75,8	78,9	88,6
1	13-07-2022 17:56:20	E195	D	77,8	83,2	91,6
1	13-07-2022 18:01:38	E190	D	77,9	82,1	90,2
1	13-07-2022 18:03:41	B738	D	80,7	85,3	93,7
1	13-07-2022 18:05:42	B788	D	79,5	83,6	91,3
1	13-07-2022 18:08:04	B38M	D	78,3	80,5	89,8
1	13-07-2022 18:15:20	B738	D	81,7	86,1	94,0
1	13-07-2022 18:17:31	A321	D	79,2	84,9	93,4
1	13-07-2022 18:27:49	A319	D	77,3	79,6	89,9
1	13-07-2022 18:30:36	A21N	D	77,3	82,6	90,1
1	13-07-2022 18:36:06	E170	D	75,6	79,4	89,0
1	13-07-2022 18:59:24	B738	D	80,0	84,7	93,3
1	13-07-2022 19:13:08	A321	D	79,8	83,0	92,4
1	13-07-2022 19:15:18	AT75	D	73,4	75,3	83,4
1	13-07-2022 19:29:07	A319	D	75,4	78,0	88,6
1	13-07-2022 19:33:35	A321	D	80,0	84,8	93,7
1	13-07-2022 19:35:36	E195	D	79,3	83,2	91,3
1	13-07-2022 19:37:17	E75S	D	76,7	80,8	90,5
1	13-07-2022 19:39:41	PC24	D	74,7	79,4	88,1
1	13-07-2022 19:41:35	E75L	D	76,1	79,3	88,8
1	13-07-2022 20:05:14	A21N	D	79,2	83,6	90,7
1	13-07-2022 20:18:39	E295	D	76,0	79,9	87,8
1	13-07-2022 20:25:31	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
1	13-07-2022 20:27:45	E195	D	81,7	86,6	93,4
1	13-07-2022 20:29:22	E195	D	76,3	79,8	89,1
1	13-07-2022 20:31:47	B38M	D	76,3	79,7	88,3
1	13-07-2022 20:34:10	E195	D	79,1	83,4	91,2
1	13-07-2022 20:36:23	E75S	D	78,5	81,5	90,6
1	13-07-2022 20:37:54	A21N	D	80,1	85,1	91,8
1	13-07-2022 20:39:10	E75S	D	79,3	83,2	91,6
1	13-07-2022 20:43:56	E170	D	78,9	83,4	91,7
1	13-07-2022 20:47:40	E190	D	78,2	82,1	90,8
1	13-07-2022 20:56:04	B738	D	83,7	88,7	96,0
1	13-07-2022 20:57:43	E190	D	75,9	79,4	88,9
1	13-07-2022 20:59:38	E195	D	77,5	81,7	90,3
1	13-07-2022 21:05:11	B738	D	83,3	88,0	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-07-2022 21:07:57	B763	D	74,7	77,9	88,7
1	13-07-2022 21:32:55	A321	D	81,7	85,8	94,5
1	13-07-2022 21:35:26	B38M	D	79,0	82,0	90,5
1	13-07-2022 21:50:26	A306	D	79,5	84,0	93,7
1	13-07-2022 21:53:07	B738	D	78,3	82,1	91,3
1	14-07-2022 06:10:33	B738	D	82,2	86,8	94,9
1	14-07-2022 06:12:46	A319	D	79,0	82,6	92,2
1	14-07-2022 06:14:51	B738	D	80,7	84,5	93,3
1	14-07-2022 06:16:39	A21N	D	80,1	84,8	91,9
1	14-07-2022 06:18:50	B738	D	82,2	87,2	94,8
1	14-07-2022 06:23:25	A21N	D	79,8	85,4	92,1
1	14-07-2022 06:25:09	A21N	D	78,9	83,0	90,7
1	14-07-2022 06:27:50	A321	D	82,5	86,6	95,1
1	14-07-2022 06:32:20	B738	D	82,5	87,5	95,0
1	14-07-2022 06:36:09	A321	D	80,7	84,9	93,7
1	14-07-2022 06:39:14	A321	D	81,0	85,9	95,0
1	14-07-2022 06:42:15	B738	D	80,0	84,2	92,3
1	14-07-2022 06:44:52	GLF6	D	77,1	80,9	89,9
1	14-07-2022 06:47:16	A321	D	80,4	84,8	93,9
1	14-07-2022 06:53:37	B738	D	82,0	86,8	93,8
1	14-07-2022 07:11:26	B738	D	82,1	87,0	94,6
1	14-07-2022 07:15:58	E170	D	79,7	84,1	92,5
1	14-07-2022 07:17:38	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	14-07-2022 07:23:00	E195	D	74,8	78,3	87,4
1	14-07-2022 07:24:48	A320	D	77,4	81,2	91,2
1	14-07-2022 07:28:24	A21N	D	79,8	84,3	91,5
1	14-07-2022 07:30:22	A321	D	80,1	85,0	93,9
1	14-07-2022 07:35:51	E190	D	78,3	81,5	90,3
1	14-07-2022 07:38:10	E195	D	79,2	83,6	91,8
1	14-07-2022 07:41:21	E170	D	78,7	83,0	92,5
1	14-07-2022 07:43:29	E195	D	79,8	84,1	92,5
1	14-07-2022 07:45:17	E75S	D	77,4	84,8	93,1
1	14-07-2022 07:47:06	E190	D	75,2	83,6	93,1
1	14-07-2022 07:48:38	E75S	D	76,1	81,7	92,4
1	14-07-2022 07:50:28	B738	D	81,6	86,1	94,7
1	14-07-2022 07:52:43	E195	D	75,9	81,3	91,2
1	14-07-2022 07:54:15	E75S	D	79,3	84,4	92,5
1	14-07-2022 07:55:58	B38M	D	78,7	83,1	92,1
1	14-07-2022 07:57:44	E195	D	77,8	83,7	92,3
1	14-07-2022 08:00:07	E195	D	79,8	84,6	92,4
1	14-07-2022 08:02:20	E75S	D	78,9	83,7	92,1
1	14-07-2022 08:04:40	B738	D	82,3	86,6	94,7
1	14-07-2022 08:06:22	E75S	D	78,5	82,5	91,5
1	14-07-2022 08:08:36	E170	D	74,8	78,4	88,9
1	14-07-2022 08:10:33	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	14-07-2022 08:12:48	GLF5	D	74,8	79,6	86,8
1	14-07-2022 08:23:23	B738	D	82,0	87,1	94,5
1	14-07-2022 08:27:50	E170	D	74,8	78,9	89,4
1	14-07-2022 08:32:07	B38M	D	81,7	85,6	93,5
1	14-07-2022 08:34:51	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	14-07-2022 08:41:05	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	14-07-2022 08:43:27	B738	D	84,8	90,1	97,4
1	14-07-2022 08:45:24	A319	D	79,1	82,6	92,5
1	14-07-2022 08:49:22	E75S	D	79,4	83,8	92,4
1	14-07-2022 08:57:17	E75S	D	77,5	81,9	90,7
1	14-07-2022 09:01:02	E190	D	79,4	84,8	92,6
1	14-07-2022 09:02:55	B738	D	85,2	91,0	98,4
1	14-07-2022 09:06:41	B738	D	83,5	88,5	96,0
1	14-07-2022 09:10:50	A320	D	80,0	86,4	94,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-07-2022 09:16:11	C295	D	75,3	77,9	84,4
1	14-07-2022 09:20:17	B738	D	83,5	89,0	96,5
1	14-07-2022 09:28:19	B738	D	80,0	85,8	93,9
1	14-07-2022 09:30:18	E190	D	73,6	77,8	87,7
1	14-07-2022 09:41:21	E195	D	80,1	85,9	92,9
1	14-07-2022 09:44:20	GLF5	D	75,6	78,7	87,1
1	14-07-2022 09:48:07	E290	D	74,7	79,1	87,5
1	14-07-2022 09:50:38	E75S	D	78,8	82,7	91,6
1	14-07-2022 10:01:57	C295	D	74,3	77,6	84,7
1	14-07-2022 10:07:39	A20N	D	74,4	76,4	86,9
1	14-07-2022 10:35:56	A320	D	79,5	83,4	92,7
1	14-07-2022 10:41:53	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
1	14-07-2022 10:43:28	E170	D	78,4	82,0	91,4
1	14-07-2022 10:45:32	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
1	14-07-2022 10:51:08	E195	D	78,5	83,4	91,5
1	14-07-2022 10:56:11	E195	D	76,1	79,9	89,7
1	14-07-2022 10:59:03	E195	D	82,1	87,0	93,9
1	14-07-2022 11:05:50	MI8	D	74,4	77,5	86,7
1	14-07-2022 11:15:23	E195	D	77,9	83,2	90,5
1	14-07-2022 11:17:41	E170	D	77,9	82,2	91,7
1	14-07-2022 11:22:12	A321	D	77,4	81,4	91,3
1	14-07-2022 11:25:35	B38M	D	77,7	80,5	90,0
1	14-07-2022 11:27:37	E190	D	78,5	83,1	91,7
1	14-07-2022 11:30:06	E75S	D	76,2	79,8	89,8
1	14-07-2022 11:32:27	E190	D	76,9	81,6	90,3
1	14-07-2022 11:41:09	E75S	D	77,8	81,8	90,6
1	14-07-2022 11:44:32	A320	D	77,2	80,9	90,8
1	14-07-2022 11:47:04	A21N	D	78,4	83,8	91,0
1	14-07-2022 12:12:24	E75S	D	76,5	80,5	89,9
1	14-07-2022 12:15:01	A321	D	80,1	84,4	93,3
1	14-07-2022 12:18:26	B738	D	83,6	89,1	95,9
1	14-07-2022 12:20:21	B38M	D	78,2	80,9	89,9
1	14-07-2022 12:24:11	A21N	D	77,5	81,6	89,5
1	14-07-2022 12:35:26	B738	D	79,7	84,6	92,9
1	14-07-2022 12:38:15	B738	D	79,7	85,0	93,1
1	14-07-2022 12:40:12	A321	D	78,9	83,5	92,5
1	14-07-2022 13:15:25	A21N	D	78,8	82,5	90,2
1	14-07-2022 13:20:49	C56X	D	72,4	75,2	81,5
1	14-07-2022 13:22:28	E195	D	80,7	85,3	92,5
1	14-07-2022 13:25:08	E190	D	76,1	80,6	89,3
1	14-07-2022 13:46:09	E170	D	77,3	81,7	90,8
1	14-07-2022 13:53:36	A20N	D	74,3	76,5	86,4
1	14-07-2022 13:55:56	BCS3	D	74,5	77,4	85,7
1	14-07-2022 13:57:32	E190	D	78,0	82,9	90,8
1	14-07-2022 14:03:36	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	14-07-2022 14:05:29	E170	D	78,7	82,9	91,7
1	14-07-2022 14:07:17	E195	D	78,0	82,4	90,8
1	14-07-2022 14:12:50	B738	D	85,3	90,5	96,7
1	14-07-2022 14:17:44	PRM1	D	75,5	78,2	85,9
1	14-07-2022 14:24:25	E195	D	76,9	81,2	90,1
1	14-07-2022 14:29:25	E190	D	76,8	80,3	88,9
1	14-07-2022 14:31:03	A321	D	80,6	84,8	93,8
1	14-07-2022 14:32:45	E170	D	76,3	80,4	89,5
1	14-07-2022 14:34:17	A319	D	77,4	81,5	91,4
1	14-07-2022 14:38:50	B738	D	83,2	87,7	94,9
1	14-07-2022 14:44:45	A321	D	80,0	85,1	93,4
1	14-07-2022 14:57:15	E290	D	73,4	77,4	86,0
1	14-07-2022 15:01:00	B789	D	73,5	76,8	85,6
1	14-07-2022 15:06:30	E195	D	78,8	84,1	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-07-2022 15:08:03	E195	D	78,4	83,6	91,2
1	14-07-2022 15:09:36	E190	D	78,2	82,4	90,5
1	14-07-2022 15:11:09	A319	D	76,3	79,5	89,7
1	14-07-2022 15:13:23	E195	D	79,8	84,7	92,4
1	14-07-2022 15:15:51	E75S	D	79,6	83,5	91,0
1	14-07-2022 15:19:32	E195	D	78,5	83,5	91,3
1	14-07-2022 15:30:43	DH8D	D	74,3	75,6	83,3
1	14-07-2022 15:36:58	B738	D	78,6	83,0	91,4
1	14-07-2022 15:38:38	E75S	D	78,4	83,4	91,6
1	14-07-2022 15:45:15	E195	D	79,0	83,5	91,5
1	14-07-2022 15:46:27	DH8D	D	79,2	83,0	90,6
1	14-07-2022 15:48:35	E190	D	80,3	84,6	92,3
1	14-07-2022 15:53:03	E170	D	78,9	83,7	91,9
1	14-07-2022 15:54:50	B77W	D	82,2	87,7	95,5
1	14-07-2022 15:59:19	E75S	D	77,2	81,3	90,4
1	14-07-2022 16:09:54	C650	D	85,2	89,8	95,6
1	14-07-2022 16:11:27	B38M	D	77,9	81,0	90,2
1	14-07-2022 16:15:55	E75S	D	77,1	81,3	90,7
1	14-07-2022 16:23:47	B738	D	82,4	87,3	94,4
1	14-07-2022 16:27:07	B738	D	84,9	91,1	97,7
1	14-07-2022 16:30:15	A320	D	79,0	83,6	92,5
1	14-07-2022 16:39:14	E170	D	79,0	84,1	91,8
1	14-07-2022 16:44:26	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	14-07-2022 16:50:45	DH8D	D	72,2	75,4	84,0
1	14-07-2022 16:53:41	E75S	D	76,6	80,5	90,0
1	14-07-2022 16:55:45	E195	D	79,2	84,5	91,5
1	14-07-2022 16:57:42	E170	D	78,6	83,6	91,1
1	14-07-2022 17:00:41	E190	D	78,5	83,3	91,1
1	14-07-2022 17:03:44	A319	D	76,7	80,2	89,9
1	14-07-2022 17:06:19	E195	D	78,2	82,9	90,8
1	14-07-2022 17:15:03	E190	D	79,1	84,0	91,9
1	14-07-2022 17:16:54	A21N	D	78,3	82,0	89,1
1	14-07-2022 17:18:27	DH8D	D	71,6	73,5	82,0
1	14-07-2022 17:22:19	A321	D	79,6	84,4	92,8
1	14-07-2022 17:24:00	E190	D	76,2	79,9	88,9
1	14-07-2022 17:25:53	E75S	D	77,9	82,6	91,5
1	14-07-2022 17:28:02	E75S	D	77,0	81,5	90,2
1	14-07-2022 17:30:05	B738	D	78,8	82,5	91,4
1	14-07-2022 17:31:44	A320	D	78,4	80,8	90,7
1	14-07-2022 17:34:28	E190	D	77,4	82,3	90,5
1	14-07-2022 17:36:32	E170	D	76,8	82,4	90,4
1	14-07-2022 17:38:04	E75S	D	78,2	82,2	91,2
1	14-07-2022 17:44:30	E195	D	80,6	85,7	93,0
1	14-07-2022 17:48:20	A320	D	77,3	80,5	89,8
1	14-07-2022 17:58:28	E195	D	77,9	82,0	90,5
1	14-07-2022 18:12:49	E170	D	79,4	85,1	91,9
1	14-07-2022 18:22:08	B788	D	79,2	83,4	91,3
1	14-07-2022 18:30:42	E170	D	79,5	83,0	91,5
1	14-07-2022 18:50:48	E170	D	77,9	81,5	91,1
1	14-07-2022 19:00:13	E195	D	78,5	82,4	90,3
1	14-07-2022 19:04:20	A321	D	79,8	84,4	93,4
1	14-07-2022 19:06:21	A21N	D	79,7	84,6	91,2
1	14-07-2022 19:13:43	E190	D	79,0	84,0	92,3
1	14-07-2022 19:16:48	E190	D	77,7	82,1	90,5
1	14-07-2022 19:26:35	E190	D	76,8	80,9	89,3
1	14-07-2022 19:37:34	A320	D	79,8	83,0	93,0
1	14-07-2022 19:40:05	LJ31	D	74,4	77,8	87,2
1	14-07-2022 19:45:58	B738	D	83,5	88,0	95,8
1	14-07-2022 19:47:32	A21N	D	79,8	84,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	14-07-2022 19:55:10	A321	D	82,7	87,7	95,7
1	14-07-2022 20:09:55	E75S	D	79,3	84,2	91,8
1	14-07-2022 20:15:04	E290	D	75,4	79,0	86,8
1	14-07-2022 20:16:21	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
1	14-07-2022 20:18:07	A319	D	76,4	79,1	88,4
1	14-07-2022 20:20:00	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	14-07-2022 20:24:52	E75S	D	76,7	80,1	89,7
1	14-07-2022 20:26:27	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	14-07-2022 20:30:03	E195	D	80,4	85,4	92,7
1	14-07-2022 20:36:23	DH8D	D	74,5	76,2	84,0
1	14-07-2022 20:43:53	E75S	D	75,9	79,5	89,2
1	14-07-2022 20:45:34	E195	D	82,0	87,1	93,8
1	14-07-2022 20:47:24	E195	D	77,5	84,0	92,1
1	14-07-2022 20:50:42	A343	D	83,3	88,2	97,1
1	14-07-2022 20:52:51	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	14-07-2022 20:55:27	E195	D	80,3	85,6	92,6
1	14-07-2022 20:57:31	E75S	D	78,8	83,1	91,3
1	14-07-2022 20:59:39	B38M	D	78,0	80,9	90,0
1	14-07-2022 21:07:37	E195	D	80,7	85,4	92,7
1	14-07-2022 21:13:46	E195	D	80,0	85,4	92,3
1	14-07-2022 21:16:32	B38M	D	82,2	85,6	92,7
1	14-07-2022 21:18:00	B763	D	77,6	81,2	91,2
1	14-07-2022 21:20:47	B738	D	83,6	88,8	95,9
1	14-07-2022 21:39:16	A320	D	78,9	81,9	91,2
1	14-07-2022 21:50:31	B38M	D	80,9	85,4	93,2
1	14-07-2022 21:53:38	B738	D	74,8	78,1	87,6
1	14-07-2022 21:56:49	A306	D	81,2	85,5	94,6
1	15-07-2022 06:08:53	A319	D	80,1	83,8	93,1
1	15-07-2022 06:11:11	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	15-07-2022 06:13:53	B738	D	82,6	88,4	96,0
1	15-07-2022 06:19:24	A321	D	80,3	84,2	93,3
1	15-07-2022 06:21:22	A21N	D	78,2	82,2	89,9
1	15-07-2022 06:23:49	B738	D	82,3	86,7	94,4
1	15-07-2022 06:26:15	A21N	D	79,1	84,8	91,9
1	15-07-2022 06:32:33	A320	D	78,8	83,0	92,0
1	15-07-2022 06:39:45	A321	D	80,0	84,6	93,4
1	15-07-2022 06:41:49	A321	D	82,8	87,7	95,8
1	15-07-2022 06:44:06	A320	D	77,4	80,2	90,7
1	15-07-2022 07:00:44	A321	D	80,9	85,9	94,7
1	15-07-2022 07:02:50	E195	D	79,4	84,8	92,4
1	15-07-2022 07:10:38	B738	D	84,1	88,7	95,9
1	15-07-2022 07:15:10	B738	D	82,4	87,5	94,9
1	15-07-2022 07:16:47	E190	D	73,7	76,7	86,5
1	15-07-2022 07:22:38	DH8D	D	71,5	74,8	89,1
1	15-07-2022 07:23:45	DH8D	D	71,3	74,5	88,6
1	15-07-2022 07:27:41	E75S	D	76,5	81,0	90,7
1	15-07-2022 07:29:10	E550	D	76,3	79,4	88,1
1	15-07-2022 07:32:10	B738	D	81,1	86,4	94,5
1	15-07-2022 07:38:33	B738	D	82,1	86,5	94,1
1	15-07-2022 07:40:35	E170	D	77,5	82,2	90,9
1	15-07-2022 07:42:17	E195	D	77,4	82,3	90,9
1	15-07-2022 07:44:09	E75S	D	80,0	84,3	92,8
1	15-07-2022 07:46:06	B738	D	83,1	87,7	94,8
1	15-07-2022 07:47:25	E170	D	79,9	84,0	92,9
1	15-07-2022 07:52:02	E190	D	80,2	85,4	93,0
1	15-07-2022 07:58:27	E195	D	78,2	83,0	91,4
1	15-07-2022 08:01:04	A21N	D	81,0	86,2	92,7
1	15-07-2022 08:03:10	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
1	15-07-2022 08:05:28	E190	D	77,9	82,3	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-07-2022 08:07:03	E190	D	77,2	82,0	90,7
1	15-07-2022 08:08:55	B38M	D	79,2	82,4	91,2
1	15-07-2022 08:10:38	E190	D	77,1	81,9	90,9
1	15-07-2022 08:12:33	E195	D	77,0	82,0	90,4
1	15-07-2022 08:14:13	E75S	D	75,7	79,1	88,7
1	15-07-2022 08:16:13	E195	D	80,8	85,9	93,3
1	15-07-2022 08:18:54	CL35	D	74,4	80,4	88,6
1	15-07-2022 08:20:41	E75S	D	77,5	82,1	91,7
1	15-07-2022 08:29:33	E170	D	79,0	83,2	92,1
1	15-07-2022 08:42:58	B39M	D	77,5	81,9	90,5
1	15-07-2022 09:07:16	B738	D	80,3	85,6	93,3
1	15-07-2022 09:09:23	E170	D	77,4	82,7	91,2
1	15-07-2022 09:11:55	E190	D	79,0	84,5	92,5
1	15-07-2022 09:18:10	E195	D	80,8	86,1	93,1
1	15-07-2022 09:26:15	E75S	D	77,4	80,4	90,6
1	15-07-2022 09:28:37	E35L	D	72,2	74,3	83,0
1	15-07-2022 09:32:07	B738	D	85,4	90,4	97,5
1	15-07-2022 09:35:48	B738	D	80,3	85,9	93,7
1	15-07-2022 09:41:19	E195	D	76,3	80,1	89,8
1	15-07-2022 09:48:54	B738	D	79,9	85,0	93,2
1	15-07-2022 09:53:06	A319	D	77,9	80,6	91,1
1	15-07-2022 10:08:03	B738	D	77,0	80,9	90,0
1	15-07-2022 10:10:27	A319	D	79,6	83,0	92,8
1	15-07-2022 10:12:18	E290	D	76,3	79,7	87,1
1	15-07-2022 10:14:34	HDJT	D	72,0	75,5	84,3
1	15-07-2022 10:18:17	E195	D	78,2	83,2	91,0
1	15-07-2022 10:22:00	B738	D	80,2	86,0	94,9
1	15-07-2022 10:25:45	A321	D	79,2	83,9	93,0
1	15-07-2022 10:28:34	E55P	D	75,6	78,9	88,8
1	15-07-2022 10:36:14	A321	D	81,9	86,6	95,5
1	15-07-2022 10:37:58	DH8D	D	72,4	74,1	81,5
1	15-07-2022 10:42:22	C525	D	75,8	78,1	87,8
1	15-07-2022 10:48:05	E75S	D	75,1	77,4	88,5
1	15-07-2022 10:50:21	E75S	D	77,3	80,9	90,3
1	15-07-2022 10:52:57	E75S	D	75,3	80,6	89,8
1	15-07-2022 11:02:27	A319	D	78,4	81,6	91,4
1	15-07-2022 11:04:58	E190	D	76,5	80,5	89,5
1	15-07-2022 11:06:29	A320	D	81,1	85,5	93,9
1	15-07-2022 11:09:26	E170	D	76,8	81,1	90,4
1	15-07-2022 11:16:10	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
1	15-07-2022 11:17:43	A21N	D	77,9	83,2	90,5
1	15-07-2022 11:19:24	E190	D	75,8	80,2	89,4
1	15-07-2022 11:22:19	GLF5	D	72,8	76,2	86,4
1	15-07-2022 11:25:17	B738	D	79,4	83,9	92,6
1	15-07-2022 11:30:00	CL35	D	74,8	79,4	88,3
1	15-07-2022 11:31:27	B738	D	80,1	85,5	93,7
1	15-07-2022 11:33:12	E190	D	78,5	83,3	91,0
1	15-07-2022 11:34:48	B38M	D	78,1	81,8	89,5
1	15-07-2022 11:36:42	E195	D	78,2	83,4	91,4
1	15-07-2022 11:39:56	E195	D	79,3	83,9	91,6
1	15-07-2022 11:48:15	E195	D	80,0	84,5	93,0
1	15-07-2022 11:50:29	E195	D	80,2	85,9	92,5
1	15-07-2022 11:58:52	B38M	D	77,8	81,9	90,5
1	15-07-2022 12:01:29	GL5T	D	76,7	80,5	88,2
1	15-07-2022 12:17:41	E170	D	77,3	82,5	90,6
1	15-07-2022 12:20:36	A321	D	79,8	84,2	93,5
1	15-07-2022 12:24:37	E75S	D	78,4	82,3	91,9
1	15-07-2022 12:27:04	A20N	D	74,2	76,9	87,2
1	15-07-2022 12:43:41	B737	D	79,3	84,0	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2022 12:53:22	B738	D	80,1	84,5	92,7
1	15-07-2022 12:57:29	BCS3	D	73,9	76,8	86,4
1	15-07-2022 13:05:06	E75S	D	77,4	81,3	90,5
1	15-07-2022 13:12:00	A321	D	81,1	85,4	94,2
1	15-07-2022 13:14:05	A320	D	78,6	81,7	91,3
1	15-07-2022 13:16:15	E75S	D	75,0	78,1	88,8
1	15-07-2022 13:21:15	B738	D	80,3	84,7	93,1
1	15-07-2022 13:27:48	A321	D	78,1	82,4	91,6
1	15-07-2022 13:36:48	A319	D	77,5	81,8	90,5
1	15-07-2022 13:40:42	E190	D	74,7	79,5	89,4
1	15-07-2022 13:42:56	E195	D	77,8	82,6	91,0
1	15-07-2022 13:46:52	PC12	D	73,0	75,2	82,0
1	15-07-2022 13:53:22	A21N	D	77,0	81,1	89,1
1	15-07-2022 14:00:00	AT75	D	73,7	75,9	84,5
1	15-07-2022 14:04:43	B738	D	78,9	85,2	93,2
1	15-07-2022 14:06:01	A21N	D	75,6	80,8	89,0
1	15-07-2022 14:07:34	E170	D	74,8	78,2	88,4
1	15-07-2022 14:08:53	E75S	D	75,9	79,7	90,1
1	15-07-2022 14:10:28	B738	D	80,2	84,0	92,8
1	15-07-2022 14:11:46	E195	D	78,4	82,8	91,4
1	15-07-2022 14:13:10	B738	D	82,8	87,5	95,8
1	15-07-2022 14:23:39	B739	D	81,6	85,9	94,6
1	15-07-2022 14:29:15	B38M	D	80,1	84,0	91,6
1	15-07-2022 14:35:35	E195	D	78,5	84,2	91,7
1	15-07-2022 14:38:05	E190	D	78,1	82,1	89,8
1	15-07-2022 14:39:53	E190	D	75,2	78,8	88,5
1	15-07-2022 14:44:15	A319	D	75,1	78,2	88,5
1	15-07-2022 14:52:07	E75S	D	78,2	83,0	91,6
1	15-07-2022 15:07:14	E195	D	77,1	82,2	90,3
1	15-07-2022 15:08:30	A320	D	78,1	81,5	90,6
1	15-07-2022 15:10:24	E170	D	77,7	82,8	91,7
1	15-07-2022 15:12:35	DH8D	D	69,9	70,9	79,0
1	15-07-2022 15:16:51	E75S	D	77,5	82,6	90,8
1	15-07-2022 15:18:31	E195	D	79,5	84,3	92,2
1	15-07-2022 15:20:21	C295	D	75,6	78,1	85,2
1	15-07-2022 15:22:24	E75S	D	77,7	83,5	91,8
1	15-07-2022 15:24:37	E195	D	78,8	83,1	91,3
1	15-07-2022 15:27:13	B77W	D	83,4	88,8	96,0
1	15-07-2022 15:31:06	B738	D	79,9	84,2	93,5
1	15-07-2022 15:33:55	B738	D	79,2	84,6	92,6
1	15-07-2022 15:37:13	B738	D	80,8	84,5	92,9
1	15-07-2022 15:40:35	C56X	D	72,8	75,7	83,2
1	15-07-2022 15:44:18	B738	D	78,6	83,6	91,9
1	15-07-2022 15:55:56	E170	D	75,5	81,1	90,6
1	15-07-2022 15:59:34	B738	D	79,5	84,4	92,9
1	15-07-2022 16:01:36	B38M	D	77,5	80,1	89,2
1	15-07-2022 16:05:21	E170	D	77,5	81,3	91,3
1	15-07-2022 16:14:45	E75S	D	79,0	83,0	91,7
1	15-07-2022 16:48:05	DH8D	D	71,2	73,3	82,3
1	15-07-2022 16:49:47	DH8D	D	72,7	75,0	81,7
1	15-07-2022 16:52:31	A320	D	78,0	81,6	91,5
1	15-07-2022 16:54:00	E195	D	80,8	86,2	93,8
1	15-07-2022 16:56:12	A21N	D	77,6	81,5	89,9
1	15-07-2022 16:59:35	E195	D	78,3	84,1	91,5
1	15-07-2022 17:07:28	E190	D	76,3	80,3	89,5
1	15-07-2022 17:08:55	CRJ9	D	79,2	83,2	91,5
1	15-07-2022 17:11:42	E190	D	78,3	83,6	91,9
1	15-07-2022 17:13:19	DH8D	D	72,1	73,9	83,5
1	15-07-2022 17:15:06	E190	D	75,7	78,6	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-07-2022 17:17:12	E195	D	77,4	81,2	90,4
1	15-07-2022 17:20:02	E75S	D	76,4	81,0	89,7
1	15-07-2022 17:22:54	E190	D	77,0	81,7	90,4
1	15-07-2022 17:24:18	E195	D	79,9	84,4	92,4
1	15-07-2022 17:25:56	A321	D	78,3	81,9	91,9
1	15-07-2022 17:27:30	E75S	D	78,0	82,1	91,0
1	15-07-2022 17:29:18	E195	D	79,1	83,9	91,9
1	15-07-2022 17:31:05	B38M	D	78,7	81,2	90,2
1	15-07-2022 17:32:39	B738	D	80,1	84,8	93,1
1	15-07-2022 17:34:32	E195	D	80,4	85,2	92,5
1	15-07-2022 17:36:39	E190	D	77,7	82,2	90,5
1	15-07-2022 17:38:54	C525	D	72,6	75,4	83,7
1	15-07-2022 17:41:08	E190	D	76,4	80,2	89,0
1	15-07-2022 17:42:47	E190	D	77,3	80,5	90,3
1	15-07-2022 17:44:24	B789	D	83,4	87,8	95,2
1	15-07-2022 17:48:44	A321	D	78,3	82,2	91,9
1	15-07-2022 17:51:35	A320	D	77,0	80,2	89,3
1	15-07-2022 17:53:08	E190	D	76,1	80,8	89,8
1	15-07-2022 17:55:03	E195	D	76,8	80,8	89,6
1	15-07-2022 17:57:23	E75S	D	79,5	83,5	92,3
1	15-07-2022 17:59:03	E170	D	78,2	82,5	91,2
1	15-07-2022 18:01:05	B738	D	80,4	84,9	92,8
1	15-07-2022 18:07:17	E170	D	78,5	82,9	91,5
1	15-07-2022 18:23:44	B738	D	82,0	87,6	95,2
1	15-07-2022 18:27:31	B788	D	79,9	83,7	91,9
1	15-07-2022 18:31:23	E75S	D	76,4	80,0	89,4
1	15-07-2022 18:52:15	B738	D	82,7	88,3	95,7
1	15-07-2022 18:57:08	E75L	D	76,9	80,7	89,9
1	15-07-2022 19:00:19	A21N	D	79,2	83,5	91,3
1	15-07-2022 19:02:03	B738	D	82,0	87,1	95,0
1	15-07-2022 19:10:56	E190	D	77,5	82,8	90,7
1	15-07-2022 19:30:12	A332	D	81,9	86,1	95,5
1	15-07-2022 19:36:03	E170	D	78,4	84,5	91,8
1	15-07-2022 19:41:40	A20N	D	76,9	80,5	88,4
1	15-07-2022 19:49:51	E195	D	76,6	81,7	90,6
1	15-07-2022 19:57:55	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
1	15-07-2022 19:59:40	A21N	D	76,2	79,8	87,9
1	15-07-2022 20:01:11	DH8D	D	70,6	72,8	82,0
1	15-07-2022 20:03:51	A20N	D	74,4	76,7	85,1
1	15-07-2022 20:11:58	E290	D	74,4	78,0	86,5
1	15-07-2022 20:19:07	E75S	D	79,9	84,4	92,9
1	15-07-2022 20:22:58	E170	D	78,3	83,4	91,5
1	15-07-2022 20:31:11	B38M	D	77,6	79,8	89,1
1	15-07-2022 20:36:53	E195	D	78,7	84,1	91,9
1	15-07-2022 20:40:16	E170	D	77,0	81,0	90,5
1	15-07-2022 20:48:26	E75S	D	76,2	80,3	90,0
1	15-07-2022 20:51:45	E195	D	79,6	83,4	91,7
1	15-07-2022 20:53:18	GLF5	D	72,7	75,0	83,9
1	15-07-2022 20:54:44	E75S	D	76,1	79,3	89,1
1	15-07-2022 20:56:52	E195	D	76,9	80,5	89,6
1	15-07-2022 21:06:46	E75S	D	77,9	81,3	90,9
1	15-07-2022 21:15:55	B763	D	74,5	78,3	89,1
1	15-07-2022 21:27:41	A21N	D	79,6	84,5	91,7
1	15-07-2022 21:33:39	B738	D	83,3	88,4	95,6
1	15-07-2022 21:37:28	B738	D	73,5	75,7	86,9
1	15-07-2022 21:43:55	E75S	D	77,7	82,0	91,1
1	15-07-2022 21:47:23	E195	D	80,3	85,9	93,3
1	15-07-2022 21:49:44	B38M	D	77,3	80,7	89,8
1	15-07-2022 21:57:08	E195	D	78,3	83,1	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-07-2022 06:10:56	B738	D	83,1	87,8	95,6
1	16-07-2022 06:13:15	A319	D	81,2	84,9	94,0
1	16-07-2022 06:15:21	A321	D	82,2	86,9	95,0
1	16-07-2022 06:30:09	A321	D	82,9	87,5	95,9
1	16-07-2022 06:32:15	A321	D	80,7	85,0	93,9
1	16-07-2022 06:34:10	A320	D	78,1	81,3	90,9
1	16-07-2022 06:36:52	A320	D	79,1	83,8	92,7
1	16-07-2022 06:38:37	A321	D	79,7	83,1	92,9
1	16-07-2022 07:00:32	E195	D	79,8	84,3	92,1
1	16-07-2022 07:02:37	A21N	D	78,1	82,7	90,4
1	16-07-2022 07:04:33	B738	D	81,3	86,6	94,5
1	16-07-2022 07:06:34	B738	D	81,6	87,0	94,6
1	16-07-2022 07:08:27	A21N	D	78,2	82,8	90,2
1	16-07-2022 07:11:43	A21N	D	78,4	83,4	90,7
1	16-07-2022 07:14:22	DH8D	D	71,8	72,5	80,9
1	16-07-2022 07:21:33	A21N	D	78,5	82,2	89,6
1	16-07-2022 07:25:15	E170	D	77,7	82,0	91,0
1	16-07-2022 07:27:03	E75S	D	77,9	81,4	91,1
1	16-07-2022 07:29:10	E190	D	74,7	78,1	87,9
1	16-07-2022 07:31:06	E195	D	80,8	85,9	93,1
1	16-07-2022 07:35:17	B738	D	83,1	88,2	95,4
1	16-07-2022 07:38:11	E75S	D	79,8	84,4	92,4
1	16-07-2022 07:41:30	E195	D	79,2	85,4	92,7
1	16-07-2022 07:43:37	E190	D	78,1	82,2	90,9
1	16-07-2022 07:45:11	E195	D	78,4	83,0	91,4
1	16-07-2022 07:46:47	E195	D	82,3	87,6	94,4
1	16-07-2022 07:51:56	E75S	D	80,1	84,7	93,3
1	16-07-2022 07:53:48	B738	D	81,0	84,8	93,5
1	16-07-2022 07:55:26	E75S	D	78,5	82,8	91,5
1	16-07-2022 07:57:05	E190	D	75,6	79,2	88,8
1	16-07-2022 07:58:36	E170	D	79,4	84,7	92,6
1	16-07-2022 08:00:18	B38M	D	82,2	85,7	93,3
1	16-07-2022 08:01:52	E190	D	79,2	84,2	91,5
1	16-07-2022 08:04:11	GLF5	D	74,4	77,9	86,4
1	16-07-2022 08:05:52	E170	D	77,5	82,0	91,5
1	16-07-2022 08:10:52	E75S	D	77,0	80,5	90,2
1	16-07-2022 08:12:32	E195	D	79,9	85,7	92,9
1	16-07-2022 08:15:50	E170	D	79,0	84,6	92,4
1	16-07-2022 08:18:23	E190	D	78,8	83,7	91,6
1	16-07-2022 08:20:59	E190	D	75,7	79,7	89,1
1	16-07-2022 08:23:08	B738	D	80,6	85,6	94,1
1	16-07-2022 08:25:38	B738	D	81,0	87,4	95,0
1	16-07-2022 08:34:13	B738	D	82,8	87,9	95,4
1	16-07-2022 08:40:02	A319	D	76,6	79,9	90,2
1	16-07-2022 09:05:23	A21N	D	79,7	84,7	92,0
1	16-07-2022 09:08:06	B738	D	82,1	87,4	94,9
1	16-07-2022 09:16:32	E190	D	80,4	85,5	92,9
1	16-07-2022 09:20:42	E170	D	75,4	79,3	89,6
1	16-07-2022 09:26:02	A319	D	75,9	85,0	94,6
1	16-07-2022 09:30:28	E195	D	76,3	87,7	97,1
1	16-07-2022 09:54:45	E195	D	79,8	84,5	92,1
1	16-07-2022 09:58:28	E290	D	76,1	80,4	89,8
1	16-07-2022 10:00:05	E195	D	77,5	86,2	94,0
1	16-07-2022 10:02:54	A319	D	77,5	80,8	90,9
1	16-07-2022 10:07:52	B738	D	80,5	85,1	93,9
1	16-07-2022 10:19:55	B38M	D	80,6	84,2	92,0
1	16-07-2022 10:26:06	A320	D	78,0	81,9	91,5
1	16-07-2022 10:35:48	DH8D	D	72,6	75,3	83,4
1	16-07-2022 10:40:04	B738	D	82,3	86,9	94,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-07-2022 10:44:18	E195	D	80,4	85,7	92,9
1	16-07-2022 10:47:10	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
1	16-07-2022 10:51:47	E190	D	78,6	84,1	92,5
1	16-07-2022 11:06:07	B738	D	83,4	88,5	95,9
1	16-07-2022 11:08:37	E75S	D	77,8	82,5	91,5
1	16-07-2022 11:16:55	E195	D	79,3	84,4	91,9
1	16-07-2022 11:20:03	E195	D	78,2	87,2	97,1
1	16-07-2022 11:22:16	A320	D	79,8	82,9	92,6
1	16-07-2022 11:24:20	E75S	D	79,3	84,1	91,6
1	16-07-2022 11:29:46	A320	D	80,1	84,2	93,2
1	16-07-2022 11:31:41	E75S	D	78,7	83,0	91,5
1	16-07-2022 11:33:07	E170	D	80,4	85,6	92,9
1	16-07-2022 11:35:01	B738	D	82,3	87,0	93,8
1	16-07-2022 11:36:32	E190	D	78,2	84,1	91,8
1	16-07-2022 11:38:15	E195	D	80,2	85,0	92,5
1	16-07-2022 11:39:52	E75S	D	77,5	81,6	90,3
1	16-07-2022 11:41:11	E75S	D	80,0	85,9	93,2
1	16-07-2022 11:43:59	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	16-07-2022 12:09:58	A321	D	81,5	86,1	94,7
1	16-07-2022 12:13:54	A319	D	80,5	84,9	93,1
1	16-07-2022 12:15:21	E190	D	77,2	81,3	89,8
1	16-07-2022 12:27:56	B738	D	78,6	83,2	91,1
1	16-07-2022 12:31:49	B738	D	85,4	90,3	97,2
1	16-07-2022 12:33:38	B738	D	85,5	90,5	97,6
1	16-07-2022 12:35:44	A320	D	79,1	82,8	92,1
1	16-07-2022 12:39:46	B38M	D	80,3	83,5	91,5
1	16-07-2022 12:45:54	A321	D	80,4	84,4	93,8
1	16-07-2022 13:05:43	BCS3	D	75,1	78,5	86,6
1	16-07-2022 13:08:01	E75S	D	76,9	80,4	90,5
1	16-07-2022 13:20:41	E170	D	77,7	81,8	90,7
1	16-07-2022 13:22:38	E195	D	80,4	85,0	92,7
1	16-07-2022 13:24:49	B738	D	83,2	87,5	95,3
1	16-07-2022 13:26:27	B738	D	80,2	84,5	93,0
1	16-07-2022 13:28:01	E190	D	79,1	84,1	92,2
1	16-07-2022 13:32:50	A321	D	78,6	85,2	93,1
1	16-07-2022 13:34:30	CL30	D	77,0	80,9	89,5
1	16-07-2022 13:43:59	E170	D	79,4	84,8	92,4
1	16-07-2022 13:46:31	E195	D	76,6	81,4	89,9
1	16-07-2022 13:54:30	E190	D	79,1	83,1	91,7
1	16-07-2022 13:56:01	E170	D	79,3	84,2	92,3
1	16-07-2022 13:57:33	E195	D	77,5	81,3	90,3
1	16-07-2022 13:59:04	E170	D	79,0	83,2	91,6
1	16-07-2022 14:02:37	A319	D	77,0	80,3	90,4
1	16-07-2022 14:13:57	B38M	D	81,3	84,3	92,1
1	16-07-2022 14:19:12	A321	D	82,0	86,5	95,0
1	16-07-2022 14:21:08	A321	D	81,3	86,7	94,8
1	16-07-2022 14:29:02	A21N	D	80,0	84,7	91,8
1	16-07-2022 14:32:40	E190	D	78,1	83,9	91,5
1	16-07-2022 14:43:44	A21N	D	81,6	87,0	93,1
1	16-07-2022 14:45:28	B738	D	84,2	89,6	96,5
1	16-07-2022 14:48:49	A21N	D	78,3	82,4	90,3
1	16-07-2022 14:57:13	E190	D	79,7	84,5	92,9
1	16-07-2022 14:58:52	E195	D	80,5	85,4	93,1
1	16-07-2022 15:02:07	E75S	D	79,4	84,0	92,0
1	16-07-2022 15:04:49	B738	D	82,3	87,7	95,1
1	16-07-2022 15:18:08	B77W	D	81,3	84,7	94,7
1	16-07-2022 15:21:38	A321	D	79,4	82,8	93,2
1	16-07-2022 15:24:23	DH8D	D	72,4	74,4	83,6
1	16-07-2022 15:27:59	E195	D	77,7	82,5	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-07-2022 15:29:43	E190	D	78,0	82,7	91,6
1	16-07-2022 15:32:58	E75S	D	76,9	80,7	90,5
1	16-07-2022 15:38:14	E75S	D	78,0	82,3	92,1
1	16-07-2022 15:45:37	DH8D	D	72,8	75,6	83,9
1	16-07-2022 15:48:23	E195	D	80,1	84,3	93,1
1	16-07-2022 15:59:51	E75S	D	80,0	83,8	92,7
1	16-07-2022 16:05:58	CL35	D	75,6	81,5	89,9
1	16-07-2022 16:08:39	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	16-07-2022 16:14:02	B738	D	84,1	89,3	96,9
1	16-07-2022 16:26:28	B38M	D	79,0	82,0	91,3
1	16-07-2022 16:30:51	E170	D	79,1	83,7	92,1
1	16-07-2022 16:32:55	E190	D	77,3	81,2	90,6
1	16-07-2022 16:35:11	A21N	D	79,2	83,2	90,4
1	16-07-2022 16:41:01	B738	D	82,0	87,2	94,6
1	16-07-2022 16:43:55	E75S	D	78,5	82,5	91,7
1	16-07-2022 16:45:37	E190	D	79,6	84,8	92,6
1	16-07-2022 16:47:20	DH8D	D	72,1	74,1	82,9
1	16-07-2022 16:50:32	E75S	D	78,4	83,5	92,0
1	16-07-2022 16:54:13	E75S	D	81,4	86,8	94,2
1	16-07-2022 16:56:24	E170	D	76,3	80,8	89,7
1	16-07-2022 17:02:13	E170	D	76,2	80,5	90,0
1	16-07-2022 17:03:46	E170	D	78,6	83,2	92,1
1	16-07-2022 17:14:38	B738	D	81,8	87,3	95,3
1	16-07-2022 17:16:16	E170	D	79,0	83,0	92,2
1	16-07-2022 17:18:48	E195	D	78,6	83,0	91,6
1	16-07-2022 17:20:31	E195	D	80,0	85,3	93,0
1	16-07-2022 17:23:15	B738	D	79,5	83,3	92,5
1	16-07-2022 17:25:21	E195	D	80,6	84,9	93,2
1	16-07-2022 17:27:03	E195	D	76,2	80,9	90,7
1	16-07-2022 17:29:30	E190	D	77,9	81,6	91,0
1	16-07-2022 17:31:47	DH8D	D	72,2	75,0	83,3
1	16-07-2022 17:33:40	E195	D	74,8	79,0	89,1
1	16-07-2022 17:37:06	E75S	D	78,1	81,4	91,1
1	16-07-2022 17:38:31	BE40	D	78,5	84,5	91,7
1	16-07-2022 17:41:37	E190	D	74,8	79,5	88,8
1	16-07-2022 17:46:54	A320	D	78,2	82,0	91,6
1	16-07-2022 17:48:45	E195	D	78,5	83,0	92,1
1	16-07-2022 17:50:50	E195	D	77,6	81,5	91,1
1	16-07-2022 17:56:18	B738	D	80,5	84,2	93,9
1	16-07-2022 17:57:50	E75S	D	76,5	80,8	90,3
1	16-07-2022 18:00:32	B788	D	81,3	84,3	93,6
1	16-07-2022 18:20:28	A321	D	82,1	86,4	95,4
1	16-07-2022 18:52:16	B738	D	80,5	86,0	93,5
1	16-07-2022 19:04:08	A321	D	77,5	81,2	91,1
1	16-07-2022 19:14:51	B738	D	78,4	83,3	93,0
1	16-07-2022 19:17:18	AT75	D	75,5	78,2	86,3
1	16-07-2022 19:24:20	A320	D	75,6	78,4	89,5
1	16-07-2022 19:28:12	A321	D	77,4	81,7	92,2
1	16-07-2022 19:38:41	E195	D	74,5	78,7	88,1
1	16-07-2022 19:40:42	E75L	D	74,8	77,2	88,6
1	16-07-2022 19:55:04	A321	D	80,6	85,3	94,3
1	16-07-2022 20:02:10	A321	D	82,9	88,3	95,5
1	16-07-2022 20:05:47	E75S	D	76,4	79,2	90,2
1	16-07-2022 20:17:59	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
1	16-07-2022 20:22:43	A21N	D	79,8	84,1	91,5
1	16-07-2022 20:26:54	E195	D	78,1	83,1	91,4
1	16-07-2022 20:37:10	B738	D	83,2	88,4	95,5
1	16-07-2022 20:51:02	E190	D	74,8	78,2	88,8
1	16-07-2022 20:59:52	E170	D	74,8	78,8	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	16-07-2022 21:04:06	E195	D	79,4	84,9	93,6
1	16-07-2022 21:13:16	A21N	D	78,9	83,6	90,9
1	16-07-2022 21:15:33	B738	D	82,1	87,2	94,6
1	16-07-2022 21:17:25	E75S	D	78,0	82,9	91,6
1	16-07-2022 21:19:00	E75S	D	75,8	79,5	90,3
1	16-07-2022 21:20:36	E190	D	74,3	77,6	87,5
1	16-07-2022 21:45:09	E195	D	79,6	84,6	92,7
1	16-07-2022 21:55:29	B738	D	79,8	83,7	93,0
1	16-07-2022 21:58:26	A21N	D	79,5	84,1	91,2
1	17-07-2022 06:08:05	LJ60	D	72,1	74,3	83,2
1	17-07-2022 06:11:15	B738	D	82,4	87,2	95,2
1	17-07-2022 06:13:18	A321	D	82,2	85,9	95,2
1	17-07-2022 06:15:49	A21N	D	80,4	86,1	92,5
1	17-07-2022 06:17:51	A319	D	79,2	83,5	93,0
1	17-07-2022 06:24:50	A321	D	80,9	84,6	93,9
1	17-07-2022 06:32:35	B738	D	82,3	87,2	94,9
1	17-07-2022 06:34:54	A319	D	78,0	81,4	91,8
1	17-07-2022 06:36:45	B738	D	82,4	86,5	94,7
1	17-07-2022 06:38:27	A20N	D	74,9	80,3	88,3
1	17-07-2022 06:40:58	A321	D	81,1	84,9	94,5
1	17-07-2022 06:47:33	B738	D	81,2	85,7	94,2
1	17-07-2022 06:56:45	B38M	D	78,5	80,6	90,3
1	17-07-2022 07:11:57	E75S	D	78,0	81,2	90,8
1	17-07-2022 07:18:53	B38M	D	80,4	83,2	91,2
1	17-07-2022 07:20:23	E75S	D	78,4	82,7	91,6
1	17-07-2022 07:30:48	E75S	D	79,7	84,1	92,7
1	17-07-2022 07:38:24	E195	D	79,9	85,0	92,4
1	17-07-2022 07:40:41	A321	D	80,0	84,3	93,2
1	17-07-2022 07:42:06	E195	D	79,4	83,6	91,9
1	17-07-2022 07:43:27	E170	D	79,3	85,1	92,6
1	17-07-2022 07:44:52	E190	D	77,0	82,7	91,8
1	17-07-2022 07:47:07	E195	D	80,9	85,9	93,2
1	17-07-2022 07:53:57	E190	D	77,4	82,5	90,4
1	17-07-2022 07:55:31	E190	D	77,5	82,1	90,7
1	17-07-2022 07:57:03	E170	D	77,2	80,3	90,6
1	17-07-2022 08:01:02	E195	D	81,2	86,2	93,5
1	17-07-2022 08:02:29	B738	D	82,6	87,7	95,4
1	17-07-2022 08:05:40	E170	D	78,6	83,0	92,2
1	17-07-2022 08:11:29	B38M	D	80,2	83,5	91,9
1	17-07-2022 08:13:32	E195	D	80,5	84,9	92,5
1	17-07-2022 08:15:02	E195	D	81,4	86,4	93,1
1	17-07-2022 08:23:55	A320	D	78,5	81,1	91,7
1	17-07-2022 08:26:10	E75S	D	75,8	79,5	89,2
1	17-07-2022 08:30:05	E75S	D	79,2	84,4	92,7
1	17-07-2022 08:32:21	A21N	D	80,6	85,7	92,4
1	17-07-2022 08:35:36	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	17-07-2022 08:37:13	E195	D	79,3	84,2	93,6
1	17-07-2022 08:38:51	B738	D	84,6	89,6	96,3
1	17-07-2022 08:40:40	B738	D	82,1	86,6	94,7
1	17-07-2022 08:44:29	B738	D	84,2	89,2	96,2
1	17-07-2022 08:46:28	C295	D	77,1	79,9	86,7
1	17-07-2022 08:50:36	B738	D	81,2	85,4	94,0
1	17-07-2022 08:52:08	B739	D	81,1	85,5	94,5
1	17-07-2022 08:56:32	B738	D	81,2	86,7	94,4
1	17-07-2022 09:00:55	B738	D	82,7	88,0	95,7
1	17-07-2022 09:07:21	AT75	D	75,0	78,1	85,4
1	17-07-2022 09:12:09	B738	D	81,3	85,8	93,6
1	17-07-2022 09:20:51	A321	D	80,1	85,5	93,9
1	17-07-2022 09:22:38	A320	D	81,0	85,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-07-2022 09:24:30	A21N	D	79,9	84,6	91,6
1	17-07-2022 09:26:48	E75S	D	78,2	82,2	91,0
1	17-07-2022 09:29:43	E195	D	80,6	85,9	93,1
1	17-07-2022 09:35:41	A319	D	78,8	82,4	91,8
1	17-07-2022 09:46:27	B738	D	81,7	85,8	94,0
1	17-07-2022 10:02:20	E170	D	76,9	81,5	91,1
1	17-07-2022 10:08:00	B738	D	84,3	88,9	96,1
1	17-07-2022 10:10:02	A319	D	77,7	80,8	90,5
1	17-07-2022 10:24:55	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	17-07-2022 10:42:28	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	17-07-2022 10:44:21	B738	D	81,8	86,4	94,1
1	17-07-2022 10:45:56	E170	D	76,8	80,5	90,0
1	17-07-2022 10:47:45	E190	D	76,1	80,8	89,3
1	17-07-2022 10:58:19	E170	D	76,7	83,3	90,8
1	17-07-2022 11:01:17	E75S	D	78,9	84,5	92,4
1	17-07-2022 11:03:33	E190	D	80,0	84,0	92,1
1	17-07-2022 11:06:42	B738	D	85,7	90,8	97,1
1	17-07-2022 11:08:14	B38M	D	79,6	84,0	91,6
1	17-07-2022 11:10:09	E75S	D	78,4	83,2	92,0
1	17-07-2022 11:11:48	GLF5	D	73,7	76,1	84,8
1	17-07-2022 11:14:44	E75S	D	76,8	80,4	90,6
1	17-07-2022 11:18:13	E195	D	78,8	84,1	92,0
1	17-07-2022 11:23:52	CL35	D	74,1	78,9	87,6
1	17-07-2022 11:26:06	A321	D	79,2	83,2	93,0
1	17-07-2022 11:27:54	E190	D	78,9	83,8	90,9
1	17-07-2022 11:30:52	A21N	D	79,7	84,3	91,5
1	17-07-2022 11:33:51	E195	D	79,6	84,5	92,1
1	17-07-2022 11:35:33	E195	D	80,4	85,5	93,0
1	17-07-2022 11:38:01	E195	D	80,0	85,5	93,3
1	17-07-2022 11:40:32	A320	D	80,4	84,3	93,1
1	17-07-2022 11:42:47	B738	D	80,0	83,6	92,3
1	17-07-2022 11:45:11	E55P	D	73,5	77,8	86,1
1	17-07-2022 11:51:18	CRJ9	D	75,1	78,6	88,6
1	17-07-2022 11:55:14	A321	D	80,8	85,6	94,9
1	17-07-2022 11:58:19	B738	D	82,6	87,5	94,7
1	17-07-2022 12:09:39	E75S	D	79,0	83,1	92,0
1	17-07-2022 12:11:51	A319	D	78,0	80,7	91,2
1	17-07-2022 12:36:03	B737	D	79,4	84,6	92,4
1	17-07-2022 12:51:38	E195	D	78,4	83,2	91,5
1	17-07-2022 13:10:27	E190	D	79,8	84,7	91,9
1	17-07-2022 13:15:03	E190	D	77,7	82,8	91,3
1	17-07-2022 13:19:20	A321	D	79,5	83,9	93,1
1	17-07-2022 13:22:54	DH8D	D	72,6	74,4	83,0
1	17-07-2022 13:25:46	BCS3	D	74,8	78,6	86,0
1	17-07-2022 13:29:55	A21N	D	79,0	83,9	91,1
1	17-07-2022 13:32:35	A321	D	80,7	85,2	93,4
1	17-07-2022 13:36:04	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
1	17-07-2022 13:40:17	E195	D	79,3	84,8	92,5
1	17-07-2022 13:42:31	A321	D	77,2	80,8	90,4
1	17-07-2022 13:46:08	B738	D	83,2	88,2	95,3
1	17-07-2022 13:47:59	E195	D	80,0	85,5	92,3
1	17-07-2022 13:50:19	A321	D	80,6	85,5	94,0
1	17-07-2022 13:53:01	E75S	D	77,1	80,9	90,1
1	17-07-2022 13:56:23	E75S	D	78,6	83,0	92,0
1	17-07-2022 14:01:20	E195	D	78,4	83,6	91,0
1	17-07-2022 14:04:35	A319	D	78,1	81,9	91,5
1	17-07-2022 14:06:18	E170	D	75,9	79,6	89,1
1	17-07-2022 14:09:25	C560	D	73,4	77,4	86,2
1	17-07-2022 14:12:17	B738	D	81,3	85,8	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-07-2022 14:13:54	DH8D	D	71,9	72,7	81,0
1	17-07-2022 14:16:24	A320	D	79,4	82,5	91,7
1	17-07-2022 14:18:38	GLF6	D	76,2	79,9	88,5
1	17-07-2022 14:20:29	E195	D	77,1	83,0	90,3
1	17-07-2022 14:30:35	B38M	D	79,1	81,5	90,6
1	17-07-2022 14:34:11	B38M	D	79,9	84,0	91,1
1	17-07-2022 14:38:18	A319	D	75,3	79,4	88,3
1	17-07-2022 14:46:57	E190	D	79,1	83,9	91,6
1	17-07-2022 14:51:08	GL5T	D	78,7	82,7	91,0
1	17-07-2022 14:54:54	A21N	D	78,9	84,4	90,7
1	17-07-2022 15:02:24	E75S	D	77,2	82,3	91,0
1	17-07-2022 15:06:52	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	17-07-2022 15:08:53	E170	D	77,3	82,6	91,3
1	17-07-2022 15:21:56	A321	D	80,0	85,7	93,4
1	17-07-2022 15:26:03	E75S	D	80,1	84,3	92,1
1	17-07-2022 15:39:54	B77W	D	83,2	87,8	95,7
1	17-07-2022 15:46:00	E75S	D	78,6	83,6	91,6
1	17-07-2022 15:54:29	E75S	D	77,3	81,1	90,3
1	17-07-2022 15:56:50	E290	D	74,7	78,3	86,1
1	17-07-2022 15:58:37	B738	D	83,7	87,7	95,4
1	17-07-2022 16:00:53	B38M	D	80,5	83,7	92,2
1	17-07-2022 16:02:52	E195	D	78,4	83,4	91,4
1	17-07-2022 16:16:48	B738	D	81,1	86,1	93,9
1	17-07-2022 16:19:15	C56X	D	73,8	76,3	83,4
1	17-07-2022 16:20:36	E195	D	79,5	84,9	92,7
1	17-07-2022 16:25:22	B738	D	82,9	87,5	95,2
1	17-07-2022 16:27:11	E195	D	79,9	84,7	92,0
1	17-07-2022 16:30:47	A318	D	79,4	82,6	91,9
1	17-07-2022 16:34:59	B738	D	82,8	88,3	95,1
1	17-07-2022 16:38:27	B738	D	82,7	87,1	95,0
1	17-07-2022 16:47:11	DH8D	D	73,5	75,4	83,9
1	17-07-2022 16:49:36	E170	D	77,4	83,2	91,0
1	17-07-2022 16:50:54	DH8D	D	74,7	76,7	84,7
1	17-07-2022 16:53:57	E190	D	78,7	83,4	91,3
1	17-07-2022 16:55:48	B738	D	83,4	88,0	95,1
1	17-07-2022 16:59:15	B738	D	82,0	86,7	94,6
1	17-07-2022 17:01:30	B738	D	80,7	85,6	93,5
1	17-07-2022 17:04:12	E195	D	80,0	85,3	92,3
1	17-07-2022 17:05:46	E195	D	79,7	84,0	91,7
1	17-07-2022 17:07:14	E190	D	79,2	84,2	92,2
1	17-07-2022 17:09:02	E195	D	80,5	85,0	92,8
1	17-07-2022 17:10:28	E195	D	75,5	79,9	89,2
1	17-07-2022 17:12:39	E75S	D	77,6	81,3	90,4
1	17-07-2022 17:20:52	E190	D	76,6	81,3	90,2
1	17-07-2022 17:22:34	E190	D	79,6	83,7	91,6
1	17-07-2022 17:27:50	E170	D	79,1	83,5	92,1
1	17-07-2022 17:36:15	E75S	D	76,5	80,3	90,1
1	17-07-2022 17:44:26	E195	D	81,7	86,4	93,5
1	17-07-2022 17:47:55	A320	D	79,7	83,3	93,1
1	17-07-2022 17:51:23	B738	D	80,0	84,4	92,3
1	17-07-2022 17:54:02	E195	D	81,1	86,1	93,4
1	17-07-2022 17:56:27	E170	D	78,9	83,8	91,9
1	17-07-2022 17:59:16	E75S	D	79,5	84,4	92,1
1	17-07-2022 18:01:20	E195	D	78,4	83,2	91,4
1	17-07-2022 18:02:56	E170	D	76,6	80,1	89,6
1	17-07-2022 18:04:25	A21N	D	80,6	86,2	92,4
1	17-07-2022 18:06:51	B788	D	79,4	83,7	91,4
1	17-07-2022 18:08:44	B738	D	81,6	86,3	94,1
1	17-07-2022 18:10:49	E190	D	78,5	82,8	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	17-07-2022 18:12:15	E190	D	79,2	84,2	91,8
1	17-07-2022 18:15:26	E170	D	78,7	83,7	91,5
1	17-07-2022 18:26:37	E75S	D	78,8	83,5	91,1
1	17-07-2022 18:49:12	A21N	D	79,2	84,9	91,8
1	17-07-2022 19:07:59	A321	D	82,8	87,0	95,1
1	17-07-2022 19:10:28	AT75	D	74,1	75,7	83,6
1	17-07-2022 19:15:53	B38M	D	81,3	85,3	92,5
1	17-07-2022 19:33:30	A320	D	78,4	81,8	91,2
1	17-07-2022 19:35:09	B738	D	79,8	84,0	91,5
1	17-07-2022 19:37:35	E195	D	78,5	83,9	91,0
1	17-07-2022 19:39:41	E170	D	77,9	82,5	90,9
1	17-07-2022 19:45:15	A320	D	76,4	79,3	89,8
1	17-07-2022 19:50:33	E195	D	79,3	84,1	91,3
1	17-07-2022 19:52:34	A21N	D	79,4	84,3	90,9
1	17-07-2022 20:02:55	GLF5	D	75,6	77,9	86,0
1	17-07-2022 20:05:49	E295	D	76,3	81,6	88,1
1	17-07-2022 20:08:39	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
1	17-07-2022 20:18:32	E75L	D	77,5	80,8	90,0
1	17-07-2022 20:20:58	E75S	D	78,1	81,7	90,9
1	17-07-2022 20:27:19	E75S	D	78,0	82,1	91,3
1	17-07-2022 20:34:06	E195	D	79,7	85,1	93,5
1	17-07-2022 20:35:51	B38M	D	77,3	80,4	89,6
1	17-07-2022 20:37:44	E195	D	78,6	83,2	91,1
1	17-07-2022 20:39:31	E75S	D	76,9	80,5	89,9
1	17-07-2022 20:58:27	E170	D	79,6	83,8	92,4
1	17-07-2022 21:13:18	E195	D	79,1	84,0	91,9
1	17-07-2022 21:15:19	A20N	D	74,0	76,7	85,8
1	17-07-2022 21:16:45	E75S	D	78,3	82,8	91,5
1	17-07-2022 21:26:16	A321	D	80,1	84,3	93,1
1	17-07-2022 21:28:24	B738	D	80,5	84,9	93,0
1	17-07-2022 21:32:23	B738	D	81,0	85,1	93,1
1	17-07-2022 21:34:17	B738	D	78,9	82,0	91,9
1	17-07-2022 21:37:49	A320	D	78,7	83,5	92,5
1	17-07-2022 21:52:50	B38M	D	79,5	82,8	91,0
1	17-07-2022 21:59:29	A21N	D	80,5	84,9	91,9
1	18-07-2022 06:04:26	B738	D	78,9	82,8	92,2
1	18-07-2022 06:11:59	A319	D	78,9	82,1	92,6
1	18-07-2022 06:14:03	B738	D	80,5	84,8	93,2
1	18-07-2022 06:16:41	A21N	D	79,7	84,2	91,4
1	18-07-2022 06:24:54	A321	D	79,8	84,3	93,2
1	18-07-2022 06:29:59	A321	D	80,4	84,5	94,0
1	18-07-2022 06:32:27	A321	D	77,6	83,8	93,7
1	18-07-2022 06:36:16	B38M	D	78,1	84,1	93,0
1	18-07-2022 06:38:12	A318	D	74,8	81,9	92,5
1	18-07-2022 06:40:29	A21N	D	80,4	85,2	92,1
1	18-07-2022 06:42:49	A320	D	79,8	84,2	92,8
1	18-07-2022 06:44:36	A321	D	81,1	85,2	93,9
1	18-07-2022 06:48:40	A21N	D	80,6	85,0	91,8
1	18-07-2022 06:55:50	E195	D	79,4	84,8	92,6
1	18-07-2022 07:05:20	B738	D	83,2	88,3	95,7
1	18-07-2022 07:10:16	B738	D	84,0	88,8	95,5
1	18-07-2022 07:16:53	DH8D	D	72,2	75,5	83,0
1	18-07-2022 07:18:54	B738	D	81,3	85,2	93,9
1	18-07-2022 07:29:37	B38M	D	77,7	80,7	90,0
1	18-07-2022 07:30:58	E170	D	80,0	84,6	93,1
1	18-07-2022 07:35:32	DH8D	D	72,8	74,6	83,3
1	18-07-2022 07:37:14	E195	D	81,7	86,5	93,5
1	18-07-2022 07:47:14	E75S	D	78,4	82,2	91,2
1	18-07-2022 07:48:41	E195	D	80,0	86,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-07-2022 07:52:02	E195	D	79,8	85,3	92,6
1	18-07-2022 07:58:58	B38M	D	80,9	83,6	92,1
1	18-07-2022 08:00:50	E170	D	77,3	81,8	90,7
1	18-07-2022 08:02:04	E75S	D	77,9	82,1	91,3
1	18-07-2022 08:03:28	E190	D	76,4	79,8	89,6
1	18-07-2022 08:04:53	E195	D	79,8	84,7	92,3
1	18-07-2022 08:07:52	A21N	D	80,3	85,2	92,4
1	18-07-2022 08:09:23	E190	D	79,5	84,6	92,1
1	18-07-2022 08:11:01	E190	D	79,2	83,5	91,5
1	18-07-2022 08:14:17	E75S	D	79,7	83,9	92,3
1	18-07-2022 08:15:41	E75S	D	77,5	81,7	90,7
1	18-07-2022 08:19:42	E190	D	77,7	83,2	91,7
1	18-07-2022 08:21:13	B738	D	85,7	91,1	98,0
1	18-07-2022 08:22:35	E75S	D	80,3	84,9	92,9
1	18-07-2022 08:24:42	A320	D	77,9	80,9	91,3
1	18-07-2022 08:26:17	E170	D	78,5	82,9	91,3
1	18-07-2022 08:28:04	E75S	D	81,2	85,5	93,5
1	18-07-2022 08:29:42	DH8D	D	71,9	73,7	82,3
1	18-07-2022 08:32:32	C56X	D	71,0	73,2	81,0
1	18-07-2022 08:33:48	E190	D	79,3	83,9	91,8
1	18-07-2022 08:42:50	E170	D	76,8	81,8	91,0
1	18-07-2022 08:44:21	B738	D	81,3	86,6	94,3
1	18-07-2022 08:46:11	E195	D	78,4	82,5	91,0
1	18-07-2022 08:48:21	B738	D	83,7	89,0	96,2
1	18-07-2022 08:53:22	B738	D	84,9	90,0	97,2
1	18-07-2022 09:12:08	E190	D	79,8	84,4	92,8
1	18-07-2022 09:15:47	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	18-07-2022 09:16:57	Mi8	D	71,5	72,5	83,3
1	18-07-2022 09:21:16	E170	D	78,5	81,8	91,3
1	18-07-2022 09:29:10	B738	D	82,3	87,1	94,6
1	18-07-2022 09:40:48	E195	D	81,4	86,5	93,5
1	18-07-2022 09:42:50	B738	D	82,3	88,3	95,3
1	18-07-2022 09:48:01	E195	D	80,9	85,6	93,5
1	18-07-2022 09:54:22	E195	D	78,0	82,6	91,0
1	18-07-2022 09:56:53	E190	D	77,9	82,4	90,9
1	18-07-2022 10:08:30	B738	D	83,4	88,1	95,1
1	18-07-2022 10:12:41	B738	D	82,3	87,1	94,8
1	18-07-2022 10:18:29	B738	D	86,0	91,3	98,5
1	18-07-2022 10:30:40	E290	D	74,7	78,8	87,0
1	18-07-2022 10:32:46	DH8D	D	72,1	74,8	84,2
1	18-07-2022 10:38:49	DH8D	D	72,1	75,0	82,5
1	18-07-2022 10:42:31	A321	D	81,6	86,1	94,6
1	18-07-2022 10:44:06	DH8D	D	72,1	74,5	83,5
1	18-07-2022 10:52:13	E75S	D	78,5	82,8	91,6
1	18-07-2022 10:53:53	E190	D	79,3	85,1	92,3
1	18-07-2022 10:56:03	B738	D	81,1	86,2	93,9
1	18-07-2022 10:57:44	A21N	D	79,1	83,5	91,1
1	18-07-2022 11:03:06	E190	D	80,1	84,8	92,1
1	18-07-2022 11:04:28	E170	D	76,2	80,5	89,8
1	18-07-2022 11:06:42	E170	D	77,6	82,0	91,2
1	18-07-2022 11:08:23	B738	D	81,2	86,3	94,0
1	18-07-2022 11:10:37	B38M	D	78,8	82,3	90,9
1	18-07-2022 11:13:00	C510	D	74,7	77,2	84,7
1	18-07-2022 11:18:58	A21N	D	78,6	84,3	90,9
1	18-07-2022 11:21:28	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	18-07-2022 11:24:36	E195	D	80,1	85,1	92,7
1	18-07-2022 11:37:56	E195	D	80,3	87,0	93,7
1	18-07-2022 11:45:26	E75S	D	79,1	83,2	91,4
1	18-07-2022 11:50:09	B38M	D	81,4	83,8	92,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-07-2022 11:52:44	B738	D	82,2	86,7	94,7
1	18-07-2022 12:15:43	A321	D	79,1	82,7	92,3
1	18-07-2022 12:17:38	E75S	D	78,0	82,0	91,2
1	18-07-2022 12:19:40	E75S	D	79,7	84,1	92,5
1	18-07-2022 12:23:38	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	18-07-2022 12:27:58	A320	D	78,6	82,1	91,6
1	18-07-2022 12:30:06	B738	D	83,7	88,6	96,2
1	18-07-2022 12:41:07	A319	D	79,3	82,7	92,3
1	18-07-2022 13:05:19	A21N	D	78,5	83,2	90,8
1	18-07-2022 13:08:00	A21N	D	80,5	85,8	92,3
1	18-07-2022 13:41:07	E75S	D	76,1	81,9	89,9
1	18-07-2022 13:48:37	AT75	D	74,5	79,1	87,5
1	18-07-2022 13:51:02	E195	D	77,9	81,7	90,2
1	18-07-2022 13:58:52	A319	D	79,8	83,1	93,0
1	18-07-2022 14:00:15	E75S	D	75,5	79,5	88,9
1	18-07-2022 14:11:53	B38M	D	82,4	86,3	93,9
1	18-07-2022 14:16:25	E170	D	77,3	82,1	90,1
1	18-07-2022 14:22:03	E75S	D	75,9	80,4	89,3
1	18-07-2022 14:29:43	E195	D	79,1	84,3	92,3
1	18-07-2022 14:33:52	E190	D	77,7	81,7	89,7
1	18-07-2022 14:48:25	B738	D	84,5	88,0	95,7
1	18-07-2022 14:54:40	B38M	D	77,7	81,2	90,0
1	18-07-2022 14:59:53	E75S	D	78,0	83,3	91,6
1	18-07-2022 15:04:13	A20N	D	77,6	82,2	89,3
1	18-07-2022 15:07:05	LJ75	D	70,3	72,0	79,8
1	18-07-2022 15:12:00	E75S	D	79,3	85,1	92,7
1	18-07-2022 15:19:35	E170	D	77,7	82,2	91,1
1	18-07-2022 15:22:17	E190	D	77,5	82,1	90,5
1	18-07-2022 15:24:21	E195	D	80,3	85,7	92,6
1	18-07-2022 15:26:04	E195	D	78,6	84,3	92,2
1	18-07-2022 15:30:50	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	18-07-2022 15:33:13	BCS3	D	74,6	78,2	86,1
1	18-07-2022 15:37:03	E170	D	79,2	84,1	92,2
1	18-07-2022 15:39:24	E170	D	76,1	80,1	88,9
1	18-07-2022 15:41:45	E75S	D	78,2	83,8	91,7
1	18-07-2022 15:44:20	E290	D	75,1	79,0	87,2
1	18-07-2022 15:50:14	E190	D	79,9	85,4	92,7
1	18-07-2022 15:52:23	A321	D	79,7	84,2	92,7
1	18-07-2022 15:57:51	B738	D	83,4	89,0	95,7
1	18-07-2022 16:01:36	B38M	D	79,4	82,8	91,5
1	18-07-2022 16:02:58	DH8D	D	73,1	74,3	82,2
1	18-07-2022 16:06:02	C56X	D	72,3	75,7	82,7
1	18-07-2022 16:28:03	A321	D	79,6	84,4	93,0
1	18-07-2022 16:38:26	E75S	D	77,0	80,4	90,4
1	18-07-2022 16:41:11	A319	D	78,1	81,4	90,9
1	18-07-2022 16:46:36	B738	D	80,3	85,3	93,1
1	18-07-2022 16:49:31	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
1	18-07-2022 16:52:36	E170	D	76,6	81,3	90,2
1	18-07-2022 16:56:15	E170	D	77,1	83,0	90,7
1	18-07-2022 17:03:44	DH8D	D	70,9	73,3	82,4
1	18-07-2022 17:07:48	E195	D	79,4	85,4	93,2
1	18-07-2022 17:10:37	E195	D	80,1	85,1	92,4
1	18-07-2022 17:14:24	E190	D	77,7	82,1	91,0
1	18-07-2022 17:16:05	E195	D	80,9	86,3	93,2
1	18-07-2022 17:17:59	E190	D	77,9	81,7	89,9
1	18-07-2022 17:19:59	E195	D	81,1	85,8	92,9
1	18-07-2022 17:21:31	E75S	D	78,6	83,5	91,9
1	18-07-2022 17:23:16	E195	D	80,4	85,3	93,0
1	18-07-2022 17:25:14	A321	D	81,9	86,6	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	18-07-2022 17:28:22	F2TH	D	76,6	80,7	88,9
1	18-07-2022 17:29:41	E75S	D	79,8	84,2	92,8
1	18-07-2022 17:32:25	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	18-07-2022 17:36:37	E195	D	77,6	82,1	90,4
1	18-07-2022 17:39:45	E75S	D	79,3	83,8	91,9
1	18-07-2022 17:41:25	B738	D	80,4	85,7	93,4
1	18-07-2022 17:45:18	E75S	D	78,3	81,9	90,6
1	18-07-2022 17:47:52	E195	D	80,1	84,8	92,1
1	18-07-2022 17:49:40	B738	D	79,1	84,5	92,4
1	18-07-2022 17:54:05	E190	D	77,5	82,0	90,3
1	18-07-2022 17:56:26	B788	D	79,8	83,9	91,9
1	18-07-2022 18:01:26	A319	D	77,8	81,4	91,2
1	18-07-2022 18:04:58	DH8D	D	73,2	74,8	82,8
1	18-07-2022 18:27:41	E170	D	77,6	82,9	91,8
1	18-07-2022 18:41:41	B738	D	83,0	88,4	95,3
1	18-07-2022 18:54:29	A321	D	80,9	85,2	93,9
1	18-07-2022 19:00:06	A319	D	77,4	81,8	90,8
1	18-07-2022 19:26:03	E190	D	78,5	83,5	91,3
1	18-07-2022 19:28:34	A20N	D	76,0	81,0	88,3
1	18-07-2022 19:31:59	E195	D	76,9	81,4	89,7
1	18-07-2022 19:40:56	E170	D	77,0	81,4	90,5
1	18-07-2022 19:52:17	A21N	D	79,7	84,5	91,1
1	18-07-2022 19:56:13	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
1	18-07-2022 20:03:44	DH8D	D	71,5	73,7	84,1
1	18-07-2022 20:07:26	A320	D	79,2	82,8	92,2
1	18-07-2022 20:09:58	E75S	D	77,7	81,9	90,7
1	18-07-2022 20:26:10	E75S	D	80,0	84,6	92,8
1	18-07-2022 20:29:56	E195	D	79,6	84,4	91,9
1	18-07-2022 20:32:16	E195	D	80,9	86,0	92,9
1	18-07-2022 20:39:35	E190	D	74,4	76,8	86,5
1	18-07-2022 20:42:46	E75S	D	75,8	78,4	88,6
1	18-07-2022 20:45:17	E75S	D	79,9	84,3	92,2
1	18-07-2022 20:52:43	B738	D	82,5	87,9	95,3
1	18-07-2022 20:54:22	E195	D	82,0	87,3	94,3
1	18-07-2022 20:57:03	E195	D	77,5	81,7	90,3
1	18-07-2022 21:17:16	B752	D	75,6	78,4	87,9
1	18-07-2022 21:24:05	B38M	D	80,2	84,2	91,7
1	18-07-2022 21:48:12	B738	D	78,6	82,9	91,2
1	18-07-2022 21:50:49	A306	D	81,1	86,6	94,9
1	18-07-2022 21:56:10	A21N	D	81,1	86,7	92,9
1	19-07-2022 06:16:20	B738	D	80,7	85,4	93,9
1	19-07-2022 06:18:36	A321	D	82,7	87,6	95,9
1	19-07-2022 06:20:54	A319	D	78,6	81,6	91,1
1	19-07-2022 06:24:20	A321	D	81,7	86,1	94,8
1	19-07-2022 06:26:15	A320	D	80,0	84,3	93,5
1	19-07-2022 06:30:08	A320	D	80,0	84,6	93,2
1	19-07-2022 06:32:15	A21N	D	80,2	85,1	92,0
1	19-07-2022 06:37:03	A321	D	82,9	89,1	96,7
1	19-07-2022 06:46:27	B738	D	76,1	87,7	96,9
1	19-07-2022 06:57:50	E195	D	77,5	82,1	90,7
1	19-07-2022 06:59:52	A321	D	82,9	87,5	95,9
1	19-07-2022 07:01:39	B738	D	83,5	88,7	95,8
1	19-07-2022 07:21:18	B738	D	82,5	87,4	94,8
1	19-07-2022 07:22:46	A21N	D	78,5	82,8	90,2
1	19-07-2022 07:24:35	E170	D	79,9	84,7	92,7
1	19-07-2022 07:29:08	E170	D	76,7	81,2	90,2
1	19-07-2022 07:30:57	A21N	D	79,6	83,7	91,0
1	19-07-2022 07:35:15	E195	D	78,7	83,1	91,2
1	19-07-2022 07:36:52	C560	D	74,8	78,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-07-2022 07:38:06	E190	D	78,2	82,6	90,7
1	19-07-2022 07:39:33	E195	D	80,1	85,1	92,4
1	19-07-2022 07:41:36	E195	D	79,3	84,3	91,8
1	19-07-2022 07:43:31	E195	D	77,8	82,0	90,3
1	19-07-2022 07:46:34	E190	D	78,6	83,6	91,6
1	19-07-2022 07:48:15	B38M	D	78,1	81,2	90,2
1	19-07-2022 07:51:09	E195	D	82,0	87,3	93,7
1	19-07-2022 07:52:58	E170	D	78,6	82,8	91,6
1	19-07-2022 07:55:45	E75S	D	78,6	83,8	92,6
1	19-07-2022 08:02:04	B738	D	74,3	77,9	87,7
1	19-07-2022 08:03:53	E195	D	79,8	84,6	92,1
1	19-07-2022 08:07:07	E190	D	78,7	83,4	91,7
1	19-07-2022 08:09:49	E190	D	77,8	82,2	90,3
1	19-07-2022 08:11:31	B38M	D	79,0	81,5	90,4
1	19-07-2022 08:13:31	A21N	D	78,5	83,1	90,2
1	19-07-2022 08:15:17	E75S	D	79,8	84,4	92,1
1	19-07-2022 08:16:41	E190	D	78,7	83,1	91,0
1	19-07-2022 08:18:21	B738	D	83,4	88,7	95,7
1	19-07-2022 08:20:01	B738	D	81,6	85,9	93,9
1	19-07-2022 08:21:30	B738	D	82,4	87,8	95,0
1	19-07-2022 08:23:03	E75S	D	80,2	84,8	93,2
1	19-07-2022 08:24:28	E170	D	77,1	81,5	90,5
1	19-07-2022 08:25:58	E190	D	77,4	82,0	90,6
1	19-07-2022 08:37:35	E195	D	78,2	82,5	90,6
1	19-07-2022 08:44:58	E170	D	78,5	83,6	91,5
1	19-07-2022 08:58:15	A319	D	78,0	80,9	90,8
1	19-07-2022 09:00:53	E190	D	77,4	82,3	91,0
1	19-07-2022 09:04:41	A21N	D	79,4	83,9	91,2
1	19-07-2022 09:12:32	E75S	D	79,2	83,3	92,0
1	19-07-2022 09:15:38	E75S	D	79,5	83,9	92,3
1	19-07-2022 09:19:21	B39M	D	77,7	80,8	89,7
1	19-07-2022 09:20:49	B738	D	82,7	87,6	94,8
1	19-07-2022 09:35:51	B738	D	83,7	88,8	95,7
1	19-07-2022 09:37:43	B38M	D	79,5	83,7	91,8
1	19-07-2022 09:44:16	E195	D	80,8	86,6	93,1
1	19-07-2022 09:52:40	E290	D	76,3	80,5	87,7
1	19-07-2022 10:07:50	B738	D	84,3	89,6	96,9
1	19-07-2022 10:13:26	B738	D	82,6	88,1	95,4
1	19-07-2022 10:17:50	B738	D	81,2	86,2	94,0
1	19-07-2022 10:31:17	E195	D	79,3	83,8	91,4
1	19-07-2022 10:43:57	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
1	19-07-2022 10:45:29	E190	D	77,9	81,6	90,2
1	19-07-2022 10:47:05	E170	D	77,5	81,1	90,1
1	19-07-2022 10:49:53	DH8D	D	73,7	76,4	83,2
1	19-07-2022 10:58:38	C295	D	78,2	83,7	89,0
1	19-07-2022 11:04:04	DH8D	D	73,5	75,8	82,5
1	19-07-2022 11:07:02	B738	D	83,7	88,8	95,7
1	19-07-2022 11:10:54	E195	D	83,0	88,3	94,8
1	19-07-2022 11:20:26	E75S	D	78,9	83,6	91,5
1	19-07-2022 11:36:44	E75S	D	79,7	85,0	92,7
1	19-07-2022 11:40:09	E170	D	80,1	84,5	92,6
1	19-07-2022 11:46:20	E190	D	79,5	85,3	92,6
1	19-07-2022 11:58:04	A319	D	79,8	84,1	93,0
1	19-07-2022 11:59:43	E195	D	81,2	85,7	92,7
1	19-07-2022 12:07:55	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
1	19-07-2022 12:17:30	E75S	D	78,2	82,4	91,0
1	19-07-2022 12:19:31	B752	D	76,8	80,2	90,0
1	19-07-2022 12:23:38	A320	D	78,9	82,8	91,2
1	19-07-2022 12:28:02	E195	D	81,0	86,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-07-2022 12:36:49	E190	D	78,7	83,0	91,0
1	19-07-2022 12:43:50	B738	D	78,8	83,6	92,0
1	19-07-2022 12:46:35	A321	D	80,8	85,2	93,8
1	19-07-2022 12:54:24	A321	D	75,8	80,6	89,9
1	19-07-2022 12:58:14	E190	D	78,5	82,7	91,3
1	19-07-2022 13:00:33	A320	D	78,0	82,4	91,2
1	19-07-2022 13:12:24	A20N	D	75,2	78,0	86,6
1	19-07-2022 13:20:59	GLF5	D	73,9	76,5	84,3
1	19-07-2022 14:04:39	HDJT	D	73,7	76,2	85,1
1	19-07-2022 14:07:09	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
1	19-07-2022 14:18:23	A319	D	78,2	82,7	91,6
1	19-07-2022 14:21:58	A321	D	79,4	83,8	92,6
1	19-07-2022 14:24:52	E195	D	79,1	83,8	91,1
1	19-07-2022 14:30:56	E170	D	77,9	83,4	90,7
1	19-07-2022 14:33:12	E170	D	74,3	79,1	87,0
1	19-07-2022 14:34:53	E190	D	76,7	80,8	89,7
1	19-07-2022 14:38:10	A21N	D	77,5	82,2	89,3
1	19-07-2022 14:39:36	B38M	D	80,8	84,6	92,2
1	19-07-2022 14:41:53	E195	D	80,4	84,9	92,1
1	19-07-2022 14:43:27	E170	D	76,7	81,0	89,5
1	19-07-2022 14:45:28	B738	D	82,3	87,2	94,8
1	19-07-2022 14:47:24	A21N	D	78,1	82,3	89,6
1	19-07-2022 14:49:43	E190	D	78,4	84,0	90,9
1	19-07-2022 14:51:55	B738	D	84,3	90,2	96,9
1	19-07-2022 14:56:46	A321	D	82,0	86,0	94,6
1	19-07-2022 14:59:38	A21N	D	77,1	83,0	89,8
1	19-07-2022 15:01:20	B738	D	82,2	87,2	94,0
1	19-07-2022 15:03:13	B738	D	79,6	83,3	91,7
1	19-07-2022 15:07:24	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	19-07-2022 15:14:38	B77W	D	84,2	89,6	96,5
1	19-07-2022 15:18:12	B738	D	81,4	85,9	93,1
1	19-07-2022 15:21:16	E190	D	78,7	82,9	90,7
1	19-07-2022 15:23:17	E195	D	79,6	84,3	91,9
1	19-07-2022 15:25:35	E190	D	79,0	84,6	91,6
1	19-07-2022 15:29:36	E75S	D	77,7	82,1	90,7
1	19-07-2022 15:32:16	E170	D	78,2	82,9	90,5
1	19-07-2022 15:34:41	E290	D	76,0	79,1	87,8
1	19-07-2022 15:40:35	E75S	D	78,9	82,8	90,7
1	19-07-2022 15:42:13	E195	D	80,4	85,3	92,1
1	19-07-2022 15:48:58	A21N	D	78,4	83,2	90,1
1	19-07-2022 15:50:32	A319	D	77,9	81,6	90,9
1	19-07-2022 15:53:27	B38M	D	78,2	81,8	89,7
1	19-07-2022 15:56:11	E195	D	76,8	81,6	89,4
1	19-07-2022 16:04:16	DH8D	D	74,2	76,3	83,3
1	19-07-2022 16:07:15	E75S	D	79,2	83,6	92,0
1	19-07-2022 16:09:48	B38M	D	79,6	83,0	90,4
1	19-07-2022 16:11:33	E170	D	77,2	81,0	90,0
1	19-07-2022 16:13:57	C56X	D	73,4	75,8	83,0
1	19-07-2022 16:23:11	DH8D	D	72,6	74,8	83,1
1	19-07-2022 16:32:36	E75S	D	78,3	82,7	90,9
1	19-07-2022 16:36:27	B738	D	82,8	88,0	95,1
1	19-07-2022 16:40:39	A319	D	77,1	80,4	89,9
1	19-07-2022 16:43:25	E190	D	78,8	82,8	90,6
1	19-07-2022 16:45:17	E75S	D	78,2	83,0	90,7
1	19-07-2022 16:47:30	B738	D	80,4	86,3	93,8
1	19-07-2022 16:50:54	B38M	D	78,7	80,9	90,1
1	19-07-2022 16:52:30	E195	D	79,2	84,1	91,5
1	19-07-2022 17:01:19	DH8D	D	70,9	72,5	82,4
1	19-07-2022 17:09:43	E190	D	77,0	81,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	19-07-2022 17:12:23	B38M	D	80,4	83,4	91,6
1	19-07-2022 17:17:32	E170	D	79,4	84,5	91,9
1	19-07-2022 17:25:51	E190	D	76,9	81,5	89,5
1	19-07-2022 17:29:12	E75S	D	76,1	80,1	89,3
1	19-07-2022 17:31:35	E195	D	79,8	84,1	91,8
1	19-07-2022 17:38:27	C25B	D	72,4	74,6	82,4
1	19-07-2022 17:40:40	E195	D	80,4	85,2	92,2
1	19-07-2022 17:43:46	E75S	D	79,4	83,8	91,7
1	19-07-2022 17:53:26	E195	D	79,7	83,4	90,9
1	19-07-2022 17:59:16	E190	D	77,4	82,1	89,7
1	19-07-2022 18:01:20	E170	D	74,9	79,1	87,9
1	19-07-2022 18:03:45	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	19-07-2022 18:10:13	E75S	D	78,9	82,6	91,4
1	19-07-2022 18:12:05	E190	D	80,8	85,6	92,3
1	19-07-2022 18:15:08	E195	D	80,0	84,3	91,8
1	19-07-2022 18:16:50	E170	D	76,5	80,7	88,8
1	19-07-2022 18:18:45	B788	D	79,0	83,6	91,3
1	19-07-2022 18:21:06	CRJ9	D	78,6	82,1	90,9
1	19-07-2022 18:23:02	E170	D	75,3	79,1	88,5
1	19-07-2022 18:25:05	B738	D	85,0	89,9	97,0
1	19-07-2022 18:26:56	A20N	D	74,1	77,8	86,7
1	19-07-2022 18:29:10	E75S	D	77,5	81,8	90,0
1	19-07-2022 18:39:22	B738	D	78,8	82,8	91,4
1	19-07-2022 18:46:19	A321	D	79,7	84,1	93,2
1	19-07-2022 18:49:28	C25A	D	74,8	77,8	86,8
1	19-07-2022 18:59:23	DH8D	D	72,2	72,9	82,6
1	19-07-2022 19:01:29	E195	D	80,1	84,9	92,4
1	19-07-2022 19:09:42	A320	D	79,5	83,3	92,5
1	19-07-2022 19:14:02	A20N	D	73,3	75,9	84,4
1	19-07-2022 19:16:28	B738	D	81,4	86,8	94,2
1	19-07-2022 19:21:45	E190	D	79,8	84,6	91,8
1	19-07-2022 19:31:53	E195	D	77,2	80,9	89,3
1	19-07-2022 19:41:57	A321	D	80,9	85,6	94,3
1	19-07-2022 19:47:55	A21N	D	79,8	85,4	92,1
1	19-07-2022 20:03:50	A319	D	76,6	79,6	89,2
1	19-07-2022 20:09:59	E190	D	78,2	82,3	89,4
1	19-07-2022 20:19:05	A21N	D	80,6	85,6	92,0
1	19-07-2022 20:26:54	A21N	D	79,2	83,8	90,3
1	19-07-2022 20:29:26	E75S	D	79,8	84,3	91,8
1	19-07-2022 20:37:00	E195	D	78,8	83,4	90,9
1	19-07-2022 20:38:21	A321	D	79,1	83,1	91,9
1	19-07-2022 20:50:59	C25B	D	75,6	78,1	85,6
1	19-07-2022 20:53:07	E190	D	78,3	82,9	91,0
1	19-07-2022 20:59:56	E75S	D	78,2	82,3	90,7
1	19-07-2022 21:01:27	B738	D	80,3	84,9	92,8
1	19-07-2022 21:05:49	A21N	D	77,8	81,6	89,2
1	19-07-2022 21:15:41	E75S	D	78,3	82,5	90,9
1	19-07-2022 21:18:02	B763	D	74,9	78,0	88,6
1	19-07-2022 21:26:16	A320	D	77,9	81,1	89,9
1	19-07-2022 21:29:48	E195	D	81,6	86,6	93,3
1	19-07-2022 21:40:53	B738	D	84,4	89,9	96,7
1	19-07-2022 21:45:53	B738	D	78,3	82,5	90,8
1	20-07-2022 06:08:22	B738	D	83,7	89,3	95,7
1	20-07-2022 06:09:58	B738	D	83,8	89,1	95,8
1	20-07-2022 06:13:49	A21N	D	80,6	86,0	92,4
1	20-07-2022 06:30:28	A321	D	83,0	87,4	95,5
1	20-07-2022 06:33:46	A21N	D	81,8	87,3	93,0
1	20-07-2022 06:40:16	A21N	D	80,0	84,6	91,1
1	20-07-2022 06:42:12	A321	D	81,8	86,3	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-07-2022 06:44:47	A320	D	80,4	85,3	94,0
1	20-07-2022 06:49:11	B738	D	83,9	90,3	96,7
1	20-07-2022 06:53:47	A321	D	82,3	86,7	95,1
1	20-07-2022 06:56:23	E195	D	79,1	83,9	91,4
1	20-07-2022 07:10:12	B738	D	83,1	88,0	95,1
1	20-07-2022 07:12:34	E190	D	76,8	81,0	89,1
1	20-07-2022 07:14:14	B38M	D	81,4	85,0	92,2
1	20-07-2022 07:16:05	E75S	D	78,5	82,9	91,3
1	20-07-2022 07:17:43	E170	D	81,4	86,7	93,9
1	20-07-2022 07:21:06	B738	D	84,3	89,5	96,1
1	20-07-2022 07:22:53	B739	D	86,2	92,2	97,6
1	20-07-2022 07:25:02	A21N	D	81,2	86,4	92,9
1	20-07-2022 07:28:08	E75S	D	79,0	83,2	91,3
1	20-07-2022 07:33:49	E195	D	81,3	86,5	93,1
1	20-07-2022 07:36:08	B738	D	84,3	89,1	95,7
1	20-07-2022 07:45:21	E195	D	82,3	87,3	93,8
1	20-07-2022 07:47:06	E195	D	82,2	87,4	94,0
1	20-07-2022 07:48:41	E190	D	81,7	87,0	93,4
1	20-07-2022 07:50:28	E75S	D	80,5	85,0	92,5
1	20-07-2022 07:52:01	E190	D	79,5	84,7	91,8
1	20-07-2022 07:53:26	E190	D	77,2	81,6	90,4
1	20-07-2022 08:04:01	E195	D	81,7	87,2	94,0
1	20-07-2022 08:05:35	E170	D	78,2	83,0	91,0
1	20-07-2022 08:07:00	DH8D	D	72,0	73,5	83,2
1	20-07-2022 08:13:03	B38M	D	80,9	84,9	92,4
1	20-07-2022 08:18:21	E195	D	80,4	86,2	93,1
1	20-07-2022 08:20:53	E190	D	80,8	85,3	92,2
1	20-07-2022 08:28:30	E195	D	80,1	85,3	92,6
1	20-07-2022 08:32:14	E195	D	80,3	86,0	92,9
1	20-07-2022 08:37:07	B738	D	83,0	88,4	95,3
1	20-07-2022 08:50:53	B738	D	80,1	84,4	93,1
1	20-07-2022 08:53:05	A319	D	78,0	81,8	91,6
1	20-07-2022 08:55:49	B738	D	83,3	89,1	95,9
1	20-07-2022 08:57:19	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	20-07-2022 09:04:47	B738	D	83,5	88,9	95,0
1	20-07-2022 09:20:05	B738	D	80,7	85,3	92,7
1	20-07-2022 09:23:25	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	20-07-2022 09:31:23	A319	D	80,1	83,4	92,4
1	20-07-2022 09:36:09	E170	D	79,7	84,4	92,0
1	20-07-2022 09:52:49	B38M	D	80,3	83,9	91,8
1	20-07-2022 09:54:42	E195	D	79,0	84,0	91,3
1	20-07-2022 09:57:39	E190	D	77,8	83,4	90,8
1	20-07-2022 10:04:01	E75S	D	79,4	84,1	91,9
1	20-07-2022 10:08:32	A320	D	79,8	84,4	92,3
1	20-07-2022 10:12:06	E75S	D	77,7	81,8	90,2
1	20-07-2022 10:13:54	A320	D	79,6	84,1	92,8
1	20-07-2022 10:17:21	B38M	D	78,9	82,7	90,3
1	20-07-2022 10:30:08	CRJ9	D	76,3	81,5	89,7
1	20-07-2022 10:34:09	C56X	D	74,6	77,3	84,1
1	20-07-2022 10:35:37	B738	D	78,8	82,3	90,3
1	20-07-2022 10:41:47	A321	D	82,1	87,1	95,1
1	20-07-2022 10:44:39	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
1	20-07-2022 10:46:21	C56X	D	72,2	73,9	82,6
1	20-07-2022 10:49:36	B738	D	82,5	88,0	95,5
1	20-07-2022 10:51:29	DH8D	D	73,4	75,5	82,5
1	20-07-2022 10:53:19	B738	D	82,2	87,3	94,5
1	20-07-2022 10:55:13	E75S	D	76,8	80,2	89,8
1	20-07-2022 10:57:09	E195	D	80,8	85,0	92,3
1	20-07-2022 10:59:09	E75S	D	78,2	82,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-07-2022 11:04:06	E75S	D	80,1	84,2	92,1
1	20-07-2022 11:07:51	E190	D	81,4	86,6	92,9
1	20-07-2022 11:22:23	E190	D	80,4	86,4	92,7
1	20-07-2022 11:23:58	E170	D	78,7	84,3	91,7
1	20-07-2022 11:30:49	B738	D	85,5	91,2	97,3
1	20-07-2022 11:53:38	E75S	D	79,7	84,4	92,0
1	20-07-2022 12:11:36	A320	D	80,0	84,4	93,2
1	20-07-2022 12:13:58	E75S	D	79,3	84,4	91,6
1	20-07-2022 12:18:21	E190	D	79,4	84,4	90,9
1	20-07-2022 12:20:45	A320	D	77,4	81,9	90,8
1	20-07-2022 12:22:55	B38M	D	80,5	84,1	92,0
1	20-07-2022 12:30:33	A321	D	83,2	88,3	95,9
1	20-07-2022 12:33:09	B38M	D	80,4	84,2	91,5
1	20-07-2022 12:45:29	E190	D	78,7	82,9	90,8
1	20-07-2022 12:47:45	B738	D	80,1	85,8	93,1
1	20-07-2022 12:49:34	B738	D	82,3	87,8	94,9
1	20-07-2022 13:00:51	A318	D	77,2	81,5	90,6
1	20-07-2022 13:07:42	E190	D	79,2	84,2	91,7
1	20-07-2022 13:09:35	E170	D	77,7	81,5	90,5
1	20-07-2022 13:14:43	A321	D	81,7	85,4	94,0
1	20-07-2022 13:18:33	A321	D	82,6	87,1	95,2
1	20-07-2022 13:23:41	B738	D	82,9	87,5	94,9
1	20-07-2022 13:40:13	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	20-07-2022 13:47:13	E75S	D	75,9	79,3	89,1
1	20-07-2022 13:49:17	A319	D	78,9	82,4	91,7
1	20-07-2022 13:53:08	B738	D	83,3	88,0	94,4
1	20-07-2022 13:55:26	DH8D	D	72,4	74,1	82,0
1	20-07-2022 13:56:47	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
1	20-07-2022 14:08:37	E170	D	78,1	81,3	90,7
1	20-07-2022 14:09:54	E75S	D	79,0	82,5	90,4
1	20-07-2022 14:11:06	DH8D	D	70,8	72,8	82,6
1	20-07-2022 14:14:00	E195	D	80,0	85,0	92,3
1	20-07-2022 14:15:48	B738	D	81,1	86,3	93,9
1	20-07-2022 14:17:29	E195	D	77,8	82,6	90,1
1	20-07-2022 14:18:40	E170	D	79,2	84,3	91,8
1	20-07-2022 14:26:29	B738	D	83,4	87,6	94,9
1	20-07-2022 14:37:18	E190	D	79,7	84,8	91,8
1	20-07-2022 14:44:41	E195	D	78,2	82,8	91,3
1	20-07-2022 14:47:08	B738	D	83,2	88,9	95,2
1	20-07-2022 14:55:43	E75S	D	79,1	82,7	91,1
1	20-07-2022 15:02:07	GLEX	D	77,0	80,2	87,8
1	20-07-2022 15:04:38	E195	D	81,3	86,2	92,7
1	20-07-2022 15:11:59	E75S	D	78,9	82,8	91,0
1	20-07-2022 15:15:24	E170	D	77,4	81,2	90,1
1	20-07-2022 15:20:48	E190	D	78,7	83,4	91,4
1	20-07-2022 15:24:18	B738	D	83,6	88,7	95,4
1	20-07-2022 15:37:06	B738	D	82,4	87,5	94,4
1	20-07-2022 15:41:18	A319	D	76,6	80,2	89,8
1	20-07-2022 15:48:29	A21N	D	79,6	84,2	91,0
1	20-07-2022 15:50:54	E190	D	82,3	87,7	93,7
1	20-07-2022 15:52:31	B738	D	84,8	90,8	97,1
1	20-07-2022 15:54:48	B738	D	84,2	89,5	96,0
1	20-07-2022 15:56:26	E195	D	80,1	84,3	91,9
1	20-07-2022 15:58:30	E75S	D	77,9	82,3	90,4
1	20-07-2022 16:00:38	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
1	20-07-2022 16:02:45	E75S	D	78,9	83,1	90,9
1	20-07-2022 16:06:55	E170	D	79,0	83,9	91,5
1	20-07-2022 16:09:36	B77W	D	83,6	89,3	96,1
1	20-07-2022 16:11:22	E195	D	81,2	86,7	93,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-07-2022 16:13:31	C25C	D	74,9	77,9	85,3
1	20-07-2022 16:29:21	E75S	D	80,2	84,7	92,2
1	20-07-2022 16:33:08	B38M	D	82,5	86,6	92,9
1	20-07-2022 16:41:07	B38M	D	78,0	81,5	89,5
1	20-07-2022 16:44:53	E75S	D	79,7	83,9	92,2
1	20-07-2022 16:48:26	E195	D	82,4	87,7	93,9
1	20-07-2022 16:54:07	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
1	20-07-2022 16:55:43	E195	D	80,3	84,7	92,1
1	20-07-2022 17:01:03	B738	D	83,4	88,4	94,8
1	20-07-2022 17:02:47	A21N	D	77,9	83,1	90,3
1	20-07-2022 17:04:08	E190	D	78,9	83,6	90,6
1	20-07-2022 17:05:43	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
1	20-07-2022 17:07:43	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
1	20-07-2022 17:11:56	E195	D	82,1	87,0	93,3
1	20-07-2022 17:14:52	B738	D	82,6	87,3	94,7
1	20-07-2022 17:17:42	E190	D	80,1	85,2	91,6
1	20-07-2022 17:20:51	E170	D	78,7	83,1	90,7
1	20-07-2022 17:24:45	E190	D	79,9	84,5	91,4
1	20-07-2022 17:28:36	E195	D	80,5	85,8	92,5
1	20-07-2022 17:36:03	E75S	D	80,3	84,4	92,0
1	20-07-2022 17:37:39	E195	D	79,7	84,3	92,2
1	20-07-2022 17:40:35	E170	D	77,5	82,1	90,0
1	20-07-2022 17:42:57	B737	D	77,0	81,9	90,4
1	20-07-2022 17:46:35	E75S	D	80,1	84,1	92,1
1	20-07-2022 17:48:11	E75S	D	76,4	81,1	89,6
1	20-07-2022 17:51:35	E170	D	76,4	82,1	90,2
1	20-07-2022 17:53:24	E190	D	78,7	82,8	90,4
1	20-07-2022 17:56:03	B788	D	79,6	83,8	91,3
1	20-07-2022 17:59:16	E170	D	80,0	84,4	91,4
1	20-07-2022 18:05:33	B38M	D	80,8	84,4	91,6
1	20-07-2022 18:07:17	E195	D	80,3	85,8	92,3
1	20-07-2022 18:09:12	A320	D	77,7	82,4	91,2
1	20-07-2022 18:11:21	E55P	D	71,2	72,5	80,7
1	20-07-2022 18:23:34	E75S	D	80,4	85,1	92,5
1	20-07-2022 18:28:27	A21N	D	79,8	85,3	91,5
1	20-07-2022 18:31:45	A321	D	81,4	84,8	93,4
1	20-07-2022 18:35:34	C560	D	79,3	84,3	93,9
1	20-07-2022 18:37:57	E190	D	78,1	84,2	91,1
1	20-07-2022 18:41:04	B738	D	83,5	87,3	94,9
1	20-07-2022 18:48:33	E75S	D	77,9	82,7	90,5
1	20-07-2022 18:50:29	A21N	D	77,9	82,1	89,4
1	20-07-2022 18:58:16	B38M	D	78,5	81,9	89,7
1	20-07-2022 19:14:54	E190	D	80,3	84,8	92,0
1	20-07-2022 19:16:57	A320	D	80,3	84,5	93,1
1	20-07-2022 19:32:20	B738	D	81,9	86,8	94,2
1	20-07-2022 19:45:11	E190	D	77,0	81,0	89,3
1	20-07-2022 19:58:53	A321	D	82,9	87,6	95,4
1	20-07-2022 20:04:14	E195	D	81,3	86,1	92,7
1	20-07-2022 20:07:34	E195	D	81,5	87,0	93,3
1	20-07-2022 20:23:32	E190	D	78,4	83,0	90,5
1	20-07-2022 20:34:48	E195	D	80,9	86,1	92,6
1	20-07-2022 20:37:30	A321	D	82,9	87,9	95,4
1	20-07-2022 20:50:17	E170	A	82,4	87,4	91,9
1	20-07-2022 20:56:50	B38M	D	82,5	85,9	92,9
1	20-07-2022 20:59:04	E295	D	77,4	81,3	88,2
1	20-07-2022 21:05:51	E195	D	81,5	87,1	93,3
1	20-07-2022 21:13:08	E195	D	82,1	87,3	93,3
1	20-07-2022 21:18:03	E75S	D	80,7	85,5	93,0
1	20-07-2022 21:25:59	B763	D	78,1	83,4	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	20-07-2022 21:35:30	A321	D	83,3	88,6	96,3
1	20-07-2022 21:48:12	B738	D	87,0	93,6	99,3
1	20-07-2022 21:50:35	A306	D	83,5	89,0	96,3
1	21-07-2022 06:02:06	A321	A	83,8	90,0	95,2
1	21-07-2022 06:08:17	E195	A	84,3	90,4	95,1
1	21-07-2022 06:10:11	E75S	A	83,5	90,1	95,0
1	21-07-2022 06:12:11	E170	A	81,8	87,2	92,2
1	21-07-2022 06:14:33	E75S	A	83,9	89,7	94,3
1	21-07-2022 06:16:18	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	21-07-2022 06:22:55	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	21-07-2022 06:24:47	E75S	A	82,2	88,2	93,0
1	21-07-2022 06:26:31	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
1	21-07-2022 06:29:03	E190	A	82,2	89,3	94,3
1	21-07-2022 06:30:55	B738	A	82,9	90,1	95,4
1	21-07-2022 06:44:05	SF34	A	79,5	85,1	89,9
1	21-07-2022 06:46:39	B738	A	84,4	90,7	95,8
1	21-07-2022 06:54:08	B763	A	86,8	92,9	98,9
1	21-07-2022 06:56:44	B738	A	86,2	92,6	97,3
1	21-07-2022 07:15:05	B738	A	86,0	92,3	97,1
1	21-07-2022 07:17:09	B738	A	84,8	91,6	96,6
1	21-07-2022 07:25:40	A320	A	83,9	90,1	95,3
1	21-07-2022 07:30:42	E195	A	81,8	88,3	93,3
1	21-07-2022 07:34:22	B738	A	82,5	88,0	93,6
1	21-07-2022 07:36:32	B738	A	84,2	90,9	95,7
1	21-07-2022 07:54:08	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	21-07-2022 08:12:18	B789	A	84,9	90,3	96,6
1	21-07-2022 08:16:00	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	21-07-2022 08:28:02	B738	A	84,4	91,1	95,9
1	21-07-2022 08:31:22	A20N	A	80,8	86,9	92,9
1	21-07-2022 08:33:20	E195	A	82,3	88,6	93,5
1	21-07-2022 08:38:04	B38M	A	81,5	89,3	94,5
1	21-07-2022 08:57:10	E190	A	82,3	87,7	93,0
1	21-07-2022 09:15:04	E195	A	82,3	88,3	93,4
1	21-07-2022 09:16:48	A320	A	81,3	89,4	94,5
1	21-07-2022 09:18:57	E75S	A	80,2	85,9	91,4
1	21-07-2022 09:27:33	E75S	A	81,4	86,1	91,4
1	21-07-2022 09:29:32	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	21-07-2022 09:32:47	A321	A	83,1	88,8	94,2
1	21-07-2022 09:36:01	E290	A	81,9	86,8	91,5
1	21-07-2022 09:37:43	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	21-07-2022 09:39:36	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
1	21-07-2022 09:41:19	DH8D	A	77,7	84,7	90,3
1	21-07-2022 09:43:36	E75S	A	83,1	88,4	93,1
1	21-07-2022 10:07:41	A320	A	82,2	87,9	93,4
1	21-07-2022 10:10:02	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
1	21-07-2022 10:12:03	E195	A	83,2	89,3	94,0
1	21-07-2022 10:34:31	B38M	A	82,9	88,9	94,1
1	21-07-2022 10:36:33	B788	A	82,9	88,9	95,2
1	21-07-2022 10:39:06	E75S	A	80,9	86,6	91,7
1	21-07-2022 10:40:43	B789	A	84,9	90,6	96,6
1	21-07-2022 10:52:57	E75S	A	80,9	87,2	92,3
1	21-07-2022 10:56:00	B738	A	84,9	91,8	96,9
1	21-07-2022 10:58:21	E75S	A	81,7	86,8	91,7
1	21-07-2022 11:04:28	A21N	A	82,2	87,7	92,6
1	21-07-2022 11:16:07	E170	A	81,2	85,7	91,2
1	21-07-2022 11:19:36	B738	A	83,3	89,6	94,8
1	21-07-2022 11:22:12	B738	A	86,2	92,8	97,3
1	21-07-2022 11:24:14	DH8D	A	77,2	83,2	89,0
1	21-07-2022 11:29:04	E195	A	83,4	89,6	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-07-2022 11:31:20	BCS3	A	80,3	85,7	91,1
1	21-07-2022 11:33:26	B738	A	83,3	89,7	95,0
1	21-07-2022 11:36:09	B789	A	84,5	90,2	96,2
1	21-07-2022 11:38:44	A21N	A	83,4	89,2	93,8
1	21-07-2022 11:40:54	A321	A	82,4	89,1	94,1
1	21-07-2022 11:43:06	A20N	A	82,1	88,3	93,6
1	21-07-2022 11:53:43	A321	A	82,4	88,1	93,2
1	21-07-2022 11:55:55	E170	A	83,6	90,1	94,0
1	21-07-2022 11:58:08	B77W	A	87,9	94,2	99,3
1	21-07-2022 12:01:36	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	21-07-2022 12:16:26	E195	A	81,2	88,3	93,3
1	21-07-2022 12:18:49	E190	A	82,0	87,5	92,4
1	21-07-2022 12:28:22	B788	A	85,1	92,0	97,4
1	21-07-2022 12:30:47	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	21-07-2022 12:33:14	DH8D	A	78,9	84,6	90,1
1	21-07-2022 12:35:21	E75S	A	82,6	87,6	93,0
1	21-07-2022 12:37:56	E190	A	82,7	88,6	93,1
1	21-07-2022 12:39:37	DH8D	A	77,9	82,6	87,9
1	21-07-2022 12:41:31	E170	A	83,4	89,8	93,8
1	21-07-2022 12:44:12	E190	A	83,0	87,7	93,0
1	21-07-2022 12:46:00	E75S	A	81,3	87,5	91,7
1	21-07-2022 12:47:34	DH8D	A	77,6	84,0	89,4
1	21-07-2022 12:49:40	B789	A	84,6	90,2	96,4
1	21-07-2022 12:52:17	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	21-07-2022 12:54:05	E75S	A	82,5	88,8	93,3
1	21-07-2022 12:55:18	B738	A	85,4	91,7	96,2
1	21-07-2022 12:57:10	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	21-07-2022 12:59:20	A319	A	82,5	89,1	94,2
1	21-07-2022 13:01:17	B788	A	83,0	89,7	96,0
1	21-07-2022 13:03:43	A21N	A	82,0	87,2	92,8
1	21-07-2022 13:05:37	E75S	A	81,0	85,9	91,0
1	21-07-2022 13:07:34	E170	A	81,2	85,3	90,8
1	21-07-2022 13:12:02	E170	A	81,0	85,8	91,0
1	21-07-2022 13:13:50	B788	A	84,1	89,7	95,3
1	21-07-2022 13:15:53	E190	A	81,7	88,1	93,1
1	21-07-2022 13:18:21	E190	A	84,2	90,4	95,0
1	21-07-2022 13:20:27	A321	A	81,9	88,3	93,6
1	21-07-2022 13:23:44	B788	A	83,9	89,1	95,0
1	21-07-2022 13:35:06	B789	A	85,0	90,9	97,1
1	21-07-2022 13:38:14	B38M	A	83,0	88,8	94,2
1	21-07-2022 13:46:48	CL35	A	78,1	82,3	87,6
1	21-07-2022 13:53:10	E195	A	82,0	89,5	94,3
1	21-07-2022 14:00:50	A319	A	82,6	88,2	93,4
1	21-07-2022 14:04:25	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
1	21-07-2022 14:06:43	E190	A	82,7	88,0	93,2
1	21-07-2022 14:08:32	LJ75	A	79,1	83,3	89,1
1	21-07-2022 14:11:43	B38M	A	82,9	88,8	93,7
1	21-07-2022 14:21:54	E290	A	81,2	86,4	91,6
1	21-07-2022 14:24:40	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	21-07-2022 14:27:30	A321	A	82,5	87,5	92,9
1	21-07-2022 14:35:48	E75S	A	81,2	86,2	91,6
1	21-07-2022 14:39:11	B738	A	83,6	89,7	94,7
1	21-07-2022 14:41:18	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	21-07-2022 14:49:20	A320	A	83,8	89,5	94,5
1	21-07-2022 14:53:20	E170	A	80,2	85,9	91,0
1	21-07-2022 14:58:01	E190	A	82,5	89,9	94,2
1	21-07-2022 15:01:19	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	21-07-2022 15:09:51	E195	A	83,7	89,2	94,2
1	21-07-2022 15:13:37	B738	A	84,8	90,8	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-07-2022 15:21:09	C25A	A	82,0	87,0	92,4
1	21-07-2022 15:25:25	E75S	A	80,4	85,7	90,8
1	21-07-2022 15:27:33	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
1	21-07-2022 15:29:14	E195	A	81,4	86,6	92,1
1	21-07-2022 15:31:38	DH8D	A	78,5	82,7	88,1
1	21-07-2022 15:33:40	C295	A	81,7	86,2	91,7
1	21-07-2022 15:39:08	E75S	A	85,0	90,5	94,6
1	21-07-2022 15:41:15	E75S	A	82,8	87,6	92,4
1	21-07-2022 15:43:19	A21N	A	83,5	90,3	94,7
1	21-07-2022 15:45:04	E195	A	83,3	89,5	93,7
1	21-07-2022 15:47:42	A321	A	82,4	88,6	93,5
1	21-07-2022 16:01:18	E75S	A	82,7	88,4	92,7
1	21-07-2022 16:03:25	E170	A	80,8	86,4	91,2
1	21-07-2022 16:21:15	E170	A	79,9	84,7	90,3
1	21-07-2022 16:26:05	B38M	A	83,1	88,5	93,5
1	21-07-2022 16:28:37	E190	A	82,6	87,8	92,1
1	21-07-2022 16:30:42	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
1	21-07-2022 16:32:44	E195	A	81,6	87,0	92,4
1	21-07-2022 16:35:14	E170	A	81,2	85,7	90,7
1	21-07-2022 16:37:31	E190	A	82,9	87,9	92,9
1	21-07-2022 16:56:27	A320	A	81,5	87,3	93,0
1	21-07-2022 17:01:14	B738	A	84,1	90,4	94,9
1	21-07-2022 17:09:09	B738	A	84,0	90,0	94,8
1	21-07-2022 17:29:25	A320	A	82,2	87,4	93,0
1	21-07-2022 17:40:49	A321	A	82,3	87,7	93,1
1	21-07-2022 17:54:17	E75S	A	82,2	87,8	92,2
1	21-07-2022 18:01:46	A343	A	83,4	89,7	95,2
1	21-07-2022 18:13:10	E190	A	83,7	89,3	93,7
1	21-07-2022 18:16:22	A321	A	81,8	87,3	92,6
1	21-07-2022 18:18:07	B738	A	83,5	90,0	94,6
1	21-07-2022 18:28:18	B789	A	84,1	90,2	96,1
1	21-07-2022 18:31:37	A21N	A	80,7	88,4	93,7
1	21-07-2022 18:34:49	A319	A	82,6	88,6	93,7
1	21-07-2022 18:37:29	AT75	A	78,6	85,6	90,9
1	21-07-2022 18:41:21	E195	A	82,5	88,1	92,5
1	21-07-2022 18:45:58	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
1	21-07-2022 18:48:24	E75S	A	80,6	86,3	91,0
1	21-07-2022 18:50:21	E170	A	80,7	85,3	90,2
1	21-07-2022 18:52:31	E75S	A	82,4	87,7	92,0
1	21-07-2022 18:58:58	B38M	A	83,2	88,9	94,0
1	21-07-2022 19:00:57	E195	A	82,7	87,9	92,7
1	21-07-2022 19:03:24	E75S	A	81,1	86,3	91,1
1	21-07-2022 19:05:17	E195	A	82,4	88,2	92,9
1	21-07-2022 19:07:30	E170	A	82,3	86,6	91,3
1	21-07-2022 19:10:30	E290	A	81,0	85,9	91,0
1	21-07-2022 19:12:19	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	21-07-2022 19:14:43	E170	A	80,6	84,4	89,6
1	21-07-2022 19:23:09	B38M	A	82,4	88,6	93,5
1	21-07-2022 19:25:25	A320	A	81,4	86,6	91,9
1	21-07-2022 19:27:47	B738	A	83,5	89,1	94,0
1	21-07-2022 19:32:45	B789	A	83,6	89,2	95,4
1	21-07-2022 19:42:25	A321	A	82,9	88,0	93,3
1	21-07-2022 19:44:36	E170	A	80,6	85,4	90,6
1	21-07-2022 19:46:39	E75S	A	81,7	86,5	91,2
1	21-07-2022 19:51:25	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	21-07-2022 19:53:44	E75S	A	81,3	86,6	91,3
1	21-07-2022 19:56:16	E195	A	82,2	87,3	92,2
1	21-07-2022 19:58:18	B38M	A	83,2	89,1	94,0
1	21-07-2022 20:00:30	B738	A	84,0	89,9	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-07-2022 20:04:02	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
1	21-07-2022 20:06:29	B38M	A	83,3	88,5	93,7
1	21-07-2022 20:10:37	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	21-07-2022 20:17:55	B738	A	84,3	90,2	95,0
1	21-07-2022 20:22:28	E170	A	81,9	86,8	91,4
1	21-07-2022 20:24:32	B38M	A	81,3	86,5	91,7
1	21-07-2022 20:26:42	B738	A	83,3	89,1	94,1
1	21-07-2022 20:35:57	B738	A	84,6	90,8	95,4
1	21-07-2022 20:38:04	E75S	A	82,4	87,8	92,4
1	21-07-2022 20:40:01	A320	A	82,0	88,0	93,2
1	21-07-2022 20:42:50	B738	A	83,7	89,8	94,5
1	21-07-2022 20:45:57	GLF5	A	77,7	82,0	87,2
1	21-07-2022 20:49:57	A21N	A	83,0	88,4	93,4
1	21-07-2022 21:03:18	E75S	A	81,8	86,6	91,4
1	21-07-2022 21:05:09	E190	A	82,7	87,9	92,7
1	21-07-2022 21:07:44	E190	A	82,5	88,0	92,5
1	21-07-2022 21:10:30	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	21-07-2022 21:17:10	A319	A	82,0	87,7	93,1
1	21-07-2022 21:19:30	E195	A	83,8	89,2	93,8
1	21-07-2022 21:21:36	B38M	A	83,2	88,8	94,0
1	21-07-2022 21:23:31	E195	A	83,3	89,4	94,1
1	21-07-2022 21:27:40	A318	A	80,7	88,1	93,0
1	21-07-2022 21:35:44	B739	A	84,2	90,3	95,0
1	21-07-2022 21:38:08	E75S	A	81,1	85,7	90,6
1	21-07-2022 21:55:13	B738	A	83,9	89,8	94,6
1	21-07-2022 21:57:26	E190	A	82,0	87,5	92,4
1	21-07-2022 21:59:07	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	22-07-2022 06:09:04	A306	A	87,1	93,9	98,9
1	22-07-2022 06:10:49	B738	A	83,7	89,9	94,5
1	22-07-2022 06:12:32	E190	A	82,3	87,3	92,3
1	22-07-2022 06:14:13	SF34	A	84,3	89,0	93,8
1	22-07-2022 06:16:14	E195	A	82,3	89,2	94,0
1	22-07-2022 06:18:10	E75S	A	81,9	86,8	91,5
1	22-07-2022 06:19:53	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
1	22-07-2022 06:21:33	B38M	A	82,7	88,6	93,8
1	22-07-2022 06:23:24	E195	A	82,5	87,6	92,5
1	22-07-2022 06:25:05	E170	A	79,7	87,2	91,7
1	22-07-2022 06:26:52	E75S	A	81,2	86,1	91,2
1	22-07-2022 06:28:32	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
1	22-07-2022 06:31:41	E75S	A	81,9	87,5	91,9
1	22-07-2022 06:34:00	B763	A	84,6	91,4	96,9
1	22-07-2022 06:44:13	B738	A	82,5	90,1	94,6
1	22-07-2022 06:46:18	B738	A	82,5	87,9	93,3
1	22-07-2022 07:06:18	A321	D	82,8	87,0	95,3
1	22-07-2022 07:13:12	A21N	D	78,9	82,7	89,7
1	22-07-2022 07:14:57	B738	D	85,5	90,7	96,6
1	22-07-2022 07:22:17	E190	D	77,5	81,6	90,1
1	22-07-2022 07:23:48	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
1	22-07-2022 07:25:16	E170	D	78,7	83,3	91,5
1	22-07-2022 07:27:04	B738	D	82,9	88,1	95,2
1	22-07-2022 07:28:49	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
1	22-07-2022 07:37:21	E195	D	79,9	84,2	91,9
1	22-07-2022 07:40:06	B738	D	84,0	88,7	95,1
1	22-07-2022 07:41:59	E75S	D	76,4	80,8	90,2
1	22-07-2022 07:48:53	E195	D	82,0	86,9	93,5
1	22-07-2022 07:51:22	E75S	D	80,1	84,6	92,1
1	22-07-2022 07:52:54	E195	D	82,2	87,0	93,4
1	22-07-2022 07:56:22	B38M	D	78,8	83,4	91,1
1	22-07-2022 07:58:16	E195	D	81,0	86,4	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-07-2022 08:04:53	E190	D	79,9	84,5	92,2
1	22-07-2022 08:06:34	E190	D	80,3	85,6	92,6
1	22-07-2022 08:08:11	E170	D	79,0	83,4	91,3
1	22-07-2022 08:09:58	E190	D	79,0	83,3	91,3
1	22-07-2022 08:11:38	E195	D	83,9	88,9	95,0
1	22-07-2022 08:14:40	E75S	D	78,5	82,9	91,2
1	22-07-2022 08:26:19	A21N	D	77,8	86,1	98,6
1	22-07-2022 08:28:19	B738	D	80,7	90,0	101,4
1	22-07-2022 08:33:17	A320	D	77,7	81,5	91,4
1	22-07-2022 08:35:24	E75S	D	79,1	83,9	91,9
1	22-07-2022 08:47:00	B39M	D	78,2	81,9	90,7
1	22-07-2022 08:52:32	B738	D	83,1	87,8	95,1
1	22-07-2022 08:57:10	E190	D	78,3	83,3	91,1
1	22-07-2022 08:59:01	E190	D	79,3	83,7	91,6
1	22-07-2022 09:01:45	B738	D	81,3	86,6	94,1
1	22-07-2022 09:12:56	E75S	D	78,1	82,6	90,4
1	22-07-2022 09:22:11	CRJ9	D	79,8	83,7	91,5
1	22-07-2022 09:25:47	B738	D	83,4	88,6	95,8
1	22-07-2022 09:31:25	E75S	D	77,7	81,4	90,0
1	22-07-2022 09:36:20	E195	D	81,9	86,7	93,4
1	22-07-2022 09:41:25	B738	D	81,9	86,2	94,0
1	22-07-2022 10:00:16	E190	D	77,1	81,5	89,4
1	22-07-2022 10:04:21	E195	D	78,1	81,7	90,4
1	22-07-2022 10:06:13	A319	D	77,9	81,7	90,2
1	22-07-2022 10:13:57	A320	D	79,8	83,1	92,6
1	22-07-2022 10:15:53	E290	D	76,4	79,6	87,2
1	22-07-2022 10:17:56	B738	D	84,0	89,2	96,1
1	22-07-2022 10:32:13	E170	D	74,9	77,9	87,2
1	22-07-2022 10:34:54	DH8D	D	73,7	75,4	82,8
1	22-07-2022 10:37:09	E170	D	78,8	83,2	91,3
1	22-07-2022 10:44:59	B38M	D	81,3	84,7	92,1
1	22-07-2022 10:47:50	E75S	D	78,2	82,4	90,5
1	22-07-2022 10:51:55	A21N	D	78,1	81,5	88,9
1	22-07-2022 11:00:19	E195	D	81,7	86,4	93,5
1	22-07-2022 11:02:14	A320	D	79,2	82,1	91,7
1	22-07-2022 11:05:08	E170	D	78,1	82,2	90,7
1	22-07-2022 11:06:46	E190	D	76,6	82,5	90,6
1	22-07-2022 11:16:59	DH8D	D	71,2	73,4	81,9
1	22-07-2022 11:20:47	A321	D	80,4	85,2	93,4
1	22-07-2022 11:22:44	B738	D	79,9	86,0	93,7
1	22-07-2022 11:24:38	E75S	D	78,0	82,4	90,3
1	22-07-2022 11:28:17	E195	D	81,1	85,8	92,6
1	22-07-2022 11:30:57	E195	D	81,5	86,3	93,3
1	22-07-2022 11:36:08	B738	D	80,3	84,6	92,9
1	22-07-2022 11:38:10	B38M	D	81,2	84,2	92,0
1	22-07-2022 11:45:49	E75S	D	74,9	79,2	87,4
1	22-07-2022 11:47:59	E75S	D	78,6	83,8	92,2
1	22-07-2022 12:01:02	E195	D	81,9	86,1	92,7
1	22-07-2022 12:02:26	A320	D	76,7	79,7	89,8
1	22-07-2022 12:04:03	E195	D	80,5	85,6	92,2
1	22-07-2022 12:11:44	A320	D	80,5	83,8	92,8
1	22-07-2022 12:15:14	E170	D	78,8	84,0	91,3
1	22-07-2022 12:17:26	A20N	D	72,8	76,1	85,3
1	22-07-2022 12:20:03	A321	D	81,6	86,1	94,6
1	22-07-2022 12:27:54	E75S	D	79,6	83,6	91,4
1	22-07-2022 12:41:24	A321	D	80,7	84,7	92,7
1	22-07-2022 12:57:07	C510	D	72,8	74,4	81,8
1	22-07-2022 13:11:14	E195	D	83,8	88,0	94,6
1	22-07-2022 13:23:45	B738	D	76,6	80,2	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-07-2022 13:32:04	A320	D	79,8	84,8	93,0
1	22-07-2022 13:34:50	E75S	D	78,9	84,4	91,6
1	22-07-2022 13:36:38	C525	D	74,5	77,3	84,9
1	22-07-2022 13:38:48	A21N	D	79,9	84,6	91,3
1	22-07-2022 13:41:03	B738	D	82,3	87,0	94,3
1	22-07-2022 13:44:04	A21N	D	78,3	82,9	90,0
1	22-07-2022 13:46:23	B738	D	80,6	87,1	94,0
1	22-07-2022 13:51:09	E75S	D	76,6	80,4	89,4
1	22-07-2022 13:53:26	C560	D	73,2	75,0	84,0
1	22-07-2022 13:55:28	E190	D	77,3	82,4	89,9
1	22-07-2022 13:58:28	E190	D	77,5	82,4	90,1
1	22-07-2022 13:59:58	E170	D	75,7	79,0	88,5
1	22-07-2022 14:03:31	E190	D	78,0	81,6	89,7
1	22-07-2022 14:08:34	B738	D	81,6	86,6	93,9
1	22-07-2022 14:10:47	E195	D	80,1	85,0	91,8
1	22-07-2022 14:14:13	B738	D	83,0	87,5	95,0
1	22-07-2022 14:16:24	B738	D	81,2	85,8	93,8
1	22-07-2022 14:22:40	A321	D	81,5	86,1	94,3
1	22-07-2022 14:30:41	E190	D	76,6	81,0	89,1
1	22-07-2022 14:45:39	B738	D	83,0	88,2	95,0
1	22-07-2022 14:50:45	E195	D	80,2	84,5	91,7
1	22-07-2022 14:53:57	E75S	D	80,5	85,0	92,3
1	22-07-2022 14:56:28	A319	D	77,3	81,4	89,6
1	22-07-2022 14:58:46	E195	D	80,9	86,0	92,7
1	22-07-2022 15:00:30	C25B	D	73,4	76,0	83,4
1	22-07-2022 15:09:30	E75S	D	78,6	82,8	90,6
1	22-07-2022 15:17:32	B738	D	81,7	86,0	93,7
1	22-07-2022 15:18:59	E190	D	80,5	84,9	92,5
1	22-07-2022 15:23:02	B738	D	82,3	86,9	94,1
1	22-07-2022 15:25:00	E75S	D	79,3	84,1	91,8
1	22-07-2022 15:27:03	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
1	22-07-2022 15:29:03	E75S	P	79,3	83,5	91,6
1	22-07-2022 15:30:35	E170	D	79,3	84,3	91,6
1	22-07-2022 15:36:30	B77W	D	82,6	88,6	95,8
1	22-07-2022 15:39:22	E195	D	79,8	84,5	91,8
1	22-07-2022 15:46:48	B38M	D	79,7	83,6	90,9
1	22-07-2022 15:50:58	B738	D	80,9	85,6	93,2
1	22-07-2022 16:02:48	E170	D	77,9	82,8	90,4
1	22-07-2022 16:06:32	E170	D	77,1	80,8	89,6
1	22-07-2022 16:12:12	E55P	D	73,8	76,7	86,3
1	22-07-2022 16:14:38	E75S	D	76,0	79,8	88,6
1	22-07-2022 16:31:39	A320	D	78,9	82,8	91,9
1	22-07-2022 16:42:10	E195	D	79,3	84,4	91,3
1	22-07-2022 16:50:34	E190	D	78,7	82,8	91,0
1	22-07-2022 16:52:01	E170	D	78,0	82,7	90,0
1	22-07-2022 16:53:19	DH8D	D	71,7	73,8	83,2
1	22-07-2022 16:55:05	A21N	D	80,0	84,8	91,7
1	22-07-2022 16:56:45	E195	D	78,6	82,5	90,3
1	22-07-2022 16:58:36	B738	D	81,0	85,4	93,5
1	22-07-2022 17:00:56	A321	D	80,5	84,2	92,8
1	22-07-2022 17:02:13	DH8D	D	72,7	75,7	84,1
1	22-07-2022 17:05:00	E195	D	80,5	84,4	91,7
1	22-07-2022 17:09:53	E190	D	78,3	83,1	90,3
1	22-07-2022 17:21:26	E195	D	79,0	83,1	90,8
1	22-07-2022 17:22:57	E75S	D	80,1	84,8	91,9
1	22-07-2022 17:24:26	E190	D	77,8	82,3	90,1
1	22-07-2022 17:26:09	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
1	22-07-2022 17:27:30	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	22-07-2022 17:34:16	B738	D	81,1	86,4	93,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-07-2022 17:35:47	E75S	D	78,5	82,4	91,1
1	22-07-2022 17:37:13	CRJ9	D	79,5	84,0	91,8
1	22-07-2022 17:38:45	E190	D	79,8	84,4	91,9
1	22-07-2022 17:40:14	B38M	D	81,5	84,7	91,9
1	22-07-2022 17:41:31	E195	D	78,5	84,3	91,5
1	22-07-2022 17:42:54	E190	D	76,5	81,6	89,5
1	22-07-2022 17:44:25	E190	D	79,9	84,6	91,4
1	22-07-2022 17:46:19	E75S	D	78,0	82,2	90,5
1	22-07-2022 17:48:45	A321	D	80,9	85,1	93,2
1	22-07-2022 17:53:04	E75S	D	77,8	82,5	90,6
1	22-07-2022 17:55:55	E170	D	77,8	82,5	91,1
1	22-07-2022 17:59:27	E195	D	80,1	84,7	91,6
1	22-07-2022 18:03:44	E195	D	81,0	86,1	92,8
1	22-07-2022 18:05:33	E190	D	77,9	82,6	90,0
1	22-07-2022 18:10:29	B38M	D	77,5	80,5	89,5
1	22-07-2022 18:27:03	B738	D	84,8	89,5	96,5
1	22-07-2022 18:40:50	B788	D	79,9	84,0	91,6
1	22-07-2022 18:49:13	B739	D	86,4	91,4	98,4
1	22-07-2022 18:52:33	B788	D	80,9	84,4	92,3
1	22-07-2022 19:08:39	A20N	D	74,7	77,6	86,7
1	22-07-2022 19:19:03	B738	D	82,6	87,0	93,8
1	22-07-2022 19:23:40	A321	D	79,6	83,8	92,8
1	22-07-2022 19:25:09	A319	D	76,3	78,7	88,3
1	22-07-2022 19:26:58	E170	D	76,9	80,6	89,4
1	22-07-2022 19:32:09	A321	D	81,6	86,2	94,4
1	22-07-2022 19:34:26	E190	D	79,8	84,4	91,8
1	22-07-2022 19:59:53	DH8D	D	73,8	75,0	82,8
1	22-07-2022 20:08:03	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
1	22-07-2022 20:11:52	E195	D	81,0	85,8	92,8
1	22-07-2022 20:13:42	DH8D	D	72,2	74,2	81,8
1	22-07-2022 20:16:53	E75S	D	77,6	81,6	90,1
1	22-07-2022 20:19:39	E195	D	82,3	87,5	94,1
1	22-07-2022 20:21:45	E290	D	76,8	80,8	88,0
1	22-07-2022 20:28:54	A333	D	82,9	87,1	95,9
1	22-07-2022 20:31:18	E75S	D	78,7	82,4	90,7
1	22-07-2022 20:36:16	E195	D	81,6	86,1	93,1
1	22-07-2022 20:38:03	A21N	D	78,7	82,9	89,9
1	22-07-2022 20:42:39	E195	D	81,5	86,4	93,0
1	22-07-2022 20:44:41	E75S	D	79,9	84,1	91,6
1	22-07-2022 20:49:12	A21N	D	80,3	85,1	91,8
1	22-07-2022 20:51:16	E195	D	80,0	84,5	91,8
1	22-07-2022 21:16:20	B763	D	76,1	79,2	89,5
1	22-07-2022 21:37:03	B738	D	83,7	88,2	95,4
1	22-07-2022 21:50:10	B738	D	76,5	79,6	88,3
1	23-07-2022 06:05:47	B38M	D	81,5	84,9	92,7
1	23-07-2022 06:10:31	A319	D	80,4	84,3	93,9
1	23-07-2022 06:12:08	A321	D	80,8	85,2	94,0
1	23-07-2022 06:13:32	B738	D	83,3	88,5	95,8
1	23-07-2022 06:22:54	A321	D	81,2	85,0	93,8
1	23-07-2022 06:31:05	A21N	D	78,9	83,6	90,4
1	23-07-2022 06:34:19	A320	D	77,2	80,8	90,2
1	23-07-2022 06:43:31	A21N	D	80,3	85,2	91,8
1	23-07-2022 06:55:16	A321	D	80,8	85,1	93,9
1	23-07-2022 06:59:30	E195	D	79,8	84,2	92,3
1	23-07-2022 07:01:40	A320	D	78,6	83,0	92,3
1	23-07-2022 07:04:02	B738	D	85,4	90,9	97,1
1	23-07-2022 07:10:02	A21N	D	78,8	83,1	89,9
1	23-07-2022 07:20:27	E75S	D	78,1	82,0	91,1
1	23-07-2022 07:22:17	B738	D	84,2	89,3	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-07-2022 07:25:50	B38M	D	83,0	87,3	94,2
1	23-07-2022 07:28:08	B738	D	83,8	89,1	95,9
1	23-07-2022 07:30:05	E195	D	78,2	82,3	90,5
1	23-07-2022 07:32:22	E190	D	75,0	79,0	88,2
1	23-07-2022 07:35:02	E190	D	77,5	82,6	90,9
1	23-07-2022 07:37:09	B738	D	83,8	89,1	95,8
1	23-07-2022 07:38:59	E195	D	80,3	84,9	92,4
1	23-07-2022 07:47:57	E75S	D	77,7	81,5	90,3
1	23-07-2022 07:49:50	E195	D	81,9	87,0	93,9
1	23-07-2022 07:52:51	E195	D	79,4	83,6	92,4
1	23-07-2022 07:54:45	E75S	D	80,3	84,9	92,6
1	23-07-2022 07:56:39	B738	D	78,6	82,3	91,6
1	23-07-2022 07:59:04	E195	D	80,9	85,8	93,0
1	23-07-2022 08:03:55	E170	D	78,9	84,4	92,5
1	23-07-2022 08:05:24	E190	D	76,5	80,7	89,1
1	23-07-2022 08:06:48	E75S	D	76,3	80,3	89,6
1	23-07-2022 08:09:03	E170	D	80,1	84,5	92,6
1	23-07-2022 08:12:44	E195	D	80,0	85,6	93,0
1	23-07-2022 08:15:41	E195	D	79,6	83,7	91,6
1	23-07-2022 08:17:07	E190	D	81,1	86,4	93,2
1	23-07-2022 08:18:34	E190	D	81,1	85,9	93,2
1	23-07-2022 08:22:29	E190	D	78,7	86,2	99,5
1	23-07-2022 08:24:29	B38M	D	78,2	84,6	99,0
1	23-07-2022 08:28:29	B738	D	79,4	88,9	100,2
1	23-07-2022 08:30:29	E190	D	78,2	83,9	99,0
1	23-07-2022 08:32:29	B738	D	79,1	87,7	99,9
1	23-07-2022 08:36:29	E170	D	77,0	79,9	94,0
1	23-07-2022 08:46:40	A21N	D	79,3	84,4	91,0
1	23-07-2022 08:49:07	A319	D	80,3	84,1	93,1
1	23-07-2022 09:05:49	E190	D	79,7	85,1	92,3
1	23-07-2022 09:16:09	CRJ9	D	78,3	83,3	91,3
1	23-07-2022 09:38:37	A320	D	79,0	82,4	91,3
1	23-07-2022 09:40:35	E195	D	81,3	86,1	93,6
1	23-07-2022 09:47:18	E195	D	81,8	87,5	93,5
1	23-07-2022 09:54:09	E75S	D	80,8	85,0	93,1
1	23-07-2022 09:58:17	B738	D	83,6	88,4	95,1
1	23-07-2022 10:01:32	B38M	D	79,9	83,8	91,0
1	23-07-2022 10:03:30	A319	D	77,1	79,8	89,4
1	23-07-2022 10:06:24	E75S	D	78,8	82,8	91,3
1	23-07-2022 10:08:27	E290	D	76,2	80,1	87,4
1	23-07-2022 10:28:31	A320	D	81,3	86,7	94,1
1	23-07-2022 10:35:46	H25B	D	80,7	86,3	91,8
1	23-07-2022 10:37:32	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
1	23-07-2022 10:47:06	E170	D	79,7	85,0	92,0
1	23-07-2022 10:50:46	E75S	D	78,5	82,2	90,8
1	23-07-2022 10:52:34	E190	D	78,3	82,6	90,6
1	23-07-2022 10:56:31	E190	D	79,9	84,6	91,9
1	23-07-2022 11:00:28	B738	D	80,9	86,2	93,7
1	23-07-2022 11:02:36	B738	D	83,0	88,4	95,3
1	23-07-2022 11:04:09	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	23-07-2022 11:06:10	E195	D	80,4	84,6	91,9
1	23-07-2022 11:08:09	E75S	D	78,5	83,9	91,3
1	23-07-2022 11:17:03	E170	D	78,0	82,5	91,0
1	23-07-2022 11:18:37	E75S	D	79,3	83,7	91,9
1	23-07-2022 11:20:31	A320	D	79,5	82,0	91,2
1	23-07-2022 11:26:59	E75S	D	78,6	82,7	90,9
1	23-07-2022 11:29:45	E195	D	81,3	85,8	93,1
1	23-07-2022 11:34:21	A320	D	77,6	81,2	90,6
1	23-07-2022 12:06:28	E195	D	81,0	85,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-07-2022 12:08:44	A321	D	81,8	86,0	94,6
1	23-07-2022 12:11:23	C560	D	73,4	75,7	84,1
1	23-07-2022 12:24:06	A321	D	80,1	84,2	92,6
1	23-07-2022 12:31:05	B738	D	84,6	90,0	96,9
1	23-07-2022 12:48:20	B738	D	79,3	84,8	92,3
1	23-07-2022 12:58:03	A321	D	80,2	84,2	92,7
1	23-07-2022 12:59:55	A321	D	78,8	83,0	91,8
1	23-07-2022 13:06:12	B738	D	85,5	90,2	97,3
1	23-07-2022 13:08:38	E190	D	77,7	81,7	89,7
1	23-07-2022 13:14:46	E75S	D	76,7	80,5	89,0
1	23-07-2022 13:17:23	A321	D	82,1	86,6	94,7
1	23-07-2022 13:22:16	B738	D	83,1	88,3	95,4
1	23-07-2022 13:28:57	E170	D	78,8	83,0	90,9
1	23-07-2022 13:31:15	A21N	D	80,9	85,9	92,4
1	23-07-2022 13:38:22	E195	D	81,4	86,7	93,1
1	23-07-2022 13:40:18	E75S	D	78,6	82,0	90,9
1	23-07-2022 13:58:00	E190	D	77,9	82,8	90,0
1	23-07-2022 13:59:22	E190	D	79,4	84,5	91,5
1	23-07-2022 14:01:43	E170	D	76,8	81,1	89,3
1	23-07-2022 14:05:21	A321	D	81,1	85,8	93,8
1	23-07-2022 14:07:27	E190	D	78,6	83,1	90,1
1	23-07-2022 14:08:51	E190	D	79,0	83,6	91,1
1	23-07-2022 14:10:56	CL35	D	74,3	79,2	87,9
1	23-07-2022 14:15:27	A319	D	81,1	84,2	93,7
1	23-07-2022 14:31:19	E55P	D	75,0	78,3	86,4
1	23-07-2022 14:34:05	B38M	D	80,5	83,4	91,3
1	23-07-2022 14:51:11	GLF6	D	74,9	78,0	85,4
1	23-07-2022 14:53:57	B38M	D	82,0	86,1	92,4
1	23-07-2022 14:58:08	E75S	D	80,1	85,1	92,2
1	23-07-2022 15:01:37	E75S	D	78,3	83,0	91,5
1	23-07-2022 15:05:46	E170	D	80,3	85,3	92,1
1	23-07-2022 15:11:23	B738	D	82,9	89,2	95,5
1	23-07-2022 15:13:18	E75S	D	79,8	84,7	92,1
1	23-07-2022 15:15:36	A319	D	77,5	80,3	89,3
1	23-07-2022 15:22:35	E195	D	81,8	87,4	93,6
1	23-07-2022 15:25:24	E170	D	77,6	82,2	90,2
1	23-07-2022 15:26:49	DH8D	D	72,0	74,0	81,6
1	23-07-2022 15:28:27	E190	D	79,4	84,0	91,1
1	23-07-2022 15:32:47	E190	D	81,4	86,4	93,5
1	23-07-2022 15:38:44	E195	D	81,3	86,5	92,7
1	23-07-2022 15:42:16	C25A	D	78,5	82,6	90,5
1	23-07-2022 15:44:32	B738	D	82,6	87,7	94,7
1	23-07-2022 15:46:40	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	23-07-2022 15:48:25	B77W	D	84,4	89,5	96,5
1	23-07-2022 15:54:40	DH8D	D	73,7	75,5	82,7
1	23-07-2022 16:01:06	E75S	D	80,1	84,9	92,1
1	23-07-2022 16:02:35	B738	D	83,8	89,2	95,8
1	23-07-2022 16:04:34	B738	D	84,6	89,7	96,6
1	23-07-2022 16:06:04	B38M	D	80,2	83,7	91,0
1	23-07-2022 16:18:05	B38M	D	81,3	84,4	91,7
1	23-07-2022 16:20:16	E75S	D	79,9	84,6	92,0
1	23-07-2022 16:30:42	E195	D	79,7	84,4	91,5
1	23-07-2022 16:41:15	A21N	D	76,4	79,5	88,4
1	23-07-2022 16:48:51	E75S	D	73,3	75,5	86,1
1	23-07-2022 16:52:49	B738	D	77,0	81,4	90,4
1	23-07-2022 17:15:07	E75S	D	74,5	77,7	87,5
1	23-07-2022 17:17:51	E195	D	77,2	81,4	90,0
1	23-07-2022 17:24:00	E195	D	78,3	83,8	91,9
1	23-07-2022 17:26:31	E190	D	75,8	79,0	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-07-2022 17:32:49	E190	D	77,5	81,7	90,5
1	23-07-2022 17:46:15	E195	D	79,6	84,1	92,2
1	23-07-2022 17:48:03	A21N	D	75,0	77,5	86,8
1	23-07-2022 17:50:16	A320	D	75,7	79,6	90,0
1	23-07-2022 17:54:30	E190	D	78,3	82,2	91,1
1	23-07-2022 17:57:35	B738	D	80,9	86,2	94,9
1	23-07-2022 18:08:02	E195	D	79,3	83,4	92,5
1	23-07-2022 18:10:18	PRM1	D	71,7	75,0	86,2
1	23-07-2022 18:31:13	E75S	D	79,1	82,9	91,9
1	23-07-2022 18:35:21	E170	D	75,4	79,5	89,7
1	23-07-2022 18:42:18	B738	D	83,9	88,3	96,2
1	23-07-2022 18:46:17	B738	D	86,5	92,2	98,8
1	23-07-2022 18:56:39	A321	D	82,4	87,7	96,2
1	23-07-2022 19:02:02	B788	D	81,7	86,8	93,8
1	23-07-2022 19:04:51	A321	D	81,4	85,9	94,2
1	23-07-2022 19:07:26	H25B	D	80,6	85,3	91,8
1	23-07-2022 19:19:24	E190	D	80,6	85,6	93,2
1	23-07-2022 19:21:17	A321	D	81,2	85,6	94,2
1	23-07-2022 19:26:13	A21N	D	80,8	86,8	93,1
1	23-07-2022 19:31:42	A319	D	79,3	84,2	93,1
1	23-07-2022 19:33:36	B38M	D	83,7	88,3	95,1
1	23-07-2022 19:41:32	A20N	D	77,1	81,6	89,4
1	23-07-2022 19:59:21	E195	D	79,8	84,7	91,8
1	23-07-2022 20:10:31	E75S	D	78,9	83,1	91,7
1	23-07-2022 20:12:09	DH8D	D	74,8	77,5	85,9
1	23-07-2022 20:24:10	E195	D	83,7	89,0	95,5
1	23-07-2022 20:37:01	B738	D	83,4	88,2	95,7
1	23-07-2022 20:44:25	B38M	D	83,0	86,9	93,8
1	23-07-2022 20:59:08	E190	D	81,1	86,2	93,2
1	23-07-2022 21:01:37	B738	D	79,3	83,4	91,6
1	23-07-2022 21:09:07	E75S	D	82,4	87,4	94,2
1	23-07-2022 21:10:57	E75S	D	81,7	86,9	93,7
1	23-07-2022 21:20:13	E190	D	80,1	84,9	92,1
1	23-07-2022 21:35:44	A20N	D	75,2	77,1	87,0
1	23-07-2022 21:53:45	B738	D	84,0	88,8	96,0
1	24-07-2022 06:04:27	B738	D	82,5	86,6	95,0
1	24-07-2022 06:08:39	A321	D	81,6	86,2	95,0
1	24-07-2022 06:10:48	A319	D	79,7	83,1	93,3
1	24-07-2022 06:13:07	B737	D	79,5	84,3	92,3
1	24-07-2022 06:15:43	A21N	D	78,8	83,2	90,8
1	24-07-2022 06:21:20	A319	D	79,9	83,7	93,1
1	24-07-2022 06:24:00	B738	D	84,1	89,3	96,7
1	24-07-2022 06:25:28	A321	D	80,1	84,2	93,5
1	24-07-2022 06:27:37	B738	D	83,4	88,1	95,2
1	24-07-2022 06:32:18	B738	D	81,6	86,7	94,4
1	24-07-2022 06:33:54	A21N	D	80,2	85,2	92,3
1	24-07-2022 06:35:54	A319	D	78,8	81,6	92,2
1	24-07-2022 07:09:05	E195	D	77,1	80,7	89,9
1	24-07-2022 07:15:25	A21N	D	78,9	83,7	91,0
1	24-07-2022 07:30:21	E170	D	75,5	78,4	88,3
1	24-07-2022 07:31:54	E195	D	82,0	87,0	94,0
1	24-07-2022 07:36:37	E75S	D	77,6	81,0	90,6
1	24-07-2022 07:37:59	A321	D	80,5	85,6	93,7
1	24-07-2022 07:39:22	E195	D	79,0	83,9	91,6
1	24-07-2022 07:40:53	E75S	D	78,8	83,5	92,6
1	24-07-2022 07:46:21	E75S	D	78,2	83,7	91,8
1	24-07-2022 07:47:49	E190	D	79,9	83,7	91,6
1	24-07-2022 07:49:14	E170	D	77,0	81,6	90,8
1	24-07-2022 07:50:39	E75S	D	79,6	83,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-07-2022 07:53:03	E195	D	80,9	86,3	93,0
1	24-07-2022 07:54:51	B38M	D	80,2	82,8	91,4
1	24-07-2022 07:56:31	E195	D	81,8	86,3	93,8
1	24-07-2022 07:59:15	E75S	D	78,5	82,6	91,3
1	24-07-2022 08:00:51	B738	D	82,7	87,5	95,3
1	24-07-2022 08:02:18	E75S	D	78,9	83,5	92,1
1	24-07-2022 08:03:54	E170	D	76,2	81,4	89,2
1	24-07-2022 08:05:45	E195	D	80,1	85,1	92,9
1	24-07-2022 08:12:54	B738	D	82,1	87,0	94,9
1	24-07-2022 08:22:57	E190	D	79,2	84,1	92,0
1	24-07-2022 08:27:54	A320	D	79,2	82,6	92,8
1	24-07-2022 08:29:34	B739	D	84,1	89,8	98,1
1	24-07-2022 08:36:39	B38M	D	78,1	81,4	90,2
1	24-07-2022 08:41:35	B738	D	82,3	87,3	95,1
1	24-07-2022 08:46:16	CL30	D	77,2	82,3	89,8
1	24-07-2022 08:51:13	B738	D	81,0	85,6	93,3
1	24-07-2022 08:53:21	B738	D	81,1	85,3	93,7
1	24-07-2022 08:57:59	B738	D	82,5	87,3	94,5
1	24-07-2022 09:04:25	A321	D	81,4	85,7	94,4
1	24-07-2022 09:06:49	A320	D	80,8	85,2	94,0
1	24-07-2022 09:11:57	B38M	D	79,7	83,1	90,9
1	24-07-2022 09:13:21	E190	D	78,7	83,5	92,0
1	24-07-2022 09:17:43	E195	D	80,9	85,4	92,6
1	24-07-2022 09:18:53	CRJ9	D	78,4	82,6	91,6
1	24-07-2022 09:23:09	E170	D	79,1	83,6	92,2
1	24-07-2022 09:34:54	B38M	D	79,2	81,9	90,6
1	24-07-2022 09:37:29	E170	D	74,9	79,1	88,6
1	24-07-2022 09:47:59	A20N	D	73,7	76,1	86,2
1	24-07-2022 09:50:56	B738	D	81,0	85,2	93,3
1	24-07-2022 10:02:34	A321	D	82,2	86,5	95,2
1	24-07-2022 10:04:15	E190	D	78,4	83,1	91,1
1	24-07-2022 10:30:30	B738	D	83,1	87,1	94,5
1	24-07-2022 10:32:21	E75S	D	74,3	77,1	87,3
1	24-07-2022 10:39:06	B738	D	81,7	85,6	94,0
1	24-07-2022 10:42:00	E75S	D	75,4	78,9	88,6
1	24-07-2022 10:46:05	B738	D	82,1	87,0	94,4
1	24-07-2022 10:49:14	E75S	D	78,6	82,9	90,9
1	24-07-2022 10:51:56	E170	D	76,6	79,6	89,3
1	24-07-2022 10:54:10	E190	D	78,4	83,2	91,2
1	24-07-2022 10:56:49	E195	D	80,8	86,2	93,4
1	24-07-2022 10:58:00	DH8D	D	72,8	75,3	84,2
1	24-07-2022 11:02:16	B738	D	84,2	88,9	96,3
1	24-07-2022 11:04:14	E195	D	77,8	82,4	90,8
1	24-07-2022 11:06:03	E195	D	80,1	85,6	92,9
1	24-07-2022 11:08:43	A321	D	79,6	85,0	94,4
1	24-07-2022 11:11:03	E190	D	75,2	78,0	88,2
1	24-07-2022 11:12:48	E75S	D	79,8	84,3	92,4
1	24-07-2022 11:24:45	E190	D	78,9	84,6	91,5
1	24-07-2022 11:38:23	A21N	D	79,9	85,0	91,7
1	24-07-2022 11:41:03	B38M	D	77,3	80,8	90,3
1	24-07-2022 11:43:55	E195	D	79,7	85,0	92,3
1	24-07-2022 11:45:57	CRJ9	D	76,4	81,0	90,2
1	24-07-2022 11:52:29	E75S	D	78,9	82,2	91,2
1	24-07-2022 12:05:59	B738	D	81,3	86,9	94,1
1	24-07-2022 12:10:38	E190	D	79,0	83,6	91,3
1	24-07-2022 12:18:36	B738	D	76,2	80,2	88,8
1	24-07-2022 12:21:27	A321	D	78,4	82,8	92,1
1	24-07-2022 12:42:06	E195	D	78,3	82,7	90,9
1	24-07-2022 12:51:47	B737	D	79,3	84,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-07-2022 13:03:05	BCS3	D	74,7	79,1	86,4
1	24-07-2022 13:09:59	E170	D	79,7	83,9	92,3
1	24-07-2022 13:17:23	A21N	D	79,1	84,0	91,1
1	24-07-2022 13:20:11	E190	D	78,6	83,6	91,8
1	24-07-2022 13:22:49	A20N	D	75,9	78,9	88,4
1	24-07-2022 13:27:23	CL35	D	75,5	80,1	88,1
1	24-07-2022 13:31:35	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
1	24-07-2022 13:37:49	A320	D	80,0	83,5	92,8
1	24-07-2022 13:39:33	E75S	D	80,5	86,0	93,2
1	24-07-2022 13:43:19	E75S	D	76,9	81,7	90,7
1	24-07-2022 13:46:00	E195	D	82,1	86,9	94,2
1	24-07-2022 13:48:21	E195	D	77,7	82,3	90,3
1	24-07-2022 13:50:55	E195	D	79,0	84,1	92,0
1	24-07-2022 13:54:53	B738	D	82,8	87,0	94,9
1	24-07-2022 13:56:17	A21N	D	80,1	85,1	92,1
1	24-07-2022 13:58:31	B738	D	82,7	87,3	94,7
1	24-07-2022 14:04:49	B738	D	83,4	87,7	95,4
1	24-07-2022 14:06:14	E195	D	78,1	83,0	91,5
1	24-07-2022 14:08:31	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
1	24-07-2022 14:14:50	B38M	D	79,9	83,1	91,4
1	24-07-2022 14:28:45	B738	D	81,5	86,0	94,5
1	24-07-2022 14:36:11	E35L	D	79,0	83,6	90,2
1	24-07-2022 14:39:43	HDJT	D	73,6	76,1	84,4
1	24-07-2022 14:45:55	E190	D	79,3	83,9	91,8
1	24-07-2022 15:03:22	E75S	D	78,8	84,4	92,3
1	24-07-2022 15:05:43	B38M	D	80,3	83,0	92,1
1	24-07-2022 15:07:23	A319	D	79,6	83,5	93,1
1	24-07-2022 15:13:30	B738	D	82,3	86,5	95,1
1	24-07-2022 15:19:37	B77W	D	84,0	89,1	96,5
1	24-07-2022 15:28:22	E75S	D	79,0	83,4	91,8
1	24-07-2022 15:30:33	E195	D	79,4	84,6	92,2
1	24-07-2022 15:32:58	E75S	D	76,6	80,3	90,0
1	24-07-2022 15:34:57	E195	D	80,2	84,5	92,3
1	24-07-2022 15:37:05	E75S	D	79,6	83,7	92,4
1	24-07-2022 15:39:37	E295	D	75,3	79,5	87,1
1	24-07-2022 15:41:47	E190	D	80,7	85,4	93,0
1	24-07-2022 15:43:44	E170	D	78,4	82,9	91,4
1	24-07-2022 15:45:35	B738	D	81,7	87,0	94,5
1	24-07-2022 15:48:34	GLF6	D	76,4	80,6	88,7
1	24-07-2022 15:51:02	E75S	D	80,3	85,4	93,3
1	24-07-2022 15:57:38	B738	D	82,3	87,1	94,8
1	24-07-2022 16:00:02	E35L	D	74,9	78,2	86,0
1	24-07-2022 16:01:40	A21N	D	80,3	85,4	94,4
1	24-07-2022 16:05:02	E170	D	77,9	82,0	91,3
1	24-07-2022 16:06:28	DH8D	D	73,8	75,5	83,3
1	24-07-2022 16:08:07	A321	D	81,2	85,4	94,0
1	24-07-2022 16:10:12	C525	D	71,4	72,9	81,4
1	24-07-2022 16:22:01	B738	D	82,4	86,8	94,9
1	24-07-2022 16:27:54	A319	D	78,2	81,2	90,2
1	24-07-2022 16:36:31	B738	D	79,5	83,2	91,5
1	24-07-2022 16:42:48	E190	D	78,6	82,8	90,9
1	24-07-2022 16:47:34	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
1	24-07-2022 17:00:28	E190	D	78,9	83,3	91,5
1	24-07-2022 17:06:22	B38M	D	80,5	84,1	92,0
1	24-07-2022 17:12:56	E75S	D	78,2	82,6	91,0
1	24-07-2022 17:14:21	E75S	D	76,5	79,8	89,3
1	24-07-2022 17:15:52	B738	D	82,8	87,7	95,1
1	24-07-2022 17:17:59	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
1	24-07-2022 17:19:38	E195	D	78,2	82,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	24-07-2022 17:24:47	E195	D	80,2	85,1	91,9
1	24-07-2022 17:26:34	E190	D	78,5	83,6	91,5
1	24-07-2022 17:29:09	E195	D	79,3	83,8	91,6
1	24-07-2022 17:34:49	A321	D	79,5	83,3	93,0
1	24-07-2022 17:36:33	E195	D	80,1	84,7	92,4
1	24-07-2022 17:37:59	E190	D	79,1	83,5	91,4
1	24-07-2022 17:39:34	E195	D	79,5	83,7	91,8
1	24-07-2022 17:40:53	E195	D	78,0	83,2	91,2
1	24-07-2022 17:42:26	A320	D	78,6	82,7	92,2
1	24-07-2022 17:43:55	E75S	D	78,2	83,0	91,2
1	24-07-2022 17:45:17	E195	D	80,1	85,4	92,4
1	24-07-2022 17:46:30	E170	D	78,2	83,0	91,2
1	24-07-2022 17:48:50	E195	P	79,8	84,1	91,8
1	24-07-2022 17:52:27	C25B	D	75,9	79,1	86,3
1	24-07-2022 17:54:06	B788	D	80,4	83,4	92,7
1	24-07-2022 18:02:43	E75S	D	77,6	82,1	90,8
1	24-07-2022 18:08:52	E195	D	80,3	85,1	92,6
1	24-07-2022 18:14:54	B38M	D	77,8	80,2	89,5
1	24-07-2022 18:18:30	E170	D	79,2	84,1	92,2
1	24-07-2022 18:20:02	E170	D	76,2	80,0	89,7
1	24-07-2022 18:22:30	B738	D	78,4	82,6	91,6
1	24-07-2022 18:25:15	E75S	D	80,4	84,5	92,8
1	24-07-2022 18:33:33	E190	D	76,6	81,4	90,0
1	24-07-2022 18:35:33	E190	D	77,8	82,0	90,4
1	24-07-2022 18:44:56	A321	D	82,1	87,0	94,9
1	24-07-2022 18:47:10	A21N	D	80,5	84,9	91,9
1	24-07-2022 18:48:46	E170	D	75,5	78,8	88,3
1	24-07-2022 18:59:03	A21N	D	79,5	83,8	91,0
1	24-07-2022 19:08:43	A320	D	79,0	82,3	92,0
1	24-07-2022 19:14:04	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	24-07-2022 19:16:44	B38M	D	80,8	83,7	91,6
1	24-07-2022 19:30:01	E195	D	79,1	84,4	92,5
1	24-07-2022 19:38:35	A321	D	79,9	83,5	92,9
1	24-07-2022 19:47:07	A321	D	80,0	84,5	93,7
1	24-07-2022 19:50:09	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	24-07-2022 19:59:50	B738	D	82,4	87,0	94,7
1	24-07-2022 20:18:24	E295	D	76,0	80,4	88,0
1	24-07-2022 20:26:13	E75L	D	75,4	78,7	87,9
1	24-07-2022 20:31:41	E195	D	78,0	82,5	91,0
1	24-07-2022 20:34:03	E195	D	77,2	81,8	90,2
1	24-07-2022 20:39:14	E75S	D	78,8	82,6	91,8
1	24-07-2022 20:41:01	E195	D	81,4	86,5	93,7
1	24-07-2022 20:43:11	B38M	D	81,4	84,4	91,8
1	24-07-2022 20:44:37	E75S	D	77,8	81,7	91,0
1	24-07-2022 20:46:58	E170	D	79,2	84,6	92,2
1	24-07-2022 20:49:16	C25B	D	73,8	75,9	84,6
1	24-07-2022 20:54:28	E195	D	81,2	85,5	92,9
1	24-07-2022 21:21:46	B738	D	81,8	86,2	94,3
1	24-07-2022 21:41:09	A320	D	80,2	83,6	93,4
1	24-07-2022 21:45:04	B738	D	82,0	86,6	93,8
1	24-07-2022 21:51:25	B738	D	82,5	86,8	94,8
1	24-07-2022 21:53:12	B38M	D	79,9	83,4	91,9
1	24-07-2022 21:55:56	B738	D	81,9	86,6	94,2
1	24-07-2022 21:57:45	A20N	D	74,9	77,6	87,5
1	25-07-2022 06:05:47	A321	D	82,3	88,6	96,4
1	25-07-2022 06:10:54	A319	D	81,1	85,6	94,1
1	25-07-2022 06:14:44	A321	D	81,6	88,3	96,4
1	25-07-2022 06:20:22	C56X	D	74,3	76,1	83,3
1	25-07-2022 06:26:55	A319	D	80,9	84,8	93,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-07-2022 06:28:24	B739	D	81,9	88,6	95,9
1	25-07-2022 06:32:08	A21N	D	80,1	86	92,4
1	25-07-2022 06:33:55	A21N	D	81	87	93,1
1	25-07-2022 06:38:22	A320	D	78,3	82,1	91,7
1	25-07-2022 06:45:47	B38M	D	82,2	86	93
1	25-07-2022 07:05:24	E195	D	78,9	84,1	91,9
1	25-07-2022 07:11:48	A321	D	82,6	86,9	95,4
1	25-07-2022 07:14:59	A21N	D	78,8	84,3	91,3
1	25-07-2022 07:16:55	E195	D	78,5	83,2	91,3
1	25-07-2022 07:23:40	B738	D	82,3	94,3	99,9
1	25-07-2022 07:25:12	E75S	D	81,8	86,8	94,4
1	25-07-2022 07:27:01	DH8D	D	72,8	75,8	84,8
1	25-07-2022 07:29:04	E170	D	78,4	82,4	91,4
1	25-07-2022 07:30:48	B738	D	81,7	86,3	93,5
1	25-07-2022 07:32:42	E190	D	78,5	83,4	91,1
1	25-07-2022 07:34:33	DH8D	D	74,9	77,5	84,9
1	25-07-2022 07:41:20	E195	D	83	88,7	94,7
1	25-07-2022 07:42:52	E170	D	79,9	85	93,3
1	25-07-2022 07:44:25	E195	D	81,2	86	93,2
1	25-07-2022 07:47:21	E195	D	84,6	90,2	96,3
1	25-07-2022 07:50:56	E195	D	81,8	87,6	94,1
1	25-07-2022 07:54:25	E190	D	79	85,2	92,4
1	25-07-2022 07:55:41	E170	D	78,8	83,8	92,4
1	25-07-2022 07:57:49	B38M	D	80	85	93,2
1	25-07-2022 07:59:34	E195	D	82,9	88,5	94,7
1	25-07-2022 08:00:40	DH8D	D	73,2	77,2	86
1	25-07-2022 08:02:04	E190	D	81	86	93,5
1	25-07-2022 08:04:59	E195	D	81	86,2	93
1	25-07-2022 08:07:55	E75S	D	79,8	84,3	92,6
1	25-07-2022 08:09:32	E190	D	82	87,6	94
1	25-07-2022 08:10:41	E75S	D	77,5	82,9	91,7
1	25-07-2022 08:14:37	E190	D	80,9	85,9	92,9
1	25-07-2022 08:16:05	E195	D	84,3	89,8	95,7
1	25-07-2022 08:19:27	A321	D	83,9	88,8	96,7
1	25-07-2022 08:23:44	B738	D	84,3	90,6	96,6
1	25-07-2022 08:25:14	A319	D	80,3	85,1	93,1
1	25-07-2022 08:26:46	B38M	D	80,7	85	92,1
1	25-07-2022 08:28:07	E170	D	80,2	84,9	93,2
1	25-07-2022 08:35:18	B738	D	85,6	91,5	97,9
1	25-07-2022 08:42:27	E195	D	81	86	92,8
1	25-07-2022 08:49:51	B738	D	84,4	90,3	96,9
1	25-07-2022 08:51:21	B789	D	74,9	77,5	86,9
1	25-07-2022 08:54:57	B38M	D	80,9	84,4	92,1
1	25-07-2022 08:56:42	E190	D	77,5	83,2	91,3
1	25-07-2022 09:04:03	C560	D	75,9	79,4	88,2
1	25-07-2022 09:07:30	B738	D	85,2	90,5	97,2
1	25-07-2022 09:17:59	E75S	D	79,5	84,2	92,6
1	25-07-2022 09:22:28	E170	D	79,1	83,9	91,9
1	25-07-2022 09:34:35	A21N	D	81,1	86,3	92,5
1	25-07-2022 09:37:49	E195	D	81,9	87	93,6
1	25-07-2022 09:39:06	E75S	D	78,7	84,2	92,1
1	25-07-2022 09:40:47	B738	D	82,1	87,5	94,6
1	25-07-2022 09:46:55	A319	D	80,5	83,6	92,5
1	25-07-2022 10:01:11	E290	D	76,1	80,3	87,3
1	25-07-2022 10:10:09	A319	D	79,2	82,3	91,7
1	25-07-2022 10:14:19	E195	D	81,4	86,6	93,5
1	25-07-2022 10:16:36	LJ75	D	71,5	73	80,6
1	25-07-2022 10:18:08	B738	D	85,9	91,7	98,5
1	25-07-2022 10:21:40	B738	D	84,7	89,5	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-07-2022 10:23:39	E190	D	79,3	83,6	91,3
1	25-07-2022 10:26:49	DH8D	D	72,1	73,6	81,2
1	25-07-2022 10:28:35	A320	D	81	84,3	92,8
1	25-07-2022 10:31:58	E190	D	81,3	86,1	92,5
1	25-07-2022 10:37:55	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
1	25-07-2022 10:46:00	E170	D	79,3	85,5	92,5
1	25-07-2022 10:49:01	B738	D	83,4	88,2	95,2
1	25-07-2022 10:51:26	A321	D	81,7	87,1	94,9
1	25-07-2022 10:53:39	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
1	25-07-2022 10:55:45	B738	D	83,0	89,1	95,8
1	25-07-2022 10:57:12	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
1	25-07-2022 10:59:30	E75S	D	80,5	85,0	92,6
1	25-07-2022 11:01:08	B738	D	85,0	90,9	97,6
1	25-07-2022 11:04:41	E170	D	79,3	83,6	92,3
1	25-07-2022 11:07:16	B738	D	82,2	87,5	94,7
1	25-07-2022 11:14:14	E195	D	82,4	88,1	94,2
1	25-07-2022 11:15:47	E75S	D	78,7	83,8	91,5
1	25-07-2022 11:18:46	E75S	D	82,0	88,2	94,6
1	25-07-2022 11:22:32	E195	D	83,1	89,1	94,8
1	25-07-2022 11:25:18	B738	D	81,5	89,1	96,1
1	25-07-2022 11:33:32	E75S	D	79,6	84,2	92,2
1	25-07-2022 11:46:18	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	25-07-2022 11:55:32	B38M	D	81,3	85,5	93
1	25-07-2022 12:06:15	A21N	D	79,8	84,9	91,9
1	25-07-2022 12:12:45	E190	D	79,3	84,6	91,6
1	25-07-2022 12:14:26	E75S	D	79,2	83,8	91,5
1	25-07-2022 12:25:54	B738	D	82,9	87,3	95
1	25-07-2022 12:29:57	A21N	D	79	83,3	90,1
1	25-07-2022 12:36:33	BCS3	D	75,2	79,5	86,7
1	25-07-2022 12:38:59	B738	D	83,5	89,7	96,3
1	25-07-2022 12:54:21	E170	D	75,7	79,2	88
1	25-07-2022 13:04:17	A320	D	79,8	83,4	92,3
1	25-07-2022 13:10:26	E190	D	78,9	84,5	91,9
1	25-07-2022 13:12:07	E195	D	82,4	87,9	94,2
1	25-07-2022 13:18:40	E170	D	78,4	83	90,9
1	25-07-2022 13:28:07	E35L	D	75,1	77,7	85,1
1	25-07-2022 13:36:17	DH8D	D	71,8	74,8	85
1	25-07-2022 13:41:16	E75S	D	78,5	82,9	90,8
1	25-07-2022 13:44:33	DH8D	D	70,7	71,9	80,7
1	25-07-2022 13:45:58	H25B	D	80,7	86,3	91,5
1	25-07-2022 13:48:33	A21N	D	80,3	85,3	91,8
1	25-07-2022 13:50:54	A321	D	81,1	85,6	93,6
1	25-07-2022 13:52:45	E195	D	80	84	91,5
1	25-07-2022 13:55:15	E170	D	78	82,4	90,3
1	25-07-2022 13:56:53	DH8D	D	70,8	73,5	80,4
1	25-07-2022 13:58:24	E190	D	79,2	83,1	91,2
1	25-07-2022 14:01:05	C25A	D	75,2	78,0	86,7
1	25-07-2022 14:19:21	B38M	D	83,2	86,9	94,0
1	25-07-2022 14:28:29	B738	D	84,3	89,5	96,3
1	25-07-2022 14:29:57	C56X	D	75,9	78,5	85,0
1	25-07-2022 14:43:32	B738	D	84,4	90,6	96,7
1	25-07-2022 14:47:20	B738	D	82,7	89,0	95,9
1	25-07-2022 14:54:51	E195	D	80,7	85,8	92,5
1	25-07-2022 14:56:32	E190	D	79,0	83,1	90,5
1	25-07-2022 14:57:59	E75S	D	81,5	86,1	93,2
1	25-07-2022 15:00:19	E170	D	79,3	84,1	91,9
1	25-07-2022 15:07:56	A321	D	83,2	88,1	95,8
1	25-07-2022 15:12:39	B738	D	80,4	85,0	92,7
1	25-07-2022 15:14:34	E290	D	76,9	79,9	87,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-07-2022 15:17:15	E170	D	81,9	86,9	93,7
1	25-07-2022 15:19:35	E75S	D	80,0	84,4	92,1
1	25-07-2022 15:21:23	E75S	D	81,5	86,1	93,2
1	25-07-2022 15:24:24	E190	D	77,7	82,5	90,3
1	25-07-2022 15:27:15	E190	D	82,1	87,1	93,9
1	25-07-2022 15:33:18	E195	D	80,0	85,2	92,3
1	25-07-2022 15:37:33	E75S	D	77,1	80,6	89,7
1	25-07-2022 15:41:24	A319	D	78,9	82,0	90,7
1	25-07-2022 15:46:57	B38M	D	82,3	85,5	93,1
1	25-07-2022 15:49:02	E195	D	81,7	87,2	93,8
1	25-07-2022 15:51:53	E75S	D	79,3	84,6	91,9
1	25-07-2022 15:55:15	B738	D	83,6	89,4	96,2
1	25-07-2022 16:11:06	A321	D	82,2	86,4	94,5
1	25-07-2022 16:12:47	E170	D	79,1	83,8	91,9
1	25-07-2022 16:27:16	A320	D	81,0	84,8	93,3
1	25-07-2022 16:31:40	E75S	D	77,5	81,7	89,8
1	25-07-2022 16:33:19	C650	D	79,8	85,1	92,1
1	25-07-2022 16:34:39	B738	D	81,5	86,4	93,3
1	25-07-2022 16:45:36	E195	D	81,7	86,2	92,8
1	25-07-2022 16:48:26	DH8D	D	71,5	72,7	81,0
1	25-07-2022 16:49:56	E75S	D	76,7	80,3	89,3
1	25-07-2022 16:52:42	DH8D	D	73,8	76,9	83,8
1	25-07-2022 16:54:20	B738	D	82,8	88,9	95,9
1	25-07-2022 16:57:48	E190	D	79,9	87,0	93,5
1	25-07-2022 17:06:17	E195	D	79,9	84,7	91,7
1	25-07-2022 17:07:32	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
1	25-07-2022 17:08:47	E190	D	80,8	85,7	92,9
1	25-07-2022 17:10:40	E190	D	80,8	86,3	92,8
1	25-07-2022 17:12:17	E170	D	81,6	85,7	92,8
1	25-07-2022 17:16:52	E195	D	83,7	89,1	95,2
1	25-07-2022 17:18:48	E195	D	81,5	87,1	93,3
1	25-07-2022 17:21:46	E190	D	78,7	82,8	90,5
1	25-07-2022 17:23:38	E195	D	81,2	86,0	93,3
1	25-07-2022 17:36:09	E75S	D	84,2	90,0	96,2
1	25-07-2022 17:37:46	E195	D	82,0	87,3	93,4
1	25-07-2022 17:50:17	A321	A	82,4	88,3	93,6
1	25-07-2022 17:58:59	B738	A	84,3	89,7	94,7
1	25-07-2022 18:15:56	E190	A	82,9	88,8	93,7
1	25-07-2022 18:20:39	A320	A	82,2	89,3	94,5
1	25-07-2022 18:24:51	E190	A	81,9	87,5	92,3
1	25-07-2022 18:27:33	B38M	A	82,4	88,5	93,6
1	25-07-2022 18:30:31	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	25-07-2022 18:35:08	E75S	A	80,4	85,2	90,4
1	25-07-2022 18:37:53	E170	A	80,2	84,4	89,7
1	25-07-2022 18:41:31	A320	A	82,6	88,1	93,8
1	25-07-2022 18:44:02	CRJ9	A	81,7	85,8	91,2
1	25-07-2022 18:46:07	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
1	25-07-2022 18:48:04	E195	A	83,1	88,5	93,1
1	25-07-2022 18:50:08	B738	A	83,9	89,6	94,6
1	25-07-2022 18:53:02	E170	A	80,3	85,8	91,5
1	25-07-2022 18:55:02	DH8D	A	78,3	82,3	87,9
1	25-07-2022 18:56:55	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	25-07-2022 18:59:37	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	25-07-2022 19:04:28	E195	A	82,7	89,1	93,5
1	25-07-2022 19:06:50	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
1	25-07-2022 19:08:56	E75S	A	81,3	87,2	92,1
1	25-07-2022 19:10:35	E190	A	82,4	87,7	92,9
1	25-07-2022 19:12:38	E195	A	82,1	88	92,9
1	25-07-2022 19:19:25	DH8D	A	79,4	84	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	25-07-2022 19:28:26	E170	A	82,2	87,8	92,6
1	25-07-2022 19:30:39	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	25-07-2022 19:32:59	A21N	A	82,7	88,1	93,4
1	25-07-2022 19:39:25	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	25-07-2022 19:43:55	A321	A	83,6	88,9	94,1
1	25-07-2022 19:50:38	B38M	A	83,2	89	94,3
1	25-07-2022 20:02:19	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	25-07-2022 20:09:02	B789	A	83,9	89,8	96,2
1	25-07-2022 20:11:17	E170	A	82,1	87,9	92,8
1	25-07-2022 20:20:52	B738	A	84,3	90,3	95,1
1	25-07-2022 20:23:26	A21N	A	83,6	89,5	94,4
1	25-07-2022 20:26:56	B738	A	85,6	91,2	96
1	25-07-2022 20:32:20	B738	A	83,7	90,6	95,4
1	25-07-2022 20:35:11	E170	A	82,5	87,8	92,5
1	25-07-2022 20:43:25	A319	A	82,1	87,6	93,2
1	25-07-2022 20:46:29	B738	A	84,9	91,6	96,7
1	25-07-2022 20:49:38	B739	A	85,3	90,4	95,3
1	25-07-2022 20:52:57	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	25-07-2022 20:54:38	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	25-07-2022 20:59:07	B738	A	84,9	90,3	95,3
1	25-07-2022 21:07:04	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	25-07-2022 21:10:58	E195	A	83	88,2	93,4
1	25-07-2022 21:12:28	E195	A	82,6	89,2	94
1	25-07-2022 21:14:13	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	25-07-2022 21:16:24	A319	A	82,4	87,6	92,8
1	25-07-2022 21:19:01	E190	A	83,2	88,9	93,6
1	25-07-2022 21:21:04	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	25-07-2022 21:23:00	C25B	A	75,9	78,9	85
1	25-07-2022 21:24:47	B38M	A	83,6	89,1	94,4
1	25-07-2022 21:28:34	A320	A	84,8	90,4	95,5
1	25-07-2022 21:30:35	B738	A	85,0	90,8	95,8
1	25-07-2022 21:32:52	E75S	A	81,5	87,3	92,3
1	25-07-2022 21:37:22	B738	A	85,1	90,7	95,5
1	25-07-2022 21:39:38	E190	A	82,3	88,7	93,8
1	25-07-2022 21:42:25	AT72	A	84,6	90,3	96,9
1	25-07-2022 21:48:08	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	25-07-2022 21:51:04	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	25-07-2022 21:53:22	A319	A	82,3	88,2	93,7
1	25-07-2022 21:55:59	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	25-07-2022 21:58:19	DH8D	A	78,5	82,4	88,0
1	26-07-2022 06:02:34	A306	A	86,8	93,4	98,9
1	26-07-2022 06:11:26	E75S	A	82,4	87,9	92,9
1	26-07-2022 06:13:25	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	26-07-2022 06:15:49	B763	A	87,3	93,7	99,6
1	26-07-2022 06:18:08	DH8D	A	79,6	85,1	90,4
1	26-07-2022 06:20:14	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	26-07-2022 06:22:03	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	26-07-2022 06:23:52	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	26-07-2022 06:26:04	E170	A	83,6	88,8	93,6
1	26-07-2022 06:27:55	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	26-07-2022 06:30:01	E75S	A	82,8	87,3	92,8
1	26-07-2022 06:31:58	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	26-07-2022 06:52:27	B738	A	85,0	90,6	95,8
1	26-07-2022 07:15:00	A21N	A	82,9	89,0	94,4
1	26-07-2022 07:20:15	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	26-07-2022 07:36:35	B39M	A	83,0	88,7	94,1
1	26-07-2022 07:39:32	E195	A	83,1	88,0	93,1
1	26-07-2022 07:55:16	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	26-07-2022 08:03:44	A21N	A	82,5	87,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-07-2022 08:12:43	E195	A	82,3	89,3	94,4
1	26-07-2022 08:16:29	E190	A	83,1	89,2	93,9
1	26-07-2022 08:23:57	B38M	A	83,7	88,9	94,1
1	26-07-2022 08:43:34	E195	A	80,1	89,4	94,7
1	26-07-2022 08:47:47	E290	A	81,3	86,5	92,1
1	26-07-2022 08:52:17	E190	A	82,5	87,9	92,9
1	26-07-2022 08:54:01	E190	A	83,9	90,1	94,6
1	26-07-2022 08:55:50	A319	A	82,8	89,3	94,8
1	26-07-2022 09:06:10	B738	A	83,2	89,3	94,4
1	26-07-2022 09:12:03	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
1	26-07-2022 09:13:26	E195	A	82,5	89,1	93,7
1	26-07-2022 09:20:29	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	26-07-2022 09:22:43	B788	A	82,6	89,1	95,2
1	26-07-2022 09:25:57	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
1	26-07-2022 09:29:35	E75S	A	82,4	87,6	92,8
1	26-07-2022 09:40:46	B788	A	83,6	89,6	95,6
1	26-07-2022 09:44:10	DH8D	A	82,5	87,0	92,5
1	26-07-2022 09:47:04	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	26-07-2022 10:14:45	A320	A	82,7	87,6	93,1
1	26-07-2022 10:33:13	E170	A	83,5	88,7	93,5
1	26-07-2022 10:40:51	E75S	A	82,9	88,2	92,5
1	26-07-2022 11:00:12	DH8D	A	81,1	85,1	90,2
1	26-07-2022 11:06:44	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
1	26-07-2022 11:09:24	E75S	A	82,7	87,9	92,7
1	26-07-2022 11:18:54	E75S	A	83,2	88,8	93,2
1	26-07-2022 11:22:42	E195	A	83,5	88,8	93
1	26-07-2022 11:24:50	PC12	A	80,8	84,9	89,8
1	26-07-2022 11:27:59	A321	A	82,7	87,7	93,1
1	26-07-2022 11:39:26	E195	D	80,2	84,7	92,0
1	26-07-2022 11:42:31	E170	D	78,3	83,5	91,3
1	26-07-2022 11:44:08	B738	D	84,4	90,0	96,7
1	26-07-2022 11:58:30	E75S	D	77,4	82,2	90,7
1	26-07-2022 12:03:09	E190	D	79,1	83,8	91,9
1	26-07-2022 12:24:46	E195	D	80,2	85,8	92,5
1	26-07-2022 12:35:54	A321	D	81,4	86	94,8
1	26-07-2022 12:49:46	CL30	D	74,4	80,3	88,5
1	26-07-2022 13:00:42	BCS3	D	74,4	77,8	85,2
1	26-07-2022 13:10:29	E195	D	80,8	85,2	92,6
1	26-07-2022 13:28:53	E75S	D	78,2	82,3	90,9
1	26-07-2022 13:33:20	A20N	D	74,7	78	87,9
1	26-07-2022 13:39:24	E170	D	77,1	83,1	91,6
1	26-07-2022 13:40:58	E170	D	77,6	80,7	90,1
1	26-07-2022 13:42:40	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
1	26-07-2022 13:46:09	E195	D	76,9	80,9	89,9
1	26-07-2022 13:47:47	E170	D	76,4	79,6	89,6
1	26-07-2022 13:52:47	E190	D	77,4	82,7	91,8
1	26-07-2022 13:55:56	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
1	26-07-2022 14:06:40	A319	D	78,7	81,9	91,7
1	26-07-2022 14:09:25	A321	D	78,2	82,2	91,9
1	26-07-2022 14:17:23	A321	D	82,1	86,3	95,6
1	26-07-2022 14:20:32	CL35	D	73,1	77,2	86,3
1	26-07-2022 14:22:52	B38M	D	81,3	84,6	92,7
1	26-07-2022 14:27:08	E190	D	77,1	80,4	89,9
1	26-07-2022 14:32:00	E195	D	77,9	81,7	91,1
1	26-07-2022 14:37:33	B38M	D	78,3	81,1	90,1
1	26-07-2022 14:40:46	E190	D	75,7	78,5	88,7
1	26-07-2022 14:44:35	B738	D	81	84,5	92,4
1	26-07-2022 15:01:34	A21N	D	78	81,5	90,1
1	26-07-2022 15:13:18	E195	D	80,4	84,9	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-07-2022 15:15:38	B738	D	82,4	86,3	94,9
1	26-07-2022 15:23:31	A319	D	81,7	86,3	95,3
1	26-07-2022 15:26:29	A321	D	78,8	82,2	92,6
1	26-07-2022 15:36:04	E190	D	77,3	83,1	91,4
1	26-07-2022 15:37:44	E290	D	75,9	79,5	87,7
1	26-07-2022 15:40:08	A21N	D	78,2	81,9	89,4
1	26-07-2022 15:41:44	A21N	D	77,9	82,5	90,4
1	26-07-2022 15:43:26	E195	D	81,7	85,6	93,2
1	26-07-2022 15:45:36	B77W	D	84,8	90,2	97,4
1	26-07-2022 15:52:15	E75S	D	78,8	83,1	91,4
1	26-07-2022 15:56:31	E190	D	78,3	83,2	91,1
1	26-07-2022 16:02:52	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
1	26-07-2022 16:05:13	B38M	D	80,2	83,4	91,7
1	26-07-2022 16:07:08	B738	D	83,3	88,2	95,6
1	26-07-2022 16:12:17	A319	D	77,9	81,2	91,1
1	26-07-2022 16:15:02	E170	D	75,9	78,9	88,7
1	26-07-2022 16:20:48	E75S	D	77,3	83,2	91,4
1	26-07-2022 16:23:04	GLF6	D	71,9	72,8	80,9
1	26-07-2022 16:24:51	E75S	D	77,7	81,7	91,1
1	26-07-2022 16:31:13	E75S	D	77,9	83,3	91,9
1	26-07-2022 16:38:40	B738	D	79,5	83,7	92,7
1	26-07-2022 16:43:55	E170	D	78,6	82,9	91,9
1	26-07-2022 16:48:24	B738	D	82,5	87,5	95
1	26-07-2022 16:51:43	E195	D	76,2	79,6	89,6
1	26-07-2022 16:53:51	DH8D	D	70,3	72,3	82,6
1	26-07-2022 16:55:47	DH8D	D	70,4	71,4	79,4
1	26-07-2022 16:57:25	B38M	D	78,2	81,3	90,5
1	26-07-2022 16:58:51	E195	D	77,7	81,6	90,7
1	26-07-2022 17:00:54	E190	D	79,0	82,9	91,8
1	26-07-2022 17:03:21	F2TH	D	74,0	77,9	87,6
1	26-07-2022 17:05:10	E170	D	79,1	83,6	91,9
1	26-07-2022 17:08:00	B738	D	81,9	86,8	94,2
1	26-07-2022 17:10:01	B38M	D	79,1	82,3	90,9
1	26-07-2022 17:15:24	E195	D	79,4	85,0	92,6
1	26-07-2022 17:21:29	E75S	D	76,9	81,1	90,3
1	26-07-2022 17:22:51	E75S	D	77,4	80,7	90,6
1	26-07-2022 17:24:21	DH8D	D	72,1	73,8	83,9
1	26-07-2022 17:25:52	E195	D	78,1	82,3	90,9
1	26-07-2022 17:27:28	E195	D	80,1	84	92,4
1	26-07-2022 17:29:46	E75S	D	77,4	81,3	90,6
1	26-07-2022 17:31:10	E190	D	77,3	81,7	90,5
1	26-07-2022 17:34:11	CRJ9	D	77,7	82,1	90,5
1	26-07-2022 17:35:54	B737	D	80,1	84,9	92,9
1	26-07-2022 17:37:33	B738	D	79,9	85,1	93,7
1	26-07-2022 17:41:40	E190	D	79	83,9	91,3
1	26-07-2022 17:48:05	E195	D	81,5	85,6	94
1	26-07-2022 17:49:50	E195	D	81,2	87,2	93,8
1	26-07-2022 17:58:29	E170	D	75,7	78,6	88,2
1	26-07-2022 18:01:01	B788	D	79,4	84	88,5
1	26-07-2022 18:03:09	A321	D	78,6	83,1	92,5
1	26-07-2022 18:04:42	E195	D	79,6	83,7	92,6
1	26-07-2022 18:06:17	A20N	D	73,2	75,5	85,8
1	26-07-2022 18:08:53	B38M	D	80,9	83,8	92,3
1	26-07-2022 18:11:34	E195	D	79,6	84,7	92,4
1	26-07-2022 18:13:14	B738	D	82,7	88	95,2
1	26-07-2022 18:14:43	E190	D	76,4	81,7	90
1	26-07-2022 18:36:10	E75S	D	78,3	83,2	91,9
1	26-07-2022 18:37:33	A21N	D	79	83,6	90,8
1	26-07-2022 18:39:28	A320	D	79,7	83,8	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-07-2022 19:17:55	E190	D	79,1	83,5	91,7
1	26-07-2022 19:33:41	A320	D	79	82,5	91,6
1	26-07-2022 19:36:45	A321	D	79,4	84,8	93,6
1	26-07-2022 19:39:28	A321	D	80	84,8	93,5
1	26-07-2022 19:44:20	B739	D	83,8	89,8	96,8
1	26-07-2022 19:46:29	E190	D	74,3	78	86,9
1	26-07-2022 20:03:26	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
1	26-07-2022 20:05:20	A21N	D	78,1	82,3	90,4
1	26-07-2022 20:07:43	DH8D	D	71,9	73,5	82,7
1	26-07-2022 20:21:47	E75S	D	79,7	83,9	92,7
1	26-07-2022 20:27:28	E195	D	78,5	83	91,2
1	26-07-2022 20:29:23	A320	D	78,9	82,3	91,9
1	26-07-2022 20:31:27	A321	D	79	82,7	92,4
1	26-07-2022 20:33:23	A21N	D	75,5	78,6	88
1	26-07-2022 20:53:09	E195	D	79,8	84	93,2
1	26-07-2022 20:54:42	E75S	D	79	83,3	91,8
1	26-07-2022 20:56:44	E75S	D	79,3	83,6	92
1	26-07-2022 21:22:29	B738	D	80,3	84,6	93,5
1	26-07-2022 21:24:48	E195	D	80,4	85,2	92,7
1	26-07-2022 21:40:50	B38M	D	80,9	84,3	92,4
1	26-07-2022 21:45:07	B738	D	77,9	81,8	91,2
1	26-07-2022 21:54:35	A306	D	80,5	85,1	94,5
1	26-07-2022 21:59:14	F2TH	D	73,7	76,1	86
1	27-07-2022 06:09:08	B738	D	81,9	86,6	95,1
1	27-07-2022 06:12:45	B38M	D	79,1	81,8	90,8
1	27-07-2022 06:19:45	B738	D	82,6	87,4	95,2
1	27-07-2022 06:21:56	A21N	D	78,4	82,5	89,9
1	27-07-2022 06:24:40	A319	D	78,9	82,2	92,3
1	27-07-2022 06:27:02	A321	D	81,4	85,9	94,6
1	27-07-2022 06:31:11	A21N	D	78,7	83,2	91,0
1	27-07-2022 06:41:08	B738	D	82,5	87,2	95,2
1	27-07-2022 06:43:24	A21N	D	81,6	86,5	93,0
1	27-07-2022 06:56:55	A21N	D	80,4	85,1	91,9
1	27-07-2022 07:00:04	E195	D	77,8	82,1	90,6
1	27-07-2022 07:02:20	B738	D	81,9	87,3	94,9
1	27-07-2022 07:13:17	E75S	D	76,6	80,1	90,2
1	27-07-2022 07:15:12	E190	D	78,0	82,2	91,2
1	27-07-2022 07:16:56	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
1	27-07-2022 07:18:30	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	27-07-2022 07:20:28	E75S	D	78,3	82,0	91,5
1	27-07-2022 07:22:52	B738	D	81,7	86,1	94,3
1	27-07-2022 07:24:56	B738	D	83,0	87,8	95,3
1	27-07-2022 07:26:28	E170	D	78,0	82,1	91,6
1	27-07-2022 07:28:53	A321	D	81,4	85,3	94,4
1	27-07-2022 07:31:19	E195	D	80,8	86,5	93,1
1	27-07-2022 07:34:05	A321	D	81,0	86,1	94,8
1	27-07-2022 07:36:20	E190	D	78,3	82,7	91,3
1	27-07-2022 07:37:49	A319	D	74,8	77,7	88,8
1	27-07-2022 07:39:27	E195	D	81,3	85,8	93,4
1	27-07-2022 07:41:32	E195	D	82,3	87,0	94,1
1	27-07-2022 07:43:13	B38M	D	80,7	85,1	92,7
1	27-07-2022 07:44:39	E170	D	75,2	78,9	88,4
1	27-07-2022 07:49:14	E75S	D	80,4	84,8	93,4
1	27-07-2022 07:50:48	E195	D	76,5	81,6	90,6
1	27-07-2022 07:58:24	E190	D	77,9	81,7	90,2
1	27-07-2022 08:00:32	E170	D	78,3	83,3	91,7
1	27-07-2022 08:11:25	DH8D	D	72	73,4	82,4
1	27-07-2022 08:14:21	E195	D	82,7	88	94,7
1	27-07-2022 08:18:21	E195	D	81,8	86,9	93,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-07-2022 08:20:34	B738	D	81,9	86,7	94,2
1	27-07-2022 08:23:53	E75S	D	77	81,9	90,2
1	27-07-2022 08:27:45	A319	D	80,1	84,4	93,3
1	27-07-2022 08:30:31	B738	D	83,5	88,8	95,8
1	27-07-2022 08:45:40	E195	D	78,5	83,8	91,1
1	27-07-2022 08:50:58	E195	D	81,2	86,1	93,5
1	27-07-2022 08:53:03	B38M	D	83,3	87,5	94,1
1	27-07-2022 08:57:39	E75S	D	81,4	86,5	93,7
1	27-07-2022 08:59:25	B738	D	82,7	87,5	94,5
1	27-07-2022 09:11:00	E190	D	78,9	84	92,5
1	27-07-2022 09:17:34	E35L	D	77,4	81,1	88,2
1	27-07-2022 09:25:06	E190	D	77,5	81,9	90
1	27-07-2022 09:29:42	E195	D	81,8	87,1	94,5
1	27-07-2022 09:31:46	E190	D	75,1	79,7	88,9
1	27-07-2022 09:43:18	B738	D	83	88,2	95,5
1	27-07-2022 09:56:35	A320	D	78,6	81,9	91,1
1	27-07-2022 10:02:45	B738	D	79,5	83	92,1
1	27-07-2022 10:05:15	A320	D	79	82,8	92,8
1	27-07-2022 10:07:57	E170	D	77,6	82,1	91,1
1	27-07-2022 10:13:11	CRJ9	D	77,9	81,7	90,7
1	27-07-2022 10:26:33	E190	D	79,4	84,7	91,9
1	27-07-2022 10:28:42	A321	D	81	86	94,2
1	27-07-2022 10:34:51	E195	D	77,2	81,4	90,2
1	27-07-2022 10:43:23	B738	D	82,8	87,9	95,3
1	27-07-2022 10:44:59	E75S	D	80,1	84,2	92,9
1	27-07-2022 10:46:28	E75S	D	73,6	78,2	88
1	27-07-2022 10:49:09	DH8D	D	74,6	77,7	85,4
1	27-07-2022 10:52:12	E75S	D	78,8	82,6	91,3
1	27-07-2022 10:59:19	E195	D	79,8	84,3	91,5
1	27-07-2022 11:02:29	B38M	D	78,6	81,4	90,6
1	27-07-2022 11:05:27	E75S	D	78,8	82,8	91,4
1	27-07-2022 11:06:31	B738	D	77,9	89,6	98,7
1	27-07-2022 11:08:31	B738	D	78,1	87,3	98,9
1	27-07-2022 11:10:31	E75S	D	78,2	83,2	99
1	27-07-2022 11:12:31	A321	D	78,4	84,6	99,2
1	27-07-2022 11:16:31	E190	D	76,8	84,5	97,6
1	27-07-2022 11:33:24	E195	D	80,1	85	92,4
1	27-07-2022 11:35:41	DH8D	D	71,4	73,6	82,2
1	27-07-2022 11:42:11	B38M	D	78,2	81,6	89,7
1	27-07-2022 11:44:47	B38M	D	80,4	83,8	92,2
1	27-07-2022 11:58:46	E75L	D	72,8	76,4	85,6
1	27-07-2022 12:05:37	E190	D	77,2	81,6	90
1	27-07-2022 12:13:45	A20N	D	76,2	79,4	89
1	27-07-2022 12:20:36	A321	D	81,4	86,1	94,6
1	27-07-2022 12:24:05	F900	D	76	81	89
1	27-07-2022 12:34:53	B738	D	83,1	88,1	95,5
1	27-07-2022 12:40:52	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	27-07-2022 12:48:42	B738	D	81,7	86,9	94,2
1	27-07-2022 12:50:52	A318	D	75,2	79,5	89,0
1	27-07-2022 12:54:49	B738	D	83,3	87,8	95,6
1	27-07-2022 13:09:03	E190	D	79,4	85,2	92,2
1	27-07-2022 13:13:06	E195	D	79,6	84,4	93
1	27-07-2022 13:22:38	A21N	D	77,4	83,2	90,6
1	27-07-2022 13:25:25	P180	D	76,3	81,7	90,1
1	27-07-2022 13:28:13	E170	D	74,8	78,3	88,8
1	27-07-2022 13:33:29	DH8D	D	73,6	76,4	84,4
1	27-07-2022 13:40:29	DH8D	D	72,4	73,1	81,5
1	27-07-2022 13:42:59	E195	D	78,2	82,4	90,9
1	27-07-2022 13:45:10	E75S	D	76,6	80,4	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-07-2022 13:46:49	B738	D	82,8	87,5	94,6
1	27-07-2022 13:52:25	A321	D	83	87,3	95,7
1	27-07-2022 14:02:30	E75S	D	77,3	80,6	89,6
1	27-07-2022 14:05:04	B738	D	81,6	86	93,9
1	27-07-2022 14:06:56	E190	D	76,7	81,3	90,7
1	27-07-2022 14:15:40	A21N	D	80,9	86,6	92,7
1	27-07-2022 14:17:31	C650	D	76,1	81,3	90,1
1	27-07-2022 14:31:34	E195	D	77,7	82,7	91,1
1	27-07-2022 14:39:05	B738	D	83,9	89,7	96,4
1	27-07-2022 14:41:02	E190	D	78,7	83,2	90,7
1	27-07-2022 14:47:01	E75S	D	78,3	81,1	91
1	27-07-2022 14:49:52	B738	D	83,3	88,3	95,6
1	27-07-2022 15:03:22	E75S	D	78,1	82,6	91,1
1	27-07-2022 15:13:50	C68A	D	73	76	85,6
1	27-07-2022 15:16:33	E75S	D	78,1	83,9	92,4
1	27-07-2022 15:18:14	B77W	D	83	88,5	96
1	27-07-2022 15:21:08	E195	D	80	85,1	92,3
1	27-07-2022 15:24:29	E195	D	80,5	85,1	92,6
1	27-07-2022 15:27:06	E170	D	79,4	84	91,9
1	27-07-2022 15:28:40	AN28	D	70,8	71,8	81,3
1	27-07-2022 15:30:23	E190	D	80,1	84,9	92,8
1	27-07-2022 15:33:48	B738	D	82,8	87	94,5
1	27-07-2022 15:40:28	B38M	D	79,5	82,8	91,2
1	27-07-2022 15:48:36	E170	D	78	82,8	90,8
1	27-07-2022 15:50:23	E75S	D	78,6	82,7	91,1
1	27-07-2022 15:58:28	A321	D	81,5	85,8	94,3
1	27-07-2022 16:05:11	A21N	D	78,2	83,8	91
1	27-07-2022 16:07:12	B738	D	82,7	88,5	95,7
1	27-07-2022 16:11:43	E170	D	80,2	84,6	92,5
1	27-07-2022 16:13:27	E75S	D	81,1	85,7	93,6
1	27-07-2022 16:17:34	B38M	D	79,5	83,2	91,6
1	27-07-2022 16:19:18	A320	D	78,3	83,8	92,5
1	27-07-2022 16:22:24	DH8D	D	71,6	73,1	81,2
1	27-07-2022 16:24:54	B738	D	83,4	88,1	94,9
1	27-07-2022 16:35:50	A310	D	81	85,2	94
1	27-07-2022 16:39:51	DH8D	D	74,2	76,3	84,6
1	27-07-2022 16:42:31	E195	D	79,6	84,1	91,6
1	27-07-2022 16:44:47	E195	D	81	85,9	93
1	27-07-2022 16:46:26	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
1	27-07-2022 16:48:02	B738	D	81,1	86,5	94,7
1	27-07-2022 16:49:25	E190	D	78,0	81,9	90,6
1	27-07-2022 16:54:59	A21N	D	80,8	85,7	92,3
1	27-07-2022 17:04:00	E195	D	78,9	84,8	92,5
1	27-07-2022 17:05:45	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	27-07-2022 17:08:25	DH8D	D	75,1	77,8	85,9
1	27-07-2022 17:10:14	E190	D	80	84,9	92,3
1	27-07-2022 17:11:43	E190	D	79,5	84,3	92,1
1	27-07-2022 17:19:12	E75S	D	80	85	92,3
1	27-07-2022 17:20:46	E195	D	80,4	85,2	93,2
1	27-07-2022 17:24:00	E190	D	80,3	85,6	92,4
1	27-07-2022 17:25:48	E195	D	79,2	83,8	91,8
1	27-07-2022 17:29:50	E195	D	79,8	84,2	91,8
1	27-07-2022 17:31:58	E75S	D	80,4	84,8	93,2
1	27-07-2022 17:37:22	E170	D	78,8	84,1	91,6
1	27-07-2022 17:38:49	E75S	D	77,8	83,1	92
1	27-07-2022 17:45:53	E75S	D	77,6	82,3	90,9
1	27-07-2022 17:47:27	E190	D	78,6	82,4	90,4
1	27-07-2022 17:48:55	B738	D	78,1	83,9	92,2
1	27-07-2022 17:51:21	E170	D	78,8	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	27-07-2022 17:52:57	E195	D	80,3	85,2	92,6
1	27-07-2022 17:54:41	B788	D	79,4	83,9	92,4
1	27-07-2022 17:58:56	A21N	D	78,4	83,6	90,7
1	27-07-2022 18:07:14	B738	D	82	87	94
1	27-07-2022 18:10:17	BE40	D	76,5	81,4	91,2
1	27-07-2022 18:12:33	B738	D	82,9	86,7	94,6
1	27-07-2022 18:16:39	E170	D	79,1	83,7	91,9
1	27-07-2022 18:19:37	F2TH	D	76,1	80,6	89,4
1	27-07-2022 18:32:25	E170	D	76,8	80,8	90,2
1	27-07-2022 18:35:06	E35L	D	76,6	81,9	88,6
1	27-07-2022 18:37:31	C25C	D	74,4	76,7	85,2
1	27-07-2022 18:53:35	B38M	D	77,3	79,7	89
1	27-07-2022 18:58:50	B738	D	81,7	86,6	94,7
1	27-07-2022 19:05:44	A21N	D	78,4	81,9	89,6
1	27-07-2022 19:11:30	E190	D	77,2	81,9	90,6
1	27-07-2022 19:35:13	E75S	D	79,4	84,3	92,5
1	27-07-2022 19:37:03	E195	D	81,2	85,9	93,5
1	27-07-2022 19:49:16	E75S	D	78,1	82	90,9
1	27-07-2022 19:50:54	E75L	D	74,5	77,4	86,8
1	27-07-2022 19:53:10	A321	D	81,9	86,1	94,7
1	27-07-2022 20:06:44	E295	D	74,6	78,2	86
1	27-07-2022 20:23:11	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
1	27-07-2022 20:24:42	E190	D	79,5	84	91,8
1	27-07-2022 20:31:14	E195	D	79,2	83,1	91
1	27-07-2022 20:36:47	A21N	D	78,7	82,9	90,2
1	27-07-2022 20:38:57	E195	D	78,4	82,9	91
1	27-07-2022 20:40:44	E195	D	80,5	85,5	93,1
1	27-07-2022 20:43:20	E75S	D	79,1	83,4	91,6
1	27-07-2022 21:03:53	E195	D	79,7	84,3	92
1	27-07-2022 21:10:28	B738	D	82,3	87,3	94,8
1	27-07-2022 21:14:42	B738	D	83,1	88,1	95,1
1	27-07-2022 21:18:12	B763	D	75,9	79,6	89,9
1	27-07-2022 21:40:01	A321	D	81,8	86,4	94,8
1	27-07-2022 21:46:45	B738	D	78,6	82,8	91,9
1	27-07-2022 21:52:34	A320	D	80,8	84,3	93,3
1	27-07-2022 21:54:58	B38M	D	79,9	82,8	91
1	28-07-2022 06:10:52	A21N	D	79,7	84,3	91,2
1	28-07-2022 06:14:19	A319	D	80,1	83,9	93,3
1	28-07-2022 06:16:13	B739	D	85,2	90,8	97,5
1	28-07-2022 06:17:59	B738	D	85	90,6	97,1
1	28-07-2022 06:21:23	A21N	D	79,2	83,2	90,6
1	28-07-2022 06:23:53	A21N	D	78,3	83,1	90,3
1	28-07-2022 06:26:00	A321	D	81,8	86,7	94,8
1	28-07-2022 06:34:36	B738	D	84,3	89,8	96,6
1	28-07-2022 06:37:47	A321	D	84,2	89,4	97,2
1	28-07-2022 06:41:22	B738	D	83,9	89,0	96,3
1	28-07-2022 06:43:53	A21N	D	80,6	85,8	92,3
1	28-07-2022 06:50:08	A321	D	81,4	86,4	94,8
1	28-07-2022 06:56:39	B738	D	84,2	89,0	95,9
1	28-07-2022 06:58:28	E195	D	77,1	81,2	90,1
1	28-07-2022 07:01:46	B738	D	81,6	86,4	93,4
1	28-07-2022 07:03:25	A20N	D	77,2	81,2	88,9
1	28-07-2022 07:06:49	A321	D	81,4	86,0	94,8
1	28-07-2022 07:08:38	B738	D	83,1	88,4	95,6
1	28-07-2022 07:10:03	E75S	D	78,6	83,4	92,0
1	28-07-2022 07:20:59	E195	D	75,7	79,4	88,7
1	28-07-2022 07:24:35	DH8D	D	73,0	75,7	84,2
1	28-07-2022 07:28:05	E75S	D	78,8	83,0	91,6
1	28-07-2022 07:34:32	A321	D	82,2	86,5	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-07-2022 07:36:03	E195	D	79,3	83,8	91,8
1	28-07-2022 07:37:31	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
1	28-07-2022 07:43:34	E75S	D	81,1	86,3	93,6
1	28-07-2022 07:45:36	E190	D	79,8	84,7	92,1
1	28-07-2022 07:46:54	E75S	D	79,0	83,0	91,6
1	28-07-2022 07:49:17	E195	D	82,1	87,3	93,9
1	28-07-2022 07:50:53	B738	D	83,1	87,8	95,1
1	28-07-2022 07:52:11	E190	D	80,3	85,1	92,6
1	28-07-2022 07:54:03	E195	D	79,9	85,1	92,4
1	28-07-2022 07:57:54	E195	D	78,0	82,3	90,8
1	28-07-2022 07:59:16	E75S	D	76,9	80,7	90,5
1	28-07-2022 08:03:11	E190	D	80,8	85,8	93,1
1	28-07-2022 08:09:16	B738	D	83,6	88,6	95,9
1	28-07-2022 08:11:25	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	28-07-2022 08:13:30	E195	D	80,7	86,4	93,3
1	28-07-2022 08:15:27	E170	D	77,6	81,8	90,6
1	28-07-2022 08:23:57	B738	D	83,4	87,8	95,4
1	28-07-2022 08:29:26	E75S	D	79,6	84,4	91,9
1	28-07-2022 08:33:08	E170	D	78,2	82,7	91,2
1	28-07-2022 08:38:12	B738	D	82,9	87,7	95,2
1	28-07-2022 08:40:06	B738	D	83,7	89,3	96,3
1	28-07-2022 08:44:48	A320	D	80,0	84,6	93,8
1	28-07-2022 08:46:30	E195	D	77,8	83,0	90,6
1	28-07-2022 08:48:08	E195	D	82,8	88,5	94,6
1	28-07-2022 08:50:07	E170	D	81,2	86,3	93,5
1	28-07-2022 08:58:35	B738	D	82,8	87,5	94,8
1	28-07-2022 09:02:25	A320	D	79,4	85,0	94,0
1	28-07-2022 09:06:21	B738	D	83,6	88,2	95,9
1	28-07-2022 09:15:01	HDJT	D	73,7	78,3	86,7
1	28-07-2022 09:16:00	E190	D	76,9	86,0	97,6
1	28-07-2022 09:22:00	E170	D	77,7	85,5	98,5
1	28-07-2022 09:31:18	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	28-07-2022 09:36:25	E75S	D	79,4	83,4	91,8
1	28-07-2022 09:45:36	B38M	D	80,4	83,5	91,2
1	28-07-2022 09:47:21	A20N	D	74,6	76,7	86,7
1	28-07-2022 10:08:18	E290	D	76,9	80,1	88,0
1	28-07-2022 10:12:36	E195	D	79,9	85,1	92,7
1	28-07-2022 10:14:17	P180	D	78,3	84,5	92,6
1	28-07-2022 10:34:37	DH8D	D	71,8	74,0	82,6
1	28-07-2022 10:44:15	A321	D	80,3	84,6	93,3
1	28-07-2022 10:46:03	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
1	28-07-2022 10:47:43	E75S	D	77,7	81,7	90,9
1	28-07-2022 10:50:24	E170	D	77,3	82,0	91,4
1	28-07-2022 10:52:17	A320	D	78,5	83,5	92,8
1	28-07-2022 10:54:23	E195	D	80,7	85,5	93,5
1	28-07-2022 10:56:11	E190	D	79,6	85,1	92,6
1	28-07-2022 11:01:54	E195	D	80,6	86	93,2
1	28-07-2022 11:06:09	B738	D	81,1	84,9	93,1
1	28-07-2022 11:08:08	E75S	D	77,1	81,1	90,5
1	28-07-2022 11:11:49	B38M	D	80,7	83,6	91,8
1	28-07-2022 11:16:55	E190	D	77,8	81,9	90,3
1	28-07-2022 11:21:10	E195	D	81,4	87,3	94,4
1	28-07-2022 11:23:02	DH8D	D	73,2	74,3	82,7
1	28-07-2022 11:29:43	A21N	D	80,3	85,9	92,4
1	28-07-2022 11:31:08	E170	D	76,3	79,7	90,4
1	28-07-2022 11:33:07	A320	D	80,6	84,0	93,4
1	28-07-2022 11:38:13	E195	D	79,1	84,1	91,4
1	28-07-2022 11:48:06	B738	D	78,0	81,7	91,5
1	28-07-2022 11:50:57	E75S	D	79,5	84,5	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-07-2022 12:08:16	E75S	D	77,2	81,3	90,4
1	28-07-2022 12:16:03	B38M	D	81,1	84,1	91,9
1	28-07-2022 12:22:45	B738	D	83,6	88,7	95,6
1	28-07-2022 12:25:06	E75S	D	78,6	82,5	91,1
1	28-07-2022 12:32:21	B738	D	80,0	84,5	93,0
1	28-07-2022 12:43:19	A321	D	80,0	84,7	93,2
1	28-07-2022 12:47:28	B738	D	82,2	87,6	94,5
1	28-07-2022 12:55:01	B738	D	81,7	86,8	94,3
1	28-07-2022 13:03:06	A21N	D	78,9	84,3	90,9
1	28-07-2022 13:16:15	A21N	D	79,8	84,6	91,8
1	28-07-2022 13:18:35	E190	D	80,1	83,9	92,6
1	28-07-2022 13:23:10	E195	D	81	85,8	93,3
1	28-07-2022 13:25:46	A20N	D	75,3	79	88,7
1	28-07-2022 13:27:48	BCS3	D	74,2	77,7	85,6
1	28-07-2022 13:29:32	PC24	D	72,8	75,8	84,9
1	28-07-2022 13:31:33	E75S	D	77,9	82,3	91,4
1	28-07-2022 13:44:16	B738	D	82,9	89,5	96,5
1	28-07-2022 13:45:54	A321	D	79,6	84,2	93,2
1	28-07-2022 13:47:16	E170	D	74,8	77,4	87,6
1	28-07-2022 13:50:41	B738	D	82,3	87,4	94,6
1	28-07-2022 13:53:04	E170	D	79,5	84,2	92
1	28-07-2022 13:54:29	C650	D	82,6	89,6	96
1	28-07-2022 13:59:17	A319	D	78,5	83	91,9
1	28-07-2022 14:01:04	E195	D	78,3	81,9	90,3
1	28-07-2022 14:07:20	DH8D	D	72,5	74,4	81,6
1	28-07-2022 14:11:25	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
1	28-07-2022 14:15:13	E170	D	80	84,9	92,6
1	28-07-2022 14:23:08	A321	D	80,9	85,8	93,9
1	28-07-2022 14:25:38	E190	D	77,6	82,1	90,3
1	28-07-2022 14:28:00	E195	D	78,8	84	91,8
1	28-07-2022 14:35:26	B738	D	83,8	89,3	96,6
1	28-07-2022 14:54:25	E75S	D	80	84,7	92,8
1	28-07-2022 15:01:48	A321	D	80,8	85,5	94,1
1	28-07-2022 15:06:08	E75S	D	78,5	83,4	91,3
1	28-07-2022 15:09:24	E170	D	78,1	82,6	91,3
1	28-07-2022 15:11:18	E195	D	82,3	87,2	94
1	28-07-2022 15:15:26	E195	D	81,8	87,9	94,6
1	28-07-2022 15:17:50	B77W	D	81,9	87	94,9
1	28-07-2022 15:21:22	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	28-07-2022 15:24:29	E195	D	81,8	87,2	93,9
1	28-07-2022 15:26:57	E190	D	78,9	83,7	91,5
1	28-07-2022 15:30:53	E190	D	79,0	83,6	91,3
1	28-07-2022 15:34:50	DH8D	D	73,2	75,2	83,2
1	28-07-2022 15:40:14	E195	D	79,7	84,3	91,7
1	28-07-2022 15:42:50	A320	D	76,5	80,1	89,9
1	28-07-2022 15:57:14	E75S	D	78,5	82,8	91,0
1	28-07-2022 15:58:46	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
1	28-07-2022 16:00:59	GLEX	D	79,3	83,9	91,0
1	28-07-2022 16:02:57	E170	D	76,8	80,9	90,2
1	28-07-2022 16:06:52	E75S	D	79,1	82,4	91,2
1	28-07-2022 16:08:34	B738	D	82,8	87,9	94,9
1	28-07-2022 16:13:22	B738	D	82,6	87,9	94,9
1	28-07-2022 16:25:49	A320	D	78,2	82,1	91,2
1	28-07-2022 16:29:22	A320	D	82,3	86,6	95,1
1	28-07-2022 16:41:59	E190	D	79,0	83,7	91,1
1	28-07-2022 16:44:12	DH8D	D	71,3	72,6	82,4
1	28-07-2022 16:53:17	E195	D	79,1	83,7	91,1
1	28-07-2022 16:55:15	E75S	D	78,5	83,4	91,8
1	28-07-2022 17:00:43	DH8D	D	70,8	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	28-07-2022 17:02:12	B38M	D	81,3	85,8	93
1	28-07-2022 17:04:35	E195	D	79,4	84,2	91,1
1	28-07-2022 17:06:09	E190	D	79,7	84,5	92
1	28-07-2022 17:07:29	E190	D	80,3	84,3	93,4
1	28-07-2022 17:08:51	E75S	D	81,7	86,8	94,9
1	28-07-2022 17:10:30	A21N	D	80,2	84,5	91,3
1	28-07-2022 17:11:58	E195	D	81,1	86	93,1
1	28-07-2022 17:15:29	E190	D	79,7	84,5	92,3
1	28-07-2022 17:17:15	E170	D	77,2	81,4	90,4
1	28-07-2022 17:21:35	E75S	D	79,5	82,8	91,2
1	28-07-2022 17:25:53	B738	D	81,0	85,3	93,0
1	28-07-2022 17:27:35	E170	D	81,1	85,7	93,2
1	28-07-2022 17:30:01	E195	D	81,4	87,0	93,8
1	28-07-2022 17:31:28	E75S	D	78,6	82,8	91,4
1	28-07-2022 17:33:09	E195	D	81,2	86,2	93,2
1	28-07-2022 17:34:31	E75L	D	77,8	82,1	91,3
1	28-07-2022 17:36:18	A320	D	77,1	80,0	89,6
1	28-07-2022 17:40:13	E195	D	80,5	84,9	92,3
1	28-07-2022 17:41:32	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
1	28-07-2022 17:44:49	E195	D	82,6	87,7	94,4
1	28-07-2022 17:46:53	E75S	D	80,6	84,8	92,3
1	28-07-2022 17:48:17	E170	D	81,9	88,2	94,4
1	28-07-2022 17:59:12	B788	D	81,6	85,7	93,7
1	28-07-2022 18:02:59	A319	D	78,7	82,6	91,5
1	28-07-2022 18:06:06	A321	D	82,5	87,0	95,0
1	28-07-2022 18:24:57	PRM1	D	77,4	80,2	87,8
1	28-07-2022 18:28:53	E170	D	75,1	79,2	88,3
1	28-07-2022 18:52:04	A321	D	82,3	86,9	95,5
1	28-07-2022 18:58:15	B738	D	85,4	90,6	97,7
1	28-07-2022 19:15:31	A321	D	80,6	84,9	93,4
1	28-07-2022 19:18:12	E190	D	78,1	82,0	90,6
1	28-07-2022 19:20:23	A319	D	78,0	81,2	90,1
1	28-07-2022 19:37:18	E75S	D	79,3	84,1	92,1
1	28-07-2022 19:57:36	E195	D	78,1	82,5	90,4
1	28-07-2022 20:01:59	BCS3	D	75,2	79,0	86,3
1	28-07-2022 20:03:49	B738	D	84,7	90,2	96,7
1	28-07-2022 20:05:59	A321	D	82,3	86,7	94,8
1	28-07-2022 20:07:45	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	28-07-2022 20:13:56	DH8D	D	73,9	75,8	83,4
1	28-07-2022 20:30:08	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
1	28-07-2022 20:32:51	E195	D	81,8	87,0	93,6
1	28-07-2022 20:34:27	E195	D	79,4	84,2	91,4
1	28-07-2022 20:36:28	A343	D	84,9	90,1	98,1
1	28-07-2022 20:39:00	B738	D	84,3	90,0	95,5
1	28-07-2022 20:40:53	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
1	28-07-2022 20:42:25	B738	D	80,6	85,6	93,2
1	28-07-2022 20:44:03	E195	D	82,2	87,0	93,6
1	28-07-2022 20:47:11	B738	D	77,1	80,7	89,7
1	28-07-2022 20:52:28	E75S	D	79,1	83,4	91,4
1	28-07-2022 20:57:38	E190	D	78,2	82,8	91,0
1	28-07-2022 21:02:24	A320	D	78,1	81,2	90,9
1	28-07-2022 21:07:26	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	28-07-2022 21:13:49	B763	D	76,8	79,8	90,2
1	28-07-2022 21:21:05	E190	D	79,7	84,4	91,7
1	28-07-2022 21:39:37	C56X	D	73,2	74,9	82,2
1	28-07-2022 21:43:25	B738	D	79,2	83,5	91,5
1	28-07-2022 21:45:21	B38M	D	74,3	77,1	87,3
1	28-07-2022 21:58:58	A306	D	82,9	88,6	96,5
1	29-07-2022 06:06:32	E195	A	84,1	89,8	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-07-2022 06:09:05	E190	A	82,4	88,8	94,1
1	29-07-2022 06:12:51	E190	A	84,7	90,8	95,9
1	29-07-2022 06:14:55	E190	A	82,1	88,9	94,1
1	29-07-2022 06:18:44	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	29-07-2022 06:21:10	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
1	29-07-2022 06:23:14	E170	A	81,4	87,8	92,9
1	29-07-2022 06:25:19	B738	A	86,2	93,5	98,5
1	29-07-2022 06:27:03	B38M	A	83,8	89,9	95,0
1	29-07-2022 06:29:15	FA8X	A	79,5	85,3	90,6
1	29-07-2022 06:31:23	E190	A	82,7	89,7	94,7
1	29-07-2022 06:33:56	E75S	A	83,2	91,9	95,8
1	29-07-2022 06:35:34	B738	A	83,7	90,1	95,2
1	29-07-2022 06:37:36	B738	A	85,4	92,3	97,1
1	29-07-2022 06:39:33	B763	A	86,5	93,8	99,7
1	29-07-2022 07:37:39	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	29-07-2022 07:59:16	B789	A	84,0	90,0	96,5
1	29-07-2022 08:02:42	E190	A	82,2	87,1	92,6
1	29-07-2022 08:06:18	E190	A	81,4	87,6	92,8
1	29-07-2022 08:29:11	B39M	A	82,1	89,3	94,9
1	29-07-2022 08:33:59	E195	A	83,4	90,3	94,9
1	29-07-2022 08:47:00	C560	A	78,2	83,4	87,7
1	29-07-2022 08:48:59	A320	A	83,8	90,0	95,2
1	29-07-2022 08:51:34	E290	A	81,6	86,8	92,1
1	29-07-2022 08:53:30	E190	A	82,8	88,4	93,2
1	29-07-2022 09:02:22	E195	A	82,4	88,3	93,2
1	29-07-2022 09:05:03	B738	A	83,7	90,3	95,5
1	29-07-2022 09:11:37	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	29-07-2022 09:13:25	A21N	A	81,8	87,7	92,9
1	29-07-2022 09:15:19	B738	A	84,6	90,1	95,8
1	29-07-2022 09:17:06	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	29-07-2022 09:19:02	A319	A	81,2	88,6	94,4
1	29-07-2022 09:21:17	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	29-07-2022 09:23:28	DH8D	A	80,1	84,6	89,6
1	29-07-2022 09:26:34	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	29-07-2022 09:29:36	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	29-07-2022 09:36:30	E170	A	81,4	86,8	91,9
1	29-07-2022 09:38:51	B788	A	83,3	89,3	96,3
1	29-07-2022 09:41:16	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
1	29-07-2022 09:43:00	E195	A	81,7	87,7	93,4
1	29-07-2022 09:45:26	A320	A	81,8	87,4	93,3
1	29-07-2022 09:48:33	B38M	A	84,2	89,6	94,6
1	29-07-2022 10:01:11	A321	A	83,2	88,5	94,0
1	29-07-2022 10:19:20	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	29-07-2022 10:21:48	A20N	A	82,3	87,3	92,8
1	29-07-2022 10:31:00	E75S	A	83,5	88,5	93,5
1	29-07-2022 10:39:05	CRJ2	A	80,8	85,6	91,6
1	29-07-2022 10:42:48	A321	A	81,9	88,7	93,9
1	29-07-2022 10:47:38	E195	A	83,8	90,3	94,9
1	29-07-2022 10:50:37	C25B	A	76,5	80,3	88,3
1	29-07-2022 10:58:43	E195	A	82,0	87,0	92,8
1	29-07-2022 11:03:04	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
1	29-07-2022 11:06:55	E170	A	82,3	88,1	92,7
1	29-07-2022 11:09:51	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
1	29-07-2022 11:11:42	A21N	A	83,3	87,8	94,0
1	29-07-2022 11:26:00	E195	A	83,4	88,1	93,4
1	29-07-2022 11:31:12	BCS3	A	80,9	87,1	92,7
1	29-07-2022 11:41:14	E190	A	83,5	89,2	94,3
1	29-07-2022 11:45:06	B738	A	84,0	92,1	97,2
1	29-07-2022 11:48:41	P180	A	87,6	93,6	99,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-07-2022 11:52:00	B738	A	84,9	91,0	95,7
1	29-07-2022 11:55:05	A320	A	83,0	89,5	94,4
1	29-07-2022 11:57:06	E75S	A	82,1	87,5	92,9
1	29-07-2022 11:59:08	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	29-07-2022 12:03:13	E190	A	81,6	88,7	93,3
1	29-07-2022 12:06:50	A320	A	83,7	90,5	95,4
1	29-07-2022 12:08:40	E75S	A	82,3	88,0	92,8
1	29-07-2022 12:11:45	E75S	A	81,5	88,4	93,2
1	29-07-2022 12:14:02	A321	A	82,5	88,0	93,7
1	29-07-2022 12:16:24	B77W	A	87,2	95,0	100,0
1	29-07-2022 12:19:12	B738	A	86,4	93,7	98,4
1	29-07-2022 12:23:18	B738	A	82,9	89,8	94,9
1	29-07-2022 12:24:58	B738	A	83,6	90,9	96,1
1	29-07-2022 12:28:11	E190	A	81,4	86,4	92,2
1	29-07-2022 12:30:09	B788	A	82,8	88,7	95,6
1	29-07-2022 12:32:25	E190	A	82,4	88,9	94,2
1	29-07-2022 12:34:18	E170	A	82,2	88,6	93,3
1	29-07-2022 12:36:04	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	29-07-2022 12:37:46	E170	A	80,6	87,7	92,6
1	29-07-2022 12:39:41	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	29-07-2022 12:42:22	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	29-07-2022 12:44:28	E75S	A	80,8	87,1	92,2
1	29-07-2022 12:46:36	A21N	A	83,3	88,5	93,7
1	29-07-2022 12:48:42	A319	A	84,6	90,6	95,4
1	29-07-2022 12:50:23	B738	A	84,5	90,7	95,9
1	29-07-2022 12:51:58	B350	A	79,9	84,1	90,3
1	29-07-2022 12:52:46	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	29-07-2022 12:56:22	DH8D	A	78,2	83,5	89,3
1	29-07-2022 13:02:08	B788	A	83,4	89,6	95,7
1	29-07-2022 13:09:21	E190	A	81,3	87,8	93,3
1	29-07-2022 13:14:25	B738	A	83,4	89,1	94,8
1	29-07-2022 13:16:51	B738	A	84,4	90,1	95,2
1	29-07-2022 13:20:04	E35L	A	78,7	83,7	89,1
1	29-07-2022 13:37:42	B38M	A	83,3	88,0	93,7
1	29-07-2022 13:42:41	B738	A	82,0	88,2	93,5
1	29-07-2022 13:44:49	A319	A	81,4	88,8	93,7
1	29-07-2022 13:47:13	PRM1	A	77,5	81,8	87,1
1	29-07-2022 13:49:27	A321	A	84,2	89,1	94,6
1	29-07-2022 13:52:07	E75S	A	80,2	86,9	92,2
1	29-07-2022 13:57:00	E190	A	82,1	87,6	92,5
1	29-07-2022 14:00:06	B789	A	85,4	91,0	96,9
1	29-07-2022 14:02:54	E170	A	81,3	87,9	92,8
1	29-07-2022 14:04:17	B789	A	82,2	91,3	97,8
1	29-07-2022 14:07:12	B738	A	84,0	91,0	96,1
1	29-07-2022 14:09:35	B738	A	82,7	88,8	94,4
1	29-07-2022 14:12:03	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	29-07-2022 14:14:32	E195	A	81,4	89,2	94,2
1	29-07-2022 14:31:58	P180	A	85,2	92,1	98,8
1	29-07-2022 14:41:48	E195	A	81,5	88,8	93,8
1	29-07-2022 14:45:11	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
1	29-07-2022 14:47:26	A21N	A	83,0	88,2	93,4
1	29-07-2022 14:49:39	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
1	29-07-2022 14:51:55	B738	A	84,2	91,1	96,0
1	29-07-2022 14:55:08	E190	A	80,8	86,9	92,3
1	29-07-2022 14:57:39	E290	A	81,5	86,1	91,5
1	29-07-2022 14:59:31	A320	A	83,4	90,3	95,5
1	29-07-2022 15:07:12	E195	A	82,5	89,1	94,0
1	29-07-2022 15:10:02	E190	A	82,0	88,1	93,1
1	29-07-2022 15:13:31	PC12	A	81,1	87,7	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-07-2022 15:15:30	E170	A	81,8	86,7	91,8
1	29-07-2022 15:17:21	A321	A	81,4	87,9	93,7
1	29-07-2022 15:19:38	B738	A	83,2	90,5	95,8
1	29-07-2022 15:23:17	DH8D	A	77,7	83,4	89,5
1	29-07-2022 15:25:57	DH8D	A	80,2	84,0	90,6
1	29-07-2022 15:28:02	CL30	A	75,6	81,8	87,9
1	29-07-2022 15:30:22	E75S	A	82,3	87,8	92,3
1	29-07-2022 15:32:45	E170	A	80,3	86,4	91,8
1	29-07-2022 15:34:44	A321	A	83,5	88,6	93,9
1	29-07-2022 15:36:33	E75S	A	80,0	86,0	91,1
1	29-07-2022 15:38:18	E190	A	82,0	89,3	94,1
1	29-07-2022 15:39:59	B38M	A	83,3	88,8	94,1
1	29-07-2022 15:41:55	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
1	29-07-2022 15:43:48	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	29-07-2022 15:45:42	E195	A	82,8	87,9	93,2
1	29-07-2022 15:47:41	E75S	A	82,0	88,7	93,1
1	29-07-2022 15:49:41	E195	A	83,5	88,6	93,5
1	29-07-2022 15:52:39	E170	A	80,8	86,2	91,6
1	29-07-2022 16:00:42	E195	A	83,6	88,9	94,0
1	29-07-2022 16:03:29	C650	A	78,4	83,4	88,0
1	29-07-2022 16:09:19	C56X	A	78,6	82,8	88,1
1	29-07-2022 16:28:01	E190	A	84	90,5	94,4
1	29-07-2022 16:37:06	A332	A	84,7	91,8	97,2
1	29-07-2022 16:46:25	J328	A	78,8	83,9	89,9
1	29-07-2022 16:48:58	B788	A	84	90	96
1	29-07-2022 16:55:43	B739	A	84,5	91,6	96,8
1	29-07-2022 17:02:11	E195	A	81,9	88,4	93,7
1	29-07-2022 17:04:56	B38M	A	84,3	90,3	94,7
1	29-07-2022 17:08:56	E195	A	82	88,7	93,7
1	29-07-2022 17:24:58	B788	A	83,6	89,2	95,1
1	29-07-2022 17:28:13	A20N	A	81,2	86,7	92,6
1	29-07-2022 17:30:28	A320	A	83,2	88,8	94,3
1	29-07-2022 17:36:47	B738	A	83,7	88,9	94,5
1	29-07-2022 17:45:38	E75S	A	81,8	86,9	91,8
1	29-07-2022 17:47:50	E170	A	81,9	86,5	91,9
1	29-07-2022 18:04:04	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	29-07-2022 18:17:39	E190	A	81,2	86,8	92
1	29-07-2022 18:21:14	E195	A	82,6	88,2	93
1	29-07-2022 18:27:54	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	29-07-2022 18:31:44	E195	A	83,1	89,4	94,2
1	29-07-2022 18:34:20	E190	A	82,4	87,1	92,8
1	29-07-2022 18:36:06	E170	A	81	86,7	91,8
1	29-07-2022 18:42:40	A332	A	89,7	96,4	101,4
1	29-07-2022 18:45:11	C525	A	81,1	86,3	91,1
1	29-07-2022 18:47:11	A21N	A	82,3	90,2	95,3
1	29-07-2022 18:49:23	DH8D	A	79	82,6	88
1	29-07-2022 18:51:43	E170	A	81,9	87,5	92,3
1	29-07-2022 18:53:33	E195	A	81,4	88,1	93,1
1	29-07-2022 18:56:56	E195	A	82,6	87	92,6
1	29-07-2022 19:01:35	B788	A	83,2	88,8	94,7
1	29-07-2022 19:04:45	E75S	A	81,6	87,6	93,1
1	29-07-2022 19:07:41	E190	A	82,5	87	92,5
1	29-07-2022 19:10:01	A21N	A	83	88,2	93,4
1	29-07-2022 19:12:12	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
1	29-07-2022 19:14:52	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
1	29-07-2022 19:18:09	B789	A	84,3	90,5	96,8
1	29-07-2022 19:21:04	E195	A	80,2	88,2	93,6
1	29-07-2022 19:23:16	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	29-07-2022 19:25:05	E75S	A	81,9	87,3	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	29-07-2022 19:27:03	E75S	A	82,4	87,5	92,4
1	29-07-2022 19:30:32	A21N	A	82,4	88,9	94,1
1	29-07-2022 19:39:03	E190	A	82,0	87,5	92,8
1	29-07-2022 19:45:23	B38M	A	82,5	88,7	94,0
1	29-07-2022 19:55:22	B738	A	84,5	90,6	95,6
1	29-07-2022 20:14:05	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	29-07-2022 20:16:42	E170	A	80,6	86,3	91,4
1	29-07-2022 20:22:17	C56X	A	80,8	87,6	91,6
1	29-07-2022 20:26:18	B738	A	85,1	90,9	96,3
1	29-07-2022 20:29:08	C56X	A	82,6	88	91,6
1	29-07-2022 20:35:58	B38M	A	83	87,9	93,4
1	29-07-2022 20:42:48	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	29-07-2022 20:51:09	B738	A	86,9	93,3	98,1
1	29-07-2022 20:53:57	B738	A	84,6	91,1	96,1
1	29-07-2022 20:56:33	C680	A	76,9	80,6	85,9
1	29-07-2022 21:01:05	DH8D	A	78,4	83,3	88,8
1	29-07-2022 21:02:55	B738	A	85,2	91,8	96,7
1	29-07-2022 21:06:20	A319	A	82,1	87,4	93,3
1	29-07-2022 21:08:34	B738	A	83,8	89,9	95,2
1	29-07-2022 21:10:28	E75S	A	82,7	88,3	92,7
1	29-07-2022 21:12:14	E195	A	82,2	87	92,6
1	29-07-2022 21:13:58	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	29-07-2022 21:15:56	B738	A	83,7	90,3	95,2
1	29-07-2022 21:18:03	A21N	A	82,9	88,8	94
1	29-07-2022 21:20:05	A320	A	82,6	89,9	94,9
1	29-07-2022 21:22:24	E190	A	82,8	88,4	93,5
1	29-07-2022 21:24:27	A319	A	83,2	89,5	94,6
1	29-07-2022 21:26:33	E75S	A	83,4	89,1	93,4
1	29-07-2022 21:32:54	E170	A	82	87	92,4
1	29-07-2022 21:34:59	E190	A	84,7	90	94,7
1	29-07-2022 21:36:46	E195	A	83,9	89,7	94,3
1	29-07-2022 21:38:40	B38M	A	82,3	88	93,4
1	29-07-2022 21:40:19	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	29-07-2022 21:43:51	B38M	A	83,7	89,1	94,5
1	29-07-2022 21:46:05	E170	A	82,7	88,7	93,2
1	29-07-2022 21:47:38	B738	A	83,6	90,2	95,1
1	29-07-2022 21:49:35	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	29-07-2022 21:51:56	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	29-07-2022 21:56:46	E170	A	82,2	88,0	92,6
1	29-07-2022 21:58:24	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	30-07-2022 06:04:38	A21N	A	83,8	88,8	94,2
1	30-07-2022 06:07:11	E190	A	82,4	89,2	94,2
1	30-07-2022 06:14:10	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	30-07-2022 06:16:01	E190	A	83,8	89,4	93,8
1	30-07-2022 06:17:45	E195	A	83,1	90,5	94,9
1	30-07-2022 06:19:27	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
1	30-07-2022 06:21:13	E75S	A	84,1	89,7	94,5
1	30-07-2022 06:22:59	E75S	A	81,6	87,8	93,4
1	30-07-2022 06:25:46	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	30-07-2022 06:27:45	E195	A	83,2	89,6	94,3
1	30-07-2022 06:31:46	B738	A	85,4	91,2	96,1
1	30-07-2022 06:34:16	B38M	A	84,1	89,9	94,9
1	30-07-2022 06:46:48	B738	A	84,8	91,3	96,2
1	30-07-2022 06:53:31	B738	A	84,1	91	95,6
1	30-07-2022 07:49:04	B788	A	83,3	89,4	95,7
1	30-07-2022 07:51:32	B789	A	84,9	90,7	97,2
1	30-07-2022 07:54:48	A21N	A	80,8	88,7	94,2
1	30-07-2022 07:57:28	E195	A	83,2	90,4	95,3
1	30-07-2022 08:02:03	E190	A	84,1	89,9	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-07-2022 08:09:37	A320	A	83,3	90	95,3
1	30-07-2022 08:12:56	E195	A	82,4	88,4	93,9
1	30-07-2022 08:24:02	B738	A	84,5	91,3	96,5
1	30-07-2022 08:35:04	B738	A	84,6	90,5	95,8
1	30-07-2022 08:38:48	E195	A	83,2	89,4	94,4
1	30-07-2022 08:58:16	E290	A	81,5	86,5	91,9
1	30-07-2022 09:00:08	E190	A	83,3	89	94,1
1	30-07-2022 09:02:59	E190	A	84,3	89,8	94,7
1	30-07-2022 09:05:08	A319	A	84,3	90,4	95,8
1	30-07-2022 09:15:53	E170	A	83,4	88,7	93,4
1	30-07-2022 09:20:04	DH8D	A	76,9	83,6	89,2
1	30-07-2022 09:23:09	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	30-07-2022 09:25:39	A320	A	82,9	90,7	95,7
1	30-07-2022 09:28:06	B789	A	84,8	90,2	96,6
1	30-07-2022 09:30:52	E195	A	83,1	88,1	93,5
1	30-07-2022 09:34:09	E75S	A	82,8	89	93,6
1	30-07-2022 09:37:56	E190	A	82,2	89,2	94,2
1	30-07-2022 09:45:46	CL30	A	77,2	81,7	87,6
1	30-07-2022 09:48:37	E75S	A	82,9	90,2	94,6
1	30-07-2022 10:04:49	A320	A	83,1	89,5	94,8
1	30-07-2022 10:09:02	A321	A	83,6	89,5	94,7
1	30-07-2022 10:37:33	A320	A	81,7	88,5	94
1	30-07-2022 10:42:50	B788	A	83,4	89,5	95,5
1	30-07-2022 10:49:20	B738	A	85,7	91,9	97,4
1	30-07-2022 10:51:25	E75S	A	84,3	90	94,3
1	30-07-2022 10:53:27	A21N	A	81,6	87,1	92,8
1	30-07-2022 10:58:12	E170	A	83	88,5	93,4
1	30-07-2022 11:08:09	C295	A	85,1	89,9	95,1
1	30-07-2022 11:11:08	E75S	A	83,9	89,2	93,9
1	30-07-2022 11:16:45	GL5T	A	79,5	84,2	89
1	30-07-2022 11:19:37	B788	A	85,3	90,3	96,5
1	30-07-2022 11:24:05	E75S	A	82,2	85,9	92,2
1	30-07-2022 11:25:59	B738	A	83,7	89,7	94,9
1	30-07-2022 11:32:21	B738	A	84,3	90,9	96
1	30-07-2022 11:37:41	A320	A	84,1	90,6	95,3
1	30-07-2022 11:51:04	DH8D	A	81	85,6	91
1	30-07-2022 11:53:31	C295	A	82,4	86,6	91,4
1	30-07-2022 11:55:59	A321	A	84	89,4	94,8
1	30-07-2022 11:59:34	E170	A	81,1	86,9	92,3
1	30-07-2022 12:01:33	B738	A	83,7	90	95,4
1	30-07-2022 12:05:09	B77W	A	88	93,7	99,4
1	30-07-2022 12:08:10	A321	A	83	89,2	94,7
1	30-07-2022 12:12:45	E190	A	83,3	89,5	94,7
1	30-07-2022 12:16:14	E170	A	83,6	90,3	94,7
1	30-07-2022 12:18:16	E195	A	83,6	89,7	94,8
1	30-07-2022 12:20:43	E190	A	83,2	89,2	94,4
1	30-07-2022 12:22:48	A21N	A	81,8	87,8	93,3
1	30-07-2022 12:25:11	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	30-07-2022 12:27:25	B788	A	84,7	90,4	96,5
1	30-07-2022 12:30:00	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	30-07-2022 12:32:06	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	30-07-2022 12:34:43	E190	A	79,8	87,7	93,4
1	30-07-2022 12:37:37	E170	A	82,2	89,6	94,0
1	30-07-2022 12:39:53	B738	A	85,1	91,0	95,9
1	30-07-2022 12:42:04	E75S	A	81,6	88,9	93,9
1	30-07-2022 12:45:22	E75S	A	82,0	87,5	93,1
1	30-07-2022 12:47:40	B789	A	84,7	90,3	96,8
1	30-07-2022 12:50:19	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
1	30-07-2022 12:52:11	E75S	A	82,4	89,4	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-07-2022 12:56:53	E195	A	82,9	89,6	94,7
1	30-07-2022 12:58:58	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	30-07-2022 13:06:47	A21N	A	82,4	89,4	94,7
1	30-07-2022 13:12:31	B788	A	84,4	90,4	96,4
1	30-07-2022 13:15:49	A319	A	83,4	89,7	95,2
1	30-07-2022 13:18:22	B738	A	85,0	90,8	96,2
1	30-07-2022 13:21:24	E75S	A	84,2	90,7	95,4
1	30-07-2022 13:23:52	E195	A	84,2	89,3	94,2
1	30-07-2022 13:28:33	B789	A	86,1	91,4	97,8
1	30-07-2022 13:32:02	B350	A	77,5	81,3	87,5
1	30-07-2022 13:36:44	B738	A	84,9	91,5	96,3
1	30-07-2022 13:39:35	B789	A	84,7	91,0	97,5
1	30-07-2022 13:43:14	E195	A	82,7	89,1	94,2
1	30-07-2022 13:45:25	E195	A	83,5	89,7	95,0
1	30-07-2022 13:48:10	B788	A	84,3	89,9	96,3
1	30-07-2022 13:55:50	E75S	A	82,7	88,1	93,5
1	30-07-2022 14:02:11	E195	A	82,5	88,7	93,9
1	30-07-2022 14:04:17	E190	A	81,8	88,7	93,8
1	30-07-2022 14:07:00	A321	A	83,5	89,1	94,6
1	30-07-2022 14:09:41	E195	A	84,0	90,0	94,8
1	30-07-2022 14:12:39	A333	A	86,8	94,6	99,8
1	30-07-2022 14:15:07	A321	A	84,1	89,3	94,9
1	30-07-2022 14:33:49	E170	A	83,3	89,0	93,7
1	30-07-2022 14:39:44	B38M	A	84,8	89,5	94,8
1	30-07-2022 14:41:46	B738	A	83,8	90,6	95,8
1	30-07-2022 14:43:48	B738	A	86,1	92,1	97,2
1	30-07-2022 14:45:54	E195	A	83,9	90,1	95,1
1	30-07-2022 14:49:50	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
1	30-07-2022 14:53:11	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	30-07-2022 14:55:16	B789	A	86,1	92,3	98,4
1	30-07-2022 14:58:35	E75S	A	80,4	86,6	92,4
1	30-07-2022 15:00:44	E190	A	83,6	89,4	94,0
1	30-07-2022 15:08:54	A21N	A	83,8	90,7	95,6
1	30-07-2022 15:25:29	E190	A	82,8	89,1	94,3
1	30-07-2022 15:27:22	E190	A	83,6	89,5	94,4
1	30-07-2022 15:30:04	E75S	A	81,7	88,6	93,5
1	30-07-2022 15:32:15	E190	A	83,5	88,9	93,9
1	30-07-2022 15:34:27	B738	A	85,7	91,8	96,5
1	30-07-2022 15:36:42	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	30-07-2022 15:39:38	E170	A	82,6	88,1	93,7
1	30-07-2022 15:45:41	E170	A	84,3	90,4	94,7
1	30-07-2022 15:48:42	E170	A	81,3	87,4	92,4
1	30-07-2022 15:52:27	E170	A	82,9	88,7	93,7
1	30-07-2022 15:54:42	A21N	A	83,2	88,6	94,3
1	30-07-2022 15:56:53	E75S	A	82,6	88,7	93,4
1	30-07-2022 16:03:54	B738	A	85,1	91,5	96,3
1	30-07-2022 16:06:52	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	30-07-2022 16:08:42	E190	A	84,2	90,4	95
1	30-07-2022 16:11:50	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	30-07-2022 16:15:56	A320	A	83,9	90,6	95,9
1	30-07-2022 16:18:09	DH8D	A	82,7	87,2	92,7
1	30-07-2022 16:32:42	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	30-07-2022 16:37:24	C295	A	84,4	89,6	95,2
1	30-07-2022 16:54:15	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	30-07-2022 17:18:32	A321	A	84,9	91,5	96,3
1	30-07-2022 18:07:55	A21N	A	84,5	91,1	95,6
1	30-07-2022 18:09:31	B38M	A	83,5	90,5	95,8
1	30-07-2022 18:11:44	E190	A	83,0	88,5	93,4
1	30-07-2022 18:36:49	E75S	A	83,7	88,9	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	30-07-2022 18:39:53	CL30	A	79,0	83,6	88,5
1	30-07-2022 18:43:35	A321	A	82,7	89,2	94,8
1	30-07-2022 18:46:04	E75S	A	84,1	90,3	94,9
1	30-07-2022 18:50:14	E170	A	82,7	87,6	92,7
1	30-07-2022 18:54:35	B738	A	84,3	90,7	95,7
1	30-07-2022 18:57:03	B738	A	85,3	90,8	95,7
1	30-07-2022 18:59:30	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	30-07-2022 19:02:17	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	30-07-2022 19:05:10	A20N	A	82,6	88,3	94,1
1	30-07-2022 19:07:29	E195	A	83,2	89,4	94,7
1	30-07-2022 19:09:39	E75L	A	83,1	88,2	93,5
1	30-07-2022 19:13:39	B38M	A	84,1	89,8	94,9
1	30-07-2022 19:18:56	E190	A	83,7	89,9	94,5
1	30-07-2022 19:23:19	E75S	A	82,9	89,0	94,0
1	30-07-2022 19:29:15	E75S	A	83,7	88,3	93,7
1	30-07-2022 19:32:27	A320	A	85,0	91,4	96,1
1	30-07-2022 19:35:10	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
1	30-07-2022 19:37:16	E195	A	84,1	90,4	95,3
1	30-07-2022 19:39:44	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	30-07-2022 19:41:55	E190	A	81,0	89,0	94,0
1	30-07-2022 19:44:12	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	30-07-2022 19:46:38	E170	A	82,8	87,9	93,6
1	30-07-2022 19:48:39	B738	A	85,4	92,5	97,4
1	30-07-2022 19:58:06	E195	A	82,5	90,7	95,3
1	30-07-2022 20:00:59	E170	A	81,8	86,8	92,6
1	30-07-2022 20:02:58	B38M	A	84,2	89,0	94,2
1	30-07-2022 20:18:20	B38M	A	84,0	89,5	94,5
1	30-07-2022 20:22:12	A321	A	83,6	89,8	94,7
1	30-07-2022 20:25:05	E195	A	83,9	89,3	94,4
1	30-07-2022 20:28:29	A320	A	83,7	90,0	95,2
1	30-07-2022 20:35:44	B738	A	85,9	91,6	96,3
1	30-07-2022 20:39:08	A21N	A	82,2	87,6	93,3
1	30-07-2022 20:43:03	E170	A	82,3	87,6	92,7
1	30-07-2022 20:53:45	P180	A	85,8	92,1	98,8
1	30-07-2022 20:56:28	E75S	A	82,4	88,1	93,1
1	30-07-2022 20:58:30	E195	A	83,0	88,4	93,8
1	30-07-2022 21:01:00	E75S	A	82,9	88,1	92,9
1	30-07-2022 21:03:28	E75S	A	83,9	89,1	94,3
1	30-07-2022 21:05:32	E195	A	83,1	88,3	93,5
1	30-07-2022 21:23:46	E190	A	84,1	88,9	94,1
1	30-07-2022 21:25:54	E190	A	83,1	88,6	93,5
1	30-07-2022 21:27:57	A319	A	84,3	90,7	95,7
1	30-07-2022 21:33:05	A319	A	84,2	89,6	95,4
1	30-07-2022 21:37:42	E195	A	85,0	90,3	95,4
1	30-07-2022 21:40:15	B738	A	85,9	92,2	96,7
1	30-07-2022 21:42:56	E195	A	83,6	90,0	94,8
1	30-07-2022 21:46:06	E190	A	83,2	89,1	94,4
1	30-07-2022 21:49:15	B738	A	85,1	90,5	95,9
1	30-07-2022 21:51:23	B738	A	84,9	90,7	95,7
1	30-07-2022 21:54:20	B38M	A	84,1	89,5	94,6
1	30-07-2022 21:57:43	B738	A	85,5	92,3	97,5
1	31-07-2022 06:04:18	B737	D	83,5	88,3	95,5
1	31-07-2022 06:07:00	B738	D	85,6	91,1	97,9
1	31-07-2022 06:13:33	A319	D	81,5	85,0	94,5
1	31-07-2022 06:19:12	A21N	D	80,7	84,9	91,9
1	31-07-2022 06:21:53	B738	D	85,1	90,6	97,6
1	31-07-2022 06:24:41	A319	D	80,5	83,9	93,3
1	31-07-2022 06:29:02	A321	D	83,8	89,4	97,0
1	31-07-2022 06:32:29	A21N	D	80,8	86,7	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2022 06:39:52	A319	D	81,3	84,7	93,8
1	31-07-2022 06:42:54	A321	D	83,3	87,8	96,1
1	31-07-2022 06:49:56	B738	D	85,8	90,9	97,8
1	31-07-2022 07:05:25	B738	D	85,7	91,1	98,5
1	31-07-2022 07:08:47	A321	D	82,5	87,7	95,9
1	31-07-2022 07:14:00	E75S	D	78,7	83,6	92,1
1	31-07-2022 07:20:25	E170	D	75,2	80,5	88,7
1	31-07-2022 07:30:28	E75S	D	82,2	86,9	94,2
1	31-07-2022 07:39:06	CL30	D	77,7	81,7	88,2
1	31-07-2022 07:42:29	E75S	D	77,6	81,9	90,4
1	31-07-2022 07:45:18	E195	D	82,3	87,4	94,1
1	31-07-2022 07:46:52	E190	D	80,9	86,9	94,1
1	31-07-2022 07:48:47	E75S	D	81,7	86,9	94,7
1	31-07-2022 07:50:38	B38M	D	82,4	86,6	93,9
1	31-07-2022 07:52:31	E75S	D	80,3	85,5	93,6
1	31-07-2022 07:54:55	E195	D	82,4	87,5	94,7
1	31-07-2022 07:56:24	E195	D	79,1	83,6	91,9
1	31-07-2022 07:57:58	E195	D	82,3	88,2	94,7
1	31-07-2022 07:59:18	E75S	D	80,0	84,7	92,8
1	31-07-2022 08:01:28	E75S	D	79,9	83,8	92,3
1	31-07-2022 08:04:38	B738	D	82,8	87,8	96,2
1	31-07-2022 08:06:51	E170	D	80,8	86,4	93,6
1	31-07-2022 08:08:14	E170	D	77,0	81,3	90,0
1	31-07-2022 08:14:57	E190	D	80,8	85,4	93,6
1	31-07-2022 08:34:40	A319	D	81,3	84,8	94,3
1	31-07-2022 08:36:07	E190	D	80,8	85,5	93,6
1	31-07-2022 08:40:29	B738	D	86,2	91,4	98,5
1	31-07-2022 08:42:39	B738	D	85,1	89,7	97,7
1	31-07-2022 08:49:11	B738	D	86,6	91,6	98,7
1	31-07-2022 08:58:09	B38M	D	83,1	86,3	93,8
1	31-07-2022 09:01:47	B738	D	85,1	90,7	97,9
1	31-07-2022 09:13:02	A320	D	82,3	87,3	95,5
1	31-07-2022 09:19:34	CRJ9	D	80,9	85,7	93,2
1	31-07-2022 09:21:01	E550	D	75,7	80,2	86,5
1	31-07-2022 09:27:24	E190	D	80,5	84,6	92,2
1	31-07-2022 09:29:10	E170	D	80,6	85,4	93,4
1	31-07-2022 09:36:52	B738	D	84,9	89,8	96,7
1	31-07-2022 09:47:04	B38M	D	82,6	86,1	93,8
1	31-07-2022 09:52:23	B738	D	84,3	89,6	96,6
1	31-07-2022 10:08:36	A319	D	82,6	87,1	94,9
1	31-07-2022 10:20:25	B738	D	85,6	90,8	97,7
1	31-07-2022 10:35:13	E75S	D	80,9	85,7	92,9
1	31-07-2022 10:37:21	B738	D	84,9	90,5	97,2
1	31-07-2022 10:39:27	B738	D	85,7	90,7	97,4
1	31-07-2022 10:41:07	E170	D	75,9	79,5	87,9
1	31-07-2022 10:43:20	B738	D	84	89,5	96,8
1	31-07-2022 10:45:12	E75S	D	82,2	86,8	94,3
1	31-07-2022 10:52:06	B738	D	83,5	89	96
1	31-07-2022 10:59:57	B739	D	85,5	90,3	98,1
1	31-07-2022 11:01:18	E195	D	80,0	84,2	92,0
1	31-07-2022 11:02:41	E195	D	82,7	88,1	94,4
1	31-07-2022 11:04:17	E170	D	81,7	86,5	93,8
1	31-07-2022 11:05:50	E195	D	81,5	87,0	93,6
1	31-07-2022 11:07:51	B738	D	86,0	91,1	98,0
1	31-07-2022 11:09:18	E195	D	82,7	87,1	94,7
1	31-07-2022 11:10:52	E190	D	77,5	82,1	90,0
1	31-07-2022 11:16:03	A320	D	81,7	87,0	94,7
1	31-07-2022 11:21:28	DH8D	D	73,0	75,6	83,0
1	31-07-2022 11:23:25	E195	D	81,9	86,2	93,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-07-2022 11:25:04	E190	D	80,9	86,4	93,5
1	31-07-2022 11:28:49	A21N	D	80,2	85,9	92,5
1	31-07-2022 11:31:53	E190	D	81,1	86,2	92,9
1	31-07-2022 11:35:30	E75S	D	82,0	86,9	94,0
1	31-07-2022 11:43:36	A21N	D	81,4	86,7	93,2
1	31-07-2022 11:45:11	E195	D	82,1	87,0	94,2
1	31-07-2022 11:47:23	E50P	D	75,8	77,9	84,9
1	31-07-2022 11:50:15	CRJ9	D	79,6	83,5	91,7
1	31-07-2022 11:52:45	A321	D	84,7	90,6	97,7
1	31-07-2022 11:55:11	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	31-07-2022 12:04:56	A321	D	82,6	88,2	95,4
1	31-07-2022 12:07:04	E75S	D	81,1	86,1	93,4
1	31-07-2022 12:08:32	B38M	D	81,2	85,1	92,7
1	31-07-2022 12:15:06	A320	D	80,8	84,3	92,8
1	31-07-2022 12:31:52	GLF6	D	75,8	78,3	87,0
1	31-07-2022 12:43:53	A321	D	82,3	86,6	94,8
1	31-07-2022 12:52:19	BCS3	D	75,6	79,0	86,0
1	31-07-2022 12:54:26	B738	D	85,6	90,2	96,8
1	31-07-2022 12:56:15	A319	D	80,3	84,9	93,1
1	31-07-2022 12:58:56	CL30	D	75,0	76,8	85,0
1	31-07-2022 13:00:35	E190	D	78,9	83,7	91,4
1	31-07-2022 13:07:55	B738	D	82,7	88,2	95,7
1	31-07-2022 13:09:47	E190	D	80,5	85,2	92,8
1	31-07-2022 13:17:54	E75S	D	80,4	85,1	92,7
1	31-07-2022 13:26:01	A320	D	82,9	87,0	94,9
1	31-07-2022 13:29:05	DH8D	D	74,2	76,2	83,7
1	31-07-2022 13:30:47	E195	D	82,4	88,2	95,0
1	31-07-2022 13:33:40	E195	D	81,0	86,4	93,3
1	31-07-2022 13:35:49	E170	D	78,0	81,2	90,6
1	31-07-2022 13:38:30	E75S	D	79,2	84,8	92,5
1	31-07-2022 13:52:47	E75S	D	80,2	84,6	92,3
1	31-07-2022 13:58:03	B738	D	84,3	89,8	96,3
1	31-07-2022 13:59:34	E195	D	82,1	86,8	93,8
1	31-07-2022 14:01:07	B738	D	84,0	89,8	96,6
1	31-07-2022 14:03:25	A21N	D	81,4	85,3	91,8
1	31-07-2022 14:22:02	HDJT	D	73,0	75,4	83,8
1	31-07-2022 14:23:22	E190	D	79,1	83,2	91,1
1	31-07-2022 14:26:58	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
1	31-07-2022 14:30:06	B738	D	84,6	89,8	97,1
1	31-07-2022 14:40:11	B738	D	83,4	87,6	95,1
1	31-07-2022 14:41:46	A321	D	82,0	87,0	95,0
1	31-07-2022 14:54:36	E170	D	80,9	85,4	93,2
1	31-07-2022 15:02:35	B738	D	84,3	88,8	96,3
1	31-07-2022 15:05:58	B38M	D	82,4	86,4	93,9
1	31-07-2022 15:07:25	A21N	D	80,3	85,7	92,0
1	31-07-2022 15:08:57	E75S	D	80,0	84,6	92,0
1	31-07-2022 15:11:48	E75S	D	79,5	84,5	92,1
1	31-07-2022 15:16:46	E295	D	77,6	82,3	88,7
1	31-07-2022 15:20:42	A319	D	77,7	80,3	90,1
1	31-07-2022 15:27:59	DH8D	D	73,5	76,0	83,5
1	31-07-2022 15:30:40	E170	D	80,5	84,8	93,1
1	31-07-2022 15:32:38	E75S	D	80,4	84,7	92,4
1	31-07-2022 15:36:48	E195	D	79,8	85,4	92,6
1	31-07-2022 15:40:37	E170	D	78,5	82,5	90,6
1	31-07-2022 15:45:26	E190	D	81,3	86,7	93,9
1	31-07-2022 15:58:47	A321	D	81,6	86,0	94,4
1	31-07-2022 16:03:10	E75S	D	79,0	83,3	91,6
1	31-07-2022 16:05:51	B77W	D	84,1	89,6	96,9
1	31-07-2022 16:10:22	B738	D	85,7	90,8	97,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-07-2022 16:20:21	B738	D	83,7	88,2	96,0
1	31-07-2022 16:26:43	A319	D	77,7	81,6	90,5
1	31-07-2022 16:35:01	E190	D	79,8	84,5	92,1
1	31-07-2022 16:45:19	B738	D	80,6	85,6	93,1
1	31-07-2022 16:50:14	E195	D	79,5	84,6	92,1
1	31-07-2022 16:53:07	E190	D	78,7	83,5	91,5
1	31-07-2022 16:54:36	E195	D	82,3	87,1	94,3
1	31-07-2022 16:57:43	E190	D	78,9	83,8	91,9
1	31-07-2022 16:59:03	DH8D	D	72,7	75,4	82,7
1	31-07-2022 17:02:02	E195	D	82,3	87,8	94,4
1	31-07-2022 17:08:24	DH8D	D	73,8	76,6	83,8
1	31-07-2022 17:10:26	E195	D	79,5	84,0	92,1
1	31-07-2022 17:12:00	B38M	D	81,7	85,4	93,2
1	31-07-2022 17:16:20	B738	D	84,0	89,3	96,6
1	31-07-2022 17:18:34	E190	D	78,3	82,5	90,6
1	31-07-2022 17:19:59	DH8D	D	73,6	75	83,1
1	31-07-2022 17:22:25	E195	D	81,5	86,9	94,3
1	31-07-2022 17:24:31	B738	D	83,4	88,8	96
1	31-07-2022 17:26:00	E75S	D	77,2	80,8	90,3
1	31-07-2022 17:30:16	C25A	D	73,8	76,4	82,8
1	31-07-2022 17:31:31	E195	D	80,1	85,6	92,7
1	31-07-2022 17:34:44	E75S	D	78,4	82,5	91,6
1	31-07-2022 17:36:58	E195	D	81,8	86,5	94,1
1	31-07-2022 17:38:28	B738	D	80,8	85	93,3
1	31-07-2022 17:40:19	E190	D	77,4	81,9	90,8
1	31-07-2022 17:44:44	E195	D	80,6	85,5	92,9
1	31-07-2022 17:47:42	E170	D	80,8	85,6	93,1
1	31-07-2022 17:52:25	B738	D	82,6	87,0	94,9
1	31-07-2022 17:55:32	B38M	D	80,7	84,3	92,5
1	31-07-2022 18:01:10	E75S	D	80,1	84,6	94,2
1	31-07-2022 18:03:14	E75S	D	80,7	84,5	93,3
1	31-07-2022 18:05:20	E170	D	76,4	80,5	89,8
1	31-07-2022 18:08:40	B788	D	82,2	85,5	94,5
1	31-07-2022 18:11:07	A321	D	80,2	85,0	93,8
1	31-07-2022 18:14:55	B38M	D	80,6	84,5	92,1
1	31-07-2022 18:26:37	E195	D	78,2	83,6	91,0
1	31-07-2022 18:29:22	A320	D	80,3	84,5	93,7
1	31-07-2022 18:34:32	E75S	D	79,4	83,1	92,2
1	31-07-2022 18:38:26	A321	D	82,7	87,4	95,7
1	31-07-2022 19:13:19	B738	D	84,7	89,2	97,0
1	31-07-2022 19:18:16	A319	D	80,3	83,0	92,8
1	31-07-2022 19:23:55	E190	D	77,6	82,3	90,8
1	31-07-2022 19:31:39	E195	D	77,7	83,5	91,5
1	31-07-2022 19:41:58	E75S	D	81,8	86,2	94,4
1	31-07-2022 19:43:58	E170	D	77,3	81,2	89,8
1	31-07-2022 19:46:30	B738	D	83,3	87,6	95,4
1	31-07-2022 20:08:05	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
1	31-07-2022 20:11:40	E195	D	82,2	87,5	94,7
1	31-07-2022 20:13:14	A310	D	82,8	87,9	95,6
1	31-07-2022 20:15:32	E75L	D	76,9	81,9	90,5
1	31-07-2022 20:22:14	A21N	D	78,0	82,6	90,0
1	31-07-2022 20:27:44	E75S	D	80,7	85,2	93,0
1	31-07-2022 20:30:25	E195	D	79,7	84,4	91,4
1	31-07-2022 20:38:09	E190	D	78,4	82,9	90,7
1	31-07-2022 20:39:54	E295	D	75,9	79,0	85,4
1	31-07-2022 20:47:34	B738	D	82,5	86,6	94,2
1	31-07-2022 20:49:02	E170	D	79,6	83,6	92,4
1	31-07-2022 20:56:00	A320	D	80,3	83,4	92,8
1	31-07-2022 20:59:31	E195	D	80,3	84,8	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	31-07-2022 21:32:26	B38M	D	80,7	83,9	91,9
1	31-07-2022 21:41:28	B38M	D	82,3	85,9	93,4
1	31-07-2022 21:44:25	B738	D	83,5	87,4	95,6
1	31-07-2022 21:45:55	A21N	D	80,8	85,9	92,6
1	31-07-2022 21:48:14	B738	D	84,8	88,6	96,3
1	31-07-2022 21:50:23	A21N	D	77,7	81,6	89,1
1	31-07-2022 21:52:39	A20N	D	73	74,7	84,7
1	31-07-2022 21:59:05	A320	D	79,8	84,2	93,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-07-2022 22:16:52	B38M	D	78,6	83,9	91,0
1	01-07-2022 22:18:55	DH8D	D	71,8	76,7	84,1
1	01-07-2022 22:22:27	B738	D	83,8	90,1	96,6
1	01-07-2022 23:11:51	E195	D	79,9	86,0	92,9
1	01-07-2022 23:17:43	A306	D	81,0	87,8	95,7
1	01-07-2022 23:20:11	E190	D	75,1	80,2	88,7
1	01-07-2022 23:22:12	B738	D	76,5	80,8	89,7
1	01-07-2022 23:26:26	E195	D	79,5	85,6	92,3
1	02-07-2022 00:26:58	B738	D	83,6	89,3	97,7
1	02-07-2022 01:01:24	E170	D	74,7	79,8	89,4
1	02-07-2022 01:14:04	E195	D	79,9	85,7	93,1
1	02-07-2022 01:17:49	E170	D	77,3	82,5	91,3
1	02-07-2022 01:20:35	DH8D	D	68,2	71,0	80,6
1	02-07-2022 01:30:50	E195	D	76,7	81,8	90,7
1	02-07-2022 01:56:29	E170	D	77,8	82,6	91,8
1	02-07-2022 02:07:46	B738	D	84,4	91,0	97,5
1	02-07-2022 03:27:43	B738	D	79,1	84,3	92,3
1	02-07-2022 05:41:50	B738	D	80,1	84,9	93,3
1	02-07-2022 05:48:54	B38M	D	77,5	81,8	90,3
1	02-07-2022 05:51:16	B738	D	80,4	86,3	94,3
1	02-07-2022 22:04:10	E195	D	80,3	86,8	94,1
1	02-07-2022 22:10:34	A321	D	81,3	86,8	95,1
1	02-07-2022 22:14:39	PC12	D	70,1	74,2	80,5
1	02-07-2022 22:39:16	B38M	D	80,5	85,8	93,1
1	02-07-2022 22:48:45	B738	D	83,5	90,1	96,7
1	02-07-2022 22:50:24	E195	D	81,2	87,5	94,2
1	02-07-2022 22:54:43	B38M	D	79,9	84,3	92,4
1	02-07-2022 23:01:09	E75S	D	77,0	82,3	91,3
1	02-07-2022 23:05:41	B738	D	85,4	91,8	98,4
1	02-07-2022 23:14:39	E170	D	80,7	86,4	94,1
1	02-07-2022 23:17:24	E195	D	81,0	87,2	94,0
1	02-07-2022 23:19:35	B38M	D	80,3	84,8	92,1
1	02-07-2022 23:21:06	E170	D	79,1	84,6	93,1
1	02-07-2022 23:22:59	B738	D	84,6	91,0	97,7
1	02-07-2022 23:34:36	B738	D	77,4	82,7	90,7
1	02-07-2022 23:36:35	A320	D	77,0	81,9	91,0
1	02-07-2022 23:40:06	E190	D	80,6	87,1	94,1
1	02-07-2022 23:42:46	PC12	D	72,2	76,3	83,0
1	02-07-2022 23:47:07	B738	D	84,0	90,3	97,1
1	03-07-2022 00:07:40	B38M	D	80,9	85,5	93,2
1	03-07-2022 22:00:01	DH8D	A	78,1	83,8	89,3
1	03-07-2022 22:01:49	E195	A	81,4	89,1	94,4
1	03-07-2022 22:03:36	E170	A	81,0	87,8	92,7
1	03-07-2022 22:05:19	B738	A	84,3	92,5	97,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-07-2022 22:07:30	DH8D	A	77,3	83,6	89,0
1	03-07-2022 22:09:13	E75S	A	81,3	88,4	93,1
1	03-07-2022 22:11:11	DH8D	A	77,8	83,2	88,9
1	03-07-2022 22:12:50	E195	A	81,0	89,1	94,0
1	03-07-2022 22:14:37	E75S	A	83,0	90,1	94,7
1	03-07-2022 22:16:19	E75S	A	81,1	87,7	92,6
1	03-07-2022 22:18:01	E195	A	80,7	88,6	93,7
1	03-07-2022 22:20:03	E195	A	81,9	89,5	94,7
1	03-07-2022 22:21:46	A319	A	81,0	88,6	94,2
1	03-07-2022 22:23:28	B38M	A	81,7	89,3	94,7
1	03-07-2022 22:35:10	A321	A	83,2	89,8	95,0
1	03-07-2022 22:52:52	E190	A	80,8	88,4	93,5
1	03-07-2022 22:54:45	E195	A	81,8	89,4	94,4
1	03-07-2022 23:17:32	B738	A	83,3	90,6	95,6
1	03-07-2022 23:27:26	E170	A	80,4	87,4	92,4
1	03-07-2022 23:38:22	A321	A	81,9	88,5	94,0
1	03-07-2022 23:53:57	B738	A	82,8	89,4	94,8
1	04-07-2022 00:08:46	A321	A	81,7	88,4	94,0
1	04-07-2022 00:10:42	A321	A	81,4	87,7	93,4
1	04-07-2022 00:13:29	A21N	A	81,6	89,3	94,4
1	04-07-2022 00:32:34	A321	A	81,8	88,4	93,9
1	04-07-2022 00:55:48	A321	A	80,8	87,8	93,4
1	04-07-2022 00:58:54	E75S	A	80,9	87,8	92,6
1	04-07-2022 02:11:47	B738	D	83,5	91,7	97,8
1	04-07-2022 22:04:07	A306	D	80,6	87,2	95,2
1	04-07-2022 22:12:19	B38M	D	79,4	83,8	91,7
1	04-07-2022 22:48:25	E170	D	78,2	83,4	92,0
1	04-07-2022 22:50:30	E190	D	77,3	82,8	90,8
1	04-07-2022 22:58:46	E75S	D	77,7	83,0	91,5
1	04-07-2022 23:03:29	B738	D	83,2	89,0	96,0
1	04-07-2022 23:08:52	DH8D	D	69,4	72,0	81,1
1	04-07-2022 23:11:01	B738	D	82,7	88,7	95,7
1	04-07-2022 23:17:56	DH8D	D	69,9	72,9	81,3
1	04-07-2022 23:27:03	E75S	D	77,7	83,2	91,5
1	04-07-2022 23:29:37	DH8D	D	69,9	72,8	82,0
1	04-07-2022 23:34:28	B38M	D	80,4	85,2	92,5
1	04-07-2022 23:41:26	E170	D	77,5	83,1	91,7
1	05-07-2022 05:17:26	GLF5	D	75,9	81,0	88,6
1	05-07-2022 22:03:46	P180	D	78,3	84,5	92,3
1	05-07-2022 22:06:27	A306	D	82,0	88,3	96,6
1	05-07-2022 22:21:55	B38M	D	80,3	85,5	93,1
1	05-07-2022 22:26:58	E75S	D	78,2	83,9	92,1
1	05-07-2022 22:29:45	B738	D	80,1	85,8	93,9
1	05-07-2022 22:39:50	C56X	D	72,6	77,3	86,0
1	05-07-2022 22:47:23	A21N	D	80,2	86,4	93,2
1	05-07-2022 23:05:44	E75S	D	77,5	82,8	91,9
1	05-07-2022 23:07:14	E170	D	77,1	83,3	91,6
1	05-07-2022 23:24:12	B738	D	84,1	89,5	96,9
1	05-07-2022 23:33:59	E195	D	78,0	84,1	92,1
1	05-07-2022 23:35:34	E190	D	77,2	83,0	91,2
1	05-07-2022 23:37:11	E170	D	77,7	82,9	91,8
1	05-07-2022 23:40:42	DH8D	D	71,1	75,0	83,9
1	05-07-2022 23:49:16	E190	D	77,8	84,4	91,9
1	05-07-2022 23:53:05	B38M	D	80,7	85,4	93,5
1	05-07-2022 23:54:58	B38M	D	80,5	85,3	93,0
1	06-07-2022 00:01:59	E190	D	78,6	84,3	92,0
1	06-07-2022 00:09:22	E170	D	77,8	82,9	92,1
1	06-07-2022 01:07:13	B38M	D	81,1	85,9	93,9
1	06-07-2022 03:28:17	P180	D	80,7	87,4	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-07-2022 05:09:52	P180	A	85,7	92,8	99,1
1	06-07-2022 22:05:15	B38M	D	75,0	78,3	88,4
1	06-07-2022 22:21:56	E195	D	77,7	83,1	91,7
1	06-07-2022 22:31:17	A306	D	79,1	84,6	94,3
1	06-07-2022 22:32:54	B739	D	80,7	86,4	93,9
1	06-07-2022 22:43:30	E75S	D	75,0	79,4	89,4
1	06-07-2022 22:58:34	B738	D	75,6	80,5	89,5
1	06-07-2022 23:04:11	DH8D	D	66,4	67,0	75,9
1	06-07-2022 23:05:29	E170	D	74,5	78,9	89,6
1	06-07-2022 23:07:48	E75S	D	76,4	81,7	91,0
1	06-07-2022 23:09:55	DH8D	D	67,4	69,2	78,6
1	06-07-2022 23:13:49	DH8D	D	70,0	73,5	82,0
1	06-07-2022 23:23:49	B738	D	81,9	88,2	95,7
1	06-07-2022 23:25:45	E190	D	75,6	80,6	89,9
1	06-07-2022 23:29:26	E190	D	76,2	81,2	90,5
1	06-07-2022 23:33:45	E195	D	77,4	82,7	91,5
1	06-07-2022 23:37:51	E190	D	77,1	82,4	91,0
1	07-07-2022 04:42:33	P180	A	85,8	93,7	99,8
1	07-07-2022 22:00:47	B38M	D	79,4	83,5	91,7
1	07-07-2022 22:02:50	A306	D	79,8	86,0	94,6
1	07-07-2022 22:13:39	B738	D	77,1	82,4	90,9
1	07-07-2022 22:15:34	E195	D	80,0	86,4	93,2
1	07-07-2022 22:29:06	B738	D	81,2	87,7	94,8
1	07-07-2022 22:47:24	E190	D	77,1	82,8	90,5
1	07-07-2022 23:01:07	E170	D	77,1	83,2	91,7
1	07-07-2022 23:02:39	DH8D	D	70,1	72,3	80,9
1	07-07-2022 23:04:40	B38M	D	81,6	86,1	93,1
1	07-07-2022 23:11:14	E190	D	77,8	83,4	91,1
1	07-07-2022 23:12:49	E195	D	79,5	85,9	92,7
1	07-07-2022 23:16:15	E170	D	79,0	86,1	93,6
1	07-07-2022 23:19:34	DH8D	D	71,0	74,4	83,3
1	07-07-2022 23:29:20	DH8D	D	72,6	76,5	84,4
1	07-07-2022 23:40:18	B738	D	83,1	90,5	96,7
1	07-07-2022 23:42:48	B739	D	82,4	90,4	97,7
1	07-07-2022 23:44:45	E75S	D	78,5	83,8	92,1
1	07-07-2022 23:54:18	E195	D	80,0	87,9	94,2
1	08-07-2022 05:41:07	B38M	D	79,2	85,5	93,1
1	08-07-2022 05:55:30	B738	D	82,5	88,5	95,5
1	08-07-2022 22:01:02	B788	D	78,3	83,4	91,7
1	08-07-2022 22:03:00	A306	D	80,1	86,0	95,5
1	08-07-2022 22:15:22	E75S	D	78,5	83,0	92,3
1	08-07-2022 22:25:29	B38M	D	79,9	83,9	92,2
1	08-07-2022 22:29:36	B38M	D	79,4	84,0	92,4
1	08-07-2022 22:34:30	E195	D	78,9	84,8	92,5
1	08-07-2022 22:58:20	DH8D	D	70,1	72,7	82,1
1	08-07-2022 23:08:44	E170	D	76,0	80,6	90,6
1	08-07-2022 23:11:31	E195	D	77,1	82,4	91,1
1	08-07-2022 23:14:31	DH8D	D	67,9	69,4	79,7
1	08-07-2022 23:16:14	E75S	D	75,3	79,5	89,9
1	08-07-2022 23:20:02	DH8D	D	71,9	75,9	84,4
1	08-07-2022 23:22:09	E190	D	77,1	82,3	91,1
1	08-07-2022 23:35:04	B738	D	81,5	86,6	94,1
1	08-07-2022 23:39:39	E190	D	75,7	81,1	90,0
1	08-07-2022 23:41:18	E75S	D	77,6	82,6	91,4
1	08-07-2022 23:45:33	DH8D	D	68,9	71,7	81,2
1	08-07-2022 23:47:23	B738	D	82,5	88,1	95,7
1	08-07-2022 23:49:05	E75S	D	75,1	79,6	89,8
1	09-07-2022 00:17:30	B738	D	82,4	88,0	95,9
1	09-07-2022 01:05:06	B738	D	83,2	88,9	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-07-2022 05:48:20	B38M	D	70,0	77,6	86,1
1	09-07-2022 05:52:19	B738	D	78,3	87,1	95,1
1	09-07-2022 22:12:03	B738	D	82,6	88,5	96,0
1	09-07-2022 22:22:12	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	09-07-2022 22:33:56	B38M	D	77,6	81,7	90,8
1	09-07-2022 22:50:39	B38M	D	77,8	81,2	90,6
1	09-07-2022 22:57:59	B738	D	81,7	87,8	95,2
1	09-07-2022 22:59:33	E75S	D	75,3	79,7	89,8
1	09-07-2022 23:01:05	E170	D	76,2	81,2	90,7
1	09-07-2022 23:03:01	E195	D	78,7	84,1	92,1
1	09-07-2022 23:25:54	E195	D	79,6	85,1	93,4
1	09-07-2022 23:28:22	E170	D	76,4	81,5	91,1
1	09-07-2022 23:29:58	E195	D	77,2	82,0	90,8
1	09-07-2022 23:32:09	B38M	D	77,6	81,4	89,6
1	09-07-2022 23:38:25	B38M	D	79,2	83,0	91,8
1	09-07-2022 23:44:48	B738	D	80,7	85,8	94,4
1	10-07-2022 22:00:15	AT75	D	68,3	70,7	80,6
1	10-07-2022 22:03:58	A320	D	78,3	83,9	92,9
1	10-07-2022 22:08:24	A20N	D	73,9	76,8	87,5
1	10-07-2022 22:15:51	B738	D	80,7	85,8	93,7
1	10-07-2022 22:18:21	A320	D	77,4	82,3	92,0
1	10-07-2022 22:27:40	E195	D	77,8	83,3	91,6
1	10-07-2022 22:43:20	B38M	D	78,0	81,7	91,2
1	10-07-2022 22:53:24	E195	D	78,5	84,1	92,3
1	10-07-2022 23:03:08	B738	D	78,3	82,8	92,1
1	10-07-2022 23:04:36	E170	D	76,9	81,7	91,1
1	10-07-2022 23:06:14	E75S	D	75,4	80,2	89,9
1	10-07-2022 23:07:54	E170	D	76,1	80,3	90,7
1	10-07-2022 23:14:44	E170	D	75,4	79,5	89,9
1	10-07-2022 23:16:11	DH8D	D	70,8	74,1	84,0
1	10-07-2022 23:22:18	B738	D	83,6	89,1	96,4
1	10-07-2022 23:27:41	DH8D	D	68,1	70,4	79,9
1	10-07-2022 23:30:10	E195	D	76,4	81,2	90,8
1	10-07-2022 23:32:34	E195	D	79,0	84,5	92,8
1	10-07-2022 23:40:28	E170	D	78,0	83,5	92,4
1	10-07-2022 23:50:49	B739	D	82,1	88,0	95,9
1	10-07-2022 23:55:49	E195	D	77,7	83,3	91,7
1	11-07-2022 00:28:53	B38M	D	79,1	83,1	91,6
1	11-07-2022 04:55:15	M28	D	66,4	68,5	77,2
1	11-07-2022 22:04:54	A306	D	79,5	85,4	94,8
1	11-07-2022 22:06:30	A21N	D	78,0	83,9	91,3
1	11-07-2022 22:37:19	B739	D	82,6	89,0	96,4
1	11-07-2022 22:46:58	E190	D	76,6	83,4	92,1
1	11-07-2022 22:50:22	E75S	D	77,9	82,8	92,2
1	11-07-2022 22:54:49	E170	D	76,4	81,3	91,1
1	11-07-2022 23:03:09	E75S	D	77,1	82,2	91,4
1	11-07-2022 23:04:59	AT73	D	69,9	72,6	82,7
1	11-07-2022 23:06:41	DH8D	D	69,8	72,6	82,8
1	11-07-2022 23:09:51	B738	D	82,7	88,3	95,9
1	11-07-2022 23:11:12	E190	D	76,0	81,4	90,8
1	11-07-2022 23:12:46	E75S	D	77,9	82,6	92,3
1	11-07-2022 23:14:29	DH8D	D	68,8	70,8	80,0
1	11-07-2022 23:19:17	B738	D	79,7	84,2	93,5
1	11-07-2022 23:20:45	DH8D	D	68,2	70,1	79,7
1	11-07-2022 23:22:40	DH8D	D	70,0	73,7	83,3
1	11-07-2022 23:46:10	B38M	D	78,9	81,8	91,7
1	11-07-2022 23:55:52	E195	D	78,6	84,7	92,4
1	12-07-2022 00:02:11	B738	D	80,7	85,6	94,1
1	12-07-2022 22:09:10	E195	D	75,4	80,4	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-07-2022 22:51:02	E75S	D	72,3	78,4	88,4
1	12-07-2022 22:55:48	E195	D	75,9	80,9	89,7
1	12-07-2022 22:59:00	B38M	D	76,9	81,7	89,7
1	12-07-2022 23:01:23	E170	D	72,3	76,3	87,5
1	12-07-2022 23:04:35	E75S	D	72,7	77,5	88,1
1	12-07-2022 23:07:18	E170	D	73,7	79,4	89,4
1	12-07-2022 23:09:13	E190	D	75,8	80,6	90,3
1	12-07-2022 23:14:34	B738	D	78,7	83,7	92,9
1	12-07-2022 23:17:37	DH8D	D	68,3	72,4	82,1
1	12-07-2022 23:21:57	E170	D	74,2	78,3	88,8
1	12-07-2022 23:32:35	B38M	D	79,2	82,6	91,8
1	12-07-2022 23:40:32	B738	D	81,8	87,8	95,4
1	12-07-2022 23:43:56	E195	D	76,3	82,3	90,6
1	12-07-2022 23:47:16	B38M	D	78,7	82,4	91,5
1	13-07-2022 22:49:46	B738	D	82,0	87,4	95,0
1	13-07-2022 22:55:40	E75S	D	76,8	82,4	91,4
1	13-07-2022 22:56:54	E170	D	75,0	79,6	89,5
1	13-07-2022 23:02:01	DH8D	D	67,8	69,5	79,3
1	13-07-2022 23:04:51	E170	D	76,4	82,7	90,9
1	13-07-2022 23:09:05	E190	D	76,0	80,7	90,1
1	13-07-2022 23:10:25	E75S	D	76,5	81,1	90,4
1	13-07-2022 23:13:14	DH8D	D	69,7	72,3	81,8
1	13-07-2022 23:14:31	DH8D	D	69,6	72,8	83,2
1	13-07-2022 23:18:19	E75S	D	76,5	81,5	90,9
1	13-07-2022 23:21:11	E190	D	77,2	83,2	90,8
1	13-07-2022 23:25:19	E195	D	77,6	83,0	91,2
1	13-07-2022 23:45:07	B738	D	83,1	88,6	95,9
1	13-07-2022 23:56:36	B38M	D	80,6	84,7	92,9
1	14-07-2022 05:51:58	B738	D	80,5	87,4	95,5
1	14-07-2022 22:05:24	B738	D	78,0	83,4	91,8
1	14-07-2022 22:07:28	E195	D	79,1	85,4	92,3
1	14-07-2022 22:43:35	B738	D	82,9	89,4	96,2
1	14-07-2022 22:45:07	E190	D	79,8	86,2	93,2
1	14-07-2022 22:51:49	E75S	D	77,4	82,5	91,3
1	14-07-2022 22:53:16	E75S	D	79,2	85,4	92,8
1	14-07-2022 22:56:42	E190	D	78,4	84,3	92,2
1	14-07-2022 23:05:54	DH8D	D	70,1	73,2	82,7
1	14-07-2022 23:08:08	DH8D	D	68,3	70,2	80,4
1	14-07-2022 23:09:40	E190	D	73,9	79,8	88,5
1	14-07-2022 23:11:37	E195	D	78,4	84,3	92,0
1	14-07-2022 23:17:58	B738	D	82,7	88,8	96,0
1	14-07-2022 23:20:18	E75S	D	78,3	84,1	91,9
1	14-07-2022 23:22:56	DH8D	D	71,2	75,2	84,2
1	14-07-2022 23:49:21	E170	D	78,5	84,1	92,5
1	14-07-2022 23:55:33	B739	D	83,2	90,0	97,3
1	15-07-2022 00:16:11	B38M	D	81,2	86,0	93,2
1	15-07-2022 05:42:21	B38M	D	80,3	84,1	92,4
1	15-07-2022 05:50:28	B738	D	80,0	87,1	94,7
1	15-07-2022 22:03:34	A306	D	79,3	84,5	94,3
1	15-07-2022 22:27:58	B738	D	81,6	87,5	94,8
1	15-07-2022 22:37:43	B738	D	73,4	77,5	88,2
1	15-07-2022 22:58:08	E75S	D	74,5	79,0	89,0
1	15-07-2022 23:08:20	DH8D	D	69,1	71,7	80,6
1	15-07-2022 23:11:07	E190	D	75,2	80,4	89,5
1	15-07-2022 23:13:50	E195	D	78,0	83,3	91,5
1	15-07-2022 23:15:08	DH8D	D	71,3	74,6	83,6
1	15-07-2022 23:17:09	DH8D	D	69,9	72,4	81,3
1	15-07-2022 23:19:14	E190	D	73,7	78,5	88,7
1	15-07-2022 23:21:09	DH8D	D	69,6	72,7	82,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-07-2022 23:33:54	E75S	D	78,3	83,0	92,1
1	15-07-2022 23:44:50	B38M	D	78,4	83,2	91,9
1	15-07-2022 23:46:42	E170	D	74,8	79,8	89,8
1	15-07-2022 23:48:42	B738	D	81,1	86,8	94,5
1	15-07-2022 23:52:35	B738	D	75,2	80,2	89,6
1	16-07-2022 00:05:39	B738	D	79,7	86,4	94,2
1	16-07-2022 01:03:39	B738	D	81,5	86,5	94,7
1	16-07-2022 05:31:22	PC12	D	71,0	74,6	80,6
1	16-07-2022 05:36:47	B738	D	83,6	89,2	96,4
1	16-07-2022 05:49:42	B738	D	81,8	87,3	94,6
1	16-07-2022 05:51:54	B38M	D	74,5	82,4	92,2
1	16-07-2022 22:13:05	B38M	D	76,1	80,7	90,3
1	16-07-2022 22:15:19	B738	D	75,9	80,0	90,6
1	16-07-2022 22:31:39	A320	D	77,1	83,3	91,7
1	16-07-2022 22:52:20	E75S	D	76,0	80,4	91,0
1	16-07-2022 22:54:22	E190	D	75,9	80,5	90,0
1	16-07-2022 23:10:12	B789	D	74,0	77,6	88,5
1	16-07-2022 23:12:46	E195	D	76,2	81,4	90,8
1	16-07-2022 23:14:51	B738	D	81,4	86,5	95,2
1	16-07-2022 23:16:35	E170	D	76,3	81,3	91,0
1	16-07-2022 23:18:55	E170	D	77,3	82,8	92,3
1	16-07-2022 23:28:47	B38M	D	78,9	82,1	91,5
1	16-07-2022 23:36:58	B38M	D	77,8	82,1	91,0
1	16-07-2022 23:49:06	B738	D	80,3	85,8	93,7
1	17-07-2022 00:17:15	B738	D	79,5	84,4	93,0
1	17-07-2022 22:02:49	B38M	D	77,6	80,9	90,4
1	17-07-2022 22:41:17	E195	D	76,7	81,9	90,9
1	17-07-2022 22:51:57	E195	D	79,6	85,3	92,8
1	17-07-2022 23:04:31	E75S	D	78,0	82,4	92,0
1	17-07-2022 23:10:27	E170	D	75,0	79,7	89,8
1	17-07-2022 23:14:59	DH8D	D	68,5	70,6	80,5
1	17-07-2022 23:17:15	E75S	D	77,4	82,3	91,5
1	17-07-2022 23:19:16	DH8D	D	68,4	70,6	79,2
1	17-07-2022 23:22:36	DH8D	D	69,8	72,5	82,1
1	17-07-2022 23:27:07	E195	D	76,6	81,8	90,7
1	17-07-2022 23:32:57	E195	D	76,2	81,5	90,5
1	17-07-2022 23:39:47	B738	D	80,2	85,0	93,5
1	17-07-2022 23:41:44	B738	D	78,5	83,9	93,3
1	17-07-2022 23:53:12	E195	D	77,4	82,6	91,0
1	17-07-2022 23:55:07	E75S	D	75,4	80,0	90,0
1	18-07-2022 00:07:13	B738	D	80,5	85,5	93,9
1	18-07-2022 00:12:37	B38M	D	80,3	84,1	92,1
1	18-07-2022 00:15:52	E190	D	75,5	80,5	89,8
1	18-07-2022 00:18:42	C295	D	69,1	71,7	81,4
1	18-07-2022 00:23:49	B38M	D	78,2	81,6	91,0
1	18-07-2022 05:32:35	PC12	D	71,9	75,6	81,4
1	18-07-2022 05:45:04	E75S	D	73,0	76,4	88,0
1	18-07-2022 22:46:55	E190	D	77,5	83,2	90,9
1	18-07-2022 22:48:28	E75S	D	75,7	80,4	89,6
1	18-07-2022 22:50:59	B739	D	81,9	88,2	95,6
1	18-07-2022 22:53:34	E75S	D	76,1	81,1	90,3
1	18-07-2022 23:00:46	B738	D	83,7	89,5	96,5
1	18-07-2022 23:05:54	E170	D	75,4	80,6	89,5
1	18-07-2022 23:07:29	DH8D	D	69,8	72,8	81,8
1	18-07-2022 23:10:47	DH8D	D	69,9	72,6	81,6
1	18-07-2022 23:13:31	E75S	D	77,7	83,2	91,4
1	18-07-2022 23:19:20	E195	D	77,1	84,0	91,6
1	18-07-2022 23:36:16	B38M	D	82,4	87,4	94,2
1	18-07-2022 23:39:33	E75S	D	78,0	83,3	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-07-2022 23:42:19	B38M	D	80,8	85,3	92,8
1	19-07-2022 22:02:44	B38M	D	79,2	83,4	91,3
1	19-07-2022 22:04:22	A306	D	79,2	85,5	94,4
1	19-07-2022 22:47:39	E170	D	75,0	79,9	89,5
1	19-07-2022 22:51:45	E75S	D	77,9	82,8	91,6
1	19-07-2022 23:03:05	E75S	D	75,9	80,8	89,9
1	19-07-2022 23:04:31	E170	D	76,5	81,6	90,4
1	19-07-2022 23:17:39	E75S	D	77,6	84,2	92,1
1	19-07-2022 23:21:08	DH8D	D	69,9	71,8	81,0
1	19-07-2022 23:22:41	B738	D	82,3	88,2	95,5
1	19-07-2022 23:24:38	E170	D	77,5	83,5	91,3
1	19-07-2022 23:26:13	B38M	D	80,1	84,6	92,4
1	19-07-2022 23:29:54	E195	D	79,0	85,3	92,4
1	19-07-2022 23:45:51	E195	D	79,8	86,3	93,2
1	20-07-2022 00:11:18	B38M	D	81,9	87,7	94,0
1	20-07-2022 01:53:44	A21N	A	82,6	89,1	94,1
1	20-07-2022 02:26:14	A21N	A	82,4	89,4	94,1
1	20-07-2022 22:07:26	B38M	D	82,3	87,9	94,6
1	20-07-2022 22:22:08	E190	D	82,1	89,1	94,4
1	20-07-2022 22:46:23	E170	D	78,3	85,0	92,3
1	20-07-2022 22:54:09	E170	D	79,0	84,4	92,0
1	20-07-2022 22:56:13	E75S	D	77,8	83,8	91,2
1	20-07-2022 22:58:10	B738	D	80,9	86,7	93,7
1	20-07-2022 23:03:25	E190	D	79,0	84,6	91,6
1	20-07-2022 23:05:43	E75S	D	79,9	85,1	92,7
1	20-07-2022 23:09:12	B734	D	84,4	91,7	97,6
1	20-07-2022 23:10:49	DH8D	D	70,5	73,3	81,3
1	20-07-2022 23:23:02	E195	D	81,2	87,9	94,4
1	20-07-2022 23:25:38	E190	D	79,9	85,9	92,7
1	20-07-2022 23:40:35	B738	D	86,5	93,4	99,1
1	21-07-2022 05:30:13	B738	A	84,0	91,6	96,5
1	21-07-2022 05:33:03	B738	A	83,6	91,2	96,2
1	21-07-2022 05:54:16	A306	A	88,1	96,4	101,3
1	21-07-2022 22:01:16	GLF5	A	75,6	81,5	87,4
1	21-07-2022 22:02:59	E75S	A	79,9	86,5	91,4
1	21-07-2022 22:04:38	E195	A	80,0	88,5	93,4
1	21-07-2022 22:06:43	DH8D	A	76,6	82,3	87,7
1	21-07-2022 22:08:30	A319	A	78,2	86,0	91,6
1	21-07-2022 22:10:09	DH8D	A	77,3	83,1	88,4
1	21-07-2022 22:11:38	E195	A	81,0	88,3	93,3
1	21-07-2022 22:13:23	E190	A	80,5	88,3	93,1
1	21-07-2022 22:15:19	E75S	A	80,3	86,6	91,5
1	21-07-2022 22:18:37	E195	A	81,7	88,8	93,7
1	21-07-2022 22:20:10	B738	A	82,3	89,4	94,3
1	21-07-2022 22:22:17	B738	A	82,6	90,0	94,9
1	21-07-2022 22:24:58	C550	A	77,4	84,0	87,8
1	21-07-2022 22:26:43	E195	A	81,6	88,8	93,7
1	21-07-2022 22:28:26	B738	A	83,1	90,1	95,1
1	21-07-2022 22:34:00	E195	A	81,6	88,8	93,7
1	21-07-2022 22:47:46	DH8D	A	77,4	83,0	88,5
1	21-07-2022 22:59:57	B738	A	83,4	90,3	95,2
1	21-07-2022 23:08:58	E190	A	80,5	87,6	92,8
1	21-07-2022 23:17:31	A321	A	81,3	87,5	93,1
1	21-07-2022 23:20:40	A321	A	81,9	88,4	93,6
1	21-07-2022 23:28:54	A321	A	81,6	87,9	93,4
1	21-07-2022 23:32:10	A21N	A	81,1	88,2	93,4
1	22-07-2022 00:10:56	P180	A	85,5	92,7	99,1
1	22-07-2022 00:25:02	A321	A	82,0	88,4	93,8
1	22-07-2022 00:26:40	A21N	A	81,0	87,6	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-07-2022 01:14:42	A21N	A	81,8	89,1	94,1
1	22-07-2022 05:30:35	B738	A	83,4	90,9	96,0
1	22-07-2022 22:02:27	B38M	D	78,1	83,3	91,3
1	22-07-2022 22:04:48	A306	D	80,0	85,6	94,3
1	22-07-2022 22:34:20	B738	D	83,0	88,2	95,6
1	22-07-2022 22:47:37	E195	D	78,2	83,7	91,6
1	22-07-2022 22:56:26	DH8D	D	70,4	73,8	82,9
1	22-07-2022 23:01:53	E190	D	76,6	81,7	90,1
1	22-07-2022 23:08:53	E190	D	77,5	83,2	90,9
1	22-07-2022 23:10:27	DH8D	D	68,6	71,3	81,1
1	22-07-2022 23:12:28	B738	D	82,4	88,5	95,6
1	22-07-2022 23:14:10	E170	D	75,3	80,2	89,4
1	22-07-2022 23:15:33	DH8D	D	71,7	75,3	84,0
1	22-07-2022 23:18:43	LJ35	D	74,8	78,9	88,4
1	22-07-2022 23:21:40	E75S	D	78,0	83,5	91,7
1	22-07-2022 23:26:30	B738	D	82,1	88,1	95,3
1	22-07-2022 23:34:59	E190	D	77,6	83,0	90,9
1	22-07-2022 23:37:47	B738	D	80,9	86,5	93,7
1	22-07-2022 23:39:24	E190	D	77,4	83,0	90,8
1	22-07-2022 23:42:37	E195	D	82,1	88,1	94,9
1	22-07-2022 23:46:38	A321	D	81,6	86,8	95,3
1	22-07-2022 23:52:09	B38M	D	81,9	86,6	93,7
1	23-07-2022 00:03:08	B38M	D	80,2	84,6	92,5
1	23-07-2022 00:28:23	P180	D	78,1	84,6	92,1
1	23-07-2022 04:42:05	B738	D	73,4	77,5	87,3
1	23-07-2022 05:42:02	B738	D	82,7	88,1	95,5
1	23-07-2022 05:56:32	B738	D	83,2	88,8	96,0
1	23-07-2022 22:09:32	E170	D	79,1	84,2	92,9
1	23-07-2022 22:16:16	B738	D	82,8	88,6	96,0
1	23-07-2022 22:19:42	A321	D	79,9	85,2	93,9
1	23-07-2022 22:23:24	B38M	D	79,4	83,7	92,0
1	23-07-2022 22:30:42	B738	D	79,9	85,2	93,7
1	23-07-2022 22:33:40	A321	D	79,4	84,9	93,5
1	23-07-2022 22:47:50	E75S	D	77,6	82,8	91,5
1	23-07-2022 22:53:33	A320	D	80,5	85,1	93,7
1	23-07-2022 22:57:22	E195	D	78,1	83,6	91,8
1	23-07-2022 23:06:37	E170	D	76,9	81,9	90,8
1	23-07-2022 23:16:38	B38M	D	77,5	80,7	90,1
1	23-07-2022 23:24:56	E170	D	76,3	82,7	91,2
1	23-07-2022 23:28:32	B38M	D	78,8	82,9	91,6
1	23-07-2022 23:30:52	B738	D	79,2	84,5	92,4
1	23-07-2022 23:33:06	B738	D	81,2	86,3	94,2
1	24-07-2022 01:54:53	E195	D	77,1	82,5	90,3
1	24-07-2022 22:12:42	B38M	D	79,8	83,2	92,3
1	24-07-2022 22:47:19	E75S	D	74,1	78,2	88,8
1	24-07-2022 22:57:21	E170	D	76,9	81,7	91,3
1	24-07-2022 23:01:04	E190	D	77,6	82,4	91,3
1	24-07-2022 23:11:13	E190	D	78,5	84,3	92,2
1	24-07-2022 23:17:17	DH8D	D	67,1	68,4	78,2
1	24-07-2022 23:19:00	DH8D	D	70,7	74,5	84,3
1	24-07-2022 23:20:42	A21N	D	79,3	86,1	92,7
1	24-07-2022 23:23:47	E195	D	76,3	81,7	90,3
1	24-07-2022 23:27:49	B738	D	82,4	87,8	95,4
1	24-07-2022 23:34:37	B738	D	82,9	88,4	95,7
1	24-07-2022 23:36:01	E190	D	77,1	82,4	91,1
1	24-07-2022 23:37:39	B739	D	82,6	88,2	95,6
1	24-07-2022 23:40:17	E170	D	76,4	81,1	90,5
1	25-07-2022 22:00:13	E170	A	81,5	87,9	92,9
1	25-07-2022 22:02:01	E190	A	80,5	89,7	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-07-2022 22:04:25	E75S	A	82,1	88,9	93,9
1	25-07-2022 22:08:31	E195	A	82,2	90,5	95,0
1	25-07-2022 22:13:35	B738	A	85,2	93,0	98,0
1	25-07-2022 22:24:28	DH8D	A	77,8	83,3	88,9
1	25-07-2022 22:30:06	B738	A	83,7	90,3	95,5
1	25-07-2022 22:32:38	B738	A	84,0	91,7	96,8
1	25-07-2022 22:40:46	E195	A	82,2	90,2	95,0
1	25-07-2022 23:03:16	B38M	A	82,6	89,3	94,4
1	25-07-2022 23:10:47	A21N	A	84,4	91,5	96,1
1	25-07-2022 23:13:41	B738	A	83,7	90,8	95,8
1	25-07-2022 23:16:13	A21N	A	81,9	89,4	94,7
1	25-07-2022 23:36:37	E75S	A	81,5	88,5	93,6
1	25-07-2022 23:40:59	A321	A	83,0	89,9	95,1
1	25-07-2022 23:52:56	A321	A	82,5	89,1	94,6
1	26-07-2022 00:05:49	A321	A	81,5	88,1	93,6
1	26-07-2022 00:59:18	A21N	A	82,3	88,8	94,0
1	26-07-2022 05:35:46	B38M	A	82,5	89,2	94,6
1	26-07-2022 05:43:01	B738	A	83,4	91,2	96,2
1	26-07-2022 22:19:44	E75S	D	77,4	81,8	91,7
1	26-07-2022 22:32:21	B763	D	74,8	78,5	90,1
1	26-07-2022 22:39:18	AN28	D	68,6	70,6	80,1
1	26-07-2022 22:54:59	E170	D	75,0	79,1	89,6
1	26-07-2022 23:04:21	DH8D	D	70,7	74,7	83,8
1	26-07-2022 23:06:04	E170	D	77,5	83,0	91,9
1	26-07-2022 23:08:37	E190	D	77,0	82,4	90,8
1	26-07-2022 23:18:56	B38M	D	78,5	82,5	91,1
1	26-07-2022 23:20:34	E195	D	79,3	85,2	92,8
1	26-07-2022 23:22:19	E75S	D	76,0	80,7	90,5
1	26-07-2022 23:24:37	E190	D	77,7	83,0	91,1
1	26-07-2022 23:26:11	E75S	D	77,4	82,1	91,6
1	26-07-2022 23:34:35	B738	D	83,3	89,1	96,3
1	26-07-2022 23:38:44	B38M	D	79,4	83,5	91,9
1	26-07-2022 23:53:47	B38M	D	77,8	81,7	90,8
1	27-07-2022 22:08:51	A306	D	79,8	85,5	94,7
1	27-07-2022 22:50:08	E75S	D	73,9	78,0	88,7
1	27-07-2022 22:52:09	E170	D	76,2	81,4	90,3
1	27-07-2022 22:56:30	B738	D	82,8	87,8	95,4
1	27-07-2022 22:58:01	E190	D	76,5	81,5	90,1
1	27-07-2022 22:59:28	E170	D	74,3	78,4	88,9
1	27-07-2022 23:01:31	E75S	D	78,0	83,1	91,7
1	27-07-2022 23:03:51	DH8D	D	69,3	72,5	81,6
1	27-07-2022 23:06:50	E75S	D	77,0	81,7	90,6
1	27-07-2022 23:18:11	E190	D	77,7	83,5	91,7
1	27-07-2022 23:19:57	B38M	D	79,5	82,9	92,0
1	27-07-2022 23:25:42	E190	D	76,9	81,7	90,5
1	27-07-2022 23:44:23	B38M	D	78,6	82,6	91,2
1	28-07-2022 22:05:41	B38M	D	82,2	87,2	93,7
1	28-07-2022 22:07:59	B38M	D	81,1	86,7	93,4
1	28-07-2022 22:45:59	E190	D	78,6	84,6	92,0
1	28-07-2022 22:47:22	B738	D	81,2	88,0	95,8
1	28-07-2022 22:52:33	E170	D	76,6	80,9	90,4
1	28-07-2022 23:00:32	E190	D	79,0	85,2	92,0
1	28-07-2022 23:02:45	DH8D	D	72,1	75,5	84,6
1	28-07-2022 23:04:21	E190	D	77,0	82,2	90,2
1	28-07-2022 23:07:47	DH8D	D	74,8	79,0	86,8
1	28-07-2022 23:10:00	E195	D	81,2	88,6	94,7
1	28-07-2022 23:15:04	E75S	D	79,9	86,0	93,3
1	28-07-2022 23:17:09	E75S	D	78,4	85,7	92,9
1	29-07-2022 00:41:39	B738	D	83,9	91,1	97,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	29-07-2022 00:43:34	B738	D	76,6	82,1	89,6
1	29-07-2022 01:10:59	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	29-07-2022 05:29:44	B738	A	85,3	93,8	98,9
1	29-07-2022 05:48:51	A306	A	87,2	97,2	101,7
1	29-07-2022 22:00:28	E75S	A	81,8	88,4	93,3
1	29-07-2022 22:02:21	E190	A	81,5	90,3	94,9
1	29-07-2022 22:04:41	B738	A	83,4	90,4	95,4
1	29-07-2022 22:07:16	DH8D	A	76,8	82,7	88,5
1	29-07-2022 22:09:30	DH8D	A	76,9	83,0	88,7
1	29-07-2022 22:11:46	E195	A	81,8	89,4	94,4
1	29-07-2022 22:13:32	E195	A	81,5	89,1	94,5
1	29-07-2022 22:15:39	E195	A	80,9	88,0	93,4
1	29-07-2022 22:17:52	B738	A	83,7	90,9	95,8
1	29-07-2022 22:20:10	A320	A	81,3	88,5	93,9
1	29-07-2022 22:22:02	E190	A	81,1	88,3	93,7
1	29-07-2022 22:24:15	E170	A	80,4	86,9	92,5
1	29-07-2022 22:26:25	DH8D	A	77,0	82,9	88,7
1	29-07-2022 22:29:44	AT72	A	83,6	90,4	96,6
1	29-07-2022 22:56:54	A321	A	83,3	90,0	95,1
1	29-07-2022 22:59:18	A321	A	82,9	90,2	95,2
1	29-07-2022 23:03:28	A321	A	83,3	90,0	95,1
1	29-07-2022 23:05:24	E195	A	82,8	90,2	94,9
1	29-07-2022 23:51:41	A321	A	82,1	89,2	94,7
1	30-07-2022 00:01:22	E195	A	81,6	89,3	94,1
1	30-07-2022 00:33:16	A21N	A	83,0	89,8	95,1
1	30-07-2022 01:09:30	A21N	A	81,6	88,2	93,9
1	30-07-2022 05:47:59	B738	A	84,4	93,3	98,4
1	30-07-2022 05:50:09	B38M	A	81,9	89,3	94,4
1	30-07-2022 05:53:59	B738	A	84,8	91,9	96,9
1	30-07-2022 22:05:08	A319	A	80,6	87,3	93,2
1	30-07-2022 22:10:37	E170	A	80,7	86,5	92,5
1	30-07-2022 22:13:33	E190	A	83,8	91,0	95,3
1	30-07-2022 22:18:06	B737	A	82,2	89,8	94,7
1	30-07-2022 22:20:41	A319	A	80,7	89,4	94,6
1	30-07-2022 22:24:09	B738	A	85,3	93,9	98,5
1	30-07-2022 22:27:09	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	30-07-2022 22:37:11	E195	A	84,0	91,1	95,8
1	30-07-2022 22:43:51	E75S	A	79,9	86,5	92,2
1	30-07-2022 22:46:27	B738	A	84,2	92,1	96,8
1	30-07-2022 22:50:39	B738	A	83,4	91,3	96,4
1	30-07-2022 22:53:38	B738	A	83,2	91,6	96,8
1	30-07-2022 22:55:58	A321	A	82,7	90,5	95,7
1	30-07-2022 23:07:54	B738	A	83,5	91,7	96,5
1	30-07-2022 23:35:46	A21N	A	82,7	90,1	95,0
1	30-07-2022 23:41:45	A321	A	83,0	90,9	96,4
1	31-07-2022 00:02:17	A321	A	82,2	89,6	94,7
1	31-07-2022 00:05:10	GLF5	A	77,2	83,4	88,7
1	31-07-2022 00:18:28	A21N	A	83,0	90,3	95,0
1	31-07-2022 00:38:03	A21N	A	82,5	89,8	95,1
1	31-07-2022 22:14:01	B738	D	83,3	88,3	95,9
1	31-07-2022 22:15:32	B738	D	82,4	88,2	95,8
1	31-07-2022 22:44:32	E75S	D	73,8	78,8	88,3
1	31-07-2022 22:46:57	E170	D	76,7	82,1	90,5
1	31-07-2022 22:58:45	B739	D	81,5	87,1	95,5
1	31-07-2022 23:00:47	E190	D	75,7	81,0	89,7
1	31-07-2022 23:10:29	E195	D	79,5	85,4	93,1
1	31-07-2022 23:13:22	E75S	D	77,2	82,3	91,5
1	31-07-2022 23:16:15	DH8D	D	66,3	67,9	76,7
1	31-07-2022 23:17:53	B738	D	79,8	85,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	31-07-2022 23:19:17	DH8D	D	70,5	73,7	83,0
1	31-07-2022 23:21:31	B38M	D	80,3	84,1	92,4
1	31-07-2022 23:23:06	E170	D	76,1	81,3	89,9
1	31-07-2022 23:26:55	E75S	D	76,3	81,1	90,5
1	31-07-2022 23:36:24	B738	D	82,4	88,3	95,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	35,6	9,5	19,5
Wilgotność względna [%]	98	30	67
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	995,4	1004,4

Miesięczna róża wiatrów

