

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

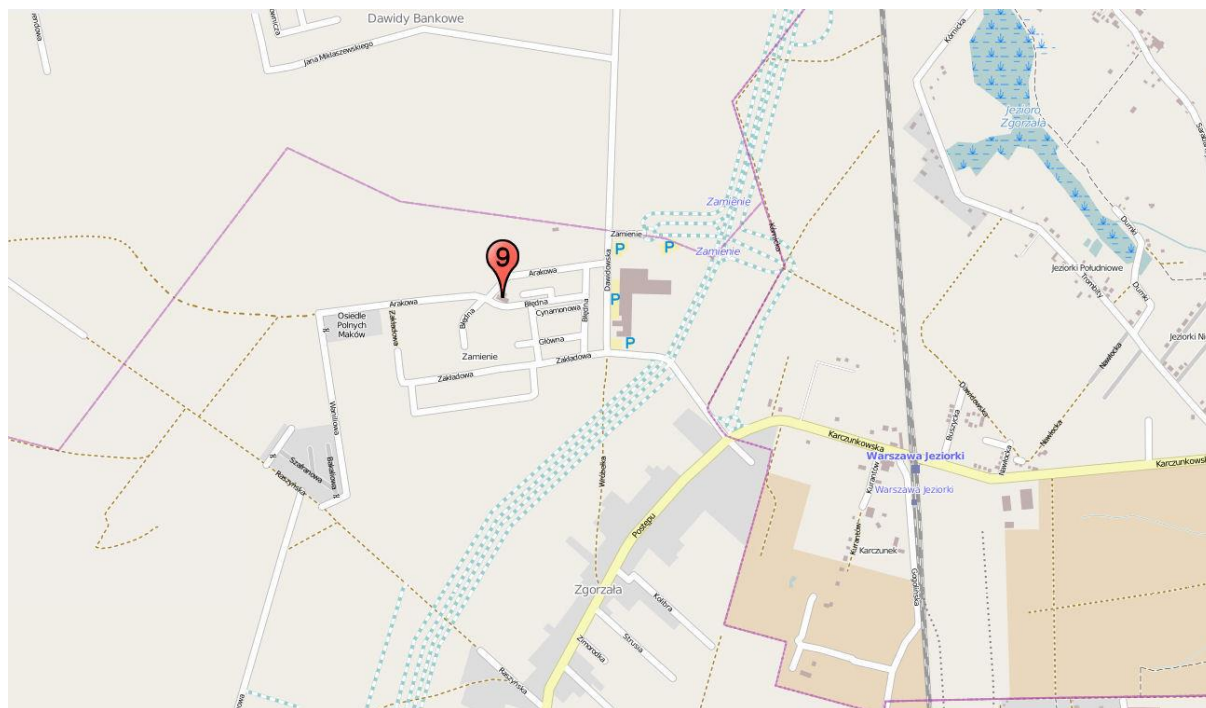
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 06:44:31	A321	D	64,6	67,8	73,6
01-01-2018 06:44:57	A321	D	65,2	69,0	80,1
01-01-2018 09:03:58	B738	D	63,6	65,8	75,4
01-01-2018 09:05:17	A320	D	62,5	64,1	72,5
01-01-2018 09:23:41	B738	D	64,9	67,8	79,7
01-01-2018 09:59:45	BCS1	D	67,2	71,0	81,2
01-01-2018 10:32:34	P180	D	67,8	72,1	81,4
01-01-2018 10:42:58	B739	D	64,2	66,4	73,8
01-01-2018 11:10:55	E195	D	63,2	66,2	72,2
01-01-2018 13:08:06	E195	D	65,7	68,6	76,5
01-01-2018 18:32:06	E170	A	69,5	74,6	80,6
02-01-2018 06:30:49	A319	D	63,4	64,2	72,9
02-01-2018 07:09:32	A321	D	63,8	64,3	73,8
02-01-2018 07:15:31	B738	D	66,2	69,1	81,7
02-01-2018 07:44:20	E195	D	66,1	67,6	79,1
02-01-2018 07:48:47	E170	D	63,5	64,4	76,7
02-01-2018 08:02:56	MD11	D	64,3	66,2	80,0
02-01-2018 08:06:03	AN26	D	66,2	69,4	78,8
02-01-2018 08:17:40	E195	D	65,9	69,1	80,6
02-01-2018 08:23:34	E170	D	67,4	71,4	81,5
02-01-2018 08:29:02	E170	D	64,3	65,6	76,3
02-01-2018 08:33:09	B734	D	63,4	64,1	73,4
02-01-2018 08:33:46	B734	D	64,8	66,0	76,6
02-01-2018 08:36:54	B738	D	63,3	64,1	74,8
02-01-2018 08:42:06	E170	D	63,5	64,9	75,2
02-01-2018 08:54:52	A321	D	63,8	65,4	72,8
02-01-2018 09:06:39	E195	D	63,4	63,9	72,4
02-01-2018 09:22:35	A333	D	65,9	69,5	81,1
02-01-2018 09:30:22	E195	D	64,0	65,2	75,4
02-01-2018 09:55:29	B738	D	62,9	64,8	73,6
02-01-2018 10:56:08	E170	D	63,7	64,9	74,8
02-01-2018 11:40:08	CRJ9	D	65,5	69,0	83,3
02-01-2018 12:27:55	B738	D	64,5	66,7	79,4
02-01-2018 12:29:47	B763	D	65,7	68,4	78,5
02-01-2018 13:05:07	B737	D	64,2	66,7	73,7
02-01-2018 13:05:50	B737	D	63,4	65,8	73,4
02-01-2018 13:24:07	A321	D	72,5	77,7	87,8
02-01-2018 13:25:50	A320	D	62,1	63,9	71,1
02-01-2018 13:36:56	B77W	D	63,0	64,2	74,1
02-01-2018 13:38:49	A319	D	69,4	72,5	84,3
02-01-2018 13:41:27	A320	D	63,9	67,8	79,2
02-01-2018 13:51:57	E170	D	62,0	63,8	74,5
02-01-2018 14:45:53	B738	D	65,2	66,9	78,6
02-01-2018 15:19:23	A321	D	64,3	66,3	79,2
02-01-2018 16:37:10	B738	D	64,0	67,2	73,6
02-01-2018 16:49:29	E170	D	63,9	65,2	72,9
02-01-2018 17:06:03	E170	D	63,2	64,5	72,8
02-01-2018 17:22:16	B734	D	64,6	68,9	76,9
02-01-2018 17:23:11	E170	D	61,9	63,8	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 17:24:08	E170	D	63,0	64,5	74,1
02-01-2018 17:34:53	E195	D	63,9	68,3	76,7
02-01-2018 17:36:58	E170	D	63,3	65,1	75,1
02-01-2018 18:04:58	B738	D	64,0	65,1	73,6
02-01-2018 18:16:10	SU95	D	64,8	66,3	76,5
02-01-2018 18:20:22	B738	D	70,8	75,5	86,0
02-01-2018 18:25:01	A321	D	64,6	66,5	76,6
02-01-2018 20:57:51	CRJ9	A	77,6	80,7	90,8
03-01-2018 07:57:47	DH8D	A	62,5	66,1	74,8
03-01-2018 10:15:11	E170	D	62,6	66,4	73,4
03-01-2018 10:37:35	B738	D	64,3	67,4	80,9
03-01-2018 11:02:30	E195	D	63,2	66,9	74,3
03-01-2018 11:09:40	B738	D	62,6	65,0	73,0
03-01-2018 11:15:53	E195	D	63,3	65,0	72,4
03-01-2018 11:23:29	A332	D	65,3	69,9	80,2
03-01-2018 11:24:06	A332	D	64,8	68,6	74,3
03-01-2018 11:47:11	E170	D	62,3	64,7	73,1
03-01-2018 11:54:44	B738	D	63,7	67,2	77,7
03-01-2018 12:26:58	E170	D	63,6	66,4	73,6
03-01-2018 12:32:19	A321	D	63,3	65,5	75,4
03-01-2018 12:35:57	E170	D	64,3	67,7	77,1
03-01-2018 12:51:53	A321	D	64,3	68,9	76,9
03-01-2018 13:03:29	E190	D	62,3	64,9	74,6
03-01-2018 13:15:11	A319	D	65,2	69,3	82,5
03-01-2018 13:28:40	A319	D	66,5	71,1	77,6
03-01-2018 13:30:57	A319	D	64,6	67,5	75,0
03-01-2018 13:31:31	A319	D	67,6	71,9	83,6
03-01-2018 13:34:57	A320	D	67,6	72,0	83,1
03-01-2018 13:36:37	A332	D	64,5	67,7	80,7
03-01-2018 13:57:28	E170	D	63,3	66,2	72,9
03-01-2018 14:19:29	A320	D	67,8	71,7	83,6
03-01-2018 14:22:16	E195	D	63,3	65,0	73,7
03-01-2018 14:28:39	B738	D	63,4	66,1	76,2
03-01-2018 14:49:03	CRJ9	D	64,0	67,4	73,6
03-01-2018 15:08:43	A320	D	63,3	65,7	77,6
03-01-2018 15:28:00	A320	D	63,5	65,2	75,6
03-01-2018 15:36:28	A321	D	63,3	65,2	74,5
03-01-2018 15:39:36	A319	D	64,1	66,5	77,9
03-01-2018 15:55:16	A333	D	63,6	65,0	74,0
03-01-2018 16:12:08	B733	D	64,5	68,0	78,3
03-01-2018 16:33:56	B738	D	63,3	66,1	77,1
03-01-2018 16:36:58	A319	D	67,1	71,3	81,2
03-01-2018 16:40:58	E170	D	62,0	64,0	72,0
03-01-2018 16:53:35	E170	D	63,7	67,6	78,3
03-01-2018 17:00:33	A321	D	63,3	65,8	72,8
03-01-2018 17:02:03	B738	D	70,3	79,8	89,3
03-01-2018 17:04:09	SF34	D	66,0	73,5	81,5
03-01-2018 17:06:17	DH8D	D	70,5	74,2	82,0
03-01-2018 17:08:54	E170	D	63,4	65,6	73,8
03-01-2018 17:14:30	E170	D	67,0	69,6	83,1
03-01-2018 17:15:55	CRJ9	D	67,5	76,6	83,6
03-01-2018 17:18:06	E170	D	63,6	68,2	78,7
03-01-2018 17:20:08	E195	D	65,3	67,5	78,7
03-01-2018 17:21:33	E195	D	64,0	67,0	75,1
03-01-2018 17:21:51	E195	D	64,3	67,1	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 17:27:05	E170	D	67,0	72,7	83,1
03-01-2018 17:28:03	E195	D	64,2	67,6	78,0
03-01-2018 17:29:15	E195	D	68,7	72,3	81,5
03-01-2018 17:31:04	E170	D	65,5	68,5	79,5
03-01-2018 17:33:41	B738	D	62,1	64,5	72,9
03-01-2018 17:34:00	B738	D	63,3	67,3	76,7
03-01-2018 17:38:36	E170	D	63,2	66,3	76,4
03-01-2018 17:39:21	B788	D	68,1	73,5	80,6
03-01-2018 17:44:58	A319	D	61,8	63,3	71,8
03-01-2018 17:48:07	E170	D	63,6	67,6	79,6
03-01-2018 17:58:53	B738	D	65,5	69,6	81,9
03-01-2018 18:45:03	E190	D	63,9	65,5	73,4
03-01-2018 19:21:17	A321	D	63,8	66,1	76,1
03-01-2018 19:58:21	E170	D	67,7	72,3	82,5
03-01-2018 20:04:06	E190	D	68,8	73,2	83,0
03-01-2018 20:14:37	E170	D	64,4	66,8	76,9
05-01-2018 06:14:33	A321	D	67,2	71,4	76,2
05-01-2018 06:27:23	A321	D	62,6	64,4	72,1
05-01-2018 06:39:19	A321	D	70,7	75,1	86,6
05-01-2018 06:48:50	A321	D	65,1	68,2	80,6
05-01-2018 07:07:25	A320	D	62,1	63,4	71,1
05-01-2018 07:15:15	A319	D	62,9	65,3	74,1
05-01-2018 07:27:45	E170	D	62,3	63,8	73,7
05-01-2018 07:35:13	E170	D	63,0	65,2	74,7
05-01-2018 07:46:50	E170	D	62,2	64,5	75,2
05-01-2018 07:53:59	E170	D	62,9	64,9	74,0
05-01-2018 07:54:54	B738	D	63,9	64,8	73,4
05-01-2018 07:55:42	B738	D	62,5	64,8	72,5
05-01-2018 07:57:28	E195	D	63,6	65,7	76,4
05-01-2018 08:03:25	E195	D	64,7	66,5	75,1
05-01-2018 08:03:48	E170	D	62,8	64,7	72,3
05-01-2018 08:14:16	E170	D	63,2	65,2	72,2
05-01-2018 08:22:03	B734	D	64,2	66,3	73,7
05-01-2018 08:30:37	E170	D	68,5	74,1	84,4
05-01-2018 09:26:30	A320	D	62,1	64,2	72,5
05-01-2018 09:40:35	E190	D	64,0	67,2	79,2
05-01-2018 09:43:03	MD11	D	66,2	69,5	81,8
05-01-2018 09:47:12	B738	D	63,7	66,8	77,7
05-01-2018 09:49:32	E195	D	63,2	64,8	73,2
05-01-2018 10:48:00	A333	A	65,6	69,0	74,6
06-01-2018 14:33:28	E170	D	63,6	64,5	73,1
06-01-2018 21:28:40	DH8D	A	66,9	68,6	79,7
07-01-2018 18:50:54	A320	A	64,0	71,6	78,9
09-01-2018 07:04:19	A321	D	63,1	64,3	73,1
09-01-2018 07:05:00	A321	D	64,7	67,2	79,6
09-01-2018 07:09:37	A319	D	63,9	65,6	76,0
09-01-2018 07:24:56	A320	D	68,0	70,4	81,4
09-01-2018 07:41:54	B738	D	64,6	66,0	78,0
09-01-2018 08:02:54	E195	D	63,9	65,3	75,9
09-01-2018 08:03:24	AN26	D	66,9	69,0	78,3
09-01-2018 08:58:07	B763	D	63,0	65,0	73,8
09-01-2018 09:29:57	A333	D	64,9	67,5	77,4
09-01-2018 09:31:09	MD11	D	67,8	71,0	83,8
09-01-2018 10:53:08	DH8D	D	68,3	70,2	79,1
09-01-2018 12:14:59	E195	D	62,9	64,9	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 12:57:43	B737	D	62,6	64,2	71,7
09-01-2018 13:24:42	B738	D	64,4	67,5	76,7
09-01-2018 13:28:54	E170	D	62,9	64,3	74,1
09-01-2018 14:26:03	B738	D	66,5	69,8	81,6
09-01-2018 15:02:54	A319	D	62,6	64,3	73,0
09-01-2018 16:32:40	E170	D	63,9	65,4	72,9
09-01-2018 16:57:37	E170	D	65,5	68,3	80,4
09-01-2018 17:01:36	E190	D	68,3	73,5	83,3
09-01-2018 17:42:39	A320	D	61,9	64,0	71,5
09-01-2018 18:01:55	A320	D	68,8	71,7	82,8
09-01-2018 18:12:45	A320	D	67,5	71,4	82,0
09-01-2018 19:18:10	A320	D	68,0	71,0	80,8
09-01-2018 20:13:17	E195	D	68,5	72,6	82,7
09-01-2018 20:35:19	E170	D	67,9	71,7	82,4
09-01-2018 21:55:18	B734	D	67,9	72,5	83,7
10-01-2018 06:12:10	A321	D	64,7	68,2	74,2
10-01-2018 06:47:21	A321	D	66,0	69,9	81,0
10-01-2018 06:52:10	A319	D	63,7	66,2	72,7
10-01-2018 07:15:10	A320	D	70,8	74,2	85,4
10-01-2018 07:27:47	E170	D	67,9	71,5	82,7
10-01-2018 07:33:22	B738	D	63,2	66,1	76,0
10-01-2018 07:37:03	E195	D	65,3	67,7	76,1
10-01-2018 07:38:52	E170	D	63,2	64,6	72,8
10-01-2018 07:40:11	B738	D	63,2	65,3	75,2
10-01-2018 07:49:45	E170	D	68,0	70,7	82,4
10-01-2018 07:53:32	AN26	D	64,1	67,0	76,2
10-01-2018 07:55:48	E170	D	61,6	63,4	72,7
10-01-2018 08:00:23	E195	D	64,6	67,8	78,6
10-01-2018 08:04:52	E170	D	62,2	64,5	73,3
10-01-2018 08:07:25	E170	D	62,8	65,2	72,8
10-01-2018 08:14:27	B734	D	64,5	66,9	74,0
10-01-2018 08:46:51	E170	D	66,7	69,5	83,3
10-01-2018 08:58:53	B738	D	64,2	67,6	77,4
10-01-2018 09:03:11	MD11	D	66,4	70,8	82,0
10-01-2018 09:54:57	E195	D	64,9	67,7	77,5
10-01-2018 10:06:33	F100	D	63,3	64,4	74,1
10-01-2018 10:51:56	E170	D	63,3	66,4	76,7
10-01-2018 10:53:43	B739	D	64,3	67,4	79,2
10-01-2018 11:07:24	E170	D	63,3	66,9	72,9
10-01-2018 11:10:22	E170	D	63,1	65,0	73,1
10-01-2018 11:14:52	E195	D	64,1	66,1	73,2
10-01-2018 11:49:34	B738	D	61,7	62,8	70,7
10-01-2018 11:53:05	A321	D	63,3	65,5	75,6
10-01-2018 12:03:21	B738	D	62,7	63,9	71,8
10-01-2018 12:40:12	B737	D	72,3	80,4	83,1
10-01-2018 13:01:59	B763	D	62,7	64,4	73,5
10-01-2018 13:20:28	A332	D	64,8	69,6	80,6
10-01-2018 13:34:43	B77W	D	62,9	64,8	72,5
10-01-2018 13:44:43	E195	D	63,9	65,7	77,3
10-01-2018 13:54:37	E170	D	63,8	65,9	74,3
10-01-2018 14:58:35	A319	D	63,9	65,3	72,9
10-01-2018 15:07:54	A319	D	63,7	65,3	74,1
10-01-2018 15:13:53	E170	D	63,1	64,2	74,6
10-01-2018 15:16:40	A321	D	62,4	63,3	73,5
10-01-2018 15:28:42	B735	D	64,0	66,6	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 15:34:02	E190	D	62,9	64,7	72,9
10-01-2018 15:48:24	B738	D	64,0	65,8	74,4
10-01-2018 15:49:53	E195	D	62,9	65,2	75,7
10-01-2018 16:01:54	A333	D	64,4	67,6	76,9
10-01-2018 16:36:04	E170	D	65,3	68,4	75,7
10-01-2018 16:37:51	CL30	D	64,5	68,0	74,1
10-01-2018 16:48:22	E170	D	62,9	64,9	71,9
10-01-2018 16:51:22	E170	D	63,0	65,3	75,1
10-01-2018 17:00:04	E170	D	62,6	64,6	75,6
10-01-2018 17:01:56	E195	D	65,7	69,6	80,4
10-01-2018 17:14:59	E170	D	63,7	66,4	75,5
10-01-2018 17:18:52	E170	D	65,4	67,9	75,4
10-01-2018 17:20:43	E195	D	64,1	67,8	77,9
10-01-2018 17:23:05	B734	D	62,0	64,3	74,3
10-01-2018 17:23:43	B734	D	64,5	66,7	75,6
10-01-2018 17:30:07	E195	D	64,3	67,3	77,9
10-01-2018 17:33:34	E195	D	64,2	66,3	75,3
10-01-2018 17:35:24	E170	D	62,4	64,2	72,8
10-01-2018 17:41:19	A320	D	65,5	69,4	80,8
10-01-2018 17:47:08	E170	D	63,6	65,6	77,0
10-01-2018 18:25:58	A321	D	62,6	64,2	73,4
11-01-2018 07:30:03	E170	D	67,3	71,6	81,9
11-01-2018 07:31:44	E170	D	65,3	68,2	79,3
11-01-2018 07:39:47	B738	D	65,8	67,7	75,8
11-01-2018 07:47:11	E170	D	66,6	70,1	80,4
11-01-2018 08:18:21	B738	D	63,1	64,1	72,6
11-01-2018 08:41:40	B738	D	64,1	66,1	78,6
11-01-2018 09:01:36	MD11	D	65,1	69,0	80,5
11-01-2018 09:29:28	E170	D	64,7	66,6	75,1
11-01-2018 09:48:32	A320	D	64,7	68,7	73,7
11-01-2018 09:59:32	A319	D	63,1	65,4	74,6
11-01-2018 10:01:52	A321	D	63,9	67,5	75,0
11-01-2018 10:34:39	AN26	D	64,8	68,7	75,9
11-01-2018 10:49:43	E195	D	64,0	67,3	77,0
11-01-2018 15:38:14	B735	D	64,5	67,0	76,5
11-01-2018 16:51:23	A321	D	62,9	64,4	71,9
11-01-2018 17:06:01	B738	D	61,9	64,9	71,4
11-01-2018 17:39:00	E195	D	65,0	66,9	77,5
11-01-2018 17:45:49	B734	D	64,2	66,9	78,2
11-01-2018 17:46:20	B734	D	63,0	64,6	72,0
11-01-2018 17:53:42	A320	D	64,8	68,3	73,8
11-01-2018 18:04:42	E195	D	65,4	67,1	78,8
11-01-2018 19:12:06	E195	D	65,7	71,0	79,8
11-01-2018 19:21:43	B734	D	63,2	65,6	75,3
11-01-2018 20:03:19	E170	D	62,9	67,9	75,5
11-01-2018 20:05:02	E195	D	64,5	68,5	78,9
11-01-2018 20:18:49	E195	D	64,2	66,3	73,2
11-01-2018 20:34:05	E170	D	68,8	72,9	82,9
11-01-2018 21:22:49	B752	D	67,5	69,2	82,0
12-01-2018 07:09:22	A319	D	64,2	66,6	76,5
12-01-2018 07:35:56	E170	D	63,3	65,7	75,0
12-01-2018 07:39:50	B734	D	62,3	64,5	71,3
12-01-2018 07:40:23	B734	D	64,3	66,3	73,4
12-01-2018 07:44:21	E195	D	64,7	66,7	76,5
12-01-2018 08:08:04	AN26	D	64,9	68,0	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 09:20:57	AT75	D	65,2	66,0	74,3
12-01-2018 09:55:14	E190	D	68,0	71,8	82,0
12-01-2018 10:12:48	MD11	D	63,1	65,1	74,2
12-01-2018 12:25:24	E190	D	67,3	70,4	80,1
12-01-2018 13:31:16	A332	D	65,4	71,0	81,8
12-01-2018 13:40:43	E195	D	69,9	73,7	83,0
12-01-2018 13:42:31	E170	D	64,9	67,8	78,9
12-01-2018 13:47:49	E170	D	65,1	68,3	75,5
12-01-2018 14:32:29	DH8D	D	64,5	66,9	76,3
12-01-2018 17:26:15	E170	D	65,3	68,4	78,1
12-01-2018 20:00:40	E170	D	62,8	64,9	72,8
13-01-2018 06:56:36	A321	D	64,9	69,0	80,8
13-01-2018 07:27:15	E170	D	65,5	69,6	79,5
13-01-2018 07:29:12	E170	D	63,1	65,6	72,7
13-01-2018 07:30:25	B734	D	62,2	64,9	74,8
13-01-2018 07:35:22	E170	D	63,2	64,7	72,2
13-01-2018 07:43:35	B738	D	62,6	63,8	73,0
13-01-2018 07:53:43	E170	D	62,3	64,0	73,4
13-01-2018 08:07:03	E170	D	68,7	73,4	83,8
13-01-2018 08:08:56	E170	D	63,9	68,9	75,7
13-01-2018 08:24:14	B738	D	62,9	65,9	72,0
13-01-2018 08:36:07	A320	D	62,3	63,9	73,7
13-01-2018 09:36:47	A321	D	62,2	64,0	71,2
13-01-2018 10:06:04	A320	D	64,0	65,4	73,0
13-01-2018 10:07:40	B763	D	63,8	67,3	76,8
13-01-2018 10:24:21	A320	D	62,5	65,1	74,0
13-01-2018 11:01:03	E195	D	62,0	64,2	71,1
13-01-2018 11:14:23	A332	D	65,3	68,4	80,6
13-01-2018 11:21:28	B733	D	65,0	68,8	79,8
13-01-2018 11:24:04	B734	D	63,6	68,6	80,0
13-01-2018 12:26:23	B738	D	63,5	67,1	73,5
13-01-2018 13:15:59	E195	D	63,6	66,2	74,7
13-01-2018 13:22:59	A321	D	64,7	67,3	79,8
13-01-2018 13:25:42	E195	D	63,3	66,3	74,4
13-01-2018 13:36:13	A320	D	65,1	69,7	75,8
13-01-2018 13:44:45	E170	D	64,8	68,0	76,9
13-01-2018 14:02:21	E170	D	63,7	67,1	73,7
13-01-2018 14:03:18	B738	D	65,8	71,2	77,5
13-01-2018 14:17:11	B738	D	64,1	65,9	74,5
13-01-2018 14:29:21	E170	D	62,6	65,4	72,6
13-01-2018 14:54:09	A321	D	64,6	67,7	75,7
13-01-2018 14:55:57	A319	D	64,4	65,8	74,0
13-01-2018 15:23:25	A319	D	65,6	71,5	79,5
13-01-2018 15:36:50	E170	D	63,1	66,6	75,7
13-01-2018 15:37:30	E170	D	64,2	67,6	76,0
13-01-2018 16:00:56	A333	D	65,7	71,8	80,9
13-01-2018 16:34:09	E170	D	63,2	67,0	76,0
13-01-2018 16:46:08	E170	D	62,9	66,0	73,7
13-01-2018 16:48:46	B738	D	62,2	64,4	76,0
13-01-2018 17:02:15	E170	D	63,3	64,8	72,3
13-01-2018 17:19:30	E195	D	62,1	64,9	73,9
13-01-2018 17:25:57	E195	D	64,6	67,6	78,0
13-01-2018 17:29:21	E170	D	63,3	66,8	72,3
13-01-2018 17:29:50	E170	D	62,0	64,9	71,5
13-01-2018 17:44:17	B738	D	68,4	74,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 17:44:59	B738	D	63,2	66,2	72,7
13-01-2018 18:36:47	A20N	D	67,0	71,1	80,2
13-01-2018 19:39:59	E195	D	70,9	76,3	85,2
13-01-2018 19:49:43	E170	D	66,5	69,9	81,4
13-01-2018 20:08:45	E170	D	62,0	63,9	71,1
13-01-2018 20:14:24	E170	D	67,7	70,4	81,9
13-01-2018 20:29:03	E170	D	64,9	66,2	76,3
14-01-2018 06:09:56	A320	D	67,4	71,8	80,4
14-01-2018 06:36:45	B738	D	63,9	65,6	74,3
14-01-2018 06:49:47	A321	D	65,4	69,1	79,5
14-01-2018 07:14:15	A319	D	65,2	68,3	74,7
14-01-2018 07:39:59	E170	D	64,4	67,5	77,6
14-01-2018 07:42:10	E170	D	65,1	68,1	75,9
14-01-2018 07:49:30	E195	D	64,0	65,5	73,0
14-01-2018 07:57:29	E170	D	63,0	65,3	72,5
14-01-2018 09:03:26	A333	D	65,7	68,5	78,4
14-01-2018 09:18:40	E195	D	65,0	69,4	77,3
14-01-2018 10:11:50	A319	D	63,1	66,2	76,9
14-01-2018 13:14:09	B738	D	63,6	66,2	75,6
14-01-2018 15:57:38	B763	D	63,3	66,6	74,8
14-01-2018 17:17:50	E195	D	63,2	66,3	73,9
14-01-2018 20:31:14	E170	D	62,9	65,8	73,4
14-01-2018 20:53:10	B738	D	63,5	66,3	76,0
14-01-2018 21:16:54	A320	D	69,0	72,0	82,2
14-01-2018 21:28:51	E195	D	69,9	74,3	84,3
14-01-2018 21:49:09	A320	D	67,4	70,8	81,2
15-01-2018 06:22:34	A320	D	61,7	64,0	72,5
15-01-2018 06:50:58	A321	D	63,2	65,7	73,6
15-01-2018 07:20:44	A320	D	63,6	65,8	73,1
15-01-2018 07:52:52	AN26	D	66,4	71,6	79,0
15-01-2018 08:06:43	E170	D	63,1	66,0	77,1
15-01-2018 08:09:35	E195	D	64,8	66,6	77,4
15-01-2018 09:24:02	E195	D	62,8	64,9	73,6
15-01-2018 09:26:06	E170	D	62,5	64,2	72,1
15-01-2018 10:06:53	E170	D	67,0	69,9	80,4
15-01-2018 10:15:53	A320	D	64,5	66,2	77,7
15-01-2018 10:34:29	B738	D	61,6	63,5	71,2
15-01-2018 12:22:55	B734	D	63,8	67,2	75,8
15-01-2018 13:04:39	A320	D	63,0	64,6	73,0
15-01-2018 13:17:29	A332	D	65,7	68,1	79,2
15-01-2018 13:39:23	A320	D	64,7	68,4	74,2
15-01-2018 14:30:25	E170	D	68,7	74,3	83,1
15-01-2018 14:53:42	A319	D	63,6	67,7	74,0
15-01-2018 15:46:41	B735	D	65,1	68,1	74,7
15-01-2018 16:04:45	E170	D	62,3	63,9	71,9
15-01-2018 16:11:34	A333	D	63,9	66,4	76,9
15-01-2018 16:43:39	E170	D	65,0	67,7	79,0
15-01-2018 16:47:32	E195	D	62,4	64,6	72,4
15-01-2018 17:05:49	B738	D	63,7	68,0	75,2
15-01-2018 17:15:34	E195	D	65,1	68,4	76,3
15-01-2018 17:24:05	E195	D	66,0	69,6	80,6
15-01-2018 17:30:48	B738	D	63,8	65,8	74,3
15-01-2018 17:40:52	A318	D	63,4	65,4	73,4
15-01-2018 17:47:57	E170	D	62,5	64,0	72,0
15-01-2018 19:42:08	E170	D	66,4	69,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 19:50:04	DH8D	D	65,8	69,5	78,1
15-01-2018 19:58:58	E170	D	67,0	69,9	82,6
15-01-2018 20:01:49	B738	D	62,3	65,0	73,1
15-01-2018 20:05:14	E170	D	67,5	72,4	82,9
15-01-2018 20:10:57	E170	D	64,5	67,1	78,3
15-01-2018 20:27:21	E170	D	67,7	72,8	83,7
15-01-2018 21:34:33	B752	D	67,2	70,8	82,1
15-01-2018 21:59:55	B734	D	69,4	74,3	85,4
16-01-2018 06:03:49	A321	D	66,4	69,9	80,6
16-01-2018 06:30:33	A320	D	62,6	64,7	74,6
16-01-2018 06:36:46	A321	D	68,1	73,0	83,3
16-01-2018 06:59:25	A321	D	63,6	65,6	73,1
16-01-2018 06:59:50	A321	D	65,6	69,6	79,9
16-01-2018 07:03:29	E190	D	66,1	70,2	77,5
16-01-2018 07:12:39	A319	D	67,5	71,5	78,6
16-01-2018 07:15:31	A319	D	63,4	64,9	73,4
16-01-2018 07:16:21	A319	D	62,6	64,2	73,4
16-01-2018 07:20:03	B738	D	64,1	67,4	77,9
16-01-2018 07:25:56	A320	D	68,8	72,7	83,1
16-01-2018 07:40:00	E195	D	65,8	69,5	80,4
16-01-2018 07:42:54	B738	D	64,2	66,8	75,3
16-01-2018 07:49:33	E195	D	64,7	69,4	80,6
16-01-2018 07:51:18	E170	D	63,0	65,2	74,5
16-01-2018 08:02:16	E170	D	63,1	64,9	73,1
16-01-2018 08:06:30	AN26	D	66,0	70,9	79,0
16-01-2018 08:24:00	E195	D	64,5	66,9	77,0
16-01-2018 08:42:45	DH8D	D	62,5	65,0	72,9
16-01-2018 09:05:43	A320	D	63,6	65,8	73,6
16-01-2018 09:06:15	A320	D	64,0	66,8	78,1
16-01-2018 09:08:56	AT45	D	62,2	64,2	72,2
16-01-2018 09:09:17	AT45	D	64,2	66,1	73,8
16-01-2018 09:35:48	E195	D	62,9	64,6	71,9
16-01-2018 09:36:57	E195	D	64,2	69,1	76,5
16-01-2018 09:38:38	CRJ9	D	65,5	69,5	77,8
16-01-2018 10:00:27	CRJ9	D	65,4	67,2	74,9
16-01-2018 10:08:15	A320	D	65,5	70,9	80,5
16-01-2018 10:21:29	MD11	D	66,4	69,5	82,6
16-01-2018 10:34:49	E170	D	63,4	66,6	74,6
16-01-2018 10:44:08	E195	D	65,8	69,2	78,1
16-01-2018 10:45:13	E195	D	66,3	69,8	80,7
16-01-2018 10:50:36	E170	D	61,9	64,3	73,4
16-01-2018 10:59:41	E170	D	64,8	66,1	75,2
16-01-2018 11:04:24	E170	D	63,2	64,9	74,4
16-01-2018 11:44:11	CRJ9	D	63,2	66,0	73,6
16-01-2018 11:50:36	E170	D	67,5	70,6	79,8
16-01-2018 11:53:49	B763	D	65,7	68,0	75,7
16-01-2018 11:54:06	B763	D	63,9	68,9	78,7
16-01-2018 12:02:54	B734	D	64,9	68,3	77,2
16-01-2018 12:03:17	B734	D	63,5	65,8	75,6
16-01-2018 12:06:00	B738	D	63,5	66,3	74,6
16-01-2018 12:22:48	A320	D	64,3	67,7	75,4
16-01-2018 12:40:32	A320	D	64,8	68,9	80,0
16-01-2018 12:53:48	A320	D	65,1	67,4	75,9
16-01-2018 12:54:19	A320	D	63,1	65,6	74,8
16-01-2018 12:55:40	A321	D	65,5	69,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 12:56:53	A321	D	64,0	66,0	73,6
16-01-2018 12:57:39	B737	D	66,1	69,7	77,5
16-01-2018 12:58:24	B737	D	63,9	65,7	73,4
16-01-2018 12:59:15	B738	D	68,3	73,8	84,8
16-01-2018 13:04:10	A320	D	64,1	67,4	78,2
16-01-2018 13:20:59	A320	D	66,3	69,6	78,7
16-01-2018 13:26:54	A320	D	63,8	65,6	72,8
16-01-2018 13:29:35	B77W	D	63,1	64,9	73,5
16-01-2018 13:44:47	E170	D	66,0	69,7	75,5
16-01-2018 13:45:04	E170	D	68,1	72,2	83,5
16-01-2018 13:47:00	DH8D	D	63,5	65,9	74,3
16-01-2018 13:49:29	DH8D	D	66,6	73,0	76,1
16-01-2018 13:52:40	E195	D	64,1	67,3	75,9
16-01-2018 13:56:33	E170	D	67,6	70,7	76,6
16-01-2018 13:56:46	E170	D	64,9	70,6	77,7
16-01-2018 14:40:34	E170	D	65,9	69,2	81,1
16-01-2018 14:51:16	E170	D	64,1	66,3	74,9
16-01-2018 14:52:58	E170	D	63,2	65,8	73,6
16-01-2018 14:55:25	E170	D	63,7	65,5	74,1
16-01-2018 15:02:24	A320	D	63,4	64,8	73,4
16-01-2018 15:03:41	A320	D	65,7	69,3	78,7
16-01-2018 15:26:58	DH8D	D	65,1	66,0	74,6
16-01-2018 15:37:17	B738	D	64,0	67,7	79,0
16-01-2018 16:46:14	CRJ9	D	63,2	65,3	73,2
16-01-2018 17:10:16	B734	D	64,9	68,5	76,6
16-01-2018 17:17:33	E170	D	63,6	66,1	73,1
16-01-2018 17:41:31	E195	D	67,1	71,6	80,5
16-01-2018 17:42:03	E195	D	65,2	68,7	77,0
16-01-2018 17:53:28	E190	D	63,8	66,3	75,5
16-01-2018 17:55:14	B738	D	63,2	64,7	72,3
16-01-2018 18:04:54	A320	D	62,6	66,2	76,6
16-01-2018 18:08:43	E170	D	62,1	64,1	71,1
16-01-2018 18:21:45	E195	D	63,9	67,2	75,7
16-01-2018 18:22:26	E195	D	63,7	67,8	75,7
16-01-2018 18:26:43	E170	D	65,2	69,4	76,0
16-01-2018 18:27:11	E170	D	64,6	69,3	80,6
16-01-2018 18:28:57	A320	D	63,5	64,6	77,7
16-01-2018 18:29:50	A320	D	65,6	71,8	79,9
16-01-2018 18:32:30	A319	D	63,1	66,5	75,8
16-01-2018 18:33:30	A319	D	62,6	65,6	73,4
16-01-2018 18:34:24	A320	D	64,4	67,0	76,7
16-01-2018 18:36:18	DH8D	D	64,5	69,4	78,6
16-01-2018 20:09:51	F100	D	69,5	74,2	84,6
17-01-2018 08:25:08	E195	A	64,1	65,3	74,5
17-01-2018 08:25:28	E195	A	64,8	66,2	73,8
17-01-2018 09:25:45	E170	A	63,0	64,5	74,1
17-01-2018 09:55:23	A320	A	62,1	64,1	71,6
17-01-2018 12:40:59	B738	A	68,3	72,8	78,8
17-01-2018 12:47:34	B788	A	62,6	65,1	72,1
18-01-2018 12:52:32	B738	D	64,5	67,7	75,9
18-01-2018 13:04:27	A319	D	63,3	66,4	77,4
18-01-2018 13:15:52	A321	D	63,8	67,7	74,9
18-01-2018 13:20:47	A320	D	63,2	66,6	77,8
18-01-2018 13:47:29	B734	D	63,2	66,5	73,6
18-01-2018 13:47:56	B734	D	63,8	66,0	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 13:50:38	B77W	D	63,6	66,2	73,6
18-01-2018 13:53:33	E170	D	62,3	65,4	71,3
18-01-2018 14:41:44	E195	D	63,8	66,0	74,6
18-01-2018 14:49:37	E170	D	63,0	64,9	73,4
18-01-2018 14:49:53	E170	D	61,8	63,1	71,8
18-01-2018 14:52:26	A320	D	68,0	71,2	83,1
18-01-2018 14:55:50	E195	D	62,4	65,3	71,4
18-01-2018 15:21:36	B735	D	64,8	67,9	78,4
18-01-2018 15:23:24	E190	D	63,0	65,9	78,3
18-01-2018 15:36:18	E170	D	64,1	68,5	76,1
18-01-2018 15:39:59	B738	D	63,1	65,4	75,9
18-01-2018 15:43:32	A319	D	63,9	65,4	74,3
18-01-2018 15:43:50	A319	D	62,1	66,3	71,7
18-01-2018 16:45:15	DH8D	D	62,4	63,6	72,0
18-01-2018 16:55:36	E170	D	62,4	64,3	74,5
18-01-2018 17:00:32	B734	D	64,4	68,5	77,8
18-01-2018 17:12:12	B738	D	64,0	66,2	76,8
18-01-2018 17:12:38	B738	D	64,3	67,0	77,3
18-01-2018 17:19:46	E170	D	67,9	71,3	82,4
18-01-2018 17:21:39	E170	D	63,4	67,7	77,8
18-01-2018 17:25:23	E170	D	64,6	69,4	77,6
18-01-2018 17:27:24	E195	D	64,8	68,3	80,0
18-01-2018 17:28:59	B738	D	64,7	69,7	82,4
18-01-2018 17:31:34	E195	D	63,2	66,6	77,2
18-01-2018 17:38:07	B738	D	63,3	66,4	75,8
18-01-2018 17:38:30	B738	D	64,4	66,9	75,9
18-01-2018 17:39:34	A320	D	62,7	64,9	71,7
18-01-2018 17:45:54	E170	D	63,6	67,4	73,6
18-01-2018 17:48:10	E170	D	66,7	71,5	84,0
18-01-2018 17:49:20	B738	D	67,0	71,3	79,8
18-01-2018 17:49:54	B738	D	63,0	64,8	72,6
18-01-2018 17:50:17	B738	D	65,2	68,7	78,2
18-01-2018 17:51:18	CRJ9	D	68,3	72,2	83,6
18-01-2018 17:52:42	B738	D	63,3	65,1	73,3
18-01-2018 17:53:22	B738	D	64,8	67,1	77,6
18-01-2018 17:54:55	A320	D	68,0	70,6	78,8
18-01-2018 17:55:29	A320	D	65,9	69,3	78,2
18-01-2018 17:56:11	DH8D	D	68,9	74,9	85,9
18-01-2018 18:04:24	BE20	D	64,7	70,5	77,7
18-01-2018 18:06:43	CRJ9	D	66,8	69,1	76,3
18-01-2018 18:16:13	A319	D	65,5	72,8	83,3
18-01-2018 18:26:47	SF34	D	66,3	70,4	75,3
18-01-2018 18:27:06	SF34	D	70,0	73,4	80,8
18-01-2018 18:59:07	A321	D	66,8	72,9	82,6
18-01-2018 18:59:52	A321	D	67,6	70,3	78,0
18-01-2018 19:33:09	A319	D	63,7	66,1	76,5
18-01-2018 19:41:17	E195	D	67,1	71,1	80,7
18-01-2018 19:44:45	A320	D	66,8	69,5	75,8
18-01-2018 21:00:21	E170	D	64,9	68,3	78,3
18-01-2018 21:55:06	E170	D	63,5	66,0	76,5
19-01-2018 06:14:18	DH8D	A	67,1	72,7	84,1
19-01-2018 06:18:40	DH8D	A	69,4	74,6	82,2
19-01-2018 06:21:17	A332	A	64,3	70,5	80,5
19-01-2018 06:26:10	E170	A	63,4	65,3	72,9
19-01-2018 06:26:28	E170	A	68,0	71,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 06:28:24	DH8D	A	69,8	74,4	87,0
19-01-2018 06:31:07	B734	A	64,7	69,3	78,7
19-01-2018 06:31:39	B734	A	63,7	66,5	73,7
19-01-2018 06:36:54	E170	A	69,9	76,8	83,8
19-01-2018 06:38:27	DH8D	A	68,0	72,4	83,4
19-01-2018 06:43:58	E170	A	64,9	68,6	73,9
19-01-2018 06:45:59	E170	A	67,5	73,1	82,9
19-01-2018 06:48:25	E195	A	68,2	71,4	79,0
19-01-2018 06:48:52	E195	A	65,9	70,9	82,5
19-01-2018 06:50:26	CRJ9	A	72,8	78,6	87,9
19-01-2018 06:51:06	CRJ9	A	63,4	68,4	76,2
19-01-2018 06:56:52	AT72	A	62,6	63,7	72,2
19-01-2018 06:57:51	AT72	A	62,9	65,4	72,9
19-01-2018 07:02:58	E195	A	66,7	73,0	84,5
19-01-2018 07:10:41	DH8D	A	69,7	77,5	90,5
19-01-2018 07:25:44	B738	A	69,2	77,0	87,3
19-01-2018 07:28:37	SF34	D	65,8	70,7	79,2
19-01-2018 08:08:45	DH8D	A	63,0	64,8	72,6
19-01-2018 08:09:10	DH8D	A	64,8	69,9	78,4
19-01-2018 08:13:44	AT45	A	64,5	68,8	78,6
19-01-2018 08:16:39	GLF6	A	63,0	65,3	74,1
19-01-2018 08:38:06	E190	A	65,5	69,3	81,3
19-01-2018 08:38:50	E190	A	67,9	72,9	85,5
19-01-2018 08:41:38	DH8D	A	65,0	67,6	79,2
19-01-2018 08:50:27	A320	A	64,3	68,5	78,8
19-01-2018 08:54:24	A319	A	65,2	66,7	75,6
19-01-2018 08:54:47	A319	A	64,4	67,3	76,7
19-01-2018 08:58:09	A320	A	64,0	66,2	75,4
19-01-2018 08:58:45	A320	A	64,7	69,3	76,2
19-01-2018 09:00:48	E195	A	63,6	65,4	74,0
19-01-2018 09:10:28	B763	A	63,6	66,6	75,1
19-01-2018 09:21:20	E190	A	67,2	68,9	76,7
19-01-2018 09:21:48	E190	A	66,9	72,1	85,3
19-01-2018 09:24:13	A320	A	65,1	69,4	80,6
19-01-2018 09:26:17	E170	A	65,0	68,3	80,0
19-01-2018 09:28:36	CRJ7	A	67,1	72,3	83,2
19-01-2018 09:29:26	CRJ7	A	64,4	67,6	77,4
19-01-2018 09:34:52	B738	A	63,6	66,5	75,0
19-01-2018 09:37:29	E195	A	63,0	64,2	72,0
19-01-2018 09:40:28	E170	A	66,6	69,0	76,6
19-01-2018 09:41:19	B38M	A	64,9	68,6	79,8
19-01-2018 09:47:45	DH8D	A	67,0	71,1	79,5
19-01-2018 09:49:51	DH8D	A	68,1	72,6	80,4
19-01-2018 09:52:06	A320	A	64,2	68,9	81,4
19-01-2018 09:53:04	A320	A	64,0	65,7	75,2
19-01-2018 09:55:44	CRJ9	A	66,4	70,2	76,4
19-01-2018 09:58:18	E170	A	68,8	71,4	77,8
19-01-2018 09:58:34	E170	A	65,8	68,5	76,2
19-01-2018 10:10:11	E170	A	64,1	66,9	73,6
19-01-2018 10:17:00	A320	A	66,4	70,6	79,1
19-01-2018 10:18:59	CRJ9	A	65,7	70,3	76,1
19-01-2018 10:19:17	CRJ9	A	66,7	71,9	80,8
19-01-2018 10:26:58	A320	A	70,6	78,7	88,4
19-01-2018 10:37:59	F900	A	66,2	69,4	79,6
19-01-2018 10:38:41	F900	A	65,9	68,9	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 10:42:34	A333	A	73,1	77,1	83,1
19-01-2018 11:06:06	A321	A	66,3	69,3	79,9
19-01-2018 11:06:35	A321	A	65,0	67,4	74,6
19-01-2018 11:11:44	B738	A	62,6	65,2	72,2
19-01-2018 11:13:34	E195	A	65,1	71,4	82,7
19-01-2018 11:19:14	DH8D	A	68,7	72,2	81,7
19-01-2018 11:19:39	DH8D	A	68,0	73,1	82,9
19-01-2018 11:24:39	E170	A	68,5	70,5	78,1
19-01-2018 11:24:53	E170	A	64,4	69,5	77,4
19-01-2018 11:27:46	A332	A	65,3	69,1	79,6
19-01-2018 11:31:04	A321	A	64,0	67,3	75,1
19-01-2018 11:54:07	A321	A	67,4	71,6	82,2
19-01-2018 12:02:30	A320	A	64,1	67,6	76,9
19-01-2018 12:07:56	B788	A	63,8	67,4	74,9
19-01-2018 12:13:52	E170	A	66,2	71,3	79,2
19-01-2018 12:20:57	E195	A	65,5	69,3	76,7
19-01-2018 12:27:45	B738	A	63,7	66,7	74,1
19-01-2018 12:28:07	B738	A	66,0	67,9	76,0
19-01-2018 12:34:35	A319	A	67,5	73,4	85,2
19-01-2018 12:36:58	DH8D	A	66,2	70,1	77,3
19-01-2018 12:37:18	DH8D	A	65,5	67,9	79,0
19-01-2018 12:40:03	M28	A	68,0	70,6	78,0
19-01-2018 12:44:56	DH8D	A	65,7	70,9	80,4
19-01-2018 12:45:31	DH8D	A	64,2	68,5	77,2
19-01-2018 12:52:31	E170	A	69,1	74,1	86,4
19-01-2018 12:55:02	B734	A	66,6	72,5	85,2
19-01-2018 12:59:57	DH8D	A	67,3	72,9	83,2
19-01-2018 13:00:55	DH8D	A	64,3	69,6	77,3
19-01-2018 13:06:57	E195	A	63,0	66,4	73,4
19-01-2018 13:27:26	E170	A	67,0	69,3	77,4
19-01-2018 13:27:58	E170	A	64,1	68,4	74,5
19-01-2018 13:28:21	E170	A	64,7	67,0	75,5
19-01-2018 13:49:55	CRJ7	A	62,7	65,7	73,5
19-01-2018 13:52:10	A319	A	64,7	68,0	73,7
19-01-2018 14:21:58	A320	A	64,5	70,4	78,6
19-01-2018 14:26:11	B38M	A	66,3	70,0	78,6
19-01-2018 14:27:17	B38M	A	62,8	66,0	73,6
19-01-2018 14:33:51	CRJ9	A	63,8	66,6	77,0
19-01-2018 14:53:27	E195	D	63,9	66,9	74,3
19-01-2018 14:55:19	A320	A	64,7	67,8	74,2
19-01-2018 14:55:55	A320	A	63,6	65,6	75,9
19-01-2018 15:37:37	B788	A	64,5	68,5	76,0
19-01-2018 15:40:15	P180	A	63,1	65,8	74,2
19-01-2018 16:30:57	B738	A	64,8	67,2	74,4
19-01-2018 17:09:05	BE40	A	64,4	68,6	74,4
20-01-2018 09:19:09	DH8D	A	62,7	64,9	72,2
20-01-2018 09:40:23	B38M	A	66,1	67,8	76,9
20-01-2018 11:15:45	B77W	A	64,1	67,5	73,7
21-01-2018 07:42:05	E170	D	66,4	68,5	80,0
21-01-2018 07:52:15	B738	D	64,6	65,7	76,4
21-01-2018 09:31:17	A332	D	63,6	65,9	72,7
21-01-2018 10:02:44	A319	D	66,2	67,9	79,2
22-01-2018 07:02:31	A321	D	65,1	67,7	76,2
22-01-2018 07:31:43	E195	D	63,3	65,2	72,9
22-01-2018 07:39:18	B738	D	63,3	64,8	72,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 07:46:19	E195	D	65,3	68,3	79,6
22-01-2018 07:47:43	B738	D	63,5	66,4	76,7
22-01-2018 07:51:03	E195	D	63,1	65,0	74,8
22-01-2018 07:54:16	B738	D	65,1	67,0	78,4
22-01-2018 07:56:21	E170	D	68,2	72,9	84,1
22-01-2018 08:00:05	E195	D	64,2	66,9	74,6
22-01-2018 08:06:06	E170	D	62,8	63,4	72,3
22-01-2018 08:44:33	B734	D	64,3	66,7	73,4
22-01-2018 09:19:43	A320	D	64,6	66,7	76,7
22-01-2018 09:27:03	AN26	D	65,9	69,5	79,7
22-01-2018 10:27:45	E195	D	64,2	66,1	75,6
22-01-2018 10:41:02	E170	D	63,2	64,8	72,2
22-01-2018 10:48:54	E170	D	62,6	64,5	73,4
22-01-2018 11:01:06	E195	D	62,6	65,0	73,4
22-01-2018 12:19:34	B738	D	62,6	64,9	75,6
22-01-2018 12:26:08	B738	D	64,3	67,0	73,8
22-01-2018 13:04:18	E190	D	64,7	67,5	77,7
22-01-2018 13:13:32	A320	D	63,7	66,1	78,7
22-01-2018 13:28:06	A332	D	64,1	66,5	78,1
22-01-2018 13:30:51	A320	D	65,1	67,0	78,1
22-01-2018 13:46:41	E195	D	63,7	65,2	73,7
22-01-2018 13:51:37	B738	D	65,0	67,4	78,2
22-01-2018 14:54:27	F100	D	66,3	69,9	79,9
22-01-2018 15:02:30	A320	D	64,6	65,8	76,9
22-01-2018 15:24:06	E170	D	62,7	64,7	72,7
22-01-2018 15:34:39	B733	D	63,8	66,8	73,4
22-01-2018 15:57:51	E170	D	62,1	63,2	72,1
22-01-2018 16:00:11	A333	D	64,1	68,5	76,9
22-01-2018 16:44:05	B738	D	63,8	66,2	73,3
22-01-2018 16:51:47	E195	D	64,2	67,3	77,2
22-01-2018 17:27:59	B738	D	64,3	67,3	76,6
22-01-2018 17:32:44	A318	D	63,0	63,5	72,1
22-01-2018 17:59:05	A319	D	63,5	68,5	76,7
22-01-2018 18:58:16	E170	D	63,2	64,1	74,3
22-01-2018 19:58:28	E170	D	68,1	71,7	84,0
22-01-2018 20:02:39	B738	D	70,8	75,2	86,5
22-01-2018 20:10:18	E170	D	69,9	73,7	84,8
22-01-2018 20:13:23	E195	D	65,3	68,1	77,3
22-01-2018 20:14:59	E170	D	67,4	70,9	82,6
22-01-2018 20:24:09	E170	D	65,3	67,8	79,6
22-01-2018 20:26:41	E195	D	63,4	65,6	79,0
22-01-2018 20:41:49	E195	D	65,8	68,9	79,6
22-01-2018 21:30:23	B752	D	67,0	69,6	82,1
23-01-2018 07:16:42	B738	D	64,1	65,4	73,7
23-01-2018 07:41:06	E195	D	63,0	65,7	74,8
23-01-2018 07:44:01	E170	D	62,2	64,0	74,8
23-01-2018 07:50:24	E170	D	64,3	65,8	73,8
23-01-2018 08:11:28	E195	D	64,4	66,0	74,8
23-01-2018 08:28:50	B738	D	63,7	67,3	76,9
23-01-2018 08:34:09	AN26	D	65,1	67,3	77,4
23-01-2018 09:03:02	A332	D	67,9	72,5	79,0
23-01-2018 09:06:07	A320	D	62,4	64,7	72,4
23-01-2018 09:10:54	MD11	D	67,1	71,8	83,3
23-01-2018 09:15:19	A320	D	65,1	68,6	77,7
23-01-2018 11:31:05	M28	D	64,4	67,6	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 12:51:32	A320	D	66,3	69,1	77,1
23-01-2018 13:19:15	E170	D	63,9	66,8	75,9
23-01-2018 13:27:21	B77W	D	63,8	65,8	74,9
23-01-2018 14:54:26	A319	D	65,9	68,4	80,1
23-01-2018 15:13:42	A319	D	70,3	73,6	85,4
23-01-2018 16:46:27	E195	D	64,6	67,8	74,6
23-01-2018 16:48:29	E195	D	61,9	63,6	71,9
23-01-2018 16:49:24	E170	D	64,7	66,8	75,5
23-01-2018 16:55:44	B734	D	63,2	65,2	72,2
23-01-2018 17:11:12	B738	D	64,4	65,5	74,0
23-01-2018 17:17:33	E195	D	62,9	65,5	72,0
23-01-2018 17:24:54	E170	D	63,0	63,9	73,4
23-01-2018 17:27:25	E195	D	62,5	64,7	73,3
23-01-2018 17:41:55	A319	D	62,5	63,6	72,5
23-01-2018 20:07:35	E195	D	64,5	68,0	76,8
23-01-2018 20:08:32	CRJ9	D	69,5	72,5	83,3
23-01-2018 20:15:51	B738	D	64,0	66,5	76,3
23-01-2018 20:19:02	E195	D	62,9	66,0	75,4
23-01-2018 20:27:14	E170	D	63,3	66,4	77,8
23-01-2018 20:31:35	E170	D	63,1	65,4	77,2
23-01-2018 21:51:11	B734	D	71,2	76,7	87,4
24-01-2018 06:16:05	A321	D	63,3	64,6	72,8
24-01-2018 06:57:23	A321	D	65,0	68,3	79,9
24-01-2018 07:27:46	E195	D	63,1	64,2	72,6
24-01-2018 07:28:36	B738	D	63,4	66,1	74,6
24-01-2018 07:28:57	B738	D	63,4	65,6	76,0
24-01-2018 07:30:59	E170	D	63,9	67,9	79,5
24-01-2018 07:32:15	B738	D	67,8	71,1	83,0
24-01-2018 07:44:46	B738	D	63,5	64,4	74,9
24-01-2018 07:47:10	B734	D	62,6	64,3	72,6
24-01-2018 07:48:45	E170	D	68,3	71,5	83,5
24-01-2018 07:58:37	B738	D	65,3	68,8	78,3
24-01-2018 08:00:22	E195	D	64,7	67,7	78,1
24-01-2018 08:01:23	B734	D	63,1	65,2	73,9
24-01-2018 08:05:30	B38M	D	64,4	66,6	74,4
24-01-2018 08:28:31	E195	D	64,4	69,0	75,9
24-01-2018 09:01:03	MD11	D	67,8	72,7	84,1
24-01-2018 09:19:24	A319	D	63,6	66,9	77,2
24-01-2018 09:24:35	B738	D	64,7	67,5	75,5
24-01-2018 09:32:53	E195	D	63,0	65,6	78,3
24-01-2018 09:35:43	A320	D	63,0	64,0	73,4
24-01-2018 10:34:21	B738	D	63,3	65,6	75,9
24-01-2018 11:06:43	E190	D	63,9	66,4	73,9
24-01-2018 11:07:37	E170	D	64,4	66,7	75,2
24-01-2018 11:11:23	E195	D	63,0	65,0	72,6
24-01-2018 11:15:00	E170	D	62,5	64,4	72,9
24-01-2018 11:31:48	A332	D	63,8	67,6	77,1
24-01-2018 13:05:54	A319	D	65,7	68,8	79,7
24-01-2018 13:18:30	A332	D	63,0	64,6	72,6
24-01-2018 13:31:43	A320	D	62,6	65,6	75,3
24-01-2018 13:48:35	E170	D	63,3	64,8	73,3
24-01-2018 15:07:27	E195	D	66,5	68,9	78,8
24-01-2018 15:25:09	B733	D	62,6	64,6	72,6
24-01-2018 15:56:44	A333	D	63,6	66,6	76,2
24-01-2018 16:42:46	E170	D	67,7	73,8	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 16:44:57	E170	D	62,3	64,6	71,3
24-01-2018 16:49:18	E170	D	68,3	72,8	84,3
24-01-2018 16:56:54	E195	D	64,1	66,2	74,6
24-01-2018 16:58:23	A319	D	67,6	69,9	81,8
24-01-2018 17:18:56	E170	D	64,4	66,7	79,8
24-01-2018 17:31:35	E195	D	63,2	66,0	72,2
24-01-2018 17:33:54	B734	D	63,8	65,9	75,8
24-01-2018 17:34:46	B734	D	65,0	68,1	78,5
24-01-2018 17:43:21	B738	D	65,0	66,9	75,7
24-01-2018 17:47:43	A319	D	63,4	64,6	72,4
24-01-2018 17:49:22	A320	D	63,6	66,9	79,8
24-01-2018 20:00:26	A320	D	63,4	65,2	75,8
24-01-2018 20:08:36	E170	D	63,4	66,4	72,9
24-01-2018 20:09:30	E170	D	64,4	67,3	76,7
24-01-2018 20:14:57	E170	D	65,1	67,0	74,1
24-01-2018 20:18:47	E170	D	63,4	64,8	73,8
24-01-2018 20:23:06	E170	D	62,1	64,0	71,7
24-01-2018 20:26:02	E195	D	68,4	71,4	82,7
24-01-2018 20:30:55	E170	D	62,7	64,1	71,7
24-01-2018 20:37:24	E195	D	63,3	66,9	75,6
24-01-2018 21:00:31	A320	D	63,0	64,2	73,0
25-01-2018 06:18:24	A321	D	62,4	63,9	72,8
25-01-2018 06:28:58	B738	D	64,1	67,1	78,1
25-01-2018 06:46:10	A321	D	64,5	67,6	77,5
25-01-2018 07:27:51	E170	D	64,2	67,5	78,7
25-01-2018 07:29:39	E170	D	62,8	64,4	71,8
25-01-2018 07:40:08	B734	D	64,0	65,5	76,5
25-01-2018 07:40:51	B734	D	64,0	67,9	76,8
25-01-2018 07:43:28	B738	D	66,4	70,3	82,6
25-01-2018 07:47:52	B738	D	63,2	64,9	73,6
25-01-2018 07:48:31	B738	D	63,8	67,3	79,6
25-01-2018 07:50:01	E195	D	63,0	65,0	73,8
25-01-2018 07:51:05	E195	D	71,8	76,9	87,6
25-01-2018 07:56:02	E195	D	63,4	67,1	77,6
25-01-2018 08:03:23	AN26	D	63,2	65,8	74,0
25-01-2018 08:06:23	B734	D	63,9	67,1	76,9
25-01-2018 08:11:23	E170	D	61,8	64,1	71,4
25-01-2018 08:21:49	A320	D	64,6	66,5	75,7
25-01-2018 08:35:05	B738	D	64,9	68,1	77,9
25-01-2018 08:43:38	B738	D	62,3	64,5	72,3
25-01-2018 08:54:01	E170	D	65,0	68,8	79,4
25-01-2018 09:03:50	A333	D	63,4	65,7	74,9
25-01-2018 09:24:55	A320	D	64,0	66,8	74,4
25-01-2018 11:53:05	L410	A	64,7	67,5	77,7
25-01-2018 16:31:51	BE9L	D	64,3	69,5	78,1
26-01-2018 06:16:36	E190	D	70,8	75,6	85,2
26-01-2018 06:27:25	A321	D	62,3	64,6	71,3
26-01-2018 06:53:13	A321	D	71,7	76,4	87,1
26-01-2018 06:55:13	A319	D	62,3	63,6	72,3
26-01-2018 07:30:58	E195	D	63,9	65,4	74,7
26-01-2018 07:35:27	E195	D	63,7	65,3	73,7
26-01-2018 07:37:16	B738	D	64,4	66,5	77,8
26-01-2018 07:38:21	E170	D	64,2	65,7	73,3
26-01-2018 07:39:08	E170	D	63,0	64,5	76,9
26-01-2018 07:39:59	E170	D	62,6	64,3	71,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 07:41:00	E170	D	63,5	65,2	75,5
26-01-2018 07:42:56	E195	D	64,6	66,1	78,4
26-01-2018 07:50:27	E170	D	63,4	64,6	72,4
26-01-2018 07:53:11	B738	D	64,2	67,2	77,4
26-01-2018 08:01:43	E170	D	62,4	64,6	72,8
26-01-2018 08:09:41	B738	D	63,9	65,5	74,3
26-01-2018 08:21:24	B734	D	64,1	67,2	76,6
26-01-2018 08:46:44	E170	D	63,6	65,7	75,1
26-01-2018 08:56:39	MD11	D	68,1	73,0	83,1
26-01-2018 09:17:20	A319	D	63,4	65,2	75,5
26-01-2018 09:46:12	B738	D	64,1	66,8	76,7
26-01-2018 09:49:08	E170	D	63,7	65,9	73,7
26-01-2018 09:57:12	E190	D	63,5	65,7	73,5
26-01-2018 10:39:46	E190	D	63,7	67,4	78,9
26-01-2018 10:40:34	E190	D	63,8	66,5	77,8
26-01-2018 10:49:28	E195	D	64,6	66,2	75,8
26-01-2018 10:56:12	B739	D	62,9	67,0	78,7
26-01-2018 11:01:55	E170	D	63,5	64,4	72,5
26-01-2018 11:15:29	E170	D	62,5	64,5	75,0
26-01-2018 11:41:24	E170	D	62,7	63,9	71,8
26-01-2018 11:46:17	E195	D	63,8	65,5	72,8
26-01-2018 11:48:26	A320	D	62,4	65,7	71,9
26-01-2018 11:53:57	A321	D	63,2	65,0	73,2
26-01-2018 12:13:49	DH8D	D	65,1	69,5	85,2
26-01-2018 12:18:12	AT45	D	64,8	69,0	81,6
26-01-2018 12:19:07	AT45	D	63,6	64,5	75,9
26-01-2018 12:21:26	B738	D	63,8	65,7	75,9
26-01-2018 12:34:00	A321	D	63,2	64,7	72,2
26-01-2018 12:53:09	A321	D	65,4	67,8	77,7
26-01-2018 12:55:47	A319	D	63,2	64,8	74,3
26-01-2018 13:00:16	E170	D	63,1	63,9	73,1
26-01-2018 13:00:31	E170	D	63,9	65,7	73,9
26-01-2018 13:09:28	A320	D	62,1	65,1	71,1
26-01-2018 13:10:04	A320	D	64,7	67,5	79,4
26-01-2018 13:12:14	E190	D	63,3	64,8	76,3
26-01-2018 13:22:15	A332	D	65,7	70,2	80,8
26-01-2018 13:29:45	A320	D	64,5	67,7	79,2
26-01-2018 13:43:58	E195	D	64,1	66,9	78,1
26-01-2018 13:52:22	E170	D	64,4	66,9	78,8
26-01-2018 14:28:12	A321	D	64,6	67,0	77,1
26-01-2018 14:53:53	E170	D	62,4	63,9	71,4
26-01-2018 15:11:12	E170	D	66,0	68,7	79,7
26-01-2018 15:17:45	E190	D	63,9	65,7	76,0
26-01-2018 15:19:43	A320	D	65,8	69,1	81,7
26-01-2018 15:24:07	E170	D	63,1	64,3	74,9
26-01-2018 15:37:18	A321	D	65,0	68,4	77,3
26-01-2018 15:53:45	A333	D	64,2	67,3	78,3
26-01-2018 16:44:25	B738	D	63,7	64,9	74,1
26-01-2018 16:48:14	B738	D	63,4	65,1	75,1
26-01-2018 16:50:52	E195	D	65,8	68,4	79,2
26-01-2018 16:51:40	E170	D	62,5	64,8	72,1
26-01-2018 17:10:51	B738	D	63,3	65,0	74,8
26-01-2018 17:18:57	E170	D	63,0	63,9	74,1
26-01-2018 17:20:41	E170	D	67,1	70,4	81,9
26-01-2018 17:27:32	E195	D	63,9	66,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 17:29:11	B734	D	64,0	66,5	77,4
26-01-2018 17:30:43	A320	D	64,4	65,5	77,7
26-01-2018 17:32:45	E195	D	63,8	64,9	78,1
26-01-2018 17:41:06	E195	D	63,6	64,7	77,0
26-01-2018 17:49:42	A319	D	63,4	64,4	75,1
26-01-2018 19:43:46	B738	D	63,7	65,4	77,3
26-01-2018 20:07:02	E190	D	64,4	65,6	76,9
26-01-2018 20:12:33	E170	D	64,2	65,4	76,5
26-01-2018 20:13:37	E170	D	64,1	66,4	74,5
26-01-2018 20:14:32	E170	D	63,1	64,1	73,1
26-01-2018 20:15:35	E170	D	64,2	65,6	73,7
26-01-2018 20:20:27	E170	D	63,4	64,7	72,4
26-01-2018 20:27:28	E195	D	63,9	67,3	77,4
26-01-2018 20:48:35	A320	D	62,7	63,9	75,5
26-01-2018 21:15:44	B752	D	68,8	72,6	83,4
26-01-2018 21:54:52	B734	D	64,3	65,6	75,1
27-01-2018 09:43:00	E170	A	62,3	65,6	73,4
28-01-2018 06:19:41	A321	D	62,2	64,0	71,7
28-01-2018 06:34:33	B738	D	62,4	63,6	72,8
28-01-2018 06:44:52	A321	D	64,9	68,1	80,3
28-01-2018 07:19:59	C295	D	65,3	67,6	77,0
28-01-2018 07:30:52	E170	D	62,1	63,9	74,4
28-01-2018 07:31:14	E170	D	64,9	66,9	74,4
28-01-2018 07:32:23	E195	D	65,3	69,0	78,9
28-01-2018 07:34:03	B738	D	64,5	67,7	77,3
28-01-2018 07:45:43	E170	D	66,1	70,7	81,6
28-01-2018 07:48:50	E170	D	67,0	72,4	83,3
28-01-2018 08:04:09	B38M	D	62,7	65,0	75,5
28-01-2018 08:08:01	E195	D	63,5	69,0	76,5
28-01-2018 13:49:26	CRJ7	A	65,9	69,7	75,0
28-01-2018 13:59:49	B38M	A	64,4	66,0	73,5
28-01-2018 14:01:56	DH8D	A	65,6	68,5	76,7
28-01-2018 14:02:26	DH8D	A	68,0	77,5	81,7
28-01-2018 14:07:07	A320	A	64,1	66,7	73,6
28-01-2018 14:07:21	A320	A	63,8	65,6	72,9
28-01-2018 20:54:57	B738	A	66,0	69,5	78,8
28-01-2018 21:07:28	A319	A	67,1	69,3	76,6
28-01-2018 21:18:32	B738	A	68,8	74,8	82,6
28-01-2018 21:40:53	DH8D	A	63,5	66,3	76,5
28-01-2018 21:46:01	CRJ9	A	67,1	71,2	79,2
28-01-2018 21:46:22	CRJ9	A	67,2	70,4	77,2
28-01-2018 21:52:07	A320	A	66,8	70,8	79,1
29-01-2018 08:45:58	A319	A	67,9	71,4	79,9
29-01-2018 09:26:41	A320	A	63,0	68,3	74,4
29-01-2018 10:11:27	DH8D	A	64,1	68,5	77,4
29-01-2018 10:34:10	A321	A	67,3	72,2	79,6
29-01-2018 11:03:15	E195	A	67,2	70,2	76,8
29-01-2018 11:10:13	B77W	A	65,0	67,7	74,5
29-01-2018 11:14:12	DH8D	A	66,9	71,0	78,6
29-01-2018 11:16:52	E170	A	65,5	68,7	75,5
29-01-2018 11:19:08	A332	A	70,0	74,6	81,7
29-01-2018 11:19:32	A332	A	65,8	69,8	76,6
29-01-2018 11:24:34	A319	A	64,9	69,2	78,5
29-01-2018 11:33:20	B738	A	62,9	66,0	72,4
29-01-2018 11:34:05	B738	A	62,7	64,1	72,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 11:52:46	CRJ9	A	65,5	68,3	78,8
29-01-2018 12:05:48	E170	A	67,5	73,0	82,9
29-01-2018 12:10:04	B738	A	65,1	69,4	76,8
29-01-2018 12:30:31	B734	A	64,7	68,8	74,2
29-01-2018 12:33:49	B788	A	70,8	73,8	82,2
29-01-2018 12:36:02	E170	A	70,2	76,4	88,3
29-01-2018 12:44:47	B788	A	64,8	70,7	80,2
29-01-2018 12:47:10	E170	A	68,1	73,2	80,9
29-01-2018 12:47:46	E170	A	63,3	66,1	72,4
29-01-2018 12:49:53	E195	A	68,5	72,6	80,8
29-01-2018 12:52:30	DH8D	A	68,8	74,3	80,9
29-01-2018 12:56:45	DH8D	A	67,0	69,9	79,6
29-01-2018 13:07:36	DH8D	A	69,8	77,2	87,6
29-01-2018 13:11:18	A320	A	68,8	73,7	78,8
29-01-2018 13:25:43	E195	A	63,7	67,8	78,3
29-01-2018 13:39:32	E170	A	66,5	69,9	75,5
29-01-2018 13:39:54	E170	A	66,7	69,1	77,1
29-01-2018 13:44:04	B38M	A	63,3	66,9	75,6
29-01-2018 13:57:30	E170	A	64,2	68,4	73,7
29-01-2018 13:58:28	E170	A	69,0	73,4	78,0
29-01-2018 14:00:17	A320	A	65,6	69,8	78,3
29-01-2018 14:03:12	E190	A	62,9	64,5	72,9
29-01-2018 14:03:33	E190	A	64,3	66,1	73,9
29-01-2018 14:05:31	B788	A	67,8	70,7	77,8
29-01-2018 14:22:15	A320	A	74,1	80,7	87,9
29-01-2018 14:34:29	E170	D	69,5	72,9	79,5
29-01-2018 14:48:16	A320	A	67,1	72,3	79,7
29-01-2018 14:56:22	A320	A	63,1	65,6	72,1
29-01-2018 15:17:31	CRJ9	A	71,6	77,4	80,6
29-01-2018 15:21:13	E170	A	64,7	67,0	73,7
29-01-2018 15:38:13	C295	A	64,6	67,4	73,7
29-01-2018 16:05:24	A319	A	64,9	68,2	75,4
29-01-2018 16:11:11	E195	A	63,8	67,0	74,2
29-01-2018 16:44:19	E195	D	66,1	71,0	76,9
29-01-2018 18:36:38	CRJ9	A	66,2	71,2	79,6
29-01-2018 18:37:16	CRJ9	A	66,5	71,1	79,9
29-01-2018 18:50:58	DH8D	A	67,8	71,9	77,8
29-01-2018 18:52:37	B738	A	70,6	76,3	80,6
29-01-2018 18:52:56	B738	A	68,0	74,1	79,5
29-01-2018 18:58:01	AT45	A	64,5	68,9	74,0
29-01-2018 19:07:02	E170	A	68,6	71,5	79,0
29-01-2018 19:10:39	E190	A	62,3	65,4	71,4
29-01-2018 19:38:09	CRJ9	A	66,0	70,8	75,6
30-01-2018 06:07:30	B734	A	71,6	76,7	87,9
30-01-2018 06:11:28	A320	A	66,3	68,8	75,8
30-01-2018 06:14:54	E170	A	64,7	70,3	82,3
30-01-2018 06:17:24	E170	A	69,0	74,8	82,8
30-01-2018 06:18:02	E170	A	65,1	67,2	74,2
30-01-2018 06:19:41	DH8D	A	71,3	75,0	86,1
30-01-2018 06:20:16	DH8D	A	70,9	77,6	88,9
30-01-2018 06:22:09	E170	A	70,4	77,5	89,4
30-01-2018 06:24:50	CRJ9	A	66,9	72,8	82,3
30-01-2018 06:25:36	CRJ9	A	71,8	79,1	86,7
30-01-2018 06:27:06	E170	A	65,6	70,6	78,1
30-01-2018 06:27:44	E170	A	70,1	77,0	88,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 06:29:02	B752	A	71,2	79,4	90,8
30-01-2018 06:33:43	DH8D	A	64,8	69,5	79,2
30-01-2018 06:37:18	E170	A	70,8	76,5	86,1
30-01-2018 06:37:58	E170	A	68,0	74,9	84,9
30-01-2018 06:42:45	DH8D	A	67,1	71,6	81,4
30-01-2018 06:43:24	DH8D	A	71,8	78,0	88,3
30-01-2018 06:45:24	E170	A	71,2	75,8	89,6
30-01-2018 06:48:55	E170	A	71,7	79,0	90,9
30-01-2018 06:51:40	DH8D	A	66,8	72,4	80,6
30-01-2018 06:52:28	DH8D	A	65,6	68,3	76,4
30-01-2018 07:00:09	AT72	A	69,1	75,4	87,9
30-01-2018 07:14:28	B734	A	73,2	77,3	86,0
30-01-2018 07:49:54	A320	A	66,8	73,4	83,1
30-01-2018 08:04:11	CRJ9	A	72,0	76,1	86,7
30-01-2018 08:05:02	CRJ9	A	64,9	68,1	74,9
30-01-2018 08:12:17	DH8D	A	70,4	76,9	84,3
30-01-2018 08:12:48	DH8D	A	70,0	73,1	82,8
30-01-2018 08:17:39	CRJ9	A	69,6	74,5	87,0
30-01-2018 08:20:10	E195	A	74,1	81,6	94,5
30-01-2018 08:30:11	A20N	A	68,5	71,5	77,6
30-01-2018 08:30:29	A20N	A	69,3	74,5	81,3
30-01-2018 08:30:50	A20N	A	72,3	77,4	88,1
30-01-2018 08:32:29	A320	A	70,1	76,0	90,9
30-01-2018 08:42:05	E170	A	68,1	73,8	82,8
30-01-2018 08:44:41	DH8D	A	72,7	76,7	89,7
30-01-2018 08:46:22	F100	A	65,4	70,9	79,0
30-01-2018 11:18:41	B77W	A	68,7	78,1	88,5
30-01-2018 13:29:43	E195	D	68,8	74,7	87,8
30-01-2018 18:26:12	A320	A	70,2	76,7	84,3
30-01-2018 20:05:25	A320	A	65,0	69,5	76,8
30-01-2018 20:53:38	CRJ9	A	64,2	66,9	75,4
30-01-2018 21:14:48	A320	A	65,6	69,1	76,0
30-01-2018 21:20:49	B38M	A	64,5	67,2	75,6
30-01-2018 21:24:12	E195	A	66,9	71,0	81,0
30-01-2018 21:26:49	E170	A	70,5	73,5	85,1
30-01-2018 21:27:23	E170	A	64,5	68,2	79,2
30-01-2018 21:35:14	B738	A	67,4	71,3	80,6
30-01-2018 21:36:04	B738	A	65,5	72,0	83,7
30-01-2018 21:41:34	E170	A	67,9	71,6	81,9
30-01-2018 21:46:41	E195	A	67,3	70,7	80,7
30-01-2018 21:52:19	E195	A	62,5	64,2	73,3
30-01-2018 21:54:52	B738	A	65,2	67,1	74,8
30-01-2018 21:57:33	DH8D	A	69,5	73,3	86,5
31-01-2018 06:57:04	AT72	A	70,6	76,2	83,4
31-01-2018 12:50:14	A321	D	65,0	67,8	79,9
31-01-2018 13:06:49	A319	D	63,5	66,0	76,1
31-01-2018 13:07:46	A332	D	63,5	64,8	73,9
31-01-2018 13:23:21	A320	D	65,3	68,4	77,6
31-01-2018 13:24:37	A332	D	64,6	68,3	79,8
31-01-2018 13:33:58	A320	D	64,0	66,1	73,0
31-01-2018 13:55:23	B77W	D	63,3	65,1	72,8
31-01-2018 14:44:59	A320	D	64,7	67,2	73,7
31-01-2018 14:45:38	A320	D	64,4	68,6	75,6
31-01-2018 15:01:21	A20N	D	62,8	65,3	71,8
31-01-2018 15:08:15	E170	D	68,2	72,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 15:13:59	A320	D	64,1	66,4	73,2
31-01-2018 15:15:09	A321	D	62,9	66,3	72,5
31-01-2018 15:23:28	B738	D	63,4	66,9	80,3
31-01-2018 15:54:42	A333	D	66,3	72,3	79,7
31-01-2018 16:34:18	CRJ9	D	67,7	70,9	82,0
31-01-2018 16:36:14	E190	D	66,7	69,6	79,0
31-01-2018 16:45:36	B738	D	62,6	65,1	73,0
31-01-2018 16:50:16	A319	D	64,6	66,8	77,6
31-01-2018 16:51:25	E170	D	65,8	68,6	81,0
31-01-2018 16:54:09	E170	D	69,1	73,7	85,6
31-01-2018 16:57:35	E190	D	65,3	68,1	78,1
31-01-2018 16:59:25	E170	D	65,1	69,8	76,2
31-01-2018 17:10:42	B738	D	62,9	64,7	74,7
31-01-2018 17:25:24	E195	D	67,2	72,5	81,9
31-01-2018 17:30:31	E170	D	63,8	66,3	75,6
31-01-2018 17:32:50	E195	D	65,3	68,0	78,7
31-01-2018 17:39:48	A319	D	64,0	67,2	76,8
31-01-2018 17:43:00	B738	D	64,6	67,1	76,9
31-01-2018 17:58:40	B734	D	63,8	66,1	73,8
31-01-2018 19:17:41	A321	D	64,3	65,6	73,9
31-01-2018 19:47:59	E170	D	62,7	64,6	76,2
31-01-2018 19:55:56	B738	D	68,0	72,6	83,7
31-01-2018 20:07:02	A320	D	67,6	72,2	81,7
31-01-2018 20:10:22	E170	D	67,6	73,0	83,6
31-01-2018 20:12:46	E170	D	67,0	70,8	82,2
31-01-2018 20:23:40	E170	D	67,2	72,2	82,8
31-01-2018 20:26:16	E170	D	64,8	67,9	77,8
31-01-2018 20:29:12	E195	D	63,4	66,4	75,2
31-01-2018 20:41:29	B38M	D	64,3	66,4	77,1
31-01-2018 20:42:33	C295	D	66,4	69,8	79,7
31-01-2018 20:51:25	E170	D	64,1	67,3	76,9
31-01-2018 21:15:56	B752	D	68,0	71,5	83,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 22:44:49	E170	D	60,4	62,7	74,4
01-01-2018 22:47:13	E170	D	63,1	66,4	79,5
01-01-2018 22:48:54	E195	D	60,9	61,6	70,9
01-01-2018 22:57:04	B738	D	59,8	61,6	69,8
01-01-2018 22:57:23	B738	D	59,3	60,9	70,1
01-01-2018 22:59:14	E195	D	60,1	62,1	70,5
01-01-2018 23:04:30	B738	D	62,3	65,7	77,9
01-01-2018 23:14:58	E195	D	60,2	61,3	70,6
02-01-2018 05:57:24	B738	D	60,6	62,2	76,4
03-01-2018 22:47:59	E170	D	61,8	65,3	72,6
03-01-2018 22:55:41	B738	D	60,1	64,2	70,6
03-01-2018 23:04:05	E170	D	60,0	61,7	70,4
03-01-2018 23:08:51	E170	D	60,5	63,8	73,5
03-01-2018 23:11:16	E195	D	59,8	62,7	71,9
03-01-2018 23:15:18	E170	D	61,3	66,0	74,7
03-01-2018 23:28:27	B738	D	64,0	68,8	78,9
04-01-2018 22:38:11	E170	D	59,7	62,7	71,1
04-01-2018 22:38:53	E170	D	60,7	63,5	71,9
04-01-2018 22:46:29	E170	D	62,9	66,7	77,8
04-01-2018 22:49:55	B738	D	60,6	63,9	75,4
04-01-2018 22:52:13	E170	D	59,1	62,1	69,9
04-01-2018 22:53:59	E170	D	60,7	64,7	75,2
04-01-2018 22:55:51	DH8D	D	60,7	62,3	71,8
04-01-2018 22:57:30	E170	D	60,4	62,8	74,4
04-01-2018 22:58:57	B734	D	62,9	66,0	80,3
04-01-2018 23:04:34	E195	D	61,9	65,0	74,7
05-01-2018 23:00:49	E195	D	65,6	71,0	80,9
05-01-2018 23:23:31	E170	D	62,8	65,7	76,4
05-01-2018 23:41:02	B734	D	62,1	65,9	76,1
07-01-2018 23:19:37	E195	D	62,6	64,5	73,4
09-01-2018 22:54:47	B738	D	61,1	62,3	70,1
09-01-2018 22:55:04	B738	D	62,8	66,9	74,8
09-01-2018 23:02:58	E195	D	59,3	62,2	71,0
09-01-2018 23:04:48	E195	D	61,6	63,2	73,9
09-01-2018 23:05:11	E195	D	60,3	63,2	70,3
09-01-2018 23:13:29	E195	D	62,1	65,7	74,1
10-01-2018 05:27:55	A320	D	60,9	64,1	74,8
10-01-2018 23:57:42	B752	D	60,1	64,1	72,7
11-01-2018 00:25:15	E190	D	59,7	63,4	70,1
11-01-2018 00:36:04	B734	D	58,9	62,0	71,9
11-01-2018 01:25:32	E170	D	66,2	72,0	81,5
11-01-2018 01:34:47	E170	D	59,3	62,7	69,7
11-01-2018 22:09:11	B752	D	60,9	62,0	71,7
11-01-2018 22:54:36	E170	D	60,9	62,6	69,9
11-01-2018 23:05:47	E170	D	59,6	61,8	69,1
11-01-2018 23:11:42	E170	D	62,7	64,3	71,7
11-01-2018 23:13:56	E170	D	61,1	66,5	73,6
11-01-2018 23:18:20	E195	D	59,3	61,8	71,8
11-01-2018 23:21:22	B733	D	61,3	64,0	73,6
11-01-2018 23:28:54	B738	D	62,0	67,2	76,4
11-01-2018 23:42:26	E195	D	62,2	66,4	78,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 22:01:21	B752	D	67,9	72,1	84,2
12-01-2018 22:52:04	B738	D	59,7	62,9	73,1
12-01-2018 22:55:06	B738	D	59,9	62,1	71,9
12-01-2018 22:58:25	E170	D	59,3	61,6	73,1
12-01-2018 23:00:25	E195	D	62,1	66,4	76,6
12-01-2018 23:05:19	E170	D	61,6	65,1	71,1
12-01-2018 23:09:15	E170	D	59,2	60,8	71,2
12-01-2018 23:12:02	E170	D	61,4	64,4	72,5
12-01-2018 23:40:56	B738	D	62,5	66,3	78,0
13-01-2018 05:58:57	B738	D	59,7	62,5	69,2
13-01-2018 22:39:51	E170	D	59,6	61,5	72,1
13-01-2018 22:44:54	E195	D	61,7	67,2	75,9
13-01-2018 22:51:56	B734	D	60,8	66,0	75,3
13-01-2018 23:12:45	E195	D	60,1	62,5	70,1
14-01-2018 22:24:53	B738	D	61,6	67,1	75,9
14-01-2018 22:37:08	E170	D	60,0	62,5	70,5
14-01-2018 22:43:31	E170	D	61,7	66,1	75,6
14-01-2018 22:55:25	E170	D	63,4	68,2	79,4
14-01-2018 22:59:18	E170	D	65,5	69,1	80,9
14-01-2018 23:03:43	E195	D	60,1	64,0	72,1
14-01-2018 23:09:04	E195	D	61,3	64,7	73,8
14-01-2018 23:17:00	E195	D	60,2	62,1	69,7
15-01-2018 22:13:25	A320	D	59,6	61,4	70,4
15-01-2018 22:50:53	E170	D	58,6	61,1	69,0
15-01-2018 22:52:41	E170	D	59,4	61,1	73,4
15-01-2018 22:54:32	B734	D	63,0	66,2	79,2
15-01-2018 22:56:08	E195	D	61,7	64,9	70,7
15-01-2018 22:58:05	E170	D	60,5	63,8	72,0
15-01-2018 23:01:46	B738	D	60,3	62,1	72,1
15-01-2018 23:02:15	B738	D	59,7	61,6	72,5
15-01-2018 23:07:56	E195	D	61,2	65,0	78,0
15-01-2018 23:11:09	E170	D	59,6	62,3	70,0
15-01-2018 23:19:15	E195	D	61,5	65,5	74,7
15-01-2018 23:21:53	B738	D	62,6	65,0	75,8
16-01-2018 02:32:53	SF34	D	62,6	65,6	73,0
16-01-2018 22:32:26	B734	D	67,6	72,4	83,8
16-01-2018 23:15:45	E170	D	59,3	63,6	75,1
16-01-2018 23:18:22	E170	D	59,8	62,1	73,6
16-01-2018 23:19:35	E170	D	61,7	63,0	71,3
16-01-2018 23:28:04	E195	D	60,3	63,4	70,7
16-01-2018 23:30:57	B738	D	59,2	61,0	68,3
16-01-2018 23:31:30	B738	D	61,4	62,8	71,8
16-01-2018 23:33:34	E170	D	60,7	63,8	72,4
17-01-2018 23:29:11	E170	D	62,7	66,4	77,3
18-01-2018 22:27:31	E170	D	59,8	62,7	72,8
18-01-2018 22:34:08	A320	D	60,8	63,3	75,1
18-01-2018 22:56:21	B734	D	61,0	62,7	73,6
18-01-2018 22:57:01	B734	D	61,5	63,1	73,5
18-01-2018 23:00:48	E170	D	66,8	72,1	82,6
18-01-2018 23:15:36	E190	D	60,6	61,6	69,6
18-01-2018 23:31:09	E195	D	58,7	60,5	68,3
18-01-2018 23:35:10	E170	D	59,2	61,4	68,3
18-01-2018 23:49:11	B738	D	62,7	68,1	76,5
18-01-2018 23:51:20	E170	D	61,3	64,6	72,8
18-01-2018 23:53:35	E170	D	60,8	62,8	72,2
19-01-2018 00:43:14	E170	D	63,9	67,2	75,6
19-01-2018 05:43:08	MD11	A	66,7	69,7	77,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 05:43:25	MD11	A	64,2	68,5	78,7
22-01-2018 22:12:21	B734	D	67,7	71,6	83,9
22-01-2018 22:41:18	E170	D	59,6	61,3	68,7
22-01-2018 22:52:40	E195	D	61,8	63,9	73,3
22-01-2018 23:02:24	B738	D	61,7	64,4	76,8
22-01-2018 23:04:43	E170	D	60,5	63,4	74,1
22-01-2018 23:06:05	B738	D	62,0	64,4	76,5
22-01-2018 23:11:17	E170	D	60,8	61,8	70,3
22-01-2018 23:14:45	E170	D	59,6	60,4	69,1
23-01-2018 00:06:18	E195	D	60,3	64,6	72,6
23-01-2018 05:50:39	B738	D	60,2	63,5	70,2
23-01-2018 22:23:02	B739	D	61,9	63,7	78,9
23-01-2018 22:44:19	E170	D	63,3	67,3	79,9
23-01-2018 22:46:41	E195	D	60,1	61,3	71,8
23-01-2018 22:49:12	A306	D	63,7	66,0	79,8
23-01-2018 22:51:43	E170	D	61,5	63,4	71,5
23-01-2018 22:55:34	E195	D	60,8	64,1	70,8
23-01-2018 22:57:21	E195	D	61,7	65,1	75,6
23-01-2018 23:10:06	E195	D	60,2	62,0	69,3
23-01-2018 23:13:26	E195	D	61,0	63,0	76,0
24-01-2018 05:55:51	B738	D	61,6	64,9	73,0
24-01-2018 05:56:13	B738	D	59,8	61,6	70,2
24-01-2018 22:00:32	B752	D	61,3	64,5	76,2
24-01-2018 22:43:08	E170	D	60,7	63,4	74,7
24-01-2018 22:48:33	E170	D	60,9	65,6	77,6
24-01-2018 22:52:48	E195	D	63,0	65,5	75,5
24-01-2018 22:56:30	E170	D	61,3	64,4	73,9
24-01-2018 22:58:52	E170	D	60,1	62,6	73,1
24-01-2018 22:59:17	E170	D	60,7	62,6	70,7
24-01-2018 23:00:46	E195	D	60,8	63,3	72,0
24-01-2018 23:07:06	E170	D	60,5	64,6	76,5
24-01-2018 23:09:12	E170	D	60,4	63,4	73,4
24-01-2018 23:09:42	E170	D	63,8	69,0	80,5
24-01-2018 23:16:18	B738	D	62,3	66,8	77,3
24-01-2018 23:18:27	B738	D	60,1	61,6	70,1
24-01-2018 23:18:51	B738	D	60,7	62,8	71,5
24-01-2018 23:20:41	E170	D	60,7	64,5	73,7
24-01-2018 23:21:06	E170	D	61,9	65,9	73,0
25-01-2018 05:55:10	B738	D	60,1	63,8	71,3
25-01-2018 22:48:41	E170	D	60,1	61,8	71,2
26-01-2018 04:09:44	B734	D	61,5	63,7	72,3
26-01-2018 22:01:41	A306	D	64,0	67,2	81,1
26-01-2018 22:36:28	E170	D	60,6	62,5	74,2
26-01-2018 22:40:13	E170	D	61,3	64,5	75,7
26-01-2018 22:40:52	E170	D	60,3	61,4	69,8
26-01-2018 22:42:28	E170	D	60,8	62,4	72,8
26-01-2018 22:46:48	B734	D	62,7	64,3	79,8
26-01-2018 22:48:51	E195	D	61,1	64,2	72,9
26-01-2018 22:49:16	E195	D	59,1	60,4	69,5
26-01-2018 22:51:30	E170	D	60,5	61,2	72,0
26-01-2018 22:53:08	E170	D	60,2	61,5	74,8
26-01-2018 22:59:28	E170	D	60,5	63,1	75,6
26-01-2018 23:04:28	B738	D	62,9	65,9	78,0
26-01-2018 23:08:40	E170	D	61,1	63,5	76,5
26-01-2018 23:10:05	E195	D	59,6	60,3	68,6
26-01-2018 23:12:04	E170	D	60,5	61,7	71,7
26-01-2018 23:16:35	B738	D	60,9	62,7	72,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 23:16:59	B738	D	60,1	62,1	73,2
28-01-2018 23:12:35	E190	A	63,4	70,3	77,6
28-01-2018 23:38:24	E195	D	60,6	64,6	72,6
29-01-2018 04:45:04	B738	A	62,7	69,3	75,3
29-01-2018 22:39:46	E170	D	64,7	67,4	77,7
30-01-2018 01:28:42	SF34	A	69,6	77,0	90,4
30-01-2018 05:28:00	B752	A	61,4	63,6	72,5
30-01-2018 05:40:20	A332	A	73,6	79,2	94,4
30-01-2018 05:44:22	MD11	A	66,0	74,3	82,5
30-01-2018 05:45:13	MD11	A	66,0	70,5	77,7
30-01-2018 22:02:52	DH8D	A	62,5	68,5	72,9
30-01-2018 22:03:09	DH8D	A	65,5	71,1	79,8
30-01-2018 22:05:01	E195	A	61,9	66,6	75,1
30-01-2018 22:05:30	E195	A	63,4	66,7	72,9
30-01-2018 22:11:33	DH8D	A	60,9	64,8	73,2
30-01-2018 22:12:14	DH8D	A	59,3	62,4	68,4
30-01-2018 22:24:01	DH8D	A	59,8	61,3	68,9
30-01-2018 22:24:20	DH8D	A	58,6	61,5	70,4
30-01-2018 22:39:29	A319	A	59,5	61,4	70,9
30-01-2018 22:48:56	E170	D	61,8	66,0	75,9
30-01-2018 23:02:39	B738	A	63,6	65,8	73,2
30-01-2018 23:04:06	E170	D	60,5	64,5	75,5
30-01-2018 23:07:14	E195	D	61,4	66,0	76,8
31-01-2018 00:46:35	A321	A	59,7	61,3	68,7
31-01-2018 01:07:29	A320	A	62,7	66,0	74,2
31-01-2018 22:01:48	B734	D	69,1	77,8	88,3
31-01-2018 22:05:58	A320	D	60,3	63,2	71,4
31-01-2018 22:08:14	B752	D	59,9	61,7	73,1
31-01-2018 22:08:40	B752	D	60,8	61,9	70,8
31-01-2018 22:38:06	E170	D	60,5	63,3	75,5
31-01-2018 22:47:44	E170	D	60,8	64,1	75,4
31-01-2018 22:49:33	E170	D	60,4	63,3	74,3
31-01-2018 22:52:36	E170	D	60,5	64,0	74,1
31-01-2018 22:53:14	E170	D	59,6	61,5	70,8
31-01-2018 22:54:02	E170	D	59,5	60,9	70,2
31-01-2018 22:57:31	B734	D	61,9	66,2	77,8
31-01-2018 22:59:32	E195	D	61,2	62,7	70,7
31-01-2018 23:00:00	E195	D	61,7	65,1	76,9
31-01-2018 23:02:41	E170	D	60,8	63,3	72,0
31-01-2018 23:06:11	E195	D	61,9	64,3	73,3
31-01-2018 23:07:36	B738	D	62,1	63,6	73,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,7	42,0
2	47,0	0,0
3	48,3	41,1
4	0,0	42,8
5	44,2	37,9
6	31,4	0,0
7	28,4	28,8
8	0,0	0,0
9	44,8	40,9
10	48,0	40,7
11	44,8	42,3
12	42,6	43,0
13	47,0	38,7
14	42,7	41,6
15	45,6	43,5
16	50,0	41,8
17	36,6	30,7
18	47,2	42,8
19	48,5	0,0
20	33,2	0,0
21	36,3	0,0
22	46,4	42,7
23	45,5	43,4
24	47,5	45,2
25	43,8	35,2
26	49,4	45,3
27	29,7	0,0
28	43,3	37,4
29	45,8	30,7
30	45,9	43,9
31	47,0	45,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

