

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2018

koniec: 31 - 08 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

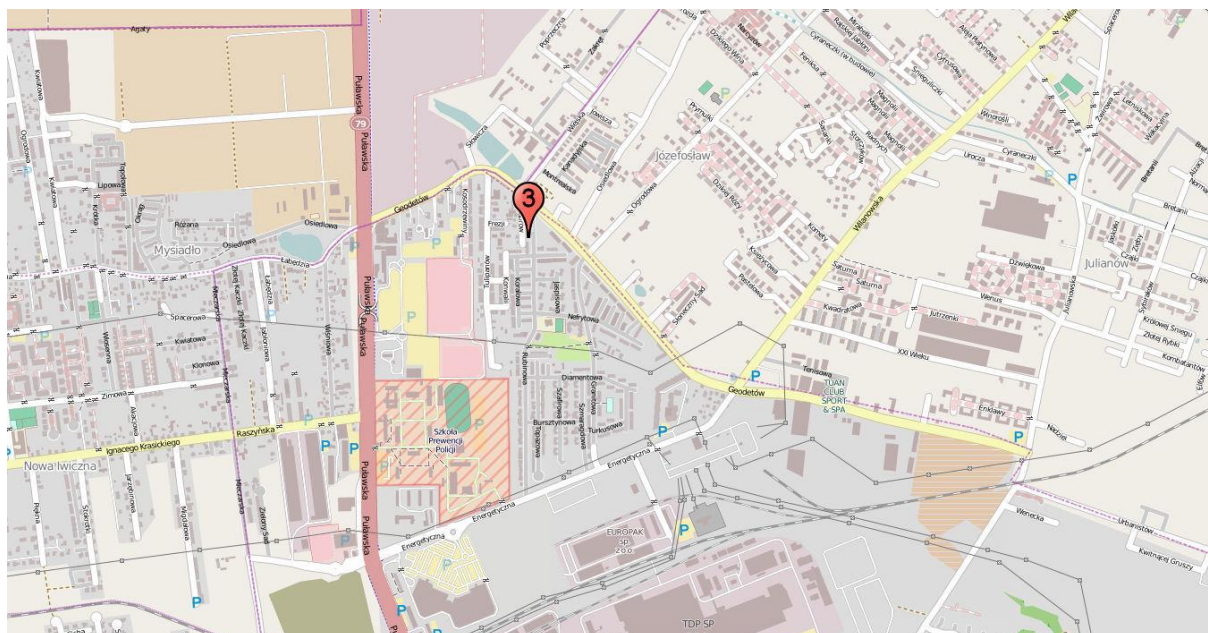
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:02:05	B738	D	69,6	71,0	80,8
01-08-2018 06:20:19	B738	D	67,6	68,5	77,6
01-08-2018 08:12:39	B738	D	69,5	70,8	80,6
01-08-2018 08:18:13	B734	D	67,7	69,9	78,8
01-08-2018 08:32:45	B738	D	70,2	71,9	82,5
01-08-2018 09:19:17	B738	D	69,3	70,9	81,6
01-08-2018 09:30:33	B738	D	68,9	70,8	80,1
01-08-2018 09:42:51	B738	D	69,1	71,1	81,4
01-08-2018 10:07:00	B738	D	69,9	71,3	81,4
01-08-2018 10:10:09	B738	D	70,8	73,1	82,9
01-08-2018 10:26:54	B739	D	70,3	72,1	83,3
01-08-2018 10:28:49	MD11	D	72,3	76,2	86,3
01-08-2018 10:32:58	B763	D	68,5	70,6	79,3
01-08-2018 11:13:11	B738	D	67,4	68,9	77,8
01-08-2018 11:36:12	E195	D	69,2	72,6	80,3
01-08-2018 11:56:56	B738	D	68,7	71,8	79,8
01-08-2018 11:58:48	A321	D	66,9	68,6	78,6
01-08-2018 12:08:54	B734	D	69,3	72,9	82,3
01-08-2018 12:18:34	B763	D	70,7	73,2	82,5
01-08-2018 13:25:13	A321	D	67,1	69,5	81,4
01-08-2018 14:34:53	B738	D	69,7	71,9	82,0
01-08-2018 14:38:32	E195	D	67,8	70,5	78,2
01-08-2018 14:47:26	E75S	D	66,6	67,8	76,6
01-08-2018 14:49:04	E170	D	67,5	70,8	84,2
01-08-2018 14:49:59	E170	D	66,6	69,6	77,8
01-08-2018 15:10:42	B734	D	69,9	72,5	81,1
01-08-2018 15:12:55	A320	D	67,8	69,0	76,8
01-08-2018 15:34:09	B77W	D	69,4	72,0	82,2
01-08-2018 16:13:44	E195	D	68,0	69,7	78,0
01-08-2018 16:22:29	A321	D	67,6	68,8	79,7
01-08-2018 18:16:13	B789	D	67,5	69,0	77,5
01-08-2018 20:43:38	A320	D	67,5	68,7	77,9
01-08-2018 21:15:18	B734	D	71,3	73,6	84,5
01-08-2018 21:22:39	B738	D	68,6	69,5	80,1
01-08-2018 21:43:41	A320	D	68,2	69,1	79,0
02-08-2018 06:16:49	B738	D	67,7	68,7	79,2
02-08-2018 06:52:54	B738	D	69,2	70,6	79,2
02-08-2018 07:17:48	B738	D	69,4	71,2	82,0
02-08-2018 07:53:00	B738	D	68,9	69,9	79,3
02-08-2018 08:29:25	B734	D	67,2	69,7	78,7
02-08-2018 08:56:54	A320	D	69,0	70,7	80,7
02-08-2018 09:21:00	B738	D	68,5	70,4	79,9
02-08-2018 09:40:01	A321	D	69,4	71,4	80,5
02-08-2018 09:51:10	A320	D	68,0	69,3	77,0
02-08-2018 10:21:30	A333	D	71,2	74,7	84,6
02-08-2018 10:30:28	B738	D	69,6	72,2	83,2
02-08-2018 10:31:49	MD11	D	74,0	79,3	88,7
02-08-2018 11:14:56	B738	D	68,7	72,5	79,8
02-08-2018 11:36:44	A321	D	68,7	71,8	81,7
02-08-2018 11:46:56	B734	D	69,7	71,5	79,2
02-08-2018 11:50:06	A332	D	70,9	75,0	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 11:54:19	E170	D	67,0	68,6	78,1
02-08-2018 12:16:53	B738	D	69,7	73,3	82,0
02-08-2018 12:24:54	A321	D	68,4	71,0	79,2
02-08-2018 12:26:20	B763	D	70,9	73,7	83,0
02-08-2018 13:11:00	B738	D	69,7	72,1	82,2
02-08-2018 13:14:24	E195	D	67,9	69,5	78,3
02-08-2018 13:33:41	E195	D	68,3	70,5	79,7
02-08-2018 13:59:36	B738	D	68,2	70,7	80,7
02-08-2018 14:20:53	B738	D	68,7	70,8	79,1
02-08-2018 15:22:13	E75S	D	65,9	68,0	75,5
02-08-2018 15:24:50	B77W	D	71,0	73,9	83,8
02-08-2018 15:33:44	A321	D	67,1	69,0	79,9
02-08-2018 15:41:23	B738	D	68,6	70,3	80,1
02-08-2018 15:47:53	B735	D	67,3	70,0	77,7
02-08-2018 16:23:04	E195	D	67,7	68,9	77,3
02-08-2018 16:26:00	E195	D	67,5	69,8	78,9
02-08-2018 18:11:27	A320	D	67,2	68,7	77,2
02-08-2018 18:35:05	A321	D	68,1	69,3	78,9
02-08-2018 18:59:13	A320	D	69,7	72,1	81,8
02-08-2018 19:40:29	B738	D	68,2	70,8	80,2
02-08-2018 19:54:09	A320	D	69,4	70,9	80,5
02-08-2018 21:29:04	B738	D	70,8	72,6	83,3
03-08-2018 06:08:10	B738	D	68,9	69,9	78,9
03-08-2018 06:13:37	B738	D	68,2	69,3	79,6
03-08-2018 06:30:57	A320	D	68,0	69,0	79,5
03-08-2018 06:45:26	B738	D	70,0	71,3	80,4
03-08-2018 07:37:54	B738	D	69,3	70,8	80,5
03-08-2018 07:44:58	E75S	D	66,8	67,6	75,8
03-08-2018 08:15:21	B738	D	69,0	70,8	79,0
03-08-2018 08:36:44	B738	D	70,3	72,9	82,1
03-08-2018 08:43:05	B738	D	68,8	70,2	80,3
03-08-2018 08:59:00	A320	A	68,3	69,6	79,1
03-08-2018 09:02:02	E75S	A	70,6	73,4	82,9
03-08-2018 09:04:28	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
03-08-2018 09:06:41	B738	A	70,9	73,4	83,7
03-08-2018 09:09:59	E195	A	70,5	73,0	82,2
03-08-2018 09:12:01	E195	A	70,5	72,7	81,6
03-08-2018 09:14:49	A321	A	72,6	75,8	84,3
03-08-2018 09:18:43	A320	A	69,6	71,7	80,0
03-08-2018 09:21:16	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
03-08-2018 09:23:53	E195	A	70,6	72,8	81,4
03-08-2018 09:26:07	E75S	A	69,3	70,8	78,8
03-08-2018 09:28:29	CRJ9	A	70,5	72,8	80,9
03-08-2018 09:30:43	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
03-08-2018 09:38:26	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
03-08-2018 09:41:17	DH8D	A	69,7	71,7	82,0
03-08-2018 09:44:37	E75S	A	69,6	71,4	80,0
03-08-2018 09:46:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
03-08-2018 09:48:26	E190	A	69,6	71,1	81,0
03-08-2018 09:59:24	A320	A	70,3	72,3	81,4
03-08-2018 10:05:26	A321	A	71,4	73,9	82,5
03-08-2018 10:06:52	B38M	A	71,2	73,8	82,3
03-08-2018 10:12:18	E75S	A	70,0	71,5	80,0
03-08-2018 10:16:56	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
03-08-2018 10:24:00	A320	A	72,1	74,8	83,5
03-08-2018 10:35:59	E75S	A	70,2	72,7	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 10:45:50	A320	A	69,7	71,6	80,5
03-08-2018 10:48:54	A320	A	69,9	71,9	80,7
03-08-2018 10:54:37	A20N	A	70,4	73,3	82,7
03-08-2018 11:00:58	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
03-08-2018 11:04:57	E170	A	70,4	71,6	80,4
03-08-2018 11:06:32	E75S	A	69,3	70,9	79,3
03-08-2018 11:08:44	A320	A	71,1	73,8	82,5
03-08-2018 11:13:29	A321	A	70,6	73,0	81,4
03-08-2018 11:15:27	A321	A	71,8	74,0	82,9
03-08-2018 11:17:41	A321	A	71,1	73,5	82,2
03-08-2018 11:21:31	A320	A	70,3	73,4	82,9
03-08-2018 11:23:40	E170	A	70,0	72,7	80,0
03-08-2018 11:29:26	A320	A	71,1	73,6	82,2
03-08-2018 11:32:27	A321	A	70,7	73,4	81,9
03-08-2018 11:37:15	E170	A	70,2	72,0	79,7
03-08-2018 11:39:27	B737	A	71,4	74,4	83,1
03-08-2018 11:41:10	E195	A	70,9	73,2	81,7
03-08-2018 11:43:06	A321	A	70,4	72,3	82,1
03-08-2018 11:44:55	B788	A	73,6	76,1	85,4
03-08-2018 11:46:53	A319	A	70,9	75,0	82,9
03-08-2018 11:48:32	MD82	A	73,3	75,9	84,4
03-08-2018 11:50:44	E190	A	70,9	72,8	82,1
03-08-2018 11:53:01	E75S	A	71,0	73,6	82,2
03-08-2018 11:59:21	A321	A	71,8	74,3	83,3
03-08-2018 12:01:38	B763	A	73,0	76,3	85,3
03-08-2018 12:04:13	B77W	A	74,4	77,2	86,9
03-08-2018 12:11:13	E75S	A	69,3	71,0	80,1
03-08-2018 12:20:40	E195	A	72,3	74,4	82,7
03-08-2018 12:27:01	B738	A	71,3	74,2	82,4
03-08-2018 12:30:04	B738	A	67,7	69,5	78,1
03-08-2018 12:31:44	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
03-08-2018 12:33:00	DH8D	A	72,7	75,6	84,5
03-08-2018 12:34:59	E195	A	70,6	73,6	82,0
03-08-2018 12:36:50	B738	A	72,0	74,3	83,4
03-08-2018 12:38:55	PC12	A	70,1	71,5	79,1
03-08-2018 12:40:39	B738	A	71,5	75,3	82,3
03-08-2018 12:42:25	B789	A	73,0	76,5	85,8
03-08-2018 12:44:29	E75S	A	70,1	71,3	80,1
03-08-2018 12:46:01	B738	A	71,6	74,9	83,7
03-08-2018 12:47:45	B738	A	72,9	76,7	84,7
03-08-2018 12:49:30	E75S	A	71,2	73,0	82,7
03-08-2018 12:51:14	DH8D	A	70,7	73,0	80,3
03-08-2018 12:52:59	E195	A	70,5	72,3	80,9
03-08-2018 12:54:48	B734	A	70,9	72,5	81,7
03-08-2018 12:56:36	A320	A	70,1	71,9	80,1
03-08-2018 12:58:30	E75S	A	70,3	73,1	81,4
03-08-2018 13:02:06	B735	A	70,8	73,0	81,9
03-08-2018 13:04:43	E195	A	70,9	73,4	82,4
03-08-2018 13:06:58	DH8D	A	72,5	75,3	83,9
03-08-2018 13:14:41	A320	A	69,7	71,8	80,8
03-08-2018 13:29:23	B789	A	71,4	74,0	83,4
03-08-2018 13:32:22	CRJ9	A	68,9	71,3	79,7
03-08-2018 13:37:00	B788	A	71,9	74,3	83,9
03-08-2018 13:39:33	B788	A	71,1	74,0	83,1
03-08-2018 13:42:19	B38M	A	71,6	77,4	83,1
03-08-2018 13:50:46	A320	A	71,1	72,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 13:52:58	A321	A	71,0	73,7	82,2
03-08-2018 13:55:40	B738	A	72,2	75,0	83,0
03-08-2018 13:59:49	E190	A	69,4	71,4	80,5
03-08-2018 14:01:54	B735	A	67,9	69,3	78,3
03-08-2018 14:04:22	E195	A	71,5	75,1	83,0
03-08-2018 14:06:25	A320	A	70,0	71,6	80,4
03-08-2018 14:08:35	B788	A	71,1	73,6	82,9
03-08-2018 14:11:03	E195	A	70,6	72,7	81,8
03-08-2018 14:13:44	B738	A	72,1	74,7	83,5
03-08-2018 14:16:47	B789	A	71,1	74,0	83,9
03-08-2018 14:21:22	A319	A	71,5	73,6	82,2
03-08-2018 14:24:24	E195	A	71,4	73,9	82,2
03-08-2018 14:28:52	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
03-08-2018 14:31:07	DH8D	A	71,0	72,8	80,5
03-08-2018 14:38:04	B738	A	73,1	75,5	83,1
03-08-2018 14:39:30	B738	A	73,3	76,4	84,4
03-08-2018 14:50:44	A321	A	70,1	72,2	81,6
03-08-2018 15:06:10	CRJ9	A	70,0	72,0	81,4
03-08-2018 15:08:53	B738	A	71,4	73,7	81,9
03-08-2018 15:11:13	DH8D	A	69,3	71,5	80,5
03-08-2018 15:14:12	B738	A	72,0	75,3	84,5
03-08-2018 15:16:00	E170	A	70,7	73,0	81,9
03-08-2018 15:23:03	E195	A	70,9	74,0	82,7
03-08-2018 15:26:38	B38M	A	71,7	74,3	82,8
03-08-2018 15:28:29	E75S	A	69,8	71,8	80,2
03-08-2018 15:31:48	DH8D	A	70,9	74,1	82,9
03-08-2018 15:41:14	B738	A	72,2	76,7	85,0
03-08-2018 15:46:18	B738	A	71,5	74,5	83,5
03-08-2018 15:48:02	E75S	A	69,8	72,1	80,9
03-08-2018 15:49:48	DH8D	A	72,7	76,2	84,5
03-08-2018 15:57:14	E195	A	71,9	74,0	83,0
03-08-2018 16:00:38	E75S	A	70,4	72,5	81,5
03-08-2018 16:02:54	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
03-08-2018 16:04:55	E75S	A	70,4	72,8	81,2
03-08-2018 16:06:58	E75S	A	70,7	72,6	81,5
03-08-2018 16:08:35	DH8D	A	70,6	72,7	82,0
03-08-2018 16:11:08	E195	A	71,6	74,5	83,1
03-08-2018 16:13:34	E195	A	71,8	74,2	82,9
03-08-2018 16:17:56	E195	A	71,1	73,6	82,6
03-08-2018 16:20:34	A318	A	70,5	72,9	82,0
03-08-2018 16:22:26	CRJ9	A	69,6	71,1	81,1
03-08-2018 16:26:20	B738	A	72,5	74,9	83,9
03-08-2018 16:28:27	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
03-08-2018 16:30:45	A321	A	71,7	74,4	83,2
03-08-2018 16:32:43	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
03-08-2018 16:34:43	B734	A	72,1	75,1	83,3
03-08-2018 16:36:19	E190	A	71,2	73,3	83,0
03-08-2018 16:41:50	A320	A	70,9	73,4	82,7
03-08-2018 16:59:25	B38M	A	71,4	73,7	82,5
03-08-2018 17:01:40	A332	A	71,8	74,6	84,6
03-08-2018 17:04:03	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
03-08-2018 17:10:02	B738	A	72,6	75,3	84,1
03-08-2018 17:16:40	E170	A	69,6	71,0	79,6
03-08-2018 17:21:02	A321	A	70,5	72,2	81,6
03-08-2018 17:26:20	A320	A	69,9	71,5	81,4
03-08-2018 17:31:36	A321	A	70,6	72,9	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 17:34:53	A20N	A	70,7	72,5	81,8
03-08-2018 17:41:18	B738	A	69,0	69,9	79,0
03-08-2018 17:43:27	A321	A	71,2	73,4	82,0
03-08-2018 18:05:58	A320	A	71,1	72,7	82,3
03-08-2018 18:10:33	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
03-08-2018 18:12:31	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
03-08-2018 18:15:34	E75S	A	70,8	72,3	81,2
03-08-2018 18:22:30	E190	A	71,6	72,8	82,7
03-08-2018 18:24:37	DH8D	A	69,8	72,5	81,0
03-08-2018 18:26:42	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
03-08-2018 18:28:25	E75S	A	70,3	71,8	81,1
03-08-2018 18:29:55	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
03-08-2018 18:31:29	E75S	A	71,4	73,8	83,2
03-08-2018 18:35:32	B738	A	71,5	73,7	83,0
03-08-2018 18:37:02	E170	A	71,8	74,5	83,3
03-08-2018 18:38:46	A321	A	71,9	74,3	83,6
03-08-2018 18:40:38	A320	A	70,6	72,2	81,7
03-08-2018 18:42:16	CRJ9	A	69,5	71,2	80,6
03-08-2018 18:44:20	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
03-08-2018 18:45:52	A320	A	73,3	76,0	85,4
03-08-2018 18:47:53	A319	A	70,6	72,2	82,0
03-08-2018 18:49:26	E195	A	71,3	73,7	83,0
03-08-2018 18:52:34	E75S	A	71,0	73,3	81,4
03-08-2018 18:54:52	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
03-08-2018 19:00:25	E75S	A	71,2	73,1	82,4
03-08-2018 19:02:11	CRJ7	A	70,5	72,3	80,9
03-08-2018 19:07:08	A320	A	70,5	72,4	81,6
03-08-2018 19:11:47	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
03-08-2018 19:14:34	SF34	A	71,6	73,7	82,7
03-08-2018 19:16:54	B738	A	71,9	74,3	82,3
03-08-2018 19:19:26	B38M	A	71,5	73,8	83,0
03-08-2018 19:21:39	A320	A	70,2	72,1	80,9
03-08-2018 19:24:51	E195	A	71,4	74,4	82,6
03-08-2018 19:26:41	E195	A	71,7	74,6	82,9
03-08-2018 19:28:48	AT75	A	70,1	71,8	81,2
03-08-2018 19:30:51	B738	A	72,2	74,8	83,9
03-08-2018 19:32:44	E75S	A	69,9	71,8	80,7
03-08-2018 19:34:26	E195	A	71,2	73,2	82,7
03-08-2018 19:37:10	AN26	A	71,8	75,1	82,9
03-08-2018 19:39:00	E195	A	71,4	74,0	83,4
03-08-2018 19:42:26	B752	A	68,3	69,7	80,1
03-08-2018 19:46:52	E195	A	71,2	74,1	82,6
03-08-2018 19:51:17	A321	A	72,0	74,1	83,7
03-08-2018 20:01:51	BCS3	A	70,9	72,6	82,4
03-08-2018 20:03:32	B738	A	71,5	74,2	83,3
03-08-2018 20:05:45	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
03-08-2018 20:13:04	A320	A	70,0	71,4	81,1
03-08-2018 20:14:31	A320	A	69,9	71,8	81,0
03-08-2018 20:16:10	B738	A	72,6	75,5	84,3
03-08-2018 20:22:49	B763	A	72,2	75,2	85,2
03-08-2018 20:24:40	B738	A	72,4	74,9	84,2
03-08-2018 20:27:24	B738	A	72,0	74,7	83,8
03-08-2018 20:31:52	A320	A	71,1	73,0	82,2
03-08-2018 20:35:45	A320	A	70,1	71,7	80,9
03-08-2018 20:38:59	A320	A	70,6	72,9	82,1
03-08-2018 20:44:42	A320	A	70,6	72,4	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 20:48:18	B738	A	71,1	72,8	82,9
03-08-2018 20:58:01	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
03-08-2018 21:03:10	E75S	A	69,7	71,6	79,3
03-08-2018 21:05:51	B738	A	72,4	74,7	83,9
03-08-2018 21:13:03	E170	A	70,3	72,3	81,4
03-08-2018 21:23:08	B738	A	69,9	71,4	80,4
03-08-2018 21:24:59	E195	A	72,4	75,2	83,6
03-08-2018 21:26:35	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
03-08-2018 21:28:01	E170	A	70,9	72,9	81,7
03-08-2018 21:29:42	E75S	A	69,5	71,7	79,9
03-08-2018 21:31:53	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
03-08-2018 21:33:40	A318	A	70,8	72,9	82,0
03-08-2018 21:35:31	P180	A	74,2	79,7	88,3
03-08-2018 21:38:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
03-08-2018 21:39:42	DH8D	A	69,8	72,3	81,9
03-08-2018 21:41:37	B735	A	71,5	73,7	82,6
03-08-2018 21:43:32	B38M	A	72,7	75,4	84,8
03-08-2018 21:47:17	B738	A	71,7	74,3	83,4
03-08-2018 21:48:53	B738	A	72,2	74,8	83,9
03-08-2018 21:50:29	E170	A	70,0	71,8	81,1
03-08-2018 21:52:11	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
03-08-2018 21:54:03	B738	A	72,3	74,8	83,7
03-08-2018 21:55:53	B738	A	72,5	75,0	84,3
03-08-2018 21:59:24	E75S	A	71,3	73,5	82,4
04-08-2018 06:01:24	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
04-08-2018 06:07:30	B738	A	73,7	77,6	84,4
04-08-2018 06:09:30	E170	A	70,3	72,3	81,5
04-08-2018 06:11:34	CRJ9	A	70,6	73,3	81,8
04-08-2018 06:13:49	SF34	A	69,8	71,5	78,8
04-08-2018 06:15:35	B735	A	71,7	74,3	82,5
04-08-2018 06:17:30	CRJ9	A	69,6	70,6	79,6
04-08-2018 06:19:21	B738	A	72,1	74,8	83,5
04-08-2018 06:21:16	A320	A	70,4	72,2	81,2
04-08-2018 06:23:29	B738	A	72,9	75,1	84,4
04-08-2018 06:25:35	E75S	A	70,6	73,0	81,4
04-08-2018 06:27:39	E195	A	71,1	73,5	82,6
04-08-2018 06:29:32	B738	A	72,5	75,1	84,3
04-08-2018 06:31:38	A320	A	70,8	72,5	81,9
04-08-2018 06:33:57	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
04-08-2018 06:36:08	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
04-08-2018 06:37:58	A320	A	72,7	75,7	84,4
04-08-2018 06:39:53	E170	A	69,8	71,5	80,6
04-08-2018 06:42:00	B738	A	72,2	74,5	83,7
04-08-2018 06:44:05	B738	A	71,7	74,0	83,2
04-08-2018 06:46:10	A320	A	70,9	73,3	81,7
04-08-2018 07:10:52	GL5T	A	69,7	71,3	79,7
04-08-2018 07:15:01	B738	A	71,9	74,1	83,3
04-08-2018 07:27:32	B738	A	72,7	75,1	83,8
04-08-2018 07:36:49	A332	A	72,9	76,0	85,5
04-08-2018 08:03:00	E195	A	70,2	72,2	81,4
04-08-2018 08:06:50	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
04-08-2018 08:13:08	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
04-08-2018 08:17:56	E75S	A	70,5	72,6	81,3
04-08-2018 08:20:21	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
04-08-2018 08:22:48	E75S	A	70,6	72,7	81,4
04-08-2018 08:24:30	B38M	A	70,0	72,4	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 08:34:27	B788	A	71,1	73,0	83,1
04-08-2018 08:41:34	SU95	A	72,4	75,8	84,4
04-08-2018 08:44:04	E170	A	70,7	73,1	82,7
04-08-2018 08:47:19	A321	A	71,4	73,1	82,2
04-08-2018 08:51:15	DH8D	A	71,5	74,0	82,3
04-08-2018 08:55:45	B788	A	70,8	73,9	83,8
04-08-2018 08:59:38	BCS3	A	70,1	71,7	80,6
04-08-2018 09:01:46	CRJ9	A	70,6	73,8	80,6
04-08-2018 09:03:38	E195	A	71,4	73,5	82,2
04-08-2018 09:05:52	A320	A	70,9	73,6	82,4
04-08-2018 09:09:02	E75S	A	71,3	73,5	82,1
04-08-2018 09:11:23	E75S	A	69,3	71,4	80,5
04-08-2018 09:14:14	A320	A	71,0	73,1	82,4
04-08-2018 09:16:43	E195	A	71,0	72,6	81,8
04-08-2018 09:18:47	E195	A	69,6	71,2	80,4
04-08-2018 09:21:57	CRJ9	A	69,3	70,4	79,3
04-08-2018 09:25:32	A320	A	71,6	74,4	82,8
04-08-2018 09:27:27	B763	A	74,8	79,0	88,1
04-08-2018 09:29:51	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
04-08-2018 09:31:56	E75S	A	69,9	71,6	79,9
04-08-2018 09:34:08	E195	A	70,8	73,4	81,9
04-08-2018 09:38:15	DH8D	A	70,0	71,8	80,5
04-08-2018 09:40:22	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
04-08-2018 09:43:52	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
04-08-2018 09:46:04	B38M	A	71,5	74,9	84,1
04-08-2018 09:48:16	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
04-08-2018 09:53:22	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
04-08-2018 09:56:22	B738	A	71,9	74,6	83,3
04-08-2018 09:58:33	B738	A	72,2	75,0	83,3
04-08-2018 10:02:14	A321	A	70,2	72,2	81,4
04-08-2018 10:22:48	A320	A	70,5	73,4	81,7
04-08-2018 10:29:35	E190	A	70,1	72,9	81,9
04-08-2018 10:49:00	A20N	A	69,9	71,2	79,5
04-08-2018 10:50:53	A320	A	71,1	74,0	82,6
04-08-2018 10:53:41	B738	A	71,5	74,2	83,6
04-08-2018 11:10:08	A321	A	70,8	73,1	81,9
04-08-2018 11:17:57	E195	A	69,0	70,2	79,0
04-08-2018 11:20:07	A321	A	71,3	73,3	81,7
04-08-2018 11:25:34	A320	A	72,4	75,3	83,8
04-08-2018 11:27:52	B788	A	73,1	76,5	85,6
04-08-2018 11:30:44	A318	A	70,7	73,6	81,9
04-08-2018 11:33:48	E75S	A	69,3	71,0	79,7
04-08-2018 11:36:57	B738	A	72,3	75,0	83,8
04-08-2018 11:43:25	E170	A	70,0	72,0	80,0
04-08-2018 11:50:43	E170	A	71,2	72,7	82,0
04-08-2018 11:53:40	B77W	A	74,6	77,7	87,8
04-08-2018 11:58:08	CRJ9	A	70,7	72,9	81,4
04-08-2018 12:02:50	A321	A	71,4	73,6	81,8
04-08-2018 12:04:42	E75S	A	69,3	70,9	79,7
04-08-2018 12:06:21	B738	A	71,3	73,6	82,7
04-08-2018 12:08:29	AT45	A	69,1	71,8	79,9
04-08-2018 12:10:18	E75S	A	70,3	72,3	81,4
04-08-2018 12:12:18	B735	A	71,4	74,2	82,2
04-08-2018 12:14:34	A321	A	70,3	72,8	81,5
04-08-2018 12:16:29	B789	A	72,7	75,3	84,7
04-08-2018 12:18:31	B738	A	72,3	75,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 12:20:36	B738	A	71,6	74,8	83,6
04-08-2018 12:22:44	B738	A	70,3	74,8	83,5
04-08-2018 12:26:15	E195	A	72,2	75,6	83,3
04-08-2018 12:31:13	B789	A	72,0	74,5	84,0
04-08-2018 12:33:41	B734	A	72,8	77,1	83,9
04-08-2018 12:35:52	E195	A	69,8	72,4	80,9
04-08-2018 12:41:57	DH8D	A	69,9	72,1	79,5
04-08-2018 12:46:13	B738	A	72,1	75,3	83,9
04-08-2018 12:49:34	E75S	A	69,4	71,3	79,0
04-08-2018 12:58:28	B734	A	72,9	75,9	83,3
04-08-2018 13:03:39	B738	A	69,9	72,7	81,7
04-08-2018 13:07:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
04-08-2018 13:09:04	E195	A	70,3	73,6	82,3
04-08-2018 13:11:33	A321	A	70,8	72,5	82,3
04-08-2018 13:13:51	E195	A	71,0	73,0	82,5
04-08-2018 13:18:51	A332	A	74,5	78,5	87,0
04-08-2018 13:28:17	E195	A	71,3	73,6	82,4
04-08-2018 13:30:21	B738	A	71,1	74,5	83,6
04-08-2018 13:33:58	B38M	A	71,5	73,8	83,3
04-08-2018 13:36:25	E195	A	71,5	74,0	82,7
04-08-2018 13:38:23	A320	A	69,9	72,8	82,0
04-08-2018 13:40:11	CRJ9	A	70,6	72,7	80,6
04-08-2018 13:42:13	B738	A	71,2	74,0	82,7
04-08-2018 13:46:30	A319	A	70,8	72,7	81,6
04-08-2018 13:49:00	E195	A	69,0	70,0	79,0
04-08-2018 13:50:50	A320	A	70,6	72,7	81,0
04-08-2018 13:52:14	B738	A	72,3	75,2	83,7
04-08-2018 13:55:25	B788	A	72,1	75,9	84,7
04-08-2018 13:57:39	BCS1	A	70,0	72,3	81,1
04-08-2018 14:07:52	B38M	A	71,9	74,0	83,1
04-08-2018 14:09:31	CRJ9	A	69,0	69,8	78,0
04-08-2018 14:12:20	B733	A	71,5	72,6	82,3
04-08-2018 14:14:08	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
04-08-2018 14:15:46	B738	A	72,9	75,3	84,0
04-08-2018 14:17:40	DH8D	A	67,6	69,3	76,6
04-08-2018 14:19:36	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
04-08-2018 14:21:37	B788	A	72,5	75,2	84,5
04-08-2018 14:23:34	E195	A	71,8	74,6	83,2
04-08-2018 14:27:57	DH8D	A	68,9	71,1	80,7
04-08-2018 14:32:04	E170	A	68,6	70,5	78,6
04-08-2018 14:37:10	C295	A	69,2	71,7	80,0
04-08-2018 14:40:00	B738	A	71,5	75,2	84,3
04-08-2018 14:45:29	E195	A	70,5	73,3	81,7
04-08-2018 14:48:48	A320	A	70,1	71,8	81,3
04-08-2018 14:50:52	A320	A	71,0	72,9	82,1
04-08-2018 14:53:30	A320	A	70,7	72,4	81,2
04-08-2018 15:02:03	A320	A	69,9	71,5	80,7
04-08-2018 15:16:12	B789	A	71,7	75,1	84,2
04-08-2018 15:18:34	CRJ9	A	70,5	72,8	80,5
04-08-2018 15:20:30	E75S	A	70,4	72,5	81,2
04-08-2018 15:22:45	A321	A	70,2	72,1	81,0
04-08-2018 15:40:45	E75S	A	68,7	70,5	79,5
04-08-2018 15:44:29	CRJ9	A	70,4	72,6	80,4
04-08-2018 15:46:41	B738	A	73,6	76,8	84,0
04-08-2018 15:50:12	DH8D	A	68,2	69,9	78,7
04-08-2018 15:52:15	E75S	A	69,0	70,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 15:53:56	B738	A	72,3	74,0	83,5
04-08-2018 15:55:54	E195	A	71,6	74,0	82,4
04-08-2018 16:00:13	E195	A	70,0	72,2	80,8
04-08-2018 16:04:00	DH8D	A	68,3	71,2	78,7
04-08-2018 16:16:29	E195	A	71,4	73,2	82,2
04-08-2018 16:20:58	E195	A	72,2	74,8	83,0
04-08-2018 16:27:38	E75S	A	69,5	71,0	79,9
04-08-2018 16:35:22	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
04-08-2018 16:40:51	B38M	A	71,3	73,5	82,7
04-08-2018 16:42:50	B738	A	71,8	74,2	83,2
04-08-2018 16:44:42	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
04-08-2018 16:46:34	A321	A	71,1	73,0	81,9
04-08-2018 16:50:29	E75S	A	69,4	71,0	79,4
04-08-2018 16:56:04	A320	A	71,7	73,8	82,1
04-08-2018 17:02:31	E75S	A	70,0	71,5	80,4
04-08-2018 17:06:51	A320	A	70,5	71,7	81,3
04-08-2018 17:09:40	A321	A	72,3	74,8	83,4
04-08-2018 17:17:10	A319	A	71,0	74,3	83,0
04-08-2018 17:21:17	A321	A	70,9	73,1	81,7
04-08-2018 17:35:31	A321	A	72,0	74,4	82,8
04-08-2018 17:49:52	A20N	A	70,3	72,0	80,8
04-08-2018 17:55:33	B738	A	71,7	73,9	83,1
04-08-2018 17:58:18	A321	A	71,5	76,0	83,3
04-08-2018 18:13:44	E75S	A	70,2	72,0	81,0
04-08-2018 18:16:39	E170	A	70,3	72,4	81,1
04-08-2018 18:18:54	A321	A	70,8	72,1	81,6
04-08-2018 18:21:54	E190	A	70,8	73,6	81,5
04-08-2018 18:34:19	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
04-08-2018 18:38:10	DH8D	A	73,9	77,4	86,2
04-08-2018 18:40:01	E75S	A	69,7	71,6	80,5
04-08-2018 18:41:57	E195	A	71,3	73,9	82,1
04-08-2018 18:43:57	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
04-08-2018 18:50:30	CRJ9	A	70,5	72,3	81,0
04-08-2018 18:54:23	A320	A	70,1	71,9	81,2
04-08-2018 18:56:14	DH8D	A	69,3	69,9	79,3
04-08-2018 18:58:05	CRJ9	A	70,3	73,3	88,1
04-08-2018 19:00:05	A320	A	71,6	74,1	79,4
04-08-2018 19:01:13	E170	A	70,6	74,2	86,1
04-08-2018 19:03:33	B788	A	72,9	76,2	85,9
04-08-2018 19:05:54	B738	A	71,5	74,1	83,6
04-08-2018 19:07:33	B38M	A	71,3	73,7	83,0
04-08-2018 19:09:00	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
04-08-2018 19:10:22	LJ75	A	68,4	70,4	79,2
04-08-2018 19:11:55	B734	A	71,7	75,3	82,8
04-08-2018 19:13:33	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
04-08-2018 19:15:23	A320	A	72,3	76,7	90,1
04-08-2018 19:16:48	E170	A	69,8	72,0	82,1
04-08-2018 19:18:45	B735	A	70,9	72,9	83,2
04-08-2018 19:20:19	E195	A	71,0	73,7	82,8
04-08-2018 19:22:07	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
04-08-2018 19:27:06	E195	A	70,6	73,0	81,4
04-08-2018 19:29:30	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
04-08-2018 19:43:12	B738	A	72,0	74,1	83,4
04-08-2018 19:45:32	E195	A	71,0	73,5	82,2
04-08-2018 19:49:02	A320	A	69,8	71,5	80,9
04-08-2018 19:51:17	A320	A	70,8	72,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 19:54:29	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
04-08-2018 20:00:52	B738	A	69,6	71,1	80,1
04-08-2018 20:03:29	B738	A	71,6	74,2	83,3
04-08-2018 20:06:49	B738	A	69,5	70,5	78,5
04-08-2018 20:09:12	A320	A	70,2	71,9	81,0
04-08-2018 20:10:56	B738	A	72,4	74,8	83,8
04-08-2018 20:20:33	A320	A	73,4	76,0	85,1
04-08-2018 20:23:27	B738	A	72,5	75,0	83,6
04-08-2018 20:26:06	B738	A	71,5	74,0	82,9
04-08-2018 20:32:47	E195	A	70,7	72,3	81,5
04-08-2018 20:41:30	E195	A	71,4	74,1	82,2
04-08-2018 20:45:31	E75S	A	69,6	71,2	79,6
04-08-2018 20:58:00	E75S	A	70,1	71,5	80,5
04-08-2018 21:01:47	E75S	A	70,8	73,0	81,6
04-08-2018 21:03:41	CRJ9	A	68,8	70,2	78,4
04-08-2018 21:05:40	E195	A	70,7	72,1	81,5
04-08-2018 21:23:08	E195	A	71,6	74,1	82,7
04-08-2018 21:31:22	E195	A	70,5	72,2	81,7
04-08-2018 21:33:22	E75S	A	70,3	72,0	81,1
04-08-2018 21:35:09	B38M	A	71,5	73,8	83,2
04-08-2018 21:37:07	A320	A	70,4	72,1	81,2
04-08-2018 21:40:13	B738	A	71,2	73,3	82,4
04-08-2018 21:42:12	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
04-08-2018 21:46:40	B738	A	72,1	74,6	83,6
04-08-2018 21:52:25	E75S	A	69,7	71,3	80,5
05-08-2018 06:09:58	E75S	A	70,0	71,7	80,8
05-08-2018 06:12:02	B735	A	70,6	72,7	82,4
05-08-2018 06:14:54	DH8D	A	72,6	75,5	85,4
05-08-2018 06:16:46	B738	A	74,7	77,6	87,5
05-08-2018 06:20:26	A333	A	74,8	78,5	88,9
05-08-2018 06:21:21	DH8D	A	69,6	73,1	90,4
05-08-2018 06:25:21	E195	A	69,3	71,6	87,6
05-08-2018 06:41:36	CRJ9	A	70,8	73,8	83,9
05-08-2018 07:04:54	B738	A	74,1	77,8	87,5
05-08-2018 07:07:36	B738	A	74,9	78,1	87,7
05-08-2018 07:13:20	B738	A	73,1	75,9	85,4
05-08-2018 07:15:50	B738	A	72,1	75,7	85,5
05-08-2018 07:19:43	B738	A	72,6	76,0	85,1
05-08-2018 07:24:17	B38M	A	72,3	75,3	84,9
05-08-2018 07:43:30	A320	A	69,6	71,8	81,3
05-08-2018 07:45:14	B788	A	72,9	75,8	86,1
05-08-2018 07:50:27	B738	A	71,3	73,8	83,9
05-08-2018 07:54:44	B734	A	72,5	75,4	84,3
05-08-2018 07:57:33	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
05-08-2018 08:06:32	CRJ9	A	70,3	72,2	82,1
05-08-2018 08:10:08	B738	A	72,5	75,0	84,3
05-08-2018 08:17:38	A320	A	71,2	73,8	83,0
05-08-2018 08:24:44	B763	A	74,0	76,4	87,0
05-08-2018 08:29:08	E170	A	71,5	74,0	83,0
05-08-2018 08:32:37	E195	A	72,4	75,3	84,7
05-08-2018 08:42:34	A320	A	71,4	74,1	82,9
05-08-2018 08:46:02	B738	A	72,6	75,3	84,6
05-08-2018 08:48:29	E170	A	70,8	73,8	82,8
05-08-2018 08:50:50	SU95	A	72,5	75,7	84,8
05-08-2018 08:52:54	E75S	A	71,2	73,6	82,4
05-08-2018 09:07:05	A320	A	71,8	74,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 09:10:36	A321	A	72,1	74,5	83,6
05-08-2018 09:12:59	E75S	A	70,4	72,6	82,2
05-08-2018 09:16:14	CRJ9	A	70,9	72,4	82,1
05-08-2018 09:19:24	E195	A	71,0	72,9	82,7
05-08-2018 09:21:48	E195	A	71,4	73,7	82,8
05-08-2018 09:25:15	CRJ9	A	69,1	70,2	80,3
05-08-2018 09:27:31	E170	A	68,9	71,6	81,2
05-08-2018 09:33:55	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
05-08-2018 09:38:55	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
05-08-2018 09:41:03	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
05-08-2018 09:43:10	B38M	A	72,8	75,0	84,6
05-08-2018 09:50:28	A320	A	70,5	73,3	82,0
05-08-2018 09:52:19	E75S	A	71,5	74,1	82,9
05-08-2018 09:55:09	E75S	A	70,7	73,8	82,7
05-08-2018 10:01:01	B788	A	72,8	75,5	85,8
05-08-2018 10:03:31	A321	A	71,3	73,7	83,1
05-08-2018 10:05:14	A321	A	72,1	74,7	84,1
05-08-2018 10:09:02	A321	A	73,1	76,5	84,9
05-08-2018 10:12:11	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
05-08-2018 10:21:54	E190	A	70,6	73,1	81,7
05-08-2018 10:36:09	E170	A	69,1	72,1	80,9
05-08-2018 10:37:47	A20N	A	70,4	71,8	81,6
05-08-2018 10:40:06	A320	A	71,1	73,8	82,3
05-08-2018 10:45:31	B733	A	72,9	78,0	84,0
05-08-2018 10:48:03	A321	A	70,7	74,3	83,3
05-08-2018 10:57:09	B738	A	72,2	74,8	84,2
05-08-2018 10:58:45	A320	A	70,9	72,3	82,3
05-08-2018 11:02:20	A320	A	72,2	74,7	83,4
05-08-2018 11:08:23	A320	A	71,5	74,4	83,8
05-08-2018 11:11:00	DH8D	A	67,6	69,0	78,4
05-08-2018 11:23:41	E195	A	71,4	73,2	82,9
05-08-2018 11:32:04	B737	A	70,5	74,7	82,8
05-08-2018 11:36:27	A320	A	73,2	77,2	86,0
05-08-2018 11:42:01	A321	A	71,0	72,9	82,1
05-08-2018 11:45:14	A319	A	71,6	73,6	83,4
05-08-2018 11:54:21	CRJ9	A	71,0	73,3	82,5
05-08-2018 11:56:31	E195	A	70,9	73,1	82,0
05-08-2018 11:59:05	B77W	A	74,3	78,5	87,5
05-08-2018 12:01:11	E75S	A	69,3	71,7	80,1
05-08-2018 12:06:26	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
05-08-2018 12:11:55	E195	A	71,2	73,3	82,3
05-08-2018 12:16:47	A321	A	70,4	73,9	82,7
05-08-2018 12:18:26	E195	A	70,9	73,7	82,4
05-08-2018 12:21:56	A321	A	71,0	73,5	82,5
05-08-2018 12:24:28	B788	A	72,4	74,7	84,1
05-08-2018 12:29:42	B734	A	71,9	75,8	82,7
05-08-2018 12:32:11	E195	A	71,6	73,9	82,7
05-08-2018 12:34:41	B788	A	71,8	74,5	84,3
05-08-2018 12:36:37	B788	A	70,7	73,8	83,9
05-08-2018 12:39:26	E195	A	70,9	73,6	82,4
05-08-2018 12:43:02	B738	A	71,9	74,8	83,9
05-08-2018 12:44:55	E75S	A	70,8	73,3	82,8
05-08-2018 12:47:02	DH8D	A	70,8	74,3	81,2
05-08-2018 12:51:04	E75S	A	71,6	73,5	82,0
05-08-2018 12:53:00	A320	A	70,5	73,0	81,3
05-08-2018 12:55:23	E170	A	70,3	73,0	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 13:02:57	A320	A	71,8	74,5	83,9
05-08-2018 13:10:26	A320	A	66,7	68,4	75,8
05-08-2018 13:12:42	B738	A	72,2	74,9	83,7
05-08-2018 13:16:34	B738	A	72,9	77,0	84,6
05-08-2018 13:21:56	AT45	A	69,7	71,8	81,8
05-08-2018 13:23:45	CRJ9	A	68,9	70,6	79,6
05-08-2018 13:26:25	B738	A	72,8	76,0	83,6
05-08-2018 13:28:15	B738	A	70,6	73,8	82,4
05-08-2018 13:30:23	B789	A	72,0	74,5	85,6
05-08-2018 13:35:41	E75S	A	70,1	72,2	80,9
05-08-2018 13:39:45	E195	A	70,9	73,4	82,4
05-08-2018 13:45:54	B38M	A	70,6	74,0	84,0
05-08-2018 13:47:58	A320	A	71,1	74,0	82,5
05-08-2018 13:50:50	A320	A	69,9	72,4	81,0
05-08-2018 13:53:05	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
05-08-2018 13:55:07	A321	A	71,0	73,6	83,0
05-08-2018 13:57:28	B738	A	72,2	74,5	84,3
05-08-2018 13:59:44	CRJ9	A	68,8	71,3	81,1
05-08-2018 14:01:46	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2
05-08-2018 14:04:45	B38M	A	72,0	75,0	83,5
05-08-2018 14:08:05	B789	A	72,4	75,2	85,0
05-08-2018 14:12:50	E170	A	69,9	71,8	80,4
05-08-2018 14:14:55	E195	A	71,3	72,7	82,1
05-08-2018 14:20:00	B734	A	71,3	74,1	83,0
05-08-2018 14:24:27	A320	A	72,1	74,6	83,6
05-08-2018 14:28:44	B788	A	72,0	75,6	85,2
05-08-2018 14:37:34	A320	A	70,3	72,2	81,4
05-08-2018 14:41:11	A321	A	70,7	74,3	82,2
05-08-2018 14:44:49	B735	A	72,3	75,4	83,4
05-08-2018 14:52:37	A320	A	72,1	74,5	83,5
05-08-2018 14:55:07	B738	A	70,6	73,0	82,0
05-08-2018 14:58:39	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
05-08-2018 15:03:01	A321	A	72,9	75,7	84,9
05-08-2018 15:09:10	B738	A	71,0	74,6	84,0
05-08-2018 15:19:42	B738	A	72,4	74,8	83,9
05-08-2018 15:22:44	B738	A	71,9	75,0	84,2
05-08-2018 15:24:42	E195	A	71,0	73,7	83,0
05-08-2018 15:28:10	E195	A	71,3	74,3	83,1
05-08-2018 15:31:37	E195	A	71,8	74,3	83,0
05-08-2018 15:33:43	DH8D	A	68,6	70,5	80,0
05-08-2018 15:35:53	E195	A	71,3	75,5	83,3
05-08-2018 15:39:09	E170	A	70,2	72,2	81,6
05-08-2018 15:46:22	E75S	A	69,8	71,2	80,2
05-08-2018 15:48:45	E75S	A	70,5	72,4	82,8
05-08-2018 15:51:11	A318	A	71,4	73,9	82,6
05-08-2018 15:54:51	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
05-08-2018 15:56:24	E195	A	71,3	73,8	83,1
05-08-2018 15:57:58	B734	A	73,0	75,7	85,0
05-08-2018 15:59:53	B738	A	71,9	74,5	83,9
05-08-2018 16:02:53	E75S	A	70,9	73,2	82,0
05-08-2018 16:05:00	B735	A	71,5	73,7	81,9
05-08-2018 16:06:55	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
05-08-2018 16:08:48	E35L	A	69,2	70,5	78,2
05-08-2018 16:11:07	DH8D	A	68,6	70,2	79,8
05-08-2018 16:13:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,6
05-08-2018 16:15:05	E75S	A	71,5	73,6	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 16:17:03	E195	A	70,9	73,3	82,1
05-08-2018 16:19:16	B38M	A	71,7	74,3	83,1
05-08-2018 16:23:11	B738	A	72,2	74,6	84,0
05-08-2018 16:25:08	E170	A	70,6	72,8	82,7
05-08-2018 16:30:53	A319	A	70,3	72,8	82,3
05-08-2018 16:44:01	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
05-08-2018 16:51:55	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
05-08-2018 16:57:55	A319	A	74,4	77,1	86,4
05-08-2018 17:00:23	E195	A	71,3	74,2	83,4
05-08-2018 17:02:26	A321	A	72,4	74,8	84,7
05-08-2018 17:04:32	E170	A	70,8	72,9	82,6
05-08-2018 17:20:45	A20N	A	70,3	72,6	82,6
05-08-2018 17:33:26	A321	A	71,1	73,3	82,8
05-08-2018 17:36:34	E170	A	70,6	72,3	81,8
05-08-2018 18:03:30	B738	A	71,4	74,2	84,2
05-08-2018 18:06:27	E195	A	71,9	75,0	83,4
05-08-2018 18:23:27	E75S	A	69,4	72,7	82,0
05-08-2018 18:28:06	A320	A	70,2	72,0	81,7
05-08-2018 18:29:57	E190	A	71,0	73,3	81,8
05-08-2018 18:33:15	B738	A	72,1	75,0	83,8
05-08-2018 18:35:52	CRJ9	A	69,0	70,9	80,5
05-08-2018 18:38:04	A321	A	70,7	73,8	82,7
05-08-2018 18:42:47	E75S	A	69,8	72,2	81,0
05-08-2018 18:44:43	CRJ9	A	68,9	71,3	80,7
05-08-2018 18:50:17	A321	A	71,2	73,1	82,7
05-08-2018 18:52:06	E195	A	71,2	74,5	83,5
05-08-2018 18:54:12	E75S	A	69,8	73,4	81,3
05-08-2018 18:56:21	E170	A	70,2	72,1	81,3
05-08-2018 18:58:44	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
05-08-2018 19:01:05	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
05-08-2018 19:03:00	E195	A	72,4	75,8	84,5
05-08-2018 19:05:05	E170	A	70,2	72,1	80,6
05-08-2018 19:07:10	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
05-08-2018 19:09:43	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
05-08-2018 19:12:05	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
05-08-2018 19:15:02	E75S	A	70,5	71,9	81,7
05-08-2018 19:17:32	MD82	A	74,4	77,9	86,9
05-08-2018 19:19:34	A320	A	73,6	76,6	85,7
05-08-2018 19:21:31	B738	A	72,5	75,7	83,6
05-08-2018 19:23:43	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
05-08-2018 19:25:28	AT45	A	69,0	70,9	81,3
05-08-2018 19:27:15	B38M	A	71,4	73,5	82,8
05-08-2018 19:29:40	E75S	A	71,1	73,2	82,6
05-08-2018 19:35:41	A320	A	70,0	71,8	81,5
05-08-2018 19:39:32	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
05-08-2018 20:17:46	A320	A	70,9	72,6	82,6
05-08-2018 20:25:06	B738	A	72,2	75,3	84,3
05-08-2018 20:27:50	E195	A	72,6	75,8	84,7
05-08-2018 20:33:52	A320	A	70,8	72,6	82,6
05-08-2018 20:41:07	A320	A	71,4	74,2	84,2
05-08-2018 20:50:19	B738	A	72,0	74,7	84,3
05-08-2018 20:53:39	E195	A	71,2	74,1	83,2
05-08-2018 21:02:54	A321	A	72,3	75,0	84,0
05-08-2018 21:05:14	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
05-08-2018 21:14:56	B738	A	71,9	74,5	82,7
05-08-2018 21:16:46	DH8D	A	68,5	70,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 21:24:06	E195	A	71,2	73,4	82,3
05-08-2018 21:26:58	B38M	A	71,9	74,4	83,6
05-08-2018 21:28:44	E75S	A	71,2	72,9	82,0
05-08-2018 21:30:12	E170	A	69,8	71,3	80,3
05-08-2018 21:32:22	B734	A	71,7	74,6	83,1
05-08-2018 21:34:16	E75S	A	69,9	71,8	81,1
05-08-2018 21:36:01	B38M	A	72,2	74,3	83,9
05-08-2018 21:37:44	A318	A	71,3	74,2	83,1
05-08-2018 21:39:27	B735	A	71,1	73,7	82,9
05-08-2018 21:41:17	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
05-08-2018 21:42:57	E170	A	69,8	71,1	80,6
05-08-2018 21:44:44	B738	A	70,1	73,2	83,1
05-08-2018 21:46:44	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
05-08-2018 21:47:58	B738	A	73,1	75,9	85,7
05-08-2018 21:49:48	A20N	A	69,9	71,4	81,0
05-08-2018 21:51:29	B738	A	72,2	74,9	84,2
05-08-2018 21:53:32	E195	A	71,6	74,1	83,4
05-08-2018 21:55:36	E195	A	71,2	73,8	82,3
06-08-2018 06:01:51	B733	A	73,7	77,6	86,5
06-08-2018 06:05:32	B738	A	72,2	75,6	85,0
06-08-2018 06:07:41	E170	A	70,2	73,0	82,3
06-08-2018 06:09:23	CRJ9	A	71,6	74,4	83,4
06-08-2018 06:11:27	E170	A	71,3	73,5	83,0
06-08-2018 06:13:39	E195	A	70,8	72,7	82,9
06-08-2018 06:18:17	E195	A	72,4	75,2	83,9
06-08-2018 06:20:02	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-08-2018 06:22:03	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
06-08-2018 06:23:39	B738	A	72,6	75,2	85,2
06-08-2018 06:25:56	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
06-08-2018 06:27:55	B735	A	72,2	75,4	84,5
06-08-2018 06:29:46	E195	A	71,3	73,6	83,1
06-08-2018 06:31:53	E195	A	71,5	74,1	83,3
06-08-2018 06:34:00	A320	A	71,1	73,0	82,8
06-08-2018 06:35:53	DH8D	A	69,4	70,4	80,5
06-08-2018 06:37:49	B738	A	73,3	76,4	86,1
06-08-2018 06:40:04	B38M	A	72,0	74,4	84,6
06-08-2018 06:42:07	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
06-08-2018 06:43:53	B738	A	72,9	75,0	84,6
06-08-2018 06:46:15	B738	A	72,7	76,0	86,0
06-08-2018 06:50:09	A332	A	74,2	77,9	88,1
06-08-2018 06:54:04	B738	A	72,7	76,0	85,5
06-08-2018 06:56:16	B738	A	71,5	75,2	85,2
06-08-2018 07:21:58	B738	A	73,1	75,5	85,4
06-08-2018 07:25:21	B738	A	72,8	75,1	84,8
06-08-2018 07:27:54	B738	A	71,8	75,0	85,2
06-08-2018 07:40:44	B38M	A	72,6	76,0	85,6
06-08-2018 07:43:34	B738	A	71,0	75,1	85,1
06-08-2018 08:05:59	E195	A	70,9	73,5	82,7
06-08-2018 08:08:02	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
06-08-2018 08:10:49	A320	A	70,9	73,0	82,6
06-08-2018 08:12:42	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
06-08-2018 08:14:34	E75S	A	71,1	74,2	81,9
06-08-2018 08:16:48	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
06-08-2018 08:19:34	AT45	A	70,4	72,7	82,2
06-08-2018 08:21:26	E75S	A	70,7	73,1	82,2
06-08-2018 08:27:23	P180	A	73,0	77,6	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 08:33:33	CRJ7	A	69,1	71,2	80,2
06-08-2018 08:35:44	B738	A	71,8	74,5	83,3
06-08-2018 08:43:12	A321	A	71,9	75,6	84,5
06-08-2018 08:44:56	E195	A	72,4	76,6	83,8
06-08-2018 08:47:10	C295	A	70,1	72,7	81,6
06-08-2018 08:49:04	DH8D	A	69,5	71,5	80,9
06-08-2018 08:50:50	E170	A	69,7	71,7	80,8
06-08-2018 08:53:05	SU95	A	71,9	74,9	84,0
06-08-2018 08:55:29	E75S	A	70,6	73,0	82,4
06-08-2018 08:59:09	E75S	A	70,7	73,3	83,0
06-08-2018 09:05:49	B788	A	72,4	75,8	85,6
06-08-2018 09:08:27	A320	A	71,2	73,6	82,6
06-08-2018 09:10:10	A320	A	72,2	74,8	84,0
06-08-2018 09:13:57	A321	A	70,2	72,4	82,8
06-08-2018 09:18:12	CRJ9	A	70,0	71,9	81,4
06-08-2018 09:20:34	E195	A	70,4	72,7	82,9
06-08-2018 09:22:55	E195	A	71,2	73,5	83,3
06-08-2018 09:26:22	CRJ9	A	70,6	73,4	81,7
06-08-2018 09:30:36	E170	A	70,7	72,9	82,2
06-08-2018 09:32:30	CRJ9	A	69,4	71,9	81,2
06-08-2018 09:34:25	E75S	A	70,9	74,1	83,2
06-08-2018 09:36:33	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
06-08-2018 09:39:00	B38M	A	71,0	73,9	83,5
06-08-2018 09:41:14	DH8D	A	71,9	74,2	82,7
06-08-2018 09:46:51	B738	A	72,0	75,0	83,7
06-08-2018 09:48:58	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
06-08-2018 09:51:16	E190	A	71,0	74,6	82,8
06-08-2018 09:54:01	A320	A	70,3	71,8	81,4
06-08-2018 09:56:31	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
06-08-2018 10:11:24	A321	A	72,4	76,1	84,7
06-08-2018 10:42:12	A320	A	70,6	72,5	81,4
06-08-2018 10:43:56	E75S	A	70,6	73,1	82,3
06-08-2018 10:45:41	A20N	A	70,8	73,6	82,2
06-08-2018 10:48:01	A321	A	71,4	73,7	82,8
06-08-2018 10:51:08	C295	A	71,8	74,3	82,6
06-08-2018 10:53:40	A320	A	70,8	73,1	82,2
06-08-2018 10:55:55	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
06-08-2018 11:01:43	B763	A	70,4	73,2	83,8
06-08-2018 11:05:10	E195	A	70,3	73,6	81,4
06-08-2018 11:09:55	A321	A	70,6	73,4	83,1
06-08-2018 11:16:04	E75S	A	69,9	72,2	82,2
06-08-2018 11:22:41	A320	A	72,3	75,3	82,7
06-08-2018 11:25:11	A320	A	71,8	75,3	83,6
06-08-2018 11:27:30	A321	A	70,6	72,8	82,6
06-08-2018 11:30:54	B737	A	72,2	73,8	84,0
06-08-2018 11:33:24	E195	A	71,3	73,8	82,1
06-08-2018 11:38:09	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
06-08-2018 11:45:11	E170	A	70,3	73,1	81,8
06-08-2018 11:52:58	B77W	A	74,7	78,1	88,7
06-08-2018 11:55:31	B735	A	70,2	72,6	82,2
06-08-2018 11:58:33	E190	A	70,4	73,3	81,9
06-08-2018 12:02:20	E170	A	69,8	71,2	80,9
06-08-2018 12:08:21	A319	A	71,8	73,8	83,5
06-08-2018 12:14:29	E195	A	71,2	74,1	82,6
06-08-2018 12:16:46	E75S	A	70,8	72,7	82,0
06-08-2018 12:21:46	A321	A	71,4	73,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 12:23:48	E195	A	72,0	74,8	83,1
06-08-2018 12:25:37	A320	A	70,3	72,1	81,4
06-08-2018 12:28:52	B763	A	74,6	78,9	88,0
06-08-2018 12:31:40	E75S	A	69,5	71,5	80,9
06-08-2018 12:34:15	B788	A	72,4	74,7	84,7
06-08-2018 12:36:19	E195	A	70,8	73,5	82,2
06-08-2018 12:38:29	B38M	A	71,8	76,6	84,5
06-08-2018 12:40:34	B734	A	71,5	74,4	84,1
06-08-2018 12:46:35	B789	A	72,8	75,5	85,6
06-08-2018 12:49:38	DH8D	A	68,4	72,0	79,9
06-08-2018 12:51:31	E195	A	71,2	74,6	83,2
06-08-2018 12:53:29	B738	A	72,4	74,4	83,8
06-08-2018 12:55:22	B789	A	73,0	75,9	86,2
06-08-2018 12:57:41	DH8D	A	68,1	69,7	79,2
06-08-2018 12:59:26	B738	A	70,8	72,9	82,3
06-08-2018 13:01:23	E195	A	70,4	72,2	82,5
06-08-2018 13:04:38	E170	A	70,3	71,9	81,7
06-08-2018 13:06:49	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
06-08-2018 13:08:43	B738	A	71,5	74,1	83,6
06-08-2018 13:10:38	E170	A	70,8	72,7	81,6
06-08-2018 13:12:27	B734	A	71,9	75,7	84,0
06-08-2018 13:15:15	A332	A	74,7	78,1	87,5
06-08-2018 13:23:47	AT45	A	68,4	69,7	79,2
06-08-2018 13:27:32	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
06-08-2018 13:30:13	B38M	A	70,2	73,8	83,6
06-08-2018 13:35:53	E195	A	71,6	74,9	83,6
06-08-2018 13:38:00	B738	A	71,8	74,7	83,8
06-08-2018 13:42:12	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
06-08-2018 13:49:42	C550	A	68,4	69,5	77,4
06-08-2018 13:53:51	A320	A	70,3	72,0	81,7
06-08-2018 13:56:09	E195	A	70,6	72,4	82,0
06-08-2018 13:58:41	BCS3	A	70,3	72,2	81,4
06-08-2018 14:01:32	P180	A	73,7	77,1	88,6
06-08-2018 14:03:49	B735	A	70,8	74,4	84,0
06-08-2018 14:05:51	A20N	A	71,8	73,7	82,9
06-08-2018 14:07:32	A321	A	71,5	74,6	83,5
06-08-2018 14:09:20	E75S	A	70,4	72,1	81,2
06-08-2018 14:11:19	A319	A	72,0	74,2	83,2
06-08-2018 14:13:38	E75S	A	70,2	72,8	81,4
06-08-2018 14:15:16	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
06-08-2018 14:17:50	A320	A	70,0	72,9	82,8
06-08-2018 14:19:21	DH8D	A	69,9	72,0	81,9
06-08-2018 14:21:04	B738	A	71,4	75,1	84,2
06-08-2018 14:23:17	B738	A	72,3	75,3	84,9
06-08-2018 14:25:12	CRJ9	A	71,2	72,9	81,9
06-08-2018 14:29:24	B788	A	71,6	74,7	85,4
06-08-2018 14:34:13	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
06-08-2018 14:41:03	B789	A	72,0	75,2	85,0
06-08-2018 14:47:00	A321	A	69,8	71,7	81,3
06-08-2018 14:50:09	A320	A	68,8	71,1	80,8
06-08-2018 15:05:43	E75S	A	69,6	72,6	82,2
06-08-2018 15:11:06	A319	A	70,3	73,0	82,3
06-08-2018 15:13:40	CRJ9	A	71,4	73,8	81,8
06-08-2018 15:15:58	DH8D	A	71,9	75,5	84,5
06-08-2018 15:21:55	E75S	A	70,3	71,8	80,7
06-08-2018 15:27:15	A321	A	73,4	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 15:31:01	DH8D	A	68,3	71,0	79,8
06-08-2018 15:32:58	E190	A	70,3	71,7	82,1
06-08-2018 15:36:52	B738	A	72,0	75,8	84,6
06-08-2018 15:39:11	E195	A	70,7	72,6	81,1
06-08-2018 15:44:21	E195	A	71,3	74,3	83,1
06-08-2018 15:49:13	B38M	A	70,9	73,7	83,2
06-08-2018 15:51:20	E170	A	70,2	72,3	82,3
06-08-2018 15:53:23	DH8D	A	69,8	73,4	81,3
06-08-2018 15:55:25	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
06-08-2018 15:57:17	E75S	A	69,7	71,8	80,5
06-08-2018 15:59:25	A318	A	70,8	73,6	82,5
06-08-2018 16:01:20	E170	A	70,6	73,5	82,0
06-08-2018 16:03:39	DH8D	A	70,5	71,5	80,9
06-08-2018 16:05:32	B738	A	71,9	74,9	83,1
06-08-2018 16:07:48	DH8D	A	67,5	68,3	76,5
06-08-2018 16:13:40	E195	A	71,4	74,7	83,9
06-08-2018 16:15:34	E195	A	70,2	72,5	82,0
06-08-2018 16:22:05	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
06-08-2018 16:25:59	E195	A	71,4	73,7	83,1
06-08-2018 16:27:38	B38M	A	72,8	75,2	84,8
06-08-2018 16:29:37	E190	A	72,2	75,1	84,0
06-08-2018 16:31:09	E195	A	72,4	75,4	83,6
06-08-2018 16:32:41	E75S	A	69,9	72,4	82,0
06-08-2018 16:34:46	A321	A	70,5	73,2	82,8
06-08-2018 16:38:04	B734	A	70,6	72,0	81,4
06-08-2018 16:53:34	B738	A	70,6	72,8	82,6
06-08-2018 16:58:13	A321	A	71,6	73,8	83,4
06-08-2018 17:03:12	B738	A	70,7	73,7	82,4
06-08-2018 17:20:05	A20N	A	70,1	72,2	81,2
06-08-2018 17:23:55	B734	A	72,0	75,5	83,2
06-08-2018 17:25:51	A320	A	71,5	73,9	83,2
06-08-2018 17:28:35	B738	A	72,3	75,2	84,3
06-08-2018 17:37:14	A321	A	71,5	74,6	83,5
06-08-2018 17:58:18	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
06-08-2018 18:13:49	DH8D	A	70,6	73,7	81,0
06-08-2018 18:17:59	E190	A	70,9	73,1	83,0
06-08-2018 18:20:02	E195	A	71,5	74,7	83,8
06-08-2018 18:22:17	E190	A	71,5	74,8	82,9
06-08-2018 18:23:56	E195	A	71,0	73,4	83,0
06-08-2018 18:30:29	A321	A	71,6	73,6	83,4
06-08-2018 18:32:34	E75S	A	70,6	73,3	81,3
06-08-2018 18:34:50	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
06-08-2018 18:36:28	E170	A	69,0	71,4	80,8
06-08-2018 18:38:42	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
06-08-2018 18:40:37	B738	A	71,8	75,0	83,8
06-08-2018 18:42:49	CRJ9	A	70,8	73,9	82,5
06-08-2018 18:44:50	DH8D	A	70,2	73,6	83,2
06-08-2018 18:47:38	A320	A	69,9	71,4	81,3
06-08-2018 18:49:07	CRJ9	A	69,6	71,4	81,1
06-08-2018 18:51:13	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
06-08-2018 18:53:05	A319	A	71,0	73,2	82,7
06-08-2018 18:54:56	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
06-08-2018 18:56:36	E75S	A	69,2	71,8	81,2
06-08-2018 18:58:15	E195	A	71,5	74,5	83,3
06-08-2018 18:59:58	AT45	A	69,9	71,4	81,0
06-08-2018 19:01:55	A320	A	70,1	71,9	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 19:05:03	A320	A	71,6	75,3	84,4
06-08-2018 19:06:48	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
06-08-2018 19:08:10	F100	A	69,2	70,8	80,0
06-08-2018 19:09:38	E75S	A	70,8	73,4	82,6
06-08-2018 19:11:13	E190	A	71,8	74,9	83,9
06-08-2018 19:13:07	E75S	A	69,5	71,5	80,3
06-08-2018 19:17:49	E75S	A	69,6	72,0	81,1
06-08-2018 19:22:21	AN26	A	73,1	76,8	84,8
06-08-2018 19:24:01	A321	A	73,6	76,4	85,4
06-08-2018 19:25:48	B738	A	72,8	75,5	84,3
06-08-2018 19:27:22	B38M	A	71,4	73,9	82,9
06-08-2018 19:31:10	E170	A	70,8	72,2	81,6
06-08-2018 19:32:53	B738	A	72,6	75,3	84,0
06-08-2018 19:35:26	A320	A	70,2	72,2	81,7
06-08-2018 19:40:46	A320	A	70,3	72,6	81,8
06-08-2018 19:45:42	B738	A	72,7	75,6	84,5
06-08-2018 19:51:38	B738	A	72,8	75,9	84,6
06-08-2018 19:55:23	E195	A	71,5	73,7	83,5
06-08-2018 20:16:36	P180	A	67,9	68,5	77,4
06-08-2018 20:19:44	B763	A	72,8	75,6	85,6
06-08-2018 20:22:28	E75S	A	69,8	71,4	80,6
06-08-2018 20:25:15	SU95	A	71,0	73,4	82,8
06-08-2018 20:27:16	B738	A	71,8	74,4	83,5
06-08-2018 20:35:10	E75S	A	69,9	71,2	80,3
06-08-2018 20:42:45	B734	A	71,4	73,7	82,9
06-08-2018 20:45:15	B738	A	69,8	71,8	80,2
06-08-2018 20:48:06	B739	A	71,8	74,1	83,5
06-08-2018 20:50:02	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
06-08-2018 20:52:10	E75S	A	70,8	73,0	81,9
06-08-2018 20:54:20	E195	A	72,0	74,9	83,7
06-08-2018 20:57:30	B738	A	72,3	75,3	84,4
06-08-2018 20:59:24	A320	A	71,8	73,7	83,2
06-08-2018 21:01:20	B788	A	71,3	73,5	83,3
06-08-2018 21:03:53	E170	A	70,8	72,9	81,9
06-08-2018 21:06:03	E195	A	71,5	73,8	82,7
06-08-2018 21:08:13	E170	A	70,6	72,8	81,8
06-08-2018 21:10:44	A320	A	70,3	72,2	81,5
06-08-2018 21:12:44	E195	A	71,4	73,7	83,2
06-08-2018 21:14:51	B738	A	71,5	74,1	82,6
06-08-2018 21:16:54	B38M	A	71,2	73,4	83,3
06-08-2018 21:19:17	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
06-08-2018 21:21:21	B738	A	71,5	73,7	82,6
06-08-2018 21:30:08	B738	A	71,5	73,4	83,2
06-08-2018 21:33:09	B738	A	72,6	75,9	84,4
06-08-2018 21:35:01	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
06-08-2018 21:38:47	B738	A	71,8	74,9	83,8
06-08-2018 21:41:30	B735	A	73,2	77,8	84,0
06-08-2018 21:43:45	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
06-08-2018 21:45:38	E75S	A	71,8	74,1	83,2
06-08-2018 21:49:47	A320	A	70,4	72,5	81,9
06-08-2018 21:52:45	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
06-08-2018 21:56:41	B38M	A	71,3	74,0	83,3
07-08-2018 06:03:12	B738	A	71,8	74,3	83,6
07-08-2018 06:05:07	E170	A	69,7	72,4	80,1
07-08-2018 06:07:03	MD11	A	77,2	81,3	91,0
07-08-2018 06:09:29	DH8D	A	69,7	71,1	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 06:14:22	E170	A	70,8	72,9	82,2
07-08-2018 06:16:17	E170	A	70,3	72,2	81,8
07-08-2018 06:18:19	B734	A	72,2	75,1	83,7
07-08-2018 06:20:28	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1
07-08-2018 06:22:22	B735	A	71,1	73,0	82,2
07-08-2018 06:24:13	B738	A	72,4	75,1	84,1
07-08-2018 06:26:10	B738	A	72,3	74,9	84,1
07-08-2018 06:28:03	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
07-08-2018 06:30:08	B38M	A	71,7	74,1	83,4
07-08-2018 06:32:03	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
07-08-2018 06:33:50	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
07-08-2018 06:37:43	B738	A	72,1	74,8	83,9
07-08-2018 06:39:51	E75S	A	69,9	71,9	81,0
07-08-2018 06:41:36	A333	A	72,7	75,2	86,0
07-08-2018 06:43:47	E195	A	72,1	74,3	82,9
07-08-2018 06:45:45	B738	A	72,8	75,6	84,6
07-08-2018 06:48:47	B738	A	72,2	75,0	84,2
07-08-2018 06:52:59	MD82	A	72,2	74,7	84,3
07-08-2018 06:56:50	AT72	A	72,6	75,5	84,4
07-08-2018 07:01:02	B738	A	71,8	74,6	83,5
07-08-2018 07:11:57	A320	A	70,6	72,5	82,0
07-08-2018 07:21:42	A320	A	70,2	72,3	81,4
07-08-2018 07:25:33	A320	A	72,6	76,0	85,6
07-08-2018 07:28:44	A321	A	70,7	72,7	81,8
07-08-2018 07:49:04	E170	A	69,7	71,9	79,7
07-08-2018 07:58:26	B738	A	73,3	76,0	85,3
07-08-2018 08:02:33	A321	A	71,9	74,2	83,6
07-08-2018 08:07:38	E195	A	71,5	74,2	82,9
07-08-2018 08:10:25	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
07-08-2018 08:12:21	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
07-08-2018 08:14:28	E75S	A	71,0	72,8	82,4
07-08-2018 08:16:26	B738	A	71,9	75,1	84,2
07-08-2018 08:18:36	AT45	A	68,7	70,2	79,5
07-08-2018 08:20:39	A320	A	70,1	71,7	81,2
07-08-2018 08:22:59	B738	A	69,3	71,2	79,7
07-08-2018 08:27:18	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
07-08-2018 08:29:39	E195	A	71,2	73,3	81,6
07-08-2018 08:33:04	A320	A	71,5	74,0	82,6
07-08-2018 08:35:30	A320	A	69,9	72,1	81,3
07-08-2018 08:42:18	B739	A	72,9	75,6	84,0
07-08-2018 08:46:38	E75S	A	70,3	72,8	81,8
07-08-2018 08:48:45	A320	A	72,0	74,5	82,4
07-08-2018 08:55:43	SU95	A	71,5	73,6	83,3
07-08-2018 08:57:44	E195	A	70,8	73,1	81,2
07-08-2018 08:59:53	E75S	A	70,7	72,5	81,5
07-08-2018 09:03:04	E195	A	70,9	72,9	81,7
07-08-2018 09:06:39	E195	A	71,7	74,3	82,4
07-08-2018 09:11:15	E170	A	69,7	71,6	80,2
07-08-2018 09:17:14	B788	A	71,2	73,8	83,5
07-08-2018 09:19:41	A321	A	70,8	72,6	80,8
07-08-2018 09:21:30	CRJ9	A	71,6	74,0	82,7
07-08-2018 09:23:02	A320	A	71,1	73,1	82,6
07-08-2018 09:25:07	E75S	A	69,6	70,9	79,6
07-08-2018 09:27:31	B734	A	71,3	74,2	82,4
07-08-2018 09:29:27	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
07-08-2018 09:31:50	CRJ9	A	70,9	72,2	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 09:33:54	DH8D	A	70,4	72,0	81,1
07-08-2018 09:37:59	E195	A	70,7	73,6	82,2
07-08-2018 09:39:43	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
07-08-2018 09:41:46	CRJ9	A	70,2	72,6	81,4
07-08-2018 09:48:24	B788	A	73,0	75,7	85,1
07-08-2018 09:51:35	B38M	A	71,9	74,0	83,3
07-08-2018 09:53:30	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
07-08-2018 09:55:37	A320	A	70,9	73,1	82,3
07-08-2018 09:59:12	E190	A	71,3	75,2	81,3
07-08-2018 10:02:14	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
07-08-2018 10:04:14	B738	A	72,8	76,0	85,6
07-08-2018 10:21:25	E75S	A	70,6	72,8	81,4
07-08-2018 10:31:36	A20N	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 10:33:51	B763	A	72,6	76,2	85,8
07-08-2018 10:36:01	B738	A	72,5	76,4	83,9
07-08-2018 10:40:32	A320	A	71,8	74,2	84,6
07-08-2018 10:47:01	A320	A	70,8	72,9	82,3
07-08-2018 11:02:28	E170	A	70,8	73,6	81,6
07-08-2018 11:11:30	A321	A	70,4	72,0	80,8
07-08-2018 11:13:44	E75S	A	70,9	72,9	81,7
07-08-2018 11:15:53	A321	A	70,2	72,2	81,4
07-08-2018 11:22:29	B737	A	70,8	73,1	81,6
07-08-2018 11:32:20	A320	A	71,3	74,0	83,0
07-08-2018 11:36:06	A321	A	70,7	73,3	82,5
07-08-2018 11:43:53	E170	A	69,5	70,7	80,0
07-08-2018 11:45:54	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
07-08-2018 11:53:02	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
07-08-2018 11:56:40	P180	A	75,2	80,2	88,8
07-08-2018 11:59:08	E190	A	70,2	72,2	81,7
07-08-2018 12:01:37	B77W	A	75,5	78,0	88,5
07-08-2018 12:03:53	A321	A	70,0	72,3	80,7
07-08-2018 12:05:55	E75S	A	70,4	73,1	81,5
07-08-2018 12:11:00	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
07-08-2018 12:12:50	C295	A	69,7	71,0	79,3
07-08-2018 12:14:33	E195	A	70,8	72,9	82,2
07-08-2018 12:19:16	E170	A	70,7	73,3	83,3
07-08-2018 12:21:07	A319	A	71,9	74,9	83,1
07-08-2018 12:22:57	E195	A	71,1	73,1	82,6
07-08-2018 12:24:43	E170	A	71,3	74,9	83,1
07-08-2018 12:29:25	E75S	A	70,4	71,8	80,4
07-08-2018 12:31:27	B789	A	72,1	74,1	83,9
07-08-2018 12:40:40	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
07-08-2018 12:42:42	B789	A	72,7	75,7	85,5
07-08-2018 12:45:20	B738	A	73,1	75,6	85,1
07-08-2018 12:47:25	B735	A	73,6	77,1	83,6
07-08-2018 12:49:23	E195	A	69,9	72,1	80,3
07-08-2018 12:51:01	E75S	A	71,1	73,2	80,6
07-08-2018 12:53:03	B738	A	71,7	73,5	83,1
07-08-2018 12:54:51	E195	A	68,9	71,4	80,7
07-08-2018 12:56:42	DH8D	A	67,6	68,7	76,7
07-08-2018 12:58:20	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
07-08-2018 13:00:33	E195	A	72,0	75,4	83,1
07-08-2018 13:02:58	E195	A	69,7	71,2	80,5
07-08-2018 13:13:19	A320	A	69,8	71,4	80,3
07-08-2018 13:15:43	B738	A	72,3	74,7	83,8
07-08-2018 13:18:22	B38M	A	70,3	72,9	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 13:26:42	A320	A	70,9	73,1	81,7
07-08-2018 13:28:50	E195	A	69,6	72,0	81,4
07-08-2018 13:31:09	E75S	A	70,2	72,2	81,3
07-08-2018 13:33:48	AT45	A	70,6	73,1	80,6
07-08-2018 13:35:44	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
07-08-2018 13:37:40	A320	A	71,4	74,9	84,0
07-08-2018 13:39:31	B738	A	70,9	73,3	82,7
07-08-2018 13:41:21	B38M	A	70,8	73,4	82,5
07-08-2018 13:43:27	DH8D	A	69,6	71,7	80,8
07-08-2018 13:51:06	E195	A	71,5	74,3	82,3
07-08-2018 13:54:24	B38M	A	71,5	74,2	82,9
07-08-2018 13:56:21	BCS1	A	71,6	76,7	82,0
07-08-2018 13:59:16	B735	A	70,7	72,5	81,4
07-08-2018 14:02:10	B738	A	72,7	75,9	84,5
07-08-2018 14:07:27	CRJ9	A	71,3	73,1	81,3
07-08-2018 14:11:18	B789	A	75,1	79,1	88,6
07-08-2018 14:14:26	B788	A	71,3	74,0	83,3
07-08-2018 14:17:42	E75S	A	70,1	72,6	80,8
07-08-2018 14:23:23	B763	A	71,9	75,5	85,1
07-08-2018 14:25:35	B738	A	70,9	72,7	82,1
07-08-2018 14:27:13	E195	A	70,5	73,0	82,0
07-08-2018 14:45:12	A320	A	70,9	72,7	82,0
07-08-2018 14:47:19	PC12	A	70,7	73,4	80,2
07-08-2018 14:54:53	A320	A	70,6	72,2	81,4
07-08-2018 14:57:30	CRJ9	A	70,6	73,1	81,7
07-08-2018 15:13:47	E75S	A	70,7	72,7	81,1
07-08-2018 15:16:11	A320	A	71,6	73,1	81,6
07-08-2018 15:17:43	B733	A	72,7	76,7	83,5
07-08-2018 15:26:40	A321	A	70,1	73,0	81,8
07-08-2018 15:28:42	E195	A	70,0	72,2	81,2
07-08-2018 15:30:41	A319	A	69,9	71,3	79,9
07-08-2018 15:34:07	B788	A	71,6	75,0	84,4
07-08-2018 15:36:29	E75S	A	69,9	72,2	81,1
07-08-2018 15:38:58	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
07-08-2018 15:43:38	B734	A	73,6	77,2	84,0
07-08-2018 15:46:34	E195	A	71,0	73,5	81,8
07-08-2018 15:48:18	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
07-08-2018 15:51:02	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
07-08-2018 15:53:04	B738	A	72,7	76,2	83,9
07-08-2018 15:55:26	B735	A	72,9	77,5	84,0
07-08-2018 15:57:05	E75S	A	70,1	72,6	81,2
07-08-2018 15:59:23	E195	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 16:01:38	B738	A	72,9	75,1	84,0
07-08-2018 16:03:46	E195	A	71,2	73,3	82,3
07-08-2018 16:08:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
07-08-2018 16:14:52	E195	A	69,6	71,9	81,1
07-08-2018 16:16:58	A318	A	71,0	73,1	82,4
07-08-2018 16:19:11	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
07-08-2018 16:24:38	E195	A	70,1	72,0	81,3
07-08-2018 16:26:23	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
07-08-2018 16:28:37	A321	A	70,5	72,5	80,9
07-08-2018 16:42:15	E190	A	70,6	72,4	81,1
07-08-2018 16:55:58	A320	A	69,9	72,3	81,3
07-08-2018 16:57:39	E170	A	69,6	70,8	80,4
07-08-2018 17:00:27	E170	A	70,3	71,9	80,7
07-08-2018 17:05:50	B738	A	70,8	72,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 17:07:41	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
07-08-2018 17:09:23	A321	A	70,8	72,7	81,2
07-08-2018 17:11:39	A20N	A	69,8	71,4	80,6
07-08-2018 17:23:49	A320	A	72,9	76,0	85,2
07-08-2018 17:26:51	C295	A	70,4	72,7	79,4
07-08-2018 17:30:43	A320	A	70,3	72,0	81,4
07-08-2018 17:34:32	A321	A	70,7	72,4	80,7
07-08-2018 17:50:55	B738	A	73,1	75,4	84,2
07-08-2018 17:55:18	SU95	A	70,5	72,0	81,3
07-08-2018 17:58:40	E195	A	70,3	72,4	80,7
07-08-2018 18:02:58	E75S	A	68,8	70,1	79,2
07-08-2018 18:14:36	A321	A	70,6	73,4	81,3
07-08-2018 18:17:40	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
07-08-2018 18:19:52	B788	A	72,2	75,0	84,0
07-08-2018 18:21:55	E190	A	69,8	71,8	80,9
07-08-2018 18:24:05	B738	A	73,7	75,7	84,5
07-08-2018 18:26:12	E75S	A	70,5	71,5	80,9
07-08-2018 18:30:02	E75S	A	70,5	72,8	81,3
07-08-2018 18:33:35	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
07-08-2018 18:35:21	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
07-08-2018 18:37:46	E75S	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 18:42:51	DH8D	A	71,6	74,6	82,8
07-08-2018 18:51:04	A320	A	72,8	76,0	85,1
07-08-2018 18:53:28	CRJ9	A	69,6	72,5	81,6
07-08-2018 18:55:23	A320	A	70,9	72,6	82,6
07-08-2018 18:57:08	A320	A	73,9	76,9	85,9
07-08-2018 18:59:08	E195	A	70,9	73,1	81,7
07-08-2018 19:00:56	DH8D	A	70,1	71,9	79,7
07-08-2018 19:02:44	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
07-08-2018 19:04:38	BCS3	A	71,0	72,6	81,8
07-08-2018 19:06:27	E195	A	70,9	72,3	81,7
07-08-2018 19:08:01	B738	A	71,4	73,5	82,8
07-08-2018 19:10:05	E170	A	70,9	72,6	81,7
07-08-2018 19:11:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
07-08-2018 19:13:17	SF34	A	67,8	70,2	78,6
07-08-2018 19:15:03	F100	A	69,1	69,9	78,6
07-08-2018 19:16:47	E75S	A	70,4	72,4	80,9
07-08-2018 19:18:28	E195	A	70,9	73,2	81,7
07-08-2018 19:20:04	AN26	A	74,4	77,9	85,1
07-08-2018 19:22:10	B738	A	70,8	72,8	81,9
07-08-2018 19:23:54	B38M	A	71,4	73,3	82,2
07-08-2018 19:25:31	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
07-08-2018 19:27:22	E195	A	70,5	72,6	81,6
07-08-2018 19:29:14	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
07-08-2018 19:31:04	E170	A	70,7	73,3	81,5
07-08-2018 19:38:09	B752	A	70,8	72,8	82,9
07-08-2018 20:00:12	B738	D	71,6	74,3	84,6
07-08-2018 20:36:53	E195	D	67,8	68,4	76,8
08-08-2018 06:09:58	B738	D	68,6	70,1	79,1
08-08-2018 06:16:31	B733	D	69,5	70,8	81,6
08-08-2018 08:06:34	A320	D	67,1	68,7	79,1
08-08-2018 08:53:28	B738	D	68,7	71,5	82,1
08-08-2018 09:24:36	B738	D	69,0	72,5	81,6
08-08-2018 09:33:35	B738	D	69,1	70,9	79,9
08-08-2018 09:42:07	B738	D	68,9	71,9	82,6
08-08-2018 10:24:43	MD11	D	69,8	73,9	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 10:30:20	B763	D	68,6	72,3	81,1
08-08-2018 10:53:29	B738	D	68,4	69,6	78,4
08-08-2018 11:04:57	B738	D	67,9	71,5	82,2
08-08-2018 11:16:26	B738	D	67,5	68,8	78,6
08-08-2018 11:36:58	E195	D	68,0	72,8	80,6
08-08-2018 11:38:58	A321	D	68,0	69,4	78,8
08-08-2018 11:54:26	E170	D	67,7	69,2	77,7
08-08-2018 12:08:09	B738	D	68,8	71,9	82,2
08-08-2018 12:14:09	B763	D	68,6	72,4	82,6
08-08-2018 12:31:00	E195	D	66,9	69,9	79,7
08-08-2018 12:43:29	A321	D	67,6	68,4	77,6
08-08-2018 12:56:49	E190	D	67,3	69,4	76,3
08-08-2018 13:29:48	B788	D	68,6	70,3	81,4
08-08-2018 13:32:54	E195	D	67,5	69,9	77,9
08-08-2018 13:37:51	B734	D	69,1	72,6	82,5
08-08-2018 13:43:23	CRJ9	D	66,5	69,0	76,5
08-08-2018 13:59:46	B735	D	69,0	72,4	79,7
08-08-2018 14:15:06	A332	D	72,2	76,4	86,7
08-08-2018 14:19:37	E195	D	67,2	70,0	79,0
08-08-2018 14:31:03	B738	D	67,5	70,9	79,0
08-08-2018 14:33:23	DH8D	D	68,7	71,2	78,3
08-08-2018 14:35:51	E75S	D	66,6	70,4	75,7
08-08-2018 14:47:33	E75S	D	69,4	71,0	81,1
08-08-2018 15:05:27	A320	D	67,1	69,2	78,3
08-08-2018 15:08:58	B77W	D	68,6	70,6	80,6
08-08-2018 15:23:59	E195	D	67,8	70,7	79,2
08-08-2018 15:30:25	E195	D	69,5	73,4	81,3
08-08-2018 15:47:58	A321	D	69,1	71,2	80,5
08-08-2018 15:55:09	A321	D	67,7	69,4	80,3
08-08-2018 16:52:24	B738	D	69,0	71,4	81,5
08-08-2018 18:31:50	A333	D	69,9	72,1	82,2
08-08-2018 21:09:58	A320	D	67,1	68,3	76,1
08-08-2018 21:17:24	B734	D	69,9	71,1	81,4
08-08-2018 21:27:31	B738	D	68,8	70,0	79,2
09-08-2018 06:10:09	B738	D	67,9	68,8	78,3
09-08-2018 06:17:51	B738	D	68,4	69,8	77,9
09-08-2018 07:23:07	B738	D	69,2	70,9	81,5
09-08-2018 07:48:12	B738	D	68,0	69,5	78,8
09-08-2018 08:59:25	A321	D	67,1	69,7	80,5
09-08-2018 09:16:58	A320	D	68,0	69,7	78,0
09-08-2018 09:19:41	B738	D	67,5	70,4	80,1
09-08-2018 09:39:32	A333	D	70,5	73,7	82,6
09-08-2018 09:44:11	A320	D	66,9	69,3	78,3
09-08-2018 10:34:00	MD11	D	69,5	73,8	84,2
09-08-2018 10:44:57	B739	D	70,2	74,6	82,9
09-08-2018 11:22:33	A332	D	69,9	73,4	84,0
09-08-2018 11:35:29	A321	D	67,8	70,3	80,3
09-08-2018 11:44:22	E75S	D	67,3	69,1	76,8
09-08-2018 12:20:19	B763	D	69,7	73,3	81,8
09-08-2018 12:22:53	A321	D	68,4	71,9	80,5
09-08-2018 12:41:43	B738	D	68,4	71,4	79,9
09-08-2018 13:17:41	B738	D	67,1	69,8	76,2
09-08-2018 13:38:33	E195	D	68,9	72,1	79,7
09-08-2018 13:59:48	E195	D	69,4	72,2	80,2
09-08-2018 14:28:42	B738	D	67,0	68,9	78,8
09-08-2018 14:31:09	B738	D	69,0	72,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 14:59:51	E195	D	67,5	70,2	79,2
09-08-2018 15:11:38	B77W	D	69,2	74,0	82,9
09-08-2018 15:14:51	E195	D	67,9	69,4	76,9
09-08-2018 15:48:31	B738	D	67,7	69,5	80,0
09-08-2018 16:01:10	B734	D	68,2	70,5	81,0
09-08-2018 18:55:44	B738	D	67,9	69,0	79,0
09-08-2018 18:58:09	A320	D	66,2	67,5	75,2
09-08-2018 19:53:40	A320	D	66,7	67,5	77,1
09-08-2018 20:21:43	MD82	D	72,8	77,2	88,5
09-08-2018 21:34:55	B738	D	69,6	70,9	80,0
10-08-2018 06:05:38	B738	D	70,2	71,7	80,7
10-08-2018 06:07:26	B733	D	71,2	73,9	82,9
10-08-2018 06:42:14	B738	D	69,6	72,5	80,4
10-08-2018 07:32:03	B738	D	70,1	73,5	83,1
10-08-2018 08:01:25	B738	D	68,8	70,2	78,8
10-08-2018 08:38:26	B738	D	69,5	72,2	81,3
10-08-2018 08:42:29	B738	D	70,4	73,0	82,4
10-08-2018 10:16:45	MD11	D	71,5	75,7	84,3
10-08-2018 10:45:51	B739	D	70,7	74,0	83,3
10-08-2018 10:55:16	A321	D	67,9	70,7	78,7
10-08-2018 11:09:56	B763	D	69,5	72,5	79,9
10-08-2018 11:25:25	E75S	D	67,6	70,4	79,1
10-08-2018 11:46:16	E75S	D	67,1	69,2	76,1
10-08-2018 11:48:38	B738	D	69,3	73,2	81,6
10-08-2018 12:10:53	A320	D	71,1	73,4	83,4
10-08-2018 12:26:27	E75S	A	69,8	71,2	78,9
10-08-2018 12:29:34	E75S	A	70,2	71,7	80,6
10-08-2018 12:31:35	A320	A	68,8	69,9	79,2
10-08-2018 12:36:37	B735	A	71,8	74,7	82,9
10-08-2018 12:39:08	H25B	A	67,1	69,6	76,1
10-08-2018 12:43:55	B77W	A	75,4	79,2	88,5
10-08-2018 12:46:47	E75S	A	69,8	73,7	81,2
10-08-2018 12:48:38	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
10-08-2018 12:50:54	DH8D	A	73,2	75,9	85,3
10-08-2018 12:53:06	B738	A	72,2	75,4	83,0
10-08-2018 12:55:15	B788	A	71,7	76,5	83,5
10-08-2018 12:58:44	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
10-08-2018 13:01:03	B738	A	71,5	74,2	82,3
10-08-2018 13:04:09	E195	A	70,7	75,0	82,8
10-08-2018 13:06:16	B738	A	72,6	74,8	83,4
10-08-2018 13:07:46	B738	A	73,0	74,4	82,6
10-08-2018 13:10:01	B789	A	72,3	75,2	84,1
10-08-2018 13:12:54	B738	A	71,8	74,3	82,6
10-08-2018 13:15:20	DH8D	A	73,1	77,2	85,1
10-08-2018 13:17:38	A320	A	69,9	71,9	80,3
10-08-2018 13:19:10	E195	A	68,5	70,1	79,6
10-08-2018 13:22:06	A333	A	71,8	75,5	84,6
10-08-2018 13:27:07	E195	A	71,5	75,2	82,9
10-08-2018 13:35:05	E190	A	70,5	72,8	80,5
10-08-2018 13:40:01	B738	A	71,4	73,2	81,8
10-08-2018 13:42:28	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
10-08-2018 13:44:38	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
10-08-2018 13:46:58	AT45	A	69,6	71,7	81,0
10-08-2018 13:50:25	B788	A	71,8	74,3	83,3
10-08-2018 13:55:10	E195	A	71,8	75,1	82,6
10-08-2018 14:02:11	A320	A	70,2	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 14:05:39	B735	A	70,9	75,5	82,9
10-08-2018 14:08:34	B734	A	69,5	71,4	80,0
10-08-2018 14:12:20	B38M	A	72,5	74,8	84,0
10-08-2018 14:15:10	DH8D	A	73,1	75,8	84,2
10-08-2018 14:18:03	E170	A	71,5	74,8	81,9
10-08-2018 14:20:31	E195	A	70,9	73,4	81,7
10-08-2018 14:25:18	A321	A	71,3	74,1	82,8
10-08-2018 14:34:17	B738	A	72,0	74,3	84,0
10-08-2018 14:40:39	B789	A	72,4	75,9	85,8
10-08-2018 14:43:21	B738	A	70,6	72,6	80,6
10-08-2018 14:44:55	E190	A	70,4	71,9	81,2
10-08-2018 14:47:38	A321	A	69,9	72,3	81,1
10-08-2018 14:51:05	A320	A	71,6	74,2	82,7
10-08-2018 14:56:09	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
10-08-2018 15:01:30	B789	A	71,7	73,8	83,5
10-08-2018 15:03:58	B38M	A	71,0	73,3	82,5
10-08-2018 15:11:08	B738	A	71,3	74,7	84,1
10-08-2018 15:14:35	B38M	A	71,3	73,5	82,7
10-08-2018 15:16:30	E75S	A	69,7	72,3	80,8
10-08-2018 15:22:28	E75S	A	70,4	72,9	81,2
10-08-2018 15:25:49	E170	A	69,1	71,0	79,6
10-08-2018 15:28:15	CRJ9	A	70,9	73,6	81,3
10-08-2018 15:30:24	A320	A	71,4	74,2	82,9
10-08-2018 15:32:31	E170	A	69,6	71,0	79,6
10-08-2018 15:35:07	E75S	A	70,6	73,1	80,1
10-08-2018 15:36:59	E195	A	69,9	72,4	81,4
10-08-2018 15:39:09	E75S	A	70,0	71,4	79,5
10-08-2018 15:41:41	B788	A	72,2	74,7	84,7
10-08-2018 15:49:19	E195	A	69,9	72,5	81,7
10-08-2018 15:54:51	E195	A	70,9	73,4	81,7
10-08-2018 15:57:00	E170	A	69,1	71,5	79,9
10-08-2018 16:00:37	DH8D	A	69,2	70,1	79,6
10-08-2018 16:02:49	FA7X	A	70,4	71,5	80,0
10-08-2018 16:07:41	A318	A	72,1	74,8	83,6
10-08-2018 16:09:40	E75S	A	71,1	74,2	83,1
10-08-2018 16:13:02	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
10-08-2018 16:15:05	B734	A	71,4	75,7	83,5
10-08-2018 16:17:00	E195	A	72,4	75,2	83,2
10-08-2018 16:19:38	E190	A	71,3	74,9	82,7
10-08-2018 16:21:56	CRJ9	A	69,8	70,8	79,3
10-08-2018 16:24:11	B738	A	70,8	73,2	82,2
10-08-2018 16:31:22	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
10-08-2018 16:33:24	A321	A	71,8	74,3	83,6
10-08-2018 16:35:28	B738	A	71,7	74,8	83,1
10-08-2018 16:39:14	A320	A	70,8	72,6	82,0
10-08-2018 16:44:54	E195	A	69,7	72,0	80,8
10-08-2018 16:51:33	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
10-08-2018 16:55:13	B738	A	71,5	74,6	84,1
10-08-2018 17:07:38	A321	A	70,5	73,1	81,7
10-08-2018 17:10:57	B738	A	72,5	75,6	84,2
10-08-2018 17:13:56	B738	A	72,7	75,8	84,1
10-08-2018 17:17:33	A320	A	70,5	73,6	82,8
10-08-2018 17:19:32	SU95	A	70,9	75,1	83,7
10-08-2018 17:38:21	E75S	A	69,5	71,4	80,7
10-08-2018 17:52:13	A321	A	70,9	73,5	82,0
10-08-2018 17:54:38	A320	A	70,5	72,7	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 17:59:50	A321	A	71,0	73,4	82,8
10-08-2018 18:14:18	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
10-08-2018 18:17:02	A321	A	72,2	75,5	84,9
10-08-2018 18:18:59	E75S	A	69,4	71,9	81,8
10-08-2018 18:20:51	A319	A	70,4	73,6	82,7
10-08-2018 18:22:58	E75S	A	71,8	73,4	83,6
10-08-2018 18:24:47	E190	A	71,8	74,2	83,9
10-08-2018 18:26:57	E75S	A	69,2	71,4	80,3
10-08-2018 18:29:23	A320	A	70,8	73,7	83,8
10-08-2018 18:31:48	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
10-08-2018 18:34:40	E170	A	70,0	73,3	82,3
10-08-2018 18:37:09	E170	A	70,1	72,2	81,3
10-08-2018 18:39:37	E195	A	70,8	72,9	82,3
10-08-2018 18:47:33	B738	A	72,2	75,8	85,7
10-08-2018 18:49:55	E195	A	70,6	73,9	84,0
10-08-2018 18:51:51	B38M	A	69,6	74,1	84,3
10-08-2018 18:56:15	E195	A	71,8	75,9	84,1
10-08-2018 18:58:04	DH8D	A	67,4	68,7	76,9
10-08-2018 19:00:18	A320	A	73,0	76,9	85,6
10-08-2018 19:02:53	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
10-08-2018 19:05:10	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
10-08-2018 19:07:26	E75S	A	69,7	71,6	81,1
10-08-2018 19:09:24	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
10-08-2018 19:11:02	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
10-08-2018 19:13:05	BCS1	A	68,8	70,5	79,6
10-08-2018 19:15:14	AT75	A	68,8	70,7	78,3
10-08-2018 19:17:27	A321	A	71,0	74,1	83,1
10-08-2018 19:19:51	E195	A	71,8	74,5	83,0
10-08-2018 19:25:01	A320	A	70,6	72,9	82,4
10-08-2018 19:27:15	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
10-08-2018 19:34:34	E75S	A	70,1	72,5	81,6
10-08-2018 19:40:48	AN26	A	72,1	74,3	82,6
10-08-2018 19:44:30	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
10-08-2018 19:52:40	B738	A	71,5	74,8	83,8
10-08-2018 19:55:10	DH8D	A	70,8	74,1	83,3
10-08-2018 20:07:03	A320	A	70,7	72,8	82,4
10-08-2018 20:10:42	A320	A	70,5	73,1	82,2
10-08-2018 20:18:13	E195	A	70,9	72,9	82,0
10-08-2018 20:24:46	B738	A	71,7	75,3	84,3
10-08-2018 20:38:01	E75S	A	70,2	71,8	80,6
10-08-2018 20:41:40	A320	A	70,4	72,7	81,9
10-08-2018 20:46:37	A320	A	71,5	74,7	83,8
10-08-2018 20:49:21	E75S	A	69,2	72,1	81,7
10-08-2018 20:51:09	B738	A	72,2	74,7	84,2
10-08-2018 20:53:36	GL5T	A	69,2	70,5	79,2
10-08-2018 20:56:09	B738	A	72,3	75,3	84,6
10-08-2018 20:58:55	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
10-08-2018 21:01:33	B752	A	69,0	71,0	82,5
10-08-2018 21:04:05	A320	A	70,0	73,4	82,6
10-08-2018 21:06:42	A320	A	70,4	72,0	81,5
10-08-2018 21:09:31	E75S	A	70,6	72,9	82,7
10-08-2018 21:18:52	E195	A	71,6	74,4	83,0
10-08-2018 21:23:05	B738	A	71,8	74,9	84,1
10-08-2018 21:25:12	P180	A	75,3	79,5	89,5
10-08-2018 21:27:11	CRJ9	A	69,5	70,9	80,3
10-08-2018 21:29:21	E170	A	70,7	73,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 21:31:18	A320	A	70,4	72,5	81,5
10-08-2018 21:33:23	E170	A	71,0	73,6	82,1
10-08-2018 21:35:57	A318	A	72,1	74,8	84,2
10-08-2018 21:38:13	B738	A	72,3	74,9	83,5
10-08-2018 21:40:50	E170	A	70,8	72,9	82,2
10-08-2018 21:42:47	E195	A	71,9	74,8	83,4
10-08-2018 21:44:53	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
10-08-2018 21:47:10	B38M	A	71,7	74,4	83,8
10-08-2018 21:49:11	B735	A	72,8	77,7	84,3
10-08-2018 21:51:42	B38M	A	72,2	74,9	84,5
10-08-2018 21:56:47	B734	A	73,2	76,0	84,6
10-08-2018 21:59:04	B738	A	71,9	75,1	84,2
11-08-2018 06:03:01	E170	A	70,6	72,9	82,9
11-08-2018 06:05:59	DH8D	A	70,5	72,4	84,3
11-08-2018 06:09:10	B738	A	72,0	74,7	84,7
11-08-2018 06:10:57	E170	A	71,8	74,6	84,8
11-08-2018 06:14:08	A320	A	69,8	72,2	82,4
11-08-2018 06:16:37	A332	A	73,1	77,3	87,5
11-08-2018 06:18:34	B738	A	72,3	75,9	85,5
11-08-2018 06:20:38	E195	A	71,3	73,8	83,3
11-08-2018 06:23:23	DH8D	A	71,3	73,4	82,8
11-08-2018 06:25:17	DH8D	A	73,7	76,9	86,7
11-08-2018 06:27:26	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
11-08-2018 06:29:31	SF34	A	67,5	68,1	77,1
11-08-2018 06:31:31	E170	A	70,8	72,8	82,8
11-08-2018 06:33:53	B735	A	73,0	75,9	84,7
11-08-2018 06:36:02	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
11-08-2018 06:38:22	A320	A	71,1	73,8	83,7
11-08-2018 06:41:25	B738	A	71,7	74,1	84,5
11-08-2018 06:43:36	A320	A	72,5	75,0	85,7
11-08-2018 06:45:42	B738	A	72,1	75,1	85,1
11-08-2018 07:02:08	E195	A	71,8	74,1	83,6
11-08-2018 07:13:27	B738	A	72,8	75,9	85,1
11-08-2018 07:17:33	B738	A	72,7	76,4	86,1
11-08-2018 07:20:15	CRJ9	A	69,8	71,7	80,2
11-08-2018 07:48:41	B738	A	71,9	75,6	85,3
11-08-2018 07:58:47	B38M	A	72,6	75,4	85,8
11-08-2018 08:08:40	DH8D	A	69,5	71,3	81,3
11-08-2018 08:14:35	E75S	A	71,7	73,6	84,0
11-08-2018 08:21:55	E195	A	72,6	75,4	84,4
11-08-2018 08:25:55	E75S	A	69,7	71,7	82,2
11-08-2018 08:28:12	DH8D	A	72,5	74,9	84,8
11-08-2018 08:30:40	DH8D	A	74,7	78,8	88,2
11-08-2018 08:43:33	B738	A	70,4	73,1	81,8
11-08-2018 08:48:51	A320	A	70,4	72,3	81,6
11-08-2018 08:54:37	CRJ9	A	69,1	70,7	80,2
11-08-2018 08:57:20	E195	A	71,8	74,7	83,3
11-08-2018 08:59:36	E75S	A	70,2	72,2	82,2
11-08-2018 09:02:43	A321	A	71,9	74,3	84,2
11-08-2018 09:06:32	E195	A	71,7	75,0	84,0
11-08-2018 09:08:41	DH8D	A	71,7	73,9	83,4
11-08-2018 09:10:44	E195	A	71,4	74,3	83,5
11-08-2018 09:12:53	E170	A	70,3	71,9	81,1
11-08-2018 09:15:18	B788	A	71,5	73,9	84,6
11-08-2018 09:17:55	SU95	A	71,4	74,5	84,0
11-08-2018 09:20:25	CRJ9	A	71,7	73,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 09:23:56	B788	A	72,2	75,0	84,9
11-08-2018 09:27:27	B734	A	72,4	75,1	83,8
11-08-2018 09:29:25	E75S	A	70,2	72,2	80,9
11-08-2018 09:31:08	E170	A	71,0	72,8	82,5
11-08-2018 09:33:32	CRJ9	A	70,8	73,2	81,3
11-08-2018 09:35:17	DH8D	A	70,9	73,6	81,7
11-08-2018 09:37:49	A320	A	70,4	72,5	82,2
11-08-2018 09:39:58	E75S	A	69,6	71,1	79,1
11-08-2018 09:43:50	DH8D	A	68,8	71,5	81,6
11-08-2018 09:46:11	E195	A	70,0	71,4	81,2
11-08-2018 09:48:34	BCS3	A	70,0	71,6	81,7
11-08-2018 09:50:49	B738	A	73,7	77,0	86,5
11-08-2018 09:53:23	B738	A	72,4	76,0	85,5
11-08-2018 09:56:35	A321	A	71,0	73,8	83,1
11-08-2018 09:59:14	B763	A	74,0	78,2	87,8
11-08-2018 10:02:50	E190	A	71,4	73,8	83,2
11-08-2018 10:05:52	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
11-08-2018 10:07:58	B38M	A	71,8	74,4	83,8
11-08-2018 10:24:58	CRJ9	A	69,1	70,6	80,5
11-08-2018 10:28:33	A321	A	71,7	74,4	84,0
11-08-2018 10:32:10	A321	A	70,9	73,0	82,9
11-08-2018 10:45:41	A20N	A	69,4	71,1	81,7
11-08-2018 10:49:56	A320	A	72,1	74,8	84,2
11-08-2018 10:51:59	B738	A	72,9	75,7	85,2
11-08-2018 11:03:01	E75S	A	69,2	70,4	78,2
11-08-2018 11:09:41	E170	A	69,6	71,8	80,1
11-08-2018 11:11:50	E195	A	71,0	73,8	82,1
11-08-2018 11:14:13	A321	A	70,8	73,6	82,8
11-08-2018 11:16:05	B788	A	70,8	73,4	83,8
11-08-2018 11:21:22	AT45	A	69,1	71,2	81,2
11-08-2018 11:23:42	B738	A	73,5	75,8	85,3
11-08-2018 11:26:59	A321	A	71,9	74,3	83,9
11-08-2018 11:29:11	A319	A	71,8	75,2	84,6
11-08-2018 11:31:04	A320	A	72,3	76,3	85,1
11-08-2018 11:33:17	A320	A	72,8	75,6	85,1
11-08-2018 11:35:08	A320	A	71,4	74,4	83,7
11-08-2018 11:37:09	E170	A	70,0	72,1	81,1
11-08-2018 11:40:03	DH8D	A	71,0	73,9	81,8
11-08-2018 11:42:17	B738	A	72,7	76,0	85,1
11-08-2018 11:48:22	E170	A	69,6	71,5	81,6
11-08-2018 11:51:19	B734	A	72,5	75,7	84,2
11-08-2018 11:59:56	E170	A	70,1	72,8	81,3
11-08-2018 12:03:42	E195	A	71,3	73,2	83,6
11-08-2018 12:06:38	B77W	A	75,4	79,8	89,4
11-08-2018 12:09:04	B735	A	72,9	76,3	84,7
11-08-2018 12:11:03	E195	A	71,4	74,4	83,7
11-08-2018 12:13:24	B738	A	72,9	75,6	85,4
11-08-2018 12:23:30	CRJ9	A	70,8	72,8	83,1
11-08-2018 12:26:34	E75S	A	70,7	72,9	81,8
11-08-2018 12:28:09	B738	A	71,7	74,3	84,0
11-08-2018 12:30:30	B738	A	72,3	74,6	84,1
11-08-2018 12:32:26	A321	A	71,7	73,6	83,7
11-08-2018 12:34:21	E170	A	71,1	72,8	81,9
11-08-2018 12:36:22	E195	A	71,9	75,6	84,2
11-08-2018 12:38:58	B738	A	72,8	76,3	86,0
11-08-2018 12:41:17	E195	A	72,2	75,3	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 12:43:29	A320	A	70,7	72,7	82,4
11-08-2018 12:46:57	B738	A	72,4	75,1	84,1
11-08-2018 12:48:55	E75S	A	70,1	72,2	81,2
11-08-2018 12:51:48	A321	A	71,1	73,6	82,9
11-08-2018 12:54:09	E195	A	71,3	73,9	83,1
11-08-2018 12:56:33	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
11-08-2018 12:58:51	B789	A	71,7	74,0	83,2
11-08-2018 13:01:16	B738	A	71,6	75,0	85,4
11-08-2018 13:03:09	DH8D	A	70,5	72,4	80,9
11-08-2018 13:05:03	E75S	A	70,5	72,4	81,3
11-08-2018 13:07:16	A320	A	69,2	71,0	80,7
11-08-2018 13:11:22	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
11-08-2018 13:18:58	DH8D	A	68,3	69,2	79,4
11-08-2018 13:23:02	B734	A	73,3	77,1	85,0
11-08-2018 13:25:05	CRJ9	A	70,5	73,1	81,7
11-08-2018 13:27:21	E195	A	71,5	74,3	83,8
11-08-2018 13:31:58	B38M	A	71,6	74,7	84,3
11-08-2018 13:47:44	A320	A	70,1	72,5	81,2
11-08-2018 13:50:02	A320	A	72,2	74,8	84,3
11-08-2018 13:54:36	A333	A	75,3	80,3	89,5
11-08-2018 13:56:59	B738	A	71,6	74,2	83,9
11-08-2018 13:59:27	BCS1	A	70,8	72,5	81,9
11-08-2018 14:01:19	B738	A	71,8	75,1	84,1
11-08-2018 14:03:53	B735	A	72,9	76,8	84,3
11-08-2018 14:17:48	E195	A	70,4	72,8	82,7
11-08-2018 14:20:36	B788	A	72,1	75,0	85,1
11-08-2018 14:25:02	B738	A	73,1	76,1	85,1
11-08-2018 14:28:37	DH8D	A	69,9	73,3	82,5
11-08-2018 14:34:34	DH8D	A	68,4	69,4	78,8
11-08-2018 14:38:10	B789	A	72,6	75,3	85,2
11-08-2018 14:40:49	E195	A	72,0	74,7	83,4
11-08-2018 14:46:28	B789	A	73,6	76,0	85,7
11-08-2018 14:49:07	B738	A	72,9	75,3	84,6
11-08-2018 14:50:57	DH8D	A	72,5	75,0	84,0
11-08-2018 14:55:22	B738	A	72,5	76,1	85,5
11-08-2018 14:57:31	E75S	A	70,7	73,0	81,9
11-08-2018 15:00:05	A319	A	71,3	73,8	82,1
11-08-2018 15:06:03	B738	A	72,2	74,7	83,6
11-08-2018 15:08:46	B738	A	72,7	75,6	85,2
11-08-2018 15:15:49	CRJ9	A	70,6	72,9	81,7
11-08-2018 15:22:24	E170	A	70,5	71,8	80,9
11-08-2018 15:24:16	B734	A	71,9	75,0	83,3
11-08-2018 15:26:20	E75S	A	70,5	72,5	82,0
11-08-2018 15:41:16	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
11-08-2018 15:43:37	E170	A	69,1	71,1	81,1
11-08-2018 15:45:42	B738	A	72,0	74,8	84,0
11-08-2018 15:49:27	E75S	A	70,0	72,1	81,1
11-08-2018 15:55:12	DH8D	A	71,1	74,0	83,4
11-08-2018 15:57:51	CRJ9	A	69,8	73,3	81,8
11-08-2018 16:00:59	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
11-08-2018 16:03:39	E75S	A	70,5	73,1	81,6
11-08-2018 16:07:19	A319	A	71,0	73,3	82,7
11-08-2018 16:09:13	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
11-08-2018 16:11:19	E195	A	71,2	74,2	83,2
11-08-2018 16:13:35	B38M	A	70,7	73,8	83,0
11-08-2018 16:17:05	LJ45	A	68,2	70,1	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 16:21:18	F100	A	69,7	71,1	79,7
11-08-2018 16:23:44	A321	A	71,0	73,1	82,2
11-08-2018 16:29:49	A320	A	71,3	73,6	81,7
11-08-2018 16:38:34	A320	A	70,6	72,1	81,8
11-08-2018 16:42:25	A321	A	71,3	73,6	83,6
11-08-2018 16:44:49	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
11-08-2018 16:47:53	E75S	A	70,4	73,8	82,5
11-08-2018 16:50:12	A320	A	70,6	73,6	82,4
11-08-2018 17:02:21	E195	A	71,2	73,7	82,6
11-08-2018 17:06:53	A321	A	72,5	74,4	83,7
11-08-2018 17:25:31	A321	A	71,0	73,2	82,1
11-08-2018 17:30:55	A20N	A	70,3	72,6	81,8
11-08-2018 17:33:53	E195	A	71,8	73,8	83,6
11-08-2018 17:36:11	A320	A	71,0	73,7	82,7
11-08-2018 17:38:15	A321	A	71,8	75,0	84,3
11-08-2018 17:39:55	E195	A	71,0	73,8	82,5
11-08-2018 17:42:00	A321	A	70,8	73,0	82,6
11-08-2018 17:43:55	B738	A	71,7	75,0	84,0
11-08-2018 17:46:28	A320	A	69,7	71,3	80,8
11-08-2018 17:48:54	A320	A	70,8	72,5	82,3
11-08-2018 18:07:39	A320	A	72,3	75,0	83,7
11-08-2018 18:24:11	DH8D	A	72,2	75,5	83,9
11-08-2018 18:27:32	E195	A	70,9	73,4	82,4
11-08-2018 18:35:10	E170	A	70,1	71,4	80,9
11-08-2018 18:36:58	E190	A	70,9	73,7	81,7
11-08-2018 18:38:47	E195	A	71,1	73,8	82,3
11-08-2018 18:40:17	DH8D	A	69,9	70,7	78,9
11-08-2018 18:42:21	E170	A	69,3	71,2	78,8
11-08-2018 18:44:15	E75S	A	69,7	71,6	80,5
11-08-2018 18:46:01	A321	A	71,5	74,6	83,6
11-08-2018 18:47:44	DH8D	A	69,4	71,6	81,9
11-08-2018 18:49:41	E195	A	71,1	73,1	82,8
11-08-2018 18:51:35	A320	A	72,0	74,2	83,8
11-08-2018 18:53:32	E170	A	70,2	73,2	82,3
11-08-2018 18:55:36	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
11-08-2018 18:57:31	DH8D	A	72,3	75,7	84,6
11-08-2018 18:59:26	E75S	A	71,4	73,2	82,5
11-08-2018 19:01:24	A319	A	70,7	73,0	82,8
11-08-2018 19:03:10	E170	A	71,0	73,9	82,5
11-08-2018 19:05:02	B738	A	72,4	74,8	83,8
11-08-2018 19:06:51	CRJ9	A	69,1	70,2	79,5
11-08-2018 19:08:53	B738	A	72,0	74,9	84,3
11-08-2018 19:10:46	E195	A	71,3	73,0	82,4
11-08-2018 19:12:26	E195	A	70,7	72,3	81,8
11-08-2018 19:14:07	B38M	A	71,7	74,5	84,0
11-08-2018 19:15:57	CRJ9	A	70,4	72,0	81,5
11-08-2018 19:17:38	E75S	A	70,3	72,7	81,4
11-08-2018 19:19:23	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
11-08-2018 19:20:51	B788	A	71,2	73,7	84,0
11-08-2018 19:23:13	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
11-08-2018 19:25:01	E75S	A	70,5	73,3	81,9
11-08-2018 19:27:10	B735	A	72,0	74,8	83,1
11-08-2018 19:29:10	DH8D	A	70,2	71,7	80,7
11-08-2018 19:37:11	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
11-08-2018 19:39:55	A320	A	70,4	72,7	81,9
11-08-2018 19:49:48	B738	A	71,6	73,9	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 20:03:17	A320	A	70,6	72,2	81,7
11-08-2018 20:06:48	B738	A	68,8	70,2	78,8
11-08-2018 20:24:22	B738	A	72,4	74,9	84,1
11-08-2018 20:26:56	E170	A	71,5	74,0	82,6
11-08-2018 20:30:00	B738	A	72,1	75,1	84,2
11-08-2018 20:36:52	B738	A	69,8	71,3	80,6
11-08-2018 20:39:14	PC12	A	69,1	70,7	79,1
11-08-2018 20:42:48	E170	A	71,3	73,7	82,5
11-08-2018 20:46:00	E75S	A	69,9	71,8	80,7
11-08-2018 21:00:13	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
11-08-2018 21:09:04	E75S	A	69,5	72,0	80,2
11-08-2018 21:11:19	B738	A	71,6	74,5	83,7
11-08-2018 21:23:57	B738	A	71,5	74,1	83,0
11-08-2018 21:26:08	B738	A	72,7	75,7	84,7
11-08-2018 21:28:04	E75S	A	69,7	71,6	81,2
11-08-2018 21:29:44	B738	A	72,4	75,3	83,9
11-08-2018 21:32:58	E195	A	71,7	74,3	83,2
11-08-2018 21:39:14	A320	A	71,9	75,2	84,0
11-08-2018 21:41:26	B738	A	72,6	75,8	84,3
11-08-2018 21:43:19	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
11-08-2018 21:45:18	E75S	A	70,6	72,2	81,3
11-08-2018 21:47:53	DH8D	A	67,2	67,8	76,3
11-08-2018 21:51:08	B38M	A	72,2	74,6	84,7
11-08-2018 21:57:56	B738	A	72,6	75,3	83,8
12-08-2018 06:03:25	B738	A	71,8	75,3	84,5
12-08-2018 06:06:12	B738	A	74,0	76,9	86,3
12-08-2018 06:08:58	B738	A	72,4	76,2	85,4
12-08-2018 06:14:23	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
12-08-2018 06:16:54	E170	A	71,3	74,2	83,1
12-08-2018 06:18:28	B735	A	70,8	72,3	82,8
12-08-2018 06:20:14	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
12-08-2018 06:22:03	DH8D	A	71,4	72,9	82,6
12-08-2018 06:24:06	E195	A	71,9	74,9	83,9
12-08-2018 06:27:59	A333	A	74,1	77,6	87,9
12-08-2018 06:30:27	B738	A	72,4	75,5	84,7
12-08-2018 07:03:43	B738	A	72,1	75,5	85,1
12-08-2018 07:15:59	B738	A	72,6	75,7	84,9
12-08-2018 07:18:06	B738	A	72,7	77,0	85,7
12-08-2018 07:48:58	B734	A	72,4	75,9	84,2
12-08-2018 07:50:45	B738	A	71,4	74,8	85,0
12-08-2018 08:01:27	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
12-08-2018 08:06:00	B788	A	71,3	74,6	84,7
12-08-2018 08:09:32	B763	A	73,8	78,2	87,8
12-08-2018 08:12:29	B738	A	71,4	75,4	84,6
12-08-2018 08:14:24	E195	A	71,0	73,8	84,2
12-08-2018 08:16:41	A320	A	72,0	75,4	84,1
12-08-2018 08:24:15	B738	A	74,2	76,9	86,3
12-08-2018 08:26:10	E195	A	71,3	73,7	83,6
12-08-2018 08:28:17	CRJ9	A	70,2	71,9	81,9
12-08-2018 08:45:41	SU95	A	71,0	73,8	83,8
12-08-2018 08:49:07	A320	A	70,4	73,2	81,9
12-08-2018 08:51:10	B738	A	71,5	75,3	84,8
12-08-2018 08:53:28	E170	A	69,7	71,7	80,9
12-08-2018 08:59:45	E75S	A	70,1	72,5	81,6
12-08-2018 09:03:13	A321	A	72,2	75,4	84,9
12-08-2018 09:05:17	B738	A	72,2	75,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 09:07:15	E75S	A	71,8	74,5	83,9
12-08-2018 09:10:33	A321	A	73,7	77,8	85,7
12-08-2018 09:15:04	A319	A	71,1	73,5	83,4
12-08-2018 09:20:36	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
12-08-2018 09:23:27	E75S	A	70,9	73,8	82,9
12-08-2018 09:26:23	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7
12-08-2018 09:30:35	E75S	A	70,2	72,3	81,7
12-08-2018 09:33:07	E170	A	70,5	72,5	81,3
12-08-2018 09:36:03	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
12-08-2018 09:39:02	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
12-08-2018 09:44:25	A320	A	70,8	72,6	82,0
12-08-2018 09:47:44	E190	A	69,4	71,8	80,9
12-08-2018 09:51:17	B38M	A	71,7	73,9	84,0
12-08-2018 09:55:53	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
12-08-2018 10:21:46	A321	A	70,9	73,8	82,9
12-08-2018 10:26:55	B733	A	71,5	73,3	83,3
12-08-2018 10:29:06	E75S	A	70,6	72,1	81,7
12-08-2018 10:31:38	A321	A	71,7	74,7	83,7
12-08-2018 10:34:50	A20N	A	70,8	73,0	82,2
12-08-2018 10:42:16	TBM9	A	69,2	71,1	78,7
12-08-2018 10:45:46	A320	A	71,2	75,2	84,8
12-08-2018 10:48:36	E75S	A	70,0	72,5	81,8
12-08-2018 10:56:16	A321	A	70,6	73,6	82,9
12-08-2018 11:02:16	A320	A	71,1	73,8	83,2
12-08-2018 11:05:49	B738	A	71,7	75,8	85,1
12-08-2018 11:09:27	A320	A	70,2	73,3	82,2
12-08-2018 11:11:48	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
12-08-2018 11:19:42	B738	A	72,4	75,8	84,9
12-08-2018 11:22:02	A321	A	70,8	73,6	82,8
12-08-2018 11:27:04	E195	A	72,1	75,6	83,9
12-08-2018 11:29:59	B788	A	72,9	75,7	86,0
12-08-2018 11:35:36	A320	A	70,2	73,4	82,2
12-08-2018 11:38:40	A320	A	73,3	76,9	85,3
12-08-2018 11:41:25	A321	A	70,5	72,6	82,0
12-08-2018 11:43:47	A321	A	71,4	73,0	82,2
12-08-2018 11:46:03	B788	A	72,2	75,7	85,6
12-08-2018 11:48:26	A319	A	72,0	74,7	84,3
12-08-2018 11:50:43	CRJ9	A	70,6	73,5	82,0
12-08-2018 11:55:17	E195	A	71,5	73,5	82,6
12-08-2018 12:04:07	B77W	A	73,6	79,3	87,6
12-08-2018 12:06:24	E195	A	72,0	74,2	83,8
12-08-2018 12:15:06	B788	A	71,9	75,6	85,9
12-08-2018 12:18:27	E195	A	71,2	73,9	82,9
12-08-2018 12:21:06	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
12-08-2018 12:24:08	A320	A	70,9	73,0	82,3
12-08-2018 12:32:55	E75S	A	70,2	72,8	81,7
12-08-2018 12:34:53	B734	A	73,8	77,4	84,9
12-08-2018 12:37:29	A320	A	69,9	72,2	81,4
12-08-2018 12:43:15	E195	A	69,4	71,1	80,8
12-08-2018 12:45:28	E170	A	69,7	71,0	80,1
12-08-2018 12:47:40	E170	A	69,2	71,2	80,3
12-08-2018 12:49:52	B738	A	71,3	74,2	83,6
12-08-2018 12:51:57	DH8D	A	68,0	70,4	78,5
12-08-2018 13:01:57	E75S	A	70,9	73,4	82,0
12-08-2018 13:04:57	A320	A	70,8	72,7	81,2
12-08-2018 13:07:12	A320	A	71,1	73,6	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 13:09:59	B738	A	70,7	72,9	81,5
12-08-2018 13:12:05	E195	A	70,5	73,2	81,6
12-08-2018 13:14:57	E170	A	69,2	71,1	80,0
12-08-2018 13:16:50	E75S	A	70,8	72,8	80,8
12-08-2018 13:18:41	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
12-08-2018 13:20:28	B789	A	72,4	76,0	85,4
12-08-2018 13:24:39	B738	A	72,7	75,6	84,5
12-08-2018 13:26:32	B38M	A	73,5	75,9	85,0
12-08-2018 13:28:28	E195	A	73,2	77,0	86,4
12-08-2018 13:30:34	B738	A	72,6	75,4	84,6
12-08-2018 14:03:41	CRJ9	A	70,3	72,7	81,1
12-08-2018 14:05:22	A320	A	70,7	73,1	82,7
12-08-2018 14:07:18	E190	A	69,4	71,1	79,8
12-08-2018 14:09:03	E195	A	69,6	72,2	81,4
12-08-2018 14:11:12	B789	A	74,4	76,9	87,0
12-08-2018 14:13:10	B738	A	71,8	75,2	84,1
12-08-2018 14:15:08	B38M	A	72,1	75,1	84,4
12-08-2018 14:17:04	B734	A	71,6	74,9	83,1
12-08-2018 14:19:03	A321	A	71,5	73,8	82,9
12-08-2018 14:20:47	A320	A	71,9	74,4	83,4
12-08-2018 14:22:26	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
12-08-2018 14:24:08	DH8D	A	70,2	73,1	79,7
12-08-2018 14:26:42	E75S	A	70,3	72,0	81,4
12-08-2018 14:28:16	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
12-08-2018 14:29:59	B789	A	74,4	77,5	86,7
12-08-2018 14:32:00	A320	A	70,1	72,4	81,9
12-08-2018 14:34:21	B38M	A	71,2	72,9	82,3
12-08-2018 14:36:45	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
12-08-2018 14:40:29	B788	A	74,5	78,4	88,0
12-08-2018 14:43:08	B738	A	73,4	77,4	85,7
12-08-2018 14:46:08	DH8D	A	71,5	75,6	85,1
12-08-2018 14:50:32	A320	A	70,6	72,5	81,4
12-08-2018 14:52:57	B738	A	72,7	75,4	83,9
12-08-2018 14:54:57	A321	A	70,2	72,7	81,4
12-08-2018 14:56:57	B735	A	72,6	76,3	84,0
12-08-2018 14:59:06	A321	A	72,5	76,2	84,0
12-08-2018 15:01:07	B738	A	72,3	74,9	84,6
12-08-2018 15:03:13	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
12-08-2018 15:06:02	B738	A	72,6	74,9	83,7
12-08-2018 15:18:33	E170	A	70,1	72,4	80,9
12-08-2018 15:21:26	E195	A	70,6	74,1	82,1
12-08-2018 15:27:37	CRJ9	A	70,1	73,0	82,2
12-08-2018 15:29:26	B734	A	74,1	78,2	85,5
12-08-2018 15:31:30	E75S	A	69,9	72,8	80,3
12-08-2018 15:34:42	E75S	A	70,9	72,5	82,1
12-08-2018 15:38:54	E75S	A	70,1	73,1	81,9
12-08-2018 15:41:32	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
12-08-2018 15:44:32	E170	A	71,0	73,3	81,8
12-08-2018 15:49:17	E170	A	70,0	71,3	80,4
12-08-2018 15:52:02	B735	A	69,6	72,9	81,3
12-08-2018 15:54:13	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
12-08-2018 15:56:12	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
12-08-2018 15:59:58	E195	A	70,9	73,7	82,7
12-08-2018 16:03:33	E75S	A	69,7	71,6	80,5
12-08-2018 16:05:16	DH8D	A	71,2	74,7	81,9
12-08-2018 16:07:07	A319	A	72,5	75,2	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 16:09:34	B738	A	72,3	75,3	84,1
12-08-2018 16:11:31	B738	A	69,7	71,6	81,4
12-08-2018 16:13:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
12-08-2018 16:15:06	E75S	A	71,1	73,4	81,8
12-08-2018 16:16:56	B737	A	71,4	74,2	83,5
12-08-2018 16:19:03	A319	A	70,3	73,7	81,8
12-08-2018 16:27:11	E195	A	70,6	74,4	81,8
12-08-2018 16:29:14	E195	A	70,2	72,5	82,0
12-08-2018 16:31:05	SF34	A	68,4	70,4	78,8
12-08-2018 16:33:03	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
12-08-2018 16:38:03	A321	A	70,2	72,2	80,7
12-08-2018 16:44:31	E195	A	71,3	73,2	82,1
12-08-2018 16:47:15	B738	A	72,0	74,7	83,1
12-08-2018 16:51:42	A321	A	70,7	73,0	82,2
12-08-2018 17:06:18	B738	A	71,5	74,6	83,6
12-08-2018 17:11:15	A319	A	71,6	73,5	82,7
12-08-2018 17:20:59	A20N	A	70,8	72,9	82,3
12-08-2018 17:23:10	A320	A	69,9	72,3	80,7
12-08-2018 17:28:01	DH8D	A	68,7	69,9	79,8
12-08-2018 17:56:27	A321	A	70,4	72,6	81,6
12-08-2018 18:03:31	A319	A	70,8	73,5	83,1
12-08-2018 18:07:16	A321	A	69,5	73,2	84,7
12-08-2018 18:09:41	E170	A	68,9	71,9	81,2
12-08-2018 18:30:46	E75S	A	70,5	72,1	81,0
12-08-2018 18:32:17	E190	A	70,3	72,6	80,7
12-08-2018 18:35:27	E75S	A	70,7	72,5	81,1
12-08-2018 18:37:26	E170	A	69,7	71,6	80,8
12-08-2018 18:40:20	E195	A	70,0	71,8	80,8
12-08-2018 18:42:09	E75S	A	69,5	70,9	80,3
12-08-2018 18:44:09	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
12-08-2018 18:48:44	E75S	A	70,5	72,6	81,0
12-08-2018 18:51:18	DH8D	A	73,3	75,1	84,4
12-08-2018 18:55:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
12-08-2018 18:57:02	E170	A	70,5	72,3	80,9
12-08-2018 18:58:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
12-08-2018 19:01:09	A320	A	71,6	73,8	83,1
12-08-2018 19:03:03	BCS3	A	70,0	71,6	80,0
12-08-2018 19:04:59	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
12-08-2018 19:07:06	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
12-08-2018 19:09:08	AT45	A	69,7	71,6	81,1
12-08-2018 19:11:19	E195	A	71,0	73,9	81,8
12-08-2018 19:13:08	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
12-08-2018 19:15:04	A320	A	71,6	73,7	82,7
12-08-2018 19:17:00	B38M	A	71,9	73,6	83,0
12-08-2018 19:19:07	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
12-08-2018 19:21:18	E195	A	71,0	73,9	82,5
12-08-2018 19:23:29	B738	A	71,7	74,3	83,8
12-08-2018 19:25:19	B738	A	71,9	74,8	83,4
12-08-2018 19:29:48	A320	A	68,9	69,6	79,3
12-08-2018 19:31:54	E75S	A	69,9	71,4	79,9
12-08-2018 19:50:42	MD82	A	72,8	75,9	84,2
12-08-2018 20:02:54	A320	A	72,2	74,2	83,7
12-08-2018 20:05:25	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
12-08-2018 20:07:51	CL30	A	69,3	70,4	78,3
12-08-2018 20:12:13	CRJ9	A	71,8	74,1	82,9
12-08-2018 20:18:37	A320	A	72,9	77,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 20:22:20	B738	A	71,5	73,4	82,3
12-08-2018 20:27:20	E195	A	71,9	74,5	83,1
12-08-2018 20:33:10	B738	A	72,0	75,1	83,2
12-08-2018 20:39:47	B738	A	71,2	72,9	82,3
12-08-2018 20:42:46	B788	A	71,4	73,6	83,4
12-08-2018 20:50:22	A320	A	70,3	72,2	80,7
12-08-2018 20:59:07	B738	A	71,4	73,2	82,2
12-08-2018 21:01:50	E75S	A	70,0	71,3	80,8
12-08-2018 21:07:47	A321	A	72,2	74,4	83,6
12-08-2018 21:09:34	E170	A	71,5	74,0	83,0
12-08-2018 21:11:41	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
12-08-2018 21:15:58	E75S	A	69,7	71,7	80,5
12-08-2018 21:18:50	B752	A	71,9	73,9	83,6
12-08-2018 21:21:00	A318	A	70,9	72,6	81,7
12-08-2018 21:23:09	E195	A	71,3	73,8	82,4
12-08-2018 21:25:20	E75S	A	70,6	72,2	81,7
12-08-2018 21:27:21	E195	A	71,1	73,0	82,2
12-08-2018 21:29:22	B738	A	72,5	74,8	83,6
12-08-2018 21:31:10	B38M	A	70,8	72,8	82,0
12-08-2018 21:34:05	E170	A	70,5	72,6	80,5
12-08-2018 21:35:48	E170	A	69,6	71,2	80,4
12-08-2018 21:37:40	B738	A	72,3	75,8	83,8
12-08-2018 21:39:59	E170	A	69,4	71,0	79,9
12-08-2018 21:41:55	B38M	A	72,4	74,8	83,9
12-08-2018 21:43:54	B738	A	72,0	74,5	83,7
12-08-2018 21:47:45	B734	A	72,5	74,8	82,9
12-08-2018 21:49:51	B738	A	70,9	72,8	81,7
12-08-2018 21:51:33	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
12-08-2018 21:54:40	B738	A	72,9	75,1	84,4
12-08-2018 21:56:36	E195	A	71,8	74,2	82,6
12-08-2018 21:58:10	B38M	A	72,0	74,1	83,8
12-08-2018 21:59:56	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
13-08-2018 06:03:36	B738	D	69,8	70,8	80,6
13-08-2018 06:39:10	A320	D	68,6	69,9	80,0
13-08-2018 06:47:41	B738	D	69,7	71,1	81,8
13-08-2018 07:14:26	B738	D	70,5	72,7	83,5
13-08-2018 08:30:35	B738	D	69,4	71,5	80,9
13-08-2018 08:38:12	B738	D	69,9	72,1	81,9
13-08-2018 10:00:21	A321	D	67,8	69,3	79,3
13-08-2018 11:05:24	B738	D	69,2	72,4	81,7
13-08-2018 11:13:21	E170	D	68,0	71,2	79,4
13-08-2018 11:17:40	E75S	D	67,8	70,9	80,8
13-08-2018 11:26:09	A320	D	67,8	70,1	79,5
13-08-2018 11:33:31	A321	D	70,7	73,9	83,7
13-08-2018 11:56:59	B38M	D	66,7	68,2	76,2
13-08-2018 12:01:25	B763	D	69,5	74,5	83,7
13-08-2018 12:07:12	B734	D	71,3	75,4	83,6
13-08-2018 12:57:50	A321	D	70,3	72,7	82,3
13-08-2018 13:02:52	B763	D	69,2	72,8	81,0
13-08-2018 13:05:55	E195	D	66,9	69,2	78,3
13-08-2018 13:19:41	E195	D	69,2	72,0	80,6
13-08-2018 14:14:24	E195	D	68,7	71,7	79,8
13-08-2018 14:20:57	A332	D	67,3	69,7	77,3
13-08-2018 14:36:05	E75S	D	69,1	71,1	79,9
13-08-2018 14:53:06	P180	D	69,0	70,8	79,4
13-08-2018 14:57:34	E75S	D	66,8	68,9	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 15:08:40	E195	D	68,7	73,0	80,8
13-08-2018 15:17:20	A320	D	68,0	70,9	79,7
13-08-2018 15:19:19	A321	D	67,8	70,7	80,4
13-08-2018 15:24:02	B77W	D	69,6	72,8	83,0
13-08-2018 15:56:48	E75S	D	67,9	70,0	80,5
13-08-2018 16:08:24	A321	D	71,0	72,7	82,1
13-08-2018 16:19:37	B738	D	72,4	74,6	84,1
13-08-2018 16:43:17	B738	D	70,7	72,9	83,5
13-08-2018 17:35:09	B789	D	66,9	68,7	75,9
13-08-2018 17:46:37	B77W	D	68,3	71,6	81,1
13-08-2018 17:53:13	A321	D	68,5	70,2	80,8
13-08-2018 18:04:38	B734	D	68,3	70,9	78,3
13-08-2018 18:28:30	A320	D	67,8	68,7	78,6
13-08-2018 18:30:49	A332	D	70,5	73,6	85,8
13-08-2018 20:39:45	A320	D	67,9	68,8	76,9
13-08-2018 20:47:11	A321	D	67,9	68,4	77,9
13-08-2018 21:39:37	B738	D	68,9	70,0	79,3
14-08-2018 06:17:18	B738	D	69,0	70,2	80,4
14-08-2018 06:52:23	B738	D	69,4	71,3	80,2
14-08-2018 06:56:20	B738	A	72,8	76,2	85,1
14-08-2018 07:02:46	B738	A	72,5	74,3	83,6
14-08-2018 07:05:35	A320	A	70,8	73,0	82,3
14-08-2018 07:07:54	AT72	A	73,1	75,4	85,1
14-08-2018 07:21:20	B738	A	73,9	77,1	86,2
14-08-2018 07:25:35	B738	A	74,7	77,7	86,5
14-08-2018 07:36:44	A321	A	71,2	72,8	81,7
14-08-2018 07:41:38	A320	A	70,7	72,7	82,2
14-08-2018 07:43:47	A321	A	71,8	75,0	83,3
14-08-2018 07:49:10	A320	A	71,8	74,8	83,2
14-08-2018 07:55:03	E170	A	70,4	73,0	82,2
14-08-2018 07:58:23	B738	A	71,8	74,7	82,9
14-08-2018 08:04:36	E75S	A	70,7	72,6	82,1
14-08-2018 08:06:39	AT45	A	70,4	73,1	81,2
14-08-2018 08:12:17	E195	A	70,2	72,3	81,3
14-08-2018 08:15:11	E170	A	70,7	72,5	81,8
14-08-2018 08:19:09	CRJ9	A	70,6	73,0	81,4
14-08-2018 08:25:17	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
14-08-2018 08:42:11	SU95	A	72,7	76,3	84,7
14-08-2018 08:49:43	A319	A	71,2	74,1	83,2
14-08-2018 08:55:01	B739	A	72,1	74,4	83,5
14-08-2018 08:56:55	E170	A	70,1	72,5	81,5
14-08-2018 08:59:00	E75S	A	69,6	72,3	81,3
14-08-2018 09:00:52	B738	A	71,0	74,1	82,5
14-08-2018 09:02:34	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
14-08-2018 09:04:15	E195	A	71,8	74,2	83,8
14-08-2018 09:06:33	E75S	A	70,9	73,1	82,1
14-08-2018 09:08:38	E195	A	69,9	71,8	81,3
14-08-2018 09:10:57	E195	A	70,6	72,6	82,0
14-08-2018 09:13:21	B763	A	75,7	78,8	88,2
14-08-2018 09:15:38	A320	A	72,7	76,7	84,2
14-08-2018 09:17:24	C295	A	71,2	73,5	82,0
14-08-2018 09:21:38	K35R	A	75,7	79,1	88,4
14-08-2018 09:23:38	CRJX	A	69,2	70,5	79,2
14-08-2018 09:25:17	E195	A	71,1	73,8	83,1
14-08-2018 09:27:15	A321	A	70,6	72,6	81,0
14-08-2018 09:29:35	B788	A	72,0	75,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 09:31:42	E75S	A	70,1	72,8	81,3
14-08-2018 09:33:53	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
14-08-2018 09:35:53	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
14-08-2018 09:37:34	E75S	A	69,9	71,9	81,0
14-08-2018 09:40:05	B788	A	71,2	74,1	82,6
14-08-2018 09:42:19	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
14-08-2018 09:44:08	CRJ9	A	71,1	73,4	81,5
14-08-2018 09:46:00	E195	A	69,4	72,1	80,9
14-08-2018 09:48:02	DH8D	A	69,5	70,1	78,5
14-08-2018 09:50:53	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
14-08-2018 09:55:41	B38M	A	71,1	74,3	84,1
14-08-2018 09:57:34	A320	A	70,1	71,9	80,1
14-08-2018 09:59:55	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
14-08-2018 10:02:12	E190	A	71,0	73,4	82,8
14-08-2018 10:17:24	A320	A	69,3	70,4	79,7
14-08-2018 10:38:51	A20N	A	69,7	71,7	80,9
14-08-2018 10:44:14	E170	A	70,1	72,5	80,8
14-08-2018 10:48:54	A320	A	72,3	75,0	83,8
14-08-2018 10:59:09	A320	A	70,9	73,5	82,4
14-08-2018 11:01:46	A321	A	70,7	72,4	82,1
14-08-2018 11:03:26	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
14-08-2018 11:05:41	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
14-08-2018 11:08:18	E75S	A	69,1	70,6	79,9
14-08-2018 11:25:45	B737	A	70,9	73,2	82,0
14-08-2018 11:28:14	A320	A	71,6	74,1	83,3
14-08-2018 11:30:06	A321	A	70,1	72,9	82,1
14-08-2018 11:38:52	A319	A	71,5	74,3	83,6
14-08-2018 11:40:55	E195	A	69,7	71,5	81,5
14-08-2018 11:42:53	E170	A	71,3	74,2	82,4
14-08-2018 11:44:48	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
14-08-2018 11:46:11	A321	A	70,7	72,8	81,9
14-08-2018 11:54:16	E170	A	70,7	73,6	83,0
14-08-2018 11:56:46	E75S	A	70,7	72,3	80,2
14-08-2018 11:58:44	E190	A	70,3	73,4	82,8
14-08-2018 12:03:38	B735	A	70,0	72,8	81,1
14-08-2018 12:05:26	E195	A	71,3	74,8	82,8
14-08-2018 12:14:59	B789	A	71,2	74,1	84,6
14-08-2018 12:17:02	B77W	A	74,5	78,7	87,7
14-08-2018 12:20:39	E195	A	71,6	74,5	82,4
14-08-2018 12:25:21	E195	A	71,7	74,9	83,2
14-08-2018 12:27:19	E75S	A	72,0	74,2	83,4
14-08-2018 12:33:07	E195	A	69,8	72,7	82,1
14-08-2018 12:35:07	B738	A	70,1	73,3	82,9
14-08-2018 12:37:20	A321	A	70,5	73,0	82,3
14-08-2018 12:40:53	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
14-08-2018 12:43:04	E170	A	70,2	72,5	81,3
14-08-2018 12:44:21	B734	A	71,8	75,6	84,8
14-08-2018 12:46:37	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
14-08-2018 12:49:14	E75S	A	69,4	71,6	81,2
14-08-2018 12:52:48	B734	A	73,0	76,6	83,4
14-08-2018 12:54:44	E170	A	70,8	72,5	82,0
14-08-2018 12:56:48	E195	A	71,6	74,5	83,1
14-08-2018 12:58:48	B789	A	73,1	76,0	86,5
14-08-2018 13:01:29	E75S	A	69,7	72,1	80,1
14-08-2018 13:04:25	A320	A	70,5	72,8	82,2
14-08-2018 13:06:21	E195	A	70,7	74,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 13:08:14	B738	A	71,1	73,9	83,1
14-08-2018 13:10:53	B738	A	70,1	71,5	81,2
14-08-2018 13:13:53	DH8D	A	71,3	72,9	83,0
14-08-2018 13:21:23	B734	A	70,1	71,6	81,9
14-08-2018 13:24:55	AT45	A	71,1	73,2	82,5
14-08-2018 13:27:09	E75S	A	69,6	72,1	80,8
14-08-2018 13:29:44	B738	A	71,8	74,4	84,1
14-08-2018 13:31:35	A320	A	70,8	73,8	83,3
14-08-2018 13:34:03	CRJ9	A	70,9	72,8	82,1
14-08-2018 13:39:57	E170	A	70,1	72,4	80,8
14-08-2018 13:42:32	BCS1	A	68,7	71,2	80,8
14-08-2018 13:45:06	B738	A	71,3	75,2	84,3
14-08-2018 13:47:03	B38M	A	71,2	74,1	83,0
14-08-2018 13:49:26	B38M	A	70,9	73,9	84,1
14-08-2018 13:53:23	B789	A	72,5	75,1	85,7
14-08-2018 13:56:27	B738	A	72,3	75,4	85,1
14-08-2018 13:59:18	A319	A	72,3	75,4	84,6
14-08-2018 14:08:04	E195	A	71,7	73,7	83,8
14-08-2018 14:10:16	CRJ9	A	71,7	74,8	84,2
14-08-2018 14:12:13	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
14-08-2018 14:14:01	B738	A	72,2	74,5	84,2
14-08-2018 14:15:40	E190	A	71,1	74,3	83,9
14-08-2018 14:17:27	B763	A	73,6	76,3	86,6
14-08-2018 14:24:40	DH8D	A	73,9	77,0	87,3
14-08-2018 14:32:45	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
14-08-2018 14:36:41	DH8D	A	75,4	79,3	88,4
14-08-2018 14:43:58	A320	A	72,5	75,6	85,2
14-08-2018 14:47:19	A320	A	69,8	72,4	81,5
14-08-2018 14:50:44	A320	A	70,2	72,9	83,0
14-08-2018 14:59:11	B788	A	72,9	76,4	86,5
14-08-2018 15:02:00	E195	A	71,7	73,8	83,5
14-08-2018 15:04:32	B788	A	72,3	75,1	84,0
14-08-2018 15:06:51	B38M	A	71,4	74,6	85,0
14-08-2018 15:13:50	B738	A	71,4	74,7	84,2
14-08-2018 15:16:37	CRJ9	A	71,7	74,4	83,5
14-08-2018 15:29:06	E75S	A	69,8	71,7	81,9
14-08-2018 15:31:12	E195	A	71,3	73,4	82,8
14-08-2018 15:32:42	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
14-08-2018 15:35:07	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
14-08-2018 15:38:43	E75S	A	70,3	71,9	81,1
14-08-2018 15:40:42	E170	A	69,7	72,2	80,5
14-08-2018 15:42:52	E195	A	71,6	74,4	82,8
14-08-2018 15:47:01	E195	A	71,2	73,1	82,7
14-08-2018 15:50:55	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
14-08-2018 15:54:01	DH8D	A	69,7	71,6	81,8
14-08-2018 15:57:53	E170	A	70,0	72,1	81,5
14-08-2018 16:00:06	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
14-08-2018 16:07:15	A320	A	70,3	72,1	81,7
14-08-2018 16:09:16	A318	A	70,0	72,7	81,8
14-08-2018 16:12:08	B734	A	71,5	74,6	83,0
14-08-2018 16:14:13	E75S	A	70,8	72,8	82,2
14-08-2018 16:16:27	E190	A	71,0	73,3	82,7
14-08-2018 16:20:24	B738	A	71,9	74,3	83,7
14-08-2018 16:23:14	A321	A	70,3	72,9	82,1
14-08-2018 16:25:14	A321	A	70,9	72,9	82,3
14-08-2018 16:34:15	E195	A	71,0	73,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 16:41:56	B738	A	72,0	75,0	83,4
14-08-2018 16:44:40	A320	A	71,5	74,3	83,6
14-08-2018 16:55:40	B738	A	71,0	73,9	83,8
14-08-2018 16:58:15	E75S	A	69,9	72,7	81,7
14-08-2018 17:03:21	SU95	A	71,4	73,9	82,6
14-08-2018 17:14:15	A320	A	70,1	71,4	80,5
14-08-2018 17:20:50	A20N	A	71,4	74,0	82,8
14-08-2018 17:25:21	CRJX	A	72,0	73,5	82,0
14-08-2018 17:41:09	A320	A	69,8	72,1	81,0
14-08-2018 17:45:05	A321	A	70,1	73,1	82,4
14-08-2018 17:47:34	A320	A	70,5	72,2	81,3
14-08-2018 17:53:54	B738	A	72,1	75,0	83,8
14-08-2018 18:14:04	E195	A	71,3	74,1	82,1
14-08-2018 18:15:23	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
14-08-2018 18:16:57	A319	A	70,8	72,9	82,3
14-08-2018 18:18:45	E195	A	71,5	74,9	82,6
14-08-2018 18:21:04	E190	A	69,6	71,2	80,4
14-08-2018 18:22:44	A321	A	70,8	74,0	82,6
14-08-2018 18:26:32	E195	A	71,4	73,3	82,9
14-08-2018 18:28:37	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
14-08-2018 18:30:43	E75S	A	69,3	71,0	79,3
14-08-2018 18:33:00	E75S	A	70,2	71,9	81,3
14-08-2018 18:35:42	E170	A	70,0	71,7	80,0
14-08-2018 18:38:10	CRJ9	A	70,3	72,6	81,1
14-08-2018 18:42:17	B738	A	72,1	75,3	84,1
14-08-2018 18:44:22	A321	A	71,1	73,4	82,5
14-08-2018 18:46:03	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
14-08-2018 18:48:04	B788	A	72,5	76,1	85,7
14-08-2018 18:50:17	CRJ9	A	69,7	71,0	80,5
14-08-2018 18:52:11	E195	A	71,1	73,5	81,6
14-08-2018 18:53:46	E190	A	72,5	75,1	83,9
14-08-2018 18:55:30	E195	A	71,6	74,4	83,1
14-08-2018 18:56:55	B38M	A	71,3	74,1	83,1
14-08-2018 18:58:16	BCS3	A	71,3	73,4	82,4
14-08-2018 18:59:47	A320	A	72,6	75,5	85,1
14-08-2018 19:01:30	AT45	A	69,9	72,4	80,7
14-08-2018 19:03:15	CRJ9	A	68,4	69,2	77,5
14-08-2018 19:06:07	E75S	A	69,9	72,4	82,4
14-08-2018 19:07:33	E170	A	70,6	73,8	84,2
14-08-2018 19:09:31	DH8D	A	67,4	68,8	77,0
14-08-2018 19:11:01	E75S	A	71,2	74,4	84,8
14-08-2018 19:12:03	E195	A	66,8	69,4	81,6
14-08-2018 19:12:41	E195	A	70,9	73,2	83,0
14-08-2018 19:14:24	SF34	A	68,0	69,8	81,0
14-08-2018 19:16:10	B738	A	71,7	73,8	82,8
14-08-2018 19:17:56	E195	A	70,6	72,8	83,1
14-08-2018 19:20:20	DH8D	A	69,2	71,8	83,5
14-08-2018 19:27:00	B752	A	70,1	72,3	82,1
14-08-2018 19:29:44	B734	A	71,2	73,3	83,2
14-08-2018 19:31:45	P180	A	74,3	80,6	90,1
14-08-2018 19:34:24	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
14-08-2018 19:36:58	B738	A	72,1	75,6	85,4
14-08-2018 19:55:56	A320	A	70,3	72,4	81,5
14-08-2018 19:59:21	AN26	A	74,5	78,4	85,6
14-08-2018 20:01:28	A320	A	70,5	72,4	81,7
14-08-2018 20:03:24	A321	A	72,0	74,5	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 20:05:21	B738	A	71,6	73,9	83,1
14-08-2018 20:12:29	B738	A	72,2	74,6	83,7
14-08-2018 20:15:24	B738	A	72,9	75,7	84,7
14-08-2018 20:18:09	E75S	A	71,4	73,4	82,5
14-08-2018 20:20:22	B738	A	72,4	74,6	83,8
14-08-2018 20:27:32	B739	A	71,4	73,4	82,5
14-08-2018 20:33:58	A320	A	71,1	73,5	82,6
14-08-2018 20:38:10	SF34	A	68,3	69,0	77,3
14-08-2018 20:40:25	E195	A	72,1	75,1	83,8
14-08-2018 20:53:31	E195	A	71,7	74,1	82,9
14-08-2018 20:57:44	B738	A	69,7	71,2	80,1
14-08-2018 20:59:50	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
14-08-2018 21:04:25	E170	A	69,2	71,1	79,6
14-08-2018 21:06:16	E195	A	71,4	73,8	83,2
14-08-2018 21:08:08	B738	A	71,9	74,2	83,4
14-08-2018 21:10:04	E75S	A	70,9	73,0	82,3
14-08-2018 21:12:08	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
14-08-2018 21:13:44	A321	A	72,2	75,1	84,0
14-08-2018 21:15:27	E170	A	72,2	74,6	83,6
14-08-2018 21:17:37	E75S	A	70,0	71,6	80,8
14-08-2018 21:19:31	E75S	A	70,4	72,7	81,2
14-08-2018 21:22:01	B738	A	71,5	73,8	82,6
14-08-2018 21:23:32	A318	A	71,5	73,5	82,3
14-08-2018 21:25:16	B38M	A	71,7	74,2	83,5
14-08-2018 21:27:14	B735	A	72,1	75,2	82,9
14-08-2018 21:29:01	B738	A	71,2	73,5	82,9
14-08-2018 21:30:53	A320	A	70,1	72,2	81,3
14-08-2018 21:32:51	E170	A	70,2	71,8	80,6
14-08-2018 21:34:32	B734	A	72,4	75,3	83,5
14-08-2018 21:39:30	E195	A	72,0	74,7	83,4
14-08-2018 21:41:16	E75S	A	70,1	72,1	80,9
14-08-2018 21:45:13	B738	A	71,5	73,9	83,0
14-08-2018 21:51:19	DH8D	A	67,9	68,5	77,4
14-08-2018 21:53:34	B738	A	72,6	75,1	84,0
14-08-2018 21:55:45	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
14-08-2018 21:57:48	E195	A	70,7	72,7	82,1
15-08-2018 06:02:32	B738	A	72,6	75,7	84,4
15-08-2018 06:04:44	B738	A	73,2	76,2	86,0
15-08-2018 06:07:31	E170	A	72,0	75,4	83,8
15-08-2018 06:09:30	DH8D	A	70,3	72,2	82,0
15-08-2018 06:11:49	B735	A	70,7	72,8	81,9
15-08-2018 06:13:27	E75S	A	70,9	72,9	82,4
15-08-2018 06:15:13	E75S	A	69,7	71,5	81,7
15-08-2018 06:16:56	B734	A	72,1	75,5	83,2
15-08-2018 06:19:31	CRJ9	A	72,2	73,9	82,7
15-08-2018 06:21:34	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
15-08-2018 06:23:43	B738	A	71,9	75,0	83,7
15-08-2018 06:27:58	A332	A	73,5	76,5	86,2
15-08-2018 06:30:25	A321	A	72,2	75,5	84,5
15-08-2018 06:32:20	E170	A	71,3	74,1	82,4
15-08-2018 06:34:22	B738	A	71,3	74,3	83,8
15-08-2018 06:36:32	E75S	A	70,4	72,4	81,2
15-08-2018 06:38:30	B738	A	72,6	75,9	84,7
15-08-2018 06:40:30	B734	A	73,1	77,2	84,6
15-08-2018 06:42:31	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
15-08-2018 06:45:22	B738	A	72,4	74,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 06:47:24	B738	A	72,1	75,1	84,4
15-08-2018 07:20:54	B738	A	73,5	76,9	86,3
15-08-2018 07:31:20	B38M	A	72,3	75,9	85,3
15-08-2018 07:58:42	E195	A	71,2	73,4	82,7
15-08-2018 08:01:31	B738	A	73,0	76,2	85,3
15-08-2018 08:08:56	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
15-08-2018 08:11:54	E170	A	69,4	71,7	80,2
15-08-2018 08:14:05	AT45	A	68,2	70,0	79,9
15-08-2018 08:18:56	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
15-08-2018 08:22:41	B738	A	71,8	76,1	85,6
15-08-2018 08:24:46	CRJ7	A	70,8	73,1	80,8
15-08-2018 08:26:29	E75S	A	71,5	73,7	83,0
15-08-2018 08:30:20	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
15-08-2018 08:47:04	SU95	A	71,5	73,9	83,0
15-08-2018 08:48:59	A319	A	72,3	75,3	84,4
15-08-2018 08:50:55	B738	A	72,0	75,2	84,1
15-08-2018 08:53:20	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
15-08-2018 08:55:47	B738	A	71,2	73,4	82,7
15-08-2018 08:58:11	E195	A	71,4	74,1	83,1
15-08-2018 09:00:09	B738	A	71,0	74,4	84,8
15-08-2018 09:02:04	E195	A	71,1	73,9	82,8
15-08-2018 09:04:16	E170	A	70,8	73,1	82,2
15-08-2018 09:06:15	E75S	A	70,2	72,4	81,3
15-08-2018 09:16:52	A320	A	70,0	73,5	82,3
15-08-2018 09:19:02	E195	A	71,6	74,1	82,0
15-08-2018 09:20:59	E75S	A	70,5	72,4	81,6
15-08-2018 09:22:59	CRJ9	A	71,3	74,1	82,1
15-08-2018 09:24:55	A320	A	70,5	72,3	80,9
15-08-2018 09:27:26	B788	A	72,4	75,1	85,0
15-08-2018 09:29:56	B763	A	73,7	77,1	86,5
15-08-2018 09:32:20	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
15-08-2018 09:34:17	CRJ9	A	71,6	74,3	82,4
15-08-2018 09:36:18	E75S	A	70,3	72,0	81,0
15-08-2018 09:38:22	DH8D	A	70,0	71,5	79,0
15-08-2018 09:40:19	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
15-08-2018 09:42:30	A320	A	70,2	71,8	81,7
15-08-2018 09:44:46	E170	A	69,9	71,4	81,0
15-08-2018 09:46:50	A321	A	70,9	72,9	82,1
15-08-2018 09:48:50	B38M	A	71,8	74,1	82,6
15-08-2018 09:53:58	E190	A	71,4	72,5	81,4
15-08-2018 09:59:38	A321	A	70,4	72,8	82,4
15-08-2018 10:06:34	A321	A	71,1	73,6	83,4
15-08-2018 10:18:09	B738	A	71,3	74,9	84,3
15-08-2018 10:21:13	B738	A	71,1	77,4	83,6
15-08-2018 10:24:37	PC12	A	69,6	72,0	80,7
15-08-2018 10:28:36	E75S	A	71,2	73,2	81,6
15-08-2018 10:31:47	A320	A	72,1	74,7	83,8
15-08-2018 10:35:17	A320	A	70,5	72,6	81,2
15-08-2018 10:45:26	A20N	A	71,3	73,7	81,7
15-08-2018 10:47:04	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
15-08-2018 10:57:05	E170	A	70,2	73,0	82,3
15-08-2018 11:02:36	E170	A	70,4	72,5	81,8
15-08-2018 11:04:47	A321	A	70,5	72,7	82,6
15-08-2018 11:07:25	E195	A	70,2	72,7	82,7
15-08-2018 11:10:00	A321	A	69,6	71,1	80,7
15-08-2018 11:13:11	B738	A	72,9	75,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 11:15:16	A320	A	71,3	74,7	83,3
15-08-2018 11:26:09	B737	A	71,8	74,1	82,9
15-08-2018 11:28:11	B738	A	73,1	75,7	84,3
15-08-2018 11:30:57	E195	A	71,9	73,4	83,0
15-08-2018 11:33:13	A321	A	71,4	73,4	82,9
15-08-2018 11:36:24	E75S	A	70,1	72,0	81,6
15-08-2018 11:39:24	A320	A	71,7	74,9	84,0
15-08-2018 11:41:43	A319	A	71,9	74,1	83,9
15-08-2018 11:52:56	E75S	A	69,7	71,6	80,5
15-08-2018 11:54:36	A320	A	70,1	72,1	80,9
15-08-2018 11:56:10	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
15-08-2018 12:01:06	E190	A	70,5	72,6	81,7
15-08-2018 12:03:05	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
15-08-2018 12:05:31	B77W	A	74,7	79,2	88,5
15-08-2018 12:08:40	B734	A	72,2	74,7	84,3
15-08-2018 12:11:19	P180	A	73,3	79,0	88,5
15-08-2018 12:13:35	E170	A	69,6	71,6	79,6
15-08-2018 12:15:17	B738	A	71,9	73,8	82,7
15-08-2018 12:17:04	E170	A	69,8	72,8	80,2
15-08-2018 12:18:54	B735	A	72,4	76,1	83,8
15-08-2018 12:20:40	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
15-08-2018 12:22:28	E195	A	71,2	74,5	83,5
15-08-2018 12:24:23	B788	A	70,6	74,4	84,2
15-08-2018 12:27:05	E170	A	70,2	73,2	81,0
15-08-2018 12:28:50	B788	A	71,4	72,7	83,2
15-08-2018 12:31:18	E195	A	71,6	75,0	82,8
15-08-2018 12:33:08	E75S	A	69,6	71,7	80,7
15-08-2018 12:35:24	E195	A	71,9	74,1	83,3
15-08-2018 12:37:40	B734	A	73,9	78,0	83,9
15-08-2018 12:42:02	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
15-08-2018 12:43:54	B734	A	72,7	75,0	83,5
15-08-2018 12:45:53	E75S	A	70,3	72,6	81,5
15-08-2018 12:48:30	E75S	A	70,6	72,6	80,6
15-08-2018 12:50:24	DH8D	A	68,6	69,9	80,3
15-08-2018 12:52:22	A320	A	69,7	74,1	83,1
15-08-2018 12:54:25	E195	A	70,7	74,4	83,0
15-08-2018 12:57:19	A321	A	71,4	74,2	82,9
15-08-2018 12:59:23	B789	A	71,3	74,7	84,8
15-08-2018 13:01:04	B788	A	72,6	75,3	84,9
15-08-2018 13:03:31	B738	A	71,1	73,5	82,5
15-08-2018 13:05:19	DH8D	A	68,7	71,0	80,5
15-08-2018 13:07:22	E170	A	71,1	73,8	82,2
15-08-2018 13:09:28	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
15-08-2018 13:11:48	A320	A	70,3	72,3	81,8
15-08-2018 13:13:34	A332	A	75,1	78,9	88,8
15-08-2018 13:15:57	B738	A	71,6	73,5	82,0
15-08-2018 13:19:52	A320	A	70,2	72,2	81,0
15-08-2018 13:22:55	AT45	A	70,5	73,1	82,5
15-08-2018 13:25:07	B789	A	72,7	75,3	85,2
15-08-2018 13:27:56	E75S	A	69,3	72,5	81,4
15-08-2018 13:38:25	CRJ9	A	71,6	73,9	82,4
15-08-2018 13:42:43	B38M	A	71,8	74,8	84,8
15-08-2018 14:15:09	B789	A	72,2	75,6	85,8
15-08-2018 14:21:18	B38M	A	72,0	74,1	84,3
15-08-2018 14:23:45	F100	A	67,7	69,1	78,2
15-08-2018 14:25:48	B735	A	72,4	76,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 14:27:38	E195	A	70,7	72,7	82,7
15-08-2018 14:29:28	A320	A	72,2	75,5	84,0
15-08-2018 14:31:10	B738	A	72,5	75,4	84,5
15-08-2018 14:33:16	E190	A	71,0	73,3	83,1
15-08-2018 14:35:07	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
15-08-2018 14:36:43	A321	A	71,8	74,3	83,2
15-08-2018 14:38:44	A319	A	71,4	75,4	83,1
15-08-2018 14:40:30	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
15-08-2018 14:42:27	A320	A	70,1	72,7	81,9
15-08-2018 14:44:19	CRJ9	A	69,4	71,6	79,8
15-08-2018 14:46:14	E195	A	71,2	73,7	82,9
15-08-2018 14:48:14	E170	A	70,5	73,7	81,6
15-08-2018 14:50:17	B738	A	68,8	70,5	78,3
15-08-2018 14:52:11	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
15-08-2018 14:54:07	K35R	A	75,4	78,5	88,2
15-08-2018 14:56:43	A321	A	71,3	73,2	82,7
15-08-2018 15:00:38	B738	A	70,5	72,7	81,6
15-08-2018 15:04:04	DH8D	A	72,2	74,6	83,6
15-08-2018 15:16:04	B738	A	71,7	75,0	83,8
15-08-2018 15:18:26	E195	A	71,8	75,7	83,8
15-08-2018 15:21:22	E75S	A	69,9	71,5	81,0
15-08-2018 15:23:35	E195	A	72,0	75,0	83,5
15-08-2018 15:27:41	B38M	A	71,8	74,2	83,8
15-08-2018 15:30:24	E195	A	72,4	75,3	84,4
15-08-2018 15:32:48	E75S	A	70,1	73,5	81,6
15-08-2018 15:34:49	B734	A	71,4	73,6	83,2
15-08-2018 15:36:53	E75S	A	70,4	73,6	81,6
15-08-2018 15:39:12	E170	A	71,9	74,4	83,0
15-08-2018 15:41:18	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
15-08-2018 15:48:04	A318	A	69,8	72,8	82,2
15-08-2018 15:50:39	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
15-08-2018 15:58:43	B738	A	72,6	75,5	84,6
15-08-2018 16:01:21	CRJ9	A	68,5	70,0	78,9
15-08-2018 16:10:26	B738	A	71,7	75,3	84,5
15-08-2018 16:12:40	E195	A	70,8	74,4	82,9
15-08-2018 16:14:56	B734	A	72,8	75,5	83,6
15-08-2018 16:17:03	B738	A	72,4	75,7	83,9
15-08-2018 16:25:44	B738	A	69,9	71,2	80,3
15-08-2018 16:28:13	E75S	A	69,5	71,3	81,3
15-08-2018 16:31:28	E195	A	71,9	75,1	84,0
15-08-2018 16:33:41	E170	A	69,9	71,8	80,3
15-08-2018 16:46:24	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
15-08-2018 16:53:31	B738	A	72,3	76,2	84,6
15-08-2018 16:57:36	E195	A	69,9	72,6	81,6
15-08-2018 17:11:32	SU95	A	70,8	73,7	82,5
15-08-2018 17:13:47	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
15-08-2018 17:31:47	CRJX	A	70,7	73,0	81,5
15-08-2018 17:41:53	A321	A	71,1	73,7	82,6
15-08-2018 17:51:09	A321	A	71,3	73,8	82,8
15-08-2018 18:05:22	A320	A	72,2	74,8	83,7
15-08-2018 18:07:39	A321	A	71,6	74,2	83,3
15-08-2018 18:09:31	A321	A	71,7	74,6	83,8
15-08-2018 18:12:18	B738	A	71,5	76,1	84,5
15-08-2018 18:16:02	E195	A	72,1	75,0	83,6
15-08-2018 18:20:33	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
15-08-2018 18:23:19	E190	A	70,3	71,8	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 18:25:50	A20N	A	69,6	72,0	80,8
15-08-2018 18:27:24	CRJ9	A	71,4	73,4	83,5
15-08-2018 18:30:52	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7
15-08-2018 18:32:33	E170	A	69,0	71,4	81,0
15-08-2018 18:34:10	E75S	A	70,1	73,2	82,5
15-08-2018 18:35:31	DH8D	A	68,3	70,3	79,5
15-08-2018 18:37:08	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
15-08-2018 18:38:42	E75S	A	70,4	72,7	81,2
15-08-2018 18:42:58	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
15-08-2018 18:45:14	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
15-08-2018 18:47:19	E75S	A	70,2	72,5	82,2
15-08-2018 18:48:50	B38M	A	71,0	73,4	82,7
15-08-2018 18:50:49	E75S	A	72,0	73,9	83,1
15-08-2018 18:53:06	E195	A	70,5	72,6	82,0
15-08-2018 18:54:44	E195	A	69,9	71,6	82,0
15-08-2018 18:56:36	A320	A	70,4	72,2	81,9
15-08-2018 18:58:23	E75S	A	69,9	71,8	80,7
15-08-2018 19:00:07	E170	A	70,9	73,4	82,6
15-08-2018 19:04:02	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
15-08-2018 19:07:04	BCS3	A	71,4	73,3	83,1
15-08-2018 19:09:23	A320	A	71,6	74,2	83,7
15-08-2018 19:11:09	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
15-08-2018 19:17:02	A320	A	69,0	71,0	80,1
15-08-2018 19:18:45	A320	A	70,5	72,4	81,9
15-08-2018 19:20:57	HDJT	A	67,9	68,8	76,9
15-08-2018 19:22:27	E170	A	69,4	71,4	79,8
15-08-2018 19:24:42	CRJ9	A	69,0	70,2	80,2
15-08-2018 19:28:01	A320	A	71,4	73,5	82,5
15-08-2018 19:29:48	E195	A	71,5	74,1	83,6
15-08-2018 19:31:39	DH8D	A	68,8	69,9	79,9
15-08-2018 19:35:26	B734	A	73,5	77,7	85,3
15-08-2018 19:45:09	E170	A	71,6	74,2	83,1
15-08-2018 19:53:37	A321	A	71,3	73,7	82,5
15-08-2018 19:55:31	B738	A	72,2	74,4	83,3
15-08-2018 19:59:33	B738	A	71,4	74,2	84,2
15-08-2018 20:01:43	A320	A	70,2	72,3	81,7
15-08-2018 20:05:03	A321	A	72,7	76,4	84,8
15-08-2018 20:07:57	A320	A	70,1	73,3	82,7
15-08-2018 20:16:12	B738	A	72,2	75,4	84,5
15-08-2018 20:24:17	AT72	A	71,5	73,4	83,8
15-08-2018 20:26:27	B738	A	71,9	75,2	84,4
15-08-2018 20:28:27	B738	A	72,5	74,7	83,6
15-08-2018 20:31:52	A320	A	70,5	73,3	83,1
15-08-2018 20:42:59	E195	A	71,5	73,8	83,6
15-08-2018 20:45:10	E75S	A	70,8	72,5	81,9
15-08-2018 20:48:12	CRJ9	A	70,5	72,8	82,3
15-08-2018 20:50:21	E75S	A	70,4	72,6	81,8
15-08-2018 20:52:27	B738	A	72,1	74,9	84,6
15-08-2018 20:54:35	A320	A	70,9	73,2	83,0
15-08-2018 20:56:47	B738	A	72,1	75,6	84,7
15-08-2018 20:59:11	E195	A	72,5	75,3	84,5
15-08-2018 21:01:44	E170	A	69,7	71,4	80,5
15-08-2018 21:03:33	E195	A	72,0	74,8	83,8
15-08-2018 21:07:50	E75S	A	69,3	71,7	80,1
15-08-2018 21:09:41	E170	A	69,8	71,6	80,6
15-08-2018 21:22:41	B735	A	73,0	75,5	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 21:26:58	B738	A	71,9	74,3	83,3
15-08-2018 21:29:02	E75S	A	69,5	71,0	80,2
15-08-2018 21:31:01	B734	A	73,4	76,9	84,8
15-08-2018 21:32:38	E195	A	71,4	74,0	83,2
15-08-2018 21:34:28	CRJ9	A	69,0	70,0	79,8
15-08-2018 21:36:12	CRJ9	A	69,0	70,7	79,8
15-08-2018 21:37:48	E75S	A	69,8	71,6	80,6
15-08-2018 21:40:13	A318	A	71,7	73,8	83,8
15-08-2018 21:42:26	B38M	A	71,6	74,4	84,4
15-08-2018 21:49:57	B734	A	72,5	75,2	83,6
15-08-2018 21:53:48	B734	A	72,4	75,8	84,2
15-08-2018 21:58:13	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
16-08-2018 06:03:41	DH8D	A	68,2	69,4	79,4
16-08-2018 06:09:37	E75S	A	70,4	72,8	81,6
16-08-2018 06:11:45	A320	A	71,4	73,5	83,2
16-08-2018 06:13:23	E170	A	70,7	72,3	81,8
16-08-2018 06:15:12	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
16-08-2018 06:16:49	E195	A	71,8	74,4	83,6
16-08-2018 06:18:55	B735	A	71,0	73,2	82,5
16-08-2018 06:20:44	CRJ9	A	70,9	73,4	82,0
16-08-2018 06:22:40	E170	A	70,4	71,9	81,8
16-08-2018 06:24:26	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
16-08-2018 06:25:58	E195	A	71,3	73,6	83,1
16-08-2018 06:27:59	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
16-08-2018 06:29:33	E195	A	71,0	73,7	82,8
16-08-2018 06:31:21	B734	A	74,1	78,1	85,9
16-08-2018 06:33:09	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
16-08-2018 06:35:30	A333	A	74,3	78,4	88,0
16-08-2018 06:38:10	A320	A	70,2	71,8	81,9
16-08-2018 06:39:51	B738	A	71,7	75,7	84,9
16-08-2018 06:44:44	B738	A	73,5	76,4	86,0
16-08-2018 06:48:18	A320	A	75,1	78,7	88,3
16-08-2018 06:51:39	A320	A	74,7	78,2	87,0
16-08-2018 06:54:29	AT72	A	71,5	73,6	83,8
16-08-2018 07:01:20	B738	A	72,6	75,5	84,9
16-08-2018 07:03:45	B738	A	71,9	74,1	83,4
16-08-2018 07:25:17	B738	A	72,8	75,2	84,9
16-08-2018 07:43:31	B738	A	73,5	76,5	86,3
16-08-2018 07:46:29	B738	A	72,5	75,0	84,2
16-08-2018 07:58:16	B38M	A	72,6	75,5	84,6
16-08-2018 08:03:20	B738	A	73,7	76,1	85,7
16-08-2018 08:11:15	CRJ9	A	69,2	70,7	80,0
16-08-2018 08:13:16	DH8D	A	71,5	73,6	83,8
16-08-2018 08:16:15	E75S	A	70,6	72,6	82,1
16-08-2018 08:17:42	A332	A	74,6	79,9	88,2
16-08-2018 08:20:34	B788	A	71,0	73,2	83,5
16-08-2018 08:22:40	DH8D	A	69,6	70,4	79,1
16-08-2018 08:24:37	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
16-08-2018 08:26:56	AT45	A	68,5	69,8	77,5
16-08-2018 08:29:06	E195	A	71,1	73,5	82,8
16-08-2018 08:31:02	A320	A	70,8	73,8	85,7
16-08-2018 08:33:21	E170	A	70,6	72,6	81,0
16-08-2018 08:44:33	SU95	A	71,9	74,5	83,4
16-08-2018 08:46:50	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
16-08-2018 08:50:44	E75S	A	70,8	73,4	82,9
16-08-2018 08:53:18	B739	A	71,0	75,1	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 08:56:05	E170	A	72,0	73,6	83,2
16-08-2018 09:02:05	E195	A	71,8	74,5	82,9
16-08-2018 09:07:48	BCS1	A	70,4	75,9	81,5
16-08-2018 09:10:19	E75S	A	70,2	71,8	81,4
16-08-2018 09:13:34	E195	A	72,6	76,6	83,7
16-08-2018 09:15:24	E75S	A	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 09:18:04	A320	A	69,9	71,1	80,7
16-08-2018 09:20:25	CRJX	A	70,0	71,8	81,1
16-08-2018 09:22:28	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
16-08-2018 09:24:42	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
16-08-2018 09:26:39	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
16-08-2018 09:28:25	E75S	A	69,9	71,6	80,7
16-08-2018 09:30:40	E170	A	71,0	72,8	81,8
16-08-2018 09:32:27	B763	A	73,9	78,0	87,3
16-08-2018 09:34:53	E195	A	71,2	73,0	82,0
16-08-2018 09:36:34	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
16-08-2018 09:38:42	B788	A	72,0	74,9	84,5
16-08-2018 09:41:11	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
16-08-2018 09:43:24	CRJ9	A	71,2	73,2	81,2
16-08-2018 09:51:13	C295	A	71,6	74,1	83,0
16-08-2018 09:53:46	E190	A	69,3	71,7	81,3
16-08-2018 09:55:38	DH8D	A	71,0	72,9	82,7
16-08-2018 09:57:50	B738	A	73,0	76,2	84,4
16-08-2018 09:59:32	DH8D	A	71,1	73,5	82,6
16-08-2018 10:02:02	E75S	A	70,9	73,0	82,3
16-08-2018 10:04:23	A321	A	71,4	72,8	82,2
16-08-2018 10:06:18	B38M	A	71,2	73,7	83,5
16-08-2018 10:13:57	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
16-08-2018 10:21:13	A320	A	69,8	71,7	80,6
16-08-2018 10:23:39	B738	A	73,0	76,1	83,7
16-08-2018 10:35:30	A320	A	71,3	73,9	82,4
16-08-2018 10:37:35	B738	A	72,3	75,4	84,0
16-08-2018 10:40:02	A20N	A	70,3	72,2	81,4
16-08-2018 10:49:16	A320	A	71,0	72,7	82,2
16-08-2018 10:51:26	A321	A	70,0	72,4	81,8
16-08-2018 11:02:29	E190	A	71,3	73,6	82,7
16-08-2018 11:09:10	A321	A	71,1	73,3	82,2
16-08-2018 11:18:58	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
16-08-2018 11:23:02	A321	A	72,1	73,9	83,5
16-08-2018 11:25:44	A320	A	71,6	73,4	82,4
16-08-2018 11:32:21	B738	A	72,9	75,8	84,4
16-08-2018 11:34:28	A321	A	70,3	73,4	82,9
16-08-2018 11:42:00	B737	A	72,2	74,7	84,5
16-08-2018 11:43:50	E195	A	71,9	74,4	83,3
16-08-2018 11:46:05	A321	A	71,7	73,4	82,8
16-08-2018 11:47:54	E170	A	69,2	70,7	80,3
16-08-2018 11:51:09	E170	A	69,4	71,4	79,4
16-08-2018 11:53:29	B738	A	71,3	73,5	82,7
16-08-2018 11:55:41	CRJ9	A	71,0	73,9	82,1
16-08-2018 11:57:49	E190	A	71,2	73,7	81,6
16-08-2018 12:02:32	B738	A	72,3	74,9	84,6
16-08-2018 12:04:32	A319	A	72,9	76,1	85,7
16-08-2018 12:07:02	C560	A	69,4	70,7	79,8
16-08-2018 12:09:07	E75S	A	69,1	70,8	79,1
16-08-2018 12:12:14	E170	A	70,5	73,4	82,3
16-08-2018 12:14:04	E195	A	71,4	73,1	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 12:16:08	B734	A	72,7	76,2	83,5
16-08-2018 12:18:04	B735	A	70,3	72,6	82,0
16-08-2018 12:20:18	E75S	A	69,9	71,4	81,0
16-08-2018 12:22:17	B738	A	72,5	75,8	83,9
16-08-2018 12:25:00	E195	A	70,4	72,5	81,5
16-08-2018 12:27:05	E75S	A	70,0	72,5	81,1
16-08-2018 12:29:09	A320	A	70,3	71,6	81,1
16-08-2018 12:32:49	E195	A	70,6	73,3	82,0
16-08-2018 12:35:38	B789	A	72,4	75,3	86,0
16-08-2018 12:38:04	E75S	A	70,1	72,4	79,6
16-08-2018 12:39:46	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
16-08-2018 12:41:28	B789	A	71,8	74,5	85,0
16-08-2018 12:43:49	E195	A	71,3	74,8	82,7
16-08-2018 12:46:10	E75S	A	70,2	72,7	82,5
16-08-2018 12:51:25	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
16-08-2018 12:55:51	B734	A	70,6	73,1	82,1
16-08-2018 12:58:31	E170	A	69,8	72,4	82,1
16-08-2018 13:00:56	E195	A	72,6	75,0	83,7
16-08-2018 13:05:56	B738	A	72,3	75,1	85,0
16-08-2018 13:18:23	E170	A	70,1	71,8	80,1
16-08-2018 13:24:36	DH8D	A	71,5	74,4	83,6
16-08-2018 13:27:18	A320	A	69,7	71,2	80,5
16-08-2018 13:29:13	B738	A	72,4	74,6	83,9
16-08-2018 13:31:09	CRJ9	A	70,8	73,6	82,0
16-08-2018 13:32:57	F2TH	A	68,5	69,8	78,5
16-08-2018 13:35:13	B738	A	71,9	75,4	84,9
16-08-2018 13:37:15	B738	A	71,7	73,9	83,2
16-08-2018 13:39:32	AT45	A	69,7	71,0	81,2
16-08-2018 13:41:23	A320	A	71,3	73,6	82,1
16-08-2018 13:44:32	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
16-08-2018 13:47:04	A321	A	71,1	73,5	82,8
16-08-2018 13:54:14	B738	A	71,4	74,0	82,5
16-08-2018 13:55:54	BCS3	A	72,8	78,2	83,6
16-08-2018 13:57:53	B38M	A	71,2	73,9	82,4
16-08-2018 13:59:51	B788	A	72,4	75,5	85,4
16-08-2018 14:01:56	B735	A	71,9	73,7	83,4
16-08-2018 14:03:40	B788	A	71,7	74,6	84,5
16-08-2018 14:06:11	A319	A	71,4	73,7	82,5
16-08-2018 14:08:27	E190	A	71,2	73,0	82,3
16-08-2018 14:10:08	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
16-08-2018 14:12:04	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
16-08-2018 14:15:23	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
16-08-2018 14:17:10	E195	A	71,2	73,3	82,3
16-08-2018 14:22:06	A319	A	70,7	73,2	82,2
16-08-2018 14:25:19	E195	A	71,1	73,7	82,6
16-08-2018 14:36:50	A321	A	70,7	72,8	81,5
16-08-2018 14:41:08	B734	A	70,9	73,4	82,4
16-08-2018 14:46:09	B738	A	71,8	74,5	83,0
16-08-2018 14:49:54	A321	A	71,2	73,8	83,0
16-08-2018 14:55:46	A320	A	69,9	72,1	81,0
16-08-2018 14:58:24	E75S	A	70,2	72,1	80,6
16-08-2018 15:01:13	A321	A	72,0	74,6	83,8
16-08-2018 15:09:26	E195	A	70,9	74,0	82,7
16-08-2018 15:11:43	B738	A	71,3	74,0	83,6
16-08-2018 15:13:53	CRJ9	A	71,3	73,3	82,4
16-08-2018 15:20:55	E195	A	70,3	72,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 15:23:39	E75S	A	70,5	72,7	81,6
16-08-2018 15:26:00	DH8D	A	69,5	72,0	80,9
16-08-2018 15:28:06	E75S	A	70,0	71,8	80,0
16-08-2018 15:30:05	E195	A	72,2	75,6	83,4
16-08-2018 15:31:49	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
16-08-2018 15:33:46	E75S	A	69,5	71,1	79,5
16-08-2018 15:38:00	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-08-2018 15:40:07	A320	A	69,7	71,4	80,5
16-08-2018 15:42:11	CRJ9	A	70,8	72,9	81,6
16-08-2018 15:44:09	A320	A	72,5	75,9	84,3
16-08-2018 15:45:56	B738	A	71,4	74,4	83,5
16-08-2018 15:48:05	B788	A	72,7	75,9	85,2
16-08-2018 15:51:09	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
16-08-2018 15:53:06	B738	A	72,9	75,1	84,4
16-08-2018 15:55:06	E195	A	71,7	74,1	83,2
16-08-2018 15:57:06	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-08-2018 15:59:04	E170	A	70,6	72,5	81,3
16-08-2018 16:00:50	E170	A	70,3	73,1	82,1
16-08-2018 16:02:47	B734	A	72,8	75,8	84,6
16-08-2018 16:04:41	E170	A	70,4	72,0	81,2
16-08-2018 16:06:53	A320	A	70,2	72,1	81,4
16-08-2018 16:13:46	B38M	A	71,1	73,8	83,2
16-08-2018 16:17:23	A320	A	71,9	74,3	83,1
16-08-2018 16:27:55	B738	A	70,9	73,6	83,0
16-08-2018 16:34:27	B738	A	72,2	75,1	84,5
16-08-2018 16:36:13	E190	A	71,9	73,5	83,0
16-08-2018 16:38:21	C295	A	70,8	72,9	80,8
16-08-2018 16:40:02	CRJ9	A	69,6	70,4	78,7
16-08-2018 16:42:07	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
16-08-2018 16:55:11	A321	A	70,5	72,4	81,6
16-08-2018 17:13:54	A320	A	69,6	72,3	81,4
16-08-2018 17:16:49	SU95	A	70,7	72,5	81,5
16-08-2018 17:18:39	B738	A	73,3	76,6	85,1
16-08-2018 17:22:49	CRJX	A	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 17:32:28	A20N	A	70,6	72,2	81,4
16-08-2018 17:52:35	A321	A	70,9	72,7	82,1
16-08-2018 17:58:21	B734	A	71,6	75,3	83,0
16-08-2018 18:14:42	E190	A	70,4	72,3	81,5
16-08-2018 18:19:03	A321	A	70,1	71,7	80,9
16-08-2018 18:21:40	A321	A	71,4	73,6	82,8
16-08-2018 18:23:36	E75S	A	70,8	72,9	81,9
16-08-2018 18:27:56	B788	A	71,4	74,1	84,2
16-08-2018 18:30:20	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
16-08-2018 18:32:14	E75S	A	71,3	73,7	82,1
16-08-2018 18:36:23	E170	A	70,8	72,6	81,6
16-08-2018 18:40:51	DH8D	A	72,3	74,4	83,4
16-08-2018 18:45:01	E75S	A	70,0	71,6	80,8
16-08-2018 18:46:35	E170	A	69,8	71,7	81,3
16-08-2018 18:48:26	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
16-08-2018 18:50:38	E170	A	70,9	73,8	81,7
16-08-2018 18:52:51	A320	A	71,6	74,6	83,3
16-08-2018 18:54:42	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
16-08-2018 18:56:56	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
16-08-2018 18:59:00	E195	A	71,2	73,7	83,0
16-08-2018 19:02:47	E195	A	71,7	74,1	82,9
16-08-2018 19:04:50	A319	A	71,3	73,2	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 19:06:51	E75S	A	71,2	73,4	82,7
16-08-2018 19:08:34	E195	A	70,4	72,6	81,6
16-08-2018 19:10:37	B38M	A	71,2	73,5	82,7
16-08-2018 19:12:50	AN26	A	75,0	79,0	86,5
16-08-2018 19:14:35	E195	A	71,3	73,3	82,5
16-08-2018 19:18:10	AT45	A	69,5	71,0	79,9
16-08-2018 19:21:24	E195	A	70,9	72,7	82,6
16-08-2018 19:23:30	B738	A	71,7	73,7	83,5
16-08-2018 19:25:10	B752	A	71,7	73,4	83,7
16-08-2018 19:26:54	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
16-08-2018 19:29:11	A320	A	70,1	72,0	81,3
16-08-2018 19:31:12	E75S	A	70,2	72,0	81,0
16-08-2018 19:52:58	A320	A	69,8	71,4	80,9
16-08-2018 19:55:27	B763	A	74,3	77,6	87,3
16-08-2018 19:58:52	A320	A	70,7	72,5	81,8
16-08-2018 20:11:49	A320	A	70,6	72,5	82,1
16-08-2018 20:13:19	B738	A	71,7	74,2	83,1
16-08-2018 20:15:25	E195	A	71,4	73,5	82,6
16-08-2018 20:29:01	E75S	A	69,5	71,8	80,3
16-08-2018 20:34:16	B738	A	72,1	74,5	83,6
16-08-2018 20:36:22	CRJ7	A	69,3	70,7	78,9
16-08-2018 20:48:32	B738	A	72,9	75,2	84,0
16-08-2018 20:52:33	A320	A	70,2	71,5	81,4
16-08-2018 20:55:05	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
16-08-2018 20:58:59	A321	A	72,7	75,2	84,1
16-08-2018 21:00:46	DH8D	A	75,0	78,6	88,0
16-08-2018 21:02:52	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
16-08-2018 21:04:29	E75S	A	69,3	71,0	79,3
16-08-2018 21:06:59	E170	A	69,0	70,3	79,0
16-08-2018 21:08:32	E170	A	70,6	73,0	81,4
16-08-2018 21:10:27	B738	A	71,8	74,5	83,6
16-08-2018 21:12:11	E170	A	70,1	71,4	80,5
16-08-2018 21:14:36	B38M	A	71,1	73,3	82,6
16-08-2018 21:23:05	B38M	A	71,3	73,6	83,0
16-08-2018 21:24:59	E75S	A	70,6	72,5	81,7
16-08-2018 21:26:30	A318	A	72,0	74,5	83,8
16-08-2018 21:29:06	B734	A	73,0	77,4	84,1
16-08-2018 21:33:09	E195	A	70,0	71,8	80,8
16-08-2018 21:36:05	B738	A	71,4	73,2	82,5
16-08-2018 21:38:26	B735	A	71,2	72,7	82,3
16-08-2018 21:40:30	B38M	A	71,1	73,1	82,6
16-08-2018 21:41:59	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
16-08-2018 21:43:50	E75S	A	70,4	72,2	81,2
16-08-2018 21:45:11	B738	A	71,3	72,9	82,4
16-08-2018 21:47:26	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
16-08-2018 21:49:19	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
16-08-2018 21:50:55	C295	A	70,9	72,7	81,7
16-08-2018 21:52:43	B738	A	70,6	72,6	82,0
16-08-2018 21:54:32	DH8D	A	70,8	72,8	82,2
16-08-2018 21:56:07	B738	A	71,6	73,6	82,7
16-08-2018 21:57:43	E195	A	71,2	73,2	82,4
16-08-2018 21:59:25	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
17-08-2018 06:25:16	A321	D	71,1	73,3	83,1
17-08-2018 06:27:32	B738	D	70,0	71,7	82,3
17-08-2018 06:42:20	A318	D	67,7	68,5	78,8
17-08-2018 07:26:47	B738	D	69,9	71,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 08:30:49	B738	D	69,5	71,7	80,9
17-08-2018 08:41:56	B738	D	68,4	70,6	80,7
17-08-2018 08:45:35	B738	D	68,7	70,6	81,0
17-08-2018 10:09:01	E195	D	67,5	69,0	77,5
17-08-2018 10:14:45	A320	D	65,7	67,3	75,3
17-08-2018 10:26:12	MD11	D	73,9	78,9	87,9
17-08-2018 10:45:22	A321	D	67,9	70,2	81,3
17-08-2018 10:56:12	E195	D	67,9	69,4	77,4
17-08-2018 11:13:12	E170	D	66,8	68,4	75,8
17-08-2018 11:18:59	E170	D	68,5	73,8	82,0
17-08-2018 11:38:50	B763	D	69,7	73,1	82,8
17-08-2018 11:41:24	B738	D	68,8	70,2	79,6
17-08-2018 12:06:25	E195	D	68,4	70,6	80,1
17-08-2018 12:24:49	E170	D	68,0	69,1	78,4
17-08-2018 12:46:14	A320	D	66,9	68,4	76,9
17-08-2018 12:50:22	A321	D	68,7	71,2	79,9
17-08-2018 13:02:28	A320	D	67,4	68,9	76,9
17-08-2018 13:37:18	MD82	D	72,0	74,9	86,6
17-08-2018 13:56:24	B738	D	68,4	70,5	80,4
17-08-2018 14:24:06	A332	D	67,6	70,5	79,3
17-08-2018 14:30:32	E195	D	68,0	69,6	77,5
17-08-2018 14:48:29	B738	D	69,6	72,4	82,8
17-08-2018 14:50:47	E75S	D	68,6	71,3	80,6
17-08-2018 15:04:53	A320	D	67,4	69,0	78,9
17-08-2018 15:12:08	E195	D	68,6	70,7	80,7
17-08-2018 15:19:32	B763	D	68,7	70,4	78,3
17-08-2018 15:24:21	B77W	D	71,1	73,0	83,6
17-08-2018 15:27:12	E75S	D	67,3	69,6	78,8
17-08-2018 15:45:28	A321	D	67,0	67,9	78,1
17-08-2018 15:55:02	A321	D	68,3	69,9	80,1
17-08-2018 15:58:59	E195	D	68,7	70,2	80,1
17-08-2018 16:25:41	B738	D	69,1	70,8	80,8
17-08-2018 16:42:59	B738	D	69,5	72,6	82,9
17-08-2018 18:09:24	A320	D	67,8	69,1	77,8
17-08-2018 18:27:55	A333	D	70,4	74,3	84,7
17-08-2018 19:17:48	A320	D	69,2	70,2	80,3
17-08-2018 19:34:24	A321	D	68,6	69,8	79,4
17-08-2018 19:49:56	A320	D	70,0	71,4	81,7
17-08-2018 21:20:21	B738	D	69,7	70,8	82,7
17-08-2018 21:32:16	B738	D	68,5	69,3	79,7
17-08-2018 21:39:46	B738	D	68,9	70,0	80,0
18-08-2018 06:19:02	B738	D	68,9	70,3	80,7
18-08-2018 06:36:49	B738	D	69,6	71,0	82,2
18-08-2018 06:59:01	A320	D	68,2	68,9	78,6
18-08-2018 07:42:39	A321	D	69,2	70,5	80,9
18-08-2018 07:46:33	A320	D	68,9	69,7	80,9
18-08-2018 08:09:07	B738	D	69,1	70,1	80,8
18-08-2018 08:18:32	B738	D	70,7	72,5	84,1
18-08-2018 08:46:08	B738	D	69,8	71,9	80,6
18-08-2018 08:51:56	A320	D	67,8	69,5	79,0
18-08-2018 10:28:45	A321	D	69,4	71,2	81,7
18-08-2018 11:08:17	B738	D	67,7	70,9	79,7
18-08-2018 11:23:21	E75S	D	68,2	70,3	80,0
18-08-2018 11:42:12	E170	D	67,8	70,4	77,4
18-08-2018 11:49:03	B738	D	69,9	72,2	82,9
18-08-2018 11:57:10	A320	D	69,1	70,7	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 12:03:41	B763	D	69,8	72,8	83,3
18-08-2018 12:39:15	A321	D	68,1	69,9	79,8
18-08-2018 13:10:40	A321	D	69,8	72,1	80,6
18-08-2018 13:13:22	E195	D	69,6	73,1	80,4
18-08-2018 13:17:55	E195	D	70,2	73,2	79,3
18-08-2018 13:49:41	B738	D	69,4	71,7	80,2
18-08-2018 13:59:36	B738	D	68,8	70,8	80,3
18-08-2018 14:25:06	E170	D	67,4	68,8	77,4
18-08-2018 14:29:41	A332	D	68,0	70,9	80,8
18-08-2018 14:35:49	E170	D	70,6	72,7	81,7
18-08-2018 14:43:13	A320	D	68,0	69,5	78,8
18-08-2018 14:45:47	E75S	D	68,2	70,5	77,8
18-08-2018 14:48:46	B735	D	69,1	71,8	81,6
18-08-2018 15:06:51	B738	A	71,8	74,0	82,9
18-08-2018 15:15:01	E170	A	69,6	72,0	80,4
18-08-2018 15:18:41	E195	A	71,1	73,6	82,9
18-08-2018 15:20:38	CRJ9	A	70,5	72,8	80,5
18-08-2018 15:22:56	A320	A	70,0	71,6	80,0
18-08-2018 15:25:29	B738	A	72,0	76,9	83,7
18-08-2018 15:29:28	E75S	A	71,1	72,6	81,9
18-08-2018 15:31:44	E170	A	70,4	72,7	81,2
18-08-2018 15:34:28	E195	A	71,1	73,4	82,2
18-08-2018 15:36:28	E75S	A	70,3	72,1	81,5
18-08-2018 15:38:08	E170	A	69,9	71,6	81,9
18-08-2018 15:40:16	E75S	A	69,7	71,3	80,1
18-08-2018 15:44:44	B738	A	72,3	75,1	84,3
18-08-2018 15:46:40	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
18-08-2018 15:48:42	DH8D	A	70,5	72,9	80,5
18-08-2018 16:09:26	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
18-08-2018 16:12:54	E195	A	71,2	74,5	82,7
18-08-2018 16:16:41	F100	A	68,8	70,0	77,9
18-08-2018 16:18:30	A319	A	71,5	73,7	82,9
18-08-2018 16:20:54	A320	A	71,0	74,1	82,8
18-08-2018 16:23:00	A321	A	70,9	72,5	81,7
18-08-2018 16:26:08	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
18-08-2018 16:39:20	A321	A	71,7	74,0	82,9
18-08-2018 16:50:26	B738	A	71,8	74,6	83,2
18-08-2018 16:53:09	B38M	A	71,7	74,1	83,2
18-08-2018 17:17:53	A20N	A	70,9	73,2	82,4
18-08-2018 17:19:16	A321	A	69,9	71,4	81,3
18-08-2018 17:20:51	E75S	A	69,0	70,5	79,0
18-08-2018 17:32:03	A320	A	71,6	73,9	83,4
18-08-2018 17:34:28	A321	A	70,7	72,5	81,5
18-08-2018 17:46:36	B738	A	72,0	74,3	83,2
18-08-2018 17:50:37	B738	A	70,6	72,7	82,3
18-08-2018 17:56:26	A320	A	72,3	75,2	84,1
18-08-2018 18:04:48	A319	A	71,3	73,5	82,7
18-08-2018 18:07:22	A321	A	70,6	73,0	81,4
18-08-2018 18:17:25	DH8D	A	71,8	74,4	84,1
18-08-2018 18:20:17	A321	A	71,3	73,4	82,1
18-08-2018 18:24:41	A320	A	70,0	71,8	81,4
18-08-2018 18:26:57	E170	A	70,1	71,8	81,5
18-08-2018 18:28:37	DH8D	A	69,8	72,5	81,8
18-08-2018 18:30:37	E190	A	71,1	73,7	81,9
18-08-2018 18:32:38	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
18-08-2018 18:34:52	E75S	A	70,4	72,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 18:37:01	CRJ9	A	71,2	73,4	82,4
18-08-2018 18:39:16	B788	A	70,9	73,1	83,2
18-08-2018 18:41:39	E170	A	70,6	72,3	80,1
18-08-2018 18:43:25	E195	A	72,2	74,7	83,6
18-08-2018 18:45:03	E75S	A	70,4	72,5	81,6
18-08-2018 18:46:46	DH8D	A	69,4	71,5	81,2
18-08-2018 18:48:23	B735	A	70,7	72,3	81,8
18-08-2018 18:50:50	A320	A	70,7	73,1	81,9
18-08-2018 18:52:56	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
18-08-2018 18:54:31	DH8D	A	67,7	71,0	76,7
18-08-2018 18:54:47	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
18-08-2018 18:56:54	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
18-08-2018 18:59:22	CRJ9	A	71,1	73,0	80,6
18-08-2018 19:01:19	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
18-08-2018 19:03:11	E195	A	72,4	75,3	83,8
18-08-2018 19:04:58	A321	A	72,0	74,3	84,0
18-08-2018 19:06:47	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
18-08-2018 19:08:38	E75S	A	70,3	71,6	81,7
18-08-2018 19:10:23	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
18-08-2018 19:12:06	E195	A	71,6	74,1	82,4
18-08-2018 19:13:55	B738	A	71,8	74,2	83,5
18-08-2018 19:15:57	E75S	A	70,0	71,9	81,2
18-08-2018 19:18:01	E195	A	71,4	74,2	82,2
18-08-2018 19:20:05	E75S	A	69,6	71,2	79,6
18-08-2018 19:26:39	B738	A	72,8	75,8	83,9
18-08-2018 19:28:50	B38M	A	71,7	74,4	83,2
18-08-2018 19:30:44	B738	A	72,1	74,8	83,5
18-08-2018 19:34:04	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
18-08-2018 19:38:11	A320	A	70,8	72,8	81,6
18-08-2018 19:45:58	A320	A	72,1	74,5	83,9
18-08-2018 19:48:05	E195	A	71,4	74,1	82,6
18-08-2018 19:53:25	B738	A	71,2	73,6	83,0
18-08-2018 20:04:30	A320	A	71,0	73,0	82,4
18-08-2018 20:08:23	B738	A	72,0	74,9	83,1
18-08-2018 20:11:04	B738	A	72,7	75,5	84,7
18-08-2018 20:13:44	B738	A	71,7	73,9	83,7
18-08-2018 20:22:35	E75S	A	70,7	73,0	82,1
18-08-2018 20:25:24	E170	A	70,2	72,0	80,6
18-08-2018 20:30:23	E195	A	70,6	72,9	82,1
18-08-2018 20:37:10	B738	A	72,2	74,6	83,6
18-08-2018 20:43:06	E170	A	70,2	72,0	81,4
18-08-2018 20:51:12	CRJ9	A	70,3	73,8	81,4
18-08-2018 20:58:40	E195	A	71,5	73,8	83,0
18-08-2018 21:01:09	E75S	A	69,9	71,9	81,1
18-08-2018 21:09:45	E75S	A	71,1	73,5	82,3
18-08-2018 21:21:01	E170	A	69,9	71,8	80,7
18-08-2018 21:24:30	A320	A	72,3	75,1	84,3
18-08-2018 21:28:13	E195	A	70,8	72,8	82,3
18-08-2018 21:30:28	B738	A	71,3	73,6	82,4
18-08-2018 21:32:27	B738	A	71,5	73,5	82,6
18-08-2018 21:34:07	E195	A	71,0	73,2	82,5
18-08-2018 21:36:21	B38M	A	71,7	74,0	83,5
18-08-2018 21:38:56	B734	A	71,2	73,7	82,3
18-08-2018 21:43:49	B738	A	71,7	74,1	83,7
18-08-2018 21:47:36	E75S	A	70,7	72,2	81,8
18-08-2018 21:49:29	DH8D	A	69,3	70,8	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 21:52:18	E195	A	70,4	72,4	81,9
18-08-2018 21:58:52	B738	A	71,9	74,2	83,6
19-08-2018 06:06:16	E170	A	69,8	71,8	80,6
19-08-2018 06:16:43	CRJ9	A	70,6	72,7	82,0
19-08-2018 06:20:43	B735	A	71,0	72,8	82,1
19-08-2018 06:22:34	A333	A	73,0	75,6	85,6
19-08-2018 06:24:52	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
19-08-2018 06:26:13	B738	A	72,4	75,0	84,2
19-08-2018 06:27:42	E195	A	71,8	74,1	82,9
19-08-2018 06:29:06	DH8D	A	71,6	74,0	83,1
19-08-2018 06:30:30	B738	A	72,7	75,3	84,4
19-08-2018 06:32:14	B738	A	72,5	75,2	84,0
19-08-2018 06:54:01	B738	A	72,0	74,8	83,8
19-08-2018 06:57:06	B738	A	72,8	75,7	84,9
19-08-2018 07:28:31	B738	A	72,8	75,4	84,8
19-08-2018 07:39:54	B763	A	73,4	77,2	86,4
19-08-2018 07:44:04	B738	A	72,0	74,5	83,5
19-08-2018 07:56:45	B738	A	72,9	75,3	84,4
19-08-2018 08:02:20	B734	A	72,2	75,2	83,0
19-08-2018 08:04:32	E170	A	69,7	71,0	79,7
19-08-2018 08:09:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
19-08-2018 08:16:59	CRJ9	A	68,8	69,7	77,9
19-08-2018 08:33:15	B788	A	71,7	73,8	83,5
19-08-2018 08:39:33	SU95	A	70,7	73,5	82,2
19-08-2018 08:41:47	E195	A	71,7	74,7	82,5
19-08-2018 08:44:31	E195	A	70,8	72,8	82,3
19-08-2018 08:58:04	A320	A	70,2	72,8	81,9
19-08-2018 08:59:23	B737	A	69,8	71,4	81,0
19-08-2018 09:01:33	E75S	A	72,4	74,4	83,2
19-08-2018 09:09:34	CRJ9	A	69,5	71,1	80,6
19-08-2018 09:12:16	A321	A	72,7	75,7	84,2
19-08-2018 09:13:58	E170	A	70,9	72,7	81,7
19-08-2018 09:15:35	CRJ9	A	71,0	72,7	81,8
19-08-2018 09:17:14	A321	A	72,2	75,3	83,9
19-08-2018 09:18:53	A320	A	70,4	72,6	81,2
19-08-2018 09:20:12	E195	A	71,0	73,0	81,8
19-08-2018 09:21:49	A320	A	71,7	74,1	83,2
19-08-2018 09:24:28	A321	A	71,3	74,1	83,4
19-08-2018 09:30:34	B788	A	71,3	73,7	83,4
19-08-2018 09:32:45	E75S	A	70,7	72,9	82,2
19-08-2018 09:35:33	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
19-08-2018 09:37:20	DH8D	A	67,9	69,0	79,0
19-08-2018 09:40:32	B38M	A	71,1	73,8	82,6
19-08-2018 09:49:17	E75S	A	69,2	72,1	80,7
19-08-2018 09:57:13	E195	A	74,4	78,0	85,2
19-08-2018 10:00:24	A321	A	72,3	74,4	82,7
19-08-2018 10:29:16	B733	A	72,7	74,8	83,9
19-08-2018 10:31:32	E170	A	69,7	71,6	79,7
19-08-2018 10:35:19	A320	A	69,9	71,7	80,3
19-08-2018 10:43:18	A20N	A	70,4	72,5	81,5
19-08-2018 10:45:53	A321	A	70,5	72,6	81,3
19-08-2018 10:48:07	A320	A	71,6	74,6	83,4
19-08-2018 11:04:02	B738	A	72,7	77,0	84,5
19-08-2018 11:06:09	A320	A	70,6	73,1	81,4
19-08-2018 11:10:23	E75S	A	69,4	71,4	79,4
19-08-2018 11:13:17	E190	A	71,4	73,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 11:23:21	B737	A	71,9	75,6	83,1
19-08-2018 11:26:26	A320	A	70,4	72,1	81,5
19-08-2018 11:29:07	A320	A	70,3	72,8	81,4
19-08-2018 11:31:02	A321	A	70,8	73,4	81,9
19-08-2018 11:33:34	A320	A	72,9	76,0	84,9
19-08-2018 11:37:46	A321	A	70,9	73,4	82,4
19-08-2018 11:40:09	A321	A	70,6	72,7	81,4
19-08-2018 11:42:51	A319	A	71,0	72,8	82,5
19-08-2018 11:45:15	E195	A	72,0	74,7	83,1
19-08-2018 11:51:40	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
19-08-2018 12:03:17	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
19-08-2018 12:04:34	B738	A	73,0	75,7	85,0
19-08-2018 12:07:16	B788	A	70,7	74,4	84,3
19-08-2018 12:09:48	A320	A	70,1	71,8	80,8
19-08-2018 12:13:58	B77W	A	75,3	79,3	88,3
19-08-2018 12:16:45	E75S	A	70,6	74,0	82,3
19-08-2018 12:20:13	E195	A	71,5	74,5	83,2
19-08-2018 12:22:51	A320	A	70,2	71,9	80,9
19-08-2018 12:25:54	B788	A	72,1	75,4	84,4
19-08-2018 12:29:16	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
19-08-2018 12:31:35	B788	A	72,2	74,4	84,5
19-08-2018 12:33:57	E195	A	71,0	73,2	82,1
19-08-2018 12:35:43	E195	A	72,2	75,1	83,3
19-08-2018 12:37:17	E170	A	70,4	71,9	81,2
19-08-2018 12:39:15	E195	A	70,6	73,6	81,8
19-08-2018 12:40:57	E75S	A	70,7	72,8	81,5
19-08-2018 12:42:48	E195	A	71,0	74,4	81,8
19-08-2018 12:45:11	DH8D	A	70,3	73,1	82,8
19-08-2018 12:52:54	E75S	A	70,2	72,1	81,0
19-08-2018 12:57:33	B738	A	73,4	77,1	85,9
19-08-2018 13:01:11	B738	A	72,4	74,9	83,5
19-08-2018 13:03:25	E195	A	70,7	72,6	81,5
19-08-2018 13:06:11	B738	A	73,1	76,6	84,2
19-08-2018 13:08:13	A320	A	70,4	71,7	79,9
19-08-2018 13:12:14	B738	A	72,4	75,4	84,1
19-08-2018 13:17:49	A320	A	71,5	74,7	83,3
19-08-2018 13:19:20	DH8D	A	72,5	75,0	83,7
19-08-2018 13:22:55	A320	A	69,5	71,0	80,3
19-08-2018 13:24:25	B38M	A	70,6	73,4	82,9
19-08-2018 13:26:36	B763	A	71,9	75,3	85,3
19-08-2018 13:29:34	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
19-08-2018 13:36:15	B38M	A	71,5	75,3	84,6
19-08-2018 13:39:33	B789	A	73,8	76,7	86,4
19-08-2018 13:43:21	E75S	A	69,8	71,5	80,6
19-08-2018 13:52:50	E195	A	70,2	71,7	81,3
19-08-2018 13:54:43	CRJ9	A	71,1	72,9	81,1
19-08-2018 13:57:21	A320	A	71,9	76,2	83,4
19-08-2018 13:59:59	BCS3	A	69,9	71,5	81,4
19-08-2018 14:02:03	B788	A	71,9	73,9	83,7
19-08-2018 14:05:00	B38M	A	72,3	74,5	83,8
19-08-2018 14:06:25	A321	A	75,5	78,9	87,6
19-08-2018 14:11:57	A320	A	68,0	68,7	77,0
19-08-2018 14:14:45	B738	A	73,5	77,0	85,0
19-08-2018 14:17:28	B789	A	75,3	79,1	88,1
19-08-2018 14:31:12	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
19-08-2018 14:35:15	A321	A	70,2	72,8	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 14:37:42	A319	A	71,3	73,0	82,1
19-08-2018 14:41:19	B734	A	72,0	75,2	83,5
19-08-2018 14:54:57	B733	A	70,4	72,9	81,9
19-08-2018 15:00:27	A321	A	72,2	75,2	83,4
19-08-2018 15:02:58	B738	A	71,9	74,7	83,1
19-08-2018 15:04:21	B738	A	70,2	75,0	84,8
19-08-2018 15:06:29	DH8D	A	70,2	71,9	79,2
19-08-2018 15:07:56	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
19-08-2018 15:11:24	B738	A	73,0	76,4	83,8
19-08-2018 15:13:29	E170	A	69,5	71,8	80,3
19-08-2018 15:25:56	E195	A	72,2	75,5	83,0
19-08-2018 15:28:17	E195	A	70,0	71,6	80,4
19-08-2018 15:31:27	B734	A	73,0	76,5	83,4
19-08-2018 15:33:09	B735	A	70,3	72,1	81,8
19-08-2018 15:36:11	E75S	A	74,4	77,7	85,9
19-08-2018 15:37:35	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
19-08-2018 15:39:03	E170	A	70,0	72,2	80,4
19-08-2018 15:40:18	E170	A	69,5	71,3	79,5
19-08-2018 15:41:37	E75S	A	68,9	70,2	78,9
19-08-2018 15:43:20	B738	A	70,7	72,6	81,9
19-08-2018 15:46:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
19-08-2018 15:48:04	E170	A	69,8	71,7	80,6
19-08-2018 15:49:22	E195	A	70,5	72,0	81,9
19-08-2018 15:51:16	E195	A	71,0	73,4	82,1
19-08-2018 15:52:53	E195	A	70,6	73,1	81,0
19-08-2018 15:56:20	B734	A	72,4	75,6	83,6
19-08-2018 15:58:05	CRJ9	A	71,2	74,6	82,4
19-08-2018 16:00:06	A320	A	70,5	72,9	81,3
19-08-2018 16:02:25	A319	A	71,5	74,4	82,9
19-08-2018 16:06:15	E75S	A	69,1	70,7	80,2
19-08-2018 16:09:43	B737	A	71,5	74,4	83,0
19-08-2018 16:16:58	A320	A	70,4	74,2	84,0
19-08-2018 16:29:26	B738	A	71,4	74,4	83,4
19-08-2018 16:32:07	DH8D	A	73,2	76,3	85,3
19-08-2018 16:36:30	A320	A	70,7	72,9	82,1
19-08-2018 16:43:10	B738	A	71,8	75,2	82,9
19-08-2018 16:47:21	A321	A	70,5	72,5	81,6
19-08-2018 16:53:09	A321	A	71,5	74,1	82,9
19-08-2018 16:55:41	A320	A	70,1	72,0	80,9
19-08-2018 17:03:49	A319	A	71,8	75,5	82,9
19-08-2018 17:09:09	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
19-08-2018 17:14:33	A20N	A	71,6	74,0	82,8
19-08-2018 17:42:30	A321	A	70,8	72,2	80,8
19-08-2018 17:53:10	A321	A	72,0	74,7	83,5
19-08-2018 18:12:02	E195	A	71,4	73,4	82,2
19-08-2018 18:14:55	E75S	A	69,2	70,9	79,2
19-08-2018 18:16:29	A319	A	71,0	73,6	82,8
19-08-2018 18:18:12	E75S	A	70,3	72,3	81,1
19-08-2018 18:20:46	B738	A	70,3	72,9	81,1
19-08-2018 18:22:29	CRJ9	A	71,1	73,4	81,6
19-08-2018 18:26:07	E195	A	70,0	71,7	81,4
19-08-2018 18:27:51	DH8D	A	67,4	68,2	76,5
19-08-2018 18:29:37	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
19-08-2018 18:31:27	E75S	A	70,1	71,3	80,1
19-08-2018 18:33:00	E170	A	70,8	72,4	81,5
19-08-2018 18:37:10	E195	A	71,4	73,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 18:44:43	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
19-08-2018 18:50:07	E195	A	71,1	73,5	82,3
19-08-2018 18:53:54	AT45	A	68,2	68,9	77,2
19-08-2018 18:56:49	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
19-08-2018 19:01:30	E190	A	70,7	72,9	81,9
19-08-2018 19:04:29	E195	A	70,6	72,4	81,7
19-08-2018 19:07:00	A320	A	71,5	74,9	83,6
19-08-2018 19:11:08	E195	A	70,2	72,2	81,0
19-08-2018 19:13:20	B38M	A	71,8	73,9	83,2
19-08-2018 19:20:37	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
19-08-2018 19:22:52	MD82	A	71,7	74,4	84,0
19-08-2018 19:24:42	E170	A	69,4	70,6	79,8
19-08-2018 19:27:05	B738	A	72,2	74,6	83,4
19-08-2018 19:34:40	A320	A	72,2	75,0	83,3
19-08-2018 19:37:59	B738	A	72,6	74,9	83,7
19-08-2018 19:40:12	A320	A	70,2	72,3	81,0
19-08-2018 19:42:10	BCS3	A	69,3	70,8	79,7
19-08-2018 19:44:01	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
19-08-2018 19:52:25	B738	A	70,9	72,5	81,3
19-08-2018 19:55:13	CRJ9	A	71,2	73,3	81,6
19-08-2018 20:14:44	A320	A	69,8	71,5	80,6
19-08-2018 20:17:08	E75S	A	69,5	71,2	79,5
19-08-2018 20:20:49	B738	A	72,3	74,1	82,7
19-08-2018 20:22:46	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
19-08-2018 20:25:17	A320	A	71,8	74,0	82,9
19-08-2018 20:27:23	B738	A	71,7	74,7	83,5
19-08-2018 20:34:17	E75S	A	69,0	71,2	81,6
19-08-2018 20:36:13	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
19-08-2018 20:37:54	B738	A	72,6	74,8	83,4
19-08-2018 20:40:31	E75S	A	69,8	71,5	79,8
19-08-2018 20:46:20	A321	A	72,3	74,5	83,4
19-08-2018 20:49:41	A320	A	71,7	73,6	83,2
19-08-2018 20:52:24	E170	A	70,9	73,3	82,1
19-08-2018 20:54:13	B738	A	72,2	74,6	83,3
19-08-2018 20:56:58	B738	A	72,4	74,6	83,8
19-08-2018 20:59:01	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
19-08-2018 21:01:01	B735	A	70,9	72,5	82,0
19-08-2018 21:03:06	A320	A	70,9	73,1	81,7
19-08-2018 21:05:04	E170	A	70,1	72,4	80,9
19-08-2018 21:07:00	B738	A	72,0	74,5	82,8
19-08-2018 21:08:57	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
19-08-2018 21:11:06	E170	A	70,1	71,7	80,5
19-08-2018 21:13:04	B734	A	71,7	73,8	82,1
19-08-2018 21:14:54	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
19-08-2018 21:16:49	E170	A	69,8	71,3	80,5
19-08-2018 21:23:01	A318	A	74,8	77,7	86,3
19-08-2018 21:26:01	E195	A	69,4	70,9	79,8
19-08-2018 21:28:13	B38M	A	71,5	73,3	82,6
19-08-2018 21:30:30	B738	A	72,7	76,5	83,8
19-08-2018 21:32:38	E75S	A	70,8	73,2	81,6
19-08-2018 21:34:57	E195	A	72,0	74,7	82,8
19-08-2018 21:36:53	B734	A	71,9	75,0	82,7
19-08-2018 21:38:48	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
19-08-2018 21:40:33	B738	A	72,5	74,8	83,9
19-08-2018 21:42:25	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
19-08-2018 21:44:13	E75S	A	70,5	72,8	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 21:45:58	E195	A	71,2	73,4	82,0
19-08-2018 21:50:55	E195	A	71,3	72,9	82,4
19-08-2018 21:52:56	A320	A	70,8	72,6	81,6
19-08-2018 21:55:24	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
19-08-2018 21:57:33	B738	A	72,9	75,3	84,1
19-08-2018 21:59:27	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
20-08-2018 06:02:36	E75S	A	70,1	71,5	80,9
20-08-2018 06:05:35	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
20-08-2018 06:08:51	A320	A	70,3	72,3	81,1
20-08-2018 06:10:49	A332	A	72,9	76,2	85,5
20-08-2018 06:13:02	E170	A	70,6	73,0	81,7
20-08-2018 06:15:02	A320	A	70,3	72,3	81,4
20-08-2018 06:16:56	E170	A	69,9	71,7	80,3
20-08-2018 06:18:56	E170	A	70,7	72,7	81,1
20-08-2018 06:20:40	B738	A	73,1	75,8	84,5
20-08-2018 06:22:35	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-08-2018 06:24:15	CRJ9	A	70,8	72,7	81,2
20-08-2018 06:26:09	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
20-08-2018 06:27:53	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
20-08-2018 06:29:46	B738	A	72,0	74,4	83,5
20-08-2018 06:32:01	B734	A	72,4	74,8	83,2
20-08-2018 06:33:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
20-08-2018 06:35:57	B735	A	72,3	74,7	83,1
20-08-2018 06:37:53	E75S	A	70,2	72,3	81,4
20-08-2018 06:39:44	B738	A	72,3	75,0	83,7
20-08-2018 06:41:39	B738	A	72,2	74,6	83,3
20-08-2018 06:43:22	E75S	A	71,7	74,4	82,9
20-08-2018 06:45:13	B738	A	72,6	75,1	84,0
20-08-2018 06:47:08	B738	A	73,0	75,6	84,4
20-08-2018 06:49:18	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
20-08-2018 06:52:06	B738	A	74,3	77,4	86,3
20-08-2018 07:00:42	B738	A	72,4	75,2	83,8
20-08-2018 07:23:40	B738	A	73,3	76,4	85,1
20-08-2018 07:51:17	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
20-08-2018 08:13:14	B38M	A	71,1	74,7	84,1
20-08-2018 08:15:36	E75S	A	69,9	71,6	81,1
20-08-2018 08:17:52	E195	A	71,3	73,3	82,1
20-08-2018 08:22:08	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
20-08-2018 08:25:04	E75S	A	69,8	71,9	80,2
20-08-2018 08:30:07	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
20-08-2018 08:32:39	A320	A	73,7	76,5	85,4
20-08-2018 08:36:31	AT75	A	70,7	72,4	80,7
20-08-2018 08:42:49	B739	A	71,5	74,1	83,0
20-08-2018 08:45:20	E170	A	69,7	71,2	79,7
20-08-2018 08:47:36	E195	A	69,8	72,6	81,0
20-08-2018 10:17:37	B739	D	70,3	73,5	84,1
20-08-2018 11:10:13	E75S	D	67,6	69,5	78,0
20-08-2018 11:20:20	E170	D	66,8	67,7	76,8
20-08-2018 11:25:39	A320	D	68,5	69,6	78,5
20-08-2018 11:30:51	B738	D	68,2	71,3	78,2
20-08-2018 11:32:49	A321	D	67,4	70,0	78,9
20-08-2018 11:52:24	A320	D	71,7	73,9	82,1
20-08-2018 12:09:11	E195	D	68,7	71,1	78,3
20-08-2018 12:10:59	B763	D	70,2	74,2	81,3
20-08-2018 12:18:45	E75S	A	70,4	72,6	80,0
20-08-2018 12:20:34	A320	A	70,8	73,3	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 12:22:35	B737	A	72,0	74,4	83,1
20-08-2018 12:24:20	E75S	A	70,7	73,9	81,8
20-08-2018 12:26:11	E195	A	71,1	73,3	81,9
20-08-2018 12:28:17	P180	A	74,4	78,7	88,6
20-08-2018 12:29:59	B788	A	71,3	74,5	84,0
20-08-2018 12:32:09	E75S	A	69,8	71,7	80,3
20-08-2018 12:34:20	E75S	A	70,0	72,4	80,7
20-08-2018 12:36:13	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
20-08-2018 12:37:58	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
20-08-2018 12:39:56	B738	A	71,6	73,9	82,8
20-08-2018 12:41:49	B789	A	71,6	75,6	84,2
20-08-2018 12:43:46	E195	A	71,9	74,9	83,0
20-08-2018 12:45:40	E75S	A	69,4	71,5	79,4
20-08-2018 12:48:34	B738	A	70,2	73,2	81,0
20-08-2018 12:51:03	B738	A	72,0	74,3	82,8
20-08-2018 12:52:57	DH8D	A	69,8	73,8	83,5
20-08-2018 12:54:49	E170	A	70,1	71,8	79,7
20-08-2018 12:56:38	DH8D	A	74,3	78,9	87,5
20-08-2018 13:00:53	B789	A	71,8	75,1	84,2
20-08-2018 13:03:01	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
20-08-2018 13:04:41	E195	A	71,5	74,0	82,0
20-08-2018 13:06:20	A333	A	73,2	77,1	86,4
20-08-2018 13:08:41	E195	A	70,7	72,0	81,5
20-08-2018 13:10:50	E75S	A	69,1	70,7	79,1
20-08-2018 13:14:15	B38M	A	70,1	73,1	81,9
20-08-2018 13:20:44	E195	A	70,8	72,4	82,2
20-08-2018 13:22:43	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
20-08-2018 13:24:50	A320	A	69,6	71,6	79,6
20-08-2018 13:28:12	E195	A	70,3	72,6	81,5
20-08-2018 13:33:26	B38M	A	71,4	73,2	82,2
20-08-2018 13:35:42	CRJ9	A	70,6	72,2	81,0
20-08-2018 13:38:38	DH8D	A	70,7	72,6	80,2
20-08-2018 13:41:52	A321	A	71,9	74,8	83,7
20-08-2018 13:43:45	AT75	A	68,9	71,6	79,3
20-08-2018 13:47:20	E195	A	71,4	73,5	82,2
20-08-2018 13:52:24	B734	A	73,3	76,5	83,3
20-08-2018 13:56:15	A320	A	71,2	74,2	81,6
20-08-2018 13:59:01	A320	A	70,2	72,6	80,6
20-08-2018 14:01:14	B788	A	72,3	74,6	83,7
20-08-2018 14:03:08	BCS1	A	70,8	72,5	80,8
20-08-2018 14:04:44	E170	A	70,0	71,7	80,4
20-08-2018 14:06:28	B735	A	73,2	76,6	84,3
20-08-2018 14:10:03	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
20-08-2018 14:13:22	B738	A	71,9	74,2	83,0
20-08-2018 14:15:11	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
20-08-2018 14:20:01	E190	A	72,2	76,7	83,7
20-08-2018 14:32:41	A320	A	71,6	73,8	82,4
20-08-2018 14:37:45	A321	A	70,5	72,3	81,3
20-08-2018 14:43:08	B788	A	71,0	74,4	83,8
20-08-2018 14:46:49	B738	A	72,2	74,2	83,3
20-08-2018 14:50:51	B738	A	72,4	74,7	83,2
20-08-2018 14:53:10	A319	A	70,0	72,4	81,2
20-08-2018 14:59:56	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
20-08-2018 15:06:47	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
20-08-2018 15:09:12	B738	A	72,8	75,7	84,5
20-08-2018 15:11:08	DH8D	A	70,3	72,9	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 15:13:33	E195	A	71,9	74,5	83,0
20-08-2018 15:15:36	E75S	A	69,7	71,3	79,2
20-08-2018 15:20:01	E170	A	69,8	71,0	79,3
20-08-2018 15:21:59	A318	A	71,7	74,9	82,8
20-08-2018 15:24:22	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
20-08-2018 15:26:25	A321	A	71,4	74,5	82,9
20-08-2018 15:29:30	E75S	A	70,0	71,7	80,8
20-08-2018 15:32:21	B738	A	72,5	74,8	83,3
20-08-2018 15:35:28	E170	A	69,2	70,6	80,0
20-08-2018 15:41:18	B38M	A	71,1	72,9	82,3
20-08-2018 15:46:08	E195	A	69,6	72,0	80,8
20-08-2018 15:48:50	DH8D	A	69,6	72,6	79,6
20-08-2018 15:50:57	E170	A	69,3	72,1	79,7
20-08-2018 15:52:59	E195	A	70,1	72,2	80,9
20-08-2018 15:54:53	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
20-08-2018 15:56:37	E195	A	70,1	73,0	82,7
20-08-2018 15:58:46	E75S	A	69,8	71,7	80,6
20-08-2018 16:01:08	E195	A	72,2	74,9	83,0
20-08-2018 16:03:18	B734	A	72,7	76,2	83,9
20-08-2018 16:05:28	B738	A	73,5	76,6	84,7
20-08-2018 16:07:29	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
20-08-2018 16:09:17	CRJ9	A	69,3	71,0	79,3
20-08-2018 16:11:05	E195	A	69,5	71,5	80,3
20-08-2018 16:13:25	B738	A	71,0	74,0	82,2
20-08-2018 16:19:40	B38M	A	71,4	73,7	82,5
20-08-2018 16:23:30	E190	A	71,3	73,8	81,7
20-08-2018 16:45:00	A321	A	70,0	73,2	81,4
20-08-2018 16:47:18	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
20-08-2018 17:02:13	SU95	A	70,2	73,1	81,7
20-08-2018 17:04:27	A321	A	71,9	74,2	82,7
20-08-2018 17:09:23	A20N	A	71,2	73,9	82,6
20-08-2018 17:14:39	A321	A	72,8	75,3	83,5
20-08-2018 17:29:11	CRJX	A	69,8	72,1	79,8
20-08-2018 17:30:51	A320	A	69,7	72,0	80,9
20-08-2018 17:33:25	MD82	A	72,5	75,7	84,5
20-08-2018 17:37:16	CL30	A	74,0	77,3	84,8
20-08-2018 17:51:28	E75S	A	70,2	72,3	79,8
20-08-2018 17:55:01	B738	A	72,0	74,7	83,8
20-08-2018 17:59:54	A319	A	70,2	71,7	81,0
20-08-2018 18:13:27	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
20-08-2018 18:15:47	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
20-08-2018 18:18:47	DH8D	A	69,6	72,2	80,3
20-08-2018 18:20:59	E195	A	71,1	73,5	82,9
20-08-2018 18:23:19	E170	A	70,7	73,4	82,4
20-08-2018 18:25:28	A321	A	70,7	72,4	81,1
20-08-2018 18:31:11	CRJ9	A	71,1	72,5	82,3
20-08-2018 18:33:06	E170	A	70,4	72,8	81,8
20-08-2018 18:35:15	A320	A	69,1	70,9	80,6
20-08-2018 18:37:14	DH8D	A	69,7	71,3	81,4
20-08-2018 18:39:09	E195	A	71,2	74,0	83,0
20-08-2018 18:41:00	E75S	A	69,2	71,2	79,2
20-08-2018 18:42:32	E195	A	71,0	73,4	82,1
20-08-2018 18:44:08	E75S	A	70,2	72,1	81,6
20-08-2018 18:46:10	E195	A	70,3	73,6	82,3
20-08-2018 18:48:45	DH8D	A	69,5	71,7	80,0
20-08-2018 18:52:47	E75S	A	70,2	72,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 18:54:32	B738	A	72,1	75,4	83,8
20-08-2018 18:56:19	A320	A	71,8	74,1	82,9
20-08-2018 18:58:10	A320	A	70,1	72,7	80,9
20-08-2018 19:00:05	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
20-08-2018 19:01:49	F100	A	70,2	72,3	81,7
20-08-2018 19:03:46	E195	A	71,4	73,4	82,5
20-08-2018 19:05:42	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
20-08-2018 19:07:37	DH8D	A	70,8	72,1	81,3
20-08-2018 19:09:19	B738	A	71,0	73,9	83,3
20-08-2018 19:11:01	E195	A	71,0	73,5	82,1
20-08-2018 19:12:49	B38M	A	72,3	77,8	84,7
20-08-2018 19:14:56	B738	A	70,3	72,6	81,4
20-08-2018 19:16:37	B738	A	71,7	74,1	82,9
20-08-2018 19:18:36	E190	A	70,2	73,1	82,0
20-08-2018 19:20:23	AN26	A	70,6	72,6	80,6
20-08-2018 19:22:20	B738	A	72,2	75,8	85,0
20-08-2018 19:25:03	A320	A	71,7	74,2	82,8
20-08-2018 19:27:02	E75S	A	70,1	72,6	80,9
20-08-2018 19:36:16	CRJ9	A	70,5	72,9	82,0
20-08-2018 19:42:34	A320	A	70,8	73,5	82,8
20-08-2018 19:45:03	A320	A	70,2	72,1	81,4
20-08-2018 19:49:05	B738	A	72,6	76,1	85,6
20-08-2018 20:16:19	A320	A	69,9	71,9	81,6
20-08-2018 20:23:25	A320	A	70,8	73,1	82,5
20-08-2018 20:40:08	B738	A	72,0	74,9	84,3
20-08-2018 20:42:16	B738	A	71,8	75,2	84,8
20-08-2018 20:45:11	E75S	A	70,0	71,3	80,0
20-08-2018 20:47:05	E75S	A	70,3	73,7	82,0
20-08-2018 20:49:47	A320	A	70,0	71,7	81,7
20-08-2018 20:51:50	B738	A	72,2	74,3	82,6
20-08-2018 20:54:19	E75S	A	68,4	70,1	80,2
20-08-2018 20:56:32	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
20-08-2018 20:58:35	E195	A	71,6	74,4	83,6
20-08-2018 21:00:42	E195	A	72,6	75,4	84,9
20-08-2018 21:02:37	B788	A	71,6	76,5	85,1
20-08-2018 21:04:59	A320	A	72,5	75,4	84,3
20-08-2018 21:06:47	B738	A	72,2	75,5	84,3
20-08-2018 21:08:42	E195	A	70,3	73,5	83,3
20-08-2018 21:10:58	E170	A	69,8	72,3	80,2
20-08-2018 21:12:52	DH8D	A	67,5	69,2	78,7
20-08-2018 21:14:51	E170	A	70,3	72,8	81,4
20-08-2018 21:16:42	E170	A	70,0	72,4	81,5
20-08-2018 21:19:00	E170	A	69,7	71,1	81,2
20-08-2018 21:20:55	B734	A	71,5	74,4	83,5
20-08-2018 21:23:02	B735	A	72,8	77,1	84,8
20-08-2018 21:25:11	B738	A	72,6	75,3	84,4
20-08-2018 21:27:43	B38M	A	71,2	74,1	83,5
20-08-2018 21:30:27	A318	A	70,5	73,1	82,6
20-08-2018 21:41:34	B738	A	72,1	75,4	84,1
20-08-2018 21:45:59	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
20-08-2018 21:48:13	E195	A	71,7	74,5	84,0
20-08-2018 21:50:40	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
20-08-2018 21:53:40	B38M	A	70,7	73,4	83,0
20-08-2018 21:56:09	E195	A	69,7	71,2	81,4
20-08-2018 21:58:34	B738	A	71,3	73,7	83,3
21-08-2018 06:09:50	DH8D	A	71,7	75,3	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 06:11:43	A320	A	70,7	73,0	82,8
21-08-2018 06:13:51	E195	A	71,7	74,5	83,7
21-08-2018 06:15:44	E170	A	71,9	75,0	84,2
21-08-2018 06:18:06	B735	A	71,4	73,4	83,1
21-08-2018 06:20:04	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
21-08-2018 06:22:17	E75S	A	69,6	72,2	82,2
21-08-2018 06:24:22	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
21-08-2018 06:26:25	A320	A	71,1	73,4	82,9
21-08-2018 06:28:30	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
21-08-2018 06:30:31	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
21-08-2018 06:32:20	B734	A	72,7	76,3	84,5
21-08-2018 06:34:06	E170	A	70,0	72,6	81,5
21-08-2018 06:35:51	B738	A	72,7	75,4	84,8
21-08-2018 06:37:55	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
21-08-2018 06:39:49	E75S	A	70,5	72,4	82,0
21-08-2018 06:41:34	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
21-08-2018 06:43:25	B738	A	72,7	75,7	85,0
21-08-2018 06:45:12	B738	A	72,4	76,6	84,5
21-08-2018 06:47:12	B738	A	71,6	75,2	84,6
21-08-2018 06:49:01	MD82	A	72,9	76,2	85,2
21-08-2018 06:50:31	A333	A	74,2	80,6	88,9
21-08-2018 06:55:03	B38M	A	71,7	74,6	84,7
21-08-2018 07:07:21	B738	A	72,8	75,3	85,1
21-08-2018 07:12:50	B738	A	72,2	75,1	84,5
21-08-2018 07:15:17	A320	A	70,8	73,2	82,9
21-08-2018 07:19:02	B738	A	72,8	74,9	84,3
21-08-2018 07:21:17	AT72	A	69,7	74,2	83,7
21-08-2018 07:23:58	B738	A	71,8	75,3	84,8
21-08-2018 07:38:54	A320	A	71,9	76,1	85,3
21-08-2018 07:49:36	A321	A	72,4	75,2	84,7
21-08-2018 07:52:58	E170	A	71,8	74,7	83,8
21-08-2018 08:00:49	A320	A	71,7	73,6	83,2
21-08-2018 08:05:35	E170	A	70,5	72,7	81,9
21-08-2018 08:10:54	DH8D	A	71,3	73,9	83,0
21-08-2018 08:15:15	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
21-08-2018 08:17:55	E75S	A	72,6	75,1	84,7
21-08-2018 08:20:19	AT45	A	70,5	74,6	83,3
21-08-2018 08:22:55	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
21-08-2018 08:24:57	B738	A	71,8	75,0	84,6
21-08-2018 08:27:33	E75S	A	71,5	73,9	83,5
21-08-2018 08:31:18	B738	A	72,4	76,6	85,6
21-08-2018 08:33:54	B739	A	72,1	75,5	84,2
21-08-2018 08:43:40	SU95	A	70,7	73,6	83,0
21-08-2018 08:46:05	C295	A	71,2	73,9	82,6
21-08-2018 08:48:39	DH8D	A	70,8	73,8	83,4
21-08-2018 08:51:50	B763	A	73,3	76,5	86,9
21-08-2018 08:54:36	B738	A	72,3	75,2	84,6
21-08-2018 08:56:56	A319	A	73,7	75,4	84,9
21-08-2018 08:59:19	E75S	A	72,0	74,4	83,5
21-08-2018 09:01:19	E195	A	70,5	72,1	82,2
21-08-2018 09:03:21	E195	A	71,3	73,6	82,7
21-08-2018 09:05:52	E75S	A	70,4	72,4	81,6
21-08-2018 09:11:20	A320	A	70,0	72,4	81,7
21-08-2018 09:14:19	E195	A	71,5	75,2	82,9
21-08-2018 09:16:39	CRJ9	A	71,9	74,4	83,0
21-08-2018 09:20:01	E170	A	70,3	72,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 09:21:53	A321	A	70,9	73,0	82,7
21-08-2018 09:24:21	E195	A	71,4	73,3	83,1
21-08-2018 09:26:45	CRJX	A	71,0	75,1	83,3
21-08-2018 09:29:06	B788	A	70,9	74,3	84,3
21-08-2018 09:31:54	CRJ9	A	70,0	72,1	82,1
21-08-2018 09:34:01	E195	A	71,0	73,7	82,5
21-08-2018 09:36:00	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
21-08-2018 09:37:59	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
21-08-2018 09:40:17	E195	A	71,2	74,0	83,2
21-08-2018 09:42:32	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
21-08-2018 09:44:43	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
21-08-2018 09:46:53	B788	A	71,7	73,8	84,5
21-08-2018 09:49:42	DH8D	A	68,1	70,0	78,8
21-08-2018 09:51:49	B734	A	71,2	73,5	82,6
21-08-2018 09:54:07	A320	A	70,8	73,3	82,2
21-08-2018 09:56:17	B734	A	71,2	73,2	82,7
21-08-2018 10:03:02	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
21-08-2018 10:05:03	A321	A	71,4	74,7	84,4
21-08-2018 10:07:43	E190	A	71,1	74,3	82,6
21-08-2018 10:32:26	B38M	A	69,7	72,4	82,0
21-08-2018 10:35:38	A20N	A	71,1	73,1	83,1
21-08-2018 10:41:20	A320	A	70,9	74,0	83,2
21-08-2018 10:57:24	A320	A	70,9	74,8	84,5
21-08-2018 11:02:17	E75S	A	69,4	70,9	80,6
21-08-2018 11:05:57	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
21-08-2018 11:08:39	A321	A	71,6	74,6	83,4
21-08-2018 11:10:38	B738	A	70,4	73,3	82,7
21-08-2018 11:25:59	A321	A	73,0	75,9	84,7
21-08-2018 11:29:27	B738	A	71,8	74,8	84,6
21-08-2018 11:36:11	A321	A	70,4	73,3	82,2
21-08-2018 11:39:32	A319	A	71,3	73,6	83,0
21-08-2018 11:41:39	E195	A	71,5	74,0	83,5
21-08-2018 11:44:00	E75S	A	69,5	71,3	80,6
21-08-2018 11:51:17	B77W	A	74,7	79,1	88,6
21-08-2018 11:53:32	CRJ9	A	70,1	72,4	81,8
21-08-2018 11:55:22	A320	A	72,2	76,1	85,6
21-08-2018 11:57:23	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
21-08-2018 11:59:46	A320	A	73,4	76,9	86,4
21-08-2018 12:01:40	E170	A	70,4	73,3	82,5
21-08-2018 12:04:47	E190	A	73,5	76,7	85,0
21-08-2018 12:06:44	B738	A	72,2	74,7	84,0
21-08-2018 12:08:34	B735	A	70,5	76,4	83,9
21-08-2018 12:12:48	A320	A	69,6	71,5	80,4
21-08-2018 12:15:01	E195	A	71,1	74,1	82,6
21-08-2018 12:17:17	E170	A	70,8	73,3	82,0
21-08-2018 12:21:13	E75S	A	71,3	73,5	83,1
21-08-2018 12:23:25	E195	A	71,6	73,5	82,7
21-08-2018 12:25:27	E170	A	70,0	73,2	82,3
21-08-2018 12:27:21	E75S	A	71,4	74,2	83,1
21-08-2018 12:29:36	B738	A	71,4	73,5	82,8
21-08-2018 12:31:44	E75S	A	70,0	71,9	81,8
21-08-2018 12:33:50	E170	A	70,7	72,3	82,2
21-08-2018 12:35:47	E195	A	70,7	72,9	81,5
21-08-2018 12:38:47	B789	A	71,8	74,3	85,2
21-08-2018 12:41:33	E195	A	70,8	73,4	81,9
21-08-2018 12:43:43	DH8D	A	67,0	68,1	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 12:45:37	E195	A	70,3	72,4	82,4
21-08-2018 12:49:34	A320	A	71,4	73,8	82,8
21-08-2018 12:51:44	DH8D	A	70,2	73,2	82,7
21-08-2018 12:53:42	B788	A	71,7	74,6	84,3
21-08-2018 12:56:47	B738	A	71,5	74,1	83,0
21-08-2018 12:59:41	B738	A	72,2	74,7	83,3
21-08-2018 13:10:15	B738	A	72,6	75,5	84,9
21-08-2018 13:12:26	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
21-08-2018 13:18:56	E195	A	71,7	75,4	84,3
21-08-2018 13:20:56	E75S	A	70,6	73,6	82,6
21-08-2018 13:26:17	A320	A	69,6	71,0	80,7
21-08-2018 13:27:58	B738	A	72,9	76,9	85,7
21-08-2018 13:30:08	CRJ9	A	70,2	73,7	83,0
21-08-2018 13:36:51	A320	A	71,2	73,3	82,4
21-08-2018 13:39:04	B38M	A	71,0	75,2	84,4
21-08-2018 13:44:44	A320	A	71,9	74,9	83,9
21-08-2018 13:47:23	E75S	A	68,9	72,0	80,7
21-08-2018 14:05:06	B738	A	72,2	74,9	84,8
21-08-2018 14:07:24	E170	A	70,4	72,1	81,2
21-08-2018 14:09:40	E190	A	70,3	72,9	82,6
21-08-2018 14:11:20	BCS1	A	70,2	72,3	81,7
21-08-2018 14:13:58	B788	A	71,3	74,3	84,5
21-08-2018 14:16:18	CRJ9	A	69,4	71,4	81,1
21-08-2018 14:19:00	B733	A	71,6	73,4	82,7
21-08-2018 14:21:10	E195	A	71,8	75,1	83,5
21-08-2018 14:23:04	B38M	A	71,0	73,7	82,5
21-08-2018 14:25:03	DH8D	A	74,2	77,4	86,2
21-08-2018 14:30:15	DH8D	A	69,9	72,5	82,4
21-08-2018 14:32:28	A320	A	70,6	73,2	82,4
21-08-2018 14:40:01	B788	A	72,6	75,6	84,6
21-08-2018 14:47:44	B763	A	72,7	76,3	86,5
21-08-2018 15:03:21	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
21-08-2018 15:11:32	B738	A	72,1	75,3	83,8
21-08-2018 15:14:54	B38M	A	71,2	73,6	83,5
21-08-2018 15:18:09	B789	A	71,5	73,5	84,0
21-08-2018 15:20:46	E75S	A	70,3	73,0	82,4
21-08-2018 15:23:32	A321	A	71,9	76,5	84,9
21-08-2018 15:28:53	E75S	A	70,7	73,0	81,8
21-08-2018 15:31:14	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
21-08-2018 15:33:30	E195	A	71,0	73,4	83,0
21-08-2018 15:35:49	E195	A	71,1	74,4	83,4
21-08-2018 15:38:21	E170	A	72,3	75,3	83,8
21-08-2018 15:40:29	E75S	A	70,9	72,6	82,0
21-08-2018 15:42:09	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
21-08-2018 15:44:04	E170	A	70,1	72,0	80,9
21-08-2018 15:45:57	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
21-08-2018 15:49:16	E75S	A	70,4	72,3	81,5
21-08-2018 15:51:36	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
21-08-2018 15:55:05	DH8D	A	71,3	73,8	83,8
21-08-2018 15:58:01	A320	A	70,4	71,9	81,1
21-08-2018 15:59:45	E195	A	69,7	72,4	82,0
21-08-2018 16:02:01	A318	A	69,3	71,8	80,8
21-08-2018 16:06:18	E195	A	70,7	72,4	81,5
21-08-2018 16:08:36	B738	A	72,2	75,9	84,5
21-08-2018 16:11:19	B738	A	72,8	75,3	84,6
21-08-2018 16:15:32	B734	A	71,3	73,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 16:17:46	A320	A	71,2	74,0	83,5
21-08-2018 16:20:27	CL35	A	67,8	68,8	77,3
21-08-2018 16:25:49	E195	A	72,4	76,3	83,9
21-08-2018 16:29:53	E190	A	69,8	71,7	81,5
21-08-2018 16:33:12	B738	A	72,1	74,9	83,6
21-08-2018 16:44:10	A321	A	69,9	72,1	81,9
21-08-2018 16:47:09	A321	A	72,9	76,4	84,7
21-08-2018 16:58:40	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
21-08-2018 17:00:35	A320	A	70,3	72,6	81,7
21-08-2018 17:02:58	SU95	A	70,3	73,4	82,6
21-08-2018 17:19:14	A320	A	71,0	74,8	84,0
21-08-2018 17:25:27	CRJX	A	69,4	72,3	81,2
21-08-2018 17:27:56	A20N	A	70,7	73,3	82,5
21-08-2018 17:30:27	A320	A	70,6	72,2	81,0
21-08-2018 17:39:50	B738	A	72,6	75,9	84,1
21-08-2018 17:44:35	B738	A	71,9	75,6	84,6
21-08-2018 17:52:35	A321	A	71,4	74,2	83,1
21-08-2018 17:56:05	A321	A	70,3	73,4	82,8
21-08-2018 17:58:18	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
21-08-2018 18:03:11	A319	A	70,2	71,8	81,3
21-08-2018 18:16:58	E195	A	70,6	72,7	82,7
21-08-2018 18:21:27	E75S	A	70,1	72,1	81,2
21-08-2018 18:23:07	B788	A	71,5	74,4	84,3
21-08-2018 18:25:18	E195	A	71,5	74,3	82,9
21-08-2018 18:27:24	E195	A	72,1	74,5	83,3
21-08-2018 18:29:25	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
21-08-2018 18:31:07	B738	A	71,0	73,8	82,4
21-08-2018 18:33:12	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
21-08-2018 18:34:43	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
21-08-2018 18:36:46	E170	A	70,1	72,8	81,3
21-08-2018 18:39:14	E170	A	70,7	72,9	81,9
21-08-2018 18:41:12	E195	A	72,4	75,4	84,1
21-08-2018 18:43:05	E190	A	71,7	73,8	82,9
21-08-2018 18:44:58	E195	A	70,7	73,8	83,0
21-08-2018 18:46:48	CRJ9	A	71,1	73,8	81,9
21-08-2018 18:48:41	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
21-08-2018 18:50:21	DH8D	A	68,5	69,6	79,0
21-08-2018 18:52:05	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
21-08-2018 18:53:41	E170	A	70,1	71,7	80,9
21-08-2018 18:55:17	CRJ7	A	69,7	72,5	81,1
21-08-2018 18:59:04	E170	A	70,1	71,5	80,9
21-08-2018 19:00:55	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
21-08-2018 19:02:39	E75S	A	71,1	74,0	83,2
21-08-2018 19:04:27	BCS3	A	69,5	71,6	80,9
21-08-2018 19:06:35	AT45	A	68,8	69,8	77,8
21-08-2018 19:08:12	B738	A	71,2	74,3	84,0
21-08-2018 19:10:01	A320	A	71,2	73,8	83,8
21-08-2018 19:11:43	E75S	A	69,4	71,0	81,1
21-08-2018 19:13:30	E195	A	71,0	74,6	82,8
21-08-2018 19:15:30	B738	A	72,3	74,9	83,4
21-08-2018 19:17:48	E190	A	71,1	72,9	81,8
21-08-2018 19:21:25	B738	A	72,7	76,0	85,3
21-08-2018 19:24:32	AN26	A	72,5	76,7	83,3
21-08-2018 19:26:31	B752	A	70,0	72,0	82,3
21-08-2018 19:28:52	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
21-08-2018 19:42:56	P180	A	73,6	77,4	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 19:46:45	A320	A	70,1	71,8	81,2
21-08-2018 19:50:26	A320	A	71,6	73,9	83,1
21-08-2018 19:57:19	A320	A	70,0	71,6	80,8
21-08-2018 20:08:05	B738	A	71,5	73,5	83,0
21-08-2018 20:09:57	B738	A	71,9	74,3	82,7
21-08-2018 20:11:46	A321	A	72,2	74,9	84,0
21-08-2018 20:26:12	B738	A	71,9	74,7	83,9
21-08-2018 20:28:02	B738	A	72,5	75,1	85,1
21-08-2018 20:30:23	B734	A	72,2	74,7	83,3
21-08-2018 20:34:30	B738	A	72,3	75,0	83,7
21-08-2018 20:36:39	B738	A	72,6	75,1	84,4
21-08-2018 20:38:57	E75S	A	70,7	72,0	81,8
21-08-2018 20:41:19	E195	A	72,3	75,1	83,8
21-08-2018 20:43:30	E75S	A	70,5	72,0	81,6
21-08-2018 20:45:50	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
21-08-2018 20:53:14	A321	A	72,1	74,5	83,9
21-08-2018 20:56:13	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
21-08-2018 20:57:59	E170	A	70,8	73,3	82,3
21-08-2018 21:00:33	E195	A	70,9	73,1	82,6
21-08-2018 21:03:59	E170	A	69,4	71,1	80,5
21-08-2018 21:06:32	E195	A	71,5	74,1	83,3
21-08-2018 21:11:23	B735	A	72,5	77,0	83,3
21-08-2018 21:13:11	E75S	A	70,9	72,2	82,0
21-08-2018 21:21:04	A318	A	70,7	72,5	82,2
21-08-2018 21:24:32	B38M	A	71,0	73,7	82,8
21-08-2018 21:26:22	E195	A	71,6	73,8	82,8
21-08-2018 21:28:33	E75S	A	70,4	72,9	82,2
21-08-2018 21:30:27	E75S	A	71,3	73,3	82,0
21-08-2018 21:34:02	B738	A	71,3	73,4	82,5
21-08-2018 21:35:48	E195	A	70,6	72,2	82,1
21-08-2018 21:39:14	B738	A	71,7	74,2	83,2
21-08-2018 21:43:03	A321	A	71,7	74,2	83,2
21-08-2018 21:45:34	B738	A	72,2	74,2	83,9
21-08-2018 21:49:28	B738	A	72,0	74,1	83,1
21-08-2018 21:51:05	DH8D	A	69,3	71,2	81,1
21-08-2018 21:53:38	E195	A	70,7	73,2	82,5
21-08-2018 21:55:33	B738	A	71,7	74,3	83,2
21-08-2018 21:57:37	B38M	A	71,3	73,1	82,7
21-08-2018 21:59:52	B734	A	71,8	74,9	83,3
22-08-2018 06:07:37	B738	D	70,1	71,4	81,8
22-08-2018 06:17:55	B738	D	69,3	70,7	81,6
22-08-2018 07:11:13	A320	D	67,7	68,7	76,7
22-08-2018 08:11:19	B738	D	70,1	72,9	83,5
22-08-2018 08:36:31	E170	D	69,1	72,4	79,9
22-08-2018 08:46:36	B738	D	69,1	70,5	81,4
22-08-2018 09:13:47	B738	D	69,5	71,4	81,0
22-08-2018 09:23:57	B738	D	69,8	72,1	82,1
22-08-2018 09:26:15	B738	D	69,4	71,2	81,2
22-08-2018 09:30:07	B738	D	68,9	70,7	80,9
22-08-2018 09:33:30	B738	D	70,5	73,2	82,8
22-08-2018 10:27:25	MD11	D	73,6	77,5	87,6
22-08-2018 10:42:04	E195	D	67,9	70,6	80,4
22-08-2018 10:49:57	B763	D	71,9	75,4	84,7
22-08-2018 11:12:09	E170	D	66,9	68,9	76,0
22-08-2018 11:15:47	E75S	D	67,7	71,0	80,2
22-08-2018 11:31:10	B738	D	69,3	73,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 11:42:09	E75S	D	67,9	70,8	79,7
22-08-2018 11:44:48	A321	D	70,0	73,5	81,8
22-08-2018 11:51:04	E195	D	69,0	72,9	80,1
22-08-2018 12:04:30	B738	D	68,5	70,2	80,6
22-08-2018 12:08:24	B738	D	71,0	73,9	84,8
22-08-2018 12:11:57	E75S	D	68,0	71,4	79,2
22-08-2018 12:37:36	B763	D	70,9	75,3	84,1
22-08-2018 13:54:52	E195	D	66,3	68,2	76,7
22-08-2018 14:04:29	A321	D	67,6	69,6	78,0
22-08-2018 14:19:09	E195	D	68,7	71,3	80,4
22-08-2018 14:24:35	B738	D	69,2	72,2	81,5
22-08-2018 14:32:23	E75S	D	66,8	68,1	75,8
22-08-2018 14:34:06	E170	D	68,1	71,4	79,2
22-08-2018 14:36:23	E75S	D	66,7	68,7	75,7
22-08-2018 15:11:07	A320	D	68,5	70,5	79,3
22-08-2018 15:16:11	E195	D	69,1	72,4	79,5
22-08-2018 15:19:12	B77W	D	69,6	72,8	83,9
22-08-2018 15:22:58	A321	D	67,5	69,6	79,3
22-08-2018 15:46:58	E195	D	69,1	71,4	79,1
22-08-2018 16:04:02	A321	D	69,3	71,6	80,7
22-08-2018 16:13:30	E195	D	69,7	72,9	82,3
22-08-2018 16:17:09	B738	D	69,8	72,1	82,1
22-08-2018 18:11:10	E75S	D	67,5	69,2	78,6
22-08-2018 18:32:39	A333	D	73,1	76,1	86,9
22-08-2018 19:57:04	E190	D	67,5	69,1	77,5
22-08-2018 20:37:31	A320	D	68,1	69,4	78,5
22-08-2018 21:15:59	B734	D	70,5	72,4	83,5
22-08-2018 21:35:33	A320	D	69,7	71,1	81,2
23-08-2018 06:26:38	B738	D	69,0	70,3	81,5
23-08-2018 07:02:46	B738	D	68,0	69,5	79,8
23-08-2018 07:15:35	B738	D	68,8	70,3	80,8
23-08-2018 08:09:46	AN26	D	66,6	68,9	76,1
23-08-2018 08:18:40	B738	D	68,6	70,2	79,0
23-08-2018 08:43:29	A321	D	69,0	70,3	80,4
23-08-2018 09:13:01	A320	D	69,4	71,1	80,5
23-08-2018 09:16:41	B738	D	68,6	70,9	80,4
23-08-2018 09:41:21	A333	D	70,1	73,1	84,1
23-08-2018 09:54:02	A320	D	67,6	69,1	76,6
23-08-2018 10:21:43	MD11	D	72,6	75,5	87,0
23-08-2018 10:27:26	B738	D	69,6	72,2	83,5
23-08-2018 11:16:37	E170	D	66,4	68,2	75,4
23-08-2018 11:30:54	A321	D	68,2	71,9	80,9
23-08-2018 11:40:21	E195	D	69,1	74,4	81,1
23-08-2018 11:48:42	B738	D	68,5	71,6	81,2
23-08-2018 11:54:09	B763	D	68,2	71,0	81,4
23-08-2018 11:58:54	E75S	D	67,4	69,6	78,9
23-08-2018 12:01:50	B738	D	70,1	72,8	81,2
23-08-2018 12:25:10	A321	D	68,4	70,4	79,2
23-08-2018 12:57:35	B738	D	68,6	71,4	81,4
23-08-2018 13:14:34	E195	D	69,0	71,7	79,0
23-08-2018 13:44:30	E195	D	67,4	70,5	80,4
23-08-2018 14:28:09	B738	D	69,0	70,6	80,1
23-08-2018 15:00:37	E195	D	67,6	70,1	78,7
23-08-2018 15:08:25	E75S	D	68,1	69,8	77,7
23-08-2018 15:10:55	E195	D	68,9	73,1	81,2
23-08-2018 15:18:55	B77W	D	69,6	72,7	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 15:23:59	B738	D	68,9	71,3	80,6
23-08-2018 17:29:59	B734	D	68,3	70,5	77,9
23-08-2018 18:35:26	B738	D	68,1	69,5	78,1
23-08-2018 20:58:12	A320	D	67,6	68,3	76,7
23-08-2018 21:00:13	B738	D	70,3	72,2	82,1
24-08-2018 06:16:40	A321	D	69,4	71,1	80,6
24-08-2018 06:24:58	B738	D	69,5	71,4	80,6
24-08-2018 06:30:16	B738	D	69,2	70,8	80,0
24-08-2018 06:41:52	B738	D	69,6	71,6	80,4
24-08-2018 07:33:13	B738	D	70,8	74,0	81,9
24-08-2018 08:18:19	B738	D	68,4	69,8	79,9
24-08-2018 08:31:53	B738	D	68,6	70,1	80,4
24-08-2018 08:35:01	B738	D	68,5	71,0	80,6
24-08-2018 08:58:31	A320	D	67,5	70,0	78,6
24-08-2018 10:25:26	MD11	D	73,1	79,0	87,2
24-08-2018 10:42:13	B739	D	70,7	73,9	83,5
24-08-2018 11:01:19	B763	D	67,6	70,3	79,1
24-08-2018 11:15:02	E75S	D	67,4	68,6	76,9
24-08-2018 11:18:50	E170	D	67,0	68,6	77,0
24-08-2018 11:35:45	E195	D	68,0	70,6	78,4
24-08-2018 11:51:40	B738	D	68,1	70,4	79,9
24-08-2018 12:04:55	B738	D	68,4	70,4	80,7
24-08-2018 12:09:06	A321	D	70,2	72,7	81,7
24-08-2018 12:48:53	A321	D	67,4	69,3	78,2
24-08-2018 12:55:49	A320	D	67,0	70,0	80,0
24-08-2018 13:18:23	E195	D	67,9	71,6	79,1
24-08-2018 13:24:31	MD83	D	73,4	80,5	88,9
24-08-2018 13:49:10	MD82	D	73,5	81,1	89,4
24-08-2018 14:00:24	B738	D	68,5	70,2	79,3
24-08-2018 14:04:00	B738	D	68,1	70,2	77,7
24-08-2018 14:50:19	B734	D	67,6	69,8	77,6
24-08-2018 14:53:56	E75S	D	66,8	68,7	75,8
24-08-2018 15:03:29	A320	D	68,3	69,5	77,8
24-08-2018 15:13:47	E195	D	68,7	71,0	79,1
24-08-2018 15:22:53	E195	D	68,2	69,3	78,6
24-08-2018 15:27:48	B735	D	66,0	68,3	76,8
24-08-2018 15:31:13	B77W	D	71,5	74,3	84,7
24-08-2018 15:57:40	A321	D	68,4	69,8	80,2
24-08-2018 16:02:20	B734	D	69,6	73,3	81,9
24-08-2018 16:28:35	B738	D	68,3	70,1	80,8
24-08-2018 16:41:12	B738	D	69,1	71,1	82,7
24-08-2018 17:14:23	SU95	A	70,1	72,8	80,8
24-08-2018 17:16:04	B738	A	72,5	75,5	83,2
24-08-2018 17:18:29	A320	A	71,4	74,1	83,5
24-08-2018 17:20:42	A320	A	73,1	76,8	86,1
24-08-2018 17:23:34	CRJX	A	71,3	73,9	81,7
24-08-2018 17:25:40	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
24-08-2018 17:27:22	A320	A	69,7	72,1	81,4
24-08-2018 17:48:19	A321	A	71,1	73,8	82,5
24-08-2018 17:55:06	A321	A	70,5	73,0	82,0
24-08-2018 18:25:54	A321	A	72,0	74,5	83,4
24-08-2018 18:28:50	DH8D	A	70,9	77,2	85,8
24-08-2018 18:30:13	B734	A	71,0	72,9	82,4
24-08-2018 18:32:09	A320	A	71,3	74,3	83,0
24-08-2018 18:34:25	B738	A	72,4	75,5	84,8
24-08-2018 18:35:57	F900	A	69,7	71,5	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 18:38:35	DH8D	A	70,5	72,2	83,3
24-08-2018 18:40:42	E195	A	71,7	74,1	83,1
24-08-2018 18:55:41	A320	D	67,1	67,9	78,2
24-08-2018 19:48:22	A321	D	69,4	71,4	80,9
24-08-2018 20:17:32	A320	D	68,9	70,8	80,3
24-08-2018 20:36:42	A320	D	67,8	69,5	77,8
24-08-2018 20:54:34	B738	D	69,9	72,1	83,3
24-08-2018 21:24:34	B738	A	72,2	74,9	83,7
24-08-2018 21:26:17	E170	A	71,6	74,2	83,4
24-08-2018 21:28:15	E170	A	69,6	71,2	80,7
24-08-2018 21:30:03	CRJ9	A	71,8	74,1	83,0
24-08-2018 21:31:46	B738	A	72,0	74,6	84,0
24-08-2018 21:33:40	E170	A	69,6	71,6	81,0
24-08-2018 21:35:30	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
24-08-2018 21:37:32	E195	A	70,3	72,8	82,1
24-08-2018 21:41:10	E195	A	71,0	73,0	82,4
24-08-2018 21:43:40	E195	A	72,2	75,7	84,0
24-08-2018 21:45:43	E195	A	70,7	73,3	82,4
24-08-2018 21:47:51	A320	A	71,6	74,3	84,2
24-08-2018 21:49:49	B738	A	71,8	74,2	83,5
24-08-2018 21:53:32	A320	A	71,4	73,6	82,9
24-08-2018 21:55:13	B38M	A	73,4	76,0	86,6
24-08-2018 21:57:05	B738	A	71,5	74,1	83,6
24-08-2018 21:58:44	E170	A	70,8	73,0	82,6
25-08-2018 06:04:25	E75S	A	71,0	73,2	81,8
25-08-2018 06:09:13	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
25-08-2018 06:11:10	A320	A	70,5	72,5	81,7
25-08-2018 06:13:41	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
25-08-2018 06:15:38	E195	A	70,9	72,9	82,1
25-08-2018 06:18:14	CRJ9	A	72,2	74,8	83,0
25-08-2018 06:20:02	B738	A	72,8	75,6	84,6
25-08-2018 06:21:54	CRJ9	A	71,0	73,0	81,8
25-08-2018 06:23:58	B735	A	72,9	77,4	84,0
25-08-2018 06:26:05	E170	A	69,9	71,3	79,4
25-08-2018 06:27:44	E170	A	71,2	73,5	82,4
25-08-2018 06:29:45	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
25-08-2018 06:31:29	E170	A	71,1	73,6	82,2
25-08-2018 06:33:18	B738	A	72,6	75,0	84,0
25-08-2018 06:34:53	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
25-08-2018 06:36:52	E75S	A	72,4	75,3	83,8
25-08-2018 06:38:33	A320	A	70,2	72,2	81,3
25-08-2018 06:40:27	A320	A	72,0	74,4	83,8
25-08-2018 06:42:21	A320	A	72,0	74,4	83,5
25-08-2018 06:45:10	B738	A	72,0	74,0	83,5
25-08-2018 06:50:37	B738	A	75,2	78,5	87,5
25-08-2018 06:56:01	B738	A	71,5	74,9	83,8
25-08-2018 07:37:41	B738	A	72,0	74,7	84,0
25-08-2018 07:43:45	A320	A	69,2	70,9	78,8
25-08-2018 08:08:36	DH8D	A	71,0	72,8	81,8
25-08-2018 08:10:45	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
25-08-2018 08:16:25	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
25-08-2018 08:18:43	E75S	A	70,8	73,0	82,0
25-08-2018 08:22:52	E195	A	71,0	73,1	82,5
25-08-2018 08:24:54	E195	A	71,5	74,1	82,6
25-08-2018 08:26:58	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
25-08-2018 08:30:14	B38M	A	71,4	74,0	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 08:34:16	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
25-08-2018 08:38:31	A321	A	70,4	72,3	80,8
25-08-2018 08:40:43	SU95	A	72,5	75,0	83,9
25-08-2018 08:42:39	BCS1	A	68,9	70,3	78,9
25-08-2018 08:53:16	B788	A	72,4	74,6	84,1
25-08-2018 08:58:37	E75S	A	69,3	71,3	80,4
25-08-2018 09:00:23	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
25-08-2018 09:02:16	B738	A	71,4	73,9	82,2
25-08-2018 09:04:13	E170	A	69,5	71,2	80,3
25-08-2018 09:06:10	B788	A	72,7	76,3	85,5
25-08-2018 09:08:33	E195	A	70,8	72,7	81,9
25-08-2018 09:10:01	E75S	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 09:12:04	A320	A	70,0	72,2	81,1
25-08-2018 09:15:31	E195	A	70,6	72,5	80,6
25-08-2018 09:17:43	A20N	A	70,4	72,6	81,8
25-08-2018 09:19:56	B734	A	71,0	72,2	81,8
25-08-2018 09:21:31	CRJ9	A	71,8	74,1	82,6
25-08-2018 09:23:35	B734	A	72,7	75,4	83,5
25-08-2018 09:25:19	B788	A	71,2	73,6	83,8
25-08-2018 09:27:29	E195	A	71,7	74,8	83,2
25-08-2018 09:29:07	B763	A	71,3	74,1	84,3
25-08-2018 09:31:12	E195	A	71,2	74,0	82,7
25-08-2018 09:32:58	DH8D	A	70,3	72,5	82,1
25-08-2018 09:35:21	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
25-08-2018 09:37:28	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
25-08-2018 09:38:56	CRJ7	A	70,0	72,1	81,2
25-08-2018 09:41:51	A321	A	71,5	74,2	83,2
25-08-2018 09:44:19	B38M	A	73,0	75,7	84,8
25-08-2018 09:46:09	CRJ9	A	71,1	74,3	83,4
25-08-2018 09:48:39	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
25-08-2018 09:50:25	B738	A	72,1	74,6	84,4
25-08-2018 09:55:13	A320	A	70,5	72,2	81,6
25-08-2018 10:04:11	E190	A	70,7	73,0	82,2
25-08-2018 10:16:55	B738	A	72,0	74,7	83,7
25-08-2018 10:26:10	CRJ9	A	69,6	71,3	79,2
25-08-2018 10:34:00	E75S	A	69,4	70,8	79,0
25-08-2018 10:43:02	A320	A	71,6	75,6	84,4
25-08-2018 10:59:42	A20N	A	71,5	73,4	83,0
25-08-2018 11:04:38	DH8D	A	72,9	76,8	85,7
25-08-2018 11:06:43	E170	A	70,7	73,0	83,0
25-08-2018 11:09:37	A321	A	71,2	73,8	83,5
25-08-2018 11:11:57	A321	A	71,4	73,8	83,9
25-08-2018 11:15:15	B738	A	71,8	75,4	85,6
25-08-2018 11:19:38	E195	A	72,1	74,4	83,9
25-08-2018 11:22:35	AT45	A	70,5	72,7	82,2
25-08-2018 11:25:52	B38M	A	70,1	72,7	82,4
25-08-2018 11:28:38	B738	A	72,0	75,7	85,8
25-08-2018 11:30:51	E170	A	71,2	73,7	83,0
25-08-2018 11:34:39	DH8D	A	71,5	74,2	83,8
25-08-2018 11:36:38	A320	A	71,7	75,7	85,7
25-08-2018 11:39:07	E170	A	71,7	74,3	83,4
25-08-2018 11:41:30	A319	A	71,7	74,5	84,2
25-08-2018 11:45:58	E75S	A	70,3	72,8	82,1
25-08-2018 11:49:01	A320	A	72,9	77,2	85,7
25-08-2018 11:52:30	B738	A	70,3	73,5	83,1
25-08-2018 11:54:34	B738	A	72,4	75,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 11:56:50	E195	A	70,5	72,7	83,3
25-08-2018 12:02:29	A321	A	72,3	75,5	85,0
25-08-2018 12:04:23	B738	A	71,3	75,3	85,2
25-08-2018 12:07:39	E170	A	71,0	73,1	83,1
25-08-2018 12:10:04	CRJ9	A	71,2	73,6	83,3
25-08-2018 12:12:14	A321	A	71,1	74,6	84,1
25-08-2018 12:14:18	E75S	A	71,0	73,6	82,5
25-08-2018 12:16:14	B77W	A	74,7	79,9	89,3
25-08-2018 12:18:37	B738	A	72,5	75,7	85,0
25-08-2018 12:20:42	E75S	A	69,8	72,0	82,1
25-08-2018 12:22:42	B735	A	70,9	72,8	83,2
25-08-2018 12:24:35	B789	A	73,3	75,3	86,7
25-08-2018 12:27:03	A321	A	71,6	73,7	83,1
25-08-2018 12:29:05	E75S	A	71,4	74,1	84,5
25-08-2018 12:33:11	E75S	A	69,9	72,0	81,6
25-08-2018 12:35:24	BE20	A	71,3	73,8	81,3
25-08-2018 12:37:31	DH8D	A	68,4	69,8	78,9
25-08-2018 12:47:33	E75S	A	70,4	72,8	82,1
25-08-2018 12:53:36	DH8D	A	71,3	73,6	82,5
25-08-2018 12:55:49	E195	A	72,0	75,0	84,0
25-08-2018 12:58:37	E195	A	71,5	73,8	83,5
25-08-2018 13:00:35	E195	A	71,7	75,7	84,5
25-08-2018 13:02:20	A333	A	75,1	79,2	88,1
25-08-2018 13:06:16	E170	A	70,3	72,3	81,4
25-08-2018 13:08:27	DH8D	A	71,0	73,6	82,4
25-08-2018 13:10:54	B738	A	72,1	75,1	83,6
25-08-2018 13:12:57	A320	A	72,0	73,8	84,1
25-08-2018 13:15:23	B738	A	72,0	75,2	84,0
25-08-2018 13:17:31	E195	A	71,9	75,3	84,2
25-08-2018 13:28:56	B789	A	72,8	75,7	86,0
25-08-2018 13:32:00	B738	A	73,1	75,3	85,1
25-08-2018 13:34:34	CRJ9	A	69,7	70,8	80,8
25-08-2018 13:37:18	B738	A	71,8	74,9	84,8
25-08-2018 13:44:05	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
25-08-2018 13:44:49	B738	A	72,1	74,4	83,9
25-08-2018 13:55:04	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
25-08-2018 13:56:47	B738	A	72,5	75,4	84,6
25-08-2018 13:59:07	BCS3	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 14:01:05	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
25-08-2018 14:02:46	B735	A	72,8	76,1	83,9
25-08-2018 14:04:15	E195	A	71,9	74,7	83,6
25-08-2018 14:08:02	B788	A	71,8	74,4	84,4
25-08-2018 14:10:00	B788	A	71,8	75,0	85,0
25-08-2018 14:14:52	A320	A	71,5	74,4	83,6
25-08-2018 14:16:31	B38M	A	71,7	74,2	83,5
25-08-2018 14:18:40	CRJ7	A	70,7	73,0	81,4
25-08-2018 14:22:45	A319	A	71,9	74,3	83,0
25-08-2018 14:24:17	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
25-08-2018 14:28:01	DH8D	A	70,9	72,7	83,0
25-08-2018 14:30:25	DH8D	A	71,2	73,5	83,7
25-08-2018 14:33:27	B789	A	72,4	74,6	84,7
25-08-2018 14:36:11	B738	A	71,5	74,7	83,3
25-08-2018 14:38:49	B738	A	71,9	74,9	83,9
25-08-2018 14:43:59	A320	A	70,1	71,3	80,9
25-08-2018 14:53:35	A320	A	70,2	72,3	81,7
25-08-2018 15:00:12	A320	A	70,7	72,8	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 15:07:02	B734	A	73,8	77,4	85,3
25-08-2018 15:09:48	E195	A	72,4	75,7	84,1
25-08-2018 15:11:53	E195	A	71,8	75,1	83,3
25-08-2018 15:13:46	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
25-08-2018 15:20:52	E195	A	70,9	73,1	82,7
25-08-2018 15:22:50	E75S	A	70,2	72,0	81,0
25-08-2018 15:25:56	E170	A	70,8	72,5	81,6
25-08-2018 15:28:36	B734	A	71,8	73,5	83,3
25-08-2018 15:31:17	E195	A	72,5	75,4	84,2
25-08-2018 15:35:20	DH8D	A	70,6	72,5	82,4
25-08-2018 15:38:52	E75S	A	71,0	74,0	82,7
25-08-2018 15:41:09	DH8D	A	68,1	68,8	78,5
25-08-2018 15:43:48	A321	A	70,7	73,7	83,0
25-08-2018 15:46:12	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
25-08-2018 15:51:17	DH8D	A	71,4	74,4	84,4
25-08-2018 15:53:37	E170	A	70,9	72,9	82,3
25-08-2018 15:56:09	DH8D	A	71,3	73,4	83,1
25-08-2018 16:01:58	E195	A	70,3	73,0	82,6
25-08-2018 16:06:47	E195	A	71,9	76,1	86,3
25-08-2018 16:08:37	A320	A	69,5	71,2	80,3
25-08-2018 16:12:47	A319	A	72,0	73,5	82,8
25-08-2018 16:22:22	F100	A	72,4	76,0	85,2
25-08-2018 16:41:54	E75S	A	70,0	72,5	80,8
25-08-2018 16:45:15	B734	A	72,2	75,0	84,0
25-08-2018 16:48:32	A321	A	70,9	73,0	82,4
25-08-2018 16:56:06	DH8D	A	68,9	70,3	80,1
25-08-2018 17:00:24	A321	A	72,5	75,0	84,3
25-08-2018 17:04:07	A320	A	71,8	74,5	83,9
25-08-2018 17:16:41	B738	A	72,8	75,1	84,3
25-08-2018 17:35:59	A20N	A	71,9	74,5	83,4
25-08-2018 17:37:56	A321	A	71,9	73,9	83,4
25-08-2018 17:39:32	A320	A	72,2	74,4	83,3
25-08-2018 17:48:20	A320	A	71,5	73,8	83,0
25-08-2018 17:56:16	E170	A	70,5	72,3	81,3
25-08-2018 17:59:15	A321	A	72,6	75,5	85,2
25-08-2018 18:05:27	A321	A	71,7	73,9	83,2
25-08-2018 18:07:19	A321	A	71,7	73,5	82,5
25-08-2018 18:10:40	A320	A	71,8	74,7	84,1
25-08-2018 18:14:19	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
25-08-2018 18:19:25	E195	A	70,9	72,5	82,0
25-08-2018 18:26:24	E195	A	70,4	73,1	81,9
25-08-2018 18:28:17	E75S	A	71,1	72,8	82,2
25-08-2018 18:30:46	B788	A	73,3	76,0	85,8
25-08-2018 18:33:01	CRJ7	A	70,9	72,8	80,9
25-08-2018 18:36:53	E170	A	71,4	73,5	82,9
25-08-2018 18:38:39	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
25-08-2018 18:40:20	CRJ9	A	70,5	72,7	80,9
25-08-2018 18:42:05	DH8D	A	68,9	70,9	79,4
25-08-2018 18:43:48	E170	A	71,1	73,0	82,5
25-08-2018 18:45:52	E75S	A	71,1	72,9	82,6
25-08-2018 18:47:28	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
25-08-2018 18:49:37	M28	A	68,7	70,1	77,8
25-08-2018 18:51:35	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
25-08-2018 18:53:36	B735	A	73,5	75,6	83,9
25-08-2018 18:55:28	CRJ9	A	70,8	72,8	82,0
25-08-2018 18:57:38	E170	A	70,6	72,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 18:59:33	B38M	A	72,0	74,2	83,5
25-08-2018 19:01:19	A320	A	71,5	74,4	83,6
25-08-2018 19:03:03	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
25-08-2018 19:04:49	E195	A	71,6	73,4	82,7
25-08-2018 19:06:33	A319	A	71,5	73,6	82,3
25-08-2018 19:08:25	E75S	A	70,5	73,0	82,0
25-08-2018 19:10:12	E195	A	72,2	74,9	83,3
25-08-2018 19:11:54	E75S	A	71,0	72,8	82,1
25-08-2018 19:13:34	E195	A	70,8	73,2	82,5
25-08-2018 19:16:57	B738	A	72,5	75,3	84,3
25-08-2018 19:19:14	E190	A	66,5	68,0	76,9
25-08-2018 19:22:57	DH8D	A	70,2	72,1	82,0
25-08-2018 19:29:54	B738	A	70,8	72,2	80,8
25-08-2018 19:35:43	A320	A	70,4	72,1	81,5
25-08-2018 19:37:38	B738	A	72,5	75,2	84,3
25-08-2018 19:44:43	B738	A	73,1	75,7	85,1
25-08-2018 19:57:14	B738	A	71,4	72,9	82,2
25-08-2018 20:01:23	B738	A	73,2	75,5	84,7
25-08-2018 20:03:46	B738	A	72,5	75,3	84,5
25-08-2018 20:11:26	A320	A	70,9	72,4	82,0
25-08-2018 20:23:25	B738	A	72,6	76,6	84,4
25-08-2018 20:27:06	B738	A	72,5	75,3	84,2
25-08-2018 20:29:19	B738	A	72,0	74,5	83,8
25-08-2018 20:30:57	E75S	A	71,1	73,0	82,2
25-08-2018 20:33:03	E195	A	70,3	72,1	81,7
25-08-2018 20:38:31	B738	A	72,4	75,0	83,8
25-08-2018 20:47:39	E75S	A	70,1	72,1	80,9
25-08-2018 20:58:34	E170	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 21:01:04	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
25-08-2018 21:08:36	E195	A	71,6	73,4	83,0
25-08-2018 21:10:04	A320	A	71,7	73,2	82,8
25-08-2018 21:12:22	P180	A	74,2	77,0	87,2
25-08-2018 21:14:20	A321	A	72,4	74,9	84,2
25-08-2018 21:16:27	E75S	A	71,5	73,0	82,6
25-08-2018 21:20:36	E170	A	70,6	73,3	82,6
25-08-2018 21:23:22	E195	A	71,6	73,9	82,8
25-08-2018 21:27:56	B38M	A	71,9	73,9	83,0
25-08-2018 21:32:11	E195	A	71,2	73,8	82,7
25-08-2018 21:33:33	E195	A	72,1	75,0	83,8
25-08-2018 21:35:46	B38M	A	70,3	72,5	81,8
25-08-2018 21:37:42	E75S	A	70,3	72,8	81,8
25-08-2018 21:40:47	B734	A	72,5	75,6	83,7
25-08-2018 21:45:31	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
25-08-2018 21:52:18	B738	A	71,2	73,1	82,3
26-08-2018 06:02:18	PC12	A	70,1	72,2	80,9
26-08-2018 06:07:48	E170	A	70,2	73,1	82,3
26-08-2018 06:09:49	B734	A	73,2	75,9	84,9
26-08-2018 06:19:26	B735	A	72,6	75,5	84,3
26-08-2018 06:21:22	CRJ9	A	71,6	74,1	83,1
26-08-2018 06:23:25	B738	A	71,7	75,6	85,1
26-08-2018 06:25:34	DH8D	A	76,4	80,4	90,2
26-08-2018 06:35:00	DH8D	A	69,7	72,1	81,4
26-08-2018 06:49:21	A333	A	74,9	78,9	89,5
26-08-2018 06:51:55	B738	A	72,6	76,4	85,6
26-08-2018 06:54:20	B738	A	72,5	75,8	85,2
26-08-2018 07:31:55	B734	A	72,7	76,7	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 07:34:53	B763	A	74,2	79,3	88,5
26-08-2018 07:55:53	B738	A	72,6	75,1	84,9
26-08-2018 08:01:37	B788	A	71,4	73,9	84,8
26-08-2018 08:04:29	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
26-08-2018 08:09:03	CRJ9	A	70,2	71,4	80,6
26-08-2018 08:11:13	E170	A	72,2	76,5	84,8
26-08-2018 08:13:02	E195	A	71,6	74,9	83,6
26-08-2018 08:40:59	YK40	A	73,9	77,1	86,2
26-08-2018 08:47:26	SU95	A	72,2	75,5	85,2
26-08-2018 08:51:51	E195	A	72,8	76,4	85,6
26-08-2018 08:56:06	E170	A	69,1	71,3	80,9
26-08-2018 08:58:25	A321	A	72,9	76,6	85,5
26-08-2018 09:00:10	E75S	A	71,6	75,1	84,4
26-08-2018 09:02:10	E195	A	70,1	72,1	80,9
26-08-2018 09:04:02	B737	A	70,5	73,4	82,8
26-08-2018 09:06:19	PC12	A	69,6	72,1	80,0
26-08-2018 09:08:01	A321	A	71,0	72,8	83,0
26-08-2018 09:09:40	A320	A	73,7	77,0	86,8
26-08-2018 09:11:38	B738	A	71,4	76,1	85,5
26-08-2018 09:13:36	E75S	A	71,1	74,4	84,6
26-08-2018 09:16:24	B738	A	72,4	76,1	85,8
26-08-2018 09:18:28	A320	A	71,3	74,7	84,3
26-08-2018 09:20:20	A321	A	71,1	74,3	84,5
26-08-2018 09:22:03	A320	A	71,4	73,1	83,5
26-08-2018 09:27:33	B734	A	73,8	79,5	86,1
26-08-2018 09:29:53	B738	A	71,2	73,2	83,0
26-08-2018 09:31:53	CRJ9	A	69,9	72,3	82,2
26-08-2018 09:36:31	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
26-08-2018 09:39:11	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
26-08-2018 09:41:28	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
26-08-2018 09:43:37	E75S	A	70,6	72,6	81,7
26-08-2018 09:45:52	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
26-08-2018 09:49:47	B788	A	71,4	74,0	84,6
26-08-2018 09:58:12	B38M	A	71,1	74,4	84,3
26-08-2018 10:00:58	A321	A	72,3	76,3	85,5
26-08-2018 10:24:11	A321	A	71,9	74,6	84,4
26-08-2018 10:37:03	A320	A	70,5	73,0	83,3
26-08-2018 10:39:50	B738	A	71,6	75,4	85,2
26-08-2018 10:42:12	A321	A	71,1	74,3	83,9
26-08-2018 10:44:17	A320	A	71,9	75,0	84,5
26-08-2018 10:46:35	A20N	A	70,4	72,1	81,8
26-08-2018 10:48:43	E75S	A	70,6	73,1	82,4
26-08-2018 10:50:42	E190	A	70,1	72,1	82,6
26-08-2018 10:53:14	B733	A	73,1	77,0	85,2
26-08-2018 10:55:24	A320	A	70,5	73,2	82,8
26-08-2018 10:59:53	E75S	A	71,1	73,1	83,1
26-08-2018 11:03:34	A320	A	71,1	73,8	83,9
26-08-2018 11:13:35	B738	A	72,3	76,1	85,6
26-08-2018 11:18:39	A321	A	72,0	74,6	84,5
26-08-2018 11:22:49	A320	A	73,1	77,0	86,5
26-08-2018 11:25:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
26-08-2018 11:39:35	A321	A	71,0	75,7	85,2
26-08-2018 11:43:48	A319	A	71,9	75,4	84,9
26-08-2018 11:48:27	E195	A	71,5	74,5	84,2
26-08-2018 11:50:56	B77W	A	75,1	79,4	89,3
26-08-2018 11:57:28	B738	A	71,0	74,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 11:59:58	DH8D	A	70,3	72,8	81,0
26-08-2018 12:04:11	E195	A	71,1	73,7	83,1
26-08-2018 12:06:09	E75S	A	69,3	71,1	81,6
26-08-2018 12:08:43	B788	A	71,7	75,1	85,7
26-08-2018 12:11:24	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4
26-08-2018 12:14:58	E195	A	71,5	74,0	83,8
26-08-2018 12:22:40	E75S	A	71,2	74,3	84,2
26-08-2018 12:30:35	E195	A	71,4	74,7	84,0
26-08-2018 12:33:35	E195	A	71,2	75,2	84,8
26-08-2018 12:37:25	E195	A	71,5	74,5	84,1
26-08-2018 12:42:09	E195	A	71,1	73,1	83,4
26-08-2018 12:44:10	B789	A	72,8	76,2	86,6
26-08-2018 12:46:54	B734	A	72,9	77,6	85,2
26-08-2018 12:49:24	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
26-08-2018 12:53:43	E75S	A	69,9	71,8	80,3
26-08-2018 13:03:14	A320	A	71,3	73,6	83,6
26-08-2018 13:05:29	B738	A	72,7	76,1	85,5
26-08-2018 13:07:36	A320	A	72,9	76,7	86,1
26-08-2018 13:09:50	B738	A	71,8	74,4	84,4
26-08-2018 13:11:40	A320	A	70,8	73,8	83,3
26-08-2018 13:16:31	B789	A	72,2	75,1	86,4
26-08-2018 13:19:01	B738	A	72,5	75,6	83,9
26-08-2018 13:21:14	E170	A	71,6	73,9	83,4
26-08-2018 13:26:54	AT45	A	68,8	70,1	80,3
26-08-2018 13:32:51	B38M	A	72,4	75,1	84,9
26-08-2018 13:35:16	A320	A	70,3	72,8	83,1
26-08-2018 13:37:24	B738	A	73,0	75,7	85,3
26-08-2018 13:39:32	CRJ9	A	71,5	73,7	83,3
26-08-2018 13:42:03	A321	A	72,1	75,5	86,0
26-08-2018 13:44:41	B788	A	72,2	75,1	85,2
26-08-2018 13:47:38	A319	A	70,5	74,0	83,9
26-08-2018 13:49:48	B38M	A	71,8	74,5	84,1
26-08-2018 13:51:59	E190	A	71,1	74,7	83,4
26-08-2018 13:54:26	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
26-08-2018 13:56:34	E195	A	70,9	72,7	83,2
26-08-2018 13:59:02	A320	A	72,2	74,3	84,9
26-08-2018 14:00:51	E75S	A	70,5	72,4	82,3
26-08-2018 14:02:52	A321	A	72,1	74,0	83,9
26-08-2018 14:04:54	E75S	A	70,4	72,1	82,7
26-08-2018 14:06:54	E75S	A	71,3	74,0	82,8
26-08-2018 14:09:34	B788	A	72,2	75,8	86,2
26-08-2018 14:12:09	B738	A	72,6	76,4	86,6
26-08-2018 14:14:05	DH8D	A	69,7	71,5	80,9
26-08-2018 14:16:30	B789	A	72,7	76,4	86,7
26-08-2018 14:19:43	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
26-08-2018 14:22:24	A320	A	70,8	73,5	82,8
26-08-2018 14:24:23	B738	A	71,9	75,5	85,3
26-08-2018 14:26:45	A20N	A	71,0	73,2	83,8
26-08-2018 14:40:37	C25A	A	68,1	68,9	78,1
26-08-2018 14:43:36	A321	A	71,2	73,6	83,3
26-08-2018 14:49:30	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
26-08-2018 14:55:34	B735	A	71,5	74,6	83,9
26-08-2018 14:59:50	B38M	A	71,5	74,2	84,0
26-08-2018 15:01:57	DH8D	A	71,7	74,1	84,0
26-08-2018 15:07:46	B738	A	73,1	75,8	84,8
26-08-2018 15:11:43	E195	A	71,0	72,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 15:14:07	E195	A	72,0	75,5	84,3
26-08-2018 15:15:51	A321	A	72,7	75,4	84,5
26-08-2018 15:18:04	CRJ9	A	70,8	72,4	81,9
26-08-2018 15:20:53	E170	A	70,2	72,1	81,3
26-08-2018 15:26:42	B735	A	70,3	72,9	83,0
26-08-2018 15:28:37	B734	A	72,7	74,9	84,1
26-08-2018 15:30:38	DH8D	A	71,6	73,1	83,3
26-08-2018 15:32:41	E170	A	70,5	73,1	82,0
26-08-2018 15:34:32	E195	A	71,3	73,8	83,3
26-08-2018 15:36:33	B734	A	72,8	76,9	85,1
26-08-2018 15:39:31	E170	A	70,5	73,2	82,6
26-08-2018 15:41:53	E195	A	71,5	74,5	83,3
26-08-2018 15:43:28	DH8D	A	67,3	68,3	77,8
26-08-2018 15:46:01	E75S	A	71,2	73,6	82,9
26-08-2018 15:48:18	E195	A	72,3	75,6	84,4
26-08-2018 15:50:30	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
26-08-2018 15:54:39	E75S	A	70,9	72,4	81,3
26-08-2018 15:56:18	DH8D	A	71,0	73,5	82,2
26-08-2018 15:58:34	B738	A	72,7	75,2	84,5
26-08-2018 16:00:36	B738	A	72,4	75,2	84,4
26-08-2018 16:02:42	E75S	A	70,5	72,1	81,7
26-08-2018 16:06:39	DH8D	A	68,5	69,9	79,0
26-08-2018 16:08:32	B737	A	71,3	73,5	83,6
26-08-2018 16:11:51	DH8D	A	69,6	72,2	81,9
26-08-2018 16:14:33	A319	A	70,4	72,5	82,2
26-08-2018 16:30:04	E195	A	71,0	74,3	83,6
26-08-2018 16:32:41	A319	A	70,7	73,1	82,4
26-08-2018 17:01:54	DH8D	A	70,1	72,6	81,3
26-08-2018 17:05:42	DH8D	A	68,3	68,7	78,3
26-08-2018 17:08:04	B738	A	71,7	74,6	83,8
26-08-2018 17:12:36	A319	A	72,2	75,6	83,7
26-08-2018 17:18:12	A321	A	72,2	75,1	84,5
26-08-2018 17:20:48	A20N	A	70,8	73,2	83,1
26-08-2018 17:23:18	C25C	A	68,5	69,6	78,1
26-08-2018 17:26:35	A320	A	71,2	73,7	83,6
26-08-2018 17:33:13	C56X	A	70,8	72,7	79,8
26-08-2018 17:48:56	A321	A	71,8	74,0	83,8
26-08-2018 17:56:40	E75S	A	70,1	71,7	81,8
26-08-2018 18:02:49	A20N	A	70,8	72,8	83,1
26-08-2018 18:07:45	A321	A	71,5	73,5	83,2
26-08-2018 18:17:46	B190	A	72,4	75,2	82,8
26-08-2018 18:33:26	CRJ9	A	70,6	73,0	82,1
26-08-2018 18:39:34	E75S	A	70,8	73,3	82,5
26-08-2018 18:41:26	E195	A	71,6	73,8	83,7
26-08-2018 18:43:17	E190	A	71,4	74,1	81,8
26-08-2018 18:45:11	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
26-08-2018 18:47:00	A320	A	72,6	75,6	85,4
26-08-2018 18:48:52	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
26-08-2018 18:50:54	E195	A	71,5	73,5	83,3
26-08-2018 18:52:45	DH8D	A	72,1	74,8	84,6
26-08-2018 18:54:42	E75S	A	70,9	73,5	82,4
26-08-2018 18:57:40	E75S	A	69,8	72,2	81,6
26-08-2018 18:59:35	A321	A	71,0	72,9	83,1
26-08-2018 19:01:28	CRJ9	A	71,3	73,8	82,7
26-08-2018 19:03:31	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
26-08-2018 19:05:16	DH8D	A	69,5	71,0	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 19:07:14	E195	A	72,3	75,5	84,1
26-08-2018 19:09:05	B738	A	73,9	76,3	86,4
26-08-2018 19:10:58	E75S	A	71,3	73,9	83,0
26-08-2018 19:12:53	AT45	A	69,1	70,7	79,5
26-08-2018 19:15:01	A320	A	70,2	72,1	81,3
26-08-2018 19:17:01	E170	A	70,2	72,2	81,3
26-08-2018 19:19:01	DH8D	A	70,2	73,1	81,6
26-08-2018 19:21:00	BCS3	A	70,3	72,1	81,7
26-08-2018 19:23:01	A320	A	70,9	73,0	82,7
26-08-2018 19:25:09	MD82	A	73,8	77,7	87,0
26-08-2018 19:27:45	B738	A	72,3	74,9	84,6
26-08-2018 19:29:57	B38M	A	71,8	74,1	83,8
26-08-2018 19:35:26	B738	A	73,0	76,1	85,1
26-08-2018 19:43:14	GLF6	A	68,8	69,7	78,4
26-08-2018 19:45:18	E170	A	70,2	72,4	81,7
26-08-2018 19:47:23	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
26-08-2018 19:54:21	E170	A	70,5	72,2	81,3
26-08-2018 20:02:35	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
26-08-2018 20:12:21	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
26-08-2018 20:15:53	A320	A	70,8	72,8	82,5
26-08-2018 20:19:34	B738	A	72,8	75,9	85,1
26-08-2018 20:23:17	E75S	A	70,8	73,1	82,5
26-08-2018 20:25:21	A320	A	70,6	72,7	82,1
26-08-2018 20:27:16	E195	A	70,7	73,4	82,8
26-08-2018 20:29:07	E75S	A	72,3	75,3	84,6
26-08-2018 20:31:22	A320	A	72,7	75,2	85,0
26-08-2018 20:40:14	E195	A	69,9	71,8	81,9
26-08-2018 20:42:13	A320	A	71,5	73,7	83,5
26-08-2018 20:44:09	B738	A	72,2	75,1	84,8
26-08-2018 20:47:04	B738	A	72,6	75,6	84,7
26-08-2018 20:49:55	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
26-08-2018 21:04:45	DH8D	A	72,4	74,4	84,4
26-08-2018 21:07:14	E170	A	70,8	72,9	82,3
26-08-2018 21:09:18	DH8D	A	69,4	70,4	80,2
26-08-2018 21:11:12	E75S	A	70,6	72,4	82,1
26-08-2018 21:13:22	B738	A	72,3	75,4	84,9
26-08-2018 21:16:13	E170	A	70,5	72,6	82,2
26-08-2018 21:18:12	E195	A	71,2	74,3	82,9
26-08-2018 21:22:03	B738	A	73,0	75,4	84,8
26-08-2018 21:23:57	B738	A	69,8	71,4	80,2
26-08-2018 21:26:26	B734	A	72,3	75,9	84,6
26-08-2018 21:28:26	B734	A	73,5	77,0	85,2
26-08-2018 21:34:36	B38M	A	71,7	74,3	84,0
26-08-2018 21:36:46	B735	A	72,6	76,4	83,7
26-08-2018 21:39:00	A321	A	71,4	74,2	83,7
26-08-2018 21:41:05	A318	A	70,3	72,7	81,1
26-08-2018 21:43:12	B738	A	72,3	75,1	85,1
26-08-2018 21:45:36	B738	A	71,4	74,4	83,9
26-08-2018 21:47:39	E195	A	71,4	73,5	83,4
26-08-2018 21:49:43	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
26-08-2018 21:51:55	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
26-08-2018 21:53:48	B738	A	72,5	75,0	84,3
26-08-2018 21:55:46	B738	A	72,2	74,9	84,7
26-08-2018 21:57:51	E195	A	70,9	73,4	82,4
27-08-2018 06:03:28	B734	A	73,5	76,3	85,2
27-08-2018 06:05:45	B738	A	73,2	76,0	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 06:07:59	E170	A	71,5	74,1	83,3
27-08-2018 06:16:19	A320	A	70,9	72,5	82,1
27-08-2018 06:22:45	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
27-08-2018 06:25:13	B735	A	72,2	75,3	83,7
27-08-2018 06:26:58	DH8D	A	71,3	73,8	83,8
27-08-2018 06:29:18	A320	A	70,8	72,6	82,6
27-08-2018 06:30:48	B738	A	73,0	75,7	85,5
27-08-2018 06:33:04	DH8D	A	72,9	75,6	84,9
27-08-2018 06:35:34	E75S	A	70,6	72,3	81,4
27-08-2018 06:39:14	B738	A	72,7	75,5	84,7
27-08-2018 06:41:58	E195	A	71,4	73,5	83,2
27-08-2018 06:44:10	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
27-08-2018 06:48:15	E195	A	70,5	73,3	81,9
27-08-2018 06:51:50	E195	A	71,6	74,4	83,1
27-08-2018 06:57:02	E195	A	71,6	74,4	83,7
27-08-2018 07:00:19	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
27-08-2018 07:02:25	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4
27-08-2018 07:04:27	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
27-08-2018 07:06:32	E195	A	71,8	74,3	83,2
27-08-2018 07:08:33	B738	A	72,4	74,8	84,4
27-08-2018 07:13:36	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
27-08-2018 07:29:32	B738	A	73,5	76,1	85,3
27-08-2018 07:32:23	B738	A	73,7	76,5	85,8
27-08-2018 07:36:41	B738	A	72,1	74,6	84,2
27-08-2018 07:39:19	B738	A	72,5	75,3	84,5
27-08-2018 07:41:11	B738	A	72,7	75,6	85,1
27-08-2018 07:44:07	B38M	A	71,6	73,9	83,3
27-08-2018 07:52:49	B738	A	72,3	75,3	84,6
27-08-2018 07:59:07	E75S	A	70,0	71,4	81,5
27-08-2018 08:13:03	DH8D	A	71,9	73,6	83,4
27-08-2018 08:15:28	E75S	A	71,1	73,7	82,5
27-08-2018 08:17:25	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
27-08-2018 08:22:01	E195	A	71,0	73,4	82,8
27-08-2018 08:24:06	AT75	A	71,2	73,0	82,3
27-08-2018 08:26:33	DH8D	A	69,3	70,2	79,7
27-08-2018 08:30:48	DH8D	A	71,7	73,7	82,8
27-08-2018 08:34:41	C27J	A	70,6	73,1	82,1
27-08-2018 08:38:08	SU95	A	72,5	75,6	84,2
27-08-2018 08:42:09	B38M	A	71,7	73,8	83,1
27-08-2018 08:44:46	E75S	A	69,8	72,3	81,6
27-08-2018 08:46:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
27-08-2018 08:49:52	F100	A	70,4	72,7	81,2
27-08-2018 08:53:56	E170	A	70,5	72,6	82,3
27-08-2018 08:55:49	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
27-08-2018 08:59:16	E75S	A	70,6	72,5	82,1
27-08-2018 09:01:45	E170	A	70,4	72,3	82,2
27-08-2018 09:06:47	A320	A	70,5	72,5	81,6
27-08-2018 09:11:14	E195	A	70,9	72,5	82,3
27-08-2018 09:14:08	B763	A	73,7	76,8	86,5
27-08-2018 09:16:37	B738	A	72,5	74,5	83,9
27-08-2018 09:18:33	A321	A	70,5	72,7	82,2
27-08-2018 09:20:41	CRJX	A	71,3	74,5	82,4
27-08-2018 09:22:27	CRJ9	A	70,6	72,1	81,7
27-08-2018 09:24:21	E75S	A	69,7	72,5	81,4
27-08-2018 09:26:11	E195	A	71,2	73,3	82,0
27-08-2018 09:28:04	E75S	A	71,0	73,5	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 09:30:06	CRJ9	A	70,0	73,3	81,8
27-08-2018 09:32:04	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
27-08-2018 09:34:05	E75S	A	70,4	72,5	82,7
27-08-2018 09:37:04	A320	A	71,2	72,7	82,6
27-08-2018 09:39:32	B38M	A	71,3	73,1	83,0
27-08-2018 09:43:13	A321	A	70,9	74,4	84,1
27-08-2018 09:45:07	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
27-08-2018 09:46:54	B738	A	71,2	73,9	84,0
27-08-2018 09:48:47	DH8D	A	70,7	74,0	83,5
27-08-2018 09:51:02	DH8D	A	72,2	74,8	83,4
27-08-2018 09:57:08	B763	A	73,1	76,5	85,9
27-08-2018 09:59:51	E190	A	69,5	71,8	80,7
27-08-2018 10:04:33	A320	A	70,7	72,1	81,5
27-08-2018 10:12:38	DH8D	A	68,0	70,0	79,8
27-08-2018 10:20:35	A321	A	73,4	76,1	84,5
27-08-2018 10:25:59	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2018 10:30:55	E195	A	70,5	73,1	82,6
27-08-2018 10:37:29	A320	A	70,2	71,2	81,0
27-08-2018 10:43:02	A320	A	70,5	72,4	81,9
27-08-2018 10:45:32	A321	A	70,6	72,3	81,0
27-08-2018 11:00:51	E75S	A	69,8	72,1	81,3
27-08-2018 11:02:51	A320	A	74,5	78,0	87,6
27-08-2018 11:08:15	DH8D	A	71,5	75,3	84,3
27-08-2018 11:17:42	B738	A	73,2	76,9	85,3
27-08-2018 11:19:36	E195	A	71,2	73,6	82,4
27-08-2018 11:24:26	A321	A	72,3	74,5	83,1
27-08-2018 11:34:59	A320	A	71,2	73,6	83,2
27-08-2018 11:37:28	B788	A	71,7	74,5	84,5
27-08-2018 11:40:39	E195	A	70,5	74,2	82,8
27-08-2018 11:43:01	A321	A	71,0	74,2	83,3
27-08-2018 11:45:31	P180	A	73,4	77,8	88,7
27-08-2018 11:47:52	A319	A	71,1	74,0	82,2
27-08-2018 11:50:44	A321	A	70,6	72,9	82,3
27-08-2018 11:57:28	E195	A	71,8	74,3	82,6
27-08-2018 11:59:46	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
27-08-2018 12:01:51	E190	A	70,5	73,6	82,6
27-08-2018 12:04:01	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
27-08-2018 12:06:22	E170	A	70,5	72,4	81,7
27-08-2018 12:08:31	B77W	A	74,3	78,1	88,1
27-08-2018 12:10:37	B735	A	70,8	73,1	82,6
27-08-2018 12:12:32	B738	A	71,5	74,0	83,2
27-08-2018 12:14:34	B789	A	72,7	75,6	85,7
27-08-2018 12:16:29	DH8D	A	67,4	69,7	78,9
27-08-2018 12:18:27	B789	A	71,0	73,8	84,2
27-08-2018 12:20:26	B738	A	72,1	76,3	84,9
27-08-2018 12:22:20	B734	A	71,7	75,2	83,2
27-08-2018 12:23:49	A320	A	71,2	73,4	82,7
27-08-2018 12:25:32	E195	A	70,9	74,5	83,0
27-08-2018 12:27:05	E170	A	69,5	73,1	80,7
27-08-2018 12:28:33	E195	A	69,0	73,1	82,0
27-08-2018 12:31:48	E195	A	71,4	73,7	82,5
27-08-2018 12:34:39	C295	A	70,3	72,5	80,7
27-08-2018 12:36:13	E195	A	70,2	72,5	82,3
27-08-2018 12:38:32	E75S	A	69,8	71,5	80,9
27-08-2018 12:40:23	E75S	A	70,5	72,5	82,2
27-08-2018 12:42:34	DH8D	A	69,0	70,1	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 12:44:44	E75S	A	71,2	73,9	82,4
27-08-2018 12:46:44	E170	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2018 12:49:35	DH8D	A	72,1	75,1	83,9
27-08-2018 12:54:47	C295	A	71,4	73,7	82,5
27-08-2018 12:57:38	B734	A	71,9	75,1	83,3
27-08-2018 13:00:05	B738	A	71,7	73,9	82,8
27-08-2018 13:02:00	E195	A	71,5	74,0	82,3
27-08-2018 13:03:46	E75S	A	70,3	72,2	81,4
27-08-2018 13:18:19	A332	A	74,3	80,9	87,9
27-08-2018 13:20:50	E75S	A	71,2	73,2	81,6
27-08-2018 13:24:00	AT75	A	70,2	72,5	82,0
27-08-2018 13:25:49	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
27-08-2018 13:27:41	A320	A	70,4	72,3	81,2
27-08-2018 13:29:45	TBM9	A	69,9	71,3	78,9
27-08-2018 13:32:04	B788	A	73,4	75,5	85,1
27-08-2018 13:34:06	DH8D	A	70,2	72,2	79,7
27-08-2018 13:36:22	CRJ9	A	71,0	72,7	81,8
27-08-2018 13:38:05	B738	A	71,0	74,1	84,4
27-08-2018 13:40:26	B788	A	73,2	76,8	86,5
27-08-2018 13:42:48	B734	A	70,8	74,0	82,6
27-08-2018 13:47:56	BCS1	A	69,4	71,1	80,2
27-08-2018 13:54:43	B38M	A	71,2	73,4	82,3
27-08-2018 13:58:09	A321	A	71,7	75,1	84,2
27-08-2018 14:00:21	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
27-08-2018 14:02:32	B789	A	72,7	75,7	84,8
27-08-2018 14:04:42	A320	A	71,3	75,5	84,3
27-08-2018 14:06:47	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
27-08-2018 14:08:36	B735	A	72,2	78,7	86,1
27-08-2018 14:10:26	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
27-08-2018 14:12:16	A320	A	69,7	72,1	80,5
27-08-2018 14:14:10	C295	A	70,8	72,6	81,2
27-08-2018 14:18:41	E75S	A	71,3	73,4	82,7
27-08-2018 14:21:41	B738	A	74,0	77,4	86,8
27-08-2018 14:23:57	E195	A	71,8	74,1	82,6
27-08-2018 14:26:31	A319	A	71,9	74,8	83,3
27-08-2018 14:29:31	B738	A	71,1	73,2	82,5
27-08-2018 14:31:35	GALX	A	68,6	69,8	77,7
27-08-2018 14:44:32	B738	A	73,7	77,9	85,2
27-08-2018 14:54:23	A321	A	70,8	73,1	82,2
27-08-2018 15:03:52	B738	A	72,9	75,6	84,7
27-08-2018 15:09:55	E75S	A	71,0	73,1	82,1
27-08-2018 15:11:43	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
27-08-2018 15:13:16	B38M	A	71,9	73,6	83,0
27-08-2018 15:15:37	CRJ9	A	71,5	73,7	82,7
27-08-2018 15:17:54	A321	A	73,0	75,6	84,5
27-08-2018 15:23:17	E195	A	70,8	74,1	81,5
27-08-2018 15:24:48	B738	A	71,8	75,3	83,9
27-08-2018 15:26:47	E75S	A	71,4	74,0	82,6
27-08-2018 15:28:47	E195	A	70,9	73,1	82,0
27-08-2018 15:31:28	E170	A	69,8	72,4	81,6
27-08-2018 15:33:36	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
27-08-2018 15:36:38	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
27-08-2018 15:38:39	E170	A	70,0	71,9	80,8
27-08-2018 15:40:33	B734	A	73,0	76,3	84,5
27-08-2018 15:42:41	E195	A	71,2	73,6	82,6
27-08-2018 15:45:04	E195	A	71,7	73,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 15:51:39	A318	A	73,2	75,9	84,0
27-08-2018 15:53:41	E75S	A	71,0	72,2	81,4
27-08-2018 15:57:52	B38M	A	72,0	76,0	83,7
27-08-2018 16:00:05	CRJ9	A	70,1	71,5	80,5
27-08-2018 16:01:59	E195	A	71,0	72,8	82,2
27-08-2018 16:04:06	E195	A	71,0	73,2	81,4
27-08-2018 16:05:59	B734	A	71,6	74,5	82,0
27-08-2018 16:08:08	E195	A	70,8	74,1	82,3
27-08-2018 16:10:15	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
27-08-2018 16:15:25	A320	A	70,0	71,7	80,8
27-08-2018 16:17:38	B738	A	72,1	74,1	82,5
27-08-2018 16:19:19	E170	A	70,3	72,4	82,4
27-08-2018 16:27:16	E190	A	71,5	73,4	82,9
27-08-2018 16:30:12	PRM1	A	67,4	68,6	77,8
27-08-2018 16:35:00	A321	A	70,9	73,0	82,1
27-08-2018 16:51:25	A321	A	70,7	72,1	81,1
27-08-2018 16:53:43	DH8D	A	69,8	72,7	81,5
27-08-2018 16:58:43	A320	A	70,7	72,0	80,7
27-08-2018 17:03:50	SU95	A	70,9	73,1	82,3
27-08-2018 17:26:12	CRJX	A	72,0	75,5	83,2
27-08-2018 17:28:37	B738	A	73,0	76,0	84,4
27-08-2018 17:31:14	E170	A	69,5	72,2	79,9
27-08-2018 17:38:02	A320	A	69,4	72,0	81,5
27-08-2018 17:50:51	E75S	A	69,9	71,6	80,7
27-08-2018 17:53:18	A321	A	70,9	73,3	81,7
27-08-2018 17:55:21	A319	A	71,5	73,5	83,0
27-08-2018 17:59:37	E195	A	71,2	73,2	82,4
27-08-2018 18:05:20	E195	A	73,4	77,4	84,2
27-08-2018 18:14:19	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
27-08-2018 18:16:25	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
27-08-2018 18:18:12	DH8D	A	71,3	73,6	82,8
27-08-2018 18:20:37	E75S	A	70,6	72,3	82,3
27-08-2018 18:23:10	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
27-08-2018 18:25:54	E195	A	71,3	73,5	82,8
27-08-2018 18:27:40	E190	A	71,4	73,6	81,8
27-08-2018 18:29:38	A321	A	70,8	72,9	82,0
27-08-2018 18:32:01	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
27-08-2018 18:34:19	E75S	A	69,9	72,2	81,1
27-08-2018 18:36:07	A320	A	71,1	73,6	82,8
27-08-2018 18:37:48	E170	A	70,7	72,7	81,1
27-08-2018 18:39:49	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
27-08-2018 18:41:48	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
27-08-2018 18:43:31	E75S	A	70,4	72,6	81,6
27-08-2018 18:45:16	A320	A	70,2	71,9	81,0
27-08-2018 18:47:48	E195	A	71,5	74,0	83,2
27-08-2018 18:49:44	E190	A	71,6	73,8	82,4
27-08-2018 18:52:11	A321	A	71,7	73,8	82,4
27-08-2018 18:53:50	DH8D	A	69,9	71,8	79,0
27-08-2018 18:55:46	A320	A	71,9	74,6	83,7
27-08-2018 18:57:28	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
27-08-2018 18:59:10	B38M	A	72,2	74,9	84,8
27-08-2018 19:00:55	E195	A	70,6	72,9	81,8
27-08-2018 19:02:47	E75S	A	70,4	73,0	81,2
27-08-2018 19:04:45	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
27-08-2018 19:06:46	B738	A	72,7	75,7	84,7
27-08-2018 19:08:28	AT45	A	69,8	71,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 19:10:30	F100	A	69,1	70,3	79,6
27-08-2018 19:12:04	B738	A	72,8	75,5	84,2
27-08-2018 19:13:43	E195	A	71,2	73,2	82,7
27-08-2018 19:15:29	B738	A	72,3	75,0	84,1
27-08-2018 19:17:12	B738	A	71,4	73,3	82,6
27-08-2018 19:19:20	AN26	A	73,5	77,5	84,6
27-08-2018 19:21:21	SF34	A	70,9	72,6	80,9
27-08-2018 19:24:11	A320	A	70,0	71,6	80,8
27-08-2018 19:26:44	E75S	A	70,4	72,0	81,2
27-08-2018 19:29:37	A320	A	71,3	73,2	82,5
27-08-2018 19:31:39	B738	A	72,4	75,7	84,1
27-08-2018 20:05:53	B738	A	73,1	75,6	84,2
27-08-2018 20:10:45	CRJ9	A	71,2	73,4	81,7
27-08-2018 20:15:58	A320	A	71,1	73,4	82,9
27-08-2018 20:26:01	B738	A	74,2	77,2	86,5
27-08-2018 20:28:10	A320	A	72,4	75,3	84,2
27-08-2018 20:30:01	B738	A	72,1	74,4	83,5
27-08-2018 20:32:10	A320	A	70,2	72,0	81,0
27-08-2018 20:33:46	E75S	A	70,6	72,6	81,3
27-08-2018 20:35:19	B738	A	71,9	74,3	83,7
27-08-2018 20:37:10	E195	A	70,7	72,7	81,5
27-08-2018 20:39:25	E75S	A	69,8	71,4	79,8
27-08-2018 20:44:17	B38M	A	71,6	73,7	82,7
27-08-2018 20:48:55	B738	A	72,5	76,0	83,2
27-08-2018 20:51:21	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
27-08-2018 20:54:25	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
27-08-2018 20:56:41	B738	A	71,7	73,7	82,8
27-08-2018 20:58:44	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
27-08-2018 21:00:18	E170	A	69,2	70,8	79,2
27-08-2018 21:02:02	E195	A	70,8	72,6	82,5
27-08-2018 21:09:02	B738	A	71,9	74,3	83,4
27-08-2018 21:14:55	B734	A	71,2	73,4	82,7
27-08-2018 21:18:04	A318	A	72,1	76,2	82,9
27-08-2018 21:20:36	B738	A	73,0	75,9	85,0
27-08-2018 21:25:22	B735	A	70,7	72,1	81,5
27-08-2018 21:28:01	B738	A	70,2	72,2	81,0
27-08-2018 21:31:51	E75S	A	70,4	71,9	80,0
27-08-2018 21:34:03	E170	A	70,6	72,5	81,4
27-08-2018 21:35:56	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
27-08-2018 21:38:09	DH8D	A	69,4	70,7	79,9
27-08-2018 21:39:56	E170	A	70,4	72,8	80,8
27-08-2018 21:41:44	E195	A	72,2	74,3	83,6
27-08-2018 21:43:43	B38M	A	70,9	73,2	82,4
27-08-2018 21:45:32	DH8D	A	69,7	70,7	80,1
27-08-2018 21:47:16	E195	A	72,1	74,4	83,3
27-08-2018 21:48:49	B738	A	73,0	76,1	85,1
27-08-2018 21:52:00	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
27-08-2018 21:53:34	E195	A	71,5	73,9	82,7
27-08-2018 21:56:03	B738	A	71,8	73,9	82,9
27-08-2018 21:57:58	DH8D	A	70,7	72,8	82,2
27-08-2018 21:59:35	B38M	A	71,0	73,3	82,1
28-08-2018 06:10:50	B738	D	69,3	71,4	81,3
28-08-2018 06:19:30	A321	D	70,3	72,7	82,6
28-08-2018 06:45:52	B738	D	70,3	72,2	82,1
28-08-2018 07:07:52	A320	A	73,1	76,0	85,1
28-08-2018 07:11:17	B738	A	72,4	75,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 07:26:38	A320	A	69,4	71,9	81,2
28-08-2018 07:40:33	A321	A	71,8	73,4	82,6
28-08-2018 07:51:26	A320	A	70,5	73,0	81,6
28-08-2018 07:55:42	B738	A	71,7	74,7	84,0
28-08-2018 08:07:12	A320	A	70,2	73,0	81,7
28-08-2018 08:09:06	B738	A	72,9	75,9	85,2
28-08-2018 08:13:30	DH8D	A	68,7	69,4	79,1
28-08-2018 08:15:48	DH8D	A	70,7	72,8	81,8
28-08-2018 08:17:51	E75S	A	71,9	73,8	83,7
28-08-2018 08:21:10	AT45	A	70,9	73,3	80,9
28-08-2018 08:23:22	B738	A	73,9	76,9	86,0
28-08-2018 08:25:17	E75S	A	70,5	72,4	81,0
28-08-2018 08:27:23	E75S	A	71,3	73,7	81,3
28-08-2018 08:29:18	A320	A	71,6	75,7	83,3
28-08-2018 08:31:42	A321	A	73,2	75,7	84,7
28-08-2018 08:34:03	F2TH	A	70,4	72,3	80,8
28-08-2018 08:36:31	SU95	A	71,6	73,5	82,7
28-08-2018 08:41:05	E195	A	70,9	73,6	81,7
28-08-2018 08:47:08	E195	A	70,8	73,0	82,0
28-08-2018 08:49:28	DH8D	A	67,9	69,8	77,4
28-08-2018 08:54:33	E75S	A	70,4	73,2	82,2
28-08-2018 08:58:17	B788	A	72,7	75,9	85,0
28-08-2018 09:00:23	A319	A	72,0	74,8	84,3
28-08-2018 09:06:57	A320	A	70,7	73,5	81,8
28-08-2018 09:10:14	A321	A	70,8	73,0	81,2
28-08-2018 09:11:40	E75S	A	70,3	72,1	81,4
28-08-2018 09:13:04	E195	A	71,9	74,0	83,4
28-08-2018 09:14:54	E195	A	71,0	73,1	82,4
28-08-2018 09:16:31	E195	A	71,3	73,7	81,7
28-08-2018 09:18:10	CRJ9	A	72,6	75,7	83,7
28-08-2018 09:19:40	DH8D	A	72,2	75,6	83,7
28-08-2018 09:21:22	CRJ7	A	70,8	73,3	81,6
28-08-2018 09:22:53	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
28-08-2018 09:24:36	E170	A	71,1	74,2	83,4
28-08-2018 09:26:21	B763	A	73,9	76,6	86,2
28-08-2018 09:28:33	E195	A	70,9	74,3	82,6
28-08-2018 09:33:43	DH8D	A	70,9	73,8	83,5
28-08-2018 09:35:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
28-08-2018 09:38:13	B38M	A	72,3	76,1	85,1
28-08-2018 09:40:13	DH8D	A	71,0	73,9	84,4
28-08-2018 09:45:02	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
28-08-2018 09:47:08	B763	A	74,1	77,6	87,1
28-08-2018 09:49:34	DH8D	A	71,2	73,7	83,2
28-08-2018 10:01:34	E190	A	72,4	75,5	84,2
28-08-2018 10:05:18	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
28-08-2018 10:09:40	A320	A	70,0	72,0	81,1
28-08-2018 10:22:58	B788	A	71,9	73,9	84,2
28-08-2018 10:35:11	A20N	A	71,3	74,4	83,3
28-08-2018 10:38:12	B738	A	72,4	75,6	84,7
28-08-2018 10:42:06	A320	A	71,5	73,7	83,2
28-08-2018 10:48:30	E75S	A	70,5	72,5	80,9
28-08-2018 10:57:39	A320	A	71,6	74,5	83,4
28-08-2018 11:07:15	E190	A	69,3	72,8	83,6
28-08-2018 11:09:34	B734	A	73,8	77,6	84,6
28-08-2018 11:14:22	A321	A	70,9	73,7	82,3
28-08-2018 11:21:59	A321	A	72,0	74,0	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 11:26:26	B739	A	72,3	76,3	84,0
28-08-2018 11:28:36	A320	A	73,2	76,3	85,0
28-08-2018 11:30:39	E170	A	69,8	72,4	81,0
28-08-2018 11:32:40	C295	A	70,5	72,4	81,3
28-08-2018 11:37:43	E195	A	71,2	73,2	82,4
28-08-2018 11:41:40	A319	A	70,4	72,9	81,9
28-08-2018 11:43:42	E75S	A	69,4	71,1	80,2
28-08-2018 11:48:50	DH8D	A	67,7	68,9	77,3
28-08-2018 11:51:56	E170	A	69,8	71,1	78,8
28-08-2018 11:54:37	A321	A	70,8	73,7	82,5
28-08-2018 12:03:14	B77W	A	76,7	80,1	89,9
28-08-2018 12:06:00	A321	A	71,3	72,7	82,1
28-08-2018 12:07:52	B738	A	71,9	75,0	83,9
28-08-2018 12:09:46	CRJ9	A	70,9	74,3	81,7
28-08-2018 12:11:40	E195	A	71,6	74,8	83,3
28-08-2018 12:13:58	B735	A	72,7	77,1	85,2
28-08-2018 12:15:56	E195	A	70,7	73,2	82,2
28-08-2018 12:19:04	E195	A	70,9	72,8	82,3
28-08-2018 12:23:04	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
28-08-2018 12:25:55	B789	A	72,7	75,9	85,7
28-08-2018 12:28:15	B789	A	73,6	76,2	85,9
28-08-2018 12:30:36	B734	A	72,1	75,1	84,4
28-08-2018 12:32:42	E75S	A	70,7	73,1	82,4
28-08-2018 12:34:29	E195	A	71,4	74,2	83,9
28-08-2018 12:36:38	DH8D	A	71,0	73,8	83,1
28-08-2018 12:39:48	B738	A	70,9	74,8	83,9
28-08-2018 12:41:55	B738	A	72,2	76,3	84,5
28-08-2018 12:44:16	E195	A	70,9	74,3	83,2
28-08-2018 12:46:02	B38M	A	71,2	73,5	83,5
28-08-2018 12:49:21	E75S	A	70,3	72,0	81,4
28-08-2018 12:51:08	E195	A	71,2	75,3	83,5
28-08-2018 12:52:55	E195	A	70,1	75,5	85,0
28-08-2018 12:55:21	DH8D	A	70,1	72,2	82,4
28-08-2018 12:57:07	DH8D	A	70,5	74,3	83,1
28-08-2018 13:01:23	A320	A	70,9	73,6	82,7
28-08-2018 13:02:58	B738	A	72,6	75,4	84,3
28-08-2018 13:14:49	AT75	A	71,0	73,6	81,8
28-08-2018 13:18:15	A320	A	71,0	73,5	83,1
28-08-2018 13:24:00	E75S	A	70,7	72,2	82,1
28-08-2018 13:25:34	B738	A	72,1	75,1	83,9
28-08-2018 13:27:24	CRJ7	A	70,0	72,7	80,8
28-08-2018 13:29:04	B738	A	73,1	76,3	85,2
28-08-2018 13:31:39	B789	A	71,8	75,0	84,8
28-08-2018 13:40:50	B38M	A	71,5	74,4	83,6
28-08-2018 13:44:01	BCS3	A	70,9	73,1	83,0
28-08-2018 13:47:27	E170	A	70,8	73,8	83,6
28-08-2018 13:49:44	E170	A	70,4	72,1	81,6
28-08-2018 13:51:29	A320	A	70,7	74,4	83,8
28-08-2018 13:54:41	B788	A	71,7	74,6	84,7
28-08-2018 13:56:25	E195	A	69,7	71,9	81,7
28-08-2018 13:58:50	B788	A	73,0	76,1	85,8
28-08-2018 14:01:04	B738	A	71,3	74,9	84,1
28-08-2018 14:03:11	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
28-08-2018 14:05:18	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
28-08-2018 14:08:06	E170	A	71,3	73,2	83,3
28-08-2018 14:10:10	E190	A	71,7	74,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 14:12:15	B763	A	72,9	75,5	85,2
28-08-2018 14:14:55	B735	A	71,7	74,3	84,0
28-08-2018 14:18:33	A320	A	71,1	74,4	83,1
28-08-2018 14:26:45	J328	A	69,1	71,4	79,5
28-08-2018 14:28:50	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
28-08-2018 14:47:56	A320	A	71,1	73,0	82,6
28-08-2018 14:50:26	A320	A	69,6	72,0	82,1
28-08-2018 14:58:51	A321	A	72,4	76,2	84,7
28-08-2018 15:01:00	B738	A	72,7	76,1	84,8
28-08-2018 15:03:38	E195	A	72,0	73,8	83,2
28-08-2018 15:05:41	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5
28-08-2018 15:13:06	E75S	A	71,3	73,5	82,8
28-08-2018 15:16:06	E75S	A	69,5	71,6	80,7
28-08-2018 15:19:20	A321	A	69,1	70,2	80,5
28-08-2018 15:21:31	E75S	A	70,1	72,6	83,1
28-08-2018 15:23:48	A321	A	70,9	73,2	82,3
28-08-2018 15:26:20	E195	A	71,5	74,3	83,0
28-08-2018 15:28:57	E195	A	71,2	74,2	83,2
28-08-2018 15:31:43	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
28-08-2018 15:36:25	B738	A	72,0	74,9	83,8
28-08-2018 15:39:13	E170	A	70,5	72,5	82,0
28-08-2018 15:41:32	E170	A	70,7	73,2	81,9
28-08-2018 15:43:46	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
28-08-2018 15:46:00	DH8D	A	67,9	69,8	79,0
28-08-2018 15:50:08	E75S	A	69,7	71,7	80,8
28-08-2018 15:52:15	E195	A	70,1	73,9	83,1
28-08-2018 15:54:11	B738	A	72,9	75,8	85,5
28-08-2018 15:56:26	E195	A	71,2	74,4	83,2
28-08-2018 15:58:42	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
28-08-2018 16:01:00	E195	A	71,4	74,5	83,9
28-08-2018 16:03:06	B38M	A	72,3	74,9	84,1
28-08-2018 16:04:57	A318	A	72,4	76,3	86,2
28-08-2018 16:11:02	C25C	A	70,0	72,7	83,5
28-08-2018 16:13:55	A319	A	71,3	73,8	82,5
28-08-2018 16:18:25	A321	A	71,0	73,9	83,3
28-08-2018 16:39:59	E190	A	71,7	74,1	82,9
28-08-2018 16:46:44	A321	A	70,6	73,2	82,1
28-08-2018 16:55:07	B738	A	72,4	74,7	83,1
28-08-2018 16:56:57	C295	A	70,8	72,8	81,6
28-08-2018 17:02:40	SU95	A	72,4	74,6	84,1
28-08-2018 17:06:06	A20N	A	72,1	74,3	83,9
28-08-2018 17:11:07	A320	A	70,7	72,8	81,8
28-08-2018 17:20:13	B738	A	71,4	74,4	83,9
28-08-2018 17:22:53	CRJX	A	69,7	74,6	83,2
28-08-2018 17:29:58	A320	A	73,2	75,8	85,8
28-08-2018 17:35:46	A320	A	71,1	73,8	82,8
28-08-2018 17:39:12	B788	A	71,2	74,1	84,2
28-08-2018 17:45:38	B738	A	72,9	76,1	85,0
28-08-2018 17:48:04	A320	A	70,1	72,5	81,9
28-08-2018 17:50:03	DH8D	A	72,1	74,5	83,2
28-08-2018 17:51:43	A321	A	70,8	73,3	82,9
28-08-2018 17:54:11	B738	A	73,0	76,2	85,8
28-08-2018 18:05:50	A320	A	72,6	77,0	84,7
28-08-2018 18:08:56	A321	A	70,5	72,2	81,3
28-08-2018 18:12:30	E190	A	70,6	73,6	81,7
28-08-2018 18:18:00	DH8D	A	70,4	73,0	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 18:24:19	E75S	A	70,4	72,2	81,5
28-08-2018 18:29:04	E195	A	72,1	75,0	83,3
28-08-2018 18:30:54	CRJ9	A	68,4	69,6	77,5
28-08-2018 18:32:44	E195	A	70,3	72,5	82,1
28-08-2018 18:34:51	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
28-08-2018 18:36:36	E75S	A	70,3	72,0	81,1
28-08-2018 18:38:17	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
28-08-2018 18:39:46	DH8D	A	68,5	69,1	77,6
28-08-2018 18:41:18	E170	A	71,1	73,8	82,9
28-08-2018 18:43:01	E195	A	71,9	74,2	83,3
28-08-2018 18:44:55	CRJ9	A	68,6	69,8	80,0
28-08-2018 18:48:33	B738	A	72,7	75,6	84,8
28-08-2018 18:50:16	E195	A	71,3	73,8	82,8
28-08-2018 18:52:00	CRJ9	A	70,5	72,3	82,0
28-08-2018 18:53:41	E170	A	70,7	72,7	81,5
28-08-2018 18:55:28	E75S	A	70,4	72,7	81,2
28-08-2018 18:57:14	E75S	A	70,0	72,8	81,7
28-08-2018 18:59:07	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
28-08-2018 19:00:38	B738	A	71,4	76,3	86,6
28-08-2018 19:02:23	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
28-08-2018 19:04:04	E195	A	71,7	74,2	83,2
28-08-2018 19:05:42	E190	A	70,4	72,6	82,2
28-08-2018 19:07:35	A320	A	71,8	74,2	83,5
28-08-2018 19:08:53	E195	A	71,4	74,5	83,5
28-08-2018 19:10:30	BCS3	A	70,4	72,8	81,9
28-08-2018 19:12:13	B738	A	70,8	72,3	82,3
28-08-2018 19:13:46	E75S	A	71,1	73,3	82,6
28-08-2018 19:15:25	AT45	A	68,6	69,5	79,7
28-08-2018 19:17:13	B38M	A	71,3	73,8	83,1
28-08-2018 19:19:00	AN26	A	72,2	74,5	82,6
28-08-2018 19:24:06	P180	A	74,8	79,1	89,9
28-08-2018 19:32:58	A320	A	71,6	74,2	83,9
28-08-2018 19:37:23	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
28-08-2018 19:50:01	B738	A	70,3	72,2	81,8
28-08-2018 19:53:44	B738	A	71,5	74,1	83,8
28-08-2018 20:02:27	A320	A	70,4	72,5	81,9
28-08-2018 20:11:47	B733	A	72,4	75,7	84,2
28-08-2018 20:14:42	B752	A	69,7	71,1	82,4
28-08-2018 20:18:02	E195	A	71,3	74,1	83,3
28-08-2018 20:23:47	B738	A	72,0	74,7	84,1
28-08-2018 20:27:00	A320	A	70,2	72,3	82,0
28-08-2018 20:31:15	E195	A	71,5	74,2	83,3
28-08-2018 20:33:55	E75S	A	70,5	72,6	82,0
28-08-2018 20:37:14	B738	A	73,3	75,8	85,6
28-08-2018 20:40:14	B38M	A	70,6	72,9	82,4
28-08-2018 20:43:06	C56X	A	70,3	72,2	81,1
28-08-2018 20:47:11	CRJ9	A	70,6	72,7	81,7
28-08-2018 20:49:31	DH8D	A	68,6	69,3	79,7
28-08-2018 20:52:40	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
28-08-2018 20:57:46	E195	A	71,6	73,8	83,0
28-08-2018 21:05:45	E170	A	70,6	72,5	82,1
28-08-2018 21:11:17	E75S	A	71,6	74,0	83,6
28-08-2018 21:14:07	E75S	A	69,9	72,0	81,3
28-08-2018 21:16:08	B738	A	72,3	76,7	84,4
28-08-2018 21:18:19	A321	A	71,1	73,1	82,6
28-08-2018 21:20:14	B738	A	73,0	76,2	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 21:22:25	B735	A	72,5	75,0	83,6
28-08-2018 21:24:19	B38M	A	71,0	73,0	82,4
28-08-2018 21:26:13	B734	A	70,8	72,6	82,6
28-08-2018 21:28:17	A321	A	72,3	75,3	84,6
28-08-2018 21:30:17	B738	A	71,8	74,2	83,6
28-08-2018 21:32:09	B738	A	72,4	74,8	84,2
28-08-2018 21:34:10	E195	A	70,8	72,8	82,5
28-08-2018 21:35:54	A320	A	70,3	72,3	81,7
28-08-2018 21:37:40	E170	A	69,6	71,4	80,4
28-08-2018 21:40:09	B738	A	71,4	73,9	83,9
28-08-2018 21:42:02	E75S	A	70,0	71,8	81,4
28-08-2018 21:43:36	E195	A	70,9	73,4	82,7
28-08-2018 21:45:13	A318	A	70,9	73,2	82,0
28-08-2018 21:48:05	E170	A	70,5	72,2	82,6
28-08-2018 21:50:08	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
28-08-2018 21:52:07	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
28-08-2018 21:54:02	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
28-08-2018 21:55:49	B738	A	71,3	73,9	83,1
28-08-2018 21:57:53	E195	A	70,9	73,2	81,7
28-08-2018 21:59:36	DH8D	A	71,2	73,9	83,5
29-08-2018 06:01:32	MD11	A	77,3	81,4	91,4
29-08-2018 06:04:17	E195	A	71,3	74,0	83,0
29-08-2018 06:06:02	B738	A	72,5	74,9	84,3
29-08-2018 06:07:41	B734	A	72,8	75,2	84,3
29-08-2018 06:09:19	B38M	A	71,7	74,8	83,5
29-08-2018 06:11:13	A332	A	73,4	76,6	86,4
29-08-2018 06:13:26	E170	A	70,2	72,0	81,0
29-08-2018 06:15:22	CRJ9	A	71,3	73,1	82,5
29-08-2018 06:17:23	B738	A	72,3	74,9	84,3
29-08-2018 06:19:24	E75S	A	70,9	72,6	82,3
29-08-2018 06:21:34	B735	A	72,1	75,5	83,9
29-08-2018 06:23:06	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
29-08-2018 06:24:38	E75S	A	70,6	72,1	82,1
29-08-2018 06:26:39	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
29-08-2018 06:28:35	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
29-08-2018 06:30:18	E195	A	70,7	73,1	81,4
29-08-2018 06:32:15	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
29-08-2018 06:34:10	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
29-08-2018 06:36:04	E195	A	70,8	73,1	82,3
29-08-2018 06:37:54	E75S	A	70,5	72,4	82,3
29-08-2018 06:39:34	B738	A	72,6	75,0	84,6
29-08-2018 06:41:47	B738	A	72,1	74,6	84,1
29-08-2018 06:47:11	B738	A	72,6	75,3	84,7
29-08-2018 07:06:31	B738	A	72,8	75,3	84,3
29-08-2018 07:13:21	B738	A	73,2	75,3	85,2
29-08-2018 07:22:00	B738	A	72,5	75,3	84,5
29-08-2018 07:26:17	AT72	A	70,2	71,9	83,0
29-08-2018 07:55:07	DH8D	A	70,7	73,4	81,9
29-08-2018 08:03:13	B738	A	72,8	75,0	84,3
29-08-2018 08:06:54	B738	A	73,2	75,9	85,2
29-08-2018 08:09:15	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
29-08-2018 08:12:42	E75S	A	70,2	71,4	81,3
29-08-2018 08:17:13	AT75	A	70,5	72,4	82,0
29-08-2018 08:19:50	B738	A	73,0	75,6	85,5
29-08-2018 08:22:29	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
29-08-2018 08:24:20	E195	A	71,0	73,3	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 08:26:51	E75S	A	69,8	71,9	81,0
29-08-2018 08:29:07	B788	A	71,3	73,2	83,6
29-08-2018 08:30:59	B738	A	72,1	75,9	83,6
29-08-2018 08:33:11	CRJ9	A	68,5	70,3	79,3
29-08-2018 08:36:13	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
29-08-2018 08:41:19	SU95	A	71,9	74,7	83,3
29-08-2018 08:43:11	B739	A	72,1	74,4	83,5
29-08-2018 08:45:07	E195	A	70,9	72,3	82,1
29-08-2018 08:47:28	E195	A	70,9	74,2	83,2
29-08-2018 08:49:34	DH8D	A	72,4	75,2	83,2
29-08-2018 08:55:22	BCS3	A	70,0	72,0	82,4
29-08-2018 08:59:29	E195	A	71,3	74,3	87,1
29-08-2018 09:01:51	E75S	A	71,8	73,9	83,2
29-08-2018 09:04:39	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
29-08-2018 09:09:01	E75S	A	70,4	72,3	81,5
29-08-2018 09:10:23	A320	A	70,1	72,2	81,5
29-08-2018 09:14:39	A320	A	71,2	73,3	82,6
29-08-2018 09:17:16	E195	A	71,0	72,9	81,8
29-08-2018 09:19:14	E195	A	70,5	71,9	82,0
29-08-2018 09:21:10	A321	A	71,1	73,6	82,2
29-08-2018 09:22:59	E170	A	71,1	72,7	82,2
29-08-2018 09:24:48	CRJ9	A	69,1	71,6	80,9
29-08-2018 09:31:59	B763	A	72,9	76,4	87,1
29-08-2018 09:34:23	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
29-08-2018 09:36:31	CRJX	A	70,9	74,1	82,6
29-08-2018 09:38:36	E75S	A	70,4	73,1	81,6
29-08-2018 09:40:23	B38M	A	70,7	73,8	83,5
29-08-2018 09:43:18	DH8D	A	70,0	73,4	82,6
29-08-2018 09:47:58	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
29-08-2018 09:51:33	A320	A	70,8	73,7	83,4
29-08-2018 09:54:00	A321	A	71,5	73,5	82,3
29-08-2018 09:56:12	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
29-08-2018 09:58:26	E190	A	70,8	73,4	82,6
29-08-2018 10:05:50	E170	A	70,0	71,9	81,4
29-08-2018 10:08:42	B738	A	72,2	74,4	83,7
29-08-2018 10:27:27	B734	A	72,0	74,7	83,5
29-08-2018 10:35:20	B738	A	72,2	75,5	84,3
29-08-2018 10:38:06	A321	A	69,6	70,6	80,4
29-08-2018 10:42:59	A320	A	71,1	73,6	82,5
29-08-2018 10:46:44	A320	A	70,5	72,0	81,2
29-08-2018 10:52:54	A320	A	72,0	75,0	83,4
29-08-2018 10:59:33	A20N	A	70,2	72,5	82,0
29-08-2018 11:01:53	E75S	A	69,4	72,7	81,2
29-08-2018 11:04:14	E170	A	70,2	72,1	81,3
29-08-2018 11:06:08	B738	A	72,5	74,4	83,7
29-08-2018 11:09:00	E195	A	70,5	73,7	82,5
29-08-2018 11:21:15	A320	A	73,1	75,2	84,5
29-08-2018 11:25:00	B737	A	71,7	74,7	84,3
29-08-2018 11:27:42	A321	A	71,1	73,4	82,6
29-08-2018 11:30:00	A321	A	70,2	72,5	82,0
29-08-2018 11:33:06	A321	A	70,6	72,9	82,0
29-08-2018 11:35:23	E195	A	71,9	74,1	83,3
29-08-2018 11:38:06	A321	A	70,2	72,7	82,5
29-08-2018 11:44:02	E170	A	70,9	73,0	82,3
29-08-2018 11:47:25	A320	A	69,7	71,9	81,2
29-08-2018 11:51:49	A319	A	72,4	75,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 11:54:13	E190	A	71,8	74,2	83,8
29-08-2018 11:56:59	B738	A	71,9	74,2	84,2
29-08-2018 11:58:56	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
29-08-2018 12:04:29	B77W	A	74,5	78,5	88,2
29-08-2018 12:07:50	E195	A	72,0	75,4	83,4
29-08-2018 12:09:48	E170	A	70,5	73,5	82,5
29-08-2018 12:11:54	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
29-08-2018 12:13:55	B734	A	71,1	72,9	82,5
29-08-2018 12:16:04	E75S	A	69,8	72,0	80,2
29-08-2018 12:18:54	E195	A	71,9	74,5	83,3
29-08-2018 12:20:54	E170	A	70,4	72,3	80,8
29-08-2018 12:22:55	B735	A	72,0	74,3	83,2
29-08-2018 12:24:38	B738	A	72,0	75,3	84,1
29-08-2018 12:26:41	B788	A	73,8	76,6	86,6
29-08-2018 12:29:01	E195	A	70,7	73,6	83,0
29-08-2018 12:31:05	E75S	A	70,0	72,8	81,8
29-08-2018 12:33:12	B789	A	72,2	74,6	84,8
29-08-2018 12:35:38	E75S	A	69,8	71,4	80,6
29-08-2018 12:37:14	E195	A	70,5	73,0	82,2
29-08-2018 12:40:04	A320	A	71,4	72,4	81,9
29-08-2018 12:41:56	B38M	A	71,2	73,7	82,9
29-08-2018 12:48:55	B788	A	73,5	77,1	86,7
29-08-2018 12:51:14	B738	A	71,7	73,9	81,7
29-08-2018 12:52:48	E195	A	71,8	74,1	83,9
29-08-2018 12:54:52	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
29-08-2018 12:57:02	DH8D	A	70,0	72,7	81,5
29-08-2018 12:58:51	E195	A	72,6	75,5	84,1
29-08-2018 13:01:02	B738	A	73,2	77,3	85,5
29-08-2018 13:02:45	A320	A	70,8	77,7	86,1
29-08-2018 13:04:53	B788	A	73,4	76,0	86,4
29-08-2018 13:17:53	B789	A	71,5	73,9	84,3
29-08-2018 13:21:42	A332	A	73,9	77,1	86,5
29-08-2018 13:28:12	B788	A	70,0	71,9	82,3
29-08-2018 13:30:59	B738	A	71,9	75,1	84,2
29-08-2018 13:32:57	E75S	A	71,2	73,7	82,3
29-08-2018 13:34:59	AT75	A	69,1	70,6	79,9
29-08-2018 13:37:00	A320	A	70,5	72,9	81,9
29-08-2018 13:38:45	B738	A	71,8	74,6	83,8
29-08-2018 13:41:03	B38M	A	71,8	74,6	84,1
29-08-2018 13:43:18	CRJ9	A	70,5	72,7	81,2
29-08-2018 13:47:58	DH8D	A	75,2	78,5	87,0
29-08-2018 13:51:11	A321	A	71,8	74,0	82,9
29-08-2018 13:53:21	B738	A	71,5	73,5	82,9
29-08-2018 13:56:14	E190	A	70,5	72,3	81,3
29-08-2018 14:02:59	A320	A	71,6	74,0	83,1
29-08-2018 14:05:07	E170	A	70,3	72,1	80,3
29-08-2018 14:06:59	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
29-08-2018 14:16:23	E190	A	71,0	73,6	83,1
29-08-2018 14:19:13	B735	A	72,4	75,3	83,8
29-08-2018 14:22:11	B38M	A	71,0	72,7	82,5
29-08-2018 14:24:08	CRJ9	A	71,4	73,1	81,4
29-08-2018 14:32:15	E195	A	71,1	73,8	82,5
29-08-2018 14:37:35	A321	A	71,5	73,0	81,9
29-08-2018 14:59:13	A320	A	72,2	74,5	83,4
29-08-2018 15:02:06	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
29-08-2018 15:06:47	B738	A	72,4	75,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 15:13:54	E195	A	71,5	74,7	82,9
29-08-2018 15:18:05	E75S	A	69,7	71,6	81,5
29-08-2018 15:22:22	E75S	A	69,2	71,5	80,0
29-08-2018 15:24:36	E195	A	69,6	71,5	80,3
29-08-2018 15:30:54	E195	A	71,0	73,2	82,7
29-08-2018 15:32:51	E75S	A	71,4	74,2	82,9
29-08-2018 15:34:51	B738	A	70,2	74,3	84,4
29-08-2018 15:36:22	B789	A	70,3	75,6	86,8
29-08-2018 15:38:21	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
29-08-2018 15:40:13	E170	A	70,8	72,1	81,6
29-08-2018 15:42:03	E195	A	71,2	74,6	83,5
29-08-2018 15:43:41	E195	A	71,3	74,0	82,4
29-08-2018 15:45:28	E195	A	71,3	73,6	82,5
29-08-2018 15:47:10	DH8D	A	72,1	74,5	83,2
29-08-2018 15:49:17	E75S	A	68,8	70,3	78,8
29-08-2018 15:51:05	B738	A	71,8	74,6	83,2
29-08-2018 15:52:34	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
29-08-2018 15:54:26	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
29-08-2018 15:56:01	E170	A	70,1	71,8	81,2
29-08-2018 15:57:58	E195	A	71,6	73,4	82,4
29-08-2018 16:00:25	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
29-08-2018 16:02:19	CRJ9	A	69,0	70,3	79,0
29-08-2018 16:04:50	B738	A	71,8	74,1	83,5
29-08-2018 16:07:09	B738	A	72,4	74,7	83,2
29-08-2018 16:10:03	A318	A	70,5	72,7	81,9
29-08-2018 16:22:48	E195	D	67,7	70,5	79,5
29-08-2018 17:01:37	E75S	D	68,4	71,7	82,0
29-08-2018 17:05:41	E195	D	68,3	70,2	81,9
29-08-2018 18:18:19	A332	D	72,6	75,9	86,9
29-08-2018 18:20:20	B789	D	67,9	69,2	79,1
29-08-2018 20:00:13	A321	D	68,2	69,4	80,2
29-08-2018 20:36:22	E75S	D	68,3	69,3	79,1
29-08-2018 20:39:59	A320	D	68,0	68,7	78,8
29-08-2018 21:22:53	B734	D	70,4	71,9	82,9
29-08-2018 21:53:26	B738	D	69,9	71,5	81,6
30-08-2018 06:17:21	B738	D	69,2	70,3	81,8
30-08-2018 06:48:18	B734	D	70,8	73,2	82,8
30-08-2018 07:14:28	B738	D	68,8	70,0	80,6
30-08-2018 08:43:03	A321	D	68,9	70,8	82,1
30-08-2018 09:01:37	B738	D	69,2	70,8	82,8
30-08-2018 09:05:52	A320	D	67,8	69,4	79,8
30-08-2018 09:35:06	A332	D	71,0	74,6	85,3
30-08-2018 10:21:05	B738	D	69,5	71,9	82,0
30-08-2018 10:35:19	C130	D	69,1	71,1	78,2
30-08-2018 10:58:05	E195	D	68,0	70,0	78,0
30-08-2018 11:09:00	MD11	D	73,7	78,8	88,6
30-08-2018 11:11:33	B738	D	67,1	69,2	79,2
30-08-2018 11:19:55	E75S	D	66,7	70,6	78,8
30-08-2018 11:30:40	E195	D	67,5	69,6	76,5
30-08-2018 11:34:15	E75S	D	66,7	69,8	78,5
30-08-2018 11:45:51	B788	D	66,5	67,9	76,5
30-08-2018 11:50:51	A321	D	68,6	71,5	82,1
30-08-2018 12:09:06	E195	D	68,0	70,6	79,1
30-08-2018 12:13:06	A321	D	68,4	69,6	78,8
30-08-2018 12:19:41	B763	D	70,7	74,7	83,9
30-08-2018 12:49:25	B738	D	70,0	74,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 13:11:08	E195	D	69,7	73,9	82,0
30-08-2018 13:33:44	E195	D	68,6	70,2	77,7
30-08-2018 13:42:50	B738	D	68,5	70,9	79,7
30-08-2018 14:20:59	B738	D	69,3	70,9	80,8
30-08-2018 14:52:45	B738	D	69,1	72,1	82,1
30-08-2018 14:56:50	E195	D	68,2	71,1	78,6
30-08-2018 14:58:42	E195	D	67,7	70,5	79,1
30-08-2018 15:17:08	B77W	D	70,5	73,9	83,5
30-08-2018 15:24:02	A321	D	67,4	70,3	79,7
30-08-2018 15:50:46	E170	D	66,6	69,6	79,2
30-08-2018 16:33:34	A321	D	68,6	70,8	79,8
30-08-2018 17:07:05	B738	D	69,4	72,0	82,8
30-08-2018 17:13:14	B734	D	69,3	71,0	80,8
30-08-2018 18:19:50	A320	D	67,8	68,5	76,8
30-08-2018 18:27:24	A321	D	67,9	69,5	81,2
30-08-2018 18:49:52	B738	D	68,0	69,1	79,5
30-08-2018 18:51:30	A320	D	67,6	68,6	77,6
30-08-2018 19:23:32	MD82	D	71,8	74,3	85,6
30-08-2018 19:51:05	A320	D	68,2	69,1	79,0
30-08-2018 20:46:11	E170	D	66,8	67,3	77,2
30-08-2018 21:13:18	B738	D	70,4	72,0	81,8
30-08-2018 21:36:50	B763	D	69,5	70,8	81,5
31-08-2018 06:06:49	MD11	A	77,2	82,4	92,1
31-08-2018 06:09:08	B735	A	71,7	74,7	84,2
31-08-2018 06:11:26	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
31-08-2018 06:13:37	CRJ9	A	70,5	73,3	81,9
31-08-2018 06:16:18	B734	A	70,9	73,5	82,3
31-08-2018 06:18:36	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
31-08-2018 06:20:47	E170	A	69,4	71,2	81,2
31-08-2018 06:22:27	E170	A	69,7	71,2	80,1
31-08-2018 06:24:28	E195	A	71,2	75,6	84,2
31-08-2018 06:27:15	B738	A	72,5	74,8	84,6
31-08-2018 06:29:34	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
31-08-2018 06:31:16	DH8D	A	70,5	72,4	82,6
31-08-2018 06:33:08	CRJ9	A	70,4	72,6	82,1
31-08-2018 06:35:18	DH8D	A	70,7	73,4	82,7
31-08-2018 06:37:39	B38M	A	71,4	73,7	83,7
31-08-2018 06:40:17	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
31-08-2018 06:42:25	E75S	A	69,8	71,8	81,9
31-08-2018 06:45:12	E195	A	71,8	74,3	83,6
31-08-2018 06:46:52	E195	A	72,0	75,5	83,8
31-08-2018 06:48:42	B738	A	71,8	76,0	84,8
31-08-2018 06:53:10	B738	A	71,8	74,4	83,8
31-08-2018 07:13:00	AT72	A	70,4	73,3	83,6
31-08-2018 07:43:18	B738	A	71,2	75,6	84,4
31-08-2018 07:50:09	E190	A	71,4	74,4	83,4
31-08-2018 07:56:47	B738	A	72,8	75,5	85,1
31-08-2018 08:10:24	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
31-08-2018 08:17:18	E75S	A	72,3	74,9	84,3
31-08-2018 08:19:20	E195	A	71,8	74,6	83,2
31-08-2018 08:20:54	E75S	A	70,1	71,9	81,8
31-08-2018 08:22:51	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
31-08-2018 08:25:23	B763	A	73,5	77,0	86,3
31-08-2018 08:28:57	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
31-08-2018 08:32:04	A321	A	72,0	75,0	83,8
31-08-2018 08:39:40	C295	A	70,6	72,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 08:43:30	SU95	A	72,3	75,6	84,0
31-08-2018 08:46:13	A320	A	72,2	74,9	84,3
31-08-2018 08:48:16	DH8D	A	71,6	73,7	82,7
31-08-2018 08:52:21	BCS3	A	70,0	71,3	80,8
31-08-2018 08:54:55	E170	A	69,7	72,4	80,5
31-08-2018 08:56:46	E195	A	71,3	73,8	82,8
31-08-2018 08:58:59	B738	A	72,6	75,6	84,3
31-08-2018 09:00:39	E75S	A	70,3	72,5	81,8
31-08-2018 09:02:38	E75S	A	71,9	74,2	83,7
31-08-2018 09:05:07	E195	A	70,7	73,6	82,8
31-08-2018 09:07:06	A320	A	70,6	72,9	82,4
31-08-2018 09:09:50	A321	A	71,6	74,2	83,6
31-08-2018 09:11:44	E195	A	71,1	73,6	82,8
31-08-2018 09:14:17	A321	A	71,5	73,9	83,0
31-08-2018 09:20:13	A320	A	70,5	72,8	82,5
31-08-2018 09:22:06	CRJ9	A	71,7	74,2	82,9
31-08-2018 09:24:51	CRJ9	A	69,8	73,5	81,6
31-08-2018 09:30:02	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
31-08-2018 09:33:20	E195	A	70,6	74,5	83,8
31-08-2018 09:35:57	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
31-08-2018 09:38:12	B38M	A	71,6	73,3	83,3
31-08-2018 09:40:14	E75S	A	70,1	72,6	81,8
31-08-2018 09:42:03	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
31-08-2018 09:43:48	A320	A	71,6	74,7	83,7
31-08-2018 09:45:34	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
31-08-2018 09:47:28	CRJ9	A	71,9	73,9	82,7
31-08-2018 09:49:14	B734	A	71,3	75,6	83,6
31-08-2018 09:51:11	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
31-08-2018 09:59:36	E190	A	70,7	72,9	82,2
31-08-2018 10:01:25	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
31-08-2018 10:24:59	E75S	A	70,2	72,7	81,3
31-08-2018 10:31:31	A320	A	70,4	72,8	81,8
31-08-2018 10:35:11	A320	A	70,6	72,9	82,0
31-08-2018 10:41:53	A320	A	70,8	74,5	83,8
31-08-2018 10:44:14	DH8D	A	70,1	71,9	81,2
31-08-2018 10:48:28	A321	A	69,8	72,6	82,6
31-08-2018 10:50:21	E75S	A	71,6	74,4	82,4
31-08-2018 10:53:06	A320	A	70,3	72,6	81,7
31-08-2018 10:59:17	A321	A	72,3	75,6	84,4
31-08-2018 11:07:27	A320	A	71,1	73,6	82,2
31-08-2018 11:09:37	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
31-08-2018 11:17:47	A321	A	71,6	73,5	82,7
31-08-2018 11:25:31	A320	A	72,3	74,6	84,0
31-08-2018 11:27:32	E170	A	71,2	73,2	82,3
31-08-2018 11:30:57	B737	A	70,0	72,4	83,3
31-08-2018 11:33:04	B788	A	72,1	75,8	85,9
31-08-2018 11:35:25	A321	A	70,6	73,6	83,2
31-08-2018 11:37:14	A319	A	70,1	74,9	84,6
31-08-2018 11:39:35	A321	A	71,0	73,1	82,4
31-08-2018 11:41:25	B734	A	72,5	76,9	85,0
31-08-2018 11:43:22	M28	A	69,3	70,5	78,3
31-08-2018 11:46:11	E170	A	71,0	74,0	83,0
31-08-2018 11:46:39	E170	A	66,4	68,6	76,0
31-08-2018 11:48:17	MD82	A	71,5	76,3	86,8
31-08-2018 11:51:42	B789	A	72,2	75,6	85,0
31-08-2018 11:54:21	B77W	A	74,4	79,8	88,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 11:56:40	E75S	A	70,3	72,2	81,8
31-08-2018 11:59:31	DH8D	A	66,9	68,6	76,5
31-08-2018 12:01:36	C295	A	70,6	72,9	80,6
31-08-2018 12:03:44	B763	A	73,6	76,0	85,6
31-08-2018 12:08:57	E170	A	72,4	75,0	83,5
31-08-2018 12:11:02	B738	A	72,4	75,0	83,9
31-08-2018 12:12:37	E190	A	70,2	72,3	80,2
31-08-2018 12:14:24	B735	A	70,5	72,7	82,0
31-08-2018 12:16:27	A320	A	70,9	73,1	82,9
31-08-2018 12:26:38	B788	A	71,7	74,4	84,0
31-08-2018 12:28:46	B738	A	72,0	74,7	83,8
31-08-2018 12:30:42	E75S	A	69,9	72,1	80,7
31-08-2018 12:32:47	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
31-08-2018 12:34:43	E75S	A	70,1	72,6	80,1
31-08-2018 12:36:52	A320	A	70,2	72,7	82,5
31-08-2018 12:38:03	A321	A	71,8	74,6	83,9
31-08-2018 12:39:43	E195	A	70,7	73,8	82,1
31-08-2018 12:41:53	B738	A	72,3	75,3	84,3
31-08-2018 12:44:16	E195	A	72,1	74,6	83,2
31-08-2018 12:46:36	E195	A	70,8	74,0	82,9
31-08-2018 12:48:48	B789	A	72,4	75,6	84,9
31-08-2018 12:50:30	E195	A	70,8	73,0	82,8
31-08-2018 12:52:26	E195	A	71,6	75,1	83,1
31-08-2018 12:55:13	E195	A	72,2	75,2	83,9
31-08-2018 12:58:00	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
31-08-2018 12:59:31	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
31-08-2018 13:02:41	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
31-08-2018 13:05:44	B734	A	71,5	73,0	82,3
31-08-2018 13:08:03	B738	A	72,7	75,7	85,0
31-08-2018 13:14:33	A333	A	72,3	76,6	86,5
31-08-2018 13:17:59	GLF5	A	68,1	69,3	78,1
31-08-2018 13:19:55	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
31-08-2018 13:21:47	E75S	A	72,6	75,5	83,8
31-08-2018 13:24:25	L410	A	69,4	70,8	78,5
31-08-2018 13:26:14	AT45	A	80,8	86,6	94,0
31-08-2018 13:26:42	AT45	A	73,8	78,5	86,1
31-08-2018 13:28:59	A320	A	70,1	71,9	81,3
31-08-2018 13:30:57	CRJ9	A	69,9	72,5	81,4
31-08-2018 13:33:08	B734	A	72,7	78,5	85,2
31-08-2018 13:36:01	B738	A	72,4	74,6	84,2
31-08-2018 13:39:10	E75S	A	70,6	73,1	82,0
31-08-2018 13:47:09	BCS1	A	69,8	74,7	81,5
31-08-2018 13:49:11	DH8D	A	70,5	73,4	81,7
31-08-2018 13:50:56	B738	A	71,9	74,8	83,1
31-08-2018 13:53:00	E195	A	71,0	72,7	81,8
31-08-2018 14:05:24	A320	A	69,9	72,4	81,0
31-08-2018 14:07:56	E195	A	72,0	74,3	82,8
31-08-2018 14:14:03	E190	A	72,6	75,4	83,7
31-08-2018 14:15:59	CRJ9	A	71,0	74,0	82,7
31-08-2018 14:17:29	A320	A	71,8	74,7	83,5
31-08-2018 14:19:23	B38M	A	72,3	75,4	84,1
31-08-2018 14:23:02	B788	A	72,0	74,9	84,3
31-08-2018 14:25:26	A319	A	70,6	72,2	81,4
31-08-2018 14:27:24	A321	A	73,3	76,7	85,6
31-08-2018 14:29:29	B38M	A	71,6	74,5	83,1
31-08-2018 14:37:12	B738	A	72,3	77,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 14:39:39	E195	A	70,4	72,7	82,7
31-08-2018 14:42:04	B788	A	73,1	76,5	86,3
31-08-2018 14:44:27	A321	A	70,3	72,5	82,6
31-08-2018 14:46:23	B738	A	73,4	76,7	84,5
31-08-2018 14:49:10	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
31-08-2018 15:03:24	E170	A	69,9	72,5	81,0
31-08-2018 15:06:40	CRJ9	A	69,4	71,5	80,6
31-08-2018 15:10:48	B738	A	72,6	76,0	84,7
31-08-2018 15:12:20	E170	A	69,9	72,5	81,6
31-08-2018 15:15:41	E75S	A	70,1	71,3	81,2
31-08-2018 15:23:56	E75S	A	70,4	72,4	81,5
31-08-2018 15:27:01	A320	A	71,8	74,2	83,6
31-08-2018 15:29:20	E195	A	71,7	75,1	83,5
31-08-2018 15:31:07	B738	A	72,3	75,1	83,8
31-08-2018 15:32:52	E195	A	71,0	74,1	83,1
31-08-2018 15:34:36	E195	A	71,3	76,0	82,8
31-08-2018 15:36:30	E75S	A	69,9	71,9	81,7
31-08-2018 15:38:55	E170	A	70,3	72,6	80,3
31-08-2018 15:43:27	B734	A	71,0	73,4	82,5
31-08-2018 15:45:28	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
31-08-2018 15:47:21	DH8D	A	71,5	74,0	83,6
31-08-2018 15:51:16	E75S	A	71,8	73,8	82,6
31-08-2018 15:53:01	E170	A	71,6	74,0	83,1
31-08-2018 15:55:01	DH8D	A	73,2	76,9	86,7
31-08-2018 15:57:20	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
31-08-2018 16:01:20	B38M	A	71,8	73,9	83,3
31-08-2018 16:03:15	E170	A	69,9	72,0	81,4
31-08-2018 16:06:05	E195	A	72,4	75,4	83,8
31-08-2018 16:08:27	B738	A	72,5	75,2	84,8
31-08-2018 16:15:48	A321	A	71,8	74,3	83,6
31-08-2018 16:23:14	B738	A	71,5	73,7	83,2
31-08-2018 16:26:48	B738	A	71,4	74,1	83,4
31-08-2018 16:28:28	E190	A	71,3	75,5	82,5
31-08-2018 16:38:51	CRJ9	A	69,0	69,7	78,0
31-08-2018 16:48:24	A321	A	71,5	73,4	82,3
31-08-2018 16:51:16	DH8D	A	71,3	73,3	82,1
31-08-2018 17:02:55	A320	A	70,6	72,8	82,4
31-08-2018 17:20:12	A320	A	73,2	76,3	85,7
31-08-2018 17:26:19	B738	A	72,7	75,5	84,7
31-08-2018 17:29:22	CRJX	A	69,7	72,2	81,5
31-08-2018 17:31:17	A321	A	71,8	74,5	83,3
31-08-2018 17:33:32	B738	A	72,2	75,4	83,3
31-08-2018 17:44:36	A320	A	70,6	72,5	81,4
31-08-2018 17:48:17	A321	A	70,6	73,1	82,4
31-08-2018 17:54:21	C295	A	70,2	71,5	79,7
31-08-2018 17:57:57	E195	A	71,4	74,0	83,4
31-08-2018 18:07:37	A321	A	71,9	74,0	83,3
31-08-2018 18:10:57	SU95	A	70,9	73,4	82,4
31-08-2018 18:13:07	DH8D	A	68,3	69,8	80,3
31-08-2018 18:15:08	A320	A	70,8	75,2	84,7
31-08-2018 18:16:52	B738	A	72,6	75,5	84,6
31-08-2018 18:19:14	E75S	A	70,2	73,9	84,0
31-08-2018 18:20:43	A320	A	70,6	72,8	82,1
31-08-2018 18:22:30	DH8D	A	70,8	72,3	80,8
31-08-2018 18:23:50	E75S	A	71,0	73,1	82,1
31-08-2018 18:26:09	E195	A	72,0	74,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 18:28:19	E75S	A	70,2	72,4	81,3
31-08-2018 18:29:46	DH8D	A	68,7	69,9	79,8
31-08-2018 18:31:10	B734	A	70,9	72,9	82,0
31-08-2018 18:32:50	DH8D	A	71,3	73,0	80,8
31-08-2018 18:34:27	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
31-08-2018 18:36:05	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
31-08-2018 18:38:23	E75S	A	71,1	73,6	82,3
31-08-2018 18:40:16	E195	A	70,9	73,2	82,0
31-08-2018 18:43:34	A321	A	72,3	74,7	83,7
31-08-2018 18:45:50	A320	A	71,6	74,5	83,4
31-08-2018 18:47:03	A320	A	69,5	70,9	79,1
31-08-2018 18:50:15	E170	A	71,2	73,3	82,6
31-08-2018 18:52:56	E75S	A	70,1	71,4	80,1
31-08-2018 18:55:45	E190	A	70,6	73,3	81,4
31-08-2018 18:57:18	A20N	A	71,1	72,9	82,2
31-08-2018 19:02:31	E195	A	71,9	74,0	82,4
31-08-2018 19:03:53	CRJ9	A	69,5	71,0	81,0
31-08-2018 19:06:05	B738	A	72,7	75,1	84,7
31-08-2018 19:08:56	E75S	A	70,8	73,3	81,6
31-08-2018 19:11:05	B38M	A	71,2	73,7	83,0
31-08-2018 19:13:24	AT75	A	69,9	71,6	80,3
31-08-2018 19:16:45	A320	A	70,5	72,9	82,3
31-08-2018 19:21:46	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
31-08-2018 19:23:57	BCS1	A	71,1	74,5	81,5
31-08-2018 19:25:52	B763	A	73,3	75,8	85,6
31-08-2018 19:28:15	B738	A	72,1	74,6	83,6
31-08-2018 19:36:50	E190	A	71,6	73,7	83,4
31-08-2018 19:41:08	AN26	A	71,7	74,4	82,2
31-08-2018 19:43:28	M28	A	71,1	72,4	80,6
31-08-2018 20:01:14	B738	A	72,6	75,6	84,9
31-08-2018 20:03:36	DH8D	A	69,5	70,6	80,6
31-08-2018 20:07:03	A320	A	71,2	73,6	83,5
31-08-2018 20:09:15	E195	A	71,3	74,2	83,0
31-08-2018 20:11:18	B738	A	71,3	73,7	83,1
31-08-2018 20:20:58	E195	A	71,5	74,4	83,0
31-08-2018 20:25:11	B752	A	69,4	71,0	80,9
31-08-2018 20:28:43	B738	A	72,0	74,1	83,5
31-08-2018 20:31:30	P180	A	74,5	78,6	88,8
31-08-2018 20:34:05	A320	A	70,6	72,3	81,7
31-08-2018 20:35:55	SF34	A	71,6	74,1	83,1
31-08-2018 20:38:05	A320	A	72,5	75,1	84,6
31-08-2018 20:40:01	E195	A	71,5	74,5	83,0
31-08-2018 20:41:56	B738	A	72,8	75,7	84,3
31-08-2018 20:44:06	E75S	A	70,0	71,8	80,8
31-08-2018 20:46:05	E75S	A	70,2	71,8	80,6
31-08-2018 20:47:51	E170	A	70,9	73,8	82,4
31-08-2018 20:49:47	B738	A	72,7	74,8	84,2
31-08-2018 20:51:35	E195	A	71,3	74,1	82,4
31-08-2018 20:54:25	A320	A	69,4	70,8	81,1
31-08-2018 20:56:18	A320	A	70,6	72,9	82,3
31-08-2018 20:58:03	CRJ9	A	70,8	72,9	82,0
31-08-2018 20:59:54	DH8D	A	69,0	70,5	79,5
31-08-2018 21:01:37	E170	A	69,8	71,2	80,2
31-08-2018 21:03:58	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
31-08-2018 21:05:36	E170	A	71,9	74,8	83,6
31-08-2018 21:07:32	E195	A	71,0	73,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 21:13:47	B738	A	72,1	74,5	83,2
31-08-2018 21:16:05	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
31-08-2018 21:18:20	B734	A	72,4	75,8	83,9
31-08-2018 21:26:22	E75S	A	69,9	71,6	81,1
31-08-2018 21:28:13	A320	A	72,6	75,2	84,3
31-08-2018 21:30:05	B38M	A	71,3	73,4	83,1
31-08-2018 21:32:16	B735	A	73,9	78,5	84,7
31-08-2018 21:34:08	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
31-08-2018 21:36:14	B738	A	72,1	74,7	83,6
31-08-2018 21:39:03	E195	A	71,6	74,2	82,7
31-08-2018 21:40:48	B734	A	72,0	74,4	83,1
31-08-2018 21:42:53	DH8D	A	71,9	74,9	83,7
31-08-2018 21:45:31	E195	A	71,1	73,0	82,5
31-08-2018 21:47:14	B738	A	72,6	75,0	84,1
31-08-2018 21:49:10	E75S	A	71,5	73,4	83,0
31-08-2018 21:51:01	B738	A	71,9	74,5	83,7
31-08-2018 21:53:23	B38M	A	72,1	76,0	83,9
31-08-2018 21:55:19	DH8D	A	70,6	72,3	82,6
31-08-2018 21:58:55	A318	A	74,5	77,3	86,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:38:47	A333	D	68,4	72,2	83,6
01-08-2018 22:40:49	B738	D	63,1	65,7	75,6
01-08-2018 23:03:47	E170	D	64,2	66,6	78,2
01-08-2018 23:08:50	B738	D	68,4	71,8	82,9
01-08-2018 23:12:41	B738	D	66,7	69,9	81,3
01-08-2018 23:28:19	B738	D	68,4	72,2	83,9
01-08-2018 23:53:05	B738	D	67,5	70,2	82,4
01-08-2018 23:56:35	B738	D	67,6	70,3	83,1
02-08-2018 00:03:34	E195	D	65,9	68,7	80,1
02-08-2018 00:40:32	E195	D	65,4	67,5	79,8
02-08-2018 01:05:28	E170	D	64,0	65,9	77,4
02-08-2018 22:28:29	B763	D	66,5	69,3	80,5
02-08-2018 22:42:40	B738	D	69,3	72,6	85,0
02-08-2018 23:10:36	E75S	D	65,3	66,8	78,1
02-08-2018 23:31:36	E75S	D	64,1	65,6	77,9
02-08-2018 23:40:30	B738	D	68,5	72,1	84,1
02-08-2018 23:44:13	B738	D	68,6	72,3	83,8
02-08-2018 23:50:05	B738	D	67,6	70,9	82,4
02-08-2018 23:52:43	B38M	D	63,7	65,0	76,0
02-08-2018 23:55:46	B738	D	68,7	71,6	84,0
02-08-2018 23:58:34	B788	D	63,8	65,7	76,6
03-08-2018 00:31:40	E195	D	66,3	68,7	80,4
03-08-2018 05:47:13	A321	D	62,4	63,5	74,2
03-08-2018 22:01:19	E170	A	68,6	72,5	82,0
03-08-2018 22:05:20	B738	A	69,9	74,2	83,7
03-08-2018 22:08:32	B738	A	70,6	75,3	84,6
03-08-2018 22:15:07	E195	A	69,2	73,6	83,2
03-08-2018 22:23:13	E195	A	68,2	71,4	81,6
03-08-2018 22:25:15	E195	A	69,5	73,7	83,1
03-08-2018 22:37:43	B734	A	69,3	72,9	82,6
03-08-2018 22:41:59	B38M	A	69,5	73,3	83,5
03-08-2018 22:44:31	A320	A	70,3	74,0	84,3
03-08-2018 22:46:33	A320	A	68,9	72,9	82,7
03-08-2018 22:48:27	E170	A	69,3	72,9	82,7
03-08-2018 22:50:51	B38M	A	69,1	73,5	83,5
03-08-2018 22:52:49	A321	A	69,0	72,8	82,6
03-08-2018 22:54:57	A321	A	69,2	72,8	82,8
03-08-2018 22:58:15	A320	A	69,9	74,6	83,8
03-08-2018 23:04:37	B738	A	69,9	74,2	84,0
03-08-2018 23:09:50	A320	A	68,4	72,0	81,8
03-08-2018 23:12:29	A321	A	69,6	73,5	83,3
03-08-2018 23:14:33	A321	A	69,3	73,5	82,9
03-08-2018 23:52:01	E195	A	70,1	74,2	83,7
03-08-2018 23:57:51	B738	D	68,8	72,1	84,1
04-08-2018 00:10:40	B38M	D	64,3	66,1	77,5
04-08-2018 00:26:43	A321	A	70,3	74,8	84,1
04-08-2018 00:35:10	B738	D	67,9	71,9	82,9
04-08-2018 00:47:39	B738	A	71,2	75,4	85,0
04-08-2018 05:22:39	B738	A	70,5	74,9	84,1
04-08-2018 05:28:41	B738	A	70,9	75,5	84,8
04-08-2018 05:32:45	B788	A	71,6	76,1	85,7
04-08-2018 22:05:37	B738	A	70,2	74,5	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 22:07:55	B738	A	69,4	74,3	83,8
04-08-2018 22:09:47	B738	A	69,7	73,8	83,1
04-08-2018 22:11:43	E195	A	70,1	74,6	83,5
04-08-2018 22:13:39	E75S	A	68,0	71,4	80,6
04-08-2018 22:17:09	A320	A	68,1	71,7	81,4
04-08-2018 22:24:51	B738	A	70,3	74,6	84,1
04-08-2018 22:28:44	E75S	A	67,2	70,4	80,4
04-08-2018 22:35:45	A320	A	70,3	74,3	83,8
04-08-2018 22:50:42	B738	A	69,7	73,6	83,4
04-08-2018 22:55:19	A320	A	68,8	72,4	82,2
04-08-2018 23:00:08	A321	A	68,5	72,2	81,9
04-08-2018 23:03:10	B738	A	69,9	73,9	83,7
04-08-2018 23:05:15	A321	A	68,6	72,4	82,0
04-08-2018 23:07:58	A320	A	68,2	72,7	83,1
04-08-2018 23:10:25	A321	A	69,7	73,1	82,9
04-08-2018 23:30:04	A319	A	69,2	74,9	82,8
04-08-2018 23:37:24	B788	D	64,5	66,8	77,0
04-08-2018 23:46:13	B738	D	68,2	71,9	82,8
04-08-2018 23:55:49	B38M	D	64,6	66,3	77,2
05-08-2018 00:06:31	A320	A	68,1	71,0	81,1
05-08-2018 00:48:11	A321	A	69,2	73,0	82,6
05-08-2018 00:50:51	A321	A	70,3	74,6	83,7
05-08-2018 05:21:42	B738	A	70,8	75,3	84,8
05-08-2018 05:30:20	B738	A	71,6	75,5	85,6
05-08-2018 05:39:59	B738	A	70,2	74,3	84,2
05-08-2018 05:58:00	B738	A	70,1	74,4	84,2
05-08-2018 22:00:41	DH8D	A	67,8	71,3	82,7
05-08-2018 22:03:22	E195	A	69,3	73,7	83,4
05-08-2018 22:05:35	A321	A	69,5	73,7	83,7
05-08-2018 22:07:16	E170	A	67,6	70,9	81,2
05-08-2018 22:08:58	B738	A	70,5	74,9	84,8
05-08-2018 22:10:54	E195	A	70,5	75,5	84,2
05-08-2018 22:12:45	B738	A	70,4	76,8	85,4
05-08-2018 22:15:03	DH8D	A	65,7	68,6	78,5
05-08-2018 22:17:27	B738	A	69,9	74,3	84,2
05-08-2018 22:26:19	A319	A	68,6	73,2	83,2
05-08-2018 22:29:12	B734	A	69,7	74,2	83,6
05-08-2018 22:36:48	DH8D	A	66,7	70,0	81,1
05-08-2018 22:46:09	B738	A	70,1	74,2	84,4
05-08-2018 22:55:09	B38M	A	69,8	74,0	84,1
05-08-2018 23:01:13	E195	A	69,2	72,2	83,0
06-08-2018 00:14:57	A320	A	68,7	73,4	84,0
06-08-2018 00:19:44	A321	A	69,2	73,8	83,9
06-08-2018 00:34:41	A320	A	71,2	75,5	85,5
06-08-2018 03:37:23	A320	A	69,3	73,9	84,2
06-08-2018 05:21:35	B752	A	71,1	76,1	87,0
06-08-2018 05:29:37	B738	A	70,1	75,4	85,6
06-08-2018 05:31:59	B738	A	71,3	76,6	85,9
06-08-2018 05:34:47	B752	A	72,4	77,5	88,0
06-08-2018 05:49:45	B788	A	69,9	73,9	85,1
06-08-2018 22:00:06	B738	A	70,2	74,4	84,5
06-08-2018 22:02:02	DH8D	A	67,7	71,0	80,9
06-08-2018 22:05:43	B738	A	70,6	75,0	84,6
06-08-2018 22:25:32	B738	A	69,4	73,6	83,8
06-08-2018 22:30:11	A321	A	69,9	74,4	84,4
06-08-2018 22:31:57	A318	A	70,3	74,9	84,5
06-08-2018 22:33:50	E195	A	70,4	74,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 22:35:34	A320	A	69,2	72,8	83,0
06-08-2018 22:37:25	E195	A	70,2	75,3	84,0
06-08-2018 22:41:11	M28	A	66,1	68,5	77,2
06-08-2018 22:54:53	B734	A	68,4	72,5	82,7
06-08-2018 22:56:35	B738	A	70,8	74,8	84,1
06-08-2018 22:59:23	A320	A	68,2	72,0	82,1
06-08-2018 23:02:10	A321	A	68,7	72,3	82,2
06-08-2018 23:05:35	B38M	A	69,6	73,9	83,9
06-08-2018 23:08:14	A321	A	68,8	72,7	82,8
06-08-2018 23:16:17	A321	A	70,2	74,4	83,6
06-08-2018 23:38:36	A321	A	69,6	73,4	83,0
06-08-2018 23:56:05	B788	D	64,9	66,9	77,9
07-08-2018 00:06:11	E195	D	67,5	70,9	82,0
07-08-2018 00:21:41	A320	A	68,2	72,3	82,4
07-08-2018 05:26:29	B738	A	71,9	75,5	85,5
07-08-2018 05:31:10	B752	A	72,2	76,5	86,9
07-08-2018 22:41:44	B738	D	67,7	71,0	81,5
07-08-2018 23:15:48	B738	D	68,0	71,1	83,7
07-08-2018 23:18:35	CRJ9	D	62,9	63,7	73,3
07-08-2018 23:21:30	E75S	D	64,3	65,7	77,9
07-08-2018 23:24:23	E170	D	65,2	68,2	80,4
07-08-2018 23:27:20	B738	D	62,5	63,7	75,0
07-08-2018 23:30:45	B738	D	67,1	70,8	82,0
07-08-2018 23:32:49	B735	D	61,4	61,7	71,0
07-08-2018 23:35:17	B738	D	67,8	70,8	83,0
07-08-2018 23:43:04	E195	D	64,8	66,6	78,0
07-08-2018 23:44:50	B738	D	68,4	71,3	83,4
07-08-2018 23:56:22	B788	D	63,8	65,4	76,4
07-08-2018 23:59:16	E195	D	65,3	67,7	79,1
08-08-2018 00:15:45	B38M	D	63,4	64,9	77,2
08-08-2018 00:25:15	E195	D	65,7	68,3	80,0
08-08-2018 00:53:05	E195	D	65,6	68,4	79,9
08-08-2018 22:03:29	B738	D	67,3	70,9	81,9
08-08-2018 22:20:32	A320	D	61,2	61,9	72,7
08-08-2018 22:41:04	B738	D	66,0	69,5	81,2
08-08-2018 22:50:00	E170	D	64,8	66,8	78,4
08-08-2018 22:57:22	E170	D	64,0	65,9	77,4
08-08-2018 22:59:07	B738	D	66,9	70,1	81,5
08-08-2018 23:01:27	E170	D	63,6	65,0	77,1
08-08-2018 23:09:30	B38M	D	63,2	64,1	75,7
08-08-2018 23:43:55	B38M	D	63,1	64,1	75,4
09-08-2018 00:22:33	B734	D	68,0	71,3	82,4
09-08-2018 00:39:53	E195	D	65,5	68,8	79,9
09-08-2018 22:16:20	B734	D	63,0	64,9	74,5
09-08-2018 22:54:23	E170	D	62,5	64,5	75,1
09-08-2018 22:58:04	E75S	D	63,5	65,7	76,2
09-08-2018 23:00:10	B738	D	67,0	70,8	81,8
09-08-2018 23:05:29	E75S	D	65,2	68,6	78,0
09-08-2018 23:38:24	B738	D	66,7	70,4	81,3
09-08-2018 23:46:06	E195	D	65,1	67,4	78,5
09-08-2018 23:54:26	B788	D	62,8	65,7	75,1
10-08-2018 00:01:02	B738	D	67,2	71,3	82,0
10-08-2018 00:13:44	B38M	D	62,1	63,8	74,7
10-08-2018 00:15:53	B738	D	65,8	69,7	79,8
10-08-2018 00:29:15	B38M	D	63,3	65,0	75,0
10-08-2018 03:16:11	B763	D	70,0	75,9	86,9
10-08-2018 05:40:57	A321	D	67,4	70,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 22:00:55	B738	A	70,3	75,1	84,8
10-08-2018 22:05:25	E75S	A	67,7	72,2	82,2
10-08-2018 22:08:04	E195	A	71,0	75,9	84,9
10-08-2018 22:09:46	E170	A	67,5	71,3	81,1
10-08-2018 22:12:15	E195	A	69,6	74,7	84,1
10-08-2018 22:14:15	DH8D	A	71,8	75,8	86,1
10-08-2018 22:16:12	B734	A	70,1	76,8	84,4
10-08-2018 22:18:20	E195	A	70,0	74,9	84,1
10-08-2018 22:21:48	B738	A	70,6	74,9	83,9
10-08-2018 22:26:29	A320	A	69,2	74,3	84,7
10-08-2018 22:32:39	E195	A	69,2	73,7	83,0
10-08-2018 22:34:50	B38M	A	69,1	73,6	83,4
10-08-2018 22:37:36	B738	A	68,1	73,9	83,6
10-08-2018 22:39:30	B738	A	70,6	76,3	85,1
10-08-2018 22:41:32	DH8D	A	66,6	70,1	79,9
10-08-2018 22:46:21	A320	A	68,5	72,4	82,7
10-08-2018 22:51:45	LJ35	A	65,8	68,9	77,8
10-08-2018 22:53:43	B738	A	69,7	75,0	84,4
10-08-2018 22:58:31	DH8D	A	68,6	73,2	83,1
10-08-2018 23:00:55	E75S	A	68,2	72,5	81,6
10-08-2018 23:02:39	DH8D	A	66,7	71,0	80,7
10-08-2018 23:04:48	DH8D	A	68,0	70,3	80,8
10-08-2018 23:08:04	B738	A	70,0	74,9	84,8
10-08-2018 23:17:50	A321	A	69,3	73,1	83,4
10-08-2018 23:19:46	A320	A	70,0	73,7	83,8
10-08-2018 23:21:35	A320	A	68,4	72,8	83,3
10-08-2018 23:34:57	A321	A	69,5	73,8	83,7
10-08-2018 23:44:16	A321	A	69,7	73,6	84,1
11-08-2018 00:09:27	A321	A	69,1	73,5	83,3
11-08-2018 00:13:09	E75S	A	68,1	71,8	81,7
11-08-2018 00:33:35	B738	A	69,4	74,5	84,2
11-08-2018 00:49:31	A321	A	70,1	74,7	84,1
11-08-2018 01:29:11	B763	A	72,9	80,4	88,7
11-08-2018 03:07:48	A320	A	68,1	72,5	83,0
11-08-2018 05:00:49	B738	A	73,2	77,3	86,4
11-08-2018 05:03:48	B738	A	70,7	75,0	84,9
11-08-2018 05:15:39	B788	A	71,3	77,3	86,6
11-08-2018 05:36:45	SF34	A	65,5	67,1	77,8
11-08-2018 05:41:38	B738	A	70,4	76,5	85,6
11-08-2018 22:03:29	A320	A	69,0	73,6	83,1
11-08-2018 22:10:28	E195	A	70,0	74,2	83,6
11-08-2018 22:13:20	E195	A	70,0	73,9	84,3
11-08-2018 22:15:55	A320	A	69,8	73,7	83,8
11-08-2018 22:20:46	E75S	A	68,8	72,3	82,3
11-08-2018 22:35:50	A320	A	68,2	74,6	86,0
11-08-2018 22:56:01	A321	A	69,8	74,8	84,5
11-08-2018 23:04:44	E195	A	70,0	73,9	84,1
11-08-2018 23:07:31	A321	A	69,1	73,8	84,0
11-08-2018 23:10:10	A320	A	69,1	73,1	83,6
11-08-2018 23:24:42	A321	A	68,9	72,9	83,1
11-08-2018 23:33:45	A320	A	68,6	73,1	83,3
11-08-2018 23:56:32	A321	A	71,1	76,3	85,4
12-08-2018 00:23:51	A321	A	69,7	74,0	83,7
12-08-2018 05:23:56	B738	A	72,2	77,1	86,7
12-08-2018 05:29:56	B738	A	70,8	75,7	85,4
12-08-2018 05:36:38	B738	A	70,9	75,2	85,2
12-08-2018 22:02:20	B735	A	69,9	74,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 22:03:54	DH8D	A	66,3	68,5	79,1
12-08-2018 22:06:10	DH8D	A	68,0	71,3	80,8
12-08-2018 22:08:04	A321	A	68,9	73,1	82,7
12-08-2018 22:10:19	DH8D	A	67,9	71,2	81,1
12-08-2018 22:14:06	E195	A	69,6	74,0	82,8
12-08-2018 22:16:32	E195	A	67,0	70,4	80,3
12-08-2018 22:18:28	A320	A	70,1	75,5	83,9
12-08-2018 22:28:15	B738	A	70,4	74,7	84,0
12-08-2018 22:43:15	E195	A	68,6	71,5	81,6
12-08-2018 22:48:39	B738	A	70,3	74,1	83,1
12-08-2018 22:53:59	E195	A	69,7	73,9	82,9
12-08-2018 23:08:07	A320	A	68,5	72,0	82,1
12-08-2018 23:15:19	A321	A	69,3	73,2	82,7
12-08-2018 23:19:58	A321	A	70,7	74,5	83,9
12-08-2018 23:26:28	A321	A	69,1	72,9	82,3
12-08-2018 23:30:42	A320	A	68,6	72,1	81,6
12-08-2018 23:48:23	A320	A	68,8	71,9	81,5
13-08-2018 00:36:08	C680	A	64,4	65,7	73,9
13-08-2018 03:12:37	B738	A	70,2	75,1	84,0
13-08-2018 04:43:12	B738	D	68,5	72,3	84,4
13-08-2018 05:20:20	B752	A	70,1	74,1	84,5
13-08-2018 05:28:48	B738	A	72,3	77,0	86,3
13-08-2018 05:31:03	B738	A	70,1	74,6	83,5
13-08-2018 05:33:19	B738	A	71,2	75,6	84,8
13-08-2018 05:35:32	B752	A	72,3	77,0	86,8
13-08-2018 05:39:22	B788	A	69,2	73,5	83,7
13-08-2018 22:09:42	B738	D	67,5	70,7	81,8
13-08-2018 22:26:33	B738	D	68,6	72,2	83,4
13-08-2018 23:03:27	E170	D	63,4	64,9	77,4
13-08-2018 23:05:16	E170	D	65,7	67,9	78,7
13-08-2018 23:10:01	B738	D	67,9	71,0	83,5
13-08-2018 23:12:17	E75S	D	64,1	65,2	76,7
13-08-2018 23:22:18	B38M	D	63,2	65,1	76,8
13-08-2018 23:24:25	B735	D	62,0	63,2	73,7
13-08-2018 23:28:01	E75S	D	65,0	67,4	79,0
13-08-2018 23:30:27	B738	D	67,5	71,0	81,3
13-08-2018 23:33:10	E195	D	66,3	69,6	80,8
13-08-2018 23:35:07	B738	D	67,7	70,8	82,8
13-08-2018 23:36:47	B788	D	66,6	68,8	79,4
13-08-2018 23:53:57	B738	D	67,7	70,9	82,8
14-08-2018 22:01:39	DH8D	A	67,6	71,4	81,4
14-08-2018 22:05:47	B38M	A	70,0	74,0	84,0
14-08-2018 22:08:35	A319	A	69,3	73,6	83,4
14-08-2018 22:10:47	DH8D	A	69,7	74,5	83,7
14-08-2018 22:12:44	B738	A	68,8	72,9	82,7
14-08-2018 22:21:44	E195	A	69,6	73,5	83,1
14-08-2018 22:45:26	A320	A	68,8	72,6	82,6
14-08-2018 22:59:24	B738	A	71,1	75,9	85,1
14-08-2018 23:01:24	A320	A	68,4	72,6	82,7
14-08-2018 23:21:33	A321	A	68,2	72,0	82,0
14-08-2018 23:38:39	A321	A	70,0	74,2	83,6
14-08-2018 23:49:18	A321	A	69,7	73,6	83,3
14-08-2018 23:51:33	A320	A	68,7	72,4	82,2
15-08-2018 00:15:14	A321	A	69,4	73,3	83,0
15-08-2018 00:21:54	B738	D	69,7	73,6	84,8
15-08-2018 00:32:15	A320	A	68,4	72,3	81,7
15-08-2018 05:04:03	B738	A	70,2	74,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 05:25:36	B738	A	70,5	75,6	85,4
15-08-2018 05:37:28	B788	A	71,4	75,9	86,0
15-08-2018 05:50:03	MD11	A	74,9	81,0	91,0
15-08-2018 22:00:10	B738	A	70,4	74,8	84,7
15-08-2018 22:02:08	DH8D	A	66,3	69,0	80,1
15-08-2018 22:04:21	A321	A	69,3	73,8	83,9
15-08-2018 22:06:42	A319	A	69,6	74,2	84,1
15-08-2018 22:09:19	B38M	A	70,3	74,7	84,5
15-08-2018 22:10:56	DH8D	A	66,1	69,6	80,8
15-08-2018 22:17:16	E195	A	68,5	73,1	82,9
15-08-2018 22:24:35	CRJX	A	68,7	73,1	83,0
15-08-2018 22:32:50	B738	A	69,1	73,4	83,3
15-08-2018 22:34:45	B738	A	70,9	77,1	86,1
15-08-2018 22:36:46	B738	A	69,8	74,9	84,7
15-08-2018 22:38:34	DH8D	A	66,3	69,8	80,6
15-08-2018 22:55:43	B738	A	69,4	73,8	83,8
15-08-2018 22:58:02	E75S	A	67,3	71,5	81,3
15-08-2018 23:05:24	A321	A	69,2	73,4	83,9
15-08-2018 23:11:33	A320	A	69,0	72,8	82,8
15-08-2018 23:13:47	A321	A	68,5	72,9	83,0
15-08-2018 23:15:30	B738	A	70,2	74,8	84,8
15-08-2018 23:40:36	A320	A	68,3	72,5	82,4
15-08-2018 23:50:01	B38M	D	65,3	67,7	78,5
16-08-2018 00:03:18	B738	D	67,7	71,1	82,5
16-08-2018 00:22:24	B738	D	70,2	74,6	85,2
16-08-2018 04:58:57	B738	A	70,9	75,2	85,2
16-08-2018 05:09:08	B738	A	71,2	75,4	85,7
16-08-2018 05:13:19	B738	A	71,1	75,8	85,6
16-08-2018 05:32:34	B752	A	70,2	74,7	85,2
16-08-2018 05:40:01	B788	A	69,7	73,6	84,5
16-08-2018 05:43:18	B738	A	71,7	75,9	85,9
16-08-2018 05:48:00	MD11	A	76,0	82,5	92,0
16-08-2018 22:04:24	B738	A	70,4	74,8	84,2
16-08-2018 22:09:29	A320	A	68,4	71,9	81,6
16-08-2018 22:13:10	B738	A	69,0	72,2	82,5
16-08-2018 22:15:47	A320	A	70,5	74,1	84,3
16-08-2018 22:23:13	B738	A	70,6	75,4	84,9
16-08-2018 22:25:45	CRJX	A	68,1	71,3	81,3
16-08-2018 22:30:29	A320	A	68,4	71,9	81,8
16-08-2018 22:33:51	B738	A	70,1	74,0	83,7
16-08-2018 22:36:03	A320	A	68,9	71,9	81,9
16-08-2018 22:37:48	B738	A	69,6	73,3	82,8
16-08-2018 22:40:02	A320	A	69,0	72,5	82,5
16-08-2018 22:41:49	E195	A	70,1	74,4	83,4
16-08-2018 22:46:09	A321	A	69,3	73,0	82,5
16-08-2018 22:58:20	A321	A	69,7	73,9	83,1
16-08-2018 23:03:36	A321	A	69,3	72,9	82,4
16-08-2018 23:13:35	A321	A	68,4	71,9	81,4
16-08-2018 23:23:06	E195	A	70,4	74,8	83,6
16-08-2018 23:30:15	B738	A	68,9	72,3	82,1
16-08-2018 23:36:29	B38M	D	64,0	65,2	77,8
16-08-2018 23:44:20	B38M	D	64,2	66,4	78,4
17-08-2018 00:05:40	B738	D	65,5	67,8	80,7
17-08-2018 00:35:17	A320	D	69,4	72,1	83,7
17-08-2018 01:13:13	B738	A	69,8	74,2	82,6
17-08-2018 05:38:17	A321	D	62,2	63,0	74,0
17-08-2018 22:13:25	A320	D	63,0	64,3	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 22:50:01	E75S	D	64,3	65,9	78,1
17-08-2018 22:54:07	B738	D	67,7	70,2	82,9
17-08-2018 23:00:08	E195	D	65,6	69,0	79,4
17-08-2018 23:04:17	E195	D	64,1	65,7	78,6
17-08-2018 23:13:09	B738	D	61,0	61,4	71,4
17-08-2018 23:15:14	B738	D	67,5	70,6	81,6
17-08-2018 23:18:06	B738	D	61,5	62,0	71,9
17-08-2018 23:26:58	B735	D	61,5	61,9	72,3
17-08-2018 23:35:03	B738	D	68,4	72,0	83,5
17-08-2018 23:41:11	B38M	D	64,4	65,9	77,7
18-08-2018 00:03:54	B738	D	67,7	71,1	83,0
18-08-2018 00:52:58	A321	D	61,2	61,6	70,2
18-08-2018 05:29:39	B738	A	70,3	74,6	84,1
18-08-2018 22:06:04	A320	A	68,6	72,7	82,4
18-08-2018 22:24:25	C680	A	66,4	68,5	78,2
18-08-2018 22:26:51	A320	A	68,0	71,5	81,8
18-08-2018 22:34:11	A320	A	68,6	72,5	82,2
18-08-2018 22:53:21	A321	A	69,0	72,8	82,6
18-08-2018 23:02:32	A321	A	69,8	73,6	83,4
18-08-2018 23:05:09	A321	A	68,3	72,9	82,8
18-08-2018 23:30:07	A320	A	68,7	72,3	82,5
18-08-2018 23:36:27	A320	A	68,1	71,7	81,5
19-08-2018 00:04:24	A320	A	71,6	76,6	86,1
19-08-2018 00:56:03	A321	A	69,5	73,4	83,6
19-08-2018 01:57:14	A321	A	70,6	75,1	84,6
19-08-2018 05:11:46	B738	A	70,0	74,8	84,3
19-08-2018 05:28:23	B738	A	69,9	74,1	83,7
19-08-2018 05:30:19	B738	A	70,3	75,2	84,4
19-08-2018 05:35:16	B738	A	70,1	74,5	84,1
19-08-2018 22:01:13	A321	A	68,5	72,2	81,7
19-08-2018 22:04:32	DH8D	A	65,9	68,4	78,3
19-08-2018 22:10:55	A320	A	70,5	74,4	83,9
19-08-2018 22:13:10	A20N	A	71,1	77,9	84,7
19-08-2018 22:17:38	B38M	A	69,2	73,0	82,4
19-08-2018 22:19:32	B738	A	70,4	74,9	84,1
19-08-2018 22:24:53	B38M	A	69,6	73,8	83,5
19-08-2018 22:26:29	E195	A	70,2	74,8	83,2
19-08-2018 22:39:48	B738	A	69,8	74,0	83,5
19-08-2018 22:43:22	B734	A	70,6	74,8	83,7
19-08-2018 22:46:19	A321	A	69,0	73,0	82,5
19-08-2018 22:48:15	CRJX	A	67,8	71,5	81,0
19-08-2018 23:04:44	A321	A	70,4	76,4	83,8
19-08-2018 23:09:10	A321	A	69,1	73,0	82,7
19-08-2018 23:12:37	A320	A	68,2	71,9	81,7
19-08-2018 23:33:54	GLF5	A	66,4	69,2	78,5
19-08-2018 23:58:04	A320	A	68,2	71,9	81,6
20-08-2018 00:08:14	E195	A	68,9	72,5	81,7
20-08-2018 00:13:50	B734	D	68,5	72,0	83,4
20-08-2018 00:19:22	B38M	D	64,1	65,7	76,9
20-08-2018 03:13:26	A321	A	69,5	73,4	82,7
20-08-2018 05:22:00	B788	A	69,9	73,9	84,0
20-08-2018 05:26:21	B752	A	70,6	74,5	84,9
20-08-2018 05:28:58	B738	A	70,6	75,2	84,4
20-08-2018 05:31:03	B738	A	71,3	75,4	85,1
20-08-2018 05:35:10	B752	A	72,3	77,0	86,8
20-08-2018 05:57:50	B738	A	70,3	74,8	84,1
20-08-2018 22:00:41	E75S	A	68,9	73,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 22:04:59	DH8D	A	66,0	68,7	79,2
20-08-2018 22:06:48	E195	A	69,4	73,6	83,5
20-08-2018 22:08:52	B738	A	70,0	75,0	84,9
20-08-2018 22:18:13	A319	A	69,1	74,4	84,2
20-08-2018 22:20:20	B38M	A	68,8	73,4	83,9
20-08-2018 22:22:27	CRJX	A	68,5	72,9	83,1
20-08-2018 22:24:10	B738	A	71,0	76,1	85,8
20-08-2018 22:26:25	B738	A	68,9	73,5	83,7
20-08-2018 22:48:38	A321	A	65,6	67,6	78,2
20-08-2018 22:52:36	A320	A	68,4	72,4	82,7
20-08-2018 22:54:38	E195	A	68,6	71,8	82,7
20-08-2018 22:58:20	B738	A	69,3	74,3	84,1
20-08-2018 23:01:29	A321	A	69,5	74,1	84,0
20-08-2018 23:03:20	A321	A	70,9	75,4	85,2
20-08-2018 23:05:43	GLF5	A	66,1	69,8	79,3
20-08-2018 23:08:23	A321	A	69,1	73,0	83,5
20-08-2018 23:20:31	A320	A	68,7	72,8	83,2
20-08-2018 23:31:24	B738	A	69,1	73,2	83,0
20-08-2018 23:35:57	A321	A	68,8	72,9	82,9
21-08-2018 00:20:51	B738	D	69,3	72,8	84,1
21-08-2018 05:09:18	B738	A	70,1	74,7	84,7
21-08-2018 05:41:05	B752	A	71,6	76,3	86,8
21-08-2018 05:43:35	MD11	A	73,0	79,1	89,5
21-08-2018 05:51:32	B734	A	69,7	73,8	84,0
21-08-2018 05:57:26	E170	A	68,0	71,7	82,2
21-08-2018 22:02:23	DH8D	A	69,1	73,4	82,7
21-08-2018 22:04:25	E195	A	68,2	71,0	81,8
21-08-2018 22:06:24	A319	A	67,9	72,2	82,8
21-08-2018 22:23:32	CRJX	A	68,2	73,0	82,1
21-08-2018 22:28:18	DH8D	A	67,8	70,9	81,2
21-08-2018 22:36:20	GLF5	A	65,9	67,9	78,5
21-08-2018 22:50:01	B738	A	70,2	75,2	84,7
21-08-2018 22:54:36	A321	A	65,4	68,0	78,4
21-08-2018 22:57:48	A321	A	68,3	72,1	82,1
21-08-2018 23:01:18	A320	A	68,3	72,1	82,3
21-08-2018 23:12:53	B738	A	71,6	75,3	85,2
21-08-2018 23:26:39	B738	A	69,9	75,4	84,1
21-08-2018 23:34:16	A320	A	68,4	71,9	82,0
21-08-2018 23:47:36	A320	A	68,8	71,8	82,0
21-08-2018 23:50:31	A320	A	68,6	72,0	82,3
22-08-2018 00:24:37	A321	A	69,4	73,3	83,4
22-08-2018 04:56:44	B738	A	70,5	74,6	84,5
22-08-2018 05:22:26	B738	A	70,9	75,4	85,0
22-08-2018 22:00:26	B738	D	61,2	61,7	72,9
22-08-2018 22:12:48	B738	D	68,4	71,4	83,7
22-08-2018 22:17:25	B738	D	67,3	70,8	82,1
22-08-2018 22:30:43	A320	D	61,8	62,5	72,6
22-08-2018 22:41:18	B738	D	67,3	70,0	82,2
22-08-2018 22:47:13	B738	D	67,4	70,3	82,1
22-08-2018 22:50:11	E170	D	65,3	67,4	80,0
22-08-2018 22:53:30	E170	D	65,0	66,5	79,3
22-08-2018 23:02:12	B738	D	68,1	71,4	83,9
22-08-2018 23:05:32	B735	D	62,4	63,2	72,0
22-08-2018 23:07:27	E195	D	65,9	67,7	80,9
22-08-2018 23:15:44	E195	D	65,2	67,6	79,2
22-08-2018 23:19:27	B38M	D	63,0	63,9	75,8
22-08-2018 23:38:00	B38M	D	64,1	65,4	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 22:06:12	B763	D	67,3	70,9	82,0
23-08-2018 22:47:15	B738	D	68,1	72,1	83,8
23-08-2018 22:49:05	B738	D	67,9	71,7	83,2
23-08-2018 22:53:52	E195	D	66,3	70,2	80,6
23-08-2018 22:56:13	E195	D	65,6	68,8	79,6
23-08-2018 23:07:21	E170	D	61,2	62,5	70,8
23-08-2018 23:08:53	B788	D	62,8	64,7	75,1
23-08-2018 23:11:31	B738	D	67,6	71,3	82,9
23-08-2018 23:15:49	CRJ9	D	63,4	66,7	77,2
23-08-2018 23:19:18	B38M	D	64,6	66,9	77,6
23-08-2018 23:21:16	B738	D	67,7	72,8	83,3
23-08-2018 23:27:16	B735	D	63,5	65,1	76,3
24-08-2018 05:45:33	A321	D	67,3	70,9	82,0
24-08-2018 22:00:29	B738	A	69,5	74,3	84,2
24-08-2018 22:02:09	B738	A	69,9	74,9	84,5
24-08-2018 22:04:10	DH8D	A	70,5	75,5	85,8
24-08-2018 22:07:34	E195	A	69,0	73,0	82,8
24-08-2018 22:12:20	E75S	A	69,0	73,6	83,5
24-08-2018 22:15:16	B735	A	69,6	75,5	84,4
24-08-2018 22:17:31	B738	A	71,0	75,3	85,1
24-08-2018 22:19:57	B38M	A	69,7	74,3	84,4
24-08-2018 22:23:38	E75S	A	68,6	72,3	82,2
24-08-2018 22:25:32	B734	A	69,9	74,2	83,7
24-08-2018 22:28:00	CRJX	A	67,9	72,9	82,1
24-08-2018 22:30:14	DH8D	A	66,8	69,3	80,8
24-08-2018 22:35:04	DH8D	A	66,9	70,0	80,3
24-08-2018 22:38:22	DH8D	A	69,0	72,3	82,8
24-08-2018 22:39:57	E75S	A	68,1	71,7	81,9
24-08-2018 22:45:18	E75S	A	69,4	73,7	83,2
24-08-2018 22:48:57	A320	A	70,6	75,1	84,6
24-08-2018 22:51:45	A321	A	69,0	73,0	83,2
24-08-2018 22:53:53	A321	A	69,1	73,6	83,4
24-08-2018 22:55:50	DH8D	A	67,6	70,6	80,1
24-08-2018 23:01:46	A320	A	68,6	72,3	82,4
24-08-2018 23:11:01	A321	A	70,2	74,7	84,4
24-08-2018 23:15:42	DH8D	A	68,2	71,5	81,3
24-08-2018 23:18:22	A321	A	69,2	72,7	83,2
24-08-2018 23:21:04	B738	A	69,4	72,5	82,6
24-08-2018 23:23:57	A320	A	66,6	70,3	80,9
24-08-2018 23:27:42	GLF5	A	67,2	69,7	79,5
24-08-2018 23:30:52	A320	A	68,4	72,8	82,7
25-08-2018 00:06:18	A321	A	71,9	76,5	86,1
25-08-2018 00:14:50	A321	A	70,4	75,3	84,7
25-08-2018 05:01:44	B738	A	70,0	74,6	84,1
25-08-2018 05:07:56	B738	A	69,8	73,8	83,4
25-08-2018 05:40:49	B788	A	70,2	74,2	84,5
25-08-2018 05:44:32	B738	A	70,6	75,2	84,6
25-08-2018 05:47:21	A332	A	71,1	76,1	86,1
25-08-2018 05:54:59	E75S	A	71,0	73,8	84,2
25-08-2018 22:11:48	A20N	A	69,5	73,7	82,9
25-08-2018 22:16:35	A320	A	68,6	72,8	82,1
25-08-2018 22:39:01	B738	A	70,7	75,2	85,0
25-08-2018 22:53:01	A320	A	68,9	72,6	82,1
25-08-2018 23:02:26	A321	A	69,5	73,2	82,9
25-08-2018 23:05:16	A320	A	69,1	72,5	82,5
25-08-2018 23:13:33	B788	D	65,9	68,3	79,3
25-08-2018 23:26:17	A321	A	70,1	73,9	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 23:28:24	A321	A	70,0	74,0	83,6
25-08-2018 23:33:51	A321	A	72,4	75,9	85,8
25-08-2018 23:38:24	A321	A	69,8	73,0	82,8
25-08-2018 23:54:37	A320	A	69,2	73,0	82,6
26-08-2018 01:04:16	B738	D	68,8	72,2	84,0
26-08-2018 05:19:51	B738	A	70,9	75,2	85,2
26-08-2018 05:25:24	B738	A	70,0	75,1	85,1
26-08-2018 05:30:45	B738	A	70,1	76,1	85,6
26-08-2018 05:33:11	B738	A	71,3	75,4	86,0
26-08-2018 05:37:05	B738	A	71,1	76,5	85,7
26-08-2018 05:58:30	E195	A	69,8	75,0	84,4
26-08-2018 22:00:07	B738	A	67,2	71,2	81,2
26-08-2018 22:01:49	E195	A	69,3	74,2	84,0
26-08-2018 22:03:45	B734	A	69,4	73,3	83,5
26-08-2018 22:05:50	B738	A	70,0	75,1	84,8
26-08-2018 22:08:02	B38M	A	70,6	75,6	85,7
26-08-2018 22:10:00	A321	A	68,5	73,2	83,5
26-08-2018 22:12:11	DH8D	A	69,6	72,9	83,1
26-08-2018 22:13:59	DH8D	A	67,9	70,9	80,9
26-08-2018 22:16:05	E195	A	70,4	75,2	84,7
26-08-2018 22:18:06	DH8D	A	66,7	70,1	80,6
26-08-2018 22:20:39	CRJX	A	68,9	74,3	83,4
26-08-2018 22:56:28	A321	A	70,0	74,2	84,3
26-08-2018 23:04:54	A321	A	69,5	74,0	83,9
26-08-2018 23:08:36	B738	A	70,8	75,7	85,5
26-08-2018 23:20:55	DH8D	A	67,8	71,7	81,8
26-08-2018 23:25:43	A321	A	70,3	74,6	84,6
26-08-2018 23:29:06	A320	A	68,9	73,2	83,6
26-08-2018 23:39:31	A320	A	68,8	72,9	83,4
26-08-2018 23:41:10	A320	A	69,3	73,6	83,7
27-08-2018 05:28:24	B752	A	68,9	73,5	84,2
27-08-2018 05:30:40	B738	A	71,8	76,1	86,3
27-08-2018 05:40:25	B788	A	70,2	74,7	85,3
27-08-2018 05:45:57	B738	A	70,3	75,0	85,0
27-08-2018 05:54:05	B752	A	71,5	75,9	86,3
27-08-2018 05:58:07	A332	A	71,2	76,6	86,8
27-08-2018 22:02:03	B738	A	69,4	73,6	83,4
27-08-2018 22:04:51	A320	A	69,7	74,2	83,3
27-08-2018 22:09:50	E195	A	69,3	72,7	82,9
27-08-2018 22:47:06	E170	D	61,6	62,3	72,4
27-08-2018 22:48:32	E195	D	66,8	69,4	81,1
27-08-2018 22:53:06	E75S	D	65,7	68,1	80,2
27-08-2018 22:56:37	B738	D	68,7	72,2	84,2
27-08-2018 22:59:07	CRJ9	D	62,5	63,7	74,5
27-08-2018 23:10:46	E75S	D	61,5	62,1	71,5
27-08-2018 23:12:01	B38M	D	65,2	67,0	78,9
27-08-2018 23:13:41	B735	D	62,4	62,9	72,8
27-08-2018 23:15:11	B738	D	70,0	74,5	85,9
27-08-2018 23:17:05	E195	D	63,2	64,7	75,0
27-08-2018 23:20:10	B738	D	68,0	71,7	83,4
27-08-2018 23:35:17	A320	D	62,6	64,1	74,6
27-08-2018 23:37:41	B788	D	63,6	64,7	75,6
27-08-2018 23:43:57	E195	D	67,6	71,4	82,7
27-08-2018 23:51:50	B738	D	69,3	72,9	85,0
28-08-2018 05:17:53	B738	A	71,0	76,0	84,8
28-08-2018 22:04:43	A319	A	70,2	74,9	84,8
28-08-2018 22:14:42	A321	A	70,5	75,1	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 22:16:41	B734	A	69,4	73,3	83,5
28-08-2018 22:18:57	CRJX	A	68,1	71,7	82,1
28-08-2018 22:48:41	A321	A	68,2	72,1	82,4
28-08-2018 22:54:58	A321	A	68,7	72,4	82,5
28-08-2018 23:03:56	B738	A	70,5	75,0	84,6
28-08-2018 23:06:48	A321	A	68,8	73,2	83,3
28-08-2018 23:09:04	A320	A	68,6	72,7	82,7
28-08-2018 23:13:16	A321	A	69,5	73,7	83,6
28-08-2018 23:17:34	B738	A	69,1	73,3	83,2
28-08-2018 23:34:11	B738	A	70,7	76,0	85,3
28-08-2018 23:37:14	A320	A	68,6	72,4	82,5
28-08-2018 23:58:35	A320	A	68,6	71,6	82,0
29-08-2018 01:24:39	B738	A	70,7	75,5	85,2
29-08-2018 05:19:58	B738	A	68,8	72,6	82,3
29-08-2018 05:27:39	B738	A	71,0	75,7	85,5
29-08-2018 05:33:38	B752	A	71,6	76,1	87,0
29-08-2018 05:39:37	B788	A	70,0	74,4	85,1
29-08-2018 05:56:51	A320	A	68,7	72,3	83,6
29-08-2018 05:59:01	B738	A	70,5	75,2	85,2
29-08-2018 22:40:38	A320	D	61,2	61,5	70,7
29-08-2018 22:49:32	A321	D	62,2	63,0	74,8
29-08-2018 22:58:06	B738	D	67,4	70,9	82,4
29-08-2018 23:00:10	B738	D	69,2	73,1	84,8
29-08-2018 23:01:59	E195	D	66,1	68,9	80,2
29-08-2018 23:05:15	E195	D	66,6	70,4	81,2
29-08-2018 23:09:53	B738	D	69,3	73,0	85,1
29-08-2018 23:13:16	B735	D	63,2	64,9	75,3
29-08-2018 23:16:30	E75S	D	65,2	68,1	80,0
29-08-2018 23:18:17	E75S	D	61,2	61,7	71,6
29-08-2018 23:40:50	B38M	D	64,4	66,2	78,7
29-08-2018 23:42:59	E170	D	62,7	64,1	75,9
30-08-2018 22:35:51	P180	D	66,6	70,0	81,2
30-08-2018 22:48:39	E170	D	63,3	65,6	78,0
30-08-2018 22:52:29	B738	D	68,1	72,3	82,7
30-08-2018 22:54:45	E170	D	64,0	66,8	77,0
30-08-2018 23:01:17	E195	D	65,1	68,5	79,8
30-08-2018 23:04:15	B38M	D	63,7	64,7	76,7
30-08-2018 23:11:30	B738	D	68,3	71,7	83,3
30-08-2018 23:23:51	B788	D	63,0	64,8	75,8
30-08-2018 23:26:16	E195	D	65,7	68,4	80,1
30-08-2018 23:29:19	B738	D	67,9	70,9	83,1
30-08-2018 23:31:26	B735	D	65,1	67,7	80,1
30-08-2018 23:38:26	B738	D	66,3	69,3	81,5
30-08-2018 23:42:36	B738	D	67,9	70,8	83,5
31-08-2018 00:01:33	P180	A	72,1	76,5	88,4
31-08-2018 05:53:16	A332	A	71,8	76,9	87,7
31-08-2018 22:07:44	B38M	A	69,6	73,9	83,9
31-08-2018 22:12:34	A320	A	70,2	74,5	84,0
31-08-2018 22:14:12	A320	A	69,6	74,6	84,0
31-08-2018 22:16:08	DH8D	A	68,9	73,0	82,2
31-08-2018 22:18:45	B738	A	69,8	74,2	84,3
31-08-2018 22:23:08	B738	A	70,9	75,4	84,9
31-08-2018 22:25:03	CRJX	A	69,6	74,1	83,0
31-08-2018 22:45:35	B738	A	70,3	74,9	84,6
31-08-2018 22:48:42	A320	A	69,1	72,7	82,7
31-08-2018 22:50:56	A321	A	69,4	73,4	83,2
31-08-2018 22:54:07	A321	A	69,2	73,5	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 22:59:40	A320	A	68,7	72,5	82,5
31-08-2018 23:06:50	A320	A	68,8	72,6	82,4
31-08-2018 23:20:01	B738	A	70,5	75,3	85,0
31-08-2018 23:24:24	A321	A	69,9	73,4	83,5
31-08-2018 23:32:59	A321	A	70,2	74,1	83,8
31-08-2018 23:41:01	E75S	D	63,5	64,9	76,3
31-08-2018 23:42:31	B738	D	62,1	63,4	73,5
01-09-2018 00:10:42	A321	A	70,6	75,2	85,1
01-09-2018 05:06:05	B738	A	69,7	73,8	83,8
01-09-2018 05:29:03	B738	A	72,1	77,5	86,4
01-09-2018 05:31:29	B738	A	70,0	75,8	85,0
01-09-2018 05:37:26	B788	A	71,2	75,7	85,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,5	47,4
2	49,8	46,9
3	58,9	53,0
4	58,9	52,9
5	58,7	52,6
6	59,6	52,1
7	58,9	47,6
8	49,9	45,9
9	49,6	47,3
10	57,6	54,4
11	59,0	50,8
12	59,0	52,9
13	49,5	47,1
14	59,2	52,7
15	59,4	54,0
16	59,4	52,0
17	50,4	47,8
18	55,8	50,6
19	59,0	53,0
20	58,6	53,5
21	59,6	50,9
22	50,1	47,2
23	49,1	46,8
24	53,2	54,0
25	59,2	51,4
26	59,0	53,0
27	59,6	49,0
28	59,3	52,3
29	58,1	46,1
30	50,2	49,5
31	59,8	52,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

