

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2023

koniec: 31 - 01 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	35,7	44,4
2	47,0	43,2
3	37,2	41,9
4	51,6	47,1
5	43,0	37,5
6	39,7	50,5
7	45,9	44,1
8	38,5	47,9
9	50,7	44,0
10	29,7	44,2
11	46,1	50,0
12	49,6	50,2
13	53,7	46,8
14	49,7	46,9
15	52,7	44,7
16	51,6	47,6
17	55,6	50,1
18	44,6	44,2
19	46,3	42,7
20	37,6	42,6
21	46,6	39,5
22	0,0	42,5
23	35,8	37,9
24	37,0	38,3
25	41,8	41,4
26	44,7	46,0
27	39,8	40,1
28	37,2	33,3
29	41,1	45,9
30	41,5	45,0
31	43,9	44,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	01-01-2023 19:35:10	B788	A	73,3	77,5	82,4
6	02-01-2023 06:12:28	B38M	A	71,5	73,8	82,9
6	02-01-2023 07:07:36	B738	A	73,6	80,0	84,4
6	02-01-2023 07:08:38	A321	D	70,3	71,3	79,3
6	02-01-2023 08:01:49	B738	D	69,6	70,9	80,0
6	02-01-2023 08:29:47	B738	D	71,0	75,1	84,0
6	02-01-2023 08:33:51	B38M	A	73,2	77,5	85,2
6	02-01-2023 08:57:05	B738	D	71,5	74,4	83,0
6	02-01-2023 11:07:22	B789	A	73,3	75,7	84,1
6	02-01-2023 11:36:33	B788	A	74,4	78,5	86,5
6	02-01-2023 11:54:51	B788	A	71,2	73,2	81,6
6	02-01-2023 12:16:15	B788	A	70,3	71,3	80,3
6	02-01-2023 13:53:14	B789	A	74,8	80,1	86,6
6	02-01-2023 15:57:46	B789	A	74,0	76,6	85,5
6	02-01-2023 18:28:55	A321	D	67,8	70,2	80,4
6	02-01-2023 20:26:47	B38M	A	69,3	73,1	80,5
6	02-01-2023 21:28:02	B738	A	69,3	70,9	79,3
6	02-01-2023 21:57:18	B38M	A	67,4	69,0	78,5
6	03-01-2023 13:18:53	E190	D	70,5	73,1	82,5
6	03-01-2023 15:04:09	A21N	D	71,1	73,1	83,2
6	03-01-2023 15:28:01	E195	A	70,6	74,5	80,2
6	03-01-2023 15:59:23	E195	D	81,1	87,1	91,9
6	04-01-2023 07:02:59	B789	A	72,1	73,6	81,1
6	04-01-2023 07:45:14	B738	A	72,7	75,5	84,1
6	04-01-2023 12:08:31	B788	A	71,5	74,5	81,5
6	04-01-2023 12:29:19	B789	A	70,0	72,4	80,4
6	04-01-2023 13:42:28	B788	A	73,1	75,8	83,5
6	04-01-2023 13:55:14	A320	D	71,2	73,5	83,2
6	04-01-2023 14:24:45	B788	P	72,8	75,6	82,8
6	04-01-2023 14:58:40	E195	D	81,8	89,1	99,4
6	04-01-2023 15:00:21	E75S	D	70,4	71,7	81,9
6	04-01-2023 15:08:29	E195	D	71,4	74,0	89,2
6	04-01-2023 15:25:40	E190	A	72,7	76,9	85,9
6	04-01-2023 15:59:12	W3	A	69,6	72,7	81,6
6	04-01-2023 16:38:32	E195	D	70,4	71,7	80,4
6	04-01-2023 16:46:58	E195	D	70,6	72,1	79,6
6	04-01-2023 16:48:49	E170	D	70,4	72,1	80,8
6	04-01-2023 16:58:08	B738	D	71,8	75,6	84,1
6	04-01-2023 17:04:31	A21N	D	69,8	71,8	80,9
6	04-01-2023 17:08:07	E75S	D	70,6	71,7	81,4
6	04-01-2023 17:15:20	E190	D	70,6	71,8	81,0
6	04-01-2023 17:16:47	E195	D	70,7	72,7	83,3
6	04-01-2023 17:33:24	E190	D	70,2	71,3	79,3
6	04-01-2023 17:39:45	E195	D	72,1	74,0	83,5
6	04-01-2023 18:01:04	A320	A	68,4	69,6	77,9
6	04-01-2023 18:07:21	E190	D	68,9	71,3	79,3
6	04-01-2023 18:20:39	B789	D	69,0	70,9	82,3
6	04-01-2023 19:05:55	E195	A	69,2	71,4	79,2
6	04-01-2023 19:06:52	A321	D	71,9	75,2	85,5
6	04-01-2023 19:08:42	E75S	A	68,4	69,0	78,0
6	04-01-2023 19:21:12	A321	D	69,7	72,6	83,1
6	04-01-2023 19:23:07	B738	A	68,0	70,4	78,5
6	04-01-2023 19:46:36	B38M	A	68,4	69,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	04-01-2023 19:54:27	E190	D	68,6	70,1	78,1
6	04-01-2023 20:26:17	E75S	D	70,3	73,6	82,6
6	04-01-2023 20:28:32	E170	D	68,4	71,3	80,2
6	04-01-2023 20:50:33	E170	D	71,0	73,4	81,0
6	04-01-2023 21:00:55	E75S	D	71,1	74,2	83,1
6	04-01-2023 21:05:33	E170	D	70,9	72,8	80,9
6	04-01-2023 21:54:14	E195	A	68,9	71,5	81,5
6	04-01-2023 21:56:41	B38M	A	70,3	72,2	79,3
6	05-01-2023 06:39:26	B789	A	71,1	72,9	81,9
6	05-01-2023 08:26:31	E190	D	70,2	71,0	79,2
6	05-01-2023 08:30:48	B38M	A	69,8	70,6	79,3
6	05-01-2023 08:36:41	A320	A	70,8	71,3	79,9
6	05-01-2023 15:29:10	B744	D	71,8	72,5	80,9
6	05-01-2023 17:27:38	B788	D	70,7	73,1	84,7
6	05-01-2023 17:30:04	B789	D	71,4	72,9	81,4
6	05-01-2023 17:55:10	A321	D	70,7	74,3	81,2
6	05-01-2023 18:04:56	E170	A	68,3	69,2	80,8
6	05-01-2023 19:47:13	B789	D	68,0	68,5	77,1
6	05-01-2023 20:16:35	E190	D	70,9	73,4	82,6
6	05-01-2023 20:47:11	E195	D	74,0	77,3	84,8
6	06-01-2023 19:44:29	B789	A	69,4	72,2	80,2
6	06-01-2023 20:45:29	E75S	D	68,2	70,0	77,7
6	06-01-2023 20:46:44	E195	A	70,3	72,5	83,1
6	07-01-2023 06:09:47	B789	A	71,4	72,6	81,4
6	07-01-2023 06:13:18	E190	D	72,3	74,0	86,9
6	07-01-2023 06:20:43	B38M	A	72,9	76,1	87,2
6	07-01-2023 06:54:51	A321	D	73,7	77,2	88,5
6	07-01-2023 07:39:25	B738	D	71,3	73,5	80,8
6	07-01-2023 12:21:54	B789	A	84,5	88,8	94,0
6	07-01-2023 13:27:36	B789	A	70,6	71,9	80,1
6	07-01-2023 15:42:43	A321	A	69,4	70,9	78,4
6	07-01-2023 18:15:32	B738	A	74,4	79,0	86,2
6	07-01-2023 19:18:09	A333	D	73,8	78,1	88,1
6	08-01-2023 11:23:08	B789	A	71,2	73,1	80,2
6	08-01-2023 13:34:27	B738	D	70,3	71,9	79,9
6	09-01-2023 07:52:05	E190	D	71,1	71,9	80,6
6	09-01-2023 08:02:41	B738	D	70,3	72,1	81,1
6	09-01-2023 11:23:11	E75S	D	70,3	71,6	79,9
6	09-01-2023 12:16:58	B788	A	71,6	73,6	83,1
6	09-01-2023 12:39:31	B788	A	71,4	72,3	81,0
6	09-01-2023 13:14:53	B789	A	70,4	71,4	79,4
6	09-01-2023 13:30:37	C25B	D	70,6	73,2	81,4
6	09-01-2023 13:50:19	A319	D	70,2	71,0	79,2
6	09-01-2023 14:39:30	A319	A	70,3	70,9	82,3
6	09-01-2023 14:58:56	E195	D	70,4	72,3	81,2
6	09-01-2023 15:26:04	B789	A	73,4	77,3	83,0
6	09-01-2023 15:36:39	B738	A	70,5	71,6	84,1
6	09-01-2023 15:46:44	E75S	D	72,3	75,3	85,6
6	09-01-2023 15:53:00	E75S	D	72,2	74,6	82,6
6	09-01-2023 16:07:27	E75S	D	71,2	73,6	80,2
6	09-01-2023 16:19:56	A321	D	69,6	71,8	81,3
6	09-01-2023 16:39:04	A320	D	72,0	75,6	83,5
6	09-01-2023 17:24:47	E75S	D	70,6	73,0	81,8
6	09-01-2023 17:49:43	CL35	D	69,2	70,9	78,2
6	09-01-2023 17:58:57	E170	D	70,7	72,1	82,2
6	09-01-2023 18:25:00	E170	D	69,6	71,6	81,4
6	09-01-2023 18:46:52	A321	D	70,2	74,3	86,2
6	09-01-2023 18:54:17	A321	D	69,6	75,9	84,9
6	09-01-2023 19:00:54	B38M	A	69,5	70,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	09-01-2023 19:24:34	E195	D	70,1	71,0	79,1
6	09-01-2023 19:33:08	E75S	D	69,6	71,2	81,1
6	09-01-2023 19:52:39	B788	A	72,8	76,7	85,1
6	09-01-2023 19:59:58	E75S	D	71,4	74,8	84,8
6	09-01-2023 20:01:33	E190	D	71,7	76,1	82,5
6	09-01-2023 20:07:48	E75S	D	71,7	75,7	85,9
6	09-01-2023 20:12:03	B38M	A	68,8	70,9	81,6
6	09-01-2023 20:25:39	E75S	D	71,5	73,6	83,5
6	09-01-2023 20:30:51	E195	D	71,4	77,0	83,7
6	10-01-2023 21:46:25	E75S	A	68,3	69,5	77,3
6	11-01-2023 13:18:34	E190	A	71,2	71,9	80,2
6	11-01-2023 15:37:18	E170	D	71,4	73,6	80,9
6	11-01-2023 15:41:25	A321	D	80,8	87,7	95,0
6	11-01-2023 17:10:25	E195	D	70,0	71,6	80,4
6	11-01-2023 17:12:30	E195	D	70,0	70,5	79,6
6	11-01-2023 18:26:39	E190	D	69,4	70,8	78,5
6	11-01-2023 19:33:07	A321	D	69,2	71,7	82,0
6	11-01-2023 19:42:16	A320	D	69,1	70,4	78,1
6	11-01-2023 20:30:20	E75S	D	69,2	72,1	80,6
6	11-01-2023 21:07:41	B763	D	67,6	68,9	77,1
6	11-01-2023 21:53:05	A21N	A	68,9	71,8	81,6
6	12-01-2023 08:22:10	B789	D	70,1	71,7	80,5
6	12-01-2023 12:43:16	B788	A	69,5	70,8	79,0
6	12-01-2023 12:58:37	B788	A	71,5	73,2	81,1
6	12-01-2023 13:21:48	B788	A	71,9	74,1	83,3
6	12-01-2023 15:11:50	B789	A	70,7	71,9	80,3
6	12-01-2023 16:38:52	B789	D	70,7	71,8	79,7
6	12-01-2023 16:41:12	B738	A	73,4	78,0	83,8
6	12-01-2023 16:43:49	B788	A	75,9	78,8	86,3
6	12-01-2023 17:10:43	B788	D	70,2	71,8	80,2
6	12-01-2023 17:37:47	B38M	A	71,3	73,4	81,7
6	12-01-2023 17:49:32	A321	A	72,0	74,8	84,0
6	12-01-2023 18:57:21	E295	A	68,4	69,5	80,4
6	12-01-2023 19:26:27	E195	D	70,3	72,1	84,9
6	12-01-2023 19:34:32	B738	A	69,4	72,7	83,1
6	12-01-2023 19:38:46	E75S	D	68,8	71,7	83,4
6	12-01-2023 19:40:41	E75L	D	67,8	69,5	80,1
6	12-01-2023 20:02:58	E195	D	69,6	72,2	82,8
6	12-01-2023 20:08:06	E75S	D	71,2	74,5	85,2
6	12-01-2023 20:09:56	E190	D	70,5	74,4	82,0
6	12-01-2023 20:22:07	E170	D	69,0	73,2	82,8
6	12-01-2023 20:24:01	E75S	D	69,0	72,2	82,8
6	12-01-2023 20:26:22	E195	D	68,8	70,8	80,9
6	12-01-2023 20:28:20	E170	D	70,6	74,8	84,7
6	12-01-2023 20:33:14	E170	D	69,6	71,3	81,9
6	12-01-2023 20:46:40	E190	D	69,1	72,7	83,0
6	12-01-2023 20:57:20	E195	D	70,9	72,9	81,3
6	12-01-2023 21:15:48	B763	D	69,1	71,4	80,8
6	12-01-2023 21:49:31	E75S	A	69,2	70,9	79,6
6	13-01-2023 06:35:05	B738	A	71,7	75,1	85,1
6	13-01-2023 06:49:54	A321	D	70,6	72,8	83,2
6	13-01-2023 07:14:45	A321	D	70,3	71,5	82,3
6	13-01-2023 07:21:48	E195	D	70,4	71,6	81,5
6	13-01-2023 07:30:56	E75S	D	73,4	75,1	82,9
6	13-01-2023 07:33:46	B738	D	70,7	71,8	82,8
6	13-01-2023 07:36:48	B738	D	72,1	75,7	86,2
6	13-01-2023 07:38:15	E75S	D	70,9	72,4	85,5
6	13-01-2023 07:43:40	E195	D	72,1	74,5	83,5
6	13-01-2023 07:45:29	E75S	D	70,9	72,6	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	13-01-2023 07:47:28	E195	D	71,6	74,1	85,0
6	13-01-2023 07:51:37	E75S	D	70,9	74,0	83,5
6	13-01-2023 07:59:47	E195	D	69,9	71,1	81,4
6	13-01-2023 08:02:19	E195	D	70,7	73,1	83,5
6	13-01-2023 08:03:50	E75S	D	71,5	73,5	84,3
6	13-01-2023 08:13:57	B738	D	71,8	76,2	85,8
6	13-01-2023 08:15:56	E190	D	71,7	73,8	80,7
6	13-01-2023 08:23:15	B738	D	72,3	77,6	84,6
6	13-01-2023 09:10:12	B738	D	70,8	73,2	80,3
6	13-01-2023 09:13:58	E75S	A	72,1	73,4	85,5
6	13-01-2023 09:17:47	E195	A	73,5	75,5	85,3
6	13-01-2023 09:20:43	E75S	A	73,1	75,8	88,2
6	13-01-2023 09:41:09	E170	D	70,9	72,0	82,3
6	13-01-2023 09:51:53	B789	A	73,0	74,7	83,8
6	13-01-2023 09:52:20	E75S	D	70,9	73,3	81,3
6	13-01-2023 10:14:27	E195	D	69,9	70,9	82,9
6	13-01-2023 10:42:09	E190	D	69,3	70,7	78,3
6	13-01-2023 10:55:03	E75S	D	70,9	71,9	79,9
6	13-01-2023 10:57:26	E75S	D	69,6	70,7	81,6
6	13-01-2023 10:58:41	E170	D	70,7	73,5	82,4
6	13-01-2023 11:45:12	E170	D	71,0	73,3	80,5
6	13-01-2023 12:26:59	B788	A	69,7	71,4	81,4
6	13-01-2023 12:27:40	B738	D	72,6	75,8	82,2
6	13-01-2023 13:09:48	E195	A	73,4	74,6	82,5
6	13-01-2023 16:01:32	E170	D	72,3	77,2	84,0
6	13-01-2023 16:44:02	CHIN	A	71,1	72,1	80,7
6	13-01-2023 16:49:17	E190	D	69,0	71,3	79,8
6	13-01-2023 16:59:45	E170	D	70,4	71,8	82,1
6	13-01-2023 17:22:16	E195	D	70,8	73,9	82,8
6	13-01-2023 17:24:37	E75S	D	70,1	71,3	80,6
6	13-01-2023 17:26:31	E75S	D	70,8	74,1	83,4
6	13-01-2023 17:27:56	E75S	D	70,5	71,3	80,5
6	13-01-2023 17:56:23	A321	D	72,1	75,6	82,5
6	13-01-2023 17:57:33	E75S	D	69,7	72,2	80,9
6	13-01-2023 18:00:00	A321	D	69,0	72,0	82,2
6	13-01-2023 18:34:09	E190	D	68,2	69,5	77,8
6	13-01-2023 18:52:45	CRJ9	D	67,7	67,9	76,7
6	13-01-2023 19:02:35	B789	A	69,9	72,1	78,9
6	13-01-2023 19:26:14	E195	A	68,5	72,0	83,0
6	13-01-2023 19:31:11	A321	D	69,5	71,8	80,3
6	13-01-2023 19:38:10	E75S	D	69,9	73,5	82,7
6	13-01-2023 20:02:17	E75S	D	67,7	69,9	76,7
6	13-01-2023 20:10:46	E290	D	76,3	84,2	90,8
6	13-01-2023 20:13:47	E190	D	69,7	70,9	81,2
6	13-01-2023 20:16:01	E170	D	71,3	75,1	84,5
6	13-01-2023 20:17:47	E170	D	73,1	78,3	86,3
6	13-01-2023 20:29:57	B738	A	69,5	72,0	80,0
6	13-01-2023 20:39:04	E75S	D	70,7	73,1	83,5
6	13-01-2023 20:40:34	E190	D	69,5	71,7	83,0
6	13-01-2023 20:48:15	E75S	D	70,0	71,8	82,8
6	14-01-2023 06:06:51	B38M	A	70,3	72,5	81,1
6	14-01-2023 07:28:30	B738	A	69,7	71,1	79,7
6	14-01-2023 08:41:08	E290	A	80,5	86,7	93,1
6	14-01-2023 12:17:16	B789	A	70,9	72,7	81,3
6	14-01-2023 12:27:09	B789	A	72,3	76,3	81,3
6	14-01-2023 15:29:35	B788	A	73,1	78,3	84,2
6	14-01-2023 16:25:00	E195	D	71,0	73,1	81,4
6	14-01-2023 16:27:12	E170	D	70,6	72,2	83,9
6	14-01-2023 16:29:44	B38M	A	71,4	72,7	82,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	14-01-2023 16:41:22	E75S	D	73,0	75,4	86,8
6	14-01-2023 17:06:30	E195	D	73,0	76,4	86,2
6	14-01-2023 17:11:41	E195	D	72,9	76,7	84,3
6	14-01-2023 17:13:25	E75S	D	71,3	75,1	85,1
6	14-01-2023 17:14:59	E195	D	73,8	77,1	86,6
6	14-01-2023 17:16:28	E190	D	73,1	77,2	86,8
6	14-01-2023 17:23:44	B788	D	69,7	71,9	79,7
6	14-01-2023 17:36:47	E195	D	73,8	75,9	87,0
6	14-01-2023 17:39:07	B38M	D	71,0	72,1	80,0
6	14-01-2023 17:40:44	B789	D	70,4	72,2	79,9
6	14-01-2023 17:54:22	E75S	D	71,4	73,8	83,7
6	14-01-2023 18:13:55	A321	D	73,2	77,7	87,7
6	14-01-2023 18:24:17	B38M	A	69,9	71,0	82,9
6	14-01-2023 19:14:25	B38M	A	70,2	73,2	82,2
6	14-01-2023 20:08:52	E190	D	70,5	74,0	80,0
6	14-01-2023 20:19:47	E75S	D	71,9	76,2	84,2
6	14-01-2023 20:21:21	E195	D	70,6	73,7	84,2
6	14-01-2023 20:28:03	E75S	D	70,0	74,6	84,5
6	14-01-2023 21:50:04	B738	A	68,8	70,9	78,8
6	15-01-2023 07:31:58	A321	D	69,5	71,3	79,5
6	15-01-2023 07:39:25	E75S	D	70,0	71,6	79,5
6	15-01-2023 08:04:54	B738	D	71,6	74,3	85,0
6	15-01-2023 09:35:11	B738	D	70,5	71,9	80,0
6	15-01-2023 10:14:17	B738	D	70,1	72,3	80,1
6	15-01-2023 10:27:22	E170	D	69,9	72,3	80,4
6	15-01-2023 10:47:35	B738	D	70,9	75,0	83,9
6	15-01-2023 10:53:09	E170	D	72,7	74,9	82,7
6	15-01-2023 10:55:01	E190	D	70,5	73,3	80,5
6	15-01-2023 10:59:43	E75S	D	70,1	71,0	79,6
6	15-01-2023 11:15:18	B738	D	70,8	72,1	83,8
6	15-01-2023 11:34:02	E75S	D	71,9	73,5	83,7
6	15-01-2023 11:54:02	B788	A	70,7	72,5	80,7
6	15-01-2023 12:01:36	B789	A	72,7	75,4	84,1
6	15-01-2023 12:12:33	E195	D	71,5	73,7	81,5
6	15-01-2023 12:40:48	B788	A	73,3	76,3	83,7
6	15-01-2023 12:54:10	A321	D	70,6	73,4	83,2
6	15-01-2023 13:25:40	B788	A	72,4	73,8	82,4
6	15-01-2023 13:30:46	A320	D	70,5	72,1	83,0
6	15-01-2023 13:36:32	E190	D	70,8	71,6	80,4
6	15-01-2023 13:40:20	E195	D	70,3	71,6	81,8
6	15-01-2023 13:43:51	B77W	D	70,7	73,0	82,5
6	15-01-2023 13:55:31	E75S	D	70,4	71,8	79,9
6	15-01-2023 14:23:55	B38M	A	71,2	74,5	83,5
6	15-01-2023 14:24:43	E190	D	74,1	76,2	84,5
6	15-01-2023 14:26:48	B788	A	72,6	76,0	84,7
6	15-01-2023 14:58:10	C25A	D	69,7	70,9	79,2
6	15-01-2023 15:00:35	E170	D	70,1	71,9	81,2
6	15-01-2023 15:13:23	E75S	D	71,5	73,4	80,5
6	15-01-2023 15:34:27	E170	D	72,2	74,7	84,3
6	15-01-2023 15:44:45	E75S	D	70,6	74,8	83,8
6	15-01-2023 16:10:36	E75S	D	71,1	73,6	82,9
6	15-01-2023 16:38:57	E195	D	70,2	72,0	81,9
6	15-01-2023 16:44:50	E195	D	71,2	74,4	81,6
6	15-01-2023 16:51:27	E170	D	71,5	74,5	82,6
6	15-01-2023 17:03:23	E75S	D	69,5	70,7	79,0
6	15-01-2023 17:04:54	E190	D	71,4	75,3	83,4
6	15-01-2023 17:06:47	E75S	D	71,1	73,8	81,5
6	15-01-2023 17:16:27	E190	D	69,9	71,4	78,9
6	15-01-2023 17:18:05	A321	D	69,7	71,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	15-01-2023 17:51:55	E75S	D	70,8	73,0	80,4
6	15-01-2023 17:56:45	GLF6	D	70,1	70,8	79,6
6	15-01-2023 17:58:12	A321	D	70,5	71,8	79,5
6	15-01-2023 18:02:43	E195	D	68,7	70,6	79,5
6	15-01-2023 18:29:46	A321	D	68,1	70,2	81,1
6	15-01-2023 18:32:01	E170	D	71,1	73,1	81,5
6	15-01-2023 18:58:47	E195	A	71,8	76,7	85,8
6	15-01-2023 21:44:30	B738	A	70,6	72,1	80,6
6	16-01-2023 06:37:20	B738	A	73,0	77,4	84,5
6	16-01-2023 06:39:18	B38M	A	73,0	75,7	83,8
6	16-01-2023 07:28:03	E75S	D	69,9	71,4	78,9
6	16-01-2023 07:29:43	E195	D	72,3	76,0	83,1
6	16-01-2023 07:59:48	E195	D	70,1	70,5	79,1
6	16-01-2023 08:02:53	B738	A	73,9	76,2	86,0
6	16-01-2023 08:06:44	E170	D	70,8	71,0	81,2
6	16-01-2023 08:17:23	B738	D	71,6	74,9	87,7
6	16-01-2023 08:59:51	B738	D	70,7	71,9	81,9
6	16-01-2023 09:57:57	W3	D	79,0	83,2	91,6
6	16-01-2023 11:35:21	A21N	A	74,2	78,2	84,6
6	16-01-2023 11:50:18	E75S	D	70,2	71,6	79,2
6	16-01-2023 11:53:13	A21N	A	70,9	72,2	83,7
6	16-01-2023 12:04:55	E195	A	70,6	71,2	80,6
6	16-01-2023 12:08:18	A321	D	70,3	71,3	81,1
6	16-01-2023 12:10:55	E75S	D	70,0	70,5	80,4
6	16-01-2023 12:14:52	W3	A	70,3	72,2	86,4
6	16-01-2023 12:16:31	W3	A	72,4	76,7	90,2
6	16-01-2023 12:22:13	B788	A	70,6	71,3	82,9
6	16-01-2023 12:24:51	B38M	A	70,3	71,2	84,6
6	16-01-2023 12:26:45	E190	A	71,1	73,7	86,7
6	16-01-2023 12:29:59	B789	D	71,1	73,2	88,1
6	16-01-2023 12:39:21	E75S	A	70,7	72,0	85,8
6	16-01-2023 12:41:00	E195	A	70,1	71,4	85,6
6	16-01-2023 12:42:35	A319	A	70,7	71,9	85,5
6	16-01-2023 12:45:06	E195	A	70,7	72,3	86,0
6	16-01-2023 12:47:00	MI8	A	72,3	74,9	87,0
6	16-01-2023 12:48:39	MI8	A	73,2	76,3	87,1
6	16-01-2023 15:11:49	W3	A	82,9	89,7	97,0
6	16-01-2023 19:08:50	E195	A	67,9	68,8	76,9
6	17-01-2023 06:06:31	B788	A	70,3	71,0	79,3
6	17-01-2023 06:22:00	E170	A	70,2	71,2	79,2
6	17-01-2023 07:18:42	E75S	D	70,9	72,3	82,4
6	17-01-2023 07:33:56	E75S	D	71,1	72,4	80,6
6	17-01-2023 07:38:09	E195	D	69,6	71,3	81,4
6	17-01-2023 07:39:32	E75S	D	71,2	74,6	84,2
6	17-01-2023 07:43:44	E75S	D	70,8	72,8	81,6
6	17-01-2023 07:46:57	E195	D	70,8	73,5	80,8
6	17-01-2023 07:51:28	E190	D	70,3	73,2	81,4
6	17-01-2023 07:54:01	E190	D	72,1	75,5	84,9
6	17-01-2023 07:57:56	C25C	D	69,7	71,2	78,7
6	17-01-2023 08:06:58	E195	D	71,8	73,2	80,8
6	17-01-2023 08:13:03	E75S	D	70,3	72,1	81,8
6	17-01-2023 08:19:00	F2TH	D	69,9	71,3	80,7
6	17-01-2023 08:30:31	A320	D	71,1	73,4	81,9
6	17-01-2023 08:48:27	CL35	D	69,9	70,9	81,1
6	17-01-2023 08:53:02	B738	D	70,7	73,5	84,9
6	17-01-2023 08:54:58	E170	A	76,9	82,1	88,4
6	17-01-2023 09:21:53	E195	D	71,1	74,1	82,9
6	17-01-2023 12:15:44	B788	D	70,3	70,8	79,8
6	17-01-2023 12:23:11	GLF5	A	70,3	70,8	79,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	17-01-2023 12:44:30	E190	A	70,5	72,4	80,9
6	17-01-2023 13:34:51	W3	A	71,8	74,1	82,9
6	17-01-2023 14:59:18	E195	D	71,7	75,4	82,9
6	17-01-2023 15:39:59	E195	D	70,7	72,4	80,2
6	17-01-2023 15:58:31	E170	D	72,1	75,4	83,6
6	17-01-2023 16:03:48	E195	D	70,6	71,3	79,6
6	17-01-2023 16:09:13	W3	A	78,8	84,5	93,8
6	17-01-2023 16:14:53	A321	D	71,4	76,0	85,1
6	17-01-2023 16:16:38	E75S	D	71,8	73,9	84,8
6	17-01-2023 16:32:46	E75S	D	73,1	75,5	84,9
6	17-01-2023 16:49:49	E195	D	72,1	75,5	86,1
6	17-01-2023 16:52:58	E75S	D	72,3	76,9	85,9
6	17-01-2023 16:55:21	E195	D	72,9	74,4	84,3
6	17-01-2023 16:58:14	E190	D	71,0	74,4	83,8
6	17-01-2023 17:00:03	E75S	D	73,4	75,6	86,6
6	17-01-2023 17:01:51	E195	D	72,8	74,9	86,3
6	17-01-2023 17:05:28	E190	D	73,2	77,7	85,2
6	17-01-2023 17:09:04	E170	D	73,6	75,5	85,9
6	17-01-2023 17:16:16	SF50	D	70,3	71,4	82,0
6	17-01-2023 17:19:10	B788	D	71,1	74,2	81,1
6	17-01-2023 17:21:42	E75S	D	71,7	73,2	85,5
6	17-01-2023 17:23:48	E170	D	74,4	76,3	84,4
6	17-01-2023 17:28:23	E75S	D	72,9	76,3	84,7
6	17-01-2023 17:30:43	B789	D	70,8	74,3	85,0
6	17-01-2023 17:35:28	E170	D	70,2	71,6	81,3
6	17-01-2023 17:37:46	B789	D	72,4	75,8	84,7
6	17-01-2023 17:40:30	E190	D	72,5	74,3	84,8
6	17-01-2023 17:42:40	A321	D	76,4	80,1	90,6
6	17-01-2023 18:01:33	E195	D	71,5	74,3	83,8
6	17-01-2023 18:01:57	W3	A	73,2	76,5	87,5
6	17-01-2023 18:08:26	A321	D	73,6	78,6	88,5
6	17-01-2023 18:31:47	B789	A	73,5	75,3	85,8
6	17-01-2023 18:36:28	B738	A	72,0	74,2	83,2
6	17-01-2023 18:54:38	B38M	A	70,1	71,7	82,7
6	17-01-2023 18:56:53	E190	A	67,7	69,4	78,5
6	17-01-2023 19:05:01	A321	D	74,0	79,4	89,6
6	17-01-2023 19:09:12	A321	D	74,6	80,1	91,7
6	17-01-2023 19:32:26	B38M	A	69,6	70,2	79,1
6	17-01-2023 19:38:48	E75S	D	75,1	78,3	88,1
6	17-01-2023 19:41:42	BE40	D	73,1	76,6	86,1
6	17-01-2023 19:43:51	M18	A	70,5	74,3	83,5
6	17-01-2023 20:05:14	E75S	D	76,8	81,1	90,6
6	17-01-2023 20:17:39	E195	D	71,8	74,1	81,8
6	17-01-2023 20:19:07	E195	D	73,4	79,9	87,7
6	17-01-2023 20:20:54	E195	D	73,6	78,1	87,6
6	17-01-2023 20:22:40	E170	D	72,9	75,2	86,1
6	17-01-2023 20:27:13	E190	D	72,3	76,2	87,9
6	17-01-2023 20:29:18	E170	D	72,5	76,8	86,6
6	17-01-2023 20:31:59	E75S	D	73,3	75,6	87,1
6	17-01-2023 20:34:00	E75S	D	74,9	78,5	89,2
6	17-01-2023 20:48:40	E195	D	72,8	76,3	85,8
6	17-01-2023 20:51:44	E195	D	74,2	76,8	86,2
6	17-01-2023 21:20:20	B738	A	70,9	72,5	81,7
6	17-01-2023 21:21:37	B763	D	71,3	76,2	85,6
6	17-01-2023 21:28:58	B38M	A	70,5	71,9	80,5
6	17-01-2023 21:31:46	E75S	A	71,2	75,5	86,0
6	17-01-2023 21:46:42	A21N	D	71,6	75,2	83,4
6	17-01-2023 21:57:36	B738	A	71,1	74,3	81,1
6	17-01-2023 21:59:10	B738	D	73,6	79,0	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
6	18-01-2023 09:17:17	E75S	A	70,3	70,9	82,8
6	18-01-2023 09:33:29	CRJ9	A	70,9	71,6	80,0
6	18-01-2023 11:27:09	E170	D	80,3	88,8	96,3
6	18-01-2023 12:19:41	A321	A	83,9	93,2	98,4
6	18-01-2023 12:50:06	B789	A	70,0	70,6	79,5
6	18-01-2023 12:59:19	A321	D	70,2	70,4	79,7
6	18-01-2023 14:20:38	SF50	A	70,5	71,0	81,2
6	18-01-2023 16:14:22	B788	D	80,0	87,6	96,4
6	18-01-2023 16:59:06	E195	D	72,5	75,1	83,6
6	18-01-2023 17:47:04	B789	D	70,0	71,1	81,8
6	18-01-2023 17:52:30	CRJ9	A	78,4	84,2	92,4
6	18-01-2023 18:02:30	E195	A	68,2	68,9	79,9
6	19-01-2023 08:12:59	B738	D	71,2	73,4	81,6
6	19-01-2023 11:26:08	B738	D	72,7	75,2	85,0
6	19-01-2023 14:01:04	EC35	A	74,9	76,8	84,9
6	19-01-2023 15:14:45	A139	A	74,3	77,5	85,1
6	19-01-2023 15:16:48	A139	A	78,2	81,5	91,4
6	20-01-2023 13:28:47	E170	A	73,3	74,6	82,3
6	20-01-2023 17:18:53	B789	D	71,1	74,3	81,1
6	20-01-2023 18:12:51	E190	D	69,4	70,9	80,2
6	21-01-2023 06:41:58	B738	D	69,8	71,1	78,9
6	21-01-2023 08:22:40	A321	D	73,7	76,6	83,3
6	21-01-2023 08:34:36	A21N	D	69,0	70,6	79,8
6	21-01-2023 09:29:08	B738	D	72,2	74,6	81,7
6	21-01-2023 09:43:36	B738	D	72,2	75,8	84,7
6	21-01-2023 09:46:37	B738	D	70,8	73,7	81,2
6	21-01-2023 09:58:41	B738	D	69,8	71,8	80,3
6	21-01-2023 10:16:59	B738	D	70,6	72,4	82,0
6	21-01-2023 10:26:11	E195	A	70,9	72,0	82,1
6	21-01-2023 10:58:57	B738	D	72,6	74,8	83,0
6	21-01-2023 11:33:52	E195	D	71,5	72,4	81,0
6	21-01-2023 11:40:10	E195	D	71,4	74,0	87,4
6	21-01-2023 11:49:10	B38M	D	71,4	72,1	81,8
6	21-01-2023 12:57:33	B789	A	70,3	71,1	81,1
6	21-01-2023 13:35:18	B738	D	70,5	72,2	79,5
6	21-01-2023 13:45:25	A321	D	69,6	70,9	83,4
6	21-01-2023 13:53:09	A320	D	70,7	75,3	84,1
6	21-01-2023 14:15:57	A321	D	71,3	72,1	80,4
6	23-01-2023 18:08:49	A321	D	71,8	77,1	82,2
6	23-01-2023 18:31:59	B789	D	67,9	69,1	78,7
6	24-01-2023 14:13:07	E195	D	70,8	71,7	80,3
6	24-01-2023 16:01:31	A30B	D	71,0	72,5	80,5
6	24-01-2023 21:51:45	A306	D	69,3	71,9	78,9
6	25-01-2023 14:41:26	W3	D	72,0	74,6	84,8
6	26-01-2023 08:04:33	B738	D	71,2	71,9	80,7
6	26-01-2023 10:05:07	MI8	P	74,5	78,5	89,8
6	26-01-2023 11:16:18	MI8	P	72,5	74,6	86,0
6	26-01-2023 13:38:00	MI8	P	81,2	86,5	94,8
6	26-01-2023 13:50:39	A21N	A	71,0	72,0	80,0
6	26-01-2023 14:41:24	MI8	P	72,5	75,1	87,4
6	26-01-2023 17:39:50	CRJ9	A	82,6	88,3	94,4
6	26-01-2023 18:33:52	B38M	A	67,7	69,3	78,4
6	26-01-2023 18:36:39	E75S	A	68,5	68,9	78,0
6	26-01-2023 19:24:58	E190	D	68,4	69,1	77,4
6	26-01-2023 19:28:07	E75S	D	69,3	70,8	81,3
6	26-01-2023 20:01:56	E195	D	67,8	69,5	80,1
6	26-01-2023 20:05:08	E190	D	67,7	70,2	80,8
6	27-01-2023 11:11:50	E75S	D	69,2	72,4	80,3
6	27-01-2023 18:57:52	B38M	A	70,5	71,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	27-01-2023 20:12:17	E290	D	74,1	79,4	83,2
6	28-01-2023 17:35:13	E75S	D	69,9	70,5	80,3
6	28-01-2023 18:44:36	A321	D	68,3	69,7	81,3
6	28-01-2023 21:47:22	A21N	D	83,8	90,0	99,3
6	29-01-2023 08:13:40	B762	D	71,2	73,9	82,3
6	29-01-2023 12:24:14	B789	A	71,4	72,7	81,4
6	29-01-2023 18:15:57	A321	D	68,8	70,7	78,4
6	29-01-2023 19:02:30	E195	A	68,2	68,5	77,3
6	29-01-2023 19:14:22	B38M	A	70,2	72,6	80,2
6	30-01-2023 09:11:03	E190	D	72,1	77,0	89,9
6	30-01-2023 09:22:52	E190	A	69,8	71,3	81,2
6	30-01-2023 09:49:06	B738	D	70,5	71,9	83,1
6	30-01-2023 09:50:27	E170	D	70,3	72,6	84,6
6	30-01-2023 09:56:29	B38M	D	70,6	71,7	79,6
6	30-01-2023 10:14:34	E190	D	70,7	71,0	80,3
6	30-01-2023 11:08:19	E75S	D	69,9	70,1	79,0
6	30-01-2023 11:12:46	B38M	D	70,1	70,5	79,6
6	30-01-2023 11:14:33	E190	D	70,6	72,0	82,9
6	30-01-2023 11:50:03	B38M	D	70,2	70,6	79,3
6	30-01-2023 12:50:07	E75S	A	70,5	71,2	81,0
6	30-01-2023 13:38:27	A321	D	71,1	71,8	82,2
6	30-01-2023 15:37:52	E190	D	70,5	72,2	79,6
6	30-01-2023 16:04:41	E190	D	71,0	73,3	80,0
6	30-01-2023 19:14:09	A332	D	68,4	70,7	79,9
6	30-01-2023 19:26:16	CRJ9	D	68,5	69,4	79,3
6	30-01-2023 20:06:33	A20N	D	67,6	69,6	77,1
6	31-01-2023 07:36:25	E195	D	75,1	79,0	92,7
6	31-01-2023 07:39:40	B38M	D	73,0	76,0	89,6
6	31-01-2023 07:40:37	E75S	D	73,2	76,8	91,0
6	31-01-2023 07:42:37	E75S	D	76,7	82,4	94,5
6	31-01-2023 07:45:37	E190	D	74,0	76,6	91,7
6	31-01-2023 11:08:22	B789	A	81,3	89,4	94,7
6	31-01-2023 13:44:37	B350	D	77,8	81,3	89,6
6	31-01-2023 17:26:24	B788	A	70,7	72,8	81,1
6	31-01-2023 19:02:32	B789	A	71,3	74,0	82,8
6	31-01-2023 19:32:26	A320	D	68,8	70,6	81,1
6	31-01-2023 19:48:08	A321	D	70,2	72,8	80,6
6	31-01-2023 20:48:53	C295	A	70,5	75,2	79,5
6	31-01-2023 21:23:56	B38M	A	68,6	71,0	79,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-01-2023 22:07:13	B38M	A	68,9	71,1	79,3
6	01-01-2023 22:11:33	B738	D	65,6	68,2	77,1
6	01-01-2023 22:54:30	E190	D	67,8	69,2	76,8
6	01-01-2023 22:55:53	E195	D	64,3	66,8	78,0
6	01-01-2023 22:59:13	E75S	D	64,6	66,3	76,1
6	01-01-2023 23:21:29	B738	A	70,4	73,0	80,0
6	02-01-2023 05:51:14	B38M	D	65,3	66,3	77,6
6	02-01-2023 05:57:24	A321	D	65,0	67,4	76,7
6	02-01-2023 22:08:55	A306	D	65,6	67,9	78,6
6	02-01-2023 22:42:13	B789	A	69,9	72,8	83,0
6	02-01-2023 22:58:01	E195	D	64,5	66,3	74,1
6	02-01-2023 23:00:03	E170	D	65,4	66,2	76,8
6	02-01-2023 23:12:08	E295	A	65,1	66,4	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-01-2023 23:14:55	E75S	D	63,6	64,8	75,1
6	02-01-2023 23:18:32	E75S	D	64,7	66,2	76,2
6	03-01-2023 22:12:35	B38M	A	63,7	66,0	72,7
6	03-01-2023 22:13:41	A306	D	64,2	65,2	74,6
6	03-01-2023 22:24:07	A319	A	65,0	65,6	74,1
6	03-01-2023 23:14:37	A21N	A	64,8	65,4	73,8
6	03-01-2023 23:58:42	B789	D	66,3	69,3	79,8
6	04-01-2023 22:03:05	A306	D	68,4	71,8	86,1
6	04-01-2023 22:09:15	A21N	A	64,6	65,7	76,3
6	04-01-2023 22:16:05	B38M	A	68,9	71,1	79,3
6	04-01-2023 22:24:26	B38M	D	64,9	65,9	73,9
6	04-01-2023 22:58:47	E75S	D	65,6	67,4	79,8
6	04-01-2023 23:08:27	B738	A	66,5	69,6	78,3
6	04-01-2023 23:09:23	E170	D	63,9	64,7	72,9
6	04-01-2023 23:12:33	B788	D	65,5	67,6	80,5
6	04-01-2023 23:23:08	A21N	A	65,9	68,2	75,9
6	04-01-2023 23:26:50	A321	A	64,7	66,0	74,2
6	05-01-2023 05:29:35	A306	A	70,0	72,4	80,0
6	05-01-2023 05:47:46	E75S	D	65,4	66,3	77,2
6	05-01-2023 05:51:57	B738	D	67,5	70,2	80,3
6	05-01-2023 22:04:10	A321	A	64,5	66,3	76,0
6	05-01-2023 22:39:08	B38M	D	66,5	67,9	76,5
6	05-01-2023 23:12:07	C295	D	65,5	66,7	75,5
6	05-01-2023 23:20:36	E190	A	66,8	69,5	76,3
6	06-01-2023 22:01:46	E195	A	67,0	69,3	79,5
6	06-01-2023 22:02:51	E195	A	66,8	69,0	76,4
6	06-01-2023 22:04:59	E195	A	66,4	67,7	77,2
6	06-01-2023 22:06:14	B38M	A	66,2	69,0	77,3
6	06-01-2023 22:25:58	B738	A	65,6	69,7	78,4
6	06-01-2023 22:30:25	A320	A	66,8	68,9	79,3
6	06-01-2023 22:33:21	E195	A	66,8	68,8	77,6
6	06-01-2023 22:36:14	A21N	A	67,1	70,2	79,6
6	06-01-2023 22:49:49	B38M	D	64,8	66,7	77,8
6	06-01-2023 22:55:22	E190	D	66,3	68,2	80,6
6	06-01-2023 23:02:58	E195	P	65,5	67,4	79,2
6	06-01-2023 23:06:09	E190	A	67,3	69,9	78,4
6	06-01-2023 23:08:05	E75S	D	66,8	69,3	81,7
6	06-01-2023 23:10:17	E190	D	66,6	69,8	80,0
6	06-01-2023 23:12:08	E75S	D	64,8	68,7	78,6
6	06-01-2023 23:13:31	E75S	D	64,5	68,4	79,8
6	06-01-2023 23:15:18	E195	D	66,0	69,5	80,6
6	06-01-2023 23:17:13	E195	D	65,0	68,1	79,5
6	06-01-2023 23:58:49	B788	D	69,7	75,0	84,3
6	07-01-2023 00:20:34	E195	D	65,4	67,2	77,7
6	07-01-2023 05:51:08	B738	A	65,4	67,2	78,4
6	07-01-2023 22:04:56	B738	D	66,4	69,8	81,3
6	07-01-2023 23:03:11	B38M	A	64,5	65,3	75,6
6	07-01-2023 23:57:18	A321	A	65,0	65,5	74,0
6	08-01-2023 00:07:12	A321	A	64,7	68,0	74,3
6	08-01-2023 00:41:55	A21N	A	68,8	70,7	78,8
6	08-01-2023 05:29:16	B788	A	67,3	69,1	77,7
6	08-01-2023 22:04:48	B738	D	66,1	69,1	82,7
6	08-01-2023 22:11:41	B38M	D	66,0	67,8	75,1
6	08-01-2023 22:48:17	A320	A	64,7	65,2	74,7
6	08-01-2023 23:15:52	E75S	D	64,3	66,5	74,3
6	08-01-2023 23:17:07	E170	D	65,7	68,0	76,1
6	08-01-2023 23:19:46	E75S	D	64,2	66,8	76,7
6	08-01-2023 23:25:49	E170	D	65,5	67,2	75,5
6	08-01-2023 23:27:46	B738	D	65,1	67,5	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-01-2023 05:33:17	A306	A	63,9	64,3	75,7
6	09-01-2023 05:48:28	B38M	D	67,0	68,3	79,8
6	09-01-2023 05:55:10	A21N	D	64,5	65,8	76,8
6	09-01-2023 22:05:50	A306	D	65,8	68,1	81,5
6	09-01-2023 22:19:00	B738	D	65,0	66,1	78,2
6	09-01-2023 22:40:34	B738	A	64,6	65,3	74,6
6	09-01-2023 22:48:15	A321	A	65,1	67,6	74,1
6	09-01-2023 22:55:08	E75S	D	63,9	65,4	74,7
6	09-01-2023 22:58:13	E170	D	66,5	68,1	77,6
6	09-01-2023 23:14:00	E75S	D	64,0	65,7	74,0
6	10-01-2023 05:54:18	A306	A	65,7	67,0	77,8
6	10-01-2023 23:45:23	B788	D	64,4	65,1	73,9
6	11-01-2023 05:43:52	A306	A	65,4	68,0	77,5
6	11-01-2023 05:54:33	A321	D	65,7	68,5	78,5
6	11-01-2023 05:58:06	A321	D	64,5	66,6	78,7
6	11-01-2023 22:01:14	E75S	A	64,6	65,4	73,6
6	11-01-2023 22:05:23	A306	D	68,3	72,8	83,5
6	11-01-2023 22:12:52	B38M	D	67,1	70,2	79,6
6	11-01-2023 22:33:13	B788	D	65,5	68,3	76,7
6	11-01-2023 22:40:30	E75S	D	66,0	69,6	82,2
6	11-01-2023 22:44:45	B38M	D	64,9	66,1	74,0
6	11-01-2023 22:53:51	E190	D	68,9	74,1	83,0
6	11-01-2023 22:55:32	E75S	D	66,6	70,0	81,1
6	11-01-2023 22:59:20	E75S	D	67,4	70,9	80,6
6	11-01-2023 23:00:28	E190	D	66,9	71,0	82,9
6	11-01-2023 23:03:45	B739	A	67,5	70,4	80,6
6	11-01-2023 23:07:06	E190	D	67,7	71,1	80,0
6	11-01-2023 23:14:33	E190	D	66,5	68,2	79,5
6	12-01-2023 05:52:05	B738	D	65,7	68,6	80,5
6	12-01-2023 05:57:40	B38M	D	64,7	65,1	74,7
6	12-01-2023 22:06:21	B38M	A	64,8	65,8	77,1
6	12-01-2023 22:11:12	A306	D	68,8	73,9	84,0
6	12-01-2023 22:25:20	E195	A	66,0	67,1	75,0
6	12-01-2023 22:53:36	E195	D	66,2	67,5	79,2
6	12-01-2023 23:01:34	E190	D	68,0	73,5	84,0
6	12-01-2023 23:04:10	E75S	D	69,0	75,1	84,4
6	12-01-2023 23:05:51	E75S	D	69,7	74,7	84,2
6	12-01-2023 23:07:32	E195	D	66,9	71,2	81,4
6	12-01-2023 23:09:25	E190	D	66,3	69,8	80,1
6	12-01-2023 23:11:18	E75S	D	68,2	73,3	82,5
6	12-01-2023 23:14:47	E75S	D	68,5	73,7	80,8
6	12-01-2023 23:27:49	B38M	D	64,4	67,2	73,5
6	13-01-2023 05:49:17	B38M	D	64,6	66,9	78,0
6	13-01-2023 05:53:50	A321	D	67,4	73,8	82,6
6	13-01-2023 22:05:02	E75S	A	67,7	72,6	78,5
6	13-01-2023 22:09:58	A306	D	67,2	71,1	80,0
6	13-01-2023 22:21:32	B38M	A	67,8	69,8	79,0
6	13-01-2023 23:00:48	A21N	A	65,3	66,8	77,8
6	13-01-2023 23:06:09	E170	D	67,1	69,8	80,7
6	13-01-2023 23:12:14	E190	D	65,2	66,6	77,2
6	13-01-2023 23:21:09	E75S	D	63,6	64,2	74,0
6	13-01-2023 23:23:10	E75S	D	64,9	66,9	76,3
6	13-01-2023 23:39:06	B788	D	66,1	68,5	80,1
6	14-01-2023 05:23:40	B788	A	72,5	75,5	84,3
6	14-01-2023 05:25:53	B738	A	64,3	65,2	74,3
6	14-01-2023 05:53:41	A321	D	64,9	67,2	79,5
6	14-01-2023 05:58:20	A321	D	64,9	67,2	79,5
6	14-01-2023 22:07:59	A320	A	64,8	65,9	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-01-2023 22:39:25	A21N	A	63,9	64,8	73,5
6	14-01-2023 22:48:40	E190	D	66,9	70,7	80,4
6	14-01-2023 22:51:19	A321	A	71,4	77,5	85,0
6	14-01-2023 23:00:55	E190	D	68,4	71,5	81,4
6	14-01-2023 23:14:57	E195	D	66,3	69,9	80,9
6	14-01-2023 23:20:28	B38M	D	66,6	71,6	78,9
6	15-01-2023 04:52:32	B788	A	68,6	71,5	80,6
6	15-01-2023 05:56:28	A321	D	66,7	73,3	81,5
6	15-01-2023 22:25:38	B738	D	64,9	67,0	79,4
6	15-01-2023 22:57:17	E75S	D	65,1	66,0	75,1
6	15-01-2023 23:05:43	E195	D	64,6	65,7	77,2
6	15-01-2023 23:07:58	E75S	D	65,6	67,0	74,7
6	15-01-2023 23:14:06	A321	A	64,5	66,0	73,5
6	16-01-2023 05:31:12	A306	A	64,2	65,1	78,4
6	16-01-2023 05:35:00	B789	A	75,3	78,7	87,1
6	16-01-2023 05:55:20	A321	D	66,5	70,5	83,2
6	16-01-2023 05:57:33	A21N	D	66,0	69,8	80,0
6	16-01-2023 22:24:24	A21N	A	64,6	66,6	73,6
6	16-01-2023 22:42:29	E170	D	64,8	65,8	75,2
6	16-01-2023 22:56:11	E190	D	64,5	66,1	76,5
6	16-01-2023 22:57:48	E75S	D	64,5	66,6	75,9
6	16-01-2023 23:04:28	E170	D	63,6	65,2	74,0
6	16-01-2023 23:13:23	E75S	D	65,5	68,2	77,5
6	17-01-2023 05:33:19	B788	A	68,9	74,0	81,5
6	17-01-2023 05:41:07	B38M	A	63,8	65,7	77,2
6	17-01-2023 05:50:30	E170	A	64,7	67,3	77,9
6	17-01-2023 05:57:40	A306	A	64,6	65,2	74,2
6	17-01-2023 05:59:11	B763	A	65,0	67,0	79,0
6	17-01-2023 22:09:34	A306	D	71,1	78,9	88,3
6	17-01-2023 22:13:11	A20N	A	65,0	65,9	74,0
6	17-01-2023 22:20:04	A21N	A	64,0	64,5	74,4
6	17-01-2023 22:42:26	A320	A	64,4	65,5	76,9
6	17-01-2023 22:46:28	E190	D	71,2	76,9	87,1
6	17-01-2023 22:56:14	B738	A	65,7	68,8	80,9
6	17-01-2023 22:57:04	E190	D	69,2	75,4	85,2
6	17-01-2023 22:59:32	E170	D	72,9	76,2	87,2
6	17-01-2023 23:01:10	E190	D	72,6	77,7	87,6
6	17-01-2023 23:02:45	E190	D	71,3	75,6	88,1
6	17-01-2023 23:04:43	E195	D	73,0	77,0	86,8
6	17-01-2023 23:08:51	E75S	D	71,4	76,1	85,7
6	17-01-2023 23:18:11	A21N	D	65,2	67,5	74,8
6	17-01-2023 23:20:46	B789	D	68,5	71,3	82,2
6	17-01-2023 23:24:01	B38M	D	67,5	71,0	82,0
6	17-01-2023 23:35:15	B738	D	69,6	73,2	84,9
6	18-01-2023 05:36:46	B763	A	64,9	65,7	76,7
6	18-01-2023 22:00:24	A306	D	65,0	67,3	79,9
6	18-01-2023 22:24:27	B788	D	65,6	66,9	77,7
6	18-01-2023 22:45:19	E75S	D	65,5	66,5	74,5
6	18-01-2023 23:00:32	A21N	A	66,0	68,1	78,5
6	19-01-2023 05:25:11	B789	A	65,6	66,4	75,2
6	19-01-2023 05:40:01	B763	A	65,1	65,6	74,6
6	19-01-2023 05:51:32	B738	D	67,9	71,6	82,9
6	19-01-2023 22:55:59	E195	D	65,7	66,6	76,8
6	19-01-2023 22:59:18	E195	D	65,5	67,8	77,6
6	19-01-2023 23:06:26	B38M	D	66,3	67,7	77,1
6	19-01-2023 23:12:36	E190	D	67,8	69,7	81,3
6	19-01-2023 23:16:51	E195	D	67,6	69,6	79,1
6	19-01-2023 23:55:59	A21N	A	65,2	66,1	75,6
6	20-01-2023 05:51:09	E75S	A	65,4	67,1	77,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-01-2023 22:45:25	E195	A	66,1	67,4	76,9
6	20-01-2023 22:46:59	E195	A	65,9	67,3	75,9
6	20-01-2023 23:09:43	A320	A	65,1	65,9	75,5
6	20-01-2023 23:11:08	E190	D	64,4	64,8	74,0
6	20-01-2023 23:20:13	B788	D	64,3	66,0	75,4
6	21-01-2023 05:38:22	B738	A	66,1	68,2	75,6
6	21-01-2023 22:22:07	A320	A	66,0	66,6	75,0
6	21-01-2023 22:48:36	B738	A	67,4	68,9	79,1
6	21-01-2023 23:27:15	A21N	A	65,9	66,9	74,9
6	22-01-2023 22:02:10	E190	A	64,9	65,4	76,0
6	22-01-2023 22:08:25	B38M	A	63,8	64,0	72,8
6	22-01-2023 23:18:23	A321	A	65,1	66,1	75,6
6	23-01-2023 00:30:17	A321	A	64,9	66,0	74,9
6	23-01-2023 05:34:31	B752	A	65,0	66,0	75,4
6	23-01-2023 05:53:08	A21N	D	66,0	66,7	76,4
6	23-01-2023 23:05:19	E190	D	69,9	74,4	79,9
6	23-01-2023 23:12:39	B38M	D	66,3	67,8	76,7
6	24-01-2023 05:56:18	E75S	A	65,2	65,7	75,2
6	24-01-2023 22:18:56	A21N	A	66,5	72,4	78,0
6	24-01-2023 23:34:53	B789	D	65,5	67,1	78,0
6	25-01-2023 22:26:12	A320	A	65,6	66,9	75,1
6	25-01-2023 22:36:06	B788	D	65,2	66,9	77,0
6	25-01-2023 22:50:40	E75S	D	64,3	65,8	73,9
6	25-01-2023 23:07:39	E190	D	67,0	68,4	80,0
6	25-01-2023 23:17:13	E75S	D	64,8	65,2	74,3
6	26-01-2023 05:47:42	B738	D	64,0	66,4	78,8
6	26-01-2023 22:03:34	E190	A	66,0	69,1	81,4
6	26-01-2023 22:11:11	A321	A	65,2	65,8	74,7
6	26-01-2023 22:29:19	A21N	A	64,4	65,3	73,5
6	26-01-2023 22:54:01	E195	D	66,4	69,0	75,9
6	26-01-2023 22:55:48	A321	A	64,7	65,4	73,7
6	26-01-2023 23:06:28	E75S	D	64,6	65,5	74,2
6	26-01-2023 23:08:51	A321	A	81,2	89,7	95,4
6	26-01-2023 23:22:08	E75S	D	67,2	69,4	76,2
6	27-01-2023 05:50:47	B763	A	67,1	69,7	76,7
6	27-01-2023 22:59:09	A21N	A	64,7	65,6	77,2
6	27-01-2023 23:29:11	E170	D	66,6	68,9	77,4
6	29-01-2023 05:51:40	A21N	D	64,6	65,2	73,7
6	29-01-2023 22:38:05	B38M	A	66,8	69,4	76,8
6	29-01-2023 22:54:59	A321	A	68,2	70,4	81,5
6	29-01-2023 23:03:47	A21N	A	65,8	67,8	77,3
6	29-01-2023 23:19:51	E75S	D	64,9	66,1	75,7
6	29-01-2023 23:21:41	B738	A	66,4	68,1	75,4
6	29-01-2023 23:22:59	E195	D	66,2	68,3	79,4
6	29-01-2023 23:24:52	B38M	D	66,5	68,6	80,9
6	29-01-2023 23:26:11	E190	D	64,7	65,9	76,4
6	29-01-2023 23:35:04	E75S	D	65,0	67,0	77,5
6	29-01-2023 23:41:11	E195	D	64,4	65,6	73,5
6	30-01-2023 05:37:22	B789	A	72,8	77,2	83,2
6	30-01-2023 22:28:59	B38M	A	66,7	69,0	76,7
6	30-01-2023 22:48:43	A306	D	65,4	67,8	79,7
6	30-01-2023 23:14:07	E75S	D	65,7	69,7	79,1
6	30-01-2023 23:24:47	E170	D	64,9	66,3	75,7
6	30-01-2023 23:48:43	B38M	D	65,1	68,4	77,9
6	31-01-2023 00:09:42	A21N	A	65,8	67,3	77,3
6	31-01-2023 05:38:47	B788	A	66,8	69,4	81,4
6	31-01-2023 05:57:24	A321	D	64,7	66,2	78,8
6	31-01-2023 05:59:04	E75S	A	65,8	69,8	80,7
6	31-01-2023 22:08:14	A320	A	64,8	65,6	74,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
6	31-01-2023 22:42:07	PC24	D	64,4	68,4	78,2
6	31-01-2023 22:58:12	E75S	D	65,7	67,1	77,8
6	31-01-2023 23:02:16	E190	D	65,4	67,1	74,9
6	31-01-2023 23:03:43	E195	D	66,0	68,0	79,8
6	31-01-2023 23:04:58	E190	D	66,4	70,3	79,4
6	31-01-2023 23:07:07	E190	D	65,4	67,8	75,4
6	31-01-2023 23:11:29	A21N	A	64,3	65,2	73,3
6	31-01-2023 23:25:49	E190	D	64,5	66,1	74,0
6	31-01-2023 23:28:13	B789	D	66,4	69,7	79,8
6	01-02-2023 05:39:41	A306	A	66,0	67,3	76,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,9	-3,9	3,4
Wilgotność względna [%]	99	42	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1026,5	976,4	1002,8

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

