

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2023

koniec: 31 - 03 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

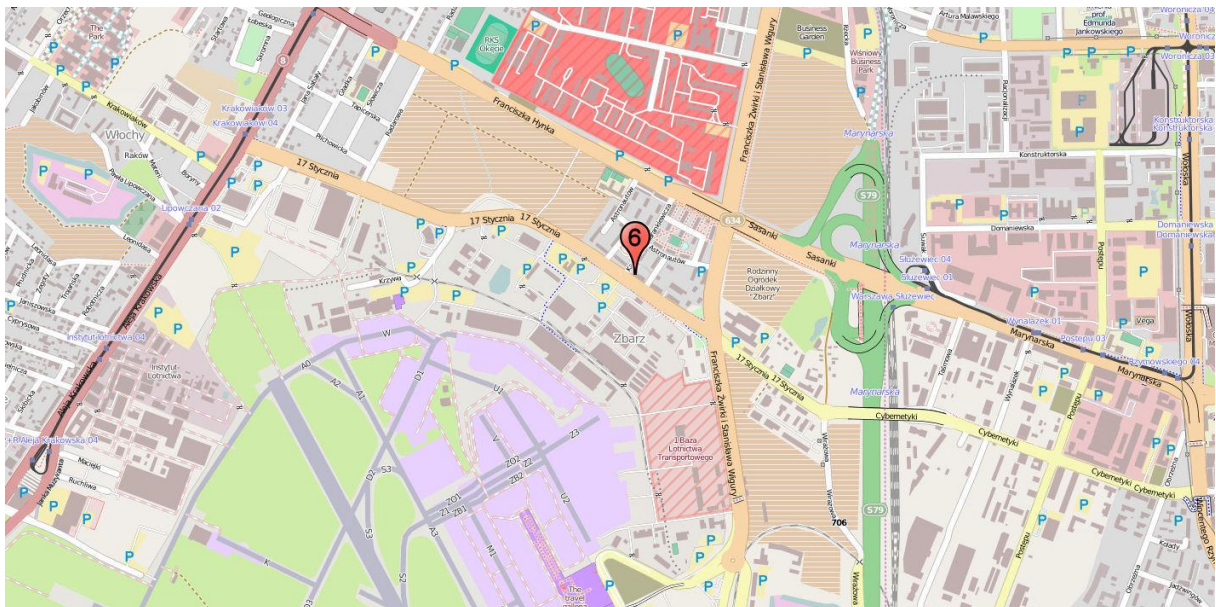
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,9	46,6
2	41,7	50,8
3	43,8	46,7
4	43,4	43,5
5	34,2	47,9
6	46,9	46,2
7	52,1	48,1
8	48,0	47,1
9	42,6	49,0
10	52,4	51,8
11	43,7	43,1
12	45,8	51,2
13	52,2	48,6
14	50,5	49,5
15	40,6	43,6
16	35,3	45,8
17	49,0	51,4
18	45,7	47,9
19	50,4	50,3
20	48,8	47,9
21	43,3	48,9
22	53,2	51,0
23	45,7	50,3
24	50,5	47,5
25	44,8	47,2
26	47,5	48,8
27	42,6	45,9
28	45,3	40,0
29	46,3	50,2
30	52,0	52,0
31	50,9	53,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-03-2023 08:21:05	P46T	D	70,2	71,4	81,0
6	01-03-2023 08:32:04	E195	A	80,1	88,2	94,8
6	01-03-2023 09:43:22	W3	P	72,5	74,6	85,3
6	01-03-2023 10:22:17	E75S	D	70,5	71,3	80,0
6	01-03-2023 10:28:13	W3	P	71,0	73,2	86,6
6	01-03-2023 13:12:37	A319	A	73,7	76,6	85,2
6	01-03-2023 18:05:54	B789	D	68,3	69,8	79,8
6	01-03-2023 19:45:01	E190	D	69,1	70,5	79,9
6	02-03-2023 16:55:11	E170	D	74,0	79,1	83,0
6	02-03-2023 20:38:08	B738	D	69,3	70,9	82,3
6	02-03-2023 20:55:09	E75S	D	68,8	70,2	78,3
6	02-03-2023 21:30:16	B38M	A	70,4	71,9	82,4
6	02-03-2023 21:38:09	B738	A	69,3	71,4	79,3
6	03-03-2023 07:09:49	E195	D	69,8	70,9	80,6
6	03-03-2023 09:24:07	E195	A	73,4	77,3	82,4
6	03-03-2023 10:55:10	E195	D	71,9	76,7	86,2
6	03-03-2023 11:14:58	E195	D	70,5	72,0	83,0
6	03-03-2023 12:22:17	E190	D	70,7	72,6	79,7
6	03-03-2023 12:48:25	A321	D	69,3	70,8	81,3
6	03-03-2023 13:37:56	B77W	D	70,4	72,8	80,8
6	03-03-2023 15:17:39	E190	D	77,5	82,0	88,3
6	03-03-2023 15:42:51	A321	D	71,2	75,2	82,7
6	03-03-2023 17:20:01	E195	D	71,6	72,5	80,7
6	03-03-2023 17:22:04	E75S	D	72,0	75,9	87,6
6	03-03-2023 17:23:46	E195	A	69,2	70,8	80,4
6	03-03-2023 19:37:14	E190	D	68,5	69,2	78,0
6	03-03-2023 19:51:00	A332	D	69,3	71,3	81,0
6	04-03-2023 10:26:51	A320	A	69,8	70,9	79,8
6	04-03-2023 11:53:15	E170	A	70,3	72,7	80,7
6	04-03-2023 14:43:18	A321	A	70,0	72,0	79,0
6	04-03-2023 16:15:07	B744	A	71,6	75,5	80,7
6	04-03-2023 18:27:57	E190	A	77,4	82,2	87,8
6	04-03-2023 18:59:59	B744	D	69,8	73,2	83,5
6	05-03-2023 18:22:20	B789	D	69,8	71,5	82,6
6	06-03-2023 06:44:54	A321	D	70,5	70,8	79,5
6	06-03-2023 07:10:32	A321	D	71,9	74,4	84,7
6	06-03-2023 13:16:39	B738	A	70,1	70,7	80,5
6	06-03-2023 13:39:32	B789	A	70,3	72,1	79,8
6	06-03-2023 15:12:30	E195	D	71,3	72,6	83,6
6	06-03-2023 15:22:39	E195	A	70,8	71,6	82,3
6	06-03-2023 15:27:10	B789	A	71,8	73,2	80,8
6	06-03-2023 15:52:52	B788	D	71,2	72,3	82,0
6	06-03-2023 16:00:31	E75S	A	71,2	72,4	85,3
6	06-03-2023 16:47:00	B788	D	70,2	71,8	80,6
6	06-03-2023 18:07:55	CRJ9	A	71,1	74,7	83,4
6	06-03-2023 18:42:26	A321	D	68,5	68,8	77,5
6	06-03-2023 19:10:31	B789	D	70,4	72,0	84,7
6	06-03-2023 19:22:57	A332	D	68,4	69,3	77,4
6	06-03-2023 20:22:14	E170	D	70,6	76,0	85,5
6	07-03-2023 08:24:39	E75S	D	70,3	71,2	82,3
6	07-03-2023 10:34:19	B738	D	70,8	72,6	82,0
6	07-03-2023 12:24:29	EC35	A	72,8	75,9	84,0
6	07-03-2023 15:10:44	E195	D	83,5	89,8	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	07-03-2023 15:14:13	C56X	D	82,8	91,4	99,3
6	07-03-2023 15:17:53	C295	A	78,6	86,3	92,8
6	07-03-2023 15:58:23	F2TH	D	70,8	72,4	81,2
6	07-03-2023 17:07:51	E75S	D	70,7	73,0	79,8
6	07-03-2023 17:35:20	B788	A	72,5	76,0	84,5
6	07-03-2023 18:01:52	A321	A	70,2	73,9	81,0
6	07-03-2023 18:03:24	A320	D	67,3	68,5	77,7
6	07-03-2023 18:13:03	A321	D	71,1	77,4	84,9
6	07-03-2023 18:15:33	E195	D	70,2	72,6	84,0
6	07-03-2023 18:16:40	B789	A	73,7	77,5	85,7
6	07-03-2023 18:17:29	E190	D	69,5	72,1	81,0
6	07-03-2023 18:20:12	A321	D	68,9	71,2	81,2
6	07-03-2023 18:28:38	E190	A	72,1	77,7	84,6
6	07-03-2023 18:30:53	E190	D	69,8	72,8	81,6
6	07-03-2023 18:59:16	E75S	A	68,2	70,2	79,3
6	07-03-2023 19:03:54	B38M	A	69,0	71,7	78,0
6	07-03-2023 19:25:29	A321	D	70,4	75,2	86,2
6	07-03-2023 19:27:38	E190	D	70,3	72,9	80,7
6	07-03-2023 19:29:46	E75S	D	69,5	71,3	79,5
6	07-03-2023 19:31:11	E195	D	68,9	70,3	80,7
6	07-03-2023 19:33:04	B38M	A	69,9	72,4	80,7
6	07-03-2023 19:37:24	E190	D	70,2	73,8	81,3
6	07-03-2023 19:56:39	GLEX	D	68,7	72,3	81,5
6	07-03-2023 20:18:40	E75S	D	69,6	74,0	81,1
6	07-03-2023 20:21:23	E75S	D	69,8	71,9	80,6
6	07-03-2023 20:50:43	E190	D	72,8	76,4	84,2
6	07-03-2023 20:54:02	E75S	D	68,4	69,5	78,4
6	07-03-2023 21:06:15	B763	D	70,1	72,5	82,9
6	07-03-2023 21:10:29	E75S	A	68,9	70,6	77,9
6	07-03-2023 21:30:22	E195	A	67,9	69,2	76,9
6	07-03-2023 21:31:45	E195	A	69,9	72,4	81,3
6	08-03-2023 09:19:52	E75S	A	71,8	73,9	81,4
6	08-03-2023 10:50:38	B744	D	70,9	74,5	83,4
6	08-03-2023 12:06:22	E75S	D	77,8	82,5	90,8
6	08-03-2023 12:33:16	C68A	D	82,8	89,8	97,0
6	08-03-2023 13:30:24	B77W	D	71,3	73,2	80,3
6	08-03-2023 14:25:36	W3	D	78,0	82,2	90,3
6	08-03-2023 15:30:47	E75S	A	79,2	86,4	91,5
6	08-03-2023 18:51:11	E190	A	69,5	70,5	78,5
6	08-03-2023 19:36:43	B738	A	68,1	72,8	79,2
6	08-03-2023 19:56:26	B38M	A	68,7	70,6	77,7
6	08-03-2023 20:21:05	E190	D	68,5	69,6	80,0
6	08-03-2023 20:22:26	E75S	D	70,4	73,2	83,7
6	08-03-2023 20:29:53	E170	D	69,4	70,2	79,4
6	09-03-2023 08:14:21	E170	A	71,2	72,3	80,2
6	09-03-2023 14:34:44	E190	D	70,6	71,1	80,6
6	10-03-2023 07:05:14	A321	D	71,1	73,2	81,1
6	10-03-2023 07:46:53	E195	D	69,8	71,3	80,2
6	10-03-2023 08:18:42	E195	D	69,3	70,7	78,3
6	10-03-2023 08:24:41	E195	D	70,2	71,7	81,0
6	10-03-2023 08:33:32	A320	A	71,7	73,5	83,4
6	10-03-2023 08:54:08	B738	D	70,7	72,3	82,4
6	10-03-2023 09:25:02	B738	D	71,2	72,9	80,2
6	10-03-2023 10:34:56	E170	D	71,5	74,3	83,8
6	10-03-2023 10:37:19	B788	A	74,8	77,1	85,9
6	10-03-2023 10:39:06	E170	D	70,7	72,7	82,2
6	10-03-2023 10:48:04	E75S	D	70,1	70,7	81,9
6	10-03-2023 10:50:48	E190	D	70,1	72,0	82,8
6	10-03-2023 10:53:36	GL5T	D	71,9	73,9	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	10-03-2023 10:57:12	E195	A	71,8	77,1	87,5
6	10-03-2023 10:59:10	B738	A	73,8	76,5	85,8
6	10-03-2023 11:04:41	B789	D	71,2	74,1	81,6
6	10-03-2023 11:06:57	E75S	D	70,9	72,7	85,9
6	10-03-2023 11:14:34	E195	D	71,2	73,2	83,8
6	10-03-2023 11:19:02	E75S	D	71,1	76,8	85,3
6	10-03-2023 11:35:18	E190	D	71,6	74,8	82,8
6	10-03-2023 11:37:15	E195	D	72,1	74,8	87,0
6	10-03-2023 11:40:41	E75S	A	70,1	70,5	80,1
6	10-03-2023 11:43:29	E190	D	71,3	75,0	85,5
6	10-03-2023 11:58:39	E170	A	70,9	73,1	85,1
6	10-03-2023 12:15:36	E190	D	70,2	72,5	79,7
6	10-03-2023 12:25:25	B788	A	70,8	73,5	84,0
6	10-03-2023 12:31:15	B788	A	71,8	73,9	83,0
6	10-03-2023 12:36:32	B789	A	73,7	77,5	84,8
6	10-03-2023 12:39:22	E195	A	70,3	72,5	79,9
6	10-03-2023 13:10:37	A321	D	70,6	71,5	80,1
6	10-03-2023 18:42:44	B788	A	74,3	79,1	85,1
6	10-03-2023 19:07:20	B38M	A	71,1	72,5	82,5
6	10-03-2023 19:40:35	A333	D	69,5	72,2	82,0
6	10-03-2023 19:49:34	B738	A	70,1	71,2	81,9
6	10-03-2023 20:12:06	E170	D	68,3	69,5	77,3
6	10-03-2023 20:15:06	E170	D	68,3	69,3	79,7
6	10-03-2023 20:52:11	B738	A	70,5	72,6	80,1
6	10-03-2023 20:55:16	B38M	A	71,1	75,2	82,8
6	10-03-2023 21:46:26	B38M	A	72,4	75,7	82,4
6	10-03-2023 21:53:31	B734	D	70,2	72,3	79,7
6	11-03-2023 07:07:23	E195	D	73,1	75,7	86,8
6	11-03-2023 08:07:10	W3	D	75,1	77,9	86,3
6	11-03-2023 08:11:53	W3	D	75,5	78,7	87,8
6	11-03-2023 16:30:03	A21N	D	70,7	72,5	79,7
6	12-03-2023 09:25:58	B744	D	75,3	81,0	89,6
6	12-03-2023 11:36:09	E195	D	71,7	75,4	82,1
6	12-03-2023 14:07:26	E75S	D	70,4	72,2	79,4
6	12-03-2023 15:46:23	E75S	A	77,2	80,4	88,7
6	12-03-2023 18:49:04	B738	A	68,5	70,0	78,9
6	12-03-2023 18:57:33	B738	A	67,3	69,2	79,1
6	12-03-2023 19:06:05	B38M	A	68,5	70,4	79,3
6	12-03-2023 19:45:56	E195	A	69,4	71,8	78,5
6	12-03-2023 21:05:10	E190	A	68,2	68,8	79,0
6	12-03-2023 21:28:44	E190	A	68,8	69,6	80,2
6	13-03-2023 06:10:16	A321	D	71,1	72,3	81,9
6	13-03-2023 07:43:58	E75S	D	71,7	74,1	82,5
6	13-03-2023 08:13:10	B738	D	71,1	73,8	80,7
6	13-03-2023 09:00:49	B738	D	70,6	73,4	85,7
6	13-03-2023 09:18:21	C295	A	73,2	77,1	83,6
6	13-03-2023 10:48:13	E190	D	75,2	79,0	86,0
6	13-03-2023 14:30:44	B738	D	71,3	75,2	82,8
6	13-03-2023 14:35:38	B38M	A	70,9	73,7	80,9
6	13-03-2023 14:37:55	B38M	D	70,1	71,8	81,3
6	13-03-2023 15:01:56	E190	D	71,5	73,9	83,6
6	13-03-2023 15:08:21	E170	D	71,7	75,8	84,4
6	13-03-2023 15:09:59	E190	D	71,1	73,5	81,9
6	13-03-2023 15:29:16	E75S	D	70,3	72,7	79,3
6	13-03-2023 15:39:46	B789	A	73,0	74,8	85,3
6	13-03-2023 15:46:28	E190	A	70,9	72,4	83,5
6	13-03-2023 15:48:24	E170	D	70,5	72,7	79,6
6	13-03-2023 16:23:11	A321	D	72,8	76,0	87,9
6	13-03-2023 16:52:34	A332	A	72,7	73,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	13-03-2023 17:13:31	E195	D	70,8	72,2	81,2
6	13-03-2023 17:24:29	E190	D	71,6	73,5	84,2
6	13-03-2023 17:26:10	E195	D	70,7	72,4	80,7
6	13-03-2023 17:28:15	E190	D	70,7	74,0	82,5
6	13-03-2023 17:37:13	A321	D	70,4	72,8	82,7
6	13-03-2023 17:39:05	E195	D	70,9	73,5	79,9
6	13-03-2023 17:52:09	B744	A	75,2	84,8	92,9
6	13-03-2023 18:03:40	E190	D	68,8	71,3	81,6
6	13-03-2023 18:23:40	B738	A	70,3	72,8	81,4
6	13-03-2023 18:30:46	A321	D	68,4	69,5	78,4
6	13-03-2023 18:39:47	B738	A	68,6	69,8	78,6
6	13-03-2023 18:51:19	E170	A	68,9	69,5	78,4
6	13-03-2023 18:54:21	B789	D	69,0	70,6	80,8
6	13-03-2023 19:13:27	A332	D	72,4	75,3	85,4
6	13-03-2023 19:50:54	B788	A	74,4	77,2	84,9
6	13-03-2023 20:10:19	B738	A	68,9	71,0	78,9
6	13-03-2023 20:34:55	B38M	A	68,8	70,8	77,9
6	13-03-2023 21:51:42	E75S	A	68,3	69,1	79,0
6	14-03-2023 06:06:00	E75S	A	72,3	75,3	85,5
6	14-03-2023 06:13:02	BE40	D	72,1	75,7	85,5
6	14-03-2023 07:19:56	E190	D	69,6	70,4	79,6
6	14-03-2023 07:46:45	E75S	D	70,5	73,3	80,5
6	14-03-2023 07:53:37	E75S	D	71,0	73,3	80,0
6	14-03-2023 08:40:30	BCS3	A	69,8	71,9	78,8
6	14-03-2023 10:25:57	E170	D	72,3	75,6	84,3
6	14-03-2023 12:31:16	B788	A	73,1	75,0	83,1
6	14-03-2023 13:04:31	B789	A	70,5	71,8	80,0
6	14-03-2023 13:42:10	B38M	A	70,7	72,9	81,1
6	14-03-2023 15:08:40	Mi8	A	70,5	72,2	82,8
6	14-03-2023 17:26:39	B788	D	71,6	73,3	82,0
6	14-03-2023 17:42:34	Mi8	D	80,1	85,5	94,3
6	14-03-2023 18:05:31	B738	A	70,0	73,0	80,4
6	14-03-2023 18:06:28	A321	D	72,9	76,8	85,2
6	14-03-2023 18:17:04	B789	A	73,6	77,1	86,4
6	14-03-2023 18:31:57	B788	A	74,2	78,5	87,2
6	14-03-2023 18:50:30	B38M	A	72,7	76,6	83,9
6	14-03-2023 19:00:03	A321	D	68,3	72,2	81,3
6	14-03-2023 19:00:34	B38M	A	72,5	77,2	84,8
6	14-03-2023 19:05:15	A321	A	74,6	78,6	85,7
6	14-03-2023 19:21:16	B38M	A	72,3	75,8	83,7
6	14-03-2023 21:26:24	B38M	A	71,0	74,4	83,6
6	14-03-2023 21:29:12	B38M	A	69,5	72,3	79,9
6	14-03-2023 21:48:20	B734	D	69,4	72,0	78,9
6	15-03-2023 10:59:30	E75S	D	71,0	74,2	85,0
6	15-03-2023 11:31:02	E190	D	80,9	86,1	94,3
6	15-03-2023 14:36:54	B738	A	70,1	71,3	79,1
6	15-03-2023 21:52:31	A306	D	68,2	69,3	78,2
6	16-03-2023 13:21:14	W3	A	73,0	76,2	87,8
6	17-03-2023 06:16:22	A321	D	75,2	77,9	86,6
6	17-03-2023 06:18:34	A319	D	72,7	75,8	84,5
6	17-03-2023 06:24:52	A321	D	75,3	80,4	89,3
6	17-03-2023 06:57:51	A321	D	73,1	76,6	84,6
6	17-03-2023 07:00:35	A320	D	70,9	74,0	83,7
6	17-03-2023 07:02:03	E195	D	73,2	76,0	84,7
6	17-03-2023 07:25:51	E195	D	70,9	73,3	80,9
6	17-03-2023 07:59:59	E170	D	69,5	71,6	79,5
6	17-03-2023 08:04:14	E170	A	74,7	78,3	84,7
6	17-03-2023 11:14:02	E195	D	74,9	76,9	84,9
6	17-03-2023 12:24:19	W3	A	71,0	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	17-03-2023 12:28:02	W3	A	71,4	73,1	84,6
6	17-03-2023 16:53:03	E170	D	70,4	71,0	79,4
6	17-03-2023 21:30:50	B38M	A	70,6	73,8	88,4
6	17-03-2023 21:44:20	B734	D	71,9	75,4	89,7
6	17-03-2023 21:45:20	E190	A	71,3	74,8	89,1
6	17-03-2023 21:58:27	B38M	A	75,5	79,4	93,3
6	18-03-2023 12:10:44	EC35	A	74,8	79,7	85,2
6	18-03-2023 12:49:28	E170	A	70,1	71,3	81,8
6	18-03-2023 13:03:08	B788	A	79,8	85,7	92,3
6	18-03-2023 13:10:08	E190	D	69,9	70,7	79,9
6	18-03-2023 16:52:27	E75S	D	71,3	73,5	89,0
6	18-03-2023 17:32:17	E75S	D	85,7	93,9	100,0
6	18-03-2023 21:19:06	B738	A	66,6	68,5	76,1
6	19-03-2023 06:07:22	A321	D	71,2	73,6	82,6
6	19-03-2023 06:16:04	A321	D	71,5	74,4	81,5
6	19-03-2023 06:28:41	B738	D	70,3	73,0	84,1
6	19-03-2023 06:49:31	A321	D	71,1	72,8	81,5
6	19-03-2023 06:59:41	A321	D	71,0	72,7	83,3
6	19-03-2023 07:00:35	B789	A	76,4	79,6	88,4
6	19-03-2023 11:51:27	B738	A	71,6	74,4	87,0
6	19-03-2023 13:33:12	E195	D	78,8	82,6	88,3
6	19-03-2023 17:17:52	B38M	D	72,9	75,2	83,3
6	19-03-2023 17:40:59	E170	D	70,1	71,3	79,1
6	19-03-2023 18:01:09	E190	A	71,7	74,8	83,7
6	19-03-2023 18:54:22	E195	A	78,7	82,8	88,7
6	19-03-2023 19:29:02	E195	D	70,1	71,1	83,1
6	19-03-2023 19:33:22	E195	D	68,1	69,2	78,1
6	19-03-2023 20:02:01	E170	D	69,1	70,0	81,1
6	19-03-2023 20:03:45	E75S	D	68,2	69,5	77,2
6	19-03-2023 20:17:59	E190	D	70,0	72,4	82,8
6	19-03-2023 20:25:31	E75S	D	68,8	70,3	80,8
6	19-03-2023 20:30:04	A321	D	69,8	72,8	83,6
6	19-03-2023 20:35:55	E75S	D	71,3	73,7	83,9
6	19-03-2023 20:41:46	E75S	D	72,3	75,5	84,6
6	19-03-2023 20:46:42	E170	D	71,6	75,6	84,4
6	19-03-2023 20:57:13	E190	D	72,3	74,9	85,6
6	19-03-2023 21:13:20	E190	A	68,6	69,6	77,6
6	19-03-2023 21:14:05	A21N	D	69,9	72,4	83,3
6	19-03-2023 21:54:54	B38M	A	68,6	69,8	77,6
6	20-03-2023 06:01:55	A321	D	74,7	77,8	89,7
6	20-03-2023 06:22:15	E190	A	70,7	72,6	81,5
6	20-03-2023 06:23:32	B38M	A	71,0	73,3	83,0
6	20-03-2023 06:25:23	A321	D	76,2	79,5	90,4
6	20-03-2023 09:45:39	E75S	A	85,2	89,6	94,2
6	20-03-2023 10:24:19	E170	D	78,5	84,1	88,1
6	20-03-2023 11:57:41	C25A	A	79,2	85,2	88,2
6	20-03-2023 17:24:34	W3	D	74,6	76,7	85,4
6	20-03-2023 18:39:28	E195	A	69,4	70,9	81,4
6	20-03-2023 18:51:35	B38M	A	70,3	72,1	81,8
6	20-03-2023 18:54:27	A321	D	68,8	69,7	78,3
6	20-03-2023 19:12:51	A332	D	70,5	74,8	87,3
6	20-03-2023 19:14:43	B738	A	70,9	73,5	82,7
6	20-03-2023 20:13:05	B38M	A	72,4	76,2	83,8
6	20-03-2023 21:46:53	B788	D	72,2	75,7	82,2
6	21-03-2023 10:36:28	GLF5	D	70,9	73,2	82,0
6	21-03-2023 13:21:53	E75S	D	80,0	83,8	90,0
6	21-03-2023 14:46:47	MI8	D	72,4	75,3	86,5
6	21-03-2023 18:42:35	B38M	A	69,7	71,5	82,7
6	21-03-2023 21:24:40	B38M	A	69,0	70,7	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	21-03-2023 21:52:43	B734	D	69,0	70,1	80,2
6	22-03-2023 06:24:40	A319	D	73,2	76,1	87,0
6	22-03-2023 06:30:38	E190	A	70,8	72,2	85,1
6	22-03-2023 06:39:18	A21N	D	72,0	73,6	86,1
6	22-03-2023 06:43:44	B38M	A	70,5	72,3	81,7
6	22-03-2023 06:45:05	A21N	D	70,3	72,2	84,3
6	22-03-2023 06:51:30	B38M	D	71,4	72,9	82,8
6	22-03-2023 06:59:09	HDJT	D	71,2	74,0	84,5
6	22-03-2023 07:06:12	A321	D	75,8	81,2	90,7
6	22-03-2023 07:13:44	BCS3	D	71,7	73,5	82,5
6	22-03-2023 07:15:25	E195	D	73,5	76,9	85,8
6	22-03-2023 07:22:06	A321	D	72,8	75,3	86,0
6	22-03-2023 07:25:26	E170	D	72,4	75,1	86,2
6	22-03-2023 07:27:18	A320	D	72,7	76,7	87,2
6	22-03-2023 07:30:03	E190	D	70,9	72,8	80,4
6	22-03-2023 07:33:07	B789	A	77,8	80,3	89,9
6	22-03-2023 07:33:37	C700	D	72,3	74,0	85,9
6	22-03-2023 07:36:50	E75S	D	70,5	71,6	79,5
6	22-03-2023 07:38:43	E195	D	70,2	71,2	81,0
6	22-03-2023 07:40:36	E195	D	70,8	74,1	82,2
6	22-03-2023 07:41:55	E75S	D	69,8	70,9	80,6
6	22-03-2023 07:45:04	E190	D	72,4	77,7	88,1
6	22-03-2023 07:50:04	E190	D	69,6	70,4	79,1
6	22-03-2023 07:51:51	E190	D	71,0	73,1	85,9
6	22-03-2023 07:54:10	A321	D	72,7	76,7	87,8
6	22-03-2023 07:59:29	E195	D	70,2	71,1	81,0
6	22-03-2023 08:07:44	E75S	D	69,2	71,7	79,6
6	22-03-2023 10:43:56	E170	A	79,2	85,3	92,8
6	22-03-2023 13:06:49	A21N	D	77,3	81,7	86,9
6	22-03-2023 16:47:55	E75S	D	71,7	73,1	83,5
6	22-03-2023 18:05:28	W3	A	70,5	72,6	82,2
6	22-03-2023 18:38:20	E195	D	69,4	71,2	79,8
6	22-03-2023 18:51:02	B738	P	70,9	73,1	84,5
6	22-03-2023 19:24:29	E190	D	70,1	71,5	82,6
6	22-03-2023 19:32:49	E195	D	69,9	73,2	83,6
6	22-03-2023 19:53:36	A321	A	70,4	72,8	81,9
6	22-03-2023 19:57:34	E170	D	69,4	71,7	83,2
6	22-03-2023 20:00:33	E170	D	69,4	71,3	83,2
6	22-03-2023 20:05:52	E190	D	68,6	71,6	82,7
6	22-03-2023 20:08:50	E195	D	71,3	76,2	85,5
6	22-03-2023 20:14:50	E190	D	69,5	72,8	83,0
6	22-03-2023 20:19:38	E75S	D	70,3	72,8	85,0
6	22-03-2023 20:32:41	E75S	D	70,8	74,4	83,3
6	22-03-2023 20:36:17	E75S	D	70,7	74,7	84,5
6	22-03-2023 20:45:46	E190	D	69,7	72,6	81,5
6	22-03-2023 20:49:08	E170	D	68,2	69,6	78,6
6	22-03-2023 20:50:59	B38M	A	69,2	71,2	78,8
6	22-03-2023 20:57:17	E195	D	70,0	72,9	79,5
6	22-03-2023 21:00:38	W3	A	71,3	74,4	84,5
6	22-03-2023 21:07:53	E195	D	68,4	70,1	77,5
6	22-03-2023 21:10:27	B763	D	73,3	77,5	87,9
6	22-03-2023 21:21:33	E195	A	72,5	76,3	84,5
6	22-03-2023 21:38:09	B38M	A	70,7	73,1	82,8
6	23-03-2023 06:28:26	B38M	A	71,7	73,0	82,5
6	23-03-2023 06:33:32	B38M	A	74,3	76,6	84,7
6	23-03-2023 06:48:47	A321	D	70,2	71,4	82,5
6	23-03-2023 08:19:41	E190	A	71,7	74,4	85,7
6	23-03-2023 10:32:48	W3	D	75,2	78,5	88,2
6	23-03-2023 13:19:09	E190	D	71,0	73,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-03-2023 15:06:26	E75S	D	71,9	73,9	80,9
6	23-03-2023 18:15:45	B738	A	69,8	74,1	78,9
6	23-03-2023 19:15:22	B738	A	68,2	70,5	78,2
6	23-03-2023 21:50:44	B38M	A	70,4	74,6	80,8
6	24-03-2023 06:31:13	B734	A	70,8	72,5	83,1
6	24-03-2023 06:52:56	E195	D	74,4	77,2	88,2
6	24-03-2023 07:13:54	E75S	D	72,5	76,1	85,6
6	24-03-2023 07:25:09	E190	D	71,8	73,7	84,1
6	24-03-2023 07:27:17	A321	D	72,1	75,3	85,1
6	24-03-2023 07:30:55	E190	D	71,1	73,5	84,5
6	24-03-2023 07:41:26	E75S	D	70,6	73,7	80,6
6	24-03-2023 07:56:57	B789	A	71,4	73,0	82,2
6	24-03-2023 07:57:36	E190	D	68,8	70,6	78,8
6	24-03-2023 08:05:39	E190	D	70,5	73,3	82,3
6	24-03-2023 08:18:22	B738	D	71,8	73,6	82,6
6	24-03-2023 08:34:04	B738	D	70,5	74,2	82,3
6	24-03-2023 09:18:55	B738	D	71,1	73,6	85,1
6	24-03-2023 09:28:08	B738	D	70,1	73,4	81,6
6	24-03-2023 11:48:53	C510	D	73,1	76,6	83,5
6	24-03-2023 12:17:59	E195	A	71,1	72,6	80,7
6	24-03-2023 12:34:45	A321	D	70,5	71,7	79,5
6	24-03-2023 15:19:55	E195	A	71,5	75,5	81,5
6	24-03-2023 16:49:11	E75S	D	82,5	91,4	96,5
6	24-03-2023 18:09:19	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
6	24-03-2023 18:54:28	CRJ9	D	68,9	70,4	78,9
6	24-03-2023 19:07:44	B38M	A	69,6	72,2	82,4
6	24-03-2023 19:14:33	E75S	A	68,9	69,5	78,5
6	24-03-2023 19:17:08	E170	A	69,7	70,6	79,7
6	24-03-2023 19:27:34	A319	D	68,2	68,6	78,2
6	24-03-2023 19:39:42	B788	A	71,8	73,8	84,1
6	24-03-2023 19:40:45	E195	D	68,0	68,6	77,0
6	24-03-2023 20:31:05	E75S	D	68,3	69,0	78,3
6	24-03-2023 21:01:39	A321	D	72,4	75,6	87,4
6	25-03-2023 15:07:31	A21N	A	81,0	84,3	93,5
6	25-03-2023 15:57:47	E195	D	71,6	74,1	86,1
6	25-03-2023 17:34:05	B788	D	80,4	86,4	98,1
6	25-03-2023 17:36:08	B738	D	81,5	86,0	92,3
6	25-03-2023 18:10:44	B744	A	74,2	74,9	83,2
6	25-03-2023 18:44:44	B38M	A	70,3	72,8	82,3
6	25-03-2023 20:54:48	B744	D	69,0	70,5	78,0
6	25-03-2023 21:06:28	E75S	D	68,1	68,9	77,1
6	25-03-2023 21:16:52	B738	A	71,0	72,8	81,0
6	25-03-2023 21:50:11	B38M	A	75,0	80,1	86,5
6	25-03-2023 21:55:49	B738	A	72,6	74,3	84,4
6	26-03-2023 07:47:01	B789	A	72,1	74,1	84,4
6	26-03-2023 11:06:13	E190	D	70,9	72,1	80,5
6	26-03-2023 11:07:48	A320	D	71,0	72,4	81,4
6	26-03-2023 12:38:17	B788	A	71,3	73,1	82,0
6	26-03-2023 12:39:31	E195	A	72,3	76,1	89,7
6	26-03-2023 12:42:47	E75S	A	72,6	76,6	90,4
6	26-03-2023 12:44:48	E170	A	72,0	73,5	81,5
6	26-03-2023 12:47:13	E195	A	71,5	73,8	82,7
6	26-03-2023 12:48:32	E195	A	70,6	72,9	81,4
6	26-03-2023 12:50:14	B744	D	70,2	71,6	80,2
6	26-03-2023 13:00:39	B789	A	72,0	75,2	81,1
6	26-03-2023 14:22:56	B789	A	70,9	72,3	81,3
6	26-03-2023 19:35:01	EC35	A	70,3	72,9	81,5
6	26-03-2023 20:43:01	B738	A	71,1	73,6	80,6
6	26-03-2023 21:45:37	B38M	A	70,3	73,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-03-2023 21:47:13	B738	A	69,2	70,4	79,2
6	27-03-2023 16:54:31	E190	D	71,1	72,1	85,1
6	27-03-2023 19:24:23	W3	D	71,7	75,4	84,9
6	27-03-2023 20:04:44	E190	D	75,9	79,0	87,3
6	28-03-2023 06:01:18	B744	A	71,4	74,6	83,9
6	28-03-2023 06:38:11	A321	D	71,6	74,5	84,6
6	28-03-2023 06:42:14	A321	D	70,9	72,5	81,7
6	28-03-2023 06:53:14	A320	D	70,9	72,0	79,9
6	28-03-2023 09:00:48	B744	D	72,6	76,6	86,5
6	28-03-2023 12:51:24	E75S	A	69,6	70,3	78,6
6	28-03-2023 19:16:24	E195	A	71,1	75,0	82,6
6	28-03-2023 20:04:48	E195	D	68,5	69,0	77,6
6	29-03-2023 10:10:35	Mi8	D	71,8	72,5	80,8
6	29-03-2023 11:39:45	E170	D	70,7	73,8	87,8
6	29-03-2023 11:44:16	A21N	D	71,5	75,6	82,2
6	29-03-2023 16:05:21	Mi8	D	73,2	75,9	86,0
6	29-03-2023 19:17:32	B738	A	68,2	70,9	78,6
6	29-03-2023 19:58:06	B38M	A	70,1	73,1	80,5
6	29-03-2023 21:24:52	B38M	A	71,2	74,8	82,0
6	29-03-2023 21:39:28	B38M	A	70,0	72,7	80,8
6	29-03-2023 21:51:25	B38M	A	71,2	76,2	82,7
6	30-03-2023 06:16:53	E195	A	71,4	74,0	84,8
6	30-03-2023 06:24:45	A321	D	72,6	74,1	81,6
6	30-03-2023 07:42:46	E75S	D	71,4	73,6	82,6
6	30-03-2023 08:00:15	E75S	D	69,7	71,5	79,2
6	30-03-2023 09:08:42	E75S	A	81,9	89,8	99,1
6	30-03-2023 09:40:04	B738	D	69,5	71,3	78,5
6	30-03-2023 13:15:50	B788	A	79,0	81,9	88,5
6	30-03-2023 13:30:01	E190	D	70,7	71,7	80,7
6	30-03-2023 15:21:52	E195	D	71,6	72,8	80,6
6	30-03-2023 15:29:31	E75S	D	71,8	74,6	81,8
6	30-03-2023 16:28:57	E75S	D	70,1	71,6	79,6
6	30-03-2023 17:00:54	B789	A	70,8	71,8	80,3
6	30-03-2023 17:10:51	E190	D	74,1	76,8	85,6
6	30-03-2023 17:41:02	A21N	A	74,6	78,9	84,2
6	30-03-2023 18:50:23	E195	A	68,4	69,0	78,8
6	30-03-2023 19:05:18	B738	D	69,7	72,2	79,7
6	30-03-2023 19:12:59	E195	A	69,7	72,2	80,2
6	30-03-2023 19:40:18	E190	D	68,9	72,5	82,1
6	30-03-2023 19:42:06	B38M	A	68,8	71,6	77,8
6	30-03-2023 19:42:33	E170	D	70,1	73,7	84,3
6	30-03-2023 19:47:34	E195	D	68,8	70,6	78,3
6	30-03-2023 20:04:27	B38M	A	70,4	73,2	81,2
6	30-03-2023 20:08:25	E170	D	72,5	75,9	86,1
6	30-03-2023 20:13:03	E195	D	71,1	73,8	86,4
6	30-03-2023 20:15:09	E195	D	70,0	72,8	82,8
6	30-03-2023 20:24:41	E190	D	71,8	76,0	86,4
6	30-03-2023 20:26:16	E75S	D	70,6	75,2	84,8
6	30-03-2023 20:27:53	E75S	D	71,2	74,6	84,2
6	30-03-2023 20:33:10	E195	D	69,7	73,4	87,1
6	30-03-2023 20:36:25	B38M	D	67,7	69,2	79,2
6	30-03-2023 20:39:12	E195	D	70,2	73,5	85,4
6	30-03-2023 20:42:42	C295	D	68,7	69,8	79,1
6	30-03-2023 20:48:15	E75S	D	69,8	71,7	83,0
6	30-03-2023 20:55:59	E75S	D	69,0	71,4	82,6
6	30-03-2023 20:58:37	E195	D	69,1	72,1	79,5
6	30-03-2023 21:00:26	E170	D	71,1	74,0	83,4
6	30-03-2023 21:02:04	E170	D	69,4	71,4	82,6
6	30-03-2023 21:05:08	B763	D	70,0	73,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	30-03-2023 21:13:30	E75S	D	69,0	72,3	82,4
6	30-03-2023 21:37:33	B38M	A	70,4	72,6	81,9
6	30-03-2023 21:39:28	B38M	A	69,6	72,6	81,9
6	31-03-2023 07:07:06	A332	A	72,4	76,6	82,8
6	31-03-2023 08:48:22	E190	A	73,4	76,0	82,9
6	31-03-2023 10:40:20	Mi8	D	77,4	82,5	91,2
6	31-03-2023 10:47:13	W3	D	78,0	81,4	90,3
6	31-03-2023 14:13:08	W3	A	71,4	74,0	80,5
6	31-03-2023 15:48:34	E190	D	79,2	85,8	93,4
6	31-03-2023 17:36:24	B789	D	71,2	73,9	82,7
6	31-03-2023 18:17:01	CRJ9	A	69,5	71,7	78,5
6	31-03-2023 18:19:31	B788	A	71,6	75,1	84,6
6	31-03-2023 18:25:14	A321	D	68,9	71,2	82,5
6	31-03-2023 18:36:25	B789	D	71,8	75,2	80,8
6	31-03-2023 18:38:07	E190	D	68,9	69,7	78,9
6	31-03-2023 18:57:31	B38M	A	71,8	75,8	84,4
6	31-03-2023 19:04:05	E195	A	74,7	79,4	84,2
6	31-03-2023 19:20:42	A321	D	68,9	69,7	78,5
6	31-03-2023 19:27:47	B738	A	73,5	75,9	85,2
6	31-03-2023 19:30:34	B38M	A	68,6	71,5	78,6
6	31-03-2023 19:40:16	B38M	A	69,7	73,0	78,8
6	31-03-2023 19:41:56	B738	A	68,0	68,6	78,7
6	31-03-2023 19:44:05	B738	A	69,4	72,9	81,2
6	31-03-2023 19:46:18	B38M	A	70,2	71,5	79,2
6	31-03-2023 19:48:28	E190	A	69,2	71,1	79,2
6	31-03-2023 19:54:09	B738	A	72,1	76,2	83,5
6	31-03-2023 20:00:17	B738	A	70,6	73,6	82,7
6	31-03-2023 20:11:24	A319	D	68,0	69,2	77,6
6	31-03-2023 20:18:43	E75S	D	67,8	68,5	80,4
6	31-03-2023 20:20:21	E195	D	68,0	69,4	78,0
6	31-03-2023 20:47:01	E195	A	68,1	68,5	78,1
6	31-03-2023 20:51:29	E190	D	68,9	69,2	79,3
6	31-03-2023 20:53:17	E195	D	68,3	70,8	81,1
6	31-03-2023 21:01:15	B738	D	72,2	74,6	84,5
6	31-03-2023 21:05:18	E75S	D	68,1	68,8	78,1
6	31-03-2023 21:07:32	E170	A	70,8	73,2	87,3
6	31-03-2023 21:09:05	B738	D	69,5	71,8	83,4
6	31-03-2023 21:33:03	B38M	A	71,0	73,0	82,1
6	31-03-2023 21:42:51	B738	A	74,2	78,8	84,7
6	31-03-2023 21:45:41	B738	A	73,5	78,4	86,3
6	31-03-2023 21:47:18	E190	A	68,2	68,9	77,3
6	31-03-2023 21:57:57	B738	A	72,4	74,7	84,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-03-2023 22:05:59	E190	A	65,0	65,6	75,8
6	01-03-2023 22:32:42	A21N	A	65,7	66,1	74,8
6	01-03-2023 22:34:20	B788	D	66,4	69,7	81,8
6	01-03-2023 22:37:07	A319	A	64,1	64,4	73,2
6	01-03-2023 22:45:14	A321	A	66,2	69,0	76,2
6	01-03-2023 23:22:06	E75S	D	66,1	68,1	77,8
6	01-03-2023 23:27:40	B738	D	65,6	68,8	76,4
6	01-03-2023 23:47:09	E190	D	64,3	65,6	74,7
6	02-03-2023 22:01:10	B734	D	65,8	68,1	77,6
6	02-03-2023 22:05:39	E195	A	64,6	66,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-03-2023 22:07:38	A306	D	66,1	68,8	79,1
6	02-03-2023 22:17:41	B738	A	67,8	70,3	78,6
6	02-03-2023 22:18:31	B738	D	65,3	68,0	75,7
6	02-03-2023 22:35:01	E75S	A	68,3	71,4	82,8
6	02-03-2023 22:55:14	A21N	A	65,8	67,2	76,9
6	02-03-2023 23:03:23	E195	D	64,1	65,1	74,1
6	02-03-2023 23:08:14	E195	D	65,6	67,6	75,2
6	02-03-2023 23:12:26	E195	D	66,0	67,2	76,4
6	02-03-2023 23:13:12	B737	A	66,0	67,7	79,4
6	02-03-2023 23:13:59	E195	D	66,1	67,1	80,1
6	02-03-2023 23:16:09	E75S	D	65,6	66,9	77,1
6	02-03-2023 23:27:18	E195	D	64,7	66,0	74,2
6	02-03-2023 23:29:03	E195	D	66,6	68,1	78,0
6	02-03-2023 23:32:18	E75S	D	63,5	64,1	73,0
6	02-03-2023 23:34:10	E170	D	64,5	66,3	75,3
6	02-03-2023 23:36:03	B738	D	65,7	67,2	77,5
6	02-03-2023 23:41:37	B789	D	67,4	70,7	81,0
6	02-03-2023 23:55:47	W3	A	67,1	71,6	84,9
6	03-03-2023 05:53:22	B38M	D	65,9	67,7	82,8
6	03-03-2023 05:57:48	A21N	D	67,5	70,4	81,1
6	03-03-2023 22:07:19	E195	A	67,4	70,0	78,2
6	03-03-2023 22:08:29	A306	D	64,7	66,4	78,7
6	03-03-2023 23:10:16	E195	D	64,7	65,3	74,2
6	03-03-2023 23:15:41	E75S	D	63,3	64,4	73,7
6	03-03-2023 23:30:36	B38M	D	64,8	69,3	73,9
6	04-03-2023 00:02:00	B788	D	66,4	68,8	80,3
6	04-03-2023 05:07:04	B789	A	66,2	67,9	77,3
6	04-03-2023 05:24:22	B738	A	66,1	69,5	78,1
6	04-03-2023 05:58:27	A321	D	66,5	69,4	76,5
6	04-03-2023 22:19:12	B38M	A	65,8	66,5	75,3
6	04-03-2023 22:41:22	B738	D	64,7	65,4	73,7
6	05-03-2023 04:59:35	B788	A	70,6	73,2	82,3
6	05-03-2023 22:22:20	B738	D	66,6	69,4	78,3
6	05-03-2023 23:02:48	A321	A	66,5	68,4	75,5
6	05-03-2023 23:14:30	E75S	D	64,1	65,1	74,5
6	05-03-2023 23:17:17	E190	D	64,4	65,3	73,5
6	05-03-2023 23:22:43	E190	D	64,8	66,5	77,3
6	05-03-2023 23:24:20	E75S	D	64,4	65,8	78,4
6	06-03-2023 05:39:22	B789	A	67,9	69,3	77,9
6	06-03-2023 05:41:59	A321	A	65,2	66,1	76,0
6	06-03-2023 05:44:36	A306	A	64,7	66,2	75,9
6	06-03-2023 05:56:40	A321	D	65,3	69,0	81,5
6	06-03-2023 22:06:04	E170	A	65,8	67,7	78,8
6	06-03-2023 22:12:55	B38M	A	65,7	68,3	78,7
6	06-03-2023 22:25:30	E195	A	65,3	66,2	76,4
6	06-03-2023 22:51:05	A321	A	66,6	67,6	76,6
6	06-03-2023 22:58:49	A306	D	69,3	73,7	85,3
6	06-03-2023 23:25:12	E75S	D	64,7	65,9	76,4
6	07-03-2023 05:46:41	A306	A	65,8	66,9	77,8
6	07-03-2023 22:43:57	A321	A	70,5	73,1	81,7
6	07-03-2023 22:53:52	A306	D	67,1	69,5	80,5
6	07-03-2023 22:56:45	A321	A	64,9	67,2	75,3
6	07-03-2023 22:57:35	E190	D	65,8	68,2	76,6
6	07-03-2023 22:59:51	E195	D	64,1	65,8	74,5
6	07-03-2023 23:03:00	B738	A	64,6	66,1	76,9
6	07-03-2023 23:19:16	E75S	D	65,3	67,2	78,9
6	07-03-2023 23:23:08	E75S	D	64,3	66,0	73,8
6	07-03-2023 23:25:29	E75S	D	66,6	68,2	76,6
6	07-03-2023 23:33:07	B38M	D	64,1	64,6	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	07-03-2023 23:45:38	B789	D	65,4	67,9	78,6
6	08-03-2023 04:56:47	B738	A	65,0	66,0	74,5
6	08-03-2023 22:02:51	E195	A	65,3	66,2	76,4
6	08-03-2023 22:24:47	E195	A	64,8	65,8	73,9
6	08-03-2023 22:47:11	B38M	A	65,2	65,7	75,2
6	08-03-2023 22:56:52	A21N	A	65,4	66,6	75,0
6	08-03-2023 23:21:03	E190	D	68,3	71,2	78,3
6	08-03-2023 23:26:52	E75S	D	64,9	66,5	75,7
6	08-03-2023 23:28:41	E195	D	65,0	66,2	74,0
6	09-03-2023 22:08:57	B738	D	64,9	67,2	79,0
6	09-03-2023 22:27:48	A306	D	64,5	66,4	74,5
6	09-03-2023 22:31:40	B734	D	66,7	69,1	79,5
6	09-03-2023 22:51:43	A321	A	65,1	66,5	74,1
6	09-03-2023 22:56:53	E195	D	64,5	67,7	77,8
6	09-03-2023 23:01:50	E190	D	64,4	66,0	73,9
6	09-03-2023 23:09:43	E195	D	64,0	65,3	73,0
6	09-03-2023 23:11:10	E195	D	66,2	72,5	79,0
6	09-03-2023 23:20:09	E75S	D	64,9	65,9	74,0
6	09-03-2023 23:22:20	B789	D	64,5	65,7	74,5
6	10-03-2023 05:45:53	B763	A	63,8	65,1	75,2
6	10-03-2023 05:52:31	B38M	D	67,1	70,1	80,7
6	10-03-2023 22:02:31	B38M	A	70,8	73,3	83,4
6	10-03-2023 22:05:11	A306	D	67,0	69,7	84,3
6	10-03-2023 22:13:09	B38M	D	65,0	66,6	76,5
6	10-03-2023 22:51:08	E170	D	66,8	71,0	82,5
6	10-03-2023 22:53:25	E190	D	69,1	74,5	86,9
6	10-03-2023 22:55:20	A321	A	71,4	76,1	83,2
6	10-03-2023 22:55:48	E190	D	71,2	76,2	88,8
6	10-03-2023 23:01:19	B38M	A	72,7	76,1	85,9
6	10-03-2023 23:03:19	A21N	A	65,5	66,8	74,5
6	10-03-2023 23:03:54	E190	D	66,1	67,6	83,2
6	10-03-2023 23:06:40	E195	D	64,5	66,7	75,6
6	10-03-2023 23:08:54	E75S	D	66,8	69,3	84,0
6	10-03-2023 23:10:24	E75S	D	65,8	69,2	83,3
6	10-03-2023 23:13:15	E75S	D	66,7	72,4	82,9
6	10-03-2023 23:18:52	B738	D	67,3	71,2	82,7
6	10-03-2023 23:20:42	E190	D	65,9	68,7	80,0
6	10-03-2023 23:45:21	B38M	D	67,2	71,2	82,6
6	10-03-2023 23:51:49	A321	A	65,6	67,3	74,6
6	10-03-2023 23:52:26	E75S	D	68,0	72,8	83,2
6	11-03-2023 00:03:07	A21N	A	64,9	65,4	73,9
6	11-03-2023 02:35:06	B788	D	70,5	74,5	85,8
6	11-03-2023 04:52:02	B789	A	74,8	77,4	87,3
6	11-03-2023 05:39:44	B738	A	67,2	69,9	78,0
6	11-03-2023 05:49:19	B738	D	73,1	78,6	88,8
6	11-03-2023 22:28:28	A319	A	65,5	67,1	76,6
6	12-03-2023 05:49:03	B738	D	63,9	64,4	73,0
6	12-03-2023 05:54:53	B788	A	69,2	72,7	80,0
6	12-03-2023 22:05:16	E190	D	65,0	66,8	79,6
6	12-03-2023 22:09:00	E195	A	64,7	65,7	76,5
6	12-03-2023 22:09:27	B738	D	65,4	67,1	78,4
6	12-03-2023 22:12:03	E170	A	65,8	67,3	75,3
6	12-03-2023 22:21:45	B38M	A	68,3	70,2	79,0
6	12-03-2023 22:29:52	E195	A	69,6	73,4	78,6
6	12-03-2023 22:33:32	E195	D	64,7	66,4	73,7
6	12-03-2023 22:53:59	E195	D	65,0	69,0	77,1
6	12-03-2023 23:00:27	E75S	D	64,4	66,9	76,9
6	12-03-2023 23:02:18	E195	D	63,9	65,2	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-03-2023 23:04:53	E75S	D	65,7	69,4	78,0
6	12-03-2023 23:07:38	A321	A	66,8	71,9	79,1
6	12-03-2023 23:08:38	E190	D	65,4	66,7	78,0
6	12-03-2023 23:10:12	E190	D	66,8	69,2	75,8
6	12-03-2023 23:11:32	E195	D	66,3	67,8	79,7
6	12-03-2023 23:13:14	E195	D	64,7	67,3	78,3
6	12-03-2023 23:15:09	E75S	D	65,1	66,4	75,6
6	12-03-2023 23:20:31	A320	A	63,9	65,7	75,0
6	12-03-2023 23:22:53	A20N	D	64,4	64,9	73,4
6	12-03-2023 23:36:29	B738	D	65,4	68,2	78,5
6	12-03-2023 23:37:32	A21N	A	68,2	72,5	82,2
6	12-03-2023 23:38:32	B38M	D	64,3	65,7	79,3
6	13-03-2023 05:36:16	A306	A	65,7	69,9	79,9
6	13-03-2023 05:50:40	A21N	D	65,7	68,1	78,7
6	13-03-2023 05:56:03	B789	A	70,6	74,1	82,4
6	13-03-2023 22:04:13	E190	A	65,0	66,9	76,2
6	13-03-2023 22:05:10	A306	D	66,4	72,0	78,4
6	13-03-2023 22:10:58	B38M	A	66,7	69,7	79,8
6	13-03-2023 22:21:03	A21N	A	65,8	69,4	78,8
6	13-03-2023 22:22:46	B38M	A	66,1	68,6	77,2
6	13-03-2023 23:00:14	E75S	D	65,8	66,9	77,0
6	13-03-2023 23:04:26	E75S	D	63,8	65,4	76,6
6	13-03-2023 23:08:32	A321	A	68,3	69,3	77,3
6	13-03-2023 23:12:14	E190	D	65,8	68,1	79,6
6	13-03-2023 23:12:46	A321	A	64,8	66,6	76,9
6	13-03-2023 23:19:14	E75S	D	64,6	66,7	76,9
6	13-03-2023 23:25:42	B38M	A	64,9	66,8	75,3
6	13-03-2023 23:27:51	E190	D	65,6	67,0	74,6
6	14-03-2023 00:45:33	B738	A	66,5	69,5	77,3
6	14-03-2023 05:34:44	A306	A	64,7	65,6	74,7
6	14-03-2023 05:38:39	B789	A	71,6	74,5	83,1
6	14-03-2023 05:41:45	B763	A	64,2	65,4	77,2
6	14-03-2023 22:07:06	E190	D	65,8	67,1	77,8
6	14-03-2023 22:08:26	B738	D	65,6	68,9	81,3
6	14-03-2023 22:23:40	A319	A	64,6	66,5	76,4
6	14-03-2023 22:43:43	E170	D	64,9	66,6	77,2
6	14-03-2023 22:49:16	E75S	D	64,7	66,3	77,9
6	14-03-2023 22:54:33	E195	D	65,9	66,8	75,4
6	14-03-2023 22:57:10	A21N	A	65,6	67,2	77,1
6	14-03-2023 22:59:09	E75S	D	65,0	66,9	78,6
6	14-03-2023 23:03:07	E190	D	65,3	66,3	76,8
6	14-03-2023 23:05:39	E195	D	65,6	68,5	79,6
6	14-03-2023 23:07:23	E195	D	65,4	67,3	78,7
6	14-03-2023 23:13:02	E75S	D	64,6	66,2	75,7
6	14-03-2023 23:15:34	B738	D	65,0	66,9	79,2
6	14-03-2023 23:25:47	GLF4	D	65,7	68,8	78,5
6	14-03-2023 23:29:46	B789	D	67,7	71,2	82,0
6	14-03-2023 23:31:50	B738	D	65,4	68,6	80,1
6	15-03-2023 22:01:12	B734	D	65,9	67,3	78,2
6	15-03-2023 22:25:32	B788	D	64,9	66,2	78,1
6	16-03-2023 04:40:44	B789	A	71,2	74,1	81,7
6	16-03-2023 05:47:13	B738	D	65,4	68,0	79,0
6	16-03-2023 22:03:19	E190	A	64,8	65,9	73,8
6	16-03-2023 22:12:43	B738	D	64,5	65,6	75,3
6	16-03-2023 23:48:40	E75S	D	65,8	68,3	80,0
6	17-03-2023 05:48:38	B38M	D	69,9	72,5	84,1
6	17-03-2023 05:55:31	A21N	D	68,4	70,3	83,3
6	17-03-2023 05:57:55	A21N	D	67,9	70,2	82,5
6	17-03-2023 22:00:58	E170	A	71,1	75,6	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	17-03-2023 22:14:24	A306	D	66,8	72,7	81,8
6	17-03-2023 22:21:21	M28	D	65,1	65,5	74,2
6	17-03-2023 22:25:40	A319	A	63,9	65,1	74,3
6	17-03-2023 22:33:02	A320	A	65,8	67,4	77,5
6	17-03-2023 22:54:07	E75S	D	65,9	67,4	79,9
6	17-03-2023 22:56:59	E190	D	66,6	69,2	79,6
6	17-03-2023 23:00:36	E195	D	64,5	66,6	76,3
6	17-03-2023 23:02:13	E75S	D	65,9	67,4	74,9
6	17-03-2023 23:09:40	E195	D	65,3	67,6	79,4
6	17-03-2023 23:12:23	E195	D	66,0	68,4	79,6
6	17-03-2023 23:13:38	E170	D	65,7	69,1	81,5
6	17-03-2023 23:17:35	E75S	D	64,7	65,7	73,7
6	17-03-2023 23:22:33	A21N	A	66,1	67,8	78,1
6	17-03-2023 23:39:44	B789	D	65,5	68,5	77,5
6	18-03-2023 04:23:00	B789	A	70,1	71,6	81,3
6	18-03-2023 05:32:17	B738	A	65,0	65,7	75,8
6	18-03-2023 05:45:38	B738	D	64,5	66,6	76,8
6	18-03-2023 22:22:56	B738	D	67,0	71,0	82,5
6	18-03-2023 22:53:43	E190	D	66,8	69,9	81,4
6	18-03-2023 22:58:57	E190	D	65,8	67,9	76,9
6	18-03-2023 23:01:03	A321	A	66,0	69,3	80,4
6	18-03-2023 23:16:32	E75S	D	66,3	72,1	79,9
6	18-03-2023 23:20:56	B739	A	68,6	71,6	81,2
6	18-03-2023 23:23:33	B38M	A	66,0	67,3	76,4
6	19-03-2023 04:45:02	B789	A	78,4	81,1	90,1
6	19-03-2023 05:56:54	A21N	D	64,6	65,3	75,4
6	19-03-2023 05:59:09	B38M	D	66,5	68,4	78,6
6	19-03-2023 22:07:54	E195	A	67,8	71,5	84,0
6	19-03-2023 22:10:29	B38M	A	70,0	72,7	82,3
6	19-03-2023 22:45:54	E190	D	67,4	69,9	82,3
6	19-03-2023 22:48:09	A319	A	65,6	66,4	76,7
6	19-03-2023 22:49:02	E190	D	66,2	68,7	82,1
6	19-03-2023 22:55:46	E195	D	68,2	73,4	83,1
6	19-03-2023 22:57:24	E75S	D	64,7	68,3	79,4
6	19-03-2023 23:07:07	E75S	D	68,0	72,7	82,7
6	19-03-2023 23:08:49	A21N	A	65,3	66,6	74,8
6	19-03-2023 23:11:09	B38M	D	66,1	68,1	79,9
6	19-03-2023 23:14:15	E195	D	66,8	70,7	82,1
6	19-03-2023 23:17:44	E170	D	66,8	70,4	81,9
6	19-03-2023 23:19:26	E75S	D	68,0	72,1	83,3
6	20-03-2023 05:34:21	A306	A	65,9	68,0	78,3
6	20-03-2023 05:51:51	B789	A	71,5	74,2	83,5
6	20-03-2023 05:57:01	A21N	D	70,5	73,6	86,6
6	20-03-2023 22:11:14	A306	D	64,6	66,9	76,1
6	20-03-2023 22:21:19	E75S	A	65,1	66,1	76,6
6	20-03-2023 22:58:43	E195	D	65,5	67,7	78,0
6	20-03-2023 23:05:23	E75S	D	64,3	64,8	73,4
6	20-03-2023 23:07:38	E195	D	66,2	68,0	76,7
6	20-03-2023 23:09:22	A321	A	65,1	68,2	77,9
6	20-03-2023 23:11:43	B737	A	64,3	64,7	73,4
6	20-03-2023 23:19:40	E75S	D	65,1	66,4	78,7
6	20-03-2023 23:22:33	E75S	D	65,2	66,9	76,0
6	21-03-2023 05:50:40	A21N	D	65,0	65,7	75,4
6	21-03-2023 22:01:47	A306	D	64,9	67,8	82,2
6	21-03-2023 22:09:06	GA5C	D	65,4	67,0	76,9
6	21-03-2023 22:25:53	A320	A	64,5	64,9	74,1
6	21-03-2023 22:46:08	B788	A	70,2	75,7	83,8
6	21-03-2023 22:49:01	E190	D	68,8	71,7	84,9
6	21-03-2023 22:51:57	E75S	D	69,7	74,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	21-03-2023 23:02:53	E195	D	70,9	74,4	86,3
6	21-03-2023 23:08:25	E190	D	70,0	73,3	85,8
6	21-03-2023 23:19:47	E195	D	69,1	71,2	83,5
6	21-03-2023 23:35:18	B789	A	74,1	77,5	87,3
6	22-03-2023 05:38:44	A306	A	64,4	65,4	77,4
6	22-03-2023 05:44:02	A21N	A	65,1	66,1	75,1
6	22-03-2023 22:04:13	A306	D	65,2	68,9	73,0
6	22-03-2023 22:20:33	B38M	D	66,7	70,0	84,4
6	22-03-2023 22:37:46	A21N	A	67,7	69,4	77,7
6	22-03-2023 22:50:10	E75S	D	70,6	76,9	86,0
6	22-03-2023 22:55:33	E195	D	68,7	73,1	84,7
6	22-03-2023 23:00:45	B737	A	64,7	66,0	74,7
6	22-03-2023 23:01:24	E75S	D	70,5	73,5	85,9
6	22-03-2023 23:02:46	E190	D	70,5	73,6	85,8
6	22-03-2023 23:04:23	E195	D	73,0	77,7	88,2
6	22-03-2023 23:05:58	E195	D	70,9	76,2	86,2
6	22-03-2023 23:07:38	B38M	A	69,1	71,5	81,4
6	22-03-2023 23:09:48	E75S	D	71,1	74,7	85,7
6	22-03-2023 23:16:51	E190	D	71,0	73,5	86,5
6	22-03-2023 23:26:45	B38M	D	68,3	71,8	83,6
6	22-03-2023 23:53:11	E195	D	65,4	67,6	79,2
6	23-03-2023 04:51:08	B789	A	71,0	73,9	81,4
6	23-03-2023 05:31:03	B738	A	65,3	65,9	75,7
6	23-03-2023 05:43:26	A306	A	67,4	68,9	77,0
6	23-03-2023 05:56:43	B738	D	69,1	74,1	86,0
6	23-03-2023 22:08:36	A306	D	65,1	67,9	76,2
6	23-03-2023 22:17:22	B38M	D	64,8	65,6	74,3
6	23-03-2023 22:25:42	A21N	A	65,5	67,4	75,0
6	23-03-2023 22:53:54	E190	D	64,5	66,7	74,9
6	23-03-2023 22:55:12	E195	D	66,1	69,7	78,2
6	23-03-2023 22:59:10	A321	A	66,4	68,1	76,0
6	23-03-2023 23:00:55	E75S	D	65,2	70,3	78,5
6	23-03-2023 23:02:11	A321	A	75,8	78,9	86,6
6	23-03-2023 23:05:35	E195	D	63,9	65,5	73,5
6	23-03-2023 23:07:07	E195	D	64,0	65,8	75,5
6	23-03-2023 23:08:07	E190	D	71,3	73,9	80,3
6	23-03-2023 23:14:14	E75S	D	65,2	67,3	78,6
6	23-03-2023 23:15:43	E75S	D	63,9	65,6	76,4
6	23-03-2023 23:17:47	E190	D	65,0	66,8	79,1
6	23-03-2023 23:22:25	E195	D	64,3	65,8	75,1
6	23-03-2023 23:30:07	B789	D	67,1	69,5	80,3
6	24-03-2023 05:44:03	B38M	D	65,5	68,8	82,8
6	24-03-2023 05:52:52	A306	A	65,2	67,6	79,5
6	24-03-2023 05:55:10	A21N	A	64,9	66,1	76,4
6	24-03-2023 05:57:42	A321	D	67,2	69,9	82,8
6	24-03-2023 22:03:09	E75S	A	65,7	67,3	75,2
6	24-03-2023 22:48:11	A321	A	65,4	66,4	77,9
6	24-03-2023 22:52:40	A21N	A	65,1	66,2	74,7
6	24-03-2023 22:55:21	E75S	D	65,0	66,3	76,8
6	24-03-2023 23:19:47	E75S	D	64,2	65,2	77,2
6	24-03-2023 23:23:59	B789	D	66,5	69,5	82,3
6	25-03-2023 22:50:53	E75S	D	66,1	69,7	80,9
6	25-03-2023 22:52:50	E75S	D	65,8	68,7	82,4
6	25-03-2023 22:54:07	B38M	A	70,3	72,1	81,4
6	25-03-2023 22:55:37	E190	D	64,0	65,7	74,0
6	25-03-2023 23:09:40	E170	D	65,8	67,7	76,6
6	25-03-2023 23:11:52	E195	D	65,1	67,6	76,6
6	25-03-2023 23:16:45	B737	A	64,8	65,4	74,3
6	25-03-2023 23:45:50	B738	D	67,0	70,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-03-2023 05:46:10	B789	A	70,2	72,7	81,6
6	26-03-2023 22:01:12	B38M	A	64,8	65,3	74,8
6	26-03-2023 22:09:09	A320	A	67,6	71,4	81,4
6	26-03-2023 22:13:06	B738	A	71,2	73,7	82,7
6	26-03-2023 22:15:40	B738	D	64,9	67,1	77,4
6	26-03-2023 23:10:51	A21N	A	65,4	66,7	76,2
6	26-03-2023 23:12:01	E195	D	64,6	65,6	77,9
6	26-03-2023 23:13:41	E190	D	64,3	65,8	76,6
6	26-03-2023 23:15:52	B789	D	67,2	70,4	81,0
6	26-03-2023 23:26:05	E195	D	64,2	66,0	79,4
6	26-03-2023 23:27:21	E75S	D	65,7	66,6	75,7
6	26-03-2023 23:29:17	E75S	D	65,3	66,5	74,3
6	26-03-2023 23:37:32	B38M	D	71,4	78,6	86,0
6	26-03-2023 23:43:39	B738	D	65,9	67,4	74,9
6	27-03-2023 05:37:59	B752	A	66,2	67,5	77,9
6	27-03-2023 22:25:45	B738	D	65,5	66,7	75,5
6	27-03-2023 22:57:16	A321	A	65,0	66,4	75,5
6	27-03-2023 23:16:34	E195	D	66,5	68,0	75,5
6	27-03-2023 23:18:12	E195	D	65,5	66,6	75,9
6	28-03-2023 04:50:49	B789	A	67,2	69,8	79,7
6	28-03-2023 05:35:23	B738	A	68,5	75,6	82,2
6	28-03-2023 05:43:10	A306	A	65,9	67,8	80,3
6	28-03-2023 05:51:17	A321	D	66,5	68,5	76,9
6	28-03-2023 22:53:11	E195	D	64,0	64,9	73,5
6	28-03-2023 23:07:45	E75S	D	64,4	66,1	74,8
6	29-03-2023 22:06:46	A306	D	65,6	67,1	77,9
6	29-03-2023 22:25:42	B738	D	66,4	68,9	81,5
6	29-03-2023 22:26:41	B38M	A	66,7	69,1	76,7
6	29-03-2023 22:58:57	E195	D	64,8	66,3	78,0
6	29-03-2023 23:00:39	E170	D	65,5	68,4	77,0
6	29-03-2023 23:05:53	E190	D	65,5	68,0	75,5
6	29-03-2023 23:07:33	E195	D	64,9	66,2	73,9
6	29-03-2023 23:14:16	B734	D	67,5	69,8	77,5
6	29-03-2023 23:15:39	E75S	D	66,1	67,4	76,5
6	29-03-2023 23:17:05	E170	D	65,5	69,7	80,0
6	29-03-2023 23:18:54	E195	D	65,8	67,9	77,6
6	29-03-2023 23:22:50	E75S	D	65,7	67,6	77,8
6	29-03-2023 23:24:22	E75S	D	65,1	66,5	77,4
6	29-03-2023 23:27:13	E195	D	65,2	67,6	76,4
6	29-03-2023 23:28:36	W3	A	67,3	69,4	77,7
6	29-03-2023 23:30:21	W3	A	64,9	65,7	74,5
6	29-03-2023 23:31:50	MI8	A	69,2	73,5	84,6
6	29-03-2023 23:48:52	B38M	A	66,2	69,4	78,3
6	29-03-2023 23:56:31	B789	D	67,8	72,2	81,5
6	30-03-2023 05:37:27	A306	A	63,8	67,1	79,3
6	30-03-2023 22:02:21	A321	A	64,9	66,2	76,9
6	30-03-2023 22:04:15	A321	A	70,8	73,9	83,6
6	30-03-2023 22:05:18	A306	D	69,0	71,3	85,2
6	30-03-2023 22:06:33	E195	A	65,5	66,7	77,0
6	30-03-2023 22:13:52	A320	A	64,7	65,2	75,1
6	30-03-2023 22:15:21	B738	A	65,4	66,0	77,4
6	30-03-2023 22:19:50	B38M	D	68,7	73,0	84,2
6	30-03-2023 22:25:43	B38M	A	66,4	67,8	77,6
6	30-03-2023 22:30:28	B38M	A	68,8	72,1	81,8
6	30-03-2023 22:42:43	E195	D	70,3	74,7	85,1
6	30-03-2023 22:44:31	E170	D	69,1	74,7	84,7
6	30-03-2023 22:47:29	B763	A	69,2	74,1	82,0
6	30-03-2023 22:49:43	E190	D	69,1	72,5	83,3
6	30-03-2023 22:56:38	A321	A	66,5	68,7	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-03-2023 22:58:51	A321	A	65,6	67,7	78,4
6	30-03-2023 23:04:28	E190	D	68,7	72,5	84,5
6	30-03-2023 23:09:12	E75S	D	72,4	77,1	87,7
6	30-03-2023 23:11:04	A321	A	64,5	65,6	73,5
6	30-03-2023 23:12:32	E75S	D	71,0	76,5	86,8
6	30-03-2023 23:15:59	E190	D	70,7	75,6	86,5
6	30-03-2023 23:21:24	E75S	D	68,3	73,2	84,2
6	30-03-2023 23:25:41	E195	D	71,6	77,8	86,6
6	30-03-2023 23:31:15	B789	D	68,5	74,9	85,0
6	30-03-2023 23:34:32	B738	D	71,7	79,3	88,7
6	30-03-2023 23:39:56	B738	D	70,4	73,8	85,4
6	30-03-2023 23:54:14	B38M	D	66,7	70,1	79,2
6	31-03-2023 05:06:54	B789	A	66,6	68,5	78,4
6	31-03-2023 05:56:45	B763	A	64,7	65,3	74,7
6	31-03-2023 22:00:05	A320	A	70,3	75,3	85,3
6	31-03-2023 22:01:48	A21N	A	66,7	71,0	82,3
6	31-03-2023 22:02:58	B38M	D	66,1	67,4	79,1
6	31-03-2023 22:04:31	B738	A	70,6	73,3	83,8
6	31-03-2023 22:07:23	A306	D	66,0	69,7	80,3
6	31-03-2023 22:12:20	B38M	A	67,7	71,5	82,3
6	31-03-2023 22:14:00	B38M	A	71,0	76,9	83,8
6	31-03-2023 22:17:13	B38M	A	66,6	70,3	81,6
6	31-03-2023 22:19:55	E195	A	65,8	67,2	76,6
6	31-03-2023 22:23:32	B38M	A	71,0	73,9	81,5
6	31-03-2023 22:25:36	A319	A	64,6	65,2	73,6
6	31-03-2023 22:26:50	E195	A	65,5	66,9	76,3
6	31-03-2023 22:29:07	P180	A	65,8	69,1	78,8
6	31-03-2023 22:35:05	E195	A	65,5	66,3	75,5
6	31-03-2023 22:38:06	A21N	A	65,3	66,1	74,8
6	31-03-2023 22:51:19	A321	A	66,8	67,9	79,6
6	31-03-2023 22:57:15	E195	D	65,4	68,0	79,2
6	31-03-2023 23:00:58	A21N	A	66,0	67,2	77,1
6	31-03-2023 23:01:31	E170	D	66,3	69,2	78,4
6	31-03-2023 23:04:34	B38M	A	66,0	68,7	77,8
6	31-03-2023 23:05:40	A321	A	64,8	66,8	76,5
6	31-03-2023 23:09:08	B738	D	64,0	65,3	74,8
6	31-03-2023 23:10:52	E195	D	67,2	71,3	82,8
6	31-03-2023 23:15:03	A320	A	82,4	91,4	100,2
6	31-03-2023 23:16:03	E75S	D	67,7	71,6	81,1
6	31-03-2023 23:18:48	A321	A	67,4	70,3	78,8
6	31-03-2023 23:19:16	E75S	D	67,2	71,4	80,8
6	31-03-2023 23:21:33	B38M	D	64,9	68,0	77,5
6	31-03-2023 23:28:43	B738	D	66,7	71,0	80,3
6	31-03-2023 23:31:01	B789	D	66,4	69,6	81,6
6	31-03-2023 23:34:10	E75S	D	64,5	67,6	77,3
6	31-03-2023 23:37:53	B38M	D	65,6	68,1	79,4
6	31-03-2023 23:42:18	E195	D	67,1	71,1	82,0
6	31-03-2023 23:44:25	B38M	D	65,3	69,4	74,9
6	31-03-2023 23:47:57	B38M	D	63,6	65,3	72,6
6	31-03-2023 23:51:17	A321	A	67,3	68,9	79,3
6	01-04-2023 04:55:05	B789	A	71,1	75,9	82,5
6	01-04-2023 05:56:56	B738	D	65,5	69,5	79,1

LEGENDA

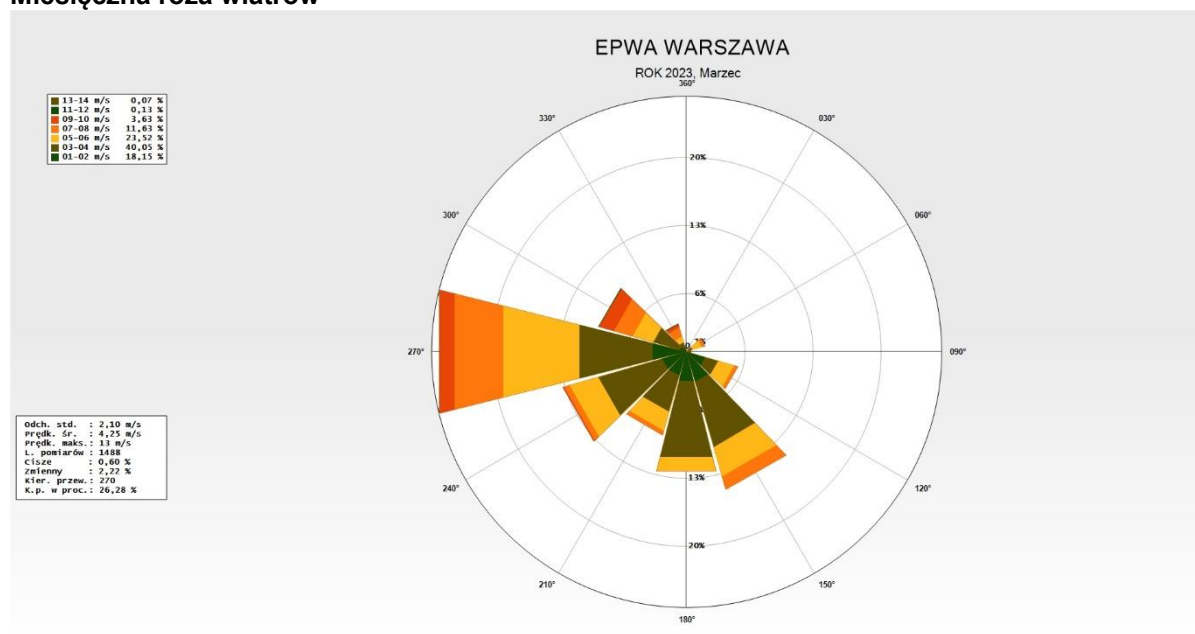
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-9,0	4,5
Wilgotność względna [%]	99	24	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,1	974,3	996,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).