

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2024

koniec: 31 - 01 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Styczeń 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,5	45,6
2	49,3	49,1
3	49,3	47,5
4	45,8	44,0
5	36,4	46,1
6	32,1	36,6
7	0,0	41,7
8	32,1	43,5
9	40,4	43,5
10	41,8	42,1
11	43,8	48,1
12	47,1	45,8
13	44,4	46,4
14	42,2	45,6
15	48,7	48,9
16	48,1	45,7
17	50,8	48,6
18	36,6	41,8
19	42,3	45,7
20	47,6	40,7
21	48,9	50,0
22	53,2	50,5
23	49,5	46,3
24	52,2	49,5
25	44,9	40,8
26	49,7	51,0
27	39,4	42,0
28	35,9	45,1
29	52,7	50,7
30	52,6	47,7
31	45,6	46,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-01-2024 07:02:20	B738	A	74,3	76,8	83,9
6	01-01-2024 17:40:43	E75S	A	72,9	77,3	83,7
6	01-01-2024 18:16:17	A321	D	67,7	68,5	76,7
6	01-01-2024 18:20:18	B738	D	68,0	69,1	80,3
6	02-01-2024 06:12:39	A332	D	71,7	76,0	83,5
6	02-01-2024 08:00:48	E195	D	71,0	71,7	80,6
6	02-01-2024 11:07:33	B788	A	71,7	75,7	82,5
6	02-01-2024 11:59:37	B788	A	70,3	72,1	81,8
6	02-01-2024 14:52:58	A321	A	70,8	72,4	81,6
6	02-01-2024 15:24:20	B38M	A	71,0	71,9	81,0
6	02-01-2024 18:11:02	B789	A	70,7	72,5	82,2
6	02-01-2024 18:28:03	E190	D	69,4	71,5	80,5
6	02-01-2024 18:33:49	A321	D	69,9	72,8	82,2
6	02-01-2024 18:37:46	B738	D	71,2	75,6	86,0
6	02-01-2024 18:44:47	A320	D	70,0	74,2	83,9
6	02-01-2024 19:33:39	E195	D	70,6	72,2	82,4
6	02-01-2024 19:44:26	B789	A	73,1	75,6	84,8
6	02-01-2024 19:45:27	B738	D	68,5	70,4	79,9
6	02-01-2024 19:50:28	E190	D	68,9	72,3	78,9
6	02-01-2024 19:57:20	E75S	D	68,7	72,3	81,0
6	02-01-2024 20:02:51	E195	D	68,3	69,5	78,3
6	02-01-2024 20:16:58	E75S	D	68,9	70,6	79,7
6	02-01-2024 20:24:15	A321	D	70,8	74,3	84,9
6	02-01-2024 20:41:27	E75S	D	72,9	76,0	84,0
6	02-01-2024 20:45:16	E75S	D	70,0	74,3	83,0
6	02-01-2024 20:47:47	E170	D	69,7	73,1	83,3
6	02-01-2024 20:50:29	E75S	D	69,3	71,3	80,7
6	02-01-2024 21:08:39	E190	D	68,9	71,5	83,2
6	02-01-2024 21:53:05	B738	A	68,7	69,1	77,8
6	02-01-2024 21:55:52	B738	A	68,7	70,4	78,2
6	03-01-2024 08:28:26	AT75	A	69,9	70,1	80,7
6	03-01-2024 08:38:43	B38M	A	70,6	71,1	80,6
6	03-01-2024 09:07:05	GLEK	A	69,9	70,6	79,4
6	03-01-2024 10:10:23	E195	D	70,4	71,4	81,2
6	03-01-2024 10:44:36	E190	D	70,2	70,7	79,2
6	03-01-2024 10:56:50	E195	D	70,1	72,3	79,2
6	03-01-2024 11:00:39	E195	D	71,0	71,9	80,5
6	03-01-2024 11:18:14	A321	A	71,5	72,3	81,5
6	03-01-2024 11:23:49	B77W	A	71,9	73,9	83,0
6	03-01-2024 11:30:33	E75S	D	70,1	70,4	79,1
6	03-01-2024 11:35:11	B738	D	71,3	72,3	84,1
6	03-01-2024 11:52:44	B788	A	79,4	82,0	92,4
6	03-01-2024 12:25:25	B789	A	75,0	77,8	85,8
6	03-01-2024 12:43:03	B788	A	74,7	77,8	85,1
6	03-01-2024 12:43:59	A321	D	71,1	71,9	80,6
6	03-01-2024 12:59:15	B788	D	72,5	74,3	83,6
6	03-01-2024 13:08:11	B788	A	72,3	74,1	82,3
6	03-01-2024 13:10:55	B789	A	72,1	73,1	81,2
6	03-01-2024 13:20:41	B788	A	71,6	74,5	88,5
6	03-01-2024 15:44:51	B738	A	71,0	72,4	80,0
6	03-01-2024 15:46:32	B788	D	70,5	73,0	81,3
6	03-01-2024 15:48:35	E195	A	70,5	70,9	80,0
6	03-01-2024 15:50:29	E190	A	70,2	70,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	03-01-2024 17:25:42	A339	D	70,1	72,1	81,2
6	03-01-2024 17:42:34	B789	D	70,6	72,3	84,1
6	03-01-2024 18:18:35	E195	A	68,1	68,6	80,2
6	03-01-2024 18:20:37	E195	D	68,9	70,1	78,9
6	03-01-2024 18:24:15	A332	D	69,6	76,7	80,7
6	03-01-2024 18:26:08	SF34	D	68,7	68,9	77,7
6	03-01-2024 18:29:10	E75S	A	68,8	69,3	79,2
6	03-01-2024 18:30:34	E190	D	69,4	70,1	81,4
6	03-01-2024 18:36:32	E195	A	68,9	69,7	79,3
6	03-01-2024 18:54:56	B38M	A	70,6	73,0	81,7
6	03-01-2024 19:24:45	E195	D	68,6	69,2	80,1
6	03-01-2024 19:26:11	A320	D	68,5	70,0	79,7
6	03-01-2024 19:30:39	E195	D	68,9	69,5	78,9
6	03-01-2024 20:48:35	A21N	A	70,0	71,7	79,0
6	03-01-2024 21:10:23	B38M	A	69,3	71,1	80,8
6	03-01-2024 21:22:50	B738	A	72,1	74,7	81,1
6	03-01-2024 21:36:03	B38M	A	68,7	71,6	79,2
6	04-01-2024 08:30:59	E195	D	71,3	71,8	80,3
6	04-01-2024 08:58:48	B738	D	70,3	70,9	79,8
6	04-01-2024 09:05:13	E195	A	70,5	72,0	82,3
6	04-01-2024 09:45:11	B38M	A	70,7	72,0	81,1
6	04-01-2024 10:33:54	E170	A	71,6	74,9	83,9
6	04-01-2024 11:07:15	B738	A	70,3	71,0	82,1
6	04-01-2024 11:10:29	B789	A	73,1	73,9	82,7
6	04-01-2024 12:12:56	A321	A	70,9	71,7	81,3
6	04-01-2024 13:23:12	B788	A	71,1	72,1	81,1
6	04-01-2024 14:04:38	B77W	D	70,7	72,1	80,2
6	04-01-2024 15:15:00	E170	A	72,1	74,0	83,9
6	04-01-2024 15:15:49	E190	D	71,7	72,8	82,9
6	04-01-2024 17:23:12	B788	A	70,5	71,1	79,6
6	04-01-2024 17:35:54	A339	D	70,5	72,3	80,9
6	04-01-2024 18:23:03	A321	D	69,4	70,8	82,2
6	04-01-2024 19:17:05	B738	A	68,3	69,8	77,8
6	04-01-2024 21:43:51	B734	D	68,8	70,0	78,4
6	04-01-2024 21:57:17	B38M	A	68,8	70,6	78,8
6	05-01-2024 09:03:01	B738	D	69,6	70,8	79,1
6	05-01-2024 09:58:44	E170	A	71,2	72,5	83,8
6	06-01-2024 16:08:36	E75S	A	78,0	84,6	92,1
6	08-01-2024 19:06:40	E75S	A	68,7	69,2	79,1
6	09-01-2024 18:57:54	B789	A	70,6	73,4	82,6
6	09-01-2024 19:06:36	B789	A	71,7	74,7	82,8
6	09-01-2024 20:24:25	B738	A	73,2	75,8	82,2
6	10-01-2024 07:54:41	E195	D	70,5	71,5	79,5
6	10-01-2024 12:59:17	B788	A	69,7	70,3	78,7
6	10-01-2024 18:17:42	A332	D	69,5	72,1	80,3
6	10-01-2024 18:24:11	A339	D	69,7	71,8	82,9
6	10-01-2024 18:40:12	E190	D	70,0	71,1	79,0
6	10-01-2024 18:54:20	E190	A	68,9	69,3	78,4
6	11-01-2024 08:04:09	E75S	D	70,5	71,1	80,5
6	11-01-2024 08:24:00	E195	D	70,2	70,5	79,8
6	11-01-2024 08:34:58	E75S	A	71,1	72,3	80,6
6	11-01-2024 08:40:55	A21N	A	70,2	70,9	79,3
6	11-01-2024 14:11:52	E75S	D	70,6	71,1	80,1
6	11-01-2024 15:06:22	E195	A	78,0	83,2	90,3
6	11-01-2024 16:14:34	E195	D	71,9	73,8	80,9
6	11-01-2024 17:55:51	E75S	D	70,1	70,6	79,2
6	11-01-2024 18:08:18	A321	A	68,5	70,1	79,3
6	11-01-2024 18:09:19	B38M	D	68,3	68,8	77,3
6	11-01-2024 18:13:44	B738	D	69,4	70,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	11-01-2024 18:17:45	E75S	A	69,4	70,9	84,3
6	11-01-2024 18:22:18	CRJ9	A	68,6	69,4	82,2
6	11-01-2024 18:35:57	E195	D	69,9	71,2	80,7
6	11-01-2024 18:39:39	B789	D	68,4	69,8	82,0
6	11-01-2024 19:36:12	A321	D	70,0	72,4	81,2
6	11-01-2024 20:57:27	A320	D	70,8	74,0	84,6
6	12-01-2024 08:03:56	A320	D	69,7	70,1	78,7
6	12-01-2024 08:59:28	B738	D	70,6	71,2	80,1
6	12-01-2024 09:43:03	W3	D	74,2	76,8	86,5
6	12-01-2024 09:43:42	B738	D	70,3	71,2	79,8
6	12-01-2024 12:00:29	A20N	A	74,1	75,7	89,0
6	12-01-2024 13:36:44	B788	A	71,6	73,6	81,6
6	12-01-2024 14:12:54	A321	D	71,0	73,4	82,8
6	12-01-2024 15:53:08	B788	A	70,3	71,0	80,3
6	12-01-2024 17:38:36	B738	D	70,8	72,5	83,4
6	12-01-2024 18:02:17	A339	D	69,0	69,8	79,5
6	12-01-2024 18:12:23	B738	D	69,6	72,2	81,9
6	12-01-2024 18:16:50	B738	D	68,6	71,6	82,2
6	12-01-2024 18:26:06	E195	D	68,4	70,5	79,9
6	12-01-2024 18:28:54	A321	D	70,7	73,8	84,2
6	12-01-2024 18:35:01	E75S	D	69,6	73,0	80,0
6	12-01-2024 18:50:24	A321	D	68,6	69,1	79,4
6	12-01-2024 18:53:07	B788	D	70,0	74,6	83,4
6	12-01-2024 18:58:17	B788	D	67,6	69,1	79,1
6	12-01-2024 19:11:13	E550	A	68,6	70,1	80,6
6	12-01-2024 19:20:14	E190	A	68,0	69,1	77,5
6	12-01-2024 19:34:34	E190	A	69,4	70,3	78,4
6	12-01-2024 19:38:38	B38M	A	67,9	68,5	77,4
6	12-01-2024 19:44:47	E190	D	68,6	69,4	79,4
6	12-01-2024 20:39:07	A21N	D	70,7	73,3	80,7
6	12-01-2024 20:42:07	E75S	D	68,7	70,4	78,7
6	12-01-2024 20:48:52	FA8X	D	68,2	70,1	78,6
6	13-01-2024 11:25:15	B789	A	70,8	71,7	81,6
6	13-01-2024 16:45:27	B738	A	74,5	78,8	86,0
6	13-01-2024 17:01:02	B788	A	71,7	74,7	81,3
6	13-01-2024 17:19:07	A339	D	70,7	72,8	81,5
6	13-01-2024 17:30:32	B738	A	71,9	73,8	81,9
6	13-01-2024 18:49:30	B738	A	70,9	73,1	80,9
6	13-01-2024 19:03:00	B738	A	68,7	70,0	78,7
6	13-01-2024 19:09:46	B788	A	69,8	72,8	82,1
6	13-01-2024 19:46:30	B788	D	67,8	68,8	76,9
6	13-01-2024 19:49:47	B788	D	69,8	72,7	83,2
6	13-01-2024 20:15:14	B738	D	67,4	68,1	76,9
6	13-01-2024 21:40:51	B38M	A	68,8	70,3	80,5
6	14-01-2024 12:07:22	B738	D	70,7	71,9	82,2
6	14-01-2024 12:59:59	B788	A	70,7	71,7	81,5
6	14-01-2024 13:09:31	A319	A	70,2	71,5	79,2
6	14-01-2024 13:13:37	E190	D	71,3	73,6	80,8
6	14-01-2024 17:55:05	A339	D	71,4	73,7	84,0
6	14-01-2024 18:27:53	E55P	D	67,4	68,4	76,4
6	14-01-2024 18:43:01	B788	D	68,5	70,8	79,3
6	14-01-2024 19:09:47	B788	A	71,4	73,7	82,1
6	14-01-2024 20:55:21	B788	A	69,4	70,6	78,9
6	15-01-2024 08:17:46	B738	D	73,5	75,7	83,1
6	15-01-2024 08:29:40	E190	A	70,2	70,4	79,8
6	15-01-2024 08:35:37	E195	D	70,3	70,9	79,8
6	15-01-2024 09:11:50	A332	D	70,9	73,7	87,0
6	15-01-2024 09:26:58	B738	D	71,7	74,6	83,4
6	15-01-2024 10:20:02	B789	A	70,2	71,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	15-01-2024 11:27:18	A321	A	70,8	72,0	81,2
6	15-01-2024 11:39:11	PRM1	D	71,6	75,4	87,5
6	15-01-2024 11:53:51	A20N	A	72,8	74,1	83,9
6	15-01-2024 11:56:22	B788	A	70,3	73,9	84,2
6	15-01-2024 12:02:03	E195	A	72,7	76,1	84,1
6	15-01-2024 12:02:22	CRJ9	D	71,5	73,5	87,9
6	15-01-2024 12:12:12	E75S	D	70,0	72,3	80,8
6	15-01-2024 12:18:51	E195	A	70,2	71,8	79,2
6	15-01-2024 12:22:41	LJ60	D	70,8	72,7	79,9
6	15-01-2024 12:24:29	A321	D	70,6	72,1	83,4
6	15-01-2024 12:30:46	E190	A	70,4	71,2	79,4
6	15-01-2024 12:34:35	E75S	D	72,2	75,1	90,0
6	15-01-2024 12:36:35	B788	A	73,9	76,0	87,7
6	15-01-2024 12:42:57	B788	A	72,0	76,2	83,1
6	15-01-2024 13:38:51	B788	A	70,4	71,7	81,2
6	15-01-2024 13:56:17	A321	A	71,0	71,8	83,0
6	15-01-2024 13:58:02	B38M	A	70,3	73,1	82,3
6	15-01-2024 14:00:48	B38M	A	70,8	71,9	82,8
6	15-01-2024 14:19:21	A332	D	71,4	72,9	82,8
6	15-01-2024 14:22:44	A321	D	70,3	71,1	81,7
6	15-01-2024 14:50:40	A20N	A	71,1	72,6	80,6
6	15-01-2024 15:14:38	P180	D	70,9	72,4	82,0
6	15-01-2024 16:16:13	B788	A	73,0	75,6	83,8
6	15-01-2024 16:33:49	A21N	D	70,7	71,7	83,7
6	15-01-2024 16:44:16	A321	D	70,2	72,0	83,4
6	15-01-2024 16:50:51	B38M	D	71,5	73,8	80,6
6	15-01-2024 16:53:06	B38M	D	70,5	73,4	84,5
6	15-01-2024 17:06:18	E75S	D	70,4	72,5	81,5
6	15-01-2024 17:07:22	A21N	A	70,5	73,8	81,9
6	15-01-2024 17:40:57	C295	A	73,0	77,8	89,9
6	15-01-2024 17:42:53	B788	D	73,1	76,9	87,7
6	15-01-2024 17:46:27	E195	D	74,9	76,9	85,7
6	15-01-2024 17:52:07	A321	A	70,8	72,1	81,6
6	15-01-2024 18:20:22	A320	A	70,9	72,8	80,5
6	15-01-2024 19:25:54	A320	D	67,9	69,3	77,9
6	15-01-2024 20:01:07	E195	D	69,1	72,7	82,3
6	15-01-2024 20:06:54	E190	D	69,4	72,2	79,9
6	15-01-2024 20:10:47	B738	D	68,9	70,7	82,9
6	15-01-2024 20:27:17	B789	D	70,0	71,5	80,8
6	15-01-2024 21:05:05	B738	A	68,1	70,2	77,2
6	15-01-2024 21:26:27	E195	D	69,2	73,8	82,6
6	15-01-2024 21:28:50	F900	D	68,4	69,5	77,9
6	16-01-2024 10:11:13	CRJ9	D	70,5	71,8	83,2
6	16-01-2024 10:12:38	E195	D	69,9	71,3	80,7
6	16-01-2024 10:30:37	W3	P	74,2	77,9	86,5
6	16-01-2024 10:56:31	W3	P	72,9	77,3	84,4
6	16-01-2024 10:57:55	E195	D	69,8	70,4	78,8
6	16-01-2024 10:59:27	E195	D	70,0	70,7	79,6
6	16-01-2024 11:03:18	A21N	D	71,2	72,0	81,6
6	16-01-2024 11:14:03	W3	D	76,1	80,3	89,3
6	16-01-2024 13:40:31	W3	D	75,5	80,7	88,0
6	16-01-2024 14:12:26	A332	D	70,9	72,9	80,9
6	16-01-2024 17:26:09	B788	D	75,0	81,1	89,3
6	16-01-2024 18:21:28	A339	D	67,9	68,7	80,0
6	16-01-2024 19:05:34	B789	A	72,9	75,6	84,6
6	16-01-2024 19:24:41	B738	A	68,1	68,5	78,9
6	16-01-2024 19:32:25	E190	D	68,8	69,4	78,3
6	16-01-2024 20:07:27	B789	A	70,9	73,9	83,9
6	16-01-2024 21:18:49	A321	A	74,5	77,1	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	16-01-2024 21:22:11	B38M	A	71,5	73,5	80,5
6	16-01-2024 21:33:48	B789	A	74,0	75,1	84,4
6	17-01-2024 06:15:57	A321	D	70,2	72,2	81,0
6	17-01-2024 06:30:52	E170	A	72,8	77,3	85,8
6	17-01-2024 07:12:23	A321	D	71,3	75,3	86,9
6	17-01-2024 07:22:49	E75S	D	69,9	71,5	80,4
6	17-01-2024 07:31:15	E75S	D	70,7	71,9	84,3
6	17-01-2024 07:39:50	E195	D	70,1	70,7	80,1
6	17-01-2024 07:49:36	E190	D	71,1	74,7	84,1
6	17-01-2024 07:51:01	B738	D	73,4	79,8	89,3
6	17-01-2024 07:52:43	E190	D	70,4	73,0	83,0
6	17-01-2024 07:58:39	E75S	D	71,6	75,2	85,4
6	17-01-2024 08:03:39	E195	D	71,1	72,7	82,8
6	17-01-2024 08:12:52	E190	D	71,5	74,7	81,0
6	17-01-2024 08:14:33	E195	D	73,2	75,1	82,2
6	17-01-2024 08:16:14	B38M	D	71,9	75,1	81,9
6	17-01-2024 09:10:39	E195	A	70,5	71,0	80,0
6	17-01-2024 09:32:21	E170	D	69,9	72,3	79,9
6	17-01-2024 09:42:19	E195	D	71,1	71,9	80,2
6	17-01-2024 13:21:45	A332	D	72,3	75,4	81,3
6	17-01-2024 15:00:47	E55P	A	78,5	82,3	90,3
6	17-01-2024 15:38:52	B788	A	70,5	71,5	79,5
6	17-01-2024 17:43:09	A321	D	70,7	72,3	82,2
6	17-01-2024 18:17:28	A332	D	68,6	70,1	79,4
6	17-01-2024 18:24:45	A321	D	69,8	71,7	81,0
6	17-01-2024 18:30:24	B738	D	66,9	69,0	78,0
6	17-01-2024 18:35:30	E170	D	69,4	70,3	79,8
6	17-01-2024 18:43:05	E195	D	68,8	69,7	77,8
6	17-01-2024 18:44:53	A339	D	68,3	70,2	80,9
6	17-01-2024 18:49:48	A320	D	67,8	69,0	78,2
6	17-01-2024 19:07:28	A321	D	69,1	70,4	78,1
6	17-01-2024 19:25:12	E195	D	69,7	72,7	80,1
6	17-01-2024 19:35:28	E75S	D	69,7	72,5	80,5
6	17-01-2024 19:36:05	W3	A	72,3	75,9	84,6
6	17-01-2024 20:29:23	E195	D	68,3	71,4	79,0
6	17-01-2024 20:31:04	E75S	D	69,8	73,1	79,4
6	17-01-2024 21:53:04	B734	D	70,1	72,5	83,1
6	18-01-2024 18:23:19	B788	A	82,9	86,9	96,2
6	18-01-2024 19:55:02	A339	D	68,5	71,3	81,8
6	19-01-2024 08:32:31	B738	A	71,5	72,8	81,5
6	19-01-2024 10:29:20	A320	A	70,0	71,9	81,5
6	19-01-2024 13:24:38	A332	D	72,6	76,1	87,8
6	19-01-2024 14:01:32	B789	A	72,1	74,1	81,1
6	19-01-2024 15:36:29	E195	A	70,2	71,3	79,2
6	19-01-2024 18:24:49	A339	D	69,0	71,2	82,2
6	20-01-2024 07:53:34	E75S	D	69,9	70,2	78,9
6	20-01-2024 08:20:13	E195	D	71,3	72,9	80,8
6	20-01-2024 08:40:10	E75S	D	86,2	92,2	96,2
6	20-01-2024 09:21:29	B788	A	71,8	73,9	83,3
6	20-01-2024 09:35:05	E170	A	71,0	71,6	80,0
6	20-01-2024 09:51:20	E195	A	70,9	73,2	80,4
6	20-01-2024 09:52:34	A21N	D	70,2	71,3	79,2
6	20-01-2024 09:53:38	A21N	A	73,6	76,7	85,6
6	20-01-2024 10:19:07	E195	A	70,9	72,6	79,9
6	20-01-2024 10:42:41	B38M	A	70,3	72,3	81,5
6	20-01-2024 10:56:59	B789	A	71,5	73,9	80,5
6	20-01-2024 11:18:34	E190	D	72,2	74,6	82,2
6	20-01-2024 11:50:24	E195	A	79,6	88,1	93,2
6	20-01-2024 12:23:32	B738	D	71,2	73,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	20-01-2024 12:42:01	E75S	A	71,2	72,8	83,5
6	20-01-2024 12:55:59	A319	A	70,0	71,7	80,0
6	20-01-2024 13:00:24	E190	A	70,2	73,7	81,3
6	20-01-2024 13:10:21	B788	A	73,6	77,2	84,8
6	20-01-2024 13:11:30	A321	D	71,8	74,5	81,8
6	20-01-2024 13:13:30	E190	A	71,7	75,1	85,0
6	20-01-2024 13:14:55	A339	A	71,5	75,3	84,2
6	20-01-2024 13:34:56	E190	D	72,0	73,3	81,0
6	20-01-2024 13:36:03	E75S	D	71,7	75,0	83,4
6	20-01-2024 13:44:12	B753	D	71,1	75,1	85,9
6	20-01-2024 13:46:44	E190	D	71,8	74,0	83,5
6	20-01-2024 13:47:27	E195	D	74,6	79,4	90,1
6	20-01-2024 13:48:52	E195	D	69,9	72,9	80,3
6	20-01-2024 13:57:49	A321	D	71,0	73,3	81,8
6	20-01-2024 14:04:16	A21N	A	70,7	73,0	79,7
6	20-01-2024 14:20:24	A321	A	69,7	72,5	80,1
6	20-01-2024 14:21:10	A321	D	74,0	76,4	83,0
6	20-01-2024 14:24:00	B788	A	72,5	74,6	83,3
6	20-01-2024 14:39:58	E195	A	71,1	73,6	84,1
6	20-01-2024 15:12:09	E195	D	70,7	72,3	83,9
6	20-01-2024 15:35:48	A321	D	69,0	70,1	79,4
6	20-01-2024 17:19:16	B737	A	72,7	77,1	82,7
6	20-01-2024 17:35:00	E190	D	72,5	74,4	82,9
6	20-01-2024 17:51:00	E195	D	70,4	71,4	79,4
6	20-01-2024 18:09:57	B788	D	69,9	71,9	82,5
6	20-01-2024 18:26:38	A21N	A	68,1	68,7	77,1
6	20-01-2024 18:33:16	B788	D	69,0	69,7	78,6
6	20-01-2024 19:18:59	B738	D	70,3	72,4	80,3
6	21-01-2024 07:52:21	A321	D	69,9	71,3	78,9
6	21-01-2024 08:12:32	A321	D	71,3	75,4	82,1
6	21-01-2024 10:35:06	B738	D	69,7	71,1	79,7
6	21-01-2024 10:50:45	B789	A	74,3	78,2	85,7
6	21-01-2024 10:56:26	A139	D	78,8	82,8	90,8
6	21-01-2024 13:53:42	B77W	D	70,0	71,6	80,0
6	21-01-2024 15:53:23	B77L	D	70,4	72,3	82,8
6	21-01-2024 15:54:18	B737	A	70,4	72,0	84,2
6	21-01-2024 16:08:23	E75S	D	70,1	72,3	81,5
6	21-01-2024 16:27:13	E75S	D	70,9	73,6	79,9
6	21-01-2024 17:01:59	B737	D	69,6	71,2	78,6
6	21-01-2024 18:01:01	A339	D	68,9	72,1	82,3
6	21-01-2024 18:27:25	A321	D	69,2	71,3	81,2
6	21-01-2024 18:51:00	E195	A	69,0	71,6	81,0
6	21-01-2024 18:59:40	A319	D	67,9	70,2	79,0
6	21-01-2024 19:30:09	E190	D	68,6	70,1	78,6
6	21-01-2024 20:04:51	A321	D	72,8	75,9	85,8
6	21-01-2024 20:08:02	E75S	D	69,3	70,5	78,8
6	21-01-2024 20:13:17	E195	D	69,8	72,4	79,4
6	21-01-2024 20:17:14	E75S	D	67,8	69,8	78,6
6	21-01-2024 20:21:02	E195	D	69,3	70,0	78,9
6	21-01-2024 20:54:20	E75S	D	68,9	70,8	80,3
6	21-01-2024 21:10:15	E190	D	68,7	69,5	77,7
6	21-01-2024 21:44:58	E195	D	67,5	69,8	78,3
6	22-01-2024 06:21:20	A321	D	70,8	73,9	81,6
6	22-01-2024 06:23:09	A321	D	69,5	71,0	83,1
6	22-01-2024 06:27:51	A321	D	70,9	73,3	81,7
6	22-01-2024 06:59:12	A321	D	71,2	74,6	84,8
6	22-01-2024 07:01:45	A321	D	72,9	76,3	86,4
6	22-01-2024 07:16:44	E170	D	71,2	72,9	80,7
6	22-01-2024 07:18:27	E75S	D	71,2	74,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	22-01-2024 07:32:29	E190	D	71,2	72,3	82,0
6	22-01-2024 07:34:35	E195	D	71,4	74,0	80,9
6	22-01-2024 07:39:20	E75S	D	70,6	71,4	80,6
6	22-01-2024 07:43:12	E195	D	70,6	74,4	84,9
6	22-01-2024 07:50:38	E75S	D	71,6	73,4	83,9
6	22-01-2024 07:56:44	A320	A	72,9	75,9	84,0
6	22-01-2024 07:59:06	B38M	D	69,5	71,0	81,8
6	22-01-2024 08:05:16	E190	D	70,7	72,1	83,9
6	22-01-2024 08:09:49	E195	D	71,3	73,2	80,3
6	22-01-2024 08:12:47	B738	D	71,7	74,3	86,4
6	22-01-2024 08:23:20	E190	D	70,3	71,7	83,3
6	22-01-2024 08:34:27	A332	D	74,3	78,7	90,4
6	22-01-2024 08:55:39	A320	D	71,0	72,7	80,5
6	22-01-2024 08:57:26	B738	D	70,8	74,1	83,1
6	22-01-2024 09:06:26	E195	A	72,2	72,9	82,2
6	22-01-2024 09:25:48	B738	A	70,9	72,7	79,9
6	22-01-2024 09:40:13	B738	D	71,1	73,9	85,4
6	22-01-2024 09:41:58	E195	D	70,3	74,2	82,9
6	22-01-2024 10:07:17	B788	A	72,0	73,7	81,1
6	22-01-2024 10:35:55	E75S	D	69,6	70,9	80,0
6	22-01-2024 10:39:15	E75S	D	70,4	72,3	79,4
6	22-01-2024 12:10:44	A321	D	70,8	72,8	81,9
6	22-01-2024 13:36:45	E75S	A	70,7	72,6	80,2
6	22-01-2024 13:37:41	A332	D	71,1	74,0	82,3
6	22-01-2024 13:46:32	E195	D	71,1	73,3	81,5
6	22-01-2024 14:40:26	A321	D	70,6	72,8	80,6
6	22-01-2024 15:04:54	B738	A	72,6	76,6	88,3
6	22-01-2024 15:06:44	E195	A	72,9	76,8	87,5
6	22-01-2024 15:08:32	E190	A	71,3	74,1	88,4
6	22-01-2024 15:26:10	B738	D	72,2	76,2	87,0
6	22-01-2024 15:46:48	B738	D	72,8	74,7	84,8
6	22-01-2024 15:54:47	E190	D	69,7	70,9	78,8
6	22-01-2024 16:26:18	E75S	D	70,6	71,8	80,6
6	22-01-2024 17:18:56	E195	D	69,2	70,4	80,7
6	22-01-2024 17:45:17	E195	D	71,6	73,7	81,6
6	22-01-2024 18:03:22	E75S	A	72,7	77,6	84,4
6	22-01-2024 18:05:44	A321	D	70,8	73,1	84,5
6	22-01-2024 18:41:40	B38M	A	67,4	71,4	80,4
6	22-01-2024 18:49:55	B738	A	73,4	78,4	84,8
6	22-01-2024 18:59:33	E75S	D	70,5	73,1	81,3
6	22-01-2024 19:19:54	W3	A	68,7	71,5	78,7
6	22-01-2024 19:50:52	W3	A	72,7	78,2	85,5
6	22-01-2024 19:54:24	E195	D	68,8	70,5	82,5
6	22-01-2024 19:56:32	A320	D	69,3	71,0	82,1
6	22-01-2024 20:03:06	B788	A	71,0	74,2	82,5
6	22-01-2024 20:08:46	E75S	D	68,5	70,8	80,6
6	22-01-2024 20:10:15	E170	D	68,9	70,4	82,5
6	22-01-2024 20:16:22	E75S	D	71,2	73,9	81,2
6	22-01-2024 20:31:19	E195	D	67,5	68,7	77,0
6	22-01-2024 21:01:35	B738	D	71,3	73,6	83,6
6	22-01-2024 21:07:55	B752	D	67,9	70,4	79,3
6	22-01-2024 21:54:07	E170	A	72,7	77,3	86,5
6	23-01-2024 06:32:30	B38M	A	71,0	73,3	82,5
6	23-01-2024 07:43:10	B38M	A	69,3	70,0	79,7
6	23-01-2024 09:00:21	BCS3	A	90,8	97,5	107,7
6	23-01-2024 09:13:39	CRJ9	A	71,1	73,1	81,1
6	23-01-2024 09:34:32	B753	D	71,0	72,7	81,8
6	23-01-2024 09:52:21	W3	D	76,4	80,4	89,6
6	23-01-2024 10:56:34	A21N	D	76,1	79,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-01-2024 10:58:34	E75S	D	73,4	76,4	91,2
6	23-01-2024 11:00:34	A21N	D	73,0	76,2	90,1
6	23-01-2024 11:38:16	A321	A	71,6	74,2	81,1
6	23-01-2024 12:11:02	B789	A	71,7	73,7	82,5
6	23-01-2024 12:13:33	B789	A	71,1	72,9	81,1
6	23-01-2024 12:24:04	B788	D	69,7	70,7	78,7
6	23-01-2024 12:28:55	B738	A	70,9	72,0	79,9
6	23-01-2024 12:39:34	B788	D	69,0	71,4	79,0
6	23-01-2024 13:08:45	B789	A	71,6	73,9	81,1
6	23-01-2024 13:15:51	W3	D	77,6	80,7	89,4
6	23-01-2024 14:20:00	A332	D	70,7	74,0	83,8
6	23-01-2024 14:28:33	A321	D	73,3	77,7	85,9
6	23-01-2024 15:55:34	B38M	D	70,8	71,9	79,8
6	23-01-2024 17:09:56	B789	D	69,8	70,9	78,8
6	23-01-2024 17:38:32	B788	D	69,9	70,5	79,5
6	23-01-2024 18:49:48	B738	A	70,5	72,7	82,8
6	23-01-2024 19:14:28	E75S	A	68,4	69,1	80,1
6	23-01-2024 19:24:16	B789	A	70,4	72,1	80,0
6	23-01-2024 20:07:13	B738	A	69,3	71,9	81,9
6	23-01-2024 21:27:54	A321	A	71,5	73,7	82,3
6	23-01-2024 21:54:05	B38M	A	70,7	71,9	79,7
6	24-01-2024 07:16:45	E195	D	71,4	72,2	81,8
6	24-01-2024 07:36:03	E75S	D	71,3	72,0	80,8
6	24-01-2024 07:42:32	B738	D	71,5	72,7	84,5
6	24-01-2024 07:44:54	E195	D	70,6	71,7	85,0
6	24-01-2024 07:48:20	A321	D	72,1	75,1	82,1
6	24-01-2024 07:52:30	E195	D	71,7	75,6	84,7
6	24-01-2024 07:54:28	B738	D	69,3	71,2	79,7
6	24-01-2024 07:57:39	E195	D	71,8	74,2	83,8
6	24-01-2024 08:06:52	E190	D	70,7	72,9	84,0
6	24-01-2024 08:12:39	A320	D	72,7	76,0	86,7
6	24-01-2024 08:18:08	E75S	A	70,8	72,0	80,8
6	24-01-2024 08:24:41	A321	D	71,2	74,3	84,2
6	24-01-2024 08:29:44	E195	A	70,1	70,7	81,3
6	24-01-2024 08:35:56	E170	A	70,5	71,0	83,0
6	24-01-2024 08:36:42	B738	D	72,3	75,1	88,3
6	24-01-2024 08:39:37	A320	D	69,7	71,1	80,5
6	24-01-2024 09:09:19	B38M	A	71,4	73,9	80,4
6	24-01-2024 09:13:21	E195	A	71,5	72,3	81,1
6	24-01-2024 09:23:15	E190	A	70,8	71,5	80,8
6	24-01-2024 09:23:30	E170	D	71,0	72,6	85,4
6	24-01-2024 09:35:04	E190	A	71,9	74,5	85,1
6	24-01-2024 10:36:44	E195	D	72,0	73,8	83,7
6	24-01-2024 10:40:30	E75S	D	71,3	72,1	84,1
6	24-01-2024 10:43:36	E195	D	69,8	70,8	83,0
6	24-01-2024 10:46:04	E75S	D	70,7	73,7	81,8
6	24-01-2024 10:47:57	E75S	D	71,6	73,2	82,7
6	24-01-2024 11:12:20	E190	D	71,6	73,0	83,4
6	24-01-2024 11:15:41	E170	D	71,0	71,9	81,4
6	24-01-2024 11:27:18	A321	A	72,7	74,7	81,7
6	24-01-2024 11:40:23	B77W	A	72,4	74,2	81,5
6	24-01-2024 11:58:09	B788	A	73,5	76,5	83,1
6	24-01-2024 12:34:17	B788	A	73,0	75,0	84,1
6	24-01-2024 12:37:18	B789	A	73,5	74,7	84,6
6	24-01-2024 12:44:28	B789	D	69,3	70,2	79,7
6	24-01-2024 12:54:10	B788	A	72,0	73,1	84,1
6	24-01-2024 13:06:05	A321	A	71,7	74,5	82,1
6	24-01-2024 13:29:29	A332	D	71,2	73,8	84,4
6	24-01-2024 13:31:18	B789	A	72,3	75,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	24-01-2024 14:46:48	A321	D	71,3	72,4	83,4
6	24-01-2024 15:02:38	E190	D	70,9	72,1	82,0
6	24-01-2024 15:06:53	E195	A	70,4	70,8	79,4
6	24-01-2024 15:14:34	A332	A	70,6	71,4	84,9
6	24-01-2024 15:17:49	E190	A	71,6	72,4	83,0
6	24-01-2024 15:20:28	E195	D	71,2	71,8	82,9
6	24-01-2024 15:31:40	E75S	A	71,5	72,6	80,6
6	24-01-2024 15:44:28	E75S	D	70,7	72,0	83,0
6	24-01-2024 15:53:53	B788	D	69,9	70,1	79,4
6	24-01-2024 17:09:18	B744	A	71,9	73,0	81,0
6	24-01-2024 17:35:56	B788	D	70,9	71,9	81,3
6	24-01-2024 18:13:01	E195	D	68,2	68,5	78,6
6	24-01-2024 18:26:23	E195	D	69,1	69,6	80,5
6	24-01-2024 18:58:21	E75S	A	72,6	75,7	86,2
6	24-01-2024 19:10:55	E195	A	68,5	70,3	81,3
6	24-01-2024 19:22:29	E75S	D	69,3	70,4	78,8
6	24-01-2024 19:38:30	A320	D	68,2	69,3	79,0
6	24-01-2024 19:48:20	B38M	A	69,9	72,9	84,7
6	24-01-2024 19:57:07	BCS3	D	68,5	69,1	78,1
6	24-01-2024 20:13:00	E195	D	72,1	74,9	81,2
6	24-01-2024 20:58:59	B38M	A	70,2	72,3	79,2
6	24-01-2024 21:01:33	B744	D	73,5	77,5	89,7
6	24-01-2024 21:39:26	E195	A	69,8	72,1	81,2
6	24-01-2024 21:42:49	A321	A	69,9	73,2	80,7
6	24-01-2024 21:51:57	A321	A	69,6	72,2	80,0
6	24-01-2024 21:55:32	BCS3	A	69,7	72,2	80,5
6	25-01-2024 07:19:24	E190	D	69,2	70,2	78,3
6	25-01-2024 07:22:41	E75S	D	70,0	70,8	79,5
6	25-01-2024 08:22:39	E75S	A	70,8	72,3	82,9
6	25-01-2024 08:24:00	E195	D	70,3	70,8	80,3
6	25-01-2024 08:28:03	E170	D	70,7	71,5	81,5
6	25-01-2024 08:30:44	B38M	D	71,8	72,9	81,8
6	25-01-2024 09:02:36	CRJ9	A	70,2	70,6	79,3
6	25-01-2024 09:06:59	C680	D	70,3	70,7	80,3
6	25-01-2024 09:22:56	A20N	D	70,9	71,8	80,4
6	25-01-2024 10:42:32	E170	D	71,0	71,5	80,6
6	25-01-2024 10:49:19	CL30	A	71,0	71,8	80,5
6	25-01-2024 10:56:28	E75S	D	71,6	73,3	81,6
6	25-01-2024 11:32:14	E190	D	70,8	72,1	83,2
6	25-01-2024 13:44:38	B788	D	71,3	72,7	83,4
6	25-01-2024 14:41:38	W3	D	75,8	80,4	89,0
6	25-01-2024 19:09:18	E190	A	68,4	68,7	77,5
6	26-01-2024 07:38:25	E75S	D	70,9	71,6	80,4
6	26-01-2024 09:30:58	B738	A	71,9	73,4	80,9
6	26-01-2024 09:33:14	E170	A	70,2	70,9	80,2
6	26-01-2024 09:33:48	E195	D	70,6	72,5	79,7
6	26-01-2024 10:06:10	W3	D	76,5	81,0	91,2
6	26-01-2024 10:39:43	W3	D	77,8	82,2	90,3
6	26-01-2024 12:04:23	A139	D	71,9	73,2	83,7
6	26-01-2024 12:51:53	A319	A	72,1	73,6	81,7
6	26-01-2024 13:48:24	B738	D	70,8	73,1	82,2
6	26-01-2024 17:03:11	A321	A	72,3	75,3	81,9
6	26-01-2024 17:26:35	A321	A	72,6	74,6	83,4
6	26-01-2024 18:06:55	LJ75	A	68,5	69,8	81,9
6	26-01-2024 18:23:22	B738	A	67,9	69,3	78,3
6	26-01-2024 18:29:33	E75S	D	68,3	68,9	78,3
6	26-01-2024 18:40:21	B738	A	68,2	69,3	79,0
6	26-01-2024 19:00:37	A321	A	72,0	73,2	82,4
6	26-01-2024 19:04:43	B38M	A	68,6	69,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	26-01-2024 19:06:51	B738	A	69,8	72,2	81,2
6	26-01-2024 19:38:35	A321	D	68,9	70,8	78,9
6	26-01-2024 20:16:24	B738	A	69,8	71,7	81,3
6	26-01-2024 20:18:34	B738	A	69,6	71,1	80,0
6	26-01-2024 20:26:17	B738	D	68,2	69,1	78,9
6	26-01-2024 21:12:02	B738	A	69,8	71,4	79,8
6	26-01-2024 21:34:35	B738	D	69,0	70,4	79,0
6	26-01-2024 21:35:38	B38M	A	69,0	70,2	79,8
6	26-01-2024 21:43:21	B738	A	71,2	75,2	84,2
6	26-01-2024 21:49:11	B38M	A	70,2	72,4	83,0
6	26-01-2024 21:50:53	B38M	A	72,0	74,4	84,0
6	26-01-2024 21:52:56	B738	A	68,6	69,7	79,4
6	26-01-2024 21:53:53	B738	D	69,7	70,8	80,8
6	27-01-2024 07:30:10	B738	D	70,3	71,3	80,3
6	27-01-2024 07:37:07	E75S	D	72,7	79,4	90,5
6	27-01-2024 07:38:07	E195	D	72,3	75,2	90,1
6	27-01-2024 13:03:11	B738	D	72,1	75,5	84,4
6	27-01-2024 14:11:44	A139	A	75,6	77,5	88,8
6	27-01-2024 19:17:29	B38M	A	68,0	68,4	79,2
6	27-01-2024 19:27:22	B38M	D	70,1	72,1	80,1
6	28-01-2024 19:16:32	B38M	A	68,5	69,8	78,1
6	28-01-2024 19:52:31	A321	D	66,8	68,1	76,8
6	29-01-2024 06:12:31	A321	D	70,7	74,0	82,2
6	29-01-2024 07:04:01	A321	D	72,1	74,4	82,1
6	29-01-2024 07:34:28	E75S	D	70,2	71,5	81,4
6	29-01-2024 08:00:23	E170	D	70,9	72,6	84,5
6	29-01-2024 08:07:46	E190	D	70,2	70,9	79,2
6	29-01-2024 08:11:59	B738	D	71,6	74,0	83,9
6	29-01-2024 08:34:54	E195	A	69,8	70,9	78,8
6	29-01-2024 12:21:18	E195	A	70,4	71,6	83,1
6	29-01-2024 12:42:37	A21N	D	71,0	72,0	81,4
6	29-01-2024 13:50:32	A332	D	71,6	76,1	84,4
6	29-01-2024 14:12:41	E75S	D	71,7	74,6	84,9
6	29-01-2024 14:19:49	W3	D	70,4	73,4	82,2
6	29-01-2024 16:01:16	B738	D	70,4	71,3	79,9
6	29-01-2024 16:25:07	A320	D	69,7	71,6	79,7
6	29-01-2024 16:29:22	A332	D	73,1	78,3	88,7
6	29-01-2024 17:02:33	A321	D	71,0	72,1	81,0
6	29-01-2024 17:16:40	E190	D	69,6	70,2	79,1
6	29-01-2024 17:36:54	A321	D	70,0	70,6	79,5
6	29-01-2024 17:45:26	E190	D	70,0	71,2	79,0
6	29-01-2024 17:49:05	A321	D	71,4	74,1	81,4
6	29-01-2024 18:02:30	B789	A	71,1	75,4	85,5
6	29-01-2024 18:32:06	E170	A	68,3	72,1	77,8
6	29-01-2024 18:35:33	A320	D	69,8	71,9	82,3
6	29-01-2024 18:39:10	E195	A	68,0	68,8	77,0
6	29-01-2024 18:43:30	A320	A	70,0	72,5	83,2
6	29-01-2024 18:46:33	E75S	D	69,3	74,1	82,7
6	29-01-2024 19:10:09	E190	D	71,2	73,8	80,7
6	29-01-2024 19:24:27	B737	A	69,4	72,1	80,9
6	29-01-2024 19:27:13	E195	D	71,4	76,3	85,6
6	29-01-2024 19:28:56	B738	A	70,8	73,0	81,5
6	29-01-2024 19:34:00	B738	A	70,6	71,8	80,6
6	29-01-2024 19:40:07	E190	A	72,7	78,8	85,2
6	29-01-2024 19:40:30	E170	D	68,4	69,4	79,8
6	29-01-2024 19:43:52	A320	D	69,9	73,0	81,4
6	29-01-2024 19:46:11	B789	D	68,7	69,9	77,7
6	29-01-2024 20:02:34	E75S	D	69,1	71,5	82,8
6	29-01-2024 20:09:58	E195	D	69,0	71,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	29-01-2024 20:20:59	E75S	D	70,2	74,6	84,8
6	29-01-2024 20:22:38	C25B	A	81,5	88,6	94,2
6	29-01-2024 20:23:45	B738	A	70,7	73,1	83,7
6	29-01-2024 20:24:13	E75S	D	70,5	72,1	85,5
6	29-01-2024 20:27:32	B738	A	71,2	73,9	83,7
6	29-01-2024 20:28:08	E170	D	70,3	73,5	84,9
6	29-01-2024 20:32:06	M18	A	69,1	71,8	79,5
6	29-01-2024 20:32:30	B38M	D	70,0	71,5	79,6
6	29-01-2024 20:34:47	E75S	D	69,5	72,7	83,7
6	29-01-2024 20:39:23	E75S	D	70,7	72,8	84,1
6	29-01-2024 20:44:15	B738	A	72,5	74,9	84,2
6	29-01-2024 20:44:46	C25B	D	69,4	73,6	81,4
6	29-01-2024 20:51:07	E195	D	69,9	72,2	82,7
6	29-01-2024 21:02:03	E195	D	69,7	72,4	81,5
6	29-01-2024 21:05:11	B752	D	70,3	72,1	79,8
6	29-01-2024 21:19:07	B737	D	68,4	71,1	83,5
6	29-01-2024 21:22:45	B738	D	70,0	71,5	79,0
6	29-01-2024 21:30:41	B38M	A	69,9	72,3	81,4
6	29-01-2024 21:32:07	B38M	A	69,2	70,4	78,3
6	29-01-2024 21:37:16	B38M	A	68,5	70,1	80,3
6	30-01-2024 06:02:39	A321	D	74,1	77,5	87,1
6	30-01-2024 06:18:28	E190	A	71,7	73,7	83,7
6	30-01-2024 06:21:16	B738	D	75,2	79,5	88,4
6	30-01-2024 06:42:17	A321	D	74,1	77,0	88,8
6	30-01-2024 06:49:19	A321	D	75,7	80,2	89,3
6	30-01-2024 07:02:17	E195	D	73,3	75,4	86,4
6	30-01-2024 07:04:18	C25C	D	72,3	76,2	86,1
6	30-01-2024 07:09:32	A321	D	75,8	80,1	90,6
6	30-01-2024 07:13:21	E75S	D	73,3	75,3	86,6
6	30-01-2024 07:27:07	E190	D	74,0	80,0	88,0
6	30-01-2024 07:29:46	E75S	D	71,7	72,4	82,1
6	30-01-2024 07:31:11	E170	D	73,2	75,6	85,7
6	30-01-2024 07:37:09	E75S	D	72,9	75,4	86,5
6	30-01-2024 07:38:39	B738	A	70,6	71,5	80,6
6	30-01-2024 07:40:58	E195	D	71,6	74,9	84,4
6	30-01-2024 07:42:50	E170	D	70,1	72,6	82,4
6	30-01-2024 07:52:28	E195	D	72,6	74,7	86,3
6	30-01-2024 07:58:15	E190	D	71,9	78,1	84,7
6	30-01-2024 08:01:20	E190	D	70,2	71,2	79,2
6	30-01-2024 08:03:55	A320	D	71,1	73,1	83,7
6	30-01-2024 08:13:49	B38M	A	71,7	74,2	84,0
6	30-01-2024 08:14:27	B738	D	70,6	73,7	84,4
6	30-01-2024 08:17:07	E190	D	71,1	72,4	81,6
6	30-01-2024 08:18:46	B38M	D	70,2	71,3	79,2
6	30-01-2024 08:23:13	B738	D	72,7	76,3	88,9
6	30-01-2024 08:25:15	E75S	D	71,3	73,9	86,2
6	30-01-2024 08:31:06	E190	A	72,6	74,3	83,7
6	30-01-2024 08:34:33	B788	D	69,8	70,8	82,5
6	30-01-2024 08:37:49	E195	D	70,4	73,3	81,9
6	30-01-2024 08:45:41	E195	D	70,1	71,9	82,6
6	30-01-2024 08:55:50	LJ60	D	71,0	72,2	80,6
6	30-01-2024 09:26:37	B753	D	71,3	72,4	84,3
6	30-01-2024 13:09:37	B788	A	74,9	77,2	83,9
6	30-01-2024 13:27:22	E55P	D	69,3	71,5	78,4
6	30-01-2024 13:50:06	E75S	A	75,2	79,9	85,6
6	30-01-2024 16:04:10	A321	A	72,3	74,5	81,8
6	30-01-2024 16:34:42	A321	A	72,6	76,4	85,2
6	30-01-2024 17:14:50	A339	D	69,4	70,7	78,4
6	30-01-2024 17:16:19	B789	A	72,8	74,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	30-01-2024 17:21:44	B788	D	70,6	72,2	82,0
6	30-01-2024 18:07:18	A320	A	68,4	68,7	77,4
6	30-01-2024 18:25:28	E75S	A	71,5	76,0	80,5
6	30-01-2024 18:38:31	E75S	A	68,2	68,6	77,3
6	30-01-2024 18:45:02	B738	A	71,8	76,3	86,1
6	30-01-2024 18:51:01	B788	D	69,3	71,6	81,1
6	30-01-2024 18:56:01	B38M	A	71,4	73,8	82,8
6	30-01-2024 19:00:20	B738	A	74,1	77,0	87,1
6	30-01-2024 19:11:57	A332	D	72,6	79,8	89,3
6	30-01-2024 19:14:48	B753	A	71,4	73,5	81,0
6	30-01-2024 19:20:55	B789	A	76,5	80,3	89,1
6	30-01-2024 19:23:52	E75S	D	68,3	68,9	77,4
6	30-01-2024 19:48:25	B38M	A	72,0	74,8	84,5
6	30-01-2024 20:07:21	B739	D	69,0	70,1	81,7
6	30-01-2024 21:08:12	B763	D	68,2	69,8	80,8
6	30-01-2024 21:16:09	B38M	A	70,0	71,6	80,8
6	30-01-2024 21:26:46	A321	A	71,7	73,3	81,7
6	30-01-2024 21:39:37	B38M	A	74,5	79,0	84,9
6	30-01-2024 21:41:28	B38M	A	71,7	74,2	82,4
6	31-01-2024 06:26:41	A332	A	77,1	79,1	89,4
6	31-01-2024 07:07:55	B38M	A	70,1	72,3	81,9
6	31-01-2024 07:54:08	B738	D	70,4	71,6	79,5
6	31-01-2024 08:08:52	E190	D	70,7	72,6	81,1
6	31-01-2024 08:36:17	B38M	D	74,0	77,6	86,1
6	31-01-2024 09:37:12	E75S	A	70,6	71,7	83,1
6	31-01-2024 09:38:35	E195	D	70,3	72,2	81,7
6	31-01-2024 09:43:08	E75S	D	70,5	71,3	80,0
6	31-01-2024 13:34:51	B789	A	72,2	76,0	82,2
6	31-01-2024 14:07:53	A321	A	70,0	71,9	79,6
6	31-01-2024 14:34:39	Mi8	D	71,8	75,5	85,3
6	31-01-2024 17:19:45	A339	D	69,3	70,4	80,4
6	31-01-2024 20:00:36	A320	D	67,4	68,3	76,4
6	31-01-2024 21:38:30	A332	D	68,5	70,8	81,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-01-2024 22:01:25	B38M	A	66,0	67,2	76,4
6	01-01-2024 22:44:43	A321	A	66,0	68,3	76,0
6	01-01-2024 23:03:51	E190	D	64,6	65,4	74,6
6	01-01-2024 23:05:09	E195	D	65,2	66,8	76,6
6	01-01-2024 23:09:15	E170	D	64,0	64,7	73,5
6	01-01-2024 23:17:10	E190	D	64,7	65,9	74,2
6	01-01-2024 23:18:37	E75S	D	64,8	67,2	76,9
6	01-01-2024 23:33:44	E195	D	66,3	68,8	76,3
6	02-01-2024 04:54:03	B788	A	65,4	67,0	74,9
6	02-01-2024 05:28:50	B763	A	66,4	68,8	80,5
6	02-01-2024 05:35:07	A306	A	65,7	66,6	76,5
6	02-01-2024 22:01:38	A306	D	65,7	68,8	77,8
6	02-01-2024 22:04:48	E195	A	64,3	64,7	73,3
6	02-01-2024 22:31:24	B38M	A	64,4	66,6	76,1
6	02-01-2024 22:41:31	B38M	A	67,0	68,9	79,3
6	02-01-2024 22:44:28	E190	A	64,6	66,0	77,4
6	02-01-2024 22:52:12	B789	D	65,2	67,1	74,7
6	02-01-2024 22:55:04	E75S	D	67,0	70,4	79,6
6	02-01-2024 23:05:15	E195	D	66,3	71,0	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-01-2024 23:10:54	E195	D	68,2	72,9	83,5
6	02-01-2024 23:13:54	E170	D	67,0	70,8	80,4
6	02-01-2024 23:17:29	E195	D	67,5	72,9	81,3
6	02-01-2024 23:25:10	E75S	D	66,0	69,7	81,0
6	02-01-2024 23:30:33	B789	D	64,5	68,0	73,5
6	03-01-2024 00:15:40	E190	D	65,4	66,9	75,4
6	03-01-2024 05:43:56	B788	A	66,7	70,4	77,5
6	03-01-2024 05:51:42	A21N	D	65,8	67,2	80,7
6	03-01-2024 05:58:26	B38M	A	66,9	68,7	78,7
6	03-01-2024 22:05:37	E75S	A	65,2	66,2	74,8
6	03-01-2024 22:12:53	A321	A	67,2	72,8	83,6
6	03-01-2024 22:17:14	A320	A	65,3	66,2	75,7
6	03-01-2024 22:21:05	E195	A	64,1	64,8	73,1
6	03-01-2024 22:33:24	A306	D	66,0	68,3	78,8
6	03-01-2024 22:35:32	B789	A	69,9	74,0	83,7
6	03-01-2024 22:38:28	A321	A	66,7	69,2	77,5
6	03-01-2024 23:07:10	E170	D	65,3	66,8	80,2
6	03-01-2024 23:11:40	B38M	D	65,0	66,2	74,1
6	03-01-2024 23:17:14	E195	D	65,7	66,7	77,4
6	03-01-2024 23:30:29	B737	A	65,4	66,8	74,4
6	04-01-2024 04:52:32	B738	D	65,1	67,6	78,4
6	04-01-2024 05:30:24	A306	A	66,8	68,5	78,5
6	04-01-2024 05:33:18	B789	A	67,5	73,7	80,1
6	04-01-2024 05:37:50	A21N	A	65,1	66,6	78,1
6	04-01-2024 05:55:42	A21N	D	65,4	66,4	75,8
6	04-01-2024 22:04:47	E195	A	65,6	68,2	79,9
6	04-01-2024 22:12:37	E195	A	66,5	67,7	75,5
6	04-01-2024 22:43:17	A321	A	66,7	68,4	76,3
6	04-01-2024 23:03:10	E195	A	68,5	76,1	85,2
6	04-01-2024 23:08:04	B789	D	65,1	67,4	76,2
6	04-01-2024 23:18:33	E190	D	66,7	68,5	77,5
6	04-01-2024 23:52:14	B38M	D	67,2	69,1	78,9
6	04-01-2024 23:54:58	B789	D	64,8	66,5	76,8
6	05-01-2024 00:22:03	A21N	A	66,5	68,6	76,0
6	05-01-2024 05:37:22	B763	A	66,1	66,8	76,9
6	05-01-2024 22:18:35	BCS3	A	65,8	66,9	76,6
6	05-01-2024 22:21:25	E75S	A	65,2	66,7	76,4
6	05-01-2024 22:27:44	B738	D	64,8	66,2	75,2
6	05-01-2024 22:31:55	A320	A	68,3	71,5	82,3
6	05-01-2024 22:35:50	E170	A	64,2	64,7	74,7
6	05-01-2024 22:53:32	A321	A	67,8	69,8	78,6
6	05-01-2024 23:40:35	E75S	D	64,2	65,0	75,9
6	05-01-2024 23:49:11	E190	D	66,1	67,5	77,9
6	06-01-2024 23:03:47	B738	A	64,7	65,9	74,7
6	07-01-2024 22:13:16	E75S	A	69,0	71,6	78,0
6	07-01-2024 22:27:43	A321	A	64,8	65,6	76,8
6	07-01-2024 22:32:46	A320	A	67,7	69,4	77,3
6	07-01-2024 22:35:01	A321	A	65,0	66,4	74,5
6	07-01-2024 22:56:40	E195	A	65,1	66,1	75,1
6	08-01-2024 22:13:45	B38M	A	64,4	65,2	74,4
6	08-01-2024 22:40:26	A306	D	65,0	65,9	75,0
6	08-01-2024 22:57:28	B738	A	64,5	64,9	74,0
6	09-01-2024 05:41:58	B38M	A	66,9	68,4	76,9
6	09-01-2024 05:47:16	B763	A	67,4	70,5	79,2
6	09-01-2024 22:04:52	A21N	A	65,1	68,2	77,7
6	09-01-2024 22:06:54	B738	A	63,7	66,1	73,3
6	09-01-2024 22:08:03	A306	D	65,3	67,0	78,1
6	09-01-2024 22:14:39	B789	D	65,1	66,3	76,2
6	09-01-2024 22:36:40	B789	D	64,2	64,9	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	09-01-2024 23:18:43	E195	D	67,0	68,5	76,0
6	09-01-2024 23:29:43	B788	D	64,4	66,2	75,2
6	10-01-2024 22:04:07	B734	D	64,7	66,2	76,7
6	10-01-2024 22:12:59	E195	A	66,0	67,0	76,0
6	10-01-2024 22:17:10	E75S	A	64,2	64,8	74,2
6	10-01-2024 22:29:58	BCS3	A	64,6	68,4	74,1
6	10-01-2024 22:34:47	E195	D	64,8	65,9	75,6
6	10-01-2024 22:42:44	A321	D	64,6	67,6	76,0
6	10-01-2024 23:06:50	E170	D	66,1	68,0	79,4
6	11-01-2024 22:01:21	E195	A	67,6	69,5	79,9
6	11-01-2024 22:04:16	B38M	A	66,4	67,8	75,5
6	11-01-2024 22:06:50	B38M	A	67,3	70,0	81,8
6	11-01-2024 22:13:19	B738	D	64,7	67,7	75,8
6	11-01-2024 22:14:52	E195	A	65,8	66,2	75,3
6	11-01-2024 22:20:03	A306	D	65,6	66,8	74,6
6	11-01-2024 22:32:45	E195	A	64,4	65,1	74,8
6	11-01-2024 22:48:55	A320	A	64,5	65,7	75,3
6	11-01-2024 22:58:47	B738	A	66,7	68,5	75,7
6	11-01-2024 23:10:33	E170	A	65,9	66,9	77,7
6	11-01-2024 23:14:03	A319	A	64,0	64,5	73,6
6	11-01-2024 23:16:16	E195	A	64,7	65,3	73,7
6	11-01-2024 23:39:13	B738	A	65,5	66,5	75,1
6	11-01-2024 23:44:13	E195	D	64,1	65,1	74,9
6	12-01-2024 05:45:05	A332	A	66,4	68,1	80,2
6	12-01-2024 05:59:44	E195	A	65,3	67,2	79,7
6	12-01-2024 22:01:15	E190	A	65,3	66,1	74,3
6	12-01-2024 22:03:04	B738	A	64,4	65,8	78,2
6	12-01-2024 22:16:30	A306	D	68,0	69,2	81,2
6	12-01-2024 22:18:04	E170	A	66,3	68,4	79,8
6	12-01-2024 22:19:04	B38M	D	65,2	66,5	77,0
6	12-01-2024 22:32:03	B38M	A	65,6	67,3	78,1
6	12-01-2024 22:51:17	E190	A	65,6	66,6	74,6
6	12-01-2024 22:58:01	B738	A	64,0	65,9	74,0
6	12-01-2024 23:03:33	B788	D	65,9	67,4	78,2
6	12-01-2024 23:16:10	E170	D	63,9	67,1	73,9
6	12-01-2024 23:37:14	E195	D	64,9	67,0	77,4
6	13-01-2024 00:23:40	A21N	D	64,9	65,8	74,4
6	13-01-2024 22:25:08	B38M	A	65,8	67,9	77,5
6	13-01-2024 22:37:34	B738	A	66,9	68,6	77,3
6	13-01-2024 22:41:09	A321	A	67,7	70,2	78,5
6	13-01-2024 22:51:36	A321	A	66,3	70,5	78,3
6	13-01-2024 23:04:37	A321	A	68,5	70,7	80,6
6	13-01-2024 23:16:47	E75S	D	64,1	64,8	73,6
6	13-01-2024 23:20:04	B753	D	64,5	66,0	75,9
6	13-01-2024 23:40:06	E75S	D	64,5	65,6	74,0
6	14-01-2024 00:07:37	A321	A	64,9	65,9	74,0
6	14-01-2024 00:38:34	A21N	A	63,7	64,5	75,4
6	14-01-2024 04:22:03	B788	A	72,6	76,1	84,3
6	14-01-2024 05:48:31	A320	D	65,8	68,6	78,6
6	14-01-2024 22:00:53	E195	D	65,2	66,7	76,0
6	14-01-2024 22:30:56	B38M	A	66,1	67,6	76,1
6	14-01-2024 23:04:43	A21N	A	64,6	67,3	77,8
6	14-01-2024 23:08:57	B738	A	65,1	65,8	74,1
6	14-01-2024 23:11:07	A321	A	63,6	64,3	72,7
6	14-01-2024 23:14:17	E190	D	64,2	65,1	73,3
6	14-01-2024 23:20:16	E195	D	64,2	65,4	77,6
6	14-01-2024 23:23:43	E195	D	65,7	67,4	79,1
6	14-01-2024 23:46:15	B788	D	65,7	68,4	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	14-01-2024 23:52:23	E170	D	64,7	66,1	76,2
6	15-01-2024 05:32:59	A306	A	67,0	69,2	78,7
6	15-01-2024 22:03:46	B738	A	66,0	67,9	75,0
6	15-01-2024 22:05:57	E190	A	65,3	66,3	75,7
6	15-01-2024 22:15:30	A306	D	65,6	68,9	78,4
6	15-01-2024 22:22:59	B738	D	65,5	68,0	79,6
6	15-01-2024 22:24:48	B38M	A	65,3	67,6	76,1
6	15-01-2024 22:28:12	A21N	A	63,8	64,6	73,4
6	15-01-2024 22:32:20	E195	A	68,0	71,6	81,9
6	15-01-2024 22:39:53	A321	A	66,3	69,3	77,4
6	15-01-2024 22:42:33	A21N	A	66,9	69,7	78,0
6	15-01-2024 22:44:12	A321	A	67,6	70,8	79,9
6	15-01-2024 22:46:50	A321	A	66,8	68,1	77,2
6	15-01-2024 22:50:34	A321	A	65,3	66,4	77,4
6	15-01-2024 22:51:06	B38M	D	65,1	67,4	78,1
6	15-01-2024 22:52:43	A320	A	66,2	69,9	76,6
6	15-01-2024 22:55:13	E190	A	68,3	74,0	84,7
6	15-01-2024 22:57:19	A319	A	66,5	68,8	78,3
6	15-01-2024 23:04:21	E170	A	68,2	73,1	79,0
6	15-01-2024 23:22:38	E75S	D	65,5	69,8	80,0
6	15-01-2024 23:24:53	B738	A	68,3	70,2	80,8
6	15-01-2024 23:29:54	E195	D	68,7	75,3	83,9
6	15-01-2024 23:32:33	E195	D	63,9	64,7	73,4
6	15-01-2024 23:38:12	E75S	D	65,0	66,8	75,0
6	15-01-2024 23:39:06	B38M	D	69,3	72,3	82,9
6	15-01-2024 23:45:40	E190	D	64,2	65,9	76,0
6	16-01-2024 05:40:47	B788	A	64,7	66,7	75,1
6	16-01-2024 22:04:20	A321	A	69,7	74,8	81,8
6	16-01-2024 22:08:20	A321	A	72,5	75,3	83,3
6	16-01-2024 22:11:08	A320	A	65,0	66,8	75,4
6	16-01-2024 22:12:01	A306	D	66,7	69,9	80,5
6	16-01-2024 22:23:37	B789	D	65,7	67,0	75,2
6	16-01-2024 22:50:49	A21N	A	65,8	68,5	77,8
6	16-01-2024 23:14:08	E195	D	65,1	67,2	76,3
6	16-01-2024 23:21:16	E190	D	65,7	68,9	78,7
6	16-01-2024 23:22:31	E75S	D	66,3	68,1	76,8
6	16-01-2024 23:24:50	B788	A	72,7	75,2	85,0
6	17-01-2024 05:35:34	A306	A	65,0	66,3	76,8
6	17-01-2024 05:46:41	A332	A	65,5	66,9	78,0
6	17-01-2024 22:08:12	A306	D	67,6	70,4	79,6
6	17-01-2024 22:17:37	B38M	D	63,8	66,1	76,1
6	17-01-2024 22:28:03	B738	A	65,4	67,2	76,2
6	17-01-2024 22:46:46	B789	A	69,2	73,3	80,9
6	17-01-2024 22:49:23	A321	A	66,4	69,2	80,0
6	17-01-2024 23:15:47	B737	A	66,3	68,9	77,4
6	17-01-2024 23:22:11	E195	D	66,9	72,1	82,0
6	17-01-2024 23:24:00	E195	D	64,5	67,3	75,3
6	17-01-2024 23:31:52	E75S	D	65,7	69,1	76,8
6	17-01-2024 23:33:05	E170	D	64,9	68,1	78,7
6	17-01-2024 23:35:09	E170	D	65,3	67,2	78,9
6	17-01-2024 23:39:41	E75S	D	65,5	69,9	76,6
6	17-01-2024 23:51:21	E75S	D	65,2	68,8	77,3
6	18-01-2024 05:57:26	A321	D	66,2	70,0	80,7
6	18-01-2024 22:18:20	A306	D	64,3	67,4	74,7
6	18-01-2024 23:47:49	B789	D	65,4	69,6	77,7
6	19-01-2024 00:31:07	B788	D	67,5	71,3	80,9
6	19-01-2024 05:56:09	A321	D	65,1	66,8	78,1
6	19-01-2024 05:58:39	A21N	D	66,5	69,0	76,1
6	19-01-2024 22:02:47	A306	D	66,6	71,1	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	19-01-2024 22:16:24	B38M	D	64,2	64,6	75,3
6	19-01-2024 22:23:15	E195	A	64,2	65,0	74,2
6	19-01-2024 22:30:39	B738	D	65,2	67,9	79,4
6	19-01-2024 22:39:00	B738	A	67,3	68,9	78,1
6	19-01-2024 22:54:14	A321	A	66,2	68,8	77,7
6	19-01-2024 23:13:19	E195	D	65,4	68,7	75,4
6	19-01-2024 23:22:29	A321	D	65,7	67,6	77,7
6	20-01-2024 00:48:58	B788	D	64,9	67,3	77,2
6	20-01-2024 05:05:24	B789	A	67,1	70,8	78,9
6	20-01-2024 22:35:16	A319	A	65,3	66,3	74,4
6	20-01-2024 22:39:06	A21N	A	66,5	68,5	76,9
6	20-01-2024 23:01:04	A321	D	64,9	67,1	78,1
6	20-01-2024 23:11:09	E195	D	65,3	66,7	77,8
6	20-01-2024 23:15:13	E75S	D	65,8	66,7	74,9
6	21-01-2024 22:01:09	A321	A	65,7	69,5	77,2
6	21-01-2024 22:05:19	E75S	A	65,7	67,4	75,7
6	21-01-2024 22:07:07	E195	A	65,0	66,6	75,5
6	21-01-2024 22:09:59	B38M	A	65,7	67,8	75,7
6	21-01-2024 22:29:58	E195	A	65,3	66,1	74,3
6	21-01-2024 22:38:50	A321	A	67,6	70,6	77,6
6	21-01-2024 22:40:09	A320	A	64,9	66,2	75,4
6	21-01-2024 22:47:08	A321	A	65,7	66,9	77,2
6	21-01-2024 22:53:06	A320	A	64,7	67,0	75,1
6	21-01-2024 23:08:50	E170	D	65,2	68,0	79,9
6	21-01-2024 23:11:09	E75S	D	66,9	71,5	82,9
6	21-01-2024 23:12:39	E195	D	67,8	72,1	83,8
6	21-01-2024 23:14:24	E190	D	67,5	72,8	81,3
6	21-01-2024 23:18:25	E190	D	66,2	68,0	77,0
6	21-01-2024 23:20:05	E75S	D	64,8	67,8	79,3
6	21-01-2024 23:24:49	B738	D	68,0	72,7	84,4
6	21-01-2024 23:26:27	E75S	D	65,7	71,7	82,6
6	21-01-2024 23:28:06	B38M	D	64,6	65,9	76,1
6	21-01-2024 23:34:15	B38M	D	63,4	64,7	74,2
6	21-01-2024 23:35:49	B38M	D	65,7	69,4	76,9
6	21-01-2024 23:37:20	E190	D	65,9	69,9	80,6
6	22-01-2024 00:10:41	A320	A	64,5	67,6	79,1
6	22-01-2024 05:25:27	B752	A	65,2	68,0	78,8
6	22-01-2024 22:00:45	A321	A	65,2	66,9	74,8
6	22-01-2024 22:07:55	A306	D	70,2	75,8	86,4
6	22-01-2024 22:17:30	A321	A	67,8	71,6	77,3
6	22-01-2024 22:26:19	A321	A	66,5	67,9	78,3
6	22-01-2024 22:33:05	A21N	A	64,9	68,4	74,9
6	22-01-2024 22:35:19	B738	A	66,1	69,3	78,4
6	22-01-2024 22:50:59	A321	D	67,9	71,9	82,6
6	22-01-2024 22:54:08	A321	D	66,7	69,6	80,1
6	22-01-2024 22:59:49	B737	A	63,8	65,0	74,9
6	22-01-2024 23:05:54	E190	D	67,1	70,0	80,7
6	22-01-2024 23:07:51	B38M	D	63,3	64,8	72,3
6	22-01-2024 23:11:12	E190	D	67,5	69,9	82,7
6	22-01-2024 23:13:51	E190	D	64,3	65,7	77,5
6	22-01-2024 23:16:05	E190	D	68,1	72,1	83,9
6	22-01-2024 23:17:32	E75S	D	68,2	70,3	81,0
6	22-01-2024 23:22:44	E195	D	67,9	73,2	82,9
6	22-01-2024 23:24:14	E170	D	67,9	72,4	82,9
6	22-01-2024 23:28:30	E190	D	66,6	69,4	77,8
6	22-01-2024 23:30:46	B38M	D	67,6	71,6	82,1
6	23-01-2024 00:34:19	B38M	D	68,0	72,5	82,0
6	23-01-2024 03:41:12	E75S	A	65,4	67,5	75,9
6	23-01-2024 05:52:33	A321	A	66,7	72,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	23-01-2024 05:53:50	A21N	D	63,8	64,7	74,6
6	23-01-2024 05:55:01	A21N	D	66,2	68,7	78,5
6	23-01-2024 22:02:55	E75S	A	67,7	70,3	83,2
6	23-01-2024 22:03:36	A306	D	70,3	74,2	85,8
6	23-01-2024 22:06:28	B789	D	66,0	70,4	80,9
6	23-01-2024 22:12:44	A21N	A	62,9	65,2	74,0
6	23-01-2024 22:17:12	C295	D	65,2	66,4	75,2
6	23-01-2024 22:33:05	A321	A	66,8	71,6	78,8
6	23-01-2024 23:03:34	E190	D	66,3	68,1	75,3
6	23-01-2024 23:04:28	B789	D	67,9	71,3	82,6
6	23-01-2024 23:13:12	E75S	D	63,6	64,8	76,1
6	23-01-2024 23:17:09	E170	D	65,0	65,9	74,5
6	24-01-2024 05:31:41	B763	A	68,9	71,3	78,5
6	24-01-2024 05:40:11	B788	D	65,6	68,2	80,7
6	24-01-2024 05:42:56	A306	A	69,8	75,0	84,1
6	24-01-2024 05:53:56	A321	D	65,7	67,8	78,7
6	24-01-2024 22:01:16	E195	A	64,9	66,5	75,7
6	24-01-2024 22:03:55	A306	D	67,0	71,4	84,8
6	24-01-2024 22:08:12	B738	D	65,2	67,3	76,0
6	24-01-2024 22:10:24	E195	A	65,6	67,5	80,1
6	24-01-2024 22:11:24	B38M	D	65,8	66,5	77,0
6	24-01-2024 22:13:55	E170	A	66,4	67,2	77,5
6	24-01-2024 22:15:08	B38M	A	66,4	68,6	78,5
6	24-01-2024 22:17:23	A20N	A	65,5	67,0	76,6
6	24-01-2024 22:19:26	A321	A	66,4	69,5	79,7
6	24-01-2024 22:21:40	B38M	A	71,3	76,6	87,3
6	24-01-2024 22:24:51	E190	A	67,9	73,0	82,3
6	24-01-2024 22:31:31	E195	A	65,1	66,6	78,9
6	24-01-2024 22:36:58	B38M	D	64,3	66,0	76,4
6	24-01-2024 22:48:13	B789	A	70,8	72,6	82,3
6	24-01-2024 23:00:11	E190	D	65,2	66,5	79,5
6	24-01-2024 23:08:15	E195	D	65,3	68,1	79,1
6	24-01-2024 23:09:22	E170	D	66,4	67,4	76,0
6	24-01-2024 23:11:02	A21N	A	68,9	75,1	84,1
6	24-01-2024 23:12:11	E195	D	65,4	68,1	77,7
6	24-01-2024 23:14:13	E170	D	64,7	66,5	79,4
6	24-01-2024 23:16:23	E195	D	67,8	70,6	78,2
6	24-01-2024 23:21:28	E75S	D	64,9	66,7	76,7
6	25-01-2024 05:31:44	B789	A	66,6	67,7	77,0
6	25-01-2024 05:34:25	B763	A	65,2	66,4	79,4
6	25-01-2024 05:37:48	A306	A	64,6	65,9	76,1
6	25-01-2024 05:57:58	A321	A	64,9	66,6	75,3
6	25-01-2024 05:59:09	A321	D	66,2	69,8	82,9
6	25-01-2024 22:55:11	A21N	A	64,2	64,8	73,7
6	25-01-2024 23:14:51	B789	D	65,8	67,6	78,8
6	25-01-2024 23:27:25	E195	D	64,2	65,1	74,2
6	25-01-2024 23:49:04	B38M	D	64,2	65,7	75,0
6	26-01-2024 05:50:25	A321	D	66,2	68,9	79,6
6	26-01-2024 22:05:27	E170	A	65,9	67,2	78,7
6	26-01-2024 22:06:48	B38M	A	68,5	73,3	84,7
6	26-01-2024 22:09:22	A21N	A	65,1	65,7	74,6
6	26-01-2024 22:12:53	E75S	A	65,6	67,9	82,1
6	26-01-2024 22:14:24	B38M	A	66,9	70,1	77,7
6	26-01-2024 22:16:27	E195	A	65,3	66,8	76,1
6	26-01-2024 22:18:50	E75S	A	65,6	66,0	74,6
6	26-01-2024 22:20:28	A321	A	69,9	74,8	83,7
6	26-01-2024 22:21:10	A306	D	66,9	71,7	84,6
6	26-01-2024 22:22:10	A321	A	68,4	73,1	80,7
6	26-01-2024 22:23:10	A321	A	65,6	66,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-01-2024 22:29:29	A319	A	65,2	67,7	75,6
6	26-01-2024 22:35:19	A21N	A	65,3	66,5	77,9
6	26-01-2024 22:36:46	B738	A	70,2	74,4	84,0
6	26-01-2024 22:39:13	E195	A	65,0	66,0	78,6
6	26-01-2024 22:40:50	A320	A	64,6	65,0	74,6
6	26-01-2024 22:43:14	A321	A	68,2	71,7	82,2
6	26-01-2024 23:04:40	A321	A	65,2	67,3	77,0
6	26-01-2024 23:05:18	E195	D	64,8	68,2	80,8
6	26-01-2024 23:09:33	E75S	D	65,4	68,2	78,2
6	26-01-2024 23:13:49	B38M	A	68,4	71,0	83,6
6	26-01-2024 23:14:33	E195	D	66,8	68,4	84,3
6	26-01-2024 23:16:31	E190	D	66,3	68,7	83,1
6	26-01-2024 23:18:00	E190	D	66,0	68,6	80,1
6	26-01-2024 23:19:35	E75S	D	64,1	65,2	77,4
6	26-01-2024 23:20:58	E75S	D	65,4	67,3	80,8
6	26-01-2024 23:22:48	E190	D	64,8	65,5	75,2
6	26-01-2024 23:25:20	B788	D	68,3	71,7	85,9
6	26-01-2024 23:27:12	E190	D	64,4	66,4	74,4
6	26-01-2024 23:28:58	E75S	D	65,7	67,8	79,2
6	26-01-2024 23:30:39	B738	D	66,1	69,0	83,0
6	26-01-2024 23:32:29	E75S	D	65,8	69,8	80,0
6	27-01-2024 05:33:09	B789	A	67,9	70,4	80,2
6	27-01-2024 05:54:04	B738	A	66,9	68,1	78,4
6	27-01-2024 05:54:37	A321	D	65,2	67,0	78,7
6	27-01-2024 05:58:19	A21N	D	64,5	66,9	78,7
6	27-01-2024 22:33:09	B738	A	65,4	67,0	76,6
6	27-01-2024 22:38:30	B38M	A	66,1	68,4	77,5
6	27-01-2024 23:14:17	E195	D	65,7	68,3	77,1
6	28-01-2024 05:20:29	B788	A	65,6	68,9	75,1
6	28-01-2024 22:02:19	B38M	A	64,0	65,3	74,0
6	28-01-2024 22:09:41	A321	D	65,2	69,0	79,0
6	28-01-2024 22:13:45	A321	A	64,9	66,0	74,0
6	28-01-2024 22:15:55	B738	A	66,3	68,0	77,5
6	28-01-2024 22:37:24	A319	A	65,7	66,8	76,5
6	28-01-2024 23:08:32	E195	D	65,0	68,0	79,6
6	28-01-2024 23:12:59	E75S	D	66,5	68,5	80,2
6	28-01-2024 23:45:03	B738	D	65,7	66,9	74,7
6	29-01-2024 00:35:25	B789	D	65,7	67,6	77,5
6	29-01-2024 05:30:31	B752	A	65,4	66,1	75,0
6	29-01-2024 05:34:49	A306	A	65,7	66,8	77,7
6	29-01-2024 22:03:34	A306	D	68,8	73,4	84,5
6	29-01-2024 22:07:51	E75S	A	68,7	72,5	84,5
6	29-01-2024 22:08:54	E75S	A	66,0	67,3	77,1
6	29-01-2024 22:14:46	E75S	A	64,7	66,4	76,5
6	29-01-2024 22:17:58	A321	A	66,7	68,4	77,8
6	29-01-2024 22:35:50	B38M	D	65,6	68,0	76,8
6	29-01-2024 22:40:09	B38M	A	67,4	69,0	76,9
6	29-01-2024 22:41:30	A321	A	64,5	65,7	76,9
6	29-01-2024 22:43:25	A321	A	66,2	68,4	77,4
6	29-01-2024 22:45:16	A321	A	64,4	65,7	73,4
6	29-01-2024 23:07:33	E190	D	67,5	71,1	81,3
6	29-01-2024 23:24:49	A321	A	64,5	65,9	75,3
6	29-01-2024 23:25:14	LJ75	D	66,0	68,9	81,1
6	29-01-2024 23:26:24	E190	D	67,4	72,5	82,8
6	29-01-2024 23:28:52	E195	D	67,3	71,5	81,5
6	29-01-2024 23:30:25	E190	D	66,9	70,3	80,9
6	29-01-2024 23:31:55	B738	D	68,5	74,2	85,5
6	29-01-2024 23:33:42	B38M	D	68,0	71,3	80,3
6	29-01-2024 23:35:41	E75S	D	67,3	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-01-2024 23:37:07	E75S	D	68,2	73,7	85,1
6	29-01-2024 23:40:20	E190	D	68,4	73,0	83,7
6	29-01-2024 23:52:05	B38M	D	66,6	68,0	77,0
6	29-01-2024 23:53:34	E195	D	68,3	73,7	80,9
6	30-01-2024 05:35:45	B788	A	66,0	68,4	80,5
6	30-01-2024 05:38:43	B763	A	65,4	67,6	80,3
6	30-01-2024 05:43:44	A306	A	65,4	66,2	78,2
6	30-01-2024 05:50:41	B38M	A	65,8	67,3	77,0
6	30-01-2024 05:55:04	A21N	D	64,1	65,1	74,1
6	30-01-2024 22:01:24	BCS3	A	65,1	66,2	75,6
6	30-01-2024 22:02:14	A306	D	66,6	69,0	80,6
6	30-01-2024 22:04:22	B789	D	67,1	70,9	80,9
6	30-01-2024 22:34:24	A321	A	69,8	73,9	82,1
6	30-01-2024 22:50:22	A321	A	69,5	74,9	83,9
6	30-01-2024 22:54:51	B789	D	67,3	70,9	81,9
6	30-01-2024 22:57:06	E190	D	65,5	67,0	76,6
6	30-01-2024 22:58:50	E190	D	64,5	66,7	76,8
6	30-01-2024 23:00:29	E190	D	65,3	67,9	76,0
6	30-01-2024 23:02:24	E75S	D	63,9	66,4	76,0
6	30-01-2024 23:03:45	E75S	D	65,6	67,3	77,3
6	30-01-2024 23:07:15	E75S	D	64,0	65,0	73,0
6	30-01-2024 23:09:07	E195	D	65,0	66,7	77,5
6	30-01-2024 23:11:22	B738	A	64,4	66,2	74,4
6	30-01-2024 23:57:09	A21N	D	65,5	66,4	75,0
6	31-01-2024 05:33:17	B38M	A	69,7	73,7	84,6
6	31-01-2024 05:43:11	A306	A	65,2	66,7	78,6
6	31-01-2024 05:45:44	A321	D	64,6	66,3	79,8
6	31-01-2024 05:55:42	A321	D	66,4	69,1	79,9
6	31-01-2024 22:06:40	A306	D	65,6	68,5	78,7
6	31-01-2024 22:33:54	B789	A	72,1	74,6	83,6
6	31-01-2024 22:38:33	A321	A	68,0	71,0	79,1
6	31-01-2024 22:42:38	B738	A	63,7	65,2	76,9
6	31-01-2024 23:15:35	E195	D	65,1	66,3	75,9
6	31-01-2024 23:19:06	B38M	D	65,5	66,8	77,6
6	31-01-2024 23:21:20	E195	D	64,8	65,7	74,3
6	31-01-2024 23:23:52	E75S	D	64,9	65,9	74,0
6	01-02-2024 05:14:26	B789	A	68,6	71,5	80,9
6	01-02-2024 05:37:27	A306	A	64,3	65,8	77,8
6	01-02-2024 05:49:08	A321	D	67,5	71,9	79,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	8,9	-15,1	-0,2
Wilgotność względna [%]	99	34	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,5	975	1002,6

Miesięczna róża wiatrów

