

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03- 2019

koniec: 31 – 03 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01.03.2019 13:27:56    | B738    | A         | 72,3             | 77,4              | 83,7            |
| 01.03.2019 20:44:15    | B738    | A         | 66,3             | 68,2              | 75,3            |
| 01.03.2019 20:55:16    | A320    | A         | 67               | 68,2              | 76              |
| 02.03.2019 15:15:49    | CRJ9    | A         | 82,8             | 91,8              | 96,7            |
| 02.03.2019 18:24:30    | E75S    | A         | 81               | 89,8              | 96,2            |
| 02.03.2019 20:38:53    | E195    | A         | 76,1             | 82,9              | 86,5            |
| 02.03.2019 20:48:50    | CRJ9    | A         | 67               | 68,7              | 76              |
| 03.03.2019 09:26:55    | B763    | A         | 69,5             | 71,7              | 85,3            |
| 03.03.2019 10:30:46    | E190    | A         | 70,5             | 74,6              | 79,5            |
| 03.03.2019 12:26:55    | B788    | A         | 69,2             | 71,9              | 85,9            |
| 03.03.2019 12:45:32    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,5              | 79,7            |
| 03.03.2019 19:12:40    | GL5T    | A         | 70               | 74                | 83,2            |
| 03.03.2019 21:48:15    | B38M    | A         | 68,2             | 71,2              | 77,7            |
| 04.03.2019 06:10:11    | DH8D    | A         | 69,9             | 74,4              | 82              |
| 04.03.2019 06:10:35    | DH8D    | A         | 71,4             | 76,1              | 84              |
| 04.03.2019 06:12:39    | A332    | A         | 69,9             | 75,7              | 80,3            |
| 04.03.2019 06:13:13    | A332    | A         | 72,6             | 77,5              | 83              |
| 04.03.2019 06:14:24    | E195    | A         | 66,9             | 69,4              | 76,4            |
| 04.03.2019 12:57:13    | DH8D    | A         | 72,7             | 76,3              | 83,1            |
| 04.03.2019 14:15:09    | B38M    | A         | 70,2             | 74,5              | 79,2            |
| 04.03.2019 18:17:43    | E195    | A         | 76,8             | 82,7              | 88,6            |
| 04.03.2019 18:42:36    | DH8D    | A         | 72,7             | 80,1              | 83,9            |
| 04.03.2019 20:52:58    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,7              | 79,4            |
| 05.03.2019 06:09:55    | E195    | A         | 73,5             | 80,4              | 87,6            |
| 05.03.2019 06:13:05    | DH8D    | A         | 72,7             | 77                | 86,1            |
| 05.03.2019 06:13:52    | DH8D    | A         | 76,3             | 79,5              | 87,1            |
| 05.03.2019 06:15:20    | DH8D    | A         | 74               | 78,6              | 86              |
| 05.03.2019 06:15:54    | DH8D    | A         | 71,3             | 75,1              | 84,3            |
| 05.03.2019 06:17:55    | CRJ9    | A         | 71,9             | 76,1              | 80,9            |
| 05.03.2019 06:22:07    | DH8D    | A         | 70,6             | 75,7              | 82,6            |
| 05.03.2019 06:24:17    | E195    | A         | 75,5             | 81,2              | 87,5            |
| 05.03.2019 06:44:22    | AT72    | A         | 69,6             | 73,4              | 81,1            |
| 05.03.2019 08:21:05    | AT75    | A         | 74,3             | 80,5              | 85,8            |
| 05.03.2019 08:22:10    | AT75    | A         | 70,9             | 74,6              | 80,4            |
| 05.03.2019 08:26:52    | DH8D    | A         | 69,8             | 73,9              | 80,2            |
| 05.03.2019 08:36:51    | B738    | A         | 70               | 73,9              | 80,4            |
| 05.03.2019 08:41:43    | DH8D    | A         | 68,8             | 73,4              | 79,9            |
| 05.03.2019 08:43:25    | PC12    | A         | 71,2             | 75,3              | 81,2            |
| 05.03.2019 08:43:52    | PC12    | A         | 78,7             | 82,3              | 88,7            |
| 05.03.2019 08:50:59    | BCS3    | A         | 69,6             | 72,4              | 80,4            |
| 05.03.2019 08:52:20    | E75S    | A         | 70,5             | 71,8              | 79,5            |
| 05.03.2019 09:05:34    | E170    | A         | 73,8             | 79,2              | 88,6            |
| 05.03.2019 09:06:22    | E170    | A         | 75,5             | 79,2              | 87,6            |
| 05.03.2019 09:08:14    | G150    | A         | 74               | 77,7              | 84,8            |
| 05.03.2019 09:19:34    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,2              | 85              |
| 05.03.2019 09:21:28    | E195    | A         | 73,5             | 77,4              | 84,7            |
| 05.03.2019 09:30:13    | CRJ9    | A         | 72,7             | 75,5              | 83,8            |
| 05.03.2019 09:31:10    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74                | 82,8            |
| 05.03.2019 09:32:58    | E170    | A         | 71,8             | 76                | 83              |
| 05.03.2019 09:48:48    | DH8D    | A         | 71,5             | 74                | 83,8            |
| 05.03.2019 09:57:10    | B38M    | A         | 67,1             | 71,8              | 80,1            |
| 05.03.2019 09:57:35    | B38M    | A         | 77               | 84,4              | 90,8            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05.03.2019 10:12:20    | A319    | A         | 73,2             | 77,6              | 85,2            |
| 05.03.2019 10:13:24    | A319    | A         | 67,5             | 69,7              | 77              |
| 05.03.2019 10:19:22    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,8              | 79,6            |
| 05.03.2019 10:26:56    | DH8D    | A         | 74               | 79,5              | 84,8            |
| 05.03.2019 10:32:57    | CRJ9    | A         | 70,8             | 74,5              | 81,9            |
| 05.03.2019 10:54:48    | DH8D    | A         | 76               | 79,5              | 86,8            |
| 05.03.2019 10:57:28    | E170    | A         | 71               | 75,6              | 83              |
| 05.03.2019 11:07:05    | E75S    | D         | 75,3             | 78,9              | 88,3            |
| 05.03.2019 11:07:30    | E75S    | D         | 72,7             | 77,9              | 84,5            |
| 05.03.2019 11:09:08    | B77W    | A         | 71,8             | 74,6              | 80,8            |
| 05.03.2019 11:09:21    | B77W    | A         | 69,1             | 71                | 78,1            |
| 05.03.2019 11:13:50    | A321    | A         | 76,2             | 81,3              | 88              |
| 05.03.2019 11:27:55    | E195    | A         | 70,2             | 73,2              | 81              |
| 05.03.2019 11:31:59    | A320    | A         | 70,6             | 74,8              | 80,2            |
| 05.03.2019 11:44:26    | E170    | A         | 74,3             | 79,9              | 84,7            |
| 05.03.2019 12:09:42    | E195    | A         | 71,2             | 74,5              | 85,7            |
| 05.03.2019 12:10:32    | E195    | A         | 72               | 73,6              | 81              |
| 05.03.2019 12:10:54    | E195    | A         | 73,1             | 75,7              | 82,2            |
| 05.03.2019 12:18:38    | A343    | A         | 71,2             | 75                | 81,6            |
| 05.03.2019 12:31:27    | E195    | A         | 71               | 74,8              | 81              |
| 05.03.2019 12:58:58    | E195    | A         | 70,3             | 73,1              | 80,3            |
| 05.03.2019 13:18:16    | B789    | A         | 69,6             | 72,7              | 78,6            |
| 05.03.2019 13:32:52    | E75S    | A         | 68,9             | 69,7              | 77,9            |
| 05.03.2019 15:31:45    | E195    | A         | 69,5             | 72,7              | 79,9            |
| 05.03.2019 15:33:42    | C295    | A         | 72,2             | 75,5              | 83              |
| 05.03.2019 18:25:25    | B788    | A         | 66,9             | 70,5              | 76,5            |
| 05.03.2019 18:42:55    | DH8D    | A         | 69,3             | 73,5              | 80,7            |
| 05.03.2019 18:49:10    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 78              |
| 05.03.2019 19:03:31    | DH8D    | A         | 67               | 68,1              | 76,1            |
| 06.03.2019 07:55:47    | E75S    | A         | 73,2             | 75                | 87,3            |
| 06.03.2019 07:56:29    | E75S    | A         | 73,8             | 77,3              | 89,6            |
| 06.03.2019 08:07:29    | B38M    | A         | 73,8             | 75,4              | 83,8            |
| 06.03.2019 08:10:15    | E190    | A         | 70,8             | 71,7              | 82,8            |
| 06.03.2019 08:50:09    | B734    | A         | 71,6             | 73,8              | 85,5            |
| 06.03.2019 08:58:47    | B738    | A         | 69,2             | 70,7              | 82,5            |
| 06.03.2019 08:59:16    | B738    | A         | 70,3             | 70,8              | 79,4            |
| 06.03.2019 09:01:05    | AT75    | A         | 71,5             | 73,9              | 86,2            |
| 06.03.2019 15:41:30    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 77,6            |
| 07.03.2019 07:20:40    | B738    | D         | 71,7             | 73,9              | 84,5            |
| 07.03.2019 08:24:00    | B738    | D         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 07.03.2019 08:50:44    | A333    | D         | 71,5             | 73,6              | 84              |
| 07.03.2019 09:29:32    | A320    | D         | 70,7             | 73,2              | 83              |
| 07.03.2019 11:13:32    | B738    | D         | 70,4             | 72,8              | 80,4            |
| 07.03.2019 11:36:01    | E195    | D         | 69,6             | 71,1              | 78,6            |
| 07.03.2019 14:19:49    | A332    | D         | 71,7             | 74,7              | 85,2            |
| 07.03.2019 15:15:49    | E195    | D         | 70,1             | 72,3              | 81,3            |
| 07.03.2019 16:13:20    | B738    | D         | 71,5             | 72,8              | 81,9            |
| 07.03.2019 20:30:28    | E75S    | D         | 68,9             | 70,3              | 79,7            |
| 07.03.2019 20:36:23    | B734    | D         | 71,1             | 73,7              | 83,6            |
| 07.03.2019 20:53:20    | E75S    | D         | 68,6             | 71,5              | 82,9            |
| 07.03.2019 20:55:23    | E75S    | D         | 67,6             | 68,6              | 76,6            |
| 07.03.2019 21:39:32    | B788    | D         | 69,5             | 71,1              | 79,9            |
| 08.03.2019 10:18:44    | A321    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,3            |
| 08.03.2019 10:21:14    | LJ35    | A         | 81,7             | 91,8              | 97,8            |
| 08.03.2019 11:07:59    | A320    | A         | 71,7             | 76,2              | 83,5            |
| 08.03.2019 11:15:27    | E195    | A         | 73,2             | 76,6              | 84,3            |
| 08.03.2019 11:28:50    | B738    | A         | 71,3             | 75                | 81,7            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08.03.2019 11:33:08    | A332    | A         | 72,9             | 77,9              | 82              |
| 08.03.2019 11:34:55    | DH8D    | A         | 74,6             | 79,8              | 85,4            |
| 08.03.2019 11:35:14    | DH8D    | A         | 75,3             | 79,2              | 87,8            |
| 08.03.2019 11:37:25    | A321    | A         | 70,5             | 74,8              | 79,5            |
| 08.03.2019 11:39:06    | E170    | A         | 75,9             | 79,3              | 89,5            |
| 08.03.2019 11:42:50    | A321    | A         | 74               | 81,7              | 89,1            |
| 08.03.2019 11:44:29    | B737    | A         | 72,1             | 78,5              | 84,1            |
| 08.03.2019 11:52:34    | E75S    | A         | 72,2             | 77,8              | 87,6            |
| 08.03.2019 12:02:55    | SU95    | A         | 74,7             | 77,2              | 84,2            |
| 08.03.2019 12:04:23    | E195    | A         | 72               | 74,8              | 82              |
| 08.03.2019 12:08:35    | E75L    | A         | 72,9             | 79,1              | 87              |
| 08.03.2019 12:22:35    | E75S    | A         | 69,4             | 73,1              | 79,8            |
| 08.03.2019 12:27:43    | E190    | A         | 71,3             | 73,1              | 81,7            |
| 08.03.2019 12:28:06    | E190    | A         | 74,2             | 79,5              | 89,4            |
| 08.03.2019 12:29:57    | B38M    | A         | 75,7             | 80,3              | 90,1            |
| 08.03.2019 12:39:44    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,4              | 83,3            |
| 08.03.2019 12:40:58    | E195    | A         | 72,7             | 76,6              | 83,8            |
| 08.03.2019 12:43:09    | E195    | A         | 70,9             | 75,1              | 83,4            |
| 08.03.2019 12:45:04    | DH8D    | A         | 71,1             | 75,6              | 81,5            |
| 08.03.2019 13:00:31    | B738    | A         | 74,8             | 79,3              | 86,8            |
| 08.03.2019 13:02:52    | DH8D    | A         | 75,6             | 81,9              | 91,8            |
| 08.03.2019 13:28:30    | B788    | A         | 70,1             | 73,1              | 80,1            |
| 08.03.2019 13:47:38    | B738    | A         | 70,9             | 73,5              | 80,9            |
| 08.03.2019 13:51:47    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,2              | 79,2            |
| 08.03.2019 13:57:35    | A318    | A         | 71,8             | 76,7              | 86,5            |
| 08.03.2019 13:59:01    | B733    | A         | 73,8             | 80,8              | 86,6            |
| 08.03.2019 14:00:25    | A319    | A         | 76,3             | 82,1              | 92              |
| 08.03.2019 14:01:10    | A319    | A         | 72,5             | 77,5              | 82              |
| 08.03.2019 14:03:12    | E75S    | A         | 73,6             | 78,4              | 90,1            |
| 08.03.2019 14:05:32    | B738    | A         | 72,5             | 77,8              | 82,5            |
| 08.03.2019 14:12:12    | E190    | A         | 70,8             | 74,8              | 80,8            |
| 08.03.2019 15:09:22    | B734    | A         | 69,6             | 71,9              | 79,1            |
| 08.03.2019 15:09:39    | B734    | A         | 72,8             | 78,6              | 81,9            |
| 08.03.2019 15:25:20    | DH8D    | A         | 74               | 76,9              | 86,6            |
| 08.03.2019 15:27:15    | CRJ9    | A         | 72,4             | 78,6              | 87,3            |
| 08.03.2019 15:29:50    | E190    | A         | 73,9             | 77,7              | 86,2            |
| 08.03.2019 15:33:16    | E75S    | A         | 69,3             | 72,4              | 81,3            |
| 08.03.2019 15:48:04    | B738    | A         | 70,8             | 74,5              | 79,8            |
| 08.03.2019 16:01:12    | B738    | A         | 73,7             | 77,4              | 86              |
| 08.03.2019 16:05:00    | B734    | A         | 69,6             | 73,3              | 79,6            |
| 08.03.2019 16:16:33    | B738    | A         | 73,9             | 78,5              | 87,2            |
| 08.03.2019 17:01:28    | A321    | A         | 71,8             | 76,3              | 80,9            |
| 08.03.2019 17:01:47    | A321    | A         | 76,4             | 83,5              | 92,1            |
| 08.03.2019 17:48:58    | A321    | A         | 71,9             | 74,6              | 82,7            |
| 08.03.2019 17:51:40    | B739    | A         | 74,6             | 78,9              | 87,1            |
| 08.03.2019 18:29:02    | CRJ9    | A         | 66,8             | 69,1              | 75,8            |
| 08.03.2019 18:38:29    | E195    | A         | 69,8             | 76,8              | 83,6            |
| 08.03.2019 18:41:31    | DH8D    | A         | 69,5             | 74,4              | 79,5            |
| 08.03.2019 18:41:52    | DH8D    | A         | 67,8             | 71,1              | 78,6            |
| 08.03.2019 19:01:41    | AT75    | A         | 68               | 70,3              | 77              |
| 08.03.2019 19:04:04    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,7              | 78,6            |
| 08.03.2019 19:25:42    | B738    | A         | 69,9             | 75                | 84,5            |
| 08.03.2019 20:42:29    | E75S    | A         | 70,6             | 77,6              | 84,5            |
| 08.03.2019 20:49:56    | B738    | A         | 67,2             | 69                | 76,7            |
| 08.03.2019 20:55:50    | CRJ9    | A         | 67,2             | 69,2              | 77,6            |
| 08.03.2019 21:45:45    | DH8D    | A         | 75,9             | 78,6              | 85,4            |
| 09.03.2019 08:13:45    | A320    | D         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09.03.2019 08:39:30    | A320    | D         | 72,1             | 75,3              | 85,3            |
| 09.03.2019 09:59:13    | B738    | D         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 09.03.2019 10:19:25    | A321    | D         | 72,7             | 75,6              | 82,7            |
| 09.03.2019 10:32:34    | DH8D    | D         | 72,3             | 74,7              | 83,4            |
| 09.03.2019 10:50:31    | B788    | D         | 69,3             | 70,8              | 79,3            |
| 09.03.2019 11:09:54    | E75S    | D         | 69,6             | 73,2              | 84,2            |
| 09.03.2019 11:23:46    | B738    | D         | 69,3             | 71,8              | 81,6            |
| 09.03.2019 11:53:21    | E195    | D         | 71               | 73,8              | 83,6            |
| 09.03.2019 11:58:42    | A321    | D         | 70,9             | 72,4              | 81,3            |
| 09.03.2019 12:15:47    | A318    | A         | 70,9             | 72,9              | 80,4            |
| 09.03.2019 13:11:19    | B789    | A         | 69,6             | 73,2              | 84,3            |
| 09.03.2019 13:23:13    | CRJ9    | A         | 72,5             | 77                | 82,1            |
| 09.03.2019 13:40:08    | A320    | A         | 71,1             | 74                | 80,6            |
| 09.03.2019 13:40:32    | A320    | A         | 71,1             | 73,7              | 80,1            |
| 09.03.2019 14:02:57    | B38M    | A         | 69,8             | 72,9              | 80,6            |
| 09.03.2019 14:03:26    | B38M    | A         | 69,8             | 72,7              | 80,9            |
| 09.03.2019 14:18:44    | B738    | A         | 73               | 77,8              | 86,4            |
| 09.03.2019 14:30:14    | B738    | A         | 71,5             | 74,1              | 81,1            |
| 09.03.2019 16:10:56    | SW4     | A         | 76,8             | 82,9              | 89,1            |
| 09.03.2019 20:30:28    | E170    | A         | 74,3             | 81,1              | 87,3            |
| 09.03.2019 21:09:53    | E190    | A         | 67,2             | 69,5              | 77,2            |
| 10.03.2019 09:55:04    | B763    | A         | 72,7             | 79,7              | 87,1            |
| 10.03.2019 11:53:58    | A321    | A         | 68,1             | 70,6              | 78,1            |
| 10.03.2019 11:56:25    | E75S    | A         | 74,9             | 78,7              | 83,9            |
| 10.03.2019 12:19:57    | E75S    | A         | 70,7             | 75,5              | 81,1            |
| 10.03.2019 12:28:42    | A343    | A         | 71,6             | 75,8              | 82,4            |
| 10.03.2019 18:24:50    | E75S    | A         | 70,2             | 71,8              | 80,2            |
| 10.03.2019 19:02:11    | A319    | A         | 70,3             | 74,2              | 85,9            |
| 10.03.2019 19:04:10    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,7              | 82,9            |
| 10.03.2019 19:22:00    | AT75    | A         | 69,7             | 72                | 80,5            |
| 11.03.2019 09:19:11    | B738    | A         | 70,3             | 72,7              | 80,7            |
| 11.03.2019 11:07:56    | B77W    | A         | 69,6             | 71,7              | 79,2            |
| 11.03.2019 12:10:31    | E190    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,1            |
| 11.03.2019 19:02:14    | E195    | A         | 70,6             | 75,6              | 80,6            |
| 11.03.2019 19:17:07    | AN26    | A         | 68,3             | 70,1              | 77,3            |
| 12.03.2019 07:07:25    | B744    | A         | 69,3             | 70,4              | 80,4            |
| 12.03.2019 11:58:12    | E195    | A         | 67,3             | 69                | 76,8            |
| 12.03.2019 14:07:06    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 78,3            |
| 12.03.2019 15:58:29    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,9              | 77,9            |
| 12.03.2019 18:08:39    | CRJ9    | A         | 82,2             | 90,3              | 96,7            |
| 12.03.2019 18:51:52    | E75S    | A         | 67,9             | 71,7              | 78,7            |
| 12.03.2019 20:59:16    | E75S    | A         | 67,5             | 70,5              | 76,6            |
| 12.03.2019 21:16:17    | CRJ9    | A         | 73,6             | 79,8              | 82,7            |
| 13.03.2019 12:33:59    | E195    | A         | 81,4             | 90,5              | 96,5            |
| 13.03.2019 12:45:02    | E195    | A         | 68,5             | 69,7              | 77,5            |
| 13.03.2019 16:41:24    | A319    | A         | 71,4             | 75                | 81,4            |
| 13.03.2019 18:46:20    | E190    | A         | 71,1             | 76,3              | 84,4            |
| 13.03.2019 20:13:12    | E190    | D         | 67,8             | 68,4              | 77,8            |
| 13.03.2019 20:15:07    | A321    | D         | 69,6             | 71,6              | 82,4            |
| 14.03.2019 07:27:11    | B738    | D         | 71,5             | 74,8              | 84,9            |
| 14.03.2019 11:58:25    | B788    | A         | 70               | 72,3              | 82,3            |
| 14.03.2019 15:23:42    | E75S    | A         | 71,2             | 75,3              | 80,2            |
| 14.03.2019 19:09:56    | AN26    | A         | 68,9             | 70,9              | 78,4            |
| 14.03.2019 20:35:38    | E75S    | D         | 67,9             | 69                | 77,9            |
| 14.03.2019 21:09:21    | E75S    | D         | 66,9             | 67,9              | 76,9            |
| 15.03.2019 06:14:39    | A320    | D         | 70,8             | 73,1              | 81,6            |
| 15.03.2019 13:10:29    | E75S    | D         | 70,4             | 74                | 81,1            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15.03.2019 13:54:31    | A319    | A         | 74,9             | 78,9              | 84,9            |
| 15.03.2019 13:57:13    | A319    | A         | 74,5             | 78,8              | 84,1            |
| 15.03.2019 15:24:43    | DH8D    | A         | 83,7             | 95,3              | 98,8            |
| 15.03.2019 15:59:55    | E190    | A         | 69,6             | 73,5              | 78,6            |
| 15.03.2019 21:21:33    | B738    | A         | 67,1             | 68,5              | 76,1            |
| 16.03.2019 06:01:35    | E170    | A         | 77,9             | 81,1              | 87              |
| 16.03.2019 06:05:43    | CRJ9    | A         | 78,4             | 84                | 89,9            |
| 16.03.2019 06:08:51    | DH8D    | A         | 72,8             | 76,5              | 81,9            |
| 16.03.2019 06:12:50    | E170    | A         | 71,8             | 76                | 81,8            |
| 16.03.2019 06:16:52    | B734    | A         | 72,2             | 76,5              | 84,3            |
| 16.03.2019 06:19:38    | DH8D    | A         | 73,6             | 76,4              | 83,1            |
| 16.03.2019 06:23:55    | CRJ9    | A         | 72,9             | 80                | 87              |
| 16.03.2019 06:27:24    | DH8D    | A         | 68,9             | 72,5              | 81,2            |
| 16.03.2019 06:30:36    | A320    | A         | 77,6             | 80,5              | 86,6            |
| 16.03.2019 06:32:13    | E190    | A         | 68,1             | 71,3              | 77,1            |
| 16.03.2019 06:35:31    | DH8D    | A         | 80,3             | 83,6              | 89,8            |
| 16.03.2019 06:42:16    | E195    | A         | 70,7             | 73,1              | 79,8            |
| 16.03.2019 06:46:25    | E190    | A         | 72,3             | 76                | 83,8            |
| 16.03.2019 06:48:45    | E195    | A         | 70,7             | 75,1              | 80,3            |
| 16.03.2019 06:51:22    | B734    | A         | 76,3             | 81,2              | 89,6            |
| 16.03.2019 06:54:09    | DH8D    | A         | 70,6             | 75,5              | 82,1            |
| 16.03.2019 07:40:10    | A320    | A         | 72,9             | 78,4              | 84,9            |
| 16.03.2019 08:09:23    | A333    | A         | 74,9             | 80,9              | 86,7            |
| 16.03.2019 08:21:18    | E195    | A         | 70,7             | 75                | 80,7            |
| 16.03.2019 08:25:00    | DH8D    | A         | 75,8             | 79,5              | 85,8            |
| 16.03.2019 08:29:15    | B788    | A         | 72,9             | 77                | 82,9            |
| 16.03.2019 08:47:27    | A319    | A         | 69,8             | 73,3              | 80,2            |
| 16.03.2019 09:05:37    | B734    | A         | 78               | 84,1              | 91              |
| 16.03.2019 09:12:26    | E75S    | A         | 70,1             | 74,7              | 83,9            |
| 16.03.2019 09:27:07    | E75S    | A         | 78,9             | 83,4              | 95              |
| 16.03.2019 09:33:22    | DH8D    | A         | 71,8             | 77,9              | 84,9            |
| 16.03.2019 09:40:28    | E195    | A         | 68,6             | 71,9              | 77,6            |
| 16.03.2019 09:57:26    | CRJ9    | A         | 71,5             | 77,4              | 83,8            |
| 16.03.2019 10:32:38    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,1            |
| 16.03.2019 11:02:28    | B77W    | A         | 71               | 72,7              | 80,6            |
| 16.03.2019 12:23:25    | B789    | A         | 71,2             | 72,4              | 81,2            |
| 16.03.2019 13:26:26    | A320    | A         | 72,3             | 75,7              | 81,4            |
| 16.03.2019 16:54:29    | A321    | A         | 68,4             | 69,7              | 78,8            |
| 16.03.2019 17:13:21    | E190    | A         | 69,5             | 74,3              | 79              |
| 16.03.2019 17:44:00    | A321    | A         | 72,4             | 74                | 81,9            |
| 16.03.2019 20:50:38    | DH8D    | A         | 81,5             | 88,2              | 90,5            |
| 17.03.2019 08:05:11    | A332    | A         | 67,6             | 68,8              | 77,2            |
| 17.03.2019 09:27:31    | E75S    | A         | 68,6             | 69,8              | 79              |
| 17.03.2019 11:37:13    | E75S    | D         | 69,3             | 71,6              | 81,1            |
| 17.03.2019 11:39:19    | E195    | D         | 69               | 70,7              | 78,6            |
| 17.03.2019 11:51:42    | E195    | D         | 70,5             | 73,3              | 82,3            |
| 17.03.2019 13:02:27    | A319    | D         | 74,6             | 79,3              | 88,1            |
| 17.03.2019 13:07:04    | E190    | D         | 69,7             | 71,4              | 79,7            |
| 17.03.2019 13:13:40    | E195    | D         | 70,8             | 72,9              | 80,3            |
| 17.03.2019 13:49:13    | DH8D    | D         | 75,8             | 81,8              | 84,8            |
| 17.03.2019 13:53:44    | A332    | D         | 72,9             | 76,1              | 85              |
| 17.03.2019 14:57:05    | E75S    | D         | 70,2             | 71,6              | 79,2            |
| 17.03.2019 15:06:47    | A320    | D         | 70,3             | 72,5              | 81,7            |
| 17.03.2019 15:12:30    | E195    | D         | 71,8             | 73,3              | 80,9            |
| 17.03.2019 16:10:47    | B738    | D         | 70,8             | 74,5              | 83,1            |
| 17.03.2019 16:15:39    | B738    | D         | 70,4             | 72,4              | 81,8            |
| 17.03.2019 16:21:27    | E195    | D         | 70               | 72                | 81,4            |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17.03.2019 18:02:38    | A320    | A         | 72,6             | 75,4              | 82,1            |
| 17.03.2019 20:18:12    | E75S    | D         | 68,9             | 70,4              | 80,1            |
| 17.03.2019 20:36:55    | E170    | D         | 68,1             | 69,5              | 78,9            |
| 18.03.2019 11:57:45    | E190    | A         | 77,2             | 85,6              | 93              |
| 18.03.2019 13:15:21    | E75S    | A         | 82,8             | 91                | 97,7            |
| 18.03.2019 13:41:26    | BCS3    | A         | 82,2             | 91,3              | 96,5            |
| 18.03.2019 20:54:59    | A320    | A         | 69,8             | 75,2              | 79,8            |
| 19.03.2019 19:01:30    | DH8D    | A         | 76,2             | 84                | 90              |
| 19.03.2019 20:40:49    | B738    | A         | 72,7             | 75,8              | 82,3            |
| 20.03.2019 08:07:41    | E75S    | A         | 67,4             | 71,3              | 76,5            |
| 20.03.2019 11:31:56    | A321    | A         | 71               | 76                | 83,8            |
| 21.03.2019 08:33:21    | A319    | A         | 76,9             | 81,8              | 85,9            |
| 21.03.2019 20:22:49    | B738    | A         | 66,4             | 67,9              | 76,4            |
| 21.03.2019 20:39:36    | CRJ9    | A         | 73,5             | 80,5              | 85,3            |
| 22.03.2019 14:03:57    | CRJ9    | A         | 74,1             | 77,3              | 83,7            |
| 22.03.2019 17:57:52    | A321    | A         | 69,1             | 70,3              | 82,3            |
| 22.03.2019 21:27:19    | CRJ9    | A         | 68,4             | 70                | 80,4            |
| 22.03.2019 21:34:44    | DH8D    | A         | 73,9             | 78,9              | 86,5            |
| 22.03.2019 21:38:22    | E170    | A         | 82               | 90,4              | 96,7            |
| 22.03.2019 21:53:12    | E195    | A         | 72,7             | 78,5              | 84,1            |
| 23.03.2019 09:02:23    | A320    | D         | 71,9             | 73,9              | 83,3            |
| 23.03.2019 09:22:09    | E195    | A         | 79,9             | 84,5              | 92,2            |
| 23.03.2019 11:57:19    | E195    | D         | 69,9             | 72,4              | 84,6            |
| 23.03.2019 14:34:38    | E170    | D         | 70,5             | 72,7              | 79,5            |
| 23.03.2019 16:14:11    | A333    | D         | 73,6             | 77,6              | 87,5            |
| 23.03.2019 16:32:17    | E195    | D         | 71,7             | 73,5              | 81,3            |
| 23.03.2019 17:37:51    | B738    | D         | 72,1             | 74,1              | 84,5            |
| 24.03.2019 09:26:56    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 81,3            |
| 24.03.2019 18:42:07    | DH8D    | A         | 72               | 78,3              | 84,6            |
| 24.03.2019 18:48:29    | E195    | A         | 80               | 86,5              | 90,4            |
| 24.03.2019 19:26:49    | B788    | A         | 71,2             | 72,7              | 80,7            |
| 25.03.2019 15:14:01    | A319    | A         | 74,8             | 80,8              | 87,1            |
| 25.03.2019 19:42:31    | AN26    | A         | 68,4             | 70,6              | 78,8            |
| 25.03.2019 21:35:55    | E75S    | A         | 74,2             | 79,6              | 83,8            |
| 26.03.2019 11:42:29    | A320    | A         | 71,2             | 74,9              | 82              |
| 26.03.2019 11:46:13    | E75S    | A         | 71,9             | 76,6              | 83              |
| 26.03.2019 11:57:15    | E195    | A         | 68,7             | 69,6              | 78,3            |
| 26.03.2019 12:13:06    | A343    | A         | 72,3             | 76,1              | 83,4            |
| 26.03.2019 12:28:00    | E75S    | A         | 74               | 76,1              | 83              |
| 26.03.2019 12:28:15    | E75S    | A         | 76,2             | 79,7              | 86,6            |
| 26.03.2019 12:41:26    | E190    | A         | 74,5             | 79,2              | 87              |
| 26.03.2019 12:43:31    | DH8D    | A         | 75,3             | 78,9              | 87,1            |
| 26.03.2019 12:44:22    | E195    | A         | 73,3             | 79                | 87,4            |
| 26.03.2019 12:47:59    | E170    | A         | 71,7             | 74,6              | 82,5            |
| 26.03.2019 12:51:21    | E190    | A         | 71               | 75,9              | 82,1            |
| 26.03.2019 12:54:28    | E195    | A         | 70,6             | 73                | 79,6            |
| 26.03.2019 12:57:35    | B734    | A         | 70,8             | 75,1              | 84,2            |
| 26.03.2019 13:02:45    | B789    | A         | 72,9             | 78,8              | 85,7            |
| 26.03.2019 13:43:08    | DH8D    | A         | 72               | 75,1              | 81              |
| 26.03.2019 13:48:30    | B738    | A         | 75               | 79,2              | 88,8            |
| 26.03.2019 13:52:03    | E195    | A         | 75,9             | 80,6              | 93              |
| 26.03.2019 13:59:08    | B735    | A         | 69,4             | 72                | 79,8            |
| 26.03.2019 14:01:53    | E190    | A         | 78,1             | 84,4              | 91,5            |
| 26.03.2019 14:05:15    | B738    | A         | 68,3             | 70,3              | 78,7            |
| 26.03.2019 14:12:20    | DH8D    | A         | 75,6             | 82                | 90,2            |
| 26.03.2019 14:16:36    | B738    | A         | 77,2             | 80,4              | 86,2            |
| 26.03.2019 14:37:09    | B738    | A         | 75,4             | 79,3              | 85              |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26.03.2019 14:55:54    | E195    | A         | 69,9             | 73,1              | 80,7            |
| 26.03.2019 14:57:25    | GLF5    | A         | 75,5             | 79,7              | 85,5            |
| 26.03.2019 15:14:48    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72                | 81,1            |
| 26.03.2019 15:28:53    | E75S    | A         | 70               | 71,5              | 79,6            |
| 26.03.2019 15:50:51    | E195    | A         | 72,5             | 77,5              | 84,3            |
| 26.03.2019 15:52:53    | E195    | A         | 70,4             | 72,7              | 79,4            |
| 26.03.2019 15:56:32    | DH8D    | A         | 72,3             | 76,5              | 81,3            |
| 26.03.2019 15:59:00    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,5              | 79,7            |
| 26.03.2019 16:03:17    | DH8D    | A         | 74,2             | 78,6              | 84,2            |
| 26.03.2019 19:16:39    | AN26    | A         | 69,4             | 72,4              | 80,9            |
| 27.03.2019 19:13:35    | CL35    | A         | 71,4             | 74,9              | 81              |
| 27.03.2019 19:50:52    | C25B    | A         | 75,4             | 80,2              | 84,9            |
| 27.03.2019 20:26:28    | B738    | A         | 79,8             | 88,6              | 93,8            |
| 27.03.2019 21:02:38    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,6              | 79,5            |
| 27.03.2019 21:14:47    | E195    | A         | 73,5             | 78,5              | 87,9            |
| 28.03.2019 14:56:40    | E75S    | A         | 79,7             | 84                | 90,1            |
| 28.03.2019 15:23:07    | E75S    | A         | 78,3             | 83,1              | 91,1            |
| 28.03.2019 19:01:35    | AN26    | A         | 68,8             | 69,9              | 77,9            |
| 29.03.2019 12:11:53    | A319    | A         | 73,2             | 75,9              | 82,2            |
| 29.03.2019 13:39:27    | E195    | D         | 81,1             | 89                | 94,4            |
| 29.03.2019 19:17:09    | AN26    | A         | 68,3             | 69,4              | 77,3            |
| 29.03.2019 19:53:14    | B738    | A         | 67,8             | 70,3              | 78,2            |
| 29.03.2019 20:50:18    | CRJ9    | A         | 66,9             | 67,3              | 75,9            |
| 29.03.2019 21:20:50    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,8              | 79,8            |
| 30.03.2019 09:48:20    | CRJ9    | A         | 80,6             | 86,3              | 91,4            |
| 30.03.2019 18:31:41    | E195    | A         | 74,1             | 79,7              | 83,6            |
| 30.03.2019 18:51:13    | E195    | A         | 71,9             | 73,1              | 81,9            |
| 31.03.2019 09:26:55    | E195    | A         | 68,7             | 70                | 80,7            |
| 31.03.2019 11:13:07    | A321    | A         | 74,2             | 77,2              | 85              |
| 31.03.2019 12:26:55    | E195    | A         | 70,2             | 72,3              | 87              |
| 31.03.2019 12:52:32    | E190    | A         | 78,5             | 82,1              | 91,1            |
| 31.03.2019 13:39:19    | B738    | A         | 82,2             | 90                | 95,4            |
| 31.03.2019 18:13:21    | AN28    | A         | 72,5             | 77                | 83,9            |
| 31.03.2019 18:25:26    | B738    | A         | 74,6             | 78,2              | 85,4            |
| 31.03.2019 21:33:28    | E195    | A         | 74,3             | 81                | 84,3            |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01.03.2019 22:05:39    | DH8D    | A         | 67,7 | 71,9  | 77,3 |
| 01.03.2019 22:05:55    | DH8D    | A         | 64,3 | 64,8  | 75,4 |
| 01.03.2019 22:07:32    | A319    | A         | 65,3 | 66    | 75,7 |
| 01.03.2019 22:09:41    | E170    | A         | 64,2 | 65,1  | 74,2 |
| 01.03.2019 22:15:22    | B38M    | A         | 64,1 | 64,9  | 74,9 |
| 01.03.2019 22:18:57    | CRJ9    | A         | 64,2 | 66,5  | 76,7 |
| 02.03.2019 05:56:56    | DH8D    | A         | 63,6 | 65,1  | 80,2 |
| 02.03.2019 22:56:54    | A321    | A         | 64,8 | 65,8  | 73,8 |
| 03.03.2019 00:09:57    | A320    | A         | 67,7 | 75,8  | 79,5 |
| 03.03.2019 22:06:18    | B38M    | A         | 66,2 | 68,3  | 77,7 |
| 04.03.2019 05:31:27    | A333    | A         | 65,7 | 69,6  | 81,2 |
| 04.03.2019 22:08:42    | B738    | A         | 63,7 | 67    | 73,7 |
| 04.03.2019 22:43:40    | A319    | A         | 67,8 | 71,3  | 80,1 |
| 04.03.2019 23:09:29    | A321    | A         | 71,3 | 73,9  | 80,3 |
| 04.03.2019 23:24:41    | E195    | D         | 67,7 | 73    | 81,5 |
| 04.03.2019 23:25:51    | DH8D    | A         | 67,8 | 75,4  | 82   |
| 05.03.2019 05:18:28    | B788    | A         | 65,6 | 68    | 76   |
| 05.03.2019 05:28:04    | A333    | A         | 64   | 67    | 78,1 |
| 05.03.2019 05:31:16    | B744    | A         | 67,6 | 72,9  | 83,7 |
| 05.03.2019 05:32:08    | B744    | A         | 63,7 | 66    | 73,7 |
| 05.03.2019 05:33:57    | B752    | A         | 66,4 | 70,3  | 75,4 |
| 05.03.2019 05:42:45    | A333    | A         | 63,4 | 65,7  | 77,5 |
| 05.03.2019 22:16:57    | A321    | A         | 65,3 | 66,2  | 74,3 |
| 05.03.2019 22:23:26    | CRJ9    | A         | 65,8 | 67,3  | 76,2 |
| 05.03.2019 23:10:29    | A321    | A         | 72,1 | 76,6  | 83,8 |
| 05.03.2019 23:17:04    | A320    | A         | 64,3 | 65,9  | 75,1 |
| 05.03.2019 23:20:11    | A321    | A         | 64,4 | 65,4  | 75,2 |
| 06.03.2019 05:46:35    | B752    | A         | 66,2 | 69,7  | 76,6 |
| 06.03.2019 05:49:58    | B744    | A         | 63,6 | 66,7  | 74,8 |
| 06.03.2019 22:13:05    | A320    | D         | 64,4 | 65,4  | 74,8 |
| 06.03.2019 22:51:31    | E195    | D         | 64,3 | 65,6  | 74,7 |
| 06.03.2019 22:58:28    | B788    | D         | 66,8 | 70,2  | 79,8 |
| 06.03.2019 23:07:59    | B738    | D         | 64,4 | 65,8  | 76,7 |
| 07.03.2019 22:04:13    | B738    | A         | 64   | 65,9  | 73   |
| 07.03.2019 22:11:03    | E190    | A         | 65,2 | 67,2  | 79   |
| 07.03.2019 22:21:00    | CRJ9    | A         | 66,1 | 67,4  | 76,5 |
| 07.03.2019 22:58:51    | P180    | A         | 64   | 66,4  | 77,4 |
| 07.03.2019 23:14:33    | A321    | A         | 63,9 | 66,6  | 72,9 |
| 07.03.2019 23:38:58    | B38M    | D         | 65,9 | 69,4  | 79   |
| 08.03.2019 05:27:29    | B752    | A         | 64,6 | 66,8  | 75,8 |
| 08.03.2019 05:40:59    | B744    | A         | 65,5 | 68    | 81   |
| 08.03.2019 22:03:01    | B734    | A         | 64,8 | 66,6  | 76,3 |
| 08.03.2019 22:08:54    | B734    | A         | 64,8 | 67,6  | 77,1 |
| 08.03.2019 22:09:16    | B734    | A         | 65,3 | 67    | 74,4 |
| 08.03.2019 22:36:51    | A320    | A         | 69,5 | 73,3  | 79   |
| 08.03.2019 22:58:16    | A321    | A         | 76,6 | 84,7  | 87,7 |
| 08.03.2019 23:18:58    | E195    | A         | 64,9 | 66,8  | 74,5 |
| 08.03.2019 23:36:00    | E190    | A         | 64,5 | 67,1  | 75,3 |
| 09.03.2019 05:51:16    | B788    | A         | 62,9 | 64,7  | 74   |
| 09.03.2019 22:03:59    | B38M    | A         | 65,9 | 67,2  | 75,5 |
| 09.03.2019 22:15:47    | B738    | A         | 73,1 | 76,3  | 83,1 |
| 09.03.2019 22:43:05    | B738    | A         | 64   | 66    | 75,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10.03.2019 22:00:01    | B738    | A         | 70,9 | 75,5 | 79,9 |
| 10.03.2019 22:05:57    | P180    | A         | 65,4 | 67,5 | 74,4 |
| 10.03.2019 22:06:18    | P180    | A         | 67,2 | 69,7 | 77,7 |
| 10.03.2019 22:08:01    | E170    | A         | 65,7 | 67,1 | 75,7 |
| 10.03.2019 22:10:08    | B38M    | A         | 64,5 | 66,9 | 74   |
| 11.03.2019 00:24:11    | A321    | A         | 65,2 | 67,8 | 74,3 |
| 11.03.2019 05:29:34    | B752    | A         | 63,3 | 66,1 | 74,1 |
| 11.03.2019 05:29:51    | B752    | A         | 64,7 | 67,8 | 73,7 |
| 11.03.2019 05:37:59    | B752    | A         | 66,4 | 70,6 | 79,2 |
| 11.03.2019 05:38:29    | B752    | A         | 66,5 | 74   | 82,1 |
| 11.03.2019 05:47:16    | A320    | A         | 64,5 | 69,2 | 78,5 |
| 11.03.2019 05:52:25    | A333    | A         | 66,2 | 69,7 | 83,1 |
| 11.03.2019 05:56:52    | DH8D    | A         | 65,2 | 67,3 | 82,2 |
| 11.03.2019 22:00:38    | DH8D    | A         | 67,5 | 70,8 | 78,3 |
| 11.03.2019 22:03:01    | B38M    | A         | 65,5 | 69,3 | 77,8 |
| 11.03.2019 22:32:10    | A20N    | A         | 69,4 | 76   | 80,9 |
| 11.03.2019 23:16:50    | B738    | A         | 65,4 | 67,5 | 75   |
| 12.03.2019 05:33:20    | A333    | A         | 65,1 | 69,5 | 79,4 |
| 12.03.2019 22:49:37    | E195    | D         | 66,8 | 69   | 79,8 |
| 12.03.2019 22:53:29    | E75S    | D         | 64,5 | 67   | 77,9 |
| 12.03.2019 23:01:18    | B738    | D         | 65   | 65,9 | 78,2 |
| 12.03.2019 23:07:38    | E75S    | D         | 65   | 66,7 | 76,2 |
| 12.03.2019 23:20:43    | B788    | D         | 66,8 | 68,8 | 80,2 |
| 12.03.2019 23:27:45    | B738    | D         | 71,6 | 75   | 85,2 |
| 13.03.2019 22:20:09    | A320    | D         | 65,2 | 67,7 | 76,6 |
| 13.03.2019 22:56:57    | B788    | D         | 66,5 | 69,3 | 79,5 |
| 13.03.2019 22:59:40    | E75S    | D         | 67,2 | 70,3 | 82   |
| 13.03.2019 23:01:56    | E190    | D         | 66,6 | 69,1 | 79,6 |
| 13.03.2019 23:07:08    | E195    | D         | 68,1 | 70,5 | 80,1 |
| 13.03.2019 23:15:45    | B734    | D         | 70,3 | 74,2 | 84,6 |
| 13.03.2019 23:17:59    | E195    | D         | 67,4 | 69,8 | 80,8 |
| 14.03.2019 22:48:05    | DH8D    | D         | 65,1 | 67,5 | 74,7 |
| 14.03.2019 23:00:34    | E195    | D         | 67,9 | 72,1 | 82,9 |
| 14.03.2019 23:02:00    | E75S    | D         | 67,1 | 70,5 | 81,1 |
| 14.03.2019 23:06:59    | E195    | D         | 67,8 | 71,4 | 81,9 |
| 14.03.2019 23:12:41    | E170    | D         | 65,3 | 66,7 | 78,1 |
| 14.03.2019 23:21:47    | B738    | D         | 68,2 | 72,1 | 82,2 |
| 14.03.2019 23:30:31    | B789    | D         | 68,3 | 71,5 | 82,3 |
| 14.03.2019 23:45:45    | B738    | D         | 68,6 | 71,6 | 83,3 |
| 15.03.2019 05:42:41    | B744    | A         | 64,3 | 67,7 | 79,5 |
| 15.03.2019 22:06:34    | DH8D    | A         | 65   | 67   | 77,8 |
| 15.03.2019 22:14:21    | E75S    | D         | 74,1 | 78,5 | 84,9 |
| 15.03.2019 22:16:11    | B738    | A         | 67,3 | 73,8 | 83,9 |
| 15.03.2019 22:55:35    | E195    | D         | 68,6 | 73   | 82,7 |
| 15.03.2019 22:58:59    | E190    | D         | 66,9 | 69,1 | 79,2 |
| 15.03.2019 23:04:05    | B734    | D         | 68,6 | 74,1 | 83,5 |
| 15.03.2019 23:17:27    | E190    | D         | 66,4 | 71,6 | 81,7 |
| 15.03.2019 23:29:10    | B738    | D         | 67,7 | 73,7 | 85,5 |
| 15.03.2019 23:44:49    | E190    | D         | 68,3 | 72,5 | 83   |
| 15.03.2019 23:58:39    | E195    | D         | 66,3 | 69,1 | 80,3 |
| 16.03.2019 22:13:09    | A321    | A         | 66,4 | 67,7 | 76,8 |
| 17.03.2019 04:49:49    | B788    | A         | 65,5 | 66,7 | 75   |
| 17.03.2019 22:00:00    | B738    | A         | 75,1 | 80,5 | 85,6 |
| 17.03.2019 22:01:12    | A319    | A         | 66   | 68,6 | 76   |
| 17.03.2019 22:11:28    | B734    | A         | 69,7 | 74,6 | 81,5 |
| 17.03.2019 22:38:45    | A321    | A         | 64,3 | 66,6 | 74,3 |
| 17.03.2019 23:17:57    | E195    | A         | 72,1 | 73,7 | 82,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmx | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17.03.2019 23:27:46    | A321    | A         | 67,2 | 75,3 | 81,7 |
| 17.03.2019 23:35:07    | A321    | A         | 75,3 | 80,8 | 86,7 |
| 18.03.2019 05:29:28    | B752    | A         | 63,5 | 65,7 | 75,5 |
| 18.03.2019 05:33:26    | B752    | A         | 64,8 | 67,8 | 76,2 |
| 18.03.2019 05:37:06    | A333    | A         | 63,9 | 66,2 | 78,6 |
| 18.03.2019 05:56:52    | DH8D    | A         | 65,6 | 67,8 | 82,9 |
| 18.03.2019 22:06:43    | B738    | A         | 64,9 | 65,7 | 74,4 |
| 18.03.2019 22:10:20    | A321    | A         | 64,5 | 66,3 | 74,9 |
| 18.03.2019 22:22:43    | DH8D    | A         | 65,8 | 68,1 | 79,3 |
| 18.03.2019 22:26:33    | A20N    | A         | 63,9 | 64,5 | 73,9 |
| 18.03.2019 22:33:32    | A320    | A         | 63,5 | 64,6 | 72,6 |
| 18.03.2019 22:52:38    | A321    | A         | 71,4 | 77,2 | 81,4 |
| 18.03.2019 22:57:42    | A321    | A         | 63,6 | 65,5 | 72,6 |
| 18.03.2019 23:00:52    | A319    | A         | 65,6 | 67,8 | 78,6 |
| 19.03.2019 05:15:10    | B788    | A         | 66,4 | 68,8 | 75,4 |
| 19.03.2019 05:27:10    | A333    | A         | 64,4 | 66,6 | 78,5 |
| 19.03.2019 05:33:19    | B752    | A         | 63,1 | 66,1 | 75,1 |
| 19.03.2019 05:50:12    | B744    | A         | 65,9 | 70,5 | 82,8 |
| 19.03.2019 22:01:54    | B738    | A         | 65,3 | 66,8 | 78,5 |
| 19.03.2019 22:07:52    | B734    | A         | 65,9 | 67,3 | 76,3 |
| 19.03.2019 22:40:54    | DH8D    | A         | 65,1 | 67,3 | 78,3 |
| 19.03.2019 23:12:22    | A319    | A         | 67,7 | 71   | 77,7 |
| 19.03.2019 23:33:46    | E195    | D         | 68,8 | 73,2 | 81,6 |
| 20.03.2019 05:50:25    | B788    | A         | 64,4 | 66,1 | 74   |
| 20.03.2019 05:54:07    | B744    | A         | 65,9 | 67,4 | 79,7 |
| 21.03.2019 05:32:43    | A333    | A         | 64,1 | 66,1 | 78,4 |
| 21.03.2019 05:47:49    | B744    | A         | 65,3 | 67,6 | 80,8 |
| 21.03.2019 22:11:49    | DH8D    | A         | 66,7 | 70,1 | 77,5 |
| 21.03.2019 22:26:42    | DH8D    | A         | 67,3 | 69,3 | 80,1 |
| 22.03.2019 01:41:45    | E195    | A         | 62,2 | 64,5 | 72,2 |
| 22.03.2019 05:36:30    | B752    | A         | 64,6 | 66,4 | 76,9 |
| 22.03.2019 05:39:51    | B744    | A         | 67,5 | 71,6 | 83,9 |
| 22.03.2019 22:01:28    | DH8D    | A         | 71,5 | 78,8 | 82,3 |
| 22.03.2019 22:06:02    | DH8D    | A         | 64,1 | 66,3 | 73,1 |
| 22.03.2019 22:10:55    | E75S    | A         | 65,9 | 67,7 | 78,2 |
| 22.03.2019 22:15:19    | DH8D    | A         | 64,9 | 67   | 74,9 |
| 22.03.2019 22:42:28    | A320    | A         | 66,6 | 70,3 | 79,2 |
| 23.03.2019 00:35:31    | B738    | A         | 74,5 | 79,3 | 83,5 |
| 23.03.2019 05:59:26    | E170    | A         | 63,8 | 65,3 | 73,8 |
| 23.03.2019 23:11:21    | E195    | D         | 65,1 | 66,3 | 74,6 |
| 24.03.2019 00:23:59    | B738    | A         | 63,5 | 65,6 | 74,3 |
| 24.03.2019 00:41:20    | P180    | A         | 62,5 | 65,4 | 74,8 |
| 24.03.2019 05:49:08    | A333    | A         | 65,3 | 69   | 80,2 |
| 24.03.2019 22:25:22    | CRJ9    | A         | 65,7 | 67,4 | 75,7 |
| 24.03.2019 22:33:41    | E195    | A         | 75,1 | 82   | 86,6 |
| 25.03.2019 22:00:36    | B738    | A         | 64,6 | 66   | 75,4 |
| 25.03.2019 22:05:53    | DH8D    | A         | 65,2 | 66,3 | 75,6 |
| 26.03.2019 05:30:04    | A333    | A         | 64,8 | 68,4 | 80,4 |
| 26.03.2019 05:46:51    | B744    | A         | 66,6 | 71,9 | 83   |
| 26.03.2019 22:04:21    | E75S    | A         | 64,2 | 65,4 | 74,2 |
| 26.03.2019 22:11:36    | E195    | A         | 64,8 | 65,9 | 76,3 |
| 26.03.2019 22:25:51    | A321    | A         | 64,1 | 65,4 | 74,1 |
| 26.03.2019 22:32:55    | DH8D    | A         | 65,4 | 66,2 | 74,5 |
| 26.03.2019 23:16:36    | A319    | A         | 64,7 | 66,6 | 74,7 |
| 26.03.2019 23:30:14    | A321    | A         | 62,7 | 64,5 | 72,3 |
| 26.03.2019 23:35:24    | A321    | A         | 67,2 | 70,1 | 80,2 |
| 27.03.2019 05:43:24    | B752    | A         | 64,5 | 67,5 | 76,5 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 27.03.2019 05:54:00    | B744    | A         | 64,8 | 66,7  | 79,1 |
| 27.03.2019 22:09:15    | DH8D    | A         | 76,5 | 87,5  | 91   |
| 27.03.2019 22:17:51    | CRJ9    | A         | 64,2 | 65,8  | 76,5 |
| 27.03.2019 22:48:23    | A319    | A         | 72,6 | 77    | 82,6 |
| 27.03.2019 22:53:35    | A320    | A         | 65,5 | 67,5  | 74,6 |
| 27.03.2019 23:17:37    | A321    | A         | 65,2 | 67,1  | 75,6 |
| 28.03.2019 05:51:02    | B752    | A         | 63,1 | 64,2  | 72,6 |
| 28.03.2019 22:04:55    | DH8D    | A         | 66,6 | 69,6  | 75,7 |
| 28.03.2019 22:07:58    | B738    | A         | 66,7 | 68,6  | 78,4 |
| 28.03.2019 22:10:37    | DH8D    | A         | 64,9 | 65,4  | 74,9 |
| 28.03.2019 22:12:11    | DH8D    | A         | 64,8 | 66,4  | 77,6 |
| 29.03.2019 05:44:35    | B752    | A         | 65,3 | 67,7  | 78,1 |
| 29.03.2019 05:54:24    | B744    | A         | 65,7 | 69,2  | 83,1 |
| 29.03.2019 05:58:29    | A332    | A         | 65,1 | 67,6  | 79,5 |
| 29.03.2019 22:05:08    | A319    | A         | 66,7 | 69,3  | 76,7 |
| 29.03.2019 22:42:03    | A20N    | A         | 64,5 | 65,8  | 73,5 |
| 29.03.2019 22:46:40    | A319    | A         | 64,4 | 66,7  | 74   |
| 29.03.2019 23:10:11    | E195    | A         | 72,1 | 77,3  | 84,9 |
| 29.03.2019 23:12:56    | B738    | A         | 65,1 | 66,5  | 74,1 |
| 29.03.2019 23:21:22    | B738    | A         | 65,1 | 67,1  | 78,3 |
| 30.03.2019 22:23:17    | A320    | A         | 65,8 | 67    | 75,3 |
| 30.03.2019 22:49:28    | A321    | A         | 71,2 | 76,8  | 80,2 |
| 30.03.2019 22:55:50    | A320    | A         | 65,6 | 68,2  | 74,6 |
| 30.03.2019 23:20:01    | B788    | D         | 67,4 | 69,5  | 80,8 |
| 31.03.2019 22:03:20    | E195    | A         | 63,9 | 65,8  | 72,9 |
| 31.03.2019 22:04:25    | E195    | A         | 64,4 | 66,3  | 74,9 |
| 31.03.2019 22:46:17    | A321    | A         | 73,6 | 78,9  | 86,8 |
| 31.03.2019 22:55:14    | A319    | A         | 64,9 | 66,9  | 77,7 |
| 31.03.2019 23:01:38    | E75S    | A         | 64,4 | 66,2  | 73,9 |
| 01.04.2019 05:55:59    | B738    | A         | 66,6 | 71,6  | 79,2 |

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>marzec 2019r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                  | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                | 36,2                         | 43,1                         |
| 2                                | 38,2                         | 37,2                         |
| 3                                | 37,3                         | 37,8                         |
| 4                                | 42,6                         | 45,8                         |
| 5                                | 48,7                         | 43,0                         |
| 6                                | 41,7                         | 43,1                         |
| 7                                | 46,0                         | 43,4                         |
| 8                                | 49,5                         | 43,8                         |
| 9                                | 45,5                         | 39,5                         |
| 10                               | 38,8                         | 44,4                         |
| 11                               | 38,2                         | 41,6                         |
| 12                               | 41,5                         | 44,6                         |
| 13                               | 41,1                         | 45,1                         |
| 14                               | 40,3                         | 46,1                         |
| 15                               | 41,9                         | 46,7                         |
| 16                               | 47,2                         | 36,7                         |
| 17                               | 45,5                         | 45,3                         |
| 18                               | 36,5                         | 45,4                         |
| 19                               | 35,0                         | 43,7                         |
| 20                               | 35,3                         | 39,0                         |
| 21                               | 36,9                         | 42,4                         |
| 22                               | 39,2                         | 43,0                         |
| 23                               | 42,8                         | 40,4                         |
| 24                               | 38,1                         | 38,5                         |
| 25                               | 37,3                         | 41,5                         |
| 26                               | 47,0                         | 45,0                         |
| 27                               | 41,2                         | 42,2                         |
| 28                               | 37,0                         | 43,6                         |
| 29                               | 39,5                         | 43,4                         |
| 30                               | 37,7                         | 40,4                         |
| 31                               | 41,2                         | 43,7                         |

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

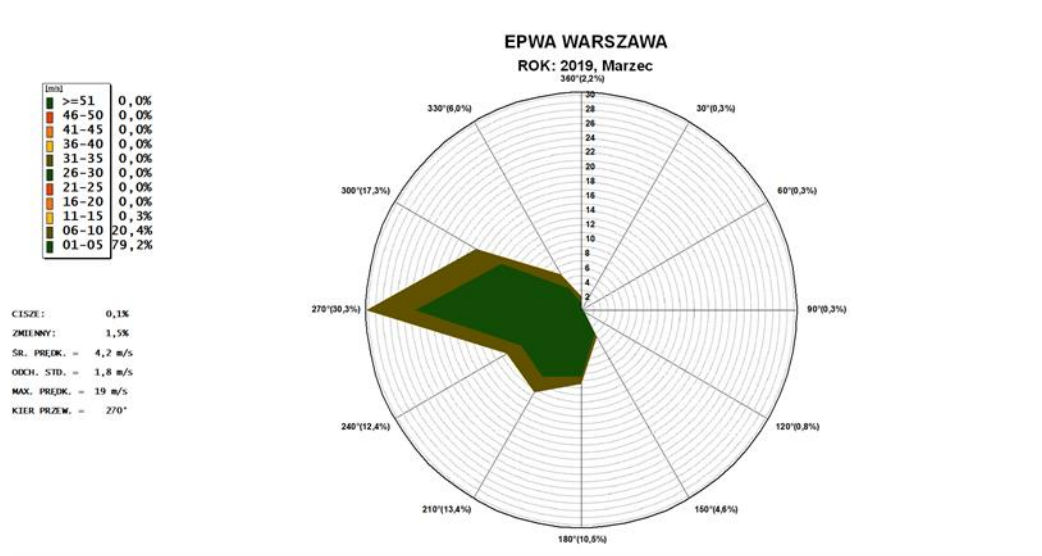
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 17,1                                 | -4,8                                | 6,1                         |
| Wilgotność względna [%]              | 98                                   | 34                                  | 70                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1019,6                               | 979                                 | 1000,9                      |

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.



