

## WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

**DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2019  
koniec: 31 - 12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

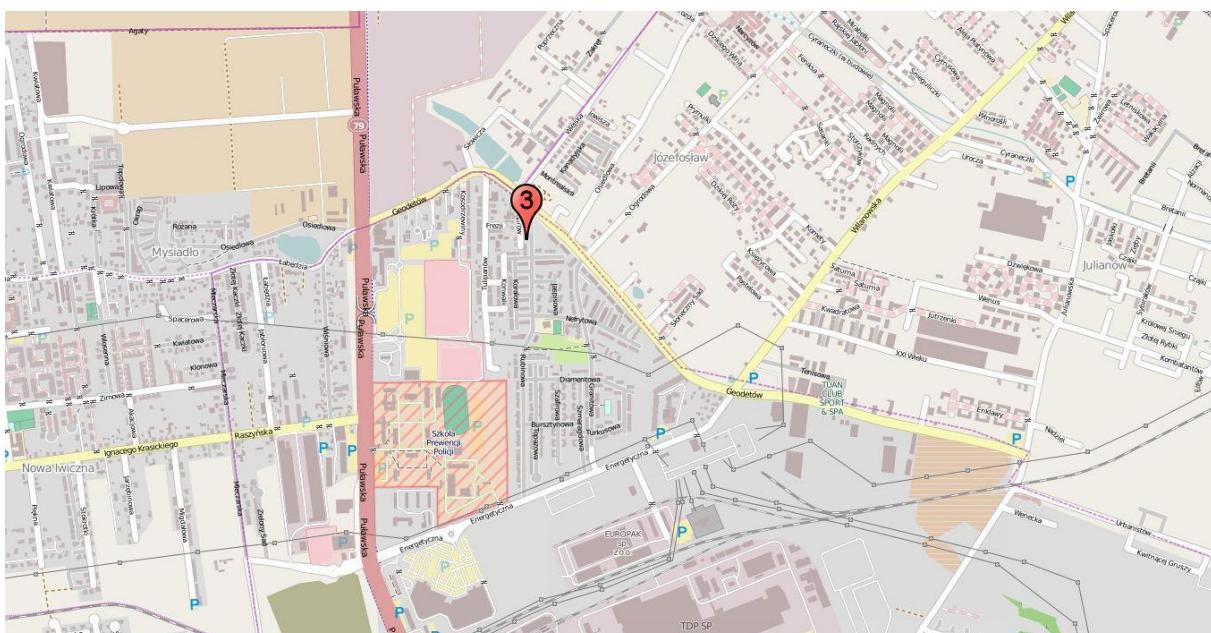
## Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## Metody obliczeniowe: i.w.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard, 41DM-2

MIĘDZIEN/Sezon mikołajkowy (producent, nr typu): Leonhard, NRD Z  
Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,0	53,3
2	59,7	51,9
3	59,5	53,0
4	59,4	53,6
5	59,5	53,3
6	59,5	51,4
7	59,3	51,7
8	58,0	53,4
9	59,8	52,5
10	59,4	52,7
11	52,8	45,7
12	49,3	48,4
13	49,2	46,8
14	53,0	49,6
15	58,2	52,8
16	57,2	48,4
17	49,7	48,3
18	58,8	53,4
19	55,2	49,6
20	50,0	50,1
21	57,8	53,5
22	58,8	53,3
23	59,6	51,7
24	58,7	48,4
25	58,4	49,9
26	59,3	51,2
27	59,3	52,3
28	59,0	51,1
29	58,6	53,5
30	59,1	51,1
31	59,0	49,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 06:09:58	B738	A	71,8	73,9	83,5
3	01-12-2019 06:12:54	B788	A	72,5	76,0	85,9
3	01-12-2019 06:15:46	E170	A	71,3	73,0	82,5
3	01-12-2019 06:20:24	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
3	01-12-2019 06:22:44	E195	A	72,4	75,7	83,2
3	01-12-2019 06:24:21	DH8D	A	71,8	74,4	83,2
3	01-12-2019 06:26:53	A320	A	69,8	71,3	80,6
3	01-12-2019 06:29:36	E195	A	71,8	74,2	82,6
3	01-12-2019 06:31:32	B738	A	73,1	74,9	83,9
3	01-12-2019 06:33:42	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	01-12-2019 07:10:07	B738	A	73,4	75,6	84,5
3	01-12-2019 07:13:57	A320	A	72,0	74,9	83,7
3	01-12-2019 07:56:06	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	01-12-2019 07:59:05	B738	A	72,6	76,8	85,2
3	01-12-2019 08:01:14	B738	A	72,4	75,2	84,4
3	01-12-2019 08:05:26	E170	A	70,8	73,6	82,8
3	01-12-2019 08:07:26	E190	A	72,2	74,3	83,6
3	01-12-2019 08:09:22	B738	A	71,7	73,8	83,7
3	01-12-2019 08:12:01	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	01-12-2019 08:19:13	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	01-12-2019 08:22:35	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	01-12-2019 08:24:49	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	01-12-2019 08:37:02	A320	A	72,1	74,6	83,6
3	01-12-2019 08:40:00	A320	A	71,6	74,1	83,6
3	01-12-2019 08:42:18	P180	A	75,0	80,2	90,7
3	01-12-2019 09:08:48	E75S	A	70,7	72,6	81,9
3	01-12-2019 09:15:29	E75S	A	70,5	72,6	81,7
3	01-12-2019 09:20:12	DH8D	A	71,8	74,6	82,6
3	01-12-2019 09:24:37	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
3	01-12-2019 09:26:53	DH8D	A	71,2	72,7	82,0
3	01-12-2019 09:30:25	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	01-12-2019 09:33:05	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
3	01-12-2019 09:35:10	E195	A	70,6	73,5	83,2
3	01-12-2019 09:44:06	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	01-12-2019 09:46:43	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
3	01-12-2019 09:48:55	CRJ9	A	70,2	72,6	81,9
3	01-12-2019 09:52:07	A321	A	70,6	73,0	82,4
3	01-12-2019 10:24:30	A320	A	71,9	74,0	83,1
3	01-12-2019 10:31:50	E75S	A	70,8	73,0	82,2
3	01-12-2019 10:35:55	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	01-12-2019 10:40:46	CRJ9	A	68,5	70,6	79,3
3	01-12-2019 10:47:51	B738	A	73,4	76,5	85,1
3	01-12-2019 11:08:52	A321	A	70,6	73,0	82,1
3	01-12-2019 11:11:46	E170	A	70,7	72,1	81,5
3	01-12-2019 11:14:41	B77W	A	74,5	77,9	88,1
3	01-12-2019 11:26:27	E195	A	71,8	73,5	83,0
3	01-12-2019 11:35:13	E195	A	72,2	74,6	83,9
3	01-12-2019 12:02:23	A321	A	69,9	71,2	80,3
3	01-12-2019 12:04:36	DH8D	A	70,7	72,2	81,4
3	01-12-2019 12:06:27	A319	A	72,4	75,7	84,7
3	01-12-2019 12:08:31	A321	A	73,6	76,9	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 12:10:13	E170	A	71,3	73,9	82,8
3	01-12-2019 12:12:10	B788	A	73,1	75,7	86,1
3	01-12-2019 12:14:31	E195	A	72,3	74,6	84,1
3	01-12-2019 12:16:12	A321	A	71,1	73,0	83,1
3	01-12-2019 12:18:02	E195	A	71,6	73,1	83,3
3	01-12-2019 12:19:54	CRJ9	A	71,4	74,5	83,1
3	01-12-2019 12:21:55	E190	A	72,1	75,0	84,2
3	01-12-2019 12:23:33	E75S	A	71,1	74,1	84,2
3	01-12-2019 12:25:24	E190	A	73,2	74,9	84,6
3	01-12-2019 12:27:09	E190	A	70,7	72,6	82,7
3	01-12-2019 12:28:55	CRJ9	A	72,0	74,9	83,1
3	01-12-2019 12:30:41	B737	A	72,0	74,9	84,6
3	01-12-2019 12:33:45	A321	A	70,8	72,3	81,9
3	01-12-2019 12:36:19	E170	A	71,7	74,1	83,5
3	01-12-2019 12:37:44	B788	A	70,9	76,9	88,8
3	01-12-2019 12:39:42	B789	A	71,4	75,5	87,3
3	01-12-2019 12:45:16	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
3	01-12-2019 12:47:25	E75S	A	71,2	73,6	83,0
3	01-12-2019 12:49:03	E195	A	72,2	74,8	84,2
3	01-12-2019 12:50:56	E195	A	72,2	75,8	84,2
3	01-12-2019 13:02:48	A320	A	72,7	76,7	84,5
3	01-12-2019 13:08:43	A343	A	73,4	76,2	86,7
3	01-12-2019 13:12:00	DH8D	A	72,0	76,6	83,7
3	01-12-2019 13:14:44	A343	A	73,3	76,8	87,1
3	01-12-2019 13:17:04	B789	A	73,0	76,5	86,2
3	01-12-2019 13:30:29	CRJ9	A	68,9	72,5	78,9
3	01-12-2019 13:32:11	E75S	A	71,3	73,8	83,0
3	01-12-2019 13:45:32	E190	A	70,8	72,7	82,2
3	01-12-2019 13:50:39	B735	A	72,6	75,3	84,0
3	01-12-2019 13:53:20	CRJ9	A	71,4	74,0	82,5
3	01-12-2019 13:55:23	B738	A	73,3	76,4	85,6
3	01-12-2019 13:57:29	A20N	A	70,7	72,9	82,2
3	01-12-2019 13:59:19	E195	A	72,7	75,2	84,2
3	01-12-2019 14:14:54	A320	A	71,9	74,5	83,9
3	01-12-2019 14:18:00	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	01-12-2019 14:23:41	E170	A	70,3	72,9	82,1
3	01-12-2019 14:34:45	B789	A	73,5	76,4	86,5
3	01-12-2019 14:45:55	B789	A	72,8	76,0	86,0
3	01-12-2019 14:49:09	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	01-12-2019 14:52:43	E195	A	72,7	75,3	84,8
3	01-12-2019 14:56:45	B789	A	72,7	75,3	85,3
3	01-12-2019 15:05:47	B788	A	72,9	76,2	86,4
3	01-12-2019 15:08:10	E75S	A	71,7	74,5	83,8
3	01-12-2019 15:11:22	B738	A	73,2	75,5	84,6
3	01-12-2019 15:13:58	E195	A	71,7	74,0	82,8
3	01-12-2019 15:17:49	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	01-12-2019 15:20:30	DH8D	A	69,2	70,7	80,7
3	01-12-2019 15:27:01	E190	A	72,7	74,8	84,5
3	01-12-2019 15:29:01	E170	A	71,1	73,3	82,5
3	01-12-2019 15:31:08	CRJ9	A	72,0	74,0	83,2
3	01-12-2019 15:33:06	E75S	A	71,4	73,6	83,2
3	01-12-2019 15:35:17	E195	A	72,2	74,8	83,6
3	01-12-2019 15:37:20	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	01-12-2019 15:39:08	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
3	01-12-2019 15:40:50	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
3	01-12-2019 15:42:23	E75S	A	71,2	73,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 15:44:02	E195	A	73,3	76,6	84,4
3	01-12-2019 15:45:30	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	01-12-2019 15:47:10	B738	A	73,5	76,0	85,3
3	01-12-2019 15:48:57	E190	A	72,3	74,7	84,1
3	01-12-2019 15:51:10	A321	A	70,8	72,9	82,3
3	01-12-2019 15:53:11	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	01-12-2019 15:57:54	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	01-12-2019 16:00:57	E75S	A	71,3	73,4	82,7
3	01-12-2019 16:07:24	DH8D	A	69,7	70,8	81,2
3	01-12-2019 16:10:53	A319	A	72,1	74,6	83,9
3	01-12-2019 16:14:51	C56X	A	69,3	70,9	79,3
3	01-12-2019 16:17:27	A321	A	71,2	73,7	83,5
3	01-12-2019 16:23:09	A319	A	72,9	74,8	84,7
3	01-12-2019 16:35:33	E190	A	71,5	73,3	82,9
3	01-12-2019 16:40:25	B738	A	70,6	74,4	84,6
3	01-12-2019 16:51:30	CRJ9	A	69,7	74,4	88,5
3	01-12-2019 17:20:11	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	01-12-2019 17:28:29	A321	A	71,4	73,8	83,4
3	01-12-2019 17:39:39	A321	A	71,7	74,3	83,2
3	01-12-2019 17:43:11	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	01-12-2019 17:45:00	A321	A	71,4	73,6	83,2
3	01-12-2019 17:47:30	A321	A	70,8	72,6	82,3
3	01-12-2019 17:49:59	E170	A	71,6	73,7	82,4
3	01-12-2019 17:59:18	B738	A	74,1	77,5	86,4
3	01-12-2019 18:03:49	A319	A	72,1	76,1	84,2
3	01-12-2019 18:23:34	CRJ9	A	70,9	73,6	82,3
3	01-12-2019 18:25:32	E195	A	73,0	76,2	84,8
3	01-12-2019 18:27:19	E75S	A	70,5	72,3	82,2
3	01-12-2019 18:29:15	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
3	01-12-2019 18:31:11	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
3	01-12-2019 18:33:06	DH8D	A	70,3	71,4	81,1
3	01-12-2019 18:34:52	E75S	A	71,9	75,0	84,0
3	01-12-2019 18:37:08	B738	A	72,1	75,4	85,7
3	01-12-2019 18:40:52	E170	A	71,1	73,7	82,2
3	01-12-2019 18:42:54	A20N	A	71,4	73,4	82,9
3	01-12-2019 18:48:14	A320	A	70,5	72,6	82,3
3	01-12-2019 18:51:01	E195	A	71,2	73,7	83,2
3	01-12-2019 18:52:50	DH8D	A	70,8	73,8	82,6
3	01-12-2019 18:54:33	DH8D	A	71,4	73,2	83,4
3	01-12-2019 18:56:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	01-12-2019 18:58:24	DH8D	A	71,8	73,8	82,9
3	01-12-2019 19:00:12	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	01-12-2019 19:02:04	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
3	01-12-2019 19:03:48	C25A	A	70,8	73,0	83,1
3	01-12-2019 19:05:48	E170	A	71,6	74,2	83,1
3	01-12-2019 19:07:36	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
3	01-12-2019 19:09:25	E75S	A	71,4	73,8	84,0
3	01-12-2019 19:11:28	AT75	A	71,0	72,5	82,4
3	01-12-2019 19:13:35	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
3	01-12-2019 19:15:36	B734	A	72,0	75,4	83,7
3	01-12-2019 19:17:38	E190	A	72,4	74,9	84,5
3	01-12-2019 19:19:38	E195	A	71,6	74,5	84,1
3	01-12-2019 19:21:26	P180	A	74,9	79,5	88,9
3	01-12-2019 19:23:54	GLEX	A	70,1	71,6	80,9
3	01-12-2019 19:26:00	E190	A	72,2	74,6	84,2
3	01-12-2019 19:27:22	E170	A	71,6	74,1	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 19:37:01	B738	A	73,2	75,9	85,8
3	01-12-2019 19:46:19	B788	A	73,3	76,8	86,5
3	01-12-2019 20:09:36	A321	A	70,1	75,8	88,4
3	01-12-2019 20:23:07	E75S	A	71,4	74,6	83,4
3	01-12-2019 20:37:51	E75S	A	71,7	74,0	83,4
3	01-12-2019 20:40:43	E190	A	71,4	74,6	84,8
3	01-12-2019 20:46:48	B738	A	73,2	75,4	85,0
3	01-12-2019 20:54:08	E170	A	70,6	72,7	82,3
3	01-12-2019 20:59:37	DH8D	A	72,0	74,8	83,5
3	01-12-2019 21:07:10	B738	A	72,4	75,8	84,7
3	01-12-2019 21:08:56	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	01-12-2019 21:11:55	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
3	01-12-2019 21:15:10	E195	A	71,8	74,2	83,5
3	01-12-2019 21:19:18	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
3	01-12-2019 21:21:12	E195	A	71,5	74,4	83,5
3	01-12-2019 21:23:10	CRJ9	A	70,9	73,4	82,7
3	01-12-2019 21:25:19	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	01-12-2019 21:27:18	B738	A	71,9	75,0	85,0
3	01-12-2019 21:29:23	E195	A	72,4	75,1	83,5
3	01-12-2019 21:31:19	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	01-12-2019 21:33:48	E190	A	70,9	73,0	82,7
3	01-12-2019 21:35:57	A321	A	70,4	71,3	81,2
3	01-12-2019 21:42:36	B738	A	72,5	74,6	84,0
3	01-12-2019 21:44:17	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	01-12-2019 21:46:20	B738	A	72,6	75,6	84,6
3	01-12-2019 21:48:11	E195	A	71,8	74,3	83,9
3	01-12-2019 21:50:00	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	01-12-2019 21:51:36	DH8D	A	71,0	72,7	82,4
3	01-12-2019 21:53:12	B738	A	71,8	74,6	84,1
3	01-12-2019 21:56:32	E170	A	71,8	74,5	83,3
3	01-12-2019 21:58:31	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
3	02-12-2019 06:01:06	B788	A	71,6	74,2	83,7
3	02-12-2019 06:04:05	B788	A	72,9	75,6	85,4
3	02-12-2019 06:13:29	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
3	02-12-2019 06:15:38	E75S	A	71,2	73,1	82,7
3	02-12-2019 06:17:19	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
3	02-12-2019 06:18:50	E195	A	72,0	74,8	83,4
3	02-12-2019 06:20:29	E195	A	72,2	75,0	83,4
3	02-12-2019 06:22:42	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	02-12-2019 06:24:13	CRJ9	A	70,6	72,3	81,1
3	02-12-2019 06:26:03	DH8D	A	69,3	70,1	78,9
3	02-12-2019 06:27:41	B734	A	71,5	73,3	83,0
3	02-12-2019 06:29:25	E190	A	71,0	73,3	82,1
3	02-12-2019 06:31:08	B738	A	72,8	75,2	84,6
3	02-12-2019 06:33:09	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
3	02-12-2019 06:35:23	A332	A	73,9	77,3	86,9
3	02-12-2019 06:37:41	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
3	02-12-2019 06:39:23	A320	A	70,2	71,6	80,2
3	02-12-2019 06:41:17	E195	A	72,1	74,4	83,5
3	02-12-2019 06:43:12	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	02-12-2019 06:54:08	B763	A	73,2	75,9	85,9
3	02-12-2019 07:29:29	CRJ9	A	69,8	72,7	81,9
3	02-12-2019 08:03:24	A20N	A	71,4	73,8	82,9
3	02-12-2019 08:06:41	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	02-12-2019 08:13:35	DH8D	A	70,5	72,6	81,7
3	02-12-2019 08:15:26	E75S	A	71,5	73,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2019 08:17:30	A21N	A	71,5	74,9	83,5
3	02-12-2019 08:19:17	AT75	A	70,3	71,9	82,0
3	02-12-2019 08:24:04	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	02-12-2019 08:25:56	B738	A	70,2	75,0	85,0
3	02-12-2019 08:28:01	E75S	A	69,6	73,8	84,7
3	02-12-2019 08:30:46	A319	A	71,0	73,3	83,0
3	02-12-2019 08:38:16	B737	A	72,3	75,2	84,0
3	02-12-2019 08:40:02	B738	A	71,5	73,6	83,5
3	02-12-2019 08:42:31	C56X	A	69,0	70,1	78,5
3	02-12-2019 08:45:36	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
3	02-12-2019 08:47:35	E75S	A	71,1	73,1	82,5
3	02-12-2019 08:50:04	E170	A	70,2	72,3	81,0
3	02-12-2019 08:55:16	A320	A	73,0	75,9	84,8
3	02-12-2019 08:57:16	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	02-12-2019 09:02:01	E170	A	71,8	74,0	83,5
3	02-12-2019 09:10:30	CRJ9	A	71,1	74,2	82,5
3	02-12-2019 09:14:59	DH8D	A	68,5	70,3	79,0
3	02-12-2019 09:20:26	A320	A	75,6	79,5	89,4
3	02-12-2019 09:22:57	B738	A	73,1	76,1	85,4
3	02-12-2019 09:25:38	E195	A	72,3	74,7	84,1
3	02-12-2019 09:28:13	E170	A	70,8	73,1	82,3
3	02-12-2019 09:30:15	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	02-12-2019 09:32:35	DH8D	A	70,4	72,5	82,7
3	02-12-2019 09:35:24	A320	A	71,9	74,2	83,9
3	02-12-2019 09:37:52	DH8D	A	71,4	73,8	83,4
3	02-12-2019 09:40:18	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	02-12-2019 09:44:50	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
3	02-12-2019 09:49:33	DH8D	A	67,9	70,2	80,2
3	02-12-2019 10:03:40	CRJ9	A	69,4	72,4	81,7
3	02-12-2019 10:13:25	B734	A	73,6	76,5	85,7
3	02-12-2019 10:15:52	CRJ9	A	70,6	73,0	82,4
3	02-12-2019 10:18:57	B738	A	71,2	75,0	84,6
3	02-12-2019 10:26:19	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	02-12-2019 10:34:52	DH8D	A	70,5	72,5	83,0
3	02-12-2019 10:37:08	E195	A	70,9	73,3	82,9
3	02-12-2019 10:44:09	A321	A	70,2	72,8	81,9
3	02-12-2019 10:49:39	E170	A	70,8	73,1	82,3
3	02-12-2019 10:52:10	CRJ9	A	69,7	71,1	80,9
3	02-12-2019 10:54:40	A321	A	70,3	72,5	82,0
3	02-12-2019 10:57:07	A320	A	71,2	73,5	82,4
3	02-12-2019 11:08:52	E190	A	70,9	73,9	83,0
3	02-12-2019 11:11:39	B77W	A	75,5	80,4	89,3
3	02-12-2019 11:14:19	B788	A	72,5	75,9	85,3
3	02-12-2019 11:19:31	B738	A	72,9	75,5	84,7
3	02-12-2019 11:28:07	E195	A	71,6	73,5	83,1
3	02-12-2019 11:33:11	A319	A	70,8	73,5	82,2
3	02-12-2019 11:35:11	E75S	A	71,5	74,1	82,9
3	02-12-2019 11:39:11	M28	A	71,1	73,1	80,7
3	02-12-2019 11:41:46	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	02-12-2019 11:44:09	A321	A	68,9	70,8	79,7
3	02-12-2019 11:46:27	A321	A	70,5	72,2	82,5
3	02-12-2019 11:50:05	A321	A	71,7	74,2	83,5
3	02-12-2019 11:53:01	E195	A	72,2	74,1	83,9
3	02-12-2019 11:54:56	B738	A	71,8	75,2	84,8
3	02-12-2019 11:57:16	CRJ9	A	71,3	74,7	82,4
3	02-12-2019 11:59:32	E170	A	70,1	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2019 12:02:44	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
3	02-12-2019 12:05:03	E75S	A	71,5	75,3	83,3
3	02-12-2019 12:08:07	A359	A	72,7	76,5	86,8
3	02-12-2019 12:10:43	E75S	A	70,9	73,3	82,0
3	02-12-2019 12:12:53	E190	A	70,8	73,1	82,9
3	02-12-2019 12:14:46	A321	A	71,7	74,2	83,7
3	02-12-2019 12:16:48	B737	A	71,5	75,2	84,8
3	02-12-2019 12:18:52	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	02-12-2019 12:21:20	E195	A	71,8	74,1	83,9
3	02-12-2019 12:23:40	E75S	A	70,9	73,1	82,3
3	02-12-2019 12:26:06	E195	A	72,7	75,7	84,8
3	02-12-2019 12:28:03	E195	A	72,3	75,1	83,5
3	02-12-2019 12:32:14	P180	A	75,7	80,4	91,2
3	02-12-2019 12:34:29	E190	A	72,2	74,5	84,5
3	02-12-2019 12:36:23	E75S	A	70,7	74,0	83,0
3	02-12-2019 12:38:27	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
3	02-12-2019 12:40:49	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
3	02-12-2019 12:43:51	E195	A	71,8	76,1	86,0
3	02-12-2019 12:45:55	E195	A	70,7	74,3	84,3
3	02-12-2019 12:47:55	A321	A	71,8	74,0	83,3
3	02-12-2019 12:50:13	CRJ9	A	69,6	70,7	80,3
3	02-12-2019 12:57:58	E195	A	71,5	76,7	86,3
3	02-12-2019 13:05:11	B789	A	72,0	75,6	85,6
3	02-12-2019 13:07:43	E75S	A	71,7	74,5	83,2
3	02-12-2019 13:09:53	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
3	02-12-2019 13:12:55	A343	A	73,1	76,3	86,1
3	02-12-2019 13:15:12	E170	A	71,2	73,4	82,6
3	02-12-2019 13:17:26	A321	A	71,7	74,0	83,8
3	02-12-2019 13:19:18	B738	A	73,0	76,0	86,0
3	02-12-2019 13:22:01	B738	A	72,6	75,4	84,7
3	02-12-2019 13:25:03	E75S	A	71,7	75,2	84,0
3	02-12-2019 13:27:35	AT75	A	69,5	71,6	81,2
3	02-12-2019 13:30:59	A321	A	74,5	78,1	87,3
3	02-12-2019 13:33:08	CRJ9	A	70,9	73,5	82,7
3	02-12-2019 13:37:14	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
3	02-12-2019 13:41:08	A320	A	72,4	76,3	85,4
3	02-12-2019 13:44:23	B788	A	72,1	75,2	84,9
3	02-12-2019 13:46:58	E195	A	70,3	72,5	81,7
3	02-12-2019 13:49:34	A343	A	73,7	77,4	86,9
3	02-12-2019 13:52:19	BCS1	A	71,8	74,8	83,5
3	02-12-2019 13:54:34	A321	A	71,9	74,7	83,7
3	02-12-2019 13:57:13	B789	A	72,2	75,4	86,0
3	02-12-2019 13:59:50	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
3	02-12-2019 14:02:11	E195	A	72,6	75,9	84,9
3	02-12-2019 14:07:25	A321	A	71,1	74,3	83,1
3	02-12-2019 14:10:07	E195	A	72,7	75,9	84,1
3	02-12-2019 14:13:24	B738	A	71,7	74,3	83,8
3	02-12-2019 14:16:16	A319	A	71,6	74,6	83,6
3	02-12-2019 14:22:26	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	02-12-2019 14:25:02	CRJ9	A	70,3	73,5	82,4
3	02-12-2019 14:33:22	E195	A	72,3	76,3	84,9
3	02-12-2019 14:57:16	B738	A	72,4	75,6	84,7
3	02-12-2019 15:00:34	B789	A	72,0	75,5	85,4
3	02-12-2019 15:04:50	A321	A	70,0	72,9	81,7
3	02-12-2019 15:09:42	E190	A	71,7	74,9	84,3
3	02-12-2019 15:15:22	E170	A	69,4	71,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2019 15:20:49	DH8D	A	71,7	76,2	84,7
3	02-12-2019 15:23:16	SF34	A	69,0	70,2	78,0
3	02-12-2019 15:25:27	E195	A	71,4	75,0	84,6
3	02-12-2019 15:27:34	CRJ9	A	70,9	73,9	82,1
3	02-12-2019 15:29:28	E195	A	71,5	73,9	83,2
3	02-12-2019 15:31:15	A321	A	69,9	71,4	78,9
3	02-12-2019 15:33:03	L410	A	68,2	70,1	78,2
3	02-12-2019 15:38:12	E170	A	72,0	74,7	83,8
3	02-12-2019 15:40:17	E75S	A	70,4	73,3	82,7
3	02-12-2019 15:42:13	E75S	A	71,7	74,4	84,0
3	02-12-2019 15:44:22	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
3	02-12-2019 15:46:33	E75S	A	72,1	75,3	84,4
3	02-12-2019 15:48:36	DH8D	A	69,9	72,1	82,5
3	02-12-2019 15:50:37	DH8D	A	70,1	73,6	82,2
3	02-12-2019 15:52:27	E195	A	71,5	75,9	85,0
3	02-12-2019 15:54:39	E75S	A	70,9	73,8	83,5
3	02-12-2019 15:56:36	DH8D	A	70,1	71,6	80,6
3	02-12-2019 15:58:49	E170	A	70,7	74,1	82,7
3	02-12-2019 16:00:56	E75S	A	71,2	73,8	83,3
3	02-12-2019 16:02:53	B737	A	72,1	75,0	84,8
3	02-12-2019 16:04:54	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	02-12-2019 16:08:01	CRJ9	A	71,9	74,6	83,4
3	02-12-2019 16:09:49	A320	A	71,5	74,7	84,5
3	02-12-2019 16:12:12	E195	A	70,2	73,5	83,4
3	02-12-2019 16:14:11	B738	A	72,0	75,4	84,5
3	02-12-2019 16:16:08	A319	A	70,9	74,3	82,7
3	02-12-2019 16:21:38	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
3	02-12-2019 16:26:35	A321	A	71,1	74,3	83,9
3	02-12-2019 16:30:01	E195	A	71,6	75,4	84,4
3	02-12-2019 16:45:47	A319	A	71,4	75,9	84,6
3	02-12-2019 16:48:47	A320	A	70,1	73,6	83,6
3	02-12-2019 16:59:36	A321	A	71,7	74,8	84,0
3	02-12-2019 17:09:17	ATP	A	71,4	75,3	85,4
3	02-12-2019 17:12:36	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	02-12-2019 17:14:53	A320	A	70,5	73,9	84,3
3	02-12-2019 17:38:20	A321	A	71,4	74,1	84,0
3	02-12-2019 17:49:36	B738	A	71,9	75,2	85,7
3	02-12-2019 18:01:02	E75S	A	72,5	74,4	83,3
3	02-12-2019 18:08:01	DH8D	A	75,2	78,7	85,6
3	02-12-2019 18:13:39	A321	A	72,1	75,5	85,3
3	02-12-2019 18:19:43	E195	A	73,1	78,7	86,7
3	02-12-2019 18:21:48	A319	A	71,8	76,1	84,9
3	02-12-2019 18:27:50	CRJ9	A	69,4	72,5	83,2
3	02-12-2019 18:34:37	CRJ9	A	70,6	74,2	83,6
3	02-12-2019 18:37:00	E75S	A	69,7	73,2	83,5
3	02-12-2019 18:39:17	E195	A	72,9	75,5	85,7
3	02-12-2019 18:41:36	E190	A	71,0	73,9	82,5
3	02-12-2019 18:43:52	B738	A	73,8	78,2	87,9
3	02-12-2019 18:48:55	CRJ9	A	70,2	73,4	82,8
3	02-12-2019 18:51:12	A321	A	72,3	75,7	85,8
3	02-12-2019 18:53:22	E195	A	72,2	75,8	85,8
3	02-12-2019 18:55:27	E75S	A	70,3	73,3	83,9
3	02-12-2019 18:57:26	B738	A	73,4	77,5	87,0
3	02-12-2019 18:59:41	DH8D	A	68,3	72,4	80,8
3	02-12-2019 19:01:51	E170	A	72,2	74,6	83,9
3	02-12-2019 19:03:55	E195	A	70,7	75,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-12-2019 19:06:00	E75S	A	70,8	74,0	83,8
3	02-12-2019 19:08:15	E170	A	71,8	75,2	85,0
3	02-12-2019 19:10:15	E195	A	71,6	75,3	85,4
3	02-12-2019 19:12:23	DH8D	A	70,0	71,5	81,1
3	02-12-2019 19:14:40	B738	A	72,9	76,1	86,3
3	02-12-2019 19:16:29	A320	A	71,4	74,0	84,6
3	02-12-2019 19:18:19	E195	A	72,4	75,6	85,6
3	02-12-2019 19:20:20	A319	A	73,0	76,1	86,4
3	02-12-2019 19:22:17	A320	A	71,6	75,1	85,0
3	02-12-2019 19:24:21	DH8D	A	70,4	73,6	83,4
3	02-12-2019 19:26:32	AT75	A	69,1	74,6	86,1
3	02-12-2019 19:28:28	DH8D	A	70,3	73,5	84,5
3	02-12-2019 19:30:32	DH8D	A	69,7	71,8	80,4
3	02-12-2019 19:32:50	DH8D	A	71,3	74,0	82,7
3	02-12-2019 19:43:58	B738	A	71,8	76,0	85,9
3	02-12-2019 19:52:07	B788	A	72,2	75,9	88,3
3	02-12-2019 19:56:43	P180	A	74,8	80,0	90,7
3	02-12-2019 20:00:24	C25A	A	69,1	70,9	80,9
3	02-12-2019 20:14:12	E75S	A	71,4	75,1	85,0
3	02-12-2019 20:20:15	E170	A	70,4	74,1	83,6
3	02-12-2019 20:23:58	E75S	A	70,7	73,0	83,2
3	02-12-2019 20:27:07	SF34	A	68,6	70,4	78,1
3	02-12-2019 20:31:19	B734	A	72,4	74,3	84,7
3	02-12-2019 20:43:07	E75S	A	70,2	73,0	83,0
3	02-12-2019 20:51:30	E170	A	71,3	74,3	83,3
3	02-12-2019 20:53:59	B738	A	72,3	75,8	85,5
3	02-12-2019 20:56:39	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
3	02-12-2019 21:04:37	E170	A	72,7	77,6	85,2
3	02-12-2019 21:06:58	E195	A	71,9	74,0	84,9
3	02-12-2019 21:12:43	CRJ9	A	68,5	70,0	80,8
3	02-12-2019 21:14:50	CRJ9	A	70,3	73,3	83,5
3	02-12-2019 21:16:53	B738	A	71,5	74,3	84,7
3	02-12-2019 21:20:59	E195	A	72,4	75,2	85,2
3	02-12-2019 21:23:10	E190	A	71,2	74,9	84,2
3	02-12-2019 21:25:12	E75S	A	70,9	73,1	83,2
3	02-12-2019 21:31:03	E195	A	71,6	74,5	84,6
3	02-12-2019 21:33:00	E195	A	71,4	74,4	84,4
3	02-12-2019 21:35:09	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
3	02-12-2019 21:39:53	E195	A	72,8	76,0	85,4
3	02-12-2019 21:42:41	CRJ9	A	70,6	74,3	83,6
3	02-12-2019 21:48:10	E190	A	71,1	72,8	82,9
3	02-12-2019 21:50:07	E195	A	72,3	75,0	85,1
3	02-12-2019 21:52:15	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
3	02-12-2019 21:54:13	DH8D	A	70,5	72,4	81,6
3	02-12-2019 21:57:08	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
3	03-12-2019 06:02:04	ATP	A	75,0	79,3	88,2
3	03-12-2019 06:08:32	CRJ9	A	69,9	72,6	82,6
3	03-12-2019 06:10:54	CRJ9	A	71,2	73,4	83,0
3	03-12-2019 06:13:35	DH8D	A	69,5	71,3	82,5
3	03-12-2019 06:16:04	CRJ9	A	70,7	73,6	82,2
3	03-12-2019 06:18:27	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
3	03-12-2019 06:20:51	E195	A	71,6	73,6	83,7
3	03-12-2019 06:23:15	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	03-12-2019 06:25:25	DH8D	A	68,7	70,3	80,4
3	03-12-2019 06:27:56	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	03-12-2019 06:30:28	B763	A	73,8	78,9	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2019 06:32:58	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	03-12-2019 06:35:20	E75S	A	70,4	71,8	81,9
3	03-12-2019 06:37:39	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
3	03-12-2019 06:39:56	B752	A	71,0	73,6	84,2
3	03-12-2019 06:44:49	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	03-12-2019 06:47:11	E170	A	70,7	73,2	82,5
3	03-12-2019 07:08:13	B734	A	71,5	75,1	83,8
3	03-12-2019 07:12:26	B763	A	72,4	75,8	86,1
3	03-12-2019 07:28:02	AT72	A	69,8	70,7	79,3
3	03-12-2019 07:35:48	C295	A	70,9	73,4	81,7
3	03-12-2019 08:02:09	E75S	A	71,4	73,4	82,2
3	03-12-2019 08:04:23	E75S	A	70,0	71,9	82,0
3	03-12-2019 08:08:15	B738	A	70,6	73,5	83,1
3	03-12-2019 08:11:23	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
3	03-12-2019 08:13:34	B737	A	72,3	75,4	83,8
3	03-12-2019 08:15:38	E190	A	70,3	72,6	81,7
3	03-12-2019 08:19:16	B738	A	71,6	75,2	85,0
3	03-12-2019 08:21:24	E170	A	70,9	73,8	82,7
3	03-12-2019 08:24:15	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
3	03-12-2019 08:27:22	AT75	A	70,0	71,7	79,6
3	03-12-2019 08:30:10	E195	A	70,8	73,2	82,9
3	03-12-2019 08:34:46	B738	A	73,1	75,3	84,8
3	03-12-2019 08:37:04	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	03-12-2019 08:39:24	E170	A	70,9	73,1	82,4
3	03-12-2019 08:41:57	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	03-12-2019 08:47:06	E190	A	70,8	72,4	82,6
3	03-12-2019 08:53:18	A320	A	73,1	76,3	85,7
3	03-12-2019 08:58:32	E195	A	72,9	75,7	85,0
3	03-12-2019 09:01:39	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
3	03-12-2019 09:04:48	E195	A	72,0	75,1	83,8
3	03-12-2019 09:11:28	BCS1	A	69,9	75,5	81,6
3	03-12-2019 09:15:18	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
3	03-12-2019 09:17:30	E75S	A	70,7	72,5	82,2
3	03-12-2019 09:20:12	CRJ9	A	71,1	73,9	81,9
3	03-12-2019 09:22:37	DH8D	A	69,5	70,6	79,1
3	03-12-2019 09:24:55	E75S	A	70,8	73,7	81,6
3	03-12-2019 09:27:02	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
3	03-12-2019 09:29:00	A20N	A	70,3	72,7	83,0
3	03-12-2019 09:31:49	A320	A	70,9	73,0	83,0
3	03-12-2019 09:34:27	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
3	03-12-2019 09:42:31	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
3	03-12-2019 09:45:02	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	03-12-2019 09:47:02	CRJ9	A	69,9	72,9	81,9
3	03-12-2019 09:49:25	CRJ9	A	69,3	71,1	81,1
3	03-12-2019 09:51:38	E170	A	69,7	71,2	80,8
3	03-12-2019 09:53:58	E75S	A	71,5	74,1	83,0
3	03-12-2019 09:56:19	CRJ9	A	70,2	71,7	81,6
3	03-12-2019 10:08:56	B738	A	71,7	74,9	84,5
3	03-12-2019 10:25:44	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	03-12-2019 10:33:12	A320	A	71,9	75,3	84,4
3	03-12-2019 10:36:07	E195	A	71,8	75,0	83,8
3	03-12-2019 10:59:37	E75S	A	70,4	73,1	80,8
3	03-12-2019 11:08:24	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	03-12-2019 11:10:35	B77W	A	76,5	81,5	90,5
3	03-12-2019 11:13:35	E190	A	70,1	71,6	81,5
3	03-12-2019 11:18:41	E195	A	72,8	76,9	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2019 11:34:04	E195	A	70,9	73,5	83,7
3	03-12-2019 11:43:21	B789	A	71,5	74,8	85,7
3	03-12-2019 11:46:04	E195	A	71,3	73,5	83,6
3	03-12-2019 11:48:20	A321	A	71,2	73,4	83,0
3	03-12-2019 11:50:11	A320	A	73,3	76,9	85,8
3	03-12-2019 11:52:27	A320	A	70,8	72,7	82,8
3	03-12-2019 12:01:26	B738	A	72,0	75,6	85,2
3	03-12-2019 12:04:28	DH8D	A	68,6	70,5	80,6
3	03-12-2019 12:07:28	E75S	A	70,0	72,0	81,2
3	03-12-2019 12:09:47	E195	A	71,0	73,6	84,0
3	03-12-2019 12:12:05	E195	A	71,5	73,9	84,3
3	03-12-2019 12:14:11	A321	A	72,0	74,2	83,7
3	03-12-2019 12:16:18	B738	A	72,9	75,8	85,0
3	03-12-2019 12:18:20	E195	A	72,2	75,1	84,8
3	03-12-2019 12:20:23	A321	A	71,0	74,1	84,5
3	03-12-2019 12:22:49	E195	A	71,7	74,0	83,7
3	03-12-2019 12:24:59	E170	A	70,7	72,8	83,0
3	03-12-2019 12:27:00	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
3	03-12-2019 12:29:31	E190	A	71,7	74,5	83,5
3	03-12-2019 12:31:58	E195	A	72,2	74,4	83,3
3	03-12-2019 12:34:00	A343	A	73,8	77,5	87,9
3	03-12-2019 12:36:42	A319	A	72,9	77,7	84,6
3	03-12-2019 12:40:49	E75S	A	69,4	72,1	81,9
3	03-12-2019 12:42:45	E170	A	70,4	73,1	80,8
3	03-12-2019 12:44:51	P180	A	74,0	79,3	90,5
3	03-12-2019 12:47:03	E195	A	72,8	75,7	84,6
3	03-12-2019 12:48:58	A321	A	71,2	73,4	83,3
3	03-12-2019 12:50:55	B738	A	73,5	76,2	85,5
3	03-12-2019 12:52:53	E190	A	71,7	74,1	83,4
3	03-12-2019 12:55:08	E170	A	71,9	74,2	83,6
3	03-12-2019 12:56:59	CRJ9	A	71,0	72,9	82,7
3	03-12-2019 12:59:10	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	03-12-2019 13:01:43	PC12	A	69,3	70,7	79,7
3	03-12-2019 13:03:40	E195	A	72,8	75,2	84,8
3	03-12-2019 13:05:44	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
3	03-12-2019 13:07:37	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
3	03-12-2019 13:09:45	E170	A	69,6	71,9	80,7
3	03-12-2019 13:11:43	B789	A	72,9	75,1	85,7
3	03-12-2019 13:14:13	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
3	03-12-2019 13:22:05	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
3	03-12-2019 13:24:28	DH8D	A	68,4	69,4	78,0
3	03-12-2019 13:27:12	B789	A	72,8	75,4	85,8
3	03-12-2019 13:36:11	B738	A	72,8	76,4	85,6
3	03-12-2019 13:42:47	AT75	A	71,1	72,8	82,6
3	03-12-2019 13:45:11	E170	A	71,6	73,9	83,1
3	03-12-2019 13:47:41	E75S	A	73,3	75,5	84,8
3	03-12-2019 13:49:55	E195	A	72,7	74,9	83,8
3	03-12-2019 13:53:13	B789	A	73,3	76,9	87,3
3	03-12-2019 13:55:47	A320	A	69,4	70,5	78,9
3	03-12-2019 13:57:56	E195	A	72,2	75,2	83,3
3	03-12-2019 14:00:01	B788	A	72,9	77,6	86,6
3	03-12-2019 14:02:10	B788	A	72,9	75,4	85,9
3	03-12-2019 14:04:27	BCS3	A	70,2	71,9	82,0
3	03-12-2019 14:06:40	B738	A	72,0	73,9	84,1
3	03-12-2019 14:08:20	CRJ9	A	70,8	73,8	82,9
3	03-12-2019 14:10:33	DH8D	A	67,9	69,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2019 14:12:45	A320	A	71,5	73,9	83,5
3	03-12-2019 14:15:44	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	03-12-2019 14:17:48	E195	A	71,8	73,7	83,6
3	03-12-2019 14:20:01	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
3	03-12-2019 14:25:07	E75S	A	70,1	73,9	82,2
3	03-12-2019 14:54:09	B788	A	72,4	74,9	85,6
3	03-12-2019 14:56:46	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	03-12-2019 15:05:09	B738	A	72,4	75,4	85,2
3	03-12-2019 15:12:45	E195	A	72,1	74,7	84,1
3	03-12-2019 15:14:37	A321	A	71,1	73,8	83,4
3	03-12-2019 15:16:05	E75S	A	70,4	73,1	82,4
3	03-12-2019 15:18:29	A321	A	70,3	72,4	81,7
3	03-12-2019 15:20:40	CRJ9	A	70,5	73,0	82,5
3	03-12-2019 15:23:08	E75S	A	70,5	72,9	81,7
3	03-12-2019 15:25:13	E195	A	71,3	73,7	83,0
3	03-12-2019 15:29:12	E195	A	72,0	74,8	84,1
3	03-12-2019 15:34:40	E75S	A	69,9	71,5	81,4
3	03-12-2019 15:36:53	E195	A	72,1	75,7	84,9
3	03-12-2019 15:40:49	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
3	03-12-2019 15:42:59	DH8D	A	69,4	70,7	80,6
3	03-12-2019 15:45:28	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	03-12-2019 15:49:10	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	03-12-2019 15:52:20	E195	A	72,1	75,0	84,4
3	03-12-2019 15:55:25	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
3	03-12-2019 15:57:34	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
3	03-12-2019 15:59:29	E170	A	70,0	71,8	81,5
3	03-12-2019 16:01:25	E75S	A	70,2	72,3	82,0
3	03-12-2019 16:03:32	E190	A	72,9	75,6	84,6
3	03-12-2019 16:12:22	A319	A	70,9	74,0	83,2
3	03-12-2019 16:17:17	E195	A	71,9	74,3	84,0
3	03-12-2019 16:26:17	B738	A	72,0	73,8	84,3
3	03-12-2019 16:28:09	A319	A	71,0	73,2	82,8
3	03-12-2019 16:46:52	A320	A	71,1	73,3	83,4
3	03-12-2019 16:50:31	A319	A	70,5	72,6	83,0
3	03-12-2019 17:15:53	A320	A	69,7	71,7	81,4
3	03-12-2019 17:18:21	E195	A	72,6	74,9	84,1
3	03-12-2019 17:39:11	A321	A	72,3	75,4	85,3
3	03-12-2019 17:56:10	SF34	A	69,8	71,5	78,9
3	03-12-2019 18:09:08	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	03-12-2019 18:11:14	A321	A	71,5	73,7	83,5
3	03-12-2019 18:14:28	CRJ9	A	70,3	73,8	82,6
3	03-12-2019 18:19:05	E190	A	72,2	75,7	84,5
3	03-12-2019 18:21:25	A320	A	71,8	75,1	84,9
3	03-12-2019 18:24:16	E75S	A	70,4	72,9	81,5
3	03-12-2019 18:26:17	CRJ9	A	70,5	72,1	81,3
3	03-12-2019 18:30:05	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
3	03-12-2019 18:32:57	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
3	03-12-2019 18:37:35	B738	A	72,8	74,8	84,8
3	03-12-2019 18:39:26	CRJ9	A	70,7	74,1	83,3
3	03-12-2019 18:41:32	HDJT	A	68,4	69,0	77,4
3	03-12-2019 18:43:32	E195	A	71,6	75,5	84,9
3	03-12-2019 18:45:35	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	03-12-2019 18:47:24	DH8D	A	69,3	71,0	81,1
3	03-12-2019 18:49:23	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
3	03-12-2019 18:51:23	A20N	A	71,6	74,0	83,9
3	03-12-2019 18:53:13	E170	A	70,4	72,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-12-2019 18:55:13	E195	A	72,8	76,0	84,8
3	03-12-2019 18:57:02	CRJ9	A	69,5	72,2	81,3
3	03-12-2019 18:59:17	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
3	03-12-2019 19:01:14	E195	A	72,0	75,3	83,7
3	03-12-2019 19:03:04	E170	A	69,9	72,7	81,7
3	03-12-2019 19:07:14	AT75	A	69,8	71,3	79,8
3	03-12-2019 19:09:28	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
3	03-12-2019 19:11:19	E195	A	71,2	75,0	84,2
3	03-12-2019 19:13:21	A320	A	70,8	73,1	83,4
3	03-12-2019 19:15:29	E75S	A	71,5	73,8	83,2
3	03-12-2019 19:17:22	E195	A	71,8	75,7	83,9
3	03-12-2019 19:19:26	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
3	03-12-2019 19:23:05	B789	A	72,2	75,1	85,2
3	03-12-2019 19:44:07	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	03-12-2019 19:54:43	P180	A	76,3	80,2	91,6
3	03-12-2019 19:57:50	B788	A	71,7	75,0	85,6
3	03-12-2019 20:00:25	C56X	A	69,1	70,4	78,1
3	03-12-2019 20:17:45	B738	A	71,0	74,3	83,8
3	03-12-2019 20:37:27	GLF6	A	69,2	70,9	79,6
3	03-12-2019 20:39:52	SF34	A	70,8	72,0	80,8
3	03-12-2019 20:42:53	E170	A	69,8	71,6	80,3
3	03-12-2019 20:45:40	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	03-12-2019 20:48:21	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
3	03-12-2019 20:51:15	E195	A	71,3	73,5	82,7
3	03-12-2019 20:54:39	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	03-12-2019 20:58:43	B734	A	72,7	76,2	84,5
3	03-12-2019 21:04:03	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	03-12-2019 21:06:13	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	03-12-2019 21:08:37	CRJ9	A	70,4	72,7	80,8
3	03-12-2019 21:15:45	B738	A	71,4	74,9	84,4
3	03-12-2019 21:18:28	E75S	A	71,1	72,7	82,2
3	03-12-2019 21:20:18	E190	A	70,3	72,5	81,8
3	03-12-2019 21:22:11	E195	A	71,3	73,7	81,7
3	03-12-2019 21:24:12	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
3	03-12-2019 21:26:17	E195	A	70,4	72,6	82,2
3	03-12-2019 21:28:16	B738	A	72,0	75,4	84,5
3	03-12-2019 21:34:03	E195	A	72,6	74,6	83,7
3	03-12-2019 21:38:07	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	03-12-2019 21:40:44	B734	A	74,0	76,6	85,1
3	03-12-2019 21:42:36	DH8D	A	69,6	70,9	79,2
3	03-12-2019 21:44:40	B738	A	73,0	76,0	85,6
3	03-12-2019 21:46:48	E170	A	69,9	72,3	81,4
3	03-12-2019 21:48:33	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	03-12-2019 21:50:24	E75S	A	70,1	72,2	80,6
3	03-12-2019 21:52:15	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
3	03-12-2019 21:53:58	E170	A	70,7	72,9	82,7
3	03-12-2019 21:55:45	A319	A	71,6	74,7	84,1
3	03-12-2019 21:57:51	E190	A	70,3	73,3	82,3
3	04-12-2019 06:01:09	DH8D	A	68,2	69,3	77,7
3	04-12-2019 06:08:17	E75S	A	70,8	73,4	82,8
3	04-12-2019 06:12:10	CRJ9	A	69,6	71,3	81,6
3	04-12-2019 06:15:55	E195	A	71,8	75,0	83,5
3	04-12-2019 06:18:46	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
3	04-12-2019 06:21:16	A320	A	70,8	73,1	82,5
3	04-12-2019 06:23:29	B734	A	73,3	77,7	86,1
3	04-12-2019 06:25:20	DH8D	A	69,1	71,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2019 06:27:34	A332	A	73,0	77,5	87,8
3	04-12-2019 06:32:17	E75S	A	69,8	71,5	80,9
3	04-12-2019 06:34:12	E170	A	71,1	73,2	81,9
3	04-12-2019 06:36:12	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	04-12-2019 06:38:19	E190	A	72,9	75,9	84,4
3	04-12-2019 06:40:40	B788	A	71,6	73,8	84,4
3	04-12-2019 06:45:29	E170	A	70,7	73,6	82,1
3	04-12-2019 06:47:43	CRJ9	A	70,6	73,5	82,3
3	04-12-2019 06:50:04	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
3	04-12-2019 06:53:37	B734	A	73,1	76,9	85,1
3	04-12-2019 07:11:51	C295	A	71,4	73,1	82,2
3	04-12-2019 07:26:29	AT72	A	70,8	73,5	82,6
3	04-12-2019 07:59:12	A319	A	72,3	75,5	84,9
3	04-12-2019 08:03:53	E195	A	71,6	75,3	84,0
3	04-12-2019 08:06:02	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	04-12-2019 08:11:08	B738	A	73,3	76,1	85,3
3	04-12-2019 08:16:29	E195	A	70,4	73,8	83,2
3	04-12-2019 08:21:48	E195	A	71,1	74,0	83,7
3	04-12-2019 08:24:00	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
3	04-12-2019 08:28:36	A320	A	73,9	77,1	86,5
3	04-12-2019 08:31:06	AT75	A	69,5	71,4	79,9
3	04-12-2019 08:34:05	E195	A	70,6	73,6	83,6
3	04-12-2019 08:36:38	A20N	A	68,3	69,4	79,5
3	04-12-2019 08:42:17	E75S	A	71,3	73,6	83,1
3	04-12-2019 08:49:08	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	04-12-2019 08:51:28	B738	A	72,6	76,7	85,2
3	04-12-2019 08:53:45	A319	A	72,1	75,0	84,2
3	04-12-2019 08:56:08	E195	A	72,3	76,1	84,6
3	04-12-2019 08:58:07	DH8D	A	69,6	71,6	79,1
3	04-12-2019 09:00:21	E75S	A	71,4	73,5	82,9
3	04-12-2019 09:03:38	E75S	A	69,8	71,5	81,3
3	04-12-2019 09:11:54	E170	A	70,6	72,5	81,8
3	04-12-2019 09:14:02	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
3	04-12-2019 09:18:35	A320	A	69,2	71,2	80,7
3	04-12-2019 09:20:57	A320	A	69,3	71,6	80,8
3	04-12-2019 09:22:32	E195	A	70,8	75,3	83,8
3	04-12-2019 09:24:47	B738	A	73,3	77,6	86,7
3	04-12-2019 09:26:47	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
3	04-12-2019 09:29:34	CRJ9	A	70,0	72,7	81,5
3	04-12-2019 09:32:17	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
3	04-12-2019 09:35:02	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
3	04-12-2019 09:37:50	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
3	04-12-2019 09:40:01	CRJ9	A	70,4	72,5	81,9
3	04-12-2019 09:42:42	B737	A	71,4	74,5	82,9
3	04-12-2019 09:45:11	E170	A	69,4	71,9	80,8
3	04-12-2019 09:48:01	A321	A	70,8	73,8	82,0
3	04-12-2019 09:50:19	E170	A	71,1	73,0	82,2
3	04-12-2019 09:52:20	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	04-12-2019 09:55:09	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
3	04-12-2019 09:57:37	E75S	A	69,6	71,8	80,3
3	04-12-2019 10:07:38	B738	A	71,5	74,0	84,0
3	04-12-2019 10:26:20	A321	A	69,7	71,8	81,2
3	04-12-2019 10:28:44	A320	A	71,6	73,6	82,7
3	04-12-2019 10:39:26	E195	A	72,2	75,3	83,4
3	04-12-2019 10:49:11	A320	A	72,8	75,4	84,3
3	04-12-2019 10:51:16	B789	A	73,0	76,3	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2019 10:54:02	E190	A	68,2	70,9	80,0
3	04-12-2019 10:56:11	E75S	A	69,9	73,1	81,4
3	04-12-2019 10:58:44	B763	A	73,6	76,3	85,9
3	04-12-2019 11:02:28	B77W	A	73,9	78,8	88,1
3	04-12-2019 11:06:07	B738	A	71,4	73,7	83,1
3	04-12-2019 11:08:30	E75S	A	71,0	75,2	83,7
3	04-12-2019 11:15:54	E190	A	70,2	72,8	81,7
3	04-12-2019 11:19:19	E195	A	72,1	76,9	83,2
3	04-12-2019 11:36:55	E195	A	72,9	77,1	84,6
3	04-12-2019 11:40:42	A320	A	71,7	74,3	83,7
3	04-12-2019 11:42:49	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
3	04-12-2019 11:44:47	A359	A	71,2	74,6	84,6
3	04-12-2019 11:47:24	A319	A	70,0	72,4	81,7
3	04-12-2019 11:49:03	CRJ9	A	69,5	72,1	81,0
3	04-12-2019 11:51:17	B737	A	71,6	76,1	84,1
3	04-12-2019 11:54:03	A319	A	71,2	74,0	83,5
3	04-12-2019 11:56:17	E190	A	71,7	74,7	82,5
3	04-12-2019 11:58:47	E75S	A	70,0	72,5	81,1
3	04-12-2019 12:03:07	E195	A	73,5	76,6	85,5
3	04-12-2019 12:05:48	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
3	04-12-2019 12:08:52	E195	A	72,6	75,8	85,2
3	04-12-2019 12:10:49	E170	A	69,1	71,6	81,2
3	04-12-2019 12:13:46	DH8D	A	69,9	71,8	83,3
3	04-12-2019 12:17:18	B738	A	73,6	76,4	85,4
3	04-12-2019 12:20:24	E195	A	70,4	72,4	81,8
3	04-12-2019 12:23:07	E195	A	71,4	73,1	83,7
3	04-12-2019 12:25:50	E190	A	71,1	73,2	81,5
3	04-12-2019 12:30:20	PC12	A	70,7	74,1	81,9
3	04-12-2019 12:33:01	CRJ9	A	69,2	72,5	81,5
3	04-12-2019 12:35:04	DH8D	A	69,5	71,4	81,2
3	04-12-2019 12:36:57	A321	A	71,7	74,5	83,4
3	04-12-2019 12:39:59	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
3	04-12-2019 12:42:59	E195	A	71,0	74,0	83,5
3	04-12-2019 12:45:20	E195	A	73,2	77,5	85,5
3	04-12-2019 12:47:42	E75S	A	69,9	72,6	82,0
3	04-12-2019 12:50:32	E190	A	71,9	75,1	84,0
3	04-12-2019 12:52:53	E195	A	72,9	77,1	84,4
3	04-12-2019 12:55:45	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
3	04-12-2019 12:58:49	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	04-12-2019 13:03:57	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	04-12-2019 13:06:07	A321	A	71,6	75,5	83,7
3	04-12-2019 13:07:58	A343	A	74,1	77,2	87,3
3	04-12-2019 13:11:13	E75S	A	71,8	74,5	83,6
3	04-12-2019 13:13:21	B738	A	72,4	76,0	85,2
3	04-12-2019 13:15:51	B789	A	71,9	75,4	85,8
3	04-12-2019 13:19:12	B788	A	72,7	75,8	85,5
3	04-12-2019 13:21:37	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
3	04-12-2019 13:23:48	E75S	A	70,7	73,2	81,4
3	04-12-2019 13:26:50	B789	A	72,9	76,8	86,5
3	04-12-2019 13:30:10	AT75	A	71,1	73,2	82,9
3	04-12-2019 13:35:38	E75S	A	70,1	72,5	81,5
3	04-12-2019 13:46:26	CRJ9	A	70,0	74,1	82,3
3	04-12-2019 13:49:45	BCS1	A	70,8	72,6	82,5
3	04-12-2019 13:58:03	B788	A	72,5	76,3	85,8
3	04-12-2019 14:01:20	B735	A	72,2	76,5	84,7
3	04-12-2019 14:06:11	A319	A	72,5	75,4	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2019 14:12:14	B738	A	73,3	76,8	85,8
3	04-12-2019 14:17:44	B738	A	73,5	77,0	86,0
3	04-12-2019 14:22:28	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
3	04-12-2019 14:32:53	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	04-12-2019 14:39:32	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	04-12-2019 14:48:14	E75S	A	70,5	72,9	82,2
3	04-12-2019 15:01:15	DH8D	A	69,2	71,6	80,7
3	04-12-2019 15:03:53	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	04-12-2019 15:06:06	E195	A	72,1	76,0	84,6
3	04-12-2019 15:08:03	E170	A	70,9	72,5	82,0
3	04-12-2019 15:12:17	E170	A	70,2	72,5	82,0
3	04-12-2019 15:14:26	E170	A	70,2	73,2	81,7
3	04-12-2019 15:16:16	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
3	04-12-2019 15:18:13	E75S	A	70,2	71,5	80,9
3	04-12-2019 15:20:21	B789	A	72,8	76,2	86,4
3	04-12-2019 15:22:58	CRJ9	A	70,3	72,7	82,6
3	04-12-2019 15:30:18	B789	A	72,2	74,5	85,4
3	04-12-2019 15:32:25	B738	A	72,3	75,2	85,5
3	04-12-2019 15:34:40	E195	A	71,0	73,7	83,1
3	04-12-2019 15:36:43	E170	A	70,8	73,0	82,8
3	04-12-2019 15:38:44	A321	A	70,1	72,5	81,9
3	04-12-2019 15:40:55	E195	A	73,4	76,3	85,5
3	04-12-2019 15:43:03	E195	A	71,3	73,9	83,9
3	04-12-2019 15:45:06	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
3	04-12-2019 15:47:10	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
3	04-12-2019 15:50:22	E170	A	69,3	70,5	80,1
3	04-12-2019 15:52:15	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	04-12-2019 15:54:12	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
3	04-12-2019 15:56:14	E190	A	71,0	74,7	83,4
3	04-12-2019 15:58:11	B788	A	71,7	74,5	85,5
3	04-12-2019 16:01:04	A319	A	71,5	74,7	83,8
3	04-12-2019 16:04:24	E190	A	71,5	74,3	83,6
3	04-12-2019 16:08:19	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	04-12-2019 16:24:26	A320	A	71,5	73,7	83,0
3	04-12-2019 16:36:23	DH8D	A	68,9	72,7	85,1
3	04-12-2019 17:02:11	E195	A	73,5	76,6	85,6
3	04-12-2019 17:06:25	B738	A	71,7	76,4	84,7
3	04-12-2019 17:16:28	A320	A	70,0	71,4	81,1
3	04-12-2019 17:29:07	A321	A	71,6	73,7	83,1
3	04-12-2019 17:31:19	A321	A	71,0	73,5	83,6
3	04-12-2019 17:35:43	A319	A	71,8	74,5	84,6
3	04-12-2019 17:49:55	DH8D	A	70,8	73,3	81,6
3	04-12-2019 17:53:11	A321	A	66,1	69,1	76,8
3	04-12-2019 18:03:44	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	04-12-2019 18:10:54	A320	A	72,0	75,3	84,7
3	04-12-2019 18:14:03	A321	A	72,1	74,4	83,8
3	04-12-2019 18:16:25	E190	A	71,3	74,2	83,9
3	04-12-2019 18:19:09	E195	A	72,3	74,9	84,3
3	04-12-2019 18:21:27	CRJ9	A	70,9	73,6	82,1
3	04-12-2019 18:26:15	B788	A	72,0	75,6	86,0
3	04-12-2019 18:32:22	E195	A	71,2	73,7	84,0
3	04-12-2019 18:34:25	E195	A	71,2	75,8	84,5
3	04-12-2019 18:36:33	CRJ9	A	70,1	72,0	81,2
3	04-12-2019 18:38:48	CRJ9	A	71,7	74,5	83,2
3	04-12-2019 18:40:30	E75S	A	72,0	75,0	84,3
3	04-12-2019 18:42:06	E75S	A	69,7	71,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2019 18:43:52	E75S	A	70,0	73,1	80,8
3	04-12-2019 18:45:41	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	04-12-2019 18:47:41	DH8D	A	70,9	73,6	82,3
3	04-12-2019 18:49:43	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
3	04-12-2019 18:51:27	E195	A	71,7	74,1	84,2
3	04-12-2019 18:53:08	E75S	A	71,4	73,9	82,2
3	04-12-2019 18:55:00	E195	A	72,5	76,0	84,6
3	04-12-2019 18:57:03	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
3	04-12-2019 18:58:53	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
3	04-12-2019 19:02:32	E75S	A	69,8	72,5	82,1
3	04-12-2019 19:04:41	B738	A	74,5	77,4	86,8
3	04-12-2019 19:06:45	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
3	04-12-2019 19:08:44	A320	A	71,5	73,7	83,6
3	04-12-2019 19:10:53	B738	A	72,5	76,2	85,3
3	04-12-2019 19:13:08	E190	A	72,1	74,9	83,6
3	04-12-2019 19:15:13	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	04-12-2019 19:16:58	E170	A	70,4	72,8	81,2
3	04-12-2019 19:18:43	E195	A	71,3	74,5	82,5
3	04-12-2019 19:20:23	SF34	A	67,5	69,6	77,5
3	04-12-2019 19:22:32	AT75	A	70,0	71,6	80,7
3	04-12-2019 19:31:59	A319	A	70,4	72,9	82,4
3	04-12-2019 19:36:01	B788	A	73,2	77,2	86,6
3	04-12-2019 19:53:18	A321	A	68,7	70,5	80,2
3	04-12-2019 20:16:58	B734	A	73,9	76,6	85,0
3	04-12-2019 20:39:36	E170	A	70,4	72,6	81,9
3	04-12-2019 20:42:01	B738	A	71,8	74,8	83,6
3	04-12-2019 20:43:58	E170	A	72,1	75,9	84,8
3	04-12-2019 20:46:34	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
3	04-12-2019 20:48:24	E195	A	73,1	77,2	85,4
3	04-12-2019 20:50:42	E195	A	72,1	75,2	84,4
3	04-12-2019 20:53:19	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	04-12-2019 21:03:20	CRJ9	A	69,5	72,0	80,6
3	04-12-2019 21:05:05	E195	A	72,8	76,1	84,9
3	04-12-2019 21:07:07	B738	A	72,9	75,6	84,6
3	04-12-2019 21:09:26	B737	A	73,0	75,8	84,8
3	04-12-2019 21:11:17	E75S	A	69,6	71,7	80,4
3	04-12-2019 21:16:32	CRJ9	A	69,0	71,3	80,5
3	04-12-2019 21:18:17	E170	A	71,9	75,5	83,9
3	04-12-2019 21:20:33	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
3	04-12-2019 21:22:39	E195	A	71,0	73,8	83,1
3	04-12-2019 21:24:22	E190	A	70,6	72,8	82,4
3	04-12-2019 21:26:27	CRJ9	A	68,9	71,1	80,1
3	04-12-2019 21:28:37	E195	A	70,5	72,2	82,6
3	04-12-2019 21:31:03	B738	A	72,3	74,9	84,6
3	04-12-2019 21:38:28	A319	A	72,2	74,7	83,9
3	04-12-2019 21:40:40	E195	A	72,0	75,4	84,6
3	04-12-2019 21:43:06	E190	A	71,1	73,4	83,2
3	04-12-2019 21:45:35	DH8D	A	72,6	75,2	83,0
3	04-12-2019 21:49:01	E170	A	69,4	71,5	80,9
3	04-12-2019 21:50:45	A319	A	72,1	74,9	84,9
3	04-12-2019 21:54:25	A321	A	70,0	72,5	82,1
3	04-12-2019 21:56:22	DH8D	A	69,1	71,5	80,6
3	04-12-2019 21:58:18	E75S	A	71,0	73,1	83,1
3	05-12-2019 06:02:01	B752	A	72,5	75,7	85,3
3	05-12-2019 06:04:01	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	05-12-2019 06:09:25	E195	A	71,2	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-12-2019 06:12:59	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
3	05-12-2019 06:15:08	A320	A	71,4	73,6	82,8
3	05-12-2019 06:17:23	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
3	05-12-2019 06:19:22	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	05-12-2019 06:21:17	B737	A	70,3	73,4	82,4
3	05-12-2019 06:23:15	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	05-12-2019 06:25:08	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	05-12-2019 06:27:02	E190	A	70,1	71,6	81,2
3	05-12-2019 06:29:07	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
3	05-12-2019 06:31:11	E170	A	70,0	72,5	81,8
3	05-12-2019 06:33:12	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
3	05-12-2019 06:34:59	B734	A	72,8	76,0	83,9
3	05-12-2019 06:37:15	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
3	05-12-2019 06:39:06	E75S	A	69,6	71,5	80,0
3	05-12-2019 06:41:07	E195	A	70,5	72,8	82,0
3	05-12-2019 07:28:25	A320	A	71,1	73,9	83,4
3	05-12-2019 07:51:51	A321	A	71,0	73,9	82,5
3	05-12-2019 07:58:43	E75S	A	69,6	71,9	80,8
3	05-12-2019 08:00:54	AT72	A	72,7	76,7	86,5
3	05-12-2019 08:02:57	B738	A	72,0	75,1	84,0
3	05-12-2019 08:05:43	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	05-12-2019 08:09:20	E75S	A	70,6	72,2	81,1
3	05-12-2019 08:12:30	E195	A	70,9	74,2	82,7
3	05-12-2019 08:15:13	E170	A	69,2	70,7	80,0
3	05-12-2019 08:17:20	A319	A	70,3	74,5	85,5
3	05-12-2019 08:23:31	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
3	05-12-2019 08:25:16	AT75	A	70,5	71,6	80,9
3	05-12-2019 08:42:33	A320	A	72,7	75,9	85,0
3	05-12-2019 08:44:12	B788	A	71,0	73,9	83,7
3	05-12-2019 08:48:19	A320	A	70,5	73,8	82,5
3	05-12-2019 08:50:10	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	05-12-2019 08:55:22	E190	A	69,9	73,3	81,7
3	05-12-2019 08:57:20	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
3	05-12-2019 08:59:34	E195	A	72,6	75,3	83,7
3	05-12-2019 09:05:19	C295	A	71,1	73,9	81,9
3	05-12-2019 09:12:21	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	05-12-2019 09:15:56	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	05-12-2019 09:17:45	CRJ9	A	68,9	70,5	80,3
3	05-12-2019 09:20:46	CRJ9	A	68,9	70,6	80,4
3	05-12-2019 09:27:03	A321	A	70,4	73,4	81,8
3	05-12-2019 09:29:11	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
3	05-12-2019 09:32:01	A320	A	70,6	74,6	82,9
3	05-12-2019 09:34:21	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
3	05-12-2019 09:40:40	B737	A	71,6	76,2	83,6
3	05-12-2019 09:44:03	CRJ9	A	68,2	69,6	79,0
3	05-12-2019 09:49:10	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
3	05-12-2019 09:54:59	DH8D	A	68,4	70,8	80,7
3	05-12-2019 10:00:11	B738	A	71,2	76,3	84,2
3	05-12-2019 10:02:35	B738	A	71,1	74,5	83,2
3	05-12-2019 10:06:54	E195	A	71,9	75,6	83,0
3	05-12-2019 10:09:38	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
3	05-12-2019 10:32:23	E75S	A	69,8	72,2	81,3
3	05-12-2019 10:34:41	A321	A	70,1	72,5	81,2
3	05-12-2019 10:36:44	A320	A	70,6	73,7	81,4
3	05-12-2019 10:58:53	E195	A	70,3	73,1	81,1
3	05-12-2019 11:00:51	E190	A	69,9	71,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-12-2019 11:10:39	B738	A	71,0	73,9	82,4
3	05-12-2019 11:13:23	B77W	A	72,9	78,2	87,2
3	05-12-2019 11:16:29	E195	A	70,3	72,4	81,5
3	05-12-2019 11:24:02	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	05-12-2019 11:34:22	DH8D	A	70,9	72,6	80,9
3	05-12-2019 11:37:27	B789	A	72,4	75,5	84,7
3	05-12-2019 11:40:26	E195	A	71,8	76,0	82,9
3	05-12-2019 11:42:25	E75S	A	69,9	71,8	78,9
3	05-12-2019 11:47:24	E75S	A	69,1	72,2	80,6
3	05-12-2019 11:50:45	A320	A	71,0	73,2	82,7
3	05-12-2019 11:52:24	PC12	A	70,8	73,9	81,2
3	05-12-2019 11:54:23	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
3	05-12-2019 11:57:01	E195	A	70,4	74,4	83,2
3	05-12-2019 11:59:08	E195	A	71,6	75,1	83,1
3	05-12-2019 12:01:05	CRJ9	A	69,7	71,6	79,7
3	05-12-2019 12:02:45	E170	A	70,1	72,0	81,6
3	05-12-2019 12:04:29	E195	A	70,5	72,5	82,5
3	05-12-2019 12:06:52	CRJ7	A	69,7	71,6	80,2
3	05-12-2019 12:12:26	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	05-12-2019 12:18:46	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	05-12-2019 12:22:17	A321	A	70,1	71,2	79,7
3	05-12-2019 12:25:03	E190	A	71,3	73,7	81,3
3	05-12-2019 12:28:34	A343	A	72,5	75,3	84,8
3	05-12-2019 12:30:42	CRJ9	A	67,8	69,2	78,2
3	05-12-2019 12:32:33	A21N	A	71,5	73,8	81,9
3	05-12-2019 12:34:30	E170	A	70,0	71,0	80,0
3	05-12-2019 12:38:13	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
3	05-12-2019 12:42:24	AN12	A	77,3	82,2	90,0
3	05-12-2019 12:45:45	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	05-12-2019 12:47:27	DH8D	A	67,6	69,9	77,6
3	05-12-2019 12:49:31	DH8D	A	68,7	70,8	77,8
3	05-12-2019 12:51:15	E195	A	71,4	74,5	83,1
3	05-12-2019 12:53:06	E190	A	70,9	72,3	81,7
3	05-12-2019 12:55:12	E170	A	70,5	73,8	81,9
3	05-12-2019 13:00:02	B737	A	70,5	73,1	82,3
3	05-12-2019 13:03:31	E195	A	70,7	72,3	81,9
3	05-12-2019 13:05:33	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
3	05-12-2019 13:10:59	B737	A	71,6	74,4	83,1
3	05-12-2019 13:13:50	B789	A	71,8	74,7	84,6
3	05-12-2019 13:16:11	B789	A	71,9	75,6	84,5
3	05-12-2019 13:25:10	E75S	A	69,5	71,5	80,6
3	05-12-2019 13:28:25	CRJ9	A	70,5	73,1	80,9
3	05-12-2019 13:33:28	B788	A	71,1	74,0	83,2
3	05-12-2019 13:35:50	DH8D	A	67,3	68,5	76,8
3	05-12-2019 13:39:11	B738	A	71,6	75,0	83,4
3	05-12-2019 13:41:58	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	05-12-2019 13:49:25	E75S	A	71,1	74,0	81,9
3	05-12-2019 13:51:19	B789	A	72,0	74,5	84,5
3	05-12-2019 13:54:52	AT75	A	69,4	71,2	79,8
3	05-12-2019 13:56:45	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
3	05-12-2019 13:58:45	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	05-12-2019 14:02:37	E195	A	70,4	71,7	81,2
3	05-12-2019 14:05:17	A319	A	70,5	72,8	81,6
3	05-12-2019 14:09:54	B738	A	71,1	73,9	82,2
3	05-12-2019 14:14:23	E195	A	70,5	73,1	82,2
3	05-12-2019 14:16:25	E195	A	70,5	74,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-12-2019 14:20:52	E195	A	70,0	73,2	82,0
3	05-12-2019 14:36:55	B734	A	74,2	78,0	85,4
3	05-12-2019 14:41:15	A319	A	71,1	73,4	82,3
3	05-12-2019 14:42:55	A321	A	70,1	72,2	81,3
3	05-12-2019 14:46:56	E75S	A	70,3	72,0	80,7
3	05-12-2019 14:49:40	B738	A	70,4	73,2	81,9
3	05-12-2019 14:57:54	A321	A	70,1	71,8	80,5
3	05-12-2019 14:59:43	E195	A	70,3	72,2	81,4
3	05-12-2019 15:01:30	A319	A	71,2	74,1	82,9
3	05-12-2019 15:03:31	B789	A	72,6	75,8	84,9
3	05-12-2019 15:05:37	E195	A	70,8	74,4	83,1
3	05-12-2019 15:08:34	E190	A	69,5	72,1	82,7
3	05-12-2019 15:11:05	E75S	A	71,0	73,7	81,8
3	05-12-2019 15:12:56	E190	A	69,7	71,4	80,1
3	05-12-2019 15:19:45	E195	A	71,6	73,3	82,0
3	05-12-2019 15:23:48	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
3	05-12-2019 15:26:43	B738	A	72,1	74,8	83,9
3	05-12-2019 15:28:52	CRJ9	A	71,0	74,0	81,7
3	05-12-2019 15:30:36	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	05-12-2019 15:32:39	E75S	A	70,2	71,3	80,7
3	05-12-2019 15:34:27	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
3	05-12-2019 15:36:33	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	05-12-2019 15:38:00	DH8D	A	71,9	74,6	83,4
3	05-12-2019 15:40:54	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	05-12-2019 15:42:48	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
3	05-12-2019 15:44:40	E195	A	71,9	73,5	83,0
3	05-12-2019 15:46:32	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	05-12-2019 15:48:21	E195	A	72,4	75,4	83,9
3	05-12-2019 15:51:06	DH8D	A	69,6	70,5	79,6
3	05-12-2019 15:53:20	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	05-12-2019 15:55:07	B738	A	71,1	73,8	82,9
3	05-12-2019 16:12:01	A320	A	70,7	73,2	82,1
3	05-12-2019 16:33:10	E75S	A	68,5	70,1	78,9
3	05-12-2019 16:35:23	B738	A	72,5	75,6	84,3
3	05-12-2019 16:37:25	E190	A	71,7	74,7	83,2
3	05-12-2019 16:44:38	E75S	A	69,5	71,7	80,6
3	05-12-2019 16:51:00	A320	A	70,5	72,7	81,9
3	05-12-2019 16:57:17	B738	A	71,8	74,3	83,9
3	05-12-2019 16:59:14	B738	A	72,7	75,9	84,7
3	05-12-2019 17:06:15	A319	A	72,0	74,2	84,0
3	05-12-2019 17:12:47	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
3	05-12-2019 17:22:45	A20N	A	69,9	71,2	80,7
3	05-12-2019 17:27:00	A321	A	70,4	72,1	81,2
3	05-12-2019 17:44:10	B763	A	72,8	76,9	86,2
3	05-12-2019 17:48:28	A321	A	69,9	71,7	80,7
3	05-12-2019 18:14:50	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	05-12-2019 18:18:02	E190	A	70,4	73,0	82,1
3	05-12-2019 18:20:51	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	05-12-2019 18:23:05	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	05-12-2019 18:28:33	CRJ9	A	69,5	71,6	81,0
3	05-12-2019 18:31:05	DH8D	A	69,7	70,8	80,1
3	05-12-2019 18:33:10	CRJ9	A	71,7	73,7	82,8
3	05-12-2019 18:35:12	CRJ7	A	70,5	73,2	81,6
3	05-12-2019 18:37:45	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
3	05-12-2019 18:39:57	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
3	05-12-2019 18:41:41	A319	A	71,8	75,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-12-2019 18:43:11	F900	A	68,8	70,0	78,3
3	05-12-2019 18:44:45	E75S	A	70,9	73,1	82,1
3	05-12-2019 18:46:03	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	05-12-2019 18:47:44	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	05-12-2019 18:49:58	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	05-12-2019 18:52:01	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	05-12-2019 18:53:25	E170	A	71,4	73,9	82,9
3	05-12-2019 18:55:16	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	05-12-2019 18:59:09	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	05-12-2019 19:00:45	B737	A	71,7	74,0	83,4
3	05-12-2019 19:02:32	E170	A	71,7	74,2	82,5
3	05-12-2019 19:03:59	A319	A	70,7	74,0	82,8
3	05-12-2019 19:05:48	DH8D	A	73,2	76,2	85,6
3	05-12-2019 19:07:19	DH8D	A	68,9	70,4	78,0
3	05-12-2019 19:08:40	E195	A	71,8	75,4	84,4
3	05-12-2019 19:10:09	AT75	A	70,6	72,6	81,8
3	05-12-2019 19:11:54	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
3	05-12-2019 19:13:18	A320	A	71,7	74,0	83,2
3	05-12-2019 19:19:42	A320	A	72,6	75,4	84,4
3	05-12-2019 19:21:19	BCS1	A	71,4	73,6	82,9
3	05-12-2019 19:23:10	E195	A	70,7	73,8	82,5
3	05-12-2019 19:24:56	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	05-12-2019 19:28:33	B788	A	71,7	74,7	84,0
3	05-12-2019 19:30:55	B738	A	71,9	75,5	84,6
3	05-12-2019 19:41:08	B788	A	72,5	75,0	84,6
3	05-12-2019 19:56:33	P180	A	74,5	79,7	90,6
3	05-12-2019 20:17:45	E75S	A	70,2	73,0	81,4
3	05-12-2019 20:33:49	B734	A	74,9	78,4	87,5
3	05-12-2019 20:40:09	B734	A	71,5	75,9	84,2
3	05-12-2019 20:50:58	B739	A	72,0	75,6	85,2
3	05-12-2019 20:56:37	CRJ9	A	70,5	73,6	82,3
3	05-12-2019 20:59:07	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
3	05-12-2019 21:05:36	E170	A	71,7	73,9	83,5
3	05-12-2019 21:07:10	B738	A	72,1	75,4	84,7
3	05-12-2019 21:11:19	A320	A	71,8	73,8	82,9
3	05-12-2019 21:14:58	A319	A	70,9	72,6	82,3
3	05-12-2019 21:17:52	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3
3	05-12-2019 21:19:27	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
3	05-12-2019 21:21:07	E170	A	71,7	74,7	83,5
3	05-12-2019 21:23:40	CRJ9	A	71,0	73,5	82,7
3	05-12-2019 21:26:00	E195	A	71,1	73,8	83,1
3	05-12-2019 21:29:05	E190	A	71,2	74,2	83,5
3	05-12-2019 21:30:59	E195	A	72,6	75,5	84,1
3	05-12-2019 21:32:49	E195	A	71,1	73,1	83,1
3	05-12-2019 21:34:29	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	05-12-2019 21:36:26	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	05-12-2019 21:40:10	E75S	A	70,9	74,1	81,7
3	05-12-2019 21:42:16	E195	A	71,2	73,8	83,2
3	05-12-2019 21:44:06	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	05-12-2019 21:46:03	B738	A	72,4	74,1	83,5
3	05-12-2019 21:48:03	DH8D	A	71,7	73,9	83,2
3	05-12-2019 21:49:45	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
3	05-12-2019 21:51:35	E190	A	70,7	73,8	82,4
3	05-12-2019 21:53:08	E75S	A	70,2	72,8	80,2
3	05-12-2019 21:55:33	B738	A	72,2	74,8	83,9
3	05-12-2019 21:57:14	DH8D	A	69,3	71,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 06:01:06	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
3	06-12-2019 06:09:11	ATP	A	72,3	76,2	85,5
3	06-12-2019 06:13:33	CRJ9	A	70,0	72,8	82,3
3	06-12-2019 06:15:44	E75S	A	69,8	72,2	81,6
3	06-12-2019 06:17:45	E195	A	70,8	75,0	83,8
3	06-12-2019 06:19:45	B752	A	72,7	75,0	85,3
3	06-12-2019 06:22:06	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
3	06-12-2019 06:24:00	E190	A	71,1	73,9	82,6
3	06-12-2019 06:26:02	DH8D	A	67,7	69,2	78,1
3	06-12-2019 06:28:11	A320	A	70,9	73,7	83,4
3	06-12-2019 06:30:35	CRJ7	A	68,6	70,0	79,0
3	06-12-2019 06:32:34	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	06-12-2019 06:34:50	B734	A	72,5	76,4	84,8
3	06-12-2019 06:36:46	A332	A	72,5	77,0	86,4
3	06-12-2019 06:39:17	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
3	06-12-2019 06:41:20	DH8D	A	68,5	72,3	80,3
3	06-12-2019 06:43:17	E195	A	71,7	75,4	84,0
3	06-12-2019 06:45:32	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	06-12-2019 06:47:46	E170	A	69,7	71,1	81,2
3	06-12-2019 07:19:57	AT72	A	69,8	72,8	80,6
3	06-12-2019 07:58:08	B738	A	72,6	76,0	84,6
3	06-12-2019 08:06:09	E75S	A	69,4	71,9	80,2
3	06-12-2019 08:11:14	DH8D	A	68,5	70,3	79,6
3	06-12-2019 08:14:02	E170	A	70,8	73,4	82,0
3	06-12-2019 08:16:31	E75S	A	70,6	73,5	82,4
3	06-12-2019 08:18:58	DH8D	A	69,5	70,4	79,5
3	06-12-2019 08:20:47	A20N	A	69,6	71,7	81,0
3	06-12-2019 08:23:13	AT75	A	70,8	72,8	80,8
3	06-12-2019 08:25:27	B738	A	71,1	74,4	83,4
3	06-12-2019 08:27:37	A319	A	72,2	73,5	83,3
3	06-12-2019 08:29:59	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	06-12-2019 08:31:58	E170	A	70,4	73,0	82,2
3	06-12-2019 08:34:11	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	06-12-2019 08:40:16	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	06-12-2019 08:46:01	E75S	A	70,0	72,9	80,4
3	06-12-2019 08:50:07	A320	A	71,9	75,6	85,1
3	06-12-2019 08:53:07	E195	A	72,6	76,6	84,1
3	06-12-2019 08:55:13	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
3	06-12-2019 08:57:53	E195	A	73,0	78,4	84,8
3	06-12-2019 09:00:06	E195	A	72,8	76,5	84,5
3	06-12-2019 09:03:13	BCS1	A	71,8	74,2	82,6
3	06-12-2019 09:19:50	A20N	A	71,5	74,8	83,6
3	06-12-2019 09:23:53	DH8D	A	67,8	70,1	78,2
3	06-12-2019 09:29:15	A320	A	70,5	72,5	82,3
3	06-12-2019 09:31:40	CRJ9	A	69,4	72,1	80,8
3	06-12-2019 09:33:40	CRJ9	A	69,7	71,6	80,4
3	06-12-2019 09:35:53	E75S	A	70,2	72,3	82,0
3	06-12-2019 09:37:50	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
3	06-12-2019 09:40:03	E195	A	71,1	73,0	81,8
3	06-12-2019 09:48:12	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7
3	06-12-2019 09:53:34	B737	A	71,0	74,3	83,8
3	06-12-2019 09:55:38	A321	A	70,6	73,3	81,8
3	06-12-2019 10:03:32	E195	A	72,6	75,5	83,3
3	06-12-2019 10:05:44	CRJ9	A	71,1	73,8	82,8
3	06-12-2019 10:10:01	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
3	06-12-2019 10:35:12	A320	A	71,8	75,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 10:39:24	B77W	A	73,6	78,3	87,8
3	06-12-2019 10:42:14	E195	A	72,1	75,4	83,6
3	06-12-2019 10:46:54	A321	A	70,3	72,3	82,0
3	06-12-2019 10:56:28	B738	A	70,7	73,1	82,5
3	06-12-2019 11:07:31	E190	A	71,1	73,3	82,2
3	06-12-2019 11:22:42	B738	A	72,0	75,5	84,1
3	06-12-2019 11:30:49	B788	A	73,0	75,5	85,3
3	06-12-2019 11:45:56	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	06-12-2019 11:51:18	DH8D	A	68,2	71,2	81,0
3	06-12-2019 11:53:22	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	06-12-2019 11:58:29	A321	A	69,5	72,0	81,6
3	06-12-2019 12:04:49	A320	A	71,9	75,9	85,3
3	06-12-2019 12:07:31	E75S	A	70,8	73,9	82,2
3	06-12-2019 12:11:35	A321	A	71,0	73,3	81,4
3	06-12-2019 12:13:48	E190	A	70,5	74,3	82,5
3	06-12-2019 12:16:09	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	06-12-2019 12:18:27	E195	A	72,7	75,5	84,1
3	06-12-2019 12:26:15	A319	A	71,0	74,0	83,3
3	06-12-2019 12:28:36	E190	A	72,1	75,2	83,9
3	06-12-2019 12:32:11	B788	A	71,3	74,5	84,3
3	06-12-2019 12:35:26	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	06-12-2019 12:37:39	B738	A	72,0	74,7	84,3
3	06-12-2019 12:39:40	E170	A	69,7	73,5	81,7
3	06-12-2019 12:43:56	E75S	A	71,2	73,0	82,6
3	06-12-2019 12:45:57	CRJ7	A	69,8	71,7	79,3
3	06-12-2019 12:48:12	A321	A	71,8	73,8	83,3
3	06-12-2019 12:51:13	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
3	06-12-2019 12:53:32	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	06-12-2019 12:55:34	PZ37	A	70,3	73,3	79,4
3	06-12-2019 12:57:52	CRJ9	A	68,8	70,9	79,9
3	06-12-2019 13:00:06	DH8D	A	68,8	70,0	77,9
3	06-12-2019 13:03:04	A343	A	72,8	76,2	85,8
3	06-12-2019 13:05:29	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	06-12-2019 13:07:35	E195	A	69,6	73,4	82,6
3	06-12-2019 13:09:33	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	06-12-2019 13:11:33	E195	A	71,7	74,7	82,9
3	06-12-2019 13:13:33	A343	A	74,2	78,6	87,6
3	06-12-2019 13:16:40	A321	A	70,5	72,6	82,2
3	06-12-2019 13:18:50	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	06-12-2019 13:23:51	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
3	06-12-2019 13:26:04	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	06-12-2019 13:30:19	B789	A	71,9	75,3	84,5
3	06-12-2019 13:32:47	B738	A	71,8	75,2	85,0
3	06-12-2019 13:34:49	CRJ9	A	70,5	72,0	80,9
3	06-12-2019 13:37:32	B789	A	72,4	75,4	85,2
3	06-12-2019 13:39:28	E75S	A	70,1	72,4	81,5
3	06-12-2019 13:41:15	B789	A	72,9	75,9	85,2
3	06-12-2019 13:44:34	B738	A	71,0	73,3	82,4
3	06-12-2019 13:47:42	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	06-12-2019 13:51:31	CRJ9	A	70,8	74,7	82,0
3	06-12-2019 13:53:50	B738	A	71,8	75,2	84,5
3	06-12-2019 13:57:21	E195	A	71,7	75,0	83,7
3	06-12-2019 13:59:01	A321	A	71,0	73,5	83,3
3	06-12-2019 14:04:37	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	06-12-2019 14:09:43	B733	A	74,5	77,8	85,7
3	06-12-2019 14:14:38	E75S	A	69,9	72,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 14:18:13	E190	A	71,9	75,7	84,2
3	06-12-2019 14:33:06	E195	A	72,9	75,3	84,0
3	06-12-2019 14:35:15	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
3	06-12-2019 14:56:57	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	06-12-2019 14:58:38	A319	A	71,7	74,4	82,9
3	06-12-2019 15:02:42	B738	A	72,5	76,0	84,8
3	06-12-2019 15:06:39	E195	A	72,9	75,9	84,3
3	06-12-2019 15:09:41	A321	A	71,9	76,4	86,5
3	06-12-2019 15:13:23	A333	A	73,8	77,4	87,0
3	06-12-2019 15:16:07	E75S	A	69,8	72,1	81,8
3	06-12-2019 15:18:06	AT75	A	70,3	73,9	79,3
3	06-12-2019 15:22:15	A321	A	70,4	72,4	82,4
3	06-12-2019 15:24:18	E75S	A	70,0	73,0	81,1
3	06-12-2019 15:25:57	E75S	A	72,1	74,8	83,8
3	06-12-2019 15:28:03	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
3	06-12-2019 15:30:07	E170	A	71,0	74,6	83,5
3	06-12-2019 15:32:35	L410	A	68,3	70,3	77,8
3	06-12-2019 15:34:32	CRJ9	A	71,2	74,7	82,7
3	06-12-2019 15:36:29	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	06-12-2019 15:42:10	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7
3	06-12-2019 15:44:25	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	06-12-2019 15:48:12	B738	A	73,1	76,4	84,9
3	06-12-2019 15:50:12	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
3	06-12-2019 15:53:42	E195	A	73,0	75,4	84,2
3	06-12-2019 15:58:26	E190	A	72,1	75,6	82,6
3	06-12-2019 16:01:15	E195	A	72,8	76,1	84,9
3	06-12-2019 16:02:57	E190	A	71,1	74,2	82,9
3	06-12-2019 16:04:45	E195	A	70,2	72,8	81,9
3	06-12-2019 16:06:32	E75S	A	72,0	74,3	84,1
3	06-12-2019 16:08:22	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	06-12-2019 16:10:17	A321	A	72,4	75,9	83,5
3	06-12-2019 16:11:59	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
3	06-12-2019 16:13:47	E190	A	71,3	74,0	83,1
3	06-12-2019 16:15:43	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	06-12-2019 16:17:33	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	06-12-2019 16:19:20	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
3	06-12-2019 16:21:04	A319	A	70,5	72,5	81,7
3	06-12-2019 16:30:20	A320	A	71,8	74,3	83,3
3	06-12-2019 16:58:00	B738	A	72,1	74,9	84,4
3	06-12-2019 17:07:31	B763	A	74,1	77,9	87,1
3	06-12-2019 17:11:18	E195	A	72,0	75,9	83,8
3	06-12-2019 17:15:02	A332	A	75,1	83,8	88,2
3	06-12-2019 17:17:34	A20N	A	70,7	73,1	81,1
3	06-12-2019 17:19:42	A321	A	72,1	77,5	85,1
3	06-12-2019 17:36:34	A321	A	71,2	73,7	83,3
3	06-12-2019 17:41:53	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
3	06-12-2019 17:46:35	A320	A	70,3	73,0	82,0
3	06-12-2019 17:52:53	A319	A	72,0	74,8	83,1
3	06-12-2019 17:54:38	A321	A	70,8	73,8	82,9
3	06-12-2019 18:21:44	A319	A	70,3	71,7	81,7
3	06-12-2019 18:27:25	E75S	A	70,8	73,5	81,5
3	06-12-2019 18:28:50	A320	A	71,5	75,0	83,9
3	06-12-2019 18:30:50	E75S	A	70,6	74,0	82,6
3	06-12-2019 18:32:52	CRJ9	A	70,3	73,1	81,4
3	06-12-2019 18:34:39	E195	A	73,4	76,6	84,8
3	06-12-2019 18:36:46	A321	A	70,9	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 18:38:33	CRJ9	A	69,9	73,2	82,2
3	06-12-2019 18:40:20	B763	A	72,1	76,1	85,7
3	06-12-2019 18:42:31	CRJ9	A	69,7	71,8	80,8
3	06-12-2019 18:44:20	B738	A	72,5	75,7	84,5
3	06-12-2019 18:46:11	E195	A	70,8	72,5	82,6
3	06-12-2019 18:48:04	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
3	06-12-2019 18:50:16	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
3	06-12-2019 18:52:20	DH8D	A	68,0	70,2	78,0
3	06-12-2019 18:54:05	E195	A	72,9	76,2	84,4
3	06-12-2019 18:55:29	E195	A	71,7	73,7	83,2
3	06-12-2019 18:57:23	E170	A	71,1	74,3	83,2
3	06-12-2019 18:59:05	DH8D	A	67,8	69,8	79,0
3	06-12-2019 19:02:33	E195	A	71,0	74,0	83,0
3	06-12-2019 19:04:28	E75S	A	73,0	75,5	84,2
3	06-12-2019 19:06:03	E75S	A	69,2	71,2	80,3
3	06-12-2019 19:07:51	B737	A	71,4	74,4	82,9
3	06-12-2019 19:13:35	E195	A	70,7	72,3	82,2
3	06-12-2019 19:15:11	E190	A	71,5	74,4	83,6
3	06-12-2019 19:17:13	B788	A	71,9	74,4	84,4
3	06-12-2019 19:20:13	DH8D	A	68,8	71,4	79,2
3	06-12-2019 19:21:56	E75S	A	70,6	72,0	81,0
3	06-12-2019 19:23:44	A321	A	69,9	72,7	82,4
3	06-12-2019 19:25:27	E170	A	71,5	73,9	83,0
3	06-12-2019 19:30:26	E195	A	72,3	76,2	83,8
3	06-12-2019 19:43:34	A333	A	72,6	76,5	86,8
3	06-12-2019 20:01:57	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
3	06-12-2019 20:10:53	A320	A	70,8	73,3	82,6
3	06-12-2019 20:18:23	B734	A	73,8	78,1	86,9
3	06-12-2019 20:22:51	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	06-12-2019 20:32:53	E75S	A	69,5	71,5	81,0
3	06-12-2019 20:48:14	B738	A	71,8	75,6	84,4
3	06-12-2019 20:53:56	B738	A	72,4	75,4	84,1
3	06-12-2019 20:55:53	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	06-12-2019 20:58:48	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
3	06-12-2019 21:01:16	DH8D	A	67,4	69,3	79,2
3	06-12-2019 21:03:49	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
3	06-12-2019 21:06:24	GLEX	A	67,5	68,6	77,0
3	06-12-2019 21:11:03	E195	A	71,7	74,9	84,2
3	06-12-2019 21:13:19	CRJ9	A	70,3	73,4	81,4
3	06-12-2019 21:15:20	E75S	A	70,3	71,9	81,8
3	06-12-2019 21:19:54	CRJ7	A	71,2	73,5	81,6
3	06-12-2019 21:22:29	E75S	A	70,5	73,9	82,5
3	06-12-2019 21:25:02	E170	A	71,6	73,6	82,7
3	06-12-2019 21:27:16	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
3	06-12-2019 21:29:09	E190	A	71,5	75,3	84,0
3	06-12-2019 21:31:17	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	06-12-2019 21:33:02	B738	A	72,4	75,9	84,2
3	06-12-2019 21:34:56	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	06-12-2019 21:36:54	B734	A	72,3	75,0	83,8
3	06-12-2019 21:38:35	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	06-12-2019 21:40:32	E195	A	71,1	73,6	83,4
3	06-12-2019 21:42:05	E195	A	71,0	75,1	83,8
3	06-12-2019 21:44:36	E195	A	70,9	74,3	83,7
3	06-12-2019 21:46:30	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	06-12-2019 21:49:18	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	06-12-2019 21:51:26	E195	A	71,5	73,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 21:53:59	E190	A	70,7	73,0	82,5
3	06-12-2019 21:56:23	DH8D	A	71,1	73,7	81,5
3	06-12-2019 21:58:05	DH8D	A	68,0	69,8	79,1
3	07-12-2019 06:04:22	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
3	07-12-2019 06:11:56	E75S	A	69,8	72,2	81,2
3	07-12-2019 06:15:20	E75S	A	71,3	74,2	82,1
3	07-12-2019 06:19:05	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
3	07-12-2019 06:22:46	B738	A	72,2	74,6	83,6
3	07-12-2019 06:24:39	DH8D	A	71,6	75,4	82,0
3	07-12-2019 06:26:32	E195	A	71,8	75,6	84,1
3	07-12-2019 06:30:22	E75S	A	71,7	74,3	84,0
3	07-12-2019 06:32:30	E195	A	71,9	75,3	84,0
3	07-12-2019 06:35:11	E170	A	70,0	72,8	80,0
3	07-12-2019 06:37:03	B788	A	73,3	76,5	85,9
3	07-12-2019 06:39:24	E195	A	72,2	75,6	84,8
3	07-12-2019 06:41:33	CRJ9	A	69,8	71,1	80,9
3	07-12-2019 06:46:21	E190	A	72,3	74,6	83,4
3	07-12-2019 07:02:31	B788	A	73,0	76,7	86,2
3	07-12-2019 07:20:32	CRJ9	A	69,2	71,5	81,7
3	07-12-2019 07:23:09	E195	A	72,0	77,0	85,5
3	07-12-2019 07:34:01	A320	A	72,0	75,7	84,6
3	07-12-2019 07:46:42	A320	A	72,1	76,2	84,7
3	07-12-2019 07:51:16	A332	A	73,3	77,4	87,9
3	07-12-2019 08:01:36	E75S	A	71,2	73,8	82,3
3	07-12-2019 08:03:27	E195	A	70,5	73,5	83,1
3	07-12-2019 08:11:56	AT75	A	69,0	71,4	78,5
3	07-12-2019 08:14:12	E170	A	71,0	73,6	81,8
3	07-12-2019 08:16:21	DH8D	A	70,1	72,7	81,2
3	07-12-2019 08:18:28	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
3	07-12-2019 08:20:43	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	07-12-2019 08:22:43	E190	A	70,2	72,1	82,2
3	07-12-2019 08:24:57	E195	A	71,7	75,0	83,2
3	07-12-2019 08:26:53	B738	A	71,0	74,6	83,8
3	07-12-2019 08:29:28	E195	A	70,4	73,8	82,4
3	07-12-2019 08:36:55	BCS3	A	68,9	71,4	80,0
3	07-12-2019 08:39:21	A320	A	73,9	76,2	85,6
3	07-12-2019 08:41:25	A320	A	71,6	73,7	83,7
3	07-12-2019 08:43:36	E75L	A	69,9	71,8	81,1
3	07-12-2019 08:45:39	E195	A	70,7	73,6	83,0
3	07-12-2019 08:47:55	B738	A	72,6	75,7	84,7
3	07-12-2019 08:52:40	DH8D	A	67,5	69,6	78,3
3	07-12-2019 08:54:36	E195	A	71,3	75,3	83,3
3	07-12-2019 09:02:20	E195	A	73,1	77,0	84,9
3	07-12-2019 09:10:42	E75S	A	71,0	72,7	81,4
3	07-12-2019 09:18:07	DH8D	A	69,9	72,3	81,6
3	07-12-2019 09:23:40	CRJ9	A	71,0	74,0	82,5
3	07-12-2019 09:26:19	E75S	A	70,3	73,3	84,1
3	07-12-2019 09:28:51	A319	A	71,1	73,1	82,3
3	07-12-2019 09:30:48	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	07-12-2019 09:33:00	B763	A	73,7	77,1	86,9
3	07-12-2019 09:35:57	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	07-12-2019 09:41:51	E170	A	71,9	74,2	84,2
3	07-12-2019 09:44:05	CRJ9	A	70,3	72,6	82,8
3	07-12-2019 09:46:47	DH8D	A	73,1	77,7	85,1
3	07-12-2019 09:49:36	B737	A	72,0	74,9	83,8
3	07-12-2019 09:59:28	CRJ9	A	71,8	75,7	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2019 10:02:20	CRJ9	A	70,1	72,6	81,8
3	07-12-2019 10:04:21	P180	A	74,8	81,3	89,0
3	07-12-2019 10:07:26	B738	A	73,0	76,0	85,8
3	07-12-2019 10:20:32	A320	A	71,8	73,8	82,2
3	07-12-2019 10:22:43	A321	A	70,0	73,8	83,3
3	07-12-2019 10:25:21	DH8D	A	72,3	74,1	82,7
3	07-12-2019 10:27:43	A320	A	71,4	73,3	83,2
3	07-12-2019 10:29:55	E195	A	73,4	77,7	84,5
3	07-12-2019 10:41:45	B77W	A	74,9	79,7	89,1
3	07-12-2019 10:44:21	A321	A	70,2	73,3	82,5
3	07-12-2019 10:48:30	C295	A	71,5	73,4	82,3
3	07-12-2019 10:55:20	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	07-12-2019 11:12:21	E75S	A	72,1	74,8	82,5
3	07-12-2019 11:30:44	B788	A	72,6	75,7	85,8
3	07-12-2019 11:36:35	E170	A	72,4	75,7	84,1
3	07-12-2019 11:39:51	E190	A	73,5	77,1	85,0
3	07-12-2019 11:42:11	A21N	A	72,1	75,1	83,5
3	07-12-2019 11:44:14	A321	A	71,6	74,8	84,6
3	07-12-2019 11:46:26	B738	A	73,0	76,6	85,8
3	07-12-2019 11:48:17	A359	A	74,3	78,9	88,8
3	07-12-2019 11:51:06	E190	A	72,3	75,8	84,3
3	07-12-2019 11:53:16	CRJ9	A	70,7	73,3	82,4
3	07-12-2019 11:55:21	DH8D	A	76,0	79,7	86,8
3	07-12-2019 11:57:22	P180	A	74,6	79,3	90,8
3	07-12-2019 11:59:29	A321	A	70,5	73,9	82,8
3	07-12-2019 12:01:49	E195	A	71,9	73,7	84,0
3	07-12-2019 12:03:56	DH8D	A	73,1	77,8	83,5
3	07-12-2019 12:05:45	A321	A	70,7	73,5	83,0
3	07-12-2019 12:07:54	E195	A	71,8	75,8	84,2
3	07-12-2019 12:09:57	E195	A	72,7	76,6	84,2
3	07-12-2019 12:13:34	E195	A	71,4	74,2	83,5
3	07-12-2019 12:16:18	E75S	A	71,5	74,9	84,0
3	07-12-2019 12:18:33	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	07-12-2019 12:20:37	E190	A	73,4	79,2	85,4
3	07-12-2019 12:22:42	E195	A	72,7	75,6	85,2
3	07-12-2019 12:24:49	E75S	A	71,4	74,3	83,4
3	07-12-2019 12:26:50	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	07-12-2019 12:32:05	E195	A	74,4	78,8	86,7
3	07-12-2019 12:35:15	A321	A	70,8	73,6	82,9
3	07-12-2019 12:37:14	C56X	A	69,4	72,1	79,8
3	07-12-2019 12:40:27	E170	A	71,2	74,6	84,3
3	07-12-2019 12:42:37	E190	A	70,4	73,6	83,8
3	07-12-2019 12:44:46	DH8D	A	72,5	77,3	85,7
3	07-12-2019 12:46:53	E170	A	70,0	72,8	82,5
3	07-12-2019 12:48:52	DH8D	A	68,4	70,7	78,8
3	07-12-2019 12:54:37	A343	A	72,3	77,0	86,6
3	07-12-2019 12:57:55	E195	A	72,9	76,0	85,2
3	07-12-2019 13:03:48	A343	A	74,3	77,5	87,7
3	07-12-2019 13:06:13	B789	A	73,2	76,5	87,0
3	07-12-2019 13:09:07	E75S	A	70,5	72,4	81,7
3	07-12-2019 13:11:26	A321	A	70,9	74,1	83,5
3	07-12-2019 13:14:28	B788	A	73,8	76,7	86,8
3	07-12-2019 13:17:02	CRJ9	A	70,8	72,7	82,0
3	07-12-2019 13:24:21	B738	A	72,5	77,3	86,1
3	07-12-2019 13:28:29	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	07-12-2019 13:31:25	CRJ9	A	69,7	71,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2019 13:35:30	B789	A	72,9	75,6	85,9
3	07-12-2019 13:44:30	A320	A	73,2	76,6	85,0
3	07-12-2019 13:46:36	A321	A	71,1	73,6	83,9
3	07-12-2019 13:48:38	E75S	A	71,8	76,7	84,9
3	07-12-2019 13:50:51	BCS3	A	70,2	73,2	82,0
3	07-12-2019 13:54:00	E195	A	72,9	75,9	84,4
3	07-12-2019 13:55:57	DH8D	A	70,8	72,4	81,2
3	07-12-2019 13:57:54	B733	A	73,2	77,7	85,3
3	07-12-2019 14:00:03	DH8D	A	74,3	78,4	87,1
3	07-12-2019 14:02:08	B738	A	73,9	79,8	87,2
3	07-12-2019 14:04:15	DH8D	A	74,1	78,4	86,4
3	07-12-2019 14:07:05	CRJ9	A	71,9	74,2	82,7
3	07-12-2019 14:18:51	B738	A	72,6	77,2	85,6
3	07-12-2019 14:24:32	B738	A	73,1	78,1	86,9
3	07-12-2019 14:27:11	E195	A	71,6	75,2	83,9
3	07-12-2019 14:30:40	B789	A	72,9	77,0	86,7
3	07-12-2019 14:52:50	A321	A	72,3	75,0	84,1
3	07-12-2019 14:55:18	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	07-12-2019 15:06:42	B788	A	72,8	76,9	86,6
3	07-12-2019 15:09:39	E195	A	72,9	75,7	84,6
3	07-12-2019 15:12:35	B738	A	72,8	77,8	86,8
3	07-12-2019 15:14:53	E190	A	71,8	75,5	84,3
3	07-12-2019 15:18:23	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	07-12-2019 15:21:30	E195	A	72,6	77,8	85,8
3	07-12-2019 15:23:46	E195	A	72,4	74,8	83,5
3	07-12-2019 15:25:50	E75S	A	71,1	73,6	82,5
3	07-12-2019 15:28:07	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
3	07-12-2019 15:31:56	DH8D	A	73,7	77,6	86,7
3	07-12-2019 15:33:59	CRJ9	A	69,8	72,4	82,1
3	07-12-2019 15:35:52	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	07-12-2019 15:37:54	E75S	A	70,2	73,6	83,6
3	07-12-2019 15:39:59	DH8D	A	68,0	71,4	80,8
3	07-12-2019 15:42:17	DH8D	A	67,7	69,6	79,1
3	07-12-2019 15:44:39	B737	A	72,8	76,5	85,3
3	07-12-2019 15:46:52	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	07-12-2019 15:49:01	E170	A	72,3	74,4	84,1
3	07-12-2019 15:51:20	DH8D	A	69,2	71,2	79,7
3	07-12-2019 15:53:05	CRJ9	A	69,9	72,0	82,7
3	07-12-2019 15:55:26	DH8D	A	70,4	73,0	80,8
3	07-12-2019 16:01:21	B738	A	73,4	76,7	86,0
3	07-12-2019 16:03:34	A320	A	71,9	74,6	84,7
3	07-12-2019 16:06:06	E190	A	72,4	77,2	85,7
3	07-12-2019 16:25:00	A318	A	72,0	75,4	85,0
3	07-12-2019 17:00:01	CRJ2	A	69,3	72,8	80,1
3	07-12-2019 17:01:58	B738	A	71,4	75,1	85,0
3	07-12-2019 17:16:54	C25A	A	69,8	71,0	78,8
3	07-12-2019 17:19:12	A320	A	73,6	77,3	86,6
3	07-12-2019 17:22:14	CL60	A	69,0	71,7	79,8
3	07-12-2019 17:30:12	A321	A	72,9	76,5	84,9
3	07-12-2019 17:47:15	A321	A	73,2	76,0	85,3
3	07-12-2019 18:07:32	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	07-12-2019 18:09:30	E170	A	71,3	73,7	83,6
3	07-12-2019 18:13:52	E195	A	72,3	76,6	84,8
3	07-12-2019 18:21:41	E195	A	70,8	74,6	83,6
3	07-12-2019 18:24:06	CRJ9	A	68,8	72,0	81,8
3	07-12-2019 18:26:18	CRJ9	A	69,1	72,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-12-2019 18:28:48	E190	A	71,7	74,0	83,7
3	07-12-2019 18:31:57	A319	A	72,0	75,5	85,6
3	07-12-2019 18:34:04	CRJ9	A	70,4	74,5	82,5
3	07-12-2019 18:36:21	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
3	07-12-2019 18:37:59	E75S	A	71,0	73,9	83,6
3	07-12-2019 18:39:58	A320	A	72,6	76,2	85,4
3	07-12-2019 18:42:00	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	07-12-2019 18:44:10	E195	A	71,9	75,8	85,3
3	07-12-2019 18:46:20	E75S	A	71,1	73,9	83,6
3	07-12-2019 18:47:42	E170	A	71,0	73,4	83,3
3	07-12-2019 18:49:56	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
3	07-12-2019 18:52:18	P180	A	76,2	81,1	91,5
3	07-12-2019 18:54:42	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
3	07-12-2019 18:56:25	E75S	A	72,4	74,7	84,4
3	07-12-2019 18:58:24	B789	A	73,0	76,3	86,8
3	07-12-2019 19:02:56	E75S	A	70,4	73,8	83,8
3	07-12-2019 19:04:59	E75S	A	68,6	71,1	80,6
3	07-12-2019 19:06:33	E75S	A	72,5	75,9	84,2
3	07-12-2019 19:08:22	E170	A	69,7	72,7	81,7
3	07-12-2019 19:10:26	E195	A	73,2	77,7	85,7
3	07-12-2019 19:16:24	A321	A	72,3	76,8	85,3
3	07-12-2019 19:27:48	B788	A	71,9	75,8	86,7
3	07-12-2019 19:36:14	E190	A	70,9	74,8	84,1
3	07-12-2019 20:03:08	A319	A	71,9	74,6	84,5
3	07-12-2019 20:26:33	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	07-12-2019 20:36:04	E195	A	71,6	75,8	84,6
3	07-12-2019 20:38:32	E75S	A	71,1	74,2	82,8
3	07-12-2019 20:46:24	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
3	07-12-2019 20:50:12	CRJ9	A	68,6	71,1	81,4
3	07-12-2019 20:53:06	B738	A	73,9	77,7	86,5
3	07-12-2019 20:56:03	DH8D	A	75,2	81,0	88,6
3	07-12-2019 21:06:24	E170	A	71,3	73,9	83,1
3	07-12-2019 21:08:50	E195	A	72,8	75,6	84,8
3	07-12-2019 21:12:12	E195	A	73,1	78,6	85,4
3	07-12-2019 21:15:05	CRJ9	A	70,0	71,7	81,7
3	07-12-2019 21:19:40	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	07-12-2019 21:22:00	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	07-12-2019 21:24:13	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	07-12-2019 21:26:46	B738	A	73,2	76,8	85,7
3	07-12-2019 21:34:16	E195	A	72,5	76,4	85,1
3	07-12-2019 21:40:53	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
3	07-12-2019 21:45:01	A321	A	72,0	74,3	84,3
3	07-12-2019 21:52:04	E190	A	72,0	74,8	84,8
3	07-12-2019 21:54:42	E195	A	71,8	75,7	84,2
3	08-12-2019 06:05:35	A333	A	73,4	78,3	88,0
3	08-12-2019 06:08:51	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	08-12-2019 06:11:39	CRJ9	A	70,8	73,9	83,3
3	08-12-2019 06:14:37	E195	A	70,8	72,7	82,6
3	08-12-2019 06:16:53	E195	A	72,4	74,7	83,9
3	08-12-2019 06:19:13	DH8D	A	68,8	71,6	79,9
3	08-12-2019 06:21:59	A320	A	70,7	73,9	83,7
3	08-12-2019 06:24:26	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	08-12-2019 06:26:39	E195	A	72,6	75,1	84,6
3	08-12-2019 06:28:52	E195	A	72,5	76,3	85,0
3	08-12-2019 06:31:25	DH8D	A	70,3	72,4	79,3
3	08-12-2019 07:21:04	B738	A	73,2	76,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2019 07:49:13	A320	A	72,2	75,9	84,5
3	08-12-2019 07:55:58	B738	A	72,4	75,3	84,9
3	08-12-2019 07:58:27	E75S	A	70,7	74,2	82,2
3	08-12-2019 08:02:03	A319	A	71,7	75,5	84,0
3	08-12-2019 08:04:25	E195	A	70,5	73,2	82,8
3	08-12-2019 08:13:33	E75S	A	71,1	74,4	82,5
3	08-12-2019 08:16:32	B738	A	73,9	77,2	86,9
3	08-12-2019 08:27:53	A20N	A	72,6	76,4	84,0
3	08-12-2019 08:31:07	C295	A	69,3	72,6	81,4
3	08-12-2019 08:36:10	A320	A	71,5	74,9	84,5
3	08-12-2019 08:38:29	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	08-12-2019 08:41:49	E190	A	69,8	73,4	83,4
3	08-12-2019 08:45:29	E195	A	72,3	75,5	83,7
3	08-12-2019 09:02:49	E170	A	69,6	71,0	80,7
3	08-12-2019 09:15:11	E170	A	69,7	72,4	82,0
3	08-12-2019 09:17:07	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
3	08-12-2019 09:21:55	CRJ9	A	69,4	71,0	80,6
3	08-12-2019 09:24:32	DH8D	A	72,0	74,0	81,6
3	08-12-2019 09:29:04	E195	A	71,4	75,1	83,7
3	08-12-2019 09:31:37	CRJ9	A	71,5	74,0	82,3
3	08-12-2019 09:35:01	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
3	08-12-2019 09:39:42	A321	A	71,4	74,6	83,9
3	08-12-2019 09:41:47	E195	A	70,2	73,3	82,9
3	08-12-2019 09:43:51	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	08-12-2019 10:06:42	E190	A	69,8	72,0	81,2
3	08-12-2019 10:20:43	A321	A	71,8	74,8	83,5
3	08-12-2019 10:35:42	E75S	A	70,3	73,5	81,8
3	08-12-2019 10:49:10	A320	A	72,8	76,2	84,5
3	08-12-2019 10:55:18	B738	A	73,2	76,2	84,6
3	08-12-2019 11:04:37	E170	A	71,0	73,7	82,8
3	08-12-2019 11:14:23	B789	A	74,0	77,8	87,3
3	08-12-2019 11:16:53	E75S	A	71,0	73,0	82,1
3	08-12-2019 11:23:51	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	08-12-2019 11:27:36	E75S	A	70,2	73,3	82,7
3	08-12-2019 11:33:12	B77W	A	72,7	78,1	87,5
3	08-12-2019 11:37:01	CRJ9	A	72,3	76,5	83,8
3	08-12-2019 11:40:55	E75S	A	71,9	74,1	83,3
3	08-12-2019 11:42:55	DH8D	A	72,0	73,8	82,0
3	08-12-2019 11:45:38	A319	A	71,5	73,8	82,9
3	08-12-2019 11:47:48	B738	A	74,0	77,1	85,7
3	08-12-2019 11:49:50	A321	A	70,6	72,8	82,1
3	08-12-2019 11:51:55	A321	A	71,1	74,4	82,6
3	08-12-2019 11:54:03	A320	A	73,3	78,1	85,8
3	08-12-2019 12:01:30	B788	A	72,6	75,0	84,3
3	08-12-2019 12:05:09	E170	A	70,8	72,4	81,2
3	08-12-2019 12:07:18	B788	A	73,6	76,2	85,6
3	08-12-2019 12:09:32	E195	A	71,3	74,6	84,1
3	08-12-2019 12:11:34	E195	A	70,9	74,1	82,6
3	08-12-2019 12:13:41	E190	A	71,9	76,6	83,1
3	08-12-2019 12:15:46	E190	A	70,5	73,2	82,6
3	08-12-2019 12:17:50	A343	A	74,2	78,5	87,0
3	08-12-2019 12:20:39	A343	A	73,2	77,0	86,7
3	08-12-2019 12:24:23	CRJ9	A	70,3	73,0	81,7
3	08-12-2019 12:27:15	B738	A	73,8	78,6	86,3
3	08-12-2019 12:30:56	A321	A	71,7	75,4	83,1
3	08-12-2019 12:35:26	E195	A	72,5	76,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2019 12:37:29	E195	A	70,7	74,3	83,0
3	08-12-2019 12:40:47	DH8D	A	71,2	76,4	83,7
3	08-12-2019 12:43:51	E170	A	70,2	72,2	81,7
3	08-12-2019 12:46:47	E195	A	71,1	74,5	83,9
3	08-12-2019 12:50:00	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
3	08-12-2019 13:09:12	A21N	A	70,7	73,2	81,5
3	08-12-2019 13:23:30	CRJ9	A	71,9	75,3	83,7
3	08-12-2019 13:29:02	B789	A	73,1	76,9	86,3
3	08-12-2019 13:35:26	E195	A	71,9	76,0	84,9
3	08-12-2019 13:38:57	E75S	A	70,9	73,9	82,6
3	08-12-2019 13:45:03	E195	A	72,3	74,5	83,4
3	08-12-2019 13:47:08	E190	A	71,6	75,8	84,2
3	08-12-2019 13:49:38	B789	A	72,6	75,9	85,6
3	08-12-2019 13:52:08	DH8D	A	69,7	72,1	82,3
3	08-12-2019 13:54:27	B738	A	71,8	75,0	84,8
3	08-12-2019 13:56:39	A319	A	71,8	75,1	83,9
3	08-12-2019 13:58:44	CRJ9	A	71,9	74,5	83,4
3	08-12-2019 14:07:53	B733	A	72,2	75,5	83,3
3	08-12-2019 14:10:59	DH8D	A	69,8	70,7	79,3
3	08-12-2019 14:14:35	A320	A	72,1	76,8	83,6
3	08-12-2019 14:17:02	B738	A	73,9	76,8	86,0
3	08-12-2019 14:19:10	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	08-12-2019 14:22:44	E75S	A	71,9	74,7	83,6
3	08-12-2019 14:24:34	B788	A	72,2	74,6	83,7
3	08-12-2019 14:27:32	C56X	A	69,6	71,4	79,6
3	08-12-2019 14:41:26	B789	A	74,8	77,5	86,6
3	08-12-2019 14:46:59	B738	A	72,3	76,2	83,8
3	08-12-2019 14:52:39	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	08-12-2019 14:55:17	A321	A	71,1	73,9	82,9
3	08-12-2019 15:02:26	E195	A	72,8	76,5	84,6
3	08-12-2019 15:05:08	B738	A	72,2	74,8	83,3
3	08-12-2019 15:06:34	DH8D	A	69,2	70,6	80,4
3	08-12-2019 15:08:59	E195	A	71,9	74,5	83,6
3	08-12-2019 15:12:52	B789	A	74,3	77,7	86,6
3	08-12-2019 15:15:30	E75S	A	71,3	73,8	82,5
3	08-12-2019 15:17:14	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	08-12-2019 15:18:53	E170	A	71,9	74,3	82,7
3	08-12-2019 15:24:10	E75S	A	69,8	71,7	80,9
3	08-12-2019 15:25:44	CRJ9	A	72,1	74,3	82,5
3	08-12-2019 15:27:35	E195	A	72,5	75,6	84,0
3	08-12-2019 15:29:25	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
3	08-12-2019 15:31:21	E195	A	72,7	74,9	83,5
3	08-12-2019 15:33:10	E190	A	71,0	74,3	82,2
3	08-12-2019 15:34:48	A321	A	71,2	73,4	82,0
3	08-12-2019 15:37:27	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
3	08-12-2019 15:39:17	E170	A	70,2	73,0	81,0
3	08-12-2019 15:41:58	E195	A	70,0	73,9	81,4
3	08-12-2019 15:43:49	E75S	A	70,1	73,0	81,6
3	08-12-2019 15:45:27	A319	A	71,8	74,2	82,9
3	08-12-2019 15:53:26	B738	A	73,0	75,1	84,1
3	08-12-2019 15:55:32	E195	A	71,3	75,1	82,8
3	08-12-2019 16:05:59	A321	A	72,6	75,8	84,7
3	08-12-2019 16:15:34	E190	A	71,2	73,6	83,5
3	08-12-2019 16:20:33	E75S	A	70,9	74,6	83,2
3	08-12-2019 16:23:55	A319	A	73,1	76,3	85,2
3	08-12-2019 16:29:24	A319	A	72,0	76,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-12-2019 17:12:03	B734	D	70,3	73,6	82,3
3	08-12-2019 17:16:00	A343	D	68,7	71,2	82,8
3	08-12-2019 17:19:27	A343	D	69,4	72,0	81,2
3	08-12-2019 17:22:24	B789	D	67,8	69,6	77,8
3	08-12-2019 18:07:46	B789	D	68,1	69,5	77,2
3	08-12-2019 18:29:26	A321	D	69,0	71,1	79,7
3	08-12-2019 18:38:12	A321	D	68,2	69,9	78,2
3	08-12-2019 18:49:43	A321	D	70,2	72,4	82,2
3	08-12-2019 19:09:52	A321	D	68,5	70,9	81,5
3	08-12-2019 19:25:59	B763	D	73,1	76,7	85,2
3	08-12-2019 20:05:44	E75S	D	69,7	74,3	82,3
3	08-12-2019 20:15:09	A321	D	67,8	70,1	76,8
3	08-12-2019 20:38:23	E75S	D	70,6	74,0	84,0
3	08-12-2019 21:05:57	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	08-12-2019 21:09:43	CRJ9	A	70,7	72,8	80,2
3	08-12-2019 21:21:21	E170	A	71,0	74,2	82,2
3	08-12-2019 21:26:06	A321	A	71,2	73,5	82,0
3	08-12-2019 21:27:48	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
3	08-12-2019 21:30:14	E190	A	72,1	74,3	83,6
3	08-12-2019 21:32:09	DH8D	A	74,8	79,2	86,5
3	08-12-2019 21:33:43	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	08-12-2019 21:35:03	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	08-12-2019 21:37:30	E190	A	71,0	73,3	82,5
3	08-12-2019 21:39:17	A319	A	72,0	74,7	83,5
3	08-12-2019 21:41:02	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	08-12-2019 21:42:45	E170	A	70,8	74,1	82,3
3	08-12-2019 21:44:27	DH8D	A	72,0	75,6	82,5
3	08-12-2019 21:46:05	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	08-12-2019 21:47:43	E170	A	71,0	73,7	81,8
3	08-12-2019 21:49:23	E75S	A	70,6	74,9	82,9
3	08-12-2019 21:51:19	E75S	A	72,1	74,0	83,2
3	08-12-2019 21:52:55	B738	A	73,0	76,8	85,3
3	08-12-2019 21:54:29	B738	A	71,3	74,4	84,0
3	08-12-2019 21:56:14	E195	A	72,6	74,6	83,0
3	08-12-2019 21:57:48	B738	A	73,2	75,1	84,9
3	08-12-2019 21:59:24	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	09-12-2019 06:01:53	DH8D	A	67,9	69,9	77,4
3	09-12-2019 06:04:06	B734	A	74,1	78,7	87,1
3	09-12-2019 06:06:08	E170	A	71,2	72,9	82,0
3	09-12-2019 06:07:55	B738	A	73,5	77,3	86,3
3	09-12-2019 06:10:13	A321	A	71,4	74,8	83,7
3	09-12-2019 06:12:07	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	09-12-2019 06:13:50	A333	A	74,7	78,6	88,1
3	09-12-2019 06:16:22	E75S	A	71,3	73,6	83,4
3	09-12-2019 06:18:23	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
3	09-12-2019 06:20:34	E195	A	71,3	73,1	83,3
3	09-12-2019 06:22:26	DH8D	A	70,6	72,8	80,6
3	09-12-2019 06:24:19	E195	A	72,2	75,3	83,7
3	09-12-2019 06:25:57	A320	A	70,6	74,4	83,2
3	09-12-2019 06:27:38	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
3	09-12-2019 06:29:33	DH8D	A	71,0	72,8	81,4
3	09-12-2019 06:31:32	E195	A	72,8	76,0	84,2
3	09-12-2019 06:33:25	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
3	09-12-2019 06:52:15	A320	A	68,6	70,8	80,0
3	09-12-2019 07:04:29	A332	A	74,7	80,0	89,5
3	09-12-2019 07:11:05	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 07:49:09	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	09-12-2019 07:58:47	M28	A	68,5	71,8	78,9
3	09-12-2019 08:03:52	B738	A	73,7	76,6	85,5
3	09-12-2019 08:06:57	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	09-12-2019 08:08:59	E75S	A	69,4	72,7	82,8
3	09-12-2019 08:11:10	A321	A	72,2	75,9	84,8
3	09-12-2019 08:13:17	A20N	A	71,9	74,4	83,4
3	09-12-2019 08:15:02	E75S	A	69,9	72,4	82,7
3	09-12-2019 08:17:18	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
3	09-12-2019 08:19:19	AT75	A	70,1	72,4	81,9
3	09-12-2019 08:21:28	A320	A	74,3	76,5	86,6
3	09-12-2019 08:23:50	E195	A	72,7	75,6	85,0
3	09-12-2019 08:26:10	DH8D	A	67,6	69,4	79,0
3	09-12-2019 08:30:21	E75S	A	71,3	74,9	83,1
3	09-12-2019 08:33:28	A320	A	72,3	74,0	83,7
3	09-12-2019 08:37:28	DH8D	A	71,8	75,3	83,6
3	09-12-2019 08:41:25	E75S	A	69,9	72,6	82,2
3	09-12-2019 08:47:31	B763	A	73,1	77,3	87,3
3	09-12-2019 08:50:22	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
3	09-12-2019 08:52:29	A320	A	72,5	75,3	85,1
3	09-12-2019 08:55:10	C295	A	71,1	74,6	82,2
3	09-12-2019 08:57:58	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	09-12-2019 09:00:01	E195	A	71,3	76,1	84,3
3	09-12-2019 09:02:32	B738	A	72,1	75,4	85,1
3	09-12-2019 09:04:30	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
3	09-12-2019 09:06:35	E195	A	72,5	75,8	85,3
3	09-12-2019 09:08:22	E75S	A	71,7	74,5	82,9
3	09-12-2019 09:14:36	A20N	A	71,9	75,7	84,5
3	09-12-2019 09:18:53	B738	A	72,2	75,8	85,0
3	09-12-2019 09:23:31	CRJ9	A	69,4	71,7	81,7
3	09-12-2019 09:25:40	DH8D	A	69,6	73,2	80,7
3	09-12-2019 09:27:37	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
3	09-12-2019 09:34:04	E195	A	70,7	73,5	83,7
3	09-12-2019 09:37:08	DH8D	A	70,1	71,7	81,5
3	09-12-2019 09:39:07	A321	A	71,7	74,2	83,5
3	09-12-2019 09:43:10	DH8D	A	68,1	68,7	78,1
3	09-12-2019 09:46:09	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
3	09-12-2019 09:51:31	B738	A	72,4	75,8	84,9
3	09-12-2019 09:56:27	E75S	A	72,8	76,2	85,1
3	09-12-2019 09:58:15	A320	A	71,4	74,6	84,4
3	09-12-2019 10:08:08	B738	A	71,7	75,7	84,9
3	09-12-2019 10:10:31	AN28	A	70,1	71,4	79,6
3	09-12-2019 10:13:27	C525	A	69,4	71,1	79,4
3	09-12-2019 10:20:28	A320	A	71,7	75,0	84,4
3	09-12-2019 10:23:20	DH8D	A	69,3	71,8	81,1
3	09-12-2019 10:30:31	GLF6	A	67,3	68,2	76,8
3	09-12-2019 10:34:06	E195	A	71,3	74,4	83,9
3	09-12-2019 10:46:03	C295	A	70,8	73,6	81,9
3	09-12-2019 10:50:01	A321	A	71,3	74,0	83,3
3	09-12-2019 10:56:39	CRJ9	A	70,8	73,6	83,1
3	09-12-2019 10:59:44	E75S	A	70,5	74,0	83,3
3	09-12-2019 11:08:57	B77W	A	75,5	79,3	88,9
3	09-12-2019 11:11:13	E190	A	70,5	73,1	83,0
3	09-12-2019 11:15:20	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	09-12-2019 11:22:23	A319	A	70,7	72,9	82,8
3	09-12-2019 11:29:39	A321	A	70,5	72,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 11:35:02	B789	A	72,7	76,5	86,5
3	09-12-2019 11:37:38	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	09-12-2019 11:39:26	B788	A	73,2	76,5	86,4
3	09-12-2019 11:42:01	A321	A	71,3	73,9	83,6
3	09-12-2019 11:44:14	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
3	09-12-2019 11:46:22	A320	A	71,0	72,9	83,0
3	09-12-2019 11:48:06	DH8D	A	68,8	71,2	80,6
3	09-12-2019 11:50:15	B738	A	72,9	76,2	85,5
3	09-12-2019 11:52:14	E195	A	71,6	74,6	84,6
3	09-12-2019 11:56:47	E170	A	70,6	73,5	82,7
3	09-12-2019 11:59:20	A320	A	74,2	77,0	86,5
3	09-12-2019 12:01:19	A319	A	73,2	75,2	85,2
3	09-12-2019 12:03:27	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	09-12-2019 12:05:26	DH8D	A	71,3	73,5	81,3
3	09-12-2019 12:07:58	E190	A	71,8	75,2	83,6
3	09-12-2019 12:10:51	E170	A	70,7	74,3	82,2
3	09-12-2019 12:15:48	E195	A	71,5	75,0	83,8
3	09-12-2019 12:21:01	E195	A	70,8	72,5	82,9
3	09-12-2019 12:23:02	A343	A	72,8	75,3	85,8
3	09-12-2019 12:25:33	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	09-12-2019 12:27:23	B788	A	73,8	77,1	86,8
3	09-12-2019 12:29:32	A343	A	73,4	76,9	86,4
3	09-12-2019 12:31:50	E75S	A	70,9	73,3	82,3
3	09-12-2019 12:33:39	E170	A	72,3	74,3	83,1
3	09-12-2019 12:35:24	E195	A	70,9	74,3	83,9
3	09-12-2019 12:37:17	E195	A	73,0	75,8	84,4
3	09-12-2019 12:39:01	B734	A	73,1	78,3	85,4
3	09-12-2019 12:40:51	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
3	09-12-2019 12:42:32	E75S	A	71,2	73,3	83,0
3	09-12-2019 12:45:38	DH8D	A	71,3	73,5	82,8
3	09-12-2019 12:47:23	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	09-12-2019 12:49:15	E75S	A	71,0	73,3	83,0
3	09-12-2019 12:50:55	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	09-12-2019 12:52:55	C295	A	70,9	72,6	80,9
3	09-12-2019 12:55:05	E195	A	73,1	76,8	84,9
3	09-12-2019 12:56:58	A320	A	71,9	75,3	84,6
3	09-12-2019 12:59:20	E190	A	72,0	73,8	83,1
3	09-12-2019 13:01:08	CRJ9	A	70,8	73,7	83,4
3	09-12-2019 13:03:10	A321	A	72,0	75,4	83,7
3	09-12-2019 13:05:03	A321	A	71,5	75,1	84,3
3	09-12-2019 13:07:10	E195	A	71,2	73,4	82,9
3	09-12-2019 13:12:50	B737	A	72,8	76,6	85,2
3	09-12-2019 13:15:50	E75S	A	71,5	73,9	83,0
3	09-12-2019 13:21:22	E75S	A	70,9	73,7	82,3
3	09-12-2019 13:24:34	CRJ9	A	70,9	73,3	82,0
3	09-12-2019 13:32:19	A321	A	71,1	73,8	83,2
3	09-12-2019 13:41:44	DH8D	A	69,2	74,2	84,4
3	09-12-2019 13:43:26	A321	A	70,9	75,5	86,2
3	09-12-2019 13:45:09	A320	A	72,6	76,1	85,4
3	09-12-2019 13:47:20	DH8D	A	70,0	70,8	80,0
3	09-12-2019 13:49:38	B789	A	72,1	75,0	85,3
3	09-12-2019 13:52:28	AT75	A	70,7	72,7	82,4
3	09-12-2019 13:57:37	GLF5	A	68,3	70,1	77,8
3	09-12-2019 14:00:46	B738	A	73,9	76,7	86,7
3	09-12-2019 14:02:48	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
3	09-12-2019 14:05:21	E195	A	71,9	75,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 14:07:15	DH8D	A	71,1	74,2	83,4
3	09-12-2019 14:15:38	B788	A	72,0	74,6	84,5
3	09-12-2019 14:21:47	B738	A	73,4	76,8	85,5
3	09-12-2019 14:29:08	CRJ9	A	70,1	71,7	79,6
3	09-12-2019 14:57:26	B789	A	72,3	75,4	85,5
3	09-12-2019 14:59:44	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	09-12-2019 15:01:59	E75S	A	71,6	73,7	83,4
3	09-12-2019 15:04:07	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
3	09-12-2019 15:08:25	E195	A	71,8	76,3	84,1
3	09-12-2019 15:11:35	A321	A	70,6	73,3	83,4
3	09-12-2019 15:13:21	E75S	A	70,3	73,7	84,1
3	09-12-2019 15:17:42	E190	A	70,2	73,2	83,0
3	09-12-2019 15:28:44	E195	A	72,2	76,3	83,7
3	09-12-2019 15:31:28	CRJ9	A	70,3	72,6	81,8
3	09-12-2019 15:34:15	E195	A	71,5	74,8	84,0
3	09-12-2019 15:36:05	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	09-12-2019 15:38:03	B788	A	71,8	74,3	84,1
3	09-12-2019 15:40:10	E75S	A	70,4	73,2	81,6
3	09-12-2019 15:41:41	B738	A	71,6	75,3	84,4
3	09-12-2019 15:43:51	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
3	09-12-2019 15:46:13	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	09-12-2019 15:48:27	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
3	09-12-2019 15:50:22	A321	A	71,6	74,3	82,4
3	09-12-2019 15:52:28	E195	A	70,7	73,6	82,7
3	09-12-2019 15:54:10	E170	A	70,8	73,5	82,3
3	09-12-2019 15:56:27	E195	A	72,0	74,2	83,1
3	09-12-2019 15:58:09	B738	A	72,1	75,1	83,6
3	09-12-2019 16:00:39	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	09-12-2019 16:03:24	DH8D	A	69,9	73,0	81,4
3	09-12-2019 16:05:14	E190	A	70,7	72,5	81,8
3	09-12-2019 16:07:20	SF34	A	70,9	72,8	80,0
3	09-12-2019 16:09:24	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
3	09-12-2019 16:11:10	A321	A	71,2	73,1	82,7
3	09-12-2019 16:13:18	A321	A	69,6	71,6	81,9
3	09-12-2019 16:15:44	A319	A	72,8	75,2	84,6
3	09-12-2019 16:21:03	A319	A	70,4	73,4	83,0
3	09-12-2019 16:24:22	E75S	A	70,5	72,8	81,7
3	09-12-2019 16:35:03	A320	A	70,4	72,5	82,4
3	09-12-2019 16:37:43	ATP	A	71,8	75,5	85,0
3	09-12-2019 16:43:38	PC12	A	73,0	75,8	84,4
3	09-12-2019 16:47:11	A321	A	71,3	73,7	83,1
3	09-12-2019 17:10:12	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	09-12-2019 17:13:50	A20N	A	71,0	73,4	83,5
3	09-12-2019 17:23:27	A321	A	71,7	73,7	82,8
3	09-12-2019 18:03:57	E75S	A	72,3	74,3	84,1
3	09-12-2019 18:10:36	E170	A	70,9	73,1	82,3
3	09-12-2019 18:18:30	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	09-12-2019 18:21:09	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	09-12-2019 18:25:52	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	09-12-2019 18:27:29	FA7X	A	68,6	71,1	78,6
3	09-12-2019 18:29:27	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
3	09-12-2019 18:31:13	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
3	09-12-2019 18:33:08	A321	A	70,2	73,0	82,5
3	09-12-2019 18:35:04	E170	A	70,2	73,1	82,5
3	09-12-2019 18:36:59	DH8D	A	70,4	73,0	81,1
3	09-12-2019 18:38:47	A319	A	71,9	74,1	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 18:41:07	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
3	09-12-2019 18:43:12	CRJ9	A	69,4	71,0	80,2
3	09-12-2019 18:45:03	CRJ9	A	70,4	73,0	81,5
3	09-12-2019 18:46:48	E195	A	73,0	75,7	84,5
3	09-12-2019 18:48:34	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	09-12-2019 18:50:22	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
3	09-12-2019 18:52:26	E170	A	70,3	72,0	81,5
3	09-12-2019 18:54:03	DH8D	A	69,5	71,8	80,7
3	09-12-2019 18:55:27	E75S	A	70,4	72,9	82,2
3	09-12-2019 18:57:02	AT75	A	70,3	71,9	82,3
3	09-12-2019 18:58:42	E75S	A	71,2	74,6	83,8
3	09-12-2019 19:00:15	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	09-12-2019 19:01:59	E195	A	73,2	75,1	84,3
3	09-12-2019 19:03:41	A321	A	70,7	73,0	82,7
3	09-12-2019 19:04:58	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
3	09-12-2019 19:06:30	A320	A	71,0	72,7	82,7
3	09-12-2019 19:07:44	E75S	A	70,1	73,2	82,9
3	09-12-2019 19:09:23	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	09-12-2019 19:10:38	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	09-12-2019 19:12:34	B734	A	73,1	76,4	85,2
3	09-12-2019 19:15:13	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	09-12-2019 19:17:13	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	09-12-2019 19:27:34	B788	A	73,0	77,0	86,2
3	09-12-2019 19:30:00	A319	A	73,2	76,7	85,2
3	09-12-2019 19:35:29	A320	A	70,6	72,5	82,1
3	09-12-2019 19:37:40	B738	A	72,4	76,0	84,5
3	09-12-2019 19:42:50	P180	A	74,6	79,5	89,8
3	09-12-2019 19:54:36	C295	A	70,8	72,7	81,9
3	09-12-2019 20:10:47	E75S	A	70,4	72,1	80,4
3	09-12-2019 20:17:40	B737	A	71,5	72,9	82,9
3	09-12-2019 20:20:21	E190	A	70,4	72,5	81,8
3	09-12-2019 20:25:10	B734	A	72,8	76,5	84,9
3	09-12-2019 20:29:12	E195	A	71,1	73,3	83,4
3	09-12-2019 20:32:00	C56X	A	69,7	71,1	78,7
3	09-12-2019 20:53:04	E75S	A	70,8	72,0	81,6
3	09-12-2019 20:56:43	B738	A	71,4	74,8	83,9
3	09-12-2019 21:00:44	E75S	A	71,3	74,1	83,0
3	09-12-2019 21:03:59	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	09-12-2019 21:06:59	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	09-12-2019 21:09:00	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	09-12-2019 21:11:17	E195	A	71,5	73,6	83,0
3	09-12-2019 21:13:32	E170	A	70,7	72,7	82,5
3	09-12-2019 21:15:34	E195	A	72,0	73,9	83,5
3	09-12-2019 21:17:43	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
3	09-12-2019 21:19:14	DH8D	A	69,3	70,8	80,5
3	09-12-2019 21:21:51	B738	A	71,3	74,4	83,6
3	09-12-2019 21:23:34	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	09-12-2019 21:25:35	E75S	A	71,0	74,1	83,8
3	09-12-2019 21:27:32	E195	A	71,6	73,4	83,0
3	09-12-2019 21:29:27	CRJ9	A	72,4	75,3	82,8
3	09-12-2019 21:31:05	E170	A	70,5	72,5	82,5
3	09-12-2019 21:34:08	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	09-12-2019 21:36:07	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	09-12-2019 21:37:39	E195	A	71,3	74,5	83,6
3	09-12-2019 21:39:28	E195	A	71,8	73,9	83,2
3	09-12-2019 21:41:57	E190	A	70,4	72,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 21:45:57	B738	A	72,0	75,3	85,2
3	09-12-2019 21:48:13	A319	A	71,7	74,0	82,9
3	09-12-2019 21:49:51	DH8D	A	70,8	72,8	82,6
3	09-12-2019 21:52:01	DH8D	A	69,1	71,7	81,8
3	09-12-2019 21:54:06	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
3	09-12-2019 21:56:20	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
3	10-12-2019 06:01:56	E195	A	70,7	74,1	83,9
3	10-12-2019 06:03:54	E195	A	72,5	75,6	85,3
3	10-12-2019 06:05:48	E195	A	72,0	75,8	84,8
3	10-12-2019 06:07:40	DH8D	A	69,0	71,0	80,8
3	10-12-2019 06:09:39	E195	A	71,7	74,5	84,5
3	10-12-2019 06:11:55	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
3	10-12-2019 06:14:22	A320	A	71,7	73,7	83,7
3	10-12-2019 06:16:54	DH8D	A	70,2	72,6	83,2
3	10-12-2019 06:19:13	E75S	A	70,0	73,2	82,3
3	10-12-2019 06:21:35	B734	A	73,6	77,1	85,9
3	10-12-2019 06:23:37	E170	A	70,9	74,7	84,3
3	10-12-2019 06:25:47	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
3	10-12-2019 06:28:00	E190	A	71,7	74,5	84,0
3	10-12-2019 06:29:52	DH8D	A	69,1	71,7	82,6
3	10-12-2019 06:32:00	E170	A	71,1	73,5	83,9
3	10-12-2019 06:39:20	E195	A	72,4	77,4	85,8
3	10-12-2019 06:41:59	CRJ9	A	70,3	74,3	83,1
3	10-12-2019 06:44:36	B763	A	74,5	78,1	88,3
3	10-12-2019 06:49:00	CRJ9	A	69,3	72,0	81,9
3	10-12-2019 07:21:28	SF34	D	68,1	70,5	77,1
3	10-12-2019 07:48:06	AT72	A	69,8	72,8	82,8
3	10-12-2019 07:51:08	E170	A	69,5	73,4	82,0
3	10-12-2019 07:53:37	B738	A	72,9	76,4	86,2
3	10-12-2019 07:57:28	E75S	A	70,4	73,8	83,4
3	10-12-2019 08:07:44	E195	A	70,3	72,8	83,3
3	10-12-2019 08:10:17	E170	A	70,1	72,6	81,8
3	10-12-2019 08:13:56	E190	A	71,4	75,4	84,4
3	10-12-2019 08:16:21	DH8D	A	70,2	71,9	81,4
3	10-12-2019 08:18:33	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
3	10-12-2019 08:20:34	E75S	A	70,3	72,6	82,3
3	10-12-2019 08:22:43	E75S	A	71,0	72,9	82,4
3	10-12-2019 08:24:49	AT75	A	71,3	73,9	82,7
3	10-12-2019 08:30:49	E75S	A	71,3	74,5	84,3
3	10-12-2019 08:38:59	B788	A	71,8	74,5	85,2
3	10-12-2019 08:45:00	DH8D	A	68,5	72,3	81,5
3	10-12-2019 08:48:41	A321	A	72,0	74,4	84,6
3	10-12-2019 08:51:25	E195	A	71,5	74,5	84,9
3	10-12-2019 08:53:41	A320	A	72,7	76,0	86,4
3	10-12-2019 08:56:27	E195	A	71,5	73,4	83,5
3	10-12-2019 09:00:46	E75S	A	70,3	72,3	82,6
3	10-12-2019 09:03:05	BCS1	A	69,3	70,9	79,8
3	10-12-2019 09:08:45	PC12	A	71,3	74,6	82,4
3	10-12-2019 09:10:49	DH8D	A	71,5	74,1	83,8
3	10-12-2019 09:13:09	CRJ9	A	69,9	72,0	82,5
3	10-12-2019 09:19:18	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
3	10-12-2019 09:25:17	DH8D	A	69,7	72,2	81,2
3	10-12-2019 09:28:34	E195	A	72,1	74,6	84,6
3	10-12-2019 09:35:51	A320	A	72,0	73,9	84,0
3	10-12-2019 09:38:08	CRJ9	A	69,8	72,9	82,8
3	10-12-2019 09:40:59	E195	A	71,8	74,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2019 09:43:04	E75S	A	71,4	74,0	83,1
3	10-12-2019 09:45:19	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
3	10-12-2019 09:47:13	E190	A	71,4	75,2	83,1
3	10-12-2019 09:49:37	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
3	10-12-2019 09:51:36	CRJ9	A	70,3	73,4	82,9
3	10-12-2019 09:53:42	CRJ9	A	70,2	73,4	83,0
3	10-12-2019 09:59:35	B738	A	71,7	75,8	85,5
3	10-12-2019 10:29:00	A320	A	71,9	74,4	83,6
3	10-12-2019 10:31:46	E195	A	72,1	75,7	84,2
3	10-12-2019 10:33:52	DH8D	A	69,7	72,2	81,5
3	10-12-2019 10:43:25	B737	A	72,0	76,2	85,2
3	10-12-2019 10:48:01	E75S	A	70,7	74,0	83,9
3	10-12-2019 10:51:18	B738	A	73,8	77,6	86,6
3	10-12-2019 11:00:41	B77W	A	74,9	79,7	89,8
3	10-12-2019 11:06:03	E190	A	71,4	75,7	83,9
3	10-12-2019 11:08:03	E195	A	72,4	75,0	84,5
3	10-12-2019 11:11:29	B738	A	71,5	73,9	84,3
3	10-12-2019 11:14:18	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	10-12-2019 11:32:06	DH8D	A	71,3	74,8	84,3
3	10-12-2019 11:37:17	A320	A	71,0	73,3	83,6
3	10-12-2019 11:46:15	B789	A	73,9	77,6	87,7
3	10-12-2019 11:49:39	A321	A	70,3	73,1	82,6
3	10-12-2019 11:53:00	E170	A	73,1	74,7	85,4
3	10-12-2019 11:55:13	A319	A	72,3	77,1	83,0
3	10-12-2019 11:57:09	B737	A	71,9	75,4	84,4
3	10-12-2019 11:58:59	CRJ9	A	72,4	75,2	83,8
3	10-12-2019 12:01:02	E195	A	73,2	76,0	82,2
3	10-12-2019 12:03:15	P180	A	76,0	80,9	91,7
3	10-12-2019 12:05:34	DH8D	A	68,4	69,9	79,5
3	10-12-2019 12:07:24	E195	A	72,3	75,9	84,6
3	10-12-2019 12:09:22	A320	A	71,7	74,8	84,5
3	10-12-2019 12:11:20	E75S	A	71,4	73,8	83,5
3	10-12-2019 12:13:29	E195	A	72,0	74,3	82,7
3	10-12-2019 12:15:18	E75S	A	71,0	73,6	82,7
3	10-12-2019 12:17:18	E195	A	72,0	76,1	84,8
3	10-12-2019 12:19:15	B737	A	71,3	75,7	85,1
3	10-12-2019 12:21:23	E170	A	71,9	74,3	84,0
3	10-12-2019 12:23:14	E190	A	73,2	76,6	85,2
3	10-12-2019 12:25:30	A321	A	70,7	73,8	83,7
3	10-12-2019 12:27:34	E170	A	70,2	72,2	81,6
3	10-12-2019 12:32:14	CRJ9	A	69,7	71,8	82,0
3	10-12-2019 12:34:34	A321	A	71,3	73,4	82,7
3	10-12-2019 12:36:31	A343	A	73,7	77,3	87,5
3	10-12-2019 12:39:36	DH8D	A	69,6	73,5	82,2
3	10-12-2019 12:41:52	DH8D	A	71,3	74,2	83,1
3	10-12-2019 12:48:40	B788	A	72,4	74,8	85,6
3	10-12-2019 12:51:13	E170	A	70,4	72,0	81,5
3	10-12-2019 12:53:18	E195	A	72,4	76,6	85,6
3	10-12-2019 12:55:31	E75S	A	70,5	73,1	83,1
3	10-12-2019 12:57:19	DH8D	A	71,5	74,4	84,3
3	10-12-2019 13:00:15	A321	A	72,3	76,1	86,6
3	10-12-2019 13:02:57	B789	A	72,2	76,1	86,6
3	10-12-2019 13:19:46	DH8D	A	70,4	72,7	82,7
3	10-12-2019 13:25:43	E170	A	71,4	74,2	84,2
3	10-12-2019 13:27:52	CRJ9	A	69,2	72,2	81,8
3	10-12-2019 13:33:53	A332	A	72,2	75,0	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2019 13:44:08	E75S	A	70,7	74,4	83,5
3	10-12-2019 13:47:15	AT75	A	71,3	74,1	82,4
3	10-12-2019 13:52:22	A320	A	72,5	75,6	84,5
3	10-12-2019 13:55:04	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
3	10-12-2019 13:58:33	E195	A	72,8	75,0	84,8
3	10-12-2019 14:00:46	A319	A	71,1	74,6	82,3
3	10-12-2019 14:03:30	E195	A	71,7	74,8	84,5
3	10-12-2019 14:06:16	CRJ9	A	70,9	73,9	82,4
3	10-12-2019 14:07:53	E190	A	71,2	73,6	83,3
3	10-12-2019 14:10:21	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
3	10-12-2019 14:12:32	E195	A	71,9	74,4	84,2
3	10-12-2019 14:14:24	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
3	10-12-2019 14:17:11	B789	A	72,4	75,7	86,2
3	10-12-2019 14:21:43	BCS3	A	72,1	75,3	84,4
3	10-12-2019 14:23:52	B738	A	73,0	76,7	85,5
3	10-12-2019 14:27:06	E75S	A	70,1	72,1	82,4
3	10-12-2019 14:29:36	B789	A	72,1	75,7	85,9
3	10-12-2019 14:33:28	B738	A	73,8	76,6	85,9
3	10-12-2019 14:56:30	E195	A	71,5	75,2	84,5
3	10-12-2019 15:05:48	B738	A	71,9	75,3	85,7
3	10-12-2019 15:07:50	E195	A	72,8	76,4	85,6
3	10-12-2019 15:09:53	E75S	A	70,4	72,6	82,7
3	10-12-2019 15:11:38	CRJ9	A	71,6	74,9	83,9
3	10-12-2019 15:13:44	A321	A	71,2	75,1	85,0
3	10-12-2019 15:15:49	E170	A	71,4	74,6	83,7
3	10-12-2019 15:17:44	E190	A	71,5	75,0	84,7
3	10-12-2019 15:19:49	E190	A	71,4	74,0	83,5
3	10-12-2019 15:24:57	C295	A	71,5	73,4	82,3
3	10-12-2019 15:28:53	E75S	A	71,2	74,6	83,2
3	10-12-2019 15:34:25	E75S	A	70,0	73,0	82,0
3	10-12-2019 15:36:15	DH8D	A	70,0	73,3	81,2
3	10-12-2019 15:38:18	E75S	A	71,6	75,5	83,9
3	10-12-2019 15:40:13	DH8D	A	68,8	72,6	81,9
3	10-12-2019 15:43:07	E170	A	70,4	73,4	83,4
3	10-12-2019 15:45:20	DH8D	A	71,9	75,2	83,1
3	10-12-2019 15:47:28	B737	A	71,3	74,8	84,7
3	10-12-2019 15:49:38	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
3	10-12-2019 15:51:29	E170	A	70,9	73,8	83,4
3	10-12-2019 15:53:34	E75S	A	70,9	74,5	84,1
3	10-12-2019 15:55:44	DH8D	A	73,6	77,3	85,1
3	10-12-2019 15:58:09	E170	A	70,2	73,1	82,8
3	10-12-2019 16:00:21	A321	A	72,3	75,1	84,6
3	10-12-2019 16:03:33	A319	A	72,4	75,2	84,9
3	10-12-2019 16:11:37	E190	A	71,6	74,5	84,4
3	10-12-2019 16:23:12	B738	A	72,5	75,6	85,9
3	10-12-2019 16:25:14	A320	A	73,0	76,0	85,5
3	10-12-2019 16:33:07	B788	A	71,6	75,3	85,9
3	10-12-2019 16:37:01	B789	A	72,0	75,8	86,1
3	10-12-2019 16:40:24	A320	A	71,4	74,4	85,0
3	10-12-2019 16:46:10	A321	A	71,1	74,3	83,4
3	10-12-2019 17:00:30	P180	A	76,3	81,0	91,4
3	10-12-2019 17:09:28	A20N	A	70,8	73,1	83,3
3	10-12-2019 17:17:47	E195	A	72,0	75,3	84,3
3	10-12-2019 17:22:51	A321	A	72,9	75,3	85,5
3	10-12-2019 17:28:56	E195	A	72,7	76,2	85,0
3	10-12-2019 17:31:23	A319	A	71,5	73,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2019 17:33:43	A321	A	71,3	74,8	85,1
3	10-12-2019 18:01:02	B738	A	72,2	78,7	88,7
3	10-12-2019 18:05:54	CL60	A	70,5	73,4	81,3
3	10-12-2019 18:08:42	A319	A	71,3	74,0	84,5
3	10-12-2019 18:12:18	CRJ9	A	70,5	72,3	81,9
3	10-12-2019 18:15:29	E75S	A	70,4	72,1	81,9
3	10-12-2019 18:21:59	DH8D	A	69,7	73,6	82,0
3	10-12-2019 18:24:31	E190	A	72,0	75,6	84,1
3	10-12-2019 18:26:51	E195	A	72,1	73,8	83,6
3	10-12-2019 18:29:53	CRJ9	A	69,9	71,7	82,2
3	10-12-2019 18:32:02	DH8D	A	69,7	72,4	81,1
3	10-12-2019 18:34:17	M28	A	71,9	73,8	81,5
3	10-12-2019 18:36:21	M28	A	71,0	73,4	80,5
3	10-12-2019 18:38:52	C56X	A	70,4	73,0	80,0
3	10-12-2019 18:42:49	E195	A	71,4	75,0	85,0
3	10-12-2019 18:44:44	B738	A	72,0	75,6	85,9
3	10-12-2019 18:46:25	E195	A	73,0	76,7	85,3
3	10-12-2019 18:48:25	CL60	A	69,2	71,8	79,2
3	10-12-2019 18:50:23	E75S	A	71,0	73,1	82,2
3	10-12-2019 18:52:16	E75S	A	71,2	75,4	83,8
3	10-12-2019 18:54:25	CRJ9	A	70,9	74,3	83,5
3	10-12-2019 18:56:14	E195	A	71,9	76,3	85,6
3	10-12-2019 18:58:23	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
3	10-12-2019 19:00:11	E170	A	71,0	73,7	83,0
3	10-12-2019 19:02:21	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
3	10-12-2019 19:04:13	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
3	10-12-2019 19:06:16	A320	A	72,3	74,5	84,6
3	10-12-2019 19:07:59	E195	A	71,5	75,0	85,1
3	10-12-2019 19:11:45	DH8D	A	67,5	68,5	77,9
3	10-12-2019 19:13:43	DH8D	A	67,8	69,5	77,4
3	10-12-2019 19:15:41	AT75	A	69,0	71,5	80,8
3	10-12-2019 19:19:40	B734	A	71,7	74,9	84,9
3	10-12-2019 19:28:38	E75S	A	71,2	74,2	83,5
3	10-12-2019 19:34:26	A320	A	73,0	76,8	86,4
3	10-12-2019 19:37:30	B788	A	71,5	74,8	84,8
3	10-12-2019 20:14:21	B734	A	74,8	79,9	88,2
3	10-12-2019 20:35:28	B788	A	71,2	74,2	84,8
3	10-12-2019 20:37:58	B737	A	72,1	74,2	84,4
3	10-12-2019 20:40:22	C295	A	71,5	73,5	82,6
3	10-12-2019 20:42:45	SF34	A	67,7	68,7	77,7
3	10-12-2019 20:45:00	E170	A	70,3	71,6	81,4
3	10-12-2019 20:47:42	E75S	A	70,6	72,2	82,1
3	10-12-2019 20:53:57	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	10-12-2019 21:00:14	B738	A	73,4	76,3	86,0
3	10-12-2019 21:02:29	E190	A	70,9	73,4	83,3
3	10-12-2019 21:05:18	B738	A	72,4	74,6	84,9
3	10-12-2019 21:11:50	E170	A	72,3	75,0	84,3
3	10-12-2019 21:15:45	E195	A	73,2	75,8	85,2
3	10-12-2019 21:18:30	E195	A	72,3	75,1	84,6
3	10-12-2019 21:20:46	CRJ9	A	71,1	73,6	82,8
3	10-12-2019 21:23:09	E170	A	71,4	74,0	83,5
3	10-12-2019 21:25:23	E75S	A	69,9	72,2	81,9
3	10-12-2019 21:27:29	DH8D	A	67,7	69,3	78,5
3	10-12-2019 21:29:55	E195	A	72,6	76,0	84,4
3	10-12-2019 21:32:07	CRJ9	A	70,9	73,8	82,9
3	10-12-2019 21:33:57	A319	A	72,7	76,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-12-2019 21:36:44	E170	A	72,0	74,7	84,1
3	10-12-2019 21:38:47	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	10-12-2019 21:40:43	E195	A	72,8	76,1	85,5
3	10-12-2019 21:43:01	B738	A	71,9	74,5	84,7
3	10-12-2019 21:45:08	E195	A	71,6	73,9	84,1
3	10-12-2019 21:47:07	B738	A	72,1	74,6	84,2
3	10-12-2019 21:49:17	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
3	10-12-2019 21:51:50	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	10-12-2019 21:54:07	B738	A	72,4	75,7	86,0
3	10-12-2019 21:56:19	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	10-12-2019 21:58:18	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	11-12-2019 06:05:02	E170	A	69,9	71,4	80,7
3	11-12-2019 06:08:28	DH8D	A	70,6	72,4	81,4
3	11-12-2019 06:10:57	CRJ9	A	72,4	75,1	83,6
3	11-12-2019 06:13:34	A359	A	71,9	74,3	84,2
3	11-12-2019 06:16:06	A320	A	70,1	71,3	80,9
3	11-12-2019 06:18:09	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	11-12-2019 06:20:35	B734	A	73,1	76,4	84,6
3	11-12-2019 06:22:33	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	11-12-2019 06:24:35	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	11-12-2019 06:26:34	DH8D	A	69,6	70,7	80,3
3	11-12-2019 06:28:38	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	11-12-2019 06:30:40	DH8D	A	70,1	71,6	79,7
3	11-12-2019 06:32:37	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
3	11-12-2019 06:34:35	E75S	A	71,1	72,7	82,2
3	11-12-2019 06:36:44	E195	A	71,4	73,4	82,8
3	11-12-2019 06:38:51	E75S	A	70,5	72,9	81,3
3	11-12-2019 06:40:39	E195	A	72,0	75,0	83,8
3	11-12-2019 06:42:30	A332	A	74,0	77,4	87,4
3	11-12-2019 06:44:54	B738	A	73,5	76,0	85,2
3	11-12-2019 07:29:19	AT75	A	68,4	69,5	79,5
3	11-12-2019 07:32:01	CRJ7	A	70,1	72,2	80,5
3	11-12-2019 07:49:32	E75S	A	71,1	72,8	81,9
3	11-12-2019 08:00:04	B738	A	72,7	74,9	84,4
3	11-12-2019 08:02:20	A20N	A	70,2	71,7	82,0
3	11-12-2019 08:04:59	E195	A	71,3	73,3	82,7
3	11-12-2019 08:06:59	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
3	11-12-2019 08:09:35	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	11-12-2019 08:11:12	A319	A	72,3	74,7	83,5
3	11-12-2019 08:14:45	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	11-12-2019 08:27:15	A320	A	71,0	73,1	82,5
3	11-12-2019 08:34:11	E195	A	70,5	72,9	83,0
3	11-12-2019 10:07:49	B738	D	69,2	71,1	80,7
3	11-12-2019 11:04:57	B738	D	68,6	70,7	79,0
3	11-12-2019 11:17:52	E195	D	68,1	68,8	78,1
3	11-12-2019 11:37:44	E195	D	67,8	69,0	76,8
3	11-12-2019 12:18:59	E170	D	67,4	68,4	76,9
3	11-12-2019 13:32:58	E195	D	67,7	69,0	79,2
3	11-12-2019 13:34:55	E195	D	68,4	70,6	80,5
3	11-12-2019 14:01:37	E75S	D	67,3	69,0	76,8
3	11-12-2019 14:05:22	B77W	D	69,9	71,8	82,7
3	11-12-2019 14:31:26	E170	D	68,2	70,1	80,0
3	11-12-2019 14:35:13	E195	D	69,5	71,5	82,0
3	11-12-2019 14:37:57	A321	D	68,1	69,8	80,4
3	11-12-2019 14:51:52	E170	D	67,7	69,4	78,5
3	11-12-2019 15:06:56	E195	D	69,1	71,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-12-2019 15:29:52	CRJ9	D	68,8	72,2	79,2
3	11-12-2019 15:32:46	E195	D	69,3	70,9	81,6
3	11-12-2019 15:51:59	B738	D	70,4	72,4	83,8
3	11-12-2019 16:10:37	B788	D	67,3	68,7	78,8
3	11-12-2019 16:12:36	B789	D	68,0	69,2	79,2
3	11-12-2019 16:29:46	E195	D	69,0	70,3	81,0
3	11-12-2019 17:51:11	A343	D	66,5	68,1	78,3
3	11-12-2019 18:44:35	A321	D	66,5	70,4	76,5
3	11-12-2019 18:52:23	A321	D	68,3	69,7	79,5
3	11-12-2019 18:56:33	A321	D	69,2	71,5	80,3
3	11-12-2019 19:56:02	A321	D	70,4	73,9	85,7
3	11-12-2019 21:27:36	E195	D	69,8	71,3	81,5
3	11-12-2019 21:48:47	B763	D	70,9	74,5	86,1
3	12-12-2019 07:28:58	A320	D	69,4	71,1	80,2
3	12-12-2019 08:34:16	E75S	D	74,5	78,5	88,5
3	12-12-2019 08:57:51	A320	D	68,6	71,0	80,6
3	12-12-2019 09:27:56	A321	D	67,4	69,0	81,0
3	12-12-2019 09:48:12	B788	D	67,1	68,5	77,5
3	12-12-2019 10:48:08	E75S	D	67,2	69,2	76,7
3	12-12-2019 11:19:01	B738	D	69,4	71,9	82,8
3	12-12-2019 11:24:06	E75S	D	68,1	70,6	81,3
3	12-12-2019 11:28:43	E190	D	69,9	71,8	80,3
3	12-12-2019 11:54:10	E195	D	70,4	73,9	82,4
3	12-12-2019 11:59:30	E195	D	69,2	71,7	80,7
3	12-12-2019 13:07:31	E195	D	70,3	74,6	83,3
3	12-12-2019 13:18:54	E195	D	69,4	71,3	81,1
3	12-12-2019 13:49:02	P180	D	68,9	71,9	82,7
3	12-12-2019 13:55:10	E195	D	69,0	71,7	81,1
3	12-12-2019 14:07:37	B77W	D	70,7	74,0	84,9
3	12-12-2019 14:20:15	A321	D	67,9	70,0	80,0
3	12-12-2019 14:31:17	E195	D	70,1	73,4	82,7
3	12-12-2019 14:42:58	E190	D	68,2	72,6	85,0
3	12-12-2019 14:53:13	E75S	D	67,3	68,8	78,4
3	12-12-2019 14:55:17	E75S	D	68,8	70,4	81,8
3	12-12-2019 15:01:35	E75S	D	67,5	69,7	81,0
3	12-12-2019 15:50:49	B738	D	70,0	72,0	83,6
3	12-12-2019 16:28:11	E75S	D	66,5	71,0	82,6
3	12-12-2019 17:13:36	A343	D	69,4	72,6	84,5
3	12-12-2019 17:35:08	A343	D	69,1	70,9	82,5
3	12-12-2019 19:29:16	A319	D	68,5	69,4	77,5
3	12-12-2019 19:54:37	B763	D	70,0	71,8	82,6
3	12-12-2019 19:59:46	E75S	D	68,6	69,7	79,7
3	12-12-2019 20:17:34	E195	D	68,5	72,1	78,9
3	12-12-2019 20:32:03	E195	D	69,6	71,3	81,9
3	12-12-2019 21:34:34	B788	D	67,6	68,8	78,4
3	13-12-2019 06:07:24	A321	D	69,3	70,9	80,1
3	13-12-2019 06:14:11	A321	D	67,4	69,3	79,5
3	13-12-2019 07:19:38	A320	D	66,6	68,4	76,1
3	13-12-2019 08:10:36	B734	D	66,4	68,1	75,9
3	13-12-2019 08:53:15	B763	D	68,8	71,3	81,1
3	13-12-2019 09:02:19	B788	D	66,0	70,3	76,4
3	13-12-2019 11:23:53	E195	D	70,0	73,5	80,7
3	13-12-2019 11:41:33	E75S	D	67,4	69,8	79,4
3	13-12-2019 12:11:31	E75S	D	66,3	67,8	75,3
3	13-12-2019 12:20:30	B738	D	67,3	70,2	80,1
3	13-12-2019 13:12:54	B77W	D	70,4	73,8	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-12-2019 13:40:45	E170	D	67,1	70,8	76,7
3	13-12-2019 13:54:30	E75S	D	67,2	68,4	76,8
3	13-12-2019 15:00:06	E195	D	69,7	72,1	79,2
3	13-12-2019 15:22:09	E170	D	67,2	68,7	77,6
3	13-12-2019 15:30:43	E195	D	68,4	70,8	79,6
3	13-12-2019 15:55:24	B738	D	70,4	74,4	84,0
3	13-12-2019 16:00:37	A359	D	67,1	68,3	78,9
3	13-12-2019 16:17:53	B738	D	69,7	72,6	83,5
3	13-12-2019 16:46:04	B789	D	68,2	69,9	78,2
3	13-12-2019 16:56:43	B734	D	68,7	70,2	78,7
3	13-12-2019 17:35:15	E195	D	68,5	70,4	80,0
3	13-12-2019 17:39:54	A343	D	67,6	70,6	79,9
3	13-12-2019 17:44:04	E195	D	69,1	70,6	78,1
3	13-12-2019 17:59:40	A343	D	66,5	68,2	76,0
3	13-12-2019 18:52:35	E195	D	68,4	70,6	79,2
3	13-12-2019 19:08:33	A321	D	67,6	70,5	79,6
3	13-12-2019 20:16:11	E195	D	70,1	73,5	83,1
3	13-12-2019 20:44:14	B734	D	70,1	72,6	79,7
3	13-12-2019 20:49:39	E195	D	67,8	70,6	80,6
3	14-12-2019 06:18:20	B738	D	71,6	75,2	85,7
3	14-12-2019 06:32:16	B738	D	70,6	73,8	84,9
3	14-12-2019 06:34:46	E190	D	68,3	70,0	78,3
3	14-12-2019 07:50:24	E170	D	67,1	69,7	78,5
3	14-12-2019 08:54:46	A320	D	67,8	69,6	80,1
3	14-12-2019 09:07:00	B738	D	66,2	68,0	77,3
3	14-12-2019 10:09:00	B788	D	66,8	67,8	77,2
3	14-12-2019 10:21:46	B738	D	70,8	74,5	84,9
3	14-12-2019 10:31:15	A321	D	68,6	71,9	83,1
3	14-12-2019 10:39:03	E75S	D	68,3	70,2	79,1
3	14-12-2019 11:10:14	B738	D	71,0	74,4	84,6
3	14-12-2019 11:14:12	E170	D	68,8	71,4	80,9
3	14-12-2019 11:26:11	B738	D	69,8	71,8	82,6
3	14-12-2019 11:31:40	E75S	D	69,4	71,2	82,0
3	14-12-2019 11:39:04	A320	D	70,0	72,7	83,6
3	14-12-2019 11:40:52	B789	D	66,3	67,9	75,8
3	14-12-2019 11:50:59	E190	D	69,7	73,3	82,0
3	14-12-2019 11:52:50	E195	D	69,4	72,9	82,7
3	14-12-2019 12:06:38	E75S	D	67,5	69,9	80,3
3	14-12-2019 12:26:57	B738	D	66,6	69,3	76,6
3	14-12-2019 12:29:28	B789	D	66,3	67,6	75,3
3	14-12-2019 12:56:39	E190	D	67,3	69,1	77,8
3	14-12-2019 13:26:24	B734	D	71,8	75,0	85,6
3	14-12-2019 13:39:50	B77W	D	71,8	74,8	86,3
3	14-12-2019 13:44:02	E195	D	69,0	72,7	82,6
3	14-12-2019 13:48:33	E75S	D	67,1	69,2	78,3
3	14-12-2019 14:32:16	A321	D	69,6	72,0	82,2
3	14-12-2019 14:40:10	E75S	D	69,6	71,4	81,7
3	14-12-2019 14:54:39	E75S	D	68,6	70,6	82,6
3	14-12-2019 14:56:47	CRJ9	D	67,0	68,4	77,4
3	14-12-2019 15:01:08	A321	D	70,0	75,5	87,9
3	14-12-2019 15:06:55	E195	D	69,7	72,4	82,0
3	14-12-2019 15:12:20	B763	D	70,9	74,6	84,9
3	14-12-2019 15:51:29	B789	D	67,5	72,3	78,9
3	14-12-2019 16:01:58	B788	D	67,4	68,9	76,4
3	14-12-2019 16:04:29	B789	D	67,9	69,1	78,7
3	14-12-2019 16:14:28	E75S	D	67,7	69,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-12-2019 16:19:08	B738	D	71,8	74,9	86,3
3	14-12-2019 16:43:46	DH8D	D	67,5	73,1	78,9
3	14-12-2019 16:56:26	E190	D	67,5	69,7	77,5
3	14-12-2019 17:27:27	A343	D	69,5	71,9	80,9
3	14-12-2019 17:30:37	A343	D	69,1	72,3	83,2
3	14-12-2019 17:35:31	B788	D	67,6	70,1	79,6
3	14-12-2019 17:54:30	B738	D	71,3	75,6	85,9
3	14-12-2019 18:11:59	B738	D	72,0	75,4	85,0
3	14-12-2019 20:02:19	B763	D	68,0	69,9	78,0
3	14-12-2019 20:35:31	E195	D	69,6	72,0	81,6
3	14-12-2019 20:58:18	E75S	A	71,1	73,7	83,4
3	14-12-2019 21:08:27	E195	A	72,8	76,6	85,4
3	14-12-2019 21:10:27	E195	A	71,6	75,1	84,4
3	14-12-2019 21:12:20	E75S	A	70,1	73,3	83,1
3	14-12-2019 21:15:03	E195	A	71,6	74,9	84,6
3	14-12-2019 21:17:14	E75S	A	72,0	75,2	84,3
3	14-12-2019 21:21:45	E190	A	72,3	75,4	84,3
3	14-12-2019 21:23:37	E195	A	71,6	74,2	83,7
3	14-12-2019 21:26:09	B738	A	73,5	76,7	86,1
3	14-12-2019 21:28:55	E190	A	72,1	74,7	84,4
3	14-12-2019 21:30:55	E195	A	72,9	75,7	85,0
3	14-12-2019 21:33:22	E195	A	70,9	75,2	83,5
3	14-12-2019 21:39:00	A321	A	72,1	75,1	84,4
3	14-12-2019 21:42:38	B738	A	71,7	75,2	84,5
3	14-12-2019 21:44:24	A319	A	71,1	73,9	83,7
3	14-12-2019 21:46:31	DH8D	A	69,0	69,8	78,1
3	14-12-2019 21:48:45	E195	A	71,4	74,2	84,2
3	14-12-2019 21:52:29	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
3	15-12-2019 06:12:12	DH8D	A	67,7	69,6	79,8
3	15-12-2019 06:14:18	E190	A	70,7	74,0	83,0
3	15-12-2019 06:16:49	E195	A	72,6	75,6	84,4
3	15-12-2019 06:18:37	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
3	15-12-2019 06:20:42	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
3	15-12-2019 06:22:31	A320	A	70,9	73,3	82,3
3	15-12-2019 06:30:21	E195	A	71,2	73,6	83,5
3	15-12-2019 06:33:25	E195	A	73,2	77,5	85,0
3	15-12-2019 06:35:23	E75S	A	69,8	71,9	81,6
3	15-12-2019 06:45:23	E195	A	73,0	75,8	84,5
3	15-12-2019 07:08:36	B738	A	72,7	75,5	85,3
3	15-12-2019 07:20:24	A320	A	72,6	75,3	84,7
3	15-12-2019 08:01:45	E75S	A	69,9	74,1	82,7
3	15-12-2019 08:05:48	B763	A	74,0	77,8	87,2
3	15-12-2019 08:09:33	E195	A	72,5	78,1	85,3
3	15-12-2019 08:11:57	E75S	A	69,6	72,1	81,3
3	15-12-2019 08:14:34	B738	A	71,8	74,8	84,1
3	15-12-2019 08:16:31	E190	A	71,6	74,2	84,7
3	15-12-2019 08:20:26	E75S	A	70,2	73,1	83,0
3	15-12-2019 08:22:12	A320	A	71,3	74,6	84,1
3	15-12-2019 08:24:28	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
3	15-12-2019 08:27:02	B738	A	72,4	76,7	85,5
3	15-12-2019 08:32:18	E170	A	71,7	73,6	82,8
3	15-12-2019 08:35:41	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	15-12-2019 08:40:07	A320	A	71,9	74,5	84,3
3	15-12-2019 09:04:51	E75S	A	70,2	73,0	80,9
3	15-12-2019 09:12:50	E170	A	69,8	72,3	81,0
3	15-12-2019 09:20:37	CRJ9	A	70,7	74,0	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2019 09:22:42	E170	A	71,0	72,9	82,8
3	15-12-2019 09:27:21	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	15-12-2019 09:29:25	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
3	15-12-2019 09:31:33	DH8D	A	71,4	73,1	82,6
3	15-12-2019 09:34:04	A321	A	70,1	72,2	82,1
3	15-12-2019 09:38:32	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
3	15-12-2019 09:41:15	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
3	15-12-2019 09:44:24	DH8D	A	67,6	68,7	78,1
3	15-12-2019 10:09:58	B737	A	72,2	75,1	85,4
3	15-12-2019 10:18:39	A321	A	71,4	73,9	83,4
3	15-12-2019 10:26:39	E75S	A	69,8	72,5	82,3
3	15-12-2019 10:35:17	A320	A	72,2	74,6	83,9
3	15-12-2019 10:54:47	A320	A	72,5	75,0	83,6
3	15-12-2019 10:57:52	E75S	A	71,7	73,8	83,2
3	15-12-2019 10:59:42	B77W	A	74,7	78,7	88,3
3	15-12-2019 11:13:48	B738	A	72,4	75,6	84,4
3	15-12-2019 11:15:56	E170	A	71,2	73,9	82,6
3	15-12-2019 11:27:18	B789	A	71,9	74,8	84,5
3	15-12-2019 11:34:45	A321	A	70,9	73,3	82,3
3	15-12-2019 11:36:50	E195	A	73,3	75,9	84,4
3	15-12-2019 11:39:25	E75S	A	71,9	74,9	83,3
3	15-12-2019 11:44:11	A319	A	71,6	73,9	83,4
3	15-12-2019 11:46:37	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
3	15-12-2019 11:50:04	CRJ9	A	70,8	73,0	82,2
3	15-12-2019 11:56:02	E195	A	70,7	72,8	82,4
3	15-12-2019 12:02:56	A321	A	70,2	71,7	81,6
3	15-12-2019 12:06:06	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	15-12-2019 12:07:54	B738	A	72,8	75,2	84,0
3	15-12-2019 12:09:47	E190	A	71,7	74,4	83,8
3	15-12-2019 12:11:43	A321	A	72,0	74,4	82,8
3	15-12-2019 12:14:08	E75S	A	70,1	71,7	79,6
3	15-12-2019 12:15:55	E190	A	71,3	74,5	82,5
3	15-12-2019 12:18:23	SU95	A	73,1	75,8	85,1
3	15-12-2019 12:20:22	CRJ9	A	71,2	73,9	82,3
3	15-12-2019 12:22:42	DH8D	A	70,8	72,6	82,6
3	15-12-2019 12:31:04	B738	A	73,0	75,8	85,0
3	15-12-2019 12:34:34	B789	A	73,2	76,7	86,6
3	15-12-2019 12:38:33	E195	A	71,5	74,1	82,6
3	15-12-2019 12:40:29	E170	A	70,9	72,7	82,0
3	15-12-2019 12:42:16	E75S	A	71,9	74,0	83,4
3	15-12-2019 12:43:49	E195	A	70,0	72,3	81,2
3	15-12-2019 12:46:35	DH8D	A	71,6	73,4	82,4
3	15-12-2019 12:48:36	A343	A	73,0	77,3	86,6
3	15-12-2019 12:50:53	B738	A	72,2	75,3	84,5
3	15-12-2019 12:53:15	A20N	A	71,1	72,8	80,7
3	15-12-2019 13:02:36	E195	A	72,8	74,2	84,2
3	15-12-2019 13:19:43	B788	A	72,0	74,2	83,8
3	15-12-2019 13:24:16	CRJ9	A	71,2	73,4	80,7
3	15-12-2019 13:38:27	E195	A	72,3	75,4	83,4
3	15-12-2019 13:40:22	A320	A	72,1	74,5	83,9
3	15-12-2019 13:42:06	B789	A	70,3	76,0	86,9
3	15-12-2019 13:47:39	B738	A	73,2	75,3	84,4
3	15-12-2019 13:49:39	A343	A	75,0	78,8	88,0
3	15-12-2019 13:53:32	E190	A	72,6	75,1	83,4
3	15-12-2019 14:00:35	B733	A	71,4	73,4	82,5
3	15-12-2019 14:02:31	CRJ9	A	70,2	73,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2019 14:04:33	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
3	15-12-2019 14:06:20	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
3	15-12-2019 14:18:42	A320	A	71,8	74,8	82,9
3	15-12-2019 14:38:11	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	15-12-2019 14:40:09	B789	A	74,0	77,1	86,8
3	15-12-2019 14:41:58	A321	A	72,2	74,3	83,0
3	15-12-2019 14:54:58	E195	A	71,3	74,2	82,4
3	15-12-2019 14:57:58	B789	A	73,7	77,0	86,3
3	15-12-2019 15:03:51	E195	D	70,5	72,7	82,8
3	15-12-2019 15:05:39	E170	D	68,7	71,5	81,3
3	15-12-2019 15:21:30	E75S	D	67,7	69,8	78,9
3	15-12-2019 16:14:47	B789	D	66,6	68,4	77,4
3	15-12-2019 16:22:59	B738	D	70,6	72,7	83,6
3	15-12-2019 16:27:39	B738	D	70,0	72,7	83,8
3	15-12-2019 17:00:43	E195	D	67,9	70,4	78,3
3	15-12-2019 17:05:21	E75S	D	70,1	73,6	83,5
3	15-12-2019 17:07:06	E190	D	70,1	72,1	80,5
3	15-12-2019 17:23:39	A343	D	69,0	71,4	83,7
3	15-12-2019 17:42:14	A343	D	69,9	73,1	84,5
3	15-12-2019 17:48:44	E195	D	68,3	71,1	79,1
3	15-12-2019 17:50:30	E190	D	67,1	69,3	76,1
3	15-12-2019 17:57:21	B734	D	69,6	71,8	80,1
3	15-12-2019 18:05:28	A319	A	67,5	71,4	81,6
3	15-12-2019 18:13:41	E170	A	70,4	72,4	81,5
3	15-12-2019 18:18:26	E170	A	70,0	72,1	81,1
3	15-12-2019 18:23:30	E195	A	71,8	74,5	84,3
3	15-12-2019 18:26:08	CRJ9	A	70,2	73,0	82,8
3	15-12-2019 18:28:06	B738	A	73,0	75,9	85,6
3	15-12-2019 18:30:08	DH8D	A	68,1	74,0	84,7
3	15-12-2019 18:31:56	CRJ9	A	70,9	75,2	87,3
3	15-12-2019 18:35:44	A320	A	70,9	73,5	83,7
3	15-12-2019 18:37:56	DH8D	A	68,2	72,1	83,2
3	15-12-2019 18:40:30	E195	A	72,0	75,6	84,0
3	15-12-2019 18:45:13	A321	A	72,8	75,6	85,2
3	15-12-2019 18:47:03	DH8D	A	70,7	73,3	82,7
3	15-12-2019 18:49:22	E195	A	72,0	73,9	84,0
3	15-12-2019 18:51:41	CRJ9	A	71,7	74,3	83,2
3	15-12-2019 18:53:36	DH8D	A	69,0	70,9	81,0
3	15-12-2019 18:56:44	B788	A	71,6	74,7	85,3
3	15-12-2019 18:59:59	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	15-12-2019 19:02:13	AT75	A	71,7	74,4	82,5
3	15-12-2019 19:06:57	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
3	15-12-2019 19:08:54	E195	A	72,2	74,9	84,2
3	15-12-2019 19:11:06	A320	A	71,3	74,5	84,3
3	15-12-2019 19:14:02	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	15-12-2019 19:16:15	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
3	15-12-2019 19:18:21	E75S	A	71,0	74,3	83,3
3	15-12-2019 19:20:27	DH8D	A	69,5	71,8	81,3
3	15-12-2019 19:24:49	E170	A	71,2	74,5	84,2
3	15-12-2019 19:27:48	E190	A	71,9	74,5	84,2
3	15-12-2019 19:38:45	E75S	A	70,1	72,1	81,9
3	15-12-2019 19:45:38	B788	A	73,8	77,6	86,6
3	15-12-2019 19:48:20	E190	A	71,9	75,2	84,0
3	15-12-2019 19:50:31	A321	A	72,5	75,5	84,8
3	15-12-2019 20:21:02	CL30	A	70,9	74,5	82,7
3	15-12-2019 20:40:03	E190	A	70,8	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-12-2019 20:51:54	E170	A	70,1	71,4	81,5
3	15-12-2019 20:57:36	E75S	A	70,7	71,9	81,8
3	15-12-2019 21:00:13	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	15-12-2019 21:02:28	DH8D	A	70,1	72,9	81,2
3	15-12-2019 21:04:37	B734	A	71,7	74,0	83,4
3	15-12-2019 21:07:09	B738	A	72,6	75,9	85,4
3	15-12-2019 21:09:33	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	15-12-2019 21:14:02	B738	A	72,9	75,9	85,0
3	15-12-2019 21:16:46	E195	A	72,3	75,0	84,6
3	15-12-2019 21:18:55	E195	A	70,7	73,7	83,4
3	15-12-2019 21:21:02	CRJ9	A	73,1	75,3	83,5
3	15-12-2019 21:23:30	E190	A	70,6	73,7	83,0
3	15-12-2019 21:25:58	E170	A	71,4	73,6	83,1
3	15-12-2019 21:27:44	E190	A	71,5	75,5	83,3
3	15-12-2019 21:30:37	B738	A	72,7	75,9	84,7
3	15-12-2019 21:32:46	E195	A	72,0	75,7	84,3
3	15-12-2019 21:34:44	B738	A	72,5	75,7	85,5
3	15-12-2019 21:37:08	A321	A	70,2	71,7	81,3
3	15-12-2019 21:38:50	E170	A	71,1	73,0	82,5
3	15-12-2019 21:40:53	CRJ9	A	70,8	73,6	83,1
3	15-12-2019 21:43:14	E195	A	73,4	76,9	85,7
3	15-12-2019 21:44:58	E195	A	71,6	74,8	84,2
3	15-12-2019 21:47:29	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	15-12-2019 21:49:13	DH8D	A	70,5	72,6	79,6
3	15-12-2019 21:50:42	A319	A	71,2	74,0	83,0
3	15-12-2019 21:52:41	DH8D	A	71,3	73,7	81,7
3	15-12-2019 21:55:08	B737	A	72,9	77,3	86,0
3	15-12-2019 21:57:17	B738	A	72,6	75,0	84,4
3	15-12-2019 21:59:10	B738	A	72,2	75,0	84,8
3	16-12-2019 06:03:16	CRJ9	A	70,0	72,8	81,8
3	16-12-2019 06:05:35	A332	A	73,9	77,2	87,1
3	16-12-2019 06:08:08	B788	A	73,6	76,6	86,8
3	16-12-2019 06:10:54	E170	A	71,2	73,4	83,2
3	16-12-2019 06:12:52	E195	A	70,4	73,0	83,1
3	16-12-2019 06:15:09	E195	A	71,6	73,8	83,9
3	16-12-2019 06:17:12	E190	A	70,4	73,3	82,5
3	16-12-2019 06:19:10	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
3	16-12-2019 06:21:22	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
3	16-12-2019 06:23:15	DH8D	A	71,2	73,7	83,0
3	16-12-2019 06:25:13	DH8D	A	67,9	68,5	76,9
3	16-12-2019 06:27:14	CRJ9	A	70,1	72,1	81,9
3	16-12-2019 06:29:00	B738	A	73,0	75,8	85,3
3	16-12-2019 06:31:01	E195	A	71,3	73,8	83,3
3	16-12-2019 06:32:55	E195	A	71,9	74,2	83,9
3	16-12-2019 06:35:02	E190	A	70,8	74,4	83,6
3	16-12-2019 06:37:05	E170	A	70,4	73,4	82,7
3	16-12-2019 06:39:06	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
3	16-12-2019 06:40:54	A320	A	71,1	73,3	83,4
3	16-12-2019 06:42:56	B763	A	73,9	77,5	88,2
3	16-12-2019 08:00:55	E190	A	71,7	73,8	83,5
3	16-12-2019 08:02:47	E75S	A	71,0	73,1	83,3
3	16-12-2019 08:04:54	A320	A	71,1	72,9	82,9
3	16-12-2019 08:11:25	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
3	16-12-2019 08:13:35	E170	A	71,4	73,2	82,9
3	16-12-2019 08:16:51	B738	A	72,6	75,4	84,3
3	16-12-2019 08:19:00	A321	A	72,8	75,5	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2019 08:21:04	E75S	A	71,6	73,9	84,1
3	16-12-2019 08:22:57	AT75	A	70,6	72,6	82,7
3	16-12-2019 08:25:23	DH8D	A	70,7	72,6	81,1
3	16-12-2019 08:31:03	E75S	A	71,3	73,3	82,7
3	16-12-2019 08:34:17	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	16-12-2019 08:36:02	E190	A	71,1	73,8	82,8
3	16-12-2019 08:38:31	E75S	A	70,6	72,5	82,4
3	16-12-2019 08:40:42	A320	A	71,2	74,0	83,5
3	16-12-2019 08:43:30	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
3	16-12-2019 08:46:37	E195	A	72,1	74,5	83,9
3	16-12-2019 08:57:05	E75S	A	71,3	74,1	83,9
3	16-12-2019 09:00:21	B738	A	72,9	76,3	85,5
3	16-12-2019 09:03:34	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	16-12-2019 09:05:52	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
3	16-12-2019 09:10:16	A320	A	73,2	76,6	86,2
3	16-12-2019 09:12:05	E195	A	72,2	75,4	84,0
3	16-12-2019 09:15:16	A320	A	71,5	73,8	83,6
3	16-12-2019 09:17:44	DH8D	A	69,8	71,4	80,5
3	16-12-2019 09:20:38	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	16-12-2019 09:23:53	DH8D	A	70,7	73,6	83,2
3	16-12-2019 09:26:02	B738	A	72,0	74,9	84,3
3	16-12-2019 09:28:21	CRJ9	A	71,2	73,7	82,4
3	16-12-2019 09:30:15	A320	A	71,5	73,7	83,5
3	16-12-2019 09:32:48	DH8D	A	71,5	73,0	82,9
3	16-12-2019 09:36:22	A321	A	70,1	71,8	81,2
3	16-12-2019 09:38:30	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
3	16-12-2019 09:41:18	E75S	A	70,4	72,6	81,6
3	16-12-2019 09:43:17	C295	A	70,7	73,1	81,5
3	16-12-2019 09:46:23	DH8D	A	72,4	75,5	84,9
3	16-12-2019 10:18:06	B738	A	71,3	75,0	84,0
3	16-12-2019 10:24:54	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
3	16-12-2019 10:27:35	E190	A	71,0	72,4	82,5
3	16-12-2019 10:36:46	B737	A	71,6	73,9	83,3
3	16-12-2019 10:50:41	E190	A	71,1	72,7	82,9
3	16-12-2019 10:53:19	A321	A	71,5	73,7	82,6
3	16-12-2019 10:55:23	A320	A	70,8	74,0	83,6
3	16-12-2019 10:57:36	E75S	A	70,4	72,7	82,2
3	16-12-2019 11:00:11	E195	A	71,7	74,8	84,0
3	16-12-2019 11:05:05	B77W	A	73,2	77,7	88,0
3	16-12-2019 11:07:56	B738	A	72,6	75,1	84,6
3	16-12-2019 11:09:49	A319	A	71,8	75,0	83,6
3	16-12-2019 11:17:04	E195	A	73,0	76,1	84,4
3	16-12-2019 11:21:32	E170	A	71,7	74,1	83,2
3	16-12-2019 11:33:47	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	16-12-2019 11:36:04	B738	A	73,7	76,8	85,7
3	16-12-2019 11:38:36	A321	A	70,8	72,9	82,0
3	16-12-2019 11:40:55	A321	A	71,5	73,8	83,0
3	16-12-2019 11:43:05	A321	A	71,8	74,8	83,3
3	16-12-2019 11:45:09	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
3	16-12-2019 11:53:56	A320	A	74,0	77,7	86,3
3	16-12-2019 11:55:43	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	16-12-2019 11:58:43	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	16-12-2019 12:03:15	CRJ9	A	71,8	73,6	82,2
3	16-12-2019 12:05:14	E170	A	69,9	71,9	81,4
3	16-12-2019 12:07:02	DH8D	A	73,5	77,1	85,8
3	16-12-2019 12:09:29	E75S	A	72,6	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2019 12:11:29	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	16-12-2019 12:14:17	E170	A	69,7	72,8	81,2
3	16-12-2019 12:16:34	B788	A	72,3	75,5	85,1
3	16-12-2019 12:18:40	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	16-12-2019 12:20:26	E75S	A	71,5	73,9	82,3
3	16-12-2019 12:22:45	B789	A	72,7	74,7	85,0
3	16-12-2019 12:24:51	E195	A	72,4	75,0	83,5
3	16-12-2019 12:26:27	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	16-12-2019 12:28:14	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
3	16-12-2019 12:30:38	B738	A	73,0	76,4	85,8
3	16-12-2019 12:32:22	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
3	16-12-2019 12:33:55	DH8D	A	71,9	74,8	84,2
3	16-12-2019 12:35:58	A320	A	72,4	75,0	83,8
3	16-12-2019 12:37:48	A321	A	71,6	74,0	83,0
3	16-12-2019 12:40:08	E170	A	72,2	74,8	84,2
3	16-12-2019 12:43:03	B789	A	75,5	79,2	88,7
3	16-12-2019 12:45:28	DH8D	A	70,4	73,6	83,6
3	16-12-2019 12:47:25	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
3	16-12-2019 12:49:07	E190	A	71,9	73,8	83,1
3	16-12-2019 12:50:54	PC12	A	70,5	73,2	81,6
3	16-12-2019 12:52:37	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	16-12-2019 12:54:38	B738	A	73,0	76,2	85,5
3	16-12-2019 12:58:13	E195	A	72,1	75,7	83,6
3	16-12-2019 13:04:31	A343	A	73,5	76,7	86,7
3	16-12-2019 13:10:36	B789	A	72,7	75,1	84,4
3	16-12-2019 13:13:15	A321	A	71,2	73,3	82,6
3	16-12-2019 13:18:23	E75S	A	68,2	69,6	78,2
3	16-12-2019 13:20:10	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
3	16-12-2019 13:23:22	E195	A	72,0	74,2	83,5
3	16-12-2019 13:25:36	A321	A	71,2	73,3	82,6
3	16-12-2019 13:28:37	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	16-12-2019 13:33:58	E75S	A	70,3	72,9	81,8
3	16-12-2019 13:42:35	BCS1	A	69,4	70,9	80,2
3	16-12-2019 13:48:16	A343	A	73,9	77,6	86,9
3	16-12-2019 13:51:04	A321	A	72,1	73,9	83,5
3	16-12-2019 13:53:12	B738	A	73,5	76,2	85,2
3	16-12-2019 13:55:16	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
3	16-12-2019 13:58:02	A321	A	71,0	73,3	82,5
3	16-12-2019 14:00:46	B733	A	72,5	74,8	83,6
3	16-12-2019 14:02:57	CRJ7	A	70,2	72,5	80,6
3	16-12-2019 14:14:29	B738	A	72,8	76,8	84,2
3	16-12-2019 14:17:04	DH8D	A	70,9	72,3	82,1
3	16-12-2019 14:19:06	DH8D	A	70,6	72,1	81,8
3	16-12-2019 14:33:15	E195	D	68,2	69,5	79,4
3	16-12-2019 14:50:43	E75S	D	68,0	70,2	82,8
3	16-12-2019 14:53:20	E75S	D	69,4	73,3	83,7
3	16-12-2019 15:00:08	E75S	D	67,1	67,8	76,1
3	16-12-2019 15:10:24	B788	D	70,0	72,2	79,6
3	16-12-2019 15:29:16	B789	D	68,1	69,0	78,1
3	16-12-2019 15:47:45	E195	D	69,9	74,0	82,2
3	16-12-2019 15:52:22	B738	D	70,8	72,8	83,6
3	16-12-2019 16:14:35	B789	D	69,3	74,4	85,6
3	16-12-2019 16:28:39	E195	D	68,5	70,3	79,2
3	16-12-2019 16:54:51	CRJ9	D	68,3	72,5	80,4
3	16-12-2019 17:15:22	A343	D	68,2	71,2	79,9
3	16-12-2019 18:03:55	A320	D	67,9	68,6	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2019 18:42:40	E195	D	68,6	70,5	80,6
3	16-12-2019 20:09:46	E195	D	70,1	72,9	83,1
3	16-12-2019 21:18:30	E195	D	70,2	72,5	82,2
3	16-12-2019 21:31:40	B788	D	67,4	68,1	77,0
3	17-12-2019 08:09:14	B734	D	66,6	67,8	75,6
3	17-12-2019 08:14:13	E75S	D	68,2	72,4	87,7
3	17-12-2019 08:49:39	B738	D	72,9	76,2	86,9
3	17-12-2019 09:02:15	B788	D	68,0	68,8	78,4
3	17-12-2019 10:24:09	B763	D	69,4	72,0	82,6
3	17-12-2019 11:31:04	E195	D	71,1	75,1	85,2
3	17-12-2019 11:38:28	E190	D	70,1	72,8	81,2
3	17-12-2019 11:40:30	E75S	D	68,3	69,6	80,9
3	17-12-2019 12:10:42	B738	D	70,2	74,1	83,2
3	17-12-2019 12:37:49	B789	D	68,5	69,5	79,3
3	17-12-2019 12:41:54	E195	D	70,2	71,6	80,6
3	17-12-2019 13:08:12	E195	D	70,7	73,6	83,2
3	17-12-2019 13:16:49	B77W	D	68,4	70,5	81,5
3	17-12-2019 13:53:02	E195	D	68,9	70,5	81,7
3	17-12-2019 13:59:08	E195	D	68,9	71,0	81,7
3	17-12-2019 14:24:58	A321	D	68,8	70,7	80,3
3	17-12-2019 14:32:12	E75S	D	68,2	69,3	81,0
3	17-12-2019 14:54:48	E195	D	69,2	71,1	80,6
3	17-12-2019 15:03:49	E75S	D	67,6	68,4	78,7
3	17-12-2019 15:15:57	E75S	D	68,1	69,3	78,5
3	17-12-2019 15:48:35	B738	D	69,7	71,6	82,7
3	17-12-2019 16:27:52	B738	D	70,1	71,7	81,9
3	17-12-2019 17:23:29	A343	D	68,9	71,7	82,3
3	17-12-2019 17:51:13	A343	D	68,0	70,4	82,1
3	17-12-2019 17:58:02	A320	D	69,1	70,5	80,5
3	17-12-2019 18:03:00	B789	D	68,2	69,2	77,2
3	17-12-2019 19:03:06	A321	D	72,1	74,4	85,9
3	17-12-2019 19:08:29	B788	D	67,5	68,2	78,3
3	17-12-2019 20:04:46	E195	D	69,6	71,4	82,1
3	17-12-2019 20:06:13	B734	D	67,9	69,2	78,3
3	17-12-2019 20:23:32	A343	D	71,1	73,6	84,7
3	17-12-2019 20:39:32	E75S	D	69,7	71,9	82,0
3	17-12-2019 21:34:03	B788	D	68,2	69,2	78,2
3	18-12-2019 06:09:05	A321	D	69,5	71,4	81,6
3	18-12-2019 07:44:16	A320	D	67,2	68,2	77,6
3	18-12-2019 08:04:37	B738	D	69,5	71,2	82,3
3	18-12-2019 08:57:56	B788	D	66,8	69,5	76,3
3	18-12-2019 09:02:18	B738	A	72,3	77,2	85,9
3	18-12-2019 09:06:33	E75S	A	69,8	72,3	81,9
3	18-12-2019 09:08:40	DH8D	A	68,4	70,2	78,9
3	18-12-2019 09:14:54	A321	A	71,6	73,9	83,4
3	18-12-2019 09:16:59	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
3	18-12-2019 09:23:08	DH8D	A	67,7	69,0	78,5
3	18-12-2019 09:25:03	E195	A	72,1	74,9	84,9
3	18-12-2019 09:27:14	DH8D	A	67,9	69,9	79,1
3	18-12-2019 09:32:48	A321	A	70,9	72,7	82,4
3	18-12-2019 09:39:27	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
3	18-12-2019 09:41:29	A320	A	72,2	74,7	84,0
3	18-12-2019 09:43:40	DH8D	A	74,4	77,7	86,2
3	18-12-2019 09:45:56	B738	A	71,8	74,3	83,8
3	18-12-2019 09:52:00	B738	A	78,2	83,0	90,0
3	18-12-2019 09:54:08	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2019 09:59:47	CRJ9	A	71,6	74,3	83,4
3	18-12-2019 10:02:56	E190	A	71,7	75,4	84,0
3	18-12-2019 10:07:34	A321	A	71,8	74,3	83,3
3	18-12-2019 10:21:11	B738	A	72,8	74,7	84,9
3	18-12-2019 10:24:06	A320	A	71,7	75,3	84,0
3	18-12-2019 10:29:08	B763	A	73,4	77,0	86,2
3	18-12-2019 10:32:23	A320	A	70,5	74,2	84,0
3	18-12-2019 10:42:21	E75S	A	71,5	74,0	82,9
3	18-12-2019 10:52:00	E75S	A	70,7	73,0	83,2
3	18-12-2019 10:55:36	B77W	A	75,0	79,9	89,1
3	18-12-2019 10:59:44	A321	A	73,9	77,4	86,7
3	18-12-2019 11:01:45	E170	A	69,8	72,6	81,8
3	18-12-2019 11:04:08	E195	A	66,6	71,5	79,8
3	18-12-2019 11:09:31	B788	A	72,5	75,8	86,1
3	18-12-2019 11:14:21	B738	A	71,7	75,0	84,9
3	18-12-2019 11:16:38	E190	A	71,6	74,2	83,4
3	18-12-2019 11:28:42	E170	A	71,9	75,1	83,9
3	18-12-2019 11:31:37	A319	A	70,8	74,1	84,2
3	18-12-2019 11:41:17	B738	A	73,2	76,3	85,7
3	18-12-2019 11:44:26	B737	A	72,1	75,1	84,9
3	18-12-2019 11:50:16	E195	A	72,3	75,5	84,1
3	18-12-2019 11:54:15	E195	A	72,3	75,3	84,3
3	18-12-2019 11:56:18	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
3	18-12-2019 11:58:22	A319	A	71,2	73,4	83,5
3	18-12-2019 12:03:23	A321	A	71,1	74,1	83,7
3	18-12-2019 12:05:53	SF34	A	67,5	68,4	77,1
3	18-12-2019 12:08:04	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	18-12-2019 12:10:04	B738	A	71,2	74,0	84,0
3	18-12-2019 12:12:24	A321	A	72,5	75,4	84,6
3	18-12-2019 12:14:17	E75S	A	71,4	74,2	83,4
3	18-12-2019 12:16:23	C295	A	71,3	73,1	82,8
3	18-12-2019 12:18:31	E190	A	70,8	74,1	83,4
3	18-12-2019 12:20:33	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	18-12-2019 12:22:29	E195	A	70,6	74,7	84,0
3	18-12-2019 12:24:28	CRJ9	A	71,7	74,3	83,1
3	18-12-2019 12:26:32	E75S	A	70,9	74,1	82,9
3	18-12-2019 12:28:24	B788	A	72,1	74,8	85,3
3	18-12-2019 12:31:28	DH8D	A	67,7	68,3	76,8
3	18-12-2019 12:35:05	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
3	18-12-2019 12:37:09	E195	A	72,5	75,8	84,3
3	18-12-2019 12:39:12	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	18-12-2019 12:41:08	E75S	A	71,0	73,6	82,7
3	18-12-2019 12:43:08	E190	A	71,7	74,6	83,2
3	18-12-2019 12:44:59	E195	A	73,1	77,6	85,4
3	18-12-2019 12:46:56	A343	A	73,3	76,9	86,7
3	18-12-2019 12:49:38	B738	A	72,5	75,7	85,5
3	18-12-2019 12:51:47	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
3	18-12-2019 12:53:39	E195	A	70,3	73,8	83,4
3	18-12-2019 12:55:46	A321	A	71,1	74,6	82,9
3	18-12-2019 12:57:37	A321	A	70,6	73,9	83,1
3	18-12-2019 12:59:23	B789	A	72,6	75,0	85,2
3	18-12-2019 13:01:49	DH8D	A	72,0	74,2	82,4
3	18-12-2019 13:03:49	E195	A	71,8	74,8	84,2
3	18-12-2019 13:05:43	A343	A	73,1	75,5	86,3
3	18-12-2019 13:07:54	DH8D	A	66,8	68,2	78,2
3	18-12-2019 13:09:50	A321	A	71,3	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2019 13:12:08	E170	A	71,9	75,1	83,9
3	18-12-2019 13:21:30	AN28	A	69,7	71,1	79,2
3	18-12-2019 13:25:00	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	18-12-2019 13:27:57	DH8D	A	70,0	71,1	80,5
3	18-12-2019 13:31:12	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
3	18-12-2019 13:43:07	BCS3	A	69,8	72,3	82,1
3	18-12-2019 13:47:59	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
3	18-12-2019 13:50:32	A319	A	71,2	73,9	83,7
3	18-12-2019 13:52:50	DH8D	A	71,0	73,4	83,7
3	18-12-2019 13:55:02	B788	A	71,1	76,2	88,7
3	18-12-2019 14:02:15	B738	A	72,3	75,5	85,1
3	18-12-2019 14:06:33	M28	A	68,6	69,9	77,6
3	18-12-2019 14:12:03	B789	A	72,2	75,5	86,0
3	18-12-2019 14:14:37	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	18-12-2019 14:16:57	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	18-12-2019 14:19:26	DH8D	A	72,2	75,2	83,6
3	18-12-2019 14:35:54	A321	A	70,4	73,5	83,2
3	18-12-2019 14:56:46	E195	A	72,5	75,7	85,0
3	18-12-2019 14:59:15	E75S	A	69,9	71,9	81,7
3	18-12-2019 15:01:50	E75S	A	71,8	73,9	83,2
3	18-12-2019 15:10:17	E190	A	71,9	75,8	84,7
3	18-12-2019 15:13:01	E75S	A	71,5	73,3	83,2
3	18-12-2019 15:15:20	E75S	A	71,1	74,0	83,7
3	18-12-2019 15:17:26	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
3	18-12-2019 15:20:09	E190	A	71,2	73,9	83,5
3	18-12-2019 15:22:35	E170	A	72,4	75,4	84,7
3	18-12-2019 15:24:25	E75S	A	71,9	74,6	83,9
3	18-12-2019 15:26:07	E170	A	70,2	72,0	81,6
3	18-12-2019 15:27:43	E195	A	72,0	77,5	85,9
3	18-12-2019 15:30:46	DH8D	A	69,0	72,0	78,0
3	18-12-2019 15:32:17	E75S	A	71,0	74,3	83,7
3	18-12-2019 15:34:16	E195	A	72,1	74,4	84,1
3	18-12-2019 15:36:17	CRJ9	A	69,6	73,4	82,4
3	18-12-2019 15:38:17	E195	A	70,0	74,0	83,4
3	18-12-2019 15:40:09	B789	A	72,7	77,2	86,7
3	18-12-2019 15:42:45	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
3	18-12-2019 15:44:45	E170	A	71,2	74,6	84,2
3	18-12-2019 15:46:47	E195	A	71,4	74,9	83,9
3	18-12-2019 15:48:51	E195	A	71,4	74,7	84,8
3	18-12-2019 15:50:58	E190	A	72,3	75,9	84,9
3	18-12-2019 15:53:00	E195	A	71,2	74,9	84,6
3	18-12-2019 15:55:45	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
3	18-12-2019 15:57:33	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
3	18-12-2019 16:00:04	E195	A	72,0	76,0	84,8
3	18-12-2019 16:02:05	A319	A	70,7	72,9	83,0
3	18-12-2019 16:07:41	A321	A	73,2	76,2	85,2
3	18-12-2019 16:11:29	A321	A	71,2	73,6	83,7
3	18-12-2019 16:23:29	B738	A	71,6	74,3	85,0
3	18-12-2019 16:25:52	A319	A	70,7	74,0	84,1
3	18-12-2019 16:28:51	A343	A	72,7	76,1	86,8
3	18-12-2019 17:08:57	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
3	18-12-2019 17:22:52	A20N	A	71,5	74,2	84,3
3	18-12-2019 17:27:14	A321	A	71,1	73,5	82,8
3	18-12-2019 17:38:13	A321	A	72,7	75,5	85,5
3	18-12-2019 17:40:23	A321	A	71,3	72,9	83,3
3	18-12-2019 17:45:20	DH8D	A	70,0	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2019 17:59:50	A321	A	72,1	75,1	84,1
3	18-12-2019 18:05:05	A320	A	72,7	75,4	85,0
3	18-12-2019 18:14:12	E170	A	70,6	73,1	82,4
3	18-12-2019 18:17:01	A321	A	71,3	72,7	82,4
3	18-12-2019 18:19:10	E75S	A	71,3	72,8	82,4
3	18-12-2019 18:21:15	CRJ2	A	69,7	71,5	79,3
3	18-12-2019 18:23:13	E195	A	71,8	74,5	84,1
3	18-12-2019 18:25:08	A321	A	73,0	76,2	85,0
3	18-12-2019 18:27:06	DH8D	A	71,1	73,0	83,4
3	18-12-2019 18:29:01	E195	A	72,9	76,3	85,4
3	18-12-2019 18:30:58	CRJ9	A	72,1	75,4	84,1
3	18-12-2019 18:32:31	DH8D	A	68,9	72,2	81,7
3	18-12-2019 18:34:53	CRJ9	A	71,6	73,4	83,0
3	18-12-2019 18:38:58	E75S	A	70,6	74,5	84,6
3	18-12-2019 18:41:24	SU95	A	72,1	75,2	85,4
3	18-12-2019 18:43:41	AT75	A	68,8	70,2	80,2
3	18-12-2019 18:45:32	E195	A	71,7	74,7	84,3
3	18-12-2019 18:47:30	E190	A	71,8	74,3	83,8
3	18-12-2019 18:49:13	E170	A	71,1	74,0	83,2
3	18-12-2019 18:51:37	A319	A	70,1	72,0	82,9
3	18-12-2019 18:53:33	E75S	A	71,2	74,3	84,7
3	18-12-2019 18:55:31	B738	A	72,4	75,5	85,4
3	18-12-2019 18:57:27	E75S	A	70,1	72,2	82,7
3	18-12-2019 18:59:10	DH8D	A	69,4	71,1	80,1
3	18-12-2019 19:00:53	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
3	18-12-2019 19:02:34	DH8D	A	69,2	70,5	80,3
3	18-12-2019 19:04:10	E75S	A	70,4	72,7	82,7
3	18-12-2019 19:06:26	E170	A	69,1	72,6	81,1
3	18-12-2019 19:07:34	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	18-12-2019 19:09:12	E195	A	73,2	75,8	85,5
3	18-12-2019 19:10:57	A320	A	71,4	74,8	84,6
3	18-12-2019 19:13:21	DH8D	A	67,8	72,5	80,3
3	18-12-2019 19:20:34	B788	A	72,1	74,9	85,1
3	18-12-2019 19:28:29	CRJ9	A	71,1	73,7	83,7
3	18-12-2019 19:49:51	P180	A	75,6	80,3	90,9
3	18-12-2019 19:56:30	E190	A	71,5	74,5	83,6
3	18-12-2019 20:02:25	A321	A	71,8	74,5	84,6
3	18-12-2019 20:28:26	DH8D	A	70,8	73,6	81,6
3	18-12-2019 20:32:16	E170	A	70,8	72,3	81,2
3	18-12-2019 20:36:13	B734	A	71,5	74,5	85,4
3	18-12-2019 20:39:08	E195	A	71,1	73,6	83,9
3	18-12-2019 20:41:56	E75S	A	71,0	73,2	83,0
3	18-12-2019 20:46:20	E190	A	71,2	74,2	83,3
3	18-12-2019 20:50:14	B738	A	71,3	73,9	84,3
3	18-12-2019 20:55:52	E170	A	70,8	72,9	81,9
3	18-12-2019 21:01:55	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	18-12-2019 21:03:43	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	18-12-2019 21:06:44	B738	A	72,0	74,7	84,5
3	18-12-2019 21:08:56	E75S	A	70,3	71,6	81,8
3	18-12-2019 21:10:49	CRJ9	A	70,7	74,2	83,0
3	18-12-2019 21:13:07	A320	A	72,2	75,5	85,2
3	18-12-2019 21:15:50	B738	A	73,1	76,7	85,6
3	18-12-2019 21:18:00	DH8D	A	71,3	73,1	82,7
3	18-12-2019 21:22:09	E195	A	72,2	74,8	84,0
3	18-12-2019 21:24:36	E195	A	72,0	75,5	85,0
3	18-12-2019 21:26:45	E190	A	71,9	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-12-2019 21:31:35	CRJ9	A	71,5	74,0	83,0
3	18-12-2019 21:33:56	B738	A	72,2	74,7	84,3
3	18-12-2019 21:35:32	A319	A	73,0	76,2	86,0
3	18-12-2019 21:37:14	E195	A	71,6	74,4	83,9
3	18-12-2019 21:39:01	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
3	18-12-2019 21:41:28	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	18-12-2019 21:43:29	E195	A	73,2	76,3	86,0
3	18-12-2019 21:46:22	E75S	A	71,0	73,9	83,6
3	18-12-2019 21:48:39	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	18-12-2019 21:50:12	DH8D	A	68,4	69,5	78,9
3	18-12-2019 21:58:58	E190	A	71,6	74,2	83,9
3	19-12-2019 06:04:16	B752	A	72,6	75,3	85,6
3	19-12-2019 06:07:16	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	19-12-2019 06:10:17	E195	A	71,0	73,0	82,7
3	19-12-2019 06:13:15	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
3	19-12-2019 06:16:26	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	19-12-2019 06:20:48	E75S	A	71,5	73,4	82,9
3	19-12-2019 06:25:52	A320	A	70,9	72,8	82,3
3	19-12-2019 06:28:40	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
3	19-12-2019 06:31:18	E195	A	71,1	73,2	82,5
3	19-12-2019 06:33:35	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	19-12-2019 06:36:28	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	19-12-2019 06:39:22	E195	A	71,3	73,1	83,1
3	19-12-2019 07:04:09	B734	A	74,7	78,1	86,8
3	19-12-2019 07:13:22	B738	A	71,8	74,0	83,2
3	19-12-2019 07:22:29	ATP	A	71,7	73,3	83,7
3	19-12-2019 08:04:48	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	19-12-2019 08:15:28	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	19-12-2019 08:18:15	B788	A	72,9	77,3	85,4
3	19-12-2019 08:21:16	A321	A	71,9	74,6	83,7
3	19-12-2019 08:25:16	E75S	A	71,1	73,2	82,8
3	19-12-2019 08:29:07	E75S	A	71,2	73,0	82,9
3	19-12-2019 08:35:53	DH8D	A	69,6	74,0	89,1
3	19-12-2019 08:39:13	AT75	A	67,9	71,6	79,4
3	19-12-2019 08:42:27	DH8D	A	68,6	72,8	81,4
3	19-12-2019 08:45:33	E75S	A	71,8	74,3	83,8
3	19-12-2019 08:48:34	A319	A	70,9	73,1	83,0
3	19-12-2019 08:52:44	A320	A	72,7	75,1	84,7
3	19-12-2019 08:55:53	E170	A	71,3	74,1	83,1
3	19-12-2019 09:05:04	E75S	A	70,7	72,5	81,9
3	19-12-2019 09:08:07	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	19-12-2019 09:10:59	DH8D	A	70,4	73,6	82,9
3	19-12-2019 09:13:47	DH8D	A	74,9	77,0	86,3
3	19-12-2019 09:16:52	A320	A	72,0	74,4	84,3
3	19-12-2019 09:26:53	E75S	A	70,6	72,4	81,3
3	19-12-2019 09:34:44	B788	A	73,5	76,4	86,5
3	19-12-2019 09:38:21	CRJ9	A	69,5	71,5	81,0
3	19-12-2019 09:41:05	DH8D	A	75,8	78,7	88,3
3	19-12-2019 09:43:45	E195	A	72,7	75,1	84,2
3	19-12-2019 09:46:59	A320	A	70,8	73,0	82,2
3	19-12-2019 09:50:07	CRJ9	A	70,9	73,0	82,7
3	19-12-2019 09:52:46	B738	A	72,9	75,5	84,9
3	19-12-2019 09:55:43	E75S	A	71,4	74,1	82,9
3	19-12-2019 09:58:19	CRJ9	A	70,7	74,2	82,2
3	19-12-2019 10:01:17	DH8D	A	69,6	70,4	80,4
3	19-12-2019 10:20:31	A321	A	71,1	73,0	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2019 10:25:23	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	19-12-2019 10:28:29	DH8D	A	73,2	75,3	85,2
3	19-12-2019 10:33:32	A321	A	70,6	72,6	82,1
3	19-12-2019 10:44:57	A319	A	71,3	73,7	82,4
3	19-12-2019 10:51:14	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
3	19-12-2019 11:03:01	B77W	A	73,3	79,4	92,8
3	19-12-2019 11:06:23	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
3	19-12-2019 11:10:08	B738	A	72,7	74,5	83,8
3	19-12-2019 11:13:48	E75S	A	71,0	72,8	81,4
3	19-12-2019 11:17:18	E170	A	71,8	74,1	83,9
3	19-12-2019 11:19:30	A321	A	70,8	73,0	81,9
3	19-12-2019 11:21:35	E190	A	71,9	74,2	83,4
3	19-12-2019 11:24:19	A321	A	71,6	73,6	82,7
3	19-12-2019 11:28:19	C68A	A	68,9	70,3	78,5
3	19-12-2019 11:30:37	CRJ9	A	71,4	73,9	81,8
3	19-12-2019 11:34:29	B738	A	72,2	74,8	84,3
3	19-12-2019 11:36:23	B738	A	71,0	73,9	81,4
3	19-12-2019 11:38:18	B734	A	71,1	72,4	82,2
3	19-12-2019 11:40:21	B738	A	71,9	73,9	83,1
3	19-12-2019 11:42:48	E190	A	71,5	73,3	83,0
3	19-12-2019 11:44:40	A21N	A	71,9	73,7	83,4
3	19-12-2019 11:46:33	A320	A	72,0	74,6	84,6
3	19-12-2019 11:48:29	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	19-12-2019 11:52:25	DH8D	A	70,2	71,6	81,4
3	19-12-2019 11:56:32	B789	A	73,6	76,3	85,9
3	19-12-2019 12:38:00	E190	D	69,2	70,9	80,7
3	19-12-2019 12:42:58	E75S	D	68,9	70,2	80,7
3	19-12-2019 12:51:28	E190	D	69,5	71,8	81,3
3	19-12-2019 13:21:03	B77W	D	68,7	69,8	80,8
3	19-12-2019 13:42:14	E195	D	69,2	70,4	80,0
3	19-12-2019 13:44:40	E195	D	69,9	71,7	81,6
3	19-12-2019 14:23:23	E75S	D	68,6	69,3	78,6
3	19-12-2019 14:29:30	A321	D	69,4	70,8	81,7
3	19-12-2019 14:33:24	E75S	D	67,9	69,5	79,7
3	19-12-2019 14:49:21	E195	D	69,2	70,6	81,0
3	19-12-2019 14:51:25	E75S	D	68,2	69,5	79,7
3	19-12-2019 15:01:08	E195	D	68,9	70,8	80,9
3	19-12-2019 15:15:37	E170	D	69,4	70,5	81,9
3	19-12-2019 15:22:21	E195	D	69,0	70,3	80,5
3	19-12-2019 16:30:59	DH8D	D	66,8	71,4	78,6
3	19-12-2019 17:51:42	A343	D	67,0	68,4	80,3
3	19-12-2019 17:58:30	A320	D	67,8	68,9	77,8
3	19-12-2019 21:11:03	E195	D	68,4	70,5	81,4
3	19-12-2019 21:18:51	A343	D	68,7	70,8	78,7
3	19-12-2019 21:52:55	E195	D	69,3	71,3	80,8
3	19-12-2019 21:59:02	B738	D	70,5	73,8	84,5
3	20-12-2019 06:11:35	A321	D	69,2	70,5	80,9
3	20-12-2019 06:21:55	A321	D	69,3	71,2	80,1
3	20-12-2019 07:27:58	A320	D	68,7	69,4	79,5
3	20-12-2019 08:00:38	E75S	D	67,8	69,0	78,6
3	20-12-2019 11:07:39	B738	D	70,5	72,7	84,5
3	20-12-2019 11:12:30	E75S	D	68,1	70,8	80,1
3	20-12-2019 11:26:59	B738	D	70,6	73,4	83,8
3	20-12-2019 11:32:50	E195	D	69,3	72,4	82,6
3	20-12-2019 11:47:30	E195	D	68,8	71,0	81,3
3	20-12-2019 11:51:01	B738	D	69,6	71,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-12-2019 11:53:32	E190	D	69,0	72,1	81,6
3	20-12-2019 12:27:51	E170	D	66,8	68,6	76,4
3	20-12-2019 13:11:35	E195	D	69,4	72,4	82,6
3	20-12-2019 13:24:09	E195	D	69,3	73,1	82,5
3	20-12-2019 13:29:30	B77W	D	68,4	72,1	81,8
3	20-12-2019 13:40:06	A332	D	69,0	71,6	79,0
3	20-12-2019 13:58:22	E195	D	68,9	70,7	80,6
3	20-12-2019 14:00:29	E75S	D	67,8	68,9	78,6
3	20-12-2019 14:24:45	A321	D	69,0	70,3	81,0
3	20-12-2019 14:36:45	E75S	D	68,3	69,3	77,3
3	20-12-2019 14:47:41	E195	D	68,9	70,1	80,4
3	20-12-2019 14:50:09	E195	D	68,8	71,6	80,3
3	20-12-2019 14:57:37	E75S	D	66,4	68,3	76,4
3	20-12-2019 15:15:33	E195	D	68,4	70,6	80,7
3	20-12-2019 15:29:33	E75S	D	67,7	69,5	79,2
3	20-12-2019 15:33:12	B789	D	68,6	69,4	77,6
3	20-12-2019 16:01:42	B738	D	70,4	73,0	83,8
3	20-12-2019 16:24:59	B738	D	69,5	71,7	82,3
3	20-12-2019 17:30:37	A343	D	70,4	72,7	84,7
3	20-12-2019 17:41:03	E170	D	67,2	68,9	78,4
3	20-12-2019 17:48:18	A343	D	67,9	70,2	81,1
3	20-12-2019 19:38:16	A321	D	69,0	70,7	80,8
3	20-12-2019 19:44:07	A321	D	68,4	71,0	82,6
3	20-12-2019 20:09:57	E75S	D	67,7	71,0	81,5
3	20-12-2019 20:47:47	A343	D	76,7	82,3	92,2
3	20-12-2019 21:56:15	B762	D	67,7	71,0	79,5
3	21-12-2019 06:14:04	B738	D	71,3	75,6	85,3
3	21-12-2019 09:08:19	B738	D	70,0	73,2	82,6
3	21-12-2019 09:29:55	B734	D	74,0	77,9	87,0
3	21-12-2019 09:38:52	B738	D	66,8	68,5	77,2
3	21-12-2019 10:12:28	B788	D	68,1	70,1	80,7
3	21-12-2019 10:14:57	A333	D	71,8	75,1	86,7
3	21-12-2019 10:25:52	B738	D	70,7	73,9	84,5
3	21-12-2019 10:36:45	E75S	D	68,0	70,7	82,0
3	21-12-2019 10:51:15	E195	D	70,7	73,5	84,1
3	21-12-2019 10:57:22	E75S	D	70,1	74,6	83,9
3	21-12-2019 11:09:33	CRJ9	D	69,2	72,3	78,2
3	21-12-2019 11:11:32	E75S	D	67,7	69,3	80,2
3	21-12-2019 11:26:52	B738	D	70,6	73,5	83,6
3	21-12-2019 11:37:28	E170	D	68,7	70,8	81,5
3	21-12-2019 11:42:48	DH8D	A	67,6	69,8	80,2
3	21-12-2019 11:49:35	A320	A	73,5	77,0	86,1
3	21-12-2019 11:51:57	E190	A	72,0	75,4	84,3
3	21-12-2019 11:53:41	A321	A	71,2	73,5	82,6
3	21-12-2019 11:55:25	A320	A	71,1	74,9	83,6
3	21-12-2019 11:58:50	E195	A	72,6	75,2	84,1
3	21-12-2019 12:02:45	A359	A	72,3	75,7	86,5
3	21-12-2019 12:05:36	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	21-12-2019 12:07:35	A321	A	72,2	75,5	84,2
3	21-12-2019 12:09:22	A321	A	71,1	73,8	83,9
3	21-12-2019 12:11:55	E75S	A	71,9	73,9	83,0
3	21-12-2019 12:13:43	DH8D	A	68,6	70,1	79,1
3	21-12-2019 12:16:24	E170	A	71,1	73,1	82,9
3	21-12-2019 12:18:43	E190	A	70,1	74,5	84,6
3	21-12-2019 12:20:36	A321	A	71,9	75,2	83,9
3	21-12-2019 12:23:10	E75S	A	70,4	72,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2019 12:25:07	CRJ9	A	70,1	72,8	82,1
3	21-12-2019 12:27:01	CRJ9	A	71,1	73,5	82,8
3	21-12-2019 12:29:05	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	21-12-2019 12:30:49	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	21-12-2019 12:32:39	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
3	21-12-2019 12:34:21	B738	A	72,1	75,8	85,3
3	21-12-2019 12:36:14	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	21-12-2019 12:37:59	A321	A	70,9	73,4	83,2
3	21-12-2019 12:40:01	E170	A	70,5	72,8	81,7
3	21-12-2019 12:43:35	E195	A	72,2	75,6	83,6
3	21-12-2019 12:46:14	A343	A	72,8	76,0	86,0
3	21-12-2019 12:49:53	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	21-12-2019 12:55:55	E170	A	71,3	73,3	83,1
3	21-12-2019 12:58:48	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	21-12-2019 13:00:24	E195	A	73,2	76,5	84,7
3	21-12-2019 13:02:06	B738	A	73,2	75,7	85,2
3	21-12-2019 13:05:07	A343	A	72,5	77,0	86,8
3	21-12-2019 13:08:12	B788	A	71,5	74,1	84,5
3	21-12-2019 13:12:06	E195	A	71,8	73,8	83,6
3	21-12-2019 13:14:28	B789	A	72,5	75,8	85,9
3	21-12-2019 13:17:51	B738	A	73,8	77,2	86,4
3	21-12-2019 13:19:56	E190	A	71,8	74,5	83,6
3	21-12-2019 13:25:53	E195	A	71,5	75,5	85,1
3	21-12-2019 13:27:56	CRJ9	A	71,4	73,6	81,8
3	21-12-2019 13:31:15	AT75	A	71,4	73,5	82,8
3	21-12-2019 13:41:47	A320	A	72,1	74,6	84,2
3	21-12-2019 13:47:55	A20N	A	73,9	78,3	87,1
3	21-12-2019 13:50:09	B738	A	73,0	77,2	86,2
3	21-12-2019 13:52:13	B738	A	73,9	77,9	86,7
3	21-12-2019 13:54:27	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
3	21-12-2019 13:56:27	E195	A	71,7	73,6	83,1
3	21-12-2019 13:58:26	E195	A	71,8	73,7	82,2
3	21-12-2019 14:03:46	B789	A	73,9	77,5	87,1
3	21-12-2019 14:07:19	CRJ9	A	71,6	73,5	83,3
3	21-12-2019 14:10:31	B738	A	72,2	74,9	84,3
3	21-12-2019 14:12:00	B738	A	73,1	76,7	86,4
3	21-12-2019 14:13:36	DH8D	A	70,2	73,7	82,2
3	21-12-2019 14:40:42	BCS3	A	69,8	72,1	81,6
3	21-12-2019 14:43:49	C56X	A	69,4	71,8	79,8
3	21-12-2019 14:46:16	CL30	A	69,2	70,7	78,3
3	21-12-2019 14:51:18	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	21-12-2019 14:54:05	C56X	A	69,9	71,7	80,3
3	21-12-2019 15:01:37	E75S	A	69,9	72,0	81,4
3	21-12-2019 15:06:01	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	21-12-2019 15:09:19	B738	A	72,2	74,9	84,8
3	21-12-2019 15:11:40	E75S	A	70,4	72,9	82,5
3	21-12-2019 15:13:56	E195	A	73,0	76,6	85,0
3	21-12-2019 15:16:13	E75S	A	70,5	74,0	82,3
3	21-12-2019 15:18:17	E170	A	71,3	73,5	82,5
3	21-12-2019 15:23:40	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
3	21-12-2019 15:33:10	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	21-12-2019 15:35:27	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	21-12-2019 15:37:24	DH8D	A	69,7	71,9	79,3
3	21-12-2019 15:39:52	E75S	A	70,3	72,5	81,5
3	21-12-2019 15:41:36	B738	A	73,0	75,1	84,1
3	21-12-2019 15:43:09	B738	A	72,1	75,6	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2019 15:45:13	E190	A	70,9	72,7	82,4
3	21-12-2019 15:47:15	A321	A	70,3	73,1	82,9
3	21-12-2019 15:48:57	E195	A	71,0	73,0	82,4
3	21-12-2019 15:52:48	A321	A	71,3	73,0	82,7
3	21-12-2019 15:56:16	E190	A	70,7	73,9	82,5
3	21-12-2019 16:00:30	DH8D	A	70,5	72,1	81,2
3	21-12-2019 16:05:01	A320	A	71,6	76,1	85,2
3	21-12-2019 16:08:45	A319	A	72,4	74,5	84,1
3	21-12-2019 16:13:56	B789	A	73,3	76,7	87,3
3	21-12-2019 16:19:43	B738	A	72,3	75,8	85,3
3	21-12-2019 16:27:13	B738	A	71,9	75,0	85,1
3	21-12-2019 16:41:56	E75S	A	71,0	73,1	83,3
3	21-12-2019 17:00:35	B737	A	71,3	76,5	84,5
3	21-12-2019 17:10:07	B737	A	72,3	74,9	84,8
3	21-12-2019 17:21:59	A321	A	72,0	74,8	84,1
3	21-12-2019 17:48:54	A321	A	72,1	74,5	83,9
3	21-12-2019 17:55:07	A343	A	72,7	75,6	85,5
3	21-12-2019 18:03:54	B738	A	73,5	76,7	86,7
3	21-12-2019 18:09:55	A20N	A	71,6	74,1	84,2
3	21-12-2019 18:13:05	DH8D	A	70,7	72,7	82,7
3	21-12-2019 18:16:10	CRJ9	A	71,7	73,8	82,9
3	21-12-2019 18:18:05	E75S	A	71,0	72,7	82,1
3	21-12-2019 18:22:16	CRJ9	A	72,3	74,6	83,1
3	21-12-2019 18:24:11	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
3	21-12-2019 18:33:09	E190	A	71,7	73,6	83,5
3	21-12-2019 18:36:04	B738	A	73,8	76,9	86,3
3	21-12-2019 18:38:16	A320	A	72,0	75,5	84,3
3	21-12-2019 18:40:10	DH8D	A	69,4	70,3	80,2
3	21-12-2019 18:41:45	E195	A	71,3	73,4	83,6
3	21-12-2019 18:43:24	CRJ9	A	70,7	72,2	81,5
3	21-12-2019 18:45:08	E170	A	72,1	74,7	84,1
3	21-12-2019 18:46:54	E75S	A	71,2	73,0	82,3
3	21-12-2019 18:48:52	CRJ9	A	71,7	74,2	82,8
3	21-12-2019 18:50:41	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	21-12-2019 18:52:25	E170	A	71,5	73,7	83,3
3	21-12-2019 18:54:09	DH8D	A	69,6	70,6	80,8
3	21-12-2019 18:56:03	E195	A	71,9	74,2	83,7
3	21-12-2019 18:57:33	E170	A	71,2	73,7	83,5
3	21-12-2019 18:59:43	E75S	A	72,0	74,1	83,7
3	21-12-2019 19:01:27	E195	A	71,4	73,4	83,5
3	21-12-2019 19:03:28	DH8D	A	69,2	70,1	80,7
3	21-12-2019 19:05:04	E170	A	72,0	74,4	84,0
3	21-12-2019 19:06:57	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	21-12-2019 19:10:51	A321	A	71,3	72,9	83,0
3	21-12-2019 19:20:16	B788	A	72,6	75,4	85,6
3	21-12-2019 19:34:04	CRJ9	A	70,2	72,8	81,7
3	21-12-2019 19:38:06	B788	A	72,2	74,6	85,0
3	21-12-2019 19:52:21	B738	A	72,1	74,3	84,6
3	21-12-2019 19:55:25	E190	A	71,2	73,8	83,5
3	21-12-2019 20:00:46	E170	A	71,2	73,2	84,0
3	21-12-2019 20:28:23	E75S	A	72,1	75,1	84,4
3	21-12-2019 20:44:22	E75S	A	71,4	74,3	83,2
3	21-12-2019 20:49:45	E195	A	71,3	73,3	83,0
3	21-12-2019 20:52:09	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
3	21-12-2019 20:54:54	A320	A	71,7	73,7	83,4
3	21-12-2019 21:02:36	E190	A	71,6	73,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-12-2019 21:05:30	E195	A	71,5	73,4	83,6
3	21-12-2019 21:08:05	E195	A	71,3	73,0	82,8
3	21-12-2019 21:10:50	E195	A	72,0	74,1	84,3
3	21-12-2019 21:14:20	E75S	A	70,2	72,4	81,4
3	21-12-2019 21:18:59	E195	A	70,6	75,5	86,8
3	21-12-2019 21:20:45	B738	A	70,6	76,0	86,7
3	21-12-2019 21:25:58	E190	A	66,4	69,7	75,9
3	21-12-2019 21:33:00	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	21-12-2019 21:39:25	B738	A	73,0	75,6	85,3
3	21-12-2019 21:41:44	B738	A	72,9	75,2	84,9
3	21-12-2019 21:44:54	A319	A	71,4	73,2	83,1
3	21-12-2019 21:47:07	A321	A	71,2	72,9	82,6
3	21-12-2019 21:52:08	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
3	22-12-2019 06:09:21	B738	A	71,7	74,7	83,8
3	22-12-2019 06:11:19	E190	A	70,1	71,5	80,5
3	22-12-2019 06:13:49	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
3	22-12-2019 06:16:08	E75S	A	70,8	72,0	81,2
3	22-12-2019 06:18:29	E195	A	71,2	72,9	81,7
3	22-12-2019 06:22:21	A320	A	71,0	72,7	81,4
3	22-12-2019 06:24:09	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
3	22-12-2019 06:26:44	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	22-12-2019 06:48:56	E195	A	71,0	72,8	81,8
3	22-12-2019 06:51:29	A332	A	73,2	76,2	85,0
3	22-12-2019 06:56:46	B738	A	72,3	74,2	83,4
3	22-12-2019 06:58:38	B738	A	73,1	75,2	84,2
3	22-12-2019 07:10:22	B738	A	73,4	76,2	84,5
3	22-12-2019 07:13:32	B738	A	71,9	74,1	82,4
3	22-12-2019 07:57:51	B738	A	73,5	76,3	85,5
3	22-12-2019 08:00:36	E190	A	71,7	73,6	82,5
3	22-12-2019 08:06:08	E170	A	70,9	72,5	80,9
3	22-12-2019 08:07:39	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	22-12-2019 08:09:19	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	22-12-2019 08:11:21	B738	A	72,1	74,1	83,3
3	22-12-2019 08:25:35	A320	A	71,4	73,5	82,6
3	22-12-2019 08:28:53	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
3	22-12-2019 08:33:33	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	22-12-2019 08:35:27	E75S	A	70,7	71,9	80,7
3	22-12-2019 08:38:15	A320	A	72,0	74,2	82,4
3	22-12-2019 08:54:16	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	22-12-2019 09:12:42	E195	A	70,3	71,7	81,5
3	22-12-2019 09:25:43	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
3	22-12-2019 09:28:42	CRJ9	A	70,1	71,8	79,7
3	22-12-2019 09:30:26	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	22-12-2019 09:32:03	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	22-12-2019 09:33:59	A321	A	70,7	73,2	82,2
3	22-12-2019 09:37:24	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
3	22-12-2019 09:39:39	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
3	22-12-2019 09:44:04	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
3	22-12-2019 09:49:38	B737	A	72,0	75,2	83,1
3	22-12-2019 09:51:53	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
3	22-12-2019 10:24:05	A321	A	68,3	69,6	77,3
3	22-12-2019 10:33:14	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	22-12-2019 10:36:50	E75S	A	71,2	73,3	82,0
3	22-12-2019 10:50:04	A320	A	71,5	74,0	82,7
3	22-12-2019 11:01:21	B77W	A	74,2	78,0	86,7
3	22-12-2019 11:05:28	B738	A	72,8	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2019 11:16:16	A320	A	70,7	72,3	81,5
3	22-12-2019 11:22:54	E195	A	71,1	72,5	82,2
3	22-12-2019 11:28:18	A321	A	71,2	73,1	82,0
3	22-12-2019 11:32:25	E170	A	71,4	73,7	82,5
3	22-12-2019 11:39:07	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
3	22-12-2019 11:41:25	A321	A	70,5	72,6	80,5
3	22-12-2019 11:44:16	E195	A	71,4	74,1	82,8
3	22-12-2019 11:47:21	A319	A	71,9	74,3	83,4
3	22-12-2019 11:49:59	E195	A	71,5	73,1	82,6
3	22-12-2019 11:51:35	A320	A	71,0	73,7	82,8
3	22-12-2019 11:55:50	E195	A	70,8	73,0	81,9
3	22-12-2019 11:58:26	B737	A	72,1	74,3	83,6
3	22-12-2019 12:05:20	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
3	22-12-2019 12:09:49	A321	A	71,2	73,2	82,7
3	22-12-2019 12:11:51	E190	A	71,3	73,5	82,7
3	22-12-2019 12:14:12	B788	A	72,5	74,9	85,1
3	22-12-2019 12:16:40	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	22-12-2019 12:18:53	E190	A	71,2	73,0	82,3
3	22-12-2019 12:21:13	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
3	22-12-2019 12:27:55	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	22-12-2019 12:30:18	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	22-12-2019 12:33:45	E190	A	71,9	74,8	83,4
3	22-12-2019 12:36:04	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	22-12-2019 12:38:30	A343	A	72,9	75,6	85,7
3	22-12-2019 12:40:56	B788	A	73,8	76,7	86,2
3	22-12-2019 12:43:10	B738	A	72,6	75,5	84,7
3	22-12-2019 12:45:44	A343	A	72,2	75,1	85,0
3	22-12-2019 12:48:20	B789	A	72,7	75,2	84,8
3	22-12-2019 12:50:50	E195	A	72,2	74,4	83,3
3	22-12-2019 12:53:19	B738	A	72,2	74,2	83,3
3	22-12-2019 12:55:51	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
3	22-12-2019 12:58:18	A21N	A	72,3	74,5	83,4
3	22-12-2019 13:01:23	E75S	A	70,2	71,8	81,0
3	22-12-2019 13:03:52	A321	A	70,4	72,2	81,2
3	22-12-2019 13:06:08	A321	A	71,2	73,3	82,4
3	22-12-2019 13:08:32	E170	A	70,0	71,5	80,4
3	22-12-2019 13:10:54	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	22-12-2019 13:25:28	B789	A	72,3	75,1	84,8
3	22-12-2019 13:30:17	AT75	A	68,4	69,1	78,0
3	22-12-2019 13:33:13	CRJ9	A	70,5	72,4	81,7
3	22-12-2019 13:48:02	E195	A	70,7	73,0	81,8
3	22-12-2019 13:50:34	A320	A	70,9	73,5	82,0
3	22-12-2019 14:01:00	B735	A	72,5	76,3	84,0
3	22-12-2019 14:03:20	B738	A	71,7	74,1	82,5
3	22-12-2019 14:08:10	B789	A	71,1	73,5	82,2
3	22-12-2019 14:10:17	A319	A	71,9	75,2	82,7
3	22-12-2019 14:12:45	CRJ9	A	70,3	72,0	79,9
3	22-12-2019 14:16:35	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
3	22-12-2019 14:19:12	B738	A	72,1	75,0	84,6
3	22-12-2019 14:28:32	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
3	22-12-2019 14:36:02	A320	A	72,3	74,9	84,3
3	22-12-2019 14:39:12	DH8D	A	69,0	69,8	79,4
3	22-12-2019 14:43:23	E75S	A	69,8	72,5	81,9
3	22-12-2019 14:48:18	A321	A	70,7	73,9	83,0
3	22-12-2019 15:01:51	E195	A	72,5	75,4	84,3
3	22-12-2019 15:11:06	E75S	A	71,6	73,8	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2019 15:12:55	DH8D	A	68,3	68,9	77,9
3	22-12-2019 15:14:50	E190	A	71,9	74,9	83,3
3	22-12-2019 15:17:48	B788	A	71,3	73,6	83,9
3	22-12-2019 15:20:45	E170	A	71,0	74,0	83,0
3	22-12-2019 15:22:49	B788	A	71,4	73,9	84,2
3	22-12-2019 15:25:18	E195	A	71,7	74,9	83,5
3	22-12-2019 15:27:12	E75S	A	70,9	72,1	81,7
3	22-12-2019 15:30:13	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	22-12-2019 15:32:12	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	22-12-2019 15:34:15	E195	A	71,2	73,2	81,6
3	22-12-2019 15:36:06	E170	A	69,5	71,0	79,9
3	22-12-2019 15:38:08	CRJ9	A	70,1	71,3	79,6
3	22-12-2019 15:40:24	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	22-12-2019 15:42:15	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	22-12-2019 15:44:07	DH8D	A	68,0	69,3	77,6
3	22-12-2019 15:46:09	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
3	22-12-2019 15:48:01	E195	A	71,9	74,4	83,1
3	22-12-2019 15:51:01	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	22-12-2019 15:54:04	A321	A	69,8	71,7	79,8
3	22-12-2019 15:55:54	A320	A	71,7	74,5	83,7
3	22-12-2019 15:57:57	B737	A	71,0	73,3	82,7
3	22-12-2019 15:59:58	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	22-12-2019 16:03:11	E190	A	70,8	73,0	82,2
3	22-12-2019 16:06:46	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
3	22-12-2019 16:08:52	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	22-12-2019 16:30:54	C56X	A	69,9	71,0	79,0
3	22-12-2019 16:32:15	A320	A	72,1	75,3	84,2
3	22-12-2019 16:36:26	A318	A	71,7	73,8	83,5
3	22-12-2019 16:42:55	E195	A	70,9	73,9	82,9
3	22-12-2019 17:15:26	B738	A	72,0	76,5	85,2
3	22-12-2019 17:28:18	A321	A	68,7	73,9	85,7
3	22-12-2019 17:35:21	A321	A	70,2	72,0	81,3
3	22-12-2019 17:38:45	A321	A	70,9	72,6	81,7
3	22-12-2019 17:42:40	A320	A	70,4	72,8	81,8
3	22-12-2019 17:44:52	A321	A	71,1	72,6	81,9
3	22-12-2019 17:54:22	A343	A	72,3	74,7	83,7
3	22-12-2019 17:58:19	B738	A	71,2	74,6	82,7
3	22-12-2019 18:06:50	B738	A	72,3	74,4	83,1
3	22-12-2019 18:17:27	E170	A	70,9	72,6	82,0
3	22-12-2019 18:19:55	CRJ9	A	70,7	72,6	80,3
3	22-12-2019 18:22:21	CRJ9	A	69,6	71,0	80,4
3	22-12-2019 18:27:25	E75S	A	68,9	70,5	79,3
3	22-12-2019 18:30:08	E195	A	70,7	72,4	81,1
3	22-12-2019 18:33:06	A319	A	70,9	73,2	81,7
3	22-12-2019 18:36:13	E195	A	71,0	73,4	82,2
3	22-12-2019 18:39:11	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	22-12-2019 18:41:41	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
3	22-12-2019 18:45:35	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	22-12-2019 18:48:13	E75S	A	71,0	73,5	81,8
3	22-12-2019 18:51:06	DH8D	A	73,2	75,2	84,3
3	22-12-2019 18:58:18	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	22-12-2019 19:00:47	E170	A	68,7	70,0	77,7
3	22-12-2019 19:03:26	A20N	A	70,8	73,0	82,3
3	22-12-2019 19:05:51	E75S	A	68,8	70,1	78,3
3	22-12-2019 19:08:03	E195	A	70,2	72,6	81,3
3	22-12-2019 19:18:23	E195	A	71,5	73,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2019 19:21:14	E190	A	71,8	73,9	81,8
3	22-12-2019 19:24:42	B788	A	72,5	75,5	84,5
3	22-12-2019 19:27:37	E75S	A	70,8	72,6	80,3
3	22-12-2019 19:31:05	E190	A	71,3	73,4	81,3
3	22-12-2019 19:45:56	B738	A	73,2	75,1	84,0
3	22-12-2019 19:53:26	A320	A	69,4	71,3	80,5
3	22-12-2019 20:30:05	E75S	A	69,6	71,5	80,4
3	22-12-2019 20:33:32	B738	A	72,4	74,7	83,8
3	22-12-2019 20:41:26	E170	A	68,7	69,5	78,2
3	22-12-2019 20:44:15	E170	A	68,9	70,5	78,9
3	22-12-2019 20:48:45	E190	A	70,5	72,0	80,5
3	22-12-2019 20:58:52	DH8D	A	70,6	72,2	80,1
3	22-12-2019 21:01:20	A321	A	71,4	73,4	81,8
3	22-12-2019 21:03:30	E190	A	70,6	73,1	80,6
3	22-12-2019 21:07:50	B737	A	71,3	73,1	82,1
3	22-12-2019 21:10:03	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	22-12-2019 21:12:10	E170	A	69,2	71,0	78,2
3	22-12-2019 21:14:21	B738	A	71,1	72,7	81,1
3	22-12-2019 21:18:47	B738	A	71,8	73,9	82,3
3	22-12-2019 21:21:44	B738	A	71,8	73,7	82,6
3	22-12-2019 21:25:32	CRJ9	A	69,1	70,3	78,2
3	22-12-2019 21:28:08	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	22-12-2019 21:30:30	E195	A	70,5	71,6	80,9
3	22-12-2019 21:33:11	E75S	A	69,3	70,6	78,8
3	22-12-2019 21:35:31	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
3	22-12-2019 21:37:43	A321	A	71,2	73,3	82,3
3	22-12-2019 21:40:25	CRJ9	A	69,9	71,0	79,9
3	22-12-2019 21:43:50	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
3	22-12-2019 21:46:15	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	22-12-2019 21:48:29	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	22-12-2019 21:51:07	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	22-12-2019 21:53:22	B738	A	72,4	74,3	83,8
3	22-12-2019 21:56:03	E195	A	72,1	74,2	83,3
3	22-12-2019 21:58:34	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	23-12-2019 06:02:33	E195	A	70,6	72,3	82,1
3	23-12-2019 06:08:38	B734	A	70,4	72,3	82,2
3	23-12-2019 06:10:25	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
3	23-12-2019 06:12:21	E190	A	70,1	72,0	80,5
3	23-12-2019 06:14:06	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
3	23-12-2019 06:15:51	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
3	23-12-2019 06:17:42	E190	A	70,5	72,1	80,5
3	23-12-2019 06:19:40	B738	A	72,2	74,5	83,7
3	23-12-2019 06:21:46	E195	A	71,3	73,3	82,1
3	23-12-2019 06:23:37	E195	A	71,1	72,9	81,5
3	23-12-2019 06:25:25	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
3	23-12-2019 06:27:21	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
3	23-12-2019 06:29:13	E195	A	70,2	71,8	81,7
3	23-12-2019 06:31:12	A321	A	70,1	71,7	80,9
3	23-12-2019 06:33:24	CRJ9	A	70,5	72,5	81,0
3	23-12-2019 06:35:25	A320	A	70,5	71,9	81,3
3	23-12-2019 06:38:19	B763	A	74,0	76,9	86,5
3	23-12-2019 06:40:56	DH8D	A	71,8	73,5	83,5
3	23-12-2019 06:42:51	DH8D	A	71,1	73,0	83,2
3	23-12-2019 06:53:56	B738	A	72,7	74,7	84,5
3	23-12-2019 07:48:16	E170	A	70,9	73,1	82,6
3	23-12-2019 07:59:26	B738	A	72,5	75,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2019 08:01:47	E195	A	70,3	72,7	81,5
3	23-12-2019 08:04:26	A319	A	72,8	76,2	84,2
3	23-12-2019 08:06:38	E190	A	71,7	74,5	82,9
3	23-12-2019 08:09:41	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	23-12-2019 08:14:34	B738	A	73,3	76,4	85,9
3	23-12-2019 08:17:07	A321	A	72,7	74,6	84,2
3	23-12-2019 08:20:00	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	23-12-2019 08:22:29	DH8D	A	72,6	75,0	83,8
3	23-12-2019 08:25:09	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	23-12-2019 08:27:48	E75S	A	70,8	72,4	82,0
3	23-12-2019 08:30:00	E75S	A	71,1	73,4	82,8
3	23-12-2019 08:32:14	A321	A	71,2	72,9	82,4
3	23-12-2019 08:34:14	B739	A	72,2	74,8	85,0
3	23-12-2019 08:36:43	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
3	23-12-2019 08:42:10	A320	A	72,2	74,6	84,2
3	23-12-2019 08:44:15	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	23-12-2019 08:46:15	E195	A	71,8	74,2	83,9
3	23-12-2019 08:51:38	A320	A	72,2	74,7	84,5
3	23-12-2019 08:57:07	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
3	23-12-2019 09:00:51	E75S	A	69,3	71,5	79,7
3	23-12-2019 09:03:57	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	23-12-2019 09:07:39	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	23-12-2019 09:14:01	CRJ9	A	70,8	73,1	83,1
3	23-12-2019 09:21:51	CRJ9	A	71,9	73,7	83,3
3	23-12-2019 09:23:57	E195	A	72,2	74,1	83,6
3	23-12-2019 09:25:59	DH8D	A	69,6	74,0	85,6
3	23-12-2019 09:29:06	DH8D	A	67,4	71,3	79,1
3	23-12-2019 09:31:36	DH8D	A	67,8	68,4	77,4
3	23-12-2019 09:33:40	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	23-12-2019 09:36:01	A320	A	70,9	73,3	82,0
3	23-12-2019 09:38:06	A321	A	70,6	72,3	81,7
3	23-12-2019 09:48:54	E170	A	67,4	71,6	77,0
3	23-12-2019 09:50:21	B738	A	73,2	75,7	85,0
3	23-12-2019 09:57:16	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	23-12-2019 09:59:40	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
3	23-12-2019 10:03:56	E190	A	70,3	72,0	81,7
3	23-12-2019 10:17:00	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
3	23-12-2019 10:32:04	E75S	A	70,2	72,1	81,9
3	23-12-2019 10:50:07	B77W	A	74,6	77,2	87,4
3	23-12-2019 10:52:28	A321	A	70,4	71,9	81,5
3	23-12-2019 10:54:28	A320	A	71,8	74,1	83,5
3	23-12-2019 10:58:06	E195	A	70,6	72,3	81,7
3	23-12-2019 11:01:34	B789	A	72,8	75,9	85,6
3	23-12-2019 11:04:04	E170	A	71,4	73,8	83,2
3	23-12-2019 11:06:07	E190	A	70,3	72,3	80,7
3	23-12-2019 11:08:26	E195	A	69,0	75,3	78,1
3	23-12-2019 11:19:04	CRJ9	A	69,1	71,1	79,5
3	23-12-2019 11:24:36	A321	A	68,0	73,1	86,4
3	23-12-2019 11:34:18	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	23-12-2019 11:37:49	E190	A	70,8	74,2	81,6
3	23-12-2019 11:42:35	B738	A	71,7	73,9	83,4
3	23-12-2019 11:44:56	A321	A	70,5	72,8	82,0
3	23-12-2019 11:47:16	A359	A	71,4	73,6	83,4
3	23-12-2019 11:52:25	A319	A	71,4	73,7	83,2
3	23-12-2019 11:54:47	A320	A	70,7	73,2	81,8
3	23-12-2019 11:56:58	A319	A	70,6	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2019 11:58:52	E170	A	70,1	72,6	81,3
3	23-12-2019 12:02:47	A320	A	71,0	72,8	82,2
3	23-12-2019 12:05:10	B737	A	71,8	73,8	83,6
3	23-12-2019 12:07:05	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	23-12-2019 12:11:38	B737	A	72,3	74,3	84,1
3	23-12-2019 12:13:46	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
3	23-12-2019 12:18:11	B734	A	72,9	75,6	84,0
3	23-12-2019 12:22:43	B738	A	72,3	74,4	84,1
3	23-12-2019 12:25:25	E195	A	71,2	73,8	82,9
3	23-12-2019 12:28:00	E190	A	71,1	72,9	82,3
3	23-12-2019 12:29:58	E195	A	71,4	74,0	82,6
3	23-12-2019 12:31:48	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	23-12-2019 12:33:44	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	23-12-2019 12:35:44	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	23-12-2019 12:38:02	B788	A	71,1	73,6	83,9
3	23-12-2019 12:42:29	E75S	A	69,7	71,4	81,4
3	23-12-2019 12:44:33	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	23-12-2019 12:46:30	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
3	23-12-2019 12:48:32	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
3	23-12-2019 12:50:59	B789	A	73,0	76,2	85,8
3	23-12-2019 12:53:31	E195	A	72,6	75,1	83,7
3	23-12-2019 12:55:31	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
3	23-12-2019 12:57:30	A321	A	70,0	72,3	81,8
3	23-12-2019 12:59:14	E195	A	72,7	75,0	84,1
3	23-12-2019 13:01:36	A321	A	70,3	71,9	82,0
3	23-12-2019 13:04:26	A343	A	73,1	76,3	86,1
3	23-12-2019 13:07:16	B738	A	72,6	74,5	84,4
3	23-12-2019 13:09:13	E170	A	70,9	72,8	81,7
3	23-12-2019 13:11:39	B789	A	71,7	74,5	84,7
3	23-12-2019 13:17:40	B738	A	71,6	74,7	84,2
3	23-12-2019 13:21:47	E170	A	70,7	72,6	82,2
3	23-12-2019 13:27:27	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	23-12-2019 13:32:04	CRJ9	A	78,1	83,8	91,3
3	23-12-2019 13:35:48	A343	A	72,0	75,7	86,3
3	23-12-2019 13:38:51	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
3	23-12-2019 13:41:11	DH8D	A	68,7	70,0	79,4
3	23-12-2019 13:43:58	CRJ9	A	71,1	74,1	81,9
3	23-12-2019 13:46:45	AT75	A	69,9	72,0	81,4
3	23-12-2019 13:49:28	A20N	A	72,2	75,3	84,5
3	23-12-2019 13:55:18	B738	A	71,4	73,4	83,2
3	23-12-2019 13:57:51	BCS1	A	70,7	72,4	81,8
3	23-12-2019 14:00:08	B738	A	72,4	74,8	84,4
3	23-12-2019 14:02:47	A319	A	70,6	72,2	82,4
3	23-12-2019 14:11:49	E195	A	71,0	74,5	82,5
3	23-12-2019 14:17:23	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	23-12-2019 14:23:04	B788	A	71,2	74,4	84,4
3	23-12-2019 14:33:58	P180	A	72,8	77,3	88,5
3	23-12-2019 14:36:39	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
3	23-12-2019 14:48:36	CRJ9	A	70,4	72,9	81,5
3	23-12-2019 14:52:54	B788	A	72,2	75,2	84,8
3	23-12-2019 14:55:44	E195	A	71,8	73,9	83,6
3	23-12-2019 15:00:37	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	23-12-2019 15:03:41	E195	A	71,5	75,2	83,5
3	23-12-2019 15:10:01	DH8D	A	71,1	72,6	81,5
3	23-12-2019 15:12:17	E75S	A	70,7	73,6	83,0
3	23-12-2019 15:14:32	SF34	A	69,9	71,8	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2019 15:16:32	E170	A	70,4	72,5	81,2
3	23-12-2019 15:18:37	CRJ9	A	70,7	72,5	82,1
3	23-12-2019 15:21:11	E170	A	70,5	73,1	82,5
3	23-12-2019 15:23:18	E75S	A	70,7	73,6	81,9
3	23-12-2019 15:25:15	DH8D	A	68,6	70,0	80,1
3	23-12-2019 15:27:24	A321	A	71,2	73,1	83,0
3	23-12-2019 15:29:28	E170	A	72,1	74,9	83,9
3	23-12-2019 15:32:29	E75S	A	69,0	71,8	81,1
3	23-12-2019 15:34:35	E195	A	70,6	73,8	83,2
3	23-12-2019 15:38:11	E190	A	70,6	72,6	82,6
3	23-12-2019 15:40:17	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
3	23-12-2019 15:42:38	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	23-12-2019 15:44:46	DH8D	A	65,9	69,1	75,4
3	23-12-2019 15:46:45	DH8D	A	68,6	71,5	79,4
3	23-12-2019 15:49:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	23-12-2019 15:51:25	B738	A	73,6	76,5	85,7
3	23-12-2019 15:53:57	A319	A	71,5	74,0	82,9
3	23-12-2019 15:56:06	E170	A	72,3	75,5	84,3
3	23-12-2019 15:58:18	A321	A	71,7	73,9	83,1
3	23-12-2019 16:00:17	E190	A	70,2	72,3	81,7
3	23-12-2019 16:03:34	A343	A	74,6	77,9	87,8
3	23-12-2019 16:06:52	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	23-12-2019 16:09:06	E75S	A	70,2	72,2	82,0
3	23-12-2019 16:12:13	A320	A	71,6	74,3	83,6
3	23-12-2019 16:37:21	A321	A	73,2	76,9	85,3
3	23-12-2019 16:39:45	A320	A	70,7	72,9	83,3
3	23-12-2019 16:44:00	E195	A	71,1	75,1	83,8
3	23-12-2019 17:12:56	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	23-12-2019 17:18:50	A321	A	71,3	72,5	83,0
3	23-12-2019 17:43:20	C56X	A	69,8	71,7	80,2
3	23-12-2019 17:51:04	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
3	23-12-2019 18:08:28	A319	A	71,4	73,8	84,2
3	23-12-2019 18:17:25	E75S	A	70,4	72,8	83,0
3	23-12-2019 18:19:33	E190	A	70,7	72,2	82,5
3	23-12-2019 18:22:00	A321	A	71,7	74,5	84,7
3	23-12-2019 18:23:53	E195	A	72,0	75,1	84,6
3	23-12-2019 18:28:51	B738	A	73,2	76,9	86,2
3	23-12-2019 18:30:46	CRJ9	A	70,5	72,9	82,8
3	23-12-2019 18:32:25	E170	A	71,2	73,9	82,7
3	23-12-2019 18:34:03	CRJ9	A	70,3	72,3	83,1
3	23-12-2019 18:35:38	B738	A	73,0	75,8	85,8
3	23-12-2019 18:37:43	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
3	23-12-2019 18:39:42	E75S	A	70,2	72,8	82,8
3	23-12-2019 18:41:31	DH8D	A	69,5	71,8	79,0
3	23-12-2019 18:43:35	DH8D	A	70,1	72,7	79,6
3	23-12-2019 18:45:51	DH8D	A	67,1	67,7	77,1
3	23-12-2019 18:48:05	E75S	A	70,7	72,6	82,5
3	23-12-2019 18:49:57	E170	A	70,3	71,9	82,1
3	23-12-2019 18:53:27	DH8D	A	71,4	73,7	84,0
3	23-12-2019 18:55:26	E75S	A	71,3	73,7	83,4
3	23-12-2019 18:57:18	A321	A	71,9	75,2	84,5
3	23-12-2019 18:58:57	CRJ9	A	69,5	71,7	82,5
3	23-12-2019 19:00:46	E170	A	70,0	71,8	82,0
3	23-12-2019 19:02:48	E195	A	72,5	75,0	84,8
3	23-12-2019 19:04:37	A320	A	72,3	74,7	85,1
3	23-12-2019 19:06:40	DH8D	A	70,6	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-12-2019 19:08:56	E195	A	71,9	74,8	84,4
3	23-12-2019 19:10:56	SF34	A	70,8	73,1	81,2
3	23-12-2019 19:12:33	A320	A	71,9	74,9	85,1
3	23-12-2019 19:14:32	A319	A	72,4	74,7	84,7
3	23-12-2019 19:16:20	E195	A	71,5	74,5	84,5
3	23-12-2019 19:18:06	E195	A	71,7	74,1	84,0
3	23-12-2019 19:20:33	E195	A	72,1	75,5	84,4
3	23-12-2019 19:23:03	B738	A	71,8	74,6	84,6
3	23-12-2019 19:25:56	B788	A	72,4	74,5	85,2
3	23-12-2019 19:45:58	E75S	A	70,7	72,7	82,4
3	23-12-2019 19:48:48	B738	A	71,9	76,6	86,5
3	23-12-2019 20:14:00	B734	A	73,6	77,3	86,1
3	23-12-2019 20:21:27	E75S	A	70,6	72,9	82,9
3	23-12-2019 20:26:30	E75S	A	72,2	75,6	85,0
3	23-12-2019 20:33:22	E75S	A	70,2	72,4	82,2
3	23-12-2019 20:39:34	B738	A	72,2	75,0	85,4
3	23-12-2019 20:50:52	DH8D	A	67,6	69,9	80,2
3	23-12-2019 20:56:30	A321	A	72,1	74,8	84,9
3	23-12-2019 20:59:08	E170	A	71,3	73,7	83,3
3	23-12-2019 21:03:35	E190	A	71,2	74,7	83,8
3	23-12-2019 21:06:01	E170	A	72,4	74,8	84,5
3	23-12-2019 21:08:24	A343	A	75,2	79,4	89,3
3	23-12-2019 21:11:16	E195	A	72,0	74,3	84,8
3	23-12-2019 21:13:25	E75S	A	70,8	73,6	84,0
3	23-12-2019 21:15:18	B738	A	73,3	77,4	86,9
3	23-12-2019 21:18:24	E195	A	71,8	75,1	85,3
3	23-12-2019 21:20:37	E195	A	71,1	74,0	84,7
3	23-12-2019 21:26:18	B738	A	73,5	77,0	86,5
3	23-12-2019 21:28:27	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
3	23-12-2019 21:30:33	CRJ9	A	69,9	72,6	83,8
3	23-12-2019 21:32:46	B738	A	72,4	76,2	86,1
3	23-12-2019 21:35:41	B738	A	73,3	76,0	86,5
3	23-12-2019 21:37:44	E190	A	72,3	75,2	84,8
3	23-12-2019 21:39:35	E170	A	69,9	72,0	82,2
3	23-12-2019 21:41:39	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	23-12-2019 21:43:47	E190	A	71,5	74,5	84,0
3	23-12-2019 21:45:51	E195	A	72,1	76,0	84,7
3	23-12-2019 21:48:48	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
3	23-12-2019 21:50:57	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
3	23-12-2019 21:52:51	DH8D	A	70,9	73,1	81,7
3	23-12-2019 21:54:52	A319	A	73,1	76,1	85,9
3	23-12-2019 21:56:59	CRJ9	A	69,5	72,2	83,0
3	23-12-2019 21:59:19	DH8D	A	67,3	68,7	76,9
3	24-12-2019 06:04:15	E170	A	70,1	71,9	81,3
3	24-12-2019 06:08:53	E75S	A	70,3	73,1	82,6
3	24-12-2019 06:12:50	E170	A	70,0	72,6	81,2
3	24-12-2019 06:15:00	A320	A	71,4	73,8	83,7
3	24-12-2019 06:17:44	E190	A	71,7	74,7	83,7
3	24-12-2019 06:19:59	DH8D	A	70,5	72,4	81,6
3	24-12-2019 06:24:26	E195	A	71,9	74,8	83,7
3	24-12-2019 06:28:33	B734	A	73,1	77,3	85,4
3	24-12-2019 06:30:47	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
3	24-12-2019 06:32:58	E195	A	70,9	73,5	82,9
3	24-12-2019 06:35:03	CRJ9	A	69,5	71,2	81,8
3	24-12-2019 06:37:25	E75S	A	69,6	71,2	80,4
3	24-12-2019 06:39:39	B738	A	71,8	75,9	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2019 06:42:00	B763	A	73,5	77,6	88,0
3	24-12-2019 06:44:24	B738	A	73,2	76,4	85,5
3	24-12-2019 07:12:41	B738	A	72,3	76,2	85,5
3	24-12-2019 07:52:31	B738	A	72,3	75,3	85,1
3	24-12-2019 07:54:55	E170	A	69,7	71,4	81,2
3	24-12-2019 07:58:13	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
3	24-12-2019 08:02:45	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
3	24-12-2019 08:05:04	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	24-12-2019 08:09:37	E170	A	69,5	71,5	81,5
3	24-12-2019 08:11:56	E170	A	70,3	72,5	81,8
3	24-12-2019 08:14:21	A319	A	72,9	76,7	85,9
3	24-12-2019 08:17:05	E195	A	66,1	69,5	76,9
3	24-12-2019 08:24:58	E75S	A	69,8	71,6	82,1
3	24-12-2019 08:30:18	E75S	A	70,8	74,4	83,8
3	24-12-2019 08:36:29	A320	A	73,3	77,2	87,3
3	24-12-2019 08:48:16	BCS1	A	69,9	71,7	81,0
3	24-12-2019 08:50:44	E75S	A	70,6	72,9	83,6
3	24-12-2019 08:53:09	E195	A	72,5	74,9	84,6
3	24-12-2019 08:55:29	E195	A	71,5	74,5	84,7
3	24-12-2019 08:58:01	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
3	24-12-2019 09:00:19	E75S	A	71,2	73,3	83,2
3	24-12-2019 09:04:56	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
3	24-12-2019 09:09:20	CRJ9	A	70,5	72,2	82,5
3	24-12-2019 09:14:24	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
3	24-12-2019 09:19:11	DH8D	A	68,6	71,5	79,7
3	24-12-2019 09:25:02	DH8D	A	68,5	69,8	80,8
3	24-12-2019 09:28:33	E75S	A	71,7	74,8	84,3
3	24-12-2019 09:35:11	A320	A	72,7	76,4	87,1
3	24-12-2019 09:37:44	E170	A	69,8	71,6	81,5
3	24-12-2019 09:40:01	E75S	A	71,0	74,6	83,1
3	24-12-2019 09:42:07	A321	A	72,8	75,8	85,3
3	24-12-2019 09:44:29	CRJ9	A	70,4	72,8	83,0
3	24-12-2019 09:47:12	CRJ9	A	70,4	73,7	83,2
3	24-12-2019 09:53:41	B737	A	71,7	76,5	85,7
3	24-12-2019 10:12:46	B738	A	71,8	78,7	86,6
3	24-12-2019 10:19:42	E170	A	70,7	72,3	82,2
3	24-12-2019 10:27:47	E75S	A	70,8	73,1	83,1
3	24-12-2019 10:33:29	E170	A	71,4	74,6	84,2
3	24-12-2019 10:44:51	A321	A	72,8	75,7	85,4
3	24-12-2019 10:48:37	B77W	A	75,5	78,9	89,9
3	24-12-2019 10:51:36	A320	A	72,2	76,1	85,8
3	24-12-2019 10:54:21	E190	A	70,7	74,6	84,3
3	24-12-2019 10:59:20	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	24-12-2019 11:03:46	DH8D	A	68,7	70,7	81,2
3	24-12-2019 11:10:12	E75S	A	70,2	72,7	82,8
3	24-12-2019 11:13:09	E195	A	71,9	76,3	85,1
3	24-12-2019 11:31:16	DH8D	A	68,8	71,2	81,1
3	24-12-2019 11:33:59	E195	A	71,4	75,3	84,6
3	24-12-2019 11:36:27	A321	A	72,2	76,2	86,1
3	24-12-2019 11:39:30	A320	A	72,1	76,1	85,3
3	24-12-2019 11:42:52	E170	A	70,4	73,1	81,8
3	24-12-2019 11:45:10	SF34	A	67,3	67,8	76,4
3	24-12-2019 11:48:04	A21N	A	71,4	73,9	83,7
3	24-12-2019 11:50:22	E195	A	72,2	77,0	85,2
3	24-12-2019 11:52:32	B737	A	72,9	75,6	86,1
3	24-12-2019 11:55:01	A321	A	71,0	74,4	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2019 11:58:06	DH8D	A	66,7	71,0	76,7
3	24-12-2019 11:59:45	CRJ9	A	69,5	71,8	82,5
3	24-12-2019 12:02:33	E195	A	71,8	75,0	84,4
3	24-12-2019 12:04:43	E75S	A	71,4	75,1	84,2
3	24-12-2019 12:06:50	A321	A	71,5	76,0	85,1
3	24-12-2019 12:09:03	A319	A	72,7	75,8	85,0
3	24-12-2019 12:10:57	B789	A	71,5	75,4	86,6
3	24-12-2019 12:13:38	A321	A	72,0	74,0	84,3
3	24-12-2019 12:15:56	E195	A	73,0	77,6	85,6
3	24-12-2019 12:17:54	E190	A	72,1	75,2	84,4
3	24-12-2019 12:20:39	B738	A	73,2	76,7	86,2
3	24-12-2019 12:22:48	E195	A	73,2	75,6	85,3
3	24-12-2019 12:24:48	E195	A	73,2	76,6	84,9
3	24-12-2019 12:26:38	A343	A	72,8	77,2	87,4
3	24-12-2019 12:28:57	B788	A	72,4	76,7	87,2
3	24-12-2019 12:31:48	CRJ9	A	70,4	73,1	82,9
3	24-12-2019 12:33:56	DH8D	A	70,5	72,8	80,0
3	24-12-2019 12:35:59	E170	A	71,1	72,9	82,5
3	24-12-2019 12:38:06	E195	A	72,7	77,0	85,7
3	24-12-2019 12:40:03	E195	A	72,6	75,6	84,3
3	24-12-2019 12:42:42	A321	A	71,6	74,6	84,6
3	24-12-2019 12:44:34	E195	A	72,1	76,1	84,4
3	24-12-2019 12:46:39	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
3	24-12-2019 12:48:41	DH8D	A	68,9	70,7	80,7
3	24-12-2019 12:50:30	E75S	A	70,7	72,4	82,8
3	24-12-2019 12:53:03	A320	A	71,9	74,6	83,9
3	24-12-2019 12:55:06	B738	A	73,3	77,2	86,3
3	24-12-2019 13:01:37	DH8D	A	69,2	70,8	79,9
3	24-12-2019 13:04:35	E190	A	70,6	73,7	84,2
3	24-12-2019 13:16:40	CRJ9	A	70,3	73,1	82,6
3	24-12-2019 13:21:01	B789	A	72,8	76,9	86,8
3	24-12-2019 13:23:40	E170	A	71,2	73,7	84,0
3	24-12-2019 13:29:54	E170	A	70,6	72,6	83,2
3	24-12-2019 13:32:05	DH8D	A	68,6	71,1	81,1
3	24-12-2019 13:38:54	B738	A	73,8	77,8	86,8
3	24-12-2019 13:41:32	B789	A	74,8	78,4	88,0
3	24-12-2019 13:48:45	B738	A	72,4	76,6	88,2
3	24-12-2019 13:51:00	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
3	24-12-2019 13:53:16	CRJ9	A	70,7	75,8	85,3
3	24-12-2019 13:56:10	DH8D	A	71,5	74,2	84,3
3	24-12-2019 13:59:56	B735	A	73,4	76,9	85,5
3	24-12-2019 14:04:37	BCS3	A	70,6	72,9	82,9
3	24-12-2019 14:10:51	B738	A	73,1	76,5	86,3
3	24-12-2019 14:42:12	B788	A	71,8	75,1	86,1
3	24-12-2019 14:52:57	E195	A	72,0	77,1	85,4
3	24-12-2019 14:58:21	A321	A	71,9	75,5	85,1
3	24-12-2019 15:00:44	C56X	A	68,7	70,8	78,3
3	24-12-2019 15:03:04	E75S	A	70,1	72,4	82,2
3	24-12-2019 15:04:58	E190	A	71,7	74,1	83,8
3	24-12-2019 15:07:19	B738	A	72,9	76,1	84,9
3	24-12-2019 15:14:53	E75S	A	69,7	72,0	80,5
3	24-12-2019 15:16:49	DH8D	A	68,6	70,6	80,4
3	24-12-2019 15:19:38	E75S	A	70,6	73,8	83,1
3	24-12-2019 15:22:22	CRJ9	A	70,0	71,6	81,7
3	24-12-2019 15:24:15	E170	A	71,3	73,4	83,8
3	24-12-2019 15:26:11	E195	A	71,5	75,2	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2019 15:28:15	E75S	A	70,1	75,3	86,5
3	24-12-2019 15:31:25	DH8D	A	71,2	73,7	82,3
3	24-12-2019 15:33:58	A321	A	70,9	73,0	83,0
3	24-12-2019 15:35:48	E195	A	70,8	73,2	83,3
3	24-12-2019 15:37:46	E75S	A	71,2	73,7	83,0
3	24-12-2019 15:40:03	E170	A	70,3	72,3	81,5
3	24-12-2019 15:41:56	E195	A	71,2	74,2	84,2
3	24-12-2019 15:43:58	E195	A	72,6	77,0	86,6
3	24-12-2019 15:45:50	DH8D	A	68,8	71,2	82,2
3	24-12-2019 15:47:53	A321	A	71,2	73,1	83,5
3	24-12-2019 15:49:48	DH8D	A	68,9	71,1	80,6
3	24-12-2019 15:52:37	E170	A	70,7	73,2	83,5
3	24-12-2019 15:54:34	DH8D	A	71,9	75,5	85,7
3	24-12-2019 15:57:20	E190	A	71,1	72,9	83,1
3	24-12-2019 15:59:31	A321	A	72,2	74,1	84,3
3	24-12-2019 16:01:14	B738	A	72,5	75,4	85,0
3	24-12-2019 16:09:10	A319	A	72,6	77,2	85,4
3	24-12-2019 16:25:36	E190	A	70,7	73,1	82,8
3	24-12-2019 16:28:04	A319	A	71,5	74,1	83,8
3	24-12-2019 16:48:41	A320	A	72,0	75,0	85,6
3	24-12-2019 16:54:56	E75S	A	70,2	72,1	82,2
3	24-12-2019 17:17:41	A321	A	72,3	74,9	84,6
3	24-12-2019 17:30:05	A321	A	72,6	75,2	84,9
3	24-12-2019 17:34:10	SF34	A	70,8	73,2	81,2
3	24-12-2019 17:41:45	B738	A	72,8	76,0	86,1
3	24-12-2019 17:49:05	A321	A	70,8	74,0	84,5
3	24-12-2019 18:01:03	E195	A	71,6	74,1	84,1
3	24-12-2019 18:04:16	CRJ9	A	69,4	71,0	81,2
3	24-12-2019 18:06:41	E195	A	71,4	75,0	84,7
3	24-12-2019 18:11:09	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
3	24-12-2019 18:14:08	E75S	A	70,4	72,8	82,7
3	24-12-2019 18:17:07	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
3	24-12-2019 18:19:28	A343	A	72,9	76,5	86,9
3	24-12-2019 18:21:48	CRJ9	A	71,1	73,9	83,2
3	24-12-2019 18:23:58	E190	A	71,7	74,5	83,7
3	24-12-2019 18:28:16	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
3	24-12-2019 18:30:26	CRJ9	A	69,2	70,7	81,0
3	24-12-2019 18:32:23	E195	A	71,4	74,2	83,4
3	24-12-2019 18:34:26	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
3	24-12-2019 18:36:24	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	24-12-2019 18:38:11	E195	A	72,4	75,0	84,9
3	24-12-2019 18:40:07	A320	A	71,3	73,4	83,3
3	24-12-2019 18:42:04	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	24-12-2019 18:43:57	E75S	A	69,5	71,3	81,3
3	24-12-2019 18:46:05	E75S	A	70,6	73,0	82,6
3	24-12-2019 19:13:16	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	24-12-2019 19:24:00	B788	A	71,4	75,0	85,6
3	24-12-2019 19:29:32	B788	A	70,9	72,7	83,2
3	24-12-2019 20:01:58	E75S	A	73,6	80,3	90,7
3	24-12-2019 20:28:13	E195	A	70,6	73,1	83,6
3	24-12-2019 20:36:58	B738	A	73,5	76,8	87,2
3	24-12-2019 20:39:09	B738	A	73,4	76,5	85,9
3	24-12-2019 20:41:08	E75S	A	71,8	74,4	84,1
3	24-12-2019 20:49:59	B738	A	72,7	75,8	85,5
3	24-12-2019 20:51:43	E170	A	70,3	72,2	83,4
3	24-12-2019 20:56:15	E75S	A	70,0	72,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-12-2019 20:59:16	E170	A	70,7	73,4	83,9
3	24-12-2019 21:02:33	E190	A	71,2	72,6	83,3
3	24-12-2019 21:04:42	E170	A	69,8	72,2	82,3
3	24-12-2019 21:12:15	E195	A	71,9	74,5	83,3
3	24-12-2019 21:14:12	E195	A	71,8	74,3	84,1
3	24-12-2019 21:18:33	E190	A	70,9	73,3	83,0
3	24-12-2019 21:20:49	E195	A	71,9	75,3	83,9
3	24-12-2019 21:23:38	E170	A	70,9	73,6	83,2
3	24-12-2019 21:27:24	A319	A	70,1	72,3	81,2
3	24-12-2019 21:30:47	E195	A	72,0	74,3	84,6
3	24-12-2019 21:38:06	E195	A	71,6	75,2	84,6
3	24-12-2019 21:43:47	A321	A	71,9	74,8	84,2
3	24-12-2019 21:49:36	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	24-12-2019 21:51:54	A321	A	70,6	74,0	84,0
3	25-12-2019 06:13:34	E195	A	72,3	74,6	84,6
3	25-12-2019 06:15:41	DH8D	A	70,0	71,1	81,5
3	25-12-2019 06:19:00	A320	A	70,7	73,1	83,0
3	25-12-2019 06:20:57	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
3	25-12-2019 06:22:51	E75S	A	70,5	72,6	82,3
3	25-12-2019 06:26:25	CRJ9	A	71,1	73,8	82,6
3	25-12-2019 06:30:24	A332	A	72,9	75,8	86,1
3	25-12-2019 06:39:29	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	25-12-2019 06:41:54	B738	A	72,7	75,7	85,7
3	25-12-2019 07:48:00	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	25-12-2019 07:56:24	B738	A	72,8	75,4	84,9
3	25-12-2019 08:04:20	DH8D	A	71,2	73,0	83,3
3	25-12-2019 08:07:23	E195	A	71,8	74,8	83,9
3	25-12-2019 08:10:21	DH8D	A	70,2	71,5	81,0
3	25-12-2019 08:15:07	E75S	A	70,6	72,0	82,0
3	25-12-2019 08:17:56	E170	A	70,4	72,7	82,5
3	25-12-2019 08:22:55	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	25-12-2019 08:37:11	E75S	A	71,6	73,6	83,3
3	25-12-2019 08:39:36	B738	A	73,7	76,9	86,7
3	25-12-2019 08:43:10	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
3	25-12-2019 08:56:53	E195	A	72,4	74,3	83,8
3	25-12-2019 08:59:25	E75S	A	71,7	73,9	83,2
3	25-12-2019 09:20:42	DH8D	A	70,7	72,2	82,1
3	25-12-2019 09:25:19	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	25-12-2019 09:30:55	A321	A	70,7	72,9	82,4
3	25-12-2019 09:34:09	DH8D	A	69,9	71,2	80,6
3	25-12-2019 09:38:44	B738	A	73,1	77,2	86,3
3	25-12-2019 09:41:28	B763	A	74,0	78,0	87,8
3	25-12-2019 09:44:07	CRJ9	A	72,2	74,3	83,3
3	25-12-2019 09:47:03	CRJ9	A	71,5	73,8	83,2
3	25-12-2019 09:49:12	DH8D	A	72,4	74,8	84,2
3	25-12-2019 10:09:43	B738	A	72,9	75,4	85,2
3	25-12-2019 10:12:06	A321	A	71,2	73,1	82,9
3	25-12-2019 10:21:18	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
3	25-12-2019 10:25:01	CL60	A	68,5	69,7	78,0
3	25-12-2019 10:28:56	E170	A	71,7	73,6	83,4
3	25-12-2019 10:31:22	A320	A	71,3	73,6	82,8
3	25-12-2019 10:42:22	E170	A	71,0	72,8	82,7
3	25-12-2019 10:52:19	B77W	A	73,9	77,8	87,9
3	25-12-2019 10:55:27	DH8D	A	70,5	73,4	82,3
3	25-12-2019 11:01:08	B789	A	72,3	74,9	85,3
3	25-12-2019 11:03:57	E195	A	71,7	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2019 11:13:30	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	25-12-2019 11:16:38	A321	A	70,8	72,5	82,3
3	25-12-2019 11:33:12	B788	A	73,5	76,7	86,5
3	25-12-2019 11:36:26	E195	A	72,7	74,3	84,1
3	25-12-2019 11:38:20	DH8D	A	69,1	70,5	82,3
3	25-12-2019 11:42:05	B737	A	73,3	76,2	86,3
3	25-12-2019 11:44:45	A319	A	71,8	73,9	83,8
3	25-12-2019 11:47:54	E195	A	72,2	74,3	84,0
3	25-12-2019 11:50:30	A320	A	72,5	75,6	85,5
3	25-12-2019 11:52:39	CRJ9	A	70,9	74,2	83,0
3	25-12-2019 11:55:43	A321	A	70,9	72,4	82,0
3	25-12-2019 11:57:28	E190	A	70,9	73,5	83,7
3	25-12-2019 11:59:32	DH8D	A	69,6	71,0	80,1
3	25-12-2019 12:01:29	B738	A	73,3	76,7	86,5
3	25-12-2019 12:03:47	E195	A	73,3	75,8	85,4
3	25-12-2019 12:05:36	E75S	A	71,7	74,0	83,5
3	25-12-2019 12:07:59	E75S	A	71,4	73,6	83,4
3	25-12-2019 12:10:24	E195	A	72,8	75,7	85,3
3	25-12-2019 12:12:38	B738	A	72,6	76,1	85,9
3	25-12-2019 12:17:59	E195	A	72,2	74,8	84,8
3	25-12-2019 12:20:19	A343	A	72,7	75,3	86,0
3	25-12-2019 12:25:30	E75S	A	70,1	71,3	80,9
3	25-12-2019 12:27:29	CRJ9	A	69,4	72,5	81,7
3	25-12-2019 12:29:51	E75S	A	72,2	74,6	83,7
3	25-12-2019 12:33:03	B789	A	73,1	76,2	86,5
3	25-12-2019 12:36:41	E75S	A	72,1	75,3	84,7
3	25-12-2019 12:40:44	B788	A	72,2	75,3	85,4
3	25-12-2019 12:44:21	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
3	25-12-2019 12:46:41	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	25-12-2019 12:48:35	A321	A	70,7	72,4	82,2
3	25-12-2019 12:51:04	E195	A	71,4	74,1	84,0
3	25-12-2019 12:53:37	A321	A	71,4	73,6	82,9
3	25-12-2019 12:55:37	B738	A	73,0	76,2	86,0
3	25-12-2019 13:01:45	A321	A	70,3	72,0	81,8
3	25-12-2019 13:08:18	B789	A	73,3	76,4	86,9
3	25-12-2019 13:10:47	E75S	A	70,9	73,3	83,0
3	25-12-2019 13:14:57	AT75	A	69,4	71,1	80,2
3	25-12-2019 13:17:28	DH8D	A	70,8	72,5	81,9
3	25-12-2019 13:25:51	CRJ9	A	70,7	74,2	83,0
3	25-12-2019 13:30:14	E195	A	72,4	75,4	84,4
3	25-12-2019 13:41:23	BCS1	A	72,1	74,0	83,9
3	25-12-2019 13:45:50	B738	A	72,2	75,3	85,2
3	25-12-2019 13:48:10	CRJ9	A	69,5	70,8	80,6
3	25-12-2019 13:50:17	DH8D	A	71,6	74,1	83,4
3	25-12-2019 14:15:40	B788	A	70,6	73,2	83,2
3	25-12-2019 14:17:52	A343	A	73,7	77,2	86,5
3	25-12-2019 14:33:20	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
3	25-12-2019 14:43:03	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	25-12-2019 14:48:11	B789	A	72,8	75,4	86,0
3	25-12-2019 14:51:05	E170	A	71,2	73,4	83,2
3	25-12-2019 14:53:18	E195	A	72,5	74,9	84,3
3	25-12-2019 14:59:57	E170	A	70,7	73,2	83,5
3	25-12-2019 15:05:17	E190	A	71,7	74,2	83,5
3	25-12-2019 15:08:00	E195	A	71,9	74,2	83,6
3	25-12-2019 15:12:21	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	25-12-2019 15:16:01	E75S	A	71,5	73,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2019 15:18:12	C56X	A	69,3	71,6	80,1
3	25-12-2019 15:19:56	DH8D	A	69,8	71,4	81,6
3	25-12-2019 15:21:41	E75S	A	71,5	73,8	83,5
3	25-12-2019 15:23:13	E170	A	70,8	73,3	83,6
3	25-12-2019 15:26:27	DH8D	A	69,1	69,9	78,7
3	25-12-2019 15:27:59	CRJ9	A	69,8	72,0	81,8
3	25-12-2019 15:30:05	E170	A	71,3	73,1	83,0
3	25-12-2019 15:32:00	B738	A	72,1	75,1	84,9
3	25-12-2019 15:33:38	E75S	A	70,7	73,0	82,5
3	25-12-2019 15:35:25	DH8D	A	67,9	68,4	78,3
3	25-12-2019 15:37:15	A321	A	70,8	72,8	82,6
3	25-12-2019 15:39:07	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	25-12-2019 15:42:10	E195	A	71,2	73,7	83,3
3	25-12-2019 15:44:34	A343	A	72,6	75,3	85,6
3	25-12-2019 15:46:51	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
3	25-12-2019 15:48:42	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
3	25-12-2019 15:54:39	B738	A	72,4	74,7	84,9
3	25-12-2019 16:21:41	A319	A	71,1	73,9	83,9
3	25-12-2019 17:02:24	DH8D	A	68,3	70,1	79,4
3	25-12-2019 17:07:44	A321	A	74,0	76,9	86,6
3	25-12-2019 17:21:58	A321	A	71,5	74,0	84,1
3	25-12-2019 17:34:08	A321	A	71,5	73,4	83,5
3	25-12-2019 17:36:21	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
3	25-12-2019 17:56:12	A321	A	71,4	73,8	83,9
3	25-12-2019 18:05:36	E190	A	71,4	73,5	83,7
3	25-12-2019 18:08:50	CRJ9	A	71,2	74,3	82,7
3	25-12-2019 18:10:44	B738	A	72,2	75,1	84,8
3	25-12-2019 18:12:49	E195	A	70,8	73,1	82,9
3	25-12-2019 18:14:45	E75S	A	70,6	72,6	82,3
3	25-12-2019 18:17:30	DH8D	A	69,6	71,1	81,0
3	25-12-2019 18:19:30	E75S	A	71,4	73,0	82,8
3	25-12-2019 18:21:40	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
3	25-12-2019 18:23:52	CRJ9	A	71,1	74,0	82,9
3	25-12-2019 18:26:26	A321	A	70,3	72,0	82,1
3	25-12-2019 18:30:03	E75S	A	71,0	72,6	82,4
3	25-12-2019 18:32:03	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
3	25-12-2019 18:34:41	DH8D	A	70,0	72,2	82,3
3	25-12-2019 18:36:31	B738	A	71,7	74,1	84,5
3	25-12-2019 18:38:21	E195	A	71,6	73,7	83,6
3	25-12-2019 18:40:06	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	25-12-2019 18:41:41	E195	A	71,4	74,3	83,4
3	25-12-2019 18:43:19	E195	A	70,8	73,1	82,5
3	25-12-2019 18:45:23	A320	A	70,8	72,3	82,2
3	25-12-2019 18:46:57	E75S	A	71,3	73,7	83,6
3	25-12-2019 18:48:52	E75S	A	70,8	72,5	82,6
3	25-12-2019 18:50:44	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
3	25-12-2019 18:52:42	E170	A	70,9	72,9	82,9
3	25-12-2019 18:54:31	E75S	A	71,7	74,1	83,7
3	25-12-2019 18:56:26	DH8D	A	71,5	73,8	82,6
3	25-12-2019 18:58:25	DH8D	A	70,6	72,4	82,9
3	25-12-2019 19:01:46	P180	A	75,7	80,0	91,2
3	25-12-2019 19:14:34	B788	A	70,5	72,3	82,5
3	25-12-2019 19:52:15	A321	A	70,8	72,8	83,2
3	25-12-2019 20:21:53	DH8D	A	68,2	71,3	83,3
3	25-12-2019 20:25:43	E170	A	71,2	73,2	84,0
3	25-12-2019 20:27:57	E75S	A	71,4	75,1	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-12-2019 20:34:02	B738	A	73,1	75,1	85,4
3	25-12-2019 20:35:58	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	25-12-2019 20:39:55	A321	A	72,7	75,9	85,5
3	25-12-2019 20:41:58	E170	A	70,6	73,1	82,9
3	25-12-2019 20:45:37	CRJ9	A	70,6	73,1	82,0
3	25-12-2019 20:51:06	E190	A	71,1	73,5	83,9
3	25-12-2019 20:55:49	E195	A	71,4	73,6	83,9
3	25-12-2019 20:58:52	E170	A	71,2	73,8	83,8
3	25-12-2019 21:03:18	B738	A	72,1	75,2	85,4
3	25-12-2019 21:08:33	E170	A	71,4	74,0	83,7
3	25-12-2019 21:10:56	E75S	A	71,4	73,8	84,0
3	25-12-2019 21:13:03	E195	A	71,7	73,7	83,4
3	25-12-2019 21:15:03	B738	A	72,5	75,7	85,9
3	25-12-2019 21:18:39	CRJ9	A	71,2	74,5	83,5
3	25-12-2019 21:20:42	E195	A	72,5	75,5	84,8
3	25-12-2019 21:22:34	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
3	25-12-2019 21:24:55	E190	A	71,2	73,5	83,0
3	25-12-2019 21:28:17	CRJ9	A	70,4	73,4	83,4
3	25-12-2019 21:30:16	A319	A	70,2	73,0	83,0
3	25-12-2019 21:35:36	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
3	25-12-2019 21:38:33	E195	A	71,1	73,5	83,4
3	25-12-2019 21:41:32	E195	A	72,2	74,8	84,5
3	25-12-2019 21:45:06	DH8D	A	69,3	72,7	82,1
3	25-12-2019 21:52:19	E195	A	72,8	75,8	85,1
3	25-12-2019 21:55:04	A321	A	72,0	74,7	84,6
3	26-12-2019 06:02:59	A321	A	70,5	72,6	82,3
3	26-12-2019 06:05:29	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	26-12-2019 06:08:01	CRJ9	A	69,3	70,9	80,8
3	26-12-2019 06:10:34	E195	A	72,1	74,8	84,2
3	26-12-2019 06:12:47	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	26-12-2019 06:14:53	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	26-12-2019 06:17:12	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
3	26-12-2019 06:21:50	E170	A	70,0	72,3	82,0
3	26-12-2019 06:23:54	DH8D	A	70,2	71,4	80,6
3	26-12-2019 06:26:13	E170	A	70,4	72,8	81,9
3	26-12-2019 06:28:08	B738	A	72,8	76,1	85,6
3	26-12-2019 06:31:15	B738	A	72,5	75,2	84,3
3	26-12-2019 06:36:11	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
3	26-12-2019 06:49:14	A320	A	70,9	73,3	83,4
3	26-12-2019 07:17:18	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	26-12-2019 07:52:06	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	26-12-2019 07:54:07	E190	A	70,4	73,7	82,5
3	26-12-2019 08:04:02	A21N	A	70,9	73,1	82,3
3	26-12-2019 08:06:37	E195	A	70,2	72,6	82,0
3	26-12-2019 08:08:38	E75S	A	70,2	71,8	81,6
3	26-12-2019 08:14:15	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
3	26-12-2019 08:16:31	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
3	26-12-2019 08:18:34	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	26-12-2019 08:20:32	B738	A	72,5	76,5	84,6
3	26-12-2019 08:22:45	E170	A	70,9	73,3	82,7
3	26-12-2019 08:24:45	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	26-12-2019 08:31:22	E195	A	71,0	74,0	84,0
3	26-12-2019 08:45:44	A320	A	72,6	77,0	84,6
3	26-12-2019 08:49:37	E75S	A	70,7	73,3	83,0
3	26-12-2019 08:52:20	E195	A	73,0	75,4	84,5
3	26-12-2019 08:59:11	A320	A	72,4	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2019 09:11:01	E195	A	71,6	74,1	83,7
3	26-12-2019 09:13:06	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	26-12-2019 09:16:16	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
3	26-12-2019 09:19:34	E75S	A	69,7	72,5	80,8
3	26-12-2019 09:21:34	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
3	26-12-2019 09:23:35	CRJ9	A	70,3	71,5	81,1
3	26-12-2019 09:25:37	DH8D	A	69,2	70,6	79,9
3	26-12-2019 09:27:43	CRJ9	A	69,8	72,0	82,1
3	26-12-2019 09:29:53	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
3	26-12-2019 09:31:44	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	26-12-2019 09:33:45	DH8D	A	70,5	71,7	80,0
3	26-12-2019 09:35:43	A320	A	70,8	74,0	84,0
3	26-12-2019 09:41:21	DH8D	A	69,3	71,1	82,1
3	26-12-2019 09:45:42	A321	A	70,6	73,0	82,7
3	26-12-2019 09:48:16	B788	A	73,4	76,5	87,2
3	26-12-2019 09:50:55	CRJ9	A	70,8	73,9	83,1
3	26-12-2019 09:53:02	CRJ9	A	70,0	71,9	82,1
3	26-12-2019 09:55:23	LJ60	A	67,7	68,8	76,7
3	26-12-2019 10:00:15	B739	A	72,8	76,3	85,8
3	26-12-2019 10:07:01	DH8D	A	70,0	71,8	81,2
3	26-12-2019 10:18:58	A321	A	71,4	72,9	82,8
3	26-12-2019 10:42:01	E75S	A	70,2	72,1	82,5
3	26-12-2019 10:44:56	E170	A	70,0	72,4	82,8
3	26-12-2019 10:47:31	A321	A	71,4	74,5	84,6
3	26-12-2019 10:50:10	A320	A	72,6	75,4	85,4
3	26-12-2019 10:52:41	B77W	A	74,6	80,3	88,9
3	26-12-2019 10:55:18	E170	A	70,0	71,8	82,4
3	26-12-2019 11:00:42	E195	A	73,0	76,4	85,3
3	26-12-2019 11:15:53	E75S	A	71,5	73,8	83,3
3	26-12-2019 11:18:15	B738	A	72,3	76,4	85,9
3	26-12-2019 11:27:18	B788	A	71,4	73,8	84,6
3	26-12-2019 11:30:05	E190	A	70,9	74,1	83,7
3	26-12-2019 11:32:57	PC12	A	71,5	74,4	82,3
3	26-12-2019 11:38:21	DH8D	A	67,6	69,0	78,0
3	26-12-2019 11:40:42	E75S	A	71,1	74,2	84,1
3	26-12-2019 11:42:37	B737	A	73,3	77,0	86,8
3	26-12-2019 11:44:41	A320	A	73,3	76,9	85,6
3	26-12-2019 11:47:00	A21N	A	72,1	75,3	84,6
3	26-12-2019 11:49:11	E170	A	71,5	73,8	83,5
3	26-12-2019 11:55:58	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	26-12-2019 12:02:06	A319	A	71,2	73,9	83,8
3	26-12-2019 12:04:14	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1
3	26-12-2019 12:06:19	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	26-12-2019 12:08:32	E195	A	71,6	74,3	83,9
3	26-12-2019 12:10:30	E190	A	71,4	73,4	83,2
3	26-12-2019 12:12:19	A321	A	72,3	75,4	84,0
3	26-12-2019 12:14:29	E190	A	71,3	73,7	83,4
3	26-12-2019 12:16:35	A321	A	71,6	74,2	84,6
3	26-12-2019 12:18:55	CL30	A	69,7	70,7	80,1
3	26-12-2019 12:20:54	E195	A	72,5	75,4	84,5
3	26-12-2019 12:22:46	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	26-12-2019 12:24:39	E195	A	73,0	76,6	84,8
3	26-12-2019 12:26:08	B789	A	72,6	75,0	86,2
3	26-12-2019 12:28:55	CRJ9	A	69,7	71,3	81,5
3	26-12-2019 12:39:59	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	26-12-2019 12:42:11	E195	A	71,5	74,0	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2019 12:45:58	A321	A	70,6	73,0	82,9
3	26-12-2019 12:48:08	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	26-12-2019 12:50:26	B788	A	72,4	75,3	85,4
3	26-12-2019 12:53:12	DH8D	A	69,8	72,8	84,1
3	26-12-2019 12:55:16	B738	A	73,2	76,7	86,5
3	26-12-2019 12:57:24	E195	A	72,5	75,0	84,8
3	26-12-2019 12:59:47	DH8D	A	72,2	75,2	83,7
3	26-12-2019 13:01:58	E75S	A	71,6	75,2	85,0
3	26-12-2019 13:04:06	B789	A	71,9	74,5	85,7
3	26-12-2019 13:08:35	E75S	A	70,5	72,6	82,8
3	26-12-2019 13:14:39	B788	A	72,5	76,4	87,2
3	26-12-2019 13:19:40	CRJ9	A	70,1	72,3	82,2
3	26-12-2019 13:22:17	DH8D	A	71,5	73,4	83,0
3	26-12-2019 13:30:35	AT75	A	70,5	72,6	82,6
3	26-12-2019 13:41:10	E195	A	71,7	73,3	83,8
3	26-12-2019 13:42:56	B738	A	72,7	76,1	86,2
3	26-12-2019 13:45:18	E75S	A	70,2	72,3	82,0
3	26-12-2019 13:48:22	E190	A	72,4	74,9	84,4
3	26-12-2019 13:50:41	A319	A	71,7	74,2	84,5
3	26-12-2019 13:54:34	B738	A	73,0	75,6	85,7
3	26-12-2019 14:00:26	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
3	26-12-2019 14:02:47	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
3	26-12-2019 14:08:42	A319	A	72,0	74,6	84,8
3	26-12-2019 14:11:00	B789	A	73,0	76,5	87,4
3	26-12-2019 14:15:31	B738	A	73,6	76,6	86,6
3	26-12-2019 14:24:14	A343	A	73,3	78,1	88,1
3	26-12-2019 14:27:13	E195	A	72,4	74,2	84,4
3	26-12-2019 14:30:18	DH8D	A	71,0	75,1	84,0
3	26-12-2019 14:47:50	E195	A	71,3	74,2	84,7
3	26-12-2019 14:50:29	A321	A	71,5	73,8	84,1
3	26-12-2019 14:52:19	B738	A	71,9	75,5	85,3
3	26-12-2019 14:54:09	A321	A	72,2	74,9	84,7
3	26-12-2019 14:56:07	E170	A	71,2	74,2	84,0
3	26-12-2019 14:58:55	E75S	A	70,7	74,5	85,0
3	26-12-2019 15:01:55	B789	A	71,5	74,3	86,0
3	26-12-2019 15:10:52	CRJ9	A	70,5	72,9	82,3
3	26-12-2019 15:14:49	DH8D	A	68,2	71,8	82,6
3	26-12-2019 15:17:17	E190	A	71,1	73,5	83,9
3	26-12-2019 15:19:31	E75S	A	71,5	75,4	83,8
3	26-12-2019 15:21:21	CRJ9	A	69,8	71,9	81,2
3	26-12-2019 15:23:16	A321	A	71,4	74,3	83,8
3	26-12-2019 15:25:59	E170	A	70,1	73,6	83,5
3	26-12-2019 15:28:42	E195	A	72,1	74,0	83,8
3	26-12-2019 15:33:21	E75S	A	73,3	76,2	85,8
3	26-12-2019 15:35:27	E170	A	70,2	72,8	83,2
3	26-12-2019 15:37:02	E75S	A	71,7	73,6	84,0
3	26-12-2019 15:39:34	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
3	26-12-2019 15:41:35	E75S	A	70,4	72,6	82,4
3	26-12-2019 15:44:35	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	26-12-2019 15:46:46	DH8D	A	67,8	69,2	79,8
3	26-12-2019 15:48:30	E170	A	71,8	73,8	84,4
3	26-12-2019 15:50:57	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
3	26-12-2019 15:52:55	E190	A	72,6	75,5	84,9
3	26-12-2019 15:54:52	P180	A	75,7	80,1	91,7
3	26-12-2019 16:00:06	B738	A	72,0	77,0	86,7
3	26-12-2019 16:12:24	B738	A	72,0	75,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2019 16:14:39	A319	A	72,9	76,5	85,2
3	26-12-2019 16:17:23	B738	A	72,4	75,9	86,5
3	26-12-2019 16:19:42	E195	A	71,7	74,6	84,9
3	26-12-2019 16:23:10	B738	A	72,4	75,2	85,6
3	26-12-2019 16:25:58	A319	A	71,8	75,1	85,5
3	26-12-2019 16:28:30	E170	A	69,6	72,2	81,9
3	26-12-2019 16:31:54	A321	A	70,8	73,7	83,4
3	26-12-2019 16:59:09	A320	A	71,7	74,4	84,0
3	26-12-2019 17:06:07	DH8D	A	69,2	71,4	82,0
3	26-12-2019 17:30:37	A321	A	72,6	75,3	84,9
3	26-12-2019 17:34:28	A321	A	70,8	73,9	84,6
3	26-12-2019 18:02:13	B763	A	71,8	74,8	86,6
3	26-12-2019 18:23:57	E190	A	71,9	75,2	85,7
3	26-12-2019 18:26:13	CRJ9	A	70,1	72,3	82,4
3	26-12-2019 18:29:11	E195	A	72,2	75,8	85,0
3	26-12-2019 18:31:02	E170	A	71,4	73,9	83,9
3	26-12-2019 18:33:13	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	26-12-2019 18:35:13	DH8D	A	68,5	71,1	80,5
3	26-12-2019 18:37:20	A320	A	71,9	74,4	84,5
3	26-12-2019 18:39:26	CRJ9	A	71,0	73,3	82,8
3	26-12-2019 18:41:25	E195	A	71,7	74,7	84,5
3	26-12-2019 18:43:48	E195	A	72,6	75,5	85,1
3	26-12-2019 18:46:28	CRJ9	A	68,3	71,1	81,9
3	26-12-2019 18:51:53	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
3	26-12-2019 18:55:06	E170	A	69,5	71,6	81,6
3	26-12-2019 18:57:31	E75S	A	70,3	73,7	84,3
3	26-12-2019 18:59:36	B738	A	72,2	75,7	85,8
3	26-12-2019 19:01:34	E195	A	71,7	75,0	85,1
3	26-12-2019 19:03:32	E75S	A	71,3	73,7	84,1
3	26-12-2019 19:05:42	E195	A	72,1	74,4	84,4
3	26-12-2019 19:07:53	E75S	A	71,2	74,4	84,6
3	26-12-2019 19:09:58	E195	A	71,1	76,1	90,2
3	26-12-2019 19:12:07	BCS1	A	69,7	71,8	82,2
3	26-12-2019 19:14:42	DH8D	A	69,8	72,0	81,6
3	26-12-2019 19:16:56	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
3	26-12-2019 19:19:19	DH8D	A	69,6	71,7	81,6
3	26-12-2019 19:20:50	E75S	A	69,1	76,2	87,9
3	26-12-2019 19:23:39	E75S	A	71,0	73,2	83,0
3	26-12-2019 19:25:31	E75S	A	70,0	74,2	86,3
3	26-12-2019 19:33:41	B788	A	73,4	76,5	86,9
3	26-12-2019 19:39:09	B738	A	72,7	76,5	85,9
3	26-12-2019 20:01:07	B738	A	72,1	75,9	86,0
3	26-12-2019 20:10:07	E75S	A	70,4	72,1	82,2
3	26-12-2019 20:30:52	B738	A	72,4	76,0	86,4
3	26-12-2019 20:38:01	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	26-12-2019 20:40:41	E170	A	71,3	73,6	83,9
3	26-12-2019 20:49:09	E75S	A	70,2	72,1	82,5
3	26-12-2019 20:51:21	CRJ9	A	70,6	72,2	81,7
3	26-12-2019 20:53:49	A321	A	71,7	74,5	84,5
3	26-12-2019 21:00:31	E195	A	71,7	74,1	84,0
3	26-12-2019 21:04:56	B738	A	72,2	74,8	85,0
3	26-12-2019 21:07:03	CRJ9	A	70,1	72,7	82,1
3	26-12-2019 21:09:01	E170	A	70,1	72,6	82,7
3	26-12-2019 21:11:02	B738	A	72,5	76,0	85,3
3	26-12-2019 21:13:10	E170	A	69,8	72,1	81,6
3	26-12-2019 21:15:15	CRJ9	A	70,0	72,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2019 21:17:19	B739	A	73,5	75,6	86,3
3	26-12-2019 21:19:24	CL30	A	68,4	69,7	77,9
3	26-12-2019 21:21:06	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
3	26-12-2019 21:23:12	A319	A	73,0	76,0	85,6
3	26-12-2019 21:25:26	E190	A	71,0	74,2	83,1
3	26-12-2019 21:27:22	B738	A	71,8	74,9	84,8
3	26-12-2019 21:29:14	E195	A	71,6	73,6	83,3
3	26-12-2019 21:31:13	E190	A	70,8	73,5	82,8
3	26-12-2019 21:33:10	B738	A	72,8	75,7	84,9
3	26-12-2019 21:34:59	E75S	A	70,0	72,9	82,8
3	26-12-2019 21:36:50	E195	A	70,8	72,7	82,8
3	26-12-2019 21:38:48	E195	A	71,3	74,6	83,1
3	26-12-2019 21:40:47	E195	A	71,5	74,9	83,3
3	26-12-2019 21:45:19	E170	A	70,0	72,4	81,2
3	26-12-2019 21:47:21	A321	A	71,8	74,5	83,9
3	26-12-2019 21:49:14	E195	A	71,5	73,9	83,5
3	26-12-2019 21:53:35	B763	A	73,9	75,8	86,2
3	26-12-2019 21:56:05	A321	A	71,4	73,5	83,2
3	26-12-2019 21:58:12	A320	A	73,3	75,5	85,6
3	27-12-2019 06:03:05	CRJ9	A	69,0	71,4	81,3
3	27-12-2019 06:06:26	A332	A	73,4	76,6	87,4
3	27-12-2019 06:09:01	E195	A	72,5	75,1	84,6
3	27-12-2019 06:10:53	E170	A	70,6	73,5	84,8
3	27-12-2019 06:13:05	E170	A	70,5	73,2	82,8
3	27-12-2019 06:15:09	E195	A	71,2	73,9	84,4
3	27-12-2019 06:17:20	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
3	27-12-2019 06:19:27	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
3	27-12-2019 06:21:39	E170	A	70,3	71,9	81,8
3	27-12-2019 06:23:40	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
3	27-12-2019 06:25:36	B738	A	72,6	75,1	86,0
3	27-12-2019 06:27:59	CRJ9	A	69,3	71,5	81,8
3	27-12-2019 06:30:23	A320	A	70,9	72,6	83,0
3	27-12-2019 06:32:31	E190	A	71,8	74,9	84,1
3	27-12-2019 06:34:38	E195	A	72,3	75,9	85,3
3	27-12-2019 06:36:57	B738	A	73,2	76,8	86,0
3	27-12-2019 06:39:26	DH8D	A	68,5	70,7	80,5
3	27-12-2019 06:41:44	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	27-12-2019 06:44:20	B734	A	71,7	75,9	84,5
3	27-12-2019 06:52:29	B738	A	72,5	75,5	85,5
3	27-12-2019 07:08:08	AT72	A	71,1	73,0	83,7
3	27-12-2019 07:57:51	B738	A	71,8	75,7	86,2
3	27-12-2019 08:03:08	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	27-12-2019 08:07:52	E75S	A	70,4	72,4	82,2
3	27-12-2019 08:10:07	E170	A	70,2	71,9	82,0
3	27-12-2019 08:12:18	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	27-12-2019 08:15:14	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
3	27-12-2019 08:17:19	B738	A	72,8	75,9	85,9
3	27-12-2019 08:19:27	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
3	27-12-2019 08:21:28	E75S	A	69,8	71,6	81,3
3	27-12-2019 08:23:41	E195	A	71,0	73,6	83,3
3	27-12-2019 08:25:56	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	27-12-2019 08:37:07	E195	A	72,2	76,3	85,2
3	27-12-2019 08:39:47	E195	A	71,8	75,1	83,8
3	27-12-2019 08:42:34	DH8D	A	69,3	70,1	78,3
3	27-12-2019 08:49:39	E75S	A	70,3	73,7	83,7
3	27-12-2019 08:54:32	E195	A	71,8	74,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2019 08:57:55	E75S	A	70,7	73,1	82,4
3	27-12-2019 09:01:58	BCS1	A	70,8	73,0	81,6
3	27-12-2019 09:11:06	B738	A	73,0	77,1	86,4
3	27-12-2019 09:13:08	A320	A	71,1	75,6	85,6
3	27-12-2019 09:15:34	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
3	27-12-2019 09:22:46	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
3	27-12-2019 09:24:57	E195	A	71,0	73,3	82,5
3	27-12-2019 09:27:15	CRJ9	A	69,6	72,4	81,7
3	27-12-2019 09:29:17	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
3	27-12-2019 09:32:22	CRJ9	A	66,3	70,8	76,7
3	27-12-2019 09:34:24	E170	A	67,7	71,5	77,2
3	27-12-2019 09:36:43	A320	A	70,8	72,8	82,3
3	27-12-2019 09:38:47	A321	A	70,6	72,3	81,7
3	27-12-2019 09:40:56	CRJ9	A	70,0	70,9	80,0
3	27-12-2019 09:43:01	CRJ9	A	70,9	73,3	82,1
3	27-12-2019 09:44:59	DH8D	A	67,1	67,7	76,1
3	27-12-2019 09:47:04	B737	A	71,7	73,9	83,5
3	27-12-2019 09:49:16	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	27-12-2019 09:56:09	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
3	27-12-2019 10:20:46	DH8D	A	72,4	75,5	83,6
3	27-12-2019 10:31:32	A320	A	71,0	72,8	82,4
3	27-12-2019 10:37:58	E190	A	72,2	74,9	84,5
3	27-12-2019 10:40:02	A320	A	73,6	76,4	86,4
3	27-12-2019 10:45:27	B77W	A	73,7	78,0	88,3
3	27-12-2019 10:49:28	A321	A	71,0	73,3	83,3
3	27-12-2019 10:51:50	B788	A	72,5	75,6	85,9
3	27-12-2019 10:55:07	DH8D	A	68,5	69,3	79,0
3	27-12-2019 10:58:48	E75S	A	70,9	72,7	82,9
3	27-12-2019 11:04:45	E190	A	71,3	74,6	83,3
3	27-12-2019 11:08:12	B738	A	72,1	74,7	84,1
3	27-12-2019 11:11:00	E195	A	72,2	74,7	83,9
3	27-12-2019 11:18:55	E170	A	71,0	73,7	82,7
3	27-12-2019 11:32:55	E190	A	71,8	75,3	83,8
3	27-12-2019 11:47:40	E75S	A	71,6	73,9	83,9
3	27-12-2019 11:49:46	E170	A	70,8	72,1	81,6
3	27-12-2019 11:51:49	E195	A	71,5	74,2	84,1
3	27-12-2019 11:53:50	B738	A	72,5	75,7	85,8
3	27-12-2019 11:56:01	B737	A	72,8	75,7	85,8
3	27-12-2019 11:58:15	A321	A	71,0	73,2	83,5
3	27-12-2019 12:02:29	A321	A	71,0	73,6	83,0
3	27-12-2019 12:04:41	E195	A	73,2	76,3	85,0
3	27-12-2019 12:06:49	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
3	27-12-2019 12:08:53	A319	A	71,1	73,5	83,4
3	27-12-2019 12:11:08	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	27-12-2019 12:13:04	E195	A	72,5	75,9	84,9
3	27-12-2019 12:15:15	A359	A	72,1	75,7	86,1
3	27-12-2019 12:17:53	E170	A	70,4	72,8	82,7
3	27-12-2019 12:20:01	E170	A	71,9	73,7	83,4
3	27-12-2019 12:22:22	E195	A	73,0	76,8	85,0
3	27-12-2019 12:24:35	E195	A	72,7	75,8	85,5
3	27-12-2019 12:26:58	E75S	A	72,0	75,1	84,5
3	27-12-2019 12:29:10	A321	A	69,9	72,3	81,4
3	27-12-2019 12:31:21	DH8D	A	68,8	70,7	80,9
3	27-12-2019 12:33:34	CRJ9	A	70,2	73,2	82,8
3	27-12-2019 12:35:53	B788	A	74,5	78,9	88,8
3	27-12-2019 12:38:47	DH8D	A	71,5	75,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2019 12:41:04	E195	A	70,8	74,4	84,3
3	27-12-2019 12:43:18	E170	A	71,7	74,5	84,5
3	27-12-2019 12:45:19	DH8D	A	71,1	74,1	82,3
3	27-12-2019 12:47:27	E195	A	72,3	75,6	84,6
3	27-12-2019 12:51:55	A343	A	72,6	76,0	86,4
3	27-12-2019 12:57:36	E195	A	74,9	79,5	88,9
3	27-12-2019 13:00:56	E195	A	72,2	74,9	84,2
3	27-12-2019 13:05:03	B738	A	72,6	75,3	85,4
3	27-12-2019 13:07:31	A321	A	71,0	72,9	82,8
3	27-12-2019 13:10:06	B788	A	70,7	72,6	83,7
3	27-12-2019 13:12:43	E75S	A	71,4	73,7	83,9
3	27-12-2019 13:14:54	A320	A	71,0	74,2	83,8
3	27-12-2019 13:20:37	B788	A	71,2	74,2	85,0
3	27-12-2019 13:23:53	E75S	A	71,5	74,2	83,3
3	27-12-2019 13:26:19	A321	A	70,1	72,0	81,6
3	27-12-2019 13:29:22	CRJ9	A	69,9	72,1	82,7
3	27-12-2019 13:33:06	B789	A	72,9	76,5	87,6
3	27-12-2019 13:36:16	E75S	A	70,5	73,0	82,5
3	27-12-2019 13:40:50	B789	A	73,3	77,1	87,1
3	27-12-2019 13:44:40	B738	A	73,3	76,1	85,6
3	27-12-2019 13:48:09	B738	A	72,6	75,1	85,6
3	27-12-2019 13:52:26	CRJ9	A	70,1	73,3	82,7
3	27-12-2019 13:57:31	A320	A	73,1	75,7	85,4
3	27-12-2019 14:02:36	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
3	27-12-2019 14:20:30	B738	A	73,6	77,5	86,6
3	27-12-2019 14:22:40	E170	A	69,4	71,9	81,5
3	27-12-2019 14:25:13	B735	A	73,6	78,2	87,0
3	27-12-2019 14:35:02	E190	A	71,9	75,9	84,5
3	27-12-2019 15:01:28	E190	A	72,1	74,5	84,4
3	27-12-2019 15:07:43	B738	A	72,6	75,7	85,1
3	27-12-2019 15:12:15	E75S	A	70,6	73,5	83,6
3	27-12-2019 15:14:39	A321	A	70,8	73,8	84,0
3	27-12-2019 15:16:57	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
3	27-12-2019 15:19:01	B737	A	71,3	75,1	84,9
3	27-12-2019 15:21:18	E190	A	71,4	73,2	82,8
3	27-12-2019 15:23:22	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
3	27-12-2019 15:25:38	CRJ9	A	70,2	71,3	81,9
3	27-12-2019 15:27:42	CRJ9	A	68,5	71,0	82,5
3	27-12-2019 15:30:08	E75S	A	72,1	74,1	82,9
3	27-12-2019 15:32:09	E75S	A	71,3	73,8	84,0
3	27-12-2019 15:34:24	E195	A	72,7	76,8	85,7
3	27-12-2019 15:36:40	E75S	A	70,4	72,9	82,9
3	27-12-2019 15:38:37	E170	A	70,6	73,7	83,1
3	27-12-2019 15:41:01	DH8D	A	69,2	71,4	82,0
3	27-12-2019 15:43:13	E75S	A	71,2	73,7	83,2
3	27-12-2019 15:45:00	E195	A	71,8	74,9	85,4
3	27-12-2019 15:47:23	A343	A	73,9	76,6	87,3
3	27-12-2019 15:50:02	E75S	A	71,2	73,7	83,5
3	27-12-2019 15:52:52	E195	A	72,4	76,7	86,5
3	27-12-2019 15:55:06	B738	A	72,3	75,1	85,1
3	27-12-2019 15:57:10	DH8D	A	69,3	70,8	81,1
3	27-12-2019 15:58:55	E195	A	71,9	75,5	85,5
3	27-12-2019 16:01:04	E195	A	71,8	74,2	84,1
3	27-12-2019 16:03:15	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
3	27-12-2019 16:05:10	A321	A	71,2	74,2	84,3
3	27-12-2019 16:07:18	E190	A	71,6	73,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2019 16:12:51	B738	A	71,8	75,7	86,9
3	27-12-2019 16:32:16	A319	A	71,3	75,2	85,3
3	27-12-2019 16:57:28	DH8D	P	68,5	70,9	81,9
3	27-12-2019 17:09:02	E170	A	70,3	71,9	82,6
3	27-12-2019 17:21:21	E195	P	73,7	77,2	86,5
3	27-12-2019 17:23:40	E75S	P	71,9	75,0	84,7
3	27-12-2019 17:26:05	B738	A	72,0	75,6	86,3
3	27-12-2019 17:28:40	A321	A	72,1	75,2	84,9
3	27-12-2019 17:39:15	A321	A	73,5	77,1	87,0
3	27-12-2019 17:41:30	B738	A	73,2	77,5	87,0
3	27-12-2019 17:47:58	A320	A	72,0	76,5	85,6
3	27-12-2019 17:51:12	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
3	27-12-2019 18:07:08	B763	A	73,2	77,4	89,4
3	27-12-2019 18:11:09	A321	A	71,5	74,5	84,5
3	27-12-2019 18:16:16	E75S	A	69,8	73,2	82,5
3	27-12-2019 18:18:33	E195	A	71,1	74,5	85,2
3	27-12-2019 18:20:22	E195	A	72,6	75,7	85,2
3	27-12-2019 18:23:49	E190	A	69,4	73,6	81,7
3	27-12-2019 18:25:28	CRJ9	A	70,4	71,8	82,2
3	27-12-2019 18:27:36	CRJ9	A	69,6	71,5	82,2
3	27-12-2019 18:30:14	A319	A	73,2	76,3	86,0
3	27-12-2019 18:32:09	E195	A	71,8	75,4	85,2
3	27-12-2019 18:33:47	CRJ9	A	70,0	71,9	82,8
3	27-12-2019 18:35:45	DH8D	A	68,9	72,2	82,3
3	27-12-2019 18:37:30	E170	A	70,9	74,7	83,9
3	27-12-2019 18:39:39	A321	A	72,2	74,8	85,2
3	27-12-2019 18:42:02	B738	A	72,2	76,1	85,8
3	27-12-2019 18:44:16	DH8D	A	71,7	76,7	83,7
3	27-12-2019 18:46:30	E195	A	71,8	74,8	84,8
3	27-12-2019 18:48:35	E195	A	72,0	75,1	85,0
3	27-12-2019 18:51:14	E195	A	71,7	74,8	85,3
3	27-12-2019 18:53:08	DH8D	A	67,0	68,9	79,3
3	27-12-2019 18:54:58	E195	A	72,2	75,5	85,6
3	27-12-2019 18:57:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
3	27-12-2019 18:59:17	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	27-12-2019 19:01:36	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
3	27-12-2019 19:03:37	BCS3	A	71,6	74,2	84,8
3	27-12-2019 19:06:08	E170	A	71,4	74,7	83,7
3	27-12-2019 19:08:17	A320	A	71,2	74,0	84,2
3	27-12-2019 19:19:34	E170	A	69,8	75,1	86,3
3	27-12-2019 19:23:36	B788	A	70,0	72,4	84,3
3	27-12-2019 19:30:59	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
3	27-12-2019 19:37:05	B788	A	72,1	76,3	86,3
3	27-12-2019 20:21:48	E170	A	71,4	73,7	83,4
3	27-12-2019 20:24:17	B734	A	71,7	73,8	84,9
3	27-12-2019 20:29:28	B734	A	72,0	74,7	85,2
3	27-12-2019 20:39:09	E75S	A	70,6	73,4	83,4
3	27-12-2019 20:41:46	E170	A	70,6	74,0	83,6
3	27-12-2019 20:44:44	B738	A	73,0	76,5	85,6
3	27-12-2019 20:47:14	E195	A	71,4	73,7	83,5
3	27-12-2019 20:49:44	E75S	A	70,8	72,8	82,6
3	27-12-2019 20:52:04	DH8D	A	71,1	74,4	82,9
3	27-12-2019 20:57:01	A321	A	71,9	74,4	84,5
3	27-12-2019 21:02:18	B738	A	72,9	76,3	86,5
3	27-12-2019 21:05:05	DH8D	A	70,0	72,5	81,4
3	27-12-2019 21:08:55	CRJ9	A	70,8	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-12-2019 21:10:43	E195	A	71,4	77,8	87,9
3	27-12-2019 21:14:06	E170	A	70,4	72,7	82,1
3	27-12-2019 21:17:10	E75S	A	70,8	72,8	82,9
3	27-12-2019 21:19:14	E190	A	70,8	75,2	84,3
3	27-12-2019 21:22:50	E195	A	72,0	75,4	85,2
3	27-12-2019 21:25:06	E75S	A	70,7	73,8	83,9
3	27-12-2019 21:27:20	B737	A	73,8	79,7	86,8
3	27-12-2019 21:30:14	CRJ9	A	70,8	72,9	82,6
3	27-12-2019 21:32:30	CRJ9	A	71,4	74,8	84,4
3	27-12-2019 21:34:45	E75S	A	70,4	73,1	83,1
3	27-12-2019 21:36:45	B738	A	72,7	76,8	86,6
3	27-12-2019 21:39:13	E195	A	71,5	75,6	84,3
3	27-12-2019 21:41:16	E75S	A	70,3	74,6	84,1
3	27-12-2019 21:43:34	B738	A	70,9	74,6	84,7
3	27-12-2019 21:45:51	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
3	27-12-2019 21:47:56	DH8D	A	72,8	77,4	83,5
3	27-12-2019 21:49:57	E170	A	71,7	74,5	84,0
3	27-12-2019 21:52:08	E190	A	70,2	72,7	82,7
3	27-12-2019 21:54:37	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
3	27-12-2019 21:56:34	E195	A	71,4	75,6	84,6
3	27-12-2019 21:58:46	DH8D	A	69,2	71,0	80,6
3	28-12-2019 06:09:24	B737	A	72,3	76,4	85,9
3	28-12-2019 06:11:58	E170	A	71,0	74,2	83,6
3	28-12-2019 06:14:37	DH8D	A	71,0	75,1	83,6
3	28-12-2019 06:16:47	E195	A	73,6	79,7	86,8
3	28-12-2019 06:18:45	DH8D	A	69,5	72,1	81,5
3	28-12-2019 06:20:55	E195	A	72,3	75,7	85,1
3	28-12-2019 06:22:54	DH8D	A	72,4	77,5	85,1
3	28-12-2019 06:24:59	CRJ9	A	71,6	74,9	83,9
3	28-12-2019 06:27:07	E190	A	72,2	76,3	85,2
3	28-12-2019 06:29:16	B788	A	71,2	73,6	84,8
3	28-12-2019 06:32:21	DH8D	A	69,0	70,5	80,7
3	28-12-2019 06:34:28	E75S	A	71,1	74,1	84,1
3	28-12-2019 06:36:24	DH8D	A	70,3	73,5	82,8
3	28-12-2019 06:38:49	A320	A	70,8	73,8	83,8
3	28-12-2019 06:40:43	E190	A	72,1	76,9	84,7
3	28-12-2019 06:43:00	E75S	A	71,2	73,0	83,0
3	28-12-2019 06:44:59	E195	A	72,5	76,9	85,1
3	28-12-2019 06:47:30	B734	A	74,7	79,0	87,0
3	28-12-2019 06:51:38	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	28-12-2019 06:53:40	B738	A	72,4	76,4	86,2
3	28-12-2019 07:16:22	B789	A	72,8	75,3	85,6
3	28-12-2019 07:22:48	B738	A	72,5	76,6	85,5
3	28-12-2019 07:57:21	E170	A	71,6	74,3	84,4
3	28-12-2019 08:04:49	DH8D	A	73,4	77,2	85,9
3	28-12-2019 08:09:54	B738	A	73,6	77,2	87,0
3	28-12-2019 08:12:18	E170	A	71,3	73,2	82,4
3	28-12-2019 08:14:09	B738	A	73,0	75,9	85,3
3	28-12-2019 08:16:17	E195	A	71,1	74,4	84,1
3	28-12-2019 08:18:26	E190	A	71,1	73,3	83,2
3	28-12-2019 08:21:36	E170	A	71,0	74,2	84,3
3	28-12-2019 08:29:38	E75S	A	71,9	76,0	85,2
3	28-12-2019 08:32:50	E195	A	70,5	73,7	83,7
3	28-12-2019 08:46:57	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
3	28-12-2019 08:48:53	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	28-12-2019 08:50:45	A320	A	74,0	78,6	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2019 08:52:54	E75S	A	71,6	74,4	83,4
3	28-12-2019 08:54:44	B738	A	72,7	76,0	85,5
3	28-12-2019 08:56:27	E195	A	72,8	76,3	85,8
3	28-12-2019 08:58:10	A332	A	73,4	75,9	86,8
3	28-12-2019 09:01:13	DH8D	A	68,5	69,3	78,9
3	28-12-2019 09:08:10	BCS1	A	71,5	76,2	83,3
3	28-12-2019 09:11:49	E195	A	72,2	75,5	84,3
3	28-12-2019 09:28:27	DH8D	A	73,5	77,5	86,0
3	28-12-2019 09:31:17	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
3	28-12-2019 09:33:05	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
3	28-12-2019 09:35:17	A320	A	71,7	74,0	84,7
3	28-12-2019 09:37:25	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
3	28-12-2019 09:42:34	CRJ9	A	69,4	71,6	81,7
3	28-12-2019 09:45:26	E195	A	71,5	74,5	84,9
3	28-12-2019 09:47:37	B763	A	75,0	78,7	89,2
3	28-12-2019 09:50:48	E195	A	72,0	75,4	84,8
3	28-12-2019 09:52:56	CRJ9	A	70,3	72,3	82,3
3	28-12-2019 09:55:01	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	28-12-2019 09:57:03	E195	A	73,2	78,4	86,0
3	28-12-2019 09:59:10	CRJ9	A	69,3	71,6	81,8
3	28-12-2019 10:01:09	B738	A	72,4	75,6	85,4
3	28-12-2019 10:20:06	E170	A	71,1	74,0	82,8
3	28-12-2019 10:24:22	A320	A	72,2	75,1	84,5
3	28-12-2019 10:41:17	A321	A	70,6	72,3	82,9
3	28-12-2019 10:43:15	E75S	A	71,2	73,3	83,0
3	28-12-2019 10:45:51	A321	A	71,1	73,5	83,7
3	28-12-2019 10:49:22	A320	A	73,2	76,9	85,7
3	28-12-2019 10:54:38	B77W	A	75,0	80,0	88,8
3	28-12-2019 11:08:43	E190	A	71,0	73,7	83,5
3	28-12-2019 11:16:42	E170	A	71,3	74,2	83,8
3	28-12-2019 11:19:41	E195	A	72,5	77,2	85,9
3	28-12-2019 11:35:27	A321	A	70,9	72,7	82,3
3	28-12-2019 11:38:10	B734	A	73,4	77,2	85,5
3	28-12-2019 11:45:51	A320	A	70,8	72,8	82,9
3	28-12-2019 11:49:08	A359	A	71,3	73,6	84,5
3	28-12-2019 11:52:00	CRJ9	A	69,5	71,1	81,3
3	28-12-2019 11:54:30	E190	A	72,5	75,8	85,3
3	28-12-2019 11:56:39	E170	A	71,8	76,1	84,3
3	28-12-2019 12:02:43	B788	A	71,1	74,9	85,9
3	28-12-2019 12:05:01	A319	A	70,2	76,3	86,3
3	28-12-2019 12:07:14	E75S	A	69,9	73,2	82,4
3	28-12-2019 12:09:19	A321	A	71,4	73,7	83,5
3	28-12-2019 12:11:21	DH8D	A	70,2	72,5	80,6
3	28-12-2019 12:13:23	SU95	A	73,2	76,3	85,5
3	28-12-2019 12:15:55	A321	A	68,7	72,4	83,7
3	28-12-2019 12:17:14	DH8D	A	69,5	77,7	86,8
3	28-12-2019 12:19:42	A321	A	71,7	75,5	84,8
3	28-12-2019 12:21:38	E195	A	73,0	77,3	85,8
3	28-12-2019 12:23:29	E75S	A	70,6	73,4	83,2
3	28-12-2019 12:25:16	E190	A	71,8	74,3	84,4
3	28-12-2019 12:27:11	E75S	A	70,0	72,2	82,1
3	28-12-2019 12:29:05	E190	A	72,6	76,6	85,4
3	28-12-2019 12:31:05	E195	A	72,5	75,9	85,0
3	28-12-2019 12:32:49	B737	A	72,4	74,8	84,2
3	28-12-2019 12:34:48	DH8D	A	70,3	72,7	81,8
3	28-12-2019 12:40:51	A343	A	72,2	75,9	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2019 12:49:43	A321	A	71,1	74,1	83,6
3	28-12-2019 12:52:36	A343	A	73,5	77,0	87,9
3	28-12-2019 12:55:51	E195	A	65,5	69,3	76,6
3	28-12-2019 12:57:16	E195	A	72,0	74,8	84,5
3	28-12-2019 12:59:13	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
3	28-12-2019 13:00:54	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	28-12-2019 13:03:03	E195	A	72,6	76,3	85,1
3	28-12-2019 13:05:26	E75S	A	71,0	72,7	82,8
3	28-12-2019 13:07:34	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
3	28-12-2019 13:09:45	DH8D	A	69,9	72,5	83,7
3	28-12-2019 13:13:39	B789	A	73,5	76,3	86,0
3	28-12-2019 13:15:58	B788	A	71,9	74,7	85,8
3	28-12-2019 13:23:19	CRJ9	A	70,3	73,8	83,1
3	28-12-2019 13:26:53	E195	A	73,1	77,0	85,6
3	28-12-2019 13:31:01	A320	A	69,6	71,8	82,4
3	28-12-2019 13:33:04	B738	A	72,6	75,2	85,6
3	28-12-2019 13:35:52	A320	A	70,8	73,7	83,6
3	28-12-2019 13:38:21	E195	A	72,2	75,8	85,2
3	28-12-2019 13:40:38	AT75	A	71,6	74,1	83,0
3	28-12-2019 13:43:06	B738	A	71,3	75,3	83,9
3	28-12-2019 13:46:01	E195	A	72,3	74,7	84,6
3	28-12-2019 13:50:24	B738	A	72,2	75,4	85,5
3	28-12-2019 13:52:49	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
3	28-12-2019 14:03:38	E195	A	71,8	74,5	84,6
3	28-12-2019 14:06:31	DH8D	A	72,2	74,5	82,6
3	28-12-2019 14:08:43	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
3	28-12-2019 14:10:53	CRJ9	A	71,2	73,8	83,2
3	28-12-2019 14:13:08	A20N	A	71,1	72,8	82,6
3	28-12-2019 14:17:59	BCS3	A	69,5	71,5	81,3
3	28-12-2019 14:24:46	E170	A	70,9	73,4	82,9
3	28-12-2019 14:28:36	B738	A	73,7	77,3	86,0
3	28-12-2019 14:35:44	B738	A	72,4	75,0	84,7
3	28-12-2019 14:45:36	A321	A	70,4	71,9	81,8
3	28-12-2019 14:47:46	E75S	A	70,1	72,3	82,7
3	28-12-2019 14:49:58	B788	A	70,9	74,4	85,4
3	28-12-2019 14:58:31	B789	A	72,5	75,6	86,1
3	28-12-2019 15:06:07	E75S	A	70,6	73,2	82,4
3	28-12-2019 15:09:08	CRJ9	A	69,9	71,4	81,9
3	28-12-2019 15:16:33	B738	A	73,1	75,6	85,4
3	28-12-2019 15:21:22	E170	A	70,6	73,1	82,6
3	28-12-2019 15:23:17	E195	A	71,7	75,9	84,9
3	28-12-2019 15:28:17	B738	A	73,0	76,7	86,0
3	28-12-2019 15:30:23	E170	A	71,8	73,7	83,3
3	28-12-2019 15:32:14	E170	A	72,2	74,7	84,2
3	28-12-2019 15:34:22	E75S	A	71,1	73,2	82,9
3	28-12-2019 15:36:29	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	28-12-2019 15:38:45	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	28-12-2019 15:40:26	DH8D	A	71,1	74,2	83,1
3	28-12-2019 15:42:25	E190	A	72,4	75,3	84,4
3	28-12-2019 15:44:22	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
3	28-12-2019 15:46:25	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	28-12-2019 15:48:27	CRJ9	A	71,2	72,7	82,0
3	28-12-2019 15:53:21	E75S	A	72,5	75,4	84,0
3	28-12-2019 16:00:59	E190	A	71,5	74,1	84,1
3	28-12-2019 16:03:05	B738	A	71,9	75,3	85,1
3	28-12-2019 16:08:14	E195	A	71,4	74,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-12-2019 16:15:24	A321	A	70,1	73,0	84,2
3	28-12-2019 16:21:36	A319	A	72,1	74,6	84,4
3	28-12-2019 16:27:19	B738	A	72,7	76,6	86,3
3	28-12-2019 16:54:20	B738	A	73,2	77,1	86,0
3	28-12-2019 17:39:44	A321	A	71,0	73,6	83,5
3	28-12-2019 17:51:35	A321	A	71,2	73,7	83,7
3	28-12-2019 18:16:24	E195	A	71,8	74,8	85,2
3	28-12-2019 18:18:28	A320	A	72,6	76,6	84,7
3	28-12-2019 18:21:23	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
3	28-12-2019 18:23:25	E75S	A	70,3	72,8	82,1
3	28-12-2019 18:27:26	CRJ9	A	72,7	75,7	83,9
3	28-12-2019 18:30:03	E190	A	71,9	74,7	83,9
3	28-12-2019 18:31:59	E75S	A	70,4	72,2	82,2
3	28-12-2019 18:34:12	E75S	A	71,9	74,9	84,5
3	28-12-2019 18:36:20	E195	A	72,4	76,7	85,2
3	28-12-2019 18:38:28	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
3	28-12-2019 18:40:26	E170	A	71,3	73,6	83,8
3	28-12-2019 18:42:33	B738	A	73,7	78,2	87,1
3	28-12-2019 18:44:38	CRJ9	A	69,1	72,5	82,5
3	28-12-2019 18:49:06	CRJ9	A	70,8	72,9	82,5
3	28-12-2019 18:54:02	E170	A	72,4	77,3	84,5
3	28-12-2019 18:58:49	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
3	28-12-2019 19:00:56	E170	A	70,6	74,1	83,6
3	28-12-2019 19:03:21	B788	A	72,2	76,3	86,3
3	28-12-2019 19:06:45	E195	A	71,4	74,0	83,5
3	28-12-2019 19:09:11	A320	A	70,8	73,2	82,9
3	28-12-2019 19:11:33	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
3	28-12-2019 19:13:43	B738	A	71,3	75,1	83,0
3	28-12-2019 19:15:42	E195	A	72,2	76,2	84,8
3	28-12-2019 19:19:15	E75S	A	70,5	72,3	82,3
3	28-12-2019 19:27:46	A321	A	71,2	73,4	83,5
3	28-12-2019 19:33:08	B788	A	71,5	73,6	83,8
3	28-12-2019 19:46:43	E190	A	70,8	73,7	82,9
3	28-12-2019 19:56:36	E195	A	71,7	73,3	83,7
3	28-12-2019 20:05:13	B737	A	73,0	76,0	85,3
3	28-12-2019 20:23:08	E195	A	71,0	72,9	83,0
3	28-12-2019 20:25:27	E170	A	70,6	73,7	83,2
3	28-12-2019 20:28:36	E75S	A	70,5	72,9	83,3
3	28-12-2019 20:56:00	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
3	28-12-2019 20:58:15	B738	A	71,2	75,0	84,6
3	28-12-2019 21:02:24	CRJ9	A	69,6	71,8	80,7
3	28-12-2019 21:14:35	B738	A	73,0	78,0	86,0
3	28-12-2019 21:22:00	E195	A	72,2	75,0	84,2
3	28-12-2019 21:25:00	B738	A	72,0	75,8	85,2
3	28-12-2019 21:27:15	B738	A	72,3	74,8	84,0
3	28-12-2019 21:30:28	E190	A	71,7	75,3	84,3
3	28-12-2019 21:34:19	E75S	A	72,2	74,9	84,2
3	28-12-2019 21:41:11	E195	A	71,7	73,7	83,7
3	28-12-2019 21:44:04	B734	A	72,8	76,3	84,9
3	28-12-2019 21:46:25	E190	A	70,8	73,1	82,6
3	28-12-2019 21:48:23	A321	A	70,7	73,3	82,5
3	28-12-2019 21:50:25	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
3	28-12-2019 21:52:25	E195	A	72,1	76,2	85,1
3	28-12-2019 21:55:16	B738	A	71,8	75,8	84,6
3	28-12-2019 21:58:29	A319	A	71,3	72,8	82,8
3	29-12-2019 06:12:39	CRJ9	A	71,2	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2019 06:14:49	DH8D	A	69,5	73,5	83,1
3	29-12-2019 06:20:28	E170	A	71,6	74,8	84,4
3	29-12-2019 06:25:04	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	29-12-2019 06:27:03	B738	A	71,2	75,0	84,4
3	29-12-2019 06:29:16	DH8D	A	69,6	70,4	78,6
3	29-12-2019 06:31:08	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
3	29-12-2019 06:42:12	A320	A	70,3	73,2	82,6
3	29-12-2019 06:45:32	B738	A	71,6	74,3	84,6
3	29-12-2019 07:03:16	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	29-12-2019 07:06:17	B738	A	72,4	74,8	84,4
3	29-12-2019 07:51:48	B738	A	73,3	76,2	85,6
3	29-12-2019 07:54:02	B738	A	73,0	76,4	85,3
3	29-12-2019 07:57:56	B738	A	72,8	74,7	84,8
3	29-12-2019 07:59:47	A319	A	72,8	75,0	85,1
3	29-12-2019 08:02:19	E170	A	71,2	73,7	83,5
3	29-12-2019 08:05:13	E170	A	71,6	74,6	84,1
3	29-12-2019 08:16:11	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	29-12-2019 08:31:29	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	29-12-2019 08:35:08	A320	A	73,3	76,7	85,9
3	29-12-2019 08:47:45	E195	A	73,7	77,1	85,5
3	29-12-2019 09:01:39	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	29-12-2019 09:16:55	CRJ9	A	71,0	74,2	83,3
3	29-12-2019 09:30:14	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
3	29-12-2019 09:32:16	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
3	29-12-2019 09:34:09	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	29-12-2019 09:40:27	E75S	A	72,4	74,5	84,9
3	29-12-2019 09:42:21	A321	A	73,0	77,6	87,0
3	29-12-2019 09:45:00	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	29-12-2019 09:47:06	B738	A	71,8	76,0	83,8
3	29-12-2019 09:49:05	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
3	29-12-2019 09:51:26	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
3	29-12-2019 09:54:19	A321	A	71,1	72,8	82,6
3	29-12-2019 10:14:59	DH8D	A	73,7	76,6	84,1
3	29-12-2019 10:17:55	E75S	A	70,5	72,6	82,0
3	29-12-2019 10:31:54	A320	A	72,1	74,8	84,1
3	29-12-2019 10:34:11	A321	A	71,2	72,5	82,0
3	29-12-2019 10:36:19	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	29-12-2019 10:45:35	B738	A	72,2	74,6	84,0
3	29-12-2019 11:09:43	A320	A	71,9	74,3	83,4
3	29-12-2019 11:25:20	B77W	A	73,2	77,3	87,0
3	29-12-2019 11:29:51	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	29-12-2019 11:36:40	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
3	29-12-2019 11:40:22	A321	A	70,2	72,4	80,6
3	29-12-2019 11:45:32	CRJ9	A	70,6	72,2	81,4
3	29-12-2019 11:48:32	B738	A	73,2	75,3	84,4
3	29-12-2019 11:50:40	A321	A	71,5	74,7	82,7
3	29-12-2019 11:52:48	E190	A	70,7	72,6	82,2
3	29-12-2019 11:54:40	E190	A	70,5	72,3	82,0
3	29-12-2019 11:57:08	B737	A	71,9	76,6	83,1
3	29-12-2019 12:03:24	A321	A	71,9	75,2	83,0
3	29-12-2019 12:05:42	B789	A	71,6	73,6	84,2
3	29-12-2019 12:08:25	E75S	A	70,4	73,2	83,2
3	29-12-2019 12:11:40	E195	A	71,6	73,7	82,8
3	29-12-2019 12:13:23	A319	A	71,8	74,4	82,2
3	29-12-2019 12:15:49	E190	A	71,3	73,7	83,3
3	29-12-2019 12:17:47	E170	A	69,7	71,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2019 12:19:46	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	29-12-2019 12:21:42	E75S	A	71,9	74,3	83,4
3	29-12-2019 12:23:24	B788	A	71,6	75,0	84,7
3	29-12-2019 12:25:58	A343	A	73,5	77,1	87,3
3	29-12-2019 12:39:54	E195	A	72,1	76,2	82,9
3	29-12-2019 12:41:55	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
3	29-12-2019 12:44:22	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
3	29-12-2019 12:46:35	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
3	29-12-2019 12:49:54	A321	A	70,7	73,3	82,2
3	29-12-2019 12:52:03	E170	A	69,7	71,2	80,5
3	29-12-2019 12:54:14	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	29-12-2019 12:56:00	C56X	A	68,7	69,7	77,7
3	29-12-2019 12:57:56	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
3	29-12-2019 13:01:31	A321	A	71,5	74,2	83,6
3	29-12-2019 13:06:07	A321	A	69,8	71,2	81,3
3	29-12-2019 13:09:45	B788	A	71,9	76,0	85,3
3	29-12-2019 13:13:56	B738	A	72,2	76,4	84,8
3	29-12-2019 13:17:13	A343	A	72,2	75,4	85,2
3	29-12-2019 13:22:14	E195	A	71,7	73,9	83,1
3	29-12-2019 13:24:22	CRJ9	A	71,4	73,4	82,6
3	29-12-2019 13:29:25	AT75	A	70,1	72,0	81,6
3	29-12-2019 13:36:49	B789	A	71,9	75,3	85,1
3	29-12-2019 13:39:29	E75S	A	70,8	73,4	82,2
3	29-12-2019 13:43:04	A320	A	71,5	75,1	83,2
3	29-12-2019 13:49:04	B738	A	72,0	75,2	84,8
3	29-12-2019 13:57:34	E195	A	70,6	73,4	82,0
3	29-12-2019 13:59:31	A321	A	71,7	74,1	83,7
3	29-12-2019 14:02:36	CRJ9	A	70,7	73,3	82,5
3	29-12-2019 14:04:41	B789	A	72,5	74,9	85,1
3	29-12-2019 14:16:04	B738	A	72,3	75,1	84,9
3	29-12-2019 14:22:18	E190	A	71,7	75,0	83,7
3	29-12-2019 14:36:57	E170	A	71,2	73,7	82,4
3	29-12-2019 14:43:03	A343	A	74,9	78,0	87,9
3	29-12-2019 14:48:46	A321	A	70,7	73,1	81,8
3	29-12-2019 14:51:38	B734	A	71,6	75,2	84,6
3	29-12-2019 14:53:48	A320	A	71,2	73,8	83,8
3	29-12-2019 15:01:28	B738	A	71,6	74,9	83,9
3	29-12-2019 15:03:27	B738	A	72,8	76,4	85,4
3	29-12-2019 15:06:32	E75S	A	71,1	73,4	82,5
3	29-12-2019 15:09:04	E190	A	71,8	74,7	84,1
3	29-12-2019 15:11:11	B788	A	72,7	75,1	84,5
3	29-12-2019 15:13:55	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
3	29-12-2019 15:16:08	B788	A	71,5	73,5	83,8
3	29-12-2019 15:26:22	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
3	29-12-2019 15:29:33	E195	A	71,0	73,7	83,8
3	29-12-2019 15:32:33	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	29-12-2019 15:34:53	E75S	A	71,6	74,4	83,4
3	29-12-2019 15:36:50	CRJ9	A	70,7	73,8	82,4
3	29-12-2019 15:38:56	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
3	29-12-2019 15:40:51	E75S	A	71,0	73,4	83,3
3	29-12-2019 15:42:53	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
3	29-12-2019 15:44:36	A321	A	71,0	72,9	82,1
3	29-12-2019 15:46:32	DH8D	A	70,8	73,0	82,5
3	29-12-2019 15:48:39	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	29-12-2019 15:50:40	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	29-12-2019 15:54:13	E195	A	71,5	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2019 15:56:17	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
3	29-12-2019 15:58:12	E195	A	72,0	75,1	83,5
3	29-12-2019 16:00:12	B737	A	72,4	74,3	83,8
3	29-12-2019 16:03:41	B738	A	72,2	75,2	84,3
3	29-12-2019 16:21:52	A319	A	71,1	73,2	82,5
3	29-12-2019 16:40:53	E190	A	70,7	72,8	82,5
3	29-12-2019 16:53:53	CRJ9	A	70,1	72,6	81,6
3	29-12-2019 16:56:57	B738	A	72,2	74,6	84,3
3	29-12-2019 17:22:04	E170	A	70,2	71,7	81,0
3	29-12-2019 17:28:49	A321	A	70,0	71,6	81,1
3	29-12-2019 17:39:00	A321	A	71,0	73,0	82,4
3	29-12-2019 17:46:27	A321	A	70,4	72,5	82,2
3	29-12-2019 18:11:37	B738	A	72,3	75,3	84,6
3	29-12-2019 18:14:42	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
3	29-12-2019 18:16:50	CRJ9	A	70,6	73,4	81,7
3	29-12-2019 18:19:35	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	29-12-2019 18:21:40	A321	A	70,9	72,7	82,0
3	29-12-2019 18:23:43	DH8D	A	71,1	73,4	81,8
3	29-12-2019 18:26:58	A321	A	70,6	72,2	81,4
3	29-12-2019 18:28:57	CRJ9	A	69,7	71,5	80,9
3	29-12-2019 18:31:01	E75S	A	69,7	70,7	80,1
3	29-12-2019 18:32:55	B738	A	73,4	76,8	86,0
3	29-12-2019 18:34:57	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
3	29-12-2019 18:37:03	A20N	A	70,0	72,0	81,4
3	29-12-2019 18:40:56	DH8D	A	68,7	69,4	78,3
3	29-12-2019 18:43:22	E75S	A	70,3	73,2	81,4
3	29-12-2019 18:45:20	E195	A	72,7	74,8	84,2
3	29-12-2019 18:50:22	DH8D	A	69,9	71,0	80,7
3	29-12-2019 18:53:09	E195	A	72,2	74,9	83,9
3	29-12-2019 18:55:09	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	29-12-2019 18:57:34	E195	A	71,8	74,0	83,6
3	29-12-2019 18:59:42	DH8D	A	67,4	68,1	77,0
3	29-12-2019 19:01:29	A319	A	75,0	78,3	87,5
3	29-12-2019 19:04:51	A320	A	70,7	72,3	81,5
3	29-12-2019 19:06:57	E75S	A	70,3	72,8	81,5
3	29-12-2019 19:10:07	E195	A	71,8	73,7	83,3
3	29-12-2019 19:24:56	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	29-12-2019 19:27:26	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	29-12-2019 19:30:45	E190	A	70,8	73,0	82,6
3	29-12-2019 19:33:50	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	29-12-2019 19:43:27	B788	A	70,2	73,0	83,2
3	29-12-2019 19:56:38	A321	A	69,6	71,7	81,1
3	29-12-2019 20:00:32	E195	A	71,8	73,5	83,3
3	29-12-2019 20:13:53	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	29-12-2019 20:30:46	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	29-12-2019 20:34:54	E75S	A	70,0	71,3	81,1
3	29-12-2019 20:52:41	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	29-12-2019 20:55:19	E75S	A	71,3	74,7	82,1
3	29-12-2019 20:58:03	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	29-12-2019 20:59:42	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
3	29-12-2019 21:01:35	CRJ9	A	71,7	74,1	82,9
3	29-12-2019 21:03:27	B738	A	71,2	73,4	83,5
3	29-12-2019 21:05:18	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	29-12-2019 21:10:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	29-12-2019 21:17:10	E75S	A	71,9	74,7	83,9
3	29-12-2019 21:19:42	B738	A	73,6	76,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2019 21:21:53	E75S	A	71,6	73,9	83,4
3	29-12-2019 21:23:48	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
3	29-12-2019 21:25:36	B738	A	72,3	74,2	84,1
3	29-12-2019 21:27:33	B738	A	72,6	75,1	84,3
3	29-12-2019 21:29:35	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
3	29-12-2019 21:36:20	E190	A	70,6	72,6	82,3
3	29-12-2019 21:39:16	B738	A	72,6	75,7	85,2
3	29-12-2019 21:41:17	E190	A	72,3	74,4	83,1
3	29-12-2019 21:43:53	DH8D	A	68,8	70,8	80,3
3	29-12-2019 21:45:55	DH8D	A	70,9	73,0	82,0
3	29-12-2019 21:47:54	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	29-12-2019 21:49:35	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	29-12-2019 21:51:33	B737	A	71,2	73,2	83,5
3	29-12-2019 21:53:27	E195	A	71,3	73,1	82,7
3	29-12-2019 21:56:00	B734	A	72,9	75,6	84,4
3	29-12-2019 21:57:57	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
3	29-12-2019 21:59:38	A319	A	72,5	74,9	84,6
3	30-12-2019 06:01:50	CRJ9	A	70,2	71,9	81,4
3	30-12-2019 06:03:51	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
3	30-12-2019 06:05:50	B734	A	73,4	78,1	86,2
3	30-12-2019 06:07:56	B788	A	70,7	74,1	83,5
3	30-12-2019 06:10:48	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	30-12-2019 06:15:14	E75S	A	71,7	74,4	83,1
3	30-12-2019 06:17:24	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
3	30-12-2019 06:19:26	E190	A	70,8	73,7	82,3
3	30-12-2019 06:23:19	E190	A	70,4	73,8	83,2
3	30-12-2019 06:25:21	A320	A	70,7	72,4	81,1
3	30-12-2019 06:27:54	B763	A	73,6	79,8	87,2
3	30-12-2019 06:30:53	DH8D	A	67,1	68,6	77,1
3	30-12-2019 06:33:20	CRJ9	A	69,0	71,1	80,7
3	30-12-2019 06:35:27	DH8D	A	67,6	69,3	78,0
3	30-12-2019 06:37:52	E170	A	69,5	71,0	80,7
3	30-12-2019 06:47:18	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	30-12-2019 07:18:03	E195	A	72,3	75,4	84,1
3	30-12-2019 07:20:21	GLEX	A	69,2	71,9	80,4
3	30-12-2019 07:28:05	E75S	A	71,0	73,5	81,8
3	30-12-2019 07:32:41	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	30-12-2019 07:35:20	A321	A	69,6	71,9	82,2
3	30-12-2019 07:48:03	A319	A	72,6	75,1	84,1
3	30-12-2019 08:03:22	B738	A	72,0	74,5	83,8
3	30-12-2019 08:09:24	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	30-12-2019 08:12:23	A321	A	70,2	72,3	82,0
3	30-12-2019 08:14:40	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
3	30-12-2019 08:16:32	E75S	A	70,0	72,6	80,8
3	30-12-2019 08:18:28	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	30-12-2019 08:20:36	DH8D	A	69,3	71,2	79,8
3	30-12-2019 08:22:50	E75S	A	70,1	72,6	81,5
3	30-12-2019 08:34:37	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	30-12-2019 08:41:49	A320	A	71,9	74,5	83,4
3	30-12-2019 08:44:28	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
3	30-12-2019 08:48:13	DH8D	A	67,7	69,7	77,2
3	30-12-2019 08:52:47	E170	A	69,5	71,5	80,3
3	30-12-2019 08:58:05	B738	A	71,0	75,9	85,0
3	30-12-2019 09:02:22	E195	A	71,7	74,9	83,1
3	30-12-2019 09:09:06	A320	A	70,6	71,8	81,7
3	30-12-2019 09:12:22	E195	A	71,8	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2019 09:16:24	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
3	30-12-2019 09:20:47	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	30-12-2019 09:23:01	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
3	30-12-2019 09:27:22	B737	A	70,4	73,4	81,8
3	30-12-2019 09:34:01	DH8D	A	69,3	71,2	80,0
3	30-12-2019 09:36:20	CRJ9	A	68,8	70,1	78,4
3	30-12-2019 09:38:24	E195	A	70,4	73,6	82,4
3	30-12-2019 09:41:00	A321	A	70,5	72,8	82,3
3	30-12-2019 09:44:14	A320	A	70,2	72,4	81,3
3	30-12-2019 09:46:34	E195	A	70,7	72,7	82,1
3	30-12-2019 09:49:32	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
3	30-12-2019 10:01:59	B738	A	71,1	73,8	82,8
3	30-12-2019 10:22:08	B738	P	71,9	75,7	83,9
3	30-12-2019 10:27:51	E75S	A	69,2	72,2	80,6
3	30-12-2019 10:31:30	E195	A	72,3	75,1	83,4
3	30-12-2019 10:36:21	B788	A	70,9	73,6	84,2
3	30-12-2019 10:42:32	A321	A	72,3	75,4	83,8
3	30-12-2019 10:58:28	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	30-12-2019 11:00:34	E195	A	70,8	74,6	82,0
3	30-12-2019 11:02:37	A320	A	71,1	74,1	82,9
3	30-12-2019 11:05:54	B738	A	70,1	72,6	82,1
3	30-12-2019 11:12:09	E75S	A	69,2	71,7	79,7
3	30-12-2019 11:18:52	B77W	A	73,0	77,6	86,9
3	30-12-2019 11:22:49	A319	A	70,2	71,6	81,3
3	30-12-2019 11:28:29	A321	A	70,0	73,0	82,1
3	30-12-2019 11:30:48	E170	A	72,0	74,7	82,7
3	30-12-2019 11:33:11	A321	A	69,3	71,2	79,8
3	30-12-2019 11:37:18	A320	A	72,1	75,6	84,7
3	30-12-2019 11:39:55	A321	A	72,6	74,1	83,3
3	30-12-2019 11:42:00	E190	A	69,6	71,8	80,8
3	30-12-2019 11:44:17	E75S	A	68,5	70,1	78,5
3	30-12-2019 11:46:25	A319	A	69,0	72,0	79,5
3	30-12-2019 11:48:33	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	30-12-2019 11:50:38	B737	A	71,0	74,2	82,4
3	30-12-2019 11:52:54	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	30-12-2019 11:57:57	E195	A	70,6	73,0	82,1
3	30-12-2019 12:03:17	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
3	30-12-2019 12:07:12	B738	A	71,3	73,9	83,4
3	30-12-2019 12:09:06	E195	A	70,6	73,7	81,8
3	30-12-2019 12:11:32	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	30-12-2019 12:14:02	DH8D	A	68,6	70,5	80,0
3	30-12-2019 12:16:07	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	30-12-2019 12:19:34	B788	A	70,1	72,4	81,9
3	30-12-2019 12:21:58	B738	A	70,3	74,3	83,3
3	30-12-2019 12:23:53	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
3	30-12-2019 12:25:38	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	30-12-2019 12:28:54	E75S	A	70,7	73,1	81,8
3	30-12-2019 12:33:19	B789	A	71,7	75,0	83,7
3	30-12-2019 12:41:38	B734	A	72,0	75,9	83,5
3	30-12-2019 12:43:20	B738	A	72,5	74,9	83,6
3	30-12-2019 12:49:51	A343	A	72,1	75,9	85,7
3	30-12-2019 12:52:31	E75S	A	69,9	72,1	81,1
3	30-12-2019 12:54:23	B737	A	71,6	74,6	83,6
3	30-12-2019 12:56:13	E195	A	70,9	74,3	82,9
3	30-12-2019 12:58:15	E190	A	71,6	74,5	82,8
3	30-12-2019 13:00:17	E195	A	72,0	75,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2019 13:02:35	A321	A	71,1	73,5	81,9
3	30-12-2019 13:04:45	E190	A	70,0	71,6	81,7
3	30-12-2019 13:08:51	A321	A	70,6	73,0	82,1
3	30-12-2019 13:11:15	A20N	A	70,5	72,7	81,7
3	30-12-2019 13:22:46	E170	A	65,2	67,8	75,2
3	30-12-2019 13:24:23	CRJ9	A	69,7	73,0	84,7
3	30-12-2019 13:30:49	B738	A	71,5	74,2	82,7
3	30-12-2019 13:33:16	B789	A	72,5	75,6	84,5
3	30-12-2019 13:35:49	E170	A	69,2	71,5	80,6
3	30-12-2019 13:42:53	A321	A	70,6	73,0	81,4
3	30-12-2019 13:45:59	AT75	A	68,8	70,1	79,2
3	30-12-2019 13:49:09	A343	A	71,9	75,3	84,7
3	30-12-2019 13:51:59	E195	A	71,8	74,8	82,3
3	30-12-2019 13:54:07	BCS1	A	68,1	70,1	78,1
3	30-12-2019 13:56:36	A319	A	71,7	73,9	82,5
3	30-12-2019 13:59:14	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
3	30-12-2019 14:07:04	B738	A	71,8	74,8	82,6
3	30-12-2019 14:09:08	B789	A	72,6	75,5	83,7
3	30-12-2019 14:19:34	B738	A	71,1	73,6	82,6
3	30-12-2019 14:22:04	E75S	A	69,4	70,9	78,9
3	30-12-2019 14:31:34	B738	A	71,4	74,9	82,5
3	30-12-2019 15:01:44	E195	A	71,3	73,5	82,7
3	30-12-2019 15:04:45	E75S	A	70,0	71,8	81,4
3	30-12-2019 15:09:30	A321	A	70,9	73,4	82,3
3	30-12-2019 15:13:02	A343	A	71,5	74,8	84,5
3	30-12-2019 15:16:59	CRJ9	A	69,4	71,7	80,6
3	30-12-2019 15:24:26	E170	A	69,5	70,8	79,1
3	30-12-2019 15:26:13	E195	A	72,2	76,6	83,6
3	30-12-2019 15:28:22	B738	A	71,7	75,3	83,2
3	30-12-2019 15:30:27	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
3	30-12-2019 15:32:26	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
3	30-12-2019 15:34:25	E195	A	70,8	74,5	82,5
3	30-12-2019 15:36:32	E75S	A	69,3	71,7	79,8
3	30-12-2019 15:40:16	E75S	A	70,3	72,6	80,7
3	30-12-2019 15:43:33	E75S	A	69,7	72,4	80,9
3	30-12-2019 15:48:03	CRJ9	A	69,2	70,8	79,6
3	30-12-2019 15:50:04	E75S	A	70,1	72,6	80,9
3	30-12-2019 15:56:28	E195	A	71,5	77,5	85,9
3	30-12-2019 15:58:44	E195	A	70,6	73,7	81,8
3	30-12-2019 16:04:12	E170	A	70,2	73,2	80,2
3	30-12-2019 16:08:36	E190	A	70,8	74,2	81,9
3	30-12-2019 16:10:03	B738	A	72,2	77,6	91,3
3	30-12-2019 16:13:05	A321	A	73,8	75,8	82,8
3	30-12-2019 16:17:35	B738	A	70,7	73,5	82,2
3	30-12-2019 16:32:00	B788	A	71,5	75,0	84,0
3	30-12-2019 16:35:07	A321	A	71,4	73,3	82,2
3	30-12-2019 16:39:17	E190	A	71,3	74,5	82,4
3	30-12-2019 16:44:34	A319	A	70,3	73,1	82,3
3	30-12-2019 16:51:43	A320	A	71,5	73,8	82,3
3	30-12-2019 17:07:19	E170	A	70,0	72,4	81,8
3	30-12-2019 17:12:26	B738	A	70,8	73,7	83,4
3	30-12-2019 17:28:59	A321	A	69,6	72,2	80,0
3	30-12-2019 18:04:24	E170	A	70,2	72,7	80,7
3	30-12-2019 18:09:30	E195	A	70,8	74,4	86,3
3	30-12-2019 18:13:34	E195	A	71,6	75,1	83,1
3	30-12-2019 18:15:33	A321	A	70,9	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-12-2019 18:17:43	E170	A	69,7	71,8	81,2
3	30-12-2019 18:21:30	E190	A	69,1	71,3	81,2
3	30-12-2019 18:24:00	B788	A	71,2	73,5	82,7
3	30-12-2019 18:26:38	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
3	30-12-2019 18:28:47	E75S	A	69,6	70,7	79,1
3	30-12-2019 18:31:01	CRJ9	A	69,8	70,8	80,2
3	30-12-2019 18:33:21	E75S	A	69,7	71,1	80,5
3	30-12-2019 18:39:48	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
3	30-12-2019 18:44:03	A320	A	69,1	71,2	79,5
3	30-12-2019 18:46:15	E75S	A	69,5	70,9	79,9
3	30-12-2019 18:48:14	A321	A	71,1	75,6	82,9
3	30-12-2019 18:50:08	B737	A	71,0	74,3	82,1
3	30-12-2019 18:52:19	E75S	A	69,8	72,7	80,9
3	30-12-2019 18:54:17	E195	A	70,3	74,0	81,8
3	30-12-2019 18:58:28	E170	A	70,1	73,5	80,6
3	30-12-2019 19:02:44	DH8D	A	70,4	74,2	80,8
3	30-12-2019 19:05:01	A320	A	69,8	72,4	80,9
3	30-12-2019 19:08:31	BCS3	A	69,5	73,6	82,3
3	30-12-2019 19:10:47	B738	A	71,7	73,9	83,2
3	30-12-2019 19:13:13	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	30-12-2019 19:15:23	B738	A	70,9	74,2	82,0
3	30-12-2019 19:44:20	B738	A	72,7	75,0	83,5
3	30-12-2019 19:53:43	B788	A	71,2	73,6	83,2
3	30-12-2019 20:03:47	E195	A	72,4	75,2	83,5
3	30-12-2019 20:18:27	E190	A	70,8	74,0	82,3
3	30-12-2019 20:23:36	E170	A	69,4	72,6	81,5
3	30-12-2019 20:26:07	B734	A	72,7	75,8	83,8
3	30-12-2019 20:28:42	B738	A	71,5	74,7	83,8
3	30-12-2019 20:32:33	E170	A	69,6	71,3	80,4
3	30-12-2019 20:36:46	A321	A	71,4	75,0	83,5
3	30-12-2019 20:42:06	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	30-12-2019 20:45:09	DH8D	A	67,1	69,1	77,1
3	30-12-2019 20:48:23	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
3	30-12-2019 20:50:34	E75S	A	69,3	72,9	82,1
3	30-12-2019 21:00:38	B738	A	71,0	73,4	82,4
3	30-12-2019 21:02:45	CRJ9	A	67,8	70,8	79,2
3	30-12-2019 21:04:42	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	30-12-2019 21:06:30	E170	A	69,2	70,5	79,6
3	30-12-2019 21:08:38	E75S	A	69,0	71,3	80,4
3	30-12-2019 21:10:44	B738	A	71,9	74,7	83,4
3	30-12-2019 21:12:56	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	30-12-2019 21:15:24	B738	A	71,7	74,0	83,2
3	30-12-2019 21:17:16	E195	A	71,3	74,3	82,8
3	30-12-2019 21:18:37	E195	A	70,8	72,9	82,5
3	30-12-2019 21:20:27	E75S	A	69,3	71,3	80,4
3	30-12-2019 21:25:36	CRJ9	A	68,5	70,4	80,2
3	30-12-2019 21:30:05	B734	A	73,1	76,7	85,4
3	30-12-2019 21:32:21	E190	A	69,9	72,1	81,1
3	30-12-2019 21:34:16	E195	A	70,9	74,3	82,6
3	30-12-2019 21:41:09	E170	A	69,0	71,2	80,5
3	30-12-2019 21:46:16	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
3	30-12-2019 21:49:36	B738	A	71,4	74,8	83,7
3	30-12-2019 21:56:52	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
3	30-12-2019 21:59:34	A321	A	71,7	73,6	82,9
3	31-12-2019 06:01:07	DH8D	A	68,2	71,3	78,6
3	31-12-2019 06:05:42	DH8D	A	68,5	70,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2019 06:07:51	CRJ9	A	70,6	73,0	81,0
3	31-12-2019 06:10:54	B734	A	71,3	73,2	82,8
3	31-12-2019 06:13:10	E195	A	71,6	76,1	84,6
3	31-12-2019 06:15:28	E195	A	71,7	76,1	84,2
3	31-12-2019 06:19:58	E190	A	72,3	75,2	84,6
3	31-12-2019 06:22:00	DH8D	A	71,8	75,3	82,9
3	31-12-2019 06:24:20	B738	A	72,8	76,8	85,4
3	31-12-2019 06:26:54	DH8D	A	70,1	74,1	83,5
3	31-12-2019 06:29:20	E170	A	69,9	73,5	81,4
3	31-12-2019 06:31:35	A320	A	70,5	72,4	82,3
3	31-12-2019 06:33:52	DH8D	A	68,4	70,4	80,5
3	31-12-2019 06:36:12	E75S	A	70,1	74,5	83,1
3	31-12-2019 06:38:20	E195	A	72,1	74,3	83,6
3	31-12-2019 06:40:42	AT72	A	72,3	74,6	84,7
3	31-12-2019 06:43:08	E170	A	71,3	74,3	83,6
3	31-12-2019 06:46:24	E195	A	71,5	74,9	83,6
3	31-12-2019 06:58:23	CRJ9	A	68,9	71,0	80,7
3	31-12-2019 07:06:37	B788	A	72,1	75,1	85,1
3	31-12-2019 07:10:44	B763	A	73,8	78,3	88,3
3	31-12-2019 07:53:01	E170	A	69,5	73,8	81,8
3	31-12-2019 07:56:20	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	31-12-2019 07:58:32	E190	A	72,8	76,7	85,1
3	31-12-2019 08:01:57	E75S	A	70,2	73,2	81,9
3	31-12-2019 08:05:29	DH8D	A	70,2	73,5	81,7
3	31-12-2019 08:09:10	E195	A	71,6	76,0	84,2
3	31-12-2019 08:11:42	A320	A	71,6	75,1	84,4
3	31-12-2019 08:13:49	E195	A	70,6	73,2	82,9
3	31-12-2019 08:15:32	DH8D	A	69,9	72,5	82,9
3	31-12-2019 08:17:58	B738	A	73,1	76,5	86,4
3	31-12-2019 08:20:20	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	31-12-2019 08:26:57	E195	A	71,9	75,3	84,9
3	31-12-2019 08:29:18	E195	A	71,0	73,6	83,3
3	31-12-2019 08:31:19	E75S	A	70,6	74,4	83,2
3	31-12-2019 08:37:48	DH8D	A	69,1	71,9	79,6
3	31-12-2019 08:43:16	BCS1	A	69,1	70,3	80,2
3	31-12-2019 08:47:06	E75S	A	71,9	76,2	85,3
3	31-12-2019 08:50:15	E170	A	70,5	72,9	83,5
3	31-12-2019 09:02:00	A320	A	74,4	78,3	87,8
3	31-12-2019 09:09:25	B738	A	72,3	75,9	86,4
3	31-12-2019 09:12:57	CRJ9	A	70,0	72,7	82,8
3	31-12-2019 09:14:53	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
3	31-12-2019 09:17:15	E195	A	72,5	76,2	86,1
3	31-12-2019 09:19:26	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
3	31-12-2019 09:21:57	A320	A	72,6	75,6	86,2
3	31-12-2019 09:26:18	DH8D	A	71,4	74,1	84,2
3	31-12-2019 09:28:53	CRJ9	A	69,5	73,0	82,3
3	31-12-2019 09:30:48	E75S	A	72,0	76,4	84,6
3	31-12-2019 09:32:49	B737	A	71,2	74,8	84,6
3	31-12-2019 09:37:04	A321	A	72,5	76,1	85,9
3	31-12-2019 09:39:34	E195	A	72,3	77,6	85,3
3	31-12-2019 09:47:49	CRJ9	A	70,9	73,4	83,2
3	31-12-2019 10:14:38	DH8D	A	76,6	80,4	88,4
3	31-12-2019 10:27:36	E170	A	70,7	73,5	83,7
3	31-12-2019 10:32:31	A321	A	72,0	74,7	85,1
3	31-12-2019 10:44:22	A321	A	71,4	75,3	84,7
3	31-12-2019 10:48:55	E170	A	71,3	73,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2019 10:51:16	A320	A	73,5	76,5	86,5
3	31-12-2019 10:53:45	DH8D	A	69,3	71,8	81,3
3	31-12-2019 10:56:45	B738	A	72,5	76,0	85,5
3	31-12-2019 10:59:34	E190	A	71,5	75,5	84,2
3	31-12-2019 11:06:47	B77W	A	73,8	78,0	89,2
3	31-12-2019 11:10:05	E195	A	71,4	74,9	84,4
3	31-12-2019 11:13:00	A321	A	73,4	76,9	85,7
3	31-12-2019 11:23:36	A320	A	71,6	76,4	85,8
3	31-12-2019 11:36:50	B789	A	72,2	76,5	87,1
3	31-12-2019 11:40:01	E75S	A	71,0	74,1	84,2
3	31-12-2019 11:42:27	E170	A	71,2	73,7	83,8
3	31-12-2019 11:44:37	B737	A	71,1	74,8	85,8
3	31-12-2019 11:47:02	DH8D	A	75,9	79,3	87,3
3	31-12-2019 11:49:28	A321	A	72,9	76,1	86,1
3	31-12-2019 11:52:04	E170	A	70,7	74,1	82,7
3	31-12-2019 11:54:07	CRJ9	A	68,7	72,6	82,7
3	31-12-2019 11:56:16	A319	A	73,0	76,7	86,0
3	31-12-2019 11:58:37	A320	A	74,1	78,1	88,1
3	31-12-2019 12:01:04	E170	A	70,8	73,1	83,8
3	31-12-2019 12:03:23	E195	A	71,6	77,2	87,1
3	31-12-2019 12:05:26	E195	A	71,7	75,3	86,0
3	31-12-2019 12:07:43	B734	A	73,5	78,6	87,1
3	31-12-2019 12:09:54	E75S	A	70,1	73,0	83,1
3	31-12-2019 12:12:07	E195	A	71,6	75,7	85,0
3	31-12-2019 12:14:13	E190	A	72,0	74,3	84,8
3	31-12-2019 12:16:22	E195	A	73,2	75,6	85,5
3	31-12-2019 12:19:26	E75S	A	72,1	75,2	85,1
3	31-12-2019 12:21:37	E195	A	72,7	77,7	86,6
3	31-12-2019 12:23:52	CRJ9	A	69,3	72,9	83,3
3	31-12-2019 12:26:30	A321	A	73,3	77,1	86,3
3	31-12-2019 12:28:54	E195	A	72,0	76,0	85,4
3	31-12-2019 12:35:29	DH8D	A	70,9	72,8	82,4
3	31-12-2019 12:38:48	B788	A	71,6	74,7	86,4
3	31-12-2019 12:41:42	E170	A	71,3	73,6	83,4
3	31-12-2019 12:44:13	B738	A	72,6	76,6	86,7
3	31-12-2019 12:47:04	E195	A	73,2	78,0	86,6
3	31-12-2019 12:53:10	E170	A	71,0	73,1	83,3
3	31-12-2019 12:57:19	A321	A	73,0	77,5	86,5
3	31-12-2019 12:59:54	DH8D	A	71,1	74,4	84,1
3	31-12-2019 13:12:51	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
3	31-12-2019 13:16:43	CRJ9	A	70,6	74,0	84,0
3	31-12-2019 13:19:33	P180	A	75,8	81,2	91,9
3	31-12-2019 13:27:29	A321	A	73,0	76,3	86,8
3	31-12-2019 13:30:10	E195	A	72,0	75,4	83,5
3	31-12-2019 13:32:44	B789	A	74,3	78,7	88,6
3	31-12-2019 13:37:28	E190	A	71,5	75,6	84,7
3	31-12-2019 13:40:07	E75S	A	71,3	74,1	84,7
3	31-12-2019 13:44:41	E190	A	70,9	74,6	85,2
3	31-12-2019 13:46:57	DH8D	A	67,5	69,9	80,1
3	31-12-2019 13:50:35	CRJ9	A	70,9	73,8	83,2
3	31-12-2019 13:52:54	A320	A	72,2	76,1	86,0
3	31-12-2019 13:57:15	A343	A	75,0	78,7	89,3
3	31-12-2019 14:00:06	B738	A	72,7	76,6	86,9
3	31-12-2019 14:02:44	B738	A	73,1	77,5	87,1
3	31-12-2019 14:05:14	E195	A	72,1	74,6	86,0
3	31-12-2019 14:13:42	A20N	A	70,7	73,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2019 14:16:19	B738	A	74,6	78,8	88,6
3	31-12-2019 14:21:05	B738	A	72,9	78,2	87,9
3	31-12-2019 14:23:50	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
3	31-12-2019 14:26:21	E75S	A	70,6	76,5	84,4
3	31-12-2019 14:28:39	SF34	A	67,0	68,0	77,8
3	31-12-2019 14:40:33	B789	A	72,6	76,2	86,8
3	31-12-2019 15:05:25	E170	A	71,6	74,9	84,6
3	31-12-2019 15:07:29	E195	A	72,5	78,8	86,5
3	31-12-2019 15:10:10	E195	A	73,0	77,4	86,2
3	31-12-2019 15:12:41	E190	A	72,3	75,2	85,0
3	31-12-2019 15:19:52	A321	A	70,6	74,0	84,6
3	31-12-2019 15:22:11	CRJ9	A	70,4	74,0	83,8
3	31-12-2019 15:25:49	E170	A	70,5	73,3	83,7
3	31-12-2019 15:27:58	E75S	A	71,7	74,5	85,2
3	31-12-2019 15:29:51	A321	A	72,8	76,7	86,2
3	31-12-2019 15:32:11	E170	A	71,1	74,1	82,8
3	31-12-2019 15:34:23	E75S	A	71,7	74,0	83,4
3	31-12-2019 15:36:34	E75S	A	71,4	75,9	85,3
3	31-12-2019 15:38:24	A343	A	74,3	78,6	89,4
3	31-12-2019 15:41:15	E75S	A	70,4	73,5	83,9
3	31-12-2019 15:43:27	E170	A	72,1	75,4	84,8
3	31-12-2019 15:45:33	DH8D	A	70,2	71,9	81,6
3	31-12-2019 15:47:32	E195	A	71,8	75,0	85,9
3	31-12-2019 15:49:50	E75S	A	72,1	75,6	84,1
3	31-12-2019 15:52:01	E195	A	73,0	78,0	87,3
3	31-12-2019 15:54:23	DH8D	A	68,9	70,6	80,0
3	31-12-2019 15:56:27	B738	A	73,5	77,7	87,3
3	31-12-2019 15:58:40	DH8D	A	69,2	72,2	81,7
3	31-12-2019 16:00:47	DH8D	A	68,7	71,3	82,8
3	31-12-2019 16:02:44	A321	A	73,4	77,0	87,2
3	31-12-2019 16:05:10	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	31-12-2019 16:07:06	B738	A	71,9	75,7	85,6
3	31-12-2019 16:09:20	CRJ9	A	71,2	72,5	82,9
3	31-12-2019 16:11:45	A321	A	74,1	77,2	87,4
3	31-12-2019 16:16:09	B789	A	72,5	75,6	86,5
3	31-12-2019 16:22:14	A319	A	72,2	75,0	85,0
3	31-12-2019 16:28:33	E195	A	71,0	74,5	84,0
3	31-12-2019 16:46:50	A320	A	72,6	76,4	86,4
3	31-12-2019 17:08:23	E170	A	71,2	73,7	83,8
3	31-12-2019 17:25:09	A321	A	75,1	78,7	88,9
3	31-12-2019 17:57:26	B738	A	71,9	75,7	85,7
3	31-12-2019 17:59:47	A321	A	72,8	76,7	86,8
3	31-12-2019 18:03:31	E75S	A	70,5	73,3	83,8
3	31-12-2019 18:07:27	A321	A	73,5	78,1	87,3
3	31-12-2019 18:09:58	DH8D	A	69,4	71,5	81,4
3	31-12-2019 18:12:21	CRJ9	A	70,0	72,8	83,0
3	31-12-2019 18:15:36	E75S	A	72,1	79,0	85,9
3	31-12-2019 18:17:55	CRJ9	A	69,0	70,9	81,8
3	31-12-2019 18:22:06	A319	A	71,0	74,3	84,6
3	31-12-2019 18:24:05	B738	A	71,8	76,3	86,7
3	31-12-2019 18:26:19	B738	A	72,4	76,8	86,2
3	31-12-2019 18:32:17	A320	A	71,1	74,5	85,2
3	31-12-2019 18:37:40	E195	A	72,8	76,6	86,6
3	31-12-2019 18:39:54	DH8D	A	68,6	74,5	78,2
3	31-12-2019 18:42:21	DH8D	A	69,4	72,9	81,7
3	31-12-2019 18:44:13	B738	A	72,5	76,2	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-12-2019 18:46:37	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
3	31-12-2019 18:48:23	B738	A	71,8	76,2	86,1
3	31-12-2019 18:50:52	DH8D	A	68,7	70,0	79,8
3	31-12-2019 18:53:13	E170	A	69,3	72,6	84,5
3	31-12-2019 18:55:17	C56X	A	68,1	70,8	77,2
3	31-12-2019 18:57:13	E170	A	71,4	74,4	84,7
3	31-12-2019 18:59:33	E195	A	72,8	76,8	85,1
3	31-12-2019 19:01:59	E195	A	71,0	74,5	83,6
3	31-12-2019 19:04:35	BCS3	A	73,0	78,9	87,3
3	31-12-2019 19:14:23	E75S	A	67,8	71,1	79,3
3	31-12-2019 20:02:42	B788	A	71,3	74,4	85,7
3	31-12-2019 20:06:21	B788	A	67,3	70,5	76,8
3	31-12-2019 20:12:08	E75S	A	73,2	75,2	85,2
3	31-12-2019 20:29:06	E75S	A	69,7	72,5	83,1
3	31-12-2019 20:33:06	E75S	A	70,5	73,1	82,5
3	31-12-2019 20:35:19	CRJ9	A	71,2	74,7	82,6
3	31-12-2019 20:43:07	E195	A	72,5	76,7	85,0
3	31-12-2019 20:57:26	B738	A	72,6	76,8	86,5
3	31-12-2019 21:00:09	E170	A	69,9	72,5	83,0
3	31-12-2019 21:03:01	CRJ9	A	70,6	74,1	83,6
3	31-12-2019 21:07:00	E75S	A	71,2	74,3	84,0
3	31-12-2019 21:09:01	E170	A	71,5	73,9	82,6
3	31-12-2019 21:11:11	E195	A	72,9	76,3	85,2
3	31-12-2019 21:14:07	B738	A	71,9	76,7	86,5
3	31-12-2019 21:16:15	E75S	A	70,4	74,2	84,7
3	31-12-2019 21:18:17	E190	A	70,8	74,5	84,6
3	31-12-2019 21:20:07	B738	A	72,0	75,3	85,8
3	31-12-2019 21:22:30	DH8D	A	67,6	69,3	76,6
3	31-12-2019 21:24:20	B738	A	71,2	74,2	84,6
3	31-12-2019 21:26:22	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
3	31-12-2019 21:30:21	E195	A	71,4	74,7	83,7
3	31-12-2019 21:48:41	B738	A	70,8	73,9	85,0
3	31-12-2019 21:56:44	E190	A	71,4	74,1	84,2
3	31-12-2019 21:58:51	A321	A	70,9	75,3	85,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 22:00:29	E75S	A	69,6	73,6	83,4
3	01-12-2019 22:02:21	A319	A	69,2	73,3	83,2
3	01-12-2019 22:03:51	DH8D	A	68,9	73,7	83,5
3	01-12-2019 22:05:55	DH8D	A	67,5	70,2	81,5
3	01-12-2019 22:08:08	B738	A	70,1	75,2	84,2
3	01-12-2019 22:10:53	E195	A	70,1	74,7	84,1
3	01-12-2019 22:13:44	DH8D	A	68,9	72,9	83,1
3	01-12-2019 22:17:27	A320	A	68,0	71,5	81,4
3	01-12-2019 22:19:56	E195	A	69,8	73,5	83,5
3	01-12-2019 22:22:11	A321	A	67,9	72,2	81,7
3	01-12-2019 22:28:46	B738	A	70,1	74,3	84,3
3	01-12-2019 22:31:48	E190	A	69,8	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-12-2019 22:34:11	A321	A	68,2	72,2	82,3
3	01-12-2019 22:36:14	A321	A	68,2	71,2	81,5
3	01-12-2019 22:37:52	A320	A	68,8	73,2	83,1
3	01-12-2019 22:48:35	B738	A	68,4	73,1	82,7
3	01-12-2019 22:52:56	E75S	A	68,9	73,0	82,3
3	01-12-2019 23:00:52	A319	A	69,5	74,3	82,7
3	01-12-2019 23:08:37	A321	A	68,4	72,3	82,2
3	01-12-2019 23:13:17	A321	A	69,3	73,2	82,9
3	01-12-2019 23:45:58	B738	A	69,8	73,3	83,1
3	02-12-2019 00:19:49	E190	A	69,3	74,7	84,1
3	02-12-2019 05:28:30	B752	A	71,4	76,4	86,0
3	02-12-2019 05:31:07	B752	A	69,4	74,2	83,8
3	02-12-2019 05:45:30	A321	A	68,7	73,1	82,5
3	02-12-2019 05:54:23	DH8D	A	69,8	72,9	82,6
3	02-12-2019 05:56:56	DH8D	A	67,4	70,8	80,4
3	02-12-2019 22:02:00	E170	A	68,0	73,1	83,3
3	02-12-2019 22:04:19	A319	A	69,0	75,2	85,3
3	02-12-2019 22:06:27	E195	A	69,6	75,2	85,2
3	02-12-2019 22:09:01	DH8D	A	69,2	73,3	84,1
3	02-12-2019 22:10:57	E75S	A	69,5	73,6	84,0
3	02-12-2019 22:13:36	A321	A	68,4	72,5	83,6
3	02-12-2019 22:21:38	B738	A	70,2	75,2	85,7
3	02-12-2019 22:24:38	E195	A	70,0	76,0	85,3
3	02-12-2019 22:28:58	DH8D	A	67,3	70,6	81,3
3	02-12-2019 22:44:26	A321	A	69,5	74,6	84,6
3	02-12-2019 22:48:21	A320	A	69,9	75,0	85,3
3	02-12-2019 23:08:49	A321	A	68,1	72,8	83,7
3	02-12-2019 23:17:48	E195	A	71,5	76,9	86,1
3	02-12-2019 23:23:27	E190	A	69,9	73,7	84,9
3	02-12-2019 23:26:00	A319	A	68,7	74,0	84,6
3	02-12-2019 23:32:18	A20N	A	68,0	72,0	82,9
3	02-12-2019 23:54:13	E195	A	70,6	75,1	85,2
3	03-12-2019 05:46:04	A321	A	69,9	74,6	84,6
3	03-12-2019 05:52:47	DH8D	A	66,0	70,1	81,0
3	03-12-2019 05:55:40	B788	A	71,8	76,4	87,3
3	03-12-2019 22:04:36	E75S	A	67,0	72,5	82,0
3	03-12-2019 22:06:43	A321	A	68,7	72,5	82,8
3	03-12-2019 22:08:42	B738	A	70,7	75,2	85,3
3	03-12-2019 22:10:57	DH8D	A	66,7	70,1	80,0
3	03-12-2019 22:12:56	A321	A	68,9	73,4	83,2
3	03-12-2019 22:15:31	DH8D	A	68,0	71,5	81,8
3	03-12-2019 22:17:16	B738	A	67,9	71,7	81,2
3	03-12-2019 22:19:28	A321	A	67,7	73,0	82,8
3	03-12-2019 22:21:24	B737	A	70,2	76,0	85,2
3	03-12-2019 22:23:08	A320	A	70,8	74,7	85,3
3	03-12-2019 22:24:51	DH8D	A	66,0	69,9	80,2
3	03-12-2019 22:27:00	A321	A	68,4	72,2	82,3
3	03-12-2019 22:29:58	DH8D	A	68,9	73,0	82,5
3	03-12-2019 22:34:18	E195	A	71,7	76,7	85,5
3	03-12-2019 22:57:00	A319	A	71,1	76,0	85,4
3	03-12-2019 22:59:00	A20N	A	69,2	74,8	84,1
3	03-12-2019 23:05:03	A321	A	69,3	73,6	83,7
3	03-12-2019 23:09:41	E190	A	68,7	73,0	83,2
3	04-12-2019 05:12:27	B788	A	70,6	75,2	85,8
3	04-12-2019 05:43:43	B752	A	69,6	73,9	85,0
3	04-12-2019 05:46:46	B763	A	72,1	78,2	88,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-12-2019 05:50:13	CRJ9	A	69,9	75,4	83,9
3	04-12-2019 05:52:24	ATP	A	70,5	76,7	85,5
3	04-12-2019 05:57:07	DH8D	A	67,2	70,3	81,5
3	04-12-2019 22:00:06	E75S	A	68,8	72,1	82,6
3	04-12-2019 22:01:38	E195	A	70,4	75,1	84,8
3	04-12-2019 22:03:37	B738	A	71,2	76,7	86,1
3	04-12-2019 22:06:48	E75S	A	67,9	72,1	82,0
3	04-12-2019 22:09:35	DH8D	A	66,6	70,6	80,4
3	04-12-2019 22:17:46	B738	A	70,4	76,3	85,7
3	04-12-2019 22:25:17	A320	A	69,7	74,3	85,1
3	04-12-2019 22:29:09	A321	A	68,3	72,1	81,7
3	04-12-2019 22:33:41	A321	A	69,3	73,2	83,1
3	04-12-2019 22:35:31	DH8D	A	68,8	71,7	81,4
3	04-12-2019 22:37:15	E195	A	70,5	76,1	85,1
3	04-12-2019 22:39:36	A20N	A	68,4	73,9	83,9
3	04-12-2019 22:41:26	A321	A	69,1	74,3	83,2
3	04-12-2019 22:44:59	A319	A	69,7	74,3	84,4
3	04-12-2019 22:53:29	A321	A	68,8	72,4	83,1
3	04-12-2019 23:00:47	A321	A	68,5	72,9	82,7
3	04-12-2019 23:06:46	E190	A	70,7	75,3	85,3
3	04-12-2019 23:36:48	B738	A	70,0	75,2	84,7
3	05-12-2019 03:03:54	E195	A	69,0	73,3	82,4
3	05-12-2019 05:33:06	A321	A	69,4	74,3	83,2
3	05-12-2019 05:36:26	B788	A	68,7	72,6	83,5
3	05-12-2019 05:41:18	ATP	A	68,2	71,7	81,8
3	05-12-2019 05:50:41	B788	A	69,9	74,2	84,8
3	05-12-2019 05:53:18	B763	A	71,2	75,5	85,8
3	05-12-2019 05:57:06	CRJ9	A	67,4	70,6	81,3
3	05-12-2019 05:59:57	B738	A	69,4	74,5	83,9
3	05-12-2019 22:00:48	DH8D	A	66,7	69,9	80,1
3	05-12-2019 22:06:02	DH8D	A	65,4	67,9	77,9
3	05-12-2019 22:09:13	E195	A	69,4	74,0	83,9
3	05-12-2019 22:11:34	B738	A	71,1	75,3	85,6
3	05-12-2019 22:13:45	DH8D	A	68,8	72,6	82,0
3	05-12-2019 22:15:58	A321	A	68,1	72,1	82,5
3	05-12-2019 22:19:24	A320	A	69,4	74,9	84,4
3	05-12-2019 22:22:40	E195	A	70,2	76,2	85,7
3	05-12-2019 22:25:12	B738	A	69,9	75,4	85,4
3	05-12-2019 22:27:28	A321	A	68,9	73,5	83,5
3	05-12-2019 22:29:45	E75S	A	68,5	72,4	82,3
3	05-12-2019 22:31:37	E195	A	68,1	72,6	82,7
3	05-12-2019 22:49:33	CRJ9	D	63,3	65,7	77,5
3	05-12-2019 22:51:45	E195	D	70,2	75,0	85,1
3	05-12-2019 23:01:27	A321	A	70,1	74,8	85,2
3	05-12-2019 23:03:03	E190	D	61,0	61,6	70,0
3	05-12-2019 23:13:11	E190	A	68,4	72,2	82,5
3	05-12-2019 23:23:32	A321	A	69,5	74,7	84,0
3	05-12-2019 23:26:16	DH8D	A	68,2	71,7	81,6
3	05-12-2019 23:35:28	A319	A	70,3	75,8	85,1
3	05-12-2019 23:50:32	B738	D	68,7	73,2	83,3
3	06-12-2019 00:08:37	A319	A	70,6	75,1	85,0
3	06-12-2019 00:13:40	A20N	A	70,1	75,0	84,4
3	06-12-2019 01:01:49	A320	D	66,6	70,6	81,4
3	06-12-2019 05:36:04	B763	A	72,4	77,4	87,5
3	06-12-2019 05:47:42	B788	A	69,8	74,6	84,9
3	06-12-2019 05:51:54	DH8D	A	67,0	70,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-12-2019 05:53:40	CRJ9	A	70,0	75,4	84,4
3	06-12-2019 05:58:55	B738	A	70,4	75,6	85,7
3	06-12-2019 22:00:42	DH8D	A	66,6	68,9	80,2
3	06-12-2019 22:03:02	DH8D	A	64,9	67,3	77,7
3	06-12-2019 22:06:01	A321	A	69,7	73,9	83,7
3	06-12-2019 22:09:23	A320	A	69,5	76,1	84,8
3	06-12-2019 22:11:40	DH8D	A	66,1	69,3	79,7
3	06-12-2019 22:13:49	E170	A	67,6	71,6	81,0
3	06-12-2019 22:16:05	E75S	A	69,1	72,7	83,5
3	06-12-2019 22:18:04	B738	A	70,6	75,8	85,9
3	06-12-2019 22:25:07	E75S	A	67,1	70,6	81,4
3	06-12-2019 22:45:29	A20N	A	68,7	72,9	83,1
3	06-12-2019 22:48:36	A321	A	67,6	73,3	82,5
3	06-12-2019 22:53:07	A319	A	69,7	74,7	84,5
3	06-12-2019 23:01:30	A321	A	67,9	72,6	82,4
3	06-12-2019 23:17:26	A321	A	69,0	74,5	83,5
3	06-12-2019 23:19:57	A321	A	69,4	73,4	83,3
3	06-12-2019 23:22:01	E195	A	70,2	75,1	84,2
3	06-12-2019 23:51:25	E75L	A	68,9	73,2	83,3
3	07-12-2019 05:16:25	B789	A	71,2	76,4	86,7
3	07-12-2019 05:53:20	DH8D	A	66,5	71,2	80,5
3	07-12-2019 22:03:07	E75S	A	69,2	74,5	84,5
3	07-12-2019 22:16:24	A319	A	69,0	73,5	84,4
3	07-12-2019 22:19:41	A321	A	68,9	75,2	84,9
3	07-12-2019 22:40:20	A20N	A	68,7	73,3	83,5
3	07-12-2019 22:42:46	E195	A	71,2	77,7	86,5
3	07-12-2019 22:44:57	A321	A	70,5	74,5	85,3
3	07-12-2019 22:53:48	B738	A	73,5	78,9	88,6
3	07-12-2019 22:56:19	A321	A	70,1	75,2	84,9
3	07-12-2019 23:02:10	E190	A	70,3	75,0	85,2
3	07-12-2019 23:27:51	A321	A	69,7	75,7	85,5
3	07-12-2019 23:44:33	P180	A	72,5	78,8	89,9
3	08-12-2019 00:23:59	B738	A	71,4	77,0	86,6
3	08-12-2019 05:32:29	B763	A	72,9	77,3	88,7
3	08-12-2019 22:00:58	E75S	A	69,8	74,6	83,2
3	08-12-2019 22:02:29	B737	A	71,6	77,7	85,4
3	08-12-2019 22:04:19	DH8D	A	66,6	69,1	79,6
3	08-12-2019 22:06:01	DH8D	A	69,9	75,3	83,9
3	08-12-2019 22:07:44	DH8D	A	68,1	71,4	81,1
3	08-12-2019 22:09:24	E190	A	68,7	73,8	82,9
3	08-12-2019 22:11:23	B738	A	70,6	76,4	85,2
3	08-12-2019 22:13:35	B738	A	72,1	77,7	86,4
3	08-12-2019 22:15:36	E35L	A	65,8	68,9	78,6
3	08-12-2019 22:18:11	A320	A	69,7	74,0	83,9
3	08-12-2019 22:20:39	CRJ9	A	68,7	73,3	83,1
3	08-12-2019 22:26:05	A321	A	68,6	73,1	83,1
3	08-12-2019 22:30:31	A321	A	69,5	73,1	82,8
3	08-12-2019 22:32:52	A321	A	68,8	72,2	82,3
3	08-12-2019 22:55:27	A20N	A	69,9	74,3	84,3
3	08-12-2019 22:59:39	A321	A	69,1	73,2	83,4
3	08-12-2019 23:06:07	E190	A	71,6	76,7	85,2
3	08-12-2019 23:11:20	A319	A	69,7	74,7	84,1
3	08-12-2019 23:13:50	E195	A	70,5	75,0	85,0
3	08-12-2019 23:16:49	A321	A	69,8	73,8	83,4
3	08-12-2019 23:39:58	DH8D	P	66,3	69,6	78,9
3	08-12-2019 23:55:53	DH8D	A	69,7	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-12-2019 01:30:41	P180	A	72,2	78,5	88,7
3	09-12-2019 05:22:50	B752	A	72,5	78,0	87,3
3	09-12-2019 05:37:09	B752	A	72,8	77,9	87,7
3	09-12-2019 05:55:00	DH8D	A	66,7	71,4	81,9
3	09-12-2019 22:06:20	E195	A	69,9	75,6	84,6
3	09-12-2019 22:12:24	A321	A	68,3	72,9	83,0
3	09-12-2019 22:15:57	E195	A	69,6	74,6	83,9
3	09-12-2019 22:18:09	DH8D	A	67,4	72,1	81,9
3	09-12-2019 22:20:56	M28	A	68,5	72,8	80,8
3	09-12-2019 22:23:25	CL60	A	68,1	71,2	80,9
3	09-12-2019 22:37:10	A20N	A	68,6	73,4	82,7
3	09-12-2019 22:42:50	A321	A	69,4	74,1	83,6
3	09-12-2019 23:00:59	A321	A	68,7	73,4	82,6
3	09-12-2019 23:04:02	A319	A	68,4	72,8	83,2
3	09-12-2019 23:19:08	E190	A	69,4	72,6	83,6
3	09-12-2019 23:25:31	B788	A	69,5	74,5	84,9
3	09-12-2019 23:33:43	E75S	A	68,7	73,4	82,5
3	10-12-2019 00:39:56	B738	A	68,8	74,3	84,1
3	10-12-2019 01:21:09	B788	D	65,9	68,9	78,9
3	10-12-2019 05:26:42	ATP	A	70,0	74,2	84,2
3	10-12-2019 05:40:21	B752	A	69,5	74,4	85,7
3	10-12-2019 05:42:48	B763	A	71,8	76,5	87,1
3	10-12-2019 05:50:24	DH8D	A	66,3	69,6	81,2
3	10-12-2019 05:52:44	A321	A	70,1	73,8	84,4
3	10-12-2019 05:54:26	DH8D	A	66,8	70,5	81,1
3	10-12-2019 05:59:13	B788	A	70,6	75,4	86,3
3	10-12-2019 22:00:00	DH8D	A	67,4	70,3	80,8
3	10-12-2019 22:01:59	DH8D	A	67,3	71,4	81,8
3	10-12-2019 22:03:56	A321	A	68,7	72,4	83,5
3	10-12-2019 22:05:59	E75S	A	68,8	72,9	83,1
3	10-12-2019 22:07:45	E190	A	70,1	74,4	84,6
3	10-12-2019 22:09:47	E75S	A	67,9	72,2	82,1
3	10-12-2019 22:11:54	E195	A	68,5	71,5	82,1
3	10-12-2019 22:15:49	A321	A	69,3	73,8	83,9
3	10-12-2019 22:17:31	DH8D	A	66,9	70,3	81,4
3	10-12-2019 22:30:19	A321	A	68,8	73,6	84,1
3	10-12-2019 22:41:55	A321	A	68,9	73,2	83,9
3	10-12-2019 22:44:00	B734	A	71,1	78,0	85,6
3	10-12-2019 22:47:54	A20N	A	68,6	72,4	83,4
3	10-12-2019 22:54:42	A321	A	70,7	75,4	85,2
3	10-12-2019 23:07:31	A319	A	69,6	73,8	84,2
3	10-12-2019 23:18:01	E190	A	70,1	73,9	84,8
3	10-12-2019 23:32:27	E195	A	69,7	74,5	84,7
3	11-12-2019 05:33:38	B788	A	71,3	77,7	86,8
3	11-12-2019 05:36:42	ATP	A	69,4	73,1	83,8
3	11-12-2019 05:45:33	B752	A	69,3	72,7	84,1
3	11-12-2019 05:51:33	B763	A	72,1	77,0	87,0
3	11-12-2019 05:56:03	DH8D	A	70,5	74,5	84,3
3	11-12-2019 05:59:01	E190	A	69,9	74,0	83,3
3	11-12-2019 23:02:33	E195	D	68,4	72,0	82,8
3	11-12-2019 23:07:26	E195	D	68,0	72,8	83,1
3	11-12-2019 23:09:28	E190	D	66,6	70,5	81,0
3	11-12-2019 23:12:23	B738	D	67,7	72,2	84,1
3	11-12-2019 23:22:11	E170	D	61,1	63,1	72,9
3	11-12-2019 23:29:01	E195	D	68,0	73,0	83,3
3	11-12-2019 23:30:23	B789	D	62,2	65,5	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-12-2019 22:14:49	B734	D	63,6	65,8	77,8
3	12-12-2019 22:31:02	B752	D	63,1	64,2	76,7
3	12-12-2019 22:35:39	E195	D	69,5	73,9	84,2
3	12-12-2019 22:52:54	E195	D	69,1	73,8	84,7
3	12-12-2019 22:55:33	B739	D	69,6	74,3	86,2
3	12-12-2019 22:58:42	E190	D	66,5	70,6	82,0
3	12-12-2019 23:01:41	E75S	D	65,5	68,1	81,0
3	12-12-2019 23:04:33	E75S	D	66,5	69,1	81,9
3	12-12-2019 23:07:32	E195	D	61,9	63,6	75,3
3	12-12-2019 23:11:33	B738	D	70,1	74,5	86,5
3	12-12-2019 23:13:44	E170	D	62,3	63,9	76,3
3	12-12-2019 23:28:39	B789	D	66,4	70,6	81,7
3	13-12-2019 22:09:16	B752	D	63,3	66,2	76,3
3	13-12-2019 22:32:56	E195	D	68,1	74,8	83,3
3	13-12-2019 22:36:24	E195	D	65,8	70,1	81,5
3	13-12-2019 22:46:00	E195	D	67,1	71,7	82,8
3	13-12-2019 22:50:13	E190	D	65,7	70,9	81,6
3	13-12-2019 22:52:34	E75S	D	65,4	69,3	81,8
3	13-12-2019 23:01:33	B738	D	67,7	71,8	83,5
3	13-12-2019 23:12:44	CRJ9	D	61,9	64,0	74,2
3	13-12-2019 23:14:47	B737	D	66,4	71,2	81,8
3	13-12-2019 23:17:18	E195	D	66,2	69,5	80,7
3	14-12-2019 22:02:44	CL30	A	66,7	69,9	79,0
3	14-12-2019 22:11:33	B738	A	71,3	76,6	87,4
3	14-12-2019 22:13:40	A321	A	70,1	75,2	85,5
3	14-12-2019 22:38:40	E195	A	70,9	76,7	86,2
3	14-12-2019 22:47:13	A321	A	70,0	74,6	85,2
3	14-12-2019 22:52:50	A20N	A	69,2	73,4	83,8
3	14-12-2019 22:56:21	A321	A	69,9	74,8	85,0
3	14-12-2019 22:59:53	E190	A	70,9	75,9	85,2
3	14-12-2019 23:13:11	B738	A	71,0	75,9	85,9
3	14-12-2019 23:17:13	A321	A	70,9	75,6	84,9
3	15-12-2019 05:24:38	B788	A	70,4	75,4	85,9
3	15-12-2019 22:01:48	E75S	A	68,9	74,1	83,5
3	15-12-2019 22:05:34	DH8D	A	68,0	72,6	82,6
3	15-12-2019 22:09:44	DH8D	A	66,6	71,4	81,1
3	15-12-2019 22:13:11	B738	A	70,7	76,0	86,0
3	15-12-2019 22:17:13	A321	A	68,6	74,3	83,5
3	15-12-2019 22:19:15	E75S	A	68,7	73,1	83,2
3	15-12-2019 22:25:58	E195	A	70,3	76,3	85,0
3	15-12-2019 22:28:23	E195	A	70,0	75,8	84,9
3	15-12-2019 22:30:28	DH8D	A	66,8	70,5	80,6
3	15-12-2019 22:32:37	A321	A	69,7	74,4	84,0
3	15-12-2019 22:34:56	A319	A	70,9	76,7	85,7
3	15-12-2019 22:38:04	A321	A	68,9	73,7	83,7
3	15-12-2019 22:41:56	B738	A	69,3	76,5	85,0
3	15-12-2019 22:50:10	A319	A	69,3	72,5	83,2
3	15-12-2019 22:52:33	A321	A	69,4	75,0	84,4
3	15-12-2019 22:58:50	E195	A	69,6	73,9	83,7
3	15-12-2019 23:07:08	E75L	A	68,1	72,2	82,9
3	15-12-2019 23:14:12	A321	A	70,6	75,3	84,9
3	16-12-2019 05:10:31	B752	A	69,1	73,8	84,3
3	16-12-2019 05:20:07	B752	A	71,4	76,2	86,9
3	16-12-2019 05:46:31	B788	A	69,7	73,8	84,9
3	16-12-2019 05:51:22	DH8D	A	67,8	72,2	81,4
3	16-12-2019 05:57:31	B734	A	68,4	71,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-12-2019 05:59:25	DH8D	A	70,0	75,5	85,6
3	16-12-2019 22:01:46	B752	D	64,1	66,4	79,3
3	16-12-2019 22:45:27	B738	D	69,5	74,2	85,5
3	16-12-2019 22:50:09	E195	D	69,4	73,6	84,7
3	16-12-2019 22:56:24	E170	D	66,0	69,8	80,8
3	16-12-2019 22:58:04	CRJ7	D	60,8	61,7	69,8
3	16-12-2019 22:59:41	E190	D	67,5	70,8	83,1
3	16-12-2019 23:03:13	E195	D	67,3	71,4	83,3
3	16-12-2019 23:04:59	CRJ9	D	62,0	64,3	75,0
3	16-12-2019 23:09:46	E75S	D	63,8	66,6	77,7
3	16-12-2019 23:14:40	E195	D	67,9	73,6	83,5
3	16-12-2019 23:19:00	B738	D	69,8	74,3	85,4
3	16-12-2019 23:25:31	E75S	D	67,0	71,0	82,4
3	16-12-2019 23:38:33	B738	D	65,2	67,7	80,6
3	16-12-2019 23:43:58	B788	D	64,5	66,9	77,3
3	17-12-2019 22:12:44	B752	D	63,7	65,3	77,1
3	17-12-2019 22:49:33	E190	D	68,4	71,8	82,5
3	17-12-2019 23:00:20	E195	D	67,8	72,3	83,5
3	17-12-2019 23:01:46	CRJ9	D	61,5	63,2	74,2
3	17-12-2019 23:05:23	E170	D	66,3	69,0	81,1
3	17-12-2019 23:07:01	E195	D	62,5	63,5	71,5
3	17-12-2019 23:14:03	E195	D	68,3	72,7	83,1
3	17-12-2019 23:16:55	E75S	D	64,9	67,0	79,0
3	17-12-2019 23:18:33	E190	D	63,3	65,1	75,1
3	17-12-2019 23:20:13	E195	D	68,9	73,7	83,7
3	17-12-2019 23:45:22	B738	D	68,9	73,8	84,7
3	17-12-2019 23:49:47	B789	D	67,0	70,5	80,2
3	17-12-2019 23:52:12	E195	D	68,5	72,4	83,3
3	18-12-2019 05:58:04	A321	D	63,3	64,5	76,3
3	18-12-2019 22:02:30	DH8D	A	66,8	71,5	81,8
3	18-12-2019 22:04:50	E195	A	69,9	74,9	85,1
3	18-12-2019 22:06:56	DH8D	A	66,9	71,1	81,8
3	18-12-2019 22:08:56	A321	A	69,4	74,4	84,3
3	18-12-2019 22:19:19	GLF5	A	66,2	69,4	80,1
3	18-12-2019 22:21:50	A321	A	70,0	74,3	85,3
3	18-12-2019 22:24:28	A321	A	69,4	74,0	84,5
3	18-12-2019 22:26:24	E195	A	69,0	74,6	84,3
3	18-12-2019 22:28:31	A320	A	70,8	76,0	85,5
3	18-12-2019 22:35:14	A321	A	68,6	72,8	83,4
3	18-12-2019 22:38:41	A319	A	70,8	74,7	85,9
3	18-12-2019 22:56:59	B737	A	70,4	74,8	85,3
3	18-12-2019 22:59:16	A321	A	69,1	73,2	83,9
3	18-12-2019 23:03:54	E190	A	69,5	72,9	83,8
3	18-12-2019 23:05:58	A321	A	71,3	75,8	85,9
3	18-12-2019 23:23:01	B734	D	70,4	76,0	86,4
3	18-12-2019 23:30:59	E170	D	63,8	66,6	79,0
3	18-12-2019 23:34:11	B738	D	69,5	74,2	85,2
3	18-12-2019 23:35:50	B789	D	65,3	67,8	78,5
3	18-12-2019 23:38:46	B738	D	65,6	68,3	81,0
3	19-12-2019 05:20:48	ATP	A	69,1	73,0	84,2
3	19-12-2019 05:33:03	B752	A	71,3	75,9	86,1
3	19-12-2019 05:41:56	B788	A	69,4	74,3	85,1
3	19-12-2019 05:45:13	A321	A	69,8	74,5	84,7
3	19-12-2019 05:47:44	B734	A	70,6	74,4	84,9
3	19-12-2019 05:50:46	B738	A	71,2	75,6	86,1
3	19-12-2019 05:56:52	B738	A	70,6	75,4	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-12-2019 22:23:23	B738	D	63,5	66,6	78,6
3	19-12-2019 22:25:26	B752	D	62,0	64,2	75,6
3	19-12-2019 22:58:51	E195	D	67,3	71,1	82,5
3	19-12-2019 23:05:57	E190	D	66,5	70,2	81,0
3	19-12-2019 23:09:37	E170	D	63,6	66,5	77,6
3	19-12-2019 23:11:07	B738	D	68,9	73,3	83,3
3	19-12-2019 23:13:14	E75S	D	64,9	68,2	79,8
3	19-12-2019 23:15:40	E195	D	66,7	71,2	81,8
3	19-12-2019 23:18:55	E195	D	67,8	72,1	83,3
3	19-12-2019 23:30:49	B734	D	66,7	70,1	80,7
3	19-12-2019 23:32:53	E195	D	67,4	72,2	81,7
3	19-12-2019 23:39:44	B789	D	64,0	66,3	77,0
3	19-12-2019 23:43:11	B738	D	69,5	73,7	85,3
3	19-12-2019 23:51:09	B738	D	70,0	74,7	86,3
3	20-12-2019 00:05:30	B763	D	67,5	71,7	82,2
3	20-12-2019 22:04:28	A333	D	69,9	75,3	87,0
3	20-12-2019 22:06:34	B752	D	61,7	63,6	75,7
3	20-12-2019 22:32:05	B737	D	61,6	64,2	76,5
3	20-12-2019 22:48:06	B738	D	68,3	72,6	84,7
3	20-12-2019 23:04:20	E190	D	66,9	71,0	81,9
3	20-12-2019 23:07:56	E195	D	60,7	62,2	71,1
3	20-12-2019 23:15:12	E195	D	68,1	73,4	83,9
3	20-12-2019 23:16:43	E170	D	66,2	70,0	81,8
3	20-12-2019 23:21:13	E195	D	69,8	74,9	85,3
3	20-12-2019 23:26:26	E75S	D	64,4	67,7	78,2
3	20-12-2019 23:29:10	DH8D	D	62,0	63,3	73,7
3	20-12-2019 23:30:58	E190	D	61,6	63,2	73,9
3	20-12-2019 23:33:54	E195	D	68,2	74,6	85,9
3	20-12-2019 23:36:17	B738	D	69,2	73,9	85,0
3	20-12-2019 23:54:20	B738	D	69,3	74,9	85,9
3	21-12-2019 00:30:31	B789	D	64,6	67,3	78,1
3	21-12-2019 05:01:29	B763	D	70,6	75,4	86,3
3	21-12-2019 22:01:30	E75S	A	68,3	75,3	85,3
3	21-12-2019 22:23:22	E195	A	70,1	74,0	84,0
3	21-12-2019 22:28:47	B738	A	68,9	73,9	84,0
3	21-12-2019 22:30:38	B738	A	71,9	76,3	86,4
3	21-12-2019 22:37:08	B734	A	70,1	73,3	84,2
3	21-12-2019 22:39:03	E195	A	71,1	75,8	85,1
3	21-12-2019 22:42:01	A20N	A	70,5	77,4	84,6
3	21-12-2019 22:57:03	A321	A	69,4	72,9	83,0
3	21-12-2019 22:59:18	A321	A	70,1	74,2	84,0
3	21-12-2019 23:02:25	A321	A	70,4	73,4	83,6
3	21-12-2019 23:05:12	B738	A	70,0	75,1	85,6
3	21-12-2019 23:07:19	E190	A	69,1	72,5	83,1
3	21-12-2019 23:10:24	A321	A	69,6	74,1	84,1
3	21-12-2019 23:15:34	GLF5	A	66,4	69,1	79,9
3	21-12-2019 23:19:05	A321	A	70,8	74,9	84,6
3	22-12-2019 01:33:18	P180	A	74,9	80,8	90,2
3	22-12-2019 02:13:37	B738	A	71,6	76,1	85,2
3	22-12-2019 02:25:22	B738	A	70,7	75,7	84,9
3	22-12-2019 04:13:23	B763	A	70,9	75,5	85,1
3	22-12-2019 05:31:53	B788	A	71,6	76,4	85,9
3	22-12-2019 05:54:41	A321	A	70,4	73,8	83,0
3	22-12-2019 22:00:53	E195	A	69,2	72,9	82,2
3	22-12-2019 22:03:16	E195	A	69,3	73,2	82,4
3	22-12-2019 22:05:40	E195	A	69,6	73,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-12-2019 22:08:02	E195	A	69,7	73,2	82,3
3	22-12-2019 22:10:36	DH8D	A	67,7	70,2	79,7
3	22-12-2019 22:13:16	A319	A	68,2	72,3	81,3
3	22-12-2019 22:16:17	DH8D	A	68,9	72,7	81,7
3	22-12-2019 22:19:09	E195	A	69,2	73,6	82,4
3	22-12-2019 22:24:21	E195	A	70,4	74,5	83,2
3	22-12-2019 22:30:30	A321	A	68,7	72,9	82,2
3	22-12-2019 22:34:24	A321	A	68,3	71,9	81,6
3	22-12-2019 22:42:24	A320	A	69,3	73,5	82,5
3	22-12-2019 22:55:21	E75S	A	67,1	69,3	79,5
3	22-12-2019 22:59:18	B738	A	70,1	74,4	84,0
3	22-12-2019 23:12:28	A321	A	68,3	71,8	81,3
3	22-12-2019 23:20:11	E190	A	69,8	74,0	82,1
3	22-12-2019 23:30:27	A321	A	69,2	72,7	82,4
3	22-12-2019 23:43:03	B738	A	70,4	75,7	84,9
3	22-12-2019 23:48:42	A321	A	68,8	72,9	82,8
3	23-12-2019 05:06:59	A306	A	72,5	77,3	87,3
3	23-12-2019 05:20:55	B752	A	71,2	75,1	85,8
3	23-12-2019 05:32:16	B789	A	71,2	75,2	85,5
3	23-12-2019 05:53:35	B788	A	70,8	74,8	84,7
3	23-12-2019 05:55:48	DH8D	A	66,6	69,7	78,9
3	23-12-2019 05:59:43	A332	A	69,1	74,1	84,4
3	23-12-2019 22:01:20	E195	A	69,8	74,6	84,7
3	23-12-2019 22:03:34	E195	A	70,0	77,4	85,3
3	23-12-2019 22:06:08	DH8D	A	66,4	69,7	80,0
3	23-12-2019 22:10:35	A321	A	69,8	75,2	85,2
3	23-12-2019 22:12:50	A321	A	69,6	74,1	85,0
3	23-12-2019 22:15:01	E195	A	71,5	77,1	86,4
3	23-12-2019 22:25:29	E195	A	69,8	74,2	85,0
3	23-12-2019 22:33:30	A321	A	69,6	73,4	84,4
3	23-12-2019 22:35:48	A321	A	70,2	75,6	85,3
3	23-12-2019 22:57:01	A321	A	70,4	74,3	84,5
3	23-12-2019 23:03:58	A321	A	68,1	73,2	83,5
3	23-12-2019 23:12:49	E75L	A	68,5	73,7	83,9
3	24-12-2019 05:26:27	B788	A	70,1	75,1	86,1
3	24-12-2019 05:29:17	B752	A	69,8	75,1	86,0
3	24-12-2019 05:40:36	A321	A	69,8	74,2	84,8
3	24-12-2019 05:49:39	B763	A	71,6	76,9	87,6
3	24-12-2019 05:54:28	DH8D	A	64,0	67,5	79,3
3	24-12-2019 05:57:07	DH8D	A	67,1	70,4	81,1
3	24-12-2019 22:05:32	A321	A	68,7	73,5	83,5
3	24-12-2019 22:20:00	A321	A	68,8	73,1	83,7
3	24-12-2019 22:30:53	A20N	A	68,4	73,6	83,6
3	24-12-2019 22:40:36	A321	A	68,9	74,9	84,6
3	24-12-2019 22:56:34	E190	A	69,7	73,9	84,3
3	25-12-2019 05:45:34	B788	A	69,5	73,2	84,7
3	25-12-2019 05:48:10	A321	A	68,6	73,2	83,8
3	25-12-2019 05:57:19	B788	A	70,8	74,6	85,8
3	25-12-2019 22:00:01	A319	A	70,1	74,6	85,0
3	25-12-2019 22:17:32	E195	A	69,8	75,2	84,9
3	25-12-2019 22:21:49	A320	A	70,7	75,4	86,8
3	25-12-2019 22:26:24	A321	A	69,7	74,1	84,5
3	25-12-2019 22:38:13	A321	A	70,4	74,5	85,3
3	25-12-2019 22:45:56	CL30	A	65,1	67,8	78,2
3	25-12-2019 22:59:21	A321	A	69,5	74,9	84,8
3	25-12-2019 23:01:50	E190	A	69,5	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-12-2019 05:28:30	B788	A	69,5	73,6	84,8
3	26-12-2019 05:32:47	B788	A	68,5	72,8	84,0
3	26-12-2019 05:52:48	DH8D	A	65,5	68,3	80,0
3	26-12-2019 05:55:54	CRJ9	A	67,9	72,2	82,1
3	26-12-2019 05:58:08	DH8D	A	66,8	70,3	80,4
3	26-12-2019 22:00:09	DH8D	A	65,7	68,7	80,3
3	26-12-2019 22:08:11	B738	A	70,1	74,9	85,2
3	26-12-2019 22:13:33	A321	A	67,9	73,1	83,7
3	26-12-2019 22:17:55	DH8D	A	67,9	71,0	81,9
3	26-12-2019 22:21:52	A321	A	68,2	71,8	82,4
3	26-12-2019 22:24:27	E195	A	68,5	73,7	83,2
3	26-12-2019 22:29:57	A20N	A	67,9	73,1	82,7
3	26-12-2019 22:54:48	A321	A	69,5	73,7	83,5
3	26-12-2019 23:24:00	E190	A	70,6	74,4	84,3
3	26-12-2019 23:27:32	A321	A	69,3	72,9	83,3
3	27-12-2019 05:35:52	B752	A	71,7	75,6	87,4
3	27-12-2019 05:39:17	B788	A	70,8	75,4	86,0
3	27-12-2019 05:44:29	B763	A	72,3	78,0	88,3
3	27-12-2019 05:47:41	A321	A	68,6	73,1	83,7
3	27-12-2019 05:52:20	DH8D	A	67,9	72,3	82,8
3	27-12-2019 05:55:18	DH8D	A	67,7	72,6	82,9
3	27-12-2019 22:00:50	E75S	A	68,2	73,5	84,0
3	27-12-2019 22:03:03	E195	A	70,4	75,6	85,4
3	27-12-2019 22:05:11	B738	A	70,7	75,5	86,2
3	27-12-2019 22:07:14	A320	A	69,2	77,1	86,1
3	27-12-2019 22:09:22	A321	A	69,4	74,1	84,9
3	27-12-2019 22:11:31	DH8D	A	65,9	68,7	79,7
3	27-12-2019 22:14:31	DH8D	A	67,7	71,1	81,5
3	27-12-2019 22:21:41	B738	A	71,8	77,6	87,7
3	27-12-2019 22:25:32	A321	A	69,3	75,4	85,7
3	27-12-2019 22:29:50	A321	A	69,5	74,4	84,9
3	27-12-2019 22:35:02	E195	A	71,2	77,4	86,6
3	27-12-2019 22:37:47	B738	A	71,1	76,6	86,8
3	27-12-2019 22:40:15	A20N	A	69,0	74,4	84,5
3	27-12-2019 22:59:25	A321	A	69,5	73,4	83,8
3	27-12-2019 23:03:22	P46T	A	68,1	72,9	82,1
3	27-12-2019 23:16:33	A321	A	69,2	73,1	83,4
3	27-12-2019 23:19:22	E190	A	69,9	74,6	84,8
3	27-12-2019 23:31:35	A321	A	70,9	76,9	85,8
3	28-12-2019 05:43:15	A321	A	69,1	74,0	84,6
3	28-12-2019 05:48:25	B789	A	70,9	76,1	86,1
3	28-12-2019 05:51:08	CRJ9	A	69,0	74,7	83,9
3	28-12-2019 05:53:27	CRJ9	A	68,8	73,5	83,4
3	28-12-2019 22:03:05	CRJ9	A	68,4	73,9	83,4
3	28-12-2019 22:10:29	B738	A	71,5	76,6	86,3
3	28-12-2019 22:26:17	E195	A	70,2	74,7	84,8
3	28-12-2019 22:40:45	A321	A	69,6	74,8	84,5
3	28-12-2019 22:52:48	A320	A	71,1	76,0	85,7
3	28-12-2019 23:04:45	E195	A	69,7	76,0	84,7
3	28-12-2019 23:12:07	E190	A	69,7	73,8	84,3
3	28-12-2019 23:14:20	A321	A	67,6	72,1	82,8
3	28-12-2019 23:16:52	A321	A	69,9	75,0	84,3
3	28-12-2019 23:19:24	A321	A	68,4	72,7	83,3
3	28-12-2019 23:31:47	B738	A	71,1	75,9	85,9
3	29-12-2019 05:32:01	B763	A	72,4	76,9	87,5
3	29-12-2019 05:38:02	B788	A	71,0	76,6	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-12-2019 05:41:27	A321	A	68,7	73,5	82,9
3	29-12-2019 22:02:19	A321	A	68,7	73,4	82,9
3	29-12-2019 22:03:48	CRJ9	A	67,3	71,5	81,1
3	29-12-2019 22:07:29	DH8D	A	67,9	71,8	82,5
3	29-12-2019 22:09:23	CRJ9	A	67,4	72,2	81,5
3	29-12-2019 22:10:57	E195	A	69,9	74,4	83,8
3	29-12-2019 22:12:18	E195	A	70,0	74,8	84,1
3	29-12-2019 22:13:51	E195	A	69,1	72,9	83,4
3	29-12-2019 22:16:34	E75S	A	68,4	72,4	82,3
3	29-12-2019 22:27:27	A321	A	68,3	72,0	82,1
3	29-12-2019 22:31:01	A321	A	68,6	73,4	83,7
3	29-12-2019 22:33:17	E195	A	69,8	74,1	83,8
3	29-12-2019 22:35:33	E195	A	69,9	75,0	84,2
3	29-12-2019 22:37:27	B738	A	70,0	75,1	85,0
3	29-12-2019 22:39:31	A321	A	69,4	74,4	84,2
3	29-12-2019 22:46:56	A321	A	68,8	72,7	83,1
3	29-12-2019 23:06:06	A321	A	70,1	74,4	84,4
3	29-12-2019 23:10:54	E190	A	68,8	73,6	83,4
3	29-12-2019 23:13:14	E195	D	63,2	64,4	74,0
3	29-12-2019 23:49:32	B738	A	70,1	75,7	85,3
3	30-12-2019 00:01:58	A320	A	71,0	77,6	85,3
3	30-12-2019 05:15:14	B752	A	68,9	72,4	83,6
3	30-12-2019 05:31:17	B752	A	70,1	75,1	85,6
3	30-12-2019 05:47:52	B738	A	68,5	73,5	82,7
3	30-12-2019 05:50:20	B789	A	69,7	74,6	85,1
3	30-12-2019 05:53:42	DH8D	A	67,4	70,4	80,4
3	30-12-2019 05:59:06	A332	A	71,5	76,7	87,0
3	30-12-2019 22:01:23	DH8D	A	66,2	69,6	80,2
3	30-12-2019 22:04:32	A321	A	69,2	72,9	82,8
3	30-12-2019 22:16:15	E195	A	68,7	73,6	83,4
3	30-12-2019 22:21:24	E195	A	69,5	74,1	83,5
3	30-12-2019 22:30:21	DH8D	A	66,2	69,5	78,5
3	30-12-2019 22:34:26	A20N	A	68,7	73,6	82,6
3	30-12-2019 22:37:04	A321	A	69,0	73,2	83,0
3	30-12-2019 22:45:33	A321	A	70,0	75,0	84,8
3	30-12-2019 22:49:25	A321	A	69,1	73,0	82,5
3	30-12-2019 22:52:17	A321	A	69,8	73,3	84,1
3	30-12-2019 22:56:38	E190	A	67,8	71,4	82,0
3	31-12-2019 05:32:35	B752	A	70,0	74,3	85,0
3	31-12-2019 05:50:23	B763	A	70,1	74,7	85,1
3	31-12-2019 05:54:18	A321	A	68,6	72,6	82,8
3	31-12-2019 05:57:36	B788	A	70,8	75,5	85,9
3	31-12-2019 22:02:03	A321	A	69,7	74,8	85,2
3	31-12-2019 22:05:02	A321	A	69,8	74,9	85,7
3	31-12-2019 22:24:45	A321	A	68,9	74,5	84,6
3	31-12-2019 22:34:33	A321	A	71,8	77,1	86,7
3	31-12-2019 22:42:47	A321	A	69,2	74,6	85,5
3	31-12-2019 23:15:37	E190	A	70,9	77,2	85,9
3	31-12-2019 23:24:13	B763	A	73,5	79,3	90,0
3	01-01-2020 05:39:42	B788	A	69,5	73,4	84,4
3	01-01-2020 05:55:41	A321	A	68,7	73,0	83,6

## LEGENDA

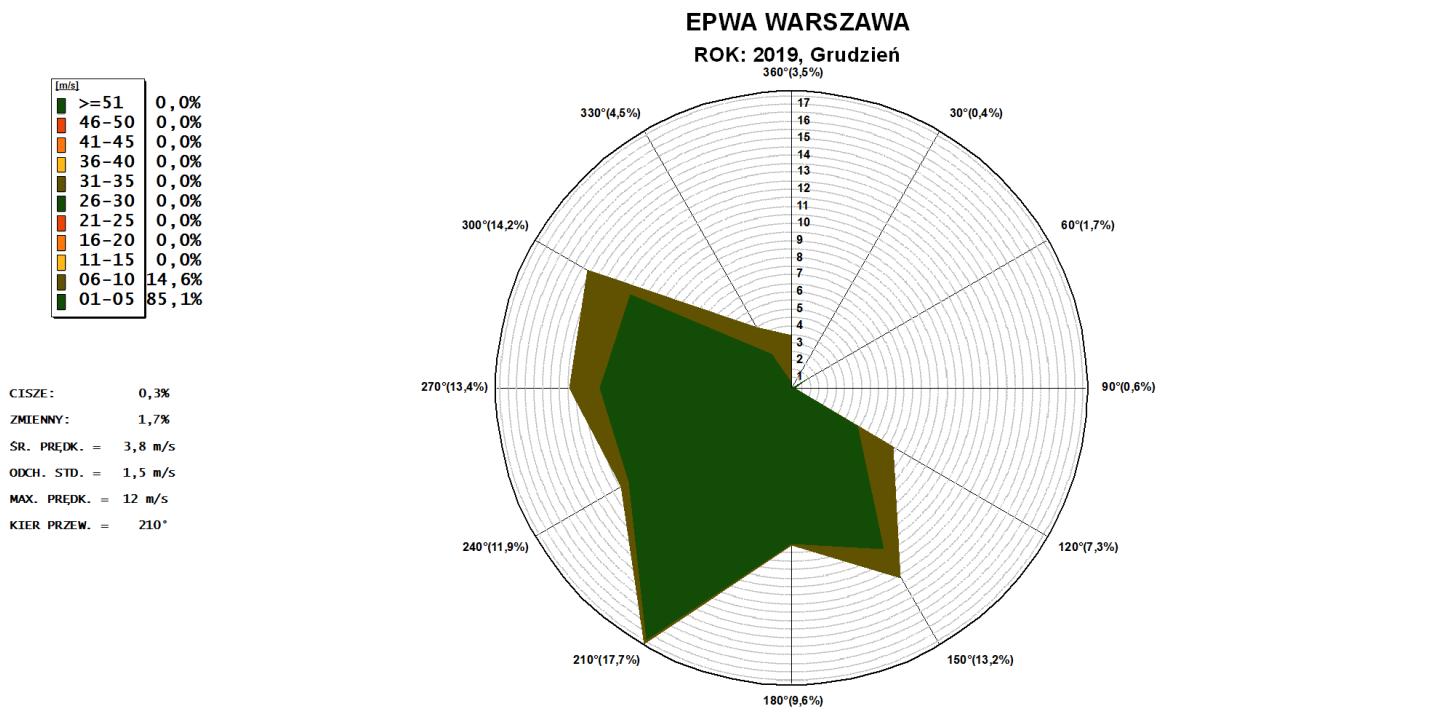
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).