

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2023
koniec: 31 - 05 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

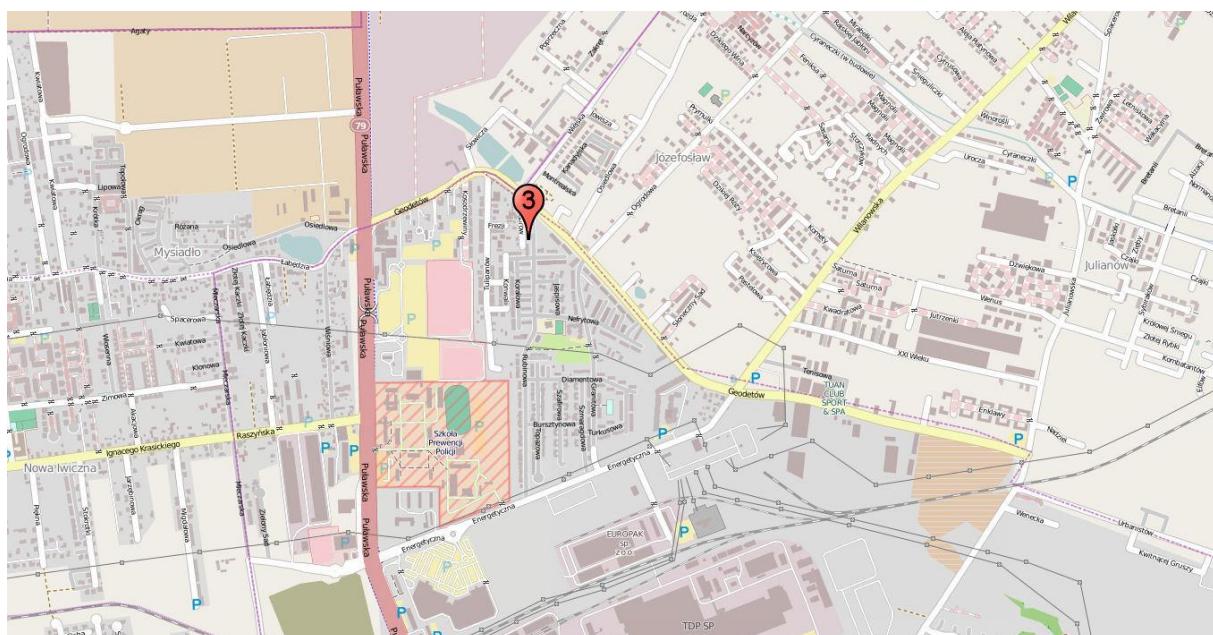
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Maj 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,8	45,6
2	57,3	50,1
3	58,2	51,4
4	58,7	49,5
5	58,3	52,4
6	47,0	45,1
7	46,7	49,0
8	46,6	44,4
9	44,8	41,2
10	44,7	44,5
11	45,9	44,3
12	44,8	45,5
13	53,4	41,6
14	43,4	43,2
15	44,7	47,3
16	58,0	51,9
17	58,2	53,6
18	58,5	53,3
19	48,7	48,8
20	41,9	46,7
21	45,2	46,0
22	45,5	45,4
23	44,2	44,7
24	56,2	52,6
25	58,6	53,4
26	58,4	52,9
27	58,3	52,5
28	48,1	45,2
29	58,1	53,1
30	58,6	53,2
31	58,6	52,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2023 06:01:28	E75S	A	70,3	72	81,1
3	01-05-2023 06:04:22	E190	A	71	73,1	81,8
3	01-05-2023 06:08:23	B38M	A	71,3	73,3	82,8
3	01-05-2023 06:10:16	E195	A	71,4	73,4	82,9
3	01-05-2023 06:12:14	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	01-05-2023 06:14:03	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	01-05-2023 06:16:05	E190	A	70,5	71,9	81,9
3	01-05-2023 06:17:58	B738	A	72,4	74,8	83,9
3	01-05-2023 06:20:02	E75S	A	69,6	71	79,6
3	01-05-2023 06:21:46	B738	A	73,4	76,1	85,4
3	01-05-2023 06:23:49	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	01-05-2023 06:25:52	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	01-05-2023 06:27:45	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	01-05-2023 06:31:00	B38M	A	72,6	75,1	84,6
3	01-05-2023 06:33:33	E170	A	70,1	71,5	80,5
3	01-05-2023 06:43:18	E75S	A	69,8	71,1	80,6
3	01-05-2023 07:18:56	B789	A	71,2	73,4	83
3	01-05-2023 07:26:50	E195	A	70,3	72,1	81,5
3	01-05-2023 07:34:06	B737	A	71,1	73,7	81,5
3	01-05-2023 07:39:15	A21N	A	70,7	72,8	81,5
3	01-05-2023 07:55:21	E190	A	70,4	72,2	81,9
3	01-05-2023 07:59:50	B38M	A	71,9	74,2	82,7
3	01-05-2023 08:01:44	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	01-05-2023 08:10:20	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	01-05-2023 08:19:08	E195	A	69,3	71,1	80,5
3	01-05-2023 08:24:08	C295	A	71	72,5	81,4
3	01-05-2023 08:27:43	AT75	A	68,7	71	79,1
3	01-05-2023 08:35:04	E170	A	70,6	74,4	80,6
3	01-05-2023 08:38:33	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	01-05-2023 08:41:33	E195	A	70,9	73,4	81,3
3	01-05-2023 08:44:32	BCS3	A	69,7	71,4	80,2
3	01-05-2023 08:46:45	A320	A	71,2	72,8	82
3	01-05-2023 08:48:56	E195	A	70,4	71,6	80,8
3	01-05-2023 08:51:07	E190	A	71,9	73,6	82,3
3	01-05-2023 08:53:48	B788	A	74,1	77,3	86,4
3	01-05-2023 09:08:58	E170	A	70,9	73,1	81,7
3	01-05-2023 09:13:23	E75S	A	70,2	72,4	81
3	01-05-2023 09:15:10	B738	A	72,1	75	84,2
3	01-05-2023 09:17:00	E195	A	70,8	72,5	81,9
3	01-05-2023 09:18:50	E75S	A	70,7	72,3	79,7
3	01-05-2023 09:20:33	E195	A	70,7	72,5	81,9
3	01-05-2023 09:22:23	E195	A	70	72,9	82,1
3	01-05-2023 09:25:33	E75S	A	70	71,9	80,8
3	01-05-2023 09:28:40	E75S	A	70,4	73,1	80,8
3	01-05-2023 09:30:53	B38M	A	71,0	74,2	83,5
3	01-05-2023 09:34:18	E75S	A	70,8	72,3	81,2
3	01-05-2023 09:39:37	A321	A	71,0	73,7	81,4
3	01-05-2023 10:25:58	E190	A	71,1	73,6	81,9
3	01-05-2023 10:41:01	E75S	A	69,3	70,9	79,8
3	01-05-2023 10:43:57	A320	A	69,2	71,5	79,6
3	01-05-2023 10:47:56	E75S	A	71,3	73,4	81,7
3	01-05-2023 10:56:23	A321	D	68,3	70,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2023 13:31:00	E190	D	68,6	71,9	79,0
3	01-05-2023 15:44:16	E75S	D	69,1	72,3	79,5
3	01-05-2023 15:56:18	B38M	D	68,5	70,2	78,0
3	01-05-2023 16:07:43	E190	D	68,2	73,1	83,0
3	01-05-2023 16:48:30	E190	D	67,8	69,4	78,2
3	01-05-2023 17:03:51	E75S	D	67,9	70,6	77,5
3	01-05-2023 17:57:20	A333	D	66,9	68,2	79,5
3	02-05-2023 08:07:56	E195	D	66,5	68,9	79,3
3	02-05-2023 09:23:37	E190	D	65,8	69,9	75,4
3	02-05-2023 10:12:54	B788	A	74,4	77,6	86,5
3	02-05-2023 10:28:14	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	02-05-2023 10:33:05	E195	A	70,8	74	82,2
3	02-05-2023 10:37:53	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	02-05-2023 10:47:33	A320	A	70,6	73	81
3	02-05-2023 11:11:58	E195	A	70	72,3	82,3
3	02-05-2023 11:25:10	B788	A	71,3	74,3	83,8
3	02-05-2023 11:31:00	B738	A	73,4	76,3	85,4
3	02-05-2023 11:37:43	E195	A	71,9	75,2	83
3	02-05-2023 11:44:18	E195	A	70,7	72,1	80,7
3	02-05-2023 11:46:39	A21N	A	72	74,4	83,7
3	02-05-2023 11:48:40	E190	A	69	72,9	81,3
3	02-05-2023 11:51:03	E195	A	70,3	73,5	84,1
3	02-05-2023 11:53:13	B738	A	71	73,7	83
3	02-05-2023 11:55:43	A321	A	71	73,3	82,4
3	02-05-2023 11:57:58	E75S	A	71	72,2	81
3	02-05-2023 11:59:01	E195	A	70,1	75,8	86,2
3	02-05-2023 12:01:45	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	02-05-2023 12:03:48	A321	A	71,9	74,6	82,7
3	02-05-2023 12:06:00	BCS3	A	70,6	74,1	83,1
3	02-05-2023 12:08:25	A320	A	70,7	73,2	83,8
3	02-05-2023 12:10:26	E195	A	70,3	73,2	82,6
3	02-05-2023 12:12:43	B77W	A	73,9	78,6	87,3
3	02-05-2023 12:14:52	E195	A	72	75,5	82
3	02-05-2023 12:16:58	A321	A	70,4	74,6	83,1
3	02-05-2023 12:19:40	E190	A	70,3	74,5	83,6
3	02-05-2023 12:22:40	E195	A	71	74,5	84,2
3	02-05-2023 12:24:42	E75S	A	70	74,1	84,5
3	02-05-2023 12:26:45	E170	A	70,5	73,7	83,3
3	02-05-2023 12:29:38	E190	A	71,4	73,1	82,8
3	02-05-2023 12:31:17	B789	A	71,7	74,6	84,5
3	02-05-2023 12:33:35	E75S	A	69,4	71,5	79,8
3	02-05-2023 12:35:57	B788	A	72,3	75,4	84,9
3	02-05-2023 12:38:26	E75S	A	69,4	72,5	81,9
3	02-05-2023 12:40:25	E170	A	69,1	70,7	81,1
3	02-05-2023 12:42:04	E190	A	71,6	75,1	83,1
3	02-05-2023 12:43:42	B738	A	71,9	74,2	83,6
3	02-05-2023 12:45:26	B789	A	72,7	75,9	85,7
3	02-05-2023 12:48:01	E75S	A	70,2	72,9	81,3
3	02-05-2023 12:50:01	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	02-05-2023 12:51:38	B38M	A	71,1	74,1	83,4
3	02-05-2023 12:53:27	CRJX	A	70,9	72,9	81,3
3	02-05-2023 12:55:14	E190	A	69,7	73,6	81,1
3	02-05-2023 12:57:15	A321	A	70,4	73,3	81,8
3	02-05-2023 12:59:27	B788	A	70,6	75,3	84,4
3	02-05-2023 13:02:52	B738	A	72,0	75,1	84,5
3	02-05-2023 13:11:38	A321	A	72,0	75,2	84,3
3	02-05-2023 13:16:27	B38M	A	72,2	74,9	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2023 13:20:22	A333	A	74,2	77,7	88,0
3	02-05-2023 13:25:54	B38M	A	72,4	75,1	84,4
3	02-05-2023 13:35:11	A321	A	70,4	75,1	87,1
3	02-05-2023 13:37:50	E75S	A	69,7	71,9	80,1
3	02-05-2023 13:41:06	E170	A	69,9	71,7	81,7
3	02-05-2023 13:47:02	B789	A	72,3	75,8	86,1
3	02-05-2023 13:49:30	B38M	A	70,9	74,5	83,4
3	02-05-2023 13:51:50	E195	A	71,7	75,1	83,7
3	02-05-2023 13:55:01	A21N	A	72,6	77,2	84,4
3	02-05-2023 13:59:53	E195	A	71,1	74,7	82,9
3	02-05-2023 14:07:38	E190	A	70,3	72,8	81,8
3	02-05-2023 14:09:46	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	02-05-2023 14:17:40	DH8D	D	68,1	69,7	79,6
3	02-05-2023 14:32:55	E75S	A	70,7	73,3	82,2
3	02-05-2023 14:41:52	E195	A	71,0	75,6	83,3
3	02-05-2023 14:53:41	E170	A	72,1	75,6	83,5
3	02-05-2023 14:57:22	B38M	A	71,3	74,0	82,8
3	02-05-2023 15:00:44	B788	A	74,8	80,2	89,5
3	02-05-2023 15:03:07	A321	A	69,6	72,8	82,6
3	02-05-2023 15:05:11	E195	A	70,9	73,0	82,6
3	02-05-2023 15:08:23	E195	A	71,8	74,8	83,2
3	02-05-2023 15:10:25	E195	A	70,7	75,3	84,0
3	02-05-2023 15:12:01	BCS3	A	70,6	73,5	84,2
3	02-05-2023 15:16:00	E75S	A	69,6	71,5	80,3
3	02-05-2023 15:19:39	E170	A	70,9	72	82
3	02-05-2023 15:21:03	E75S	A	71	74	81,4
3	02-05-2023 15:23:55	E190	A	71,8	74,4	82,9
3	02-05-2023 15:25:59	E75S	A	70,3	72,3	81
3	02-05-2023 15:27:51	E195	A	70,6	73,3	82,6
3	02-05-2023 15:33:04	E195	A	72,2	74,5	83,6
3	02-05-2023 15:35:04	E75S	A	70,7	73,6	81,5
3	02-05-2023 15:36:58	E170	A	70,1	72,2	81,5
3	02-05-2023 15:38:53	B38M	A	71,2	73,6	83
3	02-05-2023 15:40:44	E75S	A	70,6	73	82,4
3	02-05-2023 15:50:25	A21N	A	71,7	74,3	83,7
3	02-05-2023 15:59:22	E195	A	71,5	73,6	83
3	02-05-2023 16:06:08	A321	A	70,2	74,2	86,7
3	02-05-2023 16:21:38	B737	A	72,8	76,5	86,9
3	02-05-2023 16:36:23	A21N	A	71,4	75,5	84,2
3	02-05-2023 16:45:12	B789	A	71,4	74,4	84,4
3	02-05-2023 17:03:59	A20N	A	70,4	72,6	81,5
3	02-05-2023 17:08:26	A321	A	71,4	74,6	83,7
3	02-05-2023 17:20:12	E190	A	69,7	74	85,7
3	02-05-2023 17:28:57	B38M	A	70,8	73,5	83,3
3	02-05-2023 17:41:39	B38M	A	72,1	75,2	84,4
3	02-05-2023 17:47:55	A321	A	70,4	72,5	81,6
3	02-05-2023 18:02:48	B38M	A	71	73,1	82,1
3	02-05-2023 18:14:23	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	02-05-2023 18:16:26	E75S	A	69,5	71,5	79,5
3	02-05-2023 18:18:53	A321	A	71,7	73,8	83,5
3	02-05-2023 18:20:48	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
3	02-05-2023 18:22:33	E195	A	70	73,4	82,8
3	02-05-2023 18:24:41	A21N	A	71,6	73,7	83,9
3	02-05-2023 18:26:25	A320	A	72,4	75,2	83,9
3	02-05-2023 18:28:19	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	02-05-2023 18:30:29	E170	A	69,9	71,4	80,3
3	02-05-2023 18:32:07	E75S	A	70,3	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-05-2023 18:33:56	E195	A	71,5	73,4	82,2
3	02-05-2023 18:35:55	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	02-05-2023 18:37:26	E195	A	72,1	74,3	83,2
3	02-05-2023 18:39:18	E170	A	70,5	72,1	80,5
3	02-05-2023 18:41:19	E170	A	71,3	73,9	82,8
3	02-05-2023 18:43:16	E195	A	71,3	73,6	82,8
3	02-05-2023 18:45:15	E190	A	71,9	73,9	83,1
3	02-05-2023 18:47:08	E75S	A	71,4	73,7	82,9
3	02-05-2023 18:49:00	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	02-05-2023 18:51:06	E75S	A	71,2	73,3	82,7
3	02-05-2023 18:52:58	E195	A	71,3	73,2	82,4
3	02-05-2023 18:54:36	E190	A	72,6	75	84,1
3	02-05-2023 18:56:20	E75S	A	71,2	72,7	82
3	02-05-2023 18:59:18	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	02-05-2023 19:05:21	E75S	A	71,5	74,1	83
3	02-05-2023 19:07:13	BCS3	A	70,6	72	81,7
3	02-05-2023 19:09:23	B38M	A	71,0	73,1	82,8
3	02-05-2023 19:11:19	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	02-05-2023 19:13:18	E190	A	71,2	73,7	82,9
3	02-05-2023 19:20:00	C30J	A	74,1	77,5	85,8
3	02-05-2023 19:35:27	B38M	A	71,3	73,5	82,7
3	02-05-2023 19:39:57	B788	A	70,7	72,9	83,7
3	02-05-2023 19:42:32	M600	A	71,4	73,9	81,4
3	02-05-2023 19:58:06	E75S	A	71,6	75,6	82,4
3	02-05-2023 20:11:59	A20N	A	70,3	72	81,1
3	02-05-2023 20:19:47	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	02-05-2023 20:26:49	E190	A	70,2	73,8	86,8
3	02-05-2023 20:30:58	B38M	A	72,0	74,6	83,7
3	02-05-2023 20:33:33	B738	A	71,5	75,2	83,5
3	02-05-2023 20:35:57	A320	A	70,5	73	82,3
3	02-05-2023 20:39:05	E75S	A	70	71,8	80,8
3	02-05-2023 20:41:20	E195	A	69,5	74,8	88,1
3	02-05-2023 20:47:00	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	02-05-2023 20:49:50	E195	A	70,4	73,8	84,2
3	02-05-2023 21:00:49	B38M	A	70,4	72,7	82,4
3	02-05-2023 21:14:35	B38M	A	71,1	73,3	83,4
3	02-05-2023 21:16:14	E190	A	71,9	74,2	83,7
3	02-05-2023 21:18:28	E195	A	71	72,8	83,1
3	02-05-2023 21:25:35	E195	A	71,7	74,7	83,7
3	02-05-2023 21:27:37	E195	A	70,2	73,2	81,9
3	02-05-2023 21:29:35	E190	A	70,5	72,5	81,3
3	02-05-2023 21:31:48	B38M	A	71,6	74,3	84,4
3	02-05-2023 21:34:15	B38M	A	71,3	74	83,6
3	02-05-2023 21:36:07	E75S	A	69,6	72,1	80
3	02-05-2023 21:41:19	E195	A	70,6	73,3	83,2
3	02-05-2023 21:43:30	B738	A	70,6	73,7	84,4
3	02-05-2023 21:48:42	E75S	A	71,4	73,1	83,1
3	02-05-2023 21:50:45	E75S	A	69,1	70	79,8
3	02-05-2023 21:55:16	E75S	A	70,7	72,8	82,5
3	02-05-2023 21:57:36	B738	A	72,5	76,8	86,8
3	02-05-2023 21:59:43	B738	A	72,5	75,4	85,1
3	03-05-2023 06:06:39	E195	A	72	74,7	83,7
3	03-05-2023 06:08:56	E75S	A	69,4	70,6	78,9
3	03-05-2023 06:11:01	E170	A	69,7	72	80,5
3	03-05-2023 06:12:55	E190	A	71,9	74,4	82,7
3	03-05-2023 06:14:42	E195	A	72	75,1	84,1
3	03-05-2023 06:16:36	E195	A	71	72,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2023 06:18:39	A21N	A	70,7	73	81,9
3	03-05-2023 06:20:42	E170	A	70,9	73,4	82,9
3	03-05-2023 06:37:28	E75S	A	70,8	73,2	81,9
3	03-05-2023 06:44:28	E190	A	71,6	74,1	83,4
3	03-05-2023 07:00:09	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	03-05-2023 07:21:02	B789	A	71,7	73,9	84,5
3	03-05-2023 07:26:39	A21N	A	70,9	72,6	82,3
3	03-05-2023 07:31:03	E195	A	69,9	72,5	83,1
3	03-05-2023 07:39:13	B38M	A	71,9	74,7	83,6
3	03-05-2023 07:50:43	B38M	A	72,1	74,6	83,8
3	03-05-2023 07:53:30	E75S	A	70,6	72,7	81,1
3	03-05-2023 07:58:38	E75S	A	69,1	71,2	80,3
3	03-05-2023 08:03:15	E190	A	70,6	73,5	82,7
3	03-05-2023 08:14:35	E190	A	70,7	73,1	82,2
3	03-05-2023 08:18:38	E195	A	71,8	74,5	85
3	03-05-2023 08:20:27	E75S	A	71	72,9	81,8
3	03-05-2023 08:22:46	CRJ9	A	68,1	69,4	77,6
3	03-05-2023 08:46:35	A20N	A	69,9	72,3	80,7
3	03-05-2023 08:48:44	E75S	A	70	71,7	80,8
3	03-05-2023 08:50:52	B738	A	73,2	76,6	84,6
3	03-05-2023 08:53:35	E75S	A	69,2	70,8	79,6
3	03-05-2023 08:55:54	E190	A	71,3	73,9	82,8
3	03-05-2023 09:10:45	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
3	03-05-2023 09:16:12	E170	A	68,9	71	79,3
3	03-05-2023 09:18:46	E170	A	71,4	74,1	83,4
3	03-05-2023 09:22:37	B738	A	71	74,3	84
3	03-05-2023 09:24:46	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	03-05-2023 09:26:41	E190	A	71	73,6	81,5
3	03-05-2023 09:29:10	B739	A	72,9	75,3	84,1
3	03-05-2023 09:31:22	A321	A	70,4	72,4	82,1
3	03-05-2023 09:33:20	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	03-05-2023 09:35:15	E75S	A	70,8	72,8	81,3
3	03-05-2023 09:37:46	E170	A	72	73,8	83,2
3	03-05-2023 09:42:09	E195	A	70,9	72,5	82,4
3	03-05-2023 09:47:47	E170	A	70	72,2	81,8
3	03-05-2023 10:01:56	E170	A	69,4	71,7	80,5
3	03-05-2023 10:08:25	E195	A	72,7	76	84,8
3	03-05-2023 10:16:38	B38M	A	72,2	75,9	85,2
3	03-05-2023 10:18:50	A21N	A	73,6	79,2	84,4
3	03-05-2023 10:22:30	TBM9	A	69,6	71,8	80
3	03-05-2023 10:28:20	E195	A	71,7	75,3	83,4
3	03-05-2023 10:30:41	E75S	A	71,1	74,6	84,1
3	03-05-2023 10:35:47	B77W	A	74	78,3	87,8
3	03-05-2023 10:42:56	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	03-05-2023 10:45:01	E195	A	70,7	73,8	83
3	03-05-2023 10:47:35	A20N	A	71	72,4	81,8
3	03-05-2023 10:50:06	E75S	A	70,3	73,5	82,6
3	03-05-2023 11:01:14	A21N	A	71,8	74	83,6
3	03-05-2023 11:11:09	E195	A	72,2	74,9	83,3
3	03-05-2023 11:33:15	E195	A	73,1	76,1	84,5
3	03-05-2023 11:36:13	A321	A	70,8	73,1	82,2
3	03-05-2023 11:39:17	B738	A	71,2	74,5	83,5
3	03-05-2023 11:41:54	BCS3	A	69,6	71,2	79,6
3	03-05-2023 11:47:35	A321	A	70,5	72,4	81,2
3	03-05-2023 11:50:06	E190	A	71,8	74,8	83,8
3	03-05-2023 12:02:10	E195	A	71,3	74,7	83,6
3	03-05-2023 12:04:11	E75S	A	70,4	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2023 12:06:24	B77W	A	74,9	79,1	88,9
3	03-05-2023 12:08:56	B38M	A	71,8	73,5	83,3
3	03-05-2023 12:11:09	E195	A	72,8	76,1	84,2
3	03-05-2023 12:13:25	E190	A	69,3	71,5	80,7
3	03-05-2023 12:15:32	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	03-05-2023 12:17:46	E75S	A	69	71,6	79,4
3	03-05-2023 12:20:08	A320	A	71	72,7	82,1
3	03-05-2023 12:21:59	E195	A	71,5	75,4	83,5
3	03-05-2023 12:23:56	B788	A	71,6	73,5	84,3
3	03-05-2023 12:26:02	E75S	A	69,8	74	82,6
3	03-05-2023 12:28:00	B789	A	73	76,5	86,3
3	03-05-2023 12:30:46	E170	A	70,2	72,3	82,3
3	03-05-2023 12:32:51	CRJX	A	70,5	71,7	81,3
3	03-05-2023 12:34:44	E190	A	71,8	74,4	83,8
3	03-05-2023 12:36:45	E75S	A	70	71,4	80
3	03-05-2023 12:40:06	E195	A	73,0	76,5	84,1
3	03-05-2023 12:42:09	E75S	A	69,6	71,8	80,8
3	03-05-2023 12:44:01	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	03-05-2023 12:46:08	C295	A	71,2	73,4	82,0
3	03-05-2023 12:48:01	E170	A	71,1	73,3	81,8
3	03-05-2023 12:51:11	E75S	A	69,5	72,0	81,3
3	03-05-2023 12:54:12	A21N	A	71,8	74,6	83,2
3	03-05-2023 12:56:09	B789	A	71,6	74,7	84,6
3	03-05-2023 12:58:38	A321	A	69,2	71,3	81,2
3	03-05-2023 13:00:32	B788	A	70,7	73,4	84,5
3	03-05-2023 13:03:15	B738	A	72,7	74,8	84,2
3	03-05-2023 13:05:02	B38M	A	71,2	73,0	82,7
3	03-05-2023 13:07:56	B788	A	72,0	74,4	84,6
3	03-05-2023 13:10:14	B738	A	71,0	74,7	83,5
3	03-05-2023 13:12:34	A333	A	73,0	76,7	86,3
3	03-05-2023 13:28:39	B788	A	72,2	74,4	84,3
3	03-05-2023 13:39:38	B38M	A	70,5	73,8	83,1
3	03-05-2023 13:43:37	E170	A	69,8	72,1	81,0
3	03-05-2023 13:46:29	B788	A	71,3	74,7	84,3
3	03-05-2023 13:48:54	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	03-05-2023 14:01:35	E75S	A	71,5	74,1	82,9
3	03-05-2023 14:03:35	A321	A	72,8	76,1	83,6
3	03-05-2023 14:05:31	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	03-05-2023 14:07:40	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	03-05-2023 14:10:12	A321	A	70,0	72,9	81,8
3	03-05-2023 14:18:06	B738	A	72,5	75,6	84,0
3	03-05-2023 14:23:35	E75S	A	70,6	72,9	81,0
3	03-05-2023 14:33:24	A321	A	70,5	73,0	82,0
3	03-05-2023 14:35:40	BCS3	A	69,4	70,4	79,4
3	03-05-2023 14:37:30	E170	A	71,1	73,1	81,1
3	03-05-2023 14:41:22	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	03-05-2023 14:45:29	A21N	A	72,6	74,9	84,0
3	03-05-2023 14:56:11	E195	A	71,8	75,9	83,2
3	03-05-2023 15:00:36	E195	A	70,9	73,6	83,2
3	03-05-2023 15:06:53	B738	A	71,5	74,6	84,0
3	03-05-2023 15:09:33	E195	A	70,0	73,3	82,3
3	03-05-2023 15:11:45	E170	A	71,0	72,7	81,4
3	03-05-2023 15:13:36	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	03-05-2023 15:16:59	E170	A	70,2	71,6	81,0
3	03-05-2023 15:20:13	E75S	A	70,0	72,2	79,5
3	03-05-2023 15:22:05	E75S	A	71,5	74,3	82,7
3	03-05-2023 15:24:32	E75S	A	70,3	71,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2023 15:26:44	E190	A	71,2	73,4	82,3
3	03-05-2023 15:28:31	E190	A	71,2	74,1	83,0
3	03-05-2023 15:30:18	BCS3	A	71,2	74,5	83,3
3	03-05-2023 15:32:20	E75S	A	69,0	70,4	79,5
3	03-05-2023 15:34:03	B738	A	71,9	73,8	82,3
3	03-05-2023 15:36:09	E75S	A	70,4	72,1	80,4
3	03-05-2023 15:38:14	E195	A	70,7	73,8	81,8
3	03-05-2023 15:42:46	E170	A	69,9	71,2	80,7
3	03-05-2023 15:52:11	E190	A	69,9	71,9	81,0
3	03-05-2023 16:10:59	B739	A	72,8	76,7	84,8
3	03-05-2023 16:15:34	B38M	A	71,0	73,8	83,0
3	03-05-2023 16:48:47	A321	A	70,9	72,7	81,7
3	03-05-2023 17:11:32	B738	A	72,6	74,7	83,0
3	03-05-2023 17:16:37	A20N	A	70,5	72,2	81,9
3	03-05-2023 17:20:07	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	03-05-2023 17:23:13	A321	A	70,0	71,9	81,1
3	03-05-2023 17:33:02	B738	A	71,6	74,3	83,3
3	03-05-2023 17:40:29	A20N	A	69,9	71,9	81,4
3	03-05-2023 17:50:57	E170	A	69,1	71,2	79,8
3	03-05-2023 18:08:49	A320	A	72,2	75,0	83,6
3	03-05-2023 18:13:08	E190	A	70,8	72,9	81,6
3	03-05-2023 18:18:55	E190	A	69,7	71,8	81,2
3	03-05-2023 18:20:53	E75S	A	69,6	70,9	78,6
3	03-05-2023 18:23:26	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	03-05-2023 18:25:42	E195	A	70,8	72,9	82,2
3	03-05-2023 18:27:53	A21N	A	70,9	72,8	81,7
3	03-05-2023 18:29:39	B738	A	73,1	76,7	84,3
3	03-05-2023 18:32:03	E190	A	70,5	72,5	81,3
3	03-05-2023 18:34:11	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	03-05-2023 18:35:50	E170	A	69,2	70,7	79,2
3	03-05-2023 18:37:56	E195	A	71,9	74,4	83,0
3	03-05-2023 18:45:02	E75S	A	69,8	72,1	79,8
3	03-05-2023 18:46:45	E170	A	70,3	72,7	81,7
3	03-05-2023 18:49:10	A318	A	70,9	73,1	82,7
3	03-05-2023 18:53:38	E195	A	71,3	73,8	81,7
3	03-05-2023 18:55:54	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	03-05-2023 19:01:23	B38M	A	71,0	73,5	82,1
3	03-05-2023 19:03:23	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	03-05-2023 19:05:37	E195	A	71,1	73,9	82,6
3	03-05-2023 19:08:03	E75S	A	69,4	70,5	78,9
3	03-05-2023 19:10:17	E75S	A	70,9	73,3	82,1
3	03-05-2023 19:12:37	E190	A	71,0	73,1	82,5
3	03-05-2023 19:14:51	B38M	A	70,4	72,5	81,2
3	03-05-2023 19:35:23	A320	A	70,4	73,1	83,0
3	03-05-2023 19:45:39	B38M	A	71,5	73,0	82,3
3	03-05-2023 20:00:01	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	03-05-2023 20:05:07	E195	A	70,7	72,6	81,8
3	03-05-2023 20:28:21	E190	A	70,3	72,4	81,1
3	03-05-2023 20:30:28	B738	A	72,1	74,1	83,3
3	03-05-2023 20:32:30	E75S	A	70,6	74	80,6
3	03-05-2023 20:40:36	B38M	A	71,5	73,6	82,7
3	03-05-2023 20:42:52	E75S	A	69,1	70,6	79,1
3	03-05-2023 20:45:48	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	03-05-2023 20:53:13	E195	A	70,4	71,7	80,4
3	03-05-2023 20:57:59	E75S	A	69,6	71,7	81,1
3	03-05-2023 21:07:38	A20N	A	71,7	73,8	82,5
3	03-05-2023 21:09:39	E170	A	70,3	72,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-05-2023 21:13:23	E75S	A	69,7	71,6	80,9
3	03-05-2023 21:16:13	E195	A	70,3	73,6	83,1
3	03-05-2023 21:19:29	E190	A	71,3	73,1	82,7
3	03-05-2023 21:21:46	BCS3	A	70,6	72,4	81,8
3	03-05-2023 21:26:02	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	03-05-2023 21:27:46	B738	A	74,1	77,1	86,2
3	03-05-2023 21:30:40	E195	A	71,4	73,7	82,6
3	03-05-2023 21:33:07	E170	A	70,1	72,6	81,2
3	03-05-2023 21:34:59	B738	A	72,1	74,5	83,8
3	03-05-2023 21:36:52	E190	A	71,4	74	82,2
3	03-05-2023 21:38:49	E195	A	71,4	74	82,6
3	03-05-2023 21:40:37	B38M	A	71,5	74	83,3
3	03-05-2023 21:42:44	E195	A	71,7	75,7	82,8
3	03-05-2023 21:47:03	E75S	A	69,4	70,9	80,2
3	03-05-2023 21:50:04	B38M	A	71,8	73,9	83,3
3	03-05-2023 21:52:10	E75S	A	70,3	72	80,7
3	03-05-2023 21:56:26	B738	A	71,9	74,3	83,3
3	03-05-2023 21:58:54	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	04-05-2023 05:59:57	E195	A	70,4	74,9	85,7
3	04-05-2023 06:02:12	A21N	A	70,4	72,1	81,2
3	04-05-2023 06:03:51	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	04-05-2023 06:05:37	B738	A	72,1	75,0	83,9
3	04-05-2023 06:07:48	B38M	A	72,2	74,9	84,3
3	04-05-2023 06:09:41	E75S	A	71,1	74,3	81,5
3	04-05-2023 06:11:40	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	04-05-2023 06:13:46	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	04-05-2023 06:15:44	E75S	A	68,8	70,2	78,4
3	04-05-2023 06:17:32	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	04-05-2023 06:26:33	E170	A	71,0	73,3	83,0
3	04-05-2023 06:29:00	B734	A	71,9	74,0	83,1
3	04-05-2023 06:33:41	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	04-05-2023 06:49:42	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	04-05-2023 07:00:10	B738	A	72,3	74,7	83,4
3	04-05-2023 07:17:45	E190	A	71,2	73,2	82,4
3	04-05-2023 07:30:09	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	04-05-2023 07:37:29	B38M	A	72,3	74,9	84,1
3	04-05-2023 07:46:54	C295	A	70,8	73,2	81,2
3	04-05-2023 07:59:05	E75S	A	70,8	72,9	82,3
3	04-05-2023 08:02:43	B762	A	74,7	80,5	88,5
3	04-05-2023 08:08:35	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	04-05-2023 08:10:34	E195	A	71,7	74,7	83,2
3	04-05-2023 08:20:52	E75S	A	70,1	73,3	80,5
3	04-05-2023 08:31:19	E195	A	70,6	72,2	81
3	04-05-2023 08:35:58	B789	A	71,2	73,9	84
3	04-05-2023 08:42:44	A320	A	72,3	74,8	83,8
3	04-05-2023 08:44:59	A320	A	71,7	74	82,9
3	04-05-2023 08:47:21	E190	A	69,8	71,8	79,8
3	04-05-2023 08:48:52	E190	A	70,7	72,5	81,5
3	04-05-2023 08:51:10	E195	A	69,5	70,8	79,9
3	04-05-2023 08:54:58	BCS3	A	68,6	70,3	79,4
3	04-05-2023 09:08:24	E75S	A	70,5	72,4	80,5
3	04-05-2023 09:10:41	E170	A	70,1	71,4	81,2
3	04-05-2023 09:13:18	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	04-05-2023 09:17:45	A320	A	71,8	74,2	83,0
3	04-05-2023 09:20:05	E190	A	70,3	72,5	81,4
3	04-05-2023 09:21:51	E190	A	69,5	71,7	79,9
3	04-05-2023 09:23:37	FA50	A	70,2	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2023 09:25:22	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	04-05-2023 09:27:05	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	04-05-2023 09:28:42	B789	A	72,3	75,3	84,4
3	04-05-2023 09:30:54	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
3	04-05-2023 09:33:03	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	04-05-2023 09:34:52	E170	A	69,6	72,3	81,1
3	04-05-2023 09:37:43	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	04-05-2023 09:48:19	B38M	A	70,9	75,3	85,0
3	04-05-2023 09:52:32	B738	A	71,8	75,3	83,3
3	04-05-2023 09:54:56	C295	P	70,5	71,9	80,5
3	04-05-2023 10:02:15	C130	A	75,5	79,5	87,2
3	04-05-2023 10:07:50	A21N	A	71,2	74,2	83,2
3	04-05-2023 10:19:39	A321	A	70,4	71,5	80,4
3	04-05-2023 10:23:26	A333	A	73,1	78,1	85,4
3	04-05-2023 10:37:25	E75S	A	70,1	71,9	80,1
3	04-05-2023 10:44:24	B738	A	72,0	73,6	82,0
3	04-05-2023 10:49:01	A320	A	71,9	74,0	83,0
3	04-05-2023 10:51:06	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	04-05-2023 10:53:26	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	04-05-2023 11:00:41	A21N	A	70,3	72,7	81,8
3	04-05-2023 11:06:53	B788	A	73,2	76,7	86,4
3	04-05-2023 11:24:08	E190	A	72,2	75,3	84,0
3	04-05-2023 11:26:29	B739	A	71,8	76,0	84,8
3	04-05-2023 11:34:30	BCS3	A	71,2	73,3	82,4
3	04-05-2023 11:38:08	B738	A	71,7	74,9	83,2
3	04-05-2023 11:41:01	E195	A	71,4	73,3	82,8
3	04-05-2023 11:44:01	A321	A	70,0	71,3	80,0
3	04-05-2023 11:46:16	E190	A	72,3	75,5	82,3
3	04-05-2023 11:48:31	A321	A	70,2	72,3	81,3
3	04-05-2023 11:50:44	E195	A	70,8	73,9	81,6
3	04-05-2023 12:01:10	E170	A	70,3	71,9	79,3
3	04-05-2023 12:04:50	A320	A	73,1	76,4	85,5
3	04-05-2023 12:07:10	B77W	A	74,8	78,9	88,4
3	04-05-2023 12:09:24	A21N	A	71,3	73,0	82,1
3	04-05-2023 12:11:21	E75S	A	70,1	72,5	80,5
3	04-05-2023 12:13:53	E190	A	70,8	73,0	81,3
3	04-05-2023 12:15:36	E195	A	71,7	74,9	82,9
3	04-05-2023 12:17:10	E190	A	70,2	72,2	80,2
3	04-05-2023 12:18:59	E195	A	70,8	73,9	82,0
3	04-05-2023 12:20:30	E195	A	70,5	72,2	81,6
3	04-05-2023 12:22:35	E195	A	70,0	72,9	82,1
3	04-05-2023 12:24:41	B788	A	72,7	76,0	85,7
3	04-05-2023 12:26:59	E170	A	70,3	72,4	81,5
3	04-05-2023 12:28:46	E75S	A	69,1	71,0	79,5
3	04-05-2023 12:30:35	E75S	A	70,2	72,7	81,6
3	04-05-2023 12:32:00	A321	A	69,8	71,2	80,2
3	04-05-2023 12:33:51	E170	A	69,4	72,4	81,1
3	04-05-2023 12:35:37	E170	A	69,4	71,5	78,4
3	04-05-2023 12:37:16	B738	A	72,1	75,3	83,6
3	04-05-2023 12:38:59	E170	A	69,9	71,2	80,3
3	04-05-2023 12:40:42	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	04-05-2023 12:42:25	E75S	A	69,1	71,3	79,1
3	04-05-2023 12:44:30	B788	A	72,6	75,9	85,6
3	04-05-2023 12:49:23	B788	A	72,4	76,7	86,8
3	04-05-2023 12:51:36	B738	A	71,8	74,7	84,4
3	04-05-2023 12:53:41	E195	A	72,4	76,3	83,6
3	04-05-2023 12:56:29	CRJX	A	70,2	73,0	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2023 12:58:52	A333	A	73,2	75,5	85,8
3	04-05-2023 13:00:43	B789	A	74,3	78,1	87,1
3	04-05-2023 13:04:47	B738	A	73,1	76,0	84,6
3	04-05-2023 13:21:15	E190	A	71,4	74,4	82,2
3	04-05-2023 13:36:51	B789	A	71,9	75,9	85,5
3	04-05-2023 13:39:38	A320	A	73,0	75,8	83,4
3	04-05-2023 13:44:11	E195	A	71,3	75,0	83,0
3	04-05-2023 13:46:11	A321	A	71,0	73,1	81,4
3	04-05-2023 13:48:16	A320	A	71,8	74,3	82,5
3	04-05-2023 13:57:06	E190	A	70,1	72,2	80,6
3	04-05-2023 13:58:52	B38M	A	71,4	73,8	83,2
3	04-05-2023 14:01:00	BCS3	A	69,0	69,9	79,0
3	04-05-2023 14:03:01	E75S	A	69,4	70,4	79,4
3	04-05-2023 14:11:24	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	04-05-2023 14:13:40	B38M	A	70,3	73,0	81,8
3	04-05-2023 14:15:44	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	04-05-2023 14:18:16	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	04-05-2023 14:21:32	B38M	A	70,5	73,9	83,0
3	04-05-2023 14:36:27	B788	A	71,3	75,1	84,5
3	04-05-2023 14:38:59	B738	A	72,7	75,7	84,2
3	04-05-2023 14:42:09	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	04-05-2023 14:44:43	A21N	A	71,3	72,8	81,8
3	04-05-2023 14:57:47	E190	A	70,3	71,7	81,7
3	04-05-2023 15:01:17	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	04-05-2023 15:05:57	E75S	A	69,7	72,7	81,7
3	04-05-2023 15:08:09	E75S	A	71,1	73,1	82,3
3	04-05-2023 15:12:01	E170	A	70,5	71,7	80,5
3	04-05-2023 15:15:49	E195	A	72,1	76,1	83,6
3	04-05-2023 15:20:02	B38M	A	70,8	73,4	83,1
3	04-05-2023 15:22:06	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	04-05-2023 15:24:13	BCS3	A	71,8	75,1	83,2
3	04-05-2023 15:26:14	B738	A	72,7	76,0	84,2
3	04-05-2023 15:28:18	E170	A	70,0	71,7	80,4
3	04-05-2023 15:30:01	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	04-05-2023 15:32:03	E195	A	70,3	72,5	81,1
3	04-05-2023 15:33:52	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	04-05-2023 15:35:35	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	04-05-2023 15:37:33	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	04-05-2023 15:39:27	A21N	A	71,1	73,1	82,5
3	04-05-2023 15:43:02	C56X	A	67,8	69,8	78,2
3	04-05-2023 15:45:03	E75S	A	69,5	71,0	80,6
3	04-05-2023 15:53:52	C295	A	70,9	73,0	80,9
3	04-05-2023 15:56:58	B738	A	71,1	73,5	82,6
3	04-05-2023 16:07:02	A321	A	70,4	71,7	80,8
3	04-05-2023 16:12:11	A21N	A	70,9	72,2	80,9
3	04-05-2023 16:14:46	B789	A	72,3	75,9	85,5
3	04-05-2023 16:18:44	C130	A	75,1	78,9	86,6
3	04-05-2023 16:33:05	E195	A	70,8	74,1	82,6
3	04-05-2023 16:36:28	A321	A	70,1	71,4	80,1
3	04-05-2023 16:49:58	B739	A	70,7	72,6	82,2
3	04-05-2023 16:56:21	A321	A	70,8	72,4	81,6
3	04-05-2023 17:02:31	E190	A	69,8	71,8	80,5
3	04-05-2023 17:08:43	B38M	A	71,0	74,0	82,8
3	04-05-2023 17:20:05	C130	A	74,9	78,4	86,0
3	04-05-2023 17:22:28	A21N	A	72,6	75,5	84,0
3	04-05-2023 17:25:24	A320	A	71,3	74,3	83,1
3	04-05-2023 17:40:23	A320	A	71,6	74,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2023 17:44:53	B38M	A	70,3	72,5	81,4
3	04-05-2023 17:50:44	A21N	A	70,9	73,4	81,7
3	04-05-2023 18:04:57	A20N	A	70,9	72,7	82,0
3	04-05-2023 18:13:05	B38M	A	71,3	73,9	83,0
3	04-05-2023 18:15:39	B739	A	72,3	74,2	83,1
3	04-05-2023 18:18:18	E190	A	70,4	72,7	81,2
3	04-05-2023 18:20:22	E190	A	70,5	72,1	80,5
3	04-05-2023 18:25:58	E75S	A	69,3	72,2	81,4
3	04-05-2023 18:29:04	E190	A	69,9	71,1	79,9
3	04-05-2023 18:40:01	E170	A	70,3	71,9	79,9
3	04-05-2023 18:41:52	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	04-05-2023 18:43:46	E75S	A	71,3	73,6	81,7
3	04-05-2023 18:45:28	E195	A	70,4	72,4	81,5
3	04-05-2023 18:47:23	E170	A	70,0	71,8	81,2
3	04-05-2023 18:49:30	B38M	A	72,4	75,0	84,2
3	04-05-2023 18:51:21	E75S	A	70,3	72,1	80,7
3	04-05-2023 18:53:04	E190	A	70,2	72,1	81,0
3	04-05-2023 18:55:00	E195	A	71,4	74,0	81,9
3	04-05-2023 18:57:01	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	04-05-2023 18:58:52	E195	A	70,1	71,3	80,5
3	04-05-2023 19:00:40	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	04-05-2023 19:02:35	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	04-05-2023 19:04:44	E75L	A	70,7	72,9	81,5
3	04-05-2023 19:06:59	E75S	A	69,2	70,3	78,8
3	04-05-2023 19:08:55	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	04-05-2023 19:11:06	E195	A	70,6	72,9	82,0
3	04-05-2023 19:13:13	BCS3	A	68,7	70,1	80,4
3	04-05-2023 19:14:49	A320	A	72,8	76,6	84,0
3	04-05-2023 19:16:45	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	04-05-2023 19:19:16	E75S	A	69,3	71,0	79,3
3	04-05-2023 19:27:09	B788	A	71,2	73,7	83,3
3	04-05-2023 19:39:30	B38M	A	65,8	70,6	76,2
3	04-05-2023 20:09:01	E75S	A	69,6	71,0	80,4
3	04-05-2023 20:17:04	B38M	A	71,6	73,7	82,7
3	04-05-2023 20:19:20	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	04-05-2023 20:28:02	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	04-05-2023 20:31:04	A320	A	70,5	71,9	80,9
3	04-05-2023 20:34:29	E190	A	71,1	73,4	81,8
3	04-05-2023 20:42:29	B738	A	72,0	74,6	83,1
3	04-05-2023 20:44:49	E170	A	69,8	70,7	79,4
3	04-05-2023 20:52:50	B38M	A	70,6	72,9	82,4
3	04-05-2023 20:55:10	E190	A	70,5	72,6	80,9
3	04-05-2023 21:17:14	B38M	A	72,2	75,7	83,4
3	04-05-2023 21:19:27	B738	A	71,7	74,4	82,8
3	04-05-2023 21:21:30	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	04-05-2023 21:23:22	E195	A	70,8	72,7	81,2
3	04-05-2023 21:25:13	E195	A	70,5	72,5	80,9
3	04-05-2023 21:27:41	BCS3	A	68,9	69,6	78,0
3	04-05-2023 21:29:45	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	04-05-2023 21:31:40	E195	A	70,2	72,4	81,0
3	04-05-2023 21:33:27	B38M	A	71,6	73,9	82,0
3	04-05-2023 21:35:35	E75S	A	70,6	71,7	80,6
3	04-05-2023 21:38:27	E190	A	70,7	72,5	81,5
3	04-05-2023 21:42:50	B38M	A	71,4	73,6	82,2
3	04-05-2023 21:46:05	E75S	A	69,5	70,3	79,0
3	04-05-2023 21:48:21	E195	A	70,5	72,0	81,3
3	04-05-2023 21:50:32	E195	A	70,5	72,1	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2023 21:53:14	E170	A	70,5	71,9	80,5
3	04-05-2023 21:55:12	CRJX	A	71,0	73,1	81,0
3	04-05-2023 21:57:08	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	04-05-2023 21:59:30	B38M	A	71,5	74,2	82,7
3	05-05-2023 07:09:44	B738	A	73,1	75,9	84,9
3	05-05-2023 07:14:38	B788	A	71,3	73,8	83,1
3	05-05-2023 07:32:00	E195	A	71,0	73,2	82,4
3	05-05-2023 07:35:23	A21N	A	69,8	71,1	80,6
3	05-05-2023 07:55:09	E190	A	70,4	72,9	82,4
3	05-05-2023 07:58:33	B738	A	72,1	75,2	84,6
3	05-05-2023 08:00:48	E75S	A	71,1	72,9	81,9
3	05-05-2023 08:05:15	B738	A	72,1	74	82,9
3	05-05-2023 08:07:08	E190	A	71,3	73,6	82
3	05-05-2023 08:14:43	E195	A	71,5	73,9	82,7
3	05-05-2023 08:17:25	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	05-05-2023 08:20:08	B738	A	69,5	71,6	79,9
3	05-05-2023 08:22:33	E170	A	69,6	71,1	80,4
3	05-05-2023 08:24:21	E190	A	70,3	72,9	81,5
3	05-05-2023 08:26:10	B738	A	71,8	74,6	83,9
3	05-05-2023 08:30:20	B738	A	71,4	74,1	82,6
3	05-05-2023 08:32:47	B738	A	72,6	74,2	83
3	05-05-2023 08:34:48	CRJ9	A	69,4	70,4	79,4
3	05-05-2023 08:45:54	B38M	A	72,3	74,6	84,1
3	05-05-2023 08:48:16	BCS3	A	74	80,1	84
3	05-05-2023 08:52:10	A321	A	71,6	74,2	83,1
3	05-05-2023 08:55:13	E190	A	70	72,3	80,8
3	05-05-2023 08:57:10	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	05-05-2023 08:59:19	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	05-05-2023 09:04:32	E170	A	70	72,7	80,4
3	05-05-2023 09:06:26	E195	A	71,9	74,7	83
3	05-05-2023 09:13:46	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	05-05-2023 09:16:05	E170	A	71,4	72,9	82,2
3	05-05-2023 09:18:44	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	05-05-2023 09:20:47	E195	A	71	74,3	82,4
3	05-05-2023 09:23:29	E75S	A	71	73,2	81,8
3	05-05-2023 09:25:28	E75S	A	71,3	73,4	81,7
3	05-05-2023 09:28:08	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	05-05-2023 09:34:23	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	05-05-2023 09:42:21	A320	A	70,7	72,2	81,4
3	05-05-2023 09:49:14	B38M	A	70,3	73,6	83,1
3	05-05-2023 10:29:15	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	05-05-2023 10:35:38	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	05-05-2023 10:40:00	E170	A	69,6	71,5	80
3	05-05-2023 10:43:20	A320	A	69,7	71,5	80,5
3	05-05-2023 10:47:47	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	05-05-2023 10:52:35	E170	A	70,2	72,0	80,6
3	05-05-2023 10:54:52	A321	A	70,4	72,5	81,8
3	05-05-2023 10:57:48	E75S	A	71,8	73,2	80,8
3	05-05-2023 11:09:43	A321	A	70,2	72,2	80,6
3	05-05-2023 11:12:17	B738	A	72,2	74,9	84,0
3	05-05-2023 11:20:26	E195	A	72,3	76,2	84,1
3	05-05-2023 11:24:31	E195	A	71,8	73,7	82,6
3	05-05-2023 11:30:24	A320	A	70,4	72,4	81,6
3	05-05-2023 11:32:32	A321	A	70,9	72,7	82,1
3	05-05-2023 11:43:53	E75S	A	71,4	74,9	81,8
3	05-05-2023 11:46:46	A320	A	72,5	75	84,5
3	05-05-2023 11:52:27	E190	A	70,5	72,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-05-2023 11:55:01	BCS3	A	71,2	74,5	83,7
3	05-05-2023 11:57:09	E190	A	71,5	73,9	83,3
3	05-05-2023 11:58:49	B38M	A	73	75,9	85,3
3	05-05-2023 12:01:23	B738	A	72,5	75,9	85,1
3	05-05-2023 12:04:47	E195	A	71,2	74,6	82,9
3	05-05-2023 12:06:40	E190	A	70,3	71,7	81,4
3	05-05-2023 12:08:56	E190	A	70,9	72,8	82
3	05-05-2023 12:11:40	B77W	A	75,8	79,4	89,3
3	05-05-2023 12:13:59	A21N	A	71,6	73,4	82
3	05-05-2023 12:17:29	E170	A	69,5	72,6	81
3	05-05-2023 12:19:03	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	05-05-2023 12:20:50	B38M	A	69,7	72,4	82
3	05-05-2023 12:22:19	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	05-05-2023 12:23:56	B738	A	72	76	85
3	05-05-2023 12:25:44	E170	A	71,6	75	83,3
3	05-05-2023 12:29:21	E75S	A	70,9	73,3	80,5
3	05-05-2023 12:33:21	E75S	A	70,2	72,6	81
3	05-05-2023 12:35:00	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	05-05-2023 12:38:10	B38M	A	72,5	74,9	84,2
3	05-05-2023 12:40:26	E170	A	69,9	72,4	80,3
3	05-05-2023 12:42:03	E75S	A	71,5	72,9	81,5
3	05-05-2023 12:43:30	E190	A	72,3	74,1	82,8
3	05-05-2023 12:45:07	B789	A	73,6	76,4	85,6
3	05-05-2023 12:47:23	B38M	A	71,8	75	83,2
3	05-05-2023 12:48:51	A21N	A	71,6	73,9	83,4
3	05-05-2023 12:50:27	A321	A	70,9	73,9	83,2
3	05-05-2023 12:52:13	E195	A	72,2	75,7	83,7
3	05-05-2023 12:53:59	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
3	05-05-2023 12:55:43	B788	A	71,1	74,3	83,5
3	05-05-2023 12:57:28	B788	A	71,8	76,1	85,4
3	05-05-2023 12:59:47	E75S	A	70,0	73,8	82,3
3	05-05-2023 13:02:02	B789	A	75,4	78,4	88,6
3	05-05-2023 13:07:54	C295	A	71,5	74,0	81,9
3	05-05-2023 13:10:49	A321	A	70,8	73,6	82,5
3	05-05-2023 13:14:07	A333	A	74,1	78,9	88,3
3	05-05-2023 13:21:20	B789	A	73,8	76,7	86,6
3	05-05-2023 13:32:43	B788	A	71,4	73,6	83,7
3	05-05-2023 13:34:44	E190	A	71,1	74,9	83,7
3	05-05-2023 13:36:32	B738	A	71,5	74,5	84,1
3	05-05-2023 13:38:23	B38M	A	71,1	74,2	83,4
3	05-05-2023 13:40:54	B38M	A	71,6	74	83,3
3	05-05-2023 13:44:55	BCS3	A	70,9	73,7	82,9
3	05-05-2023 13:47:51	B789	A	71,7	75,6	85,5
3	05-05-2023 13:50:13	C295	A	71,6	74,1	81,1
3	05-05-2023 13:52:01	E190	A	72,3	76,9	84,3
3	05-05-2023 13:53:57	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	05-05-2023 14:00:42	E75S	A	70,1	72,8	80,9
3	05-05-2023 14:05:49	E195	A	72	74,1	82,8
3	05-05-2023 14:28:36	B738	A	72,7	76	84,2
3	05-05-2023 14:31:14	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	05-05-2023 14:35:08	A21N	A	71,5	74,3	82,9
3	05-05-2023 14:42:05	B738	A	72,8	75,4	84,6
3	05-05-2023 14:44:29	E75S	A	70,7	74,1	81,4
3	05-05-2023 14:46:46	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	05-05-2023 14:56:53	A21N	A	71	73,6	82,4
3	05-05-2023 15:00:30	BCS3	A	71,3	73,7	82,8
3	05-05-2023 15:03:11	E170	A	70,8	73,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-05-2023 15:05:51	E170	A	70,5	74,1	82,6
3	05-05-2023 15:08:41	B38M	A	71,6	74,1	83,3
3	05-05-2023 15:13:04	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	05-05-2023 15:18:07	E195	A	73,2	76,4	84,3
3	05-05-2023 15:20:54	E195	A	73	76,5	84,7
3	05-05-2023 15:23:56	E75S	A	70,4	72,5	81,5
3	05-05-2023 15:25:39	E190	A	71,9	74,5	83,3
3	05-05-2023 15:27:55	E75S	A	70,9	73,5	82,7
3	05-05-2023 15:30:04	E170	A	70,9	72,5	81,7
3	05-05-2023 15:32:30	E195	A	71,5	75,5	82,9
3	05-05-2023 15:34:23	E195	A	72,2	76,7	84,2
3	05-05-2023 15:36:40	E75S	A	71,8	73,9	82,5
3	05-05-2023 15:38:33	E195	A	72,4	74,9	83,5
3	05-05-2023 15:40:31	B38M	A	71,4	73,9	84
3	05-05-2023 15:42:43	E75S	A	70,8	72,9	82
3	05-05-2023 15:47:37	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	05-05-2023 16:16:25	B738	A	72,5	75,2	85
3	05-05-2023 16:30:19	C56X	A	68	69,5	77
3	05-05-2023 16:34:31	A321	A	71	73,6	83,1
3	05-05-2023 17:00:40	A21N	A	71,5	72,8	82,9
3	05-05-2023 17:04:17	B788	A	73,3	77,3	86,6
3	05-05-2023 17:09:49	A321	A	72,9	74,8	83,3
3	05-05-2023 17:24:24	E75S	A	71,3	72,5	81,7
3	05-05-2023 17:31:55	B738	A	72,8	75,7	84,6
3	05-05-2023 17:34:58	A20N	A	71,6	74,6	83,3
3	05-05-2023 17:56:03	E195	A	72,2	75	83
3	05-05-2023 18:03:22	A319	A	70,9	72,6	81,6
3	05-05-2023 18:05:40	A321	A	70,4	72,4	81,2
3	05-05-2023 18:12:18	B788	A	71,9	73,9	83,9
3	05-05-2023 18:17:32	B738	A	73,5	76,5	86,1
3	05-05-2023 18:19:33	E75S	A	70	73,2	82
3	05-05-2023 18:21:13	E190	A	72,5	75,5	85,1
3	05-05-2023 18:23:53	CRJ9	A	69,1	71	80,5
3	05-05-2023 18:25:37	E190	A	71,5	73,7	82,6
3	05-05-2023 18:27:41	B738	A	71,7	74,6	84,5
3	05-05-2023 18:29:11	A320	A	71,7	74,3	82,8
3	05-05-2023 18:30:56	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	05-05-2023 18:33:03	E75S	A	70,1	72	80,9
3	05-05-2023 18:36:27	E195	A	72,0	75,5	83,5
3	05-05-2023 18:40:05	E190	A	71,5	75,2	83,3
3	05-05-2023 18:41:48	E170	A	70,8	72,3	81,6
3	05-05-2023 18:44:07	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	05-05-2023 18:48:39	E195	A	71,9	73,9	83,0
3	05-05-2023 18:52:23	E190	A	70,3	73,3	82,3
3	05-05-2023 18:53:57	E75S	A	70,7	74,8	81,1
3	05-05-2023 18:55:49	E170	A	70,3	72,1	80,7
3	05-05-2023 19:01:05	B38M	A	71,6	73,5	82,8
3	05-05-2023 19:02:55	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	05-05-2023 19:05:51	E75S	A	69,9	73,1	81,3
3	05-05-2023 19:08:04	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	05-05-2023 19:09:57	E75S	A	70,0	72,1	81,4
3	05-05-2023 19:11:41	E190	A	70,7	72,9	82,1
3	05-05-2023 19:16:12	E170	A	71,2	73,4	82,4
3	05-05-2023 19:19:22	E75S	A	71,0	73,8	82,5
3	05-05-2023 19:38:35	B738	A	71,6	75,2	84,1
3	05-05-2023 19:48:25	BCS3	A	70,7	74,3	82,2
3	05-05-2023 19:51:12	B38M	A	71,8	73,9	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-05-2023 19:56:24	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	05-05-2023 20:01:23	E190	A	69,9	72,3	83,0
3	05-05-2023 20:04:26	B738	A	72,7	76,5	84,7
3	05-05-2023 20:24:36	A20N	A	72,0	74,1	84,0
3	05-05-2023 20:42:07	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	05-05-2023 20:45:38	A20N	A	70,8	72,7	82,2
3	05-05-2023 20:48:19	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	05-05-2023 20:50:47	E170	A	70,9	72,8	82,0
3	05-05-2023 20:53:26	B38M	A	72,6	75,4	84,6
3	05-05-2023 20:55:29	E75S	A	71,2	73,5	82,7
3	05-05-2023 20:58:07	B738	A	72,3	75,3	83,5
3	05-05-2023 21:02:00	A321	A	70,9	73,2	81,7
3	05-05-2023 21:04:27	B738	A	71,7	74,8	83,8
3	05-05-2023 21:11:09	B738	A	72,8	75,1	84,3
3	05-05-2023 21:14:54	E195	A	73,0	76,5	84,1
3	05-05-2023 21:18:09	B38M	A	71,2	74,8	83,5
3	05-05-2023 21:21:12	E75S	A	71,6	74,1	82,7
3	05-05-2023 21:22:53	E75S	A	70,7	72,4	81,1
3	05-05-2023 21:24:53	E190	A	70,8	73,2	82,5
3	05-05-2023 21:26:20	B38M	A	72,5	75,9	85,1
3	05-05-2023 21:28:07	E190	A	71,3	74,3	82,7
3	05-05-2023 21:30:11	E75S	A	71,8	74,5	84,1
3	05-05-2023 21:34:39	E195	A	71,5	73,3	82,2
3	05-05-2023 21:38:32	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	05-05-2023 21:41:50	B38M	A	71,1	73,7	82,9
3	05-05-2023 21:44:54	E75S	A	70,8	72,4	81,3
3	05-05-2023 21:54:29	B38M	A	73,8	76,4	85,9
3	05-05-2023 21:56:19	E195	A	71,8	74,6	83,0
3	05-05-2023 21:57:57	B38M	A	71,1	74,1	83,9
3	06-05-2023 06:20:35	B738	D	68,4	70,4	78,4
3	06-05-2023 09:44:04	B738	D	66,7	68	75,7
3	06-05-2023 10:09:37	B738	D	66,6	68,4	78,4
3	06-05-2023 10:49:48	E75S	D	67,9	71	80,4
3	06-05-2023 11:44:35	B738	D	66,7	68,5	77,1
3	06-05-2023 12:28:07	B738	D	66,8	68,3	76,8
3	06-05-2023 13:38:32	E75S	D	68,2	70,9	78,2
3	06-05-2023 14:54:38	E195	D	66,4	67,9	75,9
3	06-05-2023 15:32:25	E75S	D	68,2	70,7	78,2
3	06-05-2023 15:57:32	B738	D	68,5	71,4	80,6
3	06-05-2023 16:40:21	B738	D	71,9	75,7	83,6
3	06-05-2023 17:09:32	B789	D	71,1	75,6	82,8
3	06-05-2023 17:16:28	B789	D	68,1	70,2	79,2
3	06-05-2023 17:20:02	E190	D	67,2	68,4	76,3
3	06-05-2023 17:31:36	A321	D	66,8	67,7	76,8
3	06-05-2023 18:07:20	B738	D	67,1	68,7	78,2
3	06-05-2023 18:15:54	B737	D	67,9	70,4	79,0
3	06-05-2023 18:58:34	B789	D	69,7	72,2	81,8
3	06-05-2023 20:13:50	E195	D	68,6	70,2	78,6
3	06-05-2023 20:45:45	B738	D	70,1	73,2	83,3
3	06-05-2023 20:48:45	B738	D	67,7	69,5	80,2
3	06-05-2023 21:02:52	B738	D	67,9	71,7	76,9
3	07-05-2023 08:20:14	E190	D	67,7	70,2	78,1
3	07-05-2023 12:42:02	B788	D	67,4	69,1	76,4
3	07-05-2023 13:38:06	E195	D	68,6	71,5	80,9
3	07-05-2023 14:52:12	E75S	D	66,2	69,1	79,0
3	07-05-2023 14:58:25	B788	D	67,2	69,0	77,6
3	07-05-2023 15:03:19	E195	D	66,7	68,4	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-05-2023 15:17:18	B77W	D	67,1	69,2	79,1
3	07-05-2023 15:22:10	B788	D	68,5	70,5	78,5
3	07-05-2023 15:27:14	E190	D	68,7	71,3	78,3
3	07-05-2023 15:29:13	B738	D	67,5	69,9	78,0
3	07-05-2023 15:33:22	E75S	D	67,7	71,3	80,0
3	07-05-2023 15:49:57	E170	D	68,6	75,2	81,8
3	07-05-2023 16:05:58	B789	D	67,6	69,3	78,0
3	07-05-2023 16:14:44	B738	D	72,5	77,2	84,8
3	07-05-2023 16:46:03	E190	D	68,3	70,9	80,3
3	07-05-2023 17:02:58	B789	D	68,7	71,4	79,1
3	07-05-2023 17:14:21	B788	D	66,8	68,6	77,2
3	07-05-2023 17:22:53	E190	D	67,3	71,0	79,1
3	07-05-2023 17:25:09	B789	D	68,4	70,0	78,0
3	07-05-2023 18:13:15	E190	D	68,1	70,5	78,1
3	07-05-2023 19:14:39	E190	D	64,2	67,0	74,6
3	07-05-2023 21:18:37	A21N	D	70,1	71,8	81,6
3	08-05-2023 07:20:08	B38M	D	68,8	70,1	79,2
3	08-05-2023 07:21:49	E75S	D	67,4	68,9	76,9
3	08-05-2023 07:25:21	E75S	D	67,4	68,4	77,0
3	08-05-2023 10:36:46	E170	D	68,2	70,8	79,3
3	08-05-2023 10:59:43	E75S	D	69,8	70,8	78,8
3	08-05-2023 11:31:43	B788	D	66,3	67,5	76,7
3	08-05-2023 12:30:29	B788	D	66,1	67,3	75,2
3	08-05-2023 12:54:42	B789	D	69,1	70,3	78,6
3	08-05-2023 13:41:11	E195	D	67,4	68,7	77,0
3	08-05-2023 14:09:46	B738	D	71,3	75,3	84,1
3	08-05-2023 14:56:28	E195	D	65,7	67,4	75,2
3	08-05-2023 15:11:50	B77W	D	67,9	69,0	77,9
3	08-05-2023 17:39:56	B738	D	71,3	73,9	83,3
3	08-05-2023 17:41:37	A321	D	68,9	72,0	82,3
3	08-05-2023 17:50:12	A333	D	71,2	74,5	84,9
3	08-05-2023 18:34:08	B789	D	68,3	69,3	77,3
3	08-05-2023 20:54:21	E190	D	68,6	71,1	79,7
3	08-05-2023 20:58:30	E190	D	67,9	69,3	77,4
3	09-05-2023 10:34:43	E195	D	69,0	70,8	79,0
3	09-05-2023 11:37:10	E190	D	69,8	71,7	79,8
3	09-05-2023 14:15:22	E195	D	70,0	71,5	79,0
3	09-05-2023 15:11:07	E190	D	67,5	69,1	80,1
3	09-05-2023 15:16:42	B77W	D	68,7	71,7	80,4
3	09-05-2023 15:26:28	E75S	D	68,7	71,3	79,9
3	09-05-2023 16:48:15	E195	D	68,3	71,2	77,3
3	09-05-2023 17:30:07	B789	D	67,0	68,1	76,0
3	09-05-2023 17:36:34	LJ75	D	69,1	73,3	83,6
3	09-05-2023 18:19:17	B788	D	71,3	73,1	82,1
3	09-05-2023 18:24:13	E75S	D	68,1	70,5	77,1
3	09-05-2023 19:40:02	E195	D	67,9	69,0	81,3
3	09-05-2023 19:46:34	E195	D	67,4	68,3	80,9
3	09-05-2023 21:17:42	A21N	D	68,9	69,8	79,7
3	10-05-2023 08:20:39	E190	D	70,3	72,5	83,1
3	10-05-2023 08:24:10	E190	D	70,2	72,0	83,6
3	10-05-2023 08:26:02	E190	D	70,3	71,9	82,3
3	10-05-2023 08:39:21	E195	D	69,3	71,3	81,8
3	10-05-2023 10:33:43	B738	D	67,0	69,3	76,0
3	10-05-2023 10:46:46	E190	D	66,5	68,3	76,9
3	10-05-2023 11:02:58	A319	D	66,2	67,6	75,2
3	10-05-2023 11:45:51	AN12	D	70,1	73,5	83,5
3	10-05-2023 13:07:00	B789	D	67,9	69,1	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-05-2023 13:15:02	B789	D	67,9	69,1	77,9
3	10-05-2023 14:30:55	A332	D	70,6	74,0	84,6
3	10-05-2023 15:34:56	E170	D	68,0	69,6	78,0
3	10-05-2023 17:28:29	B788	D	66,6	67,8	77,0
3	10-05-2023 18:02:21	A21N	D	67,6	69,7	78,7
3	11-05-2023 08:02:58	A321	D	67,6	69,2	78,0
3	11-05-2023 11:10:19	E170	D	67,1	69,5	80,9
3	11-05-2023 12:13:28	E190	D	65,8	67,4	74,8
3	11-05-2023 13:15:04	B77W	D	68,2	69,7	79,9
3	11-05-2023 13:35:47	E75S	D	68,4	70,6	79,5
3	11-05-2023 14:56:34	E195	D	67,1	69,3	79,4
3	11-05-2023 15:04:00	E190	D	69,3	70,7	80,1
3	11-05-2023 15:07:35	E170	D	68,0	68,8	79,1
3	11-05-2023 15:11:00	E75S	D	67,0	68,3	80,0
3	11-05-2023 15:13:02	B77W	D	70,7	73,3	84,5
3	11-05-2023 15:21:25	E195	D	68,1	69,1	77,6
3	11-05-2023 15:25:48	B788	D	71,4	74,3	82,9
3	11-05-2023 15:28:16	E75S	D	66,8	68,6	76,4
3	11-05-2023 17:53:54	B788	D	68,6	71,3	78,2
3	11-05-2023 19:14:24	B739	D	65,8	68,3	76,9
3	11-05-2023 19:48:02	CRJ9	D	67,5	69,1	77,5
3	12-05-2023 08:03:57	E170	D	66,9	67,4	76,4
3	12-05-2023 09:50:21	E190	D	66,4	68,7	75,5
3	12-05-2023 12:27:15	B788	D	67,8	69,6	80,6
3	12-05-2023 12:32:14	B789	D	66,6	68,7	77,4
3	12-05-2023 14:28:43	E195	D	65,6	69	76
3	12-05-2023 14:59:30	E195	D	67,7	69,2	79,4
3	12-05-2023 15:02:25	E75S	D	68,5	73	81,8
3	12-05-2023 15:32:50	E195	D	67,3	70,3	78,1
3	12-05-2023 17:33:05	E75S	D	67,6	69,3	76,7
3	12-05-2023 17:43:11	A21N	D	68,5	70,6	77,5
3	12-05-2023 17:48:24	B788	D	69,9	72,6	82,4
3	12-05-2023 20:52:34	E75S	D	68,9	70	79,7
3	13-05-2023 10:43:04	E75S	D	67,6	71,8	79,4
3	13-05-2023 11:39:19	AN12	D	73,4	78,2	87,5
3	13-05-2023 11:44:32	C55B	D	79,1	82,2	89,1
3	13-05-2023 11:47:39	B738	D	77,9	83,8	91
3	13-05-2023 11:59:16	E75S	D	84,4	90,9	98,9
3	13-05-2023 12:20:58	A21N	D	85,6	89,8	99,6
3	13-05-2023 12:23:35	A320	D	79,8	87,8	97,6
3	13-05-2023 12:40:48	B789	D	86,7	92,7	106,3
3	13-05-2023 12:45:01	A21N	D	87	90,4	101,9
3	13-05-2023 12:56:06	B738	D	82,5	88,3	97,7
3	13-05-2023 13:06:37	B788	D	84,3	87,2	99,6
3	13-05-2023 13:12:06	B738	D	80,7	85,9	94,9
3	13-05-2023 13:14:30	A321	D	82,4	87,7	101,6
3	13-05-2023 13:17:19	E195	D	77,3	81,2	90,9
3	13-05-2023 13:24:59	B738	D	81,0	85,1	96,8
3	13-05-2023 14:47:34	E75S	D	67,5	68,5	82,0
3	13-05-2023 15:13:02	B77W	D	69,5	71,8	80,6
3	13-05-2023 15:37:06	B789	D	71,6	74,8	82,4
3	13-05-2023 15:44:42	B788	D	71,6	73,8	83,4
3	13-05-2023 15:52:18	B38M	D	68,7	72,0	88,1
3	13-05-2023 15:53:57	E75S	D	67,8	68,6	84,8
3	13-05-2023 15:56:21	E195	D	69,8	73,1	83,0
3	13-05-2023 15:58:36	B738	D	68,6	72,1	80,9
3	13-05-2023 16:00:22	B38M	D	69,1	72,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-05-2023 16:55:20	E195	D	67,7	69,0	79,4
3	13-05-2023 17:04:55	E75S	D	66,9	68,7	80,3
3	13-05-2023 17:33:29	E170	D	68,0	68,9	78,4
3	13-05-2023 18:04:14	B789	D	67,2	69,7	78,0
3	13-05-2023 19:58:46	E75S	A	69,8	71,0	79,8
3	13-05-2023 20:01:09	A321	A	70,2	71,9	80,2
3	13-05-2023 20:02:56	A21N	A	71,8	74,2	83,0
3	13-05-2023 20:08:42	A321	A	71,8	73,8	82,6
3	13-05-2023 20:15:38	A320	A	69,4	71,1	79,4
3	13-05-2023 20:19:08	B38M	A	72,4	74,8	83,6
3	13-05-2023 20:27:12	E170	A	69,8	71,0	80,3
3	13-05-2023 20:29:05	A21N	A	71,6	73,2	82,7
3	13-05-2023 20:39:01	B738	A	72,9	75,5	84,3
3	13-05-2023 20:41:34	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	13-05-2023 20:43:44	A21N	A	70,9	72,5	81,7
3	13-05-2023 20:45:32	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	13-05-2023 20:47:26	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	13-05-2023 20:51:05	B38M	A	72,0	74,1	84,0
3	13-05-2023 20:53:53	B738	A	73,4	76,2	85,5
3	13-05-2023 21:00:36	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	13-05-2023 21:03:22	A21N	A	70,8	72,8	81,6
3	13-05-2023 21:08:01	E170	A	71,4	73,2	82,2
3	13-05-2023 21:16:15	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	13-05-2023 21:18:36	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	13-05-2023 21:20:19	E190	A	69,9	71,2	80,7
3	13-05-2023 21:22:27	A321	A	71,7	73,8	82,8
3	13-05-2023 21:24:14	E75S	A	68,9	69,9	78,4
3	13-05-2023 21:25:51	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	13-05-2023 21:27:40	E75S	A	71,0	72,8	81,8
3	13-05-2023 21:29:42	B738	A	71,0	72,8	81,7
3	13-05-2023 21:31:26	B738	A	72,8	75,1	83,6
3	13-05-2023 21:33:44	E190	A	71,1	72,8	81,9
3	13-05-2023 21:35:32	B738	A	72,1	74,1	82,5
3	13-05-2023 21:37:08	B38M	A	71,6	74,4	82,8
3	13-05-2023 21:39:02	E75S	A	70,8	73,0	81,6
3	13-05-2023 21:41:11	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	13-05-2023 21:43:13	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	13-05-2023 21:44:56	E75S	A	69,4	71,0	78,9
3	13-05-2023 21:46:33	BCS3	A	74,8	82,4	86,0
3	13-05-2023 21:48:40	B38M	A	72,3	74,3	83,0
3	13-05-2023 21:52:58	B738	A	73,2	75,8	84,7
3	13-05-2023 21:59:34	CRJ9	A	70,0	72,3	80,5
3	14-05-2023 13:52:04	B738	D	67,9	69,6	79,6
3	14-05-2023 15:04:00	B788	D	68,6	71,2	81,2
3	14-05-2023 15:19:40	B77W	D	68,0	70,2	80,8
3	14-05-2023 16:13:03	B789	D	67,9	69,7	77,4
3	14-05-2023 18:02:18	E190	D	65,9	67,6	74,9
3	14-05-2023 18:04:02	A333	D	65,6	67,0	74,7
3	14-05-2023 18:05:35	B789	D	68,6	69,7	79,0
3	14-05-2023 18:38:22	A321	D	68,6	71,3	82,6
3	14-05-2023 18:40:06	CRJ9	D	67,6	69,2	78,4
3	14-05-2023 18:47:30	A321	D	68,3	70,1	78,3
3	15-05-2023 10:45:29	E170	D	67,8	70,2	79,0
3	15-05-2023 11:39:43	B788	D	68,5	70,9	80,0
3	15-05-2023 13:18:43	B788	D	67,8	68,9	76,8
3	15-05-2023 13:35:35	E75S	D	66,9	68,0	76,0
3	15-05-2023 14:56:59	E195	D	68,3	70,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-05-2023 17:50:18	B789	D	68,0	69,7	78,4
3	15-05-2023 18:08:14	B738	D	67,8	70,3	79,8
3	15-05-2023 18:52:42	B738	D	71,0	74,7	85,5
3	15-05-2023 18:56:35	A21N	D	69,1	71,6	80,6
3	15-05-2023 20:09:02	E190	D	67,7	69,3	79,1
3	15-05-2023 20:11:25	E190	D	67,3	69,0	77,3
3	15-05-2023 20:13:41	E195	D	68,8	70,5	78,8
3	15-05-2023 20:16:51	E190	D	68,8	71,3	79,5
3	15-05-2023 20:18:07	E170	D	69,3	72,1	80,1
3	15-05-2023 20:23:36	E195	D	71,1	76,2	83,7
3	16-05-2023 07:12:07	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	16-05-2023 07:20:01	A320	A	71,9	75,2	84,5
3	16-05-2023 07:30:13	C56X	A	70,5	72,6	79,6
3	16-05-2023 07:33:52	E195	A	71,6	75,7	84,1
3	16-05-2023 07:40:57	C295	A	71,6	74,0	82,0
3	16-05-2023 07:57:07	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	16-05-2023 08:07:49	E75S	A	69,1	71,3	80,3
3	16-05-2023 08:11:58	E195	A	71,7	73,9	83,8
3	16-05-2023 08:16:18	B788	A	71,2	75	85
3	16-05-2023 08:18:49	E75S	A	70,3	71,9	81,1
3	16-05-2023 08:20:50	CRJ9	A	68,7	70,1	79,1
3	16-05-2023 08:23:30	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	16-05-2023 08:35:20	B38M	A	71,3	74,9	84,5
3	16-05-2023 08:46:07	A320	A	71,9	74	83,4
3	16-05-2023 08:48:02	E190	A	70,2	72,5	81,3
3	16-05-2023 08:50:50	E195	A	72,1	74,7	83,6
3	16-05-2023 08:53:20	E195	A	72,8	75,6	84,9
3	16-05-2023 08:55:30	E195	A	70,5	72,1	81
3	16-05-2023 08:58:56	E190	A	71,5	73,5	82,7
3	16-05-2023 09:08:08	BCS3	A	70,4	72,1	81,8
3	16-05-2023 09:11:02	E170	A	69,7	73,2	81,8
3	16-05-2023 09:16:24	E190	A	69,6	72,2	82,2
3	16-05-2023 09:18:53	E170	A	71,4	73,1	82,9
3	16-05-2023 09:22:38	E170	A	70,9	73,2	82,7
3	16-05-2023 09:24:25	E75S	A	69,9	72,0	81,9
3	16-05-2023 09:27:01	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
3	16-05-2023 09:29:17	E195	A	70,7	73,8	83,3
3	16-05-2023 09:31:19	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	16-05-2023 09:33:29	E75S	A	70,1	71,8	81,6
3	16-05-2023 09:35:32	E190	A	73,2	76,5	85,5
3	16-05-2023 09:38:55	E170	A	71,2	72,5	81,7
3	16-05-2023 09:40:55	C295	A	71,7	74,5	82,8
3	16-05-2023 09:44:53	A21N	A	73,0	79,0	85,3
3	16-05-2023 09:56:15	B38M	A	70,1	73,3	82,9
3	16-05-2023 10:07:31	GL5T	A	68,5	70,3	78,5
3	16-05-2023 10:31:19	C130	A	74,6	79,4	87,1
3	16-05-2023 10:35:14	E75S	A	70,9	73,5	82,9
3	16-05-2023 10:40:23	E75S	A	70,6	72,6	82,6
3	16-05-2023 10:43:07	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	16-05-2023 10:46:22	B788	A	72,5	74,8	85,1
3	16-05-2023 11:09:36	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	16-05-2023 11:15:35	GLF5	A	68,6	69,6	77,6
3	16-05-2023 11:21:38	B738	A	73,6	77,6	86,4
3	16-05-2023 11:23:37	B788	A	71,8	75,7	84,8
3	16-05-2023 11:31:35	E195	A	70,3	73,0	82,6
3	16-05-2023 11:36:12	B738	A	72,6	75,9	85,4
3	16-05-2023 11:44:37	A321	A	70,7	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2023 11:46:28	LJ75	A	68,4	70,5	78,4
3	16-05-2023 11:50:27	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	16-05-2023 11:52:24	BCS3	A	71,1	75,5	81,1
3	16-05-2023 11:54:47	E170	A	69,8	73,0	80,6
3	16-05-2023 11:57:09	E190	A	70,3	73,1	82,3
3	16-05-2023 11:59:14	E75S	A	71,4	73,8	83,5
3	16-05-2023 12:05:23	B38M	A	71,4	74	82,5
3	16-05-2023 12:10:01	E195	A	69,7	72,7	81,1
3	16-05-2023 12:13:01	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	16-05-2023 12:15:02	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	16-05-2023 12:17:17	E190	A	71,9	74,4	83,3
3	16-05-2023 12:19:04	E190	A	71,3	74,6	82,8
3	16-05-2023 12:20:47	B38M	A	72	74,6	84,3
3	16-05-2023 12:22:54	E75S	A	71,3	73,3	82,1
3	16-05-2023 12:25:25	B77W	A	75	79,9	89,4
3	16-05-2023 12:27:46	E195	A	72,1	75,5	83,2
3	16-05-2023 12:30:05	E170	A	70	72,3	80,8
3	16-05-2023 12:32:04	B789	A	74,7	77,1	87,5
3	16-05-2023 12:34:24	A320	A	71	73,5	82,1
3	16-05-2023 12:36:31	B788	A	71,9	74,7	85,1
3	16-05-2023 12:39:34	B788	A	71,9	75	84,4
3	16-05-2023 12:42:09	CRJX	A	70,2	72,4	81,0
3	16-05-2023 12:44:36	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	16-05-2023 12:46:20	A21N	A	71,6	75,0	84,2
3	16-05-2023 12:48:12	B738	A	73,4	75,8	84,8
3	16-05-2023 12:50:14	GLEX	A	68,0	69,5	79,5
3	16-05-2023 12:51:46	B789	A	73,8	77,8	87,4
3	16-05-2023 12:54:05	B788	A	71,4	75,4	84,6
3	16-05-2023 12:56:37	E170	A	70,6	72,4	80,6
3	16-05-2023 12:58:23	A321	A	71	73,4	82,5
3	16-05-2023 13:00:05	E75S	A	70,2	73,0	82,3
3	16-05-2023 13:01:57	E75S	A	71,2	73,1	82,3
3	16-05-2023 13:03:53	A21N	A	72,0	75,9	84,0
3	16-05-2023 13:08:08	E195	A	71,9	74,4	83,1
3	16-05-2023 13:10:07	B38M	A	70,8	73,5	84
3	16-05-2023 13:12:02	E170	A	69,9	72,4	82
3	16-05-2023 13:13:54	B38M	A	70,4	72,7	81,8
3	16-05-2023 13:15:32	B738	A	71,8	73,7	83,3
3	16-05-2023 13:17:39	A321	A	70,7	73,7	82,1
3	16-05-2023 13:19:45	E190	A	70,6	72,3	82,0
3	16-05-2023 13:22:04	B789	A	73,0	75,9	85,3
3	16-05-2023 13:25:31	A321	A	71,2	73	81,6
3	16-05-2023 13:40:53	E75S	A	70,5	73,3	83,1
3	16-05-2023 13:44:33	B38M	A	72,3	74,6	84,3
3	16-05-2023 13:47:12	CL35	A	68,7	69,7	78,7
3	16-05-2023 13:54:04	E195	A	72,0	76,5	84,0
3	16-05-2023 13:56:25	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	16-05-2023 13:58:49	E195	A	72,4	77,0	84,1
3	16-05-2023 14:01:16	A21N	A	71,2	74,3	83,0
3	16-05-2023 14:07:21	A21N	A	70,4	72,3	81,6
3	16-05-2023 14:08:53	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	16-05-2023 14:10:25	E190	A	72,2	74,2	83,3
3	16-05-2023 14:18:44	B738	A	71	75,1	83,3
3	16-05-2023 14:20:31	E195	A	73,7	78,1	85,2
3	16-05-2023 14:31:20	A321	A	71,5	74	83,5
3	16-05-2023 14:34:17	E75S	A	69,9	72,4	80,3
3	16-05-2023 14:36:56	E75S	A	71,0	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2023 14:45:39	B38M	A	72,0	75,4	83,2
3	16-05-2023 14:52:20	B789	A	73,1	75,5	85,9
3	16-05-2023 14:57:53	C295	A	69,9	72,2	80,3
3	16-05-2023 15:11:52	B38M	A	70,8	72,5	82,3
3	16-05-2023 15:13:38	B738	A	72,7	75,7	84,7
3	16-05-2023 15:15:40	E195	A	72,6	75,3	84,1
3	16-05-2023 15:18:02	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	16-05-2023 15:20:24	E190	A	71,8	74,0	82,6
3	16-05-2023 15:22:07	E195	A	70,9	72,7	82,0
3	16-05-2023 15:24:07	E75S	A	70,2	72,6	82,3
3	16-05-2023 15:25:43	BCS3	A	70,7	72,6	82,4
3	16-05-2023 15:27:38	E75S	A	70,2	72,5	80,7
3	16-05-2023 15:31:51	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	16-05-2023 15:33:49	E75S	A	70,1	71,4	80,5
3	16-05-2023 15:35:52	E170	A	70,2	72,6	82,2
3	16-05-2023 15:38:30	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	16-05-2023 15:40:16	E170	A	70,7	72,9	82,2
3	16-05-2023 15:45:05	E170	A	69,3	71,4	80,1
3	16-05-2023 15:47:15	E195	A	71,3	74,5	83,4
3	16-05-2023 15:49:24	A321	A	71,0	73,2	82,4
3	16-05-2023 15:51:37	E190	A	71,1	72,7	81,9
3	16-05-2023 16:15:54	B739	A	71,6	75,0	84,6
3	16-05-2023 16:45:18	B789	A	72,4	75,5	85,4
3	16-05-2023 17:13:15	E195	A	72,6	74,9	83,4
3	16-05-2023 17:17:57	A21N	A	72,8	75,8	84,5
3	16-05-2023 17:24:47	A320	A	69,7	71,5	79,3
3	16-05-2023 17:27:36	B738	A	72,7	75,2	85,0
3	16-05-2023 17:31:56	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	16-05-2023 17:41:06	CRJ9	A	70,3	71,7	81,0
3	16-05-2023 17:53:48	B738	A	71,4	76,1	85,0
3	16-05-2023 17:57:38	A21N	A	72,1	74,7	83,5
3	16-05-2023 18:16:17	E195	A	71,3	75,1	82,8
3	16-05-2023 18:18:52	E170	A	69,8	72,2	81,3
3	16-05-2023 18:24:12	CRJ9	A	71,4	73,7	82,2
3	16-05-2023 18:26:33	E75S	A	70,3	71,6	81,1
3	16-05-2023 18:29:01	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	16-05-2023 18:31:07	E195	A	71,6	73,5	82,7
3	16-05-2023 18:33:24	E190	A	71,1	72,9	82,6
3	16-05-2023 18:35:40	PC12	A	71,2	73,3	80,8
3	16-05-2023 18:38:18	E195	A	71,4	74,1	83,8
3	16-05-2023 18:40:36	A20N	A	71,5	73,5	83,5
3	16-05-2023 18:42:45	E195	A	71,3	74,0	82,8
3	16-05-2023 18:45:04	E195	A	71,1	73,0	82,3
3	16-05-2023 18:47:41	B38M	A	72,1	75,1	83,9
3	16-05-2023 18:50:03	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	16-05-2023 18:52:15	E170	A	70,7	72,3	81,5
3	16-05-2023 18:54:26	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	16-05-2023 18:56:30	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	16-05-2023 18:58:36	E75S	A	71,1	73,6	82,8
3	16-05-2023 19:00:42	E195	A	71	73,9	83,8
3	16-05-2023 19:02:55	E295	A	71,5	74,6	82,7
3	16-05-2023 19:05:30	E190	A	70,4	72	81,2
3	16-05-2023 19:07:20	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	16-05-2023 19:09:14	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	16-05-2023 19:11:24	B38M	A	71,3	73,2	82,7
3	16-05-2023 19:13:10	E75S	A	71	72,8	82,1
3	16-05-2023 19:15:00	E190	A	70,7	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2023 19:19:21	E75S	A	71	73,3	82,1
3	16-05-2023 19:22:56	E190	A	71,2	73	82,6
3	16-05-2023 19:24:41	A21N	A	72,2	74,7	83,7
3	16-05-2023 19:26:59	E190	A	71,5	73,9	82,9
3	16-05-2023 19:55:46	B38M	A	72,0	74,4	83,4
3	16-05-2023 19:57:33	B38M	A	71,1	73,1	82,8
3	16-05-2023 20:06:41	E170	A	72,1	74,4	83,2
3	16-05-2023 20:19:12	B38M	A	71,7	74,3	84,0
3	16-05-2023 20:28:40	E190	A	71,3	73,6	82,8
3	16-05-2023 20:33:58	E170	A	69,9	72,1	81,0
3	16-05-2023 20:51:53	E195	A	71,8	74,0	82,9
3	16-05-2023 20:56:43	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	16-05-2023 21:00:49	B737	A	71,0	73,0	82,4
3	16-05-2023 21:03:26	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	16-05-2023 21:05:43	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	16-05-2023 21:12:00	E75S	A	70,6	72,4	82,0
3	16-05-2023 21:20:18	B38M	A	71,9	74,0	83,6
3	16-05-2023 21:23:47	E75S	A	70,1	71,6	81,3
3	16-05-2023 21:26:46	B38M	A	72,1	75,4	83,8
3	16-05-2023 21:34:03	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	16-05-2023 21:37:38	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	16-05-2023 21:40:00	E195	A	72,2	75,0	83,6
3	16-05-2023 21:42:04	B38M	A	72,1	74,7	84,1
3	16-05-2023 21:51:28	E195	A	71,9	74,0	83,0
3	16-05-2023 21:54:02	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	16-05-2023 21:56:22	B38M	A	71,5	73,8	82,9
3	16-05-2023 21:58:24	E75S	A	71,4	73,8	82,9
3	17-05-2023 06:01:02	B38M	A	72,7	74,9	81,7
3	17-05-2023 06:05:20	E170	A	69,5	71,5	80,9
3	17-05-2023 06:07:31	A21N	A	71,3	74,0	83,1
3	17-05-2023 06:09:24	E75S	A	71,3	73,8	83,3
3	17-05-2023 06:11:21	E75S	A	70,7	73,5	82,5
3	17-05-2023 06:13:00	E195	A	71,1	74,2	82,9
3	17-05-2023 06:15:07	E75S	A	71,5	73,8	82,6
3	17-05-2023 06:16:59	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	17-05-2023 06:20:25	E195	A	71,6	75,6	84,4
3	17-05-2023 06:23:27	E75S	A	70,5	73,1	81,6
3	17-05-2023 06:25:27	E75S	A	71,3	73,9	83,9
3	17-05-2023 06:33:36	B734	A	73,1	77,0	85,7
3	17-05-2023 06:46:59	A332	A	73,8	76,9	87,4
3	17-05-2023 07:07:37	B738	A	73,3	76,7	84,7
3	17-05-2023 07:11:58	B738	A	71,4	74,0	84,4
3	17-05-2023 07:15:11	C295	A	71,9	74,2	83,4
3	17-05-2023 07:27:32	A21N	A	71,7	73,9	83,2
3	17-05-2023 07:33:18	E195	A	71,9	73,5	83,3
3	17-05-2023 07:41:55	B38M	A	71,6	75,1	84,1
3	17-05-2023 08:00:37	E195	A	71,6	74,3	83,0
3	17-05-2023 08:03:00	E190	A	71,1	73,1	81,9
3	17-05-2023 08:13:26	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	17-05-2023 08:15:16	E190	A	71,6	74,4	82,7
3	17-05-2023 08:20:38	E190	A	71,5	74,2	82,6
3	17-05-2023 08:25:49	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	17-05-2023 08:27:58	E195	A	73,0	75,9	83,8
3	17-05-2023 08:32:31	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
3	17-05-2023 08:48:47	B738	A	70,8	72,8	82,3
3	17-05-2023 08:53:05	E190	A	71,7	74,1	83,1
3	17-05-2023 08:55:21	E75S	A	70,3	73,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2023 09:01:14	E75S	A	69,9	71,2	81,0
3	17-05-2023 09:04:13	B739	A	72,1	75,1	84,1
3	17-05-2023 09:07:00	E170	A	71,3	74,2	82,5
3	17-05-2023 09:08:58	B788	A	72,8	76,3	84,8
3	17-05-2023 09:11:04	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	17-05-2023 09:13:10	CRJ9	A	69,2	71	80
3	17-05-2023 09:15:24	E195	A	72,5	75,5	83,7
3	17-05-2023 09:18:28	E170	A	70,9	74	82,4
3	17-05-2023 09:20:35	E170	A	70,6	72,8	82,3
3	17-05-2023 09:22:47	PC12	A	72,1	74,6	81,2
3	17-05-2023 09:25:07	A320	A	71,1	74,2	84,3
3	17-05-2023 09:27:03	E75S	A	71,4	73,9	82,6
3	17-05-2023 09:29:18	E170	A	70,5	73,5	82,8
3	17-05-2023 09:31:03	E195	A	71,2	74,4	84,7
3	17-05-2023 09:33:09	E195	A	72,6	75,8	84,9
3	17-05-2023 09:34:57	E75S	A	71,5	73,3	82,3
3	17-05-2023 09:37:37	C295	A	72,3	74,8	85,0
3	17-05-2023 09:40:12	E195	A	71,4	74,1	84,0
3	17-05-2023 09:49:49	C525	A	70,0	72,1	81,4
3	17-05-2023 10:04:07	B38M	A	72,4	75,6	85,4
3	17-05-2023 10:24:20	E75S	A	71,9	74,9	84,9
3	17-05-2023 10:30:23	E75S	A	71,9	76,0	83,3
3	17-05-2023 10:35:04	E75S	A	71,9	75,3	83,7
3	17-05-2023 10:37:19	B77W	A	74,9	79,2	88,9
3	17-05-2023 10:42:52	E35L	A	67,2	68,7	78,7
3	17-05-2023 10:45:02	A21N	A	70,4	73,1	82,7
3	17-05-2023 10:55:12	E195	A	72,5	74,4	84,0
3	17-05-2023 11:02:34	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	17-05-2023 11:04:40	A320	A	71,5	74,0	84,1
3	17-05-2023 11:25:57	B738	A	72,1	74,4	84,4
3	17-05-2023 11:28:47	E190	A	71,0	75,0	84,2
3	17-05-2023 11:30:46	A21N	A	71,0	73,8	83,8
3	17-05-2023 11:32:42	A321	A	70,8	73,5	82,9
3	17-05-2023 11:37:09	E195	A	73,1	76,1	84,3
3	17-05-2023 11:39:13	A320	A	71,1	73,2	82,9
3	17-05-2023 11:42:31	A21N	A	68,4	69,9	79,2
3	17-05-2023 11:44:36	BCS3	A	69,0	71,1	81,1
3	17-05-2023 11:53:45	E195	A	72,2	75,3	83,9
3	17-05-2023 12:01:09	B789	A	72,8	75,0	86,1
3	17-05-2023 12:03:16	B77W	A	75,1	79,2	88,9
3	17-05-2023 12:07:10	E190	A	71,5	74,9	84,1
3	17-05-2023 12:09:01	B738	A	71,9	75,6	85,1
3	17-05-2023 12:12:39	B789	A	73,2	76,2	87,0
3	17-05-2023 12:15:21	E75S	A	70,3	73,4	81,8
3	17-05-2023 12:17:05	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	17-05-2023 12:18:34	B38M	A	72,4	74,7	84,1
3	17-05-2023 12:21:57	A321	A	70,4	72,6	81,6
3	17-05-2023 12:27:10	E75S	A	69,5	72,7	81,3
3	17-05-2023 12:28:51	E170	A	70,8	72,7	82,3
3	17-05-2023 12:30:37	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	17-05-2023 12:32:30	B38M	A	71,1	74,6	84,3
3	17-05-2023 12:35:40	CRJ9	A	70,4	72,7	82,1
3	17-05-2023 12:37:17	E170	A	70,1	74	82,6
3	17-05-2023 12:39:06	B789	A	72,6	75,2	86,2
3	17-05-2023 12:42:20	E195	A	72,4	75	83,8
3	17-05-2023 12:43:59	E190	A	71,6	75	84
3	17-05-2023 12:45:49	E190	A	71,4	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2023 12:47:38	A333	A	73,6	77,1	87,2
3	17-05-2023 12:49:18	B788	A	71,3	75,2	86,2
3	17-05-2023 12:51:47	A321	A	71,2	73,9	83,5
3	17-05-2023 12:53:38	E170	A	71,3	73,1	82,4
3	17-05-2023 12:55:26	E75S	A	71,2	73,7	83
3	17-05-2023 12:57:14	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	17-05-2023 12:58:56	E75S	A	70,6	72,3	82,6
3	17-05-2023 13:00:51	B38M	A	72,2	75	84,5
3	17-05-2023 13:03:26	B788	A	72,2	75	84,7
3	17-05-2023 13:13:08	B38M	A	72,1	75,1	85,4
3	17-05-2023 13:15:57	B738	A	73,7	75,9	85,7
3	17-05-2023 13:19:06	B789	A	72,8	75,8	86,8
3	17-05-2023 13:24:25	B38M	A	70,5	72,3	83,3
3	17-05-2023 13:48:56	E170	A	71,9	74,2	83,7
3	17-05-2023 13:51:09	E190	A	71,3	72,8	83,1
3	17-05-2023 13:53:32	E195	A	72,1	75	84,7
3	17-05-2023 13:56:52	B38M	A	71	74,7	84,7
3	17-05-2023 14:01:31	A321	A	70,9	73,1	83,4
3	17-05-2023 14:04:49	E75S	A	71,4	73,6	83,2
3	17-05-2023 14:07:46	B788	A	71,9	75,4	85,9
3	17-05-2023 14:13:01	A21N	A	71,8	74,3	84,4
3	17-05-2023 14:15:32	B38M	A	72,9	76,0	85,9
3	17-05-2023 14:17:54	E35L	A	67,3	68,0	76,8
3	17-05-2023 14:19:35	BCS3	A	71,6	73,4	83,4
3	17-05-2023 14:22:05	E195	A	71,4	74,8	85,0
3	17-05-2023 14:29:19	A21N	A	70,9	73,7	83,9
3	17-05-2023 14:34:15	E75S	A	70,3	73,0	83,1
3	17-05-2023 14:38:36	B38M	A	71,1	73,9	83,9
3	17-05-2023 14:40:23	E75S	A	71,2	73,2	83,2
3	17-05-2023 14:47:18	A21N	A	72,5	75,4	85,3
3	17-05-2023 14:58:50	E195	A	71,9	75,5	84,9
3	17-05-2023 15:00:38	E75S	A	70	72,5	81,5
3	17-05-2023 15:02:56	E195	A	72,4	76,5	85,4
3	17-05-2023 15:06:24	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	17-05-2023 15:10:36	E195	A	71,7	74,3	84,5
3	17-05-2023 15:13:59	E75S	A	70,6	72,6	82,4
3	17-05-2023 15:22:30	E195	A	71,9	75,8	84,7
3	17-05-2023 15:25:47	E170	A	70,6	73	82,1
3	17-05-2023 15:32:49	E190	A	71,1	74,4	84,4
3	17-05-2023 15:35:45	E190	A	72,0	75,2	84,0
3	17-05-2023 15:37:20	E195	A	71,7	74,1	83,7
3	17-05-2023 15:38:57	E170	A	70,8	72,5	82,2
3	17-05-2023 15:40:33	E75S	A	71,8	73,8	83,2
3	17-05-2023 15:43:01	E170	A	71,4	73,6	82,5
3	17-05-2023 15:49:09	E75S	A	71,2	73,3	82,6
3	17-05-2023 15:51:02	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	17-05-2023 15:55:04	E195	A	72,2	75,1	83,9
3	17-05-2023 16:02:16	E195	A	72,2	74,0	83,6
3	17-05-2023 16:09:36	E195	A	71,7	75,0	83,7
3	17-05-2023 16:13:50	B738	A	72,7	76,3	85,9
3	17-05-2023 16:15:59	B738	A	71,8	76,0	85,4
3	17-05-2023 16:31:17	BCS3	A	70,5	72,1	81,3
3	17-05-2023 16:39:30	A321	A	71,2	73,4	83,5
3	17-05-2023 16:54:07	GLF5	A	68,7	70,9	80,7
3	17-05-2023 17:27:37	E75S	A	71,3	74,2	83,6
3	17-05-2023 17:30:03	A321	A	72,5	75,1	85,0
3	17-05-2023 17:47:57	A20N	A	71,1	73,4	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-05-2023 17:52:55	B38M	A	71,4	74,2	85,0
3	17-05-2023 18:01:55	E170	A	71,5	73,3	83,3
3	17-05-2023 18:08:44	A320	A	73,4	76,6	86,2
3	17-05-2023 18:16:19	B738	A	70,5	72,7	82,8
3	17-05-2023 18:27:18	CRJ9	A	71,8	74,4	83,8
3	17-05-2023 18:29:22	E75S	A	70,1	72,8	81,9
3	17-05-2023 18:31:15	E170	A	71,0	73,3	82,5
3	17-05-2023 18:32:48	E195	A	71,2	74,4	84,0
3	17-05-2023 18:34:49	A21N	A	70,3	74,1	84,1
3	17-05-2023 18:37:12	E190	A	71,7	75,0	85,1
3	17-05-2023 18:40:10	E75S	A	71,0	73,2	83,3
3	17-05-2023 18:44:27	E195	A	73,1	76,5	85,6
3	17-05-2023 18:46:15	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	17-05-2023 18:47:58	E190	A	71,7	74,3	83,7
3	17-05-2023 18:52:11	E75S	A	71,3	74,1	83,3
3	17-05-2023 18:53:56	E190	A	72,3	75,8	85,3
3	17-05-2023 18:58:06	E170	A	72,3	74,9	84,3
3	17-05-2023 18:59:44	E75S	A	71,2	73,2	83,2
3	17-05-2023 19:01:32	E75S	A	71,0	73,7	82,7
3	17-05-2023 19:03:08	E195	A	71,3	73,2	83,4
3	17-05-2023 19:05:02	E170	A	70,1	72,5	81,9
3	17-05-2023 19:06:40	B38M	A	72,1	74,8	83,9
3	17-05-2023 19:08:36	E75S	A	71,0	73,1	82,7
3	17-05-2023 19:10:41	E75S	A	69,7	73,0	82,2
3	17-05-2023 19:12:33	E190	A	71,1	74,8	83,7
3	17-05-2023 19:14:48	CL35	A	67,7	68,4	76,8
3	17-05-2023 19:24:06	B38M	A	71,6	74,4	84,4
3	17-05-2023 19:28:17	C295	A	72,6	75,0	83,4
3	17-05-2023 19:30:48	E195	A	72,8	75,6	85,1
3	17-05-2023 19:35:33	PC12	A	72,0	74,5	83,5
3	17-05-2023 19:49:20	C56X	A	69,3	71,3	79,3
3	17-05-2023 20:03:06	B38M	A	71,7	74,0	84,0
3	17-05-2023 20:06:23	BCS3	A	70,2	71,9	81,7
3	17-05-2023 20:08:26	A319	A	71,8	75,1	84,8
3	17-05-2023 20:12:58	E170	A	71,6	73,6	83,6
3	17-05-2023 20:33:28	E195	A	71,7	74,7	84,2
3	17-05-2023 20:57:47	E195	A	72,4	75,3	84,7
3	17-05-2023 21:02:14	LJ75	A	67,6	70	79,9
3	17-05-2023 21:04:24	A320	A	69,6	71,2	80
3	17-05-2023 21:06:13	E195	A	73	75,9	85
3	17-05-2023 21:08:07	B38M	A	71,5	74	83,5
3	17-05-2023 21:13:15	E75S	A	71,2	73	82,7
3	17-05-2023 21:15:19	E75S	A	70,4	72,1	82,2
3	17-05-2023 21:18:16	E195	A	72,1	74,4	84,2
3	17-05-2023 21:20:31	E75S	A	70,6	73,0	83,1
3	17-05-2023 21:23:49	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	17-05-2023 21:25:45	B738	A	72,6	75,8	85,1
3	17-05-2023 21:29:15	E170	A	71,4	72,9	82,9
3	17-05-2023 21:33:57	E75S	A	70,2	72,5	81,9
3	17-05-2023 21:35:44	E190	A	71,6	74,8	83,9
3	17-05-2023 21:37:43	E195	A	72,5	75,6	84,6
3	17-05-2023 21:51:40	GLEX	A	67,9	69,0	76,9
3	17-05-2023 21:54:09	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	17-05-2023 21:56:00	E170	A	71,7	74,3	83,5
3	17-05-2023 21:57:41	E75S	A	69,7	71,2	81,2
3	17-05-2023 21:59:24	E170	A	70,4	72,2	81,8
3	18-05-2023 06:07:19	E195	A	71,9	74,3	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2023 06:09:39	A21N	A	71,1	73,4	83,4
3	18-05-2023 06:12:52	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	18-05-2023 06:14:48	E195	A	71,3	75,1	84,1
3	18-05-2023 06:16:46	E75S	A	71,1	74,1	81,5
3	18-05-2023 06:18:47	E75S	A	70,3	73,2	82,4
3	18-05-2023 06:20:28	B734	A	74,0	78,4	87,9
3	18-05-2023 06:22:39	E190	A	71,2	74,5	83,7
3	18-05-2023 06:24:44	E195	A	71,9	75,3	84,0
3	18-05-2023 06:35:25	E195	A	72,6	75,2	84,3
3	18-05-2023 06:52:10	A320	A	72,0	74,7	84,3
3	18-05-2023 06:57:56	B738	A	72,5	75,2	85,3
3	18-05-2023 07:00:31	B738	A	70,9	74,4	84,0
3	18-05-2023 07:13:19	E195	A	71,3	74,2	83,6
3	18-05-2023 07:32:52	E195	A	72,2	75,4	84,7
3	18-05-2023 07:51:38	B38M	A	71,7	75,4	85,1
3	18-05-2023 08:08:56	E190	A	71,6	74,5	82,7
3	18-05-2023 08:11:16	E195	A	72,3	75,4	84
3	18-05-2023 08:20:32	C295	A	70,5	71,9	81,3
3	18-05-2023 08:23:56	E75S	A	70,7	73,6	81,8
3	18-05-2023 08:27:01	E190	A	72,1	74,7	84,1
3	18-05-2023 08:29:30	E75S	A	70,6	73,3	82
3	18-05-2023 08:32:46	B789	A	72,4	74,8	85,2
3	18-05-2023 08:35:01	CRJ9	A	70,3	72,2	81,4
3	18-05-2023 08:44:40	E190	A	72,8	75,3	84,6
3	18-05-2023 08:49:40	A320	A	72,7	75,2	85
3	18-05-2023 09:01:11	E190	A	71	73,6	82,1
3	18-05-2023 09:04:29	E170	A	71,8	74,7	83,3
3	18-05-2023 09:09:41	A320	A	71,9	73,7	83,9
3	18-05-2023 09:11:45	E190	A	72,1	75	84,4
3	18-05-2023 09:14:13	A321	A	71,2	74,2	84
3	18-05-2023 09:17:28	E195	A	72,7	76,1	84,5
3	18-05-2023 09:19:25	E75S	A	71,8	74,6	83,6
3	18-05-2023 09:21:34	CRJ9	A	70,9	73,5	82,1
3	18-05-2023 09:23:25	E170	A	70,5	71,9	81,7
3	18-05-2023 09:25:32	E190	A	71,7	74,2	83,2
3	18-05-2023 09:29:28	B788	A	71	74	84,4
3	18-05-2023 09:35:05	E170	A	71,5	74,3	84,3
3	18-05-2023 09:37:32	E195	A	72,9	76,4	85
3	18-05-2023 09:40:13	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	18-05-2023 09:43:19	E190	A	71,5	75,1	84,1
3	18-05-2023 09:46:14	B738	A	72	76,4	85,4
3	18-05-2023 09:48:25	B38M	A	71,8	74,2	84,8
3	18-05-2023 10:17:23	A21N	A	71,1	74,6	84,1
3	18-05-2023 10:31:36	B738	A	72,2	74,9	84,7
3	18-05-2023 10:37:53	E75S	A	70,3	72,5	80,7
3	18-05-2023 10:39:53	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	18-05-2023 10:52:43	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	18-05-2023 10:55:05	B738	A	72,8	74,9	83,9
3	18-05-2023 10:56:59	E75S	A	70,6	71,9	80,6
3	18-05-2023 10:59:40	E170	A	70,9	74,6	81,7
3	18-05-2023 11:07:36	B789	A	72,5	75,5	85,9
3	18-05-2023 11:09:58	A21N	A	71,1	73	82,8
3	18-05-2023 11:12:07	A320	A	72,2	74,3	83,3
3	18-05-2023 11:13:45	B738	A	72,2	74,4	83,6
3	18-05-2023 11:30:12	GLF5	A	68,6	70,6	77,7
3	18-05-2023 11:33:41	E195	A	71,6	73,9	83
3	18-05-2023 11:39:25	A321	A	70,2	72,6	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2023 11:43:55	B77W	A	73,9	77,9	87,9
3	18-05-2023 11:52:07	BCS3	A	69,5	72,1	82,1
3	18-05-2023 11:55:30	C550	A	68,7	70,8	78,2
3	18-05-2023 11:57:40	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	18-05-2023 11:59:37	E75S	A	70,4	73,1	82,1
3	18-05-2023 12:01:42	A321	A	70,2	73,1	82,5
3	18-05-2023 12:03:43	E75S	A	70,6	73,8	82,1
3	18-05-2023 12:06:00	A320	A	70,7	74,1	82,7
3	18-05-2023 12:09:05	E190	A	71,9	74,9	83,3
3	18-05-2023 12:16:52	A321	A	70,5	72,4	82
3	18-05-2023 12:19:04	E195	A	72,8	75,4	83,9
3	18-05-2023 12:23:04	B788	A	72	75,4	84,8
3	18-05-2023 12:25:30	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	18-05-2023 12:27:27	E195	A	71,7	73	83,2
3	18-05-2023 12:29:10	A333	A	74,7	77,8	88,5
3	18-05-2023 12:31:39	E75S	A	71,4	73,9	82,9
3	18-05-2023 12:33:23	E190	A	72,2	75,1	83,9
3	18-05-2023 12:35:18	E195	A	72,2	75,4	84
3	18-05-2023 12:36:59	B789	A	73	76,3	86,7
3	18-05-2023 12:39:07	E195	A	70,8	75,3	85,7
3	18-05-2023 12:41:09	E170	A	70,8	73,1	82,6
3	18-05-2023 12:42:59	E190	A	72,3	75,2	83,5
3	18-05-2023 12:44:54	CRJX	A	72,4	75,5	82,8
3	18-05-2023 12:46:43	E75S	A	71	74,1	82,8
3	18-05-2023 12:48:29	E190	A	71,3	74,7	83,4
3	18-05-2023 12:50:17	E190	A	71,7	75,2	83,7
3	18-05-2023 12:52:07	A21N	A	71,6	73,3	83,9
3	18-05-2023 12:53:58	E170	A	71,2	73,7	82,4
3	18-05-2023 12:55:50	B38M	A	70,7	73,4	82,5
3	18-05-2023 12:57:34	B789	A	72,9	75,3	86,1
3	18-05-2023 12:59:38	A320	A	72,1	75,9	86,9
3	18-05-2023 13:01:35	B738	A	72,1	75,0	84,4
3	18-05-2023 13:03:21	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	18-05-2023 13:05:06	E195	A	71,0	74,7	82,8
3	18-05-2023 13:07:26	B38M	A	72,5	75,0	84,5
3	18-05-2023 13:09:08	B738	A	71,9	75,9	84,5
3	18-05-2023 13:11:15	E75S	A	70,2	73,0	82,2
3	18-05-2023 13:13:00	E195	A	72,5	75,9	84,2
3	18-05-2023 13:19:48	B38M	A	72,3	74,8	83,7
3	18-05-2023 13:36:42	B789	A	73,1	75,4	86,4
3	18-05-2023 13:42:49	E190	A	70,9	73,3	82,7
3	18-05-2023 13:46:07	E75S	A	70,5	72,7	81,0
3	18-05-2023 13:51:20	A321	A	70,9	72,6	82,1
3	18-05-2023 13:53:19	BCS3	A	69,8	71,9	81,0
3	18-05-2023 13:55:14	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	18-05-2023 13:58:09	B38M	A	72,1	74,2	83,9
3	18-05-2023 14:00:56	B38M	A	72,6	75,2	84,9
3	18-05-2023 14:02:38	A321	A	71,7	74,0	84,0
3	18-05-2023 14:08:22	E195	A	73,7	75,9	84,9
3	18-05-2023 14:10:39	E170	A	71,0	73,7	83,0
3	18-05-2023 14:15:29	PC12	A	70,5	73,0	80,9
3	18-05-2023 14:25:46	A21N	A	72,7	76,0	84,1
3	18-05-2023 14:27:43	B738	A	73,4	77,4	86,0
3	18-05-2023 14:29:43	E75S	A	70,3	72,1	81,0
3	18-05-2023 14:34:08	E170	A	69,7	72,4	81,4
3	18-05-2023 14:40:01	B788	A	72,7	74,8	85
3	18-05-2023 14:54:39	A21N	A	71,5	75,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2023 15:02:54	E195	A	72,6	74,8	84,3
3	18-05-2023 15:08:00	E75S	A	71,3	74,3	82,4
3	18-05-2023 15:13:16	E190	A	72,0	75,3	83,5
3	18-05-2023 15:14:46	B738	A	72,9	75,7	84,9
3	18-05-2023 15:16:34	E75S	A	71,9	74,0	83,0
3	18-05-2023 15:18:24	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	18-05-2023 15:20:51	B38M	A	71,5	73,7	83,8
3	18-05-2023 15:28:54	E195	A	72,3	75,5	83,5
3	18-05-2023 15:32:11	E75S	A	71,6	73,9	82,4
3	18-05-2023 15:34:05	E170	A	70,3	72,6	81,1
3	18-05-2023 15:36:02	BCS3	A	71,4	73,2	82,2
3	18-05-2023 15:38:31	E190	A	70,9	73,7	82,7
3	18-05-2023 15:40:05	E170	A	70,1	72,0	81,6
3	18-05-2023 15:41:53	B738	A	72,0	74,7	83,4
3	18-05-2023 15:44:30	E195	A	72,5	76,6	83,9
3	18-05-2023 15:57:47	E75S	A	70,3	72,8	82,3
3	18-05-2023 16:09:07	E195	A	70,9	71,9	81,3
3	18-05-2023 16:11:00	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	18-05-2023 16:13:12	A21N	A	71,5	73,7	83,5
3	18-05-2023 16:31:21	B737	A	72,0	75,3	84,5
3	18-05-2023 16:38:28	A321	A	71,2	73,7	82,9
3	18-05-2023 16:50:02	B738	A	71,8	74,7	83,6
3	18-05-2023 16:51:49	B38M	A	71,8	73,9	83,3
3	18-05-2023 16:54:05	B738	A	71,3	74,7	84,5
3	18-05-2023 16:56:48	A321	A	71,6	73,6	83,1
3	18-05-2023 17:04:55	A320	A	72,1	74,5	83,5
3	18-05-2023 17:08:29	A21N	A	72	75,7	84,6
3	18-05-2023 17:11:09	E195	A	71,8	74,9	83,3
3	18-05-2023 17:16:24	A21N	A	73,1	76,6	85,9
3	18-05-2023 17:20:28	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	18-05-2023 17:31:37	E190	A	70,9	73,5	81,7
3	18-05-2023 17:35:02	B38M	A	72,5	75	85
3	18-05-2023 17:51:16	B739	A	72	74,9	84,3
3	18-05-2023 18:05:55	C295	A	71,4	72,9	81,8
3	18-05-2023 18:17:05	E190	A	71,9	75,1	83,3
3	18-05-2023 18:20:45	E75S	A	71	72,7	81,8
3	18-05-2023 18:22:21	E170	A	71,1	72,5	81,9
3	18-05-2023 18:24:27	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	18-05-2023 18:26:27	E170	A	70,7	73	82,7
3	18-05-2023 18:32:45	E195	A	71	73,6	83,6
3	18-05-2023 18:34:59	B788	A	73,4	76,8	86,8
3	18-05-2023 18:37:22	E190	A	70,6	72,5	82
3	18-05-2023 18:41:42	E195	A	72,2	74,9	83,7
3	18-05-2023 18:46:49	E190	A	70,6	73	82,3
3	18-05-2023 18:48:12	E75S	A	71	72,7	82,5
3	18-05-2023 18:51:37	E170	A	69,9	71	79,9
3	18-05-2023 18:53:12	A320	A	72,4	74,3	83,9
3	18-05-2023 18:54:46	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	18-05-2023 18:56:15	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	18-05-2023 18:57:49	E170	A	72,1	74,7	83,9
3	18-05-2023 18:59:21	E195	A	72,5	74,7	83,6
3	18-05-2023 19:01:00	E195	A	71,1	73,6	83,6
3	18-05-2023 19:03:04	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	18-05-2023 19:07:35	B38M	A	72,2	74,2	83,3
3	18-05-2023 19:09:19	E75S	A	69,1	70,8	79,6
3	18-05-2023 19:10:48	E290	A	69,4	70,8	80,2
3	18-05-2023 19:12:33	E75S	A	70,2	72,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2023 19:15:20	E195	A	72,0	73,8	83,5
3	18-05-2023 19:16:48	B738	A	72,4	74,6	84,1
3	18-05-2023 19:20:20	B38M	A	71,5	73,6	82,9
3	18-05-2023 19:28:51	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	18-05-2023 19:37:32	B38M	A	72,0	74,7	84,0
3	18-05-2023 19:39:48	A320	A	71,3	73,0	82,1
3	18-05-2023 20:07:34	B738	A	72,3	75,2	84,9
3	18-05-2023 20:09:49	E170	A	70,2	71,7	81,0
3	18-05-2023 20:12:10	E75L	A	71,8	74,1	83,6
3	18-05-2023 20:23:38	E75S	A	71,1	72,9	81,9
3	18-05-2023 20:30:17	B38M	A	71,5	73,9	83,6
3	18-05-2023 20:32:36	E195	A	71,6	74,8	83,1
3	18-05-2023 20:38:27	E170	A	70,1	72,2	81,3
3	18-05-2023 20:41:31	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	18-05-2023 20:48:27	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	18-05-2023 20:51:44	A320	A	71,3	73,0	82,4
3	18-05-2023 20:59:16	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	18-05-2023 21:06:51	E195	A	70,7	72,2	81,9
3	18-05-2023 21:08:58	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	18-05-2023 21:16:05	E75S	A	70,6	72,1	81,7
3	18-05-2023 21:18:31	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	18-05-2023 21:27:27	B38M	A	72,3	75,2	84,4
3	18-05-2023 21:28:59	B38M	A	72,4	74,7	84,5
3	18-05-2023 21:30:37	E195	A	72,1	74,7	83,9
3	18-05-2023 21:32:43	E190	A	71,4	73,6	82,9
3	18-05-2023 21:34:41	B788	A	71,9	74,5	84,5
3	18-05-2023 21:36:49	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	18-05-2023 21:39:47	B738	A	72,6	75,1	84,7
3	18-05-2023 21:42:35	E195	A	71,3	73,0	82,8
3	18-05-2023 21:45:46	BCS3	A	71,1	72,9	82,5
3	18-05-2023 21:48:36	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	18-05-2023 21:51:51	E195	A	73,3	76,2	84,4
3	18-05-2023 21:55:16	A21N	A	72,1	75,2	84,2
3	18-05-2023 21:56:58	B38M	A	72,0	74,8	84,6
3	18-05-2023 21:59:17	E75S	A	70,8	72,4	81,9
3	19-05-2023 06:01:02	A21N	A	71,7	72,8	80,8
3	19-05-2023 06:04:17	E195	A	72,2	76,1	84,8
3	19-05-2023 06:05:57	E75S	A	71,8	73,8	83,3
3	19-05-2023 06:07:46	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	19-05-2023 06:10:50	E195	A	71,9	74	83,4
3	19-05-2023 06:14:04	E195	A	72,2	74,4	84,0
3	19-05-2023 06:16:00	E190	A	71,1	74,3	83,7
3	19-05-2023 06:19:58	E75S	A	72,0	75,7	85,4
3	19-05-2023 06:22:39	B734	A	72,6	75	84,1
3	19-05-2023 06:24:38	E75S	A	71,9	74	83,7
3	19-05-2023 06:27:47	E170	A	70,9	72,5	82,1
3	19-05-2023 06:53:18	B738	A	73,6	76,9	85,7
3	19-05-2023 06:57:59	B38M	A	71,9	75,6	84,6
3	19-05-2023 07:34:29	A21N	A	70,5	72,7	81,7
3	19-05-2023 07:37:16	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	19-05-2023 12:23:57	B789	D	69,6	71,3	80,4
3	19-05-2023 14:39:51	B789	D	68,1	69,1	77,1
3	19-05-2023 15:32:46	E75S	D	69,4	71,6	81,4
3	19-05-2023 15:50:10	B738	D	69,9	71,7	82,9
3	19-05-2023 17:03:30	B789	D	68,8	69,7	79,2
3	19-05-2023 17:21:59	B789	D	67,9	68,9	78,7
3	19-05-2023 17:44:35	E190	D	66,6	69,4	77

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-05-2023 20:00:38	E190	D	70,5	74,8	90
3	19-05-2023 20:17:15	E190	D	70,5	74	90,1
3	19-05-2023 20:43:26	E195	D	66,7	68,4	76,7
3	19-05-2023 20:45:21	E195	D	71,8	75,4	91,3
3	19-05-2023 20:55:46	E170	D	67,4	68,3	76,4
3	20-05-2023 06:11:49	A21N	D	69,4	71	80,8
3	20-05-2023 10:34:44	E190	D	67,2	69,8	77,6
3	20-05-2023 10:37:08	E170	D	68,1	69,4	79,5
3	20-05-2023 12:36:49	B788	D	68,7	71	78,2
3	20-05-2023 12:39:09	B789	D	72,5	75,5	84,6
3	20-05-2023 12:54:38	B788	D	67,7	69,5	78,1
3	20-05-2023 15:11:04	B789	D	67,9	69,2	77,9
3	20-05-2023 15:20:56	B77W	D	70,4	74,3	84
3	20-05-2023 20:53:01	B38M	D	69,4	71,4	81,2
3	21-05-2023 07:14:07	B738	D	70,7	73,3	84,1
3	21-05-2023 10:14:35	A333	D	68,8	70,6	80,3
3	21-05-2023 10:35:29	B739	D	66,9	69,9	76,9
3	21-05-2023 12:49:49	B788	D	72,5	74,2	82,9
3	21-05-2023 13:33:09	E195	D	68,5	70,7	79,3
3	21-05-2023 14:55:54	E195	D	69,5	72,7	81,3
3	21-05-2023 14:57:46	E195	D	70	72,8	81,5
3	21-05-2023 15:09:19	B77W	D	67,6	70,7	78,1
3	21-05-2023 17:25:51	B789	D	68,0	69,2	77,5
3	21-05-2023 17:29:05	B788	D	71,6	74,3	82,4
3	21-05-2023 17:35:00	B789	D	66,9	68,2	77,4
3	21-05-2023 18:05:04	A320	D	70,8	76,3	85,2
3	21-05-2023 18:06:48	A333	D	73,3	77,0	87,1
3	21-05-2023 20:45:55	E170	D	69,4	71,3	81,1
3	22-05-2023 07:32:10	E75S	D	67,2	67,9	76,2
3	22-05-2023 09:44:16	B738	D	71,3	74,0	84,6
3	22-05-2023 11:00:19	E75S	D	66,7	69,1	76,2
3	22-05-2023 11:25:02	B789	D	68,3	70,4	78,7
3	22-05-2023 13:34:40	E190	D	67,4	69,5	77,4
3	22-05-2023 13:58:35	E170	D	66,6	68	75,6
3	22-05-2023 14:04:12	B738	D	70,4	75,5	84,4
3	22-05-2023 14:41:27	B738	D	67	68,8	76
3	22-05-2023 15:18:49	B77W	D	71,6	75,6	84,6
3	22-05-2023 15:22:44	E170	D	68,9	71,1	79,7
3	22-05-2023 15:28:44	B788	D	71,3	73,3	82,5
3	22-05-2023 15:38:59	E75S	D	69	71,2	79,8
3	22-05-2023 16:05:58	B789	D	69,5	70,7	80,6
3	22-05-2023 19:33:29	CRJ9	D	68,4	69,8	80,5
3	23-05-2023 10:46:11	E170	D	68	70,6	78,4
3	23-05-2023 12:19:03	B789	D	72,9	75,8	84,3
3	23-05-2023 14:27:34	B738	D	69,6	72,1	82,6
3	23-05-2023 14:53:18	B788	D	67,3	68	76,3
3	23-05-2023 14:58:44	E195	D	71,5	74,3	82,3
3	23-05-2023 15:13:09	B77W	D	70,8	75	84,3
3	23-05-2023 15:29:50	E75S	D	69	71,4	80,8
3	23-05-2023 15:43:34	B788	D	67,4	68,5	76,4
3	23-05-2023 17:17:12	B789	D	68,3	69,3	77,3
3	23-05-2023 17:54:48	B789	D	69,2	71,3	79,2
3	23-05-2023 17:57:03	A333	D	71,1	74,8	84,5
3	23-05-2023 21:06:22	B788	D	68,3	68,8	77,4
3	24-05-2023 06:12:42	B38M	D	70,4	72	81,2
3	24-05-2023 07:25:34	E170	D	67,5	68,7	76,6
3	24-05-2023 11:26:06	A321	A	72,4	74,8	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2023 11:37:20	A320	A	72,5	74,7	84
3	24-05-2023 11:40:41	F900	A	70,6	72,6	81
3	24-05-2023 11:42:41	GLF5	A	68	68,9	77
3	24-05-2023 11:50:55	A21N	A	71,2	73,8	82,7
3	24-05-2023 11:53:05	E195	A	71	73,4	82,8
3	24-05-2023 11:54:21	B77W	A	74,4	79	88
3	24-05-2023 11:56:32	E190	A	70,9	73,7	82,6
3	24-05-2023 11:58:33	A321	A	70,9	72,8	82
3	24-05-2023 12:02:37	E170	A	71,4	73,2	82,6
3	24-05-2023 12:04:12	B789	A	74,7	78,6	87,9
3	24-05-2023 12:07:41	E195	A	70,6	73,3	81,8
3	24-05-2023 12:09:17	B38M	A	71,2	73,8	83
3	24-05-2023 12:13:03	B738	A	72,6	75,1	83,7
3	24-05-2023 12:16:52	E75S	A	70,8	72,8	82,5
3	24-05-2023 12:21:18	E190	A	70,4	73,9	83,4
3	24-05-2023 12:23:23	B789	A	72,3	76,6	85,4
3	24-05-2023 12:25:32	B788	A	71,5	74,7	84,7
3	24-05-2023 12:27:42	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	24-05-2023 12:30:22	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	24-05-2023 12:32:14	LJ45	A	68,6	70,4	79
3	24-05-2023 12:34:16	CRJX	A	70,3	72,2	80,7
3	24-05-2023 12:35:59	E195	A	72	73,4	82,4
3	24-05-2023 12:40:19	E170	A	70,5	73,2	81,3
3	24-05-2023 12:41:54	B38M	A	71,5	74	83,3
3	24-05-2023 12:43:46	E170	A	69,0	70,4	79,0
3	24-05-2023 12:45:39	A321	A	71,4	73,4	82,5
3	24-05-2023 12:47:08	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	24-05-2023 12:48:51	E190	A	70,9	73,4	81,3
3	24-05-2023 12:51:25	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	24-05-2023 12:55:48	E75S	A	70,6	73,0	81,4
3	24-05-2023 12:57:53	A333	A	72,9	78,1	86,5
3	24-05-2023 13:00:01	E75S	A	71,0	73,2	82,1
3	24-05-2023 13:02:07	E75S	A	71,5	74,3	82,3
3	24-05-2023 13:04:04	B38M	A	71,7	74,5	83,4
3	24-05-2023 13:05:43	B38M	A	72,5	75,6	83,6
3	24-05-2023 13:07:16	B738	A	72,6	75,0	84,9
3	24-05-2023 13:15:20	B789	A	72,6	75,7	85,4
3	24-05-2023 13:32:15	B789	A	72,0	74,9	85,5
3	24-05-2023 13:38:45	A321	A	70,9	72,0	81,3
3	24-05-2023 13:44:43	E75S	A	71,2	73,5	82,6
3	24-05-2023 13:46:55	BCS3	A	70,2	72,5	81,0
3	24-05-2023 13:49:02	B38M	A	71,6	75,6	83,6
3	24-05-2023 13:51:51	B788	A	71,7	74,3	83,2
3	24-05-2023 13:54:50	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	24-05-2023 14:08:51	E190	A	70,3	72,3	81,0
3	24-05-2023 14:10:58	A21N	A	71,6	73,9	82,4
3	24-05-2023 14:15:47	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	24-05-2023 14:38:17	E75S	A	69,5	73,1	81,5
3	24-05-2023 14:39:47	E75S	A	72,1	76,9	82,9
3	24-05-2023 14:41:52	B38M	A	72,1	74,8	83,8
3	24-05-2023 14:52:59	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	24-05-2023 14:56:21	E75S	A	71	72,8	81,7
3	24-05-2023 15:08:30	E195	A	71	73,6	81,8
3	24-05-2023 15:11:18	A21N	A	70,9	72,4	82,4
3	24-05-2023 15:12:51	E190	A	71,1	74	81,9
3	24-05-2023 15:16:05	E195	A	70,6	72,5	82,3
3	24-05-2023 15:18:25	E190	A	71,2	74	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2023 15:20:24	BCS3	A	70,8	73,7	81,6
3	24-05-2023 15:23:32	E170	A	70,2	72,5	80,6
3	24-05-2023 15:25:14	E195	A	72,4	76	84,1
3	24-05-2023 15:27:10	E170	A	71,4	73,6	81,8
3	24-05-2023 15:42:24	E195	D	68,7	70,7	79,5
3	24-05-2023 17:18:43	B789	D	68,3	69,5	77,4
3	24-05-2023 17:31:34	B789	D	67,6	69,1	76,7
3	24-05-2023 17:52:56	B738	A	72,4	75,4	84,2
3	24-05-2023 18:05:37	A21N	A	70,7	74,5	83,5
3	24-05-2023 18:12:23	E75S	A	70,5	72,7	82
3	24-05-2023 18:14:07	E190	A	71,1	74,1	81,9
3	24-05-2023 18:15:55	A320	A	71,9	74,7	83,4
3	24-05-2023 18:21:10	E195	A	72	75,1	83,4
3	24-05-2023 18:38:24	E190	A	71,8	74,3	82,6
3	24-05-2023 18:40:10	E75S	A	71,4	73,3	83,5
3	24-05-2023 18:42:01	B738	A	72,9	78	85,5
3	24-05-2023 18:43:44	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	24-05-2023 18:45:23	E195	A	70,9	72,9	82
3	24-05-2023 18:47:38	E75S	A	71,8	73,8	82,6
3	24-05-2023 18:49:50	E170	A	70,9	74,2	82,6
3	24-05-2023 18:51:32	E190	A	71,9	75,3	83,9
3	24-05-2023 18:54:24	E190	A	71,4	74,3	82,8
3	24-05-2023 18:56:01	B38M	A	72,3	75,6	84,8
3	24-05-2023 18:57:56	E75S	A	71,4	73,4	82,8
3	24-05-2023 18:59:33	E170	A	70,4	72,5	81,6
3	24-05-2023 19:01:13	E75S	A	71,5	73,9	81,5
3	24-05-2023 19:03:00	E170	A	70,2	72,4	80,7
3	24-05-2023 19:04:51	E75S	A	70,4	73,5	81,5
3	24-05-2023 19:06:29	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	24-05-2023 19:08:08	A20N	A	70,4	72,8	81,8
3	24-05-2023 19:09:47	E195	A	71,8	74,9	83,5
3	24-05-2023 19:11:27	E190	A	70,1	71,8	81,6
3	24-05-2023 19:13:00	E75S	A	72	74,5	83,5
3	24-05-2023 19:20:14	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	24-05-2023 19:23:46	B38M	A	71,9	74,7	83,7
3	24-05-2023 19:27:05	B38M	A	71,1	72,8	82,8
3	24-05-2023 19:32:46	E190	A	70,9	72,8	82,3
3	24-05-2023 20:08:36	B737	A	72,5	75,1	85,1
3	24-05-2023 20:10:56	B737	A	71,6	74,7	83,1
3	24-05-2023 20:12:55	E195	A	71,7	74,9	83,4
3	24-05-2023 20:15:48	B738	A	72,7	75,8	84,5
3	24-05-2023 20:33:42	E75S	A	70,6	73,7	83,7
3	24-05-2023 20:50:17	E75S	A	70,9	74	83
3	24-05-2023 20:53:26	E170	A	71	73,9	82,8
3	24-05-2023 20:59:16	B38M	A	71,6	75,4	85,2
3	24-05-2023 21:04:40	A320	A	72	74,6	84
3	24-05-2023 21:11:43	B38M	A	72,9	76,1	85,9
3	24-05-2023 21:13:31	E170	A	70,4	73,5	81,2
3	24-05-2023 21:16:11	E195	A	71,4	74,7	83,7
3	24-05-2023 21:17:45	B38M	A	70,7	73,6	83,0
3	24-05-2023 21:19:39	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	24-05-2023 21:21:22	E195	A	71,6	77,6	85,9
3	24-05-2023 21:26:53	E195	A	72,1	74,8	84,6
3	24-05-2023 21:28:57	E195	A	71,5	74,7	84,5
3	24-05-2023 21:31:39	A320	A	72	74,4	84,6
3	24-05-2023 21:33:29	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	24-05-2023 21:36:00	E190	A	71,4	74,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2023 21:37:47	BCS3	A	72,9	75,2	84,4
3	24-05-2023 21:40:42	E75S	A	71	73,8	84
3	24-05-2023 21:46:34	B38M	A	72,6	76,4	85,4
3	24-05-2023 21:51:31	E190	A	71,3	73,8	83,3
3	24-05-2023 21:53:17	B38M	A	73,5	76,8	86,5
3	24-05-2023 21:56:03	E75S	A	70,7	74,3	83,9
3	24-05-2023 21:58:55	E75S	A	71,8	74,7	84,8
3	25-05-2023 06:03:44	B38M	A	70,6	73,2	82,4
3	25-05-2023 06:05:44	A21N	A	72,2	74,2	82,6
3	25-05-2023 06:07:43	E195	A	69	71,9	80,5
3	25-05-2023 06:09:55	E195	A	69,3	71,5	79,7
3	25-05-2023 06:11:32	E195	A	70,6	73,1	81,4
3	25-05-2023 06:16:43	E190	A	70,2	72,4	81
3	25-05-2023 06:18:58	E75S	A	69,3	71,1	78,9
3	25-05-2023 06:20:41	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	25-05-2023 06:22:38	E75S	A	69,4	70,8	79
3	25-05-2023 06:25:58	E75S	A	69	70,1	78,1
3	25-05-2023 06:33:16	B734	A	71	73	81,8
3	25-05-2023 07:11:29	A320	A	71,3	73,3	83,1
3	25-05-2023 07:14:37	B738	A	70,8	73	82,3
3	25-05-2023 07:31:17	E195	A	71,6	74,4	81,6
3	25-05-2023 07:54:27	E190	A	70,6	72,3	81
3	25-05-2023 07:57:22	B789	A	72,8	76,1	84,9
3	25-05-2023 07:59:13	B38M	A	71,4	73,9	82,2
3	25-05-2023 08:00:46	B738	A	71,1	73,1	81,5
3	25-05-2023 08:02:19	B38M	A	70,7	73	81,5
3	25-05-2023 08:08:21	B38M	A	70,4	72,1	80,8
3	25-05-2023 08:22:14	E75S	A	70	71,2	80
3	25-05-2023 08:28:32	E195	A	70,5	72,1	80,5
3	25-05-2023 08:36:39	E75S	A	71,1	73,3	81,5
3	25-05-2023 08:41:15	E190	A	70,3	72,6	80,3
3	25-05-2023 08:45:29	BCS3	A	70,9	73,4	81,7
3	25-05-2023 08:47:18	E190	A	70,1	72,3	80,9
3	25-05-2023 08:50:57	E170	A	69,7	70,4	79,2
3	25-05-2023 08:58:50	B789	A	71	72,9	83,1
3	25-05-2023 09:00:51	A320	A	70,6	72,7	82,1
3	25-05-2023 09:03:10	E190	A	69,7	71,4	79,7
3	25-05-2023 09:05:47	CRJ9	A	70,2	71,5	81
3	25-05-2023 09:07:52	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	25-05-2023 09:13:47	C56X	A	69,5	70,7	79,1
3	25-05-2023 09:15:46	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	25-05-2023 09:18:32	CRJ9	A	70	71,4	80,4
3	25-05-2023 09:21:34	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	25-05-2023 09:24:48	E75S	A	70,1	72	80,9
3	25-05-2023 09:28:02	A321	A	71,4	73,6	82,2
3	25-05-2023 09:30:03	E195	A	71,5	74,6	82,7
3	25-05-2023 09:31:52	E195	A	71,6	73,5	82,7
3	25-05-2023 09:34:35	A320	A	70,1	71,4	81,6
3	25-05-2023 09:38:03	E190	A	70,9	72,4	81,3
3	25-05-2023 09:40:14	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	25-05-2023 09:42:46	E75S	A	70,4	71,5	80,4
3	25-05-2023 09:45:00	F100	A	68,6	69,4	78,2
3	25-05-2023 09:46:42	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	25-05-2023 09:53:42	E195	A	71,8	74,4	82,6
3	25-05-2023 10:02:18	B38M	A	71,9	74,2	83,1
3	25-05-2023 10:06:59	E170	A	69,9	71,5	80,6
3	25-05-2023 10:19:38	A321	A	70,9	73,1	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2023 10:22:55	B738	A	73,9	77,3	87,5
3	25-05-2023 10:29:13	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	25-05-2023 10:45:36	CL35	A	70,3	72,8	81,1
3	25-05-2023 10:48:41	E170	A	70,8	72,5	80,4
3	25-05-2023 10:50:30	E75S	A	70	72,4	81,2
3	25-05-2023 10:53:40	A320	A	72,7	75,5	84,1
3	25-05-2023 10:55:47	E195	A	71,6	75,3	83,1
3	25-05-2023 10:58:58	A21N	A	71,2	73,3	83
3	25-05-2023 11:03:06	F900	A	67,8	69,7	77,3
3	25-05-2023 11:27:43	E195	A	71,9	75,1	83,4
3	25-05-2023 11:29:57	B38M	A	71,7	74,5	84
3	25-05-2023 11:41:21	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	25-05-2023 11:45:59	BCS3	A	72	74,2	83,7
3	25-05-2023 11:48:25	A21N	A	70,6	73,3	82,6
3	25-05-2023 11:50:21	B788	A	72,3	75,1	84,6
3	25-05-2023 11:53:10	B738	A	71,9	76,2	84,9
3	25-05-2023 11:55:24	E75S	A	71,3	74,2	82,8
3	25-05-2023 11:57:10	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	25-05-2023 12:03:33	E75S	A	72,8	76,4	84,9
3	25-05-2023 12:05:22	A321	A	71,7	73,1	82,5
3	25-05-2023 12:07:13	B77W	A	74,8	78,8	88,4
3	25-05-2023 12:09:34	E190	A	70,9	72,6	82,1
3	25-05-2023 12:11:49	E195	A	70,2	72,9	82,5
3	25-05-2023 12:15:44	B789	A	72,2	74,5	84,7
3	25-05-2023 12:18:19	E75S	A	70,7	73,6	82,4
3	25-05-2023 12:20:24	E195	A	71,7	73,9	84
3	25-05-2023 12:23:47	E75S	A	69,9	72,4	81,4
3	25-05-2023 12:25:43	A320	A	71,2	74,7	83,5
3	25-05-2023 12:27:39	E190	A	71,4	74,4	83,5
3	25-05-2023 12:29:37	A321	A	71	72,4	82,8
3	25-05-2023 12:31:58	A21N	A	74,3	77,5	86,4
3	25-05-2023 12:33:33	E190	A	72,2	75,2	84,5
3	25-05-2023 12:35:20	E170	A	71,2	73,2	83
3	25-05-2023 12:37:14	B789	A	71,2	75,8	85,8
3	25-05-2023 12:40:32	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	25-05-2023 12:42:33	A333	A	77,1	83,1	90,3
3	25-05-2023 12:44:55	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	25-05-2023 12:49:20	B38M	A	71,7	74,9	84,2
3	25-05-2023 12:51:28	E170	A	69,9	71,8	81
3	25-05-2023 12:53:36	B789	A	72,9	76,2	85,7
3	25-05-2023 12:55:23	B788	A	72,9	76,5	84,7
3	25-05-2023 12:57:22	A20N	A	76,9	85,5	89,2
3	25-05-2023 12:59:01	E75S	A	72	73,2	82
3	25-05-2023 13:00:35	E75S	A	71,3	73,9	82,4
3	25-05-2023 13:02:10	E170	A	69,4	71,0	80,2
3	25-05-2023 13:03:47	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	25-05-2023 13:05:35	B738	A	71,4	74,4	82,6
3	25-05-2023 13:07:30	E195	A	72,1	73,9	82,9
3	25-05-2023 13:09:53	A320	A	71,9	75,5	83,7
3	25-05-2023 13:11:40	B738	A	72,1	76,4	85,4
3	25-05-2023 13:14:10	C295	A	70,2	72,9	81,4
3	25-05-2023 13:16:17	E195	A	72,0	75,5	84,5
3	25-05-2023 13:18:24	PC12	A	70,3	73,1	80,3
3	25-05-2023 13:20:16	B789	A	74,4	77,2	86,7
3	25-05-2023 13:22:27	B738	A	72,0	75,9	85,1
3	25-05-2023 13:25:07	B788	A	73,3	76,9	86,4
3	25-05-2023 13:38:19	B38M	A	71,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2023 13:42:46	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	25-05-2023 13:44:50	B38M	A	72,0	74,8	84,3
3	25-05-2023 13:46:54	A321	A	70,6	73,5	82,7
3	25-05-2023 13:49:03	A320	A	71,8	73,9	83,5
3	25-05-2023 13:52:16	E195	A	71,4	72,7	82,6
3	25-05-2023 13:54:42	BCS3	A	69,9	71,8	80,7
3	25-05-2023 13:59:09	E190	A	71,5	74,4	83,2
3	25-05-2023 14:12:14	E195	A	72,3	74,7	83,8
3	25-05-2023 14:17:07	E75S	A	72,6	74,7	83,8
3	25-05-2023 14:24:18	A21N	A	74,3	77,4	86,3
3	25-05-2023 14:32:10	A21N	A	71,6	74,7	83,4
3	25-05-2023 14:34:58	E195	A	71,7	75,6	83,4
3	25-05-2023 14:38:49	E170	A	70,7	72,3	80,7
3	25-05-2023 14:46:40	B738	A	71,6	73,4	83,3
3	25-05-2023 14:56:46	E75S	A	70,0	72,3	82,0
3	25-05-2023 15:00:19	CL35	A	68,9	70,4	78,9
3	25-05-2023 15:02:53	E195	A	73,0	75,7	84,2
3	25-05-2023 15:13:31	B738	A	71,7	74,5	84,5
3	25-05-2023 15:16:01	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	25-05-2023 15:20:41	E195	A	70,9	73,6	82,6
3	25-05-2023 15:23:51	B38M	A	72,3	74,5	84,1
3	25-05-2023 15:26:04	A21N	A	70,4	72,6	81,2
3	25-05-2023 15:28:10	E190	A	71,8	75,0	84,1
3	25-05-2023 15:30:10	BCS3	A	70,5	72,5	81,9
3	25-05-2023 15:32:23	E75S	A	72,1	74,0	82,9
3	25-05-2023 15:34:13	E75S	A	69,1	71,4	81,7
3	25-05-2023 15:36:10	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	25-05-2023 15:38:00	E195	A	70,0	72,7	82,0
3	25-05-2023 15:39:53	E75S	A	71,8	73,6	82,3
3	25-05-2023 15:41:54	E190	A	70,2	72,6	83,0
3	25-05-2023 15:44:27	E195	A	69,9	71,1	81,0
3	25-05-2023 15:47:03	E170	A	70,1	72,0	81,6
3	25-05-2023 15:55:31	E75S	A	69,7	71,6	80,5
3	25-05-2023 16:04:40	A321	A	71,4	74,0	82,5
3	25-05-2023 16:06:28	E190	A	70,3	73,4	82,1
3	25-05-2023 16:16:31	B788	A	71,7	74,9	84,7
3	25-05-2023 16:23:14	E195	A	71,3	74,0	82,0
3	25-05-2023 16:34:02	B38M	A	71,2	73,7	83,5
3	25-05-2023 16:40:32	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	25-05-2023 17:00:36	A21N	A	72,9	76,0	84,9
3	25-05-2023 17:03:03	A21N	A	70,7	72,8	82,1
3	25-05-2023 17:11:55	B739	A	72,4	75,3	84,7
3	25-05-2023 17:19:44	E170	A	70,7	72,7	81,9
3	25-05-2023 17:23:12	E75S	A	70,3	73,1	81,1
3	25-05-2023 17:26:16	A21N	A	72,3	75,7	84,8
3	25-05-2023 17:39:42	A320	A	70,9	73,7	83,9
3	25-05-2023 17:43:56	A320	A	71,4	73,8	83,7
3	25-05-2023 17:52:23	B38M	A	72	75,5	85,5
3	25-05-2023 17:55:20	A321	A	71,5	75,1	83,8
3	25-05-2023 17:57:32	A320	A	70,8	73,6	82,5
3	25-05-2023 18:01:02	A21N	A	72,8	75,4	84,0
3	25-05-2023 18:03:37	B38M	A	71,7	74,6	83,2
3	25-05-2023 18:07:56	B789	A	72,4	75,8	85,7
3	25-05-2023 18:10:31	E190	A	71,9	74,7	84,5
3	25-05-2023 18:16:30	E170	A	71,1	73,3	81,6
3	25-05-2023 18:19:05	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	25-05-2023 18:32:50	E190	A	70,4	72,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-05-2023 18:37:57	E75S	A	69,6	71,4	81,1
3	25-05-2023 18:40:04	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	25-05-2023 18:42:04	A320	A	71,6	74,4	83,4
3	25-05-2023 18:44:38	E170	A	70,0	71,3	80,4
3	25-05-2023 18:46:09	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	25-05-2023 18:48:04	E195	A	70,7	72,5	81,8
3	25-05-2023 18:52:12	E170	A	69,6	71,5	80,8
3	25-05-2023 18:54:02	E75L	A	69,8	73	82,2
3	25-05-2023 18:55:47	E195	A	72,1	75,2	83,6
3	25-05-2023 18:57:26	E75S	A	70,6	73	81,7
3	25-05-2023 18:59:09	E75S	A	70,9	72,6	81,3
3	25-05-2023 19:00:30	E75S	A	70,3	73,5	82,1
3	25-05-2023 19:02:55	E75S	A	69,5	71,7	80,3
3	25-05-2023 19:04:43	E190	A	69,6	70,9	80,3
3	25-05-2023 19:06:18	B38M	A	72,1	74,9	83,9
3	25-05-2023 19:08:16	E190	A	71,4	74	83,2
3	25-05-2023 19:09:48	E195	A	70,4	73,1	82,4
3	25-05-2023 19:12:01	CRJ9	A	70	73,1	82,8
3	25-05-2023 19:15:19	B38M	A	71,3	73,9	83,3
3	25-05-2023 19:20:09	E195	A	71,1	74,1	82,3
3	25-05-2023 19:24:23	E75S	A	71	72,6	82,2
3	25-05-2023 19:33:26	B38M	A	71,6	73,7	82,8
3	25-05-2023 19:35:21	E75S	A	69,8	71,2	79,3
3	25-05-2023 19:46:02	B738	A	71,3	73,3	82,8
3	25-05-2023 19:49:09	C30J	A	72,7	76,5	84,7
3	25-05-2023 19:57:54	BCS3	A	69,9	71,4	81,3
3	25-05-2023 20:12:41	B38M	A	71,7	74,5	84
3	25-05-2023 20:20:51	E75S	A	70,2	71,9	81
3	25-05-2023 20:26:49	B38M	A	71,8	74,6	84,4
3	25-05-2023 20:43:15	E75S	A	70	71,9	80,4
3	25-05-2023 20:57:38	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	25-05-2023 20:59:26	E195	A	71,0	72,6	82,1
3	25-05-2023 21:01:27	E190	A	71,5	73,7	82,6
3	25-05-2023 21:13:25	E170	A	70,1	72,2	80,9
3	25-05-2023 21:15:36	B738	A	72,7	75,3	84,7
3	25-05-2023 21:17:42	E195	A	70,8	72,9	82,6
3	25-05-2023 21:21:27	E75S	A	70,5	71,9	81,2
3	25-05-2023 21:27:40	E195	A	71,9	75,2	83,3
3	25-05-2023 21:29:46	B38M	A	71,9	74,6	84,2
3	25-05-2023 21:33:40	E75S	A	70,3	72,2	81,1
3	25-05-2023 21:35:42	BCS3	A	70,3	72,6	81,5
3	25-05-2023 21:38:05	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	25-05-2023 21:39:56	E195	A	70,6	72,9	82,6
3	25-05-2023 21:42:40	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	25-05-2023 21:46:27	E195	A	71,9	74,6	83,7
3	25-05-2023 21:48:31	E75S	A	70,5	72,0	81,9
3	25-05-2023 21:53:09	E75S	A	70,3	71,5	80,7
3	25-05-2023 21:56:10	A20N	A	71,0	73,0	83,1
3	25-05-2023 21:58:23	E195	A	72,4	75,4	84,5
3	26-05-2023 06:04:28	E170	A	69,7	70,6	80,5
3	26-05-2023 06:06:11	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	26-05-2023 06:07:37	E195	A	72,0	74,6	83,7
3	26-05-2023 06:09:49	E75S	A	69,8	71,6	80,9
3	26-05-2023 06:11:56	E75S	A	71,7	74,1	83,2
3	26-05-2023 06:14:04	E190	A	71,8	74,5	83,2
3	26-05-2023 06:17:08	E195	A	72,3	75,4	84,0
3	26-05-2023 06:19:26	E190	A	71,6	74,3	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2023 06:23:05	E75S	A	70,0	71,7	80,0
3	26-05-2023 06:26:32	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	26-05-2023 06:31:14	B734	A	71,3	73,7	83,9
3	26-05-2023 06:37:15	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	26-05-2023 07:07:01	A332	A	72,3	76,4	86,5
3	26-05-2023 07:29:52	A21N	A	71,8	74,5	83,6
3	26-05-2023 07:36:46	B38M	A	71,3	73,9	83,4
3	26-05-2023 07:45:09	E195	A	71,6	75,1	83,3
3	26-05-2023 07:49:16	E190	A	71,0	73,0	82,5
3	26-05-2023 07:58:25	E190	A	70,5	72,4	82,0
3	26-05-2023 08:08:37	E75S	A	70,5	72,1	81,2
3	26-05-2023 08:10:48	E75S	A	71,9	75,2	84,0
3	26-05-2023 08:13:15	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	26-05-2023 08:21:00	E75S	A	70,4	72,7	80,9
3	26-05-2023 08:27:05	B738	A	71,9	74,5	83,0
3	26-05-2023 08:29:26	B738	A	72,6	76,3	85,8
3	26-05-2023 08:31:36	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
3	26-05-2023 08:35:31	B738	A	71,1	73,0	81,5
3	26-05-2023 08:37:22	B738	A	72,9	75,5	84,9
3	26-05-2023 08:39:25	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	26-05-2023 08:44:45	E190	A	69,7	72,7	82,3
3	26-05-2023 08:58:52	BCS3	A	69,6	72,4	82,4
3	26-05-2023 09:00:55	E170	A	71,2	73,1	82,4
3	26-05-2023 09:03:10	E75S	A	71,7	73,1	82,1
3	26-05-2023 09:05:16	E195	A	71,6	73,6	82,7
3	26-05-2023 09:07:36	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	26-05-2023 09:09:52	E170	A	70,0	72,2	81,5
3	26-05-2023 09:12:09	B38M	A	71,5	74,2	83,8
3	26-05-2023 09:16:55	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	26-05-2023 09:21:54	B738	A	72,3	74,7	83,7
3	26-05-2023 09:24:09	E75S	A	70,9	72,4	82,1
3	26-05-2023 09:26:04	E75S	A	70,3	73,7	82,3
3	26-05-2023 09:27:47	E195	A	71,1	73,0	82,5
3	26-05-2023 09:29:57	CRJ9	A	69,8	71,9	80,2
3	26-05-2023 09:32:45	E195	A	72,6	76,8	84,4
3	26-05-2023 09:37:48	B753	A	72,1	74,8	84,7
3	26-05-2023 09:42:59	E190	A	71,0	73,0	82,5
3	26-05-2023 09:45:22	E75S	A	70,7	73,0	81,4
3	26-05-2023 09:58:29	A21N	A	73,7	76,3	85,4
3	26-05-2023 10:02:40	B38M	A	72,1	74,9	83,5
3	26-05-2023 10:18:24	B738	A	71,8	75,6	83,6
3	26-05-2023 10:33:20	E190	A	70,3	72,7	82,9
3	26-05-2023 10:35:25	E75S	A	70,7	73,7	82,5
3	26-05-2023 10:46:45	E170	A	70,4	73,5	81,6
3	26-05-2023 10:55:11	E195	A	71,7	74,5	82,9
3	26-05-2023 11:06:17	A21N	A	73,3	76,2	84,4
3	26-05-2023 11:20:03	A321	A	70,1	72,8	82,2
3	26-05-2023 11:22:01	B738	A	71,8	76,1	85,6
3	26-05-2023 11:25:15	E190	A	72,9	76,2	84,0
3	26-05-2023 11:32:24	B738	A	71,7	75,1	83,7
3	26-05-2023 11:39:13	BCS3	A	70,1	73,4	83,3
3	26-05-2023 11:46:29	A320	A	70,4	73,3	83,5
3	26-05-2023 11:52:21	B350	A	68,1	69,0	77,7
3	26-05-2023 11:56:21	B788	A	71,8	75,1	85,2
3	26-05-2023 11:59:52	B77W	A	75,5	79,4	88,5
3	26-05-2023 12:02:15	E75S	A	70,6	72,8	82,1
3	26-05-2023 12:04:04	C295	A	70,2	71,7	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2023 12:06:04	E190	A	71,5	73,7	83,0
3	26-05-2023 12:07:53	A320	A	71,2	73,0	82,0
3	26-05-2023 12:09:42	E75S	A	69,6	70,9	80,4
3	26-05-2023 12:11:23	A321	A	70,8	74,1	83,1
3	26-05-2023 12:13:34	E190	A	70,9	72,7	81,7
3	26-05-2023 12:17:09	A321	A	69,5	73,3	82,7
3	26-05-2023 12:19:05	E195	A	72,0	75,1	84,0
3	26-05-2023 12:23:51	B789	A	71,8	74,7	84,8
3	26-05-2023 12:26:29	E195	A	72,8	75,6	84,0
3	26-05-2023 12:28:22	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	26-05-2023 12:30:14	E195	A	71,8	76,1	84,4
3	26-05-2023 12:32:07	B38M	A	71,7	73,8	83,2
3	26-05-2023 12:33:55	B789	A	72,3	76,2	85,3
3	26-05-2023 12:36:21	E75S	A	71,5	74,0	82,3
3	26-05-2023 12:37:57	A333	A	73,6	77,7	87,0
3	26-05-2023 12:40:34	CRJX	A	70,7	72,7	80,7
3	26-05-2023 12:42:27	E195	A	72,7	75,7	84,2
3	26-05-2023 12:44:22	E75S	A	71,5	74,2	82,3
3	26-05-2023 12:46:04	E170	A	69,8	71,7	80,9
3	26-05-2023 12:47:55	B788	A	72,5	75,5	85,5
3	26-05-2023 12:50:17	B38M	A	72,0	75,1	84,1
3	26-05-2023 12:54:18	E75S	A	69,9	72,4	82,2
3	26-05-2023 12:56:13	E170	A	70,5	73,0	81,7
3	26-05-2023 12:58:17	E75S	A	70,8	73,2	82,3
3	26-05-2023 13:00:14	E190	A	71,7	75,1	82,8
3	26-05-2023 13:02:07	E170	A	70,2	73,2	81,3
3	26-05-2023 13:05:59	A321	A	71,5	74,4	83,2
3	26-05-2023 13:07:47	E195	A	71,1	74,5	83,6
3	26-05-2023 13:09:41	B789	A	72,2	75,4	85,4
3	26-05-2023 13:13:06	A321	A	70,3	72,8	82,3
3	26-05-2023 13:19:46	A21N	A	70,2	73,2	81,0
3	26-05-2023 13:30:54	B38M	A	70,5	73,6	83,8
3	26-05-2023 13:33:05	B38M	A	71,7	74,7	83,7
3	26-05-2023 13:40:29	B38M	A	71,1	74,3	83,7
3	26-05-2023 13:43:36	E75S	A	70,6	73,2	81,7
3	26-05-2023 13:49:47	B789	A	73,1	76,1	85,4
3	26-05-2023 13:52:32	E195	A	72,2	75,7	84,0
3	26-05-2023 13:54:19	BCS3	A	69,3	71,3	80,8
3	26-05-2023 13:56:09	E195	A	72,2	75,6	83,7
3	26-05-2023 13:58:29	B788	A	71,5	74,3	84,1
3	26-05-2023 14:01:14	A320	A	72,4	76,0	84,2
3	26-05-2023 14:03:13	E195	A	72,3	75,6	83,8
3	26-05-2023 14:05:23	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	26-05-2023 14:11:29	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	26-05-2023 14:27:51	B738	A	72,9	76,1	85,0
3	26-05-2023 14:30:16	E75S	A	70,2	73,3	82,0
3	26-05-2023 14:34:00	B738	A	72,1	75,8	83,3
3	26-05-2023 14:40:48	B38M	A	71,6	73,5	82,7
3	26-05-2023 14:42:58	E195	A	71,1	73,2	82,3
3	26-05-2023 14:44:52	A21N	A	72,5	76,2	83,9
3	26-05-2023 14:54:11	B738	A	72,7	75,6	84,5
3	26-05-2023 14:56:20	E190	A	72,8	75,3	84,0
3	26-05-2023 15:05:24	E190	A	72,2	74,9	83,7
3	26-05-2023 15:09:40	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	26-05-2023 15:12:17	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	26-05-2023 15:14:18	A21N	A	72,2	75,9	84,2
3	26-05-2023 15:18:40	BCS3	A	71,3	74,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2023 15:20:28	B38M	A	71,1	75,2	85,6
3	26-05-2023 15:22:55	E75S	A	70,5	72,3	81,3
3	26-05-2023 15:29:02	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	26-05-2023 15:32:52	E75S	A	70,3	73,1	81,1
3	26-05-2023 15:34:39	E195	A	71,0	74,1	82,8
3	26-05-2023 15:45:43	E195	A	72,5	76,8	84,8
3	26-05-2023 15:47:35	E75S	A	71,0	74,0	81,8
3	26-05-2023 15:49:03	E75S	A	70,0	71,5	81,5
3	26-05-2023 16:19:45	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	26-05-2023 16:53:52	A321	A	71,1	74,3	83,7
3	26-05-2023 16:56:02	B788	A	72,0	75,0	84,3
3	26-05-2023 17:08:53	B738	A	70,9	73,1	82,4
3	26-05-2023 17:25:11	E170	A	69,8	72,0	80,9
3	26-05-2023 17:27:42	E75S	A	69,6	71,9	81,4
3	26-05-2023 17:29:56	E190	A	70,9	74,4	83,2
3	26-05-2023 17:34:28	A321	A	71,2	73,5	83,3
3	26-05-2023 17:36:37	B738	A	72,1	75,3	84,1
3	26-05-2023 17:49:45	A21N	A	71,0	74,5	82,8
3	26-05-2023 17:53:24	B788	A	71,5	75,3	84,8
3	26-05-2023 18:03:58	A20N	A	71,0	73,7	82,5
3	26-05-2023 18:07:13	A321	A	70,9	73,2	82,4
3	26-05-2023 18:13:50	A320	A	71,5	74,2	82,7
3	26-05-2023 18:20:23	A21N	A	70,6	73,5	82,9
3	26-05-2023 18:31:48	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	26-05-2023 18:33:39	E170	A	70,3	72,4	80,7
3	26-05-2023 18:35:27	E195	A	72,9	75,9	84,0
3	26-05-2023 18:37:25	A320	A	71,6	74,3	83,9
3	26-05-2023 18:39:25	B38M	A	71,1	72,8	82,9
3	26-05-2023 18:41:35	E170	A	68,9	70,9	80,0
3	26-05-2023 18:47:44	E75L	A	69,3	71,4	80,5
3	26-05-2023 18:52:00	LJ75	A	67,0	68,0	76,0
3	26-05-2023 18:53:48	E190	A	71,0	74,1	82,2
3	26-05-2023 18:55:56	B38M	A	70,3	72,3	81,4
3	26-05-2023 18:57:55	E75S	A	69,7	72,1	82,0
3	26-05-2023 19:00:04	E75S	A	70,1	72,4	81,6
3	26-05-2023 19:02:12	E195	A	70,8	75,5	83,3
3	26-05-2023 19:06:11	E195	A	71,5	74,3	82,7
3	26-05-2023 19:08:08	E195	A	71,1	75,0	83,9
3	26-05-2023 19:10:03	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	26-05-2023 19:12:13	CRJ9	A	68,8	70,7	80,6
3	26-05-2023 19:14:16	B38M	A	70,7	73,9	82,7
3	26-05-2023 19:15:55	E75S	A	70,4	72,1	81,1
3	26-05-2023 19:17:33	E75S	A	71,1	74,1	82,3
3	26-05-2023 19:20:03	E75S	A	69,3	71,9	81,3
3	26-05-2023 19:22:23	B38M	A	71,2	73,7	82,9
3	26-05-2023 19:25:24	E290	A	70,1	71,6	80,5
3	26-05-2023 19:30:00	B38M	A	67,9	71,7	82,8
3	26-05-2023 19:31:59	E190	A	71	72,9	81,8
3	26-05-2023 19:47:46	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	26-05-2023 19:50:50	B738	A	71,9	75	83,4
3	26-05-2023 19:53:03	B738	A	71,9	75,5	84,2
3	26-05-2023 19:55:09	E190	A	71,2	73,6	83,2
3	26-05-2023 19:57:09	B738	A	71,9	74,3	83,7
3	26-05-2023 20:03:49	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	26-05-2023 20:05:50	E190	A	69,9	71,8	81,9
3	26-05-2023 20:12:15	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	26-05-2023 20:19:03	A20N	A	70,3	73	82

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2023 20:36:01	E190	A	71,6	74,9	83,3
3	26-05-2023 20:38:28	B738	A	72,5	75,8	84,5
3	26-05-2023 20:41:49	B38M	A	71,4	74,6	84,2
3	26-05-2023 20:43:53	B738	A	72,6	74,7	84,6
3	26-05-2023 20:50:29	A321	A	70,7	74,1	84,3
3	26-05-2023 21:03:08	B38M	A	71,9	73,8	83,7
3	26-05-2023 21:05:40	E75S	A	71,3	74,2	82,4
3	26-05-2023 21:08:03	E190	A	72,1	74,4	83,2
3	26-05-2023 21:12:39	E195	A	72,4	74,7	83,6
3	26-05-2023 21:18:36	E75S	A	69,9	72	80,3
3	26-05-2023 21:24:55	E195	A	72	74	83,7
3	26-05-2023 21:39:10	E170	A	71,6	74,9	83,3
3	26-05-2023 21:41:44	B789	A	71,5	73,3	83,3
3	26-05-2023 21:44:33	B38M	A	71,4	73,7	83,1
3	26-05-2023 21:46:32	B38M	A	71,4	73,6	83,5
3	26-05-2023 21:48:36	E195	A	71,1	74,8	84,1
3	26-05-2023 21:50:24	E195	A	70,8	73,7	83,3
3	26-05-2023 21:52:07	B738	A	71,9	73,8	83,4
3	26-05-2023 21:53:54	E195	A	71,9	74,1	83,4
3	26-05-2023 21:55:31	E190	A	71,5	73,7	83,5
3	26-05-2023 21:57:52	E75S	A	70,5	73,5	82,3
3	26-05-2023 21:59:43	E75S	A	70,4	72,7	82,5
3	27-05-2023 06:02:28	A21N	A	73,5	77,3	86,3
3	27-05-2023 06:06:30	E195	A	70,4	72,7	81,5
3	27-05-2023 06:08:40	E195	A	71,3	73,6	83,1
3	27-05-2023 06:11:00	E190	A	71,2	73,3	82,4
3	27-05-2023 06:13:06	E195	A	72,8	75,9	84,2
3	27-05-2023 06:15:23	E190	A	71,4	73,4	83,2
3	27-05-2023 06:18:50	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	27-05-2023 06:22:15	E75S	A	70,4	72,4	82,1
3	27-05-2023 06:24:23	E170	A	71,5	73,6	83,2
3	27-05-2023 06:26:28	E170	A	70,6	73,5	82,7
3	27-05-2023 06:50:35	B38M	A	72	76,4	85,2
3	27-05-2023 07:15:31	B788	A	71,3	73,6	83,8
3	27-05-2023 07:22:34	A320	A	72	75	84,6
3	27-05-2023 07:29:55	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	27-05-2023 07:35:39	B788	A	72	75,7	85,2
3	27-05-2023 07:53:13	B38M	A	71,5	73,8	83
3	27-05-2023 07:55:12	E190	A	71,9	74,3	82,3
3	27-05-2023 07:57:31	A320	A	72,1	74,4	83,8
3	27-05-2023 08:08:21	B77W	A	73,7	76,9	87,1
3	27-05-2023 08:11:56	E195	A	71,7	74,8	83,4
3	27-05-2023 08:15:21	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	27-05-2023 08:17:32	E75S	A	70,7	72,9	82,2
3	27-05-2023 08:25:22	E75S	A	70,8	73,4	81,6
3	27-05-2023 08:29:08	B738	A	73,6	76,3	85,7
3	27-05-2023 08:34:44	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
3	27-05-2023 08:36:43	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	27-05-2023 08:42:28	B738	A	68,9	70,9	80
3	27-05-2023 08:45:43	B38M	A	72,6	75,7	84,6
3	27-05-2023 08:50:37	E190	A	70,1	71,6	81,8
3	27-05-2023 08:52:35	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	27-05-2023 08:54:46	A320	A	72,4	74,8	84,1
3	27-05-2023 08:56:48	E190	A	71,3	73,9	82,7
3	27-05-2023 09:05:03	B738	A	71,8	75,3	84,1
3	27-05-2023 09:07:21	E195	A	73,0	76,1	84,2
3	27-05-2023 09:09:37	B38M	A	71,3	73,4	83

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2023 09:12:41	B789	A	72,2	74,7	84,5
3	27-05-2023 09:15:49	E170	A	70,2	72,2	81,6
3	27-05-2023 09:19:18	E190	A	72,1	74,9	82,9
3	27-05-2023 09:21:46	B738	A	71,2	74,4	84,6
3	27-05-2023 09:23:59	E195	A	71	73,9	82,5
3	27-05-2023 09:25:51	B738	A	71,3	74,7	84,1
3	27-05-2023 09:28:11	E75S	A	71,7	74,8	82,1
3	27-05-2023 09:29:59	B738	A	72,9	75,1	84
3	27-05-2023 09:32:14	E75S	A	70,7	73,5	81,9
3	27-05-2023 09:34:15	E75S	A	71,4	74,3	82,2
3	27-05-2023 09:36:21	A321	A	71,9	75,2	84,5
3	27-05-2023 09:38:33	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	27-05-2023 09:40:57	E190	A	70,5	72,6	81,7
3	27-05-2023 09:43:33	A21N	A	71,7	75	84,2
3	27-05-2023 09:55:44	A21N	A	72,5	75	83,6
3	27-05-2023 10:04:07	E75S	A	71,7	73,9	82,1
3	27-05-2023 10:09:03	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	27-05-2023 10:36:54	B738	A	72	73,6	83,1
3	27-05-2023 10:39:21	E170	A	70	72,6	82
3	27-05-2023 10:52:55	E195	A	72	75	83,8
3	27-05-2023 11:20:55	B38M	A	72,5	75,3	84,5
3	27-05-2023 11:23:43	E195	A	72,1	73,8	83,6
3	27-05-2023 11:30:21	A21N	A	69,3	71,9	81,0
3	27-05-2023 11:34:57	B38M	A	71,0	73,5	83,3
3	27-05-2023 11:38:40	B738	A	72,7	77,1	85,7
3	27-05-2023 11:45:03	E190	A	70,2	72,6	81,7
3	27-05-2023 11:48:08	E75S	A	69,6	72,2	82,4
3	27-05-2023 11:50:28	BCS3	A	71,8	73,9	83,5
3	27-05-2023 11:52:14	E195	A	71,7	75,3	83,5
3	27-05-2023 11:54:48	E170	A	70,0	72,4	81,5
3	27-05-2023 11:56:52	B788	A	71,8	74,5	84,8
3	27-05-2023 12:04:59	A21N	A	70,0	73,4	82,3
3	27-05-2023 12:08:00	B77W	A	75,1	78,9	88,5
3	27-05-2023 12:14:43	B38M	A	72,1	74,9	83,8
3	27-05-2023 12:21:31	E190	A	71,9	74,5	83,0
3	27-05-2023 12:23:55	E195	A	71,1	72,5	81,8
3	27-05-2023 12:25:51	E75S	A	70,7	73,0	81,9
3	27-05-2023 12:27:53	E170	A	69,7	71,9	80,5
3	27-05-2023 12:32:44	E75S	A	71,0	73,5	81,4
3	27-05-2023 12:34:22	E195	A	71,8	74,9	83,0
3	27-05-2023 12:36:26	B788	A	73,3	75,4	85,3
3	27-05-2023 12:38:58	E75S	A	70,8	72,9	82
3	27-05-2023 12:40:50	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	27-05-2023 12:46:13	A320	A	71,5	74,3	83,5
3	27-05-2023 12:48:10	E75S	A	69,3	71,7	80,8
3	27-05-2023 12:50:26	B38M	A	70,8	72,4	82,3
3	27-05-2023 12:52:44	A332	A	71,6	74,6	84,6
3	27-05-2023 12:55:08	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	27-05-2023 12:57:15	E75S	A	70,0	73,0	81,2
3	27-05-2023 13:01:06	B788	A	72,7	75,9	85,7
3	27-05-2023 13:03:38	A21N	A	70,9	73,2	82,4
3	27-05-2023 13:05:34	B789	A	72,5	75,8	85,1
3	27-05-2023 13:07:55	E75S	A	69,7	71,6	79,7
3	27-05-2023 13:09:48	A321	A	69,7	71,7	80,9
3	27-05-2023 13:12:23	B738	A	72,4	75,1	84,7
3	27-05-2023 13:14:49	B738	A	72,4	75,5	84,5
3	27-05-2023 13:17:15	E195	A	72	75,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2023 13:24:02	CRJX	A	70,5	73,4	83,1
3	27-05-2023 13:27:26	E195	A	72,9	76,7	84,3
3	27-05-2023 13:29:47	B789	A	72,1	74,2	84,4
3	27-05-2023 13:44:43	B738	A	71,1	74,6	83,5
3	27-05-2023 13:47:36	E190	A	73,2	77,8	84,4
3	27-05-2023 13:49:56	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	27-05-2023 13:52:03	E75S	A	69,6	72,8	81,4
3	27-05-2023 13:58:13	A21N	A	71	72,3	80
3	27-05-2023 14:00:37	E190	A	71,8	75,1	83,0
3	27-05-2023 14:03:41	B38M	A	71,8	73,8	82,9
3	27-05-2023 14:05:53	E75S	A	69,8	72,7	81,9
3	27-05-2023 14:07:53	E195	A	71,3	74,7	83,8
3	27-05-2023 14:09:30	B738	A	71,5	74,7	84,5
3	27-05-2023 14:11:40	A321	A	70,3	72,2	81,4
3	27-05-2023 14:13:47	BCS3	A	73,4	79,4	83,9
3	27-05-2023 14:21:37	A321	A	69,3	72,5	81,0
3	27-05-2023 14:25:37	B38M	A	71,5	74,0	82,3
3	27-05-2023 14:32:53	A321	A	69,1	70,8	79,8
3	27-05-2023 14:34:19	B38M	A	70,2	73,3	81,9
3	27-05-2023 14:36:13	E195	A	72,5	75,8	83,3
3	27-05-2023 14:42:35	CRJ9	A	69,0	71,1	81,3
3	27-05-2023 14:44:50	E195	A	71,9	74,6	82,3
3	27-05-2023 14:46:15	B38M	A	71,3	74,4	82,1
3	27-05-2023 14:50:00	E190	A	69,4	71,5	80,2
3	27-05-2023 15:25:26	E195	A	71,8	75,1	82,2
3	27-05-2023 15:26:56	B738	A	70,5	73,1	82,0
3	27-05-2023 15:29:06	E75S	A	69,6	71,8	80,0
3	27-05-2023 15:31:00	B738	A	70,9	73,3	81,3
3	27-05-2023 15:34:38	BCS3	A	69,4	70,5	78,9
3	27-05-2023 15:37:48	E195	A	71,5	73,6	81,9
3	27-05-2023 15:39:40	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	27-05-2023 15:42:53	E75S	A	69,9	72,2	81,1
3	27-05-2023 15:44:29	B38M	A	71,8	74,9	84,1
3	27-05-2023 15:48:42	E170	A	68,8	70,3	78,8
3	27-05-2023 16:01:02	E75S	A	69,6	71,7	79,6
3	27-05-2023 16:05:16	B38M	A	71,8	75,2	82,9
3	27-05-2023 16:08:45	A321	A	69,7	72,0	81,1
3	27-05-2023 16:12:55	E75S	A	69,6	71,9	80,4
3	27-05-2023 16:18:19	B38M	A	70,9	73,5	81,7
3	27-05-2023 16:21:00	A321	A	71,2	73,5	82,3
3	27-05-2023 16:24:58	E190	A	69,7	72,9	81,2
3	27-05-2023 16:38:19	E170	A	69,1	70,7	78,6
3	27-05-2023 16:55:23	B789	A	72,1	75,0	84,4
3	27-05-2023 16:58:38	B38M	A	71,1	73,5	82,6
3	27-05-2023 17:05:24	B738	A	70,8	73,5	83,1
3	27-05-2023 17:22:31	A21N	A	70,4	72,4	81,2
3	27-05-2023 17:44:50	B738	A	71,8	75,2	83,5
3	27-05-2023 17:47:34	B738	A	69,4	72,1	80,2
3	27-05-2023 17:51:04	E190	A	70,0	71,8	80,5
3	27-05-2023 17:54:06	A21N	A	70,3	72,0	81,1
3	27-05-2023 18:02:40	B739	A	72,8	75,6	84,2
3	27-05-2023 18:05:30	E190	A	70,3	72,3	81,5
3	27-05-2023 18:14:32	B738	A	73,0	75,1	83,4
3	27-05-2023 18:18:32	E75S	A	70,4	71,4	80,4
3	27-05-2023 18:20:23	E195	A	70,7	74,0	82,1
3	27-05-2023 18:25:45	E170	A	69,4	71,8	80,5
3	27-05-2023 18:28:45	A321	A	71,2	73,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-05-2023 18:36:02	E195	A	71,9	75,0	83,0
3	27-05-2023 18:38:35	E195	A	72,0	76,0	83,1
3	27-05-2023 18:40:40	B38M	A	70,9	74,0	82,7
3	27-05-2023 18:44:46	E195	A	70,1	71,6	80,9
3	27-05-2023 18:46:28	E75S	A	71,3	73,7	83,0
3	27-05-2023 18:49:49	E170	A	69,4	71,5	79,8
3	27-05-2023 18:51:55	E75S	A	69,8	71,6	79,3
3	27-05-2023 18:54:16	E75S	A	70,1	72,1	81,3
3	27-05-2023 18:57:26	E170	A	69,2	70,4	79,2
3	27-05-2023 18:59:21	E75S	A	68,9	71,0	79,3
3	27-05-2023 19:06:55	B38M	A	70,5	72,9	82,2
3	27-05-2023 19:09:54	A319	A	70,7	72,7	81,5
3	27-05-2023 19:12:03	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	27-05-2023 19:14:27	E190	A	71,6	74,8	83,4
3	27-05-2023 19:17:46	E190	A	70,2	71,1	79,7
3	27-05-2023 19:23:47	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	27-05-2023 19:26:31	E75L	A	69,9	71,9	81,0
3	27-05-2023 19:30:40	B38M	A	71,2	73,5	82,0
3	27-05-2023 19:33:06	B38M	A	71,3	73,6	82,8
3	27-05-2023 19:39:32	B38M	A	72,7	76,4	83,8
3	27-05-2023 19:41:51	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	27-05-2023 19:47:05	B738	A	72,6	75,8	84,4
3	27-05-2023 20:32:31	E170	A	69,3	70,4	79,7
3	27-05-2023 20:34:27	E195	A	70,5	72,9	82,2
3	27-05-2023 20:47:44	B38M	A	73,3	76,2	85,4
3	27-05-2023 20:57:07	B38M	A	73,2	76,5	84,7
3	27-05-2023 21:01:31	E75S	A	69,6	71,5	79,6
3	27-05-2023 21:04:42	E195	A	71,3	73,6	82,4
3	27-05-2023 21:12:21	E195	A	70,7	72,2	81,5
3	27-05-2023 21:14:49	PC12	A	69	70	78,5
3	27-05-2023 21:19:03	E190	A	70,7	72,1	81,5
3	27-05-2023 21:22:18	B38M	A	69,8	71,3	80,2
3	27-05-2023 21:24:34	BCS3	A	70,7	72,4	81,5
3	27-05-2023 21:31:58	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	27-05-2023 21:34:09	E75S	A	71,3	72,7	81,7
3	27-05-2023 21:35:57	E75S	A	69,6	71,3	79,6
3	27-05-2023 21:38:20	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	27-05-2023 21:41:15	B738	A	72,3	74,4	83,5
3	27-05-2023 21:44:01	A321	A	71,3	73,3	82,1
3	27-05-2023 21:45:54	B38M	A	71,9	74,3	83,9
3	27-05-2023 21:48:30	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	27-05-2023 21:51:03	B38M	A	71,2	73,3	82,3
3	27-05-2023 21:54:44	E170	A	69,2	70,1	79,6
3	27-05-2023 21:56:33	B738	A	73,1	75,7	84,5
3	27-05-2023 21:58:40	A20N	A	70,3	72,0	81,4
3	28-05-2023 06:05:15	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	28-05-2023 06:07:13	A21N	A	72,9	76,2	84,3
3	28-05-2023 06:08:59	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	28-05-2023 06:10:45	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	28-05-2023 06:12:17	E75S	A	70,3	71,5	80,3
3	28-05-2023 06:16:12	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	28-05-2023 06:21:11	B738	A	70,9	73,6	82,1
3	28-05-2023 06:22:58	E190	A	70,1	71,6	80,5
3	28-05-2023 06:26:38	B738	A	72,1	74,7	83,5
3	28-05-2023 06:28:36	B38M	A	71,5	73,2	82,3
3	28-05-2023 07:04:20	E190	A	72,1	74,2	82,9
3	28-05-2023 07:08:16	B38M	A	71,0	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-05-2023 13:43:48	E195	D	68,3	72,7	80,0
3	28-05-2023 14:36:43	B38M	D	70,9	72,9	81,4
3	28-05-2023 14:47:23	E195	D	70,7	72,7	81,1
3	28-05-2023 15:24:44	B788	D	72,4	74,9	83,6
3	28-05-2023 15:36:16	E75S	D	68,0	70,2	78,0
3	28-05-2023 17:31:40	B789	D	67,9	69,2	77,5
3	28-05-2023 17:45:06	B789	D	69,1	70,5	78,6
3	28-05-2023 17:54:53	B788	D	68,5	69,5	78,9
3	28-05-2023 18:02:07	A333	D	72,2	75,7	86,6
3	28-05-2023 20:19:18	E195	D	71,8	74,7	83,2
3	29-05-2023 07:21:57	B38M	A	71,8	74,2	83,3
3	29-05-2023 07:32:26	A21N	A	70,7	72,8	81,9
3	29-05-2023 07:34:26	E195	A	70,8	73,5	82,0
3	29-05-2023 07:37:57	C295	A	70,7	72,1	80,3
3	29-05-2023 07:41:41	B737	A	71,6	74,1	82,4
3	29-05-2023 07:43:45	B38M	A	71,6	74,7	83,7
3	29-05-2023 08:03:13	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	29-05-2023 08:07:32	E195	A	71,2	73,5	81,6
3	29-05-2023 08:11:42	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	29-05-2023 08:13:42	E195	A	72,6	74,3	83,0
3	29-05-2023 08:21:40	E75S	A	71,1	72,8	81,5
3	29-05-2023 08:42:01	E190	A	70,5	72,6	81,2
3	29-05-2023 08:45:30	E170	A	69,3	70,6	79,8
3	29-05-2023 08:48:25	A320	A	71,7	74,0	82,8
3	29-05-2023 09:00:11	A20N	A	70,9	73,2	82,7
3	29-05-2023 09:07:01	B738	A	72,4	74,3	83,2
3	29-05-2023 09:08:59	CRJ9	A	69,6	70,8	79,6
3	29-05-2023 09:10:53	E170	A	69,7	71,1	80,1
3	29-05-2023 09:16:20	E195	A	69,9	71,5	81,9
3	29-05-2023 09:19:40	E75S	A	70,3	72,8	81,7
3	29-05-2023 09:21:27	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	29-05-2023 09:23:10	E75S	A	71,1	72,2	81,5
3	29-05-2023 09:24:51	A321	A	71,3	73,3	82,4
3	29-05-2023 09:26:40	E75S	A	69,6	70,6	79,1
3	29-05-2023 09:28:19	B738	A	71,0	73,5	83,0
3	29-05-2023 09:30:18	GLEX	A	69,3	70,0	78,9
3	29-05-2023 09:32:06	E195	A	73,1	76,1	83,9
3	29-05-2023 09:33:46	E75S	A	69,2	73,0	81,2
3	29-05-2023 09:35:48	B789	A	72,1	74,8	84,1
3	29-05-2023 09:38:30	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	29-05-2023 09:53:36	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	29-05-2023 09:56:14	B38M	A	72,1	74,8	83,9
3	29-05-2023 10:14:57	B738	A	71,1	74,0	82,3
3	29-05-2023 10:38:27	E190	A	71,5	75,2	81,9
3	29-05-2023 10:40:23	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	29-05-2023 10:45:36	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	29-05-2023 10:55:30	A320	A	70,7	73,9	82,1
3	29-05-2023 10:57:24	E195	A	71,4	74,4	82,6
3	29-05-2023 10:59:25	A321	A	70,1	73,0	81,8
3	29-05-2023 11:15:33	B38M	A	72,2	74,4	83,3
3	29-05-2023 11:24:10	E190	A	70,7	73,0	81,5
3	29-05-2023 11:32:45	A321	A	70,6	72,0	81,1
3	29-05-2023 11:34:58	E75S	A	69,3	70,7	80,1
3	29-05-2023 11:36:41	B77W	A	74,4	78,5	88,0
3	29-05-2023 11:39:00	BCS3	A	71,4	79,6	85,4
3	29-05-2023 11:41:05	A21N	A	71,6	73,5	82,1
3	29-05-2023 11:43:30	B38M	A	71,1	73,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2023 11:45:46	A321	A	70,3	72,6	81,7
3	29-05-2023 11:51:01	E195	A	70,7	72,7	82,5
3	29-05-2023 11:53:06	BCS3	A	68,2	69,9	79,9
3	29-05-2023 11:55:33	E190	A	71,4	73,2	82,2
3	29-05-2023 12:02:16	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	29-05-2023 12:05:07	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	29-05-2023 12:16:14	B789	A	71,3	74,5	83,4
3	29-05-2023 12:18:19	E195	A	71,4	72,8	82,2
3	29-05-2023 12:19:59	A320	A	70,7	73,1	81,5
3	29-05-2023 12:21:31	E75S	A	70,4	72,5	81,1
3	29-05-2023 12:23:37	A21N	A	70,6	72,9	82
3	29-05-2023 12:25:06	A21N	A	71,1	73,3	82,2
3	29-05-2023 12:27:48	B788	A	72	74,2	84,1
3	29-05-2023 12:29:59	E195	A	70,5	73,5	81,0
3	29-05-2023 12:31:30	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	29-05-2023 12:33:00	E75S	A	71,6	74,5	82,7
3	29-05-2023 12:34:59	E75S	A	69,3	71,1	81,4
3	29-05-2023 12:36:43	E190	A	71,6	75,4	83,1
3	29-05-2023 12:39:00	E195	A	70,5	73,3	82,0
3	29-05-2023 12:42:14	E75S	A	69,8	73,4	81,8
3	29-05-2023 12:44:00	A332	A	75,1	78,9	87,2
3	29-05-2023 12:46:10	E190	A	71,2	73,9	82,3
3	29-05-2023 12:47:33	B738	A	72,0	74,8	84,0
3	29-05-2023 12:49:23	B789	A	72,1	75,5	84,9
3	29-05-2023 12:51:43	E170	A	69,1	71,6	79,1
3	29-05-2023 12:53:10	E75S	A	69,4	71,0	79,8
3	29-05-2023 12:54:44	E75S	A	69,9	72,4	81,1
3	29-05-2023 12:56:12	B738	A	70,6	73,2	83,1
3	29-05-2023 12:57:53	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	29-05-2023 12:59:42	C295	A	71,4	73,5	81,4
3	29-05-2023 13:01:39	E195	A	70,4	73,0	81,9
3	29-05-2023 13:09:21	A320	A	72,0	73,5	82,8
3	29-05-2023 13:12:26	B38M	A	71,4	73,9	83,1
3	29-05-2023 13:15:20	E75S	A	70,1	72,2	80,9
3	29-05-2023 13:17:48	A321	A	71,0	72,9	81,4
3	29-05-2023 13:19:48	E75S	A	69,0	71,2	80,2
3	29-05-2023 13:21:55	CRJX	A	70,6	73,4	81,0
3	29-05-2023 13:25:20	CL30	A	68,2	69,0	77,8
3	29-05-2023 13:27:22	B38M	A	71,3	74,0	83,1
3	29-05-2023 13:35:40	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	29-05-2023 13:38:37	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	29-05-2023 13:41:29	B38M	A	72,4	75,6	84,1
3	29-05-2023 13:43:29	B738	A	73,7	76,6	85,1
3	29-05-2023 13:46:08	A321	A	71,1	73,5	81,9
3	29-05-2023 13:47:50	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	29-05-2023 13:49:31	B38M	A	71,1	74,3	82,9
3	29-05-2023 13:59:09	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	29-05-2023 14:31:23	B38M	A	72,3	75,1	84
3	29-05-2023 14:35:15	E75S	A	70	72	81,2
3	29-05-2023 14:37:02	B788	A	72,9	76,5	85,7
3	29-05-2023 14:40:22	BCS3	A	70,5	72,3	81,3
3	29-05-2023 14:43:40	E190	A	72,3	75,5	83,1
3	29-05-2023 14:53:12	E170	A	70,5	72,9	82,3
3	29-05-2023 15:05:29	E170	A	70,5	72,3	80,5
3	29-05-2023 15:07:36	E195	A	71,3	72,5	82,4
3	29-05-2023 15:13:06	B738	A	72,4	76,1	84,4
3	29-05-2023 15:15:36	E195	A	72,7	76,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2023 15:19:21	A21N	A	75,8	83,2	86,6
3	29-05-2023 15:23:14	E75S	A	70,0	72,5	80,4
3	29-05-2023 15:25:46	A21N	A	69,1	71,8	81,1
3	29-05-2023 15:27:49	E195	A	73,2	76,7	84,3
3	29-05-2023 15:30:55	E170	A	69,8	72,5	81,3
3	29-05-2023 15:32:40	E190	A	71,9	74,9	83,4
3	29-05-2023 15:34:20	E195	A	71,4	75,7	84,1
3	29-05-2023 15:36:44	B38M	A	72,4	75,6	83,5
3	29-05-2023 15:38:34	E195	A	72,7	76,7	83,8
3	29-05-2023 15:44:11	E75S	A	69,2	71,5	80,0
3	29-05-2023 15:51:55	E195	A	72,5	75,9	84
3	29-05-2023 15:55:06	E75S	A	70,1	72,7	80,9
3	29-05-2023 15:57:10	E190	A	70,9	72,7	81,3
3	29-05-2023 15:58:49	E190	A	71,2	73,0	81,6
3	29-05-2023 16:00:35	B38M	A	71,0	73,7	82,5
3	29-05-2023 16:03:08	BCS3	A	72,0	74,0	82,8
3	29-05-2023 16:17:44	B38M	A	71,1	73,8	83,2
3	29-05-2023 16:19:49	A21N	A	72	74,9	84,6
3	29-05-2023 16:25:38	A321	A	70,8	73,3	81,6
3	29-05-2023 17:01:52	B38M	A	71,4	74,2	83,2
3	29-05-2023 17:10:37	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	29-05-2023 17:19:29	B739	A	73,2	75,4	84,0
3	29-05-2023 17:21:49	A321	A	68,9	70,5	79,7
3	29-05-2023 17:29:24	A21N	A	72,1	74,7	83,2
3	29-05-2023 17:38:05	PC12	A	70	72,1	79,5
3	29-05-2023 17:50:25	B738	A	72,3	75,6	83,8
3	29-05-2023 17:53:40	B738	A	71,3	73,3	81,7
3	29-05-2023 18:01:53	A320	A	70,6	72,6	82,4
3	29-05-2023 18:04:18	A21N	A	71,0	73,3	82,1
3	29-05-2023 18:06:20	E190	A	70,9	72,5	81,3
3	29-05-2023 18:14:26	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	29-05-2023 18:16:43	B38M	A	70,4	72,2	81,8
3	29-05-2023 18:24:30	A320	A	70,3	71,6	80,7
3	29-05-2023 18:28:50	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	29-05-2023 18:30:38	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	29-05-2023 18:32:41	E75S	A	69,7	72,0	80,5
3	29-05-2023 18:34:50	B788	A	72,3	75,1	84,4
3	29-05-2023 18:37:30	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	29-05-2023 18:39:13	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	29-05-2023 18:41:46	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	29-05-2023 18:44:16	CRJ9	A	70,4	71,8	80,8
3	29-05-2023 18:46:14	E195	A	71,0	72,6	81,8
3	29-05-2023 18:48:02	A320	A	71,1	73,6	82,6
3	29-05-2023 18:50:14	E75S	A	71,4	73,7	82,9
3	29-05-2023 18:52:26	E75S	A	70,5	73,2	81,9
3	29-05-2023 18:54:26	E195	A	70,1	72,3	81,3
3	29-05-2023 18:56:20	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	29-05-2023 18:58:09	E170	A	70,0	72,8	80,7
3	29-05-2023 18:59:57	E195	A	72,5	76,5	84,3
3	29-05-2023 19:02:21	E190	A	69,6	71,2	80,4
3	29-05-2023 19:03:59	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	29-05-2023 19:06:03	B738	A	70,3	72,0	81,7
3	29-05-2023 19:07:59	E190	A	71,7	73,7	82,5
3	29-05-2023 19:09:44	E75S	A	69,0	72,4	80,5
3	29-05-2023 19:11:34	E75S	A	71,9	75,2	83,4
3	29-05-2023 19:13:21	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	29-05-2023 19:16:37	E190	A	71,5	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2023 19:19:02	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	29-05-2023 19:21:00	E195	A	71,1	72,4	81,9
3	29-05-2023 19:23:06	B738	A	71,9	75,2	82,7
3	29-05-2023 19:25:32	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	29-05-2023 19:37:42	E75L	A	70,9	72,8	81,3
3	29-05-2023 19:42:25	B738	A	71,9	74,8	83,7
3	29-05-2023 19:54:04	E75S	A	67,7	68,8	76,7
3	29-05-2023 20:03:34	B38M	A	71,3	73,7	82,8
3	29-05-2023 20:08:52	B738	A	72,2	74,4	82,6
3	29-05-2023 20:11:18	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	29-05-2023 20:18:56	B38M	A	71,0	73,6	83,1
3	29-05-2023 20:30:59	A20N	A	70,6	72,4	81,4
3	29-05-2023 20:33:04	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	29-05-2023 20:34:58	E190	A	70,0	71,7	80,8
3	29-05-2023 20:57:14	B738	A	71,0	74,2	84,2
3	29-05-2023 20:59:41	E195	A	71,3	73,0	82,5
3	29-05-2023 21:04:29	E190	A	71,1	73,6	82,5
3	29-05-2023 21:13:20	E170	A	69,6	71,6	81,1
3	29-05-2023 21:15:46	B738	A	71,3	73,7	83,3
3	29-05-2023 21:17:40	E75S	A	69,4	71,7	80,5
3	29-05-2023 21:28:12	B38M	A	72,3	74,4	83,7
3	29-05-2023 21:30:15	BCS3	A	70,7	74,9	82,4
3	29-05-2023 21:32:31	E190	A	70,7	73,2	82,8
3	29-05-2023 21:34:09	B38M	A	72,5	75,7	85,3
3	29-05-2023 21:36:29	E190	A	71,1	73,0	81,9
3	29-05-2023 21:40:20	B38M	A	71,0	74,1	84,2
3	29-05-2023 21:43:33	E195	A	72,0	74,8	84,0
3	29-05-2023 21:45:35	A20N	A	70,4	73,5	83,9
3	29-05-2023 21:47:22	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	29-05-2023 21:49:47	E170	A	69,0	71,0	80,5
3	29-05-2023 21:51:52	E75S	A	71,5	73,5	82,6
3	29-05-2023 21:58:22	E195	A	71,2	73,0	82,3
3	30-05-2023 06:01:44	E190	A	70,9	72,5	82,7
3	30-05-2023 06:07:21	A21N	A	72,1	74,5	83,2
3	30-05-2023 06:09:17	E170	A	70,5	73,2	82,3
3	30-05-2023 06:10:56	E195	A	72,7	76,2	84,7
3	30-05-2023 06:12:44	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	30-05-2023 06:14:27	E195	A	72,8	75,5	84,5
3	30-05-2023 06:16:16	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	30-05-2023 06:17:57	E190	A	70,5	73,6	81,6
3	30-05-2023 06:19:49	E195	A	71,6	73,7	83,4
3	30-05-2023 06:21:42	E170	A	70,7	73,0	82,5
3	30-05-2023 06:24:35	M28	A	69,8	72,0	79,8
3	30-05-2023 06:27:38	E75S	A	70,5	71,8	81,6
3	30-05-2023 06:29:38	E190	A	70,0	72,8	82,8
3	30-05-2023 06:39:30	B734	A	73,4	77,9	85,7
3	30-05-2023 07:27:34	B38M	A	71,2	73,6	83,3
3	30-05-2023 07:34:34	E195	A	70,8	73,4	83,1
3	30-05-2023 08:06:50	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	30-05-2023 08:11:59	E190	A	70,7	72,7	82,2
3	30-05-2023 08:15:08	E75S	A	70,7	72,1	80,3
3	30-05-2023 08:21:35	B789	A	71,8	74,8	84,4
3	30-05-2023 08:24:50	CRJ9	A	69,4	70,2	78,4
3	30-05-2023 08:26:55	E195	A	70,6	73,2	83,0
3	30-05-2023 08:29:22	E170	A	69,4	70,7	79,4
3	30-05-2023 08:34:46	B738	A	72,0	75,8	85,6
3	30-05-2023 08:42:22	B38M	A	71,2	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2023 08:46:21	BCS3	A	69,7	72,5	82,3
3	30-05-2023 08:48:29	B38M	A	71,4	74,1	84,0
3	30-05-2023 08:51:56	A320	A	72,3	74,7	83,1
3	30-05-2023 08:56:26	E190	A	70,9	72,3	82,0
3	30-05-2023 09:07:40	CRJ9	A	70,3	72,0	82,1
3	30-05-2023 09:09:56	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	30-05-2023 09:13:51	E75S	A	69,8	72,4	80,9
3	30-05-2023 09:16:34	E170	A	69,9	71,3	81,4
3	30-05-2023 09:18:31	E170	A	70,0	72,7	81,5
3	30-05-2023 09:20:25	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	30-05-2023 09:22:26	E190	A	70,4	72,9	81,5
3	30-05-2023 09:24:11	E195	A	71,5	73,1	83,3
3	30-05-2023 09:26:05	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	30-05-2023 09:33:35	E75S	A	70,2	72,7	82,0
3	30-05-2023 09:35:45	E75S	A	70,5	73,3	82,6
3	30-05-2023 09:40:12	A21N	A	71,0	73,7	82,1
3	30-05-2023 09:42:39	C25A	A	68,5	69,8	77,5
3	30-05-2023 09:45:16	C295	A	71,2	73,0	82,0
3	30-05-2023 09:47:25	E75S	A	70,4	73,5	81,2
3	30-05-2023 09:55:55	B38M	A	70,7	73,8	82,8
3	30-05-2023 09:58:58	E75S	A	70,3	72,9	82,4
3	30-05-2023 10:04:18	B788	A	71,2	74,7	84,4
3	30-05-2023 10:30:42	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	30-05-2023 10:34:13	E170	A	69,3	72,3	81,8
3	30-05-2023 10:48:45	A320	A	70,3	72,8	82,1
3	30-05-2023 10:55:33	E75S	A	71,2	74,6	83,0
3	30-05-2023 11:01:29	A21N	A	69,9	73,4	83,8
3	30-05-2023 11:14:35	B38M	A	71,5	73,9	83,8
3	30-05-2023 11:20:37	E170	P	70,7	72,7	81,5
3	30-05-2023 11:26:54	E195	A	72,6	76,1	83,7
3	30-05-2023 11:29:33	B38M	A	71,4	74,1	83,7
3	30-05-2023 11:31:40	TBM8	A	69,1	71,1	79,9
3	30-05-2023 11:33:51	B788	A	73,6	76,7	86,6
3	30-05-2023 11:36:56	E75S	A	69,8	70,9	79,8
3	30-05-2023 11:44:46	B38M	A	71,6	74,7	82,8
3	30-05-2023 11:47:17	B738	A	72,7	74,9	83,8
3	30-05-2023 11:53:13	BCS3	A	70,1	72,5	81,3
3	30-05-2023 11:56:29	B789	A	72,8	75,7	85,8
3	30-05-2023 11:58:56	E75S	A	70,7	72,4	81,5
3	30-05-2023 12:01:02	E170	A	70,6	72,5	80,6
3	30-05-2023 12:02:53	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	30-05-2023 12:04:42	E190	A	71,0	74,2	82,4
3	30-05-2023 12:06:27	A21N	A	72,2	74,9	83,7
3	30-05-2023 12:08:10	A321	A	71,3	73,2	82,5
3	30-05-2023 12:09:52	E190	A	71,2	73,9	83,2
3	30-05-2023 12:12:11	B788	A	73,5	77,4	86,7
3	30-05-2023 12:15:00	A320	A	70,0	72,7	82,8
3	30-05-2023 12:17:01	E170	A	71,3	73,9	82,4
3	30-05-2023 12:18:48	E195	A	72,4	75,8	84,1
3	30-05-2023 12:23:58	E195	A	69,3	72,8	82,8
3	30-05-2023 12:27:13	A333	A	74,2	80,2	88,5
3	30-05-2023 12:29:43	E195	A	72,3	75,7	84,3
3	30-05-2023 12:31:29	E75S	A	69,8	73,2	81,2
3	30-05-2023 12:33:14	A321	A	70,7	73,8	83,5
3	30-05-2023 12:36:59	B738	A	71,8	74,8	83,3
3	30-05-2023 12:40:56	E170	A	70,2	73,6	80,2
3	30-05-2023 12:42:40	E195	A	72,8	75,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2023 12:44:10	B38M	A	71,9	74,2	83,4
3	30-05-2023 12:46:12	E195	A	71,8	75,4	83,8
3	30-05-2023 12:48:01	E75S	A	70,9	72,7	81,7
3	30-05-2023 12:49:48	B77W	A	75,3	78,1	87,9
3	30-05-2023 12:52:12	E75S	A	71,9	74,7	84,0
3	30-05-2023 12:53:52	B738	A	71,5	74,5	83,8
3	30-05-2023 12:55:57	E190	A	71,5	73,5	81,9
3	30-05-2023 12:57:40	B738	A	70,8	74,4	83,8
3	30-05-2023 12:59:36	B738	A	73,1	76,4	85,9
3	30-05-2023 13:01:17	E195	A	72,8	76,1	84,3
3	30-05-2023 13:03:29	E190	A	72,2	75,1	84,2
3	30-05-2023 13:05:31	E195	A	73,4	76,9	84,2
3	30-05-2023 13:08:37	A321	A	72,8	76,1	83,6
3	30-05-2023 13:10:57	C56X	A	67,7	69,5	78,5
3	30-05-2023 13:13:20	B789	A	72,6	76,5	85,8
3	30-05-2023 13:23:31	B789	A	72,2	75,7	84,9
3	30-05-2023 13:26:02	B789	A	72,2	74,8	84,2
3	30-05-2023 13:30:19	B738	A	71,7	75,1	83,5
3	30-05-2023 13:33:16	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	30-05-2023 13:35:24	A21N	A	71,7	74,6	83,1
3	30-05-2023 13:41:22	E190	A	71,1	74,8	82,8
3	30-05-2023 13:46:23	B38M	A	72,1	74,6	84,1
3	30-05-2023 13:58:29	E75S	A	70,5	72,4	80,5
3	30-05-2023 14:00:48	A320	A	72,5	74,6	83,9
3	30-05-2023 14:05:48	B738	A	72,1	75,8	84,1
3	30-05-2023 14:08:00	E195	A	72,1	74,6	83,6
3	30-05-2023 14:10:07	E75S	A	70,6	72,9	82,1
3	30-05-2023 14:12:43	A21N	A	71,2	75,6	83,8
3	30-05-2023 14:18:13	E75S	A	70,1	72,1	79,7
3	30-05-2023 14:19:54	E170	A	70,9	72,8	81,3
3	30-05-2023 14:22:10	CRJX	A	70,5	73,2	82,3
3	30-05-2023 14:24:12	B738	A	70,8	73,4	83,6
3	30-05-2023 14:27:04	B753	A	72,3	74,8	84,3
3	30-05-2023 14:32:12	B38M	A	70,3	73,6	83,5
3	30-05-2023 14:42:12	E75S	A	70,4	71,6	80,4
3	30-05-2023 14:46:19	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	30-05-2023 14:52:25	E75S	A	70,1	72,3	81,5
3	30-05-2023 14:55:10	C295	A	71,6	74,9	81,2
3	30-05-2023 14:58:10	B788	A	74,4	78,0	87,2
3	30-05-2023 15:00:47	C295	A	71,2	72,5	80,7
3	30-05-2023 15:07:57	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	30-05-2023 15:10:07	E190	A	69,6	71,6	80,8
3	30-05-2023 15:12:31	PC12	A	69,6	71,3	79,1
3	30-05-2023 15:30:49	E75S	A	69,9	72,0	81,9
3	30-05-2023 15:32:29	E195	A	71,0	73,9	83,0
3	30-05-2023 15:34:50	E170	A	68,8	70,0	78,8
3	30-05-2023 15:37:01	E190	A	70,7	73,6	81,9
3	30-05-2023 15:39:09	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	30-05-2023 15:41:02	E195	A	70,3	73,6	82,9
3	30-05-2023 15:42:49	E170	A	69,9	72,6	80,7
3	30-05-2023 15:44:22	E75S	A	70,3	72,1	80,8
3	30-05-2023 15:46:21	B38M	A	71,6	73,8	83,3
3	30-05-2023 15:48:45	BCS3	A	69,4	72,4	80,6
3	30-05-2023 15:50:42	E170	A	70,7	74,2	83,2
3	30-05-2023 15:52:37	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	30-05-2023 15:56:13	A321	A	71,0	73,0	81,8
3	30-05-2023 16:09:53	E75S	A	75,3	79,5	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2023 16:12:01	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	30-05-2023 16:23:37	C295	A	69,4	70,9	79,8
3	30-05-2023 16:33:49	PC12	A	70,1	72,4	79,2
3	30-05-2023 16:48:09	PC12	P	70,0	72,3	80,4
3	30-05-2023 16:57:03	B788	A	72,0	75,0	84,3
3	30-05-2023 16:59:58	C130	A	74,7	77,5	86,4
3	30-05-2023 17:02:04	B77W	A	72,6	77,5	85,4
3	30-05-2023 17:04:16	B38M	A	71,0	74,0	83,0
3	30-05-2023 17:12:33	B738	A	72,5	75,9	83,9
3	30-05-2023 17:20:42	E190	A	70,8	73,1	81,9
3	30-05-2023 17:23:17	A21N	A	70,4	73,3	81,2
3	30-05-2023 17:25:17	B738	A	71,0	73,8	83,3
3	30-05-2023 17:27:34	A321	A	72,2	73,9	83,0
3	30-05-2023 17:30:04	A20N	A	71,1	73,3	83,2
3	30-05-2023 17:33:25	E75S	A	68,8	69,6	78,8
3	30-05-2023 17:39:28	CRJ9	A	69,8	72,5	81,6
3	30-05-2023 17:59:55	E190	A	69,7	72,1	81,7
3	30-05-2023 18:09:48	B738	A	72,1	75,9	85,5
3	30-05-2023 18:14:01	A320	A	70,7	73,3	82,5
3	30-05-2023 18:18:11	A21N	A	70,9	73,0	82,0
3	30-05-2023 18:23:30	E195	A	70,3	73,1	82,6
3	30-05-2023 18:25:48	B38M	A	71,1	73,7	81,9
3	30-05-2023 18:30:06	A21N	A	70,9	73,5	82,0
3	30-05-2023 18:32:10	A321	A	70,7	72,6	82,4
3	30-05-2023 18:34:11	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	30-05-2023 18:36:23	E190	A	71,3	73,4	82,4
3	30-05-2023 18:39:13	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	30-05-2023 18:41:27	E195	A	71,1	73,7	82,9
3	30-05-2023 18:43:24	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	30-05-2023 18:45:19	E75S	A	70,0	72,2	81,7
3	30-05-2023 18:47:27	E195	A	72,0	74,3	82,8
3	30-05-2023 18:49:22	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	30-05-2023 18:51:39	CRJ9	A	69,7	72,6	82,0
3	30-05-2023 18:53:52	E75S	A	69,9	72,1	81,0
3	30-05-2023 18:55:23	E195	A	70,9	73,1	82,3
3	30-05-2023 18:57:28	E190	A	70,9	73,2	82,4
3	30-05-2023 18:59:26	E170	A	69,9	71,2	80,3
3	30-05-2023 19:01:03	E170	A	70,4	72,2	81,6
3	30-05-2023 19:03:07	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	30-05-2023 19:05:06	E75L	A	70,6	72,5	82,7
3	30-05-2023 19:13:41	B38M	A	70,8	73,8	83,1
3	30-05-2023 19:15:37	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	30-05-2023 19:17:39	E190	A	72,0	74,8	83,8
3	30-05-2023 19:22:39	B38M	A	71,4	74,4	83,9
3	30-05-2023 19:28:13	B38M	A	70,4	72,8	81,9
3	30-05-2023 19:37:00	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	30-05-2023 19:39:22	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	30-05-2023 19:44:38	B738	A	71,5	73,4	82,7
3	30-05-2023 20:00:08	B738	A	73,1	77,0	85,9
3	30-05-2023 20:06:58	GLEX	A	70,3	71,8	80,3
3	30-05-2023 20:09:08	E170	A	69,3	70,7	79,3
3	30-05-2023 20:28:59	B38M	A	70,9	73,4	82,7
3	30-05-2023 20:31:10	E75S	A	70,6	72,0	81,4
3	30-05-2023 20:34:19	E195	A	70,1	72,4	81,2
3	30-05-2023 20:38:21	A20N	A	70,6	72,9	81,8
3	30-05-2023 20:40:20	CL35	A	68,3	68,8	77,8
3	30-05-2023 20:42:35	E75S	A	70,5	72,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-05-2023 20:45:10	E190	A	70,8	73,2	81,9
3	30-05-2023 21:01:37	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	30-05-2023 21:05:21	A321	A	70,3	71,6	81,4
3	30-05-2023 21:15:15	E195	A	72,0	74,5	83,2
3	30-05-2023 21:17:45	B38M	A	71,0	74,2	83,5
3	30-05-2023 21:20:12	E75S	A	69,5	70,7	80,7
3	30-05-2023 21:22:39	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	30-05-2023 21:31:00	E195	A	72,1	75,1	83,5
3	30-05-2023 21:37:21	B38M	A	71,2	73,6	83,2
3	30-05-2023 21:41:43	B38M	A	69,8	73,4	83,8
3	30-05-2023 21:43:40	B38M	A	72,0	75,1	84,0
3	30-05-2023 21:45:34	E195	A	70,6	72,3	82,3
3	30-05-2023 21:51:48	B738	A	71,4	73,5	83,2
3	30-05-2023 21:53:55	E75S	A	69,7	72,2	80,9
3	30-05-2023 21:55:42	B738	A	72,8	75,9	84,9
3	30-05-2023 21:57:41	E75S	A	72,0	74,4	83,5
3	30-05-2023 21:59:35	B38M	A	71,9	74,1	83,3
3	31-05-2023 06:02:01	E195	A	72,3	75,1	83,7
3	31-05-2023 06:05:02	E170	A	69,9	72,0	81,1
3	31-05-2023 06:09:38	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	31-05-2023 06:18:28	E75S	A	70,8	72,9	81,9
3	31-05-2023 06:26:21	E75S	A	70,9	72,3	81,7
3	31-05-2023 06:29:21	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	31-05-2023 06:32:10	B734	A	72,3	74,1	83,1
3	31-05-2023 06:57:18	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	31-05-2023 07:13:53	B788	A	71,4	74,0	83,5
3	31-05-2023 07:17:26	B738	A	72,8	76,0	85,8
3	31-05-2023 07:34:47	E195	A	70,3	72,5	81,7
3	31-05-2023 07:37:23	E75S	A	70,2	72,1	81,3
3	31-05-2023 07:44:07	B738	A	71,5	74,3	84,0
3	31-05-2023 07:46:21	A21N	A	70,8	72,4	81,6
3	31-05-2023 08:00:11	B38M	A	72,1	74,5	83,6
3	31-05-2023 08:06:14	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	31-05-2023 08:09:18	E195	A	70,1	73,0	82,6
3	31-05-2023 08:11:41	E190	A	71,5	74,6	82,3
3	31-05-2023 08:17:03	E195	A	68,6	69,9	77,7
3	31-05-2023 08:22:55	C56X	A	69,5	71,2	79,9
3	31-05-2023 08:27:02	CRJ9	A	68,5	69,8	79,3
3	31-05-2023 08:32:44	A21N	A	70,5	73,4	82,8
3	31-05-2023 08:44:20	B738	A	69,9	71,7	80,6
3	31-05-2023 08:47:17	E190	A	71,3	73,8	83,1
3	31-05-2023 08:50:27	E170	A	69,5	71,4	79,9
3	31-05-2023 08:52:51	C56X	A	69,2	70,4	78,2
3	31-05-2023 08:57:12	B738	A	71,9	74,9	83,4
3	31-05-2023 08:58:57	E195	A	71,0	73,8	82,1
3	31-05-2023 09:00:58	E190	A	70,9	73,4	82,0
3	31-05-2023 09:04:34	B738	A	72,0	74,4	82,8
3	31-05-2023 09:06:42	E75S	A	69,5	70,4	79,9
3	31-05-2023 09:11:01	B739	A	72,2	74,4	83,4
3	31-05-2023 09:16:20	E170	A	70,2	71,9	81,3
3	31-05-2023 09:18:19	E195	A	72,1	76,4	84,2
3	31-05-2023 09:20:30	E195	A	72,3	75,2	83,8
3	31-05-2023 09:22:35	CRJ9	A	70,8	73,6	80,8
3	31-05-2023 09:26:41	B788	A	72,1	74,2	84,4
3	31-05-2023 09:29:18	B38M	A	70,4	72,1	81,2
3	31-05-2023 09:31:22	E75S	A	70,2	72,5	81,0
3	31-05-2023 09:33:20	E190	A	71,1	72,9	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2023 09:38:45	A21N	A	72,1	74,2	83,5
3	31-05-2023 09:41:50	E190	A	70,7	74,2	81,5
3	31-05-2023 09:47:24	E75S	A	68,9	71,0	80,9
3	31-05-2023 09:51:45	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	31-05-2023 09:59:30	E75S	A	69,4	71,3	80,2
3	31-05-2023 10:01:25	E75S	A	70,8	72,8	81,9
3	31-05-2023 10:17:59	B38M	A	71,5	73,6	82,6
3	31-05-2023 10:31:27	B77W	A	74,1	79,9	87,1
3	31-05-2023 10:34:08	C295	A	70,9	73,4	80,9
3	31-05-2023 10:36:01	E75S	A	69,7	71,3	80,4
3	31-05-2023 10:38:02	C295	A	70,4	72,6	80,4
3	31-05-2023 10:41:26	B788	A	70,5	73,2	82,8
3	31-05-2023 10:46:54	E170	A	69,0	71,3	80,8
3	31-05-2023 10:50:03	E190	A	70,5	73,0	82,0
3	31-05-2023 10:55:04	A320	A	69,8	71,2	80,2
3	31-05-2023 10:57:59	A21N	A	71,2	73,7	82,0
3	31-05-2023 11:00:13	E170	A	70,3	71,6	79,8
3	31-05-2023 11:09:07	E75S	A	69,2	71,8	81,3
3	31-05-2023 11:23:16	B38M	A	70,6	74,0	80,6
3	31-05-2023 11:29:18	E75S	A	68,7	71,4	80,4
3	31-05-2023 11:32:21	A321	A	70,2	72,1	80,7
3	31-05-2023 11:35:55	A21N	A	70,7	73,7	82,2
3	31-05-2023 11:42:18	BCS3	A	69,7	70,5	79,3
3	31-05-2023 11:44:27	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	31-05-2023 11:46:24	B788	A	70,0	73,3	83,5
3	31-05-2023 11:48:53	A21N	A	70,8	73,0	81,2
3	31-05-2023 11:52:02	A320	A	69,5	72,8	82,0
3	31-05-2023 11:54:30	BCS3	A	70,3	73,2	81,5
3	31-05-2023 11:57:30	B77W	A	75,9	80,2	88,2
3	31-05-2023 11:59:44	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	31-05-2023 12:01:56	E75S	A	68,7	71,1	79,8
3	31-05-2023 12:04:02	E75S	A	69,5	71,8	79,5
3	31-05-2023 12:05:36	B738	A	71,1	74,1	82,2
3	31-05-2023 12:09:28	A321	A	72,3	76,9	83,8
3	31-05-2023 12:11:50	PC12	A	70,8	73,6	81,5
3	31-05-2023 12:14:44	E195	A	69,6	72,3	81,4
3	31-05-2023 12:17:03	E195	A	71,2	73,3	81,6
3	31-05-2023 12:19:45	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	31-05-2023 12:24:31	E75S	A	69,7	70,9	79,7
3	31-05-2023 12:26:17	E75S	A	70,9	73,1	80,9
3	31-05-2023 12:28:00	E195	A	70,0	72,4	80,0
3	31-05-2023 12:29:54	E170	A	70,8	72,1	80,8
3	31-05-2023 12:31:41	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	31-05-2023 12:34:04	E75S	A	69,8	71,4	79,4
3	31-05-2023 12:36:03	A21N	A	70,1	72,2	80,9
3	31-05-2023 12:37:49	E170	A	70,6	72,7	81,0
3	31-05-2023 12:40:52	B789	A	71,5	74,9	83,8
3	31-05-2023 12:44:01	A332	A	73,6	77,3	86,6
3	31-05-2023 12:46:36	B788	A	72,2	75,0	84,3
3	31-05-2023 12:49:00	E195	A	70,6	73,3	81,8
3	31-05-2023 12:50:52	B789	A	71,5	74,2	84,1
3	31-05-2023 12:53:00	B38M	A	69,7	72,9	81,7
3	31-05-2023 12:55:01	E190	A	70,3	72,1	80,7
3	31-05-2023 12:56:54	E190	A	70,1	71,4	80,1
3	31-05-2023 12:58:43	CRJ9	A	68,3	70,8	80,6
3	31-05-2023 13:00:46	E190	A	70,8	73,2	80,8
3	31-05-2023 13:02:36	E195	A	70,6	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2023 13:04:33	B38M	A	70,5	73,0	81,7
3	31-05-2023 13:07:02	B738	A	71,8	74,7	84,3
3	31-05-2023 13:18:27	B38M	A	70,3	72,8	81,7
3	31-05-2023 13:25:10	B38M	A	70,5	72,4	81,6
3	31-05-2023 13:39:38	B789	A	72,1	74,6	83,6
3	31-05-2023 13:42:01	B38M	A	70,7	72,8	82,7
3	31-05-2023 13:43:56	B789	A	71,2	73,7	83,5
3	31-05-2023 13:47:20	E75S	A	70,1	73,1	81,6
3	31-05-2023 13:49:30	A321	A	69,9	72,3	80,3
3	31-05-2023 14:00:01	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	31-05-2023 14:02:27	E195	A	69,7	71,7	81,7
3	31-05-2023 14:06:01	E190	A	71,3	73,5	81,7
3	31-05-2023 14:07:50	B38M	A	70,1	73,2	82,1
3	31-05-2023 14:10:56	BCS3	A	70,1	72,1	80,1
3	31-05-2023 14:12:42	B788	A	71,4	73,8	83,2
3	31-05-2023 14:15:04	C130	A	74,3	77,7	86,1
3	31-05-2023 14:17:16	E75S	A	68,8	69,8	77,8
3	31-05-2023 14:31:55	A321	A	70,2	72,5	81,0
3	31-05-2023 14:36:24	E75S	A	70,1	71,9	79,1
3	31-05-2023 14:43:02	E75S	A	70,0	72,9	81,5
3	31-05-2023 14:45:40	B38M	A	70,2	72,8	82,7
3	31-05-2023 14:47:57	B38M	A	70,1	73,2	83,6
3	31-05-2023 14:50:17	E190	A	71,8	75,1	82,6
3	31-05-2023 14:57:15	A21N	A	70,0	73,5	82,1
3	31-05-2023 15:06:17	B738	A	72,2	74,5	83,0
3	31-05-2023 15:08:35	E195	A	72,2	75,1	83,3
3	31-05-2023 15:16:08	E195	A	71,9	75,6	83,4
3	31-05-2023 15:18:16	E170	A	69,0	70,9	79,4
3	31-05-2023 15:24:29	B38M	A	70,3	73,9	81,4
3	31-05-2023 15:27:50	E75S	A	68,7	70,1	78,7
3	31-05-2023 15:30:44	BCS3	A	70,4	72,0	80,8
3	31-05-2023 15:33:08	B738	A	72,1	74,9	82,9
3	31-05-2023 15:35:19	E190	A	69,7	72,0	80,5
3	31-05-2023 15:42:28	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	31-05-2023 15:44:52	E75S	A	68,9	70,5	77,9
3	31-05-2023 15:47:40	E195	A	69,8	71,9	80,9
3	31-05-2023 15:49:53	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	31-05-2023 15:53:05	E75S	A	69,7	71,6	79,7
3	31-05-2023 16:13:27	A321	A	69,7	71,5	80,8
3	31-05-2023 16:25:40	B38M	A	70,5	72,8	81,0
3	31-05-2023 16:28:05	E195	A	71,4	74,7	82,2
3	31-05-2023 16:30:10	B738	A	70,4	74,0	81,9
3	31-05-2023 17:05:03	A21N	A	69,6	71,2	80,4
3	31-05-2023 17:12:22	E170	A	70,4	72,3	80,4
3	31-05-2023 17:20:35	B738	A	72,4	74,4	82,8
3	31-05-2023 17:22:16	A321	A	69,4	71,3	79,8
3	31-05-2023 17:46:08	C295	A	69,9	71,5	79,5
3	31-05-2023 18:02:37	A320	A	70,8	73,0	81,6
3	31-05-2023 18:04:42	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	31-05-2023 18:08:04	E75S	A	69,6	72,3	80,7
3	31-05-2023 18:09:54	E190	A	71,1	73,3	81,5
3	31-05-2023 18:14:21	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
3	31-05-2023 18:16:07	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	31-05-2023 18:19:34	PC12	A	69,9	71,8	79,0
3	31-05-2023 18:29:31	E195	A	71,2	72,8	81,6
3	31-05-2023 18:36:26	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	31-05-2023 18:42:17	E195	A	71,2	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2023 18:44:01	A320	A	72,0	74,2	82,7
3	31-05-2023 18:46:49	B38M	A	70,5	72,8	82,0
3	31-05-2023 18:49:33	E170	A	69,1	70,9	79,6
3	31-05-2023 18:52:17	E195	A	70,4	71,9	81,2
3	31-05-2023 18:57:03	E75S	A	70,0	72,3	80,5
3	31-05-2023 18:58:35	E75S	A	69,6	71,9	80,1
3	31-05-2023 18:59:56	E190	A	70,8	73,4	81,6
3	31-05-2023 19:01:09	E190	A	70,7	73,3	80,7
3	31-05-2023 19:03:07	A21N	A	71,6	74,0	82,7
3	31-05-2023 19:04:43	E195	A	71,6	74,1	82,4
3	31-05-2023 19:06:19	E190	A	70,8	73,3	82,0
3	31-05-2023 19:07:51	B38M	A	70,7	72,7	81,5
3	31-05-2023 19:09:20	E75S	A	68,7	69,7	78,2
3	31-05-2023 19:11:03	E190	A	71,2	73,8	81,6
3	31-05-2023 19:12:38	E195	A	70,5	72,2	80,9
3	31-05-2023 19:14:24	E190	A	70,2	71,7	80,2
3	31-05-2023 19:16:05	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	31-05-2023 19:17:48	E195	A	70,1	72,3	80,9
3	31-05-2023 19:19:30	E170	A	69,8	72,4	81,3
3	31-05-2023 19:21:19	E190	A	72,0	75,1	83,4
3	31-05-2023 19:22:54	C130	A	75,4	79,1	86,9
3	31-05-2023 19:25:28	E170	A	69,4	70,8	79,4
3	31-05-2023 19:44:42	B38M	A	70,5	73,0	82,0
3	31-05-2023 19:46:34	A20N	A	70,8	72,5	81,6
3	31-05-2023 20:01:34	B38M	A	71,3	73,3	82,7
3	31-05-2023 20:13:23	B38M	A	69,9	71,6	80,3
3	31-05-2023 20:16:13	E75S	A	68,8	70,3	78,8
3	31-05-2023 20:19:07	B38M	A	71,5	73,4	82,3
3	31-05-2023 20:38:04	E75S	A	69,9	71,4	80,7
3	31-05-2023 20:42:45	E170	A	69,9	71,2	81,0
3	31-05-2023 20:45:07	E75S	A	69,5	70,8	79,1
3	31-05-2023 20:58:22	B738	A	71,9	73,9	83,4
3	31-05-2023 21:00:32	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	31-05-2023 21:08:29	E75S	A	69,5	71,4	80,3
3	31-05-2023 21:12:04	B38M	A	71,9	74,2	83,1
3	31-05-2023 21:15:10	E170	A	70,4	72,3	80,8
3	31-05-2023 21:17:00	B38M	A	71,3	73,3	82,4
3	31-05-2023 21:18:53	A20N	A	71,1	73,4	82,3
3	31-05-2023 21:20:37	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	31-05-2023 21:22:27	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	31-05-2023 21:25:34	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	31-05-2023 21:27:53	BCS3	A	72,2	77,4	82,2
3	31-05-2023 21:30:52	A21N	A	69,7	71,0	79,7
3	31-05-2023 21:32:48	B38M	A	70,2	72,0	80,6
3	31-05-2023 21:37:29	B38M	A	71,2	73,2	82,3
3	31-05-2023 21:39:28	E195	A	70,4	73,5	82,7
3	31-05-2023 21:41:02	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	31-05-2023 21:42:47	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	31-05-2023 21:44:35	E190	A	71,2	73,4	81,2
3	31-05-2023 21:46:44	B738	A	72,6	75,2	84,4
3	31-05-2023 21:48:34	B738	A	71,9	75,2	83,1
3	31-05-2023 21:50:30	E195	A	71,8	74,0	82,6
3	31-05-2023 21:54:19	E75S	A	69,9	71,3	79,5
3	31-05-2023 21:56:59	B738	A	71,7	74,1	82,8
3	31-05-2023 21:59:51	E75S	A	69,2	70,5	79,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-05-2023 22:00:00	B38M	D	60,5	64,5	71,3
3	01-05-2023 23:09:22	B788	D	65,5	67,3	77,5
3	01-05-2023 23:15:52	B38M	D	60,9	61,8	69,9
3	01-05-2023 23:18:32	E75S	D	65,0	67,4	79,6
3	01-05-2023 23:22:06	B738	D	62,6	64,9	76,4
3	02-05-2023 00:17:39	A21N	A	70,6	73,1	83,2
3	02-05-2023 05:42:43	A321	D	63,3	64,8	77,4
3	02-05-2023 22:01:41	E75S	A	68,6	74,0	82,9
3	02-05-2023 22:04:56	A321	A	69,2	73,1	83,5
3	02-05-2023 22:17:12	BCS3	A	69,2	73,1	83,5
3	02-05-2023 22:26:02	A321	A	69,5	74,6	84,5
3	02-05-2023 22:33:16	CRJX	A	67,3	71,6	82,4
3	02-05-2023 22:35:22	A321	A	68,9	73,2	83,0
3	02-05-2023 22:37:18	E195	A	70,7	75,3	85,0
3	02-05-2023 22:42:37	A21N	A	71,2	75,8	85,4
3	02-05-2023 22:44:49	A321	A	69,0	75,0	84,2
3	02-05-2023 22:51:44	A321	A	69,9	74,1	84,8
3	02-05-2023 23:31:31	A21N	A	70,8	75,8	85,6
3	03-05-2023 00:03:31	A21N	A	70,5	76,0	85,3
3	03-05-2023 00:24:59	GLF5	A	68,3	71,7	81,3
3	03-05-2023 04:58:52	B788	A	71,1	76,6	86,3
3	03-05-2023 05:46:04	E195	A	69,8	74,3	84,1
3	03-05-2023 05:51:18	E75S	A	68,0	71,6	81,8
3	03-05-2023 22:00:43	E170	A	67,0	70,4	81,6
3	03-05-2023 22:02:39	B738	A	70,8	75,4	85,1
3	03-05-2023 22:04:58	A320	A	69,2	72,6	82,8
3	03-05-2023 22:12:40	A321	A	66,3	72,7	83,2
3	03-05-2023 22:15:49	A321	A	68,2	71,3	81,6
3	03-05-2023 22:23:40	A21N	A	70,4	75,0	84,2
3	03-05-2023 22:27:36	E195	A	69,4	73,4	83,2
3	03-05-2023 22:29:35	CRJ9	A	67,9	71,0	81,1
3	03-05-2023 22:40:06	B38M	A	69,2	73,2	83,2
3	03-05-2023 22:41:47	A321	A	68,2	71,5	81,4
3	03-05-2023 22:49:11	A321	A	67,9	71,4	81,3
3	03-05-2023 23:11:52	A21N	A	68,7	72,5	82,1
3	03-05-2023 23:15:59	A21N	A	68,3	71,8	81,5
3	03-05-2023 23:30:04	A321	A	67,9	71,2	81,7
3	04-05-2023 00:31:29	B38M	A	69,1	73,2	83,1
3	04-05-2023 05:44:29	A306	A	71,6	77,9	86,7
3	04-05-2023 05:53:55	B38M	A	70,0	74,6	83,8
3	04-05-2023 22:02:13	B738	A	69,9	73,5	83,3
3	04-05-2023 22:05:39	B738	A	69,5	73,7	82,8
3	04-05-2023 22:07:57	E75S	A	69,2	72,5	81,9
3	04-05-2023 22:10:59	A321	A	67,8	70,8	80,4
3	04-05-2023 22:18:43	A321	A	68,3	71,5	81,1
3	04-05-2023 22:27:06	A321	A	69,1	73,0	82,1
3	04-05-2023 22:29:59	E195	A	69,5	72,9	82,5
3	04-05-2023 22:33:50	B38M	A	69,4	73,2	82,4
3	04-05-2023 22:49:42	E190	D	63,7	65,8	77,1
3	04-05-2023 22:51:38	E195	D	62,0	63,4	75,2
3	04-05-2023 23:03:42	B788	D	63,1	64,3	75,4
3	04-05-2023 23:07:03	E190	D	63,2	64,7	75,5
3	04-05-2023 23:12:38	B789	D	66,5	68,7	79,7
3	04-05-2023 23:21:22	E195	D	66,4	70,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-05-2023 23:26:18	B738	D	61,8	62,6	73,3
3	04-05-2023 23:28:32	B788	D	64,3	65,6	76,4
3	04-05-2023 23:35:29	B738	D	61,8	62,4	71,8
3	05-05-2023 21:59:56	B738	A	73,1	76,6	85,4
3	05-05-2023 22:04:25	E75S	A	68,3	75,4	81,8
3	05-05-2023 22:08:32	E195	A	70,1	74,3	83,6
3	05-05-2023 22:10:02	BCS3	A	70,3	74,5	84,1
3	05-05-2023 22:11:59	CRJ9	A	68,9	73,7	82,7
3	05-05-2023 22:13:39	B38M	A	69,5	74,7	84,1
3	05-05-2023 22:15:37	E195	A	68,9	73,3	82,7
3	05-05-2023 22:17:29	B738	A	70,4	74,6	84,0
3	05-05-2023 22:21:09	A321	A	68,0	72,0	82,0
3	05-05-2023 22:25:01	B738	A	70,8	74,8	84,2
3	05-05-2023 22:27:26	A320	A	70,0	75,0	84,3
3	05-05-2023 22:32:03	E170	A	68,8	72,8	81,8
3	05-05-2023 22:33:55	E75S	A	68,8	71,7	81,6
3	05-05-2023 22:36:27	E190	A	68,3	71,6	81,7
3	05-05-2023 22:41:47	A21N	A	70,3	74,1	83,5
3	05-05-2023 22:43:57	A21N	A	68,8	73,3	82,4
3	05-05-2023 22:47:55	E195	A	69,5	73,5	83,1
3	05-05-2023 22:59:48	A21N	A	69,3	72,7	82,5
3	05-05-2023 23:05:43	A321	A	69,5	72,8	82,9
3	05-05-2023 23:08:54	A321	A	69,2	72,8	82,6
3	05-05-2023 23:21:50	A321	A	68,5	72,1	81,9
3	05-05-2023 23:35:14	B788	D	64,1	65,9	77,1
3	05-05-2023 23:37:47	B38M	D	61,2	62,2	70,2
3	05-05-2023 23:41:09	E75S	D	65,6	68,9	80,9
3	05-05-2023 23:42:25	B738	D	64,5	67,8	79,0
3	05-05-2023 23:44:10	E75S	D	64,7	68,4	79,8
3	05-05-2023 23:45:28	A21N	D	66,6	70,8	80,9
3	06-05-2023 05:37:53	B738	D	63,0	67,8	77,1
3	06-05-2023 05:52:09	A21N	D	61,4	63,2	72,2
3	06-05-2023 22:08:41	B38M	D	65,3	70,1	81,7
3	06-05-2023 22:57:48	B738	D	65,1	71,9	80,0
3	06-05-2023 23:00:04	B788	D	65,0	67,9	78,4
3	06-05-2023 23:06:20	E75S	D	61,6	65,0	77,3
3	06-05-2023 23:10:08	E190	D	64,1	68,6	78,7
3	06-05-2023 23:13:08	B789	D	64,2	68,1	78,5
3	06-05-2023 23:49:32	B738	D	61,5	64,1	75,5
3	07-05-2023 23:00:35	E195	D	63,4	64,4	74,9
3	07-05-2023 23:02:23	E75S	D	62,2	63,6	73,3
3	07-05-2023 23:16:39	E195	D	62,0	63,3	74,0
3	07-05-2023 23:22:49	B789	D	69,7	73,4	83,8
3	07-05-2023 23:25:23	E195	D	66,4	69,3	80,4
3	07-05-2023 23:27:02	E195	D	61,8	63,0	75,1
3	07-05-2023 23:29:06	E190	D	63,5	65,1	77,6
3	07-05-2023 23:30:40	B788	D	64,2	65,4	76,2
3	07-05-2023 23:33:19	E75S	D	62,4	63,2	73,5
3	07-05-2023 23:36:15	B738	D	63,0	64,1	73,5
3	07-05-2023 23:38:02	E195	D	62,6	63,8	73,3
3	07-05-2023 23:40:40	E75S	D	61,2	61,7	71,2
3	08-05-2023 00:05:57	E195	D	62,4	64,1	73,9
3	08-05-2023 04:46:26	B789	A	71,4	75,9	86,5
3	08-05-2023 05:56:21	A321	D	61,6	62,6	73,4
3	08-05-2023 22:02:31	A306	D	66,1	69,3	81,5
3	08-05-2023 22:13:31	B738	D	61,6	62,2	72,0
3	08-05-2023 22:55:48	E195	D	61,1	61,6	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-05-2023 23:07:40	E190	D	63,6	65,2	77,8
3	08-05-2023 23:12:07	E170	D	64,7	67,8	78,5
3	08-05-2023 23:14:02	E195	D	64,3	65,8	77,1
3	08-05-2023 23:17:36	B789	D	61,8	62,6	74,8
3	08-05-2023 23:20:03	E195	D	61,4	62,2	73,7
3	09-05-2023 22:10:20	A306	D	65,5	68,9	80,5
3	09-05-2023 23:26:08	B788	D	62,9	64,3	75,2
3	09-05-2023 23:28:44	E195	D	65,3	69,1	78,9
3	09-05-2023 23:41:31	B788	D	63,4	64,6	75,1
3	10-05-2023 22:06:33	A306	D	66,1	69,1	81,0
3	10-05-2023 22:17:56	B738	D	63,1	64,7	75,9
3	10-05-2023 23:07:26	E195	D	65,6	67,6	79,4
3	10-05-2023 23:30:45	B738	D	60,8	62,5	71,2
3	10-05-2023 23:32:19	E75S	D	64,6	68,6	79,1
3	10-05-2023 23:36:26	B789	D	65,8	67,1	77,8
3	11-05-2023 22:10:27	A306	D	64,3	67,3	79,0
3	11-05-2023 23:03:41	B789	D	65,9	67,6	78,4
3	11-05-2023 23:22:40	E75S	D	64,8	66,9	78,0
3	11-05-2023 23:31:57	B738	D	62,4	65,4	75,8
3	11-05-2023 23:44:48	B789	D	66,0	68,0	78,3
3	12-05-2023 05:53:38	A321	D	61,0	61,8	71,0
3	12-05-2023 22:18:16	A306	D	66,9	69,7	81,4
3	12-05-2023 23:10:30	E190	D	63,0	64,2	76,0
3	12-05-2023 23:21:12	E195	D	61,9	63,8	72,7
3	12-05-2023 23:26:08	E195	D	61,3	61,9	72,4
3	12-05-2023 23:30:03	B789	D	63,5	65,0	76,1
3	12-05-2023 23:41:11	B788	D	62,9	64,1	74,3
3	12-05-2023 23:44:07	B738	D	61,8	62,3	71,4
3	12-05-2023 23:45:44	E75S	D	65,4	67,6	80,4
3	13-05-2023 22:11:13	A20N	A	68,5	71,6	81,3
3	13-05-2023 22:29:46	B38M	A	69,5	73,5	83,2
3	14-05-2023 22:07:31	B738	D	61,8	62,7	72,2
3	14-05-2023 23:11:18	B789	D	63,1	64,7	74,9
3	14-05-2023 23:22:45	E195	D	65,7	68,3	79,6
3	15-05-2023 00:45:46	E195	A	68,5	72,0	81,7
3	15-05-2023 05:51:29	B38M	D	62,5	64,6	75,5
3	15-05-2023 22:09:42	B738	D	61,9	63,5	72,6
3	15-05-2023 22:18:53	A306	D	64,5	67,2	80,9
3	15-05-2023 23:07:40	B738	D	63,5	68,2	75,6
3	15-05-2023 23:08:56	E75S	D	62,3	64,9	74,8
3	15-05-2023 23:10:32	B788	D	64,2	67,5	77,2
3	15-05-2023 23:15:34	E195	D	63,5	68,0	78,1
3	15-05-2023 23:17:12	E195	D	61,6	63,9	74,7
3	15-05-2023 23:18:39	E75S	D	66,6	69,9	81,6
3	15-05-2023 23:28:01	B738	D	62,5	65,3	78,0
3	16-05-2023 05:45:52	A21N	D	61,4	63,4	75,2
3	16-05-2023 05:56:12	B738	D	64,8	68,8	78,4
3	16-05-2023 22:00:21	E75S	A	68,7	72,4	82,1
3	16-05-2023 22:02:19	E195	A	69,9	73,9	83,5
3	16-05-2023 22:04:29	E170	A	68,4	71,8	81,4
3	16-05-2023 22:06:49	BCS3	A	70,2	78,3	83,8
3	16-05-2023 22:08:53	B738	A	70,2	75,8	85,8
3	16-05-2023 22:18:35	A321	A	68,8	72,3	82,5
3	16-05-2023 22:23:33	E195	A	69,3	73,3	83,0
3	16-05-2023 22:32:07	FA7X	A	68,6	71,9	81,6
3	16-05-2023 22:33:42	CRJX	A	69,4	73,9	82,8
3	16-05-2023 22:39:25	A21N	A	71,1	76,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-05-2023 22:47:36	A21N	A	69,6	74,1	83,7
3	16-05-2023 22:50:07	A321	A	70,0	73,6	83,6
3	16-05-2023 22:51:49	A321	A	69,1	72,8	82,8
3	16-05-2023 22:53:59	A321	A	68,6	72,2	82,4
3	16-05-2023 22:58:32	A21N	A	69,4	73,4	83,2
3	16-05-2023 23:01:28	A21N	A	69,4	73,4	83,2
3	17-05-2023 05:35:08	B788	A	69,9	73,8	84,4
3	17-05-2023 05:42:02	A306	A	72,8	79,6	88,7
3	17-05-2023 05:49:48	B763	A	71,2	76,0	86,1
3	17-05-2023 05:52:37	E170	A	68,9	72,1	82,1
3	17-05-2023 22:00:48	A21N	A	70,1	74,7	85,5
3	17-05-2023 22:02:19	B38M	A	69,2	74,5	85,3
3	17-05-2023 22:05:09	BCS3	A	65,9	73,5	79,3
3	17-05-2023 22:06:57	E75S	A	68,7	73,6	83,3
3	17-05-2023 22:08:58	B38M	A	69,4	74,4	84,8
3	17-05-2023 22:10:41	CRJ9	A	69,3	73,9	84,3
3	17-05-2023 22:12:18	E195	A	69,7	74,2	84,5
3	17-05-2023 22:14:17	E190	A	70,3	74,7	84,7
3	17-05-2023 22:16:01	B738	A	70,8	76,0	86,0
3	17-05-2023 22:18:13	A321	A	70,4	74,8	85,3
3	17-05-2023 22:19:51	B38M	A	70,0	75,4	85,2
3	17-05-2023 22:21:20	A321	A	69,7	74,5	84,9
3	17-05-2023 22:22:44	E195	A	68,5	74,1	84,4
3	17-05-2023 22:24:48	B738	A	70,2	76,4	86,0
3	17-05-2023 22:27:05	A21N	A	69,6	75,4	84,9
3	17-05-2023 22:29:47	B738	A	69,9	75,5	85,0
3	17-05-2023 22:31:31	E195	A	71,0	75,9	85,4
3	17-05-2023 22:33:25	A321	A	69,6	73,7	84,4
3	17-05-2023 22:37:07	E195	A	70,1	75,6	84,8
3	17-05-2023 22:44:09	SF34	A	66,0	69,9	79,2
3	17-05-2023 22:51:49	A321	A	69,1	72,3	83,2
3	17-05-2023 23:03:12	B38M	A	69,4	74,0	84,2
3	17-05-2023 23:17:37	A21N	A	68,3	72,9	83,4
3	17-05-2023 23:19:28	GA5C	A	67,4	70,6	80,7
3	17-05-2023 23:23:48	C56X	A	68,3	71,9	80,4
3	17-05-2023 23:32:59	A21N	A	71,2	77,0	86,7
3	18-05-2023 00:10:43	GLF5	A	66,4	69,7	79,8
3	18-05-2023 05:41:22	B763	A	71,2	75,8	86,8
3	18-05-2023 05:46:17	B38M	A	70,0	75,4	85,1
3	18-05-2023 05:49:31	E195	A	68,6	72,8	83,5
3	18-05-2023 05:57:04	A306	A	73,4	80,0	89,4
3	18-05-2023 22:01:49	CRJX	A	68,7	72,7	82,5
3	18-05-2023 22:06:28	B738	A	71,3	76,1	85,9
3	18-05-2023 22:08:44	E195	A	69,0	72,9	82,8
3	18-05-2023 22:10:56	E75S	A	68,5	72,4	81,9
3	18-05-2023 22:19:30	A321	A	70,1	74,1	83,9
3	18-05-2023 22:23:08	B38M	A	70,2	74,8	84,7
3	18-05-2023 22:25:38	A321	A	69,2	73,0	83,5
3	18-05-2023 22:28:27	E195	A	69,3	73,0	83,6
3	18-05-2023 22:33:53	B38M	A	69,9	73,7	83,7
3	18-05-2023 22:35:35	B738	A	69,5	74,3	84,1
3	18-05-2023 22:37:25	A21N	A	68,6	72,4	82,8
3	18-05-2023 22:43:37	A321	A	68,6	72,3	82,7
3	18-05-2023 22:45:31	A320	A	69,9	74,0	83,8
3	18-05-2023 22:55:15	A321	A	69,1	72,9	83,1
3	18-05-2023 22:57:13	B38M	A	69,4	73,9	83,8
3	18-05-2023 22:59:11	A21N	A	71,8	76,8	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-05-2023 23:19:21	E190	A	68,5	73,2	83,4
3	18-05-2023 23:44:09	A21N	A	71,7	77,8	86,5
3	19-05-2023 00:53:38	E75S	A	68,7	72,2	81,7
3	19-05-2023 03:17:32	C295	A	69,5	73,5	82,3
3	19-05-2023 05:27:51	B38M	A	69,8	74,9	84,9
3	19-05-2023 05:31:49	B789	A	71,2	75,4	86,4
3	19-05-2023 05:35:01	A306	A	72,2	77,6	88,1
3	19-05-2023 05:40:05	A332	A	71,1	76,0	86,5
3	19-05-2023 05:43:14	B763	A	72,0	77,7	87,6
3	19-05-2023 05:48:42	E195	A	68,8	72,9	83,3
3	19-05-2023 22:07:07	A306	D	65,5	67,6	78,1
3	19-05-2023 23:14:20	B788	D	61,5	62,5	73,8
3	19-05-2023 23:17:14	E75S	D	61,2	61,8	70,2
3	19-05-2023 23:23:20	B789	D	66,2	68,4	79,0
3	19-05-2023 23:27:34	B738	D	63,5	65,7	76,3
3	20-05-2023 00:19:07	A21N	A	70,4	75,6	84,3
3	20-05-2023 05:24:25	B38M	A	69,6	73,7	83,9
3	20-05-2023 05:26:58	B738	A	71,0	76,6	85,2
3	20-05-2023 05:28:51	B38M	A	70,2	74,5	84,4
3	20-05-2023 05:31:25	B788	A	71,4	76,1	86,2
3	20-05-2023 05:41:52	B738	D	63,0	66,0	76,8
3	20-05-2023 05:55:10	B738	D	62,2	63,8	74,0
3	20-05-2023 22:44:50	E195	D	61,8	62,2	71,3
3	20-05-2023 23:02:22	B789	D	66,6	69,8	80,2
3	20-05-2023 23:05:59	E75S	D	63,3	63,3	63,3
3	20-05-2023 23:11:03	E195	D	62,2	63,3	72,6
3	20-05-2023 23:14:34	B738	D	66,0	69,7	82,1
3	20-05-2023 23:17:42	B38M	D	62,1	62,8	73,6
3	20-05-2023 23:22:42	E75S	D	61,7	63,1	71,2
3	20-05-2023 23:31:59	E190	D	62,4	63,4	74,7
3	21-05-2023 05:51:49	B38M	D	63,0	66,1	77,5
3	21-05-2023 22:46:51	E195	D	61,8	62,9	71,3
3	21-05-2023 23:00:21	E195	D	62,3	66,7	77,8
3	21-05-2023 23:06:12	B789	D	65,6	67,9	78,6
3	21-05-2023 23:08:28	E190	D	64,2	66,1	78,2
3	21-05-2023 23:13:53	E75S	D	65,4	67,6	79,8
3	21-05-2023 23:27:00	E195	D	61,7	62,5	73,4
3	22-05-2023 00:03:27	PC12	A	68,9	73,0	81,7
3	22-05-2023 00:31:22	A21N	A	69,6	73,3	82,9
3	22-05-2023 22:01:45	E195	D	62,0	62,8	72,8
3	22-05-2023 22:03:16	E195	D	64,1	68,6	79,4
3	22-05-2023 22:21:20	A306	D	65,4	68,1	80,2
3	22-05-2023 22:49:21	E195	D	61,2	61,7	72,4
3	22-05-2023 23:08:35	B788	D	69,0	72,3	82,3
3	22-05-2023 23:12:47	E190	D	65,9	68,9	80,0
3	22-05-2023 23:23:14	E170	D	65,7	69,0	80,4
3	22-05-2023 23:33:57	B738	D	63,0	64,3	74,7
3	23-05-2023 05:38:21	A21N	D	66,5	69,2	80,3
3	23-05-2023 05:52:11	B38M	D	66,8	69,2	79,8
3	23-05-2023 22:03:52	A306	D	65,7	68,8	80,6
3	23-05-2023 22:47:27	E195	D	60,9	61,8	71,7
3	23-05-2023 23:11:39	E75S	D	64,7	67,1	80,0
3	23-05-2023 23:18:09	B738	D	62,7	64,0	74,7
3	23-05-2023 23:20:20	E195	D	61,3	62,2	72,1
3	23-05-2023 23:22:40	E190	D	63,8	66,1	76,1
3	24-05-2023 22:03:08	A21N	A	68,8	73,7	83,7
3	24-05-2023 22:04:48	E195	A	69,2	73,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-05-2023 22:08:12	E75S	A	69,4	73,5	84,0
3	24-05-2023 22:10:04	B738	A	71,3	76,6	86,3
3	24-05-2023 22:12:54	B38M	A	70,4	76,3	85,5
3	24-05-2023 22:21:24	E195	A	69,3	74,4	84,4
3	24-05-2023 22:26:40	A321	A	68,2	72,9	83,2
3	24-05-2023 22:34:35	B738	A	70,3	76,3	85,4
3	24-05-2023 22:46:33	M28	A	68,2	72,9	80,7
3	24-05-2023 22:51:40	E195	A	70,8	75,4	85,1
3	24-05-2023 23:01:39	A21N	A	72,0	76,8	86,9
3	24-05-2023 23:03:56	A21N	A	69,5	74,1	83,9
3	24-05-2023 23:13:56	B38M	A	69,5	74,8	84,6
3	24-05-2023 23:15:40	A321	A	69,1	72,8	82,9
3	24-05-2023 23:17:22	B38M	A	71,3	75,9	85,4
3	24-05-2023 23:19:28	A321	A	69,6	74,5	84,1
3	24-05-2023 23:21:46	B738	A	69,4	73,2	83,6
3	24-05-2023 23:39:29	A321	A	69,4	73,4	83,7
3	25-05-2023 00:13:42	A21N	A	70,3	75,6	85,2
3	25-05-2023 05:37:04	B763	A	70,2	75,4	85,0
3	25-05-2023 05:39:42	A306	A	70,3	76,5	85,1
3	25-05-2023 05:56:32	E170	A	67,3	71,0	80,3
3	25-05-2023 05:58:51	E190	A	67,6	71,3	80,8
3	25-05-2023 22:00:01	CRJ9	A	68,7	72,7	82,3
3	25-05-2023 22:02:17	E170	A	68,0	71,2	81,2
3	25-05-2023 22:05:53	E75S	A	68,2	72,2	82,5
3	25-05-2023 22:09:00	A21N	A	71,3	76,1	85,5
3	25-05-2023 22:11:34	B738	A	69,5	75,0	85,3
3	25-05-2023 22:14:46	B38M	A	69,3	73,9	84,1
3	25-05-2023 22:17:03	B738	A	70,5	75,1	85,1
3	25-05-2023 22:19:20	A21N	A	69,0	72,8	83,2
3	25-05-2023 22:31:20	B38M	A	69,4	74,3	84,1
3	25-05-2023 22:34:43	A321	A	69,4	73,5	83,3
3	25-05-2023 22:40:32	A20N	A	68,7	72,8	83,2
3	25-05-2023 22:43:48	E195	A	69,6	74,1	83,7
3	25-05-2023 22:46:11	B738	A	70,5	75,3	85,2
3	25-05-2023 22:59:02	A321	A	68,4	72,5	82,8
3	25-05-2023 23:01:30	A321	A	69,5	74,0	83,5
3	25-05-2023 23:03:26	B77W	A	72,6	79,8	88,1
3	25-05-2023 23:20:04	A321	A	69,0	72,5	82,6
3	25-05-2023 23:25:28	B38M	A	70,5	75,3	85,0
3	25-05-2023 23:36:29	A21N	A	69,5	73,1	83,3
3	26-05-2023 05:32:52	B763	A	71,6	77,4	87,5
3	26-05-2023 05:35:19	B38M	A	70,6	74,8	84,9
3	26-05-2023 05:37:53	A306	A	71,6	76,9	87,0
3	26-05-2023 05:42:57	B788	A	71,2	76,4	86,5
3	26-05-2023 05:48:35	B38M	A	69,6	74,5	84,4
3	26-05-2023 05:51:57	A21N	A	68,6	72,6	83,3
3	26-05-2023 22:02:03	BCS3	A	68,2	71,6	81,6
3	26-05-2023 22:04:09	A321	A	69,1	73,2	83,7
3	26-05-2023 22:05:44	E170	A	69,4	74,2	83,7
3	26-05-2023 22:07:29	B738	A	69,6	75,0	85,0
3	26-05-2023 22:09:10	E195	A	69,6	74,3	84,7
3	26-05-2023 22:11:41	B738	A	69,4	76,0	84,4
3	26-05-2023 22:14:12	B38M	A	69,4	74,3	84,2
3	26-05-2023 22:16:47	E75S	A	69,2	73,2	83,0
3	26-05-2023 22:19:02	E75S	A	67,7	71,7	81,5
3	26-05-2023 22:27:47	B38M	A	70,4	75,4	85,4
3	26-05-2023 22:30:03	E195	A	70,3	73,9	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-05-2023 22:34:00	B738	A	70,6	75,9	85,2
3	26-05-2023 22:36:27	A21N	A	68,3	72,8	82,5
3	26-05-2023 22:42:02	CRJ9	A	67,7	71,6	82,0
3	26-05-2023 22:45:26	E75S	A	69,3	73,8	83,5
3	26-05-2023 22:49:28	A21N	A	70,6	75,3	84,2
3	26-05-2023 22:56:42	A21N	A	69,2	73,5	84,0
3	26-05-2023 23:10:40	A321	A	69,3	74,7	84,1
3	26-05-2023 23:22:32	A321	A	69,8	74,0	83,9
3	26-05-2023 23:25:42	A321	A	70,1	74,0	83,6
3	26-05-2023 23:47:52	E195	A	70,7	76,7	85,2
3	27-05-2023 00:07:20	A321	A	69,5	73,6	84,2
3	27-05-2023 05:27:21	B38M	A	70,2	74,2	84,7
3	27-05-2023 05:32:03	B738	A	70,3	75,1	85,4
3	27-05-2023 05:34:08	B38M	A	70,3	76,1	85,5
3	27-05-2023 05:41:29	B789	A	70,0	75,0	85,6
3	27-05-2023 05:54:23	E195	A	71,3	75,5	84,9
3	27-05-2023 05:59:42	E75S	A	68,6	73,0	82,6
3	27-05-2023 22:00:20	E75S	A	67,0	69,9	80,0
3	27-05-2023 22:02:21	E170	A	69,2	72,6	82,2
3	27-05-2023 22:05:18	B38M	A	68,2	72,3	82,0
3	27-05-2023 22:07:00	A21N	A	69,9	73,8	83,5
3	27-05-2023 22:08:42	A320	A	69,8	74,2	83,8
3	27-05-2023 22:21:49	CRJ9	A	68,3	71,2	81,3
3	27-05-2023 22:24:45	A21N	A	68,8	72,1	81,6
3	27-05-2023 22:29:26	E190	A	69,5	74,1	83,0
3	27-05-2023 22:34:44	A321	A	68,8	72,3	82,2
3	27-05-2023 22:38:13	B38M	A	69,1	73,4	82,3
3	27-05-2023 22:40:31	B738	A	71,5	76,1	85,5
3	27-05-2023 22:47:25	A21N	A	70,3	74,6	83,5
3	27-05-2023 22:53:23	A321	A	68,1	71,3	81,1
3	27-05-2023 22:59:13	A21N	A	68,9	73,3	82,7
3	27-05-2023 23:02:29	A321	A	68,8	72,3	82,2
3	27-05-2023 23:13:52	B738	A	70,3	74,7	84,1
3	27-05-2023 23:15:52	B38M	A	70,8	75,1	84,6
3	27-05-2023 23:33:42	B753	A	69,6	72,3	83,4
3	28-05-2023 00:45:30	B738	A	70,2	75,1	84,2
3	28-05-2023 02:55:57	M28	A	66,4	69,2	77,6
3	28-05-2023 05:21:31	B38M	A	69,9	73,7	83,7
3	28-05-2023 05:30:45	B789	A	69,7	73,6	83,6
3	28-05-2023 05:46:37	B788	A	68,8	72,5	82,6
3	28-05-2023 05:59:18	B38M	A	68,9	72,8	82,7
3	28-05-2023 22:01:51	E190	D	63,9	66,3	75,9
3	28-05-2023 22:40:39	E195	D	61,6	62,9	75,8
3	28-05-2023 23:02:33	E75S	D	61,2	61,8	70,3
3	28-05-2023 23:04:09	B789	D	67,2	69,8	80,2
3	28-05-2023 23:18:51	E195	D	62,0	63,2	74,6
3	28-05-2023 23:33:39	E170	D	61,4	64,5	73,2
3	28-05-2023 23:54:10	E195	D	61,3	62,1	71,7
3	29-05-2023 05:51:37	A321	D	67,5	70,7	82,8
3	29-05-2023 22:00:35	B38M	A	70,0	76,6	84,7
3	29-05-2023 22:05:53	A321	A	68,5	73,3	83,4
3	29-05-2023 22:07:49	E75S	A	68,0	72,5	81,8
3	29-05-2023 22:09:40	E75S	A	68,5	72,5	81,7
3	29-05-2023 22:14:19	B738	A	70,9	76,1	85,7
3	29-05-2023 22:17:41	E195	A	68,2	75,4	85,1
3	29-05-2023 22:21:10	A21N	A	71,4	76,3	85,6
3	29-05-2023 22:24:18	A320	A	70,7	74,8	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-05-2023 22:31:31	E195	A	69,4	73,4	81,9
3	29-05-2023 22:39:38	GA5C	A	68,7	73,1	82,5
3	29-05-2023 22:50:24	A21N	A	70,3	75,3	84,2
3	29-05-2023 22:53:02	A21N	A	69,0	72,5	82,7
3	29-05-2023 22:54:53	A321	A	69,6	73,5	83,5
3	29-05-2023 23:00:21	E195	A	68,9	73,5	83,3
3	29-05-2023 23:03:45	A321	A	68,6	73,2	83,1
3	29-05-2023 23:26:25	B738	A	70,4	75,0	84,2
3	29-05-2023 23:29:17	CRJ9	A	68,3	71,5	81,7
3	29-05-2023 23:54:25	A21N	A	68,5	72,4	82,7
3	30-05-2023 00:03:26	B738	D	63,9	65,8	77,4
3	30-05-2023 00:22:42	B38M	A	70,0	75,2	84,5
3	30-05-2023 05:34:34	B789	A	69,9	76,1	85,5
3	30-05-2023 05:37:13	B763	A	70,7	76,3	86,6
3	30-05-2023 05:39:12	A306	A	71,7	77,2	87,3
3	30-05-2023 05:42:37	B38M	A	71,1	75,1	85,6
3	30-05-2023 05:46:14	E190	A	69,3	73,5	83,3
3	30-05-2023 05:49:37	B738	A	71,6	75,5	85,4
3	30-05-2023 22:01:26	E75S	A	68,7	73,0	82,1
3	30-05-2023 22:03:24	E170	A	67,4	71,0	81,2
3	30-05-2023 22:05:20	CRJX	A	68,5	71,5	81,9
3	30-05-2023 22:09:53	E75S	A	68,3	71,4	81,7
3	30-05-2023 22:17:09	BCS3	A	71,2	81,1	84,8
3	30-05-2023 22:20:16	A320	A	69,6	74,5	83,9
3	30-05-2023 22:28:22	A321	A	68,2	72,1	82,4
3	30-05-2023 22:30:42	B38M	A	69,0	73,4	83,8
3	30-05-2023 22:32:57	A21N	A	68,6	73,4	83,4
3	30-05-2023 22:34:29	E195	A	69,6	73,2	83,4
3	30-05-2023 22:36:44	E75S	A	68,9	72,7	82,5
3	30-05-2023 22:39:31	A21N	A	68,6	72,9	83,1
3	30-05-2023 22:41:49	A21N	A	68,6	71,9	82,2
3	30-05-2023 22:43:48	B38M	A	69,1	73,0	83,5
3	30-05-2023 22:50:45	A321	A	68,5	72,9	82,7
3	30-05-2023 22:53:23	A21N	A	69,8	73,4	84,2
3	30-05-2023 22:55:13	B738	A	70,6	74,7	84,7
3	30-05-2023 22:56:50	B38M	A	69,6	73,4	83,5
3	30-05-2023 23:31:46	A321	A	68,9	73,6	83,1
3	31-05-2023 00:05:08	A21N	A	67,8	72,1	81,9
3	31-05-2023 05:35:16	A306	A	72,6	78,6	88,0
3	31-05-2023 05:38:19	A332	A	71,0	76,2	86,5
3	31-05-2023 05:43:44	B763	A	70,6	75,5	85,7
3	31-05-2023 05:49:49	E190	A	69,4	72,4	82,6
3	31-05-2023 05:53:17	B788	A	72,0	76,0	86,3
3	31-05-2023 05:56:02	E75S	A	68,7	73,9	83,1
3	31-05-2023 22:03:31	E75S	A	67,2	70,4	80,0
3	31-05-2023 22:05:51	B738	A	68,9	73,1	82,5
3	31-05-2023 22:08:25	E190	A	68,8	72,4	81,6
3	31-05-2023 22:12:35	A21N	A	67,6	70,7	80,6
3	31-05-2023 22:14:21	A21N	A	68,1	71,4	81,1
3	31-05-2023 22:16:16	B38M	A	68,7	73,1	83,0
3	31-05-2023 22:18:21	A21N	A	69,0	72,5	82,0
3	31-05-2023 22:27:02	E195	A	69,3	73,7	82,9
3	31-05-2023 22:39:05	A21N	A	66,8	70,1	80,2
3	31-05-2023 22:41:39	A321	A	68,0	72,1	82,1
3	31-05-2023 22:46:06	A321	A	68,0	71,5	81,4
3	31-05-2023 22:50:15	CRJ9	A	67,3	71,2	81,6
3	31-05-2023 22:53:12	A321	A	67,6	71,4	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-05-2023 23:16:07	B738	A	69,4	73,7	83,4
3	31-05-2023 23:35:25	A21N	A	68,8	72,9	82,2
3	01-06-2023 00:27:04	B38M	A	68,3	73,1	81,9
3	01-06-2023 05:29:10	B38M	A	67,7	71,7	81,3
3	01-06-2023 05:31:39	B38M	A	69,2	73,2	83,0
3	01-06-2023 05:55:22	A306	A	72,3	78,9	87,9
3	01-06-2023 05:57:48	E190	A	69,6	74,5	83,0
3	01-06-2023 05:59:43	E75S	A	68,1	72,4	81,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,6	1,7	14
Wilgotność względna [%]	96	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019	994,4	1008,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

