

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

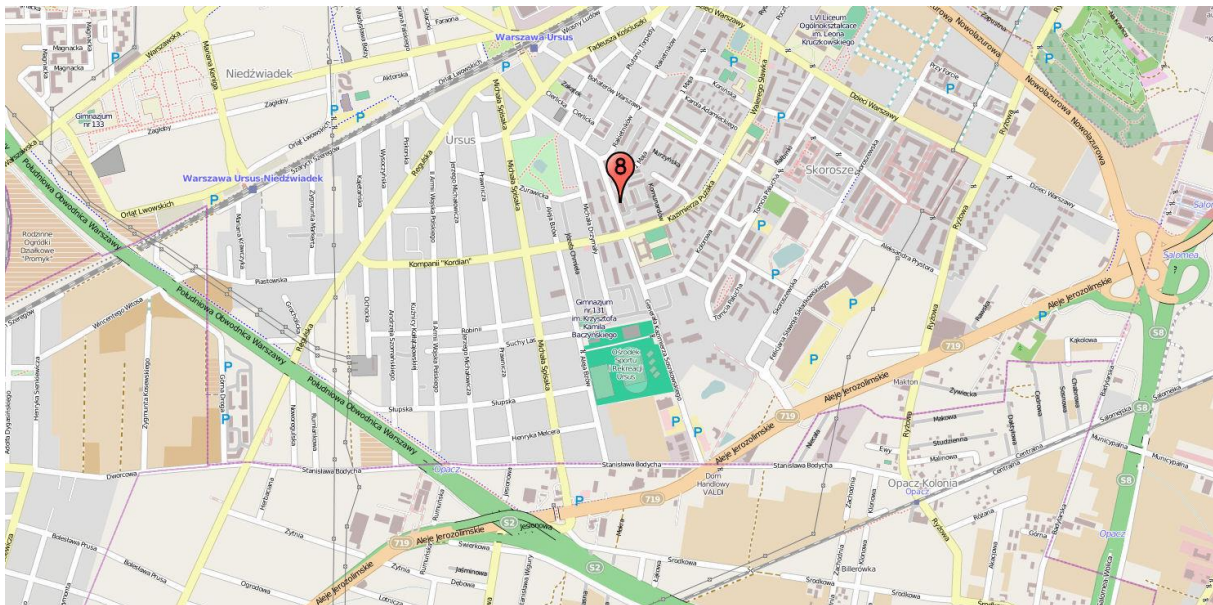
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	53,9	0,0
2	52,7	47,2
3	52,0	40,8
4	49,7	46,7
5	51,8	45,4
6	51,7	0,0
7	51,6	48,4
8	53,0	38,2
9	51,4	49,7
10	49,4	0,0
11	52,1	48,7
12	51,8	43,8
13	50,5	0,0
14	52,7	47,6
15	52,2	35,6
16	52,4	47,6
17	52,3	43,8
18	52,6	46,7
19	53,0	49,4
20	51,1	48,0
21	51,5	46,7
22	53,1	0,0
23	51,6	47,5
24	51,8	42,0
25	52,1	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	52,6	47,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	01-04-2021 06:06:58	E75L	D	70,3	71,6	82,9
8	01-04-2021 06:09:44	B738	D	71,7	73,5	85,5
8	01-04-2021 07:02:56	B734	D	71,5	73,8	84,5
8	01-04-2021 07:06:45	A21N	D	67,6	68,4	78,4
8	01-04-2021 07:19:28	B738	D	71,4	73,1	85,0
8	01-04-2021 07:23:29	E195	D	69,5	70,9	81,6
8	01-04-2021 07:42:43	E170	D	68,2	69,5	80,2
8	01-04-2021 07:47:32	E75S	D	68,7	69,6	81,3
8	01-04-2021 07:49:15	E170	D	69,0	69,8	81,3
8	01-04-2021 07:50:45	E75S	D	69,2	70,3	81,5
8	01-04-2021 07:57:56	E190	D	70,1	72,1	83,9
8	01-04-2021 08:04:22	B738	D	69,7	70,6	82,2
8	01-04-2021 08:06:00	E195	D	70,0	71,3	82,3
8	01-04-2021 08:10:31	E75S	D	72,1	74,6	84,9
8	01-04-2021 08:12:49	E75S	D	70,2	71,7	81,6
8	01-04-2021 08:16:52	E75S	D	71,8	73,9	84,3
8	01-04-2021 08:40:00	E195	D	70,7	72,8	83,3
8	01-04-2021 09:00:48	E170	D	68,0	68,7	79,7
8	01-04-2021 09:20:25	B738	D	71,9	73,6	85,1
8	01-04-2021 09:40:32	B738	D	70,1	73,0	83,3
8	01-04-2021 10:18:38	CL35	D	67,9	68,6	77,5
8	01-04-2021 10:58:07	E190	D	70,9	73,6	83,2
8	01-04-2021 11:14:34	GL5T	D	73,5	78,6	85,5
8	01-04-2021 11:16:38	A21N	D	70,0	71,5	82,1
8	01-04-2021 12:34:54	E295	D	69,0	70,7	78,5
8	01-04-2021 12:54:46	SU95	D	73,1	77,5	88,2
8	01-04-2021 13:25:19	E75S	D	68,8	70,4	80,9
8	01-04-2021 13:30:08	E75S	D	69,0	71,8	82,0
8	01-04-2021 15:04:03	E170	D	72,3	75,3	84,6
8	01-04-2021 15:05:55	A321	D	68,9	70,7	81,4
8	01-04-2021 15:07:43	E170	D	67,5	69,2	79,8
8	01-04-2021 15:12:05	E190	D	75,2	77,9	86,7
8	01-04-2021 15:13:39	E75S	D	68,4	69,8	81,4
8	01-04-2021 15:15:51	E170	D	69,3	71,4	81,6
8	01-04-2021 15:17:41	E190	D	70,9	74,1	84,0
8	01-04-2021 15:19:13	E75S	D	69,8	72,1	82,6
8	01-04-2021 15:26:05	DH8D	D	67,6	68,9	76,7
8	01-04-2021 15:29:29	B738	D	71,9	75,1	85,9
8	01-04-2021 15:41:14	E195	D	69,5	72,3	83,4
8	01-04-2021 15:45:35	E170	D	69,5	73,1	82,1
8	01-04-2021 15:47:23	B738	D	72,0	74,8	84,0
8	01-04-2021 15:54:08	DH8D	D	67,7	70,2	79,4
8	01-04-2021 16:16:09	C25B	D	68,8	74,2	81,1
8	01-04-2021 16:25:01	E190	D	69,2	71,5	83,3
8	01-04-2021 16:33:11	E195	D	69,9	74,2	83,1
8	01-04-2021 16:38:27	E195	D	74,4	78,6	88,0
8	01-04-2021 16:40:22	E75S	D	70,0	72,6	82,3
8	01-04-2021 16:56:00	E195	D	69,1	71,3	81,4
8	01-04-2021 16:57:33	E170	D	70,2	72,6	82,7
8	01-04-2021 17:13:48	E75S	D	69,4	72,4	81,9
8	01-04-2021 18:41:45	CRJ9	D	66,4	68,3	77,9
8	01-04-2021 18:56:54	B738	D	71,4	74,5	84,1
8	01-04-2021 19:10:41	AT75	D	68,5	69,6	78,0
8	01-04-2021 19:12:40	E75S	D	69,3	71,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-04-2021 20:33:51	E75S	D	71,2	75,9	84,6
8	01-04-2021 20:37:41	E75S	D	72,7	77,2	85,4
8	01-04-2021 21:18:26	B762	D	70,9	74,3	85,0
8	01-04-2021 21:21:39	A21N	D	69,2	72,3	83,0
8	01-04-2021 21:47:29	B734	D	69,2	71,4	83,2
8	01-04-2021 21:55:28	B77W	D	71,0	74,3	86,1
8	01-04-2021 21:57:59	B752	D	69,5	71,6	82,0
8	02-04-2021 06:23:20	B38M	D	68,7	70,6	80,7
8	02-04-2021 06:34:57	A320	D	69,0	71,5	83,2
8	02-04-2021 06:36:58	A319	D	68,0	70,2	81,0
8	02-04-2021 06:40:00	E190	D	72,6	76,1	84,4
8	02-04-2021 07:13:11	A21N	D	69,7	73,2	80,8
8	02-04-2021 07:15:09	B734	D	70,0	72,8	82,8
8	02-04-2021 07:30:16	E75S	D	70,5	72,3	81,9
8	02-04-2021 07:53:26	E75S	D	71,7	74,4	83,5
8	02-04-2021 08:36:53	B738	D	71,4	75,5	85,9
8	02-04-2021 09:09:41	E195	D	72,0	74,9	84,4
8	02-04-2021 09:16:59	B38M	D	69,2	72,5	82,0
8	02-04-2021 09:21:02	B738	D	72,9	76,0	87,2
8	02-04-2021 09:34:07	E170	D	73,3	76,6	86,1
8	02-04-2021 09:56:17	E170	D	68,2	70,2	80,6
8	02-04-2021 10:18:43	E75S	D	69,1	71,3	80,9
8	02-04-2021 10:24:24	A21N	D	69,0	71,4	81,8
8	02-04-2021 10:35:53	E195	D	71,4	72,9	83,2
8	02-04-2021 10:38:49	E170	D	70,1	73,0	83,3
8	02-04-2021 10:48:38	E75S	D	68,0	69,9	80,3
8	02-04-2021 10:59:41	B38M	D	68,0	69,9	79,7
8	02-04-2021 11:32:36	E75S	D	68,6	71,1	81,2
8	02-04-2021 12:05:56	A320	D	72,6	76,1	85,9
8	02-04-2021 13:06:31	A21N	D	72,5	75,9	84,2
8	02-04-2021 13:19:22	E190	D	68,9	72,2	80,6
8	02-04-2021 14:48:23	A321	D	67,4	68,9	77,8
8	02-04-2021 14:54:00	E190	D	71,8	75,6	85,8
8	02-04-2021 15:31:40	B733	D	73,2	77,1	87,5
8	02-04-2021 16:33:52	E195	D	69,2	71,2	81,5
8	02-04-2021 16:36:17	E75S	D	68,7	70,5	81,5
8	02-04-2021 16:45:12	E75S	D	68,6	71,1	79,7
8	02-04-2021 16:47:10	E170	D	68,6	71,8	80,7
8	02-04-2021 16:50:27	E75S	D	67,3	69,1	80,1
8	02-04-2021 16:54:21	A320	D	69,6	73,1	83,2
8	02-04-2021 17:00:53	E195	D	70,3	73,4	83,1
8	02-04-2021 17:05:34	E75S	D	68,4	71,2	80,7
8	02-04-2021 17:07:24	E170	D	70,8	73,6	83,4
8	02-04-2021 17:13:45	E75S	D	67,9	69,9	79,7
8	02-04-2021 17:15:18	E75S	D	67,3	69,8	79,6
8	02-04-2021 17:16:58	E170	D	70,1	72,8	82,1
8	02-04-2021 17:28:13	E170	D	69,6	72,9	80,0
8	02-04-2021 17:45:37	E170	D	72,2	74,5	84,7
8	02-04-2021 17:52:40	B788	D	66,8	68,9	79,4
8	02-04-2021 18:03:28	A320	D	65,5	67,1	75,0
8	02-04-2021 19:52:45	A333	D	71,6	73,2	86,2
8	02-04-2021 20:05:01	E195	D	68,0	70,1	80,8
8	02-04-2021 21:06:55	B763	D	67,9	68,9	82,1
8	02-04-2021 21:32:14	A21N	D	70,6	72,6	82,6
8	02-04-2021 21:45:43	B734	D	70,0	72,2	83,6
8	02-04-2021 21:52:31	B752	D	68,7	69,8	82,7
8	03-04-2021 06:12:54	E75L	D	71,1	72,8	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-04-2021 06:45:51	A319	D	68,8	70,8	81,8
8	03-04-2021 07:27:39	A320	D	66,9	67,9	76,5
8	03-04-2021 07:29:37	E195	D	71,0	73,3	83,3
8	03-04-2021 07:35:59	B38M	D	67,1	69,6	79,1
8	03-04-2021 07:49:06	B38M	D	68,0	69,6	80,0
8	03-04-2021 07:50:36	E170	D	69,9	71,5	82,2
8	03-04-2021 07:52:13	E75S	D	70,5	72,6	82,5
8	03-04-2021 07:55:53	E190	D	71,3	73,0	83,0
8	03-04-2021 07:57:33	E170	D	70,6	72,8	82,9
8	03-04-2021 08:15:40	B38M	D	69,2	70,4	81,5
8	03-04-2021 08:18:51	E170	D	74,0	78,0	86,8
8	03-04-2021 08:27:41	B738	D	71,7	75,0	86,5
8	03-04-2021 08:39:52	E75S	D	70,7	72,6	83,5
8	03-04-2021 08:44:08	B738	D	72,2	76,9	86,1
8	03-04-2021 09:43:40	E190	D	66,7	68,1	75,8
8	03-04-2021 10:10:32	B738	D	72,9	77,0	87,2
8	03-04-2021 10:59:35	B738	D	73,3	77,8	88,2
8	03-04-2021 11:11:56	A21N	D	70,9	73,6	82,6
8	03-04-2021 11:17:19	P180	D	71,5	75,4	86,9
8	03-04-2021 12:04:10	B38M	D	69,3	71,6	81,4
8	03-04-2021 12:21:49	E295	D	67,8	69,5	77,3
8	03-04-2021 12:24:15	B738	D	72,2	76,2	86,5
8	03-04-2021 12:32:58	A320	D	66,6	68,2	77,0
8	03-04-2021 12:47:56	A321	D	71,7	75,2	84,0
8	03-04-2021 13:21:24	E190	D	70,0	72,6	82,3
8	03-04-2021 14:45:45	A319	D	68,6	71,5	81,9
8	03-04-2021 14:54:56	CL30	D	68,0	69,7	77,1
8	03-04-2021 14:59:46	E170	D	74,5	77,6	87,1
8	03-04-2021 15:11:58	E170	D	68,9	72,1	80,7
8	03-04-2021 15:13:46	E75S	D	70,2	72,3	81,6
8	03-04-2021 15:19:58	E190	D	74,8	79,5	87,6
8	03-04-2021 15:23:18	B738	D	71,6	74,9	85,4
8	03-04-2021 15:25:48	E195	D	69,4	73,4	81,5
8	03-04-2021 15:28:28	E75S	D	69,9	71,9	81,3
8	03-04-2021 15:35:58	E170	D	67,3	69,8	78,1
8	03-04-2021 15:49:26	E75S	D	69,7	73,2	82,9
8	03-04-2021 15:51:07	E195	D	71,5	74,5	83,5
8	03-04-2021 16:06:25	B738	D	70,4	73,9	84,4
8	03-04-2021 17:58:32	B788	D	68,0	70,8	79,8
8	03-04-2021 18:23:59	A320	D	69,2	71,3	84,0
8	03-04-2021 20:45:49	A321	D	67,9	68,6	80,4
8	04-04-2021 06:18:46	E75L	D	70,3	71,6	79,8
8	04-04-2021 06:34:55	A21N	D	68,3	69,7	78,7
8	04-04-2021 08:52:07	B738	D	71,7	74,6	84,7
8	04-04-2021 09:00:51	E75S	D	68,6	70,0	81,4
8	04-04-2021 09:23:24	B738	D	71,3	74,4	84,9
8	04-04-2021 09:35:06	E195	D	71,8	75,0	84,1
8	04-04-2021 09:58:11	B38M	D	67,9	70,5	80,6
8	04-04-2021 10:05:58	B737	D	69,9	71,4	83,1
8	04-04-2021 10:33:35	E75S	D	70,3	72,5	82,6
8	04-04-2021 10:45:58	B738	D	71,5	74,7	85,6
8	04-04-2021 11:30:31	E195	D	74,4	77,8	86,4
8	04-04-2021 13:17:30	E75S	D	68,5	71,6	81,7
8	04-04-2021 13:35:23	B738	D	70,5	72,6	83,1
8	04-04-2021 14:42:21	A319	D	67,4	69,3	79,1
8	04-04-2021 14:48:19	E190	D	70,3	73,7	80,7
8	04-04-2021 15:04:14	B733	D	71,9	76,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	04-04-2021 15:33:57	E75S	D	68,2	70,4	80,5
8	04-04-2021 16:26:44	E75S	D	68,2	69,5	80,0
8	04-04-2021 16:35:33	E170	D	68,7	70,4	80,2
8	04-04-2021 16:57:33	E170	D	69,2	71,2	83,0
8	04-04-2021 16:59:07	E170	D	68,0	70,4	79,1
8	04-04-2021 17:12:47	E170	D	69,1	71,2	80,8
8	04-04-2021 17:23:50	E170	D	67,7	70,0	82,1
8	05-04-2021 06:02:22	E75L	D	69,5	70,7	82,0
8	05-04-2021 06:33:36	A319	D	70,4	73,1	83,8
8	05-04-2021 07:26:07	E170	D	68,3	70,7	81,9
8	05-04-2021 07:27:57	A320	D	72,1	75,3	84,7
8	05-04-2021 07:45:31	E170	D	68,4	71,8	81,2
8	05-04-2021 07:47:05	E75S	D	67,5	70,3	80,5
8	05-04-2021 07:51:44	E75S	D	68,9	70,6	78,4
8	05-04-2021 08:00:05	E190	D	71,1	74,3	83,9
8	05-04-2021 08:24:03	E75S	D	68,8	71,1	81,4
8	05-04-2021 08:25:31	E190	D	71,0	74,1	83,3
8	05-04-2021 08:55:26	E75S	D	68,2	71,1	79,3
8	05-04-2021 10:12:33	P180	D	72,9	79,3	87,2
8	05-04-2021 10:27:09	A320	D	68,5	72,0	81,1
8	05-04-2021 10:33:55	E170	D	68,8	70,8	81,1
8	05-04-2021 10:37:33	E195	D	69,6	73,1	83,2
8	05-04-2021 10:59:54	A21N	D	67,7	70,0	79,4
8	05-04-2021 11:39:41	E75S	D	68,3	72,2	81,9
8	05-04-2021 12:51:21	A320	D	71,8	73,8	82,9
8	05-04-2021 13:16:08	AT75	D	68,2	70,4	77,2
8	05-04-2021 13:29:38	E190	D	70,5	73,2	82,3
8	05-04-2021 14:44:33	A20N	D	69,5	72,0	80,9
8	05-04-2021 15:00:27	E170	D	71,7	75,8	84,3
8	05-04-2021 15:07:15	E75S	D	70,0	71,8	81,8
8	05-04-2021 15:09:00	E190	D	72,3	77,4	85,5
8	05-04-2021 15:11:13	E75S	D	73,0	77,6	86,1
8	05-04-2021 15:13:24	E75S	D	70,0	73,7	82,6
8	05-04-2021 15:15:05	B738	D	71,3	73,9	85,6
8	05-04-2021 15:16:59	P180	D	71,2	75,3	85,2
8	05-04-2021 15:27:47	E75S	D	68,7	71,4	81,3
8	05-04-2021 15:29:15	B38M	D	69,6	71,4	80,4
8	05-04-2021 15:38:04	E170	D	69,1	72,0	80,9
8	05-04-2021 15:41:22	B738	D	69,8	73,9	84,1
8	05-04-2021 16:28:00	E75S	D	71,2	74,0	83,3
8	05-04-2021 16:45:53	E75S	D	70,2	73,1	83,0
8	05-04-2021 16:47:40	E195	D	72,5	77,7	85,9
8	05-04-2021 16:49:19	E75S	D	69,1	70,8	81,1
8	05-04-2021 16:56:28	E170	D	71,2	74,0	83,2
8	05-04-2021 17:05:15	E170	D	68,6	70,2	80,9
8	05-04-2021 17:37:31	E190	D	70,8	74,4	82,8
8	05-04-2021 17:41:59	A21N	D	68,1	70,8	81,1
8	05-04-2021 18:33:10	E170	D	71,9	74,9	84,7
8	05-04-2021 18:50:09	A320	D	69,4	72,7	84,5
8	05-04-2021 20:29:16	E75S	D	69,6	71,6	79,6
8	06-04-2021 06:14:24	E75L	D	69,2	72,5	82,4
8	06-04-2021 06:32:29	B738	D	71,3	74,7	86,7
8	06-04-2021 06:36:09	A320	D	67,6	70,0	78,4
8	06-04-2021 06:44:36	A319	D	69,5	73,0	82,9
8	06-04-2021 07:40:36	E75S	D	67,6	71,6	82,1
8	06-04-2021 07:53:12	E170	D	67,4	70,0	82,3
8	06-04-2021 07:57:04	E190	D	70,0	73,1	82,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-04-2021 07:58:44	E75S	D	68,1	70,4	79,9
8	06-04-2021 08:00:13	E75S	D	68,7	71,3	81,9
8	06-04-2021 08:01:41	E170	D	71,6	75,3	85,0
8	06-04-2021 08:03:12	E75S	D	69,3	71,3	81,3
8	06-04-2021 08:04:45	E190	D	73,0	77,1	84,7
8	06-04-2021 08:06:16	E170	D	68,8	72,2	83,3
8	06-04-2021 08:22:14	E190	D	73,6	77,1	85,0
8	06-04-2021 08:25:19	E75S	D	68,5	71,1	78,0
8	06-04-2021 10:52:52	E195	D	70,7	72,5	83,2
8	06-04-2021 11:18:28	A21N	D	69,1	72,3	82,1
8	06-04-2021 11:31:16	B738	D	68,7	70,9	83,3
8	06-04-2021 12:49:40	P180	D	68,5	70,7	80,2
8	06-04-2021 12:53:51	A320	D	67,0	69,9	79,5
8	06-04-2021 13:16:31	E75S	D	67,7	71,0	81,5
8	06-04-2021 14:45:19	A20N	D	67,7	70,7	78,9
8	06-04-2021 14:54:09	E170	D	73,1	76,4	85,1
8	06-04-2021 14:59:42	E190	D	72,3	75,9	83,8
8	06-04-2021 15:03:42	E75S	D	69,3	70,9	81,6
8	06-04-2021 15:05:50	E75S	D	69,7	71,3	81,5
8	06-04-2021 15:20:25	B733	D	73,5	79,8	87,6
8	06-04-2021 15:23:43	E195	D	70,0	72,9	82,8
8	06-04-2021 15:36:34	E75S	D	69,1	71,8	81,6
8	06-04-2021 15:42:06	E195	D	69,9	72,3	82,2
8	06-04-2021 15:44:23	H25B	D	66,9	68,2	75,9
8	06-04-2021 15:46:12	E190	D	68,2	69,9	79,6
8	06-04-2021 15:56:22	E75S	D	68,4	71,0	82,5
8	06-04-2021 17:47:14	A320	D	67,3	68,7	78,8
8	06-04-2021 20:27:03	E170	D	70,5	72,2	83,0
8	06-04-2021 20:29:02	E170	D	70,6	73,3	82,7
8	06-04-2021 21:10:54	B763	D	68,5	70,9	83,8
8	06-04-2021 21:28:21	A321	D	70,7	73,9	86,0
8	06-04-2021 21:58:18	B752	D	66,8	68,2	79,6
8	07-04-2021 06:21:44	E75L	D	70,5	74,3	83,5
8	07-04-2021 06:51:31	A321	D	69,3	72,1	82,7
8	07-04-2021 09:37:51	E195	D	72,9	76,8	84,3
8	07-04-2021 10:16:37	E170	D	67,2	68,4	76,2
8	07-04-2021 10:50:29	E75S	D	71,1	73,7	82,9
8	07-04-2021 10:54:19	E75S	D	67,7	71,5	80,7
8	07-04-2021 10:58:55	E75S	D	67,9	70,1	80,9
8	07-04-2021 11:11:06	A21N	D	69,4	72,0	82,8
8	07-04-2021 11:28:32	B738	D	72,7	75,6	85,7
8	07-04-2021 12:22:57	E195	D	70,2	74,1	84,6
8	07-04-2021 12:26:07	E75S	D	70,3	72,7	83,0
8	07-04-2021 12:27:40	B738	D	72,5	76,6	86,1
8	07-04-2021 12:29:27	E295	D	68,5	71,3	79,3
8	07-04-2021 12:52:53	A320	D	68,6	71,0	82,2
8	07-04-2021 12:55:37	E190	D	70,0	74,4	83,9
8	07-04-2021 13:18:39	E75S	D	69,9	71,4	82,0
8	07-04-2021 13:22:53	CRJ9	D	68,3	71,2	81,3
8	07-04-2021 14:50:40	E190	D	71,2	74,7	85,6
8	07-04-2021 15:10:43	B77W	D	72,1	76,5	87,9
8	07-04-2021 15:15:26	B738	D	70,2	73,0	84,7
8	07-04-2021 15:54:28	B38M	D	68,1	70,0	78,5
8	07-04-2021 16:34:51	E75S	D	70,5	73,1	83,5
8	07-04-2021 16:37:33	E75S	D	70,1	73,1	84,1
8	07-04-2021 16:43:09	E170	D	70,4	72,3	83,0
8	07-04-2021 17:03:47	E195	D	67,9	72,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2021 17:08:49	B38M	D	71,2	73,6	83,5
8	07-04-2021 17:10:17	E75S	D	70,2	72,5	82,8
8	07-04-2021 17:14:48	E170	D	68,5	70,2	78,5
8	07-04-2021 17:18:18	E75S	D	72,5	76,0	85,3
8	07-04-2021 17:25:47	E170	D	68,6	71,6	81,2
8	07-04-2021 17:29:45	E170	D	71,8	75,2	85,3
8	07-04-2021 17:53:20	A320	D	69,3	71,4	84,4
8	07-04-2021 18:10:30	P180	D	69,1	71,6	80,9
8	07-04-2021 18:31:29	B788	D	68,3	70,3	82,4
8	07-04-2021 18:40:22	A320	D	66,9	67,7	78,6
8	07-04-2021 19:03:47	A321	D	71,8	74,2	86,7
8	07-04-2021 19:11:41	A21N	D	67,7	68,7	81,0
8	07-04-2021 21:31:12	B762	D	70,1	72,4	85,7
8	08-04-2021 06:18:52	B738	D	70,7	73,7	85,7
8	08-04-2021 06:21:02	E75L	D	69,1	71,9	82,6
8	08-04-2021 06:53:44	A319	D	65,9	67,5	75,0
8	08-04-2021 07:24:01	B738	D	69,7	72,4	84,2
8	08-04-2021 07:27:34	E75S	D	67,6	70,5	79,1
8	08-04-2021 07:30:19	B734	D	70,2	72,6	82,5
8	08-04-2021 07:43:08	E75S	D	69,5	71,8	80,9
8	08-04-2021 07:50:03	E170	D	68,0	69,4	79,5
8	08-04-2021 07:58:31	E170	D	67,5	69,8	79,3
8	08-04-2021 08:00:10	E170	D	68,4	70,3	79,2
8	08-04-2021 08:01:56	E190	D	69,3	71,5	80,1
8	08-04-2021 08:03:31	E75S	D	70,8	73,0	82,9
8	08-04-2021 08:17:42	E195	D	73,1	77,4	84,9
8	08-04-2021 08:26:31	E190	D	72,2	75,1	83,7
8	08-04-2021 08:28:08	E75S	D	68,6	69,9	79,7
8	08-04-2021 09:13:56	E170	D	68,2	71,0	78,6
8	08-04-2021 09:19:48	B738	D	70,7	73,3	84,3
8	08-04-2021 09:54:03	B38M	D	67,1	69,3	79,2
8	08-04-2021 10:59:00	E195	D	71,2	75,8	84,4
8	08-04-2021 11:17:55	A21N	D	69,8	71,7	83,6
8	08-04-2021 12:46:15	A319	D	66,8	69,1	81,0
8	08-04-2021 13:15:29	CRJ9	D	68,2	71,9	83,8
8	08-04-2021 13:19:02	E190	D	70,1	72,8	82,9
8	08-04-2021 13:25:06	SU95	D	71,8	75,6	86,7
8	08-04-2021 14:50:23	A319	D	68,5	71,1	80,8
8	08-04-2021 14:56:18	E170	D	72,9	75,4	85,6
8	08-04-2021 14:59:55	E190	D	72,3	75,7	85,5
8	08-04-2021 15:01:30	E170	D	68,5	71,5	82,5
8	08-04-2021 15:04:33	E75S	D	70,9	72,9	85,0
8	08-04-2021 15:08:07	E75S	D	71,5	74,8	86,4
8	08-04-2021 15:15:07	E195	D	70,6	73,3	83,2
8	08-04-2021 15:16:54	B738	D	71,1	74,0	86,0
8	08-04-2021 15:30:25	B738	D	72,8	75,4	85,4
8	08-04-2021 15:33:05	B77W	D	68,0	70,1	81,8
8	08-04-2021 15:42:07	E75S	D	69,5	73,7	82,5
8	08-04-2021 15:51:56	B38M	D	66,7	68,4	77,8
8	08-04-2021 15:56:08	E75S	D	68,5	71,0	81,3
8	08-04-2021 16:16:14	E75S	D	70,1	72,0	81,5
8	08-04-2021 16:33:41	E170	D	70,0	74,3	84,2
8	08-04-2021 17:09:02	E170	D	73,1	76,1	85,7
8	08-04-2021 17:26:10	E195	D	74,1	78,0	86,7
8	08-04-2021 17:51:46	A320	D	68,0	69,6	82,0
8	08-04-2021 19:08:34	AT75	D	69,4	71,6	80,2
8	08-04-2021 19:11:11	E75S	D	69,0	71,5	82,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	08-04-2021 20:40:11	E75S	D	71,4	74,1	85,2
8	08-04-2021 20:45:07	E170	D	71,2	73,6	84,8
8	08-04-2021 21:12:31	B762	D	67,9	69,5	81,9
8	08-04-2021 21:28:58	A321	D	71,1	74,6	86,7
8	08-04-2021 21:45:10	B734	D	70,7	73,4	85,2
8	08-04-2021 21:52:43	B77W	D	71,9	77,8	87,7
8	09-04-2021 06:18:11	B38M	D	68,1	69,8	79,9
8	09-04-2021 06:21:33	E190	D	71,0	73,1	83,8
8	09-04-2021 06:47:21	A21N	D	70,6	73,0	83,6
8	09-04-2021 06:55:41	A319	D	69,4	72,3	83,0
8	09-04-2021 07:25:06	E170	D	69,3	70,5	82,1
8	09-04-2021 07:54:14	A320	D	70,0	71,9	83,6
8	09-04-2021 08:18:18	E195	A	71,3	74,0	82,7
8	09-04-2021 08:21:06	B788	A	70,7	74,1	83,0
8	09-04-2021 09:53:58	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
8	09-04-2021 09:57:40	A21N	A	69,9	71,5	79,4
8	09-04-2021 11:15:00	E295	A	71,4	78,1	83,1
8	09-04-2021 11:31:34	E170	A	71,3	74,5	82,5
8	09-04-2021 12:12:14	E75S	A	71,2	73,4	80,8
8	09-04-2021 12:46:32	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
8	09-04-2021 13:03:17	E75S	A	69,3	70,8	79,3
8	09-04-2021 13:11:44	B788	A	71,7	76,4	84,0
8	09-04-2021 13:13:49	E170	A	71,0	73,0	80,0
8	09-04-2021 13:26:26	E190	A	69,7	72,2	80,8
8	09-04-2021 13:29:11	B38M	A	70,2	73,0	81,6
8	09-04-2021 13:34:11	DH8D	A	71,1	72,3	80,6
8	09-04-2021 13:39:05	B789	A	72,9	76,8	85,2
8	09-04-2021 13:41:20	DH8D	A	67,6	69,9	79,3
8	09-04-2021 13:47:40	A21N	A	74,0	78,7	85,1
8	09-04-2021 14:03:10	E75S	A	72,0	75,1	81,5
8	09-04-2021 14:07:11	B733	A	74,0	77,0	85,2
8	09-04-2021 14:18:14	E195	A	71,5	73,7	82,6
8	09-04-2021 14:21:53	E170	A	70,4	73,6	81,5
8	09-04-2021 14:27:38	E75S	A	69,9	71,3	79,4
8	09-04-2021 14:32:11	E170	A	71,7	73,7	81,2
8	09-04-2021 14:55:23	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
8	09-04-2021 14:57:23	E170	A	69,6	71,3	79,6
8	09-04-2021 16:40:59	A21N	A	69,7	72,0	79,7
8	09-04-2021 17:46:37	A333	A	72,5	79,3	85,3
8	09-04-2021 18:29:43	B738	A	73,2	77,0	85,3
8	09-04-2021 18:40:21	AT75	A	68,4	69,5	77,4
8	09-04-2021 18:57:55	E75S	A	69,1	71,3	79,1
8	09-04-2021 19:09:40	B738	A	70,5	73,3	81,7
8	09-04-2021 19:19:41	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
8	09-04-2021 20:19:07	B734	A	73,3	78,6	84,7
8	09-04-2021 20:36:12	CRJ9	A	67,6	69,0	78,1
8	09-04-2021 20:49:12	E75S	A	69,8	72,0	79,8
8	09-04-2021 20:53:09	E170	A	69,0	70,9	79,4
8	09-04-2021 20:56:47	E195	A	70,0	71,6	80,0
8	09-04-2021 21:00:55	B738	A	72,0	75,1	83,1
8	09-04-2021 21:05:08	E170	A	69,0	70,2	78,0
8	09-04-2021 21:07:30	E190	A	70,6	72,4	81,0
8	09-04-2021 21:11:32	E170	A	69,5	71,5	79,1
8	09-04-2021 21:14:05	B38M	A	70,6	72,7	80,6
8	09-04-2021 21:17:10	E75S	A	69,2	70,9	79,2
8	09-04-2021 21:25:07	E75S	A	68,6	70,5	78,6
8	09-04-2021 21:28:24	B38M	A	70,3	73,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	09-04-2021 21:31:23	E75S	A	70,0	72,2	81,5
8	09-04-2021 21:35:08	E170	A	69,6	71,6	79,6
8	09-04-2021 21:44:41	E75S	A	69,9	72,2	79,9
8	09-04-2021 21:47:57	B38M	A	69,6	72,1	80,4
8	10-04-2021 06:16:34	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
8	10-04-2021 06:21:29	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
8	10-04-2021 06:28:59	B738	A	72,4	74,6	82,8
8	10-04-2021 08:53:00	A321	A	70,9	73,4	81,7
8	10-04-2021 10:05:35	E75S	A	69,9	72,1	80,3
8	10-04-2021 10:20:47	C680	A	67,5	69,6	77,5
8	10-04-2021 11:06:46	E170	A	70,4	71,6	79,4
8	10-04-2021 11:15:24	E295	A	70,1	71,4	80,1
8	10-04-2021 11:29:50	A319	A	72,8	76,4	83,2
8	10-04-2021 11:35:42	E190	A	70,9	73,8	82,6
8	10-04-2021 11:57:28	E170	A	70,2	72,7	80,6
8	10-04-2021 12:08:07	E75S	A	69,7	70,8	78,7
8	10-04-2021 12:17:30	B788	A	71,0	74,0	83,8
8	10-04-2021 12:31:02	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	10-04-2021 12:35:11	E75S	A	70,5	72,5	81,0
8	10-04-2021 12:38:04	B38M	A	70,4	72,3	79,9
8	10-04-2021 12:44:49	E170	A	70,8	72,7	80,3
8	10-04-2021 13:03:56	B788	A	70,9	73,3	82,6
8	10-04-2021 13:06:57	E75S	A	71,7	73,3	82,1
8	10-04-2021 13:26:05	B38M	A	70,1	72,6	80,1
8	10-04-2021 13:39:04	A320	A	71,9	74,1	82,7
8	10-04-2021 13:51:02	E190	A	71,7	74,2	82,1
8	10-04-2021 13:59:22	B788	A	70,1	73,0	82,1
8	10-04-2021 14:11:40	B738	A	74,1	77,6	85,6
8	10-04-2021 14:24:10	B788	A	70,9	73,9	82,4
8	10-04-2021 14:32:31	B738	A	73,6	76,2	83,6
8	10-04-2021 17:02:43	A320	A	71,4	74,2	82,2
8	10-04-2021 17:13:29	A320	A	69,8	71,4	78,9
8	10-04-2021 17:20:49	B38M	A	70,7	72,6	80,7
8	10-04-2021 17:51:16	A20N	A	70,0	72,0	80,0
8	10-04-2021 17:54:04	B789	A	70,3	72,5	81,1
8	10-04-2021 18:19:47	GL5T	A	68,6	70,9	77,6
8	10-04-2021 18:35:32	E195	A	70,5	73,3	80,9
8	10-04-2021 18:50:16	E195	A	71,6	74,0	82,8
8	11-04-2021 06:01:51	E75L	D	71,6	72,9	83,4
8	11-04-2021 07:50:38	E195	A	72,0	74,6	83,2
8	11-04-2021 07:56:59	B789	A	71,4	74,7	83,7
8	11-04-2021 08:50:57	B737	A	71,1	74,0	82,6
8	11-04-2021 08:59:42	B789	A	71,5	74,3	84,2
8	11-04-2021 10:39:12	A320	A	68,9	70,7	77,9
8	11-04-2021 11:17:20	E295	A	69,8	72,0	79,8
8	11-04-2021 11:38:04	B788	A	71,3	74,6	83,3
8	11-04-2021 11:58:07	A319	A	71,9	74,8	83,6
8	11-04-2021 12:05:01	CRJ9	A	67,9	69,9	78,7
8	11-04-2021 12:41:32	A320	A	69,2	70,8	78,7
8	11-04-2021 12:44:26	DH8D	A	69,3	71,8	80,8
8	11-04-2021 13:14:53	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	11-04-2021 13:21:37	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
8	11-04-2021 13:24:47	E190	A	72,7	76,9	83,5
8	11-04-2021 13:28:18	E190	A	71,5	74,7	83,0
8	11-04-2021 13:30:57	E195	A	70,4	73,2	82,7
8	11-04-2021 13:34:27	DH8D	A	69,8	71,9	79,4
8	11-04-2021 13:38:18	BCS1	A	68,6	69,9	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-04-2021 13:41:02	B789	A	72,4	75,6	85,4
8	11-04-2021 13:44:22	A20N	A	70,2	72,9	81,0
8	11-04-2021 14:10:54	E195	A	72,0	77,1	83,8
8	11-04-2021 14:18:57	B733	A	73,7	80,0	86,0
8	11-04-2021 14:22:59	B38M	A	71,8	74,9	83,3
8	11-04-2021 14:27:29	B38M	A	70,9	73,8	82,4
8	11-04-2021 14:32:41	E75S	A	70,2	72,5	81,9
8	11-04-2021 14:35:12	B788	A	71,8	74,6	83,6
8	11-04-2021 14:37:54	E75S	A	72,4	75,9	82,4
8	11-04-2021 14:39:48	DH8D	A	70,3	72,8	79,8
8	11-04-2021 14:42:01	B738	A	72,3	76,6	84,4
8	11-04-2021 14:50:25	E170	A	71,0	73,4	80,5
8	11-04-2021 14:54:01	E75S	A	70,3	74,3	81,5
8	11-04-2021 14:56:23	DH8D	A	72,9	75,2	82,9
8	11-04-2021 15:11:29	E170	A	71,9	74,1	81,5
8	11-04-2021 15:24:27	E75S	A	70,4	72,6	80,4
8	11-04-2021 17:02:35	B789	A	70,9	74,7	83,9
8	11-04-2021 17:45:16	A21N	A	71,9	75,3	82,3
8	11-04-2021 18:01:43	A319	A	70,7	74,1	82,8
8	11-04-2021 18:04:15	B738	A	72,7	76,0	84,7
8	11-04-2021 18:06:53	B738	A	71,0	75,3	83,5
8	11-04-2021 18:38:00	E195	A	71,4	74,1	82,8
8	11-04-2021 18:45:11	DH8D	A	67,1	68,2	76,1
8	11-04-2021 18:56:44	E75S	A	69,7	72,7	81,8
8	11-04-2021 19:02:42	E75S	A	69,4	72,0	80,5
8	11-04-2021 19:26:52	B77W	A	75,1	80,0	88,9
8	11-04-2021 19:49:46	CRJ9	A	68,0	69,5	78,8
8	11-04-2021 20:32:34	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
8	11-04-2021 20:36:37	CRJ9	A	67,9	68,9	77,5
8	11-04-2021 20:38:44	E170	A	68,4	70,9	79,6
8	11-04-2021 20:45:58	E190	A	70,6	74,9	82,1
8	11-04-2021 20:56:58	E75S	A	69,7	71,0	79,3
8	11-04-2021 20:59:51	E75S	A	69,7	71,2	79,7
8	11-04-2021 21:03:06	B738	A	70,2	73,2	82,2
8	11-04-2021 21:05:40	E195	A	69,6	73,3	81,6
8	11-04-2021 21:07:43	E75S	A	68,6	70,7	78,6
8	11-04-2021 21:10:40	E75S	A	69,6	71,9	79,2
8	11-04-2021 21:17:49	B38M	A	70,0	72,2	80,0
8	11-04-2021 21:21:57	A320	A	68,9	70,1	78,4
8	11-04-2021 21:24:14	E190	A	70,1	72,7	81,3
8	11-04-2021 21:33:12	E190	A	70,0	73,3	80,8
8	11-04-2021 21:37:47	B38M	A	69,6	72,3	81,4
8	11-04-2021 21:39:59	B38M	A	70,9	72,8	81,4
8	11-04-2021 21:47:05	E75S	A	69,6	71,6	79,6
8	11-04-2021 21:53:07	B38M	A	70,8	73,2	81,2
8	12-04-2021 06:08:45	E170	A	70,2	72,5	80,6
8	12-04-2021 06:11:27	E170	A	69,7	72,2	80,5
8	12-04-2021 06:14:19	E170	A	69,2	70,8	78,7
8	12-04-2021 06:19:44	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
8	12-04-2021 06:27:03	E75S	A	70,4	73,8	82,7
8	12-04-2021 06:29:05	B738	A	74,3	77,8	86,8
8	12-04-2021 06:57:02	B738	A	72,1	75,2	83,6
8	12-04-2021 07:50:17	B789	A	71,2	74,6	84,0
8	12-04-2021 08:25:23	B788	A	70,4	73,9	83,4
8	12-04-2021 08:40:53	B738	A	72,9	75,7	84,1
8	12-04-2021 08:46:30	E195	A	72,5	75,3	83,3
8	12-04-2021 09:11:52	C295	A	71,0	73,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	12-04-2021 09:17:16	B738	A	73,3	77,1	85,9
8	12-04-2021 11:17:34	E295	A	68,7	70,7	78,7
8	12-04-2021 11:24:17	A318	A	72,5	74,4	82,9
8	12-04-2021 11:50:48	E170	A	70,1	72,4	80,9
8	12-04-2021 11:56:23	E190	A	69,7	71,9	80,9
8	12-04-2021 11:58:29	E170	A	70,7	73,9	81,8
8	12-04-2021 12:04:24	E75S	A	70,3	71,9	79,4
8	12-04-2021 12:07:08	E75S	A	69,8	72,4	79,8
8	12-04-2021 12:09:57	B789	A	70,4	74,0	82,7
8	12-04-2021 12:14:51	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
8	12-04-2021 12:20:00	P180	A	74,9	79,0	90,5
8	12-04-2021 12:22:33	E170	A	70,3	74,0	80,7
8	12-04-2021 12:26:29	E75S	A	70,8	72,5	80,3
8	12-04-2021 12:28:19	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	12-04-2021 12:31:23	B788	A	70,8	74,0	83,4
8	12-04-2021 12:37:21	B38M	A	70,5	72,7	81,3
8	12-04-2021 12:50:55	E75S	A	71,6	74,2	81,6
8	12-04-2021 12:53:27	E170	A	69,9	72,3	80,3
8	12-04-2021 13:02:24	B788	A	71,4	74,3	82,2
8	12-04-2021 13:07:47	E75S	A	71,9	74,1	82,7
8	12-04-2021 13:10:22	CRJ2	A	70,4	72,3	80,4
8	12-04-2021 13:14:09	B788	A	71,5	73,6	82,9
8	12-04-2021 13:16:51	E170	A	70,7	72,6	80,7
8	12-04-2021 13:20:41	E190	A	70,7	73,2	81,8
8	12-04-2021 13:28:24	DH8D	A	69,4	70,1	78,9
8	12-04-2021 13:34:23	A319	A	71,7	74,8	82,9
8	12-04-2021 14:00:37	B733	A	74,1	79,3	86,4
8	12-04-2021 14:08:15	E195	A	71,6	74,9	82,4
8	12-04-2021 14:39:14	E75S	A	71,6	74,6	81,6
8	12-04-2021 14:59:31	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	12-04-2021 16:46:23	A21N	A	68,9	69,7	77,9
8	12-04-2021 18:40:10	GLF5	D	66,5	68,4	78,3
8	12-04-2021 20:26:38	E170	D	72,7	75,0	85,7
8	12-04-2021 21:18:43	B752	D	68,7	70,1	81,9
8	12-04-2021 21:43:08	B734	D	70,3	73,4	83,9
8	12-04-2021 21:58:46	B752	D	68,3	71,0	82,8
8	13-04-2021 06:09:09	E190	D	71,6	74,7	83,7
8	13-04-2021 06:25:11	B738	D	71,9	77,1	86,8
8	13-04-2021 06:40:40	A319	D	69,0	72,3	81,5
8	13-04-2021 07:31:09	E170	D	70,0	72,6	82,3
8	13-04-2021 07:57:13	E75S	D	68,6	71,4	82,1
8	13-04-2021 08:00:46	E75S	D	68,7	73,0	82,5
8	13-04-2021 08:03:28	E75S	D	72,5	75,2	85,1
8	13-04-2021 08:05:52	E170	D	69,8	71,9	83,4
8	13-04-2021 08:22:08	E75S	D	72,9	76,5	85,5
8	13-04-2021 08:24:02	E75S	D	69,9	72,5	82,4
8	13-04-2021 08:26:05	B734	D	72,1	77,3	85,9
8	13-04-2021 10:08:35	C295	D	69,8	71,9	81,3
8	13-04-2021 11:08:34	A21N	D	70,5	72,7	83,9
8	13-04-2021 12:25:57	E295	D	68,6	72,1	79,4
8	13-04-2021 12:51:00	A21N	D	68,9	71,0	80,4
8	13-04-2021 13:22:47	E75S	D	70,6	74,2	82,9
8	13-04-2021 14:42:47	A20N	D	68,6	70,8	80,9
8	13-04-2021 14:49:14	E170	D	70,4	74,0	82,9
8	13-04-2021 14:57:14	E170	D	71,4	74,0	84,8
8	13-04-2021 14:59:50	E190	D	73,3	76,3	85,4
8	13-04-2021 15:07:35	E75S	D	70,2	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	13-04-2021 15:17:31	B738	D	72,2	75,2	86,4
8	13-04-2021 15:25:30	E190	D	69,9	72,5	81,4
8	13-04-2021 15:27:35	E190	D	71,0	74,8	82,4
8	13-04-2021 15:53:21	E75S	D	71,0	72,6	83,0
8	13-04-2021 17:21:05	BE4W	D	69,5	71,4	79,9
8	13-04-2021 20:25:52	E170	D	70,6	73,5	83,6
8	13-04-2021 20:33:14	E170	D	71,8	74,8	84,8
8	13-04-2021 21:13:31	B763	D	68,8	71,0	84,2
8	13-04-2021 21:16:42	A21N	D	71,2	73,6	84,2
8	13-04-2021 21:36:38	B734	D	71,0	74,6	85,5
8	13-04-2021 21:47:09	B752	D	68,6	70,0	82,3
8	14-04-2021 06:03:11	E190	D	71,9	76,0	85,6
8	14-04-2021 06:36:32	A319	D	70,0	72,5	80,8
8	14-04-2021 07:10:53	B734	D	70,2	75,1	85,1
8	14-04-2021 07:38:05	B788	D	69,0	70,3	81,3
8	14-04-2021 08:59:29	GLF5	D	67,6	69,0	80,4
8	14-04-2021 09:50:01	E195	D	73,8	78,2	87,6
8	14-04-2021 09:56:18	E170	D	68,6	70,9	80,6
8	14-04-2021 10:13:22	GLF5	D	69,3	71,1	81,1
8	14-04-2021 10:36:46	B738	D	69,7	73,0	84,0
8	14-04-2021 10:42:33	E170	D	69,0	71,1	82,8
8	14-04-2021 10:44:33	E75S	D	71,7	75,0	84,7
8	14-04-2021 10:53:44	E75S	D	70,0	73,1	82,3
8	14-04-2021 11:07:39	B38M	D	68,0	69,9	78,8
8	14-04-2021 11:23:58	B38M	D	67,9	70,7	81,5
8	14-04-2021 11:43:18	B788	D	70,8	73,4	83,6
8	14-04-2021 12:28:13	E295	D	67,9	70,4	79,0
8	14-04-2021 12:51:04	A21N	D	68,6	69,8	81,2
8	14-04-2021 12:56:39	E190	D	69,8	73,1	82,8
8	14-04-2021 13:17:43	E170	D	70,5	72,5	82,2
8	14-04-2021 13:32:10	CRJ9	D	68,0	69,4	78,0
8	14-04-2021 14:41:43	A319	D	71,0	73,3	84,4
8	14-04-2021 14:55:18	E190	D	71,8	75,0	86,6
8	14-04-2021 15:17:37	B733	D	71,4	74,6	87,5
8	14-04-2021 15:26:21	B77W	D	72,5	76,4	87,5
8	14-04-2021 15:57:14	B38M	D	67,0	68,4	80,4
8	14-04-2021 16:39:56	E170	D	70,8	72,6	83,1
8	14-04-2021 16:52:18	E75S	D	69,2	72,1	83,1
8	14-04-2021 17:03:09	E170	D	70,1	74,0	82,6
8	14-04-2021 17:04:51	E195	D	69,2	71,4	81,6
8	14-04-2021 17:06:24	E195	D	72,8	77,3	88,5
8	14-04-2021 17:11:17	E170	D	70,6	73,4	82,3
8	14-04-2021 17:14:18	E170	D	68,9	71,3	83,2
8	14-04-2021 17:31:51	E75S	D	73,7	77,7	86,9
8	14-04-2021 17:46:17	E190	D	74,1	78,2	87,8
8	14-04-2021 17:48:22	A21N	D	69,1	72,9	82,3
8	14-04-2021 17:54:38	B788	D	68,7	70,8	83,5
8	14-04-2021 18:01:17	E195	D	71,1	75,2	84,1
8	14-04-2021 19:00:47	A21N	D	74,9	78,7	87,2
8	14-04-2021 19:09:43	A21N	D	67,9	70,0	81,1
8	14-04-2021 20:08:33	B772	D	78,9	86,2	93,4
8	14-04-2021 21:19:42	B763	D	69,2	70,8	83,5
8	14-04-2021 21:44:56	B734	D	69,4	71,5	82,8
8	15-04-2021 06:05:27	E190	D	71,4	74,3	82,5
8	15-04-2021 06:38:48	A319	D	69,2	70,5	81,2
8	15-04-2021 07:08:57	B738	D	71,8	74,5	84,8
8	15-04-2021 07:25:19	B734	D	72,3	76,3	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-04-2021 07:32:24	B738	D	73,1	77,4	88,3
8	15-04-2021 07:46:05	E170	D	70,2	72,1	82,7
8	15-04-2021 07:50:34	E75S	D	69,2	70,9	81,2
8	15-04-2021 07:55:29	E170	D	70,4	72,8	82,4
8	15-04-2021 07:57:10	E75S	D	73,9	76,5	85,9
8	15-04-2021 07:58:54	E75S	D	70,1	72,2	82,1
8	15-04-2021 08:02:03	E75S	D	74,3	78,0	87,1
8	15-04-2021 08:20:32	E75S	D	72,9	76,3	85,7
8	15-04-2021 08:23:24	E75S	D	69,8	72,2	82,8
8	15-04-2021 09:04:05	E170	D	69,9	72,1	81,0
8	15-04-2021 09:40:50	B738	D	70,2	72,5	82,0
8	15-04-2021 10:14:22	GLF5	D	68,1	70,4	77,6
8	15-04-2021 11:02:22	E190	D	68,2	69,2	77,7
8	15-04-2021 11:20:54	A21N	D	68,0	69,4	79,8
8	15-04-2021 12:45:03	E170	D	66,4	67,3	78,7
8	15-04-2021 12:47:58	SU95	D	71,2	74,6	85,3
8	15-04-2021 12:51:12	A332	D	67,5	69,0	82,3
8	15-04-2021 13:24:08	E170	D	68,9	72,0	80,1
8	15-04-2021 14:59:05	E170	D	72,7	75,1	83,8
8	15-04-2021 15:00:43	E75S	D	72,6	74,6	84,3
8	15-04-2021 15:11:11	E75S	D	66,9	67,9	76,9
8	15-04-2021 15:14:43	E190	D	70,6	72,7	82,9
8	15-04-2021 15:19:16	E195	D	71,0	73,3	81,8
8	15-04-2021 15:22:44	E75S	D	68,5	70,1	78,9
8	15-04-2021 15:27:28	B738	D	69,0	71,2	80,8
8	15-04-2021 15:50:18	E75S	D	67,5	68,6	77,9
8	15-04-2021 15:55:36	E190	D	68,3	69,9	78,3
8	15-04-2021 15:58:50	E75S	D	67,6	68,7	77,6
8	15-04-2021 16:33:31	E195	D	74,5	77,4	85,7
8	15-04-2021 16:54:15	E75S	D	70,2	73,4	83,2
8	15-04-2021 19:00:53	AT75	D	68,9	70,8	79,3
8	15-04-2021 20:52:37	E170	D	73,6	77,2	85,0
8	15-04-2021 21:08:56	B763	D	68,6	70,1	82,4
8	15-04-2021 21:44:31	B734	D	67,8	69,5	79,6
8	15-04-2021 21:48:32	B77W	D	70,2	72,8	83,2
8	15-04-2021 21:59:38	B752	D	67,5	69,1	79,3
8	16-04-2021 06:08:38	E190	D	68,9	70,7	78,5
8	16-04-2021 06:35:36	A21N	D	66,9	68,0	75,9
8	16-04-2021 07:30:50	B734	D	69,0	71,7	81,3
8	16-04-2021 07:45:40	A21N	D	68,7	70,5	80,8
8	16-04-2021 07:54:22	E170	D	68,4	70,8	79,5
8	16-04-2021 08:02:58	B738	D	68,6	70,0	80,4
8	16-04-2021 08:28:15	B738	D	71,1	75,5	84,3
8	16-04-2021 08:54:06	E75S	D	70,9	73,9	82,7
8	16-04-2021 09:11:25	B733	D	72,7	75,8	84,5
8	16-04-2021 09:37:34	E195	D	73,5	76,3	84,9
8	16-04-2021 09:50:33	E170	D	68,1	69,3	77,6
8	16-04-2021 10:34:23	E75S	D	68,8	71,0	80,6
8	16-04-2021 11:20:11	E75S	D	67,5	69,2	80,3
8	16-04-2021 12:49:18	A21N	D	69,3	72,5	81,4
8	16-04-2021 13:19:27	E75S	D	69,8	71,5	81,2
8	16-04-2021 14:44:23	A320	D	68,6	70,1	80,1
8	16-04-2021 15:11:20	E195	D	70,4	74,3	82,5
8	16-04-2021 15:13:41	B77W	D	71,6	76,0	86,4
8	16-04-2021 15:16:24	E190	D	73,5	76,9	86,0
8	16-04-2021 15:32:23	A320	D	67,6	68,7	77,2
8	16-04-2021 15:56:43	B38M	D	67,7	70,2	79,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	16-04-2021 16:06:16	B738	D	72,6	75,2	85,2
8	16-04-2021 16:37:15	E170	D	70,2	72,2	83,0
8	16-04-2021 16:42:50	E75S	D	69,0	71,1	80,8
8	16-04-2021 16:51:55	E170	D	70,8	73,4	83,4
8	16-04-2021 16:53:50	E195	D	70,8	73,3	83,6
8	16-04-2021 16:57:23	E75S	D	70,3	72,9	82,0
8	16-04-2021 17:07:04	E75S	D	73,0	76,1	87,3
8	16-04-2021 17:14:22	E170	D	70,9	73,1	83,2
8	16-04-2021 17:16:20	E195	D	71,1	72,7	84,3
8	16-04-2021 17:23:49	E170	D	72,3	75,4	86,2
8	16-04-2021 17:25:19	E75S	D	70,2	72,7	83,0
8	16-04-2021 17:27:00	E170	D	68,7	70,0	80,5
8	16-04-2021 17:34:22	E75S	D	73,1	77,1	86,7
8	16-04-2021 17:48:46	A320	D	71,2	73,3	83,2
8	16-04-2021 18:14:53	B788	D	70,4	73,9	82,9
8	16-04-2021 18:44:20	E75S	D	67,8	69,6	79,8
8	16-04-2021 18:49:30	CRJ9	D	66,2	67,8	76,2
8	16-04-2021 19:44:25	A333	D	70,0	73,5	83,5
8	16-04-2021 20:37:00	A332	D	74,6	77,8	88,7
8	16-04-2021 21:17:19	B762	D	67,7	68,7	80,5
8	16-04-2021 21:45:22	B734	D	69,5	71,7	82,3
8	17-04-2021 06:13:45	E75L	D	71,5	74,0	82,7
8	17-04-2021 06:28:22	B738	D	72,2	74,2	85,0
8	17-04-2021 06:34:46	A21N	D	69,7	71,2	80,5
8	17-04-2021 06:51:22	A20N	D	68,6	69,9	79,4
8	17-04-2021 07:25:28	B738	D	71,7	73,9	85,0
8	17-04-2021 07:34:57	E170	D	68,9	70,1	80,3
8	17-04-2021 07:43:04	E190	D	70,0	72,5	81,2
8	17-04-2021 07:48:59	E170	D	69,0	70,2	80,1
8	17-04-2021 07:57:42	E190	D	70,2	72,1	81,6
8	17-04-2021 08:03:17	E170	D	70,0	71,2	81,5
8	17-04-2021 08:05:10	B38M	D	68,7	70,0	79,8
8	17-04-2021 08:08:45	E190	D	69,8	71,8	79,8
8	17-04-2021 08:13:28	B738	D	71,7	73,0	83,8
8	17-04-2021 08:21:45	E170	D	71,2	74,2	85,2
8	17-04-2021 08:26:40	E75S	D	68,1	68,8	79,6
8	17-04-2021 09:59:10	B738	D	69,3	71,7	81,6
8	17-04-2021 10:29:19	A321	D	67,3	68,2	78,8
8	17-04-2021 11:34:47	E170	A	70,4	71,7	79,9
8	17-04-2021 11:59:53	E190	A	71,0	73,2	82,4
8	17-04-2021 12:11:38	AT75	A	70,1	71,5	79,1
8	17-04-2021 12:14:14	E170	A	71,5	73,4	81,0
8	17-04-2021 12:18:27	B788	A	71,3	74,6	83,1
8	17-04-2021 12:22:58	CRJ9	A	68,5	69,2	77,6
8	17-04-2021 12:26:29	B38M	A	70,4	72,5	80,8
8	17-04-2021 12:28:57	B38M	A	70,1	71,9	79,7
8	17-04-2021 12:31:07	E170	A	69,9	71,6	79,9
8	17-04-2021 12:40:03	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	17-04-2021 12:42:22	B788	A	70,4	73,1	82,5
8	17-04-2021 12:44:52	E190	A	70,5	72,1	81,3
8	17-04-2021 12:49:09	B738	A	72,2	75,9	84,5
8	17-04-2021 12:52:05	B788	A	71,4	74,1	83,2
8	17-04-2021 13:21:37	E190	A	70,7	73,6	81,9
8	17-04-2021 13:24:09	E190	A	70,3	72,3	81,5
8	17-04-2021 13:26:16	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
8	17-04-2021 13:29:55	E190	A	70,9	73,2	82,7
8	17-04-2021 13:31:47	DH8D	A	70,2	72,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	17-04-2021 13:35:43	A319	A	71,8	74,9	83,9
8	17-04-2021 13:46:19	B789	A	72,1	75,7	84,9
8	17-04-2021 14:02:00	B738	A	73,5	77,8	86,1
8	17-04-2021 14:10:29	B789	A	71,8	75,3	84,4
8	17-04-2021 14:22:08	B738	A	72,7	76,6	84,8
8	17-04-2021 15:41:16	E195	D	70,1	72,6	82,9
8	17-04-2021 15:43:15	P180	D	69,8	73,1	81,6
8	17-04-2021 15:45:25	B738	D	75,5	78,7	88,5
8	17-04-2021 15:48:14	CL35	D	69,5	71,4	80,3
8	17-04-2021 15:56:40	DH8D	D	68,1	69,3	77,6
8	17-04-2021 16:00:58	E195	D	71,8	74,1	83,3
8	17-04-2021 16:05:28	E75S	D	72,7	74,9	85,0
8	17-04-2021 18:01:57	B788	D	68,6	70,2	82,2
8	17-04-2021 18:20:32	A320	D	70,1	71,9	84,1
8	18-04-2021 06:02:14	E75L	D	70,5	72,7	81,3
8	18-04-2021 07:34:06	A21N	D	69,1	70,2	79,1
8	18-04-2021 08:49:27	A21N	D	68,9	70,5	80,0
8	18-04-2021 09:01:31	E195	D	70,3	73,6	82,8
8	18-04-2021 09:06:40	B738	D	71,3	74,8	83,4
8	18-04-2021 09:38:25	B38M	D	67,9	69,2	79,0
8	18-04-2021 09:40:21	E195	D	74,7	77,5	86,2
8	18-04-2021 09:45:42	B738	D	71,7	74,9	84,5
8	18-04-2021 09:48:01	B38M	D	68,2	69,4	79,4
8	18-04-2021 10:34:54	E75S	D	72,3	75,2	83,8
8	18-04-2021 10:39:45	B737	D	70,0	72,3	82,1
8	18-04-2021 10:53:31	E190	D	68,8	70,8	80,8
8	18-04-2021 11:13:32	A320	D	68,1	69,5	80,9
8	18-04-2021 11:28:09	B38M	D	74,0	76,7	85,4
8	18-04-2021 11:37:04	E195	D	70,9	75,4	82,9
8	18-04-2021 11:49:23	A320	D	71,9	75,1	85,3
8	18-04-2021 12:26:34	E295	D	68,4	70,1	80,2
8	18-04-2021 12:59:15	B738	D	74,1	77,4	87,9
8	18-04-2021 13:03:22	A318	D	67,9	69,8	77,9
8	18-04-2021 13:09:58	E170	D	70,5	74,0	83,5
8	18-04-2021 13:39:54	E75S	D	69,8	71,9	81,6
8	18-04-2021 14:40:23	A20N	D	68,7	71,0	79,8
8	18-04-2021 14:43:14	A21N	D	70,1	73,5	82,6
8	18-04-2021 14:53:37	E190	D	72,6	78,0	86,0
8	18-04-2021 15:22:12	C525	D	67,9	69,9	77,9
8	18-04-2021 15:28:56	A21N	D	66,8	68,8	76,8
8	18-04-2021 15:34:02	E75S	D	68,2	70,3	79,9
8	18-04-2021 15:37:12	A21N	D	68,8	71,1	80,5
8	18-04-2021 15:56:25	B38M	D	67,9	70,4	77,5
8	18-04-2021 15:57:48	B733	D	72,4	76,8	86,4
8	18-04-2021 16:09:48	E170	D	68,4	70,2	78,4
8	18-04-2021 16:47:58	E75S	D	70,5	72,7	83,2
8	18-04-2021 16:49:32	E195	D	71,0	73,2	82,8
8	18-04-2021 16:52:30	E170	D	71,5	75,1	83,5
8	18-04-2021 16:58:46	E75S	D	71,8	73,2	82,6
8	18-04-2021 17:02:47	B38M	D	67,3	68,9	79,1
8	18-04-2021 17:08:29	E75S	D	67,1	67,8	76,7
8	18-04-2021 17:10:22	E75S	D	75,2	78,3	87,5
8	18-04-2021 17:14:58	E170	D	70,4	73,0	83,4
8	18-04-2021 17:16:56	E75S	D	73,9	77,4	87,1
8	18-04-2021 17:22:23	E190	D	71,2	73,4	83,2
8	18-04-2021 17:24:24	E170	D	68,1	70,9	81,3
8	18-04-2021 17:28:24	E170	D	70,9	74,0	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	18-04-2021 17:38:58	E195	D	73,2	76,4	85,0
8	18-04-2021 18:59:23	A21N	D	67,9	70,5	81,3
8	18-04-2021 19:07:12	A21N	D	72,4	75,2	85,0
8	18-04-2021 20:13:00	E195	D	68,2	69,3	80,2
8	18-04-2021 20:33:53	E170	D	72,9	75,7	85,2
8	18-04-2021 20:37:49	CRJ9	D	68,9	70,8	81,2
8	18-04-2021 21:32:06	A21N	D	73,3	76,5	86,1
8	18-04-2021 21:45:18	B77W	D	72,9	75,3	86,9
8	19-04-2021 06:02:55	E75L	D	71,8	73,9	83,9
8	19-04-2021 06:07:58	CRJ9	D	69,5	73,8	82,1
8	19-04-2021 06:13:51	A21N	D	70,8	72,8	83,1
8	19-04-2021 06:35:59	A319	D	68,5	70,1	80,3
8	19-04-2021 07:09:16	B734	D	72,5	77,1	86,8
8	19-04-2021 07:31:43	E75S	D	70,4	73,0	83,2
8	19-04-2021 07:44:22	E170	D	71,3	74,1	83,3
8	19-04-2021 07:47:11	E170	D	70,1	72,3	82,4
8	19-04-2021 07:48:52	E170	D	70,5	72,5	82,3
8	19-04-2021 07:53:34	E75S	D	71,4	73,5	83,4
8	19-04-2021 07:58:04	E75S	D	71,2	74,2	84,2
8	19-04-2021 08:01:48	E195	D	72,3	75,4	84,6
8	19-04-2021 08:05:09	E75S	D	71,2	73,2	83,2
8	19-04-2021 08:07:53	E75S	D	74,6	77,7	86,6
8	19-04-2021 08:13:00	E75S	D	73,6	75,4	86,4
8	19-04-2021 08:25:15	E190	D	74,3	77,9	87,4
8	19-04-2021 08:26:41	E75S	D	71,9	74,8	83,9
8	19-04-2021 08:30:08	L410	D	70,9	73,1	82,7
8	19-04-2021 10:17:25	GLEX	D	73,7	78,3	87,3
8	19-04-2021 10:19:45	P180	D	74,3	79,8	86,6
8	19-04-2021 10:27:25	E195	D	69,5	71,9	82,7
8	19-04-2021 10:31:16	E195	D	71,0	73,2	83,0
8	19-04-2021 10:36:47	E170	D	71,6	75,5	82,7
8	19-04-2021 11:05:32	B738	D	72,3	76,7	85,5
8	19-04-2021 12:11:24	E75S	A	71,5	73,4	82,0
8	19-04-2021 12:19:54	B788	A	71,4	74,0	83,4
8	19-04-2021 12:22:27	E75S	A	70,5	73,4	80,9
8	19-04-2021 12:25:17	CRJ9	A	69,4	71,5	78,4
8	19-04-2021 12:29:41	E75S	A	69,5	70,9	80,6
8	19-04-2021 12:31:38	E195	A	72,1	75,5	83,9
8	19-04-2021 12:36:08	E75S	A	69,8	72,2	80,2
8	19-04-2021 12:38:16	E170	A	69,4	72,1	80,8
8	19-04-2021 12:43:46	B788	A	71,5	75,2	84,7
8	19-04-2021 12:52:45	DH8D	A	69,0	69,7	78,5
8	19-04-2021 12:58:32	E75S	A	71,9	74,9	83,4
8	19-04-2021 13:03:02	E170	A	70,0	73,7	81,8
8	19-04-2021 13:24:34	A320	A	72,3	75,3	83,8
8	19-04-2021 13:27:34	B788	A	70,7	74,3	83,5
8	19-04-2021 13:30:27	E170	A	71,1	72,7	80,1
8	19-04-2021 13:34:26	E190	A	69,4	71,9	80,5
8	19-04-2021 14:04:32	B738	A	73,3	76,9	85,4
8	19-04-2021 14:15:31	E195	A	71,2	75,7	83,0
8	19-04-2021 14:27:40	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
8	19-04-2021 15:05:03	E170	A	69,2	70,5	78,2
8	19-04-2021 15:18:19	W3	A	71,8	76,8	85,4
8	19-04-2021 15:47:18	B789	A	70,8	74,3	83,1
8	19-04-2021 16:01:37	E75S	A	70,5	74,0	80,5
8	19-04-2021 17:46:47	E75S	A	69,0	70,7	79,0
8	19-04-2021 17:51:17	B789	A	71,7	74,4	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	19-04-2021 18:20:26	B38M	A	70,7	73,3	81,8
8	19-04-2021 18:36:44	E170	A	69,6	72,6	81,4
8	19-04-2021 18:39:31	E170	A	70,1	72,4	80,5
8	19-04-2021 18:41:20	B38M	A	70,1	72,6	80,1
8	19-04-2021 18:44:55	E75S	A	70,0	72,1	80,0
8	19-04-2021 18:48:12	BE20	A	70,1	72,4	80,8
8	19-04-2021 18:54:25	E75S	A	69,0	71,5	80,5
8	19-04-2021 19:18:06	E75S	A	69,5	72,0	80,6
8	19-04-2021 20:20:24	B734	A	72,4	75,8	85,0
8	19-04-2021 21:11:59	E75S	A	69,5	71,2	80,0
8	19-04-2021 21:13:58	C295	A	69,9	72,1	79,5
8	19-04-2021 21:16:51	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	19-04-2021 21:30:56	E170	A	70,7	72,8	81,1
8	19-04-2021 21:37:58	B38M	A	70,4	72,8	81,2
8	19-04-2021 21:41:22	E195	A	71,4	74,3	83,4
8	19-04-2021 21:57:51	E190	A	70,7	72,9	82,4
8	20-04-2021 06:11:01	E170	A	69,1	70,8	79,1
8	20-04-2021 06:20:38	E170	A	70,9	72,8	81,7
8	20-04-2021 06:36:24	B734	A	74,1	77,0	86,1
8	20-04-2021 06:43:29	B738	A	73,3	76,7	86,1
8	20-04-2021 07:25:02	E170	D	69,4	70,8	81,1
8	20-04-2021 07:30:47	B734	D	73,5	77,3	86,9
8	20-04-2021 07:44:35	E75S	D	70,9	72,5	82,7
8	20-04-2021 07:52:46	E75S	D	71,0	72,9	83,1
8	20-04-2021 07:57:28	E170	D	70,5	71,7	82,3
8	20-04-2021 08:20:44	E170	D	73,5	76,0	85,8
8	20-04-2021 08:38:38	E75S	D	71,1	74,1	83,4
8	20-04-2021 09:03:03	M28	D	68,2	69,2	77,2
8	20-04-2021 09:11:22	A319	D	67,5	69,9	79,6
8	20-04-2021 11:15:36	A21N	D	69,9	71,9	81,6
8	20-04-2021 11:50:17	B788	A	71,3	74,1	83,3
8	20-04-2021 12:09:59	E170	A	72,6	76,0	82,6
8	20-04-2021 12:23:34	E75S	A	69,0	72,1	80,5
8	20-04-2021 12:25:55	E170	A	70,2	71,9	80,6
8	20-04-2021 12:30:27	E75S	A	69,8	72,3	81,0
8	20-04-2021 12:35:48	E170	A	69,6	71,1	80,0
8	20-04-2021 12:56:49	B788	A	71,6	73,8	83,7
8	20-04-2021 13:03:23	B789	A	71,5	74,8	83,3
8	20-04-2021 13:16:48	E190	A	72,6	76,8	83,7
8	20-04-2021 13:31:03	B38M	A	70,4	72,3	80,8
8	20-04-2021 13:36:53	A319	A	76,6	82,5	90,0
8	20-04-2021 13:42:01	E170	A	69,4	71,5	79,0
8	20-04-2021 13:56:16	B738	A	71,4	74,7	82,8
8	20-04-2021 14:04:19	B788	A	71,0	74,8	83,0
8	20-04-2021 15:10:43	E75S	A	70,1	71,5	79,1
8	20-04-2021 15:42:10	P180	A	75,0	79,8	89,9
8	20-04-2021 15:56:26	B789	A	70,8	73,1	81,6
8	20-04-2021 16:04:17	A21N	A	72,6	76,5	83,8
8	20-04-2021 16:14:32	B738	A	73,0	76,5	84,2
8	20-04-2021 16:17:47	A21N	A	73,1	76,5	84,2
8	20-04-2021 17:10:39	B789	A	70,0	72,5	83,0
8	20-04-2021 18:23:00	B38M	A	69,2	71,7	80,0
8	21-04-2021 06:38:20	A319	D	69,8	71,7	83,2
8	21-04-2021 07:14:06	B734	D	71,6	74,1	85,0
8	21-04-2021 08:17:09	CL35	D	68,0	70,0	78,0
8	21-04-2021 09:32:31	E195	D	72,8	76,2	85,3
8	21-04-2021 09:57:59	E170	D	68,4	71,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-04-2021 10:00:02	C295	D	66,7	68,7	76,3
8	21-04-2021 10:19:46	C27J	D	69,6	71,1	81,1
8	21-04-2021 10:30:56	E170	D	67,7	69,0	79,7
8	21-04-2021 10:36:57	E75S	D	70,9	73,6	83,2
8	21-04-2021 10:44:17	E75S	D	68,8	70,0	82,1
8	21-04-2021 10:49:44	E170	D	68,7	71,4	81,2
8	21-04-2021 11:40:30	B738	D	73,2	76,9	86,8
8	21-04-2021 12:38:27	B738	D	72,1	79,2	88,3
8	21-04-2021 12:43:07	E190	D	68,6	73,0	83,7
8	21-04-2021 13:16:55	E75S	D	69,2	72,6	82,4
8	21-04-2021 14:36:16	A319	D	68,2	69,9	77,7
8	21-04-2021 15:01:43	E190	D	69,7	72,4	80,5
8	21-04-2021 15:10:04	B77W	D	70,9	74,2	84,9
8	21-04-2021 15:15:24	B733	D	72,6	76,2	85,6
8	21-04-2021 16:35:49	E75S	D	70,1	72,7	82,1
8	21-04-2021 16:37:22	E75S	D	68,8	70,6	82,2
8	21-04-2021 16:49:18	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	21-04-2021 16:53:15	E195	D	69,5	72,1	82,7
8	21-04-2021 16:55:28	P180	D	71,3	76,2	85,5
8	21-04-2021 17:04:41	E75S	D	68,8	72,4	82,2
8	21-04-2021 17:06:13	E170	D	69,4	71,4	81,4
8	21-04-2021 17:08:08	E170	D	67,8	70,2	79,8
8	21-04-2021 17:09:39	E75S	D	68,8	72,5	81,6
8	21-04-2021 17:11:21	E75S	D	73,9	78,7	86,6
8	21-04-2021 17:12:49	E170	D	68,3	72,0	81,7
8	21-04-2021 17:38:39	A21N	D	68,1	69,6	79,2
8	21-04-2021 17:42:22	E195	D	73,8	77,1	86,3
8	21-04-2021 19:03:29	A21N	D	68,4	70,9	81,4
8	21-04-2021 20:40:02	P180	D	68,5	72,1	79,7
8	21-04-2021 21:12:03	B763	D	69,7	70,9	84,2
8	21-04-2021 21:38:37	B734	D	69,1	71,6	83,3
8	21-04-2021 21:51:29	B752	D	67,6	68,6	80,8
8	22-04-2021 06:02:08	E190	D	71,6	75,2	84,2
8	22-04-2021 06:15:26	B738	D	72,8	75,6	87,5
8	22-04-2021 06:38:45	A319	D	68,6	71,2	82,5
8	22-04-2021 07:15:22	B738	D	71,3	74,7	87,1
8	22-04-2021 07:19:26	B734	D	70,7	73,9	84,9
8	22-04-2021 07:34:16	E195	D	69,0	70,8	82,3
8	22-04-2021 07:49:31	E170	D	68,4	70,0	81,2
8	22-04-2021 07:51:42	E75S	D	68,8	70,9	82,2
8	22-04-2021 07:53:34	E170	D	68,7	70,4	81,3
8	22-04-2021 08:06:09	E170	D	73,0	77,2	86,2
8	22-04-2021 08:15:26	E75S	D	73,1	76,8	86,5
8	22-04-2021 08:20:39	E75S	D	72,5	76,4	86,3
8	22-04-2021 08:27:59	E170	D	69,7	71,7	83,1
8	22-04-2021 09:04:14	E75S	D	68,1	70,8	81,5
8	22-04-2021 09:17:29	B738	D	70,9	75,4	86,1
8	22-04-2021 09:37:31	B738	D	70,5	74,3	85,6
8	22-04-2021 09:47:56	B738	D	71,5	74,7	88,0
8	22-04-2021 10:58:11	E190	D	71,3	74,7	83,8
8	22-04-2021 11:14:22	A21N	D	69,8	74,7	83,1
8	22-04-2021 12:29:16	E295	D	66,9	68,3	77,3
8	22-04-2021 12:31:51	P180	D	69,0	71,8	82,6
8	22-04-2021 12:33:55	E75S	D	69,4	72,3	80,5
8	22-04-2021 12:45:03	E170	D	67,7	70,9	82,4
8	22-04-2021 12:49:45	A21N	D	68,5	71,1	81,5
8	22-04-2021 12:58:05	SU95	D	72,5	76,5	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-04-2021 13:14:22	CRJ9	D	67,6	70,3	80,8
8	22-04-2021 13:22:39	E170	D	69,6	72,0	82,4
8	22-04-2021 14:34:49	A319	D	66,2	68,3	75,7
8	22-04-2021 14:52:32	E190	D	73,1	75,9	84,3
8	22-04-2021 14:56:13	E170	D	69,0	71,2	81,3
8	22-04-2021 14:59:51	E75S	D	72,4	76,1	84,9
8	22-04-2021 15:02:25	F2TH	D	68,6	73,0	80,9
8	22-04-2021 15:13:13	P180	D	69,1	71,2	79,1
8	22-04-2021 15:20:08	E75S	D	72,2	75,3	84,5
8	22-04-2021 15:25:11	E195	D	70,4	73,5	82,4
8	22-04-2021 15:27:48	B733	D	73,8	78,1	87,0
8	22-04-2021 15:37:44	B38M	D	68,8	70,2	80,6
8	22-04-2021 15:48:04	E75S	D	69,2	72,0	82,8
8	22-04-2021 16:00:34	E75S	D	68,0	71,5	79,5
8	22-04-2021 16:47:43	B738	D	75,3	78,1	87,8
8	22-04-2021 16:52:14	F2TH	D	69,1	71,5	79,8
8	22-04-2021 17:16:06	B738	D	68,0	70,3	79,8
8	22-04-2021 17:46:00	E190	D	69,0	71,8	81,3
8	22-04-2021 19:33:15	AT75	D	68,3	70,9	79,5
8	22-04-2021 19:56:32	B738	D	69,6	72,4	83,6
8	22-04-2021 20:33:11	E170	D	68,7	72,0	83,0
8	22-04-2021 20:38:51	E170	D	69,3	73,5	83,5
8	22-04-2021 21:17:17	B763	D	68,8	70,4	83,7
8	22-04-2021 21:41:05	B734	D	69,6	71,8	84,2
8	22-04-2021 21:48:54	B77W	D	70,5	72,9	85,3
8	22-04-2021 21:57:08	B752	D	68,4	69,4	82,3
8	23-04-2021 06:10:40	E190	D	69,9	72,1	82,2
8	23-04-2021 06:30:09	A21N	D	69,3	71,0	82,1
8	23-04-2021 06:39:02	A319	D	68,4	70,1	80,8
8	23-04-2021 07:20:06	E170	D	67,7	69,4	80,0
8	23-04-2021 07:43:35	B734	D	70,5	72,6	83,5
8	23-04-2021 07:46:02	A21N	D	69,9	71,6	82,2
8	23-04-2021 07:54:28	E170	D	70,2	72,3	83,0
8	23-04-2021 08:13:50	B738	D	71,4	76,4	86,9
8	23-04-2021 09:18:12	B38M	D	68,3	70,4	78,3
8	23-04-2021 09:24:57	B738	D	71,2	74,9	85,3
8	23-04-2021 09:37:00	B738	D	71,8	75,0	83,9
8	23-04-2021 09:43:49	B733	D	72,2	76,3	86,5
8	23-04-2021 09:58:30	E170	D	68,1	69,8	80,9
8	23-04-2021 10:34:05	E170	D	67,8	69,9	77,3
8	23-04-2021 10:39:55	E195	D	71,1	74,8	83,4
8	23-04-2021 10:57:28	E75S	D	69,5	71,2	81,3
8	23-04-2021 14:55:14	A20N	D	69,6	74,1	81,0
8	23-04-2021 15:00:13	E190	D	69,6	74,2	84,2
8	23-04-2021 15:14:33	B77W	D	70,9	74,4	86,3
8	23-04-2021 15:20:47	B738	D	71,6	73,8	86,4
8	23-04-2021 16:27:49	E170	D	69,9	72,3	82,5
8	23-04-2021 16:37:15	E190	D	70,2	73,3	83,0
8	23-04-2021 16:39:20	E170	D	66,6	69,7	75,6
8	23-04-2021 16:48:00	E170	D	67,0	69,1	76,6
8	23-04-2021 17:00:18	B38M	D	68,6	70,4	80,9
8	23-04-2021 17:10:01	E170	D	68,0	70,4	77,6
8	23-04-2021 17:12:48	E75S	D	68,4	70,4	78,8
8	23-04-2021 17:30:58	E75S	D	71,8	75,0	85,2
8	23-04-2021 17:35:26	C25A	D	67,3	68,9	78,0
8	23-04-2021 17:40:56	A320	D	68,8	71,5	83,0
8	23-04-2021 17:44:57	E195	D	74,9	78,4	87,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-04-2021 17:50:25	B788	D	67,2	69,3	81,0
8	23-04-2021 18:19:22	E75S	D	74,0	78,8	87,8
8	23-04-2021 18:42:12	CRJ9	D	68,0	71,0	81,3
8	23-04-2021 19:48:47	A333	D	70,7	73,6	86,7
8	23-04-2021 21:09:15	B763	D	68,6	70,7	83,2
8	23-04-2021 21:43:10	B734	D	70,0	72,4	84,2
8	24-04-2021 06:17:14	E190	D	70,2	72,2	82,0
8	24-04-2021 06:32:17	CRJ9	D	67,2	68,1	79,5
8	24-04-2021 07:34:14	E170	D	67,7	69,4	80,3
8	24-04-2021 07:54:56	E170	D	68,0	70,0	80,3
8	24-04-2021 07:57:03	E170	D	67,8	70,1	79,6
8	24-04-2021 07:58:53	E190	D	69,7	73,1	81,2
8	24-04-2021 08:03:08	B738	D	69,9	71,9	82,9
8	24-04-2021 08:05:13	E75S	D	68,8	71,5	81,1
8	24-04-2021 08:16:31	B38M	D	70,4	72,9	81,2
8	24-04-2021 08:21:14	E170	D	70,9	73,9	83,4
8	24-04-2021 08:29:24	E190	D	68,1	71,4	82,4
8	24-04-2021 10:04:05	B738	D	70,2	73,2	84,3
8	24-04-2021 10:10:41	B38M	D	67,1	69,7	77,1
8	24-04-2021 10:19:47	P180	D	68,6	72,9	80,9
8	24-04-2021 10:39:33	A321	D	70,6	75,0	86,2
8	24-04-2021 11:12:01	B738	D	72,5	76,2	86,7
8	24-04-2021 11:27:00	A21N	D	70,6	73,6	82,6
8	24-04-2021 12:26:07	E295	D	66,5	68,5	78,5
8	24-04-2021 12:43:32	A320	D	67,7	72,2	77,7
8	24-04-2021 12:45:52	E190	D	69,8	72,8	82,4
8	24-04-2021 12:48:28	A320	D	68,3	69,2	79,4
8	24-04-2021 13:16:35	P180	D	69,4	71,7	81,9
8	24-04-2021 13:19:18	CRJ9	D	67,1	69,6	77,5
8	24-04-2021 13:22:17	E75S	D	68,4	72,2	81,2
8	24-04-2021 14:06:07	B738	D	69,5	71,9	82,0
8	24-04-2021 15:07:03	E190	D	70,2	73,4	84,5
8	24-04-2021 15:09:50	E75S	D	68,2	71,5	81,6
8	24-04-2021 15:11:38	E170	D	70,8	74,6	84,2
8	24-04-2021 15:13:24	E170	D	67,9	69,7	80,7
8	24-04-2021 15:16:11	E75S	D	66,6	68,3	78,7
8	24-04-2021 15:21:34	B738	D	71,5	75,2	85,1
8	24-04-2021 15:26:31	E195	D	72,6	77,4	85,1
8	24-04-2021 15:42:24	E75S	D	69,4	72,4	81,2
8	24-04-2021 15:56:11	E195	D	68,2	70,6	79,7
8	24-04-2021 16:02:43	E75S	D	67,7	69,3	76,7
8	24-04-2021 17:48:59	B788	D	67,7	69,6	79,7
8	24-04-2021 18:08:46	B738	D	71,5	75,3	86,9
8	24-04-2021 18:14:39	A20N	D	67,1	70,1	80,1
8	24-04-2021 18:19:06	A320	D	69,4	71,6	83,3
8	24-04-2021 18:48:18	B738	D	69,9	74,1	85,7
8	25-04-2021 06:04:11	E190	D	71,2	73,8	82,0
8	25-04-2021 06:07:05	B738	D	68,6	69,4	80,1
8	25-04-2021 08:15:01	A21N	D	70,4	73,2	83,2
8	25-04-2021 08:55:58	E195	D	68,1	70,3	79,6
8	25-04-2021 09:35:55	B738	D	72,8	75,9	84,8
8	25-04-2021 09:47:44	B738	D	70,4	74,2	85,2
8	25-04-2021 09:50:50	B738	D	69,4	72,4	83,2
8	25-04-2021 10:13:01	B738	D	68,9	71,0	81,5
8	25-04-2021 10:15:59	B738	D	69,7	72,1	81,8
8	25-04-2021 10:24:55	P180	D	66,3	69,2	79,3
8	25-04-2021 10:42:07	E75S	D	73,3	76,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
8	25-04-2021 10:51:52	E190	D	69,2	70,9	78,7
8	25-04-2021 11:18:17	B38M	D	68,9	70,5	78,5
8	25-04-2021 12:47:53	E190	D	70,0	73,6	83,4
8	25-04-2021 13:05:59	B738	D	72,2	75,6	85,8
8	25-04-2021 13:12:54	CRJ9	D	66,9	68,1	78,7
8	25-04-2021 13:14:53	E75S	D	69,7	71,1	80,5
8	25-04-2021 14:25:28	A21N	D	69,6	72,7	83,0
8	25-04-2021 14:42:17	E190	D	69,8	73,2	83,1
8	25-04-2021 14:43:56	E190	D	68,4	71,2	81,4
8	25-04-2021 15:15:03	B733	D	70,4	73,9	85,3
8	25-04-2021 16:32:25	E170	D	67,6	70,8	81,9
8	25-04-2021 16:45:34	E170	D	68,4	70,8	80,4
8	25-04-2021 16:49:06	B738	D	70,7	72,9	82,5
8	25-04-2021 17:00:27	E195	D	69,7	71,2	82,3
8	25-04-2021 17:04:34	E75S	D	68,3	71,9	79,1
8	25-04-2021 17:08:27	E75S	D	68,9	70,5	80,3
8	25-04-2021 17:11:57	E75S	D	73,3	77,6	86,1
8	25-04-2021 17:13:37	E75S	D	68,3	71,1	79,7
8	25-04-2021 17:15:39	E170	D	67,8	72,0	80,8
8	25-04-2021 17:17:37	C650	D	71,9	75,8	85,9
8	25-04-2021 17:19:32	E190	D	69,9	73,0	81,0
8	25-04-2021 17:21:17	E75S	D	67,7	69,2	80,0
8	25-04-2021 17:23:29	E75S	D	68,5	70,8	80,5
8	25-04-2021 17:25:33	E190	D	71,6	74,9	84,1
8	25-04-2021 17:35:01	E75S	D	72,5	75,7	85,5
8	25-04-2021 17:58:09	A320	D	67,2	70,0	80,8
8	25-04-2021 19:06:19	GALX	D	67,0	71,3	81,0
8	25-04-2021 19:16:55	H25B	D	68,1	72,3	81,5
8	25-04-2021 19:19:02	A21N	D	68,4	72,3	80,4
8	30-04-2021 06:07:44	E190	D	70,6	73,3	83,6
8	30-04-2021 06:36:04	A319	D	68,5	70,9	81,3
8	30-04-2021 07:08:34	B734	D	70,9	73,4	84,3
8	30-04-2021 07:30:52	E170	D	69,2	70,2	81,3
8	30-04-2021 07:49:31	A320	D	70,5	73,0	84,3
8	30-04-2021 07:59:13	E75S	D	69,3	71,9	81,1
8	30-04-2021 09:10:30	E195	D	70,3	73,9	83,3
8	30-04-2021 09:28:06	B738	D	72,3	75,1	86,3
8	30-04-2021 10:06:56	A21N	D	68,0	70,9	81,4
8	30-04-2021 10:32:03	E195	D	68,2	73,1	81,6
8	30-04-2021 10:36:29	P180	D	68,8	71,8	80,0
8	30-04-2021 10:43:10	E170	D	69,5	71,7	81,2
8	30-04-2021 10:52:04	E195	D	69,6	71,9	81,6
8	30-04-2021 11:00:57	E170	D	68,3	71,6	80,6
8	30-04-2021 11:09:13	A21N	D	68,5	72,3	80,8
8	30-04-2021 11:12:34	DH8D	D	66,9	67,6	79,2
8	30-04-2021 11:50:30	E190	D	69,4	71,5	80,9
8	30-04-2021 12:23:59	E295	D	67,8	69,0	76,9
8	30-04-2021 12:52:49	E190	D	68,4	71,8	83,4
8	30-04-2021 12:59:23	A320	D	70,2	74,2	84,9
8	30-04-2021 13:15:21	E170	D	69,1	72,9	81,9
8	30-04-2021 13:36:49	B738	D	69,6	74,2	84,3
8	30-04-2021 14:49:38	A319	D	67,3	68,5	76,4
8	30-04-2021 14:57:25	E190	D	74,3	78,8	87,9
8	30-04-2021 15:14:42	B77W	D	72,2	75,5	86,5
8	30-04-2021 15:25:25	B738	D	70,7	74,8	86,5
8	30-04-2021 15:57:02	B38M	D	67,3	70,2	78,8
8	30-04-2021 16:35:47	E190	D	72,7	75,9	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-04-2021 16:38:48	E195	D	70,3	75,7	84,7
8	30-04-2021 16:40:39	E170	D	69,7	71,5	80,9
8	30-04-2021 16:59:02	E75S	D	70,4	71,9	82,7
8	30-04-2021 17:00:56	E75S	D	69,2	73,0	83,2
8	30-04-2021 17:11:08	B38M	D	66,5	68,4	77,7
8	30-04-2021 17:15:05	E195	D	73,4	78,1	86,4
8	30-04-2021 17:18:17	E170	D	68,7	70,4	80,7
8	30-04-2021 17:22:11	E170	D	69,5	72,0	81,8
8	30-04-2021 17:23:56	E170	D	71,0	74,4	84,4
8	30-04-2021 17:30:01	E195	D	69,9	73,2	81,9
8	30-04-2021 17:47:09	A21N	D	69,2	73,0	82,7
8	30-04-2021 17:49:33	B788	D	67,2	69,2	76,7
8	30-04-2021 17:51:22	E190	D	72,1	75,9	84,1
8	30-04-2021 17:59:35	A320	D	69,7	72,1	83,7
8	30-04-2021 18:45:27	CRJ9	D	67,9	72,6	82,2
8	30-04-2021 18:56:57	E35L	D	67,8	71,6	79,8
8	30-04-2021 19:10:13	AT75	D	68,6	69,6	78,2
8	30-04-2021 19:51:08	A333	D	70,8	76,0	87,7
8	30-04-2021 19:59:44	E195	D	67,3	69,9	80,6
8	30-04-2021 21:15:08	B763	D	68,8	70,8	83,6
8	30-04-2021 21:42:24	B734	D	70,9	73,1	85,7
8	30-04-2021 21:55:57	B752	D	69,1	70,9	83,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-04-2021 22:52:38	E75S	D	68,3	70,3	81,3
8	02-04-2021 22:55:09	E170	D	65,9	67,2	79,1
8	02-04-2021 23:03:00	E75S	D	69,2	72,2	82,7
8	02-04-2021 23:06:33	E170	D	67,4	70,1	81,4
8	02-04-2021 23:11:32	DH8D	D	63,8	66,1	75,5
8	02-04-2021 23:12:49	DH8D	D	62,2	63,7	73,0
8	02-04-2021 23:14:21	E75S	D	70,7	74,4	85,3
8	03-04-2021 00:33:08	B738	D	69,1	74,2	85,2
8	03-04-2021 22:23:11	B738	D	70,0	73,7	85,7
8	04-04-2021 22:40:47	B738	D	69,3	73,8	84,6
8	04-04-2021 22:53:47	DH8D	D	62,7	63,5	72,7
8	04-04-2021 22:55:08	E170	D	69,1	72,9	83,3
8	04-04-2021 23:01:20	E170	D	67,0	70,0	81,0
8	04-04-2021 23:07:21	E170	D	65,3	67,3	79,9
8	04-04-2021 23:09:12	E75S	D	67,6	71,8	82,4
8	04-04-2021 23:14:36	A319	D	64,9	68,2	81,0
8	05-04-2021 22:49:49	B738	D	69,1	73,4	83,9
8	05-04-2021 23:03:19	E190	D	71,1	75,5	85,3
8	05-04-2021 23:04:51	E170	D	66,2	69,3	79,9
8	06-04-2021 04:44:27	P180	D	67,2	72,5	83,1
8	07-04-2021 22:14:45	B752	D	67,2	70,4	83,5
8	07-04-2021 22:21:16	B738	D	69,1	72,9	85,3
8	07-04-2021 22:43:17	B738	D	69,7	74,4	86,0
8	07-04-2021 22:58:56	E75S	D	67,1	70,5	81,3
8	07-04-2021 23:01:42	E170	D	69,9	75,8	85,5
8	07-04-2021 23:03:10	E170	D	64,8	68,1	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-04-2021 23:04:43	DH8D	D	63,4	65,4	75,5
8	07-04-2021 23:06:12	E170	D	64,9	67,1	79,3
8	07-04-2021 23:07:35	E170	D	66,7	70,2	81,2
8	07-04-2021 23:17:46	DH8D	D	63,7	65,7	75,1
8	08-04-2021 22:01:26	B752	D	67,3	71,1	84,1
8	09-04-2021 22:02:08	E190	A	68,5	71,6	80,8
8	09-04-2021 22:12:37	A20N	A	66,9	71,6	80,6
8	09-04-2021 22:29:15	A21N	A	66,8	69,0	77,6
8	09-04-2021 22:57:28	A320	A	66,5	68,9	77,3
8	09-04-2021 23:28:02	P180	A	74,7	81,5	90,9
8	10-04-2021 02:28:02	P180	A	72,8	77,5	88,4
8	10-04-2021 05:51:13	A321	A	67,1	70,6	79,4
8	11-04-2021 22:02:45	E190	A	70,6	76,2	84,1
8	11-04-2021 22:04:57	B38M	A	69,4	75,0	83,0
8	11-04-2021 22:09:51	B738	A	71,1	75,8	84,3
8	11-04-2021 22:25:38	A319	A	69,7	74,2	83,3
8	11-04-2021 22:34:04	A320	A	66,7	69,4	79,0
8	11-04-2021 22:58:12	B738	A	70,5	76,5	85,0
8	12-04-2021 05:19:55	B752	A	69,5	74,8	85,4
8	12-04-2021 05:53:21	A21N	A	67,6	71,6	81,0
8	12-04-2021 05:55:15	E75S	A	69,7	74,3	83,4
8	12-04-2021 05:57:39	B734	A	72,0	77,3	86,1
8	12-04-2021 22:35:08	B738	D	69,2	73,8	83,0
8	12-04-2021 22:39:14	E170	D	69,5	74,4	83,8
8	12-04-2021 22:41:27	LJ60	D	62,9	63,9	73,7
8	12-04-2021 22:49:39	DH8D	D	62,6	63,2	72,6
8	12-04-2021 22:52:33	DH8D	D	62,4	64,2	72,0
8	14-04-2021 22:32:00	B752	D	68,0	71,4	83,7
8	14-04-2021 22:52:08	DH8D	D	64,6	66,1	76,4
8	14-04-2021 22:54:16	E190	D	70,5	76,9	86,7
8	14-04-2021 22:58:01	E75S	D	66,9	70,7	81,2
8	14-04-2021 23:03:50	E170	D	65,9	67,4	78,9
8	14-04-2021 23:05:19	E170	D	69,6	75,1	84,8
8	14-04-2021 23:13:02	E75S	D	68,4	71,4	81,8
8	14-04-2021 23:18:28	B738	D	69,5	74,5	85,1
8	16-04-2021 04:53:00	C560	D	66,7	70,2	80,1
8	16-04-2021 22:04:55	B752	D	68,0	71,1	82,6
8	16-04-2021 22:35:38	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	16-04-2021 22:56:12	DH8D	D	65,1	67,3	76,2
8	16-04-2021 22:58:15	DH8D	D	62,6	63,6	73,0
8	16-04-2021 23:04:23	E170	D	67,1	69,3	80,1
8	16-04-2021 23:06:02	DH8D	D	62,8	64,3	73,6
8	16-04-2021 23:07:43	E170	D	73,2	77,6	87,0
8	16-04-2021 23:09:22	E75S	D	69,1	72,3	82,2
8	16-04-2021 23:11:07	E170	D	70,2	73,9	83,8
8	17-04-2021 00:34:57	E170	D	70,9	74,3	84,1
8	17-04-2021 05:52:46	C560	D	68,0	71,5	80,3
8	17-04-2021 22:29:29	B738	D	70,7	74,1	86,2
8	17-04-2021 23:09:08	B738	D	70,0	72,9	83,9
8	18-04-2021 22:26:54	B738	D	70,3	74,4	85,4
8	18-04-2021 22:55:37	DH8D	D	66,4	68,9	77,8
8	18-04-2021 22:59:20	E170	D	67,8	71,9	82,4
8	18-04-2021 23:01:14	E75S	D	70,6	75,7	85,1
8	18-04-2021 23:03:00	DH8D	D	64,6	66,1	75,4
8	18-04-2021 23:04:22	DH8D	D	75,2	81,1	88,4
8	18-04-2021 23:07:53	E170	D	68,1	72,6	82,4
8	18-04-2021 23:15:07	E170	D	69,5	73,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-04-2021 22:19:51	A319	A	69,0	73,0	82,6
8	19-04-2021 22:29:11	P180	A	73,2	78,6	90,5
8	19-04-2021 22:40:26	E35L	A	65,6	68,0	76,4
8	20-04-2021 05:41:58	B752	A	70,4	74,4	84,7
8	20-04-2021 05:46:33	B763	A	71,9	76,0	86,2
8	20-04-2021 05:51:55	ATP	A	70,4	75,0	84,8
8	20-04-2021 22:03:30	E75L	A	68,1	71,9	80,6
8	20-04-2021 22:31:03	A319	A	69,8	74,0	83,0
8	20-04-2021 23:03:58	A21N	A	68,9	73,1	81,9
8	21-04-2021 05:28:19	ATP	A	72,9	77,9	88,0
8	21-04-2021 05:37:22	B752	A	69,7	73,5	82,9
8	21-04-2021 05:39:57	B763	A	71,1	75,7	85,6
8	21-04-2021 05:45:40	A21N	A	67,4	72,1	80,4
8	21-04-2021 22:33:59	B738	D	71,7	76,3	87,0
8	21-04-2021 22:52:38	DH8D	D	66,0	68,5	76,8
8	21-04-2021 22:54:30	DH8D	D	63,1	64,1	74,5
8	21-04-2021 22:56:37	E170	D	66,9	69,8	80,9
8	21-04-2021 23:01:06	E170	D	72,0	76,0	86,3
8	21-04-2021 23:03:15	E75S	D	68,2	70,6	82,2
8	21-04-2021 23:29:50	E190	D	69,1	72,6	82,4
8	23-04-2021 22:03:17	B752	D	69,2	73,8	84,6
8	23-04-2021 22:38:39	CRJ2	D	63,8	65,5	77,1
8	23-04-2021 22:44:28	B738	D	69,3	72,7	83,7
8	23-04-2021 22:56:18	E170	D	68,4	71,5	82,7
8	23-04-2021 23:01:40	E170	D	72,2	77,5	87,7
8	23-04-2021 23:03:36	E170	D	66,9	69,0	81,3
8	23-04-2021 23:06:33	E170	D	68,8	71,9	82,6
8	23-04-2021 23:11:17	E75S	D	69,5	73,0	84,1
8	23-04-2021 23:19:54	DH8D	D	67,0	70,1	78,5
8	24-04-2021 22:20:44	B38M	D	66,6	68,5	79,4
8	24-04-2021 22:27:18	B738	D	69,7	72,9	82,7
8	30-04-2021 22:56:09	E190	D	69,2	72,7	83,2
8	30-04-2021 22:57:27	E170	D	69,2	73,5	83,7
8	30-04-2021 22:59:01	DH8D	D	66,4	68,2	77,5
8	30-04-2021 23:00:18	DH8D	D	63,6	64,8	74,7
8	30-04-2021 23:01:39	E190	D	73,3	78,4	87,8
8	30-04-2021 23:03:04	DH8D	D	63,2	63,9	73,7
8	30-04-2021 23:04:36	E195	D	70,0	72,9	83,8
8	30-04-2021 23:06:06	DH8D	D	64,9	67,1	76,1
8	01-05-2021 00:31:42	W3	A	72,5	77,9	86,8

## LEGENDA

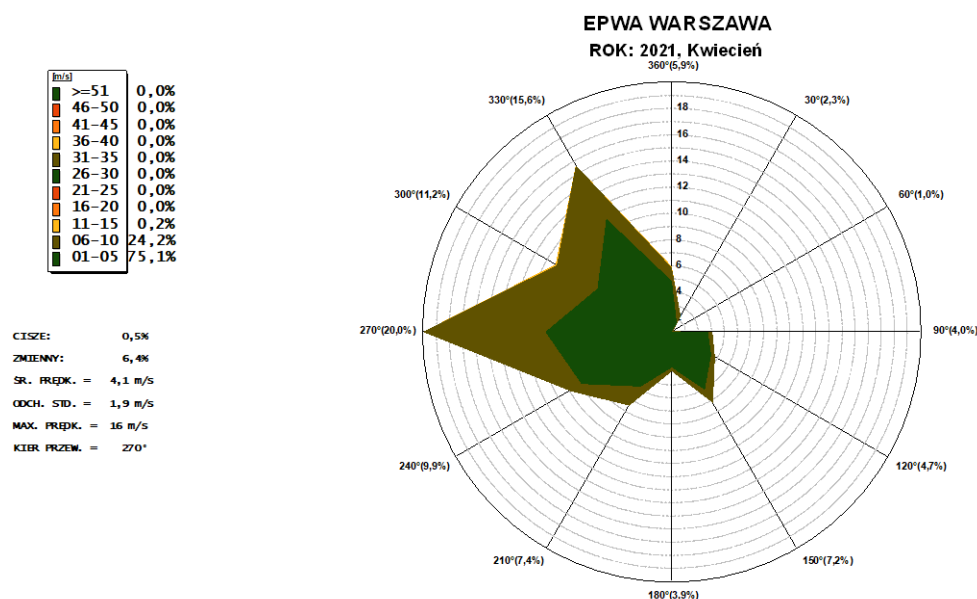
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).