

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 08- 2018

koniec: 31 – 08 -2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:39:21	B734	A	66,8	67,6	75,9
01-08-2018 08:06:20	B738	A	64,7	67,1	77,2
01-08-2018 08:10:13	E195	A	64,2	64,8	74,2
01-08-2018 08:23:40	E75S	A	64,8	65,7	73,8
01-08-2018 08:36:11	B738	A	65,0	67,5	77,1
01-08-2018 08:44:54	SU95	A	63,7	64,5	73,7
01-08-2018 08:48:26	B738	A	65,3	67,1	76,8
01-08-2018 08:52:31	A319	A	64,1	64,6	73,6
01-08-2018 08:58:35	B739	A	66,2	68,4	78,0
01-08-2018 09:00:29	E75S	A	63,2	64,3	74,0
01-08-2018 09:09:26	A320	A	64,3	65,7	73,9
01-08-2018 09:26:03	DH8D	A	64,7	65,7	73,7
01-08-2018 09:28:38	CRJ9	A	63,5	64,6	73,5
01-08-2018 09:32:26	E195	A	63,7	65,2	72,8
01-08-2018 09:34:13	B763	A	66,4	68,6	80,0
01-08-2018 09:43:15	DH8D	A	63,1	63,9	73,9
01-08-2018 09:56:27	B738	A	65,3	66,7	76,8
01-08-2018 10:02:36	A321	A	65,6	68,1	77,1
01-08-2018 10:05:37	B734	A	64,3	66,3	75,5
01-08-2018 10:07:35	E190	A	62,8	64,0	73,2
01-08-2018 10:13:14	A321	A	63,4	64,3	74,1
01-08-2018 10:22:34	B738	A	63,9	65,1	75,1
01-08-2018 10:36:33	B734	A	65,0	68,7	77,3
01-08-2018 10:44:42	A320	A	63,6	64,8	74,0
01-08-2018 10:46:33	CRJ9	A	62,7	64,0	72,7
01-08-2018 10:48:57	A320	A	64,1	65,4	74,5
01-08-2018 10:53:12	A20N	A	63,4	65,0	74,9
01-08-2018 10:54:55	A320	A	64,7	66,9	76,7
01-08-2018 11:01:35	E75S	A	64,3	66,0	75,1
01-08-2018 11:15:39	A321	A	62,9	63,9	74,7
01-08-2018 11:27:58	A320	A	65,7	68,3	77,2
01-08-2018 11:29:47	B738	A	66,3	68,9	77,1
01-08-2018 11:34:34	A319	A	64,9	67,8	77,5
01-08-2018 11:36:25	B737	A	64,7	66,7	75,5
01-08-2018 11:44:10	E170	A	63,9	67,3	79,9
01-08-2018 11:46:47	B788	A	62,9	66,8	74,7
01-08-2018 11:48:32	P180	A	67,1	72,0	83,9
01-08-2018 11:50:44	E195	A	64,0	65,8	76,6
01-08-2018 11:52:28	E75S	A	64,0	65,1	74,5
01-08-2018 11:58:24	A320	A	62,7	63,8	71,8
01-08-2018 12:02:08	B77W	A	68,8	72,1	82,2
01-08-2018 12:04:21	E195	A	64,9	68,1	74,4
01-08-2018 12:06:33	E170	A	63,6	66,8	73,1
01-08-2018 12:08:53	E195	A	65,1	66,9	75,9
01-08-2018 12:12:15	B789	A	66,2	68,0	78,5
01-08-2018 12:14:03	E195	A	64,8	66,4	77,6
01-08-2018 12:21:30	A321	A	65,6	68,9	79,9
01-08-2018 12:27:06	B738	A	64,9	66,6	76,0
01-08-2018 12:29:17	B788	A	65,3	66,8	78,3
01-08-2018 12:31:39	B734	A	67,0	69,9	78,1
01-08-2018 12:37:05	B738	A	66,1	70,2	81,1
01-08-2018 12:39:03	E75S	A	64,7	66,2	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 12:41:16	B788	A	65,2	67,3	77,0
01-08-2018 12:49:58	E195	A	63,1	64,4	75,4
01-08-2018 12:55:08	B734	A	65,6	70,0	78,6
01-08-2018 12:57:12	E195	A	64,0	65,4	75,4
01-08-2018 12:58:51	DH8D	A	64,3	66,2	73,8
01-08-2018 13:00:40	E195	A	63,9	64,9	75,3
01-08-2018 13:09:10	B738	A	64,4	66,1	75,9
01-08-2018 13:23:19	B735	A	63,8	64,4	74,2
01-08-2018 13:29:10	A320	A	63,5	66,6	73,5
01-08-2018 13:31:07	E75S	A	63,5	69,6	76,7
01-08-2018 13:36:14	DH8D	A	63,9	65,3	73,5
01-08-2018 13:39:43	B738	A	65,4	68,8	75,8
01-08-2018 13:43:09	B789	A	65,8	69,9	76,9
01-08-2018 13:45:43	B738	A	65,7	67,9	78,3
01-08-2018 13:47:09	CRJ9	A	63,4	64,9	73,4
01-08-2018 13:49:58	B789	A	64,6	66,7	77,2
01-08-2018 13:54:26	A320	A	63,8	65,9	74,2
01-08-2018 13:56:39	B38M	A	63,6	68,4	74,0
01-08-2018 13:57:00	B38M	A	64,0	65,8	73,5
01-08-2018 13:59:09	B738	A	64,1	64,7	73,2
01-08-2018 14:03:11	E190	A	61,6	63,3	74,2
01-08-2018 14:05:31	DH8D	A	61,7	63,1	74,0
01-08-2018 14:11:59	B38M	A	65,6	68,6	78,6
01-08-2018 14:13:40	AT45	A	60,4	62,9	71,9
01-08-2018 14:15:39	E75S	A	62,4	64,4	74,1
01-08-2018 14:22:51	E190	A	63,6	67,1	76,8
01-08-2018 14:24:53	E195	A	63,9	66,6	77,0
01-08-2018 14:28:46	A320	A	63,0	65,0	75,6
01-08-2018 14:30:25	A319	A	63,2	66,9	77,3
01-08-2018 14:32:41	A321	A	61,8	64,2	74,3
01-08-2018 14:47:41	A321	A	62,8	66,5	75,8
01-08-2018 14:56:59	B738	A	64,0	66,4	76,3
01-08-2018 15:16:18	E170	A	64,1	70,0	76,9
01-08-2018 15:16:48	E170	A	64,6	68,2	75,0
01-08-2018 15:18:54	B738	A	68,1	74,4	84,1
01-08-2018 15:26:51	DH8D	A	65,5	69,8	79,4
01-08-2018 15:32:36	E75S	A	62,7	64,8	73,1
01-08-2018 15:40:24	E195	A	62,4	64,5	74,4
01-08-2018 15:42:33	B734	A	65,1	68,2	77,7
01-08-2018 15:44:26	B738	A	64,4	67,5	76,7
01-08-2018 15:47:02	A318	A	62,9	65,8	75,6
01-08-2018 15:48:40	B734	A	64,8	69,8	80,2
01-08-2018 15:50:41	E75S	A	61,0	63,2	73,3
01-08-2018 15:52:56	CRJ9	A	65,0	67,8	79,5
01-08-2018 15:57:05	E195	A	62,8	67,6	76,2
01-08-2018 15:59:07	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
01-08-2018 16:00:52	E195	A	62,7	64,9	75,5
01-08-2018 16:02:27	CRJ9	A	63,7	68,6	77,5
01-08-2018 16:05:42	DH8D	A	63,4	66,9	76,6
01-08-2018 16:22:06	DH8D	A	60,4	61,3	71,2
01-08-2018 16:29:17	E190	A	62,0	66,0	75,0
01-08-2018 16:31:43	B738	A	64,4	67,4	77,4
01-08-2018 16:36:12	E195	A	63,5	66,2	76,0
01-08-2018 16:38:15	DH8D	A	62,0	62,8	73,1
01-08-2018 16:43:17	B738	A	63,6	65,7	76,4
01-08-2018 16:46:16	E195	A	62,9	65,2	75,2
01-08-2018 16:48:45	DH8D	A	64,6	66,7	75,8
01-08-2018 16:51:42	B738	A	63,1	65,1	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 16:54:08	E75S	A	62,3	63,9	73,7
01-08-2018 17:07:01	E75S	A	63,8	66,0	74,6
01-08-2018 17:13:13	A20N	A	62,5	64,9	73,9
01-08-2018 17:15:06	CRJ7	A	61,3	64,1	73,8
01-08-2018 17:29:06	A321	A	62,5	64,4	75,3
01-08-2018 17:31:11	E195	A	62,9	65,9	76,7
01-08-2018 17:43:09	SU95	A	62,9	64,9	75,9
01-08-2018 17:47:11	A321	A	63,2	65,1	76,6
01-08-2018 17:49:08	GLF5	A	61,3	62,3	73,1
01-08-2018 17:57:04	DH8D	A	66,7	70,0	80,0
01-08-2018 18:01:02	A321	A	62,8	63,9	74,3
01-08-2018 18:09:54	A321	A	62,4	63,9	73,5
01-08-2018 18:15:59	E190	A	62,5	64,7	75,5
01-08-2018 18:27:02	CRJ9	A	61,9	63,6	73,0
01-08-2018 18:29:30	E75S	A	62,0	64,1	74,5
01-08-2018 18:31:53	E75S	A	63,3	64,5	75,1
01-08-2018 18:33:52	DH8D	A	60,2	61,6	70,6
01-08-2018 18:36:07	A321	A	63,8	65,9	76,8
01-08-2018 18:43:37	B734	A	65,9	69,3	78,9
01-08-2018 18:45:13	A319	A	61,8	64,1	74,6
01-08-2018 18:47:22	E170	A	61,9	62,6	71,9
01-08-2018 18:49:10	E75S	A	63,6	66,2	75,1
01-08-2018 18:50:57	E75S	A	61,9	63,6	73,1
01-08-2018 18:52:31	DH8D	A	61,3	62,7	71,7
01-08-2018 18:54:10	P180	A	64,6	68,7	81,2
01-08-2018 18:56:09	E195	A	63,3	65,7	75,6
01-08-2018 18:58:22	A320	A	61,0	63,7	75,6
01-08-2018 19:00:00	DH8D	A	61,8	64,2	77,7
01-08-2018 19:03:07	DH8D	A	60,8	63,1	78,2
01-08-2018 19:05:31	E195	A	62,9	66,4	78,3
01-08-2018 19:07:58	DH8D	A	60,9	61,9	70,4
01-08-2018 19:10:00	DH8D	A	60,5	61,5	70,1
01-08-2018 19:11:56	A321	A	62,2	64,8	74,9
01-08-2018 19:13:49	A320	A	64,0	66,2	77,2
01-08-2018 19:16:00	BCS3	A	61,4	63,2	72,6
01-08-2018 19:17:45	E75S	A	60,9	62,8	72,0
01-08-2018 19:19:56	SF34	A	60,4	61,3	70,0
01-08-2018 19:21:57	E75S	A	61,4	63,1	73,2
01-08-2018 19:23:55	E190	A	62,5	64,9	75,7
01-08-2018 19:26:00	B38M	A	62,5	65,1	75,7
01-08-2018 19:28:01	A320	A	61,6	63,7	73,9
01-08-2018 19:36:24	DH8D	A	61,9	63,2	74,6
01-08-2018 19:38:54	B738	A	63,9	66,6	77,3
01-08-2018 19:41:19	AN26	A	66,9	71,4	79,4
01-08-2018 19:43:47	B752	A	60,7	61,8	74,1
01-08-2018 19:53:48	B734	A	63,4	64,8	76,0
01-08-2018 20:05:57	A320	A	62,0	63,1	73,1
01-08-2018 20:07:43	DH8D	A	62,7	63,8	74,1
01-08-2018 20:22:17	A333	A	65,8	69,3	81,4
01-08-2018 20:27:13	B738	A	64,3	66,7	77,1
01-08-2018 20:29:17	B738	A	65,2	68,5	78,6
01-08-2018 20:31:13	A320	A	66,5	70,7	77,6
01-08-2018 20:33:34	B738	A	66,2	71,5	78,7
01-08-2018 20:49:54	E170	A	62,1	63,7	74,7
01-08-2018 20:54:49	CRJ7	A	61,6	62,6	73,9
01-08-2018 20:57:17	CRJ9	A	63,5	66,2	75,3
01-08-2018 21:04:00	B738	A	63,7	66,4	77,3
01-08-2018 21:09:06	E75S	A	61,2	62,2	73,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 21:14:14	B738	A	63,2	65,0	76,2
01-08-2018 21:18:01	A320	A	62,2	63,7	74,8
01-08-2018 21:20:16	B738	A	63,9	66,2	76,9
01-08-2018 21:22:49	B738	A	63,9	67,8	76,7
01-08-2018 21:25:19	E195	A	64,3	67,4	77,5
01-08-2018 21:27:32	B738	A	63,2	65,8	77,7
01-08-2018 21:29:12	E75S	A	61,1	62,5	73,6
01-08-2018 21:31:13	E170	A	60,6	62,4	72,4
01-08-2018 21:33:01	B735	A	64,5	68,5	78,0
01-08-2018 21:34:50	E170	A	62,0	63,6	74,3
01-08-2018 21:36:50	E195	A	62,7	63,7	75,7
01-08-2018 21:38:50	A320	A	62,9	65,5	76,3
01-08-2018 21:42:40	E195	A	64,2	67,5	77,8
01-08-2018 21:46:50	DH8D	A	62,7	64,2	75,2
01-08-2018 21:53:20	A318	A	63,4	67,1	76,4
01-08-2018 21:55:25	A321	A	61,9	63,3	74,9
01-08-2018 21:57:31	B734	A	63,6	65,7	77,1
02-08-2018 06:25:41	B738	A	67,5	68,2	77,9
02-08-2018 06:40:45	A333	A	67,5	69,2	80,3
02-08-2018 07:04:25	B738	A	66,6	67,1	75,6
02-08-2018 07:56:06	B738	A	65,9	66,6	75,9
02-08-2018 08:03:39	B788	A	65,6	66,9	78,9
02-08-2018 08:07:25	E195	A	63,6	65,1	75,1
02-08-2018 08:22:46	E75S	A	62,9	63,9	71,9
02-08-2018 08:33:40	A320	A	63,9	65,5	75,9
02-08-2018 08:41:21	SU95	A	63,5	65,1	75,3
02-08-2018 08:44:19	A332	A	69,9	77,6	84,0
02-08-2018 08:59:59	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
02-08-2018 09:01:51	BCS1	A	62,0	63,1	72,4
02-08-2018 09:06:04	B738	A	65,8	67,5	78,3
02-08-2018 09:18:42	B788	A	64,8	66,3	77,1
02-08-2018 09:31:33	B734	A	65,5	67,1	77,2
02-08-2018 09:42:54	E195	A	64,2	65,6	73,2
02-08-2018 09:48:52	E75S	A	64,2	66,8	76,3
02-08-2018 09:50:41	B763	A	66,2	68,4	79,2
02-08-2018 09:56:03	A321	A	63,7	64,7	72,7
02-08-2018 09:57:53	B38M	A	64,0	65,5	74,4
02-08-2018 10:03:32	B738	A	64,3	65,1	73,8
02-08-2018 10:12:39	B738	A	65,2	66,5	76,0
02-08-2018 10:16:48	DH8D	A	64,8	66,2	75,9
02-08-2018 10:34:00	B738	A	65,0	68,1	75,4
02-08-2018 10:55:49	B734	A	63,5	65,9	73,5
02-08-2018 10:58:24	A321	A	63,1	64,8	72,2
02-08-2018 11:07:11	A320	A	65,5	66,9	76,6
02-08-2018 11:10:27	A321	A	63,5	64,2	72,6
02-08-2018 11:13:48	E195	A	64,7	65,9	75,1
02-08-2018 11:15:55	A321	A	64,5	67,0	75,9
02-08-2018 11:19:58	A321	A	63,7	65,2	72,7
02-08-2018 11:29:50	A320	A	64,1	66,3	76,1
02-08-2018 11:32:11	A321	A	63,1	64,2	73,9
02-08-2018 11:42:32	E170	A	63,4	64,7	73,4
02-08-2018 11:45:07	A319	A	65,9	68,0	76,7
02-08-2018 11:51:46	E170	A	64,7	68,1	76,7
02-08-2018 11:53:22	E190	A	66,5	73,6	78,3
02-08-2018 11:57:42	B737	A	65,3	66,5	74,8
02-08-2018 11:59:55	B734	A	63,3	64,8	75,0
02-08-2018 12:01:33	B738	A	65,7	68,6	76,5
02-08-2018 12:08:18	B735	A	64,7	66,5	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 12:10:05	E195	A	64,6	67,0	77,1
02-08-2018 12:16:21	B77W	A	67,0	69,6	80,3
02-08-2018 12:25:59	A320	A	63,5	64,2	73,0
02-08-2018 12:29:39	B738	A	63,6	64,7	75,9
02-08-2018 12:31:53	E75S	A	62,1	63,5	72,1
02-08-2018 12:44:37	A319	A	64,9	67,1	74,9
02-08-2018 12:49:14	B789	A	64,7	66,5	76,1
02-08-2018 13:09:35	B738	A	64,6	66,8	76,1
02-08-2018 13:13:14	E195	A	64,2	65,6	74,6
02-08-2018 13:14:52	E75S	A	64,0	65,2	73,0
02-08-2018 13:19:51	E195	A	63,9	66,0	73,4
02-08-2018 13:22:52	B789	A	64,9	67,7	77,7
02-08-2018 13:26:47	E190	A	63,5	65,4	74,3
02-08-2018 13:37:32	B38M	A	63,6	65,7	74,4
02-08-2018 13:40:53	B738	A	63,8	66,6	74,3
02-08-2018 13:48:42	B788	A	65,0	66,9	76,7
02-08-2018 13:50:53	B738	A	64,9	69,0	76,4
02-08-2018 13:54:59	CRJ9	A	64,2	65,4	73,8
02-08-2018 13:57:12	B738	A	64,6	68,8	77,1
02-08-2018 13:59:10	A321	A	63,3	64,1	72,3
02-08-2018 14:00:53	B738	A	63,0	65,5	75,8
02-08-2018 14:03:06	B738	A	65,9	68,9	79,7
02-08-2018 14:06:50	A320	A	62,9	65,2	75,7
02-08-2018 14:09:11	A319	A	63,8	66,6	76,1
02-08-2018 14:11:23	B735	A	64,7	69,2	78,5
02-08-2018 14:13:26	B789	A	63,5	66,7	77,4
02-08-2018 14:16:15	B734	A	66,0	69,7	78,8
02-08-2018 14:18:36	E195	A	64,3	67,9	76,6
02-08-2018 14:21:17	B788	A	63,7	65,5	77,0
02-08-2018 14:23:21	B738	A	63,2	65,8	75,5
02-08-2018 14:25:31	DH8D	A	60,3	61,0	70,3
02-08-2018 14:28:03	DH8D	A	60,7	62,5	73,0
02-08-2018 14:30:40	A321	A	62,0	64,7	74,0
02-08-2018 14:33:09	A321	A	61,9	63,4	73,1
02-08-2018 14:40:30	CRJ9	A	61,9	63,7	73,4
02-08-2018 14:51:57	A319	A	66,0	71,6	77,7
02-08-2018 14:58:45	CRJ9	A	62,4	66,2	75,6
02-08-2018 15:00:41	DH8D	A	67,0	72,3	81,3
02-08-2018 15:10:49	E195	A	65,0	69,7	77,3
02-08-2018 15:29:15	DH8D	A	63,0	69,0	73,4
02-08-2018 15:31:33	A321	A	63,1	66,0	76,1
02-08-2018 15:33:24	A319	A	62,9	66,2	75,5
02-08-2018 15:35:18	B734	A	63,1	65,1	76,3
02-08-2018 15:37:04	BCS3	A	61,0	63,1	72,1
02-08-2018 15:39:04	E170	A	61,2	62,7	73,2
02-08-2018 15:40:45	B738	A	64,8	66,6	77,1
02-08-2018 15:43:20	E195	A	63,6	66,7	74,8
02-08-2018 15:45:14	E195	A	63,4	65,7	75,4
02-08-2018 15:47:13	E170	A	62,4	64,4	74,1
02-08-2018 15:48:51	E75S	A	60,7	62,4	72,1
02-08-2018 15:50:27	E170	A	62,4	65,8	74,7
02-08-2018 15:52:04	E75S	A	63,6	66,4	76,4
02-08-2018 15:54:00	DH8D	A	61,1	63,5	74,1
02-08-2018 15:56:07	DH8D	A	61,7	64,1	74,2
02-08-2018 15:58:44	B734	A	66,0	69,5	79,0
02-08-2018 16:02:05	A320	A	61,5	63,2	73,2
02-08-2018 16:03:57	E170	A	61,0	61,9	70,5
02-08-2018 16:05:15	A320	A	63,2	66,4	76,0
02-08-2018 16:07:48	DH8D	A	61,7	64,4	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 16:10:04	B738	A	64,9	69,6	77,7
02-08-2018 16:12:29	B738	A	64,7	68,9	77,3
02-08-2018 16:14:46	A320	A	63,1	65,6	75,9
02-08-2018 16:16:26	CRJ9	A	62,0	63,8	73,1
02-08-2018 16:18:32	E190	A	63,3	65,6	76,3
02-08-2018 16:20:30	A320	A	63,2	66,4	76,2
02-08-2018 16:31:41	DH8D	A	60,2	62,2	72,0
02-08-2018 16:33:36	E195	A	63,1	66,2	76,1
02-08-2018 16:35:24	E195	A	64,3	66,4	76,6
02-08-2018 16:38:45	A320	A	61,1	61,7	70,6
02-08-2018 16:42:36	A320	A	62,6	64,3	74,3
02-08-2018 16:43:59	B738	A	65,0	67,6	78,5
02-08-2018 16:56:07	A320	A	61,9	64,3	74,2
02-08-2018 16:59:51	A321	A	61,7	62,8	72,5
02-08-2018 17:08:53	A20N	A	62,4	63,5	72,8
02-08-2018 17:12:15	B738	A	63,3	67,3	77,1
02-08-2018 17:37:03	B738	A	64,2	66,4	77,2
02-08-2018 17:38:54	E75S	A	62,4	64,7	74,9
02-08-2018 17:41:43	SU95	A	62,7	64,5	75,2
02-08-2018 17:44:02	A321	A	61,7	63,7	73,2
02-08-2018 17:46:17	A320	A	61,0	63,8	74,6
02-08-2018 17:48:42	DH8D	A	60,5	62,2	72,0
02-08-2018 17:54:59	B738	A	62,8	65,5	74,8
02-08-2018 18:02:30	A320	A	63,0	66,3	76,0
02-08-2018 18:04:35	A321	A	61,6	63,3	73,9
02-08-2018 18:18:19	E75S	A	61,4	62,4	73,2
02-08-2018 18:20:56	E190	A	62,2	65,2	74,8
02-08-2018 18:22:36	DH8D	A	60,9	62,3	72,4
02-08-2018 18:24:31	CRJ9	A	60,8	62,1	74,0
02-08-2018 18:27:28	CRJ9	A	61,5	62,9	72,7
02-08-2018 18:32:53	CRJ9	A	61,9	63,4	73,3
02-08-2018 18:34:40	DH8D	A	61,4	62,5	72,2
02-08-2018 18:36:43	DH8D	A	61,4	63,0	73,7
02-08-2018 18:42:59	E75S	A	62,5	64,2	74,5
02-08-2018 18:44:57	E75S	A	65,5	70,3	78,0
02-08-2018 18:46:35	DH8D	A	63,3	65,3	75,3
02-08-2018 18:48:47	E75S	A	63,1	65,7	72,2
02-08-2018 18:49:51	DH8D	A	61,4	63,3	72,9
02-08-2018 18:51:38	E75S	A	63,8	66,0	75,6
02-08-2018 18:53:06	E195	A	63,0	64,8	75,5
02-08-2018 18:54:51	E170	A	62,1	63,7	73,9
02-08-2018 18:56:40	A320	A	63,9	66,6	76,9
02-08-2018 18:58:34	CRJ9	A	62,8	65,6	74,8
02-08-2018 19:00:36	B738	A	63,6	66,2	77,0
02-08-2018 19:02:31	SF34	A	60,1	60,8	70,5
02-08-2018 19:05:59	BCS3	A	60,7	61,4	70,7
02-08-2018 19:10:19	E170	A	62,6	64,8	73,7
02-08-2018 19:13:44	DH8D	A	62,0	63,7	74,3
02-08-2018 19:16:54	AN26	A	65,1	68,2	78,5
02-08-2018 19:20:55	E195	A	62,7	64,5	75,5
02-08-2018 19:34:08	A320	A	62,4	65,5	74,7
02-08-2018 19:35:54	E195	A	63,2	65,6	76,2
02-08-2018 19:38:05	E195	A	62,9	65,2	76,3
02-08-2018 19:42:18	B38M	A	62,9	64,4	75,0
02-08-2018 19:46:07	DH8D	A	60,8	61,7	71,6
02-08-2018 19:49:29	A320	A	62,0	63,0	73,7
02-08-2018 19:52:21	B752	A	62,2	64,2	75,2
02-08-2018 19:54:38	AT75	A	62,0	63,8	72,0
02-08-2018 19:56:29	E195	A	63,0	65,2	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 19:58:25	A320	A	61,2	62,4	73,7
02-08-2018 20:00:31	P180	A	66,8	71,5	82,8
02-08-2018 20:04:49	B738	A	66,0	68,6	78,7
02-08-2018 20:06:37	DH8D	A	61,5	62,1	72,2
02-08-2018 20:10:15	B788	A	63,0	64,8	76,6
02-08-2018 20:15:17	E195	A	62,3	63,0	74,0
02-08-2018 20:16:58	B763	A	66,3	69,3	80,7
02-08-2018 20:19:22	A320	A	62,3	64,2	75,1
02-08-2018 20:21:10	B738	A	64,2	67,5	77,2
02-08-2018 20:23:33	SF34	A	60,6	61,6	70,2
02-08-2018 20:28:58	E75S	A	68,5	73,7	87,1
02-08-2018 20:31:46	B738	A	63,7	69,3	80,9
02-08-2018 20:35:12	B738	A	67,2	72,6	84,1
02-08-2018 20:47:07	CRJX	A	64,2	70,5	79,1
02-08-2018 20:48:05	CRJX	A	64,2	68,5	73,2
02-08-2018 20:49:22	DH8D	A	67,1	72,1	81,1
02-08-2018 20:57:21	A320	A	62,1	63,5	73,8
02-08-2018 20:58:54	B734	A	63,1	64,7	76,1
02-08-2018 21:00:48	E195	A	63,3	66,5	76,8
02-08-2018 21:02:27	E75S	A	62,3	64,9	74,3
02-08-2018 21:04:11	E170	A	61,5	62,7	73,0
02-08-2018 21:06:57	B738	A	63,4	65,4	76,6
02-08-2018 21:09:13	FA7X	A	63,2	65,1	75,5
02-08-2018 21:13:47	E170	A	61,4	62,9	74,0
02-08-2018 21:22:05	A318	A	62,5	64,2	73,3
02-08-2018 21:33:52	B38M	A	63,6	66,0	76,6
02-08-2018 21:37:49	DH8D	A	61,7	62,9	72,8
02-08-2018 21:40:29	B734	A	65,0	68,2	78,5
02-08-2018 21:45:07	B738	A	64,3	68,3	77,7
02-08-2018 21:47:43	E195	A	63,8	67,8	76,6
02-08-2018 21:49:35	E75S	A	62,4	64,4	74,7
02-08-2018 21:53:56	B738	A	63,5	66,0	76,5
02-08-2018 21:55:25	E195	A	63,2	66,3	75,8
02-08-2018 21:57:00	E170	A	60,9	61,9	72,0
02-08-2018 21:58:50	DH8D	A	60,5	61,5	71,3
03-08-2018 06:26:44	MD11	A	70,2	72,0	83,0
03-08-2018 06:41:01	B738	A	66,3	67,2	75,3
03-08-2018 08:01:52	A320	A	63,8	64,8	73,3
03-08-2018 08:06:09	E195	A	64,6	66,5	75,4
03-08-2018 08:16:07	B738	A	65,4	66,8	77,4
03-08-2018 08:25:47	B763	A	66,1	68,4	78,8
03-08-2018 08:30:51	DH8D	A	63,8	65,0	73,8
03-08-2018 08:32:49	B738	A	64,9	66,6	76,3
03-08-2018 08:41:38	A321	A	66,0	67,6	76,4
03-08-2018 08:51:31	SU95	A	64,7	66,4	75,2
03-08-2018 09:33:15	E75S	D	63,7	65,7	76,5
03-08-2018 09:53:03	E195	D	62,7	64,8	72,7
03-08-2018 10:06:42	A320	D	65,8	67,9	78,8
03-08-2018 10:18:35	MD11	D	65,8	70,5	80,6
03-08-2018 10:43:18	A321	D	65,9	71,1	82,5
03-08-2018 10:45:22	DH8D	D	66,4	71,4	78,4
03-08-2018 10:55:48	A321	D	63,9	66,2	77,7
03-08-2018 11:00:40	B738	D	63,5	65,8	76,5
03-08-2018 11:11:19	E75S	D	62,7	65,2	71,7
03-08-2018 11:39:30	B738	D	64,3	67,7	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 12:01:10	B738	D	66,2	70,5	81,7
03-08-2018 12:26:37	E75S	D	62,3	65,2	73,8
03-08-2018 12:31:44	A321	D	63,8	66,6	76,9
03-08-2018 12:43:24	A321	D	68,2	71,0	81,4
03-08-2018 12:50:11	A320	D	63,2	67,1	76,6
03-08-2018 12:51:52	B737	D	65,2	68,8	78,2
03-08-2018 12:58:59	MD82	D	69,5	77,2	86,6
03-08-2018 13:15:47	A321	D	62,7	64,5	73,5
03-08-2018 13:55:11	A320	D	64,6	66,2	76,1
03-08-2018 14:00:01	E195	D	62,6	64,8	73,7
03-08-2018 14:02:27	E195	D	61,7	63,4	76,1
03-08-2018 14:04:22	B738	D	61,9	65,4	77,0
03-08-2018 14:06:11	E195	D	62,2	64,4	75,6
03-08-2018 14:09:03	E75S	D	60,8	62,2	73,8
03-08-2018 14:13:24	E195	D	62,4	67,1	78,8
03-08-2018 14:15:22	B738	D	62,1	65,8	78,5
03-08-2018 14:17:56	B738	D	62,1	65,5	76,4
03-08-2018 14:19:30	A332	D	61,1	62,8	73,9
03-08-2018 14:25:29	B763	D	63,2	67,0	77,0
03-08-2018 14:31:15	A320	D	61,5	64,6	76,5
03-08-2018 14:42:06	E170	D	60,1	63,2	72,4
03-08-2018 14:50:41	E75S	D	60,6	61,8	73,6
03-08-2018 14:58:16	A320	D	62,5	65,4	75,3
03-08-2018 15:00:26	E190	D	63,7	66,5	78,7
03-08-2018 15:06:54	B738	D	64,0	67,9	79,4
03-08-2018 15:13:16	E75S	D	59,1	60,4	69,6
03-08-2018 15:18:28	B738	D	64,0	69,6	80,5
03-08-2018 15:21:27	A320	D	64,7	68,5	80,0
03-08-2018 15:24:29	E195	D	61,7	66,4	79,3
03-08-2018 15:37:40	A321	D	63,5	66,7	80,0
03-08-2018 15:45:42	E195	D	64,1	67,6	79,3
03-08-2018 15:48:02	B38M	D	63,0	65,7	78,2
03-08-2018 15:54:53	A321	D	68,4	72,7	83,7
03-08-2018 16:09:34	A319	D	62,5	66,2	76,7
03-08-2018 16:15:11	B738	D	67,1	71,7	82,9
03-08-2018 16:17:54	B738	D	62,8	64,6	78,1
03-08-2018 16:25:09	B738	D	61,6	63,1	73,0
03-08-2018 16:43:52	DH8D	D	61,3	62,9	73,8
03-08-2018 16:46:04	DH8D	D	61,3	66,2	79,1
03-08-2018 17:09:42	CRJ9	D	60,7	62,0	72,2
03-08-2018 17:23:29	B738	D	64,6	68,4	80,4
03-08-2018 17:27:00	E195	D	62,5	65,2	76,6
03-08-2018 17:28:24	DH8D	D	60,4	61,2	69,4
03-08-2018 17:31:02	E170	D	59,6	60,0	68,6
03-08-2018 17:34:09	B38M	D	60,4	62,5	70,4
03-08-2018 17:35:55	B738	D	64,8	68,0	80,4
03-08-2018 17:46:18	E195	D	61,4	63,3	76,5
03-08-2018 17:48:28	E75S	D	62,0	63,9	74,5
03-08-2018 17:57:23	B738	D	66,1	70,1	81,9
03-08-2018 17:59:18	B735	D	62,3	63,9	75,5
03-08-2018 18:01:03	E195	D	62,9	65,2	73,3
03-08-2018 18:02:08	E195	D	60,5	61,9	70,5
03-08-2018 18:03:17	B734	D	62,4	64,4	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 18:05:44	E75S	D	60,4	62,3	75,0
03-08-2018 18:07:22	E190	D	62,7	63,8	73,9
03-08-2018 18:12:38	A321	D	67,0	70,3	81,6
03-08-2018 18:16:42	E170	D	65,4	68,3	79,4
03-08-2018 18:19:52	A320	D	62,1	64,1	77,2
03-08-2018 18:34:04	E75S	D	62,6	65,5	77,6
03-08-2018 18:36:02	A321	D	62,8	66,8	77,3
03-08-2018 18:38:00	A320	D	62,0	68,6	75,6
03-08-2018 18:45:04	E170	D	61,6	62,9	74,7
03-08-2018 18:54:13	E195	D	62,6	64,0	74,6
03-08-2018 18:56:59	B38M	D	61,9	63,6	75,3
03-08-2018 19:02:21	A321	D	61,4	62,6	74,8
03-08-2018 19:29:08	B738	D	63,3	67,1	79,3
03-08-2018 19:33:30	DH8D	D	61,2	65,1	70,7
03-08-2018 19:38:28	DH8D	D	61,3	65,2	73,6
03-08-2018 19:53:06	A320	D	65,1	67,4	79,1
03-08-2018 20:03:04	A321	D	65,0	67,5	79,0
03-08-2018 20:07:57	E75S	D	62,2	64,4	77,5
03-08-2018 20:13:16	A320	D	61,6	63,8	74,6
03-08-2018 20:18:39	E75S	D	68,2	71,3	84,8
03-08-2018 20:27:06	B738	D	65,5	69,3	81,3
03-08-2018 20:29:46	E75S	D	60,6	61,3	69,6
03-08-2018 20:40:49	E75S	D	65,3	68,6	80,8
03-08-2018 20:43:40	E75S	D	63,1	66,1	76,9
03-08-2018 20:46:41	B38M	D	61,0	62,1	71,4
03-08-2018 20:56:04	BCS3	D	65,9	71,3	80,2
03-08-2018 21:11:41	E195	D	68,7	72,6	84,0
03-08-2018 21:17:38	A321	D	61,3	63,3	75,9
03-08-2018 21:19:08	A320	D	62,2	63,9	75,4
03-08-2018 21:27:19	B752	D	63,0	65,4	77,5
03-08-2018 21:34:27	B752	D	60,5	61,6	69,5
03-08-2018 21:40:03	B738	D	62,4	64,5	77,0
03-08-2018 21:46:06	B734	D	63,0	65,4	76,4
03-08-2018 21:47:41	B738	D	64,0	67,2	78,3
03-08-2018 21:55:18	A320	D	60,6	61,5	70,6
03-08-2018 21:59:55	A320	D	67,7	70,9	82,1
04-08-2018 06:09:41	A321	D	66,9	68,9	79,2
04-08-2018 06:26:01	E195	D	66,8	67,6	75,8
04-08-2018 06:27:52	A321	D	66,9	67,9	76,0
04-08-2018 07:41:19	B734	D	66,5	67,6	76,9
04-08-2018 07:48:20	B738	D	67,2	71,6	81,7
04-08-2018 07:57:09	B734	D	67,1	68,6	76,6
04-08-2018 08:03:47	B38M	D	63,8	69,3	77,8
04-08-2018 08:13:25	B738	D	64,6	66,8	77,6
04-08-2018 08:17:47	B738	D	64,3	64,9	73,3
04-08-2018 08:19:52	B738	D	65,2	68,3	80,6
04-08-2018 08:22:18	B738	D	64,2	66,6	78,5
04-08-2018 08:27:19	B738	D	63,8	65,4	75,6
04-08-2018 08:30:33	E195	D	63,5	64,5	72,5
04-08-2018 08:31:53	B735	D	65,5	68,2	80,3
04-08-2018 08:35:09	E170	D	63,5	64,6	74,2
04-08-2018 08:43:51	B738	D	64,7	67,8	79,4
04-08-2018 08:48:30	A320	D	62,5	65,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 08:51:21	B738	D	65,0	68,0	80,5
04-08-2018 08:55:55	E75S	D	63,7	65,6	75,1
04-08-2018 09:01:26	B738	D	65,9	69,1	81,5
04-08-2018 09:15:49	A320	D	64,0	65,3	77,0
04-08-2018 09:18:33	B738	D	64,3	67,2	80,0
04-08-2018 09:44:57	E75S	D	64,2	67,7	77,8
04-08-2018 09:50:30	A320	D	63,1	64,4	73,6
04-08-2018 10:22:33	A320	D	64,4	66,9	76,9
04-08-2018 10:25:07	A321	D	65,4	68,4	79,2
04-08-2018 11:06:39	B738	D	62,4	65,1	72,4
04-08-2018 11:10:50	B738	D	64,0	67,1	74,8
04-08-2018 11:25:01	E75S	D	63,0	64,0	72,0
04-08-2018 12:04:53	B738	D	64,1	67,5	79,1
04-08-2018 12:15:01	B738	D	65,8	70,0	76,6
04-08-2018 12:16:58	A321	D	62,8	64,8	74,3
04-08-2018 12:31:26	A321	D	65,2	68,1	78,9
04-08-2018 12:40:29	E195	D	64,5	67,3	76,8
04-08-2018 12:42:04	B738	D	65,3	68,5	79,4
04-08-2018 13:51:17	B738	D	65,6	69,7	80,5
04-08-2018 13:53:45	E195	D	63,7	65,5	74,1
04-08-2018 14:03:19	DH8D	D	60,5	62,7	73,1
04-08-2018 14:46:02	E75S	D	61,3	64,3	70,4
04-08-2018 14:47:13	B738	D	62,4	67,8	78,3
04-08-2018 14:49:57	E195	D	62,9	65,2	75,0
04-08-2018 14:53:07	E75S	D	61,0	63,0	70,6
04-08-2018 14:55:12	B734	D	64,7	69,7	78,8
04-08-2018 15:00:01	A320	D	61,1	63,4	71,9
04-08-2018 15:02:22	E170	D	61,1	63,7	73,7
04-08-2018 15:11:26	E75S	D	60,8	63,9	74,6
04-08-2018 15:13:19	B738	D	62,3	65,3	77,6
04-08-2018 15:20:27	B735	D	62,7	66,5	78,2
04-08-2018 15:25:00	E195	D	60,8	63,4	72,8
04-08-2018 15:37:57	E195	D	62,9	67,9	76,3
04-08-2018 15:39:51	B738	D	62,9	66,3	76,7
04-08-2018 15:42:10	E170	D	61,4	64,1	71,4
04-08-2018 15:44:53	B77W	D	66,1	72,6	82,8
04-08-2018 15:47:14	E170	D	62,0	65,7	77,0
04-08-2018 15:49:07	E170	D	60,3	63,6	73,5
04-08-2018 15:55:06	A321	D	60,9	64,8	75,1
04-08-2018 15:56:34	B738	D	62,9	66,2	78,8
04-08-2018 16:06:20	B38M	D	60,6	62,7	71,1
04-08-2018 16:08:16	A320	D	61,2	63,9	73,5
04-08-2018 16:09:46	A319	D	63,0	66,8	76,6
04-08-2018 16:11:36	A320	D	61,1	64,4	75,0
04-08-2018 16:14:23	B738	D	61,7	63,6	75,3
04-08-2018 16:30:11	E195	D	63,5	67,6	76,2
04-08-2018 16:33:36	DH8D	D	60,2	61,8	70,2
04-08-2018 16:39:58	A321	D	61,3	65,2	75,8
04-08-2018 16:42:40	E195	D	61,7	66,1	76,6
04-08-2018 16:46:56	DH8D	D	60,5	61,3	70,5
04-08-2018 16:50:55	A320	D	61,5	65,8	75,3
04-08-2018 17:14:07	B738	D	62,1	66,6	77,3
04-08-2018 17:25:47	B738	D	66,0	69,3	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 17:27:39	A320	D	62,1	65,5	77,4
04-08-2018 17:30:41	E195	D	63,1	66,6	77,4
04-08-2018 17:34:12	B738	D	63,6	67,2	78,7
04-08-2018 17:44:56	A321	D	63,3	67,0	79,1
04-08-2018 17:48:12	F100	D	62,6	66,4	78,5
04-08-2018 17:59:46	E75S	D	64,0	68,5	80,7
04-08-2018 18:02:58	FA7X	D	60,1	62,3	71,6
04-08-2018 18:04:31	E75S	D	62,8	67,3	78,2
04-08-2018 18:08:09	A320	D	61,9	66,4	76,8
04-08-2018 18:11:43	E75S	D	59,5	62,1	74,0
04-08-2018 18:15:27	E75S	D	62,0	64,5	76,2
04-08-2018 18:18:51	A332	D	64,5	69,4	79,4
04-08-2018 18:20:56	B734	D	64,4	69,2	80,7
04-08-2018 18:29:55	A320	D	59,7	61,5	70,5
04-08-2018 18:44:26	B738	D	64,6	68,3	79,6
04-08-2018 18:55:32	A321	D	67,9	71,8	82,4
04-08-2018 18:58:57	A321	D	62,4	67,3	77,9
04-08-2018 19:29:22	A321	D	61,5	63,8	73,8
04-08-2018 19:49:58	A320	D	63,9	69,2	78,5
04-08-2018 19:55:27	B738	D	66,4	69,4	83,0
04-08-2018 20:07:45	A320	D	64,4	67,2	78,8
04-08-2018 20:17:58	DH8D	D	68,2	74,0	83,7
04-08-2018 20:27:45	E75S	D	63,8	66,7	79,1
04-08-2018 20:42:25	B38M	D	61,6	65,8	75,2
04-08-2018 20:43:45	E170	D	60,0	63,2	72,8
04-08-2018 20:51:30	E195	D	63,9	67,5	79,2
04-08-2018 20:53:17	E75S	D	63,0	66,3	79,4
04-08-2018 20:54:54	A320	D	62,6	65,3	76,4
04-08-2018 21:02:38	B738	D	65,5	74,6	81,4
04-08-2018 21:10:26	A320	D	60,9	63,2	74,9
04-08-2018 21:35:51	A320	D	63,6	66,0	72,6
04-08-2018 21:46:55	B738	D	64,1	66,7	78,0
04-08-2018 21:53:59	B738	D	65,2	68,5	80,5
05-08-2018 06:35:48	A321	D	66,0	66,9	77,5
05-08-2018 06:37:23	B738	D	66,5	69,0	76,9
05-08-2018 07:12:14	B738	D	67,7	69,5	76,7
05-08-2018 07:14:11	B738	D	69,9	72,0	83,9
05-08-2018 07:37:42	B738	D	65,3	67,2	76,7
05-08-2018 07:50:17	E195	D	67,0	69,8	78,4
05-08-2018 07:56:41	E195	D	66,6	67,9	77,4
05-08-2018 08:02:03	B738	D	66,2	69,3	82,1
05-08-2018 08:04:16	B738	D	65,8	68,8	80,8
05-08-2018 08:06:00	B738	D	66,5	70,4	81,8
05-08-2018 08:07:43	B738	D	65,1	68,6	80,3
05-08-2018 08:14:42	E195	D	65,8	70,0	80,1
05-08-2018 08:50:43	B738	D	68,1	71,2	83,0
05-08-2018 08:57:40	A321	D	63,8	67,4	78,9
05-08-2018 09:29:55	B738	D	64,3	66,8	75,5
05-08-2018 09:40:47	A333	D	67,0	72,5	80,2
05-08-2018 09:50:51	A320	D	62,7	65,1	75,3
05-08-2018 10:05:31	B738	D	65,1	70,2	80,6
05-08-2018 10:11:34	B738	D	66,6	69,8	81,7
05-08-2018 10:13:27	B738	D	66,4	70,5	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 10:28:50	A320	D	65,6	68,6	76,0
05-08-2018 10:31:58	A321	D	64,8	68,8	79,6
05-08-2018 10:45:09	A320	D	65,9	70,0	80,2
05-08-2018 11:03:22	E170	D	64,1	66,5	77,3
05-08-2018 11:12:49	B734	D	64,6	68,5	79,3
05-08-2018 11:43:12	E75S	D	62,8	64,9	73,2
05-08-2018 11:46:50	E195	D	63,3	66,4	74,1
05-08-2018 11:50:12	A321	D	65,2	67,7	74,8
05-08-2018 12:08:13	B738	D	63,2	65,9	76,5
05-08-2018 12:31:31	B737	D	64,1	67,0	77,3
05-08-2018 12:44:20	B733	D	65,7	68,6	74,7
05-08-2018 12:53:09	A319	D	62,9	65,5	75,5
05-08-2018 13:21:03	A321	D	68,1	71,7	82,0
05-08-2018 13:37:44	B738	D	65,1	68,1	79,4
05-08-2018 13:42:09	E75S	D	64,2	65,3	74,2
05-08-2018 13:50:16	A321	D	67,2	70,7	82,1
05-08-2018 14:17:29	A320	D	62,2	64,6	73,0
05-08-2018 14:24:48	E195	D	61,7	65,2	75,8
05-08-2018 14:35:12	E75S	D	62,0	64,9	76,5
05-08-2018 14:39:58	A320	D	60,6	64,2	74,7
05-08-2018 14:51:48	E75S	D	59,2	61,2	71,3
05-08-2018 15:00:10	A320	D	63,4	68,6	80,3
05-08-2018 15:04:23	B738	D	63,1	65,6	78,3
05-08-2018 15:21:04	B738	D	64,1	68,4	79,9
05-08-2018 15:29:27	E170	D	61,4	65,9	73,7
05-08-2018 15:36:07	A321	D	61,2	65,2	76,6
05-08-2018 15:40:28	A320	D	63,4	68,7	77,0
05-08-2018 15:44:05	E195	D	61,5	64,5	76,3
05-08-2018 15:47:11	E75S	D	61,9	64,5	75,5
05-08-2018 15:49:02	A320	D	64,7	67,7	79,3
05-08-2018 15:51:08	A321	D	62,4	65,9	77,1
05-08-2018 15:56:05	B738	D	63,6	68,7	80,0
05-08-2018 16:07:46	E195	D	62,9	65,7	74,0
05-08-2018 16:13:13	A320	D	63,7	67,3	78,1
05-08-2018 16:15:38	GL5T	D	62,2	63,8	71,7
05-08-2018 16:19:41	B738	D	64,1	68,5	79,1
05-08-2018 16:27:32	B738	D	62,7	68,8	77,2
05-08-2018 16:31:43	B738	D	62,2	66,9	77,9
05-08-2018 16:33:45	A321	D	63,1	68,4	78,3
05-08-2018 16:36:47	DH8D	D	62,2	67,5	74,5
05-08-2018 16:50:58	A318	D	61,3	64,8	77,7
05-08-2018 16:54:43	DH8D	D	62,7	65,5	72,3
05-08-2018 17:10:59	E170	D	63,4	65,8	78,1
05-08-2018 17:19:21	B738	D	65,0	71,9	81,2
05-08-2018 17:26:52	A319	D	65,1	71,7	79,6
05-08-2018 17:28:05	B738	D	65,9	70,2	82,1
05-08-2018 17:30:11	B738	D	64,7	68,8	80,5
05-08-2018 17:33:09	E190	D	62,5	66,0	76,0
05-08-2018 17:42:37	B738	D	63,1	67,0	78,7
05-08-2018 17:44:08	E195	D	61,5	64,6	77,3
05-08-2018 17:45:45	B38M	D	60,9	65,1	73,4
05-08-2018 17:47:07	B38M	D	60,8	61,6	69,8
05-08-2018 17:49:29	B734	D	68,0	73,7	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 17:55:58	E75S	D	61,0	63,5	75,3
05-08-2018 18:01:49	B738	D	66,8	71,9	83,0
05-08-2018 18:12:43	E195	D	65,2	69,4	75,6
05-08-2018 18:14:26	E75S	D	59,4	61,0	70,2
05-08-2018 18:22:17	E170	D	62,7	68,7	79,1
05-08-2018 18:30:45	A321	D	64,3	67,8	80,3
05-08-2018 18:32:40	A320	D	63,5	67,6	78,2
05-08-2018 18:37:32	A20N	D	61,1	63,0	70,7
05-08-2018 18:44:47	A319	D	60,5	63,6	73,7
05-08-2018 18:56:37	E170	D	62,8	66,7	78,2
05-08-2018 19:00:51	B738	D	65,9	71,4	83,5
05-08-2018 19:03:05	A319	D	64,2	68,0	79,1
05-08-2018 19:28:03	A320	D	63,5	69,2	78,8
05-08-2018 19:53:58	DH8D	D	61,8	66,5	74,8
05-08-2018 20:10:11	A321	D	64,7	68,6	80,9
05-08-2018 20:15:12	E195	D	65,8	70,1	82,5
05-08-2018 20:24:28	E75S	D	62,6	65,4	77,9
05-08-2018 20:34:07	E170	D	60,7	63,4	76,1
05-08-2018 20:36:25	E75S	D	63,8	66,3	79,4
05-08-2018 20:41:05	E195	D	63,5	67,2	79,2
05-08-2018 20:47:23	A321	D	64,0	65,7	77,8
05-08-2018 20:49:06	MD82	D	67,4	72,4	84,7
05-08-2018 20:51:08	E75S	D	61,7	63,7	76,9
05-08-2018 20:54:45	E75S	D	63,3	66,4	79,1
05-08-2018 21:43:46	B738	D	63,4	65,7	78,5
05-08-2018 21:58:20	A320	D	62,0	64,3	77,2
06-08-2018 06:06:29	A321	D	67,4	69,0	79,4
06-08-2018 06:08:36	B738	D	66,9	68,1	75,9
06-08-2018 06:10:21	A321	D	66,0	67,7	79,0
06-08-2018 06:38:50	A321	D	67,4	69,5	80,1
06-08-2018 06:48:35	B738	D	66,7	67,9	77,9
06-08-2018 07:39:21	B734	D	69,2	71,0	82,0
06-08-2018 07:40:53	A320	D	67,1	69,6	80,1
06-08-2018 07:57:34	B738	D	68,6	70,7	81,8
06-08-2018 07:59:39	E195	D	67,4	69,2	79,5
06-08-2018 08:01:32	E195	D	63,2	64,7	74,7
06-08-2018 08:03:11	A320	D	63,6	65,3	73,6
06-08-2018 08:05:01	B734	D	65,4	68,6	79,6
06-08-2018 08:12:56	E195	D	63,7	64,5	74,5
06-08-2018 08:15:20	B738	D	66,1	68,5	81,8
06-08-2018 08:17:29	B735	D	66,7	69,6	80,2
06-08-2018 08:21:29	B738	D	66,3	69,9	81,4
06-08-2018 08:26:18	E75S	D	63,4	64,7	75,5
06-08-2018 09:00:05	B738	D	66,3	70,5	82,6
06-08-2018 09:14:57	B738	D	66,4	71,0	81,2
06-08-2018 09:18:52	E75S	D	65,3	68,0	78,5
06-08-2018 09:27:23	A320	D	63,1	64,1	72,1
06-08-2018 09:49:34	E195	D	64,0	66,5	75,1
06-08-2018 10:03:55	A321	D	66,1	69,9	81,6
06-08-2018 10:08:35	A320	D	64,9	67,8	78,1
06-08-2018 10:20:22	A320	D	63,7	66,4	76,3
06-08-2018 10:29:41	DH8D	D	61,7	63,7	70,7
06-08-2018 10:34:44	A321	D	66,4	70,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 11:02:18	E195	D	63,1	65,3	72,1
06-08-2018 11:03:35	B738	D	63,3	65,1	72,3
06-08-2018 11:18:16	E75S	D	63,6	66,0	77,0
06-08-2018 11:22:08	A320	D	62,1	64,3	71,2
06-08-2018 11:23:48	B738	D	66,1	70,3	80,4
06-08-2018 11:35:11	B738	D	69,1	73,6	84,0
06-08-2018 11:38:10	A321	D	64,7	68,9	76,5
06-08-2018 11:44:13	A320	D	62,5	64,5	74,2
06-08-2018 11:49:52	E75S	D	62,7	64,2	73,9
06-08-2018 11:51:39	B738	D	63,1	65,3	73,5
06-08-2018 12:08:23	E75S	D	62,4	65,6	73,9
06-08-2018 12:21:40	A320	D	63,6	65,3	72,7
06-08-2018 12:30:02	A321	D	66,6	70,0	80,0
06-08-2018 12:31:42	A321	D	65,5	68,7	79,3
06-08-2018 12:33:13	B737	D	65,7	69,6	79,5
06-08-2018 12:49:04	E195	D	64,4	66,4	74,8
06-08-2018 12:59:56	B738	D	64,4	68,7	78,7
06-08-2018 13:07:03	B763	D	68,7	74,5	85,8
06-08-2018 13:11:51	A319	D	64,5	68,9	78,1
06-08-2018 13:19:54	A321	D	64,7	68,5	77,0
06-08-2018 13:22:52	B738	D	67,2	73,1	82,8
06-08-2018 13:24:46	E195	D	64,3	68,2	79,2
06-08-2018 13:40:40	A320	D	65,6	68,5	79,4
06-08-2018 13:54:27	E195	D	64,4	67,2	78,2
06-08-2018 14:03:03	B734	D	64,5	70,8	80,9
06-08-2018 14:14:18	E195	D	62,1	67,5	76,3
06-08-2018 14:15:56	E170	D	62,1	66,2	78,3
06-08-2018 14:25:36	E195	D	59,1	60,4	68,1
06-08-2018 14:25:51	E195	D	62,5	66,3	77,4
06-08-2018 14:40:01	B738	D	62,3	67,7	79,2
06-08-2018 14:46:58	E170	D	61,4	64,3	74,8
06-08-2018 15:00:57	E195	D	62,3	66,0	77,5
06-08-2018 15:07:19	BCS3	D	61,3	65,1	74,4
06-08-2018 15:10:18	E75S	D	61,5	64,8	76,3
06-08-2018 15:12:33	A319	D	60,7	64,5	75,3
06-08-2018 15:15:28	B77W	D	65,7	69,0	82,2
06-08-2018 15:20:42	E195	D	63,0	67,6	78,2
06-08-2018 15:24:07	E75S	D	61,2	63,7	73,3
06-08-2018 15:28:28	A20N	D	63,4	66,3	75,7
06-08-2018 15:31:41	A321	D	63,5	67,3	79,9
06-08-2018 15:35:44	E75S	D	61,3	65,5	77,8
06-08-2018 15:43:49	E195	D	61,1	65,2	77,3
06-08-2018 15:45:45	B738	D	66,1	70,8	82,6
06-08-2018 15:53:22	B738	D	63,5	69,3	80,6
06-08-2018 16:05:53	A320	D	64,7	68,4	79,9
06-08-2018 16:08:12	A320	D	63,5	67,1	76,8
06-08-2018 16:12:37	A321	D	63,3	66,6	78,6
06-08-2018 16:26:36	B738	D	63,5	70,4	82,0
06-08-2018 16:37:46	DH8D	D	60,3	61,3	69,9
06-08-2018 16:39:06	DH8D	D	60,4	61,0	69,9
06-08-2018 16:44:15	A319	D	63,5	68,6	78,3
06-08-2018 16:59:21	B738	D	66,3	71,3	82,5
06-08-2018 17:02:34	B38M	D	64,5	68,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 17:04:19	E195	D	63,9	67,9	78,1
06-08-2018 17:05:46	A318	D	62,7	67,2	77,4
06-08-2018 17:12:43	B738	D	64,9	69,2	81,5
06-08-2018 17:14:51	E75S	D	61,9	64,5	75,1
06-08-2018 17:16:49	E75S	D	63,5	67,1	78,6
06-08-2018 17:26:01	E190	D	65,9	69,8	81,3
06-08-2018 17:30:24	E195	D	64,4	68,9	80,1
06-08-2018 17:33:34	B738	D	65,4	69,1	81,9
06-08-2018 17:36:37	P180	D	61,0	64,4	76,6
06-08-2018 17:45:04	B738	D	66,4	70,8	83,5
06-08-2018 17:49:44	E170	D	64,7	69,6	79,9
06-08-2018 17:55:42	A321	D	64,3	66,7	80,5
06-08-2018 17:57:58	B735	D	66,1	70,5	81,5
06-08-2018 18:03:00	A321	D	65,9	70,5	81,6
06-08-2018 18:05:28	A321	D	64,4	68,6	80,1
06-08-2018 18:09:47	E75S	D	61,9	66,1	77,5
06-08-2018 18:18:31	B734	D	65,8	70,3	81,5
06-08-2018 18:22:59	E195	D	62,0	65,2	76,9
06-08-2018 18:24:57	A332	D	63,4	68,5	80,1
06-08-2018 18:37:01	A20N	D	59,8	62,3	70,6
06-08-2018 18:45:04	B738	D	63,3	67,1	79,1
06-08-2018 18:47:23	A320	D	61,3	63,4	76,7
06-08-2018 18:53:24	B738	D	63,4	67,4	79,3
06-08-2018 19:28:38	A321	D	67,0	70,9	82,8
06-08-2018 19:46:59	A319	D	64,7	67,6	78,8
06-08-2018 20:02:06	DH8D	D	62,2	65,8	71,2
06-08-2018 20:04:15	E195	D	64,0	68,4	80,5
06-08-2018 20:06:05	E190	D	61,2	63,0	73,2
06-08-2018 20:07:29	A320	D	63,0	64,9	77,5
06-08-2018 20:10:17	F100	D	67,7	72,4	85,3
06-08-2018 20:14:26	E75S	D	64,0	68,0	77,6
06-08-2018 20:27:03	E170	D	62,6	65,6	78,9
06-08-2018 20:29:38	B738	D	63,5	66,5	77,8
06-08-2018 20:37:23	E195	D	63,0	65,7	78,2
06-08-2018 20:39:39	E75S	D	65,2	68,2	81,0
06-08-2018 20:44:13	E195	D	62,5	68,0	77,9
06-08-2018 20:47:02	B738	D	65,9	69,5	83,5
06-08-2018 20:49:26	A320	D	63,5	66,0	77,4
06-08-2018 20:52:37	A321	D	64,1	68,2	79,8
06-08-2018 20:57:04	E75S	D	61,1	62,2	71,5
06-08-2018 20:59:05	B38M	D	60,8	63,1	72,9
06-08-2018 21:17:14	SU95	D	64,6	67,5	80,1
06-08-2018 21:21:18	E195	D	64,9	68,7	80,8
06-08-2018 21:26:32	B752	D	62,4	64,1	76,4
06-08-2018 21:29:28	B738	D	63,1	65,9	78,8
06-08-2018 21:31:41	B752	D	63,5	67,0	80,3
06-08-2018 21:37:17	B738	D	66,0	69,6	82,2
06-08-2018 21:43:04	B738	D	63,3	66,0	78,6
06-08-2018 21:45:43	B738	D	63,3	65,4	78,6
06-08-2018 21:52:43	B733	D	62,7	64,5	75,0
07-08-2018 06:04:43	A321	D	67,4	69,6	79,9
07-08-2018 06:15:18	A321	D	66,9	68,2	78,9
07-08-2018 06:18:38	B738	D	67,5	69,7	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 06:59:29	B738	D	67,4	68,7	79,5
07-08-2018 07:26:13	B738	D	66,4	67,3	75,4
07-08-2018 08:00:55	E170	D	63,7	65,4	75,2
07-08-2018 08:04:27	E195	D	65,4	68,3	79,2
07-08-2018 08:08:25	B738	D	65,5	68,2	80,8
07-08-2018 08:09:49	B738	D	64,2	66,4	78,7
07-08-2018 08:12:15	E195	D	65,3	67,4	78,7
07-08-2018 08:14:52	E195	D	64,9	67,6	79,4
07-08-2018 08:18:40	B738	D	66,1	69,4	81,6
07-08-2018 08:23:36	B735	D	66,2	69,0	80,0
07-08-2018 08:26:58	MD82	D	70,3	74,6	86,0
07-08-2018 08:31:48	B738	D	66,6	69,8	81,9
07-08-2018 08:34:19	B738	D	64,7	67,6	80,0
07-08-2018 08:46:32	E170	D	65,6	68,6	79,6
07-08-2018 08:54:11	A320	D	63,5	65,3	76,3
07-08-2018 09:11:10	E75S	D	63,8	66,0	77,6
07-08-2018 09:36:09	B738	D	63,7	66,3	78,3
07-08-2018 09:46:35	A333	D	64,9	69,3	79,8
07-08-2018 09:49:04	A321	D	64,6	67,6	78,3
07-08-2018 09:53:17	A320	D	64,3	66,6	76,3
07-08-2018 10:02:21	A320	D	64,6	67,9	78,5
07-08-2018 10:03:56	SU95	D	69,6	74,4	83,3
07-08-2018 10:09:25	A320	D	63,6	66,0	74,0
07-08-2018 10:13:11	A320	D	63,4	65,9	75,9
07-08-2018 10:16:15	B738	D	65,5	70,6	81,7
07-08-2018 10:26:04	P180	D	63,3	65,5	73,3
07-08-2018 10:28:01	MD11	D	68,3	71,5	82,1
07-08-2018 10:32:45	A321	D	65,3	68,1	79,0
07-08-2018 10:48:51	E190	D	67,9	72,5	80,2
07-08-2018 10:53:50	E195	D	66,4	69,8	79,2
07-08-2018 11:15:45	B738	D	67,5	72,2	83,3
07-08-2018 11:21:43	E75S	D	63,7	65,5	72,7
07-08-2018 11:24:20	B738	D	64,0	67,0	76,8
07-08-2018 11:28:27	E75S	D	64,5	67,7	78,4
07-08-2018 11:36:35	A320	D	65,2	67,9	79,1
07-08-2018 11:40:46	E195	D	65,7	68,0	75,7
07-08-2018 12:03:52	B738	D	63,2	64,7	72,2
07-08-2018 12:16:52	A320	D	66,0	68,5	78,8
07-08-2018 12:25:26	A321	D	64,6	67,3	76,9
07-08-2018 12:57:21	A321	D	63,3	65,3	74,7
07-08-2018 12:59:22	A321	D	63,9	65,6	72,9
07-08-2018 13:52:41	B738	D	65,2	70,0	78,5
07-08-2018 14:09:23	E75S	D	61,3	64,5	72,1
07-08-2018 14:12:27	A321	D	63,6	68,7	79,4
07-08-2018 14:15:43	E195	D	62,2	66,4	77,2
07-08-2018 14:34:10	E195	D	61,6	64,9	76,3
07-08-2018 14:57:05	A320	D	63,1	66,7	77,9
07-08-2018 15:00:16	E195	D	62,8	66,0	76,4
07-08-2018 15:14:21	B77W	D	65,4	70,6	80,0
07-08-2018 15:18:14	E195	D	64,2	69,2	78,2
07-08-2018 15:22:44	BCS1	D	60,1	62,0	69,1
07-08-2018 15:24:36	E75S	D	61,1	63,7	71,9
07-08-2018 15:27:59	E75S	D	61,2	65,7	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 15:37:01	E195	D	63,2	68,0	76,0
07-08-2018 15:43:20	B38M	D	60,5	63,7	75,4
07-08-2018 15:44:48	E170	D	61,2	64,5	75,0
07-08-2018 15:46:06	A320	D	65,4	69,3	79,9
07-08-2018 15:57:59	E195	D	61,9	66,1	76,8
07-08-2018 16:09:03	B738	D	64,4	68,4	79,8
07-08-2018 16:12:13	A320	D	63,8	67,1	79,4
07-08-2018 16:19:14	B733	D	64,7	68,7	78,8
07-08-2018 16:21:17	A319	D	63,9	68,5	79,1
07-08-2018 16:29:02	A320	D	60,3	62,3	69,4
07-08-2018 16:43:19	B738	D	66,0	71,2	82,1
07-08-2018 16:46:37	A321	D	61,9	64,2	76,3
07-08-2018 17:02:15	B38M	D	59,5	61,3	70,6
07-08-2018 17:06:52	E195	D	63,2	67,5	76,4
07-08-2018 17:16:02	E75S	D	62,1	65,1	78,5
07-08-2018 17:18:05	E195	D	64,0	68,4	80,9
07-08-2018 17:19:49	DH8D	D	60,4	61,6	70,4
07-08-2018 17:21:36	DH8D	D	60,7	62,1	72,7
07-08-2018 17:24:23	B738	D	64,0	68,5	80,3
07-08-2018 17:31:16	B738	D	64,7	69,5	79,9
07-08-2018 17:32:49	E75S	D	64,0	69,3	80,0
07-08-2018 17:34:59	B738	D	64,8	69,2	80,6
07-08-2018 17:36:34	B738	D	61,3	64,7	71,3
07-08-2018 17:44:47	E195	D	63,8	66,6	75,8
07-08-2018 17:46:25	E195	D	63,5	67,1	78,6
07-08-2018 17:49:34	E75S	D	63,3	66,5	77,2
07-08-2018 17:51:25	E195	D	63,5	67,4	78,4
07-08-2018 17:53:09	A318	D	62,2	67,1	76,3
07-08-2018 17:55:16	B735	D	62,9	66,9	77,9
07-08-2018 18:08:53	E190	D	66,2	69,1	80,0
07-08-2018 18:10:22	E170	D	60,9	64,9	74,9
07-08-2018 18:14:02	A321	D	65,5	69,3	80,4
07-08-2018 18:55:15	SU95	D	64,8	69,3	80,2
07-08-2018 19:12:09	A320	D	61,3	62,8	75,1
07-08-2018 19:14:24	A321	D	62,7	64,9	76,1
07-08-2018 19:15:41	B738	D	66,4	70,0	83,2
07-08-2018 19:17:19	A320	D	66,9	70,9	81,2
07-08-2018 19:49:43	B738	A	64,3	66,9	77,5
07-08-2018 19:55:42	B738	A	64,0	65,8	77,0
07-08-2018 19:58:48	A320	A	61,5	62,8	73,5
07-08-2018 20:03:21	A321	A	63,9	65,8	76,7
07-08-2018 20:19:00	A320	A	67,5	75,7	87,1
07-08-2018 20:21:28	B733	A	64,8	67,9	77,6
07-08-2018 20:26:14	SF34	A	60,4	61,1	72,2
07-08-2018 20:29:03	B738	A	65,8	72,2	81,4
07-08-2018 20:31:48	E170	A	62,3	63,9	75,7
07-08-2018 20:36:49	B738	A	63,6	65,4	76,2
07-08-2018 20:40:54	B738	A	64,8	66,8	77,8
07-08-2018 20:42:38	B738	A	64,9	68,7	78,1
07-08-2018 20:47:27	A321	A	64,2	66,3	77,2
07-08-2018 20:49:43	CRJ9	A	62,7	64,1	75,0
07-08-2018 20:55:22	A320	A	61,8	63,4	74,8
07-08-2018 20:57:38	DH8D	A	60,6	61,4	70,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 21:07:37	E75S	A	62,0	63,1	73,5
07-08-2018 21:13:45	E170	A	63,1	64,7	75,1
07-08-2018 21:17:01	B734	A	65,2	67,5	78,6
07-08-2018 21:22:37	B738	A	63,6	65,8	77,1
07-08-2018 21:27:20	E75S	A	61,3	65,4	70,3
07-08-2018 21:33:36	B735	A	63,5	70,8	81,7
07-08-2018 21:36:07	B38M	A	63,5	65,6	76,9
07-08-2018 21:39:33	A318	A	62,9	70,3	77,8
07-08-2018 21:42:14	B738	A	64,6	66,1	77,8
07-08-2018 21:44:09	E195	A	63,0	64,9	76,6
07-08-2018 21:45:31	B738	A	64,9	69,5	81,7
07-08-2018 21:47:17	B738	A	63,5	67,3	79,0
07-08-2018 21:47:58	B738	A	59,3	63,7	70,1
07-08-2018 21:49:35	E75S	A	62,7	65,0	75,7
07-08-2018 21:54:52	B738	A	63,6	66,8	78,2
07-08-2018 21:56:49	AT45	A	60,7	61,4	69,8
08-08-2018 06:19:21	MD11	A	69,5	71,5	83,1
08-08-2018 06:25:41	B735	A	67,2	68,6	79,2
08-08-2018 06:37:56	B734	A	67,8	69,3	79,8
08-08-2018 07:10:02	B738	A	67,0	67,8	76,0
08-08-2018 07:24:29	B738	A	72,0	75,4	83,8
08-08-2018 07:28:52	A332	A	67,2	68,1	78,0
08-08-2018 07:59:50	DH8D	A	71,8	74,1	82,2
08-08-2018 08:11:12	E75S	A	63,3	64,0	74,1
08-08-2018 08:15:38	B738	A	65,9	67,9	77,3
08-08-2018 08:18:01	B738	A	65,8	67,3	78,8
08-08-2018 08:22:45	B738	A	64,8	67,1	77,1
08-08-2018 08:29:40	E195	A	65,3	68,4	76,8
08-08-2018 08:31:37	B738	A	65,1	67,5	77,6
08-08-2018 08:37:55	SU95	A	64,4	66,2	74,4
08-08-2018 08:47:02	E195	D	63,3	64,0	72,3
08-08-2018 08:55:02	E170	A	64,6	66,6	76,0
08-08-2018 09:01:12	E170	A	63,5	65,6	74,3
08-08-2018 09:07:13	A320	A	67,1	70,6	79,9
08-08-2018 09:14:26	B738	A	64,3	66,9	77,7
08-08-2018 09:19:34	CRJ9	A	63,7	65,5	73,3
08-08-2018 09:22:06	A320	A	64,1	64,8	73,1
08-08-2018 09:26:14	B763	A	66,2	69,0	78,8
08-08-2018 09:28:44	E75S	A	63,4	64,9	75,4
08-08-2018 09:30:46	A320	A	63,6	65,2	72,7
08-08-2018 09:35:06	B738	A	64,6	66,2	76,9
08-08-2018 09:37:17	E75S	A	65,0	67,3	76,5
08-08-2018 09:40:06	CRJ9	A	63,8	64,8	72,8
08-08-2018 09:42:35	A319	A	64,4	66,7	75,9
08-08-2018 09:44:31	E195	A	63,4	65,3	75,2
08-08-2018 09:48:50	DH8D	A	64,6	66,7	75,4
08-08-2018 09:51:11	B38M	A	65,4	67,0	75,8
08-08-2018 09:53:23	E190	A	63,1	63,9	72,1
08-08-2018 09:55:27	A320	A	64,8	67,7	74,8
08-08-2018 09:59:47	B738	A	65,1	68,6	78,3
08-08-2018 10:05:54	B738	A	65,2	68,2	78,2
08-08-2018 10:07:47	B738	A	65,7	68,6	78,0
08-08-2018 10:14:37	A321	A	63,1	64,9	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 10:16:49	A321	A	63,7	64,9	74,5
08-08-2018 10:28:16	B738	A	64,7	67,0	77,0
08-08-2018 10:30:38	E170	A	62,8	64,5	71,8
08-08-2018 10:48:47	A320	A	64,4	65,8	73,4
08-08-2018 10:51:18	A320	A	64,2	66,4	75,0
08-08-2018 11:04:11	A321	A	63,5	64,7	73,5
08-08-2018 11:06:05	A320	A	64,3	66,7	76,1
08-08-2018 11:08:19	E195	A	64,7	68,9	76,8
08-08-2018 11:15:24	A321	A	64,5	65,8	75,3
08-08-2018 11:21:38	B737	A	63,4	64,9	74,2
08-08-2018 11:24:18	E170	A	62,7	64,2	73,8
08-08-2018 11:30:30	B738	A	65,2	67,9	77,8
08-08-2018 11:36:28	A320	A	64,3	67,1	76,3
08-08-2018 11:52:33	E190	A	63,0	64,1	72,5
08-08-2018 11:56:15	B738	A	65,3	67,4	76,8
08-08-2018 11:59:16	B77W	A	68,0	71,4	81,4
08-08-2018 12:01:24	A320	A	64,6	66,5	75,4
08-08-2018 12:05:52	E170	A	63,2	65,9	72,8
08-08-2018 12:07:42	E195	A	64,7	66,9	75,8
08-08-2018 12:09:47	B734	A	66,3	67,9	77,7
08-08-2018 12:12:20	CRJ9	A	63,0	64,4	73,4
08-08-2018 12:14:43	B735	A	65,8	69,8	78,3
08-08-2018 12:16:49	E75S	A	63,0	65,3	72,5
08-08-2018 12:19:13	E195	A	63,8	67,0	76,1
08-08-2018 12:21:52	E170	A	62,0	67,5	73,8
08-08-2018 12:25:42	E195	A	65,3	69,2	77,4
08-08-2018 12:28:23	E75S	A	63,0	65,3	74,5
08-08-2018 12:33:59	B788	A	65,1	67,1	77,9
08-08-2018 12:36:17	B738	A	65,1	69,6	78,5
08-08-2018 12:38:34	E170	A	65,3	68,7	74,8
08-08-2018 12:42:37	E75S	A	65,8	69,6	78,1
08-08-2018 12:50:07	E195	A	64,0	66,3	76,3
08-08-2018 12:51:18	DH8D	A	65,8	71,7	78,8
08-08-2018 12:54:45	B788	A	64,6	65,7	76,3
08-08-2018 12:56:56	E195	A	63,6	65,3	74,4
08-08-2018 12:59:26	B734	A	65,5	68,7	78,5
08-08-2018 13:04:44	E195	A	63,9	67,2	74,3
08-08-2018 13:08:15	B738	A	64,9	69,5	79,4
08-08-2018 13:15:56	B788	A	64,2	65,4	73,7
08-08-2018 13:18:26	A333	A	66,4	69,8	82,3
08-08-2018 13:38:51	B738	A	66,3	69,1	76,7
08-08-2018 13:40:46	A320	A	63,3	66,2	74,8
08-08-2018 13:48:28	B738	A	64,0	69,1	78,8
08-08-2018 13:51:25	CRJ9	A	65,4	69,7	76,2
08-08-2018 13:52:51	B738	A	64,0	65,5	75,8
08-08-2018 13:56:22	A319	A	63,5	67,2	73,5
08-08-2018 14:00:20	B788	A	62,4	65,5	77,5
08-08-2018 14:04:45	E190	A	63,0	65,9	77,0
08-08-2018 14:06:30	E195	A	63,9	66,5	77,3
08-08-2018 14:08:21	E170	A	60,5	62,9	74,1
08-08-2018 14:10:18	B735	A	66,9	71,9	81,4
08-08-2018 14:14:19	DH8D	A	62,8	68,1	76,8
08-08-2018 14:18:09	B38M	A	61,9	64,2	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 14:24:05	B38M	A	63,8	66,8	76,8
08-08-2018 14:26:17	C25A	A	60,7	62,0	70,7
08-08-2018 14:29:12	B38M	A	63,1	66,1	76,3
08-08-2018 14:29:39	B38M	A	62,0	65,6	72,0
08-08-2018 14:31:44	A321	A	64,7	66,4	76,7
08-08-2018 14:36:48	A320	A	61,8	65,0	75,2
08-08-2018 14:38:34	A321	A	61,7	64,6	74,7
08-08-2018 14:40:12	CL60	A	60,7	62,1	69,8
08-08-2018 14:51:39	A319	A	63,0	65,7	76,4
08-08-2018 15:04:36	B38M	A	63,8	67,1	77,0
08-08-2018 15:06:08	B789	A	64,6	68,0	78,1
08-08-2018 15:10:29	CRJ9	A	61,8	64,6	73,3
08-08-2018 15:19:04	DH8D	A	63,5	68,5	76,3
08-08-2018 15:21:13	E170	A	63,8	68,3	76,6
08-08-2018 15:23:29	E195	A	63,1	69,0	77,6
08-08-2018 15:27:34	E75S	A	62,7	67,9	75,3
08-08-2018 15:29:39	E170	A	61,9	67,4	76,8
08-08-2018 15:42:47	E195	A	63,2	66,4	79,3
08-08-2018 15:45:13	CRJ9	A	63,4	67,2	75,2
08-08-2018 15:47:41	B738	A	63,4	66,4	77,4
08-08-2018 15:50:08	DH8D	A	60,4	61,7	72,7
08-08-2018 15:52:40	B788	A	63,9	66,9	76,0
08-08-2018 15:55:13	E195	A	63,1	67,8	79,5
08-08-2018 15:58:35	E75S	A	61,3	64,5	74,9
08-08-2018 16:03:48	B734	A	65,2	69,4	78,8
08-08-2018 16:09:14	B735	A	65,1	68,3	78,9
08-08-2018 16:14:28	DH8D	A	64,3	68,7	77,6
08-08-2018 16:16:18	E75S	A	64,3	68,7	78,1
08-08-2018 16:21:20	E195	A	63,2	65,6	76,0
08-08-2018 16:27:55	CRJ9	A	60,4	61,5	71,6
08-08-2018 16:30:00	E190	A	61,7	66,5	76,6
08-08-2018 16:32:42	E195	A	62,3	66,0	77,5
08-08-2018 16:40:48	B738	A	64,5	67,0	79,0
08-08-2018 16:43:23	B738	A	62,6	65,2	75,4
08-08-2018 16:46:02	A321	A	61,7	63,3	74,5
08-08-2018 16:50:31	B734	A	64,0	67,7	78,6
08-08-2018 16:59:52	E75S	A	62,7	65,2	75,3
08-08-2018 17:02:36	A318	A	62,3	65,3	77,9
08-08-2018 17:04:40	B738	A	63,3	67,2	77,9
08-08-2018 17:06:50	DH8D	A	61,9	63,7	74,7
08-08-2018 17:08:45	B738	A	63,1	66,6	77,1
08-08-2018 17:10:57	DH8D	A	63,5	67,9	75,5
08-08-2018 17:12:52	E170	A	60,9	63,1	74,9
08-08-2018 17:15:05	DH8D	A	60,6	61,8	69,6
08-08-2018 17:21:13	A20N	A	62,1	65,7	74,9
08-08-2018 17:33:15	SU95	A	62,1	64,1	75,1
08-08-2018 17:46:52	A321	A	62,3	64,1	74,0
08-08-2018 17:49:08	A321	A	61,9	63,7	74,9
08-08-2018 18:13:57	E190	A	62,0	66,0	75,6
08-08-2018 18:20:13	E75S	A	63,0	65,4	76,6
08-08-2018 18:23:01	E195	A	63,1	64,8	76,9
08-08-2018 18:25:01	CRJ9	A	63,1	64,8	73,9
08-08-2018 18:30:42	A321	A	64,2	67,4	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 18:32:27	E195	A	63,3	67,0	76,1
08-08-2018 18:35:54	DH8D	A	60,8	61,3	69,8
08-08-2018 18:38:14	E170	A	62,3	66,5	75,9
08-08-2018 18:40:19	E75S	A	61,2	63,0	74,0
08-08-2018 18:41:57	E75S	A	62,8	65,3	79,9
08-08-2018 18:44:25	E75S	A	61,6	63,9	75,2
08-08-2018 18:46:05	CRJ9	A	60,6	63,2	75,5
08-08-2018 18:48:38	B38M	A	62,0	64,6	75,5
08-08-2018 18:50:57	A320	A	63,9	65,4	76,5
08-08-2018 18:53:20	A320	A	62,4	64,7	74,7
08-08-2018 18:56:32	A321	A	62,4	64,8	75,2
08-08-2018 18:59:20	A320	A	63,2	65,6	77,3
08-08-2018 19:01:13	DH8D	A	61,5	64,1	73,8
08-08-2018 19:03:32	DH8D	A	62,5	67,0	76,1
08-08-2018 19:07:14	DH8D	A	62,9	66,1	76,6
08-08-2018 19:09:51	E75S	A	62,1	67,4	76,9
08-08-2018 19:12:26	E195	A	64,2	66,7	77,2
08-08-2018 19:15:13	E195	A	62,6	64,6	76,2
08-08-2018 19:17:05	SF34	A	59,9	60,7	71,0
08-08-2018 19:19:44	F100	A	61,4	63,0	73,7
08-08-2018 19:22:09	AN26	A	64,3	67,0	78,1
08-08-2018 19:31:07	DH8D	A	60,9	61,8	69,9
08-08-2018 19:33:20	DH8D	A	61,5	63,6	72,9
08-08-2018 19:41:11	E75S	A	60,7	62,4	75,2
08-08-2018 19:52:54	B734	A	64,0	68,2	78,0
08-08-2018 19:55:20	A320	A	62,0	63,4	75,2
08-08-2018 19:57:32	B752	A	61,7	63,7	76,6
08-08-2018 19:59:29	DH8D	A	60,4	61,6	74,7
08-08-2018 20:03:34	A321	A	62,4	65,4	76,5
08-08-2018 20:05:16	P180	A	63,6	68,6	81,5
08-08-2018 20:07:46	AT45	A	61,3	62,5	74,3
08-08-2018 20:09:36	B738	A	63,1	66,7	80,9
08-08-2018 20:11:46	DH8D	A	63,6	67,6	77,9
08-08-2018 20:14:07	A320	A	63,2	65,7	76,0
08-08-2018 20:20:10	B738	A	63,7	65,5	77,3
08-08-2018 20:22:23	A320	A	61,8	63,3	75,4
08-08-2018 20:24:12	SF34	A	61,3	63,1	72,7
08-08-2018 20:25:56	A320	A	62,8	64,4	76,2
08-08-2018 20:30:29	PC12	A	63,8	65,9	75,8
08-08-2018 20:33:06	PC12	A	62,0	63,6	74,3
08-08-2018 20:42:34	B738	A	65,6	70,0	79,6
08-08-2018 20:44:52	E195	A	61,8	64,2	76,2
08-08-2018 20:46:54	A320	A	62,0	63,4	74,8
08-08-2018 20:49:28	CRJ9	A	61,9	63,4	73,9
08-08-2018 20:53:28	E75S	A	62,4	64,6	75,4
08-08-2018 20:56:35	E75S	A	61,9	63,8	74,9
08-08-2018 21:07:49	E170	A	65,0	69,2	77,8
08-08-2018 21:08:14	E170	A	63,5	67,7	72,6
08-08-2018 21:16:47	E170	A	61,7	67,4	75,5
08-08-2018 21:18:33	B38M	A	62,4	64,4	76,2
08-08-2018 21:20:59	B738	A	63,9	66,7	77,9
08-08-2018 21:22:42	B734	A	63,7	67,0	78,5
08-08-2018 21:25:00	A320	A	63,0	65,0	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 21:26:50	B738	A	63,6	65,7	77,4
08-08-2018 21:29:05	B38M	A	62,7	64,3	75,3
08-08-2018 21:30:32	B738	A	63,4	65,3	76,6
08-08-2018 21:32:43	DH8D	A	61,4	62,3	72,2
08-08-2018 21:34:36	A318	A	62,5	63,9	74,5
08-08-2018 21:37:38	B735	A	64,4	67,1	78,0
08-08-2018 21:40:00	E170	A	64,3	66,2	76,8
08-08-2018 21:42:05	E170	A	60,4	62,0	73,2
08-08-2018 21:44:03	DH8D	A	61,5	63,4	73,2
08-08-2018 21:45:57	E195	A	63,4	66,7	78,3
08-08-2018 21:47:43	B738	A	63,6	65,5	77,2
08-08-2018 21:49:59	B38M	A	62,3	64,4	76,1
08-08-2018 21:53:56	A321	A	64,0	67,0	77,2
08-08-2018 21:57:21	E195	A	62,2	65,3	76,3
09-08-2018 06:04:30	MD11	A	69,2	72,2	83,8
09-08-2018 06:15:14	E195	A	65,9	68,0	77,0
09-08-2018 06:21:08	B734	A	67,5	69,3	78,3
09-08-2018 06:25:02	A333	A	67,4	68,9	81,3
09-08-2018 06:45:21	B734	A	67,9	69,7	78,7
09-08-2018 06:49:39	B738	A	67,4	68,4	76,9
09-08-2018 06:54:17	B38M	A	65,7	67,2	74,7
09-08-2018 07:23:09	B738	A	66,8	70,9	78,2
09-08-2018 07:25:12	B738	A	66,1	67,4	76,1
09-08-2018 08:11:18	B38M	A	63,9	66,1	76,0
09-08-2018 08:13:56	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
09-08-2018 08:16:46	DH8D	A	63,5	65,0	74,6
09-08-2018 08:21:56	A320	A	65,1	67,5	77,9
09-08-2018 08:27:18	E195	A	64,5	66,2	75,7
09-08-2018 08:38:58	E195	A	66,7	71,8	78,7
09-08-2018 08:40:54	A332	A	67,8	70,8	81,3
09-08-2018 08:48:50	E170	A	62,8	65,3	75,4
09-08-2018 08:52:10	SU95	A	64,4	66,5	75,9
09-08-2018 08:56:31	E195	A	64,3	66,9	78,3
09-08-2018 09:05:07	E75S	A	63,6	65,1	73,1
09-08-2018 09:07:08	A321	A	64,4	67,6	77,2
09-08-2018 09:09:44	B739	A	68,6	74,5	80,7
09-08-2018 09:17:06	CRJ9	A	63,6	64,8	75,0
09-08-2018 09:19:35	E195	A	62,9	64,7	74,4
09-08-2018 09:21:34	B788	A	65,6	67,1	77,9
09-08-2018 09:24:04	A320	A	63,0	64,9	73,8
09-08-2018 09:26:13	CRJ9	A	63,7	65,3	74,1
09-08-2018 09:31:47	E75S	A	63,1	64,6	76,1
09-08-2018 09:33:54	E195	A	63,5	65,5	76,9
09-08-2018 09:46:51	B738	A	64,9	68,2	77,7
09-08-2018 09:58:33	A321	A	64,5	67,5	74,5
09-08-2018 10:01:18	DH8D	A	63,8	65,5	72,8
09-08-2018 10:03:49	CRJ9	A	63,6	65,0	75,0
09-08-2018 10:05:54	A320	A	63,5	65,2	75,8
09-08-2018 10:07:25	B763	A	65,8	68,9	81,2
09-08-2018 10:22:03	E190	A	64,1	66,7	74,5
09-08-2018 10:25:17	B738	A	65,6	72,1	78,4
09-08-2018 10:27:02	CN35	A	66,1	67,3	76,5
09-08-2018 10:29:42	B38M	A	64,4	65,9	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 10:37:08	A20N	A	63,7	65,2	73,7
09-08-2018 10:42:39	A320	A	66,1	68,3	78,1
09-08-2018 10:45:52	A321	A	63,0	64,4	73,0
09-08-2018 11:15:05	B738	A	65,5	68,4	78,9
09-08-2018 11:28:22	A320	A	66,1	68,4	77,6
09-08-2018 11:30:25	A321	A	64,9	66,9	77,5
09-08-2018 11:36:18	A320	A	64,5	66,3	75,7
09-08-2018 11:39:16	E170	A	64,6	67,0	76,3
09-08-2018 11:43:02	E195	A	63,8	65,4	76,1
09-08-2018 11:45:06	A321	A	63,1	64,6	74,8
09-08-2018 11:47:33	B789	A	65,0	67,0	78,0
09-08-2018 11:54:43	B737	A	63,9	65,3	73,4
09-08-2018 11:56:55	B738	A	65,0	68,1	76,2
09-08-2018 11:58:47	B735	A	65,3	67,7	78,3
09-08-2018 12:01:42	B738	A	65,2	69,0	77,8
09-08-2018 12:03:42	B738	A	65,3	67,0	77,1
09-08-2018 12:11:18	B734	A	65,4	68,3	77,1
09-08-2018 12:13:36	A319	A	63,9	66,5	76,0
09-08-2018 12:15:42	B77W	A	68,0	71,0	82,5
09-08-2018 12:18:06	E195	A	63,6	65,5	75,9
09-08-2018 12:28:06	E190	A	62,7	63,5	72,7
09-08-2018 12:30:28	B734	A	65,2	67,9	77,7
09-08-2018 12:39:18	E75S	A	64,0	65,9	74,0
09-08-2018 12:41:03	E195	A	63,7	67,2	74,8
09-08-2018 12:44:35	E195	A	63,2	65,2	75,2
09-08-2018 12:46:23	E195	A	64,8	69,3	79,7
09-08-2018 12:48:27	E75S	A	62,9	65,4	73,3
09-08-2018 12:58:36	B738	A	63,6	64,9	74,0
09-08-2018 13:01:34	E195	A	65,3	67,0	74,9
09-08-2018 13:03:51	B788	A	65,5	68,0	77,3
09-08-2018 13:05:59	A320	A	64,2	66,9	76,3
09-08-2018 13:07:39	B738	A	64,5	67,0	76,5
09-08-2018 13:10:19	DH8D	A	61,9	63,8	72,3
09-08-2018 13:13:09	E195	A	65,6	68,6	76,0
09-08-2018 13:15:07	B738	A	64,8	65,9	74,8
09-08-2018 13:17:28	E75S	A	64,6	66,6	73,6
09-08-2018 13:27:36	B789	A	64,1	65,2	74,5
09-08-2018 13:29:45	A320	A	62,7	63,9	73,5
09-08-2018 13:32:11	B38M	A	65,1	67,2	75,9
09-08-2018 13:45:40	B789	A	64,9	66,7	77,2
09-08-2018 13:48:16	B738	A	64,7	67,5	76,5
09-08-2018 13:55:04	B788	A	65,0	67,1	77,1
09-08-2018 14:00:05	A321	A	64,6	68,3	76,7
09-08-2018 14:01:44	DH8D	A	60,9	61,8	69,9
09-08-2018 14:03:20	DH8D	A	61,4	63,6	72,8
09-08-2018 14:06:07	B738	A	63,7	66,5	75,5
09-08-2018 14:10:01	A320	A	62,6	66,5	78,0
09-08-2018 14:12:16	B738	A	64,1	68,4	77,3
09-08-2018 14:14:01	A320	A	63,4	66,3	77,1
09-08-2018 14:16:04	B38M	A	64,8	68,2	76,9
09-08-2018 14:18:48	B735	A	63,4	66,1	76,4
09-08-2018 14:35:39	A319	A	64,2	68,9	78,0
09-08-2018 14:36:08	A319	A	62,2	65,5	71,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 14:40:42	A321	A	66,0	69,2	75,0
09-08-2018 14:40:58	A321	A	61,8	63,9	72,6
09-08-2018 14:47:02	A321	A	62,4	64,8	76,4
09-08-2018 14:58:16	E75S	A	62,7	65,2	75,0
09-08-2018 14:59:56	DH8D	A	60,7	61,7	71,1
09-08-2018 15:03:59	A321	A	62,9	65,7	76,4
09-08-2018 15:06:57	A320	A	62,3	64,6	73,4
09-08-2018 15:15:05	E170	A	61,2	63,7	74,2
09-08-2018 15:17:37	CRJ9	A	61,5	64,1	74,3
09-08-2018 15:19:57	DH8D	A	60,9	62,8	73,7
09-08-2018 15:22:13	CRJ9	A	61,8	64,1	72,6
09-08-2018 15:24:07	E170	A	62,4	65,7	75,5
09-08-2018 15:26:17	E75S	A	61,9	63,8	74,5
09-08-2018 15:33:05	E195	A	63,5	65,8	76,3
09-08-2018 15:38:07	E195	A	64,2	66,8	78,4
09-08-2018 15:40:06	E75S	A	64,3	69,7	74,3
09-08-2018 15:41:42	E75S	A	61,5	64,8	74,9
09-08-2018 15:43:57	B734	A	63,6	66,3	77,8
09-08-2018 15:46:01	E195	A	63,6	67,9	77,3
09-08-2018 15:48:09	B738	A	65,3	68,2	78,5
09-08-2018 15:50:13	E75S	A	62,9	65,8	74,6
09-08-2018 15:52:13	DH8D	A	60,7	62,6	73,4
09-08-2018 15:54:06	CRJ9	A	62,1	63,8	73,8
09-08-2018 15:56:06	E170	A	60,9	63,6	74,9
09-08-2018 15:58:22	B738	A	63,4	66,7	77,0
09-08-2018 16:00:37	E195	A	63,9	66,1	76,7
09-08-2018 16:02:43	A319	A	61,0	63,5	74,0
09-08-2018 16:05:06	DH8D	A	61,1	63,2	71,9
09-08-2018 16:07:24	GLF5	A	61,3	62,2	71,3
09-08-2018 16:09:30	A320	A	61,4	64,2	75,0
09-08-2018 16:11:40	E195	A	62,6	65,6	76,4
09-08-2018 16:13:38	B38M	A	61,4	65,0	75,0
09-08-2018 16:18:24	B738	A	63,6	66,4	77,2
09-08-2018 16:20:45	A320	A	64,6	68,9	78,0
09-08-2018 16:30:22	E190	A	60,8	62,7	73,3
09-08-2018 16:37:31	B738	A	62,5	66,2	75,9
09-08-2018 16:43:57	A321	A	61,8	64,6	77,1
09-08-2018 16:50:15	A320	A	61,1	64,4	79,8
09-08-2018 17:09:51	SU95	A	62,3	66,4	75,9
09-08-2018 17:12:36	B738	A	62,9	65,3	76,7
09-08-2018 17:14:37	DH8D	A	60,9	62,2	73,5
09-08-2018 17:16:05	A320	A	63,4	67,1	77,0
09-08-2018 17:16:35	A320	A	64,1	69,2	76,5
09-08-2018 17:18:48	B738	A	63,3	67,0	77,8
09-08-2018 17:26:58	DH8D	A	61,5	64,0	74,9
09-08-2018 17:33:30	A20N	A	62,6	67,1	77,1
09-08-2018 18:02:17	B734	A	65,6	70,5	82,8
09-08-2018 18:15:08	A321	A	63,3	65,1	75,1
09-08-2018 18:17:50	B788	A	62,2	64,1	76,8
09-08-2018 18:20:20	E195	A	63,1	66,0	76,9
09-08-2018 18:22:41	CRJ9	A	62,4	64,6	75,4
09-08-2018 18:24:43	DH8D	A	63,3	66,2	77,6
09-08-2018 18:26:38	E190	A	61,8	64,3	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 18:29:52	B788	A	63,7	70,0	78,6
09-08-2018 18:32:17	E170	A	60,9	62,3	74,5
09-08-2018 18:34:01	DH8D	A	61,7	63,1	73,8
09-08-2018 18:38:05	E75S	A	60,9	66,1	74,7
09-08-2018 18:41:39	E170	A	60,7	63,0	73,5
09-08-2018 18:43:45	CRJ9	A	62,2	65,5	75,6
09-08-2018 18:47:40	CRJ9	A	62,5	65,4	77,1
09-08-2018 18:51:02	MD82	A	65,5	71,0	79,7
09-08-2018 18:53:17	A320	A	65,0	68,5	78,8
09-08-2018 18:54:47	B738	A	65,6	74,4	83,6
09-08-2018 18:57:41	E195	A	63,0	66,0	76,6
09-08-2018 18:59:47	E75S	A	63,2	67,6	78,3
09-08-2018 19:01:42	E75S	A	62,1	64,1	73,9
09-08-2018 19:03:39	DH8D	A	61,5	63,4	73,0
09-08-2018 19:05:31	BCS3	A	62,2	66,1	75,0
09-08-2018 19:07:38	DH8D	A	62,3	65,3	74,3
09-08-2018 19:09:45	AT45	A	61,0	61,9	70,0
09-08-2018 19:11:52	E195	A	63,8	66,1	78,0
09-08-2018 19:13:40	E170	A	62,5	67,9	76,5
09-08-2018 19:15:45	SF34	A	62,2	63,4	71,2
09-08-2018 19:17:39	E75S	A	63,3	65,3	75,4
09-08-2018 19:19:31	DH8D	A	60,6	62,2	71,0
09-08-2018 19:21:32	AN26	A	65,0	68,1	78,4
09-08-2018 19:24:17	E195	A	63,3	65,5	77,1
09-08-2018 19:28:53	DH8D	A	61,6	63,6	73,3
09-08-2018 19:30:47	A319	A	64,0	70,4	79,2
09-08-2018 19:32:32	P180	A	65,0	70,0	83,0
09-08-2018 19:36:18	E195	A	62,6	66,3	76,0
09-08-2018 19:42:18	A320	A	62,4	64,7	76,3
09-08-2018 19:48:59	A320	A	61,9	63,9	73,3
09-08-2018 19:51:55	B38M	A	64,3	67,3	73,4
09-08-2018 19:57:38	A321	A	63,1	66,0	76,9
09-08-2018 20:00:27	A320	A	63,1	65,3	76,2
09-08-2018 20:02:13	B738	A	63,1	67,4	77,9
09-08-2018 20:07:51	A320	A	63,9	66,6	77,5
09-08-2018 20:20:03	B735	A	63,0	68,1	77,8
09-08-2018 20:22:28	CRJ7	A	61,9	63,9	74,5
09-08-2018 20:25:28	B733	A	63,8	67,1	78,9
09-08-2018 20:27:51	A321	A	64,1	67,2	78,1
09-08-2018 20:30:32	SF34	A	62,6	63,7	73,4
09-08-2018 20:35:00	A320	A	62,4	65,1	75,4
09-08-2018 20:41:53	E195	A	63,2	65,8	78,1
09-08-2018 20:56:16	B738	A	63,4	66,5	77,5
09-08-2018 20:58:14	CRJ9	A	60,4	62,9	73,0
09-08-2018 21:00:45	E75S	A	62,0	64,2	75,2
09-08-2018 21:02:53	DH8D	A	62,4	65,7	75,8
09-08-2018 21:04:56	E75S	A	61,5	65,8	76,8
09-08-2018 21:09:00	E75S	A	61,0	64,8	73,8
09-08-2018 21:11:15	E170	A	61,0	63,8	73,5
09-08-2018 21:18:54	E170	A	61,0	64,6	75,9
09-08-2018 21:20:59	E170	A	62,0	65,1	76,2
09-08-2018 21:22:46	DH8D	A	62,0	66,8	78,7
09-08-2018 21:24:48	E195	A	63,3	66,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 21:39:56	B738	A	63,0	65,2	76,5
09-08-2018 21:43:46	E75S	A	62,2	65,9	75,2
09-08-2018 21:46:03	E170	A	62,5	64,1	72,5
09-08-2018 21:48:06	B738	A	62,8	67,3	77,9
09-08-2018 21:50:41	DH8D	A	61,8	63,5	73,5
09-08-2018 21:53:13	B738	A	63,0	65,5	76,7
09-08-2018 21:55:13	B738	A	63,0	66,5	77,8
09-08-2018 21:57:10	B738	A	64,0	67,5	78,1
09-08-2018 21:59:31	E75S	A	62,0	64,4	74,3
10-08-2018 06:20:57	B738	A	67,1	68,8	77,1
10-08-2018 06:28:50	E170	A	65,6	66,8	74,6
10-08-2018 06:33:22	B734	A	67,2	69,6	78,6
10-08-2018 06:37:44	B738	A	68,1	69,1	78,9
10-08-2018 07:02:57	B738	A	67,6	69,1	78,1
10-08-2018 07:22:40	B738	A	67,1	69,0	76,6
10-08-2018 07:25:57	A320	A	67,8	69,0	77,3
10-08-2018 07:51:21	B38M	A	68,1	69,9	77,1
10-08-2018 08:04:55	DH8D	A	63,3	64,9	73,7
10-08-2018 08:10:57	B738	A	65,9	67,9	77,4
10-08-2018 08:15:21	E195	A	65,2	67,9	77,2
10-08-2018 08:17:08	DH8D	A	63,8	65,6	73,3
10-08-2018 08:19:04	E75S	A	63,2	65,3	74,3
10-08-2018 08:22:54	E195	A	64,2	65,9	75,6
10-08-2018 08:37:45	E170	A	66,5	68,8	77,3
10-08-2018 08:41:10	A321	A	64,5	65,9	75,6
10-08-2018 08:42:59	B738	A	63,7	65,7	75,2
10-08-2018 08:44:53	A319	A	65,9	70,1	78,9
10-08-2018 08:52:32	DH8D	A	64,0	65,9	74,4
10-08-2018 08:54:11	SU95	A	65,4	67,9	76,8
10-08-2018 08:55:53	E195	A	63,7	67,5	75,7
10-08-2018 08:57:50	B763	A	67,4	71,0	80,4
10-08-2018 09:00:21	B38M	A	65,5	67,0	76,3
10-08-2018 09:02:37	E195	A	64,9	68,0	74,9
10-08-2018 09:04:34	A320	A	63,9	65,3	73,9
10-08-2018 09:14:26	B739	A	64,1	67,3	76,6
10-08-2018 09:18:03	CRJ9	A	63,5	65,2	72,5
10-08-2018 09:19:56	CRJ9	A	64,4	66,3	74,4
10-08-2018 09:22:12	A321	A	64,3	65,9	73,9
10-08-2018 09:24:50	CRJ9	A	64,6	66,1	74,6
10-08-2018 09:26:47	E75S	A	64,1	66,2	75,3
10-08-2018 09:28:39	E75S	A	66,5	68,7	77,7
10-08-2018 09:30:35	E195	A	64,1	65,6	74,5
10-08-2018 09:32:34	A321	A	65,5	68,0	76,6
10-08-2018 09:34:26	E170	A	65,4	68,1	75,8
10-08-2018 09:40:09	DH8D	A	63,4	64,7	74,1
10-08-2018 09:42:10	DH8D	A	63,4	65,1	74,9
10-08-2018 09:44:01	DH8D	A	62,7	64,1	74,5
10-08-2018 09:50:50	B734	A	64,5	66,4	76,3
10-08-2018 09:52:46	B38M	A	63,6	66,5	75,9
10-08-2018 09:58:59	E190	A	63,6	64,8	72,6
10-08-2018 10:22:35	A320	A	64,5	66,7	74,5
10-08-2018 10:32:53	E75S	A	60,6	65,3	71,0
10-08-2018 10:43:16	A20N	A	63,6	64,6	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 10:54:20	A320	A	63,1	64,6	72,6
10-08-2018 11:05:37	A321	A	64,4	67,6	75,2
10-08-2018 11:12:25	A320	A	64,8	67,0	74,3
10-08-2018 11:14:52	A320	A	63,0	64,3	72,5
10-08-2018 11:16:18	A320	A	63,8	66,1	75,2
10-08-2018 11:23:43	A321	A	64,2	67,5	76,7
10-08-2018 11:30:17	B788	A	64,6	66,9	76,7
10-08-2018 11:33:03	P180	A	68,1	74,3	83,8
10-08-2018 11:34:34	A320	A	64,2	65,9	75,4
10-08-2018 11:36:47	B738	A	64,7	66,6	76,4
10-08-2018 11:39:14	A321	A	63,9	65,3	72,9
10-08-2018 11:41:27	A319	A	64,8	66,7	75,2
10-08-2018 11:46:23	E195	A	64,5	66,3	76,5
10-08-2018 11:48:44	DH8D	A	65,3	68,4	77,8
10-08-2018 11:51:31	E195	A	63,8	65,8	74,6
10-08-2018 11:53:44	A321	A	65,2	67,1	76,6
10-08-2018 11:57:30	E190	A	63,5	66,1	74,3
10-08-2018 12:04:10	B763	A	66,1	68,5	76,9
10-08-2018 12:06:47	MD82	A	63,7	65,4	75,8
10-08-2018 12:08:38	E195	A	64,2	66,5	74,2
10-08-2018 12:20:13	CL30	D	64,3	66,5	77,3
10-08-2018 12:33:38	A321	D	63,6	66,8	76,9
10-08-2018 12:40:50	A321	D	63,3	67,5	76,3
10-08-2018 12:59:55	A319	D	63,9	66,0	75,1
10-08-2018 13:03:21	E195	D	63,2	65,0	72,3
10-08-2018 13:12:43	E195	D	63,2	64,7	74,7
10-08-2018 13:19:49	MD82	D	69,4	75,2	86,1
10-08-2018 13:24:16	E195	D	63,7	66,2	75,2
10-08-2018 13:27:36	A321	D	63,7	66,8	75,5
10-08-2018 13:39:57	B738	D	66,1	69,6	78,9
10-08-2018 13:59:41	B763	D	65,0	69,1	78,1
10-08-2018 14:02:07	E195	D	62,2	66,8	77,0
10-08-2018 14:10:06	A320	D	65,6	68,4	79,7
10-08-2018 14:12:32	DH8D	D	60,4	61,6	71,8
10-08-2018 14:16:51	E75S	D	60,2	62,8	71,6
10-08-2018 14:19:36	B738	D	64,0	70,0	80,4
10-08-2018 14:25:06	B738	D	64,1	68,5	79,3
10-08-2018 14:36:49	E170	D	59,7	62,5	71,2
10-08-2018 14:45:34	B738	D	62,8	66,4	77,5
10-08-2018 14:52:03	E75S	D	61,4	64,7	76,9
10-08-2018 14:55:29	A320	D	61,7	64,7	75,5
10-08-2018 14:57:32	E195	D	62,9	66,8	77,3
10-08-2018 15:00:57	E170	D	60,1	62,7	71,6
10-08-2018 15:04:07	E190	D	64,1	69,0	77,5
10-08-2018 15:10:49	E195	D	62,1	65,6	75,3
10-08-2018 15:21:17	E75S	D	59,7	62,2	71,4
10-08-2018 15:27:37	B77W	D	65,4	70,4	82,1
10-08-2018 15:32:43	A320	D	62,8	66,3	77,5
10-08-2018 15:46:05	B738	D	62,2	64,6	75,7
10-08-2018 15:55:30	A321	D	61,9	64,7	78,8
10-08-2018 15:57:25	A321	D	61,2	63,3	75,2
10-08-2018 15:59:21	E190	D	60,2	63,5	72,9
10-08-2018 16:01:11	B738	D	63,2	68,3	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 16:19:35	A320	D	64,8	68,9	81,0
10-08-2018 16:30:08	E195	D	64,7	67,2	75,8
10-08-2018 16:32:08	B738	D	61,6	64,5	77,1
10-08-2018 16:33:49	B738	D	62,3	65,7	76,8
10-08-2018 16:40:42	B38M	D	61,3	63,6	71,3
10-08-2018 16:44:05	E75S	D	60,8	64,2	73,8
10-08-2018 16:46:57	B38M	D	60,3	62,9	73,9
10-08-2018 17:12:17	A318	D	62,0	65,2	77,4
10-08-2018 17:13:32	CRJ9	D	61,4	63,1	70,5
10-08-2018 17:15:23	AN26	D	64,4	68,7	80,7
10-08-2018 17:18:19	E195	D	63,6	67,2	77,8
10-08-2018 17:19:27	E75S	D	60,6	63,6	74,2
10-08-2018 17:25:17	E75S	D	62,1	66,1	72,1
10-08-2018 17:26:21	E195	D	61,8	65,5	70,8
10-08-2018 17:26:42	E195	D	62,8	67,3	78,2
10-08-2018 17:28:01	E190	D	65,3	71,2	80,2
10-08-2018 17:29:37	DH8D	D	61,1	63,0	73,4
10-08-2018 17:40:05	E75S	D	61,9	67,5	73,7
10-08-2018 17:47:37	B38M	D	60,9	63,5	74,7
10-08-2018 17:53:07	B738	D	65,0	69,9	81,2
10-08-2018 17:56:30	A321	D	63,0	66,5	79,0
10-08-2018 17:59:10	E195	D	63,0	67,1	79,9
10-08-2018 18:04:06	B738	D	64,8	68,5	80,9
10-08-2018 18:09:19	B738	D	64,3	68,6	80,3
10-08-2018 18:13:52	B735	D	65,8	69,6	81,9
10-08-2018 18:16:27	E195	D	62,6	66,2	72,6
10-08-2018 18:21:32	E195	D	63,0	68,2	79,1
10-08-2018 18:25:21	E170	D	65,1	69,4	81,4
10-08-2018 18:39:30	SU95	D	65,0	68,9	81,0
10-08-2018 18:41:52	E170	D	61,7	64,7	77,3
10-08-2018 18:44:17	A321	D	63,5	67,2	78,7
10-08-2018 18:47:17	A333	D	63,7	67,6	78,5
10-08-2018 18:50:24	A321	D	65,2	67,7	79,7
10-08-2018 18:56:27	E170	D	62,7	66,2	77,5
10-08-2018 19:13:42	A319	D	62,2	65,3	77,0
10-08-2018 19:16:02	A320	D	60,1	61,5	71,6
10-08-2018 19:18:21	A320	D	65,8	69,1	81,4
10-08-2018 19:22:06	A321	D	65,8	70,1	80,6
10-08-2018 19:24:32	A320	D	62,3	66,0	79,1
10-08-2018 19:39:24	P180	D	63,9	68,8	75,3
10-08-2018 19:41:56	A320	D	64,7	69,4	81,5
10-08-2018 19:46:48	B738	D	64,3	68,7	79,8
10-08-2018 19:52:57	AT75	D	61,6	63,3	72,8
10-08-2018 20:04:45	DH8D	D	64,7	70,4	78,1
10-08-2018 20:05:14	DH8D	D	63,3	68,5	73,8
10-08-2018 20:13:00	A321	D	61,2	64,7	78,0
10-08-2018 20:15:50	BCS1	D	61,5	64,4	73,2
10-08-2018 20:18:54	DH8D	D	59,9	61,4	69,9
10-08-2018 20:24:56	E75S	D	62,5	66,0	78,2
10-08-2018 20:27:11	CL30	D	61,6	66,8	76,2
10-08-2018 20:30:25	A320	D	63,3	65,4	77,1
10-08-2018 20:31:57	B38M	D	60,8	66,6	75,1
10-08-2018 20:33:33	E170	D	62,7	65,5	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 20:37:25	E195	D	63,5	66,6	77,9
10-08-2018 20:44:29	E75S	D	62,0	64,9	78,4
10-08-2018 20:46:26	E170	D	62,3	65,8	77,1
10-08-2018 20:58:21	E195	D	74,5	82,4	91,4
10-08-2018 21:06:46	DH8D	D	60,4	61,6	70,8
10-08-2018 21:24:04	DH8D	D	60,8	63,5	70,8
10-08-2018 21:27:30	A320	D	63,1	65,3	76,7
10-08-2018 21:30:28	E75S	D	60,8	63,0	74,6
10-08-2018 21:38:20	E195	D	64,4	68,3	79,2
10-08-2018 21:40:42	B752	D	64,6	68,0	79,8
10-08-2018 21:43:29	A320	D	60,3	61,4	70,3
10-08-2018 21:45:20	A320	D	63,2	66,4	76,6
10-08-2018 21:47:37	A320	D	63,2	66,2	79,9
10-08-2018 21:50:08	B734	D	62,4	65,0	77,0
10-08-2018 21:57:23	B738	D	64,7	67,7	80,7
10-08-2018 21:59:22	E75S	D	62,3	63,8	76,1
11-08-2018 06:02:03	A320	D	65,4	73,6	86,1
11-08-2018 06:14:03	A321	D	60,4	64,8	79,3
11-08-2018 06:18:54	A321	D	69,1	72,1	83,0
11-08-2018 06:27:58	B738	D	69,1	71,4	82,9
11-08-2018 06:36:13	A321	D	66,6	68,8	79,6
11-08-2018 06:52:50	B738	D	67,0	68,3	81,7
11-08-2018 07:09:35	B738	D	66,6	68,5	79,4
11-08-2018 07:29:24	A320	D	68,8	71,3	80,5
11-08-2018 07:41:57	E195	D	68,4	70,1	81,2
11-08-2018 07:46:22	B738	D	68,2	71,2	83,2
11-08-2018 07:51:46	E195	D	66,2	67,4	78,0
11-08-2018 07:58:20	B734	D	66,6	68,5	78,6
11-08-2018 08:10:33	B738	D	65,3	69,0	81,2
11-08-2018 08:13:17	B738	D	68,0	71,5	83,2
11-08-2018 08:14:40	B738	D	69,2	71,8	85,3
11-08-2018 08:16:50	B735	D	65,8	68,6	80,1
11-08-2018 08:22:14	E170	D	64,8	67,4	79,0
11-08-2018 08:26:57	E195	D	64,0	65,1	74,8
11-08-2018 08:41:04	B738	D	67,4	70,2	81,8
11-08-2018 08:44:18	E170	D	65,7	68,1	79,6
11-08-2018 08:45:03	B738	D	66,0	70,6	86,8
11-08-2018 08:47:03	B738	D	65,2	70,8	85,9
11-08-2018 08:49:32	B738	D	66,1	68,6	83,1
11-08-2018 08:51:27	A320	D	63,4	65,0	75,7
11-08-2018 09:01:36	CRJ9	D	66,1	70,3	77,5
11-08-2018 09:05:07	B738	D	66,4	68,7	82,1
11-08-2018 09:29:52	B738	D	66,1	68,3	82,7
11-08-2018 09:35:42	B38M	D	64,1	65,4	82,1
11-08-2018 09:42:30	E75S	D	64,7	68,4	80,0
11-08-2018 09:44:24	A320	D	66,5	69,5	80,6
11-08-2018 09:58:00	A320	D	66,7	70,7	82,8
11-08-2018 09:59:15	B738	D	66,0	69,0	82,5
11-08-2018 10:04:27	E195	D	64,7	66,7	80,4
11-08-2018 10:09:29	DH8D	D	65,0	66,0	83,5
11-08-2018 10:13:32	E195	D	64,1	65,7	77,9
11-08-2018 10:23:39	A321	D	67,8	70,6	82,1
11-08-2018 10:42:34	DH8D	D	67,3	70,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 10:51:47	A320	D	68,5	71,4	82,3
11-08-2018 11:01:32	B738	D	69,1	73,0	84,7
11-08-2018 11:08:14	B738	D	67,3	71,9	84,2
11-08-2018 11:11:45	E170	D	67,5	72,9	82,4
11-08-2018 11:14:19	E195	D	68,7	72,7	78,7
11-08-2018 11:16:34	DH8D	D	66,5	70,2	75,5
11-08-2018 11:20:35	DH8D	D	68,7	73,0	81,0
11-08-2018 11:20:57	DH8D	D	66,8	71,5	80,4
11-08-2018 11:28:14	DH8D	D	69,0	73,1	78,6
11-08-2018 11:31:41	E75S	D	63,7	65,4	73,2
11-08-2018 11:35:40	A321	D	64,2	66,3	80,1
11-08-2018 11:37:56	B38M	D	65,9	70,8	75,4
11-08-2018 11:46:46	B738	D	64,8	67,8	79,8
11-08-2018 11:53:00	A321	D	66,3	68,9	82,8
11-08-2018 12:11:33	A321	D	63,8	65,6	77,6
11-08-2018 12:21:57	A321	D	64,6	65,8	73,6
11-08-2018 12:28:45	A320	D	65,7	68,5	76,5
11-08-2018 12:34:41	A321	D	68,2	71,6	82,6
11-08-2018 12:37:01	B738	D	65,9	68,0	80,5
11-08-2018 12:49:05	A319	D	64,5	67,5	78,9
11-08-2018 13:05:31	B738	D	66,1	69,6	81,0
11-08-2018 13:17:23	B738	D	66,1	69,4	79,7
11-08-2018 13:19:53	E190	D	67,6	70,2	80,3
11-08-2018 13:21:53	E195	D	66,9	68,9	77,7
11-08-2018 13:36:32	B734	D	64,3	66,8	77,8
11-08-2018 13:39:11	E195	D	66,0	67,2	76,0
11-08-2018 13:40:37	A321	D	64,0	65,9	75,7
11-08-2018 13:44:18	E195	D	64,0	65,8	74,5
11-08-2018 13:55:50	B738	D	63,8	66,8	77,0
11-08-2018 14:08:13	E195	D	60,1	62,0	72,2
11-08-2018 14:14:56	DH8D	D	62,9	64,4	74,9
11-08-2018 14:19:05	A320	D	66,4	69,8	81,7
11-08-2018 14:34:18	E170	D	60,9	64,3	75,3
11-08-2018 14:46:17	B738	D	64,7	69,0	81,4
11-08-2018 14:48:36	A320	D	63,7	65,9	78,1
11-08-2018 14:55:38	E170	D	62,5	65,8	76,2
11-08-2018 14:57:02	E75S	D	61,4	64,9	78,0
11-08-2018 14:59:36	E75S	D	61,0	64,9	76,8
11-08-2018 15:06:15	A320	D	65,0	68,6	78,9
11-08-2018 15:10:18	E170	D	61,4	64,6	76,0
11-08-2018 15:13:14	E75S	D	61,8	66,1	78,1
11-08-2018 15:17:19	B735	D	63,4	69,2	78,3
11-08-2018 15:22:30	E170	D	61,9	66,2	74,5
11-08-2018 15:24:49	E195	D	62,5	67,0	75,6
11-08-2018 15:28:37	B738	D	63,8	68,9	79,2
11-08-2018 15:32:47	B77W	D	65,2	69,7	81,1
11-08-2018 15:52:03	A320	D	62,8	66,6	77,6
11-08-2018 16:05:21	B38M	D	61,3	63,8	75,8
11-08-2018 16:15:53	A319	D	66,8	71,3	83,5
11-08-2018 16:18:12	E195	D	62,3	66,1	75,5
11-08-2018 16:25:30	B738	D	63,0	67,2	78,7
11-08-2018 16:46:42	B738	D	64,2	68,7	80,3
11-08-2018 16:49:04	B738	D	63,7	66,8	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 16:54:21	DH8D	D	65,9	70,8	75,9
11-08-2018 16:54:40	DH8D	D	64,0	67,7	74,8
11-08-2018 17:00:23	E75S	D	64,8	69,0	80,7
11-08-2018 17:02:25	DH8D	D	64,6	67,9	74,6
11-08-2018 17:08:22	B738	D	67,9	72,2	84,9
11-08-2018 17:12:28	A319	D	64,8	69,1	80,5
11-08-2018 17:23:12	B738	D	66,4	71,1	83,4
11-08-2018 17:25:48	E75S	D	62,2	63,8	72,6
11-08-2018 17:29:56	E170	D	62,2	65,6	77,3
11-08-2018 17:35:28	E75S	D	62,2	67,5	77,4
11-08-2018 17:38:07	A321	D	64,6	68,6	81,1
11-08-2018 17:40:18	F100	D	66,0	72,1	83,5
11-08-2018 17:42:32	E170	D	62,6	67,7	76,6
11-08-2018 17:52:57	B734	D	66,9	72,9	83,0
11-08-2018 17:55:02	A321	D	64,7	68,8	80,2
11-08-2018 17:56:27	DH8D	D	65,0	69,4	74,6
11-08-2018 17:58:22	A320	D	63,7	66,5	78,3
11-08-2018 18:03:40	E75S	D	65,8	70,4	76,9
11-08-2018 18:06:39	E195	D	61,9	66,5	77,9
11-08-2018 18:08:51	A333	D	65,8	72,1	82,0
11-08-2018 18:12:00	A320	D	61,6	64,5	77,4
11-08-2018 18:13:35	A320	D	65,6	71,7	81,1
11-08-2018 18:39:26	A20N	D	61,9	65,7	76,8
11-08-2018 18:45:14	E195	D	62,1	66,1	75,1
11-08-2018 18:54:02	A321	D	63,9	67,8	80,1
11-08-2018 18:55:51	A321	D	64,2	68,0	80,4
11-08-2018 18:58:08	E195	D	62,4	64,9	77,7
11-08-2018 18:59:39	B738	D	65,0	70,0	80,5
11-08-2018 19:07:41	A320	D	64,5	67,9	79,6
11-08-2018 19:11:06	A320	D	66,7	74,8	84,3
11-08-2018 19:12:55	A320	D	64,2	69,2	79,2
11-08-2018 19:35:01	A321	D	62,1	64,9	78,5
11-08-2018 19:37:09	B738	D	67,7	71,4	84,8
11-08-2018 19:41:45	A321	D	60,7	64,0	72,4
11-08-2018 19:44:37	A320	D	62,3	64,4	76,2
11-08-2018 19:59:22	DH8D	D	60,6	61,6	71,0
11-08-2018 20:19:06	A319	D	63,4	68,0	81,1
11-08-2018 20:23:40	DH8D	D	59,7	62,1	69,2
11-08-2018 20:28:35	E75S	D	63,7	67,3	80,5
11-08-2018 20:31:22	E170	D	62,7	66,0	78,7
11-08-2018 20:34:00	A320	D	62,3	63,6	76,9
11-08-2018 20:35:41	E75S	D	63,2	66,9	79,2
11-08-2018 20:37:45	E195	D	63,8	68,5	81,1
11-08-2018 20:47:37	E75S	D	63,1	67,1	79,6
11-08-2018 21:13:56	B38M	D	61,1	64,0	76,3
11-08-2018 21:15:42	B738	D	65,2	69,1	81,3
11-08-2018 21:28:42	E195	D	65,3	70,3	81,7
11-08-2018 21:39:40	A320	D	60,6	61,3	71,1
11-08-2018 21:52:16	B738	D	63,9	67,1	79,7
12-08-2018 06:04:54	A321	D	66,8	68,1	79,1
12-08-2018 06:13:35	A321	D	66,7	68,2	78,8
12-08-2018 06:18:46	B738	D	66,0	68,2	80,0
12-08-2018 07:30:27	E75S	D	67,6	69,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 07:39:53	B738	D	66,1	67,5	77,3
12-08-2018 08:11:00	E195	D	65,5	69,7	79,5
12-08-2018 08:14:32	B734	D	68,0	72,5	82,5
12-08-2018 08:25:23	B738	D	66,4	70,9	82,1
12-08-2018 08:40:54	A321	D	64,7	67,2	78,7
12-08-2018 08:48:09	E195	D	64,1	66,8	77,3
12-08-2018 08:50:16	B738	D	65,5	71,3	81,9
12-08-2018 09:20:02	B734	D	64,4	68,2	78,9
12-08-2018 09:30:53	B738	D	65,1	68,6	80,4
12-08-2018 09:35:46	A333	D	64,8	69,9	81,4
12-08-2018 09:37:56	B738	D	63,7	66,5	78,6
12-08-2018 09:41:15	E195	D	63,7	66,7	75,2
12-08-2018 09:44:30	B738	D	65,3	68,0	78,9
12-08-2018 10:07:11	B738	D	67,2	70,9	82,6
12-08-2018 10:29:24	A321	D	63,3	66,7	77,9
12-08-2018 10:31:30	B738	D	65,7	69,6	81,6
12-08-2018 10:33:39	A319	D	65,0	69,3	79,4
12-08-2018 10:39:28	A320	D	65,8	68,7	80,5
12-08-2018 10:48:07	E170	D	64,7	67,2	79,0
12-08-2018 10:53:14	B738	D	67,6	71,1	83,0
12-08-2018 10:55:06	CRJ9	D	63,2	64,3	72,2
12-08-2018 11:14:25	E195	D	63,7	66,2	76,7
12-08-2018 11:17:38	B734	D	65,2	69,1	79,6
12-08-2018 11:26:28	A321	D	67,1	71,1	83,2
12-08-2018 11:36:09	E170	D	62,3	63,9	73,1
12-08-2018 11:57:44	B738	D	63,0	65,9	77,3
12-08-2018 11:59:59	A321	D	64,7	66,8	78,5
12-08-2018 12:01:47	E75S	D	63,1	65,8	75,6
12-08-2018 12:04:56	B735	D	63,9	66,9	78,8
12-08-2018 12:06:34	A321	D	62,8	65,0	76,8
12-08-2018 12:15:54	A320	D	63,0	64,5	74,2
12-08-2018 12:20:04	A320	D	62,7	65,7	73,1
12-08-2018 12:25:21	B733	D	63,8	68,1	78,7
12-08-2018 12:35:18	B738	D	65,3	70,0	80,9
12-08-2018 12:43:38	E195	D	64,2	67,6	76,0
12-08-2018 12:45:05	A321	D	63,5	66,9	77,2
12-08-2018 12:52:15	A321	D	66,8	69,0	80,4
12-08-2018 12:58:26	A321	D	64,3	66,6	77,3
12-08-2018 13:04:29	A319	D	64,5	68,7	77,9
12-08-2018 13:06:32	B738	D	65,6	69,4	79,9
12-08-2018 13:23:05	A320	D	64,1	66,3	75,5
12-08-2018 13:28:57	CRJ9	D	64,3	68,6	77,3
12-08-2018 13:31:04	E170	D	63,5	66,6	77,5
12-08-2018 13:33:20	E195	D	65,8	68,7	76,6
12-08-2018 14:08:07	A320	D	62,9	66,3	76,5
12-08-2018 14:09:57	E75S	D	64,4	70,3	81,1
12-08-2018 14:13:35	E195	D	63,5	68,3	78,1
12-08-2018 14:15:16	B738	D	64,7	69,3	81,4
12-08-2018 14:17:25	B738	D	63,6	67,4	78,7
12-08-2018 14:19:35	E195	D	61,7	65,6	76,8
12-08-2018 14:34:28	E195	D	63,3	67,3	78,5
12-08-2018 14:36:22	E170	D	62,4	67,8	78,7
12-08-2018 14:44:46	A320	D	62,7	66,3	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 14:50:58	B738	D	63,6	67,3	79,0
12-08-2018 14:52:52	B738	D	63,8	68,4	80,3
12-08-2018 14:57:37	E170	D	62,4	66,0	76,7
12-08-2018 15:03:14	E75S	D	61,4	65,1	77,6
12-08-2018 15:10:45	E190	D	63,1	67,3	79,1
12-08-2018 15:15:40	A320	D	61,8	65,8	75,7
12-08-2018 15:20:47	B77W	D	66,7	71,3	83,4
12-08-2018 15:23:40	E75S	D	60,2	62,8	75,3
12-08-2018 15:28:30	A320	D	63,8	67,8	77,2
12-08-2018 15:33:45	B738	D	63,4	67,8	79,5
12-08-2018 15:40:50	A321	D	63,5	68,0	79,2
12-08-2018 15:43:32	E75S	D	60,9	64,1	75,5
12-08-2018 15:46:11	E195	D	62,8	66,8	77,5
12-08-2018 15:47:23	DH8D	D	59,9	61,6	71,4
12-08-2018 15:49:27	A320	D	64,1	70,5	80,8
12-08-2018 15:53:47	A320	D	64,7	69,1	78,9
12-08-2018 15:56:27	A321	D	63,3	66,8	78,6
12-08-2018 16:04:22	B38M	D	60,6	63,7	74,8
12-08-2018 16:13:29	B738	D	63,0	65,8	78,1
12-08-2018 16:27:37	A321	D	62,9	68,5	78,0
12-08-2018 16:31:24	B738	D	63,5	66,9	77,8
12-08-2018 16:35:47	E195	D	61,5	65,3	76,9
12-08-2018 16:46:01	E195	D	64,3	69,1	79,0
12-08-2018 16:56:26	B38M	D	61,2	63,6	73,5
12-08-2018 16:58:15	B738	D	64,5	69,3	80,9
12-08-2018 17:02:08	E75S	D	60,3	64,3	77,3
12-08-2018 17:10:33	B738	D	64,7	68,5	81,1
12-08-2018 17:12:32	B734	D	66,3	71,3	82,2
12-08-2018 17:17:05	A319	D	65,5	69,8	80,1
12-08-2018 17:18:45	B738	D	62,7	67,4	78,5
12-08-2018 17:22:01	E170	D	60,8	64,0	75,7
12-08-2018 17:23:34	A319	D	62,5	67,5	78,5
12-08-2018 17:25:37	B737	D	64,4	68,2	80,3
12-08-2018 17:45:56	E170	D	62,4	67,8	78,7
12-08-2018 17:47:36	E195	D	62,6	66,9	75,6
12-08-2018 17:49:33	E75S	D	64,7	69,3	80,7
12-08-2018 17:51:36	E75S	D	63,4	67,2	79,8
12-08-2018 17:54:47	E75S	D	61,2	64,4	73,0
12-08-2018 17:56:54	E195	D	62,5	66,5	74,9
12-08-2018 18:01:04	B738	D	64,9	70,9	82,1
12-08-2018 18:08:02	E195	D	62,4	65,6	77,8
12-08-2018 18:09:18	E195	D	64,2	70,1	80,8
12-08-2018 18:14:04	B735	D	65,1	70,4	81,5
12-08-2018 18:18:35	B738	D	65,2	70,2	81,2
12-08-2018 18:21:29	A321	D	64,8	69,6	80,2
12-08-2018 18:24:37	A320	D	60,6	63,9	73,7
12-08-2018 18:46:47	A20N	D	60,2	61,1	69,2
12-08-2018 18:51:17	E195	D	62,2	67,3	77,6
12-08-2018 18:55:33	B738	D	66,8	71,5	82,9
12-08-2018 18:57:23	A319	D	64,9	68,4	78,8
12-08-2018 19:07:28	A321	D	62,0	64,6	76,3
12-08-2018 19:43:35	E195	D	64,8	68,6	79,6
12-08-2018 19:44:58	DH8D	D	63,2	68,4	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 19:55:33	DH8D	D	62,9	69,1	74,7
12-08-2018 20:07:41	BCS3	D	62,0	64,8	74,6
12-08-2018 20:11:53	DH8D	D	63,0	71,0	79,8
12-08-2018 20:13:24	DH8D	D	62,3	67,2	75,3
12-08-2018 20:17:50	A321	D	64,9	69,5	80,4
12-08-2018 20:19:24	E75S	D	63,8	68,8	82,9
12-08-2018 20:22:54	E75S	D	63,2	67,8	80,0
12-08-2018 20:24:35	E75S	D	61,4	64,1	75,7
12-08-2018 20:26:34	E75S	D	63,0	66,3	79,3
12-08-2018 20:32:38	A320	D	61,2	63,0	74,8
12-08-2018 20:40:22	A320	D	62,0	66,4	76,0
12-08-2018 20:54:58	E195	D	64,7	69,2	80,8
12-08-2018 20:59:06	GL5T	D	61,5	63,5	73,0
12-08-2018 21:03:50	E170	D	61,8	64,9	77,7
12-08-2018 21:08:31	E195	D	66,0	70,4	81,9
12-08-2018 21:15:59	MD82	D	71,3	77,0	88,3
12-08-2018 21:29:31	B38M	D	62,0	65,0	77,1
12-08-2018 21:36:14	A320	D	60,9	62,0	76,2
12-08-2018 21:39:59	B738	D	64,9	68,6	81,6
12-08-2018 21:42:09	A320	D	61,5	64,1	75,3
12-08-2018 21:44:17	B738	D	63,5	66,2	79,0
12-08-2018 21:51:58	B738	D	61,4	62,8	71,0
13-08-2018 06:19:20	B735	A	66,6	67,5	77,4
13-08-2018 06:38:13	B738	A	67,2	71,0	77,6
13-08-2018 06:48:49	B738	A	66,6	67,5	76,1
13-08-2018 06:54:39	B738	A	66,9	68,2	77,7
13-08-2018 07:43:11	B738	A	66,4	67,0	75,9
13-08-2018 08:05:12	B38M	A	64,3	66,7	76,3
13-08-2018 08:22:06	DH8D	A	63,9	65,8	74,3
13-08-2018 08:35:48	E195	A	64,1	65,8	76,4
13-08-2018 08:41:43	A321	A	63,8	65,5	74,2
13-08-2018 08:43:44	A319	A	63,7	65,7	75,1
13-08-2018 08:49:02	DH8D	A	63,8	68,5	74,9
13-08-2018 08:55:49	E170	A	63,1	64,3	73,1
13-08-2018 08:57:49	E75S	A	63,9	65,1	72,9
13-08-2018 09:09:51	B738	A	64,1	65,5	74,9
13-08-2018 09:11:45	A320	A	63,8	66,0	73,8
13-08-2018 09:13:53	B734	A	64,6	66,0	76,9
13-08-2018 09:15:47	A320	A	63,4	65,4	74,2
13-08-2018 09:17:58	SU95	A	65,3	67,0	77,0
13-08-2018 09:20:06	E195	A	63,7	65,9	76,0
13-08-2018 09:22:26	CRJX	A	63,3	64,4	73,3
13-08-2018 09:26:41	A332	A	66,2	69,3	80,0
13-08-2018 09:28:59	E75S	A	63,4	65,3	73,4
13-08-2018 09:30:51	CRJ9	A	63,5	64,6	74,3
13-08-2018 09:34:12	E75S	A	63,2	65,0	73,2
13-08-2018 09:35:51	B763	A	68,3	71,6	81,9
13-08-2018 09:39:53	CRJ9	A	63,3	63,9	72,8
13-08-2018 09:46:32	A321	A	63,5	65,0	72,5
13-08-2018 09:48:39	B38M	A	63,6	65,3	75,3
13-08-2018 09:51:49	B738	A	64,6	66,3	75,0
13-08-2018 09:57:53	DH8D	A	64,5	66,4	74,9
13-08-2018 10:01:56	B763	A	63,8	66,9	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 10:09:21	A320	A	63,4	64,9	75,1
13-08-2018 10:25:27	A321	A	65,2	66,8	75,6
13-08-2018 10:44:03	A321	A	64,0	65,5	73,6
13-08-2018 10:45:51	A320	A	64,7	66,6	76,2
13-08-2018 10:51:55	B734	A	65,8	69,6	78,6
13-08-2018 10:53:40	A320	A	63,4	65,5	74,6
13-08-2018 11:11:24	A321	A	63,3	65,5	73,3
13-08-2018 11:34:50	B737	A	66,4	67,8	77,2
13-08-2018 11:44:25	A320	A	65,7	66,9	76,2
13-08-2018 11:48:40	A320	A	63,9	65,5	75,0
13-08-2018 11:52:33	E195	A	64,8	68,2	75,6
13-08-2018 11:58:57	E195	A	64,2	67,3	76,5
13-08-2018 12:01:15	E190	A	63,7	67,4	75,8
13-08-2018 12:08:37	PC12	A	65,1	66,8	74,1
13-08-2018 12:12:32	E195	A	64,2	66,0	76,0
13-08-2018 12:19:01	B738	A	64,3	66,8	76,1
13-08-2018 12:23:35	E75S	A	63,6	65,1	72,6
13-08-2018 12:25:34	B735	A	64,7	66,8	77,1
13-08-2018 12:36:12	B738	A	64,7	67,1	76,4
13-08-2018 12:46:09	DH8D	A	61,8	64,1	73,3
13-08-2018 12:46:33	DH8D	A	63,3	65,7	72,3
13-08-2018 12:48:01	E170	A	63,4	66,0	78,7
13-08-2018 12:50:42	B789	A	65,0	67,1	79,3
13-08-2018 12:58:22	B738	A	63,2	66,2	74,7
13-08-2018 13:04:08	E195	A	64,7	66,5	76,7
13-08-2018 13:06:49	E195	A	62,9	64,9	73,3
13-08-2018 13:15:00	A320	A	63,4	64,5	72,4
13-08-2018 13:21:03	B789	A	64,4	66,9	77,4
13-08-2018 13:37:29	B738	A	66,2	70,1	77,0
13-08-2018 13:39:22	CRJ9	A	66,4	69,2	77,8
13-08-2018 13:41:42	E75S	A	62,0	63,5	71,5
13-08-2018 13:43:54	E195	A	65,3	67,9	76,8
13-08-2018 13:56:00	A321	A	64,0	67,2	76,3
13-08-2018 14:01:21	A320	A	63,9	69,0	76,7
13-08-2018 14:06:06	B735	A	64,9	69,2	78,3
13-08-2018 14:08:16	E195	A	65,9	68,7	79,3
13-08-2018 14:12:50	DH8D	A	63,0	66,5	75,6
13-08-2018 14:14:41	DH8D	A	62,5	68,0	73,7
13-08-2018 14:16:32	B38M	A	63,8	66,2	77,6
13-08-2018 14:18:38	B789	A	62,6	65,7	76,3
13-08-2018 14:20:45	DH8D	A	64,6	68,3	76,7
13-08-2018 14:22:35	A320	A	61,8	64,6	73,6
13-08-2018 14:24:40	B738	A	64,4	67,7	78,5
13-08-2018 14:29:13	E75S	A	64,4	69,0	77,6
13-08-2018 14:31:39	B738	A	64,7	69,3	77,5
13-08-2018 14:33:44	GLF5	A	64,0	68,7	76,8
13-08-2018 14:36:18	A321	A	64,2	66,6	78,0
13-08-2018 14:38:57	A321	A	63,7	66,6	74,8
13-08-2018 14:41:19	B788	A	65,0	68,0	78,6
13-08-2018 14:44:16	B738	A	64,8	67,3	77,5
13-08-2018 14:45:54	E195	A	61,7	63,6	74,9
13-08-2018 14:48:25	B738	A	64,0	66,7	75,2
13-08-2018 14:50:54	B738	A	61,3	65,1	70,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 14:54:58	A319	A	63,7	68,8	76,5
13-08-2018 15:04:02	CRJ9	A	65,3	68,6	78,1
13-08-2018 15:11:43	B38M	A	63,6	65,7	75,6
13-08-2018 15:14:47	DH8D	A	63,9	67,5	77,2
13-08-2018 15:22:28	A320	A	62,0	67,9	76,5
13-08-2018 15:26:03	DH8D	A	62,8	63,9	74,5
13-08-2018 15:27:41	E75S	A	61,6	65,0	75,4
13-08-2018 15:29:37	CRJ9	A	63,8	68,7	76,1
13-08-2018 15:32:24	E75S	A	63,0	65,5	75,0
13-08-2018 15:34:31	E195	A	62,7	64,9	75,5
13-08-2018 15:35:35	A318	A	67,2	74,7	80,9
13-08-2018 15:37:40	DH8D	A	63,6	65,5	76,3
13-08-2018 15:39:27	DH8D	A	66,1	69,4	78,9
13-08-2018 15:41:05	E195	A	63,7	67,1	77,9
13-08-2018 15:41:43	E195	A	62,4	65,1	74,7
13-08-2018 15:42:59	DH8D	A	62,7	67,3	74,2
13-08-2018 15:44:46	E170	A	60,8	62,4	71,2
13-08-2018 15:46:59	B734	A	62,9	67,1	76,7
13-08-2018 15:48:49	E170	A	61,0	63,0	70,1
13-08-2018 15:50:34	E170	A	62,6	66,0	74,9
13-08-2018 15:52:24	B734	A	64,7	67,4	76,4
13-08-2018 15:54:05	E170	A	66,4	71,5	83,2
13-08-2018 15:56:26	E75S	A	62,6	65,6	76,0
13-08-2018 15:58:06	CRJ9	A	63,6	67,8	75,6
13-08-2018 15:59:51	B735	A	63,9	66,9	76,6
13-08-2018 16:01:57	A321	A	61,2	62,6	73,7
13-08-2018 16:03:44	E195	A	64,1	68,1	78,1
13-08-2018 16:06:05	A332	A	66,0	69,7	81,2
13-08-2018 16:08:34	B738	A	65,1	68,1	77,4
13-08-2018 16:10:44	E195	A	63,4	66,7	76,0
13-08-2018 16:17:37	E195	A	63,2	66,7	76,5
13-08-2018 16:27:01	P180	A	63,7	67,3	80,5
13-08-2018 16:32:21	B738	A	62,6	65,4	76,1
13-08-2018 16:44:39	E190	A	64,2	67,9	76,5
13-08-2018 16:47:00	A321	A	61,0	62,7	72,8
13-08-2018 17:11:13	A320	A	62,4	63,8	73,6
13-08-2018 17:25:08	SU95	A	61,8	63,4	73,2
13-08-2018 17:27:45	B738	A	65,4	69,0	77,7
13-08-2018 17:30:40	A20N	A	61,9	66,0	74,9
13-08-2018 17:34:32	B788	A	63,8	67,1	76,8
13-08-2018 17:53:39	E75S	A	62,0	63,9	74,0
13-08-2018 18:03:04	A321	A	61,8	63,6	73,2
13-08-2018 18:04:32	DH8D	A	63,4	67,8	73,0
13-08-2018 18:08:22	A319	A	63,4	68,0	76,2
13-08-2018 18:12:01	E35L	A	62,5	67,5	73,6
13-08-2018 18:14:11	E190	A	65,2	68,6	79,5
13-08-2018 18:17:15	A321	A	62,6	63,9	74,4
13-08-2018 18:21:42	E75S	A	63,6	67,3	75,9
13-08-2018 18:23:54	E75S	A	63,4	66,0	74,9
13-08-2018 18:26:15	E170	A	61,7	63,2	73,2
13-08-2018 18:28:24	A320	A	61,1	62,3	71,9
13-08-2018 18:30:15	DH8D	A	63,4	68,1	75,2
13-08-2018 18:32:39	CRJ9	A	61,6	63,2	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 18:35:02	A321	A	63,3	64,6	74,8
13-08-2018 18:37:26	E75S	A	62,0	64,1	73,5
13-08-2018 18:39:23	DH8D	A	61,5	62,7	71,0
13-08-2018 18:41:38	B738	A	63,6	65,9	75,9
13-08-2018 18:43:28	E75S	A	61,0	62,0	72,1
13-08-2018 18:45:21	CRJ9	A	61,3	62,6	72,1
13-08-2018 18:47:23	DH8D	A	63,2	64,4	73,2
13-08-2018 18:49:34	CRJ9	A	61,5	62,6	72,7
13-08-2018 18:51:40	A320	A	64,0	66,3	76,6
13-08-2018 18:55:10	E195	A	62,9	66,4	75,4
13-08-2018 18:58:35	E75S	A	61,1	62,1	72,5
13-08-2018 19:02:05	F100	A	61,1	61,8	71,5
13-08-2018 19:04:57	E195	A	62,4	64,3	75,0
13-08-2018 19:09:20	DH8D	A	61,7	63,1	73,7
13-08-2018 19:11:17	DH8D	A	61,6	62,8	72,7
13-08-2018 19:15:57	E195	A	66,4	70,8	75,5
13-08-2018 19:17:54	AN26	A	66,1	70,3	78,9
13-08-2018 19:20:28	B38M	A	62,4	64,1	75,0
13-08-2018 19:34:38	A320	A	63,3	68,6	76,3
13-08-2018 19:37:21	DH8D	A	63,0	64,2	75,0
13-08-2018 19:39:44	B738	A	63,7	67,7	76,2
13-08-2018 19:42:56	A320	A	63,7	68,3	76,7
13-08-2018 19:45:17	A320	A	63,4	66,9	76,5
13-08-2018 19:50:55	B738	A	64,4	67,4	77,6
13-08-2018 19:54:57	E195	A	62,8	64,5	76,4
13-08-2018 19:57:19	B738	A	63,7	66,2	77,7
13-08-2018 20:04:39	E170	A	63,0	64,5	75,3
13-08-2018 20:10:15	B738	A	64,2	66,2	77,2
13-08-2018 20:17:17	B738	A	62,7	65,5	77,6
13-08-2018 20:22:19	SF34	A	62,4	66,2	79,7
13-08-2018 20:26:44	A320	A	62,7	65,0	77,5
13-08-2018 20:32:20	E170	A	62,2	64,0	75,4
13-08-2018 20:35:22	B738	A	64,1	65,6	77,3
13-08-2018 20:37:35	A320	A	62,9	65,1	74,9
13-08-2018 20:40:03	E75S	A	63,8	65,9	76,5
13-08-2018 20:40:32	E75S	A	62,9	65,3	74,7
13-08-2018 20:42:26	A320	A	61,8	62,8	73,2
13-08-2018 20:45:55	A320	A	59,1	61,0	68,1
13-08-2018 20:50:18	E195	A	61,7	64,1	75,1
13-08-2018 20:54:38	E195	A	64,0	68,0	77,8
13-08-2018 21:01:18	E195	A	62,7	64,3	75,3
13-08-2018 21:03:29	B738	A	64,0	66,0	76,6
13-08-2018 21:07:26	B738	A	64,9	67,7	78,9
13-08-2018 21:10:51	A318	A	62,1	64,5	75,1
13-08-2018 21:15:07	E195	A	62,6	65,2	75,8
13-08-2018 21:17:01	B738	A	64,1	67,3	77,7
13-08-2018 21:18:51	E170	A	61,1	63,2	74,6
13-08-2018 21:21:09	E170	A	61,5	63,2	74,1
13-08-2018 21:23:53	CRJ9	A	61,9	64,4	72,7
13-08-2018 21:34:32	E170	A	61,0	62,7	73,6
13-08-2018 21:37:49	B738	A	63,7	66,3	77,2
13-08-2018 21:40:08	B38M	A	62,9	65,3	75,9
13-08-2018 21:41:53	B38M	A	63,1	65,6	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 21:44:03	B38M	A	62,1	64,6	74,9
13-08-2018 21:46:00	E195	A	62,9	66,3	77,2
13-08-2018 21:48:27	B735	A	64,3	67,2	78,1
13-08-2018 21:50:33	B738	A	64,5	66,6	78,0
13-08-2018 21:52:57	DH8D	A	61,6	63,4	74,4
13-08-2018 21:54:50	B738	A	63,5	65,8	77,5
13-08-2018 21:56:56	E75S	A	62,5	65,4	74,2
13-08-2018 21:58:58	B738	A	63,9	66,6	77,3
14-08-2018 06:35:58	A333	A	67,6	69,1	79,4
14-08-2018 06:45:11	MD82	A	66,3	69,6	77,8
14-08-2018 07:19:37	A320	D	68,4	69,6	79,2
14-08-2018 07:42:58	B738	D	71,1	74,2	84,6
14-08-2018 07:54:34	E195	D	68,5	70,2	79,3
14-08-2018 08:02:15	B738	D	64,3	67,0	78,5
14-08-2018 08:02:46	B738	D	65,5	67,5	78,0
14-08-2018 08:07:03	E195	D	65,4	69,4	80,7
14-08-2018 08:13:26	E195	D	64,6	68,0	78,8
14-08-2018 08:16:37	B738	D	67,8	72,0	84,7
14-08-2018 08:26:55	MD82	D	68,9	73,8	83,7
14-08-2018 08:54:16	B738	D	65,3	69,3	81,8
14-08-2018 08:56:14	B738	D	63,9	65,6	76,0
14-08-2018 09:08:53	B738	D	66,3	69,7	81,6
14-08-2018 09:10:54	B738	D	66,9	69,8	82,2
14-08-2018 09:13:13	B738	D	68,3	72,3	83,5
14-08-2018 09:17:47	A320	D	62,4	64,2	71,9
14-08-2018 09:22:01	E75S	D	64,4	67,1	78,4
14-08-2018 09:34:13	E170	D	63,8	66,6	74,2
14-08-2018 09:44:39	A333	D	66,1	69,8	80,3
14-08-2018 09:50:42	B738	D	63,5	66,0	76,3
14-08-2018 09:52:45	A321	D	64,4	68,3	77,2
14-08-2018 09:55:30	A319	D	64,8	67,8	77,3
14-08-2018 10:10:51	E75S	D	61,4	63,8	71,4
14-08-2018 10:11:51	B738	D	67,9	72,1	83,1
14-08-2018 10:25:23	MD11	D	65,5	68,6	81,2
14-08-2018 10:31:18	B739	D	68,2	72,9	86,7
14-08-2018 10:40:26	B734	D	65,0	68,3	78,4
14-08-2018 10:45:31	A320	D	63,2	64,5	72,2
14-08-2018 10:46:40	A321	D	65,1	68,7	79,4
14-08-2018 10:55:23	A321	D	64,6	66,8	77,6
14-08-2018 11:01:51	E170	D	63,8	65,9	76,8
14-08-2018 11:06:02	B738	D	64,5	68,1	77,5
14-08-2018 11:10:35	E195	D	66,0	68,5	76,4
14-08-2018 11:16:40	P180	D	62,5	64,2	75,9
14-08-2018 11:20:58	E195	D	63,4	65,4	72,9
14-08-2018 11:24:14	E195	D	63,3	65,0	74,4
14-08-2018 11:40:08	E195	D	63,8	67,6	73,8
14-08-2018 11:40:26	E195	D	65,5	69,3	78,1
14-08-2018 11:43:29	E75S	D	66,9	70,0	76,4
14-08-2018 11:45:38	B738	D	63,9	67,8	75,7
14-08-2018 13:31:58	E195	D	65,5	69,6	79,6
14-08-2018 13:34:29	A319	D	63,6	66,8	77,6
14-08-2018 13:54:57	E170	D	64,2	65,0	73,7
14-08-2018 13:59:05	E195	D	64,3	66,6	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 14:09:42	B734	D	64,2	69,7	80,6
14-08-2018 14:12:42	E195	D	63,8	68,3	79,3
14-08-2018 14:21:59	A321	D	65,1	67,6	80,3
14-08-2018 14:33:14	E75S	D	62,3	65,2	77,8
14-08-2018 14:38:45	E75S	D	62,1	64,3	76,9
14-08-2018 14:41:37	E75S	D	61,3	63,9	73,1
14-08-2018 14:52:04	A319	D	63,8	67,0	77,9
14-08-2018 14:53:38	E170	D	61,8	64,1	74,1
14-08-2018 14:55:39	A320	D	61,4	64,2	77,2
14-08-2018 14:57:31	E195	D	60,6	64,0	75,6
14-08-2018 15:00:29	B738	D	64,0	68,6	79,8
14-08-2018 15:11:37	E195	D	62,3	66,4	77,4
14-08-2018 15:13:27	B77W	D	68,2	73,3	84,4
14-08-2018 15:21:44	BCS1	D	61,7	63,3	72,4
14-08-2018 15:37:43	E195	D	61,9	65,5	76,8
14-08-2018 15:45:11	A320	D	65,2	68,9	80,1
14-08-2018 15:52:09	E75S	D	61,8	64,2	76,9
14-08-2018 15:55:32	A320	D	64,3	68,1	78,6
14-08-2018 15:58:20	A320	D	61,1	63,0	72,2
14-08-2018 15:58:38	A320	D	60,1	62,2	71,2
14-08-2018 16:00:09	B738	D	62,9	67,2	76,9
14-08-2018 16:05:02	B38M	D	61,4	64,0	73,4
14-08-2018 16:07:09	E195	D	61,1	63,7	75,8
14-08-2018 16:09:28	B738	D	62,7	65,9	78,3
14-08-2018 16:13:43	A320	D	63,4	68,4	79,2
14-08-2018 16:16:41	B738	D	63,6	67,1	79,2
14-08-2018 16:27:28	DH8D	D	61,6	63,2	73,1
14-08-2018 16:35:31	C295	D	61,9	65,6	70,9
14-08-2018 16:41:42	DH8D	D	60,4	61,8	70,4
14-08-2018 16:49:28	E195	D	62,6	66,2	76,1
14-08-2018 16:51:03	B738	D	67,0	71,3	83,6
14-08-2018 17:03:00	E195	D	62,1	66,3	76,9
14-08-2018 17:03:35	B738	D	69,1	72,6	88,0
14-08-2018 17:07:38	B734	D	66,0	73,0	82,5
14-08-2018 17:12:31	A318	D	61,8	67,6	76,7
14-08-2018 17:14:26	B38M	D	61,2	65,2	75,0
14-08-2018 17:18:49	E75S	D	62,3	66,2	77,2
14-08-2018 17:21:51	E190	D	66,4	71,2	82,1
14-08-2018 17:27:54	E195	D	63,0	67,2	78,6
14-08-2018 17:29:44	E195	D	63,8	67,1	77,7
14-08-2018 17:31:10	B738	D	67,2	71,7	83,5
14-08-2018 17:34:40	A321	D	62,0	64,4	76,7
14-08-2018 17:36:41	B734	D	63,2	67,6	78,8
14-08-2018 17:41:16	B735	D	63,7	68,7	79,1
14-08-2018 17:46:06	E170	D	60,1	63,0	71,3
14-08-2018 17:46:26	E170	D	62,7	64,7	71,7
14-08-2018 17:47:37	A320	D	63,0	65,5	76,4
14-08-2018 17:54:26	E170	D	63,7	68,3	79,6
14-08-2018 17:56:17	E170	D	61,0	63,8	72,7
14-08-2018 17:58:12	A321	D	61,7	64,9	76,4
14-08-2018 18:12:50	E75S	D	61,4	66,6	76,4
14-08-2018 18:16:08	A320	D	60,5	63,1	72,8
14-08-2018 18:18:21	SU95	D	65,2	69,6	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 19:02:32	A320	D	64,4	67,9	79,3
14-08-2018 19:04:20	A320	D	61,0	63,0	76,4
14-08-2018 19:20:35	A319	D	63,9	66,9	77,5
14-08-2018 19:22:39	A320	D	62,2	65,0	76,9
14-08-2018 19:25:00	A321	D	64,6	68,4	80,4
14-08-2018 19:27:07	A321	D	64,7	68,3	80,8
14-08-2018 19:39:06	DH8D	D	64,0	70,1	77,9
14-08-2018 19:55:33	E190	D	61,3	62,7	72,1
14-08-2018 20:00:22	B738	D	65,7	69,7	82,2
14-08-2018 20:10:55	DH8D	D	60,7	62,5	72,4
14-08-2018 20:16:36	DH8D	D	60,9	62,5	71,7
14-08-2018 20:22:41	E75S	D	63,0	66,6	79,3
14-08-2018 20:24:41	E195	D	64,2	69,1	80,0
14-08-2018 20:26:17	E75S	D	60,8	63,3	76,1
14-08-2018 20:29:28	B38M	D	61,2	64,0	75,0
14-08-2018 20:33:19	E75S	D	68,6	74,2	84,5
14-08-2018 20:38:33	CRJ9	D	61,3	63,3	73,0
14-08-2018 20:42:38	E170	D	63,8	67,8	78,8
14-08-2018 20:44:39	DH8D	D	60,9	62,0	71,7
14-08-2018 20:46:01	DH8D	D	61,6	63,3	71,6
14-08-2018 20:49:14	E195	D	64,3	68,8	80,4
14-08-2018 20:50:47	E75S	D	61,6	62,9	76,4
14-08-2018 21:04:23	A320	D	62,0	63,7	75,6
14-08-2018 21:06:26	B734	D	63,7	66,8	79,1
14-08-2018 21:11:08	A321	D	61,4	62,5	73,7
14-08-2018 21:19:55	B752	D	62,3	65,2	77,9
14-08-2018 21:29:15	B738	D	66,8	71,6	83,7
14-08-2018 21:33:28	B752	D	61,7	64,3	76,7
14-08-2018 21:35:45	A320	D	60,2	61,5	70,2
14-08-2018 21:45:54	B734	D	67,5	71,3	83,1
15-08-2018 06:06:52	A321	D	67,8	69,8	80,6
15-08-2018 06:16:26	A321	D	66,6	68,5	78,7
15-08-2018 06:18:00	B738	D	67,7	69,5	80,7
15-08-2018 06:21:43	B738	D	66,6	67,5	75,7
15-08-2018 06:30:55	A320	D	66,8	67,9	78,0
15-08-2018 07:39:54	B734	D	70,4	72,6	83,8
15-08-2018 08:03:34	B738	D	66,6	69,6	81,6
15-08-2018 08:07:28	E75S	D	64,9	68,0	78,7
15-08-2018 08:10:10	A321	D	65,0	69,3	80,2
15-08-2018 08:13:50	E75S	D	64,5	65,4	74,5
15-08-2018 08:16:34	B738	D	65,8	69,8	81,6
15-08-2018 08:23:34	B735	D	66,2	69,9	78,7
15-08-2018 08:25:23	B738	D	63,5	65,3	77,1
15-08-2018 08:27:05	B738	D	65,9	69,2	80,2
15-08-2018 08:32:30	B738	D	64,6	68,8	78,7
15-08-2018 08:38:16	B738	D	65,8	69,7	80,8
15-08-2018 09:08:39	B738	D	64,7	69,0	79,9
15-08-2018 09:31:47	B738	D	65,4	68,5	80,4
15-08-2018 09:34:15	B738	D	66,7	71,6	81,4
15-08-2018 09:46:56	B738	D	64,8	69,8	78,2
15-08-2018 09:51:34	B738	D	64,5	66,6	76,5
15-08-2018 10:00:34	E170	D	67,7	74,3	88,5
15-08-2018 10:12:32	P180	D	65,6	69,8	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 10:25:59	B738	D	64,3	67,4	77,3
15-08-2018 10:27:23	A320	D	66,0	70,0	78,5
15-08-2018 10:33:46	B738	D	66,0	69,5	80,5
15-08-2018 10:55:45	E195	D	65,5	69,9	77,3
15-08-2018 10:56:54	A320	D	65,7	70,7	79,3
15-08-2018 10:59:05	A321	D	66,8	71,2	86,9
15-08-2018 11:15:57	B738	D	65,3	67,9	77,6
15-08-2018 11:39:15	E195	D	65,6	68,4	76,8
15-08-2018 11:41:17	A321	D	63,5	65,3	74,6
15-08-2018 11:43:55	A320	D	63,7	66,7	75,1
15-08-2018 11:49:47	B738	D	63,8	66,6	74,9
15-08-2018 11:51:35	E75S	D	62,5	64,9	73,7
15-08-2018 12:01:30	B738	D	65,3	69,7	81,8
15-08-2018 12:03:30	B738	D	63,0	66,3	77,1
15-08-2018 12:07:49	E170	D	64,9	68,2	77,6
15-08-2018 12:31:37	B738	D	64,6	68,0	76,6
15-08-2018 12:38:07	A321	D	67,6	71,8	80,9
15-08-2018 12:39:47	E75S	D	64,0	68,3	79,3
15-08-2018 12:42:20	B737	D	65,0	68,4	78,8
15-08-2018 12:48:48	E195	D	63,8	65,5	72,8
15-08-2018 12:53:34	A321	D	63,2	65,6	73,6
15-08-2018 12:56:58	A321	D	64,1	65,6	75,2
15-08-2018 12:59:06	A319	D	64,2	66,7	75,7
15-08-2018 13:04:21	A320	D	63,8	66,0	75,3
15-08-2018 13:29:25	A320	D	64,3	67,9	77,8
15-08-2018 13:32:50	B734	D	64,5	67,2	77,7
15-08-2018 13:36:22	E195	D	63,8	66,4	76,1
15-08-2018 14:13:12	A321	D	62,8	67,3	77,9
15-08-2018 14:19:58	A320	D	61,9	63,8	71,5
15-08-2018 14:23:27	E75S	D	61,3	65,9	77,1
15-08-2018 14:25:33	A320	D	62,4	65,1	76,7
15-08-2018 14:28:24	E195	D	61,6	64,6	77,1
15-08-2018 14:30:27	DH8D	D	59,9	61,6	68,9
15-08-2018 14:35:38	B734	D	62,4	66,8	77,7
15-08-2018 14:37:42	E170	D	61,1	64,1	77,1
15-08-2018 14:43:08	E170	D	62,3	66,8	78,1
15-08-2018 14:45:01	E75S	D	60,8	63,9	76,5
15-08-2018 14:50:51	E170	D	62,0	63,7	72,0
15-08-2018 14:54:59	E75S	D	61,0	62,7	70,0
15-08-2018 14:57:04	AT45	D	60,1	62,2	70,1
15-08-2018 14:58:57	A320	D	61,0	64,0	72,1
15-08-2018 15:12:16	B77W	D	65,6	71,4	82,0
15-08-2018 15:17:07	B738	D	61,7	66,8	78,0
15-08-2018 15:18:44	E75S	D	64,0	71,3	80,2
15-08-2018 15:20:57	E195	D	61,7	66,5	77,4
15-08-2018 15:22:57	F100	D	63,8	69,7	80,8
15-08-2018 15:26:14	E190	D	62,3	66,3	74,0
15-08-2018 15:34:55	A320	D	63,6	67,0	77,2
15-08-2018 15:45:33	A320	D	64,5	68,7	80,4
15-08-2018 15:52:42	A319	D	64,0	68,0	81,0
15-08-2018 15:55:20	A321	D	63,7	67,5	79,7
15-08-2018 15:59:22	B738	D	64,2	68,6	79,9
15-08-2018 16:01:14	B738	D	62,9	66,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 16:03:17	B38M	D	61,3	63,4	74,9
15-08-2018 16:05:53	A321	D	63,3	67,1	77,9
15-08-2018 16:11:12	E195	D	62,5	68,0	77,8
15-08-2018 16:13:00	B738	D	63,8	70,5	80,5
15-08-2018 16:17:21	B738	D	63,0	68,4	78,7
15-08-2018 16:43:43	E75S	D	59,1	61,2	69,5
15-08-2018 16:44:05	E75S	D	60,2	64,2	74,2
15-08-2018 16:56:25	CRJ9	D	61,4	65,9	75,9
15-08-2018 17:04:48	E195	D	62,1	66,0	76,6
15-08-2018 17:06:59	E75S	D	60,5	62,8	72,8
15-08-2018 17:13:17	A318	D	62,4	65,6	76,8
15-08-2018 17:23:54	B734	D	67,2	74,1	82,4
15-08-2018 17:29:05	B734	D	64,5	70,3	80,6
15-08-2018 17:33:44	E195	D	63,3	66,9	78,6
15-08-2018 17:36:30	B735	D	62,5	67,2	77,8
15-08-2018 17:44:05	E75S	D	63,8	67,5	79,9
15-08-2018 17:46:28	B738	D	65,0	70,3	81,4
15-08-2018 17:51:33	E195	D	63,7	68,2	79,5
15-08-2018 18:01:02	E170	D	63,4	66,0	76,6
15-08-2018 18:03:17	B738	D	64,7	70,0	81,4
15-08-2018 18:05:14	B738	D	62,8	66,6	76,8
15-08-2018 18:07:24	B738	D	66,4	70,6	82,9
15-08-2018 18:10:05	B738	D	64,8	67,6	80,1
15-08-2018 18:17:07	SU95	D	66,3	71,0	82,8
15-08-2018 18:35:30	E195	D	62,1	65,9	77,3
15-08-2018 18:47:41	A321	D	65,2	72,4	81,1
15-08-2018 18:55:19	B738	D	65,7	69,7	82,1
15-08-2018 19:04:46	A321	D	66,1	69,7	82,1
15-08-2018 20:12:28	E195	D	63,3	66,9	80,0
15-08-2018 20:15:19	E75S	D	64,6	67,6	79,9
15-08-2018 20:16:54	E75S	D	60,7	62,4	71,1
15-08-2018 20:18:13	E75S	D	65,9	69,9	81,5
15-08-2018 20:26:30	E170	D	62,3	65,5	77,7
15-08-2018 20:29:14	DH8D	D	59,9	60,3	69,9
15-08-2018 20:32:54	E195	D	63,6	66,7	79,5
15-08-2018 20:40:47	B38M	D	61,3	64,0	74,0
15-08-2018 20:42:19	A321	D	62,0	64,6	78,6
15-08-2018 20:44:05	E75S	D	61,0	63,3	76,6
15-08-2018 20:50:03	A320	D	63,4	65,2	76,9
15-08-2018 20:52:56	A320	D	60,2	61,8	72,0
15-08-2018 20:54:47	B738	D	64,7	68,8	81,4
15-08-2018 21:09:20	A320	D	64,0	65,5	77,6
15-08-2018 21:21:38	A321	D	62,3	63,9	78,1
15-08-2018 21:33:28	B734	D	64,9	69,2	80,7
15-08-2018 21:42:34	A320	D	62,1	65,5	77,6
15-08-2018 21:49:33	B738	D	62,7	66,1	78,4
15-08-2018 21:51:32	B738	D	65,3	69,6	81,2
15-08-2018 21:58:23	A320	D	66,2	69,7	81,4
16-08-2018 06:08:18	A321	D	67,7	70,5	80,5
16-08-2018 06:14:10	A321	D	67,5	69,7	79,5
16-08-2018 06:19:42	B738	D	68,4	70,4	80,4
16-08-2018 06:23:25	A321	D	67,9	70,2	80,7
16-08-2018 06:42:36	B734	D	67,2	69,0	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 06:46:50	A318	D	68,7	70,7	80,8
16-08-2018 07:03:50	B738	D	67,8	68,5	76,8
16-08-2018 07:29:20	CRJ9	D	66,5	69,8	76,5
16-08-2018 07:51:03	E195	D	67,1	68,3	77,9
16-08-2018 07:55:27	B738	D	67,7	69,7	79,5
16-08-2018 08:00:15	B738	D	66,2	69,1	80,8
16-08-2018 08:02:34	E75S	D	63,8	66,7	78,0
16-08-2018 08:07:40	E75S	D	65,2	67,4	78,0
16-08-2018 08:09:26	E195	D	63,9	64,9	74,3
16-08-2018 08:19:03	E195	D	65,9	69,0	80,9
16-08-2018 08:24:54	B738	D	65,7	69,1	81,3
16-08-2018 08:27:04	B734	D	64,9	67,8	77,9
16-08-2018 08:29:10	B735	D	65,2	68,6	80,0
16-08-2018 08:33:25	B734	D	68,1	72,7	83,6
16-08-2018 08:35:44	E170	D	63,0	64,7	76,0
16-08-2018 08:38:12	A320	D	63,6	64,7	74,4
16-08-2018 08:51:39	B738	D	69,0	71,9	84,5
16-08-2018 09:08:29	A321	D	63,8	66,3	78,1
16-08-2018 09:10:14	A320	D	64,2	66,0	77,0
16-08-2018 09:12:30	B738	D	63,8	65,7	75,0
16-08-2018 09:17:48	B738	D	65,4	68,6	80,6
16-08-2018 09:23:13	B738	D	62,8	65,0	72,4
16-08-2018 09:24:46	E75S	D	66,6	69,6	81,6
16-08-2018 09:37:02	A333	D	65,7	69,9	79,9
16-08-2018 09:41:11	A320	D	63,2	65,0	74,9
16-08-2018 10:15:29	E195	D	64,2	66,7	78,0
16-08-2018 10:16:28	BCS1	D	65,8	73,0	83,3
16-08-2018 10:20:54	A332	D	63,0	65,2	74,5
16-08-2018 10:25:39	B738	D	66,0	70,9	81,4
16-08-2018 11:03:36	E170	D	62,6	64,5	75,6
16-08-2018 11:06:49	K35R	D	64,7	66,9	76,7
16-08-2018 11:09:01	B738	D	65,3	71,2	78,3
16-08-2018 11:21:06	A320	D	64,4	66,5	77,7
16-08-2018 11:24:58	A321	D	66,1	69,0	81,6
16-08-2018 11:27:20	E195	D	68,2	73,8	83,4
16-08-2018 11:42:09	E75S	D	62,5	64,4	73,6
16-08-2018 11:42:29	E75S	D	63,4	64,6	72,4
16-08-2018 11:46:31	E195	D	64,5	67,1	75,7
16-08-2018 11:48:17	A320	D	63,7	68,2	76,0
16-08-2018 11:50:24	B738	D	64,9	68,7	78,9
16-08-2018 11:52:26	A321	D	66,1	69,0	79,7
16-08-2018 12:11:37	B738	D	65,4	69,8	80,0
16-08-2018 12:18:27	A321	D	63,2	67,0	76,8
16-08-2018 12:33:36	A321	D	68,4	72,2	85,2
16-08-2018 12:50:40	B738	D	65,6	68,8	79,0
16-08-2018 12:52:14	B738	D	65,0	69,0	80,1
16-08-2018 12:54:08	A321	D	63,7	65,8	76,0
16-08-2018 12:57:17	B737	D	64,5	67,8	77,5
16-08-2018 13:00:26	A321	D	65,3	69,5	78,5
16-08-2018 13:05:26	A319	D	64,4	68,6	79,3
16-08-2018 13:26:44	E195	D	66,0	68,5	77,8
16-08-2018 13:37:39	E195	D	63,4	65,9	77,0
16-08-2018 13:45:50	B738	D	65,6	68,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 14:00:15	E170	D	62,5	64,7	77,7
16-08-2018 14:04:03	E170	D	62,9	67,4	78,7
16-08-2018 14:14:32	B734	D	63,9	67,9	77,9
16-08-2018 14:19:28	B738	D	64,3	67,4	79,7
16-08-2018 14:41:34	E75S	D	62,5	66,5	76,8
16-08-2018 14:43:32	E170	D	62,0	67,6	75,8
16-08-2018 14:45:28	E75S	D	62,8	68,9	77,9
16-08-2018 14:51:52	BCS3	D	60,4	62,7	71,5
16-08-2018 14:54:21	A320	D	61,2	64,7	75,0
16-08-2018 14:58:07	A319	D	63,1	66,9	76,3
16-08-2018 14:59:59	E170	D	61,0	64,3	72,7
16-08-2018 15:02:35	B738	D	66,5	72,1	82,5
16-08-2018 15:07:48	B738	D	66,9	71,2	83,4
16-08-2018 15:10:06	E75S	D	60,8	63,3	74,2
16-08-2018 15:11:23	B77W	D	66,4	71,3	81,8
16-08-2018 15:16:09	E190	D	62,3	64,1	71,3
16-08-2018 15:20:02	A321	D	62,1	66,7	77,9
16-08-2018 15:28:08	B738	D	63,2	68,3	78,9
16-08-2018 15:32:30	E195	D	62,5	65,7	77,1
16-08-2018 15:38:08	A319	D	64,7	68,7	79,9
16-08-2018 15:52:31	E195	D	63,2	66,3	77,3
16-08-2018 15:55:24	B734	D	62,5	66,0	78,0
16-08-2018 15:57:08	E75S	D	60,7	64,4	76,3
16-08-2018 16:01:41	E195	D	62,6	65,7	76,0
16-08-2018 16:03:26	A320	D	62,6	66,5	77,1
16-08-2018 16:07:22	B38M	D	60,5	63,8	73,5
16-08-2018 16:20:00	A321	D	63,5	67,0	78,5
16-08-2018 16:32:20	A320	D	60,9	63,8	75,6
16-08-2018 16:44:16	A321	D	64,2	69,9	80,0
16-08-2018 16:57:32	DH8D	D	61,2	63,5	73,2
16-08-2018 16:59:39	A320	D	62,7	66,5	77,7
16-08-2018 17:07:02	B738	D	65,1	69,2	80,8
16-08-2018 17:09:00	E75S	D	60,5	64,0	75,6
16-08-2018 17:10:41	E170	D	62,1	65,2	71,6
16-08-2018 17:14:56	B738	D	65,1	70,7	82,6
16-08-2018 17:21:18	E195	D	63,7	65,8	76,0
16-08-2018 17:23:59	B738	D	65,3	69,6	81,2
16-08-2018 17:27:05	B734	D	65,5	69,0	80,7
16-08-2018 17:30:08	E195	D	63,4	67,4	77,9
16-08-2018 17:31:48	B738	D	63,5	66,5	81,1
16-08-2018 17:33:40	A320	D	62,2	64,5	76,2
16-08-2018 17:38:33	E75S	D	63,5	66,4	77,3
16-08-2018 17:41:19	CRJ9	D	61,7	66,6	75,9
16-08-2018 17:43:21	B38M	D	61,3	65,4	73,9
16-08-2018 17:46:34	B738	D	65,8	70,2	81,7
16-08-2018 17:50:48	B38M	D	59,9	62,3	69,0
16-08-2018 17:57:01	E190	D	67,9	72,7	82,3
16-08-2018 18:02:52	E170	D	63,4	66,1	76,6
16-08-2018 18:04:51	E170	D	62,0	65,6	77,7
16-08-2018 18:06:29	B738	D	64,0	67,3	78,9
16-08-2018 18:08:27	B735	D	65,5	70,2	80,3
16-08-2018 18:10:37	A321	D	65,5	70,9	80,8
16-08-2018 18:12:29	E195	D	63,2	66,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 18:14:15	B738	D	64,0	67,8	80,9
16-08-2018 18:16:54	A321	D	63,1	67,5	81,2
16-08-2018 18:19:00	DH8D	D	60,7	62,7	73,2
16-08-2018 18:21:03	E75S	D	63,6	67,7	81,5
16-08-2018 18:25:59	A320	D	61,4	64,1	77,2
16-08-2018 18:28:09	A320	D	60,8	63,9	74,7
16-08-2018 18:30:00	SU95	D	67,5	73,6	83,7
16-08-2018 18:55:08	A320	D	62,5	65,2	77,0
16-08-2018 19:01:12	A321	D	66,6	70,0	81,5
16-08-2018 19:10:13	A321	D	62,6	68,5	82,1
16-08-2018 19:14:33	E190	D	61,7	68,5	72,5
16-08-2018 19:41:30	B738	D	63,8	67,3	79,2
16-08-2018 19:43:46	DH8D	D	61,8	63,2	73,5
16-08-2018 19:51:39	DH8D	D	63,5	66,2	76,1
16-08-2018 20:00:33	DH8D	D	61,3	65,8	74,5
16-08-2018 20:17:26	E75S	D	62,8	65,6	78,1
16-08-2018 20:25:46	E75S	D	64,0	68,8	80,6
16-08-2018 20:29:25	E195	D	64,7	69,1	80,7
16-08-2018 20:33:31	E195	D	64,7	69,6	80,2
16-08-2018 20:35:14	A320	D	63,3	64,6	76,7
16-08-2018 20:36:41	E75S	D	63,6	69,1	80,9
16-08-2018 20:38:27	E75S	D	63,6	68,2	79,4
16-08-2018 20:40:27	B38M	D	63,6	68,3	79,2
16-08-2018 20:42:39	E195	D	64,6	68	79,8
16-08-2018 20:45:05	E170	D	61,9	64,4	77,1
16-08-2018 20:47:56	DH8D	D	59,9	60,3	71,1
16-08-2018 20:53:16	E195	D	64,6	69	79,9
16-08-2018 21:05:08	A320	D	63	65,1	76,7
16-08-2018 21:12:43	B738	D	66,2	70,1	82,1
16-08-2018 21:18:44	B752	D	66,3	69,1	81,2
16-08-2018 21:31:18	CRJ7	D	60,9	62,0	73,4
16-08-2018 21:40:20	B752	D	63,0	66,6	79,0
16-08-2018 21:42:59	A320	D	61,0	62,5	74,2
16-08-2018 21:49:32	B734	D	64,3	66,9	79,2
16-08-2018 21:56:41	B738	D	67,7	72,0	84,7
16-08-2018 21:59:52	B763	D	69,0	73,2	84,8
17-08-2018 06:11:51	E75S	A	67,9	68,7	78,3
17-08-2018 06:16:30	B738	A	66,7	68,1	78,4
17-08-2018 06:33:45	E75S	A	65,6	66,1	75,2
17-08-2018 06:37:43	B738	A	66,3	67,4	77,1
17-08-2018 07:00:15	B738	A	66,5	67,5	76,1
17-08-2018 08:06:39	E75S	A	63,7	65,4	73,7
17-08-2018 08:08:57	B738	A	65,1	66,3	75,9
17-08-2018 08:12:38	DH8D	A	63,9	65,0	73,5
17-08-2018 08:23:28	E195	A	64,8	66,8	77,6
17-08-2018 08:37:15	A320	A	64,3	69,0	78,1
17-08-2018 08:40:41	E170	A	63,7	65,0	72,7
17-08-2018 08:47:57	A321	A	65,2	67,5	77,3
17-08-2018 08:51:51	SU95	A	64,0	65,1	74,0
17-08-2018 08:54:55	E170	A	63,5	65,2	74,7
17-08-2018 08:59:05	E195	A	64,5	66,9	76,2
17-08-2018 09:01:13	B739	A	64,8	67,0	76,2
17-08-2018 09:03:10	E195	A	63,7	65,7	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 09:05:29	E75S	A	64,2	65,3	74,6
17-08-2018 09:16:20	CRJX	A	64,4	65,8	75,1
17-08-2018 09:18:36	A320	A	64,4	66,2	73,5
17-08-2018 09:20:38	E170	A	64,0	66,5	75,8
17-08-2018 09:22:47	E195	A	64,7	66,7	78,5
17-08-2018 09:24:45	CRJ9	A	63,2	64,0	72,2
17-08-2018 09:26:18	A320	A	62,7	68,0	72,2
17-08-2018 09:26:44	A320	A	65,8	67,9	77,0
17-08-2018 09:29:34	E195	A	67,5	70,6	80,3
17-08-2018 09:32:58	B763	A	66,2	68,6	79,2
17-08-2018 09:35:42	CRJ9	A	65,4	69,8	79,3
17-08-2018 09:38:00	A321	A	64,8	66,6	75,6
17-08-2018 09:42:05	DH8D	A	62,7	67,5	72,7
17-08-2018 09:43:50	E75S	A	63,9	67,6	73,4
17-08-2018 09:47:46	B350	A	63,3	68,0	72,3
17-08-2018 09:50:31	B38M	A	64,4	66,2	76,2
17-08-2018 09:56:07	E190	A	62,7	64,3	73,1
17-08-2018 10:33:13	A320	A	64,3	66,2	75,7
17-08-2018 10:37:51	E195	A	63,9	66,3	77,1
17-08-2018 10:40:44	A320	A	63,1	64,0	72,1
17-08-2018 10:43:34	A320	A	65,0	67,5	75,4
17-08-2018 10:54:55	A320	A	65,5	67,5	77,6
17-08-2018 11:06:13	A321	A	65,5	67,5	76,7
17-08-2018 11:08:32	A321	A	63,7	64,8	73,2
17-08-2018 11:24:00	B788	A	65,6	67,1	77,4
17-08-2018 11:26:20	E170	A	63,6	65,0	74,4
17-08-2018 11:28:29	A321	A	63,9	65,4	73,4
17-08-2018 11:30:41	A320	A	64,8	66,6	77,3
17-08-2018 11:32:58	B737	A	63,8	65,1	76,3
17-08-2018 11:42:57	E75S	A	63,6	65,7	77,4
17-08-2018 11:46:46	CRJ9	A	64,6	65,6	76,9
17-08-2018 11:49:41	A319	A	65,9	68,6	78,7
17-08-2018 11:52:19	A321	A	65,7	68,7	78,9
17-08-2018 11:54:18	E75S	A	64,8	66,4	78,5
17-08-2018 11:56:19	E170	A	65,0	68,0	79,6
17-08-2018 11:58:48	B738	A	65,2	67,4	79,8
17-08-2018 12:01:14	DH8D	A	64,9	67,3	77,4
17-08-2018 12:03:42	E195	A	65,3	68,7	78,5
17-08-2018 12:06:36	E190	A	65,0	67,3	76,8
17-08-2018 12:12:33	B735	A	66,3	69,5	78,6
17-08-2018 12:15:38	B789	A	64,3	65,8	76,9
17-08-2018 12:18:00	MD82	A	66,4	69,5	80,4
17-08-2018 12:20:22	B788	A	65,4	68,4	77,4
17-08-2018 12:22:23	E195	A	63,7	66,4	77,4
17-08-2018 12:29:46	B738	A	65,0	66,8	76,1
17-08-2018 12:34:26	B789	A	64,8	67,0	78,6
17-08-2018 12:36:42	A320	A	63,1	64,2	73,9
17-08-2018 12:38:40	B77W	A	67,6	69,6	81,0
17-08-2018 12:43:40	B738	A	63,7	65,6	73,7
17-08-2018 12:45:40	E195	A	64,4	65,9	74,8
17-08-2018 12:47:44	E195	A	65,9	68,5	76,7
17-08-2018 12:51:48	B738	A	64,6	66,1	76,1
17-08-2018 12:53:44	B734	A	66,6	70,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 12:55:34	E195	A	64,3	67,4	77,5
17-08-2018 12:57:40	E75S	A	64,5	66,5	74,5
17-08-2018 13:01:33	B738	A	65,6	67,2	76,0
17-08-2018 13:04:13	B788	A	63,8	65,5	75,8
17-08-2018 13:12:45	DH8D	A	64,8	67,7	76,0
17-08-2018 13:14:58	B738	A	65,0	66,4	76,7
17-08-2018 13:17:11	E75S	A	62,7	64,3	72,7
17-08-2018 13:19:03	C295	A	64,1	65,0	74,1
17-08-2018 13:21:02	A333	A	67,6	72,6	81,9
17-08-2018 13:23:35	A320	A	62,7	63,6	71,7
17-08-2018 13:36:21	E195	A	64,9	68,5	77,9
17-08-2018 13:41:25	E195	A	66,4	71,8	79,2
17-08-2018 13:47:32	B788	A	66,7	68,5	79,3
17-08-2018 13:50:10	A320	A	64,9	66,3	75,7
17-08-2018 13:51:42	E195	A	64,5	68,3	76,0
17-08-2018 13:54:00	B738	A	65,3	68,1	78,1
17-08-2018 13:56:38	B738	A	65,9	69,1	78,0
17-08-2018 14:01:51	B789	A	64,7	69,5	79,9
17-08-2018 14:03:59	CRJ9	A	61,1	62,9	73,7
17-08-2018 14:05:53	B38M	A	63,5	66,4	76,3
17-08-2018 14:08:35	B735	A	62,2	67,3	73,6
17-08-2018 14:09:53	DH8D	A	60,3	61,5	71,1
17-08-2018 14:11:43	E75S	A	62,1	64,4	73,9
17-08-2018 14:14:09	A321	A	63,6	65,2	75,0
17-08-2018 14:16:41	A320	A	66,5	69,4	80,1
17-08-2018 14:18:39	BCS1	A	64,1	68,5	74,9
17-08-2018 14:24:01	HDJT	A	61,3	62,5	71,3
17-08-2018 14:27:25	E195	A	63,2	66,9	78,4
17-08-2018 14:31:13	E190	A	63,9	66,6	78,4
17-08-2018 14:35:04	E75S	A	64,1	66,9	77,1
17-08-2018 14:38:14	B738	A	65,1	68,4	79,1
17-08-2018 14:41:21	A321	A	61,8	63,8	75,2
17-08-2018 14:43:46	A320	A	65,2	71,7	80,0
17-08-2018 14:52:54	B738	A	63,5	66,8	76,7
17-08-2018 14:55:01	DH8D	A	62,7	66,8	72,7
17-08-2018 14:58:37	B738	A	64,2	68,8	79,7
17-08-2018 15:04:31	CRJ9	A	61,9	64,0	74,4
17-08-2018 15:12:32	E170	A	63,8	68,3	72,9
17-08-2018 15:15:05	DH8D	A	65,0	69,4	76,8
17-08-2018 15:18:17	B738	A	64,2	67,2	78,7
17-08-2018 15:24:38	B38M	A	63,2	65,9	76,8
17-08-2018 15:27:01	E170	A	62,0	64,3	74,6
17-08-2018 15:30:56	E75S	A	62,7	66,3	77,2
17-08-2018 15:33:25	E170	A	62,2	66,8	76,5
17-08-2018 15:36:34	E195	A	63,1	65,9	76,9
17-08-2018 15:40:35	DH8D	A	62,1	63,6	73,9
17-08-2018 15:42:45	A319	A	63,8	67,1	76,9
17-08-2018 15:44:27	E195	A	63,4	67,9	77,5
17-08-2018 15:48:24	E195	A	63,0	66,5	76,9
17-08-2018 15:50:24	E170	A	63,7	66,7	75,8
17-08-2018 15:52:33	E75S	A	62,0	65,0	74,5
17-08-2018 15:54:19	DH8D	A	62,6	64,6	74,3
17-08-2018 15:56:18	E170	A	62,4	64,5	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 15:57:53	E195	A	62,9	64,8	76,1
17-08-2018 15:59:50	DH8D	A	65,1	67,7	77,4
17-08-2018 16:01:42	E195	A	63,4	65,7	77,9
17-08-2018 16:03:33	E75S	A	62,0	65,1	74,8
17-08-2018 16:06:44	DH8D	A	62,5	64,0	73,6
17-08-2018 16:08:38	E75S	A	63,2	67,7	77,3
17-08-2018 16:10:29	A321	A	64,0	68,2	79,0
17-08-2018 16:12:44	A321	A	63,6	69,3	75,0
17-08-2018 16:15:32	B738	A	64,4	67,6	77,9
17-08-2018 16:21:07	B734	A	64,2	67,8	78,9
17-08-2018 16:23:47	E190	A	63,8	66,5	76,1
17-08-2018 16:25:51	CRJ9	A	60,8	63,1	74,4
17-08-2018 16:31:23	B738	A	64,1	66,6	78,3
17-08-2018 16:38:20	A320	A	62,0	64,8	75,6
17-08-2018 16:40:31	B738	A	64,1	67,8	78,4
17-08-2018 16:44:00	M28	A	64,3	68,2	74,3
17-08-2018 16:49:09	A321	A	62,6	64,2	74,4
17-08-2018 16:51:43	B738	A	64,0	67,7	77,4
17-08-2018 17:03:43	SU95	A	61,9	64,6	75,6
17-08-2018 17:29:36	CRJX	A	63,0	66,1	75,6
17-08-2018 17:31:50	A320	A	65,6	68,4	78,2
17-08-2018 17:34:28	DH8D	A	62,9	65,8	74,7
17-08-2018 17:42:04	A20N	A	61,6	64,0	75,1
17-08-2018 17:46:57	B738	A	63,1	64,8	75,4
17-08-2018 17:52:52	A321	A	63,2	65,5	75,9
17-08-2018 17:56:40	A320	A	61,3	63,5	74,1
17-08-2018 17:59:36	A321	A	65,1	69,3	78,4
17-08-2018 18:09:54	E195	A	63,9	67,0	76,4
17-08-2018 18:12:26	DH8D	A	64,8	68,4	75,2
17-08-2018 18:15:14	E195	A	64,4	67,7	79,4
17-08-2018 18:17:12	DH8D	A	61,6	64,3	73,7
17-08-2018 18:19:42	B738	A	64,6	67,9	78,0
17-08-2018 18:22:49	DH8D	A	61,6	67,7	75,4
17-08-2018 18:25:23	A319	A	63,5	65,0	76,2
17-08-2018 18:27:26	CRJ9	A	62,4	65,1	75,2
17-08-2018 18:32:09	A320	A	62,4	65,2	75,6
17-08-2018 18:34:05	DH8D	A	62,7	67,3	76,5
17-08-2018 18:36:56	A321	A	63,0	68,0	76,4
17-08-2018 18:38:56	E190	A	61,7	63,9	75,3
17-08-2018 18:41:11	E75S	A	62,8	65,5	73,9
17-08-2018 18:41:41	E75S	A	63,7	68,1	72,7
17-08-2018 18:42:24	CRJ9	A	61,5	63,3	72,7
17-08-2018 18:44:44	A320	A	61,6	62,9	73,1
17-08-2018 18:46:40	E75S	A	61,8	64,7	76,4
17-08-2018 18:50:37	E75S	A	60,9	62,8	74,3
17-08-2018 18:52:45	E195	A	63,2	65,8	76,6
17-08-2018 18:54:59	E170	A	63,6	65,7	75,0
17-08-2018 18:57:04	E195	A	62,7	66,0	76,5
17-08-2018 18:59:16	E75S	A	62,0	64,0	74,0
17-08-2018 19:01:06	DH8D	A	65,3	69,9	81,4
17-08-2018 19:03:19	E170	A	61,7	63,2	74,0
17-08-2018 19:04:41	A320	A	64,1	66,9	81,6
17-08-2018 19:09:44	CRJ9	A	62,5	67,2	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 19:10:40	AT45	A	63,6	67,5	73,2
17-08-2018 19:13:17	DH8D	A	63,0	64,2	74,7
17-08-2018 19:15:05	B38M	A	63,4	69,2	77,7
17-08-2018 19:17:16	A320	A	62,8	67,8	75,9
17-08-2018 19:19:40	AN26	A	65,8	68,9	79,0
17-08-2018 19:21:23	B738	A	63,3	65,6	77,7
17-08-2018 19:23:40	B752	A	61,8	63,3	73,2
17-08-2018 19:25:45	E75S	A	66,5	69,5	81,3
17-08-2018 19:27:56	SF34	A	61,1	62,4	70,1
17-08-2018 19:29:31	E75S	A	61,8	62,9	74,6
17-08-2018 19:32:04	B738	A	63,4	65,8	78,0
17-08-2018 19:34:05	DH8D	A	62,3	65,3	73,8
17-08-2018 19:36:03	A320	A	62,6	64,8	74,4
17-08-2018 19:38:00	DH8D	A	60,6	61,2	70,2
17-08-2018 19:40:09	A321	A	62,1	63,6	73,9
17-08-2018 19:45:34	CL30	A	59,9	60,5	69,5
17-08-2018 19:55:30	B763	A	66,0	69,0	81,4
17-08-2018 20:00:05	E195	A	62,9	65,2	76,9
17-08-2018 20:05:50	B738	A	64,2	66,6	77,8
17-08-2018 20:07:59	B738	A	63,6	65,3	76,9
17-08-2018 20:11:50	M28	A	62,1	66,1	73,9
17-08-2018 20:14:21	A320	A	64,6	69,1	80,8
17-08-2018 20:18:20	B737	A	64,4	67,1	78,6
17-08-2018 20:20:34	BCS3	A	63,3	64,6	75,6
17-08-2018 20:23:23	A320	A	61,5	62,3	73,3
17-08-2018 20:28:01	B738	A	64,1	66,2	77,1
17-08-2018 20:30:46	SF34	A	60,4	61,0	70,0
17-08-2018 20:33:02	B738	A	63,5	66,3	77,3
17-08-2018 20:35:07	E75S	A	62,8	64,2	74,9
17-08-2018 20:37:47	A320	A	61,9	62,9	74,2
17-08-2018 20:40:05	CRJ9	A	62,1	63,7	75,3
17-08-2018 20:42:17	DH8D	A	61,1	63,0	72,2
17-08-2018 20:44:17	B738	A	63,6	65,5	76,8
17-08-2018 20:46:27	A320	A	61,7	62,8	73,7
17-08-2018 20:48:32	E75S	A	61,2	62,4	73,5
17-08-2018 21:01:09	E170	A	61,2	62,4	73,9
17-08-2018 21:03:03	E170	A	62,8	64,6	75,2
17-08-2018 21:05:04	E170	A	61,9	63,1	74,2
17-08-2018 21:06:41	E195	A	63,6	65,5	77,4
17-08-2018 21:08:35	CRJ9	A	63,1	63,9	74,2
17-08-2018 21:11:56	B738	A	63,1	64,7	75,6
17-08-2018 21:18:28	B38M	A	62,4	64,1	75,7
17-08-2018 21:20:11	E195	A	64,0	66,5	78,0
17-08-2018 21:22:30	GLF5	A	61,6	62,4	72,0
17-08-2018 21:24:22	B738	A	64,6	67,2	80,7
17-08-2018 21:27:41	A320	A	63,7	65,3	76,9
17-08-2018 21:31:09	E195	A	62,9	64,8	76,2
17-08-2018 21:33:10	B38M	A	65,2	67,9	80,1
17-08-2018 21:35:15	DH8D	A	61,3	62,1	71,7
17-08-2018 21:37:11	A318	A	61,6	63,2	75,2
17-08-2018 21:40:41	B738	A	63,7	66,8	77,3
17-08-2018 21:43:18	B738	A	63,8	65,8	77,4
17-08-2018 21:45:09	E195	A	63,1	64,3	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 21:48:14	E195	A	63,1	65,3	76,5
17-08-2018 21:50:27	DH8D	A	61,1	62,0	71,1
17-08-2018 21:52:14	E75S	A	63,3	65,7	75,8
17-08-2018 21:54:15	B738	A	64,3	66,3	77,7
17-08-2018 21:56:22	B735	A	64,7	67,3	78,1
17-08-2018 21:58:18	GLF5	A	61,6	62,8	73,7
18-08-2018 06:06:42	A332	A	66,4	68,4	77,9
18-08-2018 06:37:47	B738	A	66,5	67,0	75,5
18-08-2018 08:06:35	B38M	A	64,6	65,6	75,4
18-08-2018 08:08:22	E195	A	63,7	64,6	75,4
18-08-2018 08:29:04	E75S	A	64,6	65,4	74,6
18-08-2018 08:45:13	E195	A	63,8	65,0	72,8
18-08-2018 08:50:58	A321	A	63,2	64,3	73,2
18-08-2018 08:52:50	A320	A	65,4	67,1	76,5
18-08-2018 09:03:17	E170	A	63,1	64,6	72,7
18-08-2018 09:05:52	E195	A	63,5	64,7	75,2
18-08-2018 09:09:43	B788	A	66,3	68,4	78,0
18-08-2018 09:14:02	E195	A	63,7	65,4	74,1
18-08-2018 09:19:25	A321	A	63,3	64,3	72,4
18-08-2018 09:25:44	A321	A	66,2	67,8	77,4
18-08-2018 09:40:36	B738	A	63,3	64,4	74,5
18-08-2018 09:44:10	B38M	A	63,9	65,7	74,7
18-08-2018 09:46:46	DH8D	A	63,9	65,1	73,9
18-08-2018 09:52:13	B763	A	66,1	68,0	79,1
18-08-2018 09:55:29	B788	A	64,1	64,6	73,1
18-08-2018 10:02:40	B738	A	64,1	66,3	76,6
18-08-2018 10:04:44	E190	A	63,4	65,4	74,6
18-08-2018 10:07:54	B738	A	64,6	65,9	74,1
18-08-2018 10:38:45	B738	A	64,8	67,5	76,3
18-08-2018 10:42:28	E195	A	63,5	64,9	76,1
18-08-2018 10:47:06	A320	A	65,0	66,9	75,8
18-08-2018 11:03:41	E195	A	63,9	66,3	75,3
18-08-2018 11:12:34	B788	A	65,1	67,7	77,1
18-08-2018 11:14:50	B738	A	64,9	67,1	75,7
18-08-2018 11:25:15	A320	A	64,2	66,6	77,6
18-08-2018 11:27:46	B737	A	66,0	67,8	77,1
18-08-2018 11:30:40	A321	A	63,7	65,9	72,8
18-08-2018 11:42:28	E75S	A	63,3	64,5	74,4
18-08-2018 11:46:48	A319	A	64,0	65,8	75,4
18-08-2018 11:49:11	B738	A	65,7	68,0	77,8
18-08-2018 11:52:39	DH8D	A	64,8	66,3	75,9
18-08-2018 11:59:31	B735	A	65,4	67,4	75,4
18-08-2018 12:01:13	B738	A	64,7	66,4	76,1
18-08-2018 12:05:23	B77W	A	66,5	70,5	80,8
18-08-2018 12:07:48	E170	A	63,5	65,2	73,9
18-08-2018 12:09:55	A321	A	64,1	65,3	73,1
18-08-2018 12:20:31	B738	A	66,0	69,1	76,8
18-08-2018 12:22:40	E75S	A	64,4	66,2	73,4
18-08-2018 12:32:39	E195	A	63,5	65,5	73,9
18-08-2018 12:35:27	B738	A	65,0	68,3	74,6
18-08-2018 12:36:44	E75S	A	63,1	64,5	73,9
18-08-2018 12:40:46	B789	A	66,0	67,9	77,5
18-08-2018 12:51:03	B734	A	67,1	70,7	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 12:55:01	E195	A	62,8	64,1	72,4
18-08-2018 13:00:15	B738	A	64,2	65,5	75,3
18-08-2018 13:02:36	A321	A	63,4	64,5	72,9
18-08-2018 13:07:59	B738	A	64,5	66,5	77,0
18-08-2018 13:16:47	A332	A	68,3	73,4	82,5
18-08-2018 13:19:10	E195	A	64,4	67,2	74,4
18-08-2018 13:30:37	B38M	A	65,7	67,4	76,9
18-08-2018 13:34:28	B38M	A	65,6	67,5	76,7
18-08-2018 13:36:53	E195	A	65,3	67,1	77,0
18-08-2018 13:39:43	B789	A	64,9	66,6	76,9
18-08-2018 13:47:42	B788	A	64,6	66,5	77,2
18-08-2018 13:55:02	E195	A	63,6	65,6	75,0
18-08-2018 13:57:55	B789	A	64,7	66,7	77,5
18-08-2018 14:00:18	BCS1	A	64,8	67,7	74,4
18-08-2018 14:04:49	B788	A	63,6	66,5	77,9
18-08-2018 14:07:27	DH8D	A	62,0	65,9	74,1
18-08-2018 14:09:18	B738	A	63,9	66,6	76,5
18-08-2018 14:11:31	B735	A	62,9	66,0	76,5
18-08-2018 14:13:11	CRJ9	A	61,8	64,2	74,1
18-08-2018 14:18:36	B738	A	63,1	64,7	74,2
18-08-2018 14:23:35	B734	A	62,4	65,4	76,0
18-08-2018 14:27:40	DH8D	A	60,6	62,9	72,9
18-08-2018 14:33:19	A319	A	62,1	63,9	75,3
18-08-2018 14:37:50	B738	A	64,0	66,0	76,6
18-08-2018 14:40:54	B738	A	64,1	65,3	75,9
18-08-2018 14:44:10	DH8D	A	60,8	62,8	73,2
18-08-2018 14:47:27	A320	A	61,5	63,4	72,3
18-08-2018 14:54:27	E195	A	62,9	65,0	74,7
18-08-2018 15:02:05	A320	A	60,8	63,1	73,6
18-08-2018 15:17:22	A20N	D	63,6	69,0	77,8
18-08-2018 15:19:35	E195	D	63,6	69,2	77,6
18-08-2018 15:21:33	E195	D	63,1	67,0	77,1
18-08-2018 15:22:50	B77W	D	65,5	68,9	81,3
18-08-2018 15:25:42	DH8D	D	64,4	67,6	73,4
18-08-2018 15:34:11	CRJ9	D	64,0	69,1	77,4
18-08-2018 15:41:07	E75S	D	62,9	68,1	77,1
18-08-2018 15:42:58	E75S	D	63,0	65,8	73,0
18-08-2018 15:51:01	A319	D	65,1	69,2	81,1
18-08-2018 15:53:21	B738	D	64,1	69,8	80,6
18-08-2018 15:55:48	A320	D	61,4	63,9	76,0
18-08-2018 16:00:10	B38M	D	60,7	63,6	73,5
18-08-2018 16:07:05	A320	D	63,5	67,3	72,5
18-08-2018 16:09:23	B738	D	64,2	68,9	80,0
18-08-2018 16:13:35	B38M	D	65,6	69,9	80,7
18-08-2018 16:15:55	BCS1	D	59,3	61,0	69,3
18-08-2018 16:25:05	DH8D	D	63,9	68,2	74,3
18-08-2018 16:30:37	E195	D	63,6	68,7	76,6
18-08-2018 16:38:30	A320	D	64,2	67,0	78,6
18-08-2018 16:43:18	DH8D	D	63,6	68,2	76,1
18-08-2018 16:44:45	B738	D	63,7	69,6	77,2
18-08-2018 16:55:02	E75S	D	61,2	63,8	75,5
18-08-2018 17:02:48	B738	D	65,2	71,4	82,0
18-08-2018 17:07:04	E195	D	62,4	69,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 17:10:46	A319	D	62,5	65,6	76,3
18-08-2018 17:12:36	E75S	D	62,8	66,2	78,1
18-08-2018 17:14:02	E75S	D	61,5	64,5	75,1
18-08-2018 17:17:45	E170	D	62,9	68,4	78,5
18-08-2018 17:20:17	B734	D	65,9	71,0	82,8
18-08-2018 17:27:16	F100	D	64,9	69,8	76,9
18-08-2018 17:31:36	B738	D	61,8	66,7	78,7
18-08-2018 17:34:05	E170	D	60,5	63,7	72,5
18-08-2018 17:46:51	DH8D	D	67,9	72,5	76,9
18-08-2018 17:48:33	A320	D	63,1	67,0	79,0
18-08-2018 17:55:03	E195	D	65,2	71,5	78,0
18-08-2018 17:57:19	B734	D	66,6	72,2	83,6
18-08-2018 18:01:02	E170	D	63,1	65,9	72,6
18-08-2018 18:02:19	B738	D	64,4	70,7	79,8
18-08-2018 18:16:17	A321	D	68,3	72,1	83,5
18-08-2018 18:39:25	A20N	D	60,5	61,6	70,0
18-08-2018 18:52:54	B738	D	64,8	68,9	82,7
18-08-2018 19:05:44	A319	D	64,1	68,0	79,3
18-08-2018 19:26:54	A320	D	65,1	69,1	80,1
18-08-2018 19:42:46	A320	D	61,3	63,0	74,7
18-08-2018 19:52:56	B738	D	66,3	69,4	82,4
18-08-2018 20:30:00	A321	D	61,8	63,4	75,8
18-08-2018 20:31:27	E75S	D	64,0	68,5	80,6
18-08-2018 20:33:12	A321	D	62,5	65,4	77,7
18-08-2018 20:35:36	E170	D	62,7	65,6	76,1
18-08-2018 20:38:05	A320	D	62,0	63,6	73,8
18-08-2018 20:39:58	E75S	D	61,1	63,4	75,3
18-08-2018 20:41:28	E195	D	64,8	69,8	82,0
18-08-2018 20:43:26	E195	D	64,0	68,5	80,0
18-08-2018 20:47:26	B38M	D	62,1	65,9	78,7
18-08-2018 20:59:23	A320	D	63,0	67,0	79,5
18-08-2018 21:00:57	B738	D	65,6	69,9	82,0
18-08-2018 21:07:35	E195	D	63,3	67,9	79,7
18-08-2018 21:43:22	B738	D	62,8	65,2	77,9
18-08-2018 21:45:37	A320	D	60,5	62,8	74,0
18-08-2018 21:48:05	B738	D	63,8	67,6	80,3
19-08-2018 06:11:41	B738	D	66,8	68,7	78,6
19-08-2018 06:19:05	A321	D	67,7	68,7	80,3
19-08-2018 06:34:46	A321	D	67,6	70,1	79,3
19-08-2018 06:40:53	A320	D	67,6	69,3	78,4
19-08-2018 07:51:39	E195	D	68,6	69,8	78,1
19-08-2018 07:57:30	B734	D	68,3	70,5	79,8
19-08-2018 08:04:28	B738	D	68,1	71,5	82,7
19-08-2018 08:07:03	E195	D	66,1	67,6	78,1
19-08-2018 08:09:45	E75S	D	64,8	67,7	78,5
19-08-2018 08:16:22	B738	D	65,0	66,9	78,4
19-08-2018 08:19:07	E195	D	67,7	70,6	82,4
19-08-2018 08:24:58	B738	D	64,2	65,7	75,3
19-08-2018 08:37:59	A321	D	64,3	66,4	77,1
19-08-2018 09:36:50	GLF5	D	64,5	68,3	75,7
19-08-2018 09:40:07	A333	D	65,7	68,5	78,3
19-08-2018 09:41:49	B738	D	63,4	65,2	76,6
19-08-2018 09:45:17	E195	D	65,8	67,5	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 09:46:54	B738	D	64,9	67,5	76,4
19-08-2018 09:48:36	B738	D	64,6	68,4	78,9
19-08-2018 10:12:42	B738	D	64,8	68,2	78,8
19-08-2018 10:14:21	A320	D	65,8	69,4	79,6
19-08-2018 10:26:38	A321	D	64,6	66,9	78,0
19-08-2018 10:29:16	B763	D	64,6	66,4	74,6
19-08-2018 10:47:57	A321	D	63,8	67,8	78,1
19-08-2018 10:52:31	A321	D	63,6	66,8	74,4
19-08-2018 10:58:45	B734	D	64,4	66,3	77,2
19-08-2018 11:05:02	E195	D	63,5	65,3	73,9
19-08-2018 11:15:05	E170	D	64,0	65,7	74,0
19-08-2018 11:19:35	E170	D	62,9	65,5	71,9
19-08-2018 11:26:07	E170	D	62,8	64,1	71,8
19-08-2018 11:35:35	A321	D	65,6	68,7	78,8
19-08-2018 11:47:34	B735	D	64,7	67,0	76,5
19-08-2018 12:06:09	E195	D	63,1	64,8	73,5
19-08-2018 12:14:01	A320	A	66,6	70,3	78,6
19-08-2018 12:24:45	B733	D	63,9	65,8	74,7
19-08-2018 12:31:46	B737	D	65,8	68,4	79,6
19-08-2018 12:43:36	A321	D	63,0	65,5	74,5
19-08-2018 12:47:21	A321	D	66,1	69,0	79,7
19-08-2018 12:50:17	A321	D	70,9	75,8	84,5
19-08-2018 12:54:41	B738	D	63,6	67,1	77,9
19-08-2018 12:57:54	A319	D	64,7	67,4	77,0
19-08-2018 13:18:15	A320	D	63,7	69,4	76,5
19-08-2018 13:27:33	A320	D	63,4	66,6	73,8
19-08-2018 13:31:10	E195	D	65,3	68,2	78,3
19-08-2018 13:48:11	E195	D	62,4	63,9	72,0
19-08-2018 13:50:50	E75S	D	63,7	67,0	76,3
19-08-2018 13:52:22	E75S	D	64,0	68,2	78,7
19-08-2018 13:59:30	E195	D	63,6	65,1	73,6
19-08-2018 14:01:39	B738	D	63,5	68,7	79,6
19-08-2018 14:13:22	B738	D	64,3	68,3	79,7
19-08-2018 14:21:43	B738	D	64,0	69,9	79,9
19-08-2018 14:24:38	A320	D	63,5	65,7	76,0
19-08-2018 14:28:27	E75S	D	60,6	63,8	76,2
19-08-2018 14:36:27	E170	D	60,3	62,7	74,9
19-08-2018 14:42:50	E75S	D	61,6	65,0	76,2
19-08-2018 14:46:34	E195	D	61,2	66,2	76,0
19-08-2018 14:59:54	BCS3	D	61,1	65,0	74,5
19-08-2018 15:01:25	A320	D	63,7	67,0	76,5
19-08-2018 15:12:16	E195	D	61,7	65,7	76,2
19-08-2018 15:19:58	E195	D	61,6	66,2	77,5
19-08-2018 15:22:05	B77W	D	67,2	72,4	83,5
19-08-2018 15:27:33	B738	D	64,2	68,7	79,7
19-08-2018 15:32:34	A321	D	62,3	66,5	78,8
19-08-2018 15:35:49	E75S	D	62,1	64,8	76,9
19-08-2018 15:47:41	B38M	D	60,9	64,9	75,1
19-08-2018 15:53:39	A320	D	65,0	68,9	79,6
19-08-2018 15:55:48	E195	D	61,7	65,6	76,4
19-08-2018 15:57:11	A319	D	64,8	70,1	81,2
19-08-2018 16:00:38	A321	D	62,1	66,8	76,7
19-08-2018 16:02:30	A320	D	61,9	64,3	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 16:07:53	B738	D	64,1	68,6	78,9
19-08-2018 16:12:06	B788	D	63,1	66,2	77,4
19-08-2018 16:19:20	B738	D	63,5	67,9	78,5
19-08-2018 16:23:13	B738	D	62,7	68,2	77,4
19-08-2018 16:25:28	A321	D	61,4	65,1	78,0
19-08-2018 16:35:07	E75S	D	60,8	64,1	74,4
19-08-2018 16:54:51	E195	D	63,1	65,4	77,1
19-08-2018 16:57:38	E170	D	60,5	63,8	73,3
19-08-2018 17:02:17	E195	D	60,6	64,4	71,0
19-08-2018 17:05:55	E75S	D	61,7	64,8	75,7
19-08-2018 17:08:48	DH8D	D	60,0	61,1	70,4
19-08-2018 17:13:44	A319	D	62,7	66,2	77,9
19-08-2018 17:15:24	E195	D	62,4	68,8	77,5
19-08-2018 17:19:01	A320	D	64,2	67,8	78,2
19-08-2018 17:21:57	E75S	D	64,0	67,9	80,0
19-08-2018 17:25:21	B737	D	65,2	72,6	80,2
19-08-2018 17:28:25	E195	D	63,8	68,0	78,8
19-08-2018 17:32:08	B738	D	65,0	69,7	80,1
19-08-2018 17:37:46	E170	D	61,9	63,3	71,0
19-08-2018 17:39:12	A320	D	60,8	62,2	74,1
19-08-2018 17:41:04	B734	D	67,0	73,2	82,4
19-08-2018 17:51:36	B738	D	64,9	69,4	81,2
19-08-2018 17:54:30	E170	D	64,6	70,5	80,3
19-08-2018 17:57:29	E195	D	62,7	66,1	77,4
19-08-2018 18:02:51	B738	D	65,5	69,3	81,5
19-08-2018 18:05:14	A320	D	61,5	64,8	74,5
19-08-2018 18:07:09	A321	D	64,3	68,3	79,6
19-08-2018 18:14:00	E170	D	61,3	63,6	72,8
19-08-2018 18:28:22	BE40	D	60,3	65,0	72,0
19-08-2018 18:31:27	B734	D	65,9	72,0	85,9
19-08-2018 18:47:11	A321	D	65,2	68,4	79,9
19-08-2018 19:09:07	A319	D	63,0	65,4	76,3
19-08-2018 19:11:08	B738	D	66,7	71,3	82,8
19-08-2018 19:27:25	DH8D	D	60,3	62,7	69,9
19-08-2018 19:51:40	A321	D	60,6	61,6	72,6
19-08-2018 20:07:51	E195	D	64,2	68,0	79,8
19-08-2018 20:09:40	E75S	D	61,0	62,1	72,4
19-08-2018 20:16:35	E195	D	66,8	71,0	82,3
19-08-2018 20:21:24	E75S	D	63,3	67,8	79,5
19-08-2018 20:31:32	E75S	D	63,5	66,7	78,2
19-08-2018 20:42:04	E195	D	62,4	64,8	77,2
19-08-2018 20:45:08	E170	D	61,1	62,3	74,7
19-08-2018 20:46:51	B38M	D	60,4	61,9	71,9
19-08-2018 20:48:30	MD82	D	67,0	71,8	83,8
19-08-2018 20:56:07	A320	D	68,0	75,0	88,8
19-08-2018 20:58:12	E195	D	66,8	72,9	83,4
19-08-2018 21:09:36	E195	D	62,6	65,0	77,0
19-08-2018 21:13:40	DH8D	D	60,3	61,1	69,8
19-08-2018 21:23:11	B738	D	65,5	68,9	81,6
19-08-2018 21:43:03	B738	D	61,5	62,3	71,5
19-08-2018 21:48:39	A320	D	66,6	70,8	82,2
19-08-2018 21:55:05	A320	D	64,6	67,5	78,6
19-08-2018 21:59:37	B738	D	63,2	65,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 06:09:47	B738	D	67,5	68,5	77,9
20-08-2018 06:32:00	A320	D	69,4	72,2	83,2
20-08-2018 07:04:55	B738	D	67,2	68,1	78,0
20-08-2018 08:03:49	E195	D	63,7	64,9	76,0
20-08-2018 08:07:10	B738	D	65,5	68,7	80,4
20-08-2018 08:19:59	B738	D	65,3	68,5	80,6
20-08-2018 08:22:01	B738	D	65,0	68,5	80,6
20-08-2018 08:24:57	E75S	D	64,7	67,2	77,0
20-08-2018 08:27:50	B735	D	66,3	69,5	81,2
20-08-2018 08:29:45	E170	D	64,6	65,7	74,6
20-08-2018 08:31:22	E170	D	64,4	65,6	76,5
20-08-2018 09:02:19	A320	A	64,6	65,9	75,7
20-08-2018 09:06:36	E195	A	63,2	64,0	72,2
20-08-2018 09:09:43	B738	A	64,7	67,0	76,8
20-08-2018 09:12:36	E75S	A	64,1	67,3	74,9
20-08-2018 09:14:10	E195	A	64,8	66,6	76,5
20-08-2018 09:21:53	A321	A	64,2	68,0	75,7
20-08-2018 09:24:23	B763	A	66,3	68,1	77,8
20-08-2018 09:36:41	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
20-08-2018 09:38:31	E195	A	64,7	68,3	78,3
20-08-2018 09:44:52	B38M	A	66,9	69,8	78,7
20-08-2018 09:49:23	DH8D	A	64,6	65,8	74,6
20-08-2018 09:54:14	CRJ9	A	63,2	63,9	72,7
20-08-2018 10:01:44	A320	A	65,8	67,5	75,8
20-08-2018 10:10:29	B738	A	65,0	66,5	75,0
20-08-2018 10:25:10	A321	A	63,7	65,6	74,1
20-08-2018 10:42:07	B734	A	63,5	66,1	74,3
20-08-2018 10:48:20	A320	A	65,4	67,1	76,2
20-08-2018 10:51:12	E195	A	64,7	66,4	73,8
20-08-2018 11:01:23	DH8D	A	67,6	71,1	79,3
20-08-2018 11:03:21	E75S	A	63,8	66,0	74,2
20-08-2018 11:26:16	A320	A	69,6	72,7	81,9
20-08-2018 11:34:57	A321	A	71,1	74,9	84,3
20-08-2018 11:41:03	E195	A	63,1	64,5	72,2
20-08-2018 11:42:52	A319	A	65,1	67,1	76,9
20-08-2018 12:02:31	B738	A	64,0	65,8	76,0
20-08-2018 12:04:51	B735	A	65,2	67,7	76,3
20-08-2018 12:06:36	B77W	A	67,0	69,9	80,0
20-08-2018 12:11:34	E190	A	62,0	63,6	71,0
20-08-2018 12:18:18	E75S	D	64,0	66,8	76,3
20-08-2018 12:20:18	B734	D	66,4	70,3	81,4
20-08-2018 12:24:58	A321	D	64,2	66,5	74,6
20-08-2018 12:44:07	A321	D	62,8	64,2	73,2
20-08-2018 12:52:46	A321	D	63,9	66,5	76,7
20-08-2018 13:13:12	B738	D	65	69,9	79,8
20-08-2018 13:30:09	B737	D	64,2	67,6	77,9
20-08-2018 13:34:27	A320	D	64,6	67,6	76,9
20-08-2018 13:39:52	B763	D	66,4	72,1	82,8
20-08-2018 13:42:49	B738	D	63,4	66,2	72,4
20-08-2018 13:43:16	B738	D	63,4	64,7	72,5
20-08-2018 13:50:07	E170	D	64,4	68,4	77,8
20-08-2018 13:51:47	E195	D	65,4	67,6	76,9
20-08-2018 14:14:32	A332	D	63,9	67,9	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 14:17:33	B738	D	61,5	64,8	76,6
20-08-2018 14:32:53	B738	D	66,9	73,4	84,6
20-08-2018 14:34:58	E195	D	64,2	69,6	74,6
20-08-2018 14:37:04	E170	D	60,0	61,9	70,0
20-08-2018 14:47:44	E170	D	61,7	64,5	73,1
20-08-2018 15:01:41	E75S	D	60,5	64,2	75,2
20-08-2018 15:04:45	E195	D	61,9	66,6	76,0
20-08-2018 15:06:22	A320	D	61,0	63,0	74,5
20-08-2018 15:08:18	E75S	D	61,6	64,4	74,8
20-08-2018 15:11:09	A321	D	61,5	64,5	76,0
20-08-2018 15:15:27	B77W	D	65,4	71,0	81,4
20-08-2018 15:17:55	A320	D	61,5	63,5	73,0
20-08-2018 15:22:45	E190	D	61,6	64,8	71,6
20-08-2018 15:24:22	A320	D	64,8	66,8	78,6
20-08-2018 15:48:27	B38M	D	62,4	65,1	76,3
20-08-2018 15:53:34	A320	D	63,2	67,3	78,0
20-08-2018 16:07:44	B738	D	66,6	73,5	82,8
20-08-2018 16:11:39	A321	D	64,2	71,4	81,1
20-08-2018 16:13:46	B738	D	63,9	68,8	79,7
20-08-2018 16:17:37	B738	D	66,7	71,8	83,6
20-08-2018 16:20:37	B738	D	63,6	67,2	78,8
20-08-2018 16:24:26	A318	D	61,1	64,2	70,1
20-08-2018 16:29:59	B738	D	65,3	68,9	81,0
20-08-2018 16:35:33	A319	D	62,2	66,8	78,3
20-08-2018 16:49:47	E75S	D	59,9	61,4	70,4
20-08-2018 17:06:53	E195	D	59,3	61,2	68,3
20-08-2018 17:08:54	B734	D	65,6	71,5	82,3
20-08-2018 17:10:47	E195	D	62,2	66,0	76,4
20-08-2018 17:14:05	E195	D	61,9	66,9	76,2
20-08-2018 17:16:57	E75S	D	63,2	66,3	77,3
20-08-2018 17:20:49	E195	D	60,6	62,6	72,6
20-08-2018 17:22:24	B38M	D	60,8	63,5	72,2
20-08-2018 17:23:43	B738	D	63,2	67,4	78,2
20-08-2018 17:25:27	E190	D	64,0	68,3	79,0
20-08-2018 17:35:24	E75S	D	59,7	62,0	70,9
20-08-2018 17:40:12	E195	D	63,4	67,3	78,0
20-08-2018 17:43:14	B38M	D	60,1	63,6	73,1
20-08-2018 17:48:12	B735	D	63,9	68,4	79,6
20-08-2018 17:51:04	E195	D	63,3	68,8	79,6
20-08-2018 17:55:55	A321	D	66,6	71,2	82,0
20-08-2018 17:57:32	B738	D	63,8	69,3	80,1
20-08-2018 17:59:39	E170	D	62,5	65,6	76,1
20-08-2018 18:02:55	E195	D	61,4	63,9	72,8
20-08-2018 18:05:05	E75S	D	60,3	63,5	72,6
20-08-2018 18:06:34	B738	D	65,8	70,5	81,3
20-08-2018 18:15:36	E170	D	61,8	64,8	77,0
20-08-2018 18:18:10	A333	D	63,5	68,3	79,9
20-08-2018 18:23:39	A321	D	61,4	64,9	75,9
20-08-2018 18:27:59	E170	D	62,2	65,5	77,1
20-08-2018 18:29:49	A20N	D	65,9	70,7	81,4
20-08-2018 18:35:57	SU95	D	65,5	70,1	81,0
20-08-2018 18:37:26	A321	D	63,9	73,3	81,5
20-08-2018 19:02:42	A319	D	62,8	66,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 19:31:47	A321	D	67,0	72,6	82,6
20-08-2018 19:37:02	MD82	D	67,0	72,7	84,0
20-08-2018 19:53:53	E195	D	58,6	63,6	69,0
20-08-2018 20:00:35	A320	D	60,9	62,7	74,1
20-08-2018 20:05:52	F100	D	62,1	65,9	79,5
20-08-2018 20:17:06	E195	D	63,8	67,7	80,4
20-08-2018 20:25:52	E170	D	62,9	65,7	77,1
20-08-2018 20:28:00	B738	D	62,6	65,0	76,6
20-08-2018 20:41:26	E75S	D	62,0	65,3	77,7
20-08-2018 20:43:02	E195	D	63,0	68,2	79,5
20-08-2018 20:47:08	E170	D	61,9	64,4	71,9
20-08-2018 20:49:55	E75S	D	66,6	71,8	83,4
20-08-2018 20:54:24	A320	D	63,4	70,3	81,5
20-08-2018 20:56:04	A320	D	63,3	66,5	80,0
20-08-2018 20:59:00	E75S	D	66,4	73,3	85,7
20-08-2018 21:03:22	E195	D	63,7	67,4	80,3
20-08-2018 21:05:21	B738	D	63,8	66,3	77,8
20-08-2018 21:07:30	A320	D	60,0	62,8	75,6
20-08-2018 21:17:39	B738	D	66,7	71,1	83,9
20-08-2018 21:19:36	B738	D	62,8	66,6	77,6
20-08-2018 21:27:52	B752	D	67,7	72,2	81,8
20-08-2018 21:35:22	B752	D	67,5	72,3	83,9
20-08-2018 21:40:13	A320	D	65,1	67,6	79,2
20-08-2018 21:46:12	B734	D	62,2	64,8	75,6
20-08-2018 21:50:26	B734	D	67,1	72,2	83,6
20-08-2018 21:52:59	A320	D	62,7	63,8	75,9
20-08-2018 21:55:57	B738	D	66,8	71,1	81,9
20-08-2018 21:58:34	A320	D	61,4	63,4	74,1
21-08-2018 06:09:34	B738	D	67,6	69,7	79,9
21-08-2018 06:11:23	A321	D	67,7	70,1	80,4
21-08-2018 06:20:32	A321	D	66,9	68,3	78,0
21-08-2018 06:27:19	E195	D	67,0	68,2	77,0
21-08-2018 07:28:34	A320	D	65,6	67,0	76,0
21-08-2018 07:40:36	E195	D	68,3	70,8	81,7
21-08-2018 07:50:57	B738	D	67,3	70,4	82,1
21-08-2018 08:03:14	B738	D	64,9	68,2	80,0
21-08-2018 08:06:41	B738	D	66,3	69,7	82,3
21-08-2018 08:11:23	E195	D	62,9	64,3	73,3
21-08-2018 08:17:47	E75S	D	63,9	67,1	77,9
21-08-2018 08:22:33	B738	D	66,4	69,2	82,2
21-08-2018 08:36:31	E75S	D	62,4	63,7	73,2
21-08-2018 08:38:18	B738	D	66,3	69,4	82,2
21-08-2018 08:40:09	B738	D	65,4	69,2	81,2
21-08-2018 08:42:01	B738	D	65,6	70,9	81,5
21-08-2018 08:46:35	E170	D	63,8	67,5	76,1
21-08-2018 08:53:16	B738	D	66,7	72,1	83,6
21-08-2018 09:10:49	A320	D	62,5	64,7	71,5
21-08-2018 09:16:28	A320	D	63,7	65,1	73,7
21-08-2018 09:27:20	E170	D	63,6	66,1	77,0
21-08-2018 09:28:56	B734	D	64,9	68,9	79,3
21-08-2018 09:42:31	CL35	D	63,9	66,0	76,0
21-08-2018 09:45:24	A333	D	67,4	70,7	81,6
21-08-2018 09:49:33	A321	D	63,6	65,3	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 09:59:10	E75S	D	62,2	66,0	74,0
21-08-2018 10:13:25	B738	D	66,6	72,2	82,6
21-08-2018 10:16:29	B738	D	64,4	68,0	75,6
21-08-2018 10:17:54	B739	D	70,3	75,4	86,4
21-08-2018 10:25:12	MD11	D	63,9	67,8	78,7
21-08-2018 10:36:55	A321	D	65,8	68,7	78,6
21-08-2018 10:53:43	B738	D	64,0	68,4	79,2
21-08-2018 11:03:42	E195	D	63,1	64,6	73,1
21-08-2018 11:08:25	B738	D	66,4	70,6	82,2
21-08-2018 11:30:39	A321	D	64,0	66,8	78,9
21-08-2018 11:46:37	E195	D	62,9	65,3	74,3
21-08-2018 11:56:04	E170	D	62,3	63,9	72,3
21-08-2018 12:19:39	A321	D	65,6	69,0	79,2
21-08-2018 12:34:11	A320	D	64,0	66,3	78,5
21-08-2018 12:38:26	A321	D	65,6	69,2	81,3
21-08-2018 12:40:18	A321	D	65,2	67,9	79,2
21-08-2018 12:41:38	B738	D	65,2	67,8	80,3
21-08-2018 12:50:39	A319	D	63,6	66,0	76,1
21-08-2018 13:08:21	B738	D	63,8	67,9	77,7
21-08-2018 13:23:32	E195	D	64,1	69,9	78,1
21-08-2018 13:25:56	E195	D	64,9	68,3	76,9
21-08-2018 13:32:20	DH8D	D	63,8	67,0	74,2
21-08-2018 13:36:11	E195	D	63,9	67,2	73,0
21-08-2018 13:54:56	DH8D	D	63,9	69,4	73,5
21-08-2018 14:06:34	A320	D	62,7	66,4	77,5
21-08-2018 14:09:20	B738	D	63,2	68,2	79,2
21-08-2018 14:12:22	E75S	D	61,8	66,1	77,1
21-08-2018 14:20:49	A320	D	62,7	66,6	78,6
21-08-2018 14:23:26	B738	D	62,5	66,4	77,9
21-08-2018 14:25:34	A321	D	66,0	70,3	83,8
21-08-2018 14:29:53	E170	D	62,8	66,4	77,5
21-08-2018 14:31:39	E170	D	59,7	61,3	68,7
21-08-2018 14:31:54	E170	D	61,3	64,1	74,5
21-08-2018 14:34:53	A320	D	62,2	64,3	77,2
21-08-2018 14:37:21	E75S	D	62,7	65,1	77,3
21-08-2018 14:49:41	E195	D	62,2	64,4	73,3
21-08-2018 14:52:11	A320	D	64,2	68,1	78,3
21-08-2018 14:54:22	A320	D	60,9	64,4	74,9
21-08-2018 14:57:10	E170	D	61,1	64,7	75,4
21-08-2018 15:01:25	E195	D	62,6	66,4	77,8
21-08-2018 15:09:20	B77W	D	64,7	69,0	81,3
21-08-2018 15:13:14	E195	D	61,5	65,3	76,0
21-08-2018 15:22:44	E190	D	62,8	66,4	75,3
21-08-2018 15:28:12	BCS1	D	60,8	64,2	72,9
21-08-2018 15:33:25	B738	D	64,7	69,1	80,7
21-08-2018 15:42:48	A320	D	63,0	65,8	76,6
21-08-2018 15:51:50	B38M	D	60,8	63,1	75,3
21-08-2018 16:08:58	B733	D	67,5	73,0	82,7
21-08-2018 16:10:55	B738	D	63,9	67,3	79,1
21-08-2018 16:25:03	E195	D	61,2	65,7	76,8
21-08-2018 16:32:22	B738	D	62,8	66,5	78,0
21-08-2018 16:34:46	A321	D	62,9	67,4	78,9
21-08-2018 16:40:11	E170	D	61,9	65,9	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 16:45:47	B738	D	64,3	68,1	80,7
21-08-2018 17:07:52	A318	D	62,2	66,0	77,8
21-08-2018 17:13:07	B738	D	65,3	69,7	81,4
21-08-2018 17:14:55	E195	D	61,8	65,8	77,4
21-08-2018 17:17:00	E75S	D	62,3	67,3	78,6
21-08-2018 17:18:49	E195	D	64,5	72,1	82,1
21-08-2018 17:20:37	E195	D	62,3	66,2	79,8
21-08-2018 17:24:28	E190	D	65,8	71,0	81,0
21-08-2018 17:26:36	B738	D	66,2	71,2	81,9
21-08-2018 17:29:46	B734	D	63,7	68,5	78,6
21-08-2018 17:32:30	B735	D	65,4	70,5	81,0
21-08-2018 17:35:01	B734	D	62,2	64,8	75,8
21-08-2018 17:36:21	E75S	D	61,4	63,3	76,2
21-08-2018 17:37:39	B738	D	64,5	69,0	80,2
21-08-2018 17:40:29	E195	D	62,9	68,7	78,2
21-08-2018 17:41:48	E75S	D	62,4	66,6	77,9
21-08-2018 17:44:10	E170	D	62,3	67,8	79,4
21-08-2018 17:47:13	A321	D	63,4	67,6	79,1
21-08-2018 17:53:55	A320	D	66,7	70,1	80,8
21-08-2018 17:56:59	E170	D	62,3	66,4	78,1
21-08-2018 18:01:02	B738	D	64,0	67,6	77,0
21-08-2018 18:08:38	A321	D	63,6	66,3	77,8
21-08-2018 18:10:00	A320	D	65,9	68,7	80,3
21-08-2018 18:11:39	GLF5	D	61,7	64,3	73,7
21-08-2018 18:13:55	SU95	D	64,6	69,3	80,7
21-08-2018 18:33:20	C25A	D	66,2	71,0	82,8
21-08-2018 18:41:47	A320	D	61,5	64,7	76,2
21-08-2018 18:49:33	A321	D	63,1	65,9	77,7
21-08-2018 18:58:06	B738	D	66,5	71,0	82,3
21-08-2018 19:01:49	A319	D	63,9	67,8	78,9
21-08-2018 19:03:32	A320	D	64,6	68,8	80,6
21-08-2018 19:07:07	A320	D	62,3	64,2	77,8
21-08-2018 19:29:07	E195	D	63,6	67,5	79,4
21-08-2018 19:35:37	A20N	D	60,5	61,4	70,0
21-08-2018 19:36:58	DH8D	D	61,3	62,0	72,1
21-08-2018 19:44:19	B738	D	61,8	63,9	76,9
21-08-2018 19:49:15	DH8D	D	60,8	61,7	72,3
21-08-2018 19:51:21	DH8D	D	60,5	61,2	70,1
21-08-2018 19:55:28	AT45	D	61,2	62,5	72,6
21-08-2018 20:02:57	B738	D	65,8	69,7	81,8
21-08-2018 20:08:20	E190	D	62,9	65,8	76,2
21-08-2018 20:12:30	E195	D	65,7	70,1	81,7
21-08-2018 20:13:58	E75S	D	65,4	69,1	81,9
21-08-2018 20:20:31	E170	D	61,5	63,6	76,4
21-08-2018 20:22:05	E195	D	64,2	67,3	80,5
21-08-2018 20:23:54	E75S	D	62,6	65,5	78,6
21-08-2018 20:30:37	CRJ7	D	68,8	74,8	84,8
21-08-2018 20:32:38	E170	D	62,5	66,6	80,0
21-08-2018 20:34:46	E195	D	64,4	69,7	81,3
21-08-2018 20:36:56	DH8D	D	62,6	66,9	74,0
21-08-2018 20:38:42	E170	D	63,8	69,0	79,9
21-08-2018 20:45:57	E195	D	61,4	63,7	76,2
21-08-2018 20:58:20	B738	D	66,7	71,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 21:05:59	B738	D	66,5	70,8	82,9
21-08-2018 21:11:32	B738	D	64,9	68,3	80,9
21-08-2018 21:13:23	A320	D	63,2	65,1	77,9
21-08-2018 21:15:47	B752	D	62,5	64,9	78,1
21-08-2018 21:22:48	B752	D	63,7	66,8	79,7
21-08-2018 21:36:22	A320	D	62,5	64,0	77,0
21-08-2018 21:52:08	B734	D	63,1	66,1	76,5
21-08-2018 21:57:57	B738	D	63,7	66,5	79,2
22-08-2018 06:03:01	A332	A	66,5	68,2	78,3
22-08-2018 06:10:54	B734	A	67,7	70,7	79,7
22-08-2018 06:15:14	B738	A	67,5	68,8	77,5
22-08-2018 06:26:00	A320	A	66,5	67,9	76,5
22-08-2018 06:32:26	B738	A	66,9	69,4	76,9
22-08-2018 06:50:19	B738	A	66,1	67,4	76,1
22-08-2018 06:52:53	B738	A	66,2	67,4	77,0
22-08-2018 06:56:23	B38M	A	67,6	69,2	78,0
22-08-2018 07:37:43	B738	A	66,2	68,1	76,2
22-08-2018 07:55:29	B738	A	66,6	68,1	78,7
22-08-2018 08:08:47	E195	A	63,4	64,7	74,2
22-08-2018 08:10:48	E170	A	64,6	65,8	75,1
22-08-2018 08:13:21	DH8D	A	64,3	66,7	76,1
22-08-2018 08:15:48	B738	A	65,9	68,5	78,2
22-08-2018 08:17:45	DH8D	A	67,5	70,9	80,7
22-08-2018 08:24:59	B738	A	66,2	68,4	78,5
22-08-2018 08:26:53	E75S	A	65,3	70,7	79,8
22-08-2018 08:33:25	DH8D	A	63,8	65,6	72,8
22-08-2018 08:37:08	B789	A	64,8	66,5	77,8
22-08-2018 08:45:51	E195	A	65,9	67,9	79,7
22-08-2018 08:47:47	B738	A	68,0	74,1	82,9
22-08-2018 08:49:57	SU95	A	64,3	67,8	79,2
22-08-2018 08:51:41	E195	A	63,7	66,6	77,5
22-08-2018 08:53:30	E75S	A	64,1	66,9	79,1
22-08-2018 08:55:02	DH8D	A	64,0	65,2	74,4
22-08-2018 08:57:23	E195	A	65,0	67,3	76,7
22-08-2018 09:01:52	E75S	A	63,2	65,1	74,7
22-08-2018 09:04:09	E170	A	66,4	71,8	84,6
22-08-2018 09:13:55	E170	A	63,4	65,2	74,9
22-08-2018 09:15:55	CRJ9	A	64,2	66,4	76,8
22-08-2018 09:19:13	E195	A	64,2	67,1	78,3
22-08-2018 09:21:44	A321	A	64,5	66,0	74,5
22-08-2018 09:23:45	CRJ9	A	62,9	64,2	73,3
22-08-2018 09:28:37	E75S	A	63,4	64,8	75,7
22-08-2018 09:32:32	B38M	A	64,9	66,6	74,9
22-08-2018 09:39:44	CRJX	A	64,3	69,1	74,7
22-08-2018 09:40:08	CRJX	A	64,1	65,3	75,8
22-08-2018 09:42:07	DH8D	A	65,8	70,2	80,5
22-08-2018 09:44:16	E195	A	64,2	68,8	79,5
22-08-2018 09:45:49	A320	A	65,0	69,4	79,7
22-08-2018 09:47:37	DH8D	A	64,5	68,7	74,0
22-08-2018 09:48:11	DH8D	A	66,1	68,9	76,1
22-08-2018 09:50:29	DH8D	A	66,1	70,0	75,6
22-08-2018 09:51:54	CRJ9	A	63,6	67,4	72,6
22-08-2018 09:52:09	CRJ9	A	64,7	69,1	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 09:54:28	B738	A	66,0	68,2	76,0
22-08-2018 09:56:17	B738	A	64,2	69,0	79,8
22-08-2018 10:02:48	E190	A	63,8	66,3	74,6
22-08-2018 10:05:26	A321	A	64,6	70,6	80,1
22-08-2018 10:07:11	A320	A	63,3	64,5	73,7
22-08-2018 10:09:32	B763	A	68,4	74,4	82,2
22-08-2018 10:10:09	B763	A	66,5	70,6	77,6
22-08-2018 10:13:48	B738	A	64,4	66,7	77,6
22-08-2018 10:16:01	A321	A	65,2	66,5	76,4
22-08-2018 10:17:53	B738	A	65,2	67,4	77,5
22-08-2018 10:32:31	A320	A	63,1	64,6	72,1
22-08-2018 10:35:31	E195	A	64,4	67,0	76,7
22-08-2018 10:49:41	A320	A	64,5	66,1	76,5
22-08-2018 10:52:37	A20N	A	64,1	65,2	73,2
22-08-2018 11:00:02	E75S	A	64,8	66,0	75,6
22-08-2018 11:07:31	A321	A	63,6	64,8	73,1
22-08-2018 11:13:35	B738	A	65,0	67,4	76,7
22-08-2018 11:21:57	B737	A	63,3	65,0	76,5
22-08-2018 11:26:59	B738	A	65,1	68,2	77,4
22-08-2018 11:30:20	A320	A	65,4	67,8	77,9
22-08-2018 11:34:39	B788	A	65,7	68,3	79,1
22-08-2018 11:37:13	E195	A	64,9	68,2	76,4
22-08-2018 11:40:02	E170	A	63,9	65,4	73,4
22-08-2018 11:48:32	A321	A	63,8	67,3	76,4
22-08-2018 11:53:03	B77W	A	67,8	71,4	83,0
22-08-2018 11:55:32	CRJ9	A	63,7	66,6	74,5
22-08-2018 11:57:34	E190	A	66,4	69,1	78,4
22-08-2018 11:59:39	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
22-08-2018 12:03:45	E195	A	64,4	66,6	75,9
22-08-2018 12:09:46	B734	A	66,6	69,1	77,7
22-08-2018 12:11:55	E195	A	64,1	66,9	77,5
22-08-2018 12:16:04	A320	A	66,0	67,5	78,0
22-08-2018 12:22:33	B788	A	64,2	65,7	77,4
22-08-2018 12:25:07	B735	A	66,5	69,2	78,8
22-08-2018 12:26:56	E75S	A	63,7	65,0	73,3
22-08-2018 12:31:14	A319	A	64,4	66,9	74,4
22-08-2018 12:33:22	E195	A	65,4	68,0	77,4
22-08-2018 12:38:00	BE20	A	65,2	66,6	74,2
22-08-2018 12:40:21	B738	A	65,5	68,2	77,3
22-08-2018 12:42:25	E195	A	63,5	64,8	75,0
22-08-2018 12:44:17	E75S	A	64,0	65,1	74,0
22-08-2018 12:48:15	B789	A	64,9	66,3	76,3
22-08-2018 12:50:39	A320	A	63,7	65,0	74,1
22-08-2018 12:52:45	E170	A	64,0	65,3	74,0
22-08-2018 12:58:33	A321	A	63,5	66,0	77,5
22-08-2018 13:00:37	B788	A	64,2	66,5	77,2
22-08-2018 13:03:01	B734	A	67,2	71,8	80,0
22-08-2018 13:10:37	E195	A	64,3	66,0	74,3
22-08-2018 13:17:22	E75S	A	64,3	66,7	75,1
22-08-2018 13:22:16	DH8D	A	63,0	64,9	75,0
22-08-2018 13:27:22	A333	A	66,3	68,4	79,9
22-08-2018 13:29:45	B38M	A	63,9	65,0	75,9
22-08-2018 13:32:05	B738	A	64,5	65,6	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 13:34:26	B738	A	64,0	65,5	75,2
22-08-2018 13:42:52	B738	A	65,0	67,3	76,5
22-08-2018 13:48:05	A321	A	67,0	72,8	83,6
22-08-2018 13:50:23	B738	A	63,9	66,0	75,7
22-08-2018 13:54:57	E195	A	65,2	66,6	74,8
22-08-2018 14:02:33	A320	A	64,0	66,0	77,2
22-08-2018 14:04:33	B735	A	66,0	70,1	80,2
22-08-2018 14:10:34	CRJ9	A	63,6	66,3	75,6
22-08-2018 14:12:13	E170	A	73,2	76,0	84,3
22-08-2018 14:12:31	E170	A	67,8	73,5	82,6
22-08-2018 14:14:30	A320	A	62,1	64,3	74,4
22-08-2018 14:16:09	B789	A	64,8	67,9	79,0
22-08-2018 14:18:16	B38M	A	62,4	64,8	76,2
22-08-2018 14:20:10	DH8D	A	60,9	62,2	72,7
22-08-2018 14:24:23	E190	A	62,8	65,3	75,3
22-08-2018 14:27:32	E75S	A	62,0	64,3	73,8
22-08-2018 14:29:35	B788	A	64,9	68,5	79,5
22-08-2018 14:37:53	A321	A	63,5	66,5	74,6
22-08-2018 14:40:44	A319	A	63,5	66,4	75,5
22-08-2018 14:57:34	AT75	A	61,8	63,4	71,8
22-08-2018 15:06:30	E195	A	64,3	67,3	78,1
22-08-2018 15:11:32	CRJ9	A	62,0	64,5	74,8
22-08-2018 15:14:44	E75S	A	62,9	65,8	76,7
22-08-2018 15:18:03	E170	A	62,3	64,9	75,5
22-08-2018 15:21:02	B738	A	64,8	68,6	78,4
22-08-2018 15:29:05	E195	A	63,3	66,4	75,6
22-08-2018 15:33:09	E195	A	63,6	66,5	76,6
22-08-2018 15:35:08	B738	A	64,2	67,9	77,4
22-08-2018 15:37:16	DH8D	A	62,0	64,1	73,2
22-08-2018 15:39:22	E75S	A	63,3	66,8	76,1
22-08-2018 15:42:18	E195	A	62,2	65,2	76,4
22-08-2018 15:44:44	E195	A	62,3	65,3	75,7
22-08-2018 15:46:44	E75S	A	62,4	66,2	76,0
22-08-2018 15:48:23	B734	A	63,3	67,5	78,5
22-08-2018 15:51:32	DH8D	A	63,3	66,6	75,9
22-08-2018 15:53:22	B738	A	63,6	67,4	78,1
22-08-2018 15:55:54	GLF5	A	61,7	62,9	71,3
22-08-2018 15:57:41	A318	A	64,0	66,9	77,2
22-08-2018 15:59:28	CRJ9	A	65,7	71,1	79,3
22-08-2018 16:01:38	DH8D	A	61,3	64,3	73,6
22-08-2018 16:03:25	DH8D	A	61,4	64,0	73,5
22-08-2018 16:05:15	DH8D	A	61,7	63,8	73,7
22-08-2018 16:06:56	E75S	A	63,3	67,1	76,1
22-08-2018 16:08:37	CRJ9	A	62,7	65,3	75,5
22-08-2018 16:10:36	E195	A	61,9	63,8	75,2
22-08-2018 16:15:14	B738	A	63,9	67,1	77,3
22-08-2018 16:20:44	E190	A	63,0	67,0	77,2
22-08-2018 16:23:00	E195	A	63,9	66,3	77,5
22-08-2018 16:24:41	DH8D	A	61,1	63,3	72,9
22-08-2018 16:32:34	B738	A	64,8	68,8	78,4
22-08-2018 16:35:11	B738	A	63,6	67,9	76,8
22-08-2018 16:43:31	B738	A	63,5	66,4	75,6
22-08-2018 17:06:53	E75S	A	60,7	62,5	71,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 17:19:50	CRJX	A	62,8	65,9	76,5
22-08-2018 17:23:02	A20N	A	63,2	66,8	77,9
22-08-2018 17:25:57	SU95	A	62,0	64,7	75,4
22-08-2018 17:45:41	A321	A	62,5	64,9	75,7
22-08-2018 17:50:33	A321	A	64,0	67,5	77,4
22-08-2018 17:55:39	B738	A	64,1	67,1	77,9
22-08-2018 17:57:32	DH8D	A	61,1	63,7	74,7
22-08-2018 17:59:35	A320	A	63,4	65,8	76,7
22-08-2018 18:01:55	A321	A	63,4	66,6	75,5
22-08-2018 18:12:38	A321	A	63,6	66,5	77,9
22-08-2018 18:19:20	A321	A	64,1	66,5	78,1
22-08-2018 18:21:08	E75S	A	61,8	63,6	76,0
22-08-2018 18:24:18	CRJ9	A	61,8	63,2	73,6
22-08-2018 18:27:55	E190	A	62,0	63,4	75,6
22-08-2018 18:29:58	E195	A	62,5	64,6	75,9
22-08-2018 18:31:55	E75S	A	63,4	66,3	75,2
22-08-2018 18:33:51	E75S	A	61,7	64,0	74,2
22-08-2018 18:35:42	DH8D	A	61,8	62,9	71,8
22-08-2018 18:37:38	E170	A	62,6	64,2	74,1
22-08-2018 18:39:33	CRJ9	A	62,7	64,5	74,8
22-08-2018 18:41:27	DH8D	A	62,2	63,5	73,6
22-08-2018 18:43:41	A321	A	64,2	66,5	77,3
22-08-2018 18:45:36	CRJ9	A	62,9	64,4	75,2
22-08-2018 18:48:02	A320	A	61,5	63,8	74,7
22-08-2018 18:49:51	E170	A	62,8	65,1	75,6
22-08-2018 18:51:47	DH8D	A	62,3	63,6	73,1
22-08-2018 18:53:34	E190	A	64,4	66,9	77,4
22-08-2018 18:55:18	E195	A	64,1	67,6	81,1
22-08-2018 18:57:21	DH8D	A	61,8	63,2	72,6
22-08-2018 19:02:42	B38M	A	63,2	65,9	76,0
22-08-2018 19:04:28	A320	A	63,0	65,4	76,8
22-08-2018 19:06:54	DH8D	A	62,2	63,9	74,0
22-08-2018 19:09:20	E170	A	60,5	61,7	73,5
22-08-2018 19:11:07	A320	A	62,0	63,6	74,6
22-08-2018 19:13:06	E195	A	62,5	64,9	75,9
22-08-2018 19:15:02	DH8D	A	62,4	65,7	73,6
22-08-2018 19:16:50	DH8D	A	60,2	61,6	71,0
22-08-2018 19:19:47	AN26	A	66,3	72,8	79,9
22-08-2018 19:21:45	B38M	A	63,6	66,7	77,0
22-08-2018 19:23:33	A320	A	66,4	70,7	84,1
22-08-2018 19:24:41	E195	A	65,3	72,3	86,1
22-08-2018 19:29:51	B752	A	65,9	70,8	78,9
22-08-2018 19:30:29	B752	A	65,3	71,4	77,6
22-08-2018 19:32:26	SF34	A	61,9	63,8	72,4
22-08-2018 19:34:55	B734	A	65,0	70,5	79,1
22-08-2018 19:37:21	E195	A	62,3	63,3	75,9
22-08-2018 19:37:51	E195	A	62,8	66,8	73,2
22-08-2018 19:44:21	BCS3	A	61,3	62,0	73,3
22-08-2018 19:46:16	DH8D	A	61,7	66,8	75,5
22-08-2018 19:51:47	B738	A	61,1	63,5	74,9
22-08-2018 19:55:06	E75S	A	62,8	64,1	75,9
22-08-2018 20:03:44	A320	A	61,4	62,5	74,4
22-08-2018 20:12:01	A320	A	63,1	65,0	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 20:14:02	B738	A	66,5	71,2	83,4
22-08-2018 20:16:24	A320	A	61,7	62,8	73,8
22-08-2018 20:18:55	A320	A	62,6	66,8	80,2
22-08-2018 20:29:04	B738	A	67,2	72,5	81,5
22-08-2018 20:31:08	SF34	A	61,4	65,9	77,1
22-08-2018 20:36:11	E195	A	62,1	65,5	77,0
22-08-2018 20:40:11	E75S	A	62,7	65,1	77,0
22-08-2018 20:45:29	B734	A	65,4	69,4	79,8
22-08-2018 20:47:48	B738	A	64,1	66,3	77,9
22-08-2018 20:49:30	DH8D	A	61,6	62,5	73,4
22-08-2018 20:51:58	E75S	A	61,6	62,8	74,1
22-08-2018 20:53:38	B738	A	64,5	67,0	78,5
22-08-2018 20:55:26	B738	A	63,7	66,0	76,2
22-08-2018 20:57:43	CRJ9	A	62,5	63,9	75,1
22-08-2018 20:59:16	E75S	A	62,9	65,2	76,1
22-08-2018 21:01:16	B738	A	63,6	66,0	77,8
22-08-2018 21:03:17	E75S	A	61,3	63,0	74,9
22-08-2018 21:04:54	A320	A	63,8	65,7	77,5
22-08-2018 21:07:25	E170	A	62,1	64,1	75,2
22-08-2018 21:09:20	E170	A	61,7	65,4	75,1
22-08-2018 21:11:31	B734	A	63,2	65,0	77,2
22-08-2018 21:16:43	B738	A	63,7	65,8	77,7
22-08-2018 21:23:37	B738	A	63,8	67,4	80,8
22-08-2018 21:25:45	B38M	A	63,7	66,2	77,5
22-08-2018 21:28:37	B738	A	63,7	67,3	77,5
22-08-2018 21:30:40	E195	A	63,3	65,3	76,6
22-08-2018 21:35:31	E75S	A	61,7	65,2	74,9
22-08-2018 21:37:19	E195	A	62,8	66,4	77,7
22-08-2018 21:40:16	B738	A	64,1	66,6	78,2
22-08-2018 21:42:12	B735	A	65,2	68,4	79,2
22-08-2018 21:44:42	B38M	A	63,8	66,0	77,4
22-08-2018 21:46:27	E195	A	63,5	66,3	77,3
22-08-2018 21:48:42	E195	A	63,3	65,6	77,3
22-08-2018 21:51:19	DH8D	A	64,4	66,6	77,4
22-08-2018 21:52:57	B38M	A	63,3	65,7	77,6
22-08-2018 21:54:43	DH8D	A	61,9	63,1	74,2
22-08-2018 21:56:09	B738	A	64,4	66,9	77,8
22-08-2018 21:59:49	DH8D	A	62,1	63,8	74,9
23-08-2018 06:03:16	B734	A	68,1	70,3	79,2
23-08-2018 06:18:03	A333	A	70,3	73,2	82,1
23-08-2018 06:31:31	B738	A	66,1	66,9	76,9
23-08-2018 06:34:50	B738	A	67,1	67,8	76,6
23-08-2018 06:37:54	B738	A	66,0	69,0	76,5
23-08-2018 06:41:48	B738	A	66,6	68,0	75,6
23-08-2018 06:50:52	A320	A	65,9	67,0	75,9
23-08-2018 07:19:49	B738	A	66,7	68,5	77,9
23-08-2018 08:02:48	B38M	A	65,4	67,2	77,2
23-08-2018 08:05:06	E75S	A	64,9	66,2	76,1
23-08-2018 08:11:49	E195	A	65,1	66,9	77,7
23-08-2018 08:16:56	A332	A	69,2	75,0	84,9
23-08-2018 08:25:39	E75S	A	63,0	63,9	73,0
23-08-2018 08:29:15	A320	A	64,5	66,3	76,8
23-08-2018 08:42:28	E195	A	64,8	66,3	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 08:44:50	SU95	A	64,8	66,9	76,3
23-08-2018 08:56:36	B738	A	65,2	66,9	78,0
23-08-2018 09:06:20	E195	A	64,7	67,0	77,9
23-08-2018 09:10:17	CRJ9	A	64,2	65,7	73,2
23-08-2018 09:12:04	E170	A	64,4	66,9	77,0
23-08-2018 09:15:44	A321	A	63,5	65,1	74,7
23-08-2018 09:18:11	A320	A	62,8	63,7	71,9
23-08-2018 09:20:24	CRJ9	A	63,4	65,1	75,4
23-08-2018 09:22:19	E195	A	64,3	67,0	76,8
23-08-2018 09:25:49	CRJX	A	64,4	67,5	76,9
23-08-2018 09:27:37	B738	A	64,6	66,8	76,4
23-08-2018 09:29:34	E75S	A	63,7	65,4	73,7
23-08-2018 09:34:35	DH8D	A	63,4	65,5	76,1
23-08-2018 09:36:15	B38M	A	64,6	66,6	77,1
23-08-2018 09:38:18	B763	A	67,3	70,0	80,7
23-08-2018 09:40:18	B788	A	64,3	66,5	79,1
23-08-2018 09:56:05	E190	A	65,2	67,3	77,0
23-08-2018 10:00:55	A321	A	64,7	67,6	77,3
23-08-2018 10:12:43	B738	A	63,6	65,4	74,0
23-08-2018 10:15:57	DH8D	A	65,0	68,2	75,5
23-08-2018 10:35:35	A319	A	63,8	65,5	74,2
23-08-2018 10:40:08	A20N	A	63,9	65,7	73,9
23-08-2018 10:46:44	A320	A	64,3	66,7	75,0
23-08-2018 10:55:11	B738	A	65,0	69,4	79,5
23-08-2018 11:00:25	E75S	A	62,4	65,0	74,4
23-08-2018 11:09:03	A321	A	65,1	67,2	76,9
23-08-2018 11:14:33	B738	A	65,2	69,0	78,2
23-08-2018 11:16:44	GLEK	A	64,3	68,0	75,7
23-08-2018 11:18:36	B738	A	66,6	70,7	78,7
23-08-2018 11:20:25	E195	A	65,0	69,1	77,5
23-08-2018 11:24:51	A321	A	64,8	69,2	78,2
23-08-2018 11:30:59	A320	A	66,5	69,2	78,2
23-08-2018 11:35:26	E75S	A	66,1	70,9	77,6
23-08-2018 11:40:43	A321	A	65,5	69,5	78,0
23-08-2018 11:42:20	B737	A	64,9	69,9	77,4
23-08-2018 11:44:04	FA50	A	63,5	65,6	74,3
23-08-2018 11:52:01	CRJ9	A	64,6	66,6	75,4
23-08-2018 11:57:22	A321	A	63,4	64,6	73,9
23-08-2018 12:01:51	B77W	A	67,8	70,8	81,0
23-08-2018 12:04:10	E190	A	63,4	66,6	75,2
23-08-2018 12:05:55	B738	A	66,4	68,4	79,0
23-08-2018 12:12:54	B789	A	65,7	68,8	79,6
23-08-2018 12:14:55	B734	A	67,8	72,4	79,6
23-08-2018 12:16:54	B738	A	66,0	69,8	79,5
23-08-2018 12:18:52	E170	A	63,1	64,8	73,1
23-08-2018 12:20:35	B735	A	64,6	69,3	78,9
23-08-2018 12:22:26	E75S	A	64,3	68,6	77,5
23-08-2018 12:24:40	E195	A	63,8	65,8	75,2
23-08-2018 12:26:42	E195	A	66,4	69,3	77,9
23-08-2018 12:28:47	E75S	A	65,5	69,4	75,9
23-08-2018 12:37:30	E195	A	64,6	69,8	77,4
23-08-2018 12:41:12	B734	A	64,9	67,6	78,4
23-08-2018 12:43:19	A319	A	65,6	67,1	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 12:47:07	E195	A	64,4	67,1	76,1
23-08-2018 12:51:20	B738	A	64,9	66,4	78,3
23-08-2018 12:56:20	B789	A	64,8	66,9	78,2
23-08-2018 13:00:29	C27J	A	65,1	68,0	76,9
23-08-2018 13:03:03	A320	A	64,2	68,5	78,2
23-08-2018 13:07:38	B738	A	65,2	67,2	78,2
23-08-2018 13:09:44	MD83	A	64,7	67,2	78,8
23-08-2018 13:13:47	E195	A	63,9	66,1	75,9
23-08-2018 13:17:19	E195	A	66,4	69,9	76,8
23-08-2018 13:24:48	A320	A	63,7	64,5	72,7
23-08-2018 13:27:33	CRJ9	A	64,5	67,1	74,5
23-08-2018 13:34:22	B738	A	64,1	66,1	75,9
23-08-2018 13:38:25	E75S	A	63,5	65,2	72,6
23-08-2018 13:42:01	DH8D	A	63,6	65,9	72,6
23-08-2018 13:44:47	B38M	A	64,5	66,8	74,9
23-08-2018 13:49:14	B38M	A	64,3	66,8	76,6
23-08-2018 13:51:46	B788	A	65,6	67,7	77,7
23-08-2018 13:53:57	A320	A	63,7	66,2	75,7
23-08-2018 13:55:53	B738	A	62,6	65,2	74,0
23-08-2018 13:57:52	B788	A	65,8	68,6	78,1
23-08-2018 13:59:56	B738	A	64,7	66,7	76,2
23-08-2018 14:02:28	A321	A	63,5	66,8	77,3
23-08-2018 14:04:14	B738	A	63,8	67,8	79,6
23-08-2018 14:07:21	BCS3	A	63,1	69,7	76,9
23-08-2018 14:09:50	B735	A	64,4	67,2	77,2
23-08-2018 14:11:38	B789	A	64,2	68,6	78,8
23-08-2018 14:14:27	DH8D	A	61,0	63,2	72,5
23-08-2018 14:16:11	E75S	A	63,4	66,4	77,4
23-08-2018 14:19:00	CRJ9	A	62,6	64,3	73,8
23-08-2018 14:31:24	B738	A	65,0	67,7	77,3
23-08-2018 14:38:06	A321	A	63,8	66,3	76,8
23-08-2018 14:42:43	A321	A	63,3	67,9	75,3
23-08-2018 14:44:57	DH8D	A	62,0	63,7	72,8
23-08-2018 14:48:13	A319	A	62,4	65,8	76,4
23-08-2018 14:55:54	E195	A	62,9	65,9	76,1
23-08-2018 15:03:31	E195	A	65,1	68,7	80,4
23-08-2018 15:05:55	DH8D	A	62,1	64,6	75,1
23-08-2018 15:08:16	CRJ9	A	65,7	70,2	81,5
23-08-2018 15:12:51	DH8D	A	64,6	69,4	79,2
23-08-2018 15:17:48	B738	A	64,5	67,1	78,3
23-08-2018 15:21:23	A320	A	62,8	66,1	78,2
23-08-2018 15:24:09	E195	A	62,7	65,5	76,5
23-08-2018 15:27:01	E170	A	62,5	66,2	73,3
23-08-2018 15:29:03	A320	A	62,9	67,4	76,6
23-08-2018 15:32:31	B738	A	64,3	67,7	77,9
23-08-2018 15:34:25	A321	A	63,1	66,6	76,9
23-08-2018 15:36:16	DH8D	A	59,9	62,3	71,7
23-08-2018 15:38:05	E170	A	61,1	63,1	73,7
23-08-2018 15:39:45	E195	A	64,2	68,5	77,4
23-08-2018 15:41:42	E75S	A	61,5	63,6	72,6
23-08-2018 15:45:21	DH8D	A	61,9	63,4	72,6
23-08-2018 15:47:02	E170	A	61,6	64,2	73,0
23-08-2018 15:48:37	E75S	A	62,0	63,9	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 15:50:30	E195	A	63,3	65,2	77,1
23-08-2018 15:52:41	B738	A	64,5	67,0	77,9
23-08-2018 15:54:52	CRJ9	A	61,2	62,7	71,6
23-08-2018 15:56:45	E170	A	63,2	66,1	76,0
23-08-2018 15:58:46	DH8D	A	60,5	61,3	70,1
23-08-2018 16:03:46	B734	A	65,8	70,0	80,2
23-08-2018 16:06:51	YK40	A	61,1	62,2	70,1
23-08-2018 16:09:32	A320	A	63,8	66,4	77,1
23-08-2018 16:20:29	B38M	A	62,6	65,4	76,2
23-08-2018 16:24:33	E190	A	63,0	67,0	76,0
23-08-2018 16:41:10	A320	A	60,9	62,1	72,4
23-08-2018 16:43:16	E195	A	64,5	67,2	77,9
23-08-2018 16:53:42	A321	A	67,3	70,4	80,9
23-08-2018 16:58:41	SU95	A	62,3	64,0	74,9
23-08-2018 17:00:25	B738	A	63,5	65,6	76,5
23-08-2018 17:03:13	B738	A	61,8	65,4	76,9
23-08-2018 17:05:07	B738	A	64,6	68,2	76,6
23-08-2018 17:07:58	A320	A	61,7	63,4	74,7
23-08-2018 17:20:09	CRJX	A	62,3	66,5	75,9
23-08-2018 17:22:30	A20N	A	62,5	65,3	75,1
23-08-2018 17:27:57	B738	A	61,9	64,3	75,7
23-08-2018 17:40:51	A321	A	62,2	64,6	73,9
23-08-2018 17:50:57	B788	A	63,0	65,3	76,6
23-08-2018 17:54:18	A320	A	63,1	65,0	74,6
23-08-2018 17:56:33	DH8D	A	62,3	64,5	74,0
23-08-2018 17:58:32	E75S	A	62,1	63,8	73,3
23-08-2018 18:20:11	A321	A	61,7	63,9	74,0
23-08-2018 18:22:11	DH8D	A	60,6	61,9	69,6
23-08-2018 18:26:31	E195	A	64,0	65,7	77,2
23-08-2018 18:28:47	CRJ9	A	62,9	64,9	75,2
23-08-2018 18:30:39	DH8D	A	60,0	61,2	71,7
23-08-2018 18:32:31	E75S	A	61,4	64,7	74,6
23-08-2018 18:34:25	CRJ9	A	63,0	64,8	74,4
23-08-2018 18:35:56	E195	A	62,1	65,2	77,1
23-08-2018 18:37:56	DH8D	A	60,8	61,5	70,8
23-08-2018 18:39:24	E75S	A	65,5	68,6	81,2
23-08-2018 18:41:09	E190	A	63,3	66,5	77,1
23-08-2018 18:43:02	CRJ7	A	61,7	63,6	73,2
23-08-2018 18:44:36	A320	A	63,4	65,5	77,2
23-08-2018 18:46:30	E75S	A	61,8	63,3	74,4
23-08-2018 18:48:22	CRJ9	A	61,4	64,6	74,6
23-08-2018 18:50:10	C68A	A	63,0	64,4	74,5
23-08-2018 18:51:31	A320	A	63,4	67,2	78,6
23-08-2018 18:53:45	DH8D	A	60,5	61,6	70,0
23-08-2018 18:55:35	E195	A	62,9	64,8	76,1
23-08-2018 18:57:16	E75S	A	61,6	62,7	74,2
23-08-2018 18:59:02	E75S	A	63,1	65,6	75,9
23-08-2018 19:00:35	B738	A	64,1	66,3	77,5
23-08-2018 19:02:24	DH8D	A	62,9	67,2	78,5
23-08-2018 19:04:30	A320	A	63,0	67,1	76,0
23-08-2018 19:06:47	DH8D	A	61,1	62,2	72,6
23-08-2018 19:10:26	AN26	A	66,0	70,2	79,4
23-08-2018 19:13:18	B752	A	62,0	64,3	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 19:20:56	DH8D	A	60,3	61,6	73,1
23-08-2018 19:25:14	DH8D	A	61,1	62,1	71,9
23-08-2018 19:27:37	E195	A	63,5	66,6	77,1
23-08-2018 19:32:39	B38M	A	63,1	66,4	76,2
23-08-2018 19:35:07	E170	A	60,9	62,4	73,0
23-08-2018 19:36:48	B737	A	61,6	63,3	73,0
23-08-2018 19:39:18	A320	A	61,0	62,7	74,0
23-08-2018 19:43:37	P180	A	63,8	66,1	80,5
23-08-2018 19:57:53	A320	A	61,7	63,3	75,1
23-08-2018 20:00:16	E195	A	62,2	64,5	77,3
23-08-2018 20:02:48	A320	A	62,4	64,6	75,8
23-08-2018 20:04:06	B738	A	65,0	72,8	85,3
23-08-2018 20:07:09	A320	A	62,5	63,8	74,8
23-08-2018 20:17:21	B763	A	64,9	69,1	80,1
23-08-2018 20:21:29	E170	A	60,5	62,0	74,7
23-08-2018 20:23:51	B738	A	65,1	69,2	80,5
23-08-2018 20:25:37	B738	A	64,2	70,3	80,6
23-08-2018 20:28:14	SF34	A	62,9	66,5	75,2
23-08-2018 20:37:10	B738	A	62,8	65,9	80,0
23-08-2018 20:40:01	E75S	A	62,3	64,7	75,9
23-08-2018 20:42:16	B738	A	64,6	68,4	80,0
23-08-2018 20:44:23	A321	A	62,8	64,6	76,1
23-08-2018 20:45:55	A321	A	64,1	66,4	78,4
23-08-2018 20:48:25	B738	A	64,6	67,0	78,4
23-08-2018 20:50:37	E195	A	62,7	65,4	76,8
23-08-2018 20:53:07	DH8D	A	59,9	60,8	71,3
23-08-2018 20:55:25	DH8D	A	60,7	61,3	71,8
23-08-2018 20:58:44	E195	A	63,8	66,0	77,2
23-08-2018 21:00:44	CRJ9	A	61,2	63,0	74,2
23-08-2018 21:03:16	E170	A	60,4	62,6	74,2
23-08-2018 21:05:20	E170	A	61,4	63,1	73,7
23-08-2018 21:09:01	B738	A	63,8	65,9	78,6
23-08-2018 21:10:47	E170	A	61,1	63,8	75,9
23-08-2018 21:17:59	E195	A	64,5	70,0	77,9
23-08-2018 21:19:37	B734	A	63,2	66,7	79,5
23-08-2018 21:22:09	B735	A	63,6	66,1	77,7
23-08-2018 21:24:00	B38M	A	63,4	66,0	79,9
23-08-2018 21:26:09	A318	A	62,2	64,1	75,0
23-08-2018 21:28:33	E75S	A	60,9	63,3	73,0
23-08-2018 21:30:15	B738	A	62,8	65,5	77,3
23-08-2018 21:33:36	B738	A	64,1	66,3	77,7
23-08-2018 21:35:48	DH8D	A	59,9	61,0	70,7
23-08-2018 21:37:15	E195	A	62,9	65,5	77,5
23-08-2018 21:40:04	E75S	A	63,1	65,3	74,6
23-08-2018 21:42:27	B738	A	62,8	65,4	76,7
23-08-2018 21:44:24	DH8D	A	61,7	63,6	72,8
23-08-2018 21:46:17	B738	A	63,5	66,4	77,7
23-08-2018 21:48:54	DH8D	A	60,8	62,3	71,9
23-08-2018 21:50:43	DH8D	A	60,4	61,4	70,4
23-08-2018 21:53:06	B738	A	63,3	66,1	76,5
23-08-2018 21:55:00	E195	A	62,3	65,5	76,5
23-08-2018 21:56:47	DH8D	A	61,8	63,9	73,2
24-08-2018 06:16:38	B738	A	66,6	67,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 06:27:43	B738	A	66,4	67,8	75,9
24-08-2018 08:07:34	DH8D	A	63,1	63,9	72,1
24-08-2018 08:12:24	E195	A	63,1	64,8	72,7
24-08-2018 08:34:11	A320	A	63,3	64,3	72,3
24-08-2018 08:36:31	B763	A	67,7	70,5	80,5
24-08-2018 08:41:57	SU95	A	64,8	66,7	75,5
24-08-2018 08:44:44	A321	A	65,1	66,3	74,7
24-08-2018 08:49:52	E195	A	63,4	65,7	75,1
24-08-2018 09:01:38	E75S	A	63,5	64,3	73,5
24-08-2018 09:03:41	E75S	A	64,3	67,7	77,5
24-08-2018 09:06:12	E75S	A	64,8	67,6	78,0
24-08-2018 09:07:59	A320	A	65,7	68,6	76,2
24-08-2018 09:09:59	A320	A	64,0	67,7	74,0
24-08-2018 09:12:27	B739	A	65,6	68,6	76,8
24-08-2018 09:14:07	A321	A	67,2	70,8	77,2
24-08-2018 09:15:56	CRJ9	A	66,6	69,1	78,7
24-08-2018 09:20:52	CRJX	A	64,5	67,3	76,0
24-08-2018 09:23:33	E195	A	62,4	64,6	74,5
24-08-2018 09:28:28	DH8D	A	65,1	66,3	76,5
24-08-2018 09:32:22	B738	A	66,1	68,5	77,6
24-08-2018 09:49:42	DH8D	A	63,1	64,2	73,9
24-08-2018 09:56:24	B38M	A	65,8	67,8	76,2
24-08-2018 10:00:16	E190	A	64,9	66,7	74,4
24-08-2018 10:21:03	B738	A	64,2	66,1	75,0
24-08-2018 10:26:37	A321	A	63,7	64,8	73,7
24-08-2018 10:31:06	E170	A	64,8	67,3	75,2
24-08-2018 10:43:40	A320	A	63,9	65,7	75,7
24-08-2018 10:45:24	DH8D	A	62,2	63,4	72,2
24-08-2018 10:49:30	A319	A	64,1	65,5	73,1
24-08-2018 10:51:22	A20N	A	64,1	67,0	77,9
24-08-2018 10:53:03	A320	A	64,4	67,4	76,1
24-08-2018 11:04:28	A321	A	64,9	68,7	75,7
24-08-2018 11:10:22	E170	A	64,6	67,3	74,1
24-08-2018 11:21:58	B788	A	65,7	70,0	78,5
24-08-2018 11:25:58	A321	A	65,1	69,7	76,9
24-08-2018 11:28:07	A320	A	64,5	67,3	75,3
24-08-2018 11:34:33	B738	A	65,0	69,3	76,4
24-08-2018 11:46:01	A321	A	66,1	69,3	75,2
24-08-2018 11:51:32	B77W	A	66,5	71,0	80,0
24-08-2018 11:56:01	B789	A	66,7	70,8	80,3
24-08-2018 11:58:25	A321	A	65,0	68,1	78,1
24-08-2018 12:02:25	B788	A	66,4	69,4	79,1
24-08-2018 12:06:37	B734	A	66,8	69,7	79,1
24-08-2018 12:08:15	E195	A	63,1	66,3	73,9
24-08-2018 12:09:56	B738	A	64,7	66,5	76,1
24-08-2018 12:11:08	E75S	A	62,2	67,8	74,5
24-08-2018 12:13:30	E190	A	64,2	66,0	74,2
24-08-2018 12:15:07	MD82	A	64,8	67,8	76,8
24-08-2018 12:16:17	CRJ9	A	63,8	68,0	74,3
24-08-2018 12:18:49	E195	A	64,0	65,3	74,4
24-08-2018 12:20:40	B735	A	66,8	71,3	79,8
24-08-2018 12:23:53	DH8D	A	64,4	69,1	77,2
24-08-2018 12:28:31	E195	A	65,1	68,2	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 12:30:50	B788	A	64,8	69,0	77,8
24-08-2018 12:32:49	B738	A	63,9	66,9	73,9
24-08-2018 12:34:25	DH8D	A	65,1	69,0	75,9
24-08-2018 12:36:07	A319	A	63,1	65,0	74,8
24-08-2018 12:38:19	E75S	A	64,9	68,0	75,4
24-08-2018 12:40:10	E170	A	63,8	69,2	76,1
24-08-2018 12:43:45	E195	A	66,4	71,5	78,2
24-08-2018 12:46:45	B738	A	65,5	68,4	76,6
24-08-2018 12:49:03	DH8D	A	64,7	66,7	77,0
24-08-2018 12:51:32	E195	A	63,4	64,4	72,4
24-08-2018 12:55:27	DH8D	A	63,3	65,5	73,3
24-08-2018 12:57:39	B738	A	64,5	69,1	75,6
24-08-2018 13:01:28	B789	A	65,7	70,3	77,5
24-08-2018 13:05:40	B738	A	65,7	69,1	76,5
24-08-2018 13:07:22	B738	A	63,9	66,0	76,9
24-08-2018 13:10:35	B789	A	64,5	66,4	75,3
24-08-2018 13:16:01	A332	A	65,4	68,8	78,2
24-08-2018 13:18:35	A320	A	65,6	69,4	78,8
24-08-2018 13:19:54	B738	A	64,5	65,8	73,6
24-08-2018 13:23:28	E195	A	63,0	64,5	73,8
24-08-2018 13:26:43	E195	A	64,5	69,0	77,5
24-08-2018 13:39:45	B738	A	63,6	66,3	74,0
24-08-2018 13:42:01	B788	A	65,2	68,3	78,0
24-08-2018 13:44:54	A320	A	64,7	66,6	74,7
24-08-2018 13:55:46	A321	A	62,8	63,7	71,9
24-08-2018 14:02:48	B735	A	63,6	66,4	76,2
24-08-2018 14:05:12	A320	A	61,2	63,7	73,2
24-08-2018 14:08:54	A319	A	63,7	67,1	77,3
24-08-2018 14:22:05	B738	A	62,8	65,2	73,9
24-08-2018 14:24:12	B734	A	64,3	70,4	78,3
24-08-2018 14:26:30	CRJ9	A	62,4	65,8	75,2
24-08-2018 14:33:45	A321	A	61,3	63,4	73,3
24-08-2018 14:35:39	E170	A	61,3	63,8	73,9
24-08-2018 14:42:16	B38M	A	63,3	66,1	75,9
24-08-2018 14:45:10	E195	A	63,2	65,8	76,2
24-08-2018 14:51:26	BCS1	A	62,0	65,3	71,0
24-08-2018 15:01:30	A320	A	62,5	65,9	77,0
24-08-2018 15:03:35	B738	A	63,6	68,0	77,4
24-08-2018 15:09:04	B738	A	64,3	67,4	77,7
24-08-2018 15:14:27	CRJ9	A	62,8	65,8	73,2
24-08-2018 15:17:43	A318	A	63,1	65,5	75,1
24-08-2018 15:21:15	E75S	A	62,3	65,8	73,1
24-08-2018 15:23:07	E195	A	62,5	65,9	75,9
24-08-2018 15:26:33	E170	A	62,1	63,2	71,1
24-08-2018 15:28:30	B738	A	63,4	65,8	76,9
24-08-2018 15:33:40	DH8D	A	61,5	63,5	74,7
24-08-2018 15:35:32	E75S	A	63,0	65,8	74,8
24-08-2018 15:38:46	E75S	A	62,7	64,7	74,2
24-08-2018 15:42:20	E195	A	63,5	67,9	79,8
24-08-2018 15:45:33	DH8D	A	61,9	63,7	74,2
24-08-2018 15:47:30	E170	A	61,8	63,4	72,6
24-08-2018 15:49:31	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
24-08-2018 15:51:32	DH8D	A	60,3	62,5	71,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 15:53:08	E195	A	62,4	64,3	76,2
24-08-2018 15:55:07	DH8D	A	62,6	64,8	74,1
24-08-2018 15:58:11	E195	A	61,8	65,0	74,3
24-08-2018 15:59:49	E195	A	63,6	65,2	76,8
24-08-2018 16:06:01	E195	A	62,3	64,0	75,3
24-08-2018 16:09:07	B738	A	63,1	66,2	76,6
24-08-2018 16:11:36	E170	A	62,1	64,9	74,1
24-08-2018 16:18:32	E75S	A	61,8	62,8	72,9
24-08-2018 16:23:54	B738	A	61,9	63,9	75,1
24-08-2018 16:27:24	A320	A	60,7	62,8	74,7
24-08-2018 16:31:39	A321	A	63,3	66,5	75,6
24-08-2018 16:33:39	E75S	A	61,9	63,3	70,9
24-08-2018 16:36:34	E190	A	62,4	65,4	75,1
24-08-2018 16:39:48	A321	A	62,0	64,5	74,3
24-08-2018 16:46:53	CRJ9	A	61,1	62,9	73,1
24-08-2018 16:56:26	B738	A	64,4	68,5	77,9
24-08-2018 16:58:36	M28	A	63,9	67,3	75,0
24-08-2018 17:01:08	B38M	A	63,9	67,1	75,6
24-08-2018 17:03:01	SU95	A	62,3	64,2	74,6
24-08-2018 17:06:40	DH8D	A	63,8	67,8	76,6
24-08-2018 17:14:10	DH8D	D	65,0	71,6	78,0
24-08-2018 17:18:48	E75S	D	63,4	70,0	80,4
24-08-2018 17:25:01	B38M	D	63,2	67,5	76,2
24-08-2018 17:27:56	E190	D	65,8	70,0	80,3
24-08-2018 17:30:20	E195	D	68,4	74,3	84,0
24-08-2018 17:32:04	B738	D	64,1	68,6	80,7
24-08-2018 17:33:57	B738	D	64,0	69,1	81,2
24-08-2018 17:44:25	CRJ9	D	62,0	64,6	75,4
24-08-2018 17:47:05	A321	D	62,5	66,3	77,1
24-08-2018 18:17:06	E75S	D	62,9	66,0	83,7
24-08-2018 18:19:06	E195	D	62,9	67,8	83,7
24-08-2018 18:21:06	B734	D	64,0	67,0	79,6
24-08-2018 18:27:08	A321	D	62,9	66,5	78,8
24-08-2018 18:34:36	A321	D	63,9	67,3	79,5
24-08-2018 18:36:34	A320	D	60,6	63,0	75,7
24-08-2018 18:38:22	B738	D	64,6	68,2	80,8
24-08-2018 18:46:50	B763	A	65,7	69,3	80,1
24-08-2018 18:49:14	DH8D	A	62,7	65,5	77,8
24-08-2018 18:51:10	E75S	A	63,1	64,8	75,2
24-08-2018 18:52:47	CRJ9	A	63,8	66,5	76,1
24-08-2018 18:54:34	DH8D	A	65,5	68,2	78,7
24-08-2018 18:56:50	CRJ9	A	62,0	65,2	74,6
24-08-2018 18:58:28	E75S	A	61,8	65,3	75,8
24-08-2018 19:00:50	A320	A	63,5	65,9	76,5
24-08-2018 19:02:35	E195	A	64,8	66,8	77,8
24-08-2018 19:04:37	B734	A	63,2	65,6	76,6
24-08-2018 19:06:31	A320	A	62,4	63,5	73,8
24-08-2018 19:08:23	DH8D	A	62,3	63,7	74,6
24-08-2018 19:09:52	B738	A	64,6	67,4	77,6
24-08-2018 19:11:38	CRJ9	A	63,5	65,4	75,5
24-08-2018 19:13:31	A320	A	63,6	65,9	76,2
24-08-2018 19:14:59	BCS3	A	65,1	71,2	78,1
24-08-2018 19:16:41	E195	A	63,5	65,8	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 19:18:14	P180	A	64,8	69,0	81,0
24-08-2018 19:20:25	DH8D	A	61,7	63,9	73,1
24-08-2018 19:22:13	A320	A	62,4	63,7	74,2
24-08-2018 19:23:52	E190	A	63,7	67,1	76,5
24-08-2018 19:25:24	E195	A	63,9	66,5	76,9
24-08-2018 19:27:09	E195	A	63,4	65,6	76,6
24-08-2018 19:29:22	AN26	A	67,2	70,8	79,7
24-08-2018 19:31:32	E170	A	62,6	64,3	73,8
24-08-2018 19:33:06	AT75	A	61,9	63,1	73,1
24-08-2018 19:35:25	B763	A	65,6	69,9	79,6
24-08-2018 19:37:40	B738	A	65,2	69,2	81,0
24-08-2018 19:39:22	E75S	A	62,3	63,5	74,6
24-08-2018 19:41:27	B752	A	62,0	62,8	73,5
24-08-2018 19:43:55	DH8D	A	61,9	63,4	73,4
24-08-2018 19:45:45	DH8D	A	60,8	61,7	72,5
24-08-2018 19:47:52	A320	A	63,8	67,2	75,6
24-08-2018 19:49:48	B738	A	64,2	66,2	77,4
24-08-2018 19:51:39	DH8D	A	62,4	63,7	73,8
24-08-2018 19:53:05	E195	A	62,9	64,7	75,4
24-08-2018 19:55:56	A320	A	61,0	61,8	72,2
24-08-2018 19:58:31	B738	A	64,1	66,4	76,9
24-08-2018 20:05:45	B38M	A	63,7	66,3	76,5
24-08-2018 20:08:01	A321	A	64,2	65,9	76,8
24-08-2018 20:18:33	DH8D	A	62,4	63,5	73,9
24-08-2018 20:21:16	A320	A	62,1	63,8	73,3
24-08-2018 20:23:46	B738	A	63,6	66,5	76,7
24-08-2018 20:34:57	B737	A	63,2	65,5	76,0
24-08-2018 20:55:10	B738	A	64,9	67,5	78,0
24-08-2018 21:06:41	E170	A	62,6	64,5	75,6
24-08-2018 21:08:45	A320	A	62,4	64,2	75,4
24-08-2018 21:10:44	E195	A	64,4	66,7	77,6
24-08-2018 21:12:20	B733	A	64,1	66,3	77,3
24-08-2018 21:14:06	E75S	A	62,0	63,9	73,5
24-08-2018 21:15:41	CRJ9	A	63,2	64,8	75,0
24-08-2018 21:21:12	E195	D	60,3	61,8	72,1
24-08-2018 21:22:58	DH8D	D	59,9	60,6	70,7
24-08-2018 21:36:02	E195	D	62,7	66,4	77,9
24-08-2018 21:48:13	B763	D	65,2	67,5	79,5
24-08-2018 21:50:01	B734	D	60,7	62,9	73,0
24-08-2018 21:52:19	B738	D	62,7	67,2	78,6
25-08-2018 06:09:43	A321	D	67,3	69,2	79,8
25-08-2018 06:15:42	E195	D	68,7	69,9	78,3
25-08-2018 06:18:19	B738	D	67,0	67,8	76,6
25-08-2018 06:22:34	A321	D	67,3	68,9	79,0
25-08-2018 06:24:09	B738	D	67,8	69,4	79,3
25-08-2018 06:43:14	B738	D	67,4	68,4	77,8
25-08-2018 07:30:12	E195	D	67,5	69,0	76,6
25-08-2018 07:50:03	E195	D	67,4	68,7	76,9
25-08-2018 08:00:46	B738	D	64,7	66,3	77,7
25-08-2018 08:02:19	E195	D	66,0	70,1	83,0
25-08-2018 08:04:17	B38M	D	63,5	66,8	77,5
25-08-2018 08:06:16	E75S	D	66,0	69,8	81,8
25-08-2018 08:07:44	B738	D	67,5	70,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 08:13:10	E170	D	63,9	65,3	76,5
25-08-2018 08:15:41	B735	D	66,3	69,5	79,9
25-08-2018 08:21:00	B738	D	64,7	66,9	78,0
25-08-2018 08:23:08	B738	D	66,3	68,7	81,5
25-08-2018 08:24:55	E170	D	64,9	67,1	78,4
25-08-2018 08:27:12	B738	D	66,3	69,8	81,7
25-08-2018 08:29:19	E170	D	64,5	66,7	78,1
25-08-2018 08:34:34	B738	D	64,5	66,0	76,8
25-08-2018 08:36:13	E75S	D	64,0	64,7	76,0
25-08-2018 08:44:57	A320	D	64,3	66,3	79,8
25-08-2018 09:01:01	A320	D	64,2	65,4	85,0
25-08-2018 09:03:01	A320	D	66,6	72,6	86,3
25-08-2018 09:04:52	B738	D	67,2	70,9	84,7
25-08-2018 09:17:57	E75S	D	65,0	68,3	79,3
25-08-2018 09:26:06	B734	D	67,4	71,8	83,2
25-08-2018 09:39:43	B738	D	63,1	64,4	73,1
25-08-2018 10:28:20	A20N	D	63,5	64,8	73,0
25-08-2018 10:32:37	A321	D	64,0	66,0	76,0
25-08-2018 10:39:10	B738	D	64,6	68,3	79,0
25-08-2018 10:54:42	G150	D	64,3	67,2	78,1
25-08-2018 10:59:05	E195	D	64,1	66,2	76,4
25-08-2018 11:04:40	B738	D	64,1	67,6	77,8
25-08-2018 11:07:08	E75S	D	63,2	65,2	75,0
25-08-2018 11:09:20	E195	D	63,9	67,6	76,7
25-08-2018 11:11:36	E75S	D	63,7	65,4	73,3
25-08-2018 11:20:37	B38M	D	63,6	64,6	73,2
25-08-2018 11:22:21	E170	D	66,3	67,7	75,4
25-08-2018 11:35:43	B738	D	66,1	70,5	79,8
25-08-2018 11:44:04	E195	D	65,6	67,5	76,7
25-08-2018 11:46:20	E75S	D	63,7	67,5	77,1
25-08-2018 11:47:57	B734	D	66,4	69,9	81,5
25-08-2018 11:59:38	A321	D	64,5	65,6	74,5
25-08-2018 12:18:59	A321	D	64,6	66,8	77,1
25-08-2018 12:23:21	A320	D	63,5	65,1	73,1
25-08-2018 12:29:07	A321	D	67,1	70,6	82,8
25-08-2018 12:49:42	A319	D	64,1	67,3	78,7
25-08-2018 12:58:28	A320	D	63,4	64,4	73,0
25-08-2018 13:03:15	B738	D	65,1	69,2	79,1
25-08-2018 13:12:58	B738	D	64,2	68,0	79,6
25-08-2018 13:17:26	A321	D	65,2	66,5	79,0
25-08-2018 13:20:13	E195	D	64,0	66,1	76,3
25-08-2018 13:39:34	B734	D	65,8	68,1	79,8
25-08-2018 13:44:58	E195	D	63,8	66,3	76,6
25-08-2018 13:52:16	B738	D	65,8	68,4	80,6
25-08-2018 13:54:29	E170	D	62,5	67,0	74,6
25-08-2018 13:57:09	E195	D	65,6	68,1	79,5
25-08-2018 13:59:26	A321	D	65,4	68,7	80,7
25-08-2018 14:01:08	B738	D	67,0	72,3	83,7
25-08-2018 14:12:11	B738	D	65,2	69,0	81,2
25-08-2018 14:30:07	B738	D	66,1	70,9	82,9
25-08-2018 14:35:56	E75S	D	62,0	65,2	78,4
25-08-2018 14:40:32	E170	D	61,5	63,7	76,4
25-08-2018 14:43:04	E170	D	61,9	66,0	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 14:45:21	E75S	D	61,3	63,8	75,4
25-08-2018 15:04:36	B735	D	62,7	66,1	77,4
25-08-2018 15:06:35	DH8D	D	60,0	61,1	71,1
25-08-2018 15:08:04	E75S	D	62,4	64,8	77,8
25-08-2018 15:11:04	E170	D	61,4	64,9	77,1
25-08-2018 15:13:57	B77W	D	67,1	70,6	82,0
25-08-2018 15:16:19	A320	D	65,4	68,8	80,3
25-08-2018 15:18:17	E195	D	62,3	65,9	74,9
25-08-2018 15:21:09	E195	D	62,3	63,6	73,4
25-08-2018 15:22:47	A320	D	64,7	68,1	78,5
25-08-2018 15:27:27	E170	D	59,8	61,5	73,2
25-08-2018 15:43:28	B738	D	63,7	67,4	78,6
25-08-2018 15:45:42	A319	D	61,7	64,7	76,5
25-08-2018 15:58:10	B738	D	63,5	67,1	79,2
25-08-2018 16:03:59	B38M	D	64,0	69,1	79,1
25-08-2018 16:06:35	A320	D	64,6	70,8	78,4
25-08-2018 16:08:06	A320	D	63,7	66,0	77,1
25-08-2018 16:17:26	BE20	D	61,4	66,9	72,5
25-08-2018 16:28:03	B738	D	65,1	71,2	81,8
25-08-2018 16:30:12	E195	D	64,3	68,8	77,3
25-08-2018 16:31:37	A320	D	64,5	69,7	80,0
25-08-2018 16:34:42	DH8D	D	60,6	61,6	70,6
25-08-2018 16:46:48	A321	D	64,7	69,1	79,6
25-08-2018 16:53:59	B738	D	64,4	67,4	79,5
25-08-2018 16:56:05	E75S	D	60,5	62,9	74,3
25-08-2018 17:06:07	B734	D	66,9	73,1	83,4
25-08-2018 17:10:58	E170	D	63,5	66,6	79,3
25-08-2018 17:12:13	A319	D	65,7	69,9	79,1
25-08-2018 17:13:30	E75S	D	62,2	65,6	77,5
25-08-2018 17:17:07	E195	D	63,2	66,2	78,4
25-08-2018 17:18:56	B38M	D	62,7	68,4	78,1
25-08-2018 17:22:46	A320	D	64,0	70,3	77,6
25-08-2018 17:26:09	E75S	D	64,6	71,8	80,4
25-08-2018 17:32:36	E75S	D	62,8	66,3	76,8
25-08-2018 17:34:50	E195	D	65,3	70,5	81,9
25-08-2018 17:36:37	B738	D	64,4	68,4	81,2
25-08-2018 17:42:09	E195	D	65,7	70,2	80,5
25-08-2018 17:43:38	E195	D	66,6	71,0	78,7
25-08-2018 17:45:59	A321	D	67,0	72,2	82,6
25-08-2018 17:50:51	DH8D	D	64,7	67,9	73,8
25-08-2018 17:58:01	F100	D	64,3	69,3	80,7
25-08-2018 18:03:47	E75S	D	65,4	71,9	82,9
25-08-2018 18:13:31	A333	D	65,5	70,8	82,4
25-08-2018 18:18:29	B734	D	66,5	71,7	83,3
25-08-2018 18:27:10	A320	D	63,7	71,9	78,7
25-08-2018 18:35:17	A321	D	60,2	62,9	72,2
25-08-2018 18:37:30	B738	D	65,7	70,5	81,0
25-08-2018 18:44:48	A20N	D	61,8	65,0	73,0
25-08-2018 19:07:15	A320	D	65,1	69,5	80,7
25-08-2018 19:10:45	B738	D	66,5	70,5	82,0
25-08-2018 19:16:23	A320	D	62,0	64,3	74,3
25-08-2018 19:23:23	A321	D	66,1	71,1	82,4
25-08-2018 19:26:32	M28	D	64,8	69,6	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 19:28:19	A320	D	62,1	63,6	76,6
25-08-2018 19:30:29	A321	D	63,3	66,7	79,5
25-08-2018 19:41:45	B738	D	68,5	73,2	85,5
25-08-2018 20:16:09	E75S	D	66,2	72,2	82,3
25-08-2018 20:18:21	E195	D	66,9	71,4	82,2
25-08-2018 20:20:22	A319	D	65,7	69,3	82,1
25-08-2018 20:22:07	E75S	D	62,9	65,0	78,5
25-08-2018 20:27:43	B38M	D	65,9	69,2	81,1
25-08-2018 20:33:14	E170	D	64,3	69,1	80,8
25-08-2018 20:35:14	A321	D	63,0	65,2	79,2
25-08-2018 20:37:25	E195	D	65,6	69,8	81,8
25-08-2018 20:38:50	E195	D	65,4	69,3	83,4
25-08-2018 21:07:26	A320	D	64,0	65,4	78,1
25-08-2018 21:37:51	B738	D	65,4	68,9	80,6
25-08-2018 21:39:59	B738	D	64,4	67,3	79,8
25-08-2018 21:44:51	B738	D	66,9	71,2	83,2
25-08-2018 21:46:41	B738	D	66,7	70,8	83,4
25-08-2018 21:50:06	A320	D	61,2	63,3	75,6
26-08-2018 06:09:59	A321	D	67,6	70,0	79,9
26-08-2018 06:14:00	B738	D	67,5	69,2	81,2
26-08-2018 06:15:29	A321	D	67,2	69,3	80,4
26-08-2018 06:32:19	A321	D	66,3	67,4	76,7
26-08-2018 06:33:41	A320	D	67,5	69,4	79,6
26-08-2018 06:59:10	B738	D	67,3	69,3	79,3
26-08-2018 07:02:07	B738	D	66,4	68,1	78,4
26-08-2018 07:22:05	B738	D	68,0	69,3	77,5
26-08-2018 07:41:22	B738	D	68,2	71,6	81,7
26-08-2018 07:53:53	E195	D	67,2	69,7	79,2
26-08-2018 07:55:30	E195	D	68,5	69,7	78,5
26-08-2018 07:56:38	B738	D	67,7	71,5	83,7
26-08-2018 07:58:21	E195	D	67,1	69,2	79,9
26-08-2018 08:00:24	E195	D	66,3	70,0	81,6
26-08-2018 08:02:07	B738	D	66,7	70,8	83,0
26-08-2018 08:03:51	E75S	D	64,4	68,6	79,2
26-08-2018 08:06:17	A320	D	64,1	66,4	78,6
26-08-2018 08:09:13	E75S	D	64,1	67,5	77,5
26-08-2018 08:19:18	B738	D	67,4	71,2	82,8
26-08-2018 08:58:44	A321	D	64,7	67,0	79,9
26-08-2018 09:34:32	B738	D	66,7	70,1	82,4
26-08-2018 09:36:52	E195	D	63,9	65,7	76,0
26-08-2018 09:46:21	A333	D	66,2	68,7	81,5
26-08-2018 09:51:06	E75S	D	63,2	63,8	72,7
26-08-2018 09:54:42	B738	D	65,2	67,2	79,5
26-08-2018 10:07:47	B738	D	64,6	66,8	80,0
26-08-2018 10:11:54	YK40	D	70,4	75,3	84,8
26-08-2018 10:19:17	A320	D	67,1	69,3	80,3
26-08-2018 10:29:03	A321	D	65,8	68,0	80,4
26-08-2018 10:31:47	A321	D	64,9	68,6	80,3
26-08-2018 10:41:55	E195	D	63,5	65,5	76,3
26-08-2018 10:44:45	B738	D	65,8	70,1	81,1
26-08-2018 10:46:56	B738	D	66,2	69,0	81,4
26-08-2018 10:57:44	A321	D	65,8	70,4	81,2
26-08-2018 11:00:25	E195	D	64,0	65,8	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 11:04:50	B738	D	67,2	71,7	82,7
26-08-2018 11:08:09	B734	D	66,5	71,6	81,6
26-08-2018 11:10:50	BE40	D	64,2	66,2	74,2
26-08-2018 11:14:43	E170	D	63,2	64,9	73,9
26-08-2018 11:16:06	E170	D	62,8	64,8	75,4
26-08-2018 11:18:23	E75S	D	64,7	68,4	78,5
26-08-2018 11:31:38	B735	D	66,3	69,3	78,6
26-08-2018 11:34:56	B734	D	66,0	69,3	81,0
26-08-2018 11:46:41	E195	D	64,8	67,2	76,5
26-08-2018 11:48:31	A320	D	63,2	65,8	73,7
26-08-2018 11:50:12	A321	D	64,5	67,9	80,2
26-08-2018 11:59:06	A320	D	64,5	69,7	78,8
26-08-2018 12:04:34	E75S	D	64,7	70,5	81,3
26-08-2018 12:06:21	F2TH	D	63,7	65,3	75,1
26-08-2018 12:16:31	E75S	D	63,8	65,1	75,6
26-08-2018 12:27:41	B733	D	66,6	70,7	83,5
26-08-2018 12:30:56	B738	D	67,4	73,2	84,0
26-08-2018 12:35:42	A320	D	62,5	63,7	74,6
26-08-2018 12:42:20	A321	D	68,8	71,4	82,6
26-08-2018 12:48:53	A319	D	65,0	68,3	79,0
26-08-2018 13:00:42	B738	D	69,1	73,5	83,3
26-08-2018 13:02:16	A321	D	65,9	68,1	79,5
26-08-2018 13:03:53	A319	D	64,8	68,4	80,0
26-08-2018 13:19:13	E195	D	64,2	66,2	77,6
26-08-2018 13:32:18	E195	D	65,8	68,9	76,9
26-08-2018 13:40:29	E195	D	65,0	68,5	77,3
26-08-2018 13:44:18	E195	D	64,7	68,3	76,5
26-08-2018 13:49:54	B738	D	64,3	66,7	78,1
26-08-2018 13:54:23	E195	D	65,2	68,5	78,2
26-08-2018 14:09:29	A320	D	65,1	69,7	80,3
26-08-2018 14:28:45	B738	D	62,6	65,3	76,7
26-08-2018 14:31:29	E195	D	60,3	63,3	69,8
26-08-2018 14:32:58	A320	D	62,1	66,4	77,5
26-08-2018 14:34:54	E170	D	62,0	65,3	76,6
26-08-2018 14:38:22	E75S	D	62,5	65,9	77,5
26-08-2018 14:42:33	GLF6	D	63,7	66,0	75,1
26-08-2018 14:49:31	E190	D	65,4	70,6	81,4
26-08-2018 14:53:56	A319	D	66,3	70,6	81,7
26-08-2018 15:02:25	A321	D	64,6	67,6	79,8
26-08-2018 15:06:54	E195	D	63,8	68,1	79,3
26-08-2018 15:12:00	A320	D	64,7	67,9	79,3
26-08-2018 15:13:47	E75S	D	62,8	65,8	78,2
26-08-2018 15:16:07	B77W	D	66,7	71,5	83,5
26-08-2018 15:22:28	A320	D	65,3	69,1	81,4
26-08-2018 15:25:34	E75S	D	65,2	69,8	80,6
26-08-2018 15:27:20	A321	D	64,4	67,9	81,2
26-08-2018 15:31:08	E75S	D	61,0	63,7	77,8
26-08-2018 15:39:19	E195	D	64,1	69,1	79,3
26-08-2018 15:44:19	CRJ9	D	62,3	64,5	75,5
26-08-2018 15:50:37	B38M	D	63,6	71,7	78,3
26-08-2018 15:52:44	B738	D	65,6	69,4	82,3
26-08-2018 15:54:50	A321	D	64,5	67,0	79,7
26-08-2018 16:11:02	B738	D	64,2	67,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 16:14:56	B38M	D	60,4	61,8	70,8
26-08-2018 16:16:38	B738	D	65,7	70,2	82,0
26-08-2018 16:19:23	B738	D	63,3	65,5	77,5
26-08-2018 16:56:01	DH8D	D	59,8	60,6	70,9
26-08-2018 17:04:29	B734	D	67,4	72,0	85,8
26-08-2018 17:07:44	A319	D	64,8	69,1	79,3
26-08-2018 17:12:19	E75S	D	64,7	70,2	81,0
26-08-2018 17:14:38	E195	D	64,0	68,9	80,8
26-08-2018 17:17:06	B38M	D	61,6	65,2	75,8
26-08-2018 17:18:23	DH8D	D	60,3	61,0	70,3
26-08-2018 17:19:42	E195	D	62,5	65,2	78,7
26-08-2018 17:21:10	E195	D	62,9	65,7	78,2
26-08-2018 17:22:34	B734	D	67,4	72,2	83,8
26-08-2018 17:25:25	E170	D	62,1	65,5	77,4
26-08-2018 17:28:42	B737	D	65,4	70,4	81,3
26-08-2018 17:31:53	B738	D	65,7	70,3	82,4
26-08-2018 17:42:14	A319	D	62,6	64,9	78,2
26-08-2018 17:44:28	E170	D	61,9	64,6	77,2
26-08-2018 17:48:23	E75S	D	61,7	64,1	77,3
26-08-2018 17:53:36	B738	D	64,7	67,5	80,3
26-08-2018 17:56:53	B738	D	64,8	69,2	81,7
26-08-2018 17:59:11	B735	D	63,6	68,3	80,3
26-08-2018 18:04:38	B738	D	66,4	71,4	83,1
26-08-2018 18:09:07	E170	D	62,9	66,2	77,5
26-08-2018 18:12:17	A320	D	62,5	63,7	77,6
26-08-2018 18:14:18	E195	D	65,2	69,7	81,3
26-08-2018 18:17:41	B734	D	66,2	71,0	82,2
26-08-2018 18:24:54	A319	D	62,3	65,8	77,5
26-08-2018 18:53:16	A321	D	64,4	68,4	81,9
26-08-2018 18:56:48	B738	D	68,2	73,9	86,4
26-08-2018 19:02:12	A321	D	68,0	71,6	83,3
26-08-2018 19:11:34	A20N	D	63,2	67,4	77,7
26-08-2018 19:47:45	DH8D	D	60,9	62,5	72,4
26-08-2018 19:53:44	A321	D	66,5	70,3	81,5
26-08-2018 20:06:59	E75S	D	65,5	69,4	81,3
26-08-2018 20:09:45	E75S	D	65,2	68,8	82,0
26-08-2018 20:14:36	A321	D	64,2	68,2	80,8
26-08-2018 20:16:50	DH8D	D	63,4	66,4	74,5
26-08-2018 20:20:36	BCS3	D	63,8	69,4	79,3
26-08-2018 20:23:52	E75S	D	62,5	64,7	78,6
26-08-2018 20:27:56	A320	D	61,0	62,1	72,4
26-08-2018 20:37:45	B38M	D	61,7	64,6	76,0
26-08-2018 20:41:21	E195	D	64,4	69,1	82,3
26-08-2018 20:45:02	A320	D	64,7	69,6	82,0
26-08-2018 20:46:49	E195	D	65,5	69,5	80,9
26-08-2018 20:48:44	E75S	D	61,8	63,6	76,5
26-08-2018 20:51:18	E170	D	63,6	68,0	80,1
26-08-2018 20:56:07	B38M	D	62,1	65,2	76,2
26-08-2018 21:06:13	MD82	D	69,2	74,5	87,2
26-08-2018 21:28:43	E75S	D	62,1	64,3	77,6
26-08-2018 21:38:54	B738	D	64,7	68,0	81,5
26-08-2018 21:43:12	B738	D	65,8	69,8	82,2
26-08-2018 21:45:43	A320	D	60,9	62,6	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 21:50:04	A320	D	65,3	69,7	81,7
26-08-2018 21:52:03	A320	D	65,9	69,7	81,4
27-08-2018 06:10:20	A321	D	68,2	69,6	81,0
27-08-2018 06:15:35	B738	D	68,5	70,6	81,2
27-08-2018 06:17:10	A321	D	68,2	70,3	81,3
27-08-2018 06:18:39	E195	D	67,3	68,1	77,3
27-08-2018 06:20:44	A321	D	66,5	67,2	78,8
27-08-2018 06:27:07	A321	D	66,7	68,0	79,0
27-08-2018 06:35:33	A318	D	67,7	68,6	76,7
27-08-2018 06:40:26	A321	D	68,7	71,4	81,9
27-08-2018 06:57:20	B738	D	67,2	68,7	79,7
27-08-2018 07:02:41	B738	D	66,6	67,2	76,1
27-08-2018 07:22:18	A321	D	67,4	69,3	79,7
27-08-2018 07:28:50	A320	D	67,7	69,1	78,9
27-08-2018 07:30:54	B738	D	68,0	72,5	79,8
27-08-2018 07:53:00	B738	D	69,8	72,8	83,4
27-08-2018 07:54:59	B738	D	68,8	70,6	81,6
27-08-2018 07:57:12	E195	D	68,9	73,0	80,1
27-08-2018 08:00:00	E195	D	65,9	69,9	80,6
27-08-2018 08:05:47	B738	D	65,9	68,8	80,6
27-08-2018 08:07:10	B734	D	67,0	70,4	82,6
27-08-2018 08:13:01	AN26	D	66,2	69,7	75,8
27-08-2018 08:15:05	E195	D	64,3	67,5	77,8
27-08-2018 08:17:40	E195	D	66,7	69,0	79,9
27-08-2018 08:21:58	E75S	D	65,5	68,4	79,5
27-08-2018 08:24:33	B734	D	66,4	69,1	80,2
27-08-2018 08:26:23	B735	D	67,2	71,4	82,8
27-08-2018 08:35:35	E170	D	64,5	66,1	76,0
27-08-2018 08:43:08	B738	D	66,3	69,5	81,4
27-08-2018 08:47:22	B738	D	64,7	67,6	78,1
27-08-2018 08:54:35	B738	D	66,6	69,8	81,8
27-08-2018 09:01:11	B738	D	65,8	69,1	80,7
27-08-2018 09:07:25	CL35	D	67,3	71,7	80,9
27-08-2018 09:18:25	E75S	D	65,2	68,0	80,0
27-08-2018 09:36:55	E195	D	64,8	67,6	77,6
27-08-2018 09:43:44	B734	D	67,7	71,9	81,8
27-08-2018 10:10:28	F100	D	64,8	68,2	78,8
27-08-2018 10:17:06	B738	D	66,7	71,3	82,3
27-08-2018 10:32:28	A320	D	65,6	69,0	79,6
27-08-2018 10:38:04	A321	D	67,6	69,7	80,2
27-08-2018 10:44:04	E170	D	63,3	65,5	75,3
27-08-2018 10:47:54	E75S	D	65,2	69,4	76,0
27-08-2018 10:49:46	E75S	D	64,7	70,2	75,5
27-08-2018 10:54:06	DH8D	D	63,4	64,6	74,6
27-08-2018 10:58:41	A321	D	66,3	71,5	84,4
27-08-2018 11:00:19	B738	D	64,3	68,3	82,6
27-08-2018 11:01:57	E75S	D	64,6	68,6	82,2
27-08-2018 11:04:54	E75S	D	65,1	68,0	82,9
27-08-2018 11:13:58	A320	D	65,4	69,5	80,2
27-08-2018 11:17:49	E170	D	65,2	69,5	83,2
27-08-2018 11:21:49	B38M	D	63,5	65,8	77,8
27-08-2018 11:23:42	B738	D	67,0	71,6	84,2
27-08-2018 11:28:49	E75S	D	63,7	66,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 11:39:59	B738	D	67,6	72,8	83,2
27-08-2018 11:42:11	E195	D	64,8	67,5	78,4
27-08-2018 11:45:19	A320	D	64,2	66,5	77,6
27-08-2018 11:50:14	E195	D	64,3	66,8	77,3
27-08-2018 12:04:22	A320	D	63,7	67,6	75,5
27-08-2018 12:06:14	B738	D	66,2	70,6	82,2
27-08-2018 12:08:31	A320	D	65,7	69,1	76,9
27-08-2018 12:26:59	E195	D	64,5	67,4	75,3
27-08-2018 12:31:10	B738	D	69,8	76,4	85,8
27-08-2018 12:35:51	A321	D	67,1	70,9	83,3
27-08-2018 12:44:48	B738	D	66,2	69,7	81,8
27-08-2018 12:48:52	A321	D	64,6	69,1	79,6
27-08-2018 13:04:37	A321	D	64,3	67,8	76,6
27-08-2018 13:09:15	B738	D	66,5	72,0	81,9
27-08-2018 13:16:31	E195	D	67,3	72,1	82,3
27-08-2018 13:18:22	C295	D	64,7	70,3	78,3
27-08-2018 13:20:32	A319	D	64,1	67,6	79,3
27-08-2018 13:34:23	E170	D	63,6	67,0	78,4
27-08-2018 13:36:21	E195	D	64,5	67,1	77,3
27-08-2018 13:38:35	E170	D	63,3	66,2	75,8
27-08-2018 13:52:03	B734	D	65,7	69,1	81,2
27-08-2018 14:00:02	B734	D	64,2	72,0	84,1
27-08-2018 14:09:36	E195	D	63,9	70,4	81,6
27-08-2018 14:37:46	E170	D	62,5	67,2	77,2
27-08-2018 14:46:34	E75S	D	62,1	65,8	78,0
27-08-2018 14:49:07	AT75	D	60,8	62,0	71,9
27-08-2018 14:51:40	B738	D	66,5	69,8	79,9
27-08-2018 14:53:24	E75S	D	63,4	69,2	79,5
27-08-2018 14:59:40	A320	D	64,8	68,0	78,8
27-08-2018 15:01:54	DH8D	D	60,4	62,2	74,8
27-08-2018 15:04:00	BCS1	D	63,2	69,3	77,0
27-08-2018 15:05:01	E75S	D	62,5	68,2	79,3
27-08-2018 15:17:28	E195	D	63,6	68,4	78,6
27-08-2018 15:19:48	E75S	D	62,0	66,9	78,5
27-08-2018 15:21:45	B77W	D	67,2	74,1	83,9
27-08-2018 15:25:10	E195	D	64,5	67,6	80,1
27-08-2018 15:28:57	A20N	D	63,3	70,3	77,3
27-08-2018 15:41:08	C295	D	62,7	65,5	75,2
27-08-2018 15:52:45	C295	D	63,5	68,5	72,5
27-08-2018 15:53:31	C295	D	62,3	67,2	74,8
27-08-2018 15:58:08	E195	D	64,1	67,5	78,8
27-08-2018 16:00:18	A319	D	66,1	71,3	82,4
27-08-2018 16:10:08	B38M	D	62,7	65,7	77,5
27-08-2018 16:12:39	B738	D	65,9	71,1	82,8
27-08-2018 16:16:13	A321	D	63,1	66,6	78,2
27-08-2018 16:17:47	B738	D	65,9	72,3	84,0
27-08-2018 16:23:29	B738	D	66,2	72,7	83,6
27-08-2018 16:36:56	E75S	D	64,3	69,4	81,4
27-08-2018 16:48:19	E75S	D	62,7	66,6	76,1
27-08-2018 16:49:29	B738	D	67,0	71,2	85,3
27-08-2018 16:51:17	DH8D	D	63,0	68,9	76,8
27-08-2018 16:56:17	B738	D	66,2	70,5	82,7
27-08-2018 16:58:15	A318	D	63,7	67,9	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 17:03:03	B38M	D	61,6	65,0	74,4
27-08-2018 17:05:33	E195	D	63,3	68,5	78,8
27-08-2018 17:10:05	E195	D	61,1	63,8	73,1
27-08-2018 17:15:21	B738	D	65,6	70,4	82,1
27-08-2018 17:17:13	E75S	D	62,7	65,8	77,7
27-08-2018 17:28:12	CRJ9	D	64,8	68,6	81,5
27-08-2018 17:30:27	A320	D	66,1	70,2	81,4
27-08-2018 17:40:35	E195	D	64,6	68,7	78,3
27-08-2018 17:43:04	E195	D	64,6	68,9	80,9
27-08-2018 17:46:30	E75S	D	63,7	69,8	81,2
27-08-2018 17:48:41	E195	D	65,2	69,1	80,8
27-08-2018 17:50:43	E170	D	63,7	67,2	79,6
27-08-2018 17:55:14	B735	D	66,7	71,0	83,3
27-08-2018 17:59:57	A321	D	67,3	72,9	83,0
27-08-2018 18:02:20	B738	D	66,8	71,6	83,5
27-08-2018 18:04:03	E195	D	64,0	69,2	80,9
27-08-2018 18:05:53	E170	D	63,3	69,7	79,1
27-08-2018 18:07:37	A321	D	66,4	70,5	82,8
27-08-2018 18:12:47	E190	D	68,9	73,1	83,2
27-08-2018 18:18:44	A332	D	64,4	69,2	78,9
27-08-2018 18:25:02	A321	D	65,8	69,3	82,3
27-08-2018 18:27:45	PRM1	D	60,3	61,0	69,8
27-08-2018 18:30:21	SU95	D	67,3	73,3	83,7
27-08-2018 18:31:49	B738	D	65,5	69,1	81,5
27-08-2018 18:33:43	A320	D	63,7	66,8	77,1
27-08-2018 18:36:16	E170	D	64,5	69,0	81,2
27-08-2018 18:58:08	A320	D	63,7	68,3	78,5
27-08-2018 19:07:00	A319	D	66,0	69,1	81,6
27-08-2018 19:28:39	DH8D	D	60,7	62,9	73,3
27-08-2018 19:36:42	A321	D	65,9	69,5	81,1
27-08-2018 19:43:01	DH8D	D	61,0	63,0	73,6
27-08-2018 19:56:57	DH8D	D	66,5	68,9	76,9
27-08-2018 20:10:02	E195	D	65,3	70,1	81,7
27-08-2018 20:15:04	A321	D	64,6	68,0	80,0
27-08-2018 20:16:51	F100	D	64,9	68,4	81,5
27-08-2018 20:18:35	E195	D	65,2	69,2	81,1
27-08-2018 20:20:16	B738	D	64,9	68,6	81,2
27-08-2018 20:23:06	E75S	D	61,2	62,8	76,8
27-08-2018 20:25:34	E75S	D	64,3	67,9	80,4
27-08-2018 20:32:31	E195	D	66,9	71,4	82,4
27-08-2018 20:36:20	E75S	D	64,7	68,1	80,8
27-08-2018 20:41:40	E195	D	64,9	69,4	80,6
27-08-2018 20:43:46	E75S	D	60,9	61,7	71,7
27-08-2018 20:46:41	DH8D	D	60,4	61,7	71,2
27-08-2018 20:48:07	B738	D	64,5	70,8	83,0
27-08-2018 20:50:20	A320	D	64,4	67,4	78,4
27-08-2018 21:06:20	B738	D	66,8	70,7	83,4
27-08-2018 21:19:26	A320	D	61,1	62,2	72,2
27-08-2018 21:24:57	B738	D	64,3	67,8	80,0
27-08-2018 21:26:45	B752	D	64,3	67,4	80,9
27-08-2018 21:30:11	A320	D	60,8	61,5	71,5
27-08-2018 21:32:14	B752	D	64,6	67,2	81,5
27-08-2018 21:36:12	A320	D	64,0	66,1	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 21:40:19	B734	D	63,1	65,5	77,1
27-08-2018 21:44:13	B738	D	64,2	66,7	78,6
27-08-2018 21:47:52	B738	D	64,1	67,3	79,9
28-08-2018 06:18:36	B738	A	65,8	66,9	76,6
28-08-2018 06:25:23	B735	A	66,7	67,5	77,1
28-08-2018 06:37:44	CRJ9	A	67,6	69,5	78,7
28-08-2018 06:39:38	A333	A	68,7	71,2	82,2
28-08-2018 06:41:38	B738	A	67,4	68,3	79,7
28-08-2018 06:45:27	MD82	A	67,1	67,5	78,3
28-08-2018 06:47:32	B738	A	66,1	66,7	76,1
28-08-2018 06:50:56	B738	A	66,1	67,0	75,2
28-08-2018 06:57:53	AT72	A	65,9	67,1	76,6
28-08-2018 07:07:25	A320	D	66,3	67,2	75,3
28-08-2018 07:16:15	B738	D	68,1	70,3	80,7
28-08-2018 07:19:38	A320	D	67,1	68,2	79,4
28-08-2018 07:21:20	B738	D	68,1	70,6	79,8
28-08-2018 07:37:30	B738	D	67,3	69,0	78,1
28-08-2018 07:43:09	E195	D	68,3	70,3	79,1
28-08-2018 07:49:44	B734	D	68,5	71,7	82,2
28-08-2018 07:55:50	E170	D	67,4	69,5	79,4
28-08-2018 08:00:00	B734	D	67,4	70,2	81,7
28-08-2018 08:01:14	B738	D	66,5	69,6	82,2
28-08-2018 08:04:23	E195	D	64,3	66,6	78,0
28-08-2018 08:05:56	B738	D	65,9	69,4	82,2
28-08-2018 08:07:52	E75S	D	63,6	64,8	77,6
28-08-2018 08:11:27	E195	D	67,0	70,9	83,1
28-08-2018 08:15:58	E195	D	67,0	69,4	79,3
28-08-2018 08:16:22	E195	D	64,7	66,5	77,9
28-08-2018 08:17:49	MD82	D	72,0	77,6	88,8
28-08-2018 08:20:19	B735	D	65,8	68,4	80,1
28-08-2018 08:23:01	E75S	D	65,2	66,9	77,8
28-08-2018 08:25:25	B738	D	66,8	71,2	82,9
28-08-2018 08:27:37	E170	D	65,3	66,8	76,1
28-08-2018 08:33:39	E75S	D	64,7	66,5	77,9
28-08-2018 08:45:45	B738	D	67,5	70,8	82,5
28-08-2018 09:02:46	B738	D	69,3	73,0	85,7
28-08-2018 09:20:55	E75S	D	65,2	67,4	78,0
28-08-2018 09:22:24	A320	D	64,1	66,3	79,2
28-08-2018 09:40:34	E170	D	64,9	66,7	77,7
28-08-2018 09:54:06	E75S	D	64,7	70,0	74,7
28-08-2018 09:58:40	A320	D	65,7	69,4	77,2
28-08-2018 09:59:02	A320	D	66,3	68,7	76,7
28-08-2018 10:00:38	A321	D	64,2	67,3	79,0
28-08-2018 10:02:10	DH8D	D	63,7	67,3	75,4
28-08-2018 10:04:06	A319	D	64,0	66,8	76,8
28-08-2018 10:18:29	A320	D	65,1	67,7	77,7
28-08-2018 10:22:34	B738	D	69,2	73,0	85,7
28-08-2018 10:37:39	A321	D	65,2	67,8	78,8
28-08-2018 10:50:10	B738	D	64,4	67,3	80,9
28-08-2018 10:53:19	A321	D	62,9	64,0	71,9
28-08-2018 10:56:44	E195	D	63,3	65,9	74,7
28-08-2018 11:03:46	B738	D	65,6	68,7	79,6
28-08-2018 11:06:52	E75S	D	63,3	66,3	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 11:10:09	E75S	D	63,0	64,8	73,0
28-08-2018 11:19:02	E195	D	64,7	67,1	78,1
28-08-2018 11:30:42	A320	D	64,6	67,5	78,7
28-08-2018 11:33:25	E195	D	62,8	64,9	74,9
28-08-2018 11:43:00	E195	D	64,2	66,6	75,7
28-08-2018 11:44:39	B738	D	63,5	66,8	76,5
28-08-2018 12:02:05	A320	D	62,0	64,7	72,8
28-08-2018 12:05:55	E75S	D	68,9	73,0	81,4
28-08-2018 12:12:10	A20N	D	64,9	68,0	74,0
28-08-2018 12:12:37	A20N	D	68,9	72,8	80,1
28-08-2018 12:14:18	A321	D	64,3	68,0	78,4
28-08-2018 12:16:24	B738	D	66,3	71,1	80,8
28-08-2018 12:24:44	A321	D	63,3	65,4	75,0
28-08-2018 12:49:15	A319	D	66,5	70,4	77,6
28-08-2018 12:55:38	A321	D	63,7	66,9	77,9
28-08-2018 12:59:37	B739	D	67,0	74,8	84,3
28-08-2018 13:01:36	B763	D	64,5	68,0	76,9
28-08-2018 13:11:25	A321	D	65,3	69,3	79,9
28-08-2018 13:13:15	B738	D	62,5	64,2	74,6
28-08-2018 13:20:14	E195	D	63,4	65,7	75,5
28-08-2018 13:26:16	E195	D	64,7	68,0	77,2
28-08-2018 13:42:39	B738	D	65,4	69,1	79,4
28-08-2018 13:45:12	E195	D	66,3	71,4	79,5
28-08-2018 13:46:59	E195	D	63,6	65,1	73,1
28-08-2018 13:48:41	E170	D	64,3	68,2	78,6
28-08-2018 14:08:00	E75S	D	62,0	64,6	71,5
28-08-2018 14:19:53	A320	D	60,7	63,4	71,8
28-08-2018 14:31:22	E75S	D	62,1	64,6	78,3
28-08-2018 14:33:26	E75S	D	61,7	64,3	76,0
28-08-2018 14:48:30	E170	D	61,6	65,4	76,8
28-08-2018 14:55:55	BCS3	D	62,4	64,5	72,0
28-08-2018 14:57:10	A320	D	64,1	67,4	78,3
28-08-2018 14:58:36	A320	D	64,3	67,0	77,7
28-08-2018 15:00:03	E170	D	60,0	62,7	72,3
28-08-2018 15:05:29	E195	D	61,6	64,8	77,5
28-08-2018 15:07:54	B77W	D	65,6	69,3	81,7
28-08-2018 15:12:22	B738	D	67,2	70,7	84,9
28-08-2018 15:14:46	E195	D	63,8	68,4	79,7
28-08-2018 15:18:05	E195	D	62,4	67,1	77,2
28-08-2018 15:20:51	E190	D	61,3	65,1	75,7
28-08-2018 15:28:31	J328	D	61,1	64,5	75,5
28-08-2018 15:37:22	B738	D	64,9	68,9	81,6
28-08-2018 15:40:56	A320	D	65,9	70,3	81,3
28-08-2018 15:48:03	B38M	D	61,2	64,9	76,1
28-08-2018 15:50:29	A320	D	65,4	69,1	80,3
28-08-2018 16:01:02	A320	D	60,6	63,0	71,0
28-08-2018 16:10:00	B738	D	62,8	67,1	79,8
28-08-2018 16:23:05	E195	D	63,9	68,6	75,9
28-08-2018 16:32:15	A321	D	62,6	66,1	78,0
28-08-2018 16:40:07	B738	D	65,1	68,6	80,1
28-08-2018 16:54:42	E195	D	64,2	68,8	79,7
28-08-2018 16:57:44	A321	D	62,4	66,0	76,0
28-08-2018 16:59:22	B734	D	65,0	69,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 17:01:35	B738	D	65,1	70,0	81,8
28-08-2018 17:03:15	B738	D	65,5	69,5	82,1
28-08-2018 17:04:37	A319	D	61,7	65,6	77,1
28-08-2018 17:07:17	E195	D	62,5	67,7	77,1
28-08-2018 17:08:27	B738	D	67,4	73,2	83,9
28-08-2018 17:11:04	A318	D	62,5	65,5	76,3
28-08-2018 17:12:33	E195	D	63,4	65,7	74,5
28-08-2018 17:15:38	B738	D	63,0	66,9	79,0
28-08-2018 17:22:34	E195	D	68,5	72,8	83,1
28-08-2018 17:24:51	B38M	D	60,7	62,6	73,9
28-08-2018 17:29:37	B734	D	70,1	77,3	88,0
28-08-2018 17:32:00	E195	D	61,1	65,1	76,9
28-08-2018 17:34:25	B738	D	64,7	69,5	81,2
28-08-2018 17:40:03	E190	D	67,2	71,2	81,9
28-08-2018 17:43:40	B735	D	62,8	67,8	79,2
28-08-2018 17:45:16	E195	D	64,6	68,4	81,1
28-08-2018 17:46:36	E170	D	63,2	67,6	79,8
28-08-2018 17:47:52	E75S	D	63,4	67,9	78,9
28-08-2018 17:54:36	E75S	D	61,1	64,4	75,6
28-08-2018 17:58:17	E75S	D	63,3	67,0	79,3
28-08-2018 18:06:05	A321	D	62,5	67,1	78,4
28-08-2018 18:10:06	A320	D	64,0	67,2	79,5
28-08-2018 18:23:34	SU95	D	64,8	70,4	82,7
28-08-2018 18:37:18	A320	D	62,7	66,2	76,3
28-08-2018 18:39:21	A20N	D	61,9	66,6	71,4
28-08-2018 18:45:34	A321	D	65,4	68,4	80,2
28-08-2018 18:59:42	B738	D	67,6	72,1	85,0
28-08-2018 19:09:56	A320	D	65,1	68,6	79,7
28-08-2018 19:14:54	A320	D	63,7	67,1	78,2
28-08-2018 19:26:05	A320	D	65,6	68,7	79,9
28-08-2018 19:37:14	DH8D	D	61,1	62,8	72,8
28-08-2018 19:57:59	B738	D	64,9	68,1	81,4
28-08-2018 19:59:34	DH8D	D	59,9	60,9	70,7
28-08-2018 20:04:15	E170	D	63,8	67,8	78,0
28-08-2018 20:04:52	DH8D	D	60,7	61,9	71,5
28-08-2018 20:07:26	E190	D	62,2	63,9	75,2
28-08-2018 20:09:30	BCS3	D	61,1	62,7	75,4
28-08-2018 20:16:16	E195	D	64,2	67,3	78,5
28-08-2018 20:19:50	E75S	D	64,4	68,5	80,9
28-08-2018 20:22:48	E75S	D	64,1	67,6	80,2
28-08-2018 20:26:43	E170	D	61,7	64,5	75,1
28-08-2018 20:28:07	E75S	D	61,0	63,2	77,0
28-08-2018 20:31:38	E195	D	66,3	72,5	84,8
28-08-2018 20:32:54	CRJ9	D	61,4	66,2	73,7
28-08-2018 20:33:25	CRJ9	D	60,9	62,3	72,6
28-08-2018 20:35:42	E75S	D	63,7	68,2	80,2
28-08-2018 20:41:33	E195	D	65,0	69,4	81,9
28-08-2018 20:47:24	DH8D	D	60,7	63,2	73,5
28-08-2018 20:51:31	B738	D	64,3	68,1	79,9
28-08-2018 20:54:09	B738	D	64,4	68,9	80,5
28-08-2018 20:57:19	E75S	D	61,2	63,8	76,0
28-08-2018 21:02:06	B738	D	67,1	70,8	83,8
28-08-2018 21:16:29	B752	D	64,6	67,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 21:20:31	B752	D	65,2	67,9	80,7
28-08-2018 21:38:34	B734	D	60,3	61,2	72,9
28-08-2018 21:48:12	A320	D	60,9	62,4	75,5
28-08-2018 21:54:20	B738	D	65,2	68,6	81,4
29-08-2018 06:08:56	A321	D	68,2	71,1	81,8
29-08-2018 06:12:03	B738	D	68,6	71,0	82,9
29-08-2018 06:16:03	B738	D	67,0	67,9	77,4
29-08-2018 06:18:10	A321	D	67,1	68,9	79,4
29-08-2018 06:19:33	A321	D	68,2	69,7	81,8
29-08-2018 06:21:41	B733	D	67,6	69,0	78,3
29-08-2018 06:24:03	E195	D	68,0	69,3	78,0
29-08-2018 06:29:08	B738	D	67,4	69,0	80,0
29-08-2018 06:31:14	A321	D	67,2	68,2	79,7
29-08-2018 06:36:36	A320	D	68,2	71,0	81,0
29-08-2018 06:40:32	A320	D	66,3	67,6	78,0
29-08-2018 07:10:55	A320	D	68,2	70,1	80,0
29-08-2018 07:15:39	A319	D	67,9	69,3	77,9
29-08-2018 07:37:57	B734	D	67,4	68,5	77,4
29-08-2018 07:39:44	E195	D	67,4	68,7	79,2
29-08-2018 07:54:09	B738	D	67,8	69,6	80,1
29-08-2018 07:57:58	E195	D	67,2	68,9	78,7
29-08-2018 07:59:51	B738	D	67,7	69,3	80,7
29-08-2018 08:02:31	B738	D	65,6	68,3	80,9
29-08-2018 08:03:58	E170	D	65,0	68,1	78,4
29-08-2018 08:05:20	B738	D	66,6	69,7	82,4
29-08-2018 08:07:20	B734	D	67,0	70,6	82,5
29-08-2018 08:09:07	E170	D	64,0	66,0	77,0
29-08-2018 08:15:26	E75S	D	63,0	63,4	72,1
29-08-2018 08:17:13	B735	D	66,4	69,3	80,4
29-08-2018 08:24:09	E75S	D	65,1	68,5	80,5
29-08-2018 08:26:40	B738	D	66,5	68,8	80,8
29-08-2018 08:28:49	B738	D	64,7	67,4	79,1
29-08-2018 08:37:49	B738	D	64,6	67,1	78,0
29-08-2018 09:04:06	B738	D	65,4	68,4	79,2
29-08-2018 09:09:02	B738	D	65,5	68,9	80,8
29-08-2018 09:14:35	E75S	D	63,0	66,9	73,0
29-08-2018 09:14:57	E75S	D	64,3	67,7	78,3
29-08-2018 09:31:47	B738	D	66,3	69,0	80,1
29-08-2018 09:45:14	B738	D	65,6	69,8	81,6
29-08-2018 09:52:42	B738	D	66,1	70,6	81,8
29-08-2018 10:03:23	BCS3	D	63,6	65,3	73,6
29-08-2018 10:17:45	A320	D	66,5	69,1	79,9
29-08-2018 10:19:04	B734	D	68,3	72,2	84,9
29-08-2018 10:20:39	B739	D	66,2	68,9	81,1
29-08-2018 10:25:47	E195	D	64,3	66,8	76,3
29-08-2018 10:33:12	A321	D	65,3	68,4	78,6
29-08-2018 10:40:01	MD11	D	67,0	71,5	82,0
29-08-2018 10:42:43	E195	D	63,3	65,3	74,5
29-08-2018 10:59:25	A320	D	64,7	67,8	76,7
29-08-2018 11:00:42	E195	D	65,6	69,0	79,9
29-08-2018 11:08:37	B763	D	68,8	73,4	85,1
29-08-2018 11:21:10	B738	D	65,4	67,9	74,4
29-08-2018 11:25:34	E170	D	65,6	69,5	76,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 11:30:23	A321	D	65,1	69,2	75,1
29-08-2018 11:35:43	E195	D	63,8	66,0	73,8
29-08-2018 11:37:35	B738	D	66,5	71,8	81,8
29-08-2018 11:40:00	E75S	D	63,6	66,6	73,2
29-08-2018 11:40:31	E75S	D	66,5	69,1	77,9
29-08-2018 11:46:10	A321	D	67,1	70,1	78,8
29-08-2018 11:46:30	A321	D	67,5	70,5	78,3
29-08-2018 11:49:08	A320	D	64,8	67,3	75,6
29-08-2018 11:54:06	B738	D	68,0	72,7	83,8
29-08-2018 11:58:49	B738	D	65,0	67,3	78,0
29-08-2018 12:03:34	B738	D	66,6	70,1	82,1
29-08-2018 12:09:50	E75S	D	64,1	69,2	78,7
29-08-2018 12:12:11	A320	D	65,6	68,5	79,9
29-08-2018 12:14:40	E75S	D	64,9	68,6	77,7
29-08-2018 12:16:22	A20N	D	63,0	64,5	72,1
29-08-2018 12:18:21	B738	D	65,3	70,8	79,8
29-08-2018 12:31:20	B737	D	66,1	69,2	81,0
29-08-2018 12:33:26	B738	D	68,0	71,8	80,3
29-08-2018 12:35:42	A321	D	66,6	69,9	75,6
29-08-2018 12:35:57	A321	D	66,2	69,1	79,8
29-08-2018 12:44:43	A321	D	65,0	68,7	78,0
29-08-2018 12:46:33	A321	D	64,3	67,4	76,6
29-08-2018 12:51:50	A321	D	65,3	68,4	78,1
29-08-2018 13:03:39	A320	D	64,0	66,2	74,4
29-08-2018 13:29:59	E195	D	66,4	70,5	76,8
29-08-2018 13:37:29	A320	D	66,1	69,6	78,8
29-08-2018 13:45:41	B738	D	63,9	67,0	77,7
29-08-2018 13:52:28	E170	D	64,2	67,6	77,9
29-08-2018 13:57:52	E195	D	64,9	66,9	76,0
29-08-2018 14:06:53	B738	D	61,7	66,2	70,7
29-08-2018 14:07:06	B738	D	64,7	70,7	82,2
29-08-2018 14:11:23	E195	D	61,4	64,0	73,5
29-08-2018 14:15:01	A320	D	62,7	66,4	78,4
29-08-2018 14:20:49	E195	D	61,9	66,0	74,0
29-08-2018 14:36:25	E75S	D	62,9	69,0	78,4
29-08-2018 14:46:15	B738	D	65,5	69,0	80,1
29-08-2018 14:55:14	E190	D	63,2	69,0	79,7
29-08-2018 15:03:27	A320	D	63,6	67,3	78,1
29-08-2018 15:04:51	E195	D	63,5	67,6	78,3
29-08-2018 15:07:10	B77W	D	67,0	72,2	82,0
29-08-2018 15:09:12	B738	D	64,8	70,0	80,4
29-08-2018 15:11:17	E195	D	63,0	66,6	77,2
29-08-2018 15:14:26	A320	D	63,6	67,0	78,2
29-08-2018 15:16:52	E190	D	62,7	66,5	76,2
29-08-2018 15:32:13	A320	D	64,5	68,5	79,8
29-08-2018 15:40:24	B738	D	62,5	66,3	77,8
29-08-2018 15:42:16	A321	D	65,2	69,7	82,1
29-08-2018 15:49:29	B738	D	62,3	65,2	77,2
29-08-2018 15:52:02	A321	D	63,6	65,9	78,3
29-08-2018 16:00:28	B38M	D	62,4	66,0	77,0
29-08-2018 16:06:26	E75S	D	59,4	61,7	69,8
29-08-2018 16:06:42	E75S	D	62,0	66,2	75,0
29-08-2018 16:11:58	B738	D	64,5	68,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 16:23:56	E190	A	65,9	69,0	79,1
29-08-2018 16:26:09	B738	A	65,2	68,5	79,7
29-08-2018 16:29:16	DH8D	A	63,0	65,5	76,2
29-08-2018 16:45:12	E75S	A	63,6	66,4	76,6
29-08-2018 16:47:20	C56X	A	61,1	62,2	71,5
29-08-2018 16:49:27	A321	A	62,9	64,6	75,2
29-08-2018 16:51:49	B734	A	66,8	70,4	80,0
29-08-2018 17:16:17	A319	A	63,4	65,5	76,8
29-08-2018 17:23:03	A321	A	62,7	64,2	75,7
29-08-2018 17:38:59	A20N	A	62,4	64,5	75,7
29-08-2018 17:41:04	CRJX	A	63,5	65,6	75,6
29-08-2018 17:44:49	B738	A	64,3	67,3	77,8
29-08-2018 17:56:21	A321	A	63,6	65,8	75,6
29-08-2018 18:08:44	A320	A	63,4	64,9	76,6
29-08-2018 18:11:06	M28	A	63,3	65,8	73,7
29-08-2018 18:13:27	C130	A	68,3	72,9	82,4
29-08-2018 18:20:52	DH8D	A	62,0	63,3	73,7
29-08-2018 18:23:08	DH8D	A	67,3	72,2	82,5
29-08-2018 18:30:38	E195	A	63,0	66,0	77,3
29-08-2018 18:32:51	CRJ9	A	63,7	66,2	76,0
29-08-2018 18:35:01	A321	A	63,4	66,1	78,0
29-08-2018 18:36:41	E75S	A	64,2	66,2	76,8
29-08-2018 18:38:09	DH8D	A	62,9	64,3	75,5
29-08-2018 18:39:44	E195	A	63,1	65,6	76,1
29-08-2018 18:41:30	E170	A	62,4	63,6	74,4
29-08-2018 18:43:19	A321	A	64,4	66,1	77,2
29-08-2018 18:46:22	CRJ9	A	63,4	64,9	75,4
29-08-2018 18:47:57	DH8D	A	63,4	64,6	75,2
29-08-2018 18:49:39	E190	A	63,9	66,7	77,9
29-08-2018 18:51:18	E195	A	63,5	65,6	76,9
29-08-2018 18:52:43	E75S	A	66,7	73,8	85,3
29-08-2018 18:54:44	DH8D	A	60,3	60,9	69,8
29-08-2018 18:56:19	A320	A	61,9	63,4	74,7
29-08-2018 18:58:03	E75S	A	61,9	63,3	74,6
29-08-2018 19:01:04	E75S	A	63,3	65,3	76,6
29-08-2018 19:02:38	E75S	A	65,3	70,2	81,0
29-08-2018 19:04:06	A320	A	64,1	66,2	77,9
29-08-2018 19:05:59	E195	A	64,2	66,5	77,8
29-08-2018 19:07:24	B38M	A	63,3	65,1	76,0
29-08-2018 19:08:58	A320	A	62,8	64,4	74,9
29-08-2018 19:10:34	E190	A	62,5	64,3	76,1
29-08-2018 19:12:20	E195	A	63,3	65,4	77,1
29-08-2018 19:14:01	F100	A	60,7	61,4	73,7
29-08-2018 19:15:34	CRJ9	A	63,0	64,6	75,3
29-08-2018 19:17:06	AT75	A	61,7	63,1	73,1
29-08-2018 19:19:15	AN26	A	67,8	73,2	81,2
29-08-2018 19:23:18	DH8D	A	61,1	61,8	72,8
29-08-2018 19:28:07	B38M	A	63,6	65,3	77,2
29-08-2018 19:29:50	DH8D	A	61,5	62,3	72,3
29-08-2018 19:32:37	A320	A	62,4	63,4	74,7
29-08-2018 19:37:30	B734	A	66,1	69,2	79,9
29-08-2018 19:45:52	DH8D	A	60,3	60,8	69,8
29-08-2018 19:48:36	E170	A	61,6	62,5	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 20:04:02	A320	A	62,8	69,6	79,1
29-08-2018 20:07:26	B738	A	64,1	66,9	76,9
29-08-2018 20:11:30	A320	A	63,4	66,6	79,8
29-08-2018 20:15:00	A320	A	62,0	62,9	74,0
29-08-2018 20:17:20	SF34	A	61,5	63,0	70,5
29-08-2018 20:20:57	E75S	A	62,5	63,9	75,5
29-08-2018 20:25:49	B738	A	64,0	67,0	78,5
29-08-2018 20:28:34	E75S	A	61,8	63,5	75,1
29-08-2018 20:33:44	GLF5	A	64,7	67,2	77,9
29-08-2018 20:37:15	C295	A	62,7	64,4	75,7
29-08-2018 20:38:58	B738	A	63,6	65,0	76,8
29-08-2018 20:40:46	A321	A	62,1	64,2	75,9
29-08-2018 20:43:15	B738	A	64,0	66,2	77,8
29-08-2018 20:46:35	B738	A	64,3	66,8	78,4
29-08-2018 20:48:47	A320	A	64,4	66,4	77,9
29-08-2018 20:51:55	CRJ9	A	63,0	64,8	75,7
29-08-2018 20:54:56	E195	A	62,8	65,3	76,6
29-08-2018 20:57:06	E195	A	64,3	66,6	78,4
29-08-2018 20:58:55	E75S	A	62,7	64,6	75,3
29-08-2018 21:00:49	E170	A	62,1	63,7	75,1
29-08-2018 21:02:38	DH8D	A	63,4	64,8	74,9
29-08-2018 21:04:52	B734	A	66,5	69,9	80,7
29-08-2018 21:06:50	E170	A	61,8	63,8	74,1
29-08-2018 21:09:00	B738	A	64,5	67,5	77,3
29-08-2018 21:13:22	E75S	A	62,1	63,5	75,1
29-08-2018 21:15:08	B38M	A	63,0	64,8	76,8
29-08-2018 21:17:50	B735	A	65,6	68,7	79,6
29-08-2018 21:19:50	E195	A	63,8	66,9	77,2
29-08-2018 21:21:34	B738	A	65,1	67,9	79,3
29-08-2018 21:25:05	E195	A	64,3	67,2	78,2
29-08-2018 21:30:25	A318	A	62,7	64,3	76,3
29-08-2018 21:32:10	B738	A	63,9	66,1	77,7
29-08-2018 21:33:57	B738	A	63,7	66,5	77,9
29-08-2018 21:35:46	E195	A	63,8	66,2	77,6
29-08-2018 21:37:30	E195	A	63,9	65,9	77,1
29-08-2018 21:39:11	B738	A	64,1	66,6	78,6
29-08-2018 21:41:10	B738	A	64,5	67,0	78,3
29-08-2018 21:42:54	SF34	A	60,9	61,6	71,3
29-08-2018 21:44:35	E170	A	63,6	66,2	79,3
29-08-2018 21:46:47	E75S	A	63,4	65,0	75,9
29-08-2018 21:48:41	DH8D	A	62,2	63,6	75,4
29-08-2018 21:50:45	DH8D	A	62,4	63,8	73,8
29-08-2018 21:52:45	DH8D	A	61,8	62,7	74,1
29-08-2018 21:54:46	B738	A	64,4	66,6	78,0
29-08-2018 21:56:38	A321	A	63,2	64,9	75,8
29-08-2018 21:58:23	B738	A	64,7	67,1	78,5
30-08-2018 06:03:20	B734	A	68,0	69,8	79,8
30-08-2018 06:20:29	B738	A	66,3	66,6	75,3
30-08-2018 06:26:03	B738	A	67,2	69,3	80,4
30-08-2018 06:28:13	CRJ9	A	66,5	68,4	76,1
30-08-2018 06:28:40	CRJ9	A	65,2	68,7	76,0
30-08-2018 06:30:06	A332	A	67,0	68,6	81,9
30-08-2018 06:37:02	E75S	A	66,9	67,9	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 06:41:21	B738	A	66,1	67,7	77,8
30-08-2018 06:43:46	B788	A	66,5	68,1	77,3
30-08-2018 06:48:02	B738	A	66,6	67,9	77,8
30-08-2018 06:52:49	B738	A	66,9	67,9	77,3
30-08-2018 06:56:01	A320	A	66,8	67,9	76,8
30-08-2018 07:22:37	B738	A	70,3	72,7	83,1
30-08-2018 07:52:03	B788	A	70,7	72,7	83,7
30-08-2018 07:57:17	A332	A	66,6	68,0	77,8
30-08-2018 08:09:18	E75S	A	63,7	64,8	73,2
30-08-2018 08:14:10	C130	A	65,6	67,8	79,4
30-08-2018 08:17:09	E75S	A	63,8	65,4	76,5
30-08-2018 08:23:43	A320	A	65,5	67,6	78,0
30-08-2018 08:26:00	E170	A	62,9	63,5	73,3
30-08-2018 08:40:16	SU95	A	64,6	65,4	76,0
30-08-2018 08:44:24	B738	A	64,7	67,1	77,7
30-08-2018 08:47:19	E75S	A	65,6	66,7	76,7
30-08-2018 08:49:07	E75S	A	63,5	64,2	74,2
30-08-2018 08:52:38	E195	A	64,3	65,8	76,6
30-08-2018 08:56:47	E195	A	63,9	65,8	76,0
30-08-2018 09:05:02	E75S	A	64,4	66,1	75,9
30-08-2018 09:09:03	CRJ9	A	63,6	65,6	75,4
30-08-2018 09:11:19	A319	A	64,7	67,1	76,8
30-08-2018 09:12:55	A320	A	65,1	67,4	75,5
30-08-2018 09:15:50	CRJ9	A	63,9	65,7	75,1
30-08-2018 09:19:44	B734	A	64,0	67,9	77,4
30-08-2018 09:22:00	E195	A	65,4	68,6	78,9
30-08-2018 09:25:25	E195	A	65,1	67,1	77,2
30-08-2018 09:28:01	CRJ9	A	63,8	65,5	73,4
30-08-2018 09:30:04	DH8D	A	62,4	63,4	71,4
30-08-2018 09:33:59	E195	A	65,5	68,3	78,0
30-08-2018 09:43:39	B788	A	64,0	65,5	76,3
30-08-2018 09:45:59	B38M	A	64,7	66,6	76,5
30-08-2018 09:50:20	DH8D	A	63,4	68,0	75,5
30-08-2018 09:53:27	B763	A	66,6	70,2	80,8
30-08-2018 09:58:12	B738	A	65,6	68,2	77,9
30-08-2018 10:00:42	C130	A	65,9	68,4	79,8
30-08-2018 10:06:14	E190	A	65,0	67,3	79,1
30-08-2018 10:07:59	A320	A	64,9	67,0	77,6
30-08-2018 10:09:45	CRJ9	A	65,6	68,3	81,7
30-08-2018 10:20:06	DH8D	A	65,9	69,6	79,9
30-08-2018 10:29:09	E75S	A	61,1	65,5	71,9
30-08-2018 10:34:09	A321	A	65,5	69,7	76,3
30-08-2018 10:36:38	A321	A	64,9	69,4	76,6
30-08-2018 10:42:46	A320	A	65,9	68,7	78,2
30-08-2018 10:51:47	A20N	A	64,9	69,6	74,5
30-08-2018 10:57:08	E190	A	64,6	67,7	77,3
30-08-2018 10:59:18	DH8D	A	63,8	66,1	76,1
30-08-2018 11:02:05	A321	A	65,4	68,1	74,5
30-08-2018 11:06:54	A321	A	66,2	68,8	78,8
30-08-2018 11:08:49	E195	A	66,0	69,9	79,4
30-08-2018 11:10:35	A321	A	63,7	67,6	75,5
30-08-2018 11:19:09	B738	A	66,5	70,9	80,3
30-08-2018 11:29:16	A320	A	64,4	67,0	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 11:46:27	B738	A	64,9	67,9	77,9
30-08-2018 11:49:37	B77W	A	68,0	71,1	81,6
30-08-2018 11:52:33	E170	A	64,7	68,7	78,4
30-08-2018 11:54:14	A319	A	63,5	65,3	76,0
30-08-2018 11:55:57	CRJ9	A	65,2	68,2	77,3
30-08-2018 11:58:05	B738	A	65,0	67,6	78,6
30-08-2018 12:02:22	E170	A	62,5	63,4	72,5
30-08-2018 12:02:54	E170	A	65,9	69,5	75,4
30-08-2018 12:04:15	B738	A	65,5	70,5	80,1
30-08-2018 12:05:50	B734	A	65,6	71,0	81,6
30-08-2018 12:08:08	E170	A	66,3	70,2	79,5
30-08-2018 12:10:29	B735	A	67,5	71,4	80,2
30-08-2018 12:11:20	A321	A	66,6	72,4	85,5
30-08-2018 12:15:13	E195	A	64,0	65,7	75,2
30-08-2018 12:17:35	B734	A	66,5	69,6	78,8
30-08-2018 12:20:16	A320	A	62,9	64,9	73,7
30-08-2018 12:26:29	E195	A	66,1	70,0	78,9
30-08-2018 12:29:27	E75S	A	62,9	64,6	71,9
30-08-2018 12:31:25	E195	A	64,5	67,7	74,9
30-08-2018 12:34:18	E75S	A	64,8	67,2	77,9
30-08-2018 12:36:40	B789	A	64,7	69,2	78,5
30-08-2018 12:40:52	DH8D	A	67,3	68,4	76,3
30-08-2018 12:42:59	B738	A	64,9	66,8	78,2
30-08-2018 12:44:52	B734	A	65,4	70,6	79,2
30-08-2018 12:47:22	AN28	A	63,6	65,9	74,8
30-08-2018 12:52:01	E195	A	63,8	65,2	75,6
30-08-2018 12:53:52	E195	A	64,8	66,5	74,8
30-08-2018 12:57:36	E195	A	66,3	70,2	79,5
30-08-2018 12:59:49	B738	A	64,8	68,1	76,8
30-08-2018 13:02:00	E195	A	65,6	68,6	79,2
30-08-2018 13:03:54	A320	A	64,0	68,4	76,3
30-08-2018 13:06:25	B738	A	66,7	72,1	82,6
30-08-2018 13:14:29	E75S	A	64,1	65,6	74,1
30-08-2018 13:18:21	B789	A	65,0	66,8	77,7
30-08-2018 13:21:37	A320	A	62,7	64,1	74,4
30-08-2018 13:27:22	B738	A	65,5	68,1	78,3
30-08-2018 13:29:19	B38M	A	64,6	66,5	75,4
30-08-2018 13:32:17	AT45	A	63,2	66,2	72,2
30-08-2018 13:42:41	B38M	A	66,2	69,6	78,2
30-08-2018 13:45:38	A321	A	65,8	68,8	77,2
30-08-2018 13:51:17	E170	A	64,0	66,0	73,6
30-08-2018 13:53:39	B788	A	65,3	68,7	78,1
30-08-2018 13:55:50	B738	A	64,9	69,0	78,9
30-08-2018 13:57:54	A319	A	67,6	71,2	78,7
30-08-2018 14:02:37	DH8D	A	63,1	68,1	75,4
30-08-2018 14:10:49	CRJ9	A	62,3	64,9	75,1
30-08-2018 14:13:51	B735	A	63,9	67,2	78,5
30-08-2018 14:16:01	E190	A	62,8	66,6	78,4
30-08-2018 14:21:25	DH8D	A	61,1	63,5	74,3
30-08-2018 14:23:50	A321	A	62,4	65,4	75,9
30-08-2018 14:26:47	A20N	A	62,7	65,1	76,5
30-08-2018 14:31:46	B788	A	64,8	69,2	79,2
30-08-2018 14:35:51	A321	A	61,8	64,7	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 14:37:37	A321	A	63,9	66,7	77,4
30-08-2018 14:40:20	B789	A	64,2	67,6	78,5
30-08-2018 14:42:49	H25B	A	60,1	61,0	69,1
30-08-2018 14:57:01	E75S	A	61,5	63,8	73,6
30-08-2018 14:59:01	DH8D	A	61,9	64,9	74,2
30-08-2018 15:07:06	B738	A	64,0	67,3	78,7
30-08-2018 15:12:39	E75S	A	63,3	66,3	76,1
30-08-2018 15:14:58	E195	A	63,0	66,6	76,4
30-08-2018 15:16:40	E195	A	62,5	65,3	76,5
30-08-2018 15:19:15	A320	A	62,1	64,5	73,2
30-08-2018 15:21:00	CRJ9	A	62,5	64,8	76,9
30-08-2018 15:23:23	DH8D	A	61,3	63,4	72,5
30-08-2018 15:25:23	E75S	A	63,1	66,4	79,5
30-08-2018 15:29:39	E170	A	62,4	64,5	74,7
30-08-2018 15:31:33	DH8D	A	62,7	66,0	75,5
30-08-2018 15:33:30	A319	A	63,0	66,9	78,8
30-08-2018 15:35:37	E195	A	63,8	67,0	77,4
30-08-2018 15:36:47	E170	A	64,3	70,3	81,9
30-08-2018 15:38:53	DH8D	A	61,3	64,0	75,1
30-08-2018 15:41:02	E75S	A	63,1	65,8	79,5
30-08-2018 15:43:00	E195	A	63,6	66,9	78,6
30-08-2018 15:44:18	E195	A	59,7	60,5	70,1
30-08-2018 15:44:34	E195	A	64,8	68,5	78,9
30-08-2018 15:46:19	B738	A	63,2	66,8	76,8
30-08-2018 15:48:08	E75S	A	63,2	65,9	76,9
30-08-2018 15:49:33	B738	A	64,6	68,4	79,9
30-08-2018 15:51:01	DH8D	A	61,8	64,3	77,2
30-08-2018 15:52:58	B738	A	63,6	68,0	78,0
30-08-2018 15:54:49	E170	A	61,9	64,4	74,7
30-08-2018 15:56:44	B734	A	63,8	67,5	77,7
30-08-2018 15:58:27	CRJ9	A	62,3	65,2	75,5
30-08-2018 16:00:30	A320	A	63,1	65,7	76,9
30-08-2018 16:02:30	A320	A	62,8	65,1	74,3
30-08-2018 16:05:19	A320	A	64,9	71,3	78,9
30-08-2018 16:10:43	B38M	A	62,7	65,5	76,7
30-08-2018 16:16:07	E195	A	63,9	67,0	77,7
30-08-2018 16:20:59	E190	A	64,0	67,0	77,2
30-08-2018 16:25:13	DH8D	A	61,5	64,3	72,7
30-08-2018 16:31:47	B738	A	63,5	66,3	76,3
30-08-2018 16:39:32	A320	A	62,8	65,1	75,4
30-08-2018 16:43:37	A320	A	61,4	63,8	73,4
30-08-2018 16:45:33	E75S	A	62,7	64,3	74,8
30-08-2018 16:58:50	SU95	A	61,9	63,7	74,9
30-08-2018 17:07:11	A20N	A	62,6	66,3	75,2
30-08-2018 17:08:50	B738	A	64,4	67,4	78,2
30-08-2018 17:13:45	A321	A	62,8	68,9	83,6
30-08-2018 17:23:45	A320	A	62,6	66,1	83,4
30-08-2018 17:27:45	CRJX	A	61,9	66,6	82,7
30-08-2018 17:29:45	A321	A	61,9	65,8	82,7
30-08-2018 17:47:45	B788	A	62,3	66,8	83,1
30-08-2018 17:49:45	E170	A	62,5	68,0	83,3
30-08-2018 17:55:45	DH8D	A	61,3	63,4	82,0
30-08-2018 18:05:45	C295	A	62,0	66,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 18:07:45	MD82	A	63,7	71,3	84,5
30-08-2018 18:09:45	MD82	A	61,4	69,2	82,1
30-08-2018 18:13:45	A319	A	62,2	66,8	83,0
30-08-2018 18:15:45	DH8D	A	62,2	69,9	83,0
30-08-2018 18:17:45	DH8D	A	61,4	64,5	82,2
30-08-2018 18:19:45	CRJ9	A	62,2	66,5	83,0
30-08-2018 18:23:45	CRJ9	A	61,6	65,1	82,4
30-08-2018 18:25:45	E190	A	61,1	65,0	81,9
30-08-2018 18:27:45	E190	A	63,9	70,3	84,7
30-08-2018 18:31:45	E195	A	62,7	67,9	83,5
30-08-2018 18:33:45	E75S	A	63,2	69,7	84,0
30-08-2018 18:35:45	E195	A	63,8	72,2	84,6
30-08-2018 18:39:45	E195	A	63,7	72,9	84,5
30-08-2018 18:41:45	E75S	A	63,5	70,2	84,3
30-08-2018 18:53:45	E195	A	63,3	68,6	84,1
30-08-2018 18:57:45	B734	A	64,4	70,2	85,2
30-08-2018 18:59:45	CRJ9	A	62,4	69,0	83,2
30-08-2018 19:01:45	AT75	A	62,6	68,2	83,4
30-08-2018 19:03:45	E75S	A	63,1	68,7	83,9
30-08-2018 19:09:45	B38M	A	62,6	67,1	83,4
30-08-2018 19:11:45	DH8D	A	62,3	66,6	83,1
30-08-2018 19:13:45	E75S	A	62,7	69,0	83,5
30-08-2018 19:15:45	E195	A	62,5	67,0	83,3
30-08-2018 19:19:45	SF34	A	61,5	63,6	82,3
30-08-2018 19:23:45	AN26	A	63,1	70,5	83,9
30-08-2018 19:25:45	BCS3	A	62,2	65,2	83,0
30-08-2018 19:31:45	A320	A	62,3	66,0	83,1
30-08-2018 19:33:45	B763	A	63,9	69,1	84,7
30-08-2018 19:35:45	DH8D	A	61,7	65,9	82,5
30-08-2018 19:37:45	A320	A	62,1	65,4	82,9
30-08-2018 19:41:45	DH8D	A	61,9	64,3	82,7
30-08-2018 19:47:45	A320	A	62,1	65,0	82,9
30-08-2018 19:51:45	B738	A	62,9	68,2	83,7
30-08-2018 19:57:45	B738	A	62,3	66,3	83,1
30-08-2018 20:01:45	B738	A	62,7	67,7	83,5
30-08-2018 20:29:04	B738	A	64,4	68,0	78,7
30-08-2018 20:31:24	SF34	A	60,9	61,9	71,3
30-08-2018 20:33:18	B738	A	62,7	64,6	76,7
30-08-2018 20:35:09	E75S	A	61,7	63,7	75,7
30-08-2018 20:37:24	E75S	A	62,8	64,8	77,1
30-08-2018 20:39:45	B738	A	65,5	68,3	79,6
30-08-2018 20:43:06	B738	A	65,0	67,8	79,3
30-08-2018 20:49:17	B738	A	65,2	69,0	78,7
30-08-2018 20:51:17	A321	A	64,5	70,2	79,5
30-08-2018 20:54:28	AN28	A	64,6	69,6	79,7
30-08-2018 20:56:03	E195	A	64,1	70,4	79,0
30-08-2018 20:58:01	CRJ9	A	66,5	71,3	79,5
30-08-2018 20:59:48	B738	A	63,8	67,2	78,9
30-08-2018 21:03:00	DH8D	A	61,2	63,6	74,9
30-08-2018 21:05:12	E170	A	61,3	63,5	75,6
30-08-2018 21:08:27	E170	A	62,7	65,2	76,9
30-08-2018 21:10:59	B738	A	63,7	65,9	77,7
30-08-2018 21:14:23	E195	A	63,5	65,9	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 21:16:42	E195	A	63,8	66,4	78,1
30-08-2018 21:18:44	B738	A	64,8	68,4	79,4
30-08-2018 21:20:31	E75S	A	61,7	63,3	76,2
30-08-2018 21:22:10	E195	A	63,3	65,3	77,6
30-08-2018 21:24:25	A318	A	62,7	65,5	78,3
30-08-2018 21:26:53	B735	A	65,4	67,8	79,7
30-08-2018 21:32:16	B738	A	63,4	65,8	78,2
30-08-2018 21:34:19	B38M	A	63,9	67,9	78,9
30-08-2018 21:36:27	E195	A	62,9	65,3	78,0
30-08-2018 21:40:03	DH8D	A	60,5	61,1	70,0
30-08-2018 21:42:09	DH8D	A	62,2	64,1	75,6
30-08-2018 21:43:59	E170	A	61,9	63,9	75,4
30-08-2018 21:46:16	B734	A	66,0	69,2	79,9
30-08-2018 21:48:02	DH8D	A	62,0	64,1	74,8
30-08-2018 21:49:58	B38M	A	62,9	65,3	76,8
30-08-2018 21:53:52	DH8D	A	62,5	65,1	77,0
30-08-2018 21:59:24	B738	A	63,6	66,5	79,4
31-08-2018 06:08:19	B738	D	67,3	69,6	79,6
31-08-2018 06:13:55	B738	D	66,7	68,5	79,1
31-08-2018 06:20:54	A321	D	67,6	70,2	80,8
31-08-2018 06:29:25	E195	D	65,9	67,3	74,9
31-08-2018 06:31:40	B738	D	67,1	68,4	78,8
31-08-2018 07:11:41	B738	D	67,6	68,0	76,6
31-08-2018 07:18:13	A320	D	66,3	68,8	78,4
31-08-2018 07:52:45	E170	D	66,7	68,0	76,3
31-08-2018 08:01:22	E195	D	63,8	66,7	76,6
31-08-2018 08:02:39	E195	D	66,0	70,1	81,0
31-08-2018 08:05:40	B738	D	65,7	68,5	80,1
31-08-2018 08:07:21	B738	D	66,1	71,1	82,3
31-08-2018 08:09:05	B734	D	64,6	67,1	75,7
31-08-2018 08:10:36	E170	D	62,8	64,5	76,4
31-08-2018 08:16:35	B735	D	65,8	68,3	79,4
31-08-2018 08:21:58	B38M	D	63,8	66,1	75,3
31-08-2018 08:24:02	B738	D	65,8	69,3	78,8
31-08-2018 08:31:16	B738	D	65,6	69,3	79,7
31-08-2018 08:35:21	E195	D	64,8	66,0	73,8
31-08-2018 08:39:49	B738	D	65,6	68,2	79,9
31-08-2018 08:41:23	B738	D	63,2	64,8	75,9
31-08-2018 08:44:13	E170	D	62,8	65,2	74,2
31-08-2018 09:09:28	B738	D	65,2	69,0	78,0
31-08-2018 09:17:04	E75S	D	65,4	68,5	78,4
31-08-2018 09:23:25	E195	D	63,5	65,1	73,0
31-08-2018 09:30:58	B738	D	64,8	69,7	77,8
31-08-2018 09:55:30	B738	D	66,6	71,2	82,3
31-08-2018 09:59:15	E75S	D	63,9	67,4	74,7
31-08-2018 10:04:28	BCS3	D	63,5	65,4	74,3
31-08-2018 10:08:53	E195	D	65,8	69,0	77,6
31-08-2018 10:14:16	A320	D	65,5	69,1	80,7
31-08-2018 10:32:18	B738	D	65,0	68,7	81,3
31-08-2018 10:35:49	A321	D	64,5	67,4	81,5
31-08-2018 10:37:46	A321	D	64,5	68,0	80,9
31-08-2018 10:41:47	E195	D	64,0	66,2	80,0
31-08-2018 10:46:33	A320	D	66,5	69,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 10:48:40	DH8D	D	64,9	68,1	79,4
31-08-2018 10:50:37	A321	D	65,2	68,8	82,4
31-08-2018 10:54:25	DH8D	D	62,7	63,7	75,7
31-08-2018 11:08:30	B38M	D	63,4	66,9	77,6
31-08-2018 11:14:11	E75S	D	64,0	66,9	77,6
31-08-2018 11:21:59	E75S	D	65,4	71,0	80,4
31-08-2018 11:39:38	A320	D	63,7	67,5	77,9
31-08-2018 11:42:00	B738	D	64,7	67,7	79,8
31-08-2018 11:43:57	E75S	D	62,7	67,7	75,1
31-08-2018 11:47:59	E195	D	64,2	66,7	76,5
31-08-2018 11:50:53	E170	D	61,8	63,4	70,8
31-08-2018 11:56:08	A320	D	63,9	66,2	74,7
31-08-2018 12:02:30	E75S	D	63,6	66,0	76,2
31-08-2018 12:03:54	B738	D	65,8	69,9	81,0
31-08-2018 12:05:55	A320	D	64,6	67,1	78,0
31-08-2018 12:13:42	E195	D	63,3	65,4	74,1
31-08-2018 12:27:48	A320	D	65,1	71,8	80,1
31-08-2018 12:37:17	A321	D	65,7	69,1	81,2
31-08-2018 12:38:43	B737	D	67,4	73,7	85,3
31-08-2018 12:42:08	A321	D	68,0	73,8	87,9
31-08-2018 12:51:32	A319	D	64,4	66,7	77,4
31-08-2018 12:55:15	A321	D	63,7	66,3	77,1
31-08-2018 12:57:01	MD82	D	69,6	75,3	86,0
31-08-2018 13:22:43	A320	D	65,0	70,7	76,1
31-08-2018 13:33:03	B763	D	64,3	67,4	78,1
31-08-2018 13:35:40	E195	D	65,1	68,6	75,5
31-08-2018 13:37:37	E170	D	63,3	65,1	75,1
31-08-2018 13:53:30	A320	D	66,8	71,4	80,4
31-08-2018 13:55:40	B738	D	64,7	69,3	78,3
31-08-2018 14:04:09	DH8D	D	59,8	61,8	72,5
31-08-2018 14:16:32	E195	D	62,8	68,6	78,6
31-08-2018 14:18:24	A321	D	64,5	68,9	80,9
31-08-2018 14:21:45	A332	D	61,7	64,7	77,0
31-08-2018 14:24:11	E195	D	62,6	67,2	78,4
31-08-2018 14:33:55	E75S	D	61,1	64,9	77,2
31-08-2018 14:37:01	E195	D	65,3	71,6	80,3
31-08-2018 14:44:29	A320	D	63,7	66,8	77,9
31-08-2018 14:46:21	B734	D	62,7	66,4	78,3
31-08-2018 14:48:52	E75S	D	62,6	66,0	76,7
31-08-2018 15:00:15	E75S	D	63,7	69,5	79,7
31-08-2018 15:03:00	E75S	D	61,6	67,2	77,5
31-08-2018 15:05:52	E195	D	62,0	65,3	76,7
31-08-2018 15:14:55	B738	D	63,7	68,1	79,0
31-08-2018 15:20:03	B738	D	65,8	70,5	81,3
31-08-2018 15:22:29	BCS1	D	60,1	62,0	71,2
31-08-2018 15:23:23	B77W	D	66,2	71,4	82,4
31-08-2018 15:26:22	A320	D	64,3	67,9	78,3
31-08-2018 15:31:25	E190	D	64,2	66,9	78,9
31-08-2018 15:34:02	A319	D	65,0	69,5	80,8
31-08-2018 15:34:47	A320	D	65,6	70,2	82,0
31-08-2018 15:57:28	A321	D	64,5	67,7	79,4
31-08-2018 15:59:32	B738	D	64,4	70,0	80,2
31-08-2018 16:07:51	A321	D	63,8	67,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 16:16:10	B38M	D	61,0	63,7	75,5
31-08-2018 16:20:08	B738	D	63,6	68,1	77,8
31-08-2018 16:22:58	DH8D	D	60,8	62,7	69,8
31-08-2018 16:40:40	B738	D	64,2	67,5	78,7
31-08-2018 16:43:08	A320	D	62,8	66,7	77,9
31-08-2018 16:45:34	E75S	D	61,4	66,0	76,4
31-08-2018 16:50:58	B38M	D	60,9	63,3	73,7
31-08-2018 17:05:11	E170	D	63,5	67,1	79,8
31-08-2018 17:08:46	B738	D	66,6	70,8	82,8
31-08-2018 17:14:06	E195	D	65,0	70,0	80,7
31-08-2018 17:16:10	E75S	D	62,1	65,1	77,4
31-08-2018 17:24:39	A321	D	62,9	66,5	78,8
31-08-2018 17:27:14	E195	D	62,2	66,0	76,8
31-08-2018 17:28:39	E195	D	63,5	69,4	80,2
31-08-2018 17:31:56	B738	D	65,3	69,4	81,4
31-08-2018 17:35:30	E75S	D	64,0	69,7	80,6
31-08-2018 17:37:40	E190	D	66,5	71,3	80,9
31-08-2018 17:38:48	CRJ9	D	61,2	64,4	75,4
31-08-2018 17:41:23	B734	D	66,2	71,7	82,1
31-08-2018 17:52:38	E75S	D	61,1	66,3	76,7
31-08-2018 17:54:15	B735	D	65,6	70,2	81,1
31-08-2018 17:55:44	E170	D	63,1	65,4	78,3
31-08-2018 17:57:03	A321	D	64,7	69,3	80,3
31-08-2018 17:58:39	B738	D	65,5	69,9	81,6
31-08-2018 18:17:24	DH8D	D	60,7	62,9	71,8
31-08-2018 18:21:11	A333	D	64,3	71,4	81,8
31-08-2018 18:23:22	A320	D	63,1	65,6	78,7
31-08-2018 18:28:21	A321	D	65,3	69,5	80,4
31-08-2018 18:51:53	A320	D	61,0	62,2	75,0
31-08-2018 18:54:54	A320	D	66,7	69,8	81,7
31-08-2018 19:10:10	A321	D	62,7	66,2	79,7
31-08-2018 19:13:22	A320	D	64,2	67,4	78,3
31-08-2018 19:21:21	SU95	D	65,3	70,3	82,0
31-08-2018 19:28:17	A320	D	60,6	61,5	71,7
31-08-2018 19:43:16	DH8D	D	61,2	62,7	73,2
31-08-2018 19:53:19	DH8D	D	61,0	62,6	72,8
31-08-2018 19:54:47	AT75	D	64,3	67,5	77,9
31-08-2018 19:59:34	A321	D	65,0	69,1	81,3
31-08-2018 20:02:48	E75S	D	61,4	64,9	75,6
31-08-2018 20:03:56	DH8D	D	61,5	62,9	74,5
31-08-2018 20:08:09	E195	D	64,9	69,0	80,7
31-08-2018 20:11:09	DH8D	D	62,8	64,6	71,8
31-08-2018 20:13:40	E75S	D	61,9	63,9	77,2
31-08-2018 20:20:25	A320	D	63,6	65,6	78,0
31-08-2018 20:21:58	B738	D	65,6	69,2	81,9
31-08-2018 20:25:20	E75S	D	63,1	67,6	80,6
31-08-2018 20:32:58	E75S	D	63,2	66,9	78,2
31-08-2018 20:36:16	E190	D	63,3	67,1	77,4
31-08-2018 20:39:00	BCS1	D	61,5	62,7	75,0
31-08-2018 20:40:44	A20N	D	62,2	64,5	71,2
31-08-2018 20:42:19	DH8D	D	60,7	62,5	73,2
31-08-2018 20:44:34	E195	D	63,6	66,6	79,0
31-08-2018 20:46:10	E195	D	62,6	65,1	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 20:52:26	E195	D	65,4	70,0	81,5
31-08-2018 21:02:20	B38M	D	61,8	64,3	76,2
31-08-2018 21:20:35	B763	D	65,4	68,2	80,7
31-08-2018 21:22:59	B752	D	64,9	68,4	81,4
31-08-2018 21:25:09	B752	D	64,3	67,8	79,2
31-08-2018 21:28:28	A320	D	60,8	62,1	72,0
31-08-2018 21:32:41	B738	D	63,3	66,0	78,9
31-08-2018 21:36:35	B738	D	63,4	66,3	78,4
31-08-2018 21:43:16	A320	D	64,0	65,8	78,3
31-08-2018 21:47:50	B734	D	63,2	66,2	78,6
31-08-2018 21:51:31	CRJ9	D	62,7	65,2	74,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:01:46	C56X	A	62,1	63,6	73,6
01-08-2018 22:07:45	A319	A	61,7	63,9	74,5
01-08-2018 22:09:47	DH8D	A	58,6	59,3	68,6
01-08-2018 22:11:34	B38M	A	63,2	65,3	77,0
01-08-2018 22:13:17	B738	A	63,2	68,0	79,4
01-08-2018 22:15:30	B738	A	63,1	66,3	77,9
01-08-2018 22:17:34	DH8D	A	60,9	62,9	73,9
01-08-2018 22:19:59	B734	A	56,2	59,3	66,2
01-08-2018 22:22:06	B738	A	63,5	66,2	77,8
01-08-2018 22:24:09	E75S	A	62,7	65,8	76,6
01-08-2018 22:27:16	E195	A	63,0	66,6	77,1
01-08-2018 22:29:39	E195	A	62,6	65,2	76,6
01-08-2018 22:33:44	E195	A	61,5	63,8	76,5
01-08-2018 22:36:00	DH8D	A	59,1	61,8	74,3
01-08-2018 22:38:21	AT45	A	59,5	62,5	71,8
01-08-2018 22:40:44	E195	A	63,0	66,6	77,9
01-08-2018 22:48:10	B738	A	62,6	65,0	76,2
01-08-2018 22:59:01	A321	A	61,8	63,5	75,0
01-08-2018 22:59:35	A321	A	60,1	63,3	72,4
01-08-2018 23:00:55	E195	A	61,9	64,5	76,6
01-08-2018 23:02:33	B738	A	63,9	68,2	79,1
01-08-2018 23:12:27	A320	A	61,5	63,8	75,6
01-08-2018 23:27:54	A320	A	61,0	62,7	73,8
01-08-2018 23:40:44	A321	A	61,2	63,5	74,6
01-08-2018 23:42:15	A321	A	61,9	64,6	75,7
01-08-2018 23:44:33	A320	A	61,5	63,6	74,9
01-08-2018 23:58:07	E170	A	60,0	62,1	74,1
02-08-2018 00:21:56	E170	A	61,0	62,8	74,2
02-08-2018 05:18:07	B738	A	64,0	67,5	78,0
02-08-2018 05:26:53	B788	A	63,1	65,3	77,4
02-08-2018 05:30:35	B752	A	65,3	69,9	81,8
02-08-2018 05:41:35	B738	A	63,5	65,7	77,4
02-08-2018 05:46:33	B738	A	63,3	66,9	79,6
02-08-2018 05:59:12	MD11	A	68,1	72,3	84,1
02-08-2018 22:00:15	B738	A	63,2	65,8	77,1
02-08-2018 22:02:09	DH8D	A	60,0	61,1	72,3
02-08-2018 22:03:54	B738	A	62,8	64,8	76,2
02-08-2018 22:05:43	DH8D	A	60,5	62,1	72,5
02-08-2018 22:07:29	E75S	A	60,1	61,5	73,1
02-08-2018 22:08:42	B738	A	62,7	66,2	77,4
02-08-2018 22:10:26	A319	A	61,7	63,8	75,5
02-08-2018 22:12:05	B38M	A	63,0	65,4	76,6
02-08-2018 22:14:36	B738	A	63,8	66,2	77,6
02-08-2018 22:18:47	E75S	A	60,7	62,3	73,5
02-08-2018 22:21:54	A320	A	61,0	62,1	73,5
02-08-2018 22:26:39	E195	A	62,4	66,0	76,2
02-08-2018 22:28:34	B738	A	62,7	65,0	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 22:34:10	B738	A	63,8	66,6	77,2
02-08-2018 22:36:10	A321	A	63,4	65,8	76,8
02-08-2018 22:38:10	B738	A	62,8	64,7	76,2
02-08-2018 22:43:32	A320	A	60,7	61,9	73,9
02-08-2018 22:45:03	A321	A	60,6	63,1	79,0
02-08-2018 22:47:20	A320	A	60,8	62,0	73,3
02-08-2018 22:49:11	B738	A	63,4	66,2	76,6
02-08-2018 22:51:38	E75S	A	61,1	63,5	74,1
02-08-2018 22:53:24	B738	A	63,3	65,2	76,5
02-08-2018 22:57:39	CRJ9	A	61,2	62,4	73,2
02-08-2018 23:15:45	A321	A	62,2	64,3	74,7
02-08-2018 23:19:14	A321	A	61,3	62,8	73,9
02-08-2018 23:39:44	A321	A	61,5	63,6	74,3
03-08-2018 00:16:44	E75S	A	60,3	61,7	73,3
03-08-2018 01:11:43	B738	A	63,9	66,6	76,9
03-08-2018 01:48:32	P180	A	63,8	67,0	80,0
03-08-2018 05:46:15	A332	A	64,6	68,1	79,6
03-08-2018 05:55:46	B752	A	62,9	64,4	76,8
03-08-2018 05:57:52	E170	A	60,9	62,7	73,4
03-08-2018 22:02:05	B738	D	62,1	65,5	77,2
03-08-2018 22:03:52	A320	D	62,6	64,1	76,7
03-08-2018 22:30:18	B738	D	61,2	63,0	75,0
03-08-2018 22:38:06	B763	D	66,4	69,5	80,4
03-08-2018 22:57:25	E170	D	61,6	64,3	77,0
03-08-2018 22:59:18	DH8D	D	59,0	60,5	71,1
03-08-2018 23:10:37	DH8D	D	58,0	58,9	69,2
03-08-2018 23:25:37	E75S	D	61,8	64,7	77,9
03-08-2018 23:35:43	E195	D	60,2	61,5	72,2
03-08-2018 23:44:05	B738	D	63,4	66,8	79,3
03-08-2018 23:46:16	B738	D	62,9	65,6	79,0
04-08-2018 00:02:27	E170	D	60,9	63,1	76,6
04-08-2018 05:42:31	B738	D	62,0	63,9	76,0
04-08-2018 05:50:38	A321	D	62,9	66,2	79,0
04-08-2018 22:04:07	A320	D	62,2	65,8	78,5
04-08-2018 22:06:10	B738	D	64,3	68,3	81,3
04-08-2018 22:51:35	B738	D	66,6	70,6	82,9
04-08-2018 22:59:58	E75S	D	60,0	61,3	75,5
04-08-2018 23:04:30	B738	D	61,9	65,5	77,7
04-08-2018 23:14:43	DH8D	D	60,9	62,6	74,9
04-08-2018 23:16:35	DH8D	D	57,6	59,2	70,4
04-08-2018 23:19:19	E195	D	61,8	65,4	76,8
04-08-2018 23:23:03	B735	D	61,1	64,0	75,9
04-08-2018 23:43:17	B738	D	63,9	67,7	79,7
05-08-2018 22:01:30	B738	D	62,3	64,8	77,6
05-08-2018 22:38:05	B738	D	64,5	68,3	81,7
05-08-2018 22:42:25	B738	D	63,4	66,4	78,9
05-08-2018 22:44:17	DH8D	D	58,6	60,0	69,4
05-08-2018 23:01:43	A20N	D	59,6	61,5	74,8
05-08-2018 23:14:22	B735	D	62,0	64,6	77,8
05-08-2018 23:16:06	E170	D	59,8	62,7	76,2
05-08-2018 23:19:48	B38M	D	61,2	64,2	76,3
05-08-2018 23:23:58	B38M	D	59,1	60,8	73,6
05-08-2018 23:27:55	E195	D	61,2	63,6	74,2
05-08-2018 23:33:17	E195	D	62,3	68,1	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 23:40:38	DH8D	D	59,1	60,6	71,8
05-08-2018 23:54:26	B738	D	63,8	67,6	81,0
06-08-2018 00:03:05	B738	D	64,4	68,3	80,9
06-08-2018 00:19:58	E195	D	60,7	63,2	74,7
06-08-2018 00:26:19	A320	D	60,0	64,8	73,8
06-08-2018 00:28:45	B738	D	63,4	68,8	79,9
06-08-2018 01:50:33	A320	D	59,5	61,5	74,3
06-08-2018 05:43:29	A320	D	60,7	64,1	76,1
06-08-2018 22:00:57	A320	D	62,3	64,3	76,9
06-08-2018 22:20:34	B763	D	65,6	69,1	80,7
06-08-2018 22:49:29	E170	D	58,8	59,6	72,9
06-08-2018 22:53:39	E170	D	59,9	62,1	75,5
06-08-2018 22:56:10	B738	D	64,2	67,5	80,3
06-08-2018 23:00:51	E75S	D	60,3	62,3	76,2
06-08-2018 23:03:56	DH8D	D	58,9	59,7	70,6
06-08-2018 23:06:31	B739	D	64,7	68,2	80,8
06-08-2018 23:09:58	B738	D	63,2	66,4	78,9
06-08-2018 23:14:11	B38M	D	61,8	64,2	78,2
06-08-2018 23:16:00	B738	D	63,9	67,4	80,8
06-08-2018 23:17:44	B738	D	65,0	68,3	81,8
06-08-2018 23:22:40	A320	D	61,6	63,1	75,9
06-08-2018 23:24:14	B738	D	64,9	68,2	81,0
06-08-2018 23:26:14	B735	D	62,1	64,8	76,5
06-08-2018 23:28:07	M28	D	62,5	64,7	74,8
06-08-2018 23:32:41	B738	D	61,8	64,8	79,0
06-08-2018 23:34:37	E75S	D	64,4	68,1	79,0
06-08-2018 23:37:49	DH8D	D	58,7	60,6	70,5
07-08-2018 22:30:35	DH8D	A	60,9	62,5	73,6
07-08-2018 22:32:16	DH8D	A	59,5	60,2	71,5
07-08-2018 22:34:23	AT45	A	59,5	60,4	71,5
07-08-2018 22:36:04	DH8D	A	59,0	59,8	70,7
07-08-2018 22:37:22	E195	A	63,0	66,7	77,9
07-08-2018 22:39:10	B738	A	63,2	66,5	77,7
07-08-2018 22:40:59	E195	A	63,2	67,0	77,4
07-08-2018 22:42:23	A320	A	61,2	62,9	74,6
07-08-2018 22:44:00	B38M	A	62,6	65,4	77,2
07-08-2018 22:46:28	E195	A	62,9	65,6	77,4
07-08-2018 22:48:15	A321	A	60,9	62,7	73,9
07-08-2018 22:52:21	B738	A	63,6	66,1	78,3
07-08-2018 22:55:09	E35L	A	63,1	65,4	78,8
07-08-2018 23:03:15	A321	A	61,6	63,6	75,2
07-08-2018 23:04:53	DH8D	A	60,2	61,9	73,2
07-08-2018 23:07:40	E195	A	62,4	64,8	77,2
07-08-2018 23:14:01	DH8D	A	59,1	60,1	70,5
07-08-2018 23:22:36	A320	A	63,9	66,5	77,9
07-08-2018 23:26:14	A321	A	62,3	65,0	75,9
07-08-2018 23:45:50	A321	A	61,4	63,8	75,0
07-08-2018 23:47:58	A319	A	62,1	64,8	77,1
08-08-2018 00:03:18	A320	A	61,1	62,6	74,1
08-08-2018 00:28:12	A320	A	60,9	62,4	74,5
08-08-2018 02:32:52	P180	A	63,7	67,8	81,0
08-08-2018 05:34:39	B752	A	62,9	65,7	78,7
08-08-2018 05:36:31	B738	A	62,3	66,2	78,7
08-08-2018 05:41:21	B788	A	63,0	65,7	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 05:48:28	B738	A	62,9	66,2	78,5
08-08-2018 22:02:05	E170	A	60,8	64,1	74,4
08-08-2018 22:05:00	B734	A	63,2	67,2	79,5
08-08-2018 22:07:47	C295	A	61,0	63,6	75,4
08-08-2018 22:13:31	E195	A	62,3	65,8	77,4
08-08-2018 22:21:09	A319	A	62,5	65,0	77,3
08-08-2018 22:22:45	B738	A	63,2	67,7	78,8
08-08-2018 22:30:33	DH8D	A	59,3	61,7	73,6
08-08-2018 22:48:20	DH8D	A	59,4	60,7	71,2
08-08-2018 22:52:11	B738	A	63,6	67,5	79,6
08-08-2018 22:59:27	E195	A	61,9	65,2	77,1
08-08-2018 23:02:02	DH8D	A	59,5	62,7	74,4
08-08-2018 23:04:28	A321	A	59,8	63,0	74,9
08-08-2018 23:07:04	DH8D	A	59,4	60,1	70,1
08-08-2018 23:09:53	A321	A	61,7	65,7	77,3
08-08-2018 23:12:31	A321	A	61,9	65,1	75,3
08-08-2018 23:27:27	A320	A	64,2	68,7	78,8
08-08-2018 23:30:43	E195	A	61,8	64,4	77,0
08-08-2018 23:38:57	A320	A	61,5	63,9	75,6
08-08-2018 23:41:30	CRJ9	A	61,9	64,2	75,3
08-08-2018 23:51:41	B738	A	62,8	65,5	78,1
09-08-2018 00:22:58	A320	A	62,2	65,6	76,7
09-08-2018 05:22:25	B788	A	63,4	67,9	79,1
09-08-2018 05:27:33	B738	A	64,6	68,7	80,5
09-08-2018 05:29:55	B738	A	64,7	69,4	80,6
09-08-2018 05:33:17	B752	A	63,3	66,8	79,1
09-08-2018 05:41:02	B738	A	63,2	67,3	79,0
09-08-2018 22:01:36	B738	A	62,9	66,6	78,2
09-08-2018 22:03:31	DH8D	A	60,3	64,9	77,2
09-08-2018 22:05:35	A320	A	62,3	64,9	75,5
09-08-2018 22:11:29	A320	A	63,5	68,3	77,7
09-08-2018 22:14:16	B734	A	62,7	67,1	77,8
09-08-2018 22:21:02	B38M	A	62,6	65,8	76,7
09-08-2018 22:24:30	E195	A	62,3	66,3	77,9
09-08-2018 22:26:56	DH8D	A	60,0	61,3	71,5
09-08-2018 22:31:55	E195	A	62,9	67,1	78,2
09-08-2018 22:34:32	A320	A	62,2	65,8	77,0
09-08-2018 22:39:03	A318	A	63,0	67,4	77,8
09-08-2018 22:41:39	B738	A	62,7	66,5	77,3
09-08-2018 22:43:48	B38M	A	62,0	65,7	75,8
09-08-2018 22:45:34	B738	A	63,9	68,0	79,3
09-08-2018 22:47:21	A320	A	63,0	67,0	78,6
09-08-2018 22:49:26	B738	A	63,4	67,1	78,1
09-08-2018 22:52:59	A320	A	62,9	66,1	78,4
09-08-2018 22:59:49	GLF5	A	59,9	62,2	72,5
09-08-2018 23:04:11	CL30	A	58,3	60,3	70,1
09-08-2018 23:24:04	B738	A	63,9	67,7	78,4
09-08-2018 23:40:51	A321	A	63,1	66,8	78,1
10-08-2018 00:08:35	B763	A	66,1	70,9	82,3
10-08-2018 00:15:35	B738	A	63,3	67,8	78,3
10-08-2018 00:24:26	B738	A	63,6	68,3	79,2
10-08-2018 00:27:34	A321	A	62,9	66,6	76,8
10-08-2018 00:29:42	A321	A	63,3	66,6	78,1
10-08-2018 00:33:53	B738	A	62,4	68,7	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 01:00:01	A321	A	62,8	65,2	76,6
10-08-2018 01:49:37	P180	A	64,2	68,8	81,2
10-08-2018 05:30:12	A332	A	64,8	70,0	81,1
10-08-2018 05:34:22	B752	A	63,2	67,7	78,2
10-08-2018 05:50:17	MD11	A	69,5	76,5	86,9
10-08-2018 22:03:39	CRJ9	D	58,6	60,9	72,2
10-08-2018 22:16:54	B738	D	62,5	66,2	78,1
10-08-2018 22:23:25	B752	D	63,8	67,3	80,7
10-08-2018 22:27:59	A320	D	62,9	65,9	77,4
10-08-2018 22:32:56	B738	D	63,3	66,3	79,1
10-08-2018 23:09:36	E195	D	61,5	64,8	77,1
10-08-2018 23:24:14	B738	D	68,2	73,9	85,3
10-08-2018 23:26:30	B738	D	65,9	70,3	81,9
10-08-2018 23:28:21	DH8D	D	58,9	60,0	71,0
10-08-2018 23:31:40	E170	D	61,6	65,1	78,9
10-08-2018 23:48:50	B38M	D	58,5	60,1	71,3
11-08-2018 00:18:38	B738	D	63,8	66,0	78,6
11-08-2018 00:27:16	B738	D	65,7	72,3	83,3
11-08-2018 00:29:46	E195	D	61,9	65,5	77,4
11-08-2018 00:31:49	LJ35	D	63,5	66,9	78,8
11-08-2018 00:38:52	B738	D	61,9	64,9	76,0
11-08-2018 01:13:44	A320	D	61,6	64,5	75,4
11-08-2018 03:49:14	B763	D	62,1	65,3	76,8
11-08-2018 05:36:03	A320	D	63,2	69,1	84,0
11-08-2018 05:48:03	A321	D	62,3	66,8	83,1
11-08-2018 05:50:03	B738	D	65,4	69,3	86,2
11-08-2018 05:52:03	B738	D	65,0	69,0	85,8
11-08-2018 22:03:52	B738	D	65,0	69,7	81,4
11-08-2018 22:15:20	B738	D	63,2	67,8	79,2
11-08-2018 22:57:40	E195	D	64,4	70,1	81,9
11-08-2018 23:00:41	E170	D	59,8	64,2	76,3
11-08-2018 23:02:53	DH8D	D	59,2	61,4	72,6
11-08-2018 23:06:02	B738	D	64,8	69,3	81,6
11-08-2018 23:09:20	B738	D	63,9	68,1	84,1
11-08-2018 23:19:00	E195	D	62,2	65,5	76,9
11-08-2018 23:23:58	B738	D	64,0	67,7	80,6
11-08-2018 23:38:23	B735	D	62,3	66,3	77,9
11-08-2018 23:43:44	B738	D	66,0	70,5	80,6
11-08-2018 23:51:27	B738	D	63,6	67,6	80,9
12-08-2018 22:00:36	B738	D	63,8	67,4	80,0
12-08-2018 22:33:56	B752	D	59,2	59,8	71,2
12-08-2018 22:44:10	B738	D	63,4	67,2	80,2
12-08-2018 22:47:35	E195	D	64,8	69,9	82,3
12-08-2018 23:01:26	B38M	D	59,6	61,6	74,3
12-08-2018 23:04:14	B738	D	64,2	69,5	81,3
12-08-2018 23:09:29	CRJ9	D	60,5	63,3	75,4
12-08-2018 23:14:07	B738	D	63,7	67,7	80,5
12-08-2018 23:15:52	DH8D	D	59,9	61,4	72,9
12-08-2018 23:17:29	E170	D	61,0	64,3	76,8
12-08-2018 23:19:27	A320	D	64,6	68,3	79,6
12-08-2018 23:26:20	E75S	D	60,8	62,8	76,2
12-08-2018 23:27:58	E75S	D	62,5	66,6	79,4
12-08-2018 23:30:33	DH8D	D	60,0	61,5	73,4
12-08-2018 23:34:49	DH8D	D	58,2	58,7	68,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 23:36:11	B38M	D	59,8	62,2	74,0
12-08-2018 23:38:15	C68A	D	61,2	63,4	76,0
12-08-2018 23:39:55	B735	D	63,2	66,1	78,5
12-08-2018 23:42:12	DH8D	D	59,1	60,3	70,5
12-08-2018 23:43:43	E75S	D	62,9	66,9	79,9
12-08-2018 23:45:16	B738	D	63,6	67,4	79,9
13-08-2018 05:59:21	B738	A	63,8	66,9	78,2
13-08-2018 22:01:06	DH8D	A	60,3	62,4	72,6
13-08-2018 22:02:57	E195	A	61,6	64,5	76,8
13-08-2018 22:05:08	DH8D	A	60,7	62,2	73,0
13-08-2018 22:07:24	DH8D	A	59,4	60,5	72,6
13-08-2018 22:09:26	DH8D	A	59,5	60,5	72,1
13-08-2018 22:11:29	E75S	A	60,6	62,2	74,0
13-08-2018 22:13:21	DH8D	A	62,3	64,0	76,1
13-08-2018 22:15:08	A320	A	61,9	64,5	76,4
13-08-2018 22:17:37	B734	A	63,7	67,9	79,0
13-08-2018 22:19:42	B738	A	62,2	66,3	77,5
13-08-2018 22:22:14	B738	A	62,2	65,7	76,7
13-08-2018 22:24:29	B734	A	63,6	68,7	78,2
13-08-2018 22:33:15	GLF6	A	60,0	61,8	71,1
13-08-2018 22:35:24	B738	A	62,4	65,5	77,0
13-08-2018 22:58:52	A321	A	63,2	66,1	77,9
13-08-2018 23:05:15	A321	A	60,7	63,7	74,7
13-08-2018 23:07:22	A321	A	64,7	69,3	82,0
13-08-2018 23:25:08	A321	A	61,0	62,9	73,3
13-08-2018 23:38:08	A320	A	61,1	62,7	74,2
13-08-2018 23:40:45	B738	A	63,8	66,6	78,0
13-08-2018 23:45:45	A320	A	64,5	67,8	78,6
13-08-2018 23:49:12	A321	A	61,4	63,2	74,4
14-08-2018 01:29:11	E195	A	62,8	65,6	76,0
14-08-2018 05:15:01	B738	A	63,5	66,9	77,5
14-08-2018 05:49:45	MD11	A	68,1	72,1	83,2
14-08-2018 05:59:59	E170	A	61,8	64,1	75,0
14-08-2018 22:04:20	B739	D	64,3	67,9	80,1
14-08-2018 22:27:02	A320	D	64,1	68,3	80,7
14-08-2018 22:35:51	A321	D	62,4	65,6	78,7
14-08-2018 22:39:38	B738	D	61,5	63,9	76,0
14-08-2018 22:44:50	DH8D	D	58,5	59,5	68,0
14-08-2018 22:50:08	B738	D	62,2	64,2	77,1
14-08-2018 23:01:15	E75S	D	62,5	66,0	79,3
14-08-2018 23:03:56	B734	D	63,6	68,2	79,0
14-08-2018 23:08:57	B738	D	61,8	64,3	76,2
14-08-2018 23:11:12	B735	D	61,8	64,8	76,7
14-08-2018 23:14:01	E75S	D	60,0	61,5	74,5
14-08-2018 23:15:28	E170	D	62,1	65,6	78,3
14-08-2018 23:18:51	E170	D	60,5	63,7	75,9
14-08-2018 23:43:31	B738	D	61,7	64,4	78,0
15-08-2018 22:11:32	B738	D	63,4	67,3	79,7
15-08-2018 22:43:33	E195	D	63,9	68,3	79,8
15-08-2018 22:45:11	E170	D	63,3	67,1	79,4
15-08-2018 22:50:23	B738	D	64,3	68,8	81,8
15-08-2018 22:52:20	E170	D	60,8	63,4	76,5
15-08-2018 22:54:25	E195	D	61,1	62,8	75,4
15-08-2018 23:00:18	E75S	D	61,7	64,1	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 23:04:29	E195	D	61,0	63,9	76,8
15-08-2018 23:05:45	DH8D	D	59,5	61,0	73,1
15-08-2018 23:10:19	B738	D	63,2	66,7	79,3
15-08-2018 23:20:17	B735	D	62,2	65,5	76,7
15-08-2018 23:23:56	E195	D	63,2	67,7	79,0
16-08-2018 00:01:45	A321	A	61,9	64,5	75,5
16-08-2018 22:46:45	E75S	D	64,2	67,8	81,2
16-08-2018 22:48:24	E75S	D	62,4	66,4	78,4
16-08-2018 22:54:15	E75S	D	61,8	64,7	78,1
16-08-2018 22:56:16	B738	D	65,9	70,2	83,1
16-08-2018 22:58:23	DH8D	D	60,7	63,5	74,1
16-08-2018 23:02:27	E195	D	62,3	65,4	75,7
16-08-2018 23:08:21	B735	D	64,2	68,1	80,1
16-08-2018 23:14:03	E170	D	62,6	65,6	79,4
16-08-2018 23:17:36	B738	D	62,6	66,0	77,9
16-08-2018 23:20:24	E195	D	62,6	65,7	78,1
16-08-2018 23:28:56	B738	D	64,7	68,2	80,7
17-08-2018 00:28:39	B738	A	63,6	66,2	77,0
17-08-2018 05:20:26	B738	A	64,0	66,9	81,0
17-08-2018 05:35:29	B752	A	64,3	67,5	80,4
17-08-2018 05:51:06	MD11	A	66,8	72,1	84,4
17-08-2018 05:58:10	A332	A	63,8	68,4	81,4
17-08-2018 22:00:32	B734	A	64,9	68,7	79,6
17-08-2018 22:02:45	DH8D	A	61,5	63,4	74,7
17-08-2018 22:04:38	B738	A	64,3	67,6	78,6
17-08-2018 22:06:51	B38M	A	61,6	64,2	76,4
17-08-2018 22:08:33	DH8D	A	59,3	60,3	71,1
17-08-2018 22:11:08	B738	A	64,2	67,2	79,1
17-08-2018 22:16:43	A320	A	64,5	67,6	79,3
17-08-2018 22:28:56	CRJX	A	62,3	64,4	76,1
17-08-2018 22:38:45	B738	A	62,8	65,7	77,4
17-08-2018 22:52:15	DH8D	A	59,1	59,8	70,2
17-08-2018 22:55:04	A321	A	61,4	64,7	77,0
17-08-2018 22:57:26	A320	A	61,1	62,8	74,5
17-08-2018 22:59:23	A321	A	61,6	64,9	76,6
17-08-2018 23:13:25	A320	A	60,8	62,7	74,5
17-08-2018 23:29:39	E195	A	62,0	64,1	75,6
17-08-2018 23:47:15	A321	A	64,3	67,8	78,4
17-08-2018 23:58:58	A321	A	61,5	63,8	75,1
18-08-2018 00:35:44	A321	A	61,7	63,4	74,8
18-08-2018 00:45:08	A321	A	63,0	65,2	76,8
18-08-2018 00:56:02	GLF5	A	60,6	62,1	72,1
18-08-2018 02:35:11	A320	D	60,9	63,4	76,3
18-08-2018 05:41:04	B788	A	63,0	65,5	77,7
18-08-2018 05:51:38	CRJ9	A	62,6	66,7	78,4
18-08-2018 05:53:52	E170	A	61,9	64,3	75,2
18-08-2018 22:16:20	B738	D	65,1	68,2	80,3
18-08-2018 22:53:05	B738	D	62,5	66,3	78,1
18-08-2018 22:54:54	E195	D	62,6	66,5	77,2
18-08-2018 22:57:36	DH8D	D	60,4	62,2	73,8
18-08-2018 22:59:32	B738	D	63,2	66,8	79,8
18-08-2018 23:01:32	E170	D	61,0	64,5	77,1
18-08-2018 23:02:56	DH8D	D	58,7	60,3	71,3
18-08-2018 23:05:02	B735	D	61,5	65,5	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 23:25:13	B738	D	64,0	67,7	80,5
18-08-2018 23:27:01	B738	D	63,7	67,6	80,4
19-08-2018 22:03:26	B738	D	63,3	67,8	80,4
19-08-2018 22:15:03	B738	D	62,9	66,6	77,8
19-08-2018 22:18:40	B738	D	64,2	67,8	80,7
19-08-2018 22:44:44	B738	D	65,2	68,4	80,7
19-08-2018 22:50:19	DH8D	D	59,8	61,5	71,2
19-08-2018 22:52:26	E170	D	60,5	63,1	75,1
19-08-2018 22:53:57	E170	D	60,9	63,8	77,1
19-08-2018 22:57:30	B738	D	63,7	67,5	80,4
19-08-2018 23:05:16	B738	D	65,4	70,3	82,3
19-08-2018 23:10:13	DH8D	D	58,0	58,8	68,0
19-08-2018 23:13:52	E75S	D	63,4	66,8	79,8
19-08-2018 23:17:15	DH8D	D	58,3	59,1	69,7
19-08-2018 23:22:59	A320	D	60,4	63,1	75,9
19-08-2018 23:27:06	B738	D	62,5	66,0	78,7
19-08-2018 23:29:01	DH8D	D	61,0	63,4	73,6
19-08-2018 23:32:07	B735	D	62,1	65,1	76,9
19-08-2018 23:34:55	DH8D	D	59,3	60,4	71,1
19-08-2018 23:46:39	B738	D	64,9	68,7	82,0
20-08-2018 04:06:14	A321	D	62,7	66,4	78,9
20-08-2018 22:01:27	E195	D	63,4	67,5	80,0
20-08-2018 22:03:01	B738	D	63,1	66,7	79,3
20-08-2018 22:35:47	B738	D	63,7	67,2	77,9
20-08-2018 22:38:09	B738	D	63,8	68,9	80,4
20-08-2018 22:48:02	E75S	D	59,1	62,4	73,4
20-08-2018 22:54:58	E170	D	59,7	62,4	74,9
20-08-2018 22:59:11	B734	D	65,1	68,9	80,9
20-08-2018 23:04:08	DH8D	D	63,9	70,7	78,6
20-08-2018 23:13:10	B738	D	62,9	66,7	79,3
20-08-2018 23:15:05	E170	D	61,8	65,8	78,3
20-08-2018 23:21:15	B735	D	61,6	64,3	76,1
20-08-2018 23:25:00	B738	D	62,7	66,4	78,5
20-08-2018 23:29:03	B38M	D	59,4	61,0	72,7
20-08-2018 23:36:15	E195	D	60,9	65,0	74,9
21-08-2018 22:09:01	B738	D	69,0	74,6	85,7
21-08-2018 22:16:16	A321	D	63,8	67,9	80,5
21-08-2018 22:35:55	A320	D	65,7	69,9	81,9
21-08-2018 22:40:47	DH8D	D	59,2	60,5	73,0
21-08-2018 22:44:34	E75S	D	60,9	63,5	77,6
21-08-2018 22:47:09	B738	D	64,6	68,9	81,5
21-08-2018 22:48:44	E75S	D	60,2	63,7	78,9
21-08-2018 22:52:29	E170	D	61,9	64,6	78,5
21-08-2018 22:59:09	E195	D	61,9	65,0	78,1
21-08-2018 23:02:11	B738	D	63,2	66,6	80,3
21-08-2018 23:04:00	E195	D	61,9	64,9	78,1
21-08-2018 23:06:12	B735	D	62,8	66,6	79,8
21-08-2018 23:07:36	DH8D	D	60,9	63,4	74,6
21-08-2018 23:10:47	E75S	D	63,9	68,4	80,8
21-08-2018 23:12:26	DH8D	D	59,1	59,8	71,9
21-08-2018 23:14:55	B738	D	64,3	67,8	81,5
21-08-2018 23:17:11	B738	D	63,4	66,3	80,0
21-08-2018 23:22:56	DH8D	D	60,7	62,5	76,0
21-08-2018 23:27:12	B738	D	63,5	67,6	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 23:33:21	B738	D	64,9	69,4	81,8
22-08-2018 05:05:10	A320	A	61,5	64,9	76,1
22-08-2018 05:33:49	B752	A	63,8	68,4	80,0
22-08-2018 05:36:07	MD11	A	67,3	72,5	84,6
22-08-2018 05:39:45	B788	A	63,1	66,8	79,1
22-08-2018 05:52:21	E170	A	61,6	64,6	76,2
22-08-2018 05:54:07	CRJ9	A	64,2	68,7	78,3
22-08-2018 22:04:00	DH8D	A	59,8	61,1	73,6
22-08-2018 22:05:43	DH8D	A	60,6	62,7	77,3
22-08-2018 22:08:21	A321	A	59,0	62,1	69,0
22-08-2018 22:16:13	CRJX	A	60,7	62,5	75,0
22-08-2018 22:20:32	A320	A	62,2	65,3	77,5
22-08-2018 22:34:02	A318	A	63,1	65,9	78,2
22-08-2018 22:57:28	A321	A	60,6	63,0	75,5
22-08-2018 23:17:40	B738	A	62,5	66,3	77,3
22-08-2018 23:20:21	B738	A	63,7	67,0	78,7
22-08-2018 23:22:40	A321	A	61,7	63,7	75,5
22-08-2018 23:37:10	A320	A	61,6	63,8	76,1
22-08-2018 23:40:19	A320	A	60,4	61,8	73,6
22-08-2018 23:44:41	A321	A	62,1	64,6	76,1
23-08-2018 05:18:55	B738	A	64,0	67,6	79,8
23-08-2018 05:24:57	B738	A	62,8	66,8	80,1
23-08-2018 05:29:50	B752	A	64,0	69,4	82,8
23-08-2018 05:32:44	B788	A	62,8	66,0	78,5
23-08-2018 05:35:39	B738	A	64,0	68,0	79,1
23-08-2018 05:42:40	MD11	A	68,3	73,0	85,3
23-08-2018 05:50:32	E170	A	61,2	63,8	75,7
23-08-2018 22:04:21	B734	A	65,0	69,1	80,3
23-08-2018 22:06:58	B738	A	62,4	65,8	76,3
23-08-2018 22:09:23	A320	A	60,8	65,6	75,4
23-08-2018 22:11:45	B738	A	63,5	67,8	77,7
23-08-2018 22:25:15	CRJX	A	61,6	65,7	75,6
23-08-2018 22:26:53	A320	A	62,4	65,9	76,6
23-08-2018 22:29:07	B734	A	64,0	67,1	78,2
23-08-2018 22:45:52	A321	A	60,5	64,2	77,5
23-08-2018 22:48:34	A320	A	61,1	63,6	74,1
23-08-2018 22:55:19	B738	A	63,0	67,5	77,8
23-08-2018 22:58:21	A321	A	62,9	67,2	76,4
23-08-2018 23:00:06	A321	A	62,5	66,1	77,1
23-08-2018 23:24:38	E195	A	61,3	64,0	74,5
23-08-2018 23:40:47	B738	A	63,4	66,4	77,0
23-08-2018 23:59:30	A320	A	63,3	67,6	77,6
24-08-2018 00:07:37	B738	A	62,2	65,7	76,7
24-08-2018 00:44:13	A321	A	59,3	61,4	74,2
24-08-2018 05:32:41	B752	A	63,4	66,8	78,7
24-08-2018 05:40:24	A332	A	65,1	70,4	80,3
24-08-2018 05:47:20	MD11	A	68,1	72,6	83,1
24-08-2018 22:09:10	A321	D	63,6	66,4	79,6
24-08-2018 22:12:10	B752	D	62,9	67,7	79,6
24-08-2018 22:16:45	A320	D	65,4	69,6	80,7
24-08-2018 22:20:02	A320	D	62,0	63,9	76,5
24-08-2018 22:24:41	E75S	D	59,1	61,7	75,3
24-08-2018 22:30:13	CRJ9	D	59,8	62,6	73,8
24-08-2018 22:36:50	B738	D	61,8	64,4	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 22:44:20	B738	D	62,4	66,1	79,2
24-08-2018 22:50:38	B738	D	63,9	67,6	80,4
24-08-2018 23:04:08	E170	D	62,6	66,2	79,1
24-08-2018 23:28:50	B738	D	64,2	67,9	80,6
24-08-2018 23:32:27	E170	D	62,8	67,3	80,2
24-08-2018 23:37:24	E195	D	62,1	65,4	77,8
24-08-2018 23:40:51	E170	D	60,6	62,9	75,8
24-08-2018 23:42:54	E75S	D	60,2	62,4	75,8
24-08-2018 23:44:35	B735	D	62,8	65,9	79,0
24-08-2018 23:56:38	E75S	D	60,7	64,1	76,0
25-08-2018 00:02:25	B738	D	63,3	67,2	79,7
25-08-2018 00:04:29	B738	D	64,5	68,1	81,4
25-08-2018 00:08:48	B38M	D	59,0	60,4	72,2
25-08-2018 00:15:35	DH8D	D	59,3	60,2	71,6
25-08-2018 05:40:08	B738	D	64,2	68,1	80,6
25-08-2018 05:54:12	A321	D	64,1	67,4	80,3
25-08-2018 22:45:00	B738	D	62,8	65,6	78,4
25-08-2018 22:48:15	B738	D	62,3	65,8	76,6
25-08-2018 22:50:16	E195	D	60,3	63,3	71,8
25-08-2018 22:59:57	DH8D	D	59,3	60,8	71,8
25-08-2018 23:01:15	DH8D	D	59,7	62,7	72,3
25-08-2018 23:09:21	E170	D	60,2	63,0	75,5
25-08-2018 23:11:27	B735	D	62,1	65,9	76,3
25-08-2018 23:40:13	B734	D	65,8	68,3	81,4
26-08-2018 22:16:36	A320	D	61,8	64,1	77,2
26-08-2018 22:22:37	B738	D	63,0	66,9	79,9
26-08-2018 23:01:05	E195	D	61,5	64,7	77,0
26-08-2018 23:07:02	B738	D	65,0	69,2	82,8
26-08-2018 23:12:56	E195	D	63,4	68,0	80,2
26-08-2018 23:14:40	E75S	D	62,0	64,3	78,2
26-08-2018 23:17:48	B738	D	64,4	67,9	81,3
26-08-2018 23:19:48	E195	D	65,0	69,6	81,7
26-08-2018 23:21:08	B738	D	64,6	68,2	81,5
26-08-2018 23:22:53	B738	D	64,8	69,4	82,4
26-08-2018 23:27:11	B738	D	63,5	67,0	80,4
26-08-2018 23:30:24	E195	D	62,6	66,1	78,8
26-08-2018 23:33:46	E195	D	61,5	64,9	77,5
26-08-2018 23:40:25	B738	D	64,4	68,6	81,9
26-08-2018 23:45:49	B38M	D	61,1	63,5	74,9
26-08-2018 23:47:55	B735	D	63,0	66,2	78,9
27-08-2018 00:31:28	B738	D	63,6	67,5	80,2
27-08-2018 00:46:03	DH8D	D	60,2	61,7	73,0
27-08-2018 01:03:23	A321	A	62,4	65,0	76,0
27-08-2018 05:51:14	A320	D	63,5	66,6	80,0
27-08-2018 22:00:04	B738	D	63,5	67,1	78,5
27-08-2018 22:32:03	A320	A	61,7	63,7	75,3
27-08-2018 22:42:33	CRJX	A	61,3	62,7	74,9
27-08-2018 22:54:33	A321	A	63,7	67,0	78,7
27-08-2018 22:57:11	A320	A	61,6	63,3	75,2
27-08-2018 22:59:49	B738	A	63,7	66,2	78,0
27-08-2018 23:02:45	A321	A	62,1	64,3	75,9
27-08-2018 23:06:08	A321	A	62,5	65,1	76,1
27-08-2018 23:15:30	A321	A	62,3	64,6	76,6
27-08-2018 23:30:58	B738	A	64,2	67,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 23:41:58	A321	A	61,4	63,5	75,1
27-08-2018 23:44:31	A320	A	63,4	69,8	77,7
28-08-2018 05:31:47	B752	A	63,2	66,1	77,7
28-08-2018 05:48:56	MD11	A	67,7	73,0	84,8
28-08-2018 05:59:53	B38M	A	63,0	65,8	77,6
28-08-2018 22:00:05	B738	D	65,0	68,8	82,1
28-08-2018 22:04:04	A320	D	63,9	68,1	81,0
28-08-2018 22:19:02	B738	D	64,0	68,0	80,8
28-08-2018 22:45:44	A321	D	61,1	66,1	77,9
28-08-2018 22:53:19	E75S	D	60,7	63,2	76,0
28-08-2018 22:54:47	DH8D	D	63,2	65,7	77,8
28-08-2018 22:56:46	E75S	D	61,3	63,4	77,2
28-08-2018 23:01:09	B738	D	63,3	66,7	79,6
28-08-2018 23:04:21	E195	D	62,0	65,5	77,8
28-08-2018 23:08:20	B738	D	63,1	66,8	79,8
28-08-2018 23:11:12	DH8D	D	60,0	61,2	72,8
28-08-2018 23:13:55	B735	D	61,8	64,7	77,3
28-08-2018 23:18:05	B38M	D	58,9	60,3	71,3
28-08-2018 23:19:40	A321	D	63,8	67,3	80,7
28-08-2018 23:22:12	E170	D	60,8	63,9	76,2
28-08-2018 23:25:57	E195	D	68,1	74,4	85,1
28-08-2018 23:28:02	E75S	D	64,6	68,5	79,8
28-08-2018 23:34:39	B738	D	64,6	68,4	81,3
28-08-2018 23:38:34	B738	D	64,3	68,0	81,2
29-08-2018 22:01:40	DH8D	A	61,8	63,9	75,2
29-08-2018 22:04:04	B38M	A	61,9	64,6	76,4
29-08-2018 22:10:39	A319	A	62,8	65,4	77,8
29-08-2018 22:12:22	DH8D	A	61,4	63,7	74,6
29-08-2018 22:23:01	CRJX	A	61,3	64,2	77,5
29-08-2018 22:41:20	A321	A	61,9	64,4	76,5
29-08-2018 22:44:31	A321	A	61,4	63,0	75,6
29-08-2018 23:03:15	B738	A	65,6	68,4	81,9
29-08-2018 23:22:38	B38M	A	62,1	64,4	76,4
29-08-2018 23:26:03	A320	A	61,2	62,9	75,8
29-08-2018 23:31:05	A320	A	61,9	63,6	75,3
29-08-2018 23:34:48	A321	A	61,8	64,1	75,8
30-08-2018 01:04:45	L410	A	59,0	60,9	72,0
30-08-2018 05:15:59	B738	A	62,8	65,5	77,0
30-08-2018 05:28:13	B738	A	64,1	67,3	79,1
30-08-2018 05:34:22	B752	A	63,5	67,3	80,4
30-08-2018 05:41:19	B738	A	63,7	66,7	79,0
30-08-2018 05:51:59	B738	A	63,4	67,1	79,9
30-08-2018 05:53:59	CRJ9	A	61,5	64,2	77,4
30-08-2018 22:11:44	A320	A	62,4	66,8	77,9
30-08-2018 22:13:17	A320	A	62,4	65,0	76,2
30-08-2018 22:15:50	B738	A	61,8	65,4	77,9
30-08-2018 22:18:49	E75S	A	60,8	64,7	76,3
30-08-2018 22:20:39	B738	A	62,8	65,8	77,3
30-08-2018 22:22:19	B738	A	62,5	66,8	78,9
30-08-2018 22:24:14	A320	A	62,4	64,8	76,0
30-08-2018 22:26:54	A320	A	61,6	64,1	75,6
30-08-2018 22:29:31	E195	A	62,9	66,2	77,7
30-08-2018 22:33:02	B734	A	62,8	66,4	78,0
30-08-2018 22:43:27	CRJX	A	64,0	68,0	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 22:45:40	A320	A	60,4	63,3	75,1
30-08-2018 22:48:01	B738	A	63,8	67,3	78,4
30-08-2018 22:56:34	A321	A	62,3	65,0	75,5
30-08-2018 22:59:43	A321	A	61,4	64,4	76,1
30-08-2018 23:33:58	B738	A	63,5	66,0	77,8
30-08-2018 23:36:01	A321	A	62,8	65,0	76,0
30-08-2018 23:38:14	A321	A	62,1	64,0	74,9
30-08-2018 23:58:47	B738	A	62,1	65,3	75,9
31-08-2018 00:10:25	B738	A	63,4	66,0	76,4
31-08-2018 05:33:26	B752	A	64,1	70,2	79,6
31-08-2018 22:03:20	B738	D	63,1	65,6	78,6
31-08-2018 22:05:05	A320	D	64,5	67,8	80,1
31-08-2018 22:06:49	E195	D	65,4	70,1	82,3
31-08-2018 22:37:14	A320	D	60,4	61,8	76,1
31-08-2018 22:43:43	E170	D	62,6	65,5	80,2
31-08-2018 22:47:40	E75S	D	61,8	64,6	78,4
31-08-2018 22:52:59	B738	D	64,3	68,0	81,4
31-08-2018 22:58:27	E195	D	62,5	65,8	78,6
31-08-2018 23:04:20	B738	D	63,9	67,6	79,5
31-08-2018 23:07:51	DH8D	D	59,4	60,8	71,2
31-08-2018 23:11:05	A320	D	63,0	65,9	78,4
31-08-2018 23:12:35	B735	D	59,8	61,8	71,6
31-08-2018 23:14:20	DH8D	D	60,7	62,4	74,0
31-08-2018 23:16:16	E195	D	64,4	69,3	81,1
01-09-2018 00:19:51	B738	D	63,3	66,8	78,2
01-09-2018 05:46:34	A321	D	64,2	68,1	81,5
01-09-2018 05:49:36	B738	D	62,8	65,3	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,8	47,9
2	52,0	47,7
3	51,8	46,0
4	51,7	44,4
5	51,6	46,9
6	52,7	47,2
7	52,2	46,7
8	52,4	46,3
9	52,3	48,3
10	52,8	48,2
11	52,7	45,9
12	52,7	47,0
13	52,0	46,7
14	52,6	46,2
15	52,6	45,2
16	53,0	46,9
17	52,6	45,7
18	51,7	44,7
19	52,4	47,1
20	52,6	46,0
21	52,9	48,5
22	52,9	46,0
23	52,6	46,6
24	52,5	48,0
25	52,8	43,3
26	53,1	47,6
27	53,4	45,3
28	53,4	47,2
29	53,6	44,8
30	52,9	45,6
31	53,2	46,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

