

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2021

koniec: 30 - 04 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

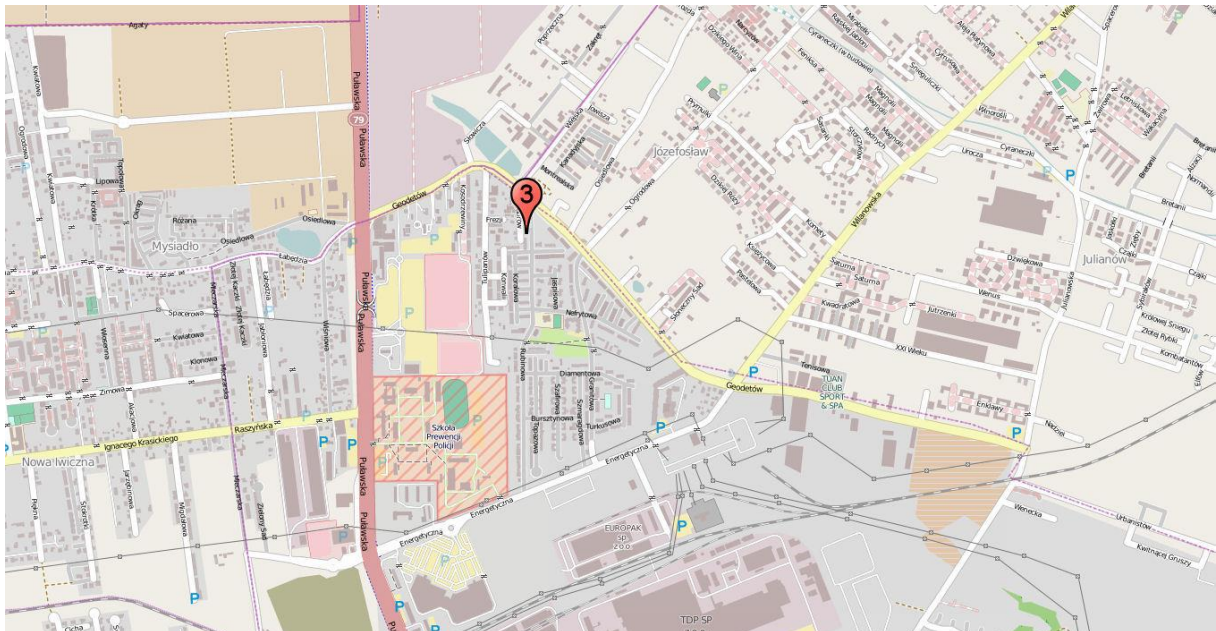
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Kwiecień 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,4	51,0
2	54,1	45,6
3	52,5	46,3
4	52,6	46,0
5	53,8	46,9
6	53,2	47,0
7	53,7	48,0
8	54,1	48,2
9	46,9	42,6
10	46,9	45,2
11	44,9	42,7
12	48,9	48,9
13	50,9	47,1
14	53,6	48,3
15	53,7	47,6
16	54,0	45,3
17	50,6	40,7
18	54,5	48,4
19	49,9	41,0
20	47,9	37,5
21	53,6	49,8
22	54,3	44,2
23	53,8	43,8
24	53,3	42,0
25	54,3	49,7
26	53,3	46,9
27	51,5	48,2
28	43,1	42,7
29	48,3	47,5
30	54,9	45,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w kwietniu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2021 06:02:36	DH8D	A	69,4	70,5	80,5
3	01-04-2021 06:05:34	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	01-04-2021 06:09:49	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
3	01-04-2021 06:13:25	B734	A	74,0	77,6	85,4
3	01-04-2021 06:15:44	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
3	01-04-2021 06:17:59	E190	A	70,8	72,6	82,6
3	01-04-2021 06:21:42	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	01-04-2021 06:25:03	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
3	01-04-2021 06:30:20	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	01-04-2021 06:54:06	B738	A	72,3	75,1	84,6
3	01-04-2021 07:13:19	C295	A	71,1	73,1	81,5
3	01-04-2021 07:18:57	AT72	A	72,1	74,6	82,9
3	01-04-2021 07:53:53	B738	A	71,6	74,0	83,4
3	01-04-2021 08:16:06	B788	A	71,3	74,2	83,9
3	01-04-2021 09:07:47	PC12	A	70,7	73,3	81,5
3	01-04-2021 10:11:35	C295	A	70,1	72,4	80,5
3	01-04-2021 11:09:21	E170	A	70,7	73,9	81,9
3	01-04-2021 11:24:24	SU95	A	71,8	75,2	84,1
3	01-04-2021 11:26:25	E295	A	72,3	74,8	83,4
3	01-04-2021 11:33:43	E75S	A	70,5	71,7	80,5
3	01-04-2021 11:36:08	A318	A	70,6	72,1	81,4
3	01-04-2021 11:41:00	E295	A	71,8	73,3	83,3
3	01-04-2021 11:46:12	E75S	A	71,1	73,9	82,2
3	01-04-2021 11:57:02	E170	A	70,6	73,0	81,4
3	01-04-2021 12:16:49	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	01-04-2021 12:18:47	A21N	A	69,0	71,3	79,8
3	01-04-2021 12:22:26	B788	A	72,3	75,9	86,5
3	01-04-2021 12:25:13	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
3	01-04-2021 12:27:23	E195	A	71,8	73,4	82,2
3	01-04-2021 12:30:28	E190	A	70,5	73,6	82,5
3	01-04-2021 12:32:52	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	01-04-2021 12:36:36	E75S	A	70,7	72,1	81,8
3	01-04-2021 12:39:26	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	01-04-2021 12:41:36	E170	A	70,1	72,1	81,2
3	01-04-2021 12:44:11	DH8D	A	67,5	69,6	79,5
3	01-04-2021 12:50:33	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	01-04-2021 13:16:45	E190	A	69,6	72,6	81,9
3	01-04-2021 13:21:15	DH8D	A	70,1	72,0	82,1
3	01-04-2021 13:44:30	B789	A	71,8	74,2	83,8
3	01-04-2021 13:48:38	B38M	A	71,7	73,6	82,5
3	01-04-2021 13:50:39	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
3	01-04-2021 13:53:34	E290	A	69,7	71,5	79,2
3	01-04-2021 13:55:11	B788	A	70,8	73,7	83,1
3	01-04-2021 14:01:31	B738	A	72,7	75,6	84,4
3	01-04-2021 14:04:04	A321	A	71,6	74,3	82,7
3	01-04-2021 14:09:39	B788	A	72,3	75,2	84,9
3	01-04-2021 14:12:27	E75S	A	69,3	71,9	80,1
3	01-04-2021 14:25:22	B38M	A	70,2	72,0	81,4
3	01-04-2021 14:27:43	B738	A	71,5	73,7	83,2
3	01-04-2021 14:37:49	B38M	A	69,7	72,4	80,8
3	01-04-2021 15:45:27	B738	A	71,5	74,6	83,2
3	01-04-2021 15:50:09	A320	A	69,3	70,9	80,1
3	01-04-2021 16:01:18	B738	A	71,1	74,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2021 16:20:02	B738	A	73,0	76,2	85,0
3	01-04-2021 17:31:15	B789	A	71,6	74,8	85,0
3	01-04-2021 17:46:34	E170	A	69,4	71,3	79,4
3	01-04-2021 17:58:00	CRJ9	A	69,4	70,8	80,2
3	01-04-2021 18:07:45	AT75	A	70,5	72,1	82,6
3	01-04-2021 18:12:35	A20N	A	70,3	72,2	82,6
3	01-04-2021 18:27:16	B738	A	73,6	77,2	85,9
3	01-04-2021 18:29:33	E170	A	70,1	72,1	81,2
3	01-04-2021 18:31:56	E190	A	71,4	74,9	83,7
3	01-04-2021 18:33:44	B738	A	72,0	74,7	84,8
3	01-04-2021 18:37:02	DH8D	A	70,2	72,4	82,8
3	01-04-2021 18:46:12	E75S	A	70,3	72,9	81,4
3	01-04-2021 18:48:31	E75S	A	71,4	73,9	82,8
3	01-04-2021 18:50:44	E75S	A	69,7	71,8	82,2
3	01-04-2021 18:52:48	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	01-04-2021 19:02:37	E170	A	68,9	70,2	79,3
3	01-04-2021 19:05:50	E190	A	71,3	73,9	83,4
3	01-04-2021 19:11:53	B77W	A	74,5	80,9	89,1
3	01-04-2021 20:01:32	AT75	A	68,2	70,6	79,0
3	01-04-2021 20:25:52	B734	A	70,0	71,4	82,3
3	01-04-2021 20:40:41	B738	A	71,6	74,9	83,3
3	01-04-2021 20:43:01	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
3	01-04-2021 21:12:02	E75S	A	69,5	73,0	82,8
3	01-04-2021 21:13:57	E170	A	69,4	72,1	81,1
3	01-04-2021 21:26:41	E75S	A	69,2	71,6	82,7
3	01-04-2021 21:35:27	E195	A	71,7	75,3	84,2
3	01-04-2021 21:42:10	E75S	A	69,9	73,7	83,4
3	01-04-2021 21:47:58	E75S	A	69,7	71,9	82,0
3	02-04-2021 06:18:59	B734	A	73,2	76,7	85,3
3	02-04-2021 06:35:51	B789	A	72,7	76,2	86,1
3	02-04-2021 06:56:26	AT72	A	75,2	79,3	87,5
3	02-04-2021 07:56:58	E195	A	73,1	76,6	86,5
3	02-04-2021 08:19:42	C27J	A	69,9	73,0	81,7
3	02-04-2021 09:00:47	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	02-04-2021 09:05:19	C295	A	70,8	73,4	80,8
3	02-04-2021 09:16:31	A320	A	69,8	71,7	80,9
3	02-04-2021 09:25:38	B789	A	71,5	74,4	84,8
3	02-04-2021 09:29:48	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	02-04-2021 11:38:05	A318	A	71,6	74,2	84,8
3	02-04-2021 11:41:27	E295	A	71,2	74,7	84,8
3	02-04-2021 11:57:26	B77W	A	73,3	79,0	87,3
3	02-04-2021 12:06:37	A21N	A	70,8	75,4	84,6
3	02-04-2021 12:11:50	E75S	A	69,7	72,1	81,2
3	02-04-2021 12:15:58	CRJ9	A	69,1	70,1	78,7
3	02-04-2021 12:24:07	E75S	A	70,3	72,2	81,8
3	02-04-2021 12:26:17	PC12	A	71,0	73,2	82,2
3	02-04-2021 12:40:09	E195	A	69,8	73,0	83,2
3	02-04-2021 12:54:36	B350	A	67,6	68,6	77,6
3	02-04-2021 13:05:17	B788	A	72,1	76,0	86,4
3	02-04-2021 13:09:26	E190	A	69,4	73,2	85,4
3	02-04-2021 13:12:25	E195	A	71,0	74,7	83,6
3	02-04-2021 13:18:24	E170	A	69,7	72,1	80,5
3	02-04-2021 13:21:41	DH8D	A	67,6	68,8	79,9
3	02-04-2021 13:24:16	DH8D	A	68,8	70,4	81,6
3	02-04-2021 13:26:48	E35L	A	68,7	70,0	77,8
3	02-04-2021 13:29:33	B38M	A	71,3	74,0	85,1
3	02-04-2021 13:31:34	E190	A	71,5	74,3	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-04-2021 13:33:40	DH8D	A	69,0	72,2	82,8
3	02-04-2021 13:39:33	DH8D	A	69,3	71,2	78,4
3	02-04-2021 13:44:42	A321	A	71,4	75,0	84,2
3	02-04-2021 13:46:55	B789	A	72,1	75,6	85,3
3	02-04-2021 13:50:22	E290	A	74,6	83,6	86,4
3	02-04-2021 14:03:59	E195	A	71,1	74,8	83,2
3	02-04-2021 14:06:45	E75S	A	71,3	74,1	81,7
3	02-04-2021 14:09:26	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	02-04-2021 14:12:22	E75S	A	68,8	70,7	80,5
3	02-04-2021 14:16:00	E170	A	69,6	72,0	80,4
3	02-04-2021 14:18:09	B733	A	72,3	77,2	85,3
3	02-04-2021 14:21:09	E170	A	70,7	74,6	81,8
3	02-04-2021 14:46:52	E75S	A	69,6	72,2	81,0
3	02-04-2021 14:49:40	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
3	02-04-2021 14:54:40	E170	A	68,4	71,3	78,8
3	02-04-2021 15:07:13	C295	A	70,9	73,1	80,9
3	02-04-2021 15:55:17	A320	A	68,9	70,5	78,9
3	02-04-2021 16:06:22	C295	A	69,5	72,1	79,5
3	02-04-2021 16:46:00	A21N	A	68,4	70,2	77,4
3	02-04-2021 17:35:05	A332	A	71,3	74,8	85,4
3	02-04-2021 17:43:59	A333	A	73,6	77,6	87,2
3	02-04-2021 18:08:09	B789	A	71,7	74,4	84,8
3	02-04-2021 18:13:45	A21N	A	69,4	71,7	79,8
3	02-04-2021 18:42:33	AT75	A	68,3	69,8	77,8
3	02-04-2021 18:50:04	E190	A	70,5	72,8	81,3
3	02-04-2021 18:52:25	B738	A	71,4	74,3	83,1
3	02-04-2021 18:54:34	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
3	02-04-2021 19:01:24	E195	A	70,9	73,4	82,3
3	02-04-2021 20:20:32	B734	A	72,0	74,7	83,1
3	02-04-2021 20:24:50	E170	A	69,1	70,1	78,2
3	02-04-2021 20:39:49	E75S	A	68,6	69,8	78,1
3	02-04-2021 20:51:14	E170	A	71,3	73,8	82,7
3	02-04-2021 20:53:16	E170	A	71,1	73,4	82,6
3	02-04-2021 20:56:11	B738	A	71,9	74,9	83,9
3	02-04-2021 21:02:19	E75S	A	69,3	70,7	80,1
3	02-04-2021 21:06:41	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	02-04-2021 21:09:03	E75S	A	69,6	71,9	80,4
3	02-04-2021 21:15:14	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	02-04-2021 21:17:10	E195	A	70,6	73,6	81,7
3	02-04-2021 21:20:24	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
3	02-04-2021 21:25:54	E170	A	70,0	72,0	80,8
3	02-04-2021 21:28:03	E170	A	70,0	71,9	80,4
3	02-04-2021 21:32:20	B38M	A	70,9	72,4	81,7
3	02-04-2021 21:38:11	E195	A	70,7	73,0	81,9
3	02-04-2021 21:40:50	B38M	A	70,4	72,6	80,0
3	02-04-2021 21:48:15	A320	A	68,3	69,4	77,3
3	02-04-2021 21:51:22	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	02-04-2021 21:59:43	E75L	A	70,6	72,2	81,8
3	03-04-2021 06:08:26	E75S	A	69,2	71,0	80,3
3	03-04-2021 06:10:29	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
3	03-04-2021 06:12:35	E170	A	69,7	71,9	81,7
3	03-04-2021 06:15:03	DH8D	A	67,5	68,6	78,3
3	03-04-2021 06:19:44	DH8D	A	69,9	71,6	81,9
3	03-04-2021 06:25:47	E75S	A	72,0	76,3	83,2
3	03-04-2021 06:38:55	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
3	03-04-2021 08:14:47	B738	A	72,4	76,1	86,2
3	03-04-2021 08:39:32	E190	A	71,4	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-04-2021 08:47:51	E195	A	72,7	75,2	84,2
3	03-04-2021 11:30:21	E295	A	72,1	75,8	86,1
3	03-04-2021 11:34:21	E170	A	69,8	71,8	81,3
3	03-04-2021 11:42:26	A319	A	70,6	74,8	83,6
3	03-04-2021 12:14:22	CRJ9	A	71,5	74,0	82,9
3	03-04-2021 12:17:09	E170	A	68,7	71,7	81,3
3	03-04-2021 12:19:31	E195	A	70,7	73,7	83,9
3	03-04-2021 12:25:14	B788	A	72,3	75,4	85,6
3	03-04-2021 12:30:51	B38M	A	72,0	75,2	84,5
3	03-04-2021 12:32:36	SF34	A	68,2	70,7	80,0
3	03-04-2021 12:36:35	E75S	A	69,8	72,6	81,6
3	03-04-2021 12:38:50	DH8D	A	69,0	71,1	81,0
3	03-04-2021 12:41:53	A320	A	68,2	69,9	79,0
3	03-04-2021 12:46:58	E170	A	70,2	72,9	81,6
3	03-04-2021 12:49:46	E75S	A	71,2	73,9	82,4
3	03-04-2021 12:58:31	B788	A	72,8	77,0	86,8
3	03-04-2021 13:03:28	P180	A	74,1	79,8	89,9
3	03-04-2021 13:16:47	E190	A	71,2	74,0	83,5
3	03-04-2021 13:20:04	E190	A	71,8	73,8	83,2
3	03-04-2021 13:25:31	B38M	A	71,2	73,7	82,6
3	03-04-2021 13:28:20	DH8D	A	67,3	68,6	78,4
3	03-04-2021 13:32:41	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	03-04-2021 13:46:58	B788	A	70,4	72,7	82,5
3	03-04-2021 13:53:37	A319	A	72,0	75,2	83,5
3	03-04-2021 14:04:19	B738	A	73,4	77,9	86,0
3	03-04-2021 14:18:52	B738	A	70,9	75,6	84,4
3	03-04-2021 14:27:43	B789	A	71,8	75,2	86,3
3	03-04-2021 15:58:46	A320	A	69,0	70,6	79,5
3	03-04-2021 16:35:31	A320	A	67,9	69,1	76,9
3	03-04-2021 16:51:41	A320	A	72,4	74,4	84,1
3	03-04-2021 17:24:20	A320	A	70,5	72,5	82,8
3	03-04-2021 17:53:27	B38M	A	72,4	76,8	84,7
3	03-04-2021 18:13:12	A20N	A	69,6	72,0	80,0
3	03-04-2021 18:31:17	E195	A	70,3	72,9	82,6
3	03-04-2021 18:37:02	B788	A	69,8	72,7	82,9
3	03-04-2021 18:50:09	E190	A	70,8	73,6	82,5
3	03-04-2021 19:53:22	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	03-04-2021 20:01:51	A321	A	68,9	70,7	79,7
3	03-04-2021 20:40:13	B738	A	71,9	75,0	84,2
3	03-04-2021 21:27:01	B738	A	71,5	74,6	84,5
3	04-04-2021 06:13:12	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	04-04-2021 08:03:58	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	04-04-2021 08:08:28	B789	A	70,9	74,3	83,7
3	04-04-2021 08:40:42	B737	A	71,1	73,0	81,9
3	04-04-2021 09:03:48	B789	A	72,3	75,0	84,3
3	04-04-2021 10:47:15	A21N	A	68,9	70,0	79,7
3	04-04-2021 11:24:43	E295	A	70,3	74,5	84,2
3	04-04-2021 12:11:02	B789	A	72,5	74,8	85,5
3	04-04-2021 12:21:34	CRJ9	A	68,8	71,5	80,2
3	04-04-2021 13:07:30	E75S	A	69,8	71,2	80,9
3	04-04-2021 13:10:28	A320	A	68,2	69,2	77,8
3	04-04-2021 13:16:38	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
3	04-04-2021 13:18:49	DH8D	A	70,9	72,8	82,7
3	04-04-2021 13:21:35	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
3	04-04-2021 13:24:04	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	04-04-2021 13:26:24	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
3	04-04-2021 13:28:25	DH8D	A	69,9	72,6	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-04-2021 13:42:23	B788	A	71,5	73,5	83,5
3	04-04-2021 13:51:12	A319	A	70,3	72,9	81,8
3	04-04-2021 14:01:04	B733	A	72,6	74,1	83,3
3	04-04-2021 14:05:49	E195	A	70,7	73,9	83,0
3	04-04-2021 14:07:53	E195	A	70,5	72,1	81,9
3	04-04-2021 14:09:49	E195	A	70,7	73,2	81,8
3	04-04-2021 14:16:43	E170	A	66,1	69,7	76,5
3	04-04-2021 14:19:22	E75S	A	70,9	77,0	85,4
3	04-04-2021 14:24:33	E195	A	70,1	73,3	81,9
3	04-04-2021 14:31:56	DH8D	A	73,5	76,2	85,0
3	04-04-2021 14:36:27	E75S	A	68,8	70,6	79,2
3	04-04-2021 14:49:08	E170	A	69,4	70,8	78,9
3	04-04-2021 14:51:01	E170	A	69,3	71,3	79,3
3	04-04-2021 15:00:02	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	04-04-2021 17:03:25	P180	A	73,5	78,9	88,9
3	04-04-2021 17:22:30	B789	A	71,9	74,7	84,4
3	04-04-2021 17:30:20	A319	A	70,0	71,6	80,0
3	04-04-2021 18:05:55	B738	A	72,3	75,2	84,8
3	04-04-2021 18:09:04	A20N	A	70,2	71,3	80,6
3	04-04-2021 18:42:38	E75S	A	68,9	70,7	78,9
3	04-04-2021 18:49:17	E75S	A	70,2	72,5	80,2
3	04-04-2021 19:14:09	B77W	A	73,4	77,2	86,9
3	04-04-2021 20:37:39	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	04-04-2021 20:54:18	E75S	A	68,8	70,7	78,8
3	04-04-2021 20:59:03	E170	A	69,9	71,8	80,4
3	04-04-2021 21:10:50	E170	A	69,1	70,8	79,5
3	04-04-2021 21:14:30	E170	A	69,0	70,6	78,6
3	04-04-2021 21:17:09	B38M	A	71,2	72,8	82,6
3	04-04-2021 21:19:38	E170	A	69,0	71,3	79,8
3	04-04-2021 21:35:14	E190	A	69,5	72,0	81,2
3	04-04-2021 21:56:20	E75L	A	69,1	70,8	79,1
3	04-04-2021 21:59:27	B38M	A	71,7	74,0	82,8
3	05-04-2021 06:03:27	E170	A	69,8	71,6	81,0
3	05-04-2021 06:08:51	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
3	05-04-2021 06:13:00	E170	A	70,0	72,4	80,4
3	05-04-2021 06:16:47	E170	A	69,7	71,2	79,7
3	05-04-2021 06:33:23	DH8D	A	72,1	76,5	84,6
3	05-04-2021 06:47:25	B738	A	72,4	74,7	83,5
3	05-04-2021 06:53:20	B738	A	72,1	75,4	84,7
3	05-04-2021 07:19:16	AT72	A	69,6	72,1	80,7
3	05-04-2021 07:20:58	B789	A	72,3	76,0	85,3
3	05-04-2021 09:41:56	A21N	A	71,1	72,3	80,7
3	05-04-2021 09:45:27	DH8D	A	71,2	73,9	82,0
3	05-04-2021 10:29:26	B38M	A	70,0	73,5	82,3
3	05-04-2021 10:33:05	A320	A	68,5	70,2	79,6
3	05-04-2021 11:06:37	E75S	A	70,1	73,9	81,2
3	05-04-2021 11:23:50	E190	A	70,8	73,8	81,6
3	05-04-2021 11:28:34	A319	A	72,2	76,0	83,0
3	05-04-2021 11:34:32	E295	A	72,0	73,7	82,8
3	05-04-2021 12:01:03	E170	A	70,7	72,1	81,8
3	05-04-2021 12:04:01	E190	A	70,4	73,3	81,2
3	05-04-2021 12:06:38	B788	A	70,9	74,0	83,0
3	05-04-2021 12:14:17	E75S	A	69,6	72,1	80,8
3	05-04-2021 12:16:26	CRJ9	A	69,3	70,6	78,3
3	05-04-2021 12:28:07	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	05-04-2021 12:30:17	AT75	A	70,0	71,8	79,5
3	05-04-2021 12:32:38	E75S	A	70,2	73,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2021 12:34:54	DH8D	A	71,7	73,7	81,2
3	05-04-2021 12:36:45	E75S	A	70,1	72,9	81,9
3	05-04-2021 12:52:39	B788	A	72,4	74,7	84,7
3	05-04-2021 12:54:47	B789	A	70,9	73,3	83,0
3	05-04-2021 12:57:17	P180	A	74,5	79,5	87,3
3	05-04-2021 12:59:30	E75S	A	70,2	71,7	79,7
3	05-04-2021 13:06:03	E170	A	65,9	70,0	76,3
3	05-04-2021 13:12:05	B788	A	72,0	74,7	83,5
3	05-04-2021 13:14:35	DH8D	A	69,7	73,2	81,5
3	05-04-2021 13:17:15	E190	A	70,2	73,3	81,9
3	05-04-2021 13:22:48	DH8D	A	73,1	76,7	85,2
3	05-04-2021 13:25:20	DH8D	A	72,7	75,2	82,3
3	05-04-2021 13:28:32	DH8D	A	71,9	76,3	83,4
3	05-04-2021 13:38:39	A20N	A	70,4	72,4	81,2
3	05-04-2021 13:40:56	B38M	A	70,8	74,8	82,2
3	05-04-2021 13:48:53	E75S	A	69,2	70,9	79,6
3	05-04-2021 13:52:16	DH8D	A	74,5	78,3	86,3
3	05-04-2021 14:02:51	B738	A	73,6	76,9	85,4
3	05-04-2021 14:05:32	E195	A	71,2	75,1	82,7
3	05-04-2021 14:19:35	CL60	A	68,4	69,8	78,0
3	05-04-2021 14:31:52	DH8D	A	67,8	68,7	78,6
3	05-04-2021 14:55:01	E170	A	69,9	71,1	79,4
3	05-04-2021 16:50:23	A320	A	69,8	71,6	80,2
3	05-04-2021 17:10:30	B789	A	71,4	75,6	84,4
3	05-04-2021 17:32:46	E170	A	71,2	73,1	83,5
3	05-04-2021 17:36:35	E75S	A	69,7	73,1	81,5
3	05-04-2021 17:47:47	DH8D	A	71,3	74,7	84,1
3	05-04-2021 17:56:46	DH8D	A	72,4	76,9	84,4
3	05-04-2021 18:42:46	E75S	A	69,9	73,1	82,2
3	05-04-2021 18:44:43	B738	A	73,9	76,2	86,4
3	05-04-2021 18:49:24	E190	A	70,9	74,1	84,2
3	05-04-2021 18:53:25	E170	A	70,7	72,2	82,1
3	05-04-2021 19:05:10	E75S	A	70,7	73,6	82,7
3	05-04-2021 19:11:26	DH8D	A	68,7	71,4	81,0
3	05-04-2021 19:17:41	DH8D	A	68,6	70,6	81,0
3	05-04-2021 19:32:37	E75S	A	69,8	72,5	82,3
3	05-04-2021 20:41:16	E190	A	71,5	75,0	84,5
3	05-04-2021 20:44:18	DH8D	A	70,5	72,1	81,7
3	05-04-2021 20:46:36	P180	A	75,8	80,1	90,6
3	05-04-2021 20:50:57	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	05-04-2021 20:54:33	E75S	A	71,1	72,9	81,6
3	05-04-2021 21:06:55	E170	A	71,0	73,5	83,0
3	05-04-2021 21:34:24	E195	A	72,0	76,3	85,2
3	05-04-2021 21:54:29	A320	A	69,8	71,4	80,6
3	06-04-2021 06:10:10	B763	A	75,2	78,8	88,8
3	06-04-2021 06:13:21	DH8D	A	70,5	74,0	83,0
3	06-04-2021 06:23:02	E170	A	69,2	72,3	82,5
3	06-04-2021 06:25:15	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
3	06-04-2021 06:31:57	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
3	06-04-2021 06:40:26	B738	A	73,1	76,7	85,7
3	06-04-2021 06:42:31	E190	A	70,9	74,5	83,7
3	06-04-2021 06:50:01	B789	A	71,1	73,2	84,1
3	06-04-2021 07:05:26	AT72	A	73,2	76,7	85,5
3	06-04-2021 08:35:56	E75S	A	70,4	72,9	81,6
3	06-04-2021 08:54:04	P180	A	75,0	81,0	90,8
3	06-04-2021 09:05:54	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
3	06-04-2021 10:30:28	B738	A	72,4	75,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-04-2021 10:52:50	C56X	A	68,5	70,5	78,9
3	06-04-2021 11:30:26	A319	A	71,2	73,7	82,3
3	06-04-2021 11:32:42	E295	A	71,4	73,8	84,1
3	06-04-2021 11:36:50	A320	A	69,2	70,1	79,6
3	06-04-2021 11:39:13	E190	A	71,2	73,3	82,6
3	06-04-2021 11:46:28	E190	A	70,7	73,2	82,1
3	06-04-2021 11:57:36	B789	A	71,1	73,4	83,4
3	06-04-2021 12:03:42	P180	A	72,9	77,2	87,3
3	06-04-2021 12:06:16	E75S	A	70,7	73,0	82,4
3	06-04-2021 12:23:09	E190	A	70,2	72,6	82,2
3	06-04-2021 12:28:03	E75S	A	68,9	72,4	82,1
3	06-04-2021 12:32:20	E170	A	69,0	71,2	81,0
3	06-04-2021 12:34:55	E75S	A	70,7	74,5	83,5
3	06-04-2021 12:43:22	E75S	A	71,6	73,5	82,8
3	06-04-2021 12:49:29	E75S	A	70,5	73,4	83,1
3	06-04-2021 12:57:44	E170	A	71,5	74,1	83,8
3	06-04-2021 13:03:44	E55P	A	67,0	68,3	77,0
3	06-04-2021 13:10:55	B788	A	73,3	77,1	86,6
3	06-04-2021 13:22:22	B38M	A	72,3	76,0	84,8
3	06-04-2021 13:25:03	DH8D	A	67,5	69,2	79,5
3	06-04-2021 13:32:01	E170	A	70,6	73,0	82,6
3	06-04-2021 13:35:04	E190	A	71,6	73,7	83,6
3	06-04-2021 13:41:58	A20N	A	70,4	73,1	81,9
3	06-04-2021 13:54:33	P180	A	75,4	80,2	90,4
3	06-04-2021 13:57:58	B788	A	72,5	75,4	85,3
3	06-04-2021 14:16:06	B733	A	73,8	78,3	85,6
3	06-04-2021 16:03:59	A320	A	69,4	70,1	79,4
3	06-04-2021 16:15:49	B738	A	71,4	74,1	83,7
3	06-04-2021 16:32:28	P46T	A	69,5	72,3	79,9
3	06-04-2021 18:13:26	A321	A	69,4	71,1	80,2
3	06-04-2021 18:20:11	B38M	A	70,3	72,7	81,8
3	06-04-2021 18:34:37	E195	A	72,4	75,3	84,2
3	06-04-2021 18:40:35	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	06-04-2021 18:42:18	E75S	A	68,8	69,8	78,8
3	06-04-2021 18:44:26	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	06-04-2021 19:08:14	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	06-04-2021 19:37:03	AT75	A	69,8	71,5	80,2
3	07-04-2021 06:02:53	B762	A	72,8	76,5	86,2
3	07-04-2021 07:11:23	AT72	A	74,2	77,0	86,0
3	07-04-2021 07:26:19	B738	A	72,2	75,3	84,7
3	07-04-2021 07:43:27	B789	A	73,2	76,9	86,7
3	07-04-2021 08:37:27	M28	A	69,7	71,4	79,3
3	07-04-2021 09:08:38	E170	A	69,8	72,4	81,6
3	07-04-2021 09:32:47	DH8D	A	71,3	73,8	83,0
3	07-04-2021 09:56:02	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
3	07-04-2021 10:12:27	E170	A	71,2	74,7	83,5
3	07-04-2021 10:50:01	GA5C	A	69,4	71,9	80,8
3	07-04-2021 11:19:01	B789	A	72,4	75,1	84,7
3	07-04-2021 11:38:05	E295	A	70,1	73,2	83,9
3	07-04-2021 11:45:37	E190	A	71,1	73,5	83,4
3	07-04-2021 11:59:29	B77W	A	73,9	80,3	88,8
3	07-04-2021 12:12:44	B789	A	70,8	73,7	84,3
3	07-04-2021 12:35:13	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
3	07-04-2021 12:40:09	CRJ9	A	68,6	69,7	78,6
3	07-04-2021 13:05:26	B788	A	71,4	74,8	84,6
3	07-04-2021 13:18:50	E75S	A	70,8	74,8	83,1
3	07-04-2021 13:21:09	E170	A	70,7	73,0	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-04-2021 13:23:34	E190	A	71,4	74,3	83,5
3	07-04-2021 13:26:08	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
3	07-04-2021 13:30:43	B38M	A	71,9	75,6	84,7
3	07-04-2021 13:33:08	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
3	07-04-2021 13:35:17	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
3	07-04-2021 13:37:22	A20N	A	70,2	72,6	82,0
3	07-04-2021 13:40:46	DH8D	A	71,7	75,0	84,4
3	07-04-2021 13:44:33	E190	A	72,8	76,8	84,5
3	07-04-2021 13:57:16	B789	A	73,5	77,0	87,3
3	07-04-2021 14:05:36	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	07-04-2021 14:19:16	E195	A	71,5	74,7	84,5
3	07-04-2021 14:21:19	B738	A	71,9	74,8	84,9
3	07-04-2021 14:24:06	E75S	A	71,9	74,8	83,3
3	07-04-2021 14:32:58	E195	A	70,2	74,4	85,8
3	07-04-2021 14:35:12	E170	A	69,7	71,3	81,2
3	07-04-2021 14:37:32	E75S	A	71,3	73,8	83,6
3	07-04-2021 14:44:47	B38M	A	70,4	73,6	82,7
3	07-04-2021 14:48:21	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
3	07-04-2021 14:50:42	E75S	A	70,7	74,6	85,6
3	07-04-2021 15:16:19	PC12	A	71,1	73,8	81,5
3	07-04-2021 15:22:59	E75S	A	71,1	74,1	82,8
3	07-04-2021 16:25:28	E75S	A	71,1	74,1	83,4
3	07-04-2021 16:49:12	A320	A	68,7	70,7	79,9
3	07-04-2021 17:40:23	A21N	A	73,0	76,3	84,8
3	07-04-2021 18:03:39	A321	A	69,9	72,0	81,3
3	07-04-2021 18:39:04	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	07-04-2021 19:06:18	AT75	A	69,1	70,8	80,3
3	07-04-2021 19:28:31	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
3	07-04-2021 19:30:29	P180	A	75,3	80,2	91,5
3	07-04-2021 20:21:56	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
3	07-04-2021 20:44:43	E170	A	70,0	71,7	80,7
3	07-04-2021 20:47:01	E190	A	71,0	73,3	82,7
3	07-04-2021 20:57:11	E75S	A	69,7	72,8	81,4
3	07-04-2021 21:00:01	E75S	A	70,0	71,9	81,5
3	07-04-2021 21:02:26	DH8D	A	67,5	68,7	79,2
3	07-04-2021 21:04:46	A320	A	69,1	70,2	79,5
3	07-04-2021 21:08:23	B738	A	72,0	74,8	84,3
3	07-04-2021 21:10:48	E170	A	69,0	72,4	82,0
3	07-04-2021 21:14:58	E195	A	71,4	73,1	83,2
3	07-04-2021 21:24:48	B38M	A	72,0	74,6	83,2
3	07-04-2021 21:26:58	B38M	A	70,7	72,7	82,7
3	07-04-2021 21:29:17	E75S	A	70,1	72,1	81,2
3	07-04-2021 21:31:22	E170	A	69,5	72,2	82,5
3	07-04-2021 21:33:47	E170	A	69,5	71,9	81,6
3	07-04-2021 21:36:21	E75S	A	70,4	73,8	83,1
3	07-04-2021 21:39:29	E75S	A	70,4	72,5	81,9
3	07-04-2021 21:57:49	E75L	A	70,7	73,9	83,0
3	08-04-2021 06:07:16	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
3	08-04-2021 06:09:44	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	08-04-2021 06:13:29	E170	A	68,6	69,4	77,6
3	08-04-2021 06:22:40	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
3	08-04-2021 06:27:32	E170	A	69,7	71,6	80,4
3	08-04-2021 06:30:02	DH8D	A	69,2	70,5	80,3
3	08-04-2021 06:35:43	B738	A	73,6	77,2	86,2
3	08-04-2021 06:37:48	E170	A	71,5	74,4	83,8
3	08-04-2021 06:40:31	B734	A	73,6	78,5	86,3
3	08-04-2021 06:43:11	DH8D	A	69,0	70,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2021 07:14:58	AT72	A	71,7	75,5	85,1
3	08-04-2021 08:09:59	B738	A	71,8	74,7	84,3
3	08-04-2021 09:33:30	B788	A	71,6	75,8	85,0
3	08-04-2021 09:51:56	B738	D	69,2	71,1	81,7
3	08-04-2021 11:04:26	B77W	A	74,3	81,2	90,2
3	08-04-2021 11:13:20	E295	A	69,9	72,5	81,9
3	08-04-2021 11:32:08	E195	A	71,6	75,1	84,6
3	08-04-2021 11:34:34	E170	A	70,8	74,3	82,3
3	08-04-2021 11:38:17	A319	A	71,0	73,5	83,8
3	08-04-2021 11:47:34	SU95	A	73,3	76,8	86,4
3	08-04-2021 11:57:58	E75S	A	70,9	73,3	83,2
3	08-04-2021 12:05:20	E75S	A	72,8	76,5	85,1
3	08-04-2021 12:18:03	CRJ9	A	68,5	69,7	80,2
3	08-04-2021 12:20:27	B788	A	71,8	75,2	85,6
3	08-04-2021 12:22:39	E75S	A	69,5	72,0	82,3
3	08-04-2021 12:29:39	E170	A	71,3	74,6	84,3
3	08-04-2021 12:37:53	E75S	A	70,5	74,8	83,8
3	08-04-2021 12:41:33	E190	A	72,8	75,8	85,1
3	08-04-2021 12:44:21	E170	A	70,4	73,5	82,7
3	08-04-2021 12:46:37	E190	A	71,4	74,8	83,4
3	08-04-2021 12:49:02	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
3	08-04-2021 12:58:32	B788	A	72,0	74,0	84,8
3	08-04-2021 13:05:19	E195	A	70,8	74,4	83,6
3	08-04-2021 13:09:38	E170	A	71,0	73,6	84,0
3	08-04-2021 13:17:59	E190	A	69,7	72,7	82,9
3	08-04-2021 13:36:26	B788	A	71,3	73,6	84,1
3	08-04-2021 13:39:05	DH8D	A	68,1	70,0	79,6
3	08-04-2021 13:41:20	DH8D	A	70,9	73,9	81,3
3	08-04-2021 13:43:29	B38M	A	72,2	75,2	84,8
3	08-04-2021 13:49:02	A319	A	71,5	76,7	84,9
3	08-04-2021 13:58:30	B788	A	71,9	74,9	85,6
3	08-04-2021 14:02:27	B738	A	73,2	76,5	86,5
3	08-04-2021 15:47:52	B738	A	72,3	76,1	84,9
3	08-04-2021 16:07:15	A320	A	69,4	70,9	80,6
3	08-04-2021 16:16:53	B738	A	72,7	76,0	84,7
3	08-04-2021 16:44:30	C56X	A	68,4	69,9	79,6
3	08-04-2021 16:49:00	B789	A	72,2	75,5	86,4
3	08-04-2021 17:58:18	AT75	A	69,7	71,9	81,8
3	08-04-2021 18:05:42	A20N	A	69,2	70,6	80,9
3	08-04-2021 18:24:43	B738	A	71,7	75,2	84,3
3	08-04-2021 18:27:22	B38M	A	71,4	73,7	83,4
3	08-04-2021 18:29:36	B738	A	72,1	75,3	84,4
3	08-04-2021 18:34:34	E195	A	72,4	75,7	84,1
3	08-04-2021 18:36:51	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
3	08-04-2021 18:39:40	AT75	A	70,7	72,0	81,1
3	08-04-2021 18:42:32	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	08-04-2021 18:45:55	E190	A	71,7	74,3	84,0
3	08-04-2021 18:51:05	E75S	A	70,2	72,3	81,6
3	08-04-2021 18:54:55	E170	A	69,5	70,5	79,9
3	08-04-2021 18:59:23	E75S	A	69,5	70,9	81,0
3	08-04-2021 19:02:14	LJ75	A	66,3	67,7	76,7
3	08-04-2021 19:13:50	B77W	A	73,8	78,6	88,6
3	08-04-2021 19:18:58	E75S	A	69,6	72,3	82,2
3	08-04-2021 19:30:50	E75S	A	69,5	72,5	82,1
3	08-04-2021 20:18:20	B734	A	73,2	77,8	85,2
3	08-04-2021 20:40:29	CRJ9	A	69,0	71,8	80,4
3	08-04-2021 21:26:55	E75S	A	69,4	72,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-04-2021 21:37:27	E170	A	70,7	73,2	82,2
3	08-04-2021 21:39:55	E170	A	70,0	71,9	81,2
3	08-04-2021 21:50:49	E190	A	70,1	72,5	82,8
3	08-04-2021 21:54:08	B38M	A	71,6	74,0	83,3
3	08-04-2021 21:56:25	B38M	A	71,7	75,1	84,7
3	08-04-2021 21:59:29	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	09-04-2021 06:27:13	B734	A	73,1	76,5	84,6
3	09-04-2021 06:56:59	B789	A	72,9	75,5	85,4
3	09-04-2021 07:12:06	AT72	A	72,4	75,8	84,1
3	09-04-2021 08:35:28	B738	D	72,2	76,2	86,6
3	09-04-2021 09:19:02	B738	D	71,4	74,8	83,1
3	09-04-2021 10:20:36	E75S	D	67,5	69,0	76,5
3	09-04-2021 10:35:43	E195	D	69,1	73,0	79,8
3	09-04-2021 13:19:31	E75S	D	66,7	68,2	77,5
3	09-04-2021 15:16:08	B77W	D	71,4	73,8	84,0
3	09-04-2021 15:28:16	B788	D	67,0	68,1	77,5
3	09-04-2021 18:07:33	B788	D	68,0	69,9	79,1
3	09-04-2021 19:04:46	B789	A	72,9	75,0	84,0
3	09-04-2021 19:42:21	A333	D	69,0	71,0	82,8
3	09-04-2021 21:56:23	P180	D	69,8	71,8	81,6
3	10-04-2021 07:37:17	B38M	D	68,1	69,2	77,6
3	10-04-2021 08:06:24	B738	D	70,2	72,9	82,2
3	10-04-2021 09:59:07	B738	D	66,1	68,8	76,5
3	10-04-2021 10:22:41	A321	D	67,2	70,1	79,7
3	10-04-2021 10:58:20	B738	D	71,2	74,0	83,5
3	10-04-2021 12:29:28	B738	D	69,1	72,1	83,2
3	10-04-2021 13:15:52	E195	D	69,8	71,6	79,8
3	10-04-2021 15:07:39	E75S	D	68,3	69,9	78,7
3	10-04-2021 15:11:17	E75S	D	68,0	69,9	78,4
3	10-04-2021 15:17:00	E195	D	70,5	73,8	82,6
3	10-04-2021 15:30:25	E195	D	70,7	73,3	81,8
3	10-04-2021 15:43:02	B788	D	68,2	69,5	77,2
3	10-04-2021 15:46:16	E190	D	67,6	68,9	77,2
3	10-04-2021 16:07:58	B738	D	69,9	71,7	81,7
3	10-04-2021 19:45:42	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	10-04-2021 19:54:26	A321	A	69,8	71,0	79,8
3	10-04-2021 20:40:42	B738	A	73,2	76,4	85,3
3	10-04-2021 21:24:36	B738	A	71,7	74,4	82,8
3	10-04-2021 21:53:25	E75L	A	69,8	71,3	79,8
3	11-04-2021 06:14:14	B738	A	71,9	74,3	83,0
3	11-04-2021 06:28:54	B738	A	72,9	75,5	84,4
3	11-04-2021 08:55:15	B738	D	70,3	73,7	82,1
3	11-04-2021 09:37:40	B738	D	70,3	73,2	82,9
3	11-04-2021 10:11:03	B738	D	69,6	72,7	82,8
3	11-04-2021 10:14:03	B737	D	67,4	68,9	77,4
3	11-04-2021 10:34:35	B738	D	68,4	70,1	79,9
3	11-04-2021 19:22:42	B738	D	68,7	71,0	80,7
3	11-04-2021 21:51:06	B77W	D	74,0	77,1	87,0
3	12-04-2021 06:04:38	E190	D	68,1	68,9	77,1
3	12-04-2021 10:31:22	E195	D	69,3	72,0	79,7
3	12-04-2021 10:34:16	B738	D	68,6	72,1	82,4
3	12-04-2021 10:47:15	E75S	D	66,9	67,9	76,9
3	12-04-2021 13:15:44	E75S	D	66,3	67,7	76,3
3	12-04-2021 15:03:37	E75S	D	68,0	69,1	78,4
3	12-04-2021 15:15:43	E195	D	69,9	71,7	79,5
3	12-04-2021 15:55:14	E170	D	67,6	69,2	77,1
3	12-04-2021 16:06:00	B788	D	68,7	69,2	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-04-2021 17:43:47	B788	D	67,8	70,3	79,8
3	12-04-2021 17:52:42	DH8D	A	71,1	73,9	83,9
3	12-04-2021 17:55:18	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
3	12-04-2021 18:02:01	DH8D	A	70,7	72,5	82,4
3	12-04-2021 18:13:11	C295	A	71,2	72,9	82,3
3	12-04-2021 18:21:34	B738	A	71,1	75,0	85,1
3	12-04-2021 18:24:22	E195	A	71,7	75,5	85,3
3	12-04-2021 18:27:08	DH8D	A	70,2	72,7	79,7
3	12-04-2021 18:29:46	AT75	A	70,2	72,4	81,6
3	12-04-2021 18:34:13	DH8D	A	69,8	71,5	81,0
3	12-04-2021 18:36:16	E75S	A	70,4	74,4	83,8
3	12-04-2021 18:38:15	E170	A	71,4	75,2	84,1
3	12-04-2021 18:39:56	E75S	A	70,9	74,3	82,7
3	12-04-2021 18:42:40	E75S	A	69,8	72,4	82,1
3	12-04-2021 19:17:37	E75S	A	70,2	73,4	82,5
3	12-04-2021 20:18:47	B734	A	72,8	78,8	86,8
3	12-04-2021 20:45:53	DH8D	A	68,1	71,5	81,9
3	12-04-2021 20:53:55	E75S	A	69,0	71,4	81,8
3	12-04-2021 21:01:38	E195	A	71,6	74,2	83,9
3	12-04-2021 21:06:35	E75S	A	70,1	72,6	82,4
3	12-04-2021 21:32:30	E170	A	70,6	72,9	82,9
3	12-04-2021 21:34:20	B38M	A	71,2	73,8	84,0
3	12-04-2021 21:43:03	E170	A	69,7	72,3	81,5
3	13-04-2021 06:10:51	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
3	13-04-2021 06:12:58	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
3	13-04-2021 06:18:27	DH8D	A	68,2	70,0	80,0
3	13-04-2021 06:26:01	E170	A	71,1	73,2	83,1
3	13-04-2021 06:51:18	B789	A	72,0	75,0	86,5
3	13-04-2021 06:53:47	B738	A	72,9	76,7	86,7
3	13-04-2021 07:31:17	B734	A	73,2	78,2	86,4
3	13-04-2021 07:39:07	AT72	A	74,3	78,9	86,6
3	13-04-2021 08:44:41	E170	A	69,7	72,4	81,5
3	13-04-2021 11:23:48	E295	A	72,0	74,2	84,0
3	13-04-2021 11:35:18	E75S	A	71,9	74,6	83,7
3	13-04-2021 11:46:13	E170	A	71,4	73,9	84,4
3	13-04-2021 12:01:07	E170	A	71,7	74,6	84,0
3	13-04-2021 12:15:21	E75S	A	69,2	71,8	82,4
3	13-04-2021 12:18:14	CRJ9	A	69,2	71,7	81,0
3	13-04-2021 12:20:44	B788	A	71,2	75,2	86,3
3	13-04-2021 12:28:01	E75S	A	71,0	74,4	83,7
3	13-04-2021 12:31:13	E75S	A	71,0	73,5	83,6
3	13-04-2021 12:33:56	E75S	A	70,5	73,1	83,3
3	13-04-2021 12:36:13	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
3	13-04-2021 13:01:02	GL5T	A	73,9	79,6	88,5
3	13-04-2021 13:12:04	E170	A	69,7	72,0	82,0
3	13-04-2021 13:18:04	E190	A	70,7	74,7	84,5
3	13-04-2021 13:24:50	B38M	A	71,3	75,3	84,7
3	13-04-2021 13:27:46	B788	A	71,7	75,3	85,5
3	13-04-2021 13:36:43	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
3	13-04-2021 14:07:51	B738	A	73,4	76,7	86,6
3	13-04-2021 15:56:47	B788	A	71,0	74,1	84,6
3	13-04-2021 16:05:13	A21N	A	71,9	75,0	84,2
3	13-04-2021 16:18:18	B738	A	73,1	75,9	85,7
3	13-04-2021 18:34:33	E75S	A	69,5	72,6	82,5
3	13-04-2021 18:38:18	E190	A	71,5	74,0	83,8
3	13-04-2021 18:50:27	E170	A	70,1	72,0	80,9
3	13-04-2021 19:06:09	AT75	A	70,9	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-04-2021 19:31:06	B38M	A	70,5	72,6	83,0
3	13-04-2021 20:39:34	B734	A	73,1	76,7	84,9
3	13-04-2021 21:57:58	E190	A	71,0	73,2	83,1
3	14-04-2021 06:13:42	B734	A	72,7	77,3	85,9
3	14-04-2021 07:52:03	AT72	A	73,2	77,1	84,9
3	14-04-2021 08:51:59	E170	A	70,2	72,3	83,4
3	14-04-2021 09:05:20	E170	A	70,3	72,5	83,1
3	14-04-2021 09:19:19	DH8D	A	67,6	69,5	78,7
3	14-04-2021 10:02:53	B789	A	72,4	75,9	87,2
3	14-04-2021 10:09:19	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
3	14-04-2021 11:01:04	B788	A	73,5	77,6	87,3
3	14-04-2021 11:09:03	GLEX	A	68,9	69,9	79,3
3	14-04-2021 11:27:10	E295	A	70,7	74,0	84,7
3	14-04-2021 11:46:58	E190	A	72,6	76,8	85,1
3	14-04-2021 11:50:01	B77W	A	76,1	80,1	91,0
3	14-04-2021 12:22:25	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
3	14-04-2021 12:37:54	DH8D	A	68,0	70,1	78,4
3	14-04-2021 12:51:25	B788	A	72,8	75,1	86,3
3	14-04-2021 13:03:33	E75S	A	71,2	74,2	83,2
3	14-04-2021 13:08:31	E170	A	69,6	71,7	82,1
3	14-04-2021 13:25:44	E190	A	71,3	75,8	84,6
3	14-04-2021 13:27:57	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
3	14-04-2021 13:30:24	B38M	A	71,6	75,0	84,9
3	14-04-2021 13:32:48	A319	A	70,9	73,8	83,5
3	14-04-2021 13:35:26	B789	A	72,5	76,4	86,5
3	14-04-2021 13:41:17	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
3	14-04-2021 13:43:35	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
3	14-04-2021 13:46:01	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
3	14-04-2021 13:52:03	GLF5	A	71,6	79,0	86,4
3	14-04-2021 13:57:53	B733	A	74,7	80,4	88,9
3	14-04-2021 14:00:37	E190	A	71,2	73,6	83,5
3	14-04-2021 14:03:10	GLF5	A	74,7	81,7	87,2
3	14-04-2021 14:08:22	B738	A	73,0	75,9	86,4
3	14-04-2021 14:17:51	E75S	A	71,7	74,1	84,3
3	14-04-2021 14:26:38	B38M	A	72,4	74,9	85,2
3	14-04-2021 14:30:28	E170	A	70,9	74,3	83,7
3	14-04-2021 14:37:11	C25A	A	68,0	69,6	77,5
3	14-04-2021 14:39:29	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
3	14-04-2021 14:41:41	E195	A	72,3	75,7	84,9
3	14-04-2021 14:44:13	E75S	A	71,1	73,3	83,4
3	14-04-2021 14:53:40	E170	A	70,5	73,0	83,5
3	14-04-2021 15:05:28	E75S	A	70,4	73,8	83,2
3	14-04-2021 15:46:14	GLEX	A	68,0	69,1	79,1
3	14-04-2021 17:47:37	A21N	A	74,1	79,3	87,9
3	14-04-2021 18:01:51	A21N	A	71,1	74,4	84,3
3	14-04-2021 18:09:39	AT75	A	69,6	72,0	80,7
3	14-04-2021 18:26:55	B772	A	75,0	78,0	89,8
3	14-04-2021 18:50:23	E170	A	70,4	73,8	84,0
3	14-04-2021 19:21:25	DH8D	A	70,3	72,6	80,7
3	14-04-2021 19:38:16	LJ75	A	68,7	71,1	79,1
3	14-04-2021 20:17:38	B734	A	74,5	78,6	86,8
3	14-04-2021 20:48:26	B752	A	72,2	75,1	86,2
3	14-04-2021 20:50:34	B789	A	72,7	76,7	87,2
3	14-04-2021 20:55:23	E190	A	71,8	74,8	84,6
3	14-04-2021 21:04:27	DH8D	A	68,7	70,7	80,4
3	14-04-2021 21:08:39	E75S	A	69,9	72,3	81,7
3	14-04-2021 21:12:16	E170	A	70,5	72,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2021 21:14:40	E170	A	70,1	73,1	81,3
3	14-04-2021 21:26:39	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	14-04-2021 21:28:55	B38M	A	71,9	74,7	85,4
3	14-04-2021 21:31:59	E170	A	70,7	75,0	83,2
3	14-04-2021 21:34:47	E75S	A	70,1	72,6	83,1
3	14-04-2021 21:39:48	E195	A	72,6	75,2	84,9
3	14-04-2021 21:43:26	E195	A	72,1	74,9	84,2
3	14-04-2021 21:55:13	E170	A	70,3	72,7	82,6
3	14-04-2021 21:58:46	E190	A	71,7	74,7	84,7
3	15-04-2021 06:04:45	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	15-04-2021 06:13:59	E170	A	69,5	71,6	81,2
3	15-04-2021 06:17:05	E75S	A	69,3	70,9	81,1
3	15-04-2021 06:24:24	E190	A	72,5	75,2	84,3
3	15-04-2021 06:26:26	DH8D	A	71,9	74,2	84,0
3	15-04-2021 06:33:41	B734	A	72,8	76,4	85,6
3	15-04-2021 07:26:01	B738	A	72,2	75,5	85,6
3	15-04-2021 07:33:07	AT72	A	73,1	76,8	86,1
3	15-04-2021 08:01:13	B738	A	72,2	75,2	84,7
3	15-04-2021 09:11:53	C295	A	71,8	74,0	82,9
3	15-04-2021 09:24:26	B789	A	71,0	73,6	84,4
3	15-04-2021 10:53:45	C295	A	71,2	73,5	82,0
3	15-04-2021 11:14:10	A332	A	72,6	75,8	86,0
3	15-04-2021 11:16:44	C295	A	70,2	71,9	79,8
3	15-04-2021 11:19:19	SU95	A	72,2	75,0	83,9
3	15-04-2021 11:28:20	E295	A	71,6	73,6	82,7
3	15-04-2021 11:40:05	E170	A	71,0	73,3	82,8
3	15-04-2021 11:42:22	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	15-04-2021 11:54:33	E75S	A	70,4	71,6	81,8
3	15-04-2021 12:11:10	E75S	A	71,2	73,6	82,7
3	15-04-2021 12:17:54	B788	A	71,6	74,3	84,2
3	15-04-2021 12:22:41	GLF5	A	72,5	77,2	84,2
3	15-04-2021 12:25:55	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	15-04-2021 12:30:24	E170	A	70,0	72,4	81,5
3	15-04-2021 12:32:47	E75S	A	71,6	74,2	82,4
3	15-04-2021 12:38:05	E75S	A	71,8	74,2	82,9
3	15-04-2021 12:40:56	E170	A	69,7	71,4	79,7
3	15-04-2021 12:43:08	CRJ9	A	70,4	72,4	81,8
3	15-04-2021 13:12:59	E170	A	70,8	72,2	82,0
3	15-04-2021 13:15:59	B789	A	72,2	75,1	85,5
3	15-04-2021 13:19:45	E190	A	70,1	72,0	81,9
3	15-04-2021 13:28:55	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
3	15-04-2021 13:39:00	A319	A	69,2	75,1	88,7
3	15-04-2021 13:41:19	DH8D	A	66,6	70,6	78,3
3	15-04-2021 13:59:04	B788	A	72,1	75,1	84,8
3	15-04-2021 14:08:32	B738	A	72,6	75,0	83,7
3	15-04-2021 14:18:26	B788	A	71,2	73,7	83,7
3	15-04-2021 16:09:18	A21N	A	70,9	73,5	82,9
3	15-04-2021 16:24:01	B738	A	72,8	76,8	85,3
3	15-04-2021 16:26:56	B738	A	74,9	78,4	87,7
3	15-04-2021 16:43:31	B738	A	72,8	75,9	84,9
3	15-04-2021 17:04:00	C295	A	71,1	73,2	81,5
3	15-04-2021 17:54:08	A20N	A	71,0	73,8	82,7
3	15-04-2021 18:09:14	AT75	A	69,0	70,2	78,6
3	15-04-2021 18:20:46	AT75	A	69,5	70,4	79,0
3	15-04-2021 18:22:49	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	15-04-2021 18:25:03	C295	A	70,4	72,5	80,4
3	15-04-2021 18:30:53	B38M	A	69,9	71,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-04-2021 18:32:47	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
3	15-04-2021 18:34:51	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	15-04-2021 18:38:09	B738	A	71,9	74,1	83,3
3	15-04-2021 18:40:05	E190	A	70,3	71,9	81,1
3	15-04-2021 18:42:16	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	15-04-2021 18:44:26	B738	A	72,5	75,5	83,9
3	15-04-2021 18:55:24	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	15-04-2021 19:08:29	B77W	A	73,7	79,1	87,2
3	15-04-2021 19:11:57	E75S	A	68,1	69,2	77,1
3	15-04-2021 19:28:36	B738	A	70,7	73,1	81,9
3	15-04-2021 19:35:21	E75S	A	69,0	70,0	78,0
3	15-04-2021 20:16:05	B734	A	70,4	72,5	81,9
3	15-04-2021 21:15:28	E195	A	72,3	74,8	82,3
3	15-04-2021 21:26:34	B38M	A	71,6	73,8	83,1
3	15-04-2021 21:34:58	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
3	16-04-2021 06:12:18	ATP	A	73,4	77,8	86,4
3	16-04-2021 06:39:08	B734	A	73,1	75,7	84,6
3	16-04-2021 06:59:26	B789	A	73,2	75,3	85,5
3	16-04-2021 07:32:09	AT72	A	73,3	76,9	85,1
3	16-04-2021 08:06:11	M28	A	69,9	72,5	79,9
3	16-04-2021 08:10:01	B733	A	74,2	78,4	85,7
3	16-04-2021 09:04:24	E170	A	70,5	72,5	81,9
3	16-04-2021 09:21:08	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
3	16-04-2021 09:24:48	A21N	A	69,2	69,8	79,2
3	16-04-2021 10:06:19	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
3	16-04-2021 10:57:58	A21N	A	68,6	71,0	80,4
3	16-04-2021 11:45:06	B789	A	72,1	75,9	86,2
3	16-04-2021 11:48:28	E295	A	70,7	73,5	81,1
3	16-04-2021 11:56:23	E170	A	70,2	72,3	81,6
3	16-04-2021 12:04:54	B77W	A	75,1	79,8	88,1
3	16-04-2021 12:11:05	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	16-04-2021 12:34:32	CL35	A	67,7	68,6	78,5
3	16-04-2021 12:38:04	DH8D	A	70,8	73,0	82,6
3	16-04-2021 13:02:17	B788	A	71,7	75,7	85,3
3	16-04-2021 13:11:35	E170	A	70,4	72,3	82,5
3	16-04-2021 13:22:42	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	16-04-2021 13:25:17	B38M	A	71,7	74,8	85,1
3	16-04-2021 13:27:29	E190	A	70,2	73,0	82,5
3	16-04-2021 13:31:32	A320	A	71,5	74,8	84,0
3	16-04-2021 13:33:39	E75S	A	71,0	74,2	83,0
3	16-04-2021 13:36:11	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
3	16-04-2021 13:38:10	DH8D	A	71,8	74,3	83,8
3	16-04-2021 13:40:18	DH8D	A	71,4	73,8	83,7
3	16-04-2021 13:42:40	DH8D	A	71,4	75,5	83,5
3	16-04-2021 13:44:57	B788	A	72,9	75,7	86,5
3	16-04-2021 13:47:28	BCS1	A	72,7	80,6	84,1
3	16-04-2021 13:50:18	E190	A	71,0	73,3	83,3
3	16-04-2021 14:03:11	E75S	A	69,5	71,2	81,3
3	16-04-2021 14:10:38	E170	A	69,9	72,2	81,7
3	16-04-2021 14:14:04	E195	A	73,2	76,9	84,9
3	16-04-2021 14:22:53	E75S	A	71,8	75,5	85,2
3	16-04-2021 14:31:26	E190	A	71,7	73,8	83,1
3	16-04-2021 14:35:01	E75S	A	70,7	73,5	81,8
3	16-04-2021 14:47:30	E75S	A	69,9	72,5	81,7
3	16-04-2021 14:52:54	DH8D	A	72,9	75,9	83,3
3	16-04-2021 14:55:14	E170	A	70,7	73,6	82,4
3	16-04-2021 14:57:27	B738	A	72,7	76,0	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-04-2021 16:05:12	E35L	A	67,4	68,3	77,4
3	16-04-2021 16:56:03	B789	A	72,5	75,5	86,1
3	16-04-2021 17:03:00	A21N	A	69,7	71,6	81,1
3	16-04-2021 17:06:22	C56X	A	70,7	72,6	82,1
3	16-04-2021 17:37:03	A333	A	72,6	75,6	86,6
3	16-04-2021 17:47:12	C56X	A	70,4	72,3	79,4
3	16-04-2021 17:59:23	CRJ9	A	69,5	71,1	80,3
3	16-04-2021 18:14:55	B789	A	72,1	75,4	86,4
3	16-04-2021 18:30:24	AT75	A	70,7	72,3	82,5
3	16-04-2021 18:32:42	E75S	A	71,8	73,9	83,6
3	16-04-2021 18:38:03	A332	A	71,7	76,5	88,1
3	16-04-2021 18:49:06	DH8D	A	70,3	71,9	82,3
3	16-04-2021 19:14:19	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
3	16-04-2021 20:06:29	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	16-04-2021 20:10:00	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	16-04-2021 20:18:34	B734	A	72,4	74,6	84,7
3	16-04-2021 20:46:42	CRJ9	A	68,9	70,1	77,9
3	16-04-2021 20:51:10	E170	A	69,4	71,1	80,1
3	16-04-2021 20:53:27	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
3	16-04-2021 20:55:19	B738	A	72,5	75,9	84,0
3	16-04-2021 20:59:40	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	16-04-2021 21:02:16	E170	A	70,7	72,7	81,8
3	16-04-2021 21:06:42	E75S	A	69,3	71,1	80,7
3	16-04-2021 21:08:48	E170	A	68,8	70,3	78,8
3	16-04-2021 21:11:34	E170	A	69,4	71,6	79,8
3	16-04-2021 21:18:52	E75S	A	69,9	72,7	80,7
3	16-04-2021 21:22:37	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	16-04-2021 21:24:52	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	16-04-2021 21:31:33	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	16-04-2021 21:33:44	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	16-04-2021 21:36:37	B38M	A	70,7	73,0	83,0
3	16-04-2021 21:39:00	E195	A	72,3	74,3	83,1
3	16-04-2021 21:51:41	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	17-04-2021 06:08:57	E170	A	69,0	70,8	80,1
3	17-04-2021 06:13:49	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
3	17-04-2021 06:16:18	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
3	17-04-2021 06:23:22	E170	A	69,9	71,3	79,9
3	17-04-2021 06:26:39	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	17-04-2021 06:59:51	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	17-04-2021 08:42:51	A321	A	70,6	73,0	81,4
3	17-04-2021 13:17:11	E170	D	67,7	68,7	78,5
3	17-04-2021 14:54:39	E170	D	67,9	69,1	76,9
3	17-04-2021 15:06:48	E75S	D	69,4	71,7	80,9
3	17-04-2021 15:15:00	E195	D	72,3	76,1	84,0
3	17-04-2021 15:17:14	E195	D	71,5	74,4	83,5
3	17-04-2021 15:47:50	A320	A	70,8	72,7	82,0
3	17-04-2021 15:55:06	A124	A	77,3	83,3	92,0
3	17-04-2021 16:50:13	A320	A	72,4	75,0	84,7
3	17-04-2021 16:57:08	A320	A	71,3	73,4	83,3
3	17-04-2021 17:12:19	B738	A	72,6	75,0	84,1
3	17-04-2021 17:48:06	A20N	A	70,3	72,5	82,1
3	17-04-2021 17:56:43	B738	A	72,3	74,5	84,6
3	17-04-2021 18:33:21	E195	A	72,7	76,5	85,0
3	17-04-2021 18:42:30	E170	A	70,3	72,0	81,4
3	17-04-2021 18:43:50	P180	A	74,2	78,8	90,4
3	17-04-2021 19:46:00	B738	A	73,1	76,1	85,9
3	17-04-2021 20:07:40	A21N	A	70,2	71,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-04-2021 20:51:44	B38M	A	72,5	75,1	84,6
3	17-04-2021 20:53:36	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	17-04-2021 21:02:23	C68A	A	68,9	70,2	78,4
3	17-04-2021 21:30:40	B738	A	73,2	76,0	85,5
3	18-04-2021 06:15:37	B788	A	69,0	71,1	80,2
3	18-04-2021 06:49:47	B738	A	73,0	75,6	84,8
3	18-04-2021 07:35:34	B738	A	70,9	72,7	81,3
3	18-04-2021 07:41:45	E195	A	71,3	73,6	81,7
3	18-04-2021 08:05:36	B789	A	70,6	72,4	81,8
3	18-04-2021 08:34:17	B737	A	72,0	74,1	83,2
3	18-04-2021 09:09:04	B789	A	71,4	74,2	82,6
3	18-04-2021 10:33:14	A21N	A	69,5	71,4	80,3
3	18-04-2021 10:55:15	A320	A	68,5	69,5	78,0
3	18-04-2021 11:14:13	C525	A	70,6	72,7	80,6
3	18-04-2021 11:26:47	E295	A	71,0	74,1	83,8
3	18-04-2021 12:07:55	A318	A	71,0	73,3	82,1
3	18-04-2021 12:11:40	E55P	A	66,6	67,5	76,2
3	18-04-2021 12:16:02	CRJ9	A	69,4	70,7	80,5
3	18-04-2021 12:38:51	DH8D	A	70,6	74,5	83,2
3	18-04-2021 13:14:37	E195	A	71,4	73,8	82,9
3	18-04-2021 13:17:13	E195	A	72,1	74,8	83,6
3	18-04-2021 13:21:25	E190	A	70,7	74,2	83,5
3	18-04-2021 13:24:21	E75S	A	71,0	73,9	83,0
3	18-04-2021 13:26:38	B789	A	73,0	75,9	86,0
3	18-04-2021 13:29:34	DH8D	A	70,4	72,5	83,2
3	18-04-2021 13:32:16	DH8D	A	70,6	72,7	82,9
3	18-04-2021 13:34:28	DH8D	A	69,4	71,2	79,9
3	18-04-2021 13:36:02	A20N	A	71,1	73,6	83,7
3	18-04-2021 13:38:09	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
3	18-04-2021 13:40:08	BCS3	A	71,4	73,1	82,2
3	18-04-2021 13:47:07	B788	A	73,6	77,0	86,8
3	18-04-2021 13:50:35	E195	A	70,8	74,9	82,2
3	18-04-2021 13:53:10	A21N	A	70,7	72,4	82,2
3	18-04-2021 14:12:10	B38M	A	71,2	73,7	83,5
3	18-04-2021 14:15:25	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	18-04-2021 14:20:22	E75S	A	70,3	73,0	81,5
3	18-04-2021 14:22:31	B733	A	74,0	78,6	86,5
3	18-04-2021 14:31:26	B38M	A	71,4	74,3	83,4
3	18-04-2021 14:39:20	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
3	18-04-2021 14:41:10	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	18-04-2021 14:43:13	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	18-04-2021 14:45:20	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	18-04-2021 14:47:34	DH8D	A	71,1	73,7	82,6
3	18-04-2021 15:00:02	E170	A	69,8	72,0	80,2
3	18-04-2021 15:21:38	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	18-04-2021 16:44:16	B789	A	73,2	76,0	85,5
3	18-04-2021 16:47:24	A124	A	75,0	79,6	90,3
3	18-04-2021 17:17:04	C295	A	69,9	71,9	80,7
3	18-04-2021 17:34:46	A21N	A	71,7	75,1	83,8
3	18-04-2021 17:41:03	A21N	A	70,8	74,0	83,9
3	18-04-2021 17:43:08	CL30	A	68,7	70,6	78,7
3	18-04-2021 17:58:57	A20N	A	69,6	72,0	81,0
3	18-04-2021 18:03:56	CL35	A	69,4	70,3	79,0
3	18-04-2021 18:13:58	B738	A	72,7	75,9	84,7
3	18-04-2021 18:27:25	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	18-04-2021 18:49:44	E75S	A	68,9	72,3	83,2
3	18-04-2021 19:05:34	E195	A	71,8	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-04-2021 19:08:20	C295	A	70,8	73,0	81,6
3	18-04-2021 19:12:31	B77W	A	74,5	78,7	88,3
3	18-04-2021 19:19:17	C56X	A	70,2	71,8	81,0
3	18-04-2021 19:31:40	E75S	A	69,8	71,7	79,8
3	18-04-2021 19:45:25	CRJ9	A	69,5	71,6	81,3
3	18-04-2021 19:50:40	A21N	A	70,1	72,2	81,3
3	18-04-2021 20:14:51	DH8D	A	69,6	70,7	80,7
3	18-04-2021 20:28:47	E170	A	70,7	72,9	82,2
3	18-04-2021 20:33:38	E190	A	70,9	73,1	82,6
3	18-04-2021 20:42:58	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
3	18-04-2021 20:45:10	E170	A	69,6	70,9	80,4
3	18-04-2021 20:50:08	E195	A	70,9	72,7	82,3
3	18-04-2021 21:06:13	E170	A	71,4	73,2	83,2
3	18-04-2021 21:08:09	B738	A	71,6	73,8	83,3
3	18-04-2021 21:09:49	E75S	A	69,7	71,9	80,9
3	18-04-2021 21:14:52	E195	A	70,7	72,8	82,5
3	18-04-2021 21:17:14	E170	A	69,3	71,2	80,1
3	18-04-2021 21:19:34	E75S	A	70,0	71,6	81,2
3	18-04-2021 21:21:41	B38M	A	70,6	72,7	82,3
3	18-04-2021 21:25:07	E190	A	70,5	73,0	82,0
3	18-04-2021 21:37:02	E75S	A	70,6	72,4	81,8
3	18-04-2021 21:41:03	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	18-04-2021 21:44:31	B38M	A	72,1	75,1	84,6
3	18-04-2021 21:47:25	E75S	A	70,2	72,2	81,7
3	18-04-2021 21:49:46	B38M	A	72,0	74,3	84,6
3	18-04-2021 21:59:16	B38M	A	72,3	74,4	84,6
3	19-04-2021 06:03:25	E170	A	70,5	72,3	82,2
3	19-04-2021 06:09:16	E170	A	70,1	72,0	81,6
3	19-04-2021 06:11:44	DH8D	A	73,3	75,7	85,0
3	19-04-2021 06:14:12	A21N	A	72,6	75,6	84,7
3	19-04-2021 06:16:35	E170	A	70,3	72,0	82,1
3	19-04-2021 06:18:19	B734	A	73,6	78,9	85,6
3	19-04-2021 06:20:28	DH8D	A	69,6	71,4	81,4
3	19-04-2021 06:24:01	DH8D	A	72,2	74,8	85,0
3	19-04-2021 06:43:39	DH8D	A	69,2	70,2	80,4
3	19-04-2021 06:52:22	B738	A	72,5	75,7	85,3
3	19-04-2021 06:54:27	B738	A	72,7	75,9	85,7
3	19-04-2021 08:51:21	E170	A	71,1	73,1	82,3
3	19-04-2021 09:15:42	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	19-04-2021 09:20:01	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	19-04-2021 09:41:52	B788	A	71,3	73,4	84,1
3	19-04-2021 09:57:14	DH8D	A	70,4	72,7	82,7
3	19-04-2021 11:36:33	P180	A	74,0	79,0	88,4
3	19-04-2021 11:40:50	A21N	A	70,5	73,6	81,7
3	19-04-2021 11:43:22	E190	A	71,6	74,5	83,6
3	19-04-2021 11:45:03	E75L	A	69,6	71,8	81,4
3	19-04-2021 11:47:03	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	19-04-2021 11:56:42	E190	A	71,1	73,7	83,1
3	19-04-2021 11:58:52	AT75	A	70,5	71,3	80,5
3	19-04-2021 12:01:17	PC12	A	70,6	73,0	81,4
3	19-04-2021 13:17:03	E170	D	68,4	70,9	78,8
3	19-04-2021 14:43:23	E170	D	66,7	69,8	75,7
3	19-04-2021 15:04:49	B38M	D	69,1	70,5	78,7
3	19-04-2021 15:08:24	E75S	D	68,1	70,5	80,9
3	19-04-2021 15:10:28	E75S	D	68,8	70,3	77,8
3	19-04-2021 15:34:52	E75S	D	69,1	71,5	81,1
3	19-04-2021 19:19:15	B789	D	68,1	69,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-04-2021 06:22:09	B738	D	70,7	73,4	83,0
3	20-04-2021 07:44:09	AT72	A	72,9	75,3	84,6
3	20-04-2021 08:17:12	L410	P	68,5	69,6	78,5
3	20-04-2021 08:26:19	L410	P	67,9	68,9	76,9
3	20-04-2021 08:42:41	E170	A	69,6	71,9	81,1
3	20-04-2021 09:27:52	PC12	A	70,2	72,7	81,7
3	20-04-2021 10:05:33	C27J	A	70,8	73,5	82,3
3	20-04-2021 11:24:06	E295	A	71,5	74,4	83,5
3	20-04-2021 12:52:03	A21N	D	68,9	71,0	78,9
3	20-04-2021 13:16:16	E170	D	67,8	69,0	76,8
3	20-04-2021 14:46:42	E170	D	67,5	69,9	77,0
3	20-04-2021 15:24:31	B738	D	68,1	70,6	81,1
3	20-04-2021 15:46:39	E190	D	68,8	70,7	79,2
3	20-04-2021 16:01:58	E75S	D	68,4	70,1	80,5
3	20-04-2021 18:31:07	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	20-04-2021 18:54:15	E170	A	70,2	72,4	81,0
3	20-04-2021 19:06:33	AT75	A	69,9	71,6	80,3
3	20-04-2021 19:25:47	P180	A	75,1	80,1	89,8
3	20-04-2021 20:17:27	B734	A	74,6	78,3	86,3
3	20-04-2021 20:22:56	B38M	A	71,2	72,9	82,0
3	21-04-2021 06:26:17	B734	A	73,0	76,6	85,1
3	21-04-2021 06:28:33	B789	A	73,7	77,0	87,4
3	21-04-2021 07:16:36	AT72	A	73,7	77,0	85,5
3	21-04-2021 08:58:00	E170	A	71,1	74,2	82,8
3	21-04-2021 09:13:41	C295	A	71,7	73,6	82,5
3	21-04-2021 09:59:25	B788	A	73,3	76,4	86,9
3	21-04-2021 11:08:24	DH8D	A	69,0	70,2	81,0
3	21-04-2021 11:11:33	B738	A	71,4	73,6	82,5
3	21-04-2021 11:22:06	C295	A	70,8	73,2	81,9
3	21-04-2021 11:32:38	E295	A	70,9	73,7	82,7
3	21-04-2021 11:40:33	B77W	A	73,5	77,0	87,3
3	21-04-2021 11:43:29	E190	A	72,5	75,5	84,0
3	21-04-2021 12:13:01	PC12	A	67,7	71,2	79,7
3	21-04-2021 12:45:56	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
3	21-04-2021 12:51:13	B788	A	71,9	74,9	84,4
3	21-04-2021 13:10:08	E170	A	69,3	71,5	81,9
3	21-04-2021 13:12:42	E195	A	71,6	74,6	83,9
3	21-04-2021 13:18:38	E190	A	70,6	72,7	82,4
3	21-04-2021 13:27:26	DH8D	A	70,2	73,9	82,5
3	21-04-2021 13:31:29	B789	A	72,0	76,1	86,2
3	21-04-2021 13:34:02	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
3	21-04-2021 13:36:19	B38M	A	72,9	75,9	84,7
3	21-04-2021 13:38:20	DH8D	A	69,9	73,1	81,7
3	21-04-2021 13:42:13	DH8D	A	70,1	71,8	82,2
3	21-04-2021 13:44:16	A319	A	71,4	74,1	83,2
3	21-04-2021 13:54:25	GLF5	A	67,8	69,4	76,8
3	21-04-2021 13:58:17	B733	A	73,1	76,8	84,9
3	21-04-2021 14:01:26	E190	A	70,6	72,6	82,4
3	21-04-2021 14:17:49	B738	A	72,9	75,3	84,0
3	21-04-2021 14:20:41	B38M	A	70,3	73,5	83,7
3	21-04-2021 14:22:45	E75S	A	69,0	72,2	82,0
3	21-04-2021 14:24:59	E195	A	70,7	74,4	83,0
3	21-04-2021 14:27:11	E170	A	70,7	74,0	81,8
3	21-04-2021 14:44:13	B38M	A	71,7	74,4	83,8
3	21-04-2021 14:46:20	E75S	A	70,4	73,2	82,1
3	21-04-2021 14:51:17	E195	A	70,6	74,2	83,1
3	21-04-2021 14:57:30	E170	A	70,4	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-04-2021 14:59:51	E170	A	71,4	73,7	82,8
3	21-04-2021 15:10:41	E75S	A	70,3	73,0	82,8
3	21-04-2021 15:14:10	B738	A	71,0	73,4	83,0
3	21-04-2021 15:25:14	L410	A	67,9	69,1	76,9
3	21-04-2021 16:35:38	C295	A	70,2	72,8	81,0
3	21-04-2021 17:42:51	A21N	A	73,6	77,3	85,7
3	21-04-2021 18:33:56	E75S	A	69,8	71,9	80,3
3	21-04-2021 18:45:58	AT75	A	70,7	72,6	81,4
3	21-04-2021 18:51:39	C295	A	69,7	71,3	79,7
3	21-04-2021 19:13:40	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
3	21-04-2021 19:38:38	P180	A	74,5	78,7	89,6
3	21-04-2021 20:19:13	B734	A	73,5	78,5	85,0
3	21-04-2021 20:44:55	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
3	21-04-2021 20:47:24	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	21-04-2021 21:02:27	E195	A	71,1	73,5	82,9
3	21-04-2021 21:05:54	E170	A	69,6	71,6	80,7
3	21-04-2021 21:12:50	E195	A	70,6	72,8	82,1
3	21-04-2021 21:15:26	E195	A	71,5	74,2	83,3
3	21-04-2021 21:18:03	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	21-04-2021 21:20:58	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	21-04-2021 21:24:49	E170	A	69,4	71,3	80,1
3	21-04-2021 21:34:09	E75S	A	70,5	72,2	82,6
3	21-04-2021 21:39:10	E75S	A	69,5	71,5	80,3
3	21-04-2021 21:44:34	E75S	A	70,7	73,4	82,5
3	21-04-2021 21:46:28	B38M	A	69,9	72,3	81,4
3	21-04-2021 21:52:50	E190	A	71,3	74,0	83,3
3	22-04-2021 06:02:51	DH8D	A	68,5	70,3	80,5
3	22-04-2021 06:05:14	E170	A	69,6	72,5	82,4
3	22-04-2021 06:15:08	DH8D	A	70,7	73,6	81,8
3	22-04-2021 06:19:09	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
3	22-04-2021 06:20:59	DH8D	A	67,6	70,1	79,9
3	22-04-2021 06:23:43	E170	A	69,5	72,4	81,6
3	22-04-2021 06:26:23	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
3	22-04-2021 06:31:55	B734	A	71,4	73,7	84,2
3	22-04-2021 06:33:55	B738	A	72,0	75,9	86,0
3	22-04-2021 07:20:14	AT72	A	73,1	77,7	86,5
3	22-04-2021 07:23:39	E190	A	69,8	72,1	82,8
3	22-04-2021 07:43:59	C295	A	71,1	73,6	81,9
3	22-04-2021 08:07:30	B738	A	71,8	75,0	84,1
3	22-04-2021 08:15:52	B788	A	71,6	75,5	85,6
3	22-04-2021 10:17:44	F2TH	A	70,6	72,3	81,0
3	22-04-2021 11:21:17	E295	A	69,7	73,1	82,7
3	22-04-2021 11:39:24	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	22-04-2021 11:43:27	E75S	A	70,9	73,8	82,0
3	22-04-2021 11:45:37	E170	A	69,9	74,0	82,5
3	22-04-2021 11:51:41	SU95	A	71,7	74,3	84,0
3	22-04-2021 12:12:50	E170	A	70,1	72,9	81,2
3	22-04-2021 12:15:01	CRJ9	A	68,0	69,6	78,4
3	22-04-2021 12:20:44	E75S	A	69,0	71,6	80,4
3	22-04-2021 12:22:45	E170	A	68,6	70,8	78,2
3	22-04-2021 12:24:47	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	22-04-2021 12:27:46	B788	A	71,9	74,6	84,4
3	22-04-2021 12:32:04	DH8D	A	68,5	72,0	82,1
3	22-04-2021 12:34:07	E75S	A	71,5	74,4	82,7
3	22-04-2021 12:37:29	E170	A	70,7	73,2	81,5
3	22-04-2021 12:53:50	B788	A	72,2	76,5	85,8
3	22-04-2021 13:03:40	E75S	A	70,5	73,6	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-04-2021 13:14:37	E190	A	70,9	74,2	82,1
3	22-04-2021 13:28:30	A319	A	71,0	73,5	82,4
3	22-04-2021 13:30:57	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
3	22-04-2021 13:33:12	DH8D	A	70,2	71,6	82,2
3	22-04-2021 13:37:08	B789	A	72,3	74,9	85,1
3	22-04-2021 13:48:23	B788	A	72,4	75,4	85,6
3	22-04-2021 14:06:38	P180	A	75,6	79,2	90,5
3	22-04-2021 14:28:49	B733	A	73,1	75,9	84,2
3	22-04-2021 15:14:18	C295	A	70,1	71,9	79,6
3	22-04-2021 15:27:28	B738	A	72,4	76,9	84,9
3	22-04-2021 15:48:40	B738	A	72,8	76,0	84,2
3	22-04-2021 15:55:12	A21N	A	70,1	72,8	81,9
3	22-04-2021 16:11:25	C295	A	70,5	72,4	81,3
3	22-04-2021 16:13:46	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	22-04-2021 16:35:14	P180	A	74,7	81,0	90,7
3	22-04-2021 17:27:07	B789	A	74,2	77,8	88,5
3	22-04-2021 18:04:52	A20N	A	69,0	71,2	81,6
3	22-04-2021 18:22:06	B738	A	72,9	75,6	84,9
3	22-04-2021 18:32:56	AT75	A	69,4	71,8	81,7
3	22-04-2021 18:35:33	B38M	A	71,3	73,3	83,3
3	22-04-2021 18:37:57	DH8D	A	68,0	70,7	78,4
3	22-04-2021 18:40:07	C68A	A	69,2	70,2	78,2
3	22-04-2021 18:44:22	E195	A	70,8	74,0	83,6
3	22-04-2021 18:47:01	B38M	A	71,7	75,2	84,7
3	22-04-2021 18:49:58	E190	A	70,5	73,9	82,6
3	22-04-2021 18:53:03	E170	A	71,2	73,9	82,7
3	22-04-2021 18:57:50	B77W	A	74,7	79,0	87,7
3	22-04-2021 19:00:39	E170	A	71,3	74,0	83,6
3	22-04-2021 19:03:58	E75S	A	69,6	71,9	79,1
3	22-04-2021 19:43:53	AT75	A	71,0	73,7	82,8
3	22-04-2021 20:25:21	B734	A	73,6	77,6	85,6
3	22-04-2021 20:37:59	CRJ9	A	68,4	69,9	81,2
3	22-04-2021 21:27:28	B738	A	71,9	74,8	84,2
3	22-04-2021 21:30:43	B738	A	70,6	72,2	82,6
3	22-04-2021 21:32:48	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	22-04-2021 21:36:52	B38M	A	71,7	74,7	84,0
3	22-04-2021 21:40:01	DH8D	A	70,1	72,6	81,6
3	22-04-2021 21:42:30	B738	A	72,5	76,1	84,8
3	22-04-2021 21:59:05	E190	A	72,4	75,3	85,0
3	23-04-2021 06:05:54	B752	A	70,3	74,1	85,0
3	23-04-2021 06:44:15	B789	A	72,3	75,3	86,3
3	23-04-2021 06:55:59	B734	A	71,3	74,6	84,3
3	23-04-2021 07:36:17	AT72	A	73,2	75,4	85,5
3	23-04-2021 08:28:32	B733	A	74,1	77,8	86,1
3	23-04-2021 08:45:47	E170	A	69,9	73,0	80,3
3	23-04-2021 09:02:27	E170	A	69,5	72,8	81,8
3	23-04-2021 09:09:13	B789	A	71,8	74,4	84,3
3	23-04-2021 09:19:10	A21N	A	72,0	75,1	83,5
3	23-04-2021 09:26:54	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
3	23-04-2021 09:42:17	C295	A	70,3	71,8	80,3
3	23-04-2021 10:04:02	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
3	23-04-2021 10:53:11	A21N	A	69,3	71,0	79,3
3	23-04-2021 10:55:45	PC12	A	70,5	74,0	83,5
3	23-04-2021 11:34:09	E295	A	70,4	74,6	84,4
3	23-04-2021 11:47:17	B77W	A	72,7	77,5	87,4
3	23-04-2021 12:03:32	E170	A	69,6	72,1	81,1
3	23-04-2021 12:07:31	E170	A	71,2	75,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-04-2021 12:17:47	E170	A	69,7	71,9	79,7
3	23-04-2021 12:37:56	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
3	23-04-2021 12:55:29	B788	A	71,8	75,1	85,0
3	23-04-2021 13:09:56	E75S	A	70,3	74,9	85,2
3	23-04-2021 13:12:33	DH8D	A	70,5	72,7	82,5
3	23-04-2021 13:16:42	E170	A	70,3	72,9	81,8
3	23-04-2021 13:23:20	B38M	A	71,8	75,8	85,4
3	23-04-2021 13:28:50	DH8D	A	70,1	72,3	82,4
3	23-04-2021 13:32:33	A20N	A	71,2	75,5	84,6
3	23-04-2021 13:36:39	DH8D	A	71,1	74,9	85,5
3	23-04-2021 13:39:30	DH8D	A	71,0	73,7	83,0
3	23-04-2021 13:41:59	DH8D	A	67,2	68,5	78,7
3	23-04-2021 13:44:19	E290	A	76,5	85,1	88,8
3	23-04-2021 13:51:25	E190	A	70,4	74,7	83,8
3	23-04-2021 14:10:06	B789	A	73,0	76,0	86,6
3	23-04-2021 14:13:02	B738	A	72,5	75,3	85,1
3	23-04-2021 14:16:34	E195	A	71,2	74,6	84,6
3	23-04-2021 14:26:07	E75S	A	71,5	75,4	84,3
3	23-04-2021 14:28:50	E75S	A	71,1	74,3	83,2
3	23-04-2021 14:31:20	B738	A	73,5	77,1	85,8
3	23-04-2021 14:38:35	E190	A	71,5	74,1	83,5
3	23-04-2021 14:45:09	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	23-04-2021 14:48:47	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
3	23-04-2021 14:55:43	L410	A	69,2	70,7	78,3
3	23-04-2021 14:59:19	DH8D	A	69,7	73,7	84,2
3	23-04-2021 15:08:06	E170	A	70,1	73,2	82,4
3	23-04-2021 15:26:46	C295	A	71,3	73,7	82,8
3	23-04-2021 16:14:04	E75S	A	69,1	70,9	80,6
3	23-04-2021 16:58:33	A21N	A	69,8	72,2	82,1
3	23-04-2021 17:40:40	A333	A	73,0	76,3	87,0
3	23-04-2021 17:44:18	CRJ9	A	69,0	71,0	79,0
3	23-04-2021 18:08:17	B789	A	72,4	76,0	86,1
3	23-04-2021 18:19:07	M28	A	71,2	74,9	82,3
3	23-04-2021 18:33:04	AT75	A	69,4	72,0	81,4
3	23-04-2021 18:49:07	E170	A	70,8	72,7	82,5
3	23-04-2021 18:51:04	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	23-04-2021 18:53:15	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
3	23-04-2021 19:16:57	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	23-04-2021 20:13:27	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
3	23-04-2021 20:19:41	B734	A	70,9	75,6	83,7
3	23-04-2021 20:34:22	B738	A	73,3	76,3	86,1
3	23-04-2021 20:43:33	CRJ9	A	69,2	71,4	81,3
3	23-04-2021 20:47:09	E75S	A	70,6	72,6	82,6
3	23-04-2021 21:07:09	E170	A	70,7	73,0	82,2
3	23-04-2021 21:10:53	E75S	A	71,2	74,3	83,7
3	23-04-2021 21:14:06	E170	A	70,6	72,9	81,8
3	23-04-2021 21:16:45	E170	A	71,2	73,9	83,2
3	23-04-2021 21:19:08	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	23-04-2021 21:21:13	E75S	A	71,7	74,1	83,4
3	23-04-2021 21:34:30	B38M	A	71,6	74,5	84,2
3	23-04-2021 21:37:06	E190	A	70,5	73,0	82,5
3	23-04-2021 21:47:23	B38M	A	72,3	74,9	84,6
3	23-04-2021 21:54:45	E190	A	71,9	74,3	84,2
3	23-04-2021 21:59:09	B38M	A	72,0	75,4	85,4
3	24-04-2021 06:04:22	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	24-04-2021 06:08:59	E170	A	68,7	70,6	80,5
3	24-04-2021 06:12:39	E170	A	69,1	71,3	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-04-2021 06:15:09	E170	A	69,0	71,0	79,0
3	24-04-2021 06:17:07	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
3	24-04-2021 06:21:43	E170	A	70,8	73,3	82,6
3	24-04-2021 06:24:28	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
3	24-04-2021 06:42:49	B738	A	72,7	75,5	85,5
3	24-04-2021 08:40:05	B738	A	72,0	74,5	84,1
3	24-04-2021 08:50:19	A321	A	71,2	73,6	83,3
3	24-04-2021 10:30:42	GLF5	A	69,2	72,4	80,3
3	24-04-2021 11:13:31	B738	A	71,5	75,1	84,5
3	24-04-2021 11:17:15	E75S	A	69,5	71,6	80,7
3	24-04-2021 11:25:47	E170	A	70,7	73,1	81,8
3	24-04-2021 11:29:47	E295	A	75,0	81,3	86,8
3	24-04-2021 11:33:05	E190	A	71,3	73,7	83,6
3	24-04-2021 11:39:57	A320	A	69,6	72,0	81,9
3	24-04-2021 12:01:11	AT75	A	69,1	70,9	80,3
3	24-04-2021 12:07:23	B788	A	71,1	73,4	83,8
3	24-04-2021 12:09:26	B738	A	71,0	74,0	83,6
3	24-04-2021 12:12:13	P180	A	75,0	79,9	90,3
3	24-04-2021 12:15:37	E170	A	71,4	73,4	82,9
3	24-04-2021 12:18:04	CRJ9	A	68,8	70,5	78,3
3	24-04-2021 12:21:33	B738	A	72,0	75,6	84,8
3	24-04-2021 12:28:01	B738	A	72,4	75,8	84,4
3	24-04-2021 12:32:24	B38M	A	71,2	74,4	84,2
3	24-04-2021 12:37:45	E170	A	70,2	72,7	81,6
3	24-04-2021 12:44:07	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	24-04-2021 12:46:49	E190	A	70,7	73,2	81,8
3	24-04-2021 12:49:03	E170	A	71,6	73,8	82,4
3	24-04-2021 13:04:47	B788	A	72,1	76,8	86,1
3	24-04-2021 13:17:55	E190	A	69,8	72,7	81,2
3	24-04-2021 13:21:43	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
3	24-04-2021 13:25:01	B38M	A	70,4	73,5	83,4
3	24-04-2021 13:30:53	B789	A	72,4	75,9	85,6
3	24-04-2021 13:33:39	DH8D	A	68,4	70,2	79,6
3	24-04-2021 13:35:51	E190	A	73,5	76,4	84,2
3	24-04-2021 13:37:56	A319	A	71,8	74,3	83,0
3	24-04-2021 13:44:10	B788	A	70,1	73,0	83,1
3	24-04-2021 14:09:19	B738	A	72,1	77,1	86,5
3	24-04-2021 15:57:45	A320	A	69,7	71,7	81,1
3	24-04-2021 16:12:01	P180	A	75,2	79,9	90,1
3	24-04-2021 16:49:46	A320	A	71,7	74,7	83,4
3	24-04-2021 17:01:29	A20N	A	68,6	69,8	77,7
3	24-04-2021 17:14:01	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	24-04-2021 17:17:13	PC12	A	69,8	72,0	80,6
3	24-04-2021 17:30:42	B738	A	71,6	74,2	83,9
3	24-04-2021 17:49:48	A20N	A	70,8	74,7	86,1
3	24-04-2021 18:39:09	E195	A	71,0	73,4	82,8
3	24-04-2021 18:46:54	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	24-04-2021 19:56:54	A320	A	70,0	72,7	80,8
3	24-04-2021 20:33:49	B38M	A	71,4	74,3	83,7
3	24-04-2021 20:47:53	B38M	A	70,4	72,6	81,8
3	24-04-2021 20:52:33	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	25-04-2021 06:16:36	B738	A	71,1	73,4	82,6
3	25-04-2021 07:37:33	E190	A	71,1	73,6	82,2
3	25-04-2021 07:46:42	B789	A	71,0	73,4	83,3
3	25-04-2021 07:56:22	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	25-04-2021 07:59:16	B38M	A	70,7	73,4	82,4
3	25-04-2021 08:09:30	B738	A	71,5	76,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2021 08:20:16	B738	A	71,5	73,1	82,3
3	25-04-2021 08:50:16	B789	A	71,4	73,8	82,8
3	25-04-2021 10:01:13	GL5T	A	69,5	71,1	79,1
3	25-04-2021 10:11:33	B789	A	70,6	74,5	83,4
3	25-04-2021 10:55:34	A320	A	71,0	73,7	81,0
3	25-04-2021 11:25:15	E190	A	70,8	73,4	82,2
3	25-04-2021 11:34:48	A21N	A	69,1	70,7	78,7
3	25-04-2021 11:51:49	B38M	A	69,8	72,7	81,2
3	25-04-2021 12:04:55	B738	A	72,1	76,1	84,4
3	25-04-2021 12:11:16	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
3	25-04-2021 12:29:25	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
3	25-04-2021 13:15:35	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
3	25-04-2021 13:17:59	B788	A	72,6	76,1	84,9
3	25-04-2021 13:20:19	E190	A	70,1	72,2	80,1
3	25-04-2021 13:22:06	E75S	A	68,5	70,0	79,6
3	25-04-2021 13:24:07	E75S	A	70,0	72,9	81,1
3	25-04-2021 13:29:27	DH8D	A	71,3	74,7	82,7
3	25-04-2021 13:31:54	DH8D	A	69,4	72,1	81,2
3	25-04-2021 13:34:23	DH8D	A	67,7	69,8	79,2
3	25-04-2021 13:36:59	DH8D	A	67,7	68,7	77,2
3	25-04-2021 13:38:55	A321	A	71,8	74,6	83,6
3	25-04-2021 13:41:24	E190	A	71,2	73,7	81,7
3	25-04-2021 14:05:39	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	25-04-2021 14:07:40	B733	A	73,3	77,3	84,7
3	25-04-2021 14:15:22	B38M	A	70,8	74,1	83,6
3	25-04-2021 14:17:58	CL35	A	67,9	69,5	77,9
3	25-04-2021 14:21:18	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	25-04-2021 14:24:09	B788	A	72,1	74,7	84,1
3	25-04-2021 14:26:45	B738	A	71,6	75,2	83,7
3	25-04-2021 14:29:21	B38M	A	71,2	74,4	84,2
3	25-04-2021 14:31:52	E170	A	69,4	71,9	79,8
3	25-04-2021 14:36:07	E170	A	70,0	73,6	81,8
3	25-04-2021 14:51:44	E75S	A	70,0	72,6	81,8
3	25-04-2021 14:53:59	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	25-04-2021 14:56:56	DH8D	A	70,0	74,0	83,0
3	25-04-2021 15:08:31	E170	A	69,3	71,4	81,6
3	25-04-2021 15:17:27	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	25-04-2021 15:21:59	P180	A	73,6	78,5	89,3
3	25-04-2021 15:39:49	C130	A	74,0	78,2	86,8
3	25-04-2021 16:14:20	E190	A	71,0	73,6	82,1
3	25-04-2021 16:40:46	B789	A	71,7	74,8	84,2
3	25-04-2021 16:55:40	A320	A	67,8	69,2	77,8
3	25-04-2021 17:30:49	A21N	A	69,6	72,6	81,9
3	25-04-2021 17:35:42	A21N	A	69,7	73,2	83,3
3	25-04-2021 17:47:13	A20N	A	70,3	72,5	82,0
3	25-04-2021 18:24:47	B738	A	72,5	75,2	84,0
3	25-04-2021 18:28:31	E190	A	70,9	74,0	83,4
3	25-04-2021 18:31:21	H25B	A	69,5	71,2	79,5
3	25-04-2021 18:34:59	E75L	A	70,6	73,4	82,0
3	25-04-2021 18:50:51	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
3	25-04-2021 19:07:51	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	25-04-2021 19:18:13	B77W	A	74,3	78,6	88,3
3	25-04-2021 19:39:45	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
3	25-04-2021 20:06:47	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
3	25-04-2021 20:20:22	E75S	A	68,9	70,3	79,3
3	25-04-2021 20:39:15	E75S	A	68,9	70,6	79,7
3	25-04-2021 20:41:17	CRJ9	A	68,9	70,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2021 20:43:03	E75S	A	69,7	71,6	81,4
3	25-04-2021 20:49:09	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
3	25-04-2021 21:03:43	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	25-04-2021 21:05:34	E190	A	71,0	73,4	81,8
3	25-04-2021 21:07:28	E170	A	69,0	70,9	78,0
3	25-04-2021 21:10:29	E75S	A	70,5	73,5	82,0
3	25-04-2021 21:12:16	E170	A	68,9	70,4	78,9
3	25-04-2021 21:14:11	E170	A	70,3	73,0	81,5
3	25-04-2021 21:16:23	ATP	A	71,1	73,2	84,3
3	25-04-2021 21:18:47	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	25-04-2021 21:28:02	B38M	A	71,5	73,7	83,6
3	25-04-2021 21:30:10	E75S	A	70,5	72,2	82,0
3	25-04-2021 21:32:52	E75S	A	71,0	72,9	82,4
3	25-04-2021 21:49:47	B738	A	71,2	74,1	83,6
3	26-04-2021 06:02:30	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
3	26-04-2021 06:08:05	E170	A	70,1	71,9	82,2
3	26-04-2021 06:17:21	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	26-04-2021 06:19:24	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
3	26-04-2021 06:22:15	E170	A	70,4	72,9	81,5
3	26-04-2021 06:24:21	E190	A	71,8	74,6	83,3
3	26-04-2021 06:27:15	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
3	26-04-2021 06:31:06	B738	A	72,1	74,8	84,7
3	26-04-2021 06:36:26	B738	A	72,0	75,5	85,6
3	26-04-2021 07:28:33	B738	A	72,2	74,5	84,5
3	26-04-2021 07:50:14	C295	A	70,6	73,0	81,4
3	26-04-2021 08:34:16	E170	A	69,8	71,9	79,4
3	26-04-2021 08:37:10	C295	A	70,0	73,1	81,1
3	26-04-2021 09:07:03	E195	A	71,1	73,9	82,8
3	26-04-2021 09:15:46	A21N	A	71,8	76,3	84,6
3	26-04-2021 09:57:10	DH8D	A	69,2	71,0	82,7
3	26-04-2021 11:18:38	A320	A	68,3	69,9	78,3
3	26-04-2021 11:25:47	A320	A	71,7	74,0	82,8
3	26-04-2021 11:29:19	E295	A	72,6	78,6	83,7
3	26-04-2021 11:42:56	E190	A	72,1	74,5	82,8
3	26-04-2021 11:50:37	E170	A	69,4	71,7	80,2
3	26-04-2021 11:52:41	E170	A	69,5	71,0	79,5
3	26-04-2021 11:59:24	B789	A	72,4	75,9	86,1
3	26-04-2021 12:01:51	AT75	A	69,5	72,5	81,8
3	26-04-2021 12:06:37	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	26-04-2021 12:12:22	E195	A	72,3	74,3	83,1
3	26-04-2021 12:16:04	CRJ9	A	68,6	69,6	78,6
3	26-04-2021 12:18:19	E170	A	71,0	73,8	82,8
3	26-04-2021 12:23:13	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	26-04-2021 12:32:20	DH8D	A	71,6	75,0	83,4
3	26-04-2021 12:34:24	E190	A	71,9	75,5	83,4
3	26-04-2021 12:37:04	E75S	A	69,3	71,0	79,3
3	26-04-2021 12:39:20	E75S	A	70,2	72,3	82,2
3	26-04-2021 12:52:25	B788	A	70,9	73,8	82,9
3	26-04-2021 13:01:17	B788	A	71,4	73,9	83,4
3	26-04-2021 13:09:40	E170	A	70,8	72,9	81,6
3	26-04-2021 13:11:45	E190	A	70,9	73,2	82,1
3	26-04-2021 13:17:22	E75S	A	69,6	72,6	81,1
3	26-04-2021 13:20:53	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	26-04-2021 13:27:41	DH8D	A	70,1	72,6	80,5
3	26-04-2021 13:46:41	A21N	A	68,3	69,6	77,4
3	26-04-2021 13:51:14	DH8D	A	73,5	76,5	86,0
3	26-04-2021 14:11:17	B733	A	74,0	76,2	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-04-2021 14:33:37	B38M	A	71,5	74,2	83,3
3	26-04-2021 14:44:53	E75S	A	68,5	69,7	79,3
3	26-04-2021 14:51:56	E170	A	69,2	72,1	81,0
3	26-04-2021 15:00:31	B789	A	71,9	74,2	84,3
3	26-04-2021 15:43:51	B789	A	70,3	73,7	83,6
3	26-04-2021 16:55:14	C295	A	70,5	72,9	81,7
3	26-04-2021 17:01:36	M28	A	70,9	73,8	80,5
3	26-04-2021 17:08:13	C130	A	75,3	79,6	87,6
3	26-04-2021 17:38:01	E195	A	70,0	73,3	82,5
3	26-04-2021 17:57:13	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
3	26-04-2021 18:20:21	DH8D	A	66,2	68,1	75,7
3	26-04-2021 18:33:37	E75S	A	69,0	70,8	81,0
3	26-04-2021 18:41:40	AT75	A	68,9	71,3	80,3
3	26-04-2021 18:51:22	B38M	A	70,5	74,5	83,7
3	26-04-2021 18:54:00	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	26-04-2021 18:59:48	E75S	A	69,3	72,1	81,6
3	26-04-2021 19:02:04	B738	A	72,3	74,7	83,7
3	26-04-2021 19:09:17	E75S	A	69,5	70,7	79,1
3	26-04-2021 19:16:51	E75S	A	71,2	73,6	82,7
3	26-04-2021 20:12:38	B734	A	71,3	74,2	83,3
3	26-04-2021 20:21:28	B738	A	71,0	73,0	83,0
3	26-04-2021 21:08:53	E170	A	70,8	72,6	81,9
3	26-04-2021 21:12:49	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	26-04-2021 21:22:39	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	26-04-2021 21:28:33	B738	A	71,0	73,7	83,6
3	26-04-2021 21:43:37	E75S	A	69,5	71,1	80,6
3	26-04-2021 21:55:15	E75L	A	70,1	71,5	81,6
3	27-04-2021 06:20:41	DH8D	A	68,0	68,5	78,0
3	27-04-2021 06:24:39	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	27-04-2021 07:03:41	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	27-04-2021 07:13:00	B734	A	71,2	73,8	83,0
3	27-04-2021 07:31:14	AT72	A	72,2	74,8	84,2
3	27-04-2021 08:45:44	GLEX	A	68,6	70,8	78,6
3	27-04-2021 09:47:37	B789	A	73,9	77,0	85,9
3	27-04-2021 11:26:31	E295	A	71,4	74,5	84,4
3	27-04-2021 11:47:25	E170	A	70,0	71,4	80,4
3	27-04-2021 12:36:50	E75S	A	71,5	74,0	81,9
3	27-04-2021 12:39:01	E195	A	71,8	74,7	83,8
3	27-04-2021 12:41:27	E190	A	70,1	72,5	81,2
3	27-04-2021 12:45:43	E75S	A	71,2	73,9	82,4
3	27-04-2021 12:48:49	B789	A	71,8	74,9	83,9
3	27-04-2021 12:59:21	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
3	27-04-2021 13:16:08	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
3	27-04-2021 13:18:22	E190	A	72,0	73,8	83,1
3	27-04-2021 13:20:47	B38M	A	70,0	73,0	83,4
3	27-04-2021 13:23:21	E170	A	70,7	73,7	81,8
3	27-04-2021 13:25:22	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
3	27-04-2021 13:27:38	E75S	A	70,4	71,9	81,1
3	27-04-2021 13:30:07	B788	A	72,3	75,3	84,1
3	27-04-2021 13:35:19	A319	A	70,9	73,1	82,3
3	27-04-2021 13:53:53	B733	A	72,2	76,2	84,0
3	27-04-2021 14:00:50	B788	A	71,1	73,3	82,2
3	27-04-2021 14:51:53	E170	D	67,6	69,7	78,0
3	27-04-2021 15:24:00	E75S	D	67,6	70,9	79,9
3	27-04-2021 15:59:32	B738	A	72,3	75,2	84,0
3	27-04-2021 16:03:47	C295	A	70,1	72,4	80,5
3	27-04-2021 16:08:52	A21N	A	70,8	73,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-04-2021 16:56:14	A320	A	69,8	71,0	81,3
3	27-04-2021 18:23:16	B38M	A	68,8	72,7	82,2
3	27-04-2021 18:34:46	C295	A	70,0	71,8	80,0
3	27-04-2021 18:49:54	B738	A	72,0	74,0	83,1
3	27-04-2021 18:54:04	E170	A	68,9	71,4	79,7
3	27-04-2021 18:56:39	AT75	A	69,1	70,6	78,7
3	27-04-2021 18:58:02	E170	A	72,2	78,7	90,9
3	27-04-2021 20:34:21	B38M	A	70,0	71,9	80,8
3	27-04-2021 20:46:39	B734	A	70,1	71,7	81,3
3	27-04-2021 21:07:46	B738	A	70,1	72,0	80,5
3	27-04-2021 21:54:10	E190	A	71,8	74,3	82,9
3	28-04-2021 06:18:09	B738	D	68,5	69,8	78,9
3	28-04-2021 09:50:00	B738	D	69,5	72,4	80,0
3	28-04-2021 10:37:08	B738	D	68,1	70,5	78,9
3	28-04-2021 10:53:14	E170	D	66,4	68,1	76,0
3	28-04-2021 12:41:03	B738	D	68,1	71,6	80,2
3	28-04-2021 15:14:16	B77W	D	70,9	76,2	83,7
3	28-04-2021 16:57:34	E170	D	66,5	69,0	77,3
3	28-04-2021 17:33:52	B788	D	66,8	68,3	77,2
3	29-04-2021 06:12:47	B738	D	69,5	71,0	80,3
3	29-04-2021 07:19:45	B738	D	69,2	71,0	81,3
3	29-04-2021 07:23:25	E75S	D	67,3	69,0	77,3
3	29-04-2021 09:45:29	B738	D	70,7	72,2	81,5
3	29-04-2021 09:56:23	B789	D	70,7	72,4	81,8
3	29-04-2021 14:58:51	E190	D	69,0	72,4	80,1
3	29-04-2021 15:07:16	E75S	D	68,3	70,7	78,7
3	29-04-2021 15:27:58	E195	D	68,7	71,2	81,0
3	29-04-2021 15:37:25	E190	D	69,1	72,0	79,9
3	29-04-2021 15:39:27	E75S	D	67,4	69,2	76,4
3	29-04-2021 15:42:17	E195	D	69,6	72,8	80,7
3	29-04-2021 16:05:53	E75S	D	67,9	71,0	79,6
3	29-04-2021 20:15:59	B734	A	71,8	76,6	83,8
3	29-04-2021 20:19:03	E75S	A	69,1	71,0	78,7
3	29-04-2021 20:26:24	B738	A	71,7	75,1	84,2
3	29-04-2021 20:31:24	CRJ9	A	68,4	70,6	78,4
3	29-04-2021 21:27:06	B38M	A	70,2	71,8	81,4
3	29-04-2021 21:32:29	E75S	A	70,3	72,4	80,3
3	29-04-2021 21:34:18	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	29-04-2021 21:36:01	B38M	A	71,2	72,4	82,0
3	29-04-2021 21:38:31	C295	A	70,5	72,9	80,9
3	29-04-2021 21:42:10	B38M	A	71,4	73,8	82,9
3	29-04-2021 21:44:47	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
3	29-04-2021 21:55:22	E190	A	70,5	72,5	81,9
3	29-04-2021 21:58:40	B738	A	71,8	74,6	83,0
3	30-04-2021 06:02:58	B763	A	73,8	76,9	87,2
3	30-04-2021 06:13:31	B734	A	74,0	78,2	86,3
3	30-04-2021 06:25:48	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	30-04-2021 07:12:36	AT72	A	72,1	77,1	84,1
3	30-04-2021 07:37:08	E190	A	71,7	74,7	83,7
3	30-04-2021 07:39:44	B789	A	72,9	76,4	85,9
3	30-04-2021 07:43:57	E170	A	71,3	74,1	83,3
3	30-04-2021 08:19:53	E195	A	71,6	74,3	84,4
3	30-04-2021 08:48:09	E170	A	70,3	73,0	82,0
3	30-04-2021 09:08:50	E170	A	69,8	73,5	82,6
3	30-04-2021 09:10:58	E195	A	71,6	74,8	83,3
3	30-04-2021 10:01:46	DH8D	A	70,7	73,8	82,8
3	30-04-2021 10:38:40	C295	A	70,6	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2021 11:00:43	A320	A	71,2	73,0	82,4
3	30-04-2021 11:10:58	GLF6	A	67,6	70,4	79,4
3	30-04-2021 11:29:02	E295	A	70,8	73,4	83,1
3	30-04-2021 11:43:45	E190	A	71,6	74,1	83,1
3	30-04-2021 11:50:21	B77W	A	73,8	78,9	88,0
3	30-04-2021 11:55:07	E170	A	69,8	72,4	80,2
3	30-04-2021 11:59:27	C295	A	70,1	72,7	81,8
3	30-04-2021 12:06:47	CRJ9	A	69,3	70,8	79,3
3	30-04-2021 12:09:22	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	30-04-2021 12:33:23	E190	A	70,9	72,2	81,7
3	30-04-2021 12:55:06	B788	A	71,6	74,3	84,2
3	30-04-2021 13:03:31	E195	A	71,1	75,5	84,3
3	30-04-2021 13:17:42	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	30-04-2021 13:19:39	E190	A	71,4	74,0	82,9
3	30-04-2021 13:21:34	B38M	A	71,8	74,1	84,4
3	30-04-2021 13:27:15	B789	A	73,9	77,2	86,6
3	30-04-2021 13:30:26	DH8D	A	72,8	75,8	84,5
3	30-04-2021 13:32:27	DH8D	A	69,0	72,1	80,1
3	30-04-2021 13:34:51	DH8D	A	70,6	72,7	82,3
3	30-04-2021 13:37:34	GLF5	A	68,7	70,4	79,1
3	30-04-2021 13:39:27	E195	A	70,4	72,7	82,4
3	30-04-2021 13:41:27	BCS3	A	70,5	74,8	83,3
3	30-04-2021 13:45:03	A319	A	71,8	74,3	83,0
3	30-04-2021 13:54:37	E190	A	71,3	76,4	83,9
3	30-04-2021 14:09:06	E75S	A	70,0	73,1	81,7
3	30-04-2021 14:13:56	B738	A	72,5	76,9	85,6
3	30-04-2021 14:21:36	E170	A	70,1	72,7	82,6
3	30-04-2021 14:24:01	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	30-04-2021 14:30:48	B738	A	71,1	74,6	83,7
3	30-04-2021 14:33:02	E75S	A	70,0	71,5	80,4
3	30-04-2021 14:37:23	DH8D	A	69,8	71,8	81,2
3	30-04-2021 14:50:48	E170	A	70,5	74,8	83,1
3	30-04-2021 15:04:36	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	30-04-2021 15:23:21	E170	A	70,6	72,3	82,6
3	30-04-2021 15:33:41	B738	A	71,1	76,8	84,2
3	30-04-2021 15:48:12	G280	A	69,8	71,6	80,2
3	30-04-2021 16:00:14	B350	A	68,2	70,8	78,6
3	30-04-2021 16:47:23	A320	A	70,0	73,2	83,2
3	30-04-2021 16:51:53	A21N	A	69,0	71,2	79,4
3	30-04-2021 17:02:50	B788	A	71,4	75,1	85,2
3	30-04-2021 17:41:34	E35L	A	68,3	69,8	77,8
3	30-04-2021 17:52:20	A333	A	72,8	76,0	87,1
3	30-04-2021 17:55:13	CRJ9	A	69,9	72,0	81,1
3	30-04-2021 17:57:27	B789	A	72,2	75,1	85,4
3	30-04-2021 18:03:09	AT75	A	69,1	70,5	80,6
3	30-04-2021 18:11:49	B788	A	72,3	75,7	85,7
3	30-04-2021 18:45:49	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	30-04-2021 18:52:14	P180	A	74,7	79,7	91,1
3	30-04-2021 18:56:35	E170	A	69,2	72,2	81,0
3	30-04-2021 18:58:21	B738	A	71,8	75,3	85,0
3	30-04-2021 19:00:26	E195	A	70,6	73,9	83,6
3	30-04-2021 19:02:44	AT75	A	69,6	71,6	80,8
3	30-04-2021 19:04:49	PC12	A	71,2	74,4	82,3
3	30-04-2021 20:02:37	DH8D	A	70,1	71,7	81,9
3	30-04-2021 20:16:05	B734	A	73,3	77,0	85,7
3	30-04-2021 20:35:47	B738	A	70,0	71,9	82,8
3	30-04-2021 20:38:37	DH8D	A	71,3	73,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-04-2021 20:47:50	CRJ9	A	69,1	70,2	80,9
3	30-04-2021 20:50:40	B738	A	72,6	75,9	85,6
3	30-04-2021 20:53:33	E190	A	70,5	72,8	82,2
3	30-04-2021 21:02:22	E170	A	69,9	72,3	81,9
3	30-04-2021 21:04:35	A320	A	70,7	73,0	82,1
3	30-04-2021 21:06:33	E170	A	69,5	71,0	80,6
3	30-04-2021 21:08:41	E170	A	69,9	71,5	81,0
3	30-04-2021 21:10:54	E75S	A	70,0	72,5	83,1
3	30-04-2021 21:15:21	E170	A	69,5	71,0	80,3
3	30-04-2021 21:18:04	E75S	A	69,4	71,0	80,8
3	30-04-2021 21:21:34	B38M	A	70,2	72,3	82,5
3	30-04-2021 21:24:06	E195	A	70,8	73,1	83,1
3	30-04-2021 21:35:54	B38M	A	71,7	74,2	84,0
3	30-04-2021 21:38:10	E195	A	71,6	74,1	83,6
3	30-04-2021 21:42:40	B38M	A	70,7	73,4	83,8
3	30-04-2021 21:45:55	E190	A	71,2	73,5	82,9
3	30-04-2021 21:51:03	E190	A	71,0	73,8	83,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-04-2021 22:02:47	E190	A	69,5	75,8	84,0
3	01-04-2021 22:07:18	B38M	A	68,9	73,9	84,7
3	01-04-2021 22:20:27	B738	A	70,6	75,9	85,6
3	01-04-2021 22:22:51	P180	A	74,8	80,7	91,3
3	01-04-2021 22:25:27	A319	A	71,2	77,9	85,9
3	01-04-2021 23:10:24	A320	A	67,3	72,0	82,4
3	01-04-2021 23:22:32	A21N	A	68,2	72,5	83,2
3	02-04-2021 05:37:46	B763	A	64,1	71,7	81,9
3	02-04-2021 05:51:18	B752	A	70,5	75,7	86,7
3	02-04-2021 05:54:36	ATP	A	69,8	74,2	85,4
3	02-04-2021 05:58:27	A21N	A	68,2	71,8	82,4
3	02-04-2021 22:15:11	B38M	A	68,2	72,2	81,8
3	02-04-2021 22:23:01	A319	A	69,8	77,4	83,9
3	02-04-2021 23:02:08	A320	A	67,3	71,3	81,5
3	02-04-2021 23:05:23	A320	A	66,6	69,6	79,8
3	03-04-2021 05:53:46	E75S	A	67,3	71,8	81,4
3	03-04-2021 05:57:25	A21N	A	69,1	72,7	83,6
3	03-04-2021 22:09:50	E75L	A	67,8	71,1	81,6
3	03-04-2021 22:19:09	B738	A	71,2	76,3	85,5
3	03-04-2021 22:22:43	A320	A	65,9	69,7	80,2
3	03-04-2021 22:57:17	A21N	A	69,0	75,6	83,7
3	03-04-2021 22:59:34	B38M	A	69,7	74,8	85,4
3	04-04-2021 05:33:54	B738	A	70,1	75,4	85,9
3	04-04-2021 22:07:01	B738	A	70,3	75,2	84,8
3	04-04-2021 22:09:06	B38M	A	69,0	72,8	82,6
3	04-04-2021 22:25:54	A319	A	69,4	72,5	82,6
3	04-04-2021 23:03:07	B738	A	68,4	74,5	83,5
3	05-04-2021 05:57:38	E75S	A	67,8	72,5	81,1
3	05-04-2021 22:17:28	E75L	A	68,2	71,7	82,6
3	05-04-2021 22:20:42	A319	A	70,4	74,0	84,7
3	05-04-2021 22:23:17	E170	A	69,5	73,9	83,8
3	05-04-2021 22:31:05	E75S	A	68,5	72,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-04-2021 22:45:19	A21N	A	67,7	72,0	82,0
3	05-04-2021 22:56:11	C56X	A	66,9	70,2	79,7
3	05-04-2021 23:07:27	C56X	A	66,8	70,0	79,8
3	06-04-2021 05:29:30	B752	A	66,3	74,0	84,1
3	06-04-2021 22:12:00	E75L	A	68,7	72,5	82,7
3	06-04-2021 22:34:42	A320	A	67,5	70,3	80,5
3	06-04-2021 22:48:51	A321	A	69,2	73,7	83,2
3	06-04-2021 23:17:55	A21N	A	67,7	71,4	81,7
3	07-04-2021 05:37:12	ATP	A	70,5	74,5	84,6
3	07-04-2021 05:57:03	B752	A	69,8	74,3	84,8
3	07-04-2021 05:59:14	A321	A	67,4	71,4	81,9
3	07-04-2021 22:03:31	A321	A	68,7	73,5	82,5
3	07-04-2021 22:16:23	A319	A	70,5	75,3	84,7
3	07-04-2021 23:08:22	A21N	A	69,1	74,1	83,9
3	07-04-2021 23:24:28	A320	A	68,4	72,6	82,4
3	08-04-2021 05:45:35	B752	A	70,0	75,4	86,1
3	08-04-2021 05:48:55	ATP	A	70,8	77,4	86,5
3	08-04-2021 05:53:30	B762	A	69,8	75,1	85,4
3	08-04-2021 22:18:15	A319	A	68,4	73,5	83,8
3	08-04-2021 22:58:40	A21N	A	67,8	72,3	82,4
3	08-04-2021 23:00:56	A320	A	68,2	71,6	82,0
3	09-04-2021 05:29:17	ATP	A	71,7	78,3	86,3
3	09-04-2021 05:36:58	B752	A	69,5	74,2	84,1
3	09-04-2021 05:39:24	B763	A	71,4	75,9	86,7
3	09-04-2021 05:56:30	A321	A	68,2	72,0	81,5
3	09-04-2021 22:27:20	B738	D	68,4	72,1	83,7
3	09-04-2021 22:44:35	E170	D	64,4	67,1	77,0
3	09-04-2021 22:55:31	E75S	D	62,6	64,5	76,0
3	09-04-2021 23:01:38	E170	D	64,0	66,9	77,0
3	09-04-2021 23:04:39	E75S	D	67,4	71,9	81,2
3	09-04-2021 23:06:24	E170	D	62,2	63,3	71,8
3	09-04-2021 23:08:59	B788	D	63,7	65,7	76,2
3	10-04-2021 22:25:00	A320	A	65,9	68,8	78,9
3	10-04-2021 22:29:43	B738	A	70,5	75,5	84,6
3	10-04-2021 22:43:38	B38M	A	70,6	74,5	84,2
3	10-04-2021 22:46:28	A320	A	67,9	71,6	81,3
3	10-04-2021 23:39:23	A21N	A	70,4	74,9	84,2
3	11-04-2021 22:24:21	B738	D	67,7	72,3	82,1
3	11-04-2021 22:47:12	E170	D	62,8	64,8	76,2
3	11-04-2021 22:50:19	E75S	D	65,7	69,5	80,3
3	11-04-2021 22:58:49	E170	D	64,2	66,8	77,2
3	11-04-2021 23:05:22	E170	D	61,4	63,3	73,2
3	11-04-2021 23:07:27	E75S	D	63,1	64,8	74,9
3	11-04-2021 23:20:15	GLF6	D	65,0	68,8	78,3
3	12-04-2021 22:01:33	E190	A	68,6	74,2	84,2
3	12-04-2021 22:10:54	A319	A	70,3	77,0	85,7
3	12-04-2021 22:13:17	LJ60	A	64,8	67,0	76,6
3	12-04-2021 22:43:21	E195	A	69,4	75,0	84,4
3	12-04-2021 23:14:57	GLF5	A	65,3	67,7	79,1
3	13-04-2021 05:45:28	B763	A	72,6	79,3	89,6
3	13-04-2021 05:48:38	ATP	A	68,7	72,4	84,6
3	13-04-2021 05:52:40	B752	A	69,4	73,9	85,9
3	13-04-2021 22:12:20	A319	A	67,8	71,4	82,7
3	13-04-2021 23:09:41	A21N	A	69,1	73,6	83,1
3	14-04-2021 05:19:41	ATP	A	68,7	73,6	84,8
3	14-04-2021 05:42:07	B763	A	71,7	77,9	88,4
3	14-04-2021 05:44:59	A21N	A	68,4	72,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-04-2021 22:10:42	A21N	A	66,4	72,0	82,2
3	14-04-2021 22:18:37	A319	A	69,5	75,3	85,2
3	14-04-2021 22:42:45	A21N	A	67,6	72,4	82,4
3	15-04-2021 05:47:35	B752	A	69,6	74,3	85,2
3	15-04-2021 05:49:30	B763	A	71,5	77,7	87,9
3	15-04-2021 05:51:43	ATP	A	70,0	75,6	84,3
3	15-04-2021 05:53:48	E75S	A	68,5	73,8	83,2
3	15-04-2021 22:00:32	B38M	A	69,7	73,7	82,9
3	15-04-2021 22:02:35	E190	A	69,0	73,2	81,8
3	15-04-2021 22:10:24	CL35	A	62,8	64,4	74,2
3	15-04-2021 22:28:06	A20N	A	68,2	71,4	80,8
3	15-04-2021 22:57:25	A21N	A	66,5	70,0	80,2
3	16-04-2021 05:53:52	B762	A	71,1	76,8	87,3
3	16-04-2021 05:56:28	B752	A	71,4	76,8	86,9
3	16-04-2021 22:07:57	E75L	A	67,2	70,5	80,5
3	16-04-2021 22:15:25	B38M	A	69,2	73,7	83,5
3	16-04-2021 22:21:31	A20N	A	67,1	71,1	81,1
3	16-04-2021 22:50:20	A320	A	66,5	69,0	78,5
3	16-04-2021 23:44:08	E170	A	67,7	70,9	80,9
3	17-04-2021 05:48:23	E75S	A	68,8	72,6	82,6
3	17-04-2021 23:04:38	A21N	A	68,7	72,2	82,7
3	18-04-2021 00:18:16	E75L	A	67,4	71,0	80,4
3	18-04-2021 22:02:18	E75L	A	68,0	72,6	82,2
3	18-04-2021 22:17:22	A319	A	69,6	74,2	84,3
3	18-04-2021 22:46:49	A21N	A	68,9	72,8	83,4
3	18-04-2021 22:48:35	B738	A	69,5	74,6	84,8
3	18-04-2021 22:54:41	A320	A	68,1	71,7	82,6
3	19-04-2021 05:24:10	B763	A	75,1	80,7	90,7
3	19-04-2021 05:38:58	B752	A	71,4	75,5	86,6
3	19-04-2021 05:54:10	E75S	A	68,3	72,5	82,9
3	19-04-2021 22:07:19	B752	D	62,9	64,1	75,7
3	19-04-2021 22:29:11	B738	D	70,0	74,2	84,3
3	19-04-2021 22:44:20	E170	D	64,6	66,7	77,3
3	19-04-2021 22:56:34	E170	D	63,4	65,2	74,9
3	20-04-2021 05:56:29	E190	D	65,6	68,4	78,2
3	21-04-2021 05:57:21	B738	D	63,0	66,5	75,5
3	21-04-2021 22:00:50	P180	A	73,0	79,1	89,3
3	21-04-2021 22:13:36	A319	A	69,1	73,9	83,4
3	21-04-2021 22:39:09	A21N	A	67,4	70,0	80,2
3	22-04-2021 05:21:03	ATP	A	69,9	74,9	84,9
3	22-04-2021 05:34:53	B752	A	68,9	73,3	84,5
3	22-04-2021 05:41:08	B763	A	71,9	77,2	88,0
3	22-04-2021 05:52:44	E75S	A	68,9	72,6	83,2
3	22-04-2021 22:24:49	A319	A	69,6	74,8	84,7
3	22-04-2021 23:07:31	A21N	A	69,7	73,4	83,3
3	23-04-2021 05:23:15	ATP	A	70,5	74,5	85,1
3	23-04-2021 22:01:39	E75S	A	68,6	73,5	83,5
3	23-04-2021 22:08:57	A20N	A	68,8	74,9	83,6
3	23-04-2021 22:11:11	E195	A	70,1	74,5	84,7
3	23-04-2021 22:39:29	A320	A	68,0	71,9	82,5
3	24-04-2021 22:14:15	E190	A	69,3	74,3	83,8
3	24-04-2021 23:05:34	E190	D	67,1	70,2	80,5
3	24-04-2021 23:22:05	A21N	A	68,7	73,5	82,9
3	25-04-2021 22:03:38	A319	A	70,1	76,6	85,2
3	25-04-2021 22:05:52	E75L	A	67,7	71,9	82,8
3	25-04-2021 22:09:01	B38M	A	69,5	74,8	84,4
3	25-04-2021 22:20:01	B738	A	70,8	75,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-04-2021 22:35:44	B738	D	68,4	71,4	81,4
3	25-04-2021 22:46:51	A320	A	67,7	71,9	82,1
3	25-04-2021 22:48:23	A320	A	67,0	70,7	80,8
3	25-04-2021 23:28:41	GL5T	D	65,0	67,8	77,3
3	26-04-2021 05:30:05	B752	A	70,2	74,5	85,9
3	26-04-2021 05:37:40	B752	A	69,2	73,7	84,8
3	26-04-2021 05:45:46	B734	A	70,7	76,5	85,6
3	26-04-2021 05:52:51	A21N	A	68,4	72,4	82,7
3	26-04-2021 05:56:19	E75S	A	68,1	71,6	81,9
3	26-04-2021 22:11:37	A319	A	68,3	72,1	82,3
3	27-04-2021 05:32:43	B763	A	71,4	79,0	87,2
3	27-04-2021 05:35:07	ATP	A	69,7	73,6	84,7
3	27-04-2021 05:42:45	B752	A	69,4	73,5	84,8
3	27-04-2021 22:15:38	A319	A	69,2	73,4	82,7
3	27-04-2021 22:18:37	AN28	A	66,6	69,3	77,7
3	27-04-2021 22:46:30	A21N	A	68,5	72,4	81,7
3	28-04-2021 01:47:22	E75S	A	67,9	71,3	80,6
3	28-04-2021 02:38:28	E75S	D	65,1	67,1	77,9
3	28-04-2021 05:27:56	ATP	A	70,4	74,7	84,2
3	28-04-2021 05:44:32	B763	A	70,2	74,6	84,5
3	28-04-2021 05:49:09	B752	A	69,8	73,8	83,2
3	28-04-2021 22:09:07	B752	D	62,3	62,9	75,1
3	28-04-2021 22:49:54	B738	D	68,5	72,2	82,8
3	28-04-2021 23:07:29	E170	D	65,1	67,1	78,3
3	28-04-2021 23:19:43	E170	D	61,4	63,3	74,6
3	28-04-2021 23:22:00	E190	D	62,3	63,6	73,4
3	28-04-2021 23:38:10	B789	D	65,5	68,0	79,3
3	29-04-2021 00:27:39	E75S	D	66,6	68,7	80,0
3	29-04-2021 22:08:43	B38M	A	68,7	73,6	83,5
3	29-04-2021 22:15:51	A319	A	69,7	74,4	84,0
3	29-04-2021 22:56:25	A21N	A	68,7	72,7	83,0
3	29-04-2021 23:02:23	E170	D	66,0	68,6	80,5
3	29-04-2021 23:17:24	B738	A	70,2	74,6	84,2
3	30-04-2021 05:18:10	ATP	A	69,6	73,5	84,6
3	30-04-2021 05:32:12	B752	A	70,6	75,6	85,9
3	30-04-2021 22:11:09	A20N	A	67,9	72,4	83,0
3	30-04-2021 22:26:49	B738	D	67,3	70,8	81,3
3	30-04-2021 22:39:31	B38M	A	69,2	73,5	83,8
3	30-04-2021 22:43:26	A21N	A	68,1	71,6	82,3
3	30-04-2021 23:22:10	A21N	A	68,1	72,8	82,9

LEGENDA

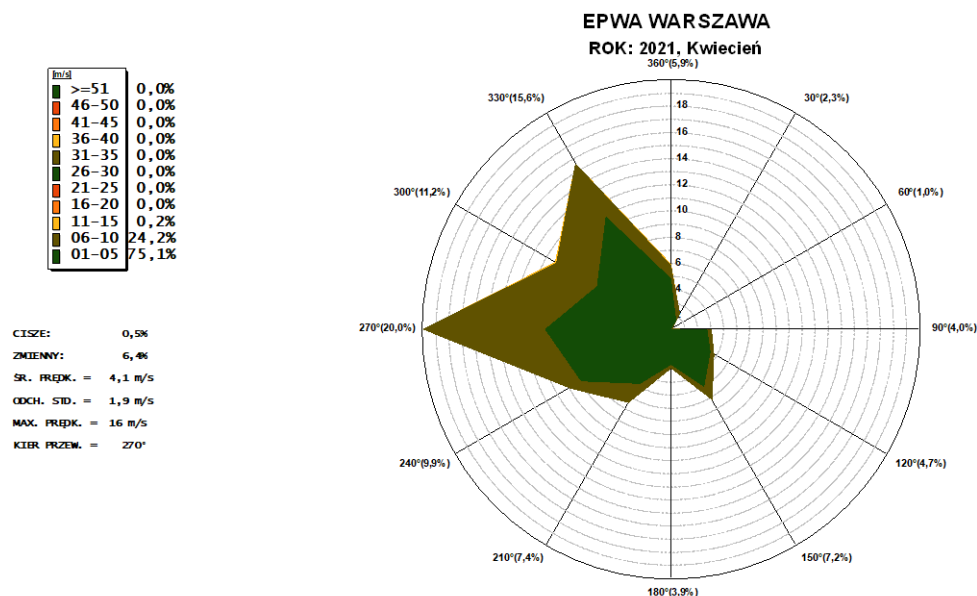
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,1	-1,9	7,1
Wilgotność względna [%]	100	24	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,0	981,6	1002,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).