

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2022

koniec: 31 - 05 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,8	43,8
2	51,6	44,2
3	51,3	42,9
4	52,0	45,5
5	51,9	45,9
6	51,3	45,7
7	51,3	39,7
8	51,3	43,9
9	52,1	45,4
10	51,1	43,9
11	50,9	45,2
12	51,1	44,6
13	51,5	45,4
14	51,0	36,7
15	51,1	45,8
16	51,3	46,3
17	51,4	44,2
18	51,8	44,0
19	51,3	45,7
20	51,1	47,2
21	50,5	39,1
22	51,3	45,6
23	52,0	45,9
24	52,0	45,5
25	50,1	45,5
26	52,0	44,3
27	51,7	46,9
28	51,3	42,6
29	51,9	46,0
30	52,3	46,7
31	51,9	46,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2022 06:01:27	B738	D	67,6	69,7	79,7
10	01-05-2022 06:11:32	A319	D	67,8	69,0	76,8
10	01-05-2022 06:14:54	B738	D	67,4	68,6	79,5
10	01-05-2022 06:21:38	A321	D	67,1	69,1	79,4
10	01-05-2022 06:25:39	A321	D	67,7	69,1	80,0
10	01-05-2022 06:27:18	A321	D	67,5	69,8	80,5
10	01-05-2022 06:31:02	A321	D	67,1	69,1	79,6
10	01-05-2022 06:43:08	A21N	D	68,0	69,2	77,5
10	01-05-2022 08:00:00	E195	D	65,4	67,9	74,4
10	01-05-2022 08:02:13	E195	D	64,8	68,0	77,3
10	01-05-2022 08:09:01	E75S	D	64,4	66,7	78,2
10	01-05-2022 08:11:57	A21N	D	66,8	71,8	78,6
10	01-05-2022 08:29:22	E170	D	64,0	65,2	73,5
10	01-05-2022 08:31:14	E75S	D	63,2	64,7	73,2
10	01-05-2022 08:35:21	A320	D	64,8	66,2	73,8
10	01-05-2022 08:36:40	E75S	D	65,0	66,7	76,7
10	01-05-2022 08:39:07	A320	D	63,3	65,8	74,1
10	01-05-2022 09:14:21	B738	D	64,9	68,3	78,1
10	01-05-2022 09:25:18	A320	D	65,5	69,2	78,9
10	01-05-2022 09:28:24	B738	D	63,7	66,7	76,0
10	01-05-2022 09:29:53	B738	D	65,9	70,6	78,9
10	01-05-2022 09:56:01	E190	D	67,4	72,8	81,7
10	01-05-2022 10:00:52	B738	D	66,6	71,5	81,3
10	01-05-2022 10:02:59	B738	D	64,1	66,3	77,1
10	01-05-2022 10:18:33	B738	D	66,2	70,4	81,0
10	01-05-2022 10:37:53	E75S	D	64,3	68,5	76,4
10	01-05-2022 10:58:41	E195	D	63,7	66,0	76,0
10	01-05-2022 11:00:37	B738	D	66,0	69,4	78,6
10	01-05-2022 11:03:16	E195	D	65,9	68,4	76,3
10	01-05-2022 11:08:45	A321	D	65,0	67,1	78,0
10	01-05-2022 11:33:39	A21N	D	65,7	70,6	78,5
10	01-05-2022 11:34:58	E170	D	64,2	66,3	77,4
10	01-05-2022 11:38:57	E195	D	63,7	66,9	74,9
10	01-05-2022 12:05:46	A319	D	68,6	72,5	82,0
10	01-05-2022 12:18:10	E190	D	64,9	67,3	78,5
10	01-05-2022 12:32:04	GLF5	D	63,2	65,7	73,6
10	01-05-2022 12:34:14	A321	D	68,1	73,2	84,1
10	01-05-2022 12:40:58	A321	D	63,6	65,5	74,8
10	01-05-2022 12:52:48	A319	D	63,5	66,2	75,8
10	01-05-2022 13:05:20	B738	D	66,6	70,2	79,6
10	01-05-2022 13:08:59	E195	D	64,9	69,1	77,9
10	01-05-2022 13:13:29	A320	D	65,3	69,1	79,7
10	01-05-2022 13:15:51	E170	D	64,2	66,4	75,9
10	01-05-2022 13:23:00	B737	D	63,2	64,8	73,2
10	01-05-2022 13:26:05	A321	D	65,6	68,0	79,0
10	01-05-2022 13:38:01	A319	D	65,4	68,1	76,9
10	01-05-2022 13:39:17	A321	D	65,8	69,0	81,6
10	01-05-2022 13:53:20	B738	D	67,8	73,0	83,9
10	01-05-2022 13:57:43	A321	D	64,3	67,6	77,3
10	01-05-2022 13:59:34	E75S	D	64,4	67,6	76,4
10	01-05-2022 14:16:55	E195	D	62,0	65,0	74,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2022 14:31:40	A319	D	63,4	67,3	77,4
10	01-05-2022 14:57:19	B788	D	66,4	69,8	80,4
10	01-05-2022 15:03:23	E75S	D	63,4	67,9	78,0
10	01-05-2022 15:04:57	B38M	D	60,0	61,6	70,4
10	01-05-2022 15:17:06	B738	D	64,4	68,4	80,5
10	01-05-2022 15:27:39	A321	D	62,7	65,9	77,7
10	01-05-2022 15:29:25	E75S	D	62,3	65,4	76,8
10	01-05-2022 15:36:39	E195	D	63,5	66,7	76,5
10	01-05-2022 16:00:53	B38M	D	61,1	64,0	73,9
10	01-05-2022 16:02:18	E195	D	62,1	67,7	77,0
10	01-05-2022 16:05:23	B38M	D	59,9	61,2	69,9
10	01-05-2022 16:06:53	B38M	D	60,1	62,2	73,6
10	01-05-2022 16:08:35	E75S	D	62,9	67,0	77,5
10	01-05-2022 16:24:29	B738	D	64,0	66,1	78,9
10	01-05-2022 16:33:51	E195	D	63,6	68,0	76,8
10	01-05-2022 16:43:11	E195	D	64,5	68,4	77,9
10	01-05-2022 16:44:32	E195	D	63,7	67,8	78,7
10	01-05-2022 16:48:55	DH8D	D	60,1	62,3	71,3
10	01-05-2022 16:50:25	DH8D	D	59,8	61,4	69,3
10	01-05-2022 16:51:50	E195	D	63,2	67,8	77,9
10	01-05-2022 16:53:36	A21N	D	63,2	65,9	76,4
10	01-05-2022 17:05:58	A319	D	62,7	67,4	79,0
10	01-05-2022 17:07:27	E75S	D	62,3	65,3	76,5
10	01-05-2022 17:11:57	E195	D	64,1	68,1	77,5
10	01-05-2022 17:13:36	E190	D	67,0	72,5	82,3
10	01-05-2022 17:15:12	E75S	D	61,5	63,7	73,8
10	01-05-2022 17:16:47	E195	D	63,5	67,9	77,3
10	01-05-2022 17:18:36	E75S	D	63,0	67,3	78,1
10	01-05-2022 17:21:06	E195	D	63,8	66,8	77,0
10	01-05-2022 17:22:46	E195	D	64,4	68,0	79,1
10	01-05-2022 17:28:53	E75S	D	63,2	66,0	77,0
10	01-05-2022 17:30:53	E190	D	62,7	65,1	73,5
10	01-05-2022 17:33:33	E170	D	62,5	65,8	76,1
10	01-05-2022 17:35:30	B738	D	64,6	68,1	79,3
10	01-05-2022 17:39:50	E170	D	62,2	64,4	76,1
10	01-05-2022 17:42:37	B738	D	63,9	65,9	75,1
10	01-05-2022 17:45:20	E195	D	62,0	66,4	76,1
10	01-05-2022 17:46:49	E170	D	63,7	67,7	77,4
10	01-05-2022 17:48:34	B737	D	64,1	67,7	78,6
10	01-05-2022 17:50:35	B738	D	63,5	67,1	77,6
10	01-05-2022 17:52:18	B788	D	62,2	65,4	75,4
10	01-05-2022 18:38:06	A321	D	62,1	65,6	77,9
10	01-05-2022 18:52:39	A321	D	62,8	65,0	78,7
10	01-05-2022 18:59:04	E75S	D	61,7	65,7	76,4
10	01-05-2022 19:03:11	B738	D	64,2	68,1	80,8
10	01-05-2022 19:05:24	A321	D	64,6	69,1	81,0
10	01-05-2022 19:09:04	B738	D	63,4	67,3	79,6
10	01-05-2022 19:22:06	A21N	D	62,7	65,9	77,4
10	01-05-2022 19:33:37	E75S	D	62,3	65,6	77,2
10	01-05-2022 19:36:03	E195	D	63,2	67,5	78,4
10	01-05-2022 19:55:21	A320	D	60,9	63,7	75,0
10	01-05-2022 19:57:25	BCS3	D	62,4	65,2	77,1
10	01-05-2022 20:15:43	E75L	D	65,2	68,2	80,0
10	01-05-2022 20:19:47	E195	D	63,6	66,9	77,6
10	01-05-2022 20:21:05	E170	D	63,7	67,0	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2022 20:26:04	E75S	D	63,4	66,4	78,8
10	01-05-2022 20:30:42	BCS3	D	61,9	63,3	73,0
10	01-05-2022 20:31:53	E195	D	65,2	68,2	79,3
10	01-05-2022 20:34:00	B38M	D	62,3	63,8	75,3
10	01-05-2022 20:35:59	E75S	D	65,9	69,8	80,5
10	01-05-2022 20:37:45	E170	D	64,6	69,1	79,6
10	01-05-2022 20:43:59	CRJ9	D	61,1	62,6	74,1
10	01-05-2022 20:48:15	E190	D	64,5	67,8	79,0
10	01-05-2022 21:04:35	E195	D	62,3	64,9	76,4
10	01-05-2022 21:38:14	B738	D	63,5	65,8	77,3
10	01-05-2022 21:42:06	A20N	D	60,9	63,9	74,6
10	01-05-2022 21:45:05	A321	D	65,3	69,3	82,5
10	01-05-2022 21:54:52	B77W	D	65,5	70,1	81,4
10	02-05-2022 06:05:36	B738	D	67,3	69,7	79,8
10	02-05-2022 06:07:49	A321	D	67,7	71,1	80,5
10	02-05-2022 06:09:33	B738	D	66,3	67,0	77,1
10	02-05-2022 06:29:00	A319	D	67,0	67,6	77,5
10	02-05-2022 06:31:08	A321	D	69,1	70,6	82,7
10	02-05-2022 06:47:03	A321	D	67,2	68,6	79,5
10	02-05-2022 07:01:33	A321	D	68,7	69,7	81,3
10	02-05-2022 07:14:03	E195	D	69,5	71,1	81,0
10	02-05-2022 07:30:51	E195	D	68,7	70,7	80,1
10	02-05-2022 07:39:24	E195	D	68,8	71,4	79,6
10	02-05-2022 07:53:20	E190	D	67,4	68,5	78,6
10	02-05-2022 07:58:09	E195	D	67,5	69,6	78,3
10	02-05-2022 08:00:31	E195	D	66,3	69,4	78,8
10	02-05-2022 08:03:53	E75S	D	63,2	65,2	76,0
10	02-05-2022 08:07:03	A321	D	64,3	65,7	78,9
10	02-05-2022 08:08:32	B738	D	65,9	68,5	77,3
10	02-05-2022 08:11:59	E170	D	65,1	67,2	78,7
10	02-05-2022 08:14:36	B738	D	64,2	66,6	78,5
10	02-05-2022 08:23:01	A319	D	64,1	65,7	77,7
10	02-05-2022 08:30:25	E195	D	64,2	65,4	74,6
10	02-05-2022 09:16:12	B738	D	65,9	69,8	79,7
10	02-05-2022 09:21:31	B738	D	68,1	73,0	84,4
10	02-05-2022 09:27:52	E170	D	65,1	67,3	75,1
10	02-05-2022 09:30:17	A319	D	63,5	66,2	76,7
10	02-05-2022 09:42:54	E195	D	64,9	68,8	76,0
10	02-05-2022 09:55:56	E195	D	65,7	68,2	76,5
10	02-05-2022 09:57:39	E190	D	65,1	69,3	79,6
10	02-05-2022 10:08:50	E75S	D	62,8	65,4	75,1
10	02-05-2022 10:10:55	CRJ9	D	63,1	65,3	74,2
10	02-05-2022 10:19:35	B38M	D	63,4	66,2	74,5
10	02-05-2022 10:44:50	A21N	D	64,3	67,1	77,1
10	02-05-2022 10:49:48	A321	D	65,7	71,4	80,9
10	02-05-2022 11:03:31	E195	D	65,4	68,0	76,2
10	02-05-2022 11:12:51	B38M	D	63,8	65,9	73,3
10	02-05-2022 11:15:25	E75S	D	64,5	68,1	77,9
10	02-05-2022 11:23:20	E195	D	63,4	65,6	75,2
10	02-05-2022 11:25:21	E190	D	62,8	63,9	72,4
10	02-05-2022 11:44:37	E170	D	65,1	68,0	77,8
10	02-05-2022 11:54:00	B738	D	64,1	66,4	74,9
10	02-05-2022 12:02:38	GLF5	D	64,6	66,5	75,7
10	02-05-2022 12:13:25	E75S	D	64,3	67,8	79,3
10	02-05-2022 12:19:47	E75S	D	65,1	68,3	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-05-2022 12:23:16	A21N	D	68,2	72,7	80,5
10	02-05-2022 12:38:47	B737	D	66,6	68,3	78,9
10	02-05-2022 12:58:16	BCS3	D	62,8	64,5	72,8
10	02-05-2022 13:02:36	A321	D	65,6	69,5	81,5
10	02-05-2022 13:19:09	E75S	D	63,8	66,3	76,4
10	02-05-2022 13:24:56	A319	D	63,8	67,3	77,8
10	02-05-2022 13:34:03	E170	D	67,1	71,1	79,9
10	02-05-2022 13:38:53	E195	D	63,8	67,6	76,1
10	02-05-2022 13:41:25	B737	D	66,2	72,0	82,8
10	02-05-2022 13:48:26	E195	D	64,3	67,5	76,8
10	02-05-2022 13:55:29	E195	D	64,2	66,8	74,7
10	02-05-2022 14:02:24	A321	D	64,9	69,4	82,8
10	02-05-2022 14:21:05	A321	D	62,5	67,6	80,7
10	02-05-2022 14:28:54	E195	D	62,7	66,0	76,5
10	02-05-2022 15:03:30	E195	D	61,5	65,3	77,0
10	02-05-2022 15:06:03	A20N	D	63,2	66,9	75,2
10	02-05-2022 15:10:10	B738	D	64,6	69,0	80,9
10	02-05-2022 15:14:52	E75S	D	59,6	61,7	73,2
10	02-05-2022 15:18:04	A319	D	62,0	65,6	77,7
10	02-05-2022 15:20:54	E170	D	60,9	65,5	73,7
10	02-05-2022 15:24:00	E170	D	61,6	65,6	75,0
10	02-05-2022 15:27:15	E195	D	62,9	67,1	76,1
10	02-05-2022 16:01:55	B38M	D	61,8	64,2	71,3
10	02-05-2022 16:03:28	A21N	D	60,9	66,0	75,4
10	02-05-2022 16:13:27	E190	D	64,5	68,5	78,6
10	02-05-2022 16:18:27	E75S	D	61,1	63,9	75,5
10	02-05-2022 16:27:58	A320	D	62,9	67,3	78,5
10	02-05-2022 16:40:41	DH8D	D	59,4	61,0	69,0
10	02-05-2022 16:44:42	B738	D	60,5	63,1	74,7
10	02-05-2022 16:51:10	E195	D	67,3	73,7	82,1
10	02-05-2022 16:53:36	E195	D	67,1	71,4	82,2
10	02-05-2022 16:55:07	E195	D	63,4	67,0	78,8
10	02-05-2022 16:59:43	E170	D	61,5	65,4	75,7
10	02-05-2022 17:03:32	E190	D	63,6	67,7	76,6
10	02-05-2022 17:06:23	E195	D	64,0	68,5	78,3
10	02-05-2022 17:08:06	E170	D	63,2	67,8	78,6
10	02-05-2022 17:15:09	E75S	D	63,5	67,1	78,2
10	02-05-2022 17:18:43	E195	D	64,6	70,1	78,7
10	02-05-2022 17:20:37	E75S	D	61,4	66,6	76,5
10	02-05-2022 17:22:33	A321	D	65,5	69,7	81,8
10	02-05-2022 17:24:23	E170	D	61,9	64,9	76,6
10	02-05-2022 17:28:18	E195	D	61,6	63,4	73,4
10	02-05-2022 17:36:45	B737	D	67,2	72,6	82,0
10	02-05-2022 17:40:50	E195	D	63,3	67,4	78,4
10	02-05-2022 17:44:08	A319	D	62,5	68,2	79,2
10	02-05-2022 17:57:15	B788	D	61,1	64,8	76,7
10	02-05-2022 17:59:46	E75S	D	62,9	65,7	77,9
10	02-05-2022 18:12:43	A21N	D	62,5	65,9	75,5
10	02-05-2022 18:17:08	B763	D	65,8	70,5	81,1
10	02-05-2022 18:28:05	E170	D	61,7	63,7	74,9
10	02-05-2022 18:34:31	A321	D	65,0	69,1	79,7
10	02-05-2022 18:52:19	A320	D	63,3	66,3	78,2
10	02-05-2022 19:00:41	AT72	D	64,1	66,8	78,1
10	02-05-2022 19:19:41	A319	D	63,5	66,5	77,7
10	02-05-2022 19:33:29	E195	D	62,9	65,4	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-05-2022 20:10:24	E195	D	62,9	66,4	76,3
10	02-05-2022 20:21:40	BCS3	D	61,0	62,4	74,4
10	02-05-2022 20:24:53	E75S	D	63,2	66,1	78,1
10	02-05-2022 20:27:10	E195	D	67,3	73,3	83,4
10	02-05-2022 20:29:09	E75S	D	62,9	67,0	79,1
10	02-05-2022 20:36:07	B38M	D	62,9	66,2	78,0
10	02-05-2022 20:37:56	E170	D	63,3	65,8	78,7
10	02-05-2022 20:42:49	E195	D	67,5	71,4	82,1
10	02-05-2022 20:45:22	E170	D	64,0	68,2	78,1
10	02-05-2022 20:46:51	E195	D	65,9	69,1	80,8
10	02-05-2022 20:57:13	B38M	D	59,8	60,7	69,4
10	02-05-2022 21:07:11	B38M	D	62,0	64,9	76,7
10	02-05-2022 21:19:03	B752	D	62,9	65,5	78,6
10	02-05-2022 21:28:05	A21N	D	64,7	69,1	79,6
10	02-05-2022 21:50:51	B738	D	63,9	66,4	79,7
10	02-05-2022 21:53:23	B738	D	64,8	68,2	80,7
10	02-05-2022 21:55:25	A306	D	69,0	74,6	86,6
10	03-05-2022 06:04:30	B738	D	67,8	69,1	78,9
10	03-05-2022 06:19:53	A321	D	66,8	67,9	77,2
10	03-05-2022 07:24:21	E170	D	66,1	66,8	75,6
10	03-05-2022 07:28:10	E195	D	68,1	69,5	78,9
10	03-05-2022 07:34:13	E195	D	69,7	71,9	81,5
10	03-05-2022 07:40:48	E195	D	70,1	71,8	81,8
10	03-05-2022 07:45:11	E75S	D	66,1	67,4	75,7
10	03-05-2022 08:00:33	E75S	D	64,3	65,8	76,1
10	03-05-2022 08:02:27	B738	D	65,5	70,9	80,8
10	03-05-2022 08:04:37	A21N	D	66,2	69,8	80,2
10	03-05-2022 08:07:55	E195	D	65,6	68,3	77,7
10	03-05-2022 08:15:50	E195	D	64,5	67,1	78,6
10	03-05-2022 08:23:20	B738	D	67,5	71,9	84,2
10	03-05-2022 08:25:42	E195	D	65,5	68,3	79,0
10	03-05-2022 08:30:26	B738	D	64,6	68,0	77,2
10	03-05-2022 08:47:10	B738	D	62,6	65,7	73,4
10	03-05-2022 08:59:16	A319	D	64,1	67,2	74,9
10	03-05-2022 09:26:37	E190	D	65,4	68,5	77,7
10	03-05-2022 09:29:11	B738	D	65,0	67,8	78,1
10	03-05-2022 09:54:57	A319	D	64,5	67,7	77,5
10	03-05-2022 10:00:59	CRJ9	D	63,2	65,4	73,2
10	03-05-2022 10:03:02	B738	D	66,0	71,5	82,9
10	03-05-2022 10:08:10	A21N	D	63,4	64,8	73,0
10	03-05-2022 10:41:38	DH8D	D	63,4	65,2	72,9
10	03-05-2022 11:02:46	E195	D	67,1	70,6	76,1
10	03-05-2022 11:18:16	E195	D	62,3	63,2	71,4
10	03-05-2022 12:16:14	A319	D	65,0	67,1	77,8
10	03-05-2022 12:18:41	E195	D	65,3	68,1	75,7
10	03-05-2022 12:28:41	B738	D	66,6	70,3	80,2
10	03-05-2022 12:36:10	A321	D	65,9	67,5	78,9
10	03-05-2022 12:41:57	A321	D	65,3	69,4	81,7
10	03-05-2022 12:44:23	A321	D	63,1	66,1	75,4
10	03-05-2022 13:11:33	A320	D	65,5	68,7	78,7
10	03-05-2022 13:36:10	A319	D	62,6	65,3	75,6
10	03-05-2022 13:37:21	E75S	D	64,7	68,4	78,8
10	03-05-2022 13:43:20	E195	D	64,0	67,0	76,1
10	03-05-2022 13:45:13	A21N	D	64,3	68,0	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2022 13:51:25	E170	D	62,5	63,8	72,5
10	03-05-2022 13:59:00	E195	D	63,8	65,2	74,2
10	03-05-2022 14:01:08	E75S	D	61,2	64,6	74,8
10	03-05-2022 14:04:12	E75S	D	64,0	66,9	79,2
10	03-05-2022 14:08:17	A321	D	64,3	67,7	79,5
10	03-05-2022 14:13:42	B738	D	66,0	70,5	83,0
10	03-05-2022 14:24:57	B738	D	61,6	64,4	75,8
10	03-05-2022 14:33:25	E195	D	63,1	67,2	77,5
10	03-05-2022 14:54:12	A20N	D	63,7	67,2	76,3
10	03-05-2022 14:59:59	E75S	D	62,3	66,1	74,9
10	03-05-2022 15:05:06	B738	D	61,1	64,8	75,1
10	03-05-2022 15:08:02	E195	D	63,1	68,4	77,9
10	03-05-2022 15:09:49	E75S	D	61,4	64,8	75,2
10	03-05-2022 15:14:15	E195	D	62,4	67,8	76,8
10	03-05-2022 15:16:58	A20N	D	63,4	67,0	77,0
10	03-05-2022 15:23:32	E195	D	62,3	65,3	75,3
10	03-05-2022 15:25:29	E195	D	62,3	67,5	75,7
10	03-05-2022 15:42:25	B77W	D	64,4	70,2	81,5
10	03-05-2022 15:53:59	B38M	D	60,8	62,6	71,6
10	03-05-2022 16:25:51	E190	D	63,9	67,7	78,5
10	03-05-2022 16:27:17	E170	D	63,4	68,1	78,1
10	03-05-2022 16:34:49	E195	D	61,8	65,8	76,4
10	03-05-2022 16:39:25	A21N	D	62,7	66,4	74,4
10	03-05-2022 16:45:58	DH8D	D	60,0	62,3	71,7
10	03-05-2022 16:48:16	E75S	D	63,1	66,9	76,1
10	03-05-2022 16:49:36	B38M	D	68,2	73,6	87,4
10	03-05-2022 16:52:47	E170	D	62,9	65,7	77,6
10	03-05-2022 16:58:33	B738	D	62,7	65,7	77,0
10	03-05-2022 17:01:07	B38M	D	59,8	61,8	69,4
10	03-05-2022 17:02:35	E75S	D	60,3	62,9	71,7
10	03-05-2022 17:03:41	DH8D	D	62,8	66,1	77,7
10	03-05-2022 17:06:01	E190	D	62,4	65,4	75,4
10	03-05-2022 17:07:57	E195	D	62,4	66,6	78,6
10	03-05-2022 17:12:31	E195	D	64,1	67,9	81,4
10	03-05-2022 17:18:40	E190	D	64,7	70,0	80,6
10	03-05-2022 17:20:05	E75S	D	63,2	67,3	78,1
10	03-05-2022 17:22:25	A319	D	61,5	65,0	76,4
10	03-05-2022 17:23:53	E195	D	63,8	67,7	78,4
10	03-05-2022 17:27:43	E195	D	62,9	66,1	76,5
10	03-05-2022 17:29:14	E170	D	62,0	65,1	76,3
10	03-05-2022 17:31:43	B738	D	63,0	66,2	78,7
10	03-05-2022 17:38:12	B738	D	64,6	69,3	78,9
10	03-05-2022 17:40:10	A21N	D	63,8	69,4	77,4
10	03-05-2022 17:45:18	A321	D	64,1	68,1	81,9
10	03-05-2022 17:48:19	B738	D	66,1	70,9	81,9
10	03-05-2022 17:53:52	E75S	D	62,9	68,4	81,1
10	03-05-2022 18:00:28	B788	D	62,4	65,4	78,7
10	03-05-2022 18:11:00	A321	D	64,4	68,5	81,3
10	03-05-2022 18:36:51	A321	D	63,6	67,6	79,4
10	03-05-2022 18:41:51	E195	D	63,1	66,8	77,3
10	03-05-2022 18:43:41	A320	D	62,0	64,8	76,0
10	03-05-2022 19:16:21	A21N	D	62,8	65,3	76,7
10	03-05-2022 19:19:59	E550	D	62,5	66,1	76,5
10	03-05-2022 19:24:39	A321	D	63,4	67,2	80,5
10	03-05-2022 19:37:58	A321	D	61,2	64,3	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-05-2022 19:39:25	A21N	D	66,4	71,6	83,1
10	03-05-2022 19:44:57	A321	D	63,7	66,7	78,5
10	03-05-2022 19:46:53	E190	D	66,1	69,8	81,1
10	03-05-2022 20:06:19	BCS3	D	59,8	63,6	70,9
10	03-05-2022 20:14:02	E195	D	63,3	66,4	77,9
10	03-05-2022 20:16:12	A20N	D	64,0	67,0	78,3
10	03-05-2022 20:24:12	E75S	D	63,7	66,4	78,7
10	03-05-2022 20:27:09	E75S	D	63,1	67,1	79,6
10	03-05-2022 20:34:05	E195	D	64,8	68,5	80,3
10	03-05-2022 20:39:10	E195	D	64,2	67,4	79,5
10	03-05-2022 20:42:17	E170	D	62,6	64,9	77,4
10	03-05-2022 20:50:15	E195	D	64,5	68,0	79,0
10	03-05-2022 20:52:07	E170	D	62,9	66,2	78,2
10	03-05-2022 20:54:15	E75S	D	63,6	66,5	78,6
10	03-05-2022 20:56:59	B738	D	64,0	67,4	78,3
10	03-05-2022 21:01:18	E195	D	64,3	67,5	79,7
10	03-05-2022 21:41:14	A21N	D	67,6	72,6	83,1
10	03-05-2022 21:43:26	B38M	D	61,8	63,3	75,4
10	04-05-2022 06:10:30	B738	D	68,1	70,3	81,6
10	04-05-2022 06:18:33	A321	D	66,7	69,1	79,9
10	04-05-2022 06:21:01	A21N	D	68,1	69,8	78,5
10	04-05-2022 06:23:19	A320	D	67,7	69,5	77,7
10	04-05-2022 06:39:26	A321	D	68,4	71,5	81,8
10	04-05-2022 06:41:21	A321	D	66,5	68,8	79,3
10	04-05-2022 06:59:27	A321	D	69,1	71,5	83,2
10	04-05-2022 07:13:43	E190	D	65,9	67,8	77,4
10	04-05-2022 07:18:58	E170	D	66,7	68,1	77,1
10	04-05-2022 07:26:55	E195	D	67,3	69,2	79,3
10	04-05-2022 07:34:29	E195	D	68,2	69,9	79,9
10	04-05-2022 07:38:29	E195	D	66,0	68,1	76,0
10	04-05-2022 07:40:44	E75S	D	65,9	67,2	75,5
10	04-05-2022 07:46:51	E75S	D	65,6	67,4	76,7
10	04-05-2022 08:01:45	E195	D	65,5	69,8	79,9
10	04-05-2022 08:04:45	B738	D	64,8	67,3	78,2
10	04-05-2022 08:06:14	E75S	D	64,2	66,5	78,2
10	04-05-2022 08:08:42	B738	D	64,4	69,3	77,5
10	04-05-2022 08:10:45	E195	D	65,9	71,0	79,2
10	04-05-2022 08:36:34	A320	D	64,1	67,6	77,9
10	04-05-2022 09:18:58	B738	D	65,1	68,4	78,9
10	04-05-2022 09:22:09	E170	D	65,2	68,4	78,4
10	04-05-2022 09:46:34	E195	D	65,1	69,0	76,5
10	04-05-2022 09:54:13	B738	D	65,9	68,8	78,9
10	04-05-2022 09:55:57	E75S	D	64,3	67,3	77,8
10	04-05-2022 09:58:01	A319	D	64,3	66,6	76,6
10	04-05-2022 10:00:21	CRJ9	D	64,6	67,6	81,7
10	04-05-2022 10:05:20	DH8D	D	63,9	66,7	77,7
10	04-05-2022 10:29:11	E195	A	65,6	68,6	77,3
10	04-05-2022 10:46:16	E75S	A	64,4	66,9	76,1
10	04-05-2022 10:48:28	C560	A	63,0	64,7	73,0
10	04-05-2022 10:56:01	A319	A	64,3	66,6	75,7
10	04-05-2022 11:00:24	E195	A	65,6	68,6	77,4
10	04-05-2022 11:09:51	E195	A	66,5	69,2	78,8
10	04-05-2022 11:12:31	DH8D	A	65,1	68,6	77,2
10	04-05-2022 11:20:20	A21N	A	62,8	64,4	75,1
10	04-05-2022 11:27:20	B738	A	63,9	64,9	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2022 11:37:22	BCS3	A	65,5	67,3	76,6
10	04-05-2022 11:47:37	E75S	A	65,2	67,4	75,6
10	04-05-2022 11:50:04	A321	A	63,5	65,3	73,1
10	04-05-2022 11:58:39	B738	A	64,7	66,9	75,8
10	04-05-2022 12:03:30	E195	A	65,1	68,3	77,4
10	04-05-2022 12:05:47	E195	A	65,5	67,5	78,1
10	04-05-2022 12:07:45	E190	A	63,9	65,8	75,6
10	04-05-2022 12:09:46	E195	A	63,3	65,7	76,1
10	04-05-2022 12:11:47	B77W	A	67,2	71,8	82,0
10	04-05-2022 12:16:21	A21N	A	65,0	68,7	77,3
10	04-05-2022 12:26:31	E75S	A	64,5	66,8	78,7
10	04-05-2022 12:30:30	E75S	A	64,9	71,2	78,2
10	04-05-2022 12:31:53	B788	A	65,8	68,5	80,3
10	04-05-2022 12:34:03	E75S	A	64,6	66,3	77,1
10	04-05-2022 12:35:43	E195	A	64,8	66,9	79,3
10	04-05-2022 12:38:01	DHC6	A	63,4	64,6	73,8
10	04-05-2022 12:40:29	A319	A	64,9	68,2	79,9
10	04-05-2022 12:42:38	E170	A	64,8	67,4	78,6
10	04-05-2022 12:44:33	E75S	A	64,3	66,9	78,7
10	04-05-2022 12:46:28	DH8D	A	63,9	64,7	75,6
10	04-05-2022 12:48:20	E170	A	65,0	66,9	78,0
10	04-05-2022 12:50:08	B788	A	65,6	68,4	79,4
10	04-05-2022 12:52:35	E190	A	64,8	67,8	78,2
10	04-05-2022 12:54:33	B738	A	65,8	69,6	79,6
10	04-05-2022 12:56:42	B789	A	67,0	70,8	79,5
10	04-05-2022 13:07:22	B738	A	65,9	72,8	79,7
10	04-05-2022 13:10:07	B788	A	66,3	69,2	78,4
10	04-05-2022 13:13:27	B788	A	65,4	69,5	78,6
10	04-05-2022 13:22:37	B789	A	66,1	68,9	78,4
10	04-05-2022 13:24:45	B788	A	64,9	66,5	77,2
10	04-05-2022 13:30:56	B38M	A	66,1	68,4	77,2
10	04-05-2022 13:34:03	E75S	A	62,7	63,7	72,3
10	04-05-2022 13:35:51	P180	A	66,5	69,2	81,3
10	04-05-2022 13:38:17	A320	A	65,2	67,8	77,0
10	04-05-2022 13:44:07	E170	A	62,8	63,8	72,4
10	04-05-2022 13:46:21	B38M	A	64,0	65,3	75,1
10	04-05-2022 13:52:58	A20N	A	63,8	65,6	75,9
10	04-05-2022 13:56:27	B789	A	67,5	70,5	81,6
10	04-05-2022 13:59:16	B38M	A	64,9	67,2	76,3
10	04-05-2022 14:01:13	E195	A	65,8	69,4	79,2
10	04-05-2022 14:04:03	E195	A	65,3	70,5	78,9
10	04-05-2022 14:05:50	DH8D	A	60,2	61,7	72,0
10	04-05-2022 14:08:11	A321	A	62,0	65,2	74,5
10	04-05-2022 14:10:40	E195	A	63,4	66,5	77,4
10	04-05-2022 14:38:17	E75S	A	63,6	66,9	76,1
10	04-05-2022 14:48:15	A21N	A	62,1	64,9	75,3
10	04-05-2022 15:04:00	A319	A	64,1	66,9	77,1
10	04-05-2022 15:06:13	A321	A	62,7	65,1	75,0
10	04-05-2022 15:19:39	FA7X	A	63,0	64,7	73,8
10	04-05-2022 15:23:11	E170	A	62,7	65,0	76,0
10	04-05-2022 15:24:59	DH8D	A	63,4	66,5	76,2
10	04-05-2022 15:27:38	E195	A	62,4	64,6	75,8
10	04-05-2022 15:29:57	B38M	A	63,2	66,5	77,0
10	04-05-2022 15:31:57	E195	A	63,6	67,1	78,4
10	04-05-2022 15:34:01	DH8D	A	65,5	70,0	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2022 15:36:21	E75S	A	62,5	64,7	75,7
10	04-05-2022 15:38:17	E75S	A	62,1	64,8	75,3
10	04-05-2022 15:41:07	E195	A	64,0	66,4	76,8
10	04-05-2022 15:43:15	E170	A	62,0	63,9	75,2
10	04-05-2022 15:54:26	B738	A	64,2	67,5	77,2
10	04-05-2022 15:56:24	M28	A	62,2	65,1	74,0
10	04-05-2022 15:58:28	E190	A	64,2	66,5	77,0
10	04-05-2022 16:00:15	E195	A	63,5	67,7	77,3
10	04-05-2022 16:02:22	B738	A	60,3	63,2	69,3
10	04-05-2022 16:18:26	B738	A	62,7	65,3	76,8
10	04-05-2022 16:22:08	B738	A	63,7	66,6	77,7
10	04-05-2022 16:24:12	A319	A	63,0	64,8	76,0
10	04-05-2022 16:26:14	C56X	A	63,7	67,1	74,1
10	04-05-2022 16:37:10	A21N	A	62,5	65,8	76,1
10	04-05-2022 16:41:30	C295	A	63,3	65,3	76,1
10	04-05-2022 16:44:15	E195	A	62,9	67,8	77,5
10	04-05-2022 16:58:59	A21N	A	63,2	67,1	77,0
10	04-05-2022 17:03:23	M28	A	65,1	67,9	76,3
10	04-05-2022 17:06:06	E75S	A	61,8	63,9	75,0
10	04-05-2022 17:21:53	A321	A	62,4	64,6	73,8
10	04-05-2022 17:29:37	E75S	A	61,9	64,7	74,4
10	04-05-2022 17:39:55	C560	A	62,7	65,4	76,0
10	04-05-2022 17:43:05	B738	A	64,5	66,9	77,7
10	04-05-2022 17:47:27	GLF5	A	61,5	63,0	73,8
10	04-05-2022 17:49:24	C295	A	64,0	66,4	75,7
10	04-05-2022 17:59:50	E190	A	63,2	67,1	76,7
10	04-05-2022 18:08:33	CRJ9	A	62,8	68,1	76,2
10	04-05-2022 18:10:57	A321	A	60,5	62,6	72,6
10	04-05-2022 18:16:45	B738	A	62,7	66,0	76,9
10	04-05-2022 18:25:19	A320	A	62,9	65,2	75,9
10	04-05-2022 18:33:33	A21N	A	64,8	67,3	76,2
10	04-05-2022 18:39:00	A319	A	66,7	70,4	75,8
10	04-05-2022 18:42:49	DH8D	A	60,7	63,3	73,7
10	04-05-2022 18:44:34	E170	A	60,9	63,2	74,8
10	04-05-2022 18:46:38	E195	A	65,6	68,9	78,8
10	04-05-2022 18:48:25	A20N	A	62,5	66,5	76,4
10	04-05-2022 18:50:29	E75L	A	63,4	68,9	78,6
10	04-05-2022 18:52:18	E195	A	62,9	66,9	78,0
10	04-05-2022 18:54:22	DH8D	A	62,0	63,6	74,0
10	04-05-2022 18:56:11	E75S	A	62,5	65,3	75,1
10	04-05-2022 18:58:09	B38M	A	62,8	65,7	76,0
10	04-05-2022 19:00:10	DH8D	A	62,1	68,7	75,9
10	04-05-2022 19:02:52	E295	A	61,9	63,7	75,3
10	04-05-2022 19:04:38	E195	A	64,1	67,5	77,9
10	04-05-2022 19:06:36	E170	A	62,1	65,0	75,7
10	04-05-2022 19:16:15	E75S	A	62,4	64,8	75,6
10	04-05-2022 19:20:04	E195	A	62,4	64,5	76,0
10	04-05-2022 19:22:35	E75S	A	62,3	64,4	75,1
10	04-05-2022 19:31:34	E195	A	63,6	67,9	76,8
10	04-05-2022 19:39:19	A319	A	63,1	64,9	76,7
10	04-05-2022 19:44:25	B38M	A	63,7	65,8	77,3
10	04-05-2022 20:27:21	E75S	A	62,5	65,3	76,6
10	04-05-2022 20:36:18	E75S	A	62,6	64,9	76,8
10	04-05-2022 20:45:54	A21N	A	62,0	63,9	75,2
10	04-05-2022 20:47:57	E75S	A	62,3	64,2	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-05-2022 20:50:23	DH8D	A	66,1	72,1	82,9
10	04-05-2022 20:57:43	E195	A	63,3	67,4	77,9
10	04-05-2022 21:01:35	E170	A	61,5	64,8	75,7
10	04-05-2022 21:13:34	B738	A	64,0	68,8	77,9
10	04-05-2022 21:15:47	E170	A	61,5	64,8	74,9
10	04-05-2022 21:21:20	A320	A	64,6	67,4	78,6
10	04-05-2022 21:24:04	E195	A	62,4	65,8	77,8
10	04-05-2022 21:26:10	E75S	A	61,5	64,6	74,8
10	04-05-2022 21:27:53	A21N	A	61,6	63,6	74,6
10	04-05-2022 21:29:35	E195	A	63,8	66,7	77,4
10	04-05-2022 21:31:44	B38M	A	62,3	65,1	76,8
10	04-05-2022 21:33:56	B738	A	64,4	68,1	78,9
10	04-05-2022 21:36:03	E195	A	63,9	66,2	77,7
10	04-05-2022 21:39:02	E75S	A	62,5	64,8	75,7
10	04-05-2022 21:40:44	E195	A	64,7	68,1	78,5
10	04-05-2022 21:42:49	E195	A	63,5	67,3	78,0
10	04-05-2022 21:44:43	A319	A	63,0	65,3	77,5
10	04-05-2022 21:51:16	B38M	A	64,3	68,9	78,0
10	04-05-2022 21:53:02	E75S	A	61,5	63,6	75,1
10	04-05-2022 21:55:10	DH8D	A	60,6	61,9	72,9
10	04-05-2022 21:57:36	B738	A	62,9	67,1	78,6
10	05-05-2022 06:43:40	B738	A	65,3	66,9	75,3
10	05-05-2022 06:48:48	C295	A	67,3	69,3	76,4
10	05-05-2022 07:50:23	P180	A	66,7	69,4	80,3
10	05-05-2022 08:10:55	B38M	A	64,8	68,4	77,8
10	05-05-2022 08:15:09	B738	A	63,4	65,7	75,7
10	05-05-2022 08:18:10	A320	A	65,1	66,9	77,1
10	05-05-2022 08:21:02	A319	A	64,1	65,7	75,5
10	05-05-2022 08:27:18	B738	A	65,0	66,2	77,8
10	05-05-2022 08:33:55	AN26	A	68,4	72,4	81,4
10	05-05-2022 08:36:51	E195	A	64,1	65,4	74,1
10	05-05-2022 08:44:25	E195	A	63,5	65,1	76,6
10	05-05-2022 08:54:01	E170	A	63,4	64,4	73,8
10	05-05-2022 08:56:16	E190	A	64,8	67,0	77,1
10	05-05-2022 09:04:50	E195	A	63,8	66,6	76,1
10	05-05-2022 09:17:53	E195	A	64,5	67,2	77,8
10	05-05-2022 09:23:27	E195	A	64,2	65,1	74,6
10	05-05-2022 09:25:41	E170	A	62,7	63,8	71,7
10	05-05-2022 09:27:43	E75S	A	63,2	64,4	74,7
10	05-05-2022 09:32:06	A321	A	64,0	65,9	75,7
10	05-05-2022 09:34:00	DH8D	A	63,1	63,7	74,2
10	05-05-2022 09:36:24	B38M	A	63,6	65,5	74,8
10	05-05-2022 10:18:13	A21N	A	64,3	66,5	76,1
10	05-05-2022 10:26:54	E195	A	65,1	69,7	77,4
10	05-05-2022 10:57:22	E195	A	64,6	67,2	78,6
10	05-05-2022 10:59:14	E75S	A	62,8	65,1	74,2
10	05-05-2022 11:01:08	A21N	A	63,4	64,9	75,2
10	05-05-2022 11:04:30	GLF4	A	66,1	68,2	76,6
10	05-05-2022 11:08:14	A321	A	63,5	65,3	74,3
10	05-05-2022 11:12:04	B38M	A	64,9	67,1	77,9
10	05-05-2022 11:23:15	B788	A	64,9	66,3	76,0
10	05-05-2022 11:27:31	F100	A	63,2	64,6	72,2
10	05-05-2022 11:29:26	E195	A	66,0	68,6	78,0
10	05-05-2022 11:31:33	A321	A	64,8	66,8	74,8
10	05-05-2022 11:33:13	DH8D	A	63,3	65,2	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2022 11:35:23	A318	A	64,9	66,8	77,2
10	05-05-2022 11:38:04	C295	A	64,4	66,4	75,6
10	05-05-2022 11:43:43	C295	A	64,0	65,6	73,6
10	05-05-2022 11:49:13	A21N	A	63,0	64,6	74,7
10	05-05-2022 12:02:36	E75S	A	64,6	66,8	75,0
10	05-05-2022 12:04:59	E170	A	63,2	64,5	73,6
10	05-05-2022 12:07:08	E190	A	64,7	68,5	77,0
10	05-05-2022 12:09:09	E190	A	64,0	67,2	77,8
10	05-05-2022 12:14:29	E195	A	64,4	66,5	77,0
10	05-05-2022 12:16:37	B737	A	64,7	66,7	73,7
10	05-05-2022 12:18:56	E195	A	64,4	66,5	77,4
10	05-05-2022 12:28:32	DH8D	A	64,1	68,7	75,2
10	05-05-2022 12:31:27	B788	A	64,4	66,5	76,9
10	05-05-2022 12:34:17	E75S	A	63,9	65,7	73,9
10	05-05-2022 12:36:09	B789	A	64,8	67,9	77,1
10	05-05-2022 12:39:00	A319	A	64,9	66,3	76,3
10	05-05-2022 12:40:47	E195	A	65,2	67,3	77,2
10	05-05-2022 12:42:51	B788	A	65,0	68,7	79,1
10	05-05-2022 12:45:31	A319	A	64,0	66,5	74,4
10	05-05-2022 12:47:32	E75S	A	63,9	65,4	74,3
10	05-05-2022 12:49:04	B738	A	65,2	68,0	81,4
10	05-05-2022 12:51:24	E170	A	64,4	67,1	78,7
10	05-05-2022 12:53:10	E190	A	64,8	68,5	81,0
10	05-05-2022 12:55:19	DH8D	A	63,5	64,5	77,1
10	05-05-2022 12:59:17	E75S	A	63,5	65,7	75,5
10	05-05-2022 13:01:12	B738	A	65,1	67,2	77,6
10	05-05-2022 13:03:34	B738	A	64,5	66,8	75,6
10	05-05-2022 13:06:35	B788	A	65,2	67,2	77,3
10	05-05-2022 13:33:33	A321	A	65,8	69,7	74,8
10	05-05-2022 13:35:31	B788	A	71,6	76,8	85,2
10	05-05-2022 13:38:24	B789	A	64,6	67,3	78,2
10	05-05-2022 13:41:28	E195	A	64,0	65,9	74,4
10	05-05-2022 13:43:02	B38M	A	64,2	66,8	75,7
10	05-05-2022 13:45:07	A320	A	65,1	67,0	77,1
10	05-05-2022 13:47:20	A319	A	63,0	65,4	76,2
10	05-05-2022 13:49:53	B38M	A	64,8	67,7	76,3
10	05-05-2022 13:51:52	B789	A	65,8	68,5	78,8
10	05-05-2022 14:00:06	E195	A	63,4	66,1	77,4
10	05-05-2022 14:05:33	P180	A	65,2	69,5	82,8
10	05-05-2022 14:13:36	B738	A	64,4	67,4	77,9
10	05-05-2022 14:19:45	E170	A	61,4	64,4	74,4
10	05-05-2022 14:25:18	E195	A	63,9	67,4	77,9
10	05-05-2022 14:40:22	B738	A	64,6	67,6	78,2
10	05-05-2022 14:44:11	E75S	A	62,9	65,6	75,2
10	05-05-2022 14:49:49	A320	A	63,2	66,0	77,7
10	05-05-2022 14:53:03	M28	A	62,1	63,4	72,1
10	05-05-2022 14:55:56	E75S	A	60,9	62,2	72,9
10	05-05-2022 15:04:31	A319	A	62,9	65,3	76,6
10	05-05-2022 15:14:47	E195	A	62,9	65,9	78,0
10	05-05-2022 15:19:07	E195	A	63,6	67,9	77,6
10	05-05-2022 15:24:05	DH8D	A	61,7	63,8	75,5
10	05-05-2022 15:27:40	DH8D	A	63,8	70,6	78,7
10	05-05-2022 15:28:37	DH8D	A	67,0	73,7	86,5
10	05-05-2022 15:33:36	B738	A	64,8	69,4	78,9
10	05-05-2022 15:37:28	E75S	A	62,5	65,6	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2022 15:39:21	E195	A	63,7	67,9	78,8
10	05-05-2022 15:48:35	E195	A	62,4	65,3	75,2
10	05-05-2022 15:50:07	E195	A	63,3	66,8	78,1
10	05-05-2022 15:52:11	DH8D	A	61,0	62,5	72,8
10	05-05-2022 15:53:55	E195	A	63,5	67,0	77,1
10	05-05-2022 15:55:49	E170	A	61,4	63,8	74,9
10	05-05-2022 15:57:41	E170	A	61,4	64,7	75,1
10	05-05-2022 15:59:50	E170	A	61,5	63,2	73,8
10	05-05-2022 16:07:28	B738	A	63,3	67,1	77,6
10	05-05-2022 16:10:07	CRJ9	A	61,8	64,2	74,9
10	05-05-2022 16:13:02	M28	A	60,3	62,0	70,7
10	05-05-2022 16:16:38	B737	A	63,6	68,1	78,0
10	05-05-2022 16:18:47	C295	A	63,5	65,7	76,0
10	05-05-2022 16:48:29	E75S	A	61,5	64,6	75,3
10	05-05-2022 17:04:26	B738	A	63,1	66,9	77,6
10	05-05-2022 17:11:24	A321	A	62,3	63,9	74,3
10	05-05-2022 17:13:54	A320	A	63,2	66,2	76,2
10	05-05-2022 17:16:21	A21N	A	62,4	64,8	75,2
10	05-05-2022 17:18:02	B38M	A	64,3	67,3	77,9
10	05-05-2022 17:21:16	A321	A	61,7	64,1	75,1
10	05-05-2022 17:29:32	E35L	A	62,9	66,1	76,7
10	05-05-2022 17:31:59	A321	A	63,0	65,8	75,8
10	05-05-2022 17:34:02	E195	A	61,7	63,0	74,3
10	05-05-2022 17:38:35	B789	A	61,9	64,3	76,5
10	05-05-2022 17:45:40	CRJ9	A	61,6	62,8	73,0
10	05-05-2022 17:49:47	A321	A	61,5	63,6	74,5
10	05-05-2022 17:52:23	E75S	A	61,1	62,3	74,7
10	05-05-2022 17:59:21	CRJ9	A	60,8	63,7	74,6
10	05-05-2022 18:03:52	B737	A	63,6	67,0	77,5
10	05-05-2022 18:08:05	E75L	A	63,4	65,3	74,9
10	05-05-2022 18:09:59	E190	A	62,5	65,6	77,1
10	05-05-2022 18:14:10	B38M	A	62,9	66,0	77,7
10	05-05-2022 18:18:10	A21N	A	62,3	65,4	75,8
10	05-05-2022 18:29:49	E195	A	62,3	66,3	77,4
10	05-05-2022 18:31:54	E170	A	61,7	63,9	74,5
10	05-05-2022 18:37:45	DH8D	A	62,6	64,8	75,4
10	05-05-2022 18:42:37	B788	A	64,0	67,4	78,2
10	05-05-2022 18:44:50	E195	A	63,8	67,1	77,4
10	05-05-2022 18:47:37	E170	A	68,2	75,0	83,4
10	05-05-2022 18:53:04	E195	A	64,2	68,3	79,3
10	05-05-2022 18:58:54	E75S	A	62,2	65,3	75,7
10	05-05-2022 19:00:58	B38M	A	63,6	66,0	76,6
10	05-05-2022 19:02:52	A321	A	63,0	65,1	75,3
10	05-05-2022 19:04:53	C295	A	62,2	64,3	72,9
10	05-05-2022 19:06:57	E170	A	63,5	66,6	76,5
10	05-05-2022 19:09:30	DH8D	A	61,9	63,0	72,7
10	05-05-2022 19:11:10	E195	A	62,7	64,8	76,7
10	05-05-2022 19:13:11	E75S	A	61,0	62,4	72,4
10	05-05-2022 19:15:24	DH8D	A	61,4	62,9	72,9
10	05-05-2022 19:20:53	B77W	A	66,6	70,9	82,1
10	05-05-2022 19:23:38	E75S	A	61,5	63,4	74,9
10	05-05-2022 19:25:25	E195	A	62,4	64,7	76,7
10	05-05-2022 19:27:10	A320	A	62,8	66,0	77,4
10	05-05-2022 19:28:55	DH8D	A	62,1	63,3	74,4
10	05-05-2022 19:34:45	E75S	A	63,0	64,9	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2022 19:44:38	B38M	A	63,2	65,2	76,4
10	05-05-2022 19:48:20	E75S	A	61,5	63,3	73,8
10	05-05-2022 19:51:07	E170	A	61,5	63,7	74,3
10	05-05-2022 20:14:26	CL30	A	62,2	63,8	73,7
10	05-05-2022 20:25:44	B738	A	62,7	65,1	77,6
10	05-05-2022 20:36:47	B738	A	63,8	66,7	78,8
10	05-05-2022 20:53:55	A320	A	62,5	64,9	76,3
10	05-05-2022 21:00:47	E170	A	66,5	73,4	83,7
10	05-05-2022 21:05:31	E75S	A	62,9	64,5	75,9
10	05-05-2022 21:07:43	E190	A	63,2	65,6	78,2
10	05-05-2022 21:09:42	E195	A	62,7	67,6	79,5
10	05-05-2022 21:11:52	E75S	A	62,8	65,5	78,6
10	05-05-2022 21:17:09	E195	A	63,1	67,7	78,5
10	05-05-2022 21:19:28	A319	A	63,2	66,2	78,4
10	05-05-2022 21:21:43	B38M	A	64,1	66,9	79,1
10	05-05-2022 21:23:55	B738	A	63,3	67,0	78,6
10	05-05-2022 21:32:05	E195	A	63,3	65,6	78,3
10	05-05-2022 21:34:01	E170	A	61,3	63,4	75,9
10	05-05-2022 21:38:22	E195	A	63,0	66,8	78,5
10	05-05-2022 21:40:21	E195	A	62,8	65,0	77,5
10	05-05-2022 21:41:59	E195	A	62,4	65,6	77,5
10	05-05-2022 21:44:23	E195	A	63,6	67,5	78,6
10	05-05-2022 21:47:28	B38M	A	64,3	67,6	79,5
10	05-05-2022 21:49:45	E170	A	62,1	63,8	72,5
10	05-05-2022 21:54:10	E75S	A	61,1	62,6	75,2
10	05-05-2022 21:55:46	A319	A	69,3	74,9	84,5
10	05-05-2022 21:59:34	B738	A	63,8	66,5	78,9
10	06-05-2022 06:37:05	A319	D	66,3	68,4	77,4
10	06-05-2022 06:49:22	A321	D	66,7	68,2	78,2
10	06-05-2022 06:55:14	A321	D	68,2	70,5	82,7
10	06-05-2022 07:47:15	E195	D	67,4	68,6	77,8
10	06-05-2022 07:57:29	E195	D	67,1	68,2	77,5
10	06-05-2022 08:00:07	E195	D	67,3	70,2	81,0
10	06-05-2022 08:01:38	DH8D	D	63,8	65,3	75,3
10	06-05-2022 08:03:17	E195	D	65,1	67,9	79,7
10	06-05-2022 08:04:58	E195	D	65,7	68,8	78,7
10	06-05-2022 08:34:39	A320	D	64,5	66,7	79,3
10	06-05-2022 08:36:39	E195	D	63,8	65,0	74,6
10	06-05-2022 08:46:55	B738	D	67,3	70,5	83,3
10	06-05-2022 09:06:25	E170	D	65,5	68,4	81,5
10	06-05-2022 09:21:06	E195	D	65,7	68,6	76,8
10	06-05-2022 09:23:18	B738	D	66,4	69,8	80,9
10	06-05-2022 09:25:45	E75S	D	67,1	69,5	79,1
10	06-05-2022 09:29:21	GLEX	D	70,0	74,4	84,0
10	06-05-2022 09:33:30	A319	D	64,5	67,5	76,5
10	06-05-2022 09:44:26	B738	D	67,7	71,6	83,7
10	06-05-2022 10:02:22	CRJ9	D	63,8	65,6	72,8
10	06-05-2022 10:03:43	E195	D	66,3	69,0	76,3
10	06-05-2022 10:15:02	B38M	D	64,2	68,2	76,7
10	06-05-2022 10:24:28	H25B	D	65,7	68,2	78,2
10	06-05-2022 10:27:12	B738	D	66,4	70,5	82,0
10	06-05-2022 10:37:17	A321	D	65,2	68,2	79,7
10	06-05-2022 10:39:21	C525	D	63,0	67,1	73,8
10	06-05-2022 10:43:19	E170	D	64,0	67,7	78,0
10	06-05-2022 10:44:39	E75S	D	63,1	64,6	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2022 10:55:55	E75S	D	62,3	64,2	73,5
10	06-05-2022 10:59:29	B738	D	66,0	70,1	81,5
10	06-05-2022 11:46:53	E195	D	64,1	65,9	75,6
10	06-05-2022 11:55:12	E195	D	65,9	69,1	75,9
10	06-05-2022 12:02:57	E170	D	63,1	66,1	72,2
10	06-05-2022 12:29:05	A321	D	65,4	69,0	82,0
10	06-05-2022 12:33:08	B737	D	68,2	75,3	82,7
10	06-05-2022 12:45:27	A321	D	65,3	68,2	80,9
10	06-05-2022 12:54:32	A319	D	64,9	68,5	75,7
10	06-05-2022 13:03:46	A21N	D	65,8	70,8	79,6
10	06-05-2022 13:17:55	A321	D	65,9	70,5	81,1
10	06-05-2022 13:26:46	E75S	D	65,6	69,8	80,1
10	06-05-2022 13:28:35	E195	D	64,2	66,3	74,2
10	06-05-2022 13:29:51	E75S	D	63,6	68,4	78,2
10	06-05-2022 13:35:08	E75S	D	64,7	68,4	79,3
10	06-05-2022 13:41:40	B738	D	66,2	71,0	81,8
10	06-05-2022 13:45:50	A319	D	64,7	67,4	79,2
10	06-05-2022 13:50:59	E195	D	63,7	66,3	74,8
10	06-05-2022 13:52:21	E75S	D	63,7	65,7	74,9
10	06-05-2022 14:11:14	B738	D	64,3	68,3	80,6
10	06-05-2022 14:19:32	B38M	D	59,7	61,7	69,2
10	06-05-2022 14:27:01	E75S	D	61,3	64,2	75,7
10	06-05-2022 14:58:50	E195	D	63,0	66,1	78,3
10	06-05-2022 15:06:27	BCS3	D	62,4	66,4	74,4
10	06-05-2022 15:09:15	A319	D	62,9	68,5	76,3
10	06-05-2022 15:10:52	B738	D	63,5	67,7	79,7
10	06-05-2022 15:23:47	E75S	D	61,3	64,1	75,8
10	06-05-2022 15:25:44	GLF5	D	60,8	62,5	70,8
10	06-05-2022 15:40:31	B77W	D	64,6	68,8	81,7
10	06-05-2022 15:45:41	B38M	D	61,3	64,4	75,6
10	06-05-2022 15:48:05	E75S	D	63,8	67,8	79,1
10	06-05-2022 15:50:37	E195	D	63,3	66,2	76,3
10	06-05-2022 15:52:13	E195	D	62,2	66,3	77,4
10	06-05-2022 15:54:11	E170	D	61,7	65,5	75,7
10	06-05-2022 15:59:20	E195	D	62,4	66,3	77,2
10	06-05-2022 16:13:55	E550	D	60,7	62,7	73,5
10	06-05-2022 16:17:11	B38M	D	60,4	61,5	70,4
10	06-05-2022 16:30:59	E190	D	63,9	69,8	79,5
10	06-05-2022 16:33:10	M28	D	59,1	61,4	70,8
10	06-05-2022 16:38:29	B38M	D	61,8	64,1	75,0
10	06-05-2022 16:43:11	B738	D	63,5	68,8	78,1
10	06-05-2022 16:44:56	A321	D	65,6	70,7	81,6
10	06-05-2022 16:54:22	E170	D	63,6	67,5	77,6
10	06-05-2022 16:57:52	E75S	D	62,8	67,2	75,4
10	06-05-2022 17:01:35	B738	D	63,7	67,3	77,8
10	06-05-2022 17:04:54	DH8D	D	60,2	61,8	69,7
10	06-05-2022 17:06:19	E170	D	62,6	66,8	77,5
10	06-05-2022 17:15:39	E75S	D	63,6	68,9	79,0
10	06-05-2022 17:17:38	E190	D	63,6	68,8	79,2
10	06-05-2022 17:24:36	A319	D	63,0	68,6	79,1
10	06-05-2022 17:28:45	A21N	D	64,1	69,2	79,5
10	06-05-2022 17:30:27	E195	D	64,8	70,0	80,0
10	06-05-2022 17:32:58	E195	D	62,4	65,3	74,1
10	06-05-2022 17:34:32	E195	D	62,8	65,8	76,0
10	06-05-2022 17:35:57	E195	D	64,1	67,9	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-05-2022 17:37:03	E75S	D	64,9	70,8	80,5
10	06-05-2022 17:38:50	E170	D	65,0	69,1	80,5
10	06-05-2022 17:40:30	B737	D	65,6	69,5	79,9
10	06-05-2022 17:45:03	E75S	D	64,5	68,2	79,9
10	06-05-2022 17:50:50	A321	D	64,3	68,9	81,7
10	06-05-2022 17:56:54	E75S	D	63,8	68,9	80,6
10	06-05-2022 18:01:57	B788	D	60,3	62,8	71,8
10	06-05-2022 18:30:14	E75S	D	60,8	62,5	70,8
10	06-05-2022 18:40:25	A20N	D	60,8	63,0	72,0
10	06-05-2022 18:42:32	CL30	D	61,6	63,9	76,4
10	06-05-2022 18:47:30	CRJ9	D	62,4	65,2	77,3
10	06-05-2022 19:15:35	B738	D	64,1	68,0	80,5
10	06-05-2022 19:21:01	B788	D	62,8	66,1	78,2
10	06-05-2022 19:29:40	A20N	D	64,5	68,3	78,6
10	06-05-2022 19:37:52	E170	D	66,3	70,1	81,7
10	06-05-2022 19:50:52	A333	D	68,4	73,8	83,8
10	06-05-2022 19:53:34	BCS3	D	62,3	64,7	74,1
10	06-05-2022 20:05:11	E170	D	63,7	67,1	78,5
10	06-05-2022 20:11:15	DH8D	D	60,0	61,1	71,2
10	06-05-2022 20:12:44	E195	D	63,0	67,0	77,1
10	06-05-2022 20:14:33	B38M	D	60,2	61,2	69,7
10	06-05-2022 20:19:02	E295	D	61,1	63,0	74,2
10	06-05-2022 20:22:34	E75S	D	64,5	68,4	79,8
10	06-05-2022 20:26:39	E75S	D	65,6	70,1	81,6
10	06-05-2022 20:28:08	E195	D	64,1	67,5	79,6
10	06-05-2022 20:31:12	E170	D	63,1	66,6	78,8
10	06-05-2022 20:33:23	E195	D	63,3	67,4	79,1
10	06-05-2022 21:11:45	B763	D	65,7	69,7	81,4
10	06-05-2022 21:26:03	A321	D	65,1	69,7	81,7
10	06-05-2022 21:33:38	B38M	D	60,7	61,5	70,7
10	06-05-2022 21:47:08	B738	D	64,4	67,9	80,6
10	07-05-2022 06:19:00	B738	D	67,7	69,9	82,0
10	07-05-2022 06:25:12	A321	D	66,7	68,7	80,0
10	07-05-2022 07:16:53	B738	D	67,4	68,9	77,4
10	07-05-2022 07:36:40	E195	D	67,8	69,1	77,4
10	07-05-2022 07:41:53	E195	D	67,4	68,7	76,9
10	07-05-2022 07:54:02	E190	D	66,3	67,1	75,9
10	07-05-2022 07:56:12	E195	D	69,3	71,3	80,7
10	07-05-2022 08:05:18	E170	D	64,4	68,1	78,0
10	07-05-2022 08:07:45	E170	D	65,2	67,8	77,8
10	07-05-2022 08:42:42	A319	D	64,4	67,0	77,5
10	07-05-2022 08:55:20	A21N	D	66,5	68,9	79,3
10	07-05-2022 09:08:11	B738	D	62,6	64,0	73,1
10	07-05-2022 09:24:18	A21N	D	64,6	68,9	77,6
10	07-05-2022 09:26:56	A319	D	64,6	67,2	80,6
10	07-05-2022 09:44:08	E195	D	65,2	67,7	77,5
10	07-05-2022 09:45:38	E195	D	66,2	71,4	78,7
10	07-05-2022 09:47:34	E75S	D	64,5	67,6	79,3
10	07-05-2022 09:49:40	B738	D	65,1	66,6	77,4
10	07-05-2022 09:58:54	B738	D	64,3	68,2	77,8
10	07-05-2022 10:02:32	A319	D	64,7	67,4	78,1
10	07-05-2022 10:11:23	E170	D	63,2	65,3	72,7
10	07-05-2022 10:33:59	E170	D	62,8	64,6	72,3
10	07-05-2022 10:35:23	B738	D	65,9	69,5	80,6
10	07-05-2022 10:40:04	E75S	D	62,5	65,7	72,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2022 10:46:45	E190	D	63,9	65,8	75,7
10	07-05-2022 10:52:25	B38M	D	65,2	68,7	78,0
10	07-05-2022 11:00:14	A321	D	64,2	67,2	77,2
10	07-05-2022 11:02:02	E195	D	63,9	67,0	75,3
10	07-05-2022 11:14:55	E75S	D	62,5	65,4	75,9
10	07-05-2022 11:20:31	B738	D	66,4	72,5	81,5
10	07-05-2022 12:24:27	A319	D	64,7	67,3	76,4
10	07-05-2022 12:30:54	E195	D	65,1	68,7	74,6
10	07-05-2022 12:35:59	B737	D	64,6	66,9	76,6
10	07-05-2022 12:44:51	BCS3	D	64,2	66,5	76,7
10	07-05-2022 12:56:25	A321	D	66,5	72,2	82,6
10	07-05-2022 12:59:43	A321	D	67,1	70,7	82,6
10	07-05-2022 13:04:37	E170	D	62,7	64,2	74,2
10	07-05-2022 13:06:25	A321	D	66,1	68,9	81,3
10	07-05-2022 13:09:24	CRJ9	D	63,1	67,0	74,8
10	07-05-2022 13:16:58	E75S	D	64,1	69,4	78,1
10	07-05-2022 13:18:57	B738	D	64,0	67,4	79,3
10	07-05-2022 13:21:25	A321	D	65,5	71,2	81,8
10	07-05-2022 13:23:12	E75S	D	65,4	68,1	77,9
10	07-05-2022 13:25:15	B738	D	64,2	65,8	73,8
10	07-05-2022 13:38:51	B738	D	64,2	66,3	75,0
10	07-05-2022 13:47:05	E75S	D	63,3	65,5	73,7
10	07-05-2022 14:01:06	E75S	D	62,1	65,4	77,1
10	07-05-2022 14:12:26	A21N	D	63,3	68,8	80,1
10	07-05-2022 14:14:58	P180	D	60,4	63,7	73,4
10	07-05-2022 14:16:56	E170	D	64,8	68,9	78,9
10	07-05-2022 14:18:54	B738	D	64,2	68,5	78,9
10	07-05-2022 14:25:26	A321	D	63,6	66,3	79,3
10	07-05-2022 14:47:02	A20N	D	63,0	67,9	77,6
10	07-05-2022 14:52:22	E195	D	61,5	65,0	75,7
10	07-05-2022 14:56:19	B738	D	63,4	67,9	79,6
10	07-05-2022 15:00:22	B738	D	64,7	68,8	80,8
10	07-05-2022 15:03:08	B38M	D	60,6	64,1	74,7
10	07-05-2022 15:10:04	E195	D	62,6	67,3	76,9
10	07-05-2022 15:17:33	E170	D	61,5	65,1	76,4
10	07-05-2022 15:23:20	E75S	D	61,8	66,5	77,2
10	07-05-2022 15:26:29	E195	D	62,4	65,1	76,2
10	07-05-2022 15:43:32	DH8D	D	59,8	61,4	69,3
10	07-05-2022 15:50:09	B77W	D	67,3	72,5	83,9
10	07-05-2022 15:55:01	A21N	D	63,0	67,8	77,3
10	07-05-2022 15:58:30	E75S	D	61,5	64,3	71,5
10	07-05-2022 15:59:41	B38M	D	60,7	64,0	73,0
10	07-05-2022 16:01:57	E195	D	64,0	68,6	78,8
10	07-05-2022 16:18:47	B738	D	64,3	70,4	81,2
10	07-05-2022 16:39:10	E35L	D	60,7	62,2	69,7
10	07-05-2022 16:47:14	E170	D	63,5	67,5	78,4
10	07-05-2022 16:54:24	E75S	D	63,2	66,4	78,5
10	07-05-2022 16:56:36	E195	D	62,1	64,4	75,6
10	07-05-2022 17:00:01	E75S	D	62,4	66,8	75,6
10	07-05-2022 17:03:24	E170	D	62,9	66,0	79,4
10	07-05-2022 17:06:21	E75S	D	62,8	66,1	73,9
10	07-05-2022 17:07:42	E195	D	63,8	69,9	79,3
10	07-05-2022 17:10:49	E195	D	61,9	65,8	77,0
10	07-05-2022 17:12:29	E195	D	63,1	67,4	79,1
10	07-05-2022 17:14:43	E75S	D	62,8	65,6	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-05-2022 17:18:25	E190	D	65,8	71,5	80,6
10	07-05-2022 17:23:13	E75S	D	63,4	67,3	78,1
10	07-05-2022 17:26:42	E195	D	62,2	65,5	75,0
10	07-05-2022 17:28:53	A320	D	64,4	70,4	79,1
10	07-05-2022 17:30:21	E170	D	63,1	66,6	78,4
10	07-05-2022 17:37:39	A321	D	63,7	69,0	80,7
10	07-05-2022 17:46:28	E75S	D	62,5	65,4	78,1
10	07-05-2022 17:54:32	B738	D	65,0	70,2	82,4
10	07-05-2022 17:57:41	A321	D	64,7	69,4	82,0
10	07-05-2022 17:59:16	B788	D	62,3	66,5	78,0
10	07-05-2022 18:02:12	E190	D	67,7	73,3	83,8
10	07-05-2022 18:03:38	B738	D	63,4	66,5	77,8
10	07-05-2022 18:44:39	A319	D	64,7	73,1	78,1
10	07-05-2022 18:59:13	A321	D	63,5	68,5	79,3
10	07-05-2022 19:08:40	A320	D	63,4	67,7	77,9
10	07-05-2022 19:27:31	A320	D	64,8	68,3	81,7
10	07-05-2022 19:30:06	B738	D	64,6	68,9	81,6
10	07-05-2022 19:45:56	E195	D	62,2	64,6	76,5
10	07-05-2022 20:33:10	E75L	D	65,6	69,3	80,7
10	07-05-2022 20:36:02	E195	D	63,9	66,9	78,3
10	07-05-2022 20:42:57	E195	D	62,7	65,6	76,9
10	07-05-2022 21:12:38	B738	D	64,6	71,0	82,6
10	07-05-2022 21:26:21	A321	D	65,7	72,1	84,2
10	07-05-2022 21:34:52	E75S	D	62,0	64,2	77,3
10	07-05-2022 21:38:46	E75S	D	64,6	68,4	79,7
10	07-05-2022 21:52:13	B38M	D	61,6	63,5	75,4
10	07-05-2022 21:58:08	B738	D	64,0	67,0	80,0
10	08-05-2022 06:14:53	B738	D	67,2	68,8	79,8
10	08-05-2022 06:17:46	A321	D	67,1	68,3	79,9
10	08-05-2022 06:19:53	A321	D	67,0	67,5	77,0
10	08-05-2022 06:22:44	B738	D	69,4	72,6	82,2
10	08-05-2022 06:40:16	B738	D	66,1	67,2	75,6
10	08-05-2022 07:40:15	E195	D	67,8	69,3	78,2
10	08-05-2022 07:47:42	E195	D	66,9	67,8	76,5
10	08-05-2022 07:52:20	E170	D	67,7	68,6	78,5
10	08-05-2022 08:01:11	E170	D	62,7	63,2	71,7
10	08-05-2022 08:02:51	E75S	D	64,9	68,0	78,7
10	08-05-2022 08:23:34	A320	D	64,2	65,0	74,6
10	08-05-2022 08:25:55	E190	D	65,5	67,3	76,6
10	08-05-2022 09:22:40	B738	D	65,3	68,5	79,8
10	08-05-2022 09:25:25	B738	D	65,6	67,5	79,2
10	08-05-2022 09:52:40	A321	D	63,8	66,2	78,4
10	08-05-2022 10:13:01	B38M	D	66,1	67,9	77,9
10	08-05-2022 10:18:39	B738	D	64,1	65,5	74,9
10	08-05-2022 10:35:30	B738	D	65,9	71,2	79,9
10	08-05-2022 10:54:35	E195	D	63,8	65,6	73,8
10	08-05-2022 10:59:05	E195	D	63,6	65,5	73,6
10	08-05-2022 11:02:02	E195	D	65,3	69,3	78,9
10	08-05-2022 11:03:34	A321	D	64,2	67,4	78,5
10	08-05-2022 11:34:50	B738	D	64,2	67,7	78,0
10	08-05-2022 11:37:10	E75S	D	63,7	66,8	74,1
10	08-05-2022 12:13:24	A321	D	64,0	67,4	77,8
10	08-05-2022 12:23:06	A321	D	66,9	69,5	82,1
10	08-05-2022 12:40:07	A321	D	66,5	70,2	81,5
10	08-05-2022 13:04:46	B738	D	65,7	70,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2022 13:08:10	A21N	D	63,7	66,9	78,2
10	08-05-2022 13:09:58	A321	D	68,0	74,1	83,2
10	08-05-2022 13:11:35	E170	D	64,7	68,5	78,5
10	08-05-2022 13:26:14	A319	D	65,3	67,6	77,9
10	08-05-2022 13:28:06	E195	D	64,3	66,1	73,9
10	08-05-2022 13:40:44	E195	D	63,9	67,0	75,6
10	08-05-2022 13:42:11	E195	D	64,0	65,4	73,5
10	08-05-2022 13:46:10	E75S	D	64,7	67,7	77,9
10	08-05-2022 13:48:43	A319	D	65,5	67,8	76,6
10	08-05-2022 14:01:25	B738	D	62,7	68,3	75,7
10	08-05-2022 14:03:24	B738	D	64,2	69,8	80,7
10	08-05-2022 14:53:18	A321	D	63,4	67,4	77,7
10	08-05-2022 15:05:08	B738	D	63,5	67,0	78,7
10	08-05-2022 15:17:54	E195	D	62,8	68,3	77,3
10	08-05-2022 15:21:41	E195	D	62,7	67,0	77,0
10	08-05-2022 15:30:54	DH8D	D	59,9	61,6	69,9
10	08-05-2022 15:33:30	E75S	D	62,6	67,0	77,9
10	08-05-2022 15:38:36	E195	D	63,1	66,6	75,4
10	08-05-2022 15:52:00	E170	D	62,7	65,4	77,6
10	08-05-2022 15:53:46	BCS3	D	61,6	66,2	78,8
10	08-05-2022 15:56:09	B38M	D	60,8	65,7	75,6
10	08-05-2022 16:04:15	B38M	D	62,2	63,3	71,2
10	08-05-2022 16:07:21	B738	D	61,6	65,4	75,5
10	08-05-2022 16:17:00	A21N	D	63,0	65,5	73,4
10	08-05-2022 16:30:42	B738	D	65,8	69,8	82,0
10	08-05-2022 16:35:42	E195	D	63,1	66,8	78,1
10	08-05-2022 16:37:57	GLF5	D	60,8	64,2	73,8
10	08-05-2022 16:41:07	B738	D	63,1	67,1	74,9
10	08-05-2022 16:45:55	B738	D	63,4	66,8	78,6
10	08-05-2022 16:53:26	E195	D	62,1	66,4	76,1
10	08-05-2022 16:54:54	DH8D	D	60,8	62,9	71,2
10	08-05-2022 16:56:13	E195	D	63,6	67,9	78,9
10	08-05-2022 16:59:42	E75S	D	62,7	67,6	79,0
10	08-05-2022 17:01:07	E195	D	62,5	66,0	77,4
10	08-05-2022 17:10:50	E75S	D	59,7	63,2	70,9
10	08-05-2022 17:12:03	E195	D	64,6	68,3	79,5
10	08-05-2022 17:14:26	E75S	D	63,0	67,2	77,4
10	08-05-2022 17:15:41	E75S	D	63,8	69,4	79,1
10	08-05-2022 17:17:20	A319	D	63,5	67,6	79,9
10	08-05-2022 17:23:37	E190	D	61,5	64,8	75,2
10	08-05-2022 17:26:41	B738	D	64,5	68,0	78,6
10	08-05-2022 17:28:33	E75S	D	63,7	67,1	79,1
10	08-05-2022 17:30:15	E195	D	64,8	68,7	79,4
10	08-05-2022 17:37:26	B38M	D	61,1	63,5	74,7
10	08-05-2022 17:38:41	E170	D	63,1	67,1	78,9
10	08-05-2022 17:39:59	E170	D	62,9	66,8	78,3
10	08-05-2022 17:41:12	E170	D	63,8	68,8	78,3
10	08-05-2022 17:43:28	E75S	D	61,9	65,7	76,8
10	08-05-2022 17:44:38	B738	D	66,3	70,5	80,8
10	08-05-2022 17:49:46	B788	D	61,4	64,3	76,4
10	08-05-2022 18:01:58	E75S	D	64,1	67,7	79,1
10	08-05-2022 18:03:33	A321	D	63,7	66,9	79,0
10	08-05-2022 18:08:01	B738	D	63,0	67,5	79,3
10	08-05-2022 18:16:18	A321	D	64,4	69,6	81,8
10	08-05-2022 18:33:39	A320	D	65,4	70,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-05-2022 18:41:27	E75S	D	62,9	64,9	77,6
10	08-05-2022 18:43:49	B788	D	62,5	65,4	77,7
10	08-05-2022 18:56:16	A321	D	63,2	66,0	79,3
10	08-05-2022 18:59:34	B738	D	65,5	69,3	81,9
10	08-05-2022 19:29:24	E195	D	62,7	65,4	75,5
10	08-05-2022 19:32:51	E170	D	63,1	66,1	78,4
10	08-05-2022 19:43:31	A320	D	64,1	71,8	78,9
10	08-05-2022 19:53:51	A21N	D	62,0	65,5	77,3
10	08-05-2022 20:25:31	E75S	D	63,5	65,5	77,6
10	08-05-2022 20:27:37	A320	D	61,3	63,9	75,5
10	08-05-2022 20:29:49	E75S	D	67,3	70,9	82,2
10	08-05-2022 20:31:41	E75S	D	63,9	66,8	78,9
10	08-05-2022 20:34:16	BCS3	D	60,9	63,2	74,7
10	08-05-2022 20:36:09	E195	D	60,1	61,5	70,9
10	08-05-2022 20:38:27	E195	D	66,1	70,5	80,9
10	08-05-2022 20:40:32	E195	D	64,1	67,6	78,3
10	08-05-2022 20:44:55	CRJ9	D	63,9	67,4	78,9
10	08-05-2022 20:50:53	B38M	D	61,1	62,8	74,2
10	08-05-2022 20:58:01	E195	D	64,1	67,5	80,9
10	08-05-2022 21:03:39	E170	D	63,1	66,2	78,3
10	08-05-2022 21:32:13	A321	D	65,7	70,2	82,1
10	08-05-2022 21:57:11	B77W	D	66,7	72,0	83,4
10	09-05-2022 06:07:53	A321	D	67,7	69,4	81,9
10	09-05-2022 06:10:01	A319	D	67,7	69,0	76,7
10	09-05-2022 06:12:06	B738	D	68,0	69,5	80,3
10	09-05-2022 06:15:26	B738	D	67,6	70,1	80,6
10	09-05-2022 06:17:49	A321	D	67,6	69,4	79,6
10	09-05-2022 06:27:12	A319	D	67,7	70,5	79,1
10	09-05-2022 06:34:48	A321	D	67,5	69,1	78,3
10	09-05-2022 06:36:56	A321	D	67,3	71,4	81,1
10	09-05-2022 06:41:08	A21N	D	67,7	69,5	78,5
10	09-05-2022 07:26:39	A321	D	69,3	73,3	81,9
10	09-05-2022 07:31:29	E195	D	67,5	70,7	77,5
10	09-05-2022 07:33:20	A321	D	66,3	69,1	78,3
10	09-05-2022 07:47:53	E195	D	65,9	68,6	76,3
10	09-05-2022 07:56:34	E75S	D	66,6	70,7	79,9
10	09-05-2022 07:58:16	E170	D	66,0	67,9	77,1
10	09-05-2022 08:00:29	B38M	D	62,3	64,9	73,8
10	09-05-2022 08:03:34	E75S	D	64,0	67,0	77,0
10	09-05-2022 08:05:14	E195	D	66,3	70,5	79,1
10	09-05-2022 08:08:48	E75S	D	64,8	67,5	78,6
10	09-05-2022 08:21:17	A320	D	64,6	67,9	75,7
10	09-05-2022 08:46:40	A321	A	63,4	65,0	74,8
10	09-05-2022 08:49:43	E290	A	64,3	65,3	75,1
10	09-05-2022 08:54:45	E190	A	63,1	64,1	74,9
10	09-05-2022 08:56:57	E195	A	65,2	67,2	77,2
10	09-05-2022 08:59:51	E75S	A	64,3	66,6	75,1
10	09-05-2022 09:04:26	AS32	A	67,5	75,6	86,9
10	09-05-2022 09:07:10	B789	A	64,7	67,3	82,1
10	09-05-2022 09:09:40	E170	A	64,3	67,4	80,5
10	09-05-2022 09:11:51	A320	A	65,5	69,6	80,0
10	09-05-2022 09:13:46	E195	A	64,9	68,1	80,1
10	09-05-2022 09:16:48	M28	A	64,3	66,1	77,8
10	09-05-2022 09:19:12	DH8D	A	63,7	68,0	76,7
10	09-05-2022 09:21:45	E75S	A	64,4	67,9	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2022 09:23:59	CRJ9	A	64,7	66,4	78,5
10	09-05-2022 09:25:51	E75S	A	64,1	65,3	78,2
10	09-05-2022 09:27:39	E195	A	65,0	67,8	80,6
10	09-05-2022 09:30:35	A319	A	65,3	67,3	79,3
10	09-05-2022 09:33:05	A321	A	64,7	68,2	80,9
10	09-05-2022 09:35:29	E75S	A	65,2	67,9	77,7
10	09-05-2022 09:37:24	DH8D	A	63,6	65,0	78,3
10	09-05-2022 09:39:25	E75S	A	64,3	67,4	78,5
10	09-05-2022 09:41:41	C68A	A	63,0	63,7	74,2
10	09-05-2022 09:43:47	DH8D	A	64,0	65,3	78,2
10	09-05-2022 09:48:31	B38M	A	63,4	64,7	74,6
10	09-05-2022 10:51:39	A21N	A	64,6	67,2	76,4
10	09-05-2022 10:55:46	E75S	A	65,5	68,0	75,5
10	09-05-2022 11:09:12	A21N	A	63,4	64,6	74,2
10	09-05-2022 11:15:38	E195	A	64,8	67,3	77,8
10	09-05-2022 11:26:19	B738	A	64,9	67,5	77,4
10	09-05-2022 11:28:29	DH8D	A	64,4	68,3	75,2
10	09-05-2022 11:30:29	E195	A	64,7	66,8	76,7
10	09-05-2022 11:35:20	E75S	A	65,2	66,9	76,3
10	09-05-2022 11:40:01	A321	A	62,9	64,0	71,9
10	09-05-2022 11:41:53	A321	A	63,9	66,3	75,9
10	09-05-2022 11:45:58	BCS3	A	63,9	65,9	74,3
10	09-05-2022 11:47:54	CN35	A	66,6	68,2	76,6
10	09-05-2022 11:55:00	A321	A	64,9	68,0	75,7
10	09-05-2022 12:02:26	E195	A	67,5	70,8	79,3
10	09-05-2022 12:07:34	E75S	A	64,1	65,7	75,8
10	09-05-2022 12:11:16	B789	A	64,7	67,3	78,3
10	09-05-2022 12:13:30	E195	A	66,4	68,4	76,4
10	09-05-2022 12:15:03	B788	A	65,7	68,1	77,7
10	09-05-2022 12:17:26	E170	A	63,6	65,4	73,6
10	09-05-2022 12:19:28	E195	A	64,5	67,1	75,9
10	09-05-2022 12:21:34	B38M	A	64,2	66,2	75,9
10	09-05-2022 12:23:27	P180	A	67,0	71,2	81,6
10	09-05-2022 12:27:36	A319	A	65,3	69,2	77,3
10	09-05-2022 12:35:05	E170	A	65,2	68,5	74,7
10	09-05-2022 12:45:43	C68A	A	62,7	66,7	72,7
10	09-05-2022 12:47:46	E190	A	64,8	68,8	77,1
10	09-05-2022 12:51:41	E170	A	63,2	65,1	73,6
10	09-05-2022 12:53:53	DH8D	A	64,8	66,3	74,8
10	09-05-2022 12:56:03	E195	A	64,7	67,6	74,7
10	09-05-2022 12:58:04	B738	A	65,5	67,8	76,6
10	09-05-2022 13:03:25	B788	A	64,9	69,7	82,3
10	09-05-2022 13:10:14	B738	A	64,9	67,7	78,7
10	09-05-2022 13:18:19	B789	A	64,3	66,6	76,6
10	09-05-2022 13:28:31	E195	A	64,6	66,6	76,1
10	09-05-2022 13:39:34	E75S	A	64,0	65,3	73,0
10	09-05-2022 13:58:19	A320	A	64,5	66,3	75,6
10	09-05-2022 14:04:02	E75S	A	62,1	67,7	76,9
10	09-05-2022 14:13:44	E75S	A	61,8	66,1	75,1
10	09-05-2022 14:17:14	B38M	A	62,9	66,7	76,7
10	09-05-2022 14:19:38	A20N	A	61,1	63,7	74,5
10	09-05-2022 14:31:43	B788	A	63,0	66,9	77,9
10	09-05-2022 14:33:25	CL35	A	62,7	66,9	73,1
10	09-05-2022 14:36:25	E195	A	63,0	65,6	76,6
10	09-05-2022 14:39:37	E75S	A	62,2	64,6	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2022 14:57:29	A321	A	63,1	64,3	74,2
10	09-05-2022 14:59:24	E75S	A	62,5	64,7	75,0
10	09-05-2022 15:15:54	A321	A	61,7	63,3	74,5
10	09-05-2022 15:18:09	E75S	A	63,2	68,8	75,7
10	09-05-2022 15:23:31	E190	A	62,3	65,0	75,3
10	09-05-2022 15:27:37	A321	A	62,1	64,4	76,1
10	09-05-2022 15:29:23	A319	A	62,8	64,8	75,6
10	09-05-2022 15:31:51	C25C	A	62,9	65,4	75,7
10	09-05-2022 15:33:45	E75S	A	63,5	66,8	76,3
10	09-05-2022 15:35:34	DH8D	A	61,7	63,7	74,3
10	09-05-2022 15:37:18	E75S	A	61,4	63,7	74,5
10	09-05-2022 15:39:13	E195	A	62,0	65,5	76,4
10	09-05-2022 15:41:25	E195	A	64,7	68,5	76,8
10	09-05-2022 15:43:26	DH8D	A	60,9	63,4	73,0
10	09-05-2022 15:45:23	DH8D	A	60,9	62,3	73,2
10	09-05-2022 15:47:23	E170	A	61,6	63,4	73,4
10	09-05-2022 15:49:30	E195	A	64,0	66,2	77,2
10	09-05-2022 15:51:54	E195	A	65,4	68,6	77,9
10	09-05-2022 15:53:35	E75S	A	61,7	63,8	73,2
10	09-05-2022 16:06:27	B738	A	64,0	67,0	77,9
10	09-05-2022 16:23:54	CRJ9	A	60,9	61,6	70,9
10	09-05-2022 16:26:01	B38M	A	60,9	64,2	75,3
10	09-05-2022 16:33:21	A321	A	60,8	62,5	73,1
10	09-05-2022 16:55:33	B738	A	64,5	66,8	77,7
10	09-05-2022 17:08:25	BE20	A	63,8	67,7	75,5
10	09-05-2022 17:10:04	P180	A	63,9	67,3	80,3
10	09-05-2022 17:31:49	A21N	A	62,4	64,1	74,5
10	09-05-2022 17:34:31	E75S	A	62,6	64,3	74,4
10	09-05-2022 17:39:40	A320	A	62,2	64,4	75,2
10	09-05-2022 17:46:10	C56X	A	60,4	61,0	70,4
10	09-05-2022 17:51:17	B788	A	62,9	65,6	76,9
10	09-05-2022 17:54:13	A321	A	62,4	64,2	74,7
10	09-05-2022 17:58:47	E190	A	62,5	65,5	77,1
10	09-05-2022 18:01:43	CRJ9	A	61,6	63,6	74,4
10	09-05-2022 18:03:46	A320	A	63,3	66,7	77,1
10	09-05-2022 18:05:47	B738	A	64,0	66,3	77,0
10	09-05-2022 18:12:25	A321	A	69,3	75,6	86,4
10	09-05-2022 18:14:37	E170	A	61,9	65,6	78,0
10	09-05-2022 18:26:12	E195	A	65,8	69,7	79,3
10	09-05-2022 18:28:57	E195	A	64,2	67,5	77,6
10	09-05-2022 18:31:38	GLF5	A	60,5	61,7	69,5
10	09-05-2022 18:37:17	FA7X	A	60,8	64,2	74,9
10	09-05-2022 18:39:39	E55P	A	61,3	62,4	71,7
10	09-05-2022 18:41:13	E75S	A	62,5	63,9	74,0
10	09-05-2022 18:42:55	E195	A	62,8	64,5	75,6
10	09-05-2022 18:44:40	DH8D	A	60,1	60,9	71,2
10	09-05-2022 18:46:42	DH8D	A	61,4	63,9	73,2
10	09-05-2022 18:48:43	E75S	A	65,9	72,1	82,5
10	09-05-2022 18:51:28	E170	A	62,1	63,9	74,8
10	09-05-2022 18:54:37	E195	A	63,7	70,0	77,9
10	09-05-2022 18:56:20	E75S	A	61,0	63,0	74,1
10	09-05-2022 18:58:11	BCS3	A	63,0	68,0	75,0
10	09-05-2022 19:00:03	DH8D	A	61,8	64,9	76,1
10	09-05-2022 19:01:38	B738	A	63,2	66,1	77,0
10	09-05-2022 19:03:52	E170	A	61,3	63,5	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2022 19:05:56	E195	A	62,7	65,1	75,0
10	09-05-2022 19:08:25	B738	A	63,2	65,8	77,5
10	09-05-2022 19:11:09	B38M	A	63,1	65,7	75,7
10	09-05-2022 19:12:49	E195	A	63,3	66,9	78,6
10	09-05-2022 19:15:24	E195	A	63,7	66,7	77,2
10	09-05-2022 19:19:05	B738	A	63,9	66,6	77,5
10	09-05-2022 19:21:08	E170	A	62,2	64,5	75,2
10	09-05-2022 19:54:19	DH8D	A	60,1	61,3	69,1
10	09-05-2022 19:59:54	E75S	A	62,0	63,1	73,8
10	09-05-2022 20:02:04	B738	A	63,7	66,1	77,1
10	09-05-2022 20:12:03	B38M	A	63,3	65,8	78,2
10	09-05-2022 20:23:04	B38M	A	64,6	67,4	77,1
10	09-05-2022 20:32:39	E195	A	63,1	65,6	76,4
10	09-05-2022 20:49:01	E170	A	61,7	63,3	74,5
10	09-05-2022 20:50:56	E75S	A	62,0	63,3	73,8
10	09-05-2022 20:54:20	B738	A	63,2	67,4	77,5
10	09-05-2022 20:59:03	A20N	A	62,0	63,4	74,0
10	09-05-2022 21:00:41	E75S	A	63,5	67,7	77,2
10	09-05-2022 21:03:50	E75S	A	63,1	65,2	75,9
10	09-05-2022 21:20:01	E75S	A	62,4	67,6	76,6
10	09-05-2022 21:22:46	E195	A	65,5	70,8	82,8
10	09-05-2022 21:24:10	A320	A	63,2	66,2	77,5
10	09-05-2022 21:25:55	E190	A	62,7	66,3	77,0
10	09-05-2022 21:27:35	E170	A	60,2	63,7	74,5
10	09-05-2022 21:29:22	B738	A	63,6	66,2	77,0
10	09-05-2022 21:31:27	B738	A	63,1	66,5	77,7
10	09-05-2022 21:33:30	B739	A	63,9	66,8	76,7
10	09-05-2022 21:35:44	B738	A	63,2	65,5	76,4
10	09-05-2022 21:37:49	A319	A	63,3	65,3	76,5
10	09-05-2022 21:42:34	E75S	A	62,0	63,6	75,2
10	09-05-2022 21:44:55	E195	A	63,0	65,6	76,8
10	09-05-2022 21:46:34	E170	A	62,6	65,5	73,7
10	09-05-2022 21:48:14	B38M	A	62,9	66,2	77,7
10	09-05-2022 21:51:30	GA5C	A	61,2	61,9	71,2
10	09-05-2022 21:53:48	DH8D	A	61,3	62,7	73,6
10	09-05-2022 21:56:14	E170	A	61,0	62,6	72,2
10	10-05-2022 08:08:34	E170	A	63,5	65,2	73,9
10	10-05-2022 08:13:44	A21N	A	62,8	64,2	74,8
10	10-05-2022 08:16:44	B738	A	64,3	65,3	75,1
10	10-05-2022 08:22:27	E195	A	63,8	66,8	74,6
10	10-05-2022 08:51:55	E190	A	65,0	66,7	75,4
10	10-05-2022 09:07:42	CRJ9	A	64,6	66,2	77,2
10	10-05-2022 09:11:47	A321	A	64,1	66,6	80,1
10	10-05-2022 09:14:18	E195	A	64,4	66,4	80,3
10	10-05-2022 09:16:13	E195	A	64,6	66,8	78,0
10	10-05-2022 09:18:53	DH8D	A	62,8	64,7	74,3
10	10-05-2022 09:33:35	B738	A	63,3	65,4	75,9
10	10-05-2022 09:35:22	E170	A	63,3	65,6	74,8
10	10-05-2022 09:37:25	B38M	A	64,8	67,3	75,6
10	10-05-2022 09:48:53	B788	A	65,6	68,7	81,6
10	10-05-2022 09:51:51	M28	A	63,7	65,2	83,2
10	10-05-2022 10:24:07	E190	A	64,3	65,8	75,5
10	10-05-2022 10:36:01	E190	A	63,2	66,1	74,0
10	10-05-2022 10:51:29	E75S	A	64,2	66,3	75,6
10	10-05-2022 10:55:07	C295	A	63,8	65,7	75,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2022 11:05:52	PC12	A	63,8	66,3	75,5
10	10-05-2022 11:29:22	C295	A	63,6	67,2	78,0
10	10-05-2022 11:33:19	E190	A	64,0	65,8	77,0
10	10-05-2022 11:35:41	A321	A	63,9	66,1	78,0
10	10-05-2022 11:43:06	A21N	A	63,1	64,9	76,8
10	10-05-2022 11:45:55	B789	A	63,9	66,1	76,9
10	10-05-2022 11:56:16	B77W	A	66,1	69,8	80,1
10	10-05-2022 12:02:16	P180	A	66,6	70,9	84,4
10	10-05-2022 12:04:18	E75S	A	64,4	66,6	79,8
10	10-05-2022 12:06:19	E75S	A	64,5	66,4	79,8
10	10-05-2022 12:07:54	B738	A	64,9	67,6	80,9
10	10-05-2022 12:09:58	A321	A	63,9	67,0	78,6
10	10-05-2022 12:11:57	B738	A	65,4	69,8	80,0
10	10-05-2022 12:13:48	E195	A	64,4	67,7	80,6
10	10-05-2022 12:15:31	BCS3	A	64,2	68,2	79,5
10	10-05-2022 12:17:06	A321	A	64,3	67,0	80,3
10	10-05-2022 12:19:12	E170	A	63,9	66,0	79,1
10	10-05-2022 12:21:03	E75S	A	63,9	65,5	79,3
10	10-05-2022 12:23:02	E75S	A	64,0	65,3	81,5
10	10-05-2022 12:25:03	E195	A	65,2	67,9	80,2
10	10-05-2022 12:26:39	A321	A	63,9	65,8	80,2
10	10-05-2022 12:28:53	DH8D	A	63,3	64,1	74,1
10	10-05-2022 12:30:05	E195	A	64,0	67,6	81,4
10	10-05-2022 12:32:14	E170	A	63,1	63,4	72,1
10	10-05-2022 12:34:12	E170	A	65,1	69,1	81,2
10	10-05-2022 12:36:35	DH8D	A	64,2	65,4	73,3
10	10-05-2022 12:38:40	B788	A	64,8	68,2	79,6
10	10-05-2022 12:41:14	E195	A	63,7	65,0	77,5
10	10-05-2022 12:43:35	E170	A	63,5	64,7	74,3
10	10-05-2022 12:45:41	E75S	A	63,6	64,7	75,1
10	10-05-2022 12:48:27	B789	A	65,3	67,4	79,1
10	10-05-2022 12:50:32	E195	A	64,3	66,2	80,4
10	10-05-2022 12:52:57	AN28	A	64,3	67,5	79,2
10	10-05-2022 13:02:06	E195	A	65,2	67,9	78,2
10	10-05-2022 13:17:10	A319	A	63,8	67,2	75,3
10	10-05-2022 13:20:24	B788	A	63,6	65,3	73,2
10	10-05-2022 13:25:11	B738	A	64,1	66,1	73,7
10	10-05-2022 13:28:28	B789	A	64,0	65,7	75,4
10	10-05-2022 13:32:41	B788	A	64,5	66,0	75,6
10	10-05-2022 13:41:19	B38M	A	63,7	66,1	74,9
10	10-05-2022 13:49:43	A320	A	63,5	65,0	73,9
10	10-05-2022 14:03:11	DH8D	A	60,2	62,7	72,8
10	10-05-2022 14:05:11	DH8D	A	59,5	61,9	70,3
10	10-05-2022 14:10:25	E170	A	62,8	65,6	72,4
10	10-05-2022 14:21:38	A321	A	62,0	64,1	73,5
10	10-05-2022 14:34:36	B789	A	63,3	66,6	77,5
10	10-05-2022 14:43:48	E190	A	61,4	63,8	74,8
10	10-05-2022 15:01:56	A319	A	64,5	67,4	77,9
10	10-05-2022 15:13:09	E195	A	65,4	68,2	77,2
10	10-05-2022 15:14:58	B738	A	65,0	68,9	77,6
10	10-05-2022 15:23:30	E75S	A	62,9	65,7	75,5
10	10-05-2022 15:24:27	DH8D	A	66,1	77,2	83,9
10	10-05-2022 15:27:25	E195	A	64,3	68,2	78,1
10	10-05-2022 15:31:58	E75S	A	63,2	65,3	74,9
10	10-05-2022 15:35:27	E190	A	63,6	67,4	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2022 15:37:37	E75S	A	62,0	63,9	73,5
10	10-05-2022 15:39:45	B738	A	63,1	65,1	76,3
10	10-05-2022 15:42:03	E75S	A	63,0	66,7	73,5
10	10-05-2022 15:44:05	E170	A	62,2	63,9	74,3
10	10-05-2022 15:46:10	DH8D	A	61,9	64,2	74,2
10	10-05-2022 15:49:04	DH8D	A	61,8	64,9	74,6
10	10-05-2022 15:52:01	E75S	A	61,7	63,6	73,7
10	10-05-2022 16:04:08	B738	A	62,0	64,8	76,7
10	10-05-2022 16:10:04	B737	A	63,0	65,9	76,6
10	10-05-2022 16:19:53	B738	A	63,2	66,5	76,6
10	10-05-2022 16:21:55	A319	A	63,3	68,6	76,7
10	10-05-2022 16:33:52	A321	A	61,3	63,3	73,6
10	10-05-2022 17:10:40	A21N	A	61,3	62,8	73,6
10	10-05-2022 17:12:51	A320	A	63,5	71,1	81,4
10	10-05-2022 17:15:32	B789	A	63,1	67,4	78,2
10	10-05-2022 17:36:11	A321	A	65,1	68,0	77,7
10	10-05-2022 17:40:10	CRJ9	A	61,0	62,6	72,5
10	10-05-2022 17:44:12	E75S	A	60,9	63,4	72,1
10	10-05-2022 17:56:46	B38M	A	62,6	64,6	74,9
10	10-05-2022 18:02:33	A21N	A	63,7	65,9	76,5
10	10-05-2022 18:05:05	A21N	A	61,8	63,4	74,1
10	10-05-2022 18:06:48	A321	A	60,9	62,6	72,3
10	10-05-2022 18:16:06	CRJ9	A	61,2	62,7	73,2
10	10-05-2022 18:27:21	E170	A	61,2	63,3	73,5
10	10-05-2022 18:31:02	E195	A	62,6	65,4	75,4
10	10-05-2022 18:33:44	E190	A	62,4	64,6	75,6
10	10-05-2022 18:35:35	E75S	A	61,4	62,3	72,2
10	10-05-2022 18:38:14	E75S	A	61,6	63,2	71,6
10	10-05-2022 18:40:02	E170	A	61,2	63,1	72,7
10	10-05-2022 18:41:45	E195	A	62,4	64,3	75,6
10	10-05-2022 18:43:47	E170	A	61,2	62,2	71,6
10	10-05-2022 18:45:35	DH8D	A	60,7	62,0	71,1
10	10-05-2022 18:47:41	A320	A	61,4	62,3	72,5
10	10-05-2022 18:49:35	BCS3	A	62,9	66,5	73,4
10	10-05-2022 18:59:31	E195	A	67,5	70,2	81,3
10	10-05-2022 19:01:24	E195	A	63,0	65,6	76,0
10	10-05-2022 19:03:12	E170	A	61,6	62,8	72,7
10	10-05-2022 19:06:28	E295	A	62,5	69,5	75,7
10	10-05-2022 19:10:29	E75S	A	61,2	63,7	72,7
10	10-05-2022 19:12:54	B38M	A	62,4	65,7	75,4
10	10-05-2022 19:14:47	E195	A	63,3	65,7	76,3
10	10-05-2022 19:16:32	E170	A	61,0	62,2	72,8
10	10-05-2022 19:18:15	E75S	A	62,9	65,1	75,2
10	10-05-2022 19:22:15	E75S	A	69,7	72,0	87,3
10	10-05-2022 19:27:26	E75S	A	61,0	62,3	72,1
10	10-05-2022 19:29:09	M28	A	63,4	66,0	73,8
10	10-05-2022 19:34:37	B738	A	62,9	65,1	76,3
10	10-05-2022 19:37:53	A21N	A	63,3	65,4	76,7
10	10-05-2022 19:39:35	E195	A	64,4	67,8	80,7
10	10-05-2022 20:18:35	A20N	A	65,6	71,4	80,8
10	10-05-2022 20:23:11	B38M	A	64,3	66,5	77,3
10	10-05-2022 20:43:35	E75S	A	62,9	65,0	75,3
10	10-05-2022 20:51:51	E190	A	62,2	63,7	75,0
10	10-05-2022 20:56:47	B738	A	63,0	65,4	76,6
10	10-05-2022 20:59:15	E195	A	62,1	63,3	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-05-2022 21:01:19	DH8D	A	60,8	61,4	70,4
10	10-05-2022 21:05:32	E75S	A	61,4	62,9	73,1
10	10-05-2022 21:12:06	B38M	A	62,3	64,1	75,1
10	10-05-2022 21:13:53	A319	A	61,7	63,3	74,3
10	10-05-2022 21:15:48	A320	A	64,0	67,4	77,1
10	10-05-2022 21:18:22	AN28	A	62,5	65,2	72,9
10	10-05-2022 21:20:03	E195	A	62,6	64,6	76,0
10	10-05-2022 21:21:47	B738	A	64,4	71,3	77,6
10	10-05-2022 21:23:25	E195	A	63,5	66,7	77,3
10	10-05-2022 21:29:53	B738	A	62,9	65,7	75,9
10	10-05-2022 21:34:20	E190	A	61,9	63,7	75,5
10	10-05-2022 21:36:07	E170	A	61,3	62,7	73,6
10	10-05-2022 21:38:05	E195	A	63,0	65,1	76,2
10	10-05-2022 21:40:09	E75S	A	62,9	65,1	74,9
10	10-05-2022 21:44:21	B738	A	63,4	65,8	76,8
10	10-05-2022 21:46:11	E195	A	62,6	64,3	76,9
10	10-05-2022 21:48:05	E170	A	61,3	62,6	72,4
10	10-05-2022 21:54:14	B738	A	63,7	66,0	76,7
10	10-05-2022 21:56:21	PC12	A	63,2	64,4	73,6
10	10-05-2022 21:58:38	E195	A	63,1	65,7	76,9
10	11-05-2022 08:04:03	E75S	A	64,5	65,7	74,9
10	11-05-2022 08:05:59	E190	A	64,0	65,6	74,0
10	11-05-2022 08:09:40	B38M	A	65,0	66,7	76,8
10	11-05-2022 08:23:47	E195	A	63,8	64,7	72,8
10	11-05-2022 08:25:38	E75S	A	62,8	64,1	72,3
10	11-05-2022 08:38:22	E195	A	64,1	65,0	73,2
10	11-05-2022 09:01:59	E195	A	63,7	65,1	73,7
10	11-05-2022 09:05:38	CRJ9	A	62,5	64,1	73,0
10	11-05-2022 09:13:03	E170	A	63,8	65,3	73,4
10	11-05-2022 09:18:26	E75S	A	64,0	65,9	77,4
10	11-05-2022 09:20:47	E75S	A	64,5	66,8	80,3
10	11-05-2022 09:22:50	B38M	A	65,1	68,0	79,6
10	11-05-2022 09:24:31	DH8D	A	64,8	67,7	78,5
10	11-05-2022 09:26:26	E170	A	64,6	66,2	78,0
10	11-05-2022 09:28:24	DH8D	A	64,5	66,5	77,3
10	11-05-2022 09:32:11	DH8D	A	64,2	66,0	78,9
10	11-05-2022 09:34:54	E75S	A	64,8	67,7	78,0
10	11-05-2022 09:55:58	E75S	D	65,2	68,1	81,0
10	11-05-2022 09:59:06	E75S	D	64,0	67,5	79,3
10	11-05-2022 10:06:21	CRJ9	D	64,6	67,1	78,7
10	11-05-2022 10:13:42	P180	D	65,7	70,0	80,2
10	11-05-2022 10:19:00	A321	D	64,2	66,4	75,0
10	11-05-2022 10:53:22	B738	D	64,6	68,1	78,2
10	11-05-2022 10:56:39	E75S	D	63,3	65,6	77,5
10	11-05-2022 11:01:31	E195	D	62,9	65,5	74,0
10	11-05-2022 11:11:05	A321	D	62,1	63,5	71,7
10	11-05-2022 11:16:55	GL5T	D	64,2	66,2	75,7
10	11-05-2022 11:26:45	E75S	D	64,9	66,8	76,6
10	11-05-2022 11:34:41	E75S	D	65,0	67,5	74,5
10	11-05-2022 11:54:19	E195	D	63,3	66,5	73,3
10	11-05-2022 12:05:37	A320	D	64,2	66,4	74,6
10	11-05-2022 12:16:41	B738	D	65,7	68,9	78,2
10	11-05-2022 13:00:21	A21N	D	63,8	66,2	76,8
10	11-05-2022 13:11:36	E195	D	64,0	66,8	74,4
10	11-05-2022 13:19:23	P180	D	63,8	66,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2022 13:21:42	E170	D	64,7	67,3	80,0
10	11-05-2022 13:28:36	A321	D	64,8	69,6	78,8
10	11-05-2022 13:44:51	E75S	D	63,8	66,6	77,0
10	11-05-2022 13:50:39	E190	D	65,5	70,1	78,5
10	11-05-2022 13:53:32	E195	D	63,2	67,2	76,0
10	11-05-2022 14:03:42	E75S	D	61,9	65,1	78,0
10	11-05-2022 14:06:45	B738	D	66,0	70,3	81,8
10	11-05-2022 14:10:42	A319	D	65,0	69,9	78,3
10	11-05-2022 14:19:39	A321	D	65,5	69,3	82,1
10	11-05-2022 14:51:11	A319	D	61,5	66,5	74,7
10	11-05-2022 15:11:15	E195	D	60,4	63,1	74,3
10	11-05-2022 15:16:04	E75S	D	64,4	69,6	79,6
10	11-05-2022 15:17:51	E170	D	61,7	65,1	74,5
10	11-05-2022 15:28:19	E195	D	61,6	64,3	72,4
10	11-05-2022 15:35:31	B738	D	63,3	69,3	78,6
10	11-05-2022 15:45:53	B77W	D	65,8	72,0	82,0
10	11-05-2022 15:49:43	E75S	D	61,8	66,0	75,4
10	11-05-2022 15:55:04	B38M	D	60,8	62,4	70,8
10	11-05-2022 15:59:04	A21N	D	61,2	64,7	76,6
10	11-05-2022 16:05:38	E75S	D	62,2	64,9	77,3
10	11-05-2022 16:16:55	A319	D	62,5	67,9	77,6
10	11-05-2022 16:40:47	DH8D	D	59,9	62,1	71,3
10	11-05-2022 16:49:44	A21N	D	63,9	66,9	77,3
10	11-05-2022 16:50:57	E195	D	63,4	68,5	78,4
10	11-05-2022 16:56:23	CL35	D	62,8	67,3	76,0
10	11-05-2022 16:59:38	E195	D	63,6	67,2	78,6
10	11-05-2022 17:02:19	B738	D	63,8	68,1	77,9
10	11-05-2022 17:09:21	E195	D	62,6	66,5	75,6
10	11-05-2022 17:11:19	E75S	D	59,7	61,9	73,1
10	11-05-2022 17:13:19	E75S	D	63,0	67,2	78,6
10	11-05-2022 17:14:52	E195	D	61,6	65,4	74,2
10	11-05-2022 17:18:56	B738	D	63,9	67,7	79,4
10	11-05-2022 17:23:31	B737	D	62,0	66,2	75,4
10	11-05-2022 17:28:09	B788	D	66,8	76,1	81,3
10	11-05-2022 17:30:01	E195	D	63,5	66,1	77,9
10	11-05-2022 17:31:58	E190	D	63,8	67,8	78,2
10	11-05-2022 17:37:37	E75S	D	60,9	62,8	73,6
10	11-05-2022 17:39:31	E75S	D	63,4	69,7	78,9
10	11-05-2022 17:41:36	E190	D	65,2	70,7	79,2
10	11-05-2022 17:45:51	B38M	D	60,3	61,8	70,3
10	11-05-2022 17:47:41	E170	D	63,2	68,1	77,5
10	11-05-2022 18:05:58	E195	D	63,3	69,1	77,7
10	11-05-2022 18:09:07	B788	D	61,6	64,6	75,1
10	11-05-2022 18:11:21	E195	D	62,2	64,6	75,2
10	11-05-2022 18:12:50	A321	D	65,2	69,4	81,9
10	11-05-2022 18:14:48	A321	D	61,1	63,2	73,4
10	11-05-2022 18:16:29	C560	D	62,3	66,6	74,4
10	11-05-2022 18:35:03	E195	D	61,0	64,8	75,2
10	11-05-2022 18:41:56	P180	D	60,6	62,6	73,3
10	11-05-2022 19:00:13	CRJ9	D	61,4	63,3	73,7
10	11-05-2022 19:09:42	H25B	D	60,9	62,3	71,7
10	11-05-2022 19:19:25	A321	D	62,6	66,5	78,6
10	11-05-2022 19:25:38	B738	D	64,2	68,8	81,2
10	11-05-2022 19:31:19	E195	D	61,8	63,9	73,9
10	11-05-2022 19:37:36	E75L	D	64,9	68,6	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-05-2022 19:40:03	A319	D	63,5	67,3	77,0
10	11-05-2022 19:46:32	E170	D	63,4	67,3	78,2
10	11-05-2022 19:56:39	E190	D	65,7	71,5	85,2
10	11-05-2022 20:01:01	DH8D	D	62,2	68,6	74,5
10	11-05-2022 20:02:23	DH8D	D	60,1	60,9	70,5
10	11-05-2022 20:12:09	C68A	D	60,8	62,5	73,1
10	11-05-2022 20:14:43	E75S	D	61,2	63,3	75,2
10	11-05-2022 20:21:04	E170	D	62,6	65,8	77,7
10	11-05-2022 20:22:36	E195	D	62,8	65,9	76,4
10	11-05-2022 20:23:56	E75S	D	63,2	66,8	77,7
10	11-05-2022 20:26:39	B38M	D	60,6	63,6	72,9
10	11-05-2022 20:36:05	E75S	D	64,3	68,8	83,0
10	11-05-2022 20:38:18	E290	D	62,2	66,4	72,2
10	11-05-2022 20:40:05	E195	D	66,6	71,0	82,1
10	11-05-2022 20:49:17	E195	D	64,3	67,7	82,1
10	11-05-2022 21:18:02	B763	D	64,1	66,8	80,5
10	11-05-2022 21:32:17	A321	D	64,9	68,3	82,5
10	11-05-2022 21:41:46	E195	D	63,8	67,2	78,6
10	11-05-2022 21:51:50	B738	D	63,3	67,4	78,7
10	12-05-2022 06:10:24	B738	D	67,1	69,5	78,8
10	12-05-2022 06:32:00	A321	D	67,5	68,6	76,5
10	12-05-2022 06:37:35	A20N	D	65,2	68,1	74,2
10	12-05-2022 06:39:34	A321	D	65,9	68,4	75,4
10	12-05-2022 07:37:10	E195	D	67,7	70,2	80,0
10	12-05-2022 07:39:08	E190	D	66,1	67,1	76,1
10	12-05-2022 07:43:02	E195	D	69,0	71,4	79,0
10	12-05-2022 08:03:06	E195	D	64,1	66,2	74,9
10	12-05-2022 08:05:17	E195	D	64,7	67,0	74,7
10	12-05-2022 08:08:37	E75S	D	65,4	66,8	75,4
10	12-05-2022 08:11:20	E170	D	66,2	68,9	78,2
10	12-05-2022 08:24:10	B738	D	65,3	69,0	77,8
10	12-05-2022 08:29:32	B738	D	62,6	64,7	73,4
10	12-05-2022 09:03:31	A320	D	63,0	64,3	72,6
10	12-05-2022 09:20:38	A319	D	63,6	65,6	74,0
10	12-05-2022 09:45:04	E195	D	63,8	66,5	72,9
10	12-05-2022 09:59:38	CRJ9	D	64,1	68,7	77,7
10	12-05-2022 10:04:31	E75S	D	64,2	67,2	78,4
10	12-05-2022 10:07:07	E295	D	64,6	67,4	74,6
10	12-05-2022 10:12:11	E190	D	64,0	65,6	73,5
10	12-05-2022 10:23:09	E75S	D	63,9	66,5	75,7
10	12-05-2022 10:34:48	B738	D	65,0	66,3	74,0
10	12-05-2022 10:39:58	DH8D	D	64,1	67,0	76,2
10	12-05-2022 10:49:54	A321	D	63,3	66,2	75,6
10	12-05-2022 10:58:46	E195	D	65,2	68,0	77,5
10	12-05-2022 11:16:54	E195	D	64,0	67,2	76,8
10	12-05-2022 11:24:49	E170	D	63,4	65,9	73,4
10	12-05-2022 11:47:49	B738	D	62,4	63,5	71,9
10	12-05-2022 11:53:17	A321	D	63,9	68,3	78,1
10	12-05-2022 11:58:26	A21N	D	67,7	73,6	81,5
10	12-05-2022 12:06:04	B738	D	66,5	71,1	82,9
10	12-05-2022 12:08:58	B738	D	66,3	71,0	81,9
10	12-05-2022 12:26:45	B738	D	68,2	75,7	83,3
10	12-05-2022 12:40:53	A21N	D	65,4	66,9	75,4
10	12-05-2022 12:48:24	A319	D	65,3	66,9	75,7
10	12-05-2022 13:09:50	A321	D	64,5	67,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2022 13:11:09	E195	D	65,4	69,3	81,7
10	12-05-2022 13:17:55	E75S	D	65,0	69,5	81,7
10	12-05-2022 13:19:47	B738	D	64,3	66,6	82,1
10	12-05-2022 13:24:11	A21N	D	64,9	67,7	81,9
10	12-05-2022 13:37:31	GLEX	D	63,4	65,7	74,8
10	12-05-2022 13:39:09	A319	D	65,4	69,8	80,7
10	12-05-2022 13:48:52	DH8D	D	70,6	76,3	85,5
10	12-05-2022 13:54:34	E170	D	66,3	71,0	81,2
10	12-05-2022 13:57:55	E195	D	65,1	68,4	80,3
10	12-05-2022 13:59:56	E195	D	63,0	64,7	74,5
10	12-05-2022 14:02:22	E75S	D	62,2	65,1	78,3
10	12-05-2022 14:10:45	A321	D	62,0	67,0	75,0
10	12-05-2022 14:19:10	B738	D	64,4	69,1	81,6
10	12-05-2022 15:03:44	E290	D	60,6	62,7	72,3
10	12-05-2022 15:17:17	E75S	D	62,0	65,8	74,6
10	12-05-2022 15:24:46	E195	D	62,3	65,3	75,1
10	12-05-2022 15:39:30	E75S	D	61,9	65,7	76,9
10	12-05-2022 16:01:14	E170	D	61,2	65,2	75,2
10	12-05-2022 16:09:36	B789	D	63,2	67,5	78,6
10	12-05-2022 16:11:35	E170	D	62,5	67,0	78,3
10	12-05-2022 16:13:52	LJ75	D	60,4	62,1	69,4
10	12-05-2022 16:14:56	A321	D	62,2	67,0	79,8
10	12-05-2022 16:16:43	B738	D	62,9	67,2	78,4
10	12-05-2022 16:19:13	A320	D	60,9	65,5	72,9
10	12-05-2022 16:22:01	A319	D	62,7	66,1	77,7
10	12-05-2022 16:31:43	E190	D	64,0	66,4	76,6
10	12-05-2022 16:43:11	DH8D	D	59,4	61,9	71,2
10	12-05-2022 16:47:56	E195	D	63,5	68,4	79,2
10	12-05-2022 16:53:04	E75S	D	61,7	65,1	76,5
10	12-05-2022 16:57:10	E195	D	63,9	68,3	78,5
10	12-05-2022 16:59:03	E75S	D	62,6	67,6	77,9
10	12-05-2022 17:03:34	B738	D	60,3	63,1	72,3
10	12-05-2022 17:06:03	E195	D	63,7	67,9	78,2
10	12-05-2022 17:10:19	E170	D	61,5	64,6	75,8
10	12-05-2022 17:11:39	B737	D	64,6	69,3	79,9
10	12-05-2022 17:16:59	B788	D	65,2	67,8	79,4
10	12-05-2022 17:28:35	E195	D	64,4	67,9	79,8
10	12-05-2022 17:30:03	B38M	D	60,4	63,5	70,8
10	12-05-2022 17:35:09	E195	D	64,8	67,9	79,6
10	12-05-2022 17:40:35	E190	D	64,0	70,3	77,4
10	12-05-2022 17:44:59	B38M	D	65,7	69,3	80,1
10	12-05-2022 17:53:10	E195	D	62,4	66,5	77,9
10	12-05-2022 17:56:19	B788	D	61,6	64,5	75,6
10	12-05-2022 18:03:59	E170	D	64,0	67,3	79,2
10	12-05-2022 18:10:06	C56X	D	60,0	61,9	69,0
10	12-05-2022 18:31:21	A321	D	63,1	69,9	79,6
10	12-05-2022 18:33:28	E75S	D	61,8	66,3	76,5
10	12-05-2022 18:41:52	A21N	D	63,1	67,4	76,2
10	12-05-2022 18:44:56	A320	D	63,3	65,8	77,3
10	12-05-2022 18:47:11	A321	D	64,4	69,1	81,2
10	12-05-2022 18:59:06	CRJ9	D	62,1	65,6	74,9
10	12-05-2022 19:14:42	A319	D	64,1	68,5	79,9
10	12-05-2022 19:21:06	GLF6	D	62,5	66,3	75,9
10	12-05-2022 19:23:48	E190	D	66,3	71,2	82,2
10	12-05-2022 19:26:54	E195	D	62,2	65,9	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-05-2022 19:34:25	B38M	D	59,7	61,2	69,2
10	12-05-2022 19:37:01	E75S	D	66,1	70,7	81,7
10	12-05-2022 19:57:05	E170	D	65,9	70,1	82,0
10	12-05-2022 20:13:04	E75S	D	64,3	67,5	79,0
10	12-05-2022 20:15:57	A21N	D	62,5	65,5	76,9
10	12-05-2022 20:17:26	DH8D	D	62,4	66,6	74,5
10	12-05-2022 20:19:41	E190	D	61,3	65,7	77,1
10	12-05-2022 20:23:05	E75S	D	63,2	67,7	78,9
10	12-05-2022 20:31:16	E195	D	64,0	68,0	79,6
10	12-05-2022 20:34:40	E170	D	64,4	68,9	80,3
10	12-05-2022 20:36:20	E170	D	63,3	67,5	79,0
10	12-05-2022 20:38:12	E170	D	63,7	66,8	79,0
10	12-05-2022 20:53:14	E195	D	63,9	68,0	79,6
10	12-05-2022 21:01:46	E195	D	63,5	66,5	79,0
10	12-05-2022 21:21:37	B739	D	62,5	64,9	76,8
10	12-05-2022 21:35:46	B38M	D	60,9	63,0	72,4
10	12-05-2022 21:40:15	A321	D	65,6	69,6	81,1
10	12-05-2022 21:52:42	B738	D	62,5	65,4	77,6
10	13-05-2022 06:13:27	B738	D	67,2	67,9	78,0
10	13-05-2022 06:20:04	A321	D	67,1	68,7	79,7
10	13-05-2022 06:21:44	B738	D	67,4	68,8	78,5
10	13-05-2022 06:34:43	A321	D	67,7	69,0	77,3
10	13-05-2022 06:45:00	B738	D	67,5	69,9	79,3
10	13-05-2022 07:11:07	A321	D	68,4	70,0	81,9
10	13-05-2022 07:35:54	E195	D	66,8	68,8	77,9
10	13-05-2022 07:47:54	E195	D	66,9	69,3	78,6
10	13-05-2022 07:49:34	E195	D	67,2	68,8	79,0
10	13-05-2022 07:51:12	E195	D	68,2	70,2	79,7
10	13-05-2022 07:54:02	E195	D	66,7	68,4	78,7
10	13-05-2022 08:01:30	E190	D	64,1	67,5	78,5
10	13-05-2022 08:13:28	B738	D	65,5	68,4	79,1
10	13-05-2022 08:26:22	E190	D	68,6	73,0	82,4
10	13-05-2022 08:39:14	CL35	D	64,9	68,2	79,1
10	13-05-2022 08:40:34	A320	D	65,0	68,0	79,0
10	13-05-2022 09:39:23	E195	D	65,1	69,2	78,1
10	13-05-2022 09:42:08	A319	D	65,5	68,6	77,8
10	13-05-2022 09:51:14	E170	D	64,8	68,0	79,6
10	13-05-2022 09:57:58	E190	D	64,2	68,0	77,8
10	13-05-2022 10:03:52	E75S	D	63,1	65,9	76,3
10	13-05-2022 10:05:09	E170	D	62,6	64,5	75,2
10	13-05-2022 11:09:00	E195	D	63,2	65,6	76,0
10	13-05-2022 11:10:42	E195	D	64,9	67,6	78,3
10	13-05-2022 11:14:06	E75S	D	63,7	65,8	72,8
10	13-05-2022 11:20:25	B738	D	64,9	68,5	80,0
10	13-05-2022 12:07:05	A21N	D	63,8	66,2	76,6
10	13-05-2022 12:38:59	E195	D	63,8	65,4	72,8
10	13-05-2022 12:40:34	B738	D	66,1	69,4	79,9
10	13-05-2022 13:09:11	A321	D	64,9	68,0	80,9
10	13-05-2022 13:17:37	B738	D	64,5	69,9	81,2
10	13-05-2022 13:22:07	E75S	D	64,0	66,2	77,2
10	13-05-2022 13:26:05	B738	D	64,5	67,9	78,7
10	13-05-2022 13:36:23	A320	D	65,7	69,4	79,7
10	13-05-2022 13:39:59	E195	D	63,4	66,8	74,2
10	13-05-2022 13:42:09	A319	D	65,0	68,5	77,8
10	13-05-2022 13:52:55	E195	D	63,3	65,0	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2022 13:56:08	E195	D	65,6	67,6	77,1
10	13-05-2022 14:02:17	B38M	D	60,6	63,7	74,2
10	13-05-2022 14:04:14	A321	D	63,8	68,5	80,3
10	13-05-2022 14:06:06	E195	D	62,4	65,7	76,0
10	13-05-2022 14:08:29	C650	D	62,5	65,4	73,6
10	13-05-2022 14:11:41	E75S	D	64,1	68,1	79,0
10	13-05-2022 14:14:10	E170	D	62,6	65,6	75,8
10	13-05-2022 14:16:30	B738	D	63,4	67,6	78,8
10	13-05-2022 14:18:16	A321	D	64,0	67,7	80,7
10	13-05-2022 14:27:38	B38M	D	60,4	63,5	73,2
10	13-05-2022 14:48:28	E170	D	61,2	63,7	76,8
10	13-05-2022 14:58:57	E75S	D	62,6	66,0	77,2
10	13-05-2022 15:01:04	A319	D	62,8	67,6	79,1
10	13-05-2022 15:02:31	E75S	D	60,8	64,4	74,4
10	13-05-2022 15:07:00	E290	D	60,7	63,1	71,5
10	13-05-2022 15:22:41	B738	D	64,0	69,2	80,4
10	13-05-2022 15:27:37	B38M	D	61,8	64,7	74,6
10	13-05-2022 15:32:21	B77W	D	65,1	69,4	82,3
10	13-05-2022 15:45:33	DH8D	D	59,9	62,1	69,9
10	13-05-2022 15:52:36	E195	D	62,4	66,3	76,2
10	13-05-2022 15:55:33	E190	D	63,7	66,7	77,4
10	13-05-2022 15:57:48	H25B	D	60,6	63,0	73,0
10	13-05-2022 15:59:20	B738	D	63,2	67,3	78,4
10	13-05-2022 16:02:07	E170	D	61,5	64,8	76,0
10	13-05-2022 16:03:59	E75S	D	62,2	66,9	78,0
10	13-05-2022 16:10:54	B38M	D	61,1	64,0	74,8
10	13-05-2022 16:25:59	A321	D	61,9	65,3	77,8
10	13-05-2022 16:27:47	E75S	D	63,2	66,6	78,4
10	13-05-2022 16:33:08	A319	D	61,8	65,1	77,0
10	13-05-2022 16:40:02	E195	D	65,1	69,6	80,2
10	13-05-2022 16:52:37	E195	D	64,0	66,5	74,5
10	13-05-2022 16:58:00	E195	D	65,6	70,9	80,3
10	13-05-2022 16:59:36	E195	D	63,5	68,1	78,2
10	13-05-2022 17:01:06	DH8D	D	60,0	61,3	69,0
10	13-05-2022 17:04:43	B738	D	64,2	66,8	78,0
10	13-05-2022 17:08:26	E195	D	63,2	67,5	78,5
10	13-05-2022 17:10:13	E195	D	62,3	65,3	74,9
10	13-05-2022 17:17:17	E195	D	64,1	68,6	78,9
10	13-05-2022 17:19:26	E195	D	63,9	67,8	77,9
10	13-05-2022 17:20:49	E195	D	63,6	68,1	77,9
10	13-05-2022 17:23:20	DH8D	D	60,2	63,5	73,0
10	13-05-2022 17:26:16	B738	D	63,9	67,8	79,7
10	13-05-2022 17:28:54	E75S	D	63,2	67,3	78,1
10	13-05-2022 17:30:24	E195	D	64,1	68,1	79,3
10	13-05-2022 17:38:57	A319	D	64,3	70,7	79,4
10	13-05-2022 17:40:22	E170	D	62,8	67,0	77,2
10	13-05-2022 17:41:47	E75S	D	62,9	66,2	78,5
10	13-05-2022 17:43:36	GLEX	D	64,8	71,7	80,6
10	13-05-2022 17:45:01	E75S	D	61,3	63,9	75,1
10	13-05-2022 17:47:07	E75S	D	62,5	66,3	79,3
10	13-05-2022 17:49:57	DH8D	D	60,7	62,2	71,1
10	13-05-2022 17:52:40	B788	D	62,3	66,9	78,0
10	13-05-2022 17:55:14	A21N	D	63,0	68,1	78,6
10	13-05-2022 18:01:47	E75S	D	64,0	67,7	78,3
10	13-05-2022 18:04:03	E190	D	61,6	64,8	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-05-2022 18:09:10	C650	D	61,8	64,5	75,0
10	13-05-2022 18:10:37	B738	D	66,8	71,5	82,7
10	13-05-2022 18:27:11	A21N	D	62,3	65,4	73,4
10	13-05-2022 18:33:00	A20N	D	63,4	65,4	76,8
10	13-05-2022 18:34:30	E195	D	63,6	69,7	77,0
10	13-05-2022 18:45:47	A321	D	64,3	69,0	81,6
10	13-05-2022 19:25:34	E75L	D	63,7	69,2	80,0
10	13-05-2022 19:26:51	B738	D	63,7	68,7	80,3
10	13-05-2022 19:33:56	E195	D	60,8	64,8	76,1
10	13-05-2022 19:45:27	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
10	13-05-2022 19:47:52	A333	D	67,6	74,3	84,4
10	13-05-2022 19:58:36	BCS3	D	61,9	64,3	74,5
10	13-05-2022 20:13:52	A319	D	64,0	68,0	80,0
10	13-05-2022 20:16:28	CRJ9	D	61,1	62,6	74,1
10	13-05-2022 20:24:08	E75S	D	63,2	67,1	78,6
10	13-05-2022 20:30:28	E170	D	63,7	67,0	78,1
10	13-05-2022 20:32:32	E195	D	64,2	67,7	78,9
10	13-05-2022 20:34:56	E295	D	61,3	62,6	72,1
10	13-05-2022 20:42:33	E170	D	63,6	67,0	78,9
10	13-05-2022 20:47:06	E75S	D	63,8	67,9	79,1
10	13-05-2022 20:50:36	E195	D	62,8	66,6	77,4
10	13-05-2022 21:05:16	E75S	D	63,9	67,8	80,5
10	13-05-2022 21:14:04	B763	D	65,2	69,5	81,4
10	13-05-2022 21:16:32	E195	D	63,6	68,3	79,2
10	13-05-2022 21:31:29	A321	D	62,9	67,0	78,5
10	13-05-2022 21:50:36	B738	D	64,6	68,2	81,1
10	14-05-2022 06:19:33	B738	D	68,6	71,4	81,6
10	14-05-2022 06:31:40	B738	D	66,9	68,5	79,4
10	14-05-2022 06:46:46	B738	D	65,5	66,5	77,3
10	14-05-2022 07:14:32	B738	D	69,3	73,5	84,7
10	14-05-2022 07:18:51	A321	D	66,4	67,7	75,5
10	14-05-2022 07:33:32	E195	D	65,7	67,0	76,1
10	14-05-2022 07:41:22	E195	D	65,8	67,4	76,6
10	14-05-2022 07:50:27	E75S	D	68,6	71,8	82,2
10	14-05-2022 08:01:36	E195	D	63,5	67,5	77,4
10	14-05-2022 08:03:36	E195	D	65,3	68,3	78,3
10	14-05-2022 08:10:00	E190	D	69,1	74,1	83,6
10	14-05-2022 08:12:24	E195	D	65,4	69,2	78,8
10	14-05-2022 08:15:08	E195	D	63,7	64,7	73,7
10	14-05-2022 08:17:06	E170	D	65,0	68,1	78,0
10	14-05-2022 08:30:03	E170	D	63,2	65,6	77,7
10	14-05-2022 08:40:40	A319	D	65,2	67,9	78,7
10	14-05-2022 08:42:52	A321	D	66,0	69,1	81,9
10	14-05-2022 09:06:51	B738	D	64,1	67,0	78,5
10	14-05-2022 09:21:53	E170	D	64,4	68,2	77,0
10	14-05-2022 09:26:09	A21N	D	63,6	65,4	74,4
10	14-05-2022 09:38:18	E195	D	65,0	66,2	75,4
10	14-05-2022 09:48:19	E190	D	64,5	67,2	76,5
10	14-05-2022 10:05:35	E170	D	65,3	67,6	77,1
10	14-05-2022 10:24:24	B738	D	65,0	69,8	81,6
10	14-05-2022 10:36:21	B38M	D	63,3	64,5	75,1
10	14-05-2022 10:40:08	E75S	D	62,3	65,2	71,9
10	14-05-2022 10:59:37	E195	D	62,9	65,2	75,9
10	14-05-2022 11:01:06	B738	D	66,1	69,3	79,7
10	14-05-2022 11:05:01	E195	D	65,0	68,0	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2022 11:19:41	E170	D	62,8	64,7	71,8
10	14-05-2022 11:28:25	B38M	D	64,0	67,1	74,8
10	14-05-2022 11:31:51	A321	D	63,9	66,3	76,5
10	14-05-2022 11:34:12	E195	D	63,7	66,5	77,3
10	14-05-2022 11:59:42	E190	D	65,4	67,6	77,7
10	14-05-2022 12:07:14	B738	D	67,7	72,4	84,8
10	14-05-2022 12:48:57	B737	D	64,4	68,1	81,1
10	14-05-2022 13:06:31	A21N	D	64,7	69,1	78,7
10	14-05-2022 13:14:42	CRJ9	D	62,5	65,4	76,2
10	14-05-2022 13:20:18	E195	D	64,5	67,9	77,7
10	14-05-2022 13:23:08	E75S	D	64,6	68,5	78,3
10	14-05-2022 13:29:40	A321	D	64,7	69,5	81,1
10	14-05-2022 13:33:37	E75S	D	63,5	65,9	76,9
10	14-05-2022 13:38:08	A321	D	66,4	69,7	81,9
10	14-05-2022 13:43:38	A319	D	65,4	67,2	78,0
10	14-05-2022 13:50:35	A21N	D	65,7	70,0	80,7
10	14-05-2022 13:57:20	E170	D	65,6	68,6	79,6
10	14-05-2022 14:01:54	E190	D	62,7	67,2	77,4
10	14-05-2022 14:05:27	A321	D	66,0	71,5	83,3
10	14-05-2022 14:44:04	B738	D	65,6	69,4	83,2
10	14-05-2022 14:51:33	E195	D	63,1	66,8	76,9
10	14-05-2022 15:02:55	B38M	D	60,3	62,5	70,7
10	14-05-2022 15:04:34	B788	D	62,5	66,3	77,1
10	14-05-2022 15:15:39	B38M	D	63,3	67,2	77,7
10	14-05-2022 15:17:51	B738	D	64,2	68,8	79,9
10	14-05-2022 15:20:45	E75S	D	61,6	64,0	74,6
10	14-05-2022 15:23:58	E195	D	63,4	67,6	76,2
10	14-05-2022 15:25:21	A321	D	63,7	68,1	81,5
10	14-05-2022 15:31:00	E75S	D	61,1	64,0	75,6
10	14-05-2022 15:35:03	A321	D	64,0	69,2	81,0
10	14-05-2022 15:49:10	B77W	D	65,6	71,8	81,9
10	14-05-2022 15:52:54	B38M	D	60,3	62,6	73,7
10	14-05-2022 15:57:12	E195	D	64,3	69,4	78,9
10	14-05-2022 15:59:49	A21N	D	64,0	68,0	78,5
10	14-05-2022 16:18:06	B38M	D	59,6	61,0	68,7
10	14-05-2022 16:20:34	C550	D	60,4	61,9	69,9
10	14-05-2022 16:31:49	B738	D	65,6	70,6	82,0
10	14-05-2022 16:35:18	E195	D	64,0	71,4	80,0
10	14-05-2022 16:55:21	E195	D	63,5	68,2	78,8
10	14-05-2022 17:03:12	E170	D	63,8	68,6	78,9
10	14-05-2022 17:05:29	A319	D	63,8	67,5	80,2
10	14-05-2022 17:08:59	E195	D	66,8	72,5	83,1
10	14-05-2022 17:10:43	E170	D	62,3	65,7	77,3
10	14-05-2022 17:14:17	E75S	D	60,7	62,6	74,1
10	14-05-2022 17:19:23	E190	D	63,4	67,8	78,8
10	14-05-2022 17:23:27	E75S	D	65,0	69,2	80,3
10	14-05-2022 17:25:06	E195	D	64,3	69,4	79,6
10	14-05-2022 17:26:27	E75S	D	63,5	68,0	77,8
10	14-05-2022 17:28:19	E195	D	64,2	69,0	79,9
10	14-05-2022 17:31:55	DH8D	D	61,0	63,0	72,1
10	14-05-2022 17:36:02	B738	D	62,2	66,3	77,7
10	14-05-2022 17:42:37	E190	D	63,3	66,9	77,9
10	14-05-2022 17:45:13	E75S	D	61,7	63,7	76,3
10	14-05-2022 17:51:19	A321	D	62,3	66,0	78,3
10	14-05-2022 17:53:19	E195	D	66,9	72,9	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-05-2022 18:01:19	B738	D	63,6	68,6	80,4
10	14-05-2022 18:06:11	E190	D	65,8	69,6	81,1
10	14-05-2022 18:31:19	B788	D	63,4	66,8	78,3
10	14-05-2022 18:40:32	A321	D	62,8	65,8	76,9
10	14-05-2022 19:15:30	B738	D	65,6	69,8	82,0
10	14-05-2022 19:34:13	A320	D	63,7	69,3	81,4
10	14-05-2022 19:37:34	A319	D	61,7	63,4	76,3
10	14-05-2022 20:03:25	E75L	D	63,7	66,6	78,7
10	14-05-2022 20:20:02	E195	D	64,0	66,9	79,0
10	14-05-2022 20:25:52	A320	D	63,0	65,9	78,3
10	14-05-2022 20:29:17	E170	D	63,3	65,6	78,7
10	14-05-2022 21:09:18	E195	D	63,0	66,2	76,7
10	14-05-2022 21:42:43	A321	D	67,0	72,0	84,1
10	14-05-2022 21:44:24	B738	D	62,7	65,3	77,6
10	14-05-2022 21:50:48	B38M	D	60,5	62,2	70,1
10	14-05-2022 21:58:15	B738	D	63,6	67,2	78,6
10	15-05-2022 09:25:41	E35L	D	64,4	68,0	76,1
10	15-05-2022 09:27:33	B738	D	65,4	69,8	79,6
10	15-05-2022 09:32:16	E195	D	65,4	70,9	82,1
10	15-05-2022 09:35:36	A320	D	65,0	67,5	77,3
10	15-05-2022 09:59:41	B738	D	64,5	69,3	78,9
10	15-05-2022 10:01:30	E190	D	66,6	69,1	78,1
10	15-05-2022 10:03:39	B738	D	66,8	69,9	81,4
10	15-05-2022 10:19:12	B738	D	64,7	67,7	79,0
10	15-05-2022 10:30:04	B738	D	65,2	69,4	80,4
10	15-05-2022 10:34:58	B738	D	65,5	69,1	81,0
10	15-05-2022 10:38:13	E170	D	64,4	67,2	78,5
10	15-05-2022 10:41:26	A321	D	64,3	68,0	78,8
10	15-05-2022 10:49:59	E75S	D	62,6	64,7	72,6
10	15-05-2022 10:55:30	E75S	D	64,0	66,8	76,6
10	15-05-2022 11:01:52	E195	D	64,4	66,2	75,2
10	15-05-2022 11:18:25	E195	D	64,1	67,3	75,5
10	15-05-2022 11:25:27	E190	D	65,6	69,3	78,2
10	15-05-2022 11:39:11	E195	D	65,3	67,6	78,5
10	15-05-2022 11:42:34	A21N	D	65,4	69,5	79,5
10	15-05-2022 11:58:24	E195	D	64,8	66,5	73,8
10	15-05-2022 12:02:28	E195	D	65,2	68,3	75,2
10	15-05-2022 12:17:18	B738	D	65,0	67,3	79,2
10	15-05-2022 12:22:12	B738	D	66,4	71,7	81,3
10	15-05-2022 12:24:49	A321	D	63,7	67,6	78,2
10	15-05-2022 12:32:34	A321	D	66,0	70,8	82,6
10	15-05-2022 12:37:07	A321	D	66,0	70,1	81,7
10	15-05-2022 12:42:34	B737	D	64,4	67,4	79,1
10	15-05-2022 12:56:22	BCS3	D	63,2	65,3	74,9
10	15-05-2022 13:00:27	B789	D	66,7	69,8	80,3
10	15-05-2022 13:15:55	E195	D	63,8	65,8	74,3
10	15-05-2022 13:19:28	E75S	D	65,1	68,0	78,5
10	15-05-2022 13:27:20	A21N	D	71,0	77,5	83,1
10	15-05-2022 13:34:48	E75S	D	63,9	67,3	73,9
10	15-05-2022 13:38:47	A319	D	66,2	70,8	80,7
10	15-05-2022 13:44:29	P180	D	63,9	66,2	72,9
10	15-05-2022 13:52:56	E195	D	64,8	67,0	78,4
10	15-05-2022 14:01:57	B38M	D	60,4	62,2	69,4
10	15-05-2022 14:11:06	B738	D	61,7	66,7	75,5
10	15-05-2022 15:03:51	B788	D	64,9	69,5	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2022 15:06:34	E195	D	64,1	68,4	79,1
10	15-05-2022 15:16:54	E290	D	61,3	64,1	71,7
10	15-05-2022 15:17:49	E75S	D	64,1	73,4	80,1
10	15-05-2022 15:23:09	E195	D	62,4	67,9	77,4
10	15-05-2022 15:35:18	E75S	D	63,9	67,1	79,3
10	15-05-2022 15:40:43	A21N	D	60,4	63,1	74,3
10	15-05-2022 15:42:56	B38M	D	60,8	62,7	73,3
10	15-05-2022 16:03:47	B788	D	62,5	66,2	78,1
10	15-05-2022 16:05:00	B38M	D	60,5	64,6	74,1
10	15-05-2022 16:06:54	E75S	D	63,6	67,9	78,5
10	15-05-2022 16:29:52	B738	D	63,7	67,1	77,5
10	15-05-2022 16:36:53	E75S	D	62,1	66,3	77,0
10	15-05-2022 16:41:36	A320	D	63,5	68,0	79,1
10	15-05-2022 16:45:10	E195	D	63,0	66,5	77,6
10	15-05-2022 16:48:06	DH8D	D	61,7	63,4	73,5
10	15-05-2022 16:52:33	E195	D	63,6	69,8	79,8
10	15-05-2022 16:54:35	DH8D	D	59,8	61,2	69,3
10	15-05-2022 17:05:11	E75S	D	60,4	64,7	74,9
10	15-05-2022 17:08:24	DH8D	D	65,5	68,9	75,9
10	15-05-2022 17:11:35	E195	D	62,2	65,5	76,8
10	15-05-2022 17:15:09	E195	D	62,6	68,9	77,4
10	15-05-2022 17:16:58	E195	D	63,6	68,5	79,4
10	15-05-2022 17:22:40	E195	D	63,3	67,2	78,5
10	15-05-2022 17:24:14	E195	D	63,6	69,3	79,2
10	15-05-2022 17:27:10	B738	D	64,1	69,0	81,0
10	15-05-2022 17:31:22	E190	D	62,6	65,9	76,3
10	15-05-2022 17:32:36	B789	D	68,4	73,2	83,3
10	15-05-2022 17:37:43	E75S	D	66,4	70,6	81,6
10	15-05-2022 17:39:13	A321	D	63,3	67,7	79,0
10	15-05-2022 17:40:37	E195	D	64,0	68,5	79,6
10	15-05-2022 17:43:37	B38M	D	62,9	65,8	75,9
10	15-05-2022 17:45:15	E170	D	64,3	68,2	79,5
10	15-05-2022 17:48:07	B738	D	64,5	69,5	78,7
10	15-05-2022 17:50:40	B738	D	64,8	70,1	79,1
10	15-05-2022 17:52:39	E195	D	64,4	68,4	79,0
10	15-05-2022 17:56:08	B789	D	63,5	67,7	79,1
10	15-05-2022 17:57:59	B789	D	66,1	69,8	82,5
10	15-05-2022 18:02:03	E75S	D	63,1	66,6	78,2
10	15-05-2022 18:03:37	B738	D	65,4	69,8	79,9
10	15-05-2022 18:05:46	B788	D	60,8	64,3	73,1
10	15-05-2022 18:14:16	A319	D	63,2	66,3	78,6
10	15-05-2022 18:15:41	B788	D	68,0	73,0	82,8
10	15-05-2022 18:18:00	B738	D	80,2	89,2	96,3
10	15-05-2022 18:22:17	E195	D	64,8	67,8	79,1
10	15-05-2022 18:25:30	A21N	D	61,8	66,6	76,3
10	15-05-2022 18:34:38	A320	D	63,5	65,2	76,1
10	15-05-2022 18:37:47	B38M	D	61,2	64,8	78,1
10	15-05-2022 18:42:57	DH8D	D	59,8	62,0	70,2
10	15-05-2022 18:56:05	A321	D	65,5	72,9	81,8
10	15-05-2022 18:58:57	B738	D	63,7	68,1	79,9
10	15-05-2022 19:01:51	B789	D	63,3	67,6	77,3
10	15-05-2022 19:17:56	A321	D	63,1	65,9	78,2
10	15-05-2022 19:39:06	E195	D	62,1	64,9	76,5
10	15-05-2022 19:42:52	A319	D	63,3	66,4	78,4
10	15-05-2022 19:44:38	A21N	D	59,8	61,7	69,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2022 19:47:21	E75S	D	63,4	66,2	79,2
10	15-05-2022 20:21:10	DH8D	D	60,9	61,7	72,4
10	15-05-2022 20:22:35	B738	D	65,3	70,1	82,3
10	15-05-2022 20:27:32	E190	D	66,7	70,1	81,9
10	15-05-2022 20:29:42	BCS3	D	61,6	64,0	72,4
10	15-05-2022 20:33:15	A318	D	63,5	65,6	76,5
10	15-05-2022 20:34:49	E75S	D	63,3	66,3	78,1
10	15-05-2022 20:36:32	E75S	D	66,0	69,8	81,3
10	15-05-2022 20:38:36	E195	D	66,2	71,8	82,7
10	15-05-2022 20:40:05	E170	D	65,3	69,6	79,9
10	15-05-2022 20:45:43	E195	D	61,9	63,7	73,9
10	15-05-2022 20:47:30	E195	D	64,6	68,5	79,8
10	15-05-2022 20:49:15	E170	D	63,1	66,7	77,6
10	15-05-2022 20:53:49	CRJ9	D	61,2	63,8	75,7
10	15-05-2022 21:08:13	B38M	D	60,8	63,4	74,8
10	15-05-2022 21:38:05	A321	D	64,9	69,5	81,5
10	15-05-2022 21:41:16	E195	D	69,0	73,8	84,0
10	16-05-2022 06:06:53	B738	D	67,5	68,8	79,5
10	16-05-2022 06:08:55	A319	D	66,7	67,5	75,7
10	16-05-2022 06:17:27	A321	D	67,8	69,1	76,8
10	16-05-2022 06:30:26	A321	D	67,5	69,2	81,3
10	16-05-2022 06:35:06	A21N	D	67,3	68,1	77,3
10	16-05-2022 07:08:45	A321	D	67,2	68,7	78,0
10	16-05-2022 07:56:54	E195	D	68,1	71,1	78,9
10	16-05-2022 08:02:30	E75S	D	65,0	67,5	77,5
10	16-05-2022 08:05:03	B38M	D	63,0	64,9	73,4
10	16-05-2022 08:06:25	E190	D	63,8	65,0	74,2
10	16-05-2022 08:07:57	E195	D	67,1	69,4	79,1
10	16-05-2022 08:09:24	E190	D	65,2	69,1	77,2
10	16-05-2022 08:13:40	E170	D	64,2	65,7	76,2
10	16-05-2022 08:24:20	A319	D	63,6	66,7	77,0
10	16-05-2022 08:28:13	B738	D	68,0	71,2	80,8
10	16-05-2022 08:29:41	E75S	D	67,8	71,1	82,3
10	16-05-2022 09:06:17	B738	D	65,0	68,0	80,7
10	16-05-2022 09:29:54	E170	D	64,4	67,1	77,4
10	16-05-2022 09:36:05	E195	D	64,2	67,5	76,8
10	16-05-2022 09:47:55	E195	D	65,0	67,0	76,1
10	16-05-2022 09:54:13	E170	D	64,5	69,0	78,3
10	16-05-2022 09:58:33	CRJ9	D	64,0	66,7	76,0
10	16-05-2022 10:18:46	B738	D	66,3	71,3	81,3
10	16-05-2022 10:21:00	E75S	D	63,6	66,3	74,8
10	16-05-2022 10:22:16	B738	D	68,6	73,5	85,2
10	16-05-2022 10:29:50	A21N	D	65,7	70,0	79,1
10	16-05-2022 10:38:31	E75S	D	63,6	65,3	72,7
10	16-05-2022 10:44:39	E195	D	64,7	67,9	75,1
10	16-05-2022 10:51:47	E195	D	65,1	68,6	75,5
10	16-05-2022 10:56:06	B738	D	65,4	69,4	81,6
10	16-05-2022 10:58:31	E75S	D	66,6	69,3	81,1
10	16-05-2022 11:00:07	E195	D	63,4	67,7	75,4
10	16-05-2022 11:06:08	E190	D	63,4	65,2	73,4
10	16-05-2022 11:31:30	A21N	D	64,0	66,8	74,8
10	16-05-2022 11:46:19	C560	D	62,7	65,4	75,2
10	16-05-2022 11:59:10	B738	D	66,4	71,0	80,1
10	16-05-2022 12:01:23	A21N	D	66,0	70,0	79,4
10	16-05-2022 12:05:45	E170	D	65,7	69,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2022 12:37:05	A321	D	66,4	70,2	80,0
10	16-05-2022 12:51:03	A318	D	62,7	65,5	75,0
10	16-05-2022 13:22:00	A321	D	64,5	66,7	81,1
10	16-05-2022 13:28:25	E75S	D	66,5	71,0	79,9
10	16-05-2022 13:37:20	B738	D	66,0	68,5	79,4
10	16-05-2022 13:40:56	A319	D	62,2	64,1	71,7
10	16-05-2022 13:42:10	E195	D	63,5	65,1	75,2
10	16-05-2022 13:46:01	E195	D	64,2	65,7	75,4
10	16-05-2022 13:52:09	E195	D	63,9	66,5	78,2
10	16-05-2022 14:00:36	B738	D	63,6	68,3	79,1
10	16-05-2022 14:02:15	E195	D	64,0	68,5	76,8
10	16-05-2022 14:03:43	B738	D	65,0	68,5	79,1
10	16-05-2022 14:07:24	A321	D	63,7	67,9	79,5
10	16-05-2022 14:10:02	A321	D	60,6	62,3	74,5
10	16-05-2022 14:22:48	E170	D	61,8	64,2	72,6
10	16-05-2022 14:26:22	E75S	D	62,3	65,6	76,1
10	16-05-2022 15:12:08	B738	D	63,9	67,1	78,0
10	16-05-2022 15:15:27	PRM1	D	60,4	64,4	74,0
10	16-05-2022 15:16:46	E170	D	61,5	64,9	74,7
10	16-05-2022 15:19:50	E195	D	62,1	65,5	76,7
10	16-05-2022 15:23:07	A20N	D	62,2	65,2	74,2
10	16-05-2022 15:28:42	E170	D	61,9	67,8	77,3
10	16-05-2022 15:32:37	A320	D	61,7	67,5	77,1
10	16-05-2022 15:46:53	B38M	D	61,9	64,9	71,9
10	16-05-2022 15:49:32	E195	D	61,1	65,1	74,4
10	16-05-2022 15:55:20	E75S	D	61,8	64,8	76,4
10	16-05-2022 15:57:18	B38M	D	59,3	61,8	68,3
10	16-05-2022 16:11:56	E195	D	63,0	67,4	78,5
10	16-05-2022 16:43:32	E75S	D	62,8	67,5	77,9
10	16-05-2022 16:45:46	DH8D	D	59,4	60,9	68,4
10	16-05-2022 16:58:03	E75S	D	63,6	67,1	78,0
10	16-05-2022 17:02:05	E170	D	63,3	67,7	78,6
10	16-05-2022 17:03:30	E195	D	63,4	66,9	77,8
10	16-05-2022 17:10:59	E195	D	63,1	69,0	78,0
10	16-05-2022 17:14:45	B738	D	65,5	69,1	79,8
10	16-05-2022 17:23:54	E195	D	64,7	68,3	77,3
10	16-05-2022 17:26:17	B738	D	64,6	69,5	81,0
10	16-05-2022 17:33:01	E195	D	63,6	66,9	78,0
10	16-05-2022 17:35:00	E190	D	62,9	66,6	77,0
10	16-05-2022 17:37:31	B737	D	64,5	67,7	80,5
10	16-05-2022 17:39:05	E195	D	63,3	66,7	75,4
10	16-05-2022 17:40:53	E75S	D	61,3	63,2	73,6
10	16-05-2022 17:42:33	A321	D	63,4	68,0	79,8
10	16-05-2022 17:45:32	E195	D	64,7	69,6	78,8
10	16-05-2022 17:54:13	A319	D	63,6	66,9	78,1
10	16-05-2022 17:55:33	A21N	D	61,7	64,2	77,1
10	16-05-2022 17:59:52	E190	D	65,4	69,5	79,6
10	16-05-2022 18:03:04	E75S	D	63,0	66,0	77,7
10	16-05-2022 18:04:47	B788	D	62,0	63,4	76,7
10	16-05-2022 18:08:52	P180	D	62,8	66,8	80,5
10	16-05-2022 18:26:32	A321	D	64,7	69,4	80,4
10	16-05-2022 18:29:46	A21N	D	63,7	67,8	77,5
10	16-05-2022 18:34:45	E195	D	61,2	65,5	74,2
10	16-05-2022 18:54:41	CRJ9	D	60,9	62,3	74,3
10	16-05-2022 19:00:49	A320	D	64,2	72,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-05-2022 19:04:15	DH8D	D	60,7	62,7	75,5
10	16-05-2022 19:19:21	B38M	D	61,1	63,1	72,8
10	16-05-2022 19:40:37	C295	D	66,2	70,6	78,7
10	16-05-2022 19:53:10	E195	D	61,6	64,3	76,1
10	16-05-2022 19:59:46	A318	D	61,8	65,7	77,0
10	16-05-2022 20:21:20	B38M	D	61,7	63,4	74,2
10	16-05-2022 20:25:52	E75S	D	65,3	69,6	80,0
10	16-05-2022 20:33:25	E195	D	63,1	66,1	74,9
10	16-05-2022 20:36:42	E195	D	63,2	66,0	76,2
10	16-05-2022 20:38:30	E170	D	62,7	66,0	78,4
10	16-05-2022 20:40:16	E75S	D	67,6	73,4	87,2
10	16-05-2022 20:47:09	E195	D	63,8	67,3	77,8
10	16-05-2022 20:50:09	E195	D	63,3	66,2	78,1
10	16-05-2022 20:56:42	B38M	D	60,7	63,9	73,5
10	16-05-2022 20:59:35	E170	D	64,0	65,9	78,0
10	16-05-2022 21:02:02	DH8D	D	61,0	62,2	72,1
10	16-05-2022 21:08:24	A320	D	61,8	65,1	77,0
10	16-05-2022 21:28:13	A321	D	65,3	69,5	81,8
10	16-05-2022 21:33:48	B752	D	64,4	68,0	79,9
10	16-05-2022 21:39:45	B738	D	63,9	67,0	78,8
10	16-05-2022 21:50:27	B738	D	61,2	62,3	73,8
10	17-05-2022 06:15:37	B738	D	68,8	73,8	83,0
10	17-05-2022 06:20:01	A321	D	67,3	70,0	80,7
10	17-05-2022 06:22:04	A319	D	66,9	67,7	75,9
10	17-05-2022 06:24:01	B738	D	68,3	71,5	79,4
10	17-05-2022 06:32:45	A321	D	67,0	68,8	80,2
10	17-05-2022 06:43:57	B738	D	68,2	71,5	82,7
10	17-05-2022 07:38:24	B738	D	66,9	67,8	77,3
10	17-05-2022 07:46:54	E190	D	65,7	67,3	75,7
10	17-05-2022 07:55:01	E195	D	65,1	67,6	75,9
10	17-05-2022 08:01:30	E75S	D	63,3	66,8	73,7
10	17-05-2022 08:04:40	E190	D	65,3	68,9	77,6
10	17-05-2022 08:12:29	E195	D	64,9	67,3	76,7
10	17-05-2022 08:14:10	B738	D	65,2	68,4	77,7
10	17-05-2022 08:17:44	E170	D	64,5	65,6	74,0
10	17-05-2022 08:28:34	E170	D	66,9	69,8	80,9
10	17-05-2022 08:30:10	B738	D	68,3	72,8	84,0
10	17-05-2022 08:53:02	A320	D	63,8	65,4	73,8
10	17-05-2022 09:09:32	E170	D	66,9	70,7	79,9
10	17-05-2022 09:32:30	B738	D	64,3	65,8	74,7
10	17-05-2022 09:38:17	E195	D	64,4	66,4	74,8
10	17-05-2022 09:40:39	B738	D	65,7	68,1	76,2
10	17-05-2022 10:05:56	A21N	D	64,0	66,2	74,8
10	17-05-2022 10:09:15	B738	D	68,3	73,9	83,3
10	17-05-2022 10:41:39	E190	D	64,9	67,6	75,7
10	17-05-2022 10:54:41	E75S	D	65,2	68,1	80,7
10	17-05-2022 11:01:39	E195	D	65,1	68,4	79,4
10	17-05-2022 11:04:22	E75S	D	63,7	65,8	75,5
10	17-05-2022 11:06:00	B38M	D	62,8	64,6	73,6
10	17-05-2022 11:09:58	E195	D	65,8	69,5	78,1
10	17-05-2022 11:27:35	E195	D	65,4	67,7	75,8
10	17-05-2022 12:09:31	E75S	D	65,7	69,8	79,5
10	17-05-2022 12:30:18	A319	D	64,3	67,3	76,4
10	17-05-2022 12:34:14	B737	D	64,8	69,5	84,3
10	17-05-2022 12:49:28	A321	D	65,1	67,8	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2022 12:57:48	A321	D	68,4	73,3	83,6
10	17-05-2022 13:04:07	BCS3	D	64,6	67,6	74,1
10	17-05-2022 13:12:41	A321	D	64,7	68,4	78,3
10	17-05-2022 13:20:30	E195	D	63,4	65,3	73,4
10	17-05-2022 13:26:25	A321	D	65,2	69,6	80,7
10	17-05-2022 13:30:26	E195	D	64,7	68,2	77,7
10	17-05-2022 13:45:20	E195	D	65,4	68,6	74,9
10	17-05-2022 13:48:40	E75S	D	64,9	67,4	76,9
10	17-05-2022 14:02:38	B738	D	63,0	67,5	77,6
10	17-05-2022 14:08:12	A321	D	65,4	70,0	82,3
10	17-05-2022 14:21:29	B738	D	64,9	68,0	80,7
10	17-05-2022 14:37:48	E195	D	61,6	65,6	76,0
10	17-05-2022 14:39:43	E550	D	59,9	61,7	71,3
10	17-05-2022 14:43:44	A21N	D	64,0	69,9	79,7
10	17-05-2022 14:54:00	E75S	D	62,1	65,1	76,1
10	17-05-2022 15:10:12	A320	D	63,7	67,2	77,9
10	17-05-2022 15:12:23	E195	D	63,6	70,1	79,3
10	17-05-2022 15:13:41	E170	D	61,7	65,1	75,8
10	17-05-2022 15:18:10	E295	D	61,5	64,7	76,0
10	17-05-2022 15:20:45	A320	D	62,4	65,7	76,4
10	17-05-2022 15:22:29	E195	D	62,6	67,9	76,5
10	17-05-2022 15:26:59	B738	D	62,5	66,8	76,8
10	17-05-2022 15:35:02	E190	D	62,7	67,4	77,3
10	17-05-2022 15:42:01	B77W	D	65,3	68,8	81,7
10	17-05-2022 15:47:18	B38M	D	59,9	62,3	72,2
10	17-05-2022 15:49:10	E195	D	62,9	67,2	77,1
10	17-05-2022 15:54:32	E195	D	63,3	68,0	76,8
10	17-05-2022 15:56:29	E75S	D	61,0	63,0	74,8
10	17-05-2022 16:00:41	E195	D	64,0	67,3	77,6
10	17-05-2022 16:09:11	E75S	D	61,7	64,5	76,3
10	17-05-2022 16:13:03	B38M	D	59,5	61,1	72,0
10	17-05-2022 16:19:08	E190	D	61,8	65,6	77,1
10	17-05-2022 16:27:40	E190	D	66,5	71,3	82,4
10	17-05-2022 16:42:39	B738	D	70,7	75,3	84,5
10	17-05-2022 16:57:16	E195	D	64,3	71,4	81,2
10	17-05-2022 17:01:01	E195	D	64,4	68,2	78,8
10	17-05-2022 17:02:59	E170	D	63,3	66,8	78,7
10	17-05-2022 17:09:57	E195	D	63,7	67,6	79,2
10	17-05-2022 17:13:07	E195	D	64,1	69,0	78,7
10	17-05-2022 17:14:33	E75S	D	61,5	65,4	77,8
10	17-05-2022 17:17:32	E75S	D	60,0	63,1	74,5
10	17-05-2022 17:19:07	E195	D	63,3	68,4	79,9
10	17-05-2022 17:20:37	E195	D	63,9	67,5	78,9
10	17-05-2022 17:25:28	E170	D	62,5	67,1	78,3
10	17-05-2022 17:30:58	E170	D	61,1	63,8	75,4
10	17-05-2022 17:35:22	A319	D	64,8	69,5	78,4
10	17-05-2022 17:37:51	B737	D	66,7	70,8	82,4
10	17-05-2022 17:39:55	E195	D	65,7	71,5	81,4
10	17-05-2022 17:44:26	A21N	D	63,8	68,2	78,6
10	17-05-2022 17:45:47	A320	D	62,4	68,2	77,3
10	17-05-2022 18:02:44	B788	D	62,2	66,3	77,8
10	17-05-2022 18:25:32	A321	D	63,2	67,9	78,9
10	17-05-2022 18:36:02	A321	D	63,5	68,0	80,1
10	17-05-2022 18:41:08	A321	D	62,0	65,3	79,1
10	17-05-2022 18:47:18	E195	D	63,6	68,3	76,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-05-2022 18:51:54	A319	D	62,2	65,2	77,2
10	17-05-2022 18:54:32	CRJ9	D	60,3	62,6	73,4
10	17-05-2022 19:25:23	E195	D	62,6	67,2	78,3
10	17-05-2022 19:32:25	A21N	D	61,9	65,6	74,2
10	17-05-2022 19:39:29	E190	D	64,9	70,3	80,7
10	17-05-2022 19:41:21	E75S	D	65,5	69,7	80,9
10	17-05-2022 19:52:55	BCS3	D	62,0	64,7	73,7
10	17-05-2022 20:05:22	E75S	D	61,7	64,5	77,1
10	17-05-2022 20:14:28	DH8D	D	60,6	61,8	71,7
10	17-05-2022 20:17:28	E195	D	61,7	63,9	73,7
10	17-05-2022 20:22:06	DH8D	D	60,9	61,7	72,1
10	17-05-2022 20:24:40	E75S	D	63,9	68,0	78,9
10	17-05-2022 20:26:35	E75S	D	64,0	68,3	79,2
10	17-05-2022 20:28:33	B38M	D	62,0	64,1	73,1
10	17-05-2022 20:30:14	E195	D	63,6	66,4	79,4
10	17-05-2022 20:38:14	E170	D	63,0	67,1	78,3
10	17-05-2022 20:43:09	E195	D	65,5	70,0	80,6
10	17-05-2022 20:45:04	E195	D	64,8	69,2	79,3
10	17-05-2022 20:59:04	E75S	D	63,7	67,3	79,6
10	17-05-2022 21:12:06	C525	D	60,9	64,3	70,9
10	17-05-2022 21:14:16	B763	D	61,9	65,8	77,3
10	17-05-2022 21:37:43	A21N	D	64,5	68,4	80,0
10	17-05-2022 21:46:23	B738	D	62,9	66,1	78,9
10	18-05-2022 06:08:09	B738	D	68,4	71,2	83,6
10	18-05-2022 06:10:46	A321	D	66,9	69,2	80,3
10	18-05-2022 06:19:49	B738	D	66,4	68,3	78,9
10	18-05-2022 06:22:10	A321	D	67,0	68,9	77,4
10	18-05-2022 07:05:45	A321	D	66,1	67,9	77,2
10	18-05-2022 07:36:49	E195	D	66,4	68,7	75,5
10	18-05-2022 07:42:29	E195	D	66,4	68,8	76,8
10	18-05-2022 07:47:32	E75S	D	65,8	68,1	75,8
10	18-05-2022 08:01:23	E190	D	64,5	65,5	75,3
10	18-05-2022 08:04:12	E195	D	64,8	67,4	77,6
10	18-05-2022 08:05:58	E195	D	65,8	69,2	77,9
10	18-05-2022 08:10:45	E195	D	64,7	68,6	77,3
10	18-05-2022 08:14:38	E195	D	64,6	67,3	75,1
10	18-05-2022 08:37:08	A321	D	62,9	65,5	77,6
10	18-05-2022 08:39:29	CL35	D	64,5	65,8	73,5
10	18-05-2022 09:24:51	E75S	D	63,1	65,4	74,6
10	18-05-2022 09:27:59	B38M	D	63,6	65,7	73,6
10	18-05-2022 10:05:01	E170	D	64,5	68,8	77,9
10	18-05-2022 10:09:09	A319	D	64,0	65,6	75,1
10	18-05-2022 10:21:10	A321	D	65,1	68,4	80,6
10	18-05-2022 10:28:56	E195	D	64,5	68,1	75,3
10	18-05-2022 10:42:45	E170	D	63,2	64,9	74,6
10	18-05-2022 10:50:36	B738	D	66,1	70,8	81,1
10	18-05-2022 10:56:03	B738	D	64,1	67,5	78,7
10	18-05-2022 10:59:59	E170	D	64,2	67,0	77,4
10	18-05-2022 11:01:37	E190	D	64,4	65,8	73,4
10	18-05-2022 11:05:33	E75S	D	63,3	65,2	72,4
10	18-05-2022 11:18:42	A321	D	63,9	65,9	72,9
10	18-05-2022 11:38:01	P180	D	64,8	67,7	76,8
10	18-05-2022 11:40:41	E75S	D	63,3	66,2	72,9
10	18-05-2022 11:44:49	E75S	D	63,8	67,3	77,5
10	18-05-2022 12:03:28	E195	D	63,1	66,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2022 12:13:24	A319	D	65,7	67,7	77,8
10	18-05-2022 12:31:45	A21N	D	63,7	67,3	77,5
10	18-05-2022 12:37:22	B738	D	65,3	67,9	75,7
10	18-05-2022 13:17:22	E75S	D	66,7	70,0	79,9
10	18-05-2022 13:20:35	A321	D	66,4	71,2	84,7
10	18-05-2022 13:23:13	A321	D	65,6	70,2	83,9
10	18-05-2022 13:25:22	DH8D	D	63,7	64,8	75,7
10	18-05-2022 13:41:38	E195	D	64,1	66,4	74,9
10	18-05-2022 13:43:45	A321	D	64,1	66,8	75,5
10	18-05-2022 13:47:06	E195	D	64,4	67,6	76,9
10	18-05-2022 13:51:39	C130	D	72,6	77,8	87,0
10	18-05-2022 13:55:10	A319	D	64,1	68,0	75,6
10	18-05-2022 14:02:52	E75S	D	61,0	63,7	75,1
10	18-05-2022 14:13:03	E170	D	61,7	65,6	76,0
10	18-05-2022 14:17:03	E190	D	66,5	70,8	80,2
10	18-05-2022 14:44:30	C130	D	60,5	62,8	71,6
10	18-05-2022 14:56:07	E75S	D	65,5	68,2	79,7
10	18-05-2022 14:59:12	A319	D	62,7	66,9	76,8
10	18-05-2022 15:17:38	CL35	D	61,3	63,9	71,3
10	18-05-2022 15:19:31	E195	D	62,2	65,4	75,2
10	18-05-2022 15:23:27	E75S	D	61,0	63,4	74,4
10	18-05-2022 15:28:29	E195	D	63,1	67,5	78,3
10	18-05-2022 15:31:11	E170	D	61,5	64,7	74,3
10	18-05-2022 15:37:57	E170	D	61,4	63,8	73,9
10	18-05-2022 15:44:20	B38M	D	59,7	60,7	69,3
10	18-05-2022 15:46:41	B77W	D	65,2	70,5	80,9
10	18-05-2022 15:50:14	E195	D	63,1	69,1	77,7
10	18-05-2022 15:54:36	A21N	D	63,1	65,9	74,8
10	18-05-2022 16:12:02	A321	D	62,3	66,7	78,9
10	18-05-2022 16:18:31	E170	D	61,7	65,4	77,5
10	18-05-2022 16:20:45	A319	D	61,6	64,6	75,2
10	18-05-2022 16:59:22	E170	D	60,8	63,3	75,1
10	18-05-2022 17:00:57	E195	D	63,8	67,6	77,6
10	18-05-2022 17:03:48	B738	D	64,0	67,3	77,7
10	18-05-2022 17:06:25	E195	D	63,2	67,1	77,9
10	18-05-2022 17:15:39	E195	D	63,7	69,6	78,0
10	18-05-2022 17:17:25	A319	D	63,2	65,0	75,8
10	18-05-2022 17:20:17	E190	D	62,6	65,2	76,0
10	18-05-2022 17:21:48	B738	D	64,3	69,4	80,6
10	18-05-2022 17:23:32	E195	D	63,4	68,5	77,2
10	18-05-2022 17:28:52	E195	D	64,3	68,5	78,6
10	18-05-2022 17:32:24	E195	D	63,4	68,0	78,1
10	18-05-2022 17:35:12	E195	D	65,8	70,9	76,6
10	18-05-2022 17:36:29	B738	D	64,4	68,7	79,5
10	18-05-2022 17:37:47	E190	D	63,9	67,7	78,8
10	18-05-2022 17:41:25	E195	D	63,0	65,8	77,8
10	18-05-2022 17:48:01	F2TH	D	60,0	62,3	69,1
10	18-05-2022 17:48:55	E75S	D	63,1	66,5	76,5
10	18-05-2022 17:52:08	E75S	D	61,2	64,9	75,8
10	18-05-2022 17:53:39	E195	D	63,1	66,0	75,4
10	18-05-2022 17:56:20	E170	D	61,9	64,7	77,0
10	18-05-2022 17:58:18	DH8D	D	59,7	60,9	70,5
10	18-05-2022 17:59:35	E195	D	62,5	65,3	77,0
10	18-05-2022 18:04:42	B788	D	59,8	63,2	74,5
10	18-05-2022 18:07:16	B788	D	61,7	64,8	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-05-2022 18:11:43	A321	D	64,1	68,8	80,0
10	18-05-2022 18:30:16	A21N	D	62,7	65,0	75,0
10	18-05-2022 18:41:05	A321	D	63,0	66,6	79,0
10	18-05-2022 18:43:24	E75S	D	61,5	64,7	74,7
10	18-05-2022 18:48:21	C68A	D	60,0	61,7	71,4
10	18-05-2022 18:57:27	CRJ9	D	63,0	67,1	78,0
10	18-05-2022 19:06:50	B738	D	64,0	68,8	78,3
10	18-05-2022 19:09:23	A21N	D	62,1	64,3	75,5
10	18-05-2022 19:39:33	E170	D	62,2	65,8	77,3
10	18-05-2022 20:07:58	E295	D	60,9	63,5	74,5
10	18-05-2022 20:15:23	E75S	D	61,2	62,6	74,0
10	18-05-2022 20:24:28	E75S	D	62,9	65,2	76,8
10	18-05-2022 20:28:04	E190	D	62,7	65,9	77,0
10	18-05-2022 20:33:29	E195	D	64,1	66,7	78,6
10	18-05-2022 20:36:22	E170	D	62,6	64,5	77,8
10	18-05-2022 20:38:17	B38M	D	61,3	63,7	72,1
10	18-05-2022 20:46:56	B738	D	63,5	67,3	79,8
10	18-05-2022 20:49:38	E195	D	66,8	71,0	81,5
10	18-05-2022 20:54:13	E190	D	67,2	71,1	82,0
10	18-05-2022 20:57:14	E195	D	62,4	65,4	76,2
10	18-05-2022 21:01:15	E170	D	64,0	67,6	78,4
10	18-05-2022 21:21:05	B763	D	64,2	67,2	79,5
10	18-05-2022 21:34:37	A321	D	64,4	68,0	80,8
10	18-05-2022 21:55:00	B738	D	64,8	69,1	80,4
10	18-05-2022 21:58:20	A306	D	68,5	73,2	84,8
10	19-05-2022 06:19:43	A321	D	66,4	67,0	75,4
10	19-05-2022 06:23:25	B738	D	67,6	69,8	79,6
10	19-05-2022 06:41:50	A320	D	67,5	69,1	78,3
10	19-05-2022 08:00:37	E195	D	66,1	68,1	78,6
10	19-05-2022 08:02:11	B738	D	64,1	65,2	73,1
10	19-05-2022 08:06:00	E195	D	64,6	67,8	75,7
10	19-05-2022 08:09:22	E190	D	66,5	68,7	78,0
10	19-05-2022 08:11:07	E195	D	64,3	65,5	73,8
10	19-05-2022 08:12:32	E195	D	64,6	67,0	75,8
10	19-05-2022 08:14:11	E170	D	63,0	66,3	75,5
10	19-05-2022 08:16:43	E195	D	65,0	68,3	78,0
10	19-05-2022 08:28:51	B738	D	65,2	69,3	80,3
10	19-05-2022 08:40:45	E195	D	62,9	66,6	73,3
10	19-05-2022 08:43:36	A320	D	63,1	64,5	74,9
10	19-05-2022 09:30:15	A321	D	63,4	64,8	74,8
10	19-05-2022 09:33:43	A319	D	65,5	68,5	78,3
10	19-05-2022 09:45:37	E170	D	64,1	64,8	73,6
10	19-05-2022 09:48:29	E195	D	63,7	65,7	75,1
10	19-05-2022 09:52:15	E170	D	65,5	69,3	77,0
10	19-05-2022 10:03:26	E190	D	62,7	64,9	72,3
10	19-05-2022 10:11:17	B738	D	65,0	67,9	79,0
10	19-05-2022 10:30:19	B738	D	65,1	67,8	77,7
10	19-05-2022 10:34:31	E195	D	65,3	69,4	77,1
10	19-05-2022 10:37:27	A320	D	64,5	68,7	77,2
10	19-05-2022 10:38:56	E190	D	63,0	67,4	72,5
10	19-05-2022 10:40:45	BE40	D	65,6	67,9	77,1
10	19-05-2022 10:58:39	A321	D	64,1	65,5	74,5
10	19-05-2022 11:01:25	CRJ9	D	62,6	63,5	71,6
10	19-05-2022 11:25:35	E75S	D	63,5	65,4	76,7
10	19-05-2022 11:27:53	B38M	D	63,5	67,1	75,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2022 12:09:33	A21N	D	64,9	68,2	75,6
10	19-05-2022 12:23:54	C560	D	65,7	69,7	80,1
10	19-05-2022 12:27:10	B738	D	64,7	67,7	79,1
10	19-05-2022 12:48:16	A321	D	64,6	69,2	79,1
10	19-05-2022 12:55:22	A319	D	64,8	66,8	78,8
10	19-05-2022 12:58:14	A321	D	65,1	69,7	82,2
10	19-05-2022 13:06:20	A321	D	66,0	70,5	82,6
10	19-05-2022 13:10:04	B738	D	65,8	69,6	80,8
10	19-05-2022 13:25:29	E195	D	63,3	65,5	74,1
10	19-05-2022 13:40:26	E75S	D	64,0	66,0	76,3
10	19-05-2022 13:55:07	DH8D	D	65,1	69,5	79,3
10	19-05-2022 14:02:18	E195	D	61,6	66,3	74,6
10	19-05-2022 14:07:13	B738	D	64,5	68,7	78,7
10	19-05-2022 14:08:40	DH8D	D	59,6	61,5	70,4
10	19-05-2022 14:10:56	E75S	D	63,0	66,1	76,2
10	19-05-2022 14:21:22	A321	D	63,3	68,2	79,4
10	19-05-2022 14:33:01	A21N	D	61,3	65,1	75,0
10	19-05-2022 14:37:14	B738	D	63,4	67,9	79,4
10	19-05-2022 14:53:42	A319	D	62,4	65,9	76,2
10	19-05-2022 14:57:00	E75S	D	61,7	67,9	77,4
10	19-05-2022 15:00:22	E195	D	63,5	66,1	76,5
10	19-05-2022 15:04:03	E190	D	64,2	70,2	79,8
10	19-05-2022 15:06:08	E195	D	62,8	66,0	74,5
10	19-05-2022 15:12:55	E195	D	62,1	66,4	75,1
10	19-05-2022 15:22:01	E190	D	62,3	66,7	77,6
10	19-05-2022 15:29:55	E75S	D	61,0	63,2	71,8
10	19-05-2022 15:51:38	B738	D	65,2	68,6	79,5
10	19-05-2022 15:54:53	GLF6	D	62,5	65,8	77,1
10	19-05-2022 15:56:49	E75S	D	61,5	64,5	75,5
10	19-05-2022 16:16:16	E195	D	63,8	68,9	77,8
10	19-05-2022 16:20:59	A320	D	62,3	65,6	75,8
10	19-05-2022 16:24:23	E195	D	61,9	66,4	76,1
10	19-05-2022 16:27:19	A321	D	62,8	66,2	78,1
10	19-05-2022 16:47:08	E75S	D	63,3	67,4	78,2
10	19-05-2022 16:50:35	B738	D	65,6	69,6	81,9
10	19-05-2022 16:54:44	E190	D	62,2	65,3	74,7
10	19-05-2022 16:56:28	E75S	D	62,8	66,4	77,0
10	19-05-2022 17:02:04	A320	D	63,1	66,9	77,3
10	19-05-2022 17:05:56	E195	D	63,8	68,1	78,9
10	19-05-2022 17:10:25	E195	D	63,2	67,2	77,2
10	19-05-2022 17:12:36	E195	D	64,4	68,5	78,7
10	19-05-2022 17:19:26	CRJ9	D	60,4	64,0	70,4
10	19-05-2022 17:20:33	E75S	D	61,3	64,1	75,5
10	19-05-2022 17:22:42	E195	D	62,5	67,0	77,4
10	19-05-2022 17:24:19	E190	D	63,3	67,3	77,3
10	19-05-2022 17:27:06	E195	D	63,2	66,4	76,7
10	19-05-2022 17:28:34	B738	D	61,9	63,9	74,4
10	19-05-2022 17:35:00	E75S	D	60,9	63,8	74,4
10	19-05-2022 17:48:09	B738	D	62,1	65,1	75,7
10	19-05-2022 17:49:40	E195	D	63,2	66,8	76,8
10	19-05-2022 17:52:45	B737	D	64,2	67,5	77,4
10	19-05-2022 17:54:27	B788	D	61,7	64,0	76,0
10	19-05-2022 18:03:13	A321	D	61,4	63,6	72,2
10	19-05-2022 18:36:44	E75S	D	60,9	63,3	74,1
10	19-05-2022 18:42:09	A321	D	63,3	68,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2022 18:46:37	C56X	D	60,0	63,7	73,6
10	19-05-2022 18:48:30	A320	D	61,8	64,8	76,4
10	19-05-2022 19:08:28	CRJ9	D	62,6	66,7	76,8
10	19-05-2022 19:29:09	A321	D	61,6	64,1	76,2
10	19-05-2022 19:30:45	E195	D	63,1	66,4	77,6
10	19-05-2022 19:33:58	E75S	D	63,1	65,5	77,7
10	19-05-2022 19:35:40	A321	D	60,0	61,1	71,8
10	19-05-2022 19:37:35	E550	D	62,6	65,2	74,4
10	19-05-2022 19:39:52	B38M	D	64,3	70,5	78,5
10	19-05-2022 19:49:09	A321	D	64,9	68,7	83,6
10	19-05-2022 19:57:19	E170	D	62,7	66,1	78,5
10	19-05-2022 20:16:33	E195	D	63,7	66,4	77,2
10	19-05-2022 20:28:43	C295	A	63,0	66,0	77,2
10	19-05-2022 20:35:33	E75S	A	66,6	73,0	79,3
10	19-05-2022 20:43:37	A319	A	61,1	62,4	71,9
10	19-05-2022 20:48:32	E195	A	62,5	64,2	74,8
10	19-05-2022 20:50:59	A321	A	67,9	74,0	84,9
10	19-05-2022 20:54:00	B738	A	60,5	66,5	72,6
10	19-05-2022 20:55:55	E190	A	63,0	64,6	75,5
10	19-05-2022 21:12:36	E170	A	62,5	66,3	78,3
10	19-05-2022 21:17:40	B738	A	63,6	65,5	76,6
10	19-05-2022 21:22:48	E75S	P	61,8	64,2	74,4
10	19-05-2022 21:26:07	E75S	A	61,6	64,0	74,6
10	19-05-2022 21:33:06	B738	A	64,6	68,3	78,0
10	19-05-2022 21:43:21	E75S	A	62,0	62,7	71,5
10	19-05-2022 21:46:26	E190	A	61,2	62,3	72,7
10	19-05-2022 21:48:18	E195	A	62,5	64,4	75,3
10	19-05-2022 21:50:20	E75S	A	61,1	62,7	74,6
10	19-05-2022 21:52:26	A321	A	64,2	71,1	78,7
10	19-05-2022 21:59:32	E195	A	62,4	64,2	74,9
10	20-05-2022 06:21:07	A321	D	66,2	67,4	75,8
10	20-05-2022 06:29:50	A321	D	67,1	67,9	76,1
10	20-05-2022 06:33:50	A321	D	66,1	68,1	77,8
10	20-05-2022 06:36:32	B738	D	66,0	67,0	75,0
10	20-05-2022 06:51:29	A321	D	66,7	68,2	78,5
10	20-05-2022 07:19:40	E195	D	69,9	72,3	81,4
10	20-05-2022 07:37:08	E195	D	67,0	68,8	77,8
10	20-05-2022 07:53:21	E195	D	67,0	68,8	76,5
10	20-05-2022 08:01:16	E195	D	64,7	66,7	78,8
10	20-05-2022 08:05:38	E75S	D	65,6	67,8	75,6
10	20-05-2022 08:07:14	E195	D	65,0	70,4	79,0
10	20-05-2022 08:10:31	E195	D	64,6	66,8	78,2
10	20-05-2022 08:27:46	B738	D	63,9	66,1	76,2
10	20-05-2022 08:33:07	E195	D	63,2	65,7	74,0
10	20-05-2022 08:36:05	A319	D	63,0	65,2	75,3
10	20-05-2022 09:12:39	B738	D	64,6	67,4	75,8
10	20-05-2022 09:27:01	E170	D	63,8	66,1	76,4
10	20-05-2022 09:39:40	E195	D	65,0	69,9	77,8
10	20-05-2022 10:11:20	B738	D	65,6	67,1	78,1
10	20-05-2022 10:24:18	B738	D	64,5	67,9	79,0
10	20-05-2022 10:25:57	A21N	D	63,1	66,2	76,7
10	20-05-2022 10:33:02	E190	D	64,7	69,4	79,8
10	20-05-2022 10:58:23	B38M	D	63,1	64,4	72,1
10	20-05-2022 11:11:35	E195	D	64,1	65,5	74,5
10	20-05-2022 11:23:25	E195	D	64,3	66,6	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2022 12:17:48	E190	D	63,1	65,5	75,4
10	20-05-2022 12:29:00	A321	D	64,4	68,7	79,1
10	20-05-2022 12:39:48	A321	D	63,4	65,2	73,8
10	20-05-2022 12:55:49	B738	D	65,7	69,8	82,1
10	20-05-2022 13:09:31	A21N	D	63,3	66,4	75,9
10	20-05-2022 13:19:58	A321	D	64,0	67,5	78,9
10	20-05-2022 13:34:00	E195	D	67,4	71,5	81,2
10	20-05-2022 13:37:12	A319	D	63,3	66,1	76,9
10	20-05-2022 13:40:19	E195	D	64,5	67,8	78,3
10	20-05-2022 13:55:55	E195	D	63,4	65,3	74,1
10	20-05-2022 13:57:55	E195	D	64,3	67,4	76,0
10	20-05-2022 14:01:36	E195	D	63,4	67,3	76,6
10	20-05-2022 14:11:44	B738	D	62,6	65,9	76,6
10	20-05-2022 14:20:49	B738	D	62,9	66,2	78,1
10	20-05-2022 14:22:40	B738	D	65,9	71,5	82,7
10	20-05-2022 14:51:15	E75S	A	60,3	62,5	73,0
10	20-05-2022 15:16:24	E195	D	63,7	69,0	77,5
10	20-05-2022 15:17:55	A20N	D	63,3	66,1	77,2
10	20-05-2022 15:19:50	E170	D	62,3	65,8	74,9
10	20-05-2022 15:24:06	E190	D	63,1	67,1	79,2
10	20-05-2022 15:26:37	B738	D	63,5	69,0	79,5
10	20-05-2022 15:43:14	B77W	D	65,7	70,8	81,7
10	20-05-2022 15:46:14	E35L	D	59,0	61,4	70,1
10	20-05-2022 15:59:23	E195	D	61,8	66,4	76,0
10	20-05-2022 16:00:46	E75S	D	62,4	66,6	78,7
10	20-05-2022 16:08:12	A21N	D	60,5	64,9	76,2
10	20-05-2022 16:15:34	E35L	D	62,0	64,5	74,0
10	20-05-2022 16:20:25	B738	D	60,9	64,4	73,5
10	20-05-2022 16:31:46	B738	D	62,7	66,1	77,0
10	20-05-2022 16:34:01	E75S	D	61,4	65,0	74,4
10	20-05-2022 16:54:58	B38M	D	61,2	62,8	70,7
10	20-05-2022 16:56:25	E75S	D	63,4	68,5	79,1
10	20-05-2022 16:57:43	E195	D	61,1	62,4	71,1
10	20-05-2022 16:59:39	E75S	D	64,0	67,4	78,0
10	20-05-2022 17:13:39	E195	D	61,8	64,4	74,6
10	20-05-2022 17:15:13	B738	D	63,5	67,2	79,6
10	20-05-2022 17:22:09	E195	D	63,5	67,6	78,3
10	20-05-2022 17:27:49	E195	D	63,0	68,0	79,1
10	20-05-2022 17:29:57	E75S	D	62,0	65,6	76,4
10	20-05-2022 17:40:29	E195	D	61,0	65,3	77,6
10	20-05-2022 17:41:37	B738	D	68,5	79,5	84,9
10	20-05-2022 17:43:38	DH8D	D	59,7	62,3	72,7
10	20-05-2022 17:45:03	E170	D	60,9	63,6	74,3
10	20-05-2022 17:46:33	B738	D	63,7	66,7	77,7
10	20-05-2022 17:48:55	A321	D	64,4	70,0	81,5
10	20-05-2022 17:55:41	B788	D	61,8	64,2	74,3
10	20-05-2022 17:58:27	E195	D	61,8	66,1	75,6
10	20-05-2022 18:04:21	E195	D	63,3	68,0	78,2
10	20-05-2022 18:06:52	E195	D	62,6	64,9	74,9
10	20-05-2022 18:14:07	E170	D	65,3	70,0	81,0
10	20-05-2022 18:24:15	E75S	D	66,6	71,0	81,8
10	20-05-2022 18:27:00	E190	D	66,1	71,0	81,6
10	20-05-2022 18:28:46	E190	D	63,8	68,7	78,1
10	20-05-2022 18:31:27	E190	D	63,6	66,9	78,9
10	20-05-2022 18:32:43	DH8D	D	61,0	65,4	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-05-2022 18:35:00	E170	D	64,2	67,2	79,5
10	20-05-2022 18:36:59	E195	D	60,5	62,6	70,5
10	20-05-2022 18:38:29	A321	D	64,5	69,4	80,7
10	20-05-2022 18:40:05	A321	D	61,8	65,6	77,0
10	20-05-2022 18:44:18	A320	D	63,1	66,5	76,9
10	20-05-2022 18:52:52	FA50	D	63,9	66,5	75,9
10	20-05-2022 18:59:40	E195	D	62,8	66,0	77,2
10	20-05-2022 19:02:17	B738	D	63,5	66,6	77,8
10	20-05-2022 19:31:14	E170	D	64,8	70,8	83,5
10	20-05-2022 19:36:08	E195	D	61,5	63,5	73,5
10	20-05-2022 19:55:37	CRJ9	D	60,8	61,7	70,3
10	20-05-2022 20:00:23	E195	D	62,8	66,9	78,0
10	20-05-2022 20:13:13	DH8D	D	63,5	67,6	74,3
10	20-05-2022 20:15:37	A320	D	64,1	67,9	78,6
10	20-05-2022 20:26:47	E170	D	62,7	67,0	78,4
10	20-05-2022 20:29:07	E75S	D	61,8	64,3	75,8
10	20-05-2022 20:37:35	E75S	D	62,8	66,4	78,3
10	20-05-2022 20:44:34	A332	D	62,3	64,1	77,5
10	20-05-2022 20:47:05	E195	D	64,1	66,8	78,8
10	20-05-2022 20:49:02	E75S	D	63,5	67,6	78,4
10	20-05-2022 20:51:54	B38M	D	60,9	63,9	72,9
10	20-05-2022 21:12:25	BCS3	D	61,3	63,7	75,1
10	20-05-2022 21:13:54	E195	D	63,3	66,9	78,9
10	20-05-2022 21:24:46	E75S	D	63,6	67,1	79,1
10	20-05-2022 21:27:30	E170	D	61,9	64,4	76,5
10	20-05-2022 21:34:32	E195	D	62,6	65,0	76,0
10	20-05-2022 21:36:35	A21N	D	62,4	64,5	74,2
10	21-05-2022 06:20:10	B738	D	68,1	70,5	78,5
10	21-05-2022 06:23:01	A320	D	66,3	67,4	75,8
10	21-05-2022 06:37:23	A321	D	66,8	68,4	78,8
10	21-05-2022 07:38:23	E195	D	68,1	72,2	79,6
10	21-05-2022 08:02:10	E195	D	65,4	67,3	75,4
10	21-05-2022 08:20:35	E190	D	64,5	67,8	74,9
10	21-05-2022 08:27:43	B738	D	63,7	66,0	74,1
10	21-05-2022 08:39:38	A319	D	65,7	69,2	80,3
10	21-05-2022 08:54:51	A21N	D	67,6	76,7	82,5
10	21-05-2022 09:19:07	A21N	D	62,2	64,1	72,6
10	21-05-2022 09:30:53	E170	D	64,4	66,9	76,5
10	21-05-2022 09:49:52	E190	D	65,3	69,1	79,5
10	21-05-2022 09:59:23	A319	D	67,5	73,0	79,5
10	21-05-2022 10:13:59	B738	D	66,7	71,4	81,2
10	21-05-2022 10:20:24	B738	D	66,4	72,8	82,9
10	21-05-2022 10:26:50	E195	D	64,1	68,5	78,8
10	21-05-2022 10:41:18	B738	D	67,5	71,7	84,6
10	21-05-2022 10:46:07	DH8D	D	63,1	65,1	73,9
10	21-05-2022 10:57:57	E195	D	63,6	64,9	74,0
10	21-05-2022 11:04:16	DH8D	D	69,3	74,7	78,3
10	21-05-2022 11:11:48	E195	D	66,1	70,4	80,1
10	21-05-2022 11:22:22	B738	D	63,7	65,8	76,5
10	21-05-2022 11:37:14	E170	D	63,2	65,7	77,8
10	21-05-2022 12:09:08	A320	D	66,1	70,8	82,3
10	21-05-2022 12:30:58	E195	D	66,7	70,5	79,7
10	21-05-2022 12:34:28	B737	D	64,6	68,3	80,1
10	21-05-2022 12:57:02	A21N	D	64,4	67,2	77,5
10	21-05-2022 13:04:32	A321	D	64,5	69,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2022 13:14:53	E195	D	64,5	68,1	77,3
10	21-05-2022 13:21:06	CRJ9	D	63,7	66,4	73,2
10	21-05-2022 13:26:48	A321	D	68,0	75,3	81,8
10	21-05-2022 13:40:58	E170	D	63,4	67,7	76,7
10	21-05-2022 13:44:02	B738	D	69,1	73,8	85,9
10	21-05-2022 13:47:51	B738	D	65,8	70,0	82,1
10	21-05-2022 13:51:01	A319	D	64,6	68,0	79,4
10	21-05-2022 13:57:09	E195	D	63,9	67,4	77,9
10	21-05-2022 14:15:48	DH8D	D	61,7	66,7	74,0
10	21-05-2022 14:19:14	DH8D	D	61,7	63,4	71,2
10	21-05-2022 14:30:48	E195	D	62,4	66,3	78,0
10	21-05-2022 14:40:41	E75S	D	62,1	66,0	77,6
10	21-05-2022 14:44:09	B38M	D	61,4	65,5	72,9
10	21-05-2022 15:02:06	A321	D	63,0	69,1	79,0
10	21-05-2022 15:19:15	B738	D	64,8	70,3	83,2
10	21-05-2022 15:22:49	B38M	D	66,0	72,7	83,9
10	21-05-2022 15:26:19	A20N	D	63,3	67,1	79,3
10	21-05-2022 15:30:45	E195	D	64,2	68,6	80,5
10	21-05-2022 15:32:29	B788	D	65,6	71,5	83,3
10	21-05-2022 15:41:23	B77W	D	63,5	67,9	80,1
10	21-05-2022 15:51:26	B38M	D	63,0	68,9	77,3
10	21-05-2022 15:54:48	DH8D	D	64,9	75,2	80,5
10	21-05-2022 15:57:53	E170	D	61,6	65,5	77,0
10	21-05-2022 16:00:21	E190	D	60,3	63,8	73,9
10	21-05-2022 16:06:23	A21N	D	64,5	71,8	83,4
10	21-05-2022 16:10:08	B738	D	64,8	69,8	80,8
10	21-05-2022 16:13:05	B38M	D	60,9	63,9	76,5
10	21-05-2022 16:16:57	E75S	D	64,3	69,2	80,7
10	21-05-2022 16:20:55	B738	D	66,2	71,0	83,5
10	21-05-2022 16:22:36	B38M	D	60,4	61,7	70,4
10	21-05-2022 16:24:30	E195	D	63,1	66,9	78,6
10	21-05-2022 16:26:26	A21N	D	62,0	67,1	77,4
10	21-05-2022 16:28:00	E195	D	61,9	64,9	77,1
10	21-05-2022 16:30:38	A320	D	61,1	62,6	74,3
10	21-05-2022 16:49:28	E170	D	63,8	68,5	79,4
10	21-05-2022 16:51:42	B738	D	62,1	65,8	76,9
10	21-05-2022 16:53:27	DH8D	D	63,0	67,1	78,5
10	21-05-2022 16:58:08	E170	D	62,3	65,6	77,9
10	21-05-2022 17:03:44	E195	D	63,3	67,9	80,7
10	21-05-2022 17:09:02	E190	D	65,8	69,9	81,1
10	21-05-2022 17:15:23	E170	D	63,6	72,2	79,9
10	21-05-2022 17:17:14	E170	D	63,4	67,5	78,8
10	21-05-2022 17:21:58	E190	D	63,0	67,2	78,8
10	21-05-2022 17:23:48	E75S	D	61,0	64,4	75,9
10	21-05-2022 17:25:33	E195	D	64,1	69,3	79,5
10	21-05-2022 17:27:17	E75S	D	63,1	64,9	75,6
10	21-05-2022 17:31:42	E190	D	64,0	69,5	80,1
10	21-05-2022 17:42:47	A321	D	64,2	71,9	81,0
10	21-05-2022 17:44:22	E190	D	66,8	75,9	84,2
10	21-05-2022 17:46:20	E75S	D	63,5	67,1	79,7
10	21-05-2022 17:48:02	E195	D	63,8	68,2	79,3
10	21-05-2022 17:54:50	DH8D	D	63,3	67,9	75,6
10	21-05-2022 18:32:01	E195	D	61,4	64,2	77,2
10	21-05-2022 18:57:56	A321	D	63,1	66,8	80,3
10	21-05-2022 19:22:19	A20N	D	64,4	68,5	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-05-2022 19:25:14	B38M	D	60,1	63,1	74,1
10	21-05-2022 19:32:50	A21N	D	61,2	65,3	77,3
10	21-05-2022 19:34:45	B738	D	64,8	69,8	81,6
10	21-05-2022 19:36:51	E195	D	62,4	66,1	77,3
10	21-05-2022 19:49:47	A319	D	62,9	67,3	78,6
10	21-05-2022 19:58:50	E75L	D	63,7	68,9	79,7
10	21-05-2022 20:06:31	E75S	D	63,1	67,7	78,2
10	21-05-2022 20:28:12	E170	D	63,1	65,8	78,1
10	21-05-2022 21:05:57	E195	D	63,0	65,4	76,4
10	21-05-2022 21:24:14	E195	D	63,6	67,7	80,8
10	21-05-2022 21:36:52	A321	D	65,2	70,6	82,4
10	21-05-2022 21:43:25	P180	D	63,6	66,3	79,8
10	22-05-2022 06:13:33	FA50	D	67,2	68,8	77,9
10	22-05-2022 06:15:33	B738	D	66,9	68,9	79,7
10	22-05-2022 06:17:59	A319	D	67,6	69,3	77,2
10	22-05-2022 06:24:48	A321	D	64,1	65,8	73,1
10	22-05-2022 06:30:37	A321	D	66,0	68,1	76,0
10	22-05-2022 06:36:01	A21N	D	65,1	67,1	74,1
10	22-05-2022 07:17:47	E75S	D	66,3	68,3	77,1
10	22-05-2022 07:36:07	E195	D	66,7	68,9	77,1
10	22-05-2022 07:39:33	E195	D	66,1	68,7	77,3
10	22-05-2022 07:59:36	E195	D	64,6	66,8	74,1
10	22-05-2022 08:12:19	E75S	D	65,5	68,5	75,0
10	22-05-2022 08:18:44	E195	D	64,5	68,1	79,1
10	22-05-2022 08:20:42	E195	D	63,9	66,9	78,2
10	22-05-2022 08:34:34	A320	D	64,9	67,2	79,2
10	22-05-2022 08:40:18	B39M	D	63,7	66,6	75,5
10	22-05-2022 09:21:36	A319	D	65,3	69,2	79,7
10	22-05-2022 09:31:09	B738	D	64,9	67,5	80,1
10	22-05-2022 10:21:25	B738	D	63,6	66,6	77,6
10	22-05-2022 10:25:47	B738	D	64,6	66,8	79,5
10	22-05-2022 10:34:13	B738	D	64,3	67,3	79,2
10	22-05-2022 11:03:51	B738	D	66,7	70,7	81,7
10	22-05-2022 11:05:59	E75S	D	63,3	64,3	72,3
10	22-05-2022 11:10:54	E195	D	65,4	69,4	80,0
10	22-05-2022 11:19:29	A321	D	63,2	65,6	77,6
10	22-05-2022 11:34:22	E170	D	64,9	68,8	77,0
10	22-05-2022 11:51:10	E195	D	64,5	67,0	78,6
10	22-05-2022 12:02:25	A21N	D	63,4	68,1	75,5
10	22-05-2022 12:07:13	E195	D	64,2	65,8	75,0
10	22-05-2022 12:18:27	B738	D	64,4	67,1	79,5
10	22-05-2022 12:27:58	B738	D	65,7	71,5	82,0
10	22-05-2022 12:32:00	A321	D	64,8	70,9	81,4
10	22-05-2022 13:10:17	A321	D	65,8	71,0	80,6
10	22-05-2022 13:14:46	B739	D	66,1	69,7	80,7
10	22-05-2022 13:19:36	A321	D	63,3	65,6	78,0
10	22-05-2022 13:22:12	E190	D	64,9	67,5	79,2
10	22-05-2022 13:50:46	A319	D	64,6	69,0	80,7
10	22-05-2022 13:52:47	E195	D	63,6	65,9	76,8
10	22-05-2022 13:57:09	E195	D	65,1	67,8	78,5
10	22-05-2022 14:10:34	A21N	D	63,7	67,2	78,8
10	22-05-2022 14:15:42	E195	D	62,9	66,6	77,2
10	22-05-2022 14:20:58	A319	D	65,3	71,5	82,1
10	22-05-2022 14:39:43	A319	D	64,7	68,4	81,1
10	22-05-2022 14:56:51	E195	D	62,5	65,9	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2022 15:01:34	E290	D	60,1	61,6	70,5
10	22-05-2022 15:06:43	E170	D	63,0	67,6	79,9
10	22-05-2022 15:14:32	E195	D	62,9	66,3	76,9
10	22-05-2022 15:16:49	E75S	D	63,4	67,1	78,9
10	22-05-2022 15:23:15	E195	D	64,8	69,1	78,9
10	22-05-2022 15:35:48	E195	D	62,8	66,1	76,9
10	22-05-2022 16:03:14	E195	D	64,1	69,1	79,6
10	22-05-2022 16:11:15	A321	D	63,3	67,6	79,5
10	22-05-2022 16:15:35	B738	D	63,4	68,1	79,6
10	22-05-2022 16:19:01	B38M	D	64,5	68,6	79,4
10	22-05-2022 16:35:41	A319	D	63,4	68,5	79,9
10	22-05-2022 16:41:13	DH8D	D	60,8	63,0	74,8
10	22-05-2022 16:43:18	E195	D	64,4	69,4	80,5
10	22-05-2022 16:47:31	B38M	D	60,4	62,7	71,9
10	22-05-2022 16:48:58	DH8D	D	59,9	62,8	72,7
10	22-05-2022 16:50:52	B38M	D	62,6	66,1	77,8
10	22-05-2022 16:52:37	B38M	D	59,5	63,1	69,9
10	22-05-2022 17:02:24	B38M	D	61,1	63,9	75,6
10	22-05-2022 17:07:45	E195	D	62,5	67,4	78,2
10	22-05-2022 17:17:02	E195	D	64,6	70,2	79,5
10	22-05-2022 17:18:55	E195	D	63,8	68,1	79,3
10	22-05-2022 17:20:37	E75S	D	62,4	66,2	78,9
10	22-05-2022 17:25:14	B38M	D	61,4	63,4	75,4
10	22-05-2022 17:26:59	E195	D	64,5	69,2	79,4
10	22-05-2022 17:31:48	E190	D	64,4	68,4	79,4
10	22-05-2022 17:33:20	E170	D	62,9	67,5	78,9
10	22-05-2022 17:34:44	E195	D	62,2	65,8	77,3
10	22-05-2022 17:38:36	B38M	D	60,8	62,9	73,3
10	22-05-2022 17:40:42	E75S	D	61,7	65,9	77,3
10	22-05-2022 17:42:22	E195	D	66,5	70,8	82,1
10	22-05-2022 17:46:29	B738	D	66,1	71,4	82,2
10	22-05-2022 17:48:28	B738	D	64,6	68,3	79,4
10	22-05-2022 17:52:06	E170	D	63,3	68,6	79,1
10	22-05-2022 17:54:57	E75S	D	63,8	67,1	80,3
10	22-05-2022 17:59:19	A319	D	65,1	71,1	80,8
10	22-05-2022 18:01:21	B788	D	61,8	64,4	75,7
10	22-05-2022 18:05:27	B738	D	64,9	68,6	80,2
10	22-05-2022 18:12:31	E75S	D	64,1	68,6	79,9
10	22-05-2022 18:14:29	E170	D	63,8	67,9	78,2
10	22-05-2022 18:16:09	E195	D	63,9	67,8	77,8
10	22-05-2022 18:18:21	A321	D	64,7	70,2	82,7
10	22-05-2022 18:20:00	E195	D	63,6	67,5	78,9
10	22-05-2022 18:22:30	P180	D	60,6	64,7	76,1
10	22-05-2022 18:25:13	A320	D	63,7	66,8	79,5
10	22-05-2022 18:29:39	B738	D	63,1	68,0	79,8
10	22-05-2022 18:36:18	E195	D	63,2	67,2	78,8
10	22-05-2022 19:09:39	A21N	D	64,1	66,6	77,9
10	22-05-2022 19:28:19	E195	D	64,3	68,5	78,9
10	22-05-2022 19:33:22	B38M	D	61,0	63,7	73,0
10	22-05-2022 19:35:10	A320	D	63,1	70,5	79,0
10	22-05-2022 19:38:40	A321	D	63,2	66,6	78,5
10	22-05-2022 19:59:29	A320	D	61,9	65,0	74,2
10	22-05-2022 20:01:43	B738	D	62,7	67,3	78,7
10	22-05-2022 20:08:00	A319	D	62,4	65,3	73,2
10	22-05-2022 20:11:06	DH8D	D	60,4	62,0	71,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-05-2022 20:16:41	BCS3	D	61,2	65,7	77,0
10	22-05-2022 20:19:54	A321	D	64,3	68,2	81,0
10	22-05-2022 20:30:10	E75S	D	63,2	68,3	80,7
10	22-05-2022 20:32:48	E195	D	64,0	69,3	79,9
10	22-05-2022 20:34:48	E75S	D	63,3	66,9	78,4
10	22-05-2022 20:37:48	P180	D	62,1	67,2	79,1
10	22-05-2022 20:40:08	B738	D	65,3	69,3	79,1
10	22-05-2022 20:42:06	E195	D	60,4	62,7	71,9
10	22-05-2022 20:43:25	E170	D	64,5	69,5	81,4
10	22-05-2022 20:45:54	CRJ9	D	61,1	63,6	76,2
10	22-05-2022 20:49:06	E75S	D	64,6	72,3	80,2
10	22-05-2022 20:50:45	E195	D	63,8	67,7	80,1
10	22-05-2022 21:00:27	E190	D	65,8	69,7	81,1
10	22-05-2022 21:04:09	E190	D	65,2	70,2	80,8
10	22-05-2022 21:33:30	E195	D	64,0	67,9	79,6
10	23-05-2022 06:07:55	A321	D	66,9	69,2	80,3
10	23-05-2022 06:09:57	B738	D	67,4	69,5	78,9
10	23-05-2022 06:11:24	A321	D	67,3	69,6	82,4
10	23-05-2022 06:27:35	B738	D	67,8	69,8	80,1
10	23-05-2022 06:29:58	A321	D	67,4	70,1	81,2
10	23-05-2022 06:33:40	A321	D	67,1	70,1	81,8
10	23-05-2022 06:50:42	A21N	D	68,0	69,2	78,0
10	23-05-2022 06:52:05	A321	D	67,6	69,8	82,2
10	23-05-2022 07:33:23	E195	D	69,1	72,2	80,6
10	23-05-2022 07:36:53	E190	D	67,4	69,8	80,0
10	23-05-2022 07:40:25	B738	D	67,4	69,7	80,4
10	23-05-2022 07:49:57	E75S	D	66,6	68,3	78,3
10	23-05-2022 07:52:43	E170	D	66,3	67,8	77,8
10	23-05-2022 08:02:54	E195	D	65,8	68,9	79,9
10	23-05-2022 08:06:42	E195	D	64,8	67,1	74,8
10	23-05-2022 08:08:54	E195	D	63,9	65,4	73,9
10	23-05-2022 08:10:29	E170	D	64,5	67,3	78,8
10	23-05-2022 08:16:09	E195	D	63,9	66,0	78,5
10	23-05-2022 08:17:59	E190	D	63,9	65,1	75,3
10	23-05-2022 08:27:34	A321	D	65,3	69,7	82,3
10	23-05-2022 08:35:46	E195	D	64,1	66,7	77,4
10	23-05-2022 08:48:11	GLEX	D	64,3	65,7	75,5
10	23-05-2022 09:21:14	E170	D	64,7	69,4	79,2
10	23-05-2022 09:24:19	B738	D	67,1	70,0	80,6
10	23-05-2022 09:27:45	A319	D	64,4	68,5	79,3
10	23-05-2022 09:37:34	E195	D	65,6	68,4	75,6
10	23-05-2022 10:05:04	E75S	D	65,1	67,6	75,9
10	23-05-2022 10:06:51	CRJ9	D	65,1	69,1	79,2
10	23-05-2022 10:08:49	A319	D	63,2	65,0	74,7
10	23-05-2022 10:10:15	B738	D	64,5	67,0	76,5
10	23-05-2022 10:35:58	E550	D	63,5	65,4	73,9
10	23-05-2022 10:37:29	A321	D	66,3	70,8	82,6
10	23-05-2022 10:40:10	E195	D	64,1	67,0	78,4
10	23-05-2022 10:45:39	B738	D	68,3	73,3	84,2
10	23-05-2022 10:49:27	E75S	D	63,2	65,8	76,0
10	23-05-2022 10:51:03	E170	D	63,1	65,3	74,6
10	23-05-2022 10:55:42	E195	D	65,0	66,2	76,4
10	23-05-2022 10:57:02	A321	D	67,3	70,7	80,9
10	23-05-2022 10:58:40	E75S	D	65,6	68,7	79,6
10	23-05-2022 11:05:29	E170	D	63,8	67,3	74,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2022 11:12:21	E195	D	64,2	65,6	74,6
10	23-05-2022 11:14:19	B738	D	66,7	70,6	80,5
10	23-05-2022 11:16:09	E195	D	63,9	67,6	73,0
10	23-05-2022 11:20:13	E195	D	64,5	66,6	74,9
10	23-05-2022 12:04:02	A319	D	64,0	67,1	77,0
10	23-05-2022 12:07:39	B738	D	68,2	72,5	83,9
10	23-05-2022 12:10:04	A321	D	64,6	68,0	78,9
10	23-05-2022 12:18:56	A321	D	66,7	70,5	82,9
10	23-05-2022 12:29:05	E195	D	64,2	66,8	75,6
10	23-05-2022 12:48:29	CL35	D	64,1	67,9	80,5
10	23-05-2022 12:58:55	BCS3	D	64,7	67,0	79,0
10	23-05-2022 13:09:28	B738	D	67,1	69,6	80,9
10	23-05-2022 13:14:22	E75S	D	64,3	66,5	77,3
10	23-05-2022 13:18:43	A321	D	67,5	72,9	83,4
10	23-05-2022 13:38:26	E75S	D	64,4	67,6	79,3
10	23-05-2022 13:41:56	P180	D	63,5	66,6	77,1
10	23-05-2022 13:45:47	A319	D	64,8	67,8	78,2
10	23-05-2022 13:54:26	E75S	D	63,8	66,8	76,3
10	23-05-2022 13:58:19	E195	D	66,3	68,8	76,3
10	23-05-2022 14:01:47	B738	D	65,7	70,5	81,6
10	23-05-2022 14:04:46	E195	D	62,7	64,8	75,7
10	23-05-2022 14:08:41	E195	D	63,5	67,2	76,9
10	23-05-2022 14:30:01	C56X	D	59,7	62,4	72,9
10	23-05-2022 14:36:52	E75S	D	63,0	68,2	77,4
10	23-05-2022 14:43:41	B38M	D	61,2	63,1	75,7
10	23-05-2022 14:45:34	E195	D	62,6	67,8	76,7
10	23-05-2022 14:56:49	A320	D	62,9	66,7	77,5
10	23-05-2022 14:59:59	CL30	D	62,4	65,5	75,4
10	23-05-2022 15:09:29	E195	D	63,2	67,1	77,0
10	23-05-2022 15:13:29	E170	D	62,3	65,7	77,1
10	23-05-2022 15:16:38	E195	D	64,5	69,0	80,5
10	23-05-2022 15:18:00	E75S	D	62,1	64,4	74,6
10	23-05-2022 15:19:42	E170	D	63,9	67,6	78,7
10	23-05-2022 15:21:57	E170	D	63,9	67,1	77,9
10	23-05-2022 15:23:55	DH8D	D	60,0	62,6	72,5
10	23-05-2022 15:28:13	E75S	D	63,8	67,6	79,8
10	23-05-2022 16:04:41	B38M	D	62,4	65,9	75,8
10	23-05-2022 16:23:04	B38M	D	60,8	64,4	71,2
10	23-05-2022 16:26:54	B738	D	64,9	69,7	81,7
10	23-05-2022 16:31:50	E75S	D	64,0	66,8	78,8
10	23-05-2022 16:33:43	A21N	D	61,9	64,4	76,9
10	23-05-2022 16:35:16	E195	D	64,0	68,7	78,5
10	23-05-2022 16:41:50	C25A	D	62,8	67,0	74,8
10	23-05-2022 16:49:26	A319	D	64,6	69,8	81,0
10	23-05-2022 16:51:22	DH8D	D	60,2	62,0	69,2
10	23-05-2022 16:59:26	E190	D	62,4	65,7	76,8
10	23-05-2022 17:01:17	B738	D	65,2	68,6	80,0
10	23-05-2022 17:03:40	DH8D	D	60,4	61,8	72,7
10	23-05-2022 17:05:03	E190	D	64,4	67,7	79,5
10	23-05-2022 17:09:13	E195	D	64,7	69,6	80,2
10	23-05-2022 17:12:51	E195	D	63,3	68,5	77,7
10	23-05-2022 17:14:05	E75S	D	63,6	67,8	79,3
10	23-05-2022 17:15:40	E75S	D	62,3	64,5	75,7
10	23-05-2022 17:20:32	E195	D	64,5	67,5	78,9
10	23-05-2022 17:22:11	CL30	D	61,0	63,8	73,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-05-2022 17:24:01	E190	D	63,4	67,0	78,3
10	23-05-2022 17:25:39	E195	D	64,8	68,9	78,8
10	23-05-2022 17:27:17	E195	D	64,2	70,4	78,8
10	23-05-2022 17:32:25	E75S	D	64,8	68,1	80,2
10	23-05-2022 17:34:13	B738	D	64,4	68,1	77,8
10	23-05-2022 17:46:19	E75S	D	61,9	65,1	76,0
10	23-05-2022 17:47:53	A319	D	64,2	68,7	79,8
10	23-05-2022 17:49:23	B738	D	64,3	69,0	78,8
10	23-05-2022 18:06:04	A321	D	62,9	67,9	79,2
10	23-05-2022 18:21:46	A321	D	65,9	71,8	82,5
10	23-05-2022 18:24:18	B38M	D	62,1	65,9	76,8
10	23-05-2022 18:26:30	A21N	D	64,0	69,4	79,1
10	23-05-2022 18:28:10	E170	D	62,1	65,9	75,7
10	23-05-2022 18:50:58	A320	D	64,5	68,1	79,0
10	23-05-2022 18:58:50	E195	D	63,7	67,7	79,0
10	23-05-2022 19:22:19	A319	D	64,0	68,4	79,3
10	23-05-2022 19:25:25	E195	D	61,4	65,4	78,2
10	23-05-2022 19:29:05	E170	D	64,2	67,9	79,1
10	23-05-2022 19:36:43	B38M	D	61,7	65,6	76,2
10	23-05-2022 19:39:10	A20N	D	61,5	63,5	71,5
10	23-05-2022 19:55:04	LJ60	D	61,9	64,2	74,0
10	23-05-2022 20:12:18	E75S	A	62,0	64,4	74,3
10	23-05-2022 20:22:41	E75S	A	63,1	65,9	75,9
10	23-05-2022 20:27:43	B738	A	63,1	65,1	77,2
10	23-05-2022 20:31:11	PC12	A	62,9	64,5	74,9
10	23-05-2022 20:33:58	E75S	A	62,1	64,5	75,3
10	23-05-2022 20:37:35	B738	A	64,7	67,5	78,5
10	23-05-2022 20:48:58	E75S	A	62,6	63,9	74,4
10	23-05-2022 20:54:58	E195	A	63,9	66,6	77,3
10	23-05-2022 20:57:33	B738	A	63,5	65,4	76,9
10	23-05-2022 20:59:41	E170	A	62,8	64,8	75,4
10	23-05-2022 21:04:41	E550	A	60,4	61,2	70,8
10	23-05-2022 21:08:48	B738	A	65,9	71,7	81,9
10	23-05-2022 21:19:53	B738	A	63,4	65,4	77,2
10	23-05-2022 21:22:25	B788	A	65,0	68,1	80,2
10	23-05-2022 21:25:01	E195	A	63,5	65,3	77,1
10	23-05-2022 21:27:19	E170	A	63,3	65,6	75,6
10	23-05-2022 21:30:00	B739	A	64,5	68,7	78,3
10	23-05-2022 21:32:04	E195	A	63,3	64,9	77,1
10	23-05-2022 21:36:27	E195	A	63,7	65,8	77,3
10	23-05-2022 21:41:48	E170	A	61,3	62,8	74,1
10	23-05-2022 21:48:18	E195	A	63,5	65,7	77,1
10	23-05-2022 21:50:25	E195	A	63,2	66,8	77,0
10	23-05-2022 21:52:46	GA5C	A	61,1	62,0	71,9
10	23-05-2022 21:55:14	E195	A	63,2	65,3	76,7
10	24-05-2022 06:21:38	A306	A	68,0	70,2	81,8
10	24-05-2022 06:59:11	B738	A	66,0	68,1	78,3
10	24-05-2022 07:01:34	B738	A	66,2	68,3	77,7
10	24-05-2022 07:12:39	B738	A	66,7	68,6	75,8
10	24-05-2022 07:55:30	E190	A	65,4	67,3	74,5
10	24-05-2022 08:01:34	B738	A	65,1	68,1	79,1
10	24-05-2022 08:07:30	E170	A	63,8	65,3	74,2
10	24-05-2022 08:17:17	E190	A	64,1	66,2	77,7
10	24-05-2022 08:29:32	A21N	A	63,8	68,8	77,2
10	24-05-2022 08:34:14	E195	A	65,4	67,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2022 08:43:23	E195	A	63,4	66,6	76,9
10	24-05-2022 08:46:31	E195	A	64,0	67,0	77,6
10	24-05-2022 08:53:30	E190	A	64,1	66,7	78,6
10	24-05-2022 09:01:48	E195	A	64,8	67,0	77,8
10	24-05-2022 09:07:12	A319	A	64,7	67,0	78,1
10	24-05-2022 09:09:28	CRJ9	A	64,4	67,0	78,1
10	24-05-2022 09:18:39	E75S	A	63,2	64,4	74,3
10	24-05-2022 09:22:15	DH8D	A	63,6	66,0	76,4
10	24-05-2022 09:24:26	E195	A	65,6	68,1	79,3
10	24-05-2022 09:26:53	DH8D	A	63,5	64,6	74,3
10	24-05-2022 09:28:45	E75S	A	64,5	67,1	77,2
10	24-05-2022 09:30:36	DH8D	A	65,8	69,9	78,8
10	24-05-2022 09:33:27	E195	A	64,6	68,7	77,8
10	24-05-2022 09:37:50	E170	A	62,6	64,9	72,6
10	24-05-2022 09:42:47	B38M	A	64,7	66,0	75,1
10	24-05-2022 09:59:06	C25C	A	65,5	67,7	76,7
10	24-05-2022 10:25:17	E75S	A	62,1	64,1	73,2
10	24-05-2022 10:31:21	B788	A	65,1	67,4	78,1
10	24-05-2022 10:50:49	E75S	A	64,7	66,9	76,5
10	24-05-2022 11:02:02	DH8D	A	64,1	67,7	77,5
10	24-05-2022 11:04:16	A321	A	65,1	67,6	78,7
10	24-05-2022 11:11:38	DH8D	A	64,4	66,9	76,9
10	24-05-2022 11:15:20	E75S	A	63,8	66,9	75,9
10	24-05-2022 11:24:19	E170	A	64,2	66,1	75,0
10	24-05-2022 11:31:21	A20N	A	62,7	63,4	72,2
10	24-05-2022 11:34:56	A321	A	64,6	66,9	75,4
10	24-05-2022 11:37:54	B788	A	65,3	68,3	79,5
10	24-05-2022 11:40:54	BCS3	A	63,8	65,6	74,2
10	24-05-2022 11:48:09	E195	A	65,6	68,7	79,0
10	24-05-2022 11:50:26	B738	A	65,5	68,6	78,9
10	24-05-2022 11:56:00	E190	A	63,9	66,5	76,4
10	24-05-2022 11:58:40	B77W	A	65,7	70,2	81,4
10	24-05-2022 12:02:20	E170	A	63,2	65,2	73,2
10	24-05-2022 12:06:28	P180	A	66,1	69,7	81,3
10	24-05-2022 12:08:35	E170	A	63,8	66,0	75,8
10	24-05-2022 12:10:41	E190	A	64,6	67,2	76,9
10	24-05-2022 12:12:42	B738	A	63,8	68,0	77,4
10	24-05-2022 12:15:15	E75S	A	63,1	65,7	73,5
10	24-05-2022 12:18:50	E170	A	65,5	68,2	78,1
10	24-05-2022 12:20:44	E195	A	65,2	69,0	78,6
10	24-05-2022 12:22:33	A321	A	66,3	69,6	78,3
10	24-05-2022 12:24:27	E195	A	66,7	69,8	78,5
10	24-05-2022 12:26:03	A321	A	64,0	66,0	76,6
10	24-05-2022 12:28:21	B789	A	65,0	67,0	79,9
10	24-05-2022 12:30:56	E195	A	64,6	66,7	76,6
10	24-05-2022 12:32:35	A319	A	64,4	66,4	75,2
10	24-05-2022 12:33:53	DH8D	A	62,9	64,3	74,0
10	24-05-2022 12:35:44	A321	A	63,5	65,4	74,9
10	24-05-2022 12:39:11	E190	A	64,2	66,7	78,5
10	24-05-2022 12:41:13	E75S	A	64,8	67,3	75,6
10	24-05-2022 12:42:55	DH8D	A	63,4	64,9	72,9
10	24-05-2022 12:44:55	E190	A	63,4	65,6	75,9
10	24-05-2022 12:51:56	DH8D	A	63,6	67,0	77,6
10	24-05-2022 12:54:24	E195	A	65,1	67,9	78,9
10	24-05-2022 12:57:42	E75S	A	64,1	66,5	76,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2022 13:03:38	B789	A	67,8	71,3	80,6
10	24-05-2022 13:08:13	B788	A	65,4	70,1	82,8
10	24-05-2022 13:24:06	B38M	A	65,4	69,2	80,6
10	24-05-2022 13:29:34	B788	A	66,0	68,9	81,6
10	24-05-2022 13:50:15	E195	A	63,8	66,7	76,4
10	24-05-2022 13:53:21	E195	A	65,0	68,4	78,2
10	24-05-2022 14:01:08	B789	A	64,2	68,4	79,7
10	24-05-2022 14:03:27	DH8D	A	62,6	65,4	77,3
10	24-05-2022 14:05:40	E295	A	63,7	67,2	77,8
10	24-05-2022 14:08:13	E190	A	63,4	66,0	77,9
10	24-05-2022 14:14:09	B38M	A	63,6	67,4	77,6
10	24-05-2022 14:16:01	E195	A	63,2	68,1	77,2
10	24-05-2022 14:17:38	B789	A	64,7	69,0	80,5
10	24-05-2022 14:20:33	A320	A	63,6	66,2	77,4
10	24-05-2022 14:22:44	E195	A	63,6	66,9	78,8
10	24-05-2022 14:24:55	LJ75	A	60,5	62,1	71,9
10	24-05-2022 14:26:44	E170	A	62,8	65,8	76,0
10	24-05-2022 14:33:01	A21N	A	64,5	72,3	78,7
10	24-05-2022 14:43:25	E75S	A	62,6	65,0	76,0
10	24-05-2022 14:48:39	P180	A	64,7	69,3	81,8
10	24-05-2022 14:53:06	A319	A	62,3	66,0	77,0
10	24-05-2022 15:17:46	E75S	A	63,5	65,4	75,0
10	24-05-2022 15:19:37	C295	A	63,0	66,0	77,0
10	24-05-2022 15:22:48	E195	A	64,2	69,0	79,0
10	24-05-2022 15:30:24	DH8D	A	62,9	66,0	78,3
10	24-05-2022 15:32:36	DH8D	A	62,2	64,3	73,3
10	24-05-2022 15:34:21	B738	A	64,7	67,1	77,7
10	24-05-2022 15:36:45	E75S	A	63,0	66,0	76,6
10	24-05-2022 15:39:41	E195	A	64,9	68,4	79,3
10	24-05-2022 15:41:20	B738	A	64,7	67,5	79,7
10	24-05-2022 15:43:34	E170	A	62,5	65,1	76,5
10	24-05-2022 15:45:27	E75S	A	62,5	64,4	75,3
10	24-05-2022 15:49:50	E75S	A	63,8	66,8	76,3
10	24-05-2022 15:51:32	E195	A	63,0	66,4	78,4
10	24-05-2022 15:53:24	DH8D	A	61,7	64,5	75,3
10	24-05-2022 15:55:12	DH8D	A	60,6	63,1	75,1
10	24-05-2022 15:57:18	E75S	A	62,8	65,3	76,6
10	24-05-2022 15:59:22	E170	A	63,2	65,2	76,6
10	24-05-2022 16:05:41	B738	A	63,7	68,6	78,5
10	24-05-2022 16:08:03	C56X	A	61,7	62,9	71,7
10	24-05-2022 16:12:24	C295	A	63,1	67,8	77,9
10	24-05-2022 16:15:10	A21N	A	62,2	64,7	74,8
10	24-05-2022 16:17:37	E190	A	63,7	66,1	77,1
10	24-05-2022 16:38:40	A319	A	63,1	65,8	77,4
10	24-05-2022 16:42:23	GLF5	A	61,1	62,7	72,2
10	24-05-2022 16:58:50	A321	A	62,5	64,6	75,3
10	24-05-2022 17:06:28	B738	A	64,9	68,8	79,4
10	24-05-2022 17:16:49	B788	A	63,6	66,3	77,7
10	24-05-2022 17:24:30	E170	A	62,5	66,0	76,5
10	24-05-2022 17:28:34	M28	A	62,2	66,3	74,7
10	24-05-2022 17:34:50	CRJ9	A	62,7	66,0	75,3
10	24-05-2022 17:37:15	B738	A	64,1	67,6	78,6
10	24-05-2022 17:40:07	A321	A	61,9	64,8	76,2
10	24-05-2022 17:45:54	A320	A	64,0	67,3	77,6
10	24-05-2022 17:48:54	B788	A	65,1	69,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2022 17:51:12	A321	A	62,3	65,7	76,9
10	24-05-2022 17:52:52	A21N	A	63,1	67,5	78,8
10	24-05-2022 17:57:17	CRJ9	A	61,8	64,9	76,8
10	24-05-2022 18:02:20	A321	A	62,6	65,7	76,6
10	24-05-2022 18:04:33	E190	A	62,5	65,0	76,4
10	24-05-2022 18:06:54	A320	A	62,6	64,9	76,6
10	24-05-2022 18:22:59	E170	A	60,8	62,6	74,2
10	24-05-2022 18:26:31	A21N	A	62,1	65,4	77,7
10	24-05-2022 18:28:40	E195	A	63,9	66,6	78,3
10	24-05-2022 18:31:15	E195	A	63,9	66,8	78,5
10	24-05-2022 18:35:21	E195	A	63,2	64,7	76,8
10	24-05-2022 18:37:16	E195	A	62,9	66,0	77,1
10	24-05-2022 18:39:53	BCS3	A	62,2	65,1	76,0
10	24-05-2022 18:41:45	B738	A	64,1	67,0	78,2
10	24-05-2022 18:43:47	E170	A	62,1	64,3	74,7
10	24-05-2022 18:52:17	DH8D	A	61,5	62,8	75,3
10	24-05-2022 18:54:38	E170	A	61,5	64,2	75,5
10	24-05-2022 18:56:37	E75S	A	62,2	65,0	75,7
10	24-05-2022 18:59:17	E75S	A	62,7	66,0	77,1
10	24-05-2022 19:02:30	DH8D	A	59,8	60,8	73,2
10	24-05-2022 19:05:41	E75S	A	61,7	64,1	75,1
10	24-05-2022 19:07:41	E75S	A	63,1	66,4	77,9
10	24-05-2022 19:09:46	E75S	A	61,5	65,3	81,1
10	24-05-2022 19:11:16	A319	A	62,6	67,2	80,5
10	24-05-2022 19:13:31	B738	A	63,5	67,1	79,3
10	24-05-2022 19:16:03	B38M	A	63,2	66,3	78,6
10	24-05-2022 19:18:16	LJ75	A	62,8	64,6	75,3
10	24-05-2022 19:19:59	E195	A	62,3	64,7	77,3
10	24-05-2022 19:21:59	E195	A	63,4	67,2	78,7
10	24-05-2022 19:24:05	DH8D	A	62,8	65,7	76,4
10	24-05-2022 19:26:58	E195	A	64,0	67,0	78,5
10	24-05-2022 19:37:48	B38M	A	63,1	65,5	77,3
10	24-05-2022 19:39:54	E190	A	62,4	64,3	76,7
10	24-05-2022 19:43:21	B738	A	64,8	67,7	79,5
10	24-05-2022 19:47:36	P180	A	66,9	70,5	83,2
10	24-05-2022 20:03:16	E75L	A	61,9	64,7	76,8
10	24-05-2022 20:06:12	B738	A	64,4	66,9	79,2
10	24-05-2022 20:09:58	A21N	A	62,8	64,9	77,2
10	24-05-2022 20:38:56	DH8D	A	61,4	63,7	74,9
10	24-05-2022 20:46:08	DH8D	A	62,9	64,6	76,5
10	24-05-2022 20:51:52	E195	A	64,3	67,5	78,7
10	24-05-2022 20:54:05	E75S	A	62,7	65,2	76,2
10	24-05-2022 20:56:33	E195	A	64,6	66,8	78,7
10	24-05-2022 21:01:41	E75S	A	62,8	64,5	75,6
10	24-05-2022 21:06:01	B38M	A	63,5	65,8	77,1
10	24-05-2022 21:10:40	A320	A	63,9	66,3	78,5
10	24-05-2022 21:20:31	E190	A	63,8	65,9	77,9
10	24-05-2022 21:22:27	E75S	A	62,7	65,1	76,7
10	24-05-2022 21:24:45	E190	A	63,4	65,5	77,4
10	24-05-2022 21:27:00	A319	A	63,2	65,5	77,8
10	24-05-2022 21:29:16	E170	A	63,7	65,9	77,5
10	24-05-2022 21:40:58	E195	A	63,4	66,2	78,6
10	24-05-2022 21:43:53	E195	A	64,1	67,9	78,4
10	24-05-2022 21:46:02	E195	A	63,7	66,2	77,9
10	24-05-2022 21:48:22	E75S	A	62,6	65,7	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2022 21:50:30	E195	A	63,8	65,9	78,1
10	24-05-2022 21:53:09	E195	A	63,9	66,4	78,7
10	24-05-2022 21:58:36	E170	A	62,3	65,4	77,8
10	25-05-2022 07:53:53	E190	D	66,0	67,1	75,6
10	25-05-2022 08:02:31	B738	D	64,1	66,3	76,1
10	25-05-2022 10:16:34	PC12	D	64,9	67,0	74,4
10	25-05-2022 11:07:37	B738	D	62,8	63,8	74,5
10	25-05-2022 12:21:23	A321	D	66,1	69,9	82,1
10	25-05-2022 13:18:54	A321	D	65,0	68,1	81,1
10	25-05-2022 13:31:27	E195	D	63,2	64,8	74,7
10	25-05-2022 13:35:08	E75S	D	64,1	67,4	78,0
10	25-05-2022 13:45:08	E195	D	63,8	66,8	75,5
10	25-05-2022 13:47:53	E190	D	65,3	68,6	79,3
10	25-05-2022 13:54:54	B738	D	65,9	68,8	81,6
10	25-05-2022 13:57:23	A21N	D	64,3	66,7	75,1
10	25-05-2022 14:01:13	E170	D	61,4	66,2	76,8
10	25-05-2022 14:04:46	A319	D	64,1	66,8	78,7
10	25-05-2022 14:09:37	B738	D	65,2	69,7	82,6
10	25-05-2022 14:23:42	E190	D	66,9	73,1	82,8
10	25-05-2022 14:31:03	E170	D	60,6	62,0	70,6
10	25-05-2022 14:43:02	A319	D	65,2	69,7	81,3
10	25-05-2022 14:51:21	E190	D	63,9	67,8	80,9
10	25-05-2022 15:12:33	E195	D	63,9	67,2	78,8
10	25-05-2022 15:17:26	DH8D	D	60,7	64,4	75,5
10	25-05-2022 15:29:24	E75S	D	62,5	66,9	78,8
10	25-05-2022 15:31:27	B738	D	65,2	69,5	82,3
10	25-05-2022 15:33:15	E75S	D	62,8	65,7	78,9
10	25-05-2022 15:34:39	B77W	D	66,0	71,0	83,0
10	25-05-2022 15:50:24	PRM1	D	60,1	60,7	69,7
10	25-05-2022 15:52:20	B789	D	64,5	67,0	79,4
10	25-05-2022 16:01:53	E195	D	64,9	69,5	79,0
10	25-05-2022 16:04:09	B38M	D	62,0	63,9	73,5
10	25-05-2022 16:10:58	A21N	D	59,4	60,5	69,4
10	25-05-2022 16:15:01	E195	D	64,8	69,0	79,8
10	25-05-2022 16:17:18	E195	D	64,4	68,7	79,2
10	25-05-2022 16:20:23	A320	D	61,5	63,7	76,9
10	25-05-2022 16:39:31	E195	D	61,2	63,7	74,2
10	25-05-2022 16:43:19	C560	D	64,9	69,9	82,4
10	25-05-2022 16:46:30	B738	D	61,8	64,8	75,4
10	25-05-2022 16:48:12	DH8D	D	61,9	63,9	73,4
10	25-05-2022 17:02:03	E195	D	63,6	67,1	79,3
10	25-05-2022 17:03:35	E195	D	64,4	67,7	79,2
10	25-05-2022 17:04:51	B738	D	63,4	67,6	79,7
10	25-05-2022 17:10:33	B38M	D	61,9	63,8	74,4
10	25-05-2022 17:13:39	B738	D	66,3	70,9	82,0
10	25-05-2022 17:17:52	E550	D	62,1	63,7	74,6
10	25-05-2022 17:20:42	E195	D	64,6	68,2	80,6
10	25-05-2022 17:25:24	B788	D	62,6	66,0	76,9
10	25-05-2022 17:32:53	E195	D	65,9	70,8	82,1
10	25-05-2022 17:34:35	E195	D	62,1	64,3	76,1
10	25-05-2022 17:36:55	E190	D	61,8	63,2	72,2
10	25-05-2022 17:38:16	B738	D	65,1	68,4	79,9
10	25-05-2022 17:43:18	E75S	D	66,5	70,4	81,8
10	25-05-2022 17:47:03	E190	D	61,3	63,2	74,1
10	25-05-2022 17:48:42	B738	D	64,6	67,3	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-05-2022 17:53:01	E75S	D	65,6	69,0	80,9
10	25-05-2022 17:56:08	A321	D	62,6	66,2	79,2
10	25-05-2022 18:01:49	B737	D	64,2	68,1	79,4
10	25-05-2022 18:03:55	E195	D	63,8	67,3	78,3
10	25-05-2022 18:05:39	E195	D	61,4	64,9	74,7
10	25-05-2022 18:07:53	E190	D	64,9	69,2	80,0
10	25-05-2022 18:09:56	B788	D	62,7	64,7	75,8
10	25-05-2022 18:14:02	A321	D	60,7	63,4	75,2
10	25-05-2022 18:44:03	B738	D	63,6	67,4	79,8
10	25-05-2022 18:48:12	A21N	D	63,5	67,8	79,0
10	25-05-2022 18:55:57	CRJ9	D	60,5	61,6	71,9
10	25-05-2022 19:20:42	B738	D	63,2	66,6	78,5
10	25-05-2022 19:24:02	A321	D	61,9	64,5	79,1
10	25-05-2022 19:36:18	E170	D	64,4	68,9	80,8
10	25-05-2022 19:40:34	A319	D	65,5	68,5	81,3
10	25-05-2022 19:46:40	A21N	D	61,2	63,1	72,3
10	25-05-2022 19:59:31	DH8D	D	60,6	61,7	70,6
10	25-05-2022 20:08:41	E195	D	61,1	62,8	73,7
10	25-05-2022 20:14:07	E195	D	65,0	68,6	80,6
10	25-05-2022 20:31:09	E75S	D	63,3	67,5	79,3
10	25-05-2022 20:33:28	E195	D	62,8	68,0	76,0
10	25-05-2022 20:36:03	E195	D	65,0	68,4	79,6
10	25-05-2022 20:37:38	E75S	D	65,2	68,0	80,3
10	25-05-2022 20:42:27	E195	D	66,0	69,3	80,6
10	25-05-2022 20:44:03	B38M	D	62,6	64,7	76,4
10	25-05-2022 21:06:00	E190	D	66,6	70,9	81,8
10	25-05-2022 21:19:13	B763	D	65,4	68,9	81,6
10	25-05-2022 21:36:04	A321	D	65,2	68,7	82,2
10	25-05-2022 21:57:12	B738	D	62,6	65,3	77,4
10	25-05-2022 21:58:59	E195	D	64,5	67,1	79,4
10	26-05-2022 06:09:30	B738	D	65,9	68,4	78,2
10	26-05-2022 06:11:46	A21N	D	66,1	67,9	75,6
10	26-05-2022 06:20:06	B738	D	66,8	68,9	78,3
10	26-05-2022 06:27:09	B738	D	66,2	67,4	77,0
10	26-05-2022 06:28:45	A321	D	66,9	70,0	81,5
10	26-05-2022 06:31:09	A320	D	66,8	69,1	77,9
10	26-05-2022 06:34:17	A20N	D	65,8	66,9	75,3
10	26-05-2022 06:37:58	A321	D	66,7	68,2	79,0
10	26-05-2022 06:40:22	A321	D	67,1	69,6	79,1
10	26-05-2022 06:44:26	A321	D	67,0	69,8	79,3
10	26-05-2022 07:12:04	B738	D	66,5	69,0	78,8
10	26-05-2022 07:35:52	E190	D	66,4	68,7	79,0
10	26-05-2022 07:53:44	E195	D	66,9	69,2	78,7
10	26-05-2022 07:56:43	B738	D	67,0	68,6	77,8
10	26-05-2022 07:59:48	E195	D	66,9	68,4	78,0
10	26-05-2022 08:01:10	E195	D	65,1	68,5	78,9
10	26-05-2022 08:03:21	E170	D	64,9	68,7	78,0
10	26-05-2022 08:06:20	E170	D	65,1	67,4	77,2
10	26-05-2022 08:08:44	B738	D	63,6	65,6	77,3
10	26-05-2022 08:12:41	E75S	D	64,1	66,8	78,7
10	26-05-2022 08:17:33	E195	D	65,2	68,3	78,0
10	26-05-2022 08:27:57	B738	D	67,1	70,1	84,2
10	26-05-2022 08:41:12	E195	D	63,2	65,2	74,7
10	26-05-2022 08:45:21	B38M	D	63,7	65,8	80,5
10	26-05-2022 09:19:13	B738	D	64,9	66,4	74,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2022 09:20:35	E170	D	64,5	67,2	77,5
10	26-05-2022 09:24:13	A319	D	63,2	64,3	73,7
10	26-05-2022 09:33:51	E195	D	64,7	67,7	78,3
10	26-05-2022 09:58:09	E195	D	64,3	68,1	76,4
10	26-05-2022 10:00:57	E75S	D	64,2	67,1	78,4
10	26-05-2022 10:03:34	CRJ9	D	63,4	65,8	74,8
10	26-05-2022 10:09:48	E195	D	64,6	67,1	76,3
10	26-05-2022 10:20:10	CRJ9	D	63,8	64,7	72,8
10	26-05-2022 10:29:28	A320	D	63,2	66,5	76,6
10	26-05-2022 10:40:21	E75S	D	65,3	68,2	79,8
10	26-05-2022 10:43:57	B38M	D	64,1	66,7	75,5
10	26-05-2022 10:54:22	E195	D	64,3	67,7	79,2
10	26-05-2022 11:06:01	E195	D	65,3	69,7	79,4
10	26-05-2022 11:12:15	B738	D	64,4	68,1	77,2
10	26-05-2022 11:23:41	A321	D	64,4	67,7	77,0
10	26-05-2022 11:29:55	A21N	D	65,1	67,7	78,3
10	26-05-2022 11:38:58	E195	D	64,6	68,3	78,0
10	26-05-2022 11:43:28	E75S	D	63,7	66,9	74,5
10	26-05-2022 11:48:09	E195	D	64,3	67,0	76,1
10	26-05-2022 12:01:02	B738	D	66,1	70,5	81,0
10	26-05-2022 12:17:44	A319	D	64,3	67,0	78,1
10	26-05-2022 12:29:28	A321	D	65,4	68,9	81,5
10	26-05-2022 12:36:39	A321	D	64,9	67,9	79,4
10	26-05-2022 13:06:20	A321	D	65,0	69,0	82,0
10	26-05-2022 13:12:55	A319	D	65,8	69,8	80,5
10	26-05-2022 13:16:18	B737	D	66,2	70,1	78,0
10	26-05-2022 13:23:25	A20N	D	63,0	64,2	77,2
10	26-05-2022 13:29:31	B738	D	66,0	69,3	83,1
10	26-05-2022 13:31:21	E75S	D	65,1	68,8	81,1
10	26-05-2022 13:48:08	A319	D	65,9	69,1	77,7
10	26-05-2022 13:51:24	E170	D	63,6	65,4	73,6
10	26-05-2022 13:57:43	E75S	D	64,2	67,3	78,7
10	26-05-2022 14:07:40	B738	D	63,7	68,1	80,0
10	26-05-2022 14:13:40	DH8D	D	61,6	66,5	75,2
10	26-05-2022 14:15:22	A320	D	60,5	63,5	74,3
10	26-05-2022 14:17:24	A21N	D	62,2	65,5	77,4
10	26-05-2022 14:29:31	B738	D	66,0	71,2	84,5
10	26-05-2022 14:33:28	A321	D	65,2	70,7	83,5
10	26-05-2022 14:56:27	B738	D	63,7	68,1	80,9
10	26-05-2022 15:09:47	E195	D	63,4	67,0	78,5
10	26-05-2022 15:12:12	E290	D	61,4	64,0	74,6
10	26-05-2022 15:13:47	A319	D	62,6	66,1	77,7
10	26-05-2022 15:22:59	E195	D	64,4	67,2	78,2
10	26-05-2022 15:30:23	E195	D	62,5	65,5	76,3
10	26-05-2022 15:36:17	E195	D	63,2	65,8	76,4
10	26-05-2022 15:37:36	E75S	D	63,9	68,5	80,7
10	26-05-2022 15:47:35	B738	D	61,4	65,5	75,7
10	26-05-2022 15:49:44	B38M	D	60,3	62,9	73,3
10	26-05-2022 15:58:21	E75S	D	61,2	64,4	75,9
10	26-05-2022 16:00:08	B38M	D	61,8	65,6	75,9
10	26-05-2022 16:30:49	E35L	D	61,1	62,3	72,2
10	26-05-2022 16:42:40	E75S	D	63,7	69,1	80,4
10	26-05-2022 16:48:06	B788	D	61,4	64,2	75,6
10	26-05-2022 16:53:46	E75S	D	64,2	68,9	80,0
10	26-05-2022 16:55:01	E75S	D	66,6	72,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-05-2022 16:59:31	E195	D	63,3	68,1	79,4
10	26-05-2022 17:03:18	B38M	D	59,8	60,9	69,3
10	26-05-2022 17:09:54	E190	D	63,6	67,7	79,7
10	26-05-2022 17:14:22	E195	D	64,4	70,1	81,1
10	26-05-2022 17:19:59	E170	D	62,5	65,2	76,0
10	26-05-2022 17:21:37	E75S	D	63,7	67,6	78,5
10	26-05-2022 17:26:06	E190	D	63,7	68,3	79,9
10	26-05-2022 17:27:48	B738	D	66,1	70,7	82,2
10	26-05-2022 17:31:18	E75S	D	63,1	65,7	77,7
10	26-05-2022 17:37:16	E75S	D	61,1	65,3	77,1
10	26-05-2022 17:43:30	E195	D	62,8	66,2	77,7
10	26-05-2022 17:56:24	A321	D	62,5	66,6	79,3
10	26-05-2022 17:59:58	B788	D	62,0	67,3	77,3
10	26-05-2022 18:06:06	E195	D	63,8	67,4	78,7
10	26-05-2022 18:10:17	E195	D	64,6	69,6	79,1
10	26-05-2022 18:12:58	A321	D	63,6	68,5	80,9
10	26-05-2022 18:23:46	GLF5	D	60,4	63,6	71,2
10	26-05-2022 18:38:09	E75S	D	61,4	64,0	76,0
10	26-05-2022 18:54:20	A321	D	60,5	62,6	76,6
10	26-05-2022 19:01:26	A321	D	62,2	65,3	78,7
10	26-05-2022 19:03:50	A319	D	62,3	64,3	77,5
10	26-05-2022 19:06:39	A321	D	60,8	64,1	75,6
10	26-05-2022 19:19:12	A319	D	62,8	66,9	78,4
10	26-05-2022 19:28:12	B38M	D	59,4	61,0	69,8
10	26-05-2022 19:36:21	E170	D	63,3	67,6	78,0
10	26-05-2022 19:38:02	E190	D	66,6	70,8	82,3
10	26-05-2022 19:44:28	E195	D	62,9	66,1	76,9
10	26-05-2022 19:46:39	A21N	D	61,1	66,1	77,4
10	26-05-2022 19:59:18	DH8D	D	61,3	64,3	75,3
10	26-05-2022 20:03:45	A319	D	60,8	63,7	73,6
10	26-05-2022 20:08:05	C525	D	59,9	61,6	72,5
10	26-05-2022 20:09:52	E75S	D	63,3	67,8	79,0
10	26-05-2022 20:22:42	E195	D	64,2	69,2	79,7
10	26-05-2022 20:25:55	E170	D	63,2	66,9	78,1
10	26-05-2022 20:28:16	E195	D	64,1	67,8	79,7
10	26-05-2022 20:31:19	B38M	D	60,6	63,4	74,4
10	26-05-2022 20:40:52	E75S	D	63,7	68,4	80,0
10	26-05-2022 20:43:09	E195	D	62,2	65,9	77,0
10	26-05-2022 20:44:56	E170	D	63,8	68,6	79,2
10	26-05-2022 20:47:01	E170	D	62,4	65,7	78,8
10	26-05-2022 20:49:08	E195	D	64,0	68,6	79,5
10	26-05-2022 21:14:09	B763	D	64,4	67,1	80,2
10	26-05-2022 21:33:10	A321	D	65,5	68,8	82,1
10	26-05-2022 21:49:56	B77W	D	64,1	69,0	79,9
10	26-05-2022 21:58:06	A306	D	66,4	70,4	83,5
10	27-05-2022 06:06:19	B738	D	66,5	68,8	76,5
10	27-05-2022 06:12:43	B738	D	67,3	69,2	78,4
10	27-05-2022 06:15:32	B738	D	66,5	68,1	77,6
10	27-05-2022 06:27:43	A321	D	67,0	68,7	78,7
10	27-05-2022 06:32:52	A21N	D	66,4	67,4	75,4
10	27-05-2022 06:37:09	A21N	D	69,3	71,8	80,8
10	27-05-2022 07:08:07	A321	D	65,7	66,7	77,5
10	27-05-2022 07:28:47	E75S	D	66,6	68,1	76,1
10	27-05-2022 07:32:46	B738	D	66,3	67,8	77,1
10	27-05-2022 07:37:58	E195	D	67,7	70,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2022 07:41:05	E195	D	66,6	67,6	75,7
10	27-05-2022 07:49:03	E170	D	68,0	69,8	77,0
10	27-05-2022 07:53:01	E75S	D	67,5	69,9	77,9
10	27-05-2022 07:54:28	E190	D	66,7	68,9	79,7
10	27-05-2022 08:00:17	E195	D	63,8	66,3	75,8
10	27-05-2022 08:04:09	E195	D	63,8	66,2	74,2
10	27-05-2022 08:16:00	B738	D	63,6	66,6	77,4
10	27-05-2022 08:24:58	E75S	D	64,8	67,2	79,3
10	27-05-2022 08:27:58	B738	D	65,0	67,7	78,5
10	27-05-2022 08:41:43	B739	D	65,7	69,1	80,7
10	27-05-2022 09:17:58	E170	D	65,6	66,8	75,2
10	27-05-2022 09:20:09	E195	D	64,5	67,8	78,5
10	27-05-2022 09:50:47	E190	D	63,9	66,1	76,2
10	27-05-2022 09:59:16	E195	D	69,1	73,7	83,7
10	27-05-2022 10:19:57	B38M	D	63,9	66,0	75,7
10	27-05-2022 10:39:31	E170	D	63,9	65,8	77,8
10	27-05-2022 10:52:43	B738	D	67,0	72,1	83,2
10	27-05-2022 11:12:55	E195	D	63,0	64,7	73,4
10	27-05-2022 11:20:29	E195	D	64,9	69,8	78,9
10	27-05-2022 11:22:07	E195	D	64,5	67,5	76,8
10	27-05-2022 11:27:46	B738	D	63,8	66,4	73,4
10	27-05-2022 11:31:14	P180	D	64,6	68,4	84,2
10	27-05-2022 11:37:23	E75S	D	65,7	70,5	83,2
10	27-05-2022 11:50:45	E195	D	64,8	68,8	77,1
10	27-05-2022 12:13:58	A319	D	65,2	68,2	77,7
10	27-05-2022 12:16:40	A321	D	64,2	67,2	79,5
10	27-05-2022 12:25:07	B738	D	65,4	68,0	79,4
10	27-05-2022 13:06:36	A320	D	63,5	66,2	77,8
10	27-05-2022 13:14:17	E75S	D	67,5	70,4	81,5
10	27-05-2022 13:29:55	A319	D	64,9	68,4	82,9
10	27-05-2022 13:32:29	E195	D	65,6	70,4	83,6
10	27-05-2022 13:36:33	E170	D	63,0	64,8	77,3
10	27-05-2022 13:41:29	E75S	D	65,8	69,1	82,0
10	27-05-2022 13:55:41	A21N	D	68,4	73,7	82,5
10	27-05-2022 14:00:48	A321	D	63,7	69,0	81,7
10	27-05-2022 14:08:45	B738	D	64,2	69,1	81,1
10	27-05-2022 14:11:51	B38M	D	61,1	64,6	76,8
10	27-05-2022 14:13:35	E75S	D	61,7	65,6	77,0
10	27-05-2022 14:26:09	E195	D	63,5	67,6	79,1
10	27-05-2022 14:28:02	E195	D	62,2	66,4	77,1
10	27-05-2022 14:44:45	B738	D	64,6	69,8	80,6
10	27-05-2022 15:01:15	E195	D	62,5	65,4	77,7
10	27-05-2022 15:08:23	E195	D	64,6	68,3	80,2
10	27-05-2022 15:17:32	B738	D	62,3	65,5	77,8
10	27-05-2022 15:19:22	A319	D	63,5	67,1	78,6
10	27-05-2022 15:28:31	E75S	D	61,4	65,1	77,8
10	27-05-2022 15:30:22	B77W	D	64,5	69,1	81,4
10	27-05-2022 15:43:53	B738	D	65,5	70,2	82,5
10	27-05-2022 15:56:30	E170	D	63,5	68,1	80,3
10	27-05-2022 15:59:49	A321	D	63,8	66,9	80,2
10	27-05-2022 16:01:38	E195	D	63,0	67,1	78,7
10	27-05-2022 16:04:34	B38M	D	59,8	61,6	70,2
10	27-05-2022 16:12:43	B38M	D	60,6	62,0	74,4
10	27-05-2022 16:14:54	E195	D	64,1	68,0	80,4
10	27-05-2022 16:24:21	P180	D	66,0	69,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2022 16:33:23	E195	D	61,9	65,3	75,5
10	27-05-2022 16:34:53	C27J	D	61,5	65,6	73,0
10	27-05-2022 16:37:44	A319	D	62,8	66,6	79,9
10	27-05-2022 16:50:14	C501	D	61,9	64,3	76,2
10	27-05-2022 16:54:22	B738	D	65,2	70,8	80,8
10	27-05-2022 16:56:54	E195	D	64,1	69,8	80,4
10	27-05-2022 17:00:19	B738	D	65,5	70,8	80,8
10	27-05-2022 17:02:42	E75S	D	63,8	68,5	80,7
10	27-05-2022 17:05:46	E75S	D	65,1	70,0	82,2
10	27-05-2022 17:10:24	DH8D	D	61,7	64,7	73,7
10	27-05-2022 17:11:34	E75S	D	65,1	69,1	82,1
10	27-05-2022 17:14:00	E75S	D	64,6	69,4	81,3
10	27-05-2022 17:15:32	E195	D	64,5	68,0	80,1
10	27-05-2022 17:16:57	DH8D	D	63,0	67,2	75,6
10	27-05-2022 17:20:16	E195	D	66,7	70,8	83,5
10	27-05-2022 17:22:23	E190	D	63,3	67,3	78,2
10	27-05-2022 17:24:16	A319	D	62,8	67,1	78,2
10	27-05-2022 17:26:15	B738	D	66,3	71,8	83,1
10	27-05-2022 17:27:56	E170	D	63,4	67,3	80,7
10	27-05-2022 17:35:41	E195	D	63,9	68,2	79,3
10	27-05-2022 17:39:37	E75S	D	63,4	67,4	78,3
10	27-05-2022 17:41:15	A21N	D	63,5	67,8	79,1
10	27-05-2022 17:45:24	E170	D	64,2	67,8	78,3
10	27-05-2022 17:47:24	B738	D	64,6	69,1	78,6
10	27-05-2022 17:50:57	E195	D	63,0	66,9	80,1
10	27-05-2022 17:53:52	E170	D	63,2	68,2	79,3
10	27-05-2022 17:56:42	E190	D	63,6	68,8	81,8
10	27-05-2022 18:01:40	B738	D	66,6	71,2	83,0
10	27-05-2022 18:10:56	B788	D	61,9	65,4	77,2
10	27-05-2022 18:19:44	E190	D	64,7	68,9	80,4
10	27-05-2022 18:33:31	A320	D	64,3	67,3	80,0
10	27-05-2022 18:36:52	A21N	D	60,8	64,2	73,1
10	27-05-2022 18:38:22	A321	D	65,0	69,9	82,4
10	27-05-2022 18:42:28	B738	D	63,8	71,2	80,9
10	27-05-2022 18:44:39	CRJ9	D	65,8	77,3	81,6
10	27-05-2022 19:05:20	E190	D	64,9	69,2	80,8
10	27-05-2022 19:12:36	E195	D	63,6	68,4	78,9
10	27-05-2022 19:17:32	B738	D	63,5	71,9	79,2
10	27-05-2022 19:29:18	E195	D	63,3	69,6	80,2
10	27-05-2022 20:05:18	E295	D	61,0	62,8	71,0
10	27-05-2022 20:07:04	BCS3	D	62,9	69,7	79,8
10	27-05-2022 20:22:43	A333	D	65,9	72,6	82,5
10	27-05-2022 20:26:50	B38M	D	60,6	62,5	74,1
10	27-05-2022 20:29:01	E75S	D	64,0	67,4	79,3
10	27-05-2022 20:33:30	E195	D	64,4	68,7	80,0
10	27-05-2022 20:38:45	E195	D	63,0	65,6	76,8
10	27-05-2022 20:39:58	E75S	D	63,1	67,5	79,9
10	27-05-2022 20:41:23	E75S	D	63,2	67,1	79,8
10	27-05-2022 20:42:59	E195	D	63,6	66,8	79,9
10	27-05-2022 20:44:56	E195	D	63,8	67,6	80,0
10	27-05-2022 20:53:11	E75S	D	66,1	71,2	82,1
10	27-05-2022 20:55:53	E170	D	62,2	65,7	78,3
10	27-05-2022 20:58:39	DH8D	D	67,8	71,7	78,9
10	27-05-2022 21:14:35	E170	D	64,0	69,1	80,6
10	27-05-2022 21:29:09	A321	D	63,2	67,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2022 06:07:35	A319	D	66,8	68,6	76,8
10	28-05-2022 06:12:35	B738	D	68,0	71,8	80,5
10	28-05-2022 06:25:03	A320	D	67,3	69,2	76,8
10	28-05-2022 06:31:17	A21N	D	66,5	68,0	76,9
10	28-05-2022 06:33:29	A320	D	67,0	70,2	78,2
10	28-05-2022 06:53:05	A321	D	68,4	73,3	82,7
10	28-05-2022 07:20:48	E75S	D	70,5	73,1	82,2
10	28-05-2022 07:38:43	E190	D	69,2	72,3	81,5
10	28-05-2022 07:40:35	E195	D	71,9	75,5	85,1
10	28-05-2022 07:42:21	B738	D	67,5	70,5	81,2
10	28-05-2022 07:44:16	E195	D	67,1	69,2	77,9
10	28-05-2022 08:00:57	E75S	D	64,8	68,0	80,4
10	28-05-2022 08:07:27	E170	D	65,2	70,2	80,4
10	28-05-2022 08:10:17	E190	D	65,9	69,2	79,3
10	28-05-2022 08:17:54	E195	P	67,2	72,3	83,1
10	28-05-2022 08:26:42	E195	D	66,2	69,3	80,7
10	28-05-2022 08:38:06	B738	D	65,2	67,9	78,7
10	28-05-2022 09:11:22	B738	D	66,1	71,1	80,4
10	28-05-2022 09:26:37	E170	D	68,5	73,4	83,3
10	28-05-2022 09:39:24	A21N	D	70,2	75,6	81,0
10	28-05-2022 09:42:11	E190	D	64,8	67,9	78,0
10	28-05-2022 09:43:45	A319	D	64,3	67,3	78,3
10	28-05-2022 09:47:21	B738	D	64,2	68,0	78,8
10	28-05-2022 09:52:00	E190	D	64,6	70,0	80,1
10	28-05-2022 09:56:47	E190	D	64,5	66,9	75,6
10	28-05-2022 10:05:49	E170	D	66,7	71,4	81,3
10	28-05-2022 10:25:29	E195	D	71,3	76,5	84,7
10	28-05-2022 10:46:47	B738	D	65,1	70,6	80,9
10	28-05-2022 11:05:18	E195	D	63,7	67,3	76,9
10	28-05-2022 11:12:49	B38M	D	63,2	65,7	72,2
10	28-05-2022 11:17:10	E75S	D	64,4	67,2	77,2
10	28-05-2022 11:20:17	E75S	D	68,3	73,7	85,1
10	28-05-2022 11:33:24	B738	D	65,7	70,0	79,5
10	28-05-2022 11:35:36	B38M	D	62,9	64,7	73,3
10	28-05-2022 11:49:44	B738	D	67,9	73,1	81,7
10	28-05-2022 12:14:01	B738	D	67,7	71,6	82,2
10	28-05-2022 12:17:01	B738	D	68,0	71,9	84,0
10	28-05-2022 12:38:06	B738	D	67,1	72,0	81,7
10	28-05-2022 12:43:46	A21N	D	65,6	69,9	78,8
10	28-05-2022 12:48:57	A21N	D	64,9	68,5	79,2
10	28-05-2022 12:58:45	BCS3	D	66,8	70,6	79,6
10	28-05-2022 13:06:30	E170	D	64,3	66,5	73,8
10	28-05-2022 13:22:03	E170	D	66,0	70,0	81,0
10	28-05-2022 13:34:27	GLF5	D	66,7	70,3	79,9
10	28-05-2022 13:36:44	A319	D	65,1	68,6	79,8
10	28-05-2022 13:38:32	CRJ9	D	64,0	65,5	74,8
10	28-05-2022 13:40:21	A321	D	65,4	69,4	82,0
10	28-05-2022 13:50:58	E75S	D	63,2	65,0	75,5
10	28-05-2022 13:58:51	A321	D	64,4	67,3	77,0
10	28-05-2022 14:03:40	E195	D	61,8	66,0	76,7
10	28-05-2022 14:13:21	E195	D	65,0	70,0	80,3
10	28-05-2022 14:22:42	E195	A	65,6	70,7	80,1
10	28-05-2022 14:27:51	A321	D	66,1	70,3	83,1
10	28-05-2022 14:30:28	A321	D	65,5	70,7	82,5
10	28-05-2022 14:57:14	E195	D	61,9	66,9	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-05-2022 15:07:11	A310	D	65,8	70,5	83,1
10	28-05-2022 15:17:10	E75S	D	62,2	67,7	78,8
10	28-05-2022 15:19:53	A319	D	65,8	69,7	81,0
10	28-05-2022 15:23:57	E170	D	61,9	65,1	77,0
10	28-05-2022 15:26:11	E195	D	63,9	69,5	80,2
10	28-05-2022 15:30:35	B77W	D	66,3	71,6	83,1
10	28-05-2022 15:33:35	A320	D	62,6	67,0	79,5
10	28-05-2022 15:39:26	E75S	D	60,8	63,5	75,3
10	28-05-2022 15:54:05	E75S	D	64,3	68,8	79,8
10	28-05-2022 15:56:12	B38M	D	63,1	66,3	77,6
10	28-05-2022 15:58:59	B38M	D	60,1	61,5	70,8
10	28-05-2022 16:01:27	A21N	D	65,2	69,7	80,9
10	28-05-2022 16:06:18	B738	D	63,8	71,6	81,2
10	28-05-2022 16:26:46	B738	D	65,4	70,0	81,6
10	28-05-2022 16:30:34	E75S	D	63,3	67,2	80,1
10	28-05-2022 16:36:48	E195	D	62,5	67,4	78,4
10	28-05-2022 16:48:37	B38M	D	61,1	65,1	75,5
10	28-05-2022 16:53:33	B738	D	64,9	68,8	79,7
10	28-05-2022 16:58:10	E170	D	65,2	70,4	80,9
10	28-05-2022 17:16:52	E190	D	66,5	71,1	82,8
10	28-05-2022 17:21:12	B38M	D	61,1	63,9	75,6
10	28-05-2022 17:24:29	B738	D	65,7	70,4	83,0
10	28-05-2022 17:27:12	E75S	D	64,5	68,6	80,3
10	28-05-2022 17:30:00	B738	D	62,6	64,8	76,2
10	28-05-2022 17:32:16	E170	D	62,5	66,0	76,9
10	28-05-2022 17:34:10	B738	D	65,0	69,7	81,6
10	28-05-2022 17:37:03	E190	D	64,2	68,2	80,4
10	28-05-2022 17:39:29	A320	D	61,8	65,9	78,1
10	28-05-2022 17:47:34	E195	D	64,4	70,2	81,1
10	28-05-2022 17:49:17	E195	D	65,3	70,0	80,8
10	28-05-2022 17:50:45	E75S	D	62,9	66,2	79,3
10	28-05-2022 17:58:34	E75S	D	64,9	70,2	80,9
10	28-05-2022 18:14:22	A21N	D	62,5	64,6	80,0
10	28-05-2022 18:19:35	E195	D	63,3	67,4	78,6
10	28-05-2022 18:21:50	A21N	D	64,7	68,7	78,8
10	28-05-2022 18:25:30	E195	D	63,1	67,3	75,5
10	28-05-2022 18:27:13	E190	D	66,0	71,2	82,0
10	28-05-2022 18:39:39	E195	D	62,5	65,3	76,3
10	28-05-2022 19:00:00	A319	D	64,1	67,6	79,8
10	28-05-2022 19:03:05	A321	D	62,6	67,7	79,0
10	28-05-2022 19:10:09	B738	D	65,4	68,8	80,6
10	28-05-2022 19:14:20	B38M	D	60,5	63,4	73,9
10	28-05-2022 19:16:16	A321	D	62,2	66,6	78,5
10	28-05-2022 19:28:23	E195	D	63,5	69,3	79,3
10	28-05-2022 19:54:20	A320	D	64,8	70,4	81,3
10	28-05-2022 20:04:41	B738	D	64,9	68,2	79,8
10	28-05-2022 20:12:05	E75L	D	64,4	68,7	80,7
10	28-05-2022 20:13:58	E170	D	63,6	68,4	79,6
10	28-05-2022 20:21:57	A321	D	65,5	70,4	82,6
10	28-05-2022 20:23:46	B38M	D	60,8	63,8	73,6
10	28-05-2022 20:27:33	B789	D	63,9	67,8	78,2
10	28-05-2022 20:49:04	E170	D	65,7	70,8	81,1
10	28-05-2022 20:54:46	E170	D	60,7	62,6	74,1
10	28-05-2022 21:01:07	A321	D	63,8	67,8	80,3
10	29-05-2022 06:14:18	A319	D	66,9	68,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2022 06:23:34	A321	D	67,0	69,4	79,0
10	29-05-2022 06:29:18	A321	D	68,6	70,7	80,6
10	29-05-2022 06:39:36	A321	D	66,9	69,3	79,2
10	29-05-2022 06:42:18	A321	D	65,7	68,1	77,2
10	29-05-2022 06:44:37	A21N	D	69,2	70,8	80,3
10	29-05-2022 07:10:55	A321	D	65,0	66,8	75,8
10	29-05-2022 07:29:40	B738	D	67,7	69,6	76,7
10	29-05-2022 07:42:58	E195	D	65,2	67,7	76,3
10	29-05-2022 07:50:07	B738	D	67,1	70,7	79,4
10	29-05-2022 07:54:30	E195	D	67,1	67,9	76,1
10	29-05-2022 08:00:53	E75S	D	64,6	68,1	77,6
10	29-05-2022 08:04:13	E190	D	66,3	69,4	79,1
10	29-05-2022 08:23:55	E195	D	64,9	67,4	77,2
10	29-05-2022 08:26:55	E75S	D	64,3	65,4	73,3
10	29-05-2022 08:34:23	B738	D	64,0	66,6	76,8
10	29-05-2022 08:36:18	B738	D	62,6	64,3	72,1
10	29-05-2022 08:40:53	A333	D	68,3	73,8	85,8
10	29-05-2022 08:43:27	E195	D	65,3	70,3	79,0
10	29-05-2022 09:41:21	B738	D	65,7	69,1	79,9
10	29-05-2022 10:01:32	B739	D	65,8	68,2	78,4
10	29-05-2022 10:13:39	B738	D	63,8	66,3	75,5
10	29-05-2022 10:16:48	E190	D	65,6	69,4	79,5
10	29-05-2022 10:17:47	B38M	D	63,6	66,9	76,4
10	29-05-2022 10:43:56	E170	D	64,6	68,5	77,6
10	29-05-2022 10:45:12	B738	D	64,3	67,8	78,2
10	29-05-2022 10:55:10	E195	D	65,7	70,4	78,0
10	29-05-2022 11:12:15	E195	D	64,8	66,7	75,2
10	29-05-2022 11:14:50	E190	D	65,6	70,3	78,6
10	29-05-2022 11:18:48	B788	D	64,5	66,8	74,5
10	29-05-2022 11:22:15	E195	D	64,2	67,4	78,4
10	29-05-2022 11:37:02	B738	D	63,2	64,8	75,0
10	29-05-2022 11:53:51	B738	D	66,6	70,2	81,4
10	29-05-2022 11:56:00	A21N	D	65,9	67,7	75,9
10	29-05-2022 12:02:12	A321	D	66,0	70,1	81,8
10	29-05-2022 12:05:46	E170	D	65,0	69,3	79,5
10	29-05-2022 12:44:22	A321	D	66,6	69,8	82,4
10	29-05-2022 12:49:02	B738	D	67,4	71,9	83,4
10	29-05-2022 12:54:16	A321	D	66,4	69,4	81,6
10	29-05-2022 13:01:10	BCS3	D	63,0	64,0	72,5
10	29-05-2022 13:07:38	A319	D	65,2	70,0	81,4
10	29-05-2022 13:13:24	B738	D	65,2	67,5	80,1
10	29-05-2022 13:21:16	A321	D	67,4	71,9	83,9
10	29-05-2022 13:47:55	E195	D	65,4	69,3	77,1
10	29-05-2022 13:49:57	E75S	D	64,9	67,3	76,4
10	29-05-2022 13:54:51	A320	D	65,5	69,5	81,2
10	29-05-2022 13:58:48	E195	D	67,6	72,7	82,2
10	29-05-2022 14:02:27	E195	D	64,0	68,7	80,1
10	29-05-2022 14:07:50	B38M	D	61,7	64,3	74,9
10	29-05-2022 14:35:02	A319	D	63,7	66,6	79,5
10	29-05-2022 14:36:43	B738	D	63,7	68,1	77,9
10	29-05-2022 14:39:43	A21N	D	62,6	67,7	77,9
10	29-05-2022 15:08:24	E75S	D	62,3	65,5	76,8
10	29-05-2022 15:11:02	E195	D	63,4	70,0	78,3
10	29-05-2022 15:15:08	B738	D	67,5	71,8	84,3
10	29-05-2022 15:17:09	E195	D	65,8	70,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2022 15:19:25	E190	D	65,8	71,4	82,1
10	29-05-2022 15:20:56	A319	D	63,7	67,5	78,0
10	29-05-2022 15:24:32	GLEX	D	61,7	63,1	71,2
10	29-05-2022 15:31:40	E195	D	63,1	68,1	78,3
10	29-05-2022 15:33:33	E75S	D	63,9	67,4	78,4
10	29-05-2022 15:41:12	E550	D	63,1	65,3	75,9
10	29-05-2022 15:57:47	B738	D	63,9	67,8	78,9
10	29-05-2022 16:04:24	E195	D	63,8	69,0	79,1
10	29-05-2022 16:14:43	B738	D	64,2	68,3	77,6
10	29-05-2022 16:31:33	DH8D	D	60,0	61,9	71,4
10	29-05-2022 16:33:19	B738	D	64,9	70,3	80,7
10	29-05-2022 16:39:35	E195	D	63,6	69,0	79,0
10	29-05-2022 16:41:18	B738	D	62,6	65,3	77,2
10	29-05-2022 16:55:47	DH8D	D	60,5	63,6	73,5
10	29-05-2022 16:58:36	E195	D	65,2	69,4	79,0
10	29-05-2022 17:02:30	E170	D	62,7	66,5	76,8
10	29-05-2022 17:07:52	E190	D	64,9	70,6	81,5
10	29-05-2022 17:09:51	B38M	D	60,5	63,6	74,8
10	29-05-2022 17:11:30	A21N	D	64,6	69,0	78,9
10	29-05-2022 17:12:59	E190	D	62,7	66,1	76,7
10	29-05-2022 17:14:43	E75S	D	62,1	65,6	77,0
10	29-05-2022 17:16:14	E195	D	64,9	69,7	80,0
10	29-05-2022 17:17:41	E170	D	61,5	66,0	75,5
10	29-05-2022 17:21:52	E190	D	63,5	66,1	77,8
10	29-05-2022 17:25:37	B738	D	65,8	69,8	81,4
10	29-05-2022 17:28:57	E75S	D	64,7	70,0	80,2
10	29-05-2022 17:30:57	E195	D	64,3	69,3	79,5
10	29-05-2022 17:38:35	B738	D	65,1	68,7	80,2
10	29-05-2022 17:40:18	E195	D	64,8	69,1	79,1
10	29-05-2022 17:41:53	E195	D	65,9	70,7	80,9
10	29-05-2022 17:45:06	B38M	D	60,5	63,7	72,0
10	29-05-2022 17:55:46	E75S	D	63,2	67,1	79,1
10	29-05-2022 17:58:21	DH8D	D	62,1	63,9	73,6
10	29-05-2022 18:07:01	B788	D	68,3	77,1	87,8
10	29-05-2022 18:13:02	B738	D	64,1	68,3	79,7
10	29-05-2022 18:20:59	E170	D	62,5	66,0	77,8
10	29-05-2022 18:23:23	E195	D	65,2	69,5	80,7
10	29-05-2022 18:27:48	B738	D	65,3	68,1	79,3
10	29-05-2022 18:31:06	A321	D	64,1	68,1	80,9
10	29-05-2022 18:32:46	E75S	D	62,2	65,7	77,4
10	29-05-2022 18:45:26	A321	D	66,0	72,1	82,9
10	29-05-2022 19:00:32	B738	D	64,4	69,8	79,8
10	29-05-2022 19:05:56	A320	D	64,1	67,2	78,9
10	29-05-2022 19:25:29	A21N	D	62,6	65,5	74,7
10	29-05-2022 19:27:19	A21N	D	62,5	65,2	76,1
10	29-05-2022 19:30:10	C56X	D	62,0	63,8	74,3
10	29-05-2022 19:37:19	A319	D	64,6	67,7	80,4
10	29-05-2022 19:40:48	E170	D	65,1	68,5	79,7
10	29-05-2022 20:05:20	DH8D	D	60,7	62,4	73,5
10	29-05-2022 20:09:38	E75L	D	65,3	68,4	80,1
10	29-05-2022 20:15:08	DH8D	D	60,7	62,1	71,9
10	29-05-2022 20:18:56	A321	D	66,0	70,7	83,3
10	29-05-2022 20:20:24	A319	D	64,9	69,9	81,9
10	29-05-2022 20:22:53	E75S	D	64,3	67,2	79,2
10	29-05-2022 20:25:04	E290	D	61,0	63,0	72,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	29-05-2022 20:26:05	B38M	D	61,0	64,7	75,3
10	29-05-2022 20:32:26	E195	D	64,2	69,2	79,5
10	29-05-2022 20:35:01	E195	D	63,4	67,3	77,4
10	29-05-2022 20:36:27	E75S	D	64,2	67,8	79,1
10	29-05-2022 20:40:19	E195	D	63,7	69,3	80,0
10	29-05-2022 20:42:24	E195	D	65,4	69,0	80,5
10	29-05-2022 20:51:35	E195	D	65,6	71,2	81,6
10	29-05-2022 20:56:57	E170	D	62,0	64,1	74,8
10	29-05-2022 20:58:35	E75S	D	65,8	68,7	80,5
10	29-05-2022 21:58:35	B77W	D	66,2	70,8	82,6
10	30-05-2022 06:05:44	B738	D	66,9	69,2	80,2
10	30-05-2022 06:16:43	A21N	D	68,1	69,4	77,1
10	30-05-2022 06:21:07	A319	D	67,1	69,9	81,2
10	30-05-2022 06:22:38	B738	D	68,1	69,5	80,1
10	30-05-2022 06:33:25	A21N	D	67,5	69,8	79,0
10	30-05-2022 06:34:43	A319	D	67,3	70,5	81,1
10	30-05-2022 06:40:37	B738	D	67,2	69,9	81,8
10	30-05-2022 06:45:40	A321	D	67,7	70,8	81,3
10	30-05-2022 07:03:53	A21N	D	67,6	69,4	78,4
10	30-05-2022 07:15:56	B738	D	67,5	68,7	77,0
10	30-05-2022 07:17:30	A321	D	67,9	71,2	82,4
10	30-05-2022 07:19:23	E170	D	67,2	68,2	78,6
10	30-05-2022 07:31:04	B738	D	67,8	69,6	81,6
10	30-05-2022 07:37:54	B738	D	67,5	69,6	80,7
10	30-05-2022 07:41:19	E75S	D	65,8	66,9	75,4
10	30-05-2022 07:50:47	B788	D	67,1	70,1	79,4
10	30-05-2022 07:54:16	E75S	D	66,4	67,3	75,5
10	30-05-2022 07:59:04	E195	D	67,5	69,3	77,5
10	30-05-2022 08:00:49	E195	D	65,6	69,0	79,9
10	30-05-2022 08:02:12	E170	D	63,4	65,9	77,2
10	30-05-2022 08:04:16	E195	D	64,9	66,8	77,4
10	30-05-2022 08:09:40	E195	D	64,7	67,1	79,0
10	30-05-2022 08:11:37	B38M	D	63,4	65,0	76,7
10	30-05-2022 08:13:45	E75S	D	66,2	69,3	82,4
10	30-05-2022 08:23:13	CRJ9	A	65,7	67,6	76,5
10	30-05-2022 08:26:11	E190	A	64,3	66,1	76,9
10	30-05-2022 08:28:51	B738	A	64,3	65,7	76,1
10	30-05-2022 08:40:54	E75S	A	63,6	64,3	74,4
10	30-05-2022 08:48:13	E290	A	63,6	64,7	72,6
10	30-05-2022 08:49:58	E195	A	65,0	67,1	75,8
10	30-05-2022 08:54:41	E190	A	64,6	66,6	76,7
10	30-05-2022 08:58:10	A319	A	64,5	66,1	76,5
10	30-05-2022 09:00:30	B738	A	65,7	68,7	78,7
10	30-05-2022 09:02:18	E195	A	63,9	64,7	74,7
10	30-05-2022 09:04:17	CRJ9	A	63,9	65,2	75,1
10	30-05-2022 09:06:21	E195	A	64,9	66,5	78,1
10	30-05-2022 09:08:18	E195	A	64,7	68,1	77,5
10	30-05-2022 09:16:23	E75S	A	64,9	67,0	74,9
10	30-05-2022 09:18:53	DH8D	A	63,3	64,3	75,6
10	30-05-2022 09:21:20	CRJ9	A	65,2	66,9	76,3
10	30-05-2022 09:23:14	B738	A	65,6	67,5	78,4
10	30-05-2022 09:25:23	C295	A	65,5	68,0	77,2
10	30-05-2022 09:26:46	E170	A	64,6	68,6	81,9
10	30-05-2022 09:28:48	E75S	A	64,1	66,9	82,0
10	30-05-2022 09:30:28	E170	A	62,8	63,2	73,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2022 09:32:26	E75S	A	64,7	67,8	80,0
10	30-05-2022 09:34:35	A21N	A	64,3	65,1	74,7
10	30-05-2022 09:41:44	DH8D	A	63,8	65,3	74,2
10	30-05-2022 09:45:56	A321	A	66,0	67,8	77,8
10	30-05-2022 09:48:04	E170	A	63,9	65,2	74,7
10	30-05-2022 09:52:09	E195	A	65,6	67,9	78,0
10	30-05-2022 09:54:42	M28	A	63,5	64,3	72,5
10	30-05-2022 10:03:33	B38M	A	66,5	68,8	78,5
10	30-05-2022 10:10:29	B788	A	64,9	66,9	79,0
10	30-05-2022 10:28:38	E75S	A	64,5	65,3	75,6
10	30-05-2022 10:35:43	A21N	A	64,6	65,7	76,6
10	30-05-2022 10:44:35	A319	A	64,5	65,5	75,7
10	30-05-2022 10:47:09	A321	A	64,8	66,1	76,5
10	30-05-2022 10:50:30	C295	A	65,3	67,6	77,1
10	30-05-2022 11:04:30	B738	A	65,1	69,0	78,7
10	30-05-2022 11:07:18	DH8D	A	64,3	65,6	75,1
10	30-05-2022 11:11:22	E195	A	64,6	66,5	78,1
10	30-05-2022 11:13:53	DH8D	A	65,1	67,3	78,1
10	30-05-2022 11:16:16	DH8D	A	65,0	66,2	77,0
10	30-05-2022 11:20:15	E75S	A	64,8	66,3	75,6
10	30-05-2022 11:25:07	B738	A	66,4	68,9	79,7
10	30-05-2022 11:47:28	A321	A	63,8	65,3	75,3
10	30-05-2022 11:51:20	E190	A	66,3	68,7	78,8
10	30-05-2022 11:59:43	E170	A	64,6	66,5	75,4
10	30-05-2022 12:01:51	A21N	A	64,3	66,5	75,5
10	30-05-2022 12:03:42	E195	A	65,0	66,9	75,7
10	30-05-2022 12:06:15	E195	A	65,6	67,3	76,0
10	30-05-2022 12:09:37	E190	A	64,4	66,7	75,9
10	30-05-2022 12:14:09	E195	A	64,0	65,5	75,5
10	30-05-2022 12:16:48	B738	A	65,4	67,7	77,5
10	30-05-2022 12:19:29	P180	A	67,0	70,9	83,1
10	30-05-2022 12:21:57	E190	A	63,5	64,8	75,0
10	30-05-2022 12:26:49	E170	A	63,9	65,2	75,0
10	30-05-2022 12:37:13	B738	D	67,1	70,1	83,4
10	30-05-2022 12:40:31	A21N	D	65,3	67,3	77,4
10	30-05-2022 12:48:22	B738	D	66,0	70,2	81,9
10	30-05-2022 13:00:50	A321	D	64,7	67,7	80,6
10	30-05-2022 13:14:29	E195	D	64,9	67,3	76,0
10	30-05-2022 13:19:33	E75S	D	65,4	68,5	80,0
10	30-05-2022 13:25:19	A21N	D	67,5	70,0	80,3
10	30-05-2022 13:29:51	E170	D	65,2	68,5	79,2
10	30-05-2022 13:41:21	A319	D	64,3	67,1	79,6
10	30-05-2022 13:53:23	E190	D	67,8	71,7	82,4
10	30-05-2022 14:00:26	E195	D	70,0	76,3	84,9
10	30-05-2022 14:02:44	B38M	D	61,2	64,7	73,8
10	30-05-2022 14:05:12	P180	D	61,3	65,2	74,5
10	30-05-2022 14:07:28	B38M	D	70,4	76,5	86,0
10	30-05-2022 14:15:11	B738	D	66,0	70,6	82,2
10	30-05-2022 14:22:07	E75S	D	62,7	65,8	76,5
10	30-05-2022 14:23:50	B738	D	63,6	66,9	78,5
10	30-05-2022 14:26:09	A320	D	63,9	68,9	80,6
10	30-05-2022 15:05:40	DH8D	D	61,8	63,4	75,0
10	30-05-2022 15:07:26	E170	D	63,0	67,3	79,3
10	30-05-2022 15:12:33	E195	D	63,6	70,4	81,3
10	30-05-2022 15:17:45	E170	D	62,8	67,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2022 15:20:26	E195	D	61,9	66,4	77,8
10	30-05-2022 15:23:16	E290	D	59,8	61,3	70,6
10	30-05-2022 15:30:20	E195	D	65,3	70,2	81,3
10	30-05-2022 15:32:41	E75S	D	62,2	65,0	76,8
10	30-05-2022 15:34:07	A20N	D	62,9	67,5	81,5
10	30-05-2022 15:46:32	E190	D	64,2	68,7	79,1
10	30-05-2022 15:49:48	B38M	D	60,9	63,4	76,0
10	30-05-2022 16:01:20	B738	D	63,8	65,9	78,3
10	30-05-2022 16:19:16	A321	D	65,5	69,6	82,5
10	30-05-2022 16:21:27	B38M	D	61,9	64,0	73,1
10	30-05-2022 16:36:44	A319	D	63,9	68,2	80,7
10	30-05-2022 16:49:39	B738	D	66,4	69,4	81,8
10	30-05-2022 16:53:06	DH8D	D	61,4	63,0	74,4
10	30-05-2022 16:57:53	E195	D	64,9	68,8	79,6
10	30-05-2022 16:59:21	E195	D	64,1	69,6	80,6
10	30-05-2022 17:02:12	E170	D	63,8	67,7	79,6
10	30-05-2022 17:05:10	E195	D	64,2	69,6	80,1
10	30-05-2022 17:06:43	E75S	D	62,6	65,5	77,8
10	30-05-2022 17:08:26	B38M	D	63,2	66,5	78,2
10	30-05-2022 17:13:46	E190	D	64,5	69,5	80,1
10	30-05-2022 17:15:26	A321	D	63,0	67,1	79,9
10	30-05-2022 17:18:07	E195	D	64,5	69,7	80,0
10	30-05-2022 17:25:25	E75S	D	64,5	69,0	80,9
10	30-05-2022 17:27:58	A319	D	63,4	68,5	80,2
10	30-05-2022 17:34:03	E195	D	64,1	68,8	79,6
10	30-05-2022 17:41:02	CL35	D	64,7	68,7	80,7
10	30-05-2022 17:51:13	E75S	D	64,6	69,1	80,5
10	30-05-2022 17:53:09	B788	D	62,3	65,9	77,2
10	30-05-2022 17:57:21	E75S	D	65,3	73,5	83,7
10	30-05-2022 18:18:33	A321	D	65,1	70,5	83,0
10	30-05-2022 18:20:32	A21N	D	65,4	69,4	83,6
10	30-05-2022 18:34:33	H25B	D	64,1	68,9	78,9
10	30-05-2022 18:35:57	E75S	D	62,3	67,7	78,8
10	30-05-2022 18:38:44	E550	D	60,5	61,9	70,5
10	30-05-2022 18:50:56	B738	D	66,1	71,0	81,4
10	30-05-2022 18:52:52	B38M	D	62,4	65,3	76,2
10	30-05-2022 18:54:29	A320	D	63,4	65,8	78,5
10	30-05-2022 19:01:37	A321	D	61,5	64,6	78,4
10	30-05-2022 19:03:16	E55P	D	59,4	62,1	68,5
10	30-05-2022 19:20:22	B38M	D	60,5	62,3	72,8
10	30-05-2022 19:23:50	CRJ9	D	61,8	63,9	74,1
10	30-05-2022 19:29:52	E190	D	64,3	68,2	79,2
10	30-05-2022 19:36:41	A320	D	63,5	69,1	82,1
10	30-05-2022 19:41:14	E195	D	65,4	68,3	84,0
10	30-05-2022 19:54:15	DH8D	D	61,1	62,5	73,9
10	30-05-2022 19:58:15	E170	D	63,6	67,5	79,2
10	30-05-2022 20:18:05	E75S	D	63,6	68,0	80,6
10	30-05-2022 20:21:40	E195	D	62,6	66,2	78,4
10	30-05-2022 20:25:13	DH8D	D	63,6	67,9	76,4
10	30-05-2022 20:27:00	E75S	D	64,8	68,6	80,5
10	30-05-2022 20:28:50	B38M	D	61,5	66,1	76,0
10	30-05-2022 20:30:15	B738	D	62,3	65,8	76,0
10	30-05-2022 20:35:48	E195	D	65,5	70,3	81,0
10	30-05-2022 20:43:15	E195	D	64,9	68,0	80,1
10	30-05-2022 20:47:36	A321	D	62,9	66,0	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	30-05-2022 20:52:35	E195	D	65,0	68,7	80,6
10	30-05-2022 20:54:58	E195	D	64,7	69,1	80,5
10	30-05-2022 20:57:03	E170	D	65,4	69,3	80,6
10	30-05-2022 21:00:22	E170	D	63,4	67,3	78,5
10	30-05-2022 21:21:04	B38M	D	59,8	62,0	74,4
10	30-05-2022 21:26:28	B738	D	65,8	71,2	83,0
10	30-05-2022 21:30:17	A21N	D	63,7	67,3	78,2
10	30-05-2022 21:33:24	B752	D	65,0	68,9	81,1
10	31-05-2022 06:09:45	B738	D	67,0	68,9	79,0
10	31-05-2022 06:20:05	A320	D	67,5	68,6	77,1
10	31-05-2022 06:22:30	A321	D	67,1	69,3	81,5
10	31-05-2022 06:23:51	B738	D	67,9	70,4	81,2
10	31-05-2022 06:30:39	A321	D	67,0	70,7	81,9
10	31-05-2022 07:20:09	E75S	D	66,0	67,4	77,2
10	31-05-2022 07:32:43	B738	D	66,4	67,7	79,4
10	31-05-2022 07:36:08	DH8D	D	72,4	74,3	83,9
10	31-05-2022 07:41:00	E190	D	66,6	67,5	75,6
10	31-05-2022 07:42:30	B738	D	67,3	69,9	81,1
10	31-05-2022 07:44:04	B738	D	67,2	69,7	79,3
10	31-05-2022 07:56:44	E195	D	65,9	67,5	76,3
10	31-05-2022 07:59:43	E195	D	66,8	68,6	77,6
10	31-05-2022 08:03:34	A21N	D	65,5	69,8	77,2
10	31-05-2022 08:06:25	E195	D	65,1	68,4	78,4
10	31-05-2022 08:07:43	E75S	D	65,8	69,0	79,4
10	31-05-2022 08:10:38	B738	D	65,7	68,7	79,2
10	31-05-2022 08:12:23	B738	D	66,0	69,4	79,6
10	31-05-2022 08:18:20	E195	D	64,3	67,0	78,3
10	31-05-2022 08:20:01	E170	D	64,9	67,9	78,7
10	31-05-2022 08:25:43	B738	D	65,8	69,5	79,2
10	31-05-2022 08:33:21	B738	D	65,3	68,1	79,5
10	31-05-2022 09:00:19	A320	D	63,5	66,0	74,3
10	31-05-2022 09:23:19	A319	D	65,4	69,3	79,9
10	31-05-2022 09:58:48	A320	D	66,1	69,1	76,1
10	31-05-2022 10:04:16	B738	D	66,2	68,6	79,0
10	31-05-2022 10:06:26	CRJ9	D	65,0	67,2	78,0
10	31-05-2022 10:09:21	E195	D	67,1	71,3	81,0
10	31-05-2022 10:32:01	E170	D	63,8	65,7	73,3
10	31-05-2022 10:40:20	E190	D	64,9	70,4	77,9
10	31-05-2022 10:47:46	E75S	D	63,9	67,0	78,7
10	31-05-2022 10:55:51	E195	D	65,8	69,0	79,2
10	31-05-2022 10:59:43	E195	D	65,6	68,0	76,4
10	31-05-2022 11:10:39	E75S	D	64,4	66,9	79,0
10	31-05-2022 11:14:20	E170	D	65,6	69,2	78,6
10	31-05-2022 11:18:59	E195	D	64,9	66,8	76,0
10	31-05-2022 11:25:30	E195	D	63,9	66,1	75,0
10	31-05-2022 12:26:20	B739	D	68,6	73,8	85,3
10	31-05-2022 12:32:21	A321	D	64,9	69,6	80,7
10	31-05-2022 12:41:29	A321	D	66,9	70,7	81,3
10	31-05-2022 12:53:30	A321	D	67,1	71,1	84,1
10	31-05-2022 12:59:03	B738	D	65,8	69,9	82,0
10	31-05-2022 13:07:58	A320	D	66,1	70,3	82,8
10	31-05-2022 13:13:15	E195	D	64,2	66,7	78,7
10	31-05-2022 13:16:34	E195	D	66,7	70,0	78,8
10	31-05-2022 13:30:12	A319	D	64,9	67,7	77,9
10	31-05-2022 13:39:14	A21N	D	64,8	70,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-05-2022 13:42:15	E195	D	65,6	69,1	79,0
10	31-05-2022 13:55:11	E190	D	64,8	67,2	75,2
10	31-05-2022 14:01:18	E75S	D	63,8	68,9	79,2
10	31-05-2022 14:03:05	B738	D	63,5	68,1	78,1
10	31-05-2022 14:05:31	A319	D	63,9	68,0	79,3
10	31-05-2022 14:07:28	B738	D	63,7	68,3	78,3
10	31-05-2022 14:09:28	E75S	D	62,5	65,0	76,9
10	31-05-2022 14:14:23	B38M	D	61,8	66,8	76,6
10	31-05-2022 14:20:46	A21N	D	61,8	64,9	74,4
10	31-05-2022 14:40:11	BCS3	D	61,2	62,8	70,2
10	31-05-2022 14:43:47	B738	D	62,7	65,5	77,4
10	31-05-2022 14:45:24	A319	D	63,7	68,0	79,9
10	31-05-2022 14:54:02	A321	D	66,0	72,7	82,6
10	31-05-2022 14:59:53	E170	D	61,3	63,9	75,2
10	31-05-2022 15:08:40	E550	D	59,3	61,0	71,6
10	31-05-2022 15:09:51	E195	D	65,2	69,1	79,8
10	31-05-2022 15:12:07	E190	D	61,8	66,2	76,4
10	31-05-2022 15:15:07	E75S	D	63,8	67,0	78,6
10	31-05-2022 15:23:13	E195	D	63,0	67,8	77,0
10	31-05-2022 15:25:02	E195	D	63,5	67,3	77,1
10	31-05-2022 15:30:13	E75S	D	64,8	68,5	79,4
10	31-05-2022 15:32:09	E75S	D	61,9	65,4	74,9
10	31-05-2022 15:46:29	A321	D	65,1	70,7	82,8
10	31-05-2022 15:50:25	B38M	D	61,3	63,7	73,3
10	31-05-2022 16:00:30	E195	D	64,7	70,1	78,9
10	31-05-2022 16:07:18	B77W	D	63,2	67,6	77,8
10	31-05-2022 16:12:10	E195	A	63,0	66,1	76,6
10	31-05-2022 16:14:09	E75S	A	63,1	65,2	75,6
10	31-05-2022 16:16:30	CRJ9	A	61,8	63,6	74,1
10	31-05-2022 16:18:32	DH8D	A	61,3	64,3	72,4
10	31-05-2022 16:25:36	DH8D	A	62,0	65,3	75,0
10	31-05-2022 16:34:09	B738	A	63,7	67,6	77,8
10	31-05-2022 17:08:40	A321	A	63,6	65,0	74,4
10	31-05-2022 17:10:22	A320	A	61,5	63,5	74,5
10	31-05-2022 17:13:58	A321	A	62,7	64,8	74,5
10	31-05-2022 17:22:08	E75S	A	63,1	66,6	77,5
10	31-05-2022 17:29:24	A21N	A	61,1	61,8	72,6
10	31-05-2022 17:34:40	A320	A	62,3	64,9	75,3
10	31-05-2022 17:39:59	CRJ9	A	59,5	60,8	70,6
10	31-05-2022 17:51:15	B38M	A	63,6	66,0	76,6
10	31-05-2022 18:02:51	A21N	A	63,2	66,6	76,4
10	31-05-2022 18:05:33	E190	A	63,1	65,2	76,1
10	31-05-2022 18:10:41	E75S	A	62,4	65,0	75,6
10	31-05-2022 18:13:13	A321	A	62,6	64,9	74,9
10	31-05-2022 18:18:35	A321	A	68,5	74,9	83,8
10	31-05-2022 18:26:21	E195	A	63,0	65,9	77,0
10	31-05-2022 18:34:01	BCS3	A	63,7	67,5	79,6
10	31-05-2022 18:35:57	E195	A	62,7	66,4	76,9
10	31-05-2022 18:38:01	E75S	A	63,0	65,2	75,3
10	31-05-2022 18:40:18	E75S	A	61,7	63,9	74,0
10	31-05-2022 18:42:13	E170	A	61,3	64,1	74,5
10	31-05-2022 18:49:13	B738	A	63,9	67,9	77,5
10	31-05-2022 18:51:47	DH8D	A	62,4	64,5	74,7
10	31-05-2022 18:53:49	E195	A	64,1	66,4	77,6
10	31-05-2022 18:55:48	DH8D	A	62,5	63,8	74,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-05-2022 18:57:50	E75S	A	62,3	64,4	75,5
10	31-05-2022 19:02:05	A21N	A	61,5	63,1	73,8
10	31-05-2022 19:03:55	E170	A	63,1	65,6	75,1
10	31-05-2022 19:07:11	E75S	A	63,7	67,2	81,1
10	31-05-2022 19:13:35	E195	A	63,6	65,9	77,4
10	31-05-2022 19:16:32	E190	A	62,5	64,1	75,0
10	31-05-2022 19:21:30	E195	A	61,8	63,0	75,1
10	31-05-2022 19:26:00	E190	A	62,3	64,3	75,3
10	31-05-2022 19:29:10	B738	A	64,1	66,7	77,1
10	31-05-2022 19:34:31	HDJT	A	67,0	71,8	80,0
10	31-05-2022 19:37:13	DH8D	A	63,3	65,1	75,4
10	31-05-2022 19:41:04	E170	A	62,5	65,5	76,1
10	31-05-2022 19:43:29	E195	A	62,9	65,7	78,3
10	31-05-2022 19:49:35	CL35	A	60,9	62,4	72,4
10	31-05-2022 19:51:44	E75S	A	63,1	65,1	76,2
10	31-05-2022 20:02:22	B738	A	64,0	66,5	77,4
10	31-05-2022 20:06:10	B738	A	62,3	66,0	77,7
10	31-05-2022 20:14:06	A21N	A	64,8	69,5	82,9
10	31-05-2022 20:16:32	E195	A	63,4	65,8	77,3
10	31-05-2022 20:26:49	DH8D	A	61,7	63,7	75,1
10	31-05-2022 20:32:08	B38M	A	63,0	66,2	78,2
10	31-05-2022 20:48:02	E75S	A	62,5	64,8	76,5
10	31-05-2022 20:59:45	B738	A	63,8	66,4	78,1
10	31-05-2022 21:02:40	E75S	A	62,0	66,3	77,9
10	31-05-2022 21:08:28	A319	A	63,3	70,0	78,6
10	31-05-2022 21:12:10	B738	A	63,3	66,3	78,1
10	31-05-2022 21:14:11	A320	A	64,0	66,9	78,8
10	31-05-2022 21:18:42	E195	A	62,6	64,9	78,0
10	31-05-2022 21:20:20	E75S	A	63,1	65,4	77,1
10	31-05-2022 21:22:09	A319	A	64,0	68,0	77,9
10	31-05-2022 21:24:03	B738	A	64,6	67,0	79,2
10	31-05-2022 21:25:54	E195	A	62,8	67,1	80,6
10	31-05-2022 21:31:30	E195	A	63,3	66,2	78,1
10	31-05-2022 21:33:32	B38M	A	62,7	64,6	76,8
10	31-05-2022 21:35:48	E195	A	64,2	67,2	78,4
10	31-05-2022 21:37:45	E195	A	63,4	65,8	78,0
10	31-05-2022 21:43:19	B738	A	64,4	67,6	78,3
10	31-05-2022 21:48:27	E195	A	63,1	65,4	77,6
10	31-05-2022 21:53:49	E170	A	61,5	63,6	75,7
10	31-05-2022 21:55:54	B38M	A	63,7	66,3	78,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2022 22:43:32	E75S	D	62,8	65,9	78,4
10	01-05-2022 22:45:24	B738	D	63,8	67,4	80,8
10	01-05-2022 22:49:56	E170	D	61,5	64,8	76,7
10	01-05-2022 22:58:40	B738	D	64,6	69,0	82,5
10	01-05-2022 23:01:04	B738	D	64,2	68,5	81,2
10	01-05-2022 23:04:08	DH8D	D	59,5	60,9	71,8
10	01-05-2022 23:15:59	E195	D	63,0	65,9	77,1
10	01-05-2022 23:18:12	E170	D	61,5	63,8	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-05-2022 23:20:14	E75S	D	60,7	63,0	75,8
10	02-05-2022 05:52:47	A21N	D	62,5	66,4	78,3
10	02-05-2022 22:38:00	E170	D	65,3	68,7	80,6
10	02-05-2022 22:40:17	E75S	D	62,8	66,3	78,6
10	02-05-2022 22:41:57	B739	D	65,2	69,9	81,6
10	02-05-2022 22:43:43	E170	D	61,0	63,7	75,3
10	02-05-2022 22:45:59	B738	D	63,4	66,3	79,5
10	02-05-2022 23:07:17	B738	D	64,6	68,0	81,6
10	02-05-2022 23:09:18	E195	D	62,5	65,6	78,7
10	02-05-2022 23:22:02	E75S	D	61,7	64,1	77,2
10	02-05-2022 23:40:49	B738	D	63,8	67,2	78,7
10	03-05-2022 22:13:40	E55P	D	59,7	62,1	75,4
10	03-05-2022 22:32:39	B738	D	63,2	66,9	79,0
10	03-05-2022 22:39:35	B738	D	63,5	67,4	80,5
10	03-05-2022 22:55:06	DH8D	D	59,9	62,3	73,5
10	03-05-2022 23:03:39	B38M	D	58,6	60,2	71,3
10	03-05-2022 23:05:46	E170	D	63,8	67,9	81,2
10	03-05-2022 23:12:28	E195	D	62,2	65,5	78,0
10	03-05-2022 23:20:14	E75S	D	62,4	65,9	78,1
10	03-05-2022 23:22:11	E170	D	62,0	64,9	77,6
10	03-05-2022 23:29:27	B38M	D	60,3	62,0	75,3
10	04-05-2022 22:00:03	E190	A	64,9	69,9	77,9
10	04-05-2022 22:02:09	DH8D	A	62,2	67,7	77,4
10	04-05-2022 22:03:56	B738	A	62,9	67,4	78,1
10	04-05-2022 22:05:58	E195	A	62,6	66,1	77,2
10	04-05-2022 22:19:43	A320	A	62,3	66,5	78,4
10	04-05-2022 22:38:53	A321	A	62,3	65,5	77,2
10	04-05-2022 22:52:29	A321	A	61,3	66,1	76,2
10	04-05-2022 23:01:38	A21N	A	60,9	65,2	76,3
10	04-05-2022 23:08:10	GLF5	A	60,7	63,1	73,7
10	04-05-2022 23:34:17	A321	A	62,1	65,3	76,4
10	04-05-2022 23:51:45	A21N	A	62,1	65,7	77,5
10	04-05-2022 23:57:54	B350	A	59,2	60,9	70,9
10	05-05-2022 00:05:12	B350	A	58,0	60,1	70,7
10	05-05-2022 00:19:39	B350	A	58,7	59,4	67,7
10	05-05-2022 00:26:30	B350	A	59,5	61,1	72,1
10	05-05-2022 00:33:16	B350	A	59,2	60,1	70,3
10	05-05-2022 00:48:04	B350	A	58,7	59,5	67,7
10	05-05-2022 00:55:25	B350	A	60,3	61,9	71,1
10	05-05-2022 01:14:29	B350	A	59,7	61,6	72,1
10	05-05-2022 01:21:59	B350	A	59,2	60,9	71,0
10	05-05-2022 01:29:19	B350	A	59,5	60,6	69,0
10	05-05-2022 05:30:31	B788	A	63,6	67,1	79,3
10	05-05-2022 05:34:57	A306	A	64,3	68,2	80,6
10	05-05-2022 05:37:54	B38M	A	62,0	65,5	77,4
10	05-05-2022 05:40:06	B763	A	63,7	67,6	79,8
10	05-05-2022 05:56:14	A321	A	61,0	64,4	76,2
10	05-05-2022 22:02:40	A321	A	62,1	65,3	78,0
10	05-05-2022 22:04:35	A319	A	63,0	65,7	78,4
10	05-05-2022 22:06:56	E75S	A	61,1	64,9	75,6
10	05-05-2022 22:10:07	DH8D	A	59,4	61,7	73,2
10	05-05-2022 22:14:31	E75S	A	60,6	63,3	76,0
10	05-05-2022 22:22:58	B737	A	60,7	64,0	77,2
10	05-05-2022 22:26:40	B38M	A	63,0	67,5	78,8
10	05-05-2022 22:40:58	A321	A	62,8	66,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-05-2022 23:04:21	A21N	A	62,0	64,7	76,5
10	05-05-2022 23:19:48	A321	A	61,5	64,8	75,2
10	05-05-2022 23:31:38	A321	A	60,3	63,2	75,1
10	05-05-2022 23:53:23	B738	A	64,2	67,7	78,4
10	05-05-2022 23:59:24	A21N	A	61,8	64,1	75,6
10	06-05-2022 00:03:59	B350	A	61,8	63,5	74,1
10	06-05-2022 00:08:15	A21N	A	63,5	66,6	78,0
10	06-05-2022 00:15:21	B350	A	60,0	61,6	70,8
10	06-05-2022 00:22:54	B350	A	58,9	60,2	67,9
10	06-05-2022 00:44:12	B350	A	61,9	63,5	72,7
10	06-05-2022 00:50:32	A321	A	61,8	64,3	74,8
10	06-05-2022 01:00:40	B350	A	62,0	63,6	73,8
10	06-05-2022 01:11:11	B350	A	59,3	60,3	68,8
10	06-05-2022 01:18:06	B350	A	59,1	60,3	69,5
10	06-05-2022 01:25:07	B350	A	59,1	59,8	68,6
10	06-05-2022 02:18:52	B350	A	58,5	59,2	69,2
10	06-05-2022 04:49:29	B789	A	61,9	64,9	77,2
10	06-05-2022 05:35:50	A306	A	65,2	70,3	81,5
10	06-05-2022 05:50:03	B763	A	65,2	71,5	80,8
10	06-05-2022 22:07:00	A306	D	68,2	73,3	85,6
10	06-05-2022 22:41:08	B738	D	63,8	67,3	80,8
10	06-05-2022 22:49:49	E75S	D	64,7	68,5	80,0
10	06-05-2022 23:01:04	E170	D	62,9	66,8	79,0
10	06-05-2022 23:03:18	B738	D	64,6	69,4	81,2
10	06-05-2022 23:05:30	B38M	D	60,2	61,7	75,5
10	06-05-2022 23:09:56	E75S	D	61,2	64,1	76,1
10	06-05-2022 23:20:05	E75S	D	60,9	63,6	77,2
10	06-05-2022 23:21:32	E170	D	61,2	63,5	75,7
10	06-05-2022 23:35:07	B38M	D	60,1	62,6	74,3
10	07-05-2022 05:43:15	B738	D	63,7	67,2	80,4
10	07-05-2022 22:01:22	B38M	D	60,2	63,1	74,3
10	07-05-2022 22:05:23	B38M	D	60,2	62,0	73,8
10	07-05-2022 22:07:59	B738	D	61,6	63,5	75,9
10	07-05-2022 22:11:05	B738	D	62,2	64,9	76,8
10	08-05-2022 22:07:29	B38M	D	61,7	65,3	76,6
10	08-05-2022 22:51:10	DH8D	D	60,2	62,0	73,8
10	08-05-2022 23:03:08	B738	D	63,4	66,9	79,6
10	08-05-2022 23:04:28	E75S	D	62,7	67,2	80,3
10	08-05-2022 23:07:27	E170	D	60,2	62,1	72,8
10	08-05-2022 23:12:27	E195	D	60,5	62,7	73,7
10	08-05-2022 23:14:03	E170	D	61,1	63,5	74,4
10	08-05-2022 23:15:24	B738	D	64,9	68,6	81,5
10	08-05-2022 23:23:53	B738	D	62,9	66,9	79,1
10	09-05-2022 05:47:35	B738	D	61,1	65,8	77,7
10	09-05-2022 21:59:50	E195	A	62,9	67,4	76,7
10	09-05-2022 22:02:02	E75S	A	60,2	62,4	73,6
10	09-05-2022 22:03:41	A320	A	62,2	65,6	77,6
10	09-05-2022 22:08:39	B738	A	62,6	66,0	77,5
10	09-05-2022 22:18:20	B738	A	61,6	65,1	77,2
10	09-05-2022 22:22:08	B38M	A	61,2	64,2	76,0
10	09-05-2022 22:31:33	A21N	A	61,9	65,3	76,6
10	09-05-2022 22:39:29	B788	A	61,0	63,2	76,0
10	09-05-2022 22:52:19	A321	A	60,4	63,4	74,6
10	09-05-2022 23:08:00	A321	A	59,9	61,5	72,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-05-2022 23:09:59	A321	A	60,1	62,1	73,7
10	09-05-2022 23:42:37	B738	A	62,3	64,9	76,5
10	09-05-2022 23:44:41	A21N	A	61,5	64,4	76,2
10	10-05-2022 05:42:50	B38M	A	61,6	64,2	77,5
10	10-05-2022 05:45:22	A306	A	63,2	66,6	79,8
10	10-05-2022 05:48:27	B763	A	62,9	67,5	80,4
10	10-05-2022 05:51:18	B38M	A	62,2	65,0	78,1
10	10-05-2022 22:00:24	E75S	A	60,9	62,9	74,3
10	10-05-2022 22:02:12	E170	A	60,7	62,3	73,4
10	10-05-2022 22:06:47	A320	A	63,1	65,2	77,1
10	10-05-2022 22:30:21	A21N	A	62,3	65,4	76,8
10	10-05-2022 22:46:10	A321	A	60,7	63,0	74,7
10	10-05-2022 22:48:22	A321	A	61,1	63,4	74,1
10	10-05-2022 23:10:51	A321	A	60,4	62,5	74,2
10	10-05-2022 23:24:01	A21N	A	61,0	63,1	75,9
10	10-05-2022 23:34:12	A321	A	60,1	63,2	75,4
10	11-05-2022 00:58:18	B38M	A	61,0	62,8	74,4
10	11-05-2022 05:34:07	A306	A	62,9	68,6	80,9
10	11-05-2022 05:48:10	B763	A	64,5	69,1	79,6
10	11-05-2022 22:05:09	A306	D	69,2	74,3	86,6
10	11-05-2022 22:44:57	E75S	D	62,1	66,3	79,1
10	11-05-2022 22:48:35	E195	D	64,1	67,7	80,7
10	11-05-2022 23:02:07	E170	D	60,1	64,2	75,7
10	11-05-2022 23:04:21	B738	D	63,8	68,4	81,1
10	11-05-2022 23:06:47	E75S	D	60,9	63,9	75,5
10	11-05-2022 23:09:59	E190	D	63,4	67,9	78,1
10	11-05-2022 23:17:51	B38M	D	59,1	61,6	73,6
10	11-05-2022 23:56:57	B738	D	62,2	66,5	77,7
10	12-05-2022 22:01:52	A306	D	67,8	74,2	85,7
10	12-05-2022 22:13:48	B763	D	63,9	67,8	80,6
10	12-05-2022 23:05:18	E75S	D	60,6	63,2	77,0
10	12-05-2022 23:08:49	B738	D	63,0	67,2	78,8
10	12-05-2022 23:17:45	DH8D	D	59,9	61,7	73,9
10	12-05-2022 23:19:32	B38M	D	59,4	60,9	74,0
10	12-05-2022 23:25:51	B38M	D	58,7	60,4	73,0
10	12-05-2022 23:33:02	E190	D	65,9	70,1	81,5
10	13-05-2022 22:01:19	A306	D	69,0	75,1	87,0
10	13-05-2022 22:16:06	B738	D	64,8	69,8	81,2
10	13-05-2022 22:53:29	B38M	D	59,8	62,0	74,9
10	13-05-2022 22:54:45	E170	D	63,2	67,8	79,3
10	13-05-2022 23:15:45	B738	D	63,5	68,2	80,7
10	13-05-2022 23:19:16	E195	D	62,6	67,6	79,4
10	13-05-2022 23:22:58	B738	D	62,0	65,8	77,2
10	13-05-2022 23:32:31	E195	D	60,7	64,3	76,5
10	13-05-2022 23:57:33	E195	D	61,4	65,4	77,9
10	14-05-2022 05:50:26	B38M	D	59,8	62,4	74,2
10	14-05-2022 22:01:04	B738	D	63,9	67,2	79,4
10	14-05-2022 22:04:26	B38M	D	59,3	61,7	75,1
10	15-05-2022 22:00:07	B77W	D	63,9	66,2	79,7
10	15-05-2022 22:31:40	A20N	D	58,7	59,2	67,7
10	15-05-2022 22:48:56	B38M	D	60,9	62,8	75,3
10	15-05-2022 22:59:15	E195	D	63,6	68,8	79,9
10	15-05-2022 23:00:52	B738	D	63,0	66,5	79,9
10	15-05-2022 23:05:57	E190	D	61,5	64,2	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-05-2022 23:09:47	E75S	D	61,0	63,7	77,8
10	15-05-2022 23:19:54	GLF5	D	60,9	64,3	74,4
10	15-05-2022 23:26:08	E75S	D	61,2	63,4	77,8
10	15-05-2022 23:32:20	B738	D	64,6	68,3	81,5
10	15-05-2022 23:41:04	E195	D	62,1	64,1	75,1
10	15-05-2022 23:46:07	B38M	D	59,9	62,2	73,8
10	15-05-2022 23:48:42	DH8D	D	58,1	61,7	70,4
10	15-05-2022 23:58:10	B738	D	60,9	64,3	74,2
10	16-05-2022 05:28:59	A306	A	64,6	68,6	80,8
10	16-05-2022 22:00:30	A306	D	68,6	74,0	86,0
10	16-05-2022 22:03:11	B739	D	64,7	69,3	82,4
10	16-05-2022 22:46:12	E75S	D	60,1	62,2	75,0
10	16-05-2022 22:49:05	E190	D	64,2	68,9	80,0
10	16-05-2022 22:50:57	E195	D	64,5	69,8	80,3
10	16-05-2022 22:58:00	B738	D	68,7	74,0	85,8
10	16-05-2022 23:01:32	B738	D	60,4	63,1	76,4
10	16-05-2022 23:05:04	E170	D	61,4	64,3	77,5
10	16-05-2022 23:06:53	E195	D	61,2	64,0	76,1
10	16-05-2022 23:32:52	B738	D	62,9	66,2	78,6
10	16-05-2022 23:43:50	B38M	D	60,9	63,2	74,7
10	17-05-2022 00:04:33	A321	A	61,0	62,3	73,8
10	17-05-2022 22:14:21	A306	D	67,7	74,6	85,9
10	17-05-2022 22:39:54	B738	D	64,0	68,2	80,5
10	17-05-2022 22:45:08	B38M	D	60,6	63,7	75,5
10	17-05-2022 22:46:33	DH8D	D	58,2	60,0	72,6
10	17-05-2022 22:55:29	E170	D	63,3	68,6	80,1
10	17-05-2022 23:05:57	E75S	D	60,9	64,5	76,2
10	17-05-2022 23:16:55	B738	D	64,6	69,2	80,7
10	18-05-2022 00:04:03	E195	D	59,6	62,0	71,9
10	18-05-2022 22:14:01	A318	D	58,4	58,9	68,0
10	18-05-2022 22:47:11	B738	D	62,6	66,1	77,4
10	18-05-2022 22:50:29	B738	D	61,4	64,4	75,8
10	18-05-2022 22:52:04	E190	D	63,7	67,5	79,0
10	18-05-2022 22:58:24	E195	D	60,8	63,2	75,9
10	18-05-2022 23:00:34	E170	D	60,4	63,1	74,2
10	18-05-2022 23:02:11	E75S	D	62,4	65,3	77,9
10	18-05-2022 23:06:07	E170	D	60,7	62,5	76,4
10	18-05-2022 23:20:40	B738	D	62,6	65,8	78,1
10	18-05-2022 23:22:27	E75S	D	60,5	62,5	76,1
10	19-05-2022 22:01:43	E195	A	62,7	66,4	77,1
10	19-05-2022 22:03:29	A319	A	62,3	65,0	76,1
10	19-05-2022 22:05:18	E75S	A	61,9	63,5	74,0
10	19-05-2022 22:07:19	DH8D	A	60,9	62,6	73,5
10	19-05-2022 22:09:47	CL60	A	58,9	59,6	68,4
10	19-05-2022 22:11:30	B38M	A	63,6	70,6	79,7
10	19-05-2022 22:13:26	E195	A	61,4	66,7	75,0
10	19-05-2022 22:15:14	E195	A	62,8	65,2	76,6
10	19-05-2022 22:17:09	B738	A	62,2	64,4	75,6
10	19-05-2022 22:18:52	B738	A	63,1	65,5	76,4
10	19-05-2022 22:27:21	E195	A	61,5	63,3	74,9
10	19-05-2022 22:29:03	DH8D	A	60,2	61,4	71,6
10	19-05-2022 22:40:12	B38M	A	63,0	65,3	76,5
10	19-05-2022 22:50:55	A21N	A	60,4	62,0	74,2
10	19-05-2022 23:06:38	A321	A	61,4	63,1	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-05-2022 23:08:37	A20N	A	62,5	70,1	75,5
10	19-05-2022 23:09:52	A321	A	61,5	63,2	73,8
10	19-05-2022 23:40:59	A321	A	61,5	63,3	74,0
10	19-05-2022 23:45:32	B738	A	63,3	66,4	77,1
10	20-05-2022 00:12:24	A321	A	61,6	63,1	73,4
10	20-05-2022 00:40:42	E195	A	61,7	63,4	75,3
10	20-05-2022 03:11:37	A321	A	61,3	63,3	74,5
10	20-05-2022 22:32:05	B763	D	64,3	68,0	80,5
10	20-05-2022 22:35:25	B789	D	61,1	63,3	74,7
10	20-05-2022 22:46:07	E195	D	60,4	62,9	74,0
10	20-05-2022 22:51:07	E75S	D	60,1	63,5	75,8
10	20-05-2022 23:03:35	B738	D	64,1	67,4	81,1
10	20-05-2022 23:06:46	B738	D	64,1	67,9	80,9
10	20-05-2022 23:29:06	E170	D	60,7	63,9	76,8
10	20-05-2022 23:41:30	E170	D	61,3	63,7	75,8
10	20-05-2022 23:46:30	A306	D	68,2	73,5	85,8
10	20-05-2022 23:54:05	B738	D	64,0	68,0	81,3
10	20-05-2022 23:56:33	DH8D	D	58,5	59,8	71,1
10	21-05-2022 00:02:48	E195	D	61,4	64,7	77,5
10	21-05-2022 00:32:21	B738	D	64,5	67,7	80,5
10	21-05-2022 03:07:24	P180	D	59,4	61,9	78,9
10	21-05-2022 05:39:13	B738	D	65,3	69,1	82,7
10	21-05-2022 05:54:20	B38M	D	61,7	66,6	77,7
10	21-05-2022 22:09:02	B738	D	61,6	65,3	78,6
10	21-05-2022 22:28:26	B38M	D	59,8	62,3	72,1
10	21-05-2022 22:56:23	B738	D	60,8	64,3	76,6
10	22-05-2022 22:01:17	B77W	D	63,2	67,3	80,4
10	22-05-2022 22:12:06	E195	D	66,6	73,9	84,1
10	22-05-2022 22:39:14	A321	D	64,0	68,2	80,4
10	22-05-2022 22:49:31	B38M	D	58,3	60,7	68,7
10	22-05-2022 22:58:56	B738	D	62,2	65,8	78,8
10	22-05-2022 23:04:09	E195	D	60,9	64,9	76,8
10	22-05-2022 23:05:49	B738	D	63,2	65,6	76,6
10	22-05-2022 23:08:47	E190	D	63,3	69,7	77,4
10	22-05-2022 23:12:10	E190	D	58,4	62,2	71,8
10	22-05-2022 23:14:25	E170	D	58,2	60,6	67,2
10	22-05-2022 23:50:05	B38M	D	61,2	64,5	76,5
10	22-05-2022 23:54:38	E195	D	63,2	67,8	78,6
10	23-05-2022 00:02:56	B738	D	64,1	68,2	78,6
10	23-05-2022 22:01:50	B38M	A	62,1	64,7	76,7
10	23-05-2022 22:03:56	DH8D	A	61,2	63,3	74,9
10	23-05-2022 22:06:00	DH8D	A	61,8	64,4	75,2
10	23-05-2022 22:08:27	E75S	A	62,3	65,9	76,9
10	23-05-2022 22:10:27	E190	A	62,9	65,6	77,0
10	23-05-2022 22:13:03	A320	A	63,0	66,3	78,2
10	23-05-2022 22:19:54	A321	A	61,1	63,1	75,1
10	23-05-2022 22:34:00	A319	A	62,7	65,6	77,4
10	23-05-2022 22:42:55	B738	A	63,6	66,8	78,6
10	23-05-2022 22:55:20	E75S	A	61,1	63,7	75,1
10	23-05-2022 23:07:34	A321	A	61,8	64,0	76,4
10	23-05-2022 23:31:31	A321	A	61,6	63,5	75,4
10	23-05-2022 23:37:17	A319	A	63,0	66,4	78,5
10	23-05-2022 23:39:09	B738	A	63,1	66,3	78,4
10	23-05-2022 23:41:31	A21N	A	61,2	64,5	77,1
10	23-05-2022 23:58:10	E195	A	62,7	65,5	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-05-2022 00:07:25	A21N	A	62,0	64,7	77,0
10	24-05-2022 05:23:47	B38M	A	62,8	66,1	78,3
10	24-05-2022 05:26:21	B38M	A	62,7	66,8	79,6
10	24-05-2022 05:34:03	B38M	A	62,7	66,5	79,5
10	24-05-2022 05:52:24	B763	A	64,5	68,9	82,0
10	24-05-2022 22:09:20	B38M	A	62,6	66,6	79,3
10	24-05-2022 22:11:06	B38M	A	62,9	66,0	78,1
10	24-05-2022 22:13:28	A20N	A	62,1	70,4	78,7
10	24-05-2022 22:16:16	E195	A	62,4	65,9	78,2
10	24-05-2022 22:18:15	E170	A	61,4	64,6	75,8
10	24-05-2022 22:20:47	A321	A	61,7	65,3	77,6
10	24-05-2022 22:22:51	A21N	A	61,7	64,2	77,1
10	24-05-2022 22:24:49	DH8D	A	61,1	63,7	75,8
10	24-05-2022 22:26:54	B738	A	62,9	68,0	78,8
10	24-05-2022 22:43:20	A321	A	61,8	65,3	77,6
10	24-05-2022 22:49:04	A21N	A	62,0	65,0	77,2
10	24-05-2022 23:16:56	A321	A	62,4	64,9	77,6
10	24-05-2022 23:24:55	A321	A	62,9	68,8	78,1
10	24-05-2022 23:30:55	E75S	A	60,9	64,3	76,3
10	24-05-2022 23:47:09	DH8D	A	62,1	64,9	77,3
10	24-05-2022 23:53:54	A321	A	62,1	64,9	76,3
10	25-05-2022 05:43:29	A21N	A	62,9	69,1	77,5
10	25-05-2022 05:46:20	B763	A	64,6	67,4	80,0
10	25-05-2022 05:48:36	A306	A	67,1	73,1	82,7
10	25-05-2022 22:02:20	A306	D	67,2	71,7	84,1
10	25-05-2022 22:52:36	B738	D	62,2	64,8	75,8
10	25-05-2022 23:03:27	E195	D	62,1	65,3	76,8
10	25-05-2022 23:05:19	E195	D	63,4	67,4	79,0
10	25-05-2022 23:07:41	E75S	D	64,2	68,8	80,3
10	25-05-2022 23:13:44	E75S	D	60,8	64,5	77,0
10	25-05-2022 23:16:35	E75S	D	61,1	63,6	75,6
10	25-05-2022 23:25:53	E190	D	61,5	64,7	75,5
10	25-05-2022 23:43:50	B738	D	63,1	66,8	80,1
10	26-05-2022 05:41:33	A321	A	62,6	65,2	75,6
10	26-05-2022 22:05:36	B738	D	63,3	68,2	80,3
10	26-05-2022 22:08:15	E75S	D	60,0	62,7	72,0
10	26-05-2022 22:10:38	B738	D	63,2	68,8	80,4
10	26-05-2022 22:34:36	B738	D	61,9	65,9	76,1
10	26-05-2022 22:53:34	E75S	D	61,0	64,6	76,2
10	26-05-2022 22:57:47	DH8D	D	57,7	59,7	70,0
10	26-05-2022 23:04:31	E195	D	65,9	71,2	82,1
10	26-05-2022 23:11:52	E195	D	61,9	67,5	77,5
10	26-05-2022 23:17:22	E75S	D	60,5	64,0	77,6
10	26-05-2022 23:25:42	B38M	D	58,0	59,7	67,0
10	27-05-2022 05:57:34	B738	D	64,4	69,4	79,7
10	27-05-2022 22:05:11	A306	D	67,6	72,1	85,4
10	27-05-2022 22:08:34	B738	D	63,1	67,2	78,6
10	27-05-2022 22:34:30	B738	D	62,4	67,7	79,5
10	27-05-2022 22:52:34	E170	D	62,5	67,0	79,4
10	27-05-2022 22:56:07	E190	D	62,5	67,4	78,7
10	27-05-2022 23:06:03	E75S	D	59,7	63,5	76,7
10	27-05-2022 23:13:24	E195	D	60,9	63,9	77,3
10	27-05-2022 23:14:51	E170	D	62,2	66,9	80,6
10	27-05-2022 23:31:48	B38M	D	59,5	62,2	74,8
10	27-05-2022 23:42:11	B38M	D	59,2	62,4	75,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-05-2022 23:53:46	B738	D	63,5	67,9	79,4
10	28-05-2022 00:09:09	B738	D	63,4	69,1	80,6
10	28-05-2022 00:20:08	E75S	D	60,6	64,7	77,3
10	28-05-2022 00:35:32	C295	D	57,7	59,1	66,7
10	28-05-2022 05:45:05	B738	D	64,1	68,4	81,2
10	28-05-2022 05:53:40	B38M	D	63,6	68,7	79,5
10	28-05-2022 22:01:39	B738	D	63,0	68,0	80,3
10	28-05-2022 22:25:12	B38M	D	59,6	62,8	75,3
10	28-05-2022 22:53:06	B38M	D	59,5	62,8	75,5
10	28-05-2022 23:10:25	E75S	D	63,8	68,0	80,5
10	28-05-2022 23:22:57	B38M	D	61,5	64,6	76,5
10	28-05-2022 23:26:23	B38M	D	60,4	62,2	74,8
10	28-05-2022 23:28:22	E195	D	61,2	66,4	78,1
10	28-05-2022 23:41:41	A21N	D	64,1	69,7	80,5
10	28-05-2022 23:56:48	B738	D	63,5	68,2	80,1
10	29-05-2022 22:04:25	A321	D	66,0	70,9	83,1
10	29-05-2022 22:09:09	E75S	D	65,8	70,3	83,4
10	29-05-2022 22:18:52	B38M	D	62,6	64,8	77,1
10	29-05-2022 22:49:32	E195	D	64,8	69,8	81,8
10	29-05-2022 22:52:13	B38M	D	60,7	62,6	75,4
10	29-05-2022 23:10:39	E195	D	65,9	74,6	83,0
10	29-05-2022 23:12:00	DH8D	D	59,8	61,9	73,5
10	29-05-2022 23:15:27	C56X	D	58,9	60,4	71,9
10	29-05-2022 23:17:50	E190	D	63,0	66,5	77,0
10	29-05-2022 23:21:16	B738	D	65,2	69,4	80,4
10	29-05-2022 23:35:33	E170	D	62,2	66,0	78,9
10	29-05-2022 23:42:27	B38M	D	59,9	62,0	74,8
10	29-05-2022 23:45:22	E190	D	64,3	68,0	80,2
10	29-05-2022 23:47:25	B38M	D	60,4	62,4	75,7
10	29-05-2022 23:50:44	E75S	D	61,8	66,7	78,6
10	29-05-2022 23:52:21	E190	D	62,3	65,7	77,3
10	29-05-2022 23:53:50	B738	D	65,8	70,7	83,3
10	30-05-2022 00:13:21	B738	D	65,3	69,7	81,1
10	30-05-2022 22:03:11	B738	D	64,8	69,6	82,5
10	30-05-2022 22:05:10	A306	D	67,7	73,4	85,8
10	30-05-2022 22:26:09	E195	D	65,0	71,7	81,3
10	30-05-2022 22:43:11	B738	D	64,4	68,1	81,1
10	30-05-2022 22:46:35	E190	D	61,5	64,2	76,8
10	30-05-2022 22:49:15	DH8D	D	60,0	61,7	73,6
10	30-05-2022 22:50:50	E75S	D	61,3	63,9	76,6
10	30-05-2022 22:52:42	E190	D	63,7	68,0	79,6
10	30-05-2022 22:54:28	B738	D	64,4	69,0	81,6
10	30-05-2022 23:00:22	B738	D	64,4	68,5	81,8
10	30-05-2022 23:21:50	E75S	D	62,2	65,8	77,7
10	30-05-2022 23:23:29	E75S	D	61,1	64,7	78,1
10	30-05-2022 23:26:36	B38M	D	59,9	62,7	75,7
10	31-05-2022 01:07:19	A321	A	62,1	64,4	75,1
10	31-05-2022 05:37:12	E75S	D	64,4	69,5	80,2
10	31-05-2022 22:01:48	E195	A	62,4	66,1	80,2
10	31-05-2022 22:04:34	B738	A	63,2	67,0	79,2
10	31-05-2022 22:06:27	A320	A	62,8	66,8	79,1
10	31-05-2022 22:08:29	E75S	A	61,8	65,1	76,3
10	31-05-2022 22:12:32	E75S	A	61,6	64,1	76,5
10	31-05-2022 22:14:38	B38M	A	63,1	66,7	79,8
10	31-05-2022 22:22:00	DH8D	A	61,1	65,3	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	31-05-2022 22:27:28	E195	A	62,9	66,4	78,9
10	31-05-2022 22:29:45	A21N	A	62,0	65,0	78,0
10	31-05-2022 22:32:15	DH8D	A	59,4	62,3	74,1
10	31-05-2022 22:34:18	E170	A	61,9	64,5	77,5
10	31-05-2022 22:36:57	E195	A	62,5	66,6	78,5
10	31-05-2022 22:41:39	A21N	A	61,5	64,7	77,4
10	31-05-2022 22:44:40	B738	A	62,6	65,9	78,5
10	31-05-2022 22:46:55	A321	A	61,1	64,6	77,2
10	31-05-2022 22:57:32	B38M	A	63,6	69,5	79,5
10	31-05-2022 23:17:01	F2TH	A	60,1	62,4	74,0
10	31-05-2022 23:20:16	DH8D	A	59,1	61,2	74,0
10	31-05-2022 23:35:16	A321	A	62,7	68,1	79,4
10	31-05-2022 23:37:54	A321	A	62,3	66,4	78,1
10	01-06-2022 00:08:04	A321	A	62,7	65,9	77,8
10	01-06-2022 01:03:46	A321	A	62,0	64,9	76,2
10	01-06-2022 05:42:07	A306	A	63,8	69,5	82,3
10	01-06-2022 05:50:43	A21N	A	61,2	63,9	77,9
10	01-06-2022 05:56:36	B763	A	64,4	68,9	81,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	27,8	3	14,2
Wilgotność względna [%]	98	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	993,7	1004,3

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

