

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2019

koniec: 30 - 06 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01.06.2019 06:31:26	B763	D	69,7	71,1	81,5
01.06.2019 09:21:31	A321	D	69,6	70,9	79,1
01.06.2019 14:21:48	A332	D	72,8	76,2	86,6
01.06.2019 18:37:22	A332	D	69,4	71,4	82,2
01.06.2019 18:40:54	A343	D	68,8	70,5	80,2
01.06.2019 19:16:35	A321	D	68,1	69,1	78,5
01.06.2019 19:18:09	A321	D	68,5	69,6	81,1
01.06.2019 19:20:12	B738	D	68,5	69,7	80,2
02.06.2019 06:07:10	A321	D	71,9	74,1	82,7
02.06.2019 06:12:30	B738	D	71,2	72,8	80,2
02.06.2019 09:53:14	A333	D	70,0	71,7	80,0
02.06.2019 13:28:41	B737	D	70,0	71,2	79,0
02.06.2019 14:09:12	A321	D	72,0	73,8	84,0
02.06.2019 18:03:57	B734	D	68,9	71,7	80,7
02.06.2019 18:05:31	B738	D	68,0	68,7	77,5
02.06.2019 19:08:45	B738	D	68,9	70,3	78,4
02.06.2019 20:55:09	A321	D	69,8	71,1	80,6
02.06.2019 21:06:21	A320	D	68,0	70,0	78,8
03.06.2019 06:36:03	A321	D	70,2	71,6	81,0
03.06.2019 07:50:24	A321	D	73,8	78,7	84,2
03.06.2019 08:26:31	AN26	D	71,1	72,7	80,2
03.06.2019 08:56:28	A321	D	71,8	77,5	85,2
03.06.2019 09:02:57	B738	D	69,7	71,0	81,1
03.06.2019 09:16:21	CRJ9	A	71,8	72,8	80,8
03.06.2019 11:55:33	B738	A	71,8	73,9	84,6
03.06.2019 17:42:07	A319	A	74,0	76,6	83,0
04.06.2019 06:15:11	A321	D	70,3	71,8	80,7
04.06.2019 10:43:56	W3	A	72,3	74,9	85,9
04.06.2019 13:55:17	W3	A	72,1	74,1	83,9
04.06.2019 16:06:18	E75S	A	73,3	76,9	83,3
04.06.2019 18:56:18	B738	D	72,6	76,5	82,6
04.06.2019 19:28:00	A321	D	67,9	70,2	77,9
04.06.2019 20:04:22	DH8D	D	71,6	76,2	83,4
05.06.2019 11:48:04		P	82,2	88,3	95,2
05.06.2019 13:36:12	B789	A	79,2	85,7	90,0
05.06.2019 14:16:44	E195	D	75,6	80,3	87,1
05.06.2019 16:24:08	B738	A	76,1	79,1	85,6
05.06.2019 16:24:31	B738	A	71,4	73,5	84,7
05.06.2019 17:09:05	B738	A	71,3	74,0	81,3
05.06.2019 18:31:38	A321	A	77,4	82,6	89,4
05.06.2019 19:26:56	M28	D	70,5	72,5	80,5
06.06.2019 07:11:55	MD11	A	75,6	80,4	87,1
06.06.2019 09:28:13	DH8D	A	70,7	74,0	81,1
06.06.2019 12:09:09	B788	D	71,1	73,9	84,5
06.06.2019 17:18:46	DH8D	D	72,0	73,5	83,4
06.06.2019 19:28:23	E190	D	67,8	68,5	77,4
06.06.2019 20:22:29	E170	A	68,9	70,1	78,5
06.06.2019 20:39:27	EC35	A	69,5	71,1	80,6
07.06.2019 08:57:41	EC35	A	71,8	74,2	82,2
07.06.2019 15:01:04	CRJ9	D	73,9	78,2	86,2
07.06.2019 18:11:09	B733	D	69,0	71,2	78,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07.06.2019 18:24:32	A332	D	69,5	72,1	80,7
07.06.2019 19:31:03	A321	D	68,4	70,8	82,4
07.06.2019 19:37:21	MD82	D	70,5	73,2	85,6
07.06.2019 20:39:08	A321	D	68,4	69,9	78,8
07.06.2019 21:46:26	B734	D	69,0	70,4	80,1
07.06.2019 21:54:02	E195	D	68,0	68,6	77,0
08.06.2019 09:22:17	B763	D	70,0	71,5	81,7
08.06.2019 12:37:26	A321	D	69,9	70,8	79,5
08.06.2019 13:51:16	B738	A	70,7	71,7	80,7
08.06.2019 14:02:31	B789	A	77,0	81,7	90,2
08.06.2019 14:05:14	B735	A	73,9	75,9	84,7
08.06.2019 14:12:16	A332	D	72,0	74,4	86,0
08.06.2019 16:27:35	A321	D	69,9	72,1	80,3
08.06.2019 16:33:30	A319	D	75,2	80,4	88,3
08.06.2019 16:38:12	B734	D	72,0	74,3	84,3
08.06.2019 17:28:19	B789	A	71,7	74,7	82,5
08.06.2019 18:09:19	A333	D	68,1	70,2	80,2
08.06.2019 18:45:08	B738	D	68,4	69,6	79,2
08.06.2019 18:50:45	B738	D	67,1	69,3	78,2
08.06.2019 19:05:58	A321	D	68,3	69,8	77,9
08.06.2019 19:28:33	A321	D	69,9	72,8	79,4
08.06.2019 19:44:28	B738	D	68,2	69,1	77,2
08.06.2019 19:53:42	A321	D	69,7	71,2	80,8
08.06.2019 20:28:16	B733	D	69,8	75,3	83,0
08.06.2019 20:29:47	E170	D	67,5	68,4	77,5
08.06.2019 21:25:15	B738	A	68,1	70,2	78,5
09.06.2019 07:43:45	B734	D	69,8	71,7	78,8
09.06.2019 09:26:02	A333	D	69,2	71,0	82,0
09.06.2019 09:55:13	B734	D	72,1	73,8	81,7
09.06.2019 10:13:24	E190	D	71,8	76,1	84,1
09.06.2019 10:52:36	A320	D	71,2	73,5	80,8
09.06.2019 11:01:50	B734	D	72,2	75,8	83,3
09.06.2019 13:42:56	E190	D	71,2	73,6	81,6
09.06.2019 16:12:04	W3	D	79,1	83,5	91,1
09.06.2019 18:55:15	DH8D	A	73,6	77,8	83,6
09.06.2019 19:19:52	A321	D	67,7	69,9	78,5
09.06.2019 19:31:09	C295	A	78,8	87,4	90,2
09.06.2019 20:23:28	AT75	D	70,9	74,9	82,3
09.06.2019 20:42:14	E75S	D	72,0	77,3	82,0
09.06.2019 20:46:56	A320	D	72,1	75,8	83,9
09.06.2019 21:12:06	B763	D	69,7	73,0	80,8
10.06.2019 10:27:46	E195	D	80,2	85,5	93,8
10.06.2019 15:16:45	E195	A	69,7	71,1	81,1
10.06.2019 16:20:27	E195	D	69,9	73,2	80,7
10.06.2019 16:44:37	B737	A	76,3	79,5	86,7
10.06.2019 17:15:11	B738	A	80,2	86,4	92,3
10.06.2019 18:48:36	E75S	A	69,0	70,1	78,5
10.06.2019 20:27:45	B738	A	75,2	80,4	87,9
10.06.2019 20:36:35	E195	D	68,7	70,4	78,2
11.06.2019 09:52:34	A320	D	70,1	71,2	79,1
11.06.2019 13:30:59	DH8D	A	71,7	74,6	81,2
11.06.2019 15:48:41	GLEX	A	76,6	81,0	86,6
11.06.2019 16:29:30	DH8D	A	74,7	77,4	83,7
11.06.2019 18:08:08	B733	D	73,1	77,7	84,2
11.06.2019 18:13:40	W3	D	75,7	80,4	88,7
11.06.2019 18:30:04	A321	A	67,2	68,5	78,0
12.06.2019 06:03:27	MD11	A	71,3	73,1	80,4
12.06.2019 16:14:48	B738	A	74,1	78,0	84,1
12.06.2019 17:56:18	B738	A	79,3	83,6	90,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12.06.2019 18:22:38	B738	A	70,2	72,9	81,0
13.06.2019 06:14:37	DH8D	A	75,5	82,1	89,3
13.06.2019 06:23:26	B734	A	70,8	72,2	79,9
13.06.2019 09:24:25	A320	A	73,7	77,2	82,8
13.06.2019 16:00:47	E195	A	78,5	83,8	90,0
13.06.2019 19:13:52	A320	A	74,4	76,7	83,4
13.06.2019 19:20:33	A321	D	69,1	70,6	78,2
13.06.2019 19:31:02	B734	D	67,0	68,5	78,1
13.06.2019 19:43:37	A321	D	67,2	68,9	76,3
13.06.2019 20:22:20	E190	D	78,8	83,8	89,2
13.06.2019 20:44:26	A321	D	69,5	71,0	79,9
13.06.2019 21:08:22	E195	D	67,9	69,5	77,9
14.06.2019 06:44:10	A321	D	70,3	71,1	82,1
14.06.2019 06:47:07	A321	D	70,9	73,0	83,9
14.06.2019 07:19:07	A321	D	70,6	71,8	81,0
14.06.2019 07:50:32	B734	D	71,6	73,7	81,1
14.06.2019 10:36:04	MD11	D	72,2	76,1	86,2
14.06.2019 12:33:18	MD82	D	71,6	73,8	85,8
14.06.2019 12:50:48	MD82	D	73,4	76,6	86,6
14.06.2019 13:28:51	E195	D	76,7	82,1	87,5
14.06.2019 14:26:47	A321	A	81,2	90,1	93,6
14.06.2019 14:45:10	A332	D	71,2	72,4	82,6
14.06.2019 15:03:12	CRJ9	D	70,3	71,3	79,3
14.06.2019 16:10:21	E195	D	76,3	79,2	85,3
14.06.2019 16:29:38	A321	D	71,3	73,6	81,3
14.06.2019 18:04:27	E170	D	67,8	68,9	77,8
14.06.2019 18:10:45	A320	D	68,0	71,5	79,2
14.06.2019 18:11:18	B738	D	70,9	76,3	88,6
14.06.2019 18:15:12	E75S	D	71,2	74,0	86,4
14.06.2019 18:29:30	A319	D	69,4	72,2	83,9
14.06.2019 18:31:54	CRJ9	D	69,9	72,8	80,3
14.06.2019 18:35:12	A332	D	70,7	74,2	84,3
14.06.2019 18:37:55	B734	D	69,3	72,1	80,5
14.06.2019 18:56:59	DH8D	D	71,7	77,1	83,7
14.06.2019 18:59:06	B738	D	68,6	70,5	81,4
14.06.2019 19:00:13	A318	A	73,8	77,8	84,6
14.06.2019 19:02:02	A320	D	69,6	74,5	81,1
14.06.2019 19:17:34	A321	D	68,1	70,1	78,5
14.06.2019 19:29:10	E75S	A	67,1	70,8	78,9
14.06.2019 20:00:39	DH8D	D	69,5	74,3	79,1
14.06.2019 20:03:39	A321	D	68,9	71,3	79,3
14.06.2019 20:46:08	A321	D	69,5	71,5	80,6
14.06.2019 20:51:48	E75S	D	74,4	79,6	84,8
14.06.2019 21:01:57	MD82	D	71,7	76,1	85,3
14.06.2019 21:38:34	A321	D	68,2	69,6	77,2
14.06.2019 21:42:58	B734	D	67,9	68,7	77,9
15.06.2019 15:13:09	E190	A	71,9	74,4	80,9
15.06.2019 19:05:49	E195	A	70,3	72,0	80,3
16.06.2019 12:15:37	P180	D	70,8	73,5	85,4
16.06.2019 13:00:19	A321	D	70,1	71,1	79,2
16.06.2019 15:20:15	B77W	D	70,3	73,2	83,8
16.06.2019 17:46:55	DH8D	D	76,0	79,5	86,0
16.06.2019 18:10:44	E170	D	67,0	69,1	76,6
16.06.2019 18:22:32	B734	D	68,0	70,7	79,7
16.06.2019 19:34:20	A321	D	69,1	71,3	81,1
16.06.2019 21:02:22	E75S	D	68,9	71,0	79,3
16.06.2019 21:03:59	A321	D	70,1	73,9	83,9
17.06.2019 06:10:28	E195	D	70,5	71,3	81,3
17.06.2019 07:03:28	A321	D	70,2	71,8	79,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17.06.2019 07:50:40	B734	D	69,7	71,1	80,1
17.06.2019 07:59:23	B738	D	73,2	76,6	82,2
17.06.2019 08:02:44	EC35	A	70,7	74,1	82,7
17.06.2019 08:25:47	E190	D	70,0	71,7	79,0
17.06.2019 08:27:41	B733	D	70,3	71,9	79,3
17.06.2019 08:31:03	B734	D	71,4	73,2	83,9
17.06.2019 08:37:10	E170	D	69,9	71,4	79,9
17.06.2019 08:44:18	AN26	D	70,5	72,1	80,1
17.06.2019 09:11:26	A321	D	70,0	72,7	82,0
17.06.2019 10:16:56	A321	D	69,8	71,5	78,8
17.06.2019 11:03:50	B734	D	70,6	71,8	80,6
17.06.2019 12:02:06	A321	D	70,3	72,7	81,7
17.06.2019 14:22:44	A321	D	71,6	73,7	84,6
17.06.2019 14:31:17	A332	D	73,6	78,9	86,8
17.06.2019 15:16:55	B763	D	70,8	73,6	80,8
17.06.2019 17:30:10	E190	D	70,4	73,0	80,8
17.06.2019 18:01:02	E170	D	68,8	71,1	80,6
17.06.2019 18:07:17	E195	D	68,3	69,8	80,1
17.06.2019 18:12:45	B734	D	69,9	73,2	82,5
17.06.2019 18:17:43	B738	D	69,1	71,8	81,1
17.06.2019 18:23:22	B763	D	70,9	72,9	83,6
17.06.2019 18:31:54	B734	D	67,0	68,7	76,5
17.06.2019 18:42:15	B738	D	69,1	71,1	78,2
17.06.2019 18:44:59	E170	D	69,0	71,0	83,1
17.06.2019 18:47:08	W3	D	71,4	74,0	84,6
17.06.2019 18:50:35	A320	D	68,6	69,3	77,7
17.06.2019 19:02:40	B738	D	68,8	70,7	80,8
17.06.2019 19:04:48	A321	D	68,0	69,5	80,3
17.06.2019 19:18:02	B738	D	69,7	73,4	81,5
17.06.2019 20:30:00	A320	D	69,0	71,5	79,0
17.06.2019 20:34:31	A321	D	70,3	73,2	84,3
17.06.2019 21:39:40	B752	D	68,8	71,0	81,6
17.06.2019 21:43:53	B734	D	69,5	71,6	80,3
17.06.2019 21:47:42	E195	A	69,6	70,8	80,4
18.06.2019 07:43:37	B734	D	70,3	73,4	82,3
18.06.2019 07:49:30	B733	D	71,7	74,4	80,7
18.06.2019 07:58:19	A321	D	70,1	72,4	80,5
18.06.2019 08:24:17	B738	A	70,3	71,7	79,9
18.06.2019 08:28:55	AN26	D	72,2	75,3	82,2
18.06.2019 08:43:03	B734	D	72,4	76,2	82,4
18.06.2019 09:09:50	B789	A	70,2	71,2	81,7
18.06.2019 09:11:21	E170	D	70,4	72,1	85,2
18.06.2019 09:15:11	E170	A	71,5	72,5	82,6
18.06.2019 09:16:32	E75S	D	70,2	70,9	79,7
18.06.2019 09:22:45	A321	D	70,3	72,0	83,6
18.06.2019 09:39:11	B738	D	71,0	73,2	80,5
18.06.2019 11:18:16	B734	D	70,2	71,5	81,0
18.06.2019 12:01:25	B738	D	71,3	73,8	80,3
18.06.2019 14:49:56	AT75	D	70,4	74,5	81,5
18.06.2019 14:50:35	B738	A	70,7	72,8	79,8
18.06.2019 16:10:18	DH8D	A	80,5	87,0	90,5
18.06.2019 17:04:43	B734	D	71,3	75,2	83,1
18.06.2019 17:16:48	B788	D	71,8	73,2	80,9
18.06.2019 17:38:06	E75S	D	73,4	76,5	84,2
18.06.2019 17:40:18	B734	D	76,8	79,8	86,8
18.06.2019 18:04:15	CRJ7	D	68,6	69,8	84,3
18.06.2019 18:05:01	B738	A	69,8	71,4	87,6
18.06.2019 18:07:01	B738	D	70,3	73,1	86,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18.06.2019 18:13:21	B734	D	69,0	70,2	78,5
18.06.2019 18:25:13	E190	A	67,9	68,7	77,0
18.06.2019 18:31:59	CRJ9	D	68,4	69,8	83,5
18.06.2019 18:32:59	CRJ9	A	68,7	69,1	77,7
18.06.2019 18:34:18	A319	D	68,6	70,9	82,6
18.06.2019 18:51:25	B738	D	68,7	72,3	77,8
18.06.2019 19:15:00	MD82	D	73,3	77,7	87,4
18.06.2019 19:32:19	BCS3	A	67,5	70,2	77,9
18.06.2019 20:40:08	E170	D	67,4	69,2	76,5
18.06.2019 20:56:37	B738	A	69,2	71,1	80,6
18.06.2019 21:10:11	B738	D	70,8	76,3	83,8
18.06.2019 21:35:52	B763	D	68,8	70,7	81,4
19.06.2019 10:52:52	W3	A	79,5	85,7	93,3
19.06.2019 12:31:40	B734	A	70,5	74,7	81,9
19.06.2019 13:27:44		P	73,4	77,9	88,2
19.06.2019 17:55:14	B789	D	69,4	71,0	78,4
19.06.2019 19:37:22	EC35	A	68,3	70,9	78,3
20.06.2019 06:31:41	B738	D	69,2	70,8	78,7
20.06.2019 09:00:33	B738	D	71,5	74,2	81,0
20.06.2019 09:03:51	B734	D	71,0	73,2	81,0
20.06.2019 09:06:11	B733	D	68,7	70,7	78,2
20.06.2019 09:58:10	B763	D	71,3	73,8	83,3
20.06.2019 10:25:19	MD11	D	72,5	74,7	84,5
20.06.2019 19:35:15	A321	D	67,8	68,9	77,3
20.06.2019 20:19:32	B738	A	70,3	72,6	79,3
20.06.2019 20:37:12	B738	A	69,1	71,4	79,1
20.06.2019 20:41:11	B788	A	73,0	76,2	84,5
20.06.2019 20:51:50	A343	D	70,2	72,2	81,9
20.06.2019 21:22:14	B752	D	69,4	70,7	79,0
21.06.2019 08:39:07	B734	D	71,0	71,9	80,6
21.06.2019 09:01:42	A321	D	70,9	71,7	82,0
21.06.2019 09:36:55	MI8	D	78,7	85,0	91,7
21.06.2019 10:42:39	B763	D	71,8	75,2	84,8
21.06.2019 12:26:19	MD82	D	71,8	75,2	84,4
21.06.2019 14:06:13	B734	D	70,9	72,0	80,9
21.06.2019 14:32:23	A332	D	72,0	75,1	84,8
21.06.2019 16:05:11	A320	D	68,2	69,8	78,6
21.06.2019 18:03:52	B738	D	70,2	72,6	83,0
21.06.2019 18:08:41	B734	D	68,2	69,7	79,3
21.06.2019 18:13:37	B734	D	67,7	68,8	77,7
21.06.2019 19:10:11	A321	D	69,0	71,0	78,6
21.06.2019 19:13:57	MD82	D	73,9	77,1	85,7
21.06.2019 20:34:28	E195	D	68,1	69,3	77,1
21.06.2019 21:08:02	MD82	D	71,2	74,5	86,0
21.06.2019 21:48:38	A320	D	68,3	70,1	79,1
21.06.2019 21:52:01	B734	D	68,5	69,5	78,0
22.06.2019 06:48:19	A319	D	71,0	72,4	80,6
22.06.2019 06:51:06	A321	D	70,8	73,7	81,6
22.06.2019 07:17:43	B763	D	70,8	73,0	80,3
22.06.2019 07:31:17	A321	D	70,1	72,3	80,9
22.06.2019 07:40:17	B734	D	71,3	72,6	80,3
22.06.2019 10:42:55	A332	D	70,5	74,3	82,0
22.06.2019 13:22:44	A321	D	69,9	71,7	81,1
22.06.2019 14:50:02	A332	D	71,6	75,3	83,1
22.06.2019 15:04:04	E170	A	73,7	75,2	82,8
22.06.2019 17:28:47	B734	D	70,3	73,2	79,3
22.06.2019 18:08:15	B738	D	67,5	70,5	78,3
22.06.2019 18:22:22	B734	D	67,6	69,7	77,6
22.06.2019 19:11:37	A321	D	68,2	71,2	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22.06.2019 20:16:43	E75S	D	70,0	74,8	80,8
23.06.2019 08:11:02	A321	D	70,6	71,6	79,7
23.06.2019 08:39:27	B734	D	72,9	75,0	82,9
23.06.2019 10:01:44	A332	D	70,7	72,0	81,5
23.06.2019 11:10:51	B763	D	72,3	75,8	82,7
23.06.2019 11:12:34	DH8D	D	72,6	77,2	83,4
23.06.2019 12:58:07	E195	A	85,3	92,3	97,3
23.06.2019 16:01:11	B734	D	71,0	73,3	80,0
23.06.2019 16:54:23	B734	D	70,3	72,9	79,9
23.06.2019 18:11:44	B734	D	68,8	72,0	81,4
23.06.2019 18:15:07	B734	D	68,9	72,2	80,1
23.06.2019 18:52:58	A321	D	68,3	70,6	79,4
23.06.2019 19:29:10	B738	D	70,9	75,1	82,7
23.06.2019 19:46:54	A320	D	67,5	68,6	77,0
23.06.2019 19:54:26	A321	D	67,7	68,9	78,5
23.06.2019 20:37:35	E75S	D	67,7	69,7	78,1
23.06.2019 20:40:10	E75S	D	69,1	71,2	78,7
23.06.2019 21:37:04	A320	D	68,1	69,2	77,1
24.06.2019 06:39:19	A321	D	69,5	70,9	78,5
24.06.2019 06:46:43	A321	D	71,8	74,7	82,2
24.06.2019 07:04:14	A321	D	70,6	72,9	83,1
24.06.2019 07:26:22	B763	D	72,7	74,0	84,4
24.06.2019 07:48:01	B734	D	70,5	72,0	82,0
24.06.2019 10:24:29	B738	D	70,4	71,5	79,4
24.06.2019 14:31:01	A332	D	72,0	74,8	83,4
24.06.2019 18:08:08	B738	D	69,8	72,2	81,0
24.06.2019 18:16:03	A332	D	70,6	73,4	83,1
24.06.2019 18:20:36	B738	D	69,1	70,6	78,7
24.06.2019 18:21:51	B734	D	68,2	70,2	78,6
24.06.2019 18:26:42	AN28	D	75,5	79,8	84,5
24.06.2019 20:21:03	A321	D	66,9	68,9	76,9
24.06.2019 20:38:37	A320	D	69,7	70,9	82,3
24.06.2019 20:42:32	E170	D	68,3	70,0	78,3
24.06.2019 21:19:43	PC12	D	74,6	80,9	85,7
24.06.2019 21:25:07	B752	D	67,8	70,7	79,0
24.06.2019 21:34:11	B752	D	67,5	70,6	77,1
25.06.2019 06:14:35	B734	A	71,9	72,7	81,0
25.06.2019 06:35:37	B738	A	74,3	77,5	84,3
25.06.2019 06:37:00	A321	D	75,0	78,4	84,5
25.06.2019 13:08:52	B738	A	80,7	84,7	89,8
25.06.2019 13:51:46	E195	A	68,6	70,9	78,2
25.06.2019 19:17:11	A321	D	68,9	71,5	81,7
25.06.2019 20:38:18	BCS3	D	73,5	77,5	82,5
26.06.2019 06:01:15	MD11	A	69,9	70,7	79,0
26.06.2019 06:06:29	B789	A	70,6	72,5	79,6
26.06.2019 06:48:23	A320	A	70,1	71,1	81,2
26.06.2019 07:46:33	B763	A	75,9	78,8	85,0
26.06.2019 08:13:02	B733	D	69,5	71,9	81,0
26.06.2019 08:58:43	A321	D	69,2	71,0	78,2
26.06.2019 10:12:56	B763	D	70,6	72,7	83,4
26.06.2019 10:38:12	MD11	D	71,0	73,7	83,5
26.06.2019 11:10:18	W3	D	76,5	80,5	87,6
26.06.2019 18:06:34	B734	D	69,2	71,7	80,7
26.06.2019 18:10:24	E195	D	68,1	68,8	81,1
26.06.2019 19:09:10	A321	D	67,8	69,5	78,6
26.06.2019 21:20:00	A321	D	68,2	68,8	77,7
26.06.2019 21:36:36	A321	D	68,0	70,6	79,5
27.06.2019 06:45:42	A320	D	69,5	71,3	79,5
27.06.2019 06:49:04	A321	D	70,2	72,8	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27.06.2019 07:22:41	A321	D	69,6	71,2	82,6
27.06.2019 07:52:27	B734	D	71,2	72,4	81,6
27.06.2019 08:04:43	B734	D	72,8	76,0	84,9
27.06.2019 08:07:25	B733	D	70,2	72,3	80,6
27.06.2019 08:40:34	B734	D	70,9	72,3	82,4
27.06.2019 08:42:16	B734	D	70,4	72,4	79,9
27.06.2019 08:48:22	E75S	D	70,3	73,0	81,8
27.06.2019 08:57:04	B738	D	71,4	73,5	80,4
27.06.2019 09:02:36	E190	D	69,1	70,5	78,2
27.06.2019 09:20:28	E75S	D	70,6	72,5	79,6
27.06.2019 09:30:18	B738	D	70,0	72,5	79,6
27.06.2019 09:47:16	B734	D	70,5	72,2	82,0
27.06.2019 09:54:41	A320	D	70,7	73,3	82,8
27.06.2019 10:06:18	B763	D	71,6	74,3	83,4
27.06.2019 11:07:31	E550	D	71,6	73,8	80,7
27.06.2019 12:09:05	A321	D	71,9	75,1	84,7
27.06.2019 13:03:47	A321	D	70,7	71,5	81,1
27.06.2019 13:12:46	B738	D	70,8	73,4	83,3
27.06.2019 14:11:22	B733	D	70,9	73,0	80,9
27.06.2019 16:35:52	MD11	D	75,1	78,2	88,9
27.06.2019 16:51:25	A320	D	70,9	73,5	82,0
27.06.2019 17:53:40	B734	D	70,2	71,5	81,4
27.06.2019 17:55:10	B734	D	72,4	75,1	85,2
27.06.2019 18:02:41	B734	D	70,7	73,5	84,3
27.06.2019 18:16:17	E170	D	69,6	71,6	81,6
27.06.2019 18:24:22	B738	D	69,5	71,7	83,5
27.06.2019 18:34:14	CRJ9	D	68,1	69,1	77,2
27.06.2019 18:37:12	B734	D	69,1	70,5	81,7
27.06.2019 18:41:39	E170	D	67,7	69,4	77,7
27.06.2019 18:46:11	E75S	A	73,0	77,6	84,4
27.06.2019 18:50:47	A320	D	69,5	70,6	80,7
27.06.2019 19:04:11	W3	D	73,8	79,6	87,6
27.06.2019 19:05:14	DH8D	A	74,0	81,8	88,8
27.06.2019 19:12:38	A320	D	69,3	71,1	78,8
27.06.2019 19:15:32	A320	D	69,2	71,0	80,0
27.06.2019 19:35:27	E190	D	68,6	70,3	82,2
27.06.2019 19:43:12	B738	D	68,7	71,7	82,9
27.06.2019 20:14:39	E170	D	68,7	71,4	80,7
27.06.2019 20:20:07	A321	D	68,3	69,0	79,1
27.06.2019 20:32:06	E75S	D	69,5	72,1	79,9
27.06.2019 20:43:27	E170	D	68,2	69,3	78,2
27.06.2019 20:46:57	B738	D	66,8	68,4	76,8
27.06.2019 20:51:10	A319	D	74,4	83,0	84,8
27.06.2019 20:55:06	A321	D	69,9	71,7	81,9
27.06.2019 20:57:44	E75S	D	68,5	72,3	78,9
27.06.2019 21:05:13	A320	D	69,7	72,0	80,9
27.06.2019 21:24:23	B763	D	70,9	73,7	84,5
27.06.2019 21:27:14	B734	D	69,5	71,3	80,6
27.06.2019 21:49:27	B734	D	71,5	74,2	83,2
27.06.2019 21:54:55	B752	D	69,5	71,9	81,5
27.06.2019 21:58:25	B738	D	68,2	69,8	79,7
28.06.2019 06:22:37	B738	D	69,6	71,8	78,6
28.06.2019 06:35:35	A321	D	68,8	70,1	78,4
28.06.2019 07:06:13	A321	D	70,1	72,4	80,9
28.06.2019 07:20:26	A321	D	70,4	72,2	79,4
28.06.2019 07:52:19	E75S	D	71,4	74,9	80,9
28.06.2019 07:55:23	E170	D	70,0	70,9	79,0
28.06.2019 09:07:48	A321	D	70,4	73,6	82,4
28.06.2019 09:10:32	B733	D	70,1	71,7	80,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28.06.2019 09:33:45	C295	D	80,1	83,9	90,9
28.06.2019 09:51:25	B763	D	71,9	74,6	83,0
28.06.2019 09:53:14	EC35	A	70,6	71,3	81,4
28.06.2019 10:03:23	DH8D	A	73,2	76,2	84,4
28.06.2019 10:12:38	E170	D	72,9	74,4	84,0
28.06.2019 10:18:58	W3	D	74,5	77,7	87,5
28.06.2019 10:22:34	A321	D	70,8	72,5	82,5
28.06.2019 11:16:35	E170	D	69,8	71,6	79,8
28.06.2019 11:47:47	B734	D	70,6	73,3	81,7
28.06.2019 12:39:06	MD82	D	73,4	78,4	88,8
28.06.2019 12:45:41	E190	A	78,5	84,0	90,3
28.06.2019 13:19:03	E170	D	72,3	75,0	83,1
28.06.2019 14:30:10	A332	D	72,8	75,0	85,6
28.06.2019 16:43:44	B738	A	72,1	74,0	82,1
28.06.2019 17:32:31	B734	D	71,5	75,7	85,1
28.06.2019 18:09:55	B734	D	68,5	71,8	80,6
28.06.2019 18:16:41	E170	D	68,3	70,6	82,7
28.06.2019 18:22:51	E195	D	67,4	68,8	76,4
28.06.2019 18:36:21	B738	D	68,6	70,7	80,9
28.06.2019 18:42:29	B738	D	69,6	70,5	79,6
28.06.2019 18:50:52	B738	D	68,7	70,6	79,5
28.06.2019 18:53:36	MD82	D	72,9	76,7	88,7
28.06.2019 19:12:11	A321	D	68,3	70,2	77,3
28.06.2019 19:16:16	GLF4	D	68,8	69,9	77,9
28.06.2019 19:33:16	E190	D	69,0	69,8	79,8
28.06.2019 19:56:52	B738	D	73,5	78,2	89,4
28.06.2019 20:00:17	A321	D	68,4	69,9	79,2
28.06.2019 20:08:07	A321	D	68,0	70,1	80,1
28.06.2019 20:15:57	A321	D	69,6	71,2	78,6
28.06.2019 20:19:35	E75S	D	68,0	69,2	77,6
28.06.2019 20:20:53	B734	D	68,5	70,5	80,0
28.06.2019 20:32:24	E75S	D	68,2	69,4	77,7
28.06.2019 20:52:21	E170	D	68,1	68,7	79,3
28.06.2019 21:29:42	MD82	D	72,9	77,6	88,1
28.06.2019 21:39:33	B734	D	69,3	71,4	81,6
28.06.2019 21:41:34	A321	D	67,7	69,7	78,5
29.06.2019 07:36:34	B734	D	69,9	73,0	79,9
29.06.2019 08:00:26	B734	D	70,4	71,4	79,4
29.06.2019 08:23:18	B733	D	70,9	72,4	81,6
29.06.2019 08:33:57	B734	D	70,3	71,9	80,8
29.06.2019 09:12:15	A320	D	71,8	73,3	81,3
29.06.2019 11:16:29	E195	D	72,2	75,5	84,0
29.06.2019 13:18:32	A321	D	70,8	72,3	81,6
29.06.2019 14:24:44	A332	D	73,3	76,4	83,7
29.06.2019 18:01:15	B738	D	68,1	69,8	77,7
29.06.2019 20:01:48	B789	A	75,6	80,2	87,1
29.06.2019 20:17:02	B733	D	68,4	71,1	79,2
29.06.2019 20:18:25	DH8D	D	73,7	79,4	84,5
29.06.2019 21:13:06	A321	D	68,9	70,0	79,7
30.06.2019 09:52:12	B763	D	71,4	73,6	82,8
30.06.2019 09:57:28	A333	D	71,4	74,8	83,4
30.06.2019 11:14:22	E195	D	69,8	71,5	78,9
30.06.2019 12:50:50	B733	A	69,6	71,6	81,1
30.06.2019 14:19:40	B738	D	79,3	83,6	91,0
30.06.2019 18:04:03	A321	A	73,0	76,2	86,4
30.06.2019 20:24:24	B734	A	69,0	71,0	80,2
30.06.2019 20:52:24	B738	A	73,0	77,5	85,3
30.06.2019 20:59:55	A320	A	70,1	72,2	79,7
30.06.2019 21:26:51	B738	D	68,8	70,5	81,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30.06.2019 21:43:24	A321	D	68,6	70,8	80,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P-przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 22:11:33	B738	D	67,1	69,1	80,1
01.06.2019 22:17:40	B738	D	64,8	65,8	76,6
01.06.2019 22:33:18	B738	D	65,3	66,7	78,3
01.06.2019 23:09:35	E170	D	64,8	65,5	73,9
01.06.2019 23:12:02	B734	D	66,6	69,9	79,6
01.06.2019 23:14:28	DH8D	D	66,7	68,3	75,7
01.06.2019 23:16:56	B738	D	67,5	72,5	80,0
01.06.2019 23:21:38	E195	D	64,6	65,5	74,2
02.06.2019 22:12:56	A321	D	66,5	68,6	80,4
02.06.2019 22:29:45	E75S	D	65,1	66,4	77,7
02.06.2019 22:34:47	B763	D	67,4	69,4	81,0
02.06.2019 22:50:09	A321	D	66,2	68,3	80,8
02.06.2019 22:52:30	C56X	D	65,2	66,1	77,3
02.06.2019 22:54:28	CRJ9	A	64,7	65,1	73,7
02.06.2019 22:59:31	B734	D	66,9	69,0	80,3
02.06.2019 23:08:22	E170	D	65,1	67,5	78,5
02.06.2019 23:10:14	B739	D	67,2	70,6	79,2
02.06.2019 23:12:05	B738	D	65,5	66,9	75,5
02.06.2019 23:13:21	DH8D	D	64,0	64,2	73,0
02.06.2019 23:14:26	A321	A	64,7	65,8	76,8
02.06.2019 23:16:15	B738	D	65,2	66,6	79,2
02.06.2019 23:27:56	B734	D	66,9	68,7	81,0
03.06.2019 22:05:33	DH8D	A	67,6	70,6	82,9
03.06.2019 22:46:26	B738	D	65,2	66,5	76,3
03.06.2019 23:38:57	B738	D	66,2	68,4	75,2
04.06.2019 00:07:45	B738	D	68,4	70,6	78,9
04.06.2019 05:45:25	MD11	A	76,0	81,4	87,7
04.06.2019 22:18:18	DH8D	A	65,3	67,8	76,8
04.06.2019 23:23:46	B734	D	65,7	66,4	74,7
05.06.2019 05:18:35	B738	A	63,8	64,5	73,4
05.06.2019 05:42:26	B752	A	68,0	70,8	83,6
05.06.2019 05:47:47	MD11	A	74,5	78,1	87,3
05.06.2019 05:54:32	B752	A	64,2	65,6	75,0
05.06.2019 22:01:04	E190	A	67,3	68,8	73,3
05.06.2019 22:16:42	A320	A	65,3	68,3	78,1
05.06.2019 22:44:07	B738	A	66,6	68,6	79,7
05.06.2019 22:57:09	E170	D	69,7	74,8	81,2
05.06.2019 23:29:00	B738	D	64,9	66,8	77,7
06.06.2019 22:11:08	DH8D	A	64,5	68,3	76,3
06.06.2019 22:52:28	B734	A	66,3	67,9	78,0
06.06.2019 23:44:05	E170	A	65,4	65,9	74,5
07.06.2019 05:40:27	MD11	A	67,1	69,7	79,1
07.06.2019 22:04:49	A318	D	65,6	66,9	77,3
07.06.2019 22:07:27	E170	D	64,3	65,9	75,4
07.06.2019 22:16:37	B738	D	65,2	67,2	77,2
07.06.2019 22:27:02	A321	D	66,9	68,4	80,7
07.06.2019 23:02:45	CRJ9	D	65,2	65,7	75,2
07.06.2019 23:08:46	E75S	D	64,2	65,2	73,8
07.06.2019 23:16:43	E170	D	64,6	65,5	74,1
07.06.2019 23:23:07	DH8D	D	64,7	65,2	73,7
07.06.2019 23:25:56	B734	D	67,1	69,3	81,0
07.06.2019 23:30:28	E170	D	65,1	66,2	75,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07.06.2019 23:33:51	E75S	D	64,5	65,4	77,1
07.06.2019 23:38:39	E190	D	65,4	66,4	74,5
08.06.2019 05:46:11	B738	D	66,0	71,1	79,5
08.06.2019 22:09:17	A320	A	67,4	70,5	81,0
08.06.2019 22:17:39	P180	D	65,7	67,3	75,2
08.06.2019 22:52:39	B733	D	68,4	73,2	83,8
08.06.2019 23:10:53	E195	D	65,7	68,6	78,0
08.06.2019 23:16:16	E195	D	64,8	67,3	75,6
08.06.2019 23:17:46	E75S	D	65,6	67,5	78,3
08.06.2019 23:20:32	B738	D	66,8	68,4	80,0
08.06.2019 23:22:24	B738	D	66,0	69,8	80,3
08.06.2019 23:30:22	B734	D	67,9	71,2	81,7
08.06.2019 23:36:05	B788	D	63,9	65,4	73,4
08.06.2019 23:37:57	B734	D	68,5	72,2	81,7
08.06.2019 23:51:18	B738	D	66,7	70,6	80,4
09.06.2019 05:54:23	B738	A	65,7	67,3	78,0
09.06.2019 22:02:44	B738	A	64,2	65,1	73,8
09.06.2019 22:04:34	A321	D	66,5	70,4	80,1
09.06.2019 22:43:07	B733	D	63,9	66,0	74,3
09.06.2019 22:50:39	E170	D	67,7	72,2	78,5
09.06.2019 22:58:38	E195	D	67,1	69,5	76,6
09.06.2019 23:03:44	E75S	D	64,2	65,9	75,0
09.06.2019 23:48:19	B738	D	65,9	67,1	76,3
10.06.2019 05:16:26	B738	A	64,0	65,0	73,6
10.06.2019 05:34:05	B752	A	71,3	75,3	80,3
10.06.2019 05:36:47	B752	A	64,8	65,5	75,3
10.06.2019 22:01:33	B738	D	68,0	72,6	81,8
10.06.2019 22:19:46	B738	D	64,5	66,5	78,6
10.06.2019 22:46:37	B738	D	65,9	69,3	76,7
10.06.2019 23:08:36	B734	D	66,1	70,2	78,4
11.06.2019 05:43:14	MD11	A	65,4	66,2	75,0
11.06.2019 22:16:07	A320	A	64,6	66,1	77,1
11.06.2019 22:45:31	DH8D	A	65,6	67,0	76,0
11.06.2019 22:49:19	E195	D	65,4	66,9	76,9
11.06.2019 22:53:04	E170	D	64,4	65,5	74,9
11.06.2019 23:11:53	E75S	D	64,3	66,3	73,8
11.06.2019 23:24:23	DH8D	A	65,0	66,6	74,5
11.06.2019 23:36:12	W3	A	66,6	70,0	81,7
11.06.2019 23:42:04	B738	D	65,2	67,4	77,5
11.06.2019 23:47:04	E75S	D	65,7	69,6	76,5
11.06.2019 23:51:31	A321	A	66,2	68,3	78,5
12.06.2019 00:03:20	E75S	D	65,6	69,9	75,1
12.06.2019 00:11:23	B738	D	63,4	65,3	72,9
12.06.2019 00:20:38	B733	D	67,4	72,9	80,4
12.06.2019 01:17:29	B734	D	67,8	73,2	83,1
12.06.2019 05:54:13	B752	A	67,0	69,7	79,1
12.06.2019 22:14:32	A321	D	66,2	70,2	79,8
12.06.2019 22:43:13	E75S	D	64,2	65,4	74,6
12.06.2019 22:44:50	E195	A	65,8	67,4	76,9
12.06.2019 22:57:33	MD11	D	70,5	75,4	88,0
12.06.2019 23:13:24	E195	A	64,5	65,1	73,5
12.06.2019 23:23:04	E195	D	64,5	65,6	74,5
12.06.2019 23:26:21	E75S	D	64,7	67,2	77,9
12.06.2019 23:28:01	B738	D	65,9	71,4	81,6
12.06.2019 23:35:09	E195	D	64,6	67,5	78,1
12.06.2019 23:45:00	E190	D	65,5	70,2	79,7
12.06.2019 23:54:50	E195	D	65,5	67,3	75,5
12.06.2019 23:57:41	B738	A	70,8	73,1	82,2
13.06.2019 05:32:24	B738	A	64,1	64,5	73,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13.06.2019 05:52:27	B752	A	64,2	64,6	73,8
13.06.2019 05:58:24	MD11	A	65,5	66,6	76,3
13.06.2019 22:03:01	B734	D	65,0	68,7	75,0
13.06.2019 22:09:15	B752	D	65,2	67,2	79,5
13.06.2019 22:13:15	B752	D	65,7	67,9	81,5
13.06.2019 22:52:42	B763	D	67,0	69,8	80,6
13.06.2019 23:01:44	B738	D	65,8	69,3	77,6
13.06.2019 23:04:05	B733	D	67,5	70,7	80,5
13.06.2019 23:11:21	B738	D	64,8	67,3	76,0
13.06.2019 23:16:20	DH8D	D	68,2	72,0	81,0
13.06.2019 23:18:23	E195	D	64,1	65,6	75,9
13.06.2019 23:21:02	CRJ9	D	66,1	68,6	77,9
13.06.2019 23:22:49	B734	D	67,0	69,2	80,4
13.06.2019 23:28:33	E195	D	64,1	64,8	74,6
13.06.2019 23:34:11	B734	D	66,4	69,7	81,0
13.06.2019 23:44:40	B788	D	64,7	68,7	77,3
13.06.2019 23:47:28	E195	D	64,0	65,0	76,3
13.06.2019 23:48:19	B738	A	67,9	69,8	79,9
13.06.2019 23:50:17	DH8D	D	64,9	66,1	76,7
13.06.2019 23:52:13	E75S	D	65,2	67,2	82,3
13.06.2019 23:53:48	E75S	D	68,3	72,9	81,3
13.06.2019 23:58:28	E190	D	64,3	65,8	73,3
14.06.2019 00:08:00	CRJ9	D	65,5	67,8	78,3
14.06.2019 00:10:22	DH8D	D	65,0	66,9	76,2
14.06.2019 05:36:00	B752	A	64,4	65,2	74,4
14.06.2019 05:54:30	B738	A	67,0	69,5	79,3
14.06.2019 22:00:05	B738	A	65,2	66,3	74,2
14.06.2019 22:03:41	B752	D	66,0	68,9	80,4
14.06.2019 22:08:16	A321	D	66,8	69,3	78,6
14.06.2019 22:16:30	E75S	D	66,3	67,7	78,1
14.06.2019 22:21:12	B738	D	65,9	67,0	75,0
14.06.2019 23:01:27	E75S	D	64,2	65,5	74,2
14.06.2019 23:10:31	CRJ9	D	64,4	65,4	75,6
14.06.2019 23:14:08	B734	D	65,5	68,7	77,5
14.06.2019 23:18:24	E190	D	67,0	68,8	79,8
14.06.2019 23:23:53	B733	D	67,1	69,8	78,3
14.06.2019 23:30:26	E195	D	64,7	65,7	76,1
14.06.2019 23:47:48	B738	D	66,4	69,1	77,5
14.06.2019 23:49:39	B738	D	66,3	68,7	77,5
14.06.2019 23:54:21	E195	D	66,2	69,2	80,5
14.06.2019 23:56:24	E195	D	65,9	68,0	77,4
15.06.2019 00:11:24	B734	D	66,9	72,0	79,9
15.06.2019 05:48:20	B738	D	64,3	66,7	76,6
15.06.2019 22:20:39	DH8D	A	64,8	65,9	77,3
15.06.2019 23:30:51	B738	D	67,6	71,9	83,3
16.06.2019 22:00:03	A321	D	64,9	67,2	73,9
16.06.2019 22:04:11	E170	A	65,2	66,7	76,0
16.06.2019 22:34:59	B763	D	69,2	72,1	83,8
16.06.2019 22:57:09	B734	D	70,4	75,6	84,9
16.06.2019 23:00:23	E75S	D	65,4	68,1	79,2
16.06.2019 23:06:38	DH8D	D	63,8	64,7	72,8
16.06.2019 23:12:44	E195	D	64,8	66,7	77,8
16.06.2019 23:14:33	B733	D	67,0	69,0	80,0
16.06.2019 23:16:07	E195	D	65,4	67,3	77,2
16.06.2019 23:22:38	E75S	D	65,0	67,5	77,3
16.06.2019 23:24:26	B738	D	64,9	67,0	74,9
16.06.2019 23:28:15	E190	D	64,3	66,1	75,5
16.06.2019 23:30:59	B734	D	69,1	72,0	83,4
17.06.2019 00:15:06	E170	D	65,0	66,8	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17.06.2019 00:25:25	B738	D	65,3	67,3	75,8
17.06.2019 01:28:55	B738	D	64,1	65,5	73,1
17.06.2019 05:21:08	B738	A	64,3	65,0	75,8
17.06.2019 05:38:29	A332	A	64,9	66,6	78,5
17.06.2019 05:52:11	B752	A	65,8	66,9	80,6
17.06.2019 22:03:15	E195	D	63,7	65,0	72,7
17.06.2019 22:11:24	B738	D	64,7	66,5	75,9
17.06.2019 22:19:19	A321	D	67,2	70,0	81,2
17.06.2019 22:54:20	E75S	D	65,5	68,5	75,5
17.06.2019 22:59:54	E190	D	64,6	66,8	76,1
17.06.2019 23:05:42	B733	A	66,7	68,8	76,3
17.06.2019 23:23:26	E195	D	65,5	69,2	77,8
17.06.2019 23:29:14	B734	D	67,2	70,1	79,3
17.06.2019 23:30:56	E170	D	66,2	67,7	75,8
17.06.2019 23:32:53	E195	D	66,4	69,2	75,4
17.06.2019 23:35:20	DH8D	D	64,5	66,1	75,6
17.06.2019 23:38:53	E75S	D	65,9	68,1	76,3
17.06.2019 23:40:45	B734	D	70,4	74,6	83,8
17.06.2019 23:42:44	B738	D	65,5	68,1	75,5
17.06.2019 23:48:14	B734	D	66,5	70,8	78,8
17.06.2019 23:49:50	E75S	D	64,8	67,3	75,9
17.06.2019 23:55:41	A320	D	66,0	68,4	79,0
17.06.2019 23:57:31	B738	D	67,8	71,0	81,2
18.06.2019 22:04:06	A320	D	65,6	68,1	75,1
18.06.2019 22:44:14	E170	D	64,8	67,3	74,8
18.06.2019 23:21:08	B734	D	64,2	66,5	76,0
18.06.2019 23:43:14	A320	A	64,9	66,6	77,0
19.06.2019 05:33:20	B738	A	66,7	68,6	79,0
19.06.2019 05:37:45	B752	A	66,3	68,7	78,4
19.06.2019 05:40:08	DH8D	A	67,2	69,4	79,9
19.06.2019 05:46:30	MD11	A	78,3	84,5	91,7
19.06.2019 05:56:08	B738	D	66,2	67,3	75,7
19.06.2019 22:31:34	DH8D	A	67,1	68,5	76,2
19.06.2019 22:37:54	DH8D	A	65,1	66,1	74,1
19.06.2019 23:21:09	E195	D	64,3	66,8	76,0
19.06.2019 23:25:31	A320	A	65,9	67,4	75,5
19.06.2019 23:38:39	E75S	D	66,0	67,7	75,0
19.06.2019 23:42:42	A321	A	66,3	68,7	75,8
19.06.2019 23:51:55	E195	D	64,8	66,6	74,3
19.06.2019 23:58:06	CRJ9	D	64,2	64,9	75,3
20.06.2019 00:01:04	E195	D	65,8	67,5	74,8
20.06.2019 00:07:39	E75S	D	65,4	69,3	76,2
20.06.2019 04:51:11	B738	A	64,8	65,8	75,6
20.06.2019 22:01:19	B738	D	64,4	66,9	79,2
20.06.2019 22:06:06	B734	D	65,8	68,6	79,0
20.06.2019 22:08:58	B734	D	68,6	72,3	81,2
20.06.2019 22:54:52	E195	D	63,7	65,3	74,1
20.06.2019 22:57:12	B734	D	70,2	75,3	83,0
20.06.2019 23:13:08	CRJ9	D	65,6	67,1	76,0
20.06.2019 23:19:22	B734	D	69,8	76,2	83,3
20.06.2019 23:28:41	B738	D	64,2	66,3	74,2
20.06.2019 23:30:30	E190	D	65,2	67,9	74,3
20.06.2019 23:36:55	B788	D	64,1	65,6	73,6
20.06.2019 23:48:16	B734	D	68,5	71,5	82,1
20.06.2019 23:53:06	B733	D	66,9	70,5	79,7
21.06.2019 00:14:51	B738	A	66,2	68,5	76,6
21.06.2019 00:21:03	B763	D	70,4	74,0	85,0
21.06.2019 00:23:29	B738	D	68,4	70,5	80,2
21.06.2019 00:31:18	E170	D	67,5	70,8	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21.06.2019 22:00:27	B738	D	66,3	68,5	79,7
21.06.2019 22:23:34	A320	A	66,1	71,8	77,3
21.06.2019 22:51:21	B734	D	67,3	69,5	80,1
21.06.2019 22:57:29	B738	D	66,4	68,2	77,8
21.06.2019 23:00:42	CRJ9	D	64,3	66,4	74,7
21.06.2019 23:02:10	E170	D	66,2	69,1	80,2
21.06.2019 23:10:59	E170	D	64,8	66,3	77,1
21.06.2019 23:15:38	B734	D	66,6	71,0	81,0
21.06.2019 23:17:12	B733	D	67,8	70,7	82,3
21.06.2019 23:23:26	E195	D	64,4	65,7	75,9
21.06.2019 23:25:47	E75S	D	64,7	66,9	76,5
21.06.2019 23:28:57	B738	D	66,5	69,3	79,7
21.06.2019 23:36:44	E75S	D	66,4	69,0	78,5
21.06.2019 23:54:52	E190	D	63,6	65,0	75,1
21.06.2019 23:57:04	E170	D	66,1	67,8	79,3
22.06.2019 00:22:18	B734	D	67,7	72,3	82,3
22.06.2019 00:25:42	DH8D	A	63,7	64,7	74,5
22.06.2019 00:54:37	B738	D	67,3	70,3	80,1
22.06.2019 04:19:57	P180	D	64,6	67,2	74,2
22.06.2019 05:22:18	B738	A	65,4	66,8	75,8
22.06.2019 05:39:35	B738	D	66,3	69,4	78,9
22.06.2019 22:05:35	B738	D	66,8	70,8	81,3
22.06.2019 22:54:26	B733	D	66,4	68,8	78,4
22.06.2019 22:56:28	E170	D	65,8	67,7	77,2
22.06.2019 23:03:14	B734	D	69,3	75,6	82,3
22.06.2019 23:18:19	B734	D	66,6	69,3	80,4
22.06.2019 23:22:57	E195	D	65,5	69,5	76,0
22.06.2019 23:32:12	B738	D	65,1	66,6	75,1
22.06.2019 23:40:15	B734	D	67,3	69,9	78,4
22.06.2019 23:52:10	A321	A	65,7	66,9	75,7
23.06.2019 00:12:46	B738	A	65,2	65,9	74,8
23.06.2019 22:07:11	A321	D	67,7	71,8	81,1
23.06.2019 22:10:16	B734	A	64,5	65,4	74,5
23.06.2019 22:11:44	B738	D	65,9	67,7	77,7
23.06.2019 22:41:04	M28	D	65,9	67,8	77,7
23.06.2019 22:43:15	B734	D	66,0	70,2	78,3
23.06.2019 22:49:06	B738	D	65,7	68,4	75,7
23.06.2019 22:51:48	B738	D	67,3	70,4	78,5
23.06.2019 22:54:45	E170	D	65,9	68,6	79,4
23.06.2019 22:56:19	E170	D	66,3	70,0	77,8
23.06.2019 22:57:57	A321	D	65,8	68,8	78,4
23.06.2019 23:05:11	E190	D	63,1	66,1	73,1
23.06.2019 23:08:41	E195	D	65,4	67,3	77,2
23.06.2019 23:11:42	CRJ9	D	64,7	67,2	75,1
23.06.2019 23:20:47	B734	D	68,0	70,1	77,1
23.06.2019 23:22:19	CRJ9	D	63,6	66,0	73,1
23.06.2019 23:30:55	B738	D	67,2	71,5	80,5
23.06.2019 23:40:34	B734	D	68,1	73,2	80,6
24.06.2019 05:36:00	B752	A	65,8	68,0	76,3
24.06.2019 22:10:27	E75S	D	66,3	67,9	79,7
24.06.2019 23:21:39	B733	D	66,3	68,5	76,7
24.06.2019 23:23:22	DH8D	D	64,0	66,1	76,3
24.06.2019 23:33:03	E190	D	64,7	67,0	77,7
24.06.2019 23:42:29	B734	D	64,6	66,0	73,7
25.06.2019 00:09:57	E75S	D	66,7	71,3	78,8
25.06.2019 02:50:54	B734	D	68,5	72,4	81,0
25.06.2019 04:24:01	DH8D	D	66,1	69,5	76,9
25.06.2019 05:56:11	MD11	A	73,8	79,0	85,6
25.06.2019 05:59:34	SF34	A	66,3	68,1	78,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25.06.2019 22:09:44	B738	D	65,8	69,6	80,4
25.06.2019 22:11:17	E195	A	64,3	66,1	77,3
25.06.2019 22:12:34	E75S	D	65,8	67,3	77,5
25.06.2019 22:26:31	B734	A	65,2	67,4	75,6
25.06.2019 22:41:43	E75S	A	65,0	66,0	77,6
25.06.2019 22:43:28	B734	A	65,8	67,8	74,8
25.06.2019 22:47:59	B738	D	66,4	69,9	81,7
25.06.2019 23:12:20	B734	D	65,7	68,8	81,9
25.06.2019 23:28:37	DH8D	D	69,2	72,7	80,0
25.06.2019 23:37:41	E75S	D	65,4	70,1	78,8
25.06.2019 23:40:22	DH8D	D	66,0	67,4	76,8
25.06.2019 23:44:31	E195	D	66,1	68,7	77,6
25.06.2019 23:48:29	E75S	D	66,4	69,9	81,4
25.06.2019 23:52:39	E190	D	65,1	68,2	77,6
26.06.2019 01:11:17	B738	D	66,8	69,7	79,3
26.06.2019 04:03:23	B788	A	72,0	77,3	82,4
26.06.2019 05:18:03	B738	A	64,8	66,3	74,3
26.06.2019 05:58:13	DH8D	A	65,5	67,7	77,0
26.06.2019 05:59:34	A320	D	64,8	66,2	74,3
26.06.2019 22:08:14	B738	A	66,5	68,8	78,5
26.06.2019 22:13:00	A321	D	66,9	71,0	81,7
26.06.2019 22:14:05	B738	A	66,8	69,9	78,5
26.06.2019 22:18:56	B738	A	64,4	64,8	74,8
26.06.2019 22:21:44	B738	D	66,5	68,8	82,1
26.06.2019 22:33:46	B738	D	65,4	67,7	78,0
26.06.2019 22:42:45	B734	A	71,3	73,5	82,1
26.06.2019 22:44:41	E195	A	64,1	64,9	76,9
26.06.2019 22:48:35	B734	D	67,7	73,9	85,1
26.06.2019 22:57:57	E170	D	64,8	67,1	78,6
26.06.2019 22:59:30	E75S	D	67,3	69,3	80,0
26.06.2019 23:08:35	B734	D	67,0	70,7	82,6
26.06.2019 23:26:07	CRJ9	D	65,3	67,8	78,9
26.06.2019 23:28:02	B737	A	68,9	72,3	78,9
26.06.2019 23:29:11	B734	D	67,5	72,4	84,6
26.06.2019 23:36:18	E195	D	63,5	65,5	74,0
26.06.2019 23:37:46	E75S	D	63,7	65,8	77,0
26.06.2019 23:49:01	B763	D	68,4	71,0	83,2
26.06.2019 23:52:46	B738	D	66,7	69,4	81,3
27.06.2019 00:01:11	E190	D	64,2	65,4	76,2
27.06.2019 00:03:04	E195	D	64,5	66,1	75,3
27.06.2019 05:35:01	B738	A	64,7	65,6	74,2
27.06.2019 05:44:28	B752	A	66,3	67,7	81,2
27.06.2019 05:58:12	B738	D	66,6	70,0	80,7
27.06.2019 22:00:59	B738	D	67,9	70,5	82,7
27.06.2019 22:02:45	A320	D	64,9	66,9	77,9
27.06.2019 22:05:50	CRJ9	D	64,5	65,8	76,2
27.06.2019 22:07:35	B738	D	65,2	68,3	78,0
27.06.2019 22:10:50	B738	D	65,7	67,7	79,6
27.06.2019 22:38:31	B763	D	69,6	74,1	85,0
27.06.2019 22:49:19	B738	D	67,2	71,1	82,0
27.06.2019 22:57:07	E170	D	67,3	73,1	82,3
27.06.2019 23:04:37	E170	D	67,0	69,8	80,4
27.06.2019 23:11:28	CRJ7	D	64,7	67,4	75,9
27.06.2019 23:16:08	B738	D	67,8	70,1	81,6
27.06.2019 23:17:51	E195	D	66,9	70,5	82,7
27.06.2019 23:26:06	DH8D	D	65,1	67,3	80,1
27.06.2019 23:34:54	E195	A	66,4	68,4	76,4
27.06.2019 23:36:16	E170	D	66,0	68,8	80,3
27.06.2019 23:49:47	B789	D	63,2	65,0	74,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27.06.2019 23:52:11	E75S	D	64,8	67,2	78,6
27.06.2019 23:58:12	B733	D	67,8	71,6	82,6
28.06.2019 00:15:01	E195	D	65,4	68,8	77,9
28.06.2019 00:27:37	B734	D	68,9	71,8	82,8
28.06.2019 00:32:15	E190	D	65,0	67,0	77,8
28.06.2019 01:00:42	B734	D	69,5	73,7	84,1
28.06.2019 05:30:26	A332	A	64,9	68,3	75,7
28.06.2019 05:52:34	A320	A	66,2	67,7	76,2
28.06.2019 22:09:23	P180	D	64,3	64,8	74,3
28.06.2019 22:11:58	A320	D	65,8	68,0	78,8
28.06.2019 22:13:21	A321	D	66,6	69,1	81,1
28.06.2019 22:14:18	E170	A	65,8	66,7	76,6
28.06.2019 22:16:16	B738	D	67,2	70,7	80,3
28.06.2019 22:30:25	B738	D	66,1	69,1	79,1
28.06.2019 22:37:38	DH8D	A	64,5	65,0	73,5
28.06.2019 22:48:04	E195	D	65,1	67,9	80,5
28.06.2019 22:56:30	E170	D	65,7	68,3	78,0
28.06.2019 23:01:14	DH8D	D	66,3	68,3	79,6
28.06.2019 23:04:46	E190	D	65,9	67,5	79,7
28.06.2019 23:19:49	E75S	D	65,5	68,1	78,1
28.06.2019 23:24:57	B733	D	67,6	70,8	81,4
28.06.2019 23:32:54	B734	D	67,0	70,5	80,2
28.06.2019 23:40:41	E195	D	64,7	67,9	78,3
28.06.2019 23:50:47	A320	D	64,4	65,9	79,8
28.06.2019 23:52:38	B734	D	68,8	71,4	82,4
28.06.2019 23:54:16	E195	D	64,7	66,7	79,2
28.06.2019 23:56:18	E195	D	65,7	67,7	77,7
29.06.2019 00:03:14	E75S	D	66,2	67,7	79,0
29.06.2019 00:35:03	B738	D	66,7	70,0	80,0
29.06.2019 00:42:33	E195	D	64,6	65,5	73,7
29.06.2019 00:42:55	E195	D	65,3	67,3	78,3
29.06.2019 00:52:59	B734	D	69,1	71,2	82,9
29.06.2019 05:32:24	B738	A	63,9	64,7	72,9
29.06.2019 05:40:03	B738	D	66,9	69,3	79,7
29.06.2019 22:04:27	B738	D	66,2	69,7	80,9
29.06.2019 22:06:00	E170	D	65,1	66,4	76,3
29.06.2019 22:16:36	A320	A	65,4	66,4	74,5
29.06.2019 22:18:31	A320	D	64,8	66,7	78,6
29.06.2019 22:19:54	E170	D	65,5	67,5	80,6
29.06.2019 22:57:10	B738	A	65,4	66,1	78,0
29.06.2019 22:58:32	E170	D	66,8	69,4	84,5
29.06.2019 23:02:06	B734	D	68,6	72,2	83,9
29.06.2019 23:06:07	DH8D	D	63,9	65,3	73,5
29.06.2019 23:12:01	E195	D	65,3	66,7	76,5
29.06.2019 23:16:11	E195	D	66,6	68,9	80,8
29.06.2019 23:23:09	B733	D	67,3	69,7	81,6
29.06.2019 23:27:10	B734	D	65,0	68,4	76,8
29.06.2019 23:39:21	B734	D	67,6	69,9	82,4
29.06.2019 23:43:43	B789	D	68,3	71,0	80,1
30.06.2019 00:27:16	E190	D	70,4	74,9	85,6
30.06.2019 00:53:57	B738	D	66,4	68,1	80,7
30.06.2019 22:06:24	B737	A	67,3	69,9	80,7
30.06.2019 22:16:03	A320	D	65,5	68,0	78,1
30.06.2019 22:17:46	B789	A	73,9	77,1	86,2
30.06.2019 22:20:16	DH8D	A	65,3	67,9	76,8
30.06.2019 22:37:39	DH8D	A	67,5	69,3	76,5
30.06.2019 22:42:14	GLEX	A	67,4	70,8	80,6
30.06.2019 22:59:04	B734	D	67,5	72,0	83,7
30.06.2019 23:05:38	E75S	D	67,0	70,4	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
30.06.2019 23:13:52	E170	D	66,9	70,5	79,4
30.06.2019 23:15:29	CRJ9	D	63,9	65,6	76,7
30.06.2019 23:19:06	E195	D	65,4	68,4	81,0
30.06.2019 23:22:34	E75S	D	66,6	70,0	81,0
30.06.2019 23:25:41	CRJ9	D	65,6	67,6	78,1
30.06.2019 23:28:34	E170	D	66,8	71,7	79,3
30.06.2019 23:30:10	B734	D	69,7	76,3	85,8
30.06.2019 23:45:04	B738	D	67,5	71,8	81,9
30.06.2019 23:52:15	B733	D	68,2	71,8	82,8
01.07.2019 00:05:35	B738	D	66,8	69,0	81,9
01.07.2019 00:17:48	A321	A	70,3	74,1	81,8
01.07.2019 00:56:42	B734	D	67,7	72,3	83,4
01.07.2019 01:02:05	E190	D	68,1	71,9	82,0
01.07.2019 05:24:18	B763	A	70,5	75,0	80,9
01.07.2019 05:56:20	B734	A	70,6	75,5	82,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,4	44,4
2	42,8	47,0
3	42,1	45,9
4	45,3	43,1
5	39,3	41,8
6	39,6	40,3
7	43,7	46,0
8	47,7	46,5
9	45,5	44,8
10	39,6	42,6
11	42,5	47,9
12	38,9	47,7
13	42,3	48,7
14	49,0	47,4
15	33,6	36,9
16	41,7	48,3
17	49,1	47,7
18	48,7	47,4
19	42,0	43,5
20	44,8	47,8
21	48,8	48,6
22	45,6	45,7
23	45,5	47,8
24	46,1	47,4
25	41,3	47,1
26	46,0	49,1
27	50,0	48,8
28	50,2	49,4
29	45,1	47,5
30	43,3	49,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

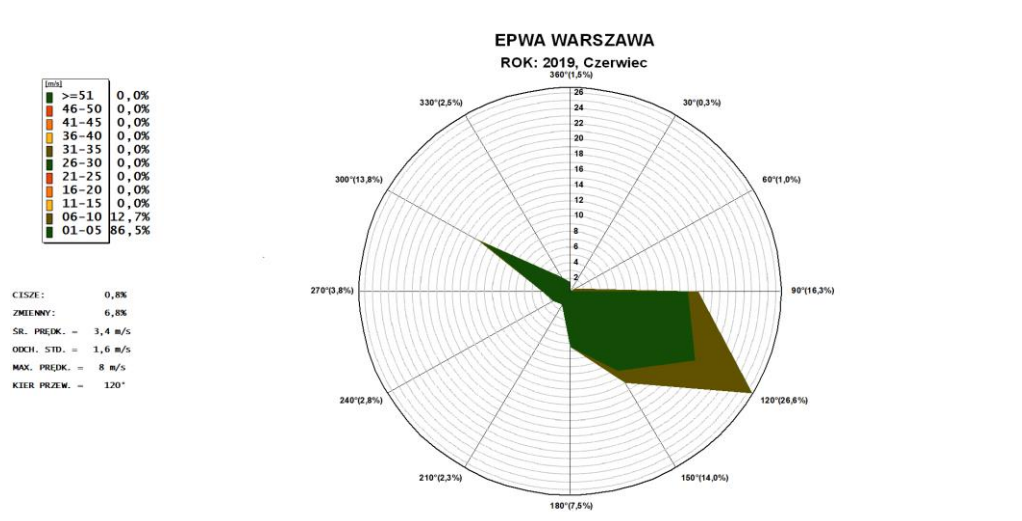
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	35,3	12,1	23,0
Wilgotność względna [%]	96	20	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,9	996,9	1005,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.06.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.