

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023

koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,9	50,8
2	49,2	51,3
3	50,8	52,3
4	44,7	48,9
5	38,7	0,0
6	0,0	47,6
7	42,6	45,9
8	48,2	52,9
9	37,9	40,6
10	45,0	49,1
11	42,4	39,0
12	44,6	49,8
13	44,1	42,2
14	43,8	50,3
15	46,8	50,9
16	48,1	50,9
17	37,6	42,6
18	42,0	44,7
19	35,4	43,8
20	32,1	43,6
21	42,8	43,1
22	41,5	44,3
23	46,7	50,3
24	46,2	50,9
25	45,5	51,3
26	43,2	45,5
27	43,1	51,7
28	46,1	39,7
29	44,8	40,0
30	44,1	45,8
31	47,6	49,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	01-08-2023 06:20:44	B38M	A	71,2	74,3	83,8
6	01-08-2023 08:41:47	E75S	D	71,5	75,0	82,9
6	01-08-2023 10:45:34	E75S	D	70,8	72,0	80,8
6	01-08-2023 11:39:15	A321	A	72,8	75,8	89,8
6	01-08-2023 12:28:46	A321	D	70,2	73,5	79,8
6	01-08-2023 12:29:53	B738	A	73,3	75,8	82,9
6	01-08-2023 12:52:23	A321	D	71,0	75,6	83,5
6	01-08-2023 17:01:17	A319	A	70,1	71,1	76,1
6	01-08-2023 17:10:28	E195	D	69,7	70,8	79,7
6	01-08-2023 17:23:13	B789	D	78,1	86,0	92,1
6	01-08-2023 17:58:55	E75S	D	70,6	73,6	80,6
6	01-08-2023 18:08:37	B38M	A	68,8	70,1	80,8
6	01-08-2023 18:27:46	E190	A	73,5	77,4	83,9
6	01-08-2023 18:48:27	E170	A	72,6	77,5	87,4
6	01-08-2023 18:54:14	E75S	A	73,3	78,0	84,1
6	01-08-2023 19:21:44	A320	D	68,8	70,8	80,2
6	01-08-2023 19:23:28	A321	D	72,4	75,0	83,5
6	01-08-2023 19:35:15	E75S	D	70,1	72,1	79,7
6	01-08-2023 19:46:17	B738	A	68,4	71,1	77,4
6	01-08-2023 20:06:28	E75S	D	69,1	70,7	79,5
6	01-08-2023 20:25:09	E190	D	70,0	71,4	79,1
6	01-08-2023 20:53:38	E75S	D	69,5	71,3	81,0
6	01-08-2023 21:09:05	B763	D	69,2	71,7	78,3
6	01-08-2023 21:11:56	E195	D	66,5	68,5	76,0
6	01-08-2023 21:20:51	A321	D	70,3	72,7	83,9
6	01-08-2023 21:28:54	E75S	A	70,1	72,2	86,1
6	01-08-2023 21:40:00	B38M	A	72,2	75,5	86,0
6	02-08-2023 12:34:21	B789	A	78,4	83,1	88,8
6	02-08-2023 12:50:01	B738	D	70,3	70,5	80,3
6	02-08-2023 14:28:12	E190	D	75,6	78,0	93,4
6	02-08-2023 15:07:17	E195	D	71,7	73,2	81,3
6	02-08-2023 15:19:23	E75S	D	72,7	77,7	88,0
6	02-08-2023 15:20:02	BCS3	A	71,3	72,0	82,0
6	02-08-2023 16:20:28	B38M	A	71,2	73,6	84,4
6	02-08-2023 18:14:00	A321	D	67,7	69,4	79,2
6	02-08-2023 18:15:46	B738	D	69,2	71,2	79,6
6	02-08-2023 18:42:55	E190	A	69,6	72,5	79,1
6	02-08-2023 19:57:47	E170	A	69,3	72,4	79,3
6	02-08-2023 20:12:50	E75S	D	68,2	70,3	77,8
6	02-08-2023 20:16:22	B738	D	68,3	70,1	83,4
6	02-08-2023 20:18:57	E75S	D	68,4	69,7	80,1
6	02-08-2023 20:38:43	E75S	D	68,8	71,5	82,8
6	02-08-2023 20:44:45	E195	D	70,0	72,5	80,8
6	02-08-2023 20:46:46	B38M	A	68,4	71,0	79,2
6	02-08-2023 20:49:01	E75S	D	69,9	73,2	80,3
6	02-08-2023 20:53:37	E190	D	69,3	71,8	80,4
6	02-08-2023 20:54:49	E195	D	70,5	73,2	83,0
6	02-08-2023 21:01:15	E170	D	69,8	71,9	83,0
6	02-08-2023 21:04:32	B763	D	69,7	72,7	83,1
6	02-08-2023 21:16:11	E195	A	72,8	74,1	81,8
6	02-08-2023 21:25:23	B738	A	69,5	71,0	79,1
6	02-08-2023 21:38:58	B38M	A	69,1	70,4	79,1
6	02-08-2023 21:53:06	B738	D	69,7	73,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	02-08-2023 21:55:04	B38M	A	68,0	69,4	78,4
6	02-08-2023 21:57:17	B734	D	72,2	75,5	85,8
6	03-08-2023 06:52:11	A321	D	69,6	71,9	79,6
6	03-08-2023 09:16:00	E195	A	73,2	76,6	88,5
6	03-08-2023 09:19:58	C550	A	72,4	75,6	89,8
6	03-08-2023 11:08:42	B788	A	71,1	72,5	80,1
6	03-08-2023 12:14:23	B789	A	75,1	79,4	85,9
6	03-08-2023 12:27:23	B788	A	75,2	77,9	84,8
6	03-08-2023 13:11:04	A321	D	70,8	74,0	83,6
6	03-08-2023 13:28:24	W3	A	73,5	76,7	85,5
6	03-08-2023 14:09:06	A321	D	69,3	72,7	83,8
6	03-08-2023 14:21:24	E190	D	70,5	71,7	79,6
6	03-08-2023 19:05:59	B738	A	69,5	71,9	79,5
6	03-08-2023 19:13:14	A320	D	68,8	71,3	80,0
6	03-08-2023 19:24:17	A321	D	69,7	74,4	84,2
6	03-08-2023 19:43:53	E190	A	75,9	80,2	86,6
6	03-08-2023 20:37:25	E75S	D	68,3	69,9	77,9
6	03-08-2023 20:39:06	E170	D	68,1	70,3	79,3
6	03-08-2023 20:44:13	B738	A	71,3	76,7	81,7
6	03-08-2023 20:44:46	B738	D	72,4	75,1	85,8
6	03-08-2023 20:46:21	E190	D	68,7	70,9	78,7
6	03-08-2023 20:52:09	E75S	D	69,2	72,5	79,2
6	03-08-2023 20:55:30	E75S	D	70,4	71,7	79,4
6	03-08-2023 20:58:10	E75S	D	69,9	72,4	84,5
6	03-08-2023 20:59:48	B738	D	68,7	72,0	83,3
6	03-08-2023 21:01:06	E195	D	68,4	71,1	82,1
6	03-08-2023 21:04:01	B738	A	68,4	69,9	79,9
6	03-08-2023 21:04:29	E195	D	68,7	71,9	83,0
6	03-08-2023 21:07:13	B738	D	70,1	75,4	83,9
6	03-08-2023 21:22:15	E190	A	68,5	73,2	78,0
6	03-08-2023 21:22:58	B38M	D	66,4	68,8	75,9
6	03-08-2023 21:24:25	E195	D	69,3	72,8	80,8
6	03-08-2023 21:26:22	E55P	D	69,6	71,2	78,7
6	03-08-2023 21:27:49	E75S	A	72,1	73,8	81,1
6	03-08-2023 21:32:26	B763	D	69,7	72,3	81,8
6	03-08-2023 21:33:32	B38M	A	67,7	70,1	77,2
6	03-08-2023 21:35:50	B738	D	69,6	72,6	84,8
6	03-08-2023 21:49:14	B38M	A	69,1	70,8	78,6
6	03-08-2023 21:52:31	B38M	A	67,7	69,2	79,7
6	03-08-2023 21:53:28	E190	D	68,5	70,1	77,6
6	04-08-2023 06:12:45	B738	A	70,5	72,1	80,0
6	04-08-2023 11:39:13	B738	A	71,2	72,6	84,0
6	04-08-2023 12:13:45	M28	A	71,9	76,8	84,9
6	04-08-2023 13:54:49	A332	D	82,6	88,0	93,7
6	04-08-2023 14:03:42	E75S	A	79,4	84,8	89,0
6	04-08-2023 14:14:53	B788	A	71,0	72,5	81,4
6	04-08-2023 18:50:53	B38M	A	68,1	69,9	77,1
6	04-08-2023 19:29:41	E170	A	67,4	69,3	78,2
6	04-08-2023 19:31:20	B738	A	69,8	72,2	79,3
6	04-08-2023 19:40:26	E195	D	68,2	69,2	77,2
6	05-08-2023 06:20:41	E190	A	75,4	80,6	85,8
6	05-08-2023 12:13:48	B738	A	71,9	76,5	82,4
6	05-08-2023 18:58:42	E195	A	76,5	79,7	86,1
6	07-08-2023 06:36:24	B738	A	70,9	72,0	79,9
6	07-08-2023 10:11:53	A320	D	77,2	80,3	86,3
6	07-08-2023 11:12:07	E75S	D	69,6	71,3	81,6
6	07-08-2023 11:20:19	W3	D	78,3	83,0	89,8
6	07-08-2023 18:08:52	A333	D	67,9	69,5	77,9
6	08-08-2023 08:40:35	A20N	D	70,1	71,0	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	08-08-2023 12:45:13	B738	A	75,7	78,3	85,2
6	08-08-2023 15:29:57	E190	D	71,4	73,3	86,0
6	08-08-2023 15:31:11	E75S	A	72,3	74,3	81,4
6	08-08-2023 15:31:34	E195	D	72,2	75,1	85,2
6	08-08-2023 15:37:40	E195	A	72,9	77,9	90,7
6	08-08-2023 15:38:40	E75S	A	71,8	74,0	88,7
6	08-08-2023 15:41:39	B38M	D	73,0	76,0	85,3
6	08-08-2023 15:48:46	E75S	D	75,5	79,4	93,3
6	08-08-2023 16:58:37	E190	D	71,6	74,1	80,6
6	08-08-2023 17:40:08	W3	D	70,5	72,1	80,1
6	08-08-2023 18:38:17	MD82	D	69,3	71,5	79,7
6	08-08-2023 20:10:33	B738	A	70,2	74,6	81,9
6	08-08-2023 20:19:02	B38M	A	70,6	73,9	82,1
6	08-08-2023 20:22:23	W3	A	68,9	70,2	79,7
6	08-08-2023 21:01:53	B738	A	71,2	74,0	82,4
6	08-08-2023 21:26:19	W3	D	68,3	72,4	84,2
6	08-08-2023 21:43:41	B738	A	70,5	73,7	83,5
6	08-08-2023 21:59:06	A21N	A	69,3	70,4	78,3
6	09-08-2023 18:08:20	A333	D	73,0	76,7	85,5
6	10-08-2023 08:52:03	A320	A	71,8	74,0	80,8
6	10-08-2023 13:53:57	W3	D	80,3	84,8	92,1
6	10-08-2023 15:11:43	B788	D	80,1	84,2	90,1
6	10-08-2023 15:30:19	A21N	D	70,2	71,2	79,3
6	10-08-2023 18:46:16	E195	A	72,2	75,3	81,7
6	10-08-2023 20:22:58	B38M	A	69,9	72,2	80,7
6	10-08-2023 20:37:46	B38M	A	72,2	74,9	82,2
6	10-08-2023 21:37:11	B38M	A	75,3	79,9	86,8
6	10-08-2023 21:44:50	B38M	A	69,7	72,2	80,9
6	10-08-2023 21:48:40	B38M	A	73,0	76,9	84,5
6	10-08-2023 21:58:25	E195	D	70,4	71,9	80,4
6	11-08-2023 11:57:52	A21N	A	81,6	86,0	92,4
6	11-08-2023 13:19:36	E195	D	70,9	71,7	80,9
6	11-08-2023 13:28:53	E190	D	73,4	75,7	88,2
6	11-08-2023 14:02:20	A332	D	71,1	73,7	82,6
6	11-08-2023 17:30:47	E75S	A	72,4	74,3	82,4
6	11-08-2023 17:44:40	E195	D	73,9	75,7	83,9
6	11-08-2023 17:58:21	A20N	D	71,4	73,0	81,8
6	11-08-2023 21:05:57	B38M	A	78,7	86,6	91,1
6	12-08-2023 12:56:58	A321	D	82,6	89,2	96,6
6	12-08-2023 14:28:25	Mi8	P	73,4	75,5	83,8
6	12-08-2023 20:35:26	B789	A	74,2	77,7	85,3
6	12-08-2023 20:37:30	B38M	A	70,1	71,5	79,2
6	12-08-2023 20:42:34	B738	A	71,5	74,3	82,3
6	12-08-2023 20:52:00	B789	A	71,0	73,2	82,1
6	12-08-2023 20:58:42	B738	A	72,5	75,9	83,3
6	12-08-2023 21:13:19	A21N	D	70,6	72,7	86,7
6	12-08-2023 21:43:57	E195	D	72,8	76,5	85,6
6	12-08-2023 21:53:52	B738	D	70,6	72,1	81,8
6	12-08-2023 21:57:20	A321	A	69,2	71,3	78,7
6	13-08-2023 06:01:03	A321	D	76,5	78,4	85,5
6	13-08-2023 06:05:08	B738	D	73,1	75,2	85,4
6	13-08-2023 06:16:27	B739	D	71,5	72,5	80,5
6	13-08-2023 06:25:00	B38M	A	73,0	77,0	85,7
6	13-08-2023 06:27:19	B738	A	72,8	75,5	84,3
6	13-08-2023 06:31:10	A321	D	72,5	75,6	85,7
6	13-08-2023 06:40:33	A320	D	70,3	72,1	81,1
6	13-08-2023 06:42:55	B38M	A	70,2	72,5	82,0
6	13-08-2023 06:54:49	A321	D	70,3	72,9	80,7
6	14-08-2023 10:32:30	E75S	A	70,5	71,2	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	14-08-2023 16:16:32	A21N	D	72,7	74,5	83,8
6	14-08-2023 18:03:13	A333	D	70,7	72,5	80,3
6	14-08-2023 18:06:42	E190	A	68,6	70,0	80,1
6	14-08-2023 18:11:22	B38M	D	69,5	70,7	79,0
6	14-08-2023 18:13:49	E190	D	69,4	72,1	84,2
6	14-08-2023 18:38:41	B38M	A	68,3	71,5	81,3
6	14-08-2023 19:46:44	B738	A	73,0	75,1	82,0
6	14-08-2023 19:59:26	E170	D	67,7	69,6	76,7
6	14-08-2023 20:25:23	A321	D	69,3	70,4	79,7
6	14-08-2023 21:36:28	B752	D	68,7	69,7	77,7
6	15-08-2023 06:08:23	A321	D	73,1	77,3	85,4
6	15-08-2023 06:24:21	B738	D	69,7	70,8	80,1
6	15-08-2023 06:34:32	A321	D	71,8	75,5	83,3
6	15-08-2023 07:02:40	E195	D	70,6	73,5	81,3
6	15-08-2023 07:20:08	B789	A	72,8	76,4	84,8
6	15-08-2023 18:35:58	E195	A	72,7	78,0	83,5
6	15-08-2023 18:45:11	E170	A	70,5	73,2	83,5
6	15-08-2023 20:26:11	E170	D	68,3	71,1	77,3
6	15-08-2023 20:34:16	E75S	D	69,6	71,5	80,0
6	15-08-2023 20:35:51	E190	D	68,2	70,2	78,2
6	15-08-2023 20:46:20	E75S	D	69,4	71,7	82,2
6	15-08-2023 20:56:12	E195	D	69,2	71,7	81,5
6	15-08-2023 20:57:35	E75S	D	70,6	73,2	83,8
6	15-08-2023 21:31:45	E75S	A	70,3	72,5	87,4
6	15-08-2023 21:41:46	B38M	D	67,7	69,4	79,7
6	16-08-2023 06:18:04	B38M	A	72,0	73,5	82,8
6	16-08-2023 06:19:58	B38M	A	70,9	74,3	82,3
6	16-08-2023 06:53:39	E195	D	71,4	72,5	80,4
6	16-08-2023 06:55:26	A321	D	72,8	75,3	82,8
6	16-08-2023 07:15:13	E75S	D	70,8	72,0	80,4
6	16-08-2023 07:58:59	B788	A	71,5	73,0	82,3
6	16-08-2023 09:18:42	B738	A	71,5	75,4	81,1
6	16-08-2023 18:58:42	E75S	A	76,0	81,1	86,0
6	16-08-2023 19:09:18	EC35	A	75,5	77,8	89,6
6	16-08-2023 20:18:02	E75S	D	68,4	70,4	77,5
6	16-08-2023 20:46:10	E195	D	69,5	72,5	78,5
6	16-08-2023 20:53:51	E75S	D	69,7	71,0	78,7
6	16-08-2023 21:25:12	B738	D	71,3	76,2	85,3
6	16-08-2023 21:31:17	B738	D	68,9	72,3	83,7
6	16-08-2023 21:38:14	B738	A	69,0	71,0	79,8
6	16-08-2023 21:49:56	B38M	A	68,8	71,5	78,4
6	16-08-2023 21:55:06	B763	D	68,8	71,8	81,1
6	16-08-2023 21:57:44	B734	D	67,1	68,9	78,2
6	17-08-2023 12:03:30	E75S	A	77,6	83,2	90,7
6	17-08-2023 15:31:52	E195	A	79,9	86,7	89,9
6	17-08-2023 17:19:53	A21N	A	79,7	87,0	92,9
6	18-08-2023 08:55:21	EC35	A	77,6	81,3	88,0
6	18-08-2023 11:33:15	E195	A	72,7	73,8	81,7
6	18-08-2023 19:12:07	E75S	A	67,7	69,2	79,2
6	19-08-2023 15:15:37	E195	A	83,9	90,8	93,0
6	19-08-2023 18:14:54	A321	A	71,6	73,3	80,7
6	20-08-2023 08:27:01	E195	D	77,0	80,6	89,3
6	21-08-2023 13:39:51	E195	D	74,5	78,4	86,0
6	21-08-2023 15:19:39	E190	D	78,4	83,4	87,4
6	21-08-2023 20:04:06	W3	A	68,5	69,9	80,6
6	22-08-2023 10:37:59	B738	D	75,9	79,0	85,4
6	22-08-2023 15:12:54	W3	D	76,8	79,3	88,8
6	22-08-2023 19:49:51	BE40	D	68,0	68,2	77,1
6	22-08-2023 21:47:20	B738	A	72,6	74,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
6	23-08-2023 14:16:13	ZZZZ	D	76,6	80,5	91,0
6	23-08-2023 20:07:11	E190	D	72,7	77,3	85,7
6	23-08-2023 20:19:37	B38M	A	68,2	70,5	79,4
6	23-08-2023 20:40:09	B38M	A	69,2	70,4	78,8
6	23-08-2023 20:40:45	E75S	D	73,5	78,5	84,3
6	23-08-2023 20:54:33	B38M	A	68,5	70,0	80,2
6	23-08-2023 21:00:43	B738	A	73,8	76,1	83,8
6	23-08-2023 21:05:25	B738	A	71,2	74,1	81,2
6	23-08-2023 21:22:40	E75S	A	72,6	75,2	83,4
6	23-08-2023 21:34:32	B38M	A	78,3	88,1	91,7
6	23-08-2023 21:51:46	B38M	A	70,4	71,4	79,4
6	24-08-2023 06:19:26	B38M	A	74,6	76,7	85,7
6	24-08-2023 07:07:49	B38M	A	73,3	77,5	83,7
6	24-08-2023 12:57:08	A21N	A	78,8	82,4	87,9
6	24-08-2023 15:44:29	E195	D	77,0	82,5	86,0
6	24-08-2023 17:15:49	W3	D	72,1	73,7	82,9
6	24-08-2023 19:18:44	W3	A	71,7	74,6	84,0
6	24-08-2023 20:20:09	W3	D	72,5	74,5	84,3
6	25-08-2023 06:06:41	A321	D	73,6	76,7	85,6
6	25-08-2023 06:11:42	B738	D	72,8	76,1	87,3
6	25-08-2023 06:14:05	B738	D	74,3	76,5	84,8
6	25-08-2023 06:17:11	A21N	D	70,3	71,1	79,4
6	25-08-2023 06:21:09	A321	D	74,3	78,3	85,7
6	25-08-2023 06:36:16	A320	D	71,1	73,1	81,1
6	25-08-2023 06:55:01	A321	D	73,5	75,5	82,5
6	25-08-2023 07:25:41	B738	D	69,5	71,4	82,1
6	25-08-2023 07:40:56	B38M	A	70,2	71,8	81,0
6	25-08-2023 12:16:54	A320	A	73,2	75,1	82,2
6	26-08-2023 10:13:14	A21N	A	70,0	70,9	80,8
6	26-08-2023 12:24:05	PC24	D	71,5	74,6	86,0
6	26-08-2023 12:59:55	W3	A	71,8	73,7	85,2
6	26-08-2023 17:13:30	E190	D	70,4	70,8	83,0
6	26-08-2023 21:53:20	B738	A	70,3	73,4	80,3
6	27-08-2023 11:16:51	M8	D	71,3	73,8	84,3
6	27-08-2023 19:38:05	E75S	D	69,6	72,1	78,7
6	27-08-2023 20:49:43	E75S	D	68,7	69,5	79,9
6	27-08-2023 20:51:06	E190	D	69,4	72,8	80,2
6	27-08-2023 21:29:50	A320	D	68,8	71,0	78,4
6	27-08-2023 21:38:51	B738	D	69,8	72,9	81,8
6	28-08-2023 09:11:52	C295	A	72,0	77,1	83,1
6	28-08-2023 10:15:17	M8	D	71,5	73,0	82,6
6	28-08-2023 12:49:52	B738	D	72,4	73,1	82,4
6	28-08-2023 13:20:19	E190	A	74,6	77,3	85,0
6	28-08-2023 13:32:36	B789	A	74,2	76,5	85,9
6	28-08-2023 14:16:27	A332	D	70,7	74,0	83,5
6	28-08-2023 18:48:47	A320	D	74,2	78,8	84,2
6	28-08-2023 19:33:45	W3	A	70,5	71,9	82,0
6	29-08-2023 07:49:59	E75S	D	70,1	71,7	79,1
6	29-08-2023 11:30:44	E195	D	69,9	71,7	79,0
6	29-08-2023 13:36:31	E170	A	78,6	85,3	90,9
6	29-08-2023 15:13:07	W3	A	82,6	86,4	95,8
6	29-08-2023 17:30:45	B38M	D	75,8	80,2	87,3
6	29-08-2023 19:05:20	PC12	D	78,8	83,6	88,3
6	29-08-2023 19:53:16	E190	D	73,9	78,2	91,4
6	29-08-2023 21:37:26	A21N	D	70,7	73,1	86,9
6	30-08-2023 09:51:53	E75S	A	70,4	70,7	79,9
6	30-08-2023 09:53:55	A320	D	70,2	70,6	82,5
6	30-08-2023 10:38:10	A21N	A	70,7	71,5	81,9
6	30-08-2023 10:44:28	E195	D	70,7	71,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	30-08-2023 12:19:11	A321	D	73,1	78,1	82,1
6	30-08-2023 13:24:46	CL30	D	70,0	70,6	82,1
6	30-08-2023 21:17:20	W3	A	81,5	86,4	94,8
6	31-08-2023 07:16:28	E75S	D	82,8	91,0	97,7
6	31-08-2023 09:40:37	M18	D	71,8	73,2	82,9
6	31-08-2023 10:35:12	PC12	D	72,6	73,9	81,7
6	31-08-2023 15:06:47	E75S	D	73,7	78,7	84,5
6	31-08-2023 15:11:50	A320	A	75,2	82,0	86,0
6	31-08-2023 15:26:26	E195	A	70,4	71,3	82,2
6	31-08-2023 15:30:00	E170	D	76,1	80,1	90,4
6	31-08-2023 15:32:53	E170	A	74,0	77,2	88,8
6	31-08-2023 15:52:58	B738	D	79,2	82,4	97,0
6	31-08-2023 15:53:58	E170	A	79,4	83,3	97,2
6	31-08-2023 15:55:58	E75S	D	74,6	81,7	92,3
6	31-08-2023 15:56:58	E195	A	76,1	81,6	93,9
6	31-08-2023 16:38:34	B788	P	71,7	73,7	80,8
6	31-08-2023 16:48:16	B789	A	70,4	73,0	81,2
6	31-08-2023 18:02:32	CRJ9	A	68,5	68,9	78,9
6	31-08-2023 19:45:39	B738	A	68,2	69,0	77,3
6	31-08-2023 20:11:42	B738	A	70,0	73,2	79,1
6	31-08-2023 20:16:24	B38M	A	70,5	73,1	83,1
6	31-08-2023 21:03:37	B38M	A	69,8	71,2	81,8
6	31-08-2023 21:14:29	W3	D	70,2	71,7	82,0
6	31-08-2023 21:25:25	B738	A	68,2	71,6	77,8
6	31-08-2023 21:42:13	B38M	A	71,5	72,9	82,3
6	31-08-2023 21:45:52	B38M	A	70,0	73,6	82,8
6	31-08-2023 21:47:46	B38M	A	73,5	76,6	84,9
6	31-08-2023 21:53:24	B38M	A	70,2	73,5	82,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-08-2023 22:02:31	E75S	A	66,5	68,2	76,5
6	01-08-2023 22:06:32	A306	D	67,3	73,4	82,2
6	01-08-2023 22:25:22	E195	D	65,3	68,8	79,8
6	01-08-2023 22:39:56	B38M	A	68,4	72,7	81,6
6	01-08-2023 22:58:38	E75S	D	68,6	72,1	78,6
6	01-08-2023 23:03:18	E75S	D	68,2	71,6	79,0
6	01-08-2023 23:10:50	E190	D	67,3	71,6	80,7
6	01-08-2023 23:14:29	E75S	D	67,0	71,2	82,5
6	01-08-2023 23:16:13	E190	D	66,2	68,4	77,7
6	01-08-2023 23:17:57	E195	D	67,6	71,1	81,5
6	01-08-2023 23:28:06	B738	A	65,1	66,5	74,6
6	01-08-2023 23:39:36	B738	D	67,9	71,8	83,7
6	02-08-2023 00:12:45	B38M	D	64,6	67,5	76,4
6	02-08-2023 05:30:17	B738	A	67,5	71,3	80,7
6	02-08-2023 05:33:01	A332	A	65,5	66,6	75,5
6	02-08-2023 05:35:43	B788	A	67,8	69,8	80,6
6	02-08-2023 05:40:45	B763	A	65,4	67,3	76,2
6	02-08-2023 05:43:09	B738	D	65,7	67,9	78,9
6	02-08-2023 22:00:44	E195	A	64,3	65,7	75,8
6	02-08-2023 22:02:49	B738	A	64,9	67,8	76,0
6	02-08-2023 22:06:44	A306	D	70,4	75,5	86,6
6	02-08-2023 22:11:42	B738	A	69,0	70,8	80,8
6	02-08-2023 22:15:45	B38M	D	66,8	71,4	82,6
6	02-08-2023 22:17:11	A321	A	69,4	71,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-08-2023 22:17:47	E195	D	70,3	75,1	85,2
6	02-08-2023 22:25:48	A21N	A	68,1	71,4	80,7
6	02-08-2023 22:47:15	B38M	A	67,6	70,2	77,1
6	02-08-2023 22:49:57	A321	A	65,6	67,3	77,4
6	02-08-2023 22:50:29	E75S	D	70,6	74,3	85,4
6	02-08-2023 22:55:57	A21N	A	65,7	68,3	78,0
6	02-08-2023 22:59:41	E75S	D	69,3	73,9	85,3
6	02-08-2023 23:01:12	B738	D	69,6	74,8	85,8
6	02-08-2023 23:03:02	E170	D	70,4	74,9	84,6
6	02-08-2023 23:04:12	E75S	D	69,1	73,7	85,1
6	02-08-2023 23:07:11	E195	D	69,5	72,7	84,0
6	02-08-2023 23:11:54	E195	D	70,7	75,6	86,6
6	02-08-2023 23:14:16	E75S	D	72,0	75,2	86,4
6	02-08-2023 23:19:13	E75S	D	70,9	74,4	85,8
6	02-08-2023 23:24:13	E195	D	71,5	75,9	86,7
6	02-08-2023 23:28:49	A21N	D	65,6	69,4	78,6
6	02-08-2023 23:30:57	B788	D	65,8	68,3	80,4
6	02-08-2023 23:34:20	E195	D	69,5	73,5	84,3
6	03-08-2023 05:33:08	B738	A	64,9	66,7	78,3
6	03-08-2023 05:37:32	B738	A	67,7	69,9	80,3
6	03-08-2023 22:08:48	E190	A	64,6	64,9	74,1
6	03-08-2023 22:11:18	B738	A	66,5	69,8	83,1
6	03-08-2023 22:12:16	A332	D	70,5	75,5	88,3
6	03-08-2023 22:18:36	A321	A	67,6	70,5	78,7
6	03-08-2023 22:21:08	E170	A	65,2	65,9	76,6
6	03-08-2023 22:25:59	A21N	A	67,1	71,7	78,5
6	03-08-2023 22:26:48	A306	D	67,6	70,6	83,7
6	03-08-2023 22:41:07	B38M	A	67,3	68,6	77,3
6	03-08-2023 22:45:46	A321	A	66,5	68,4	78,3
6	03-08-2023 22:50:04	A21N	A	65,2	68,1	77,5
6	03-08-2023 22:50:33	E75S	D	67,9	71,1	82,5
6	03-08-2023 22:55:09	A321	A	64,7	65,9	76,5
6	03-08-2023 23:00:38	A321	A	66,2	68,2	78,0
6	03-08-2023 23:01:07	E195	D	68,5	73,8	83,0
6	03-08-2023 23:12:08	B38M	D	64,5	66,1	78,3
6	03-08-2023 23:15:47	E75S	D	69,4	72,7	83,4
6	03-08-2023 23:17:29	B738	A	65,3	66,5	74,3
6	03-08-2023 23:17:50	E75S	D	68,3	71,8	83,5
6	03-08-2023 23:20:55	E75S	D	68,9	72,0	82,9
6	03-08-2023 23:22:22	E75S	D	70,7	76,6	85,0
6	03-08-2023 23:37:07	E195	D	67,6	71,7	82,7
6	04-08-2023 00:09:36	B38M	D	64,8	67,0	77,4
6	04-08-2023 05:30:33	B788	A	70,7	73,7	83,5
6	04-08-2023 05:40:23	B38M	A	66,3	67,8	77,1
6	04-08-2023 05:42:43	B38M	A	65,8	67,8	74,8
6	04-08-2023 05:46:37	B763	A	65,8	67,5	76,2
6	04-08-2023 05:49:10	A332	A	79,4	86,0	92,7
6	04-08-2023 05:53:48	E190	A	65,6	66,8	76,0
6	04-08-2023 22:10:20	B738	A	65,5	67,3	74,5
6	04-08-2023 22:17:19	GLF6	A	68,9	73,0	78,5
6	04-08-2023 22:43:05	A306	D	66,9	73,2	81,7
6	04-08-2023 22:47:01	E75S	D	67,7	71,4	81,4
6	04-08-2023 22:50:25	A21N	A	66,5	70,2	79,7
6	04-08-2023 22:52:17	E190	D	66,4	70,1	78,4
6	04-08-2023 22:53:52	E75S	D	65,8	70,4	77,8
6	04-08-2023 22:59:50	B738	D	65,8	69,6	79,2
6	04-08-2023 23:02:45	E75S	D	64,4	66,2	75,9
6	04-08-2023 23:16:47	E195	D	65,8	67,9	78,1
6	04-08-2023 23:20:34	E75S	D	67,9	70,7	77,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	04-08-2023 23:25:57	E195	D	67,1	71,4	80,9
6	04-08-2023 23:56:19	B738	D	66,1	68,8	77,9
6	06-08-2023 22:18:03	B738	D	64,4	65,5	73,5
6	06-08-2023 22:32:38	A321	A	66,7	69,5	77,2
6	06-08-2023 22:37:59	A321	A	65,2	66,9	76,4
6	06-08-2023 23:09:57	A321	A	67,2	69,9	79,8
6	06-08-2023 23:12:55	B738	D	63,8	64,6	73,3
6	06-08-2023 23:19:39	B789	D	67,3	70,8	77,7
6	07-08-2023 05:33:47	B789	A	67,5	70,7	79,3
6	07-08-2023 05:39:08	B38M	A	65,8	67,0	75,8
6	07-08-2023 05:40:03	B38M	D	65,3	66,2	75,7
6	07-08-2023 05:41:55	A306	A	63,3	64,5	72,3
6	07-08-2023 22:07:13	CRJX	A	66,0	67,9	79,0
6	07-08-2023 22:08:43	A20N	D	64,6	65,8	76,0
6	07-08-2023 22:10:18	E190	A	65,1	65,8	74,6
6	07-08-2023 22:31:12	B738	D	65,8	67,3	78,9
6	07-08-2023 22:43:59	B738	D	65,1	67,2	75,9
6	07-08-2023 22:48:03	B38M	A	65,4	70,5	78,4
6	07-08-2023 23:07:37	B38M	A	65,6	66,6	74,6
6	07-08-2023 23:17:33	B788	D	66,3	69,1	77,8
6	08-08-2023 05:32:45	B789	A	68,9	72,2	80,6
6	08-08-2023 05:44:11	B38M	A	65,1	66,2	74,6
6	08-08-2023 22:04:46	A306	D	67,1	69,7	81,4
6	08-08-2023 22:07:33	B738	A	69,3	72,1	81,1
6	08-08-2023 22:10:57	B350	A	64,3	65,4	75,4
6	08-08-2023 22:14:48	B38M	A	64,5	67,4	74,5
6	08-08-2023 22:17:48	B38M	D	66,4	67,7	76,0
6	08-08-2023 22:21:35	B738	D	66,9	71,1	77,3
6	08-08-2023 22:27:44	A21N	A	66,1	68,4	76,5
6	08-08-2023 22:37:02	A21N	A	66,5	68,4	77,7
6	08-08-2023 22:38:54	A319	A	69,8	73,7	81,6
6	08-08-2023 22:42:39	E75S	D	64,9	66,2	79,6
6	08-08-2023 22:43:17	A321	A	65,1	65,8	75,5
6	08-08-2023 22:45:36	A21N	A	66,6	67,5	75,7
6	08-08-2023 22:49:21	B38M	A	72,2	76,1	84,2
6	08-08-2023 22:49:56	E75S	D	64,0	65,1	76,6
6	08-08-2023 22:52:31	B38M	A	67,0	69,7	79,6
6	08-08-2023 22:53:05	E170	D	64,8	65,8	77,6
6	08-08-2023 22:56:06	A21N	A	66,2	67,9	77,9
6	08-08-2023 23:01:17	MI8	A	65,6	67,1	77,9
6	08-08-2023 23:02:01	A321	A	67,4	69,3	79,7
6	08-08-2023 23:04:08	B738	D	66,5	69,1	80,1
6	08-08-2023 23:08:50	E190	D	68,7	72,3	83,1
6	08-08-2023 23:10:11	B38M	D	66,6	71,3	81,4
6	08-08-2023 23:11:21	E75S	D	67,7	71,7	83,6
6	08-08-2023 23:18:27	E190	D	68,3	72,8	83,4
6	08-08-2023 23:19:59	E190	D	68,9	75,4	83,4
6	08-08-2023 23:21:43	E195	D	69,0	73,8	83,8
6	08-08-2023 23:23:19	E75S	D	71,1	77,3	86,2
6	08-08-2023 23:32:55	B38M	D	68,7	72,6	83,5
6	08-08-2023 23:43:07	W3	A	65,3	67,1	78,5
6	08-08-2023 23:50:35	B738	D	72,6	78,4	88,9
6	08-08-2023 23:52:18	E195	D	68,2	71,4	82,2
6	09-08-2023 05:28:56	B38M	A	65,3	66,6	76,4
6	09-08-2023 05:40:08	B788	A	71,8	75,4	85,9
6	09-08-2023 05:44:19	B738	D	69,9	75,9	86,4
6	09-08-2023 23:19:10	B788	D	64,9	65,7	73,9
6	10-08-2023 05:39:04	A306	A	67,5	69,7	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	10-08-2023 05:44:48	B38M	A	64,9	66,4	75,7
6	10-08-2023 05:52:20	B738	D	66,5	69,5	81,4
6	10-08-2023 22:08:20	A306	D	65,8	69,6	80,1
6	10-08-2023 22:15:08	A320	A	64,5	65,3	77,3
6	10-08-2023 22:18:37	A321	A	73,3	76,9	85,6
6	10-08-2023 22:20:02	B763	D	67,0	69,9	78,5
6	10-08-2023 22:24:01	B38M	A	73,7	77,4	86,5
6	10-08-2023 22:31:15	E195	A	65,7	66,5	75,2
6	10-08-2023 22:37:51	A319	A	71,1	74,7	81,1
6	10-08-2023 22:38:17	E75S	D	65,9	68,0	75,4
6	10-08-2023 22:42:03	E75S	D	66,7	69,3	79,3
6	10-08-2023 23:05:31	E190	D	64,9	68,7	80,7
6	10-08-2023 23:22:05	A321	A	75,3	80,9	88,3
6	10-08-2023 23:23:37	B738	A	71,2	73,8	82,6
6	10-08-2023 23:25:28	B38M	A	71,3	78,1	84,1
6	10-08-2023 23:25:58	B38M	D	64,5	66,3	77,3
6	10-08-2023 23:31:10	B38M	D	65,2	67,8	79,0
6	11-08-2023 05:29:52	B763	A	64,2	65,2	75,3
6	11-08-2023 05:50:37	B788	A	70,3	73,2	82,6
6	11-08-2023 05:59:07	E195	A	65,1	66,1	78,9
6	11-08-2023 23:19:24	E195	D	65,8	67,4	75,8
6	12-08-2023 05:32:48	B738	A	65,8	66,6	76,9
6	12-08-2023 22:03:38	B739	A	65,9	68,6	78,9
6	12-08-2023 22:13:16	E195	A	66,2	67,9	80,5
6	12-08-2023 22:28:06	A321	A	65,8	67,9	77,3
6	12-08-2023 22:49:50	A321	A	66,5	68,8	79,3
6	12-08-2023 22:51:52	E75S	D	69,1	73,7	83,5
6	12-08-2023 22:53:42	E75S	D	69,4	75,3	84,7
6	12-08-2023 23:00:55	E170	D	68,2	73,3	84,3
6	12-08-2023 23:02:23	E190	D	70,1	74,6	84,1
6	12-08-2023 23:07:55	E75S	D	70,5	74,6	85,6
6	12-08-2023 23:09:25	E75S	D	70,6	75,5	85,9
6	12-08-2023 23:17:51	B789	D	71,3	76,1	87,2
6	12-08-2023 23:20:38	B38M	D	68,9	72,0	83,7
6	12-08-2023 23:23:39	B738	D	71,4	75,8	87,5
6	12-08-2023 23:28:54	B738	D	72,8	79,2	89,3
6	12-08-2023 23:59:26	B38M	D	67,9	71,5	81,3
6	13-08-2023 05:34:19	B738	A	72,2	75,7	81,2
6	13-08-2023 05:47:10	B38M	D	66,5	69,8	81,7
6	14-08-2023 05:40:15	B789	A	64,3	65,2	73,3
6	14-08-2023 05:44:58	B738	A	65,7	67,0	77,1
6	14-08-2023 05:59:48	E75S	A	65,9	67,2	75,9
6	14-08-2023 22:29:54	E195	A	70,3	74,0	81,5
6	14-08-2023 22:35:33	E75S	D	66,7	69,0	80,1
6	14-08-2023 22:40:10	E75S	D	66,2	68,6	75,2
6	14-08-2023 22:42:11	A321	A	66,6	68,7	75,6
6	14-08-2023 22:42:56	E190	D	63,2	63,9	72,2
6	14-08-2023 22:44:47	E75S	D	66,0	69,0	80,8
6	14-08-2023 22:46:06	B38M	A	63,9	66,3	76,2
6	14-08-2023 22:48:56	A321	A	66,5	68,9	76,5
6	14-08-2023 23:08:54	B788	D	66,6	68,0	78,1
6	14-08-2023 23:10:53	E75S	D	65,4	67,8	76,2
6	14-08-2023 23:12:09	E195	D	66,0	68,8	81,1
6	14-08-2023 23:15:21	E190	D	66,1	68,7	78,4
6	14-08-2023 23:26:16	E195	D	67,0	71,5	78,5
6	14-08-2023 23:30:35	B738	D	70,4	75,7	83,7
6	14-08-2023 23:39:47	B38M	D	65,6	68,4	75,6
6	15-08-2023 00:03:46	A321	A	65,7	67,8	77,7
6	15-08-2023 05:36:02	B38M	A	65,6	67,3	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	15-08-2023 05:40:10	A321	D	68,7	72,0	81,9
6	15-08-2023 05:53:45	A321	D	67,8	72,5	82,4
6	15-08-2023 05:55:46	B38M	A	70,2	71,8	79,2
6	15-08-2023 22:22:18	B38M	D	65,4	67,0	75,8
6	15-08-2023 22:35:30	A321	A	66,1	70,6	81,3
6	15-08-2023 22:40:43	A321	A	65,0	66,4	75,8
6	15-08-2023 22:51:29	E75S	D	68,8	72,5	82,8
6	15-08-2023 22:53:55	E190	D	67,4	72,1	81,5
6	15-08-2023 23:02:42	E75S	D	71,5	75,2	86,2
6	15-08-2023 23:07:35	B738	D	70,6	75,2	85,0
6	15-08-2023 23:13:02	E75S	D	68,5	72,7	84,3
6	15-08-2023 23:15:37	E195	D	68,6	70,9	82,2
6	15-08-2023 23:40:26	E75S	D	69,6	74,0	84,2
6	15-08-2023 23:56:10	B38M	D	65,6	68,1	77,7
6	16-08-2023 00:07:44	A21N	D	67,1	71,0	79,2
6	16-08-2023 00:13:55	E190	D	68,7	70,8	81,2
6	16-08-2023 00:36:36	B738	D	69,7	72,9	81,4
6	16-08-2023 00:40:10	A21N	A	65,4	66,9	75,4
6	16-08-2023 00:48:49	E75S	D	70,1	74,0	82,9
6	16-08-2023 05:39:45	B788	A	72,9	76,6	86,1
6	16-08-2023 05:40:39	B38M	D	65,9	67,1	75,0
6	16-08-2023 05:41:48	B38M	A	67,4	70,7	80,8
6	16-08-2023 05:43:38	PC12	D	66,8	68,5	75,8
6	16-08-2023 05:49:15	B763	A	65,7	66,6	74,7
6	16-08-2023 05:51:09	A306	A	67,2	69,6	77,7
6	16-08-2023 05:59:24	A321	D	68,7	71,8	81,7
6	16-08-2023 22:07:10	B38M	D	69,5	76,9	85,5
6	16-08-2023 22:08:33	E75S	A	65,4	67,3	76,1
6	16-08-2023 22:10:32	B738	D	69,7	75,5	84,7
6	16-08-2023 22:12:52	E195	D	70,5	74,6	85,2
6	16-08-2023 22:48:16	E75S	D	65,6	70,0	82,3
6	16-08-2023 22:53:24	E190	D	67,5	70,9	80,8
6	16-08-2023 22:56:20	E195	A	68,7	73,4	82,9
6	16-08-2023 22:58:26	E75S	D	67,2	72,9	84,5
6	16-08-2023 23:00:25	E190	D	66,0	69,5	80,9
6	16-08-2023 23:04:48	B788	D	65,2	66,5	76,0
6	16-08-2023 23:07:27	E75S	D	64,9	66,9	77,7
6	16-08-2023 23:10:47	B788	D	65,0	67,1	80,1
6	16-08-2023 23:13:39	E75S	D	65,3	68,0	76,1
6	16-08-2023 23:23:07	E170	D	70,2	75,6	83,2
6	16-08-2023 23:24:55	B738	D	67,1	69,2	77,5
6	16-08-2023 23:26:57	B38M	D	65,0	69,3	76,1
6	16-08-2023 23:29:54	E195	D	67,5	71,6	82,6
6	16-08-2023 23:53:50	E190	D	67,5	72,3	82,4
6	16-08-2023 23:55:35	MI8	A	74,3	81,1	91,3
6	17-08-2023 00:30:28	A21N	A	64,9	66,4	75,3
6	17-08-2023 05:33:02	B38M	A	64,6	65,9	75,0
6	17-08-2023 05:49:46	E195	A	65,4	66,0	74,4
6	17-08-2023 22:27:41	MI8	A	67,1	70,5	81,9
6	17-08-2023 22:51:13	A21N	A	65,8	67,0	77,6
6	18-08-2023 05:32:30	B763	A	65,7	66,7	76,2
6	18-08-2023 22:03:26	A306	D	65,0	66,2	76,8
6	18-08-2023 22:46:28	E75S	D	65,4	67,7	75,8
6	18-08-2023 23:16:33	E195	D	66,2	67,6	76,6
6	19-08-2023 05:58:32	B738	D	65,5	66,6	75,1
6	19-08-2023 22:38:22	E170	D	64,5	66,2	73,5
6	19-08-2023 22:42:50	E75S	D	65,4	68,2	77,7
6	19-08-2023 23:13:11	E195	D	65,3	67,8	76,4
6	20-08-2023 05:59:37	A21N	D	67,9	70,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	20-08-2023 22:42:29	A21N	A	65,1	66,7	75,1
6	20-08-2023 23:07:38	E195	D	65,4	66,5	75,4
6	20-08-2023 23:19:52	B789	D	65,6	66,5	74,7
6	20-08-2023 23:26:40	B38M	D	65,1	67,0	76,9
6	21-08-2023 05:27:10	B752	A	65,0	67,3	75,0
6	21-08-2023 05:49:18	B38M	A	64,6	65,3	73,6
6	21-08-2023 05:54:34	B38M	A	80,5	86,6	91,7
6	21-08-2023 22:12:10	E170	A	65,4	66,3	75,4
6	21-08-2023 22:57:15	E195	A	64,8	65,6	74,4
6	22-08-2023 01:00:11	MI8	A	65,6	67,0	76,0
6	22-08-2023 05:42:35	A21N	D	66,0	68,0	77,7
6	22-08-2023 22:04:30	E75S	A	66,4	67,8	77,2
6	22-08-2023 22:06:47	A21N	A	64,5	65,2	74,0
6	22-08-2023 22:45:09	A21N	A	65,6	66,7	76,7
6	22-08-2023 22:49:42	E190	D	66,0	67,0	75,0
6	23-08-2023 05:33:12	B38M	A	64,9	66,1	78,2
6	23-08-2023 05:43:49	B738	D	64,6	66,1	77,4
6	23-08-2023 05:47:00	B738	D	66,6	68,6	78,1
6	23-08-2023 22:03:19	A306	D	65,7	68,9	82,0
6	23-08-2023 22:04:56	B738	A	66,3	68,3	76,3
6	23-08-2023 22:34:29	A321	A	72,7	77,6	88,0
6	23-08-2023 22:36:35	A21N	A	69,6	71,6	80,7
6	23-08-2023 22:48:28	E75S	D	64,9	65,6	73,9
6	23-08-2023 22:50:28	A321	A	73,8	77,6	85,5
6	23-08-2023 22:51:54	B38M	A	72,4	74,1	84,4
6	23-08-2023 22:52:36	E190	D	65,3	66,6	79,1
6	23-08-2023 22:55:55	E190	D	65,4	68,1	76,9
6	23-08-2023 23:01:12	E75S	D	66,2	68,1	78,5
6	23-08-2023 23:07:31	A21N	A	66,0	67,5	76,0
6	23-08-2023 23:08:15	E195	D	64,6	65,7	75,7
6	23-08-2023 23:12:14	B788	D	68,0	70,0	79,4
6	23-08-2023 23:14:32	A21N	A	64,6	65,5	79,2
6	23-08-2023 23:15:07	E195	D	71,7	77,3	81,3
6	23-08-2023 23:16:44	E190	D	64,0	66,4	76,5
6	23-08-2023 23:18:03	E195	D	65,7	67,3	79,1
6	23-08-2023 23:19:23	E75S	D	65,2	66,6	76,3
6	23-08-2023 23:21:06	E75S	D	65,6	66,9	77,9
6	23-08-2023 23:22:44	B738	D	65,0	67,3	75,0
6	23-08-2023 23:24:29	B738	D	66,4	68,5	76,4
6	24-08-2023 05:31:22	B38M	A	72,3	75,6	84,8
6	24-08-2023 05:33:03	B38M	A	65,9	66,9	75,9
6	24-08-2023 05:35:03	B763	A	65,6	68,4	81,7
6	24-08-2023 05:41:37	A306	A	64,3	66,5	74,3
6	24-08-2023 05:46:23	B738	A	66,6	68,1	78,4
6	24-08-2023 22:27:15	E195	A	64,6	66,4	74,6
6	24-08-2023 22:43:48	B38M	A	66,0	67,4	75,0
6	24-08-2023 22:51:00	W3	D	68,7	72,4	84,7
6	24-08-2023 23:02:51	W3	A	72,2	77,8	87,3
6	24-08-2023 23:04:22	W3	A	67,8	71,7	84,3
6	24-08-2023 23:15:10	E195	D	68,0	73,7	79,2
6	24-08-2023 23:31:47	B38M	D	67,5	69,0	78,7
6	24-08-2023 23:39:16	B738	A	66,5	67,8	75,6
6	25-08-2023 03:51:24	B738	D	72,4	76,8	87,7
6	25-08-2023 05:27:39	B738	A	74,0	79,2	86,8
6	25-08-2023 05:55:58	B788	A	74,4	78,3	87,4
6	25-08-2023 22:02:49	A20N	D	65,9	67,9	75,9
6	25-08-2023 22:04:15	B738	D	66,4	71,8	79,8
6	25-08-2023 22:10:25	A306	D	66,4	70,1	81,8
6	25-08-2023 22:13:45	B38M	A	66,3	68,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-08-2023 22:19:39	B38M	A	65,6	66,5	74,6
6	25-08-2023 22:20:01	B738	D	66,1	70,4	82,0
6	25-08-2023 22:36:49	B38M	A	64,9	66,2	74,4
6	25-08-2023 22:38:58	B38M	A	66,7	68,0	78,1
6	25-08-2023 22:51:38	E170	D	66,2	68,5	77,3
6	25-08-2023 22:54:05	E195	D	64,7	66,8	75,9
6	25-08-2023 22:56:57	B38M	A	66,2	68,1	78,2
6	25-08-2023 23:12:37	E75S	D	66,1	70,7	81,4
6	25-08-2023 23:15:13	B788	D	64,6	66,3	76,7
6	25-08-2023 23:17:25	E195	D	66,6	69,2	77,7
6	25-08-2023 23:23:32	E170	D	66,9	71,1	81,9
6	25-08-2023 23:24:30	E195	D	76,5	87,1	93,6
6	25-08-2023 23:26:22	E75S	D	67,3	70,8	81,3
6	25-08-2023 23:28:50	E195	D	68,7	73,6	84,2
6	25-08-2023 23:32:01	B738	D	66,3	69,2	78,6
6	25-08-2023 23:37:02	B38M	D	65,7	69,6	78,9
6	25-08-2023 23:39:09	B738	D	67,8	71,8	82,7
6	25-08-2023 23:45:47	B738	A	68,7	70,9	80,7
6	25-08-2023 23:48:30	A21N	A	66,6	68,6	77,0
6	26-08-2023 00:02:18	B38M	D	66,8	70,8	79,8
6	26-08-2023 00:19:05	A321	A	70,0	72,5	80,8
6	26-08-2023 05:30:36	B738	A	65,8	67,3	78,3
6	26-08-2023 23:14:03	E75S	D	65,0	66,6	75,0
6	26-08-2023 23:17:29	B738	D	64,8	65,5	73,9
6	26-08-2023 23:22:18	B38M	A	68,3	69,8	80,1
6	26-08-2023 23:29:39	B789	D	66,3	69,3	79,5
6	26-08-2023 23:36:58	B38M	A	71,8	74,9	82,6
6	26-08-2023 23:41:05	B738	D	65,0	66,3	75,4
6	26-08-2023 23:46:43	A21N	A	67,4	71,6	83,6
6	26-08-2023 23:47:48	E195	D	70,2	79,8	87,7
6	26-08-2023 23:52:22	B738	D	75,2	83,0	88,2
6	26-08-2023 23:54:25	B738	D	65,6	67,0	76,7
6	26-08-2023 23:56:03	B38M	D	69,9	74,5	81,7
6	27-08-2023 22:00:44	B38M	D	66,3	69,9	81,0
6	27-08-2023 22:06:32	E195	A	66,3	68,4	78,3
6	27-08-2023 22:15:01	B789	A	68,4	70,9	78,4
6	27-08-2023 22:20:47	B738	A	66,2	70,3	79,0
6	27-08-2023 22:41:58	A321	A	68,1	71,7	78,5
6	27-08-2023 22:51:28	E170	D	69,1	74,3	83,4
6	27-08-2023 22:58:05	E75S	D	71,4	76,2	86,3
6	27-08-2023 23:01:28	E75S	D	70,3	76,7	85,5
6	27-08-2023 23:09:21	E190	D	68,3	71,6	81,9
6	27-08-2023 23:12:42	A21N	A	65,4	67,3	75,9
6	27-08-2023 23:16:53	E75S	D	69,7	75,1	85,3
6	27-08-2023 23:21:39	B789	D	68,7	71,2	84,2
6	27-08-2023 23:25:09	A21N	A	64,9	67,2	76,7
6	27-08-2023 23:25:42	B738	D	70,5	76,5	86,9
6	27-08-2023 23:28:38	A21N	A	65,8	67,7	77,5
6	27-08-2023 23:33:35	E195	D	71,2	78,0	87,7
6	27-08-2023 23:37:00	E195	D	69,2	73,8	84,9
6	27-08-2023 23:39:55	E190	D	70,0	74,5	85,1
6	27-08-2023 23:41:13	E75S	D	71,7	75,4	86,1
6	28-08-2023 00:17:40	E195	D	67,5	70,3	79,3
6	28-08-2023 00:39:55	B738	D	71,0	75,7	86,2
6	28-08-2023 05:35:08	B738	A	66,2	67,3	77,0
6	28-08-2023 05:37:08	B789	A	66,3	69,5	84,1
6	28-08-2023 05:41:04	B38M	A	65,9	66,8	78,2
6	28-08-2023 05:50:25	B38M	D	64,6	65,9	75,0
6	28-08-2023 05:57:22	E195	A	65,0	66,1	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	28-08-2023 05:59:04	B738	A	65,4	67,0	76,9
6	29-08-2023 05:46:05	A306	A	65,6	67,3	74,6
6	29-08-2023 05:53:49	B738	A	64,6	65,9	74,6
6	29-08-2023 05:56:27	B738	A	66,5	67,8	79,1
6	29-08-2023 22:13:35	B738	A	66,3	68,9	82,0
6	30-08-2023 05:30:34	B38M	A	65,1	65,8	75,5
6	30-08-2023 22:01:56	CRJX	A	64,4	65,5	76,2
6	30-08-2023 22:10:47	B38M	A	66,2	67,7	76,6
6	30-08-2023 22:16:36	W3	D	75,7	81,9	91,0
6	30-08-2023 22:29:23	A306	D	63,1	64,5	73,1
6	30-08-2023 22:43:53	B38M	A	65,0	65,9	76,2
6	30-08-2023 23:38:07	B788	D	64,2	65,2	73,7
6	31-08-2023 22:05:01	A306	D	68,1	71,1	82,9
6	31-08-2023 22:06:25	B38M	A	69,4	73,7	82,6
6	31-08-2023 22:09:37	E195	A	65,3	66,6	79,2
6	31-08-2023 22:16:43	B738	D	65,1	67,5	76,3
6	31-08-2023 22:34:52	B38M	A	69,0	71,1	79,0
6	31-08-2023 22:45:20	A321	A	69,3	70,8	80,4
6	31-08-2023 22:49:35	A321	A	69,9	71,9	79,4
6	31-08-2023 22:57:13	E170	D	63,8	65,1	74,6
6	31-08-2023 23:01:46	A21N	A	64,4	65,0	73,4
6	31-08-2023 23:10:58	B738	A	64,7	65,8	77,0
6	31-08-2023 23:13:03	E195	D	65,1	68,9	77,7
6	31-08-2023 23:15:01	E195	D	64,5	66,4	76,5
6	31-08-2023 23:16:30	E75S	D	66,3	67,8	77,5
6	31-08-2023 23:18:13	E75S	D	65,2	68,7	74,2
6	31-08-2023 23:19:35	E75S	D	64,5	66,1	76,2
6	31-08-2023 23:22:19	B38M	D	63,4	66,3	74,5
6	31-08-2023 23:25:47	B738	D	69,7	74,7	82,8
6	31-08-2023 23:48:49	A21N	A	67,0	69,2	77,0
6	01-09-2023 05:15:00	A332	A	67,5	70,7	79,5
6	01-09-2023 05:34:02	B788	A	72,7	74,4	84,5
6	01-09-2023 05:40:43	B763	A	64,6	65,9	77,4
6	01-09-2023 05:47:05	A21N	A	66,3	67,4	79,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

Miesięczna róża wiatrów

