

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 08- 2018

koniec: 31 – 08- 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:02:32	B738	D	70,6	71,4	80,6
01-08-2018 08:13:09	B738	D	70,8	71,9	80,8
01-08-2018 08:33:12	B738	D	70,0	70,6	80,0
01-08-2018 09:19:44	B738	D	70,2	72,0	82,8
01-08-2018 09:31:01	B738	D	70,8	72,1	80,8
01-08-2018 09:43:20	B738	D	70,3	71,9	80,7
01-08-2018 10:10:37	B738	D	71,7	75,3	83,5
01-08-2018 10:27:21	B739	D	71,1	73,0	82,6
01-08-2018 11:36:36	E195	D	70,4	72,5	81,6
01-08-2018 11:57:18	B738	D	69,9	71,9	82,7
01-08-2018 11:59:10	A321	D	70,6	72,4	80,6
01-08-2018 12:09:21	B734	D	70,9	73,8	81,3
01-08-2018 13:25:47	A321	D	69,2	70,5	80,0
01-08-2018 14:35:22	B738	D	70,9	73,6	80,9
01-08-2018 14:38:57	E195	D	69,6	70,9	79,6
01-08-2018 14:47:51	E75S	D	70,0	71,0	79,1
01-08-2018 15:11:09	B734	D	71,5	73,7	81,9
01-08-2018 15:13:17	A320	D	71,1	72,0	80,1
01-08-2018 15:34:37	B77W	D	71,3	74,0	83,6
01-08-2018 16:22:53	A321	D	71,3	72,7	80,3
01-08-2018 17:00:11	CRJ9	D	71,2	73,6	92,0
01-08-2018 20:43:56	A320	D	69,4	71,4	82,6
01-08-2018 21:15:44	B734	D	69,7	70,9	81,2
01-08-2018 21:23:05	B738	D	69,4	70,6	80,2
02-08-2018 06:53:20	B738	D	70,3	71,1	80,3
02-08-2018 07:18:18	B738	D	70,6	71,2	81,0
02-08-2018 07:53:26	B738	D	70,2	70,8	80,2
02-08-2018 08:57:25	A320	D	69,7	71,4	80,8
02-08-2018 09:21:29	B738	D	70,4	71,1	79,9
02-08-2018 09:40:28	A321	D	71,3	72,5	81,7
02-08-2018 10:21:58	A333	D	72,7	75,7	85,5
02-08-2018 10:27:06	A320	D	69,4	70,6	78,9
02-08-2018 10:30:56	B738	D	71,6	73,7	82,4
02-08-2018 11:00:01	E195	D	77,7	83,2	90,5
02-08-2018 11:15:25	B738	D	69,5	70,8	79,0
02-08-2018 11:37:19	A321	D	70,0	71,2	81,4
02-08-2018 11:47:14	B734	D	73,3	75,8	85,3
02-08-2018 11:50:30	A332	D	73,1	75,7	85,6
02-08-2018 13:11:25	B738	D	68,8	70,6	80,5
02-08-2018 13:14:55	E195	D	69,6	71,3	80,0
02-08-2018 13:34:08	E195	D	70,1	72,5	80,1
02-08-2018 14:21:21	B738	D	69,9	70,8	79,4
02-08-2018 15:25:17	B77W	D	71,3	74,6	83,1
02-08-2018 15:34:17	A321	D	69,9	72,6	82,9
02-08-2018 15:41:53	B738	D	70,5	72,1	80,9
02-08-2018 16:23:34	E195	D	69,8	70,8	78,8
02-08-2018 16:26:30	E195	D	69,5	71,9	79,1
02-08-2018 18:11:53	A320	D	67,6	69,5	79,3
02-08-2018 18:35:33	A321	D	69,3	72,1	81,8
02-08-2018 19:40:54	B738	D	69,7	71,3	81,7
02-08-2018 21:29:27	B738	D	70,6	73,7	84,4
02-08-2018 21:39:00	A320	D	68,6	69,9	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 06:08:36	B738	D	70,9	71,7	80,4
03-08-2018 06:45:54	B738	D	70,8	72,2	80,8
03-08-2018 07:38:23	B738	D	70,4	71,2	79,9
03-08-2018 08:15:49	B738	D	70,3	71,1	79,3
03-08-2018 08:37:15	B738	D	70,1	72,1	81,9
03-08-2018 08:43:36	B738	D	69,8	71,2	79,4
03-08-2018 18:09:54	DH8D	A	72,3	75,4	85,5
04-08-2018 18:59:11	A320	A	72,4	75,2	82,0
04-08-2018 19:53:53	DH8D	A	67,0	70,3	77,7
04-08-2018 20:25:11	B738	A	70,0	74,0	79,0
04-08-2018 20:32:38	E195	A	75,9	79,2	84,9
04-08-2018 21:32:46	E75S	A	68,5	71,2	77,5
04-08-2018 21:35:00	B38M	A	71,2	72,4	80,8
05-08-2018 06:22:46	DH8D	A	70,6	71,9	85,7
05-08-2018 15:22:14	B738	A	73,1	76,2	85,6
06-08-2018 16:21:23	DH8D	A	74,1	76,8	86,9
06-08-2018 18:17:22	E190	A	69,7	73,7	81,2
06-08-2018 18:53:07	A319	A	69,1	73,8	80,3
06-08-2018 20:29:00	SF34	A	71,5	74,8	82,3
06-08-2018 20:47:38	B739	A	68,1	69,5	77,2
07-08-2018 11:58:53	E190	A	67,8	70,0	77,8
07-08-2018 15:28:20	E195	A	68,7	70,4	77,8
07-08-2018 17:58:03	E195	A	68,3	70,3	80,3
07-08-2018 18:17:22	DH8D	A	68,7	72,4	78,3
07-08-2018 19:19:37	AN26	A	68,7	71,6	78,2
07-08-2018 20:00:42	B738	D	68,2	69,6	80,3
07-08-2018 20:37:14	E195	D	69,2	70,8	80,0
07-08-2018 21:52:32	A320	D	70,5	78,4	84,4
08-08-2018 06:10:27	B738	D	70,0	70,3	79,0
08-08-2018 06:17:01	B733	D	70,3	70,8	79,3
08-08-2018 08:07:06	A320	D	69,3	71,1	80,5
08-08-2018 08:53:59	B738	D	69,8	70,9	80,2
08-08-2018 09:34:05	B738	D	71,1	72,7	82,3
08-08-2018 09:42:40	B738	D	69,7	71,2	78,8
08-08-2018 10:53:57	B738	D	69,5	71,6	78,6
08-08-2018 11:37:37	E195	D	69,6	71,0	80,4
08-08-2018 13:09:05	A333	A	69,8	73,4	79,8
08-08-2018 13:38:25	B734	D	69,3	71,1	78,3
08-08-2018 14:38:21	E75S	D	68,0	71,8	77,1
08-08-2018 15:05:50	A320	D	69,4	70,7	79,4
08-08-2018 15:09:30	B77W	D	71,0	73,2	81,0
08-08-2018 15:24:33	E195	D	69,5	70,7	79,5
08-08-2018 15:30:58	E195	D	71,4	73,1	80,4
08-08-2018 15:36:03	CL60	D	72,7	76,2	84,8
08-08-2018 15:55:44	A321	D	70,1	71,7	80,1
08-08-2018 16:52:55	B738	D	70,6	71,8	81,4
08-08-2018 17:22:05	E195	D	69,0	70,1	78,6
08-08-2018 18:32:16	A333	D	71,3	73,8	84,5
08-08-2018 21:10:18	A320	D	68,4	70,0	79,5
08-08-2018 21:17:49	B734	D	69,8	71,4	81,5
08-08-2018 21:27:50	B738	D	68,3	70,2	80,8
08-08-2018 21:45:26	A320	D	67,7	68,1	77,2
09-08-2018 06:18:18	B738	D	70,0	71,3	79,6
09-08-2018 07:23:36	B738	D	70,6	73,2	81,4
09-08-2018 07:48:39	B738	D	69,0	70,1	79,0
09-08-2018 08:59:58	A321	D	69,8	72,0	81,8
09-08-2018 09:20:17	B738	D	70,0	71,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 09:39:58	A333	D	71,3	73,9	83,6
09-08-2018 09:44:37	A320	D	69,1	70,3	79,1
09-08-2018 10:45:29	B739	D	71,1	72,9	81,5
09-08-2018 11:23:05	A332	D	71,7	75,6	85,1
09-08-2018 11:36:02	A321	D	70,9	72,6	81,3
09-08-2018 12:23:25	A321	D	68,9	70,0	79,4
09-08-2018 12:46:21	A320	D	68,9	69,9	78,5
09-08-2018 13:39:06	E195	D	68,1	70,0	78,6
09-08-2018 15:00:17	E195	D	68,9	71,6	79,3
09-08-2018 15:12:09	B77W	D	70,9	72,9	83,2
09-08-2018 15:43:24	A321	D	69,8	71,8	81,0
09-08-2018 16:01:41	B734	D	70,1	72,3	79,7
09-08-2018 18:53:35	A320	D	67,6	68,6	78,0
09-08-2018 18:56:13	B738	D	68,3	69,5	77,9
09-08-2018 19:54:01	A320	D	68,7	70,6	80,1
09-08-2018 20:22:15	MD82	D	70,5	73,5	85,3
09-08-2018 20:32:44	DH8D	D	73,2	77,3	82,2
09-08-2018 21:35:13	B738	D	69,7	71,9	83,1
09-08-2018 21:45:20	A320	D	68,1	71,7	80,4
10-08-2018 06:06:00	B738	D	70,7	72,9	81,9
10-08-2018 06:07:53	B733	D	70,8	72,2	80,8
10-08-2018 06:42:40	B738	D	70,8	72,5	81,5
10-08-2018 08:38:57	B738	D	69,6	70,8	79,2
10-08-2018 08:42:58	B738	D	70,6	72,4	81,7
10-08-2018 10:46:21	B739	D	70,6	73,5	81,0
10-08-2018 10:55:33	A321	D	72,1	74,2	82,1
10-08-2018 11:44:13	A320	D	69,5	72,6	81,6
10-08-2018 11:49:09	B738	D	69,8	71,1	79,8
10-08-2018 14:05:10	B735	A	68,7	71,3	77,7
10-08-2018 18:49:18	E195	A	68,8	71,7	78,4
10-08-2018 18:55:34	E195	A	68,7	71,2	77,7
10-08-2018 20:09:37	A320	A	67,9	72,5	77,9
11-08-2018 06:43:28	A320	A	69,3	70,1	78,8
11-08-2018 06:45:17	B738	A	69,5	70,0	79,9
11-08-2018 18:24:15	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
11-08-2018 18:27:00	E195	A	68,7	73,6	84,5
11-08-2018 18:39:50	DH8D	A	67,7	69,0	79,7
11-08-2018 18:45:42	A321	A	67,3	69,2	79,1
11-08-2018 18:47:06	DH8D	A	67,1	68,7	80,3
11-08-2018 18:48:28	E195	A	68,1	69,9	85,8
11-08-2018 18:51:08	A320	A	68,6	70,5	82,6
11-08-2018 18:52:59	E170	A	66,9	68,1	76,4
11-08-2018 18:57:25	DH8D	A	68,0	70,1	77,0
11-08-2018 19:01:00	A319	A	66,9	68,1	78,6
11-08-2018 19:02:29	E170	A	68,8	73,9	80,9
11-08-2018 19:08:36	B738	A	68,1	71,2	83,4
11-08-2018 19:10:17	E195	A	69,6	75,3	83,5
11-08-2018 19:13:38	B38M	A	67,0	68,0	79,1
11-08-2018 19:19:07	DH8D	A	71,7	74,5	80,7
11-08-2018 19:20:30	B788	A	68,3	70,8	86,0
11-08-2018 19:22:31	DH8D	A	69,4	73,4	82,0
11-08-2018 19:48:59	B738	A	81,0	85,3	90,5
11-08-2018 20:26:03	E170	A	74,2	78,1	83,8
11-08-2018 21:11:21	B738	A	74,8	80,4	85,2
12-08-2018 09:04:16	B738	A	79,1	82,1	96,8
12-08-2018 14:11:13	B789	A	69,4	70,4	81,2
12-08-2018 14:12:29	B738	A	75,9	78,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 14:20:35	A320	A	68,9	71,4	79,7
12-08-2018 14:22:15	CRJ9	A	71,3	74,0	81,7
12-08-2018 14:38:25	GLF5	A	80,3	85,3	90,7
12-08-2018 19:05:09	CRJ9	A	81,3	89,7	93,4
13-08-2018 06:03:57	B738	D	70,9	72,9	82,1
13-08-2018 06:48:14	B738	D	70,0	70,9	79,5
13-08-2018 07:14:57	B738	D	72,7	74,4	83,1
13-08-2018 08:31:05	B738	D	70,1	71,0	79,1
13-08-2018 08:38:43	B738	D	70,9	72,5	81,7
13-08-2018 10:00:52	A321	D	70,3	72,1	81,1
13-08-2018 11:57:25	B38M	D	69,3	70,0	78,8
13-08-2018 14:58:07	E75S	D	72,0	78,4	83,4
13-08-2018 15:09:13	E195	D	70,5	72,3	79,5
13-08-2018 15:17:45	A320	D	69,9	71,3	80,3
13-08-2018 15:19:53	A321	D	69,3	70,9	79,8
13-08-2018 15:24:36	B77W	D	70,9	72,7	82,1
13-08-2018 16:20:02	B738	D	72,1	74,3	82,9
13-08-2018 16:43:49	B738	D	71,5	73,3	83,6
13-08-2018 17:53:47	A321	D	70,6	72,5	81,4
13-08-2018 18:28:51	A320	D	69,7	71,8	80,5
13-08-2018 18:31:24	A332	D	71,6	74,5	84,6
13-08-2018 20:40:06	A320	D	69,1	70,4	79,5
13-08-2018 20:47:32	A321	D	69,1	71,0	82,9
13-08-2018 21:03:32	A320	D	67,4	68,6	79,5
13-08-2018 21:39:58	B738	D	68,7	70,9	81,5
14-08-2018 06:52:52	B738	D	70,5	71,8	81,0
14-08-2018 15:53:38	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
15-08-2018 10:57:15	E170	A	74,9	78,4	83,9
15-08-2018 18:26:42	CRJ9	A	82,4	93,0	98,0
15-08-2018 19:16:20	A320	A	68,4	71,2	77,4
16-08-2018 06:47:19	A320	A	69,8	74,0	87,9
16-08-2018 08:46:07	DH8D	A	72,1	78,2	81,6
16-08-2018 09:01:29	E195	A	71,9	73,6	81,5
16-08-2018 09:36:19	DH8D	A	74,0	74,8	83,0
16-08-2018 13:32:33	F2TH	A	83,2	91,7	96,9
16-08-2018 14:40:37	B734	A	73,7	76,2	84,8
16-08-2018 19:30:10	E75S	A	68,7	75,8	82,7
16-08-2018 20:51:59	A320	A	69,2	73,6	80,4
16-08-2018 21:26:31	A318	A	73,8	79,7	83,3
17-08-2018 06:23:34	A320	D	69,3	70,5	80,4
17-08-2018 07:27:47	B738	D	72,3	73,4	84,8
17-08-2018 08:31:21	B738	D	70,1	71,1	80,1
17-08-2018 08:46:09	B738	D	69,7	71,1	80,2
17-08-2018 10:45:50	A321	D	71,3	73,9	83,1
17-08-2018 11:41:48	B738	D	70,5	73,2	81,9
17-08-2018 11:57:11	B38M	D	69,6	71,7	83,7
17-08-2018 12:07:00	E195	D	70,1	71,0	80,1
17-08-2018 12:46:35	A320	D	68,5	69,6	78,1
17-08-2018 13:02:48	A320	D	70,8	73,6	83,4
17-08-2018 13:37:47	MD82	D	74,6	79,1	89,1
17-08-2018 13:56:57	B738	D	69,9	72,4	80,7
17-08-2018 14:51:24	E75S	D	70,4	72,2	81,1
17-08-2018 15:05:17	A320	D	70,6	71,3	80,1
17-08-2018 15:12:40	E195	D	70,3	71,5	81,1
17-08-2018 15:24:47	B77W	D	71,7	75,3	84,3
17-08-2018 15:46:01	A321	D	69,8	71,5	80,6
17-08-2018 15:55:30	A321	D	69,9	70,9	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 15:59:30	E195	D	70,4	71,9	81,5
17-08-2018 16:43:29	B738	D	71,6	74,0	82,7
17-08-2018 18:09:53	A320	D	68,6	69,9	80,6
17-08-2018 18:28:26	A333	D	72,0	74,4	85,6
17-08-2018 19:18:07	A320	D	68,6	69,9	81,0
17-08-2018 19:34:51	A321	D	70,2	71,7	81,6
17-08-2018 19:50:20	A320	D	69,9	71,9	81,1
17-08-2018 21:20:51	B738	D	69,5	71,9	82,5
17-08-2018 21:32:44	B738	D	69,1	70,3	80,3
17-08-2018 21:40:13	B738	D	69,7	71,7	81,5
17-08-2018 21:42:29	A320	D	68,3	69,5	79,8
17-08-2018 21:48:13	A320	D	68,8	69,8	78,8
18-08-2018 06:37:20	B738	D	69,8	71,0	80,2
18-08-2018 07:43:11	A321	D	70,3	71,0	80,3
18-08-2018 07:47:04	A320	D	70,6	71,6	82,7
18-08-2018 08:09:38	B738	D	70,2	70,9	79,7
18-08-2018 08:19:04	B738	D	71,3	72,3	81,7
18-08-2018 08:46:34	B738	D	70,7	71,8	80,7
18-08-2018 08:52:19	A320	D	71,3	73,0	82,4
18-08-2018 10:29:14	A321	D	70,9	72,5	80,9
18-08-2018 11:42:37	E170	D	69,3	71,0	79,3
18-08-2018 11:57:29	A320	D	70,0	72,1	84,0
18-08-2018 13:11:10	A321	D	72,1	74,9	83,2
18-08-2018 13:18:24	E195	D	69,2	70,3	80,0
18-08-2018 14:00:07	B738	D	70,7	72,4	80,3
18-08-2018 14:43:36	A320	D	70,1	71,8	80,1
18-08-2018 18:31:47	DH8D	A	72,9	77,1	85,4
18-08-2018 19:05:52	DH8D	A	68,3	69,0	78,3
18-08-2018 20:42:33	E170	A	69,3	70,5	79,7
18-08-2018 21:24:32	A320	A	80,2	85,6	89,2
18-08-2018 21:43:43	B738	A	72,8	77,4	83,9
19-08-2018 15:46:19	DH8D	A	79,8	83,2	90,6
19-08-2018 16:54:26	A320	A	85,9	95,6	101,3
19-08-2018 18:23:54	DH8D	A	71,2	73,4	80,3
19-08-2018 19:43:56	DH8D	A	67,7	73,5	79,4
20-08-2018 10:18:10	B739	D	71,3	73,5	82,1
20-08-2018 11:20:50	E170	D	68,0	69,2	77,0
20-08-2018 11:25:58	A320	D	69,7	71,5	79,7
20-08-2018 11:33:10	A321	D	68,3	70,8	77,3
20-08-2018 12:09:33	E195	D	71,7	73,5	81,7
20-08-2018 14:02:14	BCS1	A	73,9	78,6	83,9
20-08-2018 15:31:41	B738	A	76,2	80,5	85,2
20-08-2018 16:06:57	DH8D	A	76,6	81,5	89,6
20-08-2018 19:26:48	E75S	A	70,2	72,6	79,2
20-08-2018 19:27:04	E75S	A	71,6	75,1	82,8
20-08-2018 21:22:32	B735	A	69,1	73,4	80,5
20-08-2018 21:23:06	B735	A	67,0	69,6	76,5
20-08-2018 21:30:09	A318	A	71,1	74,1	80,7
21-08-2018 12:30:46	E75S	A	70,4	74,4	79,5
21-08-2018 14:13:42	B788	A	77,5	83,4	90,0
21-08-2018 14:18:18	B733	A	78,4	83,4	90,9
21-08-2018 18:38:10	E170	A	75,7	82,4	90,5
22-08-2018 06:08:07	B738	D	70,5	71,6	80,9
22-08-2018 06:18:26	B738	D	70,7	71,2	80,7
22-08-2018 08:11:42	B738	D	70,5	72,6	83,5
22-08-2018 08:27:41	B38M	D	68,4	69,4	77,4
22-08-2018 08:47:07	B738	D	70,2	71,7	80,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 09:14:15	B738	D	71,4	75,7	82,2
22-08-2018 09:24:18	B738	D	71,2	74,4	86,0
22-08-2018 09:26:34	B738	D	70,4	73,0	84,6
22-08-2018 09:30:32	B738	D	70,3	72,3	81,8
22-08-2018 09:33:56	B738	D	71,4	73,6	81,8
22-08-2018 11:16:12	E75S	D	68,5	69,7	81,3
22-08-2018 11:31:41	B738	D	71,2	73,3	81,6
22-08-2018 11:42:44	E75S	D	68,7	71,2	77,8
22-08-2018 11:45:13	A321	D	70,5	72,4	82,8
22-08-2018 11:51:36	E195	D	70,8	72,7	81,9
22-08-2018 11:56:04	A320	D	69,3	70,6	80,4
22-08-2018 12:05:00	B738	D	69,9	70,8	80,3
22-08-2018 12:09:14	B738	D	69,2	70,6	80,0
22-08-2018 12:11:53	E75S	D	69,1	70,5	78,6
22-08-2018 12:28:46	BE20	A	70,8	71,6	80,4
22-08-2018 14:19:41	E195	D	70,8	72,2	79,9
22-08-2018 14:25:07	B738	D	71,1	72,6	80,6
22-08-2018 15:11:27	A320	D	70,3	71,9	81,5
22-08-2018 15:16:42	E195	D	71,7	74,2	81,7
22-08-2018 15:19:41	B77W	D	70,5	72,8	83,1
22-08-2018 15:23:25	A321	D	69,9	71,3	81,4
22-08-2018 15:47:27	E195	D	71,6	73,7	82,4
22-08-2018 16:04:26	A321	D	69,9	71,7	81,0
22-08-2018 16:17:40	B738	D	72,0	73,6	82,4
22-08-2018 18:11:38	E75S	D	67,2	68,4	78,0
22-08-2018 18:33:08	A333	D	70,0	72,6	83,6
22-08-2018 19:57:07	E190	D	67,6	70,6	84,8
22-08-2018 20:37:49	A320	D	69,1	71,1	81,2
22-08-2018 21:16:23	B734	D	70,0	71,9	82,8
22-08-2018 21:35:56	A320	D	69,1	70,4	79,9
23-08-2018 06:27:10	B738	D	70,1	70,5	79,6
23-08-2018 07:15:37	B738	D	71,4	76,6	88,3
23-08-2018 07:21:13	SF34	D	69,9	71,4	79,9
23-08-2018 07:34:12	DH8D	D	71,9	74,5	84,5
23-08-2018 08:19:02	B738	D	69,9	71,2	82,7
23-08-2018 08:34:34	A320	D	69,8	70,4	78,8
23-08-2018 08:43:50	A321	D	71,5	74,4	85,3
23-08-2018 09:13:25	A320	D	70,6	71,7	80,1
23-08-2018 09:17:11	B738	D	70,6	71,7	80,6
23-08-2018 09:41:50	A333	D	72,7	75,8	86,1
23-08-2018 09:54:26	A320	D	70,6	71,7	79,6
23-08-2018 10:27:55	B738	D	71,3	73,9	81,7
23-08-2018 11:31:24	A321	D	69,7	71,2	81,2
23-08-2018 11:40:54	E195	D	71,2	73,7	82,7
23-08-2018 11:49:18	B738	D	70,5	71,6	79,5
23-08-2018 11:59:22	E75S	D	70,4	74,0	81,9
23-08-2018 12:02:13	B738	D	71,0	73,3	81,8
23-08-2018 12:25:33	A321	D	69,6	71,4	80,0
23-08-2018 12:58:07	B738	D	70,2	71,8	80,6
23-08-2018 13:15:02	E195	D	69,5	70,7	79,0
23-08-2018 13:45:08	E195	D	69,2	71,5	79,6
23-08-2018 14:28:41	B738	D	70,2	71,4	80,6
23-08-2018 15:01:08	E195	D	69,5	70,9	78,5
23-08-2018 15:11:27	E195	D	69,3	71,9	80,1
23-08-2018 15:19:31	B77W	D	72,1	73,3	82,1
23-08-2018 15:24:29	B738	D	69,8	71,1	79,8
23-08-2018 18:06:49	DH8D	D	70,7	73,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 18:35:49	B738	D	68,2	69,6	80,3
23-08-2018 20:39:50	E75S	D	69,3	70,6	79,3
23-08-2018 20:58:34	A320	D	69,4	70,6	79,8
23-08-2018 21:00:37	B738	D	70,6	73,0	83,1
23-08-2018 21:39:05	A320	D	68,5	70,3	78,9
24-08-2018 06:17:00	A321	D	71,4	73,4	82,6
24-08-2018 06:25:29	B738	D	69,8	70,4	78,8
24-08-2018 06:42:21	B738	D	70,8	72,7	81,6
24-08-2018 07:33:40	B738	D	71,6	73,4	83,9
24-08-2018 08:32:22	B738	D	69,7	71,8	80,5
24-08-2018 08:35:31	B738	D	70,3	72,0	79,3
24-08-2018 08:58:57	A320	D	70,6	71,9	82,6
24-08-2018 10:42:41	B739	D	70,8	73,6	82,9
24-08-2018 11:19:19	E170	D	69,8	72,5	80,2
24-08-2018 11:51:53	B738	D	71,6	74,3	80,6
24-08-2018 11:52:11	B738	D	69,1	71,5	79,5
24-08-2018 12:09:27	A321	D	72,5	75,7	84,0
24-08-2018 12:56:22	A320	D	69,5	71,7	78,6
24-08-2018 13:25:11	MD83	D	69,8	73,1	79,8
24-08-2018 13:49:53	MD82	D	70,6	73,5	80,6
24-08-2018 14:00:55	B738	D	70,4	71,9	80,4
24-08-2018 14:50:49	B734	D	70,5	72,2	79,6
24-08-2018 15:03:50	A320	D	70,0	71,2	80,8
24-08-2018 15:31:37	B77W	D	71,4	74,8	84,6
24-08-2018 15:58:06	A321	D	69,7	70,6	79,7
24-08-2018 16:02:48	B734	D	72,2	74,3	82,2
24-08-2018 16:41:40	B738	D	70,3	72,7	81,7
24-08-2018 17:54:08	A321	A	72,4	76,8	83,9
24-08-2018 18:35:16	F900	A	81,9	93,3	98,5
24-08-2018 18:56:06	A320	D	68,8	70,7	82,2
24-08-2018 19:48:48	A321	D	70,4	73,8	83,8
24-08-2018 20:17:51	A320	D	70,9	73,4	83,4
24-08-2018 20:37:07	A320	D	70,3	71,5	82,3
25-08-2018 09:45:50	CRJ9	A	68,7	69,1	78,7
25-08-2018 18:32:39	CRJ7	A	68,3	69,1	77,3
25-08-2018 18:40:01	CRJ9	A	67,9	70,5	77,9
25-08-2018 18:41:20	DH8D	A	67,9	68,9	77,5
25-08-2018 18:45:49	E75S	A	67,2	68,2	78,7
25-08-2018 18:46:58	DH8D	A	66,8	68,1	76,4
25-08-2018 18:51:21	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
25-08-2018 18:53:07	B735	A	67,1	68,0	77,1
25-08-2018 18:54:54	CRJ9	A	68,0	68,8	81,6
25-08-2018 20:10:52	A320	A	70,1	72,6	79,2
26-08-2018 09:27:06	B734	A	69,9	72,2	87,0
26-08-2018 10:57:09	F2TH	A	70,6	71,8	87,6
26-08-2018 19:06:06	E195	A	67,4	68,9	77,4
26-08-2018 20:15:00	A320	A	67,1	67,6	76,6
26-08-2018 20:19:15	B738	A	67,4	68,8	77,8
26-08-2018 20:46:40	B738	A	68,1	71,1	80,7
26-08-2018 21:16:20	E170	A	69,9	72,0	79,9
26-08-2018 21:21:48	B738	A	69,0	71,9	79,0
26-08-2018 21:34:11	B38M	A	66,9	67,3	77,3
26-08-2018 21:43:07	B738	A	67,9	68,7	77,9
27-08-2018 06:02:52	B734	A	65,0	66,7	82,8
27-08-2018 06:04:52	B738	A	64,3	65,2	82,1
27-08-2018 06:14:52	A320	A	64,5	67,3	82,3
27-08-2018 06:15:52	A320	A	64,3	66,8	82,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 06:21:52	DH8D	A	66,1	68,0	83,9
27-08-2018 06:24:52	B735	A	65,1	67,9	82,9
27-08-2018 06:26:52	DH8D	A	65,3	68,0	83,1
27-08-2018 06:27:52	A320	A	64,7	66,3	82,4
27-08-2018 06:29:52	B738	A	65,7	67,2	83,5
27-08-2018 06:32:52	DH8D	A	64,8	67,1	82,6
27-08-2018 06:34:52	E75S	A	65,2	66,6	82,9
27-08-2018 06:37:52	B738	A	65,6	68,9	83,4
27-08-2018 06:38:52	B738	A	65,3	68,0	83,1
27-08-2018 06:40:52	E195	A	64,9	66,0	82,7
27-08-2018 06:43:52	DH8D	A	64,6	67,5	82,4
27-08-2018 06:46:52	E195	A	64,2	65,6	82,0
27-08-2018 06:50:52	E195	A	65,0	66,3	82,7
27-08-2018 11:11:36	C510	A	80,7	88,8	95,3
27-08-2018 11:57:08	E195	A	69,5	70,1	80,9
27-08-2018 12:08:16	B77W	A	68,6	70,0	79,8
27-08-2018 13:37:41	B738	A	76,4	82,4	86,0
27-08-2018 15:25:50	E75S	A	71,1	73,3	80,2
27-08-2018 18:15:54	DH8D	A	66,8	67,4	77,9
27-08-2018 18:42:38	E75S	A	71,6	75,9	82,4
27-08-2018 20:23:41	SF34	A	67,6	68,6	78,0
27-08-2018 20:59:37	E170	A	67,3	68,0	76,4
27-08-2018 21:45:21	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
28-08-2018 06:11:23	B738	D	70,9	71,8	80,9
28-08-2018 06:19:52	A321	D	71,6	73,5	85,6
28-08-2018 06:46:15	B738	D	71,2	73,4	84,6
28-08-2018 07:55:14	B738	A	67,8	69,5	77,8
28-08-2018 07:55:45	B738	A	68,1	70,6	78,6
28-08-2018 15:23:33	A321	A	83,0	88,9	97,6
28-08-2018 15:49:25	E75S	A	71,9	76,4	81,5
28-08-2018 17:47:05	A320	A	80,4	85,6	94,1
28-08-2018 18:18:01	DH8D	A	70,0	73,1	80,4
28-08-2018 19:13:04	E75S	A	69,0	71,4	78,0
28-08-2018 19:18:26	AN26	A	67,5	68,6	78,7
28-08-2018 19:32:32	A320	A	67,6	68,8	78,0
28-08-2018 20:30:56	E195	A	72,4	77,4	84,2
28-08-2018 20:33:31	E75S	A	81,2	89,1	93,8
28-08-2018 21:10:07	E75S	A	68,0	71,0	81,7
28-08-2018 21:10:44	E75S	A	72,7	79,0	84,8
28-08-2018 21:19:45	B738	A	69,7	73,1	80,8
28-08-2018 21:27:50	A321	A	67,6	68,3	78,1
28-08-2018 21:49:29	DH8D	A	73,2	75,4	83,2
28-08-2018 21:55:09	B738	A	71,7	76,2	85,3
29-08-2018 06:00:09	MD11	A	65,5	68,6	83,3
29-08-2018 06:01:09	MD11	A	65,6	68,5	83,4
29-08-2018 08:32:26	CRJ9	A	69,6	73,3	82,6
29-08-2018 09:20:54	A321	A	66,4	70,1	76,8
29-08-2018 11:58:03	CRJ9	A	69,0	70,5	81,3
29-08-2018 11:58:28	CRJ9	A	68,9	70,0	78,4
29-08-2018 11:58:47	CRJ9	A	69,0	70,0	79,0
29-08-2018 12:58:09	E195	A	70,1	71,8	82,2
29-08-2018 15:06:32	B738	A	70,1	73,1	81,9
29-08-2018 15:11:22	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
29-08-2018 16:23:12	E195	D	69,6	71,5	83,6
29-08-2018 17:02:05	E75S	D	71,8	73,7	84,6
29-08-2018 18:18:43	A332	D	70,8	74,4	86,3
29-08-2018 20:00:33	A321	D	70,1	72,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 20:36:40	E75S	D	69,1	71,4	83,1
29-08-2018 20:40:19	A320	D	70,1	72,0	82,4
29-08-2018 21:23:17	B734	D	70,5	72,7	83,7
29-08-2018 21:44:15	A320	D	69,0	71,4	82,6
29-08-2018 21:53:47	B738	D	69,8	72,2	84,5
30-08-2018 06:17:41	B738	D	67,6	72,0	85,3
30-08-2018 06:20:41	A321	D	64,2	66,3	82,0
30-08-2018 06:47:41	B734	D	65,0	67,3	82,8
30-08-2018 06:48:41	B734	D	66,8	71,6	84,6
30-08-2018 07:12:41	B738	D	67,2	70,9	85,0
30-08-2018 07:14:41	B738	D	67,2	71,4	85,0
30-08-2018 08:43:31	A321	D	71,1	73,4	84,7
30-08-2018 09:01:35	B738	D	71,7	73,3	80,7
30-08-2018 09:02:08	B738	D	71,7	74,2	84,5
30-08-2018 09:06:20	A320	D	70,6	72,7	82,9
30-08-2018 09:35:39	A332	D	72,2	74,5	85,3
30-08-2018 09:59:13	A320	D	71,1	73,7	81,9
30-08-2018 10:21:32	B738	D	70,7	73,1	82,7
30-08-2018 10:58:29	E195	D	70,3	71,9	80,3
30-08-2018 11:12:02	B738	D	69,7	71,3	80,5
30-08-2018 11:20:29	E75S	D	70,3	73,3	80,3
30-08-2018 11:51:22	A321	D	71,0	72,6	83,3
30-08-2018 12:09:38	E195	D	69,5	70,9	80,3
30-08-2018 12:13:28	A321	D	70,4	71,7	81,8
30-08-2018 12:49:56	B738	D	71,7	74,1	82,8
30-08-2018 13:11:40	E195	D	70,4	72,1	81,6
30-08-2018 13:34:04	E195	D	70,5	72,2	81,3
30-08-2018 13:40:48	E170	D	68,6	70,3	78,6
30-08-2018 13:43:17	B738	D	69,0	70,5	82,0
30-08-2018 14:21:23	B738	D	70,4	71,9	82,4
30-08-2018 14:53:14	B738	D	70,2	72,1	82,2
30-08-2018 14:57:16	E195	D	69,5	70,3	79,1
30-08-2018 14:59:12	E195	D	70,6	72,2	80,6
30-08-2018 15:12:31	E195	D	70,0	72,1	80,0
30-08-2018 15:17:37	B77W	D	71,9	74,4	84,7
30-08-2018 15:24:34	A321	D	69,8	71,2	82,1
30-08-2018 16:34:03	A321	D	69,1	71,1	78,7
30-08-2018 17:07:35	B738	D	70,9	73,2	82,4
30-08-2018 17:13:45	B734	D	70,3	71,5	80,3
30-08-2018 18:20:12	A320	D	69,1	70,6	82,1
30-08-2018 18:27:48	A321	D	70,8	73,4	85,3
30-08-2018 18:31:17	A320	D	71,3	76,2	85,9
30-08-2018 18:50:14	B738	D	69,2	70,8	82,6
30-08-2018 18:51:48	A320	D	69,1	70,6	81,4
30-08-2018 19:23:53	MD82	D	71,3	73,8	85,8
30-08-2018 19:51:17	A320	D	69,1	71,3	83,1
30-08-2018 20:46:36	E170	D	68,9	70,6	82,3
30-08-2018 21:13:38	B738	D	70,3	73,1	84,4
30-08-2018 21:45:26	A320	D	69,5	71,4	83,4
31-08-2018 06:00:16	B738	A	64,0	65,7	81,5
31-08-2018 11:58:26	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
31-08-2018 13:13:51	A333	A	69,2	71,2	83,7
31-08-2018 13:14:26	A333	A	69,4	72,7	87,4
31-08-2018 18:10:08	SU95	A	67,1	67,7	77,1
31-08-2018 18:27:44	E75S	A	68,2	72,5	82,2
31-08-2018 18:32:21	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
31-08-2018 18:46:22	A320	A	68,0	68,5	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 19:12:28	AT75	A	80,1	87,2	96,0
31-08-2018 19:16:02	A320	A	72,3	75,8	85,7
31-08-2018 19:40:12	AN26	A	66,9	67,8	76,9
31-08-2018 20:11:09	B738	A	70,1	74,7	82,7
31-08-2018 20:26:58	B738	A	72,9	78,2	90,7
31-08-2018 20:27:58	B738	A	70,6	76,7	85,1
31-08-2018 20:31:27	P180	A	67,0	67,7	76,0
31-08-2018 21:25:40	E75S	A	67,7	70,5	79,2
31-08-2018 21:54:42	DH8D	A	68,6	69,6	80,6
31-08-2018 21:58:33	A318	A	68,4	69,1	78,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w  
porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:39:15	A333	D	71,5	76,2	86,1
01-08-2018 23:04:13	E170	D	64,4	65,0	74,4
01-08-2018 23:09:19	B738	D	67,1	71,6	82,5
01-08-2018 23:13:06	B738	D	68,4	71,8	82,2
01-08-2018 23:28:47	B738	D	69,4	72,1	83,5
01-08-2018 23:53:29	B738	D	67,8	70,7	82,3
02-08-2018 00:04:07	E195	D	67,6	69,4	79,9
02-08-2018 00:41:02	E195	D	66,5	68,2	79,3
02-08-2018 01:05:54	E170	D	65,0	66,4	76,5
02-08-2018 23:11:04	E75S	D	65,8	66,7	76,2
02-08-2018 23:32:06	E75S	D	66,6	68,4	78,9
02-08-2018 23:41:03	B738	D	66,8	68,1	79,8
02-08-2018 23:44:48	B738	D	65,2	66,6	77,3
02-08-2018 23:50:32	B738	D	68,8	71,8	83,2
02-08-2018 23:53:15	B38M	D	65,7	66,8	75,7
03-08-2018 00:32:15	E195	D	66,6	68,4	79,2
03-08-2018 22:57:45	A320	A	66,4	69,9	78,2
03-08-2018 23:58:19	B738	D	69,9	72,7	83,7
04-08-2018 00:11:12	B38M	D	65,5	67,2	77,0
04-08-2018 00:35:46	B738	D	64,6	66,4	77,2
04-08-2018 22:13:29	E75S	A	65,6	66,8	75,6
04-08-2018 23:46:38	B738	D	68,6	71,7	83,1
04-08-2018 23:56:13	B38M	D	67,1	69,0	80,3
05-08-2018 00:06:26	A320	A	62,3	63,9	72,3
05-08-2018 22:01:04	DH8D	A	63,2	66,1	72,7
05-08-2018 22:54:49	B38M	A	63,6	66,4	72,6
05-08-2018 23:56:43	B738	D	69,9	73,3	83,9
06-08-2018 22:02:07	DH8D	A	68,2	72,4	79,4
06-08-2018 22:40:11	M28	A	77,4	84,3	88,5
07-08-2018 00:06:43	E195	D	68,2	70,7	81,8
07-08-2018 22:42:07	B738	D	68,9	72,0	81,9
07-08-2018 23:16:19	B738	D	69,3	71,9	83,1
07-08-2018 23:22:00	E75S	D	65,1	66,6	79,6
07-08-2018 23:24:32	E170	D	63,6	65,0	72,7
07-08-2018 23:31:15	B738	D	68,8	71,7	83,2
07-08-2018 23:35:47	B738	D	68,6	70,9	82,5
07-08-2018 23:43:34	E195	D	66,1	67,2	76,1
07-08-2018 23:45:41	B738	D	66,9	70,0	73,9
07-08-2018 23:59:41	E195	D	66,9	69,5	79,7
08-08-2018 00:16:19	B38M	D	65,3	66,9	76,8
08-08-2018 00:25:45	E195	D	72,2	76,3	86,5
08-08-2018 22:03:56	B738	D	68,7	71,7	83,6
08-08-2018 22:41:33	B738	D	67,4	70,0	81,7
08-08-2018 22:57:53	E170	D	64,9	65,7	74,9
08-08-2018 22:59:34	B738	D	68,2	71,1	82,7
08-08-2018 23:01:58	E170	D	65,0	65,8	75,4
08-08-2018 23:10:02	B38M	D	65,8	66,8	76,2
09-08-2018 00:22:56	B734	D	68,7	71,8	82,3
09-08-2018 22:54:42	E170	D	64,7	67,2	73,7
09-08-2018 22:58:29	E75S	D	66,7	69,8	77,8
09-08-2018 23:00:37	B738	D	69,3	73,1	82,8
09-08-2018 23:05:57	E75S	D	65,7	68,0	76,9
09-08-2018 23:38:53	B738	D	66,9	69,4	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 23:46:37	E195	D	65,6	68,1	78,8
10-08-2018 00:01:24	B738	D	67,1	73,2	82,2
10-08-2018 00:14:16	B38M	D	64,7	66,4	74,7
10-08-2018 00:16:21	B738	D	65,3	68,0	79,0
10-08-2018 00:30:08	B38M	D	69,3	75,5	80,8
10-08-2018 03:16:39	B763	D	68,7	72,5	84,9
10-08-2018 05:41:22	A321	D	69,9	75,2	84,5
10-08-2018 22:17:40	E195	A	68,4	74,2	79,8
10-08-2018 22:26:01	A320	A	66,0	70,9	79,9
10-08-2018 22:37:45	B738	A	67,0	71,7	77,0
10-08-2018 22:39:12	B738	A	66,9	72,8	81,2
10-08-2018 23:19:18	A320	A	64,9	67,5	75,4
11-08-2018 01:28:54	B763	A	64,8	67,6	78,4
11-08-2018 05:00:09	B738	A	64,2	65,5	74,2
11-08-2018 05:15:17	B788	A	63,1	64,2	75,8
11-08-2018 22:15:33	A320	A	64,9	65,5	74,4
11-08-2018 23:07:47	A321	A	64,3	65,8	73,3
11-08-2018 23:09:51	A320	A	69,3	72,5	79,3
12-08-2018 00:23:26	A321	A	64,3	67,7	73,8
12-08-2018 05:23:44	B738	A	65,1	70,8	78,3
12-08-2018 22:04:00	DH8D	A	67,5	70,5	78,9
12-08-2018 22:16:01	E195	A	68,5	71,1	81,8
12-08-2018 22:17:47	A320	A	70,5	75,1	81,3
12-08-2018 22:28:19	B738	A	67,0	70,6	79,6
12-08-2018 23:19:27	A321	A	68,9	71,1	81,4
13-08-2018 04:43:42	B738	D	69,0	72,0	83,0
13-08-2018 22:10:04	B738	D	68,4	71,5	82,9
13-08-2018 22:26:59	B738	D	68,8	71,9	82,9
13-08-2018 23:04:02	E170	D	64,9	66,0	75,3
13-08-2018 23:05:44	E170	D	65,7	66,8	76,5
13-08-2018 23:10:30	B738	D	68,4	71,1	82,0
13-08-2018 23:12:45	E75S	D	64,7	65,5	74,7
13-08-2018 23:22:53	B38M	D	67,0	68,8	78,4
13-08-2018 23:28:33	E75S	D	67,1	68,4	78,2
13-08-2018 23:30:52	B738	D	68,3	70,9	82,1
13-08-2018 23:33:41	E195	D	67,6	69,7	80,8
13-08-2018 23:35:34	B738	D	68,6	71,5	82,9
13-08-2018 23:54:26	B738	D	68,6	71,0	82,8
14-08-2018 22:10:50	DH8D	A	64,3	67,6	73,9
14-08-2018 22:12:15	B738	A	64,0	65,4	73,0
14-08-2018 22:22:03	E195	A	64,6	65,4	72,4
14-08-2018 22:44:41	A320	A	77,2	81,9	88,4
14-08-2018 22:59:06	B738	A	69,0	71,8	78,5
14-08-2018 23:00:43	A320	A	77,5	84,4	89,3
14-08-2018 23:21:00	A321	A	63,8	66,3	72,8
15-08-2018 00:22:23	B738	D	65,6	66,8	79,8
15-08-2018 05:25:15	B738	A	61,7	66,2	71,7
15-08-2018 05:49:49	MD11	A	63,9	65,0	73,9
15-08-2018 23:04:56	A321	A	66,3	68,9	75,8
15-08-2018 23:50:32	B38M	D	66,3	67,9	78,1
16-08-2018 00:03:49	B738	D	68,5	71,0	82,1
16-08-2018 00:22:51	B738	D	65,1	66,4	80,0
16-08-2018 05:47:38	MD11	A	65,4	68,2	80,4
16-08-2018 23:37:01	B38M	D	66,2	67,8	78,2
17-08-2018 00:35:45	A320	D	63,9	64,8	74,3
17-08-2018 22:50:33	E75S	D	65,5	66,2	76,0
17-08-2018 22:54:39	B738	D	69,1	71,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 23:04:45	E195	D	65,5	67,0	77,8
17-08-2018 23:15:40	B738	D	68,4	70,9	82,5
17-08-2018 23:35:30	B738	D	67,1	68,8	81,3
17-08-2018 23:41:42	B38M	D	66,4	68,1	79,2
18-08-2018 00:03:53	B738	D	64,1	67,0	76,1
19-08-2018 00:04:08	A320	A	65,7	68,0	76,9
19-08-2018 00:55:36	A321	A	70,1	73,4	83,3
20-08-2018 00:14:17	B734	D	68,8	71,4	81,6
20-08-2018 00:19:49	B38M	D	64,7	65,6	76,7
20-08-2018 05:21:28	B788	A	63,7	67,2	75,5
20-08-2018 05:57:14	B738	A	64,4	66,9	81,2
20-08-2018 22:17:23	A319	A	68,4	71,3	79,2
20-08-2018 22:48:18	A321	A	65,1	67,3	74,6
21-08-2018 00:21:14	B738	D	69,3	73,3	84,2
21-08-2018 05:40:46	B752	A	64,9	66,0	74,0
21-08-2018 05:43:12	MD11	A	64,0	65,5	78,5
21-08-2018 05:57:02	E170	A	64,5	66,4	82,3
21-08-2018 22:49:29	B738	A	66,9	70,8	80,3
21-08-2018 22:53:45	A321	A	68,2	70,7	78,2
21-08-2018 22:54:03	A321	A	68,5	70,5	81,0
21-08-2018 23:33:24	A320	A	68,5	73,3	80,2
22-08-2018 22:13:13	B738	D	68,4	72,4	83,7
22-08-2018 22:17:51	B738	D	68,3	71,3	83,0
22-08-2018 22:41:47	B738	D	67,9	70,7	82,2
22-08-2018 22:47:45	B738	D	68,1	70,4	81,4
22-08-2018 22:50:44	E170	D	66,1	68,0	78,9
22-08-2018 22:54:02	E170	D	66,7	68,8	79,2
22-08-2018 22:55:30	DH8D	D	64,7	66,8	75,8
22-08-2018 23:02:41	B738	D	68,9	72,1	82,5
22-08-2018 23:07:57	E195	D	67,4	70,4	80,8
22-08-2018 23:16:17	E195	D	66,6	67,5	77,8
22-08-2018 23:20:00	B38M	D	65,2	66,2	74,8
22-08-2018 23:38:31	B38M	D	66,0	67,3	76,4
23-08-2018 22:47:49	B738	D	65,4	67,3	79,7
23-08-2018 22:49:38	B738	D	65,0	66,4	78,0
23-08-2018 22:56:49	E195	D	64,5	65,5	74,9
23-08-2018 23:12:06	B738	D	64,9	67,4	77,7
24-08-2018 05:45:59	A321	D	68,1	71,8	82,8
24-08-2018 22:01:27	B738	A	67,2	70,4	76,7
24-08-2018 22:12:36	E75S	A	66,7	68,2	75,7
25-08-2018 00:05:43	A321	A	66,2	67,4	78,8
25-08-2018 05:54:38	E75S	A	65,2	68,0	74,8
25-08-2018 22:11:01	A20N	A	66,0	68,1	83,8
25-08-2018 22:15:48	A320	A	64,5	65,2	74,9
25-08-2018 22:16:04	A320	A	65,5	68,7	80,0
25-08-2018 22:38:32	B738	A	67,3	75,2	82,6
25-08-2018 22:52:43	A320	A	64,6	65,8	74,6
25-08-2018 23:01:32	A321	A	65,0	66,7	76,1
25-08-2018 23:01:56	A321	A	64,9	66,5	78,5
25-08-2018 23:04:17	A320	A	67,8	74,7	85,6
25-08-2018 23:25:55	A321	A	65,5	66,9	78,9
25-08-2018 23:28:00	A321	A	64,7	65,5	76,2
25-08-2018 23:33:25	A321	A	65,4	67,4	80,0
25-08-2018 23:37:54	A321	A	71,1	79,7	87,2
25-08-2018 23:42:48	B734	D	65,6	67,9	81,7
25-08-2018 23:54:38	A320	A	64,0	64,6	75,1
26-08-2018 01:05:09	B738	D	64,4	69,5	78,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 05:19:47	B738	A	63,1	63,6	77,6
26-08-2018 05:24:19	B738	A	63,5	65,6	81,3
26-08-2018 05:25:19	B738	A	63,5	65,0	79,6
26-08-2018 05:30:30	B738	A	65,5	72,7	81,4
26-08-2018 05:32:24	B738	A	65,7	73,5	83,5
26-08-2018 05:37:14	B738	A	64,1	67,2	75,9
26-08-2018 05:57:15	E195	A	64,1	67,5	81,9
26-08-2018 05:58:15	E195	A	63,7	64,7	80,1
26-08-2018 22:00:11	B738	A	64,2	65,1	74,6
26-08-2018 22:01:16	E195	A	65,6	69,2	81,0
26-08-2018 22:03:25	B734	A	64,7	66,4	79,9
26-08-2018 22:05:15	B738	A	65,0	66,5	81,1
26-08-2018 22:07:24	B38M	A	64,5	65,8	81,3
26-08-2018 22:11:34	DH8D	A	65,0	66,0	79,5
26-08-2018 22:13:22	DH8D	A	65,1	67,0	79,9
26-08-2018 22:15:15	E195	A	65,1	67,7	81,9
26-08-2018 22:17:30	DH8D	A	64,7	65,9	79,7
26-08-2018 22:20:13	CRJX	A	64,3	64,9	77,9
26-08-2018 22:55:36	A321	A	66,0	68,0	82,5
26-08-2018 23:04:28	A321	A	64,8	66,5	80,1
26-08-2018 23:08:10	B738	A	65,2	66,9	80,0
26-08-2018 23:20:33	DH8D	A	64,8	65,5	76,0
26-08-2018 23:25:08	A321	A	65,2	67,0	80,7
26-08-2018 23:28:33	A320	A	65,0	66,3	80,0
26-08-2018 23:39:45	A320	A	64,7	66,0	77,5
26-08-2018 23:40:36	A320	A	64,0	64,3	77,6
26-08-2018 23:41:27	A320	A	64,1	64,7	74,9
27-08-2018 05:27:52	B752	A	64,7	67,3	82,5
27-08-2018 05:29:52	B738	A	69,8	75,9	87,6
27-08-2018 05:39:52	B788	A	65,1	66,5	82,8
27-08-2018 05:44:52	B738	A	64,3	66,4	82,0
27-08-2018 05:45:52	B738	A	64,7	67,4	82,5
27-08-2018 05:53:52	B752	A	64,1	65,7	81,9
27-08-2018 05:56:52	A332	A	66,4	68,3	84,2
27-08-2018 05:57:52	A332	A	65,1	69,4	82,9
27-08-2018 22:01:10	B738	A	65,0	66,9	78,0
27-08-2018 22:01:40	B738	A	64,4	66,1	81,0
27-08-2018 22:03:53	A320	A	65,1	68,0	82,4
27-08-2018 22:48:53	E195	D	68,1	70,6	83,5
27-08-2018 22:50:26	E170	D	64,7	65,9	76,8
27-08-2018 22:53:11	E75S	D	64,2	64,6	73,2
27-08-2018 22:53:26	E75S	D	66,9	69,9	82,4
27-08-2018 22:54:33	DH8D	D	65,1	67,7	82,0
27-08-2018 22:56:39	B738	D	68,2	72,6	86,0
27-08-2018 23:04:30	DH8D	D	64,8	66,4	80,4
27-08-2018 23:11:53	B38M	D	65,3	67,9	83,1
27-08-2018 23:12:53	B38M	D	63,9	64,4	75,4
27-08-2018 23:15:22	B738	D	66,6	69,7	84,3
27-08-2018 23:20:28	B738	D	68,3	72,4	85,4
27-08-2018 23:44:20	E195	D	69,0	73,7	85,7
27-08-2018 23:52:25	B738	D	68,8	71,0	83,4
28-08-2018 05:16:20	B738	A	63,9	67,1	81,7
28-08-2018 22:04:12	A319	A	64,6	65,3	77,4
28-08-2018 22:04:54	A319	A	64,7	65,4	74,7
28-08-2018 22:14:06	A321	A	64,5	65,3	79,7
28-08-2018 22:18:07	CRJX	A	65,0	66,8	81,3
28-08-2018 22:19:05	CRJX	A	65,2	66,6	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 22:48:11	A321	A	64,6	65,5	76,1
28-08-2018 22:54:16	A321	A	65,5	70,5	82,3
28-08-2018 22:55:10	A321	A	63,9	64,5	72,9
28-08-2018 23:02:54	B738	A	65,1	67,2	82,9
28-08-2018 23:03:54	B738	A	64,4	65,6	77,4
28-08-2018 23:06:40	A321	A	66,1	69,1	78,4
28-08-2018 23:08:25	A320	A	64,4	65,5	79,1
28-08-2018 23:12:54	A321	A	64,3	65,0	76,1
28-08-2018 23:16:55	B738	A	67,1	72,8	82,2
28-08-2018 23:33:46	B738	A	64,9	65,8	79,6
28-08-2018 23:36:31	A320	A	64,7	66,3	79,8
28-08-2018 23:57:28	A320	A	68,8	74,1	86,5
29-08-2018 01:24:49	B738	A	63,0	63,3	80,4
29-08-2018 05:19:05	B738	A	63,3	63,9	81,0
29-08-2018 05:26:09	B738	A	63,4	65,2	81,2
29-08-2018 05:32:09	B752	A	63,8	66,1	81,6
29-08-2018 05:33:09	B752	A	65,0	67,3	82,8
29-08-2018 05:38:09	B788	A	65,5	68,6	83,3
29-08-2018 05:39:09	B788	A	64,6	66,8	82,4
29-08-2018 05:56:09	A320	A	64,7	66,6	82,5
29-08-2018 22:58:25	B738	D	68,2	71,5	84,1
29-08-2018 23:00:25	B738	D	67,4	71,5	84,9
29-08-2018 23:02:18	E195	D	66,7	69,4	82,0
29-08-2018 23:05:22	E195	D	64,4	64,9	73,5
29-08-2018 23:10:06	B738	D	66,8	69,6	83,9
29-08-2018 23:16:55	E75S	D	65,4	67,2	80,6
29-08-2018 23:41:07	B38M	D	66,2	68,5	82,0
29-08-2018 23:43:21	E170	D	65,9	67,3	80,1
30-08-2018 22:36:23	P180	D	64,6	66,3	78,9
30-08-2018 22:49:31	E170	D	64,8	65,9	72,6
30-08-2018 22:52:44	B738	D	67,4	71,8	84,8
30-08-2018 22:54:51	E170	D	64,9	67,0	80,9
30-08-2018 23:01:43	E195	D	66,2	68,5	81,8
30-08-2018 23:04:32	B38M	D	65,8	67,6	80,9
30-08-2018 23:11:50	B738	D	68,4	72,2	84,6
30-08-2018 23:13:44	DH8D	D	64,5	65,9	80,8
30-08-2018 23:14:59	DH8D	D	64,8	66,0	77,1
30-08-2018 23:15:23	DH8D	D	64,3	65,4	75,1
30-08-2018 23:26:38	E195	D	67,5	71,3	84,0
30-08-2018 23:29:34	B738	D	67,1	70,8	84,8
30-08-2018 23:38:49	B738	D	67,4	70,1	83,2
30-08-2018 23:42:57	B738	D	68,0	71,8	84,8
30-08-2018 23:52:47	B738	A	65,0	66,4	75,7
31-08-2018 00:01:03	P180	A	63,9	66,1	81,7
31-08-2018 05:52:50	A332	A	65,7	70,0	83,5
31-08-2018 22:07:13	B38M	A	65,2	67,0	81,9
31-08-2018 22:11:27	A320	A	65,4	67,3	83,2
31-08-2018 22:12:27	A320	A	69,2	77,2	84,2
31-08-2018 22:14:14	A320	A	64,8	66,4	76,9
31-08-2018 22:15:11	DH8D	A	64,6	65,1	75,4
31-08-2018 22:15:28	DH8D	A	64,7	65,4	79,9
31-08-2018 22:18:54	B738	A	65,0	66,4	75,0
31-08-2018 22:23:04	B738	A	64,0	65,0	75,8
31-08-2018 22:24:46	CRJX	A	74,6	86,2	89,9
31-08-2018 22:45:04	B738	A	65,4	68,6	79,4
31-08-2018 22:48:10	A320	A	66,2	69,7	81,1
31-08-2018 22:50:18	A321	A	71,9	80,1	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 22:53:24	A321	A	64,5	65,8	82,2
31-08-2018 22:58:54	A320	A	66,2	70,8	81,8
31-08-2018 23:06:16	A320	A	65,5	67,2	79,8
31-08-2018 23:19:08	B738	A	64,6	66,9	81,8
31-08-2018 23:23:40	A321	A	64,1	64,9	74,1
31-08-2018 23:24:30	A321	A	65,7	68,0	76,1
31-08-2018 23:41:23	E75S	D	67,6	70,8	82,9
31-08-2018 23:42:43	B738	D	64,8	65,8	79,7
01-09-2018 00:09:47	A321	A	65,2	69,7	83,0
01-09-2018 05:05:01	B738	A	64,3	69,1	82,1
01-09-2018 05:28:35	B738	A	64,0	65,2	81,7
01-09-2018 05:30:36	B738	A	64,3	66,4	82,1
01-09-2018 05:36:33	B788	A	64,4	66,5	82,2
01-09-2018 05:59:55	CRJ9	A	63,4	67,1	81,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ sierpień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	47,8	46,7
2	48,9	44,7
3	42,5	42,2
4	40,4	41,8
5	35,8	40,9
6	38,9	38,9
7	41,9	46,7
8	47,5	44,5
9	48,6	47,5
10	44,7	44,5
11	46,2	42,0
12	40,5	43,6
13	47,5	46,9
14	36,7	45,8
15	37,5	43,1
16	42,8	38,3
17	49,0	44,9
18	46,3	37,9
19	38,8	42,1
20	44,3	43,7
21	38,0	41,0
22	49,3	46,7
23	48,9	44,1
24	48,4	41,6
25	42,2	48,9
26	43,0	49,8
27	47,2	48,0
28	45,9	49,1
29	46,3	45,0
30	50,6	47,6
31	44,2	49,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

