

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2022

koniec: 30 - 09 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

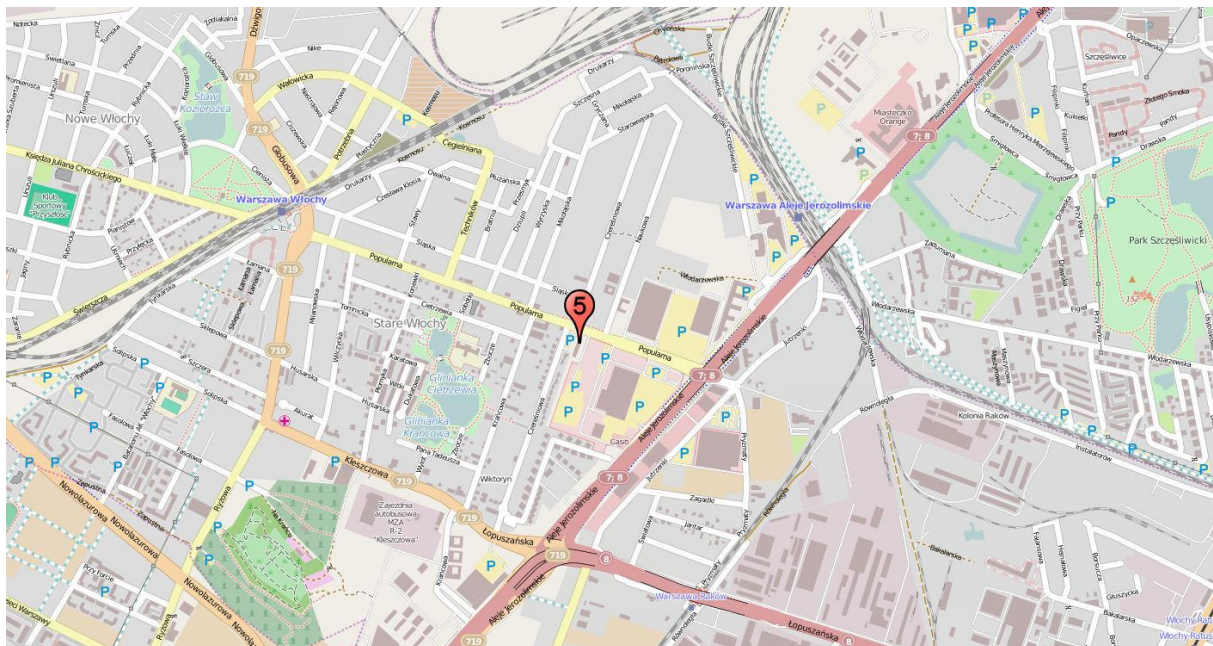
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,9	0,0
2	49,3	43,1
3	0,0	30,4
4	0,0	28,1
5	31,9	30,2
6	0,0	28,8
7	0,0	30,4
8	0,0	0,0
9	32,2	0,0
10	0,0	41,8
11	50,0	44,0
12	49,6	0,0
13	49,4	42,6
14	49,1	0,0
15	49,7	0,0
16	48,1	46,3
17	48,7	42,0
18	49,7	41,5
19	51,0	47,2
20	50,6	42,6
21	49,8	0,0
22	48,1	0,0
23	48,2	44,9
24	49,1	53,1
25	0,0	0,0
26	36,1	0,0
27	28,8	35,3
28	43,8	0,0
29	48,9	0,0
30	39,9	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-09-2022 08:45:39	B38M	D	72,7	75,5	85,7
5	01-09-2022 12:54:14	B788	D	72,6	75,1	84,6
5	01-09-2022 13:05:23	B788	D	73,9	76,7	86,9
5	01-09-2022 13:29:08	B788	D	72,6	75,9	85,6
5	01-09-2022 15:20:13	B788	D	72,5	75,3	85,5
5	01-09-2022 17:33:45	B789	D	73,8	77,5	86,3
5	01-09-2022 17:40:36	B789	D	73,8	79,3	87,6
5	01-09-2022 17:52:19	B788	D	72,5	75,6	85,3
5	01-09-2022 18:08:35	B789	D	73,4	76,7	85,7
5	01-09-2022 18:30:13	B789	D	73,5	76,7	85,8
5	02-09-2022 06:13:05	B738	D	67,5	69,3	78,3
5	02-09-2022 11:01:29	B738	D	76,1	80,2	89,5
5	02-09-2022 12:31:05	B788	D	73,1	76,2	85,6
5	02-09-2022 12:53:43	B788	D	74,2	78,3	87,4
5	02-09-2022 12:58:29	B789	D	72,4	76,8	86,0
5	02-09-2022 13:11:25	B789	D	72,8	76,4	86,0
5	02-09-2022 14:53:31	B789	D	71,3	76,6	86,6
5	02-09-2022 16:20:23	B789	D	73,4	76,3	85,7
5	02-09-2022 17:40:38	B788	D	71,2	75,6	85,1
5	02-09-2022 17:51:19	B789	D	72,7	77,0	85,7
5	02-09-2022 18:45:45	B788	D	72,6	76,0	84,9
5	05-09-2022 21:42:37	A320	A	67,7	69,4	79,5
5	07-09-2022 09:14:00	DH8D	A	68,8	72,2	86,0
5	08-09-2022 16:04:46	B38M	A	72,4	76,2	82,8
5	09-09-2022 16:37:38	A21N	A	67,5	69,3	79,8
5	10-09-2022 18:31:07	E195	A	81,6	88,5	96,4
5	11-09-2022 08:37:19	E195	D	75,1	80,0	88,5
5	11-09-2022 11:21:58	B789	D	73,3	78,4	87,0
5	11-09-2022 12:47:56	B788	D	72,8	76,2	86,8
5	11-09-2022 13:02:34	B789	D	74,4	77,8	87,8
5	11-09-2022 15:10:33	B789	D	75,4	78,3	88,8
5	11-09-2022 15:12:48	B788	D	72,2	75,9	86,4
5	11-09-2022 17:13:53	E190	D	67,3	69,4	78,4
5	11-09-2022 17:36:42	B789	D	72,7	76,5	86,3
5	11-09-2022 17:54:44	B789	D	73,2	76,8	86,8
5	11-09-2022 17:57:03	B788	D	71,8	75,3	84,8
5	11-09-2022 17:59:05	B789	D	72,8	76,8	86,0
5	11-09-2022 19:13:29	B789	D	73,3	76,7	86,1
5	12-09-2022 07:30:26	DH8D	D	66,8	68,9	76,8
5	12-09-2022 09:14:05	E190	D	67,1	67,9	77,5
5	12-09-2022 11:59:00	B789	D	68,4	70,0	80,2
5	12-09-2022 12:02:48	B788	D	73,4	76,1	85,7
5	12-09-2022 12:47:17	B789	D	74,1	77,3	87,7
5	12-09-2022 13:09:35	B788	D	73,1	75,6	86,3
5	12-09-2022 14:12:07	B38M	D	73,0	76,9	87,4
5	12-09-2022 15:10:04	B789	D	73,1	76,3	86,9
5	12-09-2022 16:17:13	E195	D	67,3	69,8	79,6
5	12-09-2022 17:29:43	B789	D	74,0	77,9	87,0
5	12-09-2022 17:45:02	B788	D	73,4	76,9	86,4
5	12-09-2022 18:35:39	B788	D	73,4	76,7	86,2
5	12-09-2022 18:50:50	B789	D	72,7	76,3	86,1
5	12-09-2022 20:36:13	A21N	D	71,6	75,2	84,3
5	13-09-2022 12:48:22	B789	D	74,5	78,4	87,7
5	13-09-2022 12:51:54	B788	D	74,0	77,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-09-2022 13:04:01	B788	D	73,4	76,3	86,4
5	13-09-2022 13:59:44	C295	D	74,8	79,4	85,9
5	13-09-2022 16:30:19	B788	D	70,6	77,9	90,1
5	13-09-2022 17:01:30	B738	D	68,1	70,3	83,9
5	13-09-2022 17:03:50	E170	D	67,5	69,5	86,3
5	13-09-2022 17:28:44	B789	D	72,9	77,6	87,0
5	13-09-2022 17:35:07	B788	D	73,6	77,2	86,4
5	13-09-2022 17:41:20	B789	D	75,2	79,4	88,2
5	13-09-2022 17:56:49	B789	D	73,9	77,5	86,7
5	13-09-2022 18:17:00	B788	D	72,5	77,1	85,8
5	13-09-2022 18:54:35	B788	D	73,2	76,6	85,5
5	14-09-2022 09:18:03	E190	D	71,6	75,4	85,4
5	14-09-2022 12:08:18	B788	D	73,1	76,9	86,3
5	14-09-2022 12:45:55	B788	D	71,9	74,1	84,9
5	14-09-2022 13:39:41	B788	D	72,4	75,1	85,4
5	14-09-2022 15:09:46	B789	D	72,8	76,8	86,4
5	14-09-2022 15:31:48	B788	D	73,5	77,1	86,9
5	14-09-2022 17:30:33	B788	D	72,9	76,0	85,9
5	14-09-2022 17:50:08	B788	D	72,3	75,7	85,7
5	14-09-2022 17:56:33	B789	D	74,5	78,6	87,5
5	14-09-2022 17:58:29	B789	D	73,1	77,2	86,6
5	14-09-2022 18:47:29	B788	D	72,5	75,3	85,3
5	15-09-2022 06:15:18	B738	D	75,8	79,8	89,7
5	15-09-2022 07:38:31	DH8D	D	68,2	70,2	77,7
5	15-09-2022 07:45:50	B38M	D	67,3	68,6	80,8
5	15-09-2022 12:47:23	B788	D	71,9	75,3	85,3
5	15-09-2022 12:50:17	B789	D	73,0	75,9	86,3
5	15-09-2022 13:22:07	B789	D	73,4	77,8	87,4
5	15-09-2022 14:53:49	B788	D	72,3	75,1	85,4
5	15-09-2022 16:47:18	DH8D	D	66,4	67,8	76,0
5	15-09-2022 16:55:10	E190	D	69,3	72,3	81,1
5	15-09-2022 16:57:24	TBM9	D	67,3	69,7	79,6
5	15-09-2022 17:25:34	B788	D	73,3	77,1	87,3
5	15-09-2022 17:45:56	B788	D	73,0	75,9	85,8
5	15-09-2022 17:48:48	B789	D	72,8	77,1	86,8
5	15-09-2022 18:02:18	B789	D	72,5	76,6	86,1
5	15-09-2022 18:06:52	B789	D	72,6	76,2	86,0
5	16-09-2022 12:08:35	B788	D	74,6	78,3	88,1
5	16-09-2022 12:47:55	B788	D	71,8	76,0	85,6
5	16-09-2022 13:27:11	B789	D	72,9	76,2	85,9
5	16-09-2022 15:58:47	B788	D	72,2	75,1	84,8
5	16-09-2022 17:55:36	B789	D	73,9	77,5	86,9
5	16-09-2022 18:07:28	B789	D	75,0	78,7	87,8
5	16-09-2022 18:22:41	B789	D	73,3	76,0	85,6
5	16-09-2022 19:13:03	B788	D	71,3	74,7	84,7
5	17-09-2022 11:46:26	B788	D	73,7	77,1	86,9
5	17-09-2022 12:02:41	B788	D	73,8	78,0	88,1
5	17-09-2022 12:53:04	B788	D	72,0	75,4	85,8
5	17-09-2022 13:09:07	B789	D	73,4	76,5	86,6
5	17-09-2022 13:34:04	B788	D	72,6	76,7	86,8
5	17-09-2022 15:38:58	E55P	D	68,6	74,4	81,4
5	17-09-2022 16:06:36	B788	D	71,0	77,7	90,5
5	17-09-2022 16:39:12	B38M	D	69,3	74,4	88,8
5	17-09-2022 16:44:09	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
5	17-09-2022 17:03:03	B788	D	72,4	76,1	86,2
5	17-09-2022 17:05:53	B38M	D	68,6	70,5	78,2
5	17-09-2022 17:25:24	B789	D	72,5	77,0	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-09-2022 17:29:21	B789	D	73,5	77,6	87,1
5	18-09-2022 11:23:21	B789	D	73,6	77,1	87,9
5	18-09-2022 13:00:16	B789	D	76,2	81,9	93,0
5	18-09-2022 13:07:02	B789	D	73,5	78,1	86,9
5	18-09-2022 13:12:33	B788	D	72,5	77,3	86,3
5	18-09-2022 15:03:08	E195	D	66,9	68,1	75,9
5	18-09-2022 15:09:34	A21N	D	68,0	70,4	81,4
5	18-09-2022 15:11:29	B38M	D	67,2	69,5	80,8
5	18-09-2022 15:13:06	E75S	D	67,5	70,1	78,7
5	18-09-2022 15:19:09	E170	D	68,2	71,0	80,6
5	18-09-2022 15:20:49	B788	D	70,9	77,3	89,2
5	18-09-2022 15:45:53	B788	D	72,2	75,8	85,9
5	18-09-2022 16:34:27	A319	D	67,3	69,4	81,6
5	18-09-2022 16:43:18	B738	D	66,6	68,4	75,6
5	18-09-2022 17:27:31	B789	D	75,3	78,9	88,0
5	18-09-2022 17:39:02	B788	D	73,3	76,3	86,3
5	18-09-2022 17:47:14	B788	D	72,8	76,1	86,2
5	18-09-2022 17:57:29	B789	D	74,6	78,2	87,8
5	18-09-2022 18:59:40	B788	D	72,6	75,9	86,0
5	19-09-2022 08:54:32	B738	D	73,0	77,4	87,7
5	19-09-2022 09:40:35	E190	D	67,0	68,7	80,2
5	19-09-2022 09:51:30	CRJ9	D	68,5	73,5	86,7
5	19-09-2022 10:27:45	B738	D	67,1	69,0	76,7
5	19-09-2022 10:28:31	B738	D	67,6	70,2	84,7
5	19-09-2022 12:06:29	B789	D	73,6	77,7	88,2
5	19-09-2022 12:54:10	B788	D	72,8	75,4	85,6
5	19-09-2022 13:07:45	B788	D	73,2	75,9	86,6
5	19-09-2022 14:20:16	B38M	D	72,2	75,3	85,6
5	19-09-2022 15:25:02	B789	D	72,8	77,2	86,8
5	19-09-2022 17:27:56	B788	D	73,4	76,1	87,0
5	19-09-2022 17:46:36	B788	D	72,9	75,4	85,7
5	19-09-2022 17:57:05	B789	D	72,9	77,2	86,9
5	19-09-2022 19:18:35	E190	D	68,9	70,8	80,7
5	19-09-2022 19:55:27	B789	D	72,9	75,9	85,9
5	19-09-2022 20:21:57	A332	D	77,2	82,2	92,6
5	20-09-2022 08:30:04	CL35	D	68,8	71,5	82,8
5	20-09-2022 08:32:52	E195	D	72,7	76,3	85,3
5	20-09-2022 08:39:34	B38M	D	73,0	75,9	85,6
5	20-09-2022 08:41:29	E75S	D	72,6	76,2	85,4
5	20-09-2022 09:40:19	B788	D	72,4	74,5	85,6
5	20-09-2022 12:47:02	B788	D	74,3	77,6	87,5
5	20-09-2022 13:01:27	B789	D	73,4	77,8	87,2
5	20-09-2022 15:55:48	B788	D	71,9	75,0	85,5
5	20-09-2022 17:03:46	B789	A	72,7	76,3	85,3
5	20-09-2022 17:29:06	B788	D	73,1	77,0	85,9
5	20-09-2022 17:42:28	B789	D	74,8	79,2	88,4
5	20-09-2022 17:52:04	B789	D	74,8	79,1	88,1
5	20-09-2022 18:19:00	B789	D	73,8	77,2	86,8
5	20-09-2022 18:25:05	B788	D	72,1	75,2	85,7
5	20-09-2022 19:10:07	B788	D	72,2	75,4	85,4
5	21-09-2022 08:33:20	B38M	D	70,9	72,8	83,7
5	21-09-2022 09:22:11	E195	D	66,9	67,7	76,9
5	21-09-2022 12:31:40	B788	D	74,4	77,5	87,4
5	21-09-2022 12:49:07	B788	D	72,6	75,7	86,2
5	21-09-2022 14:16:03	C295	D	70,0	72,9	79,5
5	21-09-2022 15:04:02	B789	D	73,5	77,3	87,8
5	21-09-2022 15:27:44	B738	D	73,0	77,5	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-09-2022 15:35:15	B788	D	73,8	77,9	89,2
5	21-09-2022 17:28:22	B788	D	73,4	76,7	86,4
5	21-09-2022 17:33:49	B789	D	74,2	77,2	86,7
5	21-09-2022 18:03:54	B788	D	73,6	77,8	86,4
5	21-09-2022 18:06:27	B788	D	68,5	70,3	79,3
5	21-09-2022 19:10:09	B789	D	73,5	76,7	86,6
5	22-09-2022 12:45:00	B788	D	72,4	75,9	85,9
5	22-09-2022 12:58:22	B789	D	74,1	77,5	86,9
5	22-09-2022 14:41:10	B788	D	72,4	75,8	86,1
5	22-09-2022 17:25:58	B788	D	72,6	77,0	86,4
5	22-09-2022 17:41:12	B789	D	73,9	77,1	86,5
5	22-09-2022 18:16:30	GLF5	D	71,5	76,9	85,3
5	22-09-2022 18:18:17	B789	D	72,6	77,2	86,9
5	22-09-2022 18:28:10	B788	D	73,3	76,6	85,9
5	22-09-2022 19:41:37	B789	D	73,5	77,7	87,1
5	23-09-2022 12:19:59	B788	D	72,5	76,3	86,1
5	23-09-2022 12:52:17	B788	D	72,7	76,2	86,1
5	23-09-2022 14:09:28	B788	D	71,2	73,8	85,5
5	23-09-2022 16:00:33	E195	D	78,4	87,9	95,3
5	23-09-2022 16:47:27	B789	D	74,3	77,5	86,9
5	23-09-2022 17:25:29	B789	D	73,1	76,8	86,5
5	23-09-2022 17:40:08	B789	D	72,6	76,6	86,2
5	23-09-2022 17:45:25	B789	D	74,7	78,7	87,5
5	23-09-2022 19:06:14	B788	D	72,9	76,2	85,7
5	24-09-2022 10:57:40	B788	D	73,0	76,4	87,0
5	24-09-2022 11:36:58	B788	D	73,4	77,3	86,9
5	24-09-2022 12:39:08	B738	D	75,5	81,5	89,6
5	24-09-2022 13:56:44	B788	D	71,3	74,4	84,1
5	24-09-2022 14:24:14	B788	D	72,6	75,5	85,4
5	24-09-2022 14:32:55	B789	D	74,1	78,1	87,1
5	24-09-2022 16:34:43	B788	D	72,9	76,3	85,2
5	24-09-2022 17:24:39	B788	D	72,3	76,2	85,6
5	24-09-2022 17:50:45	B788	D	72,0	75,2	85,1
5	24-09-2022 17:59:12	B789	D	73,9	77,8	87,3
5	26-09-2022 17:32:12	A321	A	71,4	75,4	83,7
5	27-09-2022 08:16:56	E195	D	70,2	73,6	81,4
5	28-09-2022 08:05:49	E195	D	67,7	69,1	77,2
5	28-09-2022 08:42:26	B738	D	67,2	69,1	77,7
5	28-09-2022 11:40:13	B788	D	71,9	74,0	86,0
5	28-09-2022 13:05:03	B789	D	73,7	76,7	86,9
5	28-09-2022 19:09:18	E190	A	73,6	76,8	85,4
5	29-09-2022 08:19:07	E75S	D	68,6	72,1	80,9
5	29-09-2022 09:53:11	E290	D	69,0	70,9	79,0
5	29-09-2022 13:01:21	B789	D	74,2	78,7	88,7
5	29-09-2022 13:08:25	B789	D	72,9	77,0	87,4
5	29-09-2022 13:24:44	B788	D	73,3	76,1	86,3
5	29-09-2022 14:14:01	B738	D	67,1	67,4	77,1
5	29-09-2022 14:28:18	A20N	D	67,5	68,4	77,9
5	29-09-2022 14:55:15	B789	D	73,9	77,6	87,7
5	29-09-2022 15:10:38	E75S	D	66,9	67,3	77,3
5	29-09-2022 17:25:58	B789	D	75,3	79,5	88,0
5	29-09-2022 17:39:32	B789	D	75,0	79,2	88,0
5	29-09-2022 18:08:48	B788	D	73,8	76,8	86,6
5	29-09-2022 19:40:27	B788	D	73,1	76,6	85,9
5	29-09-2022 20:36:31	B788	D	73,8	77,6	86,9
5	30-09-2022 06:22:27	E195	A	69,5	71,6	81,8
5	30-09-2022 09:38:19	B788	D	73,5	76,8	86,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-09-2022 16:15:47	A319	A	67,3	68,7	80,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-09-2022 22:21:01	B738	D	64,3	65,4	74,3
5	02-09-2022 23:46:52	B789	D	71,7	76,8	86,1
5	03-09-2022 23:07:19	B738	A	64,1	65,8	75,6
5	04-09-2022 22:16:25	E195	D	63,2	64,5	72,7
5	06-09-2022 05:51:07	B763	A	65,3	67,0	74,8
5	07-09-2022 00:11:09	B350	D	64,4	65,6	73,4
5	08-09-2022 05:58:30	B738	A	65,4	67,9	81,0
5	10-09-2022 22:00:10	B738	A	63,9	65,4	74,3
5	10-09-2022 23:44:09	B788	D	71,4	76,2	85,1
5	11-09-2022 22:04:24	B738	D	71,9	76,6	87,1
5	13-09-2022 23:54:50	B789	D	76,8	82,4	91,6
5	16-09-2022 22:23:29	B738	D	72,5	79,4	88,8
5	16-09-2022 23:03:48	E195	D	63,8	66,1	74,2
5	16-09-2022 23:14:58	B738	D	64,7	68,6	77,5
5	16-09-2022 23:27:48	B788	D	71,3	74,8	85,6
5	17-09-2022 22:59:39	E75S	D	65,7	69,4	76,9
5	17-09-2022 23:22:25	B788	D	72,2	76,1	86,5
5	18-09-2022 22:04:38	B38M	D	69,4	72,7	83,4
5	18-09-2022 22:42:30	C25A	D	63,2	64,6	73,2
5	18-09-2022 22:55:38	E195	D	64,6	66,1	73,6
5	19-09-2022 22:44:35	E195	D	64,2	66,4	73,7
5	19-09-2022 23:17:04	B738	D	71,9	77,9	87,6
5	20-09-2022 00:21:09	B788	D	72,0	76,3	86,4
5	20-09-2022 01:12:23	B38M	D	71,4	74,4	85,0
5	20-09-2022 23:22:52	B789	D	72,8	77,9	87,7
5	23-09-2022 22:07:49	A306	D	63,2	65,8	75,3
5	23-09-2022 22:36:24	B788	D	71,4	76,9	86,4
5	23-09-2022 22:49:29	E195	D	67,0	71,4	80,3
5	23-09-2022 23:36:49	B788	D	71,7	76,0	85,7
5	24-09-2022 22:42:37	B738	D	71,4	76,3	87,2
5	24-09-2022 22:54:19	E75S	D	72,9	77,6	87,8
5	24-09-2022 22:56:05	B738	D	73,9	79,3	88,2
5	24-09-2022 22:59:10	E195	D	73,5	79,4	88,6
5	24-09-2022 23:01:31	E195	D	73,5	79,0	88,6
5	24-09-2022 23:07:40	E195	D	73,0	79,9	88,9
5	24-09-2022 23:13:22	DH8D	D	66,7	70,3	78,8
5	24-09-2022 23:19:51	E170	D	73,4	78,8	88,7
5	24-09-2022 23:24:05	B738	D	72,6	78,1	87,4
5	24-09-2022 23:41:06	B788	D	71,8	76,3	85,6
5	28-09-2022 05:46:42	B738	D	66,7	70,7	81,0

## LEGENDA

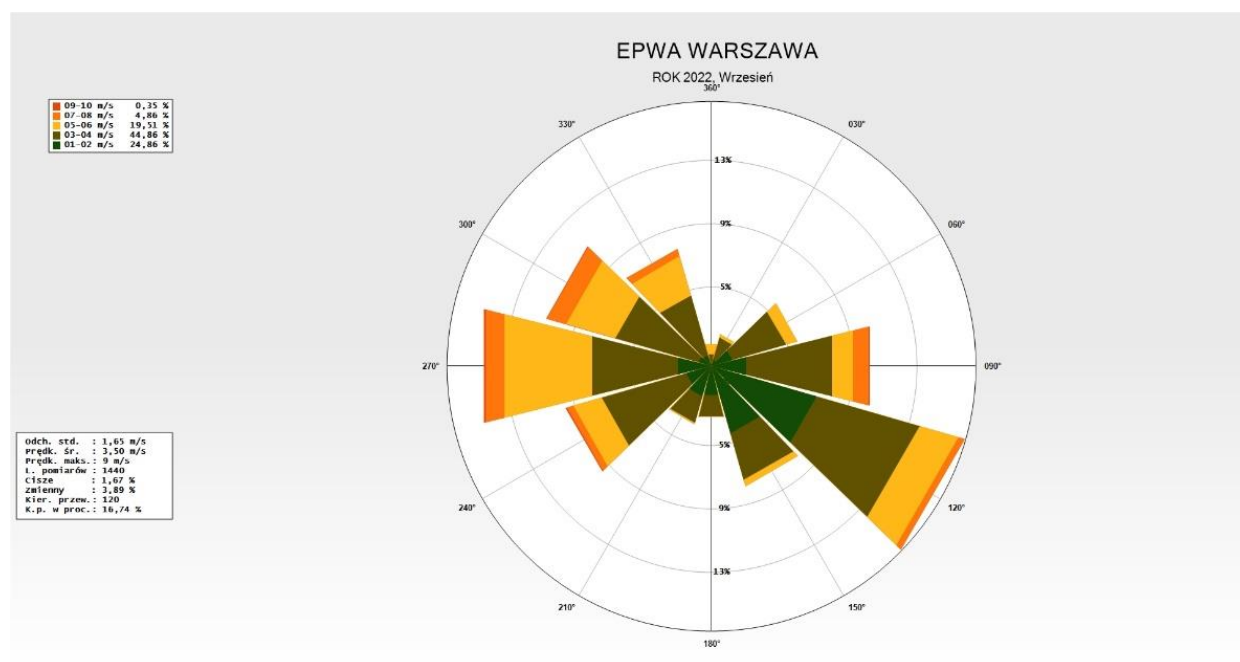
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	22,8	3	12,5
Wilgotność względna [%]	99	24	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,5	985	1000,3

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).