

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

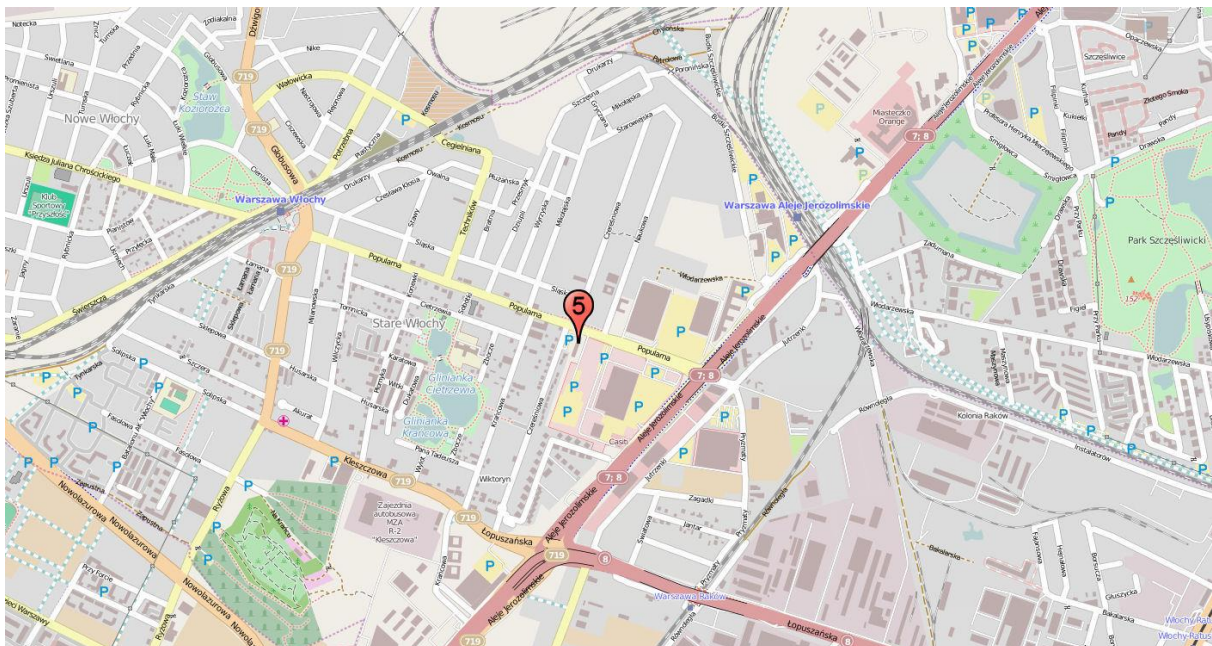
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	48,3	0,0
2	41,5	41,9
3	43,9	0,0
4	41,9	28,1
5	44,1	42,4
6	45,4	41,9
7	45,0	41,2
8	46,6	44,9
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	43,5	41,4
15	49,6	0,0
16	27,9	0,0
17	38,9	0,0
18	44,6	0,0
19	45,6	41,2
20	42,3	41,2
21	45,5	0,0
22	45,9	0,0
23	45,6	0,0
24	0,0	28,1
25	38,2	0,0
26	44,6	0,0
27	45,9	41,2
28	43,5	42,2
29	57,5	0,0
30	57,8	50,3
31	57,0	49,2

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-05-2021 08:25:27	B789	D	76,0	80,4	89,2
5	01-05-2021 09:11:34	B38M	D	73,8	77,0	86,8
5	01-05-2021 09:29:11	B789	D	75,4	79,9	88,6
5	01-05-2021 09:43:30	B788	D	74,1	77,0	86,9
5	01-05-2021 10:06:51	B789	D	74,3	78,4	87,1
5	01-05-2021 15:49:39	B788	D	74,0	77,5	87,8
5	01-05-2021 17:30:05	B789	D	74,7	78,3	88,1
5	01-05-2021 18:15:31	B788	D	72,9	76,7	85,7
5	01-05-2021 20:22:40	B788	D	73,5	75,6	86,0
5	01-05-2021 20:26:28	B38M	D	73,1	76,7	85,6
5	02-05-2021 16:15:34	DA42	D	68,9	71,2	79,7
5	02-05-2021 16:50:42	B788	D	73,3	78,3	89,5
5	02-05-2021 17:30:33	B788	D	73,1	76,3	87,1
5	02-05-2021 17:42:33	E190	D	68,7	70,5	80,7
5	02-05-2021 20:37:16	CRJ9	D	69,6	73,0	82,8
5	02-05-2021 21:25:24	A21N	D	68,8	72,0	77,8
5	02-05-2021 21:48:08	B77W	D	67,6	70,3	78,0
5	03-05-2021 09:13:50	B744	D	80,3	86,3	95,7
5	03-05-2021 10:15:32	B789	D	72,9	76,2	86,5
5	03-05-2021 14:49:05	E170	D	67,4	69,0	78,8
5	03-05-2021 15:12:01	B733	D	67,5	69,3	79,5
5	03-05-2021 15:58:11	B789	D	72,4	75,5	85,6
5	03-05-2021 16:57:08	B789	D	72,8	76,9	86,2
5	04-05-2021 09:35:26	B789	D	73,5	76,6	86,1
5	04-05-2021 20:37:49	B789	D	72,5	76,2	85,3
5	05-05-2021 14:55:01	C295	D	67,5	68,3	80,1
5	05-05-2021 15:12:25	B77W	D	67,3	67,6	76,3
5	05-05-2021 15:33:09	B788	D	73,0	76,7	87,0
5	05-05-2021 17:12:12	B788	D	72,8	76,5	86,6
5	05-05-2021 17:28:38	B789	D	73,8	78,6	86,9
5	06-05-2021 07:18:14	B734	D	68,7	70,6	79,5
5	06-05-2021 07:53:30	E75S	D	70,2	74,1	85,9
5	06-05-2021 08:24:47	E75S	D	69,5	72,6	82,9
5	06-05-2021 08:40:22	B738	D	69,3	72,0	80,5
5	06-05-2021 09:56:53	B789	D	72,0	76,6	88,5
5	06-05-2021 09:59:41	PC12	D	69,2	73,2	81,6
5	06-05-2021 12:32:29	A320	D	69,5	72,6	84,0
5	06-05-2021 15:17:08	B738	D	70,8	73,0	81,9
5	06-05-2021 15:38:54	B788	D	72,5	75,5	85,5
5	06-05-2021 20:26:46	B789	D	73,0	76,1	85,5
5	06-05-2021 21:39:20	B789	D	72,7	75,9	85,9
5	07-05-2021 07:30:28	B734	D	72,1	77,2	88,1
5	07-05-2021 07:35:52	A320	D	67,8	69,2	81,6
5	07-05-2021 15:35:00	B788	D	73,0	76,1	86,3
5	07-05-2021 16:46:40	B789	D	74,2	77,3	86,7
5	07-05-2021 17:16:33	B788	D	73,0	76,4	86,0
5	08-05-2021 08:21:37	B789	D	72,6	76,1	86,2
5	08-05-2021 09:40:50	B788	D	72,4	74,6	85,4
5	08-05-2021 15:10:53	B789	D	73,3	78,0	86,3
5	08-05-2021 15:50:53	B738	D	82,8	91,3	97,8
5	08-05-2021 16:04:52	B788	D	71,9	74,7	84,7
5	08-05-2021 16:42:15	B788	D	71,0	74,9	85,9
5	08-05-2021 18:36:18	B788	D	70,9	73,8	84,5
5	08-05-2021 21:46:27	P180	D	70,1	72,6	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	09-05-2021 09:02:13	B738	A	73,4	79,0	86,8
5	09-05-2021 10:42:34	A21N	A	69,4	73,2	82,2
5	09-05-2021 10:46:12	CL35	P	67,4	69,4	77,4
5	11-05-2021 12:26:20	E195	A	66,4	67,6	75,4
5	12-05-2021 12:13:37	B77W	A	69,8	72,7	81,9
5	12-05-2021 13:16:41	E170	A	67,9	71,5	82,5
5	14-05-2021 15:29:51	B788	D	72,3	75,8	85,1
5	14-05-2021 17:06:40	B789	D	72,7	75,8	85,9
5	14-05-2021 17:22:28	B789	D	73,3	76,1	85,8
5	15-05-2021 08:10:52	B738	D	75,1	78,4	88,5
5	15-05-2021 09:42:21	B789	D	73,4	77,8	86,4
5	15-05-2021 09:52:30	B788	D	73,5	76,8	87,4
5	15-05-2021 11:02:11	B738	D	73,8	79,3	89,2
5	15-05-2021 15:45:29	B789	D	74,2	77,7	86,7
5	15-05-2021 16:21:21	B788	D	71,5	75,0	86,0
5	15-05-2021 16:45:36	B788	D	72,2	74,9	85,4
5	15-05-2021 17:44:57	B788	D	72,3	74,9	84,3
5	15-05-2021 18:40:37	B738	D	74,9	79,4	89,0
5	15-05-2021 20:29:13	B789	D	73,3	76,3	85,6
5	15-05-2021 21:58:58	B788	D	72,0	75,2	84,6
5	16-05-2021 09:07:26	B733	D	66,5	67,8	75,5
5	17-05-2021 10:03:20	B789	D	73,8	77,3	86,8
5	18-05-2021 08:19:46	B38M	D	71,9	74,2	84,9
5	18-05-2021 09:06:29	GLF5	D	71,8	75,3	84,1
5	18-05-2021 09:57:17	B789	D	73,2	77,5	86,4
5	18-05-2021 11:26:16	B38M	D	71,9	74,5	85,3
5	18-05-2021 13:35:45	B350	D	68,6	72,2	77,7
5	18-05-2021 20:19:39	B789	D	71,7	73,9	85,1
5	19-05-2021 08:10:17	B350	D	67,3	68,0	76,9
5	19-05-2021 10:51:39	B788	D	73,1	76,0	86,9
5	19-05-2021 15:27:47	B788	D	71,5	74,5	84,7
5	19-05-2021 16:49:21	B789	D	73,3	76,9	85,8
5	19-05-2021 17:06:59	B789	D	72,7	76,6	86,1
5	19-05-2021 17:52:16	B788	D	72,1	74,9	85,1
5	20-05-2021 07:18:17	B734	D	66,9	68,1	78,4
5	20-05-2021 09:51:47	B789	D	72,9	75,4	85,6
5	20-05-2021 12:35:02	C56X	D	64,8	66,1	72,6
5	20-05-2021 12:50:25	SU95	D	66,2	68,1	80,0
5	20-05-2021 16:01:53	B38M	D	64,3	66,3	71,3
5	20-05-2021 20:05:40	B738	D	67,1	69,2	74,1
5	20-05-2021 20:26:15	B789	D	70,5	74,7	85,3
5	21-05-2021 07:41:33	B734	D	67,5	68,9	78,3
5	21-05-2021 13:33:01	C295	D	73,3	79,0	83,7
5	21-05-2021 15:36:17	B788	D	71,5	74,1	84,8
5	21-05-2021 16:58:12	B789	D	73,9	76,7	86,2
5	21-05-2021 17:29:29	B789	D	73,2	76,5	85,8
5	21-05-2021 21:39:05	B734	D	73,7	77,7	87,3
5	22-05-2021 16:06:56	B788	D	72,7	76,1	85,7
5	22-05-2021 16:54:59	B788	D	72,3	75,8	85,9
5	22-05-2021 16:58:32	B788	D	74,3	79,0	88,4
5	22-05-2021 17:43:45	B788	D	73,5	76,5	87,0
5	22-05-2021 20:39:12	B789	D	73,0	76,0	86,6
5	22-05-2021 20:41:35	B38M	D	70,6	74,6	84,6
5	23-05-2021 06:23:02	B789	D	72,7	75,9	85,5
5	23-05-2021 09:34:37	B788	D	73,6	76,6	85,9
5	23-05-2021 17:08:16	B789	D	72,6	77,4	86,5
5	23-05-2021 17:17:34	B789	D	72,9	76,8	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-05-2021 17:50:36	B788	D	72,9	76,1	85,7
5	25-05-2021 16:11:07	B788	D	75,4	80,0	89,0
5	26-05-2021 10:28:53	B38M	D	74,6	80,3	88,0
5	26-05-2021 17:10:19	B789	D	73,1	76,9	85,7
5	26-05-2021 17:31:30	B789	D	73,8	77,5	86,1
5	26-05-2021 17:35:22	B788	D	72,0	75,1	85,2
5	26-05-2021 18:01:13	B788	D	71,0	74,3	83,7
5	27-05-2021 09:48:54	B789	D	73,1	76,5	86,1
5	27-05-2021 16:35:28	B789	D	73,0	76,7	86,0
5	27-05-2021 16:38:06	E195	D	74,2	78,9	87,6
5	27-05-2021 16:50:02	B789	D	73,4	76,9	86,4
5	27-05-2021 20:31:32	B788	D	71,2	74,3	84,5
5	28-05-2021 15:36:40	B788	D	72,7	75,5	85,0
5	28-05-2021 17:13:01	B789	D	73,6	76,6	86,1
5	28-05-2021 17:24:39	B789	D	72,9	76,9	86,1
5	29-05-2021 06:18:06	CRJ9	D	72,0	74,8	85,4
5	29-05-2021 06:22:17	B738	D	75,4	79,5	89,2
5	29-05-2021 06:25:58	E295	D	72,0	75,4	83,1
5	29-05-2021 06:45:20	A320	D	72,0	75,1	84,8
5	29-05-2021 06:49:06	A319	D	72,6	76,3	85,6
5	29-05-2021 06:52:25	A318	D	70,3	73,6	84,6
5	29-05-2021 07:19:47	A321	D	69,2	71,4	82,6
5	29-05-2021 07:24:03	B738	D	73,9	77,7	86,9
5	29-05-2021 07:34:23	E195	D	73,4	78,1	86,8
5	29-05-2021 07:44:18	B38M	D	71,0	73,2	84,0
5	29-05-2021 07:53:39	E170	D	74,5	78,5	88,6
5	29-05-2021 07:55:52	E190	D	72,5	76,8	85,9
5	29-05-2021 08:01:02	B38M	D	72,9	75,2	85,2
5	29-05-2021 08:02:32	E190	D	73,1	77,5	87,3
5	29-05-2021 08:07:16	E170	D	72,7	76,7	86,5
5	29-05-2021 08:09:03	B738	D	74,9	80,3	89,0
5	29-05-2021 08:12:09	B38M	D	71,9	75,1	85,3
5	29-05-2021 08:15:49	E170	D	71,6	75,5	86,2
5	29-05-2021 08:17:16	E190	D	71,5	75,5	86,1
5	29-05-2021 08:21:31	B738	D	74,6	79,3	89,6
5	29-05-2021 08:32:06	E195	D	74,0	78,7	87,4
5	29-05-2021 08:37:22	E75S	D	74,1	78,1	87,5
5	29-05-2021 08:57:20	B38M	D	72,0	74,6	84,3
5	29-05-2021 09:01:33	C25A	D	69,6	72,0	84,3
5	29-05-2021 09:04:39	E170	D	71,8	76,9	86,1
5	29-05-2021 09:19:57	B738	D	75,1	78,6	88,7
5	29-05-2021 09:49:07	B788	D	71,4	75,2	85,4
5	29-05-2021 09:59:10	BCS1	D	68,1	69,2	79,8
5	29-05-2021 10:18:36	B738	D	74,8	78,5	88,4
5	29-05-2021 10:20:26	B38M	D	72,2	74,1	85,0
5	29-05-2021 10:25:17	A21N	D	69,6	72,0	83,7
5	29-05-2021 10:56:45	B788	D	71,8	74,8	85,3
5	29-05-2021 11:13:25	B738	D	73,3	79,3	89,8
5	29-05-2021 11:28:21	CL30	D	71,4	75,2	85,4
5	29-05-2021 11:35:51	E295	A	67,7	69,5	79,1
5	29-05-2021 12:01:02	B788	D	72,9	75,7	84,3
5	29-05-2021 12:26:22	A321	D	74,1	79,0	88,7
5	29-05-2021 12:54:31	A320	D	71,6	74,5	84,4
5	29-05-2021 12:56:00	AT75	D	70,4	72,3	80,0
5	29-05-2021 12:58:31	E190	D	71,9	75,4	86,0
5	29-05-2021 13:00:56	E295	D	70,4	73,4	81,2
5	29-05-2021 13:19:35	CRJ9	D	70,3	72,4	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	29-05-2021 13:31:46	E170	D	75,2	80,5	87,7
5	29-05-2021 14:38:19	E170	D	73,1	76,6	86,8
5	29-05-2021 14:46:37	B738	D	73,0	79,1	88,2
5	29-05-2021 14:49:39	A320	D	71,2	75,2	85,5
5	29-05-2021 14:51:43	A319	D	69,8	72,1	83,2
5	29-05-2021 15:04:42	E75S	D	70,8	75,0	85,8
5	29-05-2021 15:14:50	E170	D	71,5	74,4	84,5
5	29-05-2021 15:20:26	E195	D	74,6	79,4	87,8
5	29-05-2021 15:22:05	E190	D	73,1	77,3	86,1
5	29-05-2021 15:29:15	B738	D	73,7	79,4	87,7
5	29-05-2021 15:31:30	B738	D	72,6	75,5	85,9
5	29-05-2021 15:43:03	B738	D	73,2	78,4	88,2
5	29-05-2021 15:48:26	E75S	D	73,9	77,9	86,2
5	29-05-2021 15:50:39	E195	D	74,0	79,1	87,2
5	29-05-2021 15:56:16	E195	D	73,9	78,6	87,5
5	29-05-2021 15:58:57	E195	D	74,0	78,3	86,7
5	29-05-2021 16:00:31	B38M	D	69,4	72,8	82,7
5	29-05-2021 16:02:39	B788	D	72,6	75,6	84,9
5	29-05-2021 16:05:01	E195	D	73,1	76,4	86,5
5	29-05-2021 16:12:25	B38M	D	72,2	75,0	84,7
5	29-05-2021 16:19:56	E195	D	74,8	79,2	87,6
5	29-05-2021 16:21:16	E75S	D	73,1	76,8	86,3
5	29-05-2021 16:24:27	E195	D	75,8	80,5	88,6
5	29-05-2021 16:26:18	E75S	D	71,4	74,1	85,7
5	29-05-2021 16:50:05	B738	D	75,0	79,4	89,7
5	29-05-2021 16:54:59	B789	D	73,6	77,5	86,4
5	29-05-2021 17:12:16	E75L	D	72,2	75,5	85,2
5	29-05-2021 17:53:34	B788	D	71,5	75,3	85,3
5	29-05-2021 18:28:04	A320	D	71,0	74,4	85,3
5	29-05-2021 18:29:59	A20N	D	70,3	73,6	83,3
5	29-05-2021 18:49:52	B738	D	74,9	80,2	90,0
5	29-05-2021 18:53:46	B738	D	74,4	78,7	89,5
5	29-05-2021 19:14:39	B38M	D	71,6	75,1	85,0
5	29-05-2021 19:31:55	A21N	D	69,8	72,6	83,5
5	29-05-2021 20:19:46	B789	D	73,1	76,6	86,1
5	29-05-2021 20:27:33	C68A	D	68,0	70,0	81,0
5	29-05-2021 20:29:34	B38M	D	72,2	75,9	85,0
5	29-05-2021 21:54:18	B789	D	73,4	77,3	86,4
5	30-05-2021 06:13:37	E295	D	71,7	75,8	83,2
5	30-05-2021 06:44:46	B738	D	73,9	77,9	88,3
5	30-05-2021 06:50:05	B738	D	74,7	78,8	88,3
5	30-05-2021 07:31:20	A320	D	70,1	72,4	84,4
5	30-05-2021 07:56:39	B38M	D	70,7	72,8	83,8
5	30-05-2021 08:06:56	B38M	D	72,9	75,8	85,2
5	30-05-2021 08:10:35	B738	D	73,9	77,8	87,7
5	30-05-2021 08:50:03	B738	D	75,2	80,3	89,0
5	30-05-2021 09:24:31	E195	D	75,8	80,4	88,5
5	30-05-2021 09:28:48	B738	D	75,0	78,5	88,4
5	30-05-2021 09:40:16	E195	D	74,9	79,0	87,6
5	30-05-2021 09:48:13	B738	D	73,4	78,5	88,2
5	30-05-2021 10:11:21	B38M	D	72,5	75,3	85,5
5	30-05-2021 10:17:13	B738	D	73,3	77,8	87,4
5	30-05-2021 10:22:25	A320	D	72,6	75,3	85,8
5	30-05-2021 10:25:53	E190	D	73,5	78,6	86,5
5	30-05-2021 10:44:49	B38M	D	71,0	74,4	84,2
5	30-05-2021 10:48:01	B788	D	71,7	76,7	86,3
5	30-05-2021 10:50:50	B38M	D	70,0	73,8	83,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-05-2021 11:11:54	E195	D	74,1	78,9	87,5
5	30-05-2021 11:16:54	A21N	D	72,5	76,0	84,8
5	30-05-2021 11:18:41	GLF5	D	70,6	74,0	83,4
5	30-05-2021 11:23:57	B738	D	75,7	80,2	90,5
5	30-05-2021 11:25:55	A321	D	70,2	72,7	85,5
5	30-05-2021 11:29:28	E55P	D	67,3	69,2	78,8
5	30-05-2021 11:36:08	E195	D	73,0	78,7	87,0
5	30-05-2021 11:55:27	E195	D	74,8	78,6	87,3
5	30-05-2021 12:24:46	E295	D	70,0	73,9	80,4
5	30-05-2021 12:30:28	E195	D	74,4	79,4	87,1
5	30-05-2021 12:48:06	A320	D	69,1	71,4	83,4
5	30-05-2021 12:56:51	A320	D	71,2	74,2	85,3
5	30-05-2021 13:03:43	A320	D	69,7	72,5	84,0
5	30-05-2021 13:15:59	E75S	D	74,1	78,4	85,9
5	30-05-2021 13:23:27	A21N	D	71,4	74,7	83,5
5	30-05-2021 13:29:37	A320	D	70,4	74,8	85,4
5	30-05-2021 13:37:26	P180	D	71,6	76,8	86,7
5	30-05-2021 13:41:27	CRJ9	D	69,3	71,7	83,3
5	30-05-2021 13:46:02	A320	D	70,6	74,5	85,5
5	30-05-2021 13:48:57	B738	D	73,3	76,9	86,9
5	30-05-2021 14:11:57	B738	D	68,8	70,3	81,4
5	30-05-2021 14:21:45	B38M	D	71,5	74,8	84,7
5	30-05-2021 14:30:28	B738	D	73,7	79,5	88,4
5	30-05-2021 14:38:33	C25B	D	68,2	70,9	80,3
5	30-05-2021 14:41:29	B738	D	74,3	78,7	88,1
5	30-05-2021 14:44:00	B738	D	74,1	78,7	88,2
5	30-05-2021 14:59:41	A319	D	70,3	74,8	84,5
5	30-05-2021 15:02:53	B738	D	73,9	77,5	87,4
5	30-05-2021 15:05:21	E190	D	70,1	71,8	83,1
5	30-05-2021 15:21:56	BCS3	D	69,5	73,0	81,5
5	30-05-2021 15:32:13	B38M	D	72,6	75,5	84,7
5	30-05-2021 15:44:11	E190	D	74,4	78,6	87,0
5	30-05-2021 15:58:29	A321	D	71,7	74,8	86,4
5	30-05-2021 16:09:55	E195	D	75,4	79,9	88,2
5	30-05-2021 16:16:12	B38M	D	70,5	73,4	83,5
5	30-05-2021 16:29:27	E75S	D	73,8	77,7	85,5
5	30-05-2021 16:33:10	E75S	D	72,5	76,4	85,9
5	30-05-2021 16:51:15	E195	D	74,1	78,9	87,3
5	30-05-2021 16:55:38	E190	D	71,7	76,0	85,8
5	30-05-2021 16:57:13	E75S	D	73,0	76,4	87,5
5	30-05-2021 16:58:54	E170	D	71,6	74,8	85,8
5	30-05-2021 17:00:29	B738	D	74,3	77,7	87,1
5	30-05-2021 17:02:01	B38M	D	70,8	73,7	83,8
5	30-05-2021 17:10:11	E170	D	73,7	78,1	86,7
5	30-05-2021 17:12:40	E195	D	75,6	80,9	88,4
5	30-05-2021 17:14:30	E75S	D	69,0	70,8	81,3
5	30-05-2021 17:19:08	B738	D	75,0	80,0	88,4
5	30-05-2021 17:24:58	E170	D	70,6	74,1	84,4
5	30-05-2021 17:26:51	E75S	D	72,4	75,7	85,4
5	30-05-2021 17:30:43	B789	D	74,2	78,3	86,9
5	30-05-2021 17:33:38	E195	D	74,1	77,4	87,1
5	30-05-2021 17:35:24	E75L	D	73,6	77,4	85,9
5	30-05-2021 17:37:17	E170	D	72,6	76,5	85,2
5	30-05-2021 17:38:51	E190	D	73,0	77,7	86,0
5	30-05-2021 17:40:28	E75S	D	72,9	76,0	85,3
5	30-05-2021 17:42:38	A320	A	70,9	74,0	83,9
5	30-05-2021 17:45:10	E75S	D	73,2	77,2	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-05-2021 17:46:51	E190	D	74,2	77,6	85,9
5	30-05-2021 17:59:49	A320	D	71,8	74,7	84,8
5	30-05-2021 18:01:30	B788	D	71,2	74,8	84,6
5	30-05-2021 19:28:40	A320	D	71,3	74,1	85,4
5	30-05-2021 20:10:40	B789	D	72,8	76,2	85,5
5	30-05-2021 20:14:38	E195	D	70,2	72,7	84,0
5	30-05-2021 21:44:48	A21N	D	71,6	74,3	84,2
5	30-05-2021 21:52:06	B77W	D	74,3	78,7	88,6
5	31-05-2021 06:13:19	E295	D	71,7	74,9	83,1
5	31-05-2021 06:15:20	B738	D	71,2	74,7	85,4
5	31-05-2021 06:18:01	CRJ9	D	72,2	75,9	85,6
5	31-05-2021 06:27:26	E75S	D	73,6	77,6	87,2
5	31-05-2021 06:38:23	B738	D	74,3	78,7	88,6
5	31-05-2021 06:40:29	A319	D	71,2	74,2	84,6
5	31-05-2021 07:15:56	A21N	D	72,0	74,9	84,8
5	31-05-2021 07:25:58	B734	D	71,8	75,7	85,8
5	31-05-2021 07:34:36	E195	D	73,3	77,5	86,5
5	31-05-2021 07:41:41	B738	D	76,3	80,5	89,3
5	31-05-2021 07:44:12	A21N	D	71,6	74,8	84,2
5	31-05-2021 07:50:04	E170	D	69,5	72,4	84,3
5	31-05-2021 07:52:35	E170	D	72,3	75,9	85,1
5	31-05-2021 07:55:15	B38M	D	71,8	73,6	83,9
5	31-05-2021 07:58:39	E75S	D	72,9	77,7	86,3
5	31-05-2021 08:00:47	E75S	D	74,2	78,3	87,2
5	31-05-2021 08:04:45	B789	D	73,5	78,1	87,1
5	31-05-2021 08:07:17	B38M	D	71,9	75,1	83,9
5	31-05-2021 08:09:02	E170	D	73,2	77,1	85,8
5	31-05-2021 08:13:16	E75S	D	72,7	76,3	86,1
5	31-05-2021 08:21:37	C295	D	68,8	71,7	81,4
5	31-05-2021 08:25:09	E75S	D	73,7	77,7	87,5
5	31-05-2021 08:28:32	E75S	D	74,2	77,6	87,2
5	31-05-2021 08:35:53	E170	D	73,1	76,8	86,1
5	31-05-2021 08:46:40	E195	D	74,7	79,0	87,5
5	31-05-2021 09:10:24	E170	D	70,5	73,7	82,8
5	31-05-2021 09:21:52	E195	D	74,5	79,5	87,9
5	31-05-2021 09:47:57	E290	D	70,6	72,8	82,0
5	31-05-2021 10:36:18	B738	D	72,4	76,0	85,8
5	31-05-2021 10:39:14	A21N	D	72,3	76,3	84,8
5	31-05-2021 10:43:09	P180	D	71,2	75,2	85,8
5	31-05-2021 10:45:52	E195	D	73,0	77,4	87,0
5	31-05-2021 10:48:02	E195	D	70,7	74,7	83,5
5	31-05-2021 11:41:31	E195	D	69,6	72,6	83,8
5	31-05-2021 11:55:40	C295	D	68,0	69,6	78,5
5	31-05-2021 12:18:33	E170	D	70,8	72,8	82,6
5	31-05-2021 12:21:34	E55P	D	67,6	70,7	79,6
5	31-05-2021 12:35:37	E295	D	70,0	71,8	79,1
5	31-05-2021 12:47:40	A320	D	69,4	71,8	82,0
5	31-05-2021 13:04:27	AT75	D	69,1	70,5	79,6
5	31-05-2021 13:11:23	C295	D	67,7	69,8	77,2
5	31-05-2021 13:18:33	E75S	D	72,3	76,1	86,7
5	31-05-2021 13:26:14	E190	D	70,4	74,5	84,2
5	31-05-2021 14:05:04	B738	D	74,1	78,2	87,7
5	31-05-2021 14:27:23	GLF5	D	69,7	72,6	82,2
5	31-05-2021 14:53:18	E75S	D	73,8	76,8	86,4
5	31-05-2021 15:02:35	E190	D	71,3	75,8	85,1
5	31-05-2021 15:04:30	GLF5	D	68,5	72,2	81,3
5	31-05-2021 15:11:26	E170	D	72,4	76,4	86,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	31-05-2021 15:13:41	E75S	D	73,2	76,6	85,5
5	31-05-2021 15:20:36	E195	D	75,3	78,7	87,6
5	31-05-2021 15:24:21	E195	D	73,9	78,6	87,1
5	31-05-2021 15:26:58	B738	D	72,5	77,8	86,4
5	31-05-2021 15:29:11	E75S	D	72,6	75,6	85,4
5	31-05-2021 15:32:45	TBM8	D	67,7	68,6	78,8
5	31-05-2021 15:46:11	E75S	D	72,6	76,5	85,4
5	31-05-2021 15:49:35	A320	D	70,2	71,9	83,0
5	31-05-2021 15:51:07	DH8D	D	67,8	69,7	78,6
5	31-05-2021 15:55:37	E75S	D	72,9	77,7	86,2
5	31-05-2021 16:10:48	DH8D	D	67,2	67,9	76,2
5	31-05-2021 16:15:37	B38M	D	70,5	72,4	82,3
5	31-05-2021 16:42:09	E190	D	73,0	77,8	86,0
5	31-05-2021 16:44:19	E190	D	73,4	77,2	86,8
5	31-05-2021 16:46:03	E170	D	71,1	74,5	83,4
5	31-05-2021 16:48:05	E195	D	74,4	78,2	86,9
5	31-05-2021 16:53:41	E170	D	72,6	76,2	86,0
5	31-05-2021 16:55:21	B738	D	73,2	76,9	87,2
5	31-05-2021 17:04:11	E170	D	72,6	76,1	85,2
5	31-05-2021 17:15:02	B789	D	72,5	75,7	85,0
5	31-05-2021 17:26:22	E170	D	70,2	74,0	84,5
5	31-05-2021 17:42:33	A21N	D	71,7	74,4	83,5
5	31-05-2021 17:45:28	PRM1	D	68,1	70,8	78,1
5	31-05-2021 17:49:53	A320	D	69,6	72,2	83,6
5	31-05-2021 18:15:41	B788	D	70,8	73,8	84,5
5	31-05-2021 18:50:03	A21N	D	71,1	72,9	82,9
5	31-05-2021 19:02:53	ATP	D	67,0	68,1	76,1
5	31-05-2021 19:08:34	B38M	D	70,5	72,8	83,8
5	31-05-2021 19:21:01	A20N	D	68,1	71,1	79,9
5	31-05-2021 21:23:09	B752	D	69,3	71,7	81,9
5	31-05-2021 21:38:27	B734	D	71,5	73,9	84,9
5	31-05-2021 21:59:16	B752	D	71,5	74,0	85,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	02-05-2021 23:10:57	B789	D	70,9	73,9	86,2
5	05-05-2021 05:52:01	B752	A	63,5	64,4	73,0
5	05-05-2021 22:02:30	B752	D	63,9	66,9	77,1
5	05-05-2021 23:34:47	B789	D	72,7	77,0	87,3
5	06-05-2021 23:17:42	B789	D	71,4	75,7	85,8
5	08-05-2021 04:00:55	B788	D	70,3	74,5	86,0
5	08-05-2021 22:01:15	B789	D	70,9	76,3	86,5
5	08-05-2021 22:24:53	B789	D	70,5	75,7	85,9
5	14-05-2021 22:51:38	E170	D	63,9	67,1	73,0
5	14-05-2021 23:10:18	B788	D	70,9	74,6	85,2
5	19-05-2021 23:13:42	B788	D	70,2	73,7	84,7
5	20-05-2021 23:10:28	B788	D	70,4	73,5	84,0
5	25-05-2021 05:38:41	B752	A	63,3	63,9	72,3
5	27-05-2021 23:15:30	B788	D	71,4	75,8	85,4
5	28-05-2021 23:25:44	B788	D	71,4	76,0	86,1
5	29-05-2021 00:21:39	C295	D	68,0	71,7	80,3
5	30-05-2021 22:17:39	P180	D	70,0	76,5	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
5	30-05-2021 22:41:12	B738	D	73,3	78,6	87,5
5	30-05-2021 23:03:10	E75S	D	73,3	78,9	88,5
5	30-05-2021 23:07:38	DH8D	D	66,2	68,4	77,9
5	30-05-2021 23:09:16	E170	D	72,3	77,8	86,9
5	30-05-2021 23:10:49	DH8D	D	65,3	68,0	78,1
5	30-05-2021 23:12:19	E195	D	69,3	74,1	84,2
5	30-05-2021 23:14:10	DH8D	D	64,5	66,1	76,5
5	30-05-2021 23:17:46	E190	D	71,6	77,6	86,1
5	31-05-2021 22:47:41	B738	D	73,5	78,5	87,3
5	31-05-2021 22:51:19	E170	D	70,8	75,2	85,0
5	31-05-2021 22:52:40	DH8D	D	67,1	70,7	79,2
5	31-05-2021 23:02:22	DH8D	D	65,4	66,6	75,8
5	31-05-2021 23:05:05	E75S	D	71,0	76,2	86,0
5	31-05-2021 23:09:20	E195	D	71,6	76,5	85,6
5	31-05-2021 23:14:42	B38M	D	71,1	74,7	84,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

