

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2018

koniec: 30 - 11 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

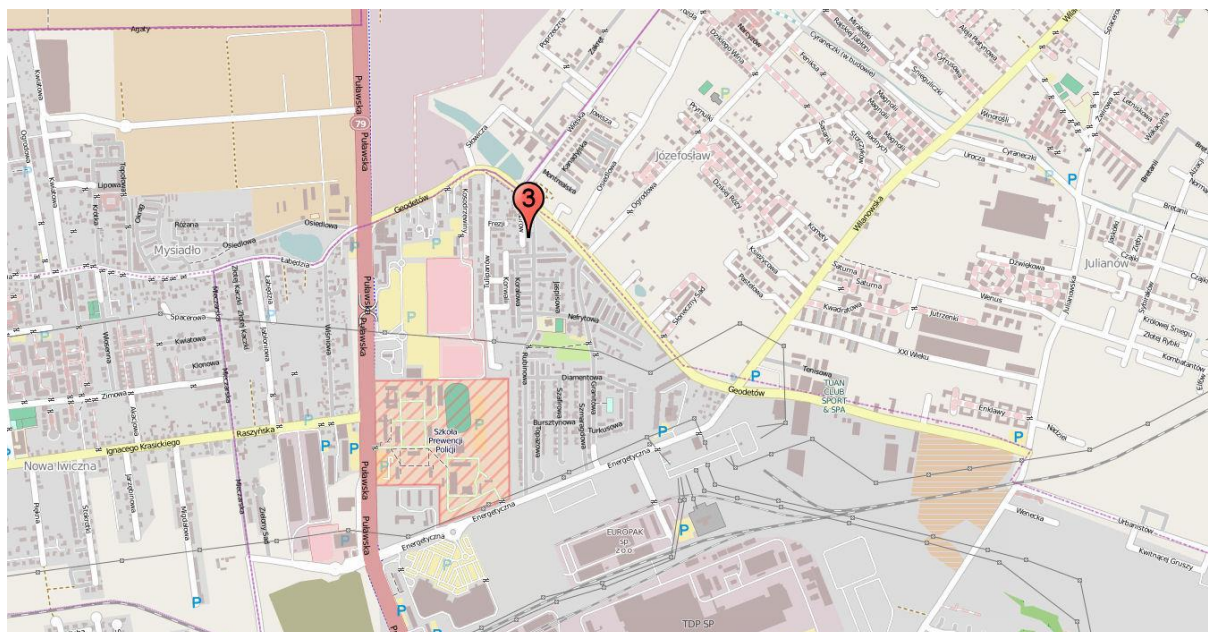
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 06:16:14	B738	D	69,3	70,7	79,3
01-11-2018 08:57:30	A333	D	71,8	75,5	86,4
01-11-2018 09:06:29	A320	D	69,9	72,7	82,4
01-11-2018 09:31:09	A320	D	70,1	74,4	83,8
01-11-2018 09:38:43	A321	D	68,6	71,4	83,4
01-11-2018 11:13:20	B734	D	69,1	72,2	82,7
01-11-2018 11:20:30	B738	D	69,9	72,3	82,7
01-11-2018 11:28:24	E195	D	70,0	73,4	83,4
01-11-2018 11:35:35	E75S	D	68,6	72,7	81,1
01-11-2018 11:44:19	B734	D	70,4	73,8	83,6
01-11-2018 13:18:19	E195	D	68,4	70,3	79,8
01-11-2018 13:24:58	B77W	D	71,3	75,2	85,8
01-11-2018 13:35:23	E170	D	67,5	69,5	77,9
01-11-2018 13:48:49	A332	D	72,4	78,2	88,5
01-11-2018 13:55:37	E195	D	69,2	71,3	81,0
01-11-2018 14:35:03	B744	D	74,3	79,1	89,4
01-11-2018 14:44:09	E195	D	70,2	74,0	82,3
01-11-2018 14:47:21	E75S	D	67,8	71,1	81,0
01-11-2018 14:51:18	A320	D	69,9	71,9	81,1
01-11-2018 14:55:33	E195	D	69,6	71,9	83,0
01-11-2018 14:57:20	E75S	D	67,7	69,8	78,1
01-11-2018 14:59:16	E75S	D	68,3	70,6	80,4
01-11-2018 15:52:34	C30J	D	68,8	70,5	77,8
01-11-2018 16:46:42	E190	D	68,6	71,0	78,6
01-11-2018 17:36:29	A343	D	68,1	70,3	79,5
01-11-2018 19:52:32	B763	D	71,1	74,6	85,9
01-11-2018 20:53:57	B734	D	67,3	69,3	79,1
01-11-2018 21:27:11	B738	D	70,5	73,9	85,1
01-11-2018 21:58:05	B738	D	69,4	73,0	83,2
02-11-2018 06:02:49	B738	D	69,4	71,5	81,2
02-11-2018 06:13:44	E190	D	69,6	70,8	79,2
02-11-2018 06:23:50	A320	D	69,6	71,8	81,7
02-11-2018 08:54:06	A333	D	71,5	74,5	85,9
02-11-2018 10:02:35	A320	D	68,1	69,8	78,1
02-11-2018 10:22:22	A320	D	69,5	71,7	80,9
02-11-2018 10:31:44	B738	D	71,6	74,8	87,4
02-11-2018 10:58:52	B734	D	66,7	68,7	79,0
02-11-2018 11:13:47	B744	D	72,7	76,0	86,3
02-11-2018 11:32:31	E195	D	67,3	67,9	77,3
02-11-2018 11:37:37	A320	D	67,0	68,2	77,0
02-11-2018 11:42:05	E195	D	68,7	70,4	80,8
02-11-2018 12:01:16	E75S	D	68,1	69,9	79,2
02-11-2018 12:41:58	E170	D	68,4	69,9	80,7
02-11-2018 13:10:31	E195	D	66,9	69,3	78,3
02-11-2018 13:12:06	E195	D	69,2	71,8	82,8
02-11-2018 13:15:24	E75S	D	67,1	68,5	79,4
02-11-2018 13:24:18	A332	D	67,9	70,1	82,9
02-11-2018 13:35:59	B77W	D	71,1	74,1	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-11-2018 13:46:52	E195	D	68,5	70,2	80,6
02-11-2018 14:28:09	E170	D	68,9	71,1	82,3
02-11-2018 14:40:28	E75S	D	68,1	69,8	81,7
02-11-2018 14:44:54	E75S	D	68,4	71,2	82,0
02-11-2018 14:59:32	E195	D	69,7	71,9	82,4
02-11-2018 15:01:27	E75S	D	68,3	70,1	79,8
02-11-2018 15:03:46	B789	D	67,8	69,2	78,6
02-11-2018 15:48:46	A321	D	71,4	74,2	84,7
02-11-2018 16:07:03	A333	D	71,8	75,2	86,2
02-11-2018 16:29:11	B738	D	71,5	73,6	83,8
02-11-2018 16:31:21	E75S	D	68,2	69,9	81,0
02-11-2018 16:59:16	E190	D	69,2	70,3	79,2
02-11-2018 17:40:14	A343	D	68,9	70,7	82,9
02-11-2018 19:13:26	A321	D	67,9	69,8	80,2
02-11-2018 19:19:10	B788	A	71,8	74,2	84,1
02-11-2018 19:21:36	AN26	A	74,8	79,4	85,6
02-11-2018 19:35:01	E195	A	70,6	72,1	82,0
02-11-2018 19:48:29	A320	A	72,0	74,1	83,1
02-11-2018 20:10:05	A320	A	70,8	73,1	83,4
02-11-2018 20:22:55	B738	A	72,4	75,0	84,7
02-11-2018 20:28:21	E75S	A	70,9	72,7	82,4
02-11-2018 20:32:16	A320	A	71,1	73,1	82,9
02-11-2018 20:34:34	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
02-11-2018 20:41:33	DH8D	A	69,9	72,3	82,5
02-11-2018 20:52:57	DH8D	A	70,8	73,1	83,3
02-11-2018 20:55:08	DH8D	A	70,5	72,7	82,2
02-11-2018 21:03:22	B738	A	72,4	75,5	85,0
02-11-2018 21:05:31	B734	A	74,1	76,8	86,2
02-11-2018 21:07:46	E75S	A	70,6	72,1	81,4
02-11-2018 21:09:39	B734	A	73,4	78,2	84,9
02-11-2018 21:11:47	B738	A	71,6	73,8	83,9
02-11-2018 21:13:50	B38M	A	72,4	75,2	84,8
02-11-2018 21:16:33	E170	A	71,7	74,4	83,7
02-11-2018 21:19:03	E170	A	70,9	72,7	82,6
02-11-2018 21:21:16	E195	A	72,0	74,2	83,7
02-11-2018 21:23:14	B38M	A	72,0	74,7	84,8
02-11-2018 21:25:58	B733	A	71,9	73,7	83,6
02-11-2018 21:28:32	E195	A	70,6	72,2	82,4
02-11-2018 21:33:14	DH8D	A	72,6	75,1	84,6
02-11-2018 21:35:25	E195	A	71,5	73,5	83,3
02-11-2018 21:37:20	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
02-11-2018 21:39:19	CRJ9	A	71,7	73,8	83,7
02-11-2018 21:41:25	A319	A	73,8	76,7	86,8
02-11-2018 21:43:27	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
02-11-2018 21:45:30	B738	A	72,7	75,6	85,7
02-11-2018 21:47:29	E195	A	72,2	74,5	84,5
02-11-2018 21:49:20	CRJ9	A	71,7	74,3	83,5
02-11-2018 21:51:37	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
02-11-2018 21:55:42	B738	A	71,8	74,5	84,1
02-11-2018 21:57:56	E75S	A	71,2	73,0	82,9
03-11-2018 06:03:34	E170	A	70,6	72,9	82,9
03-11-2018 06:08:29	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
03-11-2018 06:10:31	DH8D	A	70,7	71,9	81,9
03-11-2018 06:13:08	E170	A	71,4	73,4	82,8
03-11-2018 06:15:14	DH8D	A	70,9	72,3	82,0
03-11-2018 06:17:18	B738	A	72,0	75,2	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 06:19:31	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
03-11-2018 06:22:07	E195	A	71,7	74,2	84,0
03-11-2018 06:24:15	E195	A	72,2	76,3	84,7
03-11-2018 06:26:24	DH8D	A	71,4	74,1	83,2
03-11-2018 06:28:54	CRJ9	A	71,1	73,8	83,1
03-11-2018 06:31:13	E75S	A	72,2	74,9	84,2
03-11-2018 06:36:13	A320	A	72,6	74,6	84,4
03-11-2018 06:40:05	A320	A	71,4	73,5	83,4
03-11-2018 06:50:33	B788	A	70,7	72,9	83,7
03-11-2018 07:00:51	A321	A	72,9	75,7	85,9
03-11-2018 07:15:58	B738	A	71,9	75,3	85,5
03-11-2018 07:47:20	A320	A	70,7	73,0	82,8
03-11-2018 07:51:55	DH8D	A	72,3	75,8	84,3
03-11-2018 08:00:15	B738	A	72,8	76,8	86,4
03-11-2018 08:03:21	A332	A	74,6	78,7	88,6
03-11-2018 08:14:26	E75S	A	71,0	73,4	84,0
03-11-2018 08:16:43	A319	A	71,0	73,1	83,5
03-11-2018 08:19:12	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
03-11-2018 08:21:30	E195	A	71,7	75,5	84,9
03-11-2018 08:26:37	E75S	A	70,6	72,6	82,6
03-11-2018 08:28:29	E170	A	70,3	72,3	81,1
03-11-2018 08:32:46	DH8D	A	69,3	71,6	81,6
03-11-2018 08:35:59	E190	A	70,6	73,5	82,9
03-11-2018 08:38:37	B738	A	72,6	75,1	85,6
03-11-2018 08:41:27	C295	A	71,7	74,5	82,8
03-11-2018 08:43:53	E75S	A	70,7	72,3	82,7
03-11-2018 08:45:55	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
03-11-2018 08:50:19	E195	A	72,3	75,4	85,3
03-11-2018 08:52:48	A320	A	72,5	75,9	85,8
03-11-2018 08:58:44	E195	A	71,4	73,2	83,2
03-11-2018 09:10:58	A319	A	72,2	74,3	84,2
03-11-2018 09:14:03	E195	A	72,2	75,5	84,5
03-11-2018 09:16:52	DH8D	A	69,8	72,1	81,9
03-11-2018 09:19:06	E75S	A	69,7	71,7	82,0
03-11-2018 09:21:14	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
03-11-2018 09:23:27	CRJ9	A	71,1	74,7	83,7
03-11-2018 09:26:04	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
03-11-2018 09:31:42	DH8D	A	69,3	70,1	79,7
03-11-2018 09:36:49	E75S	A	69,6	71,3	80,4
03-11-2018 09:42:32	CRJ9	A	69,4	71,7	81,9
03-11-2018 09:48:46	A320	A	72,7	75,6	85,5
03-11-2018 09:50:24	CRJ7	A	71,6	74,1	83,6
03-11-2018 09:56:18	B38M	A	71,0	73,5	82,8
03-11-2018 10:05:16	B738	A	71,5	74,3	83,6
03-11-2018 10:08:24	A319	A	72,7	76,0	85,0
03-11-2018 10:11:48	A320	A	72,1	74,4	84,4
03-11-2018 10:16:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
03-11-2018 10:18:33	A320	A	72,2	75,1	84,7
03-11-2018 10:26:44	E195	A	72,9	75,2	84,9
03-11-2018 10:37:39	A321	A	71,6	74,4	84,6
03-11-2018 10:46:00	B738	A	71,1	75,6	86,6
03-11-2018 11:01:12	E195	A	70,8	73,6	83,6
03-11-2018 11:05:32	B77W	A	75,1	78,3	88,3
03-11-2018 11:20:36	A321	A	71,5	74,4	84,8
03-11-2018 11:22:43	A333	A	74,4	78,2	88,9
03-11-2018 11:25:15	AT45	A	68,7	71,7	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 11:33:18	DH8D	A	71,1	75,2	84,7
03-11-2018 11:37:14	A321	A	71,1	74,3	84,6
03-11-2018 11:43:52	E195	A	74,1	77,5	87,8
03-11-2018 11:45:55	E170	A	69,9	72,4	82,2
03-11-2018 11:47:42	CRJ9	A	73,0	77,3	88,7
03-11-2018 11:49:45	E75S	A	77,3	82,3	94,8
03-11-2018 11:52:27	E170	A	71,1	72,8	82,9
03-11-2018 11:54:27	A319	A	71,5	74,1	83,8
03-11-2018 11:58:14	A320	A	74,0	77,3	86,5
03-11-2018 12:02:59	A319	A	71,7	73,6	84,2
03-11-2018 12:11:27	E195	A	71,5	75,4	84,1
03-11-2018 12:13:18	A319	A	71,5	73,9	84,3
03-11-2018 12:15:41	E195	A	71,4	74,2	83,7
03-11-2018 12:17:35	E195	A	71,1	73,5	83,8
03-11-2018 12:21:00	B738	A	72,8	76,3	85,8
03-11-2018 12:25:52	E75S	A	72,2	74,9	84,2
03-11-2018 12:30:45	E170	A	70,1	72,2	82,4
03-11-2018 12:33:33	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
03-11-2018 12:35:14	DH8D	A	71,2	73,5	84,6
03-11-2018 12:37:33	E195	A	72,1	76,1	85,7
03-11-2018 12:40:23	E195	A	71,4	74,3	84,0
03-11-2018 12:42:27	E75S	A	69,8	72,8	82,3
03-11-2018 12:45:27	C56X	A	70,6	73,5	80,6
03-11-2018 12:48:03	DH8D	A	69,3	70,7	81,6
03-11-2018 12:52:00	B738	A	72,8	75,2	85,1
03-11-2018 12:55:22	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
03-11-2018 13:06:29	B789	A	72,8	76,6	86,7
03-11-2018 13:11:26	B788	A	71,9	74,9	85,3
03-11-2018 13:14:05	E75S	A	69,1	71,4	81,9
03-11-2018 13:18:07	B744	A	76,0	80,3	90,2
03-11-2018 13:21:28	CRJ9	A	71,5	75,0	84,3
03-11-2018 13:24:29	B789	A	73,3	75,8	86,1
03-11-2018 13:27:50	A343	A	73,1	76,0	86,6
03-11-2018 13:31:02	E75S	A	70,4	73,2	83,0
03-11-2018 13:38:43	A320	A	72,6	76,9	85,6
03-11-2018 13:42:12	B38M	A	72,0	75,0	84,0
03-11-2018 13:44:26	E190	A	73,1	77,1	85,6
03-11-2018 13:46:45	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
03-11-2018 13:49:05	E195	A	72,4	74,8	84,7
03-11-2018 13:51:05	DH8D	A	69,8	72,7	80,9
03-11-2018 13:52:55	B738	A	73,2	76,2	86,2
03-11-2018 13:55:17	B38M	A	71,9	74,7	84,9
03-11-2018 13:58:39	A320	A	72,3	76,3	86,1
03-11-2018 14:02:31	B735	A	72,7	76,9	85,2
03-11-2018 14:09:28	B789	A	73,3	76,5	86,7
03-11-2018 14:12:01	B38M	A	72,0	74,4	83,8
03-11-2018 14:34:52	A321	A	71,6	73,8	84,1
03-11-2018 14:47:05	E195	A	71,0	74,0	83,4
03-11-2018 14:50:47	E170	A	70,7	72,8	81,9
03-11-2018 15:01:31	A321	A	71,0	73,0	82,7
03-11-2018 15:08:37	E75S	A	70,4	72,8	81,5
03-11-2018 15:11:16	E75S	A	69,9	71,9	81,0
03-11-2018 15:17:19	E75S	A	71,1	73,1	82,2
03-11-2018 15:19:06	E195	A	71,6	74,6	83,3
03-11-2018 15:21:20	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
03-11-2018 15:23:35	CRJ9	A	70,8	73,9	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 15:26:19	E75S	A	71,8	74,7	83,8
03-11-2018 15:30:59	DH8D	A	70,5	73,1	81,9
03-11-2018 15:33:24	B738	A	72,7	76,0	85,5
03-11-2018 15:35:21	E195	A	72,2	75,5	84,8
03-11-2018 15:37:39	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
03-11-2018 15:39:48	E75S	A	70,6	73,3	83,6
03-11-2018 15:44:07	E195	A	72,0	75,4	84,5
03-11-2018 15:47:23	DH8D	A	68,2	70,1	80,8
03-11-2018 15:49:14	DH8D	A	72,2	74,6	84,8
03-11-2018 15:51:07	CRJ9	A	70,9	73,3	82,1
03-11-2018 15:58:14	B738	A	73,0	76,3	86,2
03-11-2018 16:07:31	A319	A	71,5	74,1	83,8
03-11-2018 16:13:54	A321	A	72,6	75,7	84,9
03-11-2018 17:03:54	A321	A	70,9	73,4	82,4
03-11-2018 17:16:29	E190	A	70,8	73,6	81,9
03-11-2018 17:36:08	A321	A	71,5	73,3	83,2
03-11-2018 17:39:04	A321	A	72,6	75,6	84,9
03-11-2018 17:51:29	C56X	A	68,2	69,5	78,6
03-11-2018 17:53:41	A320	A	70,8	72,9	82,6
03-11-2018 17:56:12	A319	A	70,6	72,9	82,9
03-11-2018 18:12:21	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
03-11-2018 18:13:59	E195	A	71,4	74,7	84,4
03-11-2018 18:16:24	CRJ9	A	71,3	74,2	83,4
03-11-2018 18:19:02	E75S	A	71,3	74,3	83,9
03-11-2018 18:22:16	E195	A	71,2	74,5	83,2
03-11-2018 18:24:35	E195	A	71,4	74,4	83,2
03-11-2018 18:26:47	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
03-11-2018 18:33:39	E75S	A	71,2	73,0	82,6
03-11-2018 18:37:21	B788	A	71,9	74,9	85,6
03-11-2018 18:39:48	A320	A	71,6	75,6	84,8
03-11-2018 18:41:37	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
03-11-2018 18:43:31	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
03-11-2018 18:45:17	E75S	A	70,7	72,9	82,2
03-11-2018 18:47:14	E170	A	69,8	71,6	80,6
03-11-2018 18:49:08	E170	A	71,5	74,1	83,8
03-11-2018 18:51:10	E75S	A	69,8	72,0	80,9
03-11-2018 18:53:05	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
03-11-2018 18:54:53	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
03-11-2018 18:56:48	E75S	A	71,0	73,4	83,1
03-11-2018 18:58:40	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
03-11-2018 19:00:40	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
03-11-2018 19:02:31	CRJ9	A	69,9	72,9	81,1
03-11-2018 19:04:32	E195	A	71,8	74,6	83,9
03-11-2018 19:06:28	B38M	A	72,7	76,0	85,8
03-11-2018 19:08:33	E190	A	70,6	74,5	82,9
03-11-2018 19:21:20	B788	A	71,8	74,9	84,8
03-11-2018 19:25:25	E195	A	71,5	74,7	83,3
03-11-2018 20:10:32	E170	A	72,4	74,9	84,4
03-11-2018 20:22:02	E75S	A	70,8	74,5	83,1
03-11-2018 20:24:27	B738	A	73,4	77,2	86,2
03-11-2018 20:27:00	A320	A	70,9	72,9	82,9
03-11-2018 20:29:47	E75S	A	69,6	72,2	82,1
03-11-2018 20:32:09	DH8D	A	71,4	74,4	82,9
03-11-2018 20:36:31	CRJ9	A	69,7	72,1	81,4
03-11-2018 20:38:34	B738	A	73,0	75,9	86,0
03-11-2018 20:44:53	E170	A	69,8	71,7	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-11-2018 20:49:34	B738	A	72,4	75,0	85,2
03-11-2018 20:55:03	E195	A	70,9	73,5	83,5
03-11-2018 21:01:00	E75S	A	71,2	73,6	83,7
03-11-2018 21:03:26	E195	A	72,3	75,2	84,4
03-11-2018 21:08:09	B38M	A	71,9	74,8	85,1
03-11-2018 21:14:25	E170	A	70,7	73,0	83,0
03-11-2018 21:17:51	E195	A	72,5	74,7	84,2
03-11-2018 21:19:45	E75S	A	71,4	75,0	83,1
03-11-2018 21:22:18	E195	A	71,4	73,3	83,2
03-11-2018 21:24:08	B38M	A	73,0	77,0	85,8
03-11-2018 21:27:44	E195	A	71,8	73,9	84,3
03-11-2018 21:30:19	E195	A	72,3	74,2	84,0
03-11-2018 21:32:50	DH8D	A	72,4	75,6	85,4
03-11-2018 21:37:09	DH8D	A	67,5	69,6	79,2
03-11-2018 21:39:38	B738	A	72,7	75,7	85,9
03-11-2018 21:42:41	B738	A	72,9	75,8	85,0
03-11-2018 21:44:40	A320	A	70,7	73,1	83,3
03-11-2018 21:52:16	A319	A	72,9	75,0	85,2
04-11-2018 06:02:19	E170	A	70,9	72,4	81,3
04-11-2018 06:11:29	CRJ9	A	71,7	74,4	82,8
04-11-2018 06:12:58	E195	A	72,8	75,4	83,9
04-11-2018 06:15:53	B38M	A	72,6	74,9	83,8
04-11-2018 06:21:38	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
04-11-2018 06:23:53	DH8D	A	70,2	71,2	79,3
04-11-2018 08:44:33	B738	D	69,9	71,7	81,0
04-11-2018 08:49:51	A333	D	70,6	74,0	84,4
04-11-2018 09:23:13	B738	D	70,2	71,6	81,3
04-11-2018 10:12:23	A320	D	67,3	68,8	79,6
04-11-2018 11:39:54	E195	D	67,0	68,5	76,6
04-11-2018 13:05:11	E195	D	69,9	72,8	81,9
04-11-2018 13:42:25	B77W	D	67,1	68,5	77,1
04-11-2018 15:01:52	A320	D	68,7	70,2	78,7
05-11-2018 09:01:18	A333	D	69,0	71,4	80,7
05-11-2018 10:40:56	A320	D	70,8	73,1	81,6
05-11-2018 11:18:12	B738	D	68,0	68,9	78,0
05-11-2018 11:23:36	B738	D	68,6	71,4	81,8
05-11-2018 11:41:23	E75S	D	67,2	69,3	78,7
05-11-2018 11:54:36	B734	D	68,7	71,8	83,0
05-11-2018 13:15:12	A320	D	73,9	77,4	83,9
05-11-2018 13:19:42	A332	D	72,0	76,4	86,6
05-11-2018 13:32:30	E195	D	67,7	68,3	76,7
05-11-2018 13:52:40	B77W	D	70,2	72,3	83,2
05-11-2018 14:01:17	E75S	D	67,4	67,9	77,0
05-11-2018 14:08:46	B788	D	67,0	68,0	76,1
05-11-2018 14:20:58	E195	D	67,2	69,0	78,0
05-11-2018 14:40:25	E195	D	68,0	69,3	77,5
05-11-2018 15:53:47	A321	D	67,8	68,9	78,2
05-11-2018 16:07:34	A333	D	70,8	73,5	83,8
05-11-2018 16:11:44	E195	D	69,0	70,5	80,7
05-11-2018 16:36:57	E195	D	69,5	71,0	79,5
05-11-2018 18:37:52	A343	D	68,8	70,9	81,8
05-11-2018 20:42:41	E195	D	69,2	71,3	80,0
06-11-2018 06:02:35	B738	D	67,1	67,9	77,9
06-11-2018 06:17:42	E190	D	67,8	68,3	76,8
06-11-2018 09:08:55	A333	D	71,6	75,1	85,4
06-11-2018 10:10:44	B738	D	71,7	74,7	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-11-2018 10:14:54	B744	D	74,0	76,5	87,2
06-11-2018 10:57:08	E75S	D	68,5	70,4	80,0
06-11-2018 11:01:35	B734	D	66,8	68,0	75,9
06-11-2018 11:04:14	A321	D	69,2	70,9	81,9
06-11-2018 11:07:59	E170	D	67,2	68,2	78,0
06-11-2018 11:26:32	B738	D	71,0	74,9	84,2
06-11-2018 11:34:26	E170	D	67,6	68,7	79,1
06-11-2018 11:47:18	E195	D	69,5	72,6	81,8
06-11-2018 12:09:03	E195	D	68,8	70,8	80,9
06-11-2018 13:12:17	E75S	D	67,3	68,5	79,3
06-11-2018 13:15:09	E195	D	70,4	72,3	82,2
06-11-2018 13:35:40	B77W	D	70,5	72,8	84,3
06-11-2018 13:48:45	E195	D	68,7	69,8	78,7
06-11-2018 14:47:37	A320	D	71,9	74,5	84,5
06-11-2018 15:04:08	E195	D	68,9	70,4	80,0
06-11-2018 15:11:21	E195	D	69,3	70,6	81,0
06-11-2018 16:19:48	B738	D	67,8	68,7	79,3
06-11-2018 16:32:10	E75S	D	67,9	68,3	77,5
06-11-2018 16:54:13	E190	D	68,2	70,0	77,8
06-11-2018 20:20:03	A343	D	67,9	70,1	78,3
07-11-2018 06:05:06	B738	D	67,6	68,4	76,7
07-11-2018 06:37:45	A320	D	70,3	73,1	83,1
07-11-2018 09:09:43	B744	D	70,1	73,6	84,1
07-11-2018 09:39:54	B38M	D	68,8	71,2	77,9
07-11-2018 10:11:13	A320	D	66,3	68,2	75,9
07-11-2018 10:16:49	B738	D	70,5	73,9	84,8
07-11-2018 10:31:19	A320	D	69,4	73,6	81,7
07-11-2018 10:51:07	E170	D	67,2	70,3	77,6
07-11-2018 11:12:23	E75S	D	68,4	70,9	80,2
07-11-2018 11:21:01	B738	D	69,5	72,1	81,8
07-11-2018 11:30:06	E75S	D	66,8	69,2	80,3
07-11-2018 11:36:17	E195	D	68,6	71,5	81,2
07-11-2018 11:48:31	E195	D	68,2	70,1	80,3
07-11-2018 13:04:35	A332	D	68,6	70,8	82,4
07-11-2018 13:40:44	B77W	D	73,5	77,3	87,0
07-11-2018 13:44:05	E195	D	69,2	71,9	80,4
07-11-2018 13:53:41	E195	D	68,6	71,0	80,6
07-11-2018 14:28:46	E170	D	68,4	70,2	80,7
07-11-2018 14:34:17	E75S	D	68,8	71,7	81,6
07-11-2018 14:36:51	E75S	D	68,1	70,4	80,2
07-11-2018 14:40:19	E195	D	69,7	71,7	81,7
07-11-2018 14:45:47	E75S	D	68,1	70,5	81,5
07-11-2018 14:56:40	E75S	D	67,0	68,2	78,2
07-11-2018 14:58:12	A320	D	70,2	73,5	83,5
07-11-2018 15:00:54	E195	D	70,3	72,3	82,6
07-11-2018 15:53:36	A321	D	69,6	71,3	81,4
07-11-2018 15:57:11	A333	D	72,7	75,6	85,4
07-11-2018 17:06:12	E190	D	67,8	68,4	76,8
07-11-2018 17:11:04	E75S	D	67,7	69,5	79,7
07-11-2018 17:20:33	E195	D	70,2	72,7	83,0
07-11-2018 17:21:55	B789	D	68,1	69,0	78,5
07-11-2018 17:26:19	B789	D	67,5	67,7	76,5
07-11-2018 18:33:50	B763	D	67,1	67,8	77,8
07-11-2018 19:14:16	A321	D	69,6	72,0	83,0
07-11-2018 19:29:58	A343	D	68,0	70,2	81,5
07-11-2018 20:10:03	A321	D	67,9	69,7	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-11-2018 21:37:56	B788	D	70,2	72,3	80,6
07-11-2018 21:59:24	A320	D	71,5	74,0	84,0
08-11-2018 06:03:04	B738	D	68,8	70,4	80,9
08-11-2018 06:18:20	E190	D	69,9	71,0	78,9
08-11-2018 08:53:31	A333	D	72,2	75,3	86,3
08-11-2018 09:08:25	B744	D	73,8	76,7	87,2
08-11-2018 09:16:47	A320	D	68,8	69,2	78,8
08-11-2018 09:30:13	AT75	D	73,1	77,9	84,8
08-11-2018 09:38:58	A320	D	68,2	68,9	78,6
08-11-2018 10:01:43	A321	D	69,1	70,2	81,9
08-11-2018 11:35:22	E170	D	68,4	70,2	80,2
08-11-2018 11:37:57	B738	D	69,7	71,4	80,5
08-11-2018 11:40:46	B738	D	68,5	70,3	82,5
08-11-2018 11:44:10	E75S	D	68,2	69,2	80,2
08-11-2018 11:59:19	E195	D	69,2	70,9	81,9
08-11-2018 12:03:49	A332	D	69,0	70,1	81,3
08-11-2018 13:17:18	E75S	D	68,4	69,5	79,8
08-11-2018 13:30:25	E170	D	68,0	69,6	77,6
08-11-2018 13:38:41	E195	D	70,3	73,8	84,1
08-11-2018 13:40:58	B77W	D	72,6	76,8	87,1
08-11-2018 13:50:35	E195	D	68,9	71,5	81,4
08-11-2018 14:39:32	E170	D	67,7	69,6	80,5
08-11-2018 14:44:00	E75S	D	68,8	71,5	82,2
08-11-2018 14:58:38	E195	D	69,8	73,4	83,4
08-11-2018 15:04:52	A320	D	70,1	71,5	82,1
08-11-2018 15:12:12	E75S	D	68,0	68,8	81,0
08-11-2018 15:28:34	E75S	D	69,6	71,1	82,3
08-11-2018 15:45:45	B735	D	69,2	71,2	81,0
08-11-2018 15:57:47	B38M	D	67,6	68,1	77,1
08-11-2018 16:08:59	A319	A	72,0	74,6	84,0
08-11-2018 16:12:14	B734	A	73,3	76,4	84,7
08-11-2018 16:16:54	A321	A	72,9	76,7	84,9
08-11-2018 16:19:49	C295	A	72,2	73,9	83,9
08-11-2018 16:23:57	F900	A	69,9	71,5	80,7
08-11-2018 16:34:06	A319	A	72,2	74,7	84,0
08-11-2018 16:38:04	E190	A	71,4	74,2	84,0
08-11-2018 16:40:46	B738	A	73,4	76,6	86,4
08-11-2018 17:20:56	B763	A	74,8	78,3	89,1
08-11-2018 17:28:13	A320	A	70,6	72,6	82,4
08-11-2018 17:34:58	P180	A	74,8	80,2	90,0
08-11-2018 17:43:23	A320	A	71,0	72,9	82,7
08-11-2018 17:46:13	A321	A	71,5	74,3	83,8
08-11-2018 17:58:37	E190	A	72,3	74,6	84,6
08-11-2018 18:06:21	E195	A	71,5	73,7	83,3
08-11-2018 18:09:49	DH8D	A	70,9	73,0	82,4
08-11-2018 18:21:55	E75S	A	70,2	71,9	81,3
08-11-2018 18:25:06	CRJ9	A	71,9	74,0	83,4
08-11-2018 18:27:03	A320	A	72,0	74,8	84,3
08-11-2018 18:30:03	F2TH	A	68,1	69,1	78,1
08-11-2018 18:31:58	CRJ9	A	69,1	70,8	80,3
08-11-2018 18:33:54	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
08-11-2018 18:35:42	E170	A	72,4	74,7	84,4
08-11-2018 18:37:34	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
08-11-2018 18:39:28	DH8D	A	70,3	71,6	80,7
08-11-2018 18:41:24	DH8D	A	71,7	74,3	83,5
08-11-2018 18:43:21	E75S	A	71,6	74,3	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-11-2018 18:45:20	B738	A	73,8	76,9	86,3
08-11-2018 18:47:19	E75S	A	70,9	73,6	83,0
08-11-2018 18:49:12	E195	A	72,3	75,0	84,4
08-11-2018 18:51:20	A320	A	71,7	74,2	84,0
08-11-2018 18:54:05	E75S	A	71,6	74,3	84,2
08-11-2018 18:56:32	E75S	A	71,6	74,0	83,9
08-11-2018 18:58:34	B38M	A	72,1	75,5	84,7
08-11-2018 19:00:36	E75S	A	71,6	74,2	83,9
08-11-2018 19:02:37	DH8D	A	69,6	70,2	79,6
08-11-2018 19:04:32	DH8D	A	70,0	71,2	81,5
08-11-2018 19:06:28	A321	A	72,2	75,1	84,5
08-11-2018 19:08:29	DH8D	A	70,8	73,1	82,0
08-11-2018 19:10:23	E75S	A	70,2	71,9	81,3
08-11-2018 19:12:28	B788	A	73,8	76,9	86,8
08-11-2018 19:14:48	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
08-11-2018 19:16:37	AT75	A	71,3	73,2	83,3
08-11-2018 19:18:31	BCS1	A	69,4	70,7	80,9
08-11-2018 19:24:22	CRJ9	A	71,2	74,4	83,3
08-11-2018 19:33:16	E195	A	72,1	74,8	84,1
08-11-2018 19:35:27	B738	A	72,5	75,4	84,8
08-11-2018 19:38:42	SF34	A	70,9	73,1	80,9
08-11-2018 19:40:44	F2TH	A	70,4	72,1	80,8
08-11-2018 19:49:17	B38M	A	72,7	75,4	85,7
08-11-2018 19:53:52	PRM1	A	72,2	75,5	83,0
08-11-2018 20:07:58	E195	A	72,0	75,3	84,1
08-11-2018 20:13:34	E170	A	71,2	73,1	83,5
08-11-2018 20:16:20	B738	A	72,1	75,2	84,7
08-11-2018 20:18:47	CRJ9	A	71,4	73,6	83,1
08-11-2018 20:33:07	B738	A	72,6	75,2	84,9
08-11-2018 20:37:42	E170	A	71,2	73,4	82,6
08-11-2018 20:46:46	B38M	A	72,7	77,4	85,5
08-11-2018 20:49:34	A320	A	72,4	77,0	84,7
08-11-2018 21:01:11	DH8D	A	72,0	74,8	85,1
08-11-2018 21:04:06	E75S	A	71,5	73,5	83,8
08-11-2018 21:05:36	CRJ9	A	71,6	73,8	82,7
08-11-2018 21:08:31	E170	A	71,3	74,0	83,3
08-11-2018 21:11:24	E195	A	72,2	75,1	84,0
08-11-2018 21:12:51	E195	A	71,7	74,5	84,1
08-11-2018 21:14:47	E170	A	71,0	73,0	83,1
08-11-2018 21:16:47	B738	A	72,1	75,5	85,3
08-11-2018 21:18:57	E195	A	72,6	75,9	84,7
08-11-2018 21:20:53	B738	A	72,1	75,1	85,1
08-11-2018 21:22:35	E75S	A	71,2	73,7	83,6
08-11-2018 21:25:10	E195	A	73,5	77,1	85,5
08-11-2018 21:28:39	A319	A	71,7	74,3	84,2
08-11-2018 21:31:06	B738	A	71,4	74,0	83,4
08-11-2018 21:32:49	B38M	A	71,8	74,3	83,8
08-11-2018 21:34:27	E195	A	71,8	73,6	83,6
08-11-2018 21:36:33	E195	A	72,2	75,4	84,0
08-11-2018 21:38:05	E170	A	70,9	72,8	81,7
08-11-2018 21:39:46	B738	A	73,0	75,7	86,2
08-11-2018 21:42:39	E75S	A	71,5	73,7	83,2
08-11-2018 21:45:04	B737	A	71,4	73,3	82,8
08-11-2018 21:48:58	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
08-11-2018 21:51:05	DH8D	A	71,5	74,1	84,0
08-11-2018 21:58:47	B738	A	72,8	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 06:03:04	B738	A	72,7	75,7	85,0
09-11-2018 06:13:21	A332	A	73,1	75,8	85,9
09-11-2018 06:18:35	B734	A	74,0	77,2	86,0
09-11-2018 06:23:38	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
09-11-2018 06:28:26	E195	A	72,4	74,9	83,8
09-11-2018 06:33:09	E170	A	71,0	73,0	82,2
09-11-2018 06:38:08	B38M	A	72,5	74,9	84,5
09-11-2018 06:42:24	CRJ9	A	70,1	72,2	81,2
09-11-2018 06:46:57	B788	A	71,7	74,6	84,9
09-11-2018 06:51:44	DH8D	A	74,2	76,9	86,0
09-11-2018 06:55:55	B734	A	73,6	76,6	84,8
09-11-2018 07:00:56	B752	A	70,0	71,8	82,1
09-11-2018 07:05:53	A320	A	71,7	73,9	83,1
09-11-2018 07:10:36	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
09-11-2018 07:16:28	AT72	A	72,0	74,1	84,3
09-11-2018 08:15:43	E170	A	69,9	71,6	81,0
09-11-2018 08:36:05	B738	A	73,3	76,0	85,0
09-11-2018 09:02:04	B738	A	72,4	75,0	84,2
09-11-2018 09:06:50	A320	A	72,1	74,5	83,6
09-11-2018 09:10:55	E75S	A	70,3	71,8	81,1
09-11-2018 09:15:08	E195	A	72,0	74,0	82,4
09-11-2018 09:19:24	E195	A	71,3	73,1	82,1
09-11-2018 09:23:42	A320	A	71,7	73,6	82,1
09-11-2018 09:33:54	E75S	A	70,0	71,3	80,0
09-11-2018 09:38:00	A319	A	72,1	74,7	83,2
09-11-2018 09:41:57	E75S	A	72,2	74,5	83,3
09-11-2018 09:46:02	B739	A	72,2	74,8	83,7
09-11-2018 09:51:05	E75S	A	71,4	73,4	81,8
09-11-2018 09:55:03	E75S	A	70,6	72,4	81,0
09-11-2018 09:59:10	E195	A	72,7	74,8	83,8
09-11-2018 10:03:44	A320	A	71,8	74,3	82,9
09-11-2018 10:08:18	E195	A	70,9	73,6	81,3
09-11-2018 10:12:59	A320	A	71,4	73,2	82,6
09-11-2018 10:17:41	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
09-11-2018 10:22:03	E195	A	71,6	73,9	82,4
09-11-2018 10:25:46	E190	A	71,3	73,8	82,8
09-11-2018 10:29:34	E195	A	71,3	74,0	82,5
09-11-2018 10:32:46	E75S	A	71,1	73,6	82,6
09-11-2018 10:36:17	CRJ9	A	70,3	71,7	80,3
09-11-2018 10:39:46	A320	A	70,3	72,4	81,1
09-11-2018 10:47:20	DH8D	A	70,8	72,9	82,2
09-11-2018 10:51:11	A320	A	71,5	74,0	82,6
09-11-2018 10:55:01	A320	A	71,7	73,4	82,9
09-11-2018 10:59:40	B788	A	72,1	74,3	84,1
09-11-2018 11:02:54	B77W	A	74,6	78,7	87,2
09-11-2018 11:06:06	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
09-11-2018 11:09:45	E195	A	70,6	72,7	81,4
09-11-2018 11:13:59	A321	A	71,3	73,2	81,7
09-11-2018 11:18:23	E170	A	70,6	72,9	81,0
09-11-2018 11:22:41	B38M	A	71,0	73,3	81,8
09-11-2018 11:33:56	A321	A	70,9	73,0	81,3
09-11-2018 11:38:01	A319	A	70,1	71,8	80,1
09-11-2018 11:41:16	A321	A	71,1	73,2	81,5
09-11-2018 11:51:01	A318	A	71,5	73,6	82,6
09-11-2018 11:54:46	A320	A	72,2	74,7	83,4
09-11-2018 12:05:30	DH8D	A	69,3	70,9	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 12:08:40	B788	A	71,4	73,5	83,2
09-11-2018 12:12:33	B788	A	71,2	73,4	83,0
09-11-2018 12:18:02	B738	A	72,6	74,9	84,1
09-11-2018 12:22:38	B737	A	71,1	73,5	82,2
09-11-2018 12:25:45	A343	A	72,1	74,8	84,4
09-11-2018 12:29:32	A320	A	71,5	73,2	82,3
09-11-2018 12:32:58	E75S	A	69,2	71,1	79,9
09-11-2018 12:36:43	B734	A	72,2	74,0	82,6
09-11-2018 12:40:00	B738	A	72,1	74,1	83,5
09-11-2018 12:43:21	E195	A	70,5	72,4	81,3
09-11-2018 12:46:40	A320	A	70,5	72,5	81,3
09-11-2018 12:50:26	E170	A	70,2	71,5	79,8
09-11-2018 13:00:22	A320	A	68,8	70,0	78,3
09-11-2018 13:07:45	B738	A	72,0	73,7	82,8
09-11-2018 13:11:24	E170	A	69,9	71,4	80,3
09-11-2018 13:14:10	A321	A	70,8	73,1	82,0
09-11-2018 13:17:27	B789	A	73,2	76,3	85,5
09-11-2018 13:20:46	B38M	A	72,9	75,7	84,4
09-11-2018 13:23:37	E75S	A	70,9	73,2	81,3
09-11-2018 13:26:39	B789	A	74,0	76,3	85,7
09-11-2018 13:29:38	DH8D	A	71,8	74,1	82,6
09-11-2018 13:32:07	CRJ9	A	69,7	71,4	79,2
09-11-2018 13:34:51	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
09-11-2018 13:37:53	E75S	A	69,4	71,2	79,4
09-11-2018 13:45:16	A320	A	72,5	75,4	83,7
09-11-2018 13:47:43	E75S	A	70,8	72,3	81,6
09-11-2018 13:50:23	E195	A	71,0	73,1	81,7
09-11-2018 13:52:09	E195	A	70,1	72,3	80,9
09-11-2018 13:54:21	DH8D	A	70,4	71,9	79,9
09-11-2018 13:56:56	E195	A	71,2	72,8	81,6
09-11-2018 14:02:38	B738	A	70,5	73,6	84,8
09-11-2018 14:06:35	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
09-11-2018 14:11:50	E170	A	69,3	70,8	79,3
09-11-2018 14:15:11	B38M	A	70,8	72,3	81,6
09-11-2018 14:17:22	B38M	A	73,9	76,5	85,3
09-11-2018 14:19:42	E75S	A	70,6	71,7	80,6
09-11-2018 14:22:07	B738	A	71,1	72,9	81,5
09-11-2018 14:24:17	B733	A	71,2	72,7	81,2
09-11-2018 14:26:43	DH8D	A	72,3	74,2	83,1
09-11-2018 14:31:23	E190	A	71,2	73,4	81,6
09-11-2018 14:35:05	DH8D	A	72,6	74,9	83,7
09-11-2018 14:39:29	A319	A	70,7	72,7	81,8
09-11-2018 14:43:15	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
09-11-2018 14:46:07	E190	A	72,4	74,7	83,1
09-11-2018 14:50:49	A320	A	70,5	72,2	81,3
09-11-2018 14:53:22	E75S	A	71,2	73,6	81,7
09-11-2018 14:59:13	E195	A	71,7	74,0	82,5
09-11-2018 15:06:37	A320	A	69,8	71,5	80,3
09-11-2018 15:09:33	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
09-11-2018 15:17:56	B738	A	71,4	73,9	82,5
09-11-2018 15:21:45	AT75	A	68,8	70,1	79,2
09-11-2018 15:32:31	E195	A	71,3	74,0	82,5
09-11-2018 15:37:36	A321	A	70,3	72,6	81,1
09-11-2018 15:40:20	E195	A	71,7	73,8	82,5
09-11-2018 15:43:12	A320	A	71,1	72,8	81,5
09-11-2018 15:49:58	E195	A	70,8	73,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 15:53:03	E195	A	71,3	73,9	82,5
09-11-2018 15:57:05	E195	A	71,1	73,5	82,6
09-11-2018 16:03:19	E195	A	71,6	73,8	82,7
09-11-2018 16:06:59	E75S	A	69,8	71,2	79,4
09-11-2018 16:12:52	E75S	A	70,7	72,8	81,1
09-11-2018 16:16:19	A319	A	71,2	73,9	83,0
09-11-2018 16:19:39	E75S	A	70,1	71,4	79,7
09-11-2018 16:22:24	E195	A	72,8	75,2	83,6
09-11-2018 16:25:15	E75S	A	69,7	71,3	79,2
09-11-2018 16:27:46	E75S	A	70,0	71,8	80,4
09-11-2018 16:34:24	A319	A	72,0	74,2	83,5
09-11-2018 16:38:37	A321	A	71,9	74,8	83,9
09-11-2018 16:42:21	E195	A	71,1	73,1	82,6
09-11-2018 16:46:06	E190	A	71,0	73,2	82,2
09-11-2018 16:50:15	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
09-11-2018 16:53:57	B734	A	72,6	76,0	83,4
09-11-2018 16:57:28	E170	A	70,6	72,5	81,4
09-11-2018 17:01:10	E75S	A	69,8	71,4	79,8
09-11-2018 17:03:54	DH8D	A	71,3	72,7	81,7
09-11-2018 17:06:37	B738	A	73,7	76,7	84,9
09-11-2018 17:09:16	B738	A	72,5	75,2	83,9
09-11-2018 17:13:15	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
09-11-2018 17:16:12	E195	A	71,4	74,0	81,9
09-11-2018 17:19:03	A321	A	71,0	72,6	81,4
09-11-2018 17:22:27	E195	A	71,7	73,9	82,5
09-11-2018 17:28:22	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
09-11-2018 17:33:53	A332	A	72,2	76,1	84,3
09-11-2018 17:40:47	A320	A	70,2	72,0	80,6
09-11-2018 17:46:55	A321	A	72,0	75,2	83,2
09-11-2018 17:49:28	A320	A	71,5	72,9	81,9
09-11-2018 17:52:21	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
09-11-2018 17:56:00	E190	A	71,7	74,0	82,1
09-11-2018 18:02:59	A319	A	70,3	72,1	81,1
09-11-2018 18:07:58	A321	A	71,3	73,5	82,4
09-11-2018 18:12:14	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
09-11-2018 18:19:59	DH8D	A	71,2	73,6	80,2
09-11-2018 18:23:28	DH8D	A	71,0	72,6	82,7
09-11-2018 18:27:14	E75S	A	70,2	71,8	80,7
09-11-2018 18:31:24	E75S	A	70,7	72,0	81,1
09-11-2018 18:34:50	B738	A	73,0	75,3	84,4
09-11-2018 18:46:51	B733	A	74,0	76,9	85,1
09-11-2018 18:49:42	E195	A	71,5	73,5	82,6
09-11-2018 18:52:34	E75S	A	71,8	74,7	83,3
09-11-2018 18:55:30	A319	A	70,4	72,1	81,2
09-11-2018 18:58:36	E195	A	71,6	73,4	82,4
09-11-2018 19:01:29	E75S	A	70,5	72,2	80,5
09-11-2018 19:04:18	B738	A	72,3	75,1	83,7
09-11-2018 19:07:18	E170	A	70,4	72,1	81,2
09-11-2018 19:10:12	B38M	A	71,7	73,9	82,5
09-11-2018 19:15:59	B788	A	71,9	74,1	83,3
09-11-2018 19:19:00	E75S	A	71,2	73,0	82,0
09-11-2018 19:22:42	E195	A	71,6	74,9	83,1
09-11-2018 19:30:18	B738	A	71,7	74,9	83,5
09-11-2018 19:34:30	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
09-11-2018 19:43:26	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
09-11-2018 19:46:18	DH8D	A	70,8	72,1	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 19:50:12	B738	A	72,9	75,3	84,0
09-11-2018 19:52:49	E75S	A	71,3	72,9	81,7
09-11-2018 19:55:27	B738	A	71,9	74,3	83,4
09-11-2018 19:58:06	E195	A	71,6	73,8	82,4
09-11-2018 20:00:50	A320	A	71,3	73,6	82,1
09-11-2018 20:03:33	DH8D	A	71,7	73,1	81,3
09-11-2018 20:06:10	E170	A	70,4	73,0	81,6
09-11-2018 20:08:56	E75S	A	71,1	72,3	81,5
09-11-2018 20:11:50	SF34	A	70,5	72,7	79,6
09-11-2018 20:14:55	B738	A	72,4	73,9	83,2
09-11-2018 20:18:01	B738	A	72,8	75,4	84,2
09-11-2018 20:21:00	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
09-11-2018 20:23:51	B738	A	72,6	75,3	84,1
09-11-2018 20:27:07	A320	A	71,0	72,8	81,7
09-11-2018 20:32:35	B734	A	71,9	75,1	83,4
09-11-2018 20:39:21	B738	A	72,8	74,9	83,6
09-11-2018 20:43:01	A320	A	71,8	74,8	83,3
09-11-2018 20:45:55	SF34	A	68,0	68,7	77,6
09-11-2018 20:48:58	CRJ9	A	70,0	71,4	80,4
09-11-2018 21:02:44	A320	A	70,5	72,6	81,7
09-11-2018 21:13:38	B738	A	70,7	72,7	81,8
09-11-2018 21:16:22	E195	A	71,8	73,0	82,2
09-11-2018 21:19:28	E75S	A	70,4	72,0	80,8
09-11-2018 21:29:00	A320	A	70,5	72,0	81,0
09-11-2018 21:32:09	B38M	A	72,0	74,5	83,5
09-11-2018 21:34:57	E195	A	71,8	74,9	83,3
09-11-2018 21:37:31	E195	A	72,7	75,1	83,1
09-11-2018 21:40:12	E75S	A	70,4	71,7	80,4
09-11-2018 21:43:25	B38M	A	70,4	72,6	81,6
09-11-2018 21:46:22	DH8D	A	75,5	77,9	86,2
09-11-2018 21:49:48	DH8D	A	71,5	73,8	83,5
09-11-2018 21:52:43	B738	A	73,8	76,3	84,5
09-11-2018 21:58:18	DH8D	A	76,7	79,1	87,5
10-11-2018 06:04:46	B738	D	68,7	70,6	82,9
10-11-2018 06:31:06	B38M	D	67,9	69,1	77,5
10-11-2018 06:33:23	B738	D	70,2	72,9	82,5
10-11-2018 06:37:02	A321	D	69,3	71,3	81,4
10-11-2018 08:22:05	B738	A	71,7	74,4	83,1
10-11-2018 08:26:35	E170	A	70,1	72,1	80,6
10-11-2018 08:30:53	DH8D	A	70,1	71,6	79,6
10-11-2018 08:35:26	E75S	A	69,9	71,5	79,9
10-11-2018 08:39:59	E75S	A	70,7	72,9	81,1
10-11-2018 08:44:17	DH8D	A	69,6	71,2	80,1
10-11-2018 08:48:50	E75S	A	71,4	73,3	81,8
10-11-2018 08:52:55	A320	A	73,4	75,7	85,1
10-11-2018 08:55:42	A320	A	72,7	76,0	84,5
10-11-2018 08:58:39	A321	A	71,1	72,9	81,9
10-11-2018 09:01:31	B738	A	72,4	75,1	83,2
10-11-2018 09:04:49	E190	A	72,6	75,4	83,4
10-11-2018 09:07:36	DH8D	A	69,6	70,4	79,6
10-11-2018 09:10:36	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
10-11-2018 09:13:37	E75S	A	70,9	72,5	81,3
10-11-2018 09:16:27	A320	A	72,9	75,6	84,3
10-11-2018 09:19:29	E195	A	71,5	73,9	82,3
10-11-2018 09:22:17	E75S	A	70,3	72,1	81,5
10-11-2018 09:25:20	E195	A	71,2	73,4	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 09:28:06	E195	A	70,4	72,1	80,8
10-11-2018 09:31:05	B738	A	73,0	75,3	84,1
10-11-2018 09:34:06	A320	A	71,5	74,3	83,2
10-11-2018 09:37:05	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
10-11-2018 09:40:46	E75S	A	71,2	73,7	82,4
10-11-2018 09:48:26	A333	A	72,2	74,3	84,3
10-11-2018 09:54:38	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3
10-11-2018 10:07:17	B738	A	71,9	74,4	82,7
10-11-2018 10:16:20	A321	A	72,4	75,6	83,9
10-11-2018 10:19:16	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
10-11-2018 10:22:02	A321	A	73,3	75,4	84,0
10-11-2018 10:24:39	DH8D	A	71,3	73,3	81,7
10-11-2018 10:27:42	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
10-11-2018 10:31:19	AT72	A	70,7	72,5	83,0
10-11-2018 10:36:29	DH8D	A	71,5	73,9	81,0
10-11-2018 10:40:15	A320	A	70,0	71,7	81,5
10-11-2018 10:48:37	A321	A	70,9	72,9	81,7
10-11-2018 10:53:03	E195	A	70,8	72,4	81,2
10-11-2018 10:56:59	AT72	A	70,7	72,7	83,5
10-11-2018 11:01:32	B77W	A	74,3	78,4	86,9
10-11-2018 11:06:09	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
10-11-2018 11:14:46	E195	A	71,1	74,3	82,6
10-11-2018 11:18:23	CRJ9	A	71,8	74,3	81,4
10-11-2018 11:28:57	B738	A	71,7	73,7	82,5
10-11-2018 11:32:25	A321	A	71,3	73,4	82,4
10-11-2018 11:37:13	A321	A	70,3	72,7	83,1
10-11-2018 11:41:30	A333	A	74,3	78,0	86,6
10-11-2018 11:49:36	E195	A	71,0	72,7	81,8
10-11-2018 11:53:19	E190	A	69,2	72,8	85,4
10-11-2018 11:58:17	A320	A	67,0	68,5	78,8
10-11-2018 12:01:52	A321	A	70,0	74,3	84,7
10-11-2018 12:05:29	B734	A	70,6	77,1	85,1
10-11-2018 12:10:03	A318	A	70,2	71,8	80,2
10-11-2018 12:14:58	E195	A	70,7	72,9	81,1
10-11-2018 12:24:26	E195	A	70,6	72,6	81,0
10-11-2018 12:32:06	E75S	A	69,3	70,8	78,3
10-11-2018 12:36:16	E170	A	69,5	71,6	79,9
10-11-2018 12:40:28	E195	A	70,1	72,0	80,5
10-11-2018 12:45:04	B738	A	72,5	75,7	83,2
10-11-2018 12:48:59	DH8D	A	71,5	73,8	81,5
10-11-2018 12:57:14	E75S	A	69,4	71,2	79,0
10-11-2018 13:01:20	B789	A	72,9	75,4	84,6
10-11-2018 13:05:07	B38M	A	71,6	74,6	82,7
10-11-2018 13:08:31	E195	A	70,6	72,1	81,0
10-11-2018 13:11:39	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
10-11-2018 13:23:25	E195	A	70,5	72,7	80,9
10-11-2018 13:26:38	B788	A	72,9	75,8	84,3
10-11-2018 13:30:07	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
10-11-2018 13:32:51	E195	A	70,0	71,5	80,0
10-11-2018 13:35:31	E75S	A	69,8	72,7	82,4
10-11-2018 13:41:12	A319	A	70,9	73,5	82,0
10-11-2018 13:43:56	A343	A	71,2	73,0	82,4
10-11-2018 13:46:44	B788	A	70,8	73,1	81,9
10-11-2018 13:50:35	B738	A	70,9	72,4	80,9
10-11-2018 13:53:45	B789	A	71,6	73,7	83,0
10-11-2018 13:57:00	A320	A	72,9	75,1	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-11-2018 14:02:32	B738	A	71,2	73,2	80,7
10-11-2018 14:05:33	E170	A	68,3	69,5	77,4
10-11-2018 14:08:25	DH8D	A	69,6	71,0	78,7
10-11-2018 14:11:08	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
10-11-2018 14:13:41	E75S	A	70,7	71,9	79,7
10-11-2018 14:16:20	A320	A	70,6	72,3	81,0
10-11-2018 14:19:07	B735	A	71,0	72,5	81,0
10-11-2018 14:21:55	E170	A	69,7	71,3	79,2
10-11-2018 14:24:51	DH8D	A	76,1	82,0	86,6
10-11-2018 14:27:49	E170	A	77,6	82,6	88,7
10-11-2018 14:30:57	B38M	A	71,2	73,9	80,7
10-11-2018 14:38:48	B38M	A	70,6	72,6	81,0
10-11-2018 14:56:20	DH8D	A	70,9	73,5	83,9
10-11-2018 14:59:52	CRJ9	A	70,0	72,6	80,5
10-11-2018 15:06:25	E75S	A	69,5	71,6	80,3
10-11-2018 15:11:23	E170	A	70,4	72,5	80,4
10-11-2018 15:14:07	B738	A	71,2	73,5	82,0
10-11-2018 15:17:22	E75S	A	71,2	73,0	81,6
10-11-2018 15:19:49	E195	A	71,7	74,5	83,5
10-11-2018 15:23:35	E75S	A	71,1	72,9	81,5
10-11-2018 15:26:06	E195	A	71,8	74,6	82,6
10-11-2018 15:29:19	E170	A	70,0	71,9	80,8
10-11-2018 15:32:07	A321	A	70,8	72,7	81,9
10-11-2018 15:34:12	CRJ9	A	69,5	72,5	81,8
10-11-2018 15:36:03	E195	A	71,5	74,0	82,7
10-11-2018 15:37:41	DH8D	A	71,2	73,9	83,3
10-11-2018 15:39:42	E75S	A	70,5	72,9	81,6
10-11-2018 15:41:56	DH8D	A	69,5	70,6	79,9
10-11-2018 15:45:31	E195	A	70,5	73,6	82,5
10-11-2018 15:49:01	E195	A	71,2	73,8	81,7
10-11-2018 15:52:55	DH8D	A	68,6	70,4	80,0
10-11-2018 15:57:05	B734	A	70,5	72,7	81,3
10-11-2018 16:08:18	A319	A	71,4	73,4	82,2
10-11-2018 16:10:12	CRJ9	A	71,8	74,6	82,2
10-11-2018 16:20:35	E75S	A	70,5	71,8	80,0
10-11-2018 16:24:03	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
10-11-2018 17:04:23	B738	D	69,9	73,1	82,5
10-11-2018 17:31:48	E195	D	69,5	71,4	81,5
10-11-2018 18:22:27	A343	D	66,1	67,5	76,1
10-11-2018 18:24:48	E190	D	69,4	71,0	78,4
10-11-2018 19:11:49	A320	D	68,8	69,9	78,8
10-11-2018 21:30:21	B788	D	69,2	71,2	80,0
11-11-2018 06:04:34	B738	D	68,2	70,4	79,0
11-11-2018 08:28:48	B738	D	68,9	71,6	80,7
11-11-2018 08:30:42	B738	D	68,9	71,3	81,5
11-11-2018 08:41:47	B738	D	70,7	73,8	83,5
11-11-2018 08:55:36	A333	D	71,0	73,2	83,0
11-11-2018 09:28:03	E195	D	68,0	69,3	78,4
11-11-2018 09:37:20	A320	D	68,6	70,1	80,6
11-11-2018 10:18:13	B738	D	69,3	70,7	80,7
11-11-2018 11:42:53	E195	D	67,2	69,9	79,3
11-11-2018 11:47:35	E75S	D	67,4	69,0	76,9
11-11-2018 11:59:50	E195	D	68,4	70,7	79,9
11-11-2018 13:07:10	A332	D	73,5	76,4	87,3
11-11-2018 13:11:32	E195	D	68,7	71,3	79,9
11-11-2018 13:16:22	E195	D	70,1	73,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-11-2018 13:42:11	B77W	D	71,9	74,6	84,9
11-11-2018 13:55:43	E195	D	68,7	70,1	77,7
11-11-2018 14:32:27	E170	D	66,8	68,5	77,6
11-11-2018 14:47:23	E195	D	69,6	72,0	82,4
11-11-2018 14:56:43	A320	D	68,6	70,3	80,9
11-11-2018 15:00:54	E75S	D	67,1	69,4	78,5
11-11-2018 15:22:50	E195	D	69,5	71,9	81,8
11-11-2018 15:44:02	B734	D	69,1	70,8	79,1
11-11-2018 16:25:44	B738	D	70,4	72,8	83,9
11-11-2018 16:28:20	E75S	D	70,3	72,0	83,5
11-11-2018 17:03:11	E190	D	68,8	69,6	78,3
11-11-2018 17:34:10	E195	D	71,0	73,3	83,8
11-11-2018 19:12:22	A321	D	69,6	71,5	83,8
11-11-2018 20:32:09	E75S	D	69,2	71,2	83,1
11-11-2018 21:46:06	B788	D	68,8	70,4	80,3
11-11-2018 21:48:37	A320	D	69,9	71,4	82,2
12-11-2018 06:01:23	B738	D	70,2	71,9	82,2
12-11-2018 06:06:33	A321	D	68,8	70,4	80,3
12-11-2018 06:21:24	E190	D	69,8	71,7	80,3
12-11-2018 06:40:26	A320	D	69,5	70,8	81,5
12-11-2018 07:55:59	E75S	A	71,3	73,4	83,1
12-11-2018 07:58:26	DH8D	A	73,4	75,4	84,8
12-11-2018 08:02:44	DH8D	A	71,8	74,5	84,4
12-11-2018 08:06:12	B738	A	73,3	75,7	85,1
12-11-2018 08:09:48	DH8D	A	74,5	78,7	86,0
12-11-2018 08:12:53	E75S	A	71,6	73,9	82,4
12-11-2018 08:16:17	E195	A	72,0	74,0	83,1
12-11-2018 08:19:09	E170	A	71,0	72,6	82,1
12-11-2018 08:22:03	A319	A	72,3	74,1	83,7
12-11-2018 08:24:45	E195	A	72,4	74,8	84,1
12-11-2018 08:27:31	E75S	A	72,8	74,4	84,3
12-11-2018 08:30:51	DH8D	A	68,9	71,0	81,5
12-11-2018 08:33:29	AT75	A	72,4	73,6	83,5
12-11-2018 08:36:02	A321	A	71,5	74,6	83,9
12-11-2018 08:39:21	A320	A	73,5	76,6	85,8
12-11-2018 08:41:29	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
12-11-2018 08:45:15	A320	A	74,1	76,4	85,6
12-11-2018 08:49:26	E195	A	72,9	75,2	84,7
12-11-2018 08:51:20	E195	A	72,8	75,5	84,8
12-11-2018 08:54:23	B738	A	72,5	75,8	84,8
12-11-2018 08:59:15	E75S	A	70,8	72,3	81,9
12-11-2018 09:10:12	E170	A	70,9	73,4	82,1
12-11-2018 09:11:43	E170	A	70,8	73,0	81,6
12-11-2018 09:13:56	E75S	A	70,4	73,1	83,2
12-11-2018 09:59:03	A321	D	69,9	71,6	82,9
12-11-2018 10:29:35	B738	D	71,7	74,2	85,8
12-11-2018 10:34:13	A320	D	69,3	71,5	81,4
12-11-2018 10:55:15	E75S	D	69,4	72,5	83,0
12-11-2018 11:09:02	B788	D	68,4	69,2	79,8
12-11-2018 11:15:52	E75S	D	68,8	70,5	78,3
12-11-2018 11:31:10	B738	D	69,3	71,4	82,9
12-11-2018 11:37:34	E75S	D	68,5	70,5	81,1
12-11-2018 12:02:42	E75S	D	68,6	69,9	81,4
12-11-2018 12:06:03	E195	D	69,2	71,3	82,0
12-11-2018 12:46:45	E195	D	70,2	72,9	82,8
12-11-2018 13:18:33	E75S	A	71,3	73,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 13:21:10	E195	A	71,4	76,6	84,2
12-11-2018 13:23:22	CRJ9	A	71,2	73,7	81,7
12-11-2018 13:30:42	AT75	A	71,4	73,3	82,8
12-11-2018 13:36:03	E170	A	70,1	73,3	80,8
12-11-2018 13:38:58	E190	A	70,9	72,7	82,0
12-11-2018 13:41:37	B38M	A	72,0	75,0	84,0
12-11-2018 13:43:27	E195	A	71,5	72,9	82,0
12-11-2018 13:47:09	B733	A	72,6	75,1	84,1
12-11-2018 13:49:41	DH8D	A	73,7	77,0	86,0
12-11-2018 13:52:07	B788	A	72,2	74,6	84,5
12-11-2018 13:54:21	E170	A	71,0	73,0	81,4
12-11-2018 13:56:45	A320	A	72,4	74,4	83,5
12-11-2018 14:06:37	A332	A	73,6	77,1	86,4
12-11-2018 14:08:34	A321	A	72,0	74,8	83,5
12-11-2018 14:10:58	DH8D	A	71,8	74,2	82,9
12-11-2018 14:13:38	B38M	A	72,8	74,6	83,6
12-11-2018 14:22:22	A320	A	72,9	75,9	84,0
12-11-2018 14:24:49	CRJ9	A	73,4	76,2	84,8
12-11-2018 14:29:28	A320	A	70,7	74,3	82,2
12-11-2018 14:49:11	E170	D	68,4	70,1	78,4
12-11-2018 14:51:13	E75S	D	68,6	70,5	80,1
12-11-2018 14:53:54	E195	D	68,4	72,2	81,4
12-11-2018 15:00:10	E195	D	69,3	71,1	81,3
12-11-2018 15:52:12	A321	D	69,5	71,1	81,5
12-11-2018 15:54:19	B38M	D	67,3	67,8	76,4
12-11-2018 15:59:56	A333	D	72,9	78,2	88,5
12-11-2018 16:28:03	E75S	D	67,8	69,0	81,0
12-11-2018 17:02:00	E190	D	69,0	70,0	79,4
12-11-2018 17:10:53	B788	D	67,4	69,1	77,4
12-11-2018 19:53:44	A321	D	67,6	69,1	78,4
12-11-2018 20:26:59	E75S	D	67,4	69,0	79,2
12-11-2018 21:40:38	B788	D	68,6	70,4	81,4
12-11-2018 21:52:55	B738	D	66,3	67,4	75,9
13-11-2018 06:13:29	E190	D	69,6	72,0	81,0
13-11-2018 06:18:24	B738	D	69,9	72,0	81,9
13-11-2018 08:30:14	B734	D	67,2	68,6	78,9
13-11-2018 08:55:50	A332	D	71,5	75,1	84,7
13-11-2018 09:10:45	B744	D	74,4	77,4	88,0
13-11-2018 09:50:06	B738	D	70,4	73,9	84,2
13-11-2018 11:00:37	E75S	D	68,5	70,7	80,8
13-11-2018 11:05:58	A321	D	69,3	71,3	81,6
13-11-2018 11:10:06	E170	D	68,0	69,1	79,4
13-11-2018 11:23:20	B738	D	71,8	75,3	86,3
13-11-2018 11:41:18	E195	D	69,6	71,7	82,6
13-11-2018 11:48:07	E195	D	69,3	72,8	81,8
13-11-2018 11:58:29	E75S	D	69,4	71,9	82,2
13-11-2018 12:03:17	A321	D	69,1	73,0	79,1
13-11-2018 12:05:41	E75S	D	69,5	71,7	81,6
13-11-2018 12:28:58	B38M	D	69,0	72,0	82,3
13-11-2018 13:09:31	A332	D	70,0	73,5	84,2
13-11-2018 13:11:51	E195	D	70,5	72,8	83,5
13-11-2018 13:15:14	E75S	D	69,2	71,4	81,5
13-11-2018 13:18:22	A319	D	69,6	71,6	81,3
13-11-2018 13:27:07	E170	D	68,3	70,6	79,7
13-11-2018 13:32:42	B77W	D	71,8	76,0	85,6
13-11-2018 13:41:37	E195	D	68,8	72,7	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 14:43:54	E75S	D	69,1	71,2	82,3
13-11-2018 14:49:47	E195	D	69,7	72,6	82,9
13-11-2018 14:55:08	A320	D	70,3	72,5	83,1
13-11-2018 15:38:19	B38M	D	68,4	70,0	78,4
13-11-2018 16:16:31	B738	D	69,4	71,6	81,7
13-11-2018 17:00:47	E75S	D	69,9	72,7	83,4
13-11-2018 17:06:24	E190	D	70,2	72,0	80,2
13-11-2018 17:07:54	B789	D	68,3	69,6	79,4
13-11-2018 17:18:59	B789	D	67,5	68,5	79,3
13-11-2018 17:24:42	B789	D	69,1	72,0	80,5
13-11-2018 17:49:30	E195	D	70,1	72,5	82,9
13-11-2018 18:37:42	E75S	A	71,6	74,6	84,7
13-11-2018 18:40:16	DH8D	A	69,9	74,1	83,5
13-11-2018 18:42:29	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
13-11-2018 18:44:34	E195	A	71,7	74,4	83,7
13-11-2018 18:46:25	E195	A	72,6	75,5	84,4
13-11-2018 18:48:33	E170	A	71,7	74,8	83,8
13-11-2018 18:51:04	B738	A	72,3	75,2	84,9
13-11-2018 18:53:01	E195	A	71,6	74,9	83,9
13-11-2018 18:54:55	DH8D	A	69,2	71,0	80,7
13-11-2018 18:56:51	CRJ9	A	70,2	73,4	83,0
13-11-2018 18:58:51	A319	A	72,4	76,1	85,0
13-11-2018 19:00:40	E75S	A	70,4	73,1	82,1
13-11-2018 19:02:56	AT75	A	71,3	73,6	83,8
13-11-2018 19:04:48	B738	A	72,6	75,3	85,2
13-11-2018 19:06:56	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
13-11-2018 19:08:43	DH8D	A	71,2	73,6	82,9
13-11-2018 19:13:16	E75S	A	72,2	75,3	84,0
13-11-2018 19:15:09	B38M	A	72,7	75,3	85,5
13-11-2018 19:17:19	E75S	A	71,2	73,3	82,6
13-11-2018 19:20:08	AN28	A	69,8	72,4	79,4
13-11-2018 19:22:33	AN26	A	74,4	78,0	85,9
13-11-2018 19:25:19	B738	A	72,8	76,1	85,6
13-11-2018 19:38:32	B788	A	73,1	76,4	86,3
13-11-2018 19:41:14	A321	A	70,8	74,3	84,6
13-11-2018 20:07:13	B38M	A	71,5	74,5	84,3
13-11-2018 20:27:06	B738	A	73,0	77,0	86,3
13-11-2018 20:28:58	A320	A	71,6	74,4	85,0
13-11-2018 20:30:57	E195	A	71,6	74,5	83,9
13-11-2018 20:54:03	E170	A	69,2	70,9	80,9
13-11-2018 20:58:28	DH8D	A	68,2	69,7	79,7
13-11-2018 21:00:18	B738	A	73,3	77,6	87,1
13-11-2018 21:02:13	B739	A	75,5	79,8	88,9
13-11-2018 21:04:44	CRJ9	A	70,3	72,8	82,0
13-11-2018 21:06:30	E195	A	72,8	75,8	84,8
13-11-2018 21:08:18	E170	A	71,0	73,3	82,1
13-11-2018 21:09:38	E75S	A	71,4	74,2	84,6
13-11-2018 21:11:20	B738	A	72,0	75,8	85,6
13-11-2018 21:13:14	E195	A	73,1	77,2	85,9
13-11-2018 21:16:12	W3	A	73,8	78,2	88,9
13-11-2018 21:20:51	E195	A	71,6	74,0	83,3
13-11-2018 21:22:48	B738	A	72,4	75,5	84,5
13-11-2018 21:24:13	E195	A	71,7	74,0	83,4
13-11-2018 21:26:25	B38M	A	72,4	76,5	85,2
13-11-2018 21:29:13	S22T	A	69,2	71,1	79,2
13-11-2018 21:31:24	E195	A	72,1	74,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-11-2018 21:33:17	A319	A	71,6	74,8	83,9
13-11-2018 21:34:42	B734	A	73,2	77,0	86,2
13-11-2018 21:53:17	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
13-11-2018 21:55:20	A319	A	72,7	75,9	85,5
13-11-2018 21:57:20	E195	A	71,4	75,3	85,0
13-11-2018 21:59:56	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
14-11-2018 06:05:27	E170	A	70,7	74,8	84,5
14-11-2018 06:12:05	E75S	A	71,3	73,9	83,6
14-11-2018 06:15:05	E75S	A	69,6	72,8	82,4
14-11-2018 06:18:41	CRJ9	A	70,3	72,8	82,0
14-11-2018 06:20:49	B734	A	73,3	76,6	85,8
14-11-2018 06:23:09	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
14-11-2018 06:25:28	DH8D	A	68,8	71,4	80,5
14-11-2018 06:28:48	CRJ9	A	71,4	74,9	84,2
14-11-2018 06:32:16	DH8D	A	68,3	70,7	79,1
14-11-2018 06:34:23	E195	A	72,1	75,3	84,9
14-11-2018 06:37:48	DH8D	A	68,2	69,8	80,8
14-11-2018 06:41:12	B738	A	73,0	77,0	86,8
14-11-2018 06:43:25	E170	A	71,4	74,5	84,2
14-11-2018 06:45:36	DH8D	A	68,8	70,6	79,5
14-11-2018 06:47:38	E195	A	72,3	75,9	85,1
14-11-2018 06:50:49	B752	A	69,7	72,1	83,5
14-11-2018 06:54:29	ATP	A	71,1	73,9	84,1
14-11-2018 06:57:13	A320	A	71,9	74,8	84,7
14-11-2018 06:59:41	B738	A	73,3	76,4	86,1
14-11-2018 07:04:01	AT72	A	68,8	70,4	80,0
14-11-2018 07:10:55	B763	A	72,1	74,9	86,4
14-11-2018 07:20:26	DH8D	A	69,8	72,7	81,3
14-11-2018 07:57:45	E170	A	70,9	74,3	84,1
14-11-2018 08:10:04	DH8D	A	70,6	72,0	80,6
14-11-2018 08:13:28	E195	A	71,4	74,3	84,2
14-11-2018 08:17:34	E75S	A	70,0	72,5	82,3
14-11-2018 08:20:39	B738	A	73,6	77,0	86,8
14-11-2018 08:22:49	B738	A	73,5	77,6	86,9
14-11-2018 08:24:58	E170	A	70,6	73,0	83,1
14-11-2018 08:27:04	AT75	A	71,6	74,4	83,7
14-11-2018 08:29:37	C295	A	70,3	72,8	82,3
14-11-2018 08:33:45	DH8D	A	68,7	70,7	80,1
14-11-2018 08:36:22	DH8D	A	72,9	75,5	84,4
14-11-2018 08:39:28	A320	A	71,8	75,7	84,6
14-11-2018 08:41:19	E75S	A	71,3	74,5	84,8
14-11-2018 08:47:10	E75S	A	71,6	74,8	84,9
14-11-2018 08:51:07	BCS3	A	70,0	71,4	81,1
14-11-2018 08:55:09	E75S	A	71,2	73,1	82,6
14-11-2018 08:57:34	A320	A	71,7	74,2	85,1
14-11-2018 09:00:19	B738	A	74,2	78,1	88,5
14-11-2018 09:05:44	E195	A	72,2	75,2	85,2
14-11-2018 09:10:20	E75S	A	70,2	72,0	82,5
14-11-2018 09:18:07	E195	A	72,0	75,4	85,0
14-11-2018 09:20:36	E75S	A	70,6	73,2	82,6
14-11-2018 09:23:41	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
14-11-2018 09:27:52	CRJ9	A	70,5	72,8	82,6
14-11-2018 09:30:19	CRJ9	A	70,7	74,7	83,9
14-11-2018 09:33:23	A320	A	70,7	74,1	84,3
14-11-2018 09:35:22	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
14-11-2018 09:37:56	DH8D	A	68,0	69,5	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 09:40:26	E75S	A	71,0	73,7	83,0
14-11-2018 09:43:57	B38M	A	71,7	74,8	84,0
14-11-2018 09:45:57	E55P	A	69,1	70,6	78,7
14-11-2018 09:47:39	CRJ9	A	71,9	74,1	83,0
14-11-2018 09:49:49	E170	A	69,9	72,1	82,5
14-11-2018 09:51:55	DH8D	A	67,5	69,1	79,0
14-11-2018 09:53:52	E190	A	71,9	75,6	84,7
14-11-2018 09:56:06	CRJ9	A	71,4	74,1	83,4
14-11-2018 10:02:47	B738	A	72,3	77,0	86,3
14-11-2018 10:27:37	A320	A	71,6	74,0	84,2
14-11-2018 10:29:45	DH8D	A	69,3	70,8	80,0
14-11-2018 10:40:33	A333	A	73,9	77,8	88,2
14-11-2018 10:42:39	E195	A	73,2	77,6	85,7
14-11-2018 10:44:49	A320	A	73,1	76,5	86,1
14-11-2018 10:50:06	GLF5	A	69,6	71,9	80,0
14-11-2018 10:52:31	A321	A	72,2	75,7	84,8
14-11-2018 10:54:11	B788	A	72,8	75,7	86,2
14-11-2018 11:04:57	B738	A	73,1	77,1	85,8
14-11-2018 11:07:36	DH8D	A	69,6	72,7	81,7
14-11-2018 11:14:06	B77W	A	75,9	79,8	89,5
14-11-2018 11:17:24	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
14-11-2018 11:22:21	A319	A	71,3	73,8	83,0
14-11-2018 11:24:44	B734	A	73,9	78,0	86,7
14-11-2018 11:27:18	A321	A	71,5	74,1	84,9
14-11-2018 11:32:29	A321	A	71,6	75,4	84,6
14-11-2018 11:35:29	A321	A	72,5	76,3	85,1
14-11-2018 11:40:53	DH8D	A	70,6	76,7	91,4
14-11-2018 11:44:35	DH8D	A	68,7	70,3	80,7
14-11-2018 11:47:04	A320	A	71,9	74,8	84,2
14-11-2018 11:49:26	E75S	A	70,3	73,2	82,6
14-11-2018 11:51:53	A320	A	72,4	75,8	85,8
14-11-2018 11:54:12	CRJ9	A	70,5	73,6	82,6
14-11-2018 11:56:42	E195	A	71,6	75,5	85,2
14-11-2018 11:59:12	E170	A	71,4	73,4	83,4
14-11-2018 12:01:39	B789	A	72,9	75,7	86,3
14-11-2018 12:05:24	B738	A	72,4	76,0	85,9
14-11-2018 12:08:01	B789	A	72,3	75,2	86,0
14-11-2018 12:10:51	A318	A	72,6	76,4	86,0
14-11-2018 12:12:57	B737	A	72,7	75,3	85,4
14-11-2018 12:14:57	B788	A	71,9	75,2	85,3
14-11-2018 12:17:41	E75S	A	70,8	73,5	83,1
14-11-2018 12:20:23	B738	A	72,6	76,3	86,0
14-11-2018 12:26:29	B38M	A	71,6	74,5	85,6
14-11-2018 12:28:51	E195	A	72,0	73,9	84,8
14-11-2018 12:31:11	B788	A	73,0	75,0	86,0
14-11-2018 12:33:46	E195	A	71,9	73,9	84,4
14-11-2018 12:35:50	A319	A	70,7	75,7	84,1
14-11-2018 12:38:01	E195	A	72,5	74,5	84,8
14-11-2018 12:40:06	E170	A	71,0	73,3	83,6
14-11-2018 12:42:15	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
14-11-2018 12:44:19	E170	A	69,7	72,7	82,2
14-11-2018 12:46:32	E195	A	71,3	74,1	83,9
14-11-2018 12:48:36	DH8D	A	68,9	70,2	79,6
14-11-2018 12:50:46	E170	A	69,6	71,9	80,7
14-11-2018 12:52:42	E195	A	71,2	74,3	85,3
14-11-2018 12:55:02	E75S	A	71,1	73,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 12:56:58	B734	A	73,8	77,2	85,8
14-11-2018 12:59:07	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
14-11-2018 13:00:51	B738	A	73,0	76,4	86,0
14-11-2018 13:02:40	DH8D	A	69,6	70,5	80,7
14-11-2018 13:19:18	B789	A	72,8	76,1	86,6
14-11-2018 13:27:16	E75S	A	69,9	73,2	83,1
14-11-2018 13:29:47	CRJ9	A	71,5	75,0	84,7
14-11-2018 13:43:30	AT75	A	71,1	73,7	84,3
14-11-2018 13:47:09	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
14-11-2018 13:48:51	A320	A	70,1	73,3	83,6
14-11-2018 13:51:00	E190	A	72,0	75,3	85,0
14-11-2018 13:56:43	B38M	A	73,1	76,3	86,1
14-11-2018 13:59:02	E195	A	71,9	74,9	84,6
14-11-2018 14:02:59	E75S	A	71,9	75,3	85,1
14-11-2018 14:06:59	A319	A	72,5	76,3	86,2
14-11-2018 14:09:10	E190	A	73,0	76,4	85,6
14-11-2018 14:11:33	B735	A	72,3	75,4	85,7
14-11-2018 14:14:00	CRJ9	A	71,9	75,1	83,6
14-11-2018 14:19:11	B38M	A	71,0	73,3	84,3
14-11-2018 14:26:17	A320	A	73,0	77,2	86,0
14-11-2018 14:28:38	A320	A	71,7	74,1	84,5
14-11-2018 14:30:19	A20N	A	71,1	75,4	83,4
14-11-2018 14:32:20	E170	A	70,2	72,3	82,3
14-11-2018 14:45:31	E195	A	70,7	73,8	84,4
14-11-2018 14:49:06	A321	A	71,3	74,2	84,7
14-11-2018 14:59:32	A319	A	72,6	74,9	84,9
14-11-2018 15:13:18	CRJ9	A	72,1	74,6	84,4
14-11-2018 15:17:39	E75S	A	70,8	72,9	82,5
14-11-2018 15:20:40	E75S	A	70,9	73,5	83,9
14-11-2018 15:23:13	E195	A	72,5	75,8	85,1
14-11-2018 15:25:15	E75S	A	71,5	74,8	84,5
14-11-2018 15:29:18	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
14-11-2018 15:32:24	E170	A	70,8	73,3	83,6
14-11-2018 15:35:57	E75S	A	70,8	73,3	82,6
14-11-2018 15:38:10	DH8D	A	71,0	73,2	82,8
14-11-2018 15:40:13	DH8D	A	70,3	72,5	81,7
14-11-2018 15:42:17	E75S	A	71,7	75,1	84,9
14-11-2018 15:44:48	E195	A	73,2	76,8	86,0
14-11-2018 15:46:37	A332	A	73,7	76,3	87,7
14-11-2018 15:49:13	B734	A	74,6	79,1	87,1
14-11-2018 15:51:28	E195	A	72,0	75,2	84,8
14-11-2018 15:53:20	E195	A	71,2	75,5	84,7
14-11-2018 15:55:26	E195	A	70,8	73,4	84,1
14-11-2018 15:57:50	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
14-11-2018 15:59:47	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
14-11-2018 16:01:52	E195	A	72,8	75,9	84,8
14-11-2018 16:03:51	DH8D	A	69,3	70,9	82,1
14-11-2018 16:05:48	CRJ9	A	71,9	75,0	84,4
14-11-2018 16:07:50	E190	A	71,4	74,4	84,9
14-11-2018 16:10:11	E195	A	71,4	74,3	84,4
14-11-2018 16:12:31	A319	A	71,4	73,6	83,7
14-11-2018 16:16:54	B738	A	73,4	77,0	87,0
14-11-2018 16:19:00	A320	A	72,8	76,7	86,6
14-11-2018 16:32:11	A319	A	71,7	74,4	83,8
14-11-2018 16:38:29	F2TH	A	69,4	71,7	82,0
14-11-2018 16:51:40	A321	A	71,2	74,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 17:27:06	A320	A	71,2	73,6	84,6
14-11-2018 17:45:10	A321	A	72,5	75,2	85,3
14-11-2018 17:48:38	A321	A	72,7	77,4	87,3
14-11-2018 17:58:23	CRJ9	A	70,7	73,3	83,5
14-11-2018 18:01:02	B738	A	72,1	74,8	85,5
14-11-2018 18:03:31	A321	A	73,3	76,4	86,6
14-11-2018 18:05:54	E170	A	70,6	73,3	83,6
14-11-2018 18:10:51	E75S	A	70,4	72,5	82,7
14-11-2018 18:19:01	A320	A	73,4	77,3	87,0
14-11-2018 18:22:55	E75S	A	69,4	72,2	83,0
14-11-2018 18:24:42	E170	A	71,5	73,9	83,8
14-11-2018 18:27:12	B38M	A	72,4	76,7	86,2
14-11-2018 18:30:13	CRJ9	A	71,6	74,0	83,6
14-11-2018 18:32:40	CRJ9	A	69,6	72,2	83,0
14-11-2018 18:34:27	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
14-11-2018 18:36:21	DH8D	A	69,6	71,3	81,4
14-11-2018 18:37:59	E75S	A	71,5	75,2	85,3
14-11-2018 18:40:03	E75S	A	72,5	75,2	85,1
14-11-2018 18:42:03	A319	A	71,4	74,2	83,4
14-11-2018 18:43:51	B738	A	73,7	77,5	87,1
14-11-2018 18:45:59	CRJ9	A	71,7	74,2	83,2
14-11-2018 18:47:56	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
14-11-2018 18:49:52	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
14-11-2018 18:51:38	E195	A	72,4	75,4	85,6
14-11-2018 18:53:33	E75S	A	70,7	72,9	83,2
14-11-2018 18:55:21	B738	A	73,0	77,2	87,0
14-11-2018 18:57:43	B738	A	73,0	76,7	86,7
14-11-2018 18:59:37	A321	A	72,2	76,0	86,2
14-11-2018 19:01:37	E195	A	71,6	74,4	84,6
14-11-2018 19:03:31	E190	A	72,0	75,2	85,2
14-11-2018 19:05:37	DH8D	A	68,4	69,8	79,1
14-11-2018 19:07:50	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
14-11-2018 19:10:50	AN26	A	73,1	77,1	85,7
14-11-2018 19:12:36	B38M	A	72,6	76,7	86,8
14-11-2018 19:14:49	AT75	A	69,7	72,0	82,0
14-11-2018 19:16:52	E190	A	72,5	76,2	85,8
14-11-2018 19:18:31	E75S	A	72,2	75,2	85,5
14-11-2018 19:21:29	B788	A	72,8	76,8	87,1
14-11-2018 19:29:45	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
14-11-2018 19:51:19	P180	A	73,6	79,1	89,1
14-11-2018 20:12:03	E75S	A	69,8	72,4	81,9
14-11-2018 20:35:12	A320	A	71,2	73,9	83,7
14-11-2018 20:38:39	B734	A	73,9	79,6	85,9
14-11-2018 20:41:54	E75S	A	69,6	71,4	81,1
14-11-2018 20:46:56	E195	A	72,0	75,0	84,3
14-11-2018 20:52:33	CRJ9	A	71,0	73,5	83,0
14-11-2018 20:54:24	DH8D	A	72,3	75,2	85,1
14-11-2018 20:57:31	E170	A	70,6	73,1	83,2
14-11-2018 21:06:36	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
14-11-2018 21:09:10	E75S	A	70,6	73,6	82,9
14-11-2018 21:10:53	E75S	A	70,5	73,3	83,1
14-11-2018 21:12:55	E195	A	72,3	75,0	84,9
14-11-2018 21:15:30	E195	A	71,9	74,8	83,9
14-11-2018 21:17:13	SF34	A	69,5	71,4	79,9
14-11-2018 21:19:22	E170	A	70,0	72,0	81,7
14-11-2018 21:22:21	E75S	A	71,3	73,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-11-2018 21:23:59	E170	A	71,7	73,8	84,5
14-11-2018 21:28:16	E195	A	72,6	76,0	84,9
14-11-2018 21:30:02	B38M	A	72,7	76,5	86,2
14-11-2018 21:32:05	E195	A	71,9	74,9	85,2
14-11-2018 21:34:49	B738	A	72,9	75,8	85,7
14-11-2018 21:37:26	E170	A	70,2	71,8	81,6
14-11-2018 21:39:29	B38M	A	72,3	76,3	85,3
14-11-2018 21:41:30	A320	A	73,1	75,9	85,1
14-11-2018 21:43:14	E195	A	71,8	75,7	84,8
14-11-2018 21:45:12	DH8D	A	68,1	68,7	77,7
14-11-2018 21:47:18	B738	A	72,5	76,4	85,9
14-11-2018 21:49:19	B738	A	73,0	75,9	86,0
14-11-2018 21:51:31	A321	A	71,8	74,9	84,8
14-11-2018 21:53:20	B738	A	72,9	75,6	85,9
14-11-2018 21:55:36	E75S	A	70,3	73,2	83,1
14-11-2018 21:58:01	A321	A	73,0	75,4	85,6
14-11-2018 21:59:56	E195	A	70,7	72,8	83,7
15-11-2018 06:02:58	CRJ9	A	71,0	74,3	83,6
15-11-2018 06:04:53	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
15-11-2018 06:07:07	CRJ9	A	70,2	72,8	82,9
15-11-2018 06:09:22	A320	A	71,2	73,3	83,3
15-11-2018 06:12:51	B744	A	78,2	83,0	93,6
15-11-2018 06:15:38	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
15-11-2018 06:17:31	E170	A	71,3	73,7	83,0
15-11-2018 06:19:42	DH8D	A	68,8	69,8	79,3
15-11-2018 06:21:52	A320	A	71,0	73,1	82,7
15-11-2018 06:23:47	E75S	A	71,0	73,3	83,3
15-11-2018 06:25:38	B738	A	73,1	76,4	85,8
15-11-2018 06:27:41	E195	A	73,2	76,1	85,5
15-11-2018 06:29:35	E195	A	72,1	74,9	84,4
15-11-2018 06:32:02	DH8D	A	75,5	79,2	87,8
15-11-2018 06:34:04	E195	A	71,5	73,9	83,5
15-11-2018 06:36:10	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
15-11-2018 06:37:54	E195	A	72,1	74,5	84,1
15-11-2018 06:40:24	B734	A	73,4	77,0	85,5
15-11-2018 06:51:41	A320	A	71,8	75,4	84,3
15-11-2018 07:03:55	B738	A	72,8	75,4	85,1
15-11-2018 07:07:29	ATP	A	71,5	73,5	84,5
15-11-2018 07:14:41	B752	A	71,6	73,8	84,6
15-11-2018 07:25:23	A320	A	73,9	77,1	87,7
15-11-2018 07:34:53	AT72	A	69,5	70,5	79,5
15-11-2018 07:54:48	B738	A	72,6	76,1	86,0
15-11-2018 07:58:51	DH8D	A	70,5	73,0	81,7
15-11-2018 08:06:42	A321	A	72,7	75,1	85,3
15-11-2018 08:09:02	DH8D	A	69,8	71,4	81,6
15-11-2018 08:12:59	E170	A	71,1	72,6	83,4
15-11-2018 08:17:08	C295	A	71,2	73,1	82,0
15-11-2018 08:24:14	A332	A	74,3	77,2	87,8
15-11-2018 08:26:51	E195	A	72,4	75,1	84,5
15-11-2018 08:33:52	E75S	A	70,5	73,1	82,6
15-11-2018 08:37:46	DH8D	A	68,8	70,5	80,2
15-11-2018 08:40:04	AT75	A	70,7	72,4	82,7
15-11-2018 08:42:34	B788	A	73,3	76,0	86,7
15-11-2018 08:45:02	B738	A	72,9	75,7	85,5
15-11-2018 08:47:10	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
15-11-2018 08:49:19	E75S	A	71,5	73,4	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 08:53:39	A320	A	72,4	75,3	85,0
15-11-2018 08:55:46	BCS3	A	69,4	70,8	80,2
15-11-2018 08:57:53	E75S	A	71,2	73,6	83,2
15-11-2018 08:59:51	E195	A	72,2	75,1	85,0
15-11-2018 09:02:08	E75S	A	70,6	72,4	82,1
15-11-2018 09:05:43	A20N	A	72,4	74,6	84,7
15-11-2018 09:08:44	CRJ9	A	71,1	73,2	82,8
15-11-2018 09:13:46	E195	A	72,1	74,9	84,7
15-11-2018 09:16:16	E75S	A	69,9	72,1	81,7
15-11-2018 09:19:26	CRJ9	A	71,9	74,4	84,2
15-11-2018 09:21:55	E195	A	72,8	75,7	85,6
15-11-2018 09:27:07	DH8D	A	72,2	74,7	85,2
15-11-2018 09:29:25	B734	A	73,1	77,1	85,7
15-11-2018 09:31:38	B738	A	72,8	76,1	85,6
15-11-2018 09:33:45	DH8D	A	68,2	69,5	78,7
15-11-2018 09:36:12	E170	A	70,6	72,9	82,6
15-11-2018 09:38:20	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
15-11-2018 09:40:34	E75S	A	70,6	72,2	82,0
15-11-2018 09:42:25	CRJ9	A	71,8	74,5	82,6
15-11-2018 09:45:17	E190	A	71,0	74,3	84,4
15-11-2018 09:47:27	DH8D	A	68,8	71,2	81,6
15-11-2018 09:52:06	B738	A	72,0	74,2	83,8
15-11-2018 09:55:23	B38M	A	72,1	74,6	84,9
15-11-2018 10:09:39	B738	A	72,9	75,5	85,4
15-11-2018 10:25:12	DH8D	A	70,1	72,0	82,1
15-11-2018 10:40:01	E170	A	71,0	74,0	82,4
15-11-2018 10:48:25	A321	A	71,0	74,6	84,0
15-11-2018 10:50:57	B738	A	73,4	75,9	85,7
15-11-2018 10:52:59	DH8D	A	69,0	70,9	81,0
15-11-2018 10:55:19	A320	A	71,5	73,3	83,8
15-11-2018 10:57:35	B77W	A	75,8	81,2	90,6
15-11-2018 11:00:40	E170	A	71,2	73,3	82,9
15-11-2018 11:13:59	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
15-11-2018 11:20:01	B38M	A	72,0	74,7	84,8
15-11-2018 11:26:03	A319	A	73,6	76,7	86,4
15-11-2018 11:35:57	E75S	A	70,9	73,6	83,9
15-11-2018 11:38:51	A320	A	72,7	76,5	86,1
15-11-2018 11:41:27	C295	A	72,4	74,8	83,8
15-11-2018 11:46:13	A321	A	71,4	74,0	83,7
15-11-2018 11:48:43	DH8D	A	72,9	75,9	85,5
15-11-2018 11:52:27	B737	A	72,5	75,2	85,0
15-11-2018 11:54:45	A321	A	69,6	72,1	82,8
15-11-2018 11:56:55	B738	A	73,5	76,8	86,3
15-11-2018 11:59:10	E75S	A	70,6	73,6	82,4
15-11-2018 12:01:44	A321	A	70,8	73,4	83,4
15-11-2018 12:03:52	CRJ9	A	71,5	74,6	83,6
15-11-2018 12:06:10	E195	A	72,3	74,9	84,1
15-11-2018 12:08:15	E195	A	71,2	75,4	84,2
15-11-2018 12:10:37	E170	A	71,1	73,9	82,9
15-11-2018 12:12:47	B789	A	72,8	75,6	86,4
15-11-2018 12:15:28	E170	A	71,1	74,0	82,9
15-11-2018 12:17:41	E195	A	72,2	76,1	84,5
15-11-2018 12:19:59	E195	A	72,7	75,8	85,0
15-11-2018 12:22:15	A319	A	71,2	73,4	83,5
15-11-2018 12:24:36	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
15-11-2018 12:27:00	B788	A	71,9	74,6	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 12:29:18	E195	A	72,0	75,1	84,0
15-11-2018 12:35:08	A318	A	72,2	74,8	84,5
15-11-2018 12:37:19	E195	A	72,2	76,3	84,3
15-11-2018 12:39:23	HDJT	A	67,8	68,6	76,9
15-11-2018 12:42:31	B738	A	73,0	75,8	85,1
15-11-2018 12:44:35	B734	A	72,4	76,7	85,6
15-11-2018 12:46:59	E195	A	72,3	75,5	84,3
15-11-2018 12:49:25	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
15-11-2018 12:51:31	DH8D	A	71,1	73,8	83,2
15-11-2018 12:53:55	E75S	A	71,6	73,5	83,6
15-11-2018 13:00:53	M28	A	69,6	71,7	79,1
15-11-2018 13:03:14	E75S	A	71,8	73,9	83,6
15-11-2018 13:05:08	E195	A	72,0	74,7	84,6
15-11-2018 13:07:12	DH8D	A	72,5	75,0	84,5
15-11-2018 13:09:00	B738	A	73,7	76,8	87,1
15-11-2018 13:13:57	E75S	A	71,3	74,2	83,6
15-11-2018 13:16:32	E75S	A	70,7	73,2	82,7
15-11-2018 13:23:42	B38M	A	71,8	74,8	84,6
15-11-2018 13:25:41	E75S	A	72,7	75,7	84,7
15-11-2018 13:32:31	CRJ9	A	67,1	70,8	77,1
15-11-2018 13:35:36	A320	A	70,6	72,8	82,9
15-11-2018 13:38:12	AT75	A	69,7	71,8	81,5
15-11-2018 13:40:18	E75S	A	71,6	74,0	83,9
15-11-2018 13:42:38	E170	A	70,8	73,1	83,1
15-11-2018 13:46:24	B738	A	72,5	75,3	85,3
15-11-2018 13:48:47	B38M	A	72,3	75,2	85,1
15-11-2018 13:56:05	BCS1	A	72,2	74,8	85,0
15-11-2018 13:58:23	B735	A	72,2	74,7	84,3
15-11-2018 14:01:20	B788	A	73,4	76,8	87,4
15-11-2018 14:03:35	E75S	A	70,8	73,3	83,4
15-11-2018 14:05:14	A319	A	70,6	76,2	84,6
15-11-2018 14:06:55	B789	A	72,4	75,3	86,5
15-11-2018 14:09:44	CRJ9	A	71,7	74,3	83,2
15-11-2018 14:12:21	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
15-11-2018 14:14:46	A320	A	73,3	77,0	87,0
15-11-2018 14:19:04	E190	A	71,8	74,9	85,0
15-11-2018 14:25:07	DH8D	A	70,4	72,7	83,6
15-11-2018 14:35:22	A319	A	71,6	73,6	83,3
15-11-2018 14:59:45	E195	A	72,8	74,8	83,9
15-11-2018 15:06:03	E75S	A	72,0	74,3	84,1
15-11-2018 15:07:58	B738	A	72,2	74,5	84,5
15-11-2018 15:15:56	CRJ9	A	71,3	74,2	83,0
15-11-2018 15:20:01	E170	A	71,1	73,6	83,4
15-11-2018 15:22:25	E195	A	71,9	74,1	83,9
15-11-2018 15:26:51	E75S	A	72,2	74,8	83,9
15-11-2018 15:28:58	DH8D	A	70,8	74,2	82,9
15-11-2018 15:31:08	E75S	A	72,1	75,0	84,6
15-11-2018 15:33:10	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
15-11-2018 15:36:29	E195	A	71,5	75,0	83,0
15-11-2018 15:39:08	E195	A	72,8	76,3	84,6
15-11-2018 15:41:36	DH8D	A	71,4	74,0	83,4
15-11-2018 15:43:57	E170	A	71,7	74,4	84,7
15-11-2018 15:46:36	FA7X	A	71,4	73,9	82,2
15-11-2018 15:48:36	CRJ9	A	72,1	75,4	84,2
15-11-2018 15:50:49	DH8D	A	71,3	73,5	82,1
15-11-2018 15:53:14	E195	A	72,8	75,7	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 16:00:26	E75S	A	71,5	73,6	83,3
15-11-2018 16:02:34	E195	A	72,4	75,5	84,9
15-11-2018 16:08:51	E190	A	72,9	74,9	84,7
15-11-2018 16:24:38	B738	A	73,2	76,3	86,0
15-11-2018 16:29:32	A319	A	70,8	72,9	83,4
15-11-2018 16:37:01	A319	A	72,6	75,8	85,9
15-11-2018 16:41:34	A319	A	71,4	73,2	83,9
15-11-2018 16:49:02	GLF5	A	68,3	69,0	77,3
15-11-2018 16:53:19	GLF5	A	68,7	69,5	78,2
15-11-2018 16:56:30	E75S	A	70,5	72,5	81,7
15-11-2018 17:14:12	CRJ9	A	70,3	72,2	82,3
15-11-2018 17:19:10	A320	A	71,0	72,9	82,7
15-11-2018 17:31:33	B763	A	73,6	76,2	86,6
15-11-2018 17:35:24	E190	A	71,2	73,5	83,2
15-11-2018 17:40:30	B763	A	73,0	76,3	86,8
15-11-2018 17:44:33	A321	A	71,1	73,8	84,1
15-11-2018 18:17:32	B738	A	72,5	74,8	84,6
15-11-2018 18:19:43	E75S	A	70,8	73,4	82,8
15-11-2018 18:21:43	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
15-11-2018 18:23:33	E75S	A	71,1	72,9	82,3
15-11-2018 18:25:23	CL30	A	69,9	71,3	79,9
15-11-2018 18:27:06	DH8D	A	71,1	72,8	82,2
15-11-2018 18:28:57	A20N	A	71,1	74,1	83,4
15-11-2018 18:31:54	E75S	A	71,3	73,0	82,4
15-11-2018 18:33:37	B738	A	72,3	75,0	84,6
15-11-2018 18:35:42	DH8D	A	71,1	73,8	84,4
15-11-2018 18:37:55	E75S	A	71,2	73,5	83,2
15-11-2018 18:40:00	E170	A	70,6	72,1	81,7
15-11-2018 18:41:48	E195	A	71,7	74,9	83,4
15-11-2018 18:43:37	DH8D	A	71,6	74,2	83,4
15-11-2018 18:45:21	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
15-11-2018 18:47:17	E170	A	70,1	71,6	81,6
15-11-2018 18:49:24	A320	A	70,8	73,4	82,0
15-11-2018 18:51:13	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
15-11-2018 18:53:08	E195	A	72,0	74,7	84,1
15-11-2018 18:55:18	CRJ9	A	70,6	72,3	82,4
15-11-2018 18:57:29	E75S	A	71,9	73,7	83,4
15-11-2018 18:59:24	DH8D	A	71,8	73,6	83,8
15-11-2018 19:01:55	B738	A	72,6	75,5	85,8
15-11-2018 19:05:03	DH8D	A	70,4	71,9	80,9
15-11-2018 19:07:09	B38M	A	72,7	75,5	85,7
15-11-2018 19:09:39	B38M	A	74,0	76,7	86,0
15-11-2018 19:11:48	E195	A	72,1	73,9	83,6
15-11-2018 19:16:10	E75S	A	70,4	72,2	82,1
15-11-2018 19:17:54	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
15-11-2018 19:20:14	B788	A	71,5	74,4	84,9
15-11-2018 19:22:42	P180	A	75,4	79,8	91,1
15-11-2018 19:24:55	AT75	A	71,4	73,6	83,5
15-11-2018 19:27:04	A320	A	71,1	72,9	82,9
15-11-2018 19:29:18	AN26	A	73,7	78,1	85,5
15-11-2018 19:31:17	A321	A	71,4	73,7	83,4
15-11-2018 19:33:14	B738	A	72,6	75,8	84,1
15-11-2018 19:35:33	B738	A	73,7	76,7	86,5
15-11-2018 19:37:30	E195	A	72,7	74,8	84,7
15-11-2018 20:05:32	B738	A	72,1	75,3	85,3
15-11-2018 20:20:20	B738	A	72,4	75,6	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 20:31:07	E170	A	71,0	73,7	83,0
15-11-2018 20:44:06	E170	A	71,8	74,1	83,5
15-11-2018 20:52:17	E75S	A	71,2	74,8	82,3
15-11-2018 20:54:36	B734	A	72,6	75,1	84,1
15-11-2018 20:59:27	DH8D	A	69,5	71,0	81,0
15-11-2018 21:02:11	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
15-11-2018 21:06:53	B738	A	73,1	76,4	85,4
15-11-2018 21:11:07	E195	A	72,0	75,2	84,1
15-11-2018 21:12:55	E170	A	71,1	72,7	81,9
15-11-2018 21:14:40	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
15-11-2018 21:17:38	E195	A	72,0	74,7	84,0
15-11-2018 21:19:53	B738	A	72,8	76,3	85,8
15-11-2018 21:22:46	E75S	A	71,3	73,1	82,8
15-11-2018 21:24:20	B738	A	73,5	76,1	85,0
15-11-2018 21:26:15	A320	A	72,8	76,0	84,8
15-11-2018 21:27:53	E195	A	73,0	76,5	85,6
15-11-2018 21:29:26	E195	A	72,2	74,6	84,7
15-11-2018 21:31:47	E195	A	72,1	74,1	83,3
15-11-2018 21:33:54	E195	A	71,8	74,3	83,5
15-11-2018 21:35:58	B738	A	73,0	75,9	85,5
15-11-2018 21:37:37	A319	A	73,0	75,1	85,1
15-11-2018 21:40:25	E75S	A	71,9	75,1	83,9
15-11-2018 21:42:25	B738	A	73,1	76,3	85,9
15-11-2018 21:44:20	CRJ9	A	70,8	74,6	83,8
15-11-2018 21:46:10	E195	A	72,0	75,2	84,3
15-11-2018 21:47:58	B734	A	74,8	77,5	86,3
15-11-2018 21:50:02	E195	A	72,1	75,5	83,5
15-11-2018 21:52:07	B38M	A	71,6	76,0	85,0
15-11-2018 21:54:07	DH8D	A	71,1	74,2	82,8
15-11-2018 21:56:16	DH8D	A	68,9	70,2	80,0
15-11-2018 21:58:33	E170	A	71,0	72,8	82,5
16-11-2018 06:28:22	A320	D	69,2	71,0	81,5
16-11-2018 08:49:14	A333	D	68,8	70,1	80,9
16-11-2018 08:57:38	B744	D	71,5	75,0	86,3
16-11-2018 10:21:49	B738	D	69,5	71,9	82,5
16-11-2018 10:27:00	A320	D	70,0	71,9	82,0
16-11-2018 10:33:49	B763	D	70,1	71,4	80,1
16-11-2018 11:39:21	E195	D	67,2	70,0	78,0
16-11-2018 11:43:31	E75S	D	66,8	68,2	77,2
16-11-2018 11:48:55	E195	D	68,0	71,2	79,1
16-11-2018 12:30:41	E195	D	68,2	71,3	81,8
16-11-2018 13:15:08	A332	D	67,8	70,3	79,2
16-11-2018 13:29:48	B77W	D	70,2	73,5	83,5
16-11-2018 14:11:48	E170	D	67,6	69,0	80,1
16-11-2018 14:13:58	E195	D	68,2	69,5	79,0
16-11-2018 14:19:45	E195	D	67,1	68,0	77,1
16-11-2018 14:37:19	E75S	D	68,0	69,1	79,1
16-11-2018 14:44:12	E75S	D	66,6	68,1	78,9
16-11-2018 14:49:13	E170	D	67,9	69,7	77,9
16-11-2018 15:03:12	E195	D	67,3	68,4	77,8
16-11-2018 16:00:11	A333	D	71,1	74,6	85,4
16-11-2018 16:03:19	A321	D	69,5	71,9	81,3
16-11-2018 16:17:17	B738	D	69,9	72,2	83,3
16-11-2018 16:55:14	E75S	D	68,6	71,0	80,3
16-11-2018 17:02:31	B738	D	68,7	71,1	79,8
16-11-2018 17:22:05	E190	D	70,1	72,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-11-2018 17:30:20	B789	D	66,5	68,5	75,5
16-11-2018 19:21:49	A321	D	68,5	70,6	82,1
16-11-2018 20:31:34	B738	D	67,5	69,2	78,3
17-11-2018 08:36:18	B738	D	68,5	69,6	77,5
17-11-2018 10:08:32	A333	D	68,2	69,0	79,0
17-11-2018 11:03:37	B738	D	68,8	69,5	77,8
17-11-2018 11:40:12	CRJ9	D	72,2	73,7	87,0
17-11-2018 12:09:12	B738	D	73,9	77,7	91,2
17-11-2018 13:35:00	E195	D	72,7	77,0	92,4
17-11-2018 13:46:07	DH8D	D	70,6	74,6	88,5
17-11-2018 16:02:44	A333	D	69,0	70,0	80,1
17-11-2018 17:01:04	B738	D	67,8	68,5	77,8
17-11-2018 18:42:19	A320	D	68,0	69,1	78,0
18-11-2018 06:04:56	CRJ9	A	69,7	71,2	79,2
18-11-2018 06:09:18	E170	A	69,9	71,5	80,6
18-11-2018 06:24:50	B738	A	71,2	72,9	81,6
18-11-2018 06:51:03	E195	A	71,5	74,1	81,9
18-11-2018 06:58:07	E195	A	70,2	72,0	81,3
18-11-2018 07:34:40	A320	A	70,9	73,0	82,4
18-11-2018 07:59:37	B738	A	72,1	74,5	83,6
18-11-2018 08:13:16	B738	A	71,2	73,3	82,4
18-11-2018 08:18:47	E195	A	69,4	70,5	80,6
18-11-2018 08:36:16	A320	A	71,3	73,0	82,4
18-11-2018 08:40:12	E195	A	71,6	74,2	82,3
18-11-2018 08:49:50	A320	A	72,8	75,8	84,8
18-11-2018 09:10:33	A320	A	70,9	72,9	82,4
18-11-2018 09:14:37	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
18-11-2018 09:18:35	A320	A	69,7	71,6	80,5
18-11-2018 09:21:26	E170	A	69,4	71,3	80,5
18-11-2018 09:29:55	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
18-11-2018 09:33:44	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
18-11-2018 09:37:55	E195	A	70,2	72,2	81,3
18-11-2018 09:40:10	CRJ9	A	69,7	71,7	79,7
18-11-2018 09:42:38	B738	A	71,5	74,1	82,6
18-11-2018 09:51:15	E75S	A	70,1	72,1	80,9
18-11-2018 09:57:49	E190	A	70,6	73,1	82,6
18-11-2018 10:10:34	E75S	A	70,6	72,2	81,1
18-11-2018 10:34:56	B763	A	73,8	78,2	88,0
18-11-2018 10:42:46	E75S	A	70,3	72,7	82,6
18-11-2018 10:47:36	A321	A	72,3	74,8	84,3
18-11-2018 10:50:14	A320	A	72,3	75,1	84,6
18-11-2018 10:59:44	B77W	A	74,0	78,8	88,8
18-11-2018 11:17:56	E195	A	72,4	75,3	84,4
18-11-2018 11:39:55	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
18-11-2018 11:43:10	A321	A	71,7	74,0	83,8
18-11-2018 11:45:33	CRJ9	A	71,2	74,4	83,3
18-11-2018 11:49:43	A321	A	71,4	73,8	83,9
18-11-2018 11:53:02	B737	A	71,7	74,4	84,7
18-11-2018 11:56:02	A320	A	71,4	72,9	82,8
18-11-2018 12:02:35	A320	A	73,8	77,3	86,4
18-11-2018 12:05:46	E195	A	71,8	75,3	84,3
18-11-2018 12:08:00	E75S	A	70,0	72,1	82,3
18-11-2018 12:11:24	B38M	A	71,1	74,0	84,3
18-11-2018 12:13:55	A319	A	71,3	73,6	83,8
18-11-2018 12:15:59	A319	A	72,2	74,5	84,5
18-11-2018 12:19:56	A321	A	71,2	73,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 12:24:47	B789	A	74,1	77,0	87,7
18-11-2018 12:27:31	E195	A	72,7	75,7	85,0
18-11-2018 12:29:55	E75S	A	71,2	73,0	82,6
18-11-2018 12:34:39	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
18-11-2018 12:37:05	E75S	A	70,8	73,2	82,9
18-11-2018 12:39:33	E195	A	72,2	74,5	84,2
18-11-2018 12:41:47	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
18-11-2018 12:44:07	E195	A	72,2	75,1	84,2
18-11-2018 12:51:07	DH8D	A	70,4	71,8	81,8
18-11-2018 12:54:19	E75S	A	70,4	72,2	82,7
18-11-2018 12:57:44	DH8D	A	70,0	71,3	80,7
18-11-2018 13:17:38	B738	A	73,4	75,2	85,4
18-11-2018 13:29:06	C56X	A	69,4	71,1	79,4
18-11-2018 13:34:38	A320	A	70,2	72,2	81,9
18-11-2018 13:37:36	CRJ9	A	70,9	73,6	82,9
18-11-2018 13:41:11	E195	A	71,4	74,2	83,4
18-11-2018 13:48:16	B788	A	72,5	75,1	85,7
18-11-2018 13:50:44	B789	A	73,3	76,2	86,8
18-11-2018 13:53:05	B788	A	72,8	75,7	85,6
18-11-2018 13:56:27	A319	A	70,7	73,2	83,3
18-11-2018 14:02:15	A319	A	72,3	73,9	84,1
18-11-2018 14:05:13	AT75	A	71,2	72,5	82,0
18-11-2018 14:07:49	E190	A	72,8	75,8	84,5
18-11-2018 14:10:44	B733	A	73,4	76,7	85,2
18-11-2018 14:12:56	E75S	A	70,2	72,1	81,7
18-11-2018 14:15:00	A320	A	70,6	73,0	83,6
18-11-2018 14:17:27	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
18-11-2018 14:20:45	B738	A	72,4	74,8	84,9
18-11-2018 14:23:09	B38M	A	72,0	74,5	84,6
18-11-2018 14:32:36	B38M	A	71,7	75,7	83,8
18-11-2018 14:38:36	E195	A	72,0	74,4	84,0
18-11-2018 14:43:53	A319	A	71,3	73,0	82,7
18-11-2018 14:46:59	B789	A	73,1	75,7	86,1
18-11-2018 14:49:32	A320	A	71,0	73,2	82,8
18-11-2018 15:02:00	A321	A	70,6	72,7	82,0
18-11-2018 15:04:31	B788	A	71,7	74,2	84,3
18-11-2018 15:06:56	E170	A	71,1	73,2	82,8
18-11-2018 15:09:21	B738	A	71,7	74,6	84,0
18-11-2018 15:11:19	E170	A	70,4	72,3	80,8
18-11-2018 15:13:50	DH8D	A	68,7	69,3	78,7
18-11-2018 15:15:46	E75S	A	71,3	73,1	82,7
18-11-2018 15:18:41	E170	A	70,3	71,6	81,1
18-11-2018 15:23:11	E195	A	72,4	75,1	84,4
18-11-2018 15:27:57	E195	A	72,2	74,7	83,3
18-11-2018 15:29:39	E195	A	70,8	72,9	82,8
18-11-2018 15:31:58	E195	A	71,7	74,2	83,5
18-11-2018 15:34:35	E195	A	71,6	73,5	82,8
18-11-2018 15:38:11	CRJ9	A	70,3	71,4	80,7
18-11-2018 15:40:55	E195	A	71,9	74,2	83,3
18-11-2018 15:43:06	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
18-11-2018 15:45:19	E75S	A	70,2	71,8	81,0
18-11-2018 15:47:41	DH8D	A	72,6	76,1	84,3
18-11-2018 15:49:46	CRJ9	A	72,0	74,4	83,1
18-11-2018 15:51:51	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
18-11-2018 15:54:39	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
18-11-2018 16:02:44	A319	A	71,8	73,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 16:05:56	B738	A	71,9	73,9	83,7
18-11-2018 16:21:00	DH8D	A	71,9	73,9	82,7
18-11-2018 16:24:20	E190	A	70,5	72,0	81,3
18-11-2018 16:40:22	A321	A	72,4	74,7	84,1
18-11-2018 17:03:18	E170	A	71,1	73,0	81,9
18-11-2018 17:06:40	A321	A	71,0	73,3	82,8
18-11-2018 17:10:20	A319	A	70,5	72,5	81,6
18-11-2018 17:13:17	A320	A	70,2	71,6	81,0
18-11-2018 17:16:41	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
18-11-2018 17:25:02	A320	A	69,9	71,2	81,0
18-11-2018 17:43:33	CRJ9	A	70,6	72,9	82,4
18-11-2018 18:02:16	A321	A	71,6	74,1	83,1
18-11-2018 18:07:20	A321	A	70,4	72,4	81,9
18-11-2018 18:10:40	B738	A	73,0	75,5	85,5
18-11-2018 18:17:09	E75S	A	71,1	73,2	82,6
18-11-2018 18:21:08	A319	A	71,2	73,0	82,7
18-11-2018 18:25:42	A320	A	70,9	73,5	82,7
18-11-2018 18:29:56	E170	A	70,0	71,9	81,1
18-11-2018 18:33:51	DH8D	A	73,1	75,5	84,2
18-11-2018 18:36:54	B738	A	73,2	76,0	86,0
18-11-2018 18:38:51	E75S	A	70,4	72,2	81,2
18-11-2018 18:41:05	DH8D	A	70,6	72,4	81,3
18-11-2018 18:42:56	E75S	A	71,8	73,9	83,5
18-11-2018 18:45:18	E195	A	72,9	75,6	84,3
18-11-2018 18:47:39	DH8D	A	69,1	69,8	78,2
18-11-2018 18:49:32	E195	A	72,2	75,0	84,2
18-11-2018 18:51:34	DH8D	A	71,1	72,9	81,5
18-11-2018 18:53:48	E195	A	73,2	75,5	85,0
18-11-2018 18:55:53	E195	A	72,5	74,9	84,0
18-11-2018 18:57:47	CRJ9	A	70,3	72,3	82,1
18-11-2018 18:59:54	DH8D	A	70,3	72,1	81,5
18-11-2018 19:02:02	B38M	A	71,7	74,2	83,8
18-11-2018 19:03:47	CRJ9	A	69,9	71,5	81,0
18-11-2018 19:05:42	AT75	A	69,2	70,6	79,2
18-11-2018 19:07:38	E195	A	73,6	78,7	85,7
18-11-2018 19:09:43	DH8D	A	71,6	73,5	83,6
18-11-2018 19:11:47	E75S	A	72,1	74,1	83,8
18-11-2018 19:13:43	E190	A	73,2	75,4	84,9
18-11-2018 19:15:46	A319	A	71,9	74,0	83,6
18-11-2018 19:17:41	DH8D	A	72,0	74,2	83,5
18-11-2018 19:20:18	A321	A	71,0	73,2	82,4
18-11-2018 19:31:15	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
18-11-2018 19:33:48	B788	A	73,4	76,4	86,0
18-11-2018 19:36:20	E75S	A	70,3	71,8	80,3
18-11-2018 19:58:09	B738	A	73,8	76,0	85,6
18-11-2018 20:07:02	A319	A	70,2	72,1	81,6
18-11-2018 20:21:32	B738	A	72,5	75,0	84,5
18-11-2018 20:43:31	E75S	A	71,7	73,7	83,7
18-11-2018 20:49:38	B738	A	73,1	76,8	86,1
18-11-2018 20:53:07	E170	A	71,8	73,7	83,5
18-11-2018 20:55:14	A320	A	71,1	73,0	82,3
18-11-2018 20:57:15	CRJ9	A	71,4	73,4	82,2
18-11-2018 20:59:23	A320	A	72,5	74,9	84,3
18-11-2018 21:01:33	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
18-11-2018 21:04:17	E75S	A	71,8	73,5	83,2
18-11-2018 21:07:18	E195	A	73,6	76,3	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-11-2018 21:09:45	B738	A	74,3	77,3	86,7
18-11-2018 21:11:36	DH8D	A	75,6	78,2	87,1
18-11-2018 21:14:13	E195	A	72,3	74,1	83,4
18-11-2018 21:20:13	E195	A	71,9	74,6	83,7
18-11-2018 21:28:05	B738	A	72,8	75,3	85,1
18-11-2018 21:31:45	E195	A	71,7	74,1	83,5
18-11-2018 21:33:40	E195	A	72,6	75,4	84,7
18-11-2018 21:35:27	E170	A	72,5	75,0	84,8
18-11-2018 21:37:35	DH8D	A	68,6	69,5	79,3
18-11-2018 21:39:07	E170	A	70,1	72,3	81,2
18-11-2018 21:43:13	E195	A	71,7	74,4	84,0
18-11-2018 21:45:41	B734	A	71,9	73,5	83,0
18-11-2018 21:49:13	E195	A	71,4	73,8	82,5
18-11-2018 21:52:23	DH8D	A	71,6	73,6	82,4
18-11-2018 21:56:16	B739	A	72,9	75,5	84,3
18-11-2018 21:57:51	E170	A	70,7	72,3	82,1
18-11-2018 21:59:53	B38M	A	72,6	75,1	84,4
19-11-2018 06:30:23	A320	D	69,3	71,0	79,7
19-11-2018 09:10:01	A333	D	68,8	70,6	80,6
19-11-2018 10:27:43	B738	D	68,8	71,9	80,0
19-11-2018 10:29:40	B763	D	68,4	70,7	79,9
19-11-2018 11:04:06	E170	D	68,0	70,8	80,8
19-11-2018 11:23:46	B738	D	69,9	73,0	81,6
19-11-2018 11:27:10	B788	D	67,4	68,1	77,4
19-11-2018 11:29:43	E75S	D	67,8	70,7	79,9
19-11-2018 11:34:29	E195	D	68,4	70,4	78,4
19-11-2018 11:55:13	E75S	D	66,8	69,0	78,3
19-11-2018 12:08:24	E195	D	68,7	71,5	80,5
19-11-2018 12:58:54	E170	D	67,5	69,2	79,3
19-11-2018 13:28:04	A332	D	67,5	69,5	77,9
19-11-2018 13:34:10	B77W	D	69,4	71,2	82,6
19-11-2018 13:38:36	E195	D	68,1	70,3	78,5
19-11-2018 14:06:58	A320	D	67,3	69,2	77,7
19-11-2018 14:51:41	E170	D	67,3	71,5	78,8
19-11-2018 15:00:36	E195	D	68,6	72,2	79,4
19-11-2018 15:12:02	E195	D	68,8	72,5	81,4
19-11-2018 16:29:52	A333	D	70,6	74,8	85,2
19-11-2018 16:32:04	A321	D	70,5	73,5	82,5
19-11-2018 17:14:57	B734	D	68,9	71,6	78,5
19-11-2018 17:51:55	DH8D	A	72,0	74,7	84,5
19-11-2018 19:17:31	E75S	D	67,7	71,3	80,2
20-11-2018 06:34:49	A321	D	67,4	69,1	78,6
20-11-2018 09:32:14	A333	D	68,2	71,3	82,8
20-11-2018 09:52:24	B738	D	67,9	70,0	80,5
20-11-2018 11:36:21	B738	D	70,0	73,9	84,3
20-11-2018 12:41:26	E195	D	68,7	70,8	82,0
20-11-2018 13:18:05	B738	D	69,5	72,4	83,1
20-11-2018 13:28:02	E75S	D	68,8	71,4	79,2
20-11-2018 13:39:51	B77W	D	71,0	74,0	86,1
20-11-2018 14:04:21	E195	D	69,0	72,2	81,1
20-11-2018 14:42:37	E195	D	68,3	71,2	80,4
20-11-2018 14:58:27	E75S	D	66,8	68,1	77,2
20-11-2018 16:26:56	B738	D	69,1	72,2	81,4
20-11-2018 17:50:24	DH8D	D	66,8	71,2	80,6
20-11-2018 21:48:57	B738	D	69,6	71,9	82,1
21-11-2018 06:05:49	B738	D	67,5	70,1	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-11-2018 07:17:59	E190	D	66,5	70,0	75,6
21-11-2018 07:43:37	A332	D	68,2	73,2	81,8
21-11-2018 10:04:51	B744	D	71,2	74,3	86,3
21-11-2018 10:14:00	B763	D	70,7	73,3	83,2
21-11-2018 10:33:33	B738	D	68,7	71,2	82,2
21-11-2018 10:39:06	A320	D	69,2	72,5	81,2
21-11-2018 11:13:19	E75S	D	68,2	70,8	79,7
21-11-2018 11:21:44	B738	D	68,9	71,7	81,5
21-11-2018 11:30:39	E195	D	68,2	71,3	80,8
21-11-2018 11:36:52	A320	D	66,7	69,1	77,1
21-11-2018 12:05:44	E195	D	68,3	70,8	81,1
21-11-2018 12:13:41	E75S	D	67,3	70,0	79,6
21-11-2018 13:22:48	A332	D	68,3	72,3	83,5
21-11-2018 13:26:53	E195	D	69,2	72,1	82,3
21-11-2018 13:37:19	B77W	D	72,9	75,8	86,1
21-11-2018 14:07:37	E195	D	67,0	67,6	76,0
21-11-2018 14:35:36	E75S	D	68,2	70,2	79,4
21-11-2018 14:41:12	E170	D	67,4	69,5	81,2
21-11-2018 14:45:18	E75S	D	67,7	69,9	80,0
21-11-2018 14:52:47	E170	D	67,2	68,5	78,7
21-11-2018 15:00:03	E195	D	68,8	71,2	81,1
21-11-2018 15:01:58	E195	D	70,0	72,4	79,6
21-11-2018 15:03:23	E195	D	68,4	70,4	80,7
21-11-2018 15:06:18	A320	D	70,0	72,4	83,8
21-11-2018 16:07:08	A333	D	70,6	73,5	85,0
21-11-2018 17:31:25	A319	D	68,7	70,7	81,5
21-11-2018 17:35:46	E190	D	68,6	69,8	77,6
21-11-2018 19:28:32	A321	D	68,6	70,8	81,4
21-11-2018 21:48:36	B738	D	69,8	72,6	83,8
21-11-2018 21:53:20	A320	D	69,4	71,5	80,5
22-11-2018 06:17:15	B738	D	68,9	72,0	81,5
22-11-2018 08:52:56	A320	D	68,2	68,9	77,7
22-11-2018 09:14:30	A333	D	69,5	72,2	82,5
22-11-2018 09:30:02	A319	D	66,2	68,2	76,2
22-11-2018 11:42:39	B738	D	67,9	69,7	77,9
22-11-2018 11:54:23	B738	D	67,0	68,1	77,8
22-11-2018 13:00:30	A332	D	71,1	74,5	84,9
22-11-2018 13:26:02	B744	D	71,8	75,4	86,1
22-11-2018 13:30:57	B77W	D	72,2	75,2	84,5
22-11-2018 13:48:33	E195	D	69,4	71,3	80,1
22-11-2018 14:00:59	E195	D	67,1	68,6	77,5
22-11-2018 14:51:47	E195	D	68,6	70,7	78,1
22-11-2018 14:58:26	A320	D	68,2	70,2	79,4
22-11-2018 15:07:42	E195	D	67,4	69,1	76,9
22-11-2018 19:33:03	B763	D	68,6	70,8	79,7
22-11-2018 21:48:01	B738	D	68,7	70,2	81,0
23-11-2018 06:10:50	B739	D	68,2	70,1	79,6
23-11-2018 09:14:25	A333	D	69,8	72,0	82,6
23-11-2018 09:26:23	B744	D	68,1	70,3	79,3
23-11-2018 10:28:10	B763	D	67,5	68,3	76,6
23-11-2018 10:38:18	B738	D	69,3	71,4	81,9
23-11-2018 10:56:17	E170	D	67,2	68,7	76,2
23-11-2018 11:34:49	E75S	D	66,8	67,8	76,8
23-11-2018 12:02:56	E195	D	67,5	68,6	77,9
23-11-2018 12:45:35	B734	D	70,7	73,3	83,2
23-11-2018 13:16:12	A332	D	67,8	70,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-11-2018 13:18:54	E75S	D	67,5	68,5	76,6
23-11-2018 13:21:40	E195	D	69,1	71,1	81,7
23-11-2018 14:04:57	B77W	D	73,3	77,2	86,9
23-11-2018 14:07:25	E195	D	69,8	72,6	81,6
23-11-2018 14:35:23	E170	D	69,6	71,7	82,1
23-11-2018 14:49:57	E170	D	66,6	68,3	76,2
23-11-2018 14:54:43	E75S	D	67,6	69,0	78,8
23-11-2018 15:01:05	E75S	D	66,8	67,8	76,8
23-11-2018 16:02:23	A321	D	68,5	70,2	80,0
23-11-2018 16:09:22	A332	D	71,5	74,9	85,3
23-11-2018 16:32:06	E75S	D	68,8	70,5	79,6
23-11-2018 16:36:58	B738	D	70,3	72,4	81,7
23-11-2018 18:08:01	B734	D	67,5	68,3	77,0
23-11-2018 19:15:17	A321	D	68,6	71,1	82,2
24-11-2018 06:05:39	B738	D	69,4	71,3	82,8
24-11-2018 06:13:36	E190	D	69,9	71,3	79,5
24-11-2018 06:26:11	A321	D	72,8	76,7	86,4
24-11-2018 06:28:42	B38M	D	68,2	69,4	79,7
24-11-2018 06:35:16	B738	D	70,7	74,1	84,2
24-11-2018 07:34:56	A321	D	69,5	70,9	82,5
24-11-2018 08:04:41	A320	D	68,9	71,1	81,6
24-11-2018 08:17:18	A332	D	71,2	74,4	83,7
24-11-2018 09:14:35	B738	D	66,6	69,1	76,1
24-11-2018 10:09:10	A320	D	71,3	74,1	84,9
24-11-2018 10:11:39	A333	D	72,7	76,1	87,0
24-11-2018 10:52:38	B738	D	67,3	68,5	78,4
24-11-2018 10:57:50	B788	D	68,0	69,3	79,5
24-11-2018 11:00:27	E75S	D	68,6	70,2	81,1
24-11-2018 11:02:35	B738	D	72,3	75,5	86,3
24-11-2018 11:10:04	B738	D	71,2	73,2	84,2
24-11-2018 11:13:15	E75S	D	67,9	69,9	80,5
24-11-2018 11:22:02	A320	D	67,9	69,2	79,1
24-11-2018 11:52:10	E75S	D	68,0	69,9	80,4
24-11-2018 11:56:29	E75S	D	68,9	70,9	81,4
24-11-2018 12:01:04	E170	D	69,4	72,3	83,6
24-11-2018 12:16:02	B738	D	67,1	70,2	80,9
24-11-2018 12:32:00	B38M	D	69,8	71,6	81,9
24-11-2018 12:46:49	B738	D	69,4	71,1	82,4
24-11-2018 12:57:19	E190	D	70,5	71,8	79,5
24-11-2018 13:09:13	E195	D	70,9	73,7	84,3
24-11-2018 13:18:31	E195	D	71,2	76,3	83,2
24-11-2018 13:43:25	E195	D	69,2	72,0	84,1
24-11-2018 13:47:15	B77W	D	72,1	75,2	86,8
24-11-2018 14:26:45	E75S	D	67,5	70,2	79,5
24-11-2018 14:34:31	E170	D	69,1	71,1	81,9
24-11-2018 14:49:29	E75S	D	68,9	70,3	82,6
24-11-2018 14:56:14	A320	D	69,2	70,3	81,3
24-11-2018 14:58:14	E195	D	68,3	70,0	80,6
24-11-2018 15:04:16	E195	D	69,7	72,2	82,7
24-11-2018 15:45:44	B789	D	69,8	73,7	90,5
24-11-2018 15:56:17	B788	D	67,8	69,5	79,8
24-11-2018 15:59:47	A333	D	72,6	76,7	86,7
24-11-2018 16:18:45	B38M	D	68,6	69,7	80,7
24-11-2018 16:29:37	E195	D	68,2	69,5	78,6
24-11-2018 17:01:13	B738	D	70,1	72,7	81,5
24-11-2018 18:44:07	A320	D	72,1	74,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-11-2018 19:16:27	B788	A	72,4	74,5	85,0
24-11-2018 19:20:21	P180	A	74,3	78,5	89,4
24-11-2018 19:35:56	B738	A	74,9	78,3	87,4
24-11-2018 19:44:39	E195	A	71,2	74,4	82,6
24-11-2018 20:10:30	E170	A	70,2	72,1	81,4
24-11-2018 20:13:14	B738	A	72,5	75,0	84,6
24-11-2018 20:16:06	E190	A	71,7	75,1	83,1
24-11-2018 20:22:33	B738	A	72,5	75,8	85,1
24-11-2018 20:32:24	E170	A	71,5	73,5	83,5
24-11-2018 20:34:23	B738	A	72,6	75,4	84,6
24-11-2018 20:36:14	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
24-11-2018 20:38:16	A320	A	72,2	74,7	84,2
24-11-2018 20:41:03	E75S	A	70,9	73,1	81,7
24-11-2018 20:43:50	DH8D	A	69,3	70,3	80,0
24-11-2018 20:50:33	B38M	A	72,0	75,4	84,5
24-11-2018 20:56:12	E75S	A	69,9	71,9	81,6
24-11-2018 20:59:03	E170	A	69,3	72,4	82,1
24-11-2018 21:01:07	E75S	A	70,0	71,8	80,8
24-11-2018 21:03:20	E195	A	71,8	73,6	83,5
24-11-2018 21:07:33	E75S	A	69,7	71,5	80,5
24-11-2018 21:17:51	E75S	A	70,0	71,4	80,4
24-11-2018 21:23:31	E170	A	69,8	71,3	80,9
24-11-2018 21:26:33	B738	A	73,1	75,9	85,6
24-11-2018 21:29:46	E75S	A	71,1	73,2	82,6
24-11-2018 21:33:09	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
24-11-2018 21:36:14	B38M	A	71,5	74,3	83,5
24-11-2018 21:39:48	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
24-11-2018 21:42:54	A320	A	70,8	72,8	82,0
24-11-2018 21:45:41	E195	A	71,2	73,4	83,2
24-11-2018 21:48:21	E195	A	71,9	74,5	83,7
24-11-2018 21:51:11	E75S	A	70,8	72,8	82,3
24-11-2018 21:54:02	B738	A	72,0	74,4	83,8
24-11-2018 21:58:26	A320	A	71,4	73,1	82,2
25-11-2018 06:03:25	E195	A	72,3	75,2	83,7
25-11-2018 06:06:08	E195	A	72,1	74,6	83,6
25-11-2018 06:12:50	E170	A	70,1	72,0	81,5
25-11-2018 06:15:56	DH8D	A	71,6	73,9	83,1
25-11-2018 06:21:18	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
25-11-2018 06:25:41	B738	A	72,5	74,8	83,9
25-11-2018 06:32:56	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
25-11-2018 07:34:08	A332	A	72,7	76,5	85,9
25-11-2018 07:43:32	B738	A	73,5	76,7	86,3
25-11-2018 07:47:42	A320	A	72,1	74,7	84,2
25-11-2018 08:11:00	E195	A	70,8	72,8	82,2
25-11-2018 08:19:02	B738	A	73,6	76,4	85,9
25-11-2018 08:22:11	A20N	A	72,3	75,1	84,6
25-11-2018 08:26:20	E75S	A	70,4	72,5	81,2
25-11-2018 08:34:15	E170	A	69,5	71,0	79,5
25-11-2018 08:44:00	B738	A	73,1	75,8	85,6
25-11-2018 08:50:32	E75S	A	70,9	73,0	81,7
25-11-2018 08:53:49	A320	A	71,0	73,3	83,0
25-11-2018 08:57:16	E75S	A	71,3	73,8	83,0
25-11-2018 09:04:29	A320	A	72,5	74,4	84,2
25-11-2018 09:12:10	A320	A	71,3	73,4	83,0
25-11-2018 09:15:10	E170	A	70,9	73,1	82,7
25-11-2018 09:17:45	CRJ9	A	71,4	73,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 09:20:41	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
25-11-2018 09:23:04	GLF6	A	68,6	69,3	77,7
25-11-2018 09:25:26	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
25-11-2018 09:27:47	B738	A	71,8	74,3	83,9
25-11-2018 09:31:06	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
25-11-2018 09:33:25	DH8D	A	71,3	73,8	82,5
25-11-2018 09:36:01	E195	A	72,5	75,6	84,2
25-11-2018 09:45:10	CRJ9	A	72,7	76,1	84,5
25-11-2018 09:47:21	DH8D	A	74,7	77,9	87,7
25-11-2018 09:50:01	E170	A	72,3	74,7	84,6
25-11-2018 10:28:07	A321	A	72,3	76,1	84,1
25-11-2018 10:31:38	E195	A	71,7	74,0	83,1
25-11-2018 10:33:40	A320	A	72,2	74,8	84,2
25-11-2018 10:37:14	A319	A	72,5	74,7	85,0
25-11-2018 10:42:34	C68A	A	69,0	70,0	78,6
25-11-2018 11:00:35	B77W	A	73,8	77,1	87,4
25-11-2018 11:25:38	A321	A	71,4	73,8	82,5
25-11-2018 11:31:42	A321	A	71,4	73,9	83,1
25-11-2018 11:34:24	A321	A	71,3	73,4	82,8
25-11-2018 11:38:39	A321	A	71,4	73,8	82,9
25-11-2018 11:41:01	DH8D	A	74,4	78,5	85,2
25-11-2018 11:43:21	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
25-11-2018 11:45:13	B737	A	72,0	74,7	84,1
25-11-2018 11:47:54	A318	A	72,3	76,8	83,5
25-11-2018 11:50:17	E195	A	71,7	74,0	83,4
25-11-2018 11:52:39	E170	A	71,0	72,9	82,5
25-11-2018 11:54:54	E75S	A	70,8	72,7	81,9
25-11-2018 11:57:10	B38M	A	71,9	75,1	83,7
25-11-2018 12:07:20	A320	A	73,4	76,3	85,7
25-11-2018 12:10:00	B38M	A	71,2	74,7	82,7
25-11-2018 12:12:17	A319	A	70,2	72,4	81,0
25-11-2018 12:14:57	E195	A	71,4	73,9	82,9
25-11-2018 12:21:54	B789	A	72,3	75,2	84,6
25-11-2018 12:24:15	E75S	A	70,3	72,5	81,4
25-11-2018 12:26:36	E75S	A	70,1	72,0	81,2
25-11-2018 12:30:53	E75S	A	70,4	72,1	81,5
25-11-2018 12:33:47	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
25-11-2018 12:36:09	E195	A	71,4	74,6	82,6
25-11-2018 12:39:06	B788	A	71,2	73,6	83,9
25-11-2018 12:41:43	E195	A	70,6	72,4	82,1
25-11-2018 12:43:49	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
25-11-2018 12:46:00	DH8D	A	70,2	71,5	79,7
25-11-2018 12:48:06	B38M	A	71,6	74,3	84,4
25-11-2018 12:50:21	DH8D	A	67,6	68,4	77,2
25-11-2018 12:53:05	C130	A	77,4	81,1	89,7
25-11-2018 13:12:42	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
25-11-2018 13:16:31	B738	A	72,1	74,5	84,2
25-11-2018 13:30:34	A320	A	71,7	74,0	83,7
25-11-2018 13:32:59	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
25-11-2018 13:34:59	E195	A	72,2	74,7	84,2
25-11-2018 13:37:46	E190	A	71,4	73,8	83,2
25-11-2018 13:39:18	B789	A	73,9	77,0	86,9
25-11-2018 13:41:35	A320	A	72,6	75,0	84,6
25-11-2018 13:55:42	E75S	A	70,0	72,1	81,2
25-11-2018 13:57:59	B735	A	73,2	77,0	85,5
25-11-2018 14:02:42	A320	A	72,3	75,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 14:05:52	A319	A	72,2	74,3	83,7
25-11-2018 14:08:36	CRJ9	A	71,1	73,9	82,5
25-11-2018 14:12:35	B788	A	72,7	75,3	85,0
25-11-2018 14:17:14	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
25-11-2018 14:22:48	A320	A	71,5	73,8	83,0
25-11-2018 14:26:58	B38M	A	71,8	73,9	83,2
25-11-2018 14:36:27	A321	A	70,9	73,2	82,4
25-11-2018 14:43:23	E195	A	72,1	75,0	83,2
25-11-2018 14:45:06	E75S	A	69,9	72,2	81,4
25-11-2018 14:55:15	A320	A	70,3	71,8	81,7
25-11-2018 14:58:01	B788	A	71,7	75,1	85,1
25-11-2018 15:00:46	B38M	A	73,3	76,9	85,9
25-11-2018 15:05:19	E170	A	70,7	72,7	81,9
25-11-2018 15:16:16	E75S	A	71,4	73,5	82,9
25-11-2018 15:20:14	E75S	A	70,8	72,2	81,9
25-11-2018 15:22:29	CRJ9	A	72,1	75,0	83,6
25-11-2018 15:25:08	B738	A	72,2	74,9	84,3
25-11-2018 15:27:19	E170	A	71,3	73,8	82,5
25-11-2018 15:29:46	E195	A	72,0	74,4	83,5
25-11-2018 15:32:02	E170	A	71,5	73,7	83,6
25-11-2018 15:34:25	E195	A	71,9	74,2	83,9
25-11-2018 15:36:38	E195	A	71,6	73,3	83,0
25-11-2018 15:38:42	DH8D	A	70,0	70,9	79,6
25-11-2018 15:40:54	DH8D	A	69,2	71,2	81,5
25-11-2018 15:43:14	E195	A	71,8	74,0	83,3
25-11-2018 15:45:25	E195	A	72,2	75,8	84,7
25-11-2018 15:47:57	DH8D	A	70,8	73,6	82,0
25-11-2018 15:50:41	E195	A	72,3	75,7	84,1
25-11-2018 15:52:40	E75S	A	71,4	73,8	82,8
25-11-2018 15:54:57	B789	A	72,5	74,9	85,1
25-11-2018 15:57:17	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
25-11-2018 15:59:25	A319	A	70,3	71,5	81,0
25-11-2018 16:01:22	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
25-11-2018 16:05:15	E190	A	71,2	73,3	82,7
25-11-2018 16:12:33	E75S	A	70,3	72,0	81,5
25-11-2018 16:16:22	A321	A	72,6	75,6	84,6
25-11-2018 16:25:25	A319	A	71,8	74,0	83,2
25-11-2018 16:52:10	A321	A	71,3	73,6	83,3
25-11-2018 16:55:41	CRJ9	A	73,7	77,1	85,7
25-11-2018 17:18:03	A320	A	70,9	73,1	81,7
25-11-2018 17:20:21	CRJ9	A	71,2	73,0	82,7
25-11-2018 17:44:19	A321	A	71,5	73,8	83,3
25-11-2018 17:46:36	A321	A	72,1	75,1	84,4
25-11-2018 17:50:07	A321	A	72,8	75,5	85,1
25-11-2018 17:52:54	B738	A	72,9	75,9	85,2
25-11-2018 17:55:42	B738	A	72,5	75,3	85,0
25-11-2018 18:11:28	E195	A	71,7	74,2	83,1
25-11-2018 18:13:27	E75S	A	71,4	73,2	83,4
25-11-2018 18:15:37	A319	A	72,3	76,1	84,1
25-11-2018 18:17:28	E195	A	71,7	74,6	83,4
25-11-2018 18:20:02	A320	A	72,2	74,6	84,2
25-11-2018 18:22:16	E75S	A	70,9	73,7	82,9
25-11-2018 18:24:18	E170	A	70,4	72,3	81,5
25-11-2018 18:26:21	DH8D	A	72,2	74,5	83,7
25-11-2018 18:28:56	E195	A	72,3	75,1	84,6
25-11-2018 18:31:11	CRJ9	A	71,2	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 18:35:22	DH8D	A	70,3	72,1	82,0
25-11-2018 18:37:16	E75S	A	72,0	74,2	83,7
25-11-2018 18:39:49	A319	A	70,7	72,4	81,9
25-11-2018 18:42:06	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
25-11-2018 18:44:02	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
25-11-2018 18:46:04	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
25-11-2018 18:47:49	B738	A	72,7	75,4	85,0
25-11-2018 18:49:36	B38M	A	71,4	74,2	84,0
25-11-2018 18:51:24	E195	A	71,6	74,0	83,0
25-11-2018 18:53:04	A319	A	71,3	74,1	83,9
25-11-2018 18:55:11	DH8D	A	69,8	71,3	80,9
25-11-2018 18:57:12	DH8D	A	70,8	72,7	82,0
25-11-2018 18:59:13	E195	A	72,5	74,8	83,9
25-11-2018 19:00:57	E195	A	72,0	74,8	83,8
25-11-2018 19:02:57	AT75	A	70,4	72,1	81,5
25-11-2018 19:14:59	AT75	A	69,4	70,8	79,8
25-11-2018 19:17:16	CRJ9	A	71,1	73,0	82,2
25-11-2018 19:26:35	E75S	A	72,0	73,9	83,5
25-11-2018 19:44:42	B788	A	72,0	74,2	84,0
25-11-2018 19:47:09	B738	A	73,6	76,5	85,9
25-11-2018 19:50:00	E190	A	71,0	72,2	82,1
25-11-2018 20:30:06	B738	A	73,3	75,5	84,8
25-11-2018 20:37:42	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
25-11-2018 20:41:24	E170	A	71,6	73,7	83,3
25-11-2018 20:43:25	DH8D	A	71,2	73,4	82,6
25-11-2018 20:45:52	A320	A	71,1	73,2	82,6
25-11-2018 20:47:22	E75S	A	70,6	73,2	82,4
25-11-2018 20:49:33	GLF5	A	71,4	75,0	84,0
25-11-2018 20:51:11	E75S	A	70,9	73,0	82,4
25-11-2018 20:52:56	B738	A	72,0	74,5	83,8
25-11-2018 20:55:08	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
25-11-2018 20:57:11	A320	A	71,7	74,5	84,0
25-11-2018 20:59:34	E195	A	72,1	74,3	83,9
25-11-2018 21:01:38	E75S	A	69,2	70,7	79,2
25-11-2018 21:03:17	E170	A	71,5	74,2	83,5
25-11-2018 21:05:11	E195	A	71,9	74,2	83,7
25-11-2018 21:07:42	B738	A	73,1	75,5	84,9
25-11-2018 21:15:57	B38M	A	72,1	74,4	84,7
25-11-2018 21:19:52	E195	A	71,9	75,5	84,0
25-11-2018 21:21:13	E170	A	72,3	74,8	84,6
25-11-2018 21:22:51	E195	A	72,0	74,4	84,0
25-11-2018 21:24:27	E170	A	71,6	74,2	83,7
25-11-2018 21:26:14	B738	A	73,8	76,9	86,6
25-11-2018 21:27:53	E75S	A	70,4	72,5	82,7
25-11-2018 21:29:21	E75S	A	71,2	73,1	82,3
25-11-2018 21:31:23	E195	A	71,2	73,9	82,7
25-11-2018 21:33:16	B734	A	72,5	75,7	83,9
25-11-2018 21:35:48	CRJ9	A	69,5	70,8	80,9
25-11-2018 21:37:13	B38M	A	72,4	75,9	85,5
25-11-2018 21:38:43	B739	A	73,0	75,4	85,6
25-11-2018 21:40:41	B738	A	72,6	75,6	85,1
25-11-2018 21:43:00	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
25-11-2018 21:45:49	A321	A	71,8	74,0	83,5
25-11-2018 21:48:58	B38M	A	72,0	74,6	84,3
25-11-2018 21:58:04	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
26-11-2018 06:01:08	DH8D	A	69,4	70,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 06:03:54	B734	A	71,1	74,5	81,1
26-11-2018 06:05:51	E195	A	70,8	73,1	80,8
26-11-2018 06:10:51	E170	A	70,0	71,2	80,0
26-11-2018 06:12:48	A320	A	69,5	70,9	79,0
26-11-2018 06:16:26	A320	A	69,7	71,4	80,1
26-11-2018 06:18:17	CRJ9	A	69,2	70,6	78,7
26-11-2018 06:19:55	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
26-11-2018 06:21:36	E195	A	70,2	73,7	81,4
26-11-2018 06:23:31	E75S	A	69,1	71,2	79,1
26-11-2018 06:27:35	E170	A	69,2	71,0	79,6
26-11-2018 06:29:50	E195	A	71,6	73,9	81,6
26-11-2018 06:34:32	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
26-11-2018 06:38:45	E170	A	69,4	71,6	79,4
26-11-2018 07:01:27	A320	A	69,8	71,3	80,2
26-11-2018 07:16:02	B738	A	73,3	76,9	84,1
26-11-2018 08:03:23	E170	A	69,4	71,6	78,4
26-11-2018 08:05:57	B738	A	72,6	75,2	83,7
26-11-2018 08:08:08	DH8D	A	71,0	72,1	81,4
26-11-2018 08:13:39	A321	A	71,1	73,1	82,3
26-11-2018 08:19:23	CRJ9	A	70,3	72,1	79,9
26-11-2018 08:24:07	E75S	A	69,8	71,1	79,8
26-11-2018 08:27:08	DH8D	A	70,3	71,6	79,8
26-11-2018 08:31:09	A20N	A	70,0	71,3	80,0
26-11-2018 08:34:53	A332	A	79,1	87,9	90,9
26-11-2018 08:37:16	E75S	A	69,0	70,0	78,5
26-11-2018 08:39:10	E75S	A	68,5	69,9	78,9
26-11-2018 08:40:48	B738	A	70,7	73,8	81,8
26-11-2018 08:53:35	A320	A	71,9	74,1	82,7
26-11-2018 08:59:40	E195	A	71,0	73,2	82,1
26-11-2018 09:02:30	E195	A	71,2	73,3	82,0
26-11-2018 09:14:37	E195	A	72,1	75,2	83,6
26-11-2018 09:17:22	E75S	A	70,6	72,6	81,4
26-11-2018 09:22:02	E170	A	69,7	71,0	80,1
26-11-2018 09:23:59	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
26-11-2018 09:26:12	DH8D	A	72,0	75,2	82,4
26-11-2018 09:28:14	CRJ9	A	71,1	72,7	81,1
26-11-2018 09:30:33	CRJ9	A	71,7	74,3	82,2
26-11-2018 09:33:00	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
26-11-2018 09:35:06	E195	A	71,2	74,5	82,4
26-11-2018 09:37:20	E195	A	70,7	73,2	81,9
26-11-2018 09:39:20	E170	A	71,1	74,3	81,5
26-11-2018 09:41:36	BCS3	A	70,1	74,9	81,2
26-11-2018 09:43:33	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
26-11-2018 09:45:44	B38M	A	71,7	74,8	84,0
26-11-2018 09:47:20	A320	A	70,0	71,5	80,0
26-11-2018 09:49:40	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
26-11-2018 10:02:34	CRJ9	A	71,4	73,3	82,2
26-11-2018 10:05:13	E190	A	71,1	75,0	84,3
26-11-2018 10:15:47	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
26-11-2018 10:20:01	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
26-11-2018 10:25:08	A320	A	71,2	73,6	83,0
26-11-2018 10:28:52	A320	A	71,0	73,9	82,8
26-11-2018 10:45:40	E170	A	71,5	73,3	82,6
26-11-2018 10:47:40	A321	A	71,2	73,7	82,0
26-11-2018 10:51:02	C295	A	72,8	74,8	82,8
26-11-2018 10:52:58	E195	A	70,5	73,4	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 10:55:10	C295	A	71,4	73,2	81,8
26-11-2018 11:00:38	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
26-11-2018 11:14:06	B788	A	72,4	76,8	85,6
26-11-2018 11:17:03	A321	A	71,4	73,3	82,8
26-11-2018 11:22:19	A320	A	70,7	72,8	81,8
26-11-2018 11:26:16	B738	A	73,4	76,2	84,9
26-11-2018 11:31:09	A321	A	71,6	74,0	83,3
26-11-2018 11:33:29	E195	A	71,2	74,1	82,9
26-11-2018 11:35:23	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
26-11-2018 11:40:30	B738	A	72,5	75,3	84,5
26-11-2018 11:42:44	A320	A	71,8	73,6	82,9
26-11-2018 11:44:20	A333	A	72,8	75,9	86,3
26-11-2018 11:46:09	B77W	A	76,1	81,2	90,7
26-11-2018 11:48:46	A319	A	74,4	78,2	86,5
26-11-2018 11:50:39	A321	A	69,9	71,6	81,6
26-11-2018 11:52:14	A321	A	73,4	76,5	85,4
26-11-2018 11:54:05	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
26-11-2018 11:55:47	E170	A	70,3	72,8	81,8
26-11-2018 11:57:25	B738	A	71,3	74,3	83,4
26-11-2018 11:59:11	B789	A	73,2	77,7	85,8
26-11-2018 12:01:24	B737	A	72,7	75,9	84,7
26-11-2018 12:03:18	A318	A	70,7	72,5	80,3
26-11-2018 12:07:05	E75S	A	71,3	74,0	83,1
26-11-2018 12:10:42	E195	A	71,4	74,5	83,9
26-11-2018 12:12:48	E170	A	72,2	75,4	84,0
26-11-2018 12:15:15	B738	A	73,0	77,8	85,6
26-11-2018 12:19:13	A332	A	73,4	76,5	86,6
26-11-2018 12:21:30	E170	A	69,7	71,9	82,0
26-11-2018 12:24:04	E75S	A	71,9	74,8	83,3
26-11-2018 12:25:57	B734	A	71,2	73,5	82,6
26-11-2018 12:27:45	A320	A	71,8	74,7	83,9
26-11-2018 12:29:33	A319	A	72,5	76,6	84,3
26-11-2018 12:33:00	B738	A	72,4	75,4	85,2
26-11-2018 12:35:07	B738	A	72,4	75,0	84,9
26-11-2018 12:37:07	E195	A	73,4	76,2	84,8
26-11-2018 12:38:58	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
26-11-2018 12:41:14	B788	A	73,7	76,1	86,7
26-11-2018 12:43:34	E75S	A	70,9	73,2	82,1
26-11-2018 12:45:15	B734	A	72,1	75,4	83,9
26-11-2018 12:47:07	E170	A	71,0	73,5	82,8
26-11-2018 12:48:59	E75S	A	72,4	74,9	84,5
26-11-2018 12:57:24	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
26-11-2018 13:01:13	E195	A	72,1	74,4	84,4
26-11-2018 13:03:25	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
26-11-2018 13:05:21	E195	A	72,0	74,2	83,8
26-11-2018 13:07:10	B38M	A	72,6	75,5	85,1
26-11-2018 13:11:17	CRJ9	A	71,6	75,2	84,4
26-11-2018 13:14:52	DH8D	A	73,8	76,2	85,3
26-11-2018 13:18:40	B788	A	72,9	76,1	86,1
26-11-2018 13:21:15	E195	A	73,4	76,4	85,7
26-11-2018 13:23:35	SF34	A	67,7	68,5	77,7
26-11-2018 13:26:55	DH8D	A	71,3	73,4	81,7
26-11-2018 13:28:45	CRJ9	A	70,9	74,5	82,0
26-11-2018 13:42:47	A319	A	75,8	79,1	88,1
26-11-2018 13:44:47	BCS1	A	72,1	73,8	84,1
26-11-2018 13:46:34	B738	A	72,1	74,5	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-11-2018 13:49:35	DH8D	A	69,6	72,0	80,4
26-11-2018 13:52:41	AT75	A	70,8	72,7	81,9
26-11-2018 13:55:14	E170	A	71,4	73,3	82,9
26-11-2018 14:01:22	B38M	A	75,0	78,3	87,3
26-11-2018 14:03:35	B38M	A	72,4	75,1	85,2
26-11-2018 14:09:34	A320	A	71,3	73,0	82,4
26-11-2018 14:17:21	B733	A	74,5	81,2	87,0
26-11-2018 14:20:24	E190	A	71,9	74,7	84,7
26-11-2018 14:23:09	A320	A	72,4	77,4	85,6
26-11-2018 14:36:16	A320	A	71,9	74,9	83,7
26-11-2018 14:38:35	E75S	A	71,1	73,4	82,6
26-11-2018 14:40:26	CRJ9	A	69,9	72,0	81,1
26-11-2018 14:42:43	A319	A	72,0	74,4	83,4
26-11-2018 14:44:38	A321	A	71,1	73,2	82,6
26-11-2018 15:08:27	E75S	A	72,0	74,2	82,8
26-11-2018 15:12:15	E75S	A	70,8	73,3	82,2
26-11-2018 15:14:55	E75S	A	71,5	73,6	83,8
26-11-2018 15:17:01	E195	A	71,8	75,0	84,1
26-11-2018 15:22:11	E170	A	71,5	73,9	83,5
26-11-2018 15:26:44	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
26-11-2018 15:29:46	CRJ9	A	70,3	72,4	82,0
26-11-2018 15:32:14	E75S	A	70,7	73,1	81,9
26-11-2018 15:33:59	E195	A	71,8	74,8	83,5
26-11-2018 15:36:10	E195	A	71,7	74,3	84,0
26-11-2018 15:38:18	DH8D	A	69,2	70,2	80,7
26-11-2018 15:40:07	E195	A	72,1	75,5	84,9
26-11-2018 15:44:59	DH8D	A	70,2	71,9	82,7
26-11-2018 15:47:49	E170	A	71,8	74,4	83,6
26-11-2018 15:50:58	B738	A	72,5	75,6	85,3
26-11-2018 15:53:00	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
26-11-2018 15:55:22	DH8D	A	70,0	72,6	79,5
26-11-2018 15:57:01	DH8D	A	70,4	71,4	81,5
26-11-2018 15:59:26	E190	A	73,0	75,7	85,0
26-11-2018 16:02:27	B734	A	73,6	77,5	85,0
26-11-2018 16:07:34	B734	A	71,3	73,2	83,6
26-11-2018 16:21:13	A321	A	73,5	76,4	85,5
26-11-2018 16:24:53	A319	A	71,3	74,7	84,5
26-11-2018 16:27:40	A320	A	70,9	72,9	83,2
26-11-2018 17:06:31	B734	D	69,9	71,4	80,3
27-11-2018 06:15:55	B738	D	69,3	71,4	81,6
27-11-2018 06:21:42	E190	D	69,5	71,5	80,0
27-11-2018 06:38:36	A321	D	69,6	71,5	81,9
27-11-2018 07:45:31	B734	D	68,4	70,5	78,4
27-11-2018 08:15:23	GLF5	D	68,9	72,4	77,9
27-11-2018 08:55:09	A333	D	71,2	75,3	84,9
27-11-2018 09:06:19	B744	D	73,5	77,7	88,0
27-11-2018 09:54:07	CRJ9	A	69,4	70,9	80,9
27-11-2018 10:15:54	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
27-11-2018 10:18:04	E190	A	71,1	73,4	83,1
27-11-2018 10:34:02	A320	A	71,4	74,6	84,0
27-11-2018 10:56:35	H25B	A	67,4	68,8	76,4
27-11-2018 10:59:00	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
27-11-2018 11:05:06	E195	A	72,3	75,8	84,4
27-11-2018 11:07:58	B77W	A	74,1	78,2	88,2
27-11-2018 11:10:25	DH8D	A	69,4	70,4	80,9
27-11-2018 11:12:33	B38M	A	70,4	71,9	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 11:32:12	E170	A	70,6	72,7	81,7
27-11-2018 11:35:28	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
27-11-2018 11:38:54	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
27-11-2018 11:41:19	A321	A	70,5	72,9	83,5
27-11-2018 11:43:28	A321	A	70,5	73,1	82,8
27-11-2018 11:45:36	B734	A	72,0	74,1	83,7
27-11-2018 11:47:53	E170	A	70,4	72,0	82,2
27-11-2018 11:49:32	A318	A	70,8	73,0	82,2
27-11-2018 11:52:04	A320	A	72,6	75,6	84,6
27-11-2018 11:54:11	E75S	A	70,1	72,0	81,3
27-11-2018 11:57:13	E170	A	71,4	73,1	82,5
27-11-2018 11:59:15	E75S	A	70,0	71,9	81,1
27-11-2018 12:01:08	B737	A	72,7	75,1	84,8
27-11-2018 12:07:46	E195	A	72,1	75,2	83,6
27-11-2018 12:11:14	E195	A	72,4	76,3	85,2
27-11-2018 12:13:54	E195	A	72,8	76,1	84,5
27-11-2018 12:16:01	E195	A	70,9	72,4	82,7
27-11-2018 12:18:26	E75S	A	70,0	71,8	80,8
27-11-2018 12:20:13	B738	A	71,7	74,1	83,8
27-11-2018 12:22:13	B738	A	70,7	73,0	83,2
27-11-2018 12:24:14	A319	A	71,3	73,7	83,1
27-11-2018 12:26:05	E195	A	71,8	74,9	83,8
27-11-2018 12:28:05	B38M	A	70,6	73,2	83,2
27-11-2018 12:30:10	E170	A	71,6	74,3	83,6
27-11-2018 12:32:11	B788	A	71,6	74,1	84,1
27-11-2018 12:39:23	E170	A	70,2	71,3	81,3
27-11-2018 12:43:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
27-11-2018 12:45:39	B738	A	73,1	75,8	85,2
27-11-2018 12:47:27	DH8D	A	69,2	70,3	80,4
27-11-2018 12:49:56	DH8D	A	70,0	71,3	80,5
27-11-2018 12:51:46	E195	A	70,9	73,6	82,4
27-11-2018 12:54:34	B38M	A	70,8	73,1	83,1
27-11-2018 13:00:27	A320	A	69,7	71,4	80,5
27-11-2018 13:14:20	B788	A	73,0	76,7	87,3
27-11-2018 13:24:35	E195	A	72,1	74,9	83,9
27-11-2018 13:28:42	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
27-11-2018 13:33:43	DH8D	A	69,0	70,1	80,2
27-11-2018 13:43:26	E190	A	71,8	74,4	83,8
27-11-2018 13:45:26	DH8D	A	68,6	70,4	81,1
27-11-2018 13:47:28	B789	A	72,8	76,1	86,0
27-11-2018 13:50:11	E75S	A	70,4	72,3	81,1
27-11-2018 13:52:04	A320	A	71,8	73,8	83,6
27-11-2018 13:54:33	AT75	A	70,1	71,7	80,5
27-11-2018 13:56:59	B789	A	72,4	75,6	86,0
27-11-2018 14:00:35	A319	A	71,9	74,1	83,7
27-11-2018 14:04:06	B735	A	73,2	75,1	84,3
27-11-2018 14:08:35	B738	A	72,5	75,5	84,6
27-11-2018 14:10:34	CRJ9	A	72,2	74,8	83,7
27-11-2018 14:12:29	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
27-11-2018 14:15:00	B38M	A	71,8	75,0	84,6
27-11-2018 14:59:47	B738	A	72,2	74,9	84,8
27-11-2018 15:02:09	SF34	A	67,5	67,9	76,6
27-11-2018 15:04:20	B734	A	72,3	77,5	85,1
27-11-2018 15:15:30	E75S	A	70,4	72,7	82,4
27-11-2018 15:21:50	B738	A	72,6	75,3	84,9
27-11-2018 15:23:41	E75S	A	71,7	74,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 15:25:49	DH8D	A	70,2	71,4	81,0
27-11-2018 15:27:40	E75S	A	71,3	74,4	83,6
27-11-2018 15:29:58	E75S	A	70,8	72,6	81,9
27-11-2018 15:31:50	E195	A	71,0	73,1	83,1
27-11-2018 15:40:18	E195	A	72,0	74,4	84,0
27-11-2018 15:41:52	CRJ9	A	69,5	73,8	84,8
27-11-2018 15:44:14	E170	A	71,1	73,4	82,9
27-11-2018 15:46:12	E195	A	72,1	74,2	84,4
27-11-2018 15:48:11	A321	A	71,4	73,7	83,5
27-11-2018 15:50:07	E190	A	71,5	73,6	83,8
27-11-2018 15:52:04	E170	A	71,3	74,4	83,4
27-11-2018 15:54:05	E170	A	71,4	74,1	83,2
27-11-2018 15:56:01	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
27-11-2018 15:57:57	E195	A	72,3	74,8	84,1
27-11-2018 15:59:58	E195	A	71,9	75,3	84,7
27-11-2018 16:01:40	B38M	A	71,6	75,5	84,8
27-11-2018 16:03:43	DH8D	A	69,6	71,4	80,8
27-11-2018 16:05:37	E190	A	71,6	75,0	84,8
27-11-2018 16:07:34	CRJ9	A	70,0	72,2	81,8
27-11-2018 16:09:38	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
27-11-2018 16:19:44	A320	A	73,2	77,7	85,5
27-11-2018 16:27:33	A319	A	74,1	76,6	86,7
27-11-2018 16:31:23	B789	A	72,9	76,0	86,4
27-11-2018 16:38:30	C295	A	71,7	73,9	83,2
27-11-2018 16:46:48	A321	A	70,9	73,1	83,2
27-11-2018 17:11:55	A320	A	73,2	76,2	86,0
27-11-2018 17:14:46	M28	A	72,0	75,3	82,8
27-11-2018 17:18:09	CRJ9	A	71,0	74,4	83,0
27-11-2018 17:33:18	P180	A	75,6	81,1	91,5
27-11-2018 17:42:47	A321	A	70,8	73,2	83,3
27-11-2018 17:56:12	A320	A	71,8	74,1	84,6
27-11-2018 18:05:44	E75S	A	70,7	72,7	81,8
27-11-2018 18:11:25	A321	A	72,1	74,4	84,1
27-11-2018 18:14:02	E35L	A	71,0	72,5	80,6
27-11-2018 18:16:19	A320	A	71,9	74,4	84,5
27-11-2018 18:18:43	CRJ9	A	70,9	73,4	82,7
27-11-2018 18:23:48	E170	A	71,5	74,2	83,8
27-11-2018 18:27:02	DH8D	A	72,0	74,6	84,1
27-11-2018 18:32:52	E170	A	71,8	74,4	84,2
27-11-2018 18:35:05	DH8D	A	70,0	71,5	82,0
27-11-2018 18:37:17	E75S	A	72,1	74,3	84,4
27-11-2018 18:39:26	E195	A	72,3	75,4	84,6
27-11-2018 18:41:41	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
27-11-2018 18:43:52	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
27-11-2018 18:47:06	E195	A	71,6	74,6	84,6
27-11-2018 18:49:45	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
27-11-2018 18:53:08	DH8D	A	70,7	72,9	83,3
27-11-2018 18:55:31	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
27-11-2018 18:57:59	B738	A	73,1	75,8	85,9
27-11-2018 19:00:19	B738	A	72,1	74,9	84,7
27-11-2018 19:03:09	B788	A	71,7	75,1	85,7
27-11-2018 19:05:44	CRJ9	A	71,2	73,7	83,0
27-11-2018 19:08:01	DH8D	A	71,4	72,9	82,9
27-11-2018 19:10:39	A321	A	71,9	74,3	83,9
27-11-2018 19:12:52	E195	A	72,5	76,1	85,2
27-11-2018 19:15:55	A319	A	73,6	77,5	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-11-2018 19:20:04	E75S	A	72,1	74,2	84,4
27-11-2018 19:22:51	GLF5	A	68,6	69,5	77,6
27-11-2018 19:24:42	AN26	A	74,2	78,6	85,7
27-11-2018 19:27:13	B738	A	72,8	75,2	84,8
27-11-2018 19:29:26	E75S	A	71,2	73,2	83,0
27-11-2018 19:31:41	E75S	A	71,0	73,5	82,8
27-11-2018 19:34:00	B738	A	72,6	75,5	84,9
27-11-2018 19:36:35	B788	A	73,4	77,0	87,2
27-11-2018 19:39:21	B738	A	72,0	74,4	84,5
27-11-2018 19:44:23	CRJ9	A	72,7	75,0	84,1
27-11-2018 20:01:08	SF34	A	70,4	74,1	79,9
27-11-2018 20:17:07	B38M	A	74,9	78,4	88,1
27-11-2018 20:39:09	DH8D	A	72,0	74,2	83,4
27-11-2018 20:41:56	E195	A	71,6	74,3	83,7
27-11-2018 20:44:01	B734	A	71,9	76,4	86,5
27-11-2018 20:51:35	A320	A	72,4	74,5	84,5
27-11-2018 20:57:57	E170	A	71,7	73,9	84,3
27-11-2018 21:03:11	E75S	A	71,4	73,6	83,1
27-11-2018 21:05:51	DH8D	A	70,4	72,0	81,5
27-11-2018 21:07:56	E170	A	70,5	72,6	82,0
27-11-2018 21:09:51	A319	A	70,6	72,6	82,4
27-11-2018 21:14:25	E195	A	71,5	74,2	84,2
27-11-2018 21:16:42	B739	A	73,3	76,2	86,1
27-11-2018 21:18:44	E195	A	71,5	74,3	84,1
27-11-2018 21:20:45	E75S	A	71,7	73,9	83,7
27-11-2018 21:22:37	E170	A	70,7	72,8	82,5
27-11-2018 21:24:37	A321	A	72,9	75,8	84,9
27-11-2018 21:26:41	E75S	A	70,7	72,4	82,5
27-11-2018 21:28:49	CRJ9	A	71,0	72,8	82,1
27-11-2018 21:30:55	B738	A	73,2	75,8	85,2
27-11-2018 21:32:59	E195	A	71,8	74,2	83,8
27-11-2018 21:35:07	B738	A	72,4	75,7	85,4
27-11-2018 21:37:19	B38M	A	72,3	74,6	84,3
27-11-2018 21:39:19	E170	A	72,2	75,1	84,5
27-11-2018 21:41:24	B738	A	73,4	76,2	85,7
27-11-2018 21:43:29	B738	A	73,2	75,9	85,7
27-11-2018 21:45:39	E195	A	71,8	74,7	84,4
27-11-2018 21:47:45	B738	A	73,0	76,2	85,8
27-11-2018 21:50:11	B738	A	72,4	75,2	84,7
28-11-2018 06:01:05	E170	A	70,0	71,6	80,8
28-11-2018 06:06:52	A332	A	74,3	81,3	88,0
28-11-2018 06:08:56	E170	A	70,1	72,1	81,6
28-11-2018 06:10:58	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
28-11-2018 06:14:03	B734	A	71,3	73,4	83,3
28-11-2018 06:15:52	B744	A	77,5	82,2	92,3
28-11-2018 06:18:22	E195	A	71,8	74,4	83,5
28-11-2018 06:20:09	CRJ9	A	70,5	73,1	81,7
28-11-2018 06:22:32	B734	A	73,4	75,6	85,1
28-11-2018 06:24:24	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
28-11-2018 06:26:18	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
28-11-2018 06:28:16	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
28-11-2018 06:30:13	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
28-11-2018 06:32:03	C295	A	71,2	73,6	82,0
28-11-2018 06:34:04	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
28-11-2018 06:35:56	CRJ9	A	70,7	73,3	82,8
28-11-2018 06:38:04	E75S	A	71,0	73,1	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 06:40:08	E195	A	71,7	73,8	83,5
28-11-2018 06:42:22	E195	A	71,4	73,5	83,2
28-11-2018 07:46:36	B734	D	66,3	67,5	75,9
28-11-2018 08:36:03	B738	D	71,1	73,3	83,5
28-11-2018 08:50:13	A321	D	67,4	68,9	77,4
28-11-2018 08:58:24	B744	D	71,5	75,8	86,4
28-11-2018 10:34:32	B738	D	70,2	71,5	83,2
28-11-2018 10:49:11	A320	D	69,5	71,4	81,2
28-11-2018 11:21:23	B738	D	69,9	71,1	81,7
28-11-2018 11:30:42	E75S	D	68,7	69,9	79,5
28-11-2018 11:34:19	E195	D	68,2	69,1	78,6
28-11-2018 11:40:06	E195	D	67,8	69,2	79,6
28-11-2018 12:05:34	B734	D	70,2	72,3	82,5
28-11-2018 13:13:25	A332	D	68,0	71,1	83,0
28-11-2018 13:20:47	E195	D	68,9	70,8	80,6
28-11-2018 13:29:10	B77W	D	70,1	74,4	84,4
28-11-2018 13:42:15	B734	D	67,1	69,2	79,2
28-11-2018 14:01:15	E170	D	67,0	68,1	76,0
28-11-2018 14:09:36	E195	D	69,9	73,4	82,5
28-11-2018 14:37:23	E75S	D	68,7	70,1	81,5
28-11-2018 14:46:01	E195	D	68,8	70,4	80,2
28-11-2018 14:49:41	E195	D	69,5	71,9	82,5
28-11-2018 14:51:20	A320	D	69,7	71,6	81,5
28-11-2018 14:54:47	E195	D	69,4	70,6	80,6
28-11-2018 15:08:09	E195	D	69,9	71,7	82,2
28-11-2018 15:15:29	E170	D	69,4	70,8	81,9
28-11-2018 15:41:01	E195	D	68,9	70,0	79,7
28-11-2018 16:00:44	B38M	D	68,4	69,6	77,4
28-11-2018 16:02:54	A333	D	71,6	74,9	85,9
28-11-2018 16:35:47	E75S	D	67,2	68,0	76,8
28-11-2018 17:26:50	E190	D	68,2	68,9	77,2
28-11-2018 17:51:16	B734	D	67,3	69,4	79,3
29-11-2018 06:44:25	E190	D	67,5	69,0	76,5
29-11-2018 09:09:19	B744	D	70,5	74,9	84,5
29-11-2018 09:20:01	A333	D	70,3	73,2	82,1
29-11-2018 11:26:00	B738	D	68,9	71,6	80,6
29-11-2018 11:36:18	A332	D	69,7	72,9	81,4
29-11-2018 13:37:11	B77W	D	67,7	69,9	79,7
29-11-2018 14:39:11	E75S	D	68,0	71,2	79,5
29-11-2018 14:46:05	A320	D	68,6	70,5	78,6
29-11-2018 14:56:44	E195	D	68,4	70,1	78,8
29-11-2018 16:54:42	E195	D	66,7	68,6	77,1
30-11-2018 06:07:45	B738	D	67,6	69,8	79,9
30-11-2018 09:00:01	A332	D	67,9	71,7	80,2
30-11-2018 09:18:00	B744	D	69,1	72,7	83,7
30-11-2018 10:41:17	B738	D	68,2	71,3	80,7
30-11-2018 11:08:09	E195	D	66,5	68,0	76,0
30-11-2018 13:03:29	E195	D	68,2	71,4	77,7
30-11-2018 13:51:59	B77W	D	68,5	72,0	81,5
30-11-2018 14:58:24	E75S	D	67,1	68,1	76,1
30-11-2018 16:07:58	A333	D	69,8	73,0	80,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-11-2018 22:43:57	B738	D	67,8	71,1	83,4
01-11-2018 22:46:14	E170	D	62,9	66,6	76,1
01-11-2018 22:51:58	E170	D	65,5	69,1	80,0
01-11-2018 22:59:50	E195	D	68,6	74,0	83,2
01-11-2018 23:09:40	E195	D	63,3	65,8	77,8
01-11-2018 23:11:21	B738	D	67,2	70,6	82,6
01-11-2018 23:16:37	B788	D	67,3	71,3	81,3
02-11-2018 05:57:06	A321	D	62,3	64,2	74,8
02-11-2018 22:05:00	E195	A	69,9	74,1	84,2
02-11-2018 22:16:27	B38M	A	72,0	76,3	86,3
02-11-2018 22:18:58	CRJ9	A	68,6	73,2	82,9
02-11-2018 22:26:44	E170	A	68,5	72,3	82,8
02-11-2018 22:35:37	A320	A	68,6	72,9	83,6
02-11-2018 22:45:23	A319	A	69,2	73,1	83,6
02-11-2018 22:48:32	A319	A	69,1	72,9	83,4
02-11-2018 22:50:36	A321	A	70,1	74,4	84,4
02-11-2018 22:52:28	A321	A	69,6	74,0	84,2
02-11-2018 22:56:05	A320	A	68,2	73,3	83,9
02-11-2018 22:59:13	A321	A	69,9	74,1	84,5
02-11-2018 23:06:12	A321	A	69,0	73,3	83,6
02-11-2018 23:19:38	E195	A	69,5	73,6	83,5
02-11-2018 23:21:41	E75S	A	68,9	73,0	83,0
02-11-2018 23:23:32	E190	A	70,3	74,2	84,6
03-11-2018 05:53:14	B738	A	71,5	76,6	86,5
03-11-2018 05:55:21	E75S	A	68,6	72,7	83,2
03-11-2018 05:58:05	CRJ9	A	68,8	73,1	82,6
03-11-2018 22:16:34	A320	A	68,5	73,6	83,8
03-11-2018 22:19:20	A321	A	69,9	73,5	83,7
03-11-2018 22:26:10	A20N	A	68,6	73,8	83,3
03-11-2018 22:34:07	A321	A	69,2	73,6	84,0
03-11-2018 22:56:34	E75S	A	68,3	72,7	82,9
03-11-2018 22:58:32	A320	A	68,5	72,0	82,1
03-11-2018 23:00:21	E190	A	68,7	74,6	83,6
03-11-2018 23:05:33	A321	A	69,2	73,8	83,9
03-11-2018 23:08:54	A321	A	69,9	73,7	84,0
03-11-2018 23:16:28	B738	A	71,4	76,1	85,9
04-11-2018 05:22:33	B38M	A	71,0	75,8	85,0
04-11-2018 05:30:07	A333	A	72,1	76,8	87,0
04-11-2018 05:36:38	B788	A	69,9	73,8	83,9
04-11-2018 05:54:17	B738	A	70,9	75,8	85,0
04-11-2018 05:56:13	B738	A	71,3	76,1	85,6
04-11-2018 22:49:45	E195	D	65,7	68,2	78,7
04-11-2018 22:54:12	E195	D	65,9	69,0	78,2
04-11-2018 22:57:26	B38M	D	62,5	65,1	74,8
04-11-2018 23:08:31	B738	D	65,8	69,9	80,6
04-11-2018 23:14:19	E195	D	64,6	67,2	77,1
04-11-2018 23:20:26	B739	D	68,7	73,9	84,3
05-11-2018 22:05:15	A320	D	65,3	67,5	79,5
05-11-2018 22:18:59	B738	D	60,5	62,8	72,5
05-11-2018 22:47:12	E195	D	65,0	67,8	78,4
05-11-2018 22:50:02	B738	D	65,3	68,9	79,3
05-11-2018 22:52:18	E195	D	64,5	67,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-11-2018 22:54:20	E195	D	62,6	64,3	74,3
05-11-2018 22:57:44	E195	D	62,7	64,5	74,5
05-11-2018 23:06:51	E195	D	63,4	66,0	77,9
05-11-2018 23:21:56	P180	D	63,2	67,2	76,0
05-11-2018 23:28:02	B738	D	65,6	68,2	79,6
06-11-2018 22:01:01	B752	D	62,4	64,5	77,5
06-11-2018 22:07:07	B738	D	62,0	64,9	73,7
06-11-2018 22:27:02	B739	D	68,6	73,4	85,4
06-11-2018 22:32:39	B738	D	67,7	72,2	83,8
06-11-2018 22:43:56	E170	D	61,2	62,8	72,3
06-11-2018 22:45:22	E195	D	68,0	72,6	83,2
06-11-2018 22:51:59	E195	D	65,3	69,5	80,9
06-11-2018 22:55:37	E75S	D	64,8	68,1	80,0
06-11-2018 23:01:38	B738	D	67,9	71,1	83,4
06-11-2018 23:05:04	E195	D	62,7	65,1	77,0
06-11-2018 23:06:22	CRJ9	D	61,1	62,4	70,6
06-11-2018 23:07:42	DH8D	D	61,1	62,0	71,1
06-11-2018 23:12:02	B788	D	65,7	69,3	79,3
06-11-2018 23:14:44	B738	D	67,2	71,7	84,2
07-11-2018 22:01:30	A321	D	65,0	68,0	79,2
07-11-2018 22:04:00	B752	D	62,9	64,8	75,7
07-11-2018 22:14:31	B738	D	68,1	72,6	82,6
07-11-2018 22:33:20	E195	D	62,4	64,9	76,9
07-11-2018 22:42:16	E170	D	63,8	66,2	78,2
07-11-2018 22:44:51	E195	D	67,1	71,3	82,4
07-11-2018 22:49:29	B788	D	66,2	69,9	80,5
07-11-2018 22:51:56	E195	D	69,0	74,0	84,4
07-11-2018 22:53:35	E195	D	67,1	71,7	83,1
07-11-2018 22:55:20	E195	D	66,7	69,3	81,4
07-11-2018 23:01:38	CRJ9	D	62,9	65,1	74,6
07-11-2018 23:12:53	E195	D	61,9	62,8	74,5
07-11-2018 23:15:32	B738	D	68,7	72,5	84,4
07-11-2018 23:23:55	B738	D	68,7	73,7	83,9
07-11-2018 23:25:43	DH8D	D	63,2	65,0	72,8
07-11-2018 23:34:54	A320	A	69,2	72,9	82,4
08-11-2018 01:34:09	E35L	A	64,9	67,5	77,7
08-11-2018 22:09:01	DH8D	A	69,9	74,3	84,5
08-11-2018 22:13:18	DH8D	A	71,3	75,6	85,3
08-11-2018 22:17:35	DH8D	A	69,2	73,3	83,3
08-11-2018 22:20:06	B738	A	71,6	75,7	85,9
08-11-2018 22:24:19	B763	A	71,5	76,9	87,2
08-11-2018 22:26:58	CRJ9	A	69,0	72,9	82,8
08-11-2018 22:28:55	B734	A	72,2	78,8	86,0
08-11-2018 22:30:49	A319	A	69,8	74,4	84,4
08-11-2018 22:33:14	B788	A	69,7	73,0	84,4
08-11-2018 22:35:46	B738	A	70,9	76,2	86,7
08-11-2018 22:44:22	A319	A	70,8	75,6	85,7
08-11-2018 23:03:54	B738	A	70,4	75,2	84,4
08-11-2018 23:08:09	A321	A	69,3	73,7	83,9
08-11-2018 23:11:16	E190	A	68,1	72,3	82,4
08-11-2018 23:12:48	E190	A	70,1	74,3	84,8
08-11-2018 23:15:33	A320	A	69,3	73,2	83,4
08-11-2018 23:18:00	A321	A	69,6	74,2	84,1
08-11-2018 23:20:52	A321	A	69,4	73,8	83,9
08-11-2018 23:22:59	A321	A	70,1	74,4	84,4
09-11-2018 00:27:14	CRJX	A	68,6	73,8	82,9
09-11-2018 00:39:19	DH8D	A	67,8	71,4	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-11-2018 01:34:57	A320	A	68,7	72,8	83,1
09-11-2018 01:59:29	DH8D	A	69,4	73,6	84,3
09-11-2018 05:30:40	A333	A	73,9	81,5	89,8
09-11-2018 05:41:21	B752	A	70,5	75,5	85,7
09-11-2018 05:52:30	B744	A	75,1	80,9	91,3
09-11-2018 05:59:29	DH8D	A	69,6	73,2	83,6
09-11-2018 22:01:18	E195	A	70,1	74,5	83,2
09-11-2018 22:05:51	A319	A	70,1	74,5	83,6
09-11-2018 22:08:39	E195	A	70,7	75,3	83,9
09-11-2018 22:11:05	E195	A	70,3	74,5	83,3
09-11-2018 22:14:43	E170	A	68,9	72,5	81,7
09-11-2018 22:17:46	B738	A	70,2	74,9	84,3
09-11-2018 22:20:43	DH8D	A	68,7	71,6	81,7
09-11-2018 22:32:20	CRJ9	A	68,3	72,3	81,6
09-11-2018 22:49:24	E195	A	68,6	73,2	82,4
09-11-2018 22:52:23	A319	A	70,2	73,4	83,2
09-11-2018 22:55:33	A321	A	69,6	73,6	83,2
09-11-2018 22:58:42	A320	A	68,0	72,6	82,3
09-11-2018 23:01:29	A20N	A	69,9	74,2	83,5
09-11-2018 23:04:03	DH8D	A	69,3	72,5	82,1
09-11-2018 23:06:56	CRJ9	A	69,2	72,5	81,8
09-11-2018 23:09:48	B738	A	71,1	75,5	84,3
09-11-2018 23:12:31	A321	A	69,5	73,5	82,7
09-11-2018 23:15:02	E190	A	70,1	74,0	83,1
09-11-2018 23:17:46	A321	A	69,9	73,9	82,9
09-11-2018 23:25:23	B763	A	71,2	76,8	86,5
09-11-2018 23:28:41	B734	A	72,1	77,3	85,1
09-11-2018 23:31:34	E75S	A	69,1	72,9	82,5
09-11-2018 23:38:19	DH8D	A	66,5	71,0	81,2
10-11-2018 00:56:18	B763	D	65,0	67,7	78,4
10-11-2018 01:57:55	B738	D	61,3	63,0	74,6
10-11-2018 22:48:48	E170	D	66,5	69,7	81,7
10-11-2018 22:50:36	B738	D	68,0	71,4	83,0
10-11-2018 22:53:29	E195	D	67,8	71,9	82,9
10-11-2018 23:02:29	CRJ9	D	63,7	66,5	78,0
10-11-2018 23:07:16	E195	D	69,8	73,9	84,2
10-11-2018 23:19:43	B738	D	64,4	67,5	80,5
10-11-2018 23:28:10	B788	D	64,9	67,4	78,7
11-11-2018 22:38:03	E195	D	67,6	71,5	82,6
11-11-2018 22:42:54	E170	D	61,2	62,7	72,0
11-11-2018 22:45:57	DH8D	D	61,1	62,4	70,6
11-11-2018 22:47:36	B739	D	69,3	73,1	85,8
11-11-2018 22:49:28	B738	D	69,6	74,5	85,3
11-11-2018 22:51:38	E75S	D	66,3	68,9	81,8
11-11-2018 22:53:24	E195	D	67,6	72,1	83,5
11-11-2018 22:55:21	B38M	D	64,9	67,9	79,7
11-11-2018 23:01:16	CRJ9	D	61,6	62,9	74,1
11-11-2018 23:04:46	DH8D	D	62,4	63,6	73,6
11-11-2018 23:06:21	E75S	D	61,9	63,3	74,9
11-11-2018 23:19:28	CRJ9	D	62,1	63,5	74,1
11-11-2018 23:20:55	B738	D	69,6	73,5	85,5
11-11-2018 23:46:25	B738	D	70,1	73,8	85,0
12-11-2018 05:05:01	B788	A	69,9	74,4	85,1
12-11-2018 22:09:27	B734	D	63,9	66,3	76,5
12-11-2018 22:15:12	AT72	D	63,2	64,5	75,0
12-11-2018 22:20:46	B738	D	68,7	73,8	83,9
12-11-2018 22:40:15	E195	D	69,9	74,4	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-11-2018 22:42:27	E195	D	66,2	70,9	81,3
12-11-2018 22:47:46	B738	D	68,3	72,1	83,9
12-11-2018 22:49:17	CRJ9	D	60,8	63,1	74,6
12-11-2018 22:51:31	E195	D	67,6	71,2	83,1
12-11-2018 22:56:27	E195	D	70,3	75,1	85,1
12-11-2018 23:02:44	CRJ9	D	62,2	63,8	71,7
12-11-2018 23:08:36	E75S	D	67,1	70,9	82,8
12-11-2018 23:20:15	B738	D	69,6	73,4	83,7
12-11-2018 23:28:28	B788	D	67,4	71,6	81,7
13-11-2018 22:01:55	B738	A	70,8	77,2	86,1
13-11-2018 22:04:03	A320	A	69,8	74,5	84,7
13-11-2018 22:06:07	DH8D	A	67,0	71,3	81,3
13-11-2018 22:08:11	DH8D	A	65,6	69,9	80,6
13-11-2018 22:10:13	B738	A	70,2	76,4	86,1
13-11-2018 22:12:23	DH8D	A	66,2	69,2	80,8
13-11-2018 22:14:30	A320	A	70,3	75,5	85,8
13-11-2018 22:16:34	E195	A	69,5	74,8	85,1
13-11-2018 22:25:57	CRJ9	A	68,1	72,4	83,1
13-11-2018 22:28:48	A20N	A	68,5	73,3	83,7
13-11-2018 22:33:17	A321	A	69,4	73,1	84,6
13-11-2018 22:50:39	A319	A	69,9	74,4	85,2
13-11-2018 23:03:37	A321	A	70,6	75,4	85,2
13-11-2018 23:07:18	E190	A	69,5	74,8	84,7
13-11-2018 23:15:24	A320	A	70,6	75,9	85,8
14-11-2018 05:08:03	B788	A	70,7	75,5	86,9
14-11-2018 05:43:37	B744	A	79,1	85,5	95,9
14-11-2018 05:54:41	B752	A	71,3	75,2	86,9
14-11-2018 05:57:40	A332	A	72,0	78,7	88,9
14-11-2018 22:02:02	DH8D	A	71,3	75,4	85,7
14-11-2018 22:04:08	E170	A	69,9	73,2	83,9
14-11-2018 22:06:11	CRJ9	A	68,8	74,2	84,1
14-11-2018 22:08:15	DH8D	A	68,5	72,2	83,5
14-11-2018 22:13:17	DH8D	A	67,2	71,1	82,3
14-11-2018 22:16:43	B738	A	70,3	75,0	85,5
14-11-2018 22:36:00	B738	A	69,7	73,3	85,0
14-11-2018 22:38:02	SF34	A	68,2	72,3	81,9
14-11-2018 22:40:32	A320	A	71,0	74,9	85,7
14-11-2018 22:46:55	CRJ9	A	68,2	72,1	83,1
14-11-2018 22:50:26	A319	A	69,7	75,1	85,6
14-11-2018 23:02:51	A321	A	69,5	74,9	85,6
14-11-2018 23:09:57	E190	A	69,9	76,7	85,5
14-11-2018 23:14:10	A321	A	70,1	75,1	85,3
14-11-2018 23:24:18	E195	D	63,3	64,9	75,3
14-11-2018 23:48:35	A320	A	69,2	73,8	84,7
15-11-2018 05:17:34	B788	A	70,1	74,9	86,1
15-11-2018 05:32:31	A333	A	71,8	77,0	88,4
15-11-2018 05:54:49	B752	A	70,7	76,3	87,0
15-11-2018 05:58:19	E170	A	69,4	73,1	83,7
15-11-2018 22:00:13	DH8D	A	68,3	72,1	81,6
15-11-2018 22:01:44	E75S	A	69,3	73,2	83,5
15-11-2018 22:03:21	B738	A	71,2	76,5	86,1
15-11-2018 22:05:45	DH8D	A	67,6	71,4	81,2
15-11-2018 22:07:24	B738	A	71,3	76,2	85,5
15-11-2018 22:40:28	E195	D	68,1	71,9	83,6
15-11-2018 22:47:43	E170	D	65,1	68,4	79,4
15-11-2018 22:49:37	E170	D	61,8	64,2	71,8
15-11-2018 22:54:55	E195	D	67,5	71,6	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-11-2018 22:56:19	CRJ9	D	61,8	64,9	75,8
15-11-2018 22:59:40	B734	D	69,4	74,3	84,8
15-11-2018 23:02:32	E75S	D	66,0	70,9	80,3
15-11-2018 23:05:02	DH8D	D	62,0	63,3	72,0
15-11-2018 23:08:25	E195	D	67,2	71,5	82,6
15-11-2018 23:20:27	B788	D	66,5	70,0	81,7
15-11-2018 23:27:35	B738	D	68,6	72,7	84,8
16-11-2018 05:57:54	B738	D	66,3	70,3	81,8
16-11-2018 22:04:13	B752	D	62,0	62,8	72,4
16-11-2018 22:50:01	E195	D	65,6	68,9	80,2
16-11-2018 22:55:17	B738	D	70,1	73,7	85,5
16-11-2018 23:01:03	E195	D	65,9	68,9	80,9
16-11-2018 23:03:05	E75S	D	62,8	64,2	76,8
16-11-2018 23:05:10	CRJ9	D	62,2	62,8	71,7
16-11-2018 23:16:04	E195	D	68,0	71,8	83,3
16-11-2018 23:19:39	E195	D	65,1	66,6	78,7
16-11-2018 23:26:10	B38M	D	63,2	65,7	76,2
16-11-2018 23:53:20	B738	D	66,2	70,4	81,7
17-11-2018 05:59:52	B738	D	66,4	69,7	80,4
17-11-2018 22:02:58	B738	D	63,7	65,7	76,8
17-11-2018 22:43:07	E170	D	63,1	64,6	73,5
17-11-2018 22:45:36	B738	D	66,8	70,7	80,7
17-11-2018 23:00:41	E195	D	65,5	67,9	79,0
17-11-2018 23:15:06	B738	D	68,0	71,6	81,4
17-11-2018 23:18:51	E195	D	64,8	67,3	78,5
17-11-2018 23:25:18	B788	D	62,0	62,9	73,5
17-11-2018 23:50:17	A320	A	66,0	68,1	78,6
18-11-2018 04:53:33	B788	A	68,7	72,5	82,7
18-11-2018 05:32:38	A333	A	70,8	75,3	85,4
18-11-2018 05:41:07	B738	A	69,5	73,2	82,9
18-11-2018 22:01:41	B738	A	71,7	76,0	85,7
18-11-2018 22:03:29	E75S	A	69,0	73,1	82,6
18-11-2018 22:05:07	E75S	A	69,1	72,7	82,9
18-11-2018 22:07:02	E75S	A	68,9	73,2	83,0
18-11-2018 22:08:55	B38M	A	70,1	75,0	84,6
18-11-2018 22:10:40	DH8D	A	67,0	69,7	79,5
18-11-2018 22:12:22	DH8D	A	69,3	74,1	84,5
18-11-2018 22:14:57	A321	A	70,0	73,5	83,6
18-11-2018 22:17:18	A319	A	73,3	78,7	87,8
18-11-2018 22:23:49	A321	A	69,7	73,7	83,9
18-11-2018 22:29:39	B734	A	71,2	76,4	85,0
18-11-2018 22:32:11	B738	A	71,5	75,7	85,4
18-11-2018 22:34:57	CRJ9	A	67,8	71,8	82,1
18-11-2018 22:37:16	B738	A	70,1	74,7	84,8
18-11-2018 22:50:52	A321	A	69,4	74,5	84,0
18-11-2018 22:52:53	CRJ9	A	68,7	73,2	82,9
18-11-2018 23:16:04	CL30	A	66,4	68,9	79,2
18-11-2018 23:22:18	GLF5	A	66,5	68,5	79,0
18-11-2018 23:24:27	A320	A	69,3	72,9	83,4
18-11-2018 23:29:47	A319	A	70,3	75,8	84,9
18-11-2018 23:38:08	E190	A	71,0	74,5	85,0
19-11-2018 00:12:21	A321	A	68,5	72,3	81,7
19-11-2018 05:24:37	A333	A	74,1	81,4	89,0
19-11-2018 05:30:50	B788	A	71,3	74,8	85,1
19-11-2018 22:13:09	B738	D	66,8	69,9	80,6
19-11-2018 22:17:00	B738	D	63,3	66,5	72,4
19-11-2018 22:44:39	E195	D	64,5	67,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-11-2018 22:48:25	E195	D	64,9	69,2	79,5
19-11-2018 22:55:20	B738	D	64,8	69,5	78,6
19-11-2018 23:03:58	E75S	D	63,7	66,1	77,0
19-11-2018 23:09:21	B734	D	66,6	71,4	82,3
19-11-2018 23:27:23	B738	D	67,6	73,4	83,3
19-11-2018 23:31:24	B738	D	67,5	73,6	84,1
19-11-2018 23:38:10	B38M	D	60,4	63,1	71,5
20-11-2018 22:15:21	B733	D	64,3	66,3	75,7
20-11-2018 22:39:21	B739	D	66,8	71,7	82,8
20-11-2018 23:01:10	E170	D	62,6	64,4	74,1
20-11-2018 23:02:34	E195	D	65,9	69,3	78,7
20-11-2018 23:05:06	E195	D	64,8	69,2	79,6
20-11-2018 23:13:06	B738	D	64,4	68,8	80,4
20-11-2018 23:19:35	B738	D	65,2	68,3	80,3
20-11-2018 23:33:42	B789	D	61,4	63,6	74,6
21-11-2018 22:50:46	E195	D	65,5	70,2	81,4
21-11-2018 22:54:14	E195	D	65,8	69,5	79,4
21-11-2018 23:03:58	B738	D	69,0	73,0	84,5
21-11-2018 23:07:24	B738	D	67,3	70,4	83,2
21-11-2018 23:14:50	B738	D	67,5	71,0	82,5
21-11-2018 23:17:38	B738	D	66,4	70,2	80,6
21-11-2018 23:23:08	B788	D	66,0	68,3	80,0
22-11-2018 22:15:48	B788	D	64,8	66,9	75,6
22-11-2018 22:41:34	E195	D	66,8	70,5	81,1
22-11-2018 22:52:28	B38M	D	62,6	64,8	73,4
22-11-2018 22:56:03	E170	D	62,0	65,0	74,5
22-11-2018 23:04:05	E195	D	65,1	68,7	78,9
22-11-2018 23:09:48	E170	D	64,7	67,2	78,9
22-11-2018 23:16:51	E75S	D	64,7	67,9	79,0
22-11-2018 23:24:43	B738	D	63,9	65,7	76,5
23-11-2018 22:46:55	E195	D	66,3	70,1	80,8
23-11-2018 22:52:15	B738	D	67,1	71,7	81,8
23-11-2018 22:56:40	B738	D	68,2	72,1	82,5
23-11-2018 23:05:10	E170	D	65,6	68,1	79,2
23-11-2018 23:07:22	E75S	D	65,5	68,6	80,4
23-11-2018 23:09:50	B738	D	68,2	71,4	80,8
23-11-2018 23:13:27	E195	D	67,1	71,2	81,1
23-11-2018 23:17:17	E170	D	65,9	69,5	80,2
23-11-2018 23:23:25	B738	D	62,2	65,2	72,6
24-11-2018 22:02:04	A320	A	69,3	74,6	84,4
24-11-2018 22:08:03	E195	A	69,1	74,0	82,9
24-11-2018 22:24:11	A20N	A	68,6	72,3	82,0
24-11-2018 22:54:13	A321	A	69,4	73,7	83,2
24-11-2018 22:57:33	A321	A	70,1	74,5	83,7
24-11-2018 23:00:25	A321	A	68,8	72,7	82,6
24-11-2018 23:02:19	E190	A	69,2	73,4	82,8
24-11-2018 23:14:33	A320	A	68,7	71,9	81,9
24-11-2018 23:29:21	B738	A	70,9	74,8	84,9
24-11-2018 23:59:28	A321	A	69,4	72,6	83,2
25-11-2018 05:02:09	B788	A	71,1	75,5	85,7
25-11-2018 05:28:50	B738	A	71,1	75,9	85,3
25-11-2018 05:40:51	A333	A	71,9	76,8	87,5
25-11-2018 22:04:14	B738	A	71,2	75,2	84,8
25-11-2018 22:06:31	A320	A	70,2	75,3	84,8
25-11-2018 22:09:07	DH8D	A	66,6	70,6	81,5
25-11-2018 22:14:24	DH8D	A	68,3	71,4	81,1
25-11-2018 22:26:17	A321	A	69,9	73,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-11-2018 22:33:58	A20N	A	69,9	73,2	83,2
25-11-2018 22:48:13	CRJ9	A	68,9	73,7	83,1
25-11-2018 22:59:13	B738	A	69,3	74,4	84,5
25-11-2018 23:11:36	A321	A	68,9	73,2	83,4
25-11-2018 23:15:17	E190	A	70,2	73,9	84,3
25-11-2018 23:21:42	B738	A	69,8	75,7	85,4
25-11-2018 23:24:38	A321	A	69,9	74,1	83,9
25-11-2018 23:29:57	A319	A	70,5	76,9	84,8
25-11-2018 23:41:14	B738	D	71,0	75,6	87,3
26-11-2018 00:10:04	A320	A	68,4	72,5	82,6
26-11-2018 00:15:43	CRJ9	A	70,3	74,2	83,7
26-11-2018 01:14:24	E170	A	70,5	73,9	83,7
26-11-2018 05:13:01	B788	A	71,2	75,8	84,8
26-11-2018 05:17:52	B752	A	69,3	72,9	83,2
26-11-2018 05:32:32	B752	A	70,4	74,7	84,0
26-11-2018 05:40:31	A333	A	72,7	78,8	87,3
26-11-2018 05:53:06	B38M	A	69,3	74,0	83,1
26-11-2018 22:01:16	B738	D	61,9	64,9	76,4
26-11-2018 22:29:07	B738	D	63,5	66,2	77,1
26-11-2018 22:43:55	B738	D	66,0	70,8	80,6
26-11-2018 22:45:59	E75S	D	65,1	68,1	78,7
26-11-2018 22:48:56	B738	D	64,3	67,8	78,8
26-11-2018 22:51:38	E195	D	67,8	71,9	82,9
26-11-2018 22:54:24	B738	D	67,9	71,2	82,3
26-11-2018 22:58:08	E195	D	67,4	71,2	82,4
26-11-2018 23:12:07	B738	D	68,3	72,0	84,1
26-11-2018 23:22:18	B38M	D	62,9	64,2	76,3
26-11-2018 23:38:10	B738	D	65,4	67,9	81,6
26-11-2018 23:49:53	E195	D	66,4	70,0	82,1
27-11-2018 22:00:27	DH8D	A	67,4	70,1	80,4
27-11-2018 22:02:48	E195	A	70,1	74,7	84,2
27-11-2018 22:06:24	CRJ9	A	68,6	73,5	83,0
27-11-2018 22:08:49	DH8D	A	65,8	68,6	79,0
27-11-2018 22:10:55	B38M	A	71,8	76,4	86,7
27-11-2018 22:13:19	A320	A	68,4	72,7	83,3
27-11-2018 22:15:22	B734	A	70,0	76,0	84,8
27-11-2018 22:17:26	A320	A	68,9	72,7	83,4
27-11-2018 22:19:21	A321	A	68,1	71,7	82,5
27-11-2018 22:21:24	E75S	A	67,8	72,1	82,6
27-11-2018 22:35:15	GLF5	A	66,7	69,3	79,7
27-11-2018 22:48:04	CRJ9	A	68,1	72,9	82,7
27-11-2018 22:53:34	A319	A	69,4	73,3	84,1
27-11-2018 23:02:25	E195	D	64,0	67,5	77,2
27-11-2018 23:07:33	A321	A	69,2	73,8	83,8
27-11-2018 23:15:03	A320	A	68,8	73,1	83,3
27-11-2018 23:18:38	A20N	A	68,6	72,0	82,8
27-11-2018 23:30:12	A321	A	69,7	74,2	84,1
27-11-2018 23:54:08	E190	A	69,8	73,4	84,1
28-11-2018 05:44:19	B752	A	70,8	75,9	86,2
28-11-2018 05:54:49	B738	A	70,3	75,4	85,3
28-11-2018 22:13:42	A320	D	66,0	70,6	80,7
28-11-2018 22:15:39	B752	D	59,1	60,5	69,1
28-11-2018 22:46:54	E75S	D	65,3	68,3	78,9
28-11-2018 22:50:23	E75S	D	63,0	65,4	76,5
28-11-2018 22:52:04	B738	D	65,8	69,1	80,0
28-11-2018 22:53:45	B734	D	65,7	68,7	80,0
28-11-2018 22:57:38	E195	D	65,1	68,5	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-11-2018 23:00:21	E195	D	59,9	61,5	71,0
28-11-2018 23:05:09	B788	D	64,3	66,5	76,6
28-11-2018 23:26:46	B738	D	66,3	69,2	80,4
29-11-2018 05:55:41	B739	D	66,5	71,5	81,8
29-11-2018 22:09:55	B752	D	61,5	63,2	70,5
29-11-2018 22:43:16	E75S	D	64,7	68,3	77,9
29-11-2018 22:47:33	E195	D	66,6	69,8	80,7
29-11-2018 22:50:29	E195	D	65,2	70,1	80,4
29-11-2018 22:55:59	E170	D	62,5	65,2	75,7
29-11-2018 23:01:12	E195	D	66,0	70,7	81,6
29-11-2018 23:09:26	B738	D	65,1	69,8	80,1
29-11-2018 23:24:51	B789	D	63,6	67,0	77,6
29-11-2018 23:44:15	B734	D	66,0	71,0	82,1
30-11-2018 22:43:27	E195	D	65,3	69,9	79,1
30-11-2018 22:54:23	B738	D	65,8	69,9	79,8
30-11-2018 22:56:32	E75S	D	61,7	62,9	71,7
30-11-2018 22:58:17	E195	D	63,8	66,0	75,3
30-11-2018 23:01:04	DH8D	D	63,2	65,2	72,3
30-11-2018 23:08:42	B738	D	66,2	71,9	82,2
30-11-2018 23:40:18	B734	D	63,4	65,4	76,8
01-12-2018 00:10:18	B738	D	63,4	65,9	77,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ listopad 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,6	45,7
2	53,8	51,7
3	59,0	51,8
4	46,9	45,3
5	47,7	47,1
6	48,3	48,4
7	50,1	49,1
8	56,2	54,9
9	59,3	53,1
10	56,8	45,0
11	49,1	48,9
12	53,8	47,5
13	54,9	53,7
14	59,8	52,1
15	60,0	49,6
16	49,2	47,0
17	45,1	49,4
18	58,5	53,2
19	48,1	47,2
20	46,4	46,3
21	49,4	45,9
22	47,3	45,1
23	48,5	46,6
24	54,2	51,2
25	58,9	53,1
26	57,9	48,2
27	58,4	52,1
28	52,7	47,3
29	45,7	46,1
30	45,6	46,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,2	-7,9	4,4
Wilgotność względna [%]	100	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1028,7	999,8	1011,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

