

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 06- 2019

koniec: 30 – 06 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 13:05:15	E195	A	70,5	71,7	86,1
01.06.2019 13:11:41	A320	A	75,0	77,9	87,5
01.06.2019 13:14:48	A332	A	73,6	77,3	89,9
01.06.2019 13:15:40	A332	A	72,1	77,0	81,1
01.06.2019 15:04:53	E190	A	75,1	78,5	94,6
01.06.2019 15:08:31	E75S	A	70,0	72,0	79,0
01.06.2019 15:13:25	CRJ9	A	70,9	75,9	83,4
01.06.2019 15:16:57	E75S	A	70,4	71,9	83,1
01.06.2019 15:24:23	E170	A	77,6	80,2	92,5
01.06.2019 15:27:09	E190	A	79,1	83,9	96,8
01.06.2019 15:38:55	B738	A	73,7	77,4	93,2
01.06.2019 15:40:25	B734	A	73,4	78,0	92,9
01.06.2019 15:43:47	DH8D	A	72,9	78,6	81,9
01.06.2019 15:47:24	DH8D	A	75,7	79,6	95,3
01.06.2019 15:50:24	E75S	A	75,8	82,9	87,6
01.06.2019 15:52:52	DH8D	A	74,1	82,3	88,3
01.06.2019 15:54:55	CL30	A	73,9	77,1	89,2
01.06.2019 15:55:55	A321	A	76,6	80,8	96,1
01.06.2019 16:00:53	E195	A	76,3	83,2	95,8
01.06.2019 16:06:29	A320	A	74,6	81,0	92,7
01.06.2019 16:09:16	DH8D	A	69,7	72,5	80,1
01.06.2019 16:10:28	E170	A	75,1	82,0	94,4
01.06.2019 16:29:58	E190	A	70,3	73,5	81,1
01.06.2019 16:34:19	A321	A	69,8	73,3	85,2
01.06.2019 16:57:07	CRJ9	A	72,0	76,4	89,3
01.06.2019 16:59:00	C510	A	72,0	76,0	91,0
01.06.2019 17:03:42	A320	A	68,9	71,4	79,4
01.06.2019 17:10:44	B738	A	69,7	72,4	88,8
01.06.2019 17:16:31	A319	A	70,5	73,0	82,8
01.06.2019 17:19:05	B738	A	71,8	78,4	90,8
01.06.2019 17:56:57	B738	A	72,4	76,6	89,0
01.06.2019 18:02:42	A321	A	71,1	76,5	81,9
01.06.2019 18:06:17	A321	A	77,3	82,0	96,9
01.06.2019 18:11:27	E195	A	73,9	81,8	91,3
01.06.2019 18:13:14	B788	A	71,5	76,6	89,1
01.06.2019 18:15:49	DH8D	A	77,2	82,0	96,7
01.06.2019 18:20:19	B738	A	75,5	78,6	95,1
01.06.2019 18:21:49	P46T	A	75,6	80,6	95,1
01.06.2019 18:26:19	DH8D	A	76,3	80,1	95,9
01.06.2019 18:27:49	CRJ9	A	75,4	79,3	95,0
01.06.2019 18:32:19	E75S	A	74,7	77,9	93,9
01.06.2019 18:35:16	E75S	A	75,3	79,7	94,9
01.06.2019 18:41:16	DH8D	A	75,2	78,6	94,7
01.06.2019 18:46:44	DH8D	A	76,1	78,8	95,6
01.06.2019 18:48:14	E75S	A	75,5	81,2	95,0
01.06.2019 18:52:44	E195	A	74,8	80,8	94,3
01.06.2019 18:54:14	E75S	A	75,2	81,7	94,8
01.06.2019 18:55:44	DH8D	A	74,9	79,9	94,4
01.06.2019 18:58:51	DH8D	A	73,6	78,2	90,3
01.06.2019 19:01:22	E195	A	71,4	75,0	84,8
01.06.2019 19:07:19	E195	A	77,1	81,5	96,7
01.06.2019 19:12:02	B738	A	76,6	80,1	96,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.06.2019 19:19:20	B734	A	67,8	70,2	79,8
01.06.2019 19:22:41	A320	A	75,5	80,7	94,4
01.06.2019 19:30:20	E170	A	76,3	80,7	95,9
01.06.2019 19:41:01	P180	A	75,7	79,8	95,3
01.06.2019 19:44:01	CRJ9	A	71,3	76,8	83,4
01.06.2019 19:49:20	A320	A	75,1	82,5	94,7
01.06.2019 20:01:04	DH8D	A	72,9	78,6	92,4
01.06.2019 20:04:04	A320	A	74,9	79,2	94,4
01.06.2019 20:07:04	DH8D	A	69,6	72,8	84,4
01.06.2019 20:15:50	B738	A	76,6	82,1	96,2
01.06.2019 20:18:50	E75S	A	73,4	79,3	92,6
01.06.2019 20:33:58	E195	A	70,3	73,9	81,4
01.06.2019 20:38:48	E170	A	76,0	81,6	95,6
01.06.2019 20:41:48	B738	A	75,9	79,5	93,0
01.06.2019 21:00:24	E170	A	71,4	76,0	83,5
01.06.2019 21:19:57	E195	A	74,5	79,2	94,0
01.06.2019 21:21:27	A319	A	73,7	78,9	93,2
01.06.2019 21:27:35	E195	A	68,0	70,6	79,8
01.06.2019 21:29:56	E75S	A	74,0	78,7	93,6
01.06.2019 21:31:26	E170	A	73,5	77,5	93,0
02.06.2019 14:01:22	E195	A	70,5	73,0	80,5
02.06.2019 18:13:12	A320	A	69,2	71,3	88,7
02.06.2019 18:14:42	A321	A	69,1	71,9	88,6
02.06.2019 18:17:49	E75S	A	66,3	67,7	75,3
02.06.2019 18:20:39	E195	A	66,8	68,1	79,1
02.06.2019 20:31:00	E195	A	69,3	69,9	78,3
03.06.2019 08:22:07	AT75	A	81,6	90,3	95,9
03.06.2019 09:34:42	CRJ9	A	85,7	95,4	102,5
03.06.2019 10:12:31	DH8D	A	84,5	92,3	98,3
03.06.2019 12:52:50	E195	D	70,2	71,4	80,2
03.06.2019 13:54:39	E195	D	69,0	70,6	79,0
03.06.2019 15:32:38	B77W	D	69,5	72,2	79,9
03.06.2019 16:02:43	E195	D	69,4	71,3	78,5
03.06.2019 16:27:58	A321	D	70,2	70,9	79,3
03.06.2019 18:08:19	B738	D	70,4	75,0	84,2
03.06.2019 18:19:15	A332	D	71,3	74,7	85,1
03.06.2019 18:34:43	B738	D	69,7	71,3	80,8
03.06.2019 19:03:16	B738	D	68,9	71,6	82,4
03.06.2019 19:07:35	A320	D	67,6	69,2	78,4
03.06.2019 19:50:34	A320	D	70,5	73,8	81,7
03.06.2019 21:09:08	E75S	D	67,1	67,6	76,1
03.06.2019 21:16:38	B738	D	70,0	72,0	83,3
03.06.2019 21:40:16	A320	D	68,6	70,3	81,4
03.06.2019 21:42:49	B738	D	69,5	70,7	80,9
04.06.2019 06:30:08	B738	D	71,2	72,6	82,4
04.06.2019 09:01:38	B738	D	71,4	73,1	81,9
04.06.2019 09:17:06	A320	D	69,9	71,2	79,9
04.06.2019 09:42:11	A333	D	73,2	75,6	85,2
04.06.2019 12:09:52	B738	D	71,2	74,7	81,2
04.06.2019 13:17:16	B738	D	70,9	72,6	82,3
04.06.2019 13:33:19	E195	D	70,0	71,4	79,1
04.06.2019 13:53:39	B738	D	70,9	72,1	81,6
04.06.2019 14:30:20	E170	D	70,3	72,5	81,5
04.06.2019 14:32:27	A320	D	71,5	74,5	81,9
04.06.2019 15:54:08	E195	D	69,6	70,7	78,6
04.06.2019 16:05:04	B738	D	69,1	70,5	81,1
04.06.2019 16:08:03	E75S	D	68,6	69,2	78,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.06.2019 16:24:08	E195	D	70,0	71,0	79,5
04.06.2019 16:29:02	B738	D	68,9	70,4	80,4
04.06.2019 18:09:12	A320	D	67,3	70,3	80,9
04.06.2019 18:45:18	FA8X	D	67,7	73,5	79,4
04.06.2019 19:24:49	A321	D	68,2	69,7	79,0
05.06.2019 06:27:17	B738	D	70,6	71,4	81,4
05.06.2019 08:38:38	A320	D	69,6	71,3	81,1
05.06.2019 09:01:27	A321	D	70,9	73,2	79,9
05.06.2019 10:23:59	B738	D	69,2	72,1	79,2
05.06.2019 10:42:06	B738	D	70,0	71,9	80,5
05.06.2019 11:04:12	B738	D	68,8	70,9	81,6
05.06.2019 11:51:58	E195	D	70,8	73,2	80,4
05.06.2019 13:18:59	E195	A	72,7	78,0	84,2
05.06.2019 15:24:06	E195	D	69,0	71,0	79,4
05.06.2019 15:56:29	E195	D	69,6	72,3	80,4
05.06.2019 18:28:31	A333	D	71,3	73,9	84,1
05.06.2019 18:35:27	A320	D	71,1	74,9	84,1
05.06.2019 18:56:14	B738	D	69,3	71,1	81,1
05.06.2019 19:24:49	B738	D	67,9	69,2	77,5
05.06.2019 20:09:26	B738	D	67,8	69,1	79,8
05.06.2019 21:20:26	B734	D	70,8	72,8	82,3
06.06.2019 06:08:39	B738	D	70,8	72,5	79,9
06.06.2019 06:21:21	B738	D	69,7	70,6	79,7
06.06.2019 06:27:05	B738	D	70,7	73,7	83,5
06.06.2019 06:32:56	B738	D	69,9	70,8	79,5
06.06.2019 09:34:45	A333	D	74,0	78,1	86,8
06.06.2019 10:14:39	A320	D	70,0	73,3	81,5
06.06.2019 11:33:24	B738	D	69,6	70,9	79,1
06.06.2019 13:27:19	E195	D	71,0	75,4	82,5
06.06.2019 13:36:31	E195	D	70,9	73,3	82,1
06.06.2019 13:42:21	E195	D	68,6	69,7	77,7
06.06.2019 17:09:40	E195	D	70,2	71,7	79,2
06.06.2019 18:13:17	B738	D	71,4	74,7	83,2
06.06.2019 19:16:39	E195	A	69,9	73,9	79,9
06.06.2019 21:01:42	E75S	D	67,9	69,6	79,4
06.06.2019 21:44:34	A320	D	67,6	68,4	78,0
07.06.2019 06:09:56	B738	D	70,4	71,7	81,9
07.06.2019 06:16:32	B738	D	70,8	72,1	80,3
07.06.2019 06:20:18	B738	D	70,4	72,0	81,2
07.06.2019 08:35:15	A319	A	74,7	78,7	85,5
07.06.2019 10:51:00	E75S	D	69,7	71,1	79,7
07.06.2019 10:56:11	A321	D	70,5	72,0	81,3
07.06.2019 11:23:44	E170	D	68,8	70,2	78,4
07.06.2019 12:23:02	E195	D	70,4	72,9	81,6
07.06.2019 13:55:35	E75S	D	69,0	69,6	78,0
07.06.2019 14:19:00	E195	D	68,6	70,2	77,6
07.06.2019 14:45:01	B738	D	70,8	73,4	82,3
07.06.2019 15:08:48	B738	D	70,5	72,4	81,7
07.06.2019 15:21:28	E195	D	78,2	86,0	91,6
07.06.2019 15:56:44	A321	D	70,5	72,6	80,0
07.06.2019 16:13:55	B738	D	70,8	72,5	82,0
07.06.2019 16:37:41	B738	D	70,0	72,8	80,0
07.06.2019 17:59:48	A321	A	82,1	90,2	96,6
07.06.2019 18:13:02	A321	A	70,2	72,2	82,8
07.06.2019 18:20:15	DH8D	A	72,3	78,2	81,4
07.06.2019 20:25:54	E195	A	66,2	68,8	75,7
07.06.2019 21:25:57	B738	A	72,8	76,3	83,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.06.2019 13:29:22	A321	A	71,0	74,4	90,5
08.06.2019 13:32:31	CRJ9	A	70,4	72,7	83,8
08.06.2019 16:14:28	DH8D	A	82,1	88,7	95,6
08.06.2019 20:29:51	B738	A	69,0	72,0	79,0
09.06.2019 10:39:07	A321	A	71,4	72,9	80,4
09.06.2019 10:43:58	E75S	A	74,5	79,5	90,6
09.06.2019 10:56:50	A320	A	70,4	72,6	87,2
09.06.2019 11:49:11	B789	A	68,7	69,6	77,8
09.06.2019 11:57:41	A320	A	73,1	75,8	82,1
09.06.2019 12:05:38	CRJ9	A	71,9	76,6	83,4
09.06.2019 12:10:03	B788	A	71,2	73,3	80,7
09.06.2019 12:16:31	E190	A	74,7	82,0	89,9
09.06.2019 12:20:38	E195	A	74,0	78,0	83,1
09.06.2019 12:22:23	B738	A	85,5	91,7	95,5
09.06.2019 12:26:53	E170	A	69,8	71,9	85,8
09.06.2019 12:48:45	B788	A	78,4	82,6	91,7
09.06.2019 12:56:24	DH8D	A	76,6	82,4	91,1
09.06.2019 12:58:37	A320	A	75,0	81,0	87,8
09.06.2019 13:05:55	E170	A	74,6	79,6	83,6
09.06.2019 13:06:22	E170	A	73,9	78,2	84,3
09.06.2019 13:07:46	B734	A	74,5	79,4	89,5
09.06.2019 13:16:14	A321	A	80,0	83,4	92,5
09.06.2019 13:33:46	E195	A	74,8	81,4	89,2
09.06.2019 13:36:15	B738	A	79,4	84,7	92,6
09.06.2019 13:38:48	BCS1	A	73,0	77,2	82,1
09.06.2019 13:41:24	E195	A	76,8	81,0	90,9
09.06.2019 13:44:11	A320	A	78,1	85,8	92,2
09.06.2019 13:48:43	B738	A	72,5	76,4	81,5
09.06.2019 13:55:14	B789	A	75,7	80,7	89,8
09.06.2019 14:00:58	B735	A	80,2	87,0	96,2
09.06.2019 14:09:34	DH8D	A	70,6	73,2	80,6
09.06.2019 14:35:41	B738	A	71,1	77,4	84,1
09.06.2019 14:47:13	E195	A	81,4	89,9	98,1
09.06.2019 14:49:42	A320	A	80,8	87,7	96,0
09.06.2019 14:52:26	E195	A	71,0	73,6	80,0
09.06.2019 15:04:09	B738	A	72,6	77,3	86,3
09.06.2019 15:08:24	A320	A	79,5	87,7	99,0
09.06.2019 15:10:15	E190	A	69,7	73,3	79,7
09.06.2019 15:13:13	E75S	A	71,3	78,2	88,4
09.06.2019 15:16:00	DH8D	A	75,1	78,8	89,4
09.06.2019 15:31:43	E170	A	69,4	70,6	79,8
09.06.2019 16:00:01	DH8D	A	67,9	71,0	78,7
09.06.2019 16:16:52	DH8D	A	70,6	74,7	81,7
09.06.2019 18:24:45	E170	A	71,6	75,5	82,0
09.06.2019 19:06:27	A320	A	67,6	70,0	76,6
09.06.2019 19:10:30	E75S	A	77,9	85,6	92,2
10.06.2019 06:05:12	B738	D	70,3	71,9	81,8
10.06.2019 08:32:13	B738	D	71,2	74,3	83,7
10.06.2019 10:16:23	B738	D	68,1	69,4	79,2
10.06.2019 10:23:21	B763	D	71,2	73,3	80,8
10.06.2019 10:42:53	A321	D	70,1	72,4	82,4
10.06.2019 11:33:34	B772	D	69,9	71,7	83,7
10.06.2019 11:47:23	E195	D	69,2	71,2	79,2
10.06.2019 12:06:07	E75S	D	70,2	71,5	79,8
10.06.2019 12:26:23	E195	D	69,4	70,4	78,4
10.06.2019 14:30:59	A321	D	71,7	75,9	82,9
10.06.2019 14:52:04	E195	D	68,3	70,6	78,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.06.2019 15:13:38	E75S	D	83,5	89,6	98,7
10.06.2019 15:30:54	P180	D	71,0	74,5	81,8
10.06.2019 16:03:03	B738	D	70,0	72,1	80,8
10.06.2019 16:26:31	A321	D	70,4	71,6	79,9
10.06.2019 18:30:40	B738	D	69,6	71,2	80,4
10.06.2019 18:33:43	A332	D	72,2	76,0	84,2
10.06.2019 19:11:40	B789	D	69,6	73,2	79,2
10.06.2019 19:53:42	DH8D	D	74,5	80,8	85,3
10.06.2019 20:11:15	B738	D	68,7	70,1	79,9
10.06.2019 21:52:17	A320	D	67,8	69,5	79,6
11.06.2019 06:10:10	B738	D	70,0	70,6	80,0
11.06.2019 06:32:06	B738	D	70,9	73,9	82,9
11.06.2019 08:57:39	B738	D	70,7	73,2	81,8
11.06.2019 09:01:32	A320	D	69,1	70,0	79,1
11.06.2019 09:46:28	A332	D	72,6	74,7	83,7
11.06.2019 10:42:48	B738	D	70,1	71,7	79,7
11.06.2019 11:57:32	E195	D	70,0	73,3	84,3
11.06.2019 12:19:41	B738	D	69,1	70,6	78,1
11.06.2019 13:42:03	E195	D	70,6	74,1	80,6
11.06.2019 15:39:30	B738	D	70,5	71,7	80,5
11.06.2019 16:26:45	B738	D	69,3	71,9	79,3
11.06.2019 16:44:44	E195	D	70,7	73,2	80,3
11.06.2019 19:19:01	A320	D	67,6	68,6	78,0
11.06.2019 19:25:56	MD82	D	73,5	78,1	88,4
11.06.2019 19:54:37	A321	D	69,5	73,8	81,8
11.06.2019 21:06:47	DH8D	D	67,4	69,7	76,5
12.06.2019 06:21:00	B738	D	71,5	72,6	81,5
12.06.2019 06:24:19	B738	D	70,7	73,0	82,5
12.06.2019 06:27:37	B738	D	71,2	73,4	82,0
12.06.2019 06:38:55	B738	D	70,7	72,0	81,1
12.06.2019 08:55:25	B738	D	69,5	70,3	78,6
12.06.2019 09:21:15	A321	D	70,1	71,4	81,3
12.06.2019 10:25:36	B738	D	71,7	73,4	82,9
12.06.2019 11:03:28	B738	D	69,7	72,3	79,3
12.06.2019 11:24:26	B738	D	70,4	71,8	79,4
12.06.2019 12:11:04	B738	D	69,0	70,4	79,8
12.06.2019 16:46:26	B738	D	69,6	70,9	79,2
12.06.2019 18:29:37	A332	D	72,2	75,1	83,6
12.06.2019 19:04:24	B738	D	69,7	72,8	82,5
12.06.2019 19:23:57	B738	D	68,9	70,2	80,7
12.06.2019 21:57:26	A320	D	68,0	69,4	78,0
13.06.2019 06:06:56	B738	D	71,0	72,7	81,0
13.06.2019 06:12:31	B738	D	73,0	74,9	84,4
13.06.2019 08:08:25	B738	D	71,2	74,8	83,5
13.06.2019 09:04:50	A321	D	70,4	72,0	80,4
13.06.2019 09:32:08	A332	D	72,3	74,8	84,0
13.06.2019 10:33:47	B738	D	71,0	72,3	80,5
13.06.2019 11:19:31	B738	D	69,4	70,8	79,4
13.06.2019 12:10:27	B738	D	71,1	73,8	83,7
13.06.2019 12:16:12	E195	D	69,6	72,6	79,6
13.06.2019 12:18:57	B738	D	69,6	72,0	81,1
13.06.2019 16:37:42	B738	D	69,9	72,1	81,0
13.06.2019 18:13:51	B738	D	68,3	69,7	78,8
13.06.2019 18:17:03	B734	D	68,3	69,2	79,7
13.06.2019 19:22:54	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
13.06.2019 21:28:33	E195	A	80,5	86,2	90,5
14.06.2019 09:03:36	E195	A	86,5	96,5	102,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.06.2019 12:55:03	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
14.06.2019 14:24:34	A321	A	76,9	83,8	90,1
14.06.2019 18:54:54	B734	A	72,1	74,9	82,9
14.06.2019 19:37:34	DH8D	A	69,7	72,7	82,0
14.06.2019 20:18:07	E195	A	69,8	72,7	89,4
14.06.2019 20:24:49	B738	A	68,4	71,2	86,2
14.06.2019 20:32:43	SF34	A	68,9	71,3	82,1
14.06.2019 20:35:01	GLF5	A	68,2	70,3	85,4
14.06.2019 20:36:33	C680	A	69,0	71,9	83,2
14.06.2019 20:39:48	E170	A	69,7	71,5	88,0
14.06.2019 20:52:10	B350	A	68,6	71,0	87,0
14.06.2019 21:04:41	DH8D	A	70,3	73,2	89,8
14.06.2019 21:07:41	E170	A	71,9	75,8	91,4
15.06.2019 09:00:27	B738	D	71,0	72,4	81,0
15.06.2019 09:06:14	B738	D	70,5	71,5	80,5
15.06.2019 09:20:04	A320	D	71,9	73,6	81,9
15.06.2019 09:34:13	A321	D	70,1	72,4	80,1
15.06.2019 10:09:01	B738	D	70,2	71,4	79,3
15.06.2019 10:17:36	A320	D	69,6	71,2	81,7
15.06.2019 10:27:56	A320	D	70,3	71,6	79,9
15.06.2019 11:08:13	B738	D	70,4	71,7	80,4
15.06.2019 11:57:37	B738	D	70,4	72,9	83,8
15.06.2019 12:19:34	E195	D	70,1	73,0	79,6
15.06.2019 13:55:28	E195	D	69,2	71,4	80,7
15.06.2019 14:24:28	B738	D	69,9	72,1	82,0
15.06.2019 14:43:26	E195	D	69,6	71,2	79,6
15.06.2019 15:33:31	B734	D	70,4	72,3	80,8
15.06.2019 15:58:28	E195	D	69,2	70,0	78,2
15.06.2019 17:34:48	B738	D	70,1	72,5	80,1
15.06.2019 18:49:57	B738	D	70,7	72,5	81,5
15.06.2019 19:19:40	B738	D	68,4	69,9	79,2
15.06.2019 20:17:24	A343	D	67,6	70,1	82,7
15.06.2019 21:39:10	A320	D	68,5	70,6	80,3
15.06.2019 21:48:07	B738	D	69,8	71,7	82,9
15.06.2019 21:53:40	B738	D	69,7	71,7	82,7
16.06.2019 12:27:03	E195	A	68,7	70,0	83,2
16.06.2019 13:26:58	E170	A	83,5	90,3	96,5
16.06.2019 19:39:55	A321	A	71,0	75,2	82,5
17.06.2019 17:04:05	AN28	A	78,1	86,4	92,7
17.06.2019 19:10:24	A321	A	76,5	85,5	89,1
17.06.2019 21:05:31	E170	A	69,1	70,8	80,9
18.06.2019 09:07:56	B789	A	67,4	69,3	77,0
18.06.2019 17:04:02	A320	A	77,1	80,7	88,8
18.06.2019 19:09:02	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
18.06.2019 19:26:52	DH8D	A	68,6	71,8	79,0
18.06.2019 21:11:46	DH8D	A	70,0	73,0	81,8
19.06.2019 06:11:18	B738	D	70,5	71,3	80,9
19.06.2019 06:23:54	B738	D	70,6	72,0	82,0
19.06.2019 06:46:44	B738	D	70,8	71,8	80,8
19.06.2019 08:51:08	A320	D	70,3	71,2	81,1
19.06.2019 10:30:12	B738	D	68,9	70,0	78,5
19.06.2019 10:50:39	B738	D	70,2	72,2	80,2
19.06.2019 11:03:44	E75S	D	70,8	73,9	81,2
19.06.2019 11:15:30	A321	D	69,5	71,1	79,9
19.06.2019 11:22:57	E195	D	68,9	70,4	78,9
19.06.2019 11:39:52	E170	D	68,8	70,6	78,8
19.06.2019 11:52:55	E195	D	68,8	70,1	77,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19.06.2019 13:19:42	B738	D	70,2	73,0	81,0
19.06.2019 13:28:23	E195	D	69,1	70,4	79,1
19.06.2019 15:18:27	E195	D	69,3	70,6	79,3
19.06.2019 15:24:22	E75S	D	72,5	76,1	81,5
19.06.2019 15:55:52	B734	D	69,3	70,7	80,1
19.06.2019 16:35:21	E195	D	70,9	72,6	80,9
19.06.2019 19:08:49	B738	D	69,1	70,4	79,9
19.06.2019 19:16:15	B738	D	70,0	72,4	83,2
19.06.2019 19:37:35	B738	D	70,0	72,7	83,6
19.06.2019 20:02:42	A321	D	69,2	71,4	83,0
19.06.2019 20:54:18	E75S	D	68,4	69,3	78,4
19.06.2019 21:27:10	B738	D	69,4	70,8	82,0
19.06.2019 21:40:40	A320	D	75,0	82,8	88,4
19.06.2019 21:59:42	B734	D	71,4	74,1	83,7
20.06.2019 11:54:56	E170	A	69,7	71,8	89,2
20.06.2019 12:12:52	B734	A	69,5	71,7	84,0
20.06.2019 15:31:22	P180	A	69,8	71,7	78,8
20.06.2019 19:15:38	AN26	A	69,7	73,2	80,1
20.06.2019 19:43:57	DH8D	A	67,3	67,9	76,9
20.06.2019 20:41:06	B734	A	69,1	75,2	81,2
21.06.2019 10:51:33	A320	A	67,5	69,7	78,6
21.06.2019 16:20:40	E75S	A	74,5	77,1	84,9
21.06.2019 18:09:21	GLEX	A	69,5	70,4	84,1
21.06.2019 19:34:04	DH8D	A	76,3	81,7	90,6
21.06.2019 19:34:36	DH8D	A	68,1	70,6	79,6
21.06.2019 19:35:54	MD82	A	67,7	69,1	79,7
21.06.2019 19:39:10	E75S	A	68,9	70,3	82,8
21.06.2019 20:26:21	B738	A	79,5	86,2	90,9
22.06.2019 08:22:55	DH8D	A	74,0	76,5	84,0
22.06.2019 09:43:13	CRJ9	A	73,9	78,8	85,3
22.06.2019 15:29:58	E190	A	81,8	87,0	92,6
22.06.2019 18:45:52	E75S	A	71,6	76,3	81,1
22.06.2019 19:25:00	DH8D	A	72,3	77,4	84,1
22.06.2019 19:50:37	B737	A	67,0	68,3	81,3
22.06.2019 19:58:09	A320	A	68,7	76,5	86,3
23.06.2019 09:27:24	CRJ9	A	69,3	70,2	79,3
23.06.2019 10:26:03	B738	A	74,9	76,7	84,9
23.06.2019 14:05:17	E195	A	70,9	73,8	81,3
23.06.2019 16:01:29	E170	A	72,9	76,0	87,7
23.06.2019 18:18:36	A321	A	67,5	69,5	80,5
23.06.2019 18:32:00	CRJ9	A	78,8	84,5	91,3
23.06.2019 19:00:14	B737	A	72,3	79,6	84,4
23.06.2019 19:08:10	B738	A	69,7	72,9	78,7
23.06.2019 19:17:22	CRJ9	A	67,6	71,1	82,4
23.06.2019 21:32:02	E170	A	71,0	74,0	80,5
23.06.2019 21:52:29	M28	A	70,7	74,9	83,0
24.06.2019 19:44:40	B738	A	68,0	70,3	86,6
24.06.2019 19:47:40	B737	A	69,6	73,8	87,2
24.06.2019 19:49:53	E195	A	68,1	70,8	84,7
24.06.2019 19:54:08	AN26	A	67,6	69,4	81,1
24.06.2019 20:43:56	E170	A	69,5	73,9	81,5
25.06.2019 09:07:38	B738	D	71,0	73,3	81,0
25.06.2019 09:22:13	A320	D	70,7	72,8	82,5
25.06.2019 09:25:58	A321	D	70,7	72,2	81,9
25.06.2019 09:50:55	A321	D	70,6	72,2	82,6
25.06.2019 10:20:39	A320	D	70,0	71,4	80,0
25.06.2019 10:50:06	B738	D	70,5	72,4	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25.06.2019 12:01:02	E195	D	73,3	77,8	84,1
25.06.2019 13:14:55	B734	D	71,7	73,4	81,7
25.06.2019 13:24:25	B738	D	71,4	74,3	82,9
25.06.2019 13:27:57	B738	D	69,9	70,8	80,3
25.06.2019 13:49:37	B738	D	69,6	71,1	80,4
25.06.2019 15:11:44	A320	D	69,6	71,1	79,1
25.06.2019 15:19:22	E75S	D	69,7	72,4	79,7
25.06.2019 16:14:05	B738	D	70,0	72,5	80,4
25.06.2019 16:19:50	B738	D	70,6	73,5	80,1
25.06.2019 16:21:34	B738	D	71,1	74,3	83,1
25.06.2019 18:24:29	B738	D	68,6	70,7	81,3
25.06.2019 19:16:38	B738	D	68,0	69,2	79,5
25.06.2019 19:27:49	MD82	D	67,1	68,4	77,1
25.06.2019 19:28:19	MD82	D	73,9	77,9	88,4
25.06.2019 19:56:37	A321	D	69,3	70,9	82,3
25.06.2019 20:26:52	E75S	D	67,5	69,4	78,3
25.06.2019 21:08:21	B738	D	69,3	70,7	82,3
25.06.2019 21:13:36	B738	A	71,9	78,0	84,4
25.06.2019 21:51:10	A320	D	67,6	68,7	79,7
26.06.2019 06:07:02	B738	D	70,8	72,5	81,6
26.06.2019 06:20:00	B738	D	70,8	73,1	81,9
26.06.2019 06:22:39	B738	D	70,8	72,3	81,5
26.06.2019 07:38:49	A320	D	69,9	71,8	79,5
26.06.2019 08:41:27	B738	A	74,2	80,4	85,0
26.06.2019 12:40:13	A320	A	71,1	73,9	81,5
26.06.2019 19:38:10	C295	A	68,5	71,2	88,1
26.06.2019 19:39:40	C295	A	67,8	69,6	81,8
26.06.2019 19:42:37	E75S	A	68,1	70,3	83,3
26.06.2019 20:06:09	A320	A	74,8	79,9	87,4
26.06.2019 20:52:16	DH8D	A	71,9	76,3	84,2
26.06.2019 20:54:50	A321	A	69,9	71,5	81,0
26.06.2019 21:08:29	B738	A	72,5	77,7	82,0
26.06.2019 21:12:54	E75S	A	71,6	73,6	80,6
26.06.2019 21:23:23	CRJ9	A	72,2	74,4	82,6
26.06.2019 21:24:49	DH8D	A	71,9	77,1	85,3
27.06.2019 07:55:06	E75S	A	70,6	73,6	79,6
27.06.2019 07:55:20	E75S	A	75,5	80,1	85,5
27.06.2019 08:15:11	DH8D	A	75,9	79,5	86,7
27.06.2019 08:58:14	BCS3	A	69,7	72,6	78,7
27.06.2019 09:41:02	DH8D	A	82,8	92,2	97,3
27.06.2019 13:16:27	DH8D	A	72,6	76,0	82,1
27.06.2019 13:42:27	DH8D	A	70,7	75,5	80,2
27.06.2019 14:39:33	B738	A	70,2	72,4	79,2
27.06.2019 14:39:46	B738	A	72,0	78,1	83,8
27.06.2019 14:42:21	E190	A	74,5	77,5	87,3
27.06.2019 14:59:24	E195	A	73,5	77,2	84,6
27.06.2019 15:07:09	E75S	A	70,5	72,8	82,8
27.06.2019 15:34:01	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
27.06.2019 15:35:05	CRJ9	A	72,6	75,9	86,0
27.06.2019 16:01:55	DH8D	A	69,9	72,7	79,5
27.06.2019 16:05:02	E195	A	73,2	77,9	82,3
27.06.2019 16:07:55	E170	A	72,2	74,9	81,7
27.06.2019 16:24:27	A321	A	70,4	73,9	81,5
27.06.2019 16:25:16	A321	A	74,8	78,6	84,8
27.06.2019 17:38:56	C295	A	69,3	71,8	78,8
27.06.2019 18:01:03	B738	A	68,0	71,6	80,8
27.06.2019 19:26:11	B738	A	66,5	68,8	76,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.06.2019 19:40:21	E75S	A	67,5	68,9	80,5
27.06.2019 19:44:18	B763	A	68,9	72,4	88,5
27.06.2019 19:47:18	A320	A	69,7	72,4	89,2
27.06.2019 19:48:50	DH8D	A	68,7	70,1	80,8
27.06.2019 20:04:49	B763	A	73,1	77,6	82,1
27.06.2019 20:05:12	B763	A	72,0	78,7	86,9
27.06.2019 20:20:40	A320	A	71,8	74,7	84,1
27.06.2019 20:23:34	FA7X	A	68,0	72,0	81,0
27.06.2019 20:24:14	FA7X	A	67,9	71,1	79,6
27.06.2019 20:45:46	E170	A	76,3	80,6	86,7
27.06.2019 21:03:31	CRJ9	A	77,0	81,3	91,6
27.06.2019 21:06:24	CRJ9	A	74,1	79,4	84,9
27.06.2019 21:14:39	CRJ7	A	80,3	86,2	90,8
28.06.2019 13:06:27	DH8D	A	71,7	75,4	84,7
28.06.2019 14:10:35	E190	A	79,5	87,0	94,4
28.06.2019 17:18:24	B738	A	70,6	73,2	80,1
28.06.2019 19:12:11	A321	A	67,3	69,4	78,4
28.06.2019 19:30:11	E195	A	69,3	72,0	88,8
28.06.2019 19:33:09	E195	A	67,6	69,3	80,0
28.06.2019 19:35:03	E75S	A	67,1	68,2	80,5
28.06.2019 19:39:52	BCS3	A	70,1	73,9	80,5
28.06.2019 20:01:10	E195	A	75,2	82,5	87,9
28.06.2019 20:03:54	DH8D	A	69,2	73,7	80,3
28.06.2019 20:28:32	B738	A	78,0	82,0	89,4
28.06.2019 21:07:22	B738	A	69,4	72,2	83,4
28.06.2019 21:31:22	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
29.06.2019 08:13:32	E195	A	65,7	70,3	78,5
29.06.2019 12:37:13	B734	A	71,6	72,6	82,7
29.06.2019 13:13:25	B789	A	70,4	73,6	81,9
29.06.2019 13:19:28	DH8D	A	70,1	72,9	88,1
29.06.2019 13:29:36	A320	A	70,7	72,8	83,7
29.06.2019 13:32:54	A321	A	69,0	69,7	79,0
29.06.2019 13:33:27	A321	A	68,9	70,3	79,7
29.06.2019 13:35:40	B733	A	69,4	70,4	78,4
29.06.2019 13:36:20	B733	A	69,4	69,9	78,9
29.06.2019 13:38:15	CRJ9	A	69,5	71,0	86,9
29.06.2019 13:40:35	B788	A	71,1	73,1	89,2
29.06.2019 14:09:16	DH8D	A	71,0	75,1	89,4
29.06.2019 14:12:34	CRJ9	A	70,0	71,7	84,6
29.06.2019 15:04:19	E190	A	69,4	69,9	78,4
29.06.2019 15:15:01	B734	A	71,3	73,3	90,8
29.06.2019 15:17:47	P180	A	71,3	73,1	88,2
29.06.2019 17:25:07	A320	A	70,9	73,5	89,7
29.06.2019 17:32:25	B738	A	73,9	76,2	93,4
29.06.2019 17:35:25	E75L	A	74,1	78,2	93,6
29.06.2019 17:38:25	A320	A	71,0	74,5	86,3
29.06.2019 17:39:05	A320	A	73,0	81,2	92,6
29.06.2019 17:51:32	B738	A	75,6	81,1	95,1
29.06.2019 17:56:13	B738	A	72,7	78,3	92,2
29.06.2019 17:59:48	B738	A	72,8	75,3	92,2
29.06.2019 18:01:19	A320	A	73,7	78,5	93,0
29.06.2019 18:05:51	BE40	A	74,4	79,5	93,9
29.06.2019 18:16:21	HA42	A	79,3	82,3	98,8
29.06.2019 18:19:21	B738	A	74,7	78,5	94,3
29.06.2019 18:20:51	B738	A	74,3	79,7	93,8
29.06.2019 18:28:21	A321	A	77,0	91,3	96,5
29.06.2019 18:31:21	A321	A	75,3	78,5	94,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29.06.2019 18:37:21	E75S	A	72,5	76,0	92,1
29.06.2019 18:40:21	DH8D	A	74,3	77,9	93,8
29.06.2019 18:44:51	E195	A	74,9	80,4	94,4
29.06.2019 18:47:51	A320	A	75,7	78,2	95,3
29.06.2019 18:50:17	E170	A	76,2	81,5	95,8
29.06.2019 18:51:47	DH8D	A	74,8	80,0	94,3
29.06.2019 18:53:17	DH8D	A	75,2	79,0	94,7
29.06.2019 18:56:17	E195	A	75,6	79,1	95,2
29.06.2019 18:57:47	E75S	A	73,6	79,2	93,2
29.06.2019 18:59:17	DH8D	A	74,5	83,2	93,3
29.06.2019 19:02:18	E75S	A	75,5	79,6	95,1
29.06.2019 19:03:48	B733	A	75,9	79,0	95,4
29.06.2019 19:11:18	E75S	A	76,7	80,5	96,2
29.06.2019 19:12:48	DH8D	A	76,4	80,8	95,9
29.06.2019 19:14:18	DH8D	A	77,4	81,3	97,0
29.06.2019 19:15:48	E195	A	77,0	82,4	96,5
29.06.2019 19:21:48	E170	A	75,8	80,2	95,4
29.06.2019 19:24:48	E75S	A	77,0	80,2	96,6
29.06.2019 19:30:48	B734	A	76,9	80,8	96,4
29.06.2019 19:32:18	B738	A	74,9	76,9	94,4
29.06.2019 19:35:18	DH8D	A	75,3	78,7	94,9
29.06.2019 19:36:48	A321	A	77,1	82,0	96,7
29.06.2019 19:38:18	A321	A	76,8	79,7	96,4
29.06.2019 19:39:48	E195	A	75,4	82,1	95,0
29.06.2019 19:45:48	B734	A	77,6	82,1	97,2
29.06.2019 19:53:18	A320	A	77,1	79,4	96,7
29.06.2019 19:54:48	DH8D	A	78,1	81,4	97,6
29.06.2019 20:26:54	B738	A	77,2	89,6	96,7
29.06.2019 20:31:24	P180	A	75,9	80,0	95,5
29.06.2019 20:32:54	B738	A	75,4	78,6	94,9
29.06.2019 20:35:54	E170	A	74,2	78,1	93,8
29.06.2019 20:37:24	E170	A	74,4	79,0	94,0
29.06.2019 20:54:52	E195	A	75,4	81,1	95,0
29.06.2019 20:57:52	DH8D	A	77,3	83,0	96,8
29.06.2019 21:02:22	E75S	A	77,1	81,2	96,7
29.06.2019 21:15:52	E190	A	78,1	83,1	97,7
29.06.2019 21:23:22	E170	A	74,3	80,7	93,9
29.06.2019 21:26:22	A320	A	76,3	80,0	95,9
29.06.2019 21:33:52	B738	A	78,7	83,9	98,3
29.06.2019 21:35:22	E170	A	75,8	81,1	95,4
29.06.2019 21:39:52	B734	A	75,9	78,0	95,4
29.06.2019 21:42:52	B734	A	77,5	80,5	97,0
29.06.2019 21:45:52	B733	A	76,5	79,8	96,1
29.06.2019 21:48:52	DH8D	A	75,8	83,4	95,3
29.06.2019 21:53:36	E190	A	77,6	82,6	97,1
29.06.2019 21:56:36	E190	A	76,7	83,0	96,2
29.06.2019 21:58:06	B737	A	75,1	80,9	94,7
30.06.2019 10:56:48	B738	A	70,3	72,2	87,0
30.06.2019 11:17:55	A320	A	71,6	73,5	81,6
30.06.2019 14:52:57	E195	A	69,8	70,6	78,8
30.06.2019 18:34:22	A319	A	71,6	76,5	82,4
30.06.2019 19:21:21	B738	A	70,8	76,7	79,8
30.06.2019 21:28:36	E170	A	69,8	72,7	78,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01.04.2019 22:07:35	DH8D	A	74,5	80,4	85,3
01.04.2019 23:43:00	B738	D	66,9	69,6	80,1
02.04.2019 05:50:39	C25A	D	65,4	67,6	76,8
02.04.2019 22:06:41	A320	D	64,4	65,7	76,1
02.04.2019 23:01:01	E75S	D	63,9	65,3	72,9
02.04.2019 23:08:25	B738	D	64,8	66,9	77,1
02.04.2019 23:16:55	B788	D	63,8	64,9	72,8
02.04.2019 23:31:49	B738	D	63,2	65,0	72,3
03.04.2019 22:32:44	B738	D	66,6	69,8	80,6
03.04.2019 22:47:52	E195	D	65,7	69,2	79,4
03.04.2019 22:55:27	E75S	D	66,4	69,9	79,4
03.04.2019 23:01:17	E195	D	66,2	67,7	77,3
03.04.2019 23:11:22	B738	D	67,2	70,8	80,9
04.04.2019 22:17:39	B734	A	64,5	66,3	77,7
04.04.2019 22:45:35	B738	D	67,4	70,6	81,8
04.04.2019 22:51:58	E195	D	67,4	71,4	83,0
04.04.2019 23:06:14	E75S	D	65,5	68,4	78,3
04.04.2019 23:13:43	B738	D	67,9	71,0	82,8
04.04.2019 23:17:16	E195	D	66,2	68,7	79,6
04.04.2019 23:37:05	B738	D	67,5	70,9	81,8
04.04.2019 23:38:34	B788	D	65,6	67,6	79,7
04.04.2019 23:42:50	B738	D	66,4	68,7	80,6
04.04.2019 23:44:37	B734	D	70,0	74,5	84,2
05.04.2019 22:58:44	B738	D	68,3	71,2	82,8
05.04.2019 23:09:16	B738	D	68,1	71,5	82,3
05.04.2019 23:16:14	E195	D	67,9	71,1	81,4
05.04.2019 23:19:23	E195	D	69,8	75,9	84,0
05.04.2019 23:21:18	B734	D	66,5	69,4	80,1
06.04.2019 00:02:42	E75S	D	65,9	67,9	79,9
06.04.2019 00:25:47	E195	D	65,5	68,9	80,0
06.04.2019 22:50:04	B738	D	68,8	71,4	83,7
06.04.2019 22:54:02	B738	D	66,8	69,2	80,6
06.04.2019 22:55:47	E170	D	64,4	65,2	76,9
06.04.2019 23:19:08	B738	D	66,7	68,7	79,5
06.04.2019 23:33:00	B789	D	72,9	85,5	89,4
06.04.2019 23:36:59	B734	D	68,2	70,9	81,6
07.04.2019 00:48:13	B738	D	64,0	65,1	75,2
07.04.2019 22:14:28	DH8D	A	66,9	67,9	78,4
07.04.2019 23:15:00	A320	A	71,4	74,5	84,2
07.04.2019 23:38:56	A321	A	63,8	65,4	73,4
08.04.2019 05:27:29	B752	A	63,9	66,5	75,0
08.04.2019 05:40:55	B752	A	66,4	68,8	77,9
08.04.2019 23:27:16	A321	A	64,9	67,7	75,7
09.04.2019 00:13:38	P180	A	64,4	66,2	74,0
09.04.2019 05:56:49	DH8D	A	65,8	67,9	83,1
09.04.2019 22:05:10	B738	A	64,8	65,2	74,3
09.04.2019 22:09:48	B734	A	66,0	69,6	78,6
09.04.2019 22:38:52	A320	A	68,1	71,9	77,6
09.04.2019 22:51:08	A321	A	65,9	68,7	75,4
09.04.2019 22:56:26	A321	A	64,8	66,2	74,3
09.04.2019 23:00:34	CRJ9	A	66,1	67,7	77,9
10.04.2019 05:50:48	MD11	A	65,3	68,3	78,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.04.2019 22:06:40	B737	A	64,5	67,2	76,8
10.04.2019 22:23:16	A321	A	65,2	67,1	74,2
10.04.2019 22:50:01	A319	A	64,3	68,1	76,3
11.04.2019 05:36:35	B752	A	62,7	64,2	73,2
11.04.2019 05:43:44	MD11	A	66,2	69,2	81,2
11.04.2019 05:56:47	E75S	A	64,4	66,9	81,9
11.04.2019 22:05:02	B734	A	65,9	68,0	78,4
11.04.2019 22:12:14	A321	A	64,1	64,6	75,2
11.04.2019 22:18:38	B738	A	69,1	72,6	79,1
11.04.2019 22:24:24	E75S	A	64,4	68,4	77,4
11.04.2019 22:25:18	A321	A	68,8	72,9	77,9
11.04.2019 22:59:55	A321	A	64,2	65,8	73,7
11.04.2019 23:11:50	A320	A	66,8	68,1	78,8
11.04.2019 23:20:18	E75S	D	64,9	66,3	75,7
11.04.2019 23:55:53	A319	A	65,3	67,2	76,8
12.04.2019 05:36:13	MD11	A	63,9	66,6	77,9
12.04.2019 22:04:36	E195	A	68,2	71,2	77,2
12.04.2019 22:06:16	DH8D	A	65,2	66,8	76,4
12.04.2019 22:15:27	B738	A	64,7	65,5	74,7
12.04.2019 22:22:56	DH8D	A	64,3	66,2	74,3
12.04.2019 22:41:53	A320	A	67,2	70,2	80,2
13.04.2019 05:56:54	E170	A	64,1	66,2	80,9
13.04.2019 22:10:50	B734	A	64,7	65,4	74,3
14.04.2019 00:32:44	A321	A	63,4	64,6	73,8
15.04.2019 05:59:37	DH8D	A	62,6	64,4	73,7
15.04.2019 22:01:20	E75S	A	68,5	73,2	80,8
15.04.2019 22:03:03	B734	A	66,3	68,4	78,3
15.04.2019 22:06:43	DH8D	A	72,5	75,8	81,6
15.04.2019 22:10:17	DH8D	A	65,0	69,0	77,8
15.04.2019 22:11:58	A320	A	68,9	71,0	79,3
15.04.2019 22:14:13	DH8D	A	65,9	68,5	75,5
15.04.2019 23:31:38	A319	A	72,6	78,6	84,6
15.04.2019 23:51:40	B734	D	68,3	70,8	82,2
16.04.2019 05:59:07	DH8D	A	63,2	65,6	72,8
16.04.2019 22:02:07	E195	A	65,2	66,1	74,3
16.04.2019 22:05:28	B738	A	65,3	67,6	78,3
16.04.2019 22:12:13	B734	A	67,3	69,0	76,8
16.04.2019 22:31:56	DH8D	A	67,2	68,9	79,3
16.04.2019 22:33:45	A320	A	65,6	68,5	77,9
16.04.2019 22:36:06	B734	A	64,6	66,3	73,7
16.04.2019 22:37:45	A321	A	64,3	66,2	75,8
16.04.2019 22:52:18	A321	A	64,5	66,6	74,9
16.04.2019 23:11:35	A321	A	67,1	69,1	76,1
16.04.2019 23:30:49	A319	A	66,7	69,3	78,4
17.04.2019 05:42:47	B752	A	64,5	67,1	75,7
17.04.2019 05:45:19	MD11	A	66,2	71,0	82,5
17.04.2019 22:02:35	B734	A	66,3	70,2	78,8
17.04.2019 22:06:38	DH8D	A	65,3	67,3	75,7
17.04.2019 22:13:13	A320	A	64,3	65,3	73,8
17.04.2019 22:40:44	A320	A	69,5	72,0	81,8
17.04.2019 22:47:24	B734	A	64,6	66,5	73,7
17.04.2019 23:05:57	A321	A	64,7	66,6	73,7
18.04.2019 01:42:16	B738	D	64,1	65,0	75,3
18.04.2019 05:44:29	B752	A	66,0	68,9	77,4
18.04.2019 22:03:05	E190	A	65,7	66,5	74,7
18.04.2019 22:08:40	E170	A	69,1	78,9	86,9
18.04.2019 22:12:33	B734	A	64,9	67,0	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18.04.2019 22:14:43	DH8D	A	66,4	69,7	77,8
18.04.2019 22:16:17	E75S	A	64,3	64,9	74,7
18.04.2019 22:18:03	A320	A	64,7	65,8	80,3
18.04.2019 22:24:48	B738	A	78,5	83,7	87,6
18.04.2019 22:27:27	E195	A	74,3	81,2	85,4
18.04.2019 22:47:30	A320	A	67,1	69,4	79,8
18.04.2019 23:32:59	A321	A	64,6	66,6	75,1
19.04.2019 05:56:49	CRJ9	A	65,2	67,1	82,5
19.04.2019 22:00:39	E195	A	69,3	75,8	82,1
19.04.2019 22:03:40	E75S	A	65,5	67,0	75,0
19.04.2019 22:05:58	DH8D	A	66,0	66,8	75,6
19.04.2019 23:07:44	A320	A	63,9	65,4	72,9
20.04.2019 01:23:07	H25B	A	67,8	71,9	78,9
20.04.2019 01:33:21	B738	D	68,6	72,9	82,7
20.04.2019 22:13:50	B734	A	66,5	70,3	79,3
20.04.2019 22:33:31	A320	A	64,7	66,5	76,7
20.04.2019 22:45:26	B738	A	65,6	68,6	78,1
20.04.2019 23:00:00	A321	A	70,0	76,4	87,5
20.04.2019 23:02:24	B738	D	68,4	70,9	86,2
20.04.2019 23:08:55	A321	A	67,6	70,9	85,3
20.04.2019 23:15:06	A321	A	66,2	68,3	83,4
21.04.2019 00:36:03	B738	A	66,1	71,7	75,1
21.04.2019 22:03:31	A320	A	66,5	70,2	79,9
21.04.2019 22:53:32	B738	D	70,8	74,8	85,6
21.04.2019 22:57:19	B738	D	68,4	71,5	83,1
21.04.2019 22:59:25	E190	D	65,3	67,3	78,5
21.04.2019 23:07:21	B738	D	69,7	72,9	84,3
21.04.2019 23:13:00	B734	D	67,2	69,9	79,5
21.04.2019 23:18:17	DH8D	D	67,8	70,5	79,2
21.04.2019 23:21:32	B734	D	66,8	70,3	80,9
21.04.2019 23:25:16	E195	D	69,7	73,4	83,4
21.04.2019 23:30:39	E190	D	66,9	68,9	79,2
22.04.2019 22:44:42	B739	D	65,9	67,7	78,4
22.04.2019 22:56:09	E170	D	69,7	74,4	80,1
22.04.2019 23:13:54	B738	D	66,1	68,8	81,7
22.04.2019 23:19:11	E195	D	68,7	74,9	80,2
22.04.2019 23:20:50	B738	D	69,2	73,6	84,7
22.04.2019 23:33:36	B788	D	67,3	69,3	80,9
23.04.2019 00:09:07	B734	D	68,9	73,0	83,8
23.04.2019 22:03:18	B739	D	67,4	71,4	77,8
23.04.2019 22:24:17	A320	D	70,7	78,8	84,4
23.04.2019 23:31:40	B788	D	66,0	68,2	79,4
23.04.2019 23:34:05	B734	D	67,2	70,7	79,7
23.04.2019 23:44:40	E75S	D	65,5	66,6	75,9
23.04.2019 23:46:25	B734	D	67,7	70,5	82,2
24.04.2019 00:21:09	B738	D	66,1	69,0	80,1
24.04.2019 22:08:08	A320	D	68,4	72,2	83,0
24.04.2019 22:30:15	B738	D	67,6	70,9	82,9
24.04.2019 22:37:30	B738	D	67,8	71,0	81,4
24.04.2019 22:41:21	E195	D	69,3	73,7	83,3
24.04.2019 22:56:34	E190	D	64,8	68,5	76,6
24.04.2019 23:02:32	E190	D	66,5	68,6	78,3
24.04.2019 23:05:16	E195	D	67,3	71,6	82,1
24.04.2019 23:09:50	B734	D	67,1	70,5	80,3
24.04.2019 23:57:44	B734	D	67,5	71,3	81,6
25.04.2019 22:17:56	A320	D	65,7	68,4	76,9
25.04.2019 22:18:14	A320	D	65,5	67,4	79,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25.04.2019 22:41:02	E195	D	69,3	72,9	83,2
25.04.2019 23:04:29	B738	D	68,4	71,7	82,7
25.04.2019 23:17:47	B734	D	67,1	68,5	78,9
25.04.2019 23:35:11	B788	D	67,6	70,0	80,8
25.04.2019 23:39:17	E195	D	67,7	70,1	80,0
25.04.2019 23:43:03	B738	D	67,3	70,8	82,3
25.04.2019 23:55:59	B738	D	68,5	71,3	82,5
26.04.2019 22:47:35	B734	D	69,8	74,0	84,6
26.04.2019 23:08:16	E195	D	67,4	69,2	79,7
26.04.2019 23:27:07	B738	D	69,1	71,7	83,6
26.04.2019 23:41:52	B734	D	70,7	72,5	88,5
26.04.2019 23:46:52	E190	D	74,0	75,4	91,8
26.04.2019 23:56:45	B738	D	66,2	68,3	78,8
27.04.2019 00:01:16	B738	D	69,0	72,6	84,6
27.04.2019 00:03:55	B738	D	73,6	77,5	91,4
27.04.2019 05:56:50	DH8D	A	65,6	67,9	82,6
27.04.2019 22:00:06	B737	A	64,5	65,8	74,5
27.04.2019 22:07:57	B734	A	66,0	67,5	76,4
27.04.2019 22:47:56	B734	A	68,2	72,9	81,0
28.04.2019 22:00:06	B738	A	66,0	67,1	76,8
28.04.2019 22:01:39	DH8D	A	64,8	66,7	75,6
28.04.2019 22:03:45	E75S	A	64,9	66,5	74,0
28.04.2019 22:17:58	B788	A	68,1	72,1	79,2
28.04.2019 22:19:50	E195	A	65,9	66,9	75,9
28.04.2019 22:24:32	A321	A	64,1	66,4	75,9
28.04.2019 22:30:16	B738	A	67,9	70,2	77,4
29.04.2019 05:56:48	CRJ9	A	66,1	69,4	83,3
29.04.2019 05:58:53	B738	A	62,8	64,2	72,3
29.04.2019 22:01:32	E195	A	74,0	81,5	87,6
29.04.2019 22:07:45	GLF5	A	64,4	65,2	74,4
29.04.2019 22:10:58	E195	A	73,2	77,3	84,0
29.04.2019 22:16:29	B738	A	66,8	69,3	77,6
29.04.2019 22:48:55	A321	A	67,7	71,2	76,8
29.04.2019 22:49:16	A321	A	64,5	65,1	74,1
29.04.2019 22:52:30	A319	A	64,5	65,2	73,6
29.04.2019 23:42:51	A320	A	67,9	69,9	79,9
30.04.2019 05:42:24	B752	A	63,5	65,3	75,0
30.04.2019 05:44:23	MD11	A	66,9	70,3	80,1
30.04.2019 05:59:52	DH8D	A	68,2	70,7	80,2
30.04.2019 22:43:21	B734	A	65,0	67,3	74,5
30.04.2019 22:51:03	A321	A	69,8	76,2	81,6
30.04.2019 22:55:48	A319	A	64,5	65,5	74,0
30.04.2019 23:01:16	A321	A	65,0	67,1	76,5
30.04.2019 23:07:06	B737	A	69,6	77,7	84,6
01.05.2019 00:36:34	E195	D	66,9	69,6	80,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	51,6	45,0
2	40,8	41,9
3	46,1	46,4
4	46,3	47,2
5	46,1	44,0
6	45,4	46,1
7	46,1	44,5
8	39,7	39,6
9	49,1	42,5
10	46,6	47,1
11	46,4	46,6
12	46,0	46,1
13	46,0	40,5
14	44,2	44,2
15	47,4	47,3
16	38,2	44,5
17	36,7	43,8
18	39,2	44,8
19	47,6	48,0
20	40,4	35,7
21	42,6	41,2
22	41,8	40,8
23	44,5	44,1
24	39,5	44,5
25	48,4	47,9
26	45,7	40,2
27	48,3	45,4
28	43,9	47,1
29	51,5	44,8
30	40,8	42,9

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

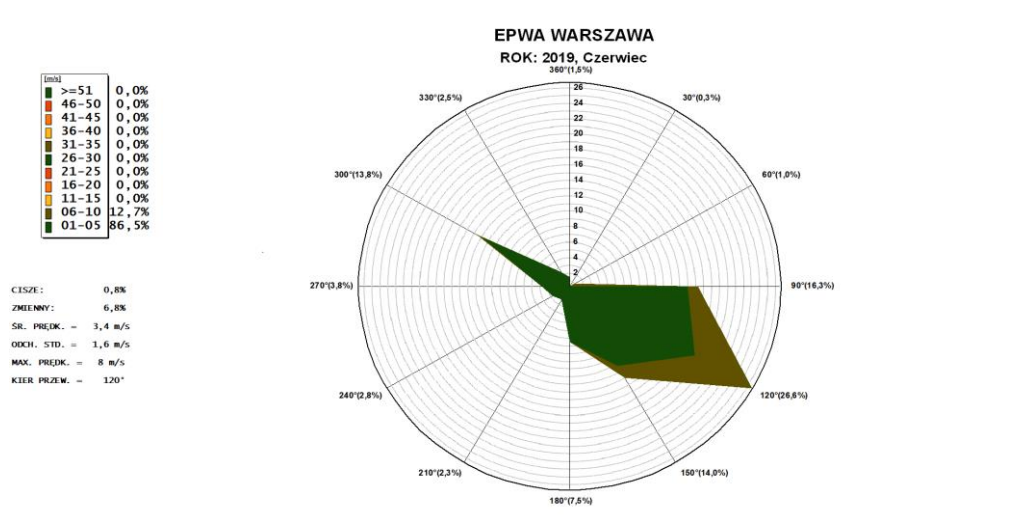
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	35,3	12,1	23,0
Wilgotność względna [%]	96	20	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,9	996,9	1005,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 1 kwietnia 2019 r. do 30.06.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.