

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Żałuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2019

koniec: 31 - 01 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 06:05:30	A321	D	80,3	84,9	94,7
01-01-2019 06:11:48	E190	D	79,8	83,6	92,1
01-01-2019 06:14:40	A321	D	80,2	83,9	94,2
01-01-2019 06:24:53	A320	D	78,3	82,5	92,3
01-01-2019 06:29:13	A321	D	81,7	86,4	96,1
01-01-2019 06:48:30	A319	D	77,3	80,4	91,1
01-01-2019 07:29:08	E170	D	76,3	80,7	90,1
01-01-2019 07:30:24	E75S	D	77,2	80,6	89,7
01-01-2019 07:32:25	B738	D	80,1	84,2	92,9
01-01-2019 07:34:55	E195	D	77,7	82,9	90,7
01-01-2019 07:36:27	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
01-01-2019 07:39:34	E75S	D	76,6	80,5	89,8
01-01-2019 07:48:14	E195	D	78,2	82,4	91,4
01-01-2019 07:50:29	E170	D	76,1	79,8	90,0
01-01-2019 07:52:10	B38M	D	77,7	80,9	90,3
01-01-2019 07:54:14	E195	D	78,7	83,3	91,2
01-01-2019 07:56:31	B738	D	83,5	88,4	96,1
01-01-2019 08:06:28	CRJ9	D	70,6	73,5	84,2
01-01-2019 08:14:45	E75S	D	73,8	76,7	87,2
01-01-2019 08:18:52	A320	D	78,2	81,8	91,5
01-01-2019 08:26:59	E195	D	80,4	85,0	93,2
01-01-2019 08:30:59	A320	D	76,7	80,3	90,3
01-01-2019 08:52:25	A332	D	82,6	87,4	97,1
01-01-2019 08:59:43	DH8D	D	71,4	74,3	83,5
01-01-2019 09:23:17	B738	D	85,2	91,4	98,2
01-01-2019 09:30:06	B738	D	80,1	83,7	93,1
01-01-2019 09:31:44	E75S	D	75,8	80,5	89,0
01-01-2019 09:36:18	E190	D	73,3	78,1	86,4
01-01-2019 09:38:04	A320	D	78,4	82,2	91,2
01-01-2019 09:42:04	B38M	D	81,4	86,3	93,7
01-01-2019 09:50:49	BCS1	D	71,7	74,0	82,1
01-01-2019 09:58:19	B738	D	84,5	90,0	97,5
01-01-2019 10:32:20	DH8D	D	71,0	72,8	81,4
01-01-2019 10:39:57	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
01-01-2019 10:48:32	E75S	D	75,4	78,9	88,6
01-01-2019 10:49:49	E75S	D	77,4	81,1	91,0
01-01-2019 11:00:31	E75S	D	77,1	81,2	90,6
01-01-2019 11:02:54	E75S	D	78,1	83,0	92,7
01-01-2019 11:04:35	CRJ9	D	70,3	73,3	82,9
01-01-2019 11:06:12	E170	D	75,1	79,0	89,7
01-01-2019 11:08:13	B38M	D	78,3	81,7	91,3
01-01-2019 11:11:11	E190	D	75,3	79,1	88,7
01-01-2019 11:33:15	E75S	D	77,1	80,4	90,8
01-01-2019 11:35:20	E195	D	74,2	77,9	87,4
01-01-2019 11:43:21	E195	D	75,7	79,3	89,4
01-01-2019 11:49:37	A321	D	80,4	85,4	94,9
01-01-2019 11:52:27	E195	D	74,7	78,4	88,5
01-01-2019 11:55:43	A321	D	80,5	84,7	95,0
01-01-2019 12:03:00	E75S	D	74,3	79,7	88,1
01-01-2019 12:10:43	AT72	D	74,4	77,1	86,4
01-01-2019 12:15:44	B38M	D	76,8	80,4	90,3
01-01-2019 12:31:53	B738	D	81,9	86,4	95,7
01-01-2019 12:37:12	A321	D	79,7	83,6	93,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 12:41:43	B737	D	80,4	85,0	94,0
01-01-2019 12:44:42	A320	D	76,1	79,6	89,5
01-01-2019 12:47:33	A321	D	78,3	82,8	92,8
01-01-2019 12:56:51	B737	D	79,1	82,9	92,1
01-01-2019 13:00:28	E190	D	78,6	83,7	92,2
01-01-2019 13:06:17	A319	D	76,3	80,3	90,1
01-01-2019 13:08:31	A319	D	77,2	79,8	90,4
01-01-2019 13:11:42	E195	D	75,8	79,9	90,1
01-01-2019 13:16:24	A320	D	77,0	81,4	91,2
01-01-2019 13:20:46	E195	D	78,6	82,7	91,8
01-01-2019 13:22:52	E195	D	75,6	79,6	89,2
01-01-2019 13:28:58	E170	D	73,6	77,5	87,5
01-01-2019 13:31:06	B738	D	78,6	82,3	92,4
01-01-2019 13:33:13	B77W	D	81,6	85,4	95,0
01-01-2019 13:38:17	B38M	D	73,0	75,9	85,8
01-01-2019 13:39:43	E195	D	75,9	80,7	89,5
01-01-2019 13:41:15	E195	D	77,1	81,0	90,5
01-01-2019 14:31:07	E75S	D	79,6	83,4	93,4
01-01-2019 14:37:25	E75S	D	73,7	77,8	88,6
01-01-2019 14:42:59	E190	D	76,9	82,7	91,4
01-01-2019 14:44:41	A319	D	76,6	81,1	90,9
01-01-2019 14:46:17	E170	D	79,0	84,1	92,8
01-01-2019 14:49:28	E195	D	76,4	80,8	89,6
01-01-2019 14:51:14	E75S	D	76,8	81,8	91,8
01-01-2019 15:05:17	A319	D	81,1	84,5	94,5
01-01-2019 15:07:07	A320	D	77,8	81,0	91,0
01-01-2019 15:26:10	E190	D	74,4	79,5	89,2
01-01-2019 15:33:41	CRJ7	D	71,6	74,8	85,4
01-01-2019 15:39:46	B38M	D	76,4	79,4	89,2
01-01-2019 15:46:06	E170	D	74,4	79,2	89,7
01-01-2019 15:47:33	E170	D	75,1	79,0	90,0
01-01-2019 15:53:48	B38M	D	79,1	82,2	91,4
01-01-2019 16:15:20	A321	D	79,8	84,6	93,6
01-01-2019 16:17:49	E190	D	75,2	79,0	88,4
01-01-2019 16:19:42	B738	D	81,1	85,7	94,1
01-01-2019 16:21:54	E195	D	75,1	79,7	88,3
01-01-2019 16:30:19	CRJ9	D	74,3	77,6	87,8
01-01-2019 16:34:04	B734	D	76,8	81,5	90,8
01-01-2019 16:44:40	B738	D	80,4	85,5	94,2
01-01-2019 16:46:17	B38M	D	76,8	79,7	89,3
01-01-2019 16:49:24	E75S	D	77,3	82,2	92,2
01-01-2019 16:51:32	E195	D	76,1	80,4	89,7
01-01-2019 16:53:18	E75S	D	75,6	78,7	89,6
01-01-2019 16:55:20	E195	D	79,2	85,1	92,6
01-01-2019 16:57:30	E190	D	75,1	79,4	89,8
01-01-2019 17:02:29	E170	D	75,3	79,8	89,6
01-01-2019 17:05:55	CRJ9	D	76,3	78,8	89,5
01-01-2019 17:07:43	B738	D	80,9	85,1	93,9
01-01-2019 17:10:22	E195	D	77,9	82,7	91,7
01-01-2019 17:13:08	B734	D	80,0	85,2	93,8
01-01-2019 17:15:41	A320	D	77,4	81,1	91,8
01-01-2019 17:19:19	B38M	D	76,3	79,4	89,1
01-01-2019 17:21:15	B738	D	79,8	83,5	93,4
01-01-2019 17:23:38	E170	D	75,8	79,7	89,7
01-01-2019 17:27:34	E195	D	78,5	83,3	91,9
01-01-2019 17:30:12	E75S	D	75,5	79,8	90,9
01-01-2019 17:32:03	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
01-01-2019 17:33:50	E195	D	78,3	83,4	91,5
01-01-2019 17:37:29	A321	D	80,9	86,1	95,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 17:40:04	E75S	D	77,3	81,1	91,1
01-01-2019 17:43:56	E195	D	77,4	80,9	90,8
01-01-2019 17:45:33	E195	D	77,1	82,8	91,3
01-01-2019 17:47:28	A319	D	78,0	81,6	91,6
01-01-2019 17:50:11	A321	D	78,1	83,2	93,3
01-01-2019 17:51:44	E75S	D	75,2	78,6	90,1
01-01-2019 17:53:27	E75S	D	75,3	79,7	89,4
01-01-2019 17:55:32	HDJT	D	72,3	74,5	83,8
01-01-2019 17:57:21	DH8D	D	70,8	73,4	82,8
01-01-2019 18:06:10	CRJ9	D	77,3	81,4	90,5
01-01-2019 18:10:59	CRJ9	D	75,6	79,4	89,6
01-01-2019 18:18:59	A320	D	77,9	81,7	91,5
01-01-2019 18:41:43	A320	D	78,2	82,0	91,8
01-01-2019 18:44:20	A321	D	78,2	82,9	93,0
01-01-2019 19:00:41	A321	D	79,4	84,6	94,1
01-01-2019 19:16:01	E190	D	77,4	82,6	91,2
01-01-2019 19:42:34	AT45	D	74,3	77,7	86,0
01-01-2019 19:46:58	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
01-01-2019 19:48:29	A321	D	82,8	86,5	95,6
01-01-2019 19:50:54	B738	D	76,9	80,6	91,7
01-01-2019 19:53:25	E170	D	78,8	83,8	92,6
01-01-2019 19:56:21	CRJ9	D	75,1	76,9	88,5
01-01-2019 20:01:40	E195	D	78,8	82,9	92,0
01-01-2019 20:03:21	A319	D	75,9	78,3	89,1
01-01-2019 20:04:55	B738	D	76,2	82,6	92,1
01-01-2019 20:07:40	E195	D	78,2	82,8	91,6
01-01-2019 20:09:07	E170	D	75,2	79,6	89,8
01-01-2019 20:10:40	E195	D	77,6	81,8	90,6
01-01-2019 20:12:00	E75S	D	73,1	77,9	88,1
01-01-2019 20:13:31	E75S	D	77,6	81,7	91,5
01-01-2019 20:14:50	CRJ7	D	74,8	77,2	87,8
01-01-2019 20:17:31	E75S	D	74,6	78,5	89,8
01-01-2019 20:24:02	E75S	D	77,2	81,7	90,6
01-01-2019 20:25:43	E190	D	77,9	83,6	91,2
01-01-2019 20:27:06	E170	D	75,2	79,8	89,2
01-01-2019 20:30:30	B38M	D	76,3	78,6	88,9
01-01-2019 20:32:31	E190	D	76,0	80,8	89,9
01-01-2019 20:36:34	E195	D	77,9	82,3	91,1
01-01-2019 20:43:27	E190	D	76,6	82,0	90,9
01-01-2019 21:01:22	DH8D	D	71,6	73,5	82,8
01-01-2019 21:34:43	B738	D	77,4	81,9	90,6
01-01-2019 21:39:00	B788	D	78,2	81,2	90,5
02-01-2019 06:02:09	A321	D	79,8	84,2	94,4
02-01-2019 06:05:57	B738	D	82,8	87,7	95,1
02-01-2019 06:07:59	A321	D	78,9	85,1	94,0
02-01-2019 06:12:09	E190	D	75,7	80,3	90,6
02-01-2019 06:17:01	A320	D	77,5	81,7	91,2
02-01-2019 06:27:02	A321	D	79,7	83,3	93,7
02-01-2019 06:37:18	A320	D	79,3	83,1	92,7
02-01-2019 06:40:08	A320	D	77,8	82,3	91,6
02-01-2019 06:45:46	A319	D	78,8	81,9	92,4
02-01-2019 06:52:27	C25A	D	76,7	79,7	88,4
02-01-2019 07:04:45	A20N	D	76,5	80,3	89,5
02-01-2019 07:11:22	A320	D	78,0	82,3	92,2
02-01-2019 07:13:28	CL30	D	75,2	80,4	89,0
02-01-2019 07:22:14	B38M	D	80,5	84,2	92,5
02-01-2019 07:24:39	SF34	D	76,7	79,2	86,7
02-01-2019 07:26:33	DH8D	D	70,5	71,6	80,9
02-01-2019 07:30:46	E170	D	73,9	78,3	89,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 07:32:53	DH8D	D	70,7	73,5	83,3
02-01-2019 07:34:56	B734	D	78,9	85,4	93,5
02-01-2019 07:38:12	SF34	D	72,3	75,0	82,7
02-01-2019 07:40:07	DH8D	D	70,9	72,2	82,4
02-01-2019 07:41:26	DH8D	D	70,9	73,9	85,1
02-01-2019 07:43:36	B738	D	79,7	85,4	93,7
02-01-2019 07:45:29	E195	D	75,3	82,0	91,7
02-01-2019 07:47:23	B734	D	78,6	83,8	93,1
02-01-2019 07:51:46	B738	D	77,8	83,0	93,3
02-01-2019 07:53:35	E195	D	76,8	81,2	90,9
02-01-2019 07:55:46	SF34	D	75,6	78,4	86,0
02-01-2019 07:58:30	E75S	D	76,9	80,3	90,9
02-01-2019 08:01:45	B38M	D	76,9	79,9	89,7
02-01-2019 08:07:24	A320	D	79,9	85,4	94,7
02-01-2019 08:09:04	E75S	D	77,4	82,0	91,2
02-01-2019 08:13:36	B738	D	80,6	86,7	94,9
02-01-2019 08:15:13	E195	D	78,7	84,4	93,0
02-01-2019 08:16:40	CRJ9	D	79,5	83,3	92,5
02-01-2019 08:18:00	E75S	D	78,4	82,5	92,2
02-01-2019 08:20:43	E195	D	80,1	85,4	93,5
02-01-2019 08:21:54	E170	D	74,9	80,1	89,5
02-01-2019 08:26:09	E195	D	80,9	85,6	94,4
02-01-2019 08:29:23	E75S	D	78,3	82,6	92,6
02-01-2019 08:30:48	E75S	D	75,5	80,0	90,9
02-01-2019 08:42:40	A321	D	79,0	85,0	93,9
02-01-2019 08:54:40	AN26	D	87,3	95,0	101,5
02-01-2019 09:05:44	B744	D	88,1	95,0	102,9
02-01-2019 09:12:52	E190	D	78,7	83,6	92,0
02-01-2019 09:15:25	E75S	D	77,7	81,8	91,7
02-01-2019 09:16:59	DH8D	D	74,1	77,4	87,1
02-01-2019 09:18:41	A319	D	77,0	80,0	90,6
02-01-2019 09:34:51	B38M	D	76,9	81,5	91,7
02-01-2019 09:45:49	B738	D	80,6	85,2	93,4
02-01-2019 09:57:05	E170	D	74,9	78,4	89,8
02-01-2019 10:00:25	B738	D	83,8	88,7	97,1
02-01-2019 10:22:04	A320	D	78,5	83,3	92,3
02-01-2019 10:25:25	A320	D	76,7	81,3	91,1
02-01-2019 10:30:02	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
02-01-2019 10:33:57	B738	D	80,0	86,1	94,6
02-01-2019 10:37:35	CRJ9	D	74,4	79,5	90,4
02-01-2019 10:39:07	DH8D	D	71,4	73,5	82,9
02-01-2019 10:40:26	DH8D	D	71,8	74,4	85,4
02-01-2019 10:43:12	A320	D	78,0	81,7	91,6
02-01-2019 10:45:23	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
02-01-2019 10:49:37	E195	D	79,1	84,2	92,7
02-01-2019 10:52:04	E75S	D	76,9	80,8	91,5
02-01-2019 10:55:39	E170	D	76,0	79,9	90,4
02-01-2019 10:58:12	E195	D	77,2	81,8	91,2
02-01-2019 11:01:23	E170	D	75,6	82,8	92,3
02-01-2019 11:03:02	E195	D	76,8	83,7	92,8
02-01-2019 11:04:49	DH8D	D	73,2	75,7	84,7
02-01-2019 11:06:51	CRJ9	D	78,0	83,2	91,0
02-01-2019 11:14:16	BCS3	D	73,6	76,2	85,0
02-01-2019 11:17:35	CRJ9	D	73,7	76,7	86,3
02-01-2019 11:22:51	B738	D	78,5	82,7	92,7
02-01-2019 11:24:42	A320	D	76,0	80,9	91,9
02-01-2019 11:26:52	E75S	D	75,5	81,2	90,9
02-01-2019 11:28:51	B38M	D	77,8	81,4	90,6
02-01-2019 11:36:29	E190	D	78,1	84,1	91,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 11:39:13	E195	D	76,6	81,8	90,2
02-01-2019 11:41:44	E75S	D	78,2	82,3	92,0
02-01-2019 11:43:58	C56X	D	71,7	73,9	83,1
02-01-2019 11:46:22	P180	D	79,0	84,6	93,3
02-01-2019 11:51:11	A320	D	76,8	80,9	90,0
02-01-2019 11:55:56	PC12	D	71,5	74,5	84,5
02-01-2019 12:02:57	A321	D	76,3	79,9	92,0
02-01-2019 12:05:54	E75S	D	76,1	80,0	90,9
02-01-2019 12:12:39	B738	D	78,7	83,0	91,7
02-01-2019 12:36:21	A321	D	79,1	83,6	93,7
02-01-2019 12:39:10	A321	D	80,1	84,5	94,5
02-01-2019 12:46:18	B38M	D	77,1	80,6	90,7
02-01-2019 12:48:04	A321	D	82,7	88,1	97,7
02-01-2019 12:58:27	GLF5	D	73,6	76,4	85,9
02-01-2019 13:01:41	CRJ9	D	79,3	83,4	92,1
02-01-2019 13:05:04	B737	D	79,9	85,2	93,8
02-01-2019 13:08:08	A321	D	74,5	78,2	89,1
02-01-2019 13:10:10	A319	D	78,5	83,8	93,6
02-01-2019 13:17:43	A318	D	75,8	80,2	90,8
02-01-2019 13:20:25	A320	D	75,6	79,7	91,0
02-01-2019 13:23:36	E190	D	75,3	81,6	90,5
02-01-2019 13:25:46	A319	D	77,4	82,4	91,6
02-01-2019 13:28:39	E195	D	78,8	84,8	92,2
02-01-2019 13:32:31	A332	D	84,7	90,0	99,4
02-01-2019 13:35:03	CRJ9	D	74,2	76,2	88,0
02-01-2019 13:48:40	AT75	D	74,4	77,7	87,6
02-01-2019 13:51:18	E195	D	76,3	80,9	90,9
02-01-2019 13:53:32	DH8D	D	69,9	71,3	81,9
02-01-2019 13:56:40	B77W	D	84,0	88,8	97,4
02-01-2019 13:59:53	DH8D	D	70,2	71,2	79,8
02-01-2019 14:02:48	E195	D	76,2	81,7	91,4
02-01-2019 14:19:52	E75S	D	76,5	80,7	90,5
02-01-2019 14:25:37	DH8D	D	71,7	72,9	84,5
02-01-2019 14:31:10	DH8D	D	73,2	75,7	86,0
02-01-2019 14:36:49	CRJ9	D	72,5	75,7	84,3
02-01-2019 14:38:45	B738	D	79,3	83,2	92,9
02-01-2019 14:40:56	C525	D	77,9	81,4	89,6
02-01-2019 14:43:42	E75S	D	77,5	82,9	92,3
02-01-2019 14:58:34	E170	D	77,4	82,0	92,0
02-01-2019 15:01:27	E75S	D	74,5	79,9	90,8
02-01-2019 15:04:27	E195	D	77,0	83,0	91,3
02-01-2019 15:07:19	E75S	D	76,1	80,8	91,0
02-01-2019 15:09:18	A319	D	78,0	82,9	92,2
02-01-2019 15:11:38	CRJ9	D	74,9	78,9	89,2
02-01-2019 15:13:25	A320	D	76,7	82,3	92,4
02-01-2019 15:15:57	E195	D	77,5	82,7	91,9
02-01-2019 15:17:49	F100	D	76,7	84,8	92,8
02-01-2019 15:22:46	A320	D	77,3	80,2	91,3
02-01-2019 15:25:50	B738	D	78,1	82,6	92,4
02-01-2019 15:27:02	DH8D	D	72,7	77,7	85,4
02-01-2019 15:31:36	B738	D	76,2	81,6	91,6
02-01-2019 15:33:10	E195	D	79,1	84,3	93,3
02-01-2019 15:35:23	LJ35	D	73,2	78,5	89,2
02-01-2019 15:37:31	DH8D	D	72,7	77,6	85,5
02-01-2019 15:39:21	E170	D	74,8	78,6	91,1
02-01-2019 15:45:49	A320	D	75,0	78,8	88,8
02-01-2019 15:52:54	A321	D	79,1	83,5	94,0
02-01-2019 15:59:06	B38M	D	75,7	79,2	88,8
02-01-2019 16:01:30	A320	D	75,9	78,7	89,5



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 16:07:12	A320	D	75,7	79,5	89,8
02-01-2019 16:25:57	A319	D	75,3	78,2	88,7
02-01-2019 16:28:00	A333	D	80,1	86,0	96,0
02-01-2019 16:30:46	B38M	D	77,2	81,0	91,2
02-01-2019 16:42:16	B38M	D	76,2	79,1	89,0
02-01-2019 16:44:43	CRJ9	D	74,1	77,6	88,4
02-01-2019 16:45:54	DH8D	D	71,0	72,7	82,5
02-01-2019 16:49:18	E75S	D	77,3	81,4	90,8
02-01-2019 16:54:52	E195	D	77,6	83,0	91,0
02-01-2019 16:56:50	E195	D	77,8	84,0	91,8
02-01-2019 17:02:22	E195	D	77,0	81,8	91,3
02-01-2019 17:08:19	E190	D	75,0	79,6	90,3
02-01-2019 17:09:57	E195	D	77,6	82,7	91,9
02-01-2019 17:14:20	E170	D	72,5	78,2	88,4
02-01-2019 17:20:54	E170	D	74,7	78,3	89,5
02-01-2019 17:24:55	E190	D	75,9	80,5	90,4
02-01-2019 17:30:25	E195	D	77,3	82,4	91,8
02-01-2019 17:32:14	B734	D	78,6	83,9	93,1
02-01-2019 17:41:00	E75S	D	75,3	79,0	89,9
02-01-2019 17:42:42	E195	D	74,7	80,4	90,7
02-01-2019 17:45:44	B734	D	79,2	84,3	93,3
02-01-2019 17:51:06	E75S	D	75,3	79,1	89,3
02-01-2019 17:52:47	E190	D	76,3	80,7	90,6
02-01-2019 17:54:58	B738	D	77,4	82,3	92,0
02-01-2019 17:56:41	E195	D	78,9	84,1	91,9
02-01-2019 17:58:12	B38M	D	76,2	78,9	89,5
02-01-2019 17:59:50	B738	D	78,6	84,8	93,2
02-01-2019 18:01:36	A321	D	77,4	82,1	92,3
02-01-2019 18:03:10	E170	D	73,9	77,5	88,7
02-01-2019 18:04:38	E75S	D	74,6	78,6	90,1
02-01-2019 18:06:15	CRJ9	D	72,3	75,4	86,7
02-01-2019 18:09:02	B738	D	77,5	82,4	92,7
02-01-2019 18:11:09	CRJ9	D	72,5	75,6	86,3
02-01-2019 18:12:36	A321	D	79,0	83,5	93,3
02-01-2019 18:14:01	DH8D	D	72,5	73,8	82,9
02-01-2019 18:27:09	DH8D	D	71,0	72,8	83,0
02-01-2019 18:50:54	A321	D	76,6	82,1	91,9
02-01-2019 19:02:39	A321	D	76,6	79,8	91,5
02-01-2019 19:05:08	E190	D	74,2	79,9	90,0
02-01-2019 19:22:29	A321	D	82,3	87,1	96,8
02-01-2019 19:48:49	DH8D	D	74,7	77,9	83,7
02-01-2019 20:06:14	B738	D	74,3	77,9	89,3
02-01-2019 20:12:41	E75S	D	75,2	80,4	89,5
02-01-2019 20:18:11	E170	D	75,5	81,6	90,3
02-01-2019 20:21:21	A319	D	79,1	84,9	93,7
02-01-2019 20:22:48	E195	D	78,3	82,4	91,5
02-01-2019 20:24:10	E170	D	75,6	80,1	89,5
02-01-2019 20:25:39	CRJ9	D	74,4	77,7	88,0
02-01-2019 20:27:13	E190	D	76,1	83,1	90,6
02-01-2019 20:30:49	A320	D	77,1	81,7	91,1
02-01-2019 20:32:41	B38M	D	76,1	78,6	88,9
02-01-2019 20:34:10	A319	D	74,5	78,5	89,8
02-01-2019 20:35:52	E195	D	76,8	81,7	90,9
02-01-2019 20:37:40	E75S	D	72,6	75,4	86,9
02-01-2019 20:39:21	E75S	D	74,9	78,8	89,8
02-01-2019 20:40:35	B738	D	76,2	81,2	92,5
02-01-2019 20:42:10	E75S	D	76,7	80,9	90,7
02-01-2019 20:43:59	E195	D	77,7	83,7	91,7
02-01-2019 20:46:24	E75S	D	75,9	79,5	90,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2019 20:48:27	DH8D	D	71,4	75,8	82,8
02-01-2019 20:51:02	DH8D	D	70,9	71,7	80,0
02-01-2019 20:52:56	E195	D	78,5	83,7	91,8
02-01-2019 21:10:23	CRJ9	D	73,1	76,7	87,4
02-01-2019 21:12:32	DH8D	D	72,5	75,2	81,5
02-01-2019 21:31:00	B752	D	70,7	72,6	81,5
02-01-2019 21:34:28	AT72	D	70,9	74,6	83,0
02-01-2019 21:40:07	B734	D	74,1	78,2	89,9
02-01-2019 21:51:59	B788	D	74,8	78,3	87,8
02-01-2019 21:56:13	A320	D	76,0	81,1	89,8
03-01-2019 06:12:21	E190	D	77,4	84,0	92,0
03-01-2019 06:18:56	A321	D	80,5	85,9	94,5
03-01-2019 06:20:53	A319	D	76,6	80,4	90,5
03-01-2019 06:26:15	A321	D	79,2	83,9	94,1
03-01-2019 06:41:21	A321	D	78,5	82,5	92,8
03-01-2019 06:46:44	A320	D	76,7	81,3	91,3
03-01-2019 06:56:10	A319	D	78,5	81,8	92,3
03-01-2019 07:02:21	B738	D	83,5	88,1	96,3
03-01-2019 07:12:45	A320	D	77,8	81,8	91,6
03-01-2019 07:17:35	SF34	D	74,9	77,5	86,0
03-01-2019 07:28:37	DH8D	D	71,4	74,8	83,2
03-01-2019 07:35:00	DH8D	D	71,9	74,4	82,7
03-01-2019 07:37:36	B38M	D	75,2	78,0	87,8
03-01-2019 07:39:55	B738	D	81,8	86,5	95,4
03-01-2019 07:41:35	SF34	D	73,7	75,0	83,3
03-01-2019 07:44:35	B738	D	82,7	88,3	95,7
03-01-2019 07:46:14	B734	D	78,5	84,1	92,4
03-01-2019 07:47:51	E195	D	77,4	82,4	90,8
03-01-2019 07:50:49	E170	D	75,0	78,4	89,3
03-01-2019 07:54:05	B38M	D	75,3	79,0	88,9
03-01-2019 07:56:12	B738	D	76,8	83,8	93,4
03-01-2019 07:57:30	DH8D	D	71,2	73,0	85,3
03-01-2019 07:59:15	E195	D	77,7	83,7	92,1
03-01-2019 08:01:19	E190	D	75,3	80,4	90,4
03-01-2019 08:02:39	E75S	D	77,5	81,6	91,8
03-01-2019 08:03:48	AN26	D	80,2	86,5	93,8
03-01-2019 08:06:15	B738	D	79,0	82,6	92,7
03-01-2019 08:11:47	A320	D	75,6	81,8	91,7
03-01-2019 08:14:16	E195	D	76,5	83,5	92,6
03-01-2019 08:16:55	E195	D	77,2	83,6	91,5
03-01-2019 08:20:20	B734	D	80,3	86,4	94,6
03-01-2019 08:22:06	E195	D	79,6	85,7	92,8
03-01-2019 08:23:37	CRJ9	D	75,8	80,7	89,4
03-01-2019 08:26:22	P180	D	77,6	84,5	92,4
03-01-2019 08:29:33	E170	D	73,3	76,3	89,6
03-01-2019 08:32:32	E75S	D	75,6	79,0	90,4
03-01-2019 08:33:42	E75S	D	77,8	82,7	93,3
03-01-2019 08:36:04	E170	D	76,6	82,1	91,2
03-01-2019 08:37:45	E75S	D	75,5	80,8	90,4
03-01-2019 08:39:20	DH8D	D	71,1	72,9	81,6
03-01-2019 08:44:52	B738	D	84,5	89,7	98,0
03-01-2019 08:50:14	A333	D	81,5	87,8	96,4
03-01-2019 09:07:14	A320	D	76,5	79,6	89,3
03-01-2019 09:10:00	DH8D	D	73,7	76,3	85,7
03-01-2019 09:21:06	B38M	D	77,4	83,2	92,7
03-01-2019 09:31:41	E195	D	78,4	83,9	91,7
03-01-2019 09:34:22	A319	D	76,6	80,5	89,7
03-01-2019 09:36:58	A321	D	76,0	80,4	91,3
03-01-2019 09:42:15	E75S	D	76,5	80,1	90,7



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 09:44:56	AT75	D	73,5	75,5	83,5
03-01-2019 09:46:56	A320	D	76,9	80,5	90,7
03-01-2019 09:48:25	E75S	D	75,6	79,4	89,4
03-01-2019 09:51:02	B738	D	79,2	83,8	92,8
03-01-2019 10:01:36	E170	D	74,5	78,7	89,5
03-01-2019 10:04:49	A320	D	79,6	84,7	93,8
03-01-2019 10:14:23	A320	D	74,9	79,7	89,6
03-01-2019 10:20:39	P180	D	78,8	85,3	92,4
03-01-2019 10:30:33	A320	D	76,9	80,9	91,2
03-01-2019 10:34:49	DH8D	D	70,7	73,7	81,9
03-01-2019 10:38:21	DH8D	D	71,5	74,1	82,0
03-01-2019 10:41:14	DH8D	D	70,1	71,4	79,6
03-01-2019 10:51:58	A320	D	75,4	79,9	89,6
03-01-2019 10:54:22	E75S	D	76,1	79,7	90,4
03-01-2019 10:56:26	E190	D	75,2	78,5	88,2
03-01-2019 10:57:54	E75S	D	71,7	75,1	84,4
03-01-2019 10:59:48	CRJ7	D	72,9	75,0	84,9
03-01-2019 11:01:42	E75S	D	75,9	82,3	91,2
03-01-2019 11:03:19	E195	D	76,9	84,8	93,1
03-01-2019 11:04:40	E170	D	73,7	78,3	89,9
03-01-2019 11:06:05	DH8D	D	71,4	74,0	88,2
03-01-2019 11:07:50	SF34	D	72,9	75,8	83,7
03-01-2019 11:10:45	CRJ9	D	73,4	76,9	87,1
03-01-2019 11:12:09	E170	D	76,0	79,9	89,4
03-01-2019 11:18:43	B738	D	77,6	83,2	92,6
03-01-2019 11:24:04	DH8D	D	72,3	74,7	84,3
03-01-2019 11:27:10	A320	D	75,5	79,5	89,3
03-01-2019 11:31:18	B38M	D	76,6	80,1	88,0
03-01-2019 11:35:58	B738	D	79,0	84,7	91,5
03-01-2019 11:38:23	E195	D	77,0	82,7	91,0
03-01-2019 11:46:48	CRJ9	D	74,5	77,7	87,8
03-01-2019 11:50:15	E195	D	78,7	83,8	91,7
03-01-2019 11:51:58	A321	D	79,0	83,9	93,3
03-01-2019 11:54:18	A320	D	75,2	79,8	90,0
03-01-2019 11:56:47	E75S	D	76,9	81,0	90,5
03-01-2019 12:04:00	B734	D	76,2	81,5	89,8
03-01-2019 12:10:45	B38M	D	77,6	80,9	89,1
03-01-2019 12:23:38	B738	D	81,2	86,9	94,7
03-01-2019 12:24:55	E195	D	77,7	83,2	91,2
03-01-2019 12:35:32	A321	D	77,6	83,1	92,4
03-01-2019 12:37:56	E190	D	75,3	80,2	90,8
03-01-2019 12:47:30	A321	D	79,6	84,6	93,9
03-01-2019 12:59:41	A320	D	77,9	81,7	90,2
03-01-2019 13:10:31	B737	D	78,0	82,3	90,1
03-01-2019 13:11:54	E195	D	76,6	83,1	91,2
03-01-2019 13:15:49	A319	D	75,6	79,2	89,7
03-01-2019 13:19:50	CRJ9	D	74,1	78,0	88,1
03-01-2019 13:21:47	A320	D	78,3	84,2	92,9
03-01-2019 13:24:18	DH8D	D	70,3	72,6	82,6
03-01-2019 13:28:29	E195	D	77,9	83,0	90,9
03-01-2019 13:30:46	A321	D	77,4	82,7	92,4
03-01-2019 13:33:33	E170	D	74,2	77,0	87,8
03-01-2019 13:37:48	A318	D	74,6	78,0	87,8
03-01-2019 13:39:13	B77W	D	79,1	84,5	94,0
03-01-2019 13:44:46	E195	D	76,2	79,9	88,5
03-01-2019 13:45:44	DH8D	D	72,7	77,5	84,7
03-01-2019 13:49:41	E75S	D	78,9	83,7	92,9
03-01-2019 13:51:12	A332	D	86,0	92,8	100,6
03-01-2019 13:53:24	B38M	D	73,3	77,6	85,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 13:55:48	E190	D	76,6	82,3	91,1
03-01-2019 14:06:28	DH8D	D	72,0	74,2	82,0
03-01-2019 14:31:13	E75S	D	78,4	81,9	90,9
03-01-2019 14:32:44	E75S	D	75,5	80,1	90,0
03-01-2019 14:35:13	E170	D	76,1	81,5	90,1
03-01-2019 14:37:33	E170	D	77,7	81,5	91,5
03-01-2019 14:41:54	E195	D	78,8	83,9	92,0
03-01-2019 14:43:13	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
03-01-2019 14:45:36	A320	D	77,6	83,2	91,6
03-01-2019 14:48:20	E75S	D	79,0	83,8	92,4
03-01-2019 14:49:56	E190	D	76,6	82,2	90,2
03-01-2019 14:53:35	CRJ7	D	73,2	76,9	88,2
03-01-2019 14:55:09	A319	D	75,0	79,5	88,0
03-01-2019 14:57:27	E75S	D	77,7	82,1	92,2
03-01-2019 15:00:20	E195	D	80,3	85,1	92,6
03-01-2019 15:20:36	B733	D	76,6	82,4	90,7
03-01-2019 15:42:26	E190	D	76,6	81,1	89,8
03-01-2019 15:46:06	A319	D	76,9	81,0	90,1
03-01-2019 15:51:03	B38M	D	77,5	80,3	88,6
03-01-2019 15:52:51	E75S	D	76,1	80,2	90,1
03-01-2019 15:55:06	DH8D	D	75,4	79,0	88,4
03-01-2019 15:57:03	DH8D	D	73,1	75,8	85,4
03-01-2019 16:02:03	B38M	D	78,1	82,0	90,1
03-01-2019 16:28:13	E195	D	79,1	84,2	91,4
03-01-2019 16:34:07	E75S	D	77,3	80,9	91,3
03-01-2019 16:42:49	E195	D	76,4	84,6	92,7
03-01-2019 16:44:41	DH8D	D	75,9	78,4	85,4
03-01-2019 16:48:53	B738	D	80,9	86,1	94,1
03-01-2019 16:51:12	E195	D	79,4	85,0	92,4
03-01-2019 16:53:15	B738	D	81,6	86,2	94,6
03-01-2019 16:59:04	DH8D	D	73,9	76,4	83,9
03-01-2019 17:01:26	B734	D	80,3	86,0	93,9
03-01-2019 17:04:58	DH8D	D	72,5	76,5	85,5
03-01-2019 17:08:09	E195	D	79,2	84,4	92,6
03-01-2019 17:11:48	E190	D	76,9	81,7	90,5
03-01-2019 17:19:03	CRJ9	D	78,4	81,8	91,2
03-01-2019 17:25:19	E195	D	77,4	82,1	90,4
03-01-2019 17:27:28	E195	D	76,9	82,7	91,0
03-01-2019 17:29:12	B38M	D	77,4	81,5	90,2
03-01-2019 17:30:58	B38M	D	78,5	81,6	89,6
03-01-2019 17:34:07	E195	D	79,7	84,8	92,9
03-01-2019 17:35:48	A332	D	85,0	91,3	99,5
03-01-2019 17:38:22	E170	D	75,5	79,6	89,5
03-01-2019 17:41:24	E170	D	75,6	79,5	89,4
03-01-2019 17:43:02	E75S	D	76,4	80,0	89,8
03-01-2019 17:45:46	A321	D	78,7	84,2	93,3
03-01-2019 17:47:24	A319	D	80,0	84,5	93,0
03-01-2019 17:49:27	A320	D	77,0	83,0	91,3
03-01-2019 17:50:40	E75S	D	80,7	86,1	94,3
03-01-2019 17:52:06	E75S	D	77,6	81,5	91,0
03-01-2019 17:53:40	E195	D	78,7	84,5	92,5
03-01-2019 17:57:17	B738	D	80,9	86,0	93,2
03-01-2019 17:58:51	E190	D	74,3	77,8	87,6
03-01-2019 18:02:08	A320	D	78,0	83,6	92,3
03-01-2019 18:03:55	CRJ9	D	75,9	79,3	88,4
03-01-2019 18:05:02	E75S	D	77,1	80,8	90,1
03-01-2019 18:09:00	CRJ9	D	78,1	83,6	91,8
03-01-2019 18:12:47	E170	D	77,4	81,1	91,8
03-01-2019 18:16:06	A20N	D	74,1	76,2	85,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2019 18:18:42	A321	D	79,9	84,3	93,8
03-01-2019 18:45:18	A319	D	76,3	80,0	89,3
03-01-2019 19:08:42	A321	D	77,3	82,5	92,5
03-01-2019 19:11:16	A321	D	81,7	86,9	95,3
03-01-2019 19:20:19	E190	D	75,2	81,3	89,9
03-01-2019 19:36:22	B763	D	86,0	93,4	100,1
03-01-2019 19:47:15	DH8D	D	71,4	73,0	81,8
03-01-2019 19:50:53	DH8D	D	73,5	74,9	82,5
03-01-2019 19:52:29	DH8D	D	72,3	73,9	82,8
03-01-2019 19:56:23	B738	D	82,0	87,5	95,2
03-01-2019 19:58:13	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
03-01-2019 19:59:39	DH8D	D	71,9	74,7	84,2
03-01-2019 20:06:49	A319	D	77,2	80,9	90,6
03-01-2019 20:08:35	E170	D	76,1	80,0	90,1
03-01-2019 20:10:05	CRJ9	D	77,4	81,9	91,0
03-01-2019 20:11:50	E170	D	77,6	82,0	91,8
03-01-2019 20:19:28	E195	D	78,4	83,9	92,2
03-01-2019 20:21:15	E75S	D	77,4	81,7	90,8
03-01-2019 20:22:52	E190	D	80,7	86,1	93,0
03-01-2019 20:29:39	B38M	D	76,2	79,6	88,5
03-01-2019 20:31:28	E75S	D	77,5	82,3	91,5
03-01-2019 20:33:21	E195	D	77,7	83,1	91,1
03-01-2019 20:34:35	CRJ9	D	76,2	80,8	89,2
03-01-2019 20:35:49	E195	D	78,4	83,2	91,1
03-01-2019 20:37:21	E75S	D	78,6	83,3	92,0
03-01-2019 20:39:22	E75S	D	76,8	81,5	90,6
03-01-2019 20:40:59	E195	D	77,2	82,8	91,3
03-01-2019 20:44:00	E75S	D	77,0	80,8	90,4
03-01-2019 20:45:45	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
03-01-2019 21:02:19	AT72	D	71,1	72,8	80,1
03-01-2019 21:14:43	E190	D	75,7	78,1	88,3
03-01-2019 21:22:14	DH8D	D	72,3	73,7	81,9
03-01-2019 21:27:32	B752	D	73,5	76,1	86,3
03-01-2019 21:35:42	B738	D	82,2	88,1	95,8
03-01-2019 21:46:23	B752	D	77,0	81,2	91,3
03-01-2019 21:48:22	B734	D	77,1	82,9	90,9
03-01-2019 21:54:50	S22T	D	72,8	76,0	82,3
04-01-2019 06:03:58	B738	D	79,9	84,9	93,4
04-01-2019 06:07:02	A321	D	78,5	83,7	93,6
04-01-2019 06:09:37	E190	D	77,3	81,2	90,1
04-01-2019 06:11:49	A321	D	79,4	84,1	93,6
04-01-2019 06:14:12	A321	D	80,0	84,0	93,6
04-01-2019 06:20:46	B788	D	76,5	80,1	88,5
04-01-2019 06:25:18	B738	D	83,3	88,5	95,9
04-01-2019 06:27:44	A320	D	77,1	80,6	90,4
04-01-2019 06:35:52	A320	D	76,6	81,4	90,6
04-01-2019 06:38:21	A321	D	79,5	83,1	93,3
04-01-2019 06:42:31	A320	D	77,4	80,6	90,8
04-01-2019 06:45:00	A319	D	77,1	82,0	91,5
04-01-2019 07:16:57	CRJ9	D	74,6	76,6	87,6
04-01-2019 07:19:14	A320	D	78,3	81,6	91,1
04-01-2019 07:20:54	A320	D	77,2	81,5	91,2
04-01-2019 07:22:04	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
04-01-2019 07:24:03	SF34	D	74,9	77,0	84,9
04-01-2019 07:34:46	E170	D	74,1	78,6	89,6
04-01-2019 07:37:14	B738	D	80,4	85,5	94,6
04-01-2019 07:39:07	B38M	D	74,9	78,4	89,4
04-01-2019 07:40:40	E195	D	76,5	81,9	91,1
04-01-2019 07:44:41	B734	D	76,7	81,4	91,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 07:45:51	E195	D	75,1	81,8	93,4
04-01-2019 07:49:03	E190	D	74,6	78,8	89,7
04-01-2019 07:50:24	DH8D	D	70,7	72,9	80,3
04-01-2019 07:52:29	DH8D	D	74,1	78,8	90,3
04-01-2019 07:53:47	SF34	D	74,9	76,7	84,9
04-01-2019 07:55:32	B38M	D	76,5	79,4	88,8
04-01-2019 08:00:27	E195	D	78,5	84,3	91,7
04-01-2019 08:05:48	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
04-01-2019 08:08:48	E75S	D	74,6	78,3	90,1
04-01-2019 08:12:16	E195	D	76,7	80,8	91,4
04-01-2019 08:13:49	A320	D	76,3	79,8	89,1
04-01-2019 08:25:37	B38M	D	76,1	78,7	87,9
04-01-2019 08:27:30	E195	D	76,9	81,4	90,5
04-01-2019 08:29:34	E170	D	75,6	78,8	89,2
04-01-2019 08:30:49	E75S	D	78,3	82,6	92,6
04-01-2019 08:32:25	E75S	D	76,2	79,1	89,2
04-01-2019 08:33:30	E75S	D	75,3	78,6	89,1
04-01-2019 08:34:53	AN26	D	83,6	88,7	97,0
04-01-2019 08:36:28	B738	D	83,5	89,0	96,5
04-01-2019 08:39:17	E75S	D	77,5	80,8	91,8
04-01-2019 08:40:41	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
04-01-2019 08:43:11	B738	D	77,7	82,5	91,5
04-01-2019 08:47:02	E170	D	74,6	77,8	88,7
04-01-2019 08:49:25	B738	D	82,5	87,4	95,2
04-01-2019 08:52:45	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
04-01-2019 08:56:55	B738	D	83,7	89,2	96,2
04-01-2019 09:07:53	B744	D	87,0	93,2	100,9
04-01-2019 09:10:53	A332	D	81,6	88,1	96,7
04-01-2019 09:20:09	E190	D	76,4	81,0	90,1
04-01-2019 09:24:28	E190	D	75,3	79,1	92,1
04-01-2019 09:31:07	B738	D	81,8	87,6	95,2
04-01-2019 09:35:14	E170	D	76,8	80,7	90,4
04-01-2019 09:40:06	A20N	D	77,0	81,6	89,5
04-01-2019 10:04:32	A320	D	77,2	81,3	91,0
04-01-2019 10:06:44	GLF6	D	76,4	81,3	88,7
04-01-2019 10:08:31	B738	D	83,9	88,8	95,7
04-01-2019 10:10:13	E75S	D	75,0	78,6	89,9
04-01-2019 10:16:45	P180	D	77,5	82,4	92,3
04-01-2019 10:19:40	B738	D	79,6	83,3	92,6
04-01-2019 10:30:30	A320	D	77,1	80,2	90,9
04-01-2019 10:33:35	BCS3	D	76,0	80,7	88,0
04-01-2019 10:35:41	DH8D	D	71,2	72,4	80,7
04-01-2019 10:38:20	B738	D	80,9	86,9	94,6
04-01-2019 10:41:44	E75S	D	75,3	78,5	89,8
04-01-2019 10:43:56	DH8D	D	73,3	76,6	85,4
04-01-2019 10:45:10	DH8D	D	71,3	73,4	82,1
04-01-2019 10:48:08	B350	D	73,9	76,6	84,7
04-01-2019 10:53:21	E195	D	76,1	82,0	90,9
04-01-2019 10:59:58	CRJ9	D	75,8	80,1	89,4
04-01-2019 11:01:38	E195	D	79,7	84,4	92,5
04-01-2019 11:04:40	E75S	D	78,7	83,7	92,5
04-01-2019 11:10:31	CRJ9	D	75,3	80,9	90,5
04-01-2019 11:14:51	E195	D	79,6	84,9	93,0
04-01-2019 11:16:37	B38M	D	76,6	80,2	89,9
04-01-2019 11:18:01	E170	D	77,1	80,9	91,3
04-01-2019 11:21:11	E75S	D	76,7	80,4	90,3
04-01-2019 11:24:30	A320	D	79,0	82,4	92,0
04-01-2019 11:28:28	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
04-01-2019 11:32:45	E75S	D	77,7	83,0	92,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 11:37:32	E195	D	76,3	80,4	89,6
04-01-2019 11:39:17	CRJ9	D	74,0	77,6	87,9
04-01-2019 11:48:50	E75S	D	79,5	84,1	92,9
04-01-2019 12:06:39	A321	D	78,5	82,9	93,1
04-01-2019 12:19:49	B38M	D	78,1	80,7	90,4
04-01-2019 12:38:47	A320	D	79,0	82,8	92,6
04-01-2019 12:42:26	A320	D	79,1	83,6	93,5
04-01-2019 12:46:26	A321	D	81,5	85,2	95,6
04-01-2019 12:57:00	A321	D	79,1	83,9	94,0
04-01-2019 13:02:55	A321	D	81,4	86,3	95,0
04-01-2019 13:12:12	A319	D	78,9	82,7	91,9
04-01-2019 13:13:50	E195	D	79,1	83,9	92,3
04-01-2019 13:16:40	B737	D	78,1	83,6	93,0
04-01-2019 13:18:56	A320	D	76,3	79,9	90,6
04-01-2019 13:30:35	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
04-01-2019 13:36:03	A332	D	84,3	91,5	99,8
04-01-2019 13:41:11	A318	D	77,1	80,6	91,1
04-01-2019 13:46:06	CRJ9	D	76,8	80,2	89,5
04-01-2019 13:48:38	E195	D	77,8	84,2	92,8
04-01-2019 13:50:17	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
04-01-2019 13:52:44	DH8D	D	71,8	73,2	83,9
04-01-2019 13:55:13	C56X	D	73,5	75,5	82,6
04-01-2019 14:00:31	B77W	D	83,6	88,7	96,8
04-01-2019 14:03:28	E190	D	75,8	81,2	90,4
04-01-2019 14:09:38	A319	D	79,7	83,2	93,1
04-01-2019 14:12:50	A320	D	78,4	82,7	92,4
04-01-2019 14:20:36	E170	D	75,1	79,1	89,4
04-01-2019 14:26:21	B38M	D	77,6	80,8	90,2
04-01-2019 14:44:28	E75S	D	80,5	86,9	94,8
04-01-2019 14:47:05	E75S	D	76,6	79,7	90,0
04-01-2019 14:53:50	E75S	D	78,0	82,6	91,6
04-01-2019 14:58:48	BCS1	D	73,2	75,8	84,4
04-01-2019 15:00:39	B38M	D	83,5	88,1	95,2
04-01-2019 15:09:33	E195	D	81,1	86,8	94,3
04-01-2019 15:11:03	CRJ9	D	77,1	82,5	90,5
04-01-2019 15:12:27	A319	D	76,0	79,2	90,4
04-01-2019 15:17:27	E170	D	78,9	83,2	92,1
04-01-2019 15:20:15	B735	D	77,2	82,4	91,2
04-01-2019 15:22:30	E195	D	81,8	87,0	94,8
04-01-2019 15:24:26	P180	D	74,3	78,3	87,5
04-01-2019 15:31:00	E195	D	78,3	83,2	91,5
04-01-2019 15:32:35	A320	D	78,5	81,8	91,9
04-01-2019 15:35:17	B788	D	80,5	85,0	93,8
04-01-2019 15:42:15	E75S	D	76,3	80,0	91,1
04-01-2019 15:43:39	CRJ9	D	73,8	76,2	88,0
04-01-2019 15:48:58	DH8D	D	72,1	76,8	86,4
04-01-2019 16:07:27	B38M	D	79,0	82,4	91,3
04-01-2019 16:15:04	B763	D	85,7	91,6	98,9
04-01-2019 16:24:24	A319	D	78,5	81,5	92,4
04-01-2019 16:29:05	A333	D	83,5	89,4	98,0
04-01-2019 16:32:54	A321	D	79,8	84,4	94,1
04-01-2019 16:35:16	E195	D	78,6	83,7	92,4
04-01-2019 16:41:25	B738	D	82,2	87,5	95,2
04-01-2019 16:43:46	E75S	D	77,9	81,8	91,6
04-01-2019 16:46:49	E75S	D	78,5	82,8	92,3
04-01-2019 17:02:52	E75S	D	78,9	83,5	92,7
04-01-2019 17:06:36	E75S	D	80,2	84,2	92,5
04-01-2019 17:08:26	A319	D	76,8	80,1	90,7
04-01-2019 17:10:05	DH8D	D	72,9	75,8	85,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 17:12:08	E195	D	79,7	84,3	92,9
04-01-2019 17:16:09	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
04-01-2019 17:18:31	B738	D	78,9	84,1	93,9
04-01-2019 17:25:11	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
04-01-2019 17:27:44	E195	D	75,8	80,8	91,5
04-01-2019 17:30:06	E190	D	76,5	81,1	91,2
04-01-2019 17:31:33	E195	D	77,1	81,4	90,9
04-01-2019 17:35:30	B738	D	81,6	85,9	94,8
04-01-2019 17:37:21	E195	D	78,9	86,5	94,5
04-01-2019 17:38:58	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
04-01-2019 17:40:12	DH8D	D	70,8	72,9	83,4
04-01-2019 17:41:39	CRJ9	D	78,6	82,2	91,4
04-01-2019 17:44:37	E170	D	76,3	81,4	90,6
04-01-2019 17:48:02	E190	D	78,3	83,2	91,9
04-01-2019 17:53:37	B38M	D	77,1	79,4	89,7
04-01-2019 17:55:52	B734	D	79,9	85,3	94,4
04-01-2019 18:03:22	E170	D	73,4	76,4	87,5
04-01-2019 18:07:18	E170	D	76,3	80,9	89,9
04-01-2019 18:09:28	B38M	D	75,9	79,0	89,1
04-01-2019 18:13:17	E75S	D	78,0	80,9	91,2
04-01-2019 18:15:37	A321	D	79,5	83,7	93,5
04-01-2019 18:24:24	E195	D	80,8	86,2	93,8
04-01-2019 18:26:11	E170	D	76,9	80,3	90,7
04-01-2019 18:33:38	A332	D	86,7	92,2	101,3
04-01-2019 18:38:14	A319	D	78,1	82,3	91,7
04-01-2019 18:40:24	E170	D	77,8	82,4	91,2
04-01-2019 18:45:08	E75S	D	75,8	80,9	90,7
04-01-2019 18:49:24	CRJ9	D	75,2	78,0	88,6
04-01-2019 18:52:33	CRJ9	D	73,3	77,8	86,4
04-01-2019 18:57:22	E195	D	79,5	84,4	92,3
04-01-2019 19:02:26	A321	D	81,8	86,6	95,0
04-01-2019 19:04:32	E190	D	77,5	81,1	90,9
04-01-2019 19:06:33	A321	D	80,8	85,3	94,8
04-01-2019 19:11:24	A319	D	78,5	82,2	92,1
04-01-2019 19:17:18	E190	D	74,7	77,5	87,9
04-01-2019 19:30:08	A321	D	79,1	83,1	93,1
04-01-2019 19:33:31	A321	D	80,0	84,0	93,8
04-01-2019 19:48:20	DH8D	D	70,4	71,7	81,8
04-01-2019 20:08:59	AT75	D	73,3	76,1	84,7
04-01-2019 20:12:35	B738	D	79,4	84,1	93,2
04-01-2019 20:18:09	CRJ9	D	77,8	82,4	92,0
04-01-2019 20:21:49	E195	D	78,0	83,7	91,6
04-01-2019 20:32:13	BCS1	D	72,9	75,2	82,9
04-01-2019 20:34:44	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
04-01-2019 20:37:38	E75S	D	78,6	82,4	91,8
04-01-2019 20:41:18	B738	D	76,5	80,7	91,1
04-01-2019 20:43:20	E75S	D	74,9	78,1	89,3
04-01-2019 20:45:11	E75S	D	77,3	81,0	90,1
04-01-2019 20:46:31	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
04-01-2019 20:50:29	E170	D	77,9	81,6	90,9
04-01-2019 20:58:10	A320	D	76,1	79,0	88,7
04-01-2019 21:00:48	E75S	D	76,6	80,8	90,4
04-01-2019 21:02:21	E195	D	79,6	84,6	92,6
04-01-2019 21:04:31	E195	D	78,6	82,8	92,0
04-01-2019 21:05:57	E75S	D	75,1	79,0	90,0
04-01-2019 21:07:28	E190	D	76,2	80,3	90,2
04-01-2019 21:09:12	E195	D	78,5	82,9	91,3
04-01-2019 21:25:49	E195	D	77,9	83,2	90,9
04-01-2019 21:37:48	B752	D	71,3	72,8	80,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2019 21:49:46	B763	D	75,3	79,9	89,9
04-01-2019 21:54:36	B788	D	79,2	83,3	91,8
05-01-2019 06:21:14	B738	D	84,9	89,6	96,7
05-01-2019 06:27:04	B38M	D	80,6	84,4	92,3
05-01-2019 06:34:52	A321	D	80,8	86,6	95,1
05-01-2019 06:37:23	E190	D	77,2	80,8	90,6
05-01-2019 06:40:47	A321	D	79,1	82,9	92,7
05-01-2019 06:45:54	B738	D	79,3	83,2	92,5
05-01-2019 06:50:28	A321	D	80,5	85,3	94,3
05-01-2019 06:54:02	A320	D	78,4	82,2	91,8
05-01-2019 07:00:22	B738	D	82,9	87,1	95,4
05-01-2019 07:05:39	A320	D	77,3	80,6	90,3
05-01-2019 07:08:22	A319	D	77,6	80,3	90,4
05-01-2019 07:20:18	A320	D	77,8	81,5	91,2
05-01-2019 07:58:09	E170	D	75,5	78,9	89,1
05-01-2019 08:00:15	B738	D	73,5	76,8	87,9
05-01-2019 08:05:25	B738	D	79,6	83,5	93,8
05-01-2019 08:08:55	B734	D	81,6	87,1	94,4
05-01-2019 08:17:16	E190	D	76,4	80,4	89,4
05-01-2019 08:20:54	E195	D	77,2	82,2	90,6
05-01-2019 08:23:58	E195	D	77,4	81,1	90,1
05-01-2019 08:38:20	DH8D	D	72,1	75,2	83,8
05-01-2019 08:41:31	E190	D	77,6	82,1	91,8
05-01-2019 08:53:08	E195	D	77,2	81,7	91,3
05-01-2019 08:56:08	E75S	D	76,4	80,2	90,0
05-01-2019 08:58:14	E75S	D	74,9	78,0	88,3
05-01-2019 08:59:48	CRJ9	D	75,5	77,8	88,1
05-01-2019 09:10:02	E170	D	73,6	77,4	87,9
05-01-2019 09:15:22	E195	D	77,5	82,0	91,3
05-01-2019 09:17:06	A320	D	76,9	80,2	89,9
05-01-2019 09:24:24	E190	D	76,4	81,0	90,8
05-01-2019 09:27:13	E170	D	75,3	79,1	89,5
05-01-2019 09:29:50	E75S	D	78,9	82,6	91,9
05-01-2019 09:32:46	E170	D	75,0	78,0	88,8
05-01-2019 09:37:55	B38M	D	75,7	79,0	89,3
05-01-2019 09:51:51	A320	D	78,5	83,2	92,6
05-01-2019 09:57:32	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
05-01-2019 09:59:04	E195	D	78,1	82,9	91,3
05-01-2019 10:00:50	A320	D	76,8	81,0	91,2
05-01-2019 10:04:48	A320	D	76,9	81,3	92,2
05-01-2019 10:07:02	B38M	D	80,1	84,1	92,4
05-01-2019 10:09:40	B738	D	79,9	86,3	94,0
05-01-2019 10:16:09	E75S	D	74,5	78,2	88,8
05-01-2019 10:18:24	A333	D	81,1	85,3	95,0
05-01-2019 10:21:37	P180	D	74,3	79,3	89,7
05-01-2019 10:23:36	A320	D	76,0	80,1	90,5
05-01-2019 10:37:18	B738	D	76,6	81,0	90,5
05-01-2019 10:39:14	A320	D	78,6	82,9	91,8
05-01-2019 10:42:44	A319	D	76,2	80,5	90,3
05-01-2019 10:44:26	E170	D	77,3	81,8	90,9
05-01-2019 10:46:34	E195	D	74,6	81,1	91,1
05-01-2019 10:48:29	BCS3	D	74,1	77,6	86,6
05-01-2019 10:52:15	DH8D	D	71,2	73,9	85,6
05-01-2019 10:54:19	E190	D	75,3	81,9	92,6
05-01-2019 10:56:18	DH8D	D	71,0	77,0	87,0
05-01-2019 10:57:54	E75S	D	76,6	81,5	91,5
05-01-2019 10:59:46	A321	D	78,0	83,5	94,9
05-01-2019 11:01:21	CRJ9	D	72,2	74,8	87,0
05-01-2019 11:04:00	E75S	D	76,5	80,3	90,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 11:05:39	E75S	D	77,2	82,0	91,0
05-01-2019 11:07:20	B738	D	85,1	90,6	98,5
05-01-2019 11:09:42	CRJ9	D	73,9	76,7	87,4
05-01-2019 11:14:03	E195	D	79,5	85,7	93,3
05-01-2019 11:15:29	E75S	D	74,6	77,8	88,9
05-01-2019 11:16:58	CRJ9	D	75,1	78,5	88,5
05-01-2019 11:18:22	B38M	D	80,0	83,3	91,8
05-01-2019 11:20:32	A320	D	78,6	83,1	92,2
05-01-2019 11:44:27	DH8D	D	70,7	72,4	79,7
05-01-2019 11:48:28	A321	D	79,4	83,9	93,4
05-01-2019 11:51:19	CRJ9	D	79,3	83,6	92,0
05-01-2019 11:57:17	B738	D	84,5	91,0	99,0
05-01-2019 12:04:04	E170	D	80,2	85,6	93,0
05-01-2019 12:08:21	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
05-01-2019 12:12:31	A321	D	83,6	88,9	97,6
05-01-2019 12:24:13	AT45	D	75,7	77,5	85,2
05-01-2019 12:28:21	B738	D	85,0	91,6	98,6
05-01-2019 12:43:28	A321	D	80,9	86,0	95,0
05-01-2019 12:50:59	E190	D	77,2	81,4	91,7
05-01-2019 13:04:05	B738	D	84,3	91,1	98,1
05-01-2019 13:05:48	A319	D	79,0	82,7	93,0
05-01-2019 13:11:04	A318	D	77,6	81,8	91,2
05-01-2019 13:12:23	A320	D	76,3	79,5	90,5
05-01-2019 13:41:47	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
05-01-2019 13:49:45	CRJ9	D	73,2	75,0	86,4
05-01-2019 13:52:23	DH8D	D	71,8	74,9	83,6
05-01-2019 13:57:17	E195	D	80,0	84,3	93,3
05-01-2019 14:10:22	B77W	D	82,7	88,2	96,5
05-01-2019 14:15:12	B738	D	75,1	79,5	90,7
05-01-2019 14:17:28	E195	D	76,1	82,3	90,2
05-01-2019 14:19:49	C25A	D	75,1	79,8	88,9
05-01-2019 14:23:56	DH8D	D	71,3	73,0	80,3
05-01-2019 14:26:40	DH8D	D	72,6	74,7	82,6
05-01-2019 14:38:20	E170	D	78,8	83,4	92,0
05-01-2019 14:39:54	E195	D	79,6	85,6	93,1
05-01-2019 14:41:32	E170	D	78,3	82,1	91,5
05-01-2019 14:43:43	E190	D	75,6	80,4	88,8
05-01-2019 14:53:23	C295	D	74,1	77,6	85,6
05-01-2019 14:54:54	CRJ9	D	79,4	84,1	92,2
05-01-2019 14:56:19	A320	D	78,6	82,4	92,4
05-01-2019 14:57:54	DH8D	D	74,0	76,6	83,6
05-01-2019 15:03:33	E75S	D	77,4	81,5	90,6
05-01-2019 15:12:34	E75S	D	77,9	82,1	92,0
05-01-2019 15:16:45	B735	D	77,4	83,1	91,0
05-01-2019 15:21:28	E195	D	80,0	85,2	93,4
05-01-2019 15:24:15	A320	D	76,8	80,5	90,6
05-01-2019 15:26:18	DH8D	D	71,9	74,8	81,9
05-01-2019 15:28:40	DH8D	D	72,7	74,4	81,8
05-01-2019 15:35:45	A319	D	78,8	83,6	93,0
05-01-2019 15:37:18	CRJ9	D	77,0	81,6	90,8
05-01-2019 15:38:49	E170	D	77,3	80,7	90,5
05-01-2019 15:54:12	B38M	D	80,1	83,6	91,6
05-01-2019 15:56:16	E75S	D	78,2	82,7	91,2
05-01-2019 16:07:42	E75S	D	75,5	79,9	90,0
05-01-2019 16:10:55	A332	D	84,8	90,9	99,1
05-01-2019 16:17:00	E195	D	79,8	85,6	93,1
05-01-2019 16:28:32	A321	D	79,8	84,2	93,3
05-01-2019 16:30:09	E170	D	75,3	78,7	88,6
05-01-2019 16:32:27	F100	D	81,3	86,4	94,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2019 16:35:11	B738	D	82,8	89,6	96,8
05-01-2019 16:37:11	E195	D	79,1	83,6	91,6
05-01-2019 16:40:00	E75S	D	76,6	81,4	90,6
05-01-2019 16:41:37	E170	D	78,0	83,1	91,3
05-01-2019 16:53:07	B734	D	80,6	86,7	94,4
05-01-2019 16:56:33	E75S	D	78,4	83,6	91,8
05-01-2019 16:58:11	E195	D	78,9	84,0	91,9
05-01-2019 16:59:43	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
05-01-2019 17:01:08	B38M	D	78,9	82,8	91,2
05-01-2019 17:07:06	A321	D	79,7	86,1	94,0
05-01-2019 17:09:33	A320	D	78,0	82,7	92,4
05-01-2019 17:13:40	B738	D	81,8	87,2	95,6
05-01-2019 17:16:54	E75S	D	78,2	82,9	91,4
05-01-2019 17:18:32	CRJ9	D	77,4	82,0	90,6
05-01-2019 17:25:46	B738	D	82,9	89,6	97,6
05-01-2019 17:32:38	E35L	D	75,7	79,6	87,5
05-01-2019 17:33:48	E75S	D	76,9	81,7	90,9
05-01-2019 17:35:35	E195	D	80,2	85,7	93,8
05-01-2019 17:37:28	DH8D	D	72,6	75,1	81,6
05-01-2019 17:39:16	B738	D	80,4	87,1	95,1
05-01-2019 17:42:19	E195	D	79,8	85,7	92,6
05-01-2019 17:45:08	B38M	D	79,4	83,6	91,4
05-01-2019 17:48:28	E190	D	78,2	84,5	91,0
05-01-2019 17:50:21	B738	D	82,4	87,6	95,7
05-01-2019 17:52:38	A321	D	81,5	86,3	95,1
05-01-2019 17:54:09	A321	D	82,7	88,4	96,3
05-01-2019 17:57:06	A332	D	87,7	94,6	102,6
05-01-2019 18:01:28	CRJ9	D	75,9	79,2	89,1
05-01-2019 18:03:00	E190	D	77,3	82,5	90,6
05-01-2019 18:04:41	B738	D	85,1	89,7	97,4
05-01-2019 18:28:46	A321	D	79,4	84,2	93,7
05-01-2019 18:41:06	E190	D	77,8	83,7	91,5
05-01-2019 18:43:11	A320	D	78,5	82,4	93,0
05-01-2019 18:45:40	A321	D	79,3	83,9	93,5
05-01-2019 19:16:45	E195	D	79,5	85,2	93,1
05-01-2019 19:59:45	DH8D	D	71,7	74,8	84,0
05-01-2019 20:02:01	B738	D	81,7	86,3	95,4
05-01-2019 20:16:51	E75S	D	79,2	83,3	91,8
05-01-2019 20:22:12	CRJ9	D	80,1	84,4	93,3
05-01-2019 20:32:36	E75S	D	78,0	82,3	91,2
05-01-2019 20:34:51	E195	D	79,7	84,3	92,7
05-01-2019 20:38:12	A320	D	79,2	84,6	93,5
05-01-2019 20:41:27	E170	D	77,7	81,7	90,9
05-01-2019 20:43:45	E75S	D	76,7	81,6	91,2
05-01-2019 20:45:17	CRJ9	D	80,0	85,1	93,0
05-01-2019 20:56:15	E195	D	80,0	86,1	93,0
05-01-2019 20:58:44	E195	D	79,4	85,1	92,5
05-01-2019 21:03:12	B734	D	82,0	87,6	95,2
05-01-2019 21:05:06	B38M	D	78,9	81,8	90,9
05-01-2019 21:27:37	E190	D	77,0	82,6	91,4
05-01-2019 21:38:14	B788	D	79,3	83,5	91,3
06-01-2019 06:03:05	A321	D	81,4	86,9	95,2
06-01-2019 06:10:09	B738	D	82,2	87,6	94,5
06-01-2019 06:13:46	E190	D	79,2	85,0	92,2
06-01-2019 06:29:30	A321	D	80,2	84,9	94,2
06-01-2019 06:32:10	A320	D	78,9	82,1	91,7
06-01-2019 06:34:00	A320	D	79,2	84,2	92,6
06-01-2019 06:37:05	A321	D	79,7	84,1	93,9
06-01-2019 06:39:41	B738	D	83,9	89,3	96,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 06:44:19	A320	D	77,0	81,8	90,7
06-01-2019 06:55:04	A319	D	78,3	83,2	92,3
06-01-2019 07:19:46	A20N	D	76,7	80,9	89,5
06-01-2019 07:32:01	A320	D	78,7	82,8	91,7
06-01-2019 07:35:03	E170	D	77,7	82,4	90,5
06-01-2019 07:42:34	E195	D	80,0	84,8	92,3
06-01-2019 07:48:26	E195	D	79,7	85,5	92,5
06-01-2019 07:50:05	E75S	D	79,8	83,9	91,5
06-01-2019 07:53:16	E195	D	80,1	85,3	91,8
06-01-2019 07:54:49	A321	D	81,1	85,9	94,7
06-01-2019 07:56:25	E195	D	80,1	85,4	92,9
06-01-2019 07:58:17	E195	D	78,6	83,4	90,9
06-01-2019 08:04:33	B38M	D	78,7	82,0	90,1
06-01-2019 08:08:23	E195	D	79,7	85,4	92,2
06-01-2019 08:13:53	B738	D	84,2	89,8	97,0
06-01-2019 08:18:28	CRJ9	D	78,8	83,6	91,1
06-01-2019 08:20:46	B738	D	83,2	88,3	95,3
06-01-2019 08:24:59	B38M	D	81,7	86,5	93,5
06-01-2019 08:30:15	B738	D	83,3	88,4	95,8
06-01-2019 08:59:54	B738	D	84,8	90,2	97,1
06-01-2019 09:03:04	B738	D	85,6	90,7	97,6
06-01-2019 09:13:28	B38M	D	82,1	86,0	92,9
06-01-2019 09:15:38	B737	D	78,8	83,1	91,6
06-01-2019 09:19:13	A333	D	83,2	88,8	97,3
06-01-2019 09:35:50	A320	D	78,4	82,6	91,0
06-01-2019 09:38:05	B734	D	82,0	88,1	95,2
06-01-2019 09:40:28	B738	D	81,9	86,5	93,9
06-01-2019 09:51:00	A320	D	81,0	85,9	94,3
06-01-2019 09:54:10	E190	D	79,7	84,7	92,3
06-01-2019 09:59:15	A320	D	80,0	85,5	93,8
06-01-2019 10:20:24	A320	D	79,0	83,5	92,3
06-01-2019 10:39:21	E75S	D	76,3	80,8	89,9
06-01-2019 10:41:02	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
06-01-2019 10:43:56	A320	D	77,1	80,8	90,1
06-01-2019 11:05:32	E75S	D	77,5	82,7	91,0
06-01-2019 11:07:09	E75S	D	78,4	83,0	91,2
06-01-2019 11:15:03	E75S	D	77,1	81,7	90,1
06-01-2019 11:16:43	B38M	D	77,6	80,8	89,9
06-01-2019 11:18:44	CRJ9	D	76,3	79,7	88,3
06-01-2019 11:20:49	E170	D	78,3	81,8	90,0
06-01-2019 11:22:26	B738	D	79,6	84,7	93,1
06-01-2019 11:23:46	DH8D	D	74,1	76,1	83,6
06-01-2019 11:26:56	E170	D	75,8	79,5	88,8
06-01-2019 11:29:56	B38M	D	78,5	82,3	90,5
06-01-2019 11:31:30	CRJ9	D	77,1	80,8	89,9
06-01-2019 11:34:26	E75S	D	80,0	84,9	92,3
06-01-2019 11:46:10	E75S	D	79,2	83,5	91,5
06-01-2019 11:48:14	E195	D	77,2	82,9	90,2
06-01-2019 11:49:45	CRJ9	D	77,3	81,7	89,8
06-01-2019 11:52:43	A320	D	78,6	82,2	91,3
06-01-2019 11:54:19	A321	D	80,0	84,5	93,6
06-01-2019 11:55:46	E195	D	77,8	82,2	90,1
06-01-2019 12:17:57	E195	D	78,7	84,3	91,9
06-01-2019 12:49:45	A321	D	80,4	84,7	94,2
06-01-2019 12:51:57	A321	D	80,2	84,6	94,0
06-01-2019 12:57:56	B737	D	80,6	85,0	93,4
06-01-2019 13:07:43	A321	D	79,6	84,1	93,7
06-01-2019 13:09:33	A320	D	76,5	80,4	90,1
06-01-2019 13:12:25	E195	D	80,3	85,3	93,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 13:16:32	A318	D	76,5	80,1	89,5
06-01-2019 13:26:56	CRJ9	D	73,3	75,0	85,9
06-01-2019 13:28:44	B38M	D	79,6	83,0	90,7
06-01-2019 13:31:00	A319	D	77,0	80,8	90,5
06-01-2019 13:38:17	B77W	D	81,5	87,2	95,5
06-01-2019 13:41:08	A321	D	81,9	86,8	94,9
06-01-2019 13:46:23	B738	D	77,7	81,9	90,0
06-01-2019 13:50:47	E75S	D	77,5	81,3	90,5
06-01-2019 13:57:29	E195	D	77,9	82,4	90,4
06-01-2019 14:03:42	E190	D	77,3	81,8	90,3
06-01-2019 14:14:36	A319	D	77,9	81,6	90,9
06-01-2019 14:29:10	B738	D	82,3	87,1	94,6
06-01-2019 14:39:08	E170	D	77,4	81,8	90,7
06-01-2019 14:42:44	E195	D	78,9	83,8	91,7
06-01-2019 14:45:22	E190	D	76,8	81,4	89,8
06-01-2019 14:50:19	E170	D	76,6	82,3	91,1
06-01-2019 14:52:59	CRJ9	D	78,3	82,0	90,6
06-01-2019 14:56:22	E75S	D	78,7	83,3	92,1
06-01-2019 15:09:51	A320	D	77,3	81,2	90,3
06-01-2019 15:11:13	F100	D	81,5	86,5	94,5
06-01-2019 15:13:06	B734	D	81,3	86,7	94,6
06-01-2019 15:29:29	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
06-01-2019 15:32:08	A319	D	79,6	83,6	92,6
06-01-2019 15:34:36	E75S	D	76,8	81,2	90,3
06-01-2019 15:36:41	B733	D	77,0	82,7	91,0
06-01-2019 15:38:47	CL35	D	72,3	74,7	84,1
06-01-2019 15:43:25	E195	D	80,4	86,4	92,9
06-01-2019 15:45:17	A319	D	77,7	81,5	90,7
06-01-2019 15:49:11	B38M	D	77,4	80,7	89,4
06-01-2019 15:53:21	A320	D	78,3	82,7	92,0
06-01-2019 15:59:01	B38M	D	78,8	82,2	90,5
06-01-2019 16:00:53	A320	D	78,4	82,8	92,0
06-01-2019 16:07:49	E75S	D	78,2	83,0	92,0
06-01-2019 16:12:17	A320	D	79,6	84,3	92,1
06-01-2019 16:19:08	A321	D	80,3	83,9	93,5
06-01-2019 16:26:28	E75S	D	75,6	79,6	89,0
06-01-2019 16:32:00	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
06-01-2019 16:33:46	E170	D	77,1	80,6	89,9
06-01-2019 16:36:35	AT45	D	75,3	77,0	84,9
06-01-2019 16:44:44	E195	D	80,3	85,4	92,6
06-01-2019 16:48:20	E75S	D	78,0	83,0	91,1
06-01-2019 16:50:12	E75S	D	78,7	83,0	91,2
06-01-2019 16:51:55	E75S	D	79,1	83,9	92,5
06-01-2019 16:54:45	DH8D	D	73,3	75,7	82,9
06-01-2019 16:56:18	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
06-01-2019 16:58:34	E75S	D	77,0	80,8	90,0
06-01-2019 17:00:08	E75S	D	78,1	82,5	91,1
06-01-2019 17:01:43	E195	D	80,6	85,9	93,2
06-01-2019 17:07:47	E195	D	80,5	85,3	93,3
06-01-2019 17:09:44	E190	D	77,6	82,0	90,4
06-01-2019 17:12:12	CRJ9	D	77,9	82,6	91,4
06-01-2019 17:17:46	E195	D	79,5	84,9	92,5
06-01-2019 17:19:31	E170	D	76,9	81,1	89,7
06-01-2019 17:23:23	E75S	D	77,5	81,4	91,1
06-01-2019 17:26:54	E195	D	81,3	86,8	93,9
06-01-2019 17:29:50	GLF5	D	75,0	77,7	85,4
06-01-2019 17:32:16	B738	D	81,6	87,3	94,6
06-01-2019 17:34:08	A332	D	86,9	93,9	101,7
06-01-2019 17:36:19	B738	D	82,0	86,6	94,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2019 17:37:46	B38M	D	79,1	83,0	90,8
06-01-2019 17:39:23	E75S	D	79,7	84,2	92,5
06-01-2019 17:41:00	E190	D	78,3	83,2	90,9
06-01-2019 17:42:50	DH8D	D	72,5	74,5	81,5
06-01-2019 17:46:35	E170	D	76,4	80,3	89,2
06-01-2019 17:50:10	E195	D	79,5	84,4	92,3
06-01-2019 17:53:53	B738	D	81,0	86,3	94,0
06-01-2019 17:55:29	E190	D	77,4	82,2	90,2
06-01-2019 17:58:17	E190	D	78,1	82,7	90,9
06-01-2019 17:59:41	A319	D	76,7	81,3	90,5
06-01-2019 18:01:14	E170	D	76,4	80,4	89,6
06-01-2019 18:03:06	CRJ9	D	76,7	80,6	89,3
06-01-2019 18:04:46	A321	D	80,5	85,7	94,3
06-01-2019 18:06:51	B738	D	84,6	90,4	97,4
06-01-2019 18:08:57	A321	D	81,6	87,0	95,2
06-01-2019 18:11:20	CRJ9	D	74,9	78,1	87,6
06-01-2019 18:27:24	GLF6	D	75,9	78,4	87,1
06-01-2019 19:02:48	A321	D	80,3	85,4	94,1
06-01-2019 19:06:24	A321	D	81,2	85,7	94,2
06-01-2019 19:08:37	A321	D	77,7	82,0	91,7
06-01-2019 19:40:38	B734	D	83,4	89,2	96,0
06-01-2019 19:47:18	A320	D	76,8	80,4	89,9
06-01-2019 19:48:45	B738	D	82,9	88,3	95,7
06-01-2019 19:59:34	DH8D	D	72,4	73,1	81,9
06-01-2019 20:00:54	DH8D	D	72,6	75,0	84,3
06-01-2019 20:04:43	E190	D	76,4	80,9	89,9
06-01-2019 20:14:04	E195	D	79,2	84,4	92,0
06-01-2019 20:18:21	E75S	D	78,5	83,3	91,3
06-01-2019 20:21:43	CRJ9	D	79,9	83,9	92,7
06-01-2019 20:24:58	E75S	D	80,1	84,6	92,9
06-01-2019 20:30:46	B739	D	80,9	85,8	92,7
06-01-2019 20:33:39	BCS3	D	73,5	77,3	85,6
06-01-2019 20:35:17	E170	D	76,2	79,5	89,2
06-01-2019 20:36:51	E75S	D	81,6	87,2	94,8
06-01-2019 20:38:49	E170	D	81,0	85,6	93,6
06-01-2019 20:40:31	E75S	D	77,7	81,2	91,1
06-01-2019 20:42:21	E190	D	80,1	85,4	92,9
06-01-2019 20:44:19	E75S	D	78,7	83,0	92,1
06-01-2019 20:47:34	E195	D	80,1	85,4	93,1
06-01-2019 20:50:28	B734	D	82,6	88,7	95,4
06-01-2019 20:52:49	E170	D	77,4	81,8	91,2
06-01-2019 20:56:56	A320	D	78,5	82,6	91,6
06-01-2019 21:00:41	B38M	D	80,6	84,0	91,8
06-01-2019 21:02:46	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
06-01-2019 21:05:33	C295	D	72,7	74,4	81,8
06-01-2019 21:22:21	E195	D	80,9	86,4	93,5
06-01-2019 21:39:46	A320	D	80,9	85,6	93,9
06-01-2019 21:41:17	B738	D	82,9	88,1	94,9
07-01-2019 06:10:50	A321	D	78,1	85,5	94,9
07-01-2019 06:13:34	B738	D	80,9	85,5	93,2
07-01-2019 06:17:47	E190	D	79,0	83,5	91,3
07-01-2019 06:19:46	A321	D	81,2	85,9	94,7
07-01-2019 06:35:51	A321	D	79,3	83,4	93,1
07-01-2019 06:42:03	A320	D	78,3	81,5	90,6
07-01-2019 07:00:32	A320	A	82,4	87,8	92,8
07-01-2019 07:03:02	E195	A	83,8	89,3	94,2
07-01-2019 07:05:34	B738	A	84,3	90,3	95,1
07-01-2019 07:22:38	B738	A	84,8	91,5	96,0
07-01-2019 07:59:15	C56X	A	80,8	87,4	91,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2019 08:01:50	E75S	A	81,7	86,4	91,7
07-01-2019 08:04:09	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
07-01-2019 08:10:25	E195	A	80,8	86,9	92,3
07-01-2019 08:14:07	A321	A	83,8	89,6	94,6
07-01-2019 08:21:05	E75S	A	78,6	87,2	92,2
07-01-2019 08:25:31	E170	A	78,2	86,1	91,7
07-01-2019 08:27:42	A319	A	80,6	89,4	94,9
07-01-2019 08:35:13	AT45	A	79,1	84,6	90,3
07-01-2019 08:40:57	B738	A	83,6	90,0	94,7
07-01-2019 08:43:38	E195	A	81,8	89,9	94,4
07-01-2019 08:45:33	E75S	A	79,1	86,9	91,9
07-01-2019 08:47:03	A320	A	77,2	89,2	95,6
07-01-2019 08:48:59	DH8D	A	76,8	84,3	90,6
07-01-2019 08:51:49	E75S	A	80,2	87,6	92,2
07-01-2019 08:53:40	E170	A	79,6	87,1	92,1
07-01-2019 08:55:40	E190	A	81,2	89,5	94,4
07-01-2019 08:57:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
07-01-2019 08:59:59	BCS3	A	79,6	84,7	90,0
07-01-2019 09:04:21	B738	A	81,7	90,3	95,3
07-01-2019 09:06:59	B734	A	81,0	90,0	94,2
07-01-2019 09:14:00	E170	A	82,4	88,0	92,8
07-01-2019 09:18:33	E195	A	82,9	88,4	93,3
07-01-2019 09:26:43	E75S	A	81,1	86,4	91,6
07-01-2019 09:28:44	E195	A	81,2	87,8	93,0
07-01-2019 09:32:22	CRJ9	A	80,3	86,6	92,1
07-01-2019 09:34:48	E190	A	81,8	87,9	92,6
07-01-2019 09:36:33	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
07-01-2019 09:39:31	DH8D	A	78,7	84,2	89,8
07-01-2019 09:41:27	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
07-01-2019 09:44:08	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
07-01-2019 09:46:12	CRJ9	A	79,8	84,3	90,2
07-01-2019 09:49:55	CRJ9	A	79,0	84,7	90,7
07-01-2019 09:51:59	B38M	A	81,1	88,1	93,6
07-01-2019 09:55:09	A320	A	81,1	87,7	93,1
07-01-2019 10:04:06	B738	A	84,1	90,1	94,9
07-01-2019 10:06:15	E190	A	80,1	87,5	92,7
07-01-2019 10:08:24	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
07-01-2019 10:12:14	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
07-01-2019 10:22:18	DH8D	A	77,0	85,4	91,6
07-01-2019 10:41:37	B788	A	82,6	89,5	95,6
07-01-2019 10:49:25	E75S	A	83,1	88,3	93,1
07-01-2019 10:59:10	A320	A	83,5	90,2	95,0
07-01-2019 11:03:01	E170	A	81,6	87,9	92,7
07-01-2019 11:07:02	A321	A	82,1	87,8	93,2
07-01-2019 11:09:39	B788	A	83,7	89,6	95,4
07-01-2019 11:12:56	E75S	A	79,5	86,3	91,9
07-01-2019 11:21:13	B77W	A	84,9	93,7	98,9
07-01-2019 11:23:42	A321	A	81,1	87,1	92,6
07-01-2019 11:25:21	B38M	A	83,1	89,9	94,2
07-01-2019 11:29:53	E195	A	81,4	88,8	93,9
07-01-2019 11:34:10	A319	A	82,4	88,3	93,5
07-01-2019 11:42:41	A321	A	82,2	88,0	93,4
07-01-2019 11:44:24	B738	A	84,0	91,2	96,3
07-01-2019 11:47:05	A320	A	82,1	87,5	93,3
07-01-2019 11:50:51	E170	A	81,3	86,7	91,7
07-01-2019 11:52:44	A320	A	83,5	90,4	95,2
07-01-2019 11:54:57	E170	A	81,1	86,9	91,9
07-01-2019 11:56:53	A318	A	83,0	89,5	94,4
07-01-2019 11:59:24	CRJ9	A	80,1	85,4	91,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2019 12:01:34	A333	A	84,8	90,9	96,8
07-01-2019 12:03:56	SF34	A	80,5	88,4	93,2
07-01-2019 12:06:06	E75S	A	82,3	87,9	92,7
07-01-2019 12:07:49	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
07-01-2019 12:09:40	A332	A	83,4	91,5	96,6
07-01-2019 12:16:13	E75S	A	82,4	86,8	92,4
07-01-2019 12:20:07	E195	A	83,5	89,5	94,3
07-01-2019 12:22:36	A320	A	81,5	88,3	93,8
07-01-2019 12:24:06	B738	A	83,7	90,3	94,8
07-01-2019 12:26:51	E190	A	80,3	87,4	92,6
07-01-2019 12:28:36	E195	A	83,9	90,0	94,3
07-01-2019 12:32:13	B789	A	82,9	91,0	96,9
07-01-2019 12:34:49	E195	A	83,4	88,7	93,4
07-01-2019 12:36:42	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
07-01-2019 12:38:51	B738	A	83,7	89,9	94,8
07-01-2019 12:40:43	A320	A	81,8	87,7	93,2
07-01-2019 12:42:48	E75S	A	80,8	87,0	92,2
07-01-2019 12:45:02	B38M	A	81,5	87,7	93,0
07-01-2019 12:46:52	E195	A	83,6	89,6	94,4
07-01-2019 12:48:49	B788	A	83,5	89,5	95,2
07-01-2019 12:51:31	E75S	A	82,4	88,4	93,2
07-01-2019 12:53:21	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
07-01-2019 12:55:16	DH8D	A	79,1	84,4	90,6
07-01-2019 12:57:14	E195	A	83,2	91,7	96,0
07-01-2019 12:59:01	A321	A	82,4	88,2	93,5
07-01-2019 13:01:06	E190	A	80,5	87,9	93,1
07-01-2019 13:02:49	E75S	A	82,7	90,1	95,0
07-01-2019 13:13:25	B734	A	84,0	91,6	95,8
07-01-2019 13:16:03	E195	A	81,7	89,0	93,7
07-01-2019 13:31:52	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
07-01-2019 13:34:25	CRJ9	A	80,8	86,2	91,6
07-01-2019 13:36:47	E75S	A	81,7	88,6	93,7
07-01-2019 13:42:36	E170	A	81,7	87,2	92,1
07-01-2019 13:44:56	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
07-01-2019 13:46:51	B38M	A	82,9	88,4	93,7
07-01-2019 13:50:58	E170	A	82,4	87,8	92,8
07-01-2019 13:53:07	E75S	A	82,7	87,8	92,7
07-01-2019 13:55:58	A332	A	82,6	92,6	98,1
07-01-2019 13:58:18	B733	A	83,4	92,0	96,0
07-01-2019 14:00:34	BCS3	A	80,7	86,2	91,5
07-01-2019 14:07:09	A319	A	82,5	88,9	94,3
07-01-2019 14:10:37	B38M	A	82,0	88,9	94,1
07-01-2019 14:13:21	A319	A	81,6	88,8	93,7
07-01-2019 14:16:47	B38M	A	83,2	89,9	95,0
07-01-2019 14:20:17	DH8D	A	79,4	84,9	90,6
07-01-2019 14:25:00	E190	A	83,3	89,4	94,1
07-01-2019 14:27:01	CRJ9	A	80,4	85,7	91,2
07-01-2019 14:30:31	A320	A	82,1	89,4	94,4
07-01-2019 14:49:43	A321	A	80,2	88,1	93,6
07-01-2019 14:52:37	A320	A	81,2	87,7	93,3
07-01-2019 15:05:58	C25A	A	77,0	79,6	86,0
07-01-2019 15:08:51	A319	A	83,2	89,6	94,3
07-01-2019 15:13:13	CRJ9	A	82,1	86,6	92,1
07-01-2019 15:14:43	E170	A	79,5	85,1	91,5
07-01-2019 15:16:57	B789	A	82,8	90,0	96,2
07-01-2019 15:19:33	DH8D	A	80,1	85,2	91,3
07-01-2019 15:22:04	E75S	A	83,4	89,2	94,2
07-01-2019 15:29:36	E190	A	80,2	88,8	95,3
07-01-2019 15:31:22	DH8D	A	80,8	85,4	90,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2019 15:33:32	E195	A	79,8	89,5	94,3
07-01-2019 15:35:45	E195	A	84,5	90,9	95,6
07-01-2019 15:37:49	E190	A	83,3	88,5	93,3
07-01-2019 15:39:59	E170	A	81,7	86,9	91,7
07-01-2019 15:41:53	E195	A	81,3	90,4	95,1
07-01-2019 15:43:50	B738	A	82,3	89,8	94,6
07-01-2019 15:46:00	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
07-01-2019 15:47:52	E195	A	81,5	88,8	93,9
07-01-2019 15:49:48	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
07-01-2019 15:51:51	DH8D	A	77,7	84,5	90,5
07-01-2019 15:53:54	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
07-01-2019 15:55:47	B738	A	83,8	91,5	96,3
07-01-2019 15:57:58	E75S	A	81,4	87,9	92,8
07-01-2019 15:59:50	E170	A	83,3	88,6	93,3
07-01-2019 16:03:51	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
07-01-2019 16:05:34	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
07-01-2019 16:07:29	C25C	A	77,6	82,1	87,2
07-01-2019 16:08:49	B738	A	84,3	89,9	94,7
07-01-2019 16:10:43	E190	A	83,5	89,6	94,2
07-01-2019 16:13:19	B350	A	81,9	87,1	92,7
07-01-2019 16:14:59	B738	A	84,8	91,1	95,9
07-01-2019 16:17:05	A319	A	82,5	88,4	93,7
07-01-2019 16:18:48	P180	A	88,1	95,5	101,7
07-01-2019 16:21:25	A321	A	82,8	90,7	95,3
07-01-2019 16:47:31	A321	A	80,9	87,3	92,9
07-01-2019 17:09:15	CRJ9	A	79,0	85,5	91,3
07-01-2019 17:21:00	A320	A	81,9	88,3	93,7
07-01-2019 17:42:11	A321	A	81,8	87,2	92,5
07-01-2019 17:57:58	DH8D	A	79,3	84,5	89,7
07-01-2019 18:07:54	E75S	A	83,8	88,5	93,8
07-01-2019 18:09:49	A320	A	83,4	89,8	94,8
07-01-2019 18:20:05	E195	A	81,4	88,4	93,5
07-01-2019 18:22:40	E190	A	83,8	89,4	94,2
07-01-2019 18:26:54	E195	A	83,0	88,7	93,4
07-01-2019 18:28:42	E195	A	82,9	92,0	95,7
07-01-2019 18:30:48	E170	A	82,4	88,2	92,8
07-01-2019 18:32:32	E75S	A	83,2	88,2	93,2
07-01-2019 18:33:59	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
07-01-2019 18:35:48	P180	A	88,2	95,0	100,5
07-01-2019 18:39:12	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
07-01-2019 18:41:38	B738	A	85,5	93,2	98,1
07-01-2019 18:43:30	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
07-01-2019 18:45:20	E195	A	83,4	89,1	94,2
07-01-2019 18:47:09	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
07-01-2019 18:48:49	E195	A	84,4	90,6	95,2
07-01-2019 18:50:43	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
07-01-2019 18:52:50	E170	A	82,0	87,5	92,7
07-01-2019 18:54:41	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
07-01-2019 18:57:27	A320	A	80,4	87,5	93,2
07-01-2019 18:59:10	E75S	A	83,2	88,6	93,2
07-01-2019 19:01:06	DH8D	A	80,8	85,9	91,3
07-01-2019 19:02:50	E170	A	81,0	89,4	94,3
07-01-2019 19:04:38	CRJ9	A	78,6	85,9	91,8
07-01-2019 19:06:48	BCS3	A	81,5	86,6	91,9
07-01-2019 19:13:09	B38M	A	82,8	89,3	94,3
07-01-2019 19:16:37	A320	A	80,5	87,7	93,3
07-01-2019 19:20:30	E190	A	83,2	88,5	93,2
07-01-2019 19:22:35	B738	A	84,4	91,1	95,5
07-01-2019 19:25:40	E195	A	84,4	90,6	94,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2019 19:40:35	DH8D	D	71,7	73,3	82,8
07-01-2019 19:48:37	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
07-01-2019 19:57:55	CRJ9	D	77,7	81,3	90,9
07-01-2019 20:01:56	DH8D	D	74,6	77,7	86,1
07-01-2019 20:05:34	BCS3	D	76,2	79,9	87,3
07-01-2019 20:07:54	B738	D	79,7	84,2	92,8
07-01-2019 20:11:43	E190	D	79,5	85,4	92,7
07-01-2019 20:14:25	CRJ9	D	78,1	82,5	90,9
07-01-2019 20:15:58	E170	D	74,8	77,2	88,4
07-01-2019 20:17:59	A320	D	77,0	81,2	90,7
07-01-2019 20:21:16	E75S	D	78,4	83,6	91,6
07-01-2019 20:22:52	E75S	D	77,1	81,5	90,5
07-01-2019 20:24:34	E75S	D	80,1	84,9	92,4
07-01-2019 20:26:04	E195	D	80,1	85,1	92,2
07-01-2019 20:30:41	SF34	D	72,7	75,0	81,8
07-01-2019 20:32:37	E195	D	77,9	82,0	90,0
07-01-2019 20:34:35	B38M	D	77,7	80,1	88,8
07-01-2019 20:36:17	E195	D	79,8	84,6	91,9
07-01-2019 20:37:42	E75S	D	76,5	80,2	89,7
07-01-2019 20:39:26	B734	D	80,7	86,7	94,1
07-01-2019 20:41:05	E170	D	76,5	80,2	89,7
07-01-2019 20:42:53	E195	D	80,1	85,6	92,2
07-01-2019 20:47:00	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
07-01-2019 20:48:56	E195	D	77,7	81,8	90,4
07-01-2019 20:51:20	E190	D	76,4	80,8	89,4
07-01-2019 20:53:18	E170	D	73,4	76,3	85,9
07-01-2019 20:56:10	E75S	D	78,3	82,6	91,5
07-01-2019 20:57:40	E195	D	80,2	85,0	92,0
07-01-2019 21:18:53	B752	D	73,5	76,6	86,9
07-01-2019 21:34:42	B752	D	78,2	82,3	92,0
07-01-2019 21:45:57	A320	D	77,0	80,0	89,3
07-01-2019 21:49:25	B734	D	77,2	81,7	91,1
08-01-2019 06:00:41	B788	A	83,9	90,3	96,2
08-01-2019 06:08:34	DH8D	A	81,2	85,2	90,2
08-01-2019 06:10:35	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
08-01-2019 06:13:05	E170	A	83,0	88,6	93,4
08-01-2019 06:15:03	DH8D	A	80,8	86,0	90,8
08-01-2019 06:17:10	E75S	A	83,8	90,3	95,0
08-01-2019 06:19:06	B734	A	84,9	92,0	96,4
08-01-2019 06:22:16	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
08-01-2019 06:24:28	CRJ9	A	80,0	86,8	92,6
08-01-2019 06:26:43	B752	A	84,8	91,1	97,6
08-01-2019 06:28:44	CRJ9	A	81,2	87,2	93,0
08-01-2019 06:30:30	E190	A	83,6	89,7	94,3
08-01-2019 06:32:15	DH8D	A	79,7	85,3	90,9
08-01-2019 06:34:12	E170	A	83,7	89,2	93,7
08-01-2019 06:36:19	E190	A	84,6	90,5	95,0
08-01-2019 06:42:03	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
08-01-2019 06:46:05	B38M	A	84,7	90,4	95,5
08-01-2019 07:04:12	E195	A	82,9	90,3	95,7
08-01-2019 07:33:18	B738	A	85,7	92,9	97,5
08-01-2019 08:00:32	A319	A	79,9	88,1	93,7
08-01-2019 08:04:22	B738	A	85,1	91,0	95,8
08-01-2019 08:06:48	AT45	A	80,9	86,1	91,3
08-01-2019 08:10:46	E195	A	80,2	90,1	94,8
08-01-2019 08:12:45	DH8D	A	76,6	84,8	90,6
08-01-2019 08:16:55	A319	A	84,1	89,7	94,9
08-01-2019 08:19:43	E75S	A	79,9	86,2	92,4
08-01-2019 08:21:58	E170	A	83,7	90,4	95,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2019 08:23:42	E170	A	78,2	88,2	93,7
08-01-2019 08:33:04	F900	A	79,2	83,7	88,7
08-01-2019 08:36:54	DH8D	A	79,0	85,3	91,0
08-01-2019 08:39:45	E195	A	84,6	91,6	96,1
08-01-2019 08:41:52	BCS3	A	80,4	87,5	93,0
08-01-2019 08:50:12	E75S	A	81,0	89,9	95,2
08-01-2019 08:54:00	A320	A	84,4	90,8	95,8
08-01-2019 08:55:45	E190	A	81,4	88,9	94,2
08-01-2019 08:58:47	E195	A	83,8	89,4	94,6
08-01-2019 09:01:04	B734	A	84,3	92,1	96,3
08-01-2019 09:03:17	C56X	A	80,4	88,1	92,4
08-01-2019 09:05:01	E195	A	82,9	89,8	95,0
08-01-2019 09:08:00	E195	A	79,8	89,3	94,6
08-01-2019 09:12:20	E195	A	80,3	90,8	95,3
08-01-2019 09:15:18	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
08-01-2019 09:19:15	AT72	A	82,4	88,1	94,2
08-01-2019 09:21:17	E75S	A	82,1	89,0	93,9
08-01-2019 09:23:29	DH8D	A	81,3	86,1	91,7
08-01-2019 09:29:28	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
08-01-2019 09:32:50	E75S	A	82,8	88,4	93,6
08-01-2019 09:34:31	DH8D	A	80,6	86,3	91,0
08-01-2019 09:36:32	B38M	A	83,1	89,2	94,2
08-01-2019 09:38:20	E75S	A	80,4	87,2	93,1
08-01-2019 09:40:12	E170	A	83,6	89,6	94,4
08-01-2019 09:42:19	DH8D	A	80,2	85,8	91,0
08-01-2019 09:45:10	CRJ9	A	80,6	85,7	91,8
08-01-2019 09:47:25	DH8D	A	78,9	85,6	91,7
08-01-2019 09:49:48	DH8D	A	82,9	88,5	93,7
08-01-2019 10:03:30	CRJ9	A	79,3	86,0	92,1
08-01-2019 10:17:29	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
08-01-2019 10:42:20	A320	A	83,6	91,1	95,9
08-01-2019 10:57:31	E170	A	82,4	87,9	92,8
08-01-2019 10:59:49	E75S	A	83,2	88,6	93,6
08-01-2019 11:01:54	DH8D	A	78,0	84,2	89,8
08-01-2019 11:04:57	E190	A	81,8	88,6	93,5
08-01-2019 11:07:40	A321	A	81,8	87,9	93,3
08-01-2019 11:09:30	B77L	A	88,1	94,8	99,8
08-01-2019 11:11:34	E195	A	83,8	90,9	95,2
08-01-2019 11:14:29	BE9L	A	76,2	79,8	86,2
08-01-2019 11:16:44	B738	A	84,6	90,6	95,4
08-01-2019 11:19:11	E190	A	84,0	91,5	95,4
08-01-2019 11:38:16	A321	A	82,3	87,9	93,4
08-01-2019 11:40:16	E170	A	83,9	89,0	94,3
08-01-2019 11:42:46	A320	A	81,7	88,5	94,0
08-01-2019 11:44:30	DH8D	A	78,9	85,5	91,3
08-01-2019 11:46:57	E75S	A	83,0	90,1	95,1
08-01-2019 11:52:48	E170	A	81,1	87,5	92,2
08-01-2019 11:56:25	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
08-01-2019 12:01:09	E170	A	81,9	88,7	93,4
08-01-2019 12:04:49	A320	A	83,9	90,7	95,9
08-01-2019 12:06:35	A318	A	81,5	89,6	95,0
08-01-2019 12:08:37	E195	A	82,4	89,0	94,2
08-01-2019 12:10:45	A319	A	82,4	89,9	95,2
08-01-2019 12:12:46	E75S	A	82,4	88,3	92,8
08-01-2019 12:15:13	B734	A	86,3	92,7	97,1
08-01-2019 12:17:10	A320	A	81,7	87,2	92,8
08-01-2019 12:18:56	E190	A	83,5	89,5	93,9
08-01-2019 12:20:59	CRJ9	A	80,4	85,1	91,2
08-01-2019 12:37:12	E75S	A	83,4	89,6	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2019 12:42:12	E75S	A	84,9	91,4	96,1
08-01-2019 12:43:57	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
08-01-2019 12:46:17	E190	A	80,4	87,1	92,7
08-01-2019 12:48:48	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-01-2019 12:50:57	E195	A	83,1	89,8	94,6
08-01-2019 12:52:46	E195	A	84,2	89,9	94,7
08-01-2019 12:54:59	E195	A	82,6	88,6	94,1
08-01-2019 12:57:21	B738	A	84,7	91,6	96,4
08-01-2019 12:59:23	B789	A	85,9	91,4	97,4
08-01-2019 13:01:26	DH8D	A	82,1	87,6	92,9
08-01-2019 13:11:16	A332	A	87,4	95,5	100,4
08-01-2019 13:13:49	DH8D	A	81,2	86,7	91,6
08-01-2019 13:16:41	E190	A	82,0	89,8	94,5
08-01-2019 13:26:40	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
08-01-2019 13:29:04	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
08-01-2019 13:35:16	B38M	A	84,2	90,9	96,0
08-01-2019 13:39:00	E170	A	83,4	89,0	93,8
08-01-2019 13:41:11	E75S	A	83,1	90,0	94,8
08-01-2019 13:43:56	E190	A	82,5	89,8	94,2
08-01-2019 13:47:04	E75S	A	83,6	89,3	94,8
08-01-2019 13:48:51	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
08-01-2019 13:51:17	A319	A	82,2	88,3	94,0
08-01-2019 13:53:53	B735	A	85,9	92,2	96,7
08-01-2019 13:57:05	B788	A	82,9	90,2	96,3
08-01-2019 14:02:52	B789	A	85,8	91,4	97,3
08-01-2019 14:12:07	A319	A	83,9	90,9	96,0
08-01-2019 14:14:48	DH8D	A	83,0	88,5	93,4
08-01-2019 14:17:29	E190	A	81,9	88,1	93,6
08-01-2019 14:19:31	B38M	A	84,7	90,3	95,8
08-01-2019 14:22:08	B738	A	83,0	89,5	94,8
08-01-2019 14:24:12	B788	A	83,7	89,5	95,7
08-01-2019 14:44:37	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
08-01-2019 15:02:11	E195	A	84,5	91,4	95,9
08-01-2019 15:18:13	E195	A	82,9	88,7	93,7
08-01-2019 15:20:17	B738	A	83,0	90,8	95,8
08-01-2019 15:22:35	A321	A	82,0	88,4	93,5
08-01-2019 15:24:17	E170	A	81,6	89,4	93,9
08-01-2019 15:33:18	CRJ9	A	79,7	86,3	92,3
08-01-2019 15:36:15	E195	A	80,2	89,4	94,8
08-01-2019 15:38:04	E75S	A	81,9	88,1	93,3
08-01-2019 15:39:20	E195	A	83,6	89,8	94,8
08-01-2019 15:41:45	B38M	A	81,6	88,9	94,4
08-01-2019 15:51:43	DH8D	A	82,8	88,6	93,3
08-01-2019 15:53:43	DH8D	A	78,6	84,9	91,6
08-01-2019 15:55:30	DH8D	A	78,4	85,5	92,0
08-01-2019 15:57:44	E75S	A	82,5	88,5	92,9
08-01-2019 16:00:04	B734	A	82,1	91,8	96,1
08-01-2019 16:04:00	DH8D	A	78,2	85,9	91,9
08-01-2019 16:06:48	E75S	A	81,4	88,9	94,4
08-01-2019 16:09:32	E195	A	83,1	90,2	95,1
08-01-2019 16:12:54	B738	A	83,7	90,5	95,5
08-01-2019 16:16:41	A319	A	79,9	88,6	94,4
08-01-2019 16:21:02	A320	A	83,5	90,4	95,6
08-01-2019 16:25:17	A319	A	83,3	90,0	95,1
08-01-2019 16:34:43	E195	A	83,4	91,9	95,9
08-01-2019 16:39:22	DH8D	A	80,6	87,8	92,7
08-01-2019 16:44:08	E195	A	82,7	89,9	94,7
08-01-2019 16:52:32	A321	A	81,2	88,2	93,5
08-01-2019 16:58:43	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2019 17:03:13	B789	A	84,4	91,1	97,2
08-01-2019 17:08:19	CL30	A	77,6	81,8	87,2
08-01-2019 17:18:37	CRJ9	A	79,7	85,9	91,7
08-01-2019 17:26:29	A320	A	81,0	88,2	93,8
08-01-2019 17:52:57	A321	A	83,8	89,2	94,3
08-01-2019 18:01:35	A319	A	82,3	89,7	94,9
08-01-2019 18:06:44	A321	A	82,8	88,0	93,6
08-01-2019 18:13:56	E190	A	82,3	88,1	93,1
08-01-2019 18:18:27	E75S	A	82,6	88,5	93,4
08-01-2019 18:34:17	DH8D	A	80,9	87,1	92,7
08-01-2019 18:36:29	DH8D	A	81,0	87,4	92,5
08-01-2019 18:44:37	A21N	A	82,1	87,5	93,2
08-01-2019 18:46:34	P180	A	86,6	93,8	100,3
08-01-2019 18:48:40	E190	A	83,9	89,8	95,0
08-01-2019 18:50:22	B738	A	85,0	92,9	98,2
08-01-2019 18:52:37	E195	A	83,7	89,3	94,4
08-01-2019 18:54:27	E195	A	83,4	90,9	95,4
08-01-2019 18:56:17	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
08-01-2019 18:58:15	B738	A	83,3	89,8	95,0
08-01-2019 19:00:20	E170	A	83,6	89,6	94,3
08-01-2019 19:01:56	E195	A	84,1	91,6	96,4
08-01-2019 19:03:58	E190	A	83,4	88,9	93,8
08-01-2019 19:05:59	DH8D	A	80,7	86,8	92,1
08-01-2019 19:07:54	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
08-01-2019 19:09:38	BCS3	A	80,4	86,8	92,1
08-01-2019 19:11:44	E75S	A	84,0	89,8	94,8
08-01-2019 19:13:11	DH8D	A	79,8	85,4	90,6
08-01-2019 19:15:13	B38M	A	84,5	90,2	95,3
08-01-2019 19:17:22	AN26	A	83,7	91,4	94,9
08-01-2019 19:19:17	DH8D	A	79,3	86,5	91,9
08-01-2019 19:21:23	SF34	A	82,3	89,6	94,3
08-01-2019 19:23:14	E75S	A	83,2	88,3	93,2
08-01-2019 19:25:06	CRJ9	A	80,4	86,6	92,4
08-01-2019 19:26:59	E195	A	83,9	90,5	95,0
08-01-2019 19:29:03	DH8D	A	80,1	85,4	90,6
08-01-2019 19:31:41	SF34	A	79,3	83,0	88,3
08-01-2019 19:33:39	B738	A	84,7	91,7	96,4
08-01-2019 19:38:22	B788	A	82,3	90,3	96,4
08-01-2019 19:41:10	E170	A	82,4	88,8	93,8
08-01-2019 19:58:02	E75S	A	84,8	91,4	96,2
08-01-2019 20:27:05	B38M	A	84,8	90,7	95,9
08-01-2019 20:34:29	DH8D	A	83,6	89,5	94,4
08-01-2019 20:36:59	SF34	A	81,1	87,4	91,9
08-01-2019 20:50:28	B738	A	85,3	92,2	97,1
08-01-2019 20:56:14	E75S	A	82,1	89,1	93,5
08-01-2019 20:57:59	CRJ9	A	77,3	85,5	92,1
08-01-2019 21:00:26	GLF5	A	77,9	82,5	88,3
08-01-2019 21:02:01	E195	A	84,8	91,3	95,6
08-01-2019 21:04:47	E75S	A	82,6	88,0	93,0
08-01-2019 21:06:40	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
08-01-2019 21:10:58	E195	A	82,4	89,1	94,4
08-01-2019 21:12:35	E75S	A	84,5	89,8	95,3
08-01-2019 21:15:41	E170	A	82,6	87,4	92,6
08-01-2019 21:21:38	E195	A	82,9	88,6	93,7
08-01-2019 21:24:22	A320	A	83,2	89,8	94,9
08-01-2019 21:26:27	E195	A	82,4	88,8	93,8
08-01-2019 21:28:58	E75S	A	81,3	86,5	92,4
08-01-2019 21:30:59	E195	A	81,9	87,5	93,3
08-01-2019 21:33:42	B38M	A	83,6	91,9	96,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2019 21:36:32	E190	A	82,5	88,8	94,3
08-01-2019 21:38:22	B738	A	83,1	90,6	95,9
08-01-2019 21:40:23	E190	A	82,4	87,6	92,9
08-01-2019 21:57:35	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
09-01-2019 06:06:48	A332	A	84,5	91,9	97,3
09-01-2019 06:09:05	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
09-01-2019 06:11:03	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
09-01-2019 06:13:01	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
09-01-2019 06:14:49	E75S	A	84,8	90,0	94,8
09-01-2019 06:16:39	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-01-2019 06:18:49	E195	A	81,4	90,6	95,9
09-01-2019 06:20:54	E170	A	83,3	87,8	92,8
09-01-2019 06:22:43	B734	A	85,9	92,1	96,7
09-01-2019 06:24:54	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
09-01-2019 06:26:43	DH8D	A	79,8	85,5	91,0
09-01-2019 06:29:06	B752	A	86,9	92,6	98,4
09-01-2019 06:31:33	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
09-01-2019 06:34:28	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
09-01-2019 06:41:33	DH8D	A	81,2	85,7	90,7
09-01-2019 06:44:09	E75S	A	82,0	88,7	93,7
09-01-2019 06:47:10	E195	A	84,6	90,9	95,8
09-01-2019 06:52:35	E190	A	83,4	89,5	94,6
09-01-2019 06:59:23	B762	A	88,6	94,0	99,8
09-01-2019 07:04:16	B738	A	85,7	91,6	96,5
09-01-2019 07:08:41	B738	A	87,1	94,1	99,1
09-01-2019 07:20:36	AT72	A	79,1	86,5	92,1
09-01-2019 07:27:40	B752	A	85,3	90,7	97,6
09-01-2019 08:10:24	B738	A	83,5	92,8	97,5
09-01-2019 08:17:07	A320	A	82,4	88,5	94,2
09-01-2019 08:19:37	DH8D	A	79,1	85,6	90,9
09-01-2019 08:21:55	E195	A	81,8	88,3	93,6
09-01-2019 08:24:51	AT75	A	80,9	86,9	92,4
09-01-2019 08:26:53	E195	A	83,3	88,7	93,7
09-01-2019 08:31:19	E170	A	80,8	89,3	94,4
09-01-2019 08:34:39	DH8D	A	81,3	86,0	91,7
09-01-2019 08:37:56	E75S	A	82,6	87,5	93,0
09-01-2019 08:41:01	E170	A	82,2	87,7	92,6
09-01-2019 08:45:28	DH8D	A	82,9	88,6	94,0
09-01-2019 08:51:01	A320	A	83,0	88,2	93,4
09-01-2019 08:53:05	E75S	A	80,3	85,3	91,4
09-01-2019 08:55:04	E190	A	84,2	89,8	94,6
09-01-2019 08:57:04	B738	A	86,3	93,0	98,1
09-01-2019 08:59:39	E195	A	84,7	90,3	95,2
09-01-2019 09:01:49	B734	A	85,4	91,6	95,9
09-01-2019 09:03:35	E195	A	83,8	89,8	94,6
09-01-2019 09:05:51	E195	A	83,0	88,9	93,8
09-01-2019 09:07:34	E75S	A	83,5	89,1	93,9
09-01-2019 09:17:48	BCS3	A	82,2	87,1	92,2
09-01-2019 09:21:01	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
09-01-2019 09:23:06	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
09-01-2019 09:27:55	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
09-01-2019 09:30:00	E170	A	80,5	87,6	92,6
09-01-2019 09:32:14	A320	A	83,5	89,0	94,3
09-01-2019 09:37:46	E195	A	81,8	88,5	93,6
09-01-2019 09:39:15	DH8D	A	78,5	84,9	90,5
09-01-2019 09:41:27	E75S	A	82,6	87,9	93,0
09-01-2019 09:43:10	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
09-01-2019 09:45:14	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
09-01-2019 09:50:21	CRJ9	A	78,8	86,0	92,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 09:54:18	A320	A	82,7	87,9	93,5
09-01-2019 10:01:04	CRJ9	A	80,3	85,1	91,1
09-01-2019 10:04:15	B38M	A	83,0	87,8	93,4
09-01-2019 10:11:28	H25B	A	80,4	85,7	90,4
09-01-2019 10:14:26	B738	A	85,5	91,7	96,7
09-01-2019 10:16:26	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
09-01-2019 10:20:10	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
09-01-2019 10:27:59	A319	A	82,8	89,0	94,2
09-01-2019 10:33:41	A320	A	80,7	88,2	93,9
09-01-2019 10:37:59	B744	A	90,4	98,1	103,8
09-01-2019 10:40:56	A320	A	83,4	90,2	95,4
09-01-2019 10:43:25	E195	A	81,5	88,5	93,5
09-01-2019 10:48:16	A321	A	81,6	86,9	92,7
09-01-2019 10:50:44	A333	A	83,1	91,0	97,3
09-01-2019 11:02:51	B789	A	85,1	91,5	97,2
09-01-2019 11:05:24	B77W	A	85,4	94,1	99,8
09-01-2019 11:08:15	B738	A	82,9	89,5	95,0
09-01-2019 11:10:54	DH8D	A	78,9	84,2	90,0
09-01-2019 11:15:47	E195	A	82,6	88,1	93,4
09-01-2019 11:26:29	A319	A	82,7	89,7	95,0
09-01-2019 11:29:55	A321	A	82,6	88,2	93,7
09-01-2019 11:34:55	A321	A	81,5	86,6	92,3
09-01-2019 11:39:33	DH8D	A	80,0	86,3	92,6
09-01-2019 11:43:51	A21N	A	82,3	88,0	93,8
09-01-2019 11:46:31	E190	A	82,0	87,9	93,2
09-01-2019 11:48:53	A320	A	82,6	89,4	94,7
09-01-2019 11:53:02	B737	A	85,7	91,9	97,2
09-01-2019 11:56:19	A318	A	83,4	89,1	94,5
09-01-2019 11:58:44	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
09-01-2019 12:02:08	A321	A	82,7	88,0	93,4
09-01-2019 12:04:28	E75S	A	80,3	88,5	93,9
09-01-2019 12:06:18	DH8D	A	80,7	86,4	92,1
09-01-2019 12:10:53	CRJ9	A	79,1	85,1	91,1
09-01-2019 12:12:33	E75S	A	78,9	86,3	92,1
09-01-2019 12:18:25	E170	A	82,6	88,2	93,0
09-01-2019 12:20:36	E170	A	80,5	86,7	92,0
09-01-2019 12:23:21	E195	A	82,7	89,2	94,4
09-01-2019 12:29:25	A319	A	82,9	89,3	94,9
09-01-2019 12:32:01	E195	A	82,2	90,7	95,2
09-01-2019 12:33:31	E75S	A	82,2	87,5	92,6
09-01-2019 12:36:10	E75S	A	81,2	86,6	92,0
09-01-2019 12:38:23	E170	A	82,6	88,0	93,0
09-01-2019 12:40:34	E195	A	83,2	89,9	94,3
09-01-2019 12:42:22	E190	A	80,8	88,5	93,6
09-01-2019 12:44:14	DH8D	A	78,5	84,2	90,3
09-01-2019 12:46:21	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
09-01-2019 12:48:30	B38M	A	82,2	88,0	93,6
09-01-2019 12:50:10	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
09-01-2019 12:52:01	B789	A	85,1	90,4	96,6
09-01-2019 12:54:33	E190	A	81,8	88,4	93,8
09-01-2019 12:56:06	B734	A	84,1	92,4	96,4
09-01-2019 12:58:14	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
09-01-2019 13:00:33	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
09-01-2019 13:02:51	E75S	A	84,1	90,8	95,6
09-01-2019 13:05:00	E195	A	82,3	87,8	93,1
09-01-2019 13:06:56	B738	A	83,3	89,7	94,7
09-01-2019 13:09:00	B738	A	83,9	90,5	95,6
09-01-2019 13:11:43	E170	A	80,0	85,8	92,1
09-01-2019 13:15:31	E190	A	82,8	88,8	93,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 13:29:11	A320	A	78,6	87,0	93,2
09-01-2019 13:33:30	B788	A	82,9	90,0	96,1
09-01-2019 13:36:35	E75S	A	83,3	89,8	95,1
09-01-2019 13:45:45	B38M	A	83,1	88,6	93,9
09-01-2019 13:49:58	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
09-01-2019 13:52:57	E190	A	82,8	89,6	94,2
09-01-2019 13:55:41	B735	A	86,5	93,4	97,6
09-01-2019 14:03:49	A319	A	81,7	88,5	94,0
09-01-2019 14:05:49	E190	A	82,1	89,3	94,4
09-01-2019 14:15:12	E190	A	79,4	89,1	94,4
09-01-2019 14:19:20	CRJ9	A	80,3	85,6	91,5
09-01-2019 14:28:03	B763	A	87,1	92,8	98,5
09-01-2019 14:31:04	B788	A	81,2	88,9	95,4
09-01-2019 14:33:27	A320	A	82,2	88,1	93,7
09-01-2019 14:35:16	DH8D	A	81,5	87,3	92,6
09-01-2019 14:37:20	A320	A	82,5	89,2	94,6
09-01-2019 14:39:10	B738	A	84,2	90,3	95,3
09-01-2019 14:41:28	A321	A	80,9	87,0	93,0
09-01-2019 14:43:57	E190	A	82,5	87,9	93,3
09-01-2019 14:45:49	E195	A	84,5	90,9	95,7
09-01-2019 15:00:09	A319	A	84,5	91,2	96,3
09-01-2019 15:04:04	E75S	A	81,3	88,1	93,7
09-01-2019 15:14:07	E195	A	82,4	90,6	95,0
09-01-2019 15:20:13	DH8D	A	78,4	84,7	90,7
09-01-2019 15:22:34	E195	A	80,9	89,2	94,1
09-01-2019 15:24:22	E170	A	82,7	88,7	93,5
09-01-2019 15:26:55	CRJ9	A	80,2	85,3	91,3
09-01-2019 15:28:56	E75S	A	81,2	88,8	93,8
09-01-2019 15:33:33	E195	A	84,0	89,9	94,8
09-01-2019 15:38:54	DH8D	A	78,1	83,5	89,6
09-01-2019 15:40:59	E75S	A	82,5	87,9	92,9
09-01-2019 15:43:50	E195	A	82,2	89,5	94,3
09-01-2019 15:46:07	E75S	A	82,9	89,3	94,3
09-01-2019 15:53:55	E195	A	83,0	89,7	94,7
09-01-2019 16:08:19	DH8D	A	78,8	84,6	90,2
09-01-2019 16:11:56	DH8D	A	78,4	84,3	90,1
09-01-2019 16:14:33	E195	A	82,6	89,1	94,1
09-01-2019 16:16:10	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
09-01-2019 16:18:32	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
09-01-2019 16:20:50	E195	A	83,9	90,7	95,6
09-01-2019 16:22:42	E190	A	82,7	89,2	93,8
09-01-2019 16:24:32	E195	A	82,7	89,1	94,5
09-01-2019 16:26:23	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
09-01-2019 16:28:56	B738	A	82,2	89,5	94,8
09-01-2019 16:31:04	A321	A	84,7	90,8	95,5
09-01-2019 16:55:18	A321	A	81,1	87,3	92,8
09-01-2019 16:59:45	A320	A	82,3	88,9	94,4
09-01-2019 17:13:49	CRJ9	A	80,1	87,3	92,9
09-01-2019 17:16:58	B789	A	83,9	90,5	96,7
09-01-2019 17:35:34	A320	A	81,2	87,5	93,3
09-01-2019 17:40:33	A321	A	80,9	87,4	93,5
09-01-2019 17:52:21	A321	A	82,1	87,8	93,6
09-01-2019 17:59:00	A320	A	83,6	90,3	95,4
09-01-2019 18:10:27	A320	A	80,7	88,7	94,3
09-01-2019 18:14:26	A321	A	83,4	89,2	94,5
09-01-2019 18:26:39	E190	A	83,8	89,1	94,2
09-01-2019 18:28:16	B738	A	84,5	90,1	95,3
09-01-2019 18:30:17	DH8D	A	79,5	85,8	91,5
09-01-2019 18:32:47	E195	A	82,1	88,8	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2019 18:35:24	DH8D	A	82,1	87,6	92,9
09-01-2019 18:38:35	E195	A	83,4	90,4	95,5
09-01-2019 18:40:52	E75S	A	83,1	89,1	94,3
09-01-2019 18:43:30	A320	A	81,1	87,5	93,6
09-01-2019 18:45:27	E75S	A	82,4	88,0	92,8
09-01-2019 18:47:24	E190	A	82,7	89,0	94,2
09-01-2019 18:49:58	E75S	A	82,6	89,3	94,6
09-01-2019 18:52:04	CRJ9	A	80,6	85,8	91,7
09-01-2019 18:54:15	E190	A	82,5	88,8	94,0
09-01-2019 18:56:29	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
09-01-2019 18:58:44	B738	A	86,6	93,6	98,9
09-01-2019 19:01:25	E195	A	84,2	91,7	95,6
09-01-2019 19:03:50	B38M	A	83,2	90,5	95,8
09-01-2019 19:05:42	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
09-01-2019 19:08:25	E75S	A	80,0	86,5	92,1
09-01-2019 19:12:06	AN26	A	84,5	90,9	94,9
09-01-2019 19:13:58	SF34	A	82,1	87,2	92,1
09-01-2019 19:18:59	DH8D	A	79,8	85,6	90,9
09-01-2019 19:21:53	E75S	A	84,3	89,7	94,7
09-01-2019 19:37:29	B788	A	83,4	89,0	95,4
09-01-2019 19:57:17	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
09-01-2019 20:01:26	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
09-01-2019 20:14:46	E190	A	82,3	89,5	94,3
09-01-2019 20:16:35	E75S	A	80,9	87,7	92,6
09-01-2019 20:26:26	SF34	A	81,0	87,3	91,8
09-01-2019 20:30:02	E170	A	81,7	87,0	92,1
09-01-2019 20:34:01	E75S	A	82,2	88,4	93,0
09-01-2019 20:36:32	B738	A	83,4	91,6	96,8
09-01-2019 20:46:06	E190	A	81,1	87,9	93,4
09-01-2019 20:53:39	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
09-01-2019 20:58:08	CRJ9	A	80,5	85,2	90,9
09-01-2019 21:11:18	E195	A	83,0	89,4	94,1
09-01-2019 21:13:58	E170	A	80,9	86,0	90,9
09-01-2019 21:18:37	A320	A	80,5	85,9	92,0
09-01-2019 21:20:40	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
09-01-2019 21:30:29	B38M	A	82,6	88,9	94,1
09-01-2019 21:33:01	E75S	A	81,0	87,2	92,4
09-01-2019 21:34:43	E195	A	82,5	88,4	93,3
09-01-2019 21:36:46	E75S	A	82,1	87,5	92,5
09-01-2019 21:38:50	E170	A	82,3	87,7	92,3
09-01-2019 21:40:55	A319	A	82,6	88,0	93,7
09-01-2019 21:42:24	B38M	A	83,5	88,4	93,9
09-01-2019 21:44:31	B734	A	85,0	91,3	95,4
09-01-2019 21:46:21	E195	A	81,9	88,7	93,7
09-01-2019 21:48:16	E190	A	82,5	88,7	93,6
09-01-2019 21:50:04	E195	A	83,7	89,8	94,4
09-01-2019 21:52:37	E170	A	82,2	88,3	93,0
09-01-2019 21:54:59	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
09-01-2019 21:56:52	B738	A	85,5	90,8	95,9
09-01-2019 21:59:11	A319	A	83,1	89,1	94,3
10-01-2019 06:03:28	B752	A	86,6	92,9	98,1
10-01-2019 06:08:42	E170	A	83,7	89,8	94,5
10-01-2019 06:12:16	A333	A	85,9	92,6	98,0
10-01-2019 06:14:27	E190	A	83,4	88,6	93,4
10-01-2019 06:17:37	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
10-01-2019 06:19:40	E170	A	81,6	87,2	92,0
10-01-2019 06:21:50	DH8D	A	78,7	84,4	90,1
10-01-2019 06:24:15	E195	A	84,0	90,0	94,7
10-01-2019 06:26:23	DH8D	A	79,8	84,4	89,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2019 06:28:45	A320	A	80,6	88,2	94,0
10-01-2019 06:31:05	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
10-01-2019 06:33:22	B738	A	85,8	92,4	97,3
10-01-2019 06:35:47	A321	A	82,0	87,5	92,8
10-01-2019 07:02:00	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
10-01-2019 07:09:37	A320	A	81,4	88,4	93,4
10-01-2019 07:23:10	A332	A	83,3	90,9	96,0
10-01-2019 07:26:32	AT72	A	79,6	87,1	92,6
10-01-2019 07:29:28	A320	A	81,2	89,8	94,8
10-01-2019 08:12:56	E75S	A	81,5	87,4	92,3
10-01-2019 08:19:30	C295	A	82,2	88,2	93,0
10-01-2019 08:24:43	E195	A	79,5	87,4	92,9
10-01-2019 08:26:39	B733	A	83,5	90,1	94,7
10-01-2019 08:28:30	B738	A	84,6	91,1	95,7
10-01-2019 08:30:59	A319	A	82,7	88,8	93,8
10-01-2019 08:33:09	E75S	A	82,0	87,3	92,4
10-01-2019 08:35:23	AT45	A	80,8	85,1	90,4
10-01-2019 08:37:06	A321	A	78,4	88,5	94,8
10-01-2019 08:40:44	DH8D	A	77,1	84,2	89,9
10-01-2019 08:43:07	B738	A	82,6	90,9	95,6
10-01-2019 08:45:38	E75S	A	82,2	88,6	93,0
10-01-2019 08:57:34	A320	A	82,3	88,5	93,5
10-01-2019 09:04:36	B788	A	81,9	88,4	94,6
10-01-2019 09:06:50	B734	A	84,1	90,5	94,5
10-01-2019 09:09:10	E195	A	82,8	88,7	93,2
10-01-2019 09:11:18	E75S	A	81,7	87,7	92,5
10-01-2019 09:13:12	BCS3	A	77,4	84,0	90,2
10-01-2019 09:33:54	E195	A	81,2	87,1	92,0
10-01-2019 09:37:26	E195	A	81,1	88,1	92,9
10-01-2019 09:39:29	E170	A	78,8	87,3	92,4
10-01-2019 09:43:54	E170	A	80,7	88,0	92,7
10-01-2019 09:47:12	E75S	A	79,5	85,2	90,9
10-01-2019 09:49:31	DH8D	A	78,8	84,2	89,6
10-01-2019 09:52:08	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
10-01-2019 09:54:32	E195	A	82,3	88,3	93,1
10-01-2019 10:00:42	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
10-01-2019 10:04:08	B38M	A	80,4	89,7	94,4
10-01-2019 10:06:56	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
10-01-2019 10:09:59	CRJ9	A	78,5	83,5	89,6
10-01-2019 10:13:14	E190	A	82,2	88,3	93,0
10-01-2019 10:15:42	E190	A	80,7	89,0	94,2
10-01-2019 10:19:36	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
10-01-2019 10:46:18	B738	A	83,3	89,7	94,5
10-01-2019 10:49:03	A321	A	80,1	85,5	91,3
10-01-2019 10:51:25	DH8D	A	78,6	84,5	94,1
10-01-2019 10:54:47	A320	A	81,6	89,0	94,2
10-01-2019 10:57:09	E170	A	79,7	89,2	94,2
10-01-2019 10:59:31	B738	A	82,8	88,6	93,6
10-01-2019 11:03:23	DH8D	A	76,7	83,8	89,5
10-01-2019 11:29:25	B77W	A	86,1	93,0	98,2
10-01-2019 11:32:20	E170	A	82,3	88,7	93,4
10-01-2019 11:39:28	A319	A	82,0	88,7	93,5
10-01-2019 11:48:29	A321	A	80,3	86,7	92,3
10-01-2019 11:50:28	E170	A	81,4	86,4	91,4
10-01-2019 11:53:42	B737	A	83,5	89,0	94,3
10-01-2019 11:56:54	A320	A	80,4	89,0	94,0
10-01-2019 12:01:24	P180	A	86,0	94,8	100,8
10-01-2019 12:03:15	A321	A	80,9	88,1	93,7
10-01-2019 12:05:24	A319	A	82,5	89,0	94,0



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2019 12:07:21	E75S	A	81,5	87,2	92,3
10-01-2019 12:09:30	CRJ9	A	77,0	84,1	90,5
10-01-2019 12:12:02	GLF5	A	78,0	82,0	87,5
10-01-2019 12:15:44	A321	A	79,7	87,6	93,1
10-01-2019 12:17:54	B738	A	83,0	90,7	95,5
10-01-2019 12:21:23	B38M	A	82,3	88,2	93,4
10-01-2019 12:23:38	E170	A	80,4	87,2	92,4
10-01-2019 12:25:44	DH8D	A	79,1	87,2	92,9
10-01-2019 12:27:24	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
10-01-2019 12:29:28	B734	A	83,7	90,6	94,9
10-01-2019 12:31:37	E75S	A	79,6	86,1	91,6
10-01-2019 12:35:00	E190	A	80,0	88,3	93,0
10-01-2019 12:36:57	B788	A	81,7	89,7	95,5
10-01-2019 12:39:24	E170	A	83,3	88,8	93,7
10-01-2019 12:41:09	A319	A	80,0	88,2	93,8
10-01-2019 12:42:46	E195	A	82,6	88,1	93,0
10-01-2019 12:44:57	E195	A	82,2	87,2	92,6
10-01-2019 12:46:39	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
10-01-2019 12:48:37	E195	A	80,6	87,7	92,9
10-01-2019 12:50:44	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
10-01-2019 12:52:38	DH8D	A	76,7	83,0	89,7
10-01-2019 12:55:19	E75S	A	82,7	88,2	93,1
10-01-2019 13:05:51	B738	A	83,0	90,7	95,3
10-01-2019 13:07:34	E195	A	81,4	88,5	93,2
10-01-2019 13:09:10	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
10-01-2019 13:11:35	E75S	A	81,5	86,7	91,5
10-01-2019 13:14:16	E190	A	81,9	88,6	93,4
10-01-2019 13:16:35	E195	A	84,2	91,2	95,4
10-01-2019 13:20:29	A332	A	84,5	91,6	97,1
10-01-2019 13:28:16	E190	A	82,0	89,2	94,0
10-01-2019 13:36:40	E75S	A	84,5	90,5	94,9
10-01-2019 13:38:44	DH8D	A	77,1	83,4	89,2
10-01-2019 13:44:57	A320	A	80,7	86,9	92,4
10-01-2019 13:49:20	E170	A	80,6	85,6	90,6
10-01-2019 13:51:01	A320	A	80,3	88,4	93,9
10-01-2019 13:52:47	B38M	A	81,3	88,3	93,8
10-01-2019 13:55:13	E75S	A	81,0	86,5	91,4
10-01-2019 13:59:27	E75S	A	81,8	87,9	92,9
10-01-2019 14:01:25	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
10-01-2019 14:04:04	B738	A	84,2	90,7	95,3
10-01-2019 14:06:36	CRJ9	A	80,0	85,1	90,8
10-01-2019 14:08:41	A319	A	80,5	88,2	93,5
10-01-2019 14:10:21	B38M	A	83,8	89,8	94,6
10-01-2019 14:12:45	CRJ9	A	80,5	86,0	91,6
10-01-2019 14:15:54	B789	A	84,0	90,4	96,3
10-01-2019 14:18:25	B38M	A	82,6	88,0	93,4
10-01-2019 14:21:08	A319	A	81,9	89,9	94,6
10-01-2019 14:30:55	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
10-01-2019 14:36:54	A320	A	83,6	90,3	95,4
10-01-2019 14:38:37	B789	A	84,2	91,1	96,7
10-01-2019 14:42:20	F100	A	81,3	87,4	92,4
10-01-2019 14:45:16	B38M	A	82,5	89,3	94,6
10-01-2019 14:48:04	B734	A	84,1	90,9	94,9
10-01-2019 14:56:48	E75S	A	83,6	89,8	94,0
10-01-2019 15:05:44	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
10-01-2019 15:22:55	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
10-01-2019 15:25:16	E195	A	82,8	88,4	93,2
10-01-2019 15:27:23	E195	A	82,3	88,6	93,1
10-01-2019 15:29:59	DH8D	A	79,4	84,1	89,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2019 15:32:27	E170	A	81,9	87,3	91,9
10-01-2019 15:35:41	E195	A	82,4	87,7	92,8
10-01-2019 15:40:29	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
10-01-2019 15:42:23	DH8D	A	79,5	85,2	91,0
10-01-2019 15:44:44	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
10-01-2019 15:48:09	E170	A	80,4	86,1	91,2
10-01-2019 15:54:00	E190	A	82,4	89,6	94,2
10-01-2019 15:56:36	CRJ9	A	79,7	85,7	91,4
10-01-2019 15:58:18	E170	A	81,0	86,5	91,4
10-01-2019 16:00:27	E195	A	82,7	88,7	93,1
10-01-2019 16:07:18	E195	A	82,8	89,0	94,0
10-01-2019 16:08:50	B738	A	81,5	89,5	95,1
10-01-2019 16:11:43	DH8D	A	78,1	84,3	89,8
10-01-2019 16:18:32	B738	A	83,6	89,9	94,7
10-01-2019 16:32:04	A318	A	82,3	88,9	94,1
10-01-2019 16:37:16	A321	A	81,8	87,5	93,0
10-01-2019 16:40:47	E190	A	80,8	87,2	92,3
10-01-2019 17:16:55	GLF5	A	76,4	82,0	87,5
10-01-2019 17:28:16	B738	A	85,7	92,6	97,4
10-01-2019 17:32:24	CRJ9	A	80,2	85,8	91,6
10-01-2019 17:46:18	CL30	A	78,4	82,4	87,4
10-01-2019 17:51:19	E190	A	81,6	87,1	92,0
10-01-2019 17:55:17	A320	A	81,2	87,7	93,3
10-01-2019 18:08:50	A321	A	81,2	86,8	92,3
10-01-2019 18:16:11	E170	A	80,8	86,7	91,6
10-01-2019 18:21:23	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
10-01-2019 18:29:40	B738	A	83,4	89,1	94,2
10-01-2019 18:31:47	DH8D	A	79,5	85,1	90,3
10-01-2019 18:33:26	P180	A	88,0	94,0	100,1
10-01-2019 18:35:17	E190	A	82,4	87,6	92,8
10-01-2019 18:37:13	A320	A	83,2	89,1	94,3
10-01-2019 18:38:59	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
10-01-2019 18:41:20	E190	A	82,7	88,5	93,5
10-01-2019 18:43:07	E195	A	82,2	89,7	94,5
10-01-2019 18:45:02	B763	A	87,9	94,5	100,2
10-01-2019 18:47:14	E195	A	82,1	87,4	92,5
10-01-2019 18:49:11	E75S	A	81,6	87,4	92,4
10-01-2019 18:51:17	E195	A	80,5	88,9	93,7
10-01-2019 18:53:56	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
10-01-2019 18:55:41	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
10-01-2019 18:57:45	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
10-01-2019 19:00:05	DH8D	A	79,6	84,9	90,0
10-01-2019 19:02:26	E170	A	82,5	88,1	93,0
10-01-2019 19:04:56	E75S	A	82,5	87,6	92,5
10-01-2019 19:06:41	A320	A	81,0	87,3	92,5
10-01-2019 19:08:45	E195	A	81,7	88,3	92,8
10-01-2019 19:10:25	E75S	A	82,2	88,0	92,7
10-01-2019 19:12:37	E75S	A	83,8	89,7	94,6
10-01-2019 19:14:21	AN26	A	85,0	91,5	95,0
10-01-2019 19:16:14	AT45	A	77,8	84,4	90,3
10-01-2019 19:17:43	B738	A	85,2	92,0	96,9
10-01-2019 19:19:43	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
10-01-2019 19:21:34	E75S	A	83,0	88,2	93,0
10-01-2019 19:23:38	B38M	A	82,9	88,3	93,7
10-01-2019 19:25:30	B738	A	86,9	93,4	98,4
10-01-2019 19:27:43	E195	A	81,3	86,8	91,7
10-01-2019 19:29:57	E75S	A	81,6	86,3	91,1
10-01-2019 19:33:21	B738	A	83,6	91,8	96,4
10-01-2019 19:36:55	SF34	A	83,9	91,1	95,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2019 19:39:36	BCS3	A	80,4	86,1	91,5
10-01-2019 19:41:37	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
10-01-2019 19:55:49	B788	A	82,4	88,7	94,5
10-01-2019 20:08:34	E75S	A	81,8	87,3	92,2
10-01-2019 20:17:42	SF34	A	84,9	91,7	96,1
10-01-2019 20:24:15	E170	A	80,7	85,8	90,7
10-01-2019 20:34:49	E170	A	82,0	87,5	92,0
10-01-2019 20:38:48	B739	A	83,4	89,8	94,6
10-01-2019 20:43:02	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
10-01-2019 20:47:52	B738	A	83,6	89,1	94,0
10-01-2019 20:50:14	DH8D	A	79,3	83,8	88,9
10-01-2019 21:02:57	CRJ9	A	81,0	86,7	92,2
10-01-2019 21:06:33	B738	A	84,2	90,0	94,9
10-01-2019 21:08:58	E170	A	80,4	84,5	90,0
10-01-2019 21:15:31	E195	A	83,9	89,5	94,3
10-01-2019 21:17:47	E195	A	82,4	87,4	92,4
10-01-2019 21:32:37	E190	A	82,6	88,1	93,0
10-01-2019 21:35:19	DH8D	A	77,2	82,4	88,3
10-01-2019 21:37:11	E195	A	82,9	88,7	93,7
10-01-2019 21:39:15	B38M	A	82,6	88,9	94,1
10-01-2019 21:46:40	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
10-01-2019 21:49:23	E190	A	82,3	88,3	93,1
10-01-2019 21:52:06	E170	A	82,4	88,0	92,8
10-01-2019 21:54:19	B38M	A	83,4	89,7	94,5
10-01-2019 21:56:44	A319	A	81,8	89,0	93,8
10-01-2019 21:58:36	B734	A	84,2	90,9	95,0
11-01-2019 06:11:09	B739	D	75,9	79,5	89,1
11-01-2019 06:27:10	A321	D	77,7	82,5	92,5
11-01-2019 06:34:10	A321	D	78,4	82,9	92,5
11-01-2019 06:37:06	A321	D	79,2	83,6	93,0
11-01-2019 06:39:42	E190	D	77,6	84,0	91,0
11-01-2019 06:50:54	A321	D	78,8	81,8	92,2
11-01-2019 06:53:03	A320	D	75,8	79,8	89,4
11-01-2019 06:57:20	A319	D	76,7	79,3	89,3
11-01-2019 07:01:27	A319	D	75,6	78,6	88,4
11-01-2019 07:02:55	A320	D	76,6	79,5	89,6
11-01-2019 07:16:14	A319	D	76,4	79,9	88,7
11-01-2019 07:19:38	SF34	D	76,7	81,9	87,5
11-01-2019 07:24:03	CRJ9	D	71,2	74,1	82,9
11-01-2019 07:43:39	E190	D	74,8	78,1	87,4
11-01-2019 07:45:32	E190	D	77,2	81,3	89,0
11-01-2019 07:46:50	E195	D	76,6	81,9	88,9
11-01-2019 07:51:39	A319	D	76,9	79,8	89,9
11-01-2019 07:52:42	DH8D	D	71,8	74,9	84,5
11-01-2019 07:55:18	B738	D	82,9	87,9	95,2
11-01-2019 07:56:55	B738	D	76,8	82,0	91,0
11-01-2019 07:59:56	B734	D	77,5	84,1	91,5
11-01-2019 08:02:10	E75S	D	77,2	80,9	89,5
11-01-2019 08:04:38	E195	D	74,9	79,2	87,4
11-01-2019 08:06:38	DH8D	D	72,9	77,1	87,1
11-01-2019 08:08:26	E195	D	76,3	80,9	89,7
11-01-2019 08:10:14	E75S	D	74,9	78,3	87,9
11-01-2019 08:12:32	AN26	D	80,4	86,1	92,5
11-01-2019 08:16:10	B38M	D	73,8	76,1	85,6
11-01-2019 08:18:04	E195	D	73,0	75,4	86,2
11-01-2019 08:19:35	E170	D	74,2	78,0	88,0
11-01-2019 08:21:04	B38M	D	76,5	78,2	86,9
11-01-2019 08:25:18	A320	D	71,9	75,0	84,9
11-01-2019 08:26:55	CL30	D	73,9	76,3	83,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 08:28:17	CRJ9	D	75,8	78,7	87,3
11-01-2019 08:29:56	E75S	D	73,0	74,7	85,5
11-01-2019 08:31:55	E195	D	75,1	78,3	87,6
11-01-2019 08:33:34	E195	D	74,6	78,6	86,6
11-01-2019 08:35:47	B738	D	80,2	85,3	93,2
11-01-2019 08:38:05	DH8D	D	71,6	74,5	83,6
11-01-2019 08:41:36	B738	D	81,8	86,7	94,6
11-01-2019 08:52:14	B738	D	80,9	85,3	93,7
11-01-2019 09:14:09	B744	D	86,2	93,4	100,9
11-01-2019 09:16:50	E170	D	74,4	77,0	87,0
11-01-2019 09:18:53	E75S	D	73,8	77,1	87,4
11-01-2019 09:23:33	E75S	D	75,8	79,6	89,4
11-01-2019 09:24:57	B734	D	77,3	82,9	91,3
11-01-2019 09:28:58	GLF5	D	74,8	77,0	84,8
11-01-2019 09:31:38	A333	D	80,3	85,2	94,6
11-01-2019 09:39:28	E190	D	75,1	78,0	86,6
11-01-2019 09:44:03	A319	D	73,6	76,8	87,2
11-01-2019 09:46:16	B738	D	82,7	88,0	95,3
11-01-2019 10:00:53	A321	D	78,6	83,1	92,4
11-01-2019 10:05:33	B738	D	76,2	79,4	89,8
11-01-2019 10:07:34	E170	D	72,8	75,5	86,6
11-01-2019 10:09:58	E75S	D	73,4	76,4	88,0
11-01-2019 10:14:13	BCS3	D	74,3	76,0	83,3
11-01-2019 10:20:37	E195	D	76,5	81,0	89,3
11-01-2019 10:22:38	P180	D	78,0	83,1	91,8
11-01-2019 10:33:20	B738	D	79,0	83,4	91,6
11-01-2019 10:37:57	A320	D	74,7	78,5	88,3
11-01-2019 10:39:43	DH8D	D	71,9	73,7	81,0
11-01-2019 10:40:59	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
11-01-2019 10:51:58	DH8D	D	75,3	77,7	84,9
11-01-2019 10:54:40	E75S	D	76,5	80,3	89,3
11-01-2019 10:57:28	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
11-01-2019 11:00:08	CRJ9	D	76,7	80,6	89,0
11-01-2019 11:02:21	E195	D	79,5	84,1	91,5
11-01-2019 11:04:58	CRJ9	D	71,1	72,3	83,9
11-01-2019 11:07:25	E170	D	77,0	82,3	90,8
11-01-2019 11:10:11	B738	D	79,4	83,2	92,0
11-01-2019 11:12:48	E75S	D	74,7	77,4	88,3
11-01-2019 11:23:06	E190	D	75,9	79,5	88,6
11-01-2019 11:26:34	A320	D	78,0	81,7	91,2
11-01-2019 11:29:14	DH8D	D	71,9	73,6	80,9
11-01-2019 11:32:19	M28	D	74,3	77,1	86,6
11-01-2019 11:35:00	CRJ9	D	72,5	74,5	86,6
11-01-2019 11:38:45	E75S	D	78,2	81,9	90,8
11-01-2019 11:42:38	E195	D	78,7	83,4	91,1
11-01-2019 11:45:47	B38M	D	77,5	79,8	88,6
11-01-2019 11:47:33	E195	D	77,9	82,5	90,5
11-01-2019 11:55:38	A321	D	76,9	80,5	91,2
11-01-2019 12:14:04	B738	D	80,5	85,0	93,1
11-01-2019 12:19:32	CL30	D	75,4	78,9	86,8
11-01-2019 12:21:04	A321	D	78,1	82,2	92,8
11-01-2019 12:46:22	A320	D	76,9	80,5	89,9
11-01-2019 12:49:48	A320	D	79,0	83,1	92,4
11-01-2019 12:51:38	B737	D	76,9	80,7	91,6
11-01-2019 13:06:37	A318	D	77,7	81,4	91,3
11-01-2019 13:08:53	A321	D	79,0	83,2	92,9
11-01-2019 13:12:03	A319	D	75,7	80,9	91,1
11-01-2019 13:13:30	E75S	D	78,3	82,4	91,3
11-01-2019 13:16:16	A21N	D	73,5	76,7	87,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 13:18:55	E190	D	77,2	81,4	90,4
11-01-2019 13:20:35	B738	D	78,3	83,4	91,5
11-01-2019 13:22:39	E195	D	75,7	80,7	90,9
11-01-2019 13:28:04	DH8D	D	73,6	76,8	88,2
11-01-2019 13:30:44	A320	D	77,2	82,4	91,2
11-01-2019 13:34:35	CRJ9	D	79,5	83,8	91,8
11-01-2019 13:39:51	B77W	D	84,1	89,1	97,1
11-01-2019 13:43:09	DH8D	D	71,2	73,7	82,7
11-01-2019 13:45:11	A332	D	83,8	90,1	99,1
11-01-2019 13:47:46	DH8D	D	72,5	75,6	85,5
11-01-2019 13:50:20	E195	D	76,6	81,7	90,6
11-01-2019 13:56:57	E170	D	76,0	79,2	89,2
11-01-2019 13:58:49	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
11-01-2019 14:00:43	E195	D	79,2	83,3	91,5
11-01-2019 14:02:13	E195	D	77,3	81,3	90,1
11-01-2019 14:29:51	C56X	D	73,7	77,1	84,8
11-01-2019 14:32:44	HDJT	D	73,9	76,5	85,4
11-01-2019 14:43:08	A320	D	77,9	81,9	91,0
11-01-2019 14:44:51	E75S	D	77,0	81,8	90,8
11-01-2019 14:46:47	E170	D	74,3	79,8	89,5
11-01-2019 14:48:13	DH8D	D	72,4	74,5	81,5
11-01-2019 14:50:08	E190	D	77,5	83,1	91,3
11-01-2019 14:52:06	B38M	D	82,2	87,3	94,2
11-01-2019 14:53:37	E75S	D	77,6	81,9	90,6
11-01-2019 14:55:24	E75S	D	77,5	82,7	90,7
11-01-2019 14:57:29	A319	D	76,0	79,2	89,7
11-01-2019 15:02:04	E190	D	77,3	82,4	91,1
11-01-2019 15:09:50	E190	D	76,9	81,9	90,1
11-01-2019 15:13:28	C25C	D	73,6	76,3	85,4
11-01-2019 15:18:44	B733	D	77,4	82,0	90,2
11-01-2019 15:20:47	A320	D	76,6	81,0	91,3
11-01-2019 15:29:16	DH8D	D	73,2	74,9	82,7
11-01-2019 15:31:31	A319	D	79,0	83,4	92,4
11-01-2019 15:34:11	E75S	D	77,2	81,9	90,4
11-01-2019 15:40:59	B38M	D	77,0	80,1	89,0
11-01-2019 15:47:32	E195	D	78,0	82,6	90,8
11-01-2019 15:50:02	A321	D	79,1	83,0	93,4
11-01-2019 16:05:30	CRJ9	D	75,6	80,5	88,6
11-01-2019 16:20:03	A332	D	83,0	89,9	97,5
11-01-2019 16:21:57	A319	D	76,3	80,6	89,5
11-01-2019 16:24:00	E190	D	73,8	77,5	89,4
11-01-2019 16:25:22	CRJ9	D	76,0	81,6	90,3
11-01-2019 16:27:57	E195	D	75,6	80,8	89,9
11-01-2019 16:31:18	E75S	D	78,7	81,5	91,0
11-01-2019 16:42:46	B738	D	78,9	84,3	92,3
11-01-2019 16:45:31	E75S	D	77,1	82,3	90,9
11-01-2019 16:47:54	DH8D	D	74,1	77,3	84,1
11-01-2019 16:50:10	E190	D	77,9	83,0	91,4
11-01-2019 16:58:19	B738	D	81,5	87,3	94,5
11-01-2019 17:00:04	B38M	D	77,4	80,9	90,4
11-01-2019 17:01:27	E190	D	76,1	81,7	90,5
11-01-2019 17:05:45	E195	D	78,3	82,8	91,3
11-01-2019 17:07:05	E195	D	79,0	84,1	91,8
11-01-2019 17:11:32	E195	D	79,5	83,7	91,2
11-01-2019 17:13:23	B738	D	79,1	83,4	92,1
11-01-2019 17:15:14	CRJ9	D	77,2	79,9	89,2
11-01-2019 17:17:18	E170	D	76,9	80,4	89,4
11-01-2019 17:20:00	E195	D	79,1	84,5	92,1
11-01-2019 17:22:04	E195	D	76,1	81,5	90,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2019 17:25:02	E75S	D	77,0	79,9	89,6
11-01-2019 17:26:44	B734	D	82,0	87,8	94,6
11-01-2019 17:30:43	E190	D	75,7	81,3	90,3
11-01-2019 17:37:12	E195	D	80,3	85,5	92,8
11-01-2019 17:39:23	B789	D	82,4	87,3	94,7
11-01-2019 17:45:36	E75S	D	76,0	80,6	89,6
11-01-2019 17:47:07	DH8D	D	71,6	73,1	80,6
11-01-2019 17:51:06	A320	D	78,2	81,5	90,7
11-01-2019 17:54:39	A321	D	79,2	82,9	93,2
11-01-2019 17:57:02	E170	D	76,9	80,9	89,9
11-01-2019 17:58:22	E170	D	73,5	77,2	87,2
11-01-2019 17:59:49	A319	D	77,1	79,8	89,6
11-01-2019 18:07:09	B38M	D	75,6	78,6	87,7
11-01-2019 18:09:03	A319	D	79,6	83,5	93,1
11-01-2019 18:11:30	A321	D	78,0	82,0	92,3
11-01-2019 18:18:47	CRJ9	D	76,7	79,7	89,0
11-01-2019 18:21:25	E170	D	77,9	82,4	91,1
11-01-2019 18:23:54	E195	D	76,7	81,6	90,0
11-01-2019 18:42:37	E75S	D	76,9	82,5	90,4
11-01-2019 18:53:01	B738	D	84,7	89,8	97,3
11-01-2019 19:19:18	A320	D	74,6	77,8	88,7
11-01-2019 19:25:52	E195	D	77,7	82,4	90,8
11-01-2019 19:29:44	B738	D	74,5	78,4	88,5
11-01-2019 19:32:09	E190	D	72,8	76,2	87,4
11-01-2019 19:36:05	A319	D	76,7	81,7	90,9
11-01-2019 19:43:45	A321	D	78,2	82,9	92,4
11-01-2019 19:45:13	A321	D	77,1	80,8	90,5
11-01-2019 20:04:52	DH8D	D	71,2	72,6	83,3
11-01-2019 20:16:45	B735	D	75,5	79,3	88,9
11-01-2019 20:21:52	E195	D	75,5	79,4	89,1
11-01-2019 20:24:14	DH8D	D	71,1	73,2	81,1
11-01-2019 20:27:06	B734	D	78,5	83,9	91,2
11-01-2019 20:36:07	E75S	D	72,7	75,9	87,5
11-01-2019 20:38:38	CRJ9	D	73,7	76,6	86,3
11-01-2019 20:40:35	E75S	D	75,8	80,2	89,1
11-01-2019 20:44:32	E195	D	75,5	80,4	89,1
11-01-2019 20:49:06	B738	D	76,8	80,4	90,7
11-01-2019 20:51:22	E195	D	74,2	78,0	87,8
11-01-2019 20:53:22	E75S	D	73,2	75,5	86,8
11-01-2019 21:05:12	A320	D	75,7	79,4	89,4
11-01-2019 21:07:01	E170	D	78,7	83,4	91,7
11-01-2019 21:09:30	CRJ9	D	77,1	81,7	90,4
11-01-2019 21:10:49	E75S	D	76,7	80,0	90,3
11-01-2019 21:13:08	E75S	D	78,3	82,9	91,5
11-01-2019 21:15:21	E190	D	71,3	73,1	83,1
11-01-2019 21:16:33	E170	D	73,1	75,7	86,5
11-01-2019 21:19:24	B763	D	73,3	77,0	88,1
11-01-2019 21:21:48	E75S	D	74,8	78,5	88,7
11-01-2019 21:25:11	BCS3	D	69,8	71,1	79,3
11-01-2019 21:27:32	B38M	D	73,0	75,5	86,0
11-01-2019 21:54:25	B752	D	73,3	76,4	86,3
11-01-2019 21:56:10	A320	D	79,5	83,0	92,9
11-01-2019 21:58:50	DH8D	D	69,2	70,8	78,2
12-01-2019 06:09:14	B738	D	78,8	82,9	91,8
12-01-2019 06:21:24	B738	D	81,5	86,1	93,8
12-01-2019 06:24:52	A321	D	79,0	82,4	92,8
12-01-2019 06:33:44	A320	D	75,4	77,6	87,2
12-01-2019 06:41:25	A320	D	78,1	81,4	91,3
12-01-2019 06:46:45	A321	D	80,8	84,7	94,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 06:50:29	B38M	D	81,6	85,2	92,8
12-01-2019 06:57:18	B738	D	80,1	85,7	94,7
12-01-2019 07:00:31	A319	D	79,1	82,9	92,9
12-01-2019 07:05:29	A319	D	76,0	79,2	89,5
12-01-2019 07:11:45	A320	D	75,7	78,3	88,7
12-01-2019 07:29:56	A320	D	76,5	80,0	90,3
12-01-2019 07:35:18	B734	D	79,4	84,5	92,2
12-01-2019 07:37:55	E75S	D	75,7	80,6	89,7
12-01-2019 07:45:54	E195	D	75,4	78,8	88,4
12-01-2019 07:47:15	E75S	D	73,5	77,3	87,1
12-01-2019 07:49:57	E75S	D	76,1	79,3	88,6
12-01-2019 07:51:35	E190	D	75,9	80,4	89,1
12-01-2019 07:53:23	DH8D	D	71,7	73,8	84,5
12-01-2019 07:56:36	B738	D	80,1	84,4	93,1
12-01-2019 08:00:37	E195	D	79,2	84,4	91,8
12-01-2019 08:07:24	E195	D	77,1	82,3	89,9
12-01-2019 08:10:41	E190	D	76,9	80,9	89,2
12-01-2019 08:12:14	E195	D	78,0	82,0	90,3
12-01-2019 08:15:17	B38M	D	78,5	81,1	90,3
12-01-2019 08:17:59	E195	D	74,6	79,0	88,1
12-01-2019 08:20:13	E170	D	73,9	78,0	88,4
12-01-2019 08:22:49	B38M	D	80,1	83,5	91,9
12-01-2019 08:27:25	CRJ9	D	71,9	74,0	85,6
12-01-2019 08:36:40	E195	D	79,5	84,6	92,3
12-01-2019 08:42:44	A320	D	79,7	83,6	92,2
12-01-2019 08:51:52	E195	D	76,6	80,5	90,0
12-01-2019 08:55:50	A320	D	80,1	83,8	93,5
12-01-2019 09:03:31	B738	D	82,5	87,4	95,3
12-01-2019 09:12:33	E75S	D	75,1	78,3	88,7
12-01-2019 09:22:08	A320	D	77,2	79,4	89,8
12-01-2019 09:27:33	E190	D	76,4	80,2	88,7
12-01-2019 09:29:11	E75S	D	73,5	76,7	88,6
12-01-2019 09:34:21	B738	D	78,1	81,6	91,5
12-01-2019 09:52:10	A321	D	79,3	83,2	93,1
12-01-2019 09:54:34	A320	D	75,2	77,6	88,7
12-01-2019 10:02:22	E170	D	75,7	78,0	89,0
12-01-2019 10:03:53	E170	D	75,9	79,4	89,7
12-01-2019 10:14:07	P180	D	75,8	81,6	90,1
12-01-2019 10:32:53	E190	D	75,9	80,6	89,3
12-01-2019 10:36:29	E170	D	76,7	81,5	90,2
12-01-2019 10:39:38	DH8D	D	71,6	74,5	84,1
12-01-2019 10:48:40	DH8D	D	73,1	75,3	84,6
12-01-2019 10:56:09	E75S	D	74,5	77,8	88,3
12-01-2019 10:59:07	CRJ9	D	72,2	75,0	84,0
12-01-2019 11:02:11	B738	D	83,7	88,8	96,3
12-01-2019 11:04:11	E195	D	79,2	84,4	92,0
12-01-2019 11:07:21	B38M	D	75,7	78,6	89,1
12-01-2019 11:09:21	E75S	D	74,6	78,3	88,6
12-01-2019 11:12:10	E75S	D	77,9	82,5	91,5
12-01-2019 11:24:07	B738	D	79,9	84,7	94,2
12-01-2019 11:36:15	A320	D	75,9	79,0	90,1
12-01-2019 11:41:50	E170	D	74,5	77,9	88,3
12-01-2019 11:47:33	CRJ9	D	71,4	73,3	85,0
12-01-2019 11:49:47	E195	D	79,1	83,0	91,7
12-01-2019 11:52:34	A321	D	77,4	81,5	92,0
12-01-2019 11:54:23	A321	D	81,5	85,7	95,0
12-01-2019 11:56:23	A321	D	77,4	80,8	91,5
12-01-2019 12:01:21	E75S	D	75,7	79,7	89,3
12-01-2019 12:06:33	AT45	D	71,8	73,4	81,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 12:19:44	B738	D	83,0	87,9	96,0
12-01-2019 12:53:28	E190	D	75,9	80,5	90,1
12-01-2019 12:55:37	B738	D	79,4	83,5	93,0
12-01-2019 13:02:07	A321	D	82,9	87,6	96,3
12-01-2019 13:10:12	E195	D	76,0	80,4	89,4
12-01-2019 13:11:53	E190	D	75,7	79,4	89,5
12-01-2019 13:13:16	A319	D	76,4	80,4	90,8
12-01-2019 13:15:02	E195	D	77,0	82,3	90,0
12-01-2019 13:19:57	A320	D	75,6	78,5	89,6
12-01-2019 13:22:33	A321	D	78,2	82,6	92,7
12-01-2019 13:28:14	CRJ9	D	74,6	77,7	88,2
12-01-2019 13:30:06	E190	D	73,0	75,4	85,1
12-01-2019 13:44:04	E195	D	76,8	82,0	90,6
12-01-2019 13:46:12	E190	D	75,3	79,7	90,2
12-01-2019 13:48:28	DH8D	D	70,6	72,1	79,6
12-01-2019 13:49:46	E195	D	75,3	79,3	89,6
12-01-2019 13:55:18	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
12-01-2019 13:56:59	B77W	D	82,8	88,5	96,2
12-01-2019 14:00:24	A320	D	77,7	81,0	90,9
12-01-2019 14:02:49	A320	D	78,2	81,2	91,2
12-01-2019 14:35:42	E75S	D	77,7	81,7	91,0
12-01-2019 14:42:39	E195	D	76,0	80,6	89,2
12-01-2019 14:44:04	BCS3	D	74,1	77,5	85,6
12-01-2019 14:45:49	E170	D	75,5	79,9	89,8
12-01-2019 14:47:17	E170	D	75,5	80,2	89,8
12-01-2019 14:48:39	A320	D	75,3	78,5	89,2
12-01-2019 14:54:30	CRJ9	D	73,9	76,5	87,5
12-01-2019 15:00:35	E75S	D	78,2	83,1	91,4
12-01-2019 15:03:19	E195	D	79,6	85,3	92,6
12-01-2019 15:07:46	B735	D	77,9	82,6	90,9
12-01-2019 15:09:56	A320	D	78,8	84,4	92,0
12-01-2019 15:17:38	A320	D	78,8	82,1	92,4
12-01-2019 15:30:56	E190	D	76,6	81,6	90,0
12-01-2019 15:46:03	CRJ9	D	75,5	79,6	89,1
12-01-2019 15:51:04	B38M	D	78,8	82,0	90,6
12-01-2019 15:53:27	B38M	D	76,9	80,7	89,4
12-01-2019 15:55:03	DH8D	D	73,9	75,5	85,0
12-01-2019 15:57:14	E195	D	78,2	82,5	91,6
12-01-2019 16:01:29	E75S	D	75,2	78,1	88,4
12-01-2019 16:14:57	A333	D	80,9	86,9	96,2
12-01-2019 16:17:57	A321	D	79,1	84,3	94,5
12-01-2019 16:23:07	B738	D	82,9	88,3	95,5
12-01-2019 16:25:47	E170	D	75,9	79,8	89,1
12-01-2019 16:41:50	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
12-01-2019 16:44:16	E170	D	78,6	83,1	91,4
12-01-2019 16:45:16	DH8D	D	73,6	75,9	83,2
12-01-2019 16:47:28	E75S	D	76,5	80,2	89,3
12-01-2019 16:48:54	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
12-01-2019 16:50:48	E75S	D	78,1	81,1	91,3
12-01-2019 16:52:40	B38M	D	76,7	79,8	89,5
12-01-2019 16:54:51	E195	D	77,6	81,3	89,7
12-01-2019 16:58:40	B738	D	82,3	86,6	95,1
12-01-2019 17:01:05	E195	D	78,5	83,5	91,3
12-01-2019 17:02:51	B738	D	80,9	85,7	93,7
12-01-2019 17:06:40	CRJ9	D	76,2	79,6	89,0
12-01-2019 17:08:12	B738	D	83,7	88,6	96,3
12-01-2019 17:10:11	E190	D	77,8	82,1	90,8
12-01-2019 17:12:12	E195	D	77,0	82,0	90,2
12-01-2019 17:14:17	E75S	D	77,9	82,7	91,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2019 17:16:07	E75S	D	75,1	79,1	88,9
12-01-2019 17:17:52	E170	D	76,0	81,4	89,8
12-01-2019 17:21:00	E190	D	76,5	79,9	89,0
12-01-2019 17:27:50	E195	D	78,9	83,7	91,2
12-01-2019 17:39:42	B738	D	80,4	85,8	94,2
12-01-2019 17:42:49	E195	D	76,7	81,0	89,5
12-01-2019 17:51:52	E75S	D	76,2	81,1	90,8
12-01-2019 17:53:29	A321	D	78,8	82,7	92,9
12-01-2019 17:55:30	A332	D	87,2	93,9	102,1
12-01-2019 18:03:38	CRJ9	D	76,7	80,2	89,7
12-01-2019 18:07:14	C295	D	74,3	76,8	83,9
12-01-2019 18:10:24	B738	D	84,7	90,2	97,2
12-01-2019 18:12:51	A321	D	79,1	83,2	93,1
12-01-2019 18:42:41	A321	D	80,8	85,0	94,2
12-01-2019 18:47:22	A320	D	77,9	80,7	90,5
12-01-2019 19:02:10	A319	D	76,8	80,8	90,0
12-01-2019 19:59:03	E190	D	76,9	80,9	90,2
12-01-2019 20:04:15	B738	D	81,3	87,4	95,4
12-01-2019 20:06:33	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
12-01-2019 20:10:38	E170	D	77,5	81,5	90,7
12-01-2019 20:15:17	E75S	D	76,4	80,2	90,0
12-01-2019 20:18:02	E75S	D	76,9	81,3	90,5
12-01-2019 20:20:10	CRJ9	D	72,9	74,9	85,9
12-01-2019 20:22:29	CRJ9	D	73,1	76,2	85,9
12-01-2019 20:25:44	E170	D	75,8	79,4	89,1
12-01-2019 20:27:17	E190	D	75,3	78,9	88,6
12-01-2019 20:30:35	E75S	D	76,5	80,4	90,3
12-01-2019 20:35:09	E75S	D	75,3	78,9	88,5
12-01-2019 21:50:49	B788	D	80,9	86,2	93,2
12-01-2019 21:57:25	E75S	D	73,0	75,3	85,8
13-01-2019 06:03:19	B738	D	77,6	81,3	89,9
13-01-2019 06:06:12	A321	D	79,6	84,1	93,2
13-01-2019 06:08:19	A321	D	79,4	83,6	93,5
13-01-2019 06:14:24	E190	D	76,4	79,6	89,0
13-01-2019 06:16:15	A320	D	76,5	79,4	90,1
13-01-2019 06:18:29	A320	D	75,7	78,9	87,7
13-01-2019 06:20:55	B738	D	81,2	86,2	94,0
13-01-2019 06:27:49	A321	D	77,5	80,6	90,9
13-01-2019 06:46:55	A320	D	77,0	79,8	89,5
13-01-2019 06:49:22	A319	D	77,6	81,1	91,0
13-01-2019 07:00:41	A320	D	78,4	81,8	91,0
13-01-2019 07:13:32	E35L	D	74,0	76,8	84,8
13-01-2019 07:29:53	E190	D	74,3	77,3	86,6
13-01-2019 07:32:16	A320	D	78,3	81,2	91,3
13-01-2019 07:34:03	E195	D	77,7	81,9	90,3
13-01-2019 07:35:22	E170	D	76,5	81,2	89,1
13-01-2019 07:36:49	E170	D	77,3	81,2	90,3
13-01-2019 07:39:00	E195	D	76,2	80,9	88,8
13-01-2019 07:40:47	B38M	D	81,5	84,6	92,7
13-01-2019 07:44:47	E75S	D	73,3	75,2	85,8
13-01-2019 07:46:44	E75S	D	75,9	79,7	88,7
13-01-2019 07:50:07	E75S	D	77,0	80,9	91,1
13-01-2019 07:54:21	A321	D	79,5	85,3	94,4
13-01-2019 08:03:17	B38M	D	78,5	82,9	90,8
13-01-2019 08:09:41	E195	D	76,7	81,6	89,7
13-01-2019 08:24:59	B738	D	85,6	91,7	98,2
13-01-2019 08:26:59	B738	D	83,4	88,8	96,4
13-01-2019 08:35:33	E195	D	83,0	88,9	95,3
13-01-2019 08:39:03	B738	D	85,1	90,7	97,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 08:53:55	A333	D	82,8	88,4	96,8
13-01-2019 09:05:39	A320	D	79,4	83,1	92,6
13-01-2019 09:16:27	A320	D	78,2	82,4	91,2
13-01-2019 09:24:11	B38M	D	78,7	82,2	91,0
13-01-2019 09:30:48	B738	D	82,6	87,5	95,1
13-01-2019 09:46:10	CRJ9	D	71,4	75,4	86,0
13-01-2019 09:58:05	A320	D	78,7	82,4	91,9
13-01-2019 10:04:08	CL30	D	73,7	76,7	85,8
13-01-2019 10:23:25	A320	D	77,6	81,4	90,6
13-01-2019 10:25:13	A320	D	78,7	82,3	91,9
13-01-2019 10:52:18	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
13-01-2019 10:54:17	E190	D	77,9	82,7	90,7
13-01-2019 10:57:35	B38M	D	76,1	79,2	88,7
13-01-2019 11:01:10	E170	D	79,6	83,6	92,8
13-01-2019 11:03:45	B738	D	81,8	87,3	95,1
13-01-2019 11:05:52	CRJ9	D	72,3	73,8	83,1
13-01-2019 11:07:14	E75S	D	75,6	78,9	89,2
13-01-2019 11:09:00	E75S	D	78,1	82,5	91,1
13-01-2019 11:11:13	E170	D	73,6	77,5	88,4
13-01-2019 11:13:15	CRJ9	D	74,2	77,8	88,0
13-01-2019 11:28:16	E195	D	76,3	81,1	89,5
13-01-2019 11:36:44	E75S	D	78,2	83,0	92,0
13-01-2019 11:39:23	CRJ9	D	71,1	73,6	83,4
13-01-2019 11:43:17	A320	D	76,1	79,3	90,0
13-01-2019 11:53:13	A321	D	79,1	83,5	93,1
13-01-2019 12:03:08	E195	D	78,1	84,6	92,6
13-01-2019 12:30:51	A321	D	79,1	83,7	93,5
13-01-2019 12:33:29	A321	D	79,7	83,3	93,3
13-01-2019 12:47:20	A321	D	79,3	82,8	93,3
13-01-2019 12:50:43	B737	D	75,0	80,0	89,3
13-01-2019 13:04:45	A319	D	77,7	81,0	91,0
13-01-2019 13:11:14	E190	D	78,0	82,7	92,0
13-01-2019 13:17:44	A320	D	76,9	79,6	89,9
13-01-2019 13:21:13	A21N	D	75,7	78,9	88,2
13-01-2019 13:22:47	E195	D	78,2	82,2	90,5
13-01-2019 13:24:26	A318	D	77,0	79,8	90,0
13-01-2019 13:26:07	E195	D	81,2	85,5	93,5
13-01-2019 13:33:21	E195	D	78,9	83,7	91,9
13-01-2019 13:35:09	B77W	D	82,2	86,8	95,6
13-01-2019 13:42:25	E195	D	75,2	79,1	88,2
13-01-2019 13:44:29	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
13-01-2019 13:46:56	A332	D	86,6	93,7	101,2
13-01-2019 13:49:04	E170	D	75,0	79,2	88,7
13-01-2019 13:51:30	E190	D	74,8	77,8	88,4
13-01-2019 13:54:31	C295	D	72,5	74,1	82,9
13-01-2019 13:59:43	P180	D	78,5	84,1	92,6
13-01-2019 14:38:33	CRJ9	D	71,6	74,6	85,2
13-01-2019 14:39:51	E170	D	76,2	81,2	90,3
13-01-2019 14:43:36	E190	D	79,6	84,1	91,9
13-01-2019 14:48:39	A319	D	78,5	82,1	91,7
13-01-2019 14:51:47	E195	D	80,7	85,5	93,3
13-01-2019 14:53:32	E75S	D	78,6	83,0	92,2
13-01-2019 14:55:15	A320	D	80,3	85,2	94,1
13-01-2019 14:56:53	B734	D	82,4	88,4	95,0
13-01-2019 15:06:07	E190	D	77,3	82,8	91,2
13-01-2019 15:13:26	B733	D	79,3	84,9	92,7
13-01-2019 15:17:19	E190	D	77,5	82,4	91,5
13-01-2019 15:21:11	A320	D	78,3	82,6	92,3
13-01-2019 15:26:01	A319	D	78,0	82,3	91,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 15:30:58	A319	D	79,5	83,6	93,0
13-01-2019 15:33:28	E75S	D	75,6	79,2	89,2
13-01-2019 15:37:19	A320	D	76,3	79,1	89,3
13-01-2019 15:39:34	B38M	D	80,0	83,2	91,8
13-01-2019 15:44:41	B38M	D	79,1	83,7	92,5
13-01-2019 15:46:24	A321	D	78,7	82,7	93,2
13-01-2019 15:48:32	E75S	D	75,2	80,0	89,5
13-01-2019 15:58:13	E75S	D	77,1	81,8	91,0
13-01-2019 16:12:59	B738	D	83,7	89,4	96,0
13-01-2019 16:25:27	E75S	D	78,7	83,1	91,9
13-01-2019 16:27:12	E190	D	77,8	82,6	91,2
13-01-2019 16:30:50	E195	D	79,2	84,8	92,0
13-01-2019 16:32:19	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
13-01-2019 16:39:26	E170	D	75,5	78,8	88,9
13-01-2019 16:41:47	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
13-01-2019 16:43:04	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
13-01-2019 16:46:04	E170	D	77,5	81,4	90,5
13-01-2019 16:47:41	E195	D	79,4	84,6	92,8
13-01-2019 16:49:22	B38M	D	77,8	81,8	90,6
13-01-2019 16:53:14	B734	D	83,1	90,4	96,7
13-01-2019 16:54:48	E75S	D	78,5	83,5	92,3
13-01-2019 16:56:28	E190	D	81,0	85,5	93,6
13-01-2019 16:58:03	E75S	D	80,7	85,7	94,0
13-01-2019 16:59:34	B38M	D	82,3	88,4	95,9
13-01-2019 17:04:55	E195	D	82,1	87,6	94,9
13-01-2019 17:07:06	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
13-01-2019 17:13:26	E190	D	78,6	83,8	92,4
13-01-2019 17:15:08	CRJ9	D	78,9	83,3	91,5
13-01-2019 17:16:34	A321	D	81,6	86,4	95,0
13-01-2019 17:19:39	E75S	D	75,6	79,6	89,7
13-01-2019 17:21:32	E170	D	76,6	80,3	90,4
13-01-2019 17:22:50	E75S	D	79,2	84,0	92,0
13-01-2019 17:25:55	E195	D	80,0	85,5	92,6
13-01-2019 17:30:17	B738	D	81,0	84,7	93,8
13-01-2019 17:31:55	E75S	D	78,2	82,0	91,4
13-01-2019 17:34:05	A319	D	78,2	82,4	91,8
13-01-2019 17:35:34	DH8D	D	75,0	76,4	84,5
13-01-2019 17:37:42	GLF5	D	72,7	76,0	85,5
13-01-2019 17:39:11	B738	D	81,6	85,9	94,4
13-01-2019 17:40:36	E170	D	76,7	80,6	90,1
13-01-2019 17:45:22	E195	D	79,8	84,4	92,9
13-01-2019 17:48:26	A321	D	80,6	85,9	95,0
13-01-2019 17:49:50	B738	D	77,6	83,5	92,9
13-01-2019 17:52:53	A319	D	77,3	83,0	91,8
13-01-2019 17:54:50	E195	D	79,9	84,8	92,7
13-01-2019 17:57:08	DH8D	D	73,1	75,4	83,1
13-01-2019 18:02:14	CRJ9	D	76,9	80,5	89,4
13-01-2019 18:06:42	E75S	D	79,7	85,9	94,9
13-01-2019 18:11:42	CRJ9	D	73,6	77,3	87,3
13-01-2019 18:15:26	B738	D	86,9	92,9	99,2
13-01-2019 18:20:40	C525	D	77,5	81,4	88,9
13-01-2019 18:44:22	A321	D	80,6	84,9	94,4
13-01-2019 19:15:48	A321	D	78,2	83,8	92,0
13-01-2019 19:17:57	A321	D	82,7	88,3	96,2
13-01-2019 19:19:47	A320	D	76,5	81,1	90,5
13-01-2019 19:25:27	A20N	D	76,8	80,6	88,6
13-01-2019 19:37:45	CL30	D	76,3	79,2	88,0
13-01-2019 19:39:27	DH8D	D	73,3	75,3	83,7
13-01-2019 19:41:00	C295	D	72,6	74,4	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2019 19:44:49	AT75	D	74,6	76,8	85,0
13-01-2019 19:56:48	DH8D	D	73,1	76,0	83,5
13-01-2019 19:58:22	A320	D	79,9	83,4	92,4
13-01-2019 20:02:17	DH8D	D	71,1	71,9	80,7
13-01-2019 20:06:06	CRJ9	D	78,8	82,0	91,6
13-01-2019 20:07:22	E195	D	82,4	88,5	95,2
13-01-2019 20:09:13	E195	D	78,1	81,8	90,6
13-01-2019 20:10:34	DH8D	D	72,0	75,2	83,5
13-01-2019 20:11:55	DH8D	D	72,2	74,1	83,0
13-01-2019 20:13:34	E195	D	78,5	82,7	90,8
13-01-2019 20:15:04	E195	D	78,3	83,3	91,3
13-01-2019 20:16:23	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
13-01-2019 20:18:20	E75S	D	80,0	84,8	92,6
13-01-2019 20:20:09	BCS3	D	73,9	77,0	86,0
13-01-2019 20:21:34	CRJ9	D	78,7	82,4	91,7
13-01-2019 20:23:35	E170	D	79,0	83,6	92,4
13-01-2019 20:30:14	B734	D	79,6	84,2	92,9
13-01-2019 20:31:57	E190	D	78,9	84,1	92,1
13-01-2019 20:34:00	E195	D	81,8	87,4	94,3
13-01-2019 20:36:29	E75S	D	80,2	84,9	94,0
13-01-2019 20:38:14	E75S	D	77,1	80,9	89,1
13-01-2019 20:39:47	B38M	D	78,2	81,9	90,8
13-01-2019 20:41:25	E190	D	78,0	82,0	90,7
13-01-2019 20:43:54	E75S	D	78,8	82,7	92,2
13-01-2019 20:45:32	B738	D	79,6	84,3	93,0
13-01-2019 20:48:20	E170	D	79,5	84,2	92,3
13-01-2019 20:56:51	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
13-01-2019 21:36:10	B788	D	80,0	84,9	92,5
13-01-2019 21:51:00	A320	D	80,4	84,3	93,2
13-01-2019 21:53:23	A320	D	80,8	85,7	95,1
14-01-2019 06:00:37	A321	D	79,2	85,1	94,7
14-01-2019 06:07:15	B738	D	80,2	84,2	92,8
14-01-2019 06:13:34	A321	D	80,2	85,1	95,2
14-01-2019 06:19:17	A320	D	78,0	82,2	92,1
14-01-2019 06:30:08	A321	D	78,2	83,6	92,8
14-01-2019 06:35:02	A320	D	77,4	80,4	90,6
14-01-2019 06:52:50	A319	D	77,5	80,9	91,5
14-01-2019 07:00:31	A319	D	77,3	81,9	91,3
14-01-2019 07:02:20	A320	D	76,3	79,0	89,7
14-01-2019 07:08:17	SF34	D	73,9	76,0	85,7
14-01-2019 07:11:01	B738	D	80,4	85,5	94,6
14-01-2019 07:27:41	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
14-01-2019 07:29:05	SF34	D	74,7	77,3	86,2
14-01-2019 07:31:09	B38M	D	74,6	78,6	90,0
14-01-2019 07:32:43	E170	D	74,7	79,1	90,0
14-01-2019 07:34:18	DH8D	D	70,8	72,6	82,0
14-01-2019 07:35:29	DH8D	D	71,6	73,4	83,7
14-01-2019 07:39:07	B734	D	76,7	84,3	94,9
14-01-2019 07:41:12	B738	D	80,8	85,0	94,4
14-01-2019 07:42:54	E195	D	78,2	85,0	93,1
14-01-2019 07:45:11	E190	D	76,8	82,6	91,4
14-01-2019 07:47:46	DH8D	D	71,6	75,3	84,6
14-01-2019 07:49:15	CRJ9	D	76,8	80,8	90,9
14-01-2019 07:50:49	E195	D	78,3	83,2	92,3
14-01-2019 07:54:10	B38M	D	75,6	78,7	88,4
14-01-2019 07:55:39	E195	D	78,8	83,5	92,8
14-01-2019 07:56:51	E195	D	75,9	82,1	91,9
14-01-2019 07:58:46	E75S	D	77,4	82,4	92,3
14-01-2019 08:00:10	DH8D	D	70,5	72,9	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 08:03:20	E75S	D	76,6	81,0	90,8
14-01-2019 08:04:43	E170	D	76,0	82,1	91,7
14-01-2019 08:06:58	E195	D	78,0	83,8	92,0
14-01-2019 08:08:46	A320	D	74,0	77,0	89,2
14-01-2019 08:10:33	B738	D	80,3	83,8	93,7
14-01-2019 08:12:00	E75S	D	79,0	84,3	93,5
14-01-2019 08:13:28	E75S	D	76,9	80,5	90,5
14-01-2019 08:14:40	CRJ9	D	75,3	78,6	90,1
14-01-2019 08:16:42	AN26	D	81,9	86,9	97,6
14-01-2019 08:20:20	E190	D	74,1	79,2	89,7
14-01-2019 08:22:35	B38M	D	79,5	82,5	92,3
14-01-2019 08:24:05	E75S	D	75,2	79,4	90,3
14-01-2019 08:25:48	E170	D	74,8	81,8	92,2
14-01-2019 08:28:36	DH8D	D	70,9	73,6	83,2
14-01-2019 08:42:07	SF34	D	73,5	79,3	89,1
14-01-2019 08:58:15	A320	D	77,7	81,9	92,2
14-01-2019 09:07:56	AT45	D	73,1	77,0	88,2
14-01-2019 09:12:25	A332	D	78,0	84,5	95,2
14-01-2019 09:15:14	DH8D	D	71,1	73,3	81,1
14-01-2019 09:17:03	E75S	D	75,3	79,8	89,6
14-01-2019 09:22:48	E75S	D	74,3	77,0	87,9
14-01-2019 09:24:19	E170	D	75,2	79,2	90,2
14-01-2019 09:27:00	A20N	D	75,2	80,1	88,6
14-01-2019 09:29:45	B738	D	80,5	86,0	93,9
14-01-2019 09:31:47	C295	D	74,9	79,8	87,5
14-01-2019 09:33:45	E170	D	74,1	79,3	90,8
14-01-2019 09:49:01	A321	D	80,1	85,9	95,3
14-01-2019 10:12:04	BCS3	D	73,0	75,8	83,4
14-01-2019 10:14:31	P180	D	77,5	82,9	92,2
14-01-2019 10:16:22	GLF5	D	74,0	78,4	88,4
14-01-2019 10:18:17	E195	D	76,7	82,2	90,7
14-01-2019 10:19:49	B763	D	82,3	86,3	95,3
14-01-2019 10:23:44	B738	D	80,4	86,1	94,6
14-01-2019 10:29:53	A320	D	80,1	84,5	94,3
14-01-2019 10:31:42	DH8D	D	71,9	74,1	82,3
14-01-2019 10:36:07	CRJ9	D	76,6	79,7	90,0
14-01-2019 10:41:30	A320	D	75,5	79,9	89,8
14-01-2019 10:43:00	DH8D	D	72,5	75,8	84,0
14-01-2019 10:47:13	DH8D	D	72,5	74,6	85,7
14-01-2019 10:49:57	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
14-01-2019 10:51:57	E75S	D	75,8	80,6	91,4
14-01-2019 10:53:50	DH8D	D	72,0	75,2	86,8
14-01-2019 10:56:20	E195	D	74,5	81,1	92,8
14-01-2019 11:04:38	E195	D	78,6	84,2	92,2
14-01-2019 11:13:55	DH8D	D	81,2	86,1	96,5
14-01-2019 11:15:39	E195	D	77,3	82,9	91,9
14-01-2019 11:17:31	B738	D	77,2	82,7	91,8
14-01-2019 11:18:55	E195	D	77,9	86,3	95,2
14-01-2019 11:33:01	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
14-01-2019 11:35:33	E195	D	77,3	82,3	90,9
14-01-2019 11:38:41	CRJ9	D	74,5	78,3	88,9
14-01-2019 11:42:02	E75S	D	77,1	81,3	91,1
14-01-2019 11:45:07	A321	D	74,5	79,0	89,0
14-01-2019 11:47:11	A320	D	76,2	80,5	90,8
14-01-2019 12:04:20	E170	D	78,0	82,9	91,6
14-01-2019 12:06:46	B738	D	81,1	87,1	94,9
14-01-2019 12:14:57	E195	D	76,3	81,3	90,7
14-01-2019 12:19:18	A321	D	76,7	82,5	93,0
14-01-2019 12:29:13	A321	D	76,9	81,9	91,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 12:51:23	CRJ7	D	73,1	77,2	86,4
14-01-2019 12:58:30	B737	D	75,0	79,6	90,7
14-01-2019 13:03:28	E190	D	75,8	80,4	89,4
14-01-2019 13:09:38	A318	D	73,5	77,3	88,1
14-01-2019 13:14:40	A319	D	74,6	78,4	88,9
14-01-2019 13:16:03	E195	D	77,5	82,6	90,7
14-01-2019 13:23:30	A320	D	77,0	81,0	90,4
14-01-2019 13:26:51	E170	D	73,3	76,7	89,7
14-01-2019 13:28:53	A320	D	74,7	79,2	89,3
14-01-2019 13:31:01	A319	D	74,4	78,0	88,7
14-01-2019 13:35:50	A332	D	82,6	87,5	97,2
14-01-2019 13:37:30	B77W	D	80,0	86,0	94,3
14-01-2019 13:39:51	CRJ9	D	72,4	75,0	85,2
14-01-2019 13:42:20	DH8D	D	69,9	71,3	81,1
14-01-2019 13:46:50	E75S	D	76,7	80,1	90,1
14-01-2019 13:51:25	B788	D	77,2	81,7	91,0
14-01-2019 13:53:19	E195	D	76,7	82,5	90,8
14-01-2019 13:55:28	DH8D	D	74,6	76,7	84,1
14-01-2019 13:57:41	DH8D	D	72,7	74,2	83,8
14-01-2019 13:58:56	C295	D	71,1	72,9	81,5
14-01-2019 14:01:10	E195	D	75,6	80,5	89,6
14-01-2019 14:18:33	E75S	D	75,6	80,9	90,5
14-01-2019 14:22:18	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
14-01-2019 14:24:52	DH8D	D	72,5	75,3	84,0
14-01-2019 14:33:23	E75S	D	75,6	80,0	90,5
14-01-2019 14:38:44	E75S	D	78,3	82,4	91,7
14-01-2019 14:41:19	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
14-01-2019 14:43:21	E75S	D	78,7	84,3	92,5
14-01-2019 14:48:14	E190	D	78,1	83,2	91,4
14-01-2019 14:52:09	BCS3	D	72,2	75,3	83,9
14-01-2019 14:53:35	A319	D	75,5	79,7	88,9
14-01-2019 14:55:06	E170	D	76,3	80,0	90,3
14-01-2019 14:58:45	E195	D	79,2	84,9	92,4
14-01-2019 15:01:00	E190	D	77,4	82,0	90,2
14-01-2019 15:05:29	A319	D	76,4	80,7	90,2
14-01-2019 15:09:45	A319	D	75,8	79,0	88,4
14-01-2019 15:12:49	B735	D	76,3	81,4	90,4
14-01-2019 15:32:42	E170	D	76,4	81,2	90,0
14-01-2019 15:50:53	CRJ9	D	77,4	81,9	90,2
14-01-2019 15:53:20	A320	D	78,0	82,9	92,3
14-01-2019 16:11:37	CRJ7	D	72,7	76,0	86,0
14-01-2019 16:25:49	E75S	D	76,6	80,2	89,9
14-01-2019 16:29:28	A332	D	80,8	84,9	95,5
14-01-2019 16:32:16	B38M	D	77,7	81,8	91,0
14-01-2019 16:33:26	A319	D	74,3	77,5	88,0
14-01-2019 16:35:47	P180	D	79,2	84,2	93,5
14-01-2019 16:39:42	E190	D	76,6	81,0	89,9
14-01-2019 16:42:11	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
14-01-2019 16:43:41	E170	D	74,2	77,9	89,9
14-01-2019 16:45:43	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
14-01-2019 16:50:45	E195	D	77,1	82,5	91,1
14-01-2019 16:53:56	B38M	D	73,4	76,3	87,2
14-01-2019 16:56:00	E195	D	74,7	78,6	89,0
14-01-2019 16:57:48	B738	D	74,5	79,1	90,6
14-01-2019 17:06:30	E195	D	75,0	78,3	90,2
14-01-2019 17:20:08	A321	D	76,0	80,3	90,6
14-01-2019 17:25:37	E190	D	76,4	80,6	89,6
14-01-2019 17:28:36	E195	D	77,2	81,5	90,0
14-01-2019 17:31:16	E195	D	74,7	79,4	89,0



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2019 17:33:59	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
14-01-2019 17:36:00	E75S	D	76,0	80,3	91,0
14-01-2019 17:37:34	CRJ9	D	73,8	77,3	87,6
14-01-2019 17:41:46	E195	D	76,2	80,4	90,3
14-01-2019 17:46:07	E195	D	78,7	84,1	92,7
14-01-2019 17:49:04	E170	D	74,3	77,6	88,8
14-01-2019 17:57:43	A332	D	88,2	94,1	102,6
14-01-2019 17:59:57	E195	D	78,0	83,4	91,8
14-01-2019 18:01:24	E170	D	75,0	79,3	89,8
14-01-2019 18:02:31	DH8D	D	74,2	75,9	83,8
14-01-2019 18:04:40	E75S	D	73,5	76,9	88,0
14-01-2019 18:06:42	E195	D	77,9	82,5	91,3
14-01-2019 18:09:55	DH8D	D	69,8	70,8	79,4
14-01-2019 18:16:13	A321	D	79,3	83,8	93,1
14-01-2019 18:19:09	E75S	D	77,2	82,1	91,3
14-01-2019 18:20:42	B738	D	75,2	78,8	90,6
14-01-2019 18:22:11	CRJ9	D	73,9	76,6	87,3
14-01-2019 18:23:53	A321	D	78,6	83,3	93,3
14-01-2019 18:26:34	A319	D	74,4	78,5	88,4
14-01-2019 18:28:49	B734	D	76,0	79,8	89,8
14-01-2019 18:31:17	E75S	D	76,4	80,2	90,4
14-01-2019 18:34:00	A320	D	78,0	80,8	91,2
14-01-2019 18:38:13	CRJ9	D	73,1	76,1	86,9
14-01-2019 18:53:42	E190	D	74,5	78,4	88,3
14-01-2019 19:01:26	A321	D	77,6	81,4	92,1
14-01-2019 19:04:02	A321	D	78,4	82,5	92,6
14-01-2019 19:36:59	E195	D	78,6	83,6	91,4
14-01-2019 19:40:40	AT75	D	73,3	75,8	84,1
14-01-2019 19:43:16	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
14-01-2019 19:48:29	E170	D	77,6	81,8	90,8
14-01-2019 19:51:10	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
14-01-2019 19:55:40	E170	D	73,3	75,7	86,5
14-01-2019 20:02:22	E190	D	72,7	76,1	85,0
14-01-2019 20:04:49	A321	D	77,5	81,7	92,5
14-01-2019 20:14:06	E195	D	76,6	82,9	90,7
14-01-2019 20:15:27	CRJ9	D	75,6	80,1	89,0
14-01-2019 20:19:50	BCS3	D	70,5	73,2	81,9
14-01-2019 20:21:00	E75S	D	75,6	79,8	90,2
14-01-2019 20:22:33	E75S	D	74,7	77,6	88,7
14-01-2019 20:25:21	A320	D	75,6	79,9	89,6
14-01-2019 20:26:40	E75S	D	76,5	81,8	90,9
14-01-2019 20:35:55	E170	D	75,0	79,0	89,0
14-01-2019 20:41:16	B734	D	79,8	84,8	92,1
14-01-2019 20:44:12	E75S	D	74,9	79,2	89,9
14-01-2019 20:45:50	E170	D	77,2	80,8	90,4
14-01-2019 20:48:43	H25B	D	73,6	76,5	85,1
14-01-2019 20:52:13	E190	D	74,8	78,7	89,6
14-01-2019 20:54:47	E75S	D	74,2	79,8	88,3
14-01-2019 21:02:59	DH8D	D	72,0	73,5	82,4
14-01-2019 21:06:20	DH8D	D	71,0	72,0	80,0
14-01-2019 21:08:59	E190	D	76,7	80,6	89,0
14-01-2019 21:19:06	B38M	D	74,7	76,9	87,2
14-01-2019 21:23:35	AT72	D	70,3	71,4	79,3
14-01-2019 21:31:20	B752	D	72,6	74,6	86,8
14-01-2019 21:33:47	B788	D	77,1	81,1	89,9
14-01-2019 21:52:19	B738	D	78,0	82,6	92,6
15-01-2019 06:01:29	B738	D	77,2	81,5	90,8
15-01-2019 06:06:56	E190	D	77,0	81,7	90,2
15-01-2019 06:12:09	A321	D	79,5	84,2	93,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 06:14:15	A320	D	76,6	79,7	89,8
15-01-2019 06:26:22	A321	D	79,7	84,6	93,6
15-01-2019 06:47:28	A320	D	75,3	78,3	89,6
15-01-2019 06:53:20	A319	D	75,0	78,3	89,7
15-01-2019 06:58:04	A320	D	75,3	80,2	89,6
15-01-2019 07:16:52	C295	D	73,6	76,5	84,4
15-01-2019 07:20:14	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
15-01-2019 07:23:07	DH8D	D	72,5	73,9	82,1
15-01-2019 07:24:58	SF34	D	74,7	77,7	85,5
15-01-2019 07:28:35	E190	D	76,1	79,6	89,3
15-01-2019 07:30:23	CRJ9	D	71,5	73,0	82,3
15-01-2019 07:32:18	E75S	D	76,0	79,7	89,2
15-01-2019 07:33:58	SF34	D	72,2	75,7	84,3
15-01-2019 07:37:49	B738	D	78,4	84,0	93,5
15-01-2019 07:39:44	E195	D	77,1	82,7	91,7
15-01-2019 07:44:12	DH8D	D	71,8	73,4	83,3
15-01-2019 07:46:18	E195	D	77,2	82,3	91,0
15-01-2019 07:48:13	E195	D	74,2	78,8	90,6
15-01-2019 07:50:12	E170	D	74,6	77,9	89,8
15-01-2019 07:52:00	E195	D	76,9	82,1	90,3
15-01-2019 07:53:47	B734	D	79,1	84,4	92,5
15-01-2019 07:55:29	E195	D	76,4	81,9	91,2
15-01-2019 07:57:13	DH8D	D	71,2	72,3	81,6
15-01-2019 08:02:26	E195	D	75,8	78,5	90,1
15-01-2019 08:05:12	E170	D	76,5	81,2	90,1
15-01-2019 08:07:19	E195	D	77,5	81,9	91,0
15-01-2019 08:10:41	C56X	D	70,0	71,5	79,0
15-01-2019 08:11:56	DH8D	D	70,3	72,4	82,3
15-01-2019 08:13:32	AN26	D	80,8	87,4	94,2
15-01-2019 08:15:27	A320	D	72,6	75,4	88,3
15-01-2019 08:17:17	CRJ9	D	74,5	79,2	89,8
15-01-2019 08:19:14	E75S	D	75,4	79,4	91,0
15-01-2019 08:22:03	B738	D	77,6	83,1	92,6
15-01-2019 08:25:08	E195	D	76,4	82,2	90,5
15-01-2019 08:27:32	E195	D	77,3	82,1	91,6
15-01-2019 08:29:27	E75S	D	73,6	77,6	88,2
15-01-2019 08:31:16	E170	D	73,5	76,8	89,8
15-01-2019 08:32:48	E170	D	76,2	79,9	90,7
15-01-2019 08:35:51	B738	D	75,3	81,5	93,3
15-01-2019 09:07:50	C56X	D	75,8	78,7	86,2
15-01-2019 09:10:04	DH8D	D	70,7	73,3	83,0
15-01-2019 09:14:18	A332	D	79,9	84,6	95,7
15-01-2019 09:24:59	A319	D	76,1	79,9	90,9
15-01-2019 09:27:02	A319	D	74,5	77,9	88,8
15-01-2019 09:32:09	DH8D	D	73,7	75,6	87,5
15-01-2019 09:35:13	AT75	D	74,3	76,2	86,3
15-01-2019 09:37:56	B738	D	80,6	86,3	95,4
15-01-2019 09:40:12	E75S	D	73,3	77,6	89,1
15-01-2019 09:42:25	E190	D	75,0	81,0	89,8
15-01-2019 09:45:07	B38M	D	77,7	82,6	90,9
15-01-2019 10:00:34	E190	D	77,4	83,5	91,7
15-01-2019 10:17:20	CRJ9	D	75,2	81,2	89,0
15-01-2019 10:38:52	DH8D	D	71,3	73,5	80,9
15-01-2019 10:40:42	B738	D	82,6	89,1	96,2
15-01-2019 10:42:35	DH8D	D	70,4	72,9	83,6
15-01-2019 10:43:51	DH8D	D	73,4	75,7	84,6
15-01-2019 10:46:57	E190	D	75,5	79,1	89,1
15-01-2019 10:49:03	DH8D	D	71,6	74,9	85,2
15-01-2019 10:51:29	DH8D	D	74,4	78,4	86,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 10:53:14	E190	D	76,9	81,2	89,9
15-01-2019 10:55:29	CRJ9	D	72,2	75,4	85,2
15-01-2019 10:58:30	E195	D	74,8	77,8	89,3
15-01-2019 11:02:34	E170	D	77,2	81,4	90,6
15-01-2019 11:04:57	B738	D	79,6	84,4	93,2
15-01-2019 11:07:21	CRJ9	D	75,7	80,1	89,1
15-01-2019 11:12:15	E75S	D	75,0	78,9	89,5
15-01-2019 11:20:33	E75S	D	76,8	80,8	91,1
15-01-2019 11:27:44	B38M	D	77,9	81,8	91,4
15-01-2019 11:29:04	DH8D	D	71,1	73,8	83,6
15-01-2019 11:34:44	E75S	D	75,1	80,1	90,8
15-01-2019 11:38:25	CRJ9	D	72,5	75,8	85,7
15-01-2019 11:39:35	E75S	D	78,1	83,5	91,7
15-01-2019 11:45:20	E195	D	79,4	84,8	93,5
15-01-2019 11:47:06	A320	D	74,5	78,4	89,1
15-01-2019 11:50:08	A321	D	77,8	82,6	92,7
15-01-2019 12:04:07	E75S	D	77,1	81,8	91,1
15-01-2019 12:13:45	E195	D	76,0	80,9	90,5
15-01-2019 12:24:03	B738	D	80,1	87,4	94,5
15-01-2019 12:29:29	A321	D	79,6	83,8	93,9
15-01-2019 12:32:30	A321	D	77,4	82,1	92,2
15-01-2019 12:36:56	P180	D	78,8	84,4	93,6
15-01-2019 12:38:41	A320	D	75,2	78,1	89,5
15-01-2019 12:41:04	B738	D	85,3	90,0	97,6
15-01-2019 12:44:18	C25A	D	72,3	76,0	86,4
15-01-2019 12:47:57	B737	D	75,9	80,3	90,8
15-01-2019 13:08:48	E190	D	76,9	81,3	90,5
15-01-2019 13:10:41	B738	D	75,8	81,9	92,2
15-01-2019 13:12:20	A319	D	75,4	78,6	89,9
15-01-2019 13:16:21	E195	D	76,4	81,8	90,4
15-01-2019 13:17:41	A319	D	78,2	81,1	91,4
15-01-2019 13:19:05	A21N	D	76,0	79,8	88,8
15-01-2019 13:21:23	A320	D	80,5	85,1	93,7
15-01-2019 13:29:15	E195	D	78,9	85,0	94,2
15-01-2019 13:31:53	B77W	D	81,1	85,7	95,4
15-01-2019 13:34:02	E75S	D	74,5	79,0	88,5
15-01-2019 13:40:38	E195	D	76,6	81,5	90,4
15-01-2019 13:42:47	E195	D	76,3	81,1	90,5
15-01-2019 13:44:14	CRJ9	D	73,3	77,2	88,0
15-01-2019 13:52:23	DH8D	D	75,5	77,2	86,3
15-01-2019 14:00:40	DH8D	D	73,6	75,8	83,2
15-01-2019 14:40:20	BCS1	D	71,7	73,0	80,7
15-01-2019 14:43:38	DH8D	D	72,2	73,8	83,7
15-01-2019 14:45:47	A319	D	77,5	80,8	90,7
15-01-2019 14:47:24	E75S	D	76,8	83,0	91,8
15-01-2019 14:48:51	DH8D	D	72,3	73,6	84,3
15-01-2019 14:50:30	E170	D	74,4	79,3	89,5
15-01-2019 14:52:17	A320	D	77,5	80,8	91,3
15-01-2019 14:54:11	E195	D	80,2	85,2	93,3
15-01-2019 15:09:35	CRJ9	D	74,1	76,5	87,9
15-01-2019 15:12:37	F2TH	D	74,8	80,5	90,6
15-01-2019 15:17:40	B735	D	76,5	82,4	90,9
15-01-2019 15:20:37	E75S	D	76,4	80,4	90,7
15-01-2019 15:22:10	E190	D	74,9	80,1	90,2
15-01-2019 15:26:31	A319	D	77,1	81,8	92,4
15-01-2019 15:28:33	CRJ9	D	74,8	77,7	88,9
15-01-2019 15:31:32	DH8D	D	71,6	73,6	83,7
15-01-2019 15:38:24	E190	D	75,2	79,6	89,2
15-01-2019 15:45:42	DH8D	D	72,7	76,1	86,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 15:51:59	E190	D	75,6	80,8	89,7
15-01-2019 15:54:23	B38M	D	74,6	78,4	88,2
15-01-2019 16:15:40	B738	D	81,5	86,8	94,7
15-01-2019 16:21:18	E190	D	74,8	78,8	89,5
15-01-2019 16:23:48	B738	D	77,9	83,6	92,5
15-01-2019 16:28:55	E195	D	77,0	82,4	91,3
15-01-2019 16:33:43	C25C	D	73,6	76,3	86,9
15-01-2019 16:44:30	B734	D	77,9	82,4	91,7
15-01-2019 16:49:07	E75S	D	76,3	82,1	90,6
15-01-2019 16:50:39	B734	D	78,2	84,9	93,2
15-01-2019 16:52:26	E195	D	78,6	83,4	92,2
15-01-2019 16:54:10	E170	D	75,6	79,9	90,5
15-01-2019 16:56:10	DH8D	D	71,9	73,7	82,3
15-01-2019 16:57:30	DH8D	D	73,2	74,8	84,0
15-01-2019 16:59:16	B38M	D	75,7	78,6	89,1
15-01-2019 17:01:15	E190	D	74,5	78,3	89,8
15-01-2019 17:02:53	E195	D	76,6	81,0	90,6
15-01-2019 17:04:32	E75S	D	75,8	81,0	90,8
15-01-2019 17:07:51	E195	D	74,2	79,3	89,2
15-01-2019 17:09:19	E195	D	78,8	84,7	92,8
15-01-2019 17:11:01	A319	D	89,9	100,6	104,6
15-01-2019 17:16:44	A321	D	81,3	86,8	96,3
15-01-2019 17:18:32	E170	D	77,9	82,1	91,7
15-01-2019 17:20:12	A320	D	79,3	82,9	92,9
15-01-2019 17:22:07	E195	D	77,6	83,5	91,4
15-01-2019 17:24:25	E170	D	74,7	78,3	89,9
15-01-2019 17:29:52	E195	D	77,7	82,3	91,5
15-01-2019 17:34:06	CRJ9	D	77,0	81,0	90,9
15-01-2019 17:35:43	E195	D	78,9	83,5	92,3
15-01-2019 17:37:29	E190	D	75,3	80,3	89,8
15-01-2019 17:39:07	DH8D	D	70,8	72,0	81,6
15-01-2019 17:41:48	B738	D	77,6	82,7	92,9
15-01-2019 17:43:13	E75S	D	78,7	83,2	92,8
15-01-2019 17:44:58	A319	D	77,7	80,4	91,5
15-01-2019 17:46:46	E195	D	78,3	82,2	92,5
15-01-2019 17:48:22	E75S	D	75,2	79,8	89,1
15-01-2019 17:50:02	E75S	D	75,7	78,9	89,6
15-01-2019 17:52:03	A321	D	78,9	82,9	93,5
15-01-2019 17:54:49	E170	D	79,0	83,2	92,4
15-01-2019 17:56:21	E75S	D	78,7	83,8	92,3
15-01-2019 17:57:57	CRJ9	D	73,9	77,0	88,1
15-01-2019 18:02:59	A319	D	72,0	74,3	84,8
15-01-2019 18:45:48	A320	D	76,6	80,1	90,8
15-01-2019 18:50:01	A320	D	76,7	79,6	90,7
15-01-2019 18:53:49	E190	D	76,3	80,2	90,1
15-01-2019 18:59:26	A321	D	81,9	86,3	95,7
15-01-2019 19:26:37	E170	D	75,5	79,8	89,8
15-01-2019 19:44:28	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
15-01-2019 19:46:01	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
15-01-2019 19:48:57	AT75	D	78,5	81,6	89,3
15-01-2019 19:54:30	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
15-01-2019 19:57:58	DH8D	D	72,7	74,4	83,2
15-01-2019 19:59:22	A321	D	79,1	84,8	93,6
15-01-2019 20:01:19	BCS3	D	74,2	76,0	84,6
15-01-2019 20:03:57	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
15-01-2019 20:05:56	C56X	D	74,5	76,5	84,5
15-01-2019 20:07:31	E195	D	79,0	83,6	91,8
15-01-2019 20:09:15	E190	D	76,9	81,4	89,9
15-01-2019 20:10:41	CRJ9	D	79,9	84,5	92,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2019 20:11:56	B734	D	78,4	83,5	91,8
15-01-2019 20:15:54	E75S	D	76,4	80,7	90,5
15-01-2019 20:26:02	E75S	D	76,7	80,8	90,7
15-01-2019 20:29:22	E190	D	78,8	83,4	90,8
15-01-2019 20:32:53	E170	D	76,7	80,9	90,4
15-01-2019 20:34:34	CRJ9	D	78,6	87,1	93,1
15-01-2019 20:38:20	B738	D	79,1	87,2	95,4
15-01-2019 20:41:08	E195	D	78,9	84,3	91,5
15-01-2019 20:43:54	E195	D	79,4	84,5	91,7
15-01-2019 20:47:09	E75S	D	78,3	82,7	91,1
15-01-2019 20:49:48	E170	D	78,4	82,7	91,4
15-01-2019 20:51:59	E195	D	79,9	84,8	92,2
15-01-2019 20:54:33	E75S	D	77,7	83,2	91,4
15-01-2019 21:03:09	E195	D	80,6	85,5	92,6
15-01-2019 21:05:36	E190	D	77,2	81,6	89,8
15-01-2019 21:17:15	AT72	D	76,7	85,9	89,3
15-01-2019 21:34:04	B752	D	74,7	77,9	88,5
16-01-2019 06:02:46	E190	D	77,2	82,6	91,5
16-01-2019 06:07:26	B738	D	79,1	83,4	92,6
16-01-2019 06:09:04	A321	D	79,6	84,1	93,9
16-01-2019 06:11:45	A320	D	76,7	80,0	90,0
16-01-2019 06:21:51	B738	D	80,1	85,6	93,5
16-01-2019 06:29:40	A320	D	75,7	79,1	89,5
16-01-2019 06:37:46	A321	D	79,3	83,9	93,5
16-01-2019 06:40:00	A320	D	76,6	81,3	92,1
16-01-2019 06:46:20	A320	D	78,9	83,3	92,2
16-01-2019 06:48:26	A319	D	75,7	80,6	90,8
16-01-2019 07:01:21	A20N	D	74,9	79,3	88,1
16-01-2019 07:10:59	A320	D	78,8	81,7	92,0
16-01-2019 07:14:17	SF34	D	74,8	76,2	84,8
16-01-2019 07:26:25	E170	D	75,7	81,1	91,4
16-01-2019 07:30:23	E190	D	77,5	82,0	90,5
16-01-2019 07:32:00	CRJ9	D	73,1	75,8	87,1
16-01-2019 07:36:04	B38M	D	77,9	81,6	90,7
16-01-2019 07:37:43	E195	D	79,0	84,3	92,2
16-01-2019 07:39:13	B734	D	78,4	85,2	93,0
16-01-2019 07:41:07	E75S	D	78,4	82,8	92,9
16-01-2019 07:42:47	DH8D	D	72,3	75,1	87,2
16-01-2019 07:45:36	DH8D	D	72,2	74,5	84,5
16-01-2019 07:47:03	DH8D	D	71,9	74,5	85,3
16-01-2019 07:48:28	DH8D	D	73,4	75,9	84,6
16-01-2019 07:50:59	E75S	D	77,6	82,2	92,4
16-01-2019 07:52:19	B38M	D	74,4	78,3	89,9
16-01-2019 07:54:00	SF34	D	72,9	74,6	84,1
16-01-2019 07:55:52	E195	D	75,2	81,9	92,5
16-01-2019 07:57:23	E195	D	78,5	84,7	93,7
16-01-2019 07:59:39	E75S	D	76,9	80,6	90,3
16-01-2019 08:03:37	A332	D	86,2	93,1	101,3
16-01-2019 08:06:37	E195	D	77,6	82,9	91,4
16-01-2019 08:08:34	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
16-01-2019 08:10:20	AN26	D	79,5	86,8	93,3
16-01-2019 08:13:54	E190	D	76,2	80,3	89,4
16-01-2019 08:15:42	CRJ9	D	75,1	79,5	89,9
16-01-2019 08:18:34	B38M	D	77,3	81,0	90,3
16-01-2019 08:27:28	E170	D	75,8	80,6	90,6
16-01-2019 08:33:26	DH8D	D	74,5	80,0	86,2
16-01-2019 08:36:28	A321	D	78,6	82,7	92,9
16-01-2019 08:51:03	B738	D	80,6	84,4	93,6
16-01-2019 08:56:44	B738	D	84,7	89,6	97,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 08:59:13	E195	D	77,0	81,8	90,9
16-01-2019 09:04:40	B744	D	88,2	95,2	102,5
16-01-2019 09:09:37	E75S	D	77,0	81,0	90,4
16-01-2019 09:14:01	AT75	D	75,9	80,0	88,2
16-01-2019 09:16:48	E75S	D	75,6	79,6	89,4
16-01-2019 09:21:38	A20N	D	76,7	81,5	90,5
16-01-2019 09:28:25	DH8D	D	72,3	73,3	83,5
16-01-2019 09:33:09	E170	D	76,6	81,6	90,8
16-01-2019 09:36:56	B38M	D	79,4	84,3	92,8
16-01-2019 09:47:32	E195	D	78,0	83,0	91,6
16-01-2019 09:52:27	BCS3	D	74,0	77,6	87,0
16-01-2019 09:54:08	CRJ9	D	75,4	79,3	91,4
16-01-2019 09:58:44	F2TH	D	78,3	83,5	92,3
16-01-2019 10:01:15	A320	D	77,3	80,3	91,4
16-01-2019 10:02:32	E75S	D	75,5	81,0	90,6
16-01-2019 10:10:54	B38M	D	77,6	80,9	90,8
16-01-2019 10:14:42	A320	D	77,3	83,1	93,2
16-01-2019 10:20:52	B763	D	88,0	94,9	101,8
16-01-2019 10:26:10	P180	D	78,1	82,7	91,9
16-01-2019 10:35:55	E190	D	75,8	80,2	89,6
16-01-2019 10:43:27	DH8D	D	72,6	75,7	85,7
16-01-2019 10:47:19	E170	D	78,5	84,4	92,5
16-01-2019 10:49:47	A320	D	77,2	80,3	90,4
16-01-2019 10:53:44	E195	D	78,5	83,3	91,7
16-01-2019 10:57:04	E170	D	78,3	82,7	91,8
16-01-2019 11:00:02	E195	D	76,6	81,1	89,6
16-01-2019 11:01:40	B734	D	77,5	82,7	91,3
16-01-2019 11:03:23	E190	D	76,1	80,8	89,7
16-01-2019 11:04:46	DH8D	D	75,2	78,3	85,7
16-01-2019 11:05:51	B38M	D	77,8	81,6	90,3
16-01-2019 11:08:29	CRJ7	D	73,9	77,4	87,5
16-01-2019 11:10:40	E75S	D	78,7	82,7	91,7
16-01-2019 11:13:26	CRJ9	D	72,8	76,7	87,9
16-01-2019 11:15:14	E195	D	78,4	83,7	92,0
16-01-2019 11:28:36	A320	D	78,3	81,8	91,7
16-01-2019 11:30:29	DH8D	D	73,4	74,4	82,5
16-01-2019 11:33:55	E190	D	77,0	80,6	90,6
16-01-2019 11:35:40	B738	D	80,3	83,9	93,3
16-01-2019 11:36:55	E195	D	79,9	85,3	92,9
16-01-2019 11:38:55	CRJ9	D	78,1	81,5	90,4
16-01-2019 11:43:07	E75S	D	74,9	78,3	87,9
16-01-2019 11:45:12	B738	D	80,7	84,3	92,7
16-01-2019 11:47:50	A321	D	76,5	80,9	91,7
16-01-2019 11:49:44	A320	D	75,8	79,8	89,6
16-01-2019 12:00:26	E195	D	78,6	83,6	91,8
16-01-2019 12:02:26	E195	D	78,5	83,4	92,0
16-01-2019 12:05:24	B738	D	77,8	81,8	91,2
16-01-2019 12:15:24	E75S	D	77,5	83,4	93,0
16-01-2019 12:26:48	A321	D	78,9	82,9	93,2
16-01-2019 12:30:30	A321	D	79,5	84,5	93,8
16-01-2019 12:31:58	A321	D	78,5	83,7	93,8
16-01-2019 12:41:36	B737	D	79,4	84,0	93,4
16-01-2019 12:57:35	A319	D	79,4	82,8	93,2
16-01-2019 13:09:17	A320	D	80,1	84,8	93,5
16-01-2019 13:17:35	A320	D	77,1	79,2	90,7
16-01-2019 13:24:38	E195	D	78,2	83,9	91,8
16-01-2019 13:26:10	DH8D	D	73,1	74,3	84,6
16-01-2019 13:27:35	A332	D	85,2	91,0	99,8
16-01-2019 13:30:44	CRJ9	D	78,0	82,5	91,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 13:32:13	DH8D	D	72,7	74,3	83,9
16-01-2019 13:33:46	B77W	D	81,2	85,8	95,1
16-01-2019 13:36:08	B38M	D	78,4	81,5	90,7
16-01-2019 13:39:18	E195	D	78,0	84,5	92,6
16-01-2019 13:43:27	E170	D	77,7	82,4	92,1
16-01-2019 13:45:38	E190	D	76,7	82,5	91,4
16-01-2019 13:47:45	DH8D	D	71,4	73,2	84,4
16-01-2019 13:49:52	B738	D	77,3	82,9	92,3
16-01-2019 13:51:25	P180	D	73,0	77,3	89,7
16-01-2019 13:54:03	E75S	D	79,3	84,2	92,7
16-01-2019 13:58:48	F100	D	77,6	83,0	93,4
16-01-2019 14:01:36	B738	D	79,0	83,6	93,0
16-01-2019 14:03:12	C56X	D	75,6	79,2	86,3
16-01-2019 14:04:19	DH8D	D	70,7	72,0	82,1
16-01-2019 14:25:30	P180	D	77,1	82,3	91,8
16-01-2019 14:40:34	E75S	D	76,8	81,7	91,5
16-01-2019 14:44:40	E190	D	77,1	82,0	90,9
16-01-2019 14:46:36	A319	D	76,7	79,5	89,9
16-01-2019 14:55:13	E195	D	77,1	81,4	89,9
16-01-2019 14:59:04	E170	D	78,5	83,3	91,9
16-01-2019 15:00:36	CRJ7	D	73,9	77,4	85,9
16-01-2019 15:08:55	E195	D	80,3	84,9	93,0
16-01-2019 15:14:22	B735	D	76,2	81,6	90,7
16-01-2019 15:15:58	A320	D	74,6	77,7	88,4
16-01-2019 15:27:22	E75S	D	76,8	82,0	91,1
16-01-2019 15:29:46	E195	D	76,1	81,0	90,0
16-01-2019 15:33:58	C25A	D	73,1	75,3	86,3
16-01-2019 15:36:24	CRJ9	D	71,9	74,5	85,3
16-01-2019 15:38:29	DH8D	D	70,6	72,1	82,4
16-01-2019 15:40:32	B734	D	82,1	88,5	95,1
16-01-2019 15:42:54	E190	D	76,5	81,0	89,9
16-01-2019 15:45:09	A320	D	82,8	86,3	94,8
16-01-2019 15:47:24	A320	D	76,8	81,1	91,4
16-01-2019 15:50:09	B38M	D	77,4	79,9	89,9
16-01-2019 15:54:57	A333	D	81,3	86,6	96,2
16-01-2019 15:57:16	A321	D	76,4	81,6	92,9
16-01-2019 15:59:51	B38M	D	78,9	83,8	92,4
16-01-2019 16:04:44	A319	D	78,0	82,4	92,7
16-01-2019 16:13:37	E190	D	74,9	80,0	90,3
16-01-2019 16:37:04	E75S	D	76,5	80,9	91,1
16-01-2019 16:42:39	B734	D	79,8	86,6	95,0
16-01-2019 16:48:16	DH8D	D	72,9	74,8	84,4
16-01-2019 16:49:42	E195	D	79,4	84,0	92,6
16-01-2019 16:51:04	DH8D	D	72,1	74,2	83,6
16-01-2019 16:52:24	DH8D	D	73,1	77,0	86,1
16-01-2019 16:53:43	DH8D	D	72,5	75,3	85,1
16-01-2019 17:00:50	B738	D	78,9	82,8	92,9
16-01-2019 17:02:18	E195	D	78,6	83,5	92,4
16-01-2019 17:03:51	B738	D	79,7	84,2	93,6
16-01-2019 17:05:19	E75S	D	76,3	80,4	90,6
16-01-2019 17:06:44	E75S	D	76,8	81,3	91,6
16-01-2019 17:08:10	E190	D	76,2	79,7	90,1
16-01-2019 17:09:28	E190	D	77,0	81,2	91,4
16-01-2019 17:11:06	GLF5	D	73,4	77,9	86,2
16-01-2019 17:12:32	A319	D	75,4	78,9	89,9
16-01-2019 17:15:07	E195	D	77,4	83,0	91,6
16-01-2019 17:16:22	E195	D	76,5	82,9	92,3
16-01-2019 17:20:30	E195	D	78,5	84,6	92,1
16-01-2019 17:28:27	B38M	D	77,3	80,9	90,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2019 17:30:14	E190	D	75,7	80,6	90,1
16-01-2019 17:33:45	E170	D	76,0	81,1	90,0
16-01-2019 17:35:13	E75S	D	78,5	84,3	92,9
16-01-2019 17:43:38	E195	D	79,2	84,4	92,0
16-01-2019 17:45:21	A321	D	82,0	86,4	95,4
16-01-2019 17:48:25	E170	D	76,5	81,4	91,4
16-01-2019 17:51:21	E195	D	78,6	83,8	92,2
16-01-2019 17:53:06	B738	D	81,0	86,1	94,4
16-01-2019 17:55:42	A321	D	80,4	85,0	94,8
16-01-2019 17:57:56	A319	D	75,8	79,6	90,3
16-01-2019 18:03:00	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
16-01-2019 18:07:48	E170	D	76,6	80,5	90,4
16-01-2019 18:14:41	CRJ9	D	73,8	76,8	87,0
16-01-2019 18:48:51	CL35	D	77,7	81,5	89,8
16-01-2019 18:55:09	A321	D	78,7	83,1	93,0
16-01-2019 18:57:19	A320	D	79,2	83,4	92,8
16-01-2019 19:01:00	A321	D	79,4	83,5	93,0
16-01-2019 19:11:42	A321	D	84,3	88,5	97,0
16-01-2019 19:13:39	E75S	D	80,3	85,6	93,9
16-01-2019 19:19:15	C295	D	70,4	71,3	80,0
16-01-2019 19:28:11	E195	D	78,1	82,8	91,7
16-01-2019 19:37:59	P180	D	78,7	83,9	92,3
16-01-2019 19:43:18	AT75	D	75,7	78,2	87,2
16-01-2019 19:49:17	DH8D	D	73,5	76,2	83,9
16-01-2019 19:54:03	A320	D	78,7	82,2	92,0
16-01-2019 19:55:29	B738	D	77,8	82,7	92,5
16-01-2019 19:56:51	E190	D	76,9	81,0	90,7
16-01-2019 19:58:51	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
16-01-2019 20:00:36	E195	D	80,5	85,5	93,5
16-01-2019 20:02:07	E190	D	75,5	80,1	90,2
16-01-2019 20:07:05	DH8D	D	72,2	75,0	83,6
16-01-2019 20:10:22	DH8D	D	74,1	77,1	84,1
16-01-2019 20:12:05	E75S	D	75,4	79,8	89,7
16-01-2019 20:18:27	CRJ9	D	76,0	80,1	89,6
16-01-2019 20:19:52	CRJ7	D	75,0	79,4	88,2
16-01-2019 20:21:18	B38M	D	77,4	81,2	90,4
16-01-2019 20:23:59	E195	D	79,7	84,4	92,5
16-01-2019 20:30:20	B734	D	77,6	82,2	91,4
16-01-2019 20:31:36	E195	D	76,7	81,4	90,3
16-01-2019 20:33:05	E75S	D	78,7	83,5	92,1
16-01-2019 20:35:15	G150	D	73,8	78,0	88,2
16-01-2019 20:36:32	E195	D	81,3	87,1	94,1
16-01-2019 20:38:03	E190	D	76,3	80,4	89,3
16-01-2019 20:39:42	E75S	D	77,1	82,1	92,0
16-01-2019 20:41:24	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
16-01-2019 20:49:47	E170	D	77,8	81,3	91,2
16-01-2019 20:53:12	E75S	D	77,0	81,8	91,3
16-01-2019 21:11:04	E75S	D	78,6	83,0	91,6
16-01-2019 21:15:40	B752	D	76,1	78,7	89,5
16-01-2019 21:30:17	B788	D	79,9	83,8	92,2
16-01-2019 21:35:57	E75S	D	77,7	82,3	90,9
16-01-2019 21:52:45	CRJ9	D	74,9	77,6	88,1
16-01-2019 21:54:39	A321	D	82,6	87,9	96,7
16-01-2019 21:57:24	B752	D	78,2	82,6	93,0
16-01-2019 21:59:50	B734	D	76,9	81,5	90,7
17-01-2019 06:02:46	B738	D	78,8	83,9	92,1
17-01-2019 06:05:51	E190	D	80,6	86,3	93,4
17-01-2019 06:08:41	A321	D	80,7	85,1	94,9
17-01-2019 06:12:54	A320	D	79,5	83,5	93,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 06:21:31	A321	D	79,5	85,1	94,1
17-01-2019 06:41:44	B38M	D	84,7	89,5	95,9
17-01-2019 06:45:46	A319	D	75,8	80,0	90,8
17-01-2019 06:52:03	TB20	D	80,9	87,8	93,2
17-01-2019 06:55:05	A320	D	79,5	84,8	93,8
17-01-2019 06:57:01	A321	D	78,8	82,8	92,5
17-01-2019 07:23:57	B738	D	83,7	89,5	96,9
17-01-2019 07:32:37	E195	D	79,4	84,6	92,4
17-01-2019 07:34:18	E195	D	76,1	81,3	90,6
17-01-2019 07:37:05	SF34	D	74,1	78,6	86,8
17-01-2019 07:38:51	B738	D	81,7	86,7	94,9
17-01-2019 07:40:29	B738	D	84,5	90,2	97,1
17-01-2019 07:41:50	CRJ9	D	74,0	76,9	88,6
17-01-2019 07:43:39	E190	D	75,7	79,5	89,5
17-01-2019 07:44:51	E190	D	77,4	82,3	91,8
17-01-2019 07:46:45	B734	D	80,9	87,7	94,4
17-01-2019 07:48:29	E195	D	80,2	85,5	93,4
17-01-2019 07:50:05	E195	D	78,2	83,1	91,8
17-01-2019 07:51:38	DH8D	D	71,1	73,5	82,3
17-01-2019 07:54:20	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
17-01-2019 07:55:50	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
17-01-2019 07:57:32	B38M	D	77,4	80,9	89,9
17-01-2019 07:58:58	E170	D	75,0	80,3	90,4
17-01-2019 08:00:35	A320	D	74,1	77,3	88,3
17-01-2019 08:02:15	E195	D	78,3	83,5	91,9
17-01-2019 08:04:21	DH8D	D	73,2	75,9	84,9
17-01-2019 08:06:59	E170	D	76,5	80,0	90,3
17-01-2019 08:14:10	CRJ9	D	79,0	82,5	91,8
17-01-2019 08:15:47	B738	D	79,3	83,8	92,3
17-01-2019 08:17:23	E190	D	75,0	79,9	89,7
17-01-2019 08:19:42	E170	D	78,5	84,2	92,1
17-01-2019 08:21:26	E75S	D	76,8	81,6	91,1
17-01-2019 08:24:10	E170	D	76,7	80,4	89,9
17-01-2019 08:26:23	E75S	D	74,6	78,1	89,1
17-01-2019 08:27:58	B738	D	84,9	90,3	97,7
17-01-2019 08:29:32	AN26	D	82,7	89,1	94,7
17-01-2019 08:31:42	E170	D	76,9	80,1	88,7
17-01-2019 08:34:02	DH8D	D	71,9	74,1	83,0
17-01-2019 08:51:32	E75S	D	76,1	79,8	89,6
17-01-2019 08:59:12	GLF5	D	75,0	78,2	86,5
17-01-2019 09:02:10	A333	D	84,0	90,6	99,1
17-01-2019 09:04:55	AT45	D	71,2	73,0	82,0
17-01-2019 09:07:17	DH8D	D	73,2	76,1	84,7
17-01-2019 09:12:18	E75S	D	74,7	80,3	89,4
17-01-2019 09:16:48	A319	D	76,0	80,8	90,6
17-01-2019 09:18:37	B744	D	87,7	93,3	101,5
17-01-2019 09:27:28	B38M	D	78,4	82,0	91,1
17-01-2019 09:29:41	A320	D	77,9	81,9	91,1
17-01-2019 09:32:51	E75S	D	76,3	80,2	90,8
17-01-2019 09:35:04	A320	D	78,9	84,4	93,3
17-01-2019 09:37:07	B38M	D	74,3	77,8	87,3
17-01-2019 09:38:59	DH8D	D	74,0	76,2	83,6
17-01-2019 09:41:48	A321	D	78,6	83,1	93,2
17-01-2019 09:46:49	B738	D	79,2	83,7	92,4
17-01-2019 09:55:37	E190	D	72,8	77,8	88,4
17-01-2019 09:58:46	BCS3	D	73,1	76,2	86,5
17-01-2019 10:01:10	CRJ9	D	74,7	79,9	91,1
17-01-2019 10:06:56	A320	D	74,1	77,4	89,9
17-01-2019 10:09:13	A320	D	76,4	81,7	92,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 10:31:26	H25B	D	72,8	76,9	85,6
17-01-2019 10:33:30	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
17-01-2019 10:44:03	DH8D	D	72,5	74,9	84,5
17-01-2019 10:49:11	CRJ9	D	72,2	75,7	86,0
17-01-2019 10:51:08	E195	D	79,2	84,6	92,2
17-01-2019 10:53:08	DH8D	D	69,8	70,7	79,8
17-01-2019 10:54:39	E75S	D	76,3	79,5	90,1
17-01-2019 10:56:14	E75S	D	76,2	80,7	90,4
17-01-2019 11:00:58	E170	D	77,0	81,9	90,6
17-01-2019 11:13:11	E75S	D	77,2	81,6	91,9
17-01-2019 11:14:59	E195	D	78,0	83,0	91,1
17-01-2019 11:16:49	P180	D	78,1	84,7	93,4
17-01-2019 11:19:15	B738	D	79,2	82,9	92,4
17-01-2019 11:21:46	B738	D	76,1	80,8	91,9
17-01-2019 11:23:56	B38M	D	77,0	81,8	90,8
17-01-2019 11:35:16	CRJ9	D	76,3	80,7	90,1
17-01-2019 11:38:16	E195	D	77,8	81,3	90,5
17-01-2019 11:42:13	A320	D	77,4	82,1	91,5
17-01-2019 11:43:59	DH8D	D	72,5	74,9	82,5
17-01-2019 11:47:56	E195	D	75,8	80,4	90,0
17-01-2019 11:59:51	CRJ9	D	74,6	77,3	87,6
17-01-2019 12:04:06	E170	D	78,3	82,8	91,7
17-01-2019 12:06:01	E195	D	79,1	85,0	92,1
17-01-2019 12:08:16	B38M	D	75,7	78,2	88,9
17-01-2019 12:27:56	A321	D	80,3	86,5	95,1
17-01-2019 12:40:03	B737	D	79,8	85,0	93,2
17-01-2019 12:55:51	DH8D	D	72,7	74,9	83,5
17-01-2019 13:00:15	GLF5	D	73,2	75,9	84,7
17-01-2019 13:02:38	A319	D	77,2	81,6	91,0
17-01-2019 13:10:53	A320	D	76,1	78,7	90,1
17-01-2019 13:17:39	E190	D	77,4	83,3	91,9
17-01-2019 13:19:00	E190	D	74,6	78,1	88,9
17-01-2019 13:20:35	E195	D	75,6	80,9	90,6
17-01-2019 13:23:49	A319	D	75,9	80,2	90,6
17-01-2019 13:26:41	CRJ9	D	76,4	81,5	89,8
17-01-2019 13:32:43	E170	D	77,3	83,1	91,3
17-01-2019 13:37:34	B77W	D	82,2	88,0	96,0
17-01-2019 13:40:16	E170	D	75,9	81,3	90,9
17-01-2019 13:42:25	DH8D	D	72,6	75,0	82,1
17-01-2019 13:46:53	DH8D	D	73,0	75,4	84,4
17-01-2019 13:49:23	E195	D	76,7	80,9	90,5
17-01-2019 13:50:52	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
17-01-2019 13:53:12	B738	D	78,0	82,4	91,6
17-01-2019 13:55:22	E75S	D	77,2	82,2	91,3
17-01-2019 13:57:15	BE40	D	71,4	74,4	86,1
17-01-2019 14:00:18	CL35	D	73,3	76,5	84,7
17-01-2019 14:25:41	B734	D	77,2	82,2	91,4
17-01-2019 14:31:14	E170	D	77,3	81,8	91,8
17-01-2019 14:34:29	E75S	D	79,7	85,4	92,9
17-01-2019 14:39:18	E195	D	78,4	83,5	91,2
17-01-2019 14:40:48	E195	D	78,7	83,9	91,7
17-01-2019 14:42:45	E195	D	78,7	83,3	91,3
17-01-2019 14:46:03	CRJ9	D	77,5	82,9	91,5
17-01-2019 14:49:01	A20N	D	76,4	80,5	89,0
17-01-2019 14:50:39	DH8D	D	71,2	74,0	83,5
17-01-2019 14:56:26	A320	D	81,5	86,8	94,9
17-01-2019 14:59:49	A320	D	79,1	83,8	93,0
17-01-2019 15:03:11	F100	D	81,6	86,3	94,8
17-01-2019 15:05:04	E190	D	74,8	80,1	89,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 15:11:50	E195	D	80,9	86,8	93,7
17-01-2019 15:15:47	E195	D	77,2	83,8	93,0
17-01-2019 15:18:24	B734	D	79,6	85,4	93,1
17-01-2019 15:20:18	E190	D	77,1	82,4	90,9
17-01-2019 15:23:34	A319	D	76,0	79,6	90,0
17-01-2019 15:32:57	E195	D	80,5	86,2	93,5
17-01-2019 15:50:08	B38M	D	77,7	82,2	91,3
17-01-2019 16:06:35	E195	D	78,5	83,9	92,1
17-01-2019 16:12:40	DH8D	D	72,7	74,3	83,5
17-01-2019 16:15:21	E190	D	77,3	82,5	92,1
17-01-2019 16:18:22	A321	D	80,1	85,3	94,7
17-01-2019 16:20:37	C56X	D	72,0	74,7	84,5
17-01-2019 16:24:38	E75S	D	78,4	82,3	91,5
17-01-2019 16:26:32	B38M	D	80,3	84,0	91,7
17-01-2019 16:39:57	E75S	D	78,8	83,3	93,6
17-01-2019 16:41:49	B738	D	80,7	85,3	94,1
17-01-2019 16:43:45	DH8D	D	73,3	77,1	86,3
17-01-2019 16:46:29	B734	D	81,6	86,5	94,9
17-01-2019 16:48:23	E75S	D	80,7	85,1	93,9
17-01-2019 16:57:08	E75S	D	80,4	85,7	93,6
17-01-2019 16:58:53	E190	D	77,2	82,9	91,9
17-01-2019 17:00:20	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
17-01-2019 17:02:47	E190	D	77,0	81,8	90,6
17-01-2019 17:04:20	C25A	D	75,5	78,1	86,9
17-01-2019 17:06:21	DH8D	D	73,7	78,2	85,7
17-01-2019 17:08:49	A319	D	80,0	83,7	93,4
17-01-2019 17:12:42	CRJ9	D	76,6	80,3	90,7
17-01-2019 17:14:36	B738	D	79,0	83,6	92,7
17-01-2019 17:16:49	E195	D	79,5	85,4	93,1
17-01-2019 17:18:11	E75S	D	81,5	87,6	95,3
17-01-2019 17:19:58	A332	D	88,0	95,6	102,6
17-01-2019 17:22:15	E195	D	80,3	85,8	92,9
17-01-2019 17:23:36	E75S	D	77,5	81,2	91,3
17-01-2019 17:25:03	B738	D	80,4	85,1	93,2
17-01-2019 17:26:43	E170	D	78,4	83,5	91,4
17-01-2019 17:28:29	B38M	D	77,7	82,0	91,3
17-01-2019 17:30:02	E170	D	78,5	84,0	92,4
17-01-2019 17:35:17	A319	D	78,8	83,2	93,0
17-01-2019 17:36:54	DH8D	D	74,0	75,4	84,0
17-01-2019 17:38:10	DH8D	D	73,5	76,1	84,3
17-01-2019 17:39:42	E170	D	78,3	82,8	92,1
17-01-2019 17:41:18	E75S	D	80,2	85,4	93,8
17-01-2019 17:45:51	E170	D	79,4	85,1	93,2
17-01-2019 17:47:22	E170	D	76,1	79,6	89,9
17-01-2019 17:49:40	CL30	D	71,9	74,7	84,4
17-01-2019 17:50:58	E195	D	79,3	84,0	92,5
17-01-2019 17:53:15	E75S	D	74,3	79,7	89,8
17-01-2019 17:55:05	A319	D	77,7	81,8	91,1
17-01-2019 17:56:44	A321	D	80,8	85,9	94,9
17-01-2019 18:12:12	E195	D	79,4	85,1	92,8
17-01-2019 18:14:59	CRJ9	D	76,1	80,8	89,6
17-01-2019 18:38:01	CRJ9	D	77,9	81,9	90,9
17-01-2019 18:46:10	A321	D	79,0	83,2	93,5
17-01-2019 18:53:00	E190	D	78,0	83,2	92,0
17-01-2019 19:07:39	A321	D	80,5	85,3	95,1
17-01-2019 19:18:00	A20N	D	75,2	79,7	88,5
17-01-2019 19:28:38	GLEX	D	81,3	86,8	94,1
17-01-2019 19:35:02	DH8D	D	74,0	76,5	84,4
17-01-2019 19:37:36	B738	D	78,8	83,7	92,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2019 19:41:59	AT75	D	78,3	81,5	88,3
17-01-2019 20:00:18	A320	D	76,6	81,7	91,0
17-01-2019 20:04:44	E190	D	77,3	81,6	90,5
17-01-2019 20:07:40	DH8D	D	71,4	72,4	80,5
17-01-2019 20:09:21	BCS3	D	73,6	76,7	85,4
17-01-2019 20:10:37	CRJ9	D	76,2	79,9	89,4
17-01-2019 20:11:58	E75S	D	77,5	82,1	91,3
17-01-2019 20:13:57	E195	D	80,7	86,1	93,8
17-01-2019 20:15:56	B734	D	79,9	85,7	93,3
17-01-2019 20:17:20	E170	D	77,3	81,9	91,4
17-01-2019 20:18:40	E195	D	77,0	81,5	90,6
17-01-2019 20:20:05	E190	D	77,3	82,0	90,3
17-01-2019 20:21:32	DH8D	D	72,5	75,3	83,6
17-01-2019 20:23:04	CRJ9	D	76,8	80,9	90,5
17-01-2019 20:24:24	E75S	D	80,5	84,8	93,9
17-01-2019 20:25:59	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
17-01-2019 20:27:13	DH8D	D	71,0	72,6	81,0
17-01-2019 20:31:15	E195	D	79,7	85,2	92,5
17-01-2019 20:32:56	E190	D	73,7	77,5	87,9
17-01-2019 20:34:27	DH8D	D	74,1	77,1	85,8
17-01-2019 20:36:07	E195	D	77,8	81,8	90,8
17-01-2019 20:39:20	M28	D	73,0	74,9	82,0
17-01-2019 20:43:36	B38M	D	79,0	82,7	90,7
17-01-2019 20:48:21	DH8D	D	72,4	73,4	83,2
17-01-2019 20:50:10	E75S	D	80,0	84,9	93,2
17-01-2019 20:59:25	E195	D	78,2	82,8	91,0
17-01-2019 21:05:40	DH8D	D	73,6	75,4	83,6
17-01-2019 21:11:38	B752	D	77,1	81,4	90,5
17-01-2019 21:19:45	B788	D	78,6	84,1	91,8
17-01-2019 21:27:47	B738	D	85,7	91,7	98,3
17-01-2019 21:42:12	E195	D	76,9	81,5	91,0
17-01-2019 21:48:39	B734	D	76,8	82,0	92,2
18-01-2019 06:02:25	A321	D	77,0	81,1	91,9
18-01-2019 06:09:07	A321	D	77,6	82,1	93,2
18-01-2019 06:11:36	A320	D	77,1	81,2	90,9
18-01-2019 06:18:25	B738	D	83,9	88,9	96,7
18-01-2019 06:20:30	B738	D	76,4	80,3	91,3
18-01-2019 06:22:49	E190	D	77,2	81,2	91,0
18-01-2019 06:24:52	A321	D	78,3	82,5	92,3
18-01-2019 06:29:07	A320	D	76,5	79,9	90,5
18-01-2019 06:31:29	A321	D	79,2	83,2	93,2
18-01-2019 06:44:32	A319	D	75,5	80,3	89,5
18-01-2019 07:02:55	A319	D	77,3	81,9	91,3
18-01-2019 07:06:36	A320	D	77,4	83,1	92,0
18-01-2019 07:28:34	E75S	D	77,9	81,8	92,2
18-01-2019 07:34:33	CRJ9	D	70,6	73,5	84,2
18-01-2019 07:36:13	E190	D	75,6	81,2	90,2
18-01-2019 07:37:39	E75S	D	76,1	81,1	90,5
18-01-2019 07:39:12	E75S	D	76,3	81,9	91,4
18-01-2019 07:41:17	SF34	D	72,6	78,4	86,0
18-01-2019 07:43:08	B738	D	78,4	84,0	94,1
18-01-2019 07:45:28	E75S	D	74,5	79,1	89,8
18-01-2019 07:49:15	E170	D	75,7	80,0	89,5
18-01-2019 07:50:48	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
18-01-2019 07:54:01	E170	D	74,1	79,3	89,3
18-01-2019 07:55:41	E195	D	76,8	82,7	91,3
18-01-2019 07:57:37	E195	D	75,9	79,7	89,4
18-01-2019 07:59:27	B734	D	78,8	84,7	93,6
18-01-2019 08:01:06	E75S	D	78,7	82,8	91,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 08:03:52	DH8D	D	70,8	72,9	81,2
18-01-2019 08:05:19	AN26	D	77,9	84,1	92,4
18-01-2019 08:09:45	SF34	D	75,6	78,0	87,9
18-01-2019 08:12:47	DH8D	D	70,0	71,6	80,0
18-01-2019 08:15:31	B738	D	77,6	81,5	92,2
18-01-2019 08:18:46	CRJ9	D	74,9	78,3	89,0
18-01-2019 08:20:57	B762	D	73,4	77,6	89,0
18-01-2019 08:23:28	E195	D	76,1	80,9	90,4
18-01-2019 08:36:42	E190	D	75,0	80,0	88,8
18-01-2019 08:39:59	B738	D	82,4	88,7	96,2
18-01-2019 08:45:31	B738	D	82,5	87,6	95,8
18-01-2019 08:52:15	C56X	D	69,9	71,8	81,3
18-01-2019 08:54:00	E75S	D	76,7	82,6	93,2
18-01-2019 09:06:40	AT75	D	73,9	76,7	86,5
18-01-2019 09:09:55	DH8D	D	73,1	75,4	83,5
18-01-2019 09:13:56	A320	D	74,3	78,5	88,8
18-01-2019 09:23:35	E195	D	75,6	80,0	90,3
18-01-2019 09:25:52	A333	D	80,5	85,0	95,2
18-01-2019 09:31:38	B738	D	82,9	87,5	96,1
18-01-2019 09:34:09	B38M	D	76,5	79,6	89,3
18-01-2019 09:39:00	E75S	D	73,5	77,2	88,3
18-01-2019 09:41:16	E195	D	75,2	79,7	90,0
18-01-2019 09:42:47	A320	D	73,8	77,3	87,5
18-01-2019 09:52:47	B788	D	75,1	78,4	87,1
18-01-2019 09:58:24	E190	D	75,3	80,3	89,4
18-01-2019 10:10:20	A320	D	77,1	80,3	91,3
18-01-2019 10:16:54	A320	D	76,3	79,3	90,6
18-01-2019 10:18:49	B763	D	81,4	87,0	95,0
18-01-2019 10:26:46	B38M	D	76,7	80,4	89,8
18-01-2019 10:28:53	B738	D	76,0	81,2	90,9
18-01-2019 10:35:55	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
18-01-2019 10:40:04	BCS3	D	74,3	77,8	86,3
18-01-2019 10:43:13	P180	D	77,5	82,9	92,2
18-01-2019 10:47:17	E195	D	74,3	78,3	87,9
18-01-2019 10:48:37	E75S	D	75,9	80,9	90,9
18-01-2019 10:53:39	E195	D	76,2	81,0	90,0
18-01-2019 10:55:10	B38M	D	74,6	78,1	88,7
18-01-2019 10:56:48	CRJ7	D	71,3	74,3	87,0
18-01-2019 11:00:28	E195	D	74,4	81,7	93,2
18-01-2019 11:02:54	DH8D	D	72,6	76,7	89,3
18-01-2019 11:10:56	E170	D	74,7	79,2	90,3
18-01-2019 11:15:28	A320	D	78,9	84,3	93,8
18-01-2019 11:23:45	B734	D	81,6	89,3	96,8
18-01-2019 11:27:19	DH8D	D	69,4	70,7	78,4
18-01-2019 11:36:45	E195	D	75,6	81,6	91,1
18-01-2019 11:39:40	E75S	D	77,7	82,0	91,9
18-01-2019 11:41:12	CRJ9	D	73,8	78,3	89,2
18-01-2019 11:45:13	A321	D	75,1	80,3	90,5
18-01-2019 11:52:18	FA7X	D	76,8	80,9	91,7
18-01-2019 11:55:02	F100	D	80,6	86,2	95,2
18-01-2019 11:56:44	CRJ9	D	73,5	76,7	87,3
18-01-2019 11:59:38	A321	D	78,3	83,1	93,5
18-01-2019 12:01:04	DH8D	D	71,3	73,9	83,1
18-01-2019 12:05:22	E195	D	77,8	82,6	91,4
18-01-2019 12:07:20	E170	D	75,2	78,5	89,8
18-01-2019 12:08:59	A320	D	77,0	81,6	92,0
18-01-2019 12:21:41	A321	D	78,0	82,4	92,9
18-01-2019 12:27:49	B38M	D	76,0	80,0	90,0
18-01-2019 12:29:16	A320	D	77,6	83,0	92,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 12:31:53	A321	D	78,1	84,1	93,5
18-01-2019 13:01:28	E75S	D	74,6	79,3	90,5
18-01-2019 13:04:30	A320	D	78,1	82,5	92,3
18-01-2019 13:08:48	B737	D	77,7	82,1	92,6
18-01-2019 13:10:40	E190	D	76,7	81,2	90,5
18-01-2019 13:20:02	A318	D	77,2	81,0	90,7
18-01-2019 13:22:53	E195	D	78,6	83,5	92,0
18-01-2019 13:24:19	A320	D	75,9	79,4	89,9
18-01-2019 13:29:10	A320	D	77,7	82,1	91,7
18-01-2019 13:33:38	DH8D	D	72,7	75,1	83,5
18-01-2019 13:54:57	DH8D	D	72,7	74,2	83,1
18-01-2019 13:57:20	DH8D	D	73,7	75,7	82,7
18-01-2019 13:59:10	DH8D	D	72,0	74,6	83,5
18-01-2019 14:01:40	B77W	D	82,1	86,6	94,9
18-01-2019 14:03:35	CRJ9	D	75,4	79,6	88,8
18-01-2019 14:04:56	E195	D	78,2	84,3	91,4
18-01-2019 14:06:45	A319	D	77,0	80,9	89,8
18-01-2019 14:08:56	E170	D	75,5	79,3	89,8
18-01-2019 14:11:56	E195	D	78,6	83,3	91,6
18-01-2019 14:13:40	DH8D	D	73,3	75,6	84,8
18-01-2019 14:41:25	E170	D	77,1	82,6	91,4
18-01-2019 14:46:13	B38M	D	78,5	85,2	93,4
18-01-2019 14:47:38	CRJ7	D	74,0	77,9	88,1
18-01-2019 14:49:12	E190	D	79,2	84,9	92,7
18-01-2019 14:50:42	E170	D	78,0	83,2	91,2
18-01-2019 14:52:07	A319	D	75,7	79,2	89,5
18-01-2019 14:53:25	E75S	D	78,7	83,6	93,0
18-01-2019 14:55:06	DH8D	D	70,2	72,3	83,2
18-01-2019 14:56:39	E75S	D	76,1	80,0	90,1
18-01-2019 14:59:40	E195	D	77,3	84,1	91,6
18-01-2019 15:01:21	E195	D	79,0	83,9	92,0
18-01-2019 15:12:08	A320	D	77,2	81,5	90,8
18-01-2019 15:15:04	E190	D	77,4	82,4	90,4
18-01-2019 15:19:27	B735	D	76,9	82,1	91,2
18-01-2019 15:22:52	A320	D	76,4	80,0	90,1
18-01-2019 15:32:17	E195	D	77,1	83,6	92,2
18-01-2019 15:34:13	CRJ9	D	75,2	79,3	90,0
18-01-2019 15:36:21	E190	D	74,9	80,4	88,9
18-01-2019 15:39:03	B38M	D	77,5	81,5	89,6
18-01-2019 15:46:00	E195	D	77,7	81,6	90,4
18-01-2019 15:49:05	B38M	D	77,1	80,2	89,4
18-01-2019 15:52:35	A321	D	79,0	83,4	93,7
18-01-2019 16:02:01	GLF5	D	72,4	76,9	85,4
18-01-2019 16:04:23	A319	D	74,6	77,9	88,4
18-01-2019 16:13:18	B738	D	79,8	84,4	92,4
18-01-2019 16:20:01	A333	D	84,0	89,8	98,1
18-01-2019 16:30:40	E190	D	76,3	81,0	90,5
18-01-2019 16:33:34	DH8D	D	73,7	75,2	84,1
18-01-2019 16:39:00	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
18-01-2019 16:41:17	E75S	D	77,5	81,8	91,3
18-01-2019 16:42:45	E75S	D	80,0	83,5	92,1
18-01-2019 16:45:07	E75S	D	78,7	83,0	91,5
18-01-2019 16:46:29	DH8D	D	71,6	73,2	82,4
18-01-2019 16:48:11	B734	D	79,9	84,6	93,1
18-01-2019 16:50:15	B738	D	79,5	85,9	94,3
18-01-2019 16:55:28	DH8D	D	73,4	75,6	84,1
18-01-2019 16:56:47	E190	D	78,3	83,3	91,5
18-01-2019 16:58:15	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
18-01-2019 17:00:52	FA7X	D	74,5	77,4	89,4



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 17:02:16	A319	D	75,5	78,9	89,1
18-01-2019 17:04:02	E195	D	79,5	84,8	92,7
18-01-2019 17:05:35	E195	D	77,9	83,0	91,3
18-01-2019 17:06:59	E75S	D	76,8	81,7	90,4
18-01-2019 17:08:38	B738	D	78,7	83,4	91,9
18-01-2019 17:10:57	E190	D	77,2	81,9	90,0
18-01-2019 17:12:24	CRJ9	D	78,5	82,8	91,0
18-01-2019 17:14:11	E190	D	76,9	82,3	91,0
18-01-2019 17:15:35	E195	D	77,2	81,8	90,5
18-01-2019 17:20:36	E195	D	77,2	82,4	90,9
18-01-2019 17:23:51	B38M	D	76,8	80,7	89,4
18-01-2019 17:27:53	B738	D	78,7	83,0	91,9
18-01-2019 17:29:37	E75S	D	77,8	81,8	90,6
18-01-2019 17:32:40	E75S	D	76,4	81,1	90,2
18-01-2019 17:35:50	B38M	D	74,5	77,5	87,1
18-01-2019 17:39:57	E195	D	76,1	80,3	89,5
18-01-2019 17:41:36	E195	D	76,8	82,1	90,8
18-01-2019 17:45:15	E195	D	76,6	80,2	89,1
18-01-2019 17:46:40	E170	D	74,8	77,9	88,4
18-01-2019 17:49:48	E170	D	76,8	80,6	90,0
18-01-2019 17:53:12	A319	D	77,1	81,3	89,6
18-01-2019 17:55:32	A321	D	78,9	83,4	93,2
18-01-2019 17:57:02	E170	D	75,6	79,6	89,2
18-01-2019 17:58:25	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
18-01-2019 18:02:36	B738	D	78,0	84,4	93,3
18-01-2019 18:04:25	CRJ9	D	74,6	78,9	89,8
18-01-2019 18:07:54	A321	D	81,6	87,3	95,6
18-01-2019 18:16:10	CRJ9	D	75,7	79,7	88,9
18-01-2019 18:47:41	A332	D	85,0	90,7	99,1
18-01-2019 18:58:21	E190	D	75,8	80,7	90,4
18-01-2019 19:01:17	A320	D	77,0	81,7	91,1
18-01-2019 19:05:52	A321	D	82,2	86,4	95,9
18-01-2019 19:07:25	A321	D	77,5	81,4	92,0
18-01-2019 19:11:10	E190	D	75,2	80,4	89,8
18-01-2019 19:14:09	A319	D	75,4	78,6	89,2
18-01-2019 19:46:53	AT75	D	75,2	78,1	86,6
18-01-2019 19:49:06	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
18-01-2019 19:55:18	CRJ9	D	74,6	77,9	87,4
18-01-2019 19:57:06	BCS3	D	72,6	75,1	82,2
18-01-2019 19:58:43	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
18-01-2019 20:00:56	DH8D	D	73,7	75,1	83,3
18-01-2019 20:02:32	E195	D	77,9	82,5	90,7
18-01-2019 20:04:27	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
18-01-2019 20:11:03	E75S	D	78,1	82,6	92,1
18-01-2019 20:12:23	E75S	D	77,2	82,5	92,2
18-01-2019 20:13:42	E170	D	77,9	82,8	91,9
18-01-2019 20:15:39	DH8D	D	70,7	71,0	79,7
18-01-2019 20:17:12	CRJ7	D	74,5	78,5	88,5
18-01-2019 20:18:33	E170	D	76,5	81,0	89,9
18-01-2019 20:20:19	E195	D	75,8	81,7	89,6
18-01-2019 20:21:52	E195	D	75,3	81,7	90,1
18-01-2019 20:23:50	A320	D	76,8	81,0	91,0
18-01-2019 20:25:03	E195	D	76,0	81,4	90,6
18-01-2019 20:30:20	E75S	D	77,6	82,4	91,7
18-01-2019 20:32:53	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
18-01-2019 20:41:31	E195	D	76,7	82,3	90,8
18-01-2019 20:44:28	E190	D	75,7	81,0	89,5
18-01-2019 20:52:04	B734	D	77,3	81,8	91,1
18-01-2019 21:06:39	B38M	D	76,4	79,2	89,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2019 21:34:36	B752	D	72,3	74,6	85,3
18-01-2019 21:43:46	A320	D	79,7	84,1	93,1
18-01-2019 21:50:03	B734	D	75,9	81,4	90,2
18-01-2019 21:52:05	B738	D	77,7	82,1	92,8
18-01-2019 21:59:33	B788	D	77,8	81,3	90,6
19-01-2019 06:12:50	B738	D	78,2	83,1	91,3
19-01-2019 06:24:14	E190	D	78,6	83,3	91,8
19-01-2019 06:30:59	A320	D	78,9	83,1	92,3
19-01-2019 06:38:03	A321	D	80,5	84,7	94,5
19-01-2019 06:42:21	B38M	D	81,9	86,1	93,4
19-01-2019 06:45:56	A320	D	78,8	82,9	92,8
19-01-2019 06:48:18	B738	D	81,7	87,5	95,5
19-01-2019 07:12:29	A319	D	78,0	82,3	91,4
19-01-2019 07:23:17	A320	D	80,3	85,0	94,1
19-01-2019 07:24:42	E195	D	77,7	82,6	91,3
19-01-2019 07:27:39	E190	D	75,8	80,5	89,6
19-01-2019 07:34:07	E190	D	76,0	80,3	88,7
19-01-2019 07:35:34	E75S	D	77,2	81,4	90,7
19-01-2019 07:37:47	E195	D	79,7	84,6	92,0
19-01-2019 07:39:18	A319	D	78,4	81,9	91,9
19-01-2019 07:44:23	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
19-01-2019 07:45:44	E75S	D	76,7	81,0	91,4
19-01-2019 07:47:33	E75S	D	79,0	82,9	92,0
19-01-2019 07:49:02	E170	D	75,5	79,0	89,7
19-01-2019 07:50:33	B738	D	79,9	84,3	92,7
19-01-2019 07:52:21	B734	D	78,4	83,6	91,7
19-01-2019 07:54:25	B38M	D	79,1	82,5	91,1
19-01-2019 07:59:01	B38M	D	78,2	81,4	90,5
19-01-2019 08:02:50	CRJ9	D	75,5	78,3	88,8
19-01-2019 08:11:28	E195	D	76,8	80,9	90,0
19-01-2019 08:13:05	E195	D	78,8	83,3	91,8
19-01-2019 08:14:15	DH8D	D	73,5	74,2	82,5
19-01-2019 08:15:47	E195	D	78,5	83,1	91,7
19-01-2019 08:25:35	E170	D	74,8	78,2	89,3
19-01-2019 08:27:15	E170	D	75,6	79,1	88,8
19-01-2019 08:41:47	A320	D	80,7	85,6	93,9
19-01-2019 08:43:44	B38M	D	80,4	84,8	92,5
19-01-2019 08:46:00	A320	D	81,1	85,2	94,7
19-01-2019 08:48:04	B738	D	85,4	91,4	98,2
19-01-2019 09:21:30	E190	D	76,2	80,6	89,7
19-01-2019 09:28:28	E75S	D	77,9	82,5	92,1
19-01-2019 09:33:13	A319	D	76,6	81,1	90,3
19-01-2019 09:37:06	E75S	D	77,1	81,5	91,1
19-01-2019 09:43:46	E170	D	77,0	82,5	91,6
19-01-2019 09:48:41	E195	D	76,2	80,2	88,8
19-01-2019 09:52:09	C25A	D	76,7	80,9	89,0
19-01-2019 09:55:00	E195	D	76,1	80,7	88,9
19-01-2019 09:56:48	E190	D	78,9	83,2	91,4
19-01-2019 10:03:27	A320	D	78,0	81,2	91,6
19-01-2019 10:09:18	A333	D	83,7	88,8	97,7
19-01-2019 10:14:05	CL30	D	75,3	78,9	87,6
19-01-2019 10:17:04	P180	D	77,2	82,2	91,5
19-01-2019 10:27:20	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
19-01-2019 10:31:40	GLF5	D	74,6	77,4	85,7
19-01-2019 10:35:36	E170	D	79,0	83,2	92,0
19-01-2019 10:39:05	E190	D	77,0	81,3	89,5
19-01-2019 10:42:02	E75S	D	73,9	77,9	89,1
19-01-2019 10:44:41	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
19-01-2019 10:48:19	C295	D	72,6	74,7	81,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2019 10:50:34	DH8D	D	72,8	75,7	82,3
19-01-2019 10:52:11	E75S	D	78,5	82,7	93,3
19-01-2019 10:53:37	E195	D	76,2	80,4	89,9
19-01-2019 10:54:55	E75S	D	77,2	82,7	91,8
19-01-2019 10:57:17	CRJ9	D	74,6	77,2	88,0
19-01-2019 10:59:10	CRJ9	D	74,1	77,8	88,3
19-01-2019 11:08:04	B738	D	84,4	89,8	96,5
19-01-2019 11:16:53	B738	D	79,8	85,0	92,1
19-01-2019 11:18:35	E75S	D	80,9	85,9	93,9
19-01-2019 11:20:19	B738	D	80,0	85,7	93,6
19-01-2019 11:21:51	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
19-01-2019 11:23:19	DH8D	D	71,5	73,0	81,5
19-01-2019 11:31:56	A320	D	77,4	81,3	91,0
19-01-2019 11:33:40	E195	D	77,1	82,6	90,9
19-01-2019 11:44:00	A320	D	77,0	81,3	91,6
19-01-2019 11:49:11	E195	D	78,3	83,4	91,3
19-01-2019 12:01:11	A321	D	79,2	83,5	93,4
19-01-2019 12:04:43	E170	D	77,0	81,4	90,9
19-01-2019 12:06:09	B738	D	80,0	84,6	93,8
19-01-2019 12:11:13	AT45	D	75,7	77,6	85,2
19-01-2019 12:19:49	A321	D	76,5	81,4	92,0
19-01-2019 12:24:07	B738	D	84,5	90,0	97,1
19-01-2019 12:58:38	A319	D	78,9	81,8	91,9
19-01-2019 13:07:48	E195	D	79,4	85,0	92,4
19-01-2019 13:09:32	A319	D	76,6	81,2	90,4
19-01-2019 13:11:18	A320	D	79,8	84,1	93,4
19-01-2019 13:12:36	A321	D	79,6	85,2	94,2
19-01-2019 13:17:37	E190	D	78,1	84,3	92,1
19-01-2019 13:31:23	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
19-01-2019 13:32:51	CRJ9	D	76,3	79,9	90,3
19-01-2019 13:36:10	A321	D	79,6	84,7	94,0
19-01-2019 13:38:39	A320	D	79,1	83,0	92,7
19-01-2019 13:43:31	B77W	D	84,3	89,8	97,1
19-01-2019 13:45:28	E195	D	78,2	83,3	91,2
19-01-2019 13:47:33	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
19-01-2019 13:54:16	E170	D	77,2	81,3	90,4
19-01-2019 13:55:59	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
19-01-2019 14:00:32	E75S	D	77,0	81,8	91,6
19-01-2019 14:03:06	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
19-01-2019 14:44:47	E170	D	77,3	82,7	90,5
19-01-2019 14:46:06	CRJ9	D	78,6	82,6	90,6
19-01-2019 14:49:39	A20N	D	76,9	81,5	89,4
19-01-2019 14:51:13	E195	D	80,5	85,3	93,0
19-01-2019 14:53:13	E75S	D	79,7	85,0	93,1
19-01-2019 14:54:29	E75S	D	77,4	82,0	91,5
19-01-2019 14:55:57	E195	D	77,8	81,7	90,8
19-01-2019 14:57:18	BCS3	D	76,2	79,9	87,3
19-01-2019 14:58:47	E75S	D	78,0	82,7	92,3
19-01-2019 15:00:18	A320	D	78,9	83,5	92,6
19-01-2019 15:03:35	E195	D	78,8	85,9	93,3
19-01-2019 15:28:02	DH8D	D	72,4	74,8	84,2
19-01-2019 15:29:52	B735	D	77,6	83,1	90,8
19-01-2019 15:31:17	A320	D	78,1	83,2	91,7
19-01-2019 15:34:12	CRJ9	D	77,1	80,6	89,4
19-01-2019 15:45:55	E195	D	79,3	84,4	92,4
19-01-2019 15:47:55	B38M	D	77,1	81,4	89,6
19-01-2019 15:52:35	E190	D	78,1	83,4	90,9
19-01-2019 15:54:20	E75S	D	76,6	80,4	91,0
19-01-2019 16:01:57	A333	D	85,5	91,6	98,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2019 16:04:16	B38M	D	79,9	83,7	91,3
19-01-2019 16:18:36	E170	D	77,5	82,5	91,1
19-01-2019 16:23:49	A321	D	80,7	85,5	95,0
19-01-2019 16:25:44	E170	D	78,8	83,0	91,8
19-01-2019 16:27:23	E195	D	77,5	82,2	90,3
19-01-2019 16:28:46	E75S	D	78,3	82,4	91,7
19-01-2019 16:34:44	B738	D	84,5	90,3	97,5
19-01-2019 16:37:24	DH8D	D	73,4	75,1	82,4
19-01-2019 16:40:03	B734	D	82,8	88,8	95,4
19-01-2019 16:41:57	E170	D	78,0	82,2	91,6
19-01-2019 16:47:16	E75S	D	81,1	86,1	93,9
19-01-2019 16:49:14	E190	D	78,0	82,9	90,3
19-01-2019 16:54:43	DH8D	D	73,6	76,5	85,3
19-01-2019 16:56:15	E190	D	77,9	82,5	90,7
19-01-2019 16:58:02	E195	D	78,7	83,9	91,3
19-01-2019 17:05:29	CRJ9	D	78,4	83,0	91,0
19-01-2019 17:14:22	E170	D	77,7	81,8	90,9
19-01-2019 17:15:58	E75S	D	77,4	82,4	91,7
19-01-2019 17:17:37	E195	D	77,4	82,2	90,4
19-01-2019 17:24:54	B734	D	80,9	86,5	93,5
19-01-2019 17:28:02	E195	D	77,6	82,1	90,6
19-01-2019 17:31:59	A332	D	89,0	97,8	104,2
19-01-2019 17:36:09	B738	D	83,9	89,3	96,2
19-01-2019 17:38:06	DH8D	D	73,8	76,2	82,8
19-01-2019 17:43:08	B738	D	81,4	86,9	94,2
19-01-2019 17:45:49	E190	D	76,4	80,9	89,4
19-01-2019 17:49:48	A321	D	80,2	85,2	94,2
19-01-2019 18:10:34	A321	D	79,1	83,6	93,4
19-01-2019 18:12:15	E195	D	76,7	81,4	89,7
19-01-2019 18:29:13	A319	D	77,9	82,2	91,3
19-01-2019 18:32:01	CRJ9	D	79,8	84,0	92,8
19-01-2019 18:44:14	A320	D	78,3	82,4	91,8
19-01-2019 18:54:06	A321	D	78,7	83,2	92,8
19-01-2019 19:02:49	A319	D	74,8	77,9	88,0
19-01-2019 19:15:02	E195	D	77,0	81,6	90,1
19-01-2019 19:40:31	DH8D	D	71,4	72,6	81,8
19-01-2019 19:54:17	B738	D	81,8	86,4	94,4
19-01-2019 19:58:10	CRJ9	D	75,4	78,4	88,1
19-01-2019 20:03:34	E75S	D	79,4	83,2	92,7
19-01-2019 20:06:03	E75S	D	79,6	84,1	92,6
19-01-2019 20:08:21	CRJ9	D	77,8	82,2	90,8
19-01-2019 20:11:07	E75S	D	76,0	79,4	89,5
19-01-2019 20:12:30	E190	D	75,9	80,7	89,7
19-01-2019 20:13:46	E75S	D	76,9	80,6	90,5
19-01-2019 20:18:26	E75S	D	76,6	80,1	89,9
19-01-2019 20:26:32	E170	D	76,7	80,8	89,9
19-01-2019 20:36:05	E190	D	76,0	79,9	88,8
19-01-2019 21:47:53	B788	D	77,5	81,5	90,0
20-01-2019 06:01:02	B738	D	78,8	82,6	92,1
20-01-2019 06:14:48	A321	D	81,4	86,7	95,4
20-01-2019 06:17:02	A321	D	81,6	87,0	95,2
20-01-2019 06:19:36	A320	D	79,6	83,9	92,4
20-01-2019 06:25:00	A320	D	79,5	84,1	92,5
20-01-2019 06:36:21	A321	D	78,5	82,7	92,7
20-01-2019 06:38:54	B738	D	84,2	89,6	96,5
20-01-2019 06:40:55	E190	D	80,0	85,4	92,8
20-01-2019 06:45:17	A320	D	77,2	80,3	90,0
20-01-2019 07:09:51	A319	D	79,5	84,1	92,6
20-01-2019 07:19:21	A20N	D	77,6	81,8	89,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 07:22:14	B38M	D	84,3	88,8	95,5
20-01-2019 07:39:09	A320	D	79,7	83,8	92,9
20-01-2019 07:42:14	E195	D	79,0	83,8	91,3
20-01-2019 07:44:01	E190	D	77,5	81,6	90,0
20-01-2019 07:45:37	E195	D	81,0	86,8	93,3
20-01-2019 07:47:26	E195	D	80,6	86,0	92,6
20-01-2019 07:49:04	E170	D	76,2	79,8	88,8
20-01-2019 07:50:27	E75S	D	79,7	84,4	92,9
20-01-2019 07:52:07	E170	D	76,5	80,4	89,3
20-01-2019 07:53:32	A321	D	80,2	85,3	94,3
20-01-2019 07:54:49	E170	D	77,5	81,2	90,7
20-01-2019 07:56:20	E75S	D	78,4	82,8	91,8
20-01-2019 08:00:24	E195	D	78,8	83,6	91,6
20-01-2019 08:02:05	B38M	D	79,2	83,5	91,3
20-01-2019 08:03:22	CRJ9	D	80,4	84,7	93,2
20-01-2019 08:22:19	E195	D	80,1	85,6	92,9
20-01-2019 08:26:18	B738	D	85,3	91,2	97,9
20-01-2019 08:29:47	B738	D	86,0	91,9	98,0
20-01-2019 08:42:51	B38M	D	82,0	86,3	93,1
20-01-2019 08:45:03	A320	D	80,6	85,5	94,4
20-01-2019 08:46:56	B738	D	84,5	90,0	97,1
20-01-2019 09:05:51	A333	D	85,4	91,7	98,6
20-01-2019 09:14:31	A320	D	77,8	81,9	90,1
20-01-2019 09:33:27	E195	D	79,7	84,7	92,5
20-01-2019 09:39:46	B738	D	78,8	84,5	92,6
20-01-2019 09:44:29	E75S	D	76,8	80,1	90,4
20-01-2019 10:01:24	SU95	D	82,0	88,7	95,6
20-01-2019 10:14:41	A319	D	74,4	77,1	86,2
20-01-2019 10:17:15	A320	D	77,4	81,2	90,0
20-01-2019 10:19:49	E170	D	74,2	77,9	88,5
20-01-2019 10:23:15	A320	D	78,7	83,0	92,1
20-01-2019 10:46:25	DH8D	D	70,9	71,7	80,5
20-01-2019 10:51:13	E75S	D	79,4	83,4	92,6
20-01-2019 10:53:52	DH8D	D	70,5	72,3	80,1
20-01-2019 10:56:34	E75S	D	76,4	80,6	90,6
20-01-2019 10:58:26	E190	D	75,9	79,6	88,2
20-01-2019 11:00:05	E170	D	77,4	81,2	90,6
20-01-2019 11:01:50	DH8D	D	71,2	72,3	80,3
20-01-2019 11:04:49	CRJ9	D	75,4	78,9	88,6
20-01-2019 11:10:41	B38M	D	76,9	80,7	88,9
20-01-2019 11:12:17	CRJ9	D	73,9	76,5	87,1
20-01-2019 11:22:02	E75S	D	79,3	83,4	91,6
20-01-2019 11:25:26	E75S	D	78,1	82,2	91,7
20-01-2019 11:32:38	E170	D	78,1	82,3	90,9
20-01-2019 11:41:56	E75S	D	77,3	81,1	90,7
20-01-2019 11:44:55	A320	D	78,0	82,4	91,6
20-01-2019 11:47:42	A321	D	80,8	85,8	94,8
20-01-2019 11:50:26	E195	D	78,9	84,2	91,4
20-01-2019 11:54:18	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
20-01-2019 12:05:56	E195	D	79,7	85,1	92,2
20-01-2019 12:34:13	A321	D	82,1	87,1	96,1
20-01-2019 12:38:56	A321	D	81,1	86,7	95,4
20-01-2019 12:42:52	A321	D	80,5	84,9	94,8
20-01-2019 12:45:31	B737	D	80,4	85,6	93,1
20-01-2019 12:59:13	CRJ9	D	76,9	80,5	89,2
20-01-2019 13:01:07	A319	D	78,0	81,2	90,7
20-01-2019 13:07:45	A21N	D	75,8	79,4	88,6
20-01-2019 13:16:46	E190	D	77,8	82,2	91,2
20-01-2019 13:18:19	E195	D	77,5	81,1	89,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 13:20:20	A320	D	76,3	80,3	89,7
20-01-2019 13:22:58	CRJ9	D	76,1	80,4	89,3
20-01-2019 13:26:50	E190	D	79,3	84,8	92,4
20-01-2019 13:36:07	E190	D	75,7	80,8	89,1
20-01-2019 13:39:34	E195	D	78,1	82,7	90,4
20-01-2019 13:42:33	B77W	D	82,6	88,8	96,6
20-01-2019 13:44:59	E195	D	77,7	83,7	91,8
20-01-2019 13:47:40	E195	D	76,9	81,8	89,9
20-01-2019 13:52:54	B38M	D	78,1	82,1	90,4
20-01-2019 13:55:29	DH8D	D	72,9	75,4	82,5
20-01-2019 14:03:22	A400	D	77,7	81,2	89,5
20-01-2019 14:21:03	P180	D	76,3	78,9	89,7
20-01-2019 14:26:35	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
20-01-2019 14:29:14	E170	D	77,9	81,7	91,8
20-01-2019 14:36:59	E170	D	77,6	81,7	91,9
20-01-2019 14:49:51	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
20-01-2019 14:51:58	E75S	D	81,3	87,5	95,3
20-01-2019 14:54:14	A320	D	77,1	81,7	90,9
20-01-2019 14:58:05	CRJ9	D	79,7	84,5	92,7
20-01-2019 14:59:48	A319	D	78,3	82,1	91,7
20-01-2019 15:01:32	E75S	D	78,0	81,6	91,7
20-01-2019 15:03:35	CL30	D	72,6	75,8	83,8
20-01-2019 15:04:53	A320	D	79,0	84,7	93,2
20-01-2019 15:19:35	E190	D	78,1	83,3	91,3
20-01-2019 15:22:49	A320	D	78,4	82,8	92,0
20-01-2019 15:24:15	B735	D	77,0	83,6	92,3
20-01-2019 15:26:19	E195	D	80,2	85,8	93,0
20-01-2019 15:30:50	A319	D	75,4	79,0	89,2
20-01-2019 15:33:13	A319	D	78,2	82,1	92,2
20-01-2019 15:39:28	E75S	D	78,4	82,2	91,2
20-01-2019 15:41:11	A320	D	76,0	80,2	90,2
20-01-2019 15:43:45	E195	D	77,4	82,0	90,2
20-01-2019 15:45:47	B38M	D	78,3	81,9	90,6
20-01-2019 15:49:29	A321	D	79,6	83,9	93,4
20-01-2019 15:53:42	B38M	D	81,7	85,9	93,5
20-01-2019 16:02:16	E195	D	78,0	83,2	91,4
20-01-2019 16:25:17	B738	D	81,1	86,5	93,4
20-01-2019 16:28:09	E190	D	77,9	82,4	90,5
20-01-2019 16:33:31	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
20-01-2019 16:39:41	DH8D	D	73,2	75,9	84,6
20-01-2019 16:40:54	E75S	D	81,8	86,0	94,8
20-01-2019 16:42:14	DH8D	D	73,3	75,0	82,9
20-01-2019 16:44:45	E170	D	80,2	85,4	93,4
20-01-2019 16:46:26	E75S	D	77,2	80,7	90,0
20-01-2019 16:53:05	B38M	D	77,3	80,8	89,4
20-01-2019 16:54:18	A320	D	78,3	82,2	91,7
20-01-2019 16:57:47	B738	D	80,9	86,1	94,1
20-01-2019 16:59:19	E190	D	77,5	82,6	91,0
20-01-2019 17:00:49	E195	D	79,5	84,4	91,8
20-01-2019 17:02:05	E190	D	77,0	81,6	90,0
20-01-2019 17:03:57	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
20-01-2019 17:05:24	E195	D	77,4	83,2	90,8
20-01-2019 17:06:55	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
20-01-2019 17:09:38	E170	D	78,0	82,4	91,2
20-01-2019 17:11:28	A332	D	87,9	94,4	102,2
20-01-2019 17:14:22	E195	D	81,8	87,0	94,1
20-01-2019 17:16:33	E195	D	79,2	83,3	92,0
20-01-2019 17:18:06	B38M	D	78,6	82,1	90,9
20-01-2019 17:21:55	E75S	D	78,4	82,7	91,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2019 17:26:03	B738	D	81,1	86,0	94,3
20-01-2019 17:28:30	E195	D	77,8	82,7	90,8
20-01-2019 17:30:42	B738	D	80,8	85,6	93,4
20-01-2019 17:35:37	CRJ9	D	77,3	81,7	90,1
20-01-2019 17:40:30	E75S	D	78,0	81,6	90,8
20-01-2019 17:42:33	E170	D	74,9	78,4	88,5
20-01-2019 17:45:09	E75S	D	78,4	83,1	91,9
20-01-2019 17:48:04	A321	D	82,4	87,5	95,6
20-01-2019 17:50:33	E190	D	78,7	83,9	91,0
20-01-2019 17:53:39	C25A	D	72,8	75,0	83,2
20-01-2019 17:55:56	E195	D	79,7	85,2	92,7
20-01-2019 17:57:41	CRJ9	D	78,2	83,0	91,2
20-01-2019 17:59:36	B734	D	79,6	84,8	93,0
20-01-2019 18:02:14	A321	D	80,4	84,5	94,0
20-01-2019 18:03:55	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
20-01-2019 18:09:43	CRJ9	D	77,2	81,9	90,4
20-01-2019 18:12:00	B738	D	84,4	89,7	97,1
20-01-2019 18:51:16	A320	D	77,1	81,4	90,7
20-01-2019 18:55:58	A321	D	82,2	87,3	96,0
20-01-2019 19:02:09	A319	D	77,1	80,3	90,3
20-01-2019 19:07:10	A321	D	80,2	85,3	95,0
20-01-2019 19:11:33	A321	D	77,2	80,7	91,2
20-01-2019 19:32:40	A320	D	76,4	80,5	90,0
20-01-2019 19:40:53	DH8D	D	73,4	75,7	83,4
20-01-2019 19:44:07	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
20-01-2019 19:50:45	AT75	D	75,9	78,0	86,3
20-01-2019 19:54:54	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
20-01-2019 19:58:35	B738	D	82,4	87,7	95,0
20-01-2019 20:00:11	A320	D	77,9	81,7	90,7
20-01-2019 20:02:04	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
20-01-2019 20:04:17	E190	D	77,4	82,5	90,7
20-01-2019 20:06:02	CRJ9	D	78,8	82,6	91,8
20-01-2019 20:08:19	E195	D	79,1	84,4	92,1
20-01-2019 20:10:19	E190	D	76,7	81,9	90,1
20-01-2019 20:11:45	E195	D	80,4	86,0	93,4
20-01-2019 20:13:28	E75S	D	76,3	79,7	89,7
20-01-2019 20:14:55	E75S	D	77,7	82,4	91,2
20-01-2019 20:16:43	BCS3	D	73,7	76,5	84,5
20-01-2019 20:18:03	B38M	D	77,6	80,9	89,7
20-01-2019 20:19:31	CRJ9	D	78,8	82,7	91,8
20-01-2019 20:20:54	E170	D	76,9	80,9	90,9
20-01-2019 20:22:21	E190	D	76,9	82,1	90,9
20-01-2019 20:23:49	B734	D	81,5	86,6	94,3
20-01-2019 20:25:42	E195	D	77,9	82,3	90,9
20-01-2019 20:27:54	E195	D	78,0	83,2	91,4
20-01-2019 20:30:04	SF34	D	75,7	77,7	84,7
20-01-2019 20:33:30	E75S	D	78,5	82,5	91,9
20-01-2019 20:36:08	E75S	D	76,6	80,4	89,8
20-01-2019 20:38:39	E195	D	78,5	83,6	91,7
20-01-2019 20:40:53	E75S	D	78,1	82,3	90,7
20-01-2019 20:42:45	E170	D	76,3	80,2	89,7
20-01-2019 20:45:16	E170	D	76,8	81,2	90,4
20-01-2019 20:47:29	DH8D	D	73,2	74,8	82,3
20-01-2019 21:32:25	E195	D	79,5	84,6	92,5
20-01-2019 21:42:31	A320	D	78,0	81,3	91,5
20-01-2019 21:57:00	A320	D	79,9	83,9	93,3
20-01-2019 21:59:36	DH8D	D	72,3	72,9	81,3
21-01-2019 06:05:24	A321	D	79,9	84,2	94,3
21-01-2019 06:08:35	B738	D	80,9	85,3	93,0



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 06:12:42	A321	D	79,5	84,1	93,5
21-01-2019 06:21:04	E190	D	77,5	81,8	90,5
21-01-2019 06:26:00	A319	D	77,7	81,1	90,2
21-01-2019 06:29:52	A321	D	77,6	82,6	92,1
21-01-2019 06:46:47	SF34	D	75,4	77,2	84,4
21-01-2019 06:51:24	A320	D	78,6	81,7	91,4
21-01-2019 07:02:04	A319	D	78,1	82,5	91,8
21-01-2019 07:03:57	A319	D	77,7	81,9	91,5
21-01-2019 07:22:37	A321	D	81,0	86,0	94,7
21-01-2019 07:29:49	E170	D	77,7	83,3	92,0
21-01-2019 07:31:23	E190	D	77,8	83,1	91,3
21-01-2019 07:33:21	B738	D	82,5	87,9	95,3
21-01-2019 07:37:03	DH8D	D	71,8	74,9	84,1
21-01-2019 07:42:16	E190	D	77,5	83,1	91,3
21-01-2019 07:44:30	E75S	D	76,0	81,3	91,0
21-01-2019 07:46:06	E195	D	80,6	85,8	93,4
21-01-2019 07:48:04	B738	D	81,6	86,6	94,8
21-01-2019 07:49:39	E195	D	78,8	84,5	92,2
21-01-2019 07:51:07	B738	D	79,2	84,2	92,9
21-01-2019 07:52:23	DH8D	D	72,3	75,4	85,5
21-01-2019 07:53:45	E195	D	76,7	82,8	91,3
21-01-2019 07:55:17	DH8D	D	71,7	74,4	85,3
21-01-2019 07:56:46	E195	D	79,9	84,6	92,7
21-01-2019 07:58:10	E195	D	80,5	85,2	92,6
21-01-2019 07:59:41	B38M	D	78,0	82,2	90,6
21-01-2019 08:01:25	B38M	D	76,1	80,4	90,5
21-01-2019 08:03:57	DH8D	D	71,7	73,4	85,1
21-01-2019 08:05:44	CRJ9	D	71,3	73,5	83,0
21-01-2019 08:08:01	B38M	D	77,2	81,5	90,2
21-01-2019 08:10:32	AN26	D	82,1	88,2	93,9
21-01-2019 08:12:37	E75S	D	76,6	82,2	91,1
21-01-2019 08:14:13	E75S	D	79,6	84,1	92,4
21-01-2019 08:15:53	A320	D	74,4	77,4	87,0
21-01-2019 08:17:24	E195	D	78,4	84,6	92,6
21-01-2019 08:22:04	E190	D	77,1	82,5	90,9
21-01-2019 08:23:30	DH8D	D	71,6	74,5	85,8
21-01-2019 08:25:14	CRJ9	D	78,0	81,1	89,5
21-01-2019 08:26:23	E75S	D	74,0	78,1	87,8
21-01-2019 08:31:25	E170	D	75,9	81,4	91,1
21-01-2019 08:50:40	B38M	D	78,2	85,4	93,5
21-01-2019 08:52:14	C295	D	71,0	72,4	81,0
21-01-2019 08:55:46	B738	D	76,6	81,6	91,9
21-01-2019 09:06:34	A320	D	75,8	79,2	89,6
21-01-2019 09:08:10	AT75	D	75,6	79,7	87,0
21-01-2019 09:11:46	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
21-01-2019 09:13:09	E170	D	76,2	81,5	90,7
21-01-2019 09:27:52	A333	D	82,0	89,0	98,1
21-01-2019 09:32:08	A319	D	77,5	80,1	90,7
21-01-2019 09:34:29	E195	D	76,3	82,0	90,4
21-01-2019 09:36:30	E195	D	77,9	82,6	91,1
21-01-2019 09:38:06	E170	D	73,9	77,8	89,2
21-01-2019 09:40:18	E75S	D	76,8	81,8	90,6
21-01-2019 10:02:18	A320	D	79,8	84,0	93,6
21-01-2019 10:12:16	A320	D	77,7	82,4	92,2
21-01-2019 10:16:36	CRJ9	D	72,7	77,5	87,3
21-01-2019 10:25:10	E75S	D	78,1	82,2	90,7
21-01-2019 10:26:53	GLF5	D	74,0	76,1	84,4
21-01-2019 10:35:42	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
21-01-2019 10:39:09	A321	D	79,5	83,3	93,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 10:43:28	B738	D	80,0	86,9	95,3
21-01-2019 10:45:50	A320	D	77,0	80,5	91,5
21-01-2019 10:50:35	E170	D	75,8	80,0	89,4
21-01-2019 10:52:03	DH8D	D	73,4	75,5	84,5
21-01-2019 10:53:37	E190	D	76,1	80,0	89,2
21-01-2019 10:55:04	E75S	D	77,1	81,1	91,1
21-01-2019 10:56:40	DH8D	D	74,4	76,5	83,5
21-01-2019 10:58:07	E75S	D	81,1	86,0	93,7
21-01-2019 11:00:11	DH8D	D	73,0	75,0	82,0
21-01-2019 11:01:45	E195	D	78,2	84,3	91,8
21-01-2019 11:03:10	CRJ9	D	72,8	75,5	86,2
21-01-2019 11:04:29	DH8D	D	72,0	74,4	82,0
21-01-2019 11:06:21	B734	D	77,2	84,7	92,4
21-01-2019 11:08:57	L410	D	74,9	79,0	88,9
21-01-2019 11:11:20	CRJ9	D	73,4	75,7	86,2
21-01-2019 11:24:59	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
21-01-2019 11:26:40	B738	D	80,9	84,8	94,5
21-01-2019 11:28:36	DH8D	D	72,9	76,7	85,5
21-01-2019 11:31:54	B38M	D	77,9	80,1	89,9
21-01-2019 11:33:39	E195	D	77,7	83,4	92,0
21-01-2019 11:35:43	E170	D	75,9	79,4	89,7
21-01-2019 11:39:18	E195	D	78,6	83,7	93,2
21-01-2019 11:40:56	E195	D	79,5	84,1	91,5
21-01-2019 11:44:40	A320	D	77,5	82,8	91,7
21-01-2019 11:51:41	CRJ9	D	76,0	80,5	88,6
21-01-2019 11:53:57	E195	D	79,6	86,0	93,2
21-01-2019 12:01:02	A321	D	79,9	83,9	92,7
21-01-2019 12:12:53	E75S	D	77,3	80,9	90,9
21-01-2019 12:17:16	A321	D	77,3	82,7	93,2
21-01-2019 12:19:16	B38M	D	77,1	81,5	91,4
21-01-2019 12:30:29	E195	D	76,0	82,7	92,3
21-01-2019 12:34:56	A320	D	78,1	82,3	92,5
21-01-2019 12:38:06	A321	D	78,6	83,6	93,1
21-01-2019 12:43:53	SF34	D	75,4	79,7	86,9
21-01-2019 13:00:32	B738	D	80,2	86,2	94,7
21-01-2019 13:02:52	A320	D	76,0	79,4	89,4
21-01-2019 13:11:08	A332	D	84,1	89,5	98,4
21-01-2019 13:15:08	E190	D	77,3	82,6	90,5
21-01-2019 13:16:19	A318	D	75,6	80,3	90,3
21-01-2019 13:18:29	E75S	D	77,1	83,2	92,1
21-01-2019 13:20:11	A320	D	79,4	83,0	92,2
21-01-2019 13:22:03	A320	D	76,5	83,4	92,9
21-01-2019 13:24:42	A319	D	76,7	80,7	90,1
21-01-2019 13:28:38	CRJ9	D	76,8	81,1	90,0
21-01-2019 13:30:14	B738	D	81,0	84,5	93,3
21-01-2019 13:32:29	E170	D	75,3	80,3	90,3
21-01-2019 13:34:15	DH8D	D	72,3	75,1	83,4
21-01-2019 13:41:54	E190	D	76,5	82,3	90,6
21-01-2019 13:50:29	E195	D	77,1	82,7	91,1
21-01-2019 13:52:55	E75S	D	78,4	82,6	91,2
21-01-2019 13:54:32	B77W	D	82,4	87,9	96,7
21-01-2019 13:56:58	E170	D	76,7	80,4	90,5
21-01-2019 13:59:18	E195	D	78,0	85,1	92,9
21-01-2019 14:08:38	E195	D	78,2	83,3	91,6
21-01-2019 14:14:45	DH8D	D	73,0	74,9	82,1
21-01-2019 14:28:46	E170	D	77,3	80,7	90,1
21-01-2019 14:30:07	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
21-01-2019 14:38:41	E75S	D	77,8	82,5	91,8
21-01-2019 14:40:06	CRJ9	D	74,2	77,9	88,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 14:41:42	E195	D	78,0	83,7	91,8
21-01-2019 14:43:20	E195	D	80,2	85,7	93,6
21-01-2019 14:49:35	E190	D	76,6	82,2	91,3
21-01-2019 14:59:10	E190	D	77,9	83,1	91,1
21-01-2019 15:02:22	A319	D	74,9	78,8	88,7
21-01-2019 15:04:26	E195	D	79,5	84,8	92,2
21-01-2019 15:05:55	A319	D	77,9	81,2	92,1
21-01-2019 15:14:50	E190	D	75,8	80,4	88,6
21-01-2019 15:22:03	E195	D	78,3	83,4	91,7
21-01-2019 15:24:38	A320	D	77,2	81,4	90,4
21-01-2019 15:34:22	E170	D	76,9	81,1	89,7
21-01-2019 15:36:16	DH8D	D	72,7	75,4	84,7
21-01-2019 15:39:04	B38M	D	77,2	80,5	89,8
21-01-2019 15:46:56	A321	D	80,1	85,9	94,9
21-01-2019 15:48:44	B38M	D	79,3	83,2	91,8
21-01-2019 16:03:47	E195	D	80,7	86,1	93,2
21-01-2019 16:05:18	BE40	D	73,1	76,6	89,4
21-01-2019 16:08:59	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
21-01-2019 16:11:01	GLF5	D	73,5	76,9	85,0
21-01-2019 16:14:17	A333	D	82,2	89,1	97,6
21-01-2019 16:18:30	A319	D	76,0	79,8	89,0
21-01-2019 16:22:32	E190	D	74,7	79,1	88,3
21-01-2019 16:29:06	E75S	D	78,6	83,5	92,2
21-01-2019 16:36:02	A320	D	78,8	83,9	92,6
21-01-2019 16:37:30	DH8D	D	71,2	74,5	83,8
21-01-2019 16:40:46	B738	D	81,2	85,7	94,4
21-01-2019 16:43:36	E170	D	80,0	84,9	92,6
21-01-2019 16:47:26	B38M	D	78,4	82,1	90,7
21-01-2019 16:49:05	E170	D	75,4	79,1	88,8
21-01-2019 16:53:35	E195	D	80,7	85,6	93,3
21-01-2019 16:55:10	GLF5	D	74,7	78,7	87,1
21-01-2019 16:56:44	E190	D	77,2	82,2	90,2
21-01-2019 16:59:51	E190	D	78,0	84,1	92,8
21-01-2019 17:02:37	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
21-01-2019 17:04:39	DH8D	D	72,2	76,6	85,4
21-01-2019 17:08:07	E195	D	80,5	88,0	95,0
21-01-2019 17:10:43	E195	D	80,2	85,8	92,9
21-01-2019 17:12:30	E75S	D	77,8	82,4	91,3
21-01-2019 17:15:07	A319	D	76,3	79,0	89,1
21-01-2019 17:16:44	E75S	D	78,1	82,4	90,9
21-01-2019 17:18:29	B38M	D	76,7	79,6	89,5
21-01-2019 17:20:28	E195	D	79,9	85,8	92,5
21-01-2019 17:22:15	B738	D	80,7	85,3	93,2
21-01-2019 17:24:03	B738	D	81,0	86,0	94,2
21-01-2019 17:25:42	E170	D	76,5	81,9	91,2
21-01-2019 17:29:03	A332	D	88,2	94,5	102,4
21-01-2019 17:31:20	E195	D	77,6	82,7	92,0
21-01-2019 17:36:50	CRJ9	D	78,1	83,1	91,9
21-01-2019 17:38:24	E170	D	76,8	80,3	89,6
21-01-2019 17:39:40	E75S	D	76,4	81,2	91,0
21-01-2019 17:45:41	E195	D	79,7	85,3	92,5
21-01-2019 17:47:27	E195	D	78,1	83,5	91,4
21-01-2019 17:49:01	E75S	D	75,3	79,4	88,9
21-01-2019 17:52:04	A319	D	76,9	81,3	91,0
21-01-2019 17:53:58	A321	D	80,3	85,4	94,1
21-01-2019 17:55:36	CRJ9	D	77,0	81,3	90,0
21-01-2019 18:12:47	A320	D	75,3	78,5	89,2
21-01-2019 18:21:54	AT72	D	71,2	72,3	82,0
21-01-2019 18:23:17	DH8D	D	70,9	72,5	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2019 18:25:21	E75S	D	78,1	82,4	91,6
21-01-2019 18:40:15	A321	D	79,5	83,8	93,5
21-01-2019 18:49:02	E190	D	75,9	79,4	88,5
21-01-2019 19:04:15	A321	D	79,0	83,7	93,0
21-01-2019 19:16:35	A20N	D	74,3	78,8	87,3
21-01-2019 19:36:43	AT75	D	77,4	80,2	87,4
21-01-2019 19:40:07	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
21-01-2019 19:54:57	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
21-01-2019 20:08:28	CRJ9	D	76,8	81,6	90,8
21-01-2019 20:10:00	B734	D	79,7	85,9	92,9
21-01-2019 20:13:15	E195	D	77,8	83,0	90,8
21-01-2019 20:17:54	E195	D	80,9	86,5	93,7
21-01-2019 20:19:35	E75S	D	78,3	82,3	91,4
21-01-2019 20:21:07	A320	D	76,7	79,5	90,1
21-01-2019 20:22:42	CRJ9	D	73,7	75,9	86,7
21-01-2019 20:24:01	E170	D	75,7	80,6	89,5
21-01-2019 20:25:45	E170	D	78,2	82,3	91,0
21-01-2019 20:27:13	E75S	D	76,7	81,7	90,9
21-01-2019 20:29:32	E190	D	76,3	80,7	88,8
21-01-2019 20:31:04	E195	D	79,7	85,1	92,3
21-01-2019 20:32:28	E195	D	78,9	83,6	91,7
21-01-2019 20:33:48	CRJ9	D	77,8	80,7	90,1
21-01-2019 20:36:18	E195	D	77,0	81,8	90,0
21-01-2019 20:38:41	B38M	D	78,4	81,6	90,4
21-01-2019 20:40:44	E190	D	77,8	82,8	90,6
21-01-2019 20:44:46	E195	D	78,4	83,1	91,2
21-01-2019 20:46:59	E170	D	75,2	79,2	88,8
21-01-2019 20:48:21	E75S	D	80,3	84,8	92,8
21-01-2019 21:21:02	AT72	D	71,7	72,6	80,7
21-01-2019 21:28:05	B752	D	77,4	80,2	89,5
21-01-2019 21:34:45	B788	D	80,0	84,2	91,7
21-01-2019 21:47:16	B752	D	79,1	83,9	93,4
21-01-2019 21:49:40	B734	D	78,7	83,3	91,9
22-01-2019 06:08:27	DH8D	A	84,1	89,9	94,8
22-01-2019 06:10:27	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
22-01-2019 06:15:20	E190	A	83,7	89,6	94,5
22-01-2019 06:17:20	E195	A	84,5	90,2	95,3
22-01-2019 06:19:34	E195	A	84,8	90,8	95,2
22-01-2019 06:21:43	A333	A	85,4	92,5	98,2
22-01-2019 06:24:21	E190	A	80,3	88,9	94,3
22-01-2019 06:26:13	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
22-01-2019 06:28:19	E170	A	83,1	88,5	93,1
22-01-2019 06:30:04	B738	A	84,2	90,0	95,0
22-01-2019 06:32:18	B734	A	85,7	92,3	96,5
22-01-2019 06:34:16	CRJ9	A	81,4	86,4	91,9
22-01-2019 06:36:13	CRJ9	A	81,9	86,7	92,3
22-01-2019 06:38:45	B752	A	85,2	90,6	97,0
22-01-2019 06:41:00	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
22-01-2019 06:42:26	E195	A	83,3	89,8	94,4
22-01-2019 06:44:33	E170	A	82,5	88,4	92,9
22-01-2019 06:46:23	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
22-01-2019 06:48:03	AT72	A	86,0	90,8	96,8
22-01-2019 06:49:50	E75S	A	82,5	88,0	92,9
22-01-2019 06:51:31	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
22-01-2019 07:43:55	B788	A	82,0	90,1	96,3
22-01-2019 07:58:46	E170	A	79,9	87,8	93,1
22-01-2019 08:02:12	E195	A	81,1	89,7	94,8
22-01-2019 08:05:36	A319	A	81,9	90,0	94,9
22-01-2019 08:14:21	E75S	A	79,2	88,8	96,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2019 08:17:06	E195	A	81,7	89,1	94,2
22-01-2019 08:19:03	B738	A	83,9	91,8	96,9
22-01-2019 08:21:57	C56X	A	81,2	88,8	93,0
22-01-2019 08:24:15	B733	A	84,7	92,8	97,2
22-01-2019 08:29:59	E195	A	84,3	90,6	95,4
22-01-2019 08:36:40	E170	A	82,0	87,4	92,4
22-01-2019 08:42:41	AT75	A	80,1	87,9	93,5
22-01-2019 08:47:48	BCS3	A	81,2	87,1	92,6
22-01-2019 08:50:54	DH8D	A	78,7	83,7	90,1
22-01-2019 08:52:46	A319	A	82,5	89,6	95,1
22-01-2019 08:55:16	E190	A	81,9	88,0	93,4
22-01-2019 08:57:49	A320	A	81,3	91,4	96,5
22-01-2019 08:59:53	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
22-01-2019 09:03:15	E195	A	82,9	88,7	94,0
22-01-2019 09:05:22	E190	A	79,9	88,7	94,1
22-01-2019 09:09:31	CRJ9	A	80,8	87,3	92,6
22-01-2019 09:11:13	B734	A	84,8	93,1	96,9
22-01-2019 09:12:58	E195	A	83,0	89,2	94,1
22-01-2019 09:15:13	E195	A	81,5	88,7	93,8
22-01-2019 09:17:50	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
22-01-2019 09:20:43	E75S	A	81,1	86,9	92,3
22-01-2019 09:27:42	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
22-01-2019 09:30:17	DH8D	A	78,6	84,2	89,7
22-01-2019 09:33:30	DH8D	A	79,1	85,8	91,4
22-01-2019 09:36:25	E170	A	82,4	88,6	93,6
22-01-2019 09:39:55	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
22-01-2019 09:42:52	B38M	A	79,2	88,8	94,9
22-01-2019 09:45:43	DH8D	A	78,0	84,8	90,5
22-01-2019 09:49:52	E75S	A	84,1	89,9	95,2
22-01-2019 09:53:13	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
22-01-2019 09:56:15	E195	A	83,7	89,9	95,1
22-01-2019 10:08:23	E190	A	82,8	88,8	94,2
22-01-2019 10:21:51	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
22-01-2019 10:44:34	A320	A	82,7	90,4	95,7
22-01-2019 10:48:29	E195	A	83,7	89,1	94,1
22-01-2019 10:51:06	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
22-01-2019 10:55:02	E170	A	80,0	88,8	93,6
22-01-2019 11:03:34	C25B	A	79,3	82,8	88,8
22-01-2019 11:08:44	B38M	A	82,7	88,0	93,5
22-01-2019 11:15:06	B77W	A	87,6	93,5	99,1
22-01-2019 11:18:49	E195	A	81,7	89,9	95,1
22-01-2019 11:25:14	A321	A	81,7	88,4	94,0
22-01-2019 11:27:55	DH8D	A	78,9	83,7	89,7
22-01-2019 11:31:00	A321	A	81,8	87,3	92,9
22-01-2019 11:33:19	B350	A	82,1	86,9	92,8
22-01-2019 11:35:58	A320	A	81,8	87,3	92,9
22-01-2019 11:37:44	DH8D	A	78,3	85,4	91,1
22-01-2019 11:41:36	E75S	A	81,9	87,6	92,7
22-01-2019 11:43:29	E75S	A	83,1	89,4	94,2
22-01-2019 11:45:10	A321	A	81,4	89,1	94,9
22-01-2019 11:49:39	E195	A	83,1	89,3	94,2
22-01-2019 11:52:01	CRJ9	A	80,6	85,5	91,3
22-01-2019 12:02:01	C510	A	76,4	80,4	85,5
22-01-2019 12:04:34	E170	A	83,0	88,6	93,0
22-01-2019 12:06:38	A320	A	83,5	90,8	95,5
22-01-2019 12:08:16	B38M	A	82,8	88,7	93,9
22-01-2019 12:10:43	E75S	A	81,6	86,4	91,6
22-01-2019 12:12:37	A319	A	82,8	88,2	93,9
22-01-2019 12:14:42	B737	A	81,1	88,4	93,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2019 12:16:48	E75S	A	82,2	90,3	94,7
22-01-2019 12:18:46	A318	A	82,5	88,8	94,8
22-01-2019 12:20:41	E170	A	79,3	87,7	93,6
22-01-2019 12:22:16	E195	A	83,9	90,8	95,6
22-01-2019 12:24:14	E195	A	81,5	88,9	94,0
22-01-2019 12:26:59	E195	A	83,0	89,7	94,4
22-01-2019 12:29:15	B738	A	84,0	90,6	95,5
22-01-2019 12:31:34	E190	A	81,7	88,8	94,0
22-01-2019 12:33:55	E195	A	84,0	89,9	94,5
22-01-2019 12:38:10	E195	A	81,5	88,9	94,1
22-01-2019 12:40:26	B734	A	85,4	92,2	96,2
22-01-2019 12:45:14	DH8D	A	77,8	84,0	90,1
22-01-2019 12:49:05	DH8D	A	77,1	84,3	90,5
22-01-2019 12:52:17	E75S	A	79,7	87,5	93,3
22-01-2019 12:54:14	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
22-01-2019 13:11:18	GLEK	A	78,9	82,5	88,0
22-01-2019 13:22:18	B789	A	85,0	91,6	97,3
22-01-2019 13:24:50	CRJ9	A	80,4	86,5	91,8
22-01-2019 13:27:19	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
22-01-2019 13:29:56	E170	A	82,3	88,1	92,7
22-01-2019 13:36:36	B789	A	83,3	90,6	96,8
22-01-2019 13:41:54	B38M	A	83,7	89,5	94,4
22-01-2019 13:44:04	E190	A	82,4	88,5	93,5
22-01-2019 13:46:39	E190	A	81,1	88,5	93,4
22-01-2019 13:53:50	DH8D	A	77,2	84,0	89,8
22-01-2019 13:58:47	B735	A	84,7	91,8	95,8
22-01-2019 14:00:42	A332	A	82,5	90,7	97,1
22-01-2019 14:03:17	A320	A	83,7	90,3	95,5
22-01-2019 14:04:56	B788	A	83,6	89,5	95,6
22-01-2019 14:07:27	E190	A	81,8	88,5	93,3
22-01-2019 14:09:25	B38M	A	81,9	88,5	94,0
22-01-2019 14:11:30	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
22-01-2019 14:14:31	GLF5	A	76,7	83,0	88,5
22-01-2019 14:16:23	A319	A	81,4	89,1	94,4
22-01-2019 14:27:09	DH8D	A	78,5	84,1	89,9
22-01-2019 14:30:07	E190	A	79,7	87,4	93,2
22-01-2019 14:39:56	B788	A	83,8	89,9	95,9
22-01-2019 14:42:16	E195	A	81,0	90,5	95,6
22-01-2019 14:53:56	B38M	A	83,3	88,6	94,1
22-01-2019 14:56:16	B738	A	82,2	88,3	93,7
22-01-2019 15:03:38	B738	A	83,7	89,7	94,9
22-01-2019 15:07:31	B738	A	83,1	90,0	95,1
22-01-2019 15:10:35	E190	A	83,5	89,6	94,6
22-01-2019 15:13:34	A321	A	81,9	88,1	93,4
22-01-2019 15:17:26	CRJ9	A	81,1	87,2	93,2
22-01-2019 15:22:13	E195	A	84,0	91,2	96,1
22-01-2019 15:24:13	E75S	A	82,3	88,5	93,5
22-01-2019 15:26:11	E195	A	83,9	91,6	96,0
22-01-2019 15:28:06	E75S	A	83,5	89,4	94,3
22-01-2019 15:30:47	E170	A	80,7	87,3	92,5
22-01-2019 15:32:36	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
22-01-2019 15:34:53	E170	A	81,1	88,1	93,4
22-01-2019 15:36:43	E195	A	83,9	90,4	95,4
22-01-2019 15:39:05	E170	A	81,2	88,7	93,8
22-01-2019 15:41:14	E170	A	80,9	87,4	92,7
22-01-2019 15:43:00	DH8D	A	78,0	84,4	90,5
22-01-2019 15:45:27	E195	A	83,2	89,0	94,7
22-01-2019 15:47:29	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
22-01-2019 15:49:19	DH8D	A	78,4	83,6	89,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2019 15:51:51	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
22-01-2019 15:54:33	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
22-01-2019 16:02:37	A319	A	82,1	90,0	95,1
22-01-2019 16:31:44	A321	A	81,3	87,9	93,3
22-01-2019 16:41:35	CL60	A	79,0	83,9	90,5
22-01-2019 16:50:47	E190	A	81,5	88,6	93,8
22-01-2019 17:20:03	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
22-01-2019 17:35:15	A321	A	82,2	88,8	94,2
22-01-2019 17:38:43	A321	A	84,3	89,6	94,7
22-01-2019 17:42:33	E190	A	81,7	88,7	93,8
22-01-2019 17:55:45	C295	A	83,3	90,0	95,1
22-01-2019 17:59:53	A319	A	83,4	90,3	95,1
22-01-2019 18:05:45	A320	A	82,5	90,5	95,7
22-01-2019 18:13:47	E75S	A	82,8	89,5	94,3
22-01-2019 18:16:59	CRJ9	A	80,5	85,9	91,7
22-01-2019 18:20:22	E195	A	83,6	89,8	94,8
22-01-2019 18:27:38	B788	A	82,9	89,8	96,1
22-01-2019 18:29:56	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
22-01-2019 18:32:07	A319	A	84,6	90,2	95,4
22-01-2019 18:34:13	E195	A	84,1	89,6	94,5
22-01-2019 18:36:34	CL35	A	77,2	82,3	88,0
22-01-2019 18:38:56	E75S	A	82,8	88,2	93,2
22-01-2019 18:41:29	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
22-01-2019 18:44:09	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
22-01-2019 18:45:39	B738	A	85,3	90,9	96,1
22-01-2019 18:48:01	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
22-01-2019 18:49:59	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
22-01-2019 18:52:12	CRJ9	A	81,2	85,3	91,2
22-01-2019 18:54:02	B38M	A	84,1	89,2	94,5
22-01-2019 18:56:17	E75S	A	83,2	90,3	95,7
22-01-2019 18:58:24	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
22-01-2019 19:00:30	E75S	A	83,5	89,6	94,7
22-01-2019 19:02:14	DH8D	A	78,9	84,3	90,1
22-01-2019 19:04:33	E195	A	83,5	90,8	96,0
22-01-2019 19:06:33	E195	A	84,5	91,1	95,7
22-01-2019 19:08:52	E170	A	83,2	89,6	94,3
22-01-2019 19:11:04	LJ45	A	80,2	85,5	90,6
22-01-2019 19:13:45	AT45	A	81,2	85,1	90,7
22-01-2019 19:15:44	SF34	A	79,0	86,3	91,3
22-01-2019 19:17:44	E190	A	82,6	90,1	95,1
22-01-2019 19:20:08	BCS1	A	81,8	87,7	93,0
22-01-2019 19:22:01	E195	A	83,4	89,3	94,5
22-01-2019 19:24:26	B738	A	84,7	91,4	96,2
22-01-2019 19:37:29	E190	A	82,8	88,7	94,0
22-01-2019 19:40:13	AN26	A	84,9	92,2	96,3
22-01-2019 19:45:12	GLF5	A	78,1	82,4	88,1
22-01-2019 19:50:36	B788	A	84,1	89,2	95,5
22-01-2019 20:09:44	B738	A	85,9	93,0	98,2
22-01-2019 20:22:24	SF34	A	81,4	87,5	92,2
22-01-2019 20:35:51	B738	A	84,1	91,1	96,2
22-01-2019 20:38:32	B734	A	86,6	92,8	97,0
22-01-2019 20:40:08	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
22-01-2019 20:42:30	A320	A	84,2	90,9	96,0
22-01-2019 20:48:49	CRJ9	A	82,5	87,8	93,2
22-01-2019 20:52:00	E75S	A	82,4	88,2	93,2
22-01-2019 20:53:59	E195	A	83,3	89,7	94,7
22-01-2019 20:56:14	DH8D	A	78,8	84,4	89,9
22-01-2019 21:01:02	E195	A	83,7	90,7	95,7
22-01-2019 21:02:59	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2019 21:06:09	E170	A	83,5	88,7	93,5
22-01-2019 21:08:34	B738	A	85,8	92,2	97,6
22-01-2019 21:11:18	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
22-01-2019 21:14:01	E170	A	82,4	88,1	93,2
22-01-2019 21:22:10	E75S	A	81,4	88,2	93,2
22-01-2019 21:24:30	E195	A	82,9	90,4	95,4
22-01-2019 21:28:26	E170	A	81,8	87,9	92,6
22-01-2019 21:31:06	E195	A	83,2	89,1	94,3
22-01-2019 21:33:15	B38M	A	84,4	90,3	95,5
22-01-2019 21:36:01	E195	A	83,6	89,3	94,4
22-01-2019 21:38:15	E195	A	83,5	90,9	95,8
22-01-2019 21:40:14	B38M	A	85,2	91,1	96,0
22-01-2019 21:44:33	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
22-01-2019 21:46:42	E190	A	83,0	89,4	94,4
22-01-2019 21:48:21	B738	A	85,5	92,0	96,6
22-01-2019 21:50:49	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
22-01-2019 21:53:11	A320	A	83,0	88,7	94,1
22-01-2019 21:55:35	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
22-01-2019 21:57:18	B38M	A	83,7	90,0	95,2
22-01-2019 21:59:50	E170	A	82,9	88,7	93,3
23-01-2019 06:01:07	B744	A	89,0	97,4	102,8
23-01-2019 06:07:09	A332	A	85,3	91,6	97,4
23-01-2019 06:09:34	E170	A	83,1	89,0	93,9
23-01-2019 06:13:47	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
23-01-2019 06:15:52	E170	A	82,0	89,2	93,7
23-01-2019 06:18:02	E170	A	83,0	88,5	93,4
23-01-2019 06:19:50	DH8D	A	82,1	86,7	92,1
23-01-2019 06:22:13	DH8D	A	78,6	84,0	89,7
23-01-2019 06:24:07	DH8D	A	82,0	87,0	92,0
23-01-2019 06:25:59	E170	A	82,9	88,4	93,3
23-01-2019 06:28:01	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
23-01-2019 06:30:28	DH8D	A	77,7	84,5	90,0
23-01-2019 06:32:53	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
23-01-2019 06:35:10	E195	A	82,6	90,1	94,9
23-01-2019 06:37:12	E75S	A	83,6	90,0	94,7
23-01-2019 06:39:06	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
23-01-2019 06:42:09	B752	A	84,2	90,0	96,5
23-01-2019 06:43:50	B38M	A	83,9	90,6	95,9
23-01-2019 06:46:09	B38M	A	82,9	89,6	94,9
23-01-2019 06:48:21	E75S	A	83,8	91,0	95,5
23-01-2019 06:52:04	DH8D	A	79,2	85,0	90,4
23-01-2019 06:55:14	B734	A	83,9	91,3	95,7
23-01-2019 07:08:20	AT72	A	80,4	87,0	93,1
23-01-2019 08:02:51	DH8D	A	82,1	87,6	92,5
23-01-2019 08:08:43	E195	A	82,0	89,4	94,3
23-01-2019 08:16:20	E190	A	80,7	88,6	94,1
23-01-2019 08:19:34	B738	A	83,9	91,2	96,2
23-01-2019 08:22:39	A320	A	80,8	89,8	95,5
23-01-2019 08:30:59	B734	A	83,8	92,1	96,3
23-01-2019 08:32:57	E195	A	81,9	88,5	94,0
23-01-2019 08:36:47	E75S	A	82,7	91,1	95,7
23-01-2019 08:40:01	E75S	A	82,0	88,1	93,1
23-01-2019 08:49:59	A320	A	84,8	90,5	95,6
23-01-2019 08:52:14	DH8D	A	80,0	85,6	91,5
23-01-2019 08:54:53	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
23-01-2019 08:57:05	E195	A	82,5	87,9	93,3
23-01-2019 08:59:03	E190	A	81,4	89,8	94,6
23-01-2019 09:01:25	B738	A	84,7	92,3	97,0
23-01-2019 09:03:37	BCS3	A	81,4	86,3	91,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2019 09:10:29	AT75	A	79,0	86,0	92,2
23-01-2019 09:13:06	E195	A	81,1	89,6	94,5
23-01-2019 09:15:29	E170	A	80,0	87,6	92,7
23-01-2019 09:19:43	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
23-01-2019 09:22:50	CRJ9	A	80,1	87,3	92,9
23-01-2019 09:26:28	E195	A	80,5	89,2	94,9
23-01-2019 09:28:54	DH8D	A	79,3	85,5	91,4
23-01-2019 09:32:22	CRJ9	A	78,7	85,9	93,5
23-01-2019 09:35:20	DH8D	A	79,4	85,8	92,4
23-01-2019 09:38:00	CRJ9	A	80,2	85,9	92,2
23-01-2019 09:40:56	A320	A	83,2	88,4	94,0
23-01-2019 09:42:47	B734	A	83,0	91,3	95,8
23-01-2019 09:44:57	E170	A	81,4	88,2	93,1
23-01-2019 09:46:47	DH8D	A	78,4	85,1	90,7
23-01-2019 09:48:58	CRJ9	A	80,7	86,8	92,4
23-01-2019 09:51:15	E75S	A	84,3	90,2	95,1
23-01-2019 09:53:11	A320	A	81,2	88,5	94,8
23-01-2019 09:57:12	B38M	A	81,2	89,1	94,9
23-01-2019 09:59:33	E75S	A	82,2	88,4	94,0
23-01-2019 10:01:59	E195	A	83,7	91,0	95,8
23-01-2019 10:12:41	A319	A	83,0	88,8	94,5
23-01-2019 10:18:21	E190	A	80,3	89,4	95,1
23-01-2019 10:21:09	DH8D	A	80,7	86,5	92,5
23-01-2019 10:27:49	A320	A	84,7	91,0	95,9
23-01-2019 10:34:46	B738	A	85,5	92,2	97,3
23-01-2019 10:40:30	A321	A	81,9	87,8	93,7
23-01-2019 10:50:52	E170	A	82,8	88,2	93,3
23-01-2019 10:55:36	A333	A	84,9	91,7	97,4
23-01-2019 10:59:09	B789	A	85,8	92,6	98,5
23-01-2019 11:04:24	B77W	A	87,5	95,8	100,9
23-01-2019 11:17:12	E195	A	84,6	92,4	96,4
23-01-2019 11:18:54	A321	A	81,3	90,4	95,6
23-01-2019 11:21:44	B38M	A	83,1	90,3	95,6
23-01-2019 11:24:20	A321	A	81,9	88,5	94,2
23-01-2019 11:27:04	E195	A	81,4	88,7	94,4
23-01-2019 11:29:07	E170	A	82,9	88,5	93,3
23-01-2019 11:36:21	DH8D	A	78,1	84,8	91,1
23-01-2019 11:39:29	A320	A	83,3	88,8	94,4
23-01-2019 11:42:05	A319	A	84,1	90,5	95,3
23-01-2019 11:49:12	DH8D	A	80,1	85,5	91,2
23-01-2019 11:53:05	E75S	A	82,6	88,0	93,4
23-01-2019 11:57:30	CRJ9	A	80,2	86,4	92,2
23-01-2019 11:59:35	B38M	A	84,0	90,8	95,8
23-01-2019 12:01:44	B737	A	84,9	90,6	96,0
23-01-2019 12:04:11	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
23-01-2019 12:06:12	E195	A	82,1	89,7	94,7
23-01-2019 12:08:16	B38M	A	81,5	88,7	94,3
23-01-2019 12:10:35	E195	A	83,7	91,0	95,8
23-01-2019 12:12:41	E75S	A	79,5	88,3	93,8
23-01-2019 12:14:38	A319	A	82,1	90,3	95,5
23-01-2019 12:16:59	A320	A	84,9	91,0	96,0
23-01-2019 12:19:19	E195	A	82,5	88,4	93,6
23-01-2019 12:23:57	B788	A	83,5	88,9	95,6
23-01-2019 12:27:20	E75S	A	81,4	88,4	93,7
23-01-2019 12:31:28	B788	A	83,7	89,6	96,2
23-01-2019 12:34:19	DH8D	A	77,6	83,6	89,6
23-01-2019 12:37:07	E190	A	83,3	89,5	94,4
23-01-2019 12:39:20	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
23-01-2019 12:41:24	E75S	A	83,6	89,5	95,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2019 12:43:48	E190	A	82,5	87,5	92,9
23-01-2019 12:45:49	B734	A	88,4	94,7	98,9
23-01-2019 12:47:51	DH8D	A	79,8	85,4	90,9
23-01-2019 12:49:33	E170	A	82,1	88,0	92,9
23-01-2019 12:51:09	E195	A	84,2	91,2	95,9
23-01-2019 12:53:14	E190	A	80,6	88,2	94,0
23-01-2019 12:56:40	E190	A	79,1	88,5	94,2
23-01-2019 12:58:40	DH8D	A	79,0	85,6	91,1
23-01-2019 13:01:02	E195	A	83,1	89,8	94,8
23-01-2019 13:03:06	B738	A	85,5	91,7	96,6
23-01-2019 13:06:28	B788	A	83,3	89,9	96,3
23-01-2019 13:09:09	C56X	A	77,4	87,3	92,5
23-01-2019 13:18:46	C295	A	80,8	88,0	92,9
23-01-2019 13:20:47	CRJ9	A	78,9	86,6	92,6
23-01-2019 13:23:16	E75S	A	80,3	88,6	94,1
23-01-2019 13:26:22	B789	A	84,4	90,3	96,8
23-01-2019 13:39:41	B38M	A	83,2	89,2	94,4
23-01-2019 13:42:09	P180	A	87,8	94,6	101,0
23-01-2019 13:44:45	E190	A	81,9	90,5	95,2
23-01-2019 13:47:01	E190	A	80,3	88,6	94,1
23-01-2019 13:49:35	A320	A	82,8	91,1	96,0
23-01-2019 13:53:50	B735	A	84,7	92,5	97,0
23-01-2019 13:57:19	B763	A	85,3	91,9	97,9
23-01-2019 14:00:22	A320	A	84,7	91,7	96,5
23-01-2019 14:02:16	A320	A	82,6	88,6	94,1
23-01-2019 14:06:03	GLF5	A	78,7	82,9	88,3
23-01-2019 14:08:26	B38M	A	82,2	89,8	95,2
23-01-2019 14:11:33	E195	A	84,2	91,9	96,5
23-01-2019 14:14:58	A320	A	81,5	90,3	95,5
23-01-2019 14:19:54	A319	A	82,0	90,0	94,6
23-01-2019 14:21:58	B738	A	84,4	90,0	95,2
23-01-2019 14:24:45	A320	A	83,2	88,3	93,6
23-01-2019 14:29:13	CRJ9	A	81,2	86,4	92,3
23-01-2019 14:39:13	E195	A	83,2	89,6	94,0
23-01-2019 14:48:23	A332	A	83,3	89,0	95,4
23-01-2019 14:52:17	A321	A	79,4	86,7	92,4
23-01-2019 15:04:47	E75S	A	79,5	87,6	92,7
23-01-2019 15:07:13	E75S	A	82,8	88,9	94,0
23-01-2019 15:09:37	E170	A	82,4	87,8	92,8
23-01-2019 15:16:47	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
23-01-2019 15:18:49	CRJ9	A	79,2	86,1	92,6
23-01-2019 15:23:16	E195	A	85,3	93,2	97,4
23-01-2019 15:26:12	E170	A	83,0	88,7	93,4
23-01-2019 15:28:54	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
23-01-2019 15:31:30	E195	A	83,4	89,7	94,6
23-01-2019 15:34:40	E195	A	83,4	91,3	95,7
23-01-2019 15:36:53	E195	A	84,6	91,9	96,1
23-01-2019 15:38:55	DH8D	A	77,6	83,7	90,0
23-01-2019 15:40:51	E195	A	82,2	90,0	94,6
23-01-2019 15:42:53	DH8D	A	79,9	85,1	91,0
23-01-2019 15:45:11	E170	A	80,8	86,7	92,0
23-01-2019 15:47:18	A319	A	84,0	89,4	94,4
23-01-2019 15:49:39	E75S	A	82,2	87,5	92,2
23-01-2019 15:51:49	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
23-01-2019 15:54:11	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
23-01-2019 15:55:53	CRJ9	A	79,4	85,8	92,4
23-01-2019 15:57:43	DH8D	A	77,3	86,2	92,4
23-01-2019 15:59:45	B738	A	84,0	90,5	95,5
23-01-2019 16:01:47	E190	A	80,7	88,4	93,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2019 16:05:48	E195	A	83,5	91,4	95,8
23-01-2019 16:08:39	E195	A	84,4	91,6	95,9
23-01-2019 16:10:59	C56X	A	79,3	87,5	91,9
23-01-2019 16:17:05	A319	A	81,9	90,6	95,7
23-01-2019 16:19:17	DH8D	A	77,1	84,0	89,8
23-01-2019 16:21:47	A319	A	82,9	88,7	94,1
23-01-2019 16:26:59	A321	A	82,1	88,6	93,6
23-01-2019 16:52:45	A321	A	83,7	89,3	94,5
23-01-2019 17:01:12	C295	A	81,1	86,0	91,5
23-01-2019 17:06:39	GLF6	A	78,8	83,4	89,2
23-01-2019 17:09:55	C56X	A	81,3	87,0	91,3
23-01-2019 17:20:38	A320	A	81,2	87,5	93,2
23-01-2019 17:24:09	E170	A	84,0	90,5	94,8
23-01-2019 17:38:25	E75S	A	81,3	85,9	91,7
23-01-2019 17:40:34	C295	A	85,9	91,2	95,9
23-01-2019 17:43:14	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
23-01-2019 17:45:47	E75S	A	82,4	88,7	93,5
23-01-2019 17:48:33	A321	A	83,4	88,4	93,8
23-01-2019 17:59:09	A320	A	84,6	91,4	96,0
23-01-2019 18:11:46	A321	A	83,3	89,6	95,0
23-01-2019 18:14:54	E75S	A	84,1	90,3	95,6
23-01-2019 18:16:55	E195	A	82,5	91,6	96,8
23-01-2019 18:20:12	E75S	A	82,1	88,8	93,6
23-01-2019 18:22:20	A320	A	82,1	90,8	95,8
23-01-2019 18:27:48	DH8D	A	79,1	84,4	89,8
23-01-2019 18:33:12	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
23-01-2019 18:35:34	E75S	A	82,5	88,8	93,7
23-01-2019 18:37:42	E195	A	82,0	89,1	94,3
23-01-2019 18:41:40	B38M	A	85,4	93,6	97,4
23-01-2019 18:44:04	DH8D	A	77,9	84,3	90,4
23-01-2019 18:46:37	E190	A	83,0	90,0	94,7
23-01-2019 18:48:48	E170	A	81,1	86,8	91,8
23-01-2019 18:50:55	DH8D	A	77,7	84,0	89,8
23-01-2019 18:52:54	E195	A	82,0	90,0	95,0
23-01-2019 18:55:03	DH8D	A	80,0	85,5	90,8
23-01-2019 18:57:50	GLF5	A	78,3	83,1	88,7
23-01-2019 18:59:59	E190	A	82,8	90,9	95,8
23-01-2019 19:01:49	DH8D	A	78,8	85,1	90,8
23-01-2019 19:03:52	DH8D	A	79,8	84,8	90,3
23-01-2019 19:05:46	E75S	A	83,9	89,9	94,3
23-01-2019 19:08:08	AN26	A	83,7	91,7	95,7
23-01-2019 19:09:53	SU95	A	84,2	89,9	95,0
23-01-2019 19:12:20	E190	A	82,3	90,1	94,9
23-01-2019 19:14:17	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
23-01-2019 19:15:57	A320	A	81,7	89,4	94,9
23-01-2019 19:18:45	AT75	A	79,4	87,0	93,2
23-01-2019 19:20:28	E195	A	83,2	90,3	94,7
23-01-2019 19:22:29	B734	A	84,8	91,9	96,3
23-01-2019 19:26:18	E190	A	83,1	89,9	94,8
23-01-2019 19:35:11	DH8D	A	78,8	84,8	90,8
23-01-2019 19:50:05	SF34	A	85,9	91,6	96,3
23-01-2019 19:54:33	B788	A	82,0	88,6	94,8
23-01-2019 19:58:52	P180	A	87,7	94,9	101,2
23-01-2019 20:21:00	SF34	A	84,1	89,2	93,7
23-01-2019 20:30:25	E75S	A	83,5	89,1	94,3
23-01-2019 20:37:47	A319	A	83,9	90,0	95,1
23-01-2019 20:46:27	E195	A	84,2	91,9	96,3
23-01-2019 20:51:42	CRJ9	A	82,0	88,0	93,8
23-01-2019 20:54:46	CRJ9	A	81,4	87,9	93,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2019 20:56:54	B738	A	84,6	91,6	96,9
23-01-2019 20:59:24	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
23-01-2019 21:02:42	B738	A	84,6	90,7	95,7
23-01-2019 21:05:19	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
23-01-2019 21:08:31	E195	A	84,0	89,2	94,4
23-01-2019 21:11:01	E170	A	82,6	87,7	93,0
23-01-2019 21:13:31	E170	A	83,1	89,6	94,8
23-01-2019 21:15:09	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
23-01-2019 21:17:16	E190	A	82,8	89,1	94,0
23-01-2019 21:19:38	E75S	A	82,7	87,9	92,7
23-01-2019 21:21:12	E35L	A	81,0	86,6	91,8
23-01-2019 21:23:21	B38M	A	84,5	91,5	96,5
23-01-2019 21:25:53	E75S	A	83,0	88,1	93,4
23-01-2019 21:27:46	E195	A	83,2	90,2	95,2
23-01-2019 21:29:24	B38M	A	82,6	90,1	95,4
23-01-2019 21:31:52	E75S	A	81,8	88,2	93,6
23-01-2019 21:34:19	E170	A	82,6	88,3	93,0
23-01-2019 21:36:07	E195	A	84,9	91,4	96,1
23-01-2019 21:38:37	E170	A	82,2	87,7	93,0
23-01-2019 21:40:55	E190	A	83,6	89,1	94,0
23-01-2019 21:42:54	B38M	A	85,3	90,7	95,8
23-01-2019 21:45:38	B38M	A	85,4	92,1	97,1
23-01-2019 21:47:35	A321	A	82,9	88,7	94,3
23-01-2019 21:49:27	A320	A	85,0	91,8	96,8
23-01-2019 21:51:18	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
23-01-2019 21:53:41	E195	A	84,9	90,7	95,3
23-01-2019 21:56:24	DH8D	A	83,1	88,1	93,5
23-01-2019 21:58:46	E195	A	84,2	91,2	95,7
24-01-2019 06:02:21	B734	A	86,5	94,1	98,0
24-01-2019 06:04:48	E75S	A	82,5	86,7	92,5
24-01-2019 06:07:51	B752	A	87,8	94,9	100,8
24-01-2019 06:09:36	E170	A	83,6	89,2	94,1
24-01-2019 06:13:12	A333	A	87,1	94,2	99,2
24-01-2019 06:15:45	A320	A	83,5	89,3	94,7
24-01-2019 06:18:02	E170	A	82,0	87,3	93,2
24-01-2019 06:20:26	E195	A	83,9	90,7	95,6
24-01-2019 06:22:11	A320	A	83,8	89,5	94,9
24-01-2019 06:24:32	E75S	A	81,4	87,1	92,8
24-01-2019 06:26:33	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
24-01-2019 06:28:25	DH8D	A	79,5	85,4	90,9
24-01-2019 06:30:25	E190	A	83,9	90,0	95,0
24-01-2019 06:34:53	DH8D	A	79,9	85,8	91,0
24-01-2019 06:36:27	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
24-01-2019 06:38:29	E75S	A	84,8	91,2	95,9
24-01-2019 06:40:27	E195	A	84,3	91,0	95,7
24-01-2019 06:42:12	CRJ9	A	81,6	87,6	93,3
24-01-2019 06:44:29	DH8D	A	80,0	86,2	91,5
24-01-2019 06:46:35	E195	A	84,0	91,6	96,0
24-01-2019 06:48:39	E195	A	81,9	90,2	95,3
24-01-2019 06:50:16	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
24-01-2019 06:59:13	A320	A	82,0	90,6	95,6
24-01-2019 07:03:21	A320	A	84,8	91,5	96,3
24-01-2019 07:43:41	AT72	A	79,5	87,1	92,9
24-01-2019 07:48:40	A332	A	87,0	94,6	99,8
24-01-2019 07:57:12	DH8D	A	80,5	85,9	91,6
24-01-2019 08:04:46	E195	A	81,5	89,1	94,3
24-01-2019 08:07:16	DH8D	A	78,8	85,2	91,1
24-01-2019 08:12:55	A321	A	83,4	89,0	94,5
24-01-2019 08:19:07	E170	A	81,7	89,3	94,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 08:21:39	B738	A	83,4	91,8	96,9
24-01-2019 08:24:13	E75S	A	82,0	89,1	94,1
24-01-2019 08:28:20	A319	A	83,0	90,1	95,3
24-01-2019 08:32:05	AT75	A	79,3	86,6	92,6
24-01-2019 08:34:25	E170	A	82,0	88,5	93,4
24-01-2019 08:39:59	E195	A	84,7	91,6	95,9
24-01-2019 08:42:48	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
24-01-2019 08:46:16	E190	A	83,1	90,2	94,8
24-01-2019 08:48:48	E195	A	85,8	91,9	96,6
24-01-2019 08:51:05	E190	A	82,7	88,4	93,8
24-01-2019 08:53:14	B788	A	84,3	89,6	95,8
24-01-2019 08:56:11	A320	A	83,8	91,1	95,9
24-01-2019 08:58:42	E75S	A	83,9	89,8	94,3
24-01-2019 09:00:54	E195	A	83,8	91,6	95,9
24-01-2019 09:03:34	B734	A	83,4	92,8	96,8
24-01-2019 09:09:01	BCS3	A	81,1	87,1	92,6
24-01-2019 09:18:54	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
24-01-2019 09:23:52	E195	A	82,7	90,3	95,0
24-01-2019 09:25:59	DH8D	A	79,3	85,6	91,0
24-01-2019 09:33:52	CRJ9	A	81,2	87,8	93,3
24-01-2019 09:35:55	CRJ9	A	80,6	87,0	93,2
24-01-2019 09:38:20	E190	A	80,3	88,7	94,4
24-01-2019 09:41:22	E75S	A	79,9	87,6	93,7
24-01-2019 09:43:48	CRJ9	A	81,7	87,3	93,1
24-01-2019 09:55:32	CRJ9	A	79,4	87,0	93,0
24-01-2019 09:58:25	E75S	A	77,1	89,3	95,7
24-01-2019 10:02:40	E190	A	78,2	90,9	96,2
24-01-2019 10:05:57	P180	A	88,2	95,3	101,0
24-01-2019 10:08:03	B38M	A	84,4	90,1	95,6
24-01-2019 10:10:53	DH8D	A	78,8	85,5	91,1
24-01-2019 10:13:52	E170	A	83,9	90,1	95,1
24-01-2019 10:16:34	B738	A	84,9	91,6	96,7
24-01-2019 10:19:43	DH8D	A	79,7	86,1	91,7
24-01-2019 10:38:37	E75S	A	81,4	89,1	93,9
24-01-2019 10:40:38	A320	A	83,6	91,4	96,4
24-01-2019 10:43:57	A321	A	82,7	88,3	93,8
24-01-2019 10:47:37	E195	A	81,7	90,5	95,8
24-01-2019 10:56:41	GLF6	A	76,7	84,7	90,8
24-01-2019 11:01:15	DH8D	A	78,1	84,8	91,3
24-01-2019 11:13:25	B77W	A	87,4	94,4	99,7
24-01-2019 11:16:42	DH8D	A	80,8	88,2	93,8
24-01-2019 11:35:13	A319	A	82,1	89,8	95,3
24-01-2019 11:42:38	DH8D	A	78,9	85,2	90,7
24-01-2019 11:44:40	A321	A	82,8	89,6	94,8
24-01-2019 11:47:19	A319	A	83,0	88,2	93,8
24-01-2019 11:49:27	E75S	A	84,1	89,2	94,5
24-01-2019 11:51:55	M28	A	81,8	88,6	94,6
24-01-2019 11:54:27	A320	A	82,9	91,7	96,3
24-01-2019 11:56:35	E75S	A	80,6	88,5	93,6
24-01-2019 11:58:23	E75S	A	77,2	87,8	94,2
24-01-2019 12:01:02	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
24-01-2019 12:03:29	E170	A	82,3	86,6	91,8
24-01-2019 12:05:25	A319	A	84,2	91,3	96,0
24-01-2019 12:07:22	B739	A	83,4	91,0	96,2
24-01-2019 12:10:14	E75S	A	79,9	87,8	92,9
24-01-2019 12:15:13	B788	A	82,7	90,3	96,5
24-01-2019 12:17:57	E195	A	81,1	88,8	94,1
24-01-2019 12:19:55	B734	A	84,1	92,7	96,9
24-01-2019 12:22:58	CRJ9	A	80,2	87,4	93,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 12:27:48	B38M	A	81,8	89,3	95,0
24-01-2019 12:30:08	E195	A	81,0	88,8	94,2
24-01-2019 12:32:32	E195	A	82,3	90,1	95,3
24-01-2019 12:34:27	E75S	A	80,5	89,3	94,4
24-01-2019 12:36:44	B38M	A	83,7	89,6	94,9
24-01-2019 12:38:49	B738	A	83,2	90,6	95,5
24-01-2019 12:41:30	E195	A	81,0	87,2	93,3
24-01-2019 12:43:23	E170	A	80,8	88,2	93,3
24-01-2019 12:45:15	DH8D	A	79,1	86,1	91,1
24-01-2019 12:47:14	DH8D	A	78,1	84,4	90,4
24-01-2019 12:49:01	E190	A	82,4	89,3	94,2
24-01-2019 12:51:09	DH8D	A	78,8	84,6	90,2
24-01-2019 12:53:26	E195	A	83,9	91,7	96,2
24-01-2019 12:55:24	E195	A	80,6	87,7	93,4
24-01-2019 12:59:04	A332	A	87,0	93,9	99,3
24-01-2019 13:01:40	E75S	A	83,3	91,4	96,5
24-01-2019 13:13:53	E195	A	84,1	89,7	94,9
24-01-2019 13:17:04	B789	A	83,9	91,1	97,3
24-01-2019 13:20:10	B789	A	84,2	91,0	97,0
24-01-2019 13:23:07	E190	A	82,9	90,3	95,0
24-01-2019 13:25:13	A318	A	83,1	90,2	94,9
24-01-2019 13:28:40	A320	A	82,6	88,8	94,0
24-01-2019 13:30:44	CRJ9	A	79,4	87,4	93,0
24-01-2019 13:33:21	B738	A	80,7	90,3	95,6
24-01-2019 13:41:08	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
24-01-2019 13:43:06	C295	A	81,3	90,0	94,5
24-01-2019 13:45:30	E75S	A	78,1	85,5	91,9
24-01-2019 13:47:30	E190	A	81,0	88,4	93,5
24-01-2019 13:49:32	B38M	A	82,2	88,5	94,0
24-01-2019 13:52:11	GLF5	A	79,0	83,2	88,1
24-01-2019 13:54:21	CL60	A	80,7	86,4	91,8
24-01-2019 13:56:44	E75S	A	82,8	89,0	93,6
24-01-2019 13:58:51	B38M	A	83,1	90,0	95,4
24-01-2019 14:01:00	E195	A	85,1	91,3	95,9
24-01-2019 14:03:10	B788	A	79,5	90,5	97,4
24-01-2019 14:07:46	B38M	A	81,7	91,7	96,8
24-01-2019 14:11:22	E190	A	82,3	90,9	95,4
24-01-2019 14:13:53	A320	A	84,2	91,2	96,2
24-01-2019 14:15:49	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
24-01-2019 14:18:18	E190	A	83,7	90,1	94,9
24-01-2019 14:20:08	A319	A	81,4	90,3	94,9
24-01-2019 14:22:24	A319	A	81,6	89,8	95,0
24-01-2019 14:38:53	L410	A	83,4	89,5	94,6
24-01-2019 14:46:56	E195	A	80,7	89,6	94,7
24-01-2019 14:50:57	E170	A	80,4	86,5	92,2
24-01-2019 15:07:52	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
24-01-2019 15:16:23	E190	A	82,3	90,3	95,3
24-01-2019 15:20:00	E75S	A	81,5	88,9	93,8
24-01-2019 15:22:21	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
24-01-2019 15:24:45	E170	A	81,8	87,4	92,9
24-01-2019 15:28:23	E195	A	81,0	89,6	94,9
24-01-2019 15:30:59	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
24-01-2019 15:37:18	E195	A	85,0	92,2	96,2
24-01-2019 15:39:46	E195	A	82,3	90,2	94,8
24-01-2019 15:42:12	DH8D	A	79,0	85,7	91,3
24-01-2019 15:43:56	DH8D	A	77,9	85,4	91,1
24-01-2019 15:46:30	E170	A	83,9	89,4	94,3
24-01-2019 15:48:35	DH8D	A	78,2	84,9	90,5
24-01-2019 15:50:35	B738	A	82,8	90,6	95,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 15:52:35	E170	A	81,8	89,5	94,6
24-01-2019 15:54:13	DH8D	A	77,5	86,0	92,1
24-01-2019 16:00:03	M28	A	82,7	90,0	95,5
24-01-2019 16:02:55	B738	A	83,7	90,1	95,2
24-01-2019 16:04:58	E195	A	82,2	90,5	95,2
24-01-2019 16:07:02	CRJ9	A	81,4	86,8	92,9
24-01-2019 16:09:02	A319	A	82,1	88,8	94,2
24-01-2019 16:11:41	M28	A	82,4	88,8	95,0
24-01-2019 16:14:24	C25M	A	76,0	80,8	87,4
24-01-2019 16:17:00	E195	A	82,2	90,1	94,7
24-01-2019 16:20:09	E190	A	82,4	88,5	93,5
24-01-2019 16:22:23	A321	A	82,8	91,6	96,3
24-01-2019 16:24:50	E195	A	82,3	90,2	94,9
24-01-2019 16:31:41	H25B	A	78,6	86,6	91,8
24-01-2019 17:09:53	B738	A	84,6	91,4	96,3
24-01-2019 17:19:15	CRJ9	A	81,2	86,8	92,4
24-01-2019 17:29:22	B350	A	79,7	87,7	93,4
24-01-2019 17:34:32	A320	A	83,5	89,1	94,3
24-01-2019 17:44:15	F2TH	A	79,2	85,3	90,3
24-01-2019 17:46:46	A321	A	81,7	88,1	93,8
24-01-2019 17:50:40	B738	A	85,6	92,1	97,6
24-01-2019 18:06:08	E190	A	82,8	89,5	94,6
24-01-2019 18:14:09	E190	A	83,1	90,1	95,1
24-01-2019 18:16:49	E75S	A	82,8	88,5	93,6
24-01-2019 18:19:52	CRJ9	A	81,9	87,9	93,4
24-01-2019 18:24:53	E195	A	84,0	90,3	95,1
24-01-2019 18:36:21	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
24-01-2019 18:40:28	C295	A	83,1	88,8	93,1
24-01-2019 18:42:23	E190	A	82,1	88,9	94,2
24-01-2019 18:44:42	E75S	A	83,0	88,0	93,4
24-01-2019 18:46:27	B738	A	85,9	94,2	98,9
24-01-2019 18:48:42	E75S	A	81,2	85,9	92,0
24-01-2019 18:50:15	E195	A	84,1	90,1	94,9
24-01-2019 18:51:45	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
24-01-2019 18:54:22	E75S	A	81,6	90,1	95,2
24-01-2019 18:56:28	A320	A	84,4	90,5	95,5
24-01-2019 18:58:37	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
24-01-2019 19:00:46	E195	A	82,4	91,2	95,8
24-01-2019 19:03:01	A320	A	82,1	88,2	93,9
24-01-2019 19:05:00	DH8D	A	77,8	85,1	91,0
24-01-2019 19:07:16	E190	A	81,7	89,1	94,2
24-01-2019 19:09:49	E75S	A	81,2	87,6	92,7
24-01-2019 19:11:50	B38M	A	84,4	91,0	96,1
24-01-2019 19:14:35	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
24-01-2019 19:16:33	B738	A	84,5	92,7	97,3
24-01-2019 19:18:43	E170	A	89,8	99,5	105,2
24-01-2019 19:21:18	BCS1	A	81,5	87,8	92,9
24-01-2019 19:23:18	DH8D	A	80,1	86,1	91,5
24-01-2019 19:25:39	E170	A	81,8	87,7	92,9
24-01-2019 19:27:39	E75S	A	81,3	91,3	96,4
24-01-2019 19:29:43	B738	A	85,0	91,0	96,4
24-01-2019 19:39:46	DH8D	A	79,3	83,9	90,1
24-01-2019 19:44:59	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
24-01-2019 19:48:19	B788	A	83,4	89,8	95,9
24-01-2019 19:51:35	SF34	A	80,5	86,4	91,0
24-01-2019 19:54:00	AN26	A	84,9	95,1	98,2
24-01-2019 19:56:44	GLF5	A	77,4	84,6	90,2
24-01-2019 19:59:45	B739	A	84,6	91,1	96,1
24-01-2019 20:12:09	AT75	A	80,7	87,2	93,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2019 20:14:15	E170	A	81,1	86,8	92,2
24-01-2019 20:23:12	B738	A	84,1	91,5	96,9
24-01-2019 20:27:48	SF34	A	79,5	86,9	91,6
24-01-2019 20:28:13	SF34	A	69,7	71,8	80,8
24-01-2019 20:30:53	E75S	A	85,4	91,1	95,8
24-01-2019 20:33:35	C56X	A	82,4	89,2	92,8
24-01-2019 20:43:18	B734	A	85,3	93,3	97,6
24-01-2019 20:49:55	CRJ9	A	81,9	86,7	92,4
24-01-2019 20:56:26	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
24-01-2019 21:02:33	A319	A	82,5	88,7	94,5
24-01-2019 21:04:57	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
24-01-2019 21:08:23	E190	A	84,6	91,0	95,3
24-01-2019 21:10:31	E195	A	83,7	90,6	95,8
24-01-2019 21:12:45	E170	A	82,5	88,6	94,3
24-01-2019 21:18:45	CRJ9	A	80,9	87,2	92,9
24-01-2019 21:21:58	E190	A	82,9	89,9	94,6
24-01-2019 21:23:59	B38M	A	83,6	90,0	95,4
24-01-2019 21:26:01	B38M	A	83,4	89,5	94,9
24-01-2019 21:28:27	E170	A	81,6	90,8	95,6
24-01-2019 21:31:26	E195	A	86,0	93,0	98,1
24-01-2019 21:34:05	A319	A	82,9	89,8	95,2
24-01-2019 21:37:44	B38M	A	83,6	89,3	94,8
24-01-2019 21:40:02	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
24-01-2019 21:41:44	B738	A	85,3	91,4	96,5
24-01-2019 21:44:04	E195	A	85,5	92,9	96,9
24-01-2019 21:46:09	DH8D	A	81,7	86,3	92,1
24-01-2019 21:48:13	E195	A	83,3	88,9	94,4
24-01-2019 21:50:12	E195	A	84,5	90,4	95,6
24-01-2019 21:52:04	B38M	A	85,1	91,7	96,5
24-01-2019 21:54:45	B738	A	85,5	93,1	98,0
24-01-2019 21:56:50	E195	A	85,8	92,5	97,0
24-01-2019 21:59:23	E75S	A	82,9	89,6	94,0
25-01-2019 06:04:47	E170	A	84,6	90,6	95,7
25-01-2019 06:12:15	DH8D	A	80,6	84,2	89,7
25-01-2019 06:14:32	A332	A	88,0	96,0	100,3
25-01-2019 06:17:52	E170	A	82,2	87,7	92,6
25-01-2019 06:20:08	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
25-01-2019 06:23:02	E190	A	84,5	90,4	95,0
25-01-2019 06:25:33	DH8D	A	82,0	85,8	91,1
25-01-2019 06:27:56	B738	A	85,1	91,1	95,9
25-01-2019 06:30:14	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
25-01-2019 06:32:42	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
25-01-2019 06:36:22	E195	A	85,0	91,3	95,8
25-01-2019 06:39:14	B752	A	84,7	91,3	97,3
25-01-2019 06:41:55	B734	A	83,3	91,2	95,8
25-01-2019 06:44:20	E195	A	82,2	88,9	93,9
25-01-2019 06:46:45	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
25-01-2019 06:48:59	DH8D	A	79,4	84,4	89,9
25-01-2019 06:51:02	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
25-01-2019 06:53:25	B38M	A	84,0	92,3	97,2
25-01-2019 06:55:51	E195	A	84,6	91,1	95,4
25-01-2019 07:34:39	AT72	A	79,0	85,7	91,8
25-01-2019 08:14:18	C550	A	79,0	86,1	90,2
25-01-2019 08:16:42	B38M	A	84,4	90,6	95,6
25-01-2019 08:18:55	E75S	A	83,2	87,8	93,6
25-01-2019 08:20:59	E190	A	82,5	89,5	94,5
25-01-2019 08:23:47	B38M	A	85,2	92,3	97,3
25-01-2019 08:26:31	E75S	A	83,3	90,7	95,6
25-01-2019 08:29:04	DH8D	A	79,9	85,5	90,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2019 08:31:36	E75S	A	83,5	90,4	95,3
25-01-2019 08:33:12	AT75	A	77,2	86,5	93,6
25-01-2019 08:36:20	A320	A	82,0	89,6	94,8
25-01-2019 08:39:16	E195	A	82,8	90,0	94,8
25-01-2019 08:56:32	E170	A	80,3	87,2	92,8
25-01-2019 08:58:56	B738	A	85,5	91,8	96,7
25-01-2019 09:01:28	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
25-01-2019 09:03:59	E75S	A	82,0	87,8	92,5
25-01-2019 09:06:04	B734	A	83,8	90,8	95,2
25-01-2019 09:08:16	A320	A	81,0	90,3	95,5
25-01-2019 09:10:58	E170	A	82,4	88,1	92,4
25-01-2019 09:12:50	E195	A	83,9	88,9	94,3
25-01-2019 09:15:35	E195	A	82,9	88,3	93,7
25-01-2019 09:20:00	E75S	A	78,4	86,3	91,8
25-01-2019 09:27:13	E75S	A	82,1	88,9	94,4
25-01-2019 09:29:44	DH8D	A	77,7	84,0	90,3
25-01-2019 09:32:13	A320	A	81,5	88,3	94,5
25-01-2019 09:38:47	CRJ9	A	80,6	86,7	92,6
25-01-2019 09:41:20	CRJ9	A	80,0	85,6	92,0
25-01-2019 09:43:16	B38M	A	81,2	89,3	95,0
25-01-2019 09:45:37	A320	A	82,8	88,8	94,6
25-01-2019 09:47:47	E75S	A	81,5	86,8	92,7
25-01-2019 09:52:04	BCS3	A	81,8	87,1	92,6
25-01-2019 09:55:31	CRJ9	A	80,2	85,6	91,7
25-01-2019 09:57:24	E75S	A	81,5	86,9	92,3
25-01-2019 10:00:08	E190	A	83,1	90,1	94,9
25-01-2019 10:02:18	DH8D	A	81,0	86,9	92,1
25-01-2019 10:23:49	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
25-01-2019 10:27:10	A320	A	82,0	88,0	93,8
25-01-2019 10:38:02	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
25-01-2019 10:40:11	DH8D	A	83,6	89,6	94,4
25-01-2019 10:47:02	A321	A	84,0	90,0	95,2
25-01-2019 10:54:50	A320	A	83,4	90,2	95,4
25-01-2019 11:01:25	B788	A	85,4	91,4	97,4
25-01-2019 11:12:40	A320	A	84,1	90,6	95,6
25-01-2019 11:21:40	A321	A	81,9	88,5	94,2
25-01-2019 11:24:52	E195	A	83,2	90,1	95,3
25-01-2019 11:26:53	DH8D	A	78,5	83,8	89,3
25-01-2019 11:29:01	B38M	A	84,4	90,0	95,2
25-01-2019 11:31:44	A321	A	82,6	88,8	94,0
25-01-2019 11:34:16	E195	A	84,1	90,7	95,3
25-01-2019 11:37:06	B77W	A	87,7	93,6	98,9
25-01-2019 11:39:56	DH8D	A	79,5	86,7	92,1
25-01-2019 11:44:58	E170	A	81,9	88,2	93,7
25-01-2019 11:47:01	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
25-01-2019 11:56:27	A321	A	83,0	88,6	94,1
25-01-2019 11:59:45	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
25-01-2019 12:02:49	A320	A	84,1	90,7	95,6
25-01-2019 12:09:04	B737	A	84,4	90,6	95,5
25-01-2019 12:11:33	B788	A	84,2	89,3	95,6
25-01-2019 12:14:56	A320	A	79,6	88,2	94,5
25-01-2019 12:16:47	E170	A	82,2	88,3	93,0
25-01-2019 12:18:37	A333	A	84,7	92,9	98,7
25-01-2019 12:21:31	E170	A	82,2	88,7	93,9
25-01-2019 12:23:50	A319	A	82,1	89,1	94,4
25-01-2019 12:27:12	B738	A	81,9	89,9	95,3
25-01-2019 12:29:53	E190	A	83,6	88,9	94,0
25-01-2019 12:31:24	E195	A	83,2	89,3	94,3
25-01-2019 12:34:18	CRJ9	A	79,9	86,1	92,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2019 12:39:56	E195	A	83,9	89,5	94,3
25-01-2019 12:42:35	DH8D	A	79,3	83,8	89,8
25-01-2019 12:44:41	E75S	A	82,4	87,8	93,1
25-01-2019 12:46:42	B789	A	84,5	90,1	96,3
25-01-2019 12:49:21	E195	A	82,9	89,5	94,4
25-01-2019 12:51:23	E75S	A	83,5	88,7	93,5
25-01-2019 12:56:31	B38M	A	82,8	88,7	94,0
25-01-2019 13:21:02	E170	A	80,6	86,5	91,8
25-01-2019 13:23:05	B738	A	84,5	91,8	96,2
25-01-2019 13:25:24	B738	A	82,3	90,6	95,5
25-01-2019 13:27:36	E75S	A	84,6	90,6	95,4
25-01-2019 13:29:47	E190	A	83,2	89,7	94,6
25-01-2019 13:32:07	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
25-01-2019 13:34:14	E195	A	82,6	90,4	95,6
25-01-2019 13:36:18	E75S	A	82,2	88,1	93,0
25-01-2019 13:38:16	B789	A	84,6	91,1	97,2
25-01-2019 13:40:50	E195	A	83,5	89,7	94,3
25-01-2019 13:46:00	CRJ9	A	80,6	86,4	92,0
25-01-2019 13:52:59	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
25-01-2019 13:58:21	DH8D	A	80,9	85,4	90,5
25-01-2019 14:03:08	B735	A	86,2	93,6	97,6
25-01-2019 14:11:11	E190	A	83,8	89,6	94,3
25-01-2019 14:16:27	A21N	A	80,3	88,0	93,7
25-01-2019 14:18:53	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
25-01-2019 14:24:22	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
25-01-2019 14:28:51	A320	A	82,2	89,5	94,7
25-01-2019 14:30:49	B38M	A	82,3	89,1	94,3
25-01-2019 14:34:34	E190	A	80,7	90,0	94,9
25-01-2019 14:36:56	A320	A	81,1	87,1	93,1
25-01-2019 14:42:27	A318	A	83,2	89,8	95,0
25-01-2019 14:45:52	B38M	A	83,4	90,1	95,1
25-01-2019 14:56:46	GLF5	A	74,9	82,9	90,5
25-01-2019 14:58:41	A320	A	84,3	90,4	95,4
25-01-2019 15:01:12	E75S	A	83,3	88,7	93,7
25-01-2019 15:02:57	A332	A	82,0	91,1	96,9
25-01-2019 15:12:20	B738	A	84,2	91,4	96,5
25-01-2019 15:20:23	E195	A	82,9	89,7	94,7
25-01-2019 15:22:43	A321	A	78,5	88,2	94,2
25-01-2019 15:25:04	P180	A	85,8	94,3	100,3
25-01-2019 15:27:11	E170	A	80,8	87,8	92,8
25-01-2019 15:29:19	DH8D	A	80,1	87,7	93,1
25-01-2019 15:31:19	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
25-01-2019 15:33:34	E170	A	81,5	88,1	93,0
25-01-2019 15:36:04	E75S	A	82,6	88,1	93,0
25-01-2019 15:38:22	C56X	A	81,2	86,9	90,7
25-01-2019 15:40:21	E75S	A	83,3	89,1	94,1
25-01-2019 15:57:04	E190	A	83,4	89,4	94,2
25-01-2019 15:59:48	E195	A	83,4	90,2	94,9
25-01-2019 16:02:39	E190	A	82,3	88,5	93,7
25-01-2019 16:05:13	E75S	A	82,9	89,9	94,7
25-01-2019 16:08:03	E75S	A	83,3	89,6	94,4
25-01-2019 16:09:47	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
25-01-2019 16:12:29	E195	A	83,9	90,4	95,1
25-01-2019 16:14:45	B38M	A	82,1	88,7	94,1
25-01-2019 16:36:47	E190	A	82,7	88,3	93,5
25-01-2019 16:39:30	A321	A	82,5	88,5	93,6
25-01-2019 16:42:26	DH8D	A	83,1	89,1	93,5
25-01-2019 16:45:14	A321	A	82,0	88,6	93,8
25-01-2019 16:52:59	A319	A	83,3	89,6	94,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2019 16:59:38	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
25-01-2019 17:17:04	B38M	A	83,7	89,7	94,9
25-01-2019 17:24:10	B738	A	85,7	93,3	98,2
25-01-2019 17:26:31	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
25-01-2019 17:28:26	B350	A	80,0	84,1	90,5
25-01-2019 17:41:46	C25A	A	79,2	83,0	90,0
25-01-2019 17:46:47	A321	A	82,9	88,9	94,0
25-01-2019 18:03:02	A319	A	79,6	88,6	94,4
25-01-2019 18:06:58	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
25-01-2019 18:14:10	A321	A	80,9	88,3	93,7
25-01-2019 18:24:30	E195	A	82,8	88,8	93,6
25-01-2019 18:30:00	E195	A	84,2	91,1	95,3
25-01-2019 18:31:44	E195	A	82,0	87,3	92,8
25-01-2019 18:33:53	CRJ9	A	81,9	86,9	92,4
25-01-2019 18:36:09	B738	A	81,7	88,9	94,0
25-01-2019 18:38:29	E190	A	81,2	87,7	92,7
25-01-2019 18:41:01	E75S	A	81,7	86,4	91,3
25-01-2019 18:45:40	DH8D	A	83,0	88,2	93,0
25-01-2019 18:48:02	E170	A	82,5	88,3	92,9
25-01-2019 18:50:14	B738	A	85,4	91,6	96,6
25-01-2019 18:57:21	E75S	A	81,7	86,9	91,7
25-01-2019 18:59:42	E195	A	82,3	88,7	93,4
25-01-2019 19:02:12	DH8D	A	77,2	83,8	89,8
25-01-2019 19:08:47	E170	A	82,5	87,5	92,9
25-01-2019 19:11:35	B38M	A	84,1	90,3	94,9
25-01-2019 19:13:26	BCS3	A	82,2	88,1	93,0
25-01-2019 19:16:02	AT75	A	79,6	86,1	91,3
25-01-2019 19:17:33	E75S	A	81,9	86,8	91,9
25-01-2019 19:19:34	E190	A	82,5	88,9	93,3
25-01-2019 19:30:38	A321	D	77,7	82,7	92,7
25-01-2019 19:32:10	A319	D	79,1	83,4	92,3
25-01-2019 19:44:06	CRJ9	D	74,4	78,8	87,6
25-01-2019 19:52:12	E195	D	77,8	83,0	91,2
25-01-2019 20:04:10	B738	D	81,0	84,8	93,7
25-01-2019 20:06:30	AT75	D	73,4	74,7	83,8
25-01-2019 20:10:00	E190	D	77,3	81,4	90,3
25-01-2019 20:12:32	E195	D	77,7	83,2	90,9
25-01-2019 20:14:30	BCS3	D	73,1	76,4	85,2
25-01-2019 20:20:23	E190	D	73,9	78,3	87,9
25-01-2019 20:25:54	E75S	D	78,2	82,5	90,7
25-01-2019 20:29:21	E75S	D	77,4	80,4	90,4
25-01-2019 20:40:02	E170	D	76,7	82,3	90,7
25-01-2019 20:43:28	E195	D	78,9	84,2	92,1
25-01-2019 20:44:53	E75S	D	76,1	80,4	89,9
25-01-2019 20:48:07	E75S	D	77,7	82,3	90,2
25-01-2019 20:51:38	E195	D	77,6	82,1	90,8
25-01-2019 20:54:05	A320	D	76,0	79,6	89,6
25-01-2019 20:56:22	B38M	D	77,4	80,7	89,7
25-01-2019 20:57:47	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
25-01-2019 20:59:10	DH8D	D	70,6	71,6	81,0
25-01-2019 21:01:14	E75S	D	76,6	80,8	89,8
25-01-2019 21:04:29	E170	D	77,6	81,8	90,4
25-01-2019 21:06:30	E170	D	73,4	75,7	87,2
25-01-2019 21:08:08	E190	D	77,4	81,3	89,2
25-01-2019 21:10:17	E75S	D	75,0	79,1	88,9
25-01-2019 21:15:59	E75S	D	77,3	82,0	91,3
25-01-2019 21:25:41	CRJ9	D	78,2	82,7	91,3
25-01-2019 21:38:01	B752	D	74,0	76,7	87,2
25-01-2019 21:40:55	DH8D	D	73,2	75,0	82,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2019 21:49:58	B788	D	76,6	80,4	89,2
25-01-2019 21:57:21	A320	D	79,0	83,2	92,6
26-01-2019 06:24:04	A321	D	79,0	84,1	93,5
26-01-2019 06:31:36	B739	D	80,3	84,9	92,8
26-01-2019 06:34:37	A321	D	78,4	83,0	91,8
26-01-2019 06:41:50	B738	D	83,0	88,2	95,3
26-01-2019 06:43:27	B38M	D	80,8	85,1	92,6
26-01-2019 06:45:33	A321	D	80,5	85,6	94,9
26-01-2019 06:52:58	A320	D	80,7	85,0	94,0
26-01-2019 07:00:49	B738	D	83,3	89,2	96,1
26-01-2019 07:03:04	A319	D	77,3	82,6	92,3
26-01-2019 07:11:37	A320	D	78,4	82,6	91,4
26-01-2019 07:18:23	A319	D	77,7	81,6	90,5
26-01-2019 07:33:53	CRJ9	D	74,6	78,6	87,2
26-01-2019 07:35:36	E190	D	77,8	82,1	90,1
26-01-2019 07:37:23	A320	D	77,9	82,2	91,9
26-01-2019 07:42:51	E195	D	79,9	85,3	92,6
26-01-2019 07:44:32	E170	D	77,0	81,1	89,7
26-01-2019 07:46:24	B738	D	81,3	86,2	94,3
26-01-2019 07:48:11	E190	D	76,3	81,5	90,5
26-01-2019 07:49:54	DH8D	D	71,5	72,9	81,0
26-01-2019 07:51:29	E195	D	78,4	83,3	90,7
26-01-2019 07:53:15	E75S	D	77,2	81,5	90,8
26-01-2019 07:57:23	E195	D	78,7	84,4	91,9
26-01-2019 08:10:32	B738	D	81,9	87,1	94,9
26-01-2019 08:12:40	E195	D	76,4	80,8	89,5
26-01-2019 08:20:46	CRJ9	D	78,9	82,7	91,7
26-01-2019 08:22:45	E195	D	78,7	83,3	91,2
26-01-2019 08:24:46	E170	D	75,8	79,0	88,8
26-01-2019 08:27:49	E190	D	77,7	83,2	90,7
26-01-2019 08:33:18	E170	D	74,6	77,7	88,6
26-01-2019 08:35:08	B734	D	82,8	88,7	95,4
26-01-2019 08:37:00	B38M	D	79,0	83,0	91,1
26-01-2019 08:38:47	A320	D	77,1	80,8	90,5
26-01-2019 08:40:11	E75S	D	76,5	80,2	89,7
26-01-2019 08:41:53	B38M	D	77,8	79,2	88,6
26-01-2019 09:04:35	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
26-01-2019 09:06:15	A320	D	77,5	81,4	90,8
26-01-2019 09:12:24	B738	D	84,9	91,4	97,7
26-01-2019 09:21:18	E170	D	77,6	81,5	90,2
26-01-2019 09:33:03	E75S	D	77,8	82,1	90,1
26-01-2019 09:42:19	E195	D	78,1	84,6	91,9
26-01-2019 09:44:25	B38M	D	78,3	82,4	90,1
26-01-2019 09:46:21	E75S	D	78,8	82,8	91,6
26-01-2019 09:55:04	E75S	D	76,6	80,1	89,6
26-01-2019 10:02:06	A320	D	82,4	88,2	95,2
26-01-2019 10:03:42	A319	D	76,9	81,2	89,7
26-01-2019 10:06:02	A321	D	81,9	87,0	94,9
26-01-2019 10:26:35	E190	D	79,5	85,2	92,0
26-01-2019 10:36:34	E190	D	79,3	84,7	91,9
26-01-2019 10:41:56	B38M	D	80,9	85,5	92,6
26-01-2019 10:48:30	DH8D	D	71,9	74,6	83,9
26-01-2019 10:58:25	B738	D	77,6	82,7	91,0
26-01-2019 11:00:08	E170	D	78,5	83,5	91,9
26-01-2019 11:04:56	E195	D	81,5	86,9	93,6
26-01-2019 11:08:02	CRJ9	D	77,2	80,9	89,3
26-01-2019 11:09:41	E195	D	80,0	86,9	93,4
26-01-2019 11:18:23	CRJ9	D	75,7	81,5	89,6
26-01-2019 11:20:05	A320	D	77,8	81,6	91,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2019 11:24:49	E75S	D	77,3	82,6	91,3
26-01-2019 11:28:31	B739	D	84,0	90,4	97,6
26-01-2019 11:30:59	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
26-01-2019 11:40:24	E170	D	76,8	80,9	89,6
26-01-2019 11:44:50	B738	D	76,5	78,5	89,9
26-01-2019 11:47:00	CRJ9	D	78,4	81,9	91,2
26-01-2019 11:50:09	A321	D	80,0	85,1	94,5
26-01-2019 11:52:11	E75S	D	79,0	84,6	92,6
26-01-2019 11:53:55	E190	D	80,1	85,4	91,8
26-01-2019 11:55:41	A320	D	79,1	84,0	92,1
26-01-2019 11:57:16	B738	D	82,3	88,9	96,2
26-01-2019 12:02:48	AT45	D	73,6	74,7	83,2
26-01-2019 12:05:11	E75S	D	79,8	84,6	92,1
26-01-2019 12:15:43	B38M	D	79,7	85,3	92,9
26-01-2019 12:53:16	B38M	D	81,8	85,8	92,9
26-01-2019 13:03:10	A321	D	82,6	90,4	98,6
26-01-2019 13:04:25	E190	D	80,0	85,1	93,0
26-01-2019 13:06:19	B738	D	82,5	89,1	96,0
26-01-2019 13:08:24	A321	D	80,5	84,7	93,9
26-01-2019 13:10:12	A319	D	78,0	82,7	91,4
26-01-2019 13:11:32	A320	D	79,8	84,2	92,6
26-01-2019 13:20:00	A320	D	81,3	86,4	94,5
26-01-2019 13:27:23	A320	D	80,0	85,2	93,6
26-01-2019 13:29:11	E195	D	81,7	87,4	93,7
26-01-2019 13:32:12	CRJ9	D	78,2	81,1	90,7
26-01-2019 13:39:57	E195	D	79,8	85,0	91,9
26-01-2019 13:43:34	B77W	D	83,6	89,5	97,0
26-01-2019 13:45:47	E195	D	78,6	84,0	91,1
26-01-2019 13:48:03	DH8D	D	73,1	75,8	83,1
26-01-2019 13:52:55	E75S	D	80,0	84,8	92,1
26-01-2019 13:55:42	E190	D	79,5	84,4	91,0
26-01-2019 13:57:54	DH8D	D	72,2	72,8	81,3
26-01-2019 14:08:13	B38M	A	83,2	89,7	95,0
26-01-2019 14:12:34	B788	A	84,5	90,5	96,5
26-01-2019 14:15:01	CRJ9	A	81,5	86,6	92,2
26-01-2019 14:16:41	B38M	A	82,2	89,4	94,2
26-01-2019 14:19:02	B38M	A	82,4	88,8	94,1
26-01-2019 14:28:17	B788	A	83,8	90,0	96,1
26-01-2019 14:31:42	B738	A	84,9	92,6	97,5
26-01-2019 14:36:28	B38M	A	81,8	87,5	92,9
26-01-2019 14:39:48	BCS3	A	82,2	87,4	92,6
26-01-2019 14:49:12	E75S	A	81,0	87,5	92,2
26-01-2019 15:09:02	E190	A	83,0	89,6	94,2
26-01-2019 15:17:36	E170	A	82,1	87,3	92,5
26-01-2019 15:20:15	A321	A	83,2	88,7	94,0
26-01-2019 15:22:41	CRJ9	A	80,8	86,4	91,9
26-01-2019 15:25:18	DH8D	A	78,4	83,3	88,8
26-01-2019 15:29:59	B738	A	85,1	91,6	96,3
26-01-2019 15:34:48	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
26-01-2019 15:37:00	E195	A	83,3	89,9	94,5
26-01-2019 15:39:06	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
26-01-2019 15:41:03	B789	A	85,6	91,9	97,6
26-01-2019 15:44:01	E75S	A	82,8	88,4	93,2
26-01-2019 15:46:27	E170	A	82,4	87,0	91,9
26-01-2019 15:48:42	E195	A	83,5	89,9	95,0
26-01-2019 15:50:57	E190	A	83,5	88,7	93,9
26-01-2019 15:52:50	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
26-01-2019 15:55:25	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
26-01-2019 15:57:32	E75S	A	82,8	87,8	92,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2019 15:59:29	E75S	A	82,9	88,7	93,7
26-01-2019 16:02:49	E75S	A	83,3	89,5	94,5
26-01-2019 16:04:44	E190	A	83,4	89,6	94,2
26-01-2019 16:21:00	A321	A	84,2	90,9	95,6
26-01-2019 16:28:04	E195	A	82,8	88,7	93,6
26-01-2019 16:39:11	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
26-01-2019 16:41:03	B738	A	85,9	92,6	97,6
26-01-2019 16:44:36	A320	A	81,6	87,1	93,0
26-01-2019 16:46:33	A321	A	82,1	88,3	93,9
26-01-2019 16:57:49	A321	A	82,7	89,0	94,2
26-01-2019 17:24:03	GL5T	A	77,9	82,1	87,9
26-01-2019 17:37:51	A321	A	82,6	88,8	94,1
26-01-2019 17:41:25	B738	A	87,0	94,0	99,1
26-01-2019 18:20:11	CRJ9	A	80,0	84,6	90,4
26-01-2019 18:22:49	E170	A	82,7	88,2	93,1
26-01-2019 18:25:14	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
26-01-2019 18:34:30	E190	A	82,0	88,2	93,1
26-01-2019 18:38:43	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
26-01-2019 18:41:01	E195	A	83,3	89,0	94,1
26-01-2019 18:43:39	CRJ9	A	80,9	86,9	92,4
26-01-2019 18:46:27	E75S	A	83,1	88,7	93,9
26-01-2019 18:48:18	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
26-01-2019 18:52:01	E195	A	83,2	90,9	95,0
26-01-2019 18:54:10	E195	A	82,6	89,1	94,0
26-01-2019 18:56:48	A320	A	81,6	88,5	93,9
26-01-2019 18:58:47	E170	A	81,9	87,6	92,7
26-01-2019 19:00:54	B738	A	85,5	92,0	96,9
26-01-2019 19:02:49	E195	A	82,6	88,9	94,0
26-01-2019 19:05:00	E75S	A	81,9	87,7	92,7
26-01-2019 19:09:54	E170	A	83,2	88,6	93,6
26-01-2019 19:12:05	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
26-01-2019 19:14:22	B738	A	83,1	89,5	94,8
26-01-2019 19:16:40	DH8D	A	78,8	84,5	89,9
26-01-2019 19:20:29	E75S	A	81,6	87,3	92,4
26-01-2019 19:26:42	E75S	A	82,3	87,5	92,7
26-01-2019 19:30:02	B38M	A	84,4	90,4	95,5
26-01-2019 19:37:40	E190	A	83,9	89,8	94,3
26-01-2019 19:41:17	B788	A	83,5	89,0	94,9
26-01-2019 19:49:39	B789	A	84,7	89,8	96,2
26-01-2019 19:52:02	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
26-01-2019 20:06:32	E195	A	82,5	88,2	93,3
26-01-2019 20:08:49	E195	A	82,9	88,8	93,6
26-01-2019 20:18:29	B38M	A	83,7	90,4	95,7
26-01-2019 20:34:19	E170	A	81,7	87,7	92,4
26-01-2019 20:37:14	B738	A	85,8	92,2	97,0
26-01-2019 20:39:17	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
26-01-2019 20:41:34	CRJ9	A	79,4	83,8	89,8
26-01-2019 20:43:48	E170	A	82,9	89,0	93,7
26-01-2019 20:46:15	E170	A	81,8	86,9	91,8
26-01-2019 20:47:52	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
26-01-2019 20:52:04	E75S	A	83,3	89,3	94,1
26-01-2019 20:56:13	A320	A	83,0	88,7	94,1
26-01-2019 20:58:27	B738	A	84,7	91,5	96,2
26-01-2019 21:08:30	E190	A	83,0	88,7	93,4
26-01-2019 21:12:45	E190	A	82,1	87,8	92,9
26-01-2019 21:16:25	E195	A	84,5	90,4	95,3
26-01-2019 21:18:19	B38M	A	83,1	89,0	94,2
26-01-2019 21:21:22	E195	A	81,1	87,7	93,4
26-01-2019 21:23:38	E75S	A	82,4	87,8	92,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2019 21:32:06	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
26-01-2019 21:34:47	E75S	A	82,6	88,1	93,0
26-01-2019 21:37:24	E195	A	81,7	87,7	92,8
26-01-2019 21:39:22	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
26-01-2019 21:41:40	B738	A	83,9	90,2	95,3
26-01-2019 21:43:37	A321	A	84,0	90,3	95,4
26-01-2019 21:46:04	B38M	A	83,2	89,1	94,3
26-01-2019 21:50:30	E190	A	83,3	89,2	94,1
26-01-2019 21:54:13	B38M	A	83,7	90,3	95,4
26-01-2019 21:57:36	B738	A	84,2	89,9	95,0
27-01-2019 06:06:01	B738	A	85,7	93,2	98,2
27-01-2019 06:10:20	E195	A	83,8	90,4	95,3
27-01-2019 06:12:44	E195	A	85,0	91,7	95,8
27-01-2019 06:14:36	CRJ9	A	80,9	86,1	92,0
27-01-2019 06:24:12	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
27-01-2019 06:27:16	E170	A	84,1	90,2	94,9
27-01-2019 06:29:50	B734	A	85,2	91,5	95,6
27-01-2019 06:34:11	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
27-01-2019 06:46:52	E195	A	84,1	91,1	95,6
27-01-2019 07:14:56	A332	A	86,0	92,2	97,7
27-01-2019 07:19:20	A320	A	83,5	90,5	95,8
27-01-2019 08:05:18	B738	A	85,2	91,3	96,4
27-01-2019 08:10:15	E75S	A	82,7	87,7	92,7
27-01-2019 08:18:01	A321	A	83,3	88,8	94,1
27-01-2019 08:24:34	E75S	A	83,7	89,9	94,5
27-01-2019 08:34:47	E170	A	83,0	88,5	93,4
27-01-2019 08:45:32	E170	A	82,3	88,1	93,5
27-01-2019 08:51:55	E170	A	83,5	89,0	94,2
27-01-2019 09:01:10	A319	A	84,5	89,6	95,0
27-01-2019 09:06:01	E75S	A	82,2	88,9	93,9
27-01-2019 09:11:07	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
27-01-2019 09:16:53	A320	A	83,0	88,4	93,8
27-01-2019 09:20:01	DH8D	A	81,9	87,1	92,3
27-01-2019 09:22:23	A320	A	84,0	90,3	95,5
27-01-2019 09:25:47	E75S	A	83,7	89,1	94,4
27-01-2019 09:27:50	DH8D	A	80,4	85,8	90,8
27-01-2019 09:30:57	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
27-01-2019 09:41:02	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
27-01-2019 09:51:39	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
27-01-2019 10:01:24	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
27-01-2019 10:05:58	B763	A	86,8	93,7	99,6
27-01-2019 10:31:00	E75S	A	84,0	89,8	94,8
27-01-2019 10:34:25	A320	A	84,2	91,1	95,7
27-01-2019 10:48:53	A321	A	83,1	88,7	93,9
27-01-2019 11:16:50	A321	A	83,5	90,0	95,3
27-01-2019 11:21:18	B77W	A	89,4	95,8	101,5
27-01-2019 11:24:18	E75S	A	84,4	90,3	95,2
27-01-2019 11:27:04	E190	A	83,5	88,2	93,5
27-01-2019 11:37:57	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
27-01-2019 11:42:14	B738	A	84,9	91,6	96,7
27-01-2019 11:44:18	CRJ9	A	79,5	86,3	92,1
27-01-2019 11:48:02	A321	A	82,7	89,2	94,5
27-01-2019 11:51:20	A319	A	83,3	89,7	95,1
27-01-2019 11:56:33	E195	A	83,5	88,7	93,5
27-01-2019 11:59:42	E170	A	83,1	88,6	93,5
27-01-2019 12:03:19	E190	A	83,5	89,1	94,0
27-01-2019 12:08:32	A320	A	84,3	91,2	96,1
27-01-2019 12:14:58	E195	A	83,6	90,2	95,0
27-01-2019 12:18:16	E170	A	82,8	88,5	93,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2019 12:20:03	E75S	A	83,8	90,1	94,9
27-01-2019 12:22:37	E195	A	82,9	90,0	94,9
27-01-2019 12:36:57	E75S	A	84,2	89,8	94,6
27-01-2019 12:38:52	A321	A	82,7	88,3	93,9
27-01-2019 12:40:50	DH8D	A	81,1	86,2	91,6
27-01-2019 12:42:49	E190	A	84,6	91,2	96,0
27-01-2019 12:44:39	B38M	A	84,4	90,2	95,6
27-01-2019 12:46:29	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
27-01-2019 12:48:18	B38M	A	83,9	89,9	95,1
27-01-2019 12:50:13	E195	A	84,7	90,5	95,1
27-01-2019 12:51:57	DH8D	A	81,1	87,1	92,6
27-01-2019 12:54:13	B788	A	82,5	89,9	96,3
27-01-2019 13:02:26	A332	A	87,6	95,4	100,1
27-01-2019 13:30:28	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
27-01-2019 13:35:29	E75S	A	82,4	88,7	93,9
27-01-2019 13:38:35	B38M	A	84,8	90,0	95,2
27-01-2019 13:41:06	A320	A	84,1	89,4	94,9
27-01-2019 13:43:34	A319	A	83,0	88,6	94,1
27-01-2019 13:45:04	A321	A	84,1	90,0	95,2
27-01-2019 13:46:51	DH8D	A	84,0	90,7	95,7
27-01-2019 13:49:46	F100	A	82,6	87,7	93,1
27-01-2019 13:53:50	A320	A	84,5	90,3	95,6
27-01-2019 13:58:09	B738	A	84,3	91,6	96,3
27-01-2019 14:04:32	B789	A	86,2	91,5	97,7
27-01-2019 14:06:52	CRJ9	A	81,9	87,1	93,1
27-01-2019 14:08:42	A320	A	81,4	89,1	94,6
27-01-2019 14:10:41	B733	A	85,7	92,6	97,1
27-01-2019 14:19:25	A320	A	84,8	90,2	95,6
27-01-2019 14:21:56	A320	A	83,6	89,1	94,7
27-01-2019 14:23:48	B38M	A	85,5	92,2	96,7
27-01-2019 14:30:24	A321	A	83,9	89,3	94,7
27-01-2019 14:32:31	B789	A	86,8	92,6	98,2
27-01-2019 14:37:57	B788	A	82,9	89,4	96,1
27-01-2019 15:00:03	E170	A	83,8	89,9	94,6
27-01-2019 15:08:29	C680	A	77,3	81,9	87,3
27-01-2019 15:14:31	E195	A	84,4	90,5	95,5
27-01-2019 15:16:39	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
27-01-2019 15:19:18	CRJ9	A	81,5	86,0	91,9
27-01-2019 15:21:06	B738	A	84,6	90,3	95,7
27-01-2019 15:23:08	E170	A	83,4	89,3	94,2
27-01-2019 15:25:28	E190	A	83,9	89,8	94,7
27-01-2019 15:27:37	E195	A	84,8	91,0	96,2
27-01-2019 15:29:56	E75S	A	85,1	90,8	95,5
27-01-2019 15:31:49	CL30	A	79,1	84,5	89,5
27-01-2019 15:34:00	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
27-01-2019 15:36:12	E75S	A	83,1	89,3	94,3
27-01-2019 15:38:30	E190	A	82,8	89,3	94,5
27-01-2019 15:40:49	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
27-01-2019 15:42:39	B788	A	84,0	90,6	96,8
27-01-2019 15:44:52	E195	A	83,8	90,2	95,2
27-01-2019 15:47:45	E75S	A	84,9	90,5	95,7
27-01-2019 15:51:21	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
27-01-2019 15:53:48	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
27-01-2019 15:55:53	B738	A	85,2	91,0	96,0
27-01-2019 15:58:05	E195	A	83,1	87,9	93,9
27-01-2019 15:59:37	E170	A	83,2	90,1	94,6
27-01-2019 16:02:41	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
27-01-2019 16:04:32	E190	A	84,9	91,1	95,7
27-01-2019 16:07:00	A320	A	84,2	90,4	95,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2019 16:09:10	E195	A	84,8	91,2	96,2
27-01-2019 16:13:49	A321	A	85,6	91,9	96,7
27-01-2019 17:24:50	CRJ9	A	81,4	86,1	92,2
27-01-2019 17:31:42	A321	A	84,1	89,8	95,3
27-01-2019 17:36:59	E75S	A	81,5	86,5	91,9
27-01-2019 17:43:05	E170	A	82,5	88,2	93,6
27-01-2019 17:45:47	E75S	A	81,5	88,2	93,3
27-01-2019 17:48:19	A321	A	83,6	89,4	94,7
27-01-2019 17:51:29	A321	A	84,7	90,8	95,8
27-01-2019 17:54:02	E195	A	84,9	91,3	96,0
27-01-2019 18:02:57	A319	A	82,7	89,0	94,5
27-01-2019 18:04:43	E75S	A	82,6	88,9	93,8
27-01-2019 18:10:55	B38M	A	84,4	89,9	95,6
27-01-2019 18:12:54	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
27-01-2019 18:16:52	A320	A	84,0	90,4	95,5
27-01-2019 18:18:55	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
27-01-2019 18:23:57	E75S	A	82,8	89,6	95,6
27-01-2019 18:32:02	E75S	A	84,9	91,1	95,7
27-01-2019 18:36:44	DH8D	A	78,9	84,6	90,0
27-01-2019 18:38:48	E195	A	83,9	91,1	98,2
27-01-2019 18:40:41	C295	A	83,9	89,2	93,9
27-01-2019 18:42:36	E75S	A	85,1	90,8	96,3
27-01-2019 18:44:18	E170	A	82,5	88,2	93,3
27-01-2019 18:46:11	E195	A	82,7	90,3	94,8
27-01-2019 18:48:14	DH8D	A	80,9	86,8	92,0
27-01-2019 18:50:46	A319	A	82,8	89,2	94,8
27-01-2019 18:52:49	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
27-01-2019 18:54:38	BCS3	A	81,2	86,6	92,4
27-01-2019 18:56:42	DH8D	A	79,6	83,3	89,2
27-01-2019 18:58:39	E75S	A	82,9	88,2	93,7
27-01-2019 19:00:28	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
27-01-2019 19:02:43	AT75	A	79,1	86,2	91,9
27-01-2019 19:04:19	DH8D	A	79,6	84,9	90,0
27-01-2019 19:06:24	E195	A	84,1	89,4	94,5
27-01-2019 19:08:02	A320	A	82,5	88,6	94,3
27-01-2019 19:10:16	B38M	A	84,3	89,4	94,7
27-01-2019 19:12:35	DH8D	A	80,3	86,5	91,8
27-01-2019 19:15:42	B738	A	84,6	91,2	96,1
27-01-2019 19:20:23	E195	A	84,9	91,4	95,7
27-01-2019 19:27:47	E170	A	83,0	88,7	94,1
27-01-2019 19:33:15	B738	A	86,2	93,1	98,0
27-01-2019 19:38:55	E190	A	83,8	89,9	94,6
27-01-2019 20:04:23	B788	A	84,2	90,4	96,3
27-01-2019 20:11:08	A320	A	83,4	88,6	94,2
27-01-2019 20:17:26	P180	A	87,8	95,0	100,3
27-01-2019 20:29:41	B738	A	84,6	90,4	95,4
27-01-2019 20:32:03	B738	A	84,6	90,7	95,7
27-01-2019 20:34:58	E170	A	83,5	89,1	93,9
27-01-2019 20:36:49	CRJ9	A	79,9	86,2	92,2
27-01-2019 20:39:05	E190	A	82,6	88,4	93,7
27-01-2019 20:41:20	E190	A	83,2	88,5	94,0
27-01-2019 20:44:47	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
27-01-2019 20:51:31	DH8D	A	81,3	85,2	90,3
27-01-2019 20:55:22	E170	A	83,5	89,6	94,2
27-01-2019 21:00:20	A320	A	85,2	90,4	95,6
27-01-2019 21:02:20	B738	A	85,8	92,1	97,0
27-01-2019 21:04:11	B738	A	84,4	90,6	95,6
27-01-2019 21:07:08	E170	A	83,8	88,9	93,4
27-01-2019 21:11:01	B38M	A	83,6	89,2	94,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2019 21:13:29	B739	A	85,0	91,6	96,5
27-01-2019 21:16:14	B38M	A	85,3	90,3	95,3
27-01-2019 21:19:16	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
27-01-2019 21:21:04	B38M	A	84,7	91,4	96,8
27-01-2019 21:23:23	E190	A	82,6	88,0	93,3
27-01-2019 21:26:01	E170	A	82,7	87,4	92,7
27-01-2019 21:31:43	E195	A	83,2	90,6	95,2
27-01-2019 21:34:32	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
27-01-2019 21:37:28	B38M	A	83,6	90,8	96,2
27-01-2019 21:41:06	DH8D	A	78,8	83,8	89,2
27-01-2019 21:44:27	B738	A	85,0	90,8	95,8
27-01-2019 21:46:30	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
27-01-2019 21:48:19	A319	A	82,9	89,2	94,7
27-01-2019 21:50:32	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
27-01-2019 21:53:30	E195	A	82,9	89,1	94,4
27-01-2019 21:55:13	B734	A	85,3	92,0	96,4
27-01-2019 21:58:15	E195	A	84,0	89,5	94,5
28-01-2019 06:02:20	B38M	A	85,1	91,6	96,9
28-01-2019 06:04:51	A320	A	83,1	89,0	94,3
28-01-2019 06:06:57	A320	A	82,1	88,6	94,2
28-01-2019 06:08:58	B734	A	85,1	90,6	95,5
28-01-2019 06:10:53	E190	A	83,4	89,0	93,8
28-01-2019 06:12:50	E170	A	82,9	88,8	93,7
28-01-2019 06:15:05	DH8D	A	79,4	84,6	89,9
28-01-2019 06:17:03	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
28-01-2019 06:18:49	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
28-01-2019 06:21:01	A332	A	86,9	93,6	99,0
28-01-2019 06:23:24	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
28-01-2019 06:25:29	E190	A	83,9	89,3	94,7
28-01-2019 06:27:24	B38M	A	84,4	90,0	95,2
28-01-2019 06:29:21	E195	A	84,7	90,2	95,5
28-01-2019 06:31:31	E195	A	84,4	90,3	94,8
28-01-2019 06:33:12	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
28-01-2019 06:35:25	E195	A	84,2	89,3	94,2
28-01-2019 06:37:20	E75S	A	82,9	88,2	93,3
28-01-2019 06:39:23	B734	A	85,1	91,8	96,3
28-01-2019 06:41:08	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
28-01-2019 06:43:00	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
28-01-2019 06:45:30	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
28-01-2019 06:50:08	A320	A	83,5	89,4	94,6
28-01-2019 06:54:15	B738	A	86,0	92,0	96,8
28-01-2019 08:00:15	E170	A	83,1	90,0	95,1
28-01-2019 08:02:17	A321	A	81,1	91,8	97,2
28-01-2019 08:05:04	B738	A	83,0	89,2	94,4
28-01-2019 08:10:46	E190	A	83,9	89,6	94,3
28-01-2019 08:12:53	E170	A	83,2	88,5	93,6
28-01-2019 08:17:49	E75S	A	81,8	88,1	93,6
28-01-2019 08:21:02	BE20	A	77,7	81,2	86,7
28-01-2019 08:24:14	DH8D	A	78,7	85,5	91,7
28-01-2019 08:26:22	E75S	A	85,1	90,3	95,1
28-01-2019 08:28:20	E195	A	84,5	89,8	94,5
28-01-2019 08:30:25	AT75	A	80,0	86,3	92,5
28-01-2019 08:32:48	A320	A	84,1	90,4	96,1
28-01-2019 08:36:30	E75S	A	82,0	91,4	96,2
28-01-2019 08:40:17	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
28-01-2019 08:42:37	BE40	A	81,1	87,6	91,9
28-01-2019 08:55:41	B739	A	85,0	91,8	96,7
28-01-2019 08:58:42	A320	A	84,5	90,9	95,9
28-01-2019 09:01:19	B734	A	84,7	93,5	97,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2019 09:03:47	E170	A	82,8	88,4	93,2
28-01-2019 09:05:40	E75S	A	80,7	88,7	94,0
28-01-2019 09:07:48	E75S	A	81,1	86,5	92,5
28-01-2019 09:17:13	CRJ9	A	81,6	87,2	92,8
28-01-2019 09:18:55	DH8D	A	74,0	75,8	83,0
28-01-2019 09:19:08	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
28-01-2019 09:21:11	A320	A	83,5	90,7	95,8
28-01-2019 09:24:06	E195	A	82,2	89,4	94,8
28-01-2019 09:26:15	A319	A	81,4	89,1	94,8
28-01-2019 09:28:13	B38M	A	80,7	87,6	93,7
28-01-2019 09:30:35	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
28-01-2019 09:32:54	E195	A	82,0	90,4	95,2
28-01-2019 09:35:03	E75S	A	79,6	87,7	94,0
28-01-2019 09:37:46	E195	A	83,1	90,1	94,6
28-01-2019 09:39:41	A320	A	80,0	87,3	93,6
28-01-2019 09:42:36	DH8D	A	77,0	83,9	91,3
28-01-2019 09:44:35	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
28-01-2019 09:47:02	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
28-01-2019 09:57:07	CRJ9	A	81,5	86,1	91,9
28-01-2019 10:01:15	A332	A	85,0	92,6	97,8
28-01-2019 10:04:31	B738	A	84,6	91,3	96,6
28-01-2019 10:07:27	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-01-2019 10:10:00	CRJ9	A	80,4	87,2	92,7
28-01-2019 10:14:52	A321	A	84,8	91,4	96,0
28-01-2019 10:20:53	A320	A	83,9	90,9	95,9
28-01-2019 10:29:53	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
28-01-2019 10:39:42	E170	A	81,7	87,0	92,4
28-01-2019 10:48:00	A321	A	83,0	88,5	94,1
28-01-2019 10:51:26	DH8D	A	79,9	86,0	92,0
28-01-2019 10:58:02	B788	A	83,5	90,6	96,7
28-01-2019 11:06:02	E75S	A	82,9	89,6	94,9
28-01-2019 11:09:34	E195	A	83,0	89,4	94,8
28-01-2019 11:18:04	A320	A	81,4	87,1	93,2
28-01-2019 11:23:32	SF34	A	81,1	87,0	92,2
28-01-2019 11:27:07	B77W	A	87,0	93,5	99,1
28-01-2019 11:29:25	A319	A	82,7	90,1	95,2
28-01-2019 11:31:27	E195	A	82,6	89,5	94,1
28-01-2019 11:33:38	A321	A	81,3	88,5	94,1
28-01-2019 11:35:33	B38M	A	82,4	88,3	93,9
28-01-2019 11:37:43	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
28-01-2019 11:41:22	A318	A	82,1	89,8	95,1
28-01-2019 11:43:18	E170	A	81,6	89,7	94,6
28-01-2019 11:46:04	A321	A	81,4	89,0	94,4
28-01-2019 11:50:16	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
28-01-2019 11:53:45	A332	A	84,8	91,9	97,8
28-01-2019 11:57:03	E195	A	81,3	90,2	95,1
28-01-2019 11:58:55	B38M	A	83,2	89,1	94,4
28-01-2019 12:03:15	B737	A	82,8	89,6	94,6
28-01-2019 12:06:53	A320	A	82,4	88,4	93,8
28-01-2019 12:11:54	E190	A	82,3	88,7	93,8
28-01-2019 12:14:13	E195	A	82,3	91,1	96,0
28-01-2019 12:16:36	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
28-01-2019 12:19:26	A333	A	84,2	92,5	98,4
28-01-2019 12:21:32	A319	A	81,9	88,4	93,9
28-01-2019 12:23:32	B38M	A	82,9	89,6	95,2
28-01-2019 12:26:06	BE20	A	81,4	89,6	95,0
28-01-2019 12:28:39	E195	A	81,0	89,3	94,8
28-01-2019 12:30:49	B738	A	83,4	90,1	95,2
28-01-2019 12:32:55	H25B	A	78,6	87,3	92,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2019 12:34:48	E190	A	83,6	89,1	94,0
28-01-2019 12:36:35	E190	A	83,8	89,6	94,2
28-01-2019 12:38:14	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
28-01-2019 12:39:52	B734	A	85,3	93,3	97,4
28-01-2019 12:41:50	E170	A	82,4	89,2	94,2
28-01-2019 12:43:22	CRJ9	A	79,5	85,8	92,3
28-01-2019 12:44:53	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
28-01-2019 12:47:00	E75S	A	82,4	88,9	94,4
28-01-2019 12:48:21	E190	A	82,9	89,4	96,9
28-01-2019 12:50:33	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
28-01-2019 12:52:20	E75S	A	82,7	89,6	94,7
28-01-2019 12:53:52	E195	A	83,5	90,0	94,9
28-01-2019 12:58:09	B788	A	84,4	90,2	96,4
28-01-2019 13:01:03	E190	A	81,3	87,6	93,0
28-01-2019 13:02:26	A320	A	85,4	91,1	96,2
28-01-2019 13:04:45	B738	A	84,9	91,6	96,7
28-01-2019 13:06:32	A321	A	83,6	90,1	95,3
28-01-2019 13:08:11	B734	A	83,6	92,8	97,2
28-01-2019 13:10:01	CL35	A	78,4	84,1	90,1
28-01-2019 13:11:53	E75S	A	82,0	89,3	94,5
28-01-2019 13:20:28	E170	A	81,5	88,3	93,6
28-01-2019 13:26:54	E170	A	82,9	88,1	93,4
28-01-2019 13:29:15	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
28-01-2019 13:31:51	DH8D	A	75,9	83,9	90,8
28-01-2019 13:37:54	E75S	A	81,6	87,4	92,4
28-01-2019 13:42:36	B38M	A	81,3	88,6	94,3
28-01-2019 13:50:11	A319	A	83,4	89,6	95,1
28-01-2019 13:54:20	A319	A	83,7	90,5	95,7
28-01-2019 13:56:57	E75S	A	83,2	88,8	94,7
28-01-2019 14:02:06	E190	A	80,1	89,8	95,8
28-01-2019 14:11:39	B38M	A	84,0	92,4	103,2
28-01-2019 14:15:32	GLF5	A	77,7	83,5	89,1
28-01-2019 14:17:21	E190	A	82,4	90,1	95,4
28-01-2019 14:21:28	A320	A	80,9	88,8	94,1
28-01-2019 14:22:51	CRJ9	A	81,7	87,0	96,3
28-01-2019 14:29:55	A320	A	82,1	87,6	93,6
28-01-2019 14:33:32	E195	A	79,5	88,4	94,2
28-01-2019 15:02:15	E75S	A	83,0	88,7	93,7
28-01-2019 15:05:16	A319	A	82,1	90,0	95,3
28-01-2019 15:08:04	E170	A	82,1	87,9	92,9
28-01-2019 15:10:43	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
28-01-2019 15:13:35	B789	A	83,4	91,5	97,7
28-01-2019 15:16:40	E195	A	83,9	90,2	95,0
28-01-2019 15:19:09	B738	A	81,4	89,0	94,4
28-01-2019 15:22:06	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
28-01-2019 15:24:13	E195	A	84,0	90,3	95,1
28-01-2019 15:26:14	E195	A	81,4	89,0	94,1
28-01-2019 15:28:01	E75S	A	84,7	90,6	95,4
28-01-2019 15:30:17	E195	A	84,4	90,4	95,2
28-01-2019 15:33:05	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
28-01-2019 15:34:48	A321	A	81,7	88,1	93,7
28-01-2019 15:36:49	E195	A	83,7	91,3	96,0
28-01-2019 15:38:31	B38M	A	84,6	90,9	96,1
28-01-2019 15:40:16	E170	A	83,4	89,5	94,2
28-01-2019 15:42:10	E195	A	82,3	90,1	95,1
28-01-2019 15:44:22	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
28-01-2019 15:46:41	DH8D	A	79,5	84,9	90,9
28-01-2019 15:48:59	E170	A	81,5	89,3	94,6
28-01-2019 15:50:35	DH8D	A	80,0	85,1	90,4



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2019 15:52:33	E190	A	83,6	89,8	94,7
28-01-2019 15:54:35	E75S	A	82,4	88,0	93,2
28-01-2019 15:57:53	B738	A	83,5	89,3	94,6
28-01-2019 15:59:29	B738	A	82,6	91,4	96,6
28-01-2019 16:01:21	CRJ9	A	80,2	86,6	92,3
28-01-2019 16:02:53	E195	A	85,1	92,2	96,8
28-01-2019 16:04:37	E190	A	83,8	90,1	95,0
28-01-2019 16:06:16	E190	A	84,3	90,2	95,1
28-01-2019 16:13:23	A321	A	85,2	91,0	96,3
28-01-2019 16:15:40	A319	A	83,5	90,0	95,2
28-01-2019 16:33:59	A321	A	83,6	89,3	94,7
28-01-2019 17:04:47	A320	A	83,2	88,9	94,4
28-01-2019 17:21:14	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
28-01-2019 17:32:38	A321	A	84,2	90,1	95,4
28-01-2019 17:39:21	DH8D	A	78,5	83,0	89,7
28-01-2019 18:02:22	E75S	A	82,6	88,2	93,4
28-01-2019 18:04:35	E75S	A	84,2	91,0	95,7
28-01-2019 18:10:59	B734	A	86,9	93,9	98,3
28-01-2019 18:14:57	E75S	A	83,2	88,8	94,0
28-01-2019 18:20:56	E75S	A	83,3	89,8	94,5
28-01-2019 18:23:11	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
28-01-2019 18:25:34	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
28-01-2019 18:27:23	E75S	A	83,6	89,7	94,4
28-01-2019 18:28:56	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
28-01-2019 18:30:53	E195	A	85,7	91,9	96,5
28-01-2019 18:32:25	E190	A	84,2	89,3	94,2
28-01-2019 18:34:04	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
28-01-2019 18:36:32	A320	A	83,3	89,9	95,3
28-01-2019 18:38:53	B38M	A	83,6	89,5	94,7
28-01-2019 18:41:13	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
28-01-2019 18:43:08	DH8D	A	81,4	85,9	91,0
28-01-2019 18:45:26	E195	A	83,9	90,5	95,7
28-01-2019 18:47:22	E170	A	83,7	89,9	94,9
28-01-2019 18:49:38	E170	A	83,3	88,7	93,7
28-01-2019 18:51:37	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
28-01-2019 18:54:08	E190	A	84,2	90,2	94,6
28-01-2019 18:55:52	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
28-01-2019 18:57:54	E75S	A	84,8	92,2	96,8
28-01-2019 19:00:13	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
28-01-2019 19:02:44	B738	A	84,7	91,1	96,2
28-01-2019 19:05:05	E170	A	83,1	88,7	93,5
28-01-2019 19:08:44	A320	A	84,5	90,4	95,6
28-01-2019 19:11:07	E55P	A	79,2	85,4	90,0
28-01-2019 19:20:30	A320	A	82,0	89,4	95,0
28-01-2019 19:23:11	B788	A	83,5	88,8	94,9
28-01-2019 19:26:51	AN26	A	84,7	91,1	95,1
28-01-2019 19:41:39	B38M	A	84,0	90,0	95,1
28-01-2019 19:44:01	SF34	A	81,5	87,3	92,0
28-01-2019 20:04:56	AT75	A	80,1	86,2	91,8
28-01-2019 20:16:14	B788	A	84,5	90,4	96,5
28-01-2019 20:18:57	A320	A	83,1	89,4	94,5
28-01-2019 20:27:43	B738	A	84,3	90,7	95,8
28-01-2019 20:31:27	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
28-01-2019 20:34:07	SF34	A	83,3	89,8	94,1
28-01-2019 20:36:44	E190	A	80,6	90,3	95,1
28-01-2019 20:42:40	A320	A	83,4	90,9	95,7
28-01-2019 20:49:55	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
28-01-2019 20:52:04	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
28-01-2019 20:56:19	E195	A	81,5	89,9	95,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2019 20:59:07	E75S	A	82,6	88,1	92,6
28-01-2019 21:02:16	E195	A	84,5	92,6	96,2
28-01-2019 21:05:02	B738	A	83,6	89,8	95,0
28-01-2019 21:14:06	B38M	A	83,8	91,0	95,9
28-01-2019 21:16:11	E170	A	82,3	87,9	92,7
28-01-2019 21:17:57	B38M	A	84,0	89,7	95,1
28-01-2019 21:19:51	B738	A	85,2	91,0	96,0
28-01-2019 21:22:14	E195	A	83,7	90,1	94,9
28-01-2019 21:24:29	E170	A	81,2	88,7	93,2
28-01-2019 21:26:27	E75S	A	83,3	89,0	93,7
28-01-2019 21:28:20	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
28-01-2019 21:30:56	E195	A	84,8	91,0	95,9
28-01-2019 21:32:59	E75S	A	84,9	90,8	95,3
28-01-2019 21:35:02	E190	A	83,4	89,2	93,8
28-01-2019 21:41:31	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
28-01-2019 21:44:07	E195	A	85,1	91,8	96,6
28-01-2019 21:45:58	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
28-01-2019 21:48:01	B738	A	84,5	90,8	95,7
28-01-2019 21:50:07	B738	A	84,5	90,7	95,6
28-01-2019 21:52:10	A320	A	83,6	89,9	95,0
28-01-2019 21:54:17	DH8D	A	80,4	86,0	91,6
28-01-2019 21:56:09	E195	A	82,4	88,8	93,5
28-01-2019 21:58:07	E195	A	81,4	88,9	93,7
29-01-2019 06:07:43	E170	A	82,5	88,4	92,9
29-01-2019 06:12:03	B734	A	85,2	91,4	95,6
29-01-2019 06:16:04	B752	A	84,4	92,1	97,6
29-01-2019 06:20:55	B38M	A	84,0	89,9	95,1
29-01-2019 06:22:29	E195	A	84,7	90,5	95,1
29-01-2019 06:24:21	DH8D	A	82,1	87,4	92,8
29-01-2019 06:26:09	DH8D	A	81,1	86,2	91,9
29-01-2019 06:27:59	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
29-01-2019 06:29:54	DH8D	A	81,7	87,1	92,1
29-01-2019 06:31:25	E195	A	83,4	88,8	93,8
29-01-2019 06:33:10	E75S	A	81,1	87,6	92,6
29-01-2019 06:35:23	B752	A	84,7	90,5	97,2
29-01-2019 06:37:20	DH8D	A	81,7	86,3	91,7
29-01-2019 06:38:46	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
29-01-2019 06:40:52	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
29-01-2019 06:42:26	DH8D	A	79,6	84,1	90,0
29-01-2019 06:43:55	E190	A	83,1	89,4	94,2
29-01-2019 06:45:58	B788	A	83,7	90,0	95,7
29-01-2019 06:48:10	E170	A	82,1	88,4	93,3
29-01-2019 06:50:14	E75S	A	83,2	89,2	94,0
29-01-2019 06:54:00	A319	D	78,8	82,4	92,4
29-01-2019 06:57:22	A320	D	78,8	85,3	94,3
29-01-2019 07:10:12	A320	D	78,3	82,5	91,7
29-01-2019 07:16:39	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
29-01-2019 07:25:31	SF34	D	74,2	78,2	85,3
29-01-2019 07:33:44	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
29-01-2019 07:36:18	B738	D	80,4	84,9	93,6
29-01-2019 07:38:31	CRJ9	D	73,0	76,5	88,8
29-01-2019 07:40:15	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
29-01-2019 07:42:24	E195	D	78,6	84,4	92,2
29-01-2019 07:43:47	DH8D	D	72,0	73,9	83,7
29-01-2019 07:45:24	E75S	D	78,4	82,7	91,8
29-01-2019 07:47:31	B738	D	79,1	84,5	93,8
29-01-2019 07:50:39	E195	D	80,9	86,8	94,1
29-01-2019 07:52:28	E195	D	79,9	85,0	93,7
29-01-2019 07:54:36	B738	D	82,3	86,7	94,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 07:56:52	E190	D	77,8	84,7	92,3
29-01-2019 07:58:50	E75S	D	76,6	80,5	90,4
29-01-2019 08:02:00	E170	D	77,8	82,5	91,5
29-01-2019 08:04:16	E170	D	76,7	81,5	91,3
29-01-2019 08:05:37	DH8D	D	72,7	74,8	83,8
29-01-2019 08:07:19	B38M	D	78,9	83,0	91,2
29-01-2019 08:08:32	DH8D	D	74,2	76,1	85,4
29-01-2019 08:10:17	E195	D	77,6	83,2	92,0
29-01-2019 08:11:37	E190	D	78,8	83,1	91,1
29-01-2019 08:12:58	B38M	D	75,9	80,0	89,6
29-01-2019 08:15:44	DH8D	D	71,0	75,3	84,7
29-01-2019 08:19:58	CRJ9	D	73,9	77,3	88,9
29-01-2019 08:28:30	E75S	D	77,3	81,2	90,6
29-01-2019 08:30:03	E195	D	76,3	82,5	91,9
29-01-2019 08:31:43	A320	D	76,6	80,5	90,6
29-01-2019 08:43:24	AN26	D	86,4	93,4	97,6
29-01-2019 08:52:10	E195	D	80,8	86,2	93,1
29-01-2019 08:56:04	A333	D	85,0	92,4	100,0
29-01-2019 08:58:59	SF34	D	72,2	77,6	87,5
29-01-2019 09:02:18	AT75	D	73,0	74,6	83,8
29-01-2019 09:08:30	DH8D	D	72,3	75,7	84,6
29-01-2019 09:14:04	A319	D	80,7	85,3	94,5
29-01-2019 09:25:30	E190	D	77,5	82,0	91,2
29-01-2019 09:27:34	B38M	D	81,3	84,6	92,7
29-01-2019 09:28:59	E170	D	76,5	80,5	90,1
29-01-2019 09:34:19	A319	D	76,8	81,2	90,6
29-01-2019 09:38:16	B38M	D	81,7	86,2	93,5
29-01-2019 09:44:08	B733	D	77,8	83,0	90,9
29-01-2019 09:59:02	A320	D	76,8	80,5	90,9
29-01-2019 10:04:13	BCS3	D	74,1	76,7	86,9
29-01-2019 10:05:45	E170	D	76,1	80,7	89,8
29-01-2019 10:11:39	B38M	D	82,3	86,8	93,7
29-01-2019 10:12:55	CRJ9	D	73,6	76,4	87,6
29-01-2019 10:34:56	DH8D	D	72,9	74,5	82,4
29-01-2019 10:38:20	DH8D	D	74,4	75,6	83,9
29-01-2019 10:51:25	DH8D	D	75,2	77,1	84,2
29-01-2019 10:53:27	E75S	D	76,2	80,5	90,2
29-01-2019 10:56:44	E195	D	78,9	84,7	91,7
29-01-2019 11:01:17	E75S	D	78,8	84,9	92,8
29-01-2019 11:03:32	E75S	D	80,9	86,9	94,4
29-01-2019 11:05:10	DH8D	D	71,3	73,6	83,8
29-01-2019 11:07:24	E170	D	77,4	81,0	90,4
29-01-2019 11:09:08	B38M	D	77,7	81,5	90,2
29-01-2019 11:10:45	CRJ9	D	73,1	76,3	86,1
29-01-2019 11:15:12	E170	D	78,1	82,7	91,7
29-01-2019 11:30:24	E75S	D	76,1	80,8	91,4
29-01-2019 11:34:12	CRJ7	D	74,4	78,4	88,2
29-01-2019 11:36:49	B38M	D	83,0	86,8	94,1
29-01-2019 11:38:28	E195	D	81,9	87,1	94,2
29-01-2019 11:42:13	A320	D	79,0	83,1	93,2
29-01-2019 11:43:53	CRJ9	D	78,1	83,6	91,9
29-01-2019 11:46:40	E190	D	78,6	82,8	91,8
29-01-2019 11:50:50	A321	D	78,1	83,1	93,3
29-01-2019 11:58:32	E195	D	78,9	84,6	92,3
29-01-2019 12:03:36	E75S	D	78,0	81,8	91,5
29-01-2019 12:23:38	B38M	D	78,0	82,6	93,5
29-01-2019 12:28:35	A321	D	79,3	84,5	94,6
29-01-2019 12:35:06	A321	D	81,6	86,3	95,7
29-01-2019 12:42:01	P180	D	80,5	86,8	93,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 12:44:28	B737	D	77,1	82,3	91,3
29-01-2019 12:53:13	A321	D	82,0	87,1	95,8
29-01-2019 12:58:25	E190	D	75,8	80,4	90,4
29-01-2019 12:59:29	A319	D	77,8	80,7	91,2
29-01-2019 13:09:16	A321	D	84,4	90,1	97,6
29-01-2019 13:11:01	E195	D	78,2	82,6	91,0
29-01-2019 13:13:25	E195	D	80,6	86,2	93,8
29-01-2019 13:21:52	DH8D	D	75,3	78,0	87,0
29-01-2019 13:27:39	DH8D	D	71,4	72,4	80,9
29-01-2019 13:32:13	CRJ9	D	78,0	82,4	91,3
29-01-2019 13:36:45	E75S	D	77,8	82,7	90,8
29-01-2019 13:38:30	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
29-01-2019 13:40:42	E195	D	78,1	83,0	91,1
29-01-2019 13:44:40	E170	D	75,7	80,9	90,0
29-01-2019 13:47:51	DH8D	D	72,4	75,1	82,8
29-01-2019 13:49:40	M28	D	71,8	73,9	83,3
29-01-2019 13:54:05	B77W	D	83,7	89,6	97,8
29-01-2019 14:16:29	E55P	D	76,3	79,2	89,7
29-01-2019 14:34:16	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
29-01-2019 14:36:21	E170	D	76,7	80,7	90,1
29-01-2019 14:37:44	A320	D	83,1	87,7	96,5
29-01-2019 14:40:12	E195	D	79,5	84,3	91,8
29-01-2019 14:41:49	E190	D	76,3	80,5	90,4
29-01-2019 14:43:11	E75S	D	79,0	84,1	92,9
29-01-2019 14:46:22	A319	D	79,8	83,3	92,8
29-01-2019 14:47:53	CRJ7	D	76,4	79,4	90,0
29-01-2019 14:50:07	DH8D	D	74,3	76,7	86,6
29-01-2019 14:53:34	E190	D	78,8	84,5	92,0
29-01-2019 15:02:30	B735	D	76,3	80,9	90,1
29-01-2019 15:15:19	E190	D	75,8	80,1	89,9
29-01-2019 15:24:33	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
29-01-2019 15:26:36	E170	D	76,9	80,6	91,5
29-01-2019 15:28:30	DH8D	D	72,4	75,7	83,5
29-01-2019 15:40:44	B38M	D	77,5	80,9	89,8
29-01-2019 15:51:22	B38M	D	77,5	80,2	90,1
29-01-2019 15:52:52	E75S	D	76,4	81,0	90,2
29-01-2019 16:13:10	B739	D	79,9	84,2	93,1
29-01-2019 16:19:38	GLF5	D	74,1	76,2	83,1
29-01-2019 16:22:21	E190	D	78,3	83,6	91,7
29-01-2019 16:24:04	A321	D	80,9	86,0	95,0
29-01-2019 16:25:48	E195	D	77,1	81,8	90,3
29-01-2019 16:34:45	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
29-01-2019 16:37:19	E75S	D	77,8	81,8	91,0
29-01-2019 16:41:21	E170	D	79,4	83,9	92,8
29-01-2019 16:42:54	B738	D	81,2	85,8	94,4
29-01-2019 16:45:35	E190	D	76,1	80,6	89,5
29-01-2019 16:46:43	DH8D	D	72,3	74,2	83,4
29-01-2019 16:48:10	B38M	D	77,5	81,0	90,0
29-01-2019 16:49:29	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
29-01-2019 16:50:59	E195	D	77,0	81,9	90,4
29-01-2019 16:52:20	E170	D	77,2	81,4	90,8
29-01-2019 16:53:47	E75S	D	79,8	85,3	93,2
29-01-2019 16:55:15	E75S	D	78,0	81,7	91,4
29-01-2019 16:57:01	E190	D	79,4	85,0	92,8
29-01-2019 17:04:01	CRJ9	D	76,8	80,7	90,2
29-01-2019 17:06:08	B738	D	78,9	83,3	92,3
29-01-2019 17:10:27	E195	D	78,7	84,3	92,2
29-01-2019 17:17:57	E195	D	79,1	83,4	91,6
29-01-2019 17:19:53	E195	D	78,1	82,6	91,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2019 17:21:33	B38M	D	78,4	81,4	90,9
29-01-2019 17:24:55	A320	D	79,7	84,2	94,0
29-01-2019 17:26:29	E75S	D	78,1	82,8	91,9
29-01-2019 17:31:32	E170	D	76,4	80,0	90,5
29-01-2019 17:34:40	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
29-01-2019 17:46:42	B734	D	80,3	86,4	93,7
29-01-2019 17:48:16	A319	D	77,2	81,2	90,4
29-01-2019 17:49:50	E75S	D	76,8	79,9	89,6
29-01-2019 17:51:23	E195	D	77,0	81,3	90,8
29-01-2019 17:56:13	B738	D	80,1	84,8	93,7
29-01-2019 17:57:46	E75S	D	76,7	80,3	89,3
29-01-2019 17:59:19	A321	D	81,6	87,2	95,7
29-01-2019 18:03:39	CRJ9	D	73,3	76,3	86,6
29-01-2019 18:06:14	E195	D	79,4	84,2	92,0
29-01-2019 18:07:26	DH8D	D	72,2	73,2	81,3
29-01-2019 18:09:06	A321	D	79,7	84,1	94,1
29-01-2019 18:11:29	CRJ9	D	74,4	78,2	88,2
29-01-2019 18:46:38	A320	D	78,2	81,8	92,3
29-01-2019 18:55:53	A320	D	76,5	80,1	90,4
29-01-2019 19:00:46	A321	D	79,9	85,4	94,2
29-01-2019 19:16:36	B788	D	85,7	90,4	98,7
29-01-2019 19:19:51	E195	D	78,4	83,2	91,2
29-01-2019 19:32:13	DH8D	D	74,3	76,9	83,8
29-01-2019 19:34:22	AT75	D	74,8	77,4	86,0
29-01-2019 19:41:47	DH8D	D	73,4	75,6	84,8
29-01-2019 19:48:24	DH8D	D	74,2	76,4	83,7
29-01-2019 19:50:45	CRJ9	D	74,3	78,9	88,6
29-01-2019 19:51:56	DH8D	D	72,2	74,4	81,7
29-01-2019 19:53:26	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
29-01-2019 19:55:23	BCS3	D	72,1	74,2	81,6
29-01-2019 19:56:33	B738	D	79,7	84,7	93,5
29-01-2019 19:59:56	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
29-01-2019 20:01:48	E195	D	78,2	82,8	91,2
29-01-2019 20:06:43	E190	D	76,7	81,3	89,9
29-01-2019 20:10:45	CRJ7	D	74,6	77,8	87,6
29-01-2019 20:12:03	E195	D	80,5	86,4	93,7
29-01-2019 20:13:42	E75S	D	75,8	79,8	90,0
29-01-2019 20:15:52	B762	D	73,3	76,4	88,1
29-01-2019 20:19:56	E195	D	79,9	84,5	93,1
29-01-2019 20:21:41	E190	D	77,0	81,4	90,0
29-01-2019 20:23:14	B734	D	78,5	83,1	91,7
29-01-2019 20:24:49	E75S	D	75,7	79,9	89,6
29-01-2019 20:26:11	E195	D	78,7	83,4	91,5
29-01-2019 20:27:43	B38M	D	78,6	82,8	91,8
29-01-2019 20:29:07	E170	D	79,0	83,9	92,0
29-01-2019 20:30:43	E190	D	76,9	82,4	90,3
29-01-2019 20:37:22	E75S	D	77,4	82,6	91,5
29-01-2019 20:39:12	DH8D	D	73,3	74,5	82,4
29-01-2019 20:41:27	E170	D	75,2	79,5	89,0
29-01-2019 21:13:57	AT72	D	72,2	73,9	82,2
29-01-2019 21:37:41	B788	D	78,5	83,8	91,5
29-01-2019 21:44:25	E190	D	77,0	81,8	90,8
29-01-2019 21:48:22	B752	D	78,3	82,0	92,6
29-01-2019 21:50:26	B752	D	76,6	80,5	89,4
29-01-2019 21:54:02	B734	D	77,3	82,7	91,3
30-01-2019 06:09:43	B738	D	82,1	88,1	94,4
30-01-2019 06:11:39	B38M	D	76,9	80,4	88,7
30-01-2019 06:24:37	A321	D	81,4	87,4	95,5
30-01-2019 06:26:39	A320	D	78,5	82,4	92,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2019 06:35:29	E190	D	81,4	86,7	93,2
30-01-2019 06:38:43	A321	D	81,4	86,6	95,2
30-01-2019 06:41:26	A320	D	79,4	83,9	92,2
30-01-2019 06:53:31	A320	D	81,0	85,7	93,8
30-01-2019 07:54:12	B738	A	83,8	91,3	96,3
30-01-2019 08:03:13	E75S	A	83,2	89,3	94,6
30-01-2019 08:08:08	E195	A	83,2	90,4	95,2
30-01-2019 08:11:03	DH8D	A	77,8	84,1	89,9
30-01-2019 08:14:03	E75S	A	82,5	88,9	93,6
30-01-2019 08:15:38	A321	A	82,9	89,3	94,6
30-01-2019 08:20:48	E190	A	83,1	89,8	94,6
30-01-2019 08:24:18	AT72	A	83,8	92,2	96,8
30-01-2019 08:27:54	B738	A	81,1	91,1	96,4
30-01-2019 08:35:45	E190	A	82,6	88,9	93,8
30-01-2019 08:39:20	E190	A	82,9	88,8	94,0
30-01-2019 08:41:59	AT75	A	79,6	86,4	92,2
30-01-2019 08:46:13	E195	A	83,1	90,4	94,9
30-01-2019 08:49:27	DH8D	A	79,6	85,3	91,4
30-01-2019 08:53:09	A320	A	82,1	90,4	95,7
30-01-2019 08:57:35	B734	A	84,7	92,6	96,8
30-01-2019 08:59:51	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
30-01-2019 09:03:16	BCS3	A	81,3	86,1	91,8
30-01-2019 09:15:15	E170	A	79,7	87,4	93,1
30-01-2019 09:17:02	A320	A	82,8	89,1	94,9
30-01-2019 09:19:13	E170	A	80,1	89,0	95,0
30-01-2019 09:23:47	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
30-01-2019 09:26:02	DH8D	A	73,8	85,6	93,9
30-01-2019 09:28:55	CRJ9	A	80,7	86,8	92,8
30-01-2019 09:31:28	DH8D	A	79,2	84,8	90,0
30-01-2019 09:37:48	E170	A	80,9	89,0	94,9
30-01-2019 09:39:49	E195	A	83,4	90,4	95,4
30-01-2019 09:41:55	DH8D	A	80,9	87,2	92,9
30-01-2019 09:44:51	CRJ9	A	79,6	87,0	93,0
30-01-2019 09:47:17	CRJ9	A	80,9	87,0	93,0
30-01-2019 09:49:56	C25B	A	78,9	82,4	88,4
30-01-2019 09:56:46	E195	A	83,3	89,4	94,4
30-01-2019 09:58:39	B38M	A	83,5	89,6	95,0
30-01-2019 10:00:41	CRJ9	A	82,5	88,3	93,7
30-01-2019 10:02:48	DH8D	A	78,3	84,0	90,3
30-01-2019 10:10:03	DH8D	A	80,5	86,2	91,3
30-01-2019 10:20:39	A320	A	81,9	88,6	94,4
30-01-2019 10:23:03	E190	A	82,6	88,7	93,7
30-01-2019 10:25:30	B738	A	82,4	91,6	96,9
30-01-2019 10:29:59	A320	A	81,1	87,0	92,9
30-01-2019 10:34:04	E75S	A	81,8	89,5	94,4
30-01-2019 10:36:47	A320	A	84,4	91,4	96,4
30-01-2019 10:39:17	E190	A	83,0	89,9	94,5
30-01-2019 10:41:40	A321	A	82,6	88,4	94,1
30-01-2019 10:47:41	A332	A	87,3	95,7	99,8
30-01-2019 10:51:51	E75S	A	83,3	89,8	94,4
30-01-2019 11:03:37	B77W	A	88,5	94,9	100,5
30-01-2019 11:06:29	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
30-01-2019 11:16:21	B789	A	85,1	91,9	98,1
30-01-2019 11:20:02	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
30-01-2019 11:23:24	B38M	A	83,0	91,1	95,8
30-01-2019 11:26:50	B734	A	85,7	92,8	97,1
30-01-2019 11:30:57	A321	A	83,2	89,3	95,0
30-01-2019 11:36:22	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
30-01-2019 11:40:12	A319	A	82,4	89,3	94,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2019 11:44:02	E195	A	81,4	89,3	95,2
30-01-2019 11:57:09	E75S	A	81,2	87,4	92,9
30-01-2019 11:59:02	E75S	A	81,5	89,4	94,7
30-01-2019 12:01:30	A320	A	82,4	89,8	95,4
30-01-2019 12:03:49	A321	A	83,6	89,7	95,1
30-01-2019 12:06:11	DH8D	A	82,1	88,9	93,9
30-01-2019 12:08:15	C56X	A	81,6	88,3	92,7
30-01-2019 12:10:20	E75S	A	82,4	89,1	94,4
30-01-2019 12:12:06	CRJ9	A	81,3	87,5	93,1
30-01-2019 12:14:12	A320	A	83,4	91,0	96,6
30-01-2019 12:16:34	E195	A	81,8	90,0	95,2
30-01-2019 12:22:49	B789	A	84,6	92,4	98,6
30-01-2019 12:26:19	E170	A	81,7	88,5	93,8
30-01-2019 12:29:52	B38M	A	81,0	89,9	95,3
30-01-2019 12:32:24	A320	A	82,9	91,3	96,2
30-01-2019 12:35:08	B788	A	83,7	90,5	96,9
30-01-2019 12:37:24	E75S	A	82,7	89,6	94,5
30-01-2019 12:39:37	DH8D	A	79,2	84,8	90,4
30-01-2019 12:41:34	E195	A	80,8	89,7	94,6
30-01-2019 12:43:14	E195	A	83,6	89,6	94,4
30-01-2019 12:45:09	DH8D	A	79,3	85,6	91,0
30-01-2019 12:47:11	E195	A	83,0	90,3	95,6
30-01-2019 12:49:15	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
30-01-2019 12:51:21	E190	A	82,6	89,2	94,1
30-01-2019 12:53:09	B738	A	86,3	91,8	96,7
30-01-2019 12:55:15	DH8D	A	80,4	86,4	91,6
30-01-2019 12:57:15	E195	A	83,2	91,2	95,8
30-01-2019 12:59:38	E170	A	81,2	88,7	93,5
30-01-2019 13:24:08	E190	A	83,2	89,3	94,6
30-01-2019 13:28:04	A320	A	81,8	87,9	93,6
30-01-2019 13:34:07	CRJ9	A	79,9	87,7	93,5
30-01-2019 13:37:09	E195	A	81,5	90,0	95,1
30-01-2019 13:53:54	B738	A	87,6	94,9	99,7
30-01-2019 13:56:00	DH8D	A	81,2	88,3	93,5
30-01-2019 13:58:48	B738	A	83,1	90,1	95,4
30-01-2019 14:01:07	E190	A	83,8	90,5	95,6
30-01-2019 14:02:59	E190	A	85,6	93,3	97,9
30-01-2019 14:04:41	B38M	A	83,7	90,5	95,7
30-01-2019 14:07:05	E190	A	81,9	90,5	95,6
30-01-2019 14:09:51	B733	A	85,7	92,8	97,2
30-01-2019 14:12:04	E75S	A	82,9	90,6	95,5
30-01-2019 14:13:48	A320	A	84,2	91,9	97,0
30-01-2019 14:17:16	M28	A	81,3	88,4	94,1
30-01-2019 14:19:34	B38M	A	84,4	91,2	96,7
30-01-2019 14:27:29	A319	A	82,0	89,9	95,4
30-01-2019 14:29:31	CRJ9	A	82,3	88,0	93,4
30-01-2019 14:35:15	A320	A	82,6	91,5	96,4
30-01-2019 14:37:21	A321	A	81,7	89,0	94,5
30-01-2019 14:52:32	A319	A	83,1	91,0	96,1
30-01-2019 14:57:10	E75S	A	83,7	89,5	94,5
30-01-2019 15:01:06	E170	A	83,7	90,0	95,2
30-01-2019 15:03:41	E170	A	84,0	90,8	95,5
30-01-2019 15:05:58	B38M	A	85,7	93,2	97,5
30-01-2019 15:14:07	C750	A	78,1	83,5	89,2
30-01-2019 15:16:20	DH8D	A	77,8	85,4	91,4
30-01-2019 15:18:27	DH8D	A	79,3	85,7	91,4
30-01-2019 15:20:43	E190	A	82,2	89,7	95,0
30-01-2019 15:23:45	GLF5	A	76,6	82,4	88,9
30-01-2019 15:29:15	CRJ9	A	79,5	87,8	93,8



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2019 15:32:11	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
30-01-2019 15:35:41	E75S	A	83,9	90,4	95,7
30-01-2019 15:37:38	A320	A	79,4	88,5	94,8
30-01-2019 15:39:43	DH8D	A	78,8	86,3	92,4
30-01-2019 15:41:57	E170	A	82,4	90,4	95,8
30-01-2019 15:43:44	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
30-01-2019 15:45:20	LJ75	A	77,0	86,6	91,9
30-01-2019 15:47:39	DH8D	A	81,1	86,5	91,8
30-01-2019 15:49:25	E195	A	84,7	90,9	95,8
30-01-2019 15:52:27	E195	A	82,5	90,2	95,3
30-01-2019 15:54:35	E195	A	84,4	91,0	96,1
30-01-2019 15:56:40	C295	A	83,7	89,2	93,7
30-01-2019 15:58:26	E75S	A	82,5	90,5	95,2
30-01-2019 16:00:45	DH8D	A	80,8	85,9	91,6
30-01-2019 16:02:55	L410	A	83,7	89,4	94,8
30-01-2019 16:04:41	E195	A	82,8	90,4	95,2
30-01-2019 16:07:51	E195	A	83,1	90,3	95,4
30-01-2019 16:10:14	DH8D	A	81,5	86,9	92,3
30-01-2019 16:12:14	B738	A	84,8	91,5	96,5
30-01-2019 16:14:52	E195	A	83,3	90,4	95,9
30-01-2019 16:16:55	E75S	A	83,8	90,3	95,3
30-01-2019 16:19:11	A319	A	84,1	90,5	95,9
30-01-2019 16:21:39	E190	A	84,4	90,4	95,5
30-01-2019 16:24:00	CRJ9	A	80,5	87,9	93,7
30-01-2019 16:44:18	A321	A	82,3	89,7	95,1
30-01-2019 16:47:31	A321	A	83,9	92,0	96,9
30-01-2019 17:00:07	A321	A	84,0	91,0	96,1
30-01-2019 17:17:44	A320	A	81,5	88,9	94,7
30-01-2019 17:21:31	CRJ9	A	79,7	86,8	92,9
30-01-2019 17:37:22	A321	A	83,9	90,1	95,3
30-01-2019 17:41:36	B738	A	83,5	91,7	96,7
30-01-2019 18:13:26	E190	A	81,8	89,2	94,6
30-01-2019 18:15:57	A320	A	84,2	91,0	95,9
30-01-2019 18:25:25	E195	A	84,0	91,7	96,6
30-01-2019 18:27:05	A320	A	84,6	91,7	97,1
30-01-2019 18:29:19	DH8D	A	80,7	86,3	91,5
30-01-2019 18:31:18	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3
30-01-2019 18:33:28	E75S	A	84,3	91,6	96,8
30-01-2019 18:36:38	DH8D	A	80,5	86,1	91,7
30-01-2019 18:39:03	E195	A	83,1	89,3	94,9
30-01-2019 18:40:56	DH8D	A	81,2	86,8	92,0
30-01-2019 18:43:06	A319	A	82,5	88,7	94,3
30-01-2019 18:45:05	E75S	A	84,1	90,7	96,6
30-01-2019 18:47:17	DH8D	A	82,1	87,0	92,1
30-01-2019 18:50:08	E190	A	84,2	90,4	95,3
30-01-2019 18:52:02	B38M	A	83,3	90,0	95,4
30-01-2019 18:54:28	E170	A	81,8	88,9	93,8
30-01-2019 18:56:26	DH8D	A	81,5	86,4	91,9
30-01-2019 18:59:05	E170	A	85,1	91,1	95,9
30-01-2019 19:00:36	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
30-01-2019 19:03:15	E75S	A	82,8	89,0	93,9
30-01-2019 19:05:12	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
30-01-2019 19:07:32	E190	A	82,8	90,3	95,1
30-01-2019 19:10:15	AT75	A	80,5	87,1	92,5
30-01-2019 19:12:03	E190	A	82,5	90,0	95,3
30-01-2019 19:14:32	CRJ9	A	79,4	88,3	94,6
30-01-2019 19:16:34	B38M	A	85,7	91,8	96,8
30-01-2019 19:18:35	E195	A	81,8	93,0	97,9
30-01-2019 19:21:07	B738	A	85,6	92,3	97,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2019 19:29:35	B788	A	83,9	90,3	96,5
30-01-2019 19:32:12	AN26	A	84,6	92,8	96,6
30-01-2019 19:34:13	E75S	A	82,6	89,8	95,0
30-01-2019 19:43:20	E75S	A	84,4	91,3	96,1
30-01-2019 19:48:28	P180	A	87,8	94,8	100,3
30-01-2019 19:51:43	SF34	A	80,8	86,4	91,2
30-01-2019 20:26:51	SF34	A	80,7	87,6	92,1
30-01-2019 20:33:54	A320	A	85,8	93,1	97,8
30-01-2019 20:36:32	E75S	A	81,3	88,2	93,8
30-01-2019 20:49:07	CRJ9	A	81,5	87,6	93,2
30-01-2019 20:51:33	DH8D	A	81,2	86,5	92,0
30-01-2019 20:53:47	DH8D	A	81,2	85,6	91,2
30-01-2019 20:56:28	B738	A	84,7	90,7	95,8
30-01-2019 21:08:50	E195	A	84,8	92,2	96,9
30-01-2019 21:11:01	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
30-01-2019 21:13:10	E190	A	83,3	89,2	94,4
30-01-2019 21:15:12	E170	A	82,0	89,4	94,5
30-01-2019 21:17:10	A320	A	84,2	91,5	96,7
30-01-2019 21:20:08	E195	A	83,5	90,6	95,8
30-01-2019 21:22:08	E195	A	83,9	89,9	95,1
30-01-2019 21:23:52	B38M	A	84,4	90,8	95,9
30-01-2019 21:26:03	B734	A	87,3	94,6	99,1
30-01-2019 21:28:31	E75S	A	84,5	89,6	94,5
30-01-2019 21:30:39	E195	A	84,2	90,3	95,7
30-01-2019 21:34:14	B38M	A	84,1	89,6	94,9
30-01-2019 21:37:14	E195	A	82,1	89,5	94,9
30-01-2019 21:39:53	E195	A	83,7	91,7	96,7
30-01-2019 21:44:16	E190	A	85,3	91,3	96,4
30-01-2019 21:48:27	DH8D	A	81,5	86,4	92,3
30-01-2019 21:50:29	E195	A	84,2	91,1	95,9
30-01-2019 21:52:27	DH8D	A	81,2	86,8	92,0
30-01-2019 21:54:12	DH8D	A	81,5	86,4	91,9
30-01-2019 21:56:03	E75S	A	84,6	91,2	96,4
30-01-2019 21:58:08	E170	A	83,2	89,8	94,6
30-01-2019 21:59:30	B738	A	85,3	92,7	97,6
31-01-2019 06:01:24	B38M	A	85,0	91,8	96,8
31-01-2019 06:08:40	B788	A	85,6	92,1	97,6
31-01-2019 06:12:59	E195	A	84,3	90,1	94,7
31-01-2019 06:14:50	E170	A	83,9	89,8	94,7
31-01-2019 06:16:39	DH8D	A	82,2	87,1	92,2
31-01-2019 06:18:35	E195	A	83,2	89,1	94,4
31-01-2019 06:20:35	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
31-01-2019 06:22:50	A320	A	83,5	89,6	95,0
31-01-2019 06:24:37	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
31-01-2019 06:27:01	CRJ9	A	81,6	87,4	93,0
31-01-2019 06:29:22	E190	A	84,2	90,1	95,0
31-01-2019 06:31:19	E190	A	84,5	89,7	94,5
31-01-2019 06:33:16	B734	A	84,2	90,9	95,6
31-01-2019 06:35:16	E195	A	84,7	90,9	95,5
31-01-2019 06:37:05	DH8D	A	80,1	84,6	89,6
31-01-2019 06:40:59	A320	A	82,8	88,8	94,5
31-01-2019 06:43:07	E195	A	84,8	90,3	95,2
31-01-2019 06:44:52	DH8D	A	78,9	86,0	91,9
31-01-2019 06:46:36	DH8D	A	80,2	85,9	91,3
31-01-2019 06:51:19	CRJ9	A	80,7	87,6	93,5
31-01-2019 06:53:57	E75S	A	82,9	89,6	95,2
31-01-2019 07:06:09	A320	A	82,5	89,2	94,3
31-01-2019 07:14:22	AT72	A	82,1	87,9	93,5
31-01-2019 07:22:34	A320	A	84,8	91,5	96,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 07:37:17	LJ40	A	78,4	85,9	92,2
31-01-2019 07:40:52	B744	A	92,4	100,1	105,9
31-01-2019 07:58:33	B738	A	84,9	91,3	96,6
31-01-2019 08:01:52	B38M	A	81,4	90,8	96,2
31-01-2019 08:04:18	A321	A	82,7	89,8	95,0
31-01-2019 08:07:13	E75S	A	80,4	87,2	92,7
31-01-2019 08:09:31	E170	A	82,0	89,0	94,0
31-01-2019 08:12:04	SF34	A	79,9	88,4	93,7
31-01-2019 08:14:23	DH8D	A	81,3	86,5	92,1
31-01-2019 08:17:07	E170	A	81,3	88,0	93,3
31-01-2019 08:19:45	E195	A	83,1	90,2	95,2
31-01-2019 08:23:43	B752	A	82,7	89,9	97,2
31-01-2019 08:26:45	AT75	A	80,0	86,6	93,0
31-01-2019 08:32:57	E170	A	82,3	87,7	92,7
31-01-2019 08:36:16	E190	A	84,0	91,4	96,1
31-01-2019 08:39:27	DH8D	A	80,8	86,3	92,0
31-01-2019 08:41:49	A319	A	83,0	89,7	95,4
31-01-2019 08:49:43	E195	A	83,4	90,6	95,4
31-01-2019 08:52:48	E75S	A	82,4	88,4	93,9
31-01-2019 08:59:05	DH8D	A	81,5	86,8	92,3
31-01-2019 09:03:22	A320	A	84,6	91,2	96,4
31-01-2019 09:13:08	E75S	A	78,9	89,1	94,7
31-01-2019 09:15:47	DH8D	A	79,0	85,6	91,1
31-01-2019 09:21:06	E195	A	83,3	91,5	96,3
31-01-2019 09:28:48	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
31-01-2019 09:31:22	E195	A	80,0	91,4	97,1
31-01-2019 09:33:30	E75S	A	80,4	88,3	94,4
31-01-2019 09:36:25	CRJ9	A	78,0	87,9	94,2
31-01-2019 09:38:35	E170	A	81,1	89,7	95,1
31-01-2019 09:40:38	E75S	A	80,4	88,3	93,8
31-01-2019 09:42:51	B788	A	83,5	90,2	96,7
31-01-2019 09:45:01	DH8D	A	79,3	86,5	92,3
31-01-2019 09:47:38	B38M	A	85,1	93,1	96,9
31-01-2019 09:50:12	B734	A	85,3	93,0	97,1
31-01-2019 09:52:28	CRJ9	A	80,7	87,5	93,3
31-01-2019 09:54:38	BCS1	A	80,5	89,3	94,8
31-01-2019 09:56:54	CRJ9	A	82,3	87,7	93,1
31-01-2019 09:59:02	B738	A	84,7	91,3	96,8
31-01-2019 10:01:13	E190	A	81,4	90,3	95,4
31-01-2019 10:03:26	B38M	A	84,5	90,8	96,2
31-01-2019 10:05:32	DH8D	A	79,3	84,5	91,1
31-01-2019 10:08:09	CRJ9	A	80,9	86,7	92,4
31-01-2019 10:11:05	E190	A	83,3	90,0	95,1
31-01-2019 10:15:16	B738	A	83,1	90,7	96,1
31-01-2019 10:18:40	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
31-01-2019 10:25:57	B788	A	81,9	91,6	97,7
31-01-2019 10:33:35	A320	A	84,0	91,7	96,8
31-01-2019 10:58:22	DH8D	A	80,2	85,9	91,7
31-01-2019 11:04:09	E195	A	78,5	89,6	95,7
31-01-2019 11:06:37	E170	A	80,7	90,8	96,7
31-01-2019 11:09:29	B77W	A	88,2	95,4	101,0
31-01-2019 11:33:18	A319	A	82,9	92,0	97,7
31-01-2019 11:36:02	DH8D	A	78,1	85,2	91,3
31-01-2019 11:41:29	B738	A	83,0	91,6	96,8
31-01-2019 11:44:30	E75S	A	82,8	88,7	93,9
31-01-2019 11:47:28	B737	A	86,1	93,4	98,6
31-01-2019 12:12:09	DH8D	A	77,7	86,1	92,5
31-01-2019 12:16:04	A321	A	80,6	89,5	95,2
31-01-2019 12:18:26	B38M	A	78,2	89,2	96,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 12:21:29	CRJ9	A	81,3	87,8	93,9
31-01-2019 12:24:50	E195	A	83,1	90,1	95,1
31-01-2019 12:27:18	A318	A	81,3	90,0	95,9
31-01-2019 12:29:01	A320	A	89,3	99,8	104,5
31-01-2019 12:31:45	B734	A	82,5	92,5	96,9
31-01-2019 12:34:00	GLEK	A	78,0	83,2	88,5
31-01-2019 12:35:54	E195	A	84,2	90,0	95,0
31-01-2019 12:38:08	E75S	A	84,2	90,4	95,7
31-01-2019 12:40:13	E195	A	84,3	90,3	95,1
31-01-2019 12:42:12	A321	A	84,4	90,2	95,5
31-01-2019 12:44:18	E195	A	82,5	91,7	96,5
31-01-2019 12:46:26	P180	A	87,5	95,4	100,9
31-01-2019 12:48:33	E75S	A	81,9	88,8	94,2
31-01-2019 12:50:37	E75S	A	82,8	89,1	94,0
31-01-2019 12:52:54	A319	A	83,0	89,1	94,8
31-01-2019 12:54:49	B738	A	83,1	92,6	98,1
31-01-2019 12:56:58	E195	A	81,3	90,2	94,9
31-01-2019 12:58:58	E195	A	83,5	89,7	94,7
31-01-2019 13:01:04	DH8D	A	80,3	85,7	91,4
31-01-2019 13:03:17	E170	A	83,5	89,5	94,3
31-01-2019 13:05:24	E190	A	83,5	89,9	94,9
31-01-2019 13:07:38	E170	A	80,7	88,6	93,4
31-01-2019 13:09:35	E195	A	83,8	90,2	95,2
31-01-2019 13:11:18	B738	A	85,0	91,7	96,7
31-01-2019 13:13:44	E190	A	82,5	89,5	94,3
31-01-2019 13:15:25	E190	A	82,9	89,5	94,7
31-01-2019 13:17:29	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
31-01-2019 13:20:48	C56X	A	82,2	88,9	93,0
31-01-2019 13:25:20	E75S	A	82,1	88,1	93,3
31-01-2019 13:29:00	E190	A	83,5	90,0	95,0
31-01-2019 13:31:05	CRJ9	A	79,9	87,0	92,7
31-01-2019 13:35:53	B789	A	85,0	92,2	98,2
31-01-2019 13:39:04	A320	A	82,7	88,9	94,5
31-01-2019 13:41:44	B38M	A	85,2	91,1	96,3
31-01-2019 13:44:48	DH8D	A	77,6	85,3	91,8
31-01-2019 13:48:02	A320	A	84,1	91,2	96,6
31-01-2019 13:50:00	DH8D	A	80,8	87,2	92,3
31-01-2019 13:53:19	B38M	A	84,2	90,3	95,6
31-01-2019 13:56:37	DH8D	A	79,3	86,1	92,3
31-01-2019 14:05:05	E195	A	83,6	90,0	95,1
31-01-2019 14:08:17	B788	A	84,1	91,8	97,7
31-01-2019 14:11:00	F100	A	83,5	89,6	94,7
31-01-2019 14:12:57	B788	A	83,4	90,6	97,2
31-01-2019 14:15:36	E75S	A	83,6	89,5	94,8
31-01-2019 14:17:31	CRJ9	A	81,6	87,1	93,3
31-01-2019 14:20:12	E190	A	84,1	90,7	95,3
31-01-2019 14:25:19	A319	A	83,9	90,5	95,7
31-01-2019 14:27:32	B38M	A	84,1	90,0	95,5
31-01-2019 14:29:44	A319	A	81,7	88,9	94,5
31-01-2019 14:31:56	E170	A	83,3	89,5	94,4
31-01-2019 14:34:47	E75S	A	79,6	88,0	93,3
31-01-2019 14:41:39	E170	A	82,8	89,1	94,3
31-01-2019 14:45:39	A332	A	86,1	92,6	98,6
31-01-2019 14:55:38	B763	A	86,8	93,5	99,6
31-01-2019 15:10:12	E195	A	84,9	91,5	96,3
31-01-2019 15:12:37	E75S	A	81,1	89,7	95,1
31-01-2019 15:17:54	DH8D	A	79,9	86,4	91,9
31-01-2019 15:32:33	CRJ9	A	82,1	87,8	93,2
31-01-2019 15:38:46	CL35	A	77,4	82,9	89,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 15:41:03	BE9L	A	77,3	81,0	86,3
31-01-2019 15:42:47	B738	A	84,6	90,9	96,1
31-01-2019 15:45:14	E195	A	82,2	90,8	96,0
31-01-2019 15:47:18	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
31-01-2019 15:51:18	E195	A	84,4	91,1	96,1
31-01-2019 15:53:29	E75S	A	83,8	90,6	95,6
31-01-2019 15:56:06	CRJ9	A	81,4	87,3	93,2
31-01-2019 15:58:20	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
31-01-2019 16:01:08	E75S	A	82,1	89,7	94,7
31-01-2019 16:03:34	E195	A	83,2	91,1	95,8
31-01-2019 16:06:26	DH8D	A	82,2	87,1	92,2
31-01-2019 16:08:38	DH8D	A	81,7	87,6	92,5
31-01-2019 16:11:10	E190	A	84,4	90,4	95,2
31-01-2019 16:12:46	E170	A	84,3	90,3	95,1
31-01-2019 16:14:35	A321	A	83,6	89,2	94,8
31-01-2019 16:16:21	E195	A	83,3	90,9	95,8
31-01-2019 16:22:14	B734	A	84,2	91,4	95,7
31-01-2019 16:31:31	E190	A	82,4	90,3	95,2
31-01-2019 16:34:24	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
31-01-2019 16:39:27	A321	A	85,7	93,3	98,1
31-01-2019 17:05:46	B38M	A	84,1	90,1	95,5
31-01-2019 17:19:33	E170	A	84,4	90,7	95,8
31-01-2019 17:22:32	CRJ9	A	80,9	87,5	93,0
31-01-2019 17:39:50	A320	A	83,4	89,4	94,8
31-01-2019 17:48:40	B738	A	85,4	92,2	97,1
31-01-2019 17:52:47	A321	A	83,3	89,5	94,7
31-01-2019 18:11:55	E195	A	84,9	91,8	96,4
31-01-2019 18:13:59	DH8D	A	80,8	86,0	90,8
31-01-2019 18:16:14	E195	A	82,5	90,2	95,3
31-01-2019 18:19:05	E195	A	84,8	91,2	95,9
31-01-2019 18:21:33	A319	A	86,1	94,3	98,7
31-01-2019 18:23:50	CRJ9	A	81,4	87,5	92,8
31-01-2019 18:29:07	E75S	A	82,8	89,0	94,0
31-01-2019 18:31:35	E170	A	83,2	89,5	94,4
31-01-2019 18:33:43	B738	A	85,3	91,6	96,5
31-01-2019 18:35:46	A320	A	84,5	91,4	96,5
31-01-2019 18:39:03	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
31-01-2019 18:41:07	E195	A	83,6	89,9	94,7
31-01-2019 18:43:34	E75S	A	80,8	88,5	93,8
31-01-2019 18:45:49	DH8D	A	79,6	85,3	90,8
31-01-2019 18:47:43	B738	A	85,3	90,5	96,4
31-01-2019 18:50:43	A320	A	84,4	91,6	96,5
31-01-2019 18:52:45	DH8D	A	80,3	85,4	90,8
31-01-2019 18:55:04	E190	A	84,0	90,6	95,5
31-01-2019 18:57:01	E190	A	81,8	89,9	94,8
31-01-2019 18:59:39	AT75	A	79,9	86,9	92,9
31-01-2019 19:01:24	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
31-01-2019 19:03:28	B38M	A	83,9	89,8	95,0
31-01-2019 19:05:54	E75S	A	83,4	89,5	94,5
31-01-2019 19:07:46	E190	A	82,8	89,5	94,6
31-01-2019 19:09:51	B734	A	85,9	92,7	96,6
31-01-2019 19:12:52	E195	A	83,0	89,7	94,5
31-01-2019 19:15:38	SF34	A	86,8	93,5	98,2
31-01-2019 19:20:09	E75S	A	84,8	91,1	95,6
31-01-2019 19:22:28	B738	A	82,0	88,8	94,5
31-01-2019 19:24:22	AN26	A	85,4	92,4	95,9
31-01-2019 19:28:11	B788	A	82,4	89,3	95,2
31-01-2019 19:30:33	E195	A	82,8	90,2	95,6
31-01-2019 19:33:32	BCS3	A	78,5	86,2	92,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2019 19:35:17	P180	A	88,1	95,0	100,7
31-01-2019 19:39:18	E170	A	83,0	88,8	93,7
31-01-2019 19:57:07	B739	A	86,8	93,8	98,6
31-01-2019 20:15:02	B738	A	85,6	92,4	97,4
31-01-2019 20:23:37	C295	A	81,7	88,5	93,2
31-01-2019 20:26:36	E170	A	82,0	87,7	92,8
31-01-2019 20:34:26	SF34	A	82,7	89,8	94,4
31-01-2019 20:40:10	DH8D	A	79,4	85,6	91,2
31-01-2019 20:42:15	CRJ9	A	81,5	87,5	93,0
31-01-2019 20:45:16	B738	A	86,5	93,4	98,3
31-01-2019 20:50:45	A320	A	85,5	92,1	96,9
31-01-2019 20:54:50	E75S	A	83,7	89,3	94,1
31-01-2019 21:05:29	DH8D	A	80,7	86,0	91,1
31-01-2019 21:08:39	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
31-01-2019 21:14:01	E195	A	83,8	89,8	94,6
31-01-2019 21:15:57	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
31-01-2019 21:18:06	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
31-01-2019 21:20:23	E75S	A	84,7	90,5	95,5
31-01-2019 21:22:33	E190	A	83,8	89,7	94,6
31-01-2019 21:24:15	B38M	A	84,1	89,8	94,9
31-01-2019 21:26:13	E190	A	83,6	89,5	94,4
31-01-2019 21:27:43	B38M	A	83,9	90,1	95,1
31-01-2019 21:29:50	E170	A	83,3	88,6	93,3
31-01-2019 21:31:38	A319	A	83,7	90,5	95,2
31-01-2019 21:33:06	B738	A	85,4	92,1	96,9
31-01-2019 21:35:26	E170	A	82,1	88,5	93,6
31-01-2019 21:36:54	B38M	A	83,1	89,6	94,9
31-01-2019 21:39:06	E75S	A	85,0	91,3	95,8
31-01-2019 21:40:52	E195	A	83,7	90,3	95,2
31-01-2019 21:44:53	B738	A	85,6	91,9	96,8
31-01-2019 21:47:58	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
31-01-2019 21:50:19	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
31-01-2019 21:52:16	DH8D	A	81,6	87,1	92,0
31-01-2019 21:55:08	E75S	A	83,8	89,8	94,6
31-01-2019 21:57:11	E195	A	84,5	91,0	95,6
31-01-2019 21:59:34	DH8D	A	82,1	88,0	92,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2019 22:34:05	DH8D	D	67,7	70,7	80,0
01-01-2019 22:36:06	DH8D	D	69,2	72,9	82,2
01-01-2019 22:38:58	E170	D	72,6	78,5	88,6
01-01-2019 22:43:49	E195	D	75,7	81,9	90,4
01-01-2019 22:45:59	E75S	D	72,3	77,6	88,5
01-01-2019 22:48:12	B38M	D	76,0	80,3	90,3
01-01-2019 22:49:49	DH8D	D	68,4	70,7	79,9
01-01-2019 22:52:33	DH8D	D	67,2	69,9	79,2
01-01-2019 22:54:32	E195	D	74,9	81,0	90,2
01-01-2019 22:56:43	E195	D	74,3	80,5	89,9
01-01-2019 22:58:30	CRJ9	D	72,0	76,9	87,6
01-01-2019 23:01:12	DH8D	D	66,8	70,5	79,4
01-01-2019 23:02:57	B738	D	78,5	84,6	93,7
01-01-2019 23:04:40	CRJ9	D	73,9	79,2	89,8
01-01-2019 23:09:34	E170	D	73,8	78,2	89,3
01-01-2019 23:11:28	DH8D	D	69,0	70,1	79,4
01-01-2019 23:23:52	B38M	D	78,9	83,8	92,2
02-01-2019 01:14:37	C295	D	70,2	74,2	83,0
02-01-2019 05:47:49	C56X	D	71,4	77,9	87,4
02-01-2019 22:00:04	E195	D	73,7	79,1	89,5
02-01-2019 22:03:35	A320	D	77,5	81,9	92,5
02-01-2019 22:08:52	B752	D	75,7	81,7	91,4
02-01-2019 22:39:18	DH8D	D	70,0	73,9	83,0
02-01-2019 22:53:45	DH8D	D	67,7	70,2	81,2
02-01-2019 22:55:31	E195	D	76,0	82,1	91,2
02-01-2019 22:57:25	B738	D	79,4	84,5	93,9
02-01-2019 22:59:53	E75S	D	73,6	79,4	89,9
02-01-2019 23:02:45	B38M	D	76,6	80,5	90,4
02-01-2019 23:04:06	DH8D	D	68,0	70,7	81,0
02-01-2019 23:08:36	E195	D	73,8	80,8	88,8
02-01-2019 23:11:16	E195	D	74,3	80,0	89,5
02-01-2019 23:13:29	E195	D	77,5	83,5	91,8
02-01-2019 23:16:16	DH8D	D	67,0	70,8	80,8
02-01-2019 23:18:16	CRJ9	D	73,0	77,3	87,8
02-01-2019 23:20:44	DH8D	D	67,0	70,3	80,4
02-01-2019 23:22:10	CRJ9	D	71,2	74,9	87,2
02-01-2019 23:23:55	E170	D	73,9	78,6	89,9
02-01-2019 23:28:16	E75S	D	75,9	81,1	91,1
02-01-2019 23:30:34	B738	D	79,8	87,1	94,7
03-01-2019 00:08:03	B38M	D	77,5	82,2	90,9
03-01-2019 00:15:39	DH8D	D	66,4	68,9	80,0
03-01-2019 05:34:11	A321	D	72,3	76,8	88,4
03-01-2019 05:58:29	B738	D	77,2	83,3	92,3
03-01-2019 22:01:12	A321	D	79,8	86,0	94,6
03-01-2019 22:43:03	DH8D	D	68,2	71,2	79,6
03-01-2019 22:46:44	E75S	D	76,9	82,0	91,3
03-01-2019 22:49:07	DH8D	D	69,9	73,4	81,9
03-01-2019 22:50:06	E75S	D	75,1	79,8	90,5
03-01-2019 22:55:42	E195	D	74,7	80,7	89,3
03-01-2019 22:58:02	CRJ9	D	74,1	77,8	89,2



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-01-2019 23:00:52	E195	D	73,9	79,2	88,5
03-01-2019 23:02:26	DH8D	D	68,1	70,3	80,4
03-01-2019 23:06:28	DH8D	D	66,6	68,6	78,4
03-01-2019 23:08:09	DH8D	D	68,3	71,0	80,6
03-01-2019 23:17:14	B38M	D	76,4	80,3	89,8
03-01-2019 23:21:42	B738	D	81,2	87,8	94,8
03-01-2019 23:26:11	B788	D	77,4	82,8	90,9
03-01-2019 23:28:15	E190	D	75,8	82,1	90,7
03-01-2019 23:31:18	CRJ9	D	75,7	79,7	90,0
03-01-2019 23:49:01	DH8D	D	69,1	72,9	81,8
03-01-2019 23:53:56	DH8D	D	69,5	71,8	81,3
04-01-2019 00:23:08	B738	D	82,4	88,5	96,2
04-01-2019 22:02:11	B738	D	78,2	83,7	93,1
04-01-2019 22:09:07	A320	D	78,9	84,1	93,4
04-01-2019 22:14:55	B752	D	72,6	78,0	89,6
04-01-2019 22:17:25	B734	D	74,8	80,9	89,9
04-01-2019 22:49:11	DH8D	D	68,3	69,9	79,4
04-01-2019 22:53:53	E195	D	77,2	82,3	91,3
04-01-2019 23:01:00	DH8D	D	67,5	69,7	78,6
04-01-2019 23:03:11	BE20	D	76,2	81,3	87,4
04-01-2019 23:06:50	DH8D	D	69,5	71,5	80,9
04-01-2019 23:09:31	CRJ9	D	71,3	74,3	85,4
04-01-2019 23:16:34	DH8D	D	67,2	69,7	78,4
04-01-2019 23:19:45	CRJ9	D	69,5	73,3	84,3
04-01-2019 23:25:00	E195	D	73,2	79,2	88,3
04-01-2019 23:27:08	DH8D	D	66,7	67,7	77,2
04-01-2019 23:29:08	B738	D	81,1	86,2	94,5
04-01-2019 23:30:55	E190	D	73,0	75,8	87,6
04-01-2019 23:32:34	E170	D	75,3	80,5	90,1
04-01-2019 23:34:47	E195	D	73,1	78,4	87,5
04-01-2019 23:37:07	E170	D	75,1	80,5	90,3
04-01-2019 23:40:55	DH8D	D	69,2	71,8	80,0
04-01-2019 23:58:21	E195	D	75,1	80,2	89,3
05-01-2019 00:11:19	B38M	D	78,1	82,4	91,3
05-01-2019 00:50:13	B38M	D	78,7	82,7	91,5
05-01-2019 22:50:11	B738	D	80,2	87,3	95,0
05-01-2019 22:52:32	E195	D	80,2	88,3	95,1
05-01-2019 22:54:05	DH8D	D	69,9	74,3	83,4
05-01-2019 22:56:13	DH8D	D	70,0	74,1	81,5
05-01-2019 23:01:18	CRJ9	D	76,4	82,3	90,4
05-01-2019 23:02:43	DH8D	D	68,8	70,8	80,5
05-01-2019 23:04:45	E170	D	74,8	79,8	90,0
05-01-2019 23:09:29	DH8D	D	69,1	72,6	81,9
06-01-2019 00:03:38	B38M	D	79,4	85,2	92,4
06-01-2019 00:14:02	B734	D	84,5	91,5	98,1
06-01-2019 22:00:02	B788	D	76,5	81,8	90,9
06-01-2019 22:03:51	E190	D	78,5	84,5	92,3
06-01-2019 22:05:33	E195	D	78,9	85,5	92,5
06-01-2019 22:17:58	A320	D	78,4	83,6	92,6
06-01-2019 22:27:37	B738	D	81,9	88,5	95,7
06-01-2019 22:41:18	DH8D	D	70,6	74,0	83,6
06-01-2019 22:46:51	DH8D	D	70,1	72,7	80,9
06-01-2019 22:58:58	DH8D	D	68,4	69,7	78,4
06-01-2019 23:03:44	E195	D	77,2	83,6	91,0
06-01-2019 23:04:58	E195	D	78,7	85,4	92,7
06-01-2019 23:06:30	E75S	D	74,6	79,6	88,8
06-01-2019 23:08:00	E195	D	77,4	83,4	91,2
06-01-2019 23:09:54	DH8D	D	70,0	73,5	82,3
06-01-2019 23:11:38	E170	D	75,8	80,2	90,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-01-2019 23:13:00	DH8D	D	68,3	70,9	79,7
06-01-2019 23:14:26	DH8D	D	69,6	74,0	82,4
06-01-2019 23:17:58	E195	D	77,6	83,8	91,4
06-01-2019 23:20:05	CRJ9	D	74,7	80,7	89,0
06-01-2019 23:26:02	CRJ9	D	76,2	81,0	89,6
06-01-2019 23:28:58	B38M	D	77,1	81,6	89,9
06-01-2019 23:34:41	B738	D	81,7	88,4	95,7
07-01-2019 22:36:07	B738	D	81,8	87,7	95,4
07-01-2019 22:44:28	E75S	D	76,2	82,1	90,5
07-01-2019 22:46:25	E170	D	75,2	79,9	89,6
07-01-2019 22:48:31	DH8D	D	69,0	71,3	80,8
07-01-2019 22:50:55	CRJ9	D	74,2	78,4	88,8
07-01-2019 22:52:17	E170	D	74,6	80,1	90,0
07-01-2019 22:54:18	DH8D	D	69,0	71,0	79,7
07-01-2019 22:56:09	DH8D	D	67,6	70,3	79,1
07-01-2019 22:57:23	DH8D	D	67,2	69,8	79,2
07-01-2019 22:58:55	B38M	D	78,8	83,4	91,3
07-01-2019 23:00:25	DH8D	D	67,6	69,9	79,1
07-01-2019 23:06:11	E195	D	78,6	85,0	93,1
07-01-2019 23:08:08	E190	D	74,3	79,9	88,8
07-01-2019 23:16:17	B738	D	79,9	86,0	93,9
07-01-2019 23:23:46	CRJ9	D	71,3	76,0	86,7
07-01-2019 23:30:55	DH8D	D	69,1	70,6	79,5
07-01-2019 23:48:39	B738	D	79,7	85,2	92,5
08-01-2019 05:32:16	B752	A	82,5	93,8	98,8
08-01-2019 05:35:41	A333	A	86,1	94,1	99,1
08-01-2019 05:56:55	B744	A	91,0	99,1	104,5
08-01-2019 22:01:53	DH8D	A	79,0	86,8	92,1
08-01-2019 22:04:36	B738	A	83,2	90,8	95,8
08-01-2019 22:06:31	DH8D	A	79,0	85,8	91,3
08-01-2019 22:08:24	DH8D	A	79,1	86,3	91,9
08-01-2019 22:10:53	A320	A	82,2	89,0	94,2
08-01-2019 22:13:26	AT45	A	79,2	85,7	91,2
08-01-2019 22:15:55	DH8D	A	79,3	85,4	90,8
08-01-2019 22:18:04	DH8D	A	78,1	84,9	90,4
08-01-2019 22:26:08	A320	A	80,8	88,9	94,2
08-01-2019 22:27:44	E75S	A	76,5	86,0	93,8
08-01-2019 22:29:52	B738	A	81,3	91,5	96,6
08-01-2019 22:34:31	A321	A	80,1	86,8	92,6
08-01-2019 22:36:48	B734	A	83,1	91,8	96,1
08-01-2019 22:38:47	B38M	A	81,9	91,1	96,2
08-01-2019 22:41:11	A321	A	81,2	88,4	93,7
08-01-2019 22:50:39	A319	A	81,4	90,3	95,4
08-01-2019 23:02:05	E190	A	81,5	89,2	94,3
08-01-2019 23:06:05	A321	A	79,9	87,0	92,9
08-01-2019 23:08:51	A321	A	81,7	89,0	94,2
08-01-2019 23:44:02	A320	A	80,5	87,6	93,3
09-01-2019 00:14:41	A320	A	80,9	87,8	93,7
09-01-2019 05:36:35	B788	A	83,7	90,8	96,7
09-01-2019 05:59:58	E195	A	81,9	89,7	94,4
09-01-2019 22:00:58	DH8D	A	74,1	83,6	90,1
09-01-2019 22:02:31	B738	A	80,4	89,4	94,7
09-01-2019 22:04:15	A321	A	78,8	87,4	93,1
09-01-2019 22:06:18	DH8D	A	78,9	85,2	90,4
09-01-2019 22:08:17	E35L	A	76,8	83,7	89,4
09-01-2019 22:10:09	B738	A	80,8	90,1	95,1
09-01-2019 22:12:30	E75S	A	80,0	87,7	92,8
09-01-2019 22:14:38	DH8D	A	77,7	84,8	90,2
09-01-2019 22:16:52	E195	A	78,7	85,8	92,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-01-2019 22:21:07	E195	A	80,7	87,7	93,0
09-01-2019 22:27:17	DH8D	A	77,5	84,3	89,8
09-01-2019 22:38:00	SF34	A	80,9	88,0	92,9
09-01-2019 22:42:07	A20N	A	79,2	85,7	91,5
09-01-2019 22:54:57	A319	A	80,8	88,4	93,5
09-01-2019 23:31:35	A321	A	79,2	87,0	92,4
09-01-2019 23:39:23	A321	A	79,6	86,3	92,1
10-01-2019 00:43:44	E190	A	79,6	87,5	92,6
10-01-2019 05:39:18	B788	A	81,4	89,3	95,2
10-01-2019 05:46:16	B744	A	91,3	99,7	105,1
10-01-2019 22:00:37	A319	A	78,8	88,8	94,0
10-01-2019 22:02:13	B734	A	83,9	91,6	95,3
10-01-2019 22:04:07	DH8D	A	77,1	83,9	89,1
10-01-2019 22:06:28	DH8D	A	77,7	84,1	89,4
10-01-2019 22:08:08	DH8D	A	78,0	85,5	90,7
10-01-2019 22:10:18	E195	A	80,9	88,9	93,5
10-01-2019 22:12:27	E75S	A	80,2	86,7	92,0
10-01-2019 22:13:57	DH8D	A	76,5	84,3	89,3
10-01-2019 22:15:50	B738	A	83,3	92,2	97,1
10-01-2019 22:18:08	CRJ9	A	78,9	86,1	91,5
10-01-2019 22:20:04	E195	A	80,6	88,4	93,2
10-01-2019 22:21:53	E75S	A	80,6	88,2	92,9
10-01-2019 22:23:38	GLF5	A	75,4	81,0	86,5
10-01-2019 22:25:24	B738	A	81,5	89,7	94,7
10-01-2019 22:45:40	A319	A	80,5	88,1	93,3
10-01-2019 22:57:54	A321	A	80,1	87,9	92,9
10-01-2019 23:00:46	A319	A	79,7	89,1	93,9
10-01-2019 23:06:09	B788	A	80,9	88,5	94,5
10-01-2019 23:13:08	A321	A	79,9	87,3	92,7
10-01-2019 23:22:15	A321	A	80,4	87,3	92,7
10-01-2019 23:25:08	B38M	A	81,6	88,7	93,9
10-01-2019 23:27:32	A321	A	79,7	86,2	91,7
10-01-2019 23:30:32	E190	A	80,7	88,1	93,0
11-01-2019 00:03:51	A320	A	80,3	87,9	93,1
11-01-2019 00:14:02	E195	A	80,3	87,1	92,3
11-01-2019 22:09:24	B734	D	72,5	77,8	89,3
11-01-2019 22:13:24	B788	D	74,1	78,9	88,7
11-01-2019 22:21:07	B752	D	75,1	78,9	91,0
11-01-2019 22:28:34	B738	D	79,4	85,4	94,0
11-01-2019 23:02:50	E170	D	75,7	80,6	89,9
11-01-2019 23:10:49	E170	D	73,8	78,5	88,3
11-01-2019 23:18:49	B38M	D	74,7	79,0	88,3
11-01-2019 23:21:33	DH8D	D	70,2	73,4	82,9
11-01-2019 23:22:50	E195	D	73,4	78,5	88,0
11-01-2019 23:27:03	DH8D	D	69,8	73,3	81,6
11-01-2019 23:28:35	CRJ9	D	73,6	77,9	88,3
11-01-2019 23:30:17	CRJ9	D	66,4	69,5	76,0
11-01-2019 23:31:54	DH8D	D	66,5	68,5	76,9
11-01-2019 23:34:02	E190	D	72,6	77,6	87,4
11-01-2019 23:35:30	E75S	D	74,6	81,0	89,8
11-01-2019 23:37:18	B738	D	75,7	80,8	90,0
11-01-2019 23:43:17	E195	D	73,1	77,6	87,4
11-01-2019 23:45:19	DH8D	D	66,8	68,0	77,6
11-01-2019 23:47:17	E195	D	76,9	81,8	90,7
11-01-2019 23:54:08	DH8D	D	67,4	68,8	77,4
11-01-2019 23:56:41	E75S	D	72,9	77,5	87,3
12-01-2019 22:34:25	E170	D	72,7	78,6	87,6
12-01-2019 22:39:35	B38M	D	78,4	83,1	91,1
12-01-2019 22:41:49	E75S	D	77,0	82,7	91,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-01-2019 22:47:36	E195	D	77,9	82,9	91,7
12-01-2019 22:49:26	DH8D	D	67,8	70,4	78,2
12-01-2019 22:52:08	CRJ9	D	72,1	75,9	85,9
12-01-2019 22:59:23	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
12-01-2019 23:10:48	DH8D	D	66,8	69,2	78,9
12-01-2019 23:12:57	DH8D	D	67,6	69,3	78,8
12-01-2019 23:33:22	B738	D	81,7	86,9	95,3
13-01-2019 05:48:21	B38M	D	79,7	84,9	92,7
13-01-2019 22:00:06	E170	D	74,3	80,1	89,4
13-01-2019 22:04:23	E195	D	79,1	85,1	93,4
13-01-2019 22:38:00	DH8D	D	67,6	70,0	78,7
13-01-2019 22:42:23	E170	D	76,5	82,3	91,2
13-01-2019 22:44:18	B738	D	82,2	88,8	96,5
13-01-2019 22:45:50	E75S	D	75,9	82,5	90,6
13-01-2019 22:47:47	E190	D	76,2	81,4	90,2
13-01-2019 22:51:18	B738	D	80,8	89,0	96,6
13-01-2019 22:52:54	CRJ9	D	75,3	79,1	89,1
13-01-2019 22:54:36	CRJ9	D	75,5	80,2	89,5
13-01-2019 22:56:10	E195	D	76,4	82,0	90,7
13-01-2019 22:57:46	E195	D	76,1	81,7	90,3
13-01-2019 23:02:35	DH8D	D	68,3	70,5	79,5
13-01-2019 23:03:55	DH8D	D	69,4	72,1	81,7
13-01-2019 23:05:46	DH8D	D	69,6	74,7	82,2
13-01-2019 23:11:01	DH8D	D	68,8	71,3	79,9
13-01-2019 23:12:37	B738	D	83,5	90,1	97,1
13-01-2019 23:14:31	E75S	D	79,1	85,3	93,3
13-01-2019 23:15:54	B738	D	80,6	86,2	94,7
13-01-2019 23:17:20	DH8D	D	66,9	69,7	78,7
13-01-2019 23:19:10	DH8D	D	69,7	74,1	82,2
14-01-2019 22:10:37	B752	D	75,5	81,2	91,4
14-01-2019 22:12:47	B734	D	73,6	79,2	90,2
14-01-2019 22:49:16	E170	D	70,7	75,1	87,4
14-01-2019 22:51:44	DH8D	D	68,9	72,1	83,2
14-01-2019 22:55:07	E195	D	73,7	79,4	89,4
14-01-2019 22:56:43	E195	D	79,4	86,0	93,4
14-01-2019 22:59:51	CRJ9	D	69,7	74,5	85,0
14-01-2019 23:01:33	E75S	D	76,4	80,8	90,9
14-01-2019 23:04:26	DH8D	D	67,9	70,8	80,7
14-01-2019 23:05:55	E75S	D	74,0	79,5	90,0
14-01-2019 23:08:00	CRJ9	D	73,4	78,9	88,4
14-01-2019 23:09:56	E170	D	74,2	80,7	90,0
14-01-2019 23:12:28	E195	D	73,8	79,6	89,6
14-01-2019 23:14:12	DH8D	D	67,9	69,9	80,2
14-01-2019 23:15:48	DH8D	D	67,9	70,3	80,0
14-01-2019 23:17:54	B738	D	78,7	84,9	94,0
14-01-2019 23:19:28	E195	D	74,3	80,7	89,5
14-01-2019 23:24:29	B38M	D	79,1	83,5	92,5
14-01-2019 23:27:17	B738	D	81,1	87,3	95,4
14-01-2019 23:29:03	E195	D	75,0	81,7	89,9
14-01-2019 23:41:41	DH8D	D	66,9	70,8	80,7
14-01-2019 23:46:30	E195	D	75,5	80,9	90,9
15-01-2019 05:59:51	A321	D	76,2	82,0	92,9
15-01-2019 23:11:56	E170	D	70,2	73,4	85,1
15-01-2019 23:15:44	E195	D	72,2	76,6	87,5
15-01-2019 23:26:12	E75S	D	71,4	76,1	86,4
15-01-2019 23:33:33	DH8D	D	66,9	70,3	80,9
15-01-2019 23:35:20	CRJ9	D	71,1	74,7	86,3
15-01-2019 23:37:52	E170	D	74,7	79,9	89,4
15-01-2019 23:40:07	DH8D	D	67,5	69,8	77,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-01-2019 23:44:23	E195	D	75,1	80,1	89,7
15-01-2019 23:47:51	DH8D	D	67,3	68,4	76,8
15-01-2019 23:51:40	DH8D	D	66,4	68,9	78,7
15-01-2019 23:54:07	b738	D	77,4	82,7	92,8
15-01-2019 23:56:41	B38M	D	72,5	76,4	86,8
16-01-2019 00:08:47	E75S	D	70,3	74,9	87,0
16-01-2019 00:52:32	DH8D	D	67,3	71,4	81,3
16-01-2019 22:04:59	E195	D	79,1	85,0	93,1
16-01-2019 22:08:22	A320	D	77,8	83,8	93,3
16-01-2019 22:45:51	E170	D	75,9	80,8	91,2
16-01-2019 22:48:41	E195	D	81,3	87,4	95,1
16-01-2019 22:50:11	E195	D	77,8	83,6	91,8
16-01-2019 22:51:59	E170	D	75,5	82,8	92,1
16-01-2019 22:53:21	E195	D	75,3	82,3	91,0
16-01-2019 22:54:54	CRJ9	D	73,9	78,9	89,3
16-01-2019 22:56:14	DH8D	D	69,2	73,4	82,9
16-01-2019 22:57:39	DH8D	D	70,8	75,1	84,2
16-01-2019 22:59:07	DH8D	D	68,1	70,9	79,8
16-01-2019 23:00:59	E190	D	74,7	80,7	89,9
16-01-2019 23:02:37	DH8D	D	71,2	74,3	83,0
16-01-2019 23:04:49	E190	D	74,8	81,7	90,6
16-01-2019 23:05:58	CRJ9	D	74,8	82,6	91,6
16-01-2019 23:08:18	E190	D	73,6	79,2	89,1
16-01-2019 23:11:13	B738	D	80,4	86,3	94,6
16-01-2019 23:13:00	DH8D	D	69,1	71,8	82,1
16-01-2019 23:16:32	B738	D	82,6	88,6	96,4
17-01-2019 00:15:28	E195	D	78,0	84,5	92,5
17-01-2019 22:01:19	E195	D	78,3	85,6	93,0
17-01-2019 22:03:20	B752	D	75,3	82,5	93,1
17-01-2019 22:05:09	B738	D	82,6	88,8	96,7
17-01-2019 22:06:57	E75S	D	76,0	81,7	91,6
17-01-2019 22:43:00	E75S	D	77,8	84,2	93,0
17-01-2019 22:46:05	E195	D	78,9	85,4	92,9
17-01-2019 22:54:54	E170	D	75,8	81,0	89,8
17-01-2019 22:56:07	E170	D	77,3	83,8	93,0
17-01-2019 22:57:32	CRJ9	D	77,7	82,2	91,5
17-01-2019 22:59:19	B738	D	81,4	87,9	95,5
17-01-2019 23:00:46	CRJ9	D	75,6	80,8	89,9
17-01-2019 23:03:11	E75S	D	78,2	83,4	92,3
17-01-2019 23:04:37	E75S	D	76,1	81,7	91,7
17-01-2019 23:12:50	B738	D	76,0	82,1	92,3
17-01-2019 23:14:03	DH8D	D	69,9	73,2	82,6
17-01-2019 23:16:37	E195	D	78,3	83,9	92,2
17-01-2019 23:18:25	E190	D	75,2	81,3	90,7
17-01-2019 23:20:08	B38M	D	77,9	82,1	91,2
17-01-2019 23:21:22	E170	D	75,8	81,4	91,1
17-01-2019 23:22:36	DH8D	D	70,8	76,3	87,3
17-01-2019 23:24:54	DH8D	D	70,8	76,6	84,2
17-01-2019 23:31:08	DH8D	D	68,0	70,4	80,0
18-01-2019 00:21:31	DH8D	D	69,9	73,0	82,7
18-01-2019 00:37:36	E190	D	77,5	84,6	92,1
18-01-2019 05:58:36	A321	D	77,6	82,4	92,7
18-01-2019 22:02:03	B752	D	75,5	80,3	91,2
18-01-2019 22:04:54	E75S	D	73,1	77,9	89,0
18-01-2019 22:10:31	E75S	D	73,6	78,3	89,1
18-01-2019 22:39:21	E195	D	77,9	84,2	92,7
18-01-2019 22:42:35	E170	D	74,0	78,6	89,4
18-01-2019 22:43:36	E170	D	73,7	78,8	90,1
18-01-2019 22:45:46	E195	D	75,7	81,0	90,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-01-2019 22:47:34	E195	D	76,9	83,0	91,4
18-01-2019 22:49:33	E190	D	75,4	81,2	89,9
18-01-2019 22:52:53	CRJ9	D	74,5	80,2	90,4
18-01-2019 22:55:39	CRJ9	D	76,5	82,4	91,3
18-01-2019 22:57:02	B734	D	79,3	87,1	94,3
18-01-2019 22:58:45	E190	D	75,1	81,7	90,3
18-01-2019 23:00:45	B738	D	77,5	83,1	92,1
18-01-2019 23:02:08	B738	D	78,7	83,7	92,7
18-01-2019 23:03:15	DH8D	D	68,5	71,8	82,8
18-01-2019 23:05:18	E75S	D	74,5	80,5	90,3
18-01-2019 23:07:12	B38M	D	78,6	83,1	91,8
18-01-2019 23:11:29	B738	D	77,9	83,0	92,2
18-01-2019 23:12:58	DH8D	D	69,4	72,6	82,2
18-01-2019 23:20:25	DH8D	D	70,6	72,8	81,3
19-01-2019 00:11:50	E190	D	74,0	79,7	89,6
19-01-2019 05:59:19	B738	D	79,0	84,0	93,9
19-01-2019 22:43:00	CRJ9	D	77,8	82,7	91,4
19-01-2019 22:44:41	E195	D	79,8	85,8	93,0
19-01-2019 22:50:07	E170	D	76,5	81,8	90,9
19-01-2019 22:58:23	E195	D	81,0	87,8	94,4
19-01-2019 23:01:40	DH8D	D	69,4	72,0	81,2
19-01-2019 23:09:49	E195	D	81,5	88,5	94,9
19-01-2019 23:11:27	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
19-01-2019 23:23:16	B38M	D	79,7	85,4	92,5
19-01-2019 23:24:43	DH8D	D	68,8	70,6	79,6
19-01-2019 23:38:48	DH8D	D	70,6	72,3	81,0
20-01-2019 22:02:13	B788	D	76,6	82,3	90,4
20-01-2019 22:36:27	DH8D	D	69,2	72,7	80,4
20-01-2019 22:43:39	DH8D	D	69,5	72,1	81,6
20-01-2019 22:47:32	B738	D	80,1	86,0	94,4
20-01-2019 22:49:16	E75S	D	77,5	82,5	92,1
20-01-2019 22:54:54	E195	D	75,6	81,5	90,3
20-01-2019 22:56:14	DH8D	D	69,4	72,5	81,4
20-01-2019 22:57:31	CRJ9	D	74,8	81,0	90,2
20-01-2019 22:58:49	E190	D	75,8	81,7	90,3
20-01-2019 23:00:07	CRJ9	D	74,5	80,1	89,4
20-01-2019 23:02:49	DH8D	D	70,5	73,6	82,0
20-01-2019 23:04:15	E190	D	76,7	82,8	91,6
20-01-2019 23:05:31	DH8D	D	69,6	72,3	82,2
20-01-2019 23:07:24	E170	D	74,7	79,4	89,9
20-01-2019 23:08:54	DH8D	D	69,9	73,0	82,4
20-01-2019 23:13:38	E75S	D	74,3	79,0	89,2
20-01-2019 23:23:35	E75S	D	76,6	81,5	91,2
20-01-2019 23:28:56	DH8D	D	68,8	71,7	80,9
20-01-2019 23:39:20	E170	D	76,8	82,4	91,7
20-01-2019 23:45:02	B738	D	82,6	88,7	96,7
21-01-2019 22:11:05	B38M	D	77,8	83,2	90,8
21-01-2019 22:35:44	E195	D	79,1	87,4	94,5
21-01-2019 22:39:47	E170	D	73,4	77,5	88,3
21-01-2019 22:41:24	E75S	D	75,2	80,0	89,7
21-01-2019 22:51:05	B738	D	76,8	82,3	90,8
21-01-2019 22:52:58	E195	D	81,4	88,2	94,9
21-01-2019 22:56:14	DH8D	D	70,3	73,9	82,8
21-01-2019 22:59:25	CRJ9	D	76,8	82,1	90,6
21-01-2019 23:01:03	DH8D	D	69,1	74,1	83,3
21-01-2019 23:02:46	CRJ9	D	73,1	77,9	87,7
21-01-2019 23:05:36	DH8D	D	69,1	72,0	79,9
21-01-2019 23:08:31	DH8D	D	68,5	71,3	81,3
21-01-2019 23:10:10	DH8D	D	67,9	68,6	77,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-01-2019 23:11:54	SU95	D	77,2	83,6	92,2
21-01-2019 23:13:36	E190	D	74,1	79,7	88,4
21-01-2019 23:16:08	E195	D	82,0	88,8	95,0
21-01-2019 23:18:12	B738	D	82,3	88,5	95,8
21-01-2019 23:20:12	E190	D	75,4	82,5	90,4
21-01-2019 23:21:55	E75S	D	74,0	78,8	88,5
21-01-2019 23:23:54	E170	D	76,1	80,6	89,9
21-01-2019 23:26:35	B38M	D	79,8	84,9	93,0
22-01-2019 05:47:35	B744	A	89,9	98,6	104,2
22-01-2019 22:02:08	E75S	A	80,5	87,7	93,0
22-01-2019 22:09:35	DH8D	A	78,1	84,2	89,8
22-01-2019 22:11:49	DH8D	A	74,2	84,0	90,5
22-01-2019 22:16:03	A321	A	80,8	87,6	93,4
22-01-2019 22:29:06	B738	A	83,6	91,4	96,1
22-01-2019 22:43:01	A20N	A	79,2	87,4	93,2
22-01-2019 22:49:20	B38M	A	81,8	90,0	95,2
22-01-2019 23:04:39	A320	A	81,2	88,6	94,3
22-01-2019 23:08:24	A320	A	82,2	90,9	96,0
22-01-2019 23:12:18	A321	A	81,5	88,8	94,3
22-01-2019 23:14:35	A320	A	81,1	88,7	94,3
22-01-2019 23:16:49	A321	A	82,1	89,8	95,2
23-01-2019 00:13:53	A319	A	82,6	90,3	95,3
23-01-2019 00:23:07	E190	A	82,5	91,3	95,9
23-01-2019 05:38:17	B788	A	82,0	90,3	96,6
23-01-2019 05:55:37	E195	A	82,9	90,5	95,2
23-01-2019 05:58:50	B752	A	85,8	93,6	99,0
23-01-2019 22:03:55	B734	A	80,2	92,9	97,3
23-01-2019 22:06:39	B738	A	83,6	91,8	96,6
23-01-2019 22:14:03	E195	A	82,4	89,9	95,0
23-01-2019 22:22:14	DH8D	A	77,9	84,4	90,5
23-01-2019 22:43:47	A320	A	82,7	90,5	95,7
23-01-2019 22:58:48	A319	A	79,9	90,0	95,4
23-01-2019 23:01:08	A321	A	83,1	89,2	94,6
23-01-2019 23:08:55	A321	A	81,6	88,6	94,1
23-01-2019 23:30:33	E190	A	81,5	88,6	93,5
24-01-2019 05:25:18	B788	A	82,6	89,5	96,2
24-01-2019 05:49:38	B744	A	88,8	97,4	103,1
24-01-2019 22:01:16	E75S	A	78,6	88,6	94,0
24-01-2019 22:03:18	DH8D	A	74,9	84,0	90,1
24-01-2019 22:05:26	E195	A	81,2	91,3	96,5
24-01-2019 22:07:09	B738	A	84,1	92,4	96,7
24-01-2019 22:09:41	E75S	A	81,1	89,0	94,3
24-01-2019 22:25:59	DH8D	A	78,1	85,2	90,7
24-01-2019 22:37:13	DH8D	A	78,6	84,2	90,0
24-01-2019 22:39:58	A320	A	83,0	90,9	96,1
24-01-2019 22:52:37	A321	A	82,6	89,2	94,3
24-01-2019 22:55:54	A321	A	83,0	91,1	95,8
24-01-2019 23:04:08	A321	A	82,4	89,8	94,9
24-01-2019 23:09:18	DH8D	A	77,1	85,0	91,0
24-01-2019 23:11:47	A319	A	82,7	90,0	95,3
24-01-2019 23:14:23	A320	A	82,4	88,9	94,5
24-01-2019 23:17:35	E75S	A	81,4	89,3	94,7
24-01-2019 23:19:40	A321	A	82,7	90,3	95,2
24-01-2019 23:22:09	E190	A	81,5	90,3	95,1
24-01-2019 23:59:32	B788	A	83,6	90,9	96,6
25-01-2019 05:46:23	B752	A	85,1	96,6	100,9
25-01-2019 05:59:47	B744	A	90,4	98,0	103,6
25-01-2019 22:08:14	B752	D	78,7	83,9	93,9
25-01-2019 22:12:57	B734	D	74,4	79,1	90,3



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-01-2019 22:27:33	B738	D	79,4	84,4	93,0
25-01-2019 22:55:21	E75S	D	74,7	80,2	90,2
25-01-2019 23:16:48	CRJ9	D	74,8	79,3	89,0
25-01-2019 23:32:45	E195	D	74,8	80,3	89,2
25-01-2019 23:35:08	DH8D	D	68,2	71,9	80,7
25-01-2019 23:36:53	DH8D	D	68,8	72,3	81,6
25-01-2019 23:38:28	E170	D	73,6	78,9	88,5
25-01-2019 23:43:34	B38M	D	77,8	82,6	90,8
25-01-2019 23:45:28	DH8D	D	70,2	73,1	81,3
25-01-2019 23:48:29	E195	D	78,8	85,2	92,9
25-01-2019 23:50:47	B38M	D	76,4	81,3	89,6
25-01-2019 23:52:55	DH8D	D	69,6	72,8	81,6
25-01-2019 23:55:25	B738	D	79,3	84,3	93,4
25-01-2019 23:57:47	E190	D	74,1	79,7	89,1
26-01-2019 00:01:13	B734	D	77,4	83,8	92,0
26-01-2019 00:03:57	E195	D	76,2	81,8	90,9
26-01-2019 00:10:03	DH8D	D	69,7	73,4	81,8
26-01-2019 00:12:12	B738M	D	75,8	80,0	89,2
26-01-2019 00:21:03	B738	D	76,6	81,1	90,9
26-01-2019 00:22:56	E195	D	76,3	81,8	90,6
26-01-2019 22:00:56	A320	A	82,4	90,7	95,9
26-01-2019 22:33:18	A320	A	81,0	88,9	94,3
26-01-2019 22:43:06	A321	A	76,9	81,1	91,6
26-01-2019 22:55:01	A321	A	80,8	87,8	93,4
26-01-2019 22:57:35	A320	A	80,1	87,1	92,9
26-01-2019 23:00:32	A321	A	81,4	87,5	92,9
26-01-2019 23:01:56	B38M	A	81,5	89,4	94,8
26-01-2019 23:14:30	A321	A	79,7	86,8	92,9
26-01-2019 23:22:50	A321	A	80,8	88,5	93,8
26-01-2019 23:52:31	B738	A	83,7	90,6	95,2
27-01-2019 05:41:22	B788	A	82,8	89,7	96,0
27-01-2019 05:45:52	A333	A	84,7	94,2	99,3
27-01-2019 22:00:48	A321	A	82,4	89,7	95,0
27-01-2019 22:02:53	E195	A	81,5	88,6	94,1
27-01-2019 22:04:50	DH8D	A	77,7	83,3	89,1
27-01-2019 22:07:59	E75S	A	82,6	90,4	95,6
27-01-2019 22:10:54	B38M	A	83,7	91,1	96,3
27-01-2019 22:13:13	E75S	A	80,3	87,3	92,6
27-01-2019 22:27:21	A321	A	82,3	89,2	94,3
27-01-2019 22:34:19	E195	A	82,4	90,1	94,7
27-01-2019 22:43:11	A319	A	81,4	89,1	94,4
27-01-2019 22:53:08	E190	A	82,7	90,4	95,0
27-01-2019 23:02:32	A320	A	82,7	89,5	94,7
27-01-2019 23:10:04	A321	A	83,0	90,3	95,1
27-01-2019 23:14:02	E190	A	82,3	89,1	94,6
27-01-2019 23:20:43	A320	A	81,4	88,4	93,9
27-01-2019 23:36:58	A321	A	82,0	89,2	94,6
27-01-2019 23:56:20	E195	A	82,0	90,2	95,1
28-01-2019 05:21:39	B752	A	69,1	72,8	80,3
28-01-2019 05:24:35	B752	A	85,6	94,3	99,7
28-01-2019 05:33:57	A333	A	89,4	98,3	103,2
28-01-2019 05:37:00	B752	A	85,0	92,5	98,0
28-01-2019 05:57:04	B788	A	83,2	90,8	97,0
28-01-2019 05:59:55	B789	A	81,9	90,2	96,7
28-01-2019 22:00:18	DH8D	A	78,5	85,5	91,0
28-01-2019 22:03:18	P180	A	85,2	94,8	100,4
28-01-2019 22:08:00	DH8D	A	81,8	89,2	94,4
28-01-2019 22:30:04	E190	A	80,5	88,4	93,7
28-01-2019 22:33:29	A320	A	81,7	89,4	94,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-01-2019 22:41:53	A319	A	78,5	89,2	94,8
28-01-2019 22:49:55	A320	A	81,2	88,6	94,2
28-01-2019 22:52:07	E75S	A	80,5	87,5	92,5
28-01-2019 22:54:52	A321	A	80,5	88,6	93,9
28-01-2019 23:02:59	A321	A	81,1	87,6	93,1
28-01-2019 23:06:56	A321	A	81,5	88,6	93,8
28-01-2019 23:09:23	E190	A	80,7	89,1	93,7
28-01-2019 23:29:06	A321	A	78,9	88,1	93,7
29-01-2019 05:38:46	A333	A	82,5	91,2	96,9
29-01-2019 05:56:47	B738	A	83,2	92,8	97,7
29-01-2019 22:36:34	DH8D	D	68,8	73,3	82,0
29-01-2019 22:38:15	E190	D	75,1	81,2	90,0
29-01-2019 22:39:57	E170	D	76,9	82,2	91,8
29-01-2019 22:42:55	B38M	D	78,8	84,6	92,7
29-01-2019 22:44:56	E170	D	75,4	81,3	90,7
29-01-2019 22:46:21	DH8D	D	69,1	71,7	81,4
29-01-2019 22:47:57	E75S	D	77,9	83,5	91,6
29-01-2019 22:49:51	B38M	D	75,8	79,4	89,2
29-01-2019 22:52:30	CRJ9	D	77,6	84,1	92,4
29-01-2019 22:58:54	E195	D	78,2	84,6	92,4
29-01-2019 23:00:28	DH8D	D	71,2	75,0	84,6
29-01-2019 23:01:58	CRJ9	D	74,2	78,9	88,4
29-01-2019 23:03:16	DH8D	D	71,2	75,1	84,6
29-01-2019 23:04:37	DH8D	D	71,7	77,4	85,1
29-01-2019 23:06:45	B734	D	78,7	85,6	92,9
29-01-2019 23:08:23	DH8D	D	70,1	74,8	83,9
29-01-2019 23:09:56	E75S	D	76,2	82,1	91,0
29-01-2019 23:13:54	B738	D	81,8	87,8	95,3
29-01-2019 23:22:55	E195	D	78,2	84,2	92,3
29-01-2019 23:37:00	B738	D	81,1	87,5	95,3
30-01-2019 22:01:10	A321	A	82,1	90,3	95,9
30-01-2019 22:03:00	DH8D	A	79,8	87,0	92,8
30-01-2019 22:04:46	DH8D	A	76,4	85,6	92,0
30-01-2019 22:07:06	E170	A	82,1	89,3	94,7
30-01-2019 22:13:27	B738	A	85,0	92,5	97,5
30-01-2019 23:07:31	B789	A	84,8	92,2	98,2
30-01-2019 23:10:10	A321	A	82,9	89,9	95,4
30-01-2019 23:15:40	A320	A	83,5	90,6	96,0
30-01-2019 23:18:09	A320	A	83,1	90,8	96,1
30-01-2019 23:20:27	A321	A	83,9	91,2	96,2
30-01-2019 23:23:07	A319	A	82,7	91,2	96,7
30-01-2019 23:51:49	B38M	A	83,9	91,2	96,4
31-01-2019 00:01:37	E190	A	81,9	90,1	95,1
31-01-2019 00:08:38	C295	A	79,8	88,3	92,9
31-01-2019 05:42:46	B752	A	84,9	93,4	99,5
31-01-2019 05:46:25	A333	A	84,0	94,3	100,0
31-01-2019 22:02:08	E190	A	82,3	90,2	95,1
31-01-2019 22:04:13	B738	A	81,1	91,2	96,1
31-01-2019 22:07:01	B734	A	84,2	92,6	96,7
31-01-2019 22:22:34	E195	A	83,5	91,4	95,8
31-01-2019 22:38:25	A321	A	82,8	90,4	95,6
31-01-2019 22:50:08	A321	A	81,6	89,2	94,4
31-01-2019 23:01:47	B789	A	84,0	91,6	97,6
31-01-2019 23:04:44	A321	A	82,9	90,3	95,2
31-01-2019 23:07:44	A320	A	81,5	88,7	94,2
31-01-2019 23:13:43	A321	A	82,1	89,8	94,8
31-01-2019 23:27:43	A319	A	84,3	92,7	97,3
31-01-2019 23:30:07	A321	A	82,6	89,9	94,9
31-01-2019 23:32:32	E190	A	81,4	90,0	94,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-02-2019 05:36:57	B752	A	84,8	93,4	99,1
01-02-2019 05:44:31	SF34	A	80,9	87,6	92,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	66,3	57,7
2	67,4	60,3
3	67,3	58,7
4	67,7	59,5
5	66,8	55,6
6	66,9	59,2
7	69,9	63,2
8	69,8	63,4
9	70,5	64,0
10	70,2	63,7
11	67,6	59,4
12	66,3	55,8
13	66,6	59,4
14	67,3	60,1
15	66,6	56,5
16	67,7	59,0
17	67,3	60,4
18	67,3	60,5
19	66,3	54,7
20	66,8	58,5
21	67,3	62,6
22	70,0	62,5
23	70,8	63,1
24	70,5	64,4
25	69,5	60,0
26	68,4	61,7
27	69,5	64,4
28	70,5	62,8
29	67,0	58,9
30	69,9	62,8
31	70,7	62,4

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	6,6	-11,8	-1,7
Wilgotność względna [%]	100	45	85
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,2	967,5	996,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

