

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -03 - 2019

koniec: 31 -03 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

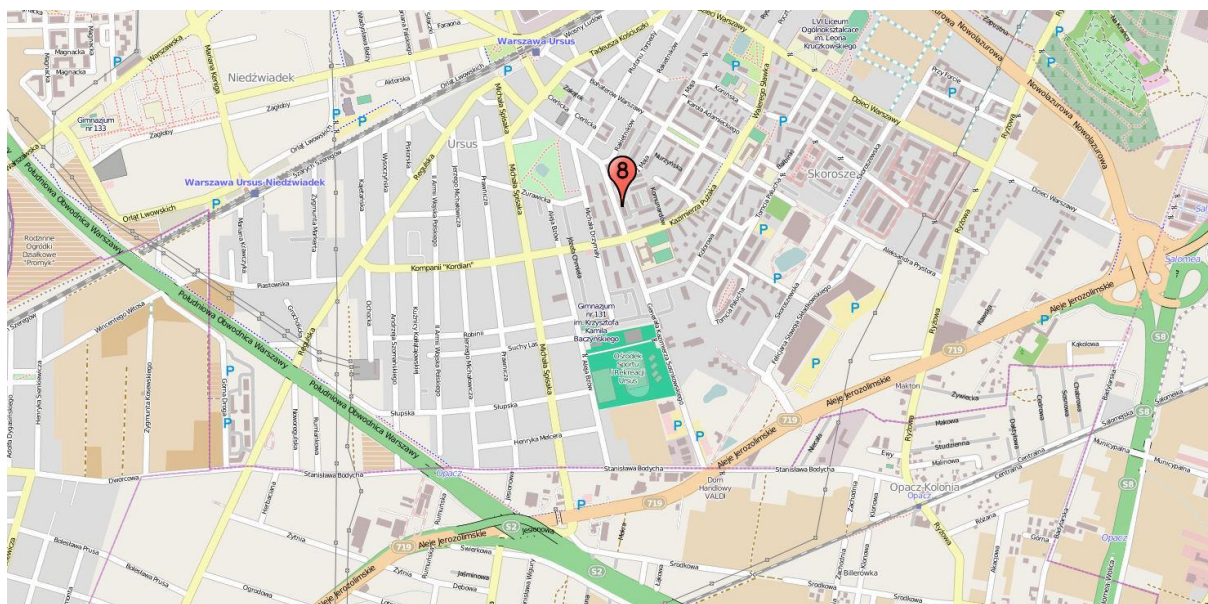
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 06:01:55	A321	D	69	70,9	82,1
01.03.2019 06:12:16	A321	D	72,7	75	86,1
01.03.2019 06:14:05	B738	D	69,2	70,6	83,1
01.03.2019 06:18:26	A321	D	70,4	71,9	83
01.03.2019 06:20:23	CRJ9	D	66,8	68,5	77,6
01.03.2019 06:24:29	A320	D	69	72,1	81,8
01.03.2019 06:37:59	E190	D	71,3	74,2	83,4
01.03.2019 06:42:17	A320	D	69,5	72,7	82,1
01.03.2019 06:46:01	A321	D	69,4	72,1	83,2
01.03.2019 06:51:05	A319	D	67,6	69,6	82,3
01.03.2019 07:11:24	A320	D	69,3	72,4	83,1
01.03.2019 07:30:06	E75S	D	69,6	72,5	83,2
01.03.2019 07:34:29	B734	D	70,1	74,4	84,1
01.03.2019 07:36:14	E195	D	69,4	72,9	83
01.03.2019 07:38:28	E190	D	69	70,9	81,3
01.03.2019 07:42:01	B738	D	69,9	75	84,3
01.03.2019 07:43:51	E195	D	68,6	71,5	82,4
01.03.2019 07:48:17	B738	D	69,3	70,8	84,4
01.03.2019 07:54:03	E75S	D	68,2	69,8	81,2
01.03.2019 07:55:41	E170	D	67,8	69,6	81,8
01.03.2019 07:59:13	B734	D	70,6	73	84,6
01.03.2019 08:01:08	A320	D	67,8	69,8	82,1
01.03.2019 08:02:55	B738	D	69,2	70,7	83,4
01.03.2019 08:06:37	B738	D	72,1	74,6	85,5
01.03.2019 08:09:48	B738	D	71,7	75,7	86,8
01.03.2019 08:11:46	E190	D	67,7	70,5	78,5
01.03.2019 08:12:59	E195	D	69,9	72,1	83,6
01.03.2019 08:16:09	CRJ9	D	68,3	70	80,6
01.03.2019 08:19:36	E195	D	68,8	70,9	83,2
01.03.2019 08:28:07	E195	D	68	70,3	81,8
01.03.2019 08:30:01	E170	D	66,3	67,6	75,8
01.03.2019 08:30:56	CL35	D	67,4	69,1	79,5
01.03.2019 08:32:17	E75S	D	70,6	74,5	85,8
01.03.2019 08:37:26	B738	D	72	75,4	87
01.03.2019 09:01:33	B738	D	73,2	76,6	87,2
01.03.2019 09:26:44	B738	D	71,3	73,5	84,9
01.03.2019 09:32:51	E195	D	71,3	74,9	85,7
01.03.2019 09:43:15	A320	D	68,5	71	82,5
01.03.2019 09:55:42	E75S	D	68,2	70,3	79,3
01.03.2019 09:57:36	A320	D	69	71,9	84
01.03.2019 10:01:36	CRJ9	D	69,2	70,7	81
01.03.2019 10:02:46	E75S	D	66,9	69,1	79,7
01.03.2019 10:05:19	B38M	D	66,5	67,6	76,9
01.03.2019 10:07:51	E190	D	69,9	71,7	83,5
01.03.2019 10:14:24	B763	D	72,8	75,3	86,4
01.03.2019 10:30:52	B738	D	71,3	75,9	86,8
01.03.2019 10:39:56	E75S	D	68,6	70,8	82
01.03.2019 10:45:03	B738	D	70,8	73,2	83,6
01.03.2019 10:53:42	E75S	D	69,9	71,9	83,5
01.03.2019 10:55:17	CRJ9	D	69,4	73	83,7
01.03.2019 10:58:05	E75S	D	67,1	68,9	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 11:02:02	E195	D	69,8	73,3	84,1
01.03.2019 11:04:02	A320	D	69,6	71,1	82,6
01.03.2019 11:05:40	E195	D	69,1	72,1	83,8
01.03.2019 11:07:21	CRJ9	D	68,3	70,7	81,1
01.03.2019 11:08:59	E195	D	72,9	77,1	87,9
01.03.2019 11:11:05	E170	D	70,5	74,2	85,7
01.03.2019 11:15:13	E195	D	70,1	72,2	83,1
01.03.2019 11:19:28	A332	D	70,2	74,1	85,8
01.03.2019 11:23:32	A320	D	68,9	70,2	77,9
01.03.2019 11:39:46	B38M	D	67,6	70	80,1
01.03.2019 11:43:04	E195	D	69,3	72,4	82,8
01.03.2019 11:45:10	A320	D	67,2	70,5	81
01.03.2019 11:46:43	E75S	D	68,9	70,7	83
01.03.2019 11:49:05	CRJ9	D	70,5	73,1	84
01.03.2019 11:51:36	A321	D	70	72,2	83,6
01.03.2019 11:53:48	E195	D	70,7	75,1	84,1
01.03.2019 12:02:36	B738	D	70,4	73	84,6
01.03.2019 12:09:53	A320	D	67,5	69,9	81,5
01.03.2019 12:13:27	B738	D	73,1	77,1	88
01.03.2019 12:33:21	A320	D	69,9	71,8	82,7
01.03.2019 12:39:56	A321	D	67,7	69,5	81,1
01.03.2019 12:48:08	P180	D	71,3	76,2	88,5
01.03.2019 12:54:11	AN30	D	79,9	86,9	94,8
01.03.2019 13:09:26	B737	D	71	73,6	84,6
01.03.2019 13:10:48	E190	D	73,1	77,7	87,9
01.03.2019 13:12:35	A320	D	72,4	76,1	85,2
01.03.2019 13:16:34	A321	D	71,7	75,3	85,1
01.03.2019 13:20:32	A320	D	70,8	74,6	85,4
01.03.2019 13:22:11	E195	D	70,8	75,7	85
01.03.2019 13:24:26	A318	D	68,1	70	81,5
01.03.2019 13:35:39	CRJ9	D	69,5	72,1	83,1
01.03.2019 13:37:54	A320	D	69,7	71,5	83,1
01.03.2019 13:43:07	E195	D	69,5	72,3	82,9
01.03.2019 13:44:49	B77W	D	72,2	75,3	85,8
01.03.2019 13:47:42	E195	D	70,5	74,2	84,7
01.03.2019 14:04:42	E190	D	68,9	71,4	82,7
01.03.2019 14:30:50	E170	D	68,7	72,6	82,8
01.03.2019 14:39:57	E75S	D	68,1	69,9	81,7
01.03.2019 14:42:31	B38M	D	67,6	69,3	80,4
01.03.2019 14:44:42	E195	D	69,6	72,2	83,7
01.03.2019 14:51:14	A319	D	68,4	71,3	80,9
01.03.2019 14:56:22	E75S	D	69,2	72,8	82,8
01.03.2019 15:00:08	E75S	D	70,3	72,7	83,9
01.03.2019 15:01:48	E190	D	70,1	74,3	84
01.03.2019 15:03:28	E195	D	70,8	73,4	84,2
01.03.2019 15:07:10	E195	D	73,8	76,7	87,4
01.03.2019 15:10:10	B733	D	71,8	76,2	88,1
01.03.2019 15:12:05	A319	D	68,4	71,5	83,2
01.03.2019 15:14:38	E190	D	69,7	73,7	82,8
01.03.2019 15:37:52	CRJ9	D	70,1	72,7	83,9
01.03.2019 15:43:16	E75S	D	69,5	72	83,8
01.03.2019 15:46:46	E195	D	69,8	72,6	82,8
01.03.2019 15:50:36	B38M	D	66,9	69,7	79
01.03.2019 15:52:25	B38M	D	66,7	68,1	79,2
01.03.2019 15:56:45	A320	D	69,6	71,3	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 15:58:31	A321	D	70,6	73	84,6
01.03.2019 16:01:57	E190	D	68,9	71,9	81,5
01.03.2019 16:09:33	E195	D	73,8	77,5	87,6
01.03.2019 16:13:57	A332	D	71,9	75,7	85,3
01.03.2019 16:19:04	E190	D	68,5	70,7	82,3
01.03.2019 16:27:27	B738	D	70,1	73,1	84,3
01.03.2019 16:29:45	A319	D	68,7	71,3	82,6
01.03.2019 16:33:14	P180	D	71,5	77,1	86,8
01.03.2019 16:36:17	E75S	D	72,1	75,4	87
01.03.2019 16:40:07	E195	D	69,5	71,7	82,3
01.03.2019 16:41:42	E170	D	72,4	77,7	87,7
01.03.2019 16:46:32	B734	D	69,6	73,1	84,4
01.03.2019 16:50:03	B738	D	71	73,9	85,1
01.03.2019 16:58:13	E195	D	69,2	72,5	82
01.03.2019 17:00:18	CRJ9	D	67,7	69,8	80,5
01.03.2019 17:02:04	B734	D	71,2	74,1	84,8
01.03.2019 17:05:15	E195	D	70,9	73,4	83,3
01.03.2019 17:07:20	E190	D	69,5	70,9	82
01.03.2019 17:08:54	E190	D	70,1	75	85,2
01.03.2019 17:10:17	B738	D	71,2	76,3	86,7
01.03.2019 17:12:14	A320	D	69,3	72,5	81,3
01.03.2019 17:13:46	CRJ9	D	70,5	72,5	84,1
01.03.2019 17:18:11	E190	D	71,1	74,1	83,4
01.03.2019 17:19:44	B738	D	69,7	72,8	83,5
01.03.2019 17:21:11	E195	D	70,9	75,3	85,2
01.03.2019 17:23:29	E75S	D	69,2	72,6	83,3
01.03.2019 17:25:25	B734	D	71,2	76,9	85,5
01.03.2019 17:26:59	E195	D	68,8	72,1	83,2
01.03.2019 17:36:38	E195	D	71	75,7	83,8
01.03.2019 17:37:47	E170	D	69	72,1	83,6
01.03.2019 17:43:47	E195	D	71,1	74,3	85,6
01.03.2019 17:44:54	B738	D	70,6	75,8	85,8
01.03.2019 17:46:41	E170	D	65,9	68,1	78
01.03.2019 17:51:54	A321	D	69,9	73,3	82,9
01.03.2019 17:55:16	E75S	D	72,3	74,7	86,1
01.03.2019 17:58:51	A321	D	69,6	71,9	83,7
01.03.2019 18:02:02	E75S	D	66,8	67,9	80,4
01.03.2019 18:06:53	CRJ9	D	66,5	67,8	76
01.03.2019 18:10:53	CRJ9	D	68,7	72,3	83,7
01.03.2019 18:22:21	A321	D	68	71,7	82,9
01.03.2019 18:24:25	A319	D	68,8	71,2	82,9
01.03.2019 18:59:30	E190	D	68,7	71,7	82,3
01.03.2019 19:13:35	A321	D	70,4	73,7	83,6
01.03.2019 19:33:53	A321	D	70,9	74,1	85,2
01.03.2019 19:40:42	A320	D	69,5	72,1	82,3
01.03.2019 19:57:24	B738	D	72,3	76,7	87,4
01.03.2019 20:03:29	CRJ9	D	68,4	70,8	83,2
01.03.2019 20:07:40	E195	D	67,8	70,2	80,4
01.03.2019 20:09:41	E75S	D	68,8	72,1	83,3
01.03.2019 20:12:54	E75S	D	67,5	71,6	82,7
01.03.2019 20:15:19	DH8D	D	68,6	72,7	79,4
01.03.2019 20:16:48	E195	D	68,5	72,6	82,5
01.03.2019 20:18:04	E75S	D	69,3	73,6	85,1
01.03.2019 20:19:31	E75S	D	66,4	68,3	79,9
01.03.2019 20:23:53	E195	D	69,3	72,5	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 20:25:05	CRJ9	D	70,7	74,7	85
01.03.2019 20:26:27	E75S	D	67	68,4	77
01.03.2019 20:28:09	A320	D	72	74,9	85,6
01.03.2019 20:29:18	E170	D	67,5	70,3	78,9
01.03.2019 20:31:26	E195	D	67,7	70,4	81,5
01.03.2019 20:32:44	E195	D	69,2	72,8	81,5
01.03.2019 20:35:41	E75S	D	69,3	73,6	83,9
01.03.2019 20:45:52	B38M	D	67,4	69,7	79,9
01.03.2019 21:00:15	E75S	D	66,5	69	79,9
01.03.2019 21:12:02	E195	D	71,3	77,3	86,8
01.03.2019 21:35:37	B752	D	67,3	69,1	79,9
01.03.2019 21:44:17	B788	D	68,5	71	81,8
01.03.2019 21:54:18	B752	D	69,9	72,5	84,4
01.03.2019 21:57:34	B38M	D	69,8	72,2	81
02.03.2019 06:03:58	CRJ9	D	69,2	71,4	83,4
02.03.2019 06:09:30	B38M	D	70,7	72,6	84,5
02.03.2019 06:11:30	A321	D	70,7	72,7	83,9
02.03.2019 06:14:17	E190	D	70,6	73,2	83,2
02.03.2019 06:27:59	B38M	D	67,5	68,8	78,6
02.03.2019 06:36:30	A320	D	67,8	69,8	80,1
02.03.2019 06:39:03	B738	D	71,2	73,5	84,2
02.03.2019 06:40:43	A321	D	70	72,6	83,6
02.03.2019 06:46:21	A320	D	69,5	71,2	82,3
02.03.2019 07:05:02	A319	D	67,1	68,4	76,6
02.03.2019 07:11:54	A319	D	68,2	69,6	80,5
02.03.2019 07:26:36	CRJ9	D	69	70,7	81
02.03.2019 07:29:10	E190	D	68,9	71,2	80,9
02.03.2019 07:30:46	B738	D	69,5	71,9	84,4
02.03.2019 07:32:45	E190	D	68,7	70,8	81,5
02.03.2019 07:35:59	E75S	D	67,6	70,3	79,7
02.03.2019 07:38:36	A320	D	68,9	70,7	81,4
02.03.2019 07:40:50	B738	D	69,2	71	83
02.03.2019 07:44:30	B738	D	68,6	70,2	82,2
02.03.2019 07:46:38	E195	D	68,8	71,7	82
02.03.2019 07:51:57	E195	D	69,2	72,2	82,6
02.03.2019 07:54:00	E195	D	68,6	70,9	81,4
02.03.2019 08:03:05	E75S	D	67	69,2	80,8
02.03.2019 08:09:31	E195	D	68,7	71,5	83
02.03.2019 08:11:14	E75S	D	66,9	70,8	81,6
02.03.2019 08:13:03	E195	D	69,9	73,4	82,9
02.03.2019 08:15:09	A320	D	70,2	72,1	83,7
02.03.2019 08:18:20	B734	D	72,9	75,7	86,3
02.03.2019 08:20:54	E170	D	67,1	68,3	79,7
02.03.2019 08:25:36	E170	D	67,1	69,1	78,3
02.03.2019 08:30:26	B738	D	72,7	76,6	86,3
02.03.2019 08:32:20	E170	D	67,8	69,9	81,3
02.03.2019 08:50:54	A320	D	68,5	71,3	82,6
02.03.2019 08:52:15	E190	D	68,6	70,2	81,4
02.03.2019 09:03:42	B734	D	70,3	72,4	83,7
02.03.2019 09:05:35	B733	D	69,5	72,4	82,3
02.03.2019 09:14:30	E195	D	73,8	77,2	86,6
02.03.2019 09:17:23	A319	D	67,7	69,8	79,8
02.03.2019 09:22:06	A320	D	67,8	69,4	77,8
02.03.2019 09:23:36	B738	D	70,7	73	83,5
02.03.2019 09:35:13	E75S	D	69	72,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 09:40:30	E195	D	68,6	70,5	81,8
02.03.2019 09:58:39	E195	D	68,3	70,7	81,5
02.03.2019 10:00:20	E75S	D	67,3	69,8	81,3
02.03.2019 10:02:14	A321	D	69,7	72	83,8
02.03.2019 10:03:31	A320	D	70,8	75,1	83,6
02.03.2019 10:25:26	A320	D	68,3	71	79,8
02.03.2019 10:29:27	E75S	D	69,5	73	82,8
02.03.2019 10:42:48	E195	D	69,9	73,4	83,2
02.03.2019 10:45:31	E75S	D	67,2	69,2	78
02.03.2019 10:50:21	B738	D	72	74,7	85,7
02.03.2019 11:01:25	CRJ9	D	67,8	70,8	81,8
02.03.2019 11:03:05	E170	D	69,2	72,5	83,2
02.03.2019 11:04:32	E75S	D	71,2	74,1	86
02.03.2019 11:06:12	E75S	D	68,8	71,7	82,2
02.03.2019 11:08:42	CRJ9	D	69,7	72,4	83,1
02.03.2019 11:10:24	E195	D	69,7	72,9	83,3
02.03.2019 11:12:05	B38M	D	67,1	68,6	77,1
02.03.2019 11:18:52	B738	D	69,2	70,9	82,6
02.03.2019 11:31:45	P180	D	68,2	70,6	79,3
02.03.2019 11:36:50	E75S	D	67,5	69,5	81,1
02.03.2019 11:38:25	A320	D	67,7	71,4	81,5
02.03.2019 11:44:29	CRJ9	D	70,2	73	84,8
02.03.2019 11:46:56	E195	D	69,4	72,4	82,7
02.03.2019 12:08:41	A321	D	69,1	71,6	82,1
02.03.2019 12:23:32	B738	D	72,5	76,6	87,6
02.03.2019 12:30:00	B738	D	69,3	71,8	81,4
02.03.2019 12:31:51	E75S	D	68,1	69,8	81,3
02.03.2019 12:36:25	A321	D	70,6	72,1	83,6
02.03.2019 13:00:45	E190	D	70,8	74	83,9
02.03.2019 13:05:26	A321	D	70,2	73,1	83,8
02.03.2019 13:10:15	E190	D	72,6	76,3	86,6
02.03.2019 13:12:23	A319	D	67,2	68,7	78,4
02.03.2019 13:16:09	B738	D	73,3	77,1	87,1
02.03.2019 13:18:29	A318	D	67,9	70,3	81,1
02.03.2019 13:23:01	E195	D	69,1	71,7	82,1
02.03.2019 13:27:41	B738	D	70,8	73,3	85,8
02.03.2019 13:34:30	A320	D	69	70,6	81,3
02.03.2019 13:37:21	E195	D	70,4	73,2	84,5
02.03.2019 13:39:44	E190	D	68,1	70,6	79,9
02.03.2019 13:49:34	B77W	D	71,9	73,8	84,9
02.03.2019 13:54:04	E195	D	69,3	72,8	82,9
02.03.2019 14:29:49	E75S	D	68,6	71	82
02.03.2019 14:33:02	E170	D	68,7	73	82,7
02.03.2019 14:34:31	E75S	D	68,2	71,2	82,2
02.03.2019 14:42:13	E170	D	71	74,6	85,5
02.03.2019 14:43:40	A20N	D	67,3	69,5	78,1
02.03.2019 14:48:32	CRJ9	D	70	71,7	83
02.03.2019 14:51:19	E190	D	70,3	72,3	82,1
02.03.2019 14:53:03	E75S	D	69,1	71,5	83,4
02.03.2019 14:54:51	F100	D	68,9	72,6	83,9
02.03.2019 15:05:23	E195	D	70,1	73,2	83,8
02.03.2019 15:17:36	A320	D	68,7	71	81,2
02.03.2019 15:30:13	B735	D	71,2	75,3	85,6
02.03.2019 15:41:18	B788	D	68,8	70,4	81,4
02.03.2019 15:48:19	B38M	D	66,7	68	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02.03.2019 15:54:05	E195	D	69	70,7	82,4
02.03.2019 15:55:57	A320	D	71,6	74,1	85,2
02.03.2019 15:59:54	A333	D	70,7	73,8	85,5
02.03.2019 16:02:29	E195	D	68,3	70,8	81,7
02.03.2019 16:04:04	CRJ9	D	68,8	71	82,2
02.03.2019 16:06:13	E195	D	73,7	77,1	87,2
02.03.2019 16:19:28	E170	D	70,1	71,9	82,1
02.03.2019 16:23:09	B738	D	72,4	75,5	86,5
02.03.2019 16:25:07	E75S	D	71,6	74,2	86,1
02.03.2019 16:30:22	E195	D	69,1	71,7	82,8
02.03.2019 16:40:31	A321	D	69,1	70,8	81,9
02.03.2019 16:43:23	E75S	D	67,7	69,4	81,3
02.03.2019 16:50:11	B738	D	69,9	72,7	84,1
02.03.2019 16:51:42	E195	D	69,7	71,5	82,5
02.03.2019 16:53:46	B738	D	71,1	73,2	85,1
02.03.2019 16:55:06	E190	D	73,3	76,3	87
02.03.2019 16:56:19	E170	D	68,5	69,9	82,9
02.03.2019 17:06:18	E75S	D	69,9	72,1	83,8
02.03.2019 17:07:51	E195	D	72	75,3	85,4
02.03.2019 17:11:26	A319	D	68	69,4	80,6
02.03.2019 17:15:06	E195	D	70,1	73,7	82,9
02.03.2019 17:18:01	E195	D	69,7	71,9	83,3
02.03.2019 17:20:21	E75S	D	67,9	69,4	81,7
02.03.2019 17:22:21	CRJ9	D	70,5	72,7	84,1
02.03.2019 17:23:37	E75S	D	68,8	70,9	82,6
02.03.2019 17:31:47	A318	D	69	70,7	82,6
02.03.2019 17:35:38	E195	D	69,7	72,1	83
02.03.2019 17:41:59	E190	D	70,2	72,3	83
02.03.2019 17:44:44	E195	D	69	70,1	82,2
02.03.2019 17:55:59	B38M	D	67,7	68,4	78,8
02.03.2019 17:58:30	E75S	D	68,6	69,1	81,6
02.03.2019 18:05:54	E190	D	70,2	72,6	83,4
02.03.2019 18:13:39	A321	D	68,9	70,7	82,9
02.03.2019 18:19:20	GLEK	D	67,9	69,5	80
02.03.2019 18:39:27	A321	D	69,8	71,5	84,2
02.03.2019 18:41:41	CRJ9	D	66,7	67	76,3
02.03.2019 18:49:30	A320	D	68,9	70,2	82,1
02.03.2019 18:53:08	B738	D	70,3	71,4	85,1
02.03.2019 18:55:44	A319	D	67,5	68,9	80,1
02.03.2019 19:03:13	A321	D	70,2	71,5	84,1
02.03.2019 19:57:09	CRJ9	D	69	70,8	82,4
02.03.2019 20:03:19	E75S	D	69,6	71,2	84,5
02.03.2019 20:05:59	E75S	D	66,8	67,5	79,8
02.03.2019 20:11:29	E75S	D	67,9	69	82
02.03.2019 20:19:16	E170	D	67,1	68,4	80,9
02.03.2019 20:23:13	E170	D	67,8	68,6	81,9
02.03.2019 20:30:40	E195	D	68,4	70,1	82,2
02.03.2019 20:34:33	E195	D	69,8	72,5	83,6
02.03.2019 20:45:49	B738	D	72,1	74,4	86
02.03.2019 21:02:52	E190	D	68,9	71,1	81,5
02.03.2019 21:34:31	B737	D	74,2	78,3	89,6
02.03.2019 21:48:38	CRJ9	D	70,4	72,2	84
02.03.2019 21:57:57	B788	D	68,8	71	81,1
03.03.2019 06:14:31	A321	D	70,7	72,6	84,8
03.03.2019 06:19:00	A321	D	71	72,5	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 06:21:48	E190	D	68,1	69,6	81,9
03.03.2019 06:24:05	A320	D	68,2	70,9	81
03.03.2019 06:26:29	E190	D	71,1	74,5	84,3
03.03.2019 06:28:11	A321	D	70,3	72,7	84
03.03.2019 06:29:30	E75S	D	67,9	70,9	82,9
03.03.2019 06:31:51	A320	D	68,5	70,5	81,8
03.03.2019 06:42:45	A320	D	69,2	72,5	83
03.03.2019 07:02:20	A319	D	68,4	70,6	82,2
03.03.2019 07:04:01	B38M	D	69,1	70,6	81,7
03.03.2019 07:14:12	A20N	D	68,5	69,9	80,3
03.03.2019 07:23:26	A320	D	70,8	73,5	85
03.03.2019 07:25:07	E75S	D	68,7	71,1	83,3
03.03.2019 07:31:22	E195	D	69,1	71,5	83,8
03.03.2019 07:33:36	E170	D	68,3	71,3	82,9
03.03.2019 07:35:13	E75S	D	69,8	73	84,6
03.03.2019 07:37:04	E195	D	69,1	71,4	83,9
03.03.2019 07:38:59	B738	D	70,4	73,1	84,8
03.03.2019 07:40:44	E75S	D	67,4	69,6	79,4
03.03.2019 07:43:29	E190	D	68,7	71,1	82,3
03.03.2019 07:47:30	A321	D	73,4	76,7	87,5
03.03.2019 07:53:42	E190	D	67,6	69,7	81,2
03.03.2019 08:00:29	B38M	D	66,6	67,6	76,2
03.03.2019 08:02:00	E195	D	69,4	72,9	84,2
03.03.2019 08:11:05	CRJ9	D	69	72	82,8
03.03.2019 08:16:58	E195	D	73,9	78,6	88,4
03.03.2019 08:25:22	B38M	D	68,3	70,8	80,6
03.03.2019 08:29:30	B738	D	73	76	87,5
03.03.2019 08:32:09	B738	D	73	75,5	87,9
03.03.2019 08:34:02	B738	D	73,1	76,7	87,6
03.03.2019 08:46:13	A332	D	72,4	76,6	87
03.03.2019 09:14:11	A320	D	67,6	69,4	80,2
03.03.2019 09:31:21	E75S	D	72,1	75,7	86,8
03.03.2019 09:41:22	B38M	D	67	68,9	78,8
03.03.2019 09:50:03	B735	D	71	74,9	86,4
03.03.2019 09:52:23	E170	D	70,2	74,4	84,9
03.03.2019 10:23:49	A320	D	73,1	76,3	86,5
03.03.2019 10:25:52	A320	D	72,1	75,2	85,5
03.03.2019 10:44:29	A320	D	68,8	71,9	84
03.03.2019 10:49:33	B738	D	72	77,4	88,3
03.03.2019 10:52:53	E195	D	69,1	73,1	84
03.03.2019 10:54:41	E170	D	69,4	71,9	83,5
03.03.2019 10:56:40	E75S	D	70,5	74,3	85,2
03.03.2019 10:58:04	E75S	D	71,8	75	86,2
03.03.2019 10:59:39	B38M	D	66,8	67,9	76,8
03.03.2019 11:01:24	E75S	D	67	68,8	79,6
03.03.2019 11:03:49	E170	D	69,3	72,4	82,5
03.03.2019 11:05:31	CRJ9	D	69,7	72	83,1
03.03.2019 11:07:09	CRJ9	D	69,6	72,7	83,9
03.03.2019 11:17:07	E195	D	69,5	74,5	84,3
03.03.2019 11:30:33	E75S	D	67,5	69,5	80,5
03.03.2019 11:33:29	P180	D	69,3	72,3	82,3
03.03.2019 11:36:51	E75S	D	67,9	70,5	82,5
03.03.2019 11:49:39	A321	D	73,1	77,1	87,1
03.03.2019 11:54:18	E195	D	69,5	71,8	82,5
03.03.2019 11:59:22	E195	D	71,9	75,2	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 12:01:37	CRJ9	D	70,2	72,1	81,3
03.03.2019 12:29:13	A321	D	70,8	75,3	84,2
03.03.2019 12:39:14	A321	D	68,7	70,3	81,5
03.03.2019 12:43:45	A321	D	67,3	68,6	79,8
03.03.2019 13:04:22	E190	D	69,7	73,6	82,3
03.03.2019 13:07:15	A319	D	67,9	70,5	80,2
03.03.2019 13:12:11	E195	D	66,3	67,5	77,1
03.03.2019 13:17:54	E195	D	69,7	72	83,1
03.03.2019 13:21:01	AT72	D	66,4	67,9	75,4
03.03.2019 13:23:26	CRJ9	D	68,1	70,5	79,5
03.03.2019 13:29:57	A21N	D	67,2	68,5	76,7
03.03.2019 13:33:26	B737	D	70,5	74,4	85,5
03.03.2019 13:37:49	B38M	D	70,3	72,9	84,1
03.03.2019 13:39:29	E75S	D	69,1	72,2	83,7
03.03.2019 13:42:07	SU95	D	72,7	77,6	88
03.03.2019 13:48:36	B77W	D	71,3	74	86,1
03.03.2019 13:50:54	B738	D	69,8	72,8	85
03.03.2019 13:57:09	E190	D	67,6	70,1	82
03.03.2019 14:30:59	E75S	D	68,4	70,6	82,2
03.03.2019 14:41:37	E195	D	69,7	73,5	84
03.03.2019 14:42:46	E75S	D	69,1	71,6	84,2
03.03.2019 14:52:37	E170	D	68,4	70,3	82
03.03.2019 14:54:01	A320	D	69,6	72,4	83,2
03.03.2019 14:58:29	A320	D	68,2	69,9	79,7
03.03.2019 15:00:28	E195	D	69,7	73,9	84
03.03.2019 15:06:08	E190	D	69,2	72,8	84,5
03.03.2019 15:09:00	CRJ9	D	69,1	72,2	83,3
03.03.2019 15:16:30	A319	D	68,6	71,7	83,6
03.03.2019 15:24:38	B735	D	71	73,8	84,4
03.03.2019 15:26:34	E195	D	69	74,1	84,3
03.03.2019 15:30:45	E75S	D	67,9	69,8	80,2
03.03.2019 15:37:07	A320	D	69,9	72,3	84,1
03.03.2019 15:41:43	A320	D	68,1	71,2	80,4
03.03.2019 15:48:22	A321	D	69,1	70,5	78,2
03.03.2019 15:53:20	A343	D	71,1	75,2	87,9
03.03.2019 15:57:20	A319	D	70,6	73	85,1
03.03.2019 15:59:05	B38M	D	68,6	72,2	81,8
03.03.2019 16:01:44	E195	D	68,9	71,6	80,7
03.03.2019 16:03:54	B38M	D	67,2	69	76,2
03.03.2019 16:09:47	E75S	D	69,9	72,8	85
03.03.2019 16:14:16	B738	D	70,2	73,1	85,7
03.03.2019 16:21:56	E75S	D	68	70,5	82,7
03.03.2019 16:32:31	E75S	D	72,6	76,3	88,5
03.03.2019 16:34:20	E190	D	69,5	73,4	84,9
03.03.2019 16:37:12	E170	D	70,9	73,9	84,5
03.03.2019 16:39:32	E195	D	68,3	70,9	82,4
03.03.2019 16:46:31	B738	D	70,8	74,5	86,8
03.03.2019 16:49:45	E190	D	68,6	72,5	84,3
03.03.2019 16:51:21	E195	D	69,6	73,8	85
03.03.2019 16:56:27	E195	D	69,8	73,2	84,5
03.03.2019 16:58:10	A319	D	69,4	72,9	82,2
03.03.2019 17:01:29	B738	D	71	73,8	86,7
03.03.2019 17:05:24	E190	D	70,5	74,8	84,8
03.03.2019 17:06:46	E195	D	72,5	76,9	87,7
03.03.2019 17:11:06	CRJ9	D	69,1	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03.03.2019 17:12:23	B738	D	70,1	73,5	85,9
03.03.2019 17:14:17	E195	D	69	73,4	84
03.03.2019 17:18:22	E170	D	68,9	72	83,9
03.03.2019 17:20:37	E75S	D	68,3	70,8	81,7
03.03.2019 17:24:03	B734	D	72,2	76,6	87,1
03.03.2019 17:25:38	B734	D	69,9	72,9	83,7
03.03.2019 17:29:42	E170	D	68,3	70,9	82,3
03.03.2019 17:31:14	B738	D	70,8	75	86,4
03.03.2019 17:33:00	A321	D	68,1	70,2	82,4
03.03.2019 17:37:08	E75S	D	70,2	73,2	85,4
03.03.2019 17:43:19	E190	D	66,1	68,6	77,2
03.03.2019 17:44:33	E195	D	72	75,7	87
03.03.2019 17:56:37	E75S	D	66,8	68,2	75,9
03.03.2019 17:56:50	E75S	D	67,7	69,6	78,5
03.03.2019 17:59:25	B738	D	67,5	70,4	82,4
03.03.2019 18:02:13	CRJ9	D	67,6	70,2	82,2
03.03.2019 18:04:10	E75S	D	67,5	70,7	82,1
03.03.2019 18:06:03	B738	D	71,7	75,3	87,7
03.03.2019 18:09:34	B38M	D	64,3	66,9	76,1
03.03.2019 18:50:44	A321	D	70,1	73,1	84,7
03.03.2019 18:54:39	A319	D	69,3	71,6	81,6
03.03.2019 18:56:42	A321	D	68,1	70,9	82,9
03.03.2019 19:10:05	A321	D	68,5	71,4	83,4
03.03.2019 19:23:44	A320	D	66,7	70	81,3
03.03.2019 19:46:23	A321	D	69,1	72,9	84,7
03.03.2019 19:54:46	B738	D	71,9	75,8	87,1
03.03.2019 20:00:11	CRJ9	D	66,8	69,3	81,3
03.03.2019 20:09:05	E75S	D	67,6	71,2	81,9
03.03.2019 20:16:22	E170	D	68,5	71,2	83,4
03.03.2019 20:18:30	E75S	D	68	70,8	78
03.03.2019 20:24:10	E195	D	66,2	68,4	78,5
03.03.2019 20:25:23	E75S	D	65,9	69,4	79,9
03.03.2019 20:26:47	A319	D	67	70,1	80,6
03.03.2019 20:30:22	E195	D	67,4	70,7	79,5
03.03.2019 20:31:48	E190	D	69,4	73,3	83,6
03.03.2019 20:35:09	E195	D	67,3	71,3	82,5
03.03.2019 20:36:53	E75S	D	67,5	71,3	83
03.03.2019 20:38:29	E195	D	68,4	73,5	82,7
03.03.2019 20:40:01	E195	D	68,3	72,7	83,4
03.03.2019 20:41:23	E195	D	71,5	76,4	86,4
03.03.2019 20:44:07	CRJ9	D	69,2	73	82,6
03.03.2019 21:10:06	E75S	D	67,8	70,1	82,2
03.03.2019 21:37:02	B788	D	68,3	71,9	82,2
04.03.2019 06:01:10	CRJ9	D	69,2	71,6	83
04.03.2019 06:03:16	B738	D	70,5	73,8	84,3
04.03.2019 06:10:11	A321	D	71,3	73,4	85,3
04.03.2019 06:12:49	A321	D	69,4	72,1	83,5
04.03.2019 06:14:44	A320	D	68,5	71,6	82,8
04.03.2019 06:17:24	A321	D	69,7	72,2	84,3
04.03.2019 06:23:24	A321	D	70,1	72	83,3
04.03.2019 06:38:23	A320	D	70	72,7	83,4
04.03.2019 06:53:24	A319	D	67,9	68,7	78,3
04.03.2019 06:58:33	A319	D	68,4	71,7	83,3
04.03.2019 07:06:46	E75S	D	68,4	70,8	83,2
04.03.2019 07:09:32	E190	D	69,2	71,6	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 07:13:00	A20N	D	68,6	71,7	80,9
04.03.2019 07:25:07	B38M	D	69,4	71,8	82,8
04.03.2019 07:27:05	E75S	D	68	70,5	83,2
04.03.2019 07:32:57	E190	D	68,7	72,4	82,9
04.03.2019 07:37:24	E195	D	69,7	73,1	84
04.03.2019 07:39:11	E195	D	70,2	73,6	84,5
04.03.2019 07:45:34	B738	D	69,8	74	85,5
04.03.2019 07:49:02	E195	D	70	73	84,9
04.03.2019 07:52:21	CRJ9	D	68,9	71,8	81,6
04.03.2019 07:53:55	B38M	D	67,1	68,8	81,1
04.03.2019 07:58:32	B38M	D	67,5	70,5	81,1
04.03.2019 08:03:06	E170	D	69,8	72,8	84,4
04.03.2019 08:04:50	B738	D	70,2	72,6	83,6
04.03.2019 08:07:55	B734	D	71,8	76,7	87
04.03.2019 08:09:27	B734	D	72,1	75,4	86,5
04.03.2019 08:11:26	E190	D	71,7	77,1	87,1
04.03.2019 08:13:46	A320	D	68,5	70,8	83,2
04.03.2019 08:15:55	CRJ9	D	71,3	74,9	85,7
04.03.2019 08:18:16	AN26	D	72,2	76,5	86,2
04.03.2019 08:21:19	E170	D	67,4	69,4	82
04.03.2019 08:22:56	E195	D	66,9	69,5	76,4
04.03.2019 08:23:12	E195	D	66,5	67,8	76,5
04.03.2019 08:24:42	E190	D	69	71,5	82,8
04.03.2019 08:26:46	E75S	D	68,4	71,1	79,8
04.03.2019 08:28:33	E75S	D	67,4	69,4	81,5
04.03.2019 08:30:56	E75S	D	72,8	76,5	86
04.03.2019 08:38:55	DH8D	D	74,1	78,3	88,4
04.03.2019 08:41:01	B738	D	72,6	75,7	86,9
04.03.2019 08:54:19	A333	D	71,2	75,2	87,1
04.03.2019 09:01:20	A320	D	68,9	71,8	82,7
04.03.2019 09:17:49	B738	D	69,9	73,6	85,5
04.03.2019 09:22:00	E170	D	68,7	70,9	82,1
04.03.2019 09:24:27	A319	D	69,4	72,7	82,5
04.03.2019 09:29:38	A321	D	70,2	73,5	85,6
04.03.2019 09:42:37	E195	D	69,4	73,8	83,9
04.03.2019 10:01:01	B738	D	70,9	76,5	84,7
04.03.2019 10:03:22	E195	D	70,2	72,8	83,4
04.03.2019 10:08:09	CRJ9	D	71	73,1	84,6
04.03.2019 10:09:35	E75S	D	69,2	72,7	84
04.03.2019 10:12:41	GLF5	D	68,5	70,1	77,5
04.03.2019 10:15:06	P180	D	69,1	74,3	82,1
04.03.2019 10:16:39	A320	D	71,6	76,3	84,9
04.03.2019 10:19:52	E195	D	75,1	78,6	88,3
04.03.2019 10:29:13	B738	D	72	75,3	87,4
04.03.2019 10:44:06	A320	D	68,2	70,6	81,2
04.03.2019 10:46:23	E195	D	70,1	74,3	82,7
04.03.2019 10:55:40	E75S	D	70,3	73,8	84,1
04.03.2019 10:57:33	E75S	D	68,1	70,8	80,2
04.03.2019 10:59:48	E75S	D	69,7	71,9	84,6
04.03.2019 11:03:44	E170	D	73,3	77,9	87,3
04.03.2019 11:05:37	CRJ9	D	70,7	73,7	83,5
04.03.2019 11:08:09	CRJ9	D	69,9	72,2	83,3
04.03.2019 11:13:00	B738	D	71,4	75,1	84
04.03.2019 11:14:36	B38M	D	68,6	71,1	80,6
04.03.2019 11:22:50	E75S	D	70	73,2	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 11:36:06	E195	D	70	72,9	83,2
04.03.2019 11:37:42	E75S	D	70,5	73,6	84,1
04.03.2019 11:40:18	CRJ9	D	71,5	74,2	85
04.03.2019 11:45:17	A321	D	67,9	70,6	82,3
04.03.2019 11:47:34	BCS3	D	67,7	70,2	78,1
04.03.2019 11:48:38	A320	D	67,1	71,9	82,1
04.03.2019 11:56:19	E195	D	71,1	73,3	85,2
04.03.2019 12:15:49	E195	D	70,2	73,4	84,4
04.03.2019 12:18:08	E195	D	69,5	73,1	83,4
04.03.2019 12:21:23	A321	D	71,9	74,6	85,5
04.03.2019 12:25:27	A319	D	68,4	70,5	77,4
04.03.2019 12:29:27	E170	D	69,4	73,1	84
04.03.2019 12:40:33	A320	D	72,4	77,1	86,4
04.03.2019 12:42:36	A321	D	71,4	74,9	85,1
04.03.2019 13:06:23	E190	D	72,4	76,6	86,6
04.03.2019 13:12:09	E190	D	70,4	74,6	84
04.03.2019 13:26:31	A320	D	71,3	74,6	84,1
04.03.2019 13:30:14	A320	D	72,1	75,4	85,3
04.03.2019 13:31:22	B734	D	70,2	75,2	84,8
04.03.2019 13:33:08	CRJ9	D	70,1	72,6	83,3
04.03.2019 13:34:29	E195	D	70	72,5	83
04.03.2019 13:42:11	E195	D	69,7	73,3	83,7
04.03.2019 13:51:13	B738	D	70,4	72,9	84,4
04.03.2019 13:53:07	E75S	D	70	72,1	83,6
04.03.2019 13:54:27	E190	D	69	72	82
04.03.2019 13:58:22	B38M	D	66,7	68,1	78,5
04.03.2019 14:00:18	B77W	D	75,2	79,6	89,7
04.03.2019 14:08:08	A318	D	69	72,9	81,3
04.03.2019 14:12:37	B38M	D	71,3	73,8	83
04.03.2019 14:37:22	E170	D	70	73,8	84,8
04.03.2019 14:38:47	DH8D	D	68,4	69,9	78
04.03.2019 14:40:56	E75S	D	70,1	74,6	84,9
04.03.2019 14:47:15	E170	D	69,1	72,9	83,6
04.03.2019 14:49:42	E75S	D	70,4	74,7	85,2
04.03.2019 14:51:24	E75S	D	68,7	71,6	83,5
04.03.2019 14:53:06	E195	D	69	74,2	84
04.03.2019 15:02:03	E195	D	68,9	72,4	83
04.03.2019 15:04:01	E195	D	70,9	74,7	84,9
04.03.2019 15:05:34	A332	D	75,6	80,8	91,8
04.03.2019 15:08:05	CRJ9	D	69,5	73,8	84
04.03.2019 15:14:57	B735	D	71,1	75,2	85,3
04.03.2019 15:18:03	E190	D	68,2	72,7	83,1
04.03.2019 15:22:44	E75S	D	69,1	72,7	83,4
04.03.2019 15:41:19	A320	D	68,9	71,1	82,7
04.03.2019 15:45:49	A319	D	68,8	72,3	82,9
04.03.2019 15:48:54	A319	D	69,5	72,5	82,3
04.03.2019 15:50:12	CRJ9	D	69,3	72	82,9
04.03.2019 15:53:13	A321	D	70,4	75,1	85,2
04.03.2019 15:57:35	A333	D	71,1	76,7	87
04.03.2019 16:02:06	B38M	D	66,1	68,1	76,5
04.03.2019 16:06:57	B38M	D	67,4	69,1	79,1
04.03.2019 16:09:21	A320	D	69,8	72,9	82,1
04.03.2019 16:10:50	E195	D	72,9	76,6	87,1
04.03.2019 16:12:28	P180	D	74,4	79,8	88,2
04.03.2019 16:12:57	P180	D	68,4	71,5	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 16:15:08	AN30	D	73	76,9	87,4
04.03.2019 16:25:51	E190	D	68,2	72,1	84,2
04.03.2019 16:33:35	E75S	D	68,9	71,8	82,9
04.03.2019 16:34:47	E75S	D	71,9	76,4	85,5
04.03.2019 16:47:38	E190	D	68,5	72,6	82,7
04.03.2019 16:52:26	E75S	D	71,2	74,7	85,8
04.03.2019 16:54:06	A319	D	68,8	70,5	83,2
04.03.2019 17:02:55	B738	D	71,4	75,2	86,1
04.03.2019 17:06:34	B738	D	70,9	74,9	86,3
04.03.2019 17:08:21	B788	D	71,5	72,9	83,8
04.03.2019 17:10:17	B734	D	70,3	74,4	85,9
04.03.2019 17:15:01	E195	D	72,8	76	86,8
04.03.2019 17:16:33	B738	D	70,6	73,9	84,9
04.03.2019 17:18:20	CRJ9	D	68,2	70,1	82,2
04.03.2019 17:19:41	B734	D	71,1	74,9	86,4
04.03.2019 17:22:41	E195	D	70,1	73,3	84,4
04.03.2019 17:24:10	E195	D	70,3	72,8	84,2
04.03.2019 17:25:46	E195	D	69,3	71,5	83,6
04.03.2019 17:38:12	E170	D	68,3	71,8	81,7
04.03.2019 17:39:26	E75S	D	70,4	73,4	84,6
04.03.2019 17:40:39	E75S	D	69,6	72,6	83,6
04.03.2019 17:45:02	E170	D	67,5	70	82,1
04.03.2019 17:46:42	E75S	D	68,8	71,5	83,7
04.03.2019 17:54:52	A320	D	68,5	74,1	82,8
04.03.2019 17:57:40	A321	D	69,3	72,7	83,9
04.03.2019 18:02:56	CRJ9	D	67,5	70,2	82
04.03.2019 18:10:54	B738	D	68,4	71,6	83,8
04.03.2019 18:16:48	A320	D	67,6	69,9	78,8
04.03.2019 18:17:07	A320	D	65,1	66,8	74,1
04.03.2019 18:18:34	E190	D	69,3	73,4	83,5
04.03.2019 18:22:54	CRJ9	D	69,4	73,8	84,2
04.03.2019 18:53:26	E190	D	69,3	74,9	83,1
04.03.2019 19:03:14	A321	D	70,8	73,5	85,1
04.03.2019 19:09:26	E195	D	70,7	76,3	85,6
04.03.2019 19:10:48	A320	D	68,7	71,9	82,5
04.03.2019 19:23:36	A321	D	69,7	73	83,7
04.03.2019 19:51:57	E170	D	68,1	70,1	81,4
04.03.2019 20:04:29	B739	D	68,6	71,1	81,4
04.03.2019 20:05:53	CRJ9	D	68,5	72,3	82,3
04.03.2019 20:09:35	E75S	D	67,3	70,6	82,6
04.03.2019 20:12:49	B738	D	70,6	76,2	88
04.03.2019 20:15:11	E195	D	69,1	71,9	83,2
04.03.2019 20:16:58	B734	D	70,7	73,8	85
04.03.2019 20:18:40	E195	D	68,4	73	83,5
04.03.2019 20:21:48	E195	D	68,2	70,3	82
04.03.2019 20:23:45	CRJ9	D	69,2	73,3	82,8
04.03.2019 20:25:33	E75S	D	69	73,5	84,5
04.03.2019 20:27:15	E75S	D	69,4	72,5	84,7
04.03.2019 20:29:25	E75S	D	68,4	71,2	80,1
04.03.2019 20:30:58	E190	D	65,9	69,3	79,5
04.03.2019 20:32:46	E170	D	67,2	70,1	82,1
04.03.2019 20:37:39	A320	D	67,8	70,9	80,1
04.03.2019 20:42:31	E195	D	69,1	72,2	83,7
04.03.2019 20:45:40	E75S	D	69,6	72,9	84,4
04.03.2019 20:47:17	E75S	D	68,6	72,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04.03.2019 21:25:53	B752	D	66,2	68,2	77,4
04.03.2019 21:26:11	B752	D	65,3	66,3	74,8
04.03.2019 21:38:36	B788	D	66,9	69,3	79,2
04.03.2019 21:44:30	B752	D	68	69,4	81,9
04.03.2019 21:46:24	B734	D	68	71,5	83,6
05.03.2019 06:01:54	CRJ9	D	68,9	72,6	82,5
05.03.2019 06:06:56	A321	D	69,6	71,6	83,4
05.03.2019 06:08:51	A321	D	71,3	74,1	84,9
05.03.2019 06:11:03	A319	D	68,3	70,8	81,7
05.03.2019 06:14:13	E190	D	69,5	74,2	83,8
05.03.2019 06:31:52	A321	D	69,7	72,8	84,4
05.03.2019 06:48:19	A319	D	66,8	69,4	78,2
05.03.2019 06:55:17	A319	D	66,9	69,9	79,4
05.03.2019 06:57:40	A321	D	68,4	71,6	82,5
05.03.2019 07:34:38	E190	D	67,4	71,3	80
05.03.2019 07:36:32	E195	D	70,6	74,8	86,2
05.03.2019 07:38:29	B734	D	72	76,1	86,6
05.03.2019 07:45:55	E75S	D	67,6	72,3	82,8
05.03.2019 07:48:55	B738	D	68,3	71,8	83,2
05.03.2019 07:51:19	E170	D	66,3	68,8	75,4
05.03.2019 07:52:47	E170	D	69,2	72	83
05.03.2019 07:55:01	E190	D	67,4	70,4	82,1
05.03.2019 07:57:09	E75S	D	68,3	71,5	82,4
05.03.2019 08:01:08	E195	D	69,7	73,4	84,3
05.03.2019 08:02:43	DH8D	D	68,1	70,9	77,2
05.03.2019 08:03:38	DH8D	D	68,4	72	79,2
05.03.2019 08:05:44	B738	D	72,2	76,3	87,4
05.03.2019 08:07:20	AN26	D	70,2	75,2	82,9
05.03.2019 08:09:56	E195	D	69,7	74,5	85,6
05.03.2019 08:11:28	CRJ9	D	68,4	71,4	82,9
05.03.2019 08:13:10	B738	D	69,6	73,3	86
05.03.2019 08:15:14	E170	D	67,8	68,9	77,3
05.03.2019 08:15:35	E170	D	71,3	74,9	80,3
05.03.2019 08:17:12	E195	D	68,7	72,1	81,5
05.03.2019 08:20:09	C25A	D	67,4	69,9	80,2
05.03.2019 08:22:56	A320	D	68,9	73	81,7
05.03.2019 08:28:10	E170	D	68,8	72,1	82,2
05.03.2019 08:42:00	B738	D	68	71	84,1
05.03.2019 08:58:00	A333	D	70,9	75,4	86,7
05.03.2019 09:04:01	B744	D	80,1	85,8	96
05.03.2019 09:17:00	A319	D	69,7	71,7	84,8
05.03.2019 09:24:20	E195	D	70,7	75,1	86,9
05.03.2019 09:31:11	E195	D	71,3	74,4	83,6
05.03.2019 09:32:57	B738	D	73,6	78,3	89,4
05.03.2019 09:37:18	E75S	D	68,7	71,2	80,1
05.03.2019 09:37:37	E75S	D	71,6	75,2	81,2
05.03.2019 09:39:35	B38M	D	66,9	69,4	78,6
05.03.2019 09:43:58	A319	D	67,4	71,4	83,2
05.03.2019 10:01:54	C295	D	68,7	73,8	81
05.03.2019 10:06:13	B738	D	72,1	76	88,5
05.03.2019 10:08:22	A320	D	68,7	72,1	82,5
05.03.2019 10:19:21	CRJ9	D	68,4	72,1	82,8
05.03.2019 10:44:16	B734	D	69,5	74,2	81
05.03.2019 10:44:40	B734	D	69,4	73,3	84,6
05.03.2019 10:52:32	E75S	D	70,4	72,6	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 10:52:58	E75S	D	69,6	73,1	84,8
05.03.2019 10:54:44	DH8D	D	68,2	72,5	78,2
05.03.2019 10:57:13	E195	D	69	74	84,9
05.03.2019 11:02:08	DH8D	D	71,3	75,4	80,4
05.03.2019 11:03:45	E75S	D	68,7	71,4	84,3
05.03.2019 11:05:28	E170	D	69,2	71,9	84,2
05.03.2019 11:19:45	B38M	D	66	66,9	75,5
05.03.2019 11:21:25	CRJ9	D	72,3	79,5	85,6
05.03.2019 11:25:55	B788	D	71,6	76,5	87
05.03.2019 11:32:59	E75S	D	68,3	71,1	84
05.03.2019 11:36:20	A320	D	71,5	77,1	87,6
05.03.2019 11:39:22	CRJ9	D	68,5	71,2	80,3
05.03.2019 11:49:15	E75S	D	69,4	72,6	84
05.03.2019 12:04:05	E170	D	67,5	69,4	80,9
05.03.2019 12:13:05	E195	D	71,3	75,6	87
05.03.2019 12:20:12	B38M	D	70,5	74,4	84,9
05.03.2019 12:22:36	DH8D	D	74,7	78,1	85,5
05.03.2019 12:40:38	A321	D	67,9	72,7	81,7
05.03.2019 12:53:31	A320	D	72,9	76	86,9
05.03.2019 12:57:14	B737	D	70,6	74,4	84,9
05.03.2019 13:04:13	A319	D	72,7	77,1	87,9
05.03.2019 13:32:01	E195	D	67,9	71,4	83,5
05.03.2019 13:39:54	B77W	D	71,6	76,4	86,8
05.03.2019 13:42:24	E195	D	70,2	73,5	84,9
05.03.2019 13:44:02	E75S	D	68,2	70,4	77,2
05.03.2019 13:44:15	E75S	D	67	68,8	79,3
05.03.2019 13:44:38	E75S	D	69,4	71,3	78,4
05.03.2019 13:46:11	E195	D	68,5	71,6	83,3
05.03.2019 13:48:12	A319	D	68,4	70,6	77,9
05.03.2019 13:49:26	E195	D	68,9	71,7	82,9
05.03.2019 14:20:35	DH8D	D	67,2	68,3	76,8
05.03.2019 14:32:24	E75S	D	69,7	71,5	84,2
05.03.2019 14:34:08	B738	D	67,7	69,8	82,2
05.03.2019 14:41:53	E190	D	66,7	70	75,8
05.03.2019 14:42:06	E190	D	69,4	71,6	81,1
05.03.2019 14:45:00	E75S	D	68,9	71,8	82,9
05.03.2019 14:48:23	F2TH	D	67,9	70,3	81,1
05.03.2019 14:50:02	A320	D	70	73,6	84
05.03.2019 14:51:43	A319	D	69,6	73,1	82,4
05.03.2019 14:53:48	E195	D	69,2	73,5	84,2
05.03.2019 14:57:20	E190	D	68,5	71,3	82,3
05.03.2019 15:07:16	B735	D	69,9	72,9	84,2
05.03.2019 15:24:14	E190	D	70,4	75,5	83,8
05.03.2019 15:28:23	E170	D	67,4	69	78,9
05.03.2019 15:30:25	E75S	D	68,1	70,6	81,5
05.03.2019 16:03:02	E75S	D	68,9	73,6	84,4
05.03.2019 16:11:32	CRJ9	D	66,9	69,3	78,4
05.03.2019 16:17:38	E195	D	69,5	72,9	84,7
05.03.2019 16:19:49	E190	D	67,9	71,3	82,1
05.03.2019 16:21:22	E195	D	67,4	69,8	76,4
05.03.2019 16:21:35	E195	D	67,4	69,4	80,7
05.03.2019 16:23:02	A321	D	70,1	72,4	83,5
05.03.2019 16:37:39	E75S	D	68,6	71,6	82,5
05.03.2019 16:42:16	E170	D	68,1	70,7	81,9
05.03.2019 16:46:31	E195	D	69,5	73,1	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05.03.2019 16:49:34	B738	D	69,7	72,2	85,7
05.03.2019 16:51:17	E75S	D	69,6	75,1	83,4
05.03.2019 16:52:50	B734	D	71,2	76,3	87
05.03.2019 16:55:59	A320	D	67,7	69,1	80,5
05.03.2019 16:58:40	E190	D	70,5	75,2	83,9
05.03.2019 17:00:09	E190	D	68,8	72,1	84,3
05.03.2019 17:03:07	E170	D	68,9	71,5	83,2
05.03.2019 17:08:08	E75S	D	70,8	75,6	86,7
05.03.2019 17:13:39	B738	D	70,7	75,1	87,1
05.03.2019 17:19:03	A320	D	70	72,7	83,5
05.03.2019 17:20:40	B738	D	69,7	73,2	85
05.03.2019 17:28:19	E195	D	69,1	73,2	82,7
05.03.2019 17:30:41	E195	D	69,4	73,5	84,2
05.03.2019 17:32:23	E170	D	67,4	70,7	79,4
05.03.2019 17:32:45	E170	D	68	70	78,8
05.03.2019 17:47:53	E195	D	71,5	77,1	86,3
05.03.2019 17:51:11	A320	D	68,1	70,6	81,7
05.03.2019 17:53:19	E170	D	69,1	72,8	84,1
05.03.2019 17:54:53	E75S	D	68	71,1	78
05.03.2019 18:01:02	E195	D	68,3	70,6	82,3
05.03.2019 18:03:55	CRJ9	D	66,6	69	79,6
05.03.2019 18:15:34	B738	D	66,9	68,9	80,8
05.03.2019 18:17:03	A321	D	69	71,5	84
05.03.2019 18:19:54	CRJ9	D	68,1	71,4	83,2
05.03.2019 18:24:51	B738	D	68,9	71,9	83,8
05.03.2019 18:50:01	E190	D	68,8	71,5	81,8
05.03.2019 18:58:37	A321	D	71,9	76	86,9
05.03.2019 19:01:01	A319	D	68,1	70,3	80,9
05.03.2019 19:38:01	E75S	D	68,8	72	84,7
05.03.2019 19:48:15	A320	D	67,5	70,3	80,5
05.03.2019 19:49:55	B738	D	71,2	74,5	85,3
05.03.2019 20:05:44	E75S	D	69	73,1	85,1
05.03.2019 20:08:51	B734	D	70,2	74,4	85,4
05.03.2019 20:13:56	E195	D	68,8	71,2	81,1
05.03.2019 20:16:46	E170	D	67,2	70,7	82,6
05.03.2019 20:19:42	E195	D	69,1	72,8	84,5
05.03.2019 20:21:23	E75S	D	67,7	71,8	81,5
05.03.2019 20:22:57	E190	D	67,3	70,1	81,4
05.03.2019 20:24:30	CRJ9	D	68,3	70,3	80,9
05.03.2019 20:25:58	E75S	D	69,2	74,1	85,1
05.03.2019 20:29:29	E195	D	67,9	71,9	81,9
05.03.2019 20:33:04	E195	D	71,7	75,7	86,8
05.03.2019 20:34:53	E75S	D	67,1	71	82,6
05.03.2019 20:36:33	B38M	D	65,4	66,5	76,5
05.03.2019 20:39:24	E75S	D	67,5	70,2	82,9
05.03.2019 20:42:30	E195	D	68,1	71	83,6
05.03.2019 21:16:30	E195	D	70,4	73,6	84,6
05.03.2019 21:25:01	B752	D	68,4	71,8	82,9
05.03.2019 21:31:06	B788	D	67,4	69,8	79,5
05.03.2019 21:45:03	B734	D	68,2	72,4	83,6
05.03.2019 21:57:34	B752	D	67,6	70,5	81,9
06.03.2019 06:07:53	A321	D	68,3	71,3	82,8
06.03.2019 06:19:24	E190	D	69,7	71,2	79,7
06.03.2019 06:29:36	A321	D	68,4	69,2	81,2
06.03.2019 07:35:27	E195	D	66,6	67,5	77

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 07:59:35	B738	D	67,9	70	76,9
06.03.2019 08:01:04	AN26	D	68,8	69,7	79,6
06.03.2019 08:02:32	E190	D	70,6	73,6	84,7
06.03.2019 08:15:34	B738	D	67,1	69,3	78,8
06.03.2019 08:17:05	E75S	D	68,9	70,5	81,2
06.03.2019 08:18:54	E195	D	67,3	69,7	77,7
06.03.2019 08:41:27	A321	D	71,2	72,9	83,2
06.03.2019 09:03:48	E75S	D	68,6	69,6	78,2
06.03.2019 09:14:19	B744	D	78,1	84,2	94,5
06.03.2019 09:29:40	E190	D	70,7	72,8	83,7
06.03.2019 09:33:34	B738	D	69,3	72,1	82,1
06.03.2019 09:55:17	B738	D	73,5	77,9	88,2
06.03.2019 09:57:11	E75S	D	70,3	72,6	84,1
06.03.2019 10:05:13	CRJ9	D	68,8	70,1	78,3
06.03.2019 10:12:55	A320	D	70,8	72,6	83,1
06.03.2019 10:27:19	B738	D	70	72,2	83,8
06.03.2019 10:39:42	E75S	D	68	69,6	77,5
06.03.2019 10:41:23	DH8D	D	67,7	69,5	76,8
06.03.2019 10:59:49	E195	D	67,8	69,5	79,9
06.03.2019 11:02:21	E75S	D	67,4	68,8	77,8
06.03.2019 11:06:01	E195	D	67,4	69,7	80
06.03.2019 11:07:19	E195	D	71,6	74,5	85,1
06.03.2019 11:09:03	CRJ9	D	68,2	69,4	77,8
06.03.2019 11:12:34	B734	D	68,4	70,7	80,7
06.03.2019 11:14:19	E195	D	67,4	69,9	79,1
06.03.2019 11:16:06	B738	D	69,8	71,8	82,4
06.03.2019 11:32:31	E75S	D	68,6	70,8	81,8
06.03.2019 11:37:13	E195	D	68,4	71,1	81,4
06.03.2019 11:41:46	CRJ9	D	68,7	70,5	79,4
06.03.2019 11:46:43	A321	D	68,6	71,2	82,4
06.03.2019 11:49:17	A321	D	68,9	70,8	81,6
06.03.2019 11:51:58	E195	D	68,8	70,4	82,6
06.03.2019 11:54:31	DH8D	D	67,8	70,1	76,8
06.03.2019 12:06:09	B38M	D	69,2	72	81,5
06.03.2019 12:12:02	E195	D	74,1	78,3	87,7
06.03.2019 12:16:28	B38M	D	70,9	73,5	84,1
06.03.2019 12:35:51	A321	D	74,1	77,7	87,7
06.03.2019 12:43:40	A321	D	70,2	71,6	83,9
06.03.2019 12:46:24	A321	D	70,5	72,3	84,5
06.03.2019 13:07:19	A321	D	69,9	72,8	83,6
06.03.2019 13:12:47	B738	D	70,5	74	84,4
06.03.2019 13:14:48	A319	D	73,2	76,8	87,3
06.03.2019 13:16:43	A320	D	68,2	70,9	80,7
06.03.2019 13:21:19	E75S	D	69,2	72,3	84,1
06.03.2019 13:25:49	A332	D	76,7	81,1	92,9
06.03.2019 13:28:24	A318	D	67,5	70,1	80,6
06.03.2019 13:30:07	CRJ9	D	68,8	71,4	82,1
06.03.2019 13:36:17	A320	D	70,7	74,7	85,1
06.03.2019 13:44:16	B738	D	69,5	72,5	84,8
06.03.2019 13:46:27	E195	D	70,3	75,3	84,9
06.03.2019 13:54:42	E170	D	68,4	72,3	83,3
06.03.2019 14:32:29	E75S	D	77,7	82,9	93,9
06.03.2019 14:34:17	E75S	D	69,2	72,7	82,8
06.03.2019 14:35:56	E170	D	68,8	73,5	83,5
06.03.2019 14:43:05	A320	D	69,1	71	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 14:50:28	E195	D	69,9	73,4	83,9
06.03.2019 14:52:03	CRJ9	D	70,6	73,3	83,4
06.03.2019 14:54:36	E190	D	68,6	71,8	82,9
06.03.2019 14:57:03	E190	D	69,8	72,8	82,9
06.03.2019 14:58:54	E195	D	70,5	74,5	84,1
06.03.2019 15:00:34	E170	D	71,4	74,6	85,4
06.03.2019 15:09:18	B735	D	70,8	73,4	85,1
06.03.2019 15:18:42	A319	D	67,7	70	80,3
06.03.2019 15:23:31	A320	D	68,9	72,3	84
06.03.2019 15:25:19	E195	D	69,4	72,8	83,6
06.03.2019 15:30:34	E75S	D	71,2	74,3	86,1
06.03.2019 15:33:18	CRJ9	D	72,1	74,3	84,7
06.03.2019 15:41:00	B38M	D	67,1	68,5	78,5
06.03.2019 15:49:13	A321	D	70,5	72,9	84,1
06.03.2019 15:50:54	B38M	D	68,7	70,6	81,5
06.03.2019 15:54:17	A333	D	71,1	75,4	85,8
06.03.2019 16:14:16	E190	D	70,4	72,6	84,2
06.03.2019 16:16:41	A320	D	70,9	74,5	85,4
06.03.2019 16:21:11	A319	D	70,7	73,8	84,9
06.03.2019 16:30:19	BE20	A	69,8	71,6	79,8
06.03.2019 16:36:06	E195	A	72,9	76,7	84,7
06.03.2019 16:54:07	A321	A	71,2	73,8	82
06.03.2019 17:04:51	A320	A	70,7	72,8	81,1
06.03.2019 17:08:48	A321	A	70,8	73,6	81,5
06.03.2019 17:24:08	CRJ9	A	69,9	72	80,7
06.03.2019 17:38:08	CL60	A	68,4	70,4	78
06.03.2019 17:47:41	A320	A	72,1	74,7	83,6
06.03.2019 17:49:52	A321	A	70,6	73,9	82,1
06.03.2019 17:54:44	C56X	A	68,6	69,4	77,6
06.03.2019 17:57:01	A20N	A	70,8	73,9	82,3
06.03.2019 17:59:35	E195	A	71,9	75,2	83,4
06.03.2019 18:04:53	E170	A	69,7	72,2	80,9
06.03.2019 18:07:49	B789	A	71,8	75,2	84,4
06.03.2019 18:14:01	A321	A	71,5	74,4	82,6
06.03.2019 18:16:43	CRJ9	A	69,2	71,1	80,4
06.03.2019 18:18:39	E75S	A	71,7	75,5	84,2
06.03.2019 18:21:14	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
06.03.2019 18:23:25	E190	A	71,7	74,4	83,2
06.03.2019 18:25:33	DH8D	A	67,4	69,3	78,8
06.03.2019 18:28:22	E195	A	72,2	76,4	84,5
06.03.2019 18:35:31	E170	A	69,9	73,1	81,3
06.03.2019 18:37:36	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
06.03.2019 18:40:39	E75S	A	70	72,3	80,8
06.03.2019 18:42:32	E75S	A	69,9	72,8	81,4
06.03.2019 18:44:28	E195	A	71,8	75,9	84,6
06.03.2019 18:46:48	DH8D	A	68,9	71,5	80
06.03.2019 18:49:04	E75S	A	71,1	73,9	82,6
06.03.2019 18:50:57	E170	A	70,6	73,3	81,8
06.03.2019 18:53:10	AT75	A	68,7	70,1	78,3
06.03.2019 18:54:56	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
06.03.2019 18:56:50	A319	A	69,6	72,9	81,6
06.03.2019 18:59:05	E190	A	71,8	75,2	84,8
06.03.2019 19:01:01	B738	A	72,5	75,9	84,6
06.03.2019 19:02:56	E195	A	72,4	76,2	84,4
06.03.2019 19:05:11	DH8D	A	68,6	70,4	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06.03.2019 19:07:08	E195	A	72	75,3	83,8
06.03.2019 19:09:04	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
06.03.2019 19:11:22	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
06.03.2019 19:13:31	B738	A	72,6	76,4	85,1
06.03.2019 19:29:53	B734	A	74,3	78,7	86,6
06.03.2019 19:32:44	AN26	A	73,7	78,6	86,9
06.03.2019 19:40:28	B738	A	71,6	74,5	83,6
06.03.2019 19:45:42	B788	A	71,1	75,4	84,6
06.03.2019 20:21:36	SF34	A	70,9	72,6	80,5
06.03.2019 20:26:25	SF34	A	69,3	71,4	79,3
06.03.2019 20:40:34	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
06.03.2019 20:43:00	E75S	A	71,6	74,7	83
06.03.2019 20:44:51	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
06.03.2019 20:46:54	B738	A	72,3	76,2	85,1
06.03.2019 20:49:03	A320	A	71	74,9	84
06.03.2019 20:53:14	E75S	A	70,7	75,5	83,3
06.03.2019 20:54:51	E195	A	70,9	75,8	84,3
06.03.2019 20:56:46	DH8D	A	67,8	69,6	77,8
06.03.2019 20:59:18	CRJ9	A	69	71,5	81
06.03.2019 21:01:12	E75S	A	71,3	74,1	82,5
06.03.2019 21:03:24	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
06.03.2019 21:08:50	E195	A	72,3	75,4	84,1
06.03.2019 21:11:40	E190	A	71	74,5	83,5
06.03.2019 21:14:03	A319	A	72,2	76,4	85
06.03.2019 21:19:21	E170	A	70,9	73,5	82
06.03.2019 21:21:31	E195	A	71,5	74,5	84,1
06.03.2019 21:23:07	B738	A	72,3	75,7	84,3
06.03.2019 21:25:46	PC12	A	70,3	73	82
06.03.2019 21:27:56	E190	A	71,1	74,4	82,8
06.03.2019 21:30:06	E170	A	70,5	73	81,6
06.03.2019 21:33:05	DH8D	A	69,5	71	79,5
06.03.2019 21:35:16	B38M	A	71,5	75,4	84,3
06.03.2019 21:37:23	E195	A	72	75,9	84,7
06.03.2019 21:39:33	B734	A	73,7	78,2	86
06.03.2019 21:41:47	B738	A	72,5	76,4	84,8
06.03.2019 21:44:29	A321	A	71	73,6	82,1
06.03.2019 21:46:29	E170	A	70,6	73,7	82,1
06.03.2019 21:48:24	E195	A	73,2	76,6	85,5
06.03.2019 21:50:30	B738	A	72,3	76	84,3
06.03.2019 21:52:42	DH8D	A	68	69,1	77,6
06.03.2019 21:54:31	B38M	A	71,7	74,5	83,2
06.03.2019 21:56:33	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
06.03.2019 21:59:17	E75S	A	71,1	73,6	82,2
07.03.2019 06:04:37	E170	A	70,8	74,5	82,6
07.03.2019 06:06:57	B734	A	72	75,2	84,8
07.03.2019 06:09:08	DH8D	A	69,3	73	81,8
07.03.2019 06:11:01	E75S	A	70,9	74,7	82,9
07.03.2019 06:12:45	E195	A	72,2	75,8	85
07.03.2019 06:15:01	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
07.03.2019 06:17:14	DH8D	A	69	71	78
07.03.2019 06:19:12	E170	A	71,1	74,6	82,6
07.03.2019 06:21:17	CRJ9	A	69	71,4	80,7
07.03.2019 06:23:28	DH8D	A	69,3	72,3	80,5
07.03.2019 06:25:30	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
07.03.2019 06:27:29	A320	A	71,2	74,7	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 06:29:34	E195	A	73,4	76,4	85,1
07.03.2019 06:31:41	A320	A	71,2	74,6	83,5
07.03.2019 06:33:48	E75S	A	72,2	76,4	84,5
07.03.2019 06:35:46	B752	A	70,8	75,4	84
07.03.2019 06:38:19	CRJ9	A	70,8	73,3	83,8
07.03.2019 06:40:25	E75S	A	71,2	75,6	83
07.03.2019 06:42:19	B738	A	72,4	76,4	84,4
07.03.2019 06:44:35	E190	A	71,7	74,6	83,5
07.03.2019 06:47:35	A332	A	72,8	77,1	86,8
07.03.2019 06:50:43	A320	A	72,9	76,1	84,6
07.03.2019 06:57:27	B788	A	72,2	75,7	85,2
07.03.2019 07:00:28	B738	A	73,3	76,8	85,1
07.03.2019 07:33:29	A320	A	72	76	85
07.03.2019 07:49:45	E75S	A	70,5	73,1	81,2
07.03.2019 08:04:27	DH8D	A	68,5	70	78,5
07.03.2019 08:11:15	E190	A	70,9	74,4	83,9
07.03.2019 08:13:49	P180	A	75,1	80,8	91,6
07.03.2019 08:17:43	A320	A	71,4	75,1	83,2
07.03.2019 08:19:34	E195	A	71,1	74	82,8
07.03.2019 08:21:19	E195	A	72,8	75,8	84,3
07.03.2019 08:23:26	A20N	A	69,9	72	80,7
07.03.2019 08:25:24	B738	A	72,6	76,3	84,4
07.03.2019 08:27:51	DH8D	A	68,9	69,8	78
07.03.2019 08:29:50	AT75	A	68,1	70,4	77,6
07.03.2019 08:31:44	E195	A	72,6	76,3	83,8
07.03.2019 08:33:24	B789	A	71,1	74,9	84,3
07.03.2019 08:35:59	B38M	A	71,4	74,9	83,1
07.03.2019 08:38:14	E75S	A	69,7	71,1	79,7
07.03.2019 08:42:42	DH8D	A	67,7	69,5	78,9
07.03.2019 08:45:31	E75S	A	70,4	73,4	81,9
07.03.2019 08:49:49	BCS3	A	69,8	73,7	80,9
07.03.2019 08:54:10	B734	A	71,3	73,8	83,9
07.03.2019 08:56:59	A320	A	72,4	76,1	84,5
07.03.2019 08:59:05	E195	A	73	76,2	85,1
07.03.2019 09:01:17	PC12	A	71,1	75,4	83,9
07.03.2019 09:10:34	E75S	A	70,6	72,4	80,6
07.03.2019 09:13:22	E75S	A	70,8	72,5	82,6
07.03.2019 09:18:31	E170	A	71,1	73,7	81,6
07.03.2019 09:20:27	E195	A	72,6	77	84,3
07.03.2019 09:22:50	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
07.03.2019 09:26:48	B738	A	71,4	75,9	83,4
07.03.2019 09:28:48	CRJ9	A	70,2	72,9	81,6
07.03.2019 09:31:29	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
07.03.2019 09:34:44	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
07.03.2019 09:37:07	B38M	A	71,3	73,1	81,7
07.03.2019 09:40:03	E195	A	71,5	75,8	84
07.03.2019 09:43:23	DH8D	A	68,7	70	77,8
07.03.2019 09:46:35	E170	A	69,9	72,8	81,7
07.03.2019 09:49:33	CRJ9	A	70,1	73,9	83,3
07.03.2019 09:52:28	DH8D	A	70,2	71,9	79,8
07.03.2019 09:55:33	CRJ9	A	69,2	72,3	80,3
07.03.2019 10:06:24	B738	A	73	75,6	84,1
07.03.2019 10:08:45	E190	A	71,6	74,8	83,1
07.03.2019 10:23:20	A320	A	72,9	76,5	84,1
07.03.2019 10:32:09	E75S	A	70,4	73,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 10:36:32	DH8D	A	68,7	72,1	80,7
07.03.2019 10:40:25	A321	A	71	72,8	81
07.03.2019 11:02:17	E195	A	72,2	76,1	84
07.03.2019 11:04:30	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
07.03.2019 11:15:34	C130	A	75,4	79,3	87,7
07.03.2019 11:19:57	B77W	A	74,9	79,4	88
07.03.2019 11:22:45	E75S	A	70,8	72,6	81,2
07.03.2019 11:27:08	B38M	A	71,3	74,9	83,4
07.03.2019 11:29:21	A321	A	71,1	74,2	82,2
07.03.2019 11:31:06	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
07.03.2019 11:33:13	A319	A	70,5	73,5	81,9
07.03.2019 11:35:31	A318	A	72,5	75,8	85,1
07.03.2019 11:45:24	B737	A	72,4	76,2	84,4
07.03.2019 11:54:20	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
07.03.2019 11:56:20	B734	A	72,8	77	85,3
07.03.2019 11:59:34	E170	A	71	73,6	81,8
07.03.2019 12:01:20	E170	A	69,6	72	81,1
07.03.2019 12:02:57	E170	A	70,7	73,5	82,1
07.03.2019 12:04:51	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
07.03.2019 12:06:53	E75S	A	69,8	73,1	81,6
07.03.2019 12:09:06	E195	A	71,5	74,5	83,3
07.03.2019 12:11:16	E75S	A	72,5	75,9	83,6
07.03.2019 12:13:32	E190	A	71,7	73,7	82,2
07.03.2019 12:15:29	E195	A	70,8	74,3	83,5
07.03.2019 12:17:33	B738	A	71	74,8	83,8
07.03.2019 12:33:02	B738	A	71,3	74,3	83,4
07.03.2019 12:35:08	E190	A	72,9	77	83,7
07.03.2019 12:36:55	E75S	A	72,6	76,6	84,7
07.03.2019 12:38:34	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
07.03.2019 12:41:06	E75S	A	70,3	74,3	82,1
07.03.2019 12:43:32	A319	A	70,5	73,3	82,2
07.03.2019 12:45:31	E190	A	70	73,8	83
07.03.2019 12:47:33	E195	A	71,2	74,9	83,3
07.03.2019 12:49:52	DH8D	A	69,1	71	79,5
07.03.2019 12:53:43	A343	A	72,5	76,2	85,3
07.03.2019 12:59:15	DH8D	A	68,1	70,9	80,4
07.03.2019 13:04:53	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
07.03.2019 13:06:49	E195	A	72,1	75,3	83,5
07.03.2019 13:08:52	B789	A	72,7	76,1	85
07.03.2019 13:12:59	B788	A	73,8	77,4	86,4
07.03.2019 13:16:01	E75S	A	70,9	72,7	80,9
07.03.2019 13:22:47	E195	A	71,8	74,4	82,6
07.03.2019 13:26:22	CRJ9	A	69,5	71,8	80
07.03.2019 13:28:58	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
07.03.2019 13:31:03	B738	A	72	75,2	83,8
07.03.2019 13:33:33	E190	A	70,2	73,6	81,7
07.03.2019 13:35:43	A20N	A	70,4	73	82,2
07.03.2019 13:37:41	E75S	A	70,6	73,3	82
07.03.2019 13:39:24	A320	A	70,1	72,9	80,9
07.03.2019 13:41:51	A320	A	72,7	75,1	83,1
07.03.2019 13:48:09	A20N	A	70,3	72,7	81,1
07.03.2019 13:48:31	A20N	A	79,1	85,2	94,8
07.03.2019 13:49:57	B38M	A	70,5	73,7	82,5
07.03.2019 13:53:22	E75S	A	71	74,2	83
07.03.2019 13:57:55	E195	A	72,4	76,4	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 14:00:58	B789	A	72,3	75,5	84,6
07.03.2019 14:03:45	B738	A	72,6	76,3	84
07.03.2019 14:06:59	CRJ9	A	69,9	70,9	79,9
07.03.2019 14:13:08	SU95	A	72,6	76	83,8
07.03.2019 14:15:13	E190	A	72,2	75,4	84,5
07.03.2019 14:19:55	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
07.03.2019 14:22:24	B789	A	72,3	75,8	85
07.03.2019 14:24:27	A319	A	72,2	74,5	82,2
07.03.2019 14:39:30	E170	A	69,7	72,5	80,5
07.03.2019 14:48:54	E195	A	73	76,5	84,7
07.03.2019 15:05:48	E195	A	73,8	77,7	86,1
07.03.2019 15:15:32	E75S	A	72,4	75,1	83,2
07.03.2019 15:23:17	E170	A	70,6	73,3	82
07.03.2019 15:25:35	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
07.03.2019 15:27:26	E75S	A	71,5	75	82,7
07.03.2019 15:29:23	E195	A	72,5	75,3	83,3
07.03.2019 15:31:47	CRJ9	A	69,8	72,4	80,2
07.03.2019 15:34:26	E170	A	70,1	71,5	80,5
07.03.2019 15:40:37	DH8D	A	69,1	71	79,1
07.03.2019 15:46:14	E195	A	71,9	75,2	84,2
07.03.2019 15:48:31	E75S	A	69,4	72,5	81,7
07.03.2019 15:50:48	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
07.03.2019 15:52:38	CRJ9	A	70	72,3	80,4
07.03.2019 15:55:22	E195	A	71,7	74,4	83,1
07.03.2019 15:59:35	E190	A	71,6	73,6	82
07.03.2019 16:01:17	E195	A	71,8	74,4	83,2
07.03.2019 16:03:54	A321	A	73,6	76,6	84,8
07.03.2019 16:11:19	A319	A	71,7	74,1	82,1
07.03.2019 16:14:22	E75S	A	72,1	75,1	82,9
07.03.2019 16:16:47	A319	A	71,1	73,8	82,9
07.03.2019 16:30:05	B38M	A	71,7	74,6	82,5
07.03.2019 16:32:51	E135	A	68,5	70,1	78,5
07.03.2019 16:36:07	B38M	A	71,1	73,6	81,9
07.03.2019 16:50:52	B738	A	72,9	75,9	84,4
07.03.2019 17:25:38	CRJ9	A	70	71,8	80,8
07.03.2019 17:27:46	B738	A	71,5	75,1	83,3
07.03.2019 17:30:15	A320	A	71	73,6	81,4
07.03.2019 17:34:03	A321	A	70,3	73,6	82,3
07.03.2019 17:48:00	B738	A	72,8	76,3	84,6
07.03.2019 18:15:58	E190	A	71,8	74,7	83,2
07.03.2019 18:18:08	A20N	A	70,3	74,6	82,3
07.03.2019 18:20:02	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
07.03.2019 18:23:21	DH8D	A	70,3	73,8	82,6
07.03.2019 18:25:24	E195	A	71,7	74,8	83,2
07.03.2019 18:27:14	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
07.03.2019 18:29:40	E75S	A	71,7	75,1	82,8
07.03.2019 18:31:53	E75S	A	71,8	74,6	82,9
07.03.2019 18:33:47	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
07.03.2019 18:35:39	E75S	A	70	72,6	81,5
07.03.2019 18:37:43	DH8D	A	68,6	70,5	78,2
07.03.2019 18:39:28	E190	A	71,3	75,2	82,7
07.03.2019 18:41:39	E75S	A	70,2	72,9	81
07.03.2019 18:44:33	E195	A	71,6	74,9	83
07.03.2019 18:46:48	E195	A	71,3	74,7	82,8
07.03.2019 18:49:01	B734	A	74,8	79,2	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 18:51:27	F100	A	69,3	71,8	80,8
07.03.2019 18:53:14	B738	A	72,1	75,7	84,4
07.03.2019 18:55:44	A319	A	69,2	71,7	80,7
07.03.2019 18:57:25	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
07.03.2019 18:58:56	E75S	A	70,9	73,9	81,7
07.03.2019 19:00:57	E75S	A	71,6	74,8	82,4
07.03.2019 19:03:05	DH8D	A	69	71	78,6
07.03.2019 19:04:51	B38M	A	70,7	73,6	81,9
07.03.2019 19:07:10	DH8D	A	68,5	70,9	78,5
07.03.2019 19:09:08	E195	A	72,1	74,9	82,9
07.03.2019 19:12:23	E75S	A	70,2	72,7	81
07.03.2019 19:14:57	AN26	A	74,2	79,3	86,5
07.03.2019 19:17:49	E170	A	70,6	74,1	82,3
07.03.2019 19:21:45	B738	A	72,8	76,6	84,9
07.03.2019 19:28:41	AT75	A	68,6	70,3	78,2
07.03.2019 19:35:20	SF34	A	70,7	73,3	80,7
07.03.2019 19:39:14	B738	A	72,2	76,3	84,3
07.03.2019 19:42:31	B788	A	70,7	74	83,5
07.03.2019 19:47:30	E75S	A	70,6	73,4	82,1
07.03.2019 19:53:16	A319	A	70,5	73,4	81,6
07.03.2019 19:56:04	GLF5	A	67,2	68,6	76,2
07.03.2019 20:33:41	B738	A	71,8	76,2	83,5
07.03.2019 20:37:30	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
07.03.2019 20:39:35	DH8D	A	67,8	70,1	77,8
07.03.2019 20:42:57	SF34	A	70,1	71,9	79,1
07.03.2019 20:49:03	DH8D	A	69,3	73,2	81,3
07.03.2019 20:56:29	DH8D	A	69	71,3	79
07.03.2019 20:58:24	E195	A	72,1	74,7	82,9
07.03.2019 21:02:07	E170	A	69,9	72,1	79,9
07.03.2019 21:03:55	E195	A	72,3	74,8	82,7
07.03.2019 21:05:24	E195	A	74	77	84,8
07.03.2019 21:07:32	CRJ9	A	70	72,8	81,1
07.03.2019 21:10:23	A319	A	71,1	74,4	81,9
07.03.2019 21:15:14	E170	A	70,1	72,4	80,1
07.03.2019 21:17:50	B738	A	73,3	78,1	84,8
07.03.2019 21:19:40	E170	A	69,4	72,2	79,9
07.03.2019 21:21:17	A320	A	79,6	84,7	93
07.03.2019 21:23:39	E190	A	70,9	74,6	81,7
07.03.2019 21:25:27	E195	A	71,5	76,3	83,3
07.03.2019 21:27:10	B738	A	71,5	76,2	83,5
07.03.2019 21:29:35	B38M	A	71,3	74,7	82,1
07.03.2019 21:33:14	A320	A	71,6	74,2	81,6
07.03.2019 21:35:12	E195	A	71,4	73,6	82,2
07.03.2019 21:37:09	B739	A	73,7	78,5	85,2
07.03.2019 21:39:46	E75S	A	69,9	71,1	79,4
07.03.2019 21:44:02	E190	A	69,6	72,7	80,4
07.03.2019 21:46:01	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
07.03.2019 21:47:55	B738	A	71,7	74,9	83,1
07.03.2019 21:50:47	E195	A	71,9	75,5	83
08.03.2019 06:06:49	B738	D	68,7	71,9	83,7
08.03.2019 06:08:54	A321	D	71,3	75,2	87,1
08.03.2019 06:11:16	A321	D	71	73,9	84,8
08.03.2019 06:14:02	CRJ9	D	68,1	70,1	80,4
08.03.2019 06:15:52	A321	D	70	73,6	85
08.03.2019 06:19:07	E190	D	70,9	74,2	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 06:21:04	A320	D	69,8	71,9	83
08.03.2019 06:27:15	A320	D	71,3	74,3	85
08.03.2019 06:29:39	A320	D	69,4	72,3	82,7
08.03.2019 06:48:47	A321	D	70,2	72,6	84,4
08.03.2019 06:52:11	A319	D	68,5	71,1	83,2
08.03.2019 06:54:17	A319	D	67,6	69,3	76,7
08.03.2019 06:56:20	A319	D	70,3	74,5	83,1
08.03.2019 07:31:09	E195	D	69,6	72,4	83,5
08.03.2019 07:32:47	E190	D	68,6	71,9	83,1
08.03.2019 07:36:42	B738	D	70,2	74,6	84,8
08.03.2019 07:41:12	E190	D	68,4	71,9	83,9
08.03.2019 07:43:07	B734	D	71,6	75,6	86,9
08.03.2019 07:45:18	E75S	D	67,9	69,6	80,2
08.03.2019 07:48:05	E195	D	68,4	71,5	83,4
08.03.2019 07:53:56	E195	D	69,8	72,7	84,6
08.03.2019 07:55:47	DH8D	D	79,9	85,9	93,5
08.03.2019 07:58:03	B738	D	70,5	75,1	85,7
08.03.2019 07:59:24	E75S	D	80,3	89,2	97,9
08.03.2019 08:01:31	E195	D	68,5	71,4	83,1
08.03.2019 08:02:56	E195	D	71,1	75,3	86
08.03.2019 08:07:34	A320	D	67,7	71,2	82,5
08.03.2019 08:09:16	E195	D	69,8	74,4	83,6
08.03.2019 08:13:52	CRJ9	D	69,3	71,8	79,7
08.03.2019 08:15:09	B738	D	72,5	77,6	88,8
08.03.2019 08:17:10	E170	D	69,2	71,4	83,4
08.03.2019 08:19:18	E190	D	69,1	73,7	84,2
08.03.2019 08:20:53	E75S	D	69,6	75,1	82,1
08.03.2019 08:27:39	B738	D	73,1	77,3	87,9
08.03.2019 08:36:13	E170	D	67,9	70,5	81,7
08.03.2019 08:47:11	B738	D	72,8	77,3	88,2
08.03.2019 09:02:49	B744	D	78,1	84,1	94,4
08.03.2019 09:08:23	AT75	D	67,1	68,6	77,1
08.03.2019 09:24:14	E75S	D	67,8	71,3	82
08.03.2019 09:28:03	B738	D	70,5	74,4	85,2
08.03.2019 09:31:37	E75S	D	69,6	73,7	84,2
08.03.2019 09:35:33	A320	D	69,7	73,5	83,1
08.03.2019 09:44:26	B738	D	72,3	76,9	87,9
08.03.2019 09:50:16	B38M	D	68,7	72,4	81,9
08.03.2019 09:52:27	E75S	D	70,8	74,3	86,5
08.03.2019 10:10:05	A320	D	70,4	74,2	83,2
08.03.2019 10:18:24	BCS3	D	65,8	67,6	74,8
08.03.2019 10:22:46	CRJ9	D	69,6	71,9	83
08.03.2019 10:26:11	A320	D	68,9	71,3	82,4
08.03.2019 10:28:00	E195	D	70,2	72,3	83,8
08.03.2019 10:32:33	B738	D	70	72,9	84
08.03.2019 10:39:44	DH8D	D	71,8	76,4	83,6
08.03.2019 10:49:41	E195	D	69,6	74,3	85,2
08.03.2019 10:51:21	E195	D	70,3	73,7	86,1
08.03.2019 10:52:52	DH8D	D	79	85,8	91,6
08.03.2019 10:55:19	E75S	D	70,9	77,5	86,7
08.03.2019 10:59:06	E75S	D	68	69,4	77,6
08.03.2019 11:01:52	CRJ9	D	67,6	72,1	81,1
08.03.2019 11:03:34	E75S	D	70,6	74,9	84,9
08.03.2019 11:05:00	E170	D	69,7	73,4	86,2
08.03.2019 11:07:19	E195	D	69,3	72,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 11:08:53	B38M	D	67,7	70	78,5
08.03.2019 11:10:52	B38M	D	66,4	68,4	78,9
08.03.2019 11:17:17	CRJ9	D	68,4	70,6	81,2
08.03.2019 11:26:03	A320	D	68,2	72,1	80,5
08.03.2019 11:34:16	E195	D	69,5	73,1	83,3
08.03.2019 11:36:54	A321	D	68,9	72,3	83,4
08.03.2019 11:39:50	E75S	D	69,4	73	83,8
08.03.2019 11:41:46	CRJ9	D	69,7	74	83,5
08.03.2019 11:46:48	B738	D	68,6	72,2	80,7
08.03.2019 11:48:55	B734	D	71	75,3	86,2
08.03.2019 11:50:51	A321	D	69,2	72,4	83,7
08.03.2019 12:21:05	A320	D	69,7	73	86,9
08.03.2019 12:22:53	E75S	D	72,1	75,6	87
08.03.2019 12:28:11	A321	D	69	73,9	84
08.03.2019 12:30:10	E195	D	69,7	72,1	83,8
08.03.2019 12:32:02	B738	D	74,9	78,6	87
08.03.2019 12:36:04	A321	D	70,7	73,3	85,2
08.03.2019 12:45:43	A320	D	72,3	77,5	88
08.03.2019 12:47:42	B763	D	72,8	78,3	89,4
08.03.2019 12:55:47	B737	D	69,9	75,4	86,8
08.03.2019 12:59:07	A321	D	70,3	73,5	84,3
08.03.2019 13:07:48	A319	D	71,5	77,1	85,5
08.03.2019 13:10:34	E190	D	68,6	73,6	77,6
08.03.2019 13:10:49	E190	D	71,2	76,7	87,6
08.03.2019 13:17:13	SU95	D	72,5	76,6	87,8
08.03.2019 13:18:43	E190	D	68,6	72,1	83,5
08.03.2019 13:20:17	A332	D	75	80,2	91,4
08.03.2019 13:22:56	E75S	D	69,8	72,3	84,7
08.03.2019 13:27:50	A320	D	69,5	72	83,3
08.03.2019 13:36:34	E190	D	68,5	72,1	82,9
08.03.2019 13:37:53	CRJ9	D	69,2	73,8	84,4
08.03.2019 13:39:28	DH8D	D	68,9	71,1	81,2
08.03.2019 13:42:25	E190	D	69,2	73,1	83,5
08.03.2019 13:46:41	B77W	D	73,3	76,5	86,9
08.03.2019 13:49:48	E195	D	69,3	72,6	84,8
08.03.2019 13:54:20	B734	D	71,4	78,3	86,9
08.03.2019 13:58:15	E170	D	67,7	70,3	80,4
08.03.2019 14:25:04	CL35	D	71,1	75,5	82,3
08.03.2019 14:29:54	E75S	D	68,2	72,1	83,4
08.03.2019 14:40:23	B38M	D	69,6	71,7	82,1
08.03.2019 14:46:03	CRJ9	D	69,1	71,3	80,2
08.03.2019 14:49:55	E195	D	69,6	74,8	84
08.03.2019 14:51:45	E170	D	68,2	70,8	81,2
08.03.2019 14:55:40	A319	D	69,7	75,5	84
08.03.2019 14:57:42	E75S	D	68,4	72,2	84,1
08.03.2019 15:01:09	B789	D	72,4	76,2	85,7
08.03.2019 15:09:57	B733	D	71,4	74,4	85,9
08.03.2019 15:11:32	A319	D	67,6	69,6	82
08.03.2019 15:13:49	A319	D	71	73,8	81,8
08.03.2019 15:14:14	A319	D	70,2	74,5	84
08.03.2019 15:15:37	E190	D	70,4	73,8	85,1
08.03.2019 15:21:31	A320	D	69,6	72,2	83,4
08.03.2019 15:28:19	F100	D	68,9	71,7	85,7
08.03.2019 15:29:59	E75S	D	67,6	70,9	82,7
08.03.2019 15:32:05	E75S	D	69,5	76,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 15:34:41	E195	D	70,2	73,1	84,5
08.03.2019 15:42:19	CRJ9	D	70,1	73,4	84,4
08.03.2019 15:46:15	B788	D	71,3	73,9	84,5
08.03.2019 15:57:08	A321	D	70,4	74,2	86,7
08.03.2019 16:05:30	A332	D	71,5	75,8	87,6
08.03.2019 16:09:52	B734	D	72,8	77,8	87,1
08.03.2019 16:18:49	A319	D	69,1	73,8	83,4
08.03.2019 16:26:51	E190	D	71,7	76,4	87,9
08.03.2019 16:33:07	DH8D	D	67,3	71,1	81,1
08.03.2019 16:39:28	E195	D	69,2	72,5	83,5
08.03.2019 16:40:55	E75S	D	71,4	76,1	86,6
08.03.2019 16:43:07	E75S	D	69,5	73,9	84,9
08.03.2019 16:49:55	E195	D	68,9	72,6	83,6
08.03.2019 16:52:39	DH8D	D	67,7	69,2	77,7
08.03.2019 16:54:01	DH8D	D	66,7	68,1	77,2
08.03.2019 16:55:34	E190	D	70,8	74,9	84,4
08.03.2019 16:59:03	B738	D	71,3	74,1	86,5
08.03.2019 17:00:46	B738	D	69,8	73	84,6
08.03.2019 17:03:19	A319	D	66,9	69,1	78,7
08.03.2019 17:05:50	E195	D	69,7	73	83,5
08.03.2019 17:08:54	E190	D	72,4	75,5	85,2
08.03.2019 17:10:48	E195	D	70,5	74,1	84,3
08.03.2019 17:12:25	CRJ9	D	68,3	69,9	79,1
08.03.2019 17:15:14	E195	D	71	77	87,6
08.03.2019 17:17:05	E195	D	69,2	72,1	83,6
08.03.2019 17:20:16	B789	D	71,8	75,1	85,1
08.03.2019 17:22:22	B734	D	72,2	76,8	86,2
08.03.2019 17:26:29	B738	D	70,3	73,5	86,3
08.03.2019 17:28:24	B38M	D	67,1	68,6	79,4
08.03.2019 17:30:17	B738	D	72,5	80,3	88,3
08.03.2019 17:32:23	E195	D	67,8	70,5	78,6
08.03.2019 17:35:05	E190	D	67,7	70,9	81,5
08.03.2019 17:46:48	E170	D	67,5	69,2	82,8
08.03.2019 17:51:02	B734	D	71,5	75,6	86,6
08.03.2019 17:53:40	E170	D	68,1	71	81,5
08.03.2019 17:56:20	A321	D	69,9	73,4	84,3
08.03.2019 17:58:43	E75S	D	71,6	75,5	85,7
08.03.2019 18:02:53	CRJ9	D	66	68,3	81,2
08.03.2019 18:05:06	E75S	D	67,5	71,1	83,5
08.03.2019 18:10:37	A321	D	68,8	72,3	83,6
08.03.2019 18:13:39	CRJ9	D	67	68,5	79,1
08.03.2019 18:14:00	CRJ9	D	67,2	70,8	77,6
08.03.2019 18:28:24	A321	D	69	72	84,3
08.03.2019 18:34:36	A319	D	66,6	68,2	77,4
08.03.2019 18:50:37	B38M	D	66,6	69,5	81,2
08.03.2019 18:56:47	A319	D	67,4	69,9	81,5
08.03.2019 18:58:46	A319	D	67,5	71	81,5
08.03.2019 19:00:29	E190	D	70,2	74,5	85,8
08.03.2019 19:09:02	A321	D	69,3	72,6	84,5
08.03.2019 19:21:01	B739	D	78,7	89	95,3
08.03.2019 19:49:45	B738	D	68,8	71,9	84,2
08.03.2019 19:58:41	B738	D	72,2	75,3	86,9
08.03.2019 20:04:08	DH8D	D	68,4	70,9	79,2
08.03.2019 20:06:42	E170	D	67,4	69,7	78,2
08.03.2019 20:11:09	E75S	D	67,9	70,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08.03.2019 20:12:45	A320	D	70,2	73,3	85,1
08.03.2019 20:16:07	E75S	D	67,5	70,2	83
08.03.2019 20:17:51	E195	D	70,5	73,8	84,5
08.03.2019 20:18:55	E75S	D	68,4	72,2	84,2
08.03.2019 20:20:43	CRJ9	D	68,4	70,9	82
08.03.2019 20:23:52	B734	D	71,1	74,5	85,7
08.03.2019 20:25:22	E75S	D	69,2	72,4	84,1
08.03.2019 20:33:08	E75S	D	68,1	70,8	83
08.03.2019 20:35:03	E195	D	68,5	72,1	83,9
08.03.2019 20:37:01	E195	D	68,5	71,9	84
08.03.2019 20:38:19	CRJ9	D	67,3	70	81,1
08.03.2019 20:54:04	E195	D	66,3	68,4	78,8
08.03.2019 20:56:23	E195	D	68,1	71,7	83,2
08.03.2019 21:32:31	B788	D	67,4	69,8	81,8
08.03.2019 21:34:26	B752	D	66	68	78,5
08.03.2019 21:45:53	E195	D	69	72,7	82,8
08.03.2019 21:48:24	B752	D	69,4	72,5	84,3
08.03.2019 21:52:57	B734	D	69,7	74,6	83,9
08.03.2019 21:55:51	A320	D	68,2	70,5	78,2
08.03.2019 21:58:18	E75S	D	68,8	73	84,2
09.03.2019 06:11:00	A321	D	69,6	71,4	84,1
09.03.2019 06:14:06	E190	D	70,9	74,4	84,3
09.03.2019 06:32:35	A320	D	68,3	69,4	82,4
09.03.2019 06:34:42	B738	D	72,5	76,4	87,9
09.03.2019 06:37:03	A321	D	73,1	76,1	87,3
09.03.2019 06:40:55	A320	D	68,5	69,7	81,6
09.03.2019 06:43:09	B38M	D	68,4	69,8	80,9
09.03.2019 06:49:23	A319	D	68,7	70,7	82,5
09.03.2019 06:51:45	B738	D	71,9	74	85,9
09.03.2019 06:58:20	CRJ9	A	69,6	71,8	80
09.03.2019 07:11:39	A320	A	72,3	75,8	84,4
09.03.2019 07:20:15	A320	A	71,9	74,8	83
09.03.2019 07:31:27	B788	A	72,6	78,9	85,4
09.03.2019 07:58:23	E195	A	73,1	74,8	82,6
09.03.2019 08:05:54	E190	A	71,8	74,8	82,6
09.03.2019 08:07:41	E75S	A	70,3	74,5	81,7
09.03.2019 08:11:43	B738	A	72,9	77,4	84,7
09.03.2019 08:15:55	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
09.03.2019 08:17:57	E195	A	71,7	74,1	83,2
09.03.2019 08:20:58	DH8D	A	69,3	72,3	81,4
09.03.2019 08:27:11	DH8D	A	71,1	73,9	82,8
09.03.2019 08:30:05	DH8D	A	69,2	71,1	81
09.03.2019 08:34:48	E75S	A	71	73,9	81
09.03.2019 08:37:43	A319	A	71,3	73,5	81,7
09.03.2019 08:47:37	E195	A	71,9	76,3	83,4
09.03.2019 08:50:45	B734	A	72,7	76,6	84,8
09.03.2019 08:52:49	E195	A	72,9	76	84,4
09.03.2019 08:55:49	E75S	A	70,7	73,5	81,5
09.03.2019 08:59:50	E190	A	72,7	75,2	82,7
09.03.2019 09:01:34	A320	A	71,7	77,4	84,2
09.03.2019 09:03:52	A321	A	71,2	74	81,6
09.03.2019 09:12:42	A320	A	71,9	75,4	82,3
09.03.2019 09:16:21	CRJ9	A	70,1	72,3	79,6
09.03.2019 09:18:11	E75S	A	71,4	74,9	82,2
09.03.2019 09:20:18	E195	A	72,2	75,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 09:23:34	E75S	A	73,9	77,7	85,1
09.03.2019 09:25:36	DH8D	A	72,1	75,8	84,4
09.03.2019 09:27:53	B38M	A	71,8	75,6	82,5
09.03.2019 09:31:09	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
09.03.2019 09:39:26	DH8D	A	69,8	72,6	80,6
09.03.2019 09:42:58	B734	A	72,4	76,9	85
09.03.2019 09:47:46	CRJ9	A	69,2	70,5	78,3
09.03.2019 09:52:18	CRJ9	A	69,5	71,6	79,5
09.03.2019 10:07:29	A320	A	71,1	74,8	82,2
09.03.2019 10:09:43	DH8D	A	69,1	71	78,2
09.03.2019 10:14:45	B738	A	73,5	75,9	83,9
09.03.2019 10:27:19	E190	A	74,1	77,8	84,5
09.03.2019 10:34:49	E170	A	71,5	74,9	83
09.03.2019 10:36:50	PC12	A	72,1	75,8	84,7
09.03.2019 10:39:04	A321	A	72,8	78,2	85,4
09.03.2019 11:04:40	E195	A	73,9	78,4	85,7
09.03.2019 11:17:43	A321	A	72,1	75,5	83,2
09.03.2019 11:23:05	B738	A	73,8	78,3	86,8
09.03.2019 11:25:34	AT75	A	70	73,6	81,2
09.03.2019 11:27:34	A319	A	70,5	73,5	82
09.03.2019 11:33:10	E190	A	70,7	73,6	81,8
09.03.2019 11:39:23	E75S	A	73,2	77,3	84,6
09.03.2019 11:42:29	E170	A	71,8	75,9	81,4
09.03.2019 11:46:25	DH8D	A	68,6	70,5	77,7
09.03.2019 11:48:44	A333	A	74	78,2	87,8
09.03.2019 11:51:31	E170	A	72,1	74,5	81,7
09.03.2019 11:57:22	E170	A	70,6	73,1	81,4
09.03.2019 11:59:09	CRJ9	A	71	75,4	83,6
09.03.2019 12:02:03	A318	A	74,1	77	84,8
09.03.2019 12:08:37	B738	D	71,5	76,5	87,5
09.03.2019 12:17:10	A321	D	71	73,5	84,8
09.03.2019 13:14:11	A321	D	70,5	73,5	84,8
09.03.2019 13:15:52	E195	D	69,9	73,7	78,9
09.03.2019 13:16:10	E195	D	70,7	74,3	85,8
09.03.2019 13:23:11	E190	D	73,1	78	87,3
09.03.2019 13:28:14	A318	D	67,4	70,6	82,2
09.03.2019 13:30:32	B738	D	73,7	77,9	88,2
09.03.2019 13:32:40	E195	D	69,9	73,9	84,7
09.03.2019 13:34:38	E190	D	69,9	75,5	85,2
09.03.2019 13:36:33	A320	D	69,7	73,4	84,5
09.03.2019 13:38:22	A319	D	72,3	76,6	84,9
09.03.2019 13:40:20	A319	D	72,1	77,9	88,9
09.03.2019 13:44:43	DH8D	D	73	76,9	85,3
09.03.2019 13:48:44	CRJ9	D	67,3	69,2	79,6
09.03.2019 13:50:32	GLF5	D	68,2	71,3	78,6
09.03.2019 13:59:55	E195	D	69,7	73,4	85,1
09.03.2019 14:02:11	B77W	D	72,3	76,7	88,4
09.03.2019 14:04:22	E190	D	68,2	71,5	83,1
09.03.2019 14:23:58	E170	D	69,1	72,1	84,7
09.03.2019 14:26:33	B738	D	74,3	79,9	89,9
09.03.2019 14:30:55	E75S	D	68,5	71,9	84,6
09.03.2019 14:35:16	E75S	D	67,7	70,4	83,1
09.03.2019 14:46:48	A320	D	68,5	71,6	83,3
09.03.2019 14:48:31	E170	D	68,8	71,3	81,8
09.03.2019 14:50:48	CRJ9	D	68	69,4	77

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 14:54:42	E75S	D	69,8	73,4	84,7
09.03.2019 14:56:25	F100	D	68,9	75,3	84,1
09.03.2019 15:00:43	A320	D	69,8	74,1	84,4
09.03.2019 15:02:35	E75S	D	67,9	70,3	83,7
09.03.2019 15:04:16	E195	D	70,6	75,4	86,3
09.03.2019 15:05:54	A320	D	67,7	70,4	82,9
09.03.2019 15:07:31	B735	D	69,1	72,4	83,6
09.03.2019 15:11:47	B789	D	73,5	78	89,3
09.03.2019 15:25:43	B738	D	68,4	71,3	83,6
09.03.2019 15:37:16	CRJ9	D	69	73,3	79,5
09.03.2019 15:39:34	E75S	D	74,7	80,3	83,8
09.03.2019 15:39:58	E75S	D	68,3	72,7	77,3
09.03.2019 15:57:21	E195	D	69,6	73,7	85,4
09.03.2019 16:25:46	E195	D	72,2	76,4	87,3
09.03.2019 16:30:53	A333	D	74,7	80,5	91,4
09.03.2019 16:33:40	B38M	D	69,6	71,7	83,2
09.03.2019 16:40:57	A321	D	70,7	73,1	84,2
09.03.2019 16:42:38	E75S	D	69,7	71,9	84,4
09.03.2019 16:45:00	E170	D	67,6	70,5	82,9
09.03.2019 16:48:42	E195	D	70,5	77,2	86,9
09.03.2019 16:52:39	B738	D	70,7	74,2	85,6
09.03.2019 16:55:04	E195	D	68,5	70,7	83
09.03.2019 17:03:38	B738	D	70,1	74,4	86,7
09.03.2019 17:08:55	E195	D	70,9	75,1	85,8
09.03.2019 17:10:40	E190	D	68,6	72,9	82,7
09.03.2019 17:13:46	PC12	D	67,7	69,1	76,8
09.03.2019 17:17:33	B38M	D	67,4	68,9	80
09.03.2019 17:19:18	B738	D	69,7	72,5	86,7
09.03.2019 17:21:23	CRJ9	D	68,7	70,2	81
09.03.2019 17:22:44	E170	D	68,2	71,4	83,1
09.03.2019 17:25:54	E75S	D	68,8	70,7	83,6
09.03.2019 17:27:38	E75S	D	67,6	70,7	83,4
09.03.2019 17:32:24	B738	D	68,9	70,9	84
09.03.2019 17:34:09	B738	D	71,1	73,7	85,1
09.03.2019 17:35:43	E75S	D	67,2	68,9	82,1
09.03.2019 17:37:31	E190	D	69,2	73	82
09.03.2019 17:43:22	E195	D	69,5	72,2	85,3
09.03.2019 17:47:41	E195	D	69,8	72	84,3
09.03.2019 17:49:29	A321	D	69,4	71,2	84,2
09.03.2019 17:52:16	E195	D	68,7	70,7	83,5
09.03.2019 18:03:20	A321	D	70	71,8	83,6
09.03.2019 18:18:09	E75S	D	66,9	69	81,7
09.03.2019 18:28:55	B734	D	71,3	74,3	86,9
09.03.2019 18:32:50	E190	D	69,5	72,6	83,3
09.03.2019 18:49:12	A321	D	69,8	71,4	83,9
09.03.2019 19:04:06	A319	D	67,5	71	83,1
09.03.2019 19:10:53	A319	D	67,7	69,7	81,2
09.03.2019 19:56:46	A320	D	69,4	71,1	83,5
09.03.2019 20:09:00	E75S	D	66,3	67,6	78,6
09.03.2019 20:10:29	E170	D	68,7	71,1	82,7
09.03.2019 20:13:31	E190	D	70,2	72,8	85
09.03.2019 20:16:03	CRJ9	D	69,4	72,6	82,9
09.03.2019 20:19:24	B738	D	72,1	76	87,9
09.03.2019 20:21:15	CRJ9	D	68,4	71,2	82,1
09.03.2019 20:23:44	E170	D	67,6	69,5	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09.03.2019 20:25:32	E195	D	68,5	71,9	83
09.03.2019 20:27:04	E75S	D	67,8	70	83
09.03.2019 20:30:13	E195	D	71,2	74,6	86,3
09.03.2019 20:32:38	E75S	D	68,1	70,6	83,8
09.03.2019 21:40:52	B788	D	67,5	70,1	82
10.03.2019 06:20:21	A320	D	69,3	72,3	82,3
10.03.2019 06:23:05	A319	D	68,1	71,6	82,1
10.03.2019 06:30:00	A320	D	68,8	72,7	83,1
10.03.2019 06:33:27	A321	D	70,1	72,8	84
10.03.2019 06:38:56	A321	D	70,2	73,7	84,2
10.03.2019 06:48:09	A319	D	66,8	68	76,3
10.03.2019 07:04:55	A20N	D	68,5	71,5	81,1
10.03.2019 07:23:28	A320	D	70,1	74,4	84,2
10.03.2019 07:31:48	E75S	D	66,9	68,5	76,9
10.03.2019 07:33:13	E75S	D	66,4	69,2	80,5
10.03.2019 07:34:42	E75S	D	69,1	73,2	84,4
10.03.2019 07:40:35	E190	D	68,4	71,9	80,7
10.03.2019 07:41:47	E170	D	67,5	69,3	76,6
10.03.2019 07:44:12	B738	D	70,5	73,6	86,4
10.03.2019 07:47:13	E75S	D	67	69,6	79
10.03.2019 07:48:36	A321	D	71,4	75,1	86,1
10.03.2019 07:50:37	E190	D	68,6	70,3	78,1
10.03.2019 07:52:07	E195	D	69,5	73,7	82,8
10.03.2019 08:01:03	E195	D	70,6	75,5	85,5
10.03.2019 08:07:33	CRJ9	D	67,3	69,5	78,7
10.03.2019 08:12:12	E75S	D	72	76,5	87,5
10.03.2019 08:28:58	B738	D	72,9	77,5	87,8
10.03.2019 08:34:06	B738	D	71,3	75,7	88,2
10.03.2019 08:37:31	B738	D	72,3	77	87,5
10.03.2019 08:48:06	B738	D	69	73,5	85,6
10.03.2019 08:49:58	B38M	D	67,8	72,3	81
10.03.2019 09:09:25	A333	D	71,1	77,2	87,3
10.03.2019 09:15:10	A319	D	68,9	70,8	81,5
10.03.2019 09:26:26	E195	D	71,3	75,1	86
10.03.2019 09:29:27	E195	A	67,7	70,7	80,2
10.03.2019 09:34:27	E75S	D	68	70,2	80,3
10.03.2019 09:34:49	E75S	D	68,3	70,7	79,7
10.03.2019 09:54:50	A320	D	71,9	75,7	86,7
10.03.2019 10:09:23	B735	D	70,4	75	85
10.03.2019 10:22:19	A320	D	73,3	76,7	86,9
10.03.2019 10:28:49	A320	D	68,4	71,7	82,7
10.03.2019 10:42:45	DH8D	D	73,7	78,3	88,7
10.03.2019 10:47:58	E170	D	68,2	70,7	82
10.03.2019 10:53:48	A332	D	74,1	78,5	89,8
10.03.2019 10:56:10	B738	D	72,7	77,6	88,5
10.03.2019 10:58:25	CRJ9	D	69,7	72,2	78,8
10.03.2019 11:00:24	E195	D	71,9	77,6	86,6
10.03.2019 11:02:27	E75S	D	68,5	70,1	80,5
10.03.2019 11:02:48	E75S	D	69,9	73	78,9
10.03.2019 11:06:34	E75S	D	70,4	74,8	84,5
10.03.2019 11:08:48	CRJ9	D	68,2	70,9	81,2
10.03.2019 11:10:15	B38M	D	67,4	70,2	81,2
10.03.2019 11:11:47	E190	D	70,3	74,5	84,8
10.03.2019 11:14:16	E75S	D	68	71,3	82,1
10.03.2019 11:22:22	DH8D	D	73,8	75,6	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 11:43:24	CRJ9	D	67,7	71,4	80,2
10.03.2019 11:46:42	E170	D	70,3	74,5	84,8
10.03.2019 11:49:19	A320	D	68,4	71,1	80,1
10.03.2019 11:53:02	E195	D	69,1	71,7	83,7
10.03.2019 11:58:22	B738	D	70,9	74,1	86,4
10.03.2019 12:01:50	A321	D	72,2	75,9	86,3
10.03.2019 12:07:41	E195	D	72,2	76,7	87,5
10.03.2019 12:55:43	A321	D	70,2	73	84,3
10.03.2019 12:58:45	B737	D	71,6	75,5	85,4
10.03.2019 13:05:21	A321	D	70,5	73,4	84,8
10.03.2019 13:09:52	A319	D	70,3	75	84,8
10.03.2019 13:12:03	P180	D	68,9	72,7	81,4
10.03.2019 13:14:20	E190	D	72,2	76,1	86,7
10.03.2019 13:16:30	A318	D	69,4	71,1	78,5
10.03.2019 13:17:48	B38M	D	69,3	72,3	81,9
10.03.2019 13:26:33	E190	D	68,7	72,2	83,2
10.03.2019 13:28:07	A320	D	70,5	74,4	85,6
10.03.2019 13:29:40	E195	D	69,2	72,3	83
10.03.2019 13:34:20	CRJ9	D	67,7	70,5	80
10.03.2019 13:40:17	E75S	D	69,1	73,3	83,1
10.03.2019 13:41:50	A321	D	70,2	72,5	84,1
10.03.2019 13:55:06	B738	D	69,4	72,8	83,2
10.03.2019 14:01:55	E195	D	69,9	72,7	84,1
10.03.2019 14:09:33	B77W	D	73,5	77	88,4
10.03.2019 14:16:32	B763	D	71,1	73,8	83,1
10.03.2019 14:18:06	A321	D	69,5	72,2	82,9
10.03.2019 14:40:50	E75S	D	69,8	73,2	84,6
10.03.2019 14:44:38	A319	D	67,2	69,4	80,5
10.03.2019 14:46:28	E195	D	70,3	72,3	83,7
10.03.2019 14:48:27	C560	D	70,7	74,3	84,3
10.03.2019 14:52:42	B77W	D	71,3	75,5	86,2
10.03.2019 14:55:06	E75S	D	68,1	71,4	82,8
10.03.2019 14:59:14	CRJ9	D	69,9	72,7	82,7
10.03.2019 15:01:17	E75S	D	69,3	71,6	83,6
10.03.2019 15:05:06	B734	D	72	74,3	86
10.03.2019 15:10:55	A320	D	68,8	71,4	82,6
10.03.2019 15:20:08	A319	D	70,2	73,6	84,2
10.03.2019 15:21:37	B788	D	71,4	73,4	84
10.03.2019 15:25:33	A319	D	69,7	71,8	83,3
10.03.2019 15:29:56	A320	D	69,6	73,8	82,8
10.03.2019 15:33:10	B735	D	71	74,4	84
10.03.2019 15:34:46	E75S	D	67,3	69,8	80,7
10.03.2019 15:37:59	A320	D	68,1	70,4	82,1
10.03.2019 15:59:03	A321	D	70	72,7	83,9
10.03.2019 16:03:32	A319	D	69,4	73,2	82,5
10.03.2019 16:06:30	E190	D	68,2	71,1	82,4
10.03.2019 16:09:33	E195	D	72	76,1	84,3
10.03.2019 16:24:11	B38M	D	67,1	69,2	76,6
10.03.2019 16:28:56	E170	D	68,8	71	83,1
10.03.2019 16:30:47	B738	D	70,8	74,4	85,1
10.03.2019 16:36:02	E75S	D	71,2	74,3	85,7
10.03.2019 16:41:31	E190	D	69,5	72	83,5
10.03.2019 16:43:26	E75S	D	68,1	70,3	82,1
10.03.2019 16:54:45	DH8D	D	69,1	70,7	78,1
10.03.2019 16:56:51	B738	D	71,6	73,7	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 16:58:50	E195	D	69,6	72,5	84,2
10.03.2019 17:02:28	E170	D	68,8	71,7	83
10.03.2019 17:07:14	E190	D	69,7	74	83,7
10.03.2019 17:11:26	A319	D	67,9	70	80,4
10.03.2019 17:13:28	B734	D	73,3	78	88,5
10.03.2019 17:16:18	E195	D	74,4	79,7	88,2
10.03.2019 17:17:56	CRJ9	D	70,4	74	84,2
10.03.2019 17:19:33	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
10.03.2019 17:24:27	B734	D	71,9	75,3	85,5
10.03.2019 17:26:30	B38M	D	67,3	69,2	79,1
10.03.2019 17:31:33	A319	D	68,1	70,9	81,1
10.03.2019 17:35:20	B738	D	71,1	74,5	85,7
10.03.2019 17:40:09	E170	D	70,8	74	84,6
10.03.2019 17:43:11	E195	D	69,6	72,7	84,1
10.03.2019 17:46:48	B738	D	71,6	74,5	85,6
10.03.2019 17:48:07	E75S	D	71,9	77,5	86,8
10.03.2019 17:49:23	E75S	D	69,6	72,9	83,9
10.03.2019 17:52:44	A319	D	69,4	73	83,4
10.03.2019 17:55:19	B38M	D	66,8	68,9	79,8
10.03.2019 17:57:00	E195	D	70,2	73,4	84,2
10.03.2019 17:58:32	E195	D	74,5	78,9	88,3
10.03.2019 18:01:44	E195	D	70,4	74,2	83,6
10.03.2019 18:04:18	E170	D	67,7	71,4	82,5
10.03.2019 18:05:54	B738	D	70,8	73,2	85,3
10.03.2019 18:08:27	E190	D	69,6	72,8	82,4
10.03.2019 18:10:44	E195	D	69	71,8	83,1
10.03.2019 18:15:30	B738	D	72,8	76,5	87,4
10.03.2019 18:17:40	CRJ9	D	68,7	72,2	83,2
10.03.2019 18:21:55	E75S	D	69,5	72,4	84,3
10.03.2019 18:24:37	CRJ9	D	67,7	70,7	81,3
10.03.2019 19:42:12	A321	D	70,7	73,5	85
10.03.2019 19:43:47	E170	D	70,5	72,4	85,5
10.03.2019 19:58:48	A320	D	71,4	73,8	84,2
10.03.2019 20:00:27	A319	D	69	70	81,8
10.03.2019 20:01:45	B738	D	74	78,3	89,1
10.03.2019 20:04:38	DH8D	D	67,7	69,8	77,7
10.03.2019 20:09:37	CRJ9	D	71,4	73,8	84,1
10.03.2019 20:14:07	A321	D	72,4	74,6	86
10.03.2019 20:16:31	A319	D	69,5	70,8	83,1
10.03.2019 20:17:56	B734	D	74,5	78,6	89
10.03.2019 20:21:00	E75S	D	74,6	78,3	88,9
10.03.2019 20:26:34	BCS3	D	67,5	68,8	77,5
10.03.2019 20:27:52	A321	D	72,3	73,7	85,5
10.03.2019 20:29:30	CRJ9	D	71,4	74,3	84,2
10.03.2019 20:31:14	E75S	D	70,5	71,8	84,6
10.03.2019 20:33:01	E75S	D	71,5	73,7	85
10.03.2019 20:37:38	E75S	D	70,9	73,1	85,2
10.03.2019 20:40:20	E170	D	71,5	73,9	85,2
10.03.2019 20:44:53	E195	D	71,7	73,8	84,9
10.03.2019 20:46:49	E195	D	74,4	78,2	88,4
10.03.2019 20:49:08	B38M	D	68,7	69,8	81,5
10.03.2019 20:51:24	DH8D	D	67	67,9	77,4
10.03.2019 20:56:05	E170	D	70,2	73,2	83,4
10.03.2019 21:00:21	E75S	D	70,2	72	83,5
10.03.2019 21:07:04	E190	D	70,6	72,8	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 21:13:25	A321	D	71,3	72,7	84
10.03.2019 21:15:07	E195	D	69,1	71,2	81,4
10.03.2019 21:24:01	E195	D	70,7	73,1	84,3
10.03.2019 21:34:54	B788	D	69,9	71,8	82,7
10.03.2019 21:37:58	A320	D	74,2	77,9	87,4
10.03.2019 21:48:27	E75S	D	71,7	74,8	85,7
11.03.2019 06:07:27	A320	D	68,5	71,3	81,1
11.03.2019 06:19:16	A321	D	69,6	72,8	83,4
11.03.2019 06:24:13	A321	D	69,7	73,1	84,3
11.03.2019 06:26:45	B738	D	68,9	71,1	82,1
11.03.2019 06:28:32	A320	D	67,7	70,7	80,7
11.03.2019 06:35:08	A321	D	68,9	71,7	83,8
11.03.2019 06:38:18	CRJ9	D	68,2	70,7	81,4
11.03.2019 06:42:58	A320	D	68,6	71,3	82,9
11.03.2019 06:45:36	A321	D	71,6	74,9	86,4
11.03.2019 06:48:04	E190	D	69,2	71,5	82,2
11.03.2019 07:05:59	A319	D	67,8	69,8	79,6
11.03.2019 07:08:13	A319	D	67,9	70,3	82,9
11.03.2019 07:16:08	A20N	D	68,6	70	80,7
11.03.2019 07:35:00	E195	D	69	73,1	83,5
11.03.2019 07:40:22	E195	D	68,8	72,9	83,9
11.03.2019 07:49:48	E195	D	69,5	73,5	83
11.03.2019 07:54:13	E190	D	68,1	71,7	83,1
11.03.2019 07:56:26	E195	D	69,2	73,3	84,1
11.03.2019 07:57:51	CRJ9	D	67,6	70,3	78,4
11.03.2019 08:01:20	B38M	D	68,7	70,6	81,4
11.03.2019 08:03:27	B738	D	70,9	74,8	86,4
11.03.2019 08:05:39	E195	D	69	72,7	83,5
11.03.2019 08:07:46	E195	D	69,1	72,5	84,5
11.03.2019 08:09:24	E75S	D	71,6	74,8	86,5
11.03.2019 08:11:05	CRJ9	D	68,2	70,7	82,7
11.03.2019 08:12:37	E75S	D	68,5	70,8	83,3
11.03.2019 08:17:20	E170	D	69,8	72,2	84
11.03.2019 08:18:55	A320	D	65,8	68	77,2
11.03.2019 08:21:39	E190	D	68,4	70,7	84
11.03.2019 08:23:54	DH8D	D	68,6	71,8	77,7
11.03.2019 08:25:35	E75S	D	68,8	71,7	83,2
11.03.2019 08:27:29	B738	D	69,8	72,6	84,7
11.03.2019 08:29:11	B738	D	70,7	73,8	86,2
11.03.2019 08:33:15	B734	D	69,6	73,2	85,5
11.03.2019 08:35:44	B738	D	69,6	73,3	85,8
11.03.2019 08:38:01	E75S	D	68,4	70,7	83,1
11.03.2019 08:40:35	E170	D	67,1	69,7	81,4
11.03.2019 08:42:45	E170	D	68,5	72,1	82,8
11.03.2019 08:47:06	B38M	D	67,6	69,2	77,2
11.03.2019 08:49:41	AN26	D	68,3	70,5	80,6
11.03.2019 08:57:13	B38M	D	68,2	70,5	81,3
11.03.2019 08:59:10	A320	D	70,8	73	83,6
11.03.2019 09:08:36	A333	D	73,5	78,7	88,6
11.03.2019 09:18:44	A319	D	67,6	68,8	80,6
11.03.2019 09:30:18	A320	D	68,4	71,2	82
11.03.2019 09:32:06	E195	D	71,2	75	85,4
11.03.2019 09:37:35	E75S	D	68	70,6	82,5
11.03.2019 09:47:26	E195	D	69,6	72,2	83,4
11.03.2019 09:50:14	B738	D	70,2	74	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 09:57:12	E170	D	66,7	69,2	77,5
11.03.2019 10:07:15	BCS3	D	72,8	79,9	87
11.03.2019 10:08:42	A320	D	70,4	74,3	83,8
11.03.2019 10:12:10	E75S	D	68,3	72,4	84,4
11.03.2019 10:19:31	P180	D	69,1	75,2	80,8
11.03.2019 10:37:18	A320	D	68,9	71,8	82,6
11.03.2019 10:41:38	B738	D	70,9	76,6	87,1
11.03.2019 10:44:50	CRJ9	D	68,9	71,4	82,7
11.03.2019 10:50:34	E75S	D	68,2	71,6	80,3
11.03.2019 10:50:55	E75S	D	68,1	70,7	78,9
11.03.2019 10:53:18	E195	D	67,9	71,9	82
11.03.2019 10:55:17	B738	D	67,8	69,7	81,1
11.03.2019 10:57:54	E190	D	68,4	71,4	81,8
11.03.2019 10:59:59	E195	D	69,3	72,3	83,3
11.03.2019 11:05:12	B734	D	70,3	72,8	84,8
11.03.2019 11:10:23	CRJ9	D	68,7	71,2	81,5
11.03.2019 11:13:05	E75S	D	69,9	71,8	83,7
11.03.2019 11:18:55	CRJ9	D	69,3	72,4	82,7
11.03.2019 11:21:13	B738	D	72,6	78	87,9
11.03.2019 11:36:08	E170	D	69,1	71,7	83,4
11.03.2019 11:40:53	E195	D	70,2	73,4	84,2
11.03.2019 11:42:11	A321	D	68,7	71,3	82,1
11.03.2019 11:43:45	CRJ9	D	68,9	71,8	82,3
11.03.2019 11:47:08	A320	D	66,8	67,8	77,2
11.03.2019 11:48:41	E195	D	68,7	71,8	82,3
11.03.2019 11:53:28	E195	D	69,9	73,5	83,3
11.03.2019 12:11:08	E75S	D	69,4	73,7	84,6
11.03.2019 12:13:03	B38M	D	71,3	72,8	83,3
11.03.2019 12:15:14	E75S	D	67,4	69,1	80
11.03.2019 12:23:33	A332	D	71,1	74,7	84,7
11.03.2019 12:27:29	A319	D	66,9	68,7	80,3
11.03.2019 12:49:18	A320	D	73,6	76,1	86,4
11.03.2019 13:13:37	A321	D	69,7	73,8	84,7
11.03.2019 13:15:56	E75S	D	70,1	73,6	84,6
11.03.2019 13:17:52	A318	D	67,8	70,1	77,3
11.03.2019 13:19:27	A321	D	69,8	72,4	83
11.03.2019 13:22:26	A332	D	76	81,3	91,7
11.03.2019 13:24:35	E195	D	68,5	71,5	82,4
11.03.2019 13:27:21	A320	D	70,3	73,1	84,1
11.03.2019 13:31:27	E190	D	71,9	75,4	84,9
11.03.2019 13:33:27	A319	D	69,8	73,1	78,8
11.03.2019 13:33:47	A319	D	68,7	71,9	82
11.03.2019 13:39:22	A320	D	70,5	73,6	83,9
11.03.2019 13:43:56	E170	D	69,3	72,6	83,9
11.03.2019 13:46:08	CRJ9	D	69,8	73,8	82,1
11.03.2019 13:48:34	E170	D	70,3	73,1	82,6
11.03.2019 13:51:48	E195	D	69,2	73,2	82,4
11.03.2019 14:01:15	B738	D	70,7	74,2	85,6
11.03.2019 14:05:27	E170	D	69,1	70,9	81,7
11.03.2019 14:30:50	E75S	D	67,9	70,7	82,7
11.03.2019 14:35:44	E75S	D	68,2	70,8	81,8
11.03.2019 14:43:51	E190	D	69,1	72,6	83,5
11.03.2019 14:47:30	E195	D	74	79,1	86,8
11.03.2019 14:54:10	E75S	D	68,9	71,7	82,7
11.03.2019 14:58:18	CRJ9	D	70,7	75	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 15:04:03	E170	D	67,7	70,9	82,2
11.03.2019 15:07:12	B738	D	70,7	72,9	84
11.03.2019 15:09:30	E190	D	70,9	72,4	81,7
11.03.2019 15:11:31	A319	D	71	74,7	85,4
11.03.2019 15:17:44	B735	D	70,5	74,2	84,8
11.03.2019 15:20:03	A320	D	71,2	74,7	85
11.03.2019 15:26:34	E195	D	70,3	74,8	84,9
11.03.2019 15:30:23	CRJ9	D	70,6	75,4	84,9
11.03.2019 15:37:31	E75S	D	69	71,7	82,8
11.03.2019 15:42:20	B738	D	70,9	73,4	85,7
11.03.2019 15:44:40	A319	D	69,7	73,6	85,3
11.03.2019 15:53:42	E195	D	74,1	77,2	87,1
11.03.2019 15:55:40	A320	D	69,9	72,7	84
11.03.2019 15:59:00	A321	D	71,9	74,7	85,3
11.03.2019 16:00:57	E195	D	69,7	74	83,8
11.03.2019 16:03:30	A333	D	72	76	87,7
11.03.2019 16:20:41	A320	D	68,3	69,7	82,1
11.03.2019 16:22:55	E190	D	68,6	70,8	83,2
11.03.2019 16:24:54	E195	D	69,2	72,1	83,5
11.03.2019 16:31:40	E75S	D	71,4	74,3	85,8
11.03.2019 16:39:30	E190	D	68	70,4	82
11.03.2019 16:44:27	E195	D	70	73,4	84
11.03.2019 16:48:51	E195	D	73,8	77,7	87,4
11.03.2019 16:50:16	B38M	D	66,9	68,4	80,2
11.03.2019 16:53:34	DH8D	D	67,7	69,6	79,5
11.03.2019 17:01:07	B738	D	69	71,2	83,9
11.03.2019 17:05:27	CRJ9	D	71,3	73,4	84,3
11.03.2019 17:09:14	B738	D	71,5	75,1	86,5
11.03.2019 17:14:03	E170	D	69,4	72,2	83,9
11.03.2019 17:15:41	A319	D	68,5	71,2	82,8
11.03.2019 17:18:44	E75S	D	72,7	76,8	87,9
11.03.2019 17:20:17	E195	D	70,7	75,1	85
11.03.2019 17:21:47	B734	D	71,2	74	85,2
11.03.2019 17:23:29	E170	D	69,1	71,6	84,3
11.03.2019 17:29:01	E75S	D	69,8	73,3	85,1
11.03.2019 17:30:38	E195	D	70,5	73,2	84,8
11.03.2019 17:34:42	B738	D	70	72,2	84,3
11.03.2019 17:42:51	E170	D	70,6	75,5	85,2
11.03.2019 17:44:55	A319	D	67,5	69,1	81,3
11.03.2019 17:47:17	E170	D	68,3	70,1	83,4
11.03.2019 17:50:00	E195	D	69,4	72,5	83,2
11.03.2019 18:06:15	E190	D	71,1	74,1	84,7
11.03.2019 18:08:04	CRJ9	D	67,6	68,9	81,2
11.03.2019 18:11:07	CRJ9	D	71	73,4	85,6
11.03.2019 18:14:01	E75S	D	68,2	70	82,5
11.03.2019 18:17:25	A320	D	69	72,2	82,4
11.03.2019 18:29:02	A320	D	66	68,1	75
11.03.2019 18:29:19	A320	D	67,2	68,2	76,7
11.03.2019 18:35:43	B738	D	70,8	74	86,2
11.03.2019 18:43:57	E195	D	73,5	77,3	88,4
11.03.2019 18:53:35	A321	D	71,1	73,8	86,2
11.03.2019 18:55:34	A321	D	69,9	71,9	84,7
11.03.2019 18:58:06	E190	D	72,5	75,6	87,7
11.03.2019 19:09:31	A321	D	72,8	76,3	87,6
11.03.2019 19:28:57	A321	D	69,8	72,7	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11.03.2019 19:56:11	E75S	D	67,3	68,8	76,3
11.03.2019 19:58:11	CRJ9	D	70,6	74,1	85,1
11.03.2019 20:05:03	E190	D	68,6	70,3	82,6
11.03.2019 20:12:42	E190	D	68,9	72,5	81,7
11.03.2019 20:18:06	DH8D	D	67,3	69,1	76,8
11.03.2019 20:19:26	E195	D	70,2	73,3	84,8
11.03.2019 20:21:35	E75S	D	66,9	68,5	81,1
11.03.2019 20:22:49	E75S	D	72,7	77,1	87,8
11.03.2019 20:24:26	CRJ9	D	70,5	73,1	84,3
11.03.2019 20:25:46	E75S	D	68,5	71,4	84
11.03.2019 20:27:33	E195	D	72,3	75,6	87,4
11.03.2019 20:28:51	B734	D	72,1	76	86,7
11.03.2019 20:30:53	B734	D	72,2	75,4	87
11.03.2019 20:32:30	E75S	D	67	68,8	80,8
11.03.2019 20:35:23	E75S	D	68,3	70,5	82,9
11.03.2019 20:37:20	A320	D	68,1	70,1	80,8
11.03.2019 20:41:01	B738	D	71,4	75,2	86,1
11.03.2019 20:42:54	E195	D	68,8	72	82,6
11.03.2019 20:44:29	E195	D	71,7	75,1	86,8
11.03.2019 20:48:13	E195	D	69,8	72,8	83,8
11.03.2019 20:56:42	BCS3	D	65,3	66,6	76,5
11.03.2019 21:01:48	E170	D	68,8	71,1	83,9
11.03.2019 21:05:18	B738	D	67,9	69,8	80,4
11.03.2019 21:29:21	E75S	D	69,2	71,8	84
11.03.2019 21:33:25	B752	D	69,3	71,1	84,2
11.03.2019 21:35:18	B752	D	68,5	70,7	81,9
11.03.2019 21:48:27	B734	D	69	72,9	83,9
11.03.2019 21:51:09	B788	D	66,8	69,4	81,2
11.03.2019 21:57:57	B738	D	73,4	77,8	89,1
12.03.2019 06:01:03	B738	D	68,1	69,5	80,2
12.03.2019 06:02:39	A321	D	67,5	69,8	78,3
12.03.2019 06:13:01	E190	D	67,7	69,1	78,8
12.03.2019 06:23:26	A321	D	73,1	77,4	87,4
12.03.2019 06:32:28	A321	D	70,7	73,2	84,2
12.03.2019 06:36:07	A320	D	69,4	71,7	81,1
12.03.2019 06:38:21	CRJ9	D	69,2	70,9	82,2
12.03.2019 06:51:35	A319	D	68,2	70	78,2
12.03.2019 07:00:28	A319	D	68,5	70,6	82,3
12.03.2019 07:16:52	A20N	D	69,9	72,7	81,6
12.03.2019 07:29:54	CRJ9	D	68,4	70	80,2
12.03.2019 07:31:11	E75S	D	69	71,3	83,3
12.03.2019 07:35:16	E75S	D	68,3	69,9	78,3
12.03.2019 07:39:00	E195	D	69,7	72,4	83,7
12.03.2019 07:45:23	B738	D	68,4	71	82,9
12.03.2019 07:49:14	E190	D	68	71,5	80,8
12.03.2019 07:53:59	E195	D	68,8	70,8	82,4
12.03.2019 07:56:02	E195	D	69,5	72,4	83,3
12.03.2019 07:57:57	E170	D	66,9	68	78,9
12.03.2019 07:59:20	E170	D	67,6	70,2	82,3
12.03.2019 08:07:26	E190	D	68,2	70	81
12.03.2019 08:14:09	E75S	D	70,8	73,2	85,3
12.03.2019 08:21:47	E195	D	69,1	72	81,9
12.03.2019 08:30:03	E195	D	68,2	70,1	79,9
12.03.2019 08:31:43	A320	D	67,6	69,1	78,4
12.03.2019 08:34:23	AN26	D	72,8	76,1	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 08:38:40	E170	D	67,8	69,7	79,5
12.03.2019 09:13:02	A333	D	71,3	75,7	86,3
12.03.2019 09:17:56	E195	D	68,7	71,7	80,5
12.03.2019 09:23:10	E190	D	69,2	72,1	83,2
12.03.2019 09:27:53	A319	D	69	72,6	82,5
12.03.2019 09:29:42	B738	D	71,9	74,9	87,3
12.03.2019 09:34:32	E75S	D	67,6	70	81,9
12.03.2019 09:43:38	A319	D	68,6	72,5	82,4
12.03.2019 09:45:11	B744	D	77	82,2	93,7
12.03.2019 09:52:50	B738	D	70,8	74,2	85,5
12.03.2019 10:04:37	A320	D	70	73,8	84,5
12.03.2019 10:13:42	CRJ9	D	68,3	70,5	82,2
12.03.2019 10:41:15	E170	D	71,2	77,4	84,8
12.03.2019 10:49:56	E195	D	68,3	72	82,3
12.03.2019 10:52:35	E75S	D	68,3	71,6	81,9
12.03.2019 10:54:10	E75S	D	68,4	71,3	82,8
12.03.2019 10:59:46	E75S	D	67,3	69,7	81,3
12.03.2019 11:02:23	E75S	D	72,2	75,3	86,1
12.03.2019 11:06:09	CRJ9	D	67,9	70	80,2
12.03.2019 11:10:50	E170	D	67,6	70,6	79,4
12.03.2019 11:12:03	B734	D	72,5	76,3	87,3
12.03.2019 11:30:46	E75S	D	67,6	70,7	81,6
12.03.2019 11:43:19	CRJ9	D	68,4	71,3	82
12.03.2019 11:45:06	B738	D	71,7	75	86,5
12.03.2019 11:48:40	E195	D	69,7	73,5	83,1
12.03.2019 12:06:46	E195	D	68,3	72,2	82,7
12.03.2019 12:14:13	E195	D	72,8	75,3	86
12.03.2019 12:18:21	B38M	D	69,4	71,1	80,9
12.03.2019 12:38:21	A321	D	69,9	73	82,9
12.03.2019 12:41:48	B738	D	70,1	75,4	85,5
12.03.2019 12:50:22	A321	D	68,8	71,2	83
12.03.2019 12:59:17	B737	D	71,3	74,5	85,1
12.03.2019 13:09:05	E190	D	71,2	74,9	84,9
12.03.2019 13:13:27	A319	D	69,5	73,7	82,7
12.03.2019 13:26:52	E195	D	70	72,8	83
12.03.2019 13:29:03	A320	D	69,8	73,8	84,4
12.03.2019 13:33:22	CRJ9	D	68,4	70,8	79,6
12.03.2019 13:42:40	E195	D	69,5	73,4	83,2
12.03.2019 13:44:31	E170	D	68,3	69,9	82,5
12.03.2019 13:46:34	B77W	D	71	73,3	85
12.03.2019 14:01:18	E190	D	69,2	71,5	81,7
12.03.2019 14:26:16	E170	D	66,7	68,7	80,5
12.03.2019 14:35:27	E170	D	69,4	73,1	83,3
12.03.2019 14:46:41	CRJ9	D	69	70,5	79,8
12.03.2019 14:50:13	E195	D	68,6	72,1	81,8
12.03.2019 14:58:23	E195	D	69,3	71,7	82,3
12.03.2019 15:00:18	A320	D	68,8	70,5	81,8
12.03.2019 15:04:23	E190	D	69	71,5	82,6
12.03.2019 15:06:11	A319	D	68	70,3	82,1
12.03.2019 15:09:11	B735	D	69,4	73,8	83,1
12.03.2019 15:11:19	A319	D	66,9	68,8	79,6
12.03.2019 15:24:33	E75S	D	66,6	68,8	80
12.03.2019 15:32:20	CRJ9	D	68,9	72,3	81,2
12.03.2019 16:05:06	B738	D	69,7	73,6	85,6
12.03.2019 16:22:00	E75S	D	68	71,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 16:27:13	E75S	D	71,5	74,9	85,3
12.03.2019 16:32:33	E190	D	68,8	72,6	82,4
12.03.2019 16:34:01	A321	D	70,7	73,5	83,5
12.03.2019 16:37:19	E195	D	69,2	72,6	78,2
12.03.2019 16:40:46	E195	D	69,9	73,1	84,2
12.03.2019 16:42:31	E195	D	70,3	73,4	84,4
12.03.2019 16:45:12	E75S	D	72,2	75,7	85,9
12.03.2019 16:47:01	E195	D	70,1	73,7	84,1
12.03.2019 16:59:32	E75S	D	72,5	76,7	86,8
12.03.2019 17:01:38	E75S	D	68,9	70,2	82,7
12.03.2019 17:03:21	E190	D	70,7	74,8	83
12.03.2019 17:10:56	E195	D	70,1	73,7	83,9
12.03.2019 17:25:22	CRJ9	D	68,9	72,1	82,3
12.03.2019 17:26:55	A320	D	69,7	72,5	83,1
12.03.2019 17:28:38	E190	D	69,2	71,3	84
12.03.2019 17:33:56	E75S	D	69	71	83,6
12.03.2019 17:35:20	B738	D	70	73,3	84,4
12.03.2019 17:38:26	E170	D	68,5	71,2	83,4
12.03.2019 17:40:44	A321	D	69,3	72,1	83,7
12.03.2019 17:43:48	E75S	D	70,6	73,8	85,1
12.03.2019 17:45:16	E170	D	71	73,6	85,1
12.03.2019 17:46:55	E195	D	70,1	72,5	84,5
12.03.2019 17:48:18	B738	D	69,2	71,3	83
12.03.2019 17:52:06	A321	D	72,4	77,3	87,4
12.03.2019 17:53:58	A319	D	67,7	70,6	81,8
12.03.2019 17:55:21	CRJ9	D	67,3	69	80,1
12.03.2019 17:57:46	E195	D	69,3	72,9	83,6
12.03.2019 17:59:24	E75S	D	68,3	69,3	77,9
12.03.2019 17:59:39	E75S	D	67,8	69,1	79
12.03.2019 18:01:02	E170	D	67,8	69,9	80,5
12.03.2019 18:02:09	E75S	D	67,9	69,2	82,9
12.03.2019 18:04:31	CRJ9	D	70,4	73	83,8
12.03.2019 18:20:19	A320	D	72,1	76,3	86,6
12.03.2019 18:52:24	A320	D	69,8	71,1	83,6
12.03.2019 19:07:11	A321	D	72,6	75,3	87
12.03.2019 19:09:32	A320	D	68,1	69,5	81,4
12.03.2019 19:51:27	B738	D	72,1	75,2	86,8
12.03.2019 19:55:00	CRJ9	D	70	72,3	83,6
12.03.2019 19:57:03	E190	D	69,3	71	83,4
12.03.2019 19:58:22	A319	D	68,8	70,3	82,6
12.03.2019 20:01:48	E190	D	70,8	73,7	84,6
12.03.2019 20:06:03	E75S	D	67,7	68,7	82
12.03.2019 20:08:40	E170	D	69,7	71,3	83,8
12.03.2019 20:11:40	E195	D	69	70,2	83,1
12.03.2019 20:14:24	E75S	D	68,5	69,3	81,9
12.03.2019 20:16:02	CRJ9	D	69,8	71,5	82,8
12.03.2019 20:17:47	E170	D	67,1	68,1	81,4
12.03.2019 20:30:11	E195	D	69,3	71,1	83,4
12.03.2019 20:46:58	E75S	D	68,4	69,9	81,8
12.03.2019 20:49:09	E190	D	68,7	70,5	82,7
12.03.2019 21:15:08	E195	D	69,9	72,7	84
12.03.2019 21:24:14	B734	D	72,5	75,9	87,4
12.03.2019 21:40:39	B752	D	68,1	69,7	82,2
12.03.2019 21:45:45	B734	D	70	72,2	84,7
12.03.2019 21:46:59	E170	D	69,8	71,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12.03.2019 21:49:25	B788	D	67,9	70,2	80,7
12.03.2019 21:53:48	E75S	A	70	72,4	80,8
12.03.2019 21:56:00	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
13.03.2019 06:02:24	B738	A	73,7	76,2	84,5
13.03.2019 06:04:25	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
13.03.2019 06:07:04	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
13.03.2019 06:12:23	DH8D	A	69,5	71,7	79,1
13.03.2019 06:14:47	DH8D	A	69,5	72,5	79,9
13.03.2019 06:16:56	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
13.03.2019 06:18:31	A332	A	74,3	80,5	87,9
13.03.2019 06:20:54	E195	A	72,5	76	84,5
13.03.2019 06:22:36	CRJ9	A	71,1	73,3	82,2
13.03.2019 06:24:30	E190	A	72	75,4	83,2
13.03.2019 06:26:39	E170	A	70,7	73,7	81,5
13.03.2019 06:28:28	B788	A	72,7	76	85,5
13.03.2019 06:30:44	E75S	A	71,4	75,5	83,7
13.03.2019 06:32:44	E75S	A	70,8	75,3	83,4
13.03.2019 06:34:54	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
13.03.2019 06:36:59	B752	A	69,6	73,4	82,4
13.03.2019 06:39:34	E75S	A	72,9	76,6	83,7
13.03.2019 06:42:00	B738	A	71,8	74,8	83,3
13.03.2019 06:43:47	E75S	A	71,4	75,1	82,2
13.03.2019 06:46:11	E75S	A	72,7	76,3	83,8
13.03.2019 06:53:38	A320	A	71,9	74,9	83,6
13.03.2019 07:51:55	E195	A	71,8	75,2	83,2
13.03.2019 08:04:46	B738	A	74,3	79,1	86,3
13.03.2019 08:07:29	B738	A	72,4	76,6	84,5
13.03.2019 08:11:17	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
13.03.2019 08:13:54	B734	A	75,1	80,2	87,4
13.03.2019 08:19:33	E75S	A	70	73,8	81,8
13.03.2019 08:23:23	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
13.03.2019 08:25:53	DH8D	A	68,2	70,6	80,3
13.03.2019 08:30:42	DH8D	A	68,6	70,3	79,1
13.03.2019 08:33:31	E190	A	72,4	75,7	82,8
13.03.2019 08:42:31	E195	A	72,2	75,5	83,4
13.03.2019 08:44:37	B738	A	71,8	75,3	83,8
13.03.2019 08:46:32	E170	A	70,7	73,1	81,1
13.03.2019 08:49:38	E170	A	70,1	72,8	79,7
13.03.2019 08:52:28	A320	A	73,6	75,9	83,6
13.03.2019 08:54:01	A320	A	72,3	75,3	83,1
13.03.2019 08:56:03	E195	A	71,4	76,3	83,9
13.03.2019 08:58:40	E195	A	71,8	75,5	83,6
13.03.2019 09:01:07	E195	A	71,7	75,2	83,1
13.03.2019 09:06:09	E75S	A	71,2	74,3	81,6
13.03.2019 09:08:12	E75S	A	70,6	73	81
13.03.2019 09:10:07	E170	A	70,1	72	80,1
13.03.2019 09:14:10	A320	A	70,3	73	81,1
13.03.2019 09:19:03	G280	A	68,7	70,4	77,7
13.03.2019 09:28:57	B734	A	74,8	77,7	85,6
13.03.2019 09:31:19	C68A	A	69,9	73,9	80,3
13.03.2019 09:33:17	DH8D	A	74,1	78,8	85,6
13.03.2019 09:36:06	A320	A	70,8	72,5	80,8
13.03.2019 09:37:37	DH8D	A	70,5	74	81,6
13.03.2019 09:39:36	CRJ9	A	69,8	71	79,4
13.03.2019 09:42:56	E170	A	71,1	73,4	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 09:45:30	E195	A	73,2	76,7	84,4
13.03.2019 09:53:34	CRJ9	A	69,8	72	81,3
13.03.2019 09:57:37	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
13.03.2019 09:59:20	E190	A	71,5	73,6	81,5
13.03.2019 10:08:15	E190	A	73,1	77,8	84,6
13.03.2019 10:12:14	B738	A	71,7	76	84,5
13.03.2019 10:15:12	CRJ9	A	69,8	72	81,5
13.03.2019 10:18:09	DH8D	A	69	71,8	79,8
13.03.2019 10:33:55	A320	D	68,7	72,2	82,5
13.03.2019 10:35:54	P180	D	69	71,3	81,3
13.03.2019 10:42:53	DH8D	D	66,7	67,7	76,2
13.03.2019 10:48:32	E195	D	68,7	73,1	83,1
13.03.2019 10:53:12	E195	D	69,4	72,6	83,7
13.03.2019 10:55:00	E170	D	68,7	71,5	83,2
13.03.2019 10:56:39	E195	D	70,4	74,6	84,5
13.03.2019 11:00:11	B738	D	72,5	76,1	87,7
13.03.2019 11:01:40	E75S	D	69,9	74,2	84,2
13.03.2019 11:03:32	E170	D	69,3	73,6	83,9
13.03.2019 11:06:49	E170	D	70,3	74,5	85,6
13.03.2019 11:16:35	E195	D	69,8	73,3	84,8
13.03.2019 11:18:20	B734	D	72,7	77	88,5
13.03.2019 11:20:21	B738	D	70,3	75,1	85,2
13.03.2019 11:30:48	E195	D	69,2	72,6	83,5
13.03.2019 11:45:23	CRJ9	D	67,9	71,3	80,7
13.03.2019 11:47:45	A320	D	68	71,3	78
13.03.2019 11:49:50	A321	D	69,3	71,1	81,6
13.03.2019 11:51:49	E75S	D	70,1	73,5	84,5
13.03.2019 11:56:12	E190	D	68,5	71,5	83,3
13.03.2019 11:57:45	E75S	D	71,3	74,7	86,2
13.03.2019 11:59:29	E190	D	71,8	76,3	86,2
13.03.2019 12:05:56	E75S	D	68,3	70,6	82,7
13.03.2019 12:31:00	A321	D	72,9	76	86,9
13.03.2019 12:40:32	A321	D	70,2	72,6	84,1
13.03.2019 12:42:27	A321	D	71,1	74,1	85,2
13.03.2019 12:58:51	B738	D	74,1	77,4	88,5
13.03.2019 13:04:42	A319	D	70	73,4	83,6
13.03.2019 13:11:32	E190	D	68,9	71,1	81,9
13.03.2019 13:14:46	A318	D	69,3	71,4	82,5
13.03.2019 13:17:49	A321	D	69,3	71,9	83,6
13.03.2019 13:21:22	A332	D	74,3	78,8	91
13.03.2019 13:26:33	CRJ9	D	67,2	69,4	78
13.03.2019 13:30:39	E195	D	68	70,6	81,6
13.03.2019 13:36:07	A320	D	69,1	72,5	82,2
13.03.2019 13:46:56	DH8D	D	68,4	69,8	78,4
13.03.2019 13:51:13	E75S	D	67,6	69,7	79
13.03.2019 13:55:42	E195	D	69,7	74,2	84,3
13.03.2019 13:57:54	E195	D	69,2	71,7	83,4
13.03.2019 14:00:17	E75S	D	68,9	71,4	83,5
13.03.2019 14:07:48	B738	D	68,3	71,7	83,7
13.03.2019 14:11:31	B737	D	70,4	72,9	83,5
13.03.2019 14:44:18	E75S	D	67,4	70	82,9
13.03.2019 14:45:47	E195	D	69,8	74,7	83,4
13.03.2019 14:50:35	E170	D	69,3	72	83,1
13.03.2019 14:51:54	A320	D	69,8	72,7	83,6
13.03.2019 14:53:29	CRJ9	D	68,8	71,3	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 14:54:55	E170	D	69,4	71,8	83,5
13.03.2019 14:59:55	E75S	D	68,9	72	83,8
13.03.2019 15:01:47	E190	D	69,2	71,3	83,3
13.03.2019 15:03:25	B738	D	68,8	72,3	83,8
13.03.2019 15:07:29	E190	D	71,9	76,3	84,9
13.03.2019 15:10:15	E195	D	70,2	73,3	83,9
13.03.2019 15:13:08	A319	D	71,9	74,8	84,7
13.03.2019 15:21:00	A320	D	69,9	73,5	84,4
13.03.2019 15:23:46	E190	D	68,9	72,5	84,1
13.03.2019 15:26:01	B735	D	69,8	73,7	85,1
13.03.2019 15:29:57	E75S	D	68,8	72,3	83,1
13.03.2019 15:34:01	CRJ9	D	70,3	73,3	84,6
13.03.2019 15:44:32	A320	D	69,2	71,2	83
13.03.2019 15:50:52	GLF5	D	66	67,1	75
13.03.2019 15:53:04	B738	D	70,7	74,2	86,8
13.03.2019 15:55:37	A321	D	71	73,4	84
13.03.2019 16:02:25	B788	D	69	70,9	81
13.03.2019 16:04:04	B738	D	71,2	75,9	86,5
13.03.2019 16:15:26	A320	D	69,9	72,8	84,5
13.03.2019 16:29:43	E190	D	69,5	72	83,7
13.03.2019 16:37:29	E75S	D	70,1	72,3	83,9
13.03.2019 16:38:57	E195	D	71,3	73,4	84,5
13.03.2019 16:41:07	E195	D	72,5	77,7	87,7
13.03.2019 16:42:28	E195	D	70	73,1	84,9
13.03.2019 16:50:20	B738	D	70,1	72,1	83,5
13.03.2019 16:52:06	E190	D	69	72,3	83,4
13.03.2019 16:55:26	B734	D	71,3	75,4	86,3
13.03.2019 17:08:32	A319	D	70,4	72,6	83,6
13.03.2019 17:10:58	CRJ9	D	70	72,7	83
13.03.2019 17:12:25	E75S	D	69,3	71,1	83,5
13.03.2019 17:18:43	E75S	D	70,1	73,7	84,7
13.03.2019 17:20:44	E195	D	70	73,1	83,8
13.03.2019 17:22:44	E170	D	69,4	71	83,8
13.03.2019 17:30:39	B738	D	70,3	72,2	84,7
13.03.2019 17:37:06	B738	D	69,9	72	85,1
13.03.2019 17:39:07	E195	D	70,3	72,4	84,1
13.03.2019 17:42:19	E170	D	68,2	69,3	81,6
13.03.2019 17:43:55	A319	D	67,6	68,9	81
13.03.2019 17:48:39	E75S	D	67,9	69,1	81,9
13.03.2019 17:50:44	E195	D	73,4	76	87
13.03.2019 17:52:21	E195	D	70,2	72	83,8
13.03.2019 17:53:49	E170	D	70,7	73	84,5
13.03.2019 17:58:18	A321	D	71,1	72,6	85,4
13.03.2019 17:59:50	B734	D	73,2	76	86,8
13.03.2019 18:01:48	A319	D	67,9	69,3	82,4
13.03.2019 18:05:06	CRJ9	D	68,5	70,3	81,9
13.03.2019 18:37:21	CRJ9	D	71,3	73,1	85,3
13.03.2019 18:44:36	E190	D	71,5	73,6	85,3
13.03.2019 18:49:18	B738	D	70,4	72,4	85
13.03.2019 18:55:24	A321	D	71,3	73,1	85,3
13.03.2019 19:19:53	A20N	D	68,2	70,2	80,3
13.03.2019 19:39:37	B788	A	72	75,8	84,6
13.03.2019 19:42:48	E190	A	72,3	75,6	84,1
13.03.2019 19:52:56	B738	A	71,8	75,7	83,3
13.03.2019 20:14:55	B738	A	71,9	74,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13.03.2019 20:31:52	A319	A	69,9	73,6	82,5
13.03.2019 20:35:06	E75S	A	69,9	72,5	80,7
13.03.2019 20:40:59	E75S	A	70	73	81,1
13.03.2019 20:42:55	SF34	A	70	72,2	80
13.03.2019 20:45:22	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
13.03.2019 20:47:23	CRJ9	A	69,5	72	80,7
13.03.2019 20:50:04	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
13.03.2019 20:56:27	CL35	A	67,1	68,9	76,2
13.03.2019 20:58:11	E75S	A	70,5	73,1	81,6
13.03.2019 21:00:00	E195	A	72,3	76,1	85,3
13.03.2019 21:02:00	CRJ9	A	70,1	72,9	82,2
13.03.2019 21:05:36	E75S	A	71,4	73,9	82,2
13.03.2019 21:07:20	E195	A	73	75,8	84,8
13.03.2019 21:09:43	E170	A	70,1	73,7	81,6
13.03.2019 21:11:22	E170	A	70,1	73,9	81,9
13.03.2019 21:13:08	E195	A	72,1	75,2	83,9
13.03.2019 21:18:36	E195	A	72,1	75,4	83,8
13.03.2019 21:21:00	A319	A	72,7	76,2	84,7
13.03.2019 21:25:58	B738	A	72,8	77,2	85,4
13.03.2019 21:27:45	E190	A	71,1	74,5	82,9
13.03.2019 21:29:41	E190	A	71,9	74,7	82,7
13.03.2019 21:31:30	E195	A	72,8	75,9	84,2
13.03.2019 21:33:46	E170	A	70,9	73,6	81,3
13.03.2019 21:36:06	E195	A	71,6	74,3	83,3
13.03.2019 21:37:58	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
13.03.2019 21:40:00	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
13.03.2019 21:42:15	B734	A	73,7	77,3	85,1
13.03.2019 21:44:43	DH8D	A	69,3	71	78,4
13.03.2019 21:52:27	A321	A	70,8	73,6	81,2
13.03.2019 21:58:10	B738	A	72,5	76,4	84,3
14.03.2019 06:04:24	DH8D	A	70,3	73,9	82,6
14.03.2019 06:07:58	E170	A	70,4	72	79,9
14.03.2019 06:10:05	E170	A	71,9	74,9	82,3
14.03.2019 06:11:46	DH8D	A	70,8	73,7	83,1
14.03.2019 06:14:12	A320	A	71,2	73,2	80,8
14.03.2019 06:16:08	E75S	A	70,9	72,8	80,4
14.03.2019 06:17:53	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
14.03.2019 06:19:57	E195	A	73,1	78	84,3
14.03.2019 06:21:54	CRJ9	A	70,6	73,6	81,4
14.03.2019 06:23:50	E190	A	71,1	73,9	81,9
14.03.2019 06:25:45	E190	A	71	73,2	81,4
14.03.2019 06:27:36	B734	A	73,4	76,8	84,2
14.03.2019 06:29:30	E170	A	70,6	72,7	81
14.03.2019 06:31:29	CRJ9	A	71,3	75,2	83,1
14.03.2019 06:33:31	E195	A	73,8	77,4	84,6
14.03.2019 06:35:18	A320	A	70,9	74,1	82
14.03.2019 06:39:23	B788	A	72,2	75,2	84,2
14.03.2019 06:44:46	DH8D	A	70,4	73,7	83
14.03.2019 06:46:41	E75S	A	71,1	74,8	83,6
14.03.2019 06:48:52	A320	A	72,4	77,4	83,9
14.03.2019 07:02:40	B752	A	69	72	82,9
14.03.2019 07:05:12	B734	A	73,6	76,3	84,7
14.03.2019 07:19:24	AT72	A	69,2	70,4	79,2
14.03.2019 07:49:17	A320	A	72,4	76,5	84,7
14.03.2019 07:59:41	E75S	A	71,2	72,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 08:03:56	E195	A	71,2	75,7	83,3
14.03.2019 08:11:36	E190	A	72,1	76,4	83,8
14.03.2019 08:15:43	E170	A	70,5	73,7	81,2
14.03.2019 08:20:20	E75S	D	67,4	69,8	78,8
14.03.2019 08:23:14	A320	D	70,8	73,1	83,8
14.03.2019 08:27:07	E75S	D	68,6	72	83
14.03.2019 08:31:49	E170	D	67,9	71,3	82,2
14.03.2019 08:34:06	B738	D	72,7	77,2	88
14.03.2019 08:39:55	B738	D	70,4	73,3	85,4
14.03.2019 08:50:49	A333	D	70,2	75,9	86,6
14.03.2019 09:06:20	E195	D	69,3	73,5	84,6
14.03.2019 09:08:02	B744	D	78	83,4	94,4
14.03.2019 09:19:17	A320	D	67,8	70,7	82,8
14.03.2019 09:20:44	A319	D	69,6	72,1	82,9
14.03.2019 09:26:06	B738	D	73,3	77,9	88,9
14.03.2019 09:28:11	B738	D	71,1	75	86,2
14.03.2019 09:35:39	E190	D	70,4	76,8	85,1
14.03.2019 09:38:37	A320	D	69,3	71,9	83,3
14.03.2019 09:44:30	E75S	D	68,9	72,1	84,2
14.03.2019 09:54:15	A320	D	69,6	73	84,5
14.03.2019 09:59:32	CRJ9	D	67,6	68,5	76,6
14.03.2019 10:03:19	E170	D	68,6	72,5	83,5
14.03.2019 10:14:11	B738	D	70	73	84,6
14.03.2019 10:22:38	A320	D	73,4	76,3	86,7
14.03.2019 10:32:17	E170	D	69,1	70,8	80,9
14.03.2019 11:01:25	E75S	D	71,1	74,8	83,7
14.03.2019 11:03:15	E195	D	68,7	71,6	83,1
14.03.2019 11:05:14	CRJ9	D	69	70,8	79,4
14.03.2019 11:07:36	E195	D	68,5	71,1	82,8
14.03.2019 11:10:27	E75S	D	68,7	71,4	83,3
14.03.2019 11:12:16	CRJ9	D	67,8	69,8	80,6
14.03.2019 11:15:16	DH8D	D	66,7	67,7	75,7
14.03.2019 11:17:50	B738	D	71,8	75,3	87,3
14.03.2019 11:24:47	A332	D	74,2	80,4	90,6
14.03.2019 11:30:13	B738	D	71,2	77,6	87
14.03.2019 11:36:46	E75S	D	69,5	73,5	83,9
14.03.2019 11:39:24	E75S	D	69,7	73,7	84,9
14.03.2019 11:41:09	CRJ9	D	69,2	70,2	78,7
14.03.2019 11:43:48	E195	D	69,9	72,7	84,3
14.03.2019 11:45:57	E75S	D	68,3	71,6	82,5
14.03.2019 11:56:24	B734	D	71,9	76,5	87,4
14.03.2019 12:02:49	P180	D	69	73	83,5
14.03.2019 12:05:02	E195	D	73,2	76,9	87
14.03.2019 12:37:55	A321	D	70,1	73,4	84,4
14.03.2019 13:04:28	E190	D	70,7	74,4	85,3
14.03.2019 13:05:39	A319	D	67,9	69,5	81,9
14.03.2019 13:12:48	A318	D	67,7	71,8	80,9
14.03.2019 13:16:10	E190	D	68,3	71,9	83
14.03.2019 13:18:53	A320	D	72	77,4	85,6
14.03.2019 13:41:17	GLF5	D	70,8	73,7	83,6
14.03.2019 13:43:09	CRJ9	D	70,2	72	81
14.03.2019 13:48:37	A319	D	68,5	71,6	82
14.03.2019 13:51:05	E75S	D	70,1	73,9	84,7
14.03.2019 13:53:05	B738	D	70,9	74,1	85,1
14.03.2019 13:55:14	E195	D	69,8	73,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 13:59:42	E170	D	70,3	73,6	85,1
14.03.2019 14:03:07	B77W	D	71,5	74,8	85,7
14.03.2019 14:08:25	B737	D	71,6	73,8	86
14.03.2019 14:17:08	B738	D	71,8	78,7	88,7
14.03.2019 14:33:16	E75S	D	70,2	72,7	83,2
14.03.2019 14:34:51	B738	D	71,7	74,9	86,1
14.03.2019 14:37:28	E75S	D	68,7	72,2	83
14.03.2019 14:41:37	E170	D	70,8	74,4	85,7
14.03.2019 14:43:18	A320	D	70,4	72,7	83,6
14.03.2019 14:45:16	E170	D	69,6	72,1	84,1
14.03.2019 14:48:02	P180	D	70,9	75,6	85,7
14.03.2019 14:49:58	E195	D	69,5	73,5	83,5
14.03.2019 14:51:19	CRJ9	D	70	72,7	83,4
14.03.2019 14:52:51	E190	D	70,3	73,7	83
14.03.2019 14:54:22	A319	D	68,8	72,8	82,2
14.03.2019 15:01:51	E75S	D	70,7	72,5	83,5
14.03.2019 15:07:58	E190	D	71,5	75,3	84,5
14.03.2019 15:09:42	E195	D	70,2	73	84
14.03.2019 15:11:35	A343	D	71	74,7	86,8
14.03.2019 15:16:45	E190	D	68,9	71,7	77,9
14.03.2019 15:16:58	E190	D	70,2	72,3	83,6
14.03.2019 15:18:39	B735	D	68,6	71	79,3
14.03.2019 15:23:10	C25A	D	67,4	71,1	79,7
14.03.2019 15:34:41	E195	D	68,8	71,5	82,8
14.03.2019 15:40:57	A319	D	68,8	71,7	83
14.03.2019 16:12:42	E190	D	69,1	71,1	82,3
14.03.2019 16:15:56	B738	D	73,5	77,6	87,3
14.03.2019 16:29:50	E75S	D	72	74,6	85,7
14.03.2019 16:36:28	E75S	D	69,2	71,6	83,5
14.03.2019 16:37:52	E75S	D	70,5	72,9	84,5
14.03.2019 16:39:18	E170	D	68,9	71,9	83,7
14.03.2019 16:41:26	A321	D	71,2	73,7	85,1
14.03.2019 16:43:29	B738	D	70,2	72,6	84,7
14.03.2019 16:45:28	B738	D	71	73	84,5
14.03.2019 16:46:49	E170	D	71,7	76,2	86,5
14.03.2019 16:54:16	E195	D	70,8	72,9	84,6
14.03.2019 16:56:11	E195	D	70,3	73,6	83,7
14.03.2019 17:03:21	CRJ9	D	70,7	73,7	84,6
14.03.2019 17:08:07	E190	D	70,2	73,1	82,8
14.03.2019 17:09:25	E195	D	70,7	73,3	84,1
14.03.2019 17:11:02	B789	D	69,5	72,2	83,3
14.03.2019 17:13:09	E75S	D	69,8	73,8	85
14.03.2019 17:15:57	A319	D	69,3	71,5	82,7
14.03.2019 17:23:17	B734	D	71,2	76,8	85,3
14.03.2019 17:26:29	E195	D	69,6	71,9	83,9
14.03.2019 17:30:55	E75S	D	70,3	73,1	84,6
14.03.2019 17:34:53	E75S	D	69,3	71,7	83,7
14.03.2019 17:36:53	B738	D	70,3	73,4	84,7
14.03.2019 17:38:48	B738	D	70	73	84,2
14.03.2019 17:40:33	E170	D	68,3	71	82,9
14.03.2019 17:46:38	B738	D	70,4	72,7	84,7
14.03.2019 17:48:12	E75S	D	72,4	74,9	86,5
14.03.2019 17:49:41	A321	D	71,5	74,2	85,8
14.03.2019 17:51:14	E195	D	73,6	77,2	87,3
14.03.2019 17:52:49	A319	D	67,9	70,5	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14.03.2019 17:54:12	A321	D	69,2	72	83,3
14.03.2019 18:01:04	CRJ9	D	67,5	69,2	82
14.03.2019 18:17:49	B738	D	67,9	69,2	80,7
14.03.2019 18:21:34	CL35	D	68,7	70,7	80,5
14.03.2019 18:23:35	E190	D	71,6	74,5	84,6
14.03.2019 18:25:13	CRJ9	D	70,3	72,4	83,9
14.03.2019 19:04:39	B738	D	69,7	71	83,9
14.03.2019 19:11:36	A321	D	71	72,5	85
14.03.2019 19:14:41	A319	D	68,3	69,6	81,5
14.03.2019 19:21:11	BCS3	A	70	73,1	81,7
14.03.2019 19:24:32	A319	A	70,4	73,2	81,5
14.03.2019 19:32:27	B788	A	71,3	75,3	84,1
14.03.2019 19:35:52	SF34	A	69,5	71,7	80
14.03.2019 19:52:04	E75S	A	71,8	75,9	83,6
14.03.2019 19:56:11	B738	A	73	77,3	85,3
14.03.2019 20:15:34	B738	A	74	78,4	86
14.03.2019 20:22:46	B738	A	71,9	76,2	84,4
14.03.2019 20:27:45	E75S	A	71,5	74,9	83,2
14.03.2019 20:36:17	E170	A	70,2	73,4	82
14.03.2019 20:41:50	DH8D	A	67,9	70,4	78,3
14.03.2019 20:44:53	SF34	A	70,5	72,7	80,5
14.03.2019 20:48:54	CRJ9	A	69,8	72,9	82,4
14.03.2019 21:00:05	DH8D	A	69,7	72	79,7
14.03.2019 21:06:30	E195	A	72,8	76,8	84,9
14.03.2019 21:08:35	E190	A	70,4	73,1	81,9
14.03.2019 21:11:04	E170	A	71	74,9	81,8
14.03.2019 21:13:22	E75S	A	70,5	74	82,5
14.03.2019 21:15:12	E195	A	71,6	76	84,4
14.03.2019 21:17:10	CRJ9	A	70,1	74	83,7
14.03.2019 21:19:12	E75S	A	72,2	76,1	84,2
14.03.2019 21:25:02	B789	A	70,9	74,8	84,1
14.03.2019 21:27:09	A320	A	71,6	75,8	83,9
14.03.2019 21:28:43	A319	A	71,5	76,1	84,5
14.03.2019 21:30:52	E195	A	71,7	75,8	84,7
14.03.2019 21:33:58	B734	A	74,3	78,5	86,1
14.03.2019 21:36:10	B738	A	73,7	77,9	85,2
14.03.2019 21:38:13	E75S	A	70,4	73,9	82,4
14.03.2019 21:40:26	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14.03.2019 21:45:01	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
14.03.2019 21:47:00	E190	A	71,3	75,1	83,6
14.03.2019 21:48:39	DH8D	A	70	73	80,8
14.03.2019 21:50:19	B738	A	72	76,7	84,3
14.03.2019 21:52:00	B738	A	72,2	75,7	84,3
14.03.2019 21:54:21	B738	A	72,1	76,5	84,2
14.03.2019 21:56:25	E190	A	70,7	73,5	82,7
14.03.2019 21:58:15	E195	A	72,2	75,6	83,9
14.03.2019 21:59:41	B738	A	73,5	78,4	86,3
15.03.2019 10:32:00	A320	D	69,6	72,3	82,8
15.03.2019 10:58:45	E75S	D	65,5	67,5	75,9
15.03.2019 12:57:49	A321	D	68,5	71,8	81,1
15.03.2019 13:08:25	E75S	D	68,6	70,8	82,6
15.03.2019 14:49:09	E195	D	69,2	72	81,9
15.03.2019 15:21:37	A319	D	67,8	68,8	77,3
15.03.2019 15:49:31	A320	D	68,4	70,3	83,5
15.03.2019 18:18:19	A321	D	72,7	76	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16.03.2019 06:09:52	CRJ9	A	67	69,5	78,4
16.03.2019 12:35:54	TBM9	D	67,7	69,3	76,8
16.03.2019 12:42:44	B738	D	67,3	70,1	77,7
16.03.2019 13:18:38	E195	D	69,3	72,8	83,9
16.03.2019 16:28:37	E170	D	67,9	69,5	78,7
17.03.2019 07:55:40	E195	D	68,1	70	78,5
17.03.2019 09:53:48	B735	D	67,9	69,4	77
18.03.2019 06:19:38	E190	D	67,5	68,8	78,6
18.03.2019 06:32:10	A321	D	69,5	72,7	82,7
18.03.2019 10:57:08	B738	D	67,1	69,7	78,9
18.03.2019 11:41:24	E195	D	69,2	72,3	80
18.03.2019 11:56:15	A320	D	68,1	71,3	80,1
18.03.2019 15:25:54	E195	D	66,3	67,6	75,3
18.03.2019 15:26:07	E195	D	69,3	71,9	80,1
18.03.2019 16:01:03	A321	D	69,5	73	83,3
18.03.2019 16:58:21	E195	D	67,4	69,1	78,9
18.03.2019 17:48:43	B734	D	69,5	72	84
19.03.2019 07:27:38	B350	D	73,7	79,2	86,5
19.03.2019 07:55:50	E195	D	66,8	68	76,3
19.03.2019 14:39:11	E170	D	67,3	69,6	80,1
19.03.2019 14:47:50	E190	D	69,3	71,6	82,9
19.03.2019 15:29:36	E75S	D	68,3	71,7	82,3
19.03.2019 16:55:09	E195	D	70	73	84,6
20.03.2019 16:26:13	A320	D	68,3	70,8	80
21.03.2019 09:00:44	A333	D	73,3	76,9	86,1
21.03.2019 14:36:13	E190	D	67,1	69,2	77,5
21.03.2019 15:05:59	E195	D	68	69,6	77,5
21.03.2019 17:08:24	A319	D	67,6	69,3	79,4
21.03.2019 17:40:01	E170	D	68,7	71,1	82,7
21.03.2019 17:46:31	E190	D	67,1	68,8	80,4
21.03.2019 18:01:17	B734	D	67,9	69,3	79,1
21.03.2019 19:44:29	AT75	D	66,7	68	76,7
21.03.2019 20:15:52	E75S	D	66,4	67,9	77,9
21.03.2019 20:31:20	E170	D	66,7	68	77,5
21.03.2019 20:37:17	E195	D	70,1	73,6	84,3
21.03.2019 20:41:28	E195	D	69,3	72,7	83,1
21.03.2019 20:42:41	E195	D	67,9	69,4	80,7
22.03.2019 12:09:41	E170	D	69,2	73,4	81,5
22.03.2019 13:51:31	E195	D	67,1	69,6	79,2
22.03.2019 14:04:31		D	68,5	70,2	78,5
22.03.2019 14:56:50	E195	D	69	71,6	82,5
22.03.2019 15:17:45	A320	D	68,5	70	80,5
23.03.2019 18:31:36	A321	D	70,5	71,8	84,8
24.03.2019 06:02:43	A321	D	71,7	73,9	85
24.03.2019 14:31:02	E75S	D	68,5	71,2	81,7
24.03.2019 20:11:39	E195	D	68,3	69,3	78,7
24.03.2019 20:21:08	E75S	D	67,3	68,2	79,8
24.03.2019 20:59:30	E190	D	67,7	68,4	78,1
25.03.2019 14:53:44	E75S	D	67,5	70,3	78,6
25.03.2019 15:19:28	E190	D	70,2	73,6	83,2
25.03.2019 15:39:42	A320	D	68,5	71,6	82,3
26.03.2019 15:58:47	B738	D	70,4	75,7	85,3
26.03.2019 16:57:17	A321	D	71,3	75	85,5
26.03.2019 18:33:48	E195	D	67,7	70,4	79,4
26.03.2019 18:50:02	P180	D	67,5	70,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27.03.2019 07:37:55	E195	D	67,4	69,5	79,4
27.03.2019 07:39:06	E170	D	69,8	71,4	81,8
27.03.2019 07:41:02	E190	D	68,6	70,3	80,6
27.03.2019 07:42:41	B738	D	67,7	69,6	81
27.03.2019 07:48:19	E75S	D	68,1	69,6	79,6
27.03.2019 07:52:42	E195	D	67,2	68,4	78,3
27.03.2019 10:33:46	B738	D	69,6	72,9	83,2
27.03.2019 16:10:41	E190	D	68,1	70,1	80,1
27.03.2019 17:36:55	E195	D	68,5	70,5	81,3
27.03.2019 18:17:16	E195	D	67,4	68,9	79,5
27.03.2019 20:26:09	E195	D	69	70,9	80,8
27.03.2019 20:38:06	A321	D	66,6	68,2	79,4
27.03.2019 20:39:01	E75S	D	67,1	68,4	77,9
27.03.2019 21:47:24	B738	D	70	72,2	83,9
28.03.2019 16:07:07	E75S	D	68,2	70	77,2
28.03.2019 16:23:45	A321	D	72,4	75,8	86,3
28.03.2019 17:14:09	A320	D	67,7	70,1	78,2
29.03.2019 07:50:51	E75S	D	68,3	71,3	77,4
29.03.2019 13:41:38	E195	D	68,5	70,5	79,9
29.03.2019 14:49:03	E195	D	68,9	71	78
29.03.2019 15:19:00	E195	D	69,2	72,5	80,6
29.03.2019 16:44:26	E190	D	67,1	68,7	76,2
29.03.2019 19:59:30	E195	D	66,6	68,4	80,2
29.03.2019 20:13:56	E170	D	67,7	69,5	78,8
29.03.2019 20:29:58	E75S	D	68,4	72,4	81,4
29.03.2019 20:59:33	E195	D	68	71,3	81,2
30.03.2019 08:11:01	E195	D	68,5	70,2	79
31.03.2019 10:45:11	E170	D	67,1	67,6	76,1
31.03.2019 11:16:00	E75S	D	69,8	71,8	80,2
31.03.2019 11:22:14	E75S	D	67,4	68,9	77,4
31.03.2019 12:16:40	E195	D	67,5	69,3	79,8
31.03.2019 14:49:57	E170	D	66,7	67,6	75,7
31.03.2019 15:15:05	A319	D	67,2	71,5	79,2
31.03.2019 16:30:00	E75S	D	67,1	69,9	79,4
31.03.2019 16:38:37	E195	D	66,5	68,1	76
31.03.2019 16:48:11	E195	D	67,4	70,1	80,5
31.03.2019 19:52:29	AT75	D	66,1	67,4	75,7
31.03.2019 20:17:21	E195	D	69	73,1	82,2
31.03.2019 20:30:01	E75S	D	66,6	68,3	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01.03.2019 22:04:52	A320	D	71,5	75,3	86,3
01.03.2019 22:29:53	B737	D	69,4	73,3	84
01.03.2019 22:31:48	E170	D	64,9	68	80,8
01.03.2019 22:40:41	E195	D	69,6	74,1	84,3
01.03.2019 22:51:16	CRJ9	D	69,3	73,3	85,1
01.03.2019 22:53:01	E190	D	68	72,2	82,8
01.03.2019 22:54:16	DH8D	D	65,6	67,6	77,3
01.03.2019 22:55:35	B734	D	70,6	76,3	87,1
01.03.2019 22:57:27	E75S	D	67,5	70,3	81,9
01.03.2019 22:58:51	DH8D	D	66,3	70,9	78,7
01.03.2019 23:00:27	E170	D	69,6	74,1	85,4
01.03.2019 23:04:15	E195	D	68,5	72,7	83,1
01.03.2019 23:05:59	E195	D	67,2	70,8	81,8
01.03.2019 23:08:10	DH8D	D	61,7	63,2	72,1
01.03.2019 23:11:42	E190	D	69,1	73,3	84,9
01.03.2019 23:13:57	B734	D	70	74,1	85,3
01.03.2019 23:15:31	DH8D	D	62,7	64,3	71,7
01.03.2019 23:18:10	E195	D	68,9	72,9	83,5
01.03.2019 23:20:00	E170	D	67,3	70,3	82,7
02.03.2019 01:10:31	B38M	D	68,3	71,7	82,8
02.03.2019 05:59:07	B738	D	68,3	71,1	82,7
02.03.2019 22:17:07	B738	D	67,5	70,1	83,2
02.03.2019 22:39:26	E195	D	69,9	73,2	84,5
02.03.2019 22:46:47	DH8D	D	63,4	64,5	74,5
02.03.2019 22:49:15	E170	D	67,3	69,6	83,1
02.03.2019 22:52:32	CRJ9	D	69,1	72,2	84,2
02.03.2019 22:57:50	B738	D	70	72,9	86,1
02.03.2019 23:01:26	DH8D	D	64,7	66,7	76,4
02.03.2019 23:08:32	E195	D	69,4	72,6	84,4
02.03.2019 23:17:36	B38M	D	66,6	68,9	80,9
02.03.2019 23:29:50	B788	D	65,1	66,8	79,9
03.03.2019 22:04:12	A320	D	70,2	74,7	85,2
03.03.2019 22:10:30	B734	D	69,6	75,8	86
03.03.2019 22:15:18	A320	D	66,3	69,6	80,4
03.03.2019 22:18:32	A320	D	67,2	70,8	82
03.03.2019 22:34:26	DH8D	D	64,2	66,4	78,1
03.03.2019 22:43:03	B739	D	68,3	73,2	84,8
03.03.2019 22:44:56	E170	D	66,7	69,2	81,9
03.03.2019 22:46:22	E75S	D	64,4	68,1	81
03.03.2019 22:52:18	CRJ9	D	66,3	69,2	80,8
03.03.2019 22:53:57	E190	D	65,5	68,1	78,3
03.03.2019 22:55:45	E190	D	62,2	65,5	74,2
03.03.2019 22:59:05	E195	D	64,5	67,5	79,9
03.03.2019 23:00:25	DH8D	D	63,5	64,6	73
03.03.2019 23:02:36	CRJ9	D	64,5	66,5	77,3
03.03.2019 23:05:29	DH8D	D	63,5	64,9	74,3
03.03.2019 23:08:35	E75S	D	63,1	64,7	72,6
03.03.2019 23:10:39	E170	D	66,2	70,4	81,1
03.03.2019 23:12:48	E195	D	64,9	68,1	80,5
03.03.2019 23:21:56	E195	D	66,6	70,7	83,1
03.03.2019 23:31:14	DH8D	D	63,8	66,7	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03.03.2019 23:35:02	B738	D	69,7	74,1	86,2
04.03.2019 22:00:09	B738	D	70,2	75	87
04.03.2019 22:01:48	B738	D	72,1	77,3	87,1
04.03.2019 22:31:41	E195	D	70,9	76,2	86,7
04.03.2019 22:45:50	DH8D	D	64,1	67,8	75,9
04.03.2019 22:48:21	DH8D	D	63,8	67,8	76,1
04.03.2019 22:50:54	E75S	D	65,5	70	81,9
04.03.2019 22:53:22	E190	D	66,2	69,7	80,8
04.03.2019 22:55:10	E195	D	69,4	73,4	83,9
04.03.2019 22:56:30	CRJ9	D	66,7	71,4	82,3
04.03.2019 22:57:59	B738	D	70,7	76,7	86,4
04.03.2019 22:59:50	CRJ9	D	67,4	70,8	82,3
04.03.2019 23:01:12	B738	D	69,2	72,6	84,4
04.03.2019 23:02:47	E170	D	65,6	70,8	82,8
04.03.2019 23:05:21	E195	D	67,7	73,3	83,7
04.03.2019 23:08:17	B38M	D	68,3	71,2	82,5
04.03.2019 23:11:01	B738	D	68,1	72,7	84,8
04.03.2019 23:14:37	E170	D	65,1	69,2	81,4
04.03.2019 23:22:43	E195	D	65,7	68,6	79,5
04.03.2019 23:27:23	B38M	D	68,3	72,5	82,9
04.03.2019 23:31:38	E190	D	68,9	75	85,4
04.03.2019 23:53:44	DH8D	D	60,8	62,2	69,8
05.03.2019 05:32:56	A333	A	69,5	73,5	83,3
05.03.2019 05:52:03	B38M	D	66,7	70,3	83,2
05.03.2019 05:59:45	B738	D	67,4	70,8	83,6
05.03.2019 22:01:39	B738	D	67,4	72,2	84,6
05.03.2019 22:46:59	E170	D	68,4	72	84,2
05.03.2019 22:48:31	DH8D	D	62,7	64,4	73,8
05.03.2019 22:50:59	CRJ9	D	65	69,2	80,3
05.03.2019 22:52:48	E75S	D	64,8	67,4	79,3
05.03.2019 22:54:25	DH8D	D	65,4	68	76,9
05.03.2019 22:57:50	B738	D	68	73,8	85,3
05.03.2019 23:01:40	E75S	D	66	71,2	82,8
05.03.2019 23:04:50	B738	D	69,4	73,1	85,6
05.03.2019 23:07:06	E195	D	67,2	72,2	84,4
05.03.2019 23:15:15	CRJ9	D	67,4	72	82,6
05.03.2019 23:19:49	B38M	D	65,1	68,2	80,8
05.03.2019 23:23:04	E195	D	65,9	71	81,9
05.03.2019 23:24:56	E170	D	68,1	72,2	84,5
05.03.2019 23:44:59	E170	D	62,8	66,2	77,5
06.03.2019 22:02:20	DH8D	A	67,2	72	81,3
06.03.2019 22:07:58	E170	A	68,5	72,8	82,3
06.03.2019 22:11:51	B38M	A	69,8	74,8	83,7
06.03.2019 22:14:45	GLF5	A	65,5	69,1	79,1
06.03.2019 22:24:23	CRJ9	A	68,6	73,3	82,2
06.03.2019 22:24:55	CRJ9	A	63,1	65,3	74,5
06.03.2019 22:26:43	A20N	A	67,8	73,1	82,3
06.03.2019 22:41:05	A319	A	70,5	75,4	85,2
06.03.2019 23:01:09	E190	A	71,9	77,4	85,9
06.03.2019 23:09:56	A321	A	69,8	75,9	84,7
06.03.2019 23:38:13	A320	A	70	75,1	83,8
07.03.2019 00:03:57	A321	A	69,1	74,2	82,9
07.03.2019 00:57:33	P180	A	74,6	81,6	91,2
07.03.2019 05:30:43	B744	A	75,2	82,1	91,3
07.03.2019 05:33:50	B752	A	70,5	75,5	85,6
07.03.2019 05:36:15	B738	A	70	76,4	85,8
07.03.2019 05:39:06	SF34	A	66,3	72,4	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LMax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07.03.2019 05:56:46	A333	A	73,1	79,1	89,1
07.03.2019 22:50:36	DH8D	D	63,7	66,5	75,8
07.03.2019 22:52:55	E190	D	67,3	70	82,6
07.03.2019 22:54:13	E170	D	66,4	69,9	82,6
07.03.2019 22:55:36	DH8D	D	65,8	70,4	78,4
07.03.2019 22:57:58	CRJ9	D	67,1	70,3	82,1
07.03.2019 23:00:36	CRJ9	D	66,4	69,8	81,6
07.03.2019 23:03:39	E190	D	65,8	70,7	80,5
07.03.2019 23:05:04	E170	D	67,9	73,4	84
07.03.2019 23:06:33	E195	D	66,2	71,2	81,1
07.03.2019 23:08:12	E195	D	66,8	69,8	82,2
07.03.2019 23:09:43	B739	D	71,4	77,9	88,8
07.03.2019 23:12:51	DH8D	D	62,9	64,1	72,9
07.03.2019 23:16:06	E190	D	65,8	69,2	82,4
07.03.2019 23:17:28	B38M	D	64,5	67,8	80
07.03.2019 23:20:42	DH8D	D	62,3	64,9	74,9
07.03.2019 23:39:30	B738	D	69,4	73,6	85,9
08.03.2019 00:09:25	B738	D	68,5	73,2	85,3
08.03.2019 22:10:00	B738	D	70	75	87
08.03.2019 22:49:03	CRJ9	D	67,5	71	82,7
08.03.2019 22:51:32	B38M	D	65,8	71,5	80,9
08.03.2019 22:53:09	E170	D	65,7	68,6	82
08.03.2019 22:54:49	CRJ9	D	65,7	69,4	81
08.03.2019 22:56:59	E190	D	67,3	69,4	82,6
08.03.2019 22:58:24	E195	D	66,5	70,9	82,6
08.03.2019 23:00:26	E190	D	66,6	70,5	82,8
08.03.2019 23:02:44	DH8D	D	66,1	69,9	78,6
08.03.2019 23:04:02	E170	D	65,4	68,3	82
08.03.2019 23:05:37	DH8D	D	62,4	64,6	72,8
08.03.2019 23:07:08	E75S	D	66,4	70	82
08.03.2019 23:09:03	DH8D	D	62,9	65,1	74,9
08.03.2019 23:10:45	B738	D	68,1	72,1	84,1
08.03.2019 23:12:28	B38M	D	68,5	72,2	83,8
08.03.2019 23:20:18	GL5T	D	66,6	70,4	80,4
08.03.2019 23:24:22	E195	D	69	73,6	83,9
08.03.2019 23:27:08	B738	D	69	73,7	86
08.03.2019 23:32:44	E170	D	66,1	69,7	81,9
08.03.2019 23:48:38	DH8D	D	62,2	63,4	71,2
09.03.2019 00:18:26	E195	D	67,7	72,9	83,9
09.03.2019 05:59:09	B738	D	68,3	70,9	84,3
09.03.2019 22:42:49	E75S	D	68,3	73,8	85,9
09.03.2019 22:44:31	E75S	D	67,6	72,5	85,2
09.03.2019 22:51:06	B38M	D	67,3	70,5	82,6
09.03.2019 22:53:57	DH8D	D	62,4	64,4	72,8
09.03.2019 22:58:46	DH8D	D	61,9	63,3	74,9
09.03.2019 23:00:08	CRJ9	D	68	72,7	84,1
09.03.2019 23:01:51	DH8D	D	64,2	66,7	75
09.03.2019 23:04:36	DH8D	D	63,5	65,5	77,1
09.03.2019 23:07:55	E170	D	66,9	70,9	82,3
09.03.2019 23:25:36	B38M	D	66,3	69,7	81,9
10.03.2019 22:06:56	B738	D	73,2	77,4	88,5
10.03.2019 22:08:41	A320	D	68,9	72,3	84
10.03.2019 22:20:19	B738	D	72,4	77,1	88
10.03.2019 22:57:05	CRJ9	D	67,6	71,7	82,4
10.03.2019 23:04:13	E75S	D	68,6	72,4	83,9
10.03.2019 23:08:37	DH8D	D	64,7	65,9	75,5
10.03.2019 23:10:39	E195	D	69,1	72,5	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10.03.2019 23:12:17	DH8D	D	63,7	65,5	73,7
10.03.2019 23:18:23	E195	D	70	73,1	84
10.03.2019 23:20:12	CRJ9	D	67,8	71,5	81,4
10.03.2019 23:21:49	B738	D	70,4	74,8	86,4
10.03.2019 23:25:20	E75S	D	70,6	74,9	85,8
10.03.2019 23:27:04	E75S	D	66,7	69,2	81,8
10.03.2019 23:28:56	E190	D	67,3	71	82,5
10.03.2019 23:30:43	E195	D	68	71,4	82,3
10.03.2019 23:32:35	DH8D	D	67,2	71,4	79,2
10.03.2019 23:40:49	E170	D	67,8	73,7	83,9
10.03.2019 23:42:23	DH8D	D	64,8	67	75,2
10.03.2019 23:48:27	B738	D	70,1	73,3	84,3
11.03.2019 00:07:49	B38M	D	64	67,1	78,1
11.03.2019 00:18:11	E195	D	66,7	68	79,2
11.03.2019 01:11:01	A321	A	69,3	74,1	83,2
11.03.2019 22:28:20	B738	D	71,1	75,3	87,8
11.03.2019 22:41:53	E75S	D	68,6	71,9	85
11.03.2019 22:43:41	CRJ9	D	67,9	70,9	83,1
11.03.2019 22:47:50	E195	D	69,8	74,1	85,6
11.03.2019 22:49:31	E195	D	68,8	72,6	82,7
11.03.2019 22:51:17	CRJ9	D	67	70,6	81,4
11.03.2019 22:55:40	E190	D	67,5	72	82,7
11.03.2019 22:57:17	DH8D	D	62,9	65	72,9
11.03.2019 23:03:52	DH8D	D	66,2	70,1	77,7
11.03.2019 23:06:20	E195	D	66,6	69,9	80,4
11.03.2019 23:07:56	E75S	D	65,5	69,9	80,9
11.03.2019 23:09:30	E170	D	67,2	71,4	83,3
11.03.2019 23:11:23	E170	D	65,2	68,4	80
11.03.2019 23:12:56	E195	D	67,4	71,4	81,9
11.03.2019 23:17:49	DH8D	D	61,8	63,2	73,9
11.03.2019 23:27:39	E75S	D	66,7	70,2	82
11.03.2019 23:31:23	B738	D	69,6	75,2	86,6
12.03.2019 00:54:21	B738	D	68,2	72	84,5
12.03.2019 05:51:43	B38M	D	67,5	70,2	81,8
12.03.2019 22:00:34	A320	A	77	83,8	91,5
12.03.2019 22:02:50	E195	A	69,4	73,7	83
12.03.2019 22:10:16	A320	A	68,3	73,3	81,3
12.03.2019 22:13:35	A321	A	67,4	70,6	79,4
12.03.2019 22:30:19	CRJ9	A	68	72,3	81,5
12.03.2019 22:38:32	E195	A	70,5	75	83,8
12.03.2019 22:44:50	E75S	A	69,7	73,9	82,5
12.03.2019 22:56:37	A319	A	69,6	73,8	82,8
12.03.2019 22:58:40	A321	A	69	73,9	82,5
12.03.2019 23:01:15	A321	A	68,6	72,7	81,6
12.03.2019 23:09:33	A320	A	70,7	75,7	84,2
12.03.2019 23:29:09	A320	A	68,7	73,3	82,2
12.03.2019 23:35:38	A320	A	69,4	74,2	82,4
12.03.2019 23:48:01	E190	A	68,5	73,2	82,5
13.03.2019 00:20:48	B734	A	71,3	77	85,3
13.03.2019 05:37:37	B752	A	71,5	76,7	86,6
13.03.2019 05:59:28	B744	A	74,5	81,5	91
13.03.2019 22:04:23	B738	A	70,4	75,2	84
13.03.2019 22:06:50	B738	A	70,2	75,6	84,3
13.03.2019 22:09:13	DH8D	A	67	70,5	79,3
13.03.2019 22:12:14	B734	A	72,5	78,4	85,3
13.03.2019 22:14:16	C56X	A	65,5	68	75,9
13.03.2019 22:27:40	CRJ9	A	68,4	72,2	81

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13.03.2019 22:35:14	A20N	A	68,1	72,8	81,5
13.03.2019 22:50:09	A319	A	69,5	73,7	82,9
13.03.2019 22:59:49	E75S	A	68,5	71,4	80,5
13.03.2019 23:02:24	E190	A	69,5	73,4	82,9
13.03.2019 23:05:17	A321	A	68,1	72,3	80,9
13.03.2019 23:07:15	A321	A	69,1	74,3	82,9
13.03.2019 23:17:38	DH8D	A	66,6	70	78,9
13.03.2019 23:20:06	A320	A	68,2	73,5	81,8
13.03.2019 23:37:25	B738	A	70,1	74,8	83,3
14.03.2019 00:24:49	B350	A	66,5	69,4	77,7
14.03.2019 00:32:15	B350	A	66	68,6	77,2
14.03.2019 00:39:58	B350	A	66	69	77,1
14.03.2019 00:46:27	B350	A	67,5	71	79,3
14.03.2019 00:52:42	B350	A	65	67,7	75,4
14.03.2019 01:00:00	B350	A	69	72,1	80,8
14.03.2019 01:06:16	B350	A	64,4	67,4	75,8
14.03.2019 01:13:47	B350	A	68,9	71,7	80,9
14.03.2019 01:20:12	B350	A	64,1	67,8	75,6
14.03.2019 01:30:13	B350	A	67,7	71	78,9
14.03.2019 01:37:51	B350	A	66,8	69,3	78,3
14.03.2019 01:45:14	B350	A	66,2	69,9	78,2
14.03.2019 01:52:57	B350	A	67,3	70,7	78,7
14.03.2019 02:10:15	B350	A	65,8	68,7	78,8
14.03.2019 05:32:14	A333	A	73,7	81,5	88,8
14.03.2019 05:38:41	B744	A	74,3	81,4	90,4
14.03.2019 05:41:43	A332	A	69,4	79,2	86,6
14.03.2019 05:44:52	B752	A	72,9	79	88,5
14.03.2019 22:01:57	B738	A	71	76,1	85
14.03.2019 22:04:19	E170	A	69,4	75	83,2
14.03.2019 22:06:17	DH8D	A	67,9	72,1	80,9
14.03.2019 22:23:01	CRJ9	A	68,2	73,8	82,8
14.03.2019 22:35:04	B738	A	72	78	86,4
14.03.2019 22:41:31	A319	A	69,6	75	83,9
14.03.2019 22:49:27	B734	A	72,8	77,5	85,4
14.03.2019 22:52:22	A321	A	69	74,2	82,8
14.03.2019 22:55:34	A319	A	70,3	76,1	84,5
14.03.2019 23:00:00	B788	A	70	74,7	84,6
14.03.2019 23:02:24	B738	A	72,2	78,1	86,7
14.03.2019 23:07:49	A320	A	68,5	73,3	82,3
14.03.2019 23:13:44	A321	A	68,4	74,1	82,5
14.03.2019 23:22:09	E75L	A	70	74,3	83,2
14.03.2019 23:32:38	A321	A	69,9	74,6	82,9
15.03.2019 22:12:26	E75S	D	63,8	67,2	77,5
17.03.2019 23:07:14	E195	D	62,9	64,9	72,5
18.03.2019 22:37:10	E75S	D	62,6	64,6	74,6
18.03.2019 23:01:10	E195	D	67,8	72,2	81,9
18.03.2019 23:13:34	E195	D	62,4	65,5	73,5
18.03.2019 23:30:07	E195	D	65,7	70,2	80,3
19.03.2019 22:54:51	E75S	D	63,9	66,9	77,9
19.03.2019 22:59:41	E195	D	66,3	69,4	79,7
19.03.2019 23:01:47	E195	D	63,8	66,2	78,1
19.03.2019 23:24:49	B738	D	65,9	68,7	79,5
19.03.2019 23:31:48	E195	D	68,5	71,8	82,6
23.03.2019 22:43:08	E75S	D	64	67,3	77,8
23.03.2019 23:09:15	E195	D	69,5	74,1	83,9
24.03.2019 23:11:26	E75S	D	66,5	69,4	81,7
24.03.2019 23:22:45	DH8D	D	62,3	62,8	71,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24.03.2019 23:34:23	E195	D	65,7	67,5	77,4
26.03.2019 22:07:21	B734	D	68,1	73	81,7
26.03.2019 22:17:12	E195	D	67,3	72,6	82,9
26.03.2019 22:49:41	E195	D	67,5	72,3	81,2
26.03.2019 23:25:04	DH8D	D	61,1	62,7	70,2
27.03.2019 22:54:55	E75S	D	68,2	71,3	82,4
27.03.2019 23:06:05	E195	D	67,6	72	83,4
28.03.2019 22:54:09	E195	D	65,7	68,6	79,3
28.03.2019 23:06:34	E195	D	64,5	66,6	78,8
28.03.2019 23:09:28	E190	D	64,1	66,5	77,1
28.03.2019 23:14:59	E195	D	64,2	65,7	76
28.03.2019 23:16:17	E195	D	67	69,8	80,2
29.03.2019 22:53:36	E75S	D	64,7	67,2	78,7
29.03.2019 23:36:44	E195	D	66,7	69,5	81,5
31.03.2019 05:55:08	B738	D	63,4	64,4	74,9
31.03.2019 22:45:24	E75S	D	64,2	66,4	73,3
31.03.2019 23:48:04	E195	D	63,3	65	75,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,2	52,4
2	58,1	48,6
3	58,3	52,3
4	59,2	52,8
5	58,5	50,9
6	58,1	53,3
7	58,9	51,2
8	59,5	52,2
9	57,8	47,5
10	58,5	52,5
11	59,2	51,9
12	58,1	52,6
13	58,8	53,8
14	59,1	50,7
15	43,1	35,0
16	37,8	0,0
17	34,4	35,8
18	44,0	41,6
19	42,2	42,8
20	33,8	0,0
21	44,3	0,0
22	39,1	0,0
23	36,8	38,4
24	40,6	38,7
25	37,6	0,0
26	40,3	40,4
27	44,7	38,4
28	39,4	42,7
29	42,1	38,4
30	32,8	36,5
31	42,9	38,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

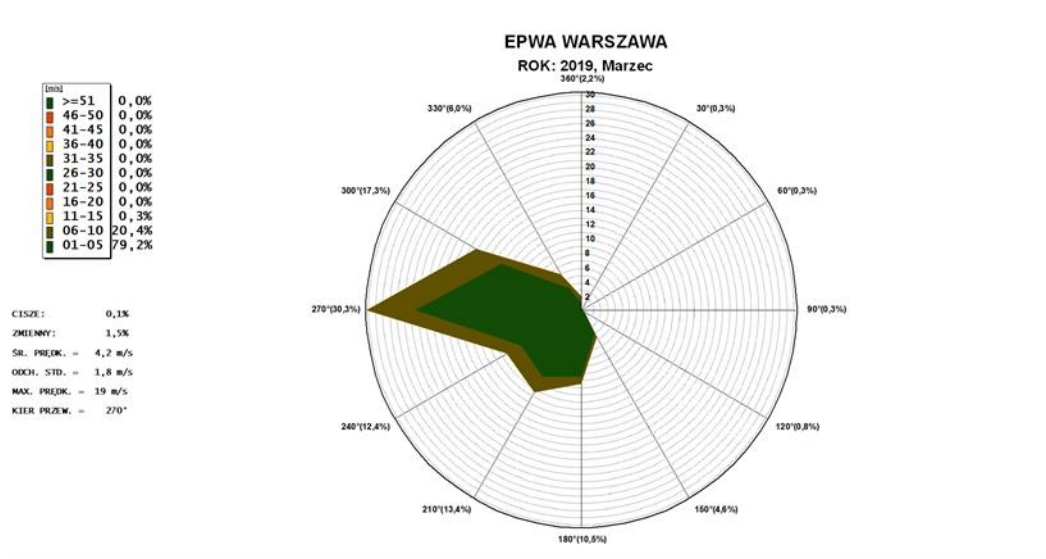
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	17,1	-4,8	6,1
Wilgotność względna [%]	98	34	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,6	979	1000,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Od 15 marca 2019 r. do 31.03.2019 r. wyłączona była z użytkowania droga startowa nr 1 ze względu na realizację prac remontowych.