

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2020

koniec: 30 - 06 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

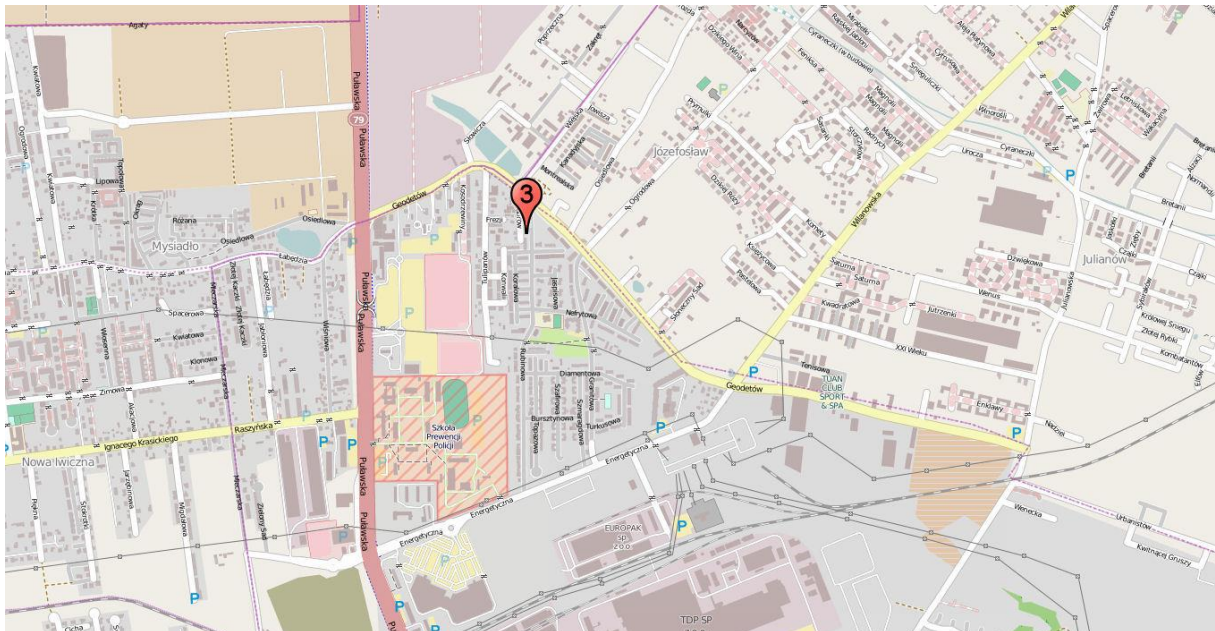
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Czerwiec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	50,1	45,6
2	49,8	45,6
3	50,3	45,0
4	49,5	0,0
5	44,7	43,7
6	45,9	36,2
7	42,7	46,4
8	50,4	44,5
9	48,6	42,8
10	49,8	36,7
11	49,3	44,5
12	48,8	0,0
13	45,0	31,1
14	47,5	43,9
15	50,7	46,0
16	49,4	45,1
17	52,2	46,8
18	49,5	46,3
19	50,1	46,2
20	48,6	0,0
21	48,7	46,1
22	51,3	47,3
23	50,7	46,4
24	50,4	46,4
25	47,2	44,3
26	45,7	43,7
27	44,3	40,2
28	48,2	47,6
29	50,4	47,1
30	50,8	47,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w czerwcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2020 06:07:10	B734	A	73,2	77,7	85,3
3	01-06-2020 07:47:58	P180	A	72,8	77,5	88,1
3	01-06-2020 09:53:44	GLF5	A	69,4	72,8	81,2
3	01-06-2020 09:57:01	E75S	A	69,6	72,0	81,4
3	01-06-2020 10:01:29	E75S	A	70,7	73,4	82,4
3	01-06-2020 10:33:13	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	01-06-2020 10:36:18	B738	A	71,2	74,3	83,5
3	01-06-2020 12:38:37	B789	A	71,6	74,3	84,8
3	01-06-2020 13:01:14	E35L	A	70,9	73,4	81,7
3	01-06-2020 13:21:12	B788	A	71,5	74,9	84,9
3	01-06-2020 13:24:03	E195	A	70,2	72,3	82,0
3	01-06-2020 14:31:53	P180	A	74,4	78,8	89,4
3	01-06-2020 14:53:50	E75S	A	71,6	74,0	83,4
3	01-06-2020 15:03:02	E75S	A	69,8	71,6	80,2
3	01-06-2020 15:16:21	B762	A	71,0	75,0	85,5
3	01-06-2020 17:30:48	A333	A	72,4	75,3	85,6
3	01-06-2020 19:53:24	E75S	A	68,5	71,4	81,1
3	01-06-2020 20:00:12	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	01-06-2020 20:05:31	E195	A	70,9	73,0	82,4
3	01-06-2020 20:07:49	DH8D	A	69,2	70,5	81,2
3	01-06-2020 20:12:24	SF34	A	67,3	68,3	76,9
3	01-06-2020 20:21:09	E170	A	70,2	72,8	81,4
3	01-06-2020 20:25:53	B738	A	71,2	74,8	83,8
3	01-06-2020 20:38:54	B789	A	70,6	73,6	84,0
3	01-06-2020 21:09:51	B734	A	70,8	72,7	82,0
3	02-06-2020 06:20:24	B734	A	71,7	74,6	85,6
3	02-06-2020 08:56:07	M28	A	70,6	72,9	80,2
3	02-06-2020 09:51:40	E75S	A	69,6	72,1	80,7
3	02-06-2020 10:03:09	E75S	A	69,7	72,2	80,5
3	02-06-2020 10:18:31	B789	A	72,7	75,8	85,0
3	02-06-2020 10:21:02	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
3	02-06-2020 10:23:52	B738	A	70,8	74,2	84,4
3	02-06-2020 10:29:22	E75S	A	69,9	71,5	81,0
3	02-06-2020 10:41:46	C295	A	70,4	72,4	81,2
3	02-06-2020 13:19:01	E195	A	70,4	73,0	82,4
3	02-06-2020 13:31:39	A20N	A	69,9	71,6	81,0
3	02-06-2020 13:49:40	P180	A	74,4	78,0	90,3
3	02-06-2020 14:56:02	E75S	A	69,4	70,8	80,5
3	02-06-2020 15:42:06	E75S	A	70,0	72,3	82,0
3	02-06-2020 16:27:00	E170	A	70,2	71,7	81,3
3	02-06-2020 16:40:51	E170	A	70,7	73,7	83,3
3	02-06-2020 16:46:28	E170	A	69,4	71,8	81,5
3	02-06-2020 19:47:24	E75S	A	70,8	73,0	82,5
3	02-06-2020 19:49:26	E170	A	70,6	73,5	83,6
3	02-06-2020 20:00:18	E190	A	70,3	72,7	81,4
3	02-06-2020 20:02:56	B734	A	70,9	73,3	83,2
3	02-06-2020 20:17:32	B738	A	71,8	74,4	84,3
3	02-06-2020 20:19:43	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
3	02-06-2020 20:24:24	B789	A	67,1	70,0	76,1
3	02-06-2020 20:35:09	E75S	A	70,3	72,7	82,9
3	02-06-2020 20:47:19	P180	A	74,6	80,2	90,6
3	03-06-2020 06:27:40	B734	A	73,5	78,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-06-2020 08:37:48	B762	A	74,0	77,5	87,7
3	03-06-2020 09:51:49	B737	A	71,0	73,5	83,3
3	03-06-2020 09:55:12	E75S	A	69,7	72,3	81,7
3	03-06-2020 09:58:57	DH8D	A	71,2	73,5	82,9
3	03-06-2020 10:02:26	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
3	03-06-2020 10:06:23	C56X	A	70,2	72,5	80,6
3	03-06-2020 10:09:25	E195	A	70,8	73,0	82,3
3	03-06-2020 10:13:37	B738	A	71,3	74,4	84,1
3	03-06-2020 10:23:02	E75S	A	70,8	73,2	83,6
3	03-06-2020 10:27:11	E190	A	70,4	72,2	82,1
3	03-06-2020 11:00:26	B737	D	70,7	72,4	81,8
3	03-06-2020 11:38:02	PC12	A	70,5	73,9	82,3
3	03-06-2020 12:10:19	P180	A	74,0	78,1	89,2
3	03-06-2020 12:40:39	B350	A	68,4	69,7	78,0
3	03-06-2020 13:18:08	B789	A	72,4	75,9	85,9
3	03-06-2020 14:28:44	B789	A	72,5	75,7	85,5
3	03-06-2020 14:54:13	E75S	D	67,2	69,4	77,2
3	03-06-2020 14:58:30	E75S	A	70,1	71,8	81,5
3	03-06-2020 16:28:19	B738	A	70,9	72,9	82,4
3	03-06-2020 16:41:51	E75S	A	71,2	72,8	82,0
3	03-06-2020 18:33:58	E75S	A	69,8	70,9	80,2
3	03-06-2020 19:47:44	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	03-06-2020 19:49:26	E75S	A	71,5	73,6	82,9
3	03-06-2020 19:54:10	B788	A	72,0	74,9	85,0
3	03-06-2020 19:57:11	E75S	A	70,0	71,8	81,5
3	03-06-2020 20:00:49	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
3	03-06-2020 20:06:15	SF34	A	68,4	69,0	77,4
3	03-06-2020 20:16:06	B738	A	71,9	75,3	84,5
3	03-06-2020 20:18:24	B734	A	72,8	75,7	85,1
3	03-06-2020 20:21:41	E190	A	71,5	73,6	82,3
3	04-06-2020 06:12:49	B734	A	74,0	77,9	85,8
3	04-06-2020 08:55:18	M28	A	68,1	69,8	78,1
3	04-06-2020 09:26:35	B788	A	72,1	74,3	84,2
3	04-06-2020 09:40:59	C295	A	70,6	72,6	81,0
3	04-06-2020 09:54:55	E75S	A	70,7	72,9	81,1
3	04-06-2020 09:56:56	E75S	A	69,2	71,3	78,2
3	04-06-2020 10:00:03	DH8D	A	69,8	71,9	80,5
3	04-06-2020 10:05:17	E75S	A	69,7	72,1	81,4
3	04-06-2020 10:11:15	C182	A	70,4	72,7	84,7
3	04-06-2020 10:16:48	DH8D	A	67,9	70,0	79,9
3	04-06-2020 10:20:34	B738	A	71,8	73,9	82,9
3	04-06-2020 10:28:09	E190	A	71,0	73,2	83,6
3	04-06-2020 12:50:13	B789	A	71,4	72,8	82,9
3	04-06-2020 13:54:06	B788	A	72,1	73,9	83,2
3	04-06-2020 15:07:51	E75S	A	69,2	70,9	79,6
3	04-06-2020 17:49:48	A333	A	74,5	81,5	86,8
3	04-06-2020 19:31:57	S22T	A	70,2	72,6	82,0
3	04-06-2020 19:45:40	E195	A	71,0	73,3	82,1
3	04-06-2020 19:52:54	E75S	A	69,1	70,9	79,9
3	04-06-2020 19:57:25	E75S	A	71,2	73,6	82,0
3	04-06-2020 20:08:39	B789	A	72,0	73,6	83,5
3	04-06-2020 20:10:59	B734	A	71,7	72,8	83,1
3	04-06-2020 20:12:51	DH8D	A	71,0	72,8	81,0
3	04-06-2020 20:14:37	E190	A	71,1	73,8	82,5
3	04-06-2020 20:18:01	B738	A	71,5	73,9	83,6
3	05-06-2020 16:51:02	B789	D	68,3	70,0	81,1
3	05-06-2020 17:41:22	P180	A	73,9	76,9	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-06-2020 18:37:46	C130	A	74,9	79,1	87,9
3	05-06-2020 19:29:06	B77W	D	71,8	74,6	84,1
3	05-06-2020 21:00:39	SF34	A	69,9	71,8	79,5
3	05-06-2020 21:53:33	B763	D	67,8	68,4	76,8
3	06-06-2020 07:38:43	C295	A	72,1	74,8	82,9
3	06-06-2020 09:48:48	E75S	A	70,6	73,9	82,7
3	06-06-2020 09:51:39	E75S	A	70,5	73,5	82,3
3	06-06-2020 09:56:48	E75S	A	72,6	75,4	84,9
3	06-06-2020 10:01:31	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
3	06-06-2020 10:22:37	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	06-06-2020 13:06:08	B789	A	71,6	74,2	83,7
3	06-06-2020 15:09:19	B738	A	72,1	74,1	82,5
3	06-06-2020 15:35:22	B738	A	72,1	73,8	83,2
3	06-06-2020 15:42:51	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	06-06-2020 19:52:05	B789	A	70,9	73,6	83,5
3	06-06-2020 20:17:17	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	07-06-2020 10:47:07	A321	D	67,9	68,8	77,5
3	07-06-2020 13:29:38	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	07-06-2020 14:08:29	A321	A	71,1	72,8	81,6
3	07-06-2020 14:39:30	B789	A	72,9	76,2	85,7
3	07-06-2020 14:54:07	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	07-06-2020 15:44:57	CL35	A	67,4	68,5	76,9
3	07-06-2020 19:46:07	E75S	A	71,1	72,9	82,5
3	08-06-2020 07:12:04	B762	A	73,4	76,3	86,1
3	08-06-2020 07:19:24	E195	D	68,8	69,9	78,4
3	08-06-2020 07:46:58	B788	A	73,3	77,8	87,6
3	08-06-2020 07:50:19	C295	A	70,2	72,0	80,6
3	08-06-2020 09:11:45	B789	A	72,7	75,9	85,0
3	08-06-2020 09:54:14	E75S	A	69,8	73,3	81,9
3	08-06-2020 09:56:16	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	08-06-2020 10:01:48	E75S	A	70,8	73,9	82,5
3	08-06-2020 10:07:49	C295	A	70,5	72,3	80,5
3	08-06-2020 10:17:20	AT72	A	71,3	73,2	82,8
3	08-06-2020 10:24:35	DH8D	A	69,5	71,9	80,2
3	08-06-2020 10:28:56	E195	A	69,7	71,9	81,2
3	08-06-2020 10:31:48	C295	A	70,8	72,7	80,8
3	08-06-2020 10:34:07	B738	A	72,8	75,3	84,0
3	08-06-2020 11:00:31	C295	A	70,9	73,1	80,9
3	08-06-2020 11:20:31	B789	A	72,4	75,4	85,6
3	08-06-2020 13:04:48	B789	A	74,2	77,8	87,8
3	08-06-2020 14:30:15	GLF5	A	69,1	71,4	79,9
3	08-06-2020 15:06:33	E75S	A	69,9	72,2	81,6
3	08-06-2020 16:18:07	AT72	A	71,2	75,2	85,3
3	08-06-2020 17:02:05	C295	A	70,4	73,1	82,2
3	08-06-2020 17:24:38	A333	A	73,4	76,6	87,2
3	08-06-2020 19:45:11	E75S	A	73,0	75,2	84,4
3	08-06-2020 19:53:01	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	08-06-2020 19:56:10	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
3	08-06-2020 20:03:09	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
3	08-06-2020 20:12:21	E75S	A	70,3	71,3	81,4
3	08-06-2020 20:14:59	B738	A	70,6	73,2	83,2
3	08-06-2020 20:18:52	B734	A	73,8	77,8	86,1
3	08-06-2020 20:22:51	C295	A	71,4	73,3	81,4
3	08-06-2020 20:26:00	B738	A	71,1	73,6	82,8
3	08-06-2020 20:28:13	E75S	A	68,5	71,5	79,7
3	09-06-2020 06:21:50	B734	A	72,3	74,5	83,7
3	09-06-2020 07:04:37	B738	D	67,8	68,8	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-06-2020 09:56:32	B738	A	70,8	72,9	81,6
3	09-06-2020 09:59:26	E190	A	69,6	71,9	80,0
3	09-06-2020 10:01:52	E75S	A	68,7	70,2	78,7
3	09-06-2020 10:08:39	E195	A	69,7	72,9	80,5
3	09-06-2020 10:11:16	DH8D	A	70,7	72,5	80,7
3	09-06-2020 10:15:32	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
3	09-06-2020 10:25:08	C295	A	70,8	71,8	80,3
3	09-06-2020 10:35:32	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	09-06-2020 14:56:05	E75S	A	70,1	71,7	80,1
3	09-06-2020 15:21:17	B738	A	70,6	72,6	81,7
3	09-06-2020 17:01:21	GLEX	A	68,4	69,6	78,0
3	09-06-2020 17:48:53	C56X	A	70,2	72,4	80,6
3	09-06-2020 19:02:03	AT72	A	72,4	74,4	85,0
3	09-06-2020 19:33:52	B789	A	72,0	75,2	85,4
3	09-06-2020 19:44:14	E170	A	70,3	72,3	81,8
3	09-06-2020 19:46:52	E75S	A	69,6	70,8	80,7
3	09-06-2020 19:57:42	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
3	09-06-2020 20:04:24	E75S	A	70,0	71,1	81,1
3	09-06-2020 20:05:56	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
3	09-06-2020 20:14:47	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	09-06-2020 20:18:50	B738	A	70,8	73,1	82,2
3	09-06-2020 20:22:53	B734	A	73,1	77,7	84,8
3	09-06-2020 21:45:37	E75S	A	70,5	72,8	82,0
3	10-06-2020 06:06:05	B752	A	71,9	74,2	84,0
3	10-06-2020 06:18:51	B734	A	71,0	72,7	81,8
3	10-06-2020 09:52:21	B738	A	70,4	72,5	82,7
3	10-06-2020 09:57:07	E190	A	69,3	70,6	79,7
3	10-06-2020 09:58:56	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	10-06-2020 10:06:34	E75S	A	69,5	71,2	80,3
3	10-06-2020 10:18:08	DH8D	A	70,4	73,1	81,8
3	10-06-2020 10:20:31	E195	A	70,1	72,1	80,1
3	10-06-2020 10:26:24	E75S	A	69,4	71,0	80,6
3	10-06-2020 10:28:57	AT72	A	71,3	73,6	82,4
3	10-06-2020 13:01:17	B788	A	72,9	76,0	85,7
3	10-06-2020 13:38:48	GLF5	A	68,0	68,8	77,0
3	10-06-2020 14:18:09	B789	A	75,2	79,5	88,8
3	10-06-2020 15:03:32	E75S	A	69,2	71,6	80,0
3	10-06-2020 18:02:17	P180	A	75,4	78,2	88,8
3	10-06-2020 19:12:26	AT72	A	73,2	75,4	85,5
3	10-06-2020 19:52:09	E190	A	71,6	73,7	83,4
3	10-06-2020 19:54:01	E75S	A	69,6	70,9	79,1
3	10-06-2020 20:03:38	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
3	10-06-2020 20:06:36	B789	A	71,7	73,8	84,3
3	10-06-2020 20:14:16	B734	A	71,1	72,6	82,3
3	10-06-2020 20:24:04	B738	A	71,9	74,3	83,7
3	10-06-2020 20:27:04	B734	A	72,6	75,6	84,3
3	10-06-2020 20:36:00	DH8D	A	73,2	76,6	86,2
3	11-06-2020 06:51:43	B744	A	76,6	79,7	88,4
3	11-06-2020 07:02:05	AT72	A	70,8	73,2	82,0
3	11-06-2020 09:36:28	B788	A	71,2	73,7	83,6
3	11-06-2020 09:38:54	E75S	A	71,6	74,1	82,4
3	11-06-2020 09:42:43	E75S	A	69,2	70,4	78,7
3	11-06-2020 09:44:28	DH8D	A	70,5	72,5	82,8
3	11-06-2020 09:59:47	B738	A	72,4	74,7	83,9
3	11-06-2020 10:09:27	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	11-06-2020 10:14:55	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
3	11-06-2020 12:49:01	B789	A	73,2	75,7	85,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-06-2020 13:33:00	GLF5	A	68,1	70,5	77,6
3	11-06-2020 13:59:56	B788	A	71,4	74,0	83,7
3	11-06-2020 15:02:08	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	11-06-2020 15:54:08	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	11-06-2020 17:27:34	A333	A	73,3	76,7	86,9
3	11-06-2020 17:37:52	E75S	A	70,6	73,1	81,4
3	11-06-2020 18:33:03	C56X	A	67,9	69,6	77,0
3	11-06-2020 19:35:32	B789	A	71,7	74,0	84,2
3	11-06-2020 19:51:45	E75S	A	69,0	70,1	79,4
3	11-06-2020 19:54:20	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	11-06-2020 19:59:52	E190	A	70,3	72,3	80,3
3	11-06-2020 20:02:04	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
3	11-06-2020 20:11:53	B738	A	71,2	73,6	83,2
3	11-06-2020 20:18:43	E195	A	70,2	72,2	81,3
3	11-06-2020 20:26:56	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
3	11-06-2020 20:33:13	AT72	A	74,2	77,1	86,9
3	12-06-2020 06:30:33	B734	A	73,4	76,6	84,6
3	12-06-2020 09:39:11	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	12-06-2020 09:49:32	E75S	A	69,1	70,3	80,5
3	12-06-2020 09:55:13	E75S	A	69,3	71,1	79,7
3	12-06-2020 09:56:51	B738	A	71,3	74,1	82,8
3	12-06-2020 10:04:46	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
3	12-06-2020 10:10:40	E75S	A	69,0	70,7	78,6
3	12-06-2020 12:49:02	AT72	A	73,7	76,9	84,5
3	12-06-2020 13:10:54	E75S	A	70,8	73,3	81,9
3	12-06-2020 15:09:04	E75S	A	69,6	71,6	80,7
3	12-06-2020 15:54:37	B789	A	70,7	73,4	83,0
3	12-06-2020 18:50:51	AT72	A	72,4	74,5	83,5
3	12-06-2020 19:52:30	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
3	12-06-2020 20:02:59	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	12-06-2020 20:06:02	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
3	12-06-2020 20:09:06	E195	A	70,0	71,9	80,8
3	12-06-2020 20:11:19	E170	A	70,8	72,7	82,2
3	12-06-2020 20:17:33	B734	A	73,4	76,2	85,7
3	12-06-2020 20:29:56	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	12-06-2020 20:50:52	E190	A	70,4	72,8	81,2
3	12-06-2020 21:36:00	P180	A	75,2	79,5	89,6
3	13-06-2020 09:35:20	E75S	A	70,6	73,3	81,8
3	13-06-2020 09:42:51	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
3	13-06-2020 09:45:28	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	13-06-2020 09:51:32	B738	A	70,7	73,0	82,7
3	13-06-2020 10:00:12	E75S	A	69,0	71,3	81,1
3	13-06-2020 11:01:09	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	13-06-2020 12:46:40	B788	A	70,2	73,4	83,6
3	13-06-2020 12:56:06	C295	A	69,9	71,2	79,5
3	13-06-2020 15:06:38	E170	A	70,6	72,9	81,0
3	13-06-2020 20:03:27	B789	A	72,5	75,8	85,3
3	14-06-2020 08:46:41	B789	A	72,3	75,8	84,9
3	14-06-2020 09:00:09	E75S	A	71,3	72,8	82,5
3	14-06-2020 10:37:08	B738	A	71,8	75,2	84,8
3	14-06-2020 11:45:14	B788	A	71,6	74,0	84,1
3	14-06-2020 14:40:18	GLF6	A	69,5	71,1	80,3
3	14-06-2020 15:06:40	E195	A	71,4	74,3	82,6
3	14-06-2020 15:52:09	B789	A	72,1	74,5	84,6
3	14-06-2020 16:33:24	E75S	A	69,5	71,6	79,5
3	14-06-2020 19:58:02	B789	A	73,6	77,6	87,3
3	14-06-2020 20:01:17	E75S	A	70,7	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-06-2020 20:03:55	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	14-06-2020 20:06:32	E190	A	71,5	73,6	83,0
3	14-06-2020 20:10:18	E195	A	72,4	75,4	83,9
3	14-06-2020 20:12:57	B738	A	72,0	74,1	84,0
3	14-06-2020 20:18:09	DH8D	A	71,2	72,9	83,0
3	14-06-2020 20:25:55	E190	A	72,9	76,1	84,9
3	15-06-2020 06:06:40	B734	A	73,0	76,7	85,1
3	15-06-2020 07:11:13	E75S	D	67,9	68,8	79,7
3	15-06-2020 08:06:46	C295	A	70,6	72,2	80,6
3	15-06-2020 08:36:38	C525	A	71,4	72,9	81,4
3	15-06-2020 08:43:02	B789	A	72,7	75,6	85,2
3	15-06-2020 09:30:21	E75S	A	69,2	70,4	78,8
3	15-06-2020 09:32:26	C295	A	71,7	74,3	82,1
3	15-06-2020 09:35:10	B738	A	72,3	75,5	83,8
3	15-06-2020 09:43:10	DH8D	A	69,2	72,3	82,4
3	15-06-2020 09:47:38	E75S	A	68,8	71,6	79,9
3	15-06-2020 09:50:37	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	15-06-2020 09:53:16	DH8D	A	71,7	74,0	82,8
3	15-06-2020 10:11:33	P180	D	66,9	69,3	76,9
3	15-06-2020 10:26:11	E75S	A	69,4	70,5	79,4
3	15-06-2020 10:28:32	E195	A	70,7	73,7	82,8
3	15-06-2020 10:31:06	B789	A	72,1	75,9	85,6
3	15-06-2020 10:58:53	C295	A	70,4	72,5	81,2
3	15-06-2020 11:20:32	B738	A	71,6	74,1	82,8
3	15-06-2020 11:51:23	GLEX	A	68,7	69,8	79,5
3	15-06-2020 12:55:40	B788	A	71,0	74,3	84,3
3	15-06-2020 14:53:05	P180	A	73,5	77,6	87,1
3	15-06-2020 15:06:24	E195	A	69,9	72,4	82,0
3	15-06-2020 16:22:35	B738	A	71,6	74,5	83,4
3	15-06-2020 17:22:19	A333	A	73,8	81,0	86,6
3	15-06-2020 18:18:15	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	15-06-2020 18:29:01	C295	A	71,2	72,8	80,7
3	15-06-2020 19:23:10	AT72	A	71,8	74,0	83,5
3	15-06-2020 19:33:20	B789	A	71,6	73,7	83,9
3	15-06-2020 19:58:37	E75S	A	69,1	71,2	79,5
3	15-06-2020 20:00:13	E75S	A	69,5	71,1	79,5
3	15-06-2020 20:03:40	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
3	15-06-2020 20:08:55	E75S	A	69,8	72,7	82,1
3	15-06-2020 20:11:39	B734	A	72,8	76,5	85,3
3	15-06-2020 20:24:36	E170	A	69,5	71,4	80,3
3	15-06-2020 20:28:53	C295	A	70,5	72,2	80,5
3	16-06-2020 06:21:04	B734	A	72,7	75,8	84,1
3	16-06-2020 07:26:46	AT72	A	69,8	71,9	81,3
3	16-06-2020 09:33:05	E75S	A	69,6	71,7	80,0
3	16-06-2020 09:40:02	B738	A	71,5	74,3	83,0
3	16-06-2020 09:42:13	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
3	16-06-2020 09:45:09	H25B	A	72,0	74,5	82,4
3	16-06-2020 09:48:05	E75S	A	69,3	71,6	79,8
3	16-06-2020 09:59:19	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
3	16-06-2020 10:03:04	E75S	A	70,0	72,8	80,8
3	16-06-2020 10:06:08	E75S	A	70,2	71,8	81,4
3	16-06-2020 10:26:11	A321	A	68,4	69,6	79,5
3	16-06-2020 10:30:03	A319	A	70,6	72,6	81,7
3	16-06-2020 11:32:11	C295	A	70,2	72,7	80,2
3	16-06-2020 15:20:08	E75S	A	68,0	69,7	78,8
3	16-06-2020 15:43:41	B738	A	72,1	76,1	85,3
3	16-06-2020 17:09:23	B738	A	70,8	73,2	82,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-06-2020 17:36:45	E195	A	70,6	72,5	82,0
3	16-06-2020 18:01:43	GLF5	A	69,2	71,3	80,0
3	16-06-2020 18:45:33	CL35	A	69,2	70,4	78,7
3	16-06-2020 20:03:34	E75S	A	69,3	70,9	79,7
3	16-06-2020 20:05:54	E195	A	69,1	70,9	79,9
3	16-06-2020 20:07:43	E170	A	69,3	71,8	81,6
3	16-06-2020 20:20:08	B734	A	71,2	73,7	82,3
3	16-06-2020 20:21:53	B738	A	72,1	75,3	84,7
3	16-06-2020 20:23:53	E75S	A	70,6	71,9	81,8
3	16-06-2020 20:25:49	AT72	A	70,8	72,3	82,5
3	16-06-2020 21:42:59	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
3	16-06-2020 21:50:37	B762	A	72,0	74,0	84,5
3	17-06-2020 06:13:59	B752	A	72,3	74,5	84,9
3	17-06-2020 06:17:06	C295	A	71,1	73,2	82,2
3	17-06-2020 06:21:12	B762	A	70,5	72,6	83,5
3	17-06-2020 06:25:06	B734	A	73,3	77,1	85,1
3	17-06-2020 06:32:03	C295	A	71,1	74,3	82,5
3	17-06-2020 07:37:54	AT72	A	70,4	71,8	79,9
3	17-06-2020 07:52:00	C295	A	70,3	71,9	80,7
3	17-06-2020 08:15:51	C295	A	70,4	72,3	81,2
3	17-06-2020 08:25:48	CRJ9	A	69,5	70,8	80,6
3	17-06-2020 08:38:11	C295	A	71,0	73,7	81,4
3	17-06-2020 09:03:17	A20N	A	72,2	75,5	83,7
3	17-06-2020 09:09:14	A321	A	69,0	70,9	80,8
3	17-06-2020 09:33:45	E75S	A	69,8	73,1	80,6
3	17-06-2020 09:43:38	B738	A	71,5	74,7	83,5
3	17-06-2020 09:46:03	E75S	A	69,8	70,7	80,6
3	17-06-2020 09:48:48	E75S	A	70,5	72,8	81,6
3	17-06-2020 09:51:32	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
3	17-06-2020 09:54:39	DH8D	A	68,4	70,6	79,5
3	17-06-2020 10:09:49	E75S	A	70,0	71,9	80,7
3	17-06-2020 10:40:30	A320	A	69,1	71,0	80,2
3	17-06-2020 10:48:09	P180	A	75,0	79,4	89,6
3	17-06-2020 11:14:37	GA5C	A	67,8	69,0	76,8
3	17-06-2020 11:18:26	E190	A	70,5	72,5	81,6
3	17-06-2020 11:20:40	A321	A	70,2	72,7	82,0
3	17-06-2020 12:37:09	CRJ9	A	69,7	70,7	80,1
3	17-06-2020 12:58:42	B789	A	72,5	75,2	85,0
3	17-06-2020 13:02:47	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	17-06-2020 13:10:36	PC12	A	68,8	72,0	79,2
3	17-06-2020 14:43:09	B789	A	72,2	75,2	85,2
3	17-06-2020 14:53:14	P180	A	73,0	77,0	87,1
3	17-06-2020 15:01:55	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	17-06-2020 16:11:56	A20N	A	72,6	76,1	84,4
3	17-06-2020 16:58:50	C295	A	70,8	73,2	81,2
3	17-06-2020 17:23:46	C295	A	70,4	72,4	80,4
3	17-06-2020 17:58:58	C295	A	71,1	73,6	82,2
3	17-06-2020 18:54:59	C295	A	69,1	70,8	78,1
3	17-06-2020 19:04:55	P180	A	74,2	78,0	89,0
3	17-06-2020 19:13:25	AT72	A	71,2	73,8	83,5
3	17-06-2020 19:17:56	A321	A	71,3	75,1	84,7
3	17-06-2020 20:01:35	E75S	A	71,4	73,7	83,4
3	17-06-2020 20:03:27	E190	A	70,6	72,3	81,8
3	17-06-2020 20:10:58	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	17-06-2020 20:13:01	E75S	A	69,6	71,4	80,3
3	17-06-2020 20:16:28	B734	A	72,9	76,0	85,5
3	17-06-2020 20:25:29	B738	A	71,6	73,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2020 20:31:43	E195	A	71,0	72,9	82,5
3	18-06-2020 07:00:53	B734	A	71,8	73,8	82,6
3	18-06-2020 07:44:22	AT72	A	69,9	71,2	79,9
3	18-06-2020 09:05:07	A20N	A	70,0	72,3	81,5
3	18-06-2020 09:34:16	E75S	A	69,4	70,6	79,8
3	18-06-2020 09:38:34	DH8D	A	70,2	73,2	81,9
3	18-06-2020 09:42:47	B738	A	73,0	75,5	84,7
3	18-06-2020 09:44:35	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
3	18-06-2020 09:47:40	B788	A	71,9	74,2	83,3
3	18-06-2020 09:51:35	E75S	A	70,6	72,5	79,6
3	18-06-2020 10:07:16	E75S	A	70,3	71,5	81,1
3	18-06-2020 10:43:22	A321	A	70,6	72,6	81,4
3	18-06-2020 12:23:24	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
3	18-06-2020 12:52:01	B738	A	72,1	74,1	83,5
3	18-06-2020 12:53:57	E75S	A	69,9	71,2	81,1
3	18-06-2020 15:09:56	E75S	A	69,3	71,6	79,7
3	18-06-2020 15:59:01	A20N	A	73,3	76,5	85,6
3	18-06-2020 16:57:56	A321	A	70,1	71,5	80,5
3	18-06-2020 17:08:10	A321	A	68,2	69,1	77,2
3	18-06-2020 17:31:28	A333	A	72,4	75,2	85,2
3	18-06-2020 19:24:15	AT72	A	72,4	74,3	84,1
3	18-06-2020 19:54:53	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	18-06-2020 19:58:03	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
3	18-06-2020 20:02:18	E195	A	69,7	71,4	80,9
3	18-06-2020 20:06:05	E195	A	71,0	72,3	81,8
3	18-06-2020 20:17:04	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	18-06-2020 20:20:00	B734	A	72,0	74,8	83,2
3	18-06-2020 20:27:24	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	19-06-2020 06:21:54	B734	A	73,8	77,4	84,9
3	19-06-2020 06:28:14	B789	A	74,4	77,6	86,7
3	19-06-2020 07:55:25	AT72	A	71,3	73,4	81,7
3	19-06-2020 08:56:24	A321	A	69,3	70,9	79,3
3	19-06-2020 08:59:34	A20N	A	70,6	73,2	82,4
3	19-06-2020 09:25:22	E75S	A	71,8	73,4	82,6
3	19-06-2020 09:46:53	E75S	A	69,3	70,5	80,1
3	19-06-2020 09:53:22	E75S	A	71,7	73,8	82,9
3	19-06-2020 09:57:03	DH8D	A	70,1	71,2	79,7
3	19-06-2020 10:08:02	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	19-06-2020 10:45:40	C295	A	68,7	73,5	83,5
3	19-06-2020 10:49:10	B738	A	70,2	74,4	84,5
3	19-06-2020 11:14:18	A321	A	70,7	73,2	82,5
3	19-06-2020 12:24:37	CRJ9	A	68,6	70,5	80,4
3	19-06-2020 14:57:33	E195	A	71,0	72,9	81,8
3	19-06-2020 15:10:05	B789	A	72,1	74,7	83,6
3	19-06-2020 15:32:16	PC12	A	71,0	74,6	81,4
3	19-06-2020 15:50:24	A321	A	71,0	73,1	82,2
3	19-06-2020 15:58:27	A20N	A	71,9	74,9	83,0
3	19-06-2020 16:06:52	A321	A	70,8	72,6	81,3
3	19-06-2020 17:17:17	C25B	A	69,3	71,4	78,4
3	19-06-2020 17:26:34	A333	A	71,7	74,0	83,7
3	19-06-2020 18:24:56	PC12	A	69,6	71,2	78,7
3	19-06-2020 19:53:26	AT72	A	71,9	74,0	83,4
3	19-06-2020 20:01:10	E190	A	71,0	73,6	81,8
3	19-06-2020 20:02:50	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
3	19-06-2020 20:04:39	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	19-06-2020 20:14:31	E75S	A	71,0	73,1	82,5
3	19-06-2020 20:16:05	B738	A	72,9	75,7	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-06-2020 20:18:08	B734	A	71,3	72,8	82,5
3	19-06-2020 20:38:27	E75S	A	71,8	73,3	82,6
3	19-06-2020 21:53:45	DH8D	A	70,2	73,0	81,6
3	20-06-2020 09:01:39	A319	A	69,7	71,7	80,5
3	20-06-2020 09:37:26	E170	A	70,6	72,0	81,0
3	20-06-2020 09:48:08	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	20-06-2020 09:51:00	B738	A	71,1	73,1	81,9
3	20-06-2020 09:59:51	E75S	A	69,5	70,7	80,6
3	20-06-2020 10:02:18	E75S	A	69,1	70,4	78,1
3	20-06-2020 10:13:03	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
3	20-06-2020 11:08:25	B737	A	72,8	75,3	84,8
3	20-06-2020 11:34:32	A319	A	71,0	73,2	83,3
3	20-06-2020 12:17:24	B738	A	71,6	76,0	84,1
3	20-06-2020 13:33:20	A321	A	70,8	72,6	80,8
3	20-06-2020 13:42:55	B789	A	71,7	74,1	83,8
3	20-06-2020 14:53:12	G280	A	68,0	69,6	78,4
3	20-06-2020 14:59:58	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	20-06-2020 15:24:46	GLF6	A	67,6	68,9	78,4
3	20-06-2020 16:15:35	A321	A	70,1	71,6	81,3
3	20-06-2020 16:48:57	A321	A	69,8	71,2	80,9
3	20-06-2020 17:40:55	C295	A	70,8	73,2	81,5
3	20-06-2020 17:44:18	C295	A	71,0	72,7	81,0
3	20-06-2020 18:24:36	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	20-06-2020 19:31:45	A320	A	69,7	71,1	80,1
3	20-06-2020 19:54:41	B789	A	73,5	76,2	86,1
3	20-06-2020 20:23:03	A321	A	70,3	72,3	82,1
3	20-06-2020 20:27:38	E170	A	70,9	72,8	82,3
3	20-06-2020 20:35:46	A321	A	69,4	70,9	80,2
3	21-06-2020 06:10:07	B789	A	71,7	74,3	84,0
3	21-06-2020 06:15:24	A321	A	70,5	72,7	81,3
3	21-06-2020 07:41:20	P180	A	73,7	76,8	87,6
3	21-06-2020 09:58:08	E190	A	70,9	73,6	82,4
3	21-06-2020 11:06:27	A320	A	69,8	71,9	79,8
3	21-06-2020 11:24:12	E75L	A	71,7	73,3	82,9
3	21-06-2020 13:21:25	A321	A	69,9	70,8	80,7
3	21-06-2020 13:26:00	B789	A	72,0	74,6	84,3
3	21-06-2020 13:28:45	CL30	A	71,0	72,8	81,0
3	21-06-2020 15:04:08	E75S	A	69,7	71,3	80,8
3	21-06-2020 17:18:11	A321	A	71,0	74,2	82,8
3	21-06-2020 19:53:55	E75S	A	70,9	73,5	82,4
3	21-06-2020 19:56:46	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	21-06-2020 20:02:30	B789	A	71,5	74,4	85,5
3	21-06-2020 20:08:26	E190	A	72,1	74,9	84,1
3	21-06-2020 20:11:02	E195	A	70,6	72,8	82,6
3	21-06-2020 20:13:10	E195	A	72,1	73,9	83,8
3	21-06-2020 20:22:59	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	21-06-2020 20:40:27	DH8D	A	71,9	75,6	83,9
3	21-06-2020 21:43:45	GLF5	A	67,3	67,8	76,3
3	21-06-2020 21:53:35	DH8D	A	70,5	72,2	83,0
3	22-06-2020 06:01:07	B734	A	71,8	73,0	83,3
3	22-06-2020 07:41:16	P180	A	74,1	77,7	87,8
3	22-06-2020 08:39:34	B789	A	71,6	74,0	84,4
3	22-06-2020 08:54:56	A320	A	72,3	74,9	84,3
3	22-06-2020 09:03:45	A321	A	71,1	72,7	82,8
3	22-06-2020 09:26:38	E195	A	71,7	74,7	83,2
3	22-06-2020 09:41:32	E170	A	70,8	73,2	82,2
3	22-06-2020 09:43:23	DH8D	A	70,3	72,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-06-2020 09:46:37	B738	A	71,7	74,6	84,4
3	22-06-2020 09:51:17	E75S	A	69,7	71,2	81,2
3	22-06-2020 09:54:39	E75S	A	70,4	73,7	82,2
3	22-06-2020 10:25:15	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
3	22-06-2020 10:57:18	A321	A	70,1	72,0	81,9
3	22-06-2020 11:05:23	B788	A	72,0	74,8	84,5
3	22-06-2020 12:29:12	CRJ9	A	68,4	70,6	79,9
3	22-06-2020 12:35:51	B789	A	71,8	74,6	86,1
3	22-06-2020 12:54:46	GLEX	A	68,9	70,3	78,9
3	22-06-2020 14:33:04	A319	A	71,7	74,7	84,3
3	22-06-2020 15:07:57	E75S	A	70,6	73,4	82,3
3	22-06-2020 15:46:58	A321	A	70,9	73,6	83,2
3	22-06-2020 16:05:15	A20N	A	71,6	73,5	83,4
3	22-06-2020 16:36:16	A321	A	72,3	75,4	84,3
3	22-06-2020 17:03:33	E75S	A	69,9	71,7	81,0
3	22-06-2020 17:24:34	A333	A	73,5	76,7	86,7
3	22-06-2020 18:51:38	A320	A	72,5	75,8	86,1
3	22-06-2020 19:41:57	E75S	A	70,6	72,1	82,4
3	22-06-2020 19:51:55	DH8D	A	70,5	71,6	82,3
3	22-06-2020 19:57:56	C56X	A	70,8	72,9	82,5
3	22-06-2020 20:02:50	B789	A	72,4	74,9	86,4
3	22-06-2020 20:05:30	E75S	A	70,4	72,9	83,4
3	22-06-2020 20:09:26	E75S	A	69,6	71,6	81,4
3	22-06-2020 20:12:07	AT72	A	71,8	74,2	85,9
3	22-06-2020 20:17:34	B734	A	73,2	76,9	86,0
3	22-06-2020 20:24:25	B738	A	71,9	75,0	84,9
3	22-06-2020 20:27:11	P180	A	73,2	77,6	89,5
3	22-06-2020 20:36:11	E75S	A	71,0	73,7	82,8
3	22-06-2020 21:41:15	DH8D	A	72,8	75,3	84,5
3	23-06-2020 06:34:39	B734	A	72,6	77,8	86,2
3	23-06-2020 07:16:17	AT72	A	70,0	71,5	80,8
3	23-06-2020 07:43:05	C295	A	71,1	74,0	82,2
3	23-06-2020 08:09:12	C56X	A	68,5	70,7	78,9
3	23-06-2020 09:07:15	A21N	A	72,2	75,2	84,2
3	23-06-2020 09:11:27	C295	A	70,4	72,5	81,6
3	23-06-2020 09:18:37	C295	A	71,1	73,8	81,9
3	23-06-2020 09:33:53	E75S	A	70,5	72,1	81,7
3	23-06-2020 09:43:11	B738	A	72,0	74,4	84,3
3	23-06-2020 09:44:50	DH8D	A	69,2	70,9	80,6
3	23-06-2020 09:46:44	E75S	A	70,1	72,4	81,8
3	23-06-2020 09:48:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,9
3	23-06-2020 09:54:32	E195	A	71,4	74,0	82,8
3	23-06-2020 10:11:17	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	23-06-2020 10:33:31	B788	A	72,5	75,3	85,3
3	23-06-2020 10:59:14	B737	A	71,2	74,7	84,6
3	23-06-2020 12:25:57	CRJ9	A	68,8	70,3	80,2
3	23-06-2020 14:09:37	C295	A	70,8	71,9	79,8
3	23-06-2020 14:13:33	C295	A	70,9	72,9	81,3
3	23-06-2020 14:37:02	L410	A	68,7	71,7	79,5
3	23-06-2020 14:41:13	C56X	A	69,2	70,6	79,6
3	23-06-2020 15:16:20	E195	A	71,6	74,6	83,6
3	23-06-2020 15:52:35	A320	A	70,9	74,2	82,7
3	23-06-2020 16:29:33	A321	A	69,2	70,7	80,3
3	23-06-2020 16:49:42	A321	A	70,7	73,2	82,2
3	23-06-2020 17:02:02	C295	A	71,0	73,0	81,4
3	23-06-2020 17:50:53	E75S	A	69,6	72,5	81,1
3	23-06-2020 18:56:07	AT72	A	69,9	71,4	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-06-2020 19:30:37	B789	A	72,0	74,9	85,4
3	23-06-2020 19:52:26	CL30	A	68,3	69,5	78,3
3	23-06-2020 19:55:14	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	23-06-2020 20:01:20	E75S	A	69,5	71,6	81,2
3	23-06-2020 20:03:27	E75S	A	70,2	71,8	82,5
3	23-06-2020 20:05:33	E75S	A	70,4	72,2	82,4
3	23-06-2020 20:08:33	DH8D	A	71,3	74,6	84,3
3	23-06-2020 20:20:46	B734	A	71,9	74,3	83,6
3	23-06-2020 20:25:13	E75S	A	69,3	70,9	80,7
3	23-06-2020 20:26:50	B738	A	71,9	74,8	84,7
3	23-06-2020 21:27:37	SF34	A	69,2	70,9	80,3
3	23-06-2020 21:37:05	GLF6	A	70,4	72,5	80,8
3	23-06-2020 21:54:59	DH8D	A	70,5	72,1	81,6
3	23-06-2020 21:59:01	A321	A	69,6	71,2	81,3
3	24-06-2020 06:15:32	B734	A	73,8	77,7	85,5
3	24-06-2020 08:02:15	AT72	A	71,3	72,5	83,1
3	24-06-2020 08:14:33	C25A	A	69,1	71,6	79,5
3	24-06-2020 08:56:52	A321	A	69,9	71,8	81,7
3	24-06-2020 09:10:26	A21N	A	71,4	73,6	82,5
3	24-06-2020 09:35:11	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	24-06-2020 09:38:49	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
3	24-06-2020 09:42:19	DH8D	A	73,0	75,7	85,0
3	24-06-2020 09:47:21	C56X	A	70,3	72,0	80,3
3	24-06-2020 09:49:49	E190	A	71,1	73,1	83,1
3	24-06-2020 09:52:33	B738	A	72,2	76,9	84,7
3	24-06-2020 10:01:38	E75S	A	71,3	73,4	82,4
3	24-06-2020 10:07:57	E75S	A	70,6	72,3	82,0
3	24-06-2020 10:34:10	A320	A	69,7	71,6	80,9
3	24-06-2020 11:42:16	A321	A	70,4	71,7	81,6
3	24-06-2020 11:48:26	A320	D	66,2	68,5	78,5
3	24-06-2020 12:36:55	CRJ9	A	69,3	71,0	80,1
3	24-06-2020 12:39:18	A321	A	70,6	72,9	82,6
3	24-06-2020 12:47:30	E75S	A	69,6	71,0	80,0
3	24-06-2020 13:32:25	W3	A	72,5	77,0	86,7
3	24-06-2020 13:53:57	B789	A	75,0	78,3	87,5
3	24-06-2020 14:01:15	E195	A	73,4	76,0	84,9
3	24-06-2020 15:03:54	E75S	A	71,7	74,1	82,5
3	24-06-2020 15:51:34	C56X	A	68,8	70,2	78,3
3	24-06-2020 16:02:25	A20N	A	70,7	72,8	81,5
3	24-06-2020 17:57:40	P180	A	72,8	77,0	86,6
3	24-06-2020 18:20:32	C295	A	71,0	73,0	80,6
3	24-06-2020 18:43:41	C295	A	70,7	72,6	80,7
3	24-06-2020 19:07:03	A319	A	71,6	74,4	83,1
3	24-06-2020 19:38:15	AT72	A	72,4	74,2	83,9
3	24-06-2020 19:46:35	B789	A	71,8	74,9	84,6
3	24-06-2020 19:57:48	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
3	24-06-2020 20:06:04	E195	A	71,3	73,1	82,1
3	24-06-2020 20:07:37	E75S	A	71,7	73,5	82,5
3	24-06-2020 20:10:00	E75S	A	69,8	71,9	79,8
3	24-06-2020 20:20:44	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	25-06-2020 06:17:41	B734	A	72,2	74,0	83,3
3	25-06-2020 07:36:31	C295	A	71,1	73,4	81,5
3	25-06-2020 07:57:37	AT72	A	77,4	81,6	89,7
3	25-06-2020 08:59:53	A321	A	69,9	74,0	87,0
3	25-06-2020 09:16:07	B789	A	72,6	75,1	84,3
3	25-06-2020 09:28:00	E75S	A	70,1	71,6	80,8
3	25-06-2020 09:39:02	E75S	A	70,7	73,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-06-2020 09:52:26	B738	A	71,0	74,5	83,8
3	25-06-2020 09:54:18	E195	A	70,3	73,2	81,4
3	25-06-2020 09:57:22	E75S	A	70,2	72,8	81,7
3	25-06-2020 10:00:40	C25B	A	69,5	70,7	79,0
3	25-06-2020 10:13:04	DH8D	A	73,3	78,4	85,9
3	25-06-2020 11:09:05	B738	A	72,6	75,2	83,7
3	25-06-2020 11:24:46	B789	A	72,2	76,1	84,9
3	25-06-2020 11:38:34	C25C	A	69,6	71,2	80,0
3	25-06-2020 19:14:47	A333	D	67,7	70,3	79,4
3	26-06-2020 07:21:43	B734	D	66,7	67,8	75,7
3	26-06-2020 18:56:07	A320	A	72,9	75,1	84,1
3	26-06-2020 19:16:53	AT72	A	72,7	74,6	84,4
3	26-06-2020 19:36:08	A333	D	68,6	70,2	82,0
3	26-06-2020 20:05:46	E75S	A	73,7	76,1	84,8
3	26-06-2020 20:10:48	E75S	A	71,9	73,5	82,7
3	26-06-2020 20:13:31	B789	A	76,5	80,8	89,7
3	26-06-2020 20:19:34	B734	A	71,6	73,8	83,1
3	26-06-2020 20:21:00	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	26-06-2020 20:29:29	B738	A	72,3	75,0	83,5
3	26-06-2020 20:31:57	E190	A	70,8	72,4	82,3
3	26-06-2020 21:54:13	DH8D	A	72,0	74,2	83,1
3	27-06-2020 06:05:14	AT72	A	73,0	75,3	85,1
3	27-06-2020 09:24:18	E75S	A	70,3	72,0	80,8
3	27-06-2020 11:16:22	A321	D	68,1	70,0	80,6
3	27-06-2020 15:33:39	E75S	A	69,4	70,8	78,9
3	27-06-2020 16:37:16	A321	A	69,9	71,6	80,7
3	27-06-2020 17:56:53	A321	A	69,9	72,3	81,7
3	27-06-2020 19:06:13	C295	A	70,8	73,7	81,6
3	27-06-2020 19:13:19	A320	A	69,4	71,1	79,8
3	27-06-2020 19:31:59	CL30	A	68,9	70,4	79,3
3	27-06-2020 20:55:05	E75S	A	69,2	71,4	83,4
3	27-06-2020 21:52:16	A321	A	68,6	69,8	79,0
3	28-06-2020 08:43:55	B788	A	71,1	74,2	83,6
3	28-06-2020 10:03:11	E75S	A	69,3	71,2	81,6
3	28-06-2020 10:38:13	A320	A	69,2	70,8	79,2
3	28-06-2020 11:17:52	B788	A	70,4	73,6	83,2
3	28-06-2020 12:58:28	B789	A	71,6	73,2	83,7
3	28-06-2020 13:23:31	A321	A	70,5	72,6	81,3
3	28-06-2020 14:08:52	B789	A	71,3	74,0	84,1
3	28-06-2020 15:04:03	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	28-06-2020 15:53:10	A321	A	70,7	72,7	81,1
3	28-06-2020 16:40:48	A321	A	69,0	70,5	79,0
3	28-06-2020 17:29:32	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	28-06-2020 18:22:30	A321	A	72,6	75,3	84,0
3	28-06-2020 19:13:58	A321	A	69,9	71,9	80,3
3	28-06-2020 20:01:29	E190	A	70,7	73,3	81,9
3	28-06-2020 20:03:12	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
3	28-06-2020 20:09:54	B789	A	71,4	73,9	83,7
3	28-06-2020 20:12:18	E75S	A	69,3	71,1	78,9
3	28-06-2020 20:16:59	E75S	A	69,2	71,6	79,6
3	28-06-2020 20:23:12	E75S	A	69,9	71,2	81,1
3	28-06-2020 20:26:44	B738	A	71,2	74,2	83,0
3	29-06-2020 06:08:57	B734	A	71,8	73,7	83,0
3	29-06-2020 09:09:52	A321	A	71,3	73,1	82,8
3	29-06-2020 09:36:04	E190	A	70,1	73,2	81,9
3	29-06-2020 09:39:59	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
3	29-06-2020 09:43:08	B738	A	72,1	75,2	84,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2020 09:48:42	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
3	29-06-2020 09:52:34	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	29-06-2020 09:54:45	E75S	A	70,8	72,7	81,6
3	29-06-2020 10:06:29	E75S	A	71,2	73,7	82,3
3	29-06-2020 10:43:52	B788	A	71,7	73,8	84,0
3	29-06-2020 11:04:08	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	29-06-2020 11:06:39	B738	A	73,0	76,5	84,7
3	29-06-2020 11:22:57	A321	A	68,5	70,1	78,9
3	29-06-2020 12:25:13	B789	A	72,0	74,1	83,4
3	29-06-2020 12:34:21	CRJ9	A	69,9	72,3	80,4
3	29-06-2020 13:12:10	C295	A	70,7	72,6	80,3
3	29-06-2020 13:43:19	E195	A	71,3	72,9	81,7
3	29-06-2020 14:13:59	A319	A	70,7	72,3	81,8
3	29-06-2020 14:30:25	AT72	A	69,9	72,1	81,3
3	29-06-2020 14:48:45	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
3	29-06-2020 15:03:06	E195	A	70,1	71,6	81,3
3	29-06-2020 15:46:10	A321	A	69,6	71,1	79,6
3	29-06-2020 15:58:52	A321	A	70,4	72,9	82,2
3	29-06-2020 16:08:14	A321	A	70,7	72,3	80,7
3	29-06-2020 17:25:52	A333	A	72,9	77,0	86,1
3	29-06-2020 19:50:59	C56X	A	69,4	71,0	80,6
3	29-06-2020 20:02:30	B788	A	72,1	74,3	85,5
3	29-06-2020 20:06:08	E75S	A	70,6	73,6	82,7
3	29-06-2020 20:09:28	E75S	A	70,8	72,7	83,4
3	29-06-2020 20:23:45	B738	A	72,0	74,9	84,6
3	29-06-2020 20:27:16	B734	A	71,1	73,7	83,4
3	29-06-2020 20:38:20	DH8D	A	70,7	73,9	84,5
3	29-06-2020 20:42:47	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	29-06-2020 20:46:30	E75S	A	69,6	72,0	81,3
3	30-06-2020 06:22:28	B734	A	73,5	77,6	85,0
3	30-06-2020 07:16:58	AT72	A	68,8	70,3	80,0
3	30-06-2020 07:51:47	M28	A	70,9	72,2	79,9
3	30-06-2020 08:56:04	A20N	A	70,7	73,2	82,5
3	30-06-2020 09:29:32	E75S	A	69,8	72,0	80,2
3	30-06-2020 09:37:15	B738	A	71,2	74,9	83,8
3	30-06-2020 09:55:45	C295	A	71,7	74,9	84,2
3	30-06-2020 09:58:20	E75S	A	68,9	72,4	81,4
3	30-06-2020 10:07:51	E75S	A	69,7	70,9	80,1
3	30-06-2020 10:11:09	C295	A	71,0	73,4	80,5
3	30-06-2020 10:13:19	DH8D	A	70,6	72,9	82,0
3	30-06-2020 10:58:52	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	30-06-2020 11:01:20	B738	A	71,4	73,2	83,2
3	30-06-2020 11:16:35	A321	A	70,5	72,4	81,6
3	30-06-2020 11:27:46	A321	A	72,7	76,4	84,5
3	30-06-2020 11:44:06	B738	A	74,2	77,6	86,2
3	30-06-2020 11:49:18	B738	A	71,1	74,3	82,3
3	30-06-2020 12:28:27	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
3	30-06-2020 12:53:45	E195	A	76,0	78,8	86,4
3	30-06-2020 13:22:19	E195	A	71,4	75,1	82,8
3	30-06-2020 14:03:12	A319	A	70,1	72,7	81,2
3	30-06-2020 15:03:16	E170	A	70,7	73,2	80,7
3	30-06-2020 15:06:27	E75S	A	68,8	71,1	80,8
3	30-06-2020 15:46:24	A321	A	70,9	72,7	82,3
3	30-06-2020 16:15:42	E170	A	68,6	70,5	79,8
3	30-06-2020 16:38:19	A321	A	71,3	73,8	82,8
3	30-06-2020 17:10:22	C295	A	71,1	72,2	80,6
3	30-06-2020 18:24:33	C295	A	70,3	72,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-06-2020 18:33:54	E190	A	70,9	73,7	82,7
3	30-06-2020 18:44:16	AT72	A	70,2	72,8	82,2
3	30-06-2020 19:11:38	C295	A	70,3	72,5	80,3
3	30-06-2020 19:23:22	A320	A	68,6	70,1	79,0
3	30-06-2020 19:59:32	E75S	A	69,7	71,2	81,2
3	30-06-2020 20:01:15	DH8D	A	71,6	73,4	82,4
3	30-06-2020 20:12:27	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	30-06-2020 20:15:49	C525	A	68,2	69,7	77,2
3	30-06-2020 20:18:13	B738	A	71,5	74,0	82,9
3	30-06-2020 20:23:45	B734	A	72,5	76,1	83,9
3	30-06-2020 20:26:17	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	30-06-2020 20:30:59	E75S	A	69,2	70,7	79,6
3	30-06-2020 20:48:27	B788	A	71,1	73,2	83,2
3	30-06-2020 21:53:26	DH8D	A	67,2	69,3	79,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-06-2020 22:51:49	B738	A	69,2	75,4	84,2
3	02-06-2020 05:45:31	B763	A	70,3	75,4	85,7
3	02-06-2020 05:58:22	B752	A	70,4	75,3	85,8
3	02-06-2020 22:58:44	B738	A	69,7	73,3	83,9
3	03-06-2020 05:31:38	B752	A	70,9	75,9	86,8
3	03-06-2020 05:48:06	B763	A	72,4	77,7	87,9
3	03-06-2020 23:49:23	GLF5	A	63,9	65,5	75,6
3	04-06-2020 05:41:51	B752	A	70,0	75,0	85,3
3	04-06-2020 05:44:14	B763	A	72,5	77,9	87,7
3	06-06-2020 05:32:50	AT72	A	69,1	73,4	84,1
3	06-06-2020 05:50:09	B762	A	69,1	72,9	82,9
3	07-06-2020 01:59:38	H25B	A	65,8	68,6	78,3
3	08-06-2020 00:07:05	E75S	A	68,7	72,7	81,7
3	08-06-2020 00:18:44	E75S	A	67,6	71,1	81,1
3	08-06-2020 05:27:38	B752	A	71,3	76,1	85,5
3	08-06-2020 05:29:49	B752	A	72,6	76,9	86,7
3	08-06-2020 05:58:10	B734	A	71,8	77,0	85,6
3	09-06-2020 05:44:58	B763	A	70,8	75,5	86,1
3	09-06-2020 05:56:37	B752	A	71,1	76,4	86,8
3	10-06-2020 01:17:39	GLF5	A	70,4	75,8	84,2
3	10-06-2020 05:51:15	B763	A	70,8	74,9	85,3
3	11-06-2020 00:45:40	E75S	A	69,6	72,5	82,1
3	12-06-2020 05:38:25	B763	A	71,7	76,6	86,8
3	12-06-2020 05:55:35	B752	A	70,1	73,8	84,5
3	13-06-2020 23:34:19	B789	D	63,0	63,9	75,3
3	15-06-2020 05:16:12	B752	A	70,2	74,5	84,8
3	15-06-2020 05:29:58	B752	A	69,5	74,0	84,8
3	15-06-2020 23:09:59	B738	A	68,8	72,3	82,0
3	16-06-2020 05:33:01	C56X	A	68,1	71,4	80,4
3	16-06-2020 05:36:54	B763	A	70,5	74,7	85,3
3	16-06-2020 05:44:23	B752	A	70,2	74,4	84,7
3	16-06-2020 22:55:24	B762	D	65,1	67,0	78,5
3	16-06-2020 23:31:29	GLF5	A	68,6	72,3	81,6
3	16-06-2020 23:38:24	B738	A	68,1	71,3	82,1
3	16-06-2020 23:46:25	B789	D	63,4	65,1	75,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-06-2020 05:29:29	G280	A	66,9	69,5	79,7
3	17-06-2020 05:44:07	B762	A	72,2	78,9	88,2
3	17-06-2020 22:10:07	CRJ9	A	67,6	71,5	81,6
3	17-06-2020 22:29:04	A321	A	68,8	72,2	81,8
3	17-06-2020 22:34:32	A321	A	69,5	73,3	83,8
3	17-06-2020 23:21:00	A321	A	69,2	72,4	82,2
3	18-06-2020 05:49:14	B763	A	71,7	75,9	86,0
3	18-06-2020 05:52:34	B752	A	70,1	75,3	85,2
3	18-06-2020 22:05:31	DH8D	A	66,9	70,1	80,3
3	18-06-2020 22:36:42	A321	A	68,1	71,4	80,9
3	18-06-2020 23:05:06	E75S	A	68,4	72,3	81,2
3	19-06-2020 05:40:51	B752	A	71,0	75,0	84,9
3	19-06-2020 05:45:53	B763	A	72,2	76,6	86,1
3	19-06-2020 22:20:30	A321	A	68,3	71,8	81,3
3	19-06-2020 22:36:06	A321	A	68,7	72,3	81,9
3	19-06-2020 22:39:00	A321	A	68,7	72,7	82,7
3	19-06-2020 22:40:58	A321	A	68,9	72,6	82,7
3	20-06-2020 00:10:59	B789	A	71,1	75,5	85,7
3	20-06-2020 05:41:45	AT72	A	74,0	77,8	87,0
3	21-06-2020 22:31:48	A321	A	68,2	71,5	82,3
3	21-06-2020 22:37:58	A321	A	68,6	73,0	83,3
3	21-06-2020 22:44:35	A321	A	68,5	72,6	82,5
3	22-06-2020 05:33:15	B752	A	70,3	74,0	84,4
3	22-06-2020 05:36:47	B752	A	70,7	75,9	85,8
3	22-06-2020 22:15:27	E195	A	68,8	72,1	83,1
3	22-06-2020 22:26:42	A321	A	68,2	71,2	82,8
3	22-06-2020 22:39:15	A321	A	68,4	73,0	83,2
3	22-06-2020 22:46:54	A321	A	69,9	73,7	84,6
3	22-06-2020 22:52:03	A321	A	68,5	72,5	83,3
3	23-06-2020 05:45:00	B752	A	70,7	76,4	86,5
3	23-06-2020 05:47:01	B762	A	71,5	75,2	87,2
3	23-06-2020 22:36:38	A321	A	67,4	71,1	81,8
3	24-06-2020 00:05:29	A321	A	67,8	71,1	81,2
3	24-06-2020 05:51:44	A321	A	68,1	72,8	83,0
3	24-06-2020 05:54:50	B752	A	70,4	75,3	85,7
3	24-06-2020 05:57:58	B763	A	70,9	76,0	85,9
3	24-06-2020 22:17:12	A321	A	68,3	71,1	81,1
3	24-06-2020 22:51:15	A321	A	68,6	72,3	81,6
3	24-06-2020 22:53:47	A321	A	67,9	70,9	80,2
3	25-06-2020 05:37:09	LJ45	A	66,1	68,3	77,9
3	25-06-2020 05:49:19	B752	A	71,8	75,8	85,6
3	25-06-2020 05:53:12	B763	A	70,0	74,8	85,1
3	25-06-2020 22:04:05	B752	D	61,0	61,4	71,0
3	26-06-2020 00:40:44	P180	A	73,6	78,0	88,2
3	26-06-2020 00:46:00	GLF5	A	68,3	73,3	80,4
3	26-06-2020 22:35:46	A321	A	68,8	72,0	80,2
3	26-06-2020 22:38:24	A321	A	67,3	70,4	79,9
3	26-06-2020 22:45:22	A321	A	68,0	71,2	80,6
3	26-06-2020 23:46:44	A321	A	67,7	70,9	80,7
3	27-06-2020 00:58:52	E75S	D	63,5	65,9	77,1
3	27-06-2020 22:55:41	A321	A	67,6	70,6	80,6
3	28-06-2020 05:55:38	A321	A	68,5	72,5	82,1
3	28-06-2020 22:36:20	E75S	A	68,4	71,6	82,0
3	28-06-2020 22:40:52	A321	A	67,3	70,8	80,6
3	28-06-2020 22:42:53	A321	A	68,1	71,5	81,3
3	29-06-2020 00:21:32	A321	A	68,6	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-06-2020 04:41:40	B789	A	70,5	75,3	85,7
3	29-06-2020 05:31:24	B752	A	70,0	74,7	85,1
3	29-06-2020 05:40:04	B752	A	70,2	74,8	84,4
3	29-06-2020 22:27:30	DH8D	A	65,0	69,6	79,9
3	29-06-2020 22:31:29	A321	A	67,8	72,7	82,8
3	29-06-2020 22:34:17	A321	A	68,4	72,6	80,2
3	29-06-2020 22:37:07	A321	A	68,9	73,0	83,2
3	30-06-2020 05:48:36	B763	A	71,7	76,4	86,5
3	30-06-2020 05:51:48	B752	A	70,6	76,6	86,3
3	30-06-2020 05:58:44	AN28	A	66,9	69,9	78,9
3	30-06-2020 22:00:35	AN28	A	67,7	71,0	79,5
3	30-06-2020 22:03:51	A321	A	68,5	71,8	81,9
3	30-06-2020 22:33:57	A321	A	67,9	71,1	81,5
3	30-06-2020 22:52:09	B738	A	69,4	73,8	83,7
3	01-07-2020 01:28:35	C295	A	68,9	72,5	81,7
3	01-07-2020 05:46:14	B752	A	70,5	76,1	85,9
3	01-07-2020 05:49:00	A21N	A	69,6	74,1	83,8
3	01-07-2020 05:54:59	B763	A	72,6	78,2	87,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	6,4	19,1
Wilgotność względna [%]	99	32	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,3	983,4	999,0

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Miesięczna róża wiatrów

