

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2018

koniec: 30 - 04 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

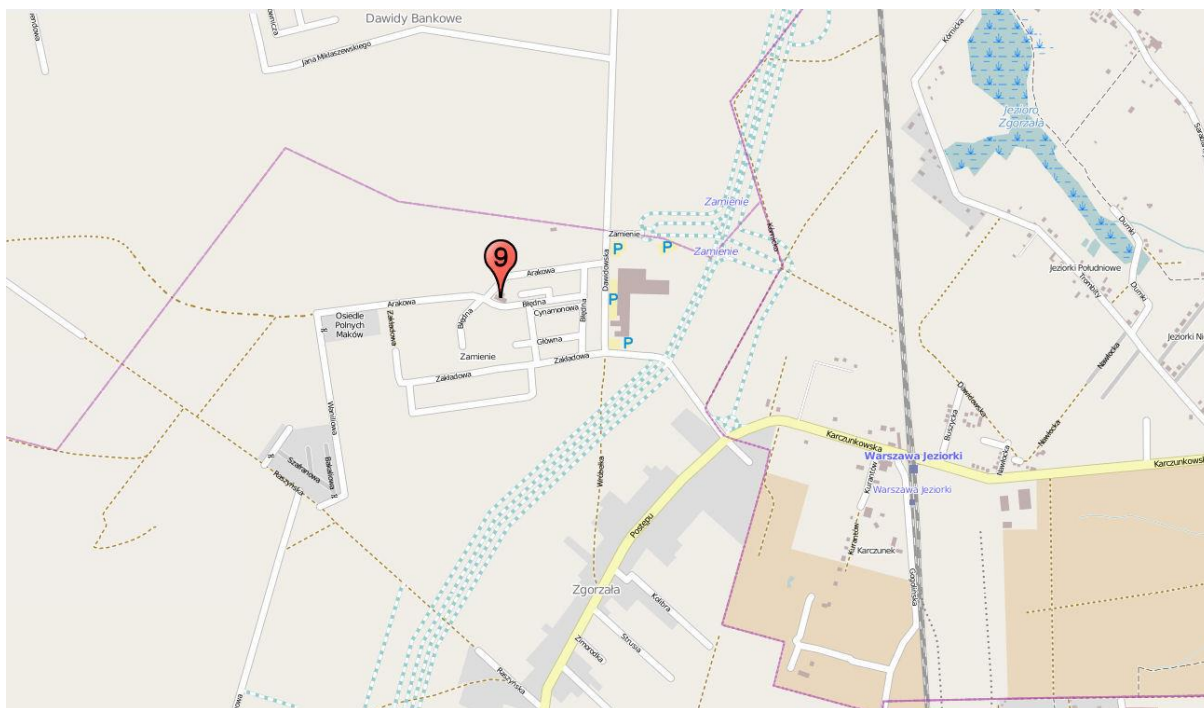
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.3-M24-4180-298/15 z dnia 14.10.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 07:50:01	E75S	D	65,5	67,7	78,7
01-04-2018 07:52:28	A318	D	64,5	66,7	74,1
01-04-2018 10:15:19	DH8D	A	65,1	69,2	79,6
01-04-2018 11:31:11	B738	A	66,1	69,1	77,9
01-04-2018 11:32:30	B737	A	64,5	66,7	73,5
01-04-2018 12:40:17	B788	A	67,7	74,8	82,7
01-04-2018 12:41:43	E170	A	67,9	73,4	88,1
01-04-2018 12:45:01	DH8D	A	67,1	69,8	77,1
01-04-2018 12:45:16	DH8D	A	63,7	67,3	73,7
01-04-2018 12:47:30	E170	A	67,8	73,4	84,8
01-04-2018 12:52:29	E170	A	65,6	68,4	75,6
01-04-2018 12:52:44	E170	A	66,4	72,8	81,1
01-04-2018 12:56:35	B738	A	67,0	68,6	77,0
01-04-2018 13:23:42	CRJ9	A	63,5	66,2	73,0
01-04-2018 13:24:22	CRJ9	A	66,3	69,5	75,8
01-04-2018 13:38:11	E190	A	63,7	66,9	73,2
01-04-2018 13:40:19	A320	A	64,0	66,8	76,0
01-04-2018 13:48:16	E170	A	63,9	66,7	73,9
01-04-2018 13:54:26	A320	A	73,5	77,8	87,3
01-04-2018 13:54:59	A320	A	64,8	71,1	82,1
01-04-2018 14:04:26	A320	A	70,5	76,7	85,8
01-04-2018 14:14:36	DH8D	A	68,2	73,5	82,2
01-04-2018 14:15:09	DH8D	A	65,5	70,0	80,3
01-04-2018 14:22:27	B738	A	71,8	78,4	88,4
01-04-2018 14:44:02	E75S	A	67,8	71,3	79,2
01-04-2018 14:44:22	E75S	A	64,9	68,9	77,7
01-04-2018 15:11:36	E75S	A	69,9	76,0	85,5
01-04-2018 15:13:50	E75S	A	69,9	78,5	89,3
01-04-2018 15:15:30	CRJ9	A	66,4	72,1	79,6
01-04-2018 15:16:04	CRJ9	A	68,2	73,7	84,1
01-04-2018 15:18:31	E75S	A	71,3	74,9	83,6
01-04-2018 15:18:53	E75S	A	64,6	68,5	75,0
01-04-2018 15:20:33	E190	A	64,7	69,4	77,0
01-04-2018 15:21:11	E190	A	67,2	74,4	80,8
01-04-2018 15:23:36	DH8D	A	64,2	68,5	76,5
01-04-2018 15:24:57	E170	A	68,2	75,2	87,1
01-04-2018 15:26:18	E170	A	64,5	68,2	76,0
01-04-2018 15:27:55	E75S	A	71,0	75,8	85,7
01-04-2018 15:30:15	E170	A	68,9	75,4	84,3
01-04-2018 15:32:30	B738	A	68,9	74,1	85,3
01-04-2018 15:34:15	E195	A	69,5	76,2	89,8
01-04-2018 15:37:16	DH8D	A	71,6	78,5	89,7
01-04-2018 15:40:22	E195	A	71,7	79,2	90,0
01-04-2018 15:43:21	CRJ9	A	67,9	70,5	78,7
01-04-2018 15:44:39	DH8D	A	72,5	78,3	92,1
01-04-2018 15:46:17	DH8D	A	68,4	74,0	82,2
01-04-2018 15:46:56	DH8D	A	70,7	76,7	88,5
01-04-2018 15:48:05	E75S	A	67,4	73,9	83,0
01-04-2018 15:48:48	E75S	A	69,4	74,9	88,4
01-04-2018 15:51:23	E195	A	69,1	75,1	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 15:53:23	E170	A	65,4	66,3	65,4
01-04-2018 15:53:32	E170	A	63,6	65,4	75,0
01-04-2018 16:12:57	CRJ9	A	63,3	65,7	72,9
01-04-2018 16:13:22	CRJ9	A	67,5	73,5	82,8
01-04-2018 16:16:19	B738	A	68,4	72,2	79,2
01-04-2018 16:16:47	B738	A	65,6	68,7	76,0
01-04-2018 16:25:31	B738	A	64,8	68,5	74,3
01-04-2018 16:57:33	A320	A	73,3	77,6	87,6
01-04-2018 16:58:23	A320	A	64,1	68,0	73,7
01-04-2018 17:03:40	B738	A	68,1	72,8	85,1
01-04-2018 17:22:43	A320	A	62,8	66,4	73,6
01-04-2018 17:49:03	A321	A	67,3	71,6	77,7
01-04-2018 17:49:20	A321	A	70,0	75,6	82,0
01-04-2018 17:51:10	E170	A	65,9	72,1	78,5
01-04-2018 17:51:38	E170	A	71,5	76,4	85,1
01-04-2018 17:52:06	E170	A	67,2	72,0	86,1
01-04-2018 17:58:20	A319	A	62,4	64,6	72,4
01-04-2018 18:02:45	DH8D	A	66,0	68,3	78,0
01-04-2018 18:13:40	DH8D	A	67,7	73,1	80,3
01-04-2018 18:17:33	E170	A	63,6	67,2	72,6
01-04-2018 18:18:25	E170	A	65,5	70,0	75,5
01-04-2018 18:24:17	E190	A	62,1	64,2	71,2
01-04-2018 18:31:36	CRJ9	A	64,5	67,9	76,6
01-04-2018 18:33:52	DH8D	A	73,4	77,5	84,8
01-04-2018 18:35:53	A320	A	66,7	72,6	81,6
01-04-2018 18:37:18	CL30	A	66,6	71,5	79,8
01-04-2018 18:40:59	DH8D	A	69,8	78,1	87,4
01-04-2018 18:43:05	E75S	A	66,6	71,6	82,0
01-04-2018 18:43:46	E75S	A	69,1	75,7	83,7
01-04-2018 18:45:31	DH8D	A	64,6	67,6	74,2
01-04-2018 18:45:57	DH8D	A	69,9	73,1	79,0
01-04-2018 18:46:10	DH8D	A	67,5	75,5	86,4
01-04-2018 18:47:53	DH8D	A	67,0	71,7	78,7
01-04-2018 18:51:09	E190	A	62,2	64,9	73,6
01-04-2018 18:53:34	AT45	A	65,5	71,4	79,5
01-04-2018 18:55:28	DH8D	A	63,8	66,3	75,2
01-04-2018 18:56:31	CRJ9	A	63,5	65,3	73,0
01-04-2018 18:56:49	CRJ9	A	62,5	66,1	74,0
01-04-2018 18:57:18	CRJ9	A	66,4	70,6	77,5
01-04-2018 18:58:42	DH8D	A	63,7	66,7	72,7
01-04-2018 18:59:01	DH8D	A	62,9	65,2	72,0
01-04-2018 19:03:18	A320	A	68,6	73,7	84,9
01-04-2018 19:04:24	A320	A	71,0	75,1	81,8
01-04-2018 19:36:32	E195	A	66,4	71,2	84,0
01-04-2018 20:00:56	CRJ9	A	68,5	74,9	85,5
01-04-2018 20:01:51	CRJ9	A	63,4	66,9	75,4
01-04-2018 20:15:18	E75S	A	72,3	81,2	93,0
01-04-2018 20:28:28	E170	A	68,6	72,9	81,8
01-04-2018 20:29:04	E170	A	69,7	76,6	87,9
01-04-2018 20:30:35	CRJ9	A	73,1	78,1	92,4
01-04-2018 20:34:28	A320	A	71,3	78,5	89,4
01-04-2018 20:43:24	B738	A	69,6	77,4	88,3
01-04-2018 20:50:25	B738	A	64,9	68,9	77,6
01-04-2018 20:53:47	B738	A	69,9	75,2	83,5
01-04-2018 20:55:33	E75S	A	67,4	71,4	79,2
01-04-2018 20:56:02	E75S	A	66,6	70,9	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 20:58:56	CRJ9	A	68,0	72,7	80,4
01-04-2018 21:05:26	B734	A	66,5	72,4	84,1
01-04-2018 21:18:31	A318	A	67,5	71,5	76,5
01-04-2018 21:20:30	E170	A	71,7	77,1	90,8
01-04-2018 21:22:30	B738	A	69,8	75,4	83,3
01-04-2018 21:23:02	B738	A	65,1	68,2	77,1
01-04-2018 21:24:47	B738	A	68,4	73,4	82,9
01-04-2018 21:26:58	B738	A	68,7	74,5	85,7
01-04-2018 21:28:03	B738	A	67,4	73,4	80,2
01-04-2018 21:29:53	E195	A	67,5	75,2	84,2
01-04-2018 21:32:04	E195	A	61,5	64,7	73,5
01-04-2018 21:32:26	DH8D	A	68,6	75,5	87,3
01-04-2018 21:33:49	DH8D	A	69,0	76,0	82,4
01-04-2018 21:37:03	E75S	A	72,3	77,9	91,9
01-04-2018 21:41:55	E75S	A	65,9	69,2	77,9
01-04-2018 21:43:54	B738	A	68,4	72,6	81,6
01-04-2018 21:47:19	B734	A	65,5	67,2	75,1
01-04-2018 21:49:02	B738	A	62,7	65,6	74,2
01-04-2018 21:49:24	B738	A	62,4	64,9	73,2
01-04-2018 21:51:44	DH8D	A	67,0	73,2	83,9
01-04-2018 21:53:34	E170	A	64,6	67,9	75,1
01-04-2018 21:55:40	B38M	A	67,9	70,2	77,9
02-04-2018 06:01:46	A320	A	65,6	70,5	78,3
02-04-2018 06:02:25	A320	A	65,6	68,5	77,3
02-04-2018 06:05:39	DH8D	A	65,4	69,2	76,8
02-04-2018 06:09:32	B738	A	67,3	69,2	76,3
02-04-2018 06:14:07	A320	A	72,5	78,0	93,3
02-04-2018 06:16:14	E195	A	71,0	73,9	81,8
02-04-2018 06:16:32	E195	A	68,6	77,1	88,0
02-04-2018 06:18:28	E75S	A	72,1	76,8	82,9
02-04-2018 06:18:48	E75S	A	64,7	67,1	75,1
02-04-2018 06:21:50	E75S	A	71,4	79,2	92,2
02-04-2018 06:23:50	DH8D	A	65,9	69,8	78,9
02-04-2018 06:26:37	DH8D	A	64,9	69,3	76,1
02-04-2018 06:27:04	DH8D	A	64,5	67,4	76,8
02-04-2018 06:28:24	DH8D	A	71,4	75,0	81,8
02-04-2018 06:28:42	DH8D	A	69,9	74,6	80,3
02-04-2018 06:30:48	E75S	A	66,3	69,1	75,3
02-04-2018 06:33:20	CRJ9	A	66,2	70,3	79,8
02-04-2018 06:38:02	E75S	A	68,8	74,9	88,4
02-04-2018 06:40:09	B738	A	62,8	65,9	71,8
02-04-2018 06:42:58	E195	A	67,7	70,0	77,7
02-04-2018 06:46:36	B738	A	65,3	68,1	76,4
02-04-2018 06:57:51	A332	A	67,2	71,4	83,6
02-04-2018 07:10:26	B738	A	68,3	73,4	85,2
02-04-2018 08:10:30	DH8D	A	69,3	73,1	80,5
02-04-2018 08:10:50	DH8D	A	71,1	74,8	85,4
02-04-2018 08:14:04	E195	A	66,5	72,2	81,3
02-04-2018 08:17:53	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
02-04-2018 08:29:16	E75S	A	66,1	70,9	81,5
02-04-2018 08:30:16	E75S	A	67,3	70,7	79,6
02-04-2018 08:32:54	B738	A	69,3	77,2	88,9
02-04-2018 08:35:04	DH8D	A	68,0	73,0	81,2
02-04-2018 08:35:35	DH8D	A	70,2	75,3	87,7
02-04-2018 08:37:39	CRJ9	A	62,9	64,6	71,9
02-04-2018 08:38:04	CRJ9	A	65,0	67,4	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 08:39:10	B738	A	65,3	67,7	75,3
02-04-2018 08:48:07	A320	A	68,2	74,9	84,4
02-04-2018 09:00:11	E75S	A	70,7	76,3	91,0
02-04-2018 09:04:00	E75S	A	63,1	66,0	74,2
02-04-2018 09:07:11	E170	A	65,4	68,4	79,7
02-04-2018 09:09:52	B738	A	67,2	73,7	81,5
02-04-2018 09:13:06	A320	A	64,0	65,8	73,1
02-04-2018 09:17:59	B738	A	69,4	74,2	82,9
02-04-2018 09:19:55	A320	A	69,9	75,1	88,9
02-04-2018 09:22:22	E75S	A	67,5	71,5	82,1
02-04-2018 09:22:56	E75S	A	65,6	69,0	75,1
02-04-2018 09:24:31	DH8D	A	66,1	70,1	76,1
02-04-2018 09:24:46	DH8D	A	71,5	74,5	81,5
02-04-2018 09:26:35	B738	A	68,4	72,2	77,9
02-04-2018 09:33:38	E170	A	64,7	68,3	74,2
02-04-2018 09:37:58	E195	A	67,3	72,6	83,1
02-04-2018 09:39:39	E75S	A	62,1	67,3	72,5
02-04-2018 09:41:57	DH8D	A	66,0	71,7	78,6
02-04-2018 09:44:07	B738	A	64,0	66,6	76,0
02-04-2018 09:48:44	DH8D	A	63,5	66,0	72,6
02-04-2018 09:49:55	CRJ9	A	67,2	72,8	81,2
02-04-2018 09:58:33	DH8D	A	66,1	69,2	77,9
02-04-2018 10:07:50	B38M	A	62,7	65,2	72,2
02-04-2018 10:12:27	E190	A	69,9	75,0	81,0
02-04-2018 10:24:17	E75S	A	64,9	66,8	75,4
02-04-2018 10:56:17	A321	A	63,8	66,2	75,9
02-04-2018 10:56:54	A321	A	67,2	71,9	81,0
02-04-2018 11:07:54	E75S	A	63,0	65,9	72,0
02-04-2018 11:16:48	A320	A	67,2	70,3	78,0
02-04-2018 11:27:53	A321	A	69,5	73,3	79,5
02-04-2018 11:28:09	A321	A	68,2	74,6	87,1
02-04-2018 11:31:13	A319	A	67,4	71,3	78,5
02-04-2018 11:31:37	A319	A	68,0	73,4	86,0
02-04-2018 11:35:51	B738	A	64,1	66,9	74,1
02-04-2018 11:37:20	A321	A	63,4	66,4	76,4
02-04-2018 11:37:59	A321	A	65,9	67,7	76,3
02-04-2018 11:42:33	PC12	A	69,5	74,3	86,0
02-04-2018 11:47:41	A320	A	65,6	68,2	77,4
02-04-2018 11:56:27	CRJ9	A	68,2	72,5	79,0
02-04-2018 11:59:12	E195	A	65,4	69,5	74,9
02-04-2018 12:01:43	B788	A	65,6	70,0	78,2
02-04-2018 12:02:15	B788	A	65,0	68,6	77,0
02-04-2018 12:07:01	E75S	A	62,3	65,3	71,3
02-04-2018 12:09:07	B738	A	66,5	72,0	84,3
02-04-2018 12:15:07	A320	A	66,2	68,3	77,3
02-04-2018 12:18:47	A332	A	63,3	67,2	72,9
02-04-2018 12:25:46	SU95	A	62,8	65,1	71,8
02-04-2018 12:26:06	SU95	A	65,6	70,2	76,0
02-04-2018 12:27:41	E75S	A	63,5	65,8	72,5
02-04-2018 12:30:26	DH8D	A	66,3	70,8	78,3
02-04-2018 12:32:03	B788	A	66,1	71,0	83,2
02-04-2018 12:38:43	E195	A	65,1	69,9	77,9
02-04-2018 12:40:27	DH8D	A	68,5	74,1	84,3
02-04-2018 12:42:46	B788	A	63,0	66,9	74,8
02-04-2018 12:45:53	DH8D	A	61,5	64,8	71,1
02-04-2018 12:52:54	B734	A	65,5	69,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 13:00:54	A319	A	64,2	67,1	76,5
02-04-2018 13:04:42	B789	A	66,1	68,8	75,1
02-04-2018 13:08:14	A333	A	65,1	69,2	77,2
02-04-2018 13:10:41	E75S	A	64,8	67,5	76,3
02-04-2018 13:11:19	E75S	A	63,0	66,9	73,4
02-04-2018 13:18:26	E75S	A	66,2	71,1	80,6
02-04-2018 13:27:03	A320	A	69,6	72,4	78,6
02-04-2018 13:38:54	E75S	A	66,2	70,5	83,6
02-04-2018 13:45:48	BCS1	A	65,9	69,2	80,7
02-04-2018 13:54:36	E75S	A	67,3	70,6	80,3
02-04-2018 13:55:01	E75S	A	66,4	68,2	77,6
02-04-2018 14:01:18	E170	A	68,2	72,9	85,2
02-04-2018 14:04:19	DH8D	A	63,9	66,4	73,9
02-04-2018 14:06:14	A321	A	65,5	69,8	77,6
02-04-2018 14:06:39	A321	A	64,1	67,3	73,6
02-04-2018 14:09:09	B735	A	65,4	67,3	74,4
02-04-2018 14:13:37	E195	A	70,1	74,5	87,7
02-04-2018 14:15:59	A320	A	65,1	67,9	76,8
02-04-2018 14:36:20	A320	A	68,1	72,3	80,1
02-04-2018 14:37:07	A320	A	62,9	65,5	71,9
02-04-2018 14:41:29	A321	A	65,2	69,3	75,2
02-04-2018 15:00:34	B734	A	67,1	72,2	77,1
02-04-2018 15:07:14	DH8D	A	65,0	67,6	78,2
02-04-2018 15:08:46	CRJ9	A	63,9	68,3	73,4
02-04-2018 15:28:29	E75S	A	68,1	72,9	78,1
02-04-2018 15:41:49	DH8D	A	66,1	70,3	76,9
02-04-2018 15:43:31	E170	A	66,9	71,2	80,5
02-04-2018 15:44:47	E170	A	63,7	66,8	75,5
02-04-2018 15:45:23	E170	A	64,2	68,0	75,3
02-04-2018 15:47:06	E75S	A	65,5	71,2	80,4
02-04-2018 15:51:15	E195	A	69,1	71,8	78,1
02-04-2018 15:51:51	E195	A	68,7	74,7	86,1
02-04-2018 15:53:18	B738	A	65,7	68,4	76,9
02-04-2018 15:53:51	B738	A	63,5	66,7	73,9
02-04-2018 15:59:42	DH8D	A	62,5	65,7	73,0
02-04-2018 16:00:01	DH8D	A	64,6	70,2	81,2
02-04-2018 17:16:35	A320	A	63,9	66,2	73,9
02-04-2018 17:27:04	CRJX	A	65,8	68,3	74,9
03-04-2018 06:27:23	A320	D	63,4	65,4	76,7
03-04-2018 06:40:57	A318	D	64,5	65,6	76,5
03-04-2018 07:04:44	A319	D	69,6	73,0	84,7
03-04-2018 07:30:37	A319	D	62,9	63,7	72,0
03-04-2018 07:44:17	B738	D	64,8	66,7	79,4
03-04-2018 07:47:48	E195	D	65,9	67,3	79,5
03-04-2018 07:49:13	E195	D	63,9	65,7	76,4
03-04-2018 07:52:18	B738	D	63,1	64,5	74,8
03-04-2018 07:57:17	E75S	D	63,0	64,4	74,2
03-04-2018 07:59:53	E75S	D	64,1	65,5	73,6
03-04-2018 08:01:26	B734	D	63,8	65,2	75,6
03-04-2018 08:04:38	B738	D	62,6	65,0	71,6
03-04-2018 08:10:51	B734	D	62,9	64,7	73,7
03-04-2018 08:19:44	B738	D	64,4	65,8	76,1
03-04-2018 08:21:32	AN26	D	65,7	67,8	77,8
03-04-2018 09:30:49	A333	D	65,0	67,5	77,5
03-04-2018 09:35:05	E195	D	65,0	69,4	77,6
03-04-2018 09:47:10	SU95	D	63,6	67,0	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 10:29:10	B738	D	63,4	66,3	73,0
03-04-2018 10:36:50	A321	D	63,2	65,1	72,2
03-04-2018 10:58:57	E75S	D	60,8	63,6	69,9
03-04-2018 10:59:20	E75S	D	61,1	64,7	72,3
03-04-2018 11:28:07	E75S	D	62,9	64,5	72,0
03-04-2018 11:30:24	B744	D	61,9	64,2	73,1
03-04-2018 11:42:17	E75S	D	62,3	65,1	73,4
03-04-2018 12:02:06	A320	D	62,8	65,7	74,8
03-04-2018 12:29:51	P180	D	65,5	67,3	76,9
03-04-2018 12:59:21	E190	D	63,2	64,2	72,3
03-04-2018 13:14:18	E195	D	62,1	64,7	72,9
03-04-2018 13:25:46	E195	D	62,4	65,8	75,6
03-04-2018 13:36:03	B738	D	63,2	66,2	72,8
03-04-2018 13:42:59	E75S	D	64,8	67,8	78,0
03-04-2018 14:48:58	A320	D	64,3	67,7	77,7
03-04-2018 15:21:01	E75S	D	62,7	64,7	71,7
03-04-2018 16:25:22	A321	D	64,6	68,3	79,1
03-04-2018 16:52:05	B734	D	62,3	64,2	71,9
03-04-2018 16:52:27	B734	D	65,3	69,5	78,1
03-04-2018 17:02:31	E75S	D	63,7	65,6	73,7
03-04-2018 17:06:40	E75S	D	62,4	64,3	71,4
03-04-2018 17:20:02	B738	D	62,6	64,3	73,7
03-04-2018 17:42:23	B738	D	64,6	66,6	78,5
03-04-2018 18:05:44	E170	D	67,1	70,0	82,7
03-04-2018 18:09:46	B734	D	65,0	66,3	74,5
03-04-2018 18:15:32	E195	D	62,7	64,2	74,7
03-04-2018 20:31:39	E195	D	62,8	63,8	71,8
03-04-2018 21:57:16	B733	D	71,1	76,0	86,1
04-04-2018 07:24:35	A319	D	63,3	64,7	74,5
04-04-2018 07:33:37	B734	D	63,6	66,1	77,8
04-04-2018 07:44:21	E195	D	63,1	63,9	72,6
04-04-2018 07:50:56	E75S	D	63,2	65,4	72,2
04-04-2018 07:55:33	B734	D	63,4	65,3	77,0
04-04-2018 07:59:01	B738	D	63,9	65,0	75,4
04-04-2018 08:16:57	AN26	D	66,1	69,3	77,9
04-04-2018 10:44:29	DH8D	D	63,8	66,2	74,2
04-04-2018 10:53:11	MD11	D	64,4	68,5	79,1
04-04-2018 11:21:47	E195	D	63,8	67,4	78,7
04-04-2018 12:06:22	B738	D	63,6	67,7	77,6
04-04-2018 12:08:37	B734	D	62,8	65,2	73,6
04-04-2018 12:13:05	P180	D	62,0	65,7	73,7
04-04-2018 12:20:18	A320	D	64,1	67,8	78,2
04-04-2018 12:36:28	A319	D	62,0	64,3	72,0
04-04-2018 12:57:27	B738	D	64,2	66,7	74,2
04-04-2018 13:01:00	A319	D	65,2	68,3	77,5
04-04-2018 13:05:14	E190	D	63,6	65,5	73,6
04-04-2018 13:12:37	A332	D	62,6	64,3	73,4
04-04-2018 13:52:19	B738	D	64,0	67,6	79,1
04-04-2018 14:54:07	BCS1	D	65,4	67,8	78,4
04-04-2018 15:15:02	A321	D	62,6	64,9	72,6
04-04-2018 15:21:34	E190	D	63,3	66,5	75,4
04-04-2018 15:37:10	E170	D	63,5	64,9	73,1
04-04-2018 16:07:46	B738	D	61,6	64,0	71,6
04-04-2018 16:58:46	B734	D	64,0	68,5	78,6
04-04-2018 17:17:45	E195	D	62,4	64,3	71,9
04-04-2018 17:20:04	B738	D	62,5	66,0	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 17:31:36	B738	D	63,3	64,5	74,1
04-04-2018 17:33:06	E195	D	63,8	66,8	77,6
04-04-2018 17:44:55	B738	D	64,8	67,8	79,4
04-04-2018 18:01:36	E75S	D	67,3	70,7	82,8
04-04-2018 18:04:18	A333	D	65,1	68,1	77,1
04-04-2018 18:08:21	A319	D	67,8	70,9	82,3
04-04-2018 19:10:59	A320	D	71,1	76,1	86,2
04-04-2018 19:58:39	B738	D	63,5	66,8	77,8
04-04-2018 20:10:22	E170	D	68,0	73,2	84,1
04-04-2018 20:19:38	E75S	D	63,2	64,5	74,4
04-04-2018 20:29:13	E170	D	68,0	72,2	82,7
04-04-2018 20:49:53	A320	D	63,3	65,2	74,7
04-04-2018 21:21:24	B738	D	64,7	66,8	75,1
04-04-2018 21:53:32	B733	D	71,6	76,1	86,9
05-04-2018 06:10:41	A320	A	63,9	68,0	76,2
05-04-2018 06:16:58	E195	A	64,5	67,2	76,0
05-04-2018 06:34:04	E75S	A	63,5	65,0	74,6
05-04-2018 09:36:35	DH8D	A	69,2	76,0	80,0
05-04-2018 12:14:01	E75S	A	61,3	66,6	74,3
05-04-2018 13:05:46	B734	A	62,4	63,7	73,9
05-04-2018 15:13:27	CRJ9	A	63,1	64,2	72,6
05-04-2018 18:14:49	DH8D	A	62,8	65,5	74,6
05-04-2018 18:31:27	E175	A	63,3	65,6	74,4
05-04-2018 18:31:45	E175	A	62,9	65,9	72,9
05-04-2018 18:46:07	E170	A	63,2	67,5	75,5
06-04-2018 08:22:41	AT45	A	64,4	66,7	75,5
06-04-2018 08:23:18	AT45	A	63,2	65,7	72,3
06-04-2018 08:25:29	DH8D	A	62,0	65,1	71,5
06-04-2018 08:28:50	E170	A	63,2	65,1	73,2
06-04-2018 08:49:04	SU95	A	68,1	73,8	81,7
06-04-2018 08:59:03	E75S	A	63,2	65,5	74,7
06-04-2018 08:59:36	E75S	A	64,8	68,5	76,3
06-04-2018 09:02:09	A319	A	62,9	66,1	74,9
06-04-2018 09:04:36	E75S	A	63,8	65,8	74,2
06-04-2018 09:08:02	E75S	A	66,4	70,5	79,7
06-04-2018 09:09:29	A320	A	64,0	67,8	76,6
06-04-2018 09:10:05	A320	A	66,6	68,2	77,0
06-04-2018 09:26:30	CRJ9	A	63,8	66,2	73,8
06-04-2018 10:12:49	E75S	A	64,3	66,2	73,9
06-04-2018 10:21:57	B738	A	63,8	68,1	74,9
06-04-2018 10:49:57	A321	A	65,9	70,6	80,8
06-04-2018 10:52:37	A320	A	63,9	66,5	75,1
06-04-2018 10:56:08	SF34	A	64,5	67,8	76,8
06-04-2018 11:04:51	E170	A	64,6	69,1	77,8
06-04-2018 11:49:26	B788	A	64,5	68,7	77,8
06-04-2018 12:08:41	E75S	A	62,1	64,5	73,6
06-04-2018 12:19:57	E75S	A	64,0	67,7	74,0
06-04-2018 12:40:46	DH8D	A	64,6	67,9	76,7
06-04-2018 14:07:09	E75S	A	72,5	76,6	89,3
06-04-2018 14:21:50	A320	A	64,6	69,5	79,1
07-04-2018 07:49:01	E75S	D	62,9	65,7	74,9
07-04-2018 08:06:30	A318	D	62,2	63,6	72,2
07-04-2018 08:18:25	B738	D	63,2	64,9	72,3
07-04-2018 09:22:43	B738	D	62,1	63,4	71,6
07-04-2018 09:34:24	B734	D	62,5	64,7	77,3
07-04-2018 10:04:35	E195	D	62,1	65,1	71,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 10:43:22	B737	D	64,7	67,4	78,7
07-04-2018 10:54:04	E195	D	63,2	65,7	73,2
07-04-2018 11:57:51	A320	D	63,1	65,8	75,1
07-04-2018 13:35:02	E195	D	64,1	66,5	73,1
07-04-2018 13:59:54	B734	D	66,5	69,9	78,8
07-04-2018 14:17:51	A332	D	63,4	66,7	75,4
07-04-2018 15:13:39	B735	D	63,1	64,8	73,1
07-04-2018 15:56:40	B738	D	63,5	68,8	78,9
07-04-2018 16:44:12	A321	D	65,1	67,9	79,3
07-04-2018 16:46:13	A319	D	64,2	67,4	76,2
07-04-2018 17:04:32	E195	D	63,3	66,3	74,4
07-04-2018 17:10:09	B738	D	62,6	64,4	71,6
07-04-2018 17:17:05	B738	D	63,3	66,8	75,1
07-04-2018 17:18:56	A320	D	70,0	74,4	84,4
07-04-2018 17:20:39	B734	D	65,4	68,6	75,4
07-04-2018 18:13:13	A333	D	64,1	66,0	77,3
07-04-2018 19:28:34	P180	D	63,8	65,0	73,3
07-04-2018 20:11:57	E75S	D	64,6	66,7	76,9
08-04-2018 06:48:55	B738	D	64,4	66,0	74,8
08-04-2018 07:22:11	A319	D	62,6	64,4	73,0
08-04-2018 07:32:33	E75S	D	62,9	64,1	75,0
08-04-2018 07:47:50	E170	D	64,4	65,7	73,4
08-04-2018 07:49:12	E170	D	62,1	64,4	73,2
08-04-2018 07:52:17	E195	D	63,4	65,7	76,4
08-04-2018 07:55:06	E75S	D	63,1	65,3	75,4
08-04-2018 07:57:57	E195	D	64,0	65,7	76,3
08-04-2018 08:08:35	E75S	D	62,7	64,3	73,5
08-04-2018 08:44:40	B738	D	64,5	67,1	76,6
08-04-2018 09:36:59	A333	D	64,2	68,3	80,1
08-04-2018 09:40:11	B738	D	65,2	68,9	78,0
08-04-2018 09:54:57	A319	D	65,6	69,6	81,2
08-04-2018 10:30:29	A320	D	62,7	63,9	71,7
08-04-2018 11:01:57	E75S	D	61,0	62,6	71,0
08-04-2018 11:04:53	E75S	D	65,1	70,5	75,5
08-04-2018 11:05:15	E75S	D	63,5	67,6	73,0
08-04-2018 11:55:30	A320	D	63,7	66,9	78,0
08-04-2018 11:59:20	E75S	D	62,0	64,1	71,0
08-04-2018 12:11:34	E195	D	63,3	67,5	74,1
08-04-2018 12:14:40	B738	D	64,1	67,9	75,3
08-04-2018 12:16:57	A320	D	63,1	66,2	77,9
08-04-2018 12:32:19	A321	D	63,4	66,7	75,1
08-04-2018 13:08:52	E195	D	61,9	64,0	71,9
08-04-2018 13:35:01	CRJ9	D	66,5	71,5	76,5
08-04-2018 13:37:35	E170	D	61,6	64,4	71,2
08-04-2018 13:39:02	B738	D	62,8	65,5	74,0
08-04-2018 13:42:16	B734	D	62,9	64,2	74,0
08-04-2018 13:47:06	E195	D	64,6	67,4	79,1
08-04-2018 14:37:00	A320	D	62,1	64,5	73,5
08-04-2018 14:49:34	E190	D	65,1	67,2	76,3
08-04-2018 14:50:22	E75S	D	64,0	66,5	77,5
08-04-2018 14:51:14	CRJ9	D	67,7	71,4	79,5
08-04-2018 14:58:46	B77W	D	64,4	67,2	73,4
08-04-2018 15:19:28	A321	D	65,0	67,6	76,1
08-04-2018 15:25:46	B788	D	65,1	67,2	74,6
08-04-2018 15:28:36	E170	D	64,1	67,1	73,2
08-04-2018 15:29:40	E170	D	65,5	71,1	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 15:38:31	E75S	D	65,2	71,2	80,4
08-04-2018 15:47:01	B38M	D	64,7	68,2	74,2
08-04-2018 15:49:09	B738	D	63,6	65,3	76,8
08-04-2018 15:51:27	A321	D	66,8	70,7	83,5
08-04-2018 15:54:11	AT45	D	63,5	66,0	73,1
08-04-2018 16:08:58	B738	D	63,7	68,3	76,3
08-04-2018 16:15:17	B735	D	63,3	66,5	76,7
08-04-2018 16:26:02	E170	D	66,3	72,4	78,8
08-04-2018 16:45:35	A319	D	63,8	67,1	76,8
08-04-2018 17:06:28	E170	D	64,3	66,6	76,8
08-04-2018 17:16:41	E195	D	63,4	65,0	73,8
08-04-2018 17:27:26	DH8D	D	64,8	70,8	78,4
08-04-2018 17:31:43	E75S	D	65,8	68,8	78,1
08-04-2018 17:36:46	B738	D	64,1	68,0	75,2
08-04-2018 17:52:06	E170	D	66,7	69,2	77,5
08-04-2018 18:11:52	A319	D	63,0	66,3	74,4
08-04-2018 18:22:22	B738	D	63,5	66,0	73,5
08-04-2018 19:41:56	E75S	D	64,8	68,7	80,2
08-04-2018 19:48:33	A320	D	62,6	64,2	76,4
08-04-2018 20:01:17	E75S	D	63,2	66,0	72,3
08-04-2018 20:07:50	E75S	D	65,2	68,6	78,2
08-04-2018 20:10:08	E170	D	67,0	73,1	79,0
08-04-2018 20:14:17	A319	D	63,8	65,8	75,9
08-04-2018 20:19:30	E195	D	67,2	69,9	79,5
08-04-2018 20:22:30	B738	D	63,1	65,1	73,1
08-04-2018 20:34:42	B738	D	65,1	68,8	78,1
08-04-2018 21:21:23	B738	D	64,8	68,2	77,1
09-04-2018 06:19:21	A320	D	63,3	65,6	75,0
09-04-2018 06:21:53	E195	D	63,5	65,0	73,9
09-04-2018 06:47:47	A318	D	63,3	64,5	73,7
09-04-2018 07:28:10	A320	D	66,1	68,6	79,1
09-04-2018 07:32:15	B734	D	64,6	66,3	73,7
09-04-2018 07:34:48	A320	D	62,1	64,2	71,6
09-04-2018 07:35:36	B738	D	63,7	65,6	72,8
09-04-2018 07:35:52	B738	D	63,6	66,8	78,9
09-04-2018 07:43:26	E195	D	64,4	67,1	76,2
09-04-2018 07:45:28	B734	D	62,8	64,8	73,6
09-04-2018 07:47:50	E170	D	62,8	64,3	71,8
09-04-2018 07:52:50	E195	D	63,6	66,5	73,6
09-04-2018 08:01:08	E195	D	63,4	66,1	74,5
09-04-2018 08:02:45	E195	D	63,2	66,2	74,3
09-04-2018 08:06:11	E75S	D	62,1	65,0	71,1
09-04-2018 08:10:45	E75S	D	63,0	65,1	75,1
09-04-2018 08:14:22	B738	D	63,3	66,4	75,0
09-04-2018 08:17:24	B734	D	63,3	65,7	74,5
09-04-2018 08:17:54	B734	D	64,2	66,9	79,9
09-04-2018 08:25:40	B738	D	63,4	64,3	73,8
09-04-2018 08:26:10	B738	D	63,4	66,2	77,4
09-04-2018 10:00:25	E75S	D	62,6	65,7	76,6
09-04-2018 10:08:45	B738	D	62,1	64,6	73,2
09-04-2018 10:24:40	B738	D	61,7	63,9	71,2
09-04-2018 10:24:56	B738	D	61,8	65,7	72,2
09-04-2018 10:34:33	DH8D	D	63,9	66,3	76,0
09-04-2018 10:40:39	C130	D	62,5	63,9	71,6
09-04-2018 10:42:41	DH8D	D	65,6	67,7	76,7
09-04-2018 10:44:29	E170	D	65,5	70,0	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 10:55:45	B734	D	64,7	69,6	76,7
09-04-2018 11:05:24	A321	D	63,8	67,7	79,1
09-04-2018 11:06:03	A321	D	63,0	65,4	74,7
09-04-2018 11:15:54	E75S	D	64,1	68,1	80,0
09-04-2018 11:19:41	E170	D	63,1	64,9	74,6
09-04-2018 11:20:11	E170	D	63,8	67,1	76,5
09-04-2018 11:24:24	CRJ9	D	65,5	69,7	77,6
09-04-2018 11:31:31	E75S	D	64,7	71,0	78,3
09-04-2018 11:39:35	B738	D	65,4	68,9	81,6
09-04-2018 11:44:53	B738	D	65,1	68,8	81,2
09-04-2018 11:49:52	DH8D	D	63,2	66,6	76,0
09-04-2018 11:50:56	A321	D	66,3	67,9	75,3
09-04-2018 12:33:37	B738	D	63,6	64,5	73,1
09-04-2018 12:36:40	A319	D	63,8	65,1	74,5
09-04-2018 12:42:34	A320	D	63,2	66,3	74,6
09-04-2018 12:49:46	A320	D	61,5	63,4	71,5
09-04-2018 12:56:57	A320	D	65,1	67,9	75,9
09-04-2018 12:58:59	A321	D	62,5	64,3	71,6
09-04-2018 13:03:13	E190	D	68,2	71,5	79,0
09-04-2018 13:10:40	SF34	D	64,3	68,6	79,6
09-04-2018 13:14:39	E195	D	63,8	67,0	75,3
09-04-2018 13:26:45	CRJ9	D	66,1	69,0	76,5
09-04-2018 13:33:09	E75S	D	63,7	66,1	72,7
09-04-2018 13:36:12	A320	D	64,8	68,7	76,3
09-04-2018 13:54:25	E170	D	64,5	66,9	77,9
09-04-2018 14:07:27	A332	D	65,0	68,7	78,0
09-04-2018 14:53:02	AT45	D	62,0	64,3	71,6
09-04-2018 15:06:04	DH8D	D	66,4	70,7	80,5
09-04-2018 15:33:02	E170	D	65,8	69,0	77,8
09-04-2018 15:35:56	B788	D	63,3	64,6	73,8
09-04-2018 16:05:57	SW4	D	68,8	71,9	80,8
09-04-2018 16:09:56	A319	D	63,2	64,2	72,2
09-04-2018 16:39:02	B738	D	61,7	64,4	73,5
09-04-2018 17:27:58	E195	D	62,6	65,5	71,7
09-04-2018 17:32:49	E195	D	64,1	67,2	74,5
10-04-2018 07:57:34	E170	D	62,5	63,2	72,5
10-04-2018 08:20:23	AN26	D	66,3	70,2	77,7
10-04-2018 08:28:42	E75S	D	63,3	64,2	73,3
10-04-2018 09:13:53	DH8D	D	63,3	67,8	73,3
10-04-2018 09:25:44	E195	D	64,5	67,1	75,3
10-04-2018 09:29:02	A333	D	62,4	64,5	72,0
10-04-2018 09:31:20	B744	D	65,0	70,4	82,0
10-04-2018 10:41:13	MD11	D	65,4	67,9	80,3
10-04-2018 10:58:05	E170	D	63,5	65,9	78,1
10-04-2018 10:58:52	E75S	D	62,8	65,1	76,9
10-04-2018 11:06:17	E195	D	66,1	69,1	81,9
10-04-2018 11:38:02	CRJ9	D	62,6	65,0	72,2
10-04-2018 11:50:29	B734	D	62,8	64,1	74,2
10-04-2018 11:58:28	A321	D	62,6	64,3	74,0
10-04-2018 11:59:02	A321	D	62,5	63,8	73,9
10-04-2018 12:04:24	E170	D	63,3	64,3	74,1
10-04-2018 12:09:23	A320	D	62,9	65,4	76,4
10-04-2018 12:30:07	A321	D	69,9	74,2	83,7
10-04-2018 12:34:15	B738	D	65,0	67,9	76,7
10-04-2018 12:48:20	A319	D	62,8	66,2	77,8
10-04-2018 12:54:55	E190	D	63,4	65,8	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 13:13:14	B738	D	63,2	65,1	77,2
10-04-2018 13:15:16	E195	D	63,3	67,5	75,0
10-04-2018 13:24:28	E195	D	63,0	66,5	74,1
10-04-2018 13:36:56	B738	D	63,6	66,0	75,4
10-04-2018 13:44:26	B738	D	62,9	64,6	72,9
10-04-2018 14:51:08	A319	D	62,3	64,0	73,5
10-04-2018 16:53:02	B738	D	62,9	65,3	71,9
10-04-2018 16:54:16	E170	D	62,4	65,4	72,0
10-04-2018 16:57:12	A319	D	64,4	66,0	73,5
10-04-2018 16:59:44	E195	D	63,0	65,2	74,8
10-04-2018 17:07:17	B734	D	62,8	64,8	74,3
10-04-2018 17:14:58	E195	D	62,6	65,6	72,6
10-04-2018 17:21:09	B734	D	65,7	68,2	77,7
10-04-2018 18:14:13	E170	D	64,3	67,3	76,9
10-04-2018 20:10:55	E195	D	63,0	65,2	75,1
10-04-2018 20:28:52	SU95	D	64,0	66,3	76,1
10-04-2018 20:29:38	E75S	D	68,0	72,2	78,4
10-04-2018 20:30:01	E75S	D	67,8	71,5	77,8
10-04-2018 20:30:27	E75S	D	67,8	72,5	80,8
10-04-2018 20:30:54	E75S	D	68,3	73,4	83,0
10-04-2018 20:31:36	B738	D	65,7	69,8	81,6
10-04-2018 20:36:41	F100	D	64,7	67,5	79,0
10-04-2018 21:06:07	B752	D	65,2	68,5	79,2
10-04-2018 21:38:33	A320	D	70,0	75,1	84,5
10-04-2018 21:45:03	B733	D	70,4	74,1	84,0
11-04-2018 06:34:13	A318	D	64,6	67,4	74,6
11-04-2018 06:35:57	A320	D	69,5	75,4	83,6
11-04-2018 07:27:25	E75S	D	65,5	68,4	75,9
11-04-2018 07:29:12	E75S	D	64,3	67,2	76,1
11-04-2018 07:41:12	E75S	D	66,8	70,0	75,8
11-04-2018 07:45:40	E170	D	61,5	63,8	75,1
11-04-2018 07:47:57	B734	D	63,4	66,6	75,8
11-04-2018 07:48:26	B734	D	63,9	66,4	73,4
11-04-2018 07:51:29	E75S	D	64,1	66,6	74,5
11-04-2018 07:54:56	E170	D	67,3	71,8	76,3
11-04-2018 08:02:08	E195	D	62,8	64,7	71,9
11-04-2018 08:05:05	B738	D	63,1	67,0	78,4
11-04-2018 08:05:46	B738	D	64,3	66,7	74,7
11-04-2018 08:07:27	E195	D	64,7	68,0	76,5
11-04-2018 08:09:32	AN26	D	64,6	69,3	76,1
11-04-2018 08:22:29	E75S	D	62,1	63,4	71,6
11-04-2018 09:48:53	E75S	D	64,6	67,2	73,6
11-04-2018 10:02:41	SU95	D	63,9	65,1	73,0
11-04-2018 10:18:42	E195	D	63,5	66,7	74,3
11-04-2018 10:40:38	MD11	D	66,7	72,7	82,0
11-04-2018 10:57:07	B738	D	62,5	65,0	76,2
11-04-2018 10:59:04	CRJ9	D	62,8	66,0	74,6
11-04-2018 11:08:56	E170	D	62,8	64,5	73,2
11-04-2018 11:11:02	E195	D	65,2	70,4	79,6
11-04-2018 11:12:15	E75S	D	62,3	65,1	76,5
11-04-2018 11:16:48	C295	D	63,3	67,1	80,6
11-04-2018 11:19:59	B38M	D	62,8	66,1	71,8
11-04-2018 11:44:19	A321	D	62,4	65,6	73,5
11-04-2018 12:25:09	B738	D	62,6	64,5	74,0
11-04-2018 12:38:29	A319	D	65,6	67,2	74,6
11-04-2018 12:42:01	A320	D	63,8	66,6	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 12:50:03	A321	D	64,1	66,0	75,2
11-04-2018 13:49:32	B738	D	64,0	66,9	77,2
11-04-2018 13:53:38	E170	D	63,8	68,2	78,6
11-04-2018 14:01:32	B738	D	63,4	65,5	73,8
11-04-2018 14:18:21	A332	D	65,1	68,1	77,9
11-04-2018 15:31:56	E195	D	63,8	67,3	75,9
11-04-2018 16:06:18	A320	D	62,8	64,8	72,3
11-04-2018 16:08:09	B738	D	63,6	65,5	76,0
11-04-2018 16:28:26	B734	D	64,8	68,1	79,5
11-04-2018 16:41:11	E170	D	62,7	66,2	76,1
11-04-2018 16:50:20	A332	D	70,7	76,3	87,3
11-04-2018 16:58:51	E75S	D	62,2	65,4	73,0
11-04-2018 17:05:15	B734	D	62,9	66,2	76,7
11-04-2018 17:06:32	B738	D	62,0	63,8	76,8
11-04-2018 17:07:10	B738	D	64,6	67,4	75,8
11-04-2018 17:08:28	E170	D	69,3	77,2	86,0
11-04-2018 17:18:00	B738	D	63,8	68,1	78,5
11-04-2018 17:24:01	E75S	D	61,6	63,2	70,7
11-04-2018 17:29:07	B738	D	63,8	66,6	73,8
11-04-2018 17:38:52	E170	D	63,2	65,3	74,3
11-04-2018 18:17:51	A319	D	62,4	64,2	71,4
11-04-2018 18:19:11	CRJX	D	65,6	71,1	80,9
11-04-2018 18:20:26	A333	D	65,4	68,3	78,8
11-04-2018 18:25:00	E195	D	65,1	66,9	75,5
11-04-2018 19:55:56	E195	D	62,7	64,3	71,7
11-04-2018 20:11:25	E75S	D	63,7	66,7	76,3
11-04-2018 20:12:39	E170	D	64,6	66,5	74,6
11-04-2018 20:21:27	E75S	D	62,6	64,6	72,2
11-04-2018 20:25:53	E170	D	62,5	65,0	72,5
11-04-2018 20:32:53	E195	D	63,5	65,1	73,0
11-04-2018 20:55:24	B738	D	62,8	65,4	72,8
11-04-2018 21:14:58	E75S	D	65,1	69,2	79,7
11-04-2018 21:32:32	A320	D	66,5	69,9	80,8
11-04-2018 21:52:26	B733	D	62,9	66,2	74,1
12-04-2018 06:01:33	B737	D	66,3	69,6	80,1
12-04-2018 07:28:08	E75S	D	69,4	73,7	85,8
12-04-2018 07:32:56	E75S	D	65,5	71,6	78,1
12-04-2018 07:36:31	E75S	D	63,7	66,5	75,2
12-04-2018 07:39:51	A319	D	63,8	64,8	73,4
12-04-2018 07:50:04	E75S	D	63,3	66,1	74,7
12-04-2018 07:50:58	AN26	D	63,5	65,9	74,0
12-04-2018 07:54:58	B734	D	63,6	65,5	75,1
12-04-2018 07:58:31	B734	D	64,1	68,9	78,6
12-04-2018 08:02:21	E170	D	63,5	66,0	73,0
12-04-2018 08:06:03	E170	D	63,0	65,3	73,4
12-04-2018 08:12:05	B738	D	64,2	66,7	76,0
12-04-2018 08:30:43	B738	D	64,0	66,7	75,2
12-04-2018 08:35:39	E75S	D	63,3	64,7	72,8
12-04-2018 09:31:23	A333	D	64,6	68,2	78,0
12-04-2018 09:42:17	A320	D	63,2	66,2	76,6
12-04-2018 09:44:20	E75S	D	64,3	68,4	75,8
12-04-2018 09:51:48	E170	D	64,8	67,5	78,8
12-04-2018 09:58:48	A319	D	64,7	67,7	77,9
12-04-2018 10:02:21	SU95	D	63,7	65,6	74,4
12-04-2018 10:06:09	A320	D	64,4	67,2	75,2
12-04-2018 10:07:57	B738	D	65,5	70,3	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 10:33:03	A320	D	66,5	70,2	80,7
12-04-2018 10:40:42	MD11	D	67,1	71,7	82,4
12-04-2018 11:02:37	E195	D	65,2	67,2	78,6
12-04-2018 11:07:05	E195	D	64,1	65,4	73,2
12-04-2018 11:11:55	A320	D	65,3	68,0	76,8
12-04-2018 12:02:51	A320	D	65,8	70,9	78,8
12-04-2018 12:52:52	A319	D	64,7	66,7	76,7
12-04-2018 12:56:29	E190	D	63,7	65,7	76,7
12-04-2018 13:05:02	B738	D	64,7	67,0	74,2
12-04-2018 13:10:38	E195	D	61,9	64,2	71,9
12-04-2018 13:48:13	E195	D	64,7	66,1	77,3
12-04-2018 14:24:19	E170	D	62,6	64,9	73,7
12-04-2018 14:40:25	E75S	D	63,9	66,9	73,9
12-04-2018 15:07:18	A320	D	64,6	68,3	78,0
12-04-2018 15:09:31	E75S	D	62,9	64,8	73,7
12-04-2018 15:16:16	E195	D	63,7	65,6	73,2
12-04-2018 15:58:37	E75S	D	64,0	68,2	78,0
12-04-2018 16:18:12	E75S	D	63,9	65,3	73,0
12-04-2018 16:26:26	A321	D	63,5	65,6	73,5
12-04-2018 16:41:18	B738	D	63,2	64,8	75,0
12-04-2018 16:46:20	B738	D	62,1	63,5	72,1
12-04-2018 17:06:37	E195	D	63,9	66,9	75,0
12-04-2018 17:10:29	A320	D	64,6	66,3	75,8
12-04-2018 17:20:26	E195	D	63,0	64,6	72,5
12-04-2018 17:30:44	E195	D	65,4	68,5	74,4
12-04-2018 17:32:34	B738	D	65,8	72,0	78,8
12-04-2018 17:33:25	E170	D	62,5	64,5	71,5
12-04-2018 17:36:32	B734	D	62,4	66,3	74,5
12-04-2018 17:38:38	B738	D	67,1	70,9	82,1
12-04-2018 17:43:31	E75S	D	62,9	66,0	73,3
12-04-2018 17:54:57	B738	D	64,1	66,0	75,5
12-04-2018 18:47:34	A319	D	72,3	76,6	86,5
12-04-2018 19:13:21	A320	D	65,5	69,2	76,6
12-04-2018 19:48:01	A319	D	63,4	67,4	75,1
12-04-2018 19:54:46	E190	D	63,7	65,8	76,9
12-04-2018 20:04:53	A319	D	62,7	64,6	75,3
12-04-2018 20:10:02	E170	D	63,4	65,9	73,8
12-04-2018 20:14:15	E195	D	62,9	64,3	73,3
12-04-2018 20:34:22	E75S	D	61,8	63,4	71,3
12-04-2018 20:57:28	B738	D	62,7	65,2	75,0
12-04-2018 21:49:18	B733	D	68,8	74,1	84,2
13-04-2018 06:10:48	E195	D	64,2	66,0	76,5
13-04-2018 06:31:21	A318	D	64,0	66,4	77,0
13-04-2018 06:38:15	A320	D	63,5	65,8	74,7
13-04-2018 07:04:19	A319	D	64,5	65,2	74,9
13-04-2018 07:33:53	E75S	D	63,8	66,6	74,3
13-04-2018 07:36:42	E75S	D	62,3	64,1	73,5
13-04-2018 07:40:37	E195	D	64,4	65,8	73,5
13-04-2018 07:42:42	E195	D	64,5	66,4	74,9
13-04-2018 07:44:00	E75S	D	63,0	64,0	73,0
13-04-2018 07:55:04	AN26	D	63,2	65,3	72,7
13-04-2018 07:59:34	B734	D	63,1	64,7	73,9
13-04-2018 08:04:09	E75S	D	64,3	67,3	77,5
13-04-2018 08:10:13	E195	D	63,8	65,2	72,9
13-04-2018 08:21:31	E195	D	63,3	66,9	75,9
13-04-2018 09:31:38	B738	D	63,0	65,0	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 10:22:12	B738	D	65,9	68,4	77,1
13-04-2018 10:41:38	E190	D	63,7	65,3	73,2
13-04-2018 10:48:02	MD11	D	68,0	73,5	84,5
13-04-2018 10:56:35	E190	D	62,7	64,4	74,4
13-04-2018 11:16:39	E170	D	62,3	64,1	71,3
13-04-2018 12:18:58	A320	D	70,7	76,8	85,9
13-04-2018 12:32:25	A319	D	63,8	66,0	75,8
13-04-2018 12:38:57	A321	D	64,3	66,1	74,7
13-04-2018 12:57:10	A319	D	69,4	76,3	84,6
13-04-2018 13:30:30	B734	D	64,9	70,4	77,2
13-04-2018 13:40:34	E195	D	64,9	68,0	74,4
13-04-2018 13:41:52	E170	D	62,3	64,6	73,7
13-04-2018 13:42:22	E170	D	64,0	66,5	77,2
13-04-2018 13:46:29	E195	D	63,0	65,0	72,6
13-04-2018 13:56:18	DH8D	D	65,5	68,6	75,5
13-04-2018 14:00:26	B738	D	62,8	64,6	73,6
13-04-2018 14:24:09	CRJ9	D	63,2	66,5	73,2
13-04-2018 14:31:38	E170	D	65,9	68,8	77,0
13-04-2018 14:33:08	A332	D	63,9	67,0	77,5
13-04-2018 14:43:09	E75S	D	64,7	69,2	79,2
13-04-2018 14:44:17	SF34	D	65,4	71,5	78,1
13-04-2018 14:45:03	SF34	D	63,1	65,4	73,9
13-04-2018 14:53:20	CRJ9	D	63,2	64,8	72,8
13-04-2018 14:55:46	A320	D	63,9	65,5	72,9
13-04-2018 15:05:22	F100	D	62,8	64,5	72,3
13-04-2018 15:09:19	B77W	D	63,7	66,7	76,5
13-04-2018 15:28:20	DH8D	D	64,2	67,1	74,2
13-04-2018 15:38:07	E75S	D	62,8	63,9	72,8
13-04-2018 15:48:16	A320	D	65,1	68,8	78,7
13-04-2018 16:00:59	A321	D	63,3	64,9	72,9
13-04-2018 16:12:29	A321	D	62,6	64,5	71,6
13-04-2018 16:23:02	DH8D	D	63,7	66,5	73,3
13-04-2018 16:23:31	DH8D	D	64,6	68,5	74,2
13-04-2018 16:58:09	B738	D	63,3	65,7	72,8
13-04-2018 17:14:55	E195	D	64,4	67,2	73,9
13-04-2018 17:18:15	B738	D	64,3	65,8	74,7
13-04-2018 17:25:03	B734	D	64,2	66,7	77,2
13-04-2018 17:27:19	E195	D	63,3	65,7	75,3
13-04-2018 17:32:46	E75S	D	66,7	70,6	76,7
13-04-2018 17:51:30	E75S	D	63,2	65,1	74,3
13-04-2018 18:09:22	B734	D	63,1	66,4	73,5
13-04-2018 18:15:39	A333	D	63,9	66,3	75,7
13-04-2018 18:56:28	B738	D	62,9	65,6	74,0
13-04-2018 20:10:33	E170	D	67,8	73,5	83,6
13-04-2018 20:19:42	A320	D	66,2	69,8	80,3
13-04-2018 20:39:54	E75S	D	66,4	71,0	81,4
13-04-2018 20:45:02	E195	D	68,8	73,0	83,4
13-04-2018 21:05:14	E170	D	63,2	65,7	74,0
13-04-2018 21:07:25	B738	D	64,3	68,7	77,7
14-04-2018 06:36:33	A318	D	63,7	65,0	75,7
14-04-2018 09:27:04	E75S	A	69,6	74,3	80,3
14-04-2018 10:43:22	A320	A	70,5	75,7	81,6
14-04-2018 11:27:15	A320	A	60,5	65,0	70,9
14-04-2018 11:53:39	A319	A	66,2	69,6	80,5
14-04-2018 12:26:45	E75S	A	61,5	67,8	72,7
14-04-2018 12:48:21	B738	A	65,0	68,6	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 13:22:58	CRJ9	A	63,6	68,9	74,7
14-04-2018 14:07:41	A320	A	63,6	67,0	73,2
15-04-2018 07:35:40	B738	D	64,4	66,6	75,5
15-04-2018 07:48:24	E195	D	65,2	66,9	74,7
15-04-2018 07:49:25	E195	D	63,9	65,5	72,9
15-04-2018 09:39:22	B738	D	63,8	66,3	75,6
15-04-2018 09:42:57	A333	D	64,0	66,2	74,8
15-04-2018 11:14:05	DH8D	D	75,9	80,3	88,2
15-04-2018 13:40:16	B738	D	63,5	66,1	75,0
15-04-2018 14:31:02	AT45	D	64,4	66,0	73,9
15-04-2018 15:31:44	A321	D	63,7	66,3	73,3
15-04-2018 15:42:20	E195	D	66,0	69,0	77,7
15-04-2018 16:28:27	E75S	D	62,0	63,8	72,4
15-04-2018 16:42:31	E75S	D	66,9	69,7	78,9
15-04-2018 16:48:28	A319	D	61,5	63,2	71,1
15-04-2018 16:49:12	B738	D	68,4	71,5	78,0
15-04-2018 16:52:51	DH8D	D	68,2	72,4	78,6
15-04-2018 17:17:00	E195	D	64,0	66,1	73,0
15-04-2018 17:21:36	E195	D	63,9	67,1	75,7
15-04-2018 17:23:51	E195	D	62,8	66,4	74,5
15-04-2018 17:49:32	E170	D	65,6	68,7	79,6
15-04-2018 18:13:58	A319	D	62,6	64,5	74,7
15-04-2018 19:15:51	A320	D	73,4	78,6	87,7
15-04-2018 19:42:39	B738	D	67,6	70,1	79,1
15-04-2018 20:04:51	E190	D	67,6	73,0	78,0
16-04-2018 06:41:04	A320	D	63,5	64,2	74,6
16-04-2018 06:52:24	A318	D	62,9	63,8	72,5
16-04-2018 07:35:39	A320	D	65,7	68,7	76,8
16-04-2018 08:05:23	B738	D	64,4	65,9	73,9
16-04-2018 08:08:13	E195	D	63,2	64,4	72,2
16-04-2018 08:25:17	AN26	D	65,4	70,2	79,1
16-04-2018 08:34:43	DH8D	A	65,9	67,9	75,4
16-04-2018 09:48:35	DH8D	A	64,1	66,9	76,4
16-04-2018 10:37:24	A320	A	64,5	66,2	75,3
16-04-2018 10:37:48	A320	A	65,0	66,2	75,0
16-04-2018 13:47:41	B38M	A	68,2	69,9	74,2
16-04-2018 14:23:00	B738	A	65,4	69,3	75,4
16-04-2018 15:38:20	E195	A	71,6	74,7	87,4
16-04-2018 15:49:01	E170	A	65,6	67,1	75,2
16-04-2018 16:01:26	DH8D	A	68,0	72,9	82,1
16-04-2018 16:23:51	B738	A	62,1	65,4	72,1
16-04-2018 17:49:00	E170	A	61,7	64,7	72,1
16-04-2018 18:52:23	DH8D	A	67,6	71,9	78,0
16-04-2018 21:33:14	B738	A	63,9	67,3	73,9
17-04-2018 07:20:26	E170	D	63,6	66,0	74,3
17-04-2018 08:17:08	E170	A	64,6	65,8	74,1
17-04-2018 12:28:48	B738	A	63,0	66,5	72,0
17-04-2018 12:53:58	E195	A	65,2	69,6	76,3
17-04-2018 15:22:43	E170	A	63,0	64,4	72,1
17-04-2018 15:51:55	A320	A	67,6	72,3	85,2
17-04-2018 16:50:39	E75S	A	67,3	73,1	78,4
17-04-2018 17:57:10	E75S	A	64,4	70,4	80,4
18-04-2018 09:36:16	B38M	A	65,1	67,0	82,2
18-04-2018 09:54:50	A320	A	66,3	73,0	79,3
18-04-2018 09:57:10	E170	A	66,1	74,1	76,5
18-04-2018 09:57:55	E170	A	64,8	67,3	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 09:58:25	B738	A	65,0	67,5	85,8
18-04-2018 10:00:25	B738	A	65,3	69,3	82,9
18-04-2018 10:05:08	E190	A	62,9	66,7	73,3
18-04-2018 10:07:44	B738	A	67,4	73,1	83,6
18-04-2018 10:13:01	E55P	A	64,7	66,4	77,5
18-04-2018 10:13:39	E55P	A	67,1	73,4	81,9
18-04-2018 10:46:35	E195	A	63,7	65,8	76,0
18-04-2018 10:54:47	E170	A	65,4	69,8	82,4
18-04-2018 11:23:33	B738	A	63,1	65,9	74,2
18-04-2018 11:27:56	A319	A	64,8	67,5	74,8
18-04-2018 11:31:12	C56X	A	62,9	64,6	74,4
18-04-2018 11:34:25	A320	A	65,4	69,5	76,8
18-04-2018 11:40:49	DA42	A	63,6	65,0	72,6
18-04-2018 11:41:04	DA42	A	64,3	66,1	77,1
18-04-2018 11:47:24	B738	A	63,8	66,8	73,8
18-04-2018 12:11:12	B734	A	63,2	66,5	72,8
18-04-2018 12:26:10	B789	A	66,3	70,9	80,8
18-04-2018 12:26:48	B789	A	64,8	68,0	74,8
18-04-2018 14:23:42	B738	A	65,2	68,9	78,5
18-04-2018 15:03:53	CRJ9	A	65,4	69,4	79,2
18-04-2018 15:30:16	B738	A	66,3	69,3	79,8
18-04-2018 15:49:01	E195	A	62,9	66,5	76,1
18-04-2018 16:27:29	SF34	A	64,9	66,7	77,2
18-04-2018 18:49:35	DH8D	A	66,6	71,5	77,4
19-04-2018 09:35:13	DH8D	A	62,5	63,9	71,6
19-04-2018 09:37:30	DH8D	A	63,2	65,8	75,3
19-04-2018 09:45:20	BE9L	A	63,9	66,7	75,1
19-04-2018 09:56:50	DH8D	A	63,1	65,0	76,1
19-04-2018 09:58:59	E190	A	62,4	64,0	73,9
19-04-2018 10:02:05	E195	A	62,8	64,5	72,4
19-04-2018 10:07:33	DH8D	A	63,8	66,3	78,7
19-04-2018 10:10:23	B738	A	64,1	67,3	75,6
19-04-2018 10:14:02	DH8D	A	66,3	72,1	79,3
19-04-2018 10:18:01	E75S	A	64,8	68,6	79,1
19-04-2018 10:18:47	E75S	A	64,5	68,0	81,0
19-04-2018 10:24:47	BE9L	A	64,3	67,7	77,5
19-04-2018 11:03:29	E170	A	64,0	66,7	75,1
19-04-2018 11:15:32	E75S	A	63,5	65,3	73,5
19-04-2018 11:23:10	PAY2	A	62,2	65,2	73,3
19-04-2018 11:23:40	PAY2	A	66,6	71,9	83,2
19-04-2018 11:30:58	A319	A	64,7	68,8	79,6
19-04-2018 11:58:34	B788	A	68,5	72,1	78,1
19-04-2018 12:00:03	B77W	A	66,7	72,4	85,4
19-04-2018 12:03:21	CRJ9	A	65,8	68,6	79,6
19-04-2018 12:08:41	E170	A	68,1	73,2	86,6
19-04-2018 12:10:54	A319	A	63,0	64,5	72,0
19-04-2018 12:13:28	B738	A	65,8	67,9	75,8
19-04-2018 12:28:25	CRJ9	A	64,9	67,4	81,0
19-04-2018 12:33:11	E170	A	64,0	66,2	75,5
19-04-2018 12:33:38	E170	A	66,9	73,1	84,9
19-04-2018 12:36:07	E75S	A	66,5	72,2	86,8
19-04-2018 12:41:28	E195	A	64,7	67,9	78,2
19-04-2018 12:41:55	E195	A	63,2	65,0	74,9
19-04-2018 12:44:57	A320	A	64,9	71,2	80,7
19-04-2018 12:50:08	E195	A	66,7	70,0	80,3
19-04-2018 12:50:52	E195	A	63,9	67,4	73,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 12:55:38	DH8D	A	65,4	68,7	75,9
19-04-2018 12:57:51	A320	A	63,2	65,4	74,0
19-04-2018 13:01:12	B737	A	63,9	68,5	79,9
19-04-2018 13:02:09	B737	A	63,2	66,4	77,6
19-04-2018 13:03:19	E75S	A	68,5	73,5	86,8
19-04-2018 13:05:53	DH8D	A	64,3	65,5	75,1
19-04-2018 13:10:33	E195	A	64,6	66,7	76,3
19-04-2018 13:18:02	E170	A	68,5	73,4	86,6
19-04-2018 13:23:08	CRJ9	A	63,8	65,5	74,9
19-04-2018 13:23:30	CRJ9	A	64,3	68,4	78,8
19-04-2018 13:36:09	LJ60	A	67,1	68,9	76,1
19-04-2018 13:36:25	LJ60	A	64,2	66,2	76,5
19-04-2018 13:38:43	B738	A	63,7	67,4	81,1
19-04-2018 13:45:04	CL35	A	66,6	73,6	83,1
19-04-2018 13:45:55	CL35	A	64,0	66,8	77,0
19-04-2018 13:48:14	DH8D	A	63,9	66,3	77,2
19-04-2018 13:49:06	DH8D	A	62,8	64,6	72,8
19-04-2018 14:03:32	B735	A	65,9	68,5	74,9
19-04-2018 14:20:44	B788	A	62,1	63,4	73,9
19-04-2018 14:23:18	B350	A	62,8	65,0	71,9
19-04-2018 14:26:09	E190	A	63,9	66,8	76,5
19-04-2018 14:28:17	A320	A	64,3	66,6	74,7
19-04-2018 14:28:36	A320	A	63,8	66,0	75,9
19-04-2018 14:28:58	A320	A	63,0	66,5	73,4
19-04-2018 14:37:18	E170	A	65,4	72,5	76,2
19-04-2018 14:37:35	E170	A	63,7	66,1	75,2
19-04-2018 14:40:17	DH8D	A	63,9	65,5	73,9
19-04-2018 14:40:35	DH8D	A	62,9	67,0	76,7
19-04-2018 14:54:40	B738	A	63,8	66,5	77,1
19-04-2018 14:57:04	E75S	A	63,2	64,9	73,2
19-04-2018 14:57:19	E75S	A	63,9	66,2	73,0
19-04-2018 14:57:35	E75S	A	65,1	66,6	76,2
19-04-2018 15:02:39	E75S	A	64,2	68,2	75,3
19-04-2018 15:03:22	E75S	A	66,8	70,6	80,6
19-04-2018 15:13:15	E170	A	63,7	67,8	83,6
19-04-2018 15:16:50	A318	A	64,5	66,4	74,0
19-04-2018 15:21:28	B734	A	65,7	71,3	86,5
19-04-2018 15:30:01	E75S	A	64,3	65,1	73,3
19-04-2018 15:30:14	E75S	A	65,0	67,7	77,3
19-04-2018 15:32:24	DH8D	A	61,9	64,3	72,3
19-04-2018 15:33:06	DH8D	A	64,3	67,3	75,7
19-04-2018 15:33:25	DH8D	A	66,1	68,9	78,1
19-04-2018 15:35:55	E195	A	65,3	70,8	77,9
19-04-2018 15:39:09	B738	A	69,4	73,1	82,4
19-04-2018 15:39:36	B738	A	65,9	68,4	74,9
19-04-2018 15:43:17	A320	A	64,7	68,9	80,5
19-04-2018 15:45:55	E195	A	63,5	67,1	76,0
19-04-2018 15:46:19	E195	A	65,2	69,1	80,7
19-04-2018 15:54:50	DH8D	A	67,4	70,3	78,2
19-04-2018 15:57:40	DH8D	A	63,2	66,8	74,6
19-04-2018 16:03:22	DH8D	A	63,4	65,0	74,2
19-04-2018 16:09:09	A320	A	64,1	67,2	79,2
19-04-2018 16:31:26	B738	A	68,1	72,7	84,9
19-04-2018 16:42:27	CRJ9	A	66,5	69,7	79,3
19-04-2018 16:45:47	CRJ9	A	70,1	74,9	89,2
19-04-2018 17:12:04	A319	A	64,2	69,2	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 17:16:24	A320	A	67,4	72,2	81,8
19-04-2018 17:19:32	B738	A	63,1	65,6	74,6
19-04-2018 17:25:03	DH8D	A	63,8	65,8	74,2
19-04-2018 17:41:50	DH8D	A	65,9	71,3	83,6
19-04-2018 17:57:24	A321	A	67,1	69,0	78,9
19-04-2018 18:03:30	E75S	A	62,3	64,7	71,8
19-04-2018 18:06:20	B734	A	67,0	70,7	78,2
19-04-2018 18:06:38	B734	A	69,9	75,0	85,0
19-04-2018 18:09:05	B788	A	69,3	74,1	87,3
19-04-2018 18:34:46	E195	A	64,9	68,2	74,5
19-04-2018 18:49:19	E75S	A	65,1	68,9	74,7
19-04-2018 19:08:35	CRJ9	A	63,9	66,3	72,9
19-04-2018 19:09:53	A320	A	63,9	67,6	78,2
19-04-2018 19:16:36	DH8D	A	65,8	68,0	77,9
20-04-2018 09:01:58	E195	A	63,3	64,2	72,9
20-04-2018 10:45:39	A320	A	63,0	65,5	74,4
20-04-2018 10:49:43	M28	A	61,2	64,3	72,0
20-04-2018 10:52:10	M28	A	62,0	65,1	73,7
20-04-2018 10:56:13	A20N	A	62,6	63,9	71,6
20-04-2018 10:58:26	DH8D	A	61,6	64,6	73,1
20-04-2018 11:04:16	E195	A	62,6	63,9	71,6
20-04-2018 11:21:37	E195	A	62,5	65,1	72,9
20-04-2018 11:28:57	E195	A	62,9	64,5	71,9
20-04-2018 11:32:33	A319	A	63,5	67,8	73,5
20-04-2018 11:41:32	B738	A	62,2	64,7	73,7
20-04-2018 11:44:03	B788	A	62,2	65,6	74,3
20-04-2018 11:51:37	CRJ9	A	61,2	63,4	72,0
20-04-2018 12:20:28	C295	A	64,4	67,4	74,8
20-04-2018 12:21:46	E195	D	63,1	65,2	73,1
20-04-2018 12:29:16	B738	A	61,6	65,1	72,0
20-04-2018 12:45:49	B738	A	65,6	66,6	75,2
20-04-2018 12:57:54	E170	A	61,4	64,8	71,4
20-04-2018 15:31:34	A319	A	61,5	65,9	70,6
20-04-2018 16:03:10	E195	A	65,3	66,1	77,0
20-04-2018 16:03:33	E195	A	65,4	66,4	76,5
20-04-2018 16:26:26	CRJ9	A	66,5	72,3	80,6
20-04-2018 17:34:54	A321	A	64,4	66,0	74,8
20-04-2018 18:13:07	M28	A	63,8	65,5	77,4
20-04-2018 18:36:14	E75S	A	61,9	66,2	72,7
21-04-2018 06:19:30	A320	A	63,6	65,0	73,6
21-04-2018 06:42:57	E195	A	60,5	64,5	69,6
21-04-2018 10:57:14	DH8D	D	69,2	73,3	80,3
21-04-2018 11:53:24	E195	A	65,2	69,0	76,7
21-04-2018 12:11:05	E75S	A	68,6	75,4	83,5
21-04-2018 12:11:50	E75S	A	64,9	68,5	75,3
21-04-2018 12:49:46	SF34	A	65,8	70,5	78,1
21-04-2018 13:46:03	B734	A	67,3	73,3	79,6
21-04-2018 13:46:26	B734	A	67,7	70,9	78,5
21-04-2018 13:49:28	CRJ9	A	69,2	74,4	80,6
21-04-2018 13:49:49	CRJ9	A	69,0	76,3	82,6
21-04-2018 13:52:06	B738	A	63,7	65,9	72,8
21-04-2018 13:52:25	B738	A	65,0	68,2	75,0
21-04-2018 13:52:41	B738	A	67,8	74,6	81,8
21-04-2018 13:55:18	E195	A	65,2	70,1	81,2
21-04-2018 13:56:11	E195	A	63,1	67,5	73,1
21-04-2018 13:58:58	DH8D	A	68,4	71,1	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 14:01:57	E35L	A	69,6	73,9	81,4
21-04-2018 14:02:17	E35L	A	64,9	68,0	73,9
21-04-2018 14:04:23	A320	A	65,5	68,7	78,5
21-04-2018 14:05:50	B38M	A	65,1	67,7	74,6
21-04-2018 14:06:13	B38M	A	69,8	74,6	81,9
21-04-2018 14:07:55	B735	A	67,7	74,5	84,1
21-04-2018 14:10:50	B788	A	65,7	69,8	75,2
21-04-2018 14:14:50	DH8D	A	64,2	68,7	77,0
21-04-2018 14:15:23	DH8D	A	68,3	74,1	80,9
21-04-2018 14:22:22	DH8D	A	69,3	72,9	80,1
21-04-2018 15:07:52	A320	A	62,0	64,4	72,0
21-04-2018 15:18:52	B734	A	66,2	70,3	78,0
21-04-2018 15:37:24	E75S	A	64,9	70,2	74,5
21-04-2018 15:40:58	E195	A	66,1	69,3	78,8
21-04-2018 15:44:07	E170	A	65,5	68,5	78,3
21-04-2018 15:46:10	DH8D	A	63,9	66,4	73,4
21-04-2018 16:00:22	E170	A	66,8	71,5	79,6
21-04-2018 16:00:52	E170	A	64,1	68,3	74,1
21-04-2018 16:01:09	E170	A	66,1	70,1	75,1
21-04-2018 16:03:20	E195	A	63,1	65,4	73,5
21-04-2018 16:12:37	B738	A	66,5	69,4	79,3
21-04-2018 16:16:05	A320	A	65,4	67,9	75,4
21-04-2018 16:19:42	A319	A	65,0	69,1	78,0
21-04-2018 16:22:36	PC12	A	65,9	69,2	74,9
21-04-2018 16:32:02	B738	D	70,0	77,2	90,8
21-04-2018 17:48:50	BE20	A	71,8	78,3	92,6
21-04-2018 17:56:54	A320	A	65,0	69,5	78,8
21-04-2018 18:00:23	A320	A	62,9	65,6	75,7
21-04-2018 18:01:34	A320	A	63,1	66,5	74,3
21-04-2018 18:02:52	A320	A	68,4	75,6	89,0
21-04-2018 18:09:30	A321	A	63,0	65,2	72,6
21-04-2018 18:10:22	A321	A	66,7	69,3	77,1
21-04-2018 18:17:42	B738	A	66,6	72,2	84,3
21-04-2018 18:21:40	E75S	A	64,1	67,0	74,5
21-04-2018 18:22:11	E75S	A	64,9	66,2	73,9
21-04-2018 18:26:50	E170	A	63,4	65,2	73,8
21-04-2018 18:32:56	E75S	A	63,6	66,3	74,4
21-04-2018 18:38:27	E170	A	64,4	66,5	74,0
21-04-2018 18:38:56	E170	A	61,9	65,1	71,4
21-04-2018 18:42:49	E75S	A	66,7	71,2	83,3
21-04-2018 18:48:07	E195	A	66,8	72,4	84,4
21-04-2018 19:04:07	E75S	A	62,9	64,3	72,4
21-04-2018 19:10:50	A321	A	65,2	67,5	76,0
21-04-2018 19:11:33	A321	A	65,4	67,5	74,4
21-04-2018 19:13:35	E170	A	66,0	69,5	76,4
21-04-2018 20:19:17	E75S	A	70,8	75,7	80,8
23-04-2018 08:11:08	AN26	D	64,5	68,4	77,9
23-04-2018 08:23:38	E195	D	63,2	66,8	77,4
23-04-2018 08:31:29	E170	D	63,3	65,7	76,9
23-04-2018 08:33:14	B734	D	63,4	65,0	73,8
23-04-2018 08:37:01	E195	D	62,4	64,1	71,9
23-04-2018 08:49:31	B738	D	65,8	68,7	79,4
23-04-2018 09:14:21	AT45	D	61,6	64,7	73,7
23-04-2018 09:22:46	CRJ9	D	62,1	64,5	74,1
23-04-2018 09:26:03	B738	D	62,9	66,0	75,0
23-04-2018 09:29:17	E170	D	64,0	66,8	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 09:33:40	E75S	D	64,4	67,5	76,1
23-04-2018 09:34:03	E75S	D	69,3	76,5	86,1
23-04-2018 09:39:11	E195	D	68,8	73,5	84,4
23-04-2018 10:00:13	SU95	D	64,4	69,3	76,2
23-04-2018 10:00:50	SU95	D	63,7	66,1	76,7
23-04-2018 10:02:08	B738	D	63,7	66,3	75,4
23-04-2018 10:02:34	B738	D	65,5	69,7	81,0
23-04-2018 10:04:57	E75S	D	64,3	67,7	79,7
23-04-2018 10:05:47	CRJ7	D	63,5	66,9	78,0
23-04-2018 10:06:29	CRJ7	D	63,9	68,3	77,5
23-04-2018 10:12:53	B738	D	63,7	67,8	77,5
23-04-2018 10:14:25	CRJX	D	62,7	66,8	76,3
23-04-2018 10:33:42	E75S	D	62,7	64,5	73,8
23-04-2018 10:35:24	DH8D	D	62,9	66,3	74,6
23-04-2018 10:38:54	A319	D	61,8	64,6	75,0
23-04-2018 10:49:58	A320	D	61,8	63,3	71,3
23-04-2018 10:51:39	E75S	D	63,8	67,2	77,4
23-04-2018 10:55:41	E75S	D	65,9	67,3	75,0
23-04-2018 10:59:26	DH8D	D	64,3	68,4	73,8
23-04-2018 11:16:20	E75S	D	63,2	65,1	72,2
23-04-2018 11:18:25	E170	D	63,3	66,2	75,6
23-04-2018 11:21:26	B738	D	64,5	66,8	73,6
23-04-2018 11:21:52	B738	D	63,2	66,5	76,3
23-04-2018 11:24:50	E75S	D	63,5	65,7	73,0
23-04-2018 11:28:13	B738	D	62,5	65,7	75,8
23-04-2018 11:49:16	A321	D	63,0	65,7	75,0
23-04-2018 12:18:10	E195	D	62,9	65,6	71,9
23-04-2018 12:32:08	A320	D	67,6	71,8	80,6
23-04-2018 12:52:56	E190	D	62,0	64,8	71,1
23-04-2018 13:05:58	E170	D	63,8	67,8	80,7
23-04-2018 13:19:00	A320	D	62,9	66,0	72,9
23-04-2018 13:19:19	A320	D	64,5	69,2	78,3
23-04-2018 13:25:05	B738	D	65,0	66,8	75,8
23-04-2018 13:54:35	B734	D	63,7	67,7	76,0
23-04-2018 13:54:57	B734	D	63,8	67,4	76,6
23-04-2018 13:57:13	E170	D	62,8	66,2	74,0
23-04-2018 14:25:41	A332	D	64,3	67,9	78,8
23-04-2018 14:54:29	B788	D	63,7	65,9	75,5
23-04-2018 15:14:17	E195	D	64,3	67,5	77,7
23-04-2018 15:14:53	E75S	D	64,3	66,2	74,3
23-04-2018 15:38:09	E170	D	63,3	66,3	77,4
23-04-2018 15:42:05	E190	D	62,4	63,9	71,5
23-04-2018 15:42:36	E190	D	64,7	68,1	78,7
23-04-2018 15:44:33	A319	D	65,6	67,2	76,0
23-04-2018 15:45:35	A319	D	62,9	65,6	72,9
23-04-2018 15:51:44	E75S	D	63,7	65,4	75,4
23-04-2018 15:54:19	A321	D	63,8	65,5	74,2
23-04-2018 16:00:03	B38M	D	62,7	65,2	71,8
23-04-2018 16:01:10	B38M	D	64,1	66,1	75,5
23-04-2018 17:00:39	E75S	D	65,3	69,5	81,8
23-04-2018 17:28:33	B738	D	62,6	64,7	72,6
23-04-2018 17:44:04	E170	D	64,1	66,1	76,4
23-04-2018 17:50:09	B738	D	63,0	64,9	73,4
23-04-2018 17:56:35	B738	D	63,1	66,9	73,9
23-04-2018 17:57:53	B734	D	62,5	64,7	72,5
23-04-2018 18:11:55	A333	D	64,3	66,3	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 18:16:00	A319	D	63,2	65,1	74,7
23-04-2018 19:28:13	AN12	D	67,5	70,0	80,5
23-04-2018 21:34:48	B738	A	64,3	65,1	74,8
24-04-2018 06:29:09	E75S	A	63,5	64,7	73,5
24-04-2018 08:10:51	A320	A	65,8	69,2	77,3
24-04-2018 08:15:02	DH8D	A	63,1	67,4	74,3
24-04-2018 08:15:37	DH8D	A	66,4	70,2	75,4
24-04-2018 08:21:02	A320	A	63,2	65,4	74,0
24-04-2018 09:44:09	B38M	A	63,6	65,6	76,1
24-04-2018 09:44:35	B38M	A	63,2	64,5	75,2
24-04-2018 10:12:26	DH8D	A	63,2	68,0	72,2
24-04-2018 10:46:42	A321	A	63,3	65,0	75,8
24-04-2018 10:49:54	A320	A	63,5	66,3	78,1
24-04-2018 10:58:55	B738	A	62,9	64,8	76,9
24-04-2018 11:15:00	E175	A	63,6	67,3	81,8
24-04-2018 11:26:42	B738	A	64,2	66,5	75,7
24-04-2018 11:29:12	A320	A	64,5	68,1	80,4
24-04-2018 11:36:29	A319	A	64,0	68,1	83,2
24-04-2018 11:39:38	E195	A	65,6	70,3	80,7
24-04-2018 11:43:01	A321	A	65,6	69,1	77,4
24-04-2018 12:01:19	E195	A	64,7	68,5	77,5
24-04-2018 12:09:27	CRJ9	A	65,4	67,2	74,5
24-04-2018 12:14:51	A321	A	62,4	63,9	71,5
24-04-2018 12:20:50	B788	A	63,8	67,0	76,4
24-04-2018 12:25:04	E170	A	63,3	65,6	72,8
24-04-2018 12:25:30	E170	A	62,3	64,0	73,5
24-04-2018 12:29:58	DH8D	A	63,0	64,3	72,5
24-04-2018 12:46:30	E75S	A	62,7	64,2	71,8
24-04-2018 13:21:52	A320	A	62,4	64,7	72,8
24-04-2018 13:58:43	E175	A	61,8	63,7	71,8
24-04-2018 14:18:48	DH8D	A	62,9	66,1	72,9
24-04-2018 14:29:01	A321	A	66,6	73,1	79,1
24-04-2018 15:08:09	CRJ9	A	66,7	70,2	76,7
24-04-2018 16:05:36	A318	A	64,1	69,6	76,9
24-04-2018 16:09:28	CRJ9	A	65,3	69,7	79,1
24-04-2018 16:13:32	B738	A	68,6	74,0	80,1
24-04-2018 16:33:00	DH8D	A	64,5	68,1	77,5
24-04-2018 17:10:32	A320	A	67,2	69,1	77,6
24-04-2018 19:22:04	E190	A	68,0	74,7	79,4
24-04-2018 20:25:32	DH8D	A	66,9	75,3	80,1
25-04-2018 06:22:06	E75S	A	62,4	63,7	71,4
25-04-2018 08:14:58	E190	A	66,2	67,3	76,2
25-04-2018 08:55:20	E75S	A	61,8	65,4	75,2
25-04-2018 08:55:47	E75S	A	61,6	64,2	75,5
25-04-2018 09:05:40	A320	A	62,7	65,1	74,5
25-04-2018 09:21:19	E170	A	61,2	64,2	73,0
25-04-2018 09:39:41	DH8D	A	62,3	65,6	71,8
25-04-2018 09:41:23	A320	A	63,0	66,9	73,8
25-04-2018 09:48:08	DH8D	A	63,3	68,3	74,5
25-04-2018 10:17:28	E190	A	61,9	66,1	71,9
25-04-2018 10:19:50	A320	D	63,4	66,9	74,9
25-04-2018 10:20:15	A320	D	65,9	69,7	76,7
25-04-2018 10:27:52	B738	D	61,9	63,5	71,4
25-04-2018 10:41:35	A320	A	65,0	68,9	75,0
25-04-2018 10:51:28	E195	A	63,1	66,8	73,9
25-04-2018 11:29:35	E75S	D	65,7	68,3	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 11:36:51	B738	D	62,1	64,7	73,6
25-04-2018 11:43:17	A320	D	63,3	65,3	73,7
25-04-2018 11:51:30	E195	D	66,9	68,6	75,9
25-04-2018 11:51:45	E195	D	63,3	66,3	74,1
25-04-2018 12:03:25	B734	D	64,9	68,5	78,1
25-04-2018 12:07:12	A320	D	63,5	67,5	77,4
25-04-2018 12:17:26	E75S	D	65,0	66,6	74,0
25-04-2018 12:20:07	E195	D	65,4	67,1	74,9
25-04-2018 12:34:33	A319	D	61,5	64,1	72,3
25-04-2018 12:42:15	A321	D	64,8	67,2	74,8
25-04-2018 12:45:56	A321	D	62,5	64,6	72,9
25-04-2018 12:49:58	A319	D	61,6	63,7	70,6
25-04-2018 12:53:06	B737	D	62,7	65,2	75,7
25-04-2018 13:05:21	SF34	D	63,7	67,7	72,7
25-04-2018 14:33:29	DH8D	A	67,3	71,8	77,3
25-04-2018 15:31:19	CRJ9	A	64,3	68,5	78,9
25-04-2018 15:53:58	E170	A	69,3	71,1	79,3
25-04-2018 15:57:00	E195	A	68,8	72,1	80,0
25-04-2018 16:05:05	CRJ9	A	63,2	64,3	75,2
25-04-2018 16:12:26	B738	A	65,8	70,3	75,4
25-04-2018 16:34:23	E195	A	62,8	64,0	71,9
25-04-2018 16:36:57	CRJ9	A	63,5	67,0	76,0
25-04-2018 16:52:02	A319	A	65,9	71,1	76,3
25-04-2018 16:58:46	C56X	A	62,2	65,0	73,0
25-04-2018 17:39:38	B738	A	69,6	74,6	85,7
25-04-2018 17:40:24	B738	A	66,4	72,1	76,0
25-04-2018 17:47:18	A321	A	61,9	63,4	70,9
25-04-2018 19:15:25	E190	A	73,4	79,6	88,2
25-04-2018 19:34:40	E190	A	65,7	68,4	75,3
25-04-2018 20:01:16	DH8D	A	65,0	68,4	77,8
25-04-2018 20:25:29	B738	A	63,2	65,5	72,8
25-04-2018 20:29:05	B738	A	68,4	76,8	81,6
25-04-2018 20:31:57	E195	A	63,8	66,5	74,6
26-04-2018 06:16:57	A320	A	64,6	66,9	76,9
26-04-2018 07:43:39	B734	A	63,3	66,6	77,1
26-04-2018 07:44:21	B734	A	63,7	67,6	76,5
26-04-2018 08:43:54	A320	A	69,2	71,8	82,8
26-04-2018 08:44:23	A320	A	69,1	72,5	85,5
26-04-2018 09:25:59	E75S	A	63,8	65,6	73,8
26-04-2018 09:33:16	E170	A	65,7	68,0	78,2
26-04-2018 09:33:45	E170	A	65,8	69,0	81,9
26-04-2018 09:51:24	B38M	A	64,7	71,5	75,1
26-04-2018 10:13:30	E75S	A	63,5	70,2	78,0
26-04-2018 10:50:54	A321	A	65,1	69,1	75,1
26-04-2018 12:11:34	A320	A	64,6	67,1	76,0
26-04-2018 14:13:27	B735	A	62,2	67,0	72,6
26-04-2018 15:46:01	E195	A	67,2	69,9	76,7
26-04-2018 17:57:46	DH8D	A	65,1	69,5	76,9
26-04-2018 18:51:44	DH8D	A	74,5	83,1	87,3
26-04-2018 19:10:40	M28	A	63,1	66,1	72,6
26-04-2018 19:15:43	A320	A	66,6	70,3	78,9
27-04-2018 08:55:14	E75S	A	62,2	66,5	72,2
27-04-2018 12:52:22	B788	A	63,5	68,6	77,3
27-04-2018 13:46:13	DH8D	A	63,6	64,9	72,7
27-04-2018 14:30:36	A320	A	63,6	65,0	72,6
27-04-2018 16:05:50	B738	A	63,3	68,8	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 16:15:18	B734	A	65,6	69,4	74,6
27-04-2018 16:59:24	L410	A	64,5	66,5	76,0
27-04-2018 17:11:39	A319	A	64,2	67,5	74,6
28-04-2018 06:48:48	A320	D	64,8	67,1	79,1
28-04-2018 07:00:56	A319	D	63,5	66,4	73,5
28-04-2018 07:16:00	B738	D	64,8	66,5	74,8
28-04-2018 07:22:16	A321	D	63,6	65,2	74,8
28-04-2018 07:36:42	E75S	D	62,0	63,8	71,0
28-04-2018 07:47:31	E75S	D	63,1	66,7	75,9
28-04-2018 07:52:29	E170	D	62,6	66,8	75,6
28-04-2018 07:53:22	E170	D	63,5	66,1	76,9
28-04-2018 07:57:14	B734	D	63,4	64,6	73,4
28-04-2018 08:02:47	E195	D	64,5	67,5	78,3
28-04-2018 08:03:59	E170	D	62,6	64,5	71,7
28-04-2018 08:24:16	E75S	D	62,8	64,3	73,9
28-04-2018 08:30:53	B738	D	63,8	65,7	78,2
28-04-2018 08:35:06	E170	D	62,9	64,8	75,9
28-04-2018 09:39:11	B738	D	63,4	64,8	73,0
28-04-2018 10:09:46	E195	D	64,3	67,5	78,9
28-04-2018 10:12:36	E75S	D	68,8	74,8	85,2
28-04-2018 11:14:55	E75S	D	63,8	65,9	76,1
28-04-2018 11:19:02	E170	D	63,0	64,2	74,4
28-04-2018 11:23:03	B738	D	62,0	64,4	72,4
28-04-2018 11:23:39	B738	D	64,6	67,1	78,9
28-04-2018 11:27:14	E75S	D	63,5	66,1	75,2
28-04-2018 11:28:59	E75S	D	63,0	66,0	75,6
28-04-2018 11:35:41	A320	D	65,5	69,8	75,5
28-04-2018 12:09:19	A321	D	61,6	63,6	71,2
28-04-2018 12:59:38	A332	D	63,7	67,1	75,5
28-04-2018 13:17:38	E195	D	68,0	74,0	82,3
29-04-2018 07:40:53	E195	D	63,1	64,9	74,2
29-04-2018 07:42:23	E195	D	64,8	67,3	78,2
29-04-2018 08:09:08	E195	D	62,8	64,0	71,8
29-04-2018 08:17:01	B738	D	64,0	66,2	73,0
29-04-2018 08:26:28	B738	D	64,9	66,9	75,3
29-04-2018 08:57:02	E195	D	61,7	65,8	73,4
29-04-2018 09:37:28	A333	D	64,8	66,4	74,8
29-04-2018 09:55:28	A320	D	65,0	67,0	77,1
29-04-2018 10:16:22	B738	D	63,1	64,9	76,1
29-04-2018 11:08:23	B734	D	64,3	66,0	73,3
29-04-2018 15:28:41	B738	D	76,5	83,9	95,0
29-04-2018 16:06:54	E75S	D	64,0	65,4	76,8
29-04-2018 16:40:49	A320	D	65,7	68,2	78,3
29-04-2018 17:10:36	E170	D	61,4	63,6	70,9
29-04-2018 17:12:27	B738	D	63,3	66,3	73,7
29-04-2018 17:28:23	B738	D	63,3	66,1	76,7
29-04-2018 17:35:29	B738	D	63,1	64,3	72,6
29-04-2018 18:33:50	B738	D	65,0	68,1	76,5
29-04-2018 18:39:01	A319	D	62,7	65,0	75,0
29-04-2018 19:01:03	A321	D	72,2	76,2	86,6
30-04-2018 06:10:04	B738	D	63,6	65,5	75,0
30-04-2018 06:43:26	A318	D	63,5	65,5	73,5
30-04-2018 08:12:01	B734	D	62,5	63,7	72,1
30-04-2018 08:18:45	E75S	D	62,9	65,7	76,2
30-04-2018 08:34:50	B738	D	63,0	64,6	73,0
30-04-2018 09:07:42	B738	D	63,9	67,9	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 10:04:08	B738	D	65,5	68,5	77,8
30-04-2018 10:58:01	B738	D	62,5	64,2	72,9
30-04-2018 10:58:39	B738	D	64,5	69,8	78,1
30-04-2018 11:00:44	A321	D	63,2	66,7	76,2
30-04-2018 11:01:21	DH8D	D	61,7	65,2	74,7
30-04-2018 11:08:19	E190	D	63,5	65,0	74,3
30-04-2018 11:09:38	B734	D	63,8	68,9	75,0
30-04-2018 11:11:22	E75S	D	64,1	66,0	74,1
30-04-2018 11:16:06	E75S	D	63,8	66,1	73,3
30-04-2018 11:29:03	E75S	D	63,1	64,8	72,1
30-04-2018 12:05:58	E75S	D	64,0	66,1	74,4
30-04-2018 12:06:14	E75S	D	64,3	66,4	76,1
30-04-2018 12:09:36	A320	D	62,5	64,2	73,3
30-04-2018 12:48:36	A319	D	64,2	66,5	76,5
30-04-2018 13:21:23	E195	D	66,3	71,1	77,1
30-04-2018 13:23:34	E170	D	66,3	69,5	79,5
30-04-2018 13:26:52	B738	D	63,8	66,7	74,6
30-04-2018 14:35:19	E170	D	62,2	64,2	72,6
30-04-2018 14:38:50	E75S	D	63,6	67,4	76,4
30-04-2018 14:50:33	B77W	D	65,2	69,7	78,0
30-04-2018 14:51:02	B77W	D	63,3	66,5	77,4
30-04-2018 15:00:34	E190	D	63,6	68,8	77,0
30-04-2018 15:01:02	E190	D	63,3	67,8	76,1
30-04-2018 15:03:03	B77W	D	64,3	69,6	78,7
30-04-2018 15:14:36	A321	D	63,9	65,4	74,3
30-04-2018 15:16:23	E195	D	63,6	66,0	75,9
30-04-2018 15:18:26	E190	D	68,3	72,0	78,7
30-04-2018 15:23:12	E75S	D	62,9	65,1	72,4
30-04-2018 16:29:45	A332	D	68,5	74,4	82,8
30-04-2018 16:56:08	B734	D	62,4	64,4	71,9
30-04-2018 16:58:39	E170	D	64,6	67,8	75,7
30-04-2018 17:01:34	B734	D	67,9	73,6	79,4
30-04-2018 17:04:01	E195	D	64,8	68,5	76,9
30-04-2018 17:18:10	B788	D	65,0	67,2	74,0
30-04-2018 17:26:13	E75S	D	62,4	65,7	73,5
30-04-2018 19:07:58	A321	D	66,2	68,4	79,0
30-04-2018 20:07:57	E75S	D	64,4	67,8	77,4
30-04-2018 20:08:22	E75S	D	64,0	67,8	77,6
30-04-2018 21:00:43	B738	D	62,6	63,4	71,6
30-04-2018 21:38:25	B734	D	66,0	68,3	78,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 22:00:40	DH8D	A	64,0	68,8	75,1
01-04-2018 22:01:00	DH8D	A	62,1	64,7	71,1
01-04-2018 22:03:26	B737	A	60,3	63,0	69,8
01-04-2018 22:07:01	E195	A	68,1	76,4	88,2
01-04-2018 22:52:55	E195	D	67,9	74,9	79,6
01-04-2018 23:01:47	A320	A	62,4	66,6	73,2
01-04-2018 23:17:42	A320	A	70,2	77,3	86,9
02-04-2018 00:30:24	A320	A	68,6	75,0	86,1
02-04-2018 23:27:44	A321	A	61,6	62,4	72,8
03-04-2018 23:02:16	B739	D	60,2	61,5	73,9
03-04-2018 23:05:11	E170	D	59,7	60,6	70,5
03-04-2018 23:10:28	E170	D	60,5	61,4	70,9
03-04-2018 23:32:33	B734	D	60,2	61,1	71,3
04-04-2018 22:07:55	B752	D	61,3	63,1	70,3
04-04-2018 22:43:21	B739	D	60,8	64,1	75,6
04-04-2018 22:49:46	B738	D	60,0	61,4	71,8
04-04-2018 22:50:07	B738	D	60,2	61,0	69,7
04-04-2018 22:52:14	E75S	D	61,5	62,6	75,1
04-04-2018 22:53:16	E75S	D	59,6	60,9	69,6
04-04-2018 22:59:44	E75S	D	60,8	63,0	72,2
04-04-2018 23:03:22	E75S	D	60,7	63,2	70,7
04-04-2018 23:06:42	E195	D	67,5	72,9	83,0
04-04-2018 23:10:17	B738	D	61,7	64,3	75,9
04-04-2018 23:18:52	B734	D	60,3	61,8	72,4
04-04-2018 23:22:39	B738	D	60,4	63,5	75,9
05-04-2018 22:51:55	E75S	D	62,2	63,3	75,8
06-04-2018 22:49:39	E195	D	62,6	63,5	73,8
07-04-2018 22:50:08	B734	D	63,3	66,6	77,8
07-04-2018 22:55:33	E195	D	61,0	63,2	71,4
07-04-2018 23:10:30	E75S	D	66,9	72,9	83,0
07-04-2018 23:21:24	E75S	D	59,7	61,8	70,9
07-04-2018 23:25:28	B738	D	60,8	62,0	71,6
07-04-2018 23:25:45	B738	D	61,5	63,6	74,3
07-04-2018 23:31:03	E195	D	60,2	63,2	73,2
08-04-2018 22:05:51	A320	D	61,5	65,4	75,1
08-04-2018 22:22:47	B738	D	59,0	61,6	71,0
08-04-2018 22:37:11	B738	D	59,8	63,7	73,3
08-04-2018 22:38:56	E75S	D	65,0	71,4	81,4
08-04-2018 22:47:56	B738	D	60,2	61,7	72,7
08-04-2018 22:52:01	B738	D	62,6	66,2	78,8
08-04-2018 23:04:49	E75S	D	61,2	63,4	73,2
08-04-2018 23:11:52	E75S	D	65,9	71,6	81,8
08-04-2018 23:13:41	E195	D	61,0	63,7	71,4
08-04-2018 23:15:16	B734	D	61,7	64,1	70,8
10-04-2018 22:03:22	E75S	A	61,6	66,8	73,9
11-04-2018 22:03:01	M28	D	63,4	66,6	76,4
11-04-2018 22:38:58	E170	D	59,3	61,5	71,3
11-04-2018 22:39:19	E170	D	59,5	61,6	71,0
11-04-2018 22:45:39	E75S	D	59,6	62,2	69,2
11-04-2018 22:54:25	E170	D	60,7	63,1	69,8
11-04-2018 22:55:37	E75S	D	59,8	61,6	71,9
11-04-2018 22:57:34	E75S	D	59,6	62,2	68,6
11-04-2018 22:58:02	E75S	D	61,0	65,6	72,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 23:01:32	B734	D	61,6	64,9	76,6
11-04-2018 23:12:48	E195	D	61,6	65,1	72,4
11-04-2018 23:15:29	B738	D	59,8	62,6	71,0
11-04-2018 23:15:55	B738	D	60,3	63,4	73,1
11-04-2018 23:19:51	B738	D	61,1	65,3	74,5
11-04-2018 23:23:37	E195	D	67,1	73,5	83,0
11-04-2018 23:35:17	B738	D	59,9	61,3	69,4
11-04-2018 23:41:53	B738	D	62,6	66,6	74,6
12-04-2018 22:41:51	E75S	D	65,4	72,0	81,8
12-04-2018 22:43:51	E170	D	60,7	63,7	75,1
12-04-2018 22:48:58	B734	D	62,0	65,7	77,4
12-04-2018 22:54:46	E195	D	59,7	62,5	70,8
12-04-2018 22:58:07	E195	D	60,6	63,5	74,4
12-04-2018 23:18:33	E75S	D	61,0	64,9	71,8
12-04-2018 23:20:17	E195	D	60,8	64,6	74,0
12-04-2018 23:27:58	B738	D	60,6	63,8	70,6
12-04-2018 23:28:24	B738	D	61,8	65,2	73,8
12-04-2018 23:32:33	B738	D	60,3	62,7	74,1
13-04-2018 22:06:15	B733	D	69,8	74,6	86,1
13-04-2018 22:12:31	B752	D	59,9	62,3	72,9
13-04-2018 22:13:12	B752	D	61,0	64,1	71,0
13-04-2018 22:15:04	B738	D	60,0	61,3	69,5
13-04-2018 22:15:19	B738	D	61,4	65,3	76,6
13-04-2018 22:30:38	B738	D	61,4	63,5	73,1
13-04-2018 22:32:24	B738	D	60,2	61,6	72,2
13-04-2018 22:32:54	B738	D	59,4	61,3	70,2
13-04-2018 22:49:04	B738	D	59,3	60,6	69,7
13-04-2018 22:52:38	E75S	D	62,4	65,0	77,1
13-04-2018 22:59:02	E195	D	60,6	63,0	71,0
13-04-2018 23:14:24	E75S	D	60,6	63,2	73,9
13-04-2018 23:23:39	E170	D	60,5	63,4	75,3
13-04-2018 23:26:51	B738	D	60,7	61,6	72,7
13-04-2018 23:30:52	E195	D	60,8	64,2	74,1
13-04-2018 23:31:53	B734	D	61,8	65,1	76,4
13-04-2018 23:42:24	B738	D	60,9	62,8	74,7
15-04-2018 22:01:48	B738	D	61,1	63,5	76,5
15-04-2018 22:12:48	A320	D	61,6	63,3	75,3
15-04-2018 22:40:28	E75S	D	60,6	62,1	75,9
15-04-2018 22:43:53	B738	D	60,1	62,2	72,4
15-04-2018 23:01:16	B734	D	60,9	62,4	73,9
15-04-2018 23:04:48	E195	D	60,4	61,1	70,4
15-04-2018 23:18:02	B739	D	61,5	63,5	75,9
15-04-2018 23:44:07	B739	D	61,0	62,8	76,1
16-04-2018 00:08:13	B763	D	63,2	66,4	78,4
16-04-2018 03:29:17	B734	D	61,2	63,5	78,0
16-04-2018 05:31:10	B752	A	61,1	63,0	70,7
16-04-2018 22:38:59	B738	D	60,6	61,9	71,8
19-04-2018 05:52:03	MD11	A	61,3	63,6	74,3
23-04-2018 22:54:17	E195	D	63,6	66,0	75,4
24-04-2018 23:13:09	B734	D	60,7	62,3	71,9
25-04-2018 22:46:17	B739	D	61,4	64,3	72,2
25-04-2018 23:28:06	A321	A	60,8	65,3	72,8
25-04-2018 23:31:17	E75S	A	67,6	71,7	79,9
25-04-2018 23:31:46	E75S	A	66,0	73,3	82,8
25-04-2018 23:33:20	A320	A	67,0	74,2	85,0
25-04-2018 23:55:08	A320	A	60,5	62,5	70,9
25-04-2018 23:55:25	A320	A	69,2	76,7	86,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 22:12:58	B738	D	61,8	63,3	75,5
26-04-2018 22:59:13	DH8D	A	60,9	62,5	73,7
26-04-2018 23:56:04	E195	D	60,6	61,3	70,6
27-04-2018 00:14:54	B734	D	62,4	64,2	77,7
27-04-2018 05:26:54	B752	A	59,5	60,3	70,6
28-04-2018 00:13:36	B738	D	61,8	64,4	78,9
28-04-2018 00:15:36	B734	D	61,1	63,2	77,5
28-04-2018 22:47:08	A320	A	60,6	65,2	72,4
28-04-2018 22:59:56	E195	D	62,7	64,4	74,5
29-04-2018 22:21:54	A320	D	61,4	63,1	74,2
29-04-2018 22:36:55	E170	D	61,9	64,6	75,5
29-04-2018 22:47:25	B734	D	60,5	63,7	75,0
29-04-2018 23:05:31	B738	D	60,2	63,6	72,8
29-04-2018 23:15:53	B734	D	59,7	62,4	70,9
29-04-2018 23:25:13	B738	D	60,1	62,4	72,4
29-04-2018 23:26:55	B738	D	62,0	65,5	77,2
30-04-2018 00:07:39	A320	D	61,1	63,0	74,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,5	40,2
2	49,3	31,3
3	46,9	37,9
4	46,3	42,4
5	39,2	31,2
6	42,0	29,2
7	43,1	40,4
8	47,5	42,2
9	47,3	0,0
10	47,1	31,2
11	48,0	43,8
12	48,3	41,9
13	47,5	45,7
14	38,5	0,0
15	42,9	42,3
16	41,9	28,7
17	37,7	0,0
18	41,8	29,7
19	48,1	0,0
20	42,2	0,0
21	46,2	0,0
22	0,0	0,0
23	47,7	29,2
24	44,4	27,3
25	45,9	40,0
26	41,2	36,7
27	37,9	34,2
28	44,1	34,2
29	42,5	41,5
30	45,6	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

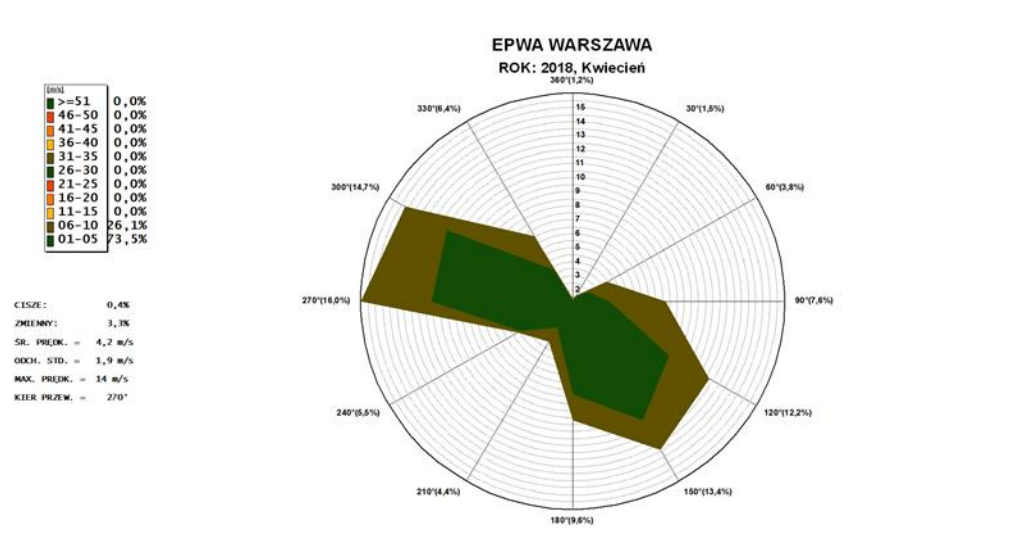
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.