

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2019

koniec: 30 - 11 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

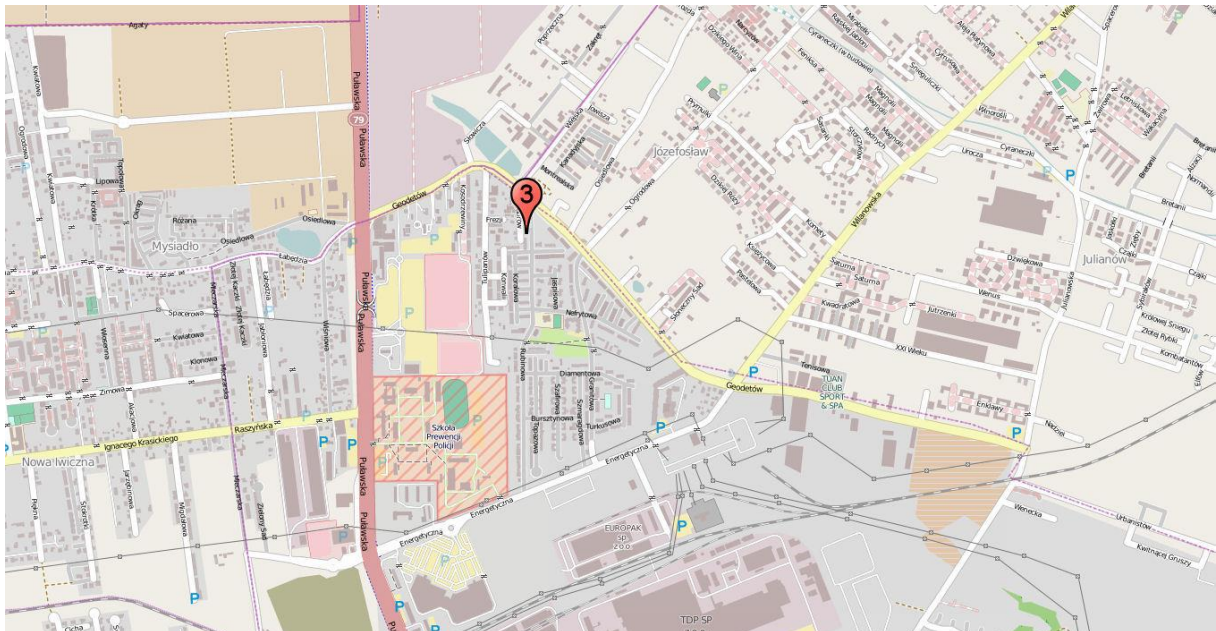
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ Listopad 2019 r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 49,4 | 48,4 |
| 2 | 50,8 | 48,3 |
| 3 | 51,0 | 47,7 |
| 4 | 57,5 | 52,4 |
| 5 | 59,4 | 54,0 |
| 6 | 59,7 | 52,6 |
| 7 | 50,0 | 49,4 |
| 8 | 46,7 | 46,4 |
| 9 | 51,3 | 47,0 |
| 10 | 59,0 | 52,3 |
| 11 | 58,3 | 47,9 |
| 12 | 50,2 | 48,3 |
| 13 | 50,2 | 51,4 |
| 14 | 58,3 | 48,0 |
| 15 | 47,2 | 47,9 |
| 16 | 50,0 | 49,1 |
| 17 | 50,3 | 47,1 |
| 18 | 50,6 | 49,1 |
| 19 | 49,2 | 47,3 |
| 20 | 46,7 | 45,4 |
| 21 | 42,7 | 47,4 |
| 22 | 49,4 | 49,9 |
| 23 | 50,3 | 47,8 |
| 24 | 48,9 | 46,6 |
| 25 | 48,8 | 46,3 |
| 26 | 47,3 | 47,4 |
| 27 | 50,6 | 48,6 |
| 28 | 51,5 | 52,4 |
| 29 | 59,9 | 52,6 |
| 30 | 59,4 | 49,8 |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 01-11-2019 06:09:26 | B738 | D | 70,2 | 72,3 | 82,2 |
| 3 | 01-11-2019 06:22:51 | A321 | D | 69,9 | 71,4 | 81,7 |
| 3 | 01-11-2019 06:31:04 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 83,4 |
| 3 | 01-11-2019 07:23:19 | A320 | D | 68,5 | 69,4 | 78,9 |
| 3 | 01-11-2019 07:53:44 | E75S | D | 68,2 | 69,1 | 77,7 |
| 3 | 01-11-2019 08:31:17 | B734 | D | 67,2 | 67,4 | 76,7 |
| 3 | 01-11-2019 08:53:23 | B788 | D | 66,6 | 67,1 | 76,1 |
| 3 | 01-11-2019 08:57:28 | B763 | D | 71,0 | 73,7 | 84,8 |
| 3 | 01-11-2019 10:36:43 | B738 | D | 70,9 | 74,9 | 85,4 |
| 3 | 01-11-2019 11:02:48 | E170 | D | 67,4 | 69,1 | 79,7 |
| 3 | 01-11-2019 11:15:23 | E75S | D | 66,8 | 68,4 | 77,6 |
| 3 | 01-11-2019 11:30:16 | E75S | D | 68,0 | 70,7 | 79,7 |
| 3 | 01-11-2019 11:50:45 | A320 | D | 67,0 | 68,8 | 77,8 |
| 3 | 01-11-2019 12:28:24 | E75S | D | 67,1 | 69,7 | 77,1 |
| 3 | 01-11-2019 12:41:34 | B738 | D | 69,3 | 72,9 | 81,9 |
| 3 | 01-11-2019 12:57:45 | A319 | D | 65,4 | 68,1 | 75,0 |
| 3 | 01-11-2019 13:23:25 | B77W | D | 71,3 | 73,7 | 85,3 |
| 3 | 01-11-2019 13:35:58 | A332 | D | 67,7 | 71,7 | 81,5 |
| 3 | 01-11-2019 13:43:49 | E195 | D | 67,6 | 70,1 | 79,1 |
| 3 | 01-11-2019 14:07:31 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 81,7 |
| 3 | 01-11-2019 14:15:12 | E170 | D | 67,1 | 71,9 | 77,1 |
| 3 | 01-11-2019 14:18:59 | E195 | D | 67,5 | 68,3 | 76,5 |
| 3 | 01-11-2019 14:45:03 | E195 | D | 68,4 | 70,1 | 77,4 |
| 3 | 01-11-2019 15:03:48 | E195 | D | 68,7 | 71,3 | 81,5 |
| 3 | 01-11-2019 16:07:01 | A359 | D | 67,3 | 68,9 | 79,3 |
| 3 | 01-11-2019 16:24:58 | B789 | D | 67,0 | 69,7 | 77,0 |
| 3 | 01-11-2019 16:30:42 | E195 | D | 69,6 | 71,4 | 80,0 |
| 3 | 01-11-2019 17:23:08 | A343 | D | 68,8 | 71,0 | 82,2 |
| 3 | 01-11-2019 17:27:35 | A343 | D | 67,4 | 70,2 | 79,7 |
| 3 | 01-11-2019 18:45:16 | B738 | D | 69,3 | 70,7 | 80,4 |
| 3 | 01-11-2019 18:57:23 | A321 | D | 68,9 | 71,0 | 82,9 |
| 3 | 02-11-2019 06:04:54 | B738 | D | 70,2 | 73,1 | 83,7 |
| 3 | 02-11-2019 06:29:31 | B738 | D | 70,7 | 73,7 | 84,5 |
| 3 | 02-11-2019 06:34:24 | B738 | D | 70,0 | 73,4 | 82,6 |
| 3 | 02-11-2019 07:49:36 | CRJ7 | D | 67,1 | 71,7 | 84,2 |
| 3 | 02-11-2019 07:55:30 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,2 |
| 3 | 02-11-2019 08:57:35 | A320 | D | 68,2 | 71,2 | 81,2 |
| 3 | 02-11-2019 09:04:54 | A320 | D | 68,8 | 71,1 | 80,3 |
| 3 | 02-11-2019 10:00:35 | A332 | D | 68,8 | 71,6 | 82,4 |
| 3 | 02-11-2019 10:11:11 | B788 | D | 67,8 | 70,2 | 80,1 |
| 3 | 02-11-2019 10:27:41 | B738 | D | 70,8 | 75,4 | 85,8 |
| 3 | 02-11-2019 10:41:45 | E75S | D | 68,1 | 69,9 | 79,8 |
| 3 | 02-11-2019 10:56:30 | E170 | D | 69,1 | 72,1 | 80,9 |
| 3 | 02-11-2019 11:05:43 | E195 | D | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 3 | 02-11-2019 11:08:50 | E170 | D | 68,3 | 70,4 | 78,7 |
| 3 | 02-11-2019 11:35:06 | E75S | D | 67,4 | 69,5 | 78,1 |
| 3 | 02-11-2019 11:47:19 | E195 | D | 70,5 | 73,1 | 83,0 |
| 3 | 02-11-2019 12:08:30 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 78,6 |
| 3 | 02-11-2019 12:36:50 | B763 | D | 71,1 | 75,0 | 84,3 |
| 3 | 02-11-2019 13:07:00 | E190 | D | 67,9 | 69,3 | 76,9 |
| 3 | 02-11-2019 13:13:08 | E195 | D | 69,4 | 71,2 | 81,7 |
| 3 | 02-11-2019 13:18:51 | E195 | D | 69,2 | 73,1 | 82,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 02-11-2019 13:36:49 | B77W | D | 72,1 | 75,8 | 86,6 |
| 3 | 02-11-2019 13:45:19 | E195 | D | 68,6 | 70,7 | 79,8 |
| 3 | 02-11-2019 14:09:00 | B738 | D | 71,5 | 74,7 | 84,7 |
| 3 | 02-11-2019 14:33:01 | E170 | D | 68,2 | 72,3 | 82,5 |
| 3 | 02-11-2019 14:35:05 | A321 | D | 69,8 | 74,5 | 82,6 |
| 3 | 02-11-2019 14:50:50 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 78,3 |
| 3 | 02-11-2019 15:01:58 | E195 | D | 68,1 | 70,9 | 81,5 |
| 3 | 02-11-2019 15:04:10 | E75S | D | 68,8 | 70,9 | 80,9 |
| 3 | 02-11-2019 15:12:47 | A321 | D | 69,6 | 72,8 | 82,8 |
| 3 | 02-11-2019 15:38:28 | E195 | D | 68,5 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 02-11-2019 15:58:19 | A359 | D | 67,6 | 69,6 | 80,6 |
| 3 | 02-11-2019 16:19:50 | B738 | D | 72,0 | 75,8 | 85,2 |
| 3 | 02-11-2019 16:49:14 | E195 | D | 68,5 | 72,0 | 81,9 |
| 3 | 02-11-2019 16:52:24 | B788 | D | 68,3 | 69,8 | 78,3 |
| 3 | 02-11-2019 17:14:38 | A343 | D | 68,3 | 71,4 | 82,6 |
| 3 | 02-11-2019 17:21:08 | A343 | D | 68,1 | 70,2 | 80,9 |
| 3 | 02-11-2019 17:55:36 | B738 | D | 71,3 | 75,4 | 85,3 |
| 3 | 02-11-2019 18:18:43 | B738 | D | 73,4 | 77,6 | 87,2 |
| 3 | 02-11-2019 21:02:27 | E195 | D | 69,1 | 70,9 | 81,9 |
| 3 | 02-11-2019 21:42:36 | B788 | D | 69,5 | 72,0 | 81,3 |
| 3 | 03-11-2019 06:02:54 | B788 | A | 71,7 | 74,4 | 84,3 |
| 3 | 03-11-2019 06:08:33 | B738 | D | 69,1 | 70,9 | 81,6 |
| 3 | 03-11-2019 06:12:49 | E190 | D | 68,4 | 70,0 | 77,5 |
| 3 | 03-11-2019 06:18:59 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,1 |
| 3 | 03-11-2019 07:20:40 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 78,7 |
| 3 | 03-11-2019 08:36:23 | B738 | D | 71,1 | 74,2 | 84,3 |
| 3 | 03-11-2019 08:53:46 | A320 | D | 68,6 | 70,5 | 80,0 |
| 3 | 03-11-2019 09:03:10 | B763 | D | 72,4 | 77,1 | 87,4 |
| 3 | 03-11-2019 09:10:06 | B788 | D | 66,8 | 68,3 | 76,8 |
| 3 | 03-11-2019 10:06:04 | B738 | D | 68,0 | 69,6 | 80,3 |
| 3 | 03-11-2019 10:11:04 | B738 | D | 68,4 | 70,9 | 81,0 |
| 3 | 03-11-2019 10:55:58 | E170 | D | 67,6 | 69,7 | 77,6 |
| 3 | 03-11-2019 11:03:54 | E170 | D | 67,7 | 70,0 | 79,7 |
| 3 | 03-11-2019 11:12:44 | E75S | D | 67,8 | 69,2 | 77,4 |
| 3 | 03-11-2019 11:35:59 | E75S | D | 67,6 | 69,8 | 80,4 |
| 3 | 03-11-2019 11:55:23 | E195 | D | 69,5 | 71,9 | 82,3 |
| 3 | 03-11-2019 12:27:34 | B738 | D | 71,0 | 74,6 | 84,8 |
| 3 | 03-11-2019 12:58:51 | E195 | D | 69,9 | 73,0 | 82,7 |
| 3 | 03-11-2019 13:16:01 | B77W | D | 72,1 | 75,8 | 86,4 |
| 3 | 03-11-2019 13:20:13 | E195 | D | 68,1 | 70,1 | 80,2 |
| 3 | 03-11-2019 13:40:13 | E195 | D | 68,4 | 70,5 | 78,8 |
| 3 | 03-11-2019 14:30:55 | A321 | D | 69,7 | 73,3 | 82,5 |
| 3 | 03-11-2019 14:43:01 | E170 | D | 67,2 | 69,5 | 77,6 |
| 3 | 03-11-2019 14:48:27 | E75S | D | 68,3 | 71,2 | 80,9 |
| 3 | 03-11-2019 14:58:55 | E75S | D | 66,9 | 68,7 | 75,9 |
| 3 | 03-11-2019 15:13:43 | E195 | D | 69,2 | 71,1 | 81,5 |
| 3 | 03-11-2019 16:27:56 | E195 | D | 67,2 | 72,0 | 85,0 |
| 3 | 03-11-2019 16:33:06 | B738 | D | 70,3 | 72,5 | 83,5 |
| 3 | 03-11-2019 17:09:43 | B738 | D | 68,8 | 70,5 | 80,9 |
| 3 | 03-11-2019 17:17:00 | A343 | D | 69,3 | 71,7 | 80,1 |
| 3 | 03-11-2019 17:19:36 | E195 | D | 68,7 | 72,0 | 77,8 |
| 3 | 03-11-2019 17:46:13 | A343 | D | 68,8 | 72,0 | 82,9 |
| 3 | 03-11-2019 18:45:54 | A321 | D | 70,0 | 72,5 | 82,3 |
| 3 | 03-11-2019 19:01:34 | A321 | D | 68,3 | 70,1 | 80,0 |
| 3 | 03-11-2019 19:14:33 | B788 | D | 67,7 | 69,4 | 78,8 |
| 3 | 03-11-2019 20:22:51 | E195 | D | 68,6 | 71,8 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 03-11-2019 20:45:46 | E170 | D | 69,0 | 70,5 | 80,5 |
| 3 | 03-11-2019 21:07:04 | B738 | D | 71,7 | 75,5 | 84,9 |
| 3 | 03-11-2019 21:11:09 | A321 | D | 67,9 | 70,6 | 79,0 |
| 3 | 03-11-2019 21:33:52 | B788 | D | 66,3 | 67,7 | 77,4 |
| 3 | 03-11-2019 21:37:25 | B738 | D | 70,5 | 74,0 | 83,7 |
| 3 | 04-11-2019 06:02:02 | B738 | D | 68,8 | 70,7 | 81,1 |
| 3 | 04-11-2019 06:31:51 | A321 | D | 69,5 | 71,8 | 81,5 |
| 3 | 04-11-2019 08:18:10 | B734 | D | 66,7 | 68,1 | 76,2 |
| 3 | 04-11-2019 08:25:01 | A320 | D | 68,3 | 70,4 | 80,1 |
| 3 | 04-11-2019 08:30:21 | B738 | D | 67,5 | 69,7 | 80,9 |
| 3 | 04-11-2019 08:46:57 | B738 | D | 67,0 | 69,5 | 80,2 |
| 3 | 04-11-2019 08:52:39 | A321 | D | 68,8 | 71,2 | 78,4 |
| 3 | 04-11-2019 10:11:52 | A321 | D | 68,6 | 71,9 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 10:30:20 | B738 | D | 71,4 | 74,6 | 84,6 |
| 3 | 04-11-2019 11:15:49 | E170 | D | 69,2 | 71,9 | 82,8 |
| 3 | 04-11-2019 11:23:14 | E170 | D | 68,3 | 71,2 | 81,1 |
| 3 | 04-11-2019 11:25:23 | B738 | D | 69,2 | 73,2 | 82,2 |
| 3 | 04-11-2019 11:32:58 | E195 | D | 69,0 | 72,8 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 11:57:49 | CRJ9 | D | 71,0 | 75,6 | 90,5 |
| 3 | 04-11-2019 12:10:39 | B738 | D | 68,1 | 71,3 | 80,2 |
| 3 | 04-11-2019 12:12:10 | E195 | D | 69,0 | 71,8 | 82,2 |
| 3 | 04-11-2019 13:02:30 | E195 | D | 69,9 | 73,1 | 83,7 |
| 3 | 04-11-2019 13:06:54 | E190 | D | 66,1 | 70,3 | 77,6 |
| 3 | 04-11-2019 13:12:51 | B77W | D | 71,6 | 74,4 | 84,8 |
| 3 | 04-11-2019 13:20:54 | A332 | D | 71,0 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 04-11-2019 13:31:22 | E75S | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 3 | 04-11-2019 13:34:23 | A321 | A | 72,4 | 75,1 | 84,4 |
| 3 | 04-11-2019 13:36:30 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 81,5 |
| 3 | 04-11-2019 13:38:14 | E195 | A | 72,7 | 77,0 | 85,0 |
| 3 | 04-11-2019 13:40:53 | E195 | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 13:46:08 | B738 | A | 72,1 | 76,2 | 84,4 |
| 3 | 04-11-2019 13:48:28 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 83,3 |
| 3 | 04-11-2019 13:52:19 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 13:55:15 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 83,7 |
| 3 | 04-11-2019 14:01:37 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 3 | 04-11-2019 14:05:41 | B733 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 3 | 04-11-2019 14:10:53 | GLF5 | A | 71,7 | 75,5 | 83,7 |
| 3 | 04-11-2019 14:12:56 | B738 | A | 73,6 | 77,1 | 86,1 |
| 3 | 04-11-2019 14:14:45 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 84,1 |
| 3 | 04-11-2019 14:17:10 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 83,6 |
| 3 | 04-11-2019 14:28:06 | AT75 | A | 70,2 | 71,6 | 81,3 |
| 3 | 04-11-2019 14:36:09 | B738 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 3 | 04-11-2019 14:38:13 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 3 | 04-11-2019 14:41:33 | CRJ7 | A | 71,4 | 73,4 | 80,9 |
| 3 | 04-11-2019 14:45:31 | B789 | A | 72,7 | 75,3 | 84,7 |
| 3 | 04-11-2019 14:55:31 | B789 | A | 70,9 | 73,9 | 84,2 |
| 3 | 04-11-2019 14:58:13 | DH8D | A | 72,3 | 75,1 | 83,1 |
| 3 | 04-11-2019 15:09:20 | E75S | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 15:11:13 | A321 | A | 71,6 | 74,4 | 83,4 |
| 3 | 04-11-2019 15:13:31 | DH8D | A | 71,2 | 73,6 | 81,2 |
| 3 | 04-11-2019 15:16:07 | A321 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 15:18:26 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 81,6 |
| 3 | 04-11-2019 15:20:34 | E190 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 04-11-2019 15:22:23 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 82,4 |
| 3 | 04-11-2019 15:25:03 | E195 | A | 72,1 | 75,7 | 84,1 |
| 3 | 04-11-2019 15:27:48 | E195 | A | 72,1 | 73,9 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 04-11-2019 15:33:03 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 80,3 |
| 3 | 04-11-2019 15:35:44 | B789 | A | 73,0 | 75,7 | 85,0 |
| 3 | 04-11-2019 15:38:00 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 78,7 |
| 3 | 04-11-2019 15:40:44 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 77,0 |
| 3 | 04-11-2019 15:42:39 | E75S | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 3 | 04-11-2019 15:44:53 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,5 | 80,5 |
| 3 | 04-11-2019 15:47:00 | DH8D | A | 70,9 | 73,7 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 15:48:57 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,1 |
| 3 | 04-11-2019 15:50:57 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,5 |
| 3 | 04-11-2019 15:53:20 | A321 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 04-11-2019 15:55:42 | E75S | A | 69,0 | 70,7 | 80,1 |
| 3 | 04-11-2019 15:57:50 | E195 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 3 | 04-11-2019 16:00:00 | B737 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 3 | 04-11-2019 16:02:14 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 04-11-2019 16:04:22 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 16:06:08 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 78,0 |
| 3 | 04-11-2019 16:07:21 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 81,8 |
| 3 | 04-11-2019 16:09:43 | A319 | A | 70,3 | 72,7 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 16:11:45 | E190 | A | 72,7 | 74,6 | 83,8 |
| 3 | 04-11-2019 16:13:39 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 82,4 |
| 3 | 04-11-2019 16:15:52 | E195 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 3 | 04-11-2019 16:21:10 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,6 |
| 3 | 04-11-2019 16:24:29 | A319 | A | 74,1 | 77,9 | 86,4 |
| 3 | 04-11-2019 16:29:11 | A319 | A | 70,5 | 73,6 | 83,1 |
| 3 | 04-11-2019 16:31:16 | E35L | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 3 | 04-11-2019 16:33:20 | A321 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 04-11-2019 16:48:02 | A320 | A | 71,5 | 74,8 | 84,0 |
| 3 | 04-11-2019 17:16:54 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 79,3 |
| 3 | 04-11-2019 17:22:56 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 84,2 |
| 3 | 04-11-2019 17:31:45 | A321 | A | 71,5 | 74,8 | 84,3 |
| 3 | 04-11-2019 17:52:27 | DH8D | A | 68,5 | 69,7 | 79,6 |
| 3 | 04-11-2019 17:54:58 | C295 | A | 71,7 | 74,2 | 82,1 |
| 3 | 04-11-2019 18:09:07 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,3 |
| 3 | 04-11-2019 18:14:32 | A321 | A | 71,2 | 74,7 | 83,5 |
| 3 | 04-11-2019 18:17:11 | A20N | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 04-11-2019 18:19:19 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 79,0 |
| 3 | 04-11-2019 18:21:25 | B738 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 3 | 04-11-2019 18:25:51 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,0 | 80,9 |
| 3 | 04-11-2019 18:31:58 | A320 | A | 73,6 | 77,8 | 86,2 |
| 3 | 04-11-2019 18:34:52 | E75S | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 18:36:53 | A319 | A | 72,2 | 75,4 | 84,3 |
| 3 | 04-11-2019 18:38:54 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 78,0 |
| 3 | 04-11-2019 18:41:09 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 3 | 04-11-2019 18:43:47 | A320 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 3 | 04-11-2019 18:46:01 | E195 | A | 67,8 | 68,6 | 77,4 |
| 3 | 04-11-2019 18:47:54 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 84,6 |
| 3 | 04-11-2019 18:49:53 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 18:52:08 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 84,0 |
| 3 | 04-11-2019 18:54:00 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,7 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 18:56:08 | E75S | A | 70,1 | 72,9 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 18:58:27 | E75S | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 3 | 04-11-2019 19:00:23 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 3 | 04-11-2019 19:02:44 | DH8D | A | 68,8 | 69,7 | 78,8 |
| 3 | 04-11-2019 19:05:15 | E195 | A | 72,3 | 76,2 | 85,1 |
| 3 | 04-11-2019 19:07:12 | A321 | A | 71,5 | 73,1 | 83,3 |
| 3 | 04-11-2019 19:09:12 | A319 | A | 72,9 | 75,5 | 84,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 04-11-2019 19:11:16 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 3 | 04-11-2019 19:13:30 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 3 | 04-11-2019 19:15:34 | DH8D | A | 69,8 | 72,5 | 80,6 |
| 3 | 04-11-2019 19:17:44 | AT75 | A | 69,6 | 70,8 | 79,6 |
| 3 | 04-11-2019 19:22:18 | CRJ7 | A | 70,7 | 72,8 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 19:24:16 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 3 | 04-11-2019 19:27:12 | B788 | A | 71,1 | 73,2 | 83,7 |
| 3 | 04-11-2019 19:32:10 | B788 | A | 73,0 | 75,9 | 86,0 |
| 3 | 04-11-2019 19:34:39 | E195 | A | 72,7 | 75,3 | 84,1 |
| 3 | 04-11-2019 19:36:54 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,5 |
| 3 | 04-11-2019 19:38:58 | B738 | A | 72,3 | 76,2 | 85,4 |
| 3 | 04-11-2019 19:45:36 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 84,4 |
| 3 | 04-11-2019 20:10:25 | B738 | A | 70,9 | 73,5 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 20:17:27 | E170 | A | 69,4 | 72,1 | 81,2 |
| 3 | 04-11-2019 20:20:58 | DH8D | A | 69,4 | 71,6 | 80,2 |
| 3 | 04-11-2019 20:35:07 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 3 | 04-11-2019 20:50:38 | DH8D | A | 69,7 | 72,7 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 20:53:51 | DH8D | A | 70,2 | 71,8 | 81,4 |
| 3 | 04-11-2019 20:57:03 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |
| 3 | 04-11-2019 20:59:29 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 3 | 04-11-2019 21:01:32 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 04-11-2019 21:04:00 | E75S | P | 72,0 | 74,9 | 84,5 |
| 3 | 04-11-2019 21:06:50 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 3 | 04-11-2019 21:09:32 | P180 | A | 73,8 | 77,5 | 87,8 |
| 3 | 04-11-2019 21:11:59 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 84,4 |
| 3 | 04-11-2019 21:14:14 | B737 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 04-11-2019 21:16:18 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,5 |
| 3 | 04-11-2019 21:18:08 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 82,9 |
| 3 | 04-11-2019 21:19:56 | E75S | A | 69,7 | 73,1 | 88,0 |
| 3 | 04-11-2019 21:22:05 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 3 | 04-11-2019 21:26:06 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 3 | 04-11-2019 21:28:25 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 3 | 04-11-2019 21:32:59 | B738 | A | 71,2 | 75,1 | 84,4 |
| 3 | 04-11-2019 21:35:54 | E190 | A | 69,5 | 72,0 | 81,9 |
| 3 | 04-11-2019 21:38:35 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 3 | 04-11-2019 21:40:30 | A319 | A | 71,4 | 74,8 | 85,7 |
| 3 | 04-11-2019 21:43:04 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 84,8 |
| 3 | 04-11-2019 21:45:07 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,6 |
| 3 | 04-11-2019 21:47:13 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 3 | 04-11-2019 21:49:29 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 3 | 04-11-2019 21:51:29 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 04-11-2019 21:55:01 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 81,2 |
| 3 | 04-11-2019 21:59:22 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,4 |
| 3 | 05-11-2019 06:03:36 | B788 | A | 73,2 | 77,0 | 86,2 |
| 3 | 05-11-2019 06:08:16 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,6 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 06:10:44 | E170 | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 3 | 05-11-2019 06:12:30 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 06:14:22 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 3 | 05-11-2019 06:16:34 | DH8D | A | 69,9 | 71,3 | 78,9 |
| 3 | 05-11-2019 06:18:57 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 06:21:01 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 81,1 |
| 3 | 05-11-2019 06:23:01 | B734 | A | 72,8 | 76,9 | 84,6 |
| 3 | 05-11-2019 06:25:01 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 79,8 |
| 3 | 05-11-2019 06:27:00 | E170 | A | 72,8 | 76,0 | 84,6 |
| 3 | 05-11-2019 06:29:03 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 79,4 |
| 3 | 05-11-2019 06:31:21 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 05-11-2019 06:34:34 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,3 | 81,1 |
| 3 | 05-11-2019 06:39:08 | B737 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 06:43:36 | E195 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 07:02:57 | B763 | A | 71,7 | 74,8 | 84,3 |
| 3 | 05-11-2019 07:05:39 | E195 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 3 | 05-11-2019 07:08:27 | AT72 | A | 69,5 | 72,1 | 80,3 |
| 3 | 05-11-2019 07:54:12 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 07:56:00 | A319 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 08:02:45 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 82,1 |
| 3 | 05-11-2019 08:07:18 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,2 |
| 3 | 05-11-2019 08:11:55 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 81,0 |
| 3 | 05-11-2019 08:14:03 | DH8D | A | 72,1 | 74,0 | 82,5 |
| 3 | 05-11-2019 08:16:45 | AT75 | A | 71,5 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 08:18:51 | E195 | A | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 05-11-2019 08:21:09 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 3 | 05-11-2019 08:23:22 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 83,3 |
| 3 | 05-11-2019 08:25:48 | B734 | A | 72,9 | 76,3 | 85,2 |
| 3 | 05-11-2019 08:28:18 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,5 |
| 3 | 05-11-2019 08:30:14 | A20N | A | 70,5 | 72,0 | 80,9 |
| 3 | 05-11-2019 08:32:35 | B738 | A | 72,8 | 76,8 | 84,8 |
| 3 | 05-11-2019 08:34:39 | E195 | A | 71,9 | 74,1 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 08:37:29 | BCS3 | A | 69,3 | 71,0 | 79,8 |
| 3 | 05-11-2019 08:44:58 | DH8D | A | 69,2 | 70,0 | 78,2 |
| 3 | 05-11-2019 08:53:01 | E195 | A | 71,0 | 74,3 | 83,8 |
| 3 | 05-11-2019 08:55:58 | A320 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 3 | 05-11-2019 08:57:54 | E195 | A | 71,6 | 75,5 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 08:59:48 | E195 | A | 71,6 | 73,9 | 82,3 |
| 3 | 05-11-2019 09:01:46 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 83,4 |
| 3 | 05-11-2019 09:05:20 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 81,4 |
| 3 | 05-11-2019 09:14:57 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 77,4 |
| 3 | 05-11-2019 09:19:43 | A20N | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 3 | 05-11-2019 09:25:43 | DH8D | A | 70,8 | 73,9 | 82,0 |
| 3 | 05-11-2019 09:28:24 | DH8D | A | 69,7 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 05-11-2019 09:30:31 | A320 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 3 | 05-11-2019 09:35:01 | E195 | A | 72,2 | 76,2 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 09:37:40 | CRJ9 | A | 70,8 | 74,2 | 83,6 |
| 3 | 05-11-2019 09:41:12 | DH8D | A | 71,6 | 75,1 | 82,0 |
| 3 | 05-11-2019 09:46:31 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 3 | 05-11-2019 09:51:18 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 09:56:34 | CRJ7 | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 3 | 05-11-2019 09:58:50 | B738 | A | 67,7 | 69,7 | 77,7 |
| 3 | 05-11-2019 10:13:59 | DH8D | A | 69,5 | 75,9 | 86,8 |
| 3 | 05-11-2019 10:28:40 | E195 | A | 71,8 | 76,0 | 84,1 |
| 3 | 05-11-2019 10:33:47 | C295 | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 3 | 05-11-2019 10:40:39 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 84,5 |
| 3 | 05-11-2019 10:46:56 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 10:53:32 | B77W | A | 73,8 | 76,7 | 86,8 |
| 3 | 05-11-2019 10:56:33 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 3 | 05-11-2019 11:04:42 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 83,3 |
| 3 | 05-11-2019 11:08:37 | DH8D | A | 71,6 | 73,5 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 11:21:20 | E170 | A | 71,6 | 75,8 | 83,9 |
| 3 | 05-11-2019 11:23:20 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 11:25:36 | B789 | A | 72,7 | 75,6 | 84,8 |
| 3 | 05-11-2019 11:31:45 | E75S | A | 70,8 | 75,8 | 90,4 |
| 3 | 05-11-2019 11:36:33 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 80,5 |
| 3 | 05-11-2019 11:39:00 | E170 | A | 69,4 | 71,5 | 78,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 05-11-2019 11:40:56 | A320 | A | 69,2 | 74,4 | 87,9 |
| 3 | 05-11-2019 11:46:57 | A320 | A | 73,4 | 77,5 | 85,9 |
| 3 | 05-11-2019 11:48:57 | A321 | A | 71,2 | 72,5 | 82,0 |
| 3 | 05-11-2019 11:50:42 | A319 | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 3 | 05-11-2019 11:52:41 | A321 | A | 69,0 | 69,9 | 78,0 |
| 3 | 05-11-2019 11:54:44 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 83,8 |
| 3 | 05-11-2019 11:57:28 | B734 | A | 70,7 | 72,5 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 12:01:03 | E195 | A | 71,6 | 74,9 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 12:05:18 | E195 | A | 70,0 | 73,1 | 82,5 |
| 3 | 05-11-2019 12:07:15 | B737 | A | 71,5 | 75,3 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 12:09:24 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 84,2 |
| 3 | 05-11-2019 12:12:10 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,7 | 81,4 |
| 3 | 05-11-2019 12:18:04 | B789 | A | 71,9 | 76,1 | 88,3 |
| 3 | 05-11-2019 12:20:38 | E190 | A | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 3 | 05-11-2019 12:22:26 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 12:24:19 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 3 | 05-11-2019 12:26:10 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 3 | 05-11-2019 12:28:02 | A321 | A | 72,0 | 74,3 | 82,5 |
| 3 | 05-11-2019 12:29:53 | E195 | A | 70,5 | 73,8 | 82,6 |
| 3 | 05-11-2019 12:31:41 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 3 | 05-11-2019 12:33:55 | A321 | A | 71,5 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 05-11-2019 12:36:23 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 12:38:25 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 12:40:25 | B734 | A | 71,3 | 75,0 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 12:42:31 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 12:44:23 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 3 | 05-11-2019 12:46:25 | DH8D | A | 67,9 | 69,3 | 77,9 |
| 3 | 05-11-2019 12:48:26 | E75S | A | 69,4 | 72,3 | 80,9 |
| 3 | 05-11-2019 12:50:30 | A319 | A | 70,8 | 73,1 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 12:52:25 | DH8D | A | 71,0 | 74,0 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 12:54:21 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 3 | 05-11-2019 12:58:55 | B788 | A | 72,2 | 74,8 | 84,5 |
| 3 | 05-11-2019 13:02:20 | E195 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 13:06:20 | C295 | A | 70,6 | 73,0 | 80,6 |
| 3 | 05-11-2019 13:18:45 | CL35 | A | 68,3 | 69,6 | 78,3 |
| 3 | 05-11-2019 13:21:25 | CRJ7 | A | 70,5 | 72,5 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 13:23:36 | AT75 | A | 69,8 | 71,9 | 81,5 |
| 3 | 05-11-2019 13:26:44 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 81,9 |
| 3 | 05-11-2019 13:35:18 | A343 | A | 74,7 | 78,6 | 88,0 |
| 3 | 05-11-2019 13:38:19 | DH8D | A | 68,8 | 69,9 | 77,8 |
| 3 | 05-11-2019 13:41:10 | B738 | A | 71,8 | 75,9 | 84,9 |
| 3 | 05-11-2019 13:44:20 | B738 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 3 | 05-11-2019 13:46:27 | DH8D | A | 70,6 | 74,0 | 82,0 |
| 3 | 05-11-2019 13:48:46 | BCS3 | A | 69,9 | 72,4 | 81,0 |
| 3 | 05-11-2019 13:50:10 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,0 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 13:53:43 | A319 | A | 73,1 | 76,0 | 84,3 |
| 3 | 05-11-2019 13:56:57 | E195 | A | 72,2 | 75,3 | 84,2 |
| 3 | 05-11-2019 13:59:57 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 14:01:26 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 14:11:18 | B738 | A | 72,4 | 75,8 | 84,4 |
| 3 | 05-11-2019 14:17:01 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,4 |
| 3 | 05-11-2019 14:19:22 | DH8D | A | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 3 | 05-11-2019 14:29:44 | B788 | A | 71,9 | 73,9 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 14:34:38 | B789 | A | 71,9 | 75,2 | 85,1 |
| 3 | 05-11-2019 14:37:15 | B788 | A | 73,1 | 76,0 | 85,1 |
| 3 | 05-11-2019 15:04:49 | B738 | A | 71,0 | 74,0 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 05-11-2019 15:07:22 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 15:11:19 | E195 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 15:12:59 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 3 | 05-11-2019 15:14:39 | B734 | A | 71,0 | 76,6 | 86,3 |
| 3 | 05-11-2019 15:17:43 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 83,2 |
| 3 | 05-11-2019 15:19:43 | CRJ9 | A | 71,4 | 74,0 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 15:22:02 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,4 |
| 3 | 05-11-2019 15:27:16 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 3 | 05-11-2019 15:30:44 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 3 | 05-11-2019 15:34:52 | E195 | A | 73,6 | 77,1 | 84,8 |
| 3 | 05-11-2019 15:37:01 | DH8D | A | 70,0 | 71,3 | 79,5 |
| 3 | 05-11-2019 15:39:07 | C56X | A | 68,2 | 69,3 | 78,6 |
| 3 | 05-11-2019 15:40:47 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 15:42:43 | DH8D | A | 72,7 | 75,5 | 83,5 |
| 3 | 05-11-2019 15:44:43 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 15:46:28 | B734 | A | 72,9 | 76,2 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 15:48:11 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 79,9 |
| 3 | 05-11-2019 15:49:59 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 15:51:44 | B737 | A | 71,0 | 75,8 | 87,3 |
| 3 | 05-11-2019 15:53:39 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 3 | 05-11-2019 15:55:34 | E190 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 15:57:49 | E170 | A | 71,8 | 74,8 | 83,6 |
| 3 | 05-11-2019 15:59:50 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 3 | 05-11-2019 16:03:37 | A320 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 16:12:07 | A319 | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 3 | 05-11-2019 16:14:37 | E75S | A | 70,8 | 73,5 | 81,6 |
| 3 | 05-11-2019 16:22:33 | P180 | A | 75,6 | 80,2 | 90,8 |
| 3 | 05-11-2019 16:28:12 | B738 | A | 72,0 | 74,2 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 16:42:26 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 17:21:11 | A20N | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 17:23:08 | A321 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 17:25:16 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 78,8 |
| 3 | 05-11-2019 17:45:54 | A319 | A | 73,1 | 76,8 | 85,9 |
| 3 | 05-11-2019 17:49:08 | A321 | A | 72,3 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 05-11-2019 17:54:49 | A319 | A | 71,7 | 75,6 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 17:57:18 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 18:18:21 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 18:24:59 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 3 | 05-11-2019 18:26:34 | DH8D | A | 67,6 | 68,7 | 76,6 |
| 3 | 05-11-2019 18:28:32 | E190 | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 05-11-2019 18:30:26 | DH8D | A | 69,6 | 70,8 | 80,4 |
| 3 | 05-11-2019 18:32:36 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 18:34:22 | E195 | A | 72,3 | 75,9 | 84,6 |
| 3 | 05-11-2019 18:36:21 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 84,7 |
| 3 | 05-11-2019 18:38:19 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 3 | 05-11-2019 18:40:02 | E75S | A | 71,9 | 74,1 | 82,7 |
| 3 | 05-11-2019 18:42:06 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 05-11-2019 18:43:59 | CRJ7 | A | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 3 | 05-11-2019 18:45:56 | B738 | A | 71,4 | 74,7 | 84,5 |
| 3 | 05-11-2019 18:48:09 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,5 |
| 3 | 05-11-2019 18:49:51 | E195 | A | 71,5 | 73,3 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 18:51:29 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 18:53:46 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 3 | 05-11-2019 18:55:35 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 81,3 |
| 3 | 05-11-2019 18:57:40 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 78,4 |
| 3 | 05-11-2019 18:59:28 | AT75 | A | 71,1 | 73,0 | 81,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 05-11-2019 19:01:42 | A321 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 19:03:34 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,3 |
| 3 | 05-11-2019 19:05:18 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,9 |
| 3 | 05-11-2019 19:07:01 | DH8D | A | 71,0 | 72,6 | 81,4 |
| 3 | 05-11-2019 19:08:58 | B789 | A | 73,0 | 75,8 | 85,5 |
| 3 | 05-11-2019 19:11:19 | E75S | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 19:40:59 | B788 | A | 71,2 | 74,9 | 84,4 |
| 3 | 05-11-2019 19:45:27 | B738 | A | 73,8 | 76,9 | 85,8 |
| 3 | 05-11-2019 19:58:19 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 3 | 05-11-2019 20:01:49 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 85,1 |
| 3 | 05-11-2019 20:32:29 | DH8D | A | 69,8 | 75,1 | 87,4 |
| 3 | 05-11-2019 20:35:54 | E170 | A | 68,8 | 75,3 | 88,2 |
| 3 | 05-11-2019 20:39:09 | SF34 | A | 65,9 | 71,4 | 78,4 |
| 3 | 05-11-2019 20:42:20 | B734 | A | 72,8 | 76,4 | 84,5 |
| 3 | 05-11-2019 20:44:38 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 84,1 |
| 3 | 05-11-2019 20:51:00 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,6 | 81,0 |
| 3 | 05-11-2019 20:52:33 | DH8D | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 20:56:23 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,9 |
| 3 | 05-11-2019 21:04:13 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 3 | 05-11-2019 21:08:11 | A320 | A | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 21:20:27 | B738 | A | 72,3 | 74,0 | 84,0 |
| 3 | 05-11-2019 21:22:24 | A321 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 3 | 05-11-2019 21:23:51 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 83,7 |
| 3 | 05-11-2019 21:25:22 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,0 | 80,3 |
| 3 | 05-11-2019 21:27:02 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 82,1 |
| 3 | 05-11-2019 21:28:58 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,4 |
| 3 | 05-11-2019 21:30:49 | A319 | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |
| 3 | 05-11-2019 21:32:28 | B737 | A | 73,7 | 76,5 | 86,2 |
| 3 | 05-11-2019 21:35:04 | B734 | A | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 3 | 05-11-2019 21:36:29 | B734 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 05-11-2019 21:38:37 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 82,8 |
| 3 | 05-11-2019 21:41:10 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 3 | 05-11-2019 21:43:15 | E195 | A | 72,0 | 74,3 | 83,8 |
| 3 | 05-11-2019 21:45:25 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 21:47:06 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 78,0 |
| 3 | 05-11-2019 21:48:54 | E190 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 3 | 05-11-2019 21:51:02 | E195 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 3 | 05-11-2019 21:53:15 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 3 | 05-11-2019 21:56:28 | E195 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 05-11-2019 21:58:33 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 80,4 |
| 3 | 06-11-2019 06:02:29 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 3 | 06-11-2019 06:04:37 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 06:07:03 | E195 | A | 70,3 | 75,5 | 85,5 |
| 3 | 06-11-2019 06:14:02 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 06:17:21 | B788 | A | 73,5 | 77,0 | 86,7 |
| 3 | 06-11-2019 06:19:42 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,6 |
| 3 | 06-11-2019 06:21:51 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,8 | 81,8 |
| 3 | 06-11-2019 06:23:26 | DH8D | A | 68,3 | 69,4 | 77,3 |
| 3 | 06-11-2019 06:25:14 | E190 | A | 70,4 | 72,1 | 81,5 |
| 3 | 06-11-2019 06:27:02 | DH8D | A | 70,2 | 71,4 | 81,4 |
| 3 | 06-11-2019 06:28:28 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 80,6 |
| 3 | 06-11-2019 06:30:04 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 3 | 06-11-2019 06:31:58 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 06:33:43 | E75S | A | 71,7 | 74,8 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 06:35:37 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 06:37:27 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 06-11-2019 06:39:04 | DH8D | A | 67,7 | 69,1 | 79,1 |
| 3 | 06-11-2019 06:41:40 | A332 | A | 73,0 | 76,6 | 87,2 |
| 3 | 06-11-2019 06:44:03 | B737 | A | 72,9 | 75,9 | 85,2 |
| 3 | 06-11-2019 06:45:49 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,3 |
| 3 | 06-11-2019 06:47:23 | A321 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 3 | 06-11-2019 07:14:42 | AT72 | A | 70,7 | 72,8 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 07:26:23 | B738 | A | 73,2 | 75,9 | 85,5 |
| 3 | 06-11-2019 07:52:04 | E75S | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 3 | 06-11-2019 08:00:31 | B738 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 08:05:58 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 86,1 |
| 3 | 06-11-2019 08:08:17 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 3 | 06-11-2019 08:10:12 | A321 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 3 | 06-11-2019 08:12:17 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 3 | 06-11-2019 08:14:12 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,9 |
| 3 | 06-11-2019 08:16:50 | E195 | A | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 08:20:05 | E190 | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 3 | 06-11-2019 08:22:36 | DH8D | A | 70,9 | 73,9 | 82,4 |
| 3 | 06-11-2019 08:24:39 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 3 | 06-11-2019 08:35:38 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 3 | 06-11-2019 08:37:36 | AT75 | A | 71,5 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 06-11-2019 08:41:09 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 08:50:53 | E170 | A | 71,1 | 72,6 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 08:54:36 | E195 | A | 70,6 | 73,9 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 08:58:10 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 84,7 |
| 3 | 06-11-2019 09:00:15 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 09:04:37 | E75S | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 09:07:02 | BCS3 | A | 72,3 | 75,6 | 84,4 |
| 3 | 06-11-2019 09:09:12 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 82,7 |
| 3 | 06-11-2019 09:17:18 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 85,3 |
| 3 | 06-11-2019 09:19:31 | DH8D | A | 67,9 | 69,6 | 78,3 |
| 3 | 06-11-2019 09:21:26 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,8 | 80,7 |
| 3 | 06-11-2019 09:25:38 | A321 | A | 70,4 | 74,3 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 09:28:00 | E75S | A | 71,8 | 75,3 | 84,8 |
| 3 | 06-11-2019 09:30:28 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 80,1 |
| 3 | 06-11-2019 09:32:09 | A320 | A | 70,1 | 71,4 | 81,2 |
| 3 | 06-11-2019 09:34:00 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 78,9 |
| 3 | 06-11-2019 09:35:33 | DH8D | A | 70,4 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 06-11-2019 09:37:22 | C295 | A | 71,0 | 73,9 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 09:38:50 | E195 | A | 72,7 | 75,3 | 85,3 |
| 3 | 06-11-2019 09:42:11 | B738 | A | 72,1 | 75,0 | 85,1 |
| 3 | 06-11-2019 09:44:25 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 09:51:51 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 3 | 06-11-2019 09:54:55 | DH8D | A | 71,7 | 74,0 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 10:00:25 | B763 | A | 71,5 | 75,8 | 86,0 |
| 3 | 06-11-2019 10:03:31 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 3 | 06-11-2019 10:06:39 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 10:17:28 | A320 | A | 71,1 | 74,6 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 10:20:04 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 10:22:19 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 79,6 |
| 3 | 06-11-2019 10:37:08 | A321 | A | 72,8 | 75,5 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 10:45:08 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 10:47:16 | E195 | A | 73,1 | 76,4 | 84,9 |
| 3 | 06-11-2019 10:50:43 | DH8D | A | 71,3 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 10:54:36 | E190 | A | 70,9 | 74,3 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 11:03:09 | B789 | A | 73,0 | 77,0 | 86,6 |
| 3 | 06-11-2019 11:08:12 | B77W | A | 77,3 | 81,4 | 90,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 06-11-2019 11:10:32 | B734 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 3 | 06-11-2019 11:22:29 | B738 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 3 | 06-11-2019 11:37:31 | E195 | A | 72,7 | 74,5 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 11:40:38 | A359 | A | 72,7 | 77,7 | 86,8 |
| 3 | 06-11-2019 11:42:58 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 80,5 |
| 3 | 06-11-2019 11:44:55 | A332 | A | 74,6 | 77,6 | 87,3 |
| 3 | 06-11-2019 11:47:30 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 3 | 06-11-2019 11:51:28 | A319 | A | 72,0 | 76,0 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 11:55:59 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 84,9 |
| 3 | 06-11-2019 11:57:59 | B737 | A | 72,0 | 74,9 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 12:01:44 | B789 | A | 71,5 | 74,9 | 84,9 |
| 3 | 06-11-2019 12:04:52 | E75S | A | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 12:06:48 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 3 | 06-11-2019 12:08:33 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 3 | 06-11-2019 12:10:37 | E190 | A | 69,7 | 72,7 | 80,1 |
| 3 | 06-11-2019 12:12:18 | B737 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 3 | 06-11-2019 12:13:36 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 12:15:11 | A321 | A | 71,3 | 73,7 | 83,0 |
| 3 | 06-11-2019 12:16:55 | DH8D | A | 70,7 | 73,6 | 81,1 |
| 3 | 06-11-2019 12:18:20 | E195 | A | 71,0 | 73,1 | 82,4 |
| 3 | 06-11-2019 12:20:10 | A319 | A | 70,8 | 73,1 | 82,0 |
| 3 | 06-11-2019 12:21:53 | B789 | A | 72,6 | 75,2 | 85,4 |
| 3 | 06-11-2019 12:24:02 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 12:25:42 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 84,2 |
| 3 | 06-11-2019 12:27:36 | E190 | A | 70,8 | 74,4 | 83,1 |
| 3 | 06-11-2019 12:29:13 | A321 | A | 69,5 | 72,1 | 81,8 |
| 3 | 06-11-2019 12:31:28 | B734 | A | 72,0 | 74,2 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 12:34:15 | E75S | A | 71,6 | 74,9 | 83,1 |
| 3 | 06-11-2019 12:36:11 | E195 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 3 | 06-11-2019 12:37:36 | DH8D | A | 71,2 | 74,0 | 82,4 |
| 3 | 06-11-2019 12:39:22 | E195 | A | 72,5 | 76,2 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 12:42:15 | DH8D | A | 71,5 | 74,2 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 12:46:30 | E195 | A | 71,4 | 75,5 | 84,0 |
| 3 | 06-11-2019 12:48:59 | DH8D | A | 71,4 | 73,0 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 12:53:24 | B789 | A | 72,0 | 74,5 | 84,6 |
| 3 | 06-11-2019 12:55:55 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 85,4 |
| 3 | 06-11-2019 12:57:58 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 12:59:41 | A343 | A | 73,2 | 78,0 | 87,7 |
| 3 | 06-11-2019 13:10:19 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 13:15:40 | DH8D | A | 68,4 | 69,5 | 80,4 |
| 3 | 06-11-2019 13:19:07 | AT75 | A | 70,6 | 72,9 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 13:23:22 | E195 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 13:26:01 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,3 | 78,7 |
| 3 | 06-11-2019 13:28:34 | B788 | A | 72,1 | 74,1 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 13:42:07 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 82,1 |
| 3 | 06-11-2019 13:45:02 | A343 | A | 73,9 | 77,6 | 87,6 |
| 3 | 06-11-2019 13:50:00 | B738 | A | 73,5 | 76,8 | 86,2 |
| 3 | 06-11-2019 13:52:04 | A319 | A | 71,1 | 74,1 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 13:54:07 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 3 | 06-11-2019 14:09:35 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 3 | 06-11-2019 14:24:11 | E75S | A | 71,7 | 74,2 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 14:25:42 | DH8D | A | 70,1 | 74,8 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 14:29:41 | B738 | A | 71,1 | 74,5 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 14:34:52 | B738 | A | 71,2 | 75,2 | 84,2 |
| 3 | 06-11-2019 14:42:49 | A321 | A | 71,1 | 74,1 | 82,8 |
| 3 | 06-11-2019 14:59:38 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 06-11-2019 15:01:22 | B789 | A | 72,8 | 76,0 | 85,3 |
| 3 | 06-11-2019 15:03:44 | E190 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 15:05:26 | E195 | A | 72,6 | 75,9 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 15:08:56 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 15:11:58 | E190 | A | 69,0 | 70,9 | 79,5 |
| 3 | 06-11-2019 15:14:39 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 15:16:14 | E75S | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 3 | 06-11-2019 15:21:21 | E195 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 3 | 06-11-2019 15:23:56 | E75S | A | 69,3 | 72,6 | 80,8 |
| 3 | 06-11-2019 15:25:48 | E170 | A | 73,1 | 76,5 | 85,2 |
| 3 | 06-11-2019 15:27:15 | E195 | A | 70,6 | 75,0 | 88,6 |
| 3 | 06-11-2019 15:29:22 | B738 | A | 74,3 | 77,2 | 85,7 |
| 3 | 06-11-2019 15:31:06 | DH8D | A | 71,3 | 75,6 | 82,1 |
| 3 | 06-11-2019 15:33:02 | E195 | A | 72,6 | 76,4 | 84,4 |
| 3 | 06-11-2019 15:34:48 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,3 | 81,8 |
| 3 | 06-11-2019 15:36:28 | A321 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 3 | 06-11-2019 15:38:17 | E195 | A | 70,4 | 73,6 | 83,2 |
| 3 | 06-11-2019 15:40:09 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,8 |
| 3 | 06-11-2019 15:42:04 | E75S | A | 71,1 | 73,2 | 81,8 |
| 3 | 06-11-2019 15:43:46 | DH8D | A | 69,6 | 70,9 | 80,1 |
| 3 | 06-11-2019 15:45:50 | E195 | A | 73,6 | 77,7 | 85,4 |
| 3 | 06-11-2019 15:47:54 | CRJ9 | A | 71,7 | 73,8 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 15:50:01 | B737 | A | 68,1 | 71,0 | 83,4 |
| 3 | 06-11-2019 15:53:39 | A319 | A | 70,0 | 73,0 | 82,1 |
| 3 | 06-11-2019 16:00:18 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 16:04:07 | E190 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 3 | 06-11-2019 16:06:49 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 16:18:04 | DH8D | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 3 | 06-11-2019 16:20:07 | DH8D | A | 71,9 | 75,4 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 16:35:34 | A319 | A | 70,6 | 75,2 | 82,1 |
| 3 | 06-11-2019 16:49:51 | P180 | A | 73,4 | 78,1 | 88,4 |
| 3 | 06-11-2019 17:14:59 | A320 | A | 72,6 | 74,6 | 84,4 |
| 3 | 06-11-2019 17:23:32 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 79,1 |
| 3 | 06-11-2019 17:34:44 | A321 | A | 72,0 | 74,4 | 83,2 |
| 3 | 06-11-2019 17:38:24 | A321 | A | 71,6 | 74,8 | 82,4 |
| 3 | 06-11-2019 17:44:33 | A321 | A | 69,3 | 70,3 | 79,8 |
| 3 | 06-11-2019 18:06:52 | A321 | A | 71,6 | 75,2 | 82,8 |
| 3 | 06-11-2019 18:09:47 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 79,4 |
| 3 | 06-11-2019 18:12:06 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 18:16:17 | A319 | A | 71,1 | 73,7 | 82,9 |
| 3 | 06-11-2019 18:19:52 | A320 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 3 | 06-11-2019 18:23:07 | E195 | A | 72,8 | 75,4 | 84,3 |
| 3 | 06-11-2019 18:25:05 | DH8D | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 3 | 06-11-2019 18:27:47 | E195 | A | 71,7 | 76,3 | 83,2 |
| 3 | 06-11-2019 18:30:34 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,4 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 18:32:34 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,4 | 80,1 |
| 3 | 06-11-2019 18:34:33 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,9 | 79,6 |
| 3 | 06-11-2019 18:36:06 | B738 | A | 73,5 | 76,2 | 84,6 |
| 3 | 06-11-2019 18:37:52 | DH8D | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 3 | 06-11-2019 18:39:24 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 79,8 |
| 3 | 06-11-2019 18:41:10 | E75S | A | 71,1 | 72,5 | 81,1 |
| 3 | 06-11-2019 18:42:42 | B738 | A | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 3 | 06-11-2019 18:46:17 | A319 | A | 69,9 | 73,2 | 81,7 |
| 3 | 06-11-2019 18:48:03 | AT75 | A | 71,1 | 73,0 | 81,5 |
| 3 | 06-11-2019 18:49:49 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 18:51:46 | GLF6 | A | 69,1 | 71,9 | 79,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 06-11-2019 18:53:16 | E75S | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 3 | 06-11-2019 18:55:59 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 18:58:14 | GLF5 | A | 68,0 | 70,3 | 77,0 |
| 3 | 06-11-2019 19:00:45 | E190 | A | 72,8 | 76,2 | 84,0 |
| 3 | 06-11-2019 19:02:22 | A320 | A | 71,8 | 75,1 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 19:04:18 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 3 | 06-11-2019 19:05:59 | DH8D | A | 72,3 | 76,5 | 84,6 |
| 3 | 06-11-2019 19:07:30 | E195 | A | 71,3 | 75,0 | 83,6 |
| 3 | 06-11-2019 19:08:56 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 3 | 06-11-2019 19:10:38 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 3 | 06-11-2019 19:12:56 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 81,4 |
| 3 | 06-11-2019 19:15:11 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 06-11-2019 19:19:06 | DH8D | A | 70,6 | 72,3 | 82,3 |
| 3 | 06-11-2019 19:31:36 | CRJ9 | A | 68,8 | 69,3 | 79,2 |
| 3 | 06-11-2019 19:36:01 | E195 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 3 | 06-11-2019 19:42:29 | B788 | A | 73,5 | 76,6 | 86,1 |
| 3 | 06-11-2019 19:53:16 | A321 | A | 70,4 | 73,6 | 82,5 |
| 3 | 06-11-2019 19:55:28 | DH8D | A | 67,2 | 68,5 | 78,0 |
| 3 | 06-11-2019 20:13:39 | DH8D | A | 69,5 | 70,5 | 79,0 |
| 3 | 06-11-2019 20:26:15 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 20:28:41 | SF34 | A | 70,8 | 73,3 | 81,2 |
| 3 | 06-11-2019 20:31:42 | B738 | A | 71,9 | 74,2 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 20:33:45 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 20:37:52 | E190 | A | 70,7 | 73,3 | 81,9 |
| 3 | 06-11-2019 20:45:17 | C295 | A | 69,7 | 72,5 | 81,1 |
| 3 | 06-11-2019 20:53:11 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 3 | 06-11-2019 20:57:27 | B738 | A | 72,2 | 75,8 | 84,7 |
| 3 | 06-11-2019 20:59:50 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 79,8 |
| 3 | 06-11-2019 21:06:58 | E195 | A | 70,1 | 76,5 | 88,0 |
| 3 | 06-11-2019 21:09:05 | E170 | A | 68,9 | 74,6 | 85,7 |
| 3 | 06-11-2019 21:20:38 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 80,1 |
| 3 | 06-11-2019 21:23:51 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 83,2 |
| 3 | 06-11-2019 21:25:58 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 84,6 |
| 3 | 06-11-2019 21:27:49 | B737 | A | 72,4 | 75,0 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 21:29:58 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 21:32:07 | A319 | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 3 | 06-11-2019 21:34:09 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 3 | 06-11-2019 21:35:48 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,8 | 82,2 |
| 3 | 06-11-2019 21:37:42 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 21:39:34 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 85,0 |
| 3 | 06-11-2019 21:41:24 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 84,0 |
| 3 | 06-11-2019 21:43:12 | E195 | A | 71,4 | 74,3 | 82,6 |
| 3 | 06-11-2019 21:45:07 | B734 | A | 73,0 | 76,4 | 84,5 |
| 3 | 06-11-2019 21:47:28 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,4 |
| 3 | 06-11-2019 21:49:18 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 3 | 06-11-2019 21:53:55 | E195 | A | 71,2 | 74,9 | 84,6 |
| 3 | 06-11-2019 21:56:35 | E190 | A | 71,1 | 75,2 | 86,7 |
| 3 | 06-11-2019 21:59:37 | A321 | A | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 3 | 07-11-2019 06:02:14 | B738 | D | 69,0 | 70,3 | 81,6 |
| 3 | 07-11-2019 06:16:34 | E190 | D | 68,8 | 69,7 | 78,4 |
| 3 | 07-11-2019 07:19:55 | B738 | D | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 3 | 07-11-2019 07:35:38 | B734 | D | 68,0 | 69,0 | 77,6 |
| 3 | 07-11-2019 08:47:45 | B788 | D | 68,7 | 69,9 | 80,2 |
| 3 | 07-11-2019 08:58:13 | A320 | D | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 3 | 07-11-2019 09:10:41 | B738 | D | 70,4 | 72,7 | 82,7 |
| 3 | 07-11-2019 09:27:32 | A321 | D | 69,3 | 70,4 | 82,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 07-11-2019 10:42:21 | E170 | D | 69,1 | 70,6 | 81,1 |
| 3 | 07-11-2019 11:04:30 | B738 | D | 68,5 | 69,7 | 80,5 |
| 3 | 07-11-2019 11:17:33 | B738 | D | 70,3 | 72,0 | 82,0 |
| 3 | 07-11-2019 11:33:46 | E75S | D | 69,5 | 71,3 | 81,8 |
| 3 | 07-11-2019 11:44:28 | E195 | D | 69,8 | 72,4 | 82,6 |
| 3 | 07-11-2019 13:05:44 | E195 | D | 71,3 | 73,8 | 84,0 |
| 3 | 07-11-2019 13:07:12 | B77W | D | 69,3 | 70,8 | 80,7 |
| 3 | 07-11-2019 13:33:34 | E195 | D | 69,9 | 71,6 | 81,1 |
| 3 | 07-11-2019 13:43:46 | E195 | D | 69,6 | 71,3 | 82,7 |
| 3 | 07-11-2019 14:29:23 | A321 | D | 68,9 | 70,3 | 81,4 |
| 3 | 07-11-2019 14:45:43 | E170 | D | 69,5 | 70,5 | 81,2 |
| 3 | 07-11-2019 14:51:13 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 82,3 |
| 3 | 07-11-2019 15:04:33 | E195 | D | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 3 | 07-11-2019 15:10:01 | E75S | D | 68,7 | 70,5 | 80,7 |
| 3 | 07-11-2019 16:05:29 | B738 | D | 71,2 | 73,6 | 84,4 |
| 3 | 07-11-2019 16:54:02 | B738 | D | 69,5 | 71,3 | 82,0 |
| 3 | 07-11-2019 17:30:54 | A343 | D | 69,1 | 73,0 | 86,0 |
| 3 | 07-11-2019 17:39:11 | B734 | D | 72,4 | 75,2 | 85,2 |
| 3 | 07-11-2019 17:52:20 | A343 | D | 70,8 | 72,9 | 84,9 |
| 3 | 07-11-2019 18:03:52 | CRJ7 | D | 66,3 | 71,5 | 78,3 |
| 3 | 07-11-2019 19:53:06 | B763 | D | 72,2 | 74,6 | 85,4 |
| 3 | 07-11-2019 20:14:06 | E195 | D | 70,3 | 72,6 | 82,6 |
| 3 | 07-11-2019 20:49:38 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 83,3 |
| 3 | 07-11-2019 21:30:48 | B788 | D | 69,8 | 71,4 | 82,1 |
| 3 | 07-11-2019 21:59:07 | B738 | D | 71,9 | 75,0 | 85,7 |
| 3 | 08-11-2019 06:22:38 | A321 | D | 67,8 | 69,5 | 77,4 |
| 3 | 08-11-2019 06:28:25 | A321 | D | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 3 | 08-11-2019 08:59:42 | B763 | D | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 3 | 08-11-2019 10:34:13 | B738 | D | 69,4 | 72,8 | 82,0 |
| 3 | 08-11-2019 11:13:50 | E75S | D | 68,2 | 69,5 | 77,2 |
| 3 | 08-11-2019 12:47:19 | E75S | D | 66,4 | 67,8 | 76,9 |
| 3 | 08-11-2019 12:51:54 | E195 | D | 67,8 | 70,1 | 79,9 |
| 3 | 08-11-2019 13:23:08 | B77W | D | 68,4 | 70,7 | 79,2 |
| 3 | 08-11-2019 13:32:12 | B738 | D | 68,8 | 73,2 | 81,1 |
| 3 | 08-11-2019 14:46:53 | E170 | D | 67,0 | 73,5 | 84,2 |
| 3 | 08-11-2019 15:52:27 | B738 | D | 69,3 | 71,6 | 81,4 |
| 3 | 08-11-2019 16:42:54 | E195 | D | 68,0 | 69,3 | 78,4 |
| 3 | 08-11-2019 18:09:43 | A343 | D | 66,5 | 69,9 | 76,9 |
| 3 | 08-11-2019 20:25:11 | E195 | D | 67,5 | 69,7 | 77,1 |
| 3 | 09-11-2019 06:14:02 | B738 | D | 68,1 | 69,5 | 77,6 |
| 3 | 09-11-2019 07:48:23 | B737 | D | 68,0 | 69,6 | 79,1 |
| 3 | 09-11-2019 08:27:18 | DH8D | D | 65,7 | 68,8 | 74,7 |
| 3 | 09-11-2019 08:29:46 | E195 | D | 67,2 | 72,2 | 82,0 |
| 3 | 09-11-2019 09:12:37 | A320 | D | 68,6 | 70,1 | 79,0 |
| 3 | 09-11-2019 09:28:00 | E195 | D | 70,2 | 72,8 | 84,0 |
| 3 | 09-11-2019 09:32:37 | A320 | D | 69,1 | 71,6 | 80,5 |
| 3 | 09-11-2019 09:54:48 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 85,5 |
| 3 | 09-11-2019 10:05:57 | A320 | D | 67,3 | 69,3 | 79,9 |
| 3 | 09-11-2019 10:08:01 | A332 | D | 70,1 | 73,2 | 84,4 |
| 3 | 09-11-2019 10:13:05 | B788 | D | 68,1 | 69,3 | 77,7 |
| 3 | 09-11-2019 10:35:08 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 82,9 |
| 3 | 09-11-2019 10:41:45 | B738 | D | 71,8 | 75,4 | 85,7 |
| 3 | 09-11-2019 10:57:32 | E195 | D | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 3 | 09-11-2019 10:59:33 | B738 | D | 68,7 | 70,9 | 81,0 |
| 3 | 09-11-2019 11:05:29 | E75S | D | 68,0 | 70,2 | 80,3 |
| 3 | 09-11-2019 11:11:36 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 09-11-2019 11:43:20 | A321 | D | 69,0 | 70,9 | 82,2 |
| 3 | 09-11-2019 11:54:19 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 85,0 |
| 3 | 09-11-2019 11:59:12 | E195 | D | 70,0 | 73,5 | 83,2 |
| 3 | 09-11-2019 12:01:15 | E170 | D | 67,3 | 68,1 | 76,3 |
| 3 | 09-11-2019 13:00:38 | E190 | D | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 3 | 09-11-2019 13:03:23 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 83,4 |
| 3 | 09-11-2019 13:05:15 | B763 | D | 71,6 | 75,8 | 86,3 |
| 3 | 09-11-2019 13:23:40 | B77W | D | 68,5 | 75,7 | 83,3 |
| 3 | 09-11-2019 13:51:23 | E195 | D | 69,1 | 71,5 | 80,9 |
| 3 | 09-11-2019 13:57:51 | B734 | D | 68,0 | 69,2 | 77,6 |
| 3 | 09-11-2019 14:23:13 | A321 | D | 69,9 | 73,7 | 84,5 |
| 3 | 09-11-2019 14:34:13 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 81,9 |
| 3 | 09-11-2019 14:37:02 | E170 | D | 68,8 | 70,7 | 81,8 |
| 3 | 09-11-2019 14:49:06 | E190 | D | 69,3 | 71,5 | 80,4 |
| 3 | 09-11-2019 14:51:07 | E75S | D | 67,7 | 69,6 | 78,8 |
| 3 | 09-11-2019 14:59:24 | E195 | D | 69,6 | 71,4 | 81,4 |
| 3 | 09-11-2019 16:01:48 | A359 | D | 67,7 | 70,0 | 79,7 |
| 3 | 09-11-2019 16:42:10 | B789 | D | 69,3 | 70,4 | 79,7 |
| 3 | 09-11-2019 17:07:40 | B738 | D | 71,8 | 73,8 | 85,6 |
| 3 | 09-11-2019 17:10:43 | B734 | D | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 3 | 09-11-2019 17:12:29 | E190 | D | 68,8 | 69,6 | 77,8 |
| 3 | 09-11-2019 17:39:25 | A343 | D | 69,4 | 71,5 | 82,2 |
| 3 | 09-11-2019 17:55:38 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 83,7 |
| 3 | 09-11-2019 17:59:18 | A343 | D | 69,9 | 72,0 | 83,9 |
| 3 | 09-11-2019 18:19:07 | B738 | D | 71,2 | 73,7 | 84,0 |
| 3 | 09-11-2019 19:58:19 | E195 | D | 69,5 | 71,1 | 81,0 |
| 3 | 09-11-2019 21:40:46 | B738 | D | 71,4 | 74,6 | 84,2 |
| 3 | 09-11-2019 21:51:03 | A333 | D | 72,7 | 77,3 | 87,1 |
| 3 | 10-11-2019 06:03:36 | B788 | A | 71,7 | 74,2 | 84,3 |
| 3 | 10-11-2019 06:11:34 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 06:13:40 | B737 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 3 | 10-11-2019 06:15:29 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 3 | 10-11-2019 06:18:37 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,6 |
| 3 | 10-11-2019 06:20:35 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 84,5 |
| 3 | 10-11-2019 06:22:56 | E75S | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 3 | 10-11-2019 06:25:55 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 3 | 10-11-2019 06:27:54 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 06:30:31 | A320 | A | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 3 | 10-11-2019 06:32:27 | CRJ9 | A | 71,8 | 73,5 | 82,2 |
| 3 | 10-11-2019 07:16:40 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,9 |
| 3 | 10-11-2019 07:48:14 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 3 | 10-11-2019 07:53:35 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,2 |
| 3 | 10-11-2019 07:55:35 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 3 | 10-11-2019 08:01:05 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 08:03:59 | B738 | A | 74,4 | 78,4 | 87,9 |
| 3 | 10-11-2019 08:06:18 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 08:17:23 | E75S | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 08:20:24 | E75S | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 3 | 10-11-2019 08:27:34 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 3 | 10-11-2019 08:36:34 | E75S | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 3 | 10-11-2019 08:42:29 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 08:49:40 | A320 | A | 71,8 | 74,7 | 84,1 |
| 3 | 10-11-2019 09:00:29 | B788 | D | 66,5 | 68,2 | 75,6 |
| 3 | 10-11-2019 09:19:02 | DH8D | A | 67,9 | 68,8 | 78,7 |
| 3 | 10-11-2019 09:21:15 | CRJ7 | A | 68,7 | 70,0 | 78,3 |
| 3 | 10-11-2019 09:23:42 | DH8D | A | 72,5 | 75,0 | 84,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 10-11-2019 09:27:45 | DH8D | A | 68,3 | 70,7 | 81,3 |
| 3 | 10-11-2019 09:30:21 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 3 | 10-11-2019 09:43:26 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,9 |
| 3 | 10-11-2019 09:46:44 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 09:48:53 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 80,0 |
| 3 | 10-11-2019 09:53:10 | E75S | A | 72,2 | 74,3 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 09:55:11 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 3 | 10-11-2019 09:57:10 | A321 | A | 71,5 | 73,4 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 10:08:33 | A321 | A | 70,3 | 72,6 | 81,7 |
| 3 | 10-11-2019 10:25:17 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 10:31:45 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 3 | 10-11-2019 10:40:21 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 86,0 |
| 3 | 10-11-2019 10:45:34 | B738 | A | 71,0 | 73,2 | 83,0 |
| 3 | 10-11-2019 11:00:24 | B77W | A | 73,5 | 77,4 | 88,0 |
| 3 | 10-11-2019 11:13:06 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 81,7 |
| 3 | 10-11-2019 11:19:25 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 3 | 10-11-2019 11:34:44 | A321 | A | 70,9 | 73,6 | 82,9 |
| 3 | 10-11-2019 11:40:12 | B789 | A | 71,1 | 74,3 | 85,3 |
| 3 | 10-11-2019 11:42:26 | B788 | A | 71,8 | 73,9 | 84,3 |
| 3 | 10-11-2019 11:44:46 | E195 | A | 71,3 | 73,2 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 11:46:55 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 79,1 |
| 3 | 10-11-2019 11:48:40 | A319 | A | 70,2 | 72,3 | 82,0 |
| 3 | 10-11-2019 11:50:41 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 3 | 10-11-2019 11:52:41 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,4 |
| 3 | 10-11-2019 11:55:25 | A321 | A | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 3 | 10-11-2019 11:59:04 | A343 | A | 73,4 | 77,3 | 86,4 |
| 3 | 10-11-2019 12:03:27 | A321 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 10-11-2019 12:05:40 | B789 | A | 72,8 | 76,0 | 85,8 |
| 3 | 10-11-2019 12:08:12 | A321 | A | 71,0 | 73,2 | 82,7 |
| 3 | 10-11-2019 12:10:07 | B737 | A | 71,5 | 74,2 | 83,3 |
| 3 | 10-11-2019 12:12:38 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,4 | 83,2 |
| 3 | 10-11-2019 12:14:34 | E190 | A | 70,2 | 72,4 | 80,9 |
| 3 | 10-11-2019 12:22:34 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 3 | 10-11-2019 12:24:41 | E190 | A | 70,0 | 72,0 | 81,1 |
| 3 | 10-11-2019 12:26:52 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 3 | 10-11-2019 12:36:07 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 85,2 |
| 3 | 10-11-2019 12:38:52 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 3 | 10-11-2019 12:41:31 | E190 | A | 70,8 | 72,3 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 12:45:18 | B737 | A | 71,2 | 78,1 | 85,8 |
| 3 | 10-11-2019 12:48:09 | B788 | A | 73,3 | 76,7 | 87,3 |
| 3 | 10-11-2019 12:51:25 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 3 | 10-11-2019 12:53:53 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 84,2 |
| 3 | 10-11-2019 12:55:49 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 80,3 |
| 3 | 10-11-2019 13:16:20 | A320 | A | 73,8 | 76,6 | 86,1 |
| 3 | 10-11-2019 13:18:38 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 13:21:03 | CRJ7 | A | 69,5 | 70,6 | 79,9 |
| 3 | 10-11-2019 13:23:49 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 3 | 10-11-2019 13:26:37 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 3 | 10-11-2019 13:28:48 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 3 | 10-11-2019 13:56:09 | E190 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 13:58:41 | B733 | A | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 3 | 10-11-2019 14:00:50 | A319 | A | 70,5 | 72,1 | 82,0 |
| 3 | 10-11-2019 14:03:09 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 14:05:50 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 3 | 10-11-2019 14:15:54 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 85,0 |
| 3 | 10-11-2019 14:17:33 | DH8D | A | 70,8 | 72,4 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 10-11-2019 14:20:25 | B788 | A | 72,8 | 76,6 | 86,6 |
| 3 | 10-11-2019 14:24:39 | A343 | A | 73,1 | 75,9 | 86,7 |
| 3 | 10-11-2019 14:27:14 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 85,2 |
| 3 | 10-11-2019 14:29:08 | A320 | A | 71,9 | 73,9 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 14:30:57 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 3 | 10-11-2019 14:47:49 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 3 | 10-11-2019 14:49:59 | B789 | A | 72,3 | 75,3 | 85,9 |
| 3 | 10-11-2019 14:53:46 | B788 | A | 71,4 | 74,0 | 84,2 |
| 3 | 10-11-2019 14:59:14 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 3 | 10-11-2019 15:01:46 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:05:27 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 15:07:18 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 81,4 |
| 3 | 10-11-2019 15:09:42 | E190 | A | 71,5 | 74,5 | 83,3 |
| 3 | 10-11-2019 15:11:59 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 84,7 |
| 3 | 10-11-2019 15:13:52 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 3 | 10-11-2019 15:15:58 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:17:51 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:24:13 | B789 | A | 72,1 | 74,4 | 85,1 |
| 3 | 10-11-2019 15:26:32 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 82,1 |
| 3 | 10-11-2019 15:28:35 | DH8D | A | 73,1 | 77,1 | 86,3 |
| 3 | 10-11-2019 15:30:35 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 84,2 |
| 3 | 10-11-2019 15:32:39 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 3 | 10-11-2019 15:34:25 | A321 | A | 70,8 | 72,8 | 82,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:36:17 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:38:00 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,8 |
| 3 | 10-11-2019 15:39:40 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 84,4 |
| 3 | 10-11-2019 15:41:26 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 83,5 |
| 3 | 10-11-2019 15:43:21 | DH8D | A | 70,0 | 71,6 | 81,5 |
| 3 | 10-11-2019 15:45:13 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:47:50 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 15:49:51 | DH8D | A | 71,4 | 73,6 | 83,7 |
| 3 | 10-11-2019 15:54:10 | E190 | A | 71,3 | 73,8 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 15:59:07 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 16:01:27 | A320 | A | 71,2 | 73,0 | 83,0 |
| 3 | 10-11-2019 16:10:20 | A319 | A | 72,0 | 74,9 | 85,1 |
| 3 | 10-11-2019 16:13:15 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 85,3 |
| 3 | 10-11-2019 16:22:34 | A319 | A | 70,4 | 72,3 | 82,1 |
| 3 | 10-11-2019 16:28:56 | PC12 | A | 71,0 | 73,6 | 81,4 |
| 3 | 10-11-2019 16:59:55 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 17:22:32 | A321 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 17:25:20 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 17:27:57 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,7 |
| 3 | 10-11-2019 17:32:10 | A321 | A | 70,8 | 73,3 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 17:34:37 | A321 | A | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 17:40:05 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 84,8 |
| 3 | 10-11-2019 17:44:47 | A321 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 3 | 10-11-2019 18:03:08 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 18:19:09 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,0 | 82,0 |
| 3 | 10-11-2019 18:20:53 | E75S | A | 68,6 | 74,1 | 85,6 |
| 3 | 10-11-2019 18:23:23 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,5 | 83,4 |
| 3 | 10-11-2019 18:25:13 | E195 | A | 70,7 | 75,4 | 85,3 |
| 3 | 10-11-2019 18:27:09 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 84,3 |
| 3 | 10-11-2019 18:29:15 | E75S | A | 71,0 | 73,0 | 82,7 |
| 3 | 10-11-2019 18:31:00 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 18:33:01 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 81,7 |
| 3 | 10-11-2019 18:34:53 | DH8D | A | 70,9 | 73,6 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 10-11-2019 18:36:57 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,8 |
| 3 | 10-11-2019 18:38:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 81,1 |
| 3 | 10-11-2019 18:40:53 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 18:43:15 | A20N | A | 70,5 | 72,9 | 82,2 |
| 3 | 10-11-2019 18:44:55 | A321 | A | 72,4 | 75,2 | 85,2 |
| 3 | 10-11-2019 18:46:31 | B738 | A | 72,1 | 74,6 | 84,9 |
| 3 | 10-11-2019 18:48:32 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 80,4 |
| 3 | 10-11-2019 18:50:25 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 83,5 |
| 3 | 10-11-2019 18:52:22 | E195 | A | 71,9 | 75,7 | 84,7 |
| 3 | 10-11-2019 18:54:14 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 18:56:14 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 80,1 |
| 3 | 10-11-2019 19:05:47 | AT75 | A | 70,2 | 72,1 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 19:07:48 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 80,5 |
| 3 | 10-11-2019 19:11:23 | DH8D | A | 72,3 | 74,6 | 83,5 |
| 3 | 10-11-2019 19:13:26 | A320 | A | 72,5 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 19:20:18 | B738 | A | 73,4 | 76,4 | 85,7 |
| 3 | 10-11-2019 19:22:14 | E75S | A | 72,1 | 75,0 | 84,6 |
| 3 | 10-11-2019 19:36:16 | E190 | A | 72,2 | 74,7 | 83,6 |
| 3 | 10-11-2019 19:48:23 | P180 | A | 76,0 | 80,3 | 91,3 |
| 3 | 10-11-2019 19:52:41 | A320 | A | 71,3 | 73,1 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 20:01:31 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 3 | 10-11-2019 20:19:23 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 85,4 |
| 3 | 10-11-2019 20:25:27 | C680 | A | 69,0 | 70,0 | 78,0 |
| 3 | 10-11-2019 20:34:40 | E75S | A | 71,1 | 73,4 | 83,2 |
| 3 | 10-11-2019 20:44:16 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 83,1 |
| 3 | 10-11-2019 20:53:09 | B738 | A | 71,4 | 74,3 | 84,4 |
| 3 | 10-11-2019 20:55:16 | DH8D | A | 71,2 | 75,0 | 82,9 |
| 3 | 10-11-2019 20:57:30 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,7 | 81,7 |
| 3 | 10-11-2019 21:04:46 | B788 | A | 72,9 | 76,8 | 87,4 |
| 3 | 10-11-2019 21:07:19 | B738 | A | 71,3 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 21:09:21 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 3 | 10-11-2019 21:11:14 | B738 | A | 71,4 | 73,9 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 21:13:10 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 85,1 |
| 3 | 10-11-2019 21:16:05 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 21:18:13 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 3 | 10-11-2019 21:20:01 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 3 | 10-11-2019 21:21:59 | E195 | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |
| 3 | 10-11-2019 21:23:50 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 3 | 10-11-2019 21:25:36 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 84,7 |
| 3 | 10-11-2019 21:27:35 | CRJ7 | A | 69,6 | 70,8 | 80,1 |
| 3 | 10-11-2019 21:29:21 | B739 | A | 72,2 | 75,7 | 85,6 |
| 3 | 10-11-2019 21:31:42 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 83,3 |
| 3 | 10-11-2019 21:33:33 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 81,4 |
| 3 | 10-11-2019 21:35:29 | E190 | A | 70,5 | 72,5 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 21:37:14 | B788 | A | 72,8 | 76,2 | 86,4 |
| 3 | 10-11-2019 21:39:24 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 3 | 10-11-2019 21:41:32 | DH8D | A | 72,5 | 75,3 | 84,0 |
| 3 | 10-11-2019 21:43:40 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 3 | 10-11-2019 21:45:36 | DH8D | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 3 | 10-11-2019 21:47:23 | B734 | A | 72,2 | 75,5 | 84,3 |
| 3 | 10-11-2019 21:49:21 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 3 | 10-11-2019 21:51:27 | DH8D | A | 71,1 | 73,6 | 83,4 |
| 3 | 10-11-2019 21:53:18 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,0 |
| 3 | 10-11-2019 21:55:19 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 85,0 |
| 3 | 10-11-2019 21:57:28 | E170 | A | 72,2 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 10-11-2019 21:59:16 | DH8D | A | 73,1 | 75,8 | 84,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 11-11-2019 06:07:02 | B788 | A | 73,3 | 76,8 | 86,9 |
| 3 | 11-11-2019 06:09:27 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 3 | 11-11-2019 06:11:31 | E195 | A | 71,7 | 73,7 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 06:13:35 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 06:15:32 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 06:17:45 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 83,2 |
| 3 | 11-11-2019 06:20:21 | DH8D | A | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 3 | 11-11-2019 06:22:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 81,0 |
| 3 | 11-11-2019 06:24:20 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 84,6 |
| 3 | 11-11-2019 06:26:24 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 06:28:14 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 3 | 11-11-2019 06:30:34 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 3 | 11-11-2019 06:32:29 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 06:34:37 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 82,2 |
| 3 | 11-11-2019 06:37:15 | B763 | A | 73,8 | 77,2 | 87,2 |
| 3 | 11-11-2019 06:50:47 | A332 | A | 72,4 | 76,3 | 86,7 |
| 3 | 11-11-2019 07:00:51 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 85,7 |
| 3 | 11-11-2019 07:04:17 | B738 | A | 73,2 | 76,6 | 86,2 |
| 3 | 11-11-2019 07:54:43 | A321 | A | 72,1 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 11-11-2019 07:56:24 | E75S | A | 69,4 | 71,8 | 81,7 |
| 3 | 11-11-2019 07:58:36 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 85,2 |
| 3 | 11-11-2019 08:00:35 | E195 | A | 72,6 | 76,3 | 84,7 |
| 3 | 11-11-2019 08:06:10 | B762 | A | 74,5 | 77,9 | 87,5 |
| 3 | 11-11-2019 08:09:33 | DH8D | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 3 | 11-11-2019 08:15:25 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 08:17:33 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 11-11-2019 08:19:20 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 83,0 |
| 3 | 11-11-2019 08:21:20 | A20N | A | 69,8 | 72,0 | 81,2 |
| 3 | 11-11-2019 08:23:18 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 3 | 11-11-2019 08:25:21 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 3 | 11-11-2019 08:27:34 | E170 | A | 70,7 | 73,8 | 83,7 |
| 3 | 11-11-2019 08:31:53 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 3 | 11-11-2019 08:34:10 | AT75 | A | 70,3 | 72,7 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 08:37:34 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,6 |
| 3 | 11-11-2019 08:48:07 | E170 | P | 71,7 | 74,4 | 83,8 |
| 3 | 11-11-2019 08:51:41 | A320 | A | 72,5 | 76,9 | 86,0 |
| 3 | 11-11-2019 08:54:42 | E170 | A | 70,0 | 73,9 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 08:56:59 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 3 | 11-11-2019 08:59:13 | DH8D | A | 69,8 | 72,3 | 82,3 |
| 3 | 11-11-2019 09:08:53 | E195 | A | 71,5 | 74,9 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 09:12:02 | E195 | A | 73,5 | 76,4 | 86,3 |
| 3 | 11-11-2019 09:17:04 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 82,2 |
| 3 | 11-11-2019 09:22:49 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 82,5 |
| 3 | 11-11-2019 09:25:00 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,9 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 09:30:57 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 11-11-2019 09:33:34 | A321 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 09:37:30 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 09:40:17 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 81,5 |
| 3 | 11-11-2019 09:43:00 | B738 | A | 71,7 | 74,7 | 84,9 |
| 3 | 11-11-2019 09:45:38 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,2 | 83,7 |
| 3 | 11-11-2019 09:53:00 | DH8D | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 3 | 11-11-2019 09:55:16 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 3 | 11-11-2019 10:22:32 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,6 |
| 3 | 11-11-2019 10:31:24 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,3 |
| 3 | 11-11-2019 10:40:59 | B734 | A | 73,4 | 76,3 | 84,8 |
| 3 | 11-11-2019 10:45:27 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 11-11-2019 10:51:44 | A321 | A | 72,3 | 74,7 | 83,8 |
| 3 | 11-11-2019 10:54:51 | A321 | A | 71,6 | 74,1 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 10:59:03 | B77W | A | 73,5 | 78,5 | 87,8 |
| 3 | 11-11-2019 11:01:15 | E190 | A | 72,3 | 76,2 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 11:04:50 | AN30 | A | 74,6 | 78,9 | 85,4 |
| 3 | 11-11-2019 11:07:11 | DH8D | A | 70,8 | 72,4 | 82,2 |
| 3 | 11-11-2019 11:20:12 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 11:22:17 | E195 | A | 72,1 | 75,4 | 83,6 |
| 3 | 11-11-2019 11:24:38 | B789 | A | 72,5 | 76,6 | 86,5 |
| 3 | 11-11-2019 11:30:13 | A319 | A | 71,3 | 73,5 | 83,3 |
| 3 | 11-11-2019 11:32:07 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 81,9 |
| 3 | 11-11-2019 11:39:35 | A321 | A | 70,4 | 72,7 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 11:41:36 | A321 | A | 70,8 | 74,0 | 83,6 |
| 3 | 11-11-2019 11:43:40 | A321 | A | 70,3 | 72,8 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 11:45:54 | E195 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 3 | 11-11-2019 11:47:52 | A319 | A | 74,5 | 78,7 | 86,2 |
| 3 | 11-11-2019 11:49:53 | E195 | A | 70,7 | 74,1 | 82,7 |
| 3 | 11-11-2019 11:51:47 | DH8D | A | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 3 | 11-11-2019 11:53:37 | B738 | A | 72,0 | 73,8 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 11:55:33 | A320 | A | 73,2 | 76,7 | 86,2 |
| 3 | 11-11-2019 11:57:13 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 3 | 11-11-2019 11:59:04 | A343 | A | 72,9 | 76,0 | 86,3 |
| 3 | 11-11-2019 12:01:30 | B737 | A | 73,4 | 77,2 | 84,9 |
| 3 | 11-11-2019 12:03:27 | B734 | A | 73,4 | 76,8 | 84,5 |
| 3 | 11-11-2019 12:07:44 | E195 | A | 71,6 | 74,7 | 84,7 |
| 3 | 11-11-2019 12:12:29 | E190 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 3 | 11-11-2019 12:15:21 | E170 | A | 70,9 | 72,2 | 81,3 |
| 3 | 11-11-2019 12:17:18 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,0 |
| 3 | 11-11-2019 12:21:08 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 3 | 11-11-2019 12:24:56 | B789 | A | 73,2 | 75,9 | 86,0 |
| 3 | 11-11-2019 12:27:19 | B789 | A | 72,0 | 74,6 | 85,0 |
| 3 | 11-11-2019 12:29:35 | B738 | A | 71,9 | 75,8 | 84,9 |
| 3 | 11-11-2019 12:31:31 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 3 | 11-11-2019 12:33:11 | E195 | A | 73,1 | 76,8 | 84,9 |
| 3 | 11-11-2019 12:36:06 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 3 | 11-11-2019 12:37:54 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 78,9 |
| 3 | 11-11-2019 12:39:38 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 80,4 |
| 3 | 11-11-2019 12:42:16 | E195 | A | 72,4 | 75,3 | 84,1 |
| 3 | 11-11-2019 12:44:10 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 3 | 11-11-2019 12:45:52 | DH8D | A | 70,3 | 72,7 | 79,8 |
| 3 | 11-11-2019 12:47:41 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 12:49:35 | A319 | A | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 3 | 11-11-2019 12:57:39 | A359 | A | 70,8 | 73,5 | 84,6 |
| 3 | 11-11-2019 13:00:30 | DH8D | A | 72,1 | 75,2 | 82,9 |
| 3 | 11-11-2019 13:03:19 | B738 | A | 72,9 | 75,2 | 84,6 |
| 3 | 11-11-2019 13:12:49 | A319 | A | 71,1 | 73,2 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 13:22:37 | E75S | A | 72,0 | 74,1 | 83,7 |
| 3 | 11-11-2019 13:24:33 | A321 | A | 70,6 | 73,2 | 82,9 |
| 3 | 11-11-2019 13:26:31 | A321 | A | 71,2 | 73,8 | 82,7 |
| 3 | 11-11-2019 13:28:23 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 3 | 11-11-2019 13:30:04 | E75S | A | 71,9 | 74,0 | 83,3 |
| 3 | 11-11-2019 13:32:36 | B738 | A | 73,8 | 76,6 | 85,8 |
| 3 | 11-11-2019 13:35:21 | A321 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 11-11-2019 13:37:31 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 3 | 11-11-2019 13:39:21 | E190 | A | 70,7 | 72,3 | 82,1 |
| 3 | 11-11-2019 13:41:02 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 83,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 11-11-2019 13:43:21 | C56X | A | 70,5 | 71,8 | 80,5 |
| 3 | 11-11-2019 13:48:23 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 3 | 11-11-2019 13:50:35 | A319 | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 3 | 11-11-2019 13:55:20 | B788 | A | 72,2 | 74,9 | 84,8 |
| 3 | 11-11-2019 14:05:19 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 3 | 11-11-2019 14:07:24 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 3 | 11-11-2019 14:08:58 | B738 | A | 73,4 | 76,9 | 85,9 |
| 3 | 11-11-2019 14:10:50 | AT75 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 3 | 11-11-2019 14:14:20 | B738 | A | 75,0 | 79,7 | 88,0 |
| 3 | 11-11-2019 14:22:03 | B789 | A | 72,7 | 75,4 | 85,1 |
| 3 | 11-11-2019 14:27:37 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 82,7 |
| 3 | 11-11-2019 14:38:06 | E75S | A | 71,6 | 73,1 | 83,0 |
| 3 | 11-11-2019 14:50:21 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 80,4 |
| 3 | 11-11-2019 14:54:53 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 3 | 11-11-2019 15:00:06 | DH8D | A | 70,9 | 72,5 | 82,7 |
| 3 | 11-11-2019 15:10:30 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 84,2 |
| 3 | 11-11-2019 15:12:04 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 15:14:13 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 15:17:05 | A321 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 3 | 11-11-2019 15:19:10 | DH8D | A | 68,1 | 73,3 | 83,9 |
| 3 | 11-11-2019 15:21:07 | CRJ9 | A | 70,7 | 74,5 | 84,7 |
| 3 | 11-11-2019 15:23:35 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 80,0 |
| 3 | 11-11-2019 15:28:15 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 3 | 11-11-2019 15:29:46 | A321 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 15:32:24 | E195 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 3 | 11-11-2019 15:35:39 | B788 | A | 72,0 | 74,8 | 84,3 |
| 3 | 11-11-2019 15:37:44 | E75S | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 3 | 11-11-2019 15:40:39 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 3 | 11-11-2019 15:42:41 | B734 | A | 70,6 | 72,3 | 82,1 |
| 3 | 11-11-2019 15:44:39 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 3 | 11-11-2019 15:46:15 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 83,1 |
| 3 | 11-11-2019 15:48:15 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 3 | 11-11-2019 15:50:05 | B737 | A | 72,3 | 75,3 | 84,9 |
| 3 | 11-11-2019 15:52:00 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 80,2 |
| 3 | 11-11-2019 15:53:34 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 15:55:36 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 3 | 11-11-2019 15:57:17 | DH8D | A | 68,3 | 69,1 | 77,9 |
| 3 | 11-11-2019 15:59:53 | E190 | A | 71,3 | 73,1 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 16:01:40 | E195 | A | 70,7 | 72,4 | 82,8 |
| 3 | 11-11-2019 16:03:24 | E195 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 3 | 11-11-2019 16:05:03 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 79,3 |
| 3 | 11-11-2019 16:07:21 | B738 | A | 72,3 | 74,5 | 83,5 |
| 3 | 11-11-2019 16:11:11 | A319 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 3 | 11-11-2019 16:13:48 | DH8D | A | 70,2 | 72,6 | 82,3 |
| 3 | 11-11-2019 16:27:56 | A319 | A | 73,4 | 76,2 | 85,4 |
| 3 | 11-11-2019 16:38:08 | A320 | A | 73,1 | 75,9 | 85,1 |
| 3 | 11-11-2019 16:41:08 | A321 | A | 71,4 | 73,3 | 82,5 |
| 3 | 11-11-2019 16:45:47 | P180 | A | 75,8 | 79,2 | 90,5 |
| 3 | 11-11-2019 16:49:51 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,6 |
| 3 | 11-11-2019 17:24:06 | A321 | D | 65,9 | 69,7 | 75,9 |
| 3 | 11-11-2019 20:13:44 | E195 | D | 69,6 | 71,1 | 81,1 |
| 3 | 11-11-2019 20:41:18 | E170 | D | 67,7 | 68,0 | 78,1 |
| 3 | 11-11-2019 21:46:34 | B788 | D | 67,7 | 69,1 | 79,8 |
| 3 | 12-11-2019 07:42:02 | B734 | D | 66,1 | 68,0 | 76,1 |
| 3 | 12-11-2019 08:18:51 | CL35 | D | 67,5 | 69,0 | 77,9 |
| 3 | 12-11-2019 08:45:48 | B738 | D | 71,0 | 75,0 | 85,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 12-11-2019 08:48:51 | B788 | D | 66,5 | 67,6 | 75,6 |
| 3 | 12-11-2019 09:43:13 | GLF5 | D | 65,7 | 71,2 | 77,2 |
| 3 | 12-11-2019 10:00:58 | B763 | D | 70,1 | 73,4 | 84,3 |
| 3 | 12-11-2019 10:37:15 | A321 | D | 69,2 | 70,7 | 81,0 |
| 3 | 12-11-2019 11:10:53 | E170 | D | 68,2 | 70,2 | 80,2 |
| 3 | 12-11-2019 11:45:53 | E195 | D | 69,6 | 72,2 | 81,9 |
| 3 | 12-11-2019 12:06:49 | E170 | D | 68,4 | 70,8 | 81,4 |
| 3 | 12-11-2019 12:10:38 | E75S | D | 68,5 | 71,0 | 81,5 |
| 3 | 12-11-2019 12:16:53 | B738 | D | 70,2 | 74,8 | 84,0 |
| 3 | 12-11-2019 13:17:49 | A320 | D | 69,1 | 72,4 | 82,3 |
| 3 | 12-11-2019 13:20:30 | B77W | D | 72,2 | 76,4 | 86,0 |
| 3 | 12-11-2019 13:24:41 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 79,7 |
| 3 | 12-11-2019 13:27:04 | DH8D | D | 66,0 | 69,1 | 76,4 |
| 3 | 12-11-2019 13:28:56 | E195 | D | 68,5 | 69,9 | 79,9 |
| 3 | 12-11-2019 13:36:51 | E195 | D | 69,5 | 72,4 | 82,5 |
| 3 | 12-11-2019 13:39:50 | E190 | D | 68,6 | 71,0 | 80,3 |
| 3 | 12-11-2019 13:41:49 | E195 | D | 69,2 | 70,5 | 81,2 |
| 3 | 12-11-2019 13:46:12 | E195 | D | 67,8 | 69,6 | 77,8 |
| 3 | 12-11-2019 14:38:50 | E75S | D | 67,1 | 68,6 | 78,6 |
| 3 | 12-11-2019 14:50:08 | A321 | D | 70,3 | 72,0 | 82,8 |
| 3 | 12-11-2019 14:54:38 | E195 | D | 68,9 | 69,9 | 80,1 |
| 3 | 12-11-2019 15:59:45 | B738 | D | 71,4 | 74,7 | 86,0 |
| 3 | 12-11-2019 16:09:23 | E75S | D | 66,8 | 68,0 | 76,8 |
| 3 | 12-11-2019 16:12:08 | B772 | D | 70,7 | 73,7 | 84,5 |
| 3 | 12-11-2019 16:36:23 | B738 | D | 70,4 | 72,1 | 83,4 |
| 3 | 12-11-2019 16:58:05 | E190 | D | 67,5 | 68,7 | 76,5 |
| 3 | 12-11-2019 17:08:01 | A343 | D | 66,7 | 69,4 | 78,8 |
| 3 | 12-11-2019 17:23:02 | B789 | D | 67,1 | 68,8 | 77,1 |
| 3 | 12-11-2019 17:30:48 | B734 | D | 68,2 | 71,0 | 78,2 |
| 3 | 12-11-2019 17:36:24 | A343 | D | 67,5 | 69,2 | 81,2 |
| 3 | 12-11-2019 18:43:04 | B788 | D | 66,8 | 68,6 | 77,2 |
| 3 | 12-11-2019 19:09:52 | A321 | D | 67,6 | 68,8 | 78,0 |
| 3 | 12-11-2019 20:21:25 | E195 | D | 69,0 | 70,0 | 78,0 |
| 3 | 12-11-2019 20:34:38 | E170 | D | 69,1 | 71,3 | 81,1 |
| 3 | 12-11-2019 21:50:39 | B738 | D | 69,7 | 71,7 | 83,3 |
| 3 | 13-11-2019 06:02:12 | B738 | D | 68,6 | 71,2 | 81,4 |
| 3 | 13-11-2019 06:26:41 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 83,3 |
| 3 | 13-11-2019 07:42:22 | A320 | D | 67,3 | 68,5 | 76,9 |
| 3 | 13-11-2019 07:47:31 | B734 | D | 66,6 | 68,5 | 76,2 |
| 3 | 13-11-2019 08:48:56 | B788 | D | 70,3 | 72,6 | 82,1 |
| 3 | 13-11-2019 10:10:23 | B738 | D | 71,1 | 74,8 | 84,9 |
| 3 | 13-11-2019 10:31:44 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 84,6 |
| 3 | 13-11-2019 10:57:55 | E75S | D | 67,8 | 70,1 | 81,2 |
| 3 | 13-11-2019 11:11:34 | B738 | D | 69,2 | 70,4 | 82,0 |
| 3 | 13-11-2019 11:16:56 | E195 | D | 68,0 | 68,8 | 77,1 |
| 3 | 13-11-2019 11:31:01 | A320 | D | 66,8 | 68,2 | 78,2 |
| 3 | 13-11-2019 11:51:02 | E195 | D | 69,0 | 71,4 | 81,3 |
| 3 | 13-11-2019 12:30:19 | E190 | D | 68,1 | 70,1 | 79,3 |
| 3 | 13-11-2019 13:22:46 | B77W | D | 70,1 | 72,6 | 83,8 |
| 3 | 13-11-2019 13:29:46 | B737 | D | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 3 | 13-11-2019 13:32:53 | A332 | D | 66,9 | 69,2 | 80,3 |
| 3 | 13-11-2019 13:57:06 | E195 | D | 68,3 | 70,3 | 79,4 |
| 3 | 13-11-2019 14:03:45 | B734 | D | 67,7 | 69,7 | 79,2 |
| 3 | 13-11-2019 14:17:32 | E170 | D | 67,8 | 69,7 | 78,6 |
| 3 | 13-11-2019 14:33:30 | A321 | D | 71,1 | 73,9 | 83,8 |
| 3 | 13-11-2019 14:35:23 | E170 | D | 68,7 | 72,2 | 81,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 13-11-2019 14:43:23 | E75S | D | 67,0 | 67,8 | 76,5 |
| 3 | 13-11-2019 14:47:11 | E195 | D | 68,4 | 70,0 | 79,2 |
| 3 | 13-11-2019 14:51:11 | E75S | D | 68,2 | 70,3 | 79,3 |
| 3 | 13-11-2019 15:03:24 | E75S | D | 67,9 | 69,6 | 77,5 |
| 3 | 13-11-2019 15:08:40 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 82,5 |
| 3 | 13-11-2019 16:02:25 | B738 | D | 70,4 | 73,2 | 84,0 |
| 3 | 13-11-2019 16:09:18 | A359 | D | 66,7 | 68,2 | 77,9 |
| 3 | 13-11-2019 16:18:21 | E195 | D | 68,6 | 70,9 | 79,7 |
| 3 | 13-11-2019 17:09:30 | B789 | D | 67,7 | 68,8 | 77,3 |
| 3 | 13-11-2019 17:41:19 | A343 | D | 67,9 | 69,7 | 82,7 |
| 3 | 13-11-2019 18:50:28 | A321 | D | 68,1 | 69,6 | 79,8 |
| 3 | 13-11-2019 18:57:55 | A321 | D | 67,9 | 70,1 | 77,4 |
| 3 | 13-11-2019 20:13:24 | E75S | D | 66,8 | 68,6 | 75,9 |
| 3 | 13-11-2019 20:52:49 | B763 | D | 70,5 | 76,1 | 85,8 |
| 3 | 13-11-2019 21:11:03 | E195 | D | 68,0 | 70,2 | 78,8 |
| 3 | 13-11-2019 21:34:17 | B788 | D | 67,4 | 69,3 | 77,4 |
| 3 | 14-11-2019 06:01:41 | B788 | A | 72,8 | 76,8 | 87,1 |
| 3 | 14-11-2019 06:05:17 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,1 | 82,5 |
| 3 | 14-11-2019 06:07:27 | B737 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 3 | 14-11-2019 06:10:27 | E195 | A | 72,7 | 76,0 | 84,7 |
| 3 | 14-11-2019 06:12:23 | E190 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 3 | 14-11-2019 06:15:25 | DH8D | A | 70,6 | 73,8 | 82,6 |
| 3 | 14-11-2019 06:17:25 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 3 | 14-11-2019 06:19:03 | DH8D | A | 70,4 | 71,8 | 80,9 |
| 3 | 14-11-2019 06:20:59 | A320 | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 3 | 14-11-2019 06:22:58 | B734 | A | 72,8 | 77,2 | 85,6 |
| 3 | 14-11-2019 06:24:28 | E170 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 3 | 14-11-2019 06:26:00 | E75S | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 3 | 14-11-2019 06:27:51 | E195 | A | 71,2 | 73,3 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 06:29:25 | E195 | A | 71,8 | 75,4 | 84,4 |
| 3 | 14-11-2019 06:31:31 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 80,9 |
| 3 | 14-11-2019 06:43:57 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,6 | 80,3 |
| 3 | 14-11-2019 07:14:11 | AT72 | A | 71,6 | 75,7 | 84,2 |
| 3 | 14-11-2019 07:17:41 | A320 | A | 71,1 | 74,9 | 83,7 |
| 3 | 14-11-2019 07:47:40 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 3 | 14-11-2019 07:52:13 | E75S | A | 69,3 | 72,0 | 81,1 |
| 3 | 14-11-2019 08:05:10 | A321 | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 08:07:50 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 08:10:11 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 81,5 |
| 3 | 14-11-2019 08:13:05 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 81,1 |
| 3 | 14-11-2019 08:16:06 | E195 | A | 70,4 | 72,6 | 82,4 |
| 3 | 14-11-2019 08:18:15 | AT75 | A | 70,1 | 71,1 | 79,7 |
| 3 | 14-11-2019 08:20:31 | A20N | A | 69,7 | 72,2 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 08:23:48 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 3 | 14-11-2019 08:30:16 | E190 | A | 71,4 | 76,6 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 08:33:34 | E170 | A | 69,6 | 72,0 | 80,8 |
| 3 | 14-11-2019 08:40:39 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 3 | 14-11-2019 08:42:59 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 83,1 |
| 3 | 14-11-2019 08:44:43 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 3 | 14-11-2019 08:47:17 | E195 | A | 71,2 | 74,9 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 08:48:52 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 3 | 14-11-2019 08:50:26 | B734 | A | 72,8 | 75,7 | 84,3 |
| 3 | 14-11-2019 08:51:58 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 3 | 14-11-2019 08:56:20 | A320 | A | 70,4 | 71,3 | 80,4 |
| 3 | 14-11-2019 08:59:02 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 09:01:16 | E75S | A | 71,1 | 73,3 | 82,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 14-11-2019 09:05:31 | B788 | A | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 3 | 14-11-2019 09:11:36 | PC12 | A | 71,3 | 74,4 | 81,7 |
| 3 | 14-11-2019 09:14:07 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 3 | 14-11-2019 09:16:20 | PC12 | A | 71,0 | 73,8 | 81,4 |
| 3 | 14-11-2019 09:19:03 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 3 | 14-11-2019 09:23:15 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 3 | 14-11-2019 09:32:48 | DH8D | A | 71,8 | 73,9 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 09:36:44 | PC12 | A | 71,2 | 72,4 | 80,2 |
| 3 | 14-11-2019 09:38:59 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |
| 3 | 14-11-2019 09:41:15 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,9 |
| 3 | 14-11-2019 09:43:22 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 3 | 14-11-2019 09:45:21 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 3 | 14-11-2019 09:47:10 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 84,8 |
| 3 | 14-11-2019 09:48:47 | DH8D | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 3 | 14-11-2019 09:50:40 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 3 | 14-11-2019 09:52:53 | A319 | A | 71,9 | 73,7 | 83,4 |
| 3 | 14-11-2019 09:55:06 | CRJ9 | A | 71,7 | 73,7 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 09:56:58 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 3 | 14-11-2019 10:01:12 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 3 | 14-11-2019 10:03:14 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 3 | 14-11-2019 10:19:48 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 10:24:29 | A320 | A | 72,7 | 74,9 | 85,2 |
| 3 | 14-11-2019 10:26:39 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,6 |
| 3 | 14-11-2019 10:40:53 | A321 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 10:55:39 | B77W | A | 74,9 | 79,3 | 88,5 |
| 3 | 14-11-2019 10:58:20 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 3 | 14-11-2019 11:04:10 | E190 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 14-11-2019 11:07:46 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 85,1 |
| 3 | 14-11-2019 11:12:49 | C295 | A | 71,2 | 73,9 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 11:16:20 | E195 | A | 71,5 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 11:29:03 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,6 |
| 3 | 14-11-2019 11:33:51 | DH8D | A | 68,5 | 71,0 | 81,5 |
| 3 | 14-11-2019 11:38:25 | A21N | A | 72,2 | 75,2 | 83,7 |
| 3 | 14-11-2019 11:42:43 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 83,7 |
| 3 | 14-11-2019 11:46:38 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 85,3 |
| 3 | 14-11-2019 11:48:35 | E195 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 11:50:32 | B737 | A | 72,3 | 76,0 | 84,9 |
| 3 | 14-11-2019 11:52:29 | E195 | A | 71,3 | 73,0 | 82,8 |
| 3 | 14-11-2019 11:54:17 | B788 | A | 71,7 | 75,0 | 85,3 |
| 3 | 14-11-2019 11:56:29 | E195 | A | 73,5 | 77,5 | 86,3 |
| 3 | 14-11-2019 11:58:31 | A319 | A | 71,2 | 73,6 | 83,8 |
| 3 | 14-11-2019 12:03:17 | A321 | A | 70,8 | 73,7 | 83,1 |
| 3 | 14-11-2019 12:05:28 | E75S | A | 71,1 | 75,1 | 83,4 |
| 3 | 14-11-2019 12:07:01 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:09:15 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 82,1 |
| 3 | 14-11-2019 12:12:09 | E195 | A | 71,9 | 74,0 | 83,6 |
| 3 | 14-11-2019 12:14:51 | E195 | A | 73,1 | 75,8 | 85,9 |
| 3 | 14-11-2019 12:16:32 | GL5T | A | 69,0 | 70,5 | 78,1 |
| 3 | 14-11-2019 12:17:59 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:20:34 | B737 | A | 72,6 | 75,3 | 84,9 |
| 3 | 14-11-2019 12:22:31 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 81,8 |
| 3 | 14-11-2019 12:26:08 | E195 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 12:28:04 | E170 | A | 72,0 | 74,9 | 83,7 |
| 3 | 14-11-2019 12:32:51 | E75S | A | 71,8 | 75,0 | 84,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:35:15 | E190 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 12:39:14 | E195 | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 14-11-2019 12:41:16 | DH8D | A | 71,6 | 73,9 | 83,9 |
| 3 | 14-11-2019 12:43:05 | E195 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:46:40 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 80,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:52:16 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 81,4 |
| 3 | 14-11-2019 12:57:22 | B789 | A | 72,9 | 76,1 | 86,3 |
| 3 | 14-11-2019 12:59:27 | B788 | A | 72,2 | 74,4 | 85,0 |
| 3 | 14-11-2019 13:02:07 | DH8D | A | 68,1 | 69,2 | 77,7 |
| 3 | 14-11-2019 13:05:15 | W3 | A | 74,7 | 79,2 | 87,9 |
| 3 | 14-11-2019 13:08:00 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,9 |
| 3 | 14-11-2019 13:10:01 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 3 | 14-11-2019 13:19:48 | E75S | A | 69,6 | 71,6 | 80,7 |
| 3 | 14-11-2019 13:27:21 | A343 | A | 72,6 | 75,4 | 85,6 |
| 3 | 14-11-2019 13:29:51 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 3 | 14-11-2019 13:36:04 | E190 | A | 70,7 | 73,4 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 13:43:14 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 3 | 14-11-2019 13:45:27 | E190 | A | 72,4 | 75,6 | 84,5 |
| 3 | 14-11-2019 13:47:26 | AT75 | A | 69,1 | 71,1 | 79,6 |
| 3 | 14-11-2019 13:50:29 | B789 | A | 73,4 | 76,1 | 86,6 |
| 3 | 14-11-2019 13:52:47 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 13:54:40 | B738 | A | 73,4 | 76,3 | 85,7 |
| 3 | 14-11-2019 13:56:33 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,6 |
| 3 | 14-11-2019 13:58:39 | B789 | A | 73,3 | 76,4 | 86,3 |
| 3 | 14-11-2019 14:01:02 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 14-11-2019 14:02:56 | A319 | A | 70,7 | 72,3 | 81,9 |
| 3 | 14-11-2019 14:04:41 | B789 | A | 73,1 | 76,5 | 86,5 |
| 3 | 14-11-2019 14:06:57 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,8 |
| 3 | 14-11-2019 14:08:50 | B735 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 14:13:03 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 3 | 14-11-2019 14:14:53 | DH8D | A | 68,8 | 69,7 | 78,8 |
| 3 | 14-11-2019 14:16:40 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 77,9 |
| 3 | 14-11-2019 14:18:31 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 14:24:51 | E75S | A | 70,0 | 72,5 | 82,3 |
| 3 | 14-11-2019 14:29:16 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 79,6 |
| 3 | 14-11-2019 14:33:01 | E75S | A | 70,2 | 71,8 | 81,3 |
| 3 | 14-11-2019 14:40:11 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 3 | 14-11-2019 14:41:57 | B738 | A | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 3 | 14-11-2019 14:48:29 | A321 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 14-11-2019 14:54:10 | P180 | A | 75,7 | 81,2 | 91,7 |
| 3 | 14-11-2019 15:03:42 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 83,1 |
| 3 | 14-11-2019 15:11:50 | E190 | A | 72,4 | 75,3 | 84,4 |
| 3 | 14-11-2019 15:14:57 | E75S | A | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 3 | 14-11-2019 15:17:17 | E195 | A | 71,6 | 72,9 | 82,7 |
| 3 | 14-11-2019 15:19:30 | E190 | A | 71,6 | 74,7 | 83,0 |
| 3 | 14-11-2019 15:21:11 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 80,7 |
| 3 | 14-11-2019 15:23:14 | E195 | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 15:25:04 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 83,6 |
| 3 | 14-11-2019 15:26:58 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 79,1 |
| 3 | 14-11-2019 15:28:48 | E75S | A | 70,9 | 75,5 | 82,4 |
| 3 | 14-11-2019 15:30:36 | B738 | A | 72,5 | 74,8 | 84,5 |
| 3 | 14-11-2019 15:34:43 | B737 | A | 71,6 | 73,9 | 84,2 |
| 3 | 14-11-2019 15:36:52 | DH8D | A | 68,2 | 69,4 | 77,2 |
| 3 | 14-11-2019 15:38:34 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,6 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 15:40:28 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 3 | 14-11-2019 15:42:04 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 79,1 |
| 3 | 14-11-2019 15:43:36 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 82,6 |
| 3 | 14-11-2019 15:45:47 | B789 | A | 72,6 | 75,7 | 85,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 14-11-2019 15:48:21 | E75S | A | 69,8 | 71,7 | 81,3 |
| 3 | 14-11-2019 15:52:18 | DH8D | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 3 | 14-11-2019 15:54:24 | E190 | A | 71,5 | 73,6 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 15:57:20 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 16:11:11 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,3 |
| 3 | 14-11-2019 16:22:22 | B738 | A | 68,6 | 76,6 | 88,1 |
| 3 | 14-11-2019 16:25:08 | B738 | A | 74,0 | 76,7 | 85,8 |
| 3 | 14-11-2019 16:27:25 | A319 | A | 71,8 | 74,2 | 84,6 |
| 3 | 14-11-2019 16:29:55 | A321 | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 3 | 14-11-2019 16:45:01 | A320 | A | 72,5 | 74,8 | 84,6 |
| 3 | 14-11-2019 17:09:30 | E190 | D | 68,0 | 73,4 | 82,9 |
| 3 | 14-11-2019 17:32:10 | A343 | D | 68,2 | 70,5 | 83,3 |
| 3 | 14-11-2019 17:43:14 | A343 | D | 70,4 | 74,8 | 85,3 |
| 3 | 14-11-2019 19:00:34 | B788 | D | 69,4 | 71,4 | 82,0 |
| 3 | 14-11-2019 19:55:39 | B763 | D | 70,6 | 73,9 | 81,4 |
| 3 | 14-11-2019 20:07:28 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 81,6 |
| 3 | 14-11-2019 20:39:43 | E170 | D | 68,1 | 70,0 | 81,1 |
| 3 | 14-11-2019 21:55:24 | B788 | D | 67,4 | 68,6 | 78,2 |
| 3 | 15-11-2019 06:13:16 | B738 | D | 67,9 | 68,7 | 79,3 |
| 3 | 15-11-2019 06:15:41 | A321 | D | 69,3 | 70,3 | 81,6 |
| 3 | 15-11-2019 06:22:57 | A321 | D | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 3 | 15-11-2019 07:28:03 | A320 | D | 68,1 | 70,5 | 78,5 |
| 3 | 15-11-2019 09:19:48 | B763 | D | 68,1 | 70,1 | 80,8 |
| 3 | 15-11-2019 09:52:58 | B738 | D | 68,6 | 70,0 | 79,7 |
| 3 | 15-11-2019 10:47:39 | B738 | D | 68,2 | 69,9 | 81,0 |
| 3 | 15-11-2019 12:03:02 | E195 | D | 68,0 | 69,7 | 78,8 |
| 3 | 15-11-2019 13:44:03 | E195 | D | 68,0 | 70,4 | 78,8 |
| 3 | 15-11-2019 14:08:20 | C130 | D | 71,2 | 74,4 | 83,0 |
| 3 | 15-11-2019 14:34:32 | E75S | D | 66,7 | 68,4 | 76,7 |
| 3 | 15-11-2019 15:00:00 | E195 | D | 68,1 | 69,8 | 78,9 |
| 3 | 15-11-2019 15:27:26 | E75S | D | 67,3 | 68,5 | 76,8 |
| 3 | 15-11-2019 15:36:45 | B738 | D | 68,8 | 71,1 | 80,3 |
| 3 | 15-11-2019 17:11:23 | E195 | D | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 3 | 15-11-2019 18:50:58 | A321 | D | 66,9 | 69,4 | 77,3 |
| 3 | 15-11-2019 20:40:53 | E195 | D | 67,9 | 69,9 | 79,4 |
| 3 | 16-11-2019 06:47:23 | B738 | D | 70,8 | 73,6 | 82,2 |
| 3 | 16-11-2019 09:16:55 | A320 | D | 68,3 | 70,6 | 80,6 |
| 3 | 16-11-2019 09:18:48 | A320 | D | 68,1 | 69,8 | 79,5 |
| 3 | 16-11-2019 10:01:55 | A332 | D | 69,1 | 73,2 | 82,9 |
| 3 | 16-11-2019 10:34:30 | B738 | D | 71,3 | 75,2 | 85,0 |
| 3 | 16-11-2019 10:42:35 | E170 | D | 68,1 | 69,4 | 79,2 |
| 3 | 16-11-2019 10:56:36 | E75S | D | 68,0 | 70,0 | 80,8 |
| 3 | 16-11-2019 11:14:32 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 78,4 |
| 3 | 16-11-2019 11:21:17 | B738 | D | 68,1 | 70,5 | 81,8 |
| 3 | 16-11-2019 11:30:57 | E75S | D | 68,9 | 73,5 | 81,2 |
| 3 | 16-11-2019 11:36:35 | A320 | D | 66,9 | 68,9 | 76,9 |
| 3 | 16-11-2019 11:49:52 | E195 | D | 68,6 | 71,2 | 81,2 |
| 3 | 16-11-2019 12:10:24 | E195 | D | 68,9 | 70,6 | 78,4 |
| 3 | 16-11-2019 12:28:46 | B763 | D | 68,5 | 69,7 | 80,0 |
| 3 | 16-11-2019 13:09:07 | E195 | D | 68,0 | 70,6 | 80,3 |
| 3 | 16-11-2019 13:23:56 | E195 | D | 69,2 | 73,0 | 80,3 |
| 3 | 16-11-2019 13:49:24 | E195 | D | 68,1 | 71,0 | 80,4 |
| 3 | 16-11-2019 13:55:04 | B77W | D | 70,9 | 75,7 | 85,2 |
| 3 | 16-11-2019 14:28:17 | A321 | D | 70,1 | 72,0 | 82,1 |
| 3 | 16-11-2019 14:36:30 | E170 | D | 67,9 | 69,6 | 80,4 |
| 3 | 16-11-2019 14:59:10 | E75S | D | 68,5 | 71,8 | 79,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 16-11-2019 15:05:49 | E195 | D | 68,8 | 70,5 | 80,6 |
| 3 | 16-11-2019 15:21:10 | B738 | D | 70,0 | 73,1 | 82,8 |
| 3 | 16-11-2019 15:54:16 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 84,5 |
| 3 | 16-11-2019 16:04:24 | A359 | D | 66,7 | 68,0 | 77,1 |
| 3 | 16-11-2019 16:09:53 | B788 | D | 67,5 | 68,6 | 77,1 |
| 3 | 16-11-2019 16:20:01 | E195 | D | 68,7 | 73,5 | 82,8 |
| 3 | 16-11-2019 17:19:19 | A343 | D | 66,7 | 67,8 | 76,7 |
| 3 | 16-11-2019 17:25:46 | A343 | D | 67,5 | 69,8 | 80,0 |
| 3 | 16-11-2019 17:59:39 | B738 | D | 71,3 | 73,6 | 84,1 |
| 3 | 16-11-2019 18:13:19 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 84,0 |
| 3 | 16-11-2019 19:53:35 | E195 | D | 68,4 | 70,8 | 81,2 |
| 3 | 16-11-2019 20:42:42 | A319 | D | 69,8 | 71,6 | 80,9 |
| 3 | 16-11-2019 21:30:49 | B788 | D | 67,6 | 68,6 | 79,9 |
| 3 | 17-11-2019 06:33:46 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 82,5 |
| 3 | 17-11-2019 07:22:32 | A320 | D | 67,7 | 68,3 | 77,7 |
| 3 | 17-11-2019 08:51:23 | B788 | D | 67,6 | 68,7 | 79,0 |
| 3 | 17-11-2019 08:56:25 | B738 | D | 69,9 | 72,1 | 81,9 |
| 3 | 17-11-2019 09:07:58 | A320 | D | 68,8 | 69,9 | 80,2 |
| 3 | 17-11-2019 09:52:53 | B738 | D | 70,1 | 71,8 | 83,7 |
| 3 | 17-11-2019 10:58:31 | E170 | D | 66,9 | 67,9 | 77,3 |
| 3 | 17-11-2019 11:01:53 | E75S | D | 66,6 | 67,6 | 77,4 |
| 3 | 17-11-2019 11:12:45 | F2TH | D | 66,6 | 69,4 | 76,1 |
| 3 | 17-11-2019 11:45:25 | B763 | D | 72,4 | 75,9 | 87,2 |
| 3 | 17-11-2019 11:54:45 | E195 | D | 69,1 | 70,8 | 81,4 |
| 3 | 17-11-2019 12:24:54 | B738 | D | 70,6 | 73,5 | 84,6 |
| 3 | 17-11-2019 12:41:24 | B738 | D | 70,9 | 75,7 | 90,5 |
| 3 | 17-11-2019 12:47:09 | A321 | D | 67,2 | 71,5 | 79,3 |
| 3 | 17-11-2019 12:59:20 | E195 | D | 69,0 | 73,2 | 82,0 |
| 3 | 17-11-2019 13:10:39 | A321 | D | 67,8 | 71,5 | 80,6 |
| 3 | 17-11-2019 13:16:37 | B77W | D | 70,5 | 74,5 | 84,0 |
| 3 | 17-11-2019 13:19:51 | E195 | D | 67,7 | 72,0 | 84,1 |
| 3 | 17-11-2019 13:44:46 | E195 | D | 67,8 | 69,4 | 78,6 |
| 3 | 17-11-2019 14:40:14 | A321 | D | 68,6 | 71,3 | 81,1 |
| 3 | 17-11-2019 14:45:36 | CRJ9 | D | 65,8 | 67,7 | 74,8 |
| 3 | 17-11-2019 14:56:27 | E195 | D | 68,8 | 71,3 | 82,6 |
| 3 | 17-11-2019 15:06:14 | E75S | D | 67,5 | 69,0 | 79,3 |
| 3 | 17-11-2019 15:08:24 | E195 | D | 68,3 | 70,3 | 81,5 |
| 3 | 17-11-2019 15:10:33 | E195 | D | 69,1 | 71,3 | 81,4 |
| 3 | 17-11-2019 15:56:50 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 84,9 |
| 3 | 17-11-2019 16:24:25 | E195 | D | 68,4 | 69,4 | 78,0 |
| 3 | 17-11-2019 16:32:56 | B738 | D | 68,5 | 71,0 | 81,5 |
| 3 | 17-11-2019 17:06:01 | B789 | D | 66,5 | 68,4 | 77,3 |
| 3 | 17-11-2019 17:34:51 | A343 | D | 67,4 | 69,2 | 76,4 |
| 3 | 17-11-2019 19:05:28 | A321 | D | 67,4 | 69,3 | 79,1 |
| 3 | 17-11-2019 20:23:22 | E195 | D | 69,0 | 72,0 | 80,8 |
| 3 | 17-11-2019 21:04:07 | E170 | D | 67,3 | 68,6 | 79,9 |
| 3 | 17-11-2019 21:39:05 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 83,4 |
| 3 | 17-11-2019 21:43:45 | B738 | D | 70,2 | 72,7 | 83,8 |
| 3 | 18-11-2019 06:18:38 | A321 | D | 68,0 | 69,3 | 80,0 |
| 3 | 18-11-2019 07:24:25 | A321 | D | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 3 | 18-11-2019 08:24:43 | A320 | D | 67,8 | 69,5 | 79,3 |
| 3 | 18-11-2019 08:58:48 | A333 | D | 71,3 | 75,7 | 86,2 |
| 3 | 18-11-2019 09:39:40 | A321 | D | 68,1 | 70,9 | 81,5 |
| 3 | 18-11-2019 10:15:14 | B739 | D | 69,9 | 73,7 | 84,5 |
| 3 | 18-11-2019 11:12:31 | E170 | D | 67,6 | 70,1 | 80,1 |
| 3 | 18-11-2019 11:25:23 | B738 | D | 68,8 | 72,8 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 18-11-2019 11:33:42 | E170 | D | 67,0 | 68,9 | 79,8 |
| 3 | 18-11-2019 11:38:03 | E195 | D | 68,3 | 69,8 | 78,3 |
| 3 | 18-11-2019 11:40:19 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 80,5 |
| 3 | 18-11-2019 12:12:43 | E75S | D | 67,7 | 69,4 | 79,2 |
| 3 | 18-11-2019 12:16:45 | SF34 | D | 68,5 | 73,6 | 86,8 |
| 3 | 18-11-2019 12:25:04 | B734 | D | 71,0 | 74,5 | 84,6 |
| 3 | 18-11-2019 13:00:33 | B737 | D | 67,3 | 68,5 | 77,3 |
| 3 | 18-11-2019 13:08:24 | E195 | D | 68,1 | 71,3 | 81,7 |
| 3 | 18-11-2019 13:14:45 | B77W | D | 72,2 | 76,5 | 86,4 |
| 3 | 18-11-2019 13:20:21 | A332 | D | 67,1 | 69,3 | 79,9 |
| 3 | 18-11-2019 13:37:02 | E195 | D | 67,7 | 69,8 | 80,0 |
| 3 | 18-11-2019 14:05:26 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 79,9 |
| 3 | 18-11-2019 14:33:12 | E75S | D | 67,6 | 69,7 | 76,6 |
| 3 | 18-11-2019 14:45:03 | B763 | D | 71,3 | 75,2 | 85,8 |
| 3 | 18-11-2019 14:48:51 | E170 | D | 68,0 | 70,3 | 78,8 |
| 3 | 18-11-2019 14:52:41 | E75S | D | 68,8 | 72,4 | 82,8 |
| 3 | 18-11-2019 15:00:31 | E195 | D | 69,3 | 72,1 | 82,3 |
| 3 | 18-11-2019 15:04:15 | E75S | D | 67,6 | 69,7 | 80,2 |
| 3 | 18-11-2019 15:11:59 | B789 | D | 68,9 | 70,7 | 80,3 |
| 3 | 18-11-2019 15:50:15 | DH8D | D | 69,0 | 71,7 | 78,0 |
| 3 | 18-11-2019 15:54:13 | DH8D | D | 68,1 | 74,7 | 84,9 |
| 3 | 18-11-2019 15:56:27 | A321 | D | 66,3 | 70,0 | 76,3 |
| 3 | 18-11-2019 16:02:55 | A359 | D | 69,1 | 74,2 | 84,6 |
| 3 | 18-11-2019 16:11:26 | B738 | D | 70,1 | 73,9 | 84,6 |
| 3 | 18-11-2019 16:22:12 | E195 | D | 69,1 | 71,2 | 79,9 |
| 3 | 18-11-2019 17:33:31 | A343 | D | 68,0 | 69,0 | 77,0 |
| 3 | 18-11-2019 17:38:08 | B788 | D | 68,0 | 71,6 | 80,8 |
| 3 | 18-11-2019 19:53:18 | B738 | D | 68,3 | 72,2 | 80,4 |
| 3 | 18-11-2019 20:04:00 | E170 | D | 68,9 | 73,0 | 88,4 |
| 3 | 18-11-2019 20:08:46 | DH8D | D | 67,5 | 72,6 | 82,4 |
| 3 | 18-11-2019 20:47:27 | E195 | D | 70,1 | 74,4 | 82,7 |
| 3 | 19-11-2019 06:13:27 | A321 | D | 69,1 | 70,6 | 81,2 |
| 3 | 19-11-2019 06:15:49 | E190 | D | 69,1 | 70,5 | 78,7 |
| 3 | 19-11-2019 08:19:29 | B738 | D | 70,6 | 73,5 | 84,7 |
| 3 | 19-11-2019 08:48:09 | B788 | D | 67,0 | 68,1 | 77,4 |
| 3 | 19-11-2019 08:52:51 | B734 | D | 68,0 | 69,9 | 79,1 |
| 3 | 19-11-2019 09:28:22 | E195 | D | 65,7 | 67,3 | 75,7 |
| 3 | 19-11-2019 09:50:02 | B763 | D | 71,8 | 74,5 | 85,2 |
| 3 | 19-11-2019 10:07:11 | B738 | D | 68,6 | 71,2 | 80,6 |
| 3 | 19-11-2019 11:07:01 | E170 | D | 68,7 | 70,5 | 81,2 |
| 3 | 19-11-2019 11:09:47 | E75S | D | 68,4 | 70,6 | 80,7 |
| 3 | 19-11-2019 11:38:27 | E75S | D | 68,3 | 71,2 | 80,6 |
| 3 | 19-11-2019 11:53:01 | E195 | D | 69,4 | 72,6 | 82,2 |
| 3 | 19-11-2019 12:09:21 | B738 | D | 71,1 | 74,2 | 84,8 |
| 3 | 19-11-2019 12:13:15 | E170 | D | 67,7 | 69,4 | 80,0 |
| 3 | 19-11-2019 13:04:32 | E195 | D | 69,1 | 71,9 | 82,9 |
| 3 | 19-11-2019 13:11:35 | B77W | D | 71,6 | 74,4 | 84,3 |
| 3 | 19-11-2019 13:14:38 | E195 | D | 68,8 | 70,7 | 79,9 |
| 3 | 19-11-2019 14:29:19 | A321 | D | 68,3 | 69,7 | 79,8 |
| 3 | 19-11-2019 14:32:47 | AT75 | D | 65,9 | 68,4 | 75,9 |
| 3 | 19-11-2019 14:50:21 | E75S | D | 67,9 | 68,9 | 78,7 |
| 3 | 19-11-2019 15:07:31 | E195 | D | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 3 | 19-11-2019 15:34:05 | E75S | D | 67,5 | 68,5 | 77,9 |
| 3 | 19-11-2019 16:21:14 | E195 | D | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 3 | 19-11-2019 16:25:42 | B738 | D | 69,9 | 71,4 | 81,6 |
| 3 | 19-11-2019 17:18:01 | A343 | D | 66,8 | 68,7 | 77,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 19-11-2019 17:51:22 | A320 | D | 67,7 | 69,5 | 78,1 |
| 3 | 19-11-2019 18:59:47 | A321 | D | 68,6 | 70,3 | 81,6 |
| 3 | 19-11-2019 19:19:38 | B789 | D | 69,8 | 71,3 | 82,1 |
| 3 | 19-11-2019 20:15:33 | E195 | D | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 3 | 19-11-2019 20:44:40 | E170 | D | 68,2 | 70,1 | 79,6 |
| 3 | 20-11-2019 06:23:18 | B738 | D | 67,7 | 69,8 | 77,7 |
| 3 | 20-11-2019 09:57:55 | B738 | D | 68,4 | 70,2 | 77,9 |
| 3 | 20-11-2019 10:12:39 | B738 | D | 68,6 | 72,3 | 79,8 |
| 3 | 20-11-2019 12:06:27 | B738 | D | 69,9 | 76,2 | 86,8 |
| 3 | 20-11-2019 12:31:32 | B738 | D | 67,0 | 69,9 | 77,8 |
| 3 | 20-11-2019 13:11:53 | E195 | D | 67,4 | 70,2 | 77,8 |
| 3 | 20-11-2019 14:11:06 | B77W | D | 68,2 | 69,5 | 77,3 |
| 3 | 20-11-2019 14:58:30 | E195 | D | 66,8 | 67,5 | 75,9 |
| 3 | 20-11-2019 15:12:51 | E195 | D | 66,5 | 67,9 | 75,6 |
| 3 | 20-11-2019 17:10:04 | E195 | D | 67,0 | 72,8 | 86,4 |
| 3 | 20-11-2019 18:52:26 | A321 | D | 67,9 | 69,2 | 77,5 |
| 3 | 20-11-2019 21:51:45 | B763 | D | 69,6 | 71,8 | 82,4 |
| 3 | 21-11-2019 11:57:57 | CRJ7 | D | 67,2 | 70,8 | 80,5 |
| 3 | 21-11-2019 14:29:03 | AT75 | D | 67,9 | 73,3 | 79,1 |
| 3 | 21-11-2019 14:43:05 | DH8D | D | 66,9 | 70,9 | 78,1 |
| 3 | 21-11-2019 16:40:50 | B738 | D | 67,6 | 69,1 | 78,4 |
| 3 | 21-11-2019 16:48:39 | B738 | D | 66,2 | 69,1 | 75,2 |
| 3 | 21-11-2019 17:08:19 | B789 | D | 65,6 | 71,1 | 77,6 |
| 3 | 21-11-2019 17:55:13 | A320 | D | 67,1 | 69,3 | 77,5 |
| 3 | 21-11-2019 20:50:24 | E170 | D | 67,0 | 68,3 | 76,5 |
| 3 | 22-11-2019 06:07:49 | A321 | D | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 3 | 22-11-2019 06:19:19 | A321 | D | 68,2 | 70,0 | 80,7 |
| 3 | 22-11-2019 07:21:25 | A320 | D | 67,8 | 69,4 | 77,8 |
| 3 | 22-11-2019 08:51:14 | B788 | D | 67,3 | 69,3 | 77,3 |
| 3 | 22-11-2019 10:52:02 | B738 | D | 70,6 | 74,5 | 84,0 |
| 3 | 22-11-2019 10:56:13 | E170 | D | 66,6 | 67,8 | 76,2 |
| 3 | 22-11-2019 11:45:45 | B738 | D | 69,3 | 70,9 | 81,6 |
| 3 | 22-11-2019 12:50:20 | E75S | D | 68,5 | 71,4 | 81,0 |
| 3 | 22-11-2019 13:07:56 | E195 | D | 67,8 | 69,9 | 80,8 |
| 3 | 22-11-2019 13:19:54 | E195 | D | 67,8 | 70,8 | 78,9 |
| 3 | 22-11-2019 13:31:44 | B77W | D | 70,9 | 72,7 | 84,5 |
| 3 | 22-11-2019 13:54:37 | E195 | D | 68,9 | 70,7 | 79,7 |
| 3 | 22-11-2019 14:10:29 | A332 | D | 66,5 | 68,3 | 79,5 |
| 3 | 22-11-2019 14:33:13 | E170 | D | 67,4 | 70,5 | 80,7 |
| 3 | 22-11-2019 14:36:58 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 78,3 |
| 3 | 22-11-2019 15:09:16 | E195 | D | 69,8 | 71,6 | 79,8 |
| 3 | 22-11-2019 15:21:14 | B735 | D | 68,1 | 69,8 | 77,1 |
| 3 | 22-11-2019 15:54:47 | B738 | D | 69,4 | 72,3 | 83,9 |
| 3 | 22-11-2019 16:47:48 | E195 | D | 68,6 | 69,8 | 79,7 |
| 3 | 22-11-2019 16:54:03 | B738 | D | 68,3 | 72,3 | 79,1 |
| 3 | 22-11-2019 16:57:47 | E195 | D | 68,8 | 74,6 | 84,0 |
| 3 | 22-11-2019 17:16:44 | A343 | D | 67,8 | 72,6 | 87,2 |
| 3 | 22-11-2019 18:49:49 | A321 | D | 68,4 | 70,8 | 81,0 |
| 3 | 22-11-2019 18:55:23 | A321 | D | 68,4 | 71,4 | 82,2 |
| 3 | 22-11-2019 20:07:40 | E195 | D | 68,7 | 71,9 | 81,9 |
| 3 | 22-11-2019 20:16:08 | E195 | D | 66,9 | 71,2 | 80,1 |
| 3 | 22-11-2019 20:38:06 | E75S | D | 69,1 | 71,5 | 79,1 |
| 3 | 22-11-2019 21:16:26 | A321 | D | 66,8 | 70,0 | 75,9 |
| 3 | 22-11-2019 21:18:04 | B763 | D | 67,2 | 69,6 | 79,7 |
| 3 | 22-11-2019 21:33:56 | B788 | D | 67,8 | 69,3 | 78,2 |
| 3 | 22-11-2019 21:44:48 | P180 | D | 69,5 | 73,2 | 82,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 23-11-2019 06:11:26 | B738 | D | 71,4 | 75,1 | 86,7 |
| 3 | 23-11-2019 06:49:02 | B738 | D | 68,9 | 70,6 | 81,5 |
| 3 | 23-11-2019 07:34:54 | E195 | D | 71,3 | 74,5 | 84,3 |
| 3 | 23-11-2019 09:11:33 | A320 | D | 68,0 | 70,8 | 81,6 |
| 3 | 23-11-2019 09:38:59 | A320 | D | 67,6 | 72,8 | 81,9 |
| 3 | 23-11-2019 10:16:27 | A333 | D | 70,3 | 74,4 | 84,6 |
| 3 | 23-11-2019 10:26:43 | B738 | D | 71,5 | 74,4 | 84,5 |
| 3 | 23-11-2019 10:37:04 | E170 | D | 68,2 | 71,5 | 80,0 |
| 3 | 23-11-2019 10:54:40 | E75S | D | 67,0 | 69,6 | 78,8 |
| 3 | 23-11-2019 11:12:39 | E170 | D | 68,0 | 69,4 | 78,0 |
| 3 | 23-11-2019 11:23:06 | B739 | D | 71,8 | 75,7 | 85,3 |
| 3 | 23-11-2019 12:04:16 | E170 | D | 67,5 | 68,2 | 76,5 |
| 3 | 23-11-2019 12:15:15 | B738 | D | 70,4 | 72,4 | 83,4 |
| 3 | 23-11-2019 13:16:45 | B77W | D | 70,4 | 73,3 | 84,3 |
| 3 | 23-11-2019 13:20:56 | E195 | D | 69,0 | 71,0 | 81,6 |
| 3 | 23-11-2019 13:45:16 | E195 | D | 69,4 | 72,4 | 82,0 |
| 3 | 23-11-2019 14:22:20 | A321 | D | 68,7 | 70,7 | 80,2 |
| 3 | 23-11-2019 14:50:17 | E75S | D | 67,3 | 69,1 | 79,1 |
| 3 | 23-11-2019 14:58:49 | E195 | D | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 3 | 23-11-2019 15:48:05 | B738 | D | 70,8 | 72,9 | 83,3 |
| 3 | 23-11-2019 16:07:14 | B788 | D | 68,1 | 69,2 | 77,6 |
| 3 | 23-11-2019 16:11:49 | E195 | D | 68,7 | 71,6 | 79,8 |
| 3 | 23-11-2019 16:39:45 | B738 | D | 68,4 | 70,7 | 77,4 |
| 3 | 23-11-2019 16:51:33 | E170 | D | 66,9 | 68,6 | 78,0 |
| 3 | 23-11-2019 17:09:52 | A343 | D | 66,8 | 69,2 | 75,8 |
| 3 | 23-11-2019 17:27:39 | A343 | D | 66,1 | 67,8 | 75,2 |
| 3 | 23-11-2019 18:01:13 | B738 | D | 70,2 | 73,7 | 82,5 |
| 3 | 23-11-2019 18:35:13 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 82,6 |
| 3 | 23-11-2019 19:48:00 | A320 | D | 67,9 | 69,2 | 79,0 |
| 3 | 23-11-2019 20:30:39 | E195 | D | 68,4 | 71,3 | 81,6 |
| 3 | 23-11-2019 21:50:29 | B738 | D | 70,6 | 72,6 | 83,4 |
| 3 | 24-11-2019 06:26:23 | B738 | D | 67,6 | 70,6 | 79,7 |
| 3 | 24-11-2019 07:19:05 | A320 | D | 67,9 | 69,5 | 77,5 |
| 3 | 24-11-2019 08:33:00 | B738 | D | 69,1 | 71,7 | 80,2 |
| 3 | 24-11-2019 10:00:00 | B738 | D | 69,4 | 71,8 | 81,5 |
| 3 | 24-11-2019 10:56:05 | E75S | D | 67,8 | 69,0 | 79,3 |
| 3 | 24-11-2019 11:12:55 | E195 | D | 67,4 | 69,7 | 77,4 |
| 3 | 24-11-2019 11:53:45 | B763 | D | 72,1 | 75,3 | 85,3 |
| 3 | 24-11-2019 12:27:04 | B738 | D | 68,7 | 71,7 | 81,0 |
| 3 | 24-11-2019 13:07:55 | E195 | D | 66,9 | 68,2 | 79,0 |
| 3 | 24-11-2019 13:16:10 | E190 | D | 67,9 | 68,9 | 76,9 |
| 3 | 24-11-2019 13:18:37 | B77W | D | 70,4 | 73,0 | 83,2 |
| 3 | 24-11-2019 13:24:47 | E195 | D | 68,5 | 71,2 | 78,9 |
| 3 | 24-11-2019 13:37:13 | P180 | D | 67,9 | 70,5 | 79,0 |
| 3 | 24-11-2019 13:55:25 | E195 | D | 67,6 | 69,7 | 77,2 |
| 3 | 24-11-2019 14:32:44 | A321 | D | 71,2 | 74,0 | 83,5 |
| 3 | 24-11-2019 14:59:46 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 78,0 |
| 3 | 24-11-2019 15:08:33 | E195 | D | 69,0 | 70,8 | 79,7 |
| 3 | 24-11-2019 16:23:34 | B738 | D | 69,4 | 72,3 | 82,2 |
| 3 | 24-11-2019 16:31:04 | E195 | D | 68,9 | 70,2 | 80,7 |
| 3 | 24-11-2019 17:17:09 | B789 | D | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 3 | 24-11-2019 17:28:31 | A343 | D | 68,8 | 71,7 | 80,5 |
| 3 | 24-11-2019 18:42:43 | B788 | D | 66,6 | 68,5 | 75,7 |
| 3 | 24-11-2019 18:49:13 | A321 | D | 68,1 | 69,1 | 77,6 |
| 3 | 24-11-2019 19:20:31 | A321 | D | 68,5 | 70,7 | 78,0 |
| 3 | 24-11-2019 19:49:48 | DH8D | D | 66,0 | 68,8 | 76,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 24-11-2019 20:35:12 | E195 | D | 68,9 | 71,0 | 79,6 |
| 3 | 24-11-2019 20:40:24 | E170 | D | 66,9 | 68,2 | 77,7 |
| 3 | 25-11-2019 06:13:54 | A321 | D | 69,1 | 70,7 | 80,2 |
| 3 | 25-11-2019 06:30:55 | A321 | D | 70,1 | 72,0 | 81,8 |
| 3 | 25-11-2019 07:49:59 | B734 | D | 67,3 | 68,4 | 77,3 |
| 3 | 25-11-2019 08:24:18 | A320 | D | 67,9 | 69,4 | 78,6 |
| 3 | 25-11-2019 08:36:39 | B738 | D | 68,1 | 69,8 | 77,6 |
| 3 | 25-11-2019 08:44:39 | B788 | D | 67,8 | 69,9 | 77,3 |
| 3 | 25-11-2019 09:35:02 | A321 | D | 69,7 | 71,7 | 83,0 |
| 3 | 25-11-2019 10:57:29 | E170 | D | 68,5 | 71,7 | 81,1 |
| 3 | 25-11-2019 11:13:55 | E170 | D | 67,4 | 68,5 | 78,8 |
| 3 | 25-11-2019 11:42:01 | B739 | D | 70,3 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 25-11-2019 11:48:25 | E195 | D | 68,7 | 70,7 | 81,3 |
| 3 | 25-11-2019 12:10:51 | E75S | D | 67,6 | 69,3 | 81,4 |
| 3 | 25-11-2019 12:19:32 | E195 | D | 69,4 | 71,7 | 82,6 |
| 3 | 25-11-2019 13:13:30 | E190 | D | 67,4 | 68,4 | 78,9 |
| 3 | 25-11-2019 13:19:28 | B77W | D | 69,5 | 73,1 | 84,0 |
| 3 | 25-11-2019 13:31:34 | A332 | D | 69,4 | 73,4 | 82,6 |
| 3 | 25-11-2019 13:51:01 | E195 | D | 67,7 | 69,3 | 78,2 |
| 3 | 25-11-2019 13:55:24 | E195 | D | 68,9 | 70,6 | 81,2 |
| 3 | 25-11-2019 14:24:16 | E75S | D | 67,4 | 69,0 | 77,9 |
| 3 | 25-11-2019 14:28:56 | E75S | D | 67,0 | 68,5 | 78,4 |
| 3 | 25-11-2019 14:40:03 | E170 | D | 69,1 | 71,9 | 80,9 |
| 3 | 25-11-2019 14:51:56 | E75S | D | 66,9 | 68,1 | 78,0 |
| 3 | 25-11-2019 15:12:47 | B763 | D | 70,3 | 74,0 | 84,5 |
| 3 | 25-11-2019 15:17:34 | E75S | D | 66,9 | 69,1 | 79,4 |
| 3 | 25-11-2019 15:27:07 | E195 | D | 67,7 | 69,1 | 78,5 |
| 3 | 25-11-2019 15:41:48 | B738 | D | 69,8 | 71,6 | 82,1 |
| 3 | 25-11-2019 16:28:54 | P180 | D | 67,6 | 70,8 | 80,3 |
| 3 | 26-11-2019 08:36:34 | B738 | D | 69,4 | 72,1 | 82,2 |
| 3 | 26-11-2019 09:14:50 | AT75 | D | 66,7 | 72,3 | 77,9 |
| 3 | 26-11-2019 10:04:40 | B763 | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 3 | 26-11-2019 11:21:14 | CRJ9 | D | 67,2 | 71,5 | 81,4 |
| 3 | 26-11-2019 11:40:30 | E195 | D | 68,6 | 70,1 | 78,6 |
| 3 | 26-11-2019 12:05:02 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 82,5 |
| 3 | 26-11-2019 12:10:14 | E195 | D | 69,5 | 72,0 | 89,0 |
| 3 | 26-11-2019 12:11:44 | A321 | D | 69,1 | 69,8 | 88,6 |
| 3 | 26-11-2019 13:14:26 | B77W | D | 69,3 | 72,7 | 86,1 |
| 3 | 26-11-2019 13:16:57 | E75S | D | 68,2 | 73,9 | 81,4 |
| 3 | 26-11-2019 13:19:23 | E195 | D | 69,2 | 71,9 | 88,7 |
| 3 | 26-11-2019 13:44:54 | E195 | D | 68,2 | 70,5 | 83,1 |
| 3 | 26-11-2019 14:29:30 | A321 | D | 68,3 | 69,2 | 77,3 |
| 3 | 26-11-2019 14:57:55 | E195 | D | 69,3 | 70,8 | 78,8 |
| 3 | 26-11-2019 15:43:34 | B738 | D | 70,7 | 73,9 | 84,1 |
| 3 | 26-11-2019 19:00:59 | A321 | D | 66,5 | 67,8 | 77,3 |
| 3 | 26-11-2019 20:39:48 | E75S | D | 68,4 | 70,5 | 81,2 |
| 3 | 27-11-2019 06:22:32 | B738 | D | 67,4 | 69,3 | 77,0 |
| 3 | 27-11-2019 07:19:41 | A320 | D | 67,1 | 68,6 | 76,6 |
| 3 | 27-11-2019 08:20:36 | CRJ9 | D | 67,3 | 72,7 | 79,1 |
| 3 | 27-11-2019 08:22:46 | A321 | D | 69,8 | 73,8 | 79,3 |
| 3 | 27-11-2019 08:49:07 | F2TH | D | 67,2 | 68,1 | 78,9 |
| 3 | 27-11-2019 08:51:38 | B788 | D | 67,9 | 69,1 | 82,6 |
| 3 | 27-11-2019 08:57:47 | A319 | D | 69,5 | 70,6 | 79,1 |
| 3 | 27-11-2019 10:02:51 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 83,7 |
| 3 | 27-11-2019 10:42:36 | DH8D | D | 66,9 | 67,2 | 77,7 |
| 3 | 27-11-2019 10:43:59 | B739 | D | 69,3 | 73,0 | 88,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 27-11-2019 10:48:29 | DH8D | D | 69,9 | 73,3 | 88,7 |
| 3 | 27-11-2019 10:55:11 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 88,0 |
| 3 | 27-11-2019 10:58:11 | E75S | D | 68,2 | 69,6 | 87,7 |
| 3 | 27-11-2019 11:07:44 | B738 | D | 71,0 | 75,0 | 90,6 |
| 3 | 27-11-2019 11:24:20 | E195 | D | 69,5 | 72,0 | 82,9 |
| 3 | 27-11-2019 11:28:00 | A321 | D | 67,9 | 70,0 | 82,7 |
| 3 | 27-11-2019 11:35:16 | E75S | D | 68,1 | 69,4 | 87,7 |
| 3 | 27-11-2019 11:40:34 | CRJ9 | D | 68,3 | 69,6 | 87,9 |
| 3 | 27-11-2019 11:43:34 | E195 | D | 68,7 | 72,8 | 88,2 |
| 3 | 27-11-2019 11:46:34 | E195 | D | 69,3 | 73,7 | 88,8 |
| 3 | 27-11-2019 12:03:23 | E195 | D | 68,7 | 70,4 | 81,5 |
| 3 | 27-11-2019 13:03:04 | E195 | D | 69,7 | 72,8 | 82,5 |
| 3 | 27-11-2019 13:11:28 | E75S | D | 68,9 | 73,2 | 81,9 |
| 3 | 27-11-2019 13:16:55 | A332 | D | 68,4 | 71,0 | 82,7 |
| 3 | 27-11-2019 13:20:13 | B77W | D | 70,7 | 73,9 | 84,8 |
| 3 | 27-11-2019 13:34:24 | E195 | D | 69,0 | 72,7 | 83,6 |
| 3 | 27-11-2019 14:01:57 | E75S | D | 68,7 | 70,4 | 82,3 |
| 3 | 27-11-2019 14:32:06 | A321 | D | 69,0 | 71,0 | 81,5 |
| 3 | 27-11-2019 14:43:25 | E75S | D | 68,1 | 69,6 | 78,1 |
| 3 | 27-11-2019 14:55:36 | E75S | D | 71,8 | 78,2 | 81,3 |
| 3 | 27-11-2019 14:57:55 | E195 | D | 69,4 | 73,2 | 80,9 |
| 3 | 27-11-2019 15:18:11 | E195 | D | 68,4 | 71,2 | 80,2 |
| 3 | 27-11-2019 15:42:57 | B738 | D | 69,2 | 71,1 | 81,9 |
| 3 | 27-11-2019 16:38:25 | E195 | D | 68,6 | 71,6 | 81,4 |
| 3 | 27-11-2019 17:15:39 | GLF5 | D | 65,6 | 70,6 | 79,9 |
| 3 | 27-11-2019 18:54:18 | A321 | D | 68,6 | 71,0 | 80,9 |
| 3 | 27-11-2019 19:06:57 | A321 | D | 67,5 | 68,7 | 80,3 |
| 3 | 27-11-2019 20:11:10 | E75S | D | 68,9 | 71,2 | 81,7 |
| 3 | 27-11-2019 20:46:19 | E195 | D | 69,8 | 72,4 | 82,1 |
| 3 | 27-11-2019 21:02:05 | B763 | D | 74,1 | 77,5 | 88,1 |
| 3 | 27-11-2019 21:32:55 | B788 | D | 67,3 | 68,7 | 78,1 |
| 3 | 28-11-2019 07:06:36 | B738 | D | 71,9 | 75,1 | 84,9 |
| 3 | 28-11-2019 07:23:19 | A320 | D | 69,8 | 72,5 | 82,8 |
| 3 | 28-11-2019 08:36:53 | B734 | D | 67,4 | 69,4 | 78,5 |
| 3 | 28-11-2019 09:04:42 | A320 | D | 69,7 | 71,6 | 81,2 |
| 3 | 28-11-2019 09:25:08 | A321 | D | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 3 | 28-11-2019 10:17:19 | B738 | D | 70,5 | 72,4 | 82,8 |
| 3 | 28-11-2019 10:24:01 | CL35 | D | 67,5 | 69,7 | 78,3 |
| 3 | 28-11-2019 10:33:11 | E75S | D | 69,8 | 72,8 | 83,0 |
| 3 | 28-11-2019 10:54:38 | E195 | D | 67,8 | 69,2 | 77,8 |
| 3 | 28-11-2019 11:11:14 | B738 | D | 69,9 | 74,1 | 83,5 |
| 3 | 28-11-2019 11:16:36 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 82,8 |
| 3 | 28-11-2019 11:32:52 | B738 | D | 70,1 | 72,9 | 82,6 |
| 3 | 28-11-2019 11:40:59 | E195 | D | 69,9 | 73,2 | 82,9 |
| 3 | 28-11-2019 12:09:27 | E195 | D | 70,5 | 73,9 | 82,5 |
| 3 | 28-11-2019 13:07:13 | E195 | D | 71,0 | 74,6 | 82,4 |
| 3 | 28-11-2019 13:17:43 | E190 | D | 69,0 | 72,3 | 81,6 |
| 3 | 28-11-2019 13:24:44 | B77W | D | 71,6 | 75,9 | 85,4 |
| 3 | 28-11-2019 13:40:28 | E195 | D | 69,2 | 73,1 | 82,2 |
| 3 | 28-11-2019 14:36:44 | A321 | D | 69,8 | 72,0 | 82,4 |
| 3 | 28-11-2019 14:41:16 | E75S | D | 67,5 | 69,2 | 80,3 |
| 3 | 28-11-2019 14:46:59 | CRJ9 | D | 67,7 | 68,7 | 78,5 |
| 3 | 28-11-2019 14:53:17 | E75S | D | 69,4 | 71,6 | 83,0 |
| 3 | 28-11-2019 15:05:41 | E195 | D | 70,8 | 74,3 | 83,6 |
| 3 | 28-11-2019 15:55:47 | B738 | D | 71,8 | 76,9 | 91,4 |
| 3 | 28-11-2019 16:19:53 | E170 | D | 67,4 | 69,3 | 81,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 28-11-2019 16:56:11 | E190 | D | 69,4 | 72,6 | 80,2 |
| 3 | 28-11-2019 17:08:57 | CRJ9 | D | 71,0 | 73,1 | 80,0 |
| 3 | 28-11-2019 17:29:13 | B789 | D | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 3 | 28-11-2019 17:38:46 | A343 | D | 69,3 | 70,3 | 78,8 |
| 3 | 28-11-2019 17:48:16 | E75S | D | 70,9 | 75,0 | 86,9 |
| 3 | 28-11-2019 17:49:45 | E195 | D | 71,5 | 77,9 | 87,4 |
| 3 | 28-11-2019 17:53:54 | B789 | D | 67,0 | 67,8 | 77,8 |
| 3 | 28-11-2019 18:09:15 | A320 | D | 69,1 | 70,6 | 81,2 |
| 3 | 28-11-2019 18:39:54 | A321 | D | 67,8 | 69,2 | 77,8 |
| 3 | 28-11-2019 20:05:13 | E190 | D | 68,5 | 70,3 | 78,9 |
| 3 | 28-11-2019 20:22:03 | B763 | D | 71,5 | 74,2 | 84,5 |
| 3 | 28-11-2019 20:24:47 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 82,4 |
| 3 | 28-11-2019 20:50:29 | E75S | D | 68,9 | 71,0 | 81,4 |
| 3 | 28-11-2019 21:19:37 | B763 | D | 67,5 | 69,7 | 78,3 |
| 3 | 28-11-2019 21:37:15 | B788 | D | 67,4 | 71,6 | 79,9 |
| 3 | 28-11-2019 21:42:59 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,7 |
| 3 | 28-11-2019 21:45:19 | B738 | A | 74,2 | 77,1 | 86,2 |
| 3 | 28-11-2019 21:47:24 | DH8D | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 3 | 28-11-2019 21:49:26 | E195 | A | 73,4 | 76,5 | 85,4 |
| 3 | 28-11-2019 21:51:18 | DH8D | A | 67,8 | 68,3 | 76,8 |
| 3 | 28-11-2019 21:53:09 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 83,8 |
| 3 | 28-11-2019 21:54:47 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 3 | 28-11-2019 21:57:33 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 79,9 |
| 3 | 29-11-2019 06:03:20 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 3 | 29-11-2019 06:05:02 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 3 | 29-11-2019 06:10:30 | E75S | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 3 | 29-11-2019 06:14:16 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 83,0 |
| 3 | 29-11-2019 06:15:52 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,2 |
| 3 | 29-11-2019 06:17:24 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 06:19:09 | DH8D | A | 72,1 | 74,4 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 06:20:53 | E195 | A | 72,2 | 75,8 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 06:22:34 | E190 | A | 70,6 | 73,9 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 06:24:08 | E195 | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 3 | 29-11-2019 06:26:58 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 82,4 |
| 3 | 29-11-2019 06:30:08 | A332 | A | 75,0 | 79,1 | 88,8 |
| 3 | 29-11-2019 06:33:01 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 3 | 29-11-2019 06:37:36 | DH8D | A | 69,9 | 71,9 | 79,9 |
| 3 | 29-11-2019 06:40:21 | B734 | A | 75,3 | 79,9 | 88,8 |
| 3 | 29-11-2019 06:44:18 | B788 | A | 72,1 | 75,3 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 07:04:53 | AT72 | A | 71,2 | 75,7 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 07:37:57 | P180 | A | 74,7 | 79,5 | 90,2 |
| 3 | 29-11-2019 07:40:00 | B738 | A | 75,1 | 79,0 | 87,9 |
| 3 | 29-11-2019 07:52:29 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 3 | 29-11-2019 07:55:08 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 07:57:57 | E195 | A | 72,8 | 76,4 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 08:02:26 | A320 | A | 72,6 | 76,2 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 08:06:01 | B738 | A | 72,1 | 73,9 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 08:10:28 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 08:13:29 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 08:15:14 | DH8D | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 3 | 29-11-2019 08:17:05 | AT75 | A | 70,9 | 72,8 | 82,0 |
| 3 | 29-11-2019 08:19:18 | E75S | A | 71,4 | 75,1 | 83,5 |
| 3 | 29-11-2019 08:21:08 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 3 | 29-11-2019 08:22:59 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 3 | 29-11-2019 08:25:15 | E190 | A | 72,3 | 74,5 | 83,4 |
| 3 | 29-11-2019 08:27:12 | A319 | A | 71,4 | 74,9 | 83,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 29-11-2019 08:35:04 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,8 |
| 3 | 29-11-2019 08:38:44 | A320 | A | 73,3 | 77,7 | 86,4 |
| 3 | 29-11-2019 08:43:16 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |
| 3 | 29-11-2019 08:47:26 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 84,5 |
| 3 | 29-11-2019 08:51:08 | E75S | A | 70,8 | 73,8 | 81,9 |
| 3 | 29-11-2019 08:53:49 | B738 | A | 73,9 | 76,8 | 85,7 |
| 3 | 29-11-2019 08:57:16 | E190 | A | 72,0 | 74,8 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 08:59:53 | E75S | A | 71,1 | 72,5 | 82,5 |
| 3 | 29-11-2019 09:02:15 | C25A | A | 69,4 | 71,4 | 79,4 |
| 3 | 29-11-2019 09:04:39 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 09:14:22 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 82,5 |
| 3 | 29-11-2019 09:19:32 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 80,8 |
| 3 | 29-11-2019 09:21:24 | DH8D | A | 69,0 | 71,2 | 80,1 |
| 3 | 29-11-2019 09:31:23 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 80,6 |
| 3 | 29-11-2019 09:33:18 | E195 | A | 73,0 | 75,5 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 09:37:44 | DH8D | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 09:39:54 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 09:41:55 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 85,5 |
| 3 | 29-11-2019 09:44:06 | A321 | A | 73,0 | 76,8 | 84,8 |
| 3 | 29-11-2019 09:47:29 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 09:52:01 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 3 | 29-11-2019 09:54:13 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,5 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 09:59:15 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 3 | 29-11-2019 10:15:05 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,9 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 10:17:05 | DH8D | A | 69,2 | 71,7 | 80,0 |
| 3 | 29-11-2019 10:31:49 | B738 | A | 72,0 | 76,0 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 10:33:59 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 82,8 |
| 3 | 29-11-2019 10:49:10 | E75S | A | 70,8 | 74,0 | 81,2 |
| 3 | 29-11-2019 10:53:22 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 11:03:27 | E190 | A | 70,5 | 73,9 | 82,6 |
| 3 | 29-11-2019 11:05:09 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 11:06:39 | DH8D | A | 72,8 | 76,9 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 11:20:01 | B77W | A | 75,1 | 80,2 | 89,3 |
| 3 | 29-11-2019 11:22:59 | C560 | A | 68,8 | 70,9 | 79,2 |
| 3 | 29-11-2019 11:25:09 | A321 | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 11:27:11 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 11:36:27 | B737 | A | 73,4 | 76,9 | 86,0 |
| 3 | 29-11-2019 11:38:43 | A319 | A | 72,4 | 76,7 | 85,8 |
| 3 | 29-11-2019 11:41:08 | A320 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 11:43:24 | E75S | A | 71,7 | 75,7 | 83,4 |
| 3 | 29-11-2019 11:45:23 | A321 | A | 72,0 | 75,1 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 11:47:56 | A320 | A | 73,9 | 77,9 | 86,7 |
| 3 | 29-11-2019 11:50:18 | A319 | A | 68,7 | 70,1 | 79,5 |
| 3 | 29-11-2019 11:52:55 | B789 | A | 73,5 | 77,9 | 86,9 |
| 3 | 29-11-2019 11:55:31 | DH8D | A | 71,5 | 76,3 | 84,1 |
| 3 | 29-11-2019 11:57:29 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 11:59:44 | P180 | A | 75,7 | 79,4 | 90,0 |
| 3 | 29-11-2019 12:02:02 | B737 | A | 71,3 | 75,4 | 84,5 |
| 3 | 29-11-2019 12:04:01 | E195 | A | 73,0 | 76,3 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:05:49 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 83,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:07:37 | E195 | A | 72,7 | 76,6 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:09:59 | A359 | A | 72,0 | 75,1 | 84,8 |
| 3 | 29-11-2019 12:12:09 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 12:13:55 | E170 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 12:15:33 | E195 | A | 74,1 | 77,5 | 85,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:17:42 | B788 | A | 74,0 | 76,4 | 86,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 29-11-2019 12:20:01 | E190 | A | 70,9 | 73,0 | 83,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:21:37 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 85,5 |
| 3 | 29-11-2019 12:23:12 | A321 | A | 72,0 | 75,1 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 12:24:46 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,7 | 82,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:26:38 | B734 | A | 72,9 | 78,0 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:28:11 | A343 | A | 74,3 | 78,8 | 88,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:30:40 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:32:53 | B789 | A | 72,0 | 76,0 | 86,0 |
| 3 | 29-11-2019 12:35:16 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 84,1 |
| 3 | 29-11-2019 12:36:53 | E75S | A | 71,1 | 74,3 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 12:38:54 | DH8D | A | 71,2 | 73,5 | 83,7 |
| 3 | 29-11-2019 12:40:59 | A20N | A | 71,7 | 75,3 | 84,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:42:52 | E195 | A | 72,4 | 76,0 | 84,9 |
| 3 | 29-11-2019 12:44:33 | DH8D | A | 76,9 | 81,8 | 90,3 |
| 3 | 29-11-2019 12:46:49 | DH8D | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:49:33 | E195 | A | 71,9 | 75,4 | 85,0 |
| 3 | 29-11-2019 12:51:28 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 85,2 |
| 3 | 29-11-2019 12:53:07 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 3 | 29-11-2019 12:55:58 | E195 | A | 72,9 | 76,1 | 85,7 |
| 3 | 29-11-2019 13:00:15 | E195 | A | 71,4 | 75,0 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 13:05:52 | A321 | A | 70,3 | 73,5 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 13:17:29 | C130 | A | 75,1 | 79,4 | 88,1 |
| 3 | 29-11-2019 13:20:33 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 13:22:33 | A321 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 3 | 29-11-2019 13:24:29 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 86,0 |
| 3 | 29-11-2019 13:26:28 | DH8D | A | 68,4 | 71,1 | 81,8 |
| 3 | 29-11-2019 13:30:01 | B789 | A | 71,9 | 74,4 | 85,1 |
| 3 | 29-11-2019 13:32:14 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 13:35:23 | B738 | A | 72,2 | 76,1 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 13:37:51 | B789 | A | 73,0 | 77,1 | 87,4 |
| 3 | 29-11-2019 13:40:54 | AT75 | A | 69,7 | 71,7 | 80,9 |
| 3 | 29-11-2019 13:43:33 | E190 | A | 71,3 | 74,8 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 13:46:12 | DH8D | A | 69,6 | 73,8 | 80,7 |
| 3 | 29-11-2019 13:52:35 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 82,0 |
| 3 | 29-11-2019 13:56:23 | B733 | A | 73,4 | 76,9 | 85,7 |
| 3 | 29-11-2019 13:59:01 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 3 | 29-11-2019 14:03:54 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 84,9 |
| 3 | 29-11-2019 14:05:37 | A20N | A | 70,8 | 75,3 | 83,1 |
| 3 | 29-11-2019 14:07:51 | DH8D | A | 70,6 | 73,1 | 82,3 |
| 3 | 29-11-2019 14:17:54 | E195 | A | 72,6 | 77,2 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 14:26:42 | CL35 | A | 67,9 | 69,6 | 78,3 |
| 3 | 29-11-2019 14:29:50 | E170 | A | 69,2 | 72,7 | 81,5 |
| 3 | 29-11-2019 15:04:13 | A343 | A | 72,6 | 76,0 | 86,2 |
| 3 | 29-11-2019 15:06:15 | E75S | A | 69,9 | 73,2 | 81,7 |
| 3 | 29-11-2019 15:12:31 | B738 | A | 72,5 | 76,4 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 15:15:09 | E190 | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 3 | 29-11-2019 15:17:35 | A321 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 3 | 29-11-2019 15:19:43 | E190 | A | 71,3 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 29-11-2019 15:22:09 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 3 | 29-11-2019 15:25:47 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 3 | 29-11-2019 15:28:11 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 80,1 |
| 3 | 29-11-2019 15:31:50 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 82,1 |
| 3 | 29-11-2019 15:33:50 | E75S | A | 70,9 | 75,4 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 15:38:19 | E75S | A | 69,3 | 71,7 | 82,1 |
| 3 | 29-11-2019 15:40:27 | E75S | A | 75,0 | 77,9 | 88,2 |
| 3 | 29-11-2019 15:42:49 | B788 | A | 71,8 | 77,5 | 86,9 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 29-11-2019 15:45:15 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 84,5 |
| 3 | 29-11-2019 15:47:15 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,2 | 82,5 |
| 3 | 29-11-2019 15:49:27 | E195 | A | 72,2 | 74,3 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 15:52:02 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 3 | 29-11-2019 15:53:59 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 3 | 29-11-2019 15:56:06 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 3 | 29-11-2019 15:57:49 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 3 | 29-11-2019 15:59:55 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 79,4 |
| 3 | 29-11-2019 16:01:56 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,7 |
| 3 | 29-11-2019 16:03:49 | A321 | A | 70,3 | 72,8 | 82,3 |
| 3 | 29-11-2019 16:05:49 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 16:07:48 | E195 | A | 73,3 | 76,5 | 85,1 |
| 3 | 29-11-2019 16:10:46 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 79,1 |
| 3 | 29-11-2019 16:12:58 | A319 | A | 72,3 | 75,3 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 16:15:51 | B734 | A | 72,6 | 76,2 | 84,1 |
| 3 | 29-11-2019 16:17:53 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 16:19:57 | A321 | A | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 3 | 29-11-2019 16:22:14 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 3 | 29-11-2019 16:24:25 | SF34 | A | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 3 | 29-11-2019 16:37:02 | LJ31 | A | 68,2 | 72,3 | 77,2 |
| 3 | 29-11-2019 16:39:41 | C295 | A | 71,4 | 74,7 | 81,8 |
| 3 | 29-11-2019 17:14:08 | DH8D | A | 68,0 | 70,0 | 79,2 |
| 3 | 29-11-2019 17:20:53 | A20N | A | 69,6 | 73,6 | 85,8 |
| 3 | 29-11-2019 17:24:26 | AN28 | A | 68,8 | 70,8 | 78,3 |
| 3 | 29-11-2019 17:27:25 | A319 | A | 71,6 | 75,0 | 85,2 |
| 3 | 29-11-2019 17:29:24 | A321 | A | 71,9 | 74,2 | 83,6 |
| 3 | 29-11-2019 17:31:26 | A321 | A | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 3 | 29-11-2019 17:37:05 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 82,8 |
| 3 | 29-11-2019 17:40:44 | A321 | A | 72,2 | 75,6 | 85,2 |
| 3 | 29-11-2019 17:43:56 | A321 | A | 70,5 | 72,5 | 82,3 |
| 3 | 29-11-2019 17:49:39 | DH8D | A | 67,6 | 69,1 | 79,1 |
| 3 | 29-11-2019 17:54:35 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 17:57:13 | C25M | A | 67,3 | 68,2 | 76,3 |
| 3 | 29-11-2019 18:02:04 | B738 | A | 74,2 | 79,6 | 86,3 |
| 3 | 29-11-2019 18:06:07 | A319 | A | 71,9 | 75,7 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 18:09:04 | B763 | A | 74,6 | 78,7 | 87,9 |
| 3 | 29-11-2019 18:11:27 | E75S | A | 71,0 | 75,6 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 18:13:16 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 83,2 |
| 3 | 29-11-2019 18:18:47 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 82,7 |
| 3 | 29-11-2019 18:23:45 | E75S | A | 71,5 | 75,6 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 18:25:37 | DH8D | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 18:31:25 | CRJ9 | A | 70,6 | 74,4 | 82,7 |
| 3 | 29-11-2019 18:33:33 | E75S | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 3 | 29-11-2019 18:35:50 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 3 | 29-11-2019 18:38:14 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,2 |
| 3 | 29-11-2019 18:40:18 | A321 | A | 70,9 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 29-11-2019 18:42:18 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 85,0 |
| 3 | 29-11-2019 18:44:37 | DH8D | A | 70,1 | 72,6 | 80,9 |
| 3 | 29-11-2019 18:46:25 | E195 | A | 70,6 | 73,9 | 84,2 |
| 3 | 29-11-2019 18:48:15 | B738 | A | 71,8 | 76,0 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 18:50:12 | E195 | A | 72,6 | 76,7 | 85,1 |
| 3 | 29-11-2019 18:52:25 | AT75 | A | 69,3 | 71,5 | 80,4 |
| 3 | 29-11-2019 18:54:06 | DH8D | A | 71,0 | 74,1 | 81,8 |
| 3 | 29-11-2019 18:56:20 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 82,0 |
| 3 | 29-11-2019 18:58:19 | E195 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 3 | 29-11-2019 19:00:14 | E75S | A | 71,6 | 75,3 | 84,2 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 29-11-2019 19:02:10 | DH8D | A | 72,8 | 77,7 | 86,4 |
| 3 | 29-11-2019 19:05:27 | E190 | A | 72,9 | 76,7 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 19:07:33 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 82,8 |
| 3 | 29-11-2019 19:22:39 | DH8D | A | 74,7 | 77,2 | 85,9 |
| 3 | 29-11-2019 19:24:49 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 82,2 |
| 3 | 29-11-2019 19:27:11 | E195 | A | 72,8 | 76,3 | 84,8 |
| 3 | 29-11-2019 19:29:15 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,2 | 81,7 |
| 3 | 29-11-2019 19:31:03 | E195 | A | 72,8 | 76,3 | 85,3 |
| 3 | 29-11-2019 19:37:49 | B788 | A | 70,6 | 74,7 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 19:51:04 | P180 | A | 75,1 | 80,4 | 90,7 |
| 3 | 29-11-2019 20:02:33 | SF34 | A | 71,5 | 75,3 | 82,9 |
| 3 | 29-11-2019 20:13:30 | B738 | A | 74,2 | 77,8 | 87,2 |
| 3 | 29-11-2019 20:18:52 | B734 | A | 73,4 | 78,3 | 87,6 |
| 3 | 29-11-2019 20:26:25 | DH8D | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 20:35:16 | E190 | A | 72,5 | 76,5 | 85,5 |
| 3 | 29-11-2019 20:44:06 | E75S | A | 72,6 | 76,3 | 84,9 |
| 3 | 29-11-2019 20:46:09 | E75S | A | 70,7 | 75,7 | 84,1 |
| 3 | 29-11-2019 20:51:31 | E195 | A | 71,8 | 76,7 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 20:59:46 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 3 | 29-11-2019 21:04:13 | B738 | A | 73,4 | 77,3 | 86,6 |
| 3 | 29-11-2019 21:06:29 | E195 | A | 72,7 | 76,2 | 84,7 |
| 3 | 29-11-2019 21:08:53 | E75S | A | 71,4 | 74,0 | 83,5 |
| 3 | 29-11-2019 21:11:37 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 84,1 |
| 3 | 29-11-2019 21:13:49 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 83,3 |
| 3 | 29-11-2019 21:16:41 | CRJ9 | A | 68,4 | 70,6 | 81,0 |
| 3 | 29-11-2019 21:19:38 | E195 | A | 74,0 | 78,1 | 86,1 |
| 3 | 29-11-2019 21:21:42 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 84,9 |
| 3 | 29-11-2019 21:26:57 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 85,4 |
| 3 | 29-11-2019 21:29:23 | E190 | A | 72,8 | 75,4 | 84,3 |
| 3 | 29-11-2019 21:36:27 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 84,6 |
| 3 | 29-11-2019 21:40:27 | E195 | A | 72,3 | 77,0 | 86,3 |
| 3 | 29-11-2019 21:42:42 | E195 | A | 71,1 | 75,6 | 84,4 |
| 3 | 29-11-2019 21:44:24 | E195 | A | 72,2 | 76,6 | 85,6 |
| 3 | 29-11-2019 21:45:58 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 86,0 |
| 3 | 29-11-2019 21:48:20 | E195 | A | 72,2 | 76,3 | 85,2 |
| 3 | 29-11-2019 21:50:22 | DH8D | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 3 | 29-11-2019 21:52:25 | B738 | A | 71,7 | 75,4 | 85,5 |
| 3 | 29-11-2019 21:54:32 | E190 | A | 70,5 | 73,4 | 84,0 |
| 3 | 29-11-2019 21:56:28 | A320 | A | 73,7 | 77,9 | 86,3 |
| 3 | 29-11-2019 21:58:20 | DH8D | A | 73,1 | 80,1 | 86,9 |
| 3 | 30-11-2019 06:10:58 | E195 | A | 72,4 | 75,7 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 06:15:46 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 85,4 |
| 3 | 30-11-2019 06:18:13 | E195 | A | 71,0 | 73,8 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 06:20:20 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 81,0 |
| 3 | 30-11-2019 06:22:40 | E190 | A | 70,6 | 75,4 | 84,0 |
| 3 | 30-11-2019 06:24:46 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 82,1 |
| 3 | 30-11-2019 06:27:02 | E75S | A | 70,1 | 72,9 | 82,1 |
| 3 | 30-11-2019 06:29:01 | E195 | A | 72,1 | 76,0 | 84,9 |
| 3 | 30-11-2019 06:32:28 | DH8D | A | 67,3 | 69,5 | 79,3 |
| 3 | 30-11-2019 06:34:42 | E195 | A | 72,4 | 76,3 | 84,7 |
| 3 | 30-11-2019 06:37:04 | E195 | A | 72,0 | 74,7 | 84,5 |
| 3 | 30-11-2019 06:40:14 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 3 | 30-11-2019 06:47:51 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 06:53:26 | B788 | A | 71,3 | 73,6 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 06:56:14 | DH8D | A | 68,8 | 71,1 | 80,0 |
| 3 | 30-11-2019 07:01:22 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,5 | 82,5 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 30-11-2019 07:18:11 | B738 | A | 71,6 | 75,4 | 85,9 |
| 3 | 30-11-2019 07:24:22 | CRJ9 | A | 70,7 | 74,0 | 83,1 |
| 3 | 30-11-2019 07:29:42 | A320 | A | 72,6 | 76,9 | 86,8 |
| 3 | 30-11-2019 07:38:14 | A320 | A | 70,2 | 73,2 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 07:46:31 | B788 | A | 71,5 | 74,5 | 85,3 |
| 3 | 30-11-2019 07:58:17 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 08:01:23 | B738 | A | 71,1 | 74,8 | 85,9 |
| 3 | 30-11-2019 08:07:17 | E195 | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 08:11:00 | A332 | A | 74,4 | 78,6 | 89,3 |
| 3 | 30-11-2019 08:17:34 | DH8D | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 3 | 30-11-2019 08:20:13 | E75S | A | 71,5 | 73,6 | 82,9 |
| 3 | 30-11-2019 08:22:05 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 3 | 30-11-2019 08:23:58 | DH8D | A | 67,9 | 69,6 | 78,7 |
| 3 | 30-11-2019 08:25:52 | E190 | A | 70,4 | 74,0 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 08:28:27 | E75S | A | 70,0 | 73,0 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 08:31:00 | A321 | A | 71,7 | 74,6 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 08:33:58 | A320 | A | 70,5 | 73,7 | 84,3 |
| 3 | 30-11-2019 08:37:02 | E75S | A | 70,1 | 73,2 | 82,4 |
| 3 | 30-11-2019 08:42:26 | E75S | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 3 | 30-11-2019 08:45:59 | BCS3 | A | 69,0 | 70,7 | 80,5 |
| 3 | 30-11-2019 08:49:07 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 85,0 |
| 3 | 30-11-2019 08:51:24 | E195 | A | 72,9 | 75,7 | 85,2 |
| 3 | 30-11-2019 08:53:31 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,5 |
| 3 | 30-11-2019 08:55:52 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 3 | 30-11-2019 09:00:40 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 09:03:46 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 09:06:18 | E75S | A | 69,9 | 73,1 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 09:08:59 | B763 | A | 74,1 | 77,2 | 89,1 |
| 3 | 30-11-2019 09:16:35 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 82,7 |
| 3 | 30-11-2019 09:19:03 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 82,1 |
| 3 | 30-11-2019 09:22:55 | DH8D | A | 69,9 | 73,9 | 83,3 |
| 3 | 30-11-2019 09:25:24 | A320 | A | 71,1 | 74,5 | 84,7 |
| 3 | 30-11-2019 09:27:34 | DH8D | A | 71,0 | 73,0 | 83,3 |
| 3 | 30-11-2019 09:31:39 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 80,1 |
| 3 | 30-11-2019 09:35:31 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 79,7 |
| 3 | 30-11-2019 09:46:40 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,2 | 82,9 |
| 3 | 30-11-2019 09:49:11 | E195 | A | 72,2 | 76,3 | 85,2 |
| 3 | 30-11-2019 09:52:58 | B788 | A | 71,6 | 74,5 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 09:57:52 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 85,4 |
| 3 | 30-11-2019 10:10:59 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 10:12:58 | DH8D | A | 69,6 | 70,7 | 79,1 |
| 3 | 30-11-2019 10:18:58 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 3 | 30-11-2019 10:23:16 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 83,2 |
| 3 | 30-11-2019 10:28:14 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 83,6 |
| 3 | 30-11-2019 10:30:24 | A321 | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 3 | 30-11-2019 10:33:36 | A320 | A | 72,4 | 76,3 | 85,4 |
| 3 | 30-11-2019 10:44:49 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 81,8 |
| 3 | 30-11-2019 11:07:05 | B77W | A | 75,3 | 82,0 | 90,3 |
| 3 | 30-11-2019 11:15:19 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 82,3 |
| 3 | 30-11-2019 11:17:50 | E195 | A | 72,5 | 76,5 | 84,8 |
| 3 | 30-11-2019 11:36:17 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 11:43:34 | A321 | A | 72,8 | 76,4 | 85,8 |
| 3 | 30-11-2019 11:47:00 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 3 | 30-11-2019 11:49:12 | E190 | A | 71,8 | 74,1 | 83,8 |
| 3 | 30-11-2019 11:51:42 | DH8D | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 3 | 30-11-2019 11:54:17 | A321 | A | 70,7 | 73,5 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 30-11-2019 11:56:29 | E195 | A | 72,3 | 74,4 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 11:58:22 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 12:02:48 | A321 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 3 | 30-11-2019 12:04:41 | DH8D | A | 69,8 | 70,7 | 80,6 |
| 3 | 30-11-2019 12:07:04 | A359 | A | 73,9 | 77,2 | 87,1 |
| 3 | 30-11-2019 12:09:35 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 12:11:35 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,3 |
| 3 | 30-11-2019 12:13:35 | A321 | A | 72,3 | 75,6 | 83,8 |
| 3 | 30-11-2019 12:15:21 | E195 | A | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 3 | 30-11-2019 12:17:20 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 12:19:28 | A321 | A | 70,7 | 73,8 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 12:21:18 | A319 | A | 71,6 | 74,8 | 85,0 |
| 3 | 30-11-2019 12:23:19 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 3 | 30-11-2019 12:25:16 | E190 | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 12:27:16 | E195 | A | 71,5 | 73,4 | 83,5 |
| 3 | 30-11-2019 12:29:26 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 12:34:17 | E75S | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 12:36:52 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,4 |
| 3 | 30-11-2019 12:40:44 | B789 | A | 72,3 | 75,2 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 12:43:17 | B738 | A | 70,7 | 73,8 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 12:45:17 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 3 | 30-11-2019 12:47:10 | E195 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 12:48:54 | E195 | A | 71,4 | 75,8 | 85,2 |
| 3 | 30-11-2019 12:50:58 | E195 | A | 71,3 | 74,1 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 12:53:04 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 3 | 30-11-2019 12:54:50 | B738 | A | 71,3 | 75,1 | 84,9 |
| 3 | 30-11-2019 12:59:13 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 13:00:49 | A343 | A | 71,4 | 76,7 | 87,7 |
| 3 | 30-11-2019 13:03:40 | A319 | A | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 13:06:37 | B789 | A | 73,0 | 76,3 | 86,5 |
| 3 | 30-11-2019 13:10:16 | E75S | A | 69,3 | 73,2 | 82,7 |
| 3 | 30-11-2019 13:14:37 | A343 | A | 74,0 | 77,1 | 86,0 |
| 3 | 30-11-2019 13:17:40 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,4 | 81,2 |
| 3 | 30-11-2019 13:20:08 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,2 | 81,7 |
| 3 | 30-11-2019 13:32:04 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 83,0 |
| 3 | 30-11-2019 13:35:51 | C295 | A | 70,8 | 73,2 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 13:41:00 | BCS3 | A | 70,2 | 74,8 | 85,6 |
| 3 | 30-11-2019 13:43:18 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 85,1 |
| 3 | 30-11-2019 13:47:25 | B789 | A | 72,6 | 76,1 | 86,6 |
| 3 | 30-11-2019 13:50:08 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,7 |
| 3 | 30-11-2019 13:52:31 | SF34 | A | 67,3 | 67,8 | 76,3 |
| 3 | 30-11-2019 13:54:26 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 86,1 |
| 3 | 30-11-2019 13:56:47 | DH8D | A | 70,7 | 73,2 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 14:01:51 | A321 | A | 72,0 | 75,7 | 85,1 |
| 3 | 30-11-2019 14:05:46 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 85,3 |
| 3 | 30-11-2019 14:08:09 | B788 | A | 71,5 | 74,7 | 86,0 |
| 3 | 30-11-2019 14:10:45 | DH8D | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 14:13:35 | C560 | A | 67,6 | 68,6 | 77,1 |
| 3 | 30-11-2019 14:17:39 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 78,4 |
| 3 | 30-11-2019 14:20:13 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 85,9 |
| 3 | 30-11-2019 14:29:36 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 80,6 |
| 3 | 30-11-2019 14:33:57 | E170 | A | 69,7 | 72,1 | 82,0 |
| 3 | 30-11-2019 14:36:06 | B788 | A | 72,3 | 75,5 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 14:38:59 | A321 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 3 | 30-11-2019 15:02:56 | P180 | A | 75,2 | 80,3 | 90,6 |
| 3 | 30-11-2019 15:05:55 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 30-11-2019 15:08:25 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 84,9 |
| 3 | 30-11-2019 15:10:47 | E75S | A | 67,4 | 68,3 | 77,8 |
| 3 | 30-11-2019 15:15:03 | B789 | A | 72,2 | 76,1 | 86,5 |
| 3 | 30-11-2019 15:17:24 | B738 | A | 70,2 | 75,0 | 86,1 |
| 3 | 30-11-2019 15:19:28 | E75S | A | 71,2 | 74,5 | 83,2 |
| 3 | 30-11-2019 15:21:34 | E75S | A | 69,8 | 71,3 | 81,0 |
| 3 | 30-11-2019 15:23:23 | E195 | A | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 3 | 30-11-2019 15:25:26 | E75S | A | 70,0 | 72,3 | 82,1 |
| 3 | 30-11-2019 15:27:02 | B738 | A | 71,5 | 75,5 | 85,5 |
| 3 | 30-11-2019 15:29:21 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 84,7 |
| 3 | 30-11-2019 15:31:30 | E195 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 3 | 30-11-2019 15:33:24 | E195 | A | 72,7 | 75,8 | 84,7 |
| 3 | 30-11-2019 15:35:05 | DH8D | A | 71,5 | 74,6 | 84,3 |
| 3 | 30-11-2019 15:37:26 | E195 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 3 | 30-11-2019 15:40:11 | B738 | A | 72,9 | 75,8 | 85,7 |
| 3 | 30-11-2019 15:42:29 | E75S | A | 71,1 | 72,7 | 82,6 |
| 3 | 30-11-2019 15:53:18 | A320 | A | 71,0 | 73,9 | 83,8 |
| 3 | 30-11-2019 15:55:44 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 80,1 |
| 3 | 30-11-2019 15:57:50 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 78,9 |
| 3 | 30-11-2019 16:00:07 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 84,2 |
| 3 | 30-11-2019 16:03:04 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 85,0 |
| 3 | 30-11-2019 16:06:13 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 3 | 30-11-2019 16:14:30 | A321 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 3 | 30-11-2019 16:36:55 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 85,6 |
| 3 | 30-11-2019 16:45:00 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 86,1 |
| 3 | 30-11-2019 17:26:37 | A321 | A | 71,6 | 73,1 | 83,3 |
| 3 | 30-11-2019 17:31:08 | A321 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 3 | 30-11-2019 17:55:08 | GLF5 | A | 68,3 | 69,4 | 77,8 |
| 3 | 30-11-2019 18:01:48 | A319 | A | 71,7 | 74,2 | 84,0 |
| 3 | 30-11-2019 18:08:41 | A320 | A | 72,7 | 76,1 | 85,9 |
| 3 | 30-11-2019 18:11:04 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 18:13:37 | E195 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 3 | 30-11-2019 18:15:33 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,3 | 81,3 |
| 3 | 30-11-2019 18:18:22 | B788 | A | 70,9 | 73,7 | 84,1 |
| 3 | 30-11-2019 18:21:17 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 3 | 30-11-2019 18:24:34 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 80,9 |
| 3 | 30-11-2019 18:26:53 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 18:29:18 | E170 | A | 70,1 | 73,3 | 83,1 |
| 3 | 30-11-2019 18:32:19 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 84,9 |
| 3 | 30-11-2019 18:34:38 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 3 | 30-11-2019 18:36:39 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 3 | 30-11-2019 18:38:51 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 3 | 30-11-2019 18:41:45 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 84,3 |
| 3 | 30-11-2019 18:43:48 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 82,6 |
| 3 | 30-11-2019 18:45:59 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 3 | 30-11-2019 18:47:47 | E75S | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 3 | 30-11-2019 18:49:42 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 3 | 30-11-2019 18:51:44 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,4 | 81,8 |
| 3 | 30-11-2019 18:53:41 | A320 | A | 71,1 | 74,9 | 84,5 |
| 3 | 30-11-2019 18:55:38 | E195 | A | 70,7 | 74,0 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 18:57:32 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 19:00:21 | CL35 | A | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 3 | 30-11-2019 19:02:53 | DH8D | A | 70,1 | 73,6 | 86,2 |
| 3 | 30-11-2019 19:10:34 | A321 | A | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 19:14:01 | E75S | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 3 | 30-11-2019 19:17:56 | E75S | A | 71,2 | 75,7 | 90,7 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 30-11-2019 19:22:02 | B738 | A | 70,4 | 74,8 | 89,9 |
| 3 | 30-11-2019 19:34:43 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 30-11-2019 19:47:34 | B788 | A | 70,7 | 73,6 | 84,5 |
| 3 | 30-11-2019 19:51:25 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 3 | 30-11-2019 19:53:56 | B738 | A | 71,0 | 73,1 | 83,5 |
| 3 | 30-11-2019 20:21:05 | E170 | A | 69,6 | 70,9 | 80,3 |
| 3 | 30-11-2019 20:33:40 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 83,7 |
| 3 | 30-11-2019 20:35:57 | E190 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 3 | 30-11-2019 20:38:01 | E170 | A | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 3 | 30-11-2019 20:49:36 | DH8D | A | 68,2 | 70,6 | 80,3 |
| 3 | 30-11-2019 20:52:05 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 85,9 |
| 3 | 30-11-2019 21:04:26 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,9 |
| 3 | 30-11-2019 21:11:29 | E195 | A | 72,5 | 76,4 | 84,8 |
| 3 | 30-11-2019 21:13:22 | E75S | A | 70,1 | 73,1 | 82,7 |
| 3 | 30-11-2019 21:15:45 | E195 | A | 72,3 | 75,2 | 84,3 |
| 3 | 30-11-2019 21:19:10 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,8 | 80,9 |
| 3 | 30-11-2019 21:21:32 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 82,4 |
| 3 | 30-11-2019 21:23:42 | E195 | A | 73,0 | 79,5 | 85,5 |
| 3 | 30-11-2019 21:26:12 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 3 | 30-11-2019 21:28:21 | E75S | A | 69,3 | 70,6 | 80,5 |
| 3 | 30-11-2019 21:32:45 | E190 | A | 71,2 | 73,5 | 82,9 |
| 3 | 30-11-2019 21:35:14 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,9 |
| 3 | 30-11-2019 21:40:13 | E195 | A | 70,5 | 72,1 | 83,1 |
| 3 | 30-11-2019 21:42:14 | E170 | A | 69,9 | 71,3 | 81,0 |
| 3 | 30-11-2019 21:46:48 | A321 | A | 70,5 | 73,1 | 83,3 |
| 3 | 30-11-2019 21:51:37 | A319 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 3 | 30-11-2019 21:53:44 | B738 | A | 71,4 | 74,4 | 84,8 |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 01:11:2019 22:28:39 | E195 | D | 67,7 | 71,7 | 83,6 |
| 3 | 01:11:2019 22:31:33 | E75S | D | 66,2 | 70,0 | 81,5 |
| 3 | 01:11:2019 22:34:41 | B738 | D | 61,8 | 63,0 | 72,3 |
| 3 | 01:11:2019 22:42:39 | E195 | D | 67,4 | 71,8 | 82,9 |
| 3 | 01:11:2019 22:45:19 | E75S | D | 62,3 | 64,2 | 75,5 |
| 3 | 01:11:2019 22:52:36 | B737 | D | 66,2 | 69,9 | 81,3 |
| 3 | 01:11:2019 22:54:53 | CRJ7 | D | 62,8 | 64,9 | 74,9 |
| 3 | 01:11:2019 23:09:33 | E195 | D | 66,8 | 70,6 | 82,8 |
| 3 | 01:11:2019 23:18:40 | B789 | D | 66,0 | 69,3 | 81,2 |
| 3 | 01:11:2019 23:20:57 | B738 | D | 63,3 | 67,0 | 79,3 |
| 3 | 01:11:2019 23:24:03 | B738 | D | 68,2 | 72,6 | 84,1 |
| 3 | 01:11:2019 23:30:08 | DH8D | D | 63,4 | 66,2 | 75,5 |
| 3 | 02:11:2019 22:32:19 | E195 | D | 68,4 | 72,3 | 82,2 |
| 3 | 02:11:2019 22:36:55 | B738 | D | 69,8 | 75,3 | 85,8 |
| 3 | 02:11:2019 22:40:57 | E195 | D | 71,3 | 76,4 | 85,7 |
| 3 | 02:11:2019 22:46:47 | CRJ9 | D | 64,8 | 68,1 | 79,3 |
| 3 | 02:11:2019 22:54:37 | B737 | D | 68,2 | 73,4 | 83,5 |
| 3 | 02:11:2019 22:56:00 | E170 | D | 63,5 | 64,7 | 75,5 |
| 3 | 02:11:2019 22:59:07 | E170 | D | 63,1 | 67,0 | 76,3 |
| 3 | 02:11:2019 23:11:21 | B738 | D | 64,0 | 67,0 | 75,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 02:11:2019 23:13:03 | B788 | D | 66,2 | 68,9 | 78,3 |
| 3 | 02:11:2019 23:29:48 | B789 | D | 66,7 | 71,3 | 80,5 |
| 3 | 03:11:2019 00:55:27 | B738 | D | 67,2 | 71,4 | 81,8 |
| 3 | 03:11:2019 05:54:27 | A321 | D | 62,2 | 65,3 | 75,2 |
| 3 | 03:11:2019 22:44:15 | CRJ9 | D | 63,7 | 67,2 | 78,0 |
| 3 | 03:11:2019 22:48:15 | DH8D | D | 61,7 | 64,2 | 74,5 |
| 3 | 03:11:2019 22:55:28 | B739 | D | 70,1 | 75,1 | 86,5 |
| 3 | 03:11:2019 23:08:04 | B738 | D | 67,7 | 73,1 | 84,0 |
| 3 | 03:11:2019 23:13:04 | E195 | D | 66,7 | 69,9 | 80,8 |
| 3 | 03:11:2019 23:16:35 | B789 | D | 64,2 | 66,6 | 77,5 |
| 3 | 03:11:2019 23:19:30 | E170 | D | 63,5 | 66,6 | 77,1 |
| 3 | 03:11:2019 23:25:59 | E195 | D | 67,8 | 72,3 | 83,6 |
| 3 | 03:11:2019 23:30:50 | B738 | D | 69,1 | 73,9 | 85,1 |
| 3 | 04:11:2019 22:06:00 | A321 | A | 67,2 | 71,2 | 81,6 |
| 3 | 04:11:2019 22:10:05 | E75S | A | 67,3 | 71,1 | 81,4 |
| 3 | 04:11:2019 22:15:55 | E195 | A | 69,6 | 73,6 | 83,4 |
| 3 | 04:11:2019 22:19:38 | B734 | A | 69,0 | 73,4 | 83,4 |
| 3 | 04:11:2019 22:22:05 | A321 | A | 69,4 | 73,5 | 83,7 |
| 3 | 04:11:2019 22:24:00 | E75S | A | 68,5 | 73,3 | 83,2 |
| 3 | 04:11:2019 22:25:56 | E195 | A | 70,5 | 76,0 | 85,2 |
| 3 | 04:11:2019 22:27:52 | B734 | A | 70,9 | 77,1 | 85,3 |
| 3 | 04:11:2019 22:29:55 | A20N | A | 70,8 | 74,7 | 84,6 |
| 3 | 04:11:2019 22:36:06 | A20N | A | 69,6 | 73,5 | 83,5 |
| 3 | 04:11:2019 22:38:31 | DH8D | A | 66,5 | 69,5 | 80,3 |
| 3 | 04:11:2019 23:01:49 | A319 | A | 68,0 | 71,9 | 82,6 |
| 3 | 04:11:2019 23:04:26 | A321 | A | 69,1 | 73,8 | 83,0 |
| 3 | 04:11:2019 23:14:06 | B738 | A | 69,5 | 73,8 | 83,3 |
| 3 | 04:11:2019 23:16:31 | E190 | A | 70,4 | 75,8 | 85,1 |
| 3 | 04:11:2019 23:31:48 | E195 | D | 68,2 | 72,8 | 83,5 |
| 3 | 05:11:2019 05:34:36 | B752 | A | 69,9 | 74,1 | 84,9 |
| 3 | 05:11:2019 05:38:49 | A321 | A | 69,9 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 05:11:2019 05:41:50 | B763 | A | 70,6 | 76,2 | 85,9 |
| 3 | 05:11:2019 05:50:28 | DH8D | A | 69,7 | 74,2 | 82,8 |
| 3 | 05:11:2019 05:53:07 | DH8D | A | 68,4 | 72,7 | 82,7 |
| 3 | 05:11:2019 22:00:33 | DH8D | A | 67,6 | 71,1 | 85,4 |
| 3 | 05:11:2019 22:02:33 | DH8D | A | 70,3 | 74,2 | 85,3 |
| 3 | 05:11:2019 22:04:33 | DH8D | A | 67,4 | 73,2 | 84,6 |
| 3 | 05:11:2019 22:06:38 | A321 | A | 68,2 | 74,5 | 85,8 |
| 3 | 05:11:2019 22:08:31 | B738 | A | 69,6 | 74,3 | 84,1 |
| 3 | 05:11:2019 22:11:19 | DH8D | A | 65,1 | 71,8 | 81,5 |
| 3 | 05:11:2019 22:12:19 | A321 | A | 67,8 | 71,6 | 81,9 |
| 3 | 05:11:2019 22:14:02 | B738 | A | 70,8 | 75,7 | 85,3 |
| 3 | 05:11:2019 22:16:13 | A321 | A | 68,2 | 72,0 | 82,2 |
| 3 | 05:11:2019 22:20:04 | A320 | A | 69,4 | 75,0 | 86,2 |
| 3 | 05:11:2019 22:22:45 | E195 | A | 69,5 | 74,0 | 83,9 |
| 3 | 05:11:2019 22:29:21 | A321 | A | 67,2 | 70,1 | 81,0 |
| 3 | 05:11:2019 22:34:19 | E195 | A | 69,9 | 74,3 | 83,9 |
| 3 | 05:11:2019 22:38:33 | A319 | A | 69,4 | 73,7 | 83,1 |
| 3 | 05:11:2019 22:51:37 | A321 | A | 69,5 | 73,4 | 83,1 |
| 3 | 05:11:2019 22:54:56 | A21N | A | 69,9 | 74,1 | 84,0 |
| 3 | 05:11:2019 23:14:38 | B738 | D | 70,2 | 75,1 | 86,1 |
| 3 | 05:11:2019 23:17:08 | B737 | D | 68,4 | 72,8 | 84,1 |
| 3 | 05:11:2019 23:19:40 | DH8D | D | 65,1 | 67,2 | 76,3 |
| 3 | 05:11:2019 23:21:44 | B788 | D | 65,3 | 67,8 | 79,4 |
| 3 | 05:11:2019 23:26:30 | B789 | D | 65,3 | 67,1 | 78,1 |
| 3 | 05:11:2019 23:30:58 | E190 | A | 69,8 | 75,1 | 84,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 05:11:2019 23:53:29 | P180 | A | 74,0 | 80,2 | 89,5 |
| 3 | 06:11:2019 00:10:21 | E190 | A | 68,9 | 73,0 | 82,9 |
| 3 | 06:11:2019 05:22:27 | B788 | A | 68,8 | 73,5 | 84,1 |
| 3 | 06:11:2019 05:30:58 | B752 | A | 70,7 | 76,1 | 85,4 |
| 3 | 06:11:2019 05:37:51 | B763 | A | 72,1 | 77,1 | 87,0 |
| 3 | 06:11:2019 05:50:11 | DH8D | A | 67,0 | 70,5 | 81,5 |
| 3 | 06:11:2019 05:58:17 | CRJ9 | A | 69,1 | 73,4 | 83,3 |
| 3 | 06:11:2019 22:02:45 | CRJ9 | A | 67,7 | 71,8 | 82,4 |
| 3 | 06:11:2019 22:05:11 | DH8D | A | 68,2 | 73,0 | 82,7 |
| 3 | 06:11:2019 22:10:27 | DH8D | A | 66,0 | 69,1 | 79,2 |
| 3 | 06:11:2019 22:13:48 | E195 | A | 68,0 | 72,5 | 82,8 |
| 3 | 06:11:2019 22:17:13 | B734 | A | 71,2 | 76,0 | 84,4 |
| 3 | 06:11:2019 22:19:29 | A321 | A | 69,2 | 73,4 | 83,2 |
| 3 | 06:11:2019 22:26:37 | A321 | A | 68,1 | 72,8 | 83,2 |
| 3 | 06:11:2019 22:28:40 | A320 | A | 69,2 | 73,1 | 83,7 |
| 3 | 06:11:2019 22:33:42 | B788 | A | 69,3 | 73,8 | 84,1 |
| 3 | 06:11:2019 22:35:38 | A321 | A | 69,6 | 74,4 | 83,0 |
| 3 | 06:11:2019 22:37:39 | DH8D | A | 70,7 | 75,8 | 84,4 |
| 3 | 06:11:2019 22:41:27 | CRJ9 | A | 68,8 | 73,7 | 82,4 |
| 3 | 06:11:2019 22:43:54 | A321 | A | 67,5 | 72,4 | 82,7 |
| 3 | 06:11:2019 22:46:43 | A20N | A | 69,6 | 74,2 | 83,0 |
| 3 | 06:11:2019 22:51:07 | A319 | A | 68,2 | 73,3 | 83,1 |
| 3 | 06:11:2019 22:54:36 | A321 | A | 69,3 | 73,7 | 83,1 |
| 3 | 06:11:2019 23:19:29 | E190 | A | 69,7 | 74,7 | 83,7 |
| 3 | 06:11:2019 23:37:24 | DH8D | A | 64,0 | 66,4 | 76,8 |
| 3 | 07:11:2019 05:34:15 | B788 | A | 70,6 | 75,6 | 85,8 |
| 3 | 07:11:2019 05:37:14 | A321 | A | 69,2 | 74,0 | 83,7 |
| 3 | 07:11:2019 05:42:20 | B763 | A | 71,7 | 76,8 | 86,7 |
| 3 | 07:11:2019 05:46:10 | B752 | A | 69,8 | 74,8 | 85,1 |
| 3 | 07:11:2019 22:07:29 | B752 | D | 62,7 | 63,7 | 76,3 |
| 3 | 07:11:2019 22:09:23 | B739 | D | 63,9 | 66,0 | 78,8 |
| 3 | 07:11:2019 22:39:56 | E195 | D | 69,0 | 72,7 | 84,4 |
| 3 | 07:11:2019 22:48:39 | CRJ9 | D | 64,2 | 66,0 | 78,5 |
| 3 | 07:11:2019 22:55:34 | E195 | D | 67,0 | 70,2 | 81,9 |
| 3 | 07:11:2019 22:58:58 | E170 | D | 62,3 | 63,4 | 75,9 |
| 3 | 07:11:2019 23:00:21 | DH8D | D | 61,8 | 62,4 | 70,9 |
| 3 | 07:11:2019 23:06:45 | E195 | D | 67,4 | 71,3 | 83,1 |
| 3 | 07:11:2019 23:09:03 | E195 | D | 61,4 | 62,3 | 72,5 |
| 3 | 07:11:2019 23:12:27 | B738 | D | 69,1 | 73,5 | 85,0 |
| 3 | 07:11:2019 23:19:07 | B734 | D | 65,2 | 67,1 | 78,4 |
| 3 | 07:11:2019 23:20:49 | E195 | D | 62,6 | 63,5 | 75,6 |
| 3 | 07:11:2019 23:27:32 | E190 | D | 61,7 | 62,5 | 74,2 |
| 3 | 07:11:2019 23:50:49 | B789 | D | 64,1 | 65,9 | 76,7 |
| 3 | 07:11:2019 23:54:52 | B738 | D | 69,8 | 74,5 | 85,6 |
| 3 | 08:11:2019 22:43:04 | E195 | D | 65,6 | 70,9 | 80,4 |
| 3 | 08:11:2019 22:51:38 | E75S | D | 65,1 | 68,9 | 79,0 |
| 3 | 08:11:2019 22:53:48 | CRJ9 | D | 61,8 | 67,4 | 74,6 |
| 3 | 08:11:2019 22:57:11 | E195 | D | 65,9 | 70,1 | 81,1 |
| 3 | 08:11:2019 23:06:49 | B738 | D | 68,8 | 73,4 | 83,4 |
| 3 | 08:11:2019 23:09:52 | E195 | D | 66,3 | 71,9 | 82,0 |
| 3 | 08:11:2019 23:40:22 | B734 | D | 68,4 | 73,1 | 82,9 |
| 3 | 08:11:2019 23:46:05 | B789 | D | 61,4 | 63,0 | 70,4 |
| 3 | 09:11:2019 22:36:04 | E195 | D | 68,2 | 73,2 | 83,6 |
| 3 | 09:11:2019 22:42:15 | E195 | D | 68,9 | 74,3 | 84,1 |
| 3 | 09:11:2019 22:47:50 | B738 | D | 69,5 | 73,1 | 85,5 |
| 3 | 09:11:2019 22:50:00 | CRJ9 | D | 65,2 | 67,4 | 80,4 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 09:11:2019 22:52:10 | B737 | D | 68,5 | 72,0 | 84,2 |
| 3 | 09:11:2019 22:53:53 | E170 | D | 62,9 | 64,4 | 76,1 |
| 3 | 09:11:2019 23:16:40 | B738 | D | 62,9 | 65,2 | 75,4 |
| 3 | 09:11:2019 23:21:57 | B789 | D | 65,8 | 69,5 | 79,8 |
| 3 | 09:11:2019 23:24:08 | B788 | D | 63,4 | 65,4 | 76,6 |
| 3 | 10:11:2019 22:01:02 | E195 | A | 69,5 | 76,8 | 84,4 |
| 3 | 10:11:2019 22:02:57 | A319 | A | 69,9 | 73,5 | 83,9 |
| 3 | 10:11:2019 22:04:26 | B737 | A | 69,5 | 74,5 | 84,8 |
| 3 | 10:11:2019 22:06:29 | E195 | A | 69,0 | 74,3 | 84,0 |
| 3 | 10:11:2019 22:09:50 | E75S | A | 69,6 | 74,0 | 83,7 |
| 3 | 10:11:2019 22:26:48 | E195 | A | 70,8 | 76,1 | 85,2 |
| 3 | 10:11:2019 22:28:30 | B738 | A | 72,6 | 77,8 | 88,3 |
| 3 | 10:11:2019 22:31:40 | A321 | A | 70,9 | 76,5 | 86,5 |
| 3 | 10:11:2019 22:34:40 | A20N | A | 68,4 | 72,4 | 83,0 |
| 3 | 10:11:2019 22:41:26 | A321 | A | 69,2 | 72,8 | 83,5 |
| 3 | 10:11:2019 22:46:40 | A321 | A | 68,7 | 73,5 | 84,1 |
| 3 | 10:11:2019 22:49:09 | A319 | A | 68,9 | 72,6 | 83,4 |
| 3 | 10:11:2019 23:17:22 | E190 | A | 69,4 | 73,1 | 84,0 |
| 3 | 10:11:2019 23:19:36 | A321 | A | 69,4 | 73,2 | 83,5 |
| 3 | 10:11:2019 23:21:54 | A321 | A | 69,1 | 73,0 | 83,6 |
| 3 | 10:11:2019 23:40:28 | B738 | D | 64,8 | 68,3 | 79,1 |
| 3 | 10:11:2019 23:48:35 | B738 | D | 70,9 | 75,4 | 87,2 |
| 3 | 11:11:2019 00:13:01 | B788 | D | 64,9 | 68,0 | 78,5 |
| 3 | 11:11:2019 05:17:39 | B789 | A | 71,1 | 76,1 | 86,6 |
| 3 | 11:11:2019 05:54:27 | DH8D | A | 69,3 | 73,4 | 83,9 |
| 3 | 11:11:2019 05:57:25 | A321 | A | 69,2 | 74,0 | 84,3 |
| 3 | 11:11:2019 22:09:25 | B762 | D | 61,4 | 62,6 | 70,4 |
| 3 | 11:11:2019 22:35:16 | B737 | D | 66,8 | 70,3 | 82,0 |
| 3 | 11:11:2019 22:46:44 | E170 | D | 61,6 | 62,5 | 70,6 |
| 3 | 11:11:2019 22:48:31 | E170 | D | 65,8 | 69,3 | 81,1 |
| 3 | 11:11:2019 22:51:57 | CRJ9 | D | 63,2 | 65,2 | 78,5 |
| 3 | 11:11:2019 23:09:23 | E195 | D | 67,7 | 72,4 | 83,4 |
| 3 | 11:11:2019 23:17:19 | E170 | D | 66,1 | 69,7 | 81,9 |
| 3 | 11:11:2019 23:21:54 | E195 | D | 67,3 | 72,1 | 82,2 |
| 3 | 11:11:2019 23:23:45 | B788 | D | 64,1 | 66,6 | 77,5 |
| 3 | 11:11:2019 23:26:25 | B738 | D | 68,6 | 72,1 | 84,0 |
| 3 | 12:11:2019 05:40:40 | A321 | D | 62,0 | 64,6 | 76,0 |
| 3 | 12:11:2019 05:58:19 | B738 | D | 66,7 | 69,5 | 81,5 |
| 3 | 12:11:2019 22:02:50 | B738 | D | 67,4 | 72,4 | 83,6 |
| 3 | 12:11:2019 22:19:27 | B752 | D | 60,9 | 62,4 | 71,7 |
| 3 | 12:11:2019 22:41:13 | E195 | D | 64,0 | 68,4 | 79,7 |
| 3 | 12:11:2019 22:44:02 | E195 | D | 68,0 | 72,4 | 83,5 |
| 3 | 12:11:2019 22:50:09 | E170 | D | 60,5 | 62,1 | 72,0 |
| 3 | 12:11:2019 22:53:59 | E195 | D | 64,3 | 69,5 | 80,0 |
| 3 | 12:11:2019 23:05:04 | E75S | D | 64,5 | 67,5 | 79,1 |
| 3 | 12:11:2019 23:06:53 | B789 | D | 64,4 | 68,3 | 77,9 |
| 3 | 12:11:2019 23:21:18 | B737 | D | 66,8 | 70,1 | 82,6 |
| 3 | 12:11:2019 23:26:39 | B789 | D | 61,2 | 63,7 | 74,2 |
| 3 | 12:11:2019 23:35:55 | B738 | D | 66,7 | 70,3 | 82,9 |
| 3 | 13:11:2019 00:05:05 | CRJ9 | D | 62,8 | 65,5 | 74,3 |
| 3 | 13:11:2019 05:58:36 | A321 | D | 62,4 | 64,4 | 75,1 |
| 3 | 13:11:2019 22:02:12 | B752 | D | 64,4 | 67,7 | 78,9 |
| 3 | 13:11:2019 22:45:49 | E195 | D | 66,9 | 70,6 | 82,2 |
| 3 | 13:11:2019 22:53:07 | B737 | D | 65,5 | 72,0 | 81,8 |
| 3 | 13:11:2019 23:05:48 | E170 | D | 60,9 | 64,0 | 71,7 |
| 3 | 13:11:2019 23:07:23 | E195 | D | 67,7 | 71,6 | 83,0 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 13:11:2019 23:13:21 | E195 | D | 67,3 | 71,6 | 83,3 |
| 3 | 13:11:2019 23:16:24 | E170 | D | 65,4 | 69,5 | 80,6 |
| 3 | 13:11:2019 23:28:39 | B738 | D | 62,1 | 64,2 | 77,7 |
| 3 | 13:11:2019 23:49:46 | B789 | D | 62,7 | 65,2 | 76,4 |
| 3 | 14:11:2019 00:25:02 | B734 | D | 70,8 | 75,0 | 86,5 |
| 3 | 14:11:2019 05:08:56 | B789 | A | 70,3 | 74,9 | 84,1 |
| 3 | 14:11:2019 05:29:54 | ATP | A | 70,0 | 75,0 | 85,1 |
| 3 | 14:11:2019 05:36:01 | B763 | A | 72,3 | 76,8 | 87,0 |
| 3 | 14:11:2019 05:47:31 | B738 | A | 70,7 | 76,0 | 85,7 |
| 3 | 14:11:2019 05:49:49 | A321 | A | 69,2 | 73,2 | 83,4 |
| 3 | 14:11:2019 05:54:20 | B752 | A | 69,8 | 75,2 | 86,0 |
| 3 | 14:11:2019 05:56:22 | DH8D | A | 65,7 | 68,7 | 79,7 |
| 3 | 14:11:2019 05:57:54 | DH8D | A | 67,9 | 70,8 | 81,8 |
| 3 | 14:11:2019 05:59:49 | E170 | A | 67,2 | 71,7 | 82,3 |
| 3 | 14:11:2019 22:01:34 | B752 | D | 62,9 | 64,9 | 77,2 |
| 3 | 14:11:2019 22:20:17 | E195 | D | 61,9 | 63,4 | 75,2 |
| 3 | 14:11:2019 22:30:42 | B738 | D | 69,4 | 73,7 | 85,7 |
| 3 | 14:11:2019 22:38:31 | E195 | D | 67,2 | 71,3 | 83,3 |
| 3 | 14:11:2019 22:48:47 | CRJ9 | D | 66,2 | 69,7 | 80,8 |
| 3 | 14:11:2019 22:54:46 | E195 | D | 67,6 | 70,7 | 82,2 |
| 3 | 14:11:2019 23:01:40 | E195 | D | 68,1 | 71,6 | 83,0 |
| 3 | 14:11:2019 23:06:58 | DH8D | D | 62,7 | 63,6 | 71,7 |
| 3 | 14:11:2019 23:24:54 | B738 | D | 69,7 | 74,5 | 86,2 |
| 3 | 14:11:2019 23:34:14 | E75S | D | 63,1 | 65,6 | 77,0 |
| 3 | 14:11:2019 23:42:03 | E195 | D | 61,8 | 65,4 | 73,8 |
| 3 | 15:11:2019 22:05:39 | B752 | D | 61,3 | 63,4 | 75,3 |
| 3 | 15:11:2019 22:40:11 | E195 | D | 65,8 | 71,1 | 81,5 |
| 3 | 15:11:2019 23:17:20 | B738 | D | 61,8 | 63,6 | 73,3 |
| 3 | 15:11:2019 23:26:56 | E195 | D | 67,0 | 69,3 | 81,3 |
| 3 | 15:11:2019 23:29:53 | E195 | D | 66,6 | 70,9 | 82,7 |
| 3 | 15:11:2019 23:33:05 | CRJ9 | D | 66,1 | 70,3 | 79,8 |
| 3 | 15:11:2019 23:43:16 | E75S | D | 64,6 | 68,4 | 78,9 |
| 3 | 15:11:2019 23:48:51 | B737 | D | 65,8 | 70,1 | 80,4 |
| 3 | 16:11:2019 00:27:56 | B738 | D | 62,1 | 65,0 | 75,5 |
| 3 | 16:11:2019 05:58:20 | B738 | D | 66,5 | 70,5 | 79,7 |
| 3 | 16:11:2019 22:00:04 | B738 | D | 69,3 | 75,0 | 85,4 |
| 3 | 16:11:2019 22:38:07 | E195 | D | 69,6 | 75,1 | 85,9 |
| 3 | 16:11:2019 22:40:44 | B737 | D | 67,1 | 70,9 | 82,7 |
| 3 | 16:11:2019 22:42:56 | E195 | D | 67,9 | 72,0 | 82,9 |
| 3 | 16:11:2019 22:59:36 | A321 | A | 69,2 | 73,3 | 83,0 |
| 3 | 16:11:2019 23:01:40 | A321 | A | 68,9 | 74,4 | 83,5 |
| 3 | 16:11:2019 23:05:31 | C680 | A | 64,8 | 66,8 | 75,9 |
| 3 | 16:11:2019 23:12:05 | E190 | A | 68,6 | 72,2 | 82,6 |
| 3 | 16:11:2019 23:22:32 | A321 | A | 69,3 | 73,3 | 83,1 |
| 3 | 17:11:2019 04:34:43 | B763 | A | 71,1 | 76,2 | 86,6 |
| 3 | 17:11:2019 05:57:08 | A321 | D | 63,4 | 65,5 | 76,4 |
| 3 | 17:11:2019 22:35:29 | B739 | D | 68,7 | 71,8 | 84,0 |
| 3 | 17:11:2019 22:48:31 | CRJ9 | D | 65,6 | 70,0 | 79,7 |
| 3 | 17:11:2019 23:03:37 | E75S | D | 65,4 | 70,1 | 80,3 |
| 3 | 17:11:2019 23:05:38 | B738 | D | 66,9 | 70,8 | 83,4 |
| 3 | 17:11:2019 23:21:38 | DH8D | D | 62,1 | 63,3 | 73,3 |
| 3 | 17:11:2019 23:36:26 | B789 | D | 63,3 | 65,2 | 76,3 |
| 3 | 17:11:2019 23:41:32 | B738 | D | 68,7 | 72,8 | 83,9 |
| 3 | 18:11:2019 00:17:06 | B734 | D | 62,5 | 64,5 | 77,0 |
| 3 | 18:11:2019 22:38:05 | B738 | D | 68,9 | 74,2 | 85,1 |
| 3 | 18:11:2019 22:51:01 | CRJ9 | D | 61,0 | 62,2 | 72,8 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 18:11:2019 22:54:43 | E195 | D | 69,3 | 74,4 | 84,6 |
| 3 | 18:11:2019 23:03:34 | E170 | D | 66,7 | 69,8 | 81,8 |
| 3 | 18:11:2019 23:07:15 | E170 | D | 66,7 | 70,7 | 79,9 |
| 3 | 18:11:2019 23:08:58 | B738 | D | 69,6 | 75,8 | 85,6 |
| 3 | 18:11:2019 23:10:21 | DH8D | D | 63,4 | 66,5 | 72,9 |
| 3 | 18:11:2019 23:13:34 | DH8D | D | 61,8 | 64,0 | 72,2 |
| 3 | 18:11:2019 23:17:20 | E195 | D | 67,3 | 71,6 | 82,7 |
| 3 | 18:11:2019 23:18:46 | E75S | D | 60,9 | 65,2 | 74,8 |
| 3 | 18:11:2019 23:23:24 | B789 | D | 65,9 | 68,5 | 79,5 |
| 3 | 18:11:2019 23:26:37 | E195 | D | 68,9 | 73,5 | 83,4 |
| 3 | 18:11:2019 23:28:35 | E190 | D | 62,6 | 64,8 | 75,4 |
| 3 | 18:11:2019 23:37:14 | CRJ9 | D | 62,0 | 64,7 | 74,8 |
| 3 | 18:11:2019 23:47:23 | B738 | D | 64,2 | 66,6 | 78,4 |
| 3 | 19:11:2019 22:32:23 | E195 | D | 66,2 | 69,3 | 81,8 |
| 3 | 19:11:2019 22:38:09 | E195 | D | 66,2 | 69,7 | 81,6 |
| 3 | 19:11:2019 22:49:05 | E170 | D | 60,8 | 62,0 | 73,1 |
| 3 | 19:11:2019 22:55:09 | E170 | D | 64,5 | 66,7 | 78,5 |
| 3 | 19:11:2019 22:58:17 | CRJ9 | D | 62,6 | 64,0 | 75,9 |
| 3 | 19:11:2019 23:03:37 | B737 | D | 65,9 | 69,1 | 80,9 |
| 3 | 19:11:2019 23:06:35 | B738 | D | 67,1 | 70,1 | 82,6 |
| 3 | 19:11:2019 23:12:11 | E195 | D | 65,0 | 67,7 | 79,3 |
| 3 | 19:11:2019 23:18:15 | CRJ9 | D | 60,2 | 61,1 | 69,7 |
| 3 | 19:11:2019 23:26:18 | B789 | D | 64,2 | 66,3 | 77,8 |
| 3 | 20:11:2019 22:43:45 | E195 | D | 67,6 | 71,9 | 83,0 |
| 3 | 20:11:2019 22:51:19 | CRJ9 | D | 61,6 | 65,2 | 72,4 |
| 3 | 20:11:2019 23:00:55 | E75S | D | 63,8 | 69,2 | 77,8 |
| 3 | 20:11:2019 23:10:07 | E170 | D | 61,6 | 64,0 | 74,4 |
| 3 | 20:11:2019 23:16:04 | E195 | D | 63,1 | 67,1 | 78,0 |
| 3 | 20:11:2019 23:22:11 | B738 | D | 64,3 | 67,7 | 78,5 |
| 3 | 21:11:2019 22:27:09 | E195 | D | 65,7 | 70,3 | 80,2 |
| 3 | 21:11:2019 22:44:52 | E195 | D | 64,2 | 66,5 | 77,4 |
| 3 | 21:11:2019 23:04:02 | E195 | D | 63,8 | 66,6 | 76,3 |
| 3 | 21:11:2019 23:23:30 | B789 | D | 61,7 | 63,2 | 71,7 |
| 3 | 21:11:2019 23:29:23 | B738 | D | 67,5 | 71,5 | 81,1 |
| 3 | 21:11:2019 23:31:20 | B763 | D | 65,0 | 68,7 | 77,8 |
| 3 | 21:11:2019 23:34:54 | B739 | D | 65,5 | 70,6 | 80,9 |
| 3 | 22:11:2019 22:01:05 | B752 | D | 63,7 | 67,4 | 77,1 |
| 3 | 22:11:2019 22:30:14 | B738 | D | 69,8 | 74,3 | 85,4 |
| 3 | 22:11:2019 22:43:55 | E190 | D | 66,4 | 72,2 | 81,0 |
| 3 | 22:11:2019 23:01:54 | E75S | D | 66,5 | 71,0 | 82,3 |
| 3 | 22:11:2019 23:04:49 | E170 | D | 63,3 | 66,4 | 76,8 |
| 3 | 22:11:2019 23:06:03 | E170 | D | 63,5 | 66,5 | 75,8 |
| 3 | 22:11:2019 23:08:56 | CRJ9 | D | 64,5 | 71,4 | 79,7 |
| 3 | 22:11:2019 23:14:52 | B738 | D | 63,0 | 65,9 | 73,0 |
| 3 | 22:11:2019 23:18:16 | B738 | D | 69,1 | 74,1 | 85,1 |
| 3 | 22:11:2019 23:20:01 | B734 | D | 65,1 | 67,3 | 78,3 |
| 3 | 22:11:2019 23:24:00 | DH8D | D | 61,6 | 64,1 | 74,6 |
| 3 | 22:11:2019 23:25:51 | E195 | D | 67,3 | 72,8 | 82,7 |
| 3 | 22:11:2019 23:31:40 | E195 | D | 63,1 | 65,7 | 75,7 |
| 3 | 22:11:2019 23:33:04 | B789 | D | 62,8 | 66,1 | 75,8 |
| 3 | 22:11:2019 23:36:26 | B738 | D | 67,9 | 71,6 | 83,2 |
| 3 | 22:11:2019 23:38:06 | E195 | D | 66,7 | 73,5 | 82,9 |
| 3 | 23:11:2019 00:09:47 | B763 | D | 68,6 | 73,1 | 84,3 |
| 3 | 23:11:2019 22:39:48 | B738 | D | 66,8 | 71,3 | 82,6 |
| 3 | 23:11:2019 22:42:24 | E195 | D | 66,5 | 70,7 | 80,9 |
| 3 | 23:11:2019 22:45:06 | CRJ9 | D | 63,3 | 65,3 | 76,3 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 23:11:2019 22:47:16 | E195 | D | 65,7 | 70,3 | 81,7 |
| 3 | 23:11:2019 22:50:57 | B738 | D | 65,6 | 70,6 | 80,5 |
| 3 | 23:11:2019 23:01:18 | B738 | D | 68,5 | 73,4 | 84,5 |
| 3 | 23:11:2019 23:09:31 | B789 | D | 61,2 | 64,7 | 74,8 |
| 3 | 23:11:2019 23:14:20 | B789 | D | 62,6 | 65,7 | 74,9 |
| 3 | 24:11:2019 05:45:18 | B763 | D | 62,9 | 65,0 | 74,9 |
| 3 | 24:11:2019 22:48:00 | B738 | D | 67,8 | 72,6 | 83,4 |
| 3 | 24:11:2019 22:53:24 | E195 | D | 66,1 | 70,9 | 81,2 |
| 3 | 24:11:2019 22:56:31 | CRJ9 | D | 62,5 | 65,9 | 75,7 |
| 3 | 24:11:2019 23:13:11 | E75S | D | 60,6 | 62,5 | 70,6 |
| 3 | 24:11:2019 23:15:52 | DH8D | D | 62,5 | 64,5 | 71,6 |
| 3 | 24:11:2019 23:19:53 | E195 | D | 67,4 | 71,3 | 82,6 |
| 3 | 24:11:2019 23:21:26 | B789 | D | 63,0 | 65,5 | 75,6 |
| 3 | 24:11:2019 23:30:17 | B738 | D | 66,9 | 72,3 | 83,3 |
| 3 | 25:11:2019 22:39:56 | B734 | D | 68,4 | 72,5 | 83,2 |
| 3 | 25:11:2019 22:51:05 | E195 | D | 66,5 | 71,1 | 81,1 |
| 3 | 25:11:2019 22:53:06 | E170 | D | 65,2 | 67,9 | 78,6 |
| 3 | 25:11:2019 22:58:26 | E195 | D | 65,6 | 69,1 | 79,4 |
| 3 | 25:11:2019 23:02:22 | CRJ9 | D | 61,5 | 63,8 | 74,5 |
| 3 | 25:11:2019 23:11:20 | E170 | D | 64,9 | 67,9 | 79,7 |
| 3 | 25:11:2019 23:14:25 | B788 | D | 64,8 | 68,5 | 78,2 |
| 3 | 25:11:2019 23:20:30 | B738 | D | 67,7 | 71,5 | 82,2 |
| 3 | 26:11:2019 22:00:11 | B738 | D | 60,8 | 62,3 | 72,6 |
| 3 | 26:11:2019 22:15:46 | B752 | D | 60,9 | 62,9 | 73,4 |
| 3 | 26:11:2019 22:35:18 | E195 | D | 67,6 | 71,8 | 82,4 |
| 3 | 26:11:2019 22:50:44 | E170 | D | 64,6 | 67,2 | 79,1 |
| 3 | 26:11:2019 22:57:34 | E195 | D | 65,9 | 69,3 | 80,2 |
| 3 | 26:11:2019 23:14:39 | E75S | D | 60,8 | 62,1 | 72,6 |
| 3 | 26:11:2019 23:18:18 | B738 | D | 62,8 | 66,2 | 74,0 |
| 3 | 26:11:2019 23:23:48 | CRJ9 | D | 64,3 | 67,6 | 77,9 |
| 3 | 26:11:2019 23:26:00 | B788 | D | 62,1 | 62,9 | 72,5 |
| 3 | 26:11:2019 23:30:41 | E75S | D | 66,8 | 70,6 | 82,7 |
| 3 | 26:11:2019 23:37:03 | B789 | D | 62,3 | 64,1 | 74,4 |
| 3 | 27:11:2019 22:10:45 | B752 | D | 63,5 | 65,7 | 78,7 |
| 3 | 27:11:2019 22:17:26 | CRJ9 | D | 65,7 | 70,8 | 83,5 |
| 3 | 27:11:2019 22:46:03 | E195 | D | 68,2 | 72,4 | 82,9 |
| 3 | 27:11:2019 22:49:27 | E75S | D | 61,5 | 63,8 | 75,8 |
| 3 | 27:11:2019 22:55:06 | B738 | D | 67,1 | 71,4 | 82,8 |
| 3 | 27:11:2019 22:57:49 | E170 | D | 66,8 | 71,8 | 81,9 |
| 3 | 27:11:2019 23:05:02 | E195 | D | 67,4 | 72,4 | 83,6 |
| 3 | 27:11:2019 23:08:54 | CRJ9 | D | 60,8 | 63,8 | 73,3 |
| 3 | 27:11:2019 23:11:47 | B738 | D | 69,3 | 74,0 | 85,2 |
| 3 | 27:11:2019 23:13:44 | E195 | D | 66,2 | 69,7 | 82,8 |
| 3 | 27:11:2019 23:15:16 | E75S | D | 61,6 | 64,3 | 72,0 |
| 3 | 27:11:2019 23:37:34 | B789 | D | 65,8 | 68,5 | 78,8 |
| 3 | 27:11:2019 23:44:11 | B738 | D | 68,9 | 73,9 | 84,9 |
| 3 | 28:11:2019 22:00:05 | E195 | A | 69,6 | 74,3 | 84,2 |
| 3 | 28:11:2019 22:01:40 | E195 | A | 69,8 | 74,2 | 83,8 |
| 3 | 28:11:2019 22:04:01 | DH8D | A | 67,3 | 71,5 | 80,7 |
| 3 | 28:11:2019 22:16:32 | A321 | A | 70,0 | 74,9 | 84,3 |
| 3 | 28:11:2019 22:22:31 | DH8D | A | 69,7 | 74,4 | 84,0 |
| 3 | 28:11:2019 22:28:08 | A320 | A | 69,5 | 73,8 | 83,6 |
| 3 | 28:11:2019 22:30:05 | E190 | A | 68,6 | 73,0 | 82,9 |
| 3 | 28:11:2019 22:31:41 | E195 | A | 70,4 | 76,3 | 84,9 |
| 3 | 28:11:2019 22:35:46 | DH8D | A | 66,7 | 70,5 | 80,7 |
| 3 | 28:11:2019 22:47:01 | A319 | A | 69,9 | 74,5 | 84,6 |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 3 | 28:11:2019 22:49:25 | A321 | A | 69,0 | 73,5 | 83,7 |
| 3 | 28:11:2019 22:58:05 | A321 | A | 69,2 | 73,8 | 83,5 |
| 3 | 28:11:2019 23:01:55 | E190 | A | 70,1 | 76,0 | 85,3 |
| 3 | 28:11:2019 23:03:42 | A320 | A | 70,2 | 75,0 | 84,8 |
| 3 | 28:11:2019 23:08:54 | B738 | D | 70,2 | 75,8 | 87,6 |
| 3 | 28:11:2019 23:13:31 | A321 | A | 69,2 | 73,8 | 83,3 |
| 3 | 28:11:2019 23:35:14 | DH8D | D | 63,3 | 64,6 | 73,7 |
| 3 | 28:11:2019 23:50:31 | E190 | P | 69,2 | 75,2 | 83,8 |
| 3 | 29:11:2019 05:29:22 | ATP | A | 68,5 | 73,4 | 83,9 |
| 3 | 29:11:2019 05:34:26 | B763 | A | 73,6 | 78,5 | 88,9 |
| 3 | 29:11:2019 05:37:03 | B752 | A | 71,0 | 77,4 | 86,5 |
| 3 | 29:11:2019 05:51:47 | DH8D | A | 69,1 | 73,2 | 82,1 |
| 3 | 29:11:2019 05:57:12 | DH8D | A | 65,9 | 70,1 | 79,8 |
| 3 | 29:11:2019 22:00:09 | B738 | A | 70,0 | 75,4 | 85,8 |
| 3 | 29:11:2019 22:02:51 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 83,9 |
| 3 | 29:11:2019 22:05:00 | E195 | A | 70,7 | 74,4 | 85,0 |
| 3 | 29:11:2019 22:06:46 | DH8D | A | 68,2 | 73,5 | 83,2 |
| 3 | 29:11:2019 22:08:43 | DH8D | A | 67,3 | 71,6 | 82,5 |
| 3 | 29:11:2019 22:10:58 | B734 | A | 70,3 | 78,0 | 86,1 |
| 3 | 29:11:2019 22:13:47 | A321 | A | 70,5 | 76,0 | 85,9 |
| 3 | 29:11:2019 22:20:24 | A20N | A | 69,6 | 74,8 | 84,6 |
| 3 | 29:11:2019 22:24:37 | DH8D | A | 69,6 | 74,0 | 83,6 |
| 3 | 29:11:2019 22:31:40 | A321 | A | 70,6 | 75,3 | 85,9 |
| 3 | 29:11:2019 22:33:58 | CRJ9 | A | 68,0 | 73,0 | 83,5 |
| 3 | 29:11:2019 22:46:18 | A20N | A | 69,7 | 75,1 | 84,3 |
| 3 | 29:11:2019 22:48:33 | A321 | A | 71,2 | 76,5 | 86,1 |
| 3 | 29:11:2019 22:52:18 | A319 | A | 70,5 | 75,1 | 85,1 |
| 3 | 29:11:2019 22:54:28 | E195 | A | 70,3 | 75,5 | 85,4 |
| 3 | 29:11:2019 22:59:02 | A321 | A | 70,9 | 76,3 | 85,2 |
| 3 | 29:11:2019 23:04:23 | B738 | A | 70,9 | 76,3 | 86,1 |
| 3 | 29:11:2019 23:37:46 | E190 | A | 70,2 | 76,8 | 85,8 |
| 3 | 30:11:2019 05:29:08 | B789 | A | 70,7 | 75,6 | 86,5 |
| 3 | 30:11:2019 05:41:44 | A321 | A | 70,8 | 76,8 | 86,3 |
| 3 | 30:11:2019 05:51:37 | E190 | A | 69,0 | 73,8 | 84,1 |
| 3 | 30:11:2019 05:54:29 | B738 | A | 70,7 | 74,9 | 85,9 |
| 3 | 30:11:2019 05:56:57 | DH8D | A | 64,8 | 68,4 | 79,5 |
| 3 | 30:11:2019 22:11:43 | A321 | A | 70,2 | 75,0 | 85,1 |
| 3 | 30:11:2019 22:33:47 | A320 | A | 70,0 | 75,4 | 85,4 |
| 3 | 30:11:2019 22:41:34 | A321 | A | 68,3 | 72,7 | 83,5 |
| 3 | 30:11:2019 22:43:40 | E195 | A | 69,2 | 74,0 | 83,9 |
| 3 | 30:11:2019 22:46:33 | A321 | A | 69,0 | 73,9 | 84,1 |
| 3 | 30:11:2019 22:49:06 | B738 | A | 70,5 | 75,9 | 85,9 |
| 3 | 30:11:2019 23:04:35 | E190 | A | 69,6 | 74,3 | 84,3 |
| 3 | 30:11:2019 23:22:34 | A321 | A | 68,2 | 72,6 | 83,0 |
| 3 | 01:12:2019 02:00:03 | B738 | A | 69,7 | 73,9 | 84,1 |
| 3 | 01:12:2019 04:45:02 | B763 | A | 71,2 | 75,2 | 85,6 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego

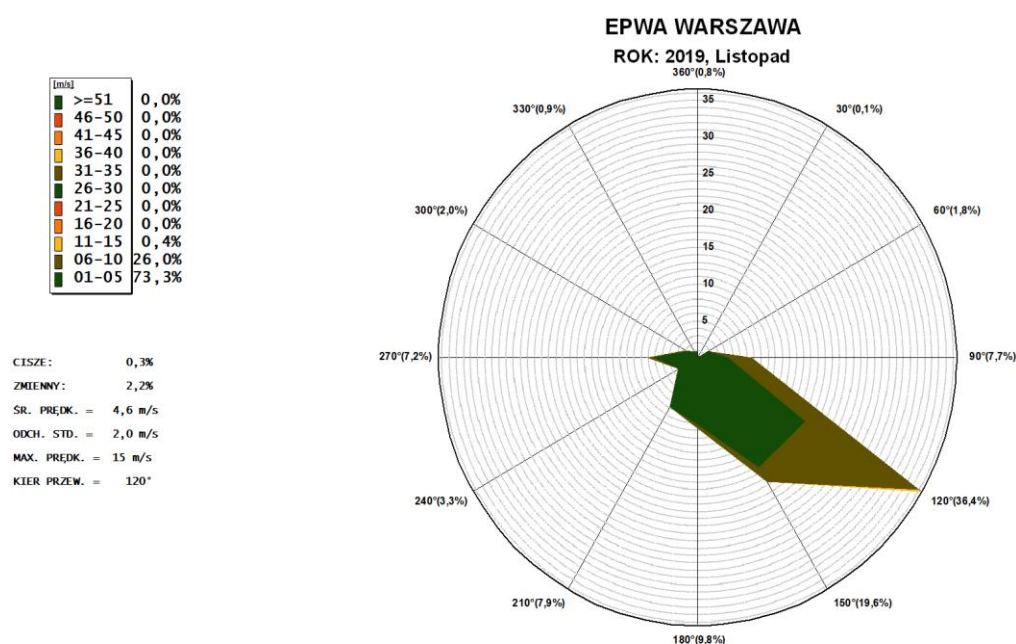
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| | w danym miesiącu | w danym miesiącu | |
| Temperatura [°C] | 16,5 | -4,6 | 6,3 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 51 | 85 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1012,7 | 978,3 | 998,1 |

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

