

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2021

koniec: 31 - 03 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

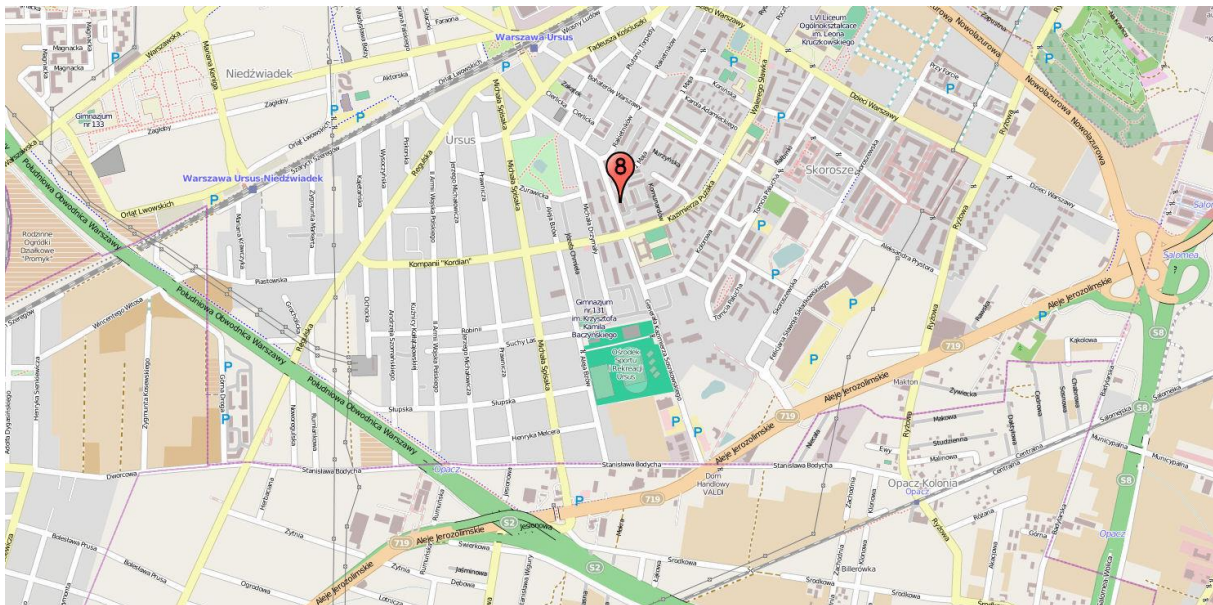
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	49,3	41,0
2	49,4	42,6
3	51,6	43,8
4	51,7	38,6
5	50,0	45,5
6	51,4	0,0
7	51,2	42,9
8	52,1	43,8
9	49,8	40,4
10	51,7	47,8
11	52,1	44,1
12	51,3	45,3
13	50,5	39,5
14	50,9	42,3
15	52,0	39,4
16	50,4	43,0
17	50,9	44,5
18	52,3	38,6
19	51,7	44,7
20	51,7	39,5
21	50,3	41,0
22	51,6	0,0
23	49,8	38,6
24	51,6	41,6
25	53,2	48,4
26	53,8	42,7
27	50,5	44,7
28	52,1	49,4
29	52,1	41,9
30	51,4	0,0
31	52,4	46,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	01-03-2021 06:15:07	E190	D	69,0	71,5	79,4
8	01-03-2021 07:18:14	B734	D	70,9	73,0	83,2
8	01-03-2021 08:44:39	E170	D	69,3	74,1	79,7
8	01-03-2021 08:50:16	E75S	D	69,8	71,3	80,6
8	01-03-2021 09:00:40	E75S	D	71,1	72,9	83,1
8	01-03-2021 12:09:04	B738	D	70,0	72,8	83,0
8	01-03-2021 13:33:14	E190	D	68,3	70,0	78,7
8	01-03-2021 15:12:48	E170	D	72,1	74,6	82,9
8	01-03-2021 15:16:49	B738	D	69,8	72,1	82,8
8	01-03-2021 15:23:13	E75S	D	70,8	72,8	84,0
8	01-03-2021 15:24:41	E195	D	67,8	69,7	77,8
8	01-03-2021 15:28:44	E195	D	68,1	69,3	77,6
8	01-03-2021 15:32:01	E75S	D	71,0	73,7	81,4
8	01-03-2021 16:08:16	E195	D	67,4	68,3	77,0
8	01-03-2021 16:10:06	A21N	D	69,7	71,9	81,4
8	01-03-2021 16:51:17	B738	D	69,6	71,3	81,0
8	01-03-2021 18:53:09	E195	D	72,3	75,5	84,6
8	01-03-2021 20:30:52	BE40	D	67,4	70,3	81,2
8	01-03-2021 20:40:59	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
8	01-03-2021 21:17:13	B752	D	65,7	66,6	74,7
8	01-03-2021 21:46:58	B734	D	68,5	70,8	81,0
8	02-03-2021 08:00:36	B738	D	68,3	71,6	78,3
8	02-03-2021 08:29:27	E190	D	66,7	68,0	77,5
8	02-03-2021 08:41:53	E75S	D	67,9	69,5	79,6
8	02-03-2021 09:01:37	E75S	D	72,3	75,0	84,3
8	02-03-2021 09:04:01	E170	D	69,6	72,5	82,4
8	02-03-2021 09:06:24	E170	D	68,0	69,8	81,6
8	02-03-2021 12:53:38	E295	D	67,8	70,3	79,3
8	02-03-2021 13:23:54	E75S	D	68,1	70,2	80,6
8	02-03-2021 13:45:32	B738	D	73,0	76,8	86,6
8	02-03-2021 15:02:09	E170	D	70,1	72,2	81,3
8	02-03-2021 15:11:06	E195	D	69,4	70,4	81,4
8	02-03-2021 15:19:54	B738	D	69,9	72,6	84,5
8	02-03-2021 15:25:46	E75S	D	69,7	72,7	82,7
8	02-03-2021 15:27:27	E170	D	73,1	76,2	86,1
8	02-03-2021 15:39:44	B788	D	72,1	74,5	84,6
8	02-03-2021 15:54:57	E195	D	70,8	73,5	83,3
8	02-03-2021 15:56:44	A319	D	68,0	70,2	80,1
8	02-03-2021 17:08:00	B738	D	67,0	68,2	77,4
8	02-03-2021 18:06:51	E170	D	70,1	73,1	82,4
8	02-03-2021 18:15:05	P180	D	67,3	69,7	79,0
8	02-03-2021 20:30:16	GLEX	D	68,2	69,8	80,5
8	02-03-2021 21:17:44	B763	D	70,4	72,8	85,3
8	02-03-2021 21:46:27	B734	D	71,1	73,3	85,1
8	03-03-2021 06:18:30	E190	D	70,4	72,4	80,8
8	03-03-2021 08:31:33	B738	D	70,9	72,9	83,7
8	03-03-2021 09:00:12	E195	D	69,0	71,3	80,1
8	03-03-2021 10:13:24	E170	D	68,2	69,1	78,6
8	03-03-2021 10:32:02	E75S	D	67,9	69,8	79,1
8	03-03-2021 10:51:58	E170	D	68,7	69,5	79,8
8	03-03-2021 11:01:25	B738	D	68,7	70,7	80,8
8	03-03-2021 11:03:04	E190	D	69,7	71,4	80,1
8	03-03-2021 11:08:43	CL35	D	67,8	68,3	76,9
8	03-03-2021 11:10:23	B738	D	69,9	71,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-03-2021 12:02:10	B738	D	67,6	68,6	78,0
8	03-03-2021 12:13:19	B738	D	70,0	72,0	82,3
8	03-03-2021 13:14:51	B77W	D	70,0	71,9	83,0
8	03-03-2021 13:43:18	L410	D	68,8	69,6	78,3
8	03-03-2021 15:16:05	B738	D	69,6	72,0	82,4
8	03-03-2021 16:15:38	E195	D	73,3	76,6	86,1
8	03-03-2021 16:26:05	A332	D	74,2	77,7	87,5
8	03-03-2021 16:45:17	E190	D	69,2	71,2	81,3
8	03-03-2021 16:51:38	E75S	D	68,9	70,0	80,9
8	03-03-2021 16:53:44	E170	D	67,9	69,1	79,7
8	03-03-2021 16:56:10	E190	D	68,9	70,4	81,5
8	03-03-2021 16:58:17	B738	D	68,9	70,0	82,2
8	03-03-2021 17:17:32	E195	D	70,6	73,7	83,6
8	03-03-2021 17:23:29	E75S	D	72,4	74,8	84,9
8	03-03-2021 17:25:38	E170	D	69,4	71,0	81,7
8	03-03-2021 17:44:02	E75S	D	72,2	74,2	85,2
8	03-03-2021 19:29:38	P180	A	75,6	80,1	91,0
8	03-03-2021 19:31:29	AT75	A	70,6	73,1	81,4
8	03-03-2021 19:38:50	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
8	03-03-2021 20:22:11	AT75	D	68,5	69,5	78,5
8	03-03-2021 21:05:45	AT72	D	69,7	71,2	80,1
8	03-03-2021 21:25:55	H25B	D	68,4	70,7	82,0
8	03-03-2021 21:28:46	B763	D	68,4	70,1	83,6
8	04-03-2021 06:05:32	E190	D	71,8	74,3	84,3
8	04-03-2021 06:24:54	B738	D	72,0	74,9	86,8
8	04-03-2021 07:23:29	A20N	D	68,2	70,5	80,9
8	04-03-2021 07:59:15	E195	D	69,9	71,9	83,1
8	04-03-2021 08:15:11	B738	D	71,7	76,8	87,8
8	04-03-2021 08:22:29	E195	D	70,1	73,6	82,7
8	04-03-2021 08:24:35	B738	D	71,8	75,8	86,9
8	04-03-2021 08:27:13	E195	D	69,6	71,6	82,4
8	04-03-2021 08:36:38	E170	D	68,8	71,0	80,6
8	04-03-2021 08:38:55	B737	D	69,7	73,1	84,6
8	04-03-2021 08:48:45	E190	D	69,5	71,5	81,8
8	04-03-2021 08:53:30	E195	D	72,4	77,5	87,3
8	04-03-2021 09:00:22	E170	D	71,7	75,1	84,5
8	04-03-2021 09:11:43	E75S	D	70,8	73,9	84,4
8	04-03-2021 09:30:38	CL35	D	68,5	71,9	78,9
8	04-03-2021 10:23:01	P180	D	67,4	70,2	78,6
8	04-03-2021 12:57:11	E190	D	70,9	73,8	82,7
8	04-03-2021 13:26:56	E75S	D	70,4	72,5	82,1
8	04-03-2021 15:04:45	E170	D	68,5	71,4	81,9
8	04-03-2021 15:09:08	E170	D	69,9	71,8	82,7
8	04-03-2021 15:24:34	E75S	D	67,4	69,1	80,4
8	04-03-2021 15:26:01	B738	D	70,1	73,9	84,1
8	04-03-2021 15:27:46	B738	D	68,2	70,5	82,3
8	04-03-2021 15:30:45	E75S	D	70,4	73,0	82,2
8	04-03-2021 15:37:27	E195	D	70,2	73,9	82,5
8	04-03-2021 15:45:03	E190	D	72,6	75,6	84,9
8	04-03-2021 15:53:43	E170	D	71,5	73,7	84,3
8	04-03-2021 15:55:28	E190	D	70,1	73,2	82,9
8	04-03-2021 16:06:08	A319	D	68,2	71,0	80,5
8	04-03-2021 16:07:48	E195	D	69,9	74,0	83,1
8	04-03-2021 16:17:27	E170	D	69,2	71,4	81,3
8	04-03-2021 16:51:14	P180	D	69,9	73,3	82,2
8	04-03-2021 17:50:55	A21N	D	68,9	69,7	80,0
8	04-03-2021 19:30:51	B77L	D	69,3	71,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-03-2021 21:25:20	B763	D	69,0	70,7	82,8
8	04-03-2021 21:28:31	B77W	D	70,2	72,1	83,4
8	04-03-2021 21:45:10	B734	D	68,8	71,8	80,8
8	05-03-2021 06:19:14	B738	D	73,1	75,6	87,1
8	05-03-2021 06:34:36	E190	D	73,1	76,8	85,1
8	05-03-2021 06:37:59	A21N	D	71,5	74,4	83,3
8	05-03-2021 07:14:22	A20N	D	71,1	74,2	82,3
8	05-03-2021 07:20:09	B734	D	70,4	73,6	84,4
8	05-03-2021 15:21:48	B738	D	71,8	75,5	86,1
8	05-03-2021 16:02:09	A319	D	67,8	69,8	77,4
8	05-03-2021 16:06:06	B788	D	67,5	69,3	79,0
8	05-03-2021 16:08:45	E190	D	68,8	73,5	83,2
8	05-03-2021 16:11:51	DH8D	D	67,6	69,0	76,7
8	05-03-2021 16:56:42	E190	D	69,8	72,9	82,1
8	05-03-2021 17:03:11	A320	D	67,2	69,1	77,2
8	05-03-2021 17:12:27	E170	D	68,0	69,4	79,1
8	05-03-2021 17:14:44	E170	D	69,8	71,6	81,8
8	05-03-2021 17:19:39	E195	D	74,1	76,7	85,9
8	05-03-2021 17:24:34	E170	D	72,5	75,2	85,9
8	05-03-2021 17:26:49	B738	D	69,2	71,0	82,7
8	05-03-2021 17:44:07	E170	D	72,4	75,1	85,2
8	05-03-2021 17:47:10	A21N	D	68,7	70,0	81,0
8	05-03-2021 18:24:43	LJ35	D	66,5	67,4	75,6
8	05-03-2021 18:38:44	LJ35	D	68,2	70,1	79,4
8	05-03-2021 19:48:08	A332	D	74,5	78,2	90,3
8	05-03-2021 19:51:08	A333	D	68,1	69,6	83,6
8	05-03-2021 21:26:15	A21N	D	75,2	79,4	87,8
8	05-03-2021 21:32:45	B763	D	68,9	70,5	83,9
8	05-03-2021 21:50:27	B734	D	70,2	72,0	84,8
8	06-03-2021 06:12:41	E190	D	71,8	74,1	83,9
8	06-03-2021 06:26:24	B738	D	70,3	72,4	83,9
8	06-03-2021 06:28:48	B738	D	71,9	74,0	85,9
8	06-03-2021 07:00:45	A320	D	68,3	69,6	81,3
8	06-03-2021 07:28:37	A318	D	66,7	67,6	79,0
8	06-03-2021 07:38:39	B738	D	72,6	75,4	87,7
8	06-03-2021 08:05:25	E190	D	69,7	71,6	82,0
8	06-03-2021 08:29:02	E195	D	71,5	73,4	83,5
8	06-03-2021 08:41:38	E170	D	70,3	72,9	83,3
8	06-03-2021 08:53:27	E75S	D	69,2	71,7	81,7
8	06-03-2021 08:55:12	E195	D	71,2	73,7	83,5
8	06-03-2021 09:02:49	E190	D	70,7	72,9	83,0
8	06-03-2021 09:04:52	E195	D	71,9	75,7	84,4
8	06-03-2021 09:12:18	E170	D	69,6	72,2	83,0
8	06-03-2021 09:17:21	B738	D	70,2	72,2	84,2
8	06-03-2021 09:38:40	AT75	D	70,4	72,0	80,8
8	06-03-2021 10:44:48	A21N	D	68,4	71,1	81,2
8	06-03-2021 11:21:36	A20N	D	66,6	67,7	76,1
8	06-03-2021 12:06:44	B738	D	71,6	76,3	86,8
8	06-03-2021 12:10:09	E75S	D	67,2	68,7	79,3
8	06-03-2021 15:03:36	E75S	D	72,8	76,0	84,2
8	06-03-2021 15:09:44	E75S	D	69,4	72,4	81,7
8	06-03-2021 15:11:38	E75S	D	69,7	71,2	80,5
8	06-03-2021 15:16:40	E195	D	69,1	71,7	81,4
8	06-03-2021 15:20:37	E190	D	71,2	73,5	83,2
8	06-03-2021 15:22:05	E75S	D	72,2	75,3	84,8
8	06-03-2021 15:28:14	B738	D	70,5	73,6	84,6
8	06-03-2021 15:53:26	E75S	D	67,7	69,8	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-03-2021 15:55:33	A319	D	68,0	70,1	78,0
8	06-03-2021 16:03:23	E195	D	69,8	71,9	82,9
8	06-03-2021 16:06:10	E75S	D	67,6	70,4	80,8
8	06-03-2021 16:07:41	E190	D	72,9	75,3	84,7
8	06-03-2021 16:14:26	B738	D	69,2	72,0	82,0
8	06-03-2021 17:12:54	A320	D	70,2	72,6	84,0
8	06-03-2021 17:14:40	E75S	D	69,0	70,8	80,8
8	06-03-2021 17:59:05	B738	D	70,6	72,9	84,1
8	07-03-2021 06:17:13	E190	D	70,9	74,9	84,1
8	07-03-2021 06:32:28	A21N	D	66,6	69,2	79,6
8	07-03-2021 06:42:35	B738	D	71,0	74,0	86,1
8	07-03-2021 07:24:54	A20N	D	72,4	77,9	88,8
8	07-03-2021 07:57:50	P180	D	71,0	74,5	84,8
8	07-03-2021 08:34:17	B738	D	71,8	75,1	86,7
8	07-03-2021 08:47:11	B738	D	72,9	76,3	88,0
8	07-03-2021 09:18:35	B789	D	69,6	72,6	83,6
8	07-03-2021 09:41:24	B738	D	72,3	77,4	88,1
8	07-03-2021 10:26:05	A21N	D	68,1	72,0	81,7
8	07-03-2021 10:46:05	E195	D	70,9	75,2	84,1
8	07-03-2021 11:08:48	E75S	D	69,5	72,2	82,7
8	07-03-2021 11:20:51	GLF5	D	68,3	70,2	78,7
8	07-03-2021 12:35:54	A21N	D	70,1	72,7	82,4
8	07-03-2021 13:33:17	B789	D	67,2	68,0	76,2
8	07-03-2021 13:52:35	E190	D	68,6	72,1	82,7
8	07-03-2021 14:19:15	B77W	D	71,0	75,2	85,0
8	07-03-2021 15:23:08	P180	D	72,4	76,5	86,2
8	07-03-2021 15:25:25	B738	D	69,7	73,5	83,9
8	07-03-2021 15:52:17	B788	D	69,7	73,5	82,8
8	07-03-2021 15:54:30	A319	D	68,1	71,5	82,2
8	07-03-2021 15:56:18	E195	D	68,9	71,4	81,9
8	07-03-2021 16:10:46	DH8D	D	70,5	73,9	80,1
8	07-03-2021 16:16:43	DH8D	D	68,8	71,7	77,8
8	07-03-2021 16:17:57	DH8D	D	73,5	76,9	83,1
8	07-03-2021 16:20:18	E195	D	69,2	72,5	83,9
8	07-03-2021 16:41:04	E195	D	68,4	72,9	84,1
8	07-03-2021 16:44:15	E195	D	70,2	75,0	83,5
8	07-03-2021 16:45:32	E75S	D	68,3	72,3	83,3
8	07-03-2021 16:49:11	E170	D	67,7	69,3	78,8
8	07-03-2021 17:00:01	E190	D	73,0	76,6	86,3
8	07-03-2021 17:06:13	E75S	D	69,4	71,6	82,2
8	07-03-2021 17:15:57	E170	D	68,7	71,0	82,3
8	07-03-2021 17:17:31	E170	D	68,2	71,7	82,5
8	07-03-2021 17:25:02	B738	D	69,5	72,5	83,9
8	07-03-2021 17:26:37	E75S	D	71,5	75,3	85,0
8	07-03-2021 17:55:07	A21N	D	68,0	71,4	81,5
8	07-03-2021 17:57:27	E75S	D	68,6	72,2	83,9
8	07-03-2021 21:10:29	P180	D	69,6	76,0	85,1
8	08-03-2021 06:33:44	E190	D	70,5	72,7	82,8
8	08-03-2021 07:05:48	A319	D	68,3	70,4	80,4
8	08-03-2021 07:08:36	B734	D	70,5	72,4	82,8
8	08-03-2021 07:13:11	A21N	D	68,9	70,1	80,6
8	08-03-2021 07:31:27	A21N	D	70,3	71,9	83,3
8	08-03-2021 08:07:20	E195	D	69,4	71,3	83,4
8	08-03-2021 08:09:04	E75S	D	68,3	69,9	80,1
8	08-03-2021 08:32:06	E170	D	69,4	70,9	81,7
8	08-03-2021 08:40:23	E195	D	69,2	71,9	81,8
8	08-03-2021 08:42:26	E195	D	71,1	73,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-03-2021 08:45:47	E190	D	69,7	72,4	81,5
8	08-03-2021 08:47:47	E170	D	69,1	70,8	80,8
8	08-03-2021 08:55:59	E195	D	71,1	74,6	84,3
8	08-03-2021 09:01:17	E170	D	69,6	72,6	82,6
8	08-03-2021 09:05:00	E190	D	69,4	71,2	81,9
8	08-03-2021 09:07:36	E170	D	73,7	77,1	86,9
8	08-03-2021 09:32:10	E75S	D	71,5	73,1	85,3
8	08-03-2021 09:39:38	AT75	D	70,3	72,2	79,3
8	08-03-2021 09:50:41	P180	D	70,2	73,9	82,2
8	08-03-2021 10:07:56	B738	D	70,2	75,1	85,1
8	08-03-2021 10:13:01	A321	D	70,4	73,8	85,1
8	08-03-2021 10:23:56	E195	D	69,8	73,3	82,1
8	08-03-2021 13:48:51	E75S	D	71,0	73,6	82,7
8	08-03-2021 15:02:16	E170	D	73,3	76,0	86,0
8	08-03-2021 15:07:19	E170	D	69,2	72,4	82,6
8	08-03-2021 15:14:24	E190	D	70,5	72,5	82,0
8	08-03-2021 15:16:16	E75S	D	69,7	71,9	80,9
8	08-03-2021 15:21:33	E75S	D	69,8	72,4	82,6
8	08-03-2021 15:25:04	B738	D	72,1	75,1	87,3
8	08-03-2021 15:37:57	E75S	D	73,0	77,4	86,4
8	08-03-2021 15:40:07	E75S	D	72,4	75,9	85,6
8	08-03-2021 16:02:06	A319	D	69,1	72,7	81,1
8	08-03-2021 16:04:14	E75S	D	69,9	72,0	82,2
8	08-03-2021 16:05:51	E170	D	69,7	72,5	81,7
8	08-03-2021 16:11:34	P180	D	69,3	72,8	81,9
8	08-03-2021 16:13:57	B738	D	70,1	73,1	84,9
8	08-03-2021 16:18:37	B738	D	67,9	69,5	82,4
8	08-03-2021 16:27:21	E190	D	74,0	77,9	86,6
8	08-03-2021 16:35:06	E170	D	68,8	70,3	81,6
8	08-03-2021 17:05:38	E75L	D	70,6	73,3	82,4
8	08-03-2021 17:38:56	A318	D	66,9	67,6	75,9
8	08-03-2021 21:14:07	AT72	D	65,9	66,9	76,3
8	08-03-2021 21:18:28	B752	D	68,3	69,5	79,7
8	08-03-2021 21:41:12	B734	D	69,4	72,3	83,6
8	09-03-2021 06:24:42	E75L	D	70,8	72,9	82,6
8	09-03-2021 07:12:08	A20N	D	68,3	69,3	77,4
8	09-03-2021 07:33:37	B734	D	70,2	72,2	82,8
8	09-03-2021 08:30:47	E75S	D	69,4	70,7	81,5
8	09-03-2021 08:34:18	E190	D	69,4	71,3	80,5
8	09-03-2021 08:36:00	E170	D	66,8	67,8	80,6
8	09-03-2021 08:41:58	E75S	D	68,7	70,7	81,0
8	09-03-2021 08:51:38	E75S	D	71,0	72,7	82,8
8	09-03-2021 09:06:06	E170	D	72,8	76,2	85,1
8	09-03-2021 09:11:26	E170	D	69,7	71,3	81,5
8	09-03-2021 09:32:53	E170	D	70,5	73,1	84,5
8	09-03-2021 10:11:23	B738	D	69,3	71,8	82,5
8	09-03-2021 10:24:46	P180	D	71,4	76,2	86,3
8	09-03-2021 13:09:02	C295	D	71,5	75,6	81,9
8	09-03-2021 13:30:00	E190	D	70,7	73,2	82,2
8	09-03-2021 15:04:00	E170	D	69,9	72,5	81,6
8	09-03-2021 15:05:48	B738	D	71,3	74,6	83,9
8	09-03-2021 15:09:01	E195	D	68,7	69,6	78,2
8	09-03-2021 15:13:08	E75S	D	68,2	69,5	79,0
8	09-03-2021 15:33:20	E190	D	73,3	77,0	85,4
8	09-03-2021 15:51:04	E195	D	69,0	71,6	79,5
8	09-03-2021 19:08:12	P180	D	70,7	73,0	83,0
8	09-03-2021 21:18:03	B763	D	68,4	69,7	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	09-03-2021 21:44:49	B734	D	69,3	71,4	82,6
8	09-03-2021 21:53:35	B752	D	69,0	70,3	82,8
8	10-03-2021 06:33:58	E190	D	71,0	73,5	82,7
8	10-03-2021 07:18:28	B734	D	70,9	72,9	83,7
8	10-03-2021 07:20:01	A20N	D	67,6	68,2	76,6
8	10-03-2021 07:47:12	A306	D	70,7	72,4	84,5
8	10-03-2021 08:26:59	B738	D	71,4	73,1	84,8
8	10-03-2021 09:56:58	B738	D	72,1	75,9	85,5
8	10-03-2021 10:07:39	E170	D	69,8	72,6	81,8
8	10-03-2021 10:25:00	E190	D	70,2	73,0	80,9
8	10-03-2021 10:27:39	E75S	D	69,7	72,0	81,8
8	10-03-2021 10:32:11	E75S	D	67,9	70,5	80,4
8	10-03-2021 10:51:06	E195	D	71,5	74,1	82,6
8	10-03-2021 10:57:51	E170	D	69,8	72,1	80,6
8	10-03-2021 11:01:05	B738	D	68,9	72,1	82,5
8	10-03-2021 11:05:59	E195	D	68,8	71,1	82,0
8	10-03-2021 11:12:16	E190	D	71,8	76,0	83,8
8	10-03-2021 11:59:25	E195	D	70,7	72,4	81,5
8	10-03-2021 12:15:22	E190	D	69,8	73,1	81,0
8	10-03-2021 12:17:10	E75S	D	67,6	70,2	80,8
8	10-03-2021 14:24:09	B77W	D	70,7	73,1	84,1
8	10-03-2021 14:41:00	E170	D	67,8	70,4	78,9
8	10-03-2021 15:11:56	B738	D	70,3	73,4	83,9
8	10-03-2021 16:00:20	B738	D	68,8	72,4	83,2
8	10-03-2021 16:38:34	E195	D	71,0	73,8	82,2
8	10-03-2021 16:41:20	E170	D	69,5	70,8	81,6
8	10-03-2021 16:43:20	E75L	D	69,3	71,5	81,8
8	10-03-2021 16:45:22	E190	D	69,3	71,7	81,8
8	10-03-2021 16:50:34	E195	D	70,2	72,0	81,6
8	10-03-2021 16:58:56	E190	D	69,1	71,0	81,1
8	10-03-2021 17:00:35	E75S	D	72,1	74,1	84,7
8	10-03-2021 17:20:07	E170	D	69,1	70,5	82,5
8	10-03-2021 17:36:24	E170	D	71,7	73,4	83,4
8	10-03-2021 17:48:23	E170	D	72,5	74,5	84,5
8	10-03-2021 19:20:09	A319	D	67,5	68,7	80,9
8	10-03-2021 21:19:35	AT72	D	67,6	68,5	76,7
8	10-03-2021 21:22:08	B763	D	68,2	69,7	82,2
8	10-03-2021 21:41:24	B734	D	71,3	74,4	85,1
8	10-03-2021 21:52:53	E170	A	69,2	70,8	79,2
8	10-03-2021 21:55:24	B789	A	70,7	73,2	82,7
8	11-03-2021 06:19:43	B734	A	74,3	77,5	85,4
8	11-03-2021 06:28:46	B738	A	71,6	73,1	81,6
8	11-03-2021 06:58:11	E170	A	70,6	72,5	80,6
8	11-03-2021 07:24:46	B737	A	72,2	74,1	82,6
8	11-03-2021 07:27:52	AT72	A	70,9	73,8	82,9
8	11-03-2021 07:30:12	C295	A	70,2	72,0	79,7
8	11-03-2021 08:03:43	A320	A	69,9	71,4	79,4
8	11-03-2021 08:30:28	B788	A	71,5	74,0	82,7
8	11-03-2021 09:25:14	DH8D	A	67,3	68,3	76,4
8	11-03-2021 09:27:22	A320	A	68,7	71,7	80,2
8	11-03-2021 11:39:39	SU95	A	70,4	74,3	83,2
8	11-03-2021 11:44:44	ZZZM	A	70,1	72,4	79,2
8	11-03-2021 11:59:06	P180	A	75,3	80,4	91,6
8	11-03-2021 12:15:48	C295	A	70,5	72,5	79,5
8	11-03-2021 12:38:23	B788	A	71,4	75,6	83,4
8	11-03-2021 12:43:26	E75S	A	71,1	74,0	82,9
8	11-03-2021 12:46:25	E170	A	70,7	73,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-03-2021 12:48:58	E170	A	70,0	71,8	80,4
8	11-03-2021 12:52:50	B788	A	70,9	74,4	84,2
8	11-03-2021 12:56:09	E75S	A	71,6	74,8	83,3
8	11-03-2021 13:04:39	E170	A	70,8	73,2	81,6
8	11-03-2021 13:13:47	AT75	A	69,0	70,6	78,5
8	11-03-2021 13:17:19	PC12	A	70,6	73,8	82,9
8	11-03-2021 13:22:33	E195	A	72,1	76,1	84,6
8	11-03-2021 13:28:58	E195	A	72,2	76,6	84,9
8	11-03-2021 13:38:27	E75S	A	71,3	75,5	83,3
8	11-03-2021 13:41:26	B788	A	70,5	74,5	84,3
8	11-03-2021 13:43:54	DH8D	A	68,9	71,0	80,1
8	11-03-2021 13:56:50	B738	A	72,5	76,9	84,8
8	11-03-2021 14:03:23	B788	A	70,9	74,7	84,7
8	11-03-2021 14:06:53	DH8D	A	69,4	72,0	79,4
8	11-03-2021 14:46:11	A319	A	71,2	73,8	81,6
8	11-03-2021 15:03:25	B738	A	71,2	75,8	84,5
8	11-03-2021 15:36:14	B738	A	72,0	74,8	83,2
8	11-03-2021 16:35:44	B789	A	71,9	76,6	85,9
8	11-03-2021 16:59:47	B789	A	71,3	75,2	85,1
8	11-03-2021 17:03:07	C680	A	68,8	71,2	80,0
8	11-03-2021 17:18:32	C295	A	69,6	71,9	80,0
8	11-03-2021 17:20:59	B738	A	73,0	77,4	87,0
8	11-03-2021 17:37:21	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
8	11-03-2021 17:46:01	E190	A	70,5	73,2	82,5
8	11-03-2021 17:50:05	E55P	A	68,0	69,1	77,0
8	11-03-2021 18:04:21	CL60	A	68,3	70,5	80,3
8	11-03-2021 18:10:01	B738	A	72,2	76,6	85,4
8	11-03-2021 18:27:37	E55P	A	67,4	68,7	77,8
8	11-03-2021 18:33:26	DH8D	A	72,2	77,1	83,6
8	11-03-2021 19:11:00	B77W	A	73,4	78,0	88,4
8	11-03-2021 19:14:17	AT75	A	67,7	70,5	78,8
8	11-03-2021 19:26:29	E195	A	71,9	76,1	84,4
8	11-03-2021 20:47:43	B738	A	73,7	78,1	86,0
8	11-03-2021 20:58:35	DH8D	A	71,3	74,5	82,1
8	11-03-2021 21:14:52	GL5T	A	67,9	70,0	79,6
8	11-03-2021 21:49:29	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
8	11-03-2021 21:55:14	A21N	A	69,8	72,3	81,3
8	12-03-2021 06:37:55	E190	D	71,7	74,6	84,7
8	12-03-2021 07:10:21	A20N	D	68,6	71,8	81,2
8	12-03-2021 07:24:15	B734	D	71,1	74,0	84,9
8	12-03-2021 08:18:47	B738	D	70,8	74,8	87,4
8	12-03-2021 08:32:59	E170	D	68,4	71,2	81,4
8	12-03-2021 08:57:34	E75S	D	68,0	69,8	82,0
8	12-03-2021 09:17:42	E75S	D	71,7	74,8	85,1
8	12-03-2021 09:20:15	B738	D	71,8	76,6	87,2
8	12-03-2021 09:44:58	DH8D	A	71,2	73,9	82,7
8	12-03-2021 10:40:01	B738	D	70,3	73,1	83,1
8	12-03-2021 10:59:49	E75S	D	69,6	71,1	81,4
8	12-03-2021 12:16:41	A320	D	71,4	73,1	84,4
8	12-03-2021 12:44:10	P180	D	69,6	72,3	81,3
8	12-03-2021 12:59:56	E190	D	70,8	74,2	84,2
8	12-03-2021 13:34:39	E75S	D	69,1	72,3	82,3
8	12-03-2021 15:23:20	PRM1	D	66,1	67,9	76,6
8	12-03-2021 15:58:35	E55P	D	67,6	70,0	77,1
8	12-03-2021 16:01:50	B738	D	71,5	74,9	86,9
8	12-03-2021 16:03:25	B788	D	70,5	74,1	83,3
8	12-03-2021 16:08:03	DH8D	D	67,2	71,1	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-03-2021 16:09:27	B789	D	83,2	90,8	99,5
8	12-03-2021 16:37:04	E195	D	72,2	75,3	84,9
8	12-03-2021 16:40:19	E195	D	71,5	74,2	84,5
8	12-03-2021 16:42:21	E75S	D	69,1	72,2	84,6
8	12-03-2021 16:43:51	A21N	D	71,4	75,0	84,4
8	12-03-2021 16:59:27	E195	D	71,2	76,7	84,4
8	12-03-2021 17:01:22	E170	D	72,7	76,5	86,1
8	12-03-2021 17:03:20	A21N	D	70,0	72,7	82,1
8	12-03-2021 17:07:49	E75S	D	70,9	73,3	83,7
8	12-03-2021 17:09:57	E170	D	69,7	71,6	82,7
8	12-03-2021 17:26:01	E195	D	72,4	77,2	86,3
8	12-03-2021 17:38:21	A320	D	67,2	68,7	79,7
8	12-03-2021 17:48:18	E170	D	72,2	74,8	85,4
8	12-03-2021 17:50:29	E75S	D	67,5	70,4	80,8
8	12-03-2021 19:41:06	A333	D	71,6	76,3	88,5
8	12-03-2021 21:18:26	B763	D	68,9	71,0	83,2
8	12-03-2021 21:22:33	A21N	D	71,1	74,0	84,8
8	12-03-2021 21:49:07	B734	D	70,0	73,3	85,5
8	13-03-2021 06:29:35	B738	D	72,3	75,3	87,4
8	13-03-2021 06:31:39	E190	D	72,0	75,8	84,1
8	13-03-2021 06:58:15	A21N	D	71,1	74,5	83,4
8	13-03-2021 07:04:56	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
8	13-03-2021 07:14:08	A20N	D	68,1	70,8	80,4
8	13-03-2021 08:25:10	E75S	D	70,2	73,4	83,8
8	13-03-2021 08:27:36	E195	D	70,0	73,1	83,0
8	13-03-2021 08:56:39	E170	D	72,8	76,2	85,5
8	13-03-2021 08:59:52	E190	D	72,7	75,9	85,2
8	13-03-2021 09:23:10	AT75	A	75,2	79,4	87,7
8	13-03-2021 10:49:59	A21N	A	69,6	71,7	80,0
8	13-03-2021 11:30:31	A320	A	69,8	71,9	79,8
8	13-03-2021 11:44:25	E295	A	70,5	73,3	80,9
8	13-03-2021 12:09:27	B738	D	72,8	75,8	88,2
8	13-03-2021 14:56:52	E170	D	70,6	73,2	84,1
8	13-03-2021 15:12:32	E75S	D	69,7	71,8	83,0
8	13-03-2021 15:14:29	B738	D	72,6	76,5	87,1
8	13-03-2021 15:19:14	E75S	D	72,4	75,7	84,8
8	13-03-2021 15:20:56	E75S	D	70,3	73,0	83,1
8	13-03-2021 15:24:11	B738	D	70,6	73,6	82,0
8	13-03-2021 15:26:00	E190	D	73,5	76,6	85,0
8	13-03-2021 15:29:27	E75S	D	70,5	72,5	83,5
8	13-03-2021 15:53:20	E190	D	71,7	75,6	84,3
8	13-03-2021 15:55:11	E75S	D	71,3	73,9	83,9
8	13-03-2021 15:56:50	E170	D	69,3	72,2	82,1
8	13-03-2021 15:58:50	E195	D	70,5	75,5	84,6
8	13-03-2021 16:10:04	E195	D	69,9	72,9	81,6
8	13-03-2021 16:37:24	E75L	D	69,1	72,0	81,7
8	13-03-2021 18:09:11	B738	D	71,4	75,7	87,0
8	13-03-2021 20:23:53	P180	D	72,0	76,9	85,5
8	14-03-2021 06:11:51	E75L	D	70,1	73,3	83,1
8	14-03-2021 06:42:45	A21N	D	68,1	71,4	80,6
8	14-03-2021 06:46:23	B738	D	72,1	77,6	88,0
8	14-03-2021 08:12:30	B738	D	72,0	78,1	87,3
8	14-03-2021 10:27:10	A21N	D	69,0	70,9	80,1
8	14-03-2021 10:52:58	B738	D	70,1	72,3	82,9
8	14-03-2021 11:04:58	E190	D	71,5	76,8	86,9
8	14-03-2021 12:27:16	C680	D	66,1	67,7	76,9
8	14-03-2021 12:37:42	P180	D	68,3	71,0	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-03-2021 12:42:16	E295	D	67,2	69,4	78,0
8	14-03-2021 12:46:32	A21N	D	69,5	72,0	81,8
8	14-03-2021 13:25:20	B789	D	67,9	71,0	80,5
8	14-03-2021 13:29:52	E195	D	70,1	73,3	82,6
8	14-03-2021 14:25:21	B77W	D	72,0	75,8	86,6
8	14-03-2021 15:18:37	B738	D	71,7	75,2	87,0
8	14-03-2021 15:54:15	E195	D	70,3	72,6	82,8
8	14-03-2021 15:59:14	A20N	D	68,2	69,9	80,2
8	14-03-2021 16:02:17	E195	D	70,1	74,4	83,2
8	14-03-2021 16:12:48	B788	D	67,2	69,7	82,0
8	14-03-2021 16:40:15	E190	D	69,0	71,5	81,3
8	14-03-2021 16:48:34	E170	D	68,6	70,2	81,6
8	14-03-2021 16:50:16	E75L	D	71,3	75,2	84,9
8	14-03-2021 16:52:10	E195	D	69,3	73,0	84,1
8	14-03-2021 16:58:43	E170	D	69,3	71,9	82,5
8	14-03-2021 17:04:01	E75S	D	69,6	71,6	83,2
8	14-03-2021 17:05:49	E75S	D	74,1	77,6	86,9
8	14-03-2021 17:07:28	B738	D	69,1	71,7	83,9
8	14-03-2021 17:08:54	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	14-03-2021 17:11:24	E190	D	72,8	77,2	87,0
8	14-03-2021 17:16:12	E170	D	69,5	71,7	82,9
8	14-03-2021 17:17:47	E75S	D	67,5	69,5	79,8
8	14-03-2021 17:19:34	A319	D	66,9	69,7	81,8
8	14-03-2021 17:44:13	A320	D	71,2	75,8	82,9
8	14-03-2021 17:45:15	E170	D	70,3	74,3	84,6
8	14-03-2021 18:58:03	E55P	D	66,4	68,9	77,2
8	15-03-2021 06:17:52	E75L	D	71,7	73,2	84,0
8	15-03-2021 06:52:27	A21N	D	70,0	71,5	82,5
8	15-03-2021 07:06:15	B734	D	72,0	74,8	85,2
8	15-03-2021 07:20:18	A20N	D	69,0	72,1	80,8
8	15-03-2021 08:00:19	B738	D	69,9	72,1	83,2
8	15-03-2021 08:17:13	E75S	D	67,8	70,6	79,3
8	15-03-2021 08:23:08	E170	D	67,5	69,2	79,3
8	15-03-2021 08:25:16	E195	D	70,5	72,8	82,0
8	15-03-2021 08:27:28	E75S	D	67,3	69,1	80,1
8	15-03-2021 08:36:44	E190	D	68,9	69,8	78,4
8	15-03-2021 08:50:25	E75S	D	72,1	74,8	83,6
8	15-03-2021 08:57:40	E170	D	71,1	73,7	82,2
8	15-03-2021 10:03:46	B738	D	68,6	72,0	83,2
8	15-03-2021 10:23:50	P180	D	72,2	74,6	84,3
8	15-03-2021 11:12:10	A320	D	69,1	72,2	83,3
8	15-03-2021 11:48:43	GLF5	D	67,8	70,1	78,5
8	15-03-2021 11:56:02	B738	D	72,1	74,8	87,4
8	15-03-2021 12:24:35	C295	D	70,7	73,4	81,1
8	15-03-2021 12:43:13	A21N	D	72,8	75,6	85,1
8	15-03-2021 13:01:05	E295	D	69,8	71,2	78,8
8	15-03-2021 13:29:54	E190	D	71,8	74,5	83,8
8	15-03-2021 13:47:12	LJ35	D	66,9	69,4	79,5
8	15-03-2021 14:39:18	B788	A	73,6	77,8	86,1
8	15-03-2021 15:07:12	E170	D	69,2	70,9	82,0
8	15-03-2021 15:09:16	E170	D	72,0	75,5	84,5
8	15-03-2021 15:13:53	B738	D	71,1	72,9	85,3
8	15-03-2021 15:24:25	E75S	D	74,1	76,8	86,4
8	15-03-2021 15:30:44	E75S	D	74,6	77,4	86,9
8	15-03-2021 15:32:21	E75S	D	70,3	72,1	84,6
8	15-03-2021 15:34:44	E75S	D	70,1	71,7	81,2
8	15-03-2021 15:38:01	E75S	D	69,6	71,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	15-03-2021 15:47:43	E195	D	71,0	72,9	82,8
8	15-03-2021 15:55:28	E195	D	71,5	73,7	83,8
8	15-03-2021 15:59:09	A20N	D	69,0	71,0	79,0
8	15-03-2021 16:17:30	E190	D	71,7	75,0	83,5
8	15-03-2021 16:18:56	E195	D	75,6	80,0	88,3
8	15-03-2021 16:21:49	BE40	D	72,6	76,4	88,5
8	15-03-2021 16:38:29	E75S	D	70,6	72,3	82,4
8	15-03-2021 16:56:21	E170	D	69,5	71,0	81,8
8	15-03-2021 17:17:15	A318	D	67,5	68,7	80,7
8	15-03-2021 21:23:20	B752	D	68,0	69,0	80,8
8	15-03-2021 21:27:48	A21N	D	73,8	77,4	86,4
8	15-03-2021 21:44:46	B734	D	72,0	74,4	86,3
8	16-03-2021 06:26:36	E190	D	71,3	73,1	82,8
8	16-03-2021 07:09:15	A20N	D	68,6	70,8	80,7
8	16-03-2021 07:14:14	B734	D	73,3	76,4	86,9
8	16-03-2021 08:21:45	E75S	D	71,0	73,3	83,6
8	16-03-2021 08:26:34	E190	D	71,1	73,9	83,6
8	16-03-2021 08:28:47	E170	D	71,2	73,8	84,0
8	16-03-2021 08:30:30	E195	D	72,2	75,3	83,7
8	16-03-2021 08:44:49	E75S	D	71,9	73,8	84,7
8	16-03-2021 08:52:56	E190	D	75,4	78,9	88,0
8	16-03-2021 08:54:56	A320	D	67,7	68,8	81,7
8	16-03-2021 09:01:32	E170	D	73,4	77,3	85,2
8	16-03-2021 10:16:17	P180	D	73,1	79,2	87,7
8	16-03-2021 10:28:08	A21N	D	71,6	74,3	84,1
8	16-03-2021 10:30:25	B738	D	69,4	71,9	83,5
8	16-03-2021 10:52:21	B738	D	69,1	72,8	82,3
8	16-03-2021 13:34:56	E75S	D	70,4	72,8	82,2
8	16-03-2021 14:57:13	E170	D	73,1	75,8	85,2
8	16-03-2021 15:09:47	B738	D	71,5	74,8	86,0
8	16-03-2021 15:16:34	E75S	D	70,0	73,0	84,1
8	16-03-2021 15:22:25	E195	D	70,8	74,5	83,8
8	16-03-2021 15:32:32	E75S	D	70,5	73,5	86,0
8	16-03-2021 15:43:18	BE4W	D	69,4	72,3	83,7
8	16-03-2021 15:47:55	E75S	D	69,3	71,7	81,3
8	16-03-2021 15:57:10	E195	D	70,7	72,1	84,3
8	16-03-2021 16:23:19	A20N	D	69,1	71,3	81,1
8	16-03-2021 20:47:20	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
8	16-03-2021 21:14:33	B763	D	69,1	70,6	83,5
8	16-03-2021 21:18:24	P180	D	69,5	72,7	83,3
8	16-03-2021 21:43:35	B734	D	70,7	72,9	84,7
8	17-03-2021 06:43:13	E190	D	69,2	71,4	79,6
8	17-03-2021 07:27:11	B734	D	69,9	74,4	82,9
8	17-03-2021 10:04:00	E170	D	69,0	71,3	81,1
8	17-03-2021 10:21:21	E75S	D	70,9	74,6	83,0
8	17-03-2021 10:25:02	E75S	D	69,7	70,8	81,4
8	17-03-2021 10:27:12	E75S	D	70,2	73,2	81,7
8	17-03-2021 10:44:42	E75S	D	70,4	72,5	81,5
8	17-03-2021 10:49:54	E195	D	71,1	74,9	83,1
8	17-03-2021 10:51:40	E170	D	69,4	70,6	80,2
8	17-03-2021 11:04:18	E190	D	68,6	70,1	80,1
8	17-03-2021 11:09:40	E190	D	72,8	76,0	84,8
8	17-03-2021 11:56:15	E195	D	70,4	73,2	83,2
8	17-03-2021 12:17:13	E190	D	69,5	72,2	83,5
8	17-03-2021 14:15:18	B77W	D	72,2	75,5	85,8
8	17-03-2021 15:08:32	B738	D	71,5	74,6	85,8
8	17-03-2021 16:13:02	E195	D	70,1	72,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-03-2021 16:15:21	DH8D	D	69,0	70,8	78,0
8	17-03-2021 16:28:21	B738	D	71,1	74,4	85,1
8	17-03-2021 16:38:01	E75S	D	70,1	72,5	82,9
8	17-03-2021 16:42:26	E75S	D	69,4	73,0	83,5
8	17-03-2021 16:44:42	E75S	D	71,7	74,5	84,4
8	17-03-2021 16:46:51	E75S	D	70,4	72,7	83,4
8	17-03-2021 17:00:41	E190	D	73,3	76,5	85,4
8	17-03-2021 17:13:39	E170	D	73,0	76,4	86,2
8	17-03-2021 17:25:41	A318	D	69,3	72,8	82,9
8	17-03-2021 17:34:54	E195	D	71,3	74,3	83,7
8	17-03-2021 17:44:00	A21N	D	69,7	74,0	81,7
8	17-03-2021 17:45:31	E170	D	73,6	77,9	87,4
8	17-03-2021 19:29:48	A319	D	68,6	70,9	81,4
8	17-03-2021 21:14:31	PC12	D	66,6	67,6	75,6
8	17-03-2021 21:18:28	B763	D	69,1	71,4	83,6
8	17-03-2021 21:22:25	AT75	D	67,0	68,1	76,0
8	17-03-2021 21:40:23	B734	D	69,9	72,3	84,3
8	17-03-2021 21:59:29	B752	D	69,3	72,4	83,5
8	18-03-2021 06:13:42	E75L	D	71,9	74,9	83,9
8	18-03-2021 06:30:51	B738	D	72,5	75,2	87,0
8	18-03-2021 07:26:09	A20N	D	69,1	70,7	79,5
8	18-03-2021 07:43:52	B734	D	71,2	76,1	89,8
8	18-03-2021 07:54:44	B738	D	70,9	74,5	87,6
8	18-03-2021 08:20:55	B738	D	72,2	74,5	87,1
8	18-03-2021 08:26:07	E190	D	67,4	70,5	80,4
8	18-03-2021 08:27:58	E75S	D	68,7	71,7	80,7
8	18-03-2021 08:40:22	E195	D	71,9	74,8	84,5
8	18-03-2021 08:42:48	B737	D	69,7	72,9	83,7
8	18-03-2021 08:47:12	A320	D	67,0	68,6	78,1
8	18-03-2021 08:55:51	E170	D	70,3	73,2	83,3
8	18-03-2021 08:59:23	E170	D	70,1	73,2	82,6
8	18-03-2021 09:01:55	E190	D	69,9	72,2	82,0
8	18-03-2021 09:05:29	E195	D	72,8	75,8	85,1
8	18-03-2021 09:08:34	E170	D	71,8	75,5	85,0
8	18-03-2021 09:24:24	B738	D	71,3	75,5	86,6
8	18-03-2021 10:24:31	A21N	D	69,6	71,9	82,1
8	18-03-2021 10:49:03	E75S	D	68,6	69,8	80,6
8	18-03-2021 12:50:21	A332	D	70,6	72,6	83,8
8	18-03-2021 13:41:02	E190	D	70,0	72,8	82,1
8	18-03-2021 14:58:57	B738	D	71,8	74,3	85,8
8	18-03-2021 15:13:04	E75S	D	69,8	72,3	80,9
8	18-03-2021 15:16:18	E170	D	69,9	72,3	82,3
8	18-03-2021 15:17:53	E170	D	70,0	72,3	83,0
8	18-03-2021 15:20:25	E75S	D	70,0	72,3	82,3
8	18-03-2021 15:22:16	B738	D	70,6	72,7	82,6
8	18-03-2021 15:23:59	B738	D	71,7	75,0	86,0
8	18-03-2021 15:27:26	CL35	D	66,9	68,4	77,4
8	18-03-2021 15:28:47	E75S	D	71,2	73,9	83,3
8	18-03-2021 15:30:18	E75S	D	71,9	75,1	86,5
8	18-03-2021 15:53:55	E195	D	69,6	72,5	83,2
8	18-03-2021 15:56:34	SU95	D	69,7	72,9	83,0
8	18-03-2021 16:08:24	A319	D	68,7	71,8	83,2
8	18-03-2021 16:14:16	E195	D	70,9	73,5	83,2
8	18-03-2021 16:19:04	PRM1	D	68,5	70,1	79,3
8	18-03-2021 16:55:44	E75S	D	69,5	70,8	82,7
8	18-03-2021 17:15:33	B77W	D	72,5	75,2	87,0
8	18-03-2021 17:38:46	A21N	D	69,7	72,0	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-03-2021 21:04:28	B77W	D	74,1	77,4	87,9
8	18-03-2021 21:25:15	B763	D	69,1	71,3	83,8
8	18-03-2021 21:51:29	B734	D	73,2	76,7	87,0
8	19-03-2021 06:14:39	A21N	D	69,0	70,1	80,4
8	19-03-2021 06:29:33	E190	D	72,2	75,2	84,8
8	19-03-2021 07:18:49	A320	D	68,2	69,4	81,4
8	19-03-2021 07:23:12	B734	D	72,1	74,4	85,7
8	19-03-2021 08:02:14	A20N	D	68,5	70,6	80,2
8	19-03-2021 08:29:08	E170	D	70,3	71,9	82,1
8	19-03-2021 09:18:22	E75S	D	73,8	76,4	86,6
8	19-03-2021 09:22:35	E75S	D	71,2	73,2	83,5
8	19-03-2021 10:22:21	B738	D	70,5	73,5	85,3
8	19-03-2021 10:29:58	E195	D	68,5	70,8	81,5
8	19-03-2021 10:51:48	E195	D	69,1	72,8	82,9
8	19-03-2021 10:59:47	A320	D	71,1	74,0	84,9
8	19-03-2021 11:06:59	E75S	D	69,4	72,7	82,2
8	19-03-2021 11:08:54	E75S	D	69,0	70,6	81,8
8	19-03-2021 12:01:02	B738	D	69,6	72,0	82,2
8	19-03-2021 12:13:51	DH8D	D	68,0	69,3	77,1
8	19-03-2021 12:21:58	CL35	D	67,4	69,7	80,4
8	19-03-2021 12:35:54	A21N	D	68,8	71,3	81,1
8	19-03-2021 13:05:18	E295	D	67,4	68,5	77,8
8	19-03-2021 13:28:21	E195	D	70,1	72,3	82,4
8	19-03-2021 14:14:12	B77W	D	71,7	75,0	86,3
8	19-03-2021 15:15:40	B738	D	72,1	75,1	87,7
8	19-03-2021 16:06:47	PRM1	D	67,0	67,8	76,0
8	19-03-2021 16:10:43	A20N	D	69,5	71,4	81,3
8	19-03-2021 16:27:21	B788	D	69,6	72,9	83,7
8	19-03-2021 16:39:56	E195	D	69,4	72,5	81,7
8	19-03-2021 16:42:00	E195	D	69,4	72,3	82,7
8	19-03-2021 16:58:26	E170	D	70,4	72,6	82,7
8	19-03-2021 17:11:22	E170	D	69,6	72,0	81,6
8	19-03-2021 17:28:58	E190	D	72,0	74,4	85,0
8	19-03-2021 17:30:27	E75S	D	74,4	78,1	87,1
8	19-03-2021 17:32:34	E195	D	71,1	74,4	83,8
8	19-03-2021 17:34:40	E170	D	69,4	70,8	81,9
8	19-03-2021 18:01:02	E170	D	73,3	76,4	84,5
8	19-03-2021 18:10:05	A21N	D	68,9	71,2	82,6
8	19-03-2021 18:12:14	P180	D	69,7	75,4	83,4
8	19-03-2021 19:16:59	A332	D	76,5	81,7	92,3
8	19-03-2021 20:51:06	C25B	D	65,9	67,5	77,7
8	19-03-2021 21:16:59	A21N	D	73,8	77,7	86,1
8	19-03-2021 21:43:18	B734	D	70,1	74,6	83,3
8	19-03-2021 21:48:10	B763	D	67,3	69,6	81,5
8	20-03-2021 06:26:27	E190	D	71,7	75,5	83,2
8	20-03-2021 06:29:13	B738	D	72,0	74,2	85,6
8	20-03-2021 06:57:37	A21N	D	71,5	73,5	83,6
8	20-03-2021 07:13:32	A20N	D	68,9	71,2	79,7
8	20-03-2021 07:35:37	B738	D	70,3	72,7	83,7
8	20-03-2021 07:44:51	A318	D	67,5	68,8	79,0
8	20-03-2021 08:16:14	E190	D	70,8	73,7	81,9
8	20-03-2021 08:42:26	B738	D	69,6	70,8	80,7
8	20-03-2021 08:44:00	E170	D	68,7	70,4	80,7
8	20-03-2021 08:48:40	E75S	D	69,3	71,8	80,1
8	20-03-2021 08:56:49	E170	D	70,1	71,7	81,2
8	20-03-2021 09:00:14	E190	D	71,5	74,2	81,9
8	20-03-2021 09:04:44	E75S	D	68,5	71,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-03-2021 09:10:06	B738	D	71,1	73,8	83,4
8	20-03-2021 09:13:19	E195	D	72,3	75,2	84,0
8	20-03-2021 09:28:03	B738	D	69,1	72,6	82,6
8	20-03-2021 09:47:21	AT75	D	70,4	71,7	80,4
8	20-03-2021 10:04:20	B738	D	72,4	76,4	86,9
8	20-03-2021 10:35:15	A21N	D	70,4	73,6	82,4
8	20-03-2021 12:12:03	C650	D	72,3	77,3	87,3
8	20-03-2021 15:08:20	E170	D	70,6	72,9	82,6
8	20-03-2021 15:12:34	E190	D	68,0	70,0	79,4
8	20-03-2021 15:14:46	E170	D	67,1	68,7	79,1
8	20-03-2021 15:16:25	B738	D	71,0	74,4	84,6
8	20-03-2021 15:18:05	E195	D	68,9	71,1	80,9
8	20-03-2021 15:41:30	E75S	D	72,0	75,4	84,3
8	20-03-2021 15:48:57	E195	D	73,6	76,4	84,8
8	20-03-2021 15:55:18	A319	D	66,8	68,9	78,0
8	20-03-2021 16:03:48	E195	D	67,7	69,7	80,3
8	20-03-2021 16:05:07	E170	D	70,2	72,3	81,9
8	20-03-2021 16:08:16	E190	D	68,1	69,6	78,9
8	20-03-2021 16:12:38	B738	D	69,3	71,2	80,7
8	20-03-2021 17:26:48	A320	D	69,2	71,0	83,0
8	20-03-2021 17:39:15	B738	D	70,1	72,5	84,9
8	20-03-2021 19:07:39	BE40	D	71,2	74,9	87,3
8	20-03-2021 20:33:16	G150	D	67,4	69,2	78,5
8	21-03-2021 06:14:24	E190	D	71,3	75,5	83,4
8	21-03-2021 06:44:28	B738	D	71,9	74,9	87,1
8	21-03-2021 08:12:18	E195	D	68,7	72,2	81,7
8	21-03-2021 08:39:16	B738	D	71,9	76,5	86,4
8	21-03-2021 09:50:40	B738	D	70,4	73,3	85,4
8	21-03-2021 10:28:03	A21N	D	67,4	70,4	79,1
8	21-03-2021 10:50:56	B738	D	70,2	74,5	82,3
8	21-03-2021 11:13:23	E195	D	69,4	72,2	81,9
8	21-03-2021 12:50:54	E190	D	69,0	71,9	78,0
8	21-03-2021 12:55:00	A320	D	71,4	75,5	84,0
8	21-03-2021 13:22:36	E75S	D	68,4	71,1	81,2
8	21-03-2021 14:39:05	P180	D	68,9	72,0	80,7
8	21-03-2021 15:06:37	B77W	D	70,9	74,2	83,2
8	21-03-2021 15:18:41	B738	D	70,2	72,4	83,2
8	21-03-2021 15:51:51	E195	D	69,3	71,8	80,1
8	21-03-2021 16:09:41	E195	D	70,5	75,2	83,3
8	21-03-2021 16:40:21	E190	D	67,5	69,4	78,6
8	21-03-2021 16:53:12	E75S	D	68,0	69,6	77,0
8	21-03-2021 17:06:06	E170	D	67,7	69,4	79,4
8	21-03-2021 17:10:31	E190	D	72,9	75,0	84,3
8	21-03-2021 17:15:18	E195	D	70,4	73,7	83,0
8	21-03-2021 17:18:14	B738	D	70,0	71,7	82,0
8	21-03-2021 17:25:19	E75S	D	71,4	74,6	84,0
8	21-03-2021 17:46:50	E195	D	72,0	74,7	86,3
8	21-03-2021 18:06:10	A320	D	69,6	73,4	82,1
8	22-03-2021 06:22:14	E190	D	71,0	73,4	83,1
8	22-03-2021 07:13:41	B734	D	71,1	73,4	84,9
8	22-03-2021 07:15:47	A20N	D	68,5	70,4	80,2
8	22-03-2021 07:55:25	E195	D	71,2	74,8	83,5
8	22-03-2021 08:20:36	E75S	D	68,5	70,2	81,0
8	22-03-2021 08:27:44	E170	D	70,1	72,0	83,4
8	22-03-2021 08:31:10	E75S	D	69,5	71,0	82,2
8	22-03-2021 08:35:31	E170	D	67,8	69,9	82,3
8	22-03-2021 08:37:13	E170	D	69,4	70,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-03-2021 08:47:55	E195	D	70,5	74,2	82,3
8	22-03-2021 08:52:53	E170	D	68,8	70,4	80,8
8	22-03-2021 08:56:31	E195	D	72,1	75,9	84,9
8	22-03-2021 08:58:33	E170	D	71,1	73,7	83,4
8	22-03-2021 09:00:44	E190	D	71,1	73,6	82,8
8	22-03-2021 09:15:04	B38M	D	71,5	73,9	83,8
8	22-03-2021 09:47:12	A21N	D	68,2	71,8	81,0
8	22-03-2021 09:52:02	B738	D	70,4	75,5	85,5
8	22-03-2021 12:45:21	P180	D	70,0	73,6	83,2
8	22-03-2021 12:48:26	E295	D	67,5	68,8	77,1
8	22-03-2021 13:22:46	E75S	D	68,9	70,3	80,3
8	22-03-2021 14:33:53	A21N	D	71,1	73,1	83,4
8	22-03-2021 15:02:43	E170	D	69,9	71,6	81,7
8	22-03-2021 15:09:09	B738	D	70,0	74,4	84,5
8	22-03-2021 15:12:11	E75S	D	68,1	70,5	80,6
8	22-03-2021 15:16:49	E75S	D	69,3	71,5	81,1
8	22-03-2021 15:20:21	E190	D	74,2	78,9	86,0
8	22-03-2021 15:22:14	E170	D	68,0	68,9	78,0
8	22-03-2021 15:26:09	E190	D	69,6	71,4	81,7
8	22-03-2021 15:27:39	E170	D	68,1	69,5	78,9
8	22-03-2021 15:29:31	E75S	D	69,4	72,2	82,4
8	22-03-2021 15:50:09	B738	D	72,1	75,0	84,7
8	22-03-2021 15:53:15	E195	D	69,0	71,5	81,3
8	22-03-2021 15:56:20	A20N	D	68,5	70,5	80,0
8	22-03-2021 16:17:39	E75S	D	70,9	74,7	86,1
8	22-03-2021 16:37:30	E170	D	68,6	69,9	80,9
8	22-03-2021 17:38:04	A320	D	67,3	68,7	78,5
8	22-03-2021 21:14:17	B752	D	66,8	67,6	79,1
8	22-03-2021 21:17:27	A21N	D	70,0	71,8	83,4
8	22-03-2021 21:34:35	B734	D	69,1	71,1	83,1
8	22-03-2021 21:47:18	B752	D	68,3	69,8	82,5
8	23-03-2021 06:08:04	E75L	D	70,0	72,1	82,1
8	23-03-2021 07:02:22	A20N	D	70,9	72,7	82,4
8	23-03-2021 08:25:51	E195	D	70,4	72,9	81,6
8	23-03-2021 08:34:56	E75S	D	68,2	70,6	81,8
8	23-03-2021 08:38:45	A320	D	68,0	70,6	82,3
8	23-03-2021 08:41:47	E75S	D	72,2	75,4	84,5
8	23-03-2021 08:47:16	E75S	D	74,1	77,4	86,9
8	23-03-2021 09:02:51	E170	D	69,2	71,0	80,6
8	23-03-2021 10:03:03	B38M	D	67,8	70,4	80,4
8	23-03-2021 10:25:50	GLF5	D	71,8	75,3	83,6
8	23-03-2021 10:33:22	A21N	D	70,2	74,0	82,5
8	23-03-2021 11:22:03	P180	D	68,6	70,1	80,4
8	23-03-2021 13:26:42	E190	D	71,3	74,9	83,1
8	23-03-2021 13:30:31	B738	D	68,6	71,8	82,2
8	23-03-2021 13:34:14	A320	D	69,4	72,7	83,7
8	23-03-2021 13:50:59	B789	D	68,5	71,0	81,3
8	23-03-2021 15:10:56	B738	D	71,7	75,7	85,7
8	23-03-2021 15:12:57	E75S	D	69,0	71,6	81,6
8	23-03-2021 15:19:03	E190	D	74,0	78,3	87,4
8	23-03-2021 15:24:49	E75S	D	69,6	71,8	81,4
8	23-03-2021 15:40:30	E170	D	70,7	73,2	82,8
8	23-03-2021 15:49:12	E195	D	69,9	72,5	82,0
8	23-03-2021 16:05:20	E75S	D	68,5	70,2	79,9
8	23-03-2021 16:07:21	A20N	D	68,2	71,1	79,3
8	23-03-2021 16:30:30	B738	D	68,9	71,5	83,8
8	23-03-2021 17:38:41	A318	D	67,1	68,1	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-03-2021 21:18:45	B763	D	69,2	71,8	84,2
8	23-03-2021 21:57:58	B734	D	70,0	72,4	84,3
8	24-03-2021 06:21:42	E75L	D	71,1	73,8	83,7
8	24-03-2021 07:13:09	A20N	D	68,7	69,8	78,2
8	24-03-2021 07:27:36	E75S	D	70,1	72,5	82,7
8	24-03-2021 08:39:46	B734	D	72,4	76,3	85,9
8	24-03-2021 09:56:49	DH8D	A	70,5	72,9	80,0
8	24-03-2021 10:23:40	E75S	D	68,9	72,0	82,1
8	24-03-2021 10:27:15	E75S	D	68,0	69,2	80,0
8	24-03-2021 10:31:01	E75S	D	69,6	71,9	83,2
8	24-03-2021 10:33:33	B738	D	68,8	70,7	82,9
8	24-03-2021 10:44:57	E195	D	71,1	74,7	82,5
8	24-03-2021 10:52:21	E170	D	70,4	73,6	82,9
8	24-03-2021 10:59:07	E190	D	68,8	71,3	81,1
8	24-03-2021 11:01:37	E170	D	70,6	73,2	83,1
8	24-03-2021 11:10:49	E75S	D	74,8	77,3	87,1
8	24-03-2021 11:17:24	B738	D	70,4	72,2	82,5
8	24-03-2021 11:40:55	PA34	D	68,2	69,2	77,2
8	24-03-2021 12:03:50	E75S	D	69,0	70,1	81,3
8	24-03-2021 12:07:52	DH8D	D	69,5	71,9	79,9
8	24-03-2021 12:24:56	E190	D	76,6	80,9	93,1
8	24-03-2021 12:47:44	E295	D	69,0	71,4	78,0
8	24-03-2021 13:30:12	P180	D	74,2	78,1	88,0
8	24-03-2021 14:11:13	B77W	D	71,9	74,1	85,9
8	24-03-2021 15:21:03	B733	D	73,1	76,2	87,0
8	24-03-2021 15:51:08	B788	D	68,3	70,2	81,3
8	24-03-2021 16:06:27	B738	D	69,9	72,3	83,9
8	24-03-2021 16:28:48	B788	D	69,6	71,4	82,1
8	24-03-2021 16:32:15	E75S	D	70,1	71,6	82,2
8	24-03-2021 16:38:41	E75S	D	70,7	74,0	83,9
8	24-03-2021 16:43:27	E75S	D	70,5	74,3	84,9
8	24-03-2021 16:46:19	E195	D	70,8	73,3	83,9
8	24-03-2021 16:55:37	B38M	D	69,6	70,8	82,4
8	24-03-2021 16:58:03	E170	D	70,7	73,5	83,7
8	24-03-2021 17:01:30	E170	D	70,1	71,4	82,4
8	24-03-2021 17:12:13	E75S	D	73,2	75,9	86,4
8	24-03-2021 17:40:20	E75S	D	73,2	75,2	85,7
8	24-03-2021 17:43:08	A21N	D	68,0	69,3	81,0
8	24-03-2021 18:20:30	P180	D	68,1	72,2	82,3
8	24-03-2021 19:01:52	A320	D	68,6	70,2	82,6
8	24-03-2021 20:15:30	AT75	D	68,6	69,8	78,6
8	24-03-2021 21:12:21	B763	D	69,0	70,5	83,2
8	24-03-2021 21:59:01	B752	D	69,1	71,3	82,5
8	25-03-2021 06:07:55	E75L	D	71,0	72,4	83,3
8	25-03-2021 06:12:27	B738	D	71,9	73,5	85,3
8	25-03-2021 07:02:01	A20N	D	69,2	71,0	81,5
8	25-03-2021 07:38:54	B734	D	70,9	72,8	83,0
8	25-03-2021 07:50:09	E190	D	69,6	71,2	81,7
8	25-03-2021 07:55:15	B738	D	72,1	74,4	86,9
8	25-03-2021 08:16:14	E195	D	70,3	72,7	83,3
8	25-03-2021 08:20:14	E195	D	70,2	72,3	82,8
8	25-03-2021 08:37:39	E170	D	69,6	71,1	81,6
8	25-03-2021 08:39:33	B737	D	70,4	71,8	83,4
8	25-03-2021 08:42:15	A320	D	69,6	71,3	81,6
8	25-03-2021 08:46:39	E75S	D	69,0	71,8	80,8
8	25-03-2021 08:50:26	E190	D	73,4	76,2	85,2
8	25-03-2021 08:59:47	E170	D	74,3	77,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	25-03-2021 09:08:54	E75S	D	72,6	75,6	85,2
8	25-03-2021 09:14:52	B738	D	72,1	76,9	86,7
8	25-03-2021 10:13:36	P180	D	72,5	78,1	87,2
8	25-03-2021 10:30:19	A21N	D	71,0	73,4	82,4
8	25-03-2021 11:27:15	GLF5	D	67,5	70,1	79,0
8	25-03-2021 11:52:59	P180	A	74,4	79,1	90,7
8	25-03-2021 11:56:30	E295	A	69,3	72,5	81,3
8	25-03-2021 12:10:45	B788	A	72,7	76,3	84,7
8	25-03-2021 12:15:39	AN26	A	74,1	77,6	84,9
8	25-03-2021 12:18:36	E75S	A	71,0	73,4	81,0
8	25-03-2021 12:26:36	CRJ2	A	69,6	71,8	79,2
8	25-03-2021 12:46:16	E170	A	69,0	71,2	79,8
8	25-03-2021 12:48:30	E195	A	72,2	74,3	83,0
8	25-03-2021 13:01:44	E170	A	69,4	71,6	79,8
8	25-03-2021 13:06:01	B788	A	71,6	75,1	83,7
8	25-03-2021 13:15:48	E190	A	70,3	72,2	81,1
8	25-03-2021 13:17:40	E75S	A	68,6	71,1	79,8
8	25-03-2021 13:26:32	E190	A	69,0	71,6	80,8
8	25-03-2021 13:37:35	E195	A	70,8	73,3	82,0
8	25-03-2021 13:52:36	B788	A	71,3	73,4	82,4
8	25-03-2021 14:06:26	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
8	25-03-2021 14:10:17	B738	A	72,9	76,5	84,7
8	25-03-2021 14:28:28	B38M	A	70,1	72,7	81,2
8	25-03-2021 14:57:19	A319	A	70,6	72,5	81,1
8	25-03-2021 15:13:28	B77W	A	71,7	74,8	84,0
8	25-03-2021 15:15:59	B738	A	72,7	75,7	83,5
8	25-03-2021 15:30:48	E170	A	70,8	72,7	80,8
8	25-03-2021 16:36:25	E170	D	70,2	73,1	82,5
8	25-03-2021 16:45:18	E75S	D	70,2	72,5	81,7
8	25-03-2021 16:51:40	E170	D	71,3	73,5	83,0
8	25-03-2021 17:09:46	A320	D	69,1	71,0	83,1
8	25-03-2021 17:39:43	A21N	D	68,3	69,4	80,6
8	25-03-2021 20:30:16	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
8	25-03-2021 20:39:36	P180	A	75,2	79,7	91,3
8	25-03-2021 21:00:34	B738	A	72,1	75,9	84,2
8	25-03-2021 21:03:14	A320	A	68,6	70,6	79,0
8	25-03-2021 21:07:49	E170	A	70,3	73,2	81,1
8	26-03-2021 06:10:40	B734	A	75,0	79,7	85,8
8	26-03-2021 06:15:07	B789	A	72,6	76,1	84,9
8	26-03-2021 06:54:20	B789	A	70,9	73,4	83,2
8	26-03-2021 07:00:46	AT72	A	72,7	75,7	84,5
8	26-03-2021 07:11:21	B735	A	73,8	77,3	85,2
8	26-03-2021 07:37:53	P180	A	74,1	77,7	89,3
8	26-03-2021 09:16:02	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
8	26-03-2021 10:59:56	A21N	A	71,6	75,7	82,7
8	26-03-2021 11:02:33	A21N	A	70,3	72,6	79,8
8	26-03-2021 11:49:36	E295	A	69,5	72,3	81,0
8	26-03-2021 12:02:05	B77W	A	74,4	79,1	87,0
8	26-03-2021 12:20:12	E75S	A	70,5	72,8	81,3
8	26-03-2021 12:26:25	B788	A	71,6	74,4	83,3
8	26-03-2021 12:33:26	P180	A	73,8	78,0	89,1
8	26-03-2021 12:37:05	AT72	A	70,2	71,1	79,2
8	26-03-2021 12:47:45	E170	A	70,8	73,7	81,2
8	26-03-2021 13:08:53	PC12	A	71,2	73,5	81,2
8	26-03-2021 13:15:30	E170	A	70,7	72,6	80,2
8	26-03-2021 13:26:50	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
8	26-03-2021 13:30:36	E195	A	71,3	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
8	26-03-2021 13:48:29	E190	A	70,8	73,1	82,2
8	26-03-2021 14:05:24	B738	A	72,7	75,9	84,2
8	26-03-2021 14:15:53	E75S	A	69,9	72,5	80,6
8	26-03-2021 14:21:58	E195	A	72,0	74,6	83,7
8	26-03-2021 14:25:38	E75S	A	69,9	72,0	80,4
8	26-03-2021 14:27:37	E195	A	70,8	73,8	82,5
8	26-03-2021 14:29:50	E75S	A	72,2	73,8	81,8
8	26-03-2021 14:32:03	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
8	26-03-2021 14:37:18	C295	A	70,1	71,7	79,1
8	26-03-2021 14:39:26	E170	A	71,0	73,0	81,0
8	26-03-2021 14:42:02	A21N	A	70,3	72,2	80,3
8	26-03-2021 14:44:37	E195	A	71,1	73,3	81,9
8	26-03-2021 14:49:46	E75S	A	71,2	73,1	81,6
8	26-03-2021 14:52:16	E170	A	70,0	71,6	79,5
8	26-03-2021 15:12:21	A20N	A	70,3	72,6	81,1
8	26-03-2021 15:35:57	B789	A	70,2	72,0	80,6
8	26-03-2021 16:23:27	P180	A	75,3	79,7	91,0
8	26-03-2021 17:19:02	A318	A	72,0	74,4	82,8
8	26-03-2021 17:36:43	A333	A	73,0	76,3	85,8
8	26-03-2021 17:55:53	BCS3	A	69,3	70,2	78,3
8	26-03-2021 18:18:32	DH8D	A	67,1	68,4	76,6
8	26-03-2021 18:25:43	B789	A	71,2	74,6	84,0
8	26-03-2021 18:28:11	DH8D	A	67,8	69,2	77,4
8	26-03-2021 18:31:34	B738	A	72,1	75,2	84,4
8	26-03-2021 18:49:24	E195	A	70,8	73,5	82,6
8	26-03-2021 18:55:32	E190	A	71,7	75,1	84,0
8	26-03-2021 19:05:03	AT75	A	68,0	69,0	77,1
8	26-03-2021 19:43:59	B738	A	71,4	75,2	84,5
8	26-03-2021 20:09:22	A21N	A	69,4	71,6	79,8
8	26-03-2021 20:13:17	B734	A	74,1	77,4	85,8
8	26-03-2021 20:39:39	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
8	26-03-2021 20:50:34	E75S	A	69,8	72,4	81,3
8	26-03-2021 20:52:51	E190	A	70,3	73,5	83,0
8	26-03-2021 20:57:06	B38M	A	70,8	73,7	82,5
8	26-03-2021 20:59:04	DH8D	A	68,0	69,2	77,1
8	26-03-2021 21:01:35	E170	A	70,7	72,8	81,1
8	26-03-2021 21:03:35	E75S	A	69,9	72,2	80,6
8	26-03-2021 21:06:16	B738	A	72,2	75,4	84,5
8	26-03-2021 21:13:05	E170	A	69,4	71,4	80,2
8	26-03-2021 21:15:10	E75S	A	70,0	72,1	81,2
8	26-03-2021 21:18:09	E75S	A	70,0	72,3	81,1
8	26-03-2021 21:38:02	B38M	A	70,8	73,4	82,3
8	26-03-2021 21:46:16	E75S	A	70,9	74,2	82,6
8	26-03-2021 21:59:49	B788	A	70,9	74,7	83,4
8	27-03-2021 06:17:41	E195	A	72,3	75,5	83,8
8	27-03-2021 06:51:06	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
8	27-03-2021 07:33:21	E195	A	71,2	73,5	82,7
8	27-03-2021 07:38:30	A320	A	70,0	73,1	80,5
8	27-03-2021 07:53:54	C295	A	70,7	73,4	81,1
8	27-03-2021 08:36:42	A320	A	69,4	71,7	79,8
8	27-03-2021 08:56:03	AT75	A	69,4	72,1	79,8
8	27-03-2021 09:09:14	B789	A	71,6	75,3	83,9
8	27-03-2021 10:02:47	A320	A	70,4	72,7	80,8
8	27-03-2021 11:25:04	A320	A	69,9	71,8	79,9
8	27-03-2021 11:46:44	E295	A	69,3	71,7	80,1
8	27-03-2021 12:13:38	E75S	A	72,0	74,3	81,5
8	27-03-2021 12:25:28	B788	A	72,3	75,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-03-2021 12:37:46	E170	A	70,1	72,4	79,6
8	27-03-2021 12:57:20	E195	A	72,7	76,6	83,9
8	27-03-2021 12:59:10	E75S	A	69,3	72,3	80,7
8	27-03-2021 13:06:29	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
8	27-03-2021 13:09:20	E190	A	70,6	72,9	82,0
8	27-03-2021 13:11:32	E75S	A	71,3	74,4	82,4
8	27-03-2021 13:15:25	B738	A	72,1	74,4	82,9
8	27-03-2021 13:17:53	B738	A	72,3	76,2	83,7
8	27-03-2021 13:32:18	B789	A	71,3	74,0	83,4
8	27-03-2021 13:37:10	B38M	A	70,8	74,2	82,0
8	27-03-2021 13:45:19	B788	A	71,1	73,1	82,6
8	27-03-2021 13:52:05	E170	A	70,0	72,5	79,6
8	27-03-2021 13:59:40	B738	A	73,4	76,2	84,5
8	27-03-2021 15:02:30	A20N	A	70,9	73,3	80,5
8	27-03-2021 15:33:18	A320	A	71,8	74,0	82,3
8	27-03-2021 15:56:32	E75S	D	69,0	71,6	83,0
8	27-03-2021 15:58:23	E170	D	67,7	69,3	80,3
8	27-03-2021 16:10:25	E195	D	70,3	73,3	79,3
8	27-03-2021 16:13:00	E195	D	73,8	77,4	86,1
8	27-03-2021 16:24:18	E195	D	69,8	73,8	83,0
8	27-03-2021 16:46:44	B738	D	69,0	71,4	83,6
8	27-03-2021 16:53:44	A320	D	69,9	72,7	83,3
8	27-03-2021 17:13:37	A320	D	71,2	74,1	85,0
8	27-03-2021 19:23:14	A318	D	66,3	67,8	79,9
8	28-03-2021 06:01:12	E75L	D	70,2	73,4	84,0
8	28-03-2021 06:09:39	A21N	D	68,7	71,2	80,1
8	28-03-2021 07:30:37	A320	D	69,1	71,5	81,6
8	28-03-2021 07:51:12	B738	D	69,8	72,5	84,6
8	28-03-2021 08:54:01	E195	D	68,8	70,5	81,3
8	28-03-2021 09:32:22	E190	D	72,1	76,0	84,4
8	28-03-2021 09:41:51	B738	D	71,9	75,8	86,8
8	28-03-2021 09:49:39	B38M	D	67,5	69,4	78,9
8	28-03-2021 10:07:17	B737	D	68,9	70,7	83,1
8	28-03-2021 10:40:18	E75S	D	68,6	71,0	81,2
8	28-03-2021 10:41:45	E195	D	70,7	73,1	82,7
8	28-03-2021 10:53:49	E195	D	71,4	74,8	84,2
8	28-03-2021 10:59:07	B738	D	71,5	74,0	85,5
8	28-03-2021 11:25:41	A21N	D	73,1	76,9	85,4
8	28-03-2021 11:27:59	E195	D	74,7	78,2	87,0
8	28-03-2021 12:21:20	E295	D	67,0	68,7	76,6
8	28-03-2021 12:50:54	A318	D	68,2	71,7	79,9
8	28-03-2021 12:54:00	A320	D	68,5	70,9	81,0
8	28-03-2021 12:59:26	B738	D	71,9	74,9	85,7
8	28-03-2021 13:07:26	CRJ9	D	69,0	70,8	79,0
8	28-03-2021 13:16:28	E190	D	69,2	71,0	79,6
8	28-03-2021 13:26:26	A320	D	67,7	69,6	80,0
8	28-03-2021 14:35:55	B789	D	68,4	69,5	77,9
8	28-03-2021 14:45:04	E190	D	69,2	72,5	84,0
8	28-03-2021 14:49:44	A20N	D	67,5	72,5	78,3
8	28-03-2021 15:00:14	E190	D	68,5	71,5	80,8
8	28-03-2021 15:24:09	B733	D	71,7	74,4	83,5
8	28-03-2021 15:34:42	E75S	D	69,2	71,3	82,4
8	28-03-2021 15:40:10	C560	D	69,7	72,4	82,4
8	28-03-2021 15:43:20	C560	D	69,1	72,6	83,2
8	28-03-2021 16:10:03	B38M	D	67,3	68,9	78,5
8	28-03-2021 16:29:02	E170	D	69,9	72,0	82,9
8	28-03-2021 16:34:01	E75S	D	69,3	72,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-03-2021 16:38:22	E75S	D	70,5	72,8	82,2
8	28-03-2021 16:50:33	E170	D	68,6	70,6	83,1
8	28-03-2021 16:55:23	E75S	D	69,3	72,2	82,5
8	28-03-2021 16:57:16	B738	D	69,7	71,6	82,2
8	28-03-2021 17:05:10	E190	D	67,4	69,4	76,4
8	28-03-2021 17:07:15	E170	D	68,8	71,4	82,1
8	28-03-2021 17:08:52	E190	D	74,1	77,7	86,1
8	28-03-2021 17:31:57	E75S	D	72,5	75,3	85,0
8	28-03-2021 17:44:28	A320	D	66,8	68,5	77,2
8	28-03-2021 18:38:23	A332	D	69,2	71,7	84,1
8	28-03-2021 19:15:41	A321	D	68,6	70,3	83,5
8	28-03-2021 20:32:39	E170	D	69,6	70,8	81,6
8	28-03-2021 21:33:13	A21N	D	72,2	75,0	84,7
8	29-03-2021 06:11:47	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
8	29-03-2021 06:16:03	A21N	A	69,5	71,7	79,5
8	29-03-2021 06:17:36	E170	A	70,4	72,0	80,0
8	29-03-2021 06:21:14	E170	A	72,0	76,8	85,6
8	29-03-2021 06:24:06	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
8	29-03-2021 06:26:22	E190	A	70,0	72,4	81,5
8	29-03-2021 06:30:57	E170	A	70,4	71,9	79,9
8	29-03-2021 06:39:20	B738	A	73,5	76,9	85,3
8	29-03-2021 07:12:39	B738	A	73,2	77,0	84,6
8	29-03-2021 07:34:23	PC12	A	71,5	74,6	82,3
8	29-03-2021 07:38:24	M28	A	72,0	75,7	84,1
8	29-03-2021 07:43:22	B789	A	71,7	74,5	83,5
8	29-03-2021 08:13:49	B738	A	74,1	78,4	86,8
8	29-03-2021 08:32:03	E170	A	70,0	72,1	80,4
8	29-03-2021 09:21:53	C27J	A	70,0	73,8	83,0
8	29-03-2021 09:24:35	DH8D	A	69,5	71,4	78,6
8	29-03-2021 09:46:55	B788	A	71,7	74,4	84,0
8	29-03-2021 09:59:44	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
8	29-03-2021 10:21:22	A21N	A	69,9	72,0	79,0
8	29-03-2021 11:20:36	E75S	A	70,3	72,0	81,1
8	29-03-2021 11:33:43	E295	A	71,6	74,0	83,1
8	29-03-2021 11:36:02	E190	A	71,1	73,5	81,9
8	29-03-2021 11:39:46	E190	A	72,4	75,6	82,8
8	29-03-2021 11:43:41	E170	A	70,1	72,6	80,9
8	29-03-2021 11:54:08	E75S	A	69,1	71,3	79,1
8	29-03-2021 12:31:53	E295	D	68,6	71,5	78,6
8	29-03-2021 12:50:01	A21N	D	70,0	72,7	82,1
8	29-03-2021 13:24:28	E195	D	70,4	73,2	83,4
8	29-03-2021 14:41:31	A319	D	68,4	70,8	81,4
8	29-03-2021 14:51:50	E75S	D	68,9	71,8	82,1
8	29-03-2021 14:54:41	E170	D	69,8	72,4	81,9
8	29-03-2021 15:00:12	E170	D	73,5	76,7	86,3
8	29-03-2021 15:05:47	E195	D	75,8	79,5	88,6
8	29-03-2021 15:07:25	E75S	D	69,0	71,6	82,0
8	29-03-2021 15:08:58	E190	D	74,2	78,0	87,6
8	29-03-2021 15:11:02	B733	D	72,3	76,4	85,3
8	29-03-2021 15:30:44	B738	D	73,2	77,7	87,5
8	29-03-2021 15:37:06	B738	D	70,5	72,3	83,0
8	29-03-2021 15:50:33	E75S	D	68,9	71,0	81,7
8	29-03-2021 16:34:07	E170	D	69,6	71,2	82,6
8	29-03-2021 16:44:08	GLF4	D	69,0	70,8	79,4
8	29-03-2021 16:54:38	E75S	D	69,3	71,4	82,1
8	29-03-2021 16:56:15	E190	D	71,0	74,4	84,7
8	29-03-2021 17:42:17	A320	D	66,8	68,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-03-2021 17:47:08	E75S	D	70,6	72,4	83,4
8	29-03-2021 17:52:16	B788	D	68,2	69,3	79,9
8	29-03-2021 18:46:15	A21N	D	69,1	71,5	82,8
8	29-03-2021 20:24:52	E170	D	71,7	75,0	84,7
8	29-03-2021 21:17:27	B752	D	69,1	71,8	83,9
8	29-03-2021 21:48:55	B734	D	72,3	75,4	87,5
8	29-03-2021 21:57:05	B752	D	70,2	72,5	84,7
8	30-03-2021 06:09:30	E75L	D	70,3	71,8	83,1
8	30-03-2021 06:38:44	A319	D	68,9	70,7	81,9
8	30-03-2021 07:27:48	E75S	D	69,0	70,3	81,0
8	30-03-2021 07:46:44	E170	D	67,9	68,7	79,0
8	30-03-2021 07:49:05	E75S	D	69,8	71,0	82,1
8	30-03-2021 07:51:41	E170	D	68,6	70,7	81,8
8	30-03-2021 07:53:17	E75S	D	68,4	70,2	80,4
8	30-03-2021 07:57:15	E170	D	72,2	75,6	84,7
8	30-03-2021 07:59:29	E75S	D	68,5	69,9	80,0
8	30-03-2021 08:06:43	E75S	D	69,5	72,5	84,2
8	30-03-2021 08:20:25	E190	D	71,0	73,4	83,5
8	30-03-2021 08:30:52	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	30-03-2021 09:35:55	GLF5	D	67,5	69,2	78,6
8	30-03-2021 10:10:12	B738	D	71,6	74,7	85,9
8	30-03-2021 10:19:50	G150	D	68,8	71,5	80,9
8	30-03-2021 10:44:33	B738	D	70,1	72,2	82,8
8	30-03-2021 11:00:35	E190	D	71,0	73,3	83,3
8	30-03-2021 11:12:33	A21N	D	68,5	70,9	80,8
8	30-03-2021 12:53:25	P180	D	68,3	71,6	79,4
8	30-03-2021 12:57:49	A21N	D	67,7	69,0	78,5
8	30-03-2021 13:16:25	E75S	D	70,3	72,3	82,9
8	30-03-2021 13:27:30	C560	D	69,8	72,0	82,4
8	30-03-2021 13:56:15	B738	D	69,1	70,8	79,6
8	30-03-2021 14:58:27	E170	D	71,0	72,3	81,8
8	30-03-2021 15:02:25	B789	D	70,1	72,4	82,1
8	30-03-2021 15:05:09	E190	D	68,7	70,2	78,7
8	30-03-2021 15:08:05	E75S	D	70,1	71,8	81,8
8	30-03-2021 15:10:11	E75S	D	69,0	71,6	80,4
8	30-03-2021 15:14:46	E195	D	72,2	75,7	84,3
8	30-03-2021 15:21:48	B733	D	69,3	72,7	82,3
8	30-03-2021 15:28:08	E75S	D	67,1	68,1	77,1
8	30-03-2021 15:29:52	E75S	D	67,2	68,8	78,7
8	30-03-2021 15:53:09	E170	D	68,6	70,7	80,1
8	30-03-2021 20:30:33	E170	D	72,2	75,2	85,4
8	30-03-2021 20:33:23	E75S	D	71,0	73,5	84,0
8	30-03-2021 21:08:45	B763	D	69,6	71,0	83,8
8	30-03-2021 21:16:04	A21N	D	71,2	73,3	84,5
8	30-03-2021 21:50:37	B752	D	70,3	71,9	84,3
8	30-03-2021 21:53:35	B734	D	70,6	72,4	84,7
8	31-03-2021 06:12:17	E190	D	72,0	74,7	84,0
8	31-03-2021 06:38:34	A319	D	68,2	68,8	80,8
8	31-03-2021 07:51:14	B734	D	72,3	75,0	86,4
8	31-03-2021 08:04:18	E75S	D	69,8	71,1	81,8
8	31-03-2021 09:33:37	E195	D	74,0	76,7	86,5
8	31-03-2021 09:55:35	E170	D	68,2	69,3	79,7
8	31-03-2021 10:23:24	E75S	D	70,1	71,5	82,4
8	31-03-2021 10:28:55	E75S	D	69,2	70,7	82,0
8	31-03-2021 10:33:11	E75S	D	72,3	75,1	84,6
8	31-03-2021 10:39:12	E170	D	69,2	70,5	81,5
8	31-03-2021 10:50:55	E75S	D	69,5	71,3	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-03-2021 11:15:03	A21N	D	68,7	70,6	78,3
8	31-03-2021 11:30:39	B738	D	69,0	72,2	83,5
8	31-03-2021 11:45:12	E195	D	73,6	76,3	85,6
8	31-03-2021 12:02:42	E195	D	70,1	72,1	81,6
8	31-03-2021 12:47:55	A320	D	68,8	70,9	81,1
8	31-03-2021 13:20:44	CRJ9	D	67,9	70,7	80,5
8	31-03-2021 13:22:49	E75S	D	71,2	74,2	83,5
8	31-03-2021 14:31:47	A320	D	68,1	70,6	80,1
8	31-03-2021 15:03:14	E190	D	71,9	74,2	85,3
8	31-03-2021 15:18:03	B77W	D	72,1	75,2	85,9
8	31-03-2021 15:29:19	B733	D	72,7	75,6	85,9
8	31-03-2021 15:49:42	B38M	D	67,3	69,3	76,3
8	31-03-2021 16:34:38	E75S	D	69,0	70,8	81,5
8	31-03-2021 16:38:26	E75S	D	69,5	73,0	83,3
8	31-03-2021 16:40:33	E170	D	69,4	73,1	81,7
8	31-03-2021 16:54:46	E170	D	70,8	72,7	81,6
8	31-03-2021 17:02:32	A359	D	68,3	69,7	80,6
8	31-03-2021 17:09:49	B738	D	69,2	72,3	82,0
8	31-03-2021 17:11:49	B738	D	73,3	77,0	86,1
8	31-03-2021 17:13:01	E170	D	68,7	70,8	81,7
8	31-03-2021 17:14:45	E190	D	73,2	76,2	85,5
8	31-03-2021 17:16:07	E190	D	70,7	74,0	82,5
8	31-03-2021 17:22:04	E75S	D	69,8	72,8	82,5
8	31-03-2021 17:32:31	A320	D	67,3	70,6	80,3
8	31-03-2021 17:34:41	E190	D	71,1	74,2	83,1
8	31-03-2021 18:06:20	A332	D	69,4	71,9	84,3
8	31-03-2021 18:40:50	A21N	D	70,6	72,9	83,8
8	31-03-2021 18:44:27	CRJ9	D	67,2	68,7	79,3
8	31-03-2021 19:20:23	A21N	D	68,9	70,7	81,2
8	31-03-2021 19:40:07	P180	D	67,8	69,0	80,1
8	31-03-2021 20:41:32	AT75	D	67,6	69,7	78,7
8	31-03-2021 21:06:12	AT72	D	66,8	67,3	76,3
8	31-03-2021 21:13:46	B762	D	70,5	72,8	85,1
8	31-03-2021 21:40:35	B734	D	71,0	73,6	85,1
8	31-03-2021 21:59:36	B752	D	68,3	69,5	81,3

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-03-2021 22:42:40	A21N	A	67,2	69,3	78,7
8	01-03-2021 23:09:34	P180	D	68,8	73,9	83,8
8	02-03-2021 22:26:10	B752	D	70,0	73,1	85,4
8	02-03-2021 22:28:45	B738	D	70,7	73,6	84,7
8	03-03-2021 22:24:14	B752	D	67,4	70,1	83,4
8	03-03-2021 23:11:02	DH8D	D	66,1	69,4	78,1
8	03-03-2021 23:18:42	E190	D	69,8	73,0	85,5
8	03-03-2021 23:20:06	DH8D	D	63,3	64,5	72,4
8	03-03-2021 23:26:33	E170	D	65,8	67,5	79,8
8	04-03-2021 22:00:29	B752	D	64,8	66,8	78,9
8	05-03-2021 22:11:35	B752	D	66,7	69,9	83,3
8	05-03-2021 23:12:24	DH8D	D	62,3	63,2	71,4
8	05-03-2021 23:13:44	DH8D	D	65,8	68,8	78,6
8	05-03-2021 23:28:22	B738	D	69,7	73,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-03-2021 23:32:33	E190	D	70,8	75,1	85,6
8	05-03-2021 23:34:19	E170	D	67,9	70,0	81,5
8	07-03-2021 23:13:36	DH8D	D	62,8	64,5	72,4
8	07-03-2021 23:36:04	DH8D	D	64,2	65,7	74,6
8	07-03-2021 23:41:06	E190	D	71,3	77,0	86,4
8	07-03-2021 23:42:59	E195	D	69,1	72,8	82,5
8	08-03-2021 03:44:43	E35L	D	62,4	63,2	71,9
8	08-03-2021 22:10:15	B752	D	67,1	68,6	81,8
8	08-03-2021 22:13:08	B738	D	67,9	71,2	82,9
8	08-03-2021 23:16:40	DH8D	D	63,1	65,5	74,5
8	08-03-2021 23:20:50	DH8D	D	62,5	63,3	72,5
8	09-03-2021 02:54:59	C295	D	63,0	64,0	74,5
8	10-03-2021 05:18:31	ATP	A	72,1	77,6	85,9
8	10-03-2021 22:02:56	E190	A	68,7	72,4	82,1
8	10-03-2021 22:44:17	A20N	A	67,7	70,9	79,8
8	10-03-2021 23:04:41	E75L	A	68,5	73,1	80,3
8	10-03-2021 23:06:48	DH8D	A	65,5	67,1	75,9
8	11-03-2021 05:28:07	B763	A	69,7	74,3	84,2
8	11-03-2021 05:30:42	ATP	A	70,4	75,4	84,2
8	11-03-2021 05:39:35	B752	A	69,4	73,9	83,2
8	11-03-2021 05:46:28	B738	A	69,6	74,8	84,1
8	11-03-2021 22:42:42	E75S	A	68,3	73,6	81,9
8	11-03-2021 22:53:29	E190	A	69,4	76,1	83,0
8	11-03-2021 22:57:59	A20N	A	69,8	74,9	83,2
8	11-03-2021 23:22:05	A21N	A	68,0	72,9	81,6
8	12-03-2021 05:55:35	A21N	D	66,2	71,0	82,2
8	12-03-2021 22:00:23	B738	D	69,9	73,7	86,4
8	12-03-2021 22:04:09	B752	D	67,8	70,2	83,6
8	12-03-2021 23:17:22	DH8D	D	65,6	68,0	77,1
8	12-03-2021 23:18:57	E170	D	67,3	69,7	82,4
8	12-03-2021 23:30:17	E190	D	71,4	77,0	87,0
8	13-03-2021 23:12:17	GL5T	D	68,9	73,8	83,2
8	13-03-2021 23:17:24	P180	D	66,7	71,7	82,6
8	14-03-2021 23:08:09	DH8D	D	63,0	64,3	72,0
8	14-03-2021 23:15:57	E195	D	72,7	77,6	87,6
8	15-03-2021 00:52:04	E75S	D	72,1	77,7	88,1
8	15-03-2021 22:33:18	B752	D	69,4	72,6	85,1
8	15-03-2021 23:06:35	DH8D	D	66,3	69,9	78,3
8	16-03-2021 22:01:12	B752	D	68,9	71,4	83,9
8	16-03-2021 22:10:17	B738	D	69,7	74,5	83,6
8	17-03-2021 05:52:44	PC12	D	68,8	70,3	77,9
8	17-03-2021 22:18:41	P180	D	67,3	72,3	82,5
8	17-03-2021 23:02:39	DH8D	D	62,8	64,6	73,6
8	17-03-2021 23:12:35	E170	D	68,2	70,6	81,8
8	17-03-2021 23:15:50	DH8D	D	66,0	68,8	78,3
8	17-03-2021 23:19:29	DH8D	D	62,7	63,4	73,2
8	17-03-2021 23:28:03	E195	D	72,8	79,5	88,4
8	18-03-2021 22:14:25	B752	D	67,7	71,3	84,4
8	19-03-2021 22:03:06	B752	D	67,0	70,6	82,6
8	19-03-2021 22:34:32	B738	D	70,5	74,6	84,3
8	19-03-2021 23:11:52	DH8D	D	66,6	70,6	78,1
8	19-03-2021 23:21:05	DH8D	D	63,3	64,7	73,3
8	19-03-2021 23:32:18	E195	D	72,9	80,0	88,4
8	21-03-2021 01:11:06	P180	D	68,7	73,4	84,4
8	21-03-2021 23:20:46	DH8D	D	63,1	65,1	74,2
8	21-03-2021 23:23:50	E195	D	72,6	78,4	88,8
8	21-03-2021 23:35:03	DH8D	D	64,2	65,8	74,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-03-2021 23:49:45	DH8D	D	63,2	65,3	73,2
8	23-03-2021 22:00:08	B752	D	70,0	74,6	84,9
8	24-03-2021 22:13:56	B734	D	69,5	72,7	84,9
8	24-03-2021 22:39:39	A21N	A	66,9	70,5	79,2
8	25-03-2021 22:26:09	A21N	A	67,7	71,4	80,3
8	25-03-2021 22:42:18	A21N	A	66,7	70,5	80,0
8	25-03-2021 22:49:44	A20N	A	68,5	72,7	82,3
8	25-03-2021 22:53:10	DH8D	A	65,9	68,6	78,2
8	25-03-2021 23:07:15	E75L	A	67,3	70,8	80,1
8	25-03-2021 23:12:22	E75S	A	67,7	71,0	80,0
8	26-03-2021 03:47:34	C295	A	68,2	72,0	80,5
8	26-03-2021 05:22:54	ATP	A	69,8	75,4	84,7
8	26-03-2021 05:32:23	B738	A	70,6	75,0	83,4
8	26-03-2021 05:35:43	B752	A	69,4	73,7	83,4
8	26-03-2021 05:49:23	B763	A	71,5	76,6	86,7
8	26-03-2021 22:02:48	A320	A	67,6	71,7	81,5
8	26-03-2021 22:43:29	A21N	A	67,3	71,9	81,1
8	26-03-2021 23:04:29	E190	A	68,3	72,8	82,2
8	26-03-2021 23:14:09	A20N	A	68,9	73,5	82,9
8	27-03-2021 22:11:40	A320	A	67,9	71,1	80,2
8	27-03-2021 22:24:52	A320	A	66,7	70,7	79,0
8	27-03-2021 22:29:51	E75L	A	67,6	70,8	79,9
8	27-03-2021 22:51:04	A20N	A	68,4	73,6	82,5
8	27-03-2021 23:15:45	A21N	A	67,6	72,3	81,0
8	27-03-2021 23:19:56	B738	A	72,1	77,6	84,9
8	28-03-2021 22:12:19	B77W	D	70,0	73,0	85,7
8	28-03-2021 22:35:47	B738	D	68,0	70,5	83,7
8	28-03-2021 22:45:27	E170	D	67,3	69,5	81,6
8	28-03-2021 22:54:44	E190	D	68,8	72,3	82,6
8	28-03-2021 22:56:17	E170	D	71,2	76,0	86,0
8	28-03-2021 22:59:55	DH8D	D	67,2	70,1	78,0
8	28-03-2021 23:01:27	E75S	D	69,0	71,2	83,3
8	28-03-2021 23:03:02	DH8D	D	62,8	63,4	72,4
8	28-03-2021 23:16:50	DH8D	D	62,7	63,4	73,1
8	29-03-2021 05:15:03	B734	A	72,1	76,3	84,8
8	29-03-2021 05:24:14	B752	A	70,7	75,3	85,1
8	29-03-2021 05:30:33	B752	A	72,1	76,3	86,1
8	29-03-2021 22:34:18	B738	D	70,2	73,3	85,0
8	29-03-2021 22:45:05	DH8D	D	64,9	66,9	76,3
8	30-03-2021 05:23:06	C295	D	63,8	65,2	76,1
8	31-03-2021 22:52:35	B738	D	70,1	73,1	85,2
8	31-03-2021 22:54:23	E170	D	68,5	70,7	82,3
8	31-03-2021 22:55:46	DH8D	D	65,3	70,0	79,8
8	31-03-2021 22:57:35	E75S	D	68,5	71,1	83,1
8	31-03-2021 23:00:43	DH8D	D	62,5	63,3	73,3
8	31-03-2021 23:02:11	E75S	D	71,0	75,1	85,8
8	31-03-2021 23:03:35	DH8D	D	63,0	63,7	73,0
8	31-03-2021 23:06:34	E190	D	69,0	71,7	82,4

LEGENDA

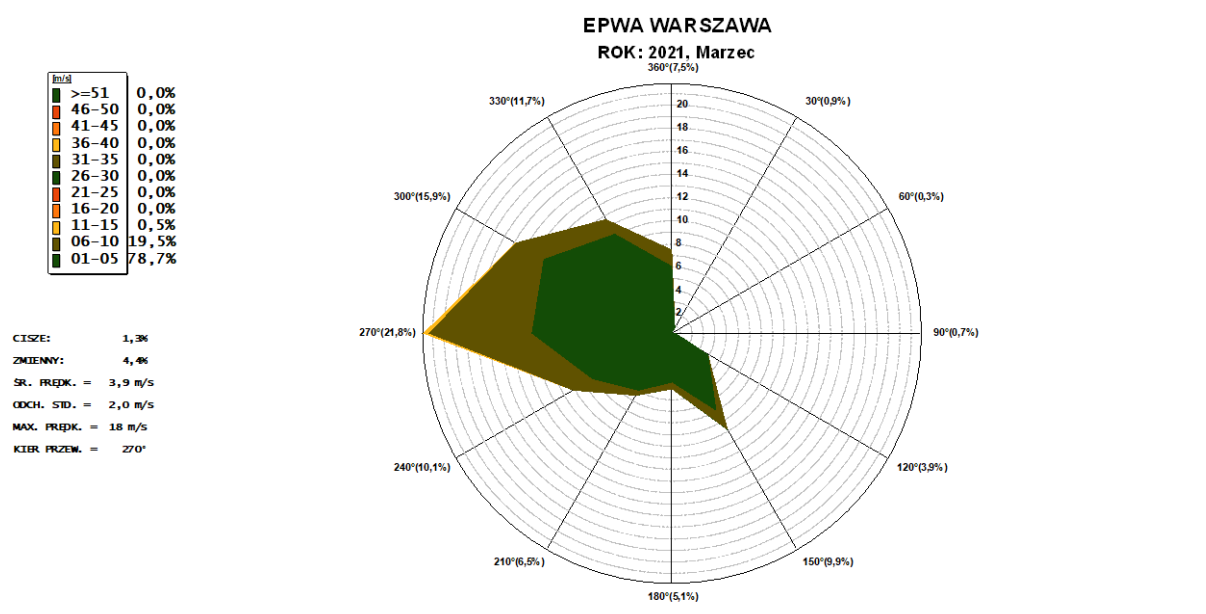
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	20,0	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	34	76
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1022,5	985,7	1005,8

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).