

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2019

koniec: 31 - 10 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

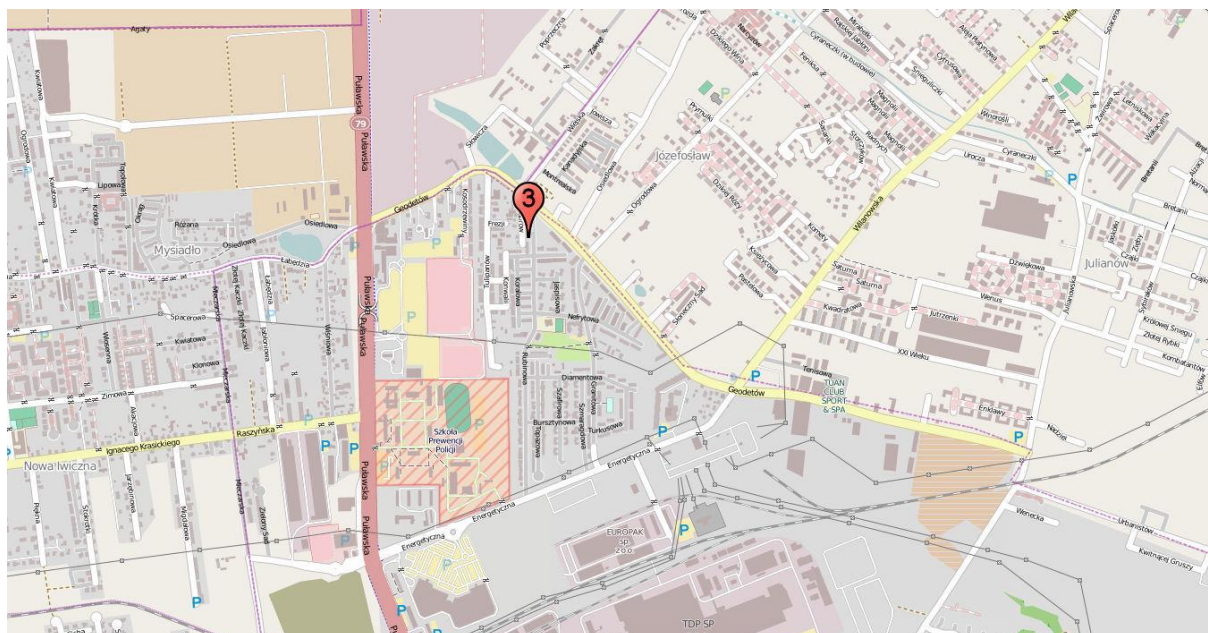
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	59,7	53,8
2	60,0	53,9
3	59,7	53,3
4	60,0	53,2
5	55,3	51,9
6	59,1	53,7
7	60,0	52,3
8	56,2	52,7
9	59,8	54,0
10	59,6	52,7
11	60,0	53,5
12	59,3	51,6
13	58,9	54,0
14	59,7	53,0
15	50,7	48,8
16	55,6	53,1
17	59,8	50,9
18	50,5	49,3
19	58,5	49,0
20	58,3	51,9
21	59,3	51,6
22	59,4	53,0
23	59,2	54,1
24	56,9	51,3
25	59,2	53,8
26	59,5	50,2
27	58,2	53,0
28	59,6	52,4
29	59,2	51,4
30	59,5	52,6
31	59,4	52,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 06:06:58	DH8D	A	71,6	75,6	83,9
3	01-10-2019 06:08:48	B734	A	72,4	75,9	85,8
3	01-10-2019 06:10:52	B738	A	72,8	75,6	85,6
3	01-10-2019 06:13:21	B738	A	71,3	74,2	83,1
3	01-10-2019 06:15:11	E75S	A	70,8	73,4	82,6
3	01-10-2019 06:17:16	E190	A	72,5	74,9	84,0
3	01-10-2019 06:18:47	DH8D	A	73,5	76,4	85,0
3	01-10-2019 06:21:02	E75S	A	70,9	73,4	83,0
3	01-10-2019 06:23:53	E170	A	69,2	71,7	81,5
3	01-10-2019 06:25:49	DH8D	A	70,3	72,0	82,6
3	01-10-2019 06:27:58	DH8D	A	70,6	73,1	82,7
3	01-10-2019 06:30:33	A321	A	71,5	74,3	84,1
3	01-10-2019 06:35:03	E195	A	72,0	75,4	84,0
3	01-10-2019 06:37:14	E75S	A	71,5	73,8	84,0
3	01-10-2019 06:39:29	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
3	01-10-2019 06:41:33	A320	A	69,9	72,2	81,0
3	01-10-2019 06:43:30	CRJ9	A	69,4	71,2	80,5
3	01-10-2019 06:45:33	CRJ9	A	68,5	70,4	80,9
3	01-10-2019 06:47:28	B738	A	72,6	76,2	85,8
3	01-10-2019 06:50:06	B738	A	71,5	74,3	84,9
3	01-10-2019 06:52:45	A332	A	74,0	78,2	89,0
3	01-10-2019 06:55:40	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
3	01-10-2019 06:57:40	B738	A	71,5	75,6	85,2
3	01-10-2019 06:59:42	B738	A	72,7	76,2	85,5
3	01-10-2019 07:01:53	E170	A	70,1	73,7	83,1
3	01-10-2019 07:15:39	B738	A	72,5	75,7	85,3
3	01-10-2019 07:20:03	M28	A	71,1	73,6	81,1
3	01-10-2019 07:30:57	AT72	A	71,6	75,7	84,6
3	01-10-2019 07:41:36	A320	A	72,3	75,6	84,0
3	01-10-2019 07:48:37	A321	A	73,4	76,8	85,2
3	01-10-2019 07:51:51	B734	A	74,0	78,2	86,0
3	01-10-2019 07:58:35	E195	A	72,0	74,6	83,4
3	01-10-2019 08:02:34	E190	A	71,3	73,2	82,4
3	01-10-2019 08:05:03	E195	A	71,6	75,5	83,9
3	01-10-2019 08:17:34	DH8D	A	71,0	73,8	82,1
3	01-10-2019 08:20:26	E170	A	70,6	72,9	83,2
3	01-10-2019 08:22:53	AT75	A	70,6	72,6	82,9
3	01-10-2019 08:25:53	B738	A	72,9	76,5	85,2
3	01-10-2019 08:28:53	E75S	A	71,2	73,5	83,2
3	01-10-2019 08:31:41	A319	A	74,2	77,3	86,5
3	01-10-2019 08:34:05	E195	A	71,6	75,3	84,8
3	01-10-2019 08:38:20	A320	A	72,7	77,6	85,5
3	01-10-2019 08:46:14	A320	A	71,6	75,0	83,9
3	01-10-2019 08:51:42	E195	A	72,2	75,3	84,5
3	01-10-2019 08:54:11	A320	A	71,1	74,6	83,4
3	01-10-2019 08:56:53	DH8D	A	69,6	70,3	78,6
3	01-10-2019 08:59:12	E170	A	69,8	74,2	83,4
3	01-10-2019 09:01:28	E195	A	73,0	76,1	84,4
3	01-10-2019 09:03:33	A320	A	72,1	75,2	84,4
3	01-10-2019 09:06:15	E75S	A	70,6	72,6	81,8
3	01-10-2019 09:08:45	E195	A	72,4	75,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 09:11:17	B789	A	72,2	74,5	85,2
3	01-10-2019 09:15:53	CRJ9	A	71,0	75,4	82,7
3	01-10-2019 09:19:09	E195	A	71,3	74,7	83,4
3	01-10-2019 09:21:16	E75S	A	69,9	72,5	81,7
3	01-10-2019 09:23:41	DH8D	A	71,9	75,4	84,5
3	01-10-2019 09:26:16	B738	A	72,8	76,2	85,1
3	01-10-2019 09:28:37	DH8D	A	67,9	69,3	78,7
3	01-10-2019 09:31:32	A343	A	74,7	79,2	89,0
3	01-10-2019 09:34:00	B738	A	72,3	77,7	85,3
3	01-10-2019 09:36:16	DH8D	A	72,9	75,3	84,4
3	01-10-2019 09:39:03	B789	A	73,7	77,8	87,7
3	01-10-2019 09:41:44	E195	A	71,9	75,7	84,2
3	01-10-2019 09:44:35	CRJ9	A	69,7	72,4	81,5
3	01-10-2019 09:46:39	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
3	01-10-2019 09:48:38	DH8D	A	70,1	73,7	82,1
3	01-10-2019 09:51:28	CRJ9	A	70,6	72,4	81,0
3	01-10-2019 09:58:24	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
3	01-10-2019 10:12:04	E170	A	71,9	75,5	82,3
3	01-10-2019 10:16:53	B737	A	71,9	74,7	83,3
3	01-10-2019 10:27:19	A321	A	71,5	74,5	84,1
3	01-10-2019 10:30:11	E75S	A	72,0	75,8	83,2
3	01-10-2019 10:39:11	A321	A	70,9	73,1	82,4
3	01-10-2019 10:48:37	B738	A	71,8	75,7	83,6
3	01-10-2019 10:50:35	A320	A	72,0	75,1	83,7
3	01-10-2019 11:04:28	A321	A	71,2	73,3	82,7
3	01-10-2019 11:11:42	E190	A	69,9	73,5	81,9
3	01-10-2019 11:14:32	A321	A	70,6	74,1	83,6
3	01-10-2019 11:18:38	B738	A	73,6	77,1	85,7
3	01-10-2019 11:21:06	DH8D	A	67,9	70,8	79,7
3	01-10-2019 11:22:55	A319	A	70,7	74,3	83,7
3	01-10-2019 11:31:23	B788	A	72,2	75,9	86,0
3	01-10-2019 11:34:19	E75S	A	71,4	73,9	82,2
3	01-10-2019 11:36:14	DH8D	A	70,5	72,1	81,6
3	01-10-2019 11:38:07	B738	A	73,1	75,4	83,5
3	01-10-2019 11:40:09	B738	A	72,3	75,6	84,0
3	01-10-2019 11:42:42	A321	A	70,9	72,7	81,3
3	01-10-2019 11:47:14	CRJ9	A	71,7	73,4	82,1
3	01-10-2019 11:53:00	E195	A	70,6	74,5	82,4
3	01-10-2019 11:56:10	L410	A	68,8	71,1	79,5
3	01-10-2019 11:59:53	CRJ9	A	72,0	75,2	82,8
3	01-10-2019 12:02:08	E170	A	71,1	73,9	82,6
3	01-10-2019 12:04:15	E170	A	70,4	73,1	81,5
3	01-10-2019 12:07:38	B77W	A	74,1	78,2	87,6
3	01-10-2019 12:12:13	E195	A	71,6	74,5	83,0
3	01-10-2019 12:14:51	E190	A	71,9	73,7	82,7
3	01-10-2019 12:17:13	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	01-10-2019 12:19:25	A321	A	71,7	74,6	82,8
3	01-10-2019 12:21:19	E195	A	72,1	75,5	83,9
3	01-10-2019 12:24:45	SU95	A	71,8	75,1	84,4
3	01-10-2019 12:26:29	DH8D	A	68,0	69,8	79,5
3	01-10-2019 12:28:52	E195	A	72,0	74,0	82,8
3	01-10-2019 12:30:46	E170	A	71,9	74,2	83,1
3	01-10-2019 12:33:20	E75S	A	71,8	74,5	83,0
3	01-10-2019 12:35:41	B789	A	71,5	73,7	84,3
3	01-10-2019 12:37:46	E190	A	70,7	73,6	82,5
3	01-10-2019 12:39:27	DH8D	A	69,1	71,5	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 12:41:24	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	01-10-2019 12:43:26	E195	A	72,3	75,5	84,1
3	01-10-2019 12:45:28	E195	A	71,6	75,2	83,7
3	01-10-2019 12:47:18	E195	A	71,1	74,3	83,2
3	01-10-2019 12:49:59	E195	A	72,4	75,3	84,1
3	01-10-2019 12:52:01	DH8D	A	75,4	80,1	89,2
3	01-10-2019 12:54:16	DH8D	A	72,0	75,1	84,5
3	01-10-2019 12:56:01	E75S	A	69,3	72,6	81,6
3	01-10-2019 12:58:36	A319	A	71,1	74,0	82,9
3	01-10-2019 13:00:46	E195	A	71,7	73,2	82,1
3	01-10-2019 13:03:10	E195	A	70,6	74,0	83,2
3	01-10-2019 13:05:25	A321	A	70,6	72,5	82,1
3	01-10-2019 13:10:26	A343	A	72,1	74,9	84,6
3	01-10-2019 13:15:33	E170	A	70,0	72,7	80,8
3	01-10-2019 13:26:48	CRJ9	A	71,3	75,0	82,8
3	01-10-2019 13:30:52	DH8D	A	71,3	73,2	82,0
3	01-10-2019 13:44:20	E170	A	70,0	72,8	81,8
3	01-10-2019 13:46:58	E190	A	70,6	73,6	82,4
3	01-10-2019 13:50:00	A320	A	72,1	75,6	84,4
3	01-10-2019 13:56:04	B738	A	73,2	76,4	85,2
3	01-10-2019 13:58:31	DH8D	A	70,1	71,5	81,3
3	01-10-2019 14:00:28	CRJ9	A	72,6	75,6	83,8
3	01-10-2019 14:03:18	B738	A	72,6	75,9	84,0
3	01-10-2019 14:05:49	AT75	A	70,0	72,8	81,4
3	01-10-2019 14:08:08	B735	A	72,0	75,5	82,8
3	01-10-2019 14:10:39	B789	A	71,1	74,5	84,3
3	01-10-2019 14:13:01	B789	A	73,6	75,7	85,3
3	01-10-2019 14:15:44	A319	A	70,9	73,5	81,7
3	01-10-2019 14:25:09	B738	A	72,7	75,4	84,2
3	01-10-2019 14:27:03	DH8D	A	75,6	79,6	88,7
3	01-10-2019 14:29:30	DH8D	A	70,5	73,4	84,7
3	01-10-2019 14:32:10	E75S	A	71,3	72,8	82,0
3	01-10-2019 14:55:04	B738	A	73,8	76,8	85,5
3	01-10-2019 14:56:43	E190	A	70,1	73,4	81,6
3	01-10-2019 14:59:17	B789	A	73,4	76,4	86,0
3	01-10-2019 15:01:11	E75S	A	71,2	74,6	81,2
3	01-10-2019 15:06:02	P180	A	73,4	77,8	87,7
3	01-10-2019 15:09:07	B738	A	72,4	75,1	83,9
3	01-10-2019 15:12:04	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	01-10-2019 15:16:10	B738	A	72,0	75,2	84,1
3	01-10-2019 15:17:52	E190	A	71,9	74,2	82,7
3	01-10-2019 15:19:35	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
3	01-10-2019 15:24:10	B738	A	71,7	74,9	82,8
3	01-10-2019 15:27:55	E195	A	72,4	74,5	83,2
3	01-10-2019 15:29:45	A321	A	71,1	73,6	82,3
3	01-10-2019 15:31:28	E195	A	71,5	73,2	82,6
3	01-10-2019 15:33:55	E195	A	71,1	75,3	83,4
3	01-10-2019 15:37:16	E75S	A	69,7	72,6	81,8
3	01-10-2019 15:38:50	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
3	01-10-2019 15:40:42	E170	A	71,3	74,3	83,1
3	01-10-2019 15:42:59	B734	A	71,1	73,7	83,2
3	01-10-2019 15:44:37	DH8D	A	70,4	73,5	82,2
3	01-10-2019 15:46:39	E195	A	71,2	74,8	84,0
3	01-10-2019 15:48:13	B738	A	72,7	75,8	84,1
3	01-10-2019 15:50:19	DH8D	A	71,9	74,6	83,3
3	01-10-2019 15:51:59	DH8D	A	71,3	72,8	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 15:54:03	E195	A	72,3	75,4	83,8
3	01-10-2019 15:55:52	A319	A	73,5	77,3	84,7
3	01-10-2019 15:59:31	CRJ9	A	69,8	72,5	80,9
3	01-10-2019 16:02:06	E195	A	72,4	75,0	83,6
3	01-10-2019 16:04:39	A320	A	70,3	72,9	82,1
3	01-10-2019 16:08:03	CRJ9	A	72,3	75,3	83,1
3	01-10-2019 16:11:52	A321	A	70,8	72,1	80,8
3	01-10-2019 16:18:19	A321	A	72,2	74,6	82,7
3	01-10-2019 16:20:20	CRJ9	A	69,7	72,2	81,1
3	01-10-2019 16:22:27	A321	A	72,0	74,3	83,2
3	01-10-2019 16:24:27	E195	A	71,5	73,6	81,9
3	01-10-2019 16:27:02	B738	A	71,7	74,8	83,7
3	01-10-2019 16:29:59	DH8D	A	71,8	75,9	84,6
3	01-10-2019 16:32:50	E170	A	69,6	72,7	81,7
3	01-10-2019 16:35:24	A320	A	70,0	73,3	81,8
3	01-10-2019 16:55:10	A319	A	70,3	72,7	80,3
3	01-10-2019 16:58:44	B738	A	72,8	75,9	84,3
3	01-10-2019 17:16:56	A320	A	71,0	72,9	81,4
3	01-10-2019 17:19:38	CRJ9	A	69,3	71,5	80,1
3	01-10-2019 17:32:57	A321	A	71,5	73,3	82,3
3	01-10-2019 17:42:49	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	01-10-2019 17:58:09	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	01-10-2019 18:07:21	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	01-10-2019 18:15:02	B788	A	73,0	75,9	85,3
3	01-10-2019 18:17:28	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
3	01-10-2019 18:20:24	E75S	A	72,3	74,3	82,7
3	01-10-2019 18:22:10	E75S	A	71,5	74,0	81,5
3	01-10-2019 18:23:54	A320	A	73,3	75,0	83,7
3	01-10-2019 18:26:37	B737	A	72,6	75,7	84,0
3	01-10-2019 18:28:36	P180	A	74,3	79,5	87,9
3	01-10-2019 18:30:35	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
3	01-10-2019 18:34:12	CRJ9	A	69,9	71,7	79,4
3	01-10-2019 18:37:02	CRJ9	A	70,3	72,9	81,4
3	01-10-2019 18:39:15	E190	A	70,6	73,3	81,4
3	01-10-2019 18:41:01	E75S	A	71,2	74,2	81,7
3	01-10-2019 18:43:46	E170	A	70,7	73,0	79,7
3	01-10-2019 18:46:06	E170	A	69,7	71,9	80,8
3	01-10-2019 18:48:39	E195	A	72,7	75,5	82,7
3	01-10-2019 18:50:37	E195	A	71,6	74,6	83,1
3	01-10-2019 18:52:29	B738	A	72,2	75,9	84,0
3	01-10-2019 18:55:31	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
3	01-10-2019 18:58:19	E195	A	71,6	75,4	83,7
3	01-10-2019 19:00:41	B738	A	72,2	76,4	84,0
3	01-10-2019 19:06:58	DH8D	A	72,7	75,6	85,7
3	01-10-2019 19:09:35	E195	A	72,5	75,7	83,7
3	01-10-2019 19:11:39	DH8D	A	69,0	71,4	78,6
3	01-10-2019 19:13:13	E195	A	72,5	75,5	83,6
3	01-10-2019 19:15:14	E170	A	71,2	73,0	81,6
3	01-10-2019 19:17:15	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
3	01-10-2019 19:19:36	E170	A	70,1	73,4	82,9
3	01-10-2019 19:21:40	A320	A	72,7	76,8	84,7
3	01-10-2019 19:23:40	E195	A	70,9	72,8	81,7
3	01-10-2019 19:25:54	DH8D	A	70,5	73,4	83,3
3	01-10-2019 19:30:44	A320	A	72,5	75,3	83,7
3	01-10-2019 19:33:04	AT75	A	67,8	69,9	78,2
3	01-10-2019 19:34:58	A319	A	70,7	73,2	81,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 19:36:53	DH8D	A	72,4	75,2	83,2
3	01-10-2019 19:38:55	A321	A	71,0	74,5	82,1
3	01-10-2019 19:41:45	BCS3	A	69,6	72,1	80,8
3	01-10-2019 19:44:43	B788	A	71,5	74,2	83,8
3	01-10-2019 19:56:28	B738	A	71,8	75,4	84,3
3	01-10-2019 20:09:17	B738	A	72,4	74,7	83,2
3	01-10-2019 20:23:35	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	01-10-2019 20:49:43	B738	A	72,5	75,0	84,3
3	01-10-2019 20:51:18	B738	A	73,4	77,6	86,4
3	01-10-2019 20:53:34	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	01-10-2019 20:56:10	E195	A	72,1	74,8	82,9
3	01-10-2019 20:58:22	E170	A	72,6	75,4	84,0
3	01-10-2019 21:00:35	E75S	A	71,1	74,5	81,9
3	01-10-2019 21:11:34	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	01-10-2019 21:15:28	CRJ9	A	70,1	72,3	81,5
3	01-10-2019 21:17:11	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	01-10-2019 21:20:31	E195	A	71,2	74,5	83,0
3	01-10-2019 21:23:55	A319	A	72,3	75,6	83,4
3	01-10-2019 21:25:48	E170	A	70,2	73,2	81,0
3	01-10-2019 21:27:37	E195	A	71,1	75,4	83,1
3	01-10-2019 21:29:47	B738	A	72,3	75,3	83,8
3	01-10-2019 21:32:37	E195	A	72,0	75,7	83,1
3	01-10-2019 21:35:28	E195	A	71,6	75,0	83,0
3	01-10-2019 21:37:23	E195	A	72,0	75,8	84,1
3	01-10-2019 21:39:09	E75S	A	70,6	71,8	81,0
3	01-10-2019 21:41:10	DH8D	A	71,3	73,1	81,7
3	01-10-2019 21:43:12	CRJ9	A	69,2	71,1	79,9
3	01-10-2019 21:47:00	B788	A	72,8	76,2	85,4
3	01-10-2019 21:52:43	DH8D	A	68,7	70,6	79,8
3	01-10-2019 21:54:40	DH8D	A	71,1	74,5	81,9
3	01-10-2019 21:56:34	E170	A	70,6	73,2	81,4
3	01-10-2019 21:59:40	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	02-10-2019 06:03:37	DH8D	A	71,6	75,6	84,6
3	02-10-2019 06:05:59	CRJ9	A	69,6	71,6	80,7
3	02-10-2019 06:07:45	DH8D	A	70,3	72,2	79,3
3	02-10-2019 06:09:57	CRJ9	A	72,1	73,8	82,9
3	02-10-2019 06:12:17	E75S	A	70,1	72,0	81,6
3	02-10-2019 06:14:34	E190	A	71,0	72,8	82,5
3	02-10-2019 06:16:12	E170	A	69,9	72,4	82,0
3	02-10-2019 06:18:17	E170	A	70,6	73,1	81,8
3	02-10-2019 06:20:07	E195	A	70,3	72,6	82,1
3	02-10-2019 06:22:23	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	02-10-2019 06:24:15	E75S	A	69,3	71,5	81,0
3	02-10-2019 06:26:14	DH8D	A	69,3	71,4	80,7
3	02-10-2019 06:29:49	A332	A	73,4	77,1	86,6
3	02-10-2019 06:32:18	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	02-10-2019 06:34:19	B734	A	72,1	74,2	83,9
3	02-10-2019 06:37:45	DH8D	A	71,3	73,2	82,7
3	02-10-2019 06:39:43	A320	A	72,7	75,3	84,1
3	02-10-2019 06:41:40	DH8D	A	69,1	69,7	78,1
3	02-10-2019 06:43:28	B734	A	73,5	76,3	84,9
3	02-10-2019 06:45:09	B738	A	72,1	74,4	83,8
3	02-10-2019 06:47:03	CRJ7	A	69,4	71,0	79,4
3	02-10-2019 06:58:51	A320	A	70,5	73,2	82,8
3	02-10-2019 07:05:16	AT72	A	69,7	71,8	82,0
3	02-10-2019 07:21:16	A321	A	73,4	76,4	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2019 07:34:02	B738	A	72,1	75,8	84,6
3	02-10-2019 07:47:52	E195	A	70,5	72,5	82,9
3	02-10-2019 08:02:45	A320	A	72,2	74,5	84,2
3	02-10-2019 08:08:42	E190	A	70,8	73,3	82,6
3	02-10-2019 08:11:02	E195	A	71,4	73,7	82,9
3	02-10-2019 08:12:56	E75S	A	72,0	74,8	83,8
3	02-10-2019 08:14:52	B738	A	71,4	73,8	83,2
3	02-10-2019 08:16:49	A343	A	73,3	75,4	85,6
3	02-10-2019 08:19:03	E195	A	71,9	74,0	83,1
3	02-10-2019 08:20:51	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
3	02-10-2019 08:22:50	AT75	A	69,4	70,5	80,5
3	02-10-2019 08:24:55	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
3	02-10-2019 08:26:39	A319	A	71,3	73,7	82,1
3	02-10-2019 08:28:32	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
3	02-10-2019 08:30:34	B788	A	71,3	74,2	83,6
3	02-10-2019 08:32:41	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	02-10-2019 08:34:30	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	02-10-2019 08:36:20	DH8D	A	70,6	71,5	80,6
3	02-10-2019 08:38:46	B738	A	72,3	74,3	83,8
3	02-10-2019 08:48:28	B738	A	72,3	74,7	84,6
3	02-10-2019 08:50:58	A320	A	71,9	76,0	84,5
3	02-10-2019 08:52:55	E195	A	71,2	74,8	83,0
3	02-10-2019 08:54:46	E170	A	70,8	72,8	82,0
3	02-10-2019 08:56:38	A320	A	70,5	73,0	82,3
3	02-10-2019 08:58:30	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	02-10-2019 09:00:23	A321	A	71,6	74,1	82,7
3	02-10-2019 09:06:21	E195	A	70,4	72,7	81,8
3	02-10-2019 09:09:27	E170	A	70,2	73,0	82,3
3	02-10-2019 09:11:13	A319	A	71,8	74,0	83,5
3	02-10-2019 09:12:51	E195	A	72,8	75,8	84,3
3	02-10-2019 09:14:56	PC12	A	70,5	72,4	79,6
3	02-10-2019 09:16:52	E75S	A	71,5	73,9	82,3
3	02-10-2019 09:18:48	B738	A	72,4	76,0	85,0
3	02-10-2019 09:20:39	E170	A	72,0	73,9	82,4
3	02-10-2019 09:24:10	A320	A	69,7	72,9	81,5
3	02-10-2019 09:27:31	CRJ9	A	70,5	72,4	80,5
3	02-10-2019 09:29:17	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	02-10-2019 09:31:01	DH8D	A	68,7	70,7	80,1
3	02-10-2019 09:33:03	B734	A	71,1	74,3	83,1
3	02-10-2019 09:34:30	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
3	02-10-2019 09:36:38	E75S	A	71,2	74,7	83,5
3	02-10-2019 09:38:27	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
3	02-10-2019 09:42:34	A320	A	73,7	76,4	85,5
3	02-10-2019 09:44:24	CRJ9	A	72,3	74,9	83,5
3	02-10-2019 09:46:16	E170	A	71,3	74,2	82,4
3	02-10-2019 09:47:58	B737	A	72,0	74,4	83,5
3	02-10-2019 09:50:18	B738	A	72,6	76,2	84,7
3	02-10-2019 10:06:30	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
3	02-10-2019 10:15:58	B738	A	72,3	75,3	84,0
3	02-10-2019 10:26:08	B737	A	71,0	73,7	81,8
3	02-10-2019 10:33:00	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	02-10-2019 10:39:00	A320	A	71,3	73,9	82,7
3	02-10-2019 10:41:31	A321	A	71,4	73,6	82,6
3	02-10-2019 10:48:21	A320	A	72,5	74,8	83,3
3	02-10-2019 10:56:45	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	02-10-2019 11:01:46	E190	A	71,1	74,6	83,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2019 11:04:22	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
3	02-10-2019 11:06:26	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	02-10-2019 11:10:58	A319	A	71,3	73,4	82,8
3	02-10-2019 11:19:21	A321	A	70,0	72,6	81,4
3	02-10-2019 11:26:20	DH8D	A	71,4	73,3	82,2
3	02-10-2019 11:29:16	B738	A	71,5	73,5	83,0
3	02-10-2019 11:31:07	A321	A	71,7	74,6	83,8
3	02-10-2019 11:34:59	A319	A	71,5	74,0	83,2
3	02-10-2019 11:37:38	A321	A	72,0	74,4	83,2
3	02-10-2019 11:42:00	B738	A	73,7	77,0	85,4
3	02-10-2019 11:45:11	SU95	A	72,5	75,8	85,1
3	02-10-2019 11:48:52	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	02-10-2019 11:52:33	A321	A	72,0	73,6	82,8
3	02-10-2019 11:55:02	E170	A	70,9	74,4	82,9
3	02-10-2019 11:57:33	B77W	A	74,5	78,7	88,1
3	02-10-2019 11:59:38	E170	A	70,5	72,1	80,0
3	02-10-2019 12:01:26	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	02-10-2019 12:03:00	DH8D	A	70,6	72,9	80,6
3	02-10-2019 12:04:52	CRJ7	A	69,7	71,0	79,7
3	02-10-2019 12:07:22	E195	A	71,2	74,3	83,5
3	02-10-2019 12:09:09	E195	A	72,9	76,5	84,6
3	02-10-2019 12:10:55	CRJ9	A	68,9	70,9	80,9
3	02-10-2019 12:12:37	E195	A	72,0	74,5	83,1
3	02-10-2019 12:14:02	E190	A	71,2	73,4	82,0
3	02-10-2019 12:18:27	E190	A	70,9	72,8	82,6
3	02-10-2019 12:21:42	E195	A	71,4	73,8	83,1
3	02-10-2019 12:27:53	A321	A	71,0	72,2	81,0
3	02-10-2019 12:34:07	B789	A	73,9	76,7	86,7
3	02-10-2019 12:36:24	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
3	02-10-2019 12:37:59	E75S	A	72,6	75,6	83,7
3	02-10-2019 12:39:49	E195	A	71,9	74,7	83,6
3	02-10-2019 12:41:29	E195	A	70,9	73,2	82,9
3	02-10-2019 12:43:03	E75S	A	72,2	74,8	83,7
3	02-10-2019 12:44:52	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
3	02-10-2019 12:46:41	GLF5	A	69,1	69,9	78,1
3	02-10-2019 12:48:19	E75S	A	71,1	73,8	82,9
3	02-10-2019 12:49:53	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
3	02-10-2019 12:51:29	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	02-10-2019 12:53:09	B738	A	72,2	75,4	85,0
3	02-10-2019 12:55:11	B789	A	74,3	77,1	86,9
3	02-10-2019 12:57:05	B789	A	73,2	75,7	85,2
3	02-10-2019 12:59:48	A319	A	72,2	74,4	83,0
3	02-10-2019 13:01:26	DH8D	A	67,3	68,6	78,1
3	02-10-2019 13:03:06	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
3	02-10-2019 13:05:07	C295	A	71,7	74,8	82,5
3	02-10-2019 13:07:24	B738	A	72,2	76,2	85,0
3	02-10-2019 13:11:53	AT75	A	70,4	72,3	81,8
3	02-10-2019 13:15:00	A321	A	70,3	72,5	82,0
3	02-10-2019 13:19:44	A333	A	73,5	77,6	86,5
3	02-10-2019 13:22:34	B738	A	72,2	75,5	84,0
3	02-10-2019 13:35:57	CRJ9	A	72,0	74,6	82,4
3	02-10-2019 13:37:59	B738	A	72,9	76,2	85,2
3	02-10-2019 13:39:47	E195	A	70,9	75,2	83,5
3	02-10-2019 13:42:25	E195	A	72,7	75,3	84,1
3	02-10-2019 13:46:12	B738	A	72,7	75,4	83,8
3	02-10-2019 13:48:08	E195	A	71,0	73,1	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2019 13:49:54	A20N	A	71,8	74,8	83,6
3	02-10-2019 13:51:49	A319	A	73,7	77,5	86,2
3	02-10-2019 13:57:32	B789	A	74,2	76,6	86,6
3	02-10-2019 14:04:05	B738	A	71,6	74,3	83,6
3	02-10-2019 14:06:22	A320	A	71,2	74,8	83,8
3	02-10-2019 14:08:15	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	02-10-2019 14:09:56	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
3	02-10-2019 14:11:50	CRJ9	A	71,7	74,3	83,5
3	02-10-2019 14:14:09	E35L	A	70,3	71,6	79,9
3	02-10-2019 14:16:06	DH8D	A	69,8	72,2	82,1
3	02-10-2019 14:18:08	B735	A	72,0	75,5	84,3
3	02-10-2019 14:20:17	B738	A	72,2	77,0	83,9
3	02-10-2019 14:23:13	A343	A	74,5	77,5	86,8
3	02-10-2019 14:50:40	B738	A	71,9	75,5	84,4
3	02-10-2019 14:58:27	B789	A	72,5	74,9	85,5
3	02-10-2019 15:01:09	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	02-10-2019 15:03:33	A321	A	70,5	73,1	82,2
3	02-10-2019 15:05:59	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
3	02-10-2019 15:08:48	E195	A	72,7	75,1	83,5
3	02-10-2019 15:10:40	E190	A	71,9	74,9	83,4
3	02-10-2019 15:12:47	A319	A	71,7	73,7	82,1
3	02-10-2019 15:14:32	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	02-10-2019 15:16:31	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
3	02-10-2019 15:18:16	E170	A	71,9	74,4	83,3
3	02-10-2019 15:20:18	E190	A	71,4	74,7	83,4
3	02-10-2019 15:22:43	B788	A	72,0	75,4	84,5
3	02-10-2019 15:25:28	E195	A	71,4	73,4	83,1
3	02-10-2019 15:27:21	E75S	A	70,7	72,9	81,4
3	02-10-2019 15:30:04	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	02-10-2019 15:31:55	E195	A	72,0	74,4	83,7
3	02-10-2019 15:33:54	E170	A	72,2	75,3	83,7
3	02-10-2019 15:38:09	E170	A	71,9	74,6	83,4
3	02-10-2019 15:40:54	E170	A	69,3	71,7	80,7
3	02-10-2019 15:42:49	CRJ9	A	70,7	72,5	80,7
3	02-10-2019 15:46:12	E195	A	70,6	73,0	82,4
3	02-10-2019 15:48:46	E75S	A	70,3	73,1	82,3
3	02-10-2019 15:50:33	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	02-10-2019 15:52:29	B734	A	72,4	75,0	83,6
3	02-10-2019 15:54:16	E195	A	72,3	75,5	83,4
3	02-10-2019 15:56:46	DH8D	A	71,0	72,8	81,8
3	02-10-2019 15:59:00	B738	A	71,4	72,7	82,9
3	02-10-2019 16:00:48	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	02-10-2019 16:02:35	E195	A	72,1	76,4	84,4
3	02-10-2019 16:05:41	B738	A	72,5	76,2	85,0
3	02-10-2019 16:07:49	B738	A	72,9	75,6	84,3
3	02-10-2019 16:16:15	B738	A	71,5	74,3	83,5
3	02-10-2019 16:30:06	A321	A	71,5	73,7	82,3
3	02-10-2019 16:54:41	CRJ9	A	69,5	71,1	80,3
3	02-10-2019 17:01:58	B788	A	70,9	74,0	83,2
3	02-10-2019 17:10:51	B738	A	72,4	75,3	84,1
3	02-10-2019 17:13:16	B738	A	71,9	73,8	82,6
3	02-10-2019 17:16:37	A321	A	73,0	74,8	84,4
3	02-10-2019 17:23:43	CRJ9	A	70,4	72,5	81,5
3	02-10-2019 17:35:00	B738	A	73,1	76,5	85,2
3	02-10-2019 17:38:38	B738	A	72,9	76,4	84,9
3	02-10-2019 17:41:29	C295	A	71,3	73,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2019 17:49:23	A319	A	71,7	75,7	85,3
3	02-10-2019 18:05:52	A321	A	73,8	77,1	85,8
3	02-10-2019 18:07:52	DH8D	A	71,0	74,8	82,2
3	02-10-2019 18:11:16	E195	A	71,5	74,4	83,2
3	02-10-2019 18:14:20	DH8D	A	69,7	71,4	80,9
3	02-10-2019 18:19:22	E75S	A	70,9	72,3	82,0
3	02-10-2019 18:22:17	E75S	A	71,8	75,3	84,4
3	02-10-2019 18:24:16	A321	A	71,9	74,2	83,9
3	02-10-2019 18:28:46	CRJ9	A	71,5	75,4	83,5
3	02-10-2019 18:30:37	B738	A	72,0	76,5	85,6
3	02-10-2019 18:32:55	A320	A	72,7	75,2	85,2
3	02-10-2019 18:35:49	A321	A	71,6	73,9	83,7
3	02-10-2019 18:37:50	E75S	A	71,0	73,9	83,6
3	02-10-2019 18:39:59	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
3	02-10-2019 18:41:33	B737	A	71,8	74,9	84,1
3	02-10-2019 18:43:18	CRJ9	A	69,6	71,7	81,6
3	02-10-2019 18:44:46	E75S	A	70,4	72,8	82,4
3	02-10-2019 18:46:22	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	02-10-2019 18:47:54	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	02-10-2019 18:49:36	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	02-10-2019 18:51:24	E195	A	70,4	72,7	81,5
3	02-10-2019 18:53:35	E170	A	70,0	71,6	81,4
3	02-10-2019 18:56:32	A320	A	71,0	73,7	83,8
3	02-10-2019 18:58:54	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	02-10-2019 19:00:52	E195	A	71,7	74,3	83,5
3	02-10-2019 19:03:36	SF34	A	68,8	70,8	78,4
3	02-10-2019 19:06:07	DH8D	A	68,7	69,1	78,7
3	02-10-2019 19:09:55	A320	A	72,7	75,6	84,7
3	02-10-2019 19:12:00	AT75	A	70,2	72,8	82,8
3	02-10-2019 19:14:19	A321	A	71,2	73,8	83,3
3	02-10-2019 19:16:24	B738	A	72,4	76,3	84,7
3	02-10-2019 19:22:19	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
3	02-10-2019 19:30:18	B734	A	71,1	73,0	80,6
3	02-10-2019 19:33:11	BCS3	A	70,6	75,7	80,6
3	02-10-2019 19:45:25	B788	A	70,2	72,0	81,0
3	02-10-2019 19:52:53	B734	A	73,1	76,1	83,1
3	02-10-2019 19:56:29	A320	A	71,3	73,5	82,1
3	02-10-2019 20:03:09	A321	A	69,8	71,5	80,6
3	02-10-2019 20:05:05	P180	A	73,7	77,6	87,5
3	02-10-2019 20:07:20	B738	A	72,6	74,9	83,7
3	02-10-2019 20:24:43	B738	A	71,1	72,7	81,5
3	02-10-2019 20:29:04	B738	A	70,8	73,6	82,6
3	02-10-2019 20:33:09	SF34	A	68,5	70,5	77,5
3	02-10-2019 20:39:48	B738	A	71,5	73,8	83,5
3	02-10-2019 20:41:52	E195	A	72,6	76,3	84,6
3	02-10-2019 20:44:03	B738	A	71,8	76,2	85,0
3	02-10-2019 20:46:54	E195	A	72,6	75,2	84,1
3	02-10-2019 20:48:59	E195	A	72,1	75,3	83,8
3	02-10-2019 20:51:25	B738	A	71,4	74,5	83,7
3	02-10-2019 21:01:28	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	02-10-2019 21:03:13	E195	A	71,4	74,4	83,9
3	02-10-2019 21:05:15	DH8D	A	69,5	71,2	81,2
3	02-10-2019 21:07:20	E170	A	70,5	73,4	83,1
3	02-10-2019 21:09:41	CRJ9	A	71,3	74,0	83,4
3	02-10-2019 21:11:41	E195	A	71,0	75,1	85,1
3	02-10-2019 21:13:58	E190	A	70,8	73,1	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-10-2019 21:19:49	CRJ7	A	71,4	73,6	83,1
3	02-10-2019 21:22:50	E170	A	70,2	72,3	81,7
3	02-10-2019 21:25:17	E190	A	71,6	74,0	83,4
3	02-10-2019 21:27:06	E170	A	70,6	73,0	83,1
3	02-10-2019 21:29:34	A320	A	71,9	75,5	85,1
3	02-10-2019 21:32:05	E170	A	70,7	73,7	83,2
3	02-10-2019 21:34:11	B738	A	72,3	76,6	86,1
3	02-10-2019 21:36:24	E75S	A	71,8	74,9	84,8
3	02-10-2019 21:38:01	B738	A	73,2	76,7	86,7
3	02-10-2019 21:41:16	E195	A	72,7	76,3	86,3
3	02-10-2019 21:43:36	DH8D	A	68,6	69,6	77,7
3	02-10-2019 21:45:22	B738	A	73,0	77,2	87,1
3	02-10-2019 21:48:23	E195	A	72,1	74,6	85,1
3	02-10-2019 21:50:45	E75S	A	72,2	74,2	84,3
3	02-10-2019 21:52:31	E195	A	71,1	74,1	84,5
3	02-10-2019 21:55:28	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
3	02-10-2019 21:59:11	DH8D	A	72,1	74,6	84,7
3	03-10-2019 06:06:08	E195	A	70,8	73,6	84,2
3	03-10-2019 06:08:33	B734	A	72,8	75,4	85,3
3	03-10-2019 06:10:49	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
3	03-10-2019 06:12:53	CRJ9	A	70,9	73,3	82,3
3	03-10-2019 06:16:09	E170	A	70,6	72,3	81,7
3	03-10-2019 06:18:07	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
3	03-10-2019 06:20:21	E170	A	69,9	71,8	81,1
3	03-10-2019 06:22:24	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
3	03-10-2019 06:24:22	B738	A	73,2	76,8	85,8
3	03-10-2019 06:26:57	E75S	A	70,5	73,0	81,7
3	03-10-2019 06:29:06	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
3	03-10-2019 06:31:07	CRJ9	A	70,6	72,7	82,4
3	03-10-2019 06:33:17	A332	A	74,6	79,3	88,6
3	03-10-2019 06:35:47	E195	A	72,0	75,9	85,0
3	03-10-2019 06:38:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	03-10-2019 06:40:07	E190	A	71,4	73,7	83,4
3	03-10-2019 06:42:16	A320	A	70,6	72,1	82,9
3	03-10-2019 06:44:25	A320	A	73,1	76,0	85,7
3	03-10-2019 06:47:55	CRJ9	A	70,8	73,6	82,3
3	03-10-2019 07:07:27	B734	A	74,0	77,6	86,0
3	03-10-2019 07:17:54	AT72	A	72,3	75,0	84,8
3	03-10-2019 07:25:27	B738	A	72,9	75,6	85,9
3	03-10-2019 07:37:19	B763	A	73,9	77,3	87,3
3	03-10-2019 07:40:29	E190	A	71,0	74,2	84,4
3	03-10-2019 07:46:35	C295	A	72,1	74,6	82,9
3	03-10-2019 07:50:43	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	03-10-2019 07:55:42	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
3	03-10-2019 08:03:42	B738	A	72,1	75,4	85,1
3	03-10-2019 08:10:54	E195	A	71,4	73,7	83,2
3	03-10-2019 08:17:16	A320	A	72,5	75,7	85,6
3	03-10-2019 08:19:28	E190	A	71,0	73,2	83,3
3	03-10-2019 08:21:43	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	03-10-2019 08:23:43	DH8D	A	69,2	71,1	79,7
3	03-10-2019 08:25:39	AT75	A	71,5	73,6	83,5
3	03-10-2019 08:27:49	E195	A	71,9	73,8	83,7
3	03-10-2019 08:30:57	DH8D	A	72,0	74,8	83,8
3	03-10-2019 08:38:59	A320	A	72,2	75,3	85,4
3	03-10-2019 08:46:24	E75S	A	70,6	73,8	83,6
3	03-10-2019 08:48:47	A321	A	71,1	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2019 08:51:18	B788	A	72,5	75,3	85,8
3	03-10-2019 08:54:38	DH8D	A	71,0	72,3	80,6
3	03-10-2019 08:56:47	A320	A	72,2	75,5	84,8
3	03-10-2019 08:58:59	E195	A	72,5	75,1	85,0
3	03-10-2019 09:01:05	E75S	A	69,5	72,6	82,3
3	03-10-2019 09:03:07	A321	A	73,1	76,6	85,9
3	03-10-2019 09:05:08	A320	A	71,2	73,8	83,5
3	03-10-2019 09:07:39	E195	A	72,9	77,1	85,5
3	03-10-2019 09:10:55	E170	A	71,5	73,6	83,5
3	03-10-2019 09:13:18	E170	A	71,4	73,1	82,8
3	03-10-2019 09:15:32	A319	A	72,7	76,7	86,7
3	03-10-2019 09:18:06	A320	A	72,8	75,0	85,1
3	03-10-2019 09:20:14	DH8D	A	69,1	70,7	79,6
3	03-10-2019 09:22:02	CRJ9	A	70,2	73,1	82,0
3	03-10-2019 09:24:35	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	03-10-2019 09:27:07	DH8D	A	71,9	74,2	82,6
3	03-10-2019 09:30:59	E75S	A	70,5	73,1	81,9
3	03-10-2019 09:33:08	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9
3	03-10-2019 09:35:53	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
3	03-10-2019 09:37:53	A320	A	71,5	73,9	83,3
3	03-10-2019 09:40:23	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
3	03-10-2019 09:46:48	E190	A	71,6	74,3	83,0
3	03-10-2019 09:51:48	CRJ9	A	70,4	73,4	82,2
3	03-10-2019 09:57:09	E195	A	71,9	73,9	83,9
3	03-10-2019 10:10:14	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	03-10-2019 10:16:48	DH8D	A	72,1	74,8	84,4
3	03-10-2019 10:20:46	E195	A	71,9	74,4	83,7
3	03-10-2019 10:24:33	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	03-10-2019 10:29:38	DH8D	A	69,3	70,9	80,8
3	03-10-2019 10:36:55	A321	A	71,4	74,5	83,5
3	03-10-2019 10:43:14	A320	A	71,4	73,5	82,9
3	03-10-2019 10:46:13	B738	A	71,4	76,4	84,2
3	03-10-2019 10:52:21	A320	A	71,6	75,2	84,4
3	03-10-2019 11:01:23	B738	A	72,2	74,9	84,9
3	03-10-2019 11:04:32	E195	A	72,8	76,6	84,6
3	03-10-2019 11:06:47	GLEK	A	68,2	69,0	77,8
3	03-10-2019 11:09:34	E195	A	73,2	77,3	83,6
3	03-10-2019 11:11:37	C295	A	71,4	73,7	81,8
3	03-10-2019 11:18:16	C295	A	71,7	73,8	82,1
3	03-10-2019 11:22:45	A321	A	71,6	74,1	83,0
3	03-10-2019 11:24:58	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
3	03-10-2019 11:36:36	B788	A	71,4	74,6	84,6
3	03-10-2019 11:43:25	SU95	A	72,3	76,1	85,1
3	03-10-2019 11:45:30	E190	A	71,9	73,9	83,0
3	03-10-2019 11:47:40	CRJ9	A	71,0	73,4	83,1
3	03-10-2019 11:51:07	E75S	A	70,8	73,3	83,1
3	03-10-2019 11:53:36	A319	A	71,6	74,9	83,9
3	03-10-2019 12:02:01	E170	A	71,6	73,4	83,3
3	03-10-2019 12:04:01	B77W	A	74,2	79,0	88,5
3	03-10-2019 12:06:28	CRJ9	A	72,1	75,2	83,9
3	03-10-2019 12:08:32	E195	A	71,1	73,7	83,2
3	03-10-2019 12:11:17	E190	A	72,1	75,0	83,9
3	03-10-2019 12:13:11	E170	A	70,2	72,6	81,6
3	03-10-2019 12:14:59	B737	A	71,8	74,6	84,8
3	03-10-2019 12:16:48	C130	A	76,3	81,3	88,1
3	03-10-2019 12:18:40	B788	A	74,5	78,0	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2019 12:21:19	B738	A	73,6	77,4	86,4
3	03-10-2019 12:23:15	E195	A	71,3	74,7	84,3
3	03-10-2019 12:25:20	E195	A	71,1	74,7	83,8
3	03-10-2019 12:27:28	E170	A	71,4	73,8	83,7
3	03-10-2019 12:29:51	E170	A	71,9	74,9	84,5
3	03-10-2019 12:32:06	E170	A	71,3	74,0	83,6
3	03-10-2019 12:34:14	B738	A	74,2	76,6	85,6
3	03-10-2019 12:36:12	E195	A	70,6	72,8	82,6
3	03-10-2019 12:39:11	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
3	03-10-2019 12:41:41	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	03-10-2019 12:45:54	E195	A	71,4	74,6	84,0
3	03-10-2019 12:49:51	B738	A	72,7	76,7	86,3
3	03-10-2019 12:53:24	E195	A	72,5	76,4	85,5
3	03-10-2019 12:55:32	DH8D	A	68,7	71,3	80,1
3	03-10-2019 12:57:43	B789	A	74,2	78,6	88,5
3	03-10-2019 13:00:19	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	03-10-2019 13:02:50	E195	A	71,4	74,4	83,1
3	03-10-2019 13:08:22	A319	A	70,6	73,2	83,0
3	03-10-2019 13:09:58	E195	A	71,2	75,1	83,7
3	03-10-2019 13:12:14	A321	A	70,7	73,1	82,2
3	03-10-2019 13:13:53	A321	A	70,7	72,8	81,8
3	03-10-2019 13:27:51	E190	A	70,5	72,8	82,6
3	03-10-2019 13:29:57	AT75	A	69,7	72,3	82,7
3	03-10-2019 13:32:06	CRJ9	A	71,7	74,0	82,1
3	03-10-2019 13:34:20	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
3	03-10-2019 13:37:13	DH8D	A	71,5	73,0	82,3
3	03-10-2019 13:47:17	E75S	A	70,0	73,1	82,3
3	03-10-2019 14:05:03	E195	A	72,4	75,9	83,9
3	03-10-2019 14:07:16	E195	A	73,1	76,9	85,1
3	03-10-2019 14:09:10	B789	A	73,0	76,7	86,8
3	03-10-2019 14:11:48	B738	A	71,1	73,3	82,9
3	03-10-2019 14:13:27	A319	A	70,9	73,7	82,3
3	03-10-2019 14:15:40	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
3	03-10-2019 14:17:56	DH8D	A	70,7	72,6	82,4
3	03-10-2019 14:20:20	CRJ9	A	71,5	74,3	81,9
3	03-10-2019 14:22:42	B738	A	73,6	77,0	86,1
3	03-10-2019 14:24:45	E190	A	72,9	76,2	84,7
3	03-10-2019 14:28:41	A321	A	71,1	73,6	83,1
3	03-10-2019 14:39:46	B789	A	72,2	75,5	85,6
3	03-10-2019 14:43:49	A320	A	72,0	73,7	83,1
3	03-10-2019 14:46:13	B734	A	73,5	76,0	85,3
3	03-10-2019 14:49:36	A319	A	70,2	71,9	82,3
3	03-10-2019 14:51:50	B788	A	72,6	76,2	86,2
3	03-10-2019 14:54:05	A321	A	70,0	72,1	82,0
3	03-10-2019 14:55:54	E75S	A	71,4	73,5	82,5
3	03-10-2019 14:58:50	A320	A	72,0	74,1	83,8
3	03-10-2019 15:00:42	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
3	03-10-2019 15:10:27	E75S	A	71,5	74,2	83,8
3	03-10-2019 15:12:23	E195	A	71,3	74,0	83,0
3	03-10-2019 15:15:26	CRJ9	A	69,1	71,1	80,9
3	03-10-2019 15:17:26	E195	A	72,3	75,7	84,6
3	03-10-2019 15:19:24	E190	A	71,4	74,6	83,9
3	03-10-2019 15:21:21	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
3	03-10-2019 15:23:16	B789	A	73,3	75,9	85,9
3	03-10-2019 15:25:29	E195	A	72,3	74,6	83,4
3	03-10-2019 15:27:10	A319	A	70,7	73,1	83,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2019 15:28:51	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	03-10-2019 15:31:28	E190	A	70,8	74,4	85,5
3	03-10-2019 15:33:37	DH8D	A	72,2	74,4	83,7
3	03-10-2019 15:35:21	E75S	A	70,9	74,0	83,2
3	03-10-2019 15:37:50	E75S	A	71,2	74,5	83,8
3	03-10-2019 15:39:37	E195	A	71,3	75,0	84,5
3	03-10-2019 15:41:33	E195	A	72,8	75,8	84,3
3	03-10-2019 15:43:12	DH8D	A	71,6	74,0	83,1
3	03-10-2019 15:45:17	E195	A	72,1	74,7	83,3
3	03-10-2019 15:46:44	E170	A	71,7	75,5	84,5
3	03-10-2019 15:48:25	E195	A	70,9	72,8	82,6
3	03-10-2019 15:50:16	E170	A	71,0	72,8	82,8
3	03-10-2019 15:56:14	CRJ9	A	70,8	73,4	82,6
3	03-10-2019 15:59:05	B737	A	72,2	75,3	85,2
3	03-10-2019 16:00:34	E195	A	71,4	75,2	86,3
3	03-10-2019 16:02:32	E170	A	70,3	73,3	82,6
3	03-10-2019 16:07:41	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
3	03-10-2019 16:11:11	A321	A	71,5	73,7	83,3
3	03-10-2019 16:13:44	DH8D	A	73,3	77,1	86,5
3	03-10-2019 16:25:52	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
3	03-10-2019 16:36:06	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	03-10-2019 16:56:44	A319	A	70,9	73,7	82,1
3	03-10-2019 17:02:11	A320	A	71,6	74,1	83,7
3	03-10-2019 17:18:32	CRJ9	A	70,1	71,9	81,5
3	03-10-2019 17:20:23	B738	A	72,3	74,7	84,3
3	03-10-2019 17:22:21	B738	A	72,5	74,5	84,2
3	03-10-2019 17:24:23	A20N	A	71,2	74,0	83,5
3	03-10-2019 17:40:21	A321	A	71,9	74,1	83,7
3	03-10-2019 17:42:47	A321	A	71,3	73,5	83,1
3	03-10-2019 17:45:18	B788	A	71,5	73,7	83,5
3	03-10-2019 17:47:29	A321	A	71,0	72,9	82,5
3	03-10-2019 17:55:42	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	03-10-2019 17:57:33	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	03-10-2019 17:59:45	A333	A	75,3	83,2	89,6
3	03-10-2019 18:02:10	E195	A	72,4	75,7	84,1
3	03-10-2019 18:08:48	E170	A	69,7	72,0	79,7
3	03-10-2019 18:15:38	B763	A	72,8	74,7	84,3
3	03-10-2019 18:18:04	A320	A	71,9	75,1	84,5
3	03-10-2019 18:20:19	E195	A	71,6	74,3	83,6
3	03-10-2019 18:23:22	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
3	03-10-2019 18:25:14	E75S	A	70,0	72,9	81,4
3	03-10-2019 18:27:19	E75S	A	70,7	73,3	81,8
3	03-10-2019 18:29:50	B789	A	73,0	76,4	86,4
3	03-10-2019 18:32:15	E170	A	71,4	73,3	82,2
3	03-10-2019 18:35:03	CRJ9	A	69,6	71,1	80,7
3	03-10-2019 18:37:38	A319	A	72,6	75,9	84,7
3	03-10-2019 18:39:24	A319	A	72,6	75,1	84,4
3	03-10-2019 18:41:53	E195	A	72,3	76,4	84,0
3	03-10-2019 18:45:07	E170	A	70,4	72,2	81,9
3	03-10-2019 18:48:49	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	03-10-2019 18:50:37	E195	A	72,2	74,5	83,3
3	03-10-2019 18:52:26	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	03-10-2019 18:56:15	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	03-10-2019 18:58:15	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
3	03-10-2019 19:02:10	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	03-10-2019 19:04:11	A321	A	72,2	75,1	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2019 19:05:55	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
3	03-10-2019 19:07:54	BCS3	A	70,6	72,0	81,4
3	03-10-2019 19:09:42	E75S	A	69,7	71,6	81,2
3	03-10-2019 19:11:37	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
3	03-10-2019 19:13:35	AT75	A	71,5	73,9	83,8
3	03-10-2019 19:15:33	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
3	03-10-2019 19:17:32	B738	A	71,9	73,8	83,0
3	03-10-2019 19:21:30	B738	A	71,7	74,1	84,3
3	03-10-2019 19:25:32	DH8D	A	71,3	74,3	83,1
3	03-10-2019 19:31:40	B738	A	72,1	76,0	85,1
3	03-10-2019 19:33:42	A320	A	71,2	73,5	82,9
3	03-10-2019 19:37:23	B788	A	72,2	75,7	85,8
3	03-10-2019 19:44:34	A320	A	71,7	74,6	84,0
3	03-10-2019 19:48:34	DH8D	A	70,6	73,0	82,4
3	03-10-2019 20:04:02	E195	A	71,1	72,9	83,2
3	03-10-2019 20:17:42	A320	A	71,1	73,4	83,4
3	03-10-2019 20:20:02	E195	A	73,4	76,3	84,8
3	03-10-2019 20:22:37	B738	A	72,2	75,3	85,0
3	03-10-2019 20:27:22	A321	A	70,9	72,9	82,9
3	03-10-2019 20:30:05	B738	A	73,0	76,3	86,0
3	03-10-2019 20:32:05	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	03-10-2019 20:34:41	E190	A	72,7	76,2	85,2
3	03-10-2019 20:39:00	E195	A	71,3	74,1	83,3
3	03-10-2019 20:42:16	SF34	A	69,0	70,1	78,5
3	03-10-2019 20:46:41	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	03-10-2019 20:55:46	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
3	03-10-2019 21:01:52	E195	A	71,6	73,5	83,4
3	03-10-2019 21:04:01	B738	A	72,7	75,7	85,3
3	03-10-2019 21:05:44	CRJ9	A	71,3	74,3	82,7
3	03-10-2019 21:07:29	DH8D	A	69,4	70,9	81,1
3	03-10-2019 21:09:45	CRJ9	A	69,3	70,2	78,9
3	03-10-2019 21:17:21	E195	A	70,9	73,3	83,2
3	03-10-2019 21:19:50	A319	A	72,5	75,1	84,8
3	03-10-2019 21:23:00	E190	A	71,9	74,8	83,6
3	03-10-2019 21:25:58	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	03-10-2019 21:34:22	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	03-10-2019 21:36:12	B738	A	71,7	74,6	84,3
3	03-10-2019 21:37:58	E195	A	71,2	74,5	83,8
3	03-10-2019 21:40:29	B738	A	73,1	76,5	85,4
3	03-10-2019 21:42:18	E75S	A	70,9	72,6	82,1
3	03-10-2019 21:45:25	E195	A	71,3	73,4	83,6
3	03-10-2019 21:47:20	DH8D	A	69,8	71,0	81,2
3	03-10-2019 21:49:02	E190	A	71,6	74,0	84,1
3	03-10-2019 21:51:08	E195	A	72,0	74,5	84,1
3	03-10-2019 21:53:58	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
3	03-10-2019 21:56:50	E75S	A	70,2	72,3	81,6
3	03-10-2019 21:59:37	B738	A	72,3	75,9	84,7
3	04-10-2019 06:03:33	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	04-10-2019 06:05:51	DH8D	A	71,3	73,6	82,5
3	04-10-2019 06:08:49	E75S	A	71,1	73,7	83,2
3	04-10-2019 06:11:13	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
3	04-10-2019 06:13:31	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	04-10-2019 06:15:37	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
3	04-10-2019 06:18:36	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
3	04-10-2019 06:20:33	E195	A	72,7	75,4	84,4
3	04-10-2019 06:22:44	DH8D	A	69,0	70,9	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2019 06:24:57	DH8D	A	71,4	72,9	82,2
3	04-10-2019 06:30:12	A332	A	73,2	76,6	86,5
3	04-10-2019 06:32:27	B738	A	73,0	76,5	85,1
3	04-10-2019 06:34:18	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
3	04-10-2019 06:37:14	E195	A	72,0	75,6	83,7
3	04-10-2019 06:39:38	DH8D	A	71,9	74,3	83,0
3	04-10-2019 06:42:01	E195	A	72,4	74,9	83,2
3	04-10-2019 06:43:52	A320	A	70,0	73,0	81,8
3	04-10-2019 06:45:36	E195	A	71,8	75,2	83,2
3	04-10-2019 06:47:42	B738	A	72,6	75,2	84,0
3	04-10-2019 06:50:05	B738	A	72,0	75,4	84,3
3	04-10-2019 06:56:10	B738	A	72,3	76,3	84,3
3	04-10-2019 06:58:45	E190	A	70,9	73,6	83,0
3	04-10-2019 07:02:09	AT75	A	69,9	71,7	80,3
3	04-10-2019 07:25:45	B734	A	71,9	74,4	83,0
3	04-10-2019 07:44:34	B738	A	72,2	74,1	82,6
3	04-10-2019 07:53:30	B738	A	73,1	76,2	84,5
3	04-10-2019 07:56:46	B763	A	73,4	76,2	85,7
3	04-10-2019 08:00:23	E75S	A	71,2	73,4	82,0
3	04-10-2019 08:03:40	B738	A	73,3	76,5	85,4
3	04-10-2019 08:06:03	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
3	04-10-2019 08:10:58	E195	A	71,3	74,6	83,1
3	04-10-2019 08:12:53	E190	A	71,2	73,7	82,6
3	04-10-2019 08:16:42	A320	A	71,4	74,1	83,7
3	04-10-2019 08:19:45	A319	A	71,7	74,0	83,5
3	04-10-2019 08:21:58	E195	A	71,6	73,7	83,1
3	04-10-2019 08:23:59	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
3	04-10-2019 08:25:59	AT75	A	69,8	71,2	80,6
3	04-10-2019 08:29:24	E170	A	70,7	72,8	82,2
3	04-10-2019 08:31:54	E195	A	71,1	74,2	82,8
3	04-10-2019 08:41:09	A320	A	73,2	76,9	85,9
3	04-10-2019 08:43:55	E170	A	70,0	71,6	81,8
3	04-10-2019 08:46:17	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	04-10-2019 08:48:25	BCS3	A	71,7	74,2	83,4
3	04-10-2019 08:51:07	DH8D	A	70,8	72,7	82,9
3	04-10-2019 08:53:31	E75S	A	71,1	73,2	81,6
3	04-10-2019 08:56:25	DH8D	A	70,4	72,4	83,8
3	04-10-2019 08:59:06	E195	A	71,1	73,6	83,4
3	04-10-2019 09:02:26	B738	A	72,6	76,2	85,6
3	04-10-2019 09:04:38	E195	A	70,4	73,3	83,2
3	04-10-2019 09:07:10	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	04-10-2019 09:09:19	B738	A	72,7	76,1	85,2
3	04-10-2019 09:14:13	A320	A	71,3	72,9	82,8
3	04-10-2019 09:17:40	A319	A	70,7	72,2	82,5
3	04-10-2019 09:19:24	A321	A	71,2	74,1	83,3
3	04-10-2019 09:21:57	CRJ9	A	70,1	71,7	81,9
3	04-10-2019 09:23:52	A321	A	71,2	73,5	83,0
3	04-10-2019 09:26:09	CRJ9	A	71,0	74,8	83,1
3	04-10-2019 09:28:27	E75S	A	71,7	74,0	83,5
3	04-10-2019 09:30:30	DH8D	A	71,5	74,1	82,2
3	04-10-2019 09:32:48	E170	A	72,2	74,2	83,7
3	04-10-2019 09:38:35	CRJ9	A	70,3	73,2	82,9
3	04-10-2019 09:40:50	DH8D	A	70,3	73,0	82,6
3	04-10-2019 09:43:12	DH8D	A	70,1	72,5	82,7
3	04-10-2019 09:45:09	B737	A	71,8	75,4	84,4
3	04-10-2019 09:47:13	C130	A	75,6	80,9	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2019 09:49:47	DH8D	A	70,9	73,0	82,7
3	04-10-2019 09:52:33	B788	A	74,1	77,0	87,1
3	04-10-2019 09:55:09	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
3	04-10-2019 09:57:23	A320	A	71,7	74,0	84,5
3	04-10-2019 09:59:26	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
3	04-10-2019 10:02:56	M28	A	72,7	75,1	81,7
3	04-10-2019 10:35:30	A320	A	70,9	72,9	82,7
3	04-10-2019 10:38:16	E75S	A	71,4	73,9	83,2
3	04-10-2019 10:48:10	B738	A	73,3	76,3	85,3
3	04-10-2019 10:53:58	E170	A	70,8	73,3	82,6
3	04-10-2019 10:56:18	E195	A	72,4	74,8	85,0
3	04-10-2019 11:02:53	A321	A	71,5	73,9	83,0
3	04-10-2019 11:07:54	A320	A	70,5	73,7	83,1
3	04-10-2019 11:14:20	E190	A	71,4	73,1	82,8
3	04-10-2019 11:16:55	C295	A	71,0	73,5	82,4
3	04-10-2019 11:21:11	E195	A	72,2	75,1	83,9
3	04-10-2019 11:23:50	A321	A	70,7	72,7	82,5
3	04-10-2019 11:26:37	A321	A	71,3	74,4	83,9
3	04-10-2019 11:28:43	A319	A	73,3	76,3	84,5
3	04-10-2019 11:30:36	A321	A	71,4	73,7	83,5
3	04-10-2019 11:32:56	C295	A	70,8	72,5	81,2
3	04-10-2019 11:37:09	SU95	A	73,2	75,6	84,9
3	04-10-2019 11:38:53	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	04-10-2019 11:42:21	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
3	04-10-2019 11:44:52	A321	A	71,5	74,3	83,0
3	04-10-2019 11:47:14	B738	A	73,5	77,2	85,5
3	04-10-2019 11:49:02	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	04-10-2019 11:51:13	E75S	A	70,6	72,0	81,0
3	04-10-2019 11:54:02	B77W	A	75,1	80,5	88,7
3	04-10-2019 11:56:39	CRJ9	A	69,1	71,0	80,9
3	04-10-2019 12:01:53	E75S	A	71,3	73,9	82,8
3	04-10-2019 12:03:48	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	04-10-2019 12:05:51	B738	A	72,2	75,7	85,4
3	04-10-2019 12:08:02	E190	A	71,1	73,3	83,1
3	04-10-2019 12:09:40	B788	A	72,2	76,0	86,0
3	04-10-2019 12:12:03	E170	A	70,5	73,4	82,5
3	04-10-2019 12:13:46	E75S	A	71,8	74,0	83,3
3	04-10-2019 12:15:32	B738	A	72,8	75,8	84,9
3	04-10-2019 12:17:35	B738	A	71,8	75,6	85,6
3	04-10-2019 12:19:52	E190	A	71,3	73,4	83,8
3	04-10-2019 12:23:53	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	04-10-2019 12:26:32	B738	A	72,2	75,1	85,0
3	04-10-2019 12:28:58	E195	A	72,8	75,5	84,6
3	04-10-2019 12:33:18	B789	A	73,3	75,8	85,6
3	04-10-2019 12:36:29	PRM1	A	71,5	74,7	82,6
3	04-10-2019 12:39:17	E195	A	71,3	73,0	82,7
3	04-10-2019 12:42:47	E195	A	71,6	74,4	83,7
3	04-10-2019 12:45:17	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	04-10-2019 12:47:36	E170	A	70,8	72,9	81,6
3	04-10-2019 12:49:58	DH8D	A	72,1	74,4	83,2
3	04-10-2019 12:51:57	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
3	04-10-2019 12:53:58	E195	A	71,3	73,3	82,7
3	04-10-2019 12:59:10	DH8D	A	69,5	71,2	81,5
3	04-10-2019 13:01:57	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	04-10-2019 13:04:59	B788	A	70,8	74,4	84,3
3	04-10-2019 13:15:37	A343	A	73,7	75,6	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2019 13:18:04	A319	A	72,1	74,5	84,4
3	04-10-2019 13:32:07	E170	A	71,9	74,4	83,7
3	04-10-2019 13:34:01	AT75	A	70,5	73,7	82,3
3	04-10-2019 13:36:06	CRJ9	A	71,0	74,2	82,1
3	04-10-2019 13:37:57	DH8D	A	70,1	72,4	80,8
3	04-10-2019 13:39:56	B738	A	73,3	76,0	84,7
3	04-10-2019 13:41:37	B738	A	72,0	75,4	84,3
3	04-10-2019 13:43:24	A333	A	74,0	77,4	87,2
3	04-10-2019 13:45:51	E195	A	72,7	75,8	85,0
3	04-10-2019 13:49:19	E75S	A	70,7	72,8	80,7
3	04-10-2019 13:56:10	E195	A	71,7	73,9	83,7
3	04-10-2019 13:58:59	E190	A	71,7	73,8	82,8
3	04-10-2019 14:01:14	B734	A	72,6	75,2	84,4
3	04-10-2019 14:06:52	B738	A	72,6	76,0	84,9
3	04-10-2019 14:09:09	B789	A	73,5	76,4	86,3
3	04-10-2019 14:11:37	A20N	A	71,8	73,4	83,2
3	04-10-2019 14:13:25	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
3	04-10-2019 14:15:07	B733	A	74,2	76,9	85,3
3	04-10-2019 14:17:24	CRJ9	A	71,3	74,5	82,7
3	04-10-2019 14:19:17	A21N	A	70,8	72,5	82,3
3	04-10-2019 14:21:51	A321	A	71,7	73,7	82,9
3	04-10-2019 14:31:28	A321	A	71,0	73,9	83,1
3	04-10-2019 14:34:19	B738	A	73,3	75,4	85,0
3	04-10-2019 14:37:17	A320	A	71,5	73,8	83,0
3	04-10-2019 14:40:09	B789	A	73,4	76,6	86,4
3	04-10-2019 14:50:13	B788	A	71,6	74,1	84,1
3	04-10-2019 14:52:09	B788	A	71,4	73,6	83,7
3	04-10-2019 14:54:59	E190	A	70,5	71,8	81,6
3	04-10-2019 15:07:25	A320	A	72,2	75,1	84,7
3	04-10-2019 15:09:29	CRJ9	A	70,6	73,2	81,1
3	04-10-2019 15:14:21	B737	A	71,6	74,3	84,4
3	04-10-2019 15:16:12	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	04-10-2019 15:26:10	E195	A	72,4	74,7	83,6
3	04-10-2019 15:28:32	E75S	A	71,3	72,9	82,4
3	04-10-2019 15:30:52	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	04-10-2019 15:33:55	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	04-10-2019 15:35:49	E75S	A	70,8	72,8	82,3
3	04-10-2019 15:37:52	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	04-10-2019 15:39:55	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	04-10-2019 15:41:56	E170	A	70,8	72,9	82,0
3	04-10-2019 15:43:52	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
3	04-10-2019 15:45:42	B738	A	72,6	74,8	83,7
3	04-10-2019 15:47:56	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	04-10-2019 15:50:07	DH8D	A	67,4	68,5	77,8
3	04-10-2019 15:52:11	CRJ9	A	72,0	74,2	83,2
3	04-10-2019 15:54:20	B738	A	72,8	75,4	85,4
3	04-10-2019 15:56:11	C295	A	70,9	72,7	80,9
3	04-10-2019 15:58:19	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
3	04-10-2019 16:00:13	DH8D	A	71,2	73,3	81,6
3	04-10-2019 16:02:02	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
3	04-10-2019 16:10:09	E75S	A	72,0	74,5	84,7
3	04-10-2019 16:12:37	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	04-10-2019 16:14:36	E195	A	71,8	75,0	83,5
3	04-10-2019 16:17:00	B738	A	71,5	75,3	84,5
3	04-10-2019 16:19:05	P180	A	76,1	80,0	90,1
3	04-10-2019 16:21:31	A319	A	70,5	72,5	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2019 16:24:08	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	04-10-2019 16:32:37	A321	A	70,7	72,7	82,2
3	04-10-2019 16:41:42	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	04-10-2019 16:51:11	B739	A	72,8	76,5	85,1
3	04-10-2019 16:53:32	B738	A	71,1	73,6	82,8
3	04-10-2019 17:04:10	C295	A	71,4	73,6	81,8
3	04-10-2019 17:20:52	CRJ9	A	69,9	71,6	80,4
3	04-10-2019 17:24:10	A319	A	72,8	75,1	84,8
3	04-10-2019 17:26:54	A321	A	69,7	71,2	79,7
3	04-10-2019 17:35:59	A321	A	71,4	74,1	83,5
3	04-10-2019 17:59:50	A321	A	71,3	74,0	83,1
3	04-10-2019 18:01:22	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	04-10-2019 18:03:19	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	04-10-2019 18:07:40	E195	A	71,6	73,8	83,4
3	04-10-2019 18:09:33	A320	A	71,0	73,0	83,1
3	04-10-2019 18:11:21	A321	A	72,0	74,6	84,0
3	04-10-2019 18:13:24	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	04-10-2019 18:16:28	B738	A	71,6	73,3	82,7
3	04-10-2019 18:18:30	A321	A	70,8	72,4	81,9
3	04-10-2019 18:22:03	A320	A	72,5	75,4	84,0
3	04-10-2019 18:24:06	E75S	A	71,4	73,3	82,1
3	04-10-2019 18:26:53	E75S	A	71,6	74,3	83,7
3	04-10-2019 18:28:34	E190	A	71,3	73,6	82,4
3	04-10-2019 18:31:15	E195	A	72,1	75,2	83,3
3	04-10-2019 18:33:30	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	04-10-2019 18:35:53	CRJ9	A	70,1	71,6	80,6
3	04-10-2019 18:37:46	E170	A	70,7	72,8	81,9
3	04-10-2019 18:40:05	E170	A	71,4	73,9	83,2
3	04-10-2019 18:42:00	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
3	04-10-2019 18:43:59	DH8D	A	71,2	73,9	82,6
3	04-10-2019 18:45:41	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	04-10-2019 18:48:25	A321	A	71,4	73,6	82,8
3	04-10-2019 18:50:54	E195	A	71,2	74,2	82,9
3	04-10-2019 18:53:39	CRJ9	A	69,8	71,5	80,3
3	04-10-2019 18:55:33	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
3	04-10-2019 18:57:39	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	04-10-2019 18:59:17	A320	A	70,2	72,1	81,4
3	04-10-2019 19:01:09	DH8D	A	70,1	71,9	81,8
3	04-10-2019 19:03:06	SF34	A	68,5	69,4	77,5
3	04-10-2019 19:04:40	AT75	A	71,2	72,8	82,4
3	04-10-2019 19:07:00	A321	A	72,3	75,3	84,3
3	04-10-2019 19:08:43	A319	A	72,9	76,0	85,2
3	04-10-2019 19:10:55	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
3	04-10-2019 19:13:46	DH8D	A	72,7	74,6	83,8
3	04-10-2019 19:15:44	AT72	A	71,3	73,4	83,0
3	04-10-2019 19:17:19	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	04-10-2019 19:23:30	BCS3	A	71,0	72,8	82,4
3	04-10-2019 19:25:55	E195	A	71,0	73,3	82,5
3	04-10-2019 19:31:03	DH8D	A	73,4	75,6	85,2
3	04-10-2019 19:37:00	B738	A	71,6	73,6	83,4
3	04-10-2019 19:42:17	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
3	04-10-2019 19:44:39	DH8D	A	71,7	73,8	83,5
3	04-10-2019 19:47:07	B788	A	72,0	74,6	84,5
3	04-10-2019 19:58:06	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	04-10-2019 20:08:53	B763	A	72,8	75,5	86,0
3	04-10-2019 20:26:34	E195	A	71,0	73,1	82,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-10-2019 20:28:41	A321	A	70,5	72,3	81,6
3	04-10-2019 20:32:19	B738	A	72,5	74,9	84,2
3	04-10-2019 20:41:34	B738	A	73,5	76,5	85,8
3	04-10-2019 20:46:10	E170	A	70,4	72,1	81,2
3	04-10-2019 20:59:35	P180	A	75,0	78,3	89,3
3	04-10-2019 21:06:45	B734	A	71,8	73,7	83,6
3	04-10-2019 21:09:06	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	04-10-2019 21:10:56	E170	A	71,7	74,4	82,5
3	04-10-2019 21:14:09	B734	A	71,7	73,5	83,2
3	04-10-2019 21:17:00	B738	A	72,8	75,9	84,9
3	04-10-2019 21:18:34	DH8D	A	69,0	69,9	79,5
3	04-10-2019 21:20:13	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	04-10-2019 21:21:56	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
3	04-10-2019 21:23:31	A318	A	72,1	74,8	83,9
3	04-10-2019 21:25:14	B738	A	71,7	73,8	83,2
3	04-10-2019 21:26:54	E195	A	72,0	74,7	83,7
3	04-10-2019 21:28:40	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	04-10-2019 21:30:29	E190	A	71,7	73,9	83,5
3	04-10-2019 21:31:58	B738	A	73,4	76,0	85,1
3	04-10-2019 21:33:32	B738	A	72,5	74,7	83,7
3	04-10-2019 21:35:07	E75S	A	71,5	73,9	83,3
3	04-10-2019 21:36:49	B738	A	73,3	76,5	85,8
3	04-10-2019 21:38:40	E195	A	72,2	74,4	83,7
3	04-10-2019 21:40:15	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
3	04-10-2019 21:50:06	E195	A	72,3	74,6	83,8
3	04-10-2019 21:53:04	B737	A	71,7	74,5	83,4
3	04-10-2019 21:55:25	CRJ9	A	71,4	73,3	82,2
3	04-10-2019 21:59:52	DH8D	A	72,5	75,1	84,0
3	05-10-2019 06:07:59	B738	D	69,9	72,2	83,5
3	05-10-2019 06:34:24	A321	D	70,9	73,1	83,5
3	05-10-2019 06:50:52	A321	D	69,7	71,7	82,3
3	05-10-2019 07:10:14	B763	D	69,6	71,7	81,6
3	05-10-2019 07:35:20	A320	D	68,0	69,1	79,1
3	05-10-2019 08:41:57	B738	D	69,1	71,1	80,6
3	05-10-2019 09:05:48	A320	D	69,3	71,7	83,5
3	05-10-2019 09:22:37	A320	D	67,6	70,1	81,0
3	05-10-2019 09:25:36	A321	D	72,9	74,8	85,2
3	05-10-2019 09:28:48	B738	D	69,0	72,6	82,6
3	05-10-2019 09:47:33	B738	D	66,9	68,9	76,0
3	05-10-2019 10:08:38	A320	D	68,5	69,8	81,5
3	05-10-2019 10:11:58	B738	D	71,5	74,7	83,8
3	05-10-2019 11:05:11	A333	D	71,7	75,2	85,1
3	05-10-2019 11:13:33	E195	D	67,6	70,5	79,7
3	05-10-2019 11:23:49	E75S	D	67,4	70,2	81,7
3	05-10-2019 11:26:35	E75S	D	69,4	71,7	82,0
3	05-10-2019 11:34:05	E195	D	68,5	70,4	80,0
3	05-10-2019 11:36:34	B738	D	68,4	70,4	78,8
3	05-10-2019 11:54:03	A320	D	67,5	69,4	77,9
3	05-10-2019 11:56:10	B738	D	69,7	73,8	83,7
3	05-10-2019 11:59:27	E195	D	67,2	70,9	80,2
3	05-10-2019 12:03:24	AN30	D	68,9	71,9	81,7
3	05-10-2019 13:29:29	E195	D	69,1	72,2	82,1
3	05-10-2019 13:31:27	E195	D	67,4	70,0	81,2
3	05-10-2019 13:40:59	E195	D	68,6	72,9	78,6
3	05-10-2019 14:09:20	B763	D	71,5	75,6	85,5
3	05-10-2019 14:21:12	A321	D	68,7	72,1	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2019 14:22:49	A332	D	67,6	69,8	80,8
3	05-10-2019 14:28:17	E170	D	67,0	69,0	79,1
3	05-10-2019 14:44:20	E170	D	68,3	71,5	81,7
3	05-10-2019 14:48:34	B738	D	71,1	73,9	82,6
3	05-10-2019 14:56:15	E190	D	68,1	70,2	81,3
3	05-10-2019 15:03:14	E170	D	67,4	69,2	79,4
3	05-10-2019 15:20:27	B77W	D	72,0	75,9	85,2
3	05-10-2019 15:27:10	E195	D	70,9	74,4	85,0
3	05-10-2019 15:59:25	E170	D	67,1	69,5	78,9
3	05-10-2019 16:08:00	B738	D	70,5	72,6	82,8
3	05-10-2019 16:10:53	B738	D	70,0	73,3	82,6
3	05-10-2019 16:19:30	A321	D	65,0	67,0	75,4
3	05-10-2019 16:59:30	E195	D	69,0	69,9	79,4
3	05-10-2019 18:03:21	A343	D	69,8	74,6	84,3
3	05-10-2019 18:19:15	CRJ9	A	70,7	72,8	82,1
3	05-10-2019 18:21:10	CRJ9	A	71,0	73,9	82,2
3	05-10-2019 18:22:47	E195	A	71,6	74,1	84,1
3	05-10-2019 18:24:35	CRJ9	A	68,8	70,7	80,8
3	05-10-2019 18:27:55	E170	A	69,8	71,8	81,3
3	05-10-2019 18:29:55	E190	A	71,6	74,2	83,1
3	05-10-2019 18:31:54	A321	A	71,7	73,8	83,5
3	05-10-2019 18:35:04	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	05-10-2019 18:36:43	B738	A	72,7	74,9	84,2
3	05-10-2019 18:38:52	E195	A	72,4	75,8	84,7
3	05-10-2019 18:41:51	E170	A	70,3	71,8	81,1
3	05-10-2019 18:44:15	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
3	05-10-2019 18:47:07	DH8D	A	70,9	73,6	82,7
3	05-10-2019 18:49:29	E75S	A	72,0	73,7	83,4
3	05-10-2019 18:51:18	PC12	A	71,1	72,5	81,1
3	05-10-2019 18:53:22	E190	A	71,8	74,1	84,1
3	05-10-2019 18:55:20	DH8D	A	71,7	74,9	84,0
3	05-10-2019 18:57:13	DH8D	A	70,0	71,4	81,1
3	05-10-2019 18:59:02	E75S	A	70,5	72,8	82,2
3	05-10-2019 19:00:54	A320	A	72,5	74,9	85,3
3	05-10-2019 19:03:32	E195	A	72,3	75,5	84,3
3	05-10-2019 19:06:07	E75S	A	71,6	73,9	83,3
3	05-10-2019 19:07:55	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
3	05-10-2019 19:10:01	B734	A	72,5	75,9	84,3
3	05-10-2019 19:12:28	B738	A	72,2	75,0	85,0
3	05-10-2019 19:22:08	B738	A	72,7	76,2	85,2
3	05-10-2019 19:30:07	A321	A	72,6	76,9	84,9
3	05-10-2019 19:34:01	B788	A	72,2	76,4	86,0
3	05-10-2019 19:39:06	B788	A	71,8	74,6	85,6
3	05-10-2019 19:45:14	P180	A	74,5	78,7	89,8
3	05-10-2019 19:47:05	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	05-10-2019 19:49:40	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
3	05-10-2019 19:52:47	E170	A	70,6	72,4	81,7
3	05-10-2019 20:00:03	E195	A	71,6	74,8	84,1
3	05-10-2019 20:11:48	DH8D	A	71,2	73,6	84,3
3	05-10-2019 20:15:08	B738	A	73,1	76,4	85,4
3	05-10-2019 20:27:23	B738	A	73,1	75,1	85,2
3	05-10-2019 20:29:12	B738	A	72,0	75,0	84,6
3	05-10-2019 20:31:21	E75S	A	69,8	71,9	81,6
3	05-10-2019 20:33:22	E75S	A	71,2	74,5	82,9
3	05-10-2019 20:48:15	DH8D	A	70,4	73,6	82,7
3	05-10-2019 20:50:24	E195	A	73,0	76,4	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2019 20:52:31	CRJ9	A	71,0	74,1	82,5
3	05-10-2019 20:58:40	E195	A	71,5	75,8	84,9
3	05-10-2019 21:03:30	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	05-10-2019 21:08:53	B734	A	72,3	76,7	85,3
3	05-10-2019 21:16:06	A319	A	71,7	74,1	84,2
3	05-10-2019 21:19:07	B738	A	72,6	76,5	85,8
3	05-10-2019 21:21:07	DH8D	A	71,2	75,1	84,0
3	05-10-2019 21:23:25	E190	A	70,5	72,2	83,1
3	05-10-2019 21:28:02	E195	A	72,0	74,9	84,1
3	05-10-2019 21:30:57	E190	A	72,3	74,5	83,4
3	05-10-2019 21:37:29	B738	A	72,3	75,0	85,1
3	05-10-2019 21:39:58	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	05-10-2019 21:42:55	E195	A	71,9	74,4	84,0
3	05-10-2019 21:48:56	A321	A	70,8	72,6	82,2
3	05-10-2019 21:51:06	DH8D	A	70,2	72,6	82,5
3	05-10-2019 21:54:24	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	05-10-2019 21:58:17	B738	A	74,2	77,5	85,9
3	06-10-2019 06:03:15	DH8D	A	69,9	72,7	82,2
3	06-10-2019 06:16:44	CRJ9	A	71,3	73,6	83,3
3	06-10-2019 06:18:37	A333	A	72,8	75,4	86,4
3	06-10-2019 06:21:10	E75S	A	70,0	71,8	80,8
3	06-10-2019 06:23:24	A320	A	71,7	73,6	83,1
3	06-10-2019 06:25:24	DH8D	A	71,9	74,7	83,0
3	06-10-2019 06:27:27	E190	A	72,2	74,6	83,3
3	06-10-2019 06:29:12	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	06-10-2019 06:31:09	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
3	06-10-2019 06:33:12	E195	A	71,8	74,5	83,8
3	06-10-2019 06:36:56	A320	A	71,7	73,6	83,5
3	06-10-2019 06:40:27	B738	A	72,2	75,3	85,4
3	06-10-2019 06:46:10	B738	A	72,1	75,8	85,3
3	06-10-2019 07:01:18	B738	A	72,6	76,1	85,8
3	06-10-2019 07:03:28	A320	A	72,3	76,3	85,3
3	06-10-2019 07:18:08	A321	A	70,6	73,3	83,2
3	06-10-2019 07:24:29	A321	A	72,3	76,1	86,1
3	06-10-2019 07:29:13	B763	A	73,1	77,8	87,1
3	06-10-2019 07:37:20	GLF5	A	70,8	74,6	81,2
3	06-10-2019 07:44:27	B738	A	71,1	74,5	84,3
3	06-10-2019 07:56:47	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	06-10-2019 08:02:14	B738	A	72,4	75,8	84,9
3	06-10-2019 08:18:10	E190	A	71,4	73,7	83,5
3	06-10-2019 08:20:31	E75S	A	70,0	71,8	82,0
3	06-10-2019 08:22:04	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
3	06-10-2019 08:24:22	GLEX	A	67,6	69,5	79,9
3	06-10-2019 08:28:52	DH8D	A	70,9	73,8	84,1
3	06-10-2019 08:34:10	A320	A	71,6	75,3	84,8
3	06-10-2019 08:38:12	A320	A	72,2	74,9	83,9
3	06-10-2019 08:41:40	B738	A	73,2	76,0	85,6
3	06-10-2019 08:43:56	E195	A	71,2	73,1	83,5
3	06-10-2019 08:52:02	A319	A	71,4	74,0	84,2
3	06-10-2019 08:56:18	A321	A	70,8	73,7	83,3
3	06-10-2019 08:58:36	E75S	A	70,3	72,6	81,1
3	06-10-2019 09:08:44	E75S	A	70,8	73,5	83,1
3	06-10-2019 09:14:13	CRJ9	A	71,0	74,2	83,6
3	06-10-2019 09:16:17	E170	A	70,7	72,9	82,7
3	06-10-2019 09:18:10	CRJ9	A	71,1	73,8	82,5
3	06-10-2019 09:20:25	E170	A	69,5	71,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2019 09:22:45	B738	A	73,3	75,9	84,1
3	06-10-2019 09:24:39	E170	A	71,3	73,5	82,8
3	06-10-2019 09:26:56	E75S	A	71,3	73,8	82,7
3	06-10-2019 09:31:54	B738	A	72,1	74,7	84,1
3	06-10-2019 09:37:09	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
3	06-10-2019 09:41:42	DH8D	A	70,9	73,8	83,5
3	06-10-2019 09:44:24	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
3	06-10-2019 09:51:49	B763	A	74,4	77,9	87,8
3	06-10-2019 09:54:40	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
3	06-10-2019 09:56:44	E195	A	70,6	73,2	82,1
3	06-10-2019 09:59:15	B734	A	72,3	77,6	84,3
3	06-10-2019 10:29:53	E170	A	70,9	73,2	83,0
3	06-10-2019 10:33:23	A319	A	71,0	73,2	82,7
3	06-10-2019 10:35:33	A320	A	71,5	74,1	83,8
3	06-10-2019 10:43:01	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	06-10-2019 10:47:08	A321	A	70,6	73,4	82,6
3	06-10-2019 10:52:36	B788	A	71,3	73,8	83,8
3	06-10-2019 10:55:10	A320	A	71,5	74,2	83,6
3	06-10-2019 11:12:07	LJ45	A	69,2	71,1	80,4
3	06-10-2019 11:17:53	E195	A	72,4	75,7	83,6
3	06-10-2019 11:27:21	B738	A	73,9	77,2	86,2
3	06-10-2019 11:29:45	A319	A	71,5	74,1	83,0
3	06-10-2019 11:35:35	A321	A	70,6	72,8	82,1
3	06-10-2019 11:37:47	A321	A	70,8	73,6	82,6
3	06-10-2019 11:40:34	E190	A	71,1	75,0	82,9
3	06-10-2019 11:43:12	SU95	A	71,9	75,4	84,5
3	06-10-2019 11:45:44	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
3	06-10-2019 11:49:23	A321	A	71,0	73,0	83,3
3	06-10-2019 11:52:28	E190	A	70,1	71,8	82,1
3	06-10-2019 11:55:06	DH8D	A	70,7	72,5	82,7
3	06-10-2019 11:57:28	A319	A	72,5	74,9	84,0
3	06-10-2019 12:03:34	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	06-10-2019 12:10:35	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	06-10-2019 12:20:50	E170	A	71,0	73,8	83,6
3	06-10-2019 12:25:39	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	06-10-2019 12:27:36	E195	A	71,6	74,5	83,1
3	06-10-2019 12:30:19	E195	A	70,6	73,2	82,3
3	06-10-2019 12:33:02	A321	A	70,5	73,2	81,2
3	06-10-2019 12:35:48	E195	A	72,6	76,6	84,6
3	06-10-2019 12:38:54	E75S	A	69,6	72,9	83,2
3	06-10-2019 12:40:55	E195	A	72,5	75,6	84,3
3	06-10-2019 12:44:11	DH8D	A	69,9	72,0	81,1
3	06-10-2019 13:05:51	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	06-10-2019 13:08:20	B789	A	73,0	76,0	86,2
3	06-10-2019 13:10:29	E190	A	71,0	73,2	82,8
3	06-10-2019 13:16:31	A321	A	70,7	72,7	82,5
3	06-10-2019 13:18:14	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
3	06-10-2019 13:27:12	B738	A	71,5	76,5	85,5
3	06-10-2019 13:29:39	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
3	06-10-2019 13:31:19	E170	A	70,4	72,8	82,1
3	06-10-2019 13:33:13	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	06-10-2019 13:35:07	B738	A	71,3	73,6	82,4
3	06-10-2019 13:36:55	AT75	A	71,2	72,4	82,0
3	06-10-2019 13:39:11	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	06-10-2019 13:41:04	B738	A	72,7	75,5	84,7
3	06-10-2019 13:44:33	E195	A	72,6	76,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2019 13:47:24	A333	A	75,8	80,8	90,1
3	06-10-2019 13:55:04	A343	A	72,5	75,2	85,8
3	06-10-2019 14:01:00	E195	A	70,4	74,0	83,4
3	06-10-2019 14:04:49	E190	A	70,8	73,3	82,6
3	06-10-2019 14:08:49	B738	A	71,9	75,2	84,2
3	06-10-2019 14:13:02	A20N	A	71,0	74,5	83,1
3	06-10-2019 14:19:33	CRJ9	A	70,3	72,4	82,3
3	06-10-2019 14:21:25	B737	A	71,1	73,9	82,3
3	06-10-2019 14:23:35	B738	A	71,1	75,3	84,3
3	06-10-2019 14:32:33	B789	A	72,3	74,8	84,7
3	06-10-2019 14:39:45	A321	A	71,5	73,7	82,9
3	06-10-2019 14:42:00	A320	A	71,4	73,9	83,5
3	06-10-2019 14:44:48	BCS3	A	70,1	72,2	80,1
3	06-10-2019 14:48:15	B788	A	72,7	76,2	86,1
3	06-10-2019 14:59:10	B738	A	71,8	74,7	83,9
3	06-10-2019 15:01:24	E170	A	70,2	73,0	82,0
3	06-10-2019 15:03:37	E195	A	71,0	74,0	83,5
3	06-10-2019 15:06:04	B789	A	72,1	74,7	85,1
3	06-10-2019 15:07:42	A319	A	72,5	77,0	83,6
3	06-10-2019 15:10:16	E170	A	71,1	73,3	81,9
3	06-10-2019 15:12:31	E190	A	71,2	72,9	82,3
3	06-10-2019 15:15:00	CRJ9	A	70,2	72,5	81,7
3	06-10-2019 15:20:34	A321	A	71,2	73,0	81,9
3	06-10-2019 15:24:03	E170	A	69,8	71,6	80,6
3	06-10-2019 15:27:48	A320	A	71,2	73,2	83,0
3	06-10-2019 15:29:41	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	06-10-2019 15:31:32	B789	A	72,7	75,7	85,3
3	06-10-2019 15:34:01	E195	A	70,9	72,8	82,4
3	06-10-2019 15:35:47	E195	A	70,7	73,5	82,2
3	06-10-2019 15:37:22	B738	A	72,3	75,0	84,4
3	06-10-2019 15:40:07	E75S	A	70,1	71,5	80,9
3	06-10-2019 15:41:43	B789	A	73,5	77,8	86,9
3	06-10-2019 15:44:08	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	06-10-2019 15:45:57	DH8D	A	70,7	72,3	80,7
3	06-10-2019 15:47:47	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
3	06-10-2019 15:49:39	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
3	06-10-2019 15:52:45	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
3	06-10-2019 15:54:42	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	06-10-2019 15:56:23	A319	A	71,8	74,1	83,5
3	06-10-2019 15:58:05	E195	A	72,2	76,4	84,0
3	06-10-2019 15:59:52	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
3	06-10-2019 16:01:45	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
3	06-10-2019 16:03:34	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	06-10-2019 16:05:38	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	06-10-2019 16:10:22	E195	A	73,2	75,7	84,6
3	06-10-2019 16:14:37	B738	A	73,1	75,3	84,5
3	06-10-2019 16:17:48	B734	A	73,1	76,1	84,3
3	06-10-2019 16:19:54	B738	A	71,2	73,8	83,5
3	06-10-2019 16:22:33	A321	A	71,1	73,1	82,3
3	06-10-2019 16:24:25	A319	A	71,3	73,4	83,1
3	06-10-2019 16:56:54	B738	A	71,5	74,8	84,1
3	06-10-2019 16:59:27	B738	A	69,2	70,0	78,7
3	06-10-2019 17:18:46	A320	A	70,3	72,2	82,1
3	06-10-2019 17:23:38	CRJ9	A	69,2	71,1	80,6
3	06-10-2019 17:26:39	A321	A	70,6	73,0	82,9
3	06-10-2019 17:34:55	A319	A	71,2	72,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2019 17:48:42	A321	A	70,5	72,1	81,3
3	06-10-2019 17:58:44	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	06-10-2019 18:01:02	E195	A	71,5	72,9	81,0
3	06-10-2019 18:04:28	A320	A	71,7	74,3	83,5
3	06-10-2019 18:09:28	A321	A	71,0	73,2	83,4
3	06-10-2019 18:13:05	CRJ9	A	70,5	72,0	81,3
3	06-10-2019 18:15:35	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
3	06-10-2019 18:20:50	E190	A	70,2	72,2	81,7
3	06-10-2019 18:23:04	E190	A	72,3	74,9	84,8
3	06-10-2019 18:25:25	E195	A	71,6	74,6	83,0
3	06-10-2019 18:27:25	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
3	06-10-2019 18:29:42	DH8D	A	71,4	73,2	82,1
3	06-10-2019 18:34:52	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	06-10-2019 18:39:06	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
3	06-10-2019 18:41:18	B738	A	72,1	74,6	84,4
3	06-10-2019 18:43:44	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	06-10-2019 18:45:48	E75S	A	71,5	74,1	82,7
3	06-10-2019 18:51:37	B734	A	73,1	77,4	84,3
3	06-10-2019 18:53:40	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	06-10-2019 18:56:35	BCS3	A	71,1	73,2	82,9
3	06-10-2019 18:59:03	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	06-10-2019 19:07:50	DH8D	A	70,5	73,1	82,6
3	06-10-2019 19:10:09	B738	A	72,0	74,8	84,5
3	06-10-2019 19:12:10	DH8D	A	73,6	76,7	85,9
3	06-10-2019 19:13:59	A321	A	72,2	75,1	84,2
3	06-10-2019 19:15:47	E75S	A	70,8	72,6	83,1
3	06-10-2019 19:17:35	A321	A	71,5	74,4	84,1
3	06-10-2019 19:19:36	AT75	A	70,3	72,0	81,8
3	06-10-2019 19:21:54	PC12	A	70,0	71,5	79,5
3	06-10-2019 19:23:53	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
3	06-10-2019 19:26:08	E195	A	71,9	74,6	83,0
3	06-10-2019 19:28:01	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
3	06-10-2019 19:30:29	B737	A	71,2	73,6	82,6
3	06-10-2019 19:47:13	A321	A	72,5	74,9	84,0
3	06-10-2019 19:51:35	A320	A	70,8	73,1	82,6
3	06-10-2019 19:53:43	E75S	A	71,0	73,3	82,2
3	06-10-2019 19:55:46	P180	A	75,2	79,3	90,1
3	06-10-2019 19:58:30	B788	A	71,4	74,1	84,4
3	06-10-2019 20:00:56	DH8D	A	70,2	73,4	81,3
3	06-10-2019 20:05:46	A321	A	71,1	73,0	82,6
3	06-10-2019 20:18:43	E195	A	70,8	72,6	82,3
3	06-10-2019 20:27:41	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	06-10-2019 20:30:23	E190	A	71,8	74,1	83,6
3	06-10-2019 20:32:31	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	06-10-2019 21:01:03	E195	A	70,9	73,3	82,3
3	06-10-2019 21:04:19	E170	A	70,5	72,7	81,9
3	06-10-2019 21:09:14	DH8D	A	71,2	72,8	82,0
3	06-10-2019 21:11:27	E195	A	72,6	75,8	84,6
3	06-10-2019 21:14:39	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	06-10-2019 21:17:30	B739	A	72,3	74,8	84,6
3	06-10-2019 21:22:14	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	06-10-2019 21:24:23	A319	A	69,8	71,4	79,3
3	06-10-2019 21:26:17	E170	A	70,6	72,9	82,4
3	06-10-2019 21:28:34	CRJ9	A	69,8	71,7	81,0
3	06-10-2019 21:30:17	E195	A	70,5	72,9	82,0
3	06-10-2019 21:32:07	E190	A	69,9	71,7	81,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-10-2019 21:34:01	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
3	06-10-2019 21:36:11	E170	A	69,3	71,1	79,7
3	06-10-2019 21:38:09	E195	A	71,7	73,5	83,1
3	06-10-2019 21:40:17	E75S	A	71,2	73,8	82,6
3	06-10-2019 21:42:31	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
3	06-10-2019 21:48:48	E170	A	70,5	72,9	82,0
3	06-10-2019 21:51:23	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
3	06-10-2019 21:54:07	B738	A	71,5	73,4	83,2
3	06-10-2019 21:56:04	E195	A	71,1	73,5	83,1
3	06-10-2019 21:58:00	E195	A	71,5	74,0	83,0
3	06-10-2019 21:59:51	E195	A	70,6	72,0	82,3
3	07-10-2019 06:01:57	B788	A	73,1	76,3	86,5
3	07-10-2019 06:04:38	DH8D	A	70,5	72,9	82,2
3	07-10-2019 06:06:56	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
3	07-10-2019 06:09:07	CRJ9	A	70,7	73,0	82,7
3	07-10-2019 06:12:49	E195	A	71,6	73,9	84,4
3	07-10-2019 06:15:28	A332	A	73,7	77,3	86,9
3	07-10-2019 06:18:16	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	07-10-2019 06:20:21	E195	A	72,3	74,8	84,3
3	07-10-2019 06:24:23	E195	A	71,8	74,1	83,8
3	07-10-2019 06:26:35	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
3	07-10-2019 06:28:50	E195	A	72,6	75,4	84,3
3	07-10-2019 06:31:04	DH8D	A	69,8	71,7	81,6
3	07-10-2019 06:33:12	E170	A	70,7	73,3	82,8
3	07-10-2019 06:36:13	E190	A	72,1	75,6	84,2
3	07-10-2019 06:38:09	CRJ9	A	70,7	73,5	82,5
3	07-10-2019 06:39:57	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
3	07-10-2019 06:41:42	E195	A	70,7	72,6	81,5
3	07-10-2019 06:43:39	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
3	07-10-2019 06:45:27	A320	A	71,1	73,2	82,8
3	07-10-2019 06:47:08	E195	A	72,1	74,5	84,1
3	07-10-2019 06:48:50	B738	A	71,9	74,8	85,3
3	07-10-2019 06:51:56	A321	A	71,1	73,4	83,4
3	07-10-2019 06:53:51	B738	A	71,7	74,2	84,5
3	07-10-2019 07:10:11	M28	A	70,0	71,6	79,1
3	07-10-2019 07:17:42	B738	A	72,9	75,9	85,5
3	07-10-2019 07:20:46	B738	A	72,5	76,0	85,5
3	07-10-2019 07:24:38	B763	A	74,8	82,1	88,4
3	07-10-2019 07:27:13	B738	A	71,4	74,8	85,0
3	07-10-2019 07:44:49	B788	A	71,4	74,3	84,7
3	07-10-2019 07:55:46	E190	A	71,1	74,2	83,2
3	07-10-2019 08:09:12	E75S	A	69,7	72,2	82,2
3	07-10-2019 08:11:12	E170	A	71,0	73,7	83,3
3	07-10-2019 08:13:15	BCS3	A	70,0	71,6	81,5
3	07-10-2019 08:22:05	E195	A	71,3	74,4	84,3
3	07-10-2019 08:25:01	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	07-10-2019 08:27:03	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	07-10-2019 08:29:11	AT75	A	71,2	72,8	83,0
3	07-10-2019 08:32:43	E195	A	71,4	74,7	84,2
3	07-10-2019 08:37:37	A320	A	72,7	76,3	85,0
3	07-10-2019 08:56:14	BCS3	A	68,5	70,4	80,3
3	07-10-2019 08:58:36	E170	A	71,0	73,1	83,1
3	07-10-2019 09:02:24	B738	A	71,8	75,6	85,4
3	07-10-2019 09:04:46	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
3	07-10-2019 09:06:39	A320	A	71,5	75,9	85,5
3	07-10-2019 09:08:44	B738	A	73,0	76,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2019 09:11:05	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
3	07-10-2019 09:13:00	E75S	A	71,7	75,2	84,2
3	07-10-2019 09:15:02	A320	A	70,9	73,6	84,1
3	07-10-2019 09:17:00	E195	A	72,0	74,9	84,0
3	07-10-2019 09:19:01	A319	A	71,2	73,4	83,2
3	07-10-2019 09:21:02	DH8D	A	70,6	71,9	81,0
3	07-10-2019 09:22:58	CRJ9	A	69,5	72,8	82,3
3	07-10-2019 09:24:58	A321	A	70,9	73,9	83,7
3	07-10-2019 09:26:54	B738	A	70,9	73,6	84,0
3	07-10-2019 09:28:57	E75S	A	72,0	75,5	83,4
3	07-10-2019 09:30:55	B734	A	72,0	75,8	84,3
3	07-10-2019 09:32:58	CRJ9	A	71,7	75,3	83,2
3	07-10-2019 09:34:59	A320	A	70,8	73,6	83,3
3	07-10-2019 09:36:44	B738	A	71,9	74,1	84,2
3	07-10-2019 09:38:42	E75S	A	70,5	73,0	82,8
3	07-10-2019 09:40:40	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	07-10-2019 09:42:43	GLEX	A	69,0	70,0	78,6
3	07-10-2019 09:44:49	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	07-10-2019 09:46:53	B738	A	70,9	76,2	86,4
3	07-10-2019 09:48:53	DH8D	A	68,4	69,8	80,7
3	07-10-2019 09:51:04	B738	A	71,5	74,8	85,3
3	07-10-2019 09:53:08	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	07-10-2019 09:55:04	DH8D	A	68,3	72,0	81,1
3	07-10-2019 09:57:05	CRJ9	A	70,8	73,7	83,1
3	07-10-2019 09:58:49	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
3	07-10-2019 10:01:00	A320	A	71,8	75,2	84,8
3	07-10-2019 10:03:44	A321	A	71,9	75,1	85,3
3	07-10-2019 10:05:47	A319	A	70,5	73,7	84,0
3	07-10-2019 10:20:00	PC12	A	71,1	73,5	81,1
3	07-10-2019 10:33:27	B738	A	73,0	76,5	86,0
3	07-10-2019 10:35:18	E195	A	72,3	76,6	84,9
3	07-10-2019 10:43:14	A321	A	71,6	75,3	84,1
3	07-10-2019 10:53:45	A20N	A	70,1	71,7	81,3
3	07-10-2019 11:03:29	B738	A	71,3	74,2	83,6
3	07-10-2019 11:06:51	B738	A	73,2	75,9	85,5
3	07-10-2019 11:09:13	DH8D	A	68,0	68,8	78,4
3	07-10-2019 11:11:43	E190	A	71,3	75,6	83,6
3	07-10-2019 11:20:44	E195	A	71,2	76,4	84,5
3	07-10-2019 11:30:15	A320	A	71,9	75,2	85,1
3	07-10-2019 11:32:21	A321	A	70,6	73,4	83,2
3	07-10-2019 11:36:43	E195	A	70,2	72,7	82,8
3	07-10-2019 11:38:48	A319	A	72,0	75,7	85,4
3	07-10-2019 11:40:29	A321	A	71,1	75,2	84,6
3	07-10-2019 11:42:29	B789	A	73,1	76,2	86,8
3	07-10-2019 11:44:50	E75S	A	69,6	72,7	81,6
3	07-10-2019 11:46:56	A321	A	71,3	73,5	83,3
3	07-10-2019 11:49:01	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
3	07-10-2019 11:51:05	A319	A	71,3	73,9	82,5
3	07-10-2019 11:53:12	E170	A	70,3	72,3	81,4
3	07-10-2019 11:55:06	A321	A	71,4	73,5	83,2
3	07-10-2019 11:57:29	E170	A	69,6	71,9	80,7
3	07-10-2019 12:02:12	CRJ9	A	69,5	71,8	81,2
3	07-10-2019 12:04:22	SU95	A	71,6	75,2	85,2
3	07-10-2019 12:06:07	E190	A	72,1	73,9	83,9
3	07-10-2019 12:08:04	CRJ9	A	71,5	73,6	82,6
3	07-10-2019 12:09:56	B738	A	72,3	76,3	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2019 12:12:21	B77W	A	74,1	79,1	88,9
3	07-10-2019 12:14:37	B738	A	72,1	77,3	86,8
3	07-10-2019 12:16:29	B738	A	72,8	77,2	86,0
3	07-10-2019 12:18:23	E170	A	71,2	75,8	84,0
3	07-10-2019 12:20:52	E195	A	71,0	73,9	83,5
3	07-10-2019 12:22:52	E195	A	70,8	75,9	83,9
3	07-10-2019 12:24:55	B734	A	74,1	77,5	85,8
3	07-10-2019 12:27:44	E195	A	72,7	75,9	84,5
3	07-10-2019 12:32:57	B737	A	71,6	75,5	84,2
3	07-10-2019 12:34:58	DH8D	A	70,1	72,0	82,4
3	07-10-2019 12:40:48	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	07-10-2019 12:42:35	E195	A	72,5	75,5	85,1
3	07-10-2019 12:44:01	E170	A	71,1	73,2	82,8
3	07-10-2019 12:46:21	E170	A	70,9	73,1	82,9
3	07-10-2019 12:48:15	E195	A	71,1	74,5	83,9
3	07-10-2019 12:50:50	E190	A	70,0	71,5	81,8
3	07-10-2019 12:52:52	A321	A	70,7	73,6	82,8
3	07-10-2019 12:54:31	A343	A	73,8	77,5	87,5
3	07-10-2019 12:57:06	DH8D	A	68,6	70,7	80,3
3	07-10-2019 12:59:10	E75S	A	71,8	73,9	83,9
3	07-10-2019 13:01:26	DH8D	A	70,1	72,1	81,2
3	07-10-2019 13:03:13	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
3	07-10-2019 13:06:09	B789	A	71,8	75,0	85,3
3	07-10-2019 13:08:29	B738	A	71,7	76,2	85,3
3	07-10-2019 13:10:24	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	07-10-2019 13:12:55	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	07-10-2019 13:14:52	B734	A	73,3	77,2	85,1
3	07-10-2019 13:17:15	A320	A	71,2	74,6	83,5
3	07-10-2019 13:19:36	A333	A	75,0	81,3	89,6
3	07-10-2019 13:22:13	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
3	07-10-2019 13:25:38	E195	A	70,8	75,0	84,0
3	07-10-2019 13:28:32	CRJ9	A	70,7	74,1	83,9
3	07-10-2019 13:31:15	E75S	A	72,3	75,2	83,8
3	07-10-2019 13:33:12	AT75	A	69,3	72,4	82,3
3	07-10-2019 13:35:34	DH8D	A	67,2	69,2	79,3
3	07-10-2019 13:46:35	E195	A	71,4	73,4	83,4
3	07-10-2019 13:50:47	A321	A	71,3	74,6	84,5
3	07-10-2019 13:52:57	A320	A	71,8	76,3	84,1
3	07-10-2019 14:01:19	E195	A	72,5	74,7	84,3
3	07-10-2019 14:03:18	BCS3	A	70,5	72,3	81,3
3	07-10-2019 14:05:59	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	07-10-2019 14:10:15	DH8D	A	71,9	74,4	84,7
3	07-10-2019 14:13:09	A333	A	73,2	76,8	87,2
3	07-10-2019 14:15:45	CRJ9	A	70,4	74,0	83,6
3	07-10-2019 14:17:59	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	07-10-2019 14:20:11	A320	A	72,2	75,1	84,0
3	07-10-2019 14:23:44	B738	A	71,9	75,4	85,0
3	07-10-2019 14:34:58	A321	A	70,7	73,0	83,0
3	07-10-2019 14:42:23	C295	A	71,2	73,5	82,4
3	07-10-2019 14:45:45	E75S	A	71,5	74,4	83,5
3	07-10-2019 15:00:03	CRJ9	A	71,2	74,7	82,9
3	07-10-2019 15:08:05	B789	A	71,1	74,5	84,1
3	07-10-2019 15:10:49	E190	A	71,1	74,2	83,4
3	07-10-2019 15:14:25	E170	A	70,8	72,7	82,3
3	07-10-2019 15:20:54	E75S	A	70,3	73,6	83,5
3	07-10-2019 15:23:08	A319	A	70,9	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2019 15:25:16	E75S	A	72,0	74,2	83,5
3	07-10-2019 15:28:02	E190	A	70,9	72,8	82,7
3	07-10-2019 15:30:48	E195	A	71,8	74,9	84,2
3	07-10-2019 15:34:59	DH8D	A	70,3	73,2	80,8
3	07-10-2019 15:36:49	E195	A	72,3	75,8	85,1
3	07-10-2019 15:41:28	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
3	07-10-2019 15:43:24	B738	A	73,0	75,9	84,8
3	07-10-2019 15:45:14	E75S	A	70,6	73,4	82,6
3	07-10-2019 15:47:05	A319	A	70,3	74,3	83,7
3	07-10-2019 15:49:13	B738	A	71,1	73,8	83,4
3	07-10-2019 15:51:23	E170	A	72,2	75,0	84,3
3	07-10-2019 15:55:08	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
3	07-10-2019 15:57:11	B789	A	72,9	75,7	85,5
3	07-10-2019 15:59:35	B737	A	71,6	74,4	83,7
3	07-10-2019 16:01:35	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
3	07-10-2019 16:03:44	E195	A	71,4	74,1	83,7
3	07-10-2019 16:08:47	CRJ9	A	70,9	73,0	82,0
3	07-10-2019 16:11:43	B734	A	72,6	77,4	85,6
3	07-10-2019 16:13:48	E195	A	72,7	75,4	85,0
3	07-10-2019 16:17:43	B738	A	72,6	75,6	85,6
3	07-10-2019 16:23:06	E195	A	73,1	76,3	84,9
3	07-10-2019 16:30:29	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	07-10-2019 16:39:13	A321	A	71,8	74,6	83,8
3	07-10-2019 16:57:15	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
3	07-10-2019 17:05:11	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	07-10-2019 17:07:54	A319	A	71,0	73,1	82,5
3	07-10-2019 17:22:55	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
3	07-10-2019 17:28:24	B738	A	73,1	76,2	85,7
3	07-10-2019 17:30:38	E170	A	70,4	71,6	81,5
3	07-10-2019 17:32:45	A321	A	71,0	73,3	83,1
3	07-10-2019 17:36:38	A320	A	70,8	72,7	82,6
3	07-10-2019 17:44:19	C295	A	70,5	72,9	81,3
3	07-10-2019 17:52:55	A321	A	71,1	73,7	82,9
3	07-10-2019 18:01:35	E195	A	72,3	75,8	84,4
3	07-10-2019 18:04:16	E170	A	71,7	74,4	83,8
3	07-10-2019 18:06:41	A321	A	71,1	73,3	82,2
3	07-10-2019 18:10:25	M28	A	69,7	71,3	79,2
3	07-10-2019 18:14:33	E75S	A	71,4	73,7	82,5
3	07-10-2019 18:19:21	CRJ7	A	70,1	72,2	81,8
3	07-10-2019 18:21:21	A319	A	71,6	74,5	83,1
3	07-10-2019 18:23:01	E190	A	71,3	73,7	83,1
3	07-10-2019 18:25:03	CRJ9	A	70,2	71,7	81,3
3	07-10-2019 18:26:47	E195	A	71,9	74,1	83,9
3	07-10-2019 18:28:52	E75S	A	71,1	73,5	82,8
3	07-10-2019 18:30:33	AT75	A	70,4	71,6	81,2
3	07-10-2019 18:32:29	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
3	07-10-2019 18:35:34	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
3	07-10-2019 18:37:32	E170	A	71,6	74,6	83,6
3	07-10-2019 18:39:26	E195	A	71,1	73,4	83,4
3	07-10-2019 18:41:27	E75S	A	70,7	73,5	82,8
3	07-10-2019 18:43:19	A321	A	71,3	73,9	83,4
3	07-10-2019 18:46:21	A321	A	71,4	73,9	83,2
3	07-10-2019 18:48:08	E195	A	70,7	72,9	82,8
3	07-10-2019 18:50:04	C295	A	70,5	72,6	81,6
3	07-10-2019 18:52:18	E195	A	72,6	75,6	84,6
3	07-10-2019 18:54:15	E170	A	70,0	71,7	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2019 18:55:53	A319	A	72,0	76,2	83,8
3	07-10-2019 18:59:06	E195	A	71,8	74,8	84,4
3	07-10-2019 19:01:07	E195	A	71,0	72,8	82,8
3	07-10-2019 19:03:05	A321	A	73,6	76,3	85,7
3	07-10-2019 19:04:44	DH8D	A	68,6	70,7	80,7
3	07-10-2019 19:06:50	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	07-10-2019 19:08:44	DH8D	A	70,2	72,5	81,7
3	07-10-2019 19:12:55	E195	A	72,7	75,3	84,5
3	07-10-2019 19:16:11	A320	A	71,1	73,1	83,1
3	07-10-2019 19:19:09	B738	A	72,4	75,5	85,0
3	07-10-2019 19:21:56	BCS1	A	68,6	70,1	79,7
3	07-10-2019 19:24:20	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	07-10-2019 19:27:04	B738	A	71,5	73,8	83,5
3	07-10-2019 19:37:08	P180	A	74,6	79,4	90,4
3	07-10-2019 19:48:28	B788	A	72,9	76,0	86,1
3	07-10-2019 19:50:57	B738	A	72,4	75,4	85,0
3	07-10-2019 19:53:19	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	07-10-2019 19:56:18	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	07-10-2019 19:59:38	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	07-10-2019 20:11:28	B738	A	72,5	75,3	84,8
3	07-10-2019 20:17:55	B738	A	71,9	74,6	84,2
3	07-10-2019 20:20:56	SF34	A	67,6	68,0	77,1
3	07-10-2019 20:23:25	A321	A	71,0	73,2	82,4
3	07-10-2019 20:26:01	E195	A	72,8	75,3	84,2
3	07-10-2019 20:28:38	E170	A	69,8	72,2	81,6
3	07-10-2019 20:41:16	B734	A	71,6	73,3	83,3
3	07-10-2019 20:45:03	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
3	07-10-2019 20:46:50	E75S	A	71,3	73,2	82,8
3	07-10-2019 20:49:02	B738	A	70,8	73,2	83,3
3	07-10-2019 20:51:40	B737	A	71,3	73,5	82,5
3	07-10-2019 20:53:37	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
3	07-10-2019 20:56:41	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	07-10-2019 21:01:44	DH8D	A	71,1	73,6	82,8
3	07-10-2019 21:05:45	E170	A	71,6	73,8	83,1
3	07-10-2019 21:07:44	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
3	07-10-2019 21:10:12	E170	A	69,8	72,4	80,2
3	07-10-2019 21:18:16	B738	A	73,2	76,1	84,9
3	07-10-2019 21:20:26	E195	A	71,9	75,2	84,0
3	07-10-2019 21:22:24	B738	A	73,0	75,9	85,1
3	07-10-2019 21:24:18	A319	A	71,5	74,3	83,6
3	07-10-2019 21:26:12	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	07-10-2019 21:28:01	E195	A	72,6	75,2	84,1
3	07-10-2019 21:29:45	B738	A	71,8	74,2	83,8
3	07-10-2019 21:32:47	B738	A	72,8	76,0	85,4
3	07-10-2019 21:34:50	E195	A	72,6	75,2	84,7
3	07-10-2019 21:36:53	B734	A	72,4	76,9	84,5
3	07-10-2019 21:39:05	E195	A	72,8	75,7	84,6
3	07-10-2019 21:42:24	CRJ9	A	69,2	70,3	79,6
3	07-10-2019 21:43:59	E195	A	71,2	74,4	83,3
3	07-10-2019 21:46:10	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	07-10-2019 21:49:17	E190	A	71,5	73,1	82,9
3	07-10-2019 21:51:23	E190	A	70,7	72,6	83,0
3	07-10-2019 21:55:08	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	07-10-2019 21:57:19	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	07-10-2019 21:59:18	B738	A	73,1	76,6	85,4
3	08-10-2019 06:03:00	DH8D	A	69,4	70,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2019 06:04:57	A321	A	71,7	74,1	82,9
3	08-10-2019 06:06:45	B737	A	71,2	72,7	82,3
3	08-10-2019 06:08:55	B734	A	71,2	73,1	82,3
3	08-10-2019 06:12:45	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
3	08-10-2019 06:15:05	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
3	08-10-2019 06:16:45	E190	A	71,1	74,3	81,9
3	08-10-2019 06:18:47	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	08-10-2019 06:20:53	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
3	08-10-2019 06:22:57	A320	A	70,6	73,1	82,3
3	08-10-2019 06:24:53	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
3	08-10-2019 06:26:48	DH8D	A	67,6	69,5	79,3
3	08-10-2019 06:31:59	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	08-10-2019 06:33:54	B734	A	71,8	75,0	83,6
3	08-10-2019 06:35:57	E170	A	70,1	72,4	80,5
3	08-10-2019 06:38:12	E75S	A	70,0	72,0	80,8
3	08-10-2019 06:40:14	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
3	08-10-2019 06:42:06	E170	A	69,7	71,1	80,1
3	08-10-2019 06:44:28	A333	A	72,7	75,3	85,7
3	08-10-2019 06:53:29	B738	A	73,0	75,5	84,8
3	08-10-2019 06:57:59	AT75	A	69,7	71,7	80,5
3	08-10-2019 06:59:37	B738	A	72,2	74,9	83,7
3	08-10-2019 07:01:59	B738	A	72,1	75,2	84,1
3	08-10-2019 07:41:03	H25B	A	69,0	70,4	79,0
3	08-10-2019 07:51:04	A320	A	71,1	74,2	83,4
3	08-10-2019 07:56:52	B738	A	72,8	75,4	84,5
3	08-10-2019 07:59:41	A321	A	71,3	74,0	83,1
3	08-10-2019 08:02:00	E170	A	69,7	71,0	79,7
3	08-10-2019 08:07:03	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
3	08-10-2019 08:12:04	E190	A	71,7	73,9	82,5
3	08-10-2019 08:16:24	AT75	A	70,1	72,1	80,5
3	08-10-2019 08:22:01	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	08-10-2019 08:23:53	E195	A	72,4	75,6	83,8
3	08-10-2019 08:26:00	E170	A	71,2	74,0	81,6
3	08-10-2019 08:29:01	A320	A	72,8	75,3	83,5
3	08-10-2019 08:41:20	A319	A	71,2	74,2	82,7
3	08-10-2019 08:45:08	A320	A	73,1	76,5	85,9
3	08-10-2019 08:48:10	E195	A	71,3	74,1	82,5
3	08-10-2019 08:50:04	E75S	A	69,6	72,8	81,1
3	08-10-2019 08:51:47	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	08-10-2019 08:59:06	A321	A	71,0	73,8	82,2
3	08-10-2019 09:00:53	E75S	A	71,5	74,1	82,0
3	08-10-2019 09:02:35	A319	A	73,7	76,7	85,5
3	08-10-2019 09:04:51	E195	A	70,7	73,0	81,9
3	08-10-2019 09:06:58	E195	A	71,9	75,0	83,4
3	08-10-2019 09:12:29	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
3	08-10-2019 09:14:43	A320	A	70,8	73,4	83,1
3	08-10-2019 09:17:17	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	08-10-2019 09:19:14	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
3	08-10-2019 09:21:17	E170	A	69,7	72,4	80,1
3	08-10-2019 09:23:13	E195	A	72,2	74,8	82,2
3	08-10-2019 09:28:13	E75S	A	69,8	72,6	80,6
3	08-10-2019 09:30:20	B789	A	72,9	75,2	85,2
3	08-10-2019 09:34:11	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
3	08-10-2019 09:37:59	E195	A	71,6	73,8	82,7
3	08-10-2019 09:47:19	CRJ9	A	70,1	74,1	81,9
3	08-10-2019 09:50:58	DH8D	A	69,9	71,6	81,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2019 09:53:07	DH8D	A	70,9	73,7	83,7
3	08-10-2019 09:55:36	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
3	08-10-2019 10:16:53	CRJ9	A	71,7	74,0	81,7
3	08-10-2019 10:19:12	A321	A	70,6	72,7	81,0
3	08-10-2019 10:21:23	B763	A	73,8	76,8	86,1
3	08-10-2019 10:23:27	B734	A	70,9	73,4	82,4
3	08-10-2019 10:31:29	B789	A	72,3	75,3	84,6
3	08-10-2019 10:33:38	E75S	A	69,3	72,0	80,4
3	08-10-2019 10:38:57	A321	A	72,2	75,1	82,9
3	08-10-2019 10:53:19	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	08-10-2019 10:58:57	E195	A	71,3	74,1	82,5
3	08-10-2019 11:01:46	DH8D	A	69,9	71,8	82,5
3	08-10-2019 11:04:57	A320	A	72,1	75,1	82,9
3	08-10-2019 11:07:25	A321	A	71,1	73,2	82,3
3	08-10-2019 11:13:37	A321	A	71,0	73,0	81,4
3	08-10-2019 11:16:20	B788	A	71,7	73,4	82,8
3	08-10-2019 11:21:29	A319	A	70,8	73,4	81,6
3	08-10-2019 11:23:55	B738	A	72,5	74,6	83,3
3	08-10-2019 11:29:46	E170	D	67,5	69,1	79,8
3	08-10-2019 11:40:12	E75S	D	68,8	70,7	80,8
3	08-10-2019 11:46:11	B734	D	71,0	73,5	83,6
3	08-10-2019 11:48:54	B738	D	70,2	72,8	83,9
3	08-10-2019 12:08:03	B789	D	67,5	69,5	77,9
3	08-10-2019 12:12:30	E195	D	69,0	70,7	78,1
3	08-10-2019 12:39:21	B738	D	69,9	73,1	81,7
3	08-10-2019 13:00:54	B763	D	70,5	74,4	82,8
3	08-10-2019 13:22:02	E195	D	70,9	73,9	82,6
3	08-10-2019 13:34:12	E195	D	69,5	73,5	81,8
3	08-10-2019 13:42:57	B737	D	68,3	70,1	79,7
3	08-10-2019 14:08:02	E170	D	68,8	71,3	80,9
3	08-10-2019 14:27:25	E170	D	67,8	70,0	80,3
3	08-10-2019 14:39:49	E75S	D	67,0	68,7	79,1
3	08-10-2019 14:41:50	E195	D	69,7	73,0	80,8
3	08-10-2019 14:50:35	E170	D	68,5	71,4	80,8
3	08-10-2019 15:17:05	B77W	D	70,5	75,0	84,3
3	08-10-2019 15:49:39	E195	D	69,2	72,2	82,4
3	08-10-2019 16:18:27	E195	D	69,9	76,1	84,3
3	08-10-2019 16:27:09	B738	D	69,6	71,7	82,1
3	08-10-2019 16:43:33	B738	D	69,8	72,2	82,8
3	08-10-2019 17:45:36	A343	D	69,0	71,2	83,2
3	08-10-2019 17:54:33	A320	D	68,1	70,1	80,4
3	08-10-2019 18:13:47	B789	D	69,6	71,6	80,7
3	08-10-2019 18:16:52	B788	D	67,0	69,0	77,4
3	08-10-2019 18:26:39	A333	D	70,3	73,1	83,9
3	08-10-2019 18:35:19	B789	D	67,4	68,5	77,0
3	08-10-2019 19:25:13	A321	D	68,4	70,2	79,9
3	08-10-2019 19:33:53	A321	D	68,6	73,9	81,9
3	08-10-2019 20:12:38	E75S	D	67,5	70,4	79,3
3	08-10-2019 20:46:02	E75S	D	68,4	72,0	81,2
3	08-10-2019 20:54:07	B734	D	72,6	75,8	85,2
3	08-10-2019 21:22:39	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
3	08-10-2019 21:27:37	CRJ9	A	70,4	73,8	82,5
3	08-10-2019 21:29:51	E75S	A	70,7	74,0	82,1
3	08-10-2019 21:31:37	E75S	A	71,1	74,0	83,9
3	08-10-2019 21:33:34	E195	A	74,2	77,6	85,9
3	08-10-2019 21:36:28	CRJ9	A	71,8	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-10-2019 21:38:14	E195	A	71,6	73,9	83,1
3	08-10-2019 21:39:44	B738	A	73,8	77,3	86,1
3	08-10-2019 21:41:37	E190	A	71,5	74,4	83,6
3	08-10-2019 21:43:42	A319	A	73,4	75,6	85,7
3	08-10-2019 21:45:17	E170	A	70,9	73,6	82,6
3	08-10-2019 21:48:04	E195	A	71,4	74,2	83,7
3	08-10-2019 21:50:12	B737	A	73,1	75,7	83,8
3	08-10-2019 21:52:29	B738	A	73,2	77,3	85,0
3	08-10-2019 21:54:08	E190	A	71,7	74,5	83,4
3	08-10-2019 21:56:11	E195	A	72,8	75,9	84,3
3	08-10-2019 21:58:17	E75S	A	70,6	73,5	82,1
3	08-10-2019 21:59:44	B738	A	73,4	77,5	85,4
3	09-10-2019 06:08:32	B788	A	72,1	74,4	85,1
3	09-10-2019 06:10:42	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
3	09-10-2019 06:12:29	DH8D	A	71,7	73,8	82,5
3	09-10-2019 06:14:29	CRJ9	A	71,0	73,2	82,1
3	09-10-2019 06:16:28	E195	A	71,3	74,3	82,8
3	09-10-2019 06:18:16	E75S	A	71,1	73,2	81,9
3	09-10-2019 06:21:58	E170	A	71,0	74,2	82,5
3	09-10-2019 06:23:52	E170	A	70,6	72,3	81,4
3	09-10-2019 06:25:41	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
3	09-10-2019 06:27:35	E75S	A	70,4	72,7	81,8
3	09-10-2019 06:31:29	E75S	A	71,3	73,1	82,4
3	09-10-2019 06:33:20	B738	A	72,5	76,2	84,0
3	09-10-2019 06:34:59	A320	A	72,3	75,2	84,6
3	09-10-2019 06:37:06	E195	A	72,1	73,8	82,9
3	09-10-2019 06:39:00	C295	A	71,8	73,8	82,2
3	09-10-2019 06:41:15	CRJ9	A	70,8	74,1	81,9
3	09-10-2019 06:44:38	A320	A	70,6	72,9	82,0
3	09-10-2019 06:46:52	AT75	A	69,1	70,3	79,5
3	09-10-2019 06:49:16	B738	A	72,7	75,8	84,4
3	09-10-2019 07:14:26	E190	A	71,0	73,1	82,8
3	09-10-2019 07:18:07	A321	A	72,6	75,5	84,9
3	09-10-2019 07:34:01	B788	A	71,7	74,6	84,0
3	09-10-2019 07:56:27	B733	A	73,7	77,9	85,5
3	09-10-2019 08:01:46	E75S	A	70,6	72,9	82,4
3	09-10-2019 08:09:08	AT75	A	68,7	70,6	81,0
3	09-10-2019 08:11:33	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	09-10-2019 08:13:32	E195	A	71,9	73,7	83,0
3	09-10-2019 08:17:35	A319	A	71,9	74,8	83,3
3	09-10-2019 08:19:33	B738	A	73,2	76,9	85,5
3	09-10-2019 08:22:39	E195	A	70,6	73,6	83,6
3	09-10-2019 08:24:43	E190	A	71,6	75,0	83,3
3	09-10-2019 08:27:00	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
3	09-10-2019 08:30:59	E75S	A	70,6	72,5	82,0
3	09-10-2019 08:37:43	B738	A	73,1	74,7	84,2
3	09-10-2019 08:41:33	B738	A	73,8	77,8	86,1
3	09-10-2019 08:51:13	E75S	A	70,5	73,2	81,3
3	09-10-2019 08:53:36	B763	A	74,5	78,3	88,2
3	09-10-2019 08:55:48	A320	A	71,0	73,5	82,8
3	09-10-2019 08:58:06	A320	A	72,9	76,6	85,5
3	09-10-2019 09:00:26	B734	A	73,9	77,1	85,0
3	09-10-2019 09:02:23	A321	A	70,8	73,2	83,1
3	09-10-2019 09:04:28	E170	A	70,1	72,3	80,9
3	09-10-2019 09:06:13	E170	A	70,6	72,5	81,7
3	09-10-2019 09:08:00	E195	A	71,5	73,9	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2019 09:09:49	E170	A	70,5	73,2	82,2
3	09-10-2019 09:11:48	B738	A	73,7	77,4	86,5
3	09-10-2019 09:13:39	A319	A	70,4	72,3	81,1
3	09-10-2019 09:15:39	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	09-10-2019 09:17:30	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	09-10-2019 09:19:21	E195	A	71,4	75,4	83,2
3	09-10-2019 09:21:20	A320	A	70,1	72,1	80,9
3	09-10-2019 09:23:18	CRJ9	A	70,5	73,3	81,6
3	09-10-2019 09:25:08	B738	A	72,8	76,0	84,2
3	09-10-2019 09:27:33	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
3	09-10-2019 09:29:58	TBM9	A	69,2	70,9	78,7
3	09-10-2019 09:33:35	E195	A	71,7	74,6	83,1
3	09-10-2019 09:39:42	E195	A	71,9	76,2	84,4
3	09-10-2019 09:58:05	B738	A	72,5	76,1	85,1
3	09-10-2019 10:00:06	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
3	09-10-2019 10:01:48	DH8D	A	73,5	76,3	84,6
3	09-10-2019 10:03:46	A320	A	72,0	74,2	83,8
3	09-10-2019 10:06:04	DH8D	A	70,3	71,5	79,8
3	09-10-2019 10:08:29	B738	A	74,4	76,9	87,2
3	09-10-2019 10:16:09	DH8D	A	70,7	72,3	80,7
3	09-10-2019 10:26:11	B737	A	70,3	74,1	83,1
3	09-10-2019 10:47:51	A320	A	70,6	73,1	81,8
3	09-10-2019 10:49:28	A321	A	71,9	74,3	83,3
3	09-10-2019 10:54:47	A320	A	71,1	73,9	83,1
3	09-10-2019 10:57:56	E190	A	70,5	72,4	81,7
3	09-10-2019 10:59:16	E195	A	71,2	74,8	83,2
3	09-10-2019 11:01:43	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
3	09-10-2019 11:14:58	A321	A	71,4	74,4	83,7
3	09-10-2019 11:18:34	A321	A	71,8	74,6	83,5
3	09-10-2019 11:20:30	B738	A	72,3	75,9	85,3
3	09-10-2019 11:22:23	A319	A	70,9	73,0	82,7
3	09-10-2019 11:24:20	A319	A	70,4	74,5	83,5
3	09-10-2019 11:26:34	A321	A	71,2	74,0	83,5
3	09-10-2019 11:34:58	DH8D	A	72,0	74,7	84,0
3	09-10-2019 11:37:03	E75S	A	70,9	73,8	82,0
3	09-10-2019 11:39:30	SU95	A	71,4	75,1	83,7
3	09-10-2019 11:41:35	B77W	A	74,5	79,4	88,0
3	09-10-2019 11:46:20	B738	A	71,5	74,2	84,1
3	09-10-2019 11:48:49	E170	A	70,6	72,4	82,1
3	09-10-2019 11:52:37	C295	A	70,5	72,9	81,3
3	09-10-2019 11:57:32	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	09-10-2019 11:59:36	E190	A	70,4	72,1	81,5
3	09-10-2019 12:01:28	A321	A	71,5	74,4	83,3
3	09-10-2019 12:03:41	C295	A	72,0	74,0	83,4
3	09-10-2019 12:05:39	B788	A	72,7	75,4	85,3
3	09-10-2019 12:07:49	CRJ9	A	71,6	75,1	83,1
3	09-10-2019 12:10:00	CRJ9	A	71,4	75,1	82,9
3	09-10-2019 12:12:10	E75S	A	71,1	73,1	82,3
3	09-10-2019 12:19:05	E195	A	71,2	74,5	83,8
3	09-10-2019 12:21:05	C295	A	69,9	73,2	81,4
3	09-10-2019 12:22:39	A343	A	72,7	76,2	86,3
3	09-10-2019 12:27:48	E170	A	71,4	73,7	81,9
3	09-10-2019 12:29:42	B738	A	72,6	75,2	83,7
3	09-10-2019 12:31:51	DH8D	A	67,7	69,2	77,2
3	09-10-2019 12:33:45	E75S	A	70,4	72,5	81,8
3	09-10-2019 12:35:14	E190	A	70,8	74,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2019 12:36:56	E75S	A	70,5	73,7	81,6
3	09-10-2019 12:39:01	B789	A	72,4	75,0	84,7
3	09-10-2019 12:41:23	E170	A	69,9	71,1	79,9
3	09-10-2019 12:43:39	E195	A	72,4	74,7	83,9
3	09-10-2019 12:45:31	E195	A	71,4	74,6	83,2
3	09-10-2019 12:47:24	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
3	09-10-2019 12:49:19	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
3	09-10-2019 12:51:18	B738	A	72,0	75,6	85,0
3	09-10-2019 12:53:19	A321	A	71,6	73,3	82,3
3	09-10-2019 12:55:21	E195	A	72,5	76,2	83,7
3	09-10-2019 12:57:02	DH8D	A	69,1	71,5	78,7
3	09-10-2019 12:59:04	B738	A	73,6	76,8	85,4
3	09-10-2019 13:04:45	E195	A	70,8	74,5	83,6
3	09-10-2019 13:06:49	B738	A	73,0	77,4	84,5
3	09-10-2019 13:09:13	E195	A	72,5	75,2	84,3
3	09-10-2019 13:10:59	A321	A	70,8	73,5	83,1
3	09-10-2019 13:12:59	A319	A	70,4	73,0	82,5
3	09-10-2019 13:15:13	A333	A	74,7	79,9	88,5
3	09-10-2019 13:17:43	DH8D	A	67,4	68,0	77,0
3	09-10-2019 13:20:02	B789	A	71,2	75,5	85,8
3	09-10-2019 13:22:34	E195	A	71,9	75,4	84,2
3	09-10-2019 13:25:03	A333	A	75,3	80,6	89,8
3	09-10-2019 13:27:20	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
3	09-10-2019 13:30:03	E195	A	70,6	73,7	82,3
3	09-10-2019 13:35:41	B789	A	72,1	75,1	84,9
3	09-10-2019 13:37:31	B738	A	73,3	76,8	85,4
3	09-10-2019 13:39:28	E75S	A	71,1	74,3	82,8
3	09-10-2019 13:41:39	B738	A	72,8	76,4	84,9
3	09-10-2019 13:49:12	A321	A	73,0	76,2	85,1
3	09-10-2019 13:50:40	A319	A	71,5	74,0	83,3
3	09-10-2019 13:54:18	A320	A	71,8	74,6	83,5
3	09-10-2019 13:57:19	E195	A	70,5	72,9	83,3
3	09-10-2019 14:04:05	E195	A	72,4	75,0	84,4
3	09-10-2019 14:06:25	B734	A	72,7	74,9	83,8
3	09-10-2019 14:08:33	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	09-10-2019 14:15:07	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	09-10-2019 14:17:37	B735	A	74,3	78,6	85,8
3	09-10-2019 14:19:57	CL35	A	68,1	69,9	77,1
3	09-10-2019 14:33:48	A321	A	71,1	74,2	83,4
3	09-10-2019 14:40:10	B789	A	72,0	75,6	85,2
3	09-10-2019 14:55:50	E190	A	70,7	73,4	82,8
3	09-10-2019 14:57:37	A319	A	70,3	72,6	81,8
3	09-10-2019 14:59:47	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	09-10-2019 15:01:34	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
3	09-10-2019 15:04:26	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	09-10-2019 15:06:59	B737	A	71,5	73,7	82,7
3	09-10-2019 15:09:00	CRJ9	A	70,8	74,2	81,6
3	09-10-2019 15:11:12	E195	A	70,9	72,5	82,3
3	09-10-2019 15:19:34	E195	A	71,7	73,6	82,5
3	09-10-2019 15:21:26	E75S	A	71,1	73,4	82,5
3	09-10-2019 15:23:50	E75S	A	70,4	73,1	83,0
3	09-10-2019 15:26:00	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
3	09-10-2019 15:27:45	E170	A	71,9	73,6	82,7
3	09-10-2019 15:29:51	B788	A	71,6	75,3	84,4
3	09-10-2019 15:32:32	B738	A	72,3	76,0	85,1
3	09-10-2019 15:34:34	E195	A	72,2	74,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2019 15:36:18	E195	A	72,6	77,0	83,8
3	09-10-2019 15:37:56	E170	A	71,2	74,1	83,5
3	09-10-2019 15:41:22	DH8D	A	72,2	74,4	84,2
3	09-10-2019 15:43:41	E75S	A	71,7	74,4	83,8
3	09-10-2019 15:45:41	CRJ9	A	69,8	72,6	81,6
3	09-10-2019 15:55:53	DH8D	A	71,8	74,5	83,5
3	09-10-2019 15:59:35	E190	A	71,0	72,6	82,4
3	09-10-2019 16:01:53	B734	A	71,4	73,0	82,6
3	09-10-2019 16:04:57	DH8D	A	70,7	73,1	82,7
3	09-10-2019 16:14:57	E195	A	71,5	74,2	83,2
3	09-10-2019 16:26:54	A321	A	71,5	73,7	82,9
3	09-10-2019 16:41:20	B738	A	72,2	75,7	85,0
3	09-10-2019 16:43:28	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
3	09-10-2019 16:45:49	PC12	A	71,3	73,3	80,3
3	09-10-2019 16:47:37	C56X	A	67,8	69,4	78,9
3	09-10-2019 16:50:17	A319	A	73,3	76,9	84,4
3	09-10-2019 16:57:31	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	09-10-2019 16:59:46	B738	A	69,2	71,2	79,2
3	09-10-2019 17:02:23	B734	A	72,5	75,6	84,0
3	09-10-2019 17:12:09	B738	A	72,7	75,6	84,2
3	09-10-2019 17:14:52	CRJ9	A	70,0	71,2	80,4
3	09-10-2019 17:25:40	B738	A	71,9	74,7	83,7
3	09-10-2019 17:28:30	A321	A	71,5	74,5	83,8
3	09-10-2019 17:40:05	A321	A	71,5	74,2	83,8
3	09-10-2019 17:55:22	E170	A	70,4	72,0	80,8
3	09-10-2019 18:03:23	E195	A	71,2	72,9	82,6
3	09-10-2019 18:07:21	A321	A	70,4	72,6	81,6
3	09-10-2019 18:11:16	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	09-10-2019 18:14:03	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	09-10-2019 18:16:27	A321	A	71,2	73,8	83,0
3	09-10-2019 18:18:17	E75S	A	70,4	71,8	80,8
3	09-10-2019 18:22:28	CRJ9	A	67,6	68,8	76,7
3	09-10-2019 18:24:34	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
3	09-10-2019 18:27:01	E195	A	72,5	75,2	84,0
3	09-10-2019 18:31:08	E195	A	72,0	73,5	83,1
3	09-10-2019 18:33:38	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	09-10-2019 18:37:36	DH8D	A	72,5	75,2	83,6
3	09-10-2019 18:42:48	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	09-10-2019 18:44:58	DH8D	A	70,5	72,2	80,5
3	09-10-2019 18:46:35	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	09-10-2019 18:51:48	GLF4	A	69,0	69,8	78,0
3	09-10-2019 18:53:29	DH8D	A	70,6	72,6	81,0
3	09-10-2019 18:55:02	AT75	A	71,0	72,9	81,4
3	09-10-2019 18:58:14	DH8D	A	72,6	75,0	83,7
3	09-10-2019 19:00:37	A321	A	71,9	74,5	83,4
3	09-10-2019 19:03:17	A321	A	73,3	76,0	85,1
3	09-10-2019 19:05:18	E170	A	70,6	73,2	81,8
3	09-10-2019 19:06:52	A319	A	73,5	77,0	85,2
3	09-10-2019 19:08:25	A320	A	71,9	73,7	83,3
3	09-10-2019 19:10:11	E170	A	71,0	72,7	82,1
3	09-10-2019 19:12:00	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
3	09-10-2019 19:13:45	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
3	09-10-2019 19:15:35	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
3	09-10-2019 19:17:13	A20N	A	72,8	75,0	84,2
3	09-10-2019 19:18:57	B738	A	72,1	75,0	83,5
3	09-10-2019 19:20:28	E170	A	71,3	73,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2019 19:22:00	B788	A	72,4	74,9	84,5
3	09-10-2019 19:25:01	B738	A	72,4	74,6	83,9
3	09-10-2019 19:26:50	A320	A	71,7	74,5	84,3
3	09-10-2019 19:28:41	E195	A	71,5	73,1	82,6
3	09-10-2019 19:30:13	B737	A	72,5	75,2	84,0
3	09-10-2019 19:32:10	DH8D	A	70,8	73,2	81,6
3	09-10-2019 19:40:29	P180	A	76,7	81,1	91,0
3	09-10-2019 19:52:08	B738	A	72,4	74,5	83,8
3	09-10-2019 19:56:13	A321	A	71,9	74,2	83,0
3	09-10-2019 20:27:24	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	09-10-2019 20:29:36	B738	A	72,1	75,1	84,1
3	09-10-2019 20:32:02	DH8D	A	69,5	71,5	81,2
3	09-10-2019 20:34:29	SF34	A	68,7	69,7	77,7
3	09-10-2019 20:36:35	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	09-10-2019 20:38:58	B738	A	72,1	74,4	82,9
3	09-10-2019 20:42:46	E195	A	72,8	75,9	84,2
3	09-10-2019 20:48:58	B738	A	72,2	74,9	83,9
3	09-10-2019 20:54:31	E195	A	72,0	74,3	83,8
3	09-10-2019 21:01:37	CRJ9	A	71,0	73,7	81,5
3	09-10-2019 21:05:12	E170	A	70,5	72,0	80,5
3	09-10-2019 21:09:10	B738	A	72,6	75,8	84,6
3	09-10-2019 21:13:01	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
3	09-10-2019 21:14:51	E170	A	71,5	73,8	82,6
3	09-10-2019 21:16:46	E195	A	71,7	75,2	83,7
3	09-10-2019 21:18:56	A319	A	72,3	74,9	84,1
3	09-10-2019 21:24:04	B734	A	71,0	72,7	81,8
3	09-10-2019 21:25:52	E195	A	71,3	73,7	82,5
3	09-10-2019 21:27:45	E195	A	72,4	75,3	83,6
3	09-10-2019 21:29:32	B738	A	72,8	76,2	85,1
3	09-10-2019 21:32:06	E195	A	73,3	75,6	84,4
3	09-10-2019 21:34:01	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	09-10-2019 21:36:04	E195	A	71,5	73,3	82,9
3	09-10-2019 21:38:09	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	09-10-2019 21:41:23	DH8D	A	71,5	73,5	82,6
3	09-10-2019 21:43:32	CRJ9	A	69,5	71,4	80,0
3	09-10-2019 21:45:32	DH8D	A	70,9	74,3	82,6
3	09-10-2019 21:48:33	E75S	A	71,4	74,5	83,7
3	09-10-2019 21:50:37	B738	A	72,4	75,7	83,9
3	09-10-2019 21:52:27	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	09-10-2019 21:54:41	A319	A	72,7	74,4	83,8
3	09-10-2019 21:56:30	B738	A	72,6	75,6	84,1
3	09-10-2019 21:58:38	E190	A	70,9	73,7	81,7
3	10-10-2019 06:09:37	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
3	10-10-2019 06:12:02	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
3	10-10-2019 06:14:20	E195	A	73,0	77,7	85,1
3	10-10-2019 06:16:15	E170	A	70,8	74,4	82,0
3	10-10-2019 06:20:15	CRJ9	A	70,7	74,0	83,3
3	10-10-2019 06:22:08	CRJ9	A	70,7	73,6	83,3
3	10-10-2019 06:24:00	E190	A	70,5	73,9	83,7
3	10-10-2019 06:25:47	E195	A	71,4	74,3	84,2
3	10-10-2019 06:27:42	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
3	10-10-2019 06:29:33	DH8D	A	70,5	73,3	81,9
3	10-10-2019 06:31:33	E195	A	72,0	74,4	84,0
3	10-10-2019 06:33:48	A333	A	73,5	77,5	87,0
3	10-10-2019 06:38:14	A320	A	71,2	74,6	83,5
3	10-10-2019 06:40:45	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2019 06:57:30	B738	A	73,0	78,5	87,3
3	10-10-2019 07:08:59	AT75	A	70,3	72,6	81,8
3	10-10-2019 07:48:18	E170	A	70,5	72,2	81,6
3	10-10-2019 07:50:46	B734	A	73,0	76,0	84,4
3	10-10-2019 07:53:32	B738	A	71,5	75,2	85,3
3	10-10-2019 08:14:05	E195	A	71,5	75,2	84,1
3	10-10-2019 08:16:56	E75S	A	70,0	72,8	82,1
3	10-10-2019 08:18:49	E75S	A	70,8	74,8	84,2
3	10-10-2019 08:21:44	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
3	10-10-2019 08:23:31	E75S	A	72,1	74,7	83,9
3	10-10-2019 08:27:20	B735	A	72,6	76,7	84,9
3	10-10-2019 08:29:08	E190	A	70,9	74,2	82,7
3	10-10-2019 08:31:20	AT75	A	71,1	73,5	81,9
3	10-10-2019 08:33:24	A320	A	71,9	75,1	83,6
3	10-10-2019 08:35:10	E75S	A	71,9	74,0	83,7
3	10-10-2019 08:37:21	BCS3	A	70,6	73,1	81,4
3	10-10-2019 08:47:23	A320	A	71,7	74,7	84,5
3	10-10-2019 08:49:27	E195	A	72,3	76,7	84,9
3	10-10-2019 08:51:43	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
3	10-10-2019 08:59:19	E195	A	72,4	75,4	84,2
3	10-10-2019 09:01:06	A321	A	70,7	73,3	83,4
3	10-10-2019 09:03:35	A321	A	71,0	74,4	83,3
3	10-10-2019 09:05:43	A319	A	71,4	73,9	83,4
3	10-10-2019 09:08:13	E195	A	71,7	75,1	84,3
3	10-10-2019 09:10:17	DH8D	A	70,7	73,5	81,5
3	10-10-2019 09:12:39	E195	A	73,6	77,6	86,2
3	10-10-2019 09:15:27	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	10-10-2019 09:17:36	A320	A	71,7	75,3	83,4
3	10-10-2019 09:19:31	E170	A	70,9	74,2	83,7
3	10-10-2019 09:22:01	E75S	A	71,9	75,0	84,2
3	10-10-2019 09:24:29	CRJ9	A	70,0	72,4	82,1
3	10-10-2019 09:26:51	A321	A	72,6	75,5	84,9
3	10-10-2019 09:29:21	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
3	10-10-2019 09:31:35	DH8D	A	71,8	75,4	83,3
3	10-10-2019 09:33:26	A320	A	70,8	74,0	83,8
3	10-10-2019 09:35:23	E75S	A	71,2	74,6	82,7
3	10-10-2019 09:37:22	E195	A	72,3	74,7	83,7
3	10-10-2019 09:40:19	DH8D	A	69,1	72,6	81,4
3	10-10-2019 09:47:00	E195	A	72,3	76,3	84,1
3	10-10-2019 09:49:01	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
3	10-10-2019 09:52:58	CRJ9	A	71,7	75,3	83,7
3	10-10-2019 09:56:11	E195	A	71,7	76,1	84,7
3	10-10-2019 10:03:31	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
3	10-10-2019 10:05:49	PC12	A	70,2	72,6	80,2
3	10-10-2019 10:10:06	DH8D	A	67,6	69,8	79,4
3	10-10-2019 10:20:35	B789	A	71,8	74,6	85,0
3	10-10-2019 10:28:41	E195	A	73,3	77,0	84,8
3	10-10-2019 10:48:10	A320	A	70,3	73,1	82,3
3	10-10-2019 10:51:41	B763	A	74,2	78,6	88,8
3	10-10-2019 10:54:21	A320	A	72,9	75,2	84,4
3	10-10-2019 10:59:55	B788	A	70,8	73,6	84,0
3	10-10-2019 11:02:27	E190	A	71,7	74,9	82,9
3	10-10-2019 11:04:57	DH8D	A	70,5	74,1	83,5
3	10-10-2019 11:09:47	A321	A	70,1	74,1	83,9
3	10-10-2019 11:14:31	E195	A	71,2	74,4	83,5
3	10-10-2019 11:18:30	A321	A	71,6	74,7	83,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2019 11:20:38	LJ45	A	68,6	70,0	78,1
3	10-10-2019 11:22:33	DH8D	A	71,0	73,9	82,1
3	10-10-2019 11:24:32	A319	A	71,0	73,1	82,8
3	10-10-2019 11:30:43	B738	A	73,2	76,9	85,7
3	10-10-2019 11:42:00	E170	A	70,9	72,9	82,1
3	10-10-2019 11:44:34	SU95	A	73,3	77,6	86,3
3	10-10-2019 11:46:34	E170	A	70,4	74,1	84,0
3	10-10-2019 11:48:52	E190	A	70,8	74,5	83,6
3	10-10-2019 11:52:54	CRJ9	A	70,4	72,8	83,0
3	10-10-2019 11:55:59	B77W	A	74,0	77,8	88,1
3	10-10-2019 11:58:39	E195	A	70,5	74,4	83,5
3	10-10-2019 12:01:09	CRJ9	A	70,4	74,3	82,7
3	10-10-2019 12:03:49	E170	A	71,2	74,0	84,2
3	10-10-2019 12:06:08	B738	A	71,5	73,7	82,9
3	10-10-2019 12:11:17	E195	A	72,8	77,8	85,3
3	10-10-2019 12:13:54	E195	A	72,9	75,9	84,9
3	10-10-2019 12:16:18	E190	A	73,1	76,4	84,9
3	10-10-2019 12:18:26	E195	A	72,0	74,2	83,4
3	10-10-2019 12:21:27	E75S	A	69,3	72,2	81,7
3	10-10-2019 12:23:28	A319	A	71,2	74,4	83,0
3	10-10-2019 12:26:51	B738	A	70,3	73,3	82,6
3	10-10-2019 12:28:35	E75S	A	70,5	73,3	83,0
3	10-10-2019 12:30:21	B738	A	72,4	76,8	85,8
3	10-10-2019 12:32:28	E195	A	71,7	75,0	84,0
3	10-10-2019 12:34:23	E170	A	70,5	74,4	83,3
3	10-10-2019 12:38:30	DH8D	A	71,2	73,7	82,6
3	10-10-2019 12:50:41	E195	A	72,0	75,3	84,8
3	10-10-2019 12:52:49	DH8D	A	71,9	74,8	84,4
3	10-10-2019 12:55:14	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
3	10-10-2019 12:58:15	E195	A	72,5	74,8	84,2
3	10-10-2019 13:00:24	B734	A	72,0	75,0	84,8
3	10-10-2019 13:02:39	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	10-10-2019 13:04:22	A333	A	75,0	82,2	89,0
3	10-10-2019 13:07:40	E195	A	73,5	76,6	84,6
3	10-10-2019 13:13:08	A321	A	70,9	73,8	84,3
3	10-10-2019 13:15:44	L410	A	68,6	73,0	84,6
3	10-10-2019 13:18:28	A321	A	72,7	75,8	84,5
3	10-10-2019 13:20:24	DH8D	A	73,9	78,4	86,9
3	10-10-2019 13:22:19	E75S	A	70,9	73,2	83,2
3	10-10-2019 13:24:48	AT75	A	71,0	72,8	83,0
3	10-10-2019 13:35:06	CRJ9	A	69,7	73,4	82,0
3	10-10-2019 13:41:10	B789	A	71,6	75,2	85,6
3	10-10-2019 13:43:50	B737	A	71,9	74,9	83,9
3	10-10-2019 13:45:18	A319	A	71,3	74,1	82,5
3	10-10-2019 13:58:15	A319	A	72,2	75,0	83,3
3	10-10-2019 14:04:41	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	10-10-2019 14:07:55	E195	A	73,0	75,5	85,1
3	10-10-2019 14:09:43	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	10-10-2019 14:14:00	E190	A	71,4	74,7	83,5
3	10-10-2019 14:23:24	B738	A	72,5	75,8	84,8
3	10-10-2019 14:25:47	CRJ9	A	70,8	74,5	83,2
3	10-10-2019 14:28:44	B738	A	74,2	77,8	86,5
3	10-10-2019 14:31:21	E195	A	72,5	75,1	83,9
3	10-10-2019 14:35:10	B738	A	72,1	76,3	85,3
3	10-10-2019 14:37:32	A321	A	71,3	73,8	82,7
3	10-10-2019 14:38:52	A320	A	72,0	74,9	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2019 14:40:43	DH8D	A	70,6	73,9	82,1
3	10-10-2019 14:42:46	B789	A	73,2	76,6	86,6
3	10-10-2019 14:44:42	B789	A	74,5	78,0	87,7
3	10-10-2019 14:47:24	E75S	A	70,3	72,8	82,4
3	10-10-2019 14:53:35	A320	A	71,8	76,1	84,9
3	10-10-2019 14:59:57	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	10-10-2019 15:02:06	C295	A	71,0	73,2	81,4
3	10-10-2019 15:07:06	E195	A	70,6	73,9	83,2
3	10-10-2019 15:09:03	DH8D	A	71,6	74,3	82,4
3	10-10-2019 15:11:26	B789	A	72,9	76,1	86,7
3	10-10-2019 15:13:19	CRJ9	A	71,3	73,9	83,1
3	10-10-2019 15:15:09	E195	A	72,5	76,0	85,2
3	10-10-2019 15:18:26	E170	A	70,4	72,9	82,4
3	10-10-2019 15:20:17	E190	A	71,7	74,3	83,7
3	10-10-2019 15:22:44		P	69,7	72,1	81,2
3	10-10-2019 15:25:45	E195	A	72,0	74,0	84,1
3	10-10-2019 15:27:44	E195	A	71,5	74,4	84,0
3	10-10-2019 15:29:58	E170	A	71,3	73,7	83,0
3	10-10-2019 15:32:45	E75S	A	70,8	73,1	83,1
3	10-10-2019 15:35:43	B788	A	72,9	75,9	85,5
3	10-10-2019 15:38:51	DH8D	A	71,0	73,4	83,7
3	10-10-2019 15:40:44	E170	A	70,6	73,3	82,7
3	10-10-2019 15:43:03	E75S	A	70,2	73,1	82,5
3	10-10-2019 15:45:01	E195	A	72,1	75,9	85,3
3	10-10-2019 15:47:04	E195	A	73,6	76,4	85,0
3	10-10-2019 15:49:12	E195	A	71,8	74,7	84,6
3	10-10-2019 15:51:35	DH8D	A	72,0	76,5	86,0
3	10-10-2019 15:53:40	B738	A	72,0	75,6	85,2
3	10-10-2019 15:55:23	B734	A	72,1	77,0	84,7
3	10-10-2019 15:57:59	E75S	A	71,0	73,7	83,0
3	10-10-2019 15:59:47	DH8D	A	73,9	77,9	86,9
3	10-10-2019 16:02:36	B738	A	72,1	75,2	84,6
3	10-10-2019 16:05:20	DH8D	A	72,3	75,2	83,7
3	10-10-2019 16:18:48	AT72	A	70,2	73,9	83,6
3	10-10-2019 16:22:34	B738	A	72,0	76,8	85,0
3	10-10-2019 16:24:51	E190	A	71,3	73,4	83,1
3	10-10-2019 16:27:15	A321	A	71,7	75,2	84,2
3	10-10-2019 16:29:45	A321	A	71,0	73,7	83,3
3	10-10-2019 16:32:53	E195	A	71,9	75,5	85,2
3	10-10-2019 16:35:35	A319	A	71,6	74,2	83,3
3	10-10-2019 16:38:49	A321	A	73,4	77,7	85,7
3	10-10-2019 16:54:58	A319	A	71,8	74,4	83,5
3	10-10-2019 17:17:59	CRJ9	A	70,2	74,1	83,2
3	10-10-2019 17:24:42	A320	A	72,1	75,4	84,9
3	10-10-2019 17:33:16	A320	A	71,2	73,2	82,7
3	10-10-2019 17:37:13	A321	A	71,9	74,1	83,4
3	10-10-2019 17:48:20	A321	A	72,7	74,8	84,7
3	10-10-2019 17:50:36	A321	A	71,6	74,5	83,9
3	10-10-2019 17:54:21	B788	A	72,8	75,6	85,8
3	10-10-2019 18:04:16	E195	A	71,9	75,0	83,3
3	10-10-2019 18:07:29	B763	A	74,4	77,4	88,9
3	10-10-2019 18:19:47	C295	A	71,4	73,2	81,8
3	10-10-2019 18:21:31	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
3	10-10-2019 18:23:21	A321	A	71,8	74,6	83,6
3	10-10-2019 18:24:51	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
3	10-10-2019 18:26:50	E195	A	72,7	76,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2019 18:28:30	E195	A	72,4	74,9	84,2
3	10-10-2019 18:30:32	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	10-10-2019 18:32:31	E195	A	72,7	75,3	84,8
3	10-10-2019 18:34:30	E190	A	71,1	73,6	82,9
3	10-10-2019 18:36:20	E170	A	70,8	73,5	81,2
3	10-10-2019 18:38:02	CRJ9	A	70,5	72,8	82,5
3	10-10-2019 18:41:22	E75S	A	70,9	72,6	82,0
3	10-10-2019 18:46:15	DH8D	A	72,2	74,3	84,0
3	10-10-2019 18:49:07	E170	A	70,3	72,0	81,1
3	10-10-2019 18:51:57	E75S	A	71,8	74,7	83,9
3	10-10-2019 18:53:40	F2TH	A	67,5	68,5	76,5
3	10-10-2019 18:55:35	E170	A	71,3	73,9	83,4
3	10-10-2019 18:57:29	E195	A	72,0	75,2	84,0
3	10-10-2019 18:59:27	E195	A	72,6	75,1	84,1
3	10-10-2019 19:01:37	A320	A	71,7	73,9	83,7
3	10-10-2019 19:03:41	DH8D	A	70,5	71,8	80,5
3	10-10-2019 19:05:37	AT75	A	70,3	73,2	81,7
3	10-10-2019 19:09:42	E195	A	73,3	75,8	84,4
3	10-10-2019 19:11:42	A321	A	72,7	75,4	85,1
3	10-10-2019 19:15:06	A320	A	71,0	72,5	82,4
3	10-10-2019 19:20:24	B788	A	71,5	74,8	85,1
3	10-10-2019 19:22:54	A319	A	73,7	78,4	86,3
3	10-10-2019 19:26:56	DH8D	A	70,8	73,0	82,0
3	10-10-2019 19:34:28	B737	A	71,0	73,5	83,0
3	10-10-2019 19:46:44	B738	A	71,6	73,6	83,4
3	10-10-2019 20:02:44	A320	A	72,6	75,5	85,8
3	10-10-2019 20:05:03	E195	A	72,3	74,9	84,1
3	10-10-2019 20:09:08	A319	A	72,2	75,4	84,0
3	10-10-2019 20:15:46	B738	A	73,3	77,9	86,3
3	10-10-2019 20:18:32	DH8D	A	71,5	74,8	84,6
3	10-10-2019 20:20:46	DH8D	A	67,8	69,1	80,1
3	10-10-2019 20:23:17	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	10-10-2019 20:26:45	E195	A	71,5	73,5	83,6
3	10-10-2019 20:32:48	B738	A	73,6	77,1	86,1
3	10-10-2019 20:40:01	E195	A	72,8	75,7	84,6
3	10-10-2019 20:47:11	B738	A	72,4	75,6	85,4
3	10-10-2019 20:49:01	E75S	A	70,8	73,8	83,1
3	10-10-2019 20:50:52	B738	A	73,0	76,0	85,5
3	10-10-2019 20:52:40	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
3	10-10-2019 20:54:58	CRJ9	A	71,6	74,1	82,3
3	10-10-2019 20:57:02	B734	A	73,7	77,1	85,2
3	10-10-2019 21:03:02	E170	A	70,7	72,6	81,8
3	10-10-2019 21:05:40	B738	A	71,7	75,1	84,9
3	10-10-2019 21:08:29	E195	A	72,4	74,6	84,2
3	10-10-2019 21:10:16	E170	A	70,2	71,8	81,3
3	10-10-2019 21:11:51	B734	A	72,8	76,2	84,8
3	10-10-2019 21:16:30	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	10-10-2019 21:19:30	A320	A	72,1	74,9	84,4
3	10-10-2019 21:23:33	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	10-10-2019 21:25:31	P180	A	74,1	79,4	90,5
3	10-10-2019 21:28:01	CRJ9	A	69,5	71,4	80,7
3	10-10-2019 21:29:53	E170	A	70,5	72,5	82,2
3	10-10-2019 21:31:57	B738	A	72,1	75,0	84,9
3	10-10-2019 21:34:18	B738	A	71,9	75,2	84,7
3	10-10-2019 21:36:18	E190	A	71,2	72,9	82,9
3	10-10-2019 21:37:50	E190	A	70,8	72,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-10-2019 21:39:43	B738	A	72,7	75,4	84,8
3	10-10-2019 21:42:29	E75S	A	70,9	73,7	82,9
3	10-10-2019 21:44:05	CRJ9	A	70,6	74,4	84,0
3	10-10-2019 21:45:58	E195	A	72,9	75,6	84,4
3	10-10-2019 21:47:38	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
3	10-10-2019 21:50:03	B738	A	72,7	76,1	85,0
3	10-10-2019 21:51:52	E195	A	72,2	75,0	84,0
3	10-10-2019 21:54:38	E195	A	71,5	74,7	83,6
3	10-10-2019 21:58:13	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	11-10-2019 06:02:52	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
3	11-10-2019 06:08:45	DH8D	A	71,3	73,3	82,4
3	11-10-2019 06:10:59	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
3	11-10-2019 06:13:54	E195	A	71,7	75,1	84,5
3	11-10-2019 06:15:55	E195	A	71,0	74,5	84,0
3	11-10-2019 06:17:54	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
3	11-10-2019 06:19:55	DH8D	A	70,0	73,2	80,4
3	11-10-2019 06:21:53	B734	A	73,4	78,0	86,0
3	11-10-2019 06:23:58	CRJ9	A	70,2	72,6	82,5
3	11-10-2019 06:26:06	E75S	A	71,1	74,0	83,4
3	11-10-2019 06:28:47	E190	A	72,7	74,7	84,8
3	11-10-2019 06:30:42	E195	A	72,0	74,7	84,6
3	11-10-2019 06:32:50	B738	A	73,1	76,1	85,6
3	11-10-2019 06:35:20	A320	A	70,9	74,2	84,2
3	11-10-2019 06:38:01	A332	A	74,7	79,1	89,2
3	11-10-2019 06:40:47	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	11-10-2019 06:42:53	DH8D	A	71,0	73,3	83,3
3	11-10-2019 06:45:00	E170	A	69,8	71,5	81,2
3	11-10-2019 06:46:59	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
3	11-10-2019 06:49:07	B734	A	74,3	77,7	86,3
3	11-10-2019 06:51:33	B738	A	73,2	75,9	85,5
3	11-10-2019 06:54:32	AT75	A	71,1	72,5	81,5
3	11-10-2019 06:57:12	CRJ9	A	70,1	73,4	83,1
3	11-10-2019 06:59:43	CRJ9	A	69,8	71,4	80,6
3	11-10-2019 07:03:59	E195	A	72,1	75,1	84,1
3	11-10-2019 07:05:54	B738	A	72,0	74,3	84,3
3	11-10-2019 07:55:09	B738	A	72,9	76,0	86,1
3	11-10-2019 07:57:41	CL30	A	69,2	70,9	80,0
3	11-10-2019 07:59:53	E75S	A	70,2	72,7	82,2
3	11-10-2019 08:03:23	B735	A	71,5	73,6	83,6
3	11-10-2019 08:09:41	E170	A	70,0	72,8	82,3
3	11-10-2019 08:13:55	B738	A	72,2	75,7	85,2
3	11-10-2019 08:15:34	AT75	A	71,5	73,6	83,8
3	11-10-2019 08:17:22	A319	A	71,6	75,3	84,6
3	11-10-2019 08:19:56	E170	A	70,5	73,2	81,3
3	11-10-2019 08:21:56	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
3	11-10-2019 08:24:42	A320	A	72,4	75,3	84,9
3	11-10-2019 08:27:01	E195	A	72,7	75,8	84,5
3	11-10-2019 08:38:01	B738	A	71,9	75,5	85,1
3	11-10-2019 08:46:09	A320	A	72,8	75,5	84,8
3	11-10-2019 08:47:59	DH8D	A	67,7	69,9	80,7
3	11-10-2019 08:51:06	E170	A	71,1	73,0	82,6
3	11-10-2019 08:53:22	A320	A	72,6	76,1	85,4
3	11-10-2019 08:58:17	BCS3	A	70,9	74,0	83,0
3	11-10-2019 09:00:14	E195	A	71,5	76,2	84,9
3	11-10-2019 09:03:30	AT75	A	70,2	72,4	81,9
3	11-10-2019 09:06:08	B738	A	72,4	76,7	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2019 09:08:14	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	11-10-2019 09:11:15	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	11-10-2019 09:12:57	E75S	A	70,4	73,4	82,7
3	11-10-2019 09:14:51	E195	A	71,5	74,5	84,1
3	11-10-2019 09:16:41	A319	A	71,6	75,0	85,0
3	11-10-2019 09:18:57	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	11-10-2019 09:20:38	CRJ9	A	71,6	74,0	82,7
3	11-10-2019 09:22:36	A321	A	70,7	73,5	83,0
3	11-10-2019 09:24:41	A320	A	71,4	74,1	84,0
3	11-10-2019 09:26:55	B738	A	72,9	76,4	84,4
3	11-10-2019 09:28:48	E75S	A	70,6	72,6	82,0
3	11-10-2019 09:30:34	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	11-10-2019 09:32:16	CRJ9	A	69,7	72,7	81,8
3	11-10-2019 09:34:09	DH8D	A	67,3	71,4	80,7
3	11-10-2019 09:35:56	E75S	A	70,0	74,2	83,9
3	11-10-2019 09:38:04	B737	A	72,8	75,4	85,1
3	11-10-2019 09:40:15	A321	A	71,5	73,8	83,3
3	11-10-2019 09:43:38	DH8D	A	72,5	74,9	84,0
3	11-10-2019 09:58:57	TS11	A	73,5	78,0	84,6
3	11-10-2019 10:05:05	CRJ9	A	71,7	74,8	84,0
3	11-10-2019 10:09:00	DH8D	A	72,8	76,3	84,3
3	11-10-2019 10:17:00	A320	A	71,6	73,1	82,4
3	11-10-2019 10:37:17	A321	A	70,8	73,9	83,4
3	11-10-2019 10:39:40	E195	A	72,7	75,6	84,1
3	11-10-2019 10:43:33	B738	A	73,3	76,4	84,7
3	11-10-2019 10:48:29	A319	A	70,5	72,7	80,5
3	11-10-2019 10:50:01	A320	A	71,6	75,8	85,0
3	11-10-2019 11:01:46	E190	A	71,5	75,1	83,9
3	11-10-2019 11:06:54	E190	A	71,0	75,2	83,3
3	11-10-2019 11:10:18	A321	A	72,6	74,8	84,3
3	11-10-2019 11:12:08	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
3	11-10-2019 11:14:41	DH8D	A	69,5	72,7	81,5
3	11-10-2019 11:16:49	A321	A	71,7	74,6	83,7
3	11-10-2019 11:18:43	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	11-10-2019 11:20:30	A319	A	70,5	72,2	81,7
3	11-10-2019 11:23:13	A321	A	71,6	75,1	83,3
3	11-10-2019 11:25:09	A319	A	73,5	76,5	84,3
3	11-10-2019 11:28:17	B738	A	73,1	75,1	84,9
3	11-10-2019 11:30:27	B738	A	71,9	75,7	84,7
3	11-10-2019 11:35:45	E170	A	70,5	72,3	81,9
3	11-10-2019 11:39:03	SU95	A	71,6	75,2	84,6
3	11-10-2019 11:52:08	B738	A	72,9	76,4	85,4
3	11-10-2019 11:54:58	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
3	11-10-2019 11:56:45	A321	A	71,5	73,5	83,2
3	11-10-2019 11:59:50	A319	A	73,2	75,0	84,0
3	11-10-2019 12:02:34	E75S	A	71,5	73,9	82,9
3	11-10-2019 12:04:33	CRJ9	A	71,7	73,6	82,4
3	11-10-2019 12:06:17	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	11-10-2019 12:08:11	B77W	A	74,8	79,0	88,6
3	11-10-2019 12:10:20	E195	A	70,5	73,2	82,3
3	11-10-2019 12:12:06	E195	A	70,7	73,3	81,9
3	11-10-2019 12:13:43	A321	A	71,1	73,3	82,5
3	11-10-2019 12:15:37	E170	A	69,9	72,3	81,9
3	11-10-2019 12:17:18	CRJ9	A	70,3	72,9	81,5
3	11-10-2019 12:19:20	B738	A	73,3	77,3	84,8
3	11-10-2019 12:21:20	E195	A	71,7	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2019 12:23:09	E195	A	72,2	75,5	83,9
3	11-10-2019 12:25:23	B788	A	72,9	75,6	85,2
3	11-10-2019 12:27:35	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	11-10-2019 12:29:11	E195	A	71,5	74,8	84,1
3	11-10-2019 12:30:51	C295	A	70,8	73,7	82,3
3	11-10-2019 12:32:45	E170	A	71,2	74,2	83,0
3	11-10-2019 12:34:47	DH8D	A	69,7	71,6	80,2
3	11-10-2019 12:36:28	E195	A	71,2	75,1	83,0
3	11-10-2019 12:38:12	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
3	11-10-2019 12:39:53	A319	A	70,5	72,7	81,3
3	11-10-2019 12:41:38	F16	A	86,6	96,3	100,6
3	11-10-2019 12:46:18	E75S	A	72,7	75,0	83,1
3	11-10-2019 12:48:14	E75S	A	70,8	72,8	82,2
3	11-10-2019 12:49:57	DH8D	A	71,5	74,4	82,6
3	11-10-2019 12:53:09	E170	A	70,9	74,2	83,4
3	11-10-2019 12:55:04	DH8D	A	71,6	75,5	83,9
3	11-10-2019 12:58:51	B789	A	72,3	75,6	84,9
3	11-10-2019 13:01:01	E190	A	71,9	75,3	82,7
3	11-10-2019 13:04:31	B738	A	73,7	78,6	86,0
3	11-10-2019 13:06:38	DH8D	A	70,8	75,7	84,3
3	11-10-2019 13:08:36	B789	A	73,6	77,0	86,1
3	11-10-2019 13:22:44	CRJ9	A	70,7	73,6	82,5
3	11-10-2019 13:25:48	A343	A	73,9	77,0	86,2
3	11-10-2019 13:28:36	E195	A	72,1	74,2	83,2
3	11-10-2019 13:31:47	A321	A	70,4	73,4	83,6
3	11-10-2019 13:39:00	B734	A	73,4	77,3	84,5
3	11-10-2019 13:44:45	A332	A	75,8	81,3	89,3
3	11-10-2019 13:46:57	B789	A	72,7	75,7	85,3
3	11-10-2019 13:50:51	GLF5	A	69,1	71,4	79,9
3	11-10-2019 13:53:12	B738	A	72,5	75,4	84,0
3	11-10-2019 13:55:06	E75S	A	71,3	73,9	83,1
3	11-10-2019 13:56:54	A319	A	71,2	73,4	82,7
3	11-10-2019 13:58:36	E195	A	71,5	74,9	83,2
3	11-10-2019 14:01:06	DH8D	A	72,8	77,7	84,2
3	11-10-2019 14:03:25	B788	A	71,8	75,0	84,8
3	11-10-2019 14:07:19	B735	A	73,4	77,1	86,0
3	11-10-2019 14:09:05	CRJ9	A	69,8	72,1	81,6
3	11-10-2019 14:10:49	E190	A	71,6	74,8	83,0
3	11-10-2019 14:13:59	B738	A	72,6	77,2	85,1
3	11-10-2019 14:16:58	DH8D	A	70,2	74,0	83,2
3	11-10-2019 14:22:04	B738	A	72,2	75,7	85,5
3	11-10-2019 14:23:56	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	11-10-2019 14:26:38	C295	A	71,1	73,7	82,3
3	11-10-2019 14:30:11	DH8D	A	71,0	73,3	81,4
3	11-10-2019 14:32:13	B789	A	72,3	75,7	85,7
3	11-10-2019 14:34:41	A321	A	71,0	72,5	81,0
3	11-10-2019 14:36:27	A321	A	72,5	75,6	84,2
3	11-10-2019 14:59:46	A320	A	71,3	73,9	83,3
3	11-10-2019 15:01:22	A318	A	70,8	74,3	83,1
3	11-10-2019 15:05:27	E190	A	72,5	75,9	83,3
3	11-10-2019 15:07:35	CRJ9	A	73,1	76,1	83,5
3	11-10-2019 15:09:41	P180	A	74,2	79,2	87,6
3	11-10-2019 15:12:05	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	11-10-2019 15:14:35	E195	A	72,0	74,7	83,1
3	11-10-2019 15:18:26	B737	A	72,6	76,8	83,7
3	11-10-2019 15:21:13	E190	A	71,4	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2019 15:23:02	DH8D	A	71,0	74,2	82,5
3	11-10-2019 15:24:57	E170	A	69,2	72,0	81,3
3	11-10-2019 15:26:44	E170	A	70,7	73,2	81,5
3	11-10-2019 15:28:51	E75S	A	71,3	74,2	84,1
3	11-10-2019 15:30:47	B738	A	71,4	74,6	83,7
3	11-10-2019 15:33:01	B763	A	72,1	77,1	86,5
3	11-10-2019 15:35:18	AT75	A	71,0	72,6	80,5
3	11-10-2019 15:37:22	E195	A	72,7	74,9	83,8
3	11-10-2019 15:39:13	E195	A	72,0	74,7	82,8
3	11-10-2019 15:41:21	E195	A	71,7	74,7	83,5
3	11-10-2019 15:43:09	E195	A	71,0	73,4	83,0
3	11-10-2019 15:44:52	DH8D	A	70,7	72,4	80,7
3	11-10-2019 15:47:33	CRJ9	A	70,6	73,9	82,4
3	11-10-2019 15:49:14	DH8D	A	71,4	75,4	84,0
3	11-10-2019 15:51:58	E170	A	71,9	75,2	83,7
3	11-10-2019 15:53:56	DH8D	A	70,1	72,8	80,5
3	11-10-2019 15:56:33	DH8D	A	73,9	78,4	86,3
3	11-10-2019 15:58:26	E75S	A	72,6	76,4	84,6
3	11-10-2019 16:00:23	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	11-10-2019 16:02:32	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
3	11-10-2019 16:04:08	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
3	11-10-2019 16:06:00	B738	A	73,0	76,5	85,0
3	11-10-2019 16:08:41	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	11-10-2019 16:18:31	B738	A	71,6	75,4	84,4
3	11-10-2019 16:20:26	B738	A	72,4	75,1	83,9
3	11-10-2019 16:22:23	A319	A	70,5	73,1	82,0
3	11-10-2019 16:32:52	B788	A	73,0	76,2	85,5
3	11-10-2019 16:35:04	A321	A	71,5	74,4	82,3
3	11-10-2019 16:36:55	B738	A	73,5	77,7	84,6
3	11-10-2019 16:52:43	A319	A	74,1	78,2	86,4
3	11-10-2019 17:07:14	E75S	A	71,2	73,7	81,7
3	11-10-2019 17:10:43	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
3	11-10-2019 17:35:43	A320	A	71,5	73,6	82,0
3	11-10-2019 17:44:37	A321	A	72,1	74,1	82,9
3	11-10-2019 17:47:50	A321	A	71,5	74,9	83,2
3	11-10-2019 17:54:28	C25A	A	67,1	69,0	77,1
3	11-10-2019 17:59:11	E195	A	72,2	75,2	83,0
3	11-10-2019 18:03:01	E170	A	70,9	74,6	82,1
3	11-10-2019 18:07:48	A321	A	72,8	75,3	83,9
3	11-10-2019 18:15:29	A321	A	71,5	73,8	83,6
3	11-10-2019 18:17:56	DH8D	A	67,7	69,6	79,8
3	11-10-2019 18:19:37	A321	A	71,7	73,7	82,5
3	11-10-2019 18:21:28	E190	A	71,7	74,2	83,2
3	11-10-2019 18:24:15	E195	A	70,5	73,5	82,6
3	11-10-2019 18:26:52	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
3	11-10-2019 18:28:47	E75S	A	70,8	73,3	82,3
3	11-10-2019 18:30:39	CRJ9	A	70,2	72,6	81,4
3	11-10-2019 18:32:28	E195	A	71,8	75,3	84,1
3	11-10-2019 18:33:54	A320	A	73,1	76,4	84,5
3	11-10-2019 18:35:32	B733	A	70,5	72,4	82,5
3	11-10-2019 18:37:35	E75S	A	70,4	72,9	81,6
3	11-10-2019 18:39:05	E170	A	71,2	73,4	82,4
3	11-10-2019 18:43:53	A321	A	71,1	74,5	83,4
3	11-10-2019 18:45:39	E170	A	71,9	74,4	83,7
3	11-10-2019 18:54:14	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	11-10-2019 18:55:51	A321	A	73,6	76,2	85,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2019 18:57:29	E75S	A	72,2	74,9	83,6
3	11-10-2019 19:03:02	E190	A	71,2	74,2	82,7
3	11-10-2019 19:04:34	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
3	11-10-2019 19:09:50	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
3	11-10-2019 19:12:09	B738	A	70,5	73,0	81,3
3	11-10-2019 19:13:51	B738	A	73,2	75,1	84,3
3	11-10-2019 19:15:35	E75S	A	72,1	74,3	83,8
3	11-10-2019 19:17:38	E75S	A	70,1	73,1	81,9
3	11-10-2019 19:19:24	AT75	A	71,9	73,9	81,9
3	11-10-2019 19:21:20	E195	A	72,5	74,7	83,7
3	11-10-2019 19:23:25	A320	A	70,3	73,2	82,1
3	11-10-2019 19:32:24	SF34	A	72,2	74,8	82,2
3	11-10-2019 19:34:51	E195	A	71,6	74,1	83,7
3	11-10-2019 19:36:55	C295	A	71,3	72,9	81,3
3	11-10-2019 19:38:35	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
3	11-10-2019 19:40:35	P180	A	74,9	79,0	89,8
3	11-10-2019 19:43:03	B788	A	73,9	77,5	86,4
3	11-10-2019 19:51:22	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
3	11-10-2019 19:53:29	A319	A	71,5	74,3	84,1
3	11-10-2019 20:25:47	A321	A	71,7	73,6	83,2
3	11-10-2019 20:28:59	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	11-10-2019 20:33:50	B763	A	74,5	77,6	87,5
3	11-10-2019 20:38:21	B738	A	72,9	76,7	85,2
3	11-10-2019 20:40:17	B738	A	72,2	75,0	84,5
3	11-10-2019 20:45:05	B738	A	72,5	75,6	84,2
3	11-10-2019 20:51:33	B738	A	73,2	75,5	84,7
3	11-10-2019 20:53:25	E195	A	73,8	76,2	85,3
3	11-10-2019 20:55:37	E170	A	70,5	72,9	82,2
3	11-10-2019 20:58:20	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
3	11-10-2019 21:00:38	B738	A	72,7	75,8	85,0
3	11-10-2019 21:03:33	E75S	A	70,8	73,6	82,2
3	11-10-2019 21:05:22	E75S	A	70,6	73,6	82,9
3	11-10-2019 21:08:28	B734	A	73,8	78,3	85,3
3	11-10-2019 21:10:24	A319	A	72,0	76,6	82,4
3	11-10-2019 21:12:41	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
3	11-10-2019 21:14:43	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
3	11-10-2019 21:16:26	B738	A	71,2	73,8	83,2
3	11-10-2019 21:18:18	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
3	11-10-2019 21:20:12	E170	A	70,9	73,7	82,1
3	11-10-2019 21:21:59	E190	A	71,3	73,6	83,1
3	11-10-2019 21:33:24	E170	A	70,3	73,2	82,3
3	11-10-2019 21:37:07	E195	A	71,8	75,5	83,9
3	11-10-2019 21:42:03	B738	A	73,3	76,6	84,7
3	11-10-2019 21:46:58	E195	A	71,3	74,4	84,0
3	11-10-2019 21:49:11	E195	A	73,0	75,2	84,4
3	11-10-2019 21:53:44	E190	A	71,6	73,6	82,4
3	11-10-2019 21:55:46	E195	A	72,0	75,2	83,4
3	11-10-2019 21:57:38	E195	A	71,9	75,0	83,7
3	11-10-2019 21:59:36	B737	A	71,1	74,6	83,4
3	12-10-2019 06:07:55	DH8D	A	67,4	68,2	77,4
3	12-10-2019 06:13:10	E170	A	69,3	72,2	81,6
3	12-10-2019 06:15:39	E190	A	72,3	73,8	82,3
3	12-10-2019 06:17:19	CRJ9	A	72,3	74,8	83,8
3	12-10-2019 06:19:45	E190	A	73,6	76,4	84,8
3	12-10-2019 06:21:43	E195	A	70,9	72,9	82,6
3	12-10-2019 06:23:43	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2019 06:25:37	A321	A	71,2	73,9	82,7
3	12-10-2019 06:27:36	AT72	A	70,1	72,4	81,2
3	12-10-2019 06:30:51	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
3	12-10-2019 06:32:42	E170	A	70,5	72,8	82,2
3	12-10-2019 06:34:57	E195	A	72,0	74,0	83,4
3	12-10-2019 06:37:23	A332	A	74,2	77,5	87,6
3	12-10-2019 06:39:54	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	12-10-2019 06:42:30	A320	A	70,7	72,3	82,1
3	12-10-2019 06:46:21	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
3	12-10-2019 06:48:29	B738	A	72,6	75,7	85,1
3	12-10-2019 06:57:07	B734	A	72,4	76,8	84,4
3	12-10-2019 07:46:12	A320	A	71,8	74,7	84,3
3	12-10-2019 07:49:09	A320	A	72,8	75,7	84,8
3	12-10-2019 07:57:05	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	12-10-2019 07:59:14	A320	A	70,5	73,7	83,8
3	12-10-2019 08:03:53	B738	A	72,6	77,3	84,3
3	12-10-2019 08:17:47	E170	A	72,6	76,7	84,9
3	12-10-2019 08:20:06	DH8D	A	71,2	74,1	83,5
3	12-10-2019 08:22:00	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
3	12-10-2019 08:24:43	A320	A	72,6	76,5	84,4
3	12-10-2019 08:26:52	B738	A	72,4	75,8	85,0
3	12-10-2019 08:28:43	E75S	A	71,4	74,8	83,2
3	12-10-2019 08:30:32	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	12-10-2019 08:32:15	E75S	A	71,1	72,9	82,8
3	12-10-2019 08:36:05	E190	A	72,1	76,2	83,9
3	12-10-2019 08:38:11	E195	A	72,6	75,3	84,0
3	12-10-2019 08:40:42	A332	A	72,5	77,2	86,5
3	12-10-2019 08:43:11	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
3	12-10-2019 08:48:43	E75S	A	70,4	74,9	82,7
3	12-10-2019 08:51:14	A320	A	71,6	75,4	84,4
3	12-10-2019 08:53:04	BCS1	A	71,3	74,5	83,0
3	12-10-2019 08:56:38	E195	A	71,4	74,4	83,4
3	12-10-2019 08:59:11	A20N	A	71,1	74,2	83,4
3	12-10-2019 09:04:52	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	12-10-2019 09:13:28	A343	A	72,9	75,8	85,2
3	12-10-2019 09:17:40	B738	A	72,8	77,0	85,6
3	12-10-2019 09:19:52	CRJ9	A	71,3	73,5	83,1
3	12-10-2019 09:21:46	E75S	A	71,7	74,5	81,7
3	12-10-2019 09:23:39	E170	A	69,7	72,7	81,2
3	12-10-2019 09:26:41	A320	A	70,9	73,1	82,6
3	12-10-2019 09:28:24	CRJ9	A	70,0	74,1	82,8
3	12-10-2019 09:30:46	B789	A	73,6	76,6	86,8
3	12-10-2019 09:33:08	E195	A	72,2	75,1	84,2
3	12-10-2019 09:35:15	CRJ9	A	71,3	74,1	82,5
3	12-10-2019 09:41:28	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
3	12-10-2019 09:47:11	DH8D	A	70,2	72,7	82,3
3	12-10-2019 09:49:49	CRJ9	A	70,8	73,6	82,6
3	12-10-2019 09:54:44	B738	A	72,8	76,5	85,4
3	12-10-2019 09:56:32	DH8D	A	68,5	69,5	77,6
3	12-10-2019 09:58:42	E195	A	70,9	73,8	83,3
3	12-10-2019 10:06:47	B738	A	69,8	72,7	80,6
3	12-10-2019 10:14:51	B789	A	72,6	76,1	85,4
3	12-10-2019 10:35:24	A321	A	71,1	74,3	83,1
3	12-10-2019 10:45:06	A319	A	70,3	72,0	81,1
3	12-10-2019 10:48:45	A320	A	71,6	74,9	84,6
3	12-10-2019 11:00:34	A321	A	70,6	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2019 11:03:51	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	12-10-2019 11:05:37	E190	A	70,8	73,3	81,9
3	12-10-2019 11:07:33	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
3	12-10-2019 11:09:39	DH8D	A	71,1	73,5	83,2
3	12-10-2019 11:11:34	E170	A	71,1	74,7	82,2
3	12-10-2019 11:13:36	E170	A	70,8	72,6	81,6
3	12-10-2019 11:16:05	A321	A	71,2	74,2	83,8
3	12-10-2019 11:20:13	AT75	A	74,3	77,2	85,5
3	12-10-2019 11:27:42	A319	A	71,2	74,6	83,2
3	12-10-2019 11:31:09	A320	A	71,3	75,2	83,6
3	12-10-2019 11:33:13	C525	A	71,5	74,2	82,7
3	12-10-2019 11:35:39	A321	A	70,7	72,4	82,4
3	12-10-2019 11:37:26	B737	A	71,8	74,5	83,3
3	12-10-2019 11:39:50	B738	A	72,6	75,2	84,6
3	12-10-2019 11:41:59	E170	A	69,8	72,0	81,3
3	12-10-2019 11:51:11	B77W	A	73,9	78,2	88,1
3	12-10-2019 11:53:47	A321	A	71,5	75,2	83,8
3	12-10-2019 11:56:34	CRJ9	A	70,0	71,6	79,6
3	12-10-2019 12:02:21	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	12-10-2019 12:04:03	B737	A	71,5	75,2	83,8
3	12-10-2019 12:06:30	E75S	A	71,4	73,0	82,2
3	12-10-2019 12:10:09	E195	A	72,9	76,6	84,0
3	12-10-2019 12:14:24	E190	A	71,5	73,4	81,9
3	12-10-2019 12:17:07	B734	A	73,3	77,8	84,8
3	12-10-2019 12:20:24	E75S	A	70,1	73,4	82,6
3	12-10-2019 12:23:08	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	12-10-2019 12:25:10	A319	A	71,8	74,2	83,6
3	12-10-2019 12:28:18	E195	A	71,2	73,9	82,6
3	12-10-2019 12:30:35	E195	A	71,7	74,7	82,5
3	12-10-2019 12:34:27	DH8D	A	71,8	74,9	84,1
3	12-10-2019 12:36:15	DH8D	A	71,8	76,8	83,5
3	12-10-2019 12:38:06	E190	A	71,3	74,8	82,1
3	12-10-2019 12:40:06	E170	A	71,3	74,4	82,1
3	12-10-2019 12:43:39	E195	A	71,5	73,7	83,0
3	12-10-2019 12:50:42	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	12-10-2019 12:53:43	E195	A	71,6	74,8	83,9
3	12-10-2019 12:57:24	DH8D	A	73,3	77,4	84,5
3	12-10-2019 12:59:35	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	12-10-2019 13:04:54	DH8D	A	70,7	74,2	82,2
3	12-10-2019 13:07:33	DH8D	A	67,4	69,8	80,8
3	12-10-2019 13:12:18	A343	A	73,3	77,5	86,6
3	12-10-2019 13:16:30	SU95	A	72,1	76,4	84,4
3	12-10-2019 13:19:03	A321	A	72,8	76,1	84,8
3	12-10-2019 13:21:08	A321	A	70,9	74,0	82,4
3	12-10-2019 13:25:33	DH8D	A	72,2	76,0	84,8
3	12-10-2019 13:37:41	CRJ9	A	70,4	72,9	81,6
3	12-10-2019 13:41:01	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	12-10-2019 13:43:32	B738	A	70,6	73,8	82,9
3	12-10-2019 13:46:48	B789	A	72,4	75,8	85,6
3	12-10-2019 13:50:26	E195	A	70,6	72,8	82,9
3	12-10-2019 13:54:28	E190	A	70,5	73,6	81,6
3	12-10-2019 13:58:37	A332	A	72,5	75,7	85,7
3	12-10-2019 14:01:29	A319	A	70,9	74,5	83,7
3	12-10-2019 14:06:13	E195	A	71,9	74,4	82,6
3	12-10-2019 14:07:51	E195	A	72,6	77,2	84,9
3	12-10-2019 14:09:43	B738	A	71,4	75,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2019 14:11:59	E195	A	70,2	72,3	80,6
3	12-10-2019 14:13:53	PC12	A	70,7	71,8	80,2
3	12-10-2019 14:15:41	DH8D	A	71,0	76,2	81,8
3	12-10-2019 14:17:31	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
3	12-10-2019 14:19:04	CRJ9	A	70,2	72,9	81,9
3	12-10-2019 14:20:54	E170	A	71,5	74,1	83,5
3	12-10-2019 14:22:59	B789	A	73,2	76,6	85,5
3	12-10-2019 14:25:29	B789	A	72,0	75,5	85,2
3	12-10-2019 14:28:02	B738	A	72,9	75,5	84,7
3	12-10-2019 14:29:37	B738	A	72,8	76,9	84,6
3	12-10-2019 14:31:49	B763	A	73,4	77,5	86,6
3	12-10-2019 14:53:01	B738	A	69,9	72,6	80,3
3	12-10-2019 14:54:42	E195	A	71,4	74,7	83,2
3	12-10-2019 15:00:11	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	12-10-2019 15:03:43	A321	A	71,1	73,6	82,2
3	12-10-2019 15:06:32	DH8D	A	68,4	70,6	80,2
3	12-10-2019 15:08:59	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
3	12-10-2019 15:10:51	E190	A	70,0	72,3	82,0
3	12-10-2019 15:14:15	A320	A	70,8	73,5	81,2
3	12-10-2019 15:16:51	E190	A	70,8	73,5	82,8
3	12-10-2019 15:18:27	A319	A	72,6	75,3	84,9
3	12-10-2019 15:20:52	B788	A	73,2	75,7	85,7
3	12-10-2019 15:23:16	E195	A	72,3	74,5	83,1
3	12-10-2019 15:25:37	E195	A	71,6	75,1	83,1
3	12-10-2019 15:27:34	E75S	A	70,0	72,6	80,8
3	12-10-2019 15:30:09	E170	A	71,7	74,5	82,5
3	12-10-2019 15:33:14	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
3	12-10-2019 15:35:00	B738	A	72,9	75,4	84,0
3	12-10-2019 15:37:21	DH8D	A	71,0	73,4	81,4
3	12-10-2019 15:40:31	E190	A	71,3	73,7	82,4
3	12-10-2019 15:42:47	E75S	A	71,1	73,9	82,6
3	12-10-2019 15:47:16	E75S	A	69,7	72,2	81,5
3	12-10-2019 15:49:37	E75S	A	70,3	72,2	81,7
3	12-10-2019 15:52:07	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	12-10-2019 15:59:36	DH8D	A	72,5	77,1	84,8
3	12-10-2019 16:01:45	DH8D	A	71,7	73,9	81,7
3	12-10-2019 16:04:51	E195	A	72,6	76,8	84,0
3	12-10-2019 16:10:05	A321	A	71,8	74,8	83,3
3	12-10-2019 16:16:10	B738	A	72,3	74,6	83,5
3	12-10-2019 16:19:19	A321	A	70,7	73,6	81,8
3	12-10-2019 16:23:16	CRJ9	A	69,3	71,6	79,3
3	12-10-2019 16:35:28	E190	A	72,9	75,2	83,7
3	12-10-2019 17:01:47	B738	A	70,3	72,4	80,7
3	12-10-2019 17:03:55	B738	A	72,2	76,6	84,3
3	12-10-2019 17:06:14	A320	A	70,8	72,7	81,9
3	12-10-2019 17:22:29	A20N	A	71,5	74,0	83,0
3	12-10-2019 17:30:44	B738	A	69,6	71,0	78,6
3	12-10-2019 17:44:13	A321	A	70,8	72,6	82,3
3	12-10-2019 17:48:40	E195	A	70,8	73,3	82,2
3	12-10-2019 17:56:21	B738	A	72,5	75,6	84,3
3	12-10-2019 17:59:11	A321	A	71,0	73,5	82,2
3	12-10-2019 18:05:35	E75S	A	69,7	74,3	84,9
3	12-10-2019 18:12:53	A320	A	71,7	74,7	83,1
3	12-10-2019 18:17:32	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	12-10-2019 18:19:29	E195	A	71,2	74,4	82,6
3	12-10-2019 18:24:14	E190	A	70,8	73,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-10-2019 18:26:11	CRJ9	A	70,0	71,3	81,2
3	12-10-2019 18:28:21	E170	A	71,2	73,1	82,4
3	12-10-2019 18:31:04	E75S	A	70,6	72,8	81,0
3	12-10-2019 18:33:34	E195	A	72,4	75,4	83,6
3	12-10-2019 18:35:39	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
3	12-10-2019 18:38:23	A320	A	69,7	72,2	81,4
3	12-10-2019 18:41:01	E170	A	70,5	72,6	81,6
3	12-10-2019 18:42:57	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	12-10-2019 18:45:02	E195	A	72,3	74,9	84,0
3	12-10-2019 18:47:01	B738	A	71,6	75,6	84,6
3	12-10-2019 18:49:15	E195	A	70,8	73,0	82,6
3	12-10-2019 18:51:09	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	12-10-2019 18:53:21	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	12-10-2019 18:55:26	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
3	12-10-2019 18:57:33	B788	A	73,0	75,3	85,1
3	12-10-2019 19:01:32	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	12-10-2019 19:03:34	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
3	12-10-2019 19:05:51	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
3	12-10-2019 19:07:53	E190	A	70,1	72,8	82,4
3	12-10-2019 19:09:50	A321	A	72,0	74,3	83,1
3	12-10-2019 19:11:25	A320	A	71,3	73,8	82,8
3	12-10-2019 19:13:24	E195	A	72,5	75,6	83,3
3	12-10-2019 19:15:27	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	12-10-2019 19:25:16	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
3	12-10-2019 19:29:22	DH8D	A	66,9	68,3	76,9
3	12-10-2019 19:42:25	A321	A	72,5	75,2	84,2
3	12-10-2019 19:44:38	B788	A	71,6	73,8	84,4
3	12-10-2019 19:47:29	B738	A	72,3	75,6	84,3
3	12-10-2019 20:14:37	B738	A	73,1	76,0	84,8
3	12-10-2019 20:16:58	B738	A	72,7	76,0	85,0
3	12-10-2019 20:19:59	E75S	A	70,5	72,4	82,2
3	12-10-2019 20:25:22	E190	A	70,2	73,4	82,8
3	12-10-2019 20:27:06	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	12-10-2019 20:31:25	B737	A	71,5	75,7	83,8
3	12-10-2019 20:34:12	B734	A	73,4	77,8	84,8
3	12-10-2019 20:36:33	E195	A	72,4	75,6	84,7
3	12-10-2019 20:39:40	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	12-10-2019 20:53:18	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
3	12-10-2019 20:55:37	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	12-10-2019 21:05:50	A319	A	71,8	75,4	84,1
3	12-10-2019 21:23:08	E190	A	72,7	76,3	84,2
3	12-10-2019 21:25:23	E170	A	70,0	73,3	81,8
3	12-10-2019 21:30:00	E75S	A	71,6	74,4	83,3
3	12-10-2019 21:33:17	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	12-10-2019 21:35:41	B738	A	73,1	75,2	84,6
3	12-10-2019 21:38:31	B734	A	72,9	76,1	84,7
3	12-10-2019 21:40:59	A319	A	71,3	73,7	83,4
3	12-10-2019 21:42:55	A321	A	72,3	75,6	84,0
3	12-10-2019 21:44:43	B738	A	69,9	71,7	81,0
3	12-10-2019 21:46:41	E195	A	70,5	74,0	83,3
3	12-10-2019 21:50:29	B737	A	72,3	75,2	84,1
3	12-10-2019 21:52:47	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	12-10-2019 21:54:43	E195	A	72,5	75,9	84,8
3	13-10-2019 06:06:43	CRJ9	A	69,0	71,9	79,7
3	13-10-2019 06:08:33	C295	A	70,2	72,3	81,0
3	13-10-2019 06:10:23	DH8D	A	69,8	71,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2019 06:13:03	A333	A	73,6	76,6	86,6
3	13-10-2019 06:15:12	E170	A	69,8	73,2	81,0
3	13-10-2019 06:18:01	E195	A	71,1	74,2	83,5
3	13-10-2019 06:20:05	E195	A	72,5	76,0	84,3
3	13-10-2019 06:22:25	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
3	13-10-2019 06:24:19	DH8D	A	71,1	73,8	83,1
3	13-10-2019 06:26:57	E75S	A	70,2	72,9	82,3
3	13-10-2019 06:29:40	B738	A	73,4	76,2	85,2
3	13-10-2019 06:33:01	A320	A	71,0	73,1	83,1
3	13-10-2019 06:35:14	B737	A	73,8	77,0	86,1
3	13-10-2019 06:37:24	E190	A	71,3	73,6	83,9
3	13-10-2019 07:11:54	A21N	A	71,1	73,3	83,1
3	13-10-2019 07:33:25	B738	A	72,2	74,7	84,3
3	13-10-2019 07:54:03	E75S	A	71,7	74,3	83,2
3	13-10-2019 07:56:11	B738	A	72,6	76,8	85,4
3	13-10-2019 08:01:11	A343	A	73,7	76,8	86,7
3	13-10-2019 08:04:28	E75S	A	71,4	73,6	83,1
3	13-10-2019 08:17:33	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	13-10-2019 08:19:33	E190	A	70,7	72,7	82,1
3	13-10-2019 08:22:06	E170	A	70,6	73,0	82,1
3	13-10-2019 08:24:14	B738	A	72,1	75,8	84,4
3	13-10-2019 08:30:51	A320	A	75,3	79,5	88,7
3	13-10-2019 08:37:14	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
3	13-10-2019 08:44:51	A321	A	71,1	74,6	83,4
3	13-10-2019 08:47:00	A320	A	73,4	77,2	85,7
3	13-10-2019 08:49:19	A20N	A	69,8	71,4	81,5
3	13-10-2019 08:51:26	E195	A	71,6	73,6	83,4
3	13-10-2019 08:53:51	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	13-10-2019 08:56:28	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	13-10-2019 09:14:51	B789	A	71,8	74,6	84,3
3	13-10-2019 09:17:36	CRJ9	A	68,5	70,6	79,7
3	13-10-2019 09:19:25	B738	A	72,9	75,7	84,7
3	13-10-2019 09:24:20	E170	A	71,2	73,6	82,7
3	13-10-2019 09:26:32	E170	A	71,9	74,5	83,4
3	13-10-2019 09:29:07	CRJ9	A	70,1	72,5	81,5
3	13-10-2019 09:32:47	DH8D	A	70,6	71,9	81,0
3	13-10-2019 09:37:08	DH8D	A	70,6	72,6	82,3
3	13-10-2019 09:38:50	B738	A	69,6	72,1	81,7
3	13-10-2019 09:40:55	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
3	13-10-2019 09:44:52	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
3	13-10-2019 09:48:32	A320	A	70,6	72,6	82,0
3	13-10-2019 10:21:06	B738	A	72,5	76,8	86,3
3	13-10-2019 10:27:51	A320	A	70,1	72,3	81,2
3	13-10-2019 10:32:21	E170	A	70,8	72,4	81,2
3	13-10-2019 10:36:18	A321	A	71,2	73,5	82,3
3	13-10-2019 10:38:28	CL35	A	68,1	69,7	77,7
3	13-10-2019 10:42:13	B738	A	71,7	74,4	82,5
3	13-10-2019 10:44:12	A320	A	71,7	73,8	82,1
3	13-10-2019 11:05:07	DH8D	A	71,2	73,3	81,6
3	13-10-2019 11:08:27	A320	A	70,0	73,0	81,8
3	13-10-2019 11:15:54	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	13-10-2019 11:18:05	AT75	A	70,6	73,9	81,8
3	13-10-2019 11:21:38	A319	A	70,3	72,1	80,7
3	13-10-2019 11:27:06	B739	A	70,8	73,8	81,9
3	13-10-2019 11:29:25	E75S	A	71,3	73,2	81,3
3	13-10-2019 11:32:57	E75S	A	71,0	73,0	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2019 11:36:41	DH8D	A	71,4	73,3	82,2
3	13-10-2019 11:40:07	A321	A	70,1	73,0	81,3
3	13-10-2019 11:45:55	A321	A	70,5	72,4	81,9
3	13-10-2019 11:51:02	SU95	A	71,2	74,8	83,8
3	13-10-2019 11:54:49	B77W	A	75,5	79,8	88,7
3	13-10-2019 11:57:25	E190	A	70,5	72,5	81,3
3	13-10-2019 12:02:35	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
3	13-10-2019 12:04:42	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	13-10-2019 12:07:27	B738	A	73,1	75,4	84,5
3	13-10-2019 12:08:59	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	13-10-2019 12:14:47	E195	A	72,5	75,5	83,3
3	13-10-2019 12:17:03	E170	A	71,0	73,1	81,8
3	13-10-2019 12:19:57	A319	A	68,4	70,2	79,6
3	13-10-2019 12:22:13	E195	A	69,7	73,2	82,0
3	13-10-2019 12:30:39	A343	A	73,4	76,5	85,9
3	13-10-2019 12:33:02	E190	A	70,2	73,5	81,3
3	13-10-2019 12:38:36	A321	A	70,9	73,3	81,7
3	13-10-2019 12:40:37	DH8D	A	72,2	78,3	86,4
3	13-10-2019 12:44:19	B788	A	72,6	74,8	84,3
3	13-10-2019 12:47:04	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	13-10-2019 12:48:52	E170	A	70,0	72,4	80,8
3	13-10-2019 12:51:43	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
3	13-10-2019 12:56:44	B737	A	71,7	73,8	82,5
3	13-10-2019 13:05:45	B734	A	71,0	73,6	82,1
3	13-10-2019 13:08:42	B738	A	72,5	75,2	83,7
3	13-10-2019 13:11:54	A321	A	71,0	73,9	82,4
3	13-10-2019 13:13:42	E170	A	70,1	72,3	80,1
3	13-10-2019 13:15:40	DH8D	A	71,0	74,3	82,8
3	13-10-2019 13:21:15	B789	A	72,7	76,3	85,9
3	13-10-2019 13:23:04	B763	A	73,7	78,1	87,1
3	13-10-2019 13:25:50	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
3	13-10-2019 13:29:36	A319	A	70,6	73,3	81,4
3	13-10-2019 13:44:03	E195	A	71,7	73,4	82,1
3	13-10-2019 13:53:24	A319	A	73,7	77,1	85,7
3	13-10-2019 13:57:53	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
3	13-10-2019 13:59:36	A319	A	71,2	73,8	82,6
3	13-10-2019 14:01:07	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	13-10-2019 14:05:25	C25C	A	69,7	71,6	79,2
3	13-10-2019 14:07:28	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	13-10-2019 14:10:02	B733	A	71,7	73,2	82,5
3	13-10-2019 14:13:28	B738	A	71,8	74,0	83,3
3	13-10-2019 14:15:45	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	13-10-2019 14:17:30	E190	A	72,3	75,4	82,3
3	13-10-2019 14:21:50	B738	A	73,0	76,8	84,8
3	13-10-2019 14:23:44	B789	A	72,3	75,4	85,5
3	13-10-2019 14:35:49	A320	A	72,6	76,7	83,8
3	13-10-2019 14:43:11	A320	A	71,0	73,5	82,7
3	13-10-2019 15:11:01	B734	A	72,9	75,4	83,7
3	13-10-2019 15:13:09	E190	A	70,4	73,7	82,7
3	13-10-2019 15:15:37	CRJ9	A	70,1	71,5	80,6
3	13-10-2019 15:17:19	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	13-10-2019 15:19:09	A321	A	70,8	73,1	82,5
3	13-10-2019 15:21:09	E170	A	71,1	73,4	82,6
3	13-10-2019 15:22:59	E195	A	71,2	74,5	83,2
3	13-10-2019 15:25:03	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
3	13-10-2019 15:27:00	DH8D	A	70,5	72,1	81,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2019 15:28:53	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	13-10-2019 15:30:39	A319	A	71,1	74,7	83,1
3	13-10-2019 15:32:20	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	13-10-2019 15:34:12	E195	A	72,0	74,6	82,4
3	13-10-2019 15:36:02	B789	A	71,3	74,3	83,9
3	13-10-2019 15:38:29	E170	A	70,3	71,9	80,3
3	13-10-2019 15:40:06	E75S	A	70,3	72,5	81,0
3	13-10-2019 15:42:01	E195	A	71,7	74,7	82,1
3	13-10-2019 15:43:48	B734	A	71,2	73,7	82,4
3	13-10-2019 15:45:39	DH8D	A	69,5	70,3	79,5
3	13-10-2019 15:47:33	B738	A	72,7	75,0	83,9
3	13-10-2019 15:49:47	E195	A	72,1	75,8	83,6
3	13-10-2019 15:51:30	DH8D	A	69,8	72,4	81,8
3	13-10-2019 15:53:37	E75S	A	70,8	73,4	81,5
3	13-10-2019 15:55:23	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
3	13-10-2019 15:58:01	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	13-10-2019 15:59:52	E195	A	71,7	75,4	83,5
3	13-10-2019 16:01:49	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
3	13-10-2019 16:03:54	B738	A	71,7	74,7	83,5
3	13-10-2019 16:05:49	A319	A	71,5	75,1	82,3
3	13-10-2019 16:12:22	B738	A	72,8	74,9	83,9
3	13-10-2019 16:13:54	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
3	13-10-2019 16:58:16	B738	A	70,7	72,3	81,5
3	13-10-2019 17:00:12	CRJ9	A	70,7	72,2	80,7
3	13-10-2019 17:04:24	A343	A	71,9	74,8	84,5
3	13-10-2019 17:15:57	A321	A	72,0	74,3	83,4
3	13-10-2019 17:22:13	B738	A	71,5	73,5	82,0
3	13-10-2019 17:44:46	A319	A	71,0	73,7	81,8
3	13-10-2019 17:49:28	A321	A	71,5	73,5	82,3
3	13-10-2019 17:51:25	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	13-10-2019 18:04:33	A321	A	72,2	74,3	83,0
3	13-10-2019 18:07:48	E195	A	71,4	74,2	82,6
3	13-10-2019 18:09:45	A320	A	71,6	73,7	82,7
3	13-10-2019 18:11:44	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	13-10-2019 18:18:02	A320	A	73,7	76,9	85,8
3	13-10-2019 18:20:34	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
3	13-10-2019 18:23:05	E170	A	70,7	72,3	80,7
3	13-10-2019 18:25:24	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	13-10-2019 18:27:30	CRJ9	A	70,5	72,8	80,5
3	13-10-2019 18:29:39	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	13-10-2019 18:33:03	E170	A	69,9	72,1	80,6
3	13-10-2019 18:34:42	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
3	13-10-2019 18:36:34	B738	A	72,4	75,5	84,2
3	13-10-2019 18:38:30	E170	A	70,4	72,7	81,2
3	13-10-2019 18:40:22	DH8D	A	72,0	75,0	82,8
3	13-10-2019 18:42:47	E75S	A	70,6	71,9	81,0
3	13-10-2019 18:44:36	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
3	13-10-2019 18:46:43	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	13-10-2019 18:48:30	DH8D	A	67,5	68,5	76,6
3	13-10-2019 18:50:46	E75S	A	70,6	72,5	82,0
3	13-10-2019 18:53:16	BCS3	A	70,4	72,1	81,6
3	13-10-2019 18:55:34	DH8D	A	69,9	71,6	79,5
3	13-10-2019 18:57:58	B738	A	72,3	75,6	84,4
3	13-10-2019 19:00:01	A321	A	72,0	74,3	82,8
3	13-10-2019 19:01:44	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
3	13-10-2019 19:04:08	AT75	A	70,7	72,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-10-2019 19:07:07	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	13-10-2019 19:11:58	A321	A	72,7	75,6	84,2
3	13-10-2019 19:13:38	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
3	13-10-2019 19:18:25	A320	A	72,4	75,1	83,8
3	13-10-2019 19:23:36	E195	A	72,2	74,1	83,0
3	13-10-2019 19:27:45	B788	A	73,0	76,6	85,8
3	13-10-2019 19:36:56	CRJ9	A	70,5	72,3	80,9
3	13-10-2019 20:04:19	E75S	A	68,9	71,0	79,4
3	13-10-2019 20:07:21	A321	A	71,5	74,2	82,6
3	13-10-2019 20:20:30	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	13-10-2019 20:23:32	B738	A	72,7	75,6	84,2
3	13-10-2019 20:26:35	E195	A	73,0	75,6	83,8
3	13-10-2019 20:33:36	E75S	A	70,0	72,7	80,8
3	13-10-2019 20:36:30	E170	A	71,6	74,0	83,0
3	13-10-2019 20:40:51	B734	A	71,1	73,3	82,6
3	13-10-2019 20:43:08	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	13-10-2019 20:45:25	E190	A	71,3	72,5	81,7
3	13-10-2019 20:48:57	B738	A	73,1	76,0	84,2
3	13-10-2019 20:53:01	E195	A	70,9	72,7	81,3
3	13-10-2019 20:56:26	CRJ9	A	71,2	73,6	81,6
3	13-10-2019 20:59:07	B738	A	73,0	75,5	84,4
3	13-10-2019 21:04:01	E170	A	69,2	70,7	79,6
3	13-10-2019 21:09:17	E170	A	69,4	71,5	80,2
3	13-10-2019 21:12:24	B737	A	71,7	74,1	82,5
3	13-10-2019 21:25:26	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	13-10-2019 21:27:35	CRJ9	A	70,8	73,6	81,9
3	13-10-2019 21:29:31	E195	A	72,1	75,1	83,6
3	13-10-2019 21:31:14	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	13-10-2019 21:32:49	B734	A	73,1	76,4	84,2
3	13-10-2019 21:34:35	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	13-10-2019 21:37:51	B738	A	72,0	74,3	83,5
3	13-10-2019 21:39:27	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	13-10-2019 21:41:37	A319	A	71,7	73,9	83,2
3	13-10-2019 21:43:42	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	13-10-2019 21:47:26	E195	A	72,7	75,9	84,2
3	13-10-2019 21:49:02	DH8D	A	71,1	72,9	82,6
3	13-10-2019 21:52:47	A321	A	71,1	73,4	82,6
3	13-10-2019 21:54:28	E195	A	70,6	72,7	82,4
3	13-10-2019 21:56:24	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
3	13-10-2019 21:58:09	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
3	13-10-2019 21:59:48	B734	A	72,3	75,3	83,8
3	14-10-2019 06:04:31	B788	A	73,0	75,8	85,6
3	14-10-2019 06:06:58	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
3	14-10-2019 06:09:13	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
3	14-10-2019 06:11:33	CRJ9	A	70,6	72,8	82,0
3	14-10-2019 06:14:11	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	14-10-2019 06:16:55	E75S	A	70,8	74,4	82,6
3	14-10-2019 06:19:52	E170	A	70,3	71,8	81,0
3	14-10-2019 06:22:24	DH8D	A	70,1	72,0	79,6
3	14-10-2019 06:24:59	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
3	14-10-2019 06:27:16	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
3	14-10-2019 06:29:47	E190	A	70,8	73,0	82,3
3	14-10-2019 06:32:01	E195	A	70,8	74,1	82,8
3	14-10-2019 06:34:27	A320	A	71,6	73,8	83,1
3	14-10-2019 06:36:38	A332	A	72,8	77,3	86,6
3	14-10-2019 06:38:59	CRJ9	A	71,6	73,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 06:41:05	E190	A	71,7	74,2	82,5
3	14-10-2019 06:43:24	E195	A	72,6	75,7	83,8
3	14-10-2019 06:45:43	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
3	14-10-2019 06:48:09	B737	A	71,9	77,2	84,2
3	14-10-2019 06:51:09	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	14-10-2019 06:54:56	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	14-10-2019 07:05:48	B738	A	73,6	77,2	86,1
3	14-10-2019 07:16:26	B738	A	73,0	75,9	85,3
3	14-10-2019 07:19:05	CRJ9	A	70,7	72,4	80,3
3	14-10-2019 07:31:28	B738	A	73,2	76,2	85,3
3	14-10-2019 07:50:54	E170	A	71,2	74,1	82,0
3	14-10-2019 08:01:26	E75S	A	70,6	72,8	82,6
3	14-10-2019 08:04:15	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	14-10-2019 08:11:11	E190	A	70,6	72,6	80,1
3	14-10-2019 08:14:30	DH8D	A	68,7	71,1	80,1
3	14-10-2019 08:17:13	A320	A	72,0	74,4	83,8
3	14-10-2019 08:19:51	E170	A	70,9	73,3	82,7
3	14-10-2019 08:22:08	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	14-10-2019 08:24:53	B738	A	71,7	74,6	84,5
3	14-10-2019 08:27:44	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
3	14-10-2019 08:31:19	A320	A	73,3	76,0	85,1
3	14-10-2019 08:34:42	B788	A	72,1	75,3	85,4
3	14-10-2019 08:39:36	AT75	A	70,9	73,0	82,4
3	14-10-2019 08:45:06	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	14-10-2019 08:48:00	E75S	A	70,4	73,2	82,5
3	14-10-2019 08:50:52	DH8D	A	70,3	73,2	82,1
3	14-10-2019 08:54:16	E75S	A	70,6	73,7	82,7
3	14-10-2019 09:00:38	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	14-10-2019 09:03:46	BCS3	A	69,1	71,0	80,2
3	14-10-2019 09:06:44	A321	A	70,9	73,4	83,2
3	14-10-2019 09:09:26	E195	A	71,7	74,5	83,7
3	14-10-2019 09:12:06	A321	A	71,4	74,7	84,0
3	14-10-2019 09:17:29	B738	A	71,8	75,6	83,8
3	14-10-2019 09:20:23	DH8D	A	67,7	68,9	76,8
3	14-10-2019 09:22:57	A20N	A	70,0	72,5	81,5
3	14-10-2019 09:25:22	B789	A	71,5	74,7	85,1
3	14-10-2019 09:28:01	A319	A	70,0	71,8	81,2
3	14-10-2019 09:30:07	CRJ9	A	70,5	73,7	83,0
3	14-10-2019 09:32:06	E75S	A	70,9	72,9	82,1
3	14-10-2019 09:33:51	E170	A	71,9	74,9	83,3
3	14-10-2019 09:35:48	DH8D	A	70,7	73,1	81,8
3	14-10-2019 09:38:20	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
3	14-10-2019 09:40:16	E195	A	71,5	73,9	83,0
3	14-10-2019 09:42:15	E195	A	72,5	75,1	83,6
3	14-10-2019 09:45:02	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
3	14-10-2019 09:48:07	B734	A	72,1	74,5	83,6
3	14-10-2019 09:49:48	A320	A	71,5	74,7	84,1
3	14-10-2019 09:51:39	CRJ9	A	69,1	71,2	81,9
3	14-10-2019 09:54:19	B738	A	71,7	75,0	83,7
3	14-10-2019 09:56:08	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
3	14-10-2019 09:57:49	B738	A	72,1	75,2	83,9
3	14-10-2019 10:00:05	E170	A	71,8	74,8	82,6
3	14-10-2019 10:01:45	DH8D	A	68,7	70,4	79,4
3	14-10-2019 10:18:50	TS11	D	75,5	79,4	88,3
3	14-10-2019 10:24:20	E35L	A	67,2	68,0	76,2
3	14-10-2019 10:34:23	A20N	A	71,3	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 10:41:44	A321	A	70,6	73,4	82,4
3	14-10-2019 10:44:48	A320	A	70,7	73,8	83,2
3	14-10-2019 10:47:30	B738	A	73,6	76,5	85,4
3	14-10-2019 10:50:08	A321	A	72,3	75,5	84,1
3	14-10-2019 10:59:19	E195	A	71,2	74,8	83,5
3	14-10-2019 11:11:51	A321	A	71,8	74,0	82,6
3	14-10-2019 11:14:52	A321	A	71,2	73,6	83,7
3	14-10-2019 11:17:43	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	14-10-2019 11:28:20	B738	A	73,2	75,6	84,7
3	14-10-2019 11:33:18	A318	A	72,0	74,5	83,2
3	14-10-2019 11:36:07	A321	A	71,3	73,7	82,5
3	14-10-2019 11:39:10	SU95	A	72,9	76,3	84,9
3	14-10-2019 11:41:58	B738	A	72,4	74,9	83,8
3	14-10-2019 11:47:55	A321	A	70,5	73,0	82,3
3	14-10-2019 11:50:37	A319	A	71,3	75,6	83,1
3	14-10-2019 11:55:32	B788	A	71,0	74,1	83,8
3	14-10-2019 11:58:16	E170	A	69,8	72,1	79,8
3	14-10-2019 12:03:05	E195	A	70,3	72,9	82,1
3	14-10-2019 12:06:02	CRJ9	A	71,0	73,5	81,5
3	14-10-2019 12:08:13	B734	A	71,9	74,1	83,0
3	14-10-2019 12:10:33	B737	A	72,8	74,4	83,5
3	14-10-2019 12:13:09	CRJ9	A	69,3	72,5	80,4
3	14-10-2019 12:15:31	E170	A	69,7	71,1	79,7
3	14-10-2019 12:17:58	B77W	A	75,4	79,1	88,2
3	14-10-2019 12:20:35	A321	A	71,0	72,9	82,5
3	14-10-2019 12:23:38	E195	A	71,5	75,1	84,0
3	14-10-2019 12:26:16	E190	A	71,1	73,1	82,5
3	14-10-2019 12:28:47	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	14-10-2019 12:31:22	A343	A	72,9	75,3	84,7
3	14-10-2019 12:34:04	E190	A	71,4	73,8	81,8
3	14-10-2019 12:36:26	E195	A	71,4	73,5	82,6
3	14-10-2019 12:38:50	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
3	14-10-2019 12:41:02	E75S	A	70,5	72,3	82,2
3	14-10-2019 12:43:53	E195	A	71,8	75,4	83,9
3	14-10-2019 12:46:25	A319	A	71,0	73,3	82,8
3	14-10-2019 12:49:09	E170	A	69,9	72,1	80,6
3	14-10-2019 12:51:32	E195	A	70,9	73,0	82,6
3	14-10-2019 12:53:53	A320	A	71,8	73,5	82,6
3	14-10-2019 12:55:36	E170	A	70,3	71,9	80,3
3	14-10-2019 12:57:21	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
3	14-10-2019 13:00:05	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
3	14-10-2019 13:07:05	AN30	A	71,1	73,4	81,1
3	14-10-2019 13:09:41	E75S	A	70,0	72,1	81,4
3	14-10-2019 13:11:52	P180	A	74,8	78,6	88,9
3	14-10-2019 13:14:43	B763	A	72,9	75,5	85,9
3	14-10-2019 13:16:28	A333	A	74,0	77,6	87,8
3	14-10-2019 13:19:14	E195	A	71,1	73,5	82,6
3	14-10-2019 13:21:44	DH8D	A	73,9	76,4	85,0
3	14-10-2019 13:23:25	B738	A	72,4	75,5	83,9
3	14-10-2019 13:25:19	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	14-10-2019 13:27:01	E195	A	73,2	76,9	84,3
3	14-10-2019 13:28:49	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
3	14-10-2019 13:30:33	E195	A	70,5	72,9	82,0
3	14-10-2019 13:32:57	CRJ9	A	70,2	72,3	80,7
3	14-10-2019 13:35:18	B789	A	72,3	74,7	84,8
3	14-10-2019 13:37:42	A321	A	70,4	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 13:39:52	AT75	A	70,0	71,6	81,1
3	14-10-2019 13:42:35	DH8D	A	70,9	73,1	81,3
3	14-10-2019 13:52:39	E195	A	71,8	73,8	82,6
3	14-10-2019 13:54:55	A21N	A	72,1	75,2	83,3
3	14-10-2019 13:57:09	B738	A	71,4	75,0	83,5
3	14-10-2019 14:00:39	E195	A	71,5	74,4	82,6
3	14-10-2019 14:03:15	BCS3	A	69,7	72,0	79,7
3	14-10-2019 14:05:28	E170	A	70,5	72,5	81,3
3	14-10-2019 14:08:03	A320	A	71,8	74,1	83,0
3	14-10-2019 14:15:53	CRJ9	A	72,1	74,6	83,3
3	14-10-2019 14:17:46	B738	A	72,6	74,9	84,4
3	14-10-2019 14:19:32	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	14-10-2019 14:21:37	B738	A	73,8	75,5	85,0
3	14-10-2019 14:26:59	A320	A	70,6	72,8	82,1
3	14-10-2019 14:30:01	B789	A	73,1	75,4	85,1
3	14-10-2019 14:45:12	GLEX	A	69,2	70,2	78,2
3	14-10-2019 14:50:01	B738	A	73,0	75,9	84,7
3	14-10-2019 14:52:39	B738	A	73,3	76,2	85,1
3	14-10-2019 15:02:44	E170	A	72,1	75,0	83,5
3	14-10-2019 15:05:08	A319	A	70,6	71,7	79,6
3	14-10-2019 15:07:15	E75S	A	70,1	72,9	81,6
3	14-10-2019 15:09:45	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	14-10-2019 15:12:13	CRJ9	A	71,6	73,9	82,0
3	14-10-2019 15:15:13	A321	A	71,0	72,9	82,1
3	14-10-2019 15:20:12	E190	A	70,5	73,4	82,3
3	14-10-2019 15:22:58	B788	A	72,0	74,5	83,8
3	14-10-2019 15:25:34	E190	A	70,5	72,8	81,3
3	14-10-2019 15:28:24	E170	A	69,8	71,1	79,8
3	14-10-2019 15:30:53	E195	A	71,4	73,1	82,8
3	14-10-2019 15:33:47	E75S	A	71,2	73,1	81,6
3	14-10-2019 15:36:13	E75S	A	71,5	73,6	82,3
3	14-10-2019 15:38:56	E195	A	72,6	75,1	83,7
3	14-10-2019 15:41:30	DH8D	A	70,2	71,5	79,8
3	14-10-2019 15:43:56	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
3	14-10-2019 15:46:31	DH8D	A	70,7	72,4	81,1
3	14-10-2019 15:49:03	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
3	14-10-2019 15:51:42	E195	A	72,0	74,2	82,0
3	14-10-2019 15:56:12	E170	A	69,4	71,1	79,8
3	14-10-2019 15:58:45	B738	A	72,2	75,3	84,2
3	14-10-2019 16:09:08	DH8D	A	71,9	73,9	81,9
3	14-10-2019 16:11:30	B738	A	72,1	75,0	83,5
3	14-10-2019 16:14:05	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
3	14-10-2019 16:16:42	E195	A	72,0	73,7	82,4
3	14-10-2019 16:19:12	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	14-10-2019 16:23:07	B738	A	72,2	74,6	83,3
3	14-10-2019 16:28:16	B737	A	71,0	73,4	83,1
3	14-10-2019 16:31:02	E195	A	71,1	72,6	81,9
3	14-10-2019 16:35:57	A321	A	71,0	72,3	82,1
3	14-10-2019 16:38:29	E195	A	71,5	74,4	82,7
3	14-10-2019 16:41:22	E195	A	71,3	74,5	83,1
3	14-10-2019 17:14:31	A320	A	71,9	74,0	83,4
3	14-10-2019 17:16:50	CRJ9	A	70,1	71,7	80,5
3	14-10-2019 17:21:59	A319	A	69,9	73,3	83,9
3	14-10-2019 17:35:26	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	14-10-2019 17:50:19	A321	A	71,0	73,1	81,8
3	14-10-2019 17:52:35	E170	A	70,0	71,5	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 17:55:27	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	14-10-2019 17:57:32	E195	A	71,2	73,3	82,3
3	14-10-2019 18:14:41	A321	A	71,9	74,2	83,3
3	14-10-2019 18:23:14	AT75	A	70,6	72,0	81,0
3	14-10-2019 18:26:25	E195	A	71,5	73,1	82,3
3	14-10-2019 18:28:00	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
3	14-10-2019 18:30:59	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	14-10-2019 18:32:46	A319	A	71,1	73,0	82,2
3	14-10-2019 18:34:29	E170	A	70,0	71,9	80,5
3	14-10-2019 18:38:33	E170	A	70,4	72,1	80,8
3	14-10-2019 18:41:30	E195	A	71,1	73,0	82,2
3	14-10-2019 18:43:32	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
3	14-10-2019 18:45:04	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
3	14-10-2019 18:46:48	E195	A	71,6	73,4	82,7
3	14-10-2019 18:48:23	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
3	14-10-2019 18:51:10	E195	A	71,9	74,5	83,1
3	14-10-2019 18:52:54	E75S	A	71,5	73,7	82,7
3	14-10-2019 18:54:43	E195	A	71,4	74,0	82,6
3	14-10-2019 18:56:34	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
3	14-10-2019 18:58:29	B738	A	71,8	73,8	83,2
3	14-10-2019 19:00:28	E195	A	71,3	73,1	82,5
3	14-10-2019 19:02:07	BCS1	A	71,0	72,8	82,1
3	14-10-2019 19:03:45	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
3	14-10-2019 19:05:26	A321	A	72,1	74,8	83,8
3	14-10-2019 19:08:02	E75S	A	70,0	71,7	80,5
3	14-10-2019 19:09:41	B738	A	72,8	75,4	84,3
3	14-10-2019 19:14:14	A321	A	70,8	72,9	81,6
3	14-10-2019 19:15:58	A319	A	71,4	74,0	82,5
3	14-10-2019 19:18:52	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	14-10-2019 19:20:51	A321	A	70,8	73,0	82,3
3	14-10-2019 19:22:40	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
3	14-10-2019 19:25:04	B788	A	71,1	73,3	82,9
3	14-10-2019 19:27:28	E75S	A	69,3	70,7	79,7
3	14-10-2019 19:29:19	DH8D	A	70,8	73,4	81,6
3	14-10-2019 19:32:03	E195	A	71,9	74,2	83,0
3	14-10-2019 19:35:04	DH8D	A	70,9	72,9	81,6
3	14-10-2019 20:02:13	B738	A	72,5	74,8	83,9
3	14-10-2019 20:05:04	A320	A	71,3	73,7	83,1
3	14-10-2019 20:10:05	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	14-10-2019 20:24:39	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	14-10-2019 20:26:45	B738	A	72,3	75,1	84,1
3	14-10-2019 20:29:08	E170	A	69,6	71,8	80,4
3	14-10-2019 20:31:52	E75S	A	70,6	73,3	81,4
3	14-10-2019 20:36:35	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	14-10-2019 20:39:14	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	14-10-2019 20:41:49	A321	A	70,5	72,2	81,3
3	14-10-2019 20:44:13	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	14-10-2019 20:49:28	E170	A	73,7	76,8	85,7
3	14-10-2019 20:59:52	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
3	14-10-2019 21:01:33	B738	A	72,4	74,4	83,5
3	14-10-2019 21:07:37	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
3	14-10-2019 21:15:33	E75S	A	70,1	71,6	80,1
3	14-10-2019 21:18:41	CRJ9	A	70,7	72,0	81,8
3	14-10-2019 21:21:03	E195	A	70,4	72,7	82,2
3	14-10-2019 21:23:53	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	14-10-2019 21:26:29	DH8D	A	70,3	71,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 21:29:04	B738	A	72,4	75,0	84,2
3	14-10-2019 21:31:31	E170	A	70,9	73,2	82,1
3	14-10-2019 21:34:19	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	14-10-2019 21:39:06	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	14-10-2019 21:41:38	E75S	A	70,7	72,2	81,8
3	14-10-2019 21:44:08	E195	A	70,0	71,8	81,5
3	14-10-2019 21:45:49	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	14-10-2019 21:47:48	A319	A	73,5	76,3	85,3
3	14-10-2019 21:50:36	B738	A	72,6	75,6	84,9
3	14-10-2019 21:52:50	DH8D	A	69,5	70,9	80,0
3	14-10-2019 21:54:25	E170	A	71,8	73,9	83,6
3	14-10-2019 21:56:27	B788	A	73,6	76,5	86,2
3	15-10-2019 06:07:00	B734	A	74,4	78,2	84,4
3	15-10-2019 06:09:29	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
3	15-10-2019 06:11:22	E170	A	71,0	71,8	80,0
3	15-10-2019 06:13:37	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
3	15-10-2019 06:16:13	E170	A	70,7	72,3	80,7
3	15-10-2019 06:18:39	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
3	15-10-2019 06:20:47	E75S	A	71,0	74,0	82,5
3	15-10-2019 06:23:07	E170	A	72,3	74,8	82,3
3	15-10-2019 06:25:39	A320	A	73,1	75,8	84,6
3	15-10-2019 06:28:01	E195	A	71,9	74,3	82,7
3	15-10-2019 06:30:19	A333	A	74,3	78,6	87,8
3	15-10-2019 06:32:49	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	15-10-2019 06:34:55	CRJ9	A	70,5	72,5	81,2
3	15-10-2019 06:37:24	E195	A	70,7	72,5	81,2
3	15-10-2019 06:39:34	E190	A	70,8	72,4	81,2
3	15-10-2019 06:41:42	DH8D	A	70,9	72,5	82,0
3	15-10-2019 06:43:55	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	15-10-2019 09:21:41	A321	D	67,4	69,7	80,0
3	15-10-2019 09:27:41	A321	D	67,8	70,0	79,6
3	15-10-2019 09:30:51	A333	D	70,5	73,4	83,5
3	15-10-2019 10:46:41	E195	D	67,2	68,8	76,3
3	15-10-2019 11:02:59	A320	D	66,8	67,8	77,2
3	15-10-2019 11:24:09	E75S	D	67,3	68,7	76,3
3	15-10-2019 11:40:34	E195	D	67,7	69,5	78,5
3	15-10-2019 11:49:25	B738	D	67,7	70,2	79,1
3	15-10-2019 12:14:44	E75S	D	66,2	67,3	76,7
3	15-10-2019 12:20:06	E195	D	68,4	70,0	77,4
3	15-10-2019 13:35:40	E195	D	68,5	71,0	78,5
3	15-10-2019 14:35:18	A321	D	69,7	72,3	82,5
3	15-10-2019 14:58:27	E195	D	67,6	71,0	79,4
3	15-10-2019 15:04:50	B77W	D	73,2	75,8	85,5
3	15-10-2019 16:42:36	B738	D	68,7	70,7	81,0
3	15-10-2019 18:16:58	A343	D	75,2	79,4	89,8
3	15-10-2019 18:30:05	B763	D	70,0	71,6	82,3
3	15-10-2019 19:23:58	B738	D	67,9	69,6	80,2
3	15-10-2019 21:00:20	E195	D	67,4	69,2	78,2
3	15-10-2019 21:51:08	B738	D	71,3	74,2	84,9
3	16-10-2019 06:08:13	E190	D	67,7	69,9	79,1
3	16-10-2019 06:14:27	B738	D	68,9	71,3	82,1
3	16-10-2019 08:04:20	E195	D	67,4	69,1	77,4
3	16-10-2019 08:52:13	A321	D	68,9	71,0	81,9
3	16-10-2019 09:27:16	B734	D	67,4	68,3	77,4
3	16-10-2019 10:00:08	A321	D	69,6	74,3	80,7
3	16-10-2019 10:16:02	B738	D	70,8	75,4	86,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2019 11:06:25	B738	D	68,0	71,0	81,6
3	16-10-2019 11:08:24	E75S	D	67,5	68,5	76,5
3	16-10-2019 11:11:11	E170	D	68,1	70,6	79,8
3	16-10-2019 11:29:34	A320	D	67,7	71,0	80,7
3	16-10-2019 11:47:29	B738	D	68,8	72,1	81,8
3	16-10-2019 12:39:17	A321	D	69,8	72,2	81,2
3	16-10-2019 12:41:35	E195	D	69,6	73,1	83,6
3	16-10-2019 12:48:55	A343	D	68,8	72,2	82,6
3	16-10-2019 13:13:01	E195	D	69,3	72,5	82,7
3	16-10-2019 13:31:09	E195	D	69,5	72,4	81,8
3	16-10-2019 13:40:49	E195	D	69,5	71,7	82,1
3	16-10-2019 14:18:05	B738	D	68,5	71,5	80,5
3	16-10-2019 14:27:44	E170	D	68,9	72,1	80,9
3	16-10-2019 14:38:14	E75S	D	68,1	70,6	80,9
3	16-10-2019 14:40:42	E75S	D	67,1	68,9	79,7
3	16-10-2019 15:01:58	E195	D	69,8	72,4	79,8
3	16-10-2019 15:08:31	A321	D	69,9	72,6	83,3
3	16-10-2019 15:16:55	B77W	D	71,0	74,6	84,8
3	16-10-2019 15:20:08	B738	D	68,6	71,0	79,1
3	16-10-2019 15:27:30	E195	D	70,5	74,8	82,6
3	16-10-2019 15:48:04	B738	D	71,1	74,9	85,1
3	16-10-2019 16:10:13	B734	D	69,6	72,3	83,2
3	16-10-2019 16:13:14	E195	D	69,8	74,2	83,0
3	16-10-2019 16:15:22	B738	D	69,9	72,2	82,2
3	16-10-2019 16:32:07	B738	D	70,4	73,2	81,9
3	16-10-2019 16:50:58	E75S	D	66,9	69,9	79,5
3	16-10-2019 17:13:40	A319	A	70,8	74,2	83,4
3	16-10-2019 17:16:38	B738	A	73,3	76,8	85,4
3	16-10-2019 17:18:53	E195	A	71,3	73,9	82,7
3	16-10-2019 17:36:42	CRJ9	A	69,5	72,7	81,8
3	16-10-2019 17:39:25	A321	A	72,8	74,9	84,6
3	16-10-2019 17:45:22	E195	A	72,0	76,7	84,8
3	16-10-2019 17:47:36	A321	A	71,3	74,2	83,6
3	16-10-2019 17:55:40	A321	A	72,3	74,7	84,3
3	16-10-2019 17:58:07	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	16-10-2019 18:06:31	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
3	16-10-2019 18:10:45	A321	A	70,6	73,2	82,6
3	16-10-2019 18:13:10	A320	A	71,6	74,5	83,7
3	16-10-2019 18:15:50	E75S	A	70,4	72,8	82,4
3	16-10-2019 18:19:50	E195	A	72,2	76,1	84,7
3	16-10-2019 18:22:22	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
3	16-10-2019 18:27:24	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	16-10-2019 18:30:07	A321	A	71,6	75,5	83,6
3	16-10-2019 18:32:34	E170	A	70,1	71,8	80,6
3	16-10-2019 18:35:09	E195	A	72,8	76,4	84,2
3	16-10-2019 18:37:39	E75S	A	70,3	73,3	80,7
3	16-10-2019 18:42:21	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	16-10-2019 18:44:47	B737	A	72,5	76,1	84,3
3	16-10-2019 18:46:44	DH8D	A	70,6	72,3	80,6
3	16-10-2019 18:48:40	CRJ7	A	71,0	73,3	81,4
3	16-10-2019 18:50:37	E75S	A	71,2	73,8	82,6
3	16-10-2019 18:52:25	E195	A	71,4	74,1	83,1
3	16-10-2019 18:54:58	DH8D	A	68,6	70,3	80,4
3	16-10-2019 18:56:58	E195	A	72,6	76,7	84,6
3	16-10-2019 19:01:44	B737	A	71,7	74,7	83,7
3	16-10-2019 19:03:46	C295	A	69,7	71,8	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2019 19:05:23	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
3	16-10-2019 19:07:08	A320	A	71,1	73,4	82,6
3	16-10-2019 19:08:37	DH8D	A	71,3	75,0	83,1
3	16-10-2019 19:10:20	A320	A	71,4	75,9	84,6
3	16-10-2019 19:13:30	A321	A	73,9	77,8	86,5
3	16-10-2019 19:15:48	E75S	A	70,7	72,4	82,1
3	16-10-2019 19:17:40	A320	A	73,0	76,3	85,0
3	16-10-2019 19:19:38	E75S	A	72,6	76,1	84,4
3	16-10-2019 19:21:40	E75S	A	72,4	75,6	83,9
3	16-10-2019 19:24:13	CRJ9	A	69,8	72,4	82,1
3	16-10-2019 19:26:05	A321	A	72,7	76,0	85,5
3	16-10-2019 19:29:40	B734	A	70,7	73,3	83,0
3	16-10-2019 19:37:45	B734	A	73,7	77,0	85,5
3	16-10-2019 19:44:01	P180	A	74,7	80,2	91,2
3	16-10-2019 19:49:34	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
3	16-10-2019 20:00:49	B788	A	71,8	74,4	84,6
3	16-10-2019 20:14:30	B738	A	70,6	74,0	83,6
3	16-10-2019 20:21:19	B738	A	72,9	75,6	84,4
3	16-10-2019 20:36:29	B738	A	72,4	75,5	84,9
3	16-10-2019 20:49:53	B738	A	71,9	74,5	84,0
3	16-10-2019 20:55:09	E195	A	72,8	76,3	85,1
3	16-10-2019 21:00:56	B738	A	72,6	75,8	85,1
3	16-10-2019 21:03:27	CRJ9	A	70,4	72,7	81,2
3	16-10-2019 21:09:16	E195	A	71,9	74,8	83,9
3	16-10-2019 21:11:19	E170	A	70,8	73,1	81,6
3	16-10-2019 21:13:28	A320	A	72,2	75,3	84,7
3	16-10-2019 21:15:54	E195	A	72,0	75,0	83,8
3	16-10-2019 21:21:01	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	16-10-2019 21:23:36	E170	A	71,0	72,5	81,0
3	16-10-2019 21:25:02	E170	A	70,3	72,7	81,8
3	16-10-2019 21:26:46	E195	A	72,7	75,4	84,2
3	16-10-2019 21:29:36	B738	A	72,1	75,4	85,3
3	16-10-2019 21:31:36	B738	A	73,2	76,3	85,5
3	16-10-2019 21:33:46	E170	A	70,6	72,2	80,6
3	16-10-2019 21:36:18	CRJ9	A	71,1	74,2	82,6
3	16-10-2019 21:38:51	CRJ9	A	71,0	74,0	82,1
3	16-10-2019 21:43:48	B734	A	73,4	76,5	85,5
3	16-10-2019 21:46:21	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
3	16-10-2019 21:48:31	B738	A	72,4	75,7	84,7
3	16-10-2019 21:50:34	B738	A	72,2	75,7	84,5
3	16-10-2019 21:53:06	E190	A	71,6	74,3	83,9
3	16-10-2019 21:55:36	E195	A	72,0	75,3	83,8
3	16-10-2019 21:58:08	E195	A	72,2	75,8	84,3
3	17-10-2019 06:03:44	DH8D	A	70,6	73,5	82,6
3	17-10-2019 06:06:54	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
3	17-10-2019 06:08:57	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
3	17-10-2019 06:11:11	E75S	A	71,2	73,9	83,3
3	17-10-2019 06:13:19	E170	A	70,1	72,0	81,3
3	17-10-2019 06:15:39	A332	A	73,6	76,8	87,2
3	17-10-2019 06:18:20	CRJ9	A	70,1	71,7	80,5
3	17-10-2019 06:20:59	E170	A	70,6	72,7	81,0
3	17-10-2019 06:26:09	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
3	17-10-2019 06:28:57	E195	A	71,3	74,6	83,1
3	17-10-2019 06:31:35	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
3	17-10-2019 06:34:10	E195	A	71,4	74,0	83,7
3	17-10-2019 06:36:43	B734	A	72,8	77,5	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2019 06:38:35	E170	A	70,2	72,7	82,5
3	17-10-2019 06:40:25	E195	A	72,2	76,8	85,3
3	17-10-2019 06:42:50	A320	A	70,7	74,3	83,3
3	17-10-2019 06:44:52	E195	A	72,2	75,3	84,2
3	17-10-2019 06:51:19	B738	A	72,9	76,0	85,0
3	17-10-2019 07:07:04	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	17-10-2019 07:11:01	AT72	A	71,9	73,9	84,7
3	17-10-2019 07:34:59	A320	D	70,1	72,6	81,3
3	17-10-2019 07:41:48	P180	A	74,6	79,9	90,0
3	17-10-2019 07:55:46	E75S	A	71,7	73,7	82,8
3	17-10-2019 07:58:42	B738	A	72,6	76,0	84,6
3	17-10-2019 08:03:09	B738	A	73,4	76,7	85,9
3	17-10-2019 08:05:53	E75S	A	71,1	73,3	82,5
3	17-10-2019 08:08:59	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
3	17-10-2019 08:11:51	E190	A	72,2	75,0	83,7
3	17-10-2019 08:14:15	A343	A	73,2	76,2	85,8
3	17-10-2019 08:17:29	DH8D	A	70,8	73,1	82,0
3	17-10-2019 08:20:06	AT75	A	70,2	72,8	82,8
3	17-10-2019 08:22:34	E195	A	71,3	72,8	82,4
3	17-10-2019 08:27:49	DH8D	A	71,4	74,8	84,2
3	17-10-2019 08:30:35	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	17-10-2019 08:34:09	A320	A	71,8	75,5	84,4
3	17-10-2019 08:45:06	BCS3	A	68,9	70,3	79,4
3	17-10-2019 08:51:21	E195	A	71,3	73,2	82,5
3	17-10-2019 08:54:19	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	17-10-2019 08:56:52	CRJ9	A	70,4	73,3	81,2
3	17-10-2019 08:59:06	B788	A	71,8	75,1	84,6
3	17-10-2019 09:01:28	A321	A	70,6	73,5	82,9
3	17-10-2019 09:04:09	E170	A	70,0	71,3	80,8
3	17-10-2019 09:06:52	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
3	17-10-2019 09:09:33	E195	A	71,3	75,1	83,6
3	17-10-2019 09:12:08	E75S	A	69,7	73,1	81,5
3	17-10-2019 09:17:22	C56X	A	68,8	70,6	79,6
3	17-10-2019 09:20:03	A319	A	71,1	74,1	82,8
3	17-10-2019 09:22:49	E195	A	71,8	75,3	83,3
3	17-10-2019 09:25:23	A319	A	69,3	71,8	80,7
3	17-10-2019 09:28:09	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
3	17-10-2019 09:30:59	CRJ7	A	69,8	72,6	81,9
3	17-10-2019 09:33:35	DH8D	A	70,0	71,2	79,0
3	17-10-2019 09:36:15	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	17-10-2019 09:38:56	A320	A	70,9	73,2	82,6
3	17-10-2019 09:41:42	E195	A	71,9	75,4	84,7
3	17-10-2019 09:44:32	E170	A	70,8	72,7	80,8
3	17-10-2019 09:47:19	B737	A	71,2	74,6	83,5
3	17-10-2019 09:50:16	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	17-10-2019 09:53:01	CRJ9	A	71,9	74,3	83,4
3	17-10-2019 09:55:45	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
3	17-10-2019 09:58:21	E75S	A	71,2	74,3	82,9
3	17-10-2019 10:01:24	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	17-10-2019 10:03:46	DH8D	A	70,7	73,3	82,8
3	17-10-2019 10:28:23	CRJ9	A	71,7	74,4	83,7
3	17-10-2019 10:39:01	A320	A	71,4	74,6	83,7
3	17-10-2019 10:48:28	A321	A	70,7	73,5	82,8
3	17-10-2019 10:51:12	E75S	A	70,9	73,3	82,6
3	17-10-2019 10:53:44	A320	A	71,2	73,6	82,7
3	17-10-2019 10:56:18	C130	A	76,2	81,0	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2019 10:59:22	A320	A	71,7	73,8	83,2
3	17-10-2019 11:09:20	E190	A	71,1	73,0	82,6
3	17-10-2019 11:21:32	DH8D	A	70,3	73,6	83,1
3	17-10-2019 11:27:45	A319	A	71,1	73,4	82,8
3	17-10-2019 11:29:29	B738	A	72,3	76,0	84,4
3	17-10-2019 11:31:44	B788	A	73,2	77,1	86,2
3	17-10-2019 11:34:08	E195	A	71,9	75,3	83,4
3	17-10-2019 11:36:24	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
3	17-10-2019 11:38:02	E170	A	70,8	73,3	81,2
3	17-10-2019 11:39:35	SU95	A	72,3	74,9	83,8
3	17-10-2019 11:41:28	E195	A	72,0	74,5	83,5
3	17-10-2019 11:46:15	A321	A	71,9	75,2	83,6
3	17-10-2019 11:51:09	B77W	A	74,8	79,0	88,1
3	17-10-2019 11:53:36	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
3	17-10-2019 11:55:20	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	17-10-2019 11:58:20	E170	A	69,6	71,4	79,6
3	17-10-2019 12:01:43	B738	A	72,9	76,7	85,2
3	17-10-2019 12:04:20	E195	A	71,4	74,9	83,1
3	17-10-2019 12:06:38	E190	A	70,1	71,8	80,9
3	17-10-2019 12:09:11	B734	A	72,4	76,4	84,2
3	17-10-2019 12:11:41	E195	A	72,4	75,0	83,8
3	17-10-2019 12:18:38	B734	A	72,5	74,8	83,7
3	17-10-2019 12:22:05	E170	A	71,1	73,8	82,8
3	17-10-2019 12:29:23	L410	A	68,7	70,3	77,7
3	17-10-2019 12:33:26	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	17-10-2019 12:35:50	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
3	17-10-2019 12:39:50	E195	A	71,0	75,1	84,3
3	17-10-2019 12:42:34	B789	A	72,8	76,3	85,4
3	17-10-2019 12:45:07	B738	A	72,9	76,0	84,9
3	17-10-2019 12:47:40	E195	A	72,4	76,0	85,0
3	17-10-2019 12:50:27	A321	A	71,4	74,0	82,9
3	17-10-2019 12:53:15	B734	A	73,6	77,1	85,9
3	17-10-2019 12:56:47	E195	A	72,1	74,3	83,9
3	17-10-2019 12:59:12	E170	A	70,4	72,0	80,4
3	17-10-2019 13:01:48	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	17-10-2019 13:07:27	E195	A	72,2	75,4	83,7
3	17-10-2019 13:09:57	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
3	17-10-2019 13:12:07	A321	A	71,2	74,4	83,8
3	17-10-2019 13:14:52	E75S	A	71,5	74,0	82,9
3	17-10-2019 13:18:05	AT75	A	71,2	73,1	82,3
3	17-10-2019 13:22:34	P180	A	75,3	78,2	88,1
3	17-10-2019 13:25:59	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
3	17-10-2019 13:27:56	E75S	A	71,2	74,1	82,7
3	17-10-2019 13:30:12	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
3	17-10-2019 13:32:14	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
3	17-10-2019 13:34:23	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
3	17-10-2019 13:36:41	E190	A	71,1	72,6	81,5
3	17-10-2019 13:45:54	B788	A	73,0	76,9	86,4
3	17-10-2019 13:48:02	B738	A	72,4	75,5	85,4
3	17-10-2019 13:49:54	A319	A	69,8	72,3	81,6
3	17-10-2019 13:52:12	A319	A	71,1	73,6	82,5
3	17-10-2019 13:54:28	DH8D	A	71,6	73,8	82,7
3	17-10-2019 13:56:52	B738	A	72,6	75,8	84,6
3	17-10-2019 13:59:58	E195	A	71,3	74,3	83,6
3	17-10-2019 14:01:58	E190	A	69,2	71,0	79,9
3	17-10-2019 14:03:33	B738	A	72,8	76,3	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2019 14:07:21	B789	A	72,4	75,8	85,4
3	17-10-2019 14:10:09	CRJ7	A	70,6	72,3	81,4
3	17-10-2019 14:12:09	B738	A	72,5	75,1	84,0
3	17-10-2019 14:13:52	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
3	17-10-2019 14:15:57	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
3	17-10-2019 14:18:23	DH8D	A	69,7	71,0	78,8
3	17-10-2019 14:31:17	B738	A	72,6	75,0	84,3
3	17-10-2019 14:34:08	B789	A	73,0	75,6	85,1
3	17-10-2019 14:41:19	E195	A	70,8	73,3	82,6
3	17-10-2019 14:47:58	A320	A	71,0	73,6	82,8
3	17-10-2019 14:50:30	E195	A	71,6	74,9	83,0
3	17-10-2019 14:53:17	A321	A	70,9	72,5	81,3
3	17-10-2019 14:59:15	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	17-10-2019 15:01:37	A343	A	73,0	75,8	86,0
3	17-10-2019 15:10:50	CRJ9	A	69,1	70,6	79,5
3	17-10-2019 15:14:21	A319	A	72,1	74,6	83,6
3	17-10-2019 15:17:04	B788	A	72,6	76,5	85,4
3	17-10-2019 15:20:01	B738	A	73,9	77,7	86,4
3	17-10-2019 15:21:51	E75S	A	70,2	71,6	81,3
3	17-10-2019 15:23:38	B737	A	71,8	75,4	84,3
3	17-10-2019 15:26:05	E75S	A	71,4	73,8	82,8
3	17-10-2019 15:27:50	E195	A	71,8	74,7	83,0
3	17-10-2019 15:30:16	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
3	17-10-2019 15:31:58	E195	A	71,7	74,2	82,5
3	17-10-2019 15:33:50	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7
3	17-10-2019 15:35:41	P180	A	75,3	78,1	88,3
3	17-10-2019 15:37:58	E170	A	70,5	73,0	81,7
3	17-10-2019 15:39:40	A321	A	71,4	73,9	82,2
3	17-10-2019 15:41:50	B738	A	72,9	75,2	84,3
3	17-10-2019 15:43:28	E195	A	71,3	73,1	82,7
3	17-10-2019 15:45:43	E170	A	70,5	73,2	82,2
3	17-10-2019 15:47:10	E195	A	72,9	75,4	84,3
3	17-10-2019 15:49:44	E195	A	71,8	74,0	82,2
3	17-10-2019 15:51:49	B738	A	72,3	76,9	85,0
3	17-10-2019 15:53:22	E190	A	70,4	73,5	82,5
3	17-10-2019 15:54:48	E170	A	71,8	74,2	82,9
3	17-10-2019 15:57:10	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
3	17-10-2019 15:58:34	E190	A	71,2	73,5	82,0
3	17-10-2019 16:00:44	E75S	A	71,2	74,0	82,0
3	17-10-2019 16:03:11	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	17-10-2019 16:05:45	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	17-10-2019 16:08:00	A321	A	71,3	73,5	82,1
3	17-10-2019 16:10:26	CRJ9	A	70,6	72,2	80,2
3	17-10-2019 16:16:35	DH8D	A	70,9	73,0	82,0
3	17-10-2019 16:42:21	A321	A	71,2	73,2	82,0
3	17-10-2019 16:51:34	B738	A	71,5	74,0	83,2
3	17-10-2019 17:10:09	A320	A	70,6	72,5	81,4
3	17-10-2019 17:18:26	A319	A	70,6	73,1	81,8
3	17-10-2019 17:22:57	A320	A	70,4	72,6	81,2
3	17-10-2019 17:27:31	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
3	17-10-2019 17:37:58	A321	A	71,4	73,3	82,1
3	17-10-2019 17:50:39	A321	A	70,9	73,7	83,5
3	17-10-2019 18:03:45	A320	A	71,5	73,9	82,7
3	17-10-2019 18:11:31	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
3	17-10-2019 18:17:14	E75S	A	71,2	73,8	82,6
3	17-10-2019 18:19:34	DH8D	A	68,8	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2019 18:22:49	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	17-10-2019 18:27:17	B788	A	72,7	75,6	84,7
3	17-10-2019 18:29:34	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	17-10-2019 18:31:14	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	17-10-2019 18:33:02	E195	A	71,2	72,9	82,0
3	17-10-2019 18:35:30	CRJ7	A	70,5	72,9	81,3
3	17-10-2019 18:37:11	A319	A	71,5	74,0	82,7
3	17-10-2019 18:38:55	GL5T	A	69,9	71,5	80,3
3	17-10-2019 18:40:34	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
3	17-10-2019 18:42:49	B738	A	71,1	74,0	83,4
3	17-10-2019 18:44:52	E75S	A	71,6	74,2	82,4
3	17-10-2019 18:46:29	E170	A	71,0	72,7	81,4
3	17-10-2019 18:49:05	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
3	17-10-2019 18:51:37	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	17-10-2019 18:53:47	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
3	17-10-2019 18:55:34	E195	A	72,2	74,4	83,0
3	17-10-2019 18:57:16	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	17-10-2019 18:59:46	A321	A	72,1	74,6	83,3
3	17-10-2019 19:02:14	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	17-10-2019 19:04:10	A319	A	71,8	74,5	83,6
3	17-10-2019 19:06:29	E170	A	71,1	73,0	81,5
3	17-10-2019 19:08:54	E75S	A	70,2	71,9	79,7
3	17-10-2019 19:10:11	AT75	A	70,4	72,0	81,6
3	17-10-2019 19:12:48	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	17-10-2019 19:17:34	E195	A	71,9	73,9	83,4
3	17-10-2019 19:20:23	B738	A	72,5	75,2	83,9
3	17-10-2019 19:23:18	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
3	17-10-2019 19:25:39	E170	A	70,5	72,3	80,9
3	17-10-2019 19:31:39	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
3	17-10-2019 19:33:17	B788	A	71,1	73,7	83,2
3	17-10-2019 19:35:17	A320	A	71,8	74,4	83,3
3	17-10-2019 19:37:10	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
3	17-10-2019 19:45:36	A320	A	71,3	73,3	82,1
3	17-10-2019 20:01:21	A320	A	72,1	74,5	83,2
3	17-10-2019 20:07:18	B763	A	73,4	76,5	85,7
3	17-10-2019 20:09:33	B738	A	71,8	74,3	83,2
3	17-10-2019 20:13:13	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	17-10-2019 20:15:25	ASTR	A	67,9	69,2	77,9
3	17-10-2019 20:17:43	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	17-10-2019 20:30:07	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	17-10-2019 20:36:12	A320	A	71,1	73,3	82,3
3	17-10-2019 20:39:13	B738	A	74,0	76,9	85,7
3	17-10-2019 20:44:11	SF34	A	68,3	69,1	77,4
3	17-10-2019 20:47:44	B738	A	72,0	74,1	83,1
3	17-10-2019 20:52:15	E195	A	72,5	75,3	83,3
3	17-10-2019 20:54:49	B734	A	71,6	73,4	83,1
3	17-10-2019 20:56:42	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	17-10-2019 20:58:59	A321	A	70,9	73,1	81,7
3	17-10-2019 21:01:13	B738	A	72,1	74,3	83,6
3	17-10-2019 21:03:17	B734	A	73,0	75,7	84,1
3	17-10-2019 21:06:41	CRJ9	A	71,1	72,8	81,1
3	17-10-2019 21:09:02	CRJ9	A	71,0	73,0	81,8
3	17-10-2019 21:11:16	B738	A	71,6	74,1	82,4
3	17-10-2019 21:13:05	E195	A	72,0	74,0	83,2
3	17-10-2019 21:15:04	E170	A	71,2	73,0	82,0
3	17-10-2019 21:19:33	A319	A	74,7	78,1	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-10-2019 21:22:30	DH8D	A	70,6	72,9	81,4
3	17-10-2019 21:24:52	B738	A	71,9	75,0	84,0
3	17-10-2019 21:27:16	E170	A	70,0	72,1	80,8
3	17-10-2019 21:29:34	E195	A	71,5	74,1	83,0
3	17-10-2019 21:31:44	E75S	A	71,1	73,1	82,2
3	17-10-2019 21:33:25	E75S	A	72,1	73,8	82,8
3	17-10-2019 21:35:44	CRJ9	A	68,9	69,9	78,0
3	17-10-2019 21:37:22	E195	A	72,0	74,3	83,2
3	17-10-2019 21:39:06	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	17-10-2019 21:40:23	E195	A	72,1	74,8	82,9
3	17-10-2019 21:42:01	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
3	17-10-2019 21:44:08	B738	A	72,1	74,7	83,5
3	17-10-2019 21:45:59	B738	A	72,7	75,0	83,8
3	17-10-2019 21:49:11	E75S	A	71,3	73,7	82,1
3	17-10-2019 21:53:59	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	17-10-2019 21:57:06	B737	A	72,6	74,7	83,4
3	17-10-2019 21:59:00	E195	A	70,8	73,7	82,5
3	18-10-2019 06:13:49	B738	D	70,8	72,7	82,8
3	18-10-2019 06:21:00	B738	D	69,8	72,3	82,4
3	18-10-2019 08:11:04	A320	D	68,1	69,1	78,9
3	18-10-2019 09:17:40	B737	D	68,2	69,6	79,0
3	18-10-2019 09:25:09	B738	D	69,4	72,1	82,4
3	18-10-2019 10:26:02	B738	D	71,3	73,1	84,5
3	18-10-2019 10:55:54	A321	D	70,1	72,0	83,1
3	18-10-2019 11:19:53	E75S	D	68,6	72,1	81,6
3	18-10-2019 11:23:27	E195	D	69,4	71,8	80,2
3	18-10-2019 11:33:47	A320	D	68,2	70,2	78,2
3	18-10-2019 12:06:35	B738	D	69,9	72,9	82,2
3	18-10-2019 12:32:16	E195	D	69,1	72,2	82,1
3	18-10-2019 12:36:39	E75S	D	68,4	70,9	82,2
3	18-10-2019 12:39:42	A321	D	68,4	70,5	80,7
3	18-10-2019 12:55:10	E195	D	71,1	74,0	82,6
3	18-10-2019 13:10:13	B738	D	68,5	70,5	78,9
3	18-10-2019 13:39:33	AN30	D	74,4	78,2	86,7
3	18-10-2019 13:46:17	E195	D	68,5	70,4	78,5
3	18-10-2019 14:01:49	B738	D	67,4	69,4	77,8
3	18-10-2019 14:10:41	E75S	D	67,5	70,2	79,0
3	18-10-2019 14:13:50	E195	D	69,2	72,2	81,8
3	18-10-2019 14:19:02	B738	D	68,9	72,0	82,4
3	18-10-2019 14:21:46	A332	D	69,0	72,0	81,6
3	18-10-2019 14:37:47	E170	D	68,2	71,4	81,2
3	18-10-2019 14:48:13	E170	D	69,0	72,3	79,8
3	18-10-2019 14:50:07	E75S	D	67,7	69,3	80,5
3	18-10-2019 15:07:19	E75S	D	67,4	70,5	80,2
3	18-10-2019 15:11:33	E195	D	68,8	71,1	80,6
3	18-10-2019 15:16:14	A321	D	69,7	72,7	80,8
3	18-10-2019 15:20:00	E195	D	68,6	71,0	80,7
3	18-10-2019 15:22:29	B77W	D	67,6	69,8	78,4
3	18-10-2019 16:00:25	A321	D	68,4	70,3	80,7
3	18-10-2019 16:12:20	E195	D	67,7	70,1	78,8
3	18-10-2019 16:32:43	B738	D	70,3	72,1	83,0
3	18-10-2019 16:38:00	B738	D	68,9	70,6	81,2
3	18-10-2019 18:20:13	A343	D	68,7	70,2	80,7
3	18-10-2019 18:46:35	B763	D	73,5	76,8	87,1
3	18-10-2019 19:45:15	A321	D	69,3	71,1	82,3
3	18-10-2019 20:09:45	E75S	D	67,5	68,2	77,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-10-2019 21:26:21	E195	D	69,5	71,9	83,1
3	19-10-2019 06:02:17	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
3	19-10-2019 06:10:33	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	19-10-2019 06:12:58	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
3	19-10-2019 06:15:13	CRJ9	A	71,4	73,5	81,9
3	19-10-2019 06:17:24	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
3	19-10-2019 06:19:33	E170	A	69,9	72,0	80,3
3	19-10-2019 06:21:46	E75S	A	70,3	72,1	81,5
3	19-10-2019 06:24:17	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	19-10-2019 06:27:13	A332	A	76,5	83,5	89,5
3	19-10-2019 06:29:56	E195	A	72,0	74,4	83,5
3	19-10-2019 06:32:37	E190	A	70,7	72,2	81,8
3	19-10-2019 06:35:03	A320	A	70,6	72,2	82,1
3	19-10-2019 06:37:35	B734	A	73,1	78,4	84,6
3	19-10-2019 06:41:45	DH8D	A	70,6	72,3	82,1
3	19-10-2019 06:50:39	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
3	19-10-2019 07:13:09	B738	A	72,4	75,5	85,0
3	19-10-2019 07:27:57	A320	A	72,1	75,4	85,6
3	19-10-2019 07:35:56	A320	A	72,3	75,3	85,3
3	19-10-2019 07:58:01	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	19-10-2019 08:05:33	E75S	A	70,8	73,6	82,2
3	19-10-2019 08:07:39	DH8D	A	71,0	72,7	83,0
3	19-10-2019 08:10:59	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	19-10-2019 08:13:36	E170	A	70,2	72,1	80,6
3	19-10-2019 08:16:15	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
3	19-10-2019 08:18:24	A320	A	70,8	73,2	82,9
3	19-10-2019 08:20:58	E190	A	71,0	73,7	82,5
3	19-10-2019 08:23:27	B738	A	72,3	75,1	84,4
3	19-10-2019 08:25:56	A320	A	72,8	75,6	85,4
3	19-10-2019 08:28:26	E75S	A	71,5	74,2	83,8
3	19-10-2019 08:33:30	B738	A	74,0	77,4	87,0
3	19-10-2019 08:38:28	A321	A	71,8	74,4	83,8
3	19-10-2019 08:40:44	A320	A	72,3	75,3	84,6
3	19-10-2019 08:42:37	E190	A	70,5	72,5	82,2
3	19-10-2019 08:45:15	E195	A	71,3	73,4	83,4
3	19-10-2019 08:47:46	E195	A	71,3	73,8	83,0
3	19-10-2019 08:50:28	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
3	19-10-2019 08:54:08	B738	A	72,8	75,3	84,8
3	19-10-2019 08:55:47	E195	A	71,6	74,2	83,1
3	19-10-2019 08:57:34	E170	A	72,3	74,6	84,1
3	19-10-2019 09:08:19	A320	A	72,6	76,6	84,0
3	19-10-2019 09:10:58	E195	A	71,2	73,4	82,9
3	19-10-2019 09:13:33	CRJ9	A	70,2	73,3	82,3
3	19-10-2019 09:16:05	E75S	A	70,8	72,0	81,6
3	19-10-2019 09:26:05	B738	A	72,5	75,0	83,3
3	19-10-2019 09:28:14	CRJ7	A	71,6	73,9	82,4
3	19-10-2019 09:30:39	E75S	A	72,4	74,6	83,6
3	19-10-2019 09:33:14	A320	A	71,1	73,2	82,6
3	19-10-2019 09:35:08	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
3	19-10-2019 09:37:04	CRJ9	A	70,7	73,4	82,1
3	19-10-2019 09:38:57	E75S	A	71,3	73,9	82,8
3	19-10-2019 09:41:46	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
3	19-10-2019 09:43:40	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
3	19-10-2019 09:45:53	B738	A	72,7	77,1	85,7
3	19-10-2019 09:57:36	DH8D	A	70,7	73,1	82,4
3	19-10-2019 10:00:24	DH8D	A	71,2	73,0	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2019 10:02:04	B738	A	73,4	76,3	86,0
3	19-10-2019 10:36:11	A321	A	67,3	67,9	76,4
3	19-10-2019 10:39:40	E75S	A	71,2	73,2	82,6
3	19-10-2019 10:43:27	B789	A	72,4	74,3	84,7
3	19-10-2019 10:50:08	A320	A	72,0	74,8	84,0
3	19-10-2019 10:52:48	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	19-10-2019 10:58:22	DH8D	A	71,8	74,4	83,3
3	19-10-2019 11:12:25	E190	A	70,1	73,0	81,9
3	19-10-2019 11:14:19	AT75	A	70,5	72,1	81,6
3	19-10-2019 11:16:30	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	19-10-2019 11:21:44	A319	A	69,3	70,4	78,9
3	19-10-2019 11:24:41	B738	A	72,3	74,3	83,1
3	19-10-2019 11:27:24	B788	A	71,9	74,7	84,2
3	19-10-2019 11:30:20	A319	A	70,6	73,1	82,1
3	19-10-2019 11:32:05	A320	A	71,6	74,9	83,6
3	19-10-2019 11:33:51	A321	A	71,1	72,6	81,5
3	19-10-2019 11:36:25	B737	A	71,4	74,2	83,7
3	19-10-2019 11:38:43	TBM9	A	70,3	72,6	79,8
3	19-10-2019 11:41:20	B734	A	72,5	77,0	84,3
3	19-10-2019 11:42:59	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
3	19-10-2019 11:45:25	A321	A	72,1	73,7	83,3
3	19-10-2019 11:47:53	E75S	A	71,3	73,5	83,1
3	19-10-2019 11:50:22	SU95	A	73,2	76,3	85,0
3	19-10-2019 11:51:56	B737	A	72,0	74,5	83,5
3	19-10-2019 11:53:37	E170	A	72,1	75,2	83,5
3	19-10-2019 11:55:55	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
3	19-10-2019 11:58:49	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
3	19-10-2019 12:02:37	E195	A	71,9	73,8	83,1
3	19-10-2019 12:05:13	A321	A	70,8	73,5	82,6
3	19-10-2019 12:10:44	E170	A	71,8	74,1	83,0
3	19-10-2019 12:14:25	B738	A	72,0	74,2	83,4
3	19-10-2019 12:20:16	E195	A	71,6	74,2	82,8
3	19-10-2019 12:22:12	E190	A	70,8	72,8	82,3
3	19-10-2019 12:26:05	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
3	19-10-2019 12:31:45	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	19-10-2019 12:34:53	B789	A	73,1	76,7	86,1
3	19-10-2019 12:38:13	E195	A	71,6	74,4	82,7
3	19-10-2019 12:41:23	E190	A	70,6	72,7	82,1
3	19-10-2019 12:43:23	B77W	A	74,9	78,3	87,5
3	19-10-2019 12:45:56	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	19-10-2019 12:48:16	E170	A	70,4	71,9	80,4
3	19-10-2019 12:52:14	E75S	A	71,3	73,5	82,1
3	19-10-2019 12:53:46	E195	A	72,0	74,1	83,1
3	19-10-2019 13:05:05	E195	A	70,9	72,3	81,7
3	19-10-2019 13:08:07	B788	A	73,8	77,3	86,1
3	19-10-2019 13:13:15	E195	A	72,2	75,3	83,4
3	19-10-2019 13:15:47	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
3	19-10-2019 13:20:21	CRJ7	A	71,0	73,0	81,8
3	19-10-2019 13:26:46	A321	A	70,4	72,8	81,9
3	19-10-2019 13:31:19	A321	A	72,1	75,7	85,7
3	19-10-2019 13:33:49	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	19-10-2019 13:36:14	A343	A	76,2	80,1	89,7
3	19-10-2019 13:42:55	A321	A	71,4	72,9	81,8
3	19-10-2019 13:46:15	B738	A	71,7	74,1	83,5
3	19-10-2019 13:50:13	A319	A	69,1	71,2	80,9
3	19-10-2019 13:52:32	BCS3	A	70,9	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2019 13:55:16	E170	A	71,1	73,4	82,5
3	19-10-2019 13:57:29	B789	A	75,7	80,5	89,2
3	19-10-2019 14:00:11	B733	A	72,3	74,6	83,5
3	19-10-2019 14:02:21	DH8D	A	70,6	73,2	82,7
3	19-10-2019 14:04:04	E195	A	72,2	75,2	83,7
3	19-10-2019 14:05:55	B738	A	72,4	75,1	83,8
3	19-10-2019 14:07:46	B738	A	72,8	76,7	85,6
3	19-10-2019 14:09:26	B738	A	72,6	76,0	84,4
3	19-10-2019 14:11:35	E195	A	71,4	73,5	82,9
3	19-10-2019 14:17:56	CRJ9	A	70,6	72,4	81,0
3	19-10-2019 14:21:06	B789	A	72,3	74,6	84,6
3	19-10-2019 14:37:19	B738	A	72,8	75,4	85,1
3	19-10-2019 14:41:13	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	19-10-2019 14:43:34	E195	A	71,2	73,3	82,9
3	19-10-2019 14:54:24	A321	A	70,5	73,2	82,3
3	19-10-2019 15:03:18	A319	A	71,9	74,7	83,4
3	19-10-2019 15:06:31	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
3	19-10-2019 15:09:07	E190	A	70,5	72,7	81,3
3	19-10-2019 15:11:24	E190	A	71,1	73,0	82,6
3	19-10-2019 15:14:08	A320	A	73,6	76,6	85,4
3	19-10-2019 15:16:22	C56X	A	70,7	73,2	81,5
3	19-10-2019 15:18:37	B788	A	73,1	75,9	85,1
3	19-10-2019 15:20:59	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
3	19-10-2019 15:25:11	E75S	A	70,2	72,9	81,0
3	19-10-2019 15:27:55	E195	A	72,9	75,5	83,7
3	19-10-2019 15:29:44	E170	A	71,9	74,4	83,4
3	19-10-2019 15:32:01	E195	A	71,8	74,9	83,5
3	19-10-2019 15:34:32	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
3	19-10-2019 15:36:42	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
3	19-10-2019 15:38:51	E190	A	71,6	73,8	83,3
3	19-10-2019 15:41:21	DH8D	A	74,4	77,5	86,2
3	19-10-2019 15:43:49	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	19-10-2019 15:47:05	DH8D	A	71,7	74,6	84,4
3	19-10-2019 15:50:08	CRJ9	A	69,1	71,1	79,6
3	19-10-2019 15:57:18	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
3	19-10-2019 15:59:46	E195	A	70,3	71,9	81,4
3	19-10-2019 16:02:55	A321	A	71,4	73,9	82,9
3	19-10-2019 16:06:45	E190	A	72,0	75,1	84,8
3	19-10-2019 16:10:28	B763	A	73,8	76,2	85,8
3	19-10-2019 16:15:38	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
3	19-10-2019 16:18:20	A321	A	70,0	71,5	80,8
3	19-10-2019 16:37:42	B738	A	72,9	75,9	84,4
3	19-10-2019 17:01:40	A320	A	70,9	72,4	80,9
3	19-10-2019 17:25:23	A319	A	70,1	72,0	81,2
3	19-10-2019 17:27:59	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	19-10-2019 17:37:48	B738	A	69,6	70,3	80,0
3	19-10-2019 17:44:11	A321	A	71,1	73,0	82,2
3	19-10-2019 17:47:34	A321	A	72,3	74,7	83,7
3	19-10-2019 17:58:50	E195	A	72,1	74,0	83,5
3	19-10-2019 18:10:55	E195	A	71,3	73,0	83,0
3	19-10-2019 18:13:21	DH8D	A	71,9	73,6	83,1
3	19-10-2019 18:18:35	E75S	A	70,1	71,9	81,2
3	19-10-2019 18:24:04	E170	A	71,6	74,1	82,8
3	19-10-2019 18:26:06	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	19-10-2019 18:30:05	B788	A	72,1	74,3	83,8
3	19-10-2019 18:32:10	E75S	A	70,2	71,7	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2019 18:34:27	E75S	A	70,1	71,6	80,1
3	19-10-2019 18:36:16	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
3	19-10-2019 18:38:39	E190	A	72,1	74,2	83,6
3	19-10-2019 18:40:58	CRJ9	A	71,8	74,5	82,6
3	19-10-2019 18:42:47	A320	A	71,8	74,2	83,3
3	19-10-2019 18:46:00	B738	A	72,3	74,8	83,7
3	19-10-2019 18:48:25	E170	A	71,2	73,7	82,3
3	19-10-2019 18:50:06	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
3	19-10-2019 18:52:34	E195	A	72,2	74,6	83,3
3	19-10-2019 18:54:42	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
3	19-10-2019 18:57:23	DH8D	A	71,4	72,8	82,5
3	19-10-2019 18:58:51	E75S	A	71,6	73,4	81,6
3	19-10-2019 19:00:49	A321	A	74,5	78,1	86,8
3	19-10-2019 19:02:30	DH8D	A	72,7	75,3	83,5
3	19-10-2019 19:04:10	E195	A	71,0	73,1	82,1
3	19-10-2019 19:05:59	E75S	A	70,3	71,8	79,9
3	19-10-2019 19:07:38	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
3	19-10-2019 19:09:03	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	19-10-2019 19:10:40	E170	A	71,6	74,0	82,8
3	19-10-2019 19:12:26	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
3	19-10-2019 19:14:06	E195	A	70,7	72,7	81,9
3	19-10-2019 19:15:49	E195	A	71,5	74,0	82,3
3	19-10-2019 19:17:27	E190	A	71,0	72,4	81,8
3	19-10-2019 19:20:02	B738	A	71,3	73,0	82,1
3	19-10-2019 19:22:26	A320	A	71,3	73,0	82,4
3	19-10-2019 19:26:50	B737	A	70,9	72,8	81,7
3	19-10-2019 19:29:17	A320	A	70,6	72,4	81,4
3	19-10-2019 20:30:52	E195	D	68,8	69,9	79,9
3	19-10-2019 21:39:40	B738	D	70,9	72,8	83,9
3	19-10-2019 21:49:21	B788	D	67,2	67,6	76,2
3	19-10-2019 21:51:54	B738	D	70,5	72,5	82,8
3	20-10-2019 06:05:55	E75S	A	70,7	72,8	81,1
3	20-10-2019 06:07:53	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
3	20-10-2019 06:12:38	CRJ9	A	70,0	71,4	80,0
3	20-10-2019 06:15:51	B738	A	72,8	75,4	84,2
3	20-10-2019 06:19:04	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	20-10-2019 06:21:56	A320	A	70,5	72,2	81,7
3	20-10-2019 06:24:24	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
3	20-10-2019 06:29:02	A332	A	73,3	76,3	86,1
3	20-10-2019 06:31:34	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
3	20-10-2019 06:33:42	E195	A	71,6	73,7	82,0
3	20-10-2019 06:35:47	E195	A	71,8	74,2	83,3
3	20-10-2019 06:38:19	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	20-10-2019 07:06:28	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	20-10-2019 07:09:20	A321	A	71,7	74,2	83,2
3	20-10-2019 07:19:51	B738	A	73,7	76,5	85,5
3	20-10-2019 07:41:13	B738	A	72,8	75,6	84,6
3	20-10-2019 07:50:05	E75S	A	71,3	74,0	82,4
3	20-10-2019 08:10:14	E75S	A	70,1	72,5	80,5
3	20-10-2019 08:15:48	E190	A	72,7	75,5	84,7
3	20-10-2019 08:18:38	DH8D	A	67,6	68,3	77,1
3	20-10-2019 08:23:14	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
3	20-10-2019 08:31:46	E170	A	70,8	72,7	81,2
3	20-10-2019 08:34:42	E195	A	72,2	74,3	83,3
3	20-10-2019 08:41:48	A320	A	72,3	74,9	83,7
3	20-10-2019 08:44:44	A20N	A	69,7	72,0	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2019 08:46:46	E170	A	71,1	73,3	82,2
3	20-10-2019 08:48:53	B738	A	71,9	74,1	83,1
3	20-10-2019 08:50:54	A321	A	71,4	73,0	82,5
3	20-10-2019 08:53:03	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	20-10-2019 08:59:09	A320	A	71,6	74,1	82,8
3	20-10-2019 09:07:13	B789	A	74,2	77,3	86,5
3	20-10-2019 09:13:14	CRJ9	A	71,6	74,0	82,4
3	20-10-2019 09:15:50	E75S	A	71,8	74,0	82,9
3	20-10-2019 09:18:12	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	20-10-2019 09:20:33	A343	A	72,7	75,7	85,7
3	20-10-2019 09:28:29	CRJ7	A	69,1	71,7	79,9
3	20-10-2019 09:30:49	DH8D	A	70,4	73,1	81,5
3	20-10-2019 09:36:22	E195	A	71,4	74,4	82,6
3	20-10-2019 09:38:52	DH8D	A	69,5	72,5	81,8
3	20-10-2019 09:44:36	DH8D	A	70,8	73,6	82,2
3	20-10-2019 09:47:09	DH8D	A	71,2	72,8	82,9
3	20-10-2019 09:56:16	A320	A	71,4	73,8	82,2
3	20-10-2019 10:24:47	B738	A	72,4	75,4	83,9
3	20-10-2019 10:30:18	E170	A	70,3	73,0	80,3
3	20-10-2019 10:32:49	A321	A	71,6	73,9	83,0
3	20-10-2019 10:36:48	A319	A	69,7	71,5	79,7
3	20-10-2019 10:55:20	A320	A	71,6	74,1	83,3
3	20-10-2019 10:58:19	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	20-10-2019 11:12:33	A321	A	71,0	73,7	81,8
3	20-10-2019 11:16:56	DH8D	A	70,8	72,2	80,8
3	20-10-2019 11:26:45	B788	A	70,8	73,5	83,1
3	20-10-2019 11:29:35	E195	A	72,2	74,0	83,0
3	20-10-2019 11:32:35	B737	A	72,4	75,7	84,7
3	20-10-2019 11:40:25	A320	A	72,5	74,8	82,9
3	20-10-2019 11:50:50	A319	A	70,9	73,4	83,0
3	20-10-2019 11:54:59	A321	A	70,2	73,6	82,5
3	20-10-2019 11:56:59	CRJ9	A	69,2	71,6	80,6
3	20-10-2019 11:58:31	E75S	A	69,2	70,9	80,0
3	20-10-2019 11:59:59	A321	A	71,0	73,4	82,7
3	20-10-2019 12:02:40	E195	A	71,0	74,3	82,5
3	20-10-2019 12:04:54	E190	A	70,1	73,0	81,6
3	20-10-2019 12:06:34	E195	A	70,5	71,7	81,6
3	20-10-2019 12:08:40	E190	A	70,3	73,2	81,8
3	20-10-2019 12:22:28	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	20-10-2019 12:24:25	B789	A	72,4	74,7	84,2
3	20-10-2019 12:26:51	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	20-10-2019 12:28:54	E190	A	69,7	71,2	80,1
3	20-10-2019 12:31:27	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
3	20-10-2019 12:34:03	B77W	A	73,6	78,8	87,2
3	20-10-2019 12:36:46	E170	A	69,8	70,8	78,8
3	20-10-2019 12:38:30	E195	A	71,3	74,5	83,0
3	20-10-2019 12:41:11	E195	A	71,7	73,9	82,1
3	20-10-2019 12:45:21	DH8D	A	70,7	73,1	81,4
3	20-10-2019 12:49:50	E75S	A	70,6	73,4	82,0
3	20-10-2019 12:52:25	B789	A	72,3	76,1	85,5
3	20-10-2019 12:56:36	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	20-10-2019 13:00:58	B738	A	71,2	73,2	83,0
3	20-10-2019 13:05:12	E195	A	70,0	72,8	82,0
3	20-10-2019 13:08:17	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
3	20-10-2019 13:10:06	A321	A	71,5	74,0	82,6
3	20-10-2019 13:20:12	A343	A	72,4	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2019 13:24:54	E75S	A	69,8	73,1	82,1
3	20-10-2019 13:35:11	CRJ9	A	69,5	72,2	81,3
3	20-10-2019 13:42:48	B738	A	71,5	74,3	83,6
3	20-10-2019 13:50:25	B738	A	73,4	76,1	84,9
3	20-10-2019 13:52:18	A319	A	71,0	75,0	82,8
3	20-10-2019 13:58:59	DH8D	A	73,0	77,6	86,2
3	20-10-2019 14:01:14	B733	A	70,6	73,7	82,6
3	20-10-2019 14:03:49	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
3	20-10-2019 14:06:04	B738	A	72,2	74,7	83,6
3	20-10-2019 14:16:03	E190	A	71,2	73,9	83,3
3	20-10-2019 14:19:31	B789	A	72,8	75,8	85,3
3	20-10-2019 14:25:35	A321	A	70,4	72,5	82,2
3	20-10-2019 14:29:36	B789	A	73,5	76,7	85,8
3	20-10-2019 14:47:41	E170	A	71,5	74,0	82,7
3	20-10-2019 14:52:05	A343	A	70,9	72,9	83,2
3	20-10-2019 15:00:11	B788	A	72,1	74,4	83,9
3	20-10-2019 15:04:27	B738	A	72,3	75,1	83,4
3	20-10-2019 15:06:54	E190	A	70,8	73,8	82,2
3	20-10-2019 15:09:19	A321	A	71,0	72,6	81,0
3	20-10-2019 15:11:28	A320	A	71,0	73,7	82,4
3	20-10-2019 15:14:23	A320	A	72,5	74,9	83,7
3	20-10-2019 15:16:35	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	20-10-2019 15:18:29	E170	A	70,2	72,3	81,7
3	20-10-2019 15:20:46	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
3	20-10-2019 15:23:08	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
3	20-10-2019 15:25:22	B738	A	73,0	74,9	83,4
3	20-10-2019 15:27:45	E195	A	71,9	73,5	82,7
3	20-10-2019 15:29:51	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	20-10-2019 15:32:02	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	20-10-2019 15:34:40	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	20-10-2019 15:37:00	A319	A	71,2	74,4	83,0
3	20-10-2019 15:39:15	E195	A	70,7	72,9	82,1
3	20-10-2019 15:41:38	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	20-10-2019 15:44:03	E170	A	71,1	72,2	81,9
3	20-10-2019 15:46:19	E75S	A	71,8	75,0	83,3
3	20-10-2019 15:48:22	E195	A	70,9	73,1	81,4
3	20-10-2019 15:49:59	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	20-10-2019 15:52:13	E195	A	71,7	73,9	82,2
3	20-10-2019 15:54:14	E75S	A	71,7	74,1	82,8
3	20-10-2019 15:55:59	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
3	20-10-2019 15:57:52	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	20-10-2019 15:59:44	B738	A	72,7	74,9	84,1
3	20-10-2019 16:02:08	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
3	20-10-2019 16:04:45	DH8D	A	71,4	73,8	82,2
3	20-10-2019 16:06:36	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
3	20-10-2019 16:08:28	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
3	20-10-2019 16:10:26	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
3	20-10-2019 16:14:25	E75S	A	68,8	70,8	78,8
3	20-10-2019 16:17:06	B763	A	74,2	77,8	86,5
3	20-10-2019 16:19:39	A319	A	70,7	72,9	81,5
3	20-10-2019 16:23:35	A321	A	71,3	73,0	82,1
3	20-10-2019 16:30:26	B738	A	72,9	75,2	84,4
3	20-10-2019 16:36:58	A320	A	71,5	73,8	83,2
3	20-10-2019 16:42:12	B738	A	72,4	74,4	83,6
3	20-10-2019 17:02:22	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
3	20-10-2019 17:04:41	A321	A	71,0	72,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-10-2019 17:06:54	B738	A	71,7	73,4	82,2
3	20-10-2019 17:11:33	B738	A	73,1	75,5	84,3
3	20-10-2019 17:29:09	A319	A	72,3	76,0	83,0
3	20-10-2019 17:43:18	E195	A	71,5	73,4	81,9
3	20-10-2019 17:48:51	A319	A	69,7	71,7	80,9
3	20-10-2019 17:57:17	A321	A	71,2	73,0	82,0
3	20-10-2019 18:02:41	A321	A	71,3	73,6	82,8
3	20-10-2019 18:05:52	A320	A	72,0	74,4	83,1
3	20-10-2019 18:15:08	DH8D	A	74,2	77,2	85,3
3	20-10-2019 18:18:45	E195	A	71,3	73,8	82,5
3	20-10-2019 18:20:55	E195	A	71,2	72,8	81,7
3	20-10-2019 18:25:19	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
3	20-10-2019 18:27:25	E75S	A	69,8	71,4	79,3
3	20-10-2019 18:30:32	E170	A	70,4	72,2	80,8
3	20-10-2019 18:32:58	CRJ9	A	71,3	73,6	81,3
3	20-10-2019 18:37:52	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
3	20-10-2019 18:39:28	B738	A	72,4	75,3	83,9
3	20-10-2019 18:41:12	E190	A	71,3	73,4	82,1
3	20-10-2019 18:43:39	E170	A	69,8	71,4	79,8
3	20-10-2019 18:45:23	E75S	A	70,7	73,1	82,5
3	20-10-2019 18:47:13	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	20-10-2019 18:49:39	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	20-10-2019 18:51:17	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	20-10-2019 18:52:50	BCS3	A	70,5	72,6	81,3
3	20-10-2019 18:56:45	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
3	20-10-2019 18:58:23	B738	A	72,9	75,3	84,3
3	20-10-2019 19:00:10	AT75	A	73,5	76,2	85,3
3	20-10-2019 19:02:44	E75S	A	69,7	70,9	78,8
3	20-10-2019 19:05:35	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
3	20-10-2019 19:10:06	A320	A	72,3	74,7	83,5
3	20-10-2019 19:12:03	A321	A	71,1	73,1	81,9
3	20-10-2019 19:13:47	DH8D	A	73,1	76,1	83,1
3	20-10-2019 19:15:22	E75S	A	72,0	74,1	82,8
3	20-10-2019 19:17:37	A320	A	70,4	72,3	81,5
3	20-10-2019 19:19:39	CL35	A	67,5	69,5	78,3
3	20-10-2019 19:36:29	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
3	20-10-2019 19:42:09	P180	A	75,4	79,2	89,0
3	20-10-2019 19:44:21	B788	A	72,0	74,2	83,5
3	20-10-2019 19:55:14	DH8D	A	73,1	75,5	85,4
3	20-10-2019 20:14:09	E75S	D	67,9	68,7	79,0
3	20-10-2019 21:29:20	B738	D	69,4	71,0	80,9
3	20-10-2019 21:39:18	B788	D	67,0	67,5	76,5
3	21-10-2019 06:02:27	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	21-10-2019 06:04:08	A321	A	71,5	72,8	81,9
3	21-10-2019 06:07:42	DH8D	A	70,8	72,9	82,0
3	21-10-2019 06:10:14	E195	A	70,8	73,0	82,0
3	21-10-2019 06:12:48	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	21-10-2019 06:15:14	CRJ9	A	70,2	72,2	81,4
3	21-10-2019 06:17:41	E170	A	71,4	73,8	82,8
3	21-10-2019 06:20:04	E75S	A	70,7	72,2	81,5
3	21-10-2019 06:22:36	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	21-10-2019 06:25:05	B738	A	72,5	75,4	84,2
3	21-10-2019 06:27:32	B734	A	72,3	74,5	84,1
3	21-10-2019 06:30:33	A332	A	73,4	76,8	86,4
3	21-10-2019 06:33:05	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
3	21-10-2019 06:35:50	DH8D	A	69,8	71,4	80,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2019 06:37:47	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	21-10-2019 06:39:46	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
3	21-10-2019 06:41:28	E190	A	71,7	74,2	83,1
3	21-10-2019 06:43:51	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
3	21-10-2019 06:46:16	A320	A	70,8	73,1	81,9
3	21-10-2019 06:49:35	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	21-10-2019 06:54:11	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
3	21-10-2019 06:56:52	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	21-10-2019 07:17:42	B738	A	72,6	75,3	84,1
3	21-10-2019 07:30:01	B738	A	72,7	75,5	84,5
3	21-10-2019 07:58:42	E170	A	71,5	73,6	82,7
3	21-10-2019 08:03:04	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	21-10-2019 08:09:21	E75S	A	71,1	73,1	82,9
3	21-10-2019 08:12:05	E190	A	71,3	73,1	82,4
3	21-10-2019 08:14:31	A320	A	71,7	74,8	83,2
3	21-10-2019 08:16:57	E195	A	71,4	73,2	83,2
3	21-10-2019 08:19:19	B738	A	72,5	75,6	84,2
3	21-10-2019 08:21:45	E195	A	71,3	73,0	82,8
3	21-10-2019 08:24:15	E170	A	70,7	72,2	82,1
3	21-10-2019 08:26:48	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
3	21-10-2019 08:28:51	B738	A	72,7	75,3	84,2
3	21-10-2019 08:31:27	AT75	A	70,3	71,9	81,1
3	21-10-2019 08:34:37	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
3	21-10-2019 08:45:54	A320	A	72,5	75,5	84,3
3	21-10-2019 08:49:55	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	21-10-2019 08:51:51	E195	A	72,3	74,5	83,7
3	21-10-2019 08:54:06	E195	A	71,8	74,1	83,5
3	21-10-2019 08:56:23	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	21-10-2019 08:59:06	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	21-10-2019 09:00:48	A320	A	70,5	73,6	83,1
3	21-10-2019 09:02:43	A321	A	72,6	75,6	84,7
3	21-10-2019 09:04:34	A321	A	71,0	73,3	82,8
3	21-10-2019 09:06:54	B738	A	71,9	74,4	84,0
3	21-10-2019 09:09:32	TBM9	A	70,2	71,8	80,2
3	21-10-2019 09:12:44	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
3	21-10-2019 09:15:22	A321	A	71,6	73,3	82,7
3	21-10-2019 09:18:22	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
3	21-10-2019 09:20:49	A320	A	72,8	75,9	85,1
3	21-10-2019 09:25:31	CRJ7	A	69,8	71,4	80,6
3	21-10-2019 09:28:28	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	21-10-2019 09:34:33	A321	A	71,7	74,5	83,7
3	21-10-2019 09:36:28	E75S	A	70,9	73,2	82,4
3	21-10-2019 09:38:37	DH8D	A	68,5	69,1	77,5
3	21-10-2019 09:41:31	B738	A	73,1	76,1	85,2
3	21-10-2019 09:43:29	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
3	21-10-2019 09:45:11	A320	A	72,1	74,3	83,2
3	21-10-2019 09:47:18	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	21-10-2019 09:49:35	CRJ9	A	69,7	70,9	79,7
3	21-10-2019 09:51:23	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	21-10-2019 09:54:18	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
3	21-10-2019 09:58:53	B738	A	72,2	74,8	84,5
3	21-10-2019 10:01:17	BCS3	A	70,0	71,3	80,4
3	21-10-2019 10:04:35	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
3	21-10-2019 10:40:33	A20N	A	70,4	72,3	81,5
3	21-10-2019 10:45:26	B738	A	73,6	76,0	85,3
3	21-10-2019 10:54:27	A320	A	71,9	74,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2019 10:56:48	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	21-10-2019 11:06:38	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	21-10-2019 11:11:59	E75S	A	70,5	72,1	82,5
3	21-10-2019 11:15:35	E190	A	70,0	71,4	80,4
3	21-10-2019 11:22:55	A321	A	71,2	73,4	82,3
3	21-10-2019 11:25:09	B738	A	74,0	76,3	85,8
3	21-10-2019 11:27:46	E195	A	71,0	73,8	81,0
3	21-10-2019 11:30:09	A319	A	69,8	71,5	81,0
3	21-10-2019 11:32:40	A321	A	71,1	72,9	81,1
3	21-10-2019 11:34:52	A319	A	71,7	74,7	82,1
3	21-10-2019 11:37:26	SU95	A	72,4	74,7	83,5
3	21-10-2019 11:39:58	A321	A	70,7	72,7	81,4
3	21-10-2019 11:42:25	E170	A	69,6	71,4	79,1
3	21-10-2019 11:44:59	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
3	21-10-2019 11:48:15	E195	A	71,6	74,0	82,0
3	21-10-2019 11:50:18	A321	A	70,3	72,6	81,7
3	21-10-2019 11:54:13	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
3	21-10-2019 11:56:19	E170	A	70,4	73,9	82,7
3	21-10-2019 11:59:05	B77W	A	75,2	78,4	88,0
3	21-10-2019 12:01:34	E190	A	71,5	77,0	83,0
3	21-10-2019 12:03:39	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	21-10-2019 12:07:05	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
3	21-10-2019 12:09:20	E170	A	71,1	73,0	81,8
3	21-10-2019 12:12:00	B738	A	70,7	72,1	81,2
3	21-10-2019 12:14:31	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	21-10-2019 12:16:46	B789	A	71,8	75,2	84,8
3	21-10-2019 12:18:43	B734	A	70,2	73,9	82,0
3	21-10-2019 12:20:38	E195	A	71,8	73,6	82,6
3	21-10-2019 12:23:10	P180	A	74,5	78,6	89,4
3	21-10-2019 12:25:56	A321	A	70,9	73,1	82,0
3	21-10-2019 12:28:22	E170	A	69,5	71,4	80,9
3	21-10-2019 12:31:51	B788	A	70,6	73,0	82,9
3	21-10-2019 12:33:49	DH8D	A	68,7	70,2	80,1
3	21-10-2019 12:36:15	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	21-10-2019 12:38:35	E190	A	70,5	71,6	81,3
3	21-10-2019 12:41:11	E75S	A	70,1	72,0	80,1
3	21-10-2019 12:44:03	A320	A	71,2	74,3	82,7
3	21-10-2019 12:49:11	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	21-10-2019 12:51:58	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	21-10-2019 12:54:22	E195	A	69,9	72,2	81,4
3	21-10-2019 12:57:07	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
3	21-10-2019 12:58:47	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	21-10-2019 13:00:21	E170	A	68,9	71,2	81,2
3	21-10-2019 13:03:06	AN30	A	70,5	73,1	81,3
3	21-10-2019 13:04:51	E195	A	71,0	73,8	82,5
3	21-10-2019 13:07:07	B737	A	72,2	74,9	84,3
3	21-10-2019 13:09:32	B789	A	72,0	74,6	84,3
3	21-10-2019 13:12:10	A333	A	72,2	75,6	85,6
3	21-10-2019 13:15:18	B738	A	72,3	74,5	83,5
3	21-10-2019 13:17:35	B738	A	71,0	73,6	82,7
3	21-10-2019 13:20:00	DH8D	A	71,0	73,8	82,2
3	21-10-2019 13:22:24	E75S	A	69,1	71,2	79,1
3	21-10-2019 13:24:33	A321	A	70,3	72,4	80,7
3	21-10-2019 13:26:51	CRJ7	A	68,9	69,7	78,4
3	21-10-2019 13:29:48	B789	A	72,4	74,8	84,5
3	21-10-2019 13:32:20	E75S	A	71,5	73,6	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2019 13:52:02	A20N	A	71,4	73,6	82,5
3	21-10-2019 13:54:21	AT75	A	70,8	72,9	81,2
3	21-10-2019 14:04:36	DH8D	A	71,3	73,4	82,0
3	21-10-2019 14:17:41	B738	A	71,9	75,8	83,6
3	21-10-2019 14:19:20	B789	A	72,8	75,7	85,3
3	21-10-2019 14:21:29	B733	A	74,7	79,0	85,5
3	21-10-2019 14:23:00	A321	A	71,5	74,7	83,6
3	21-10-2019 14:30:10	B738	A	72,2	74,2	83,4
3	21-10-2019 14:38:47	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	21-10-2019 14:40:41	E195	A	71,8	74,3	83,3
3	21-10-2019 14:47:06	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
3	21-10-2019 14:50:12	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
3	21-10-2019 14:53:11	CRJ9	A	70,5	72,8	80,9
3	21-10-2019 14:55:27	B738	A	71,7	74,8	83,7
3	21-10-2019 15:00:39	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	21-10-2019 15:06:09	B788	A	72,5	75,3	85,2
3	21-10-2019 15:08:39	E75S	A	70,6	73,7	82,4
3	21-10-2019 15:11:42	B738	A	73,0	76,1	84,1
3	21-10-2019 15:14:15	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	21-10-2019 15:19:53	CRJ9	A	70,8	73,0	81,2
3	21-10-2019 15:21:41	E75S	A	70,7	72,1	82,2
3	21-10-2019 15:23:34	A319	A	74,1	77,6	84,9
3	21-10-2019 15:25:55	E195	A	71,2	74,2	82,7
3	21-10-2019 15:28:40	E170	A	71,5	73,5	82,3
3	21-10-2019 15:31:04	E190	A	71,3	72,8	81,7
3	21-10-2019 15:33:28	E190	A	71,1	73,0	82,5
3	21-10-2019 15:35:58	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	21-10-2019 15:38:28	E195	A	71,4	74,3	83,2
3	21-10-2019 15:41:00	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
3	21-10-2019 15:43:37	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	21-10-2019 15:45:57	A321	A	71,0	72,4	81,8
3	21-10-2019 15:48:34	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
3	21-10-2019 15:52:00	E170	A	70,7	72,4	81,5
3	21-10-2019 15:54:35	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
3	21-10-2019 15:57:04	E195	A	70,3	72,3	81,5
3	21-10-2019 15:59:39	E195	A	69,4	71,7	80,9
3	21-10-2019 16:01:48	B734	A	70,7	72,6	82,2
3	21-10-2019 16:04:14	B763	A	73,6	76,2	85,9
3	21-10-2019 16:06:58	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	21-10-2019 16:16:49	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	21-10-2019 16:18:43	B738	A	72,6	75,2	84,6
3	21-10-2019 16:20:22	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
3	21-10-2019 16:27:25	B738	A	72,2	75,0	84,0
3	21-10-2019 16:33:24	A321	A	70,9	73,4	82,6
3	21-10-2019 16:54:56	A319	A	70,9	73,8	82,4
3	21-10-2019 17:16:50	CRJ9	A	70,6	72,8	80,6
3	21-10-2019 17:29:32	A320	A	70,8	72,8	82,0
3	21-10-2019 17:34:25	A321	A	71,5	73,6	83,0
3	21-10-2019 17:44:25	B738	A	72,9	75,1	84,3
3	21-10-2019 17:56:48	A321	A	71,8	73,4	82,6
3	21-10-2019 17:59:12	C295	A	71,1	72,4	80,6
3	21-10-2019 18:02:26	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	21-10-2019 18:05:27	E195	A	70,9	72,9	82,4
3	21-10-2019 18:13:50	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	21-10-2019 18:15:52	DH8D	A	70,5	72,1	80,9
3	21-10-2019 18:17:55	E75S	A	71,3	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-10-2019 18:19:58	E170	A	69,8	71,4	80,2
3	21-10-2019 18:21:44	E75S	A	71,6	73,8	82,8
3	21-10-2019 18:23:22	AT75	A	71,1	72,4	81,5
3	21-10-2019 18:25:30	E170	A	71,4	73,5	82,8
3	21-10-2019 18:27:17	CRJ7	A	70,9	73,0	81,3
3	21-10-2019 18:28:59	E190	A	71,2	73,4	82,7
3	21-10-2019 18:31:20	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
3	21-10-2019 18:33:04	A321	A	71,6	73,6	82,3
3	21-10-2019 18:35:34	E170	A	71,1	73,1	81,8
3	21-10-2019 18:37:17	A319	A	71,7	75,8	82,9
3	21-10-2019 18:39:04	CRJ9	A	70,7	73,3	81,2
3	21-10-2019 18:41:04	E75S	A	70,8	72,7	81,2
3	21-10-2019 18:42:48	A319	A	71,9	75,0	83,3
3	21-10-2019 18:44:41	E195	A	70,9	72,7	82,1
3	21-10-2019 18:46:23	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
3	21-10-2019 18:47:59	E195	A	71,7	73,6	82,5
3	21-10-2019 18:50:28	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	21-10-2019 18:52:52	E170	A	70,4	71,9	80,8
3	21-10-2019 18:54:37	E75S	A	71,1	73,1	81,1
3	21-10-2019 18:56:17	DH8D	A	68,7	69,6	77,7
3	21-10-2019 18:58:09	A320	A	71,3	73,4	82,5
3	21-10-2019 18:59:30	E170	A	70,8	72,6	81,3
3	21-10-2019 19:00:45	A320	A	71,6	73,9	83,0
3	21-10-2019 19:02:23	E195	A	71,0	72,8	82,2
3	21-10-2019 19:04:26	A321	A	72,9	75,6	84,3
3	21-10-2019 19:06:15	A321	A	70,9	72,8	82,0
3	21-10-2019 19:07:46	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	21-10-2019 19:09:44	B738	A	71,3	72,8	82,1
3	21-10-2019 19:11:52	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
3	21-10-2019 19:14:16	B738	A	72,8	75,2	84,2
3	21-10-2019 19:16:03	B738	A	71,1	74,0	82,6
3	21-10-2019 19:17:44	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
3	21-10-2019 19:19:28	A320	A	72,7	75,6	84,7
3	21-10-2019 19:22:20	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	21-10-2019 19:41:39	B788	A	70,7	72,6	81,8
3	21-10-2019 19:47:32	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
3	21-10-2019 19:54:39	B738	A	73,5	76,4	85,0
3	21-10-2019 19:59:47	B738	A	73,1	76,0	84,8
3	21-10-2019 20:24:09	B738	A	71,3	73,7	82,4
3	21-10-2019 20:30:25	E195	A	70,3	71,9	80,7
3	21-10-2019 20:33:34	B738	A	72,2	74,7	83,7
3	21-10-2019 20:39:46	E195	A	71,9	76,0	82,7
3	21-10-2019 20:47:26	A321	A	71,3	73,4	82,1
3	21-10-2019 20:49:59	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
3	21-10-2019 20:52:18	DH8D	A	69,2	70,1	78,3
3	21-10-2019 20:56:23	E170	A	69,8	71,7	80,3
3	21-10-2019 20:58:16	CRJ9	A	70,6	72,1	80,2
3	21-10-2019 21:02:11	B737	A	73,2	75,6	85,0
3	21-10-2019 21:03:45	E75S	A	71,6	73,5	82,0
3	21-10-2019 21:05:47	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	21-10-2019 21:17:41	E195	A	70,8	72,2	81,5
3	21-10-2019 21:20:00	E195	A	71,0	72,7	81,8
3	21-10-2019 21:39:41	B788	D	69,4	71,1	79,4
3	22-10-2019 06:01:34	A321	A	71,2	73,0	82,3
3	22-10-2019 06:05:41	DH8D	A	71,0	73,0	81,4
3	22-10-2019 06:08:18	DH8D	A	70,8	73,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 06:11:13	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	22-10-2019 06:13:37	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
3	22-10-2019 06:15:57	E195	A	71,0	72,9	82,2
3	22-10-2019 06:18:29	E195	A	72,1	74,3	82,9
3	22-10-2019 06:20:32	A332	A	74,8	79,9	88,6
3	22-10-2019 06:23:08	E170	A	71,4	73,6	82,2
3	22-10-2019 06:24:58	E190	A	70,6	72,3	81,4
3	22-10-2019 06:26:47	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	22-10-2019 06:29:17	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
3	22-10-2019 06:31:15	A320	A	71,2	73,6	82,7
3	22-10-2019 06:34:03	CRJ9	A	70,2	72,1	80,6
3	22-10-2019 06:35:49	B734	A	74,4	77,7	86,2
3	22-10-2019 06:37:53	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	22-10-2019 06:50:59	AT72	A	69,6	71,8	80,4
3	22-10-2019 07:17:03	E170	A	72,8	75,4	84,3
3	22-10-2019 07:19:54	DH8D	A	71,2	72,7	81,6
3	22-10-2019 07:37:21	B738	A	72,7	75,2	84,7
3	22-10-2019 07:52:35	A321	A	72,3	74,9	83,7
3	22-10-2019 07:59:24	E170	A	70,5	72,3	82,0
3	22-10-2019 08:04:15	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
3	22-10-2019 08:10:02	E75S	A	71,2	73,3	82,7
3	22-10-2019 08:12:43	E195	A	72,0	74,1	83,5
3	22-10-2019 08:15:10	B738	A	73,3	75,7	85,0
3	22-10-2019 08:17:33	AT75	A	70,4	72,2	81,9
3	22-10-2019 08:20:20	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	22-10-2019 08:23:02	DH8D	A	71,3	73,5	83,0
3	22-10-2019 08:27:50	E75S	A	71,7	74,0	83,4
3	22-10-2019 08:30:21	E190	A	72,0	74,2	82,8
3	22-10-2019 08:32:47	A320	A	72,1	74,8	83,9
3	22-10-2019 08:36:21	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
3	22-10-2019 08:38:50	A319	A	72,1	75,0	83,8
3	22-10-2019 08:41:28	E195	A	71,4	74,0	82,9
3	22-10-2019 08:44:15	AT72	A	72,1	74,5	83,2
3	22-10-2019 08:46:41	E170	A	72,2	75,1	83,7
3	22-10-2019 08:49:18	B789	A	74,3	77,2	86,6
3	22-10-2019 08:51:25	DH8D	A	70,5	72,0	81,3
3	22-10-2019 08:53:26	A320	A	71,9	74,1	83,3
3	22-10-2019 08:56:51	A20N	A	70,9	72,5	82,1
3	22-10-2019 09:01:09	E75S	A	71,4	73,1	83,2
3	22-10-2019 09:03:27	E75S	A	70,6	72,9	81,8
3	22-10-2019 09:09:23	CRJ9	A	70,3	71,3	79,8
3	22-10-2019 09:15:00	A320	A	71,4	73,2	82,5
3	22-10-2019 09:17:02	DH8D	A	68,3	69,0	78,3
3	22-10-2019 09:20:40	A319	A	70,7	73,3	83,2
3	22-10-2019 09:24:29	C295	A	71,1	72,7	81,5
3	22-10-2019 09:26:57	CRJ9	A	70,3	71,6	79,9
3	22-10-2019 09:29:32	A320	A	72,4	75,1	83,9
3	22-10-2019 09:31:53	E170	A	71,4	73,9	82,2
3	22-10-2019 09:34:14	B789	A	71,8	75,4	85,4
3	22-10-2019 09:39:15	E75S	A	71,2	72,8	81,6
3	22-10-2019 09:41:34	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	22-10-2019 09:48:46	B734	A	73,3	76,4	84,4
3	22-10-2019 09:53:07	A343	A	73,2	75,6	85,7
3	22-10-2019 09:55:43	A320	A	72,3	74,6	83,7
3	22-10-2019 09:58:46	C295	A	71,2	73,2	82,0
3	22-10-2019 10:06:40	DH8D	A	72,7	75,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 10:10:04	B738	A	72,9	75,3	84,6
3	22-10-2019 10:18:10	E195	A	72,2	74,6	83,0
3	22-10-2019 10:29:14	A321	A	71,1	73,3	82,6
3	22-10-2019 10:47:54	A320	A	73,6	77,0	86,2
3	22-10-2019 10:53:52	A321	A	70,0	71,7	81,2
3	22-10-2019 11:01:33	A321	A	71,2	73,3	82,4
3	22-10-2019 11:06:10	E195	A	72,4	75,9	84,2
3	22-10-2019 11:08:35	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
3	22-10-2019 11:11:29	E195	A	71,7	75,2	83,2
3	22-10-2019 11:15:53	E195	A	72,6	75,1	84,1
3	22-10-2019 11:20:29	E190	A	71,1	73,3	82,6
3	22-10-2019 11:23:13	E170	A	71,0	73,5	82,1
3	22-10-2019 11:25:58	A321	A	71,1	73,4	82,6
3	22-10-2019 11:35:50	A320	A	71,6	74,3	83,6
3	22-10-2019 11:38:06	B738	A	72,1	75,6	85,2
3	22-10-2019 11:40:44	A320	A	71,7	74,1	83,2
3	22-10-2019 11:43:02	A320	A	70,8	73,3	83,3
3	22-10-2019 11:46:30	E170	A	69,5	71,5	79,9
3	22-10-2019 11:49:07	B737	A	72,1	75,0	83,8
3	22-10-2019 11:50:56	A321	A	71,4	73,5	83,2
3	22-10-2019 11:52:51	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	22-10-2019 11:54:45	CRJ9	A	70,4	72,6	80,8
3	22-10-2019 11:59:13	B788	A	71,9	75,6	84,9
3	22-10-2019 12:01:51	A319	A	70,9	73,2	80,5
3	22-10-2019 12:04:17	E170	A	70,2	72,3	81,6
3	22-10-2019 12:06:54	E190	A	70,7	72,5	81,9
3	22-10-2019 12:09:16	B77W	A	74,6	79,1	88,5
3	22-10-2019 12:12:04	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	22-10-2019 12:14:37	E195	A	72,4	75,9	84,7
3	22-10-2019 12:17:03	A321	A	70,6	72,3	82,3
3	22-10-2019 12:19:35	CRJ9	A	69,3	71,4	80,1
3	22-10-2019 12:21:51	E170	A	70,0	71,7	81,5
3	22-10-2019 12:24:46	B789	A	73,0	76,4	86,4
3	22-10-2019 12:27:20	E190	A	71,3	73,5	83,6
3	22-10-2019 12:29:50	E75S	A	70,1	72,9	82,2
3	22-10-2019 12:37:46	B738	A	73,6	76,8	85,9
3	22-10-2019 12:40:08	E170	A	71,4	74,0	83,2
3	22-10-2019 12:42:43	E75S	A	71,3	73,2	82,0
3	22-10-2019 12:46:31	B734	A	70,8	73,4	82,9
3	22-10-2019 12:49:03	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
3	22-10-2019 12:51:43	E75S	A	71,0	72,9	82,5
3	22-10-2019 12:55:57	E170	A	69,6	72,0	82,4
3	22-10-2019 13:04:36	E195	A	72,3	75,6	84,1
3	22-10-2019 13:07:18	E75S	A	70,9	73,5	83,4
3	22-10-2019 13:10:14	A321	A	70,4	72,3	81,5
3	22-10-2019 13:12:42	B738	A	72,6	75,5	85,1
3	22-10-2019 13:17:50	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
3	22-10-2019 13:20:16	A321	A	70,3	72,3	81,7
3	22-10-2019 13:26:42	DH8D	A	72,6	75,7	85,2
3	22-10-2019 13:29:20	CRJ9	A	70,8	73,5	81,2
3	22-10-2019 13:34:29	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
3	22-10-2019 13:37:33	BCS1	A	69,3	71,1	81,6
3	22-10-2019 13:40:15	AT75	A	70,0	71,9	80,8
3	22-10-2019 13:45:24	B734	A	72,0	74,1	83,4
3	22-10-2019 13:47:58	B738	A	71,9	74,5	83,6
3	22-10-2019 13:49:45	E75S	A	70,2	72,2	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 13:53:24	B738	A	72,3	75,3	84,1
3	22-10-2019 13:55:33	A319	A	70,7	73,3	82,7
3	22-10-2019 14:00:48	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	22-10-2019 14:02:55	A319	A	72,6	75,3	84,4
3	22-10-2019 14:06:37	B735	A	73,6	78,7	86,1
3	22-10-2019 14:09:20	CRJ9	A	70,5	73,0	81,7
3	22-10-2019 14:11:45	B738	A	72,3	74,6	83,7
3	22-10-2019 14:14:09	B789	A	72,5	75,2	85,1
3	22-10-2019 14:18:59	B789	A	72,7	75,2	85,0
3	22-10-2019 14:33:16	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
3	22-10-2019 14:44:26	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
3	22-10-2019 14:49:29	P180	A	72,4	76,4	87,5
3	22-10-2019 14:59:01	E190	A	71,5	73,6	82,6
3	22-10-2019 15:00:56	CRJ9	A	70,1	72,5	80,5
3	22-10-2019 15:03:35	E195	A	70,7	73,4	83,0
3	22-10-2019 15:06:13	C25A	A	68,6	69,7	77,6
3	22-10-2019 15:07:54	E190	A	71,3	73,8	83,1
3	22-10-2019 15:09:39	E195	A	70,8	72,7	82,3
3	22-10-2019 15:11:34	A321	A	69,7	71,5	81,5
3	22-10-2019 15:14:28	E75S	A	70,4	72,0	81,1
3	22-10-2019 15:17:00	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	22-10-2019 15:19:38	E195	A	70,5	72,5	81,9
3	22-10-2019 15:22:19	E195	A	71,6	74,8	82,8
3	22-10-2019 15:29:10	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	22-10-2019 15:31:42	E195	A	72,4	74,6	83,9
3	22-10-2019 15:34:07	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	22-10-2019 15:36:14	E75S	A	70,8	73,2	82,0
3	22-10-2019 15:43:16	CRJ9	A	70,3	71,7	81,5
3	22-10-2019 15:47:50	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	22-10-2019 15:50:08	E195	A	71,2	74,0	83,3
3	22-10-2019 15:51:56	B738	A	73,2	75,8	84,6
3	22-10-2019 15:53:59	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	22-10-2019 15:56:42	E170	A	70,9	73,5	82,4
3	22-10-2019 15:59:12	B734	A	72,0	74,8	83,5
3	22-10-2019 16:01:58	B763	A	74,0	77,2	87,2
3	22-10-2019 16:04:45	E195	A	71,4	73,6	83,2
3	22-10-2019 16:06:41	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	22-10-2019 16:08:47	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0
3	22-10-2019 16:10:52	A321	A	70,3	71,7	81,4
3	22-10-2019 16:13:26	A321	A	71,5	74,2	83,3
3	22-10-2019 16:19:21	A319	A	71,2	73,7	83,0
3	22-10-2019 16:21:59	B738	A	72,4	75,2	84,5
3	22-10-2019 16:23:55	B734	A	71,8	74,0	83,3
3	22-10-2019 16:26:08	B738	A	72,7	75,1	84,1
3	22-10-2019 16:28:55	DH8D	A	73,2	76,5	85,2
3	22-10-2019 16:38:30	C295	A	70,6	72,2	80,6
3	22-10-2019 16:44:14	A320	A	70,8	73,1	83,1
3	22-10-2019 16:46:51	DH8D	A	73,3	76,4	85,1
3	22-10-2019 16:54:03	A319	A	71,8	74,3	84,1
3	22-10-2019 17:15:43	A21N	A	70,5	72,5	82,5
3	22-10-2019 17:38:30	A321	A	71,2	73,2	82,9
3	22-10-2019 17:47:08	A321	A	71,2	73,8	83,3
3	22-10-2019 17:55:52	A321	A	71,1	73,5	82,6
3	22-10-2019 18:01:47	E75S	A	70,2	72,5	81,7
3	22-10-2019 18:07:01	CRJ9	A	69,5	70,8	80,3
3	22-10-2019 18:09:17	B738	A	71,5	73,7	83,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 18:14:54	CRJ9	A	69,9	71,9	80,7
3	22-10-2019 18:16:59	E170	A	70,4	72,2	81,5
3	22-10-2019 18:19:32	E195	A	71,4	73,1	82,1
3	22-10-2019 18:22:20	E190	A	71,4	73,1	81,4
3	22-10-2019 18:28:17	E195	A	71,4	75,5	83,4
3	22-10-2019 18:30:56	CRJ7	A	70,7	73,0	81,9
3	22-10-2019 18:33:40	B788	A	70,6	73,8	84,6
3	22-10-2019 18:36:22	CRJ9	A	70,2	71,3	80,2
3	22-10-2019 18:38:52	E170	A	71,4	73,5	82,6
3	22-10-2019 18:40:49	E75S	A	71,2	73,3	81,6
3	22-10-2019 18:43:26	E170	A	70,6	72,2	81,8
3	22-10-2019 18:48:40	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
3	22-10-2019 18:51:13	A320	A	73,3	76,6	85,9
3	22-10-2019 18:53:49	E195	A	71,5	74,7	83,5
3	22-10-2019 18:56:18	E75S	A	70,1	71,6	79,1
3	22-10-2019 18:57:47	E195	A	71,4	73,9	83,7
3	22-10-2019 18:59:36	E195	A	71,6	74,6	82,7
3	22-10-2019 19:01:32	BCS3	A	70,5	72,1	81,9
3	22-10-2019 19:04:15	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	22-10-2019 19:07:47	A320	A	70,8	72,9	82,3
3	22-10-2019 19:09:43	C295	A	70,1	72,1	80,5
3	22-10-2019 19:11:29	B734	A	72,5	74,9	83,7
3	22-10-2019 19:15:39	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
3	22-10-2019 19:17:15	AT75	A	70,4	71,9	81,8
3	22-10-2019 19:19:21	E75S	A	70,1	71,8	80,1
3	22-10-2019 19:21:45	P180	A	75,6	80,2	90,6
3	22-10-2019 19:27:31	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
3	22-10-2019 19:40:36	B788	A	71,5	73,4	83,5
3	22-10-2019 19:43:08	B738	A	70,7	73,0	83,3
3	22-10-2019 19:48:28	A318	A	72,3	75,3	84,6
3	22-10-2019 19:50:52	A320	A	72,6	76,2	84,6
3	22-10-2019 19:52:44	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	22-10-2019 19:54:40	DH8D	A	71,0	72,7	82,1
3	22-10-2019 19:58:46	C295	A	70,7	72,5	80,7
3	22-10-2019 20:10:19	B738	A	72,0	74,5	83,7
3	22-10-2019 20:27:00	B738	A	72,1	74,6	83,9
3	22-10-2019 20:35:11	L410	A	68,9	69,5	78,9
3	22-10-2019 20:45:32	CRJ9	A	72,8	76,2	84,6
3	22-10-2019 20:50:55	B734	A	72,3	76,4	83,8
3	22-10-2019 21:04:54	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	22-10-2019 21:11:07	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	22-10-2019 21:13:12	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	22-10-2019 21:15:10	B738	A	72,2	74,9	84,2
3	22-10-2019 21:17:36	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	22-10-2019 21:19:35	B738	A	72,7	75,3	84,5
3	22-10-2019 21:21:31	E195	A	72,1	74,6	83,3
3	22-10-2019 21:23:28	B738	A	72,4	74,8	84,5
3	22-10-2019 21:26:11	B738	A	72,2	74,2	84,3
3	22-10-2019 21:28:19	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	22-10-2019 21:30:14	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
3	22-10-2019 21:32:06	E190	A	69,3	70,8	80,1
3	22-10-2019 21:33:41	E75S	A	70,4	71,9	81,8
3	22-10-2019 21:35:24	B737	A	71,7	74,1	83,7
3	22-10-2019 21:37:07	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	22-10-2019 21:39:53	E170	A	70,4	72,6	81,8
3	22-10-2019 21:42:11	B738	A	72,4	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 21:44:48	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	22-10-2019 21:46:26	E195	A	71,5	74,0	83,6
3	22-10-2019 21:48:13	CRJ9	A	69,2	70,7	79,6
3	22-10-2019 21:50:48	E190	A	70,7	73,2	81,5
3	22-10-2019 21:52:34	E195	A	72,1	75,0	84,1
3	22-10-2019 21:54:13	B734	A	71,1	73,1	82,8
3	22-10-2019 21:56:03	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
3	22-10-2019 21:58:04	GLF4	A	69,6	72,5	81,3
3	23-10-2019 06:03:36	B738	A	73,1	75,3	84,6
3	23-10-2019 06:07:54	CRJ9	A	70,0	71,7	81,4
3	23-10-2019 06:12:20	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	23-10-2019 06:15:19	B734	A	74,1	77,9	86,4
3	23-10-2019 06:19:23	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
3	23-10-2019 06:23:36	B738	A	73,4	76,2	85,4
3	23-10-2019 06:27:52	E190	A	71,4	73,5	82,8
3	23-10-2019 06:31:57	E170	A	70,7	72,9	82,1
3	23-10-2019 06:36:08	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	23-10-2019 06:40:05	B738	A	72,0	74,2	83,4
3	23-10-2019 06:44:25	B738	A	71,8	74,6	83,9
3	23-10-2019 06:51:04	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
3	23-10-2019 06:57:01	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
3	23-10-2019 07:02:39	AT72	A	69,6	71,0	80,7
3	23-10-2019 07:09:43	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	23-10-2019 07:13:33	CRJ9	A	69,3	70,7	78,9
3	23-10-2019 07:17:05	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
3	23-10-2019 07:20:04	DH8D	A	72,2	74,7	84,2
3	23-10-2019 07:23:06	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	23-10-2019 07:26:32	E170	A	69,5	70,7	79,5
3	23-10-2019 07:29:38	B737	A	71,0	73,3	82,8
3	23-10-2019 07:32:12	DH8D	A	73,3	75,4	84,0
3	23-10-2019 07:35:28	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	23-10-2019 07:46:10	A321	A	72,5	74,8	83,7
3	23-10-2019 08:06:41	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
3	23-10-2019 08:09:52	E190	A	71,5	73,9	82,2
3	23-10-2019 08:13:05	A319	A	71,1	74,6	82,5
3	23-10-2019 08:16:22	E195	A	71,5	73,3	81,9
3	23-10-2019 08:20:05	B788	A	72,2	75,6	84,5
3	23-10-2019 08:23:32	E170	A	70,8	72,7	80,3
3	23-10-2019 08:26:53	AT75	A	70,3	71,9	80,3
3	23-10-2019 08:30:19	DH8D	A	71,2	73,3	82,0
3	23-10-2019 08:33:17	E75S	A	70,5	73,0	81,6
3	23-10-2019 08:36:08	B738	A	73,0	75,9	85,6
3	23-10-2019 08:39:23	A343	A	72,2	74,7	84,3
3	23-10-2019 08:43:31	E195	A	71,5	73,3	81,9
3	23-10-2019 08:46:48	E75S	A	70,5	72,3	80,5
3	23-10-2019 08:50:10	B738	A	71,8	74,1	83,5
3	23-10-2019 08:53:28	DH8D	A	72,0	73,9	83,1
3	23-10-2019 08:56:36	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	23-10-2019 08:59:45	DH8D	A	70,7	72,7	82,1
3	23-10-2019 09:03:13	A320	A	70,0	71,2	80,8
3	23-10-2019 09:06:29	E75S	A	69,3	71,4	79,7
3	23-10-2019 09:09:51	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	23-10-2019 09:12:55	A321	A	71,0	73,0	81,8
3	23-10-2019 09:19:38	E195	A	71,5	73,3	81,5
3	23-10-2019 09:23:01	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	23-10-2019 09:26:19	E75S	A	69,8	71,3	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2019 09:29:43	E195	A	71,4	73,3	82,1
3	23-10-2019 09:33:08	A320	A	70,2	72,0	80,6
3	23-10-2019 09:36:29	E195	A	70,5	72,7	81,3
3	23-10-2019 09:39:50	CRJ7	A	70,3	72,0	80,3
3	23-10-2019 09:43:13	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
3	23-10-2019 09:50:04	E170	A	70,2	72,1	81,0
3	23-10-2019 09:56:38	A320	A	70,4	72,1	80,8
3	23-10-2019 09:59:19	E170	A	69,8	71,3	79,8
3	23-10-2019 10:02:32	B738	A	71,6	73,6	82,7
3	23-10-2019 10:08:37	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
3	23-10-2019 10:14:48	A319	A	70,1	72,0	80,9
3	23-10-2019 10:18:08	E170	A	69,8	71,4	78,9
3	23-10-2019 10:26:46	B738	A	71,7	74,0	83,2
3	23-10-2019 10:30:10	B738	A	71,0	72,9	81,4
3	23-10-2019 10:39:39	B738	A	72,1	74,7	83,2
3	23-10-2019 10:45:07	A320	A	69,8	71,6	80,6
3	23-10-2019 10:48:05	A320	A	70,9	73,1	81,6
3	23-10-2019 10:51:29	B738	A	72,3	75,4	83,1
3	23-10-2019 10:55:19	A321	A	71,2	73,0	81,6
3	23-10-2019 10:58:32	E195	A	68,9	70,4	79,3
3	23-10-2019 11:03:52	E190	A	69,6	70,8	79,2
3	23-10-2019 11:07:53	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
3	23-10-2019 11:18:53	A321	A	70,0	72,4	80,4
3	23-10-2019 11:22:15	E195	A	70,8	73,2	81,6
3	23-10-2019 11:29:13	DH8D	A	71,2	73,4	82,0
3	23-10-2019 11:32:40	DH8D	A	71,2	74,4	83,0
3	23-10-2019 11:36:10	A321	A	70,4	71,9	80,4
3	23-10-2019 11:39:49	A319	A	70,7	72,9	81,1
3	23-10-2019 11:43:08	A321	A	72,9	75,7	84,3
3	23-10-2019 11:46:21	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
3	23-10-2019 11:49:33	B738	A	71,8	74,0	82,9
3	23-10-2019 11:53:03	A321	A	70,7	72,3	80,7
3	23-10-2019 11:56:24	E195	A	71,4	73,3	81,8
3	23-10-2019 12:03:28	B77W	A	73,4	77,9	85,7
3	23-10-2019 12:14:10	CRJ9	A	68,8	69,8	77,9
3	23-10-2019 12:17:40	E75S	A	69,3	71,1	78,9
3	23-10-2019 12:21:13	A321	A	70,2	72,0	80,2
3	23-10-2019 12:24:30	B789	A	73,7	76,1	84,9
3	23-10-2019 12:27:20	B789	A	72,2	74,5	83,6
3	23-10-2019 12:30:27	E195	A	70,7	72,5	81,1
3	23-10-2019 12:33:51	CRJ9	A	68,8	70,1	78,3
3	23-10-2019 12:36:37	E195	A	71,9	74,1	82,3
3	23-10-2019 12:42:23	E195	A	70,2	72,3	80,6
3	23-10-2019 12:45:36	E190	A	69,2	70,4	78,3
3	23-10-2019 12:48:20	E195	A	70,7	72,5	80,7
3	23-10-2019 12:51:36	A359	A	70,3	71,8	80,3
3	23-10-2019 12:55:24	E75S	A	68,8	70,0	78,3
3	23-10-2019 12:58:45	A343	A	71,4	73,7	82,9
3	23-10-2019 13:01:44	E170	A	70,7	72,3	80,2
3	23-10-2019 13:04:39	DH8D	A	71,2	73,0	81,2
3	23-10-2019 13:07:20	B738	A	71,3	73,0	81,3
3	23-10-2019 13:09:54	E195	A	70,2	73,6	81,0
3	23-10-2019 13:12:33	E195	A	70,7	72,2	80,3
3	23-10-2019 13:18:08	A321	A	71,2	73,1	81,6
3	23-10-2019 13:20:45	E170	A	70,0	72,0	80,4
3	23-10-2019 13:23:07	B734	A	71,1	73,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2019 13:25:14	B734	A	69,7	70,7	79,7
3	23-10-2019 13:27:10	E195	A	70,6	72,5	81,4
3	23-10-2019 13:28:52	B789	A	72,1	74,4	83,6
3	23-10-2019 13:31:09	AT75	A	69,9	71,0	79,4
3	23-10-2019 13:33:47	A320	A	70,4	72,2	80,4
3	23-10-2019 13:41:00	B789	A	71,8	73,7	82,9
3	23-10-2019 13:48:15	B738	A	72,4	76,1	83,6
3	23-10-2019 13:50:10	B738	A	70,1	77,5	88,5
3	23-10-2019 13:52:23	E195	A	70,6	77,0	85,5
3	23-10-2019 13:57:19	A319	A	72,1	74,8	83,2
3	23-10-2019 13:59:55	A319	A	70,7	73,8	80,7
3	23-10-2019 14:02:24	E75S	A	69,5	70,9	78,5
3	23-10-2019 14:04:44	A321	A	70,2	72,0	80,2
3	23-10-2019 14:07:11	B733	A	71,8	73,9	82,2
3	23-10-2019 14:15:18	CRJ7	A	69,8	71,1	79,3
3	23-10-2019 14:18:03	A320	A	70,9	73,2	82,1
3	23-10-2019 14:27:20	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
3	23-10-2019 14:30:28	B789	A	70,9	72,3	82,0
3	23-10-2019 14:39:00	B738	A	71,2	72,8	80,8
3	23-10-2019 14:55:17	A321	A	69,8	71,8	79,8
3	23-10-2019 14:57:39	B788	A	70,7	72,9	81,5
3	23-10-2019 15:10:27	A319	A	70,2	72,4	80,6
3	23-10-2019 15:15:21	E75S	A	69,4	70,6	78,4
3	23-10-2019 15:17:45	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
3	23-10-2019 15:20:11	E195	A	69,9	71,7	80,7
3	23-10-2019 15:28:24	E195	A	69,9	72,0	80,3
3	23-10-2019 15:30:37	E75S	A	69,3	70,8	78,3
3	23-10-2019 15:32:40	E170	A	70,5	72,1	80,1
3	23-10-2019 15:35:21	E195	A	71,0	72,9	81,0
3	23-10-2019 15:38:07	B738	A	70,7	73,1	81,5
3	23-10-2019 15:40:49	CRJ9	A	68,5	70,0	78,1
3	23-10-2019 15:43:24	E170	A	69,3	72,9	80,8
3	23-10-2019 15:48:52	E195	A	70,2	72,1	79,7
3	23-10-2019 15:57:04	E195	A	69,4	71,0	78,5
3	23-10-2019 15:59:42	E190	A	70,0	72,0	80,8
3	23-10-2019 16:05:22	E195	A	70,9	73,0	81,3
3	23-10-2019 16:11:27	DH8D	A	69,6	71,8	81,4
3	23-10-2019 16:14:13	CRJ9	A	69,2	70,2	78,8
3	23-10-2019 16:18:09	FA7X	A	69,9	71,6	79,4
3	23-10-2019 16:20:43	E170	A	68,6	69,6	77,6
3	23-10-2019 16:23:25	B738	A	71,1	73,9	82,5
3	23-10-2019 16:26:22	B763	A	73,0	75,0	84,7
3	23-10-2019 16:32:32	E195	A	70,6	72,4	81,4
3	23-10-2019 16:36:22	B734	A	71,8	73,8	82,2
3	23-10-2019 16:39:03	E190	A	70,1	72,3	80,1
3	23-10-2019 16:45:16	B737	A	71,3	73,0	81,7
3	23-10-2019 16:50:18	B738	A	71,1	72,9	81,9
3	23-10-2019 16:53:01	E75S	A	71,1	72,4	81,5
3	23-10-2019 16:57:12	B734	A	71,6	74,1	82,0
3	23-10-2019 16:59:57	A321	A	70,7	72,7	81,2
3	23-10-2019 17:07:43	E195	A	69,5	70,6	79,9
3	23-10-2019 17:11:55	A319	A	70,6	72,6	81,4
3	23-10-2019 17:20:46	CRJ9	A	69,4	71,3	78,9
3	23-10-2019 17:23:46	A321	A	70,0	71,8	80,5
3	23-10-2019 17:27:20	B738	A	72,1	74,4	82,5
3	23-10-2019 17:29:47	C295	A	69,4	70,8	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2019 17:37:05	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
3	23-10-2019 17:45:31	A321	A	70,7	72,9	81,5
3	23-10-2019 17:53:32	B738	A	71,9	74,3	82,7
3	23-10-2019 18:01:23	A321	A	71,1	73,0	81,9
3	23-10-2019 18:03:36	E170	A	69,1	72,8	81,9
3	23-10-2019 18:06:19	A20N	A	73,0	78,5	84,4
3	23-10-2019 18:08:49	B738	A	72,1	74,4	83,3
3	23-10-2019 18:14:03	E75S	A	70,9	73,0	81,3
3	23-10-2019 18:21:58	CRJ9	A	69,9	71,4	79,0
3	23-10-2019 18:27:01	CRJ7	A	71,3	73,2	81,3
3	23-10-2019 18:30:02	E170	A	69,9	71,3	78,9
3	23-10-2019 18:32:27	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
3	23-10-2019 18:35:27	E195	A	70,9	72,6	81,3
3	23-10-2019 18:38:20	E190	A	71,3	73,7	81,8
3	23-10-2019 18:43:46	E195	A	70,8	72,4	81,9
3	23-10-2019 18:46:34	DH8D	A	71,6	74,4	82,7
3	23-10-2019 18:48:13	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	23-10-2019 18:50:06	A320	A	72,7	75,3	83,8
3	23-10-2019 18:52:35	E195	A	72,6	75,5	83,7
3	23-10-2019 18:54:13	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
3	23-10-2019 18:55:40	E75S	A	71,6	73,8	82,7
3	23-10-2019 18:57:49	AT75	A	71,0	72,2	82,1
3	23-10-2019 18:59:48	E195	A	71,8	73,4	82,6
3	23-10-2019 19:02:33	E170	A	71,8	74,5	83,5
3	23-10-2019 19:04:36	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
3	23-10-2019 19:07:24	DH8D	A	70,6	72,1	81,4
3	23-10-2019 19:09:05	A319	A	74,1	77,0	86,1
3	23-10-2019 19:11:29	B734	A	72,2	74,4	83,0
3	23-10-2019 19:14:10	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	23-10-2019 19:20:48	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	23-10-2019 19:22:27	A320	A	73,0	75,6	85,0
3	23-10-2019 19:25:05	A321	A	71,9	73,9	83,4
3	23-10-2019 19:27:17	DH8D	A	69,1	70,1	78,2
3	23-10-2019 19:29:42	A321	A	71,0	73,1	82,1
3	23-10-2019 19:31:37	A320	A	72,2	74,5	83,9
3	23-10-2019 19:34:51	B738	A	70,9	73,0	82,1
3	23-10-2019 19:37:45	B788	A	71,3	72,9	82,7
3	23-10-2019 19:39:56	DH8D	A	73,2	75,4	85,0
3	23-10-2019 19:59:27	E195	A	72,3	74,5	84,1
3	23-10-2019 20:08:30	DH8D	A	71,2	73,1	82,7
3	23-10-2019 20:20:55	B738	A	72,5	75,0	84,6
3	23-10-2019 20:31:42	SF34	A	68,6	71,6	88,1
3	23-10-2019 20:34:33	E195	A	70,2	76,6	88,7
3	23-10-2019 20:36:19	B738	A	69,4	71,0	86,3
3	23-10-2019 20:45:35	E170	A	72,0	73,6	82,8
3	23-10-2019 20:57:46	B738	A	72,1	75,4	85,5
3	23-10-2019 21:04:13	B738	A	72,2	76,1	86,1
3	23-10-2019 21:06:47	E195	A	72,0	73,8	83,1
3	23-10-2019 21:08:30	CRJ9	A	71,3	74,1	82,7
3	23-10-2019 21:09:48	DH8D	A	69,5	72,4	85,3
3	23-10-2019 21:16:37	CRJ9	A	71,8	73,6	82,3
3	23-10-2019 21:17:59	A320	A	71,2	74,9	85,9
3	23-10-2019 21:20:15	E170	A	69,2	72,9	86,3
3	23-10-2019 21:24:32	E75S	A	71,5	73,8	82,3
3	23-10-2019 21:27:05	DH8D	A	68,8	71,1	82,0
3	23-10-2019 21:29:43	E195	A	71,7	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-10-2019 21:32:31	A321	A	71,5	73,6	83,0
3	23-10-2019 21:35:28	E195	A	70,9	72,3	82,1
3	23-10-2019 21:38:16	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	23-10-2019 21:40:19	CRJ9	A	71,3	73,5	82,5
3	23-10-2019 21:43:29	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	23-10-2019 21:45:44	B738	A	72,6	75,1	84,3
3	23-10-2019 21:47:18	E195	A	71,6	73,4	82,8
3	23-10-2019 21:49:20	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
3	23-10-2019 21:52:44	B734	A	72,9	75,8	83,7
3	23-10-2019 21:55:44	E195	A	71,8	74,4	82,6
3	23-10-2019 21:58:41	E190	A	72,1	74,3	82,9
3	24-10-2019 06:07:28	B734	A	72,4	75,3	83,2
3	24-10-2019 06:10:16	DH8D	A	68,7	70,1	77,8
3	24-10-2019 06:13:22	A321	A	69,5	70,4	78,5
3	24-10-2019 06:16:15	B738	A	70,3	72,8	79,9
3	24-10-2019 06:19:35	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
3	24-10-2019 06:22:43	E170	A	69,9	71,8	79,5
3	24-10-2019 06:26:19	CRJ9	A	70,4	72,5	79,4
3	24-10-2019 06:32:41	E195	A	70,0	72,2	79,6
3	24-10-2019 06:43:01	A332	A	72,2	73,9	83,4
3	24-10-2019 06:45:55	B738	A	71,8	73,6	82,2
3	24-10-2019 06:49:36	E190	A	70,9	72,0	80,0
3	24-10-2019 06:52:17	E195	A	69,7	71,0	78,7
3	24-10-2019 06:55:49	B752	A	71,3	73,8	82,5
3	24-10-2019 06:58:52	B788	A	72,8	75,6	84,3
3	24-10-2019 07:01:46	B737	A	71,9	74,7	81,4
3	24-10-2019 07:04:46	DH8D	A	74,2	77,7	85,4
3	24-10-2019 07:07:39	CRJ9	A	69,3	70,4	78,4
3	24-10-2019 07:12:33	AT72	A	70,0	71,9	81,1
3	24-10-2019 07:16:27	DH8D	A	67,6	68,4	78,1
3	24-10-2019 07:19:57	A321	A	70,4	72,4	80,4
3	24-10-2019 08:07:32	E190	A	69,6	71,1	79,6
3	24-10-2019 08:11:40	DH8D	A	72,3	75,3	82,3
3	24-10-2019 08:17:36	E75S	A	69,9	71,4	79,5
3	24-10-2019 08:23:12	E195	A	69,8	71,4	79,3
3	24-10-2019 08:30:53	A320	A	71,4	73,1	81,4
3	24-10-2019 08:34:19	E75S	A	69,8	71,0	79,3
3	24-10-2019 08:37:08	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
3	24-10-2019 08:40:07	E195	A	71,4	73,6	81,8
3	24-10-2019 08:42:49	E195	A	70,3	72,0	80,3
3	24-10-2019 08:46:32	E195	A	69,8	70,8	78,9
3	24-10-2019 09:01:38	A321	A	70,8	72,5	79,8
3	24-10-2019 09:04:46	A320	A	68,6	69,3	77,6
3	24-10-2019 09:12:12	A319	A	69,4	71,1	78,4
3	24-10-2019 09:15:39	A321	A	70,5	72,2	80,5
3	24-10-2019 09:19:02	E195	A	70,8	72,7	80,3
3	24-10-2019 09:22:31	E75S	A	68,3	69,5	77,4
3	24-10-2019 09:29:50	DH8D	A	66,6	68,2	76,6
3	24-10-2019 09:33:09	B738	A	70,6	72,0	79,6
3	24-10-2019 09:43:22	B738	A	70,8	72,4	79,8
3	24-10-2019 09:53:21	CRJ9	A	68,2	69,0	77,2
3	24-10-2019 09:56:46	B738	A	70,5	72,2	80,5
3	24-10-2019 10:00:07	DH8D	A	73,0	76,7	83,4
3	24-10-2019 10:03:33	E75S	A	68,8	70,6	78,4
3	24-10-2019 10:07:11	A343	A	71,2	73,1	82,0
3	24-10-2019 10:22:13	CRJ9	A	72,1	77,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2019 10:37:28	B737	A	69,8	71,4	79,3
3	24-10-2019 10:46:17	A320	A	70,9	72,5	79,9
3	24-10-2019 10:49:00	A321	A	71,8	74,0	81,8
3	24-10-2019 10:52:46	A20N	A	69,4	71,5	79,4
3	24-10-2019 10:55:19	E195	A	70,1	71,8	79,1
3	24-10-2019 10:58:41	A320	A	69,8	71,3	79,4
3	24-10-2019 11:02:14	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
3	24-10-2019 11:11:34	E190	A	68,9	70,5	78,0
3	24-10-2019 11:18:44	A319	A	71,9	73,9	81,9
3	24-10-2019 11:24:59	SU95	A	69,9	71,9	80,7
3	24-10-2019 11:35:07	B788	A	70,3	71,8	81,1
3	24-10-2019 11:40:43	B738	A	71,2	73,7	81,6
3	24-10-2019 11:50:50	E170	A	67,6	68,7	76,7
3	24-10-2019 11:56:14	B734	A	69,6	71,6	80,0
3	24-10-2019 11:59:12	E195	A	70,5	72,4	80,5
3	24-10-2019 12:01:32	A319	A	70,5	72,1	80,5
3	24-10-2019 12:08:23	CRJ9	A	70,1	71,5	79,6
3	24-10-2019 12:18:02	E195	A	70,5	71,8	80,9
3	24-10-2019 12:20:18	E195	A	70,6	72,6	81,0
3	24-10-2019 12:23:02	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	24-10-2019 12:25:38	A321	A	70,9	73,0	81,3
3	24-10-2019 12:30:49	E190	A	70,7	71,9	80,3
3	24-10-2019 12:33:18	E195	A	71,3	73,4	80,8
3	24-10-2019 12:35:43	B77W	A	73,4	77,8	86,2
3	24-10-2019 12:38:24	E75S	A	68,7	71,1	78,3
3	24-10-2019 12:47:04	B77W	A	73,6	76,1	85,9
3	24-10-2019 12:49:50	E75S	A	70,5	72,7	80,9
3	24-10-2019 12:52:38	E195	A	71,3	73,2	82,0
3	24-10-2019 12:55:32	B738	A	71,5	73,0	81,9
3	24-10-2019 12:58:07	A321	A	70,5	71,7	80,5
3	24-10-2019 13:00:18	DH8D	A	70,9	72,3	80,0
3	24-10-2019 13:03:07	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
3	24-10-2019 13:06:56	E195	A	70,7	72,3	81,5
3	24-10-2019 13:10:33	DH8D	A	70,6	72,9	81,0
3	24-10-2019 13:12:57	A321	A	71,3	73,2	81,8
3	24-10-2019 13:15:58	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	24-10-2019 13:18:53	E195	A	70,6	72,4	81,0
3	24-10-2019 13:21:12	DH8D	A	71,5	73,8	82,3
3	24-10-2019 13:24:47	A343	A	73,2	76,1	85,0
3	24-10-2019 13:28:03	B789	A	73,5	76,6	85,5
3	24-10-2019 13:30:29	E195	A	70,9	73,1	81,6
3	24-10-2019 13:32:46	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	24-10-2019 13:35:02	CRJ7	A	70,9	72,1	79,9
3	24-10-2019 13:40:10	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
3	24-10-2019 13:46:47	E170	A	69,9	71,3	79,4
3	24-10-2019 13:49:27	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	24-10-2019 13:54:08	E195	A	71,3	73,4	82,7
3	24-10-2019 13:58:44	CRJ9	A	70,9	73,6	81,3
3	24-10-2019 14:04:01	B738	A	72,7	75,9	84,5
3	24-10-2019 14:07:28	A319	A	71,7	74,0	82,8
3	24-10-2019 14:09:33	B789	A	72,5	76,0	86,1
3	24-10-2019 14:12:37	B738	A	72,3	74,2	83,5
3	24-10-2019 14:14:56	B738	A	72,5	75,1	84,6
3	24-10-2019 14:17:40	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	24-10-2019 14:20:05	A321	A	71,8	73,7	82,5
3	24-10-2019 14:22:10	B789	A	72,4	75,0	84,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2019 14:25:01	A21N	A	71,8	73,6	82,6
3	24-10-2019 14:27:07	DH8D	A	71,3	73,5	82,4
3	24-10-2019 14:28:59	E195	A	71,2	72,9	82,7
3	24-10-2019 14:31:33	DH8D	A	75,6	79,2	87,1
3	24-10-2019 14:34:25	B738	A	73,7	76,9	85,4
3	24-10-2019 14:43:39	E75S	A	70,4	71,7	81,2
3	24-10-2019 14:46:44	GLF5	A	68,3	69,2	77,4
3	24-10-2019 14:53:15	F2TH	A	68,9	70,5	78,4
3	24-10-2019 14:55:46	E75S	A	71,8	73,9	82,6
3	24-10-2019 14:58:42	E170	A	71,3	72,8	81,3
3	24-10-2019 15:01:45	A320	A	72,5	74,6	83,7
3	24-10-2019 15:05:08	CRJ9	A	69,1	71,1	79,9
3	24-10-2019 15:09:29	E190	A	71,2	73,3	82,3
3	24-10-2019 15:12:49	B788	A	73,6	77,3	87,0
3	24-10-2019 15:15:09	B734	A	71,9	74,4	83,1
3	24-10-2019 15:18:23	A319	A	70,9	72,7	82,4
3	24-10-2019 15:31:45	CRJ9	D	72,1	75,3	88,8
3	24-10-2019 15:34:05	E195	D	69,1	71,5	80,9
3	24-10-2019 15:43:08	E75S	D	67,7	69,3	79,5
3	24-10-2019 15:52:35	B789	D	67,5	69,2	76,5
3	24-10-2019 16:16:52	B738	D	70,4	72,9	83,6
3	24-10-2019 18:07:01	A343	D	67,6	69,7	80,6
3	24-10-2019 18:52:00	A343	D	67,7	69,1	81,1
3	24-10-2019 19:20:27	A321	D	68,1	69,3	80,2
3	24-10-2019 19:46:30	B763	D	70,5	72,4	82,8
3	24-10-2019 20:58:19	E195	D	68,4	69,6	79,8
3	24-10-2019 21:10:28	B738	D	70,0	72,5	82,3
3	24-10-2019 21:46:00	A320	D	68,0	68,9	78,4
3	25-10-2019 06:07:58	DH8D	A	69,6	71,9	80,1
3	25-10-2019 06:10:31	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
3	25-10-2019 06:13:08	CRJ9	A	71,4	73,7	82,6
3	25-10-2019 06:15:41	E195	A	71,8	74,3	83,9
3	25-10-2019 06:18:31	B737	A	72,4	76,1	85,4
3	25-10-2019 06:21:16	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	25-10-2019 06:23:50	DH8D	A	67,7	68,0	76,7
3	25-10-2019 06:26:33	B738	A	72,2	75,2	84,7
3	25-10-2019 06:29:46	B734	A	73,8	76,9	84,9
3	25-10-2019 06:32:41	E75S	A	70,5	72,4	81,9
3	25-10-2019 06:34:35	E170	A	71,8	74,4	84,1
3	25-10-2019 06:36:30	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	25-10-2019 06:38:34	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
3	25-10-2019 06:40:44	A332	A	73,1	77,0	87,4
3	25-10-2019 06:43:13	B738	A	73,0	76,4	85,8
3	25-10-2019 06:45:52	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
3	25-10-2019 06:47:52	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
3	25-10-2019 06:50:37	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
3	25-10-2019 06:53:28	E195	A	72,5	75,8	84,2
3	25-10-2019 06:56:09	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
3	25-10-2019 06:58:57	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
3	25-10-2019 07:03:39	AT72	A	70,8	73,2	83,6
3	25-10-2019 07:07:22	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	25-10-2019 07:12:06	A320	A	70,8	72,5	82,2
3	25-10-2019 07:15:37	B738	A	73,3	76,4	85,9
3	25-10-2019 07:47:36	E75S	A	70,6	72,4	82,1
3	25-10-2019 08:08:32	E190	A	71,6	73,4	82,7
3	25-10-2019 08:10:47	E170	A	70,5	72,5	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2019 08:13:46	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
3	25-10-2019 08:16:12	A319	A	71,7	74,7	84,0
3	25-10-2019 08:18:48	B738	A	72,7	76,0	85,2
3	25-10-2019 08:21:52	B738	A	73,9	76,5	86,2
3	25-10-2019 08:24:51	E75S	A	70,8	72,7	82,0
3	25-10-2019 08:26:52	AT75	A	71,3	73,0	82,4
3	25-10-2019 08:29:01	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	25-10-2019 08:31:48	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	25-10-2019 08:33:42	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
3	25-10-2019 08:35:49	A320	A	72,8	75,5	84,8
3	25-10-2019 08:37:39	A320	A	72,0	74,8	84,3
3	25-10-2019 08:40:38	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	25-10-2019 08:43:24	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	25-10-2019 08:47:37	E170	A	70,0	72,0	80,8
3	25-10-2019 08:50:26	BCS3	A	73,4	80,7	84,9
3	25-10-2019 08:55:53	E195	A	73,6	75,8	85,4
3	25-10-2019 08:59:18	A319	A	71,5	74,7	83,5
3	25-10-2019 09:02:22	DH8D	A	71,2	72,8	81,6
3	25-10-2019 09:04:46	A321	A	71,6	74,2	83,1
3	25-10-2019 09:10:38	B738	A	71,4	74,4	84,6
3	25-10-2019 09:13:29	A319	A	72,3	74,9	84,3
3	25-10-2019 09:17:16	B738	A	73,9	76,9	86,0
3	25-10-2019 09:20:25	B788	A	72,2	75,0	85,6
3	25-10-2019 09:23:24	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	25-10-2019 09:26:10	CRJ9	A	70,8	73,5	83,1
3	25-10-2019 09:28:50	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	25-10-2019 09:32:07	A321	A	72,1	74,7	83,6
3	25-10-2019 09:34:24	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
3	25-10-2019 09:36:27	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
3	25-10-2019 09:38:28	E75S	A	71,4	74,1	83,7
3	25-10-2019 09:41:38	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
3	25-10-2019 09:45:11	A320	A	70,8	73,8	82,8
3	25-10-2019 09:48:17	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	25-10-2019 09:51:24	CRJ7	A	70,5	73,3	81,6
3	25-10-2019 09:53:53	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
3	25-10-2019 09:59:00	DH8D	A	67,3	68,4	78,1
3	25-10-2019 10:02:00	B734	A	72,6	76,8	84,4
3	25-10-2019 10:09:56	A321	A	72,5	74,8	84,2
3	25-10-2019 10:27:54	A321	A	70,6	74,2	83,2
3	25-10-2019 10:36:58	E195	A	72,1	75,1	83,8
3	25-10-2019 10:46:27	A320	A	71,7	74,1	82,8
3	25-10-2019 10:48:37	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
3	25-10-2019 10:50:51	E170	A	70,4	72,6	82,4
3	25-10-2019 11:09:08	E195	A	70,4	72,4	82,2
3	25-10-2019 11:21:28	A321	A	71,2	74,5	83,7
3	25-10-2019 11:24:19	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
3	25-10-2019 11:28:21	A320	A	72,7	76,0	85,7
3	25-10-2019 11:32:12	A321	A	71,9	73,9	83,0
3	25-10-2019 11:39:50	B738	A	71,7	74,7	84,2
3	25-10-2019 11:44:18	A319	A	70,7	73,1	82,5
3	25-10-2019 11:50:36	E190	A	71,9	75,6	84,2
3	25-10-2019 12:03:14	E195	A	71,0	74,9	83,3
3	25-10-2019 12:05:22	A321	A	71,5	73,4	82,6
3	25-10-2019 12:07:14	A321	A	70,8	72,9	81,9
3	25-10-2019 12:09:17	E75S	A	70,0	72,0	80,4
3	25-10-2019 12:11:09	A321	A	70,3	72,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2019 12:13:03	E195	A	71,7	74,1	81,7
3	25-10-2019 12:15:41	B77W	A	74,3	77,4	87,5
3	25-10-2019 12:18:28	B738	A	71,0	72,9	82,2
3	25-10-2019 12:21:02	P180	A	73,7	77,0	88,0
3	25-10-2019 12:23:51	B737	A	72,0	74,8	82,0
3	25-10-2019 12:25:49	B738	A	71,0	73,6	82,4
3	25-10-2019 12:27:37	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
3	25-10-2019 12:30:13	B789	A	72,2	75,0	84,5
3	25-10-2019 12:32:53	E170	A	69,0	70,4	78,6
3	25-10-2019 12:35:04	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
3	25-10-2019 12:38:03	E190	A	71,3	74,7	80,9
3	25-10-2019 12:40:33	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
3	25-10-2019 12:43:44	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
3	25-10-2019 12:46:47	E170	A	68,8	69,6	78,3
3	25-10-2019 12:49:47	B789	A	71,8	74,3	83,8
3	25-10-2019 12:55:14	DH8D	A	70,3	71,5	79,3
3	25-10-2019 12:57:12	A343	A	73,1	76,5	85,4
3	25-10-2019 13:00:11	E195	A	70,7	72,0	80,7
3	25-10-2019 13:02:37	B734	A	71,7	74,6	82,1
3	25-10-2019 13:04:09	E195	A	69,8	72,6	80,2
3	25-10-2019 13:05:56	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
3	25-10-2019 13:07:46	E195	A	71,4	73,2	81,9
3	25-10-2019 13:09:42	B734	A	70,8	73,6	82,6
3	25-10-2019 13:12:37	A320	A	70,3	72,3	82,0
3	25-10-2019 13:14:50	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	25-10-2019 13:17:58	B738	A	72,7	75,0	83,9
3	25-10-2019 13:20:55	E75S	A	69,2	70,9	78,8
3	25-10-2019 13:23:35	A321	A	70,0	71,6	80,4
3	25-10-2019 13:26:41	A343	A	72,1	75,0	83,2
3	25-10-2019 13:29:46	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	25-10-2019 13:32:03	A333	A	73,5	76,5	86,3
3	25-10-2019 13:35:01	B788	A	71,0	73,8	82,2
3	25-10-2019 13:37:59	E170	A	69,6	71,4	79,2
3	25-10-2019 13:40:44	A321	A	70,2	71,8	79,8
3	25-10-2019 13:44:58	AT75	A	69,2	71,1	78,2
3	25-10-2019 13:46:55	CRJ7	A	69,1	70,3	78,7
3	25-10-2019 13:49:19	E195	A	71,8	75,0	82,2
3	25-10-2019 13:51:06	E195	A	70,7	72,8	80,7
3	25-10-2019 13:57:07	E75S	A	69,4	70,8	80,1
3	25-10-2019 14:01:31	B734	A	71,2	74,4	82,6
3	25-10-2019 14:08:19	B789	A	70,9	73,3	82,3
3	25-10-2019 14:13:51	A21N	A	68,5	71,6	83,1
3	25-10-2019 14:16:56	CRJ9	A	69,2	71,1	80,0
3	25-10-2019 14:19:49	A319	A	70,0	71,8	80,4
3	25-10-2019 14:23:20	B789	A	71,5	73,9	83,8
3	25-10-2019 14:26:12	E195	A	69,9	75,5	85,2
3	25-10-2019 14:32:07	B735	A	71,7	73,8	81,7
3	25-10-2019 14:34:28	B738	A	72,8	75,3	84,0
3	25-10-2019 14:42:33	B738	A	71,8	73,5	82,2
3	25-10-2019 14:55:31	A320	A	71,5	74,4	83,3
3	25-10-2019 14:59:52	E170	A	69,9	70,9	79,4
3	25-10-2019 15:02:55	CRJ9	A	70,4	73,0	81,5
3	25-10-2019 15:06:07	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	25-10-2019 15:09:28	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	25-10-2019 15:17:26	DH8D	A	69,7	72,2	81,8
3	25-10-2019 15:21:24	B738	A	71,9	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2019 15:24:27	B738	A	72,2	75,4	84,0
3	25-10-2019 15:27:21	E195	A	72,3	73,9	83,1
3	25-10-2019 15:30:16	E195	A	70,9	72,9	82,1
3	25-10-2019 15:32:40	E75S	A	70,5	72,1	81,7
3	25-10-2019 15:35:35	E75S	A	70,6	72,5	82,7
3	25-10-2019 15:38:23	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
3	25-10-2019 15:41:08	E170	A	70,4	72,3	81,5
3	25-10-2019 15:43:52	E195	A	70,6	72,3	82,6
3	25-10-2019 15:46:39	A321	A	70,9	73,1	82,9
3	25-10-2019 15:49:01	B737	A	70,6	73,5	82,4
3	25-10-2019 15:51:55	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
3	25-10-2019 15:55:00	E195	A	71,1	74,6	83,7
3	25-10-2019 15:58:37	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	25-10-2019 16:00:23	E75S	A	70,9	73,0	82,7
3	25-10-2019 16:02:18	E190	A	71,0	73,5	82,7
3	25-10-2019 16:04:16	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
3	25-10-2019 16:11:56	E195	A	72,2	74,5	84,3
3	25-10-2019 16:13:41	A319	A	71,1	73,9	83,6
3	25-10-2019 16:16:07	B763	A	75,5	78,0	89,3
3	25-10-2019 16:18:47	CRJ9	A	70,3	72,6	82,0
3	25-10-2019 16:22:31	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
3	25-10-2019 16:28:04	B738	A	72,5	74,8	84,2
3	25-10-2019 16:32:06	B738	A	72,2	75,0	84,7
3	25-10-2019 16:37:58	B738	A	72,1	74,9	84,2
3	25-10-2019 16:41:05	A321	A	71,6	73,7	83,7
3	25-10-2019 16:56:15	A319	A	71,1	73,6	83,6
3	25-10-2019 17:03:00	DH8D	A	71,1	73,3	83,1
3	25-10-2019 17:09:58	B738	A	72,2	75,1	83,9
3	25-10-2019 17:15:44	CRJ9	A	70,1	72,1	81,9
3	25-10-2019 17:24:12	A321	A	71,9	74,1	83,4
3	25-10-2019 17:33:13	A320	A	73,1	75,8	85,6
3	25-10-2019 17:59:16	E170	A	71,3	73,3	83,0
3	25-10-2019 18:02:12	A321	A	71,9	74,5	84,0
3	25-10-2019 18:05:37	B738	A	72,3	75,2	84,8
3	25-10-2019 18:10:29	A320	A	72,2	75,3	84,8
3	25-10-2019 18:14:03	CL35	A	68,3	69,4	78,3
3	25-10-2019 18:17:44	E170	A	70,4	72,2	81,2
3	25-10-2019 18:21:36	B738	A	71,3	74,0	83,7
3	25-10-2019 18:25:30	E195	A	71,8	74,5	83,6
3	25-10-2019 18:29:14	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	25-10-2019 18:32:53	A319	A	72,0	74,5	84,3
3	25-10-2019 18:36:31	DH8D	A	72,1	74,9	84,1
3	25-10-2019 18:39:58	A321	A	71,1	73,2	83,1
3	25-10-2019 18:43:51	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	25-10-2019 18:46:54	CRJ9	A	70,1	72,2	81,9
3	25-10-2019 18:49:45	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
3	25-10-2019 18:52:36	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	25-10-2019 18:55:07	A321	A	71,7	74,4	84,0
3	25-10-2019 18:59:03	E190	A	72,0	75,1	84,4
3	25-10-2019 19:01:30	A321	A	71,0	73,2	83,6
3	25-10-2019 19:04:01	E195	A	72,1	74,5	83,6
3	25-10-2019 19:05:51	E75S	A	70,9	73,0	82,6
3	25-10-2019 19:08:26	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	25-10-2019 19:12:25	E195	A	72,0	74,7	83,8
3	25-10-2019 19:15:07	A320	A	71,5	74,0	83,8
3	25-10-2019 19:17:23	DH8D	A	71,3	73,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-10-2019 19:42:22	E170	A	71,2	73,3	82,3
3	25-10-2019 19:59:32	B788	A	72,5	75,4	85,3
3	25-10-2019 20:31:07	B738	A	71,9	74,6	83,7
3	25-10-2019 20:37:05	E170	A	71,3	73,6	83,1
3	25-10-2019 20:40:44	A321	A	72,5	77,0	86,5
3	25-10-2019 20:45:41	E190	A	71,8	74,4	83,8
3	25-10-2019 20:50:37	A321	A	71,2	73,6	82,9
3	25-10-2019 20:54:53	E75S	A	71,3	73,5	82,7
3	25-10-2019 21:02:52	B738	A	73,2	76,2	86,2
3	25-10-2019 21:07:14	E195	A	72,4	75,3	84,5
3	25-10-2019 21:17:12	E195	A	71,8	74,8	83,8
3	25-10-2019 21:21:08	E195	A	72,3	74,8	84,1
3	25-10-2019 21:25:03	E170	A	71,3	73,7	82,8
3	25-10-2019 21:29:04	A319	A	72,0	74,7	84,3
3	25-10-2019 21:32:27	B738	A	73,5	76,5	86,1
3	25-10-2019 21:35:41	B734	A	73,1	76,2	84,8
3	25-10-2019 21:38:56	E75S	A	71,3	73,7	82,7
3	25-10-2019 21:43:49	E190	A	71,9	74,3	83,7
3	25-10-2019 21:48:14	B734	A	73,6	77,1	85,6
3	25-10-2019 21:52:43	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	25-10-2019 21:55:47	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	26-10-2019 06:07:08	CRJ9	A	69,8	71,3	80,3
3	26-10-2019 06:09:41	DH8D	A	72,5	75,4	84,0
3	26-10-2019 06:15:13	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
3	26-10-2019 06:18:07	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	26-10-2019 06:23:31	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	26-10-2019 06:26:14	DH8D	A	70,4	72,1	80,9
3	26-10-2019 06:29:10	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	26-10-2019 06:31:53	CRJ9	A	71,6	73,5	82,4
3	26-10-2019 06:34:42	E195	A	71,9	74,6	83,3
3	26-10-2019 06:37:36	A320	A	70,4	73,0	81,9
3	26-10-2019 06:53:09	A321	A	71,0	72,9	82,5
3	26-10-2019 06:56:34	E75S	A	71,1	73,1	81,5
3	26-10-2019 06:59:14	B738	A	72,8	75,4	84,3
3	26-10-2019 07:03:28	A321	A	71,5	73,9	83,0
3	26-10-2019 07:13:05	A332	A	73,3	76,9	86,8
3	26-10-2019 07:20:14	B738	A	72,4	74,8	84,1
3	26-10-2019 07:23:17	CRJ9	A	69,6	71,2	80,7
3	26-10-2019 07:41:01	A320	A	70,8	72,9	82,0
3	26-10-2019 07:46:22	B738	A	71,6	77,0	84,2
3	26-10-2019 08:01:57	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	26-10-2019 08:08:03	A320	A	71,0	74,4	83,6
3	26-10-2019 08:10:43	E170	A	69,6	72,0	81,0
3	26-10-2019 08:12:58	E190	A	70,1	71,8	81,2
3	26-10-2019 08:15:20	DH8D	A	71,5	73,8	82,7
3	26-10-2019 08:18:22	E195	A	72,4	74,9	83,9
3	26-10-2019 08:21:17	A320	A	72,9	75,2	84,6
3	26-10-2019 08:25:01	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	26-10-2019 08:27:23	E195	A	71,7	74,1	82,9
3	26-10-2019 08:29:59	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	26-10-2019 08:35:32	B738	A	73,0	75,8	84,7
3	26-10-2019 08:38:33	B738	A	72,5	75,7	84,3
3	26-10-2019 08:41:52	A320	A	72,7	75,6	84,2
3	26-10-2019 08:45:14	A321	A	71,3	74,5	83,6
3	26-10-2019 08:48:21	E170	A	72,0	74,1	83,7
3	26-10-2019 08:53:39	BCS3	A	71,2	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2019 08:56:27	A319	A	71,0	73,5	82,1
3	26-10-2019 08:59:16	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	26-10-2019 09:03:27	E75S	A	70,8	73,0	82,2
3	26-10-2019 09:11:01	B738	A	71,7	74,9	83,7
3	26-10-2019 09:14:38	A320	A	72,3	74,5	84,3
3	26-10-2019 09:16:54	E195	A	71,7	75,3	83,8
3	26-10-2019 09:19:16	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
3	26-10-2019 09:21:55	B738	A	72,7	76,2	85,0
3	26-10-2019 09:24:12	CRJ9	A	71,9	75,3	83,9
3	26-10-2019 09:26:39	E75S	A	71,7	73,8	82,8
3	26-10-2019 09:29:14	E195	A	71,2	75,0	83,5
3	26-10-2019 09:31:35	DH8D	A	74,7	79,2	88,1
3	26-10-2019 09:34:02	CRJ9	A	72,1	74,9	82,5
3	26-10-2019 09:38:33	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
3	26-10-2019 09:41:00	A343	A	73,8	77,2	86,6
3	26-10-2019 09:44:31	B738	A	72,2	75,8	84,5
3	26-10-2019 09:48:22	B734	A	71,4	73,9	83,7
3	26-10-2019 09:50:44	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
3	26-10-2019 09:53:11	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
3	26-10-2019 09:55:25	B738	A	71,9	74,4	83,4
3	26-10-2019 09:57:56	CRJ9	A	70,0	72,7	81,1
3	26-10-2019 10:00:30	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
3	26-10-2019 10:03:03	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	26-10-2019 10:05:34	B738	A	72,2	75,1	84,0
3	26-10-2019 10:09:16	E195	A	69,8	72,2	80,2
3	26-10-2019 10:26:03	E75S	A	69,5	71,5	79,0
3	26-10-2019 10:43:50	A321	A	72,8	76,4	84,2
3	26-10-2019 10:53:17	A319	A	70,3	72,1	81,4
3	26-10-2019 10:55:37	A320	A	72,2	74,9	83,3
3	26-10-2019 10:58:10	B738	A	73,2	75,8	84,6
3	26-10-2019 11:15:07	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
3	26-10-2019 11:17:24	A321	A	73,2	76,3	84,7
3	26-10-2019 11:19:35	AT75	A	70,4	73,4	81,5
3	26-10-2019 11:21:52	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	26-10-2019 11:24:16	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	26-10-2019 11:26:25	A321	A	70,2	72,3	81,7
3	26-10-2019 11:28:58	B788	A	72,4	75,1	84,7
3	26-10-2019 11:31:34	B737	A	72,4	75,6	83,8
3	26-10-2019 11:34:07	A321	A	71,8	74,2	82,9
3	26-10-2019 11:36:34	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
3	26-10-2019 11:39:05	E170	A	71,2	74,8	82,3
3	26-10-2019 11:41:26	P180	A	75,0	79,7	89,9
3	26-10-2019 11:44:11	E75S	A	71,6	73,5	82,4
3	26-10-2019 11:46:24	B737	A	70,7	73,7	82,7
3	26-10-2019 11:48:33	A320	A	72,3	75,1	84,1
3	26-10-2019 11:50:44	CRJ9	A	68,6	70,8	79,4
3	26-10-2019 11:52:48	E170	A	69,3	72,1	81,6
3	26-10-2019 11:54:45	A321	A	71,7	75,7	84,2
3	26-10-2019 11:57:08	B77W	A	74,9	79,1	88,9
3	26-10-2019 11:59:48	E190	A	71,3	75,4	83,6
3	26-10-2019 12:01:52	B734	A	71,1	73,9	82,8
3	26-10-2019 12:04:38	CRJ9	A	70,2	73,5	81,3
3	26-10-2019 12:06:42	E170	A	69,9	72,0	80,7
3	26-10-2019 12:08:40	A318	A	72,3	75,1	83,8
3	26-10-2019 12:10:56	A321	A	71,3	72,9	83,1
3	26-10-2019 12:13:19	E195	A	70,7	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2019 12:15:59	A343	A	72,3	75,9	85,5
3	26-10-2019 12:19:39	E170	A	71,2	73,2	82,4
3	26-10-2019 12:22:49	B738	A	72,2	76,3	84,5
3	26-10-2019 12:24:58	E75S	A	70,0	72,0	81,7
3	26-10-2019 12:28:47	E75S	A	70,6	73,2	82,4
3	26-10-2019 12:35:46	E195	A	70,5	74,0	82,8
3	26-10-2019 12:38:42	E170	A	70,8	74,1	81,6
3	26-10-2019 12:44:42	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	26-10-2019 12:48:09	FA7X	A	69,3	71,1	79,3
3	26-10-2019 12:50:27	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
3	26-10-2019 12:52:51	E75S	A	70,5	72,5	80,5
3	26-10-2019 12:55:43	E195	A	71,3	73,4	82,4
3	26-10-2019 13:04:59	E195	A	70,1	72,6	81,6
3	26-10-2019 13:07:23	E195	A	72,1	75,5	84,4
3	26-10-2019 13:09:41	E195	A	71,5	74,0	83,8
3	26-10-2019 13:12:59	A333	A	73,3	76,9	86,3
3	26-10-2019 13:17:35	B738	A	71,1	73,7	82,5
3	26-10-2019 13:22:08	CRJ9	A	71,4	74,2	83,5
3	26-10-2019 13:24:41	B738	A	73,0	75,6	84,2
3	26-10-2019 13:26:47	E195	A	72,5	75,1	83,6
3	26-10-2019 13:29:21	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
3	26-10-2019 13:32:44	A321	A	71,0	73,5	82,5
3	26-10-2019 13:35:51	B738	A	71,6	75,2	84,2
3	26-10-2019 13:38:05	B789	A	72,3	75,3	85,1
3	26-10-2019 13:43:12	E195	A	71,8	74,6	83,6
3	26-10-2019 13:51:25	B738	A	73,1	76,6	85,1
3	26-10-2019 13:54:05	E195	A	70,0	73,1	82,6
3	26-10-2019 13:59:00	B735	A	71,1	73,4	82,6
3	26-10-2019 14:00:46	BCS3	A	70,1	73,1	81,2
3	26-10-2019 14:03:28	B734	A	72,7	74,8	83,5
3	26-10-2019 14:06:46	B738	A	73,0	75,8	84,8
3	26-10-2019 14:09:09	B738	A	71,6	74,6	82,7
3	26-10-2019 14:12:11	B789	A	71,9	74,3	84,2
3	26-10-2019 14:16:38	PC12	A	70,1	73,0	80,6
3	26-10-2019 14:18:36	CRJ9	A	69,9	73,2	82,0
3	26-10-2019 14:20:26	DH8D	A	67,4	69,0	77,8
3	26-10-2019 14:24:20	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
3	26-10-2019 14:26:07	A321	A	71,7	74,4	82,9
3	26-10-2019 14:28:59	B734	A	72,6	76,8	84,0
3	26-10-2019 14:31:45	B738	A	71,5	74,4	83,3
3	26-10-2019 14:34:40	A319	A	71,0	73,8	83,0
3	26-10-2019 14:41:23	B789	A	71,9	74,7	84,2
3	26-10-2019 14:43:43	E170	A	71,3	73,1	81,3
3	26-10-2019 14:47:48	B789	A	72,0	75,6	85,0
3	26-10-2019 14:56:53	E75S	A	70,7	73,1	81,1
3	26-10-2019 15:04:58	A321	A	70,9	73,1	81,6
3	26-10-2019 15:08:01	E190	A	73,0	76,5	84,5
3	26-10-2019 15:10:51	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	26-10-2019 15:13:27	B738	A	73,1	76,5	85,7
3	26-10-2019 15:16:11	CRJ7	A	70,0	73,3	81,4
3	26-10-2019 15:18:44	E195	A	71,3	74,5	83,0
3	26-10-2019 15:21:09	A319	A	71,1	72,8	81,9
3	26-10-2019 15:23:44	E195	A	70,5	72,9	80,5
3	26-10-2019 15:26:47	B734	A	71,7	75,5	84,0
3	26-10-2019 15:29:44	B737	A	71,3	74,0	82,5
3	26-10-2019 15:32:39	B763	A	73,7	78,3	86,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2019 15:35:32	E195	A	71,0	73,6	82,5
3	26-10-2019 15:38:15	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	26-10-2019 15:40:51	E170	A	71,0	73,0	81,0
3	26-10-2019 15:42:28	DH8D	A	70,5	74,1	83,9
3	26-10-2019 15:45:06	E190	A	70,9	73,4	82,1
3	26-10-2019 15:48:05	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
3	26-10-2019 15:49:41	CRJ9	A	70,2	72,7	80,2
3	26-10-2019 15:51:25	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
3	26-10-2019 15:53:13	E75S	A	71,9	73,3	82,3
3	26-10-2019 15:55:26	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
3	26-10-2019 15:57:57	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
3	26-10-2019 16:00:18	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
3	26-10-2019 16:03:08	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	26-10-2019 16:05:45	A321	A	69,9	71,9	80,7
3	26-10-2019 16:11:03	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	26-10-2019 16:15:05	B738	A	71,6	73,7	82,7
3	26-10-2019 16:54:10	E190	A	72,2	76,0	84,2
3	26-10-2019 16:56:48	GL5T	A	69,9	71,9	80,3
3	26-10-2019 16:58:52	CRJ9	A	70,3	72,4	80,7
3	26-10-2019 17:03:07	A320	A	71,2	73,8	82,3
3	26-10-2019 17:15:38	P180	A	74,8	79,0	89,2
3	26-10-2019 17:24:01	B738	A	72,0	74,7	83,7
3	26-10-2019 17:26:24	B738	A	70,1	71,9	80,5
3	26-10-2019 17:49:29	A321	A	70,0	72,0	81,2
3	26-10-2019 17:55:22	A321	A	71,2	73,7	82,7
3	26-10-2019 18:09:47	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	26-10-2019 18:12:41	CRJ9	A	70,4	72,3	80,4
3	26-10-2019 18:15:00	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
3	26-10-2019 18:17:25	E195	A	72,0	74,7	82,8
3	26-10-2019 18:19:39	E195	A	70,9	74,1	82,4
3	26-10-2019 18:21:47	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	26-10-2019 18:25:39	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	26-10-2019 18:27:37	E75S	A	69,5	71,2	80,7
3	26-10-2019 18:29:48	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	26-10-2019 18:32:21	A319	A	70,3	72,3	81,4
3	26-10-2019 18:36:36	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
3	26-10-2019 18:39:27	B734	A	70,9	73,0	82,4
3	26-10-2019 18:41:17	B737	A	71,1	73,3	81,9
3	26-10-2019 18:43:18	E190	A	71,5	73,7	82,3
3	26-10-2019 18:45:27	CRJ9	A	71,1	73,4	81,5
3	26-10-2019 18:47:28	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
3	26-10-2019 18:49:27	E195	A	71,1	73,9	82,6
3	26-10-2019 18:52:05	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	26-10-2019 18:54:55	E75S	A	70,5	71,8	79,5
3	26-10-2019 18:56:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
3	26-10-2019 18:58:57	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
3	26-10-2019 19:01:54	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
3	26-10-2019 19:04:12	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	26-10-2019 19:06:18	A321	A	73,6	76,4	85,1
3	26-10-2019 19:08:33	E170	A	69,7	71,3	79,7
3	26-10-2019 19:16:09	A320	A	71,0	73,7	82,2
3	26-10-2019 19:18:54	DH8D	A	71,7	73,7	82,5
3	26-10-2019 19:23:00	B788	A	72,2	74,3	84,2
3	26-10-2019 19:25:58	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	26-10-2019 19:28:50	E170	A	69,0	70,1	79,4
3	26-10-2019 19:30:57	E195	A	71,4	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2019 19:41:46	A319	A	71,1	73,8	82,8
3	26-10-2019 19:52:48	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	26-10-2019 19:57:57	B738	A	72,1	74,5	83,5
3	26-10-2019 20:10:47	P180	A	74,8	80,1	90,4
3	26-10-2019 20:13:22	B738	A	70,9	73,0	82,4
3	26-10-2019 20:17:36	B738	A	69,9	73,1	83,3
3	26-10-2019 20:20:38	E190	A	69,4	71,1	80,9
3	26-10-2019 20:32:28	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	26-10-2019 20:34:40	A320	A	74,9	77,8	86,9
3	26-10-2019 20:48:36	E75S	A	70,9	72,4	80,9
3	26-10-2019 20:52:11	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	26-10-2019 20:58:31	E195	A	70,3	74,0	82,1
3	26-10-2019 21:03:41	CRJ7	A	70,3	72,7	80,8
3	26-10-2019 21:05:44	E195	A	72,4	75,6	83,5
3	26-10-2019 21:07:24	E190	A	70,8	74,0	83,6
3	26-10-2019 21:09:16	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	26-10-2019 21:13:21	A319	A	72,5	74,8	84,0
3	26-10-2019 21:29:43	B738	A	71,6	74,0	82,7
3	26-10-2019 21:32:03	E195	A	71,9	74,2	82,6
3	26-10-2019 21:35:52	E195	A	70,7	72,9	81,5
3	26-10-2019 21:38:30	E170	A	69,6	71,7	80,4
3	26-10-2019 21:40:22	E75S	A	70,4	72,7	81,5
3	26-10-2019 21:42:51	E75S	A	71,0	73,0	81,8
3	26-10-2019 21:45:26	A321	A	71,7	74,7	83,2
3	26-10-2019 21:47:15	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	26-10-2019 21:49:09	B738	A	72,4	75,0	84,5
3	26-10-2019 21:54:27	B737	A	70,2	72,5	81,3
3	26-10-2019 21:56:24	B738	A	72,9	75,4	84,0
3	27-10-2019 06:02:58	E190	D	68,5	70,4	79,7
3	27-10-2019 06:07:43	B738	D	70,7	72,2	81,5
3	27-10-2019 08:20:48	E170	A	70,4	72,4	81,2
3	27-10-2019 08:23:28	E190	A	68,8	70,1	79,9
3	27-10-2019 08:27:25	A20N	A	72,3	77,0	84,1
3	27-10-2019 08:41:58	E195	A	71,2	73,1	83,0
3	27-10-2019 08:46:24	A320	A	72,4	75,5	85,6
3	27-10-2019 08:53:12	A320	A	72,0	75,4	85,2
3	27-10-2019 09:05:25	E195	A	71,8	75,0	83,9
3	27-10-2019 09:19:17	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	27-10-2019 09:22:22	CRJ9	A	70,4	73,3	82,2
3	27-10-2019 09:24:37	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
3	27-10-2019 09:28:24	E75S	A	71,0	72,9	83,1
3	27-10-2019 09:30:49	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
3	27-10-2019 09:33:22	B763	A	72,2	75,7	85,6
3	27-10-2019 09:45:49	A321	A	70,6	73,3	81,7
3	27-10-2019 09:53:44	E190	A	71,5	74,7	83,2
3	27-10-2019 10:00:27	A321	A	70,0	72,5	81,2
3	27-10-2019 10:24:25	E190	A	70,8	74,0	81,9
3	27-10-2019 10:26:32	E190	A	69,9	72,5	81,3
3	27-10-2019 10:32:00	B738	A	73,1	76,4	84,6
3	27-10-2019 10:35:30	E190	A	71,0	74,9	84,3
3	27-10-2019 10:40:17	B77W	A	74,8	78,7	88,2
3	27-10-2019 10:42:53	A320	A	71,6	74,3	83,3
3	27-10-2019 10:49:39	E75S	A	71,0	73,5	81,8
3	27-10-2019 11:15:01	E75S	A	71,1	72,9	81,9
3	27-10-2019 11:17:17	E195	A	72,4	75,7	83,6
3	27-10-2019 11:26:09	A321	A	71,4	74,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2019 11:28:30	B789	A	71,5	74,1	84,1
3	27-10-2019 11:33:04	B737	A	70,7	73,6	82,7
3	27-10-2019 11:37:35	A320	A	72,5	74,8	84,0
3	27-10-2019 11:43:16	A319	A	71,0	74,1	83,4
3	27-10-2019 11:45:47	B738	A	73,0	78,2	86,0
3	27-10-2019 11:49:11	A320	A	72,5	75,7	84,5
3	27-10-2019 11:51:34	B737	A	71,9	74,8	84,2
3	27-10-2019 11:53:54	E195	A	70,8	75,0	83,4
3	27-10-2019 11:56:34	DH8D	A	68,8	71,1	79,3
3	27-10-2019 11:58:51	A321	A	71,0	74,0	82,7
3	27-10-2019 12:02:44	CRJ9	A	71,0	73,8	82,4
3	27-10-2019 12:09:10	B789	A	72,2	75,9	85,7
3	27-10-2019 12:14:07	A321	A	69,6	72,6	81,4
3	27-10-2019 12:16:04	E190	A	71,6	74,2	82,3
3	27-10-2019 12:18:01	E190	A	71,8	74,8	82,2
3	27-10-2019 12:19:51	E190	A	68,9	72,2	81,2
3	27-10-2019 12:21:59	E195	A	72,2	75,7	83,7
3	27-10-2019 12:24:30	A343	A	72,0	76,7	86,3
3	27-10-2019 12:27:49	E170	A	70,8	73,1	80,8
3	27-10-2019 12:29:47	E195	A	71,5	73,7	82,6
3	27-10-2019 12:32:08	E170	A	70,4	72,8	81,5
3	27-10-2019 12:33:58	CRJ9	A	69,0	71,7	81,0
3	27-10-2019 12:38:35	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	27-10-2019 12:45:44	DH8D	A	70,7	73,4	82,2
3	27-10-2019 12:51:16	E195	A	71,6	74,5	83,7
3	27-10-2019 12:56:11	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	27-10-2019 12:58:54	E195	A	70,9	74,7	83,2
3	27-10-2019 13:08:18	B788	A	73,0	74,8	84,7
3	27-10-2019 13:22:46	DH8D	A	70,1	73,4	82,9
3	27-10-2019 13:34:01	CRJ9	A	70,5	73,0	82,3
3	27-10-2019 13:42:45	E190	A	71,8	74,9	83,2
3	27-10-2019 13:46:30	E170	A	70,3	71,9	81,5
3	27-10-2019 13:50:15	B738	A	71,8	77,0	85,6
3	27-10-2019 13:52:19	DH8D	A	71,8	75,0	83,6
3	27-10-2019 13:57:16	P180	A	75,3	79,7	91,0
3	27-10-2019 13:59:40	A320	A	72,4	75,7	85,2
3	27-10-2019 14:02:04	B735	A	71,9	74,1	84,5
3	27-10-2019 14:04:09	B789	A	72,1	77,4	87,8
3	27-10-2019 14:07:11	B789	A	73,2	77,4	87,3
3	27-10-2019 14:10:00	E190	A	69,6	75,3	84,9
3	27-10-2019 14:14:24	DH8D	A	70,2	72,9	80,9
3	27-10-2019 14:18:00	E75S	A	71,5	74,5	83,5
3	27-10-2019 14:19:52	A320	A	71,3	75,5	84,6
3	27-10-2019 14:47:43	A321	A	70,9	74,2	83,5
3	27-10-2019 14:50:43	E195	A	70,9	73,8	83,6
3	27-10-2019 14:53:49	B789	A	72,2	75,2	85,7
3	27-10-2019 14:56:28	B738	A	72,6	75,0	85,1
3	27-10-2019 15:01:45	E195	A	72,1	74,6	83,9
3	27-10-2019 15:07:11	DH8D	A	75,2	78,7	88,0
3	27-10-2019 15:17:17	E75S	A	70,8	73,5	82,3
3	27-10-2019 15:20:39	E170	A	69,9	72,7	82,2
3	27-10-2019 15:22:26	E190	A	70,2	73,1	82,5
3	27-10-2019 15:25:06	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	27-10-2019 15:26:59	E195	A	71,7	74,3	84,0
3	27-10-2019 15:30:13	B738	A	71,9	75,8	84,7
3	27-10-2019 15:33:29	E75S	A	70,0	72,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2019 15:36:19	E195	A	71,5	74,0	83,5
3	27-10-2019 15:38:55	E190	A	71,1	74,6	82,9
3	27-10-2019 15:40:56	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
3	27-10-2019 15:42:57	E75S	A	70,9	74,0	82,4
3	27-10-2019 15:45:11	CRJ7	A	68,7	71,0	81,3
3	27-10-2019 15:47:12	DH8D	A	73,7	78,8	85,5
3	27-10-2019 15:49:56	E195	A	71,5	75,0	84,1
3	27-10-2019 15:52:33	B738	A	72,2	77,2	85,6
3	27-10-2019 15:55:14	E75S	A	70,1	73,3	82,1
3	27-10-2019 15:57:41	DH8D	A	71,2	75,1	85,0
3	27-10-2019 16:00:26	A321	A	71,1	73,4	82,9
3	27-10-2019 16:03:03	E195	A	72,5	75,7	84,2
3	27-10-2019 16:05:52	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
3	27-10-2019 16:08:16	E190	A	72,9	76,1	85,4
3	27-10-2019 16:10:27	A319	A	72,7	75,3	83,8
3	27-10-2019 16:12:47	A319	A	70,5	74,1	83,3
3	27-10-2019 16:15:36	C525	A	68,9	70,0	79,3
3	27-10-2019 16:20:31	B738	A	72,9	75,6	84,4
3	27-10-2019 16:22:04	A319	A	70,7	73,5	82,4
3	27-10-2019 16:29:10	B738	A	72,3	76,0	85,7
3	27-10-2019 16:47:42	B788	A	73,0	76,8	85,5
3	27-10-2019 16:51:34	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
3	27-10-2019 17:03:41	A320	A	71,7	74,3	84,2
3	27-10-2019 17:12:41	DH8D	A	71,6	75,1	83,6
3	27-10-2019 17:20:41	A321	A	70,3	72,9	82,8
3	27-10-2019 17:24:27	A321	A	72,2	75,2	84,5
3	27-10-2019 17:27:58	C68A	A	70,6	72,6	81,0
3	27-10-2019 17:30:53	A321	A	72,4	75,5	85,7
3	27-10-2019 17:34:15	A321	A	71,5	75,0	84,0
3	27-10-2019 17:44:31	A321	A	72,8	76,3	86,2
3	27-10-2019 18:08:48	CL35	A	67,9	69,2	79,0
3	27-10-2019 18:11:54	A319	A	72,2	75,5	84,9
3	27-10-2019 18:14:53	E75S	A	71,0	75,8	84,6
3	27-10-2019 18:17:37	E195	A	72,5	76,3	85,7
3	27-10-2019 18:20:27	A320	A	73,1	76,0	85,4
3	27-10-2019 18:23:08	E75S	A	70,5	73,8	83,3
3	27-10-2019 18:25:23	E195	A	71,5	75,5	84,6
3	27-10-2019 18:28:26	E190	A	71,8	75,5	84,9
3	27-10-2019 18:31:11	E75S	A	71,3	73,7	83,1
3	27-10-2019 18:33:45	E195	A	73,3	77,7	86,3
3	27-10-2019 18:36:17	E170	A	70,2	72,6	82,7
3	27-10-2019 18:39:00	DH8D	A	75,7	80,3	87,2
3	27-10-2019 18:41:12	CRJ9	A	70,6	74,3	84,4
3	27-10-2019 18:43:12	E195	A	71,9	75,1	85,1
3	27-10-2019 18:46:16	CRJ9	A	70,0	71,6	81,4
3	27-10-2019 18:47:38	A320	A	71,9	74,4	85,3
3	27-10-2019 18:49:31	B738	A	72,2	75,8	86,2
3	27-10-2019 18:51:26	E170	A	71,9	76,8	84,9
3	27-10-2019 18:53:20	B738	A	73,0	76,1	86,2
3	27-10-2019 18:55:18	B738	A	73,0	78,2	87,2
3	27-10-2019 18:57:40	DH8D	A	67,7	69,8	78,1
3	27-10-2019 19:00:22	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
3	27-10-2019 19:02:04	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
3	27-10-2019 19:04:28	DH8D	A	70,8	74,6	83,1
3	27-10-2019 19:06:56	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
3	27-10-2019 19:08:25	E195	A	72,1	75,9	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-10-2019 19:10:47	A320	A	71,3	73,9	84,7
3	27-10-2019 19:13:50	AT75	A	70,3	72,5	82,1
3	27-10-2019 19:17:00	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
3	27-10-2019 19:19:41	E190	A	71,9	75,0	84,0
3	27-10-2019 19:22:34	E75S	A	71,4	74,5	83,4
3	27-10-2019 19:25:06	B738	A	72,5	76,5	85,7
3	27-10-2019 19:29:21	B788	A	72,7	75,0	85,7
3	27-10-2019 19:32:15	E75S	A	69,8	72,0	81,6
3	27-10-2019 19:42:31	E190	A	71,6	74,8	83,4
3	27-10-2019 19:45:54	A321	A	72,2	74,9	84,8
3	27-10-2019 19:49:02	SF34	A	69,5	71,9	79,9
3	27-10-2019 20:07:23	B738	A	72,5	75,2	85,7
3	27-10-2019 20:20:00	E170	A	69,3	71,8	81,6
3	27-10-2019 20:23:32	B738	A	72,2	76,9	85,8
3	27-10-2019 20:36:31	B738	A	72,2	75,3	85,0
3	27-10-2019 20:39:32	E75S	A	70,4	73,4	81,9
3	27-10-2019 20:51:01	E190	A	71,7	74,9	83,7
3	27-10-2019 20:56:29	CRJ7	A	69,2	71,6	81,8
3	27-10-2019 21:05:30	E170	A	69,8	72,4	81,8
3	27-10-2019 21:09:29	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
3	27-10-2019 21:12:39	E195	A	71,9	74,1	83,9
3	27-10-2019 21:15:05	E75S	A	70,5	73,6	83,9
3	27-10-2019 21:17:39	CRJ9	A	68,6	69,8	80,0
3	27-10-2019 21:19:49	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
3	27-10-2019 21:21:51	E195	A	71,8	73,7	83,2
3	27-10-2019 21:24:00	B739	A	72,2	75,5	85,5
3	27-10-2019 21:26:05	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
3	27-10-2019 21:28:09	A321	A	71,3	73,9	84,1
3	27-10-2019 21:32:02	B734	A	72,6	78,2	85,3
3	27-10-2019 21:34:06	E195	A	71,8	75,1	84,6
3	27-10-2019 21:36:25	DH8D	A	68,6	70,2	79,3
3	27-10-2019 21:39:06	DH8D	A	68,5	70,3	79,7
3	27-10-2019 21:41:08	E75S	A	70,9	74,2	84,1
3	27-10-2019 21:43:43	B737	A	72,2	74,6	84,6
3	27-10-2019 21:45:44	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	27-10-2019 21:47:32	A319	A	71,3	74,1	82,1
3	27-10-2019 21:49:37	B738	A	72,8	75,9	85,3
3	27-10-2019 21:51:42	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
3	27-10-2019 21:53:47	E170	A	71,6	74,7	84,1
3	27-10-2019 21:55:52	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
3	27-10-2019 21:57:55	E195	A	72,8	75,6	84,5
3	28-10-2019 06:02:13	B734	A	71,9	74,3	84,0
3	28-10-2019 06:04:52	CRJ7	A	70,8	73,6	81,2
3	28-10-2019 06:08:35	B788	A	71,6	74,6	84,8
3	28-10-2019 06:11:37	E75S	A	69,4	71,8	80,8
3	28-10-2019 06:14:16	E170	A	71,0	73,0	82,4
3	28-10-2019 06:16:24	DH8D	A	69,6	72,1	82,4
3	28-10-2019 06:18:35	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7
3	28-10-2019 06:20:37	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
3	28-10-2019 06:23:22	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	28-10-2019 06:26:22	CRJ9	A	69,3	71,2	80,4
3	28-10-2019 06:29:12	E170	A	70,6	71,5	81,7
3	28-10-2019 06:31:46	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	28-10-2019 06:34:27	E190	A	71,0	74,1	83,0
3	28-10-2019 06:39:44	A320	A	70,3	72,3	81,4
3	28-10-2019 06:42:04	E195	A	71,9	74,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2019 06:44:41	E195	A	72,4	75,1	83,9
3	28-10-2019 06:53:35	A320	A	70,2	73,0	81,6
3	28-10-2019 07:16:11	A332	A	73,8	79,2	87,6
3	28-10-2019 07:50:08	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	28-10-2019 07:53:16	A21N	A	73,3	76,5	85,9
3	28-10-2019 07:57:02	A21N	A	71,3	74,2	83,9
3	28-10-2019 08:00:15	DH8D	A	70,4	71,6	79,9
3	28-10-2019 08:04:16	A321	A	69,6	71,3	81,0
3	28-10-2019 08:07:17	E75S	A	70,8	73,9	82,3
3	28-10-2019 08:09:48	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	28-10-2019 08:12:32	E170	A	70,6	73,2	82,1
3	28-10-2019 08:15:09	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	28-10-2019 08:17:45	E190	A	72,1	75,7	83,2
3	28-10-2019 08:20:09	AT75	A	69,6	71,0	80,4
3	28-10-2019 08:22:58	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
3	28-10-2019 08:25:36	E75S	A	70,5	72,8	82,2
3	28-10-2019 08:28:08	E75S	A	71,2	74,4	83,7
3	28-10-2019 08:32:27	B763	A	73,2	76,9	86,8
3	28-10-2019 08:35:12	B738	A	72,8	75,3	84,6
3	28-10-2019 08:37:51	DH8D	A	71,5	73,9	83,0
3	28-10-2019 08:40:33	B738	A	71,4	74,7	83,7
3	28-10-2019 08:43:05	A320	A	71,2	74,8	82,7
3	28-10-2019 08:45:42	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	28-10-2019 08:48:20	E195	A	71,3	74,2	83,8
3	28-10-2019 08:50:56	E170	A	71,5	74,0	83,0
3	28-10-2019 08:53:41	A320	A	71,4	74,0	83,1
3	28-10-2019 08:57:31	A320	A	74,3	77,4	86,4
3	28-10-2019 08:59:57	E195	A	71,4	74,1	84,0
3	28-10-2019 09:02:08	E195	A	71,9	74,7	83,7
3	28-10-2019 09:04:49	CRJ9	A	70,5	72,2	82,6
3	28-10-2019 09:18:21	A320	A	72,5	74,9	84,0
3	28-10-2019 09:20:56	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
3	28-10-2019 09:24:20	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	28-10-2019 09:27:12	E195	A	71,7	75,2	83,5
3	28-10-2019 09:29:34	CRJ9	A	70,5	72,6	81,9
3	28-10-2019 09:32:10	A320	A	71,4	74,1	83,4
3	28-10-2019 09:34:10	DH8D	A	69,5	70,2	80,6
3	28-10-2019 09:36:12	A321	A	72,0	74,7	84,0
3	28-10-2019 09:38:08	DH8D	A	69,0	70,2	80,5
3	28-10-2019 09:40:01	B738	A	73,0	77,1	86,2
3	28-10-2019 09:42:59	DH8D	A	68,0	69,7	79,7
3	28-10-2019 09:45:28	CRJ9	A	71,0	74,0	82,2
3	28-10-2019 09:53:02	CRJ9	A	70,9	73,4	82,0
3	28-10-2019 10:08:51	E195	A	71,6	73,1	82,0
3	28-10-2019 10:30:58	DH8D	A	71,3	73,3	82,1
3	28-10-2019 10:34:47	A320	A	72,1	75,7	84,9
3	28-10-2019 10:38:08	C130	A	75,7	78,9	88,2
3	28-10-2019 10:42:51	A321	A	71,2	74,4	83,5
3	28-10-2019 10:53:49	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
3	28-10-2019 10:59:08	B77W	A	73,9	77,5	87,8
3	28-10-2019 11:01:51	E195	A	72,3	75,4	84,3
3	28-10-2019 11:04:30	E190	A	71,4	73,9	82,2
3	28-10-2019 11:07:12	B738	A	72,7	76,7	85,7
3	28-10-2019 11:09:56	E75S	A	70,0	73,7	82,8
3	28-10-2019 11:13:04	B738	A	73,2	76,8	85,7
3	28-10-2019 11:21:23	B734	A	71,0	72,8	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2019 11:23:54	E75S	A	69,6	72,5	81,4
3	28-10-2019 11:27:11	A321	A	70,5	73,4	83,0
3	28-10-2019 11:35:47	A319	A	72,3	75,3	84,7
3	28-10-2019 11:38:42	A321	A	69,9	74,5	85,1
3	28-10-2019 11:43:09	A320	A	72,2	75,7	84,7
3	28-10-2019 11:46:21	E190	A	69,5	71,5	80,3
3	28-10-2019 11:48:38	B737	A	71,8	75,1	83,6
3	28-10-2019 11:51:06	DH8D	A	70,9	73,9	82,0
3	28-10-2019 11:53:53	E195	A	72,1	76,8	84,4
3	28-10-2019 11:56:25	C295	A	71,8	74,1	82,2
3	28-10-2019 11:58:56	SF34	A	70,6	72,4	81,0
3	28-10-2019 12:01:31	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	28-10-2019 12:04:05	B788	A	73,6	76,8	86,8
3	28-10-2019 12:06:41	E170	A	70,8	73,9	82,0
3	28-10-2019 12:09:22	B737	A	71,0	74,9	83,8
3	28-10-2019 12:11:50	A321	A	70,6	73,3	82,4
3	28-10-2019 12:14:12	B788	A	72,5	75,0	85,7
3	28-10-2019 12:16:23	E195	A	72,0	75,7	83,8
3	28-10-2019 12:18:07	A321	A	73,7	77,4	86,5
3	28-10-2019 12:20:24	E170	A	71,2	73,7	82,4
3	28-10-2019 12:23:16	E195	A	71,4	74,3	83,4
3	28-10-2019 12:25:02	CRJ7	A	69,0	71,2	80,7
3	28-10-2019 12:26:51	E195	A	71,9	74,6	83,9
3	28-10-2019 12:28:46	E190	A	71,7	74,3	83,1
3	28-10-2019 12:31:41	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	28-10-2019 12:34:11	E195	A	72,0	75,5	84,6
3	28-10-2019 12:35:52	B734	A	71,8	74,0	83,3
3	28-10-2019 12:37:13	E195	A	70,6	73,2	82,9
3	28-10-2019 12:38:56	E195	A	71,2	74,7	83,8
3	28-10-2019 12:41:43	A343	A	74,0	77,0	87,2
3	28-10-2019 12:44:14	E75S	A	69,7	72,8	81,5
3	28-10-2019 12:45:40	E195	A	72,3	75,9	85,3
3	28-10-2019 12:47:25	CRJ9	A	70,9	73,6	82,7
3	28-10-2019 12:48:54	A321	A	71,5	73,6	83,2
3	28-10-2019 12:50:53	B789	A	73,5	76,5	86,7
3	28-10-2019 12:52:59	LJ75	A	67,9	70,1	79,1
3	28-10-2019 12:55:35	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
3	28-10-2019 12:57:25	DH8D	A	72,6	75,1	84,1
3	28-10-2019 13:08:03	B738	A	72,7	75,8	84,7
3	28-10-2019 13:13:47	E195	A	72,1	75,3	83,9
3	28-10-2019 13:18:06	A321	A	71,8	75,3	83,5
3	28-10-2019 13:20:12	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
3	28-10-2019 13:23:03	E75S	A	70,6	73,4	83,4
3	28-10-2019 13:25:41	B734	A	73,5	76,9	85,3
3	28-10-2019 13:28:04	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
3	28-10-2019 13:30:36	C56X	A	68,7	70,1	79,2
3	28-10-2019 13:33:17	E75S	A	71,4	74,1	83,7
3	28-10-2019 13:35:42	CRJ9	A	70,6	74,5	83,1
3	28-10-2019 13:38:12	A321	A	71,1	73,8	83,6
3	28-10-2019 13:40:57	A343	A	73,0	77,5	87,3
3	28-10-2019 13:44:06	E190	A	71,1	75,3	84,3
3	28-10-2019 13:53:29	A320	A	72,1	75,5	84,4
3	28-10-2019 13:58:08	B733	A	73,2	77,6	86,0
3	28-10-2019 14:02:40	DH8D	A	69,2	72,0	79,7
3	28-10-2019 14:08:06	CRJ9	A	72,2	74,6	84,0
3	28-10-2019 14:11:06	DH8D	A	70,5	74,5	84,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2019 14:14:09	B789	A	74,1	77,4	87,1
3	28-10-2019 14:18:05	B738	A	71,7	75,6	85,1
3	28-10-2019 14:23:33	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	28-10-2019 14:26:05	B738	A	73,2	76,0	85,7
3	28-10-2019 14:28:52	B738	A	72,0	76,3	85,2
3	28-10-2019 14:36:14	AT75	A	70,6	73,4	82,3
3	28-10-2019 14:39:25	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
3	28-10-2019 14:50:48	A332	A	72,5	74,8	85,5
3	28-10-2019 14:57:51	B789	A	71,7	75,1	85,5
3	28-10-2019 15:00:56	E195	A	70,5	73,4	83,5
3	28-10-2019 15:06:59	A321	A	70,3	73,1	82,7
3	28-10-2019 15:10:03	A321	A	71,1	73,6	82,8
3	28-10-2019 15:14:07	E170	A	71,3	73,3	82,1
3	28-10-2019 15:18:02	E195	A	71,4	75,0	84,0
3	28-10-2019 15:20:23	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
3	28-10-2019 15:23:25	E195	A	71,7	74,5	84,0
3	28-10-2019 15:26:12	CRJ9	A	70,1	72,1	81,2
3	28-10-2019 15:28:43	B734	A	72,8	76,3	85,3
3	28-10-2019 15:31:13	E190	A	70,1	73,1	82,2
3	28-10-2019 15:33:45	B738	A	71,8	75,5	85,0
3	28-10-2019 15:37:09	E170	A	71,1	74,7	83,9
3	28-10-2019 15:39:46	E195	A	70,7	73,6	83,5
3	28-10-2019 15:42:47	E170	A	71,1	73,2	82,6
3	28-10-2019 15:45:41	E75S	A	71,4	74,3	83,2
3	28-10-2019 15:48:49	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
3	28-10-2019 15:51:34	B738	A	71,9	75,7	85,3
3	28-10-2019 15:54:21	CRJ9	A	71,4	74,0	82,8
3	28-10-2019 15:59:38	E190	A	71,3	76,1	84,5
3	28-10-2019 16:02:20	E195	A	71,9	75,4	84,4
3	28-10-2019 16:05:00	E195	A	72,2	76,1	85,0
3	28-10-2019 16:07:17	B737	A	71,5	75,6	84,3
3	28-10-2019 16:10:22	E195	A	70,6	73,0	83,2
3	28-10-2019 16:13:45	E170	A	70,0	73,4	82,3
3	28-10-2019 16:16:20	A319	A	71,1	76,6	84,3
3	28-10-2019 16:19:02	A319	A	71,2	73,7	84,2
3	28-10-2019 16:21:23	B738	A	72,7	76,7	86,1
3	28-10-2019 16:24:36	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
3	28-10-2019 16:27:21	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
3	28-10-2019 16:30:17	E170	A	71,7	74,3	83,2
3	28-10-2019 16:32:44	A321	A	71,6	73,8	82,4
3	28-10-2019 16:41:44	A321	A	73,5	76,6	85,8
3	28-10-2019 16:44:25	A320	A	72,0	75,2	84,5
3	28-10-2019 16:48:00	DH8D	A	68,3	70,5	80,4
3	28-10-2019 16:51:27	B788	A	71,4	73,8	84,6
3	28-10-2019 16:54:18	A319	A	72,7	75,0	84,4
3	28-10-2019 16:57:26	B738	A	71,9	75,3	84,9
3	28-10-2019 17:12:27	A20N	A	70,6	72,6	82,3
3	28-10-2019 17:24:39	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	28-10-2019 17:50:32	A321	A	71,6	74,6	83,9
3	28-10-2019 17:58:48	E170	A	70,3	71,7	81,5
3	28-10-2019 18:03:07	B738	A	70,7	73,8	83,3
3	28-10-2019 18:17:28	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	28-10-2019 18:20:57	B734	A	71,4	73,5	83,7
3	28-10-2019 18:24:10	B738	A	72,5	76,7	86,1
3	28-10-2019 18:27:47	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
3	28-10-2019 18:29:35	A319	A	70,8	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2019 18:31:39	E195	A	72,9	76,3	84,7
3	28-10-2019 18:33:27	B738	A	72,5	75,0	84,8
3	28-10-2019 18:35:28	DH8D	A	69,5	71,0	78,6
3	28-10-2019 18:37:41	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
3	28-10-2019 18:40:13	E190	A	70,5	73,7	82,6
3	28-10-2019 18:41:50	CRJ9	A	70,9	74,2	83,5
3	28-10-2019 18:43:36	A319	A	71,8	74,1	83,9
3	28-10-2019 18:45:26	E75S	A	72,0	74,3	83,8
3	28-10-2019 18:47:16	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
3	28-10-2019 18:48:41	A319	A	70,8	73,4	83,8
3	28-10-2019 18:50:51	A321	A	70,8	73,6	82,9
3	28-10-2019 18:53:05	E195	A	73,2	76,8	85,2
3	28-10-2019 18:55:52	B738	A	70,6	72,6	82,6
3	28-10-2019 18:57:54	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	28-10-2019 18:59:33	E75S	A	70,7	73,1	83,4
3	28-10-2019 19:01:13	E75S	A	70,9	73,8	83,4
3	28-10-2019 19:02:50	E75S	A	70,5	72,8	82,6
3	28-10-2019 19:04:25	A320	A	71,7	73,9	85,5
3	28-10-2019 19:06:42	B738	A	72,1	76,9	85,9
3	28-10-2019 19:08:54	E75S	A	70,2	72,9	82,2
3	28-10-2019 19:10:37	DH8D	A	69,6	70,5	78,6
3	28-10-2019 19:12:16	E195	A	72,2	75,5	84,3
3	28-10-2019 19:13:41	A319	A	73,3	76,1	85,3
3	28-10-2019 19:15:38	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	28-10-2019 19:17:48	A321	A	69,6	71,9	81,4
3	28-10-2019 19:19:23	A321	A	71,8	74,5	83,3
3	28-10-2019 19:21:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
3	28-10-2019 19:22:27	B738	A	72,3	76,0	85,5
3	28-10-2019 19:24:23	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
3	28-10-2019 19:25:53	E75S	A	71,2	73,9	83,2
3	28-10-2019 19:27:27	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	28-10-2019 19:38:17	B788	A	70,9	73,8	84,5
3	28-10-2019 19:43:14	P180	A	75,5	80,7	91,3
3	28-10-2019 19:46:22	B737	A	70,9	74,5	83,7
3	28-10-2019 20:19:58	DH8D	A	67,8	70,7	79,6
3	28-10-2019 20:31:45	E75S	A	70,3	72,0	81,5
3	28-10-2019 20:46:45	DH8D	A	69,8	72,4	82,8
3	28-10-2019 20:50:24	E195	A	71,9	75,9	84,7
3	28-10-2019 20:52:54	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
3	28-10-2019 20:54:56	B738	A	71,6	75,0	84,4
3	28-10-2019 20:58:29	E170	A	69,5	71,9	80,3
3	28-10-2019 21:00:34	E170	A	70,0	72,3	81,8
3	28-10-2019 21:07:03	E170	A	70,8	73,4	82,2
3	28-10-2019 21:12:26	B734	A	72,4	76,3	85,4
3	28-10-2019 21:15:32	CRJ9	A	69,7	71,5	82,0
3	28-10-2019 21:18:25	E195	A	71,2	74,8	83,8
3	28-10-2019 21:21:12	E190	A	70,1	73,2	82,9
3	28-10-2019 21:23:58	E170	A	70,0	71,3	81,1
3	28-10-2019 21:27:07	E195	A	71,3	74,1	83,3
3	28-10-2019 21:30:09	CRJ9	A	69,2	71,5	80,9
3	28-10-2019 21:33:14	CRJ7	A	69,6	71,3	81,6
3	28-10-2019 21:36:06	B738	A	71,4	74,4	84,1
3	28-10-2019 21:39:11	E190	A	70,4	72,4	82,2
3	28-10-2019 21:42:17	B738	A	71,4	74,8	84,1
3	28-10-2019 21:45:28	E170	A	70,2	71,7	81,7
3	28-10-2019 21:48:25	E195	A	72,1	74,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-10-2019 21:50:19	A319	A	71,1	72,8	83,7
3	28-10-2019 21:52:22	E195	A	71,4	73,5	83,7
3	28-10-2019 21:56:35	E195	A	71,9	74,4	83,9
3	28-10-2019 21:58:36	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
3	29-10-2019 06:04:53	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
3	29-10-2019 06:09:51	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
3	29-10-2019 06:12:41	E195	A	71,6	74,5	82,4
3	29-10-2019 06:15:30	E170	A	68,9	70,7	79,7
3	29-10-2019 06:19:26	B734	A	70,7	72,9	82,1
3	29-10-2019 06:21:16	CRJ7	A	69,6	70,9	78,6
3	29-10-2019 06:23:22	E170	A	70,7	73,0	81,5
3	29-10-2019 06:25:25	E170	A	71,9	74,4	83,4
3	29-10-2019 06:27:31	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
3	29-10-2019 06:29:38	E190	A	71,6	73,7	83,3
3	29-10-2019 06:31:59	DH8D	A	71,6	73,4	82,8
3	29-10-2019 06:34:16	E170	A	70,6	73,1	81,8
3	29-10-2019 06:36:19	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
3	29-10-2019 06:58:18	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	29-10-2019 07:04:15	B738	A	71,8	75,1	85,2
3	29-10-2019 07:14:08	A320	A	72,6	74,6	84,4
3	29-10-2019 07:16:35	AT72	A	73,1	76,1	85,4
3	29-10-2019 07:56:03	B738	A	73,5	77,1	86,3
3	29-10-2019 07:58:31	E75S	A	70,7	73,1	82,2
3	29-10-2019 08:05:26	A319	A	70,7	73,0	82,7
3	29-10-2019 08:08:27	E195	A	70,7	74,3	83,0
3	29-10-2019 08:11:04	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
3	29-10-2019 08:13:22	DH8D	A	69,2	71,1	81,2
3	29-10-2019 08:15:28	E75S	A	70,9	73,3	82,4
3	29-10-2019 08:18:28	B738	A	73,0	75,7	85,0
3	29-10-2019 08:20:38	E190	A	71,7	73,6	83,1
3	29-10-2019 08:22:49	E75S	A	69,9	72,7	80,3
3	29-10-2019 08:24:49	E195	A	72,1	76,0	84,6
3	29-10-2019 08:27:01	AT75	A	71,0	73,0	82,5
3	29-10-2019 08:30:32	E170	A	70,8	73,0	82,3
3	29-10-2019 08:35:04	A320	A	72,1	74,7	84,4
3	29-10-2019 08:37:19	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	29-10-2019 08:39:29	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	29-10-2019 08:41:40	P180	A	72,3	77,5	87,4
3	29-10-2019 08:43:57	A320	A	73,3	76,6	85,8
3	29-10-2019 08:48:06	E75S	A	70,3	73,0	82,6
3	29-10-2019 08:59:35	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	29-10-2019 09:09:10	E75S	A	70,2	72,2	81,9
3	29-10-2019 09:11:33	DH8D	A	70,8	73,2	82,3
3	29-10-2019 09:14:14	E195	A	71,4	73,9	83,5
3	29-10-2019 09:17:52	A20N	A	71,4	73,1	83,1
3	29-10-2019 09:19:43	DH8D	A	72,0	75,2	84,3
3	29-10-2019 09:22:30	A320	A	70,7	73,3	83,0
3	29-10-2019 09:25:43	CRJ9	A	69,8	71,6	81,3
3	29-10-2019 09:27:34	E195	A	72,0	75,2	84,1
3	29-10-2019 09:29:44	BCS3	A	71,4	74,0	84,1
3	29-10-2019 09:31:43	CRJ9	A	71,0	73,7	82,7
3	29-10-2019 09:34:01	DH8D	A	68,5	70,6	80,8
3	29-10-2019 09:36:05	DH8D	A	69,2	71,2	79,7
3	29-10-2019 09:38:02	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
3	29-10-2019 09:39:57	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
3	29-10-2019 09:42:32	CRJ9	A	71,4	73,8	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2019 09:44:24	B738	A	72,2	75,5	84,9
3	29-10-2019 09:46:24	CRJ9	A	71,1	74,6	83,1
3	29-10-2019 09:48:30	C25B	A	69,1	71,3	78,6
3	29-10-2019 09:52:02	E170	A	70,5	72,2	81,2
3	29-10-2019 09:55:25	B738	A	71,9	76,4	85,5
3	29-10-2019 10:29:32	E195	A	71,1	73,7	83,6
3	29-10-2019 10:32:31	A320	A	72,4	75,0	84,4
3	29-10-2019 10:54:24	E190	A	71,8	74,4	83,9
3	29-10-2019 10:56:54	DH8D	A	70,1	72,7	82,7
3	29-10-2019 10:59:10	B77W	A	74,4	80,0	88,7
3	29-10-2019 11:05:53	E170	A	70,1	72,7	81,8
3	29-10-2019 11:16:10	E170	A	70,3	72,9	81,7
3	29-10-2019 11:22:37	C295	A	70,9	73,9	82,6
3	29-10-2019 11:29:11	E195	A	71,9	75,6	84,5
3	29-10-2019 11:31:10	B738	A	71,5	75,0	84,7
3	29-10-2019 11:33:11	E75S	A	71,4	74,8	84,2
3	29-10-2019 11:35:04	A320	A	70,1	72,5	81,9
3	29-10-2019 11:38:15	B789	A	71,7	74,0	84,0
3	29-10-2019 11:40:40	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	29-10-2019 11:42:25	A319	A	71,4	74,5	84,0
3	29-10-2019 11:44:34	A321	A	71,4	73,9	83,1
3	29-10-2019 11:47:31	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
3	29-10-2019 11:49:50	B734	A	71,2	73,3	82,9
3	29-10-2019 11:51:37	B738	A	72,7	76,4	85,7
3	29-10-2019 11:53:43	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
3	29-10-2019 11:56:42	E195	A	71,8	75,0	84,8
3	29-10-2019 11:58:52	A320	A	72,2	75,3	84,5
3	29-10-2019 12:01:02	A321	A	70,8	73,7	80,4
3	29-10-2019 12:02:53	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	29-10-2019 12:04:54	E170	A	71,3	73,9	83,0
3	29-10-2019 12:07:21	E190	A	73,0	76,1	86,2
3	29-10-2019 12:16:37	E190	A	71,7	74,3	84,0
3	29-10-2019 12:19:19	A321	A	71,3	73,3	83,3
3	29-10-2019 12:21:34	E195	A	71,6	74,1	83,0
3	29-10-2019 12:23:40	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	29-10-2019 12:25:35	B788	A	71,5	74,6	85,1
3	29-10-2019 12:29:05	E75S	A	71,3	73,7	82,8
3	29-10-2019 12:33:28	E195	A	72,7	75,2	84,4
3	29-10-2019 12:38:46	E195	A	71,6	74,7	84,4
3	29-10-2019 12:41:02	DH8D	A	69,1	70,8	80,5
3	29-10-2019 12:43:30	E170	A	70,6	73,4	83,6
3	29-10-2019 12:45:28	E195	A	72,3	74,9	84,6
3	29-10-2019 12:47:19	E75S	A	72,0	74,5	84,1
3	29-10-2019 12:49:41	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	29-10-2019 12:52:08	E75S	A	72,0	75,3	84,3
3	29-10-2019 12:54:13	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
3	29-10-2019 12:56:09	DH8D	A	71,4	73,5	82,2
3	29-10-2019 12:58:01	A321	A	70,9	72,9	82,6
3	29-10-2019 13:00:14	B738	A	71,3	74,1	84,3
3	29-10-2019 13:02:08	CRJ7	A	70,4	72,4	81,6
3	29-10-2019 13:04:36	DH8D	A	70,4	73,4	81,5
3	29-10-2019 13:18:02	CRJ9	A	69,0	70,7	80,8
3	29-10-2019 13:21:08	AT75	A	70,5	73,3	81,9
3	29-10-2019 13:23:25	DH8D	A	69,4	71,6	80,8
3	29-10-2019 13:27:35	E75S	A	69,7	72,0	81,5
3	29-10-2019 13:35:59	E190	A	72,3	74,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2019 13:38:14	B788	A	71,9	74,9	85,1
3	29-10-2019 13:40:35	A319	A	70,1	72,4	81,5
3	29-10-2019 13:43:27	P180	A	74,0	78,2	89,7
3	29-10-2019 13:46:23	A319	A	71,8	74,7	84,1
3	29-10-2019 13:48:40	GLF5	A	68,5	69,6	78,1
3	29-10-2019 13:50:44	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
3	29-10-2019 13:53:36	E195	A	70,7	74,0	83,5
3	29-10-2019 13:55:40	CRJ9	A	70,8	73,1	82,8
3	29-10-2019 13:58:28	B789	A	72,7	76,3	86,5
3	29-10-2019 14:01:02	E195	A	71,4	73,6	83,7
3	29-10-2019 14:03:56	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	29-10-2019 14:07:36	DH8D	A	71,5	74,2	84,7
3	29-10-2019 14:16:19	B789	A	72,4	75,7	86,2
3	29-10-2019 14:23:29	B738	A	72,0	74,8	84,5
3	29-10-2019 14:29:54	DH8D	A	69,7	71,6	80,2
3	29-10-2019 14:33:20	A320	A	72,2	74,7	84,8
3	29-10-2019 14:41:18	B738	A	72,7	75,5	85,0
3	29-10-2019 14:58:47	E195	A	71,7	74,2	83,5
3	29-10-2019 15:02:43	A321	A	71,2	73,3	83,3
3	29-10-2019 15:09:21	E190	A	71,1	72,7	82,2
3	29-10-2019 15:11:44	CRJ9	A	69,8	71,8	81,3
3	29-10-2019 15:17:42	B738	A	73,4	77,5	86,4
3	29-10-2019 15:20:12	E75S	A	69,4	72,0	81,7
3	29-10-2019 15:23:38	E195	A	71,7	74,7	84,5
3	29-10-2019 15:27:34	CRJ9	A	70,3	72,7	82,1
3	29-10-2019 15:29:55	DH8D	A	72,7	76,4	83,8
3	29-10-2019 15:31:47	E195	A	72,6	76,7	86,2
3	29-10-2019 15:33:57	E170	A	70,9	72,8	83,5
3	29-10-2019 15:35:59	E190	A	71,5	74,7	83,6
3	29-10-2019 15:37:55	E195	A	71,6	74,3	84,3
3	29-10-2019 15:40:04	E170	A	70,6	72,8	82,0
3	29-10-2019 15:42:01	E75S	A	71,5	74,1	83,3
3	29-10-2019 15:44:06	B737	A	72,6	75,6	85,6
3	29-10-2019 15:46:28	A321	A	69,9	71,9	81,6
3	29-10-2019 15:48:38	E170	A	70,0	72,2	81,2
3	29-10-2019 15:50:31	DH8D	A	68,4	69,7	79,5
3	29-10-2019 15:52:29	E75S	A	71,7	74,5	84,0
3	29-10-2019 15:54:15	DH8D	A	70,4	74,7	83,8
3	29-10-2019 15:56:50	E195	A	73,0	76,2	85,1
3	29-10-2019 15:58:55	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
3	29-10-2019 16:00:59	B738	A	72,3	75,0	84,6
3	29-10-2019 16:03:05	E190	A	72,1	74,3	84,4
3	29-10-2019 16:05:17	A319	A	71,9	74,4	84,0
3	29-10-2019 16:07:16	E170	A	71,6	73,4	83,1
3	29-10-2019 16:09:37	B738	A	72,8	75,2	84,9
3	29-10-2019 16:25:18	A319	A	72,8	76,4	86,4
3	29-10-2019 16:31:01	A319	A	70,9	73,8	83,9
3	29-10-2019 16:53:05	A320	A	70,9	74,0	83,0
3	29-10-2019 17:15:01	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
3	29-10-2019 17:33:43	A321	A	70,4	73,7	82,7
3	29-10-2019 17:40:50	A20N	A	70,9	73,5	83,7
3	29-10-2019 17:46:40	B734	A	71,2	73,9	84,0
3	29-10-2019 17:50:21	A320	A	71,1	74,6	84,6
3	29-10-2019 17:52:51	A319	A	70,0	71,8	82,6
3	29-10-2019 17:55:31	C295	A	70,4	73,0	80,8
3	29-10-2019 18:09:24	CRJ9	A	70,5	72,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2019 18:16:07	E75S	A	72,0	74,3	83,7
3	29-10-2019 18:21:02	E195	A	72,0	75,0	84,0
3	29-10-2019 18:23:52	CRJ7	A	70,8	73,7	83,1
3	29-10-2019 18:25:52	DH8D	A	69,3	71,4	81,6
3	29-10-2019 18:28:01	E195	A	71,8	75,7	84,6
3	29-10-2019 18:30:03	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	29-10-2019 18:31:58	E75S	A	71,6	75,1	84,1
3	29-10-2019 18:36:17	C56X	A	69,5	71,5	79,9
3	29-10-2019 18:38:12	E190	A	72,5	75,6	84,3
3	29-10-2019 18:40:03	B738	A	72,4	75,6	84,9
3	29-10-2019 18:42:12	A320	A	71,0	72,9	83,1
3	29-10-2019 18:44:15	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
3	29-10-2019 18:46:13	E75S	A	70,2	71,7	81,0
3	29-10-2019 18:48:12	AT75	A	69,3	70,7	78,8
3	29-10-2019 18:50:19	E75S	A	70,8	73,3	82,9
3	29-10-2019 18:52:03	E195	A	71,3	74,4	84,0
3	29-10-2019 18:54:11	E75S	A	70,5	73,0	82,3
3	29-10-2019 18:56:14	E195	A	71,5	74,6	84,3
3	29-10-2019 18:58:23	B738	A	73,0	76,0	86,0
3	29-10-2019 19:00:28	E195	A	72,2	75,1	84,5
3	29-10-2019 19:04:38	E170	A	70,1	72,3	82,2
3	29-10-2019 19:06:44	CRJ9	A	70,5	73,2	82,2
3	29-10-2019 19:08:39	B789	A	72,2	74,7	85,2
3	29-10-2019 19:11:10	A320	A	71,6	73,9	83,6
3	29-10-2019 19:13:16	E195	A	72,1	75,0	83,8
3	29-10-2019 19:15:15	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
3	29-10-2019 19:26:20	B738	A	72,6	76,0	85,4
3	29-10-2019 19:29:00	E195	A	71,1	73,5	83,4
3	29-10-2019 19:37:37	P180	A	75,4	79,7	90,3
3	29-10-2019 19:44:28	B788	A	70,2	71,9	82,7
3	29-10-2019 19:48:05	B788	A	71,3	74,0	85,5
3	29-10-2019 19:55:20	B738	A	72,3	75,9	85,3
3	29-10-2019 20:08:35	DH8D	A	69,0	71,0	80,4
3	29-10-2019 20:19:09	B738	A	71,4	74,8	83,7
3	29-10-2019 20:30:59	B738	A	72,0	74,5	84,8
3	29-10-2019 20:37:54	E170	A	70,6	73,1	82,3
3	29-10-2019 20:43:13	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	29-10-2019 20:45:13	CRJ9	A	71,6	75,0	84,1
3	29-10-2019 20:47:52	B738	A	71,4	73,5	83,4
3	29-10-2019 20:49:57	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
3	29-10-2019 20:52:55	E75S	A	68,7	70,2	79,9
3	29-10-2019 21:01:22	E170	A	71,7	73,9	83,4
3	29-10-2019 21:10:43	E75S	A	70,0	72,0	80,5
3	29-10-2019 21:13:40	GLF5	A	68,1	68,8	77,2
3	29-10-2019 21:16:25	E190	A	71,7	72,8	83,4
3	29-10-2019 21:18:17	E195	A	72,9	75,8	85,2
3	29-10-2019 21:20:13	E170	A	70,3	71,7	81,4
3	29-10-2019 21:22:14	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
3	29-10-2019 21:24:00	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
3	29-10-2019 21:25:46	B737	A	72,1	74,4	84,7
3	29-10-2019 21:27:40	E170	A	71,4	74,1	84,0
3	29-10-2019 21:29:17	B738	A	72,6	74,9	84,6
3	29-10-2019 21:30:57	A319	A	71,6	73,6	83,7
3	29-10-2019 21:32:48	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	29-10-2019 21:34:25	E195	A	71,4	74,2	83,5
3	29-10-2019 21:36:22	E170	A	69,7	71,4	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2019 21:38:18	B738	A	72,6	74,8	85,2
3	29-10-2019 21:40:24	E75S	A	70,4	72,2	82,2
3	29-10-2019 21:42:15	E190	A	71,0	72,9	82,7
3	29-10-2019 21:44:02	B734	A	71,8	76,0	84,4
3	29-10-2019 21:46:12	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
3	29-10-2019 21:48:23	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
3	29-10-2019 21:50:37	E195	A	71,6	74,3	83,3
3	29-10-2019 21:53:06	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
3	29-10-2019 21:54:55	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
3	29-10-2019 21:56:40	E195	A	71,9	74,5	84,0
3	29-10-2019 21:58:47	B738	A	72,2	75,3	85,0
3	30-10-2019 06:09:46	E195	A	71,8	74,6	83,5
3	30-10-2019 06:13:31	CRJ9	A	70,5	72,4	81,6
3	30-10-2019 06:15:35	B734	A	72,6	75,9	84,3
3	30-10-2019 06:18:01	E170	A	70,6	72,7	82,1
3	30-10-2019 06:20:00	CRJ9	A	70,8	73,8	82,9
3	30-10-2019 06:22:03	E170	A	71,7	74,4	85,0
3	30-10-2019 06:24:13	E195	A	72,2	75,2	85,0
3	30-10-2019 06:26:22	E190	A	71,0	73,4	83,5
3	30-10-2019 06:28:28	DH8D	A	69,1	71,6	81,2
3	30-10-2019 06:31:35	B788	A	72,8	76,7	87,1
3	30-10-2019 06:34:15	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
3	30-10-2019 06:36:18	E170	A	70,4	72,2	81,1
3	30-10-2019 06:38:10	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	30-10-2019 06:40:16	A320	A	70,7	72,2	82,5
3	30-10-2019 06:42:22	CRJ9	A	70,3	73,0	82,4
3	30-10-2019 06:44:33	E170	A	70,3	72,3	82,1
3	30-10-2019 06:46:38	DH8D	A	70,3	72,9	80,7
3	30-10-2019 06:48:46	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
3	30-10-2019 06:55:44	B737	A	71,6	73,7	83,3
3	30-10-2019 06:59:47	AT72	A	72,9	74,7	84,9
3	30-10-2019 07:01:58	A332	A	73,4	76,8	86,7
3	30-10-2019 07:04:30	B789	A	72,0	74,9	85,5
3	30-10-2019 07:22:36	B738	A	74,1	76,7	86,4
3	30-10-2019 07:31:52	A321	A	71,3	73,8	83,9
3	30-10-2019 07:58:26	B738	A	72,2	74,7	84,0
3	30-10-2019 08:02:38	A319	A	70,5	73,0	81,6
3	30-10-2019 08:05:15	B738	A	73,6	77,0	85,9
3	30-10-2019 08:07:27	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
3	30-10-2019 08:09:59	E75S	A	71,0	74,2	83,1
3	30-10-2019 08:12:42	E75S	A	69,7	71,1	80,9
3	30-10-2019 08:15:05	E190	A	70,8	73,1	82,0
3	30-10-2019 08:17:51	B738	A	72,0	74,8	84,1
3	30-10-2019 08:19:47	E75S	A	70,4	72,9	81,8
3	30-10-2019 08:21:49	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
3	30-10-2019 08:24:00	A20N	A	71,2	74,1	82,6
3	30-10-2019 08:25:55	B738	A	71,9	74,6	84,5
3	30-10-2019 08:28:09	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	30-10-2019 08:30:22	E195	A	70,8	73,7	83,6
3	30-10-2019 08:33:50	E195	A	71,1	74,3	83,7
3	30-10-2019 08:36:05	E75S	A	71,4	75,4	82,5
3	30-10-2019 08:38:24	E75S	A	70,9	73,3	83,5
3	30-10-2019 08:44:34	A319	A	73,4	76,8	85,7
3	30-10-2019 08:47:13	B738	A	72,1	74,5	83,6
3	30-10-2019 08:56:08	E170	A	71,2	73,8	82,7
3	30-10-2019 09:00:45	A320	A	72,1	75,5	84,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2019 09:02:56	E195	A	71,3	74,6	83,6
3	30-10-2019 09:12:16	DH8D	A	71,3	73,7	82,8
3	30-10-2019 09:14:04	DH8D	A	72,4	74,7	84,1
3	30-10-2019 09:18:44	B734	A	71,8	73,7	83,5
3	30-10-2019 09:20:37	E195	A	70,5	74,1	83,1
3	30-10-2019 09:22:44	A320	A	71,4	74,1	84,8
3	30-10-2019 09:25:23	CRJ9	A	69,5	71,6	82,1
3	30-10-2019 09:27:42	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
3	30-10-2019 09:29:39	CRJ9	A	70,1	71,3	80,9
3	30-10-2019 09:33:03	CRJ7	A	70,4	72,7	82,5
3	30-10-2019 09:35:08	E195	A	71,2	74,0	83,0
3	30-10-2019 09:37:41	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
3	30-10-2019 09:40:52	A320	A	71,2	74,4	84,4
3	30-10-2019 09:42:54	E195	A	71,9	75,4	83,6
3	30-10-2019 09:44:29	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
3	30-10-2019 09:49:27	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
3	30-10-2019 09:51:39	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	30-10-2019 09:53:29	B738	A	71,8	74,5	84,1
3	30-10-2019 09:56:09	CRJ9	A	70,2	73,0	82,3
3	30-10-2019 10:21:59	B738	A	71,8	75,2	84,6
3	30-10-2019 10:24:33	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
3	30-10-2019 10:26:39	C295	A	71,2	73,4	82,0
3	30-10-2019 10:29:05	E75S	A	72,2	74,0	83,9
3	30-10-2019 10:32:50	E75S	A	71,0	73,8	83,0
3	30-10-2019 10:35:09	A320	A	70,7	73,5	83,0
3	30-10-2019 10:40:48	A320	A	71,3	75,1	84,9
3	30-10-2019 10:44:05	A321	A	70,6	73,1	82,3
3	30-10-2019 10:50:38	PC12	A	70,9	73,1	81,3
3	30-10-2019 10:58:50	B77W	A	74,1	76,9	88,1
3	30-10-2019 11:13:16	E190	A	72,0	75,3	83,5
3	30-10-2019 11:15:16	B789	A	73,1	76,2	86,5
3	30-10-2019 11:17:52	B738	A	71,3	77,0	84,9
3	30-10-2019 11:20:15	E195	A	71,2	74,1	83,8
3	30-10-2019 11:30:09	E170	A	69,6	71,5	80,1
3	30-10-2019 11:32:50	E170	A	70,4	72,6	82,2
3	30-10-2019 11:39:15	E195	A	71,0	74,3	83,8
3	30-10-2019 11:43:43	DH8D	A	68,4	71,1	81,4
3	30-10-2019 11:45:56	A319	A	71,7	73,9	83,8
3	30-10-2019 11:47:56	E170	A	71,7	73,8	83,5
3	30-10-2019 11:51:39	A319	A	70,0	72,1	81,5
3	30-10-2019 11:55:57	A321	A	69,7	73,5	82,9
3	30-10-2019 11:58:40	B737	A	71,6	73,8	82,7
3	30-10-2019 12:02:49	E190	A	71,3	74,4	83,1
3	30-10-2019 12:04:45	B734	A	71,5	74,9	83,8
3	30-10-2019 12:06:50	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	30-10-2019 12:08:26	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
3	30-10-2019 12:10:29	E170	A	70,0	72,2	80,8
3	30-10-2019 12:12:01	B788	A	71,8	74,1	84,3
3	30-10-2019 12:13:50	B788	A	71,3	74,6	84,7
3	30-10-2019 12:16:08	B788	A	70,4	74,5	84,6
3	30-10-2019 12:18:30	B738	A	71,8	76,0	84,8
3	30-10-2019 12:20:12	E190	A	70,0	73,4	83,2
3	30-10-2019 12:22:16	E75S	A	70,6	73,2	81,8
3	30-10-2019 12:24:05	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	30-10-2019 12:25:50	E170	A	69,9	71,4	79,9
3	30-10-2019 12:27:35	CRJ9	A	69,6	71,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2019 12:29:06	A343	A	72,9	76,0	85,7
3	30-10-2019 12:31:17	B738	A	73,0	76,1	85,0
3	30-10-2019 12:35:55	E195	A	72,2	75,9	83,9
3	30-10-2019 12:37:53	E75S	A	70,4	72,2	81,5
3	30-10-2019 12:39:52	E195	A	70,9	73,3	82,7
3	30-10-2019 12:43:40	P180	A	75,9	81,2	92,1
3	30-10-2019 12:45:44	B738	A	72,1	74,8	85,3
3	30-10-2019 12:47:55	B737	A	72,3	75,9	82,8
3	30-10-2019 12:49:43	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
3	30-10-2019 12:51:48	E195	A	71,1	74,2	83,1
3	30-10-2019 12:53:29	E195	A	70,9	72,3	82,3
3	30-10-2019 12:55:45	E195	A	71,5	75,3	83,3
3	30-10-2019 12:57:57	A321	A	70,3	73,8	83,3
3	30-10-2019 13:01:58	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
3	30-10-2019 13:14:20	E195	A	72,5	76,2	84,3
3	30-10-2019 13:18:07	DH8D	A	71,0	74,5	84,2
3	30-10-2019 13:20:36	A343	A	72,8	76,7	86,2
3	30-10-2019 13:23:51	AT75	A	70,8	72,1	81,6
3	30-10-2019 13:26:54	CRJ9	A	69,3	70,4	80,1
3	30-10-2019 13:39:17	B789	A	72,6	76,0	85,6
3	30-10-2019 13:42:05	A320	A	70,3	73,1	82,9
3	30-10-2019 13:44:19	E190	A	70,1	72,1	81,6
3	30-10-2019 13:49:02	A319	A	71,1	73,8	83,2
3	30-10-2019 13:51:38	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
3	30-10-2019 13:53:45	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
3	30-10-2019 13:59:19	F900	A	69,3	71,1	80,1
3	30-10-2019 14:01:44	B735	A	72,1	74,6	84,1
3	30-10-2019 14:08:03	B738	A	72,9	76,3	86,1
3	30-10-2019 14:10:51	A319	A	71,1	73,9	83,1
3	30-10-2019 14:20:53	B738	A	72,7	75,0	85,2
3	30-10-2019 14:25:35	DH8D	A	67,6	70,0	78,4
3	30-10-2019 14:28:45	C295	A	69,8	72,1	81,0
3	30-10-2019 14:33:20	B789	A	72,2	75,8	85,6
3	30-10-2019 14:46:25	A321	A	71,1	72,7	82,3
3	30-10-2019 14:53:34	E75S	A	69,8	71,8	80,5
3	30-10-2019 15:00:59	E195	A	71,6	74,9	83,9
3	30-10-2019 15:04:44	C295	A	71,9	74,8	82,7
3	30-10-2019 15:06:59	E170	A	69,4	71,5	80,5
3	30-10-2019 15:10:44	B788	A	71,5	74,7	84,3
3	30-10-2019 15:13:08	CRJ9	A	70,6	73,2	81,0
3	30-10-2019 15:14:59	E195	A	71,3	74,5	83,6
3	30-10-2019 15:16:52	E75S	A	70,5	73,8	82,3
3	30-10-2019 15:18:38	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	30-10-2019 15:20:40	B738	A	73,2	76,2	85,2
3	30-10-2019 15:22:36	E190	A	71,8	73,9	83,2
3	30-10-2019 15:25:43	E75S	A	69,7	71,8	80,5
3	30-10-2019 15:27:45	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
3	30-10-2019 15:29:55	CRJ9	A	71,1	73,8	82,5
3	30-10-2019 15:32:32	E75S	A	70,7	74,0	82,5
3	30-10-2019 15:34:49	E195	A	71,6	74,4	83,6
3	30-10-2019 15:36:38	E170	A	71,1	73,6	82,9
3	30-10-2019 15:38:41	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
3	30-10-2019 15:40:40	E195	A	71,6	74,0	83,4
3	30-10-2019 15:42:41	E195	A	71,3	74,2	83,8
3	30-10-2019 15:44:40	A321	A	70,7	72,8	82,4
3	30-10-2019 15:52:57	E190	A	70,3	72,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2019 15:55:05	A319	A	70,9	73,0	82,0
3	30-10-2019 15:57:50	E190	A	70,8	72,1	81,6
3	30-10-2019 15:59:48	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
3	30-10-2019 16:10:31	A320	A	71,2	74,5	84,2
3	30-10-2019 16:13:01	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	30-10-2019 16:15:02	B738	A	72,2	74,6	83,9
3	30-10-2019 16:20:28	B737	A	70,7	74,1	83,3
3	30-10-2019 16:33:47	A319	A	71,4	74,3	83,4
3	30-10-2019 16:41:54	DH8D	A	69,4	71,6	80,5
3	30-10-2019 16:44:21	CRJ7	A	69,8	72,1	80,9
3	30-10-2019 17:08:43	DH8D	A	68,3	69,9	80,1
3	30-10-2019 17:10:47	A320	A	69,6	71,0	81,1
3	30-10-2019 17:14:30	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
3	30-10-2019 17:31:06	A321	A	70,6	73,1	82,6
3	30-10-2019 17:40:19	A321	A	71,2	73,6	82,6
3	30-10-2019 17:44:58	E75S	A	71,7	74,2	83,7
3	30-10-2019 17:56:27	E170	A	70,7	73,0	81,8
3	30-10-2019 18:04:19	A319	A	71,0	73,1	83,3
3	30-10-2019 18:17:12	E195	A	71,8	74,3	83,6
3	30-10-2019 18:19:15	A319	A	72,0	75,1	84,0
3	30-10-2019 18:21:27	A321	A	72,0	74,5	83,7
3	30-10-2019 18:24:43	E195	A	72,7	75,5	84,5
3	30-10-2019 18:27:11	A321	A	72,1	75,1	83,9
3	30-10-2019 18:29:23	E75S	A	71,0	72,9	83,0
3	30-10-2019 18:31:21	CRJ9	A	71,6	74,3	82,7
3	30-10-2019 18:38:00	A319	A	70,2	71,6	81,0
3	30-10-2019 18:39:47	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	30-10-2019 18:41:37	E195	A	71,4	73,4	83,1
3	30-10-2019 18:43:34	DH8D	A	69,9	71,7	81,4
3	30-10-2019 18:45:19	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
3	30-10-2019 18:47:34	E170	A	70,3	72,6	82,3
3	30-10-2019 18:51:07	E195	A	73,2	76,7	85,2
3	30-10-2019 18:53:18	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	30-10-2019 18:55:26	E75S	A	70,4	73,1	82,2
3	30-10-2019 18:57:30	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
3	30-10-2019 18:59:24	E195	A	73,2	75,7	84,7
3	30-10-2019 19:01:27	B738	A	71,2	75,9	84,2
3	30-10-2019 19:03:45	E190	A	72,5	75,1	83,9
3	30-10-2019 19:05:37	E75S	A	70,4	72,6	82,1
3	30-10-2019 19:07:29	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
3	30-10-2019 19:09:24	E170	A	69,7	70,7	79,7
3	30-10-2019 19:11:04	A320	A	71,2	73,4	83,2
3	30-10-2019 19:12:44	C25B	A	68,2	70,8	78,2
3	30-10-2019 19:14:36	B738	A	71,6	74,8	83,9
3	30-10-2019 19:16:40	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
3	30-10-2019 19:18:29	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	30-10-2019 19:20:11	DH8D	A	70,5	71,8	80,9
3	30-10-2019 19:23:00	AT75	A	70,7	72,6	82,7
3	30-10-2019 19:33:37	P180	A	73,8	77,8	88,3
3	30-10-2019 19:38:34	B788	A	71,3	73,4	83,6
3	30-10-2019 19:41:13	B734	A	71,5	73,6	83,5
3	30-10-2019 20:00:46	A321	A	70,6	73,0	82,3
3	30-10-2019 20:21:33	E190	A	71,3	73,7	83,6
3	30-10-2019 20:25:27	DH8D	A	68,8	70,1	80,5
3	30-10-2019 20:40:06	B738	A	71,9	74,6	84,2
3	30-10-2019 20:42:46	E195	A	71,7	74,3	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-10-2019 20:44:39	E75S	A	70,1	72,5	82,2
3	30-10-2019 20:46:39	E75S	A	71,2	73,0	83,0
3	30-10-2019 20:48:38	CRJ9	A	69,9	71,7	81,4
3	30-10-2019 20:50:53	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
3	30-10-2019 20:52:46	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
3	30-10-2019 21:02:09	E170	A	69,3	70,8	80,5
3	30-10-2019 21:08:20	E195	A	72,8	75,9	84,6
3	30-10-2019 21:10:35	E75S	A	70,7	73,6	83,3
3	30-10-2019 21:17:12	B738	A	72,2	75,2	85,0
3	30-10-2019 21:19:16	CRJ7	A	71,3	74,2	82,5
3	30-10-2019 21:21:25	A319	A	71,4	74,0	84,2
3	30-10-2019 21:23:54	E195	A	71,1	74,4	83,4
3	30-10-2019 21:30:27	A319	A	71,8	74,3	83,6
3	30-10-2019 21:32:24	E195	A	71,6	73,6	83,7
3	30-10-2019 21:34:18	E170	A	70,5	72,9	82,3
3	30-10-2019 21:36:24	CRJ9	A	69,8	71,9	81,8
3	30-10-2019 21:38:17	E195	A	71,9	74,9	83,9
3	30-10-2019 21:39:45	B738	A	71,8	76,0	84,6
3	30-10-2019 21:42:05	B737	A	71,5	73,8	83,2
3	30-10-2019 21:43:54	E195	A	71,9	74,5	83,9
3	30-10-2019 21:45:31	E170	A	71,0	73,5	82,4
3	30-10-2019 21:47:23	E190	A	71,5	73,8	83,2
3	30-10-2019 21:49:22	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
3	30-10-2019 21:50:59	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
3	30-10-2019 21:52:40	DH8D	A	70,3	72,1	82,0
3	30-10-2019 21:54:36	E195	A	72,0	74,3	84,0
3	30-10-2019 21:56:00	E190	A	71,0	72,6	82,8
3	30-10-2019 21:57:59	DH8D	A	72,1	74,4	83,2
3	31-10-2019 06:03:06	E170	A	71,6	73,1	83,1
3	31-10-2019 06:08:25	E170	A	69,8	71,9	80,9
3	31-10-2019 06:11:16	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
3	31-10-2019 06:17:25	B734	A	73,5	77,3	85,8
3	31-10-2019 06:19:19	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
3	31-10-2019 06:21:31	A320	A	70,7	73,0	82,4
3	31-10-2019 06:23:59	B752	A	72,1	74,8	84,4
3	31-10-2019 06:26:03	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
3	31-10-2019 06:28:30	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	31-10-2019 06:30:39	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
3	31-10-2019 06:32:34	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
3	31-10-2019 06:34:38	E190	A	72,6	75,4	84,1
3	31-10-2019 06:36:49	E195	A	72,6	77,1	84,1
3	31-10-2019 06:38:50	DH8D	A	70,7	72,9	81,8
3	31-10-2019 06:40:46	E75S	A	70,5	72,8	82,3
3	31-10-2019 06:56:37	E195	A	70,8	72,4	82,5
3	31-10-2019 06:59:42	AT72	A	69,9	71,5	80,4
3	31-10-2019 07:02:15	A320	A	70,8	72,9	82,6
3	31-10-2019 07:12:07	B738	A	73,1	76,0	85,7
3	31-10-2019 07:14:35	CRJ7	A	70,9	73,0	82,1
3	31-10-2019 07:22:12	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
3	31-10-2019 07:58:57	A321	A	70,5	73,0	82,5
3	31-10-2019 08:01:17	E190	A	70,6	73,0	82,9
3	31-10-2019 08:07:30	B738	A	71,1	73,1	82,9
3	31-10-2019 08:09:27	E195	A	71,0	73,2	82,5
3	31-10-2019 08:11:31	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
3	31-10-2019 08:13:39	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	31-10-2019 08:16:06	E195	A	72,0	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2019 08:18:35	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
3	31-10-2019 08:22:12	E75S	A	70,8	72,6	82,0
3	31-10-2019 08:28:00	E75S	A	70,6	72,5	82,1
3	31-10-2019 08:34:50	E75S	A	69,6	71,3	80,3
3	31-10-2019 08:37:27	A320	A	72,0	74,3	83,5
3	31-10-2019 08:40:01	A20N	A	70,1	72,2	81,6
3	31-10-2019 08:43:55	A320	A	71,5	73,9	83,2
3	31-10-2019 08:50:46	BCS3	A	69,7	71,2	80,4
3	31-10-2019 08:53:02	AT75	A	70,6	71,9	81,4
3	31-10-2019 08:58:13	E170	A	69,1	74,6	85,9
3	31-10-2019 09:01:37	B789	A	70,6	72,8	82,9
3	31-10-2019 09:04:25	DH8D	A	70,4	72,8	82,4
3	31-10-2019 09:07:43	E170	A	70,8	72,7	81,9
3	31-10-2019 09:09:32	E75S	A	70,8	72,7	83,1
3	31-10-2019 09:13:29	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
3	31-10-2019 09:15:50	E195	A	72,2	75,3	84,0
3	31-10-2019 09:18:41	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
3	31-10-2019 09:21:48	A320	A	70,4	72,8	81,9
3	31-10-2019 09:23:52	A321	A	75,5	79,5	88,1
3	31-10-2019 09:27:32	DH8D	A	70,6	73,5	81,4
3	31-10-2019 09:29:32	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
3	31-10-2019 09:31:45	E195	A	71,6	75,3	83,4
3	31-10-2019 09:35:24	B738	A	72,5	75,1	84,8
3	31-10-2019 09:37:24	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
3	31-10-2019 09:39:25	CRJ9	A	70,0	71,5	80,8
3	31-10-2019 09:43:26	DH8D	A	71,4	74,1	83,1
3	31-10-2019 09:50:24	CRJ9	A	71,1	73,5	81,9
3	31-10-2019 09:52:20	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
3	31-10-2019 10:01:39	E195	A	70,7	74,2	83,3
3	31-10-2019 10:07:41	B738	A	71,4	74,4	83,7
3	31-10-2019 10:28:31	E195	A	71,1	74,6	82,8
3	31-10-2019 10:38:12	A321	A	72,6	75,1	84,4
3	31-10-2019 10:44:14	A320	A	71,0	73,1	82,1
3	31-10-2019 10:55:42	E190	A	70,3	73,1	82,4
3	31-10-2019 11:01:11	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	31-10-2019 11:03:48	E170	A	70,9	73,9	83,0
3	31-10-2019 11:13:25	B738	A	71,5	75,1	84,1
3	31-10-2019 11:18:16	E170	A	70,5	72,2	81,7
3	31-10-2019 11:21:34	B734	A	72,6	76,2	84,3
3	31-10-2019 11:24:35	B77W	A	73,7	76,8	87,3
3	31-10-2019 11:27:26	A21N	A	70,8	73,2	82,0
3	31-10-2019 11:41:08	E195	A	70,6	73,0	83,0
3	31-10-2019 11:43:35	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
3	31-10-2019 11:49:05	A319	A	71,5	75,3	85,0
3	31-10-2019 11:51:04	E170	A	71,2	73,5	83,0
3	31-10-2019 11:53:02	A320	A	72,6	75,6	84,4
3	31-10-2019 11:54:49	CRJ7	A	68,9	73,7	86,0
3	31-10-2019 12:02:31	B788	A	73,1	76,4	85,7
3	31-10-2019 12:04:53	E75S	A	70,5	73,3	82,5
3	31-10-2019 12:06:50	B737	A	72,0	74,5	83,5
3	31-10-2019 12:09:01	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
3	31-10-2019 12:11:00	E195	A	72,4	75,2	84,2
3	31-10-2019 12:12:46	E190	A	71,6	74,3	84,4
3	31-10-2019 12:16:22	E75S	A	71,3	74,5	83,3
3	31-10-2019 12:19:27	B789	A	72,7	75,3	85,2
3	31-10-2019 12:21:48	E195	A	69,7	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2019 12:23:36	E75S	A	69,8	72,8	82,6
3	31-10-2019 12:25:36	B737	A	71,6	74,9	84,2
3	31-10-2019 12:27:44	A343	A	73,5	76,1	86,2
3	31-10-2019 12:30:04	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	31-10-2019 12:31:58	E190	A	71,5	74,2	83,3
3	31-10-2019 12:34:02	E195	A	71,7	73,5	83,2
3	31-10-2019 12:40:52	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	31-10-2019 12:43:00	A321	A	70,5	73,5	83,9
3	31-10-2019 12:44:59	DH8D	A	68,3	70,7	80,8
3	31-10-2019 12:47:06	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	31-10-2019 12:49:52	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	31-10-2019 12:51:31	E75S	A	71,1	74,1	83,4
3	31-10-2019 12:53:39	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
3	31-10-2019 12:56:02	B738	A	72,1	74,0	83,8
3	31-10-2019 12:58:10	B788	A	72,6	75,9	86,4
3	31-10-2019 13:06:22	C295	A	70,6	73,0	81,7
3	31-10-2019 13:13:06	B738	A	73,2	76,5	86,2
3	31-10-2019 13:16:35	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	31-10-2019 13:19:13	CRJ9	A	69,7	72,2	81,7
3	31-10-2019 13:21:23	DH8D	A	74,1	78,1	88,0
3	31-10-2019 13:23:50	B788	A	72,6	75,7	86,4
3	31-10-2019 13:26:30	CRJ9	A	71,4	74,8	85,0
3	31-10-2019 13:32:20	B734	A	71,1	73,5	82,9
3	31-10-2019 13:34:54	E195	A	71,2	73,4	83,0
3	31-10-2019 13:39:38	B738	A	73,6	76,7	85,9
3	31-10-2019 13:41:25	B738	A	73,7	78,2	87,0
3	31-10-2019 13:43:19	E75S	A	71,2	73,4	83,2
3	31-10-2019 13:56:03	CRJ9	A	69,6	71,0	81,1
3	31-10-2019 13:58:02	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	31-10-2019 13:59:56	AT75	A	70,0	72,2	81,7
3	31-10-2019 14:02:16	E190	A	71,4	73,9	83,1
3	31-10-2019 14:05:11	GLF6	A	68,9	70,3	78,5
3	31-10-2019 14:07:11	B788	A	73,3	77,8	85,9
3	31-10-2019 14:09:30	P180	A	73,3	78,0	88,5
3	31-10-2019 14:11:12	A319	A	70,2	72,2	81,0
3	31-10-2019 14:12:53	E195	A	72,4	75,1	84,7
3	31-10-2019 14:15:26	A319	A	70,9	73,9	82,9
3	31-10-2019 14:17:48	DH8D	A	68,7	70,1	79,2
3	31-10-2019 14:20:05	DH8D	A	70,6	72,7	82,3
3	31-10-2019 14:22:19	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
3	31-10-2019 14:24:59	E195	A	70,1	72,1	81,9
3	31-10-2019 14:29:24	B789	A	72,0	75,4	85,2
3	31-10-2019 14:39:20	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
3	31-10-2019 14:42:23	B738	A	72,4	75,3	84,7
3	31-10-2019 14:47:53	A321	A	70,9	72,8	82,3
3	31-10-2019 14:53:21	E170	A	71,7	74,5	83,5
3	31-10-2019 14:59:34	B788	A	71,2	74,6	84,6
3	31-10-2019 15:01:52	A321	A	70,2	72,4	80,6
3	31-10-2019 15:03:56	E170	A	70,3	71,7	80,3
3	31-10-2019 15:06:28	E190	A	70,7	73,7	83,5
3	31-10-2019 15:09:33	E190	A	70,8	73,1	82,2
3	31-10-2019 15:16:13	CRJ9	A	70,8	73,7	81,9
3	31-10-2019 15:18:04	E75S	A	71,8	73,8	83,0
3	31-10-2019 15:24:31	E195	A	72,0	74,1	83,4
3	31-10-2019 15:30:26	E195	A	70,6	74,2	83,2
3	31-10-2019 15:32:40	E195	A	71,2	74,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2019 15:34:55	DH8D	A	69,1	71,4	78,7
3	31-10-2019 15:36:44	E195	A	72,6	74,9	84,1
3	31-10-2019 15:38:46	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
3	31-10-2019 15:40:34	E170	A	69,5	71,3	79,9
3	31-10-2019 15:50:13	E170	A	70,1	72,1	80,5
3	31-10-2019 15:52:44	B737	A	72,4	74,0	83,2
3	31-10-2019 15:55:17	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
3	31-10-2019 15:57:35	A320	A	71,0	73,6	82,8
3	31-10-2019 15:59:41	E195	A	71,2	73,9	83,3
3	31-10-2019 16:04:11	B738	A	73,4	76,2	85,9
3	31-10-2019 16:07:31	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
3	31-10-2019 16:10:03	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	31-10-2019 16:12:05	E190	A	69,9	71,4	81,1
3	31-10-2019 16:14:01	A319	A	71,5	75,1	82,6
3	31-10-2019 16:21:20	B738	A	72,3	75,1	84,0
3	31-10-2019 16:35:36	A319	A	72,1	74,6	84,7
3	31-10-2019 16:39:29	CRJ7	A	70,0	72,6	81,5
3	31-10-2019 17:03:01	B734	A	73,8	77,0	84,9
3	31-10-2019 17:11:18	DH8D	A	71,0	73,5	82,7
3	31-10-2019 17:16:36	A20N	A	71,8	74,3	83,9
3	31-10-2019 17:30:59	A321	A	71,2	73,4	82,7
3	31-10-2019 17:46:14	A320	A	70,6	72,7	82,1
3	31-10-2019 18:08:56	A319	A	71,2	72,8	82,9
3	31-10-2019 18:18:25	CRJ9	A	71,0	73,5	82,2
3	31-10-2019 18:21:24	E75S	A	70,8	73,0	81,9
3	31-10-2019 18:23:23	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
3	31-10-2019 18:25:24	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	31-10-2019 18:27:17	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
3	31-10-2019 18:29:14	B738	A	72,8	75,7	84,6
3	31-10-2019 18:31:12	E190	A	70,6	72,3	81,8
3	31-10-2019 18:33:11	DH8D	A	69,9	71,1	79,4
3	31-10-2019 18:35:55	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	31-10-2019 18:39:13	E195	A	70,5	72,1	81,7
3	31-10-2019 18:41:07	C295	A	70,6	72,3	80,6
3	31-10-2019 18:42:57	E75S	A	70,5	72,9	81,7
3	31-10-2019 18:44:56	B738	A	71,2	73,9	83,0
3	31-10-2019 18:46:53	CRJ9	A	70,2	71,9	81,0
3	31-10-2019 18:48:51	B738	A	72,2	75,2	84,2
3	31-10-2019 18:50:53	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
3	31-10-2019 18:52:53	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	31-10-2019 18:55:17	E75S	A	70,7	72,8	82,2
3	31-10-2019 18:57:29	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	31-10-2019 18:59:57	A321	A	71,0	73,4	82,5
3	31-10-2019 19:02:25	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	31-10-2019 19:04:18	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
3	31-10-2019 19:06:15	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
3	31-10-2019 19:08:10	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
3	31-10-2019 19:10:16	AT75	A	70,0	72,1	80,8
3	31-10-2019 19:12:17	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
3	31-10-2019 19:14:16	A320	A	71,2	73,6	82,6
3	31-10-2019 19:16:17	E170	A	69,9	71,5	80,7
3	31-10-2019 19:19:13	B763	A	75,0	82,4	88,4
3	31-10-2019 19:21:26	A320	A	71,2	73,4	83,0
3	31-10-2019 19:23:41	E195	A	71,9	74,7	83,1
3	31-10-2019 19:25:43	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	31-10-2019 19:27:32	BCS1	A	70,9	74,9	82,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2019 19:31:49	E195	A	73,2	75,9	84,3
3	31-10-2019 19:36:06	P180	A	74,5	78,0	89,3
3	31-10-2019 19:46:26	B788	A	72,2	74,5	84,7
3	31-10-2019 19:51:32	A321	A	71,7	73,9	83,1
3	31-10-2019 20:05:48	B738	A	73,6	77,4	85,7
3	31-10-2019 20:13:53	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	31-10-2019 20:31:53	E75S	A	70,2	72,3	81,3
3	31-10-2019 20:33:57	B738	A	72,6	75,3	84,3
3	31-10-2019 20:43:09	TBM8	A	71,0	73,2	81,4
3	31-10-2019 20:45:16	E170	A	69,9	71,4	79,9
3	31-10-2019 20:47:17	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
3	31-10-2019 20:48:57	E170	A	70,0	71,5	80,8
3	31-10-2019 20:50:33	B738	A	71,8	74,4	83,9
3	31-10-2019 20:52:25	B734	A	72,0	75,6	83,7
3	31-10-2019 20:54:25	DH8D	A	70,3	72,1	81,5
3	31-10-2019 20:59:45	B738	A	72,7	75,4	84,8
3	31-10-2019 21:07:49	E170	A	71,3	74,3	83,4
3	31-10-2019 21:12:58	B738	A	72,6	75,0	84,4
3	31-10-2019 21:14:47	E195	A	71,5	74,1	83,3
3	31-10-2019 21:16:36	B738	A	72,9	75,8	85,2
3	31-10-2019 21:18:33	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	31-10-2019 21:21:05	B738	A	72,4	74,7	84,1
3	31-10-2019 21:22:53	E190	A	71,3	73,3	83,1
3	31-10-2019 21:24:36	E75S	A	70,1	71,8	80,6
3	31-10-2019 21:27:19	CRJ7	A	70,2	72,2	80,6
3	31-10-2019 21:28:59	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	31-10-2019 21:31:47	A319	A	71,3	74,1	82,8
3	31-10-2019 21:33:47	CRJ9	A	70,5	73,2	82,0
3	31-10-2019 21:35:42	B734	A	71,3	73,2	82,5
3	31-10-2019 21:38:20	B739	A	71,6	73,3	83,4
3	31-10-2019 21:40:30	A20N	A	70,4	72,3	81,5
3	31-10-2019 21:42:30	B737	A	71,8	74,0	82,9
3	31-10-2019 21:44:16	E195	A	70,9	73,1	82,4
3	31-10-2019 21:46:17	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
3	31-10-2019 21:48:01	E195	A	71,8	74,7	83,5
3	31-10-2019 21:49:54	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	31-10-2019 21:51:37	E75S	A	69,1	70,5	79,5
3	31-10-2019 21:53:12	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
3	31-10-2019 21:56:43	B763	A	73,9	77,2	86,9
3	31-10-2019 21:59:13	E190	A	70,5	72,7	82,0

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 22:01:24	E190	A	70,9	74,2	83,6
3	01-10-2019 22:04:56	B738	A	71,5	77,0	85,1
3	01-10-2019 22:06:49	E195	A	70,7	75,4	84,1
3	01-10-2019 22:08:26	DH8D	A	66,9	70,4	80,3
3	01-10-2019 22:11:06	B737	A	70,3	75,2	84,6
3	01-10-2019 22:13:07	A319	A	68,7	73,7	83,1
3	01-10-2019 22:14:59	DH8D	A	65,7	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-10-2019 22:19:13	B734	A	71,5	77,0	85,1
3	01-10-2019 22:23:55	A332	A	71,6	77,0	86,6
3	01-10-2019 22:36:58	B738	A	70,9	76,9	85,2
3	01-10-2019 22:41:17	CRJ9	A	67,7	71,2	81,5
3	01-10-2019 22:43:05	A319	A	69,4	75,4	84,0
3	01-10-2019 22:46:24	A321	A	70,6	76,0	84,2
3	01-10-2019 22:51:35	A20N	A	71,2	76,8	85,0
3	01-10-2019 22:56:28	B738	A	70,6	74,8	84,6
3	01-10-2019 23:09:49	A321	A	70,6	73,8	83,8
3	01-10-2019 23:12:02	A321	A	69,8	73,6	82,9
3	01-10-2019 23:27:06	A321	A	69,7	75,5	84,0
3	01-10-2019 23:57:38	B788	D	67,2	70,5	80,2
3	02-10-2019 00:06:08	A321	A	64,7	69,1	77,9
3	02-10-2019 00:12:48	B738	D	70,7	75,7	86,7
3	02-10-2019 00:43:17	A321	A	70,1	73,9	83,9
3	02-10-2019 00:46:30	A321	A	70,4	74,5	84,0
3	02-10-2019 05:24:44	B738	A	69,3	74,4	82,7
3	02-10-2019 05:33:21	B738	A	71,6	75,7	85,4
3	02-10-2019 05:35:50	B763	A	70,4	75,1	86,1
3	02-10-2019 05:42:23	B752	A	70,6	76,4	85,7
3	02-10-2019 05:48:02	B788	A	70,1	75,0	85,3
3	02-10-2019 22:01:40	A319	A	70,5	75,9	85,3
3	02-10-2019 22:03:28	DH8D	A	66,4	69,9	80,0
3	02-10-2019 22:06:26	CRJ9	A	67,2	71,7	82,2
3	02-10-2019 22:08:45	B738	A	70,1	74,8	85,4
3	02-10-2019 22:10:57	E195	A	70,9	75,4	85,2
3	02-10-2019 22:12:45	E195	A	69,7	76,0	85,1
3	02-10-2019 22:14:56	B737	A	70,5	75,1	85,6
3	02-10-2019 22:17:15	A321	A	70,1	74,8	84,1
3	02-10-2019 22:21:26	DH8D	A	65,6	68,5	79,4
3	02-10-2019 22:25:59	DH8D	A	68,2	72,9	81,8
3	02-10-2019 22:28:13	A320	A	71,2	76,5	85,9
3	02-10-2019 22:37:17	A321	A	69,3	75,1	84,8
3	02-10-2019 22:43:09	W3	A	72,2	77,9	87,7
3	02-10-2019 22:45:17	A321	A	69,6	74,4	84,2
3	02-10-2019 22:47:09	B738	A	70,7	75,6	85,4
3	02-10-2019 22:50:07	A319	A	70,2	74,7	83,2
3	02-10-2019 22:52:28	A321	A	69,5	74,1	84,4
3	02-10-2019 23:01:27	A321	A	69,9	75,2	85,0
3	02-10-2019 23:14:27	W3	A	72,1	77,9	87,8
3	02-10-2019 23:34:41	CRJ9	A	69,4	73,9	83,7
3	02-10-2019 23:37:55	A321	A	70,3	75,0	85,1
3	03-10-2019 05:18:47	B738	A	72,5	78,8	87,8
3	03-10-2019 05:30:00	B738	A	70,8	75,9	86,0
3	03-10-2019 05:36:24	B763	A	70,9	76,1	86,8
3	03-10-2019 05:48:22	B788	A	70,3	74,7	86,0
3	03-10-2019 05:50:46	A321	A	69,7	75,0	85,0
3	03-10-2019 05:53:40	B752	A	70,7	75,3	86,1
3	03-10-2019 22:01:22	E195	A	69,3	74,2	83,9
3	03-10-2019 22:03:05	B734	A	69,6	73,6	84,0
3	03-10-2019 22:05:49	CRJ9	A	68,9	73,3	83,2
3	03-10-2019 22:08:18	E170	A	67,9	73,1	82,2
3	03-10-2019 22:09:49	A319	A	69,8	75,3	84,7
3	03-10-2019 22:11:18	B738	A	71,3	76,7	86,7
3	03-10-2019 22:16:35	E75S	A	68,2	72,4	82,7
3	03-10-2019 22:18:21	A319	A	69,7	76,4	85,0
3	03-10-2019 22:20:02	DH8D	A	67,9	70,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-10-2019 22:26:32	B738	A	70,6	74,8	85,1
3	03-10-2019 22:28:24	A321	A	69,5	74,1	84,5
3	03-10-2019 22:32:50	B738	A	69,8	74,7	84,1
3	03-10-2019 22:35:01	A321	A	69,9	74,4	84,5
3	03-10-2019 22:43:32	A321	A	68,8	74,8	84,6
3	03-10-2019 22:47:11	A319	A	69,8	73,5	83,8
3	03-10-2019 22:48:59	CRJ9	A	68,4	72,7	82,5
3	03-10-2019 22:51:28	DH8D	A	68,9	72,3	83,1
3	03-10-2019 22:53:29	DH8D	A	69,2	72,3	82,6
3	03-10-2019 22:56:43	A321	A	68,5	72,8	83,2
3	03-10-2019 22:58:23	A321	A	69,7	74,1	84,2
3	03-10-2019 23:03:27	A321	A	69,3	73,8	83,7
3	03-10-2019 23:13:08	A321	A	67,9	73,0	83,4
3	03-10-2019 23:54:13	E170	A	69,3	73,1	83,6
3	04-10-2019 00:44:37	L410	P	67,0	69,4	80,0
3	04-10-2019 00:53:28	L410	P	63,5	66,1	75,8
3	04-10-2019 01:00:50	L410	P	64,8	67,9	77,4
3	04-10-2019 01:08:04	L410	P	67,0	69,6	79,8
3	04-10-2019 01:16:45	L410	P	66,4	69,1	79,8
3	04-10-2019 01:25:15	L410	P	63,9	66,5	75,6
3	04-10-2019 01:32:19	L410	P	64,3	66,8	76,3
3	04-10-2019 01:39:01	L410	P	63,9	65,9	76,2
3	04-10-2019 01:46:07	L410	P	65,3	67,7	77,9
3	04-10-2019 01:57:16	L410	P	66,9	70,1	80,1
3	04-10-2019 02:05:41	L410	P	67,2	70,9	80,5
3	04-10-2019 02:14:13	L410	P	67,2	70,1	80,0
3	04-10-2019 05:34:39	B738	A	71,8	76,8	86,5
3	04-10-2019 05:38:13	B752	A	70,7	74,7	86,4
3	04-10-2019 05:40:20	B763	A	70,2	76,1	86,6
3	04-10-2019 05:57:31	B734	A	71,7	78,5	86,6
3	04-10-2019 22:02:24	DH8D	A	69,4	72,9	83,3
3	04-10-2019 22:04:52	A319	A	69,5	75,3	83,8
3	04-10-2019 22:06:43	E75S	A	68,5	71,8	81,9
3	04-10-2019 22:09:15	E190	A	69,3	73,3	82,7
3	04-10-2019 22:11:13	DH8D	A	66,9	69,6	80,3
3	04-10-2019 22:15:46	B739	A	71,3	76,3	85,5
3	04-10-2019 22:18:30	DH8D	A	69,6	73,3	83,8
3	04-10-2019 22:36:19	E195	A	69,5	73,9	83,5
3	04-10-2019 22:39:42	B763	A	73,3	78,8	88,7
3	04-10-2019 22:41:50	A321	A	68,9	72,6	82,4
3	04-10-2019 22:44:37	A321	A	69,5	73,8	83,6
3	04-10-2019 22:51:26	CRJ9	A	67,8	71,5	81,6
3	04-10-2019 22:57:47	A319	A	69,8	73,7	83,0
3	04-10-2019 23:00:00	E195	A	69,6	74,2	83,2
3	04-10-2019 23:04:22	A319	A	69,8	74,1	84,0
3	04-10-2019 23:06:01	E195	A	69,7	73,4	83,3
3	04-10-2019 23:08:11	A321	A	69,9	73,2	83,1
3	04-10-2019 23:09:54	B738	A	71,3	75,0	85,4
3	04-10-2019 23:12:20	A321	A	69,1	73,5	83,6
3	04-10-2019 23:14:33	A321	A	69,8	73,9	83,8
3	04-10-2019 23:22:02	E195	A	70,0	74,2	84,2
3	04-10-2019 23:26:45	E195	P	69,4	73,3	83,3
3	05-10-2019 00:13:48	B734	D	72,0	77,3	87,8
3	05-10-2019 00:28:01	B738	A	72,5	77,4	87,0
3	05-10-2019 05:18:07	B738	A	71,1	77,8	85,6
3	05-10-2019 05:34:27	B789	A	70,7	75,3	85,6
3	05-10-2019 05:57:49	B738	D	66,4	68,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-10-2019 22:00:12	B737	A	70,7	75,3	85,0
3	05-10-2019 22:02:51	B763	A	72,6	79,9	88,1
3	05-10-2019 22:05:52	E195	A	70,4	75,0	84,7
3	05-10-2019 22:18:22	E170	A	68,4	72,7	82,4
3	05-10-2019 22:20:31	A319	A	69,2	74,2	84,5
3	05-10-2019 22:28:48	A320	A	69,5	74,4	83,9
3	05-10-2019 22:43:39	A321	A	70,2	74,6	84,2
3	05-10-2019 22:48:53	A321	A	68,8	71,8	82,8
3	05-10-2019 22:54:24	A321	A	69,6	72,8	83,6
3	05-10-2019 23:00:05	A321	A	66,0	70,1	80,9
3	05-10-2019 23:03:34	A321	A	69,2	73,5	83,8
3	05-10-2019 23:34:09	B738	A	71,1	75,7	86,3
3	05-10-2019 23:48:33	E75S	A	67,4	71,8	82,6
3	06-10-2019 00:29:03	A321	A	70,0	73,8	84,2
3	06-10-2019 05:26:52	A320	A	70,4	75,4	84,9
3	06-10-2019 05:31:05	B738	A	69,7	74,0	84,3
3	06-10-2019 05:35:43	B738	A	72,2	76,3	86,4
3	06-10-2019 05:37:47	B738	A	69,8	74,9	85,1
3	06-10-2019 22:01:57	E195	A	68,4	72,0	81,4
3	06-10-2019 22:03:34	E195	A	69,7	73,3	83,7
3	06-10-2019 22:05:42	CRJ9	A	68,8	73,1	82,8
3	06-10-2019 22:07:36	B734	A	70,8	76,2	84,9
3	06-10-2019 22:09:32	DH8D	A	67,2	70,3	80,6
3	06-10-2019 22:11:29	A319	A	68,7	73,7	83,9
3	06-10-2019 22:13:27	CRJ9	A	68,5	72,2	81,9
3	06-10-2019 22:15:29	DH8D	A	66,9	69,7	80,3
3	06-10-2019 22:17:21	B737	A	69,7	74,3	84,2
3	06-10-2019 22:19:55	B738	A	70,4	74,7	84,7
3	06-10-2019 22:21:46	A320	A	71,0	75,6	85,0
3	06-10-2019 22:29:40	A321	A	69,2	73,3	83,4
3	06-10-2019 22:32:06	E195	A	68,9	72,0	82,9
3	06-10-2019 22:39:14	A321	A	71,8	75,8	86,0
3	06-10-2019 22:44:19	B738	A	68,9	73,7	83,7
3	06-10-2019 22:46:11	DH8D	A	68,4	71,5	81,6
3	06-10-2019 22:48:38	A321	A	68,4	72,0	82,4
3	06-10-2019 22:51:39	B738	A	71,1	75,9	85,7
3	06-10-2019 22:54:05	A319	A	68,7	73,0	83,0
3	06-10-2019 22:55:58	CRJ9	A	67,3	71,7	81,4
3	06-10-2019 23:01:23	A321	A	66,8	69,9	80,3
3	06-10-2019 23:04:45	A321	A	68,2	72,2	82,5
3	06-10-2019 23:14:49	A321	A	69,3	73,3	83,6
3	06-10-2019 23:52:06	B789	D	67,3	70,0	81,1
3	07-10-2019 01:16:44	DH8D	A	67,2	71,1	81,4
3	07-10-2019 02:07:11	B738	D	65,0	67,1	80,2
3	07-10-2019 05:29:46	B738	A	70,1	74,8	85,0
3	07-10-2019 05:35:12	B752	A	68,9	73,1	84,3
3	07-10-2019 05:37:48	B752	A	69,8	74,2	84,7
3	07-10-2019 05:57:09	B734	A	70,1	76,8	85,6
3	07-10-2019 05:59:30	A321	A	69,0	72,7	83,6
3	07-10-2019 22:01:36	A319	A	70,1	74,6	84,6
3	07-10-2019 22:03:32	DH8D	A	65,6	67,8	78,1
3	07-10-2019 22:05:22	B738	A	70,8	75,4	85,5
3	07-10-2019 22:08:24	DH8D	A	66,9	69,8	80,7
3	07-10-2019 22:19:47	GLF5	A	65,7	68,8	79,3
3	07-10-2019 22:22:34	A320	A	70,4	74,7	84,9
3	07-10-2019 22:25:18	E170	A	68,0	72,4	82,1
3	07-10-2019 22:28:57	DH8D	A	67,6	71,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-10-2019 22:31:21	DH8D	A	67,0	70,1	80,4
3	07-10-2019 22:39:36	A321	A	65,2	68,1	77,8
3	07-10-2019 22:51:06	A319	A	69,7	75,1	84,8
3	07-10-2019 22:53:12	A321	A	69,9	74,3	84,1
3	07-10-2019 22:55:42	A321	A	69,8	74,4	84,5
3	07-10-2019 22:59:31	DH8D	A	67,4	71,5	81,4
3	07-10-2019 23:02:35	A321	A	69,2	73,7	83,8
3	07-10-2019 23:04:45	A321	A	67,7	72,2	82,3
3	07-10-2019 23:10:35	B738	A	70,2	75,8	85,2
3	07-10-2019 23:12:56	A321	A	69,1	73,0	83,6
3	07-10-2019 23:24:32	E195	A	69,4	74,5	83,9
3	07-10-2019 23:48:19	CRJ9	A	67,2	71,2	81,8
3	08-10-2019 05:32:19	B763	A	72,1	77,1	86,5
3	08-10-2019 05:49:13	A321	A	69,1	72,9	82,7
3	08-10-2019 05:53:35	B752	A	70,5	74,6	85,1
3	08-10-2019 22:02:28	DH8D	A	68,6	72,7	82,6
3	08-10-2019 22:04:08	E195	A	69,3	73,5	83,4
3	08-10-2019 22:06:42	A320	A	70,0	75,9	84,6
3	08-10-2019 22:10:01	E75S	A	69,4	73,8	83,7
3	08-10-2019 22:11:45	DH8D	A	66,1	69,9	79,9
3	08-10-2019 22:15:02	E75S	A	68,1	71,9	81,6
3	08-10-2019 22:16:41	DH8D	A	68,9	73,0	81,9
3	08-10-2019 22:18:37	E195	A	69,5	74,0	83,3
3	08-10-2019 22:20:27	DH8D	A	67,1	71,1	81,1
3	08-10-2019 22:22:30	A321	A	70,4	76,3	84,7
3	08-10-2019 22:25:19	E195	A	68,2	73,0	82,3
3	08-10-2019 22:32:32	A319	A	70,5	74,8	84,5
3	08-10-2019 22:34:55	A321	A	69,5	75,1	84,2
3	08-10-2019 22:59:27	A321	A	70,9	75,0	84,3
3	08-10-2019 23:01:23	A321	A	69,3	75,6	84,2
3	08-10-2019 23:03:37	CRJ9	A	68,3	71,8	82,3
3	08-10-2019 23:10:49	A321	A	69,0	73,6	83,1
3	08-10-2019 23:13:39	A321	A	68,3	73,2	82,6
3	09-10-2019 04:18:07	C295	A	69,6	73,7	82,4
3	09-10-2019 05:31:03	B738	A	70,5	75,2	84,3
3	09-10-2019 05:37:22	B763	A	71,2	76,4	86,3
3	09-10-2019 05:40:58	B752	A	71,9	77,6	86,3
3	09-10-2019 05:51:40	B738	A	71,1	76,9	85,6
3	09-10-2019 05:56:00	DH8D	A	66,5	71,5	80,2
3	09-10-2019 05:59:29	B734	A	70,9	75,8	84,7
3	09-10-2019 22:03:12	A321	A	70,0	74,0	83,8
3	09-10-2019 22:05:08	B734	A	70,9	77,5	84,6
3	09-10-2019 22:06:59	A321	A	70,6	74,3	83,4
3	09-10-2019 22:08:41	DH8D	A	67,8	71,5	81,6
3	09-10-2019 22:17:50	A319	A	69,4	73,3	83,0
3	09-10-2019 22:19:42	B738	A	70,3	75,3	84,8
3	09-10-2019 22:21:33	DH8D	A	66,1	69,9	79,3
3	09-10-2019 22:25:05	B737	A	71,7	76,7	85,7
3	09-10-2019 22:27:25	DH8D	A	69,3	73,8	82,7
3	09-10-2019 22:34:56	C56X	A	67,7	72,7	80,2
3	09-10-2019 22:36:57	B738	A	72,5	76,7	86,3
3	09-10-2019 22:39:28	C295	A	69,5	73,8	82,1
3	09-10-2019 22:41:59	A321	A	69,4	72,9	83,0
3	09-10-2019 22:43:53	A321	A	69,9	73,8	83,9
3	09-10-2019 22:46:18	A321	A	69,6	74,0	83,9
3	09-10-2019 22:48:24	A319	A	68,8	73,3	83,4
3	09-10-2019 22:55:17	CRJ9	A	69,0	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-10-2019 22:59:27	DH8D	A	68,0	71,5	80,5
3	09-10-2019 23:02:36	A321	A	69,4	73,5	83,5
3	09-10-2019 23:09:06	E195	D	67,2	71,1	82,4
3	09-10-2019 23:14:11	B738	D	69,2	74,1	85,0
3	09-10-2019 23:21:24	DH8D	D	63,0	64,8	72,0
3	09-10-2019 23:24:02	B738	D	64,5	68,4	79,6
3	09-10-2019 23:29:02	E195	D	67,8	72,5	83,2
3	09-10-2019 23:31:43	B738	D	69,8	74,5	85,4
3	09-10-2019 23:33:33	B738	D	61,9	64,4	76,1
3	09-10-2019 23:35:33	B788	D	65,9	69,6	79,5
3	10-10-2019 00:02:18	GLF5	A	67,6	70,9	80,4
3	10-10-2019 00:08:11	B734	D	70,7	75,9	86,9
3	10-10-2019 05:33:08	B763	A	73,6	78,8	89,0
3	10-10-2019 05:38:14	B752	A	70,9	75,1	86,1
3	10-10-2019 05:42:05	B738	A	71,6	76,4	85,9
3	10-10-2019 05:45:08	A321	A	69,3	73,7	83,6
3	10-10-2019 05:51:01	B788	A	70,1	73,9	85,2
3	10-10-2019 05:59:00	B734	A	70,8	75,8	85,7
3	10-10-2019 22:00:00	DH8D	A	67,8	70,5	80,1
3	10-10-2019 22:01:57	E195	A	70,2	74,4	84,3
3	10-10-2019 22:04:46	B737	A	71,1	75,4	85,7
3	10-10-2019 22:07:44	A319	A	70,1	74,9	84,4
3	10-10-2019 22:10:20	DH8D	A	66,7	69,8	80,3
3	10-10-2019 22:20:27	E195	A	70,4	75,6	85,0
3	10-10-2019 22:28:31	A321	A	69,2	74,1	83,8
3	10-10-2019 22:32:07	A321	A	70,0	73,6	84,0
3	10-10-2019 22:42:59	A320	A	70,9	75,7	85,8
3	10-10-2019 22:48:56	CRJ9	A	68,0	72,4	83,5
3	10-10-2019 23:03:09	A321	A	69,7	74,1	84,4
3	10-10-2019 23:06:05	A321	A	70,2	75,4	85,1
3	10-10-2019 23:15:17	A319	A	69,5	74,2	84,9
3	10-10-2019 23:25:00	A321	A	69,6	74,2	84,7
3	10-10-2019 23:26:44	A321	A	68,9	73,5	84,1
3	10-10-2019 23:31:22	B738	A	70,1	75,8	85,3
3	11-10-2019 01:16:05	P180	A	72,7	79,3	90,0
3	11-10-2019 05:35:55	B763	A	72,6	77,8	88,2
3	11-10-2019 05:38:39	E195	A	69,0	73,2	83,6
3	11-10-2019 05:57:54	B752	A	71,6	75,7	87,0
3	11-10-2019 22:02:25	DH8D	A	65,7	68,5	79,0
3	11-10-2019 22:05:02	DH8D	A	67,6	71,7	81,2
3	11-10-2019 22:07:17	E195	A	70,2	75,2	84,2
3	11-10-2019 22:09:18	E75S	A	68,7	72,3	82,3
3	11-10-2019 22:11:46	A320	A	69,9	75,7	84,8
3	11-10-2019 22:14:38	B738	A	70,5	75,7	85,3
3	11-10-2019 22:17:00	DH8D	A	66,7	71,2	80,1
3	11-10-2019 22:19:25	A319	A	69,7	73,7	84,0
3	11-10-2019 22:21:35	CRJ9	A	69,7	73,5	83,3
3	11-10-2019 22:23:32	E195	A	69,3	73,6	83,5
3	11-10-2019 22:38:59	A319	A	70,2	74,7	84,4
3	11-10-2019 22:47:56	A321	A	69,5	74,4	84,5
3	11-10-2019 22:50:15	B738	A	70,8	76,4	85,3
3	11-10-2019 22:52:30	A321	A	69,4	73,4	83,4
3	11-10-2019 22:54:25	A321	A	70,3	75,1	83,8
3	11-10-2019 22:56:18	A321	A	69,3	75,0	83,6
3	11-10-2019 22:58:19	DH8D	A	66,6	69,8	80,0
3	11-10-2019 23:00:31	A321	A	70,7	75,9	84,7
3	11-10-2019 23:12:19	CRJ9	A	68,3	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-10-2019 23:25:27	B738	A	70,9	76,7	85,2
3	11-10-2019 23:32:13	B738	A	71,0	76,7	85,8
3	11-10-2019 23:39:24	B738	D	65,5	69,8	78,9
3	12-10-2019 00:01:11	B788	D	64,3	66,8	77,3
3	12-10-2019 00:25:43	A321	A	70,3	74,7	84,5
3	12-10-2019 01:12:14	P180	A	73,0	79,5	89,9
3	12-10-2019 01:51:38	E75S	A	68,7	72,4	82,3
3	12-10-2019 05:48:18	A321	A	72,0	78,4	86,5
3	12-10-2019 05:55:08	B788	A	70,6	76,1	85,8
3	12-10-2019 22:00:59	E195	A	70,2	74,3	84,0
3	12-10-2019 22:12:40	A320	A	70,3	76,9	84,7
3	12-10-2019 22:17:06	B763	A	71,6	77,1	87,0
3	12-10-2019 22:19:47	DH8D	A	66,4	71,4	81,0
3	12-10-2019 22:24:07	A321	A	69,3	73,9	83,8
3	12-10-2019 22:41:20	A321	A	71,9	76,6	85,4
3	12-10-2019 22:46:17	A321	A	67,4	71,2	78,8
3	12-10-2019 22:50:28	P180	A	72,4	80,1	89,8
3	12-10-2019 22:57:02	A321	A	70,2	74,8	84,2
3	12-10-2019 23:08:33	A321	A	72,5	77,7	86,9
3	12-10-2019 23:17:03	A321	A	69,4	73,9	83,9
3	13-10-2019 05:28:06	A320	A	71,3	76,1	85,5
3	13-10-2019 05:30:10	B738	A	71,3	76,6	85,9
3	13-10-2019 05:32:32	B738	A	70,2	75,2	84,8
3	13-10-2019 22:01:35	E195	A	72,0	76,4	84,8
3	13-10-2019 22:03:29	E170	A	69,6	74,2	83,6
3	13-10-2019 22:04:57	B738	A	69,8	74,3	83,8
3	13-10-2019 22:06:41	DH8D	A	67,3	70,5	80,9
3	13-10-2019 22:08:34	A319	A	70,4	74,5	84,3
3	13-10-2019 22:10:37	DH8D	A	67,3	69,5	79,6
3	13-10-2019 22:12:32	B738	A	70,3	74,6	83,7
3	13-10-2019 22:17:55	B738	A	70,9	75,2	85,1
3	13-10-2019 22:21:10	B737	A	69,8	74,9	83,9
3	13-10-2019 22:24:17	B738	A	70,1	74,5	83,9
3	13-10-2019 22:26:17	A320	A	69,1	74,0	83,6
3	13-10-2019 22:31:36	DH8D	A	72,4	77,1	86,3
3	13-10-2019 22:36:15	A321	A	69,0	73,2	83,0
3	13-10-2019 22:41:18	A321	A	70,3	74,6	84,3
3	13-10-2019 22:44:01	A321	A	70,4	74,5	83,8
3	13-10-2019 22:50:18	A319	A	69,1	73,8	83,7
3	13-10-2019 22:55:22	A321	A	68,8	72,7	82,4
3	13-10-2019 23:00:16	A321	A	69,1	73,0	82,4
3	13-10-2019 23:03:41	CRJ9	A	67,6	71,6	81,1
3	13-10-2019 23:20:10	E195	D	63,4	65,4	75,4
3	13-10-2019 23:39:07	B738	D	70,2	75,0	85,5
3	13-10-2019 23:45:42	B738	D	69,2	73,3	84,5
3	14-10-2019 00:14:09	B738	A	68,8	72,7	82,2
3	14-10-2019 01:53:42	C295	A	67,7	71,1	80,0
3	14-10-2019 03:00:10	C295	D	65,1	68,4	78,1
3	14-10-2019 05:06:05	B763	A	72,2	76,7	87,0
3	14-10-2019 05:21:10	B752	A	69,8	73,8	84,4
3	14-10-2019 05:30:18	B738	A	70,2	76,9	84,8
3	14-10-2019 05:33:37	B752	A	71,1	76,3	86,3
3	14-10-2019 05:40:44	A321	A	69,6	73,2	82,8
3	14-10-2019 05:49:44	E170	A	68,7	72,9	82,2
3	14-10-2019 05:54:39	B734	A	70,4	75,6	84,5
3	14-10-2019 22:00:14	DH8D	A	67,5	70,5	80,3
3	14-10-2019 22:01:50	DH8D	A	67,4	70,4	79,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-10-2019 22:03:32	A319	A	69,4	73,2	83,2
3	14-10-2019 22:05:50	B737	A	69,1	73,8	83,3
3	14-10-2019 22:08:38	B738	A	71,5	76,2	85,6
3	14-10-2019 22:11:00	B734	A	69,5	73,6	83,3
3	14-10-2019 22:16:19	E195	A	70,8	75,1	84,2
3	14-10-2019 22:32:29	DH8D	A	66,7	69,9	79,7
3	14-10-2019 22:40:38	E195	A	69,6	74,1	83,4
3	14-10-2019 22:44:25	A320	A	69,2	73,3	83,0
3	14-10-2019 22:48:01	B737	A	69,6	73,9	83,5
3	14-10-2019 22:50:40	A319	A	68,8	72,6	82,6
3	14-10-2019 22:54:52	L410	A	65,5	67,6	77,8
3	14-10-2019 22:58:10	A321	A	69,1	72,6	82,5
3	14-10-2019 23:00:56	A321	A	68,3	72,3	81,7
3	14-10-2019 23:04:28	CRJ9	A	69,3	73,6	82,7
3	14-10-2019 23:06:51	A321	A	69,6	73,4	83,0
3	14-10-2019 23:08:47	A321	A	69,4	73,6	83,1
3	14-10-2019 23:18:56	B738	A	70,6	75,0	84,4
3	14-10-2019 23:39:50	A321	A	69,6	73,7	83,0
3	14-10-2019 23:42:16	B738	A	71,6	75,8	85,5
3	15-10-2019 00:38:19	E190	A	69,4	73,2	83,0
3	15-10-2019 02:34:22	A321	A	69,2	73,3	82,4
3	15-10-2019 05:34:19	B752	A	70,2	75,6	84,8
3	15-10-2019 05:53:32	B763	A	71,7	76,4	86,2
3	15-10-2019 22:00:55	B752	D	61,4	63,1	75,7
3	15-10-2019 22:03:25	B734	D	63,5	65,3	76,3
3	15-10-2019 22:46:13	E195	D	67,3	71,9	82,2
3	15-10-2019 22:48:46	B737	D	67,4	72,1	84,0
3	15-10-2019 22:51:10	E195	D	68,6	72,4	83,5
3	15-10-2019 22:54:31	CRJ9	D	61,9	63,1	72,6
3	15-10-2019 22:59:39	E170	D	65,1	68,4	79,6
3	15-10-2019 23:07:34	E170	D	65,1	68,3	79,7
3	15-10-2019 23:12:48	E75S	D	62,2	65,0	74,7
3	15-10-2019 23:20:15	E195	D	67,3	71,1	81,9
3	15-10-2019 23:25:16	E195	D	66,7	69,9	81,9
3	15-10-2019 23:27:35	B738	D	68,4	72,0	82,7
3	15-10-2019 23:32:07	B734	D	70,2	75,2	86,1
3	15-10-2019 23:34:17	B789	D	67,2	70,6	80,9
3	15-10-2019 23:43:34	B788	D	64,8	67,6	77,6
3	16-10-2019 22:00:20	E190	A	69,1	72,6	82,3
3	16-10-2019 22:02:53	E170	A	69,3	72,8	82,7
3	16-10-2019 22:05:11	B738	A	68,9	75,1	84,0
3	16-10-2019 22:07:51	DH8D	A	67,7	72,4	80,7
3	16-10-2019 22:10:59	B734	A	70,1	75,9	84,6
3	16-10-2019 22:12:43	A319	A	68,5	73,6	83,1
3	16-10-2019 22:15:28	B737	A	69,5	73,8	83,8
3	16-10-2019 22:17:05	E75S	A	68,6	72,8	82,6
3	16-10-2019 22:26:34	DH8D	A	67,5	70,9	80,7
3	16-10-2019 22:34:11	B738	A	70,0	75,6	84,7
3	16-10-2019 22:42:08	B738	A	69,8	74,5	84,3
3	16-10-2019 22:44:37	A321	A	69,6	74,6	83,8
3	16-10-2019 22:47:32	C510	A	64,3	66,4	76,6
3	16-10-2019 22:51:24	A321	A	69,9	74,4	84,4
3	16-10-2019 22:55:20	CRJ9	A	67,8	71,1	82,2
3	16-10-2019 22:57:49	A321	A	69,7	73,9	83,5
3	16-10-2019 23:00:45	DH8D	A	67,6	72,1	81,0
3	16-10-2019 23:06:51	A319	A	69,3	73,1	83,7
3	16-10-2019 23:08:47	A321	A	69,6	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-10-2019 23:12:01	A321	A	69,5	74,2	84,1
3	16-10-2019 23:17:58	A321	A	69,7	75,2	84,6
3	17-10-2019 05:30:23	B738	A	70,0	74,8	84,7
3	17-10-2019 05:32:16	B763	A	70,8	75,8	86,2
3	17-10-2019 05:42:26	B789	A	70,1	74,1	84,7
3	17-10-2019 05:44:17	B752	A	71,7	76,6	86,8
3	17-10-2019 05:58:42	A321	A	68,7	72,7	83,1
3	17-10-2019 22:01:15	DH8D	A	67,2	70,6	80,2
3	17-10-2019 22:02:57	A321	A	69,7	74,0	83,3
3	17-10-2019 22:05:17	CRJ9	A	68,2	72,7	81,4
3	17-10-2019 22:06:59	DH8D	A	67,4	70,5	80,0
3	17-10-2019 22:19:29	B738	D	68,5	73,3	83,3
3	17-10-2019 22:26:46	E195	D	62,6	63,9	74,9
3	17-10-2019 22:29:42	A320	D	66,4	69,0	80,9
3	17-10-2019 22:37:41	E195	D	67,3	71,4	82,6
3	17-10-2019 22:44:36	B738	D	69,9	74,1	86,0
3	17-10-2019 22:54:29	E195	D	68,7	73,5	83,8
3	17-10-2019 22:59:21	E195	D	66,1	69,2	80,4
3	17-10-2019 23:01:51	B738	D	67,7	71,5	83,2
3	17-10-2019 23:04:40	E75S	D	66,2	69,5	81,6
3	17-10-2019 23:08:41	E195	D	67,2	69,8	83,0
3	17-10-2019 23:13:25	E195	D	66,3	69,2	81,2
3	17-10-2019 23:16:35	CRJ9	D	62,1	62,7	72,9
3	17-10-2019 23:26:30	B738	D	70,5	75,0	86,6
3	17-10-2019 23:33:08	E190	D	61,8	63,0	73,8
3	17-10-2019 23:34:41	B763	D	69,6	74,1	85,1
3	17-10-2019 23:36:37	B789	D	65,8	67,8	78,8
3	17-10-2019 23:39:18	DH8D	D	62,5	63,5	73,3
3	17-10-2019 23:50:58	B738	D	70,5	74,7	86,3
3	17-10-2019 23:58:45	A321	A	72,1	76,3	86,1
3	18-10-2019 05:46:58	B738	A	64,1	65,2	74,9
3	18-10-2019 05:49:09	GL5T	D	62,8	63,8	71,9
3	18-10-2019 22:09:26	B752	D	62,3	64,3	77,1
3	18-10-2019 22:13:35	B738	D	63,8	67,3	78,1
3	18-10-2019 22:54:10	B734	D	70,3	75,3	86,2
3	18-10-2019 22:57:49	B737	D	68,5	72,2	84,2
3	18-10-2019 23:07:50	E75S	D	67,1	70,7	82,5
3	18-10-2019 23:11:04	CRJ9	D	61,2	62,4	71,2
3	18-10-2019 23:15:50	E75S	D	65,8	68,8	80,6
3	18-10-2019 23:19:31	E195	D	65,0	67,5	79,3
3	18-10-2019 23:21:07	CRJ9	D	61,3	62,0	72,4
3	18-10-2019 23:24:36	B738	D	62,9	65,1	77,2
3	18-10-2019 23:26:22	B738	D	68,9	72,9	84,9
3	18-10-2019 23:28:05	E190	D	64,0	66,3	75,8
3	18-10-2019 23:29:26	B738	D	69,1	72,8	84,6
3	18-10-2019 23:34:43	B788	D	63,9	65,6	76,4
3	18-10-2019 23:37:48	E195	D	67,9	72,0	83,3
3	18-10-2019 23:51:44	DH8D	D	64,8	65,8	74,3
3	19-10-2019 05:58:36	B737	A	70,0	75,4	84,8
3	19-10-2019 22:41:57	B738	D	68,1	71,5	83,9
3	19-10-2019 22:46:10	E195	D	66,8	70,2	82,1
3	19-10-2019 22:49:39	E195	D	67,6	71,5	83,0
3	19-10-2019 22:53:02	E75S	D	66,2	68,9	81,0
3	19-10-2019 22:57:22	DH8D	D	64,0	65,5	74,4
3	19-10-2019 23:01:03	E195	D	67,4	71,2	82,5
3	19-10-2019 23:06:09	B738	D	64,0	66,3	78,1
3	19-10-2019 23:09:42	B738	D	67,6	70,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-10-2019 23:30:42	B738	D	69,8	74,0	85,8
3	19-10-2019 23:34:23	B788	D	63,0	64,2	75,8
3	19-10-2019 23:36:43	B788	D	63,7	65,2	76,7
3	20-10-2019 05:15:04	A320	A	70,2	74,8	84,2
3	20-10-2019 05:33:37	B738	A	70,8	75,4	84,5
3	20-10-2019 05:44:18	B738	A	71,1	75,3	84,5
3	20-10-2019 22:06:31	E195	D	67,6	71,3	81,4
3	20-10-2019 22:57:23	B738	D	67,5	70,9	82,5
3	20-10-2019 23:09:33	E170	D	65,6	67,8	80,1
3	20-10-2019 23:15:25	E170	D	61,9	63,4	76,2
3	20-10-2019 23:19:13	E195	D	68,3	71,9	82,9
3	20-10-2019 23:21:25	E75S	D	65,9	69,1	80,9
3	20-10-2019 23:23:14	E195	D	67,6	71,5	82,2
3	20-10-2019 23:25:21	E75S	D	65,7	68,1	80,2
3	20-10-2019 23:26:58	E190	D	62,3	63,5	73,4
3	20-10-2019 23:34:19	E195	D	66,9	70,0	81,7
3	20-10-2019 23:36:00	CRJ9	D	64,2	67,9	73,7
3	20-10-2019 23:37:27	B738	D	68,6	72,7	84,4
3	20-10-2019 23:42:08	B738	D	68,0	71,9	83,0
3	20-10-2019 23:43:52	B788	D	63,5	65,1	75,8
3	20-10-2019 23:55:45	E75S	D	65,8	68,4	81,8
3	21-10-2019 05:29:31	B738	A	71,0	75,9	84,9
3	21-10-2019 05:35:46	A321	A	69,2	73,1	83,1
3	21-10-2019 05:38:40	B752	A	71,2	74,8	85,5
3	21-10-2019 05:45:19	B788	A	70,0	74,2	84,4
3	21-10-2019 05:47:20	B734	A	71,1	76,5	84,9
3	21-10-2019 05:50:40	E170	A	68,6	72,6	81,8
3	21-10-2019 05:54:50	B752	A	72,1	77,2	86,8
3	21-10-2019 05:59:57	B763	A	71,3	76,1	86,2
3	21-10-2019 22:10:19	E195	D	67,7	70,9	83,1
3	21-10-2019 22:34:41	B737	D	67,6	71,2	82,9
3	21-10-2019 22:45:21	E195	D	67,5	71,0	82,6
3	21-10-2019 22:58:31	E170	D	66,0	68,9	80,9
3	21-10-2019 23:20:30	E195	D	66,0	69,4	80,0
3	21-10-2019 23:22:05	E170	D	65,4	68,4	80,3
3	21-10-2019 23:23:42	B738	D	68,7	72,6	84,4
3	21-10-2019 23:25:37	DH8D	D	63,2	64,1	73,6
3	21-10-2019 23:27:35	E195	D	67,6	70,4	82,4
3	21-10-2019 23:29:18	B738	D	68,4	72,3	83,8
3	21-10-2019 23:31:04	B788	D	64,6	66,8	78,2
3	21-10-2019 23:45:30	B738	D	62,7	64,2	77,6
3	22-10-2019 00:01:19	A321	A	70,2	73,7	83,2
3	22-10-2019 00:59:01	A321	A	69,5	73,0	82,5
3	22-10-2019 01:00:59	B738	A	70,9	75,5	84,5
3	22-10-2019 02:08:09	E195	A	70,5	74,7	83,3
3	22-10-2019 05:45:11	B752	A	70,9	75,9	85,8
3	22-10-2019 05:48:18	B763	A	71,5	76,5	86,4
3	22-10-2019 05:55:29	B737	A	70,8	75,4	85,0
3	22-10-2019 05:57:14	B738	A	70,4	75,0	84,5
3	22-10-2019 05:59:14	DH8D	A	69,4	72,9	83,0
3	22-10-2019 22:00:00	E195	A	70,0	72,6	82,5
3	22-10-2019 22:01:46	DH8D	A	68,1	71,1	81,1
3	22-10-2019 22:03:50	DH8D	A	67,2	69,6	80,3
3	22-10-2019 22:06:07	CRJ9	A	69,2	73,4	82,8
3	22-10-2019 22:08:23	B737	A	69,1	73,5	83,6
3	22-10-2019 22:10:30	B738	A	70,9	75,4	85,4
3	22-10-2019 22:12:35	DH8D	A	67,0	70,8	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-10-2019 22:14:41	A319	A	69,6	73,9	83,7
3	22-10-2019 22:21:00	DH8D	A	70,7	74,6	84,1
3	22-10-2019 22:23:39	A321	A	68,7	72,5	82,3
3	22-10-2019 22:32:14	B738	A	70,2	74,3	84,5
3	22-10-2019 22:37:33	DH8D	A	70,3	74,2	84,1
3	22-10-2019 22:40:05	A321	A	69,4	73,7	83,8
3	22-10-2019 22:42:15	A321	A	69,5	73,8	83,8
3	22-10-2019 22:44:29	E170	A	70,1	74,1	83,9
3	22-10-2019 22:46:40	A319	A	68,9	72,8	82,8
3	22-10-2019 22:48:36	CRJ9	A	67,9	71,5	82,0
3	22-10-2019 22:52:44	DH8D	A	68,2	70,8	81,2
3	22-10-2019 22:59:03	A321	A	69,6	73,8	83,4
3	22-10-2019 23:02:34	A321	A	69,3	73,7	83,5
3	22-10-2019 23:08:14	DH8D	P	67,3	71,1	81,1
3	22-10-2019 23:20:21	A321	A	69,4	73,0	83,2
3	22-10-2019 23:38:21	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	22-10-2019 23:48:19	B788	D	64,0	65,5	75,7
3	22-10-2019 23:50:53	B788	D	63,6	65,2	75,7
3	23-10-2019 00:06:59	A320	A	69,8	74,5	84,3
3	23-10-2019 05:42:37	B763	A	71,5	76,3	87,1
3	23-10-2019 05:51:04	B752	A	72,0	76,5	86,8
3	23-10-2019 05:59:33	B788	A	69,7	73,8	84,1
3	23-10-2019 22:00:53	DH8D	A	69,2	73,1	82,4
3	23-10-2019 22:02:47	B737	A	70,9	74,9	84,5
3	23-10-2019 22:07:29	E195	A	69,3	72,7	82,1
3	23-10-2019 22:09:10	DH8D	A	67,9	72,1	80,9
3	23-10-2019 22:11:03	E195	A	69,7	74,2	82,5
3	23-10-2019 22:13:09	B738	A	70,7	74,9	84,5
3	23-10-2019 22:14:55	B738	A	70,4	75,0	84,4
3	23-10-2019 22:17:18	E190	A	69,3	72,4	82,1
3	23-10-2019 22:24:05	DH8D	A	66,0	67,5	77,8
3	23-10-2019 22:29:06	GLF5	A	66,0	68,1	78,8
3	23-10-2019 22:33:35	A321	A	69,4	73,1	82,8
3	23-10-2019 22:40:32	E195	A	70,6	74,5	83,6
3	23-10-2019 22:47:16	B738	A	72,0	76,1	85,0
3	23-10-2019 22:49:16	A319	A	69,7	74,1	82,7
3	23-10-2019 22:51:39	B738	A	69,9	74,2	82,9
3	23-10-2019 22:54:03	CRJ9	A	64,7	66,9	77,1
3	23-10-2019 23:01:13	B738	A	71,9	75,9	85,2
3	23-10-2019 23:03:46	CRJ9	A	70,5	74,5	82,8
3	23-10-2019 23:06:18	A319	A	69,4	73,2	82,6
3	23-10-2019 23:08:41	B738	A	71,4	75,4	84,5
3	23-10-2019 23:11:23	A321	A	69,5	73,1	82,7
3	23-10-2019 23:14:07	B738	A	69,8	73,9	83,2
3	23-10-2019 23:18:12	A319	A	69,6	73,5	82,6
3	23-10-2019 23:21:17	A321	A	70,1	73,3	82,6
3	23-10-2019 23:27:56	A321	A	69,8	73,4	82,3
3	23-10-2019 23:31:18	A321	A	68,9	72,9	82,2
3	23-10-2019 23:35:18	A320	A	70,3	73,3	82,8
3	24-10-2019 00:07:33	A321	A	70,4	73,3	82,9
3	24-10-2019 00:16:22	B738	A	69,2	72,3	81,8
3	24-10-2019 00:22:42	B738	A	70,4	74,7	83,8
3	24-10-2019 00:38:19	B738	A	71,1	75,6	83,6
3	24-10-2019 05:48:20	B763	A	71,0	74,4	83,5
3	24-10-2019 22:07:12	B734	D	63,4	65,1	74,9
3	24-10-2019 22:09:49	B752	D	62,0	63,8	76,0
3	24-10-2019 22:20:59	B734	D	64,5	67,2	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-10-2019 22:32:40	B763	D	69,4	73,5	84,6
3	24-10-2019 22:39:40	B737	D	67,5	70,2	80,9
3	24-10-2019 22:47:42	B788	D	65,7	67,9	78,9
3	24-10-2019 22:51:15	E195	D	66,8	70,4	81,1
3	24-10-2019 23:13:25	E75S	D	65,6	68,0	80,1
3	24-10-2019 23:17:49	E170	D	65,1	67,7	79,4
3	24-10-2019 23:21:19	B738	D	67,6	71,8	81,9
3	24-10-2019 23:24:34	CRJ9	D	61,7	62,7	71,7
3	24-10-2019 23:25:55	DH8D	D	62,7	63,4	71,7
3	24-10-2019 23:37:10	B739	D	69,3	73,2	84,6
3	24-10-2019 23:49:04	E75S	D	66,1	69,4	81,3
3	24-10-2019 23:50:52	B789	D	66,6	69,2	79,2
3	24-10-2019 23:53:13	B738	D	68,5	72,6	83,9
3	24-10-2019 23:55:21	E190	D	61,1	62,2	73,4
3	25-10-2019 00:05:23	E195	D	67,7	71,1	82,0
3	25-10-2019 00:33:37	B738	D	68,2	71,9	83,6
3	25-10-2019 04:40:28	F900	A	64,3	66,8	76,1
3	25-10-2019 05:37:17	B763	A	70,7	75,6	86,0
3	25-10-2019 05:45:36	B752	A	70,3	74,5	85,3
3	25-10-2019 22:00:03	B734	A	71,3	78,6	85,7
3	25-10-2019 22:03:28	E75S	A	70,1	74,5	84,0
3	25-10-2019 22:06:12	B738	A	70,4	75,1	84,8
3	25-10-2019 22:10:58	E195	A	70,5	74,9	84,6
3	25-10-2019 22:14:38	CRJ7	A	67,7	71,2	81,5
3	25-10-2019 22:18:10	DH8D	A	69,8	73,9	83,4
3	25-10-2019 22:22:08	E190	A	69,3	73,6	83,6
3	25-10-2019 22:25:40	A321	A	69,6	73,8	84,0
3	25-10-2019 22:29:09	E170	A	69,1	73,0	82,5
3	25-10-2019 22:32:52	B737	A	70,6	75,5	85,2
3	25-10-2019 22:36:28	E75S	A	68,6	72,2	82,2
3	25-10-2019 22:40:02	E75S	A	67,7	71,3	81,5
3	25-10-2019 22:44:07	E195	A	69,8	73,9	83,9
3	25-10-2019 22:47:58	A321	A	69,9	73,9	84,2
3	25-10-2019 22:52:07	DH8D	A	67,3	72,4	83,4
3	25-10-2019 22:55:41	B763	A	72,7	77,6	88,5
3	25-10-2019 22:59:24	A319	A	70,2	75,1	85,0
3	25-10-2019 23:03:09	CRJ9	A	68,5	72,6	82,8
3	25-10-2019 23:06:40	A321	A	70,0	74,5	84,6
3	25-10-2019 23:09:57	A320	A	70,5	75,0	84,9
3	25-10-2019 23:13:27	DH8D	A	67,0	70,3	80,4
3	25-10-2019 23:16:51	A321	A	70,0	74,4	84,6
3	25-10-2019 23:20:50	A321	A	69,8	74,4	84,1
3	25-10-2019 23:25:07	B738	A	71,0	75,8	85,8
3	25-10-2019 23:49:10	DH8D	A	69,3	72,9	83,0
3	25-10-2019 23:52:50	B738	A	70,4	75,2	85,0
3	25-10-2019 23:56:48	A321	A	69,9	74,5	84,3
3	26-10-2019 00:03:23	A320	A	70,3	75,3	84,9
3	26-10-2019 00:06:47	DH8D	A	67,1	70,7	80,5
3	26-10-2019 00:10:04	DH8D	A	67,6	71,6	81,6
3	26-10-2019 01:17:50	A320	D	62,7	63,6	74,8
3	26-10-2019 01:28:43	B738	D	68,2	71,3	83,3
3	26-10-2019 05:31:48	B789	A	70,6	74,8	85,1
3	26-10-2019 22:05:15	E195	A	68,0	71,5	82,0
3	26-10-2019 22:07:15	B738	A	70,6	75,4	84,9
3	26-10-2019 22:09:29	DH8D	A	68,2	72,2	81,0
3	26-10-2019 22:11:37	A20N	A	69,3	74,5	83,8
3	26-10-2019 22:49:19	B738	D	68,1	71,9	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-10-2019 22:51:11	B738	D	68,4	71,8	83,3
3	26-10-2019 22:53:21	B737	D	67,3	71,5	82,6
3	26-10-2019 23:02:15	E195	D	69,0	73,8	84,4
3	26-10-2019 23:11:00	B789	D	65,3	67,7	78,7
3	26-10-2019 23:13:17	E75S	D	67,0	69,8	81,9
3	26-10-2019 23:19:09	B788	D	65,8	68,1	78,8
3	26-10-2019 23:21:41	GLF5	D	62,4	63,1	72,8
3	26-10-2019 23:23:19	B738	D	62,0	63,5	74,3
3	26-10-2019 23:31:19	E195	D	67,4	70,7	81,5
3	26-10-2019 23:34:52	B738	D	63,2	65,1	75,3
3	27-10-2019 05:28:14	B788	A	69,8	74,6	84,6
3	27-10-2019 05:51:44	A321	D	62,0	64,6	75,2
3	27-10-2019 05:57:58	B738	D	63,5	65,7	77,6
3	27-10-2019 22:00:00	DH8D	A	66,9	68,8	78,3
3	27-10-2019 22:02:29	B738	A	70,6	75,5	86,1
3	27-10-2019 22:08:54	B734	A	70,1	76,3	85,1
3	27-10-2019 22:11:11	E190	A	68,5	73,7	83,3
3	27-10-2019 22:18:15	E195	A	70,7	75,8	85,0
3	27-10-2019 22:20:20	E195	A	69,0	73,5	83,1
3	27-10-2019 22:25:50	DH8D	A	67,8	71,7	81,7
3	27-10-2019 22:28:18	A321	A	68,7	73,2	83,5
3	27-10-2019 22:30:27	A320	A	68,9	72,9	83,2
3	27-10-2019 22:33:56	B734	A	71,4	77,9	86,2
3	27-10-2019 22:38:46	A20N	A	71,2	76,8	86,6
3	27-10-2019 22:42:36	A319	A	69,4	73,8	83,7
3	27-10-2019 22:45:19	A321	A	68,5	72,2	82,9
3	27-10-2019 22:47:22	A321	A	69,5	74,2	84,2
3	27-10-2019 22:50:45	A321	A	69,7	74,6	84,3
3	27-10-2019 22:58:46	E190	A	69,3	74,4	83,8
3	27-10-2019 23:22:46	A321	A	68,7	73,9	84,5
3	28-10-2019 05:20:54	B788	A	69,6	74,2	85,1
3	28-10-2019 05:23:36	B752	A	71,7	77,0	87,5
3	28-10-2019 05:32:13	B752	A	70,3	75,7	85,6
3	28-10-2019 05:35:15	B738	A	70,9	77,8	86,9
3	28-10-2019 05:38:28	B738	A	70,4	76,0	85,5
3	28-10-2019 05:51:12	DH8D	A	67,0	71,0	80,9
3	28-10-2019 05:56:52	DH8D	A	67,8	72,3	80,6
3	28-10-2019 05:59:43	A321	A	69,8	75,1	83,7
3	28-10-2019 22:00:22	E195	A	70,6	74,8	84,6
3	28-10-2019 22:02:31	B734	A	71,1	76,8	85,8
3	28-10-2019 22:04:46	E195	A	68,1	73,4	83,6
3	28-10-2019 22:06:50	B738	A	70,2	75,5	85,4
3	28-10-2019 22:09:51	DH8D	A	67,0	70,9	81,2
3	28-10-2019 22:12:19	B738	A	70,2	75,2	85,5
3	28-10-2019 22:15:55	DH8D	A	65,7	70,7	81,1
3	28-10-2019 22:18:40	DH8D	A	65,9	68,7	79,6
3	28-10-2019 22:23:02	E195	A	70,9	76,3	85,9
3	28-10-2019 22:30:54	A321	A	64,3	67,3	78,3
3	28-10-2019 22:38:35	A321	A	68,5	73,0	82,8
3	28-10-2019 22:42:53	A20N	A	68,5	72,6	83,3
3	28-10-2019 23:18:30	A320	A	69,8	74,4	85,3
3	28-10-2019 23:21:04	E190	A	68,3	72,9	82,9
3	28-10-2019 23:33:33	A321	A	69,2	73,8	84,1
3	29-10-2019 00:22:34	B350	P	63,8	65,9	74,6
3	29-10-2019 00:32:13	B350	P	64,6	67,7	74,6
3	29-10-2019 00:39:37	B350	P	65,9	70,4	79,4
3	29-10-2019 00:46:58	B350	P	66,0	69,3	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-10-2019 00:53:59	B350	P	66,8	70,5	78,9
3	29-10-2019 01:02:56	B350	P	62,6	64,1	72,6
3	29-10-2019 01:10:32	B350	P	63,6	66,1	73,6
3	29-10-2019 01:20:30	B350	P	64,2	66,8	73,2
3	29-10-2019 01:27:40	B350	P	65,7	68,7	78,0
3	29-10-2019 01:37:05	B350	P	64,9	66,9	74,4
3	29-10-2019 01:53:15	B350	P	64,9	67,0	74,9
3	29-10-2019 02:00:19	B350	P	65,9	68,8	77,7
3	29-10-2019 02:07:30	B350	P	65,4	68,7	78,0
3	29-10-2019 02:14:20	B350	P	67,0	70,2	79,1
3	29-10-2019 02:21:10	B350	P	64,7	67,5	76,2
3	29-10-2019 02:28:01	B350	P	66,9	70,4	78,9
3	29-10-2019 02:35:10	B350	P	65,0	68,2	76,5
3	29-10-2019 02:42:14	B350	P	66,1	68,7	77,3
3	29-10-2019 02:55:23	B350	P	66,7	69,3	78,7
3	29-10-2019 05:34:52	B752	A	69,8	74,1	84,8
3	29-10-2019 05:37:52	A321	A	69,2	72,8	83,0
3	29-10-2019 05:45:34	B763	A	72,0	76,6	86,7
3	29-10-2019 05:49:10	DH8D	A	68,5	72,6	81,7
3	29-10-2019 05:51:26	B788	A	69,4	73,7	83,5
3	29-10-2019 05:56:54	B738	A	70,9	75,9	85,0
3	29-10-2019 22:02:35	E75S	A	69,0	73,7	83,2
3	29-10-2019 22:04:31	A321	A	70,0	75,0	84,3
3	29-10-2019 22:06:04	B734	A	70,5	75,8	84,7
3	29-10-2019 22:14:11	A321	A	68,1	71,3	81,5
3	29-10-2019 22:26:11	A321	A	69,2	72,8	83,2
3	29-10-2019 22:28:18	A320	A	67,3	70,8	82,1
3	29-10-2019 22:30:24	E195	A	70,0	74,8	84,5
3	29-10-2019 22:35:51	A20N	A	68,4	72,7	83,2
3	29-10-2019 22:44:43	A321	A	69,4	73,6	83,9
3	29-10-2019 23:03:59	B734	A	70,8	77,4	85,4
3	29-10-2019 23:06:34	E190	A	69,7	74,3	84,0
3	29-10-2019 23:10:46	A321	A	70,0	75,0	84,5
3	30-10-2019 00:09:49	A319	A	69,5	73,4	84,6
3	30-10-2019 01:37:21	B350	A	66,9	69,9	79,9
3	30-10-2019 05:40:45	B752	A	69,9	74,1	85,4
3	30-10-2019 05:51:38	B763	A	71,1	76,9	87,2
3	30-10-2019 05:56:05	DH8D	A	68,6	72,4	82,3
3	30-10-2019 22:00:21	E195	A	69,5	74,5	84,3
3	30-10-2019 22:02:17	B738	A	69,8	74,6	84,9
3	30-10-2019 22:05:39	B738	A	72,6	79,3	87,6
3	30-10-2019 22:08:31	A321	A	68,3	73,4	83,7
3	30-10-2019 22:13:58	A321	A	69,4	73,7	84,1
3	30-10-2019 22:17:52	E195	A	69,7	75,0	84,8
3	30-10-2019 22:20:51	A320	A	69,4	74,1	84,3
3	30-10-2019 22:22:56	A321	A	68,3	73,1	83,4
3	30-10-2019 22:25:11	B734	A	70,4	76,0	85,0
3	30-10-2019 22:36:45	A321	A	68,6	73,0	83,2
3	30-10-2019 22:53:06	A20N	A	69,7	74,4	84,1
3	30-10-2019 23:02:10	A321	A	68,7	72,9	83,4
3	30-10-2019 23:05:49	A321	A	68,6	73,3	83,8
3	30-10-2019 23:10:34	A319	A	68,8	72,9	82,9
3	30-10-2019 23:21:43	E190	A	69,4	73,4	83,8
3	31-10-2019 05:28:45	B788	A	71,5	76,3	86,3
3	31-10-2019 05:33:41	A321	A	69,4	73,7	83,4
3	31-10-2019 05:36:48	B789	A	70,0	74,7	85,1
3	31-10-2019 05:44:04	B738	A	70,6	75,4	85,2



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-10-2019 05:47:06	B763	A	70,4	75,3	86,0
3	31-10-2019 05:59:18	DH8D	A	70,1	74,8	83,8
3	31-10-2019 22:01:49	E195	A	69,9	74,5	84,1
3	31-10-2019 22:03:41	E195	A	69,2	73,8	83,2
3	31-10-2019 22:05:49	DH8D	A	68,5	71,7	81,8
3	31-10-2019 22:07:41	DH8D	A	67,5	70,7	80,5
3	31-10-2019 22:09:30	E195	A	69,4	73,9	83,6
3	31-10-2019 22:21:06	C56X	A	66,7	68,8	77,8
3	31-10-2019 22:23:30	A321	A	68,3	72,3	82,4
3	31-10-2019 22:25:25	A320	A	70,5	74,6	85,0
3	31-10-2019 22:27:39	A321	A	68,7	72,3	82,7
3	31-10-2019 22:35:40	E195	A	70,7	75,2	84,5
3	31-10-2019 22:59:13	A20N	A	69,2	72,8	83,0
3	31-10-2019 23:06:57	A321	A	69,0	73,4	83,2
3	31-10-2019 23:23:07	E190	A	70,4	75,2	84,6
3	31-10-2019 23:42:01	A321	A	69,0	73,1	83,0
3	01-11-2019 00:12:19	CRJ9	A	67,6	71,5	81,6
3	01-11-2019 00:31:52	B738	A	70,5	75,9	84,8
3	01-11-2019 00:39:58		A	67,9	71,7	81,1
3	01-11-2019 00:44:51	DH8D	A	67,7	71,1	81,5
3	01-11-2019 04:26:26	B738	A	70,4	75,4	84,7
3	01-11-2019 05:28:49	B763	A	70,6	75,6	85,6
3	01-11-2019 05:31:06	B738	A	69,7	75,2	84,6
3	01-11-2019 05:47:29	A332	A	71,4	77,3	86,9
3	01-11-2019 05:56:48	DH8D	A	67,7	72,9	82,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	24,3	-1,8	11,2
Wilgotność względna [%]	98	47	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,4	988,1	1002,9

Miesięczna róża wiatrów

