

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2022

koniec: 31 - 10 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

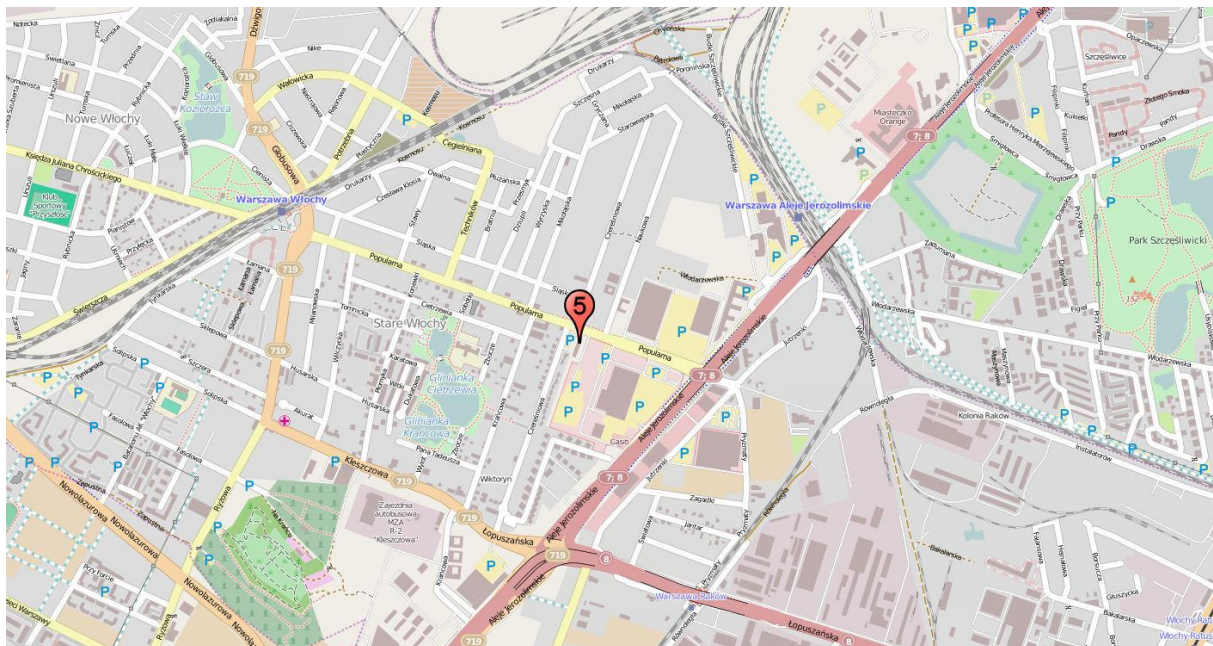
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028572/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	41,5
2	50,0	42,6
3	48,9	0,0
4	49,2	44,8
5	48,4	0,0
6	49,2	0,0
7	41,3	0,0
8	48,3	41,5
9	49,5	0,0
10	38,2	0,0
11	49,0	41,5
12	61,0	53,4
13	59,4	54,6
14	59,4	53,6
15	59,1	52,8
16	58,9	54,4
17	62,1	53,1
18	62,0	54,5
19	62,1	53,9
20	62,5	52,1
21	59,5	53,1
22	62,0	52,4
23	62,0	54,1
24	60,8	54,5
25	59,3	0,0
26	47,5	0,0
27	48,4	42,7
28	48,8	38,5
29	49,7	34,0
30	47,7	0,0
31	49,1	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2022 14:27:49	B738	A	77,5	84,9	91,9
5	02-10-2022 06:37:42	B788	D	68,4	70,6	80,2
5	02-10-2022 08:19:30	B788	D	71,4	73,5	84,2
5	02-10-2022 11:30:47	B789	D	73,5	77,5	87,3
5	02-10-2022 12:56:53	B788	D	74,1	77,9	88,0
5	02-10-2022 13:43:28	B788	D	73,7	76,8	86,7
5	02-10-2022 14:52:08	B789	D	73,3	78,2	87,4
5	02-10-2022 15:32:04	B789	D	72,4	76,6	86,8
5	02-10-2022 17:49:43	B789	D	73,7	77,3	87,8
5	02-10-2022 18:06:00	B789	D	74,5	79,6	88,8
5	02-10-2022 18:22:24	B788	D	72,2	75,7	85,4
5	02-10-2022 18:54:10	B789	D	73,4	77,4	87,6
5	02-10-2022 19:38:23	B789	D	73,7	76,9	86,9
5	03-10-2022 11:46:11	B788	D	71,7	74,7	85,3
5	03-10-2022 13:02:36	B789	D	74,0	80,3	90,4
5	03-10-2022 13:45:42	A320	D	71,1	74,1	86,0
5	03-10-2022 14:17:50	CL60	D	68,2	70,5	78,6
5	03-10-2022 14:57:51	B738	D	69,0	71,2	81,3
5	03-10-2022 15:03:22	B738	D	68,9	72,9	83,3
5	03-10-2022 15:11:00	E295	D	68,7	71,5	80,2
5	03-10-2022 15:26:22	E190	D	71,6	76,7	85,0
5	03-10-2022 16:55:43	E75S	D	68,0	70,2	77,0
5	03-10-2022 17:26:39	E190	D	69,7	71,2	80,1
5	03-10-2022 17:30:18	B789	D	73,8	76,8	86,8
5	03-10-2022 17:35:35	B789	D	73,0	76,9	86,8
5	03-10-2022 17:41:28	B788	D	70,3	74,0	85,2
5	03-10-2022 19:09:32	E190	D	65,8	68,3	77,6
5	03-10-2022 19:20:20	B789	D	73,0	76,5	86,8
5	04-10-2022 12:46:33	B788	D	72,3	76,4	86,4
5	04-10-2022 12:50:08	B789	D	83,2	91,3	98,9
5	04-10-2022 13:17:40	B788	D	72,9	77,2	87,7
5	04-10-2022 15:13:20	DH8D	D	78,4	86,5	94,6
5	04-10-2022 16:21:26	B789	D	72,3	77,9	88,1
5	04-10-2022 17:24:12	B788	D	73,7	77,2	86,9
5	04-10-2022 17:38:05	B788	D	71,6	75,1	85,6
5	04-10-2022 17:40:07	B789	D	73,9	77,9	87,9
5	04-10-2022 17:53:57	B788	D	72,2	75,5	86,5
5	04-10-2022 18:15:46	B788	D	72,8	76,1	86,0
5	04-10-2022 19:36:20	B789	D	73,2	76,2	86,8
5	05-10-2022 11:35:45	B789	D	74,3	77,5	87,9
5	05-10-2022 12:59:02	B788	D	73,1	76,3	86,9
5	05-10-2022 13:22:05	E195	D	75,0	79,0	88,0
5	05-10-2022 14:09:34	B738	D	80,5	86,9	89,5
5	05-10-2022 17:26:04	B789	D	74,9	77,8	87,9
5	05-10-2022 17:32:26	B788	D	73,1	76,5	86,5
5	05-10-2022 17:45:11	B789	D	72,8	76,4	85,8
5	05-10-2022 18:54:39	B789	D	72,3	75,6	86,2
5	06-10-2022 06:40:44	A321	D	68,9	74,5	85,0
5	06-10-2022 10:34:34	DH8D	D	68,5	72,0	80,2
5	06-10-2022 12:43:20	B788	D	73,9	76,1	86,5
5	06-10-2022 12:47:17	B788	D	72,9	76,1	86,1
5	06-10-2022 12:55:39	B789	D	73,5	76,7	86,3
5	06-10-2022 15:24:59	B77W	D	77,4	85,7	93,1
5	06-10-2022 15:39:49	DH8D	D	68,4	70,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	06-10-2022 16:02:44	B788	D	74,2	77,5	86,7
5	06-10-2022 17:02:19	B789	D	74,8	78,8	89,0
5	06-10-2022 17:23:43	B788	D	72,2	75,5	85,6
5	06-10-2022 18:05:11	B788	D	72,4	75,9	85,6
5	06-10-2022 18:07:26	B788	D	72,4	76,6	87,1
5	06-10-2022 18:37:56	B789	D	73,0	76,4	86,2
5	07-10-2022 07:20:52	B39M	A	80,8	88,8	95,8
5	07-10-2022 08:43:06	SD4	A	67,3	68,1	79,1
5	07-10-2022 10:08:36	TS11	A	73,8	79,7	87,6
5	07-10-2022 10:51:21	A321	A	67,8	68,8	76,8
5	07-10-2022 21:14:40	E75S	A	68,2	72,8	78,9
5	08-10-2022 15:33:55	B789	D	73,7	78,0	87,1
5	08-10-2022 16:09:50	B788	D	73,1	76,2	86,1
5	08-10-2022 17:07:18	B788	D	72,0	74,8	85,4
5	08-10-2022 17:20:05	B789	D	74,9	78,2	87,5
5	08-10-2022 17:27:14	B789	D	75,1	79,2	88,1
5	08-10-2022 17:46:19	B789	D	76,8	81,1	90,2
5	08-10-2022 17:54:28	B788	D	74,9	82,1	89,8
5	09-10-2022 11:28:30	B789	D	74,3	77,6	88,0
5	09-10-2022 12:53:40	B789	D	75,5	80,2	88,7
5	09-10-2022 12:56:25	B788	D	72,5	76,7	87,0
5	09-10-2022 14:47:09	B788	D	72,8	75,5	85,6
5	09-10-2022 15:16:42	B789	D	73,5	77,9	87,1
5	09-10-2022 17:15:10	B788	D	74,0	77,3	87,2
5	09-10-2022 17:21:45	B789	D	74,3	78,5	87,7
5	09-10-2022 17:32:48	B789	D	73,3	77,2	86,5
5	09-10-2022 17:42:32	B789	D	73,1	76,7	86,9
5	09-10-2022 18:48:52	B788	D	73,2	76,7	86,2
5	09-10-2022 21:37:58	A21N	D	72,3	75,7	85,5
5	10-10-2022 09:25:58	E195	A	67,9	68,9	77,5
5	10-10-2022 09:29:30	E170	D	67,3	68,1	77,7
5	10-10-2022 09:32:20	E190	A	67,4	68,3	79,9
5	10-10-2022 09:35:34	E75S	A	68,8	69,9	77,8
5	10-10-2022 14:43:19	DH8D	A	69,3	72,0	80,5
5	11-10-2022 09:39:43	B788	D	75,1	78,1	88,3
5	11-10-2022 10:10:39	GLF6	D	68,4	71,6	79,9
5	11-10-2022 12:50:09	B788	D	72,4	76,0	85,8
5	11-10-2022 12:52:52	B789	D	73,7	77,8	87,9
5	11-10-2022 13:09:51	A21N	D	71,5	75,5	81,5
5	11-10-2022 16:35:52	B788	D	72,6	75,8	85,2
5	11-10-2022 17:19:26	B788	D	73,5	76,6	85,8
5	11-10-2022 17:28:15	B788	D	72,2	76,1	85,4
5	11-10-2022 17:37:00	B789	D	72,5	76,1	86,5
5	11-10-2022 17:47:43	B789	D	74,2	78,1	87,8
5	11-10-2022 18:15:09	B788	D	72,3	75,4	86,0
5	11-10-2022 18:48:56	B789	D	73,3	77,1	86,6
5	12-10-2022 09:05:48	E190	D	72,3	76,1	86,8
5	12-10-2022 09:08:30	E195	D	73,0	76,7	86,3
5	12-10-2022 09:18:48	E75S	D	73,5	76,8	86,5
5	12-10-2022 09:21:39	B38M	D	72,1	74,3	85,3
5	12-10-2022 09:26:28	A320	D	68,9	70,3	83,9
5	12-10-2022 09:29:40	B738	D	74,5	78,7	88,5
5	12-10-2022 09:53:07	CRJ9	D	71,0	73,2	84,8
5	12-10-2022 09:54:24	E75S	D	73,5	76,1	87,1
5	12-10-2022 09:57:01	BCS1	D	69,2	71,6	81,8
5	12-10-2022 10:01:11	A319	D	73,6	77,1	88,1
5	12-10-2022 10:07:50	CRJ9	D	70,8	73,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-10-2022 10:34:41	E75S	D	72,4	75,6	85,7
5	12-10-2022 10:39:22	E190	D	72,7	76,6	86,3
5	12-10-2022 10:42:17	E170	D	74,2	78,1	87,8
5	12-10-2022 10:43:49	A320	D	72,6	75,2	86,6
5	12-10-2022 10:47:14	A21N	D	71,4	73,8	83,4
5	12-10-2022 10:49:52	E170	D	72,7	76,9	86,4
5	12-10-2022 10:53:52	E75S	D	75,9	80,5	88,9
5	12-10-2022 10:56:56	DH8D	D	67,9	69,3	77,9
5	12-10-2022 10:58:01	A21N	D	71,2	73,8	84,0
5	12-10-2022 10:59:35	B38M	D	72,7	75,7	85,5
5	12-10-2022 11:02:26	P180	D	74,5	78,3	88,5
5	12-10-2022 11:08:34	E195	D	74,5	78,8	88,1
5	12-10-2022 11:11:14	E195	D	73,8	79,6	89,0
5	12-10-2022 11:14:04	E190	D	73,4	77,3	86,7
5	12-10-2022 11:15:44	GLF5	D	69,9	71,9	82,7
5	12-10-2022 11:27:29	E75S	D	74,0	77,4	87,5
5	12-10-2022 11:37:39	B38M	D	70,9	72,8	83,5
5	12-10-2022 11:41:47	E190	D	74,0	78,0	87,4
5	12-10-2022 11:51:12	E195	D	75,1	79,2	88,8
5	12-10-2022 11:57:26	B788	D	72,9	77,5	86,7
5	12-10-2022 12:08:28	E190	D	73,4	77,9	86,6
5	12-10-2022 12:31:59	A320	D	73,3	76,0	86,9
5	12-10-2022 12:39:07	A21N	D	71,3	75,1	84,6
5	12-10-2022 12:42:17	A321	D	74,6	78,0	88,9
5	12-10-2022 12:50:01	B789	D	74,3	77,2	87,1
5	12-10-2022 12:52:50	E195	D	74,6	78,4	87,4
5	12-10-2022 12:55:07	B738	D	76,4	82,0	90,5
5	12-10-2022 12:57:59	B738	D	70,9	73,5	85,7
5	12-10-2022 13:00:17	B738	D	74,5	78,8	89,6
5	12-10-2022 13:05:04	E190	D	70,8	75,1	85,4
5	12-10-2022 13:08:04	A319	D	71,9	75,9	86,8
5	12-10-2022 13:10:21	H25B	D	72,2	76,5	84,5
5	12-10-2022 13:15:18	A321	D	73,5	77,6	89,5
5	12-10-2022 13:26:39	A321	D	73,2	76,7	87,9
5	12-10-2022 13:28:09	E170	D	74,0	77,6	87,8
5	12-10-2022 13:35:52	A321	D	72,7	76,3	87,8
5	12-10-2022 13:44:06	E195	D	73,3	76,9	86,6
5	12-10-2022 13:47:31	E190	D	73,2	77,6	86,6
5	12-10-2022 13:49:12	E190	D	73,4	77,4	86,4
5	12-10-2022 13:50:40	E170	D	72,5	76,5	85,7
5	12-10-2022 13:52:03	E170	D	73,0	76,5	85,5
5	12-10-2022 13:54:46	E195	D	75,0	79,2	88,2
5	12-10-2022 14:07:31	E190	D	72,9	77,0	86,2
5	12-10-2022 14:12:07	A319	D	73,4	78,1	87,8
5	12-10-2022 14:23:29	E190	D	73,6	76,9	86,4
5	12-10-2022 14:30:10	C25A	D	71,7	75,1	85,1
5	12-10-2022 14:31:33	B738	D	74,6	79,2	88,4
5	12-10-2022 14:44:06	E75S	D	74,3	78,1	87,5
5	12-10-2022 14:58:03	E75S	D	74,0	78,5	87,6
5	12-10-2022 14:59:56	E75S	D	74,6	79,1	88,2
5	12-10-2022 15:03:25	E170	D	74,0	78,2	87,5
5	12-10-2022 15:13:33	E195	D	75,0	78,9	88,4
5	12-10-2022 15:18:08	B738	D	73,9	78,3	87,5
5	12-10-2022 15:20:45	E75S	D	73,8	78,2	88,0
5	12-10-2022 15:22:19	E75S	D	74,0	77,9	87,2
5	12-10-2022 15:25:14	B77W	D	75,7	79,8	89,5
5	12-10-2022 15:28:16	E75S	D	74,1	77,8	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-10-2022 15:30:51	A319	D	72,9	76,1	86,7
5	12-10-2022 15:33:47	B38M	D	72,6	75,4	85,1
5	12-10-2022 15:39:21	A21N	D	73,2	76,0	85,3
5	12-10-2022 15:44:52	E190	D	75,7	79,8	88,0
5	12-10-2022 15:46:27	DH8D	D	68,0	69,2	78,4
5	12-10-2022 15:49:30	E75S	D	73,7	78,0	86,9
5	12-10-2022 15:52:11	B738	D	74,0	78,0	87,6
5	12-10-2022 15:54:58	DH8D	D	67,9	69,5	78,6
5	12-10-2022 16:11:05	E195	D	75,5	79,4	88,3
5	12-10-2022 16:23:21	B738	D	76,3	80,7	89,9
5	12-10-2022 16:25:37	E190	D	73,8	78,1	86,8
5	12-10-2022 16:27:12	E190	D	73,6	77,7	87,9
5	12-10-2022 16:39:58	A21N	D	72,5	75,5	84,8
5	12-10-2022 16:47:24	B738	D	73,7	78,5	87,7
5	12-10-2022 16:55:19	A21N	D	72,6	74,8	85,1
5	12-10-2022 16:56:59	E195	D	75,3	79,3	88,6
5	12-10-2022 16:58:14	E75S	D	74,4	78,2	87,8
5	12-10-2022 17:06:48	E195	D	75,4	79,4	88,1
5	12-10-2022 17:08:02	E170	D	74,6	78,4	87,8
5	12-10-2022 17:09:23	E75S	D	74,6	78,2	88,1
5	12-10-2022 17:15:50	E195	D	75,3	79,8	88,4
5	12-10-2022 17:19:01	C295	D	69,4	71,2	80,2
5	12-10-2022 17:20:59	E190	D	74,7	79,1	88,2
5	12-10-2022 17:22:29	B788	D	72,8	75,6	85,5
5	12-10-2022 17:24:05	B789	D	73,9	78,1	87,3
5	12-10-2022 17:25:39	E170	D	74,9	78,8	87,7
5	12-10-2022 17:27:00	E195	D	75,3	79,7	88,1
5	12-10-2022 17:28:17	E170	D	74,9	78,9	88,1
5	12-10-2022 17:29:46	E195	D	73,8	78,0	87,4
5	12-10-2022 17:31:56	B788	D	72,1	75,6	85,3
5	12-10-2022 17:36:32	E170	D	73,5	76,8	86,5
5	12-10-2022 17:37:52	E190	D	72,3	76,3	86,5
5	12-10-2022 17:39:24	B738	D	75,8	79,8	88,8
5	12-10-2022 17:40:45	E170	D	74,6	78,3	87,9
5	12-10-2022 17:42:07	E190	D	74,1	78,1	86,9
5	12-10-2022 17:45:43	E190	D	74,6	78,7	87,4
5	12-10-2022 17:48:51	E195	D	75,3	79,7	88,4
5	12-10-2022 17:50:25	A319	D	72,9	76,0	86,1
5	12-10-2022 17:51:51	E195	D	74,6	78,6	88,4
5	12-10-2022 17:53:36	B788	D	72,7	76,7	86,1
5	12-10-2022 17:59:25	E190	D	75,1	79,3	88,2
5	12-10-2022 18:04:05	B38M	D	70,7	74,0	84,5
5	12-10-2022 18:06:49	B789	D	73,4	77,6	86,6
5	12-10-2022 18:09:54	E195	D	72,0	76,3	86,4
5	12-10-2022 18:12:57	E195	D	74,7	78,7	87,7
5	12-10-2022 18:16:03	A321	D	73,7	77,3	88,3
5	12-10-2022 18:26:49	A321	D	73,7	77,5	88,6
5	12-10-2022 18:33:52	A320	D	71,7	74,4	86,6
5	12-10-2022 18:36:12	DH8D	D	68,8	69,8	78,3
5	12-10-2022 18:57:45	B738	D	74,5	78,8	89,4
5	12-10-2022 19:01:07	B788	D	71,5	74,6	85,1
5	12-10-2022 19:12:19	A319	D	73,2	76,1	86,4
5	12-10-2022 19:15:09	CRJ9	D	71,7	74,4	84,9
5	12-10-2022 19:26:05	A21N	D	72,1	75,6	85,7
5	12-10-2022 19:30:01	A21N	D	71,8	74,5	84,8
5	12-10-2022 19:41:30	A321	D	73,4	77,2	87,9
5	12-10-2022 19:45:15	E190	D	74,1	78,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	12-10-2022 19:49:13	E75S	D	73,7	77,7	86,9
5	12-10-2022 19:50:54	CRJ9	D	70,4	72,8	84,4
5	12-10-2022 19:52:24	E170	D	69,2	71,5	83,4
5	12-10-2022 20:04:55	E75S	D	74,4	78,4	87,4
5	12-10-2022 20:10:24	BCS1	D	69,4	71,4	81,2
5	12-10-2022 20:15:31	DH8D	D	73,9	79,6	86,5
5	12-10-2022 20:17:47	E75S	D	74,6	77,8	87,8
5	12-10-2022 20:26:28	E75S	D	73,9	77,6	86,9
5	12-10-2022 20:29:25	E195	D	74,9	80,2	89,1
5	12-10-2022 20:35:23	E75S	D	75,0	79,2	88,3
5	12-10-2022 20:36:47	E170	D	74,4	78,3	87,6
5	12-10-2022 20:40:27	A321	D	74,0	77,8	88,5
5	12-10-2022 20:44:47	E75S	D	75,1	81,4	89,4
5	12-10-2022 20:47:10	E75S	D	74,2	78,1	87,2
5	12-10-2022 20:55:27	E75S	D	73,5	76,7	86,5
5	12-10-2022 21:08:28	B738	D	76,5	80,6	90,0
5	12-10-2022 21:10:13	B763	D	70,5	73,4	86,2
5	12-10-2022 21:29:32	B38M	D	73,0	76,7	85,8
5	12-10-2022 21:49:54	B738	D	73,7	77,9	87,9
5	12-10-2022 21:52:45	A321	D	74,4	78,2	88,9
5	13-10-2022 06:10:08	B738	D	77,6	82,9	91,4
5	13-10-2022 06:13:29	B738	D	76,2	81,3	90,2
5	13-10-2022 06:23:13	A321	D	74,0	77,9	88,5
5	13-10-2022 06:26:53	A320	D	74,7	78,6	88,7
5	13-10-2022 06:29:22	A321	D	73,4	77,8	88,8
5	13-10-2022 06:31:46	A319	D	73,4	77,2	87,7
5	13-10-2022 06:36:18	C295	D	70,5	72,1	81,6
5	13-10-2022 06:38:37	B38M	D	69,4	72,3	84,8
5	13-10-2022 06:41:09	A21N	D	73,1	76,4	85,7
5	13-10-2022 06:44:43	A21N	D	72,1	75,6	85,1
5	13-10-2022 06:50:05	B738	D	75,2	79,4	88,8
5	13-10-2022 06:53:37	A21N	D	72,3	76,2	85,3
5	13-10-2022 07:02:41	A20N	D	73,3	77,2	85,6
5	13-10-2022 07:33:04	A320	A	71,7	74,8	84,0
5	13-10-2022 07:36:07	E195	A	71,4	74,6	84,2
5	13-10-2022 07:41:52	B738	A	71,3	74,4	84,5
5	13-10-2022 07:45:10	B38M	A	71,8	75,9	84,6
5	13-10-2022 08:05:26	B38M	A	70,9	73,8	82,6
5	13-10-2022 08:09:32	E190	A	71,3	74,0	83,6
5	13-10-2022 08:14:02	E75S	A	70,7	74,2	83,5
5	13-10-2022 08:22:52	A320	A	72,5	76,3	85,1
5	13-10-2022 08:30:26	E170	A	70,9	73,8	82,4
5	13-10-2022 08:42:36	A20N	A	69,9	71,9	81,4
5	13-10-2022 08:47:37	E195	A	73,3	76,7	86,1
5	13-10-2022 08:52:31	E75S	A	70,1	73,3	82,4
5	13-10-2022 09:02:16	E75S	A	69,9	72,3	81,7
5	13-10-2022 09:05:51	E190	A	71,6	74,4	83,9
5	13-10-2022 09:09:38	CRJ9	A	70,0	73,2	82,3
5	13-10-2022 09:12:24	A319	A	70,9	73,1	82,9
5	13-10-2022 09:16:06	C56X	A	68,4	69,9	78,0
5	13-10-2022 09:20:35	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
5	13-10-2022 09:26:37	E75S	A	71,2	73,8	82,3
5	13-10-2022 09:29:22	E75S	A	70,5	72,9	82,8
5	13-10-2022 09:32:44	E190	A	72,2	74,9	84,2
5	13-10-2022 09:36:32	DH8D	A	68,7	71,0	79,5
5	13-10-2022 09:40:17	DH8D	A	68,0	69,7	79,2
5	13-10-2022 09:45:04	A21N	A	71,0	74,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2022 10:07:33	E195	A	71,8	74,8	84,4
5	13-10-2022 10:11:46	E190	A	71,8	74,8	83,9
5	13-10-2022 10:15:46	A320	A	70,5	73,3	82,0
5	13-10-2022 10:20:06	B738	A	71,3	75,3	84,9
5	13-10-2022 10:30:29	E195	A	72,7	76,5	85,8
5	13-10-2022 10:52:26	B789	A	70,9	74,6	85,0
5	13-10-2022 10:55:24	A320	A	69,2	71,9	81,5
5	13-10-2022 11:04:17	B350	P	68,5	71,4	79,6
5	13-10-2022 11:07:44	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
5	13-10-2022 11:14:58	E170	A	69,5	72,7	82,9
5	13-10-2022 11:18:00	E190	A	72,3	76,0	85,1
5	13-10-2022 11:21:19	A21N	A	70,0	72,3	81,5
5	13-10-2022 11:25:03	E190	A	70,7	74,1	84,1
5	13-10-2022 11:37:46	A321	A	70,5	73,4	82,3
5	13-10-2022 11:51:16	B788	A	72,3	75,2	85,3
5	13-10-2022 11:53:47	A21N	A	70,8	73,9	83,1
5	13-10-2022 11:59:48	E75S	A	69,9	72,8	81,7
5	13-10-2022 12:02:45	A20N	A	70,3	73,0	82,3
5	13-10-2022 12:05:31	E170	A	71,6	75,2	83,0
5	13-10-2022 12:08:24	LJ75	A	69,4	72,3	78,9
5	13-10-2022 12:12:05	E195	A	71,7	75,3	84,0
5	13-10-2022 12:15:53	A319	A	71,7	75,2	83,5
5	13-10-2022 12:18:51	B77W	A	74,6	78,4	88,5
5	13-10-2022 12:22:12	B789	A	72,2	75,7	86,0
5	13-10-2022 12:33:14	A21N	A	71,2	73,9	82,7
5	13-10-2022 12:40:11	BCS3	A	68,9	70,3	80,6
5	13-10-2022 12:45:13	A319	A	70,6	74,8	83,4
5	13-10-2022 12:48:58	E75S	A	71,5	74,7	83,0
5	13-10-2022 12:52:37	E190	A	71,4	75,6	83,7
5	13-10-2022 12:56:14	E170	A	71,7	74,6	83,5
5	13-10-2022 12:59:03	B788	A	71,2	75,0	84,8
5	13-10-2022 13:02:28	E195	A	71,3	74,2	83,3
5	13-10-2022 13:04:48	E195	A	71,5	75,5	84,6
5	13-10-2022 13:07:47	B788	A	72,0	74,8	85,0
5	13-10-2022 13:10:00	B789	A	72,5	76,4	86,4
5	13-10-2022 13:13:22	E195	A	72,7	76,7	85,3
5	13-10-2022 13:15:56	B738	A	72,3	76,5	85,0
5	13-10-2022 13:17:54	E195	A	72,0	75,8	85,2
5	13-10-2022 13:20:50	A321	A	70,8	74,3	83,1
5	13-10-2022 13:23:15	E75S	A	71,7	75,2	82,8
5	13-10-2022 13:26:28	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
5	13-10-2022 13:28:50	E75S	A	70,9	73,4	81,3
5	13-10-2022 13:31:08	E190	A	71,8	74,3	83,6
5	13-10-2022 13:34:05	A321	A	68,9	74,5	84,0
5	13-10-2022 13:36:42	B738	A	71,4	75,3	85,2
5	13-10-2022 13:39:16	E190	A	71,8	76,1	84,8
5	13-10-2022 13:41:29	B738	A	73,9	77,5	86,7
5	13-10-2022 13:43:57	E195	A	70,8	74,6	83,8
5	13-10-2022 13:47:41	B77L	A	72,9	77,0	86,1
5	13-10-2022 13:54:30	B788	A	72,2	76,2	84,7
5	13-10-2022 14:02:09	A321	A	71,6	74,8	83,6
5	13-10-2022 14:04:44	E195	A	71,6	74,7	83,4
5	13-10-2022 14:08:09	E190	A	74,4	78,5	86,2
5	13-10-2022 14:10:28	E195	A	72,5	76,4	84,8
5	13-10-2022 14:13:40	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
5	13-10-2022 14:19:18	E195	A	72,3	75,7	84,9
5	13-10-2022 14:22:35	E75S	A	71,7	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2022 14:29:17	B738	A	72,3	75,6	85,1
5	13-10-2022 14:33:37	B350	A	68,4	70,0	79,8
5	13-10-2022 14:38:05	E170	A	70,6	72,9	82,3
5	13-10-2022 14:40:57	A320	A	71,4	74,4	83,7
5	13-10-2022 14:44:38	B738	A	72,8	77,3	85,4
5	13-10-2022 14:49:53	B738	A	72,9	76,1	85,2
5	13-10-2022 14:53:13	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
5	13-10-2022 14:56:22	A21N	A	71,3	74,4	83,1
5	13-10-2022 14:59:30	E190	A	71,5	75,6	84,8
5	13-10-2022 15:07:22	E170	A	72,4	75,3	83,8
5	13-10-2022 15:14:23	E190	A	70,9	73,8	83,2
5	13-10-2022 15:17:45	B38M	A	71,3	74,4	83,3
5	13-10-2022 15:21:28	E195	A	69,0	70,9	80,5
5	13-10-2022 15:28:32	B788	A	71,8	75,6	85,3
5	13-10-2022 15:32:10	E75S	A	70,7	73,5	82,5
5	13-10-2022 15:36:00	C56X	A	67,7	68,7	77,3
5	13-10-2022 15:39:45	E190	A	72,6	75,7	84,3
5	13-10-2022 15:43:25	A21N	A	70,9	73,8	82,0
5	13-10-2022 15:47:19	C25A	A	68,3	70,0	79,1
5	13-10-2022 15:50:44	E195	A	72,1	75,1	85,1
5	13-10-2022 15:54:08	B738	A	72,6	76,5	84,6
5	13-10-2022 15:57:37	B38M	A	71,0	74,9	83,4
5	13-10-2022 16:01:20	E75S	A	70,7	74,3	81,8
5	13-10-2022 16:04:54	E190	A	71,2	74,2	83,0
5	13-10-2022 16:07:56	B738	A	71,5	74,4	83,3
5	13-10-2022 16:11:19	B737	A	71,5	75,4	84,3
5	13-10-2022 16:14:19	E190	A	70,4	73,8	81,8
5	13-10-2022 16:17:32	E75S	A	70,1	72,2	80,5
5	13-10-2022 16:20:29	DH8D	A	67,9	70,0	78,7
5	13-10-2022 16:23:15	C295	A	68,6	70,4	77,6
5	13-10-2022 16:35:43	A320	A	70,9	74,5	82,4
5	13-10-2022 16:42:03	E190	A	71,6	75,5	83,6
5	13-10-2022 16:53:00	B789	A	73,4	77,0	86,0
5	13-10-2022 16:58:47	E195	A	71,7	74,8	84,0
5	13-10-2022 17:11:56	C130	A	75,1	80,1	88,7
5	13-10-2022 17:15:56	E170	A	70,7	74,3	81,8
5	13-10-2022 17:21:20	A320	A	69,0	70,6	80,2
5	13-10-2022 17:26:03	A21N	A	70,1	73,3	83,9
5	13-10-2022 17:37:15	E195	A	71,4	73,1	83,1
5	13-10-2022 17:47:37	B738	A	72,9	76,0	85,2
5	13-10-2022 17:54:09	A21N	A	71,0	73,6	83,1
5	13-10-2022 17:58:11	CRJ9	A	70,2	73,1	82,2
5	13-10-2022 18:03:43	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
5	13-10-2022 18:09:43	E75S	A	70,0	71,7	80,8
5	13-10-2022 18:12:35	A320	A	71,5	75,6	85,0
5	13-10-2022 18:16:07	E190	A	71,9	74,2	83,4
5	13-10-2022 18:19:50	A321	A	70,9	74,5	83,2
5	13-10-2022 18:23:07	E190	A	71,8	75,0	84,8
5	13-10-2022 18:27:17	E170	A	70,7	72,6	81,5
5	13-10-2022 18:43:06	A321	A	70,5	74,1	83,0
5	13-10-2022 18:50:37	A21N	D	72,1	76,0	85,6
5	13-10-2022 18:55:27	E195	D	75,5	80,1	88,5
5	13-10-2022 18:58:50	CRJ9	D	72,9	77,8	86,5
5	13-10-2022 19:00:14	A21N	D	73,6	77,5	85,9
5	13-10-2022 19:07:30	E75S	D	77,7	82,6	89,4
5	13-10-2022 19:14:59	E190	D	73,1	77,7	87,3
5	13-10-2022 19:17:15	B738	D	77,8	82,4	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	13-10-2022 19:19:40	E190	D	75,0	80,0	88,6
5	13-10-2022 19:30:22	A320	D	75,3	79,7	88,8
5	13-10-2022 19:36:45	DH8D	D	69,8	71,7	80,2
5	13-10-2022 19:43:43	A321	D	75,6	79,8	89,2
5	13-10-2022 19:47:43	E195	D	75,6	80,2	88,9
5	13-10-2022 19:58:09	A321	D	74,3	77,4	88,5
5	13-10-2022 20:07:49	E195	D	75,8	81,4	89,6
5	13-10-2022 20:09:42	A321	D	74,9	79,7	88,9
5	13-10-2022 20:33:51	A320	A	70,8	73,6	82,8
5	13-10-2022 20:38:42	B738	A	72,0	75,3	85,0
5	13-10-2022 20:41:43	B738	A	71,7	75,7	85,3
5	13-10-2022 20:45:42	B38M	A	72,1	76,0	84,2
5	13-10-2022 20:50:39	B38M	A	71,6	75,2	83,7
5	13-10-2022 21:07:18	E190	A	71,6	74,3	83,9
5	13-10-2022 21:21:22	A320	A	72,2	75,3	85,0
5	13-10-2022 21:26:52	B738	A	73,8	77,3	85,8
5	13-10-2022 21:30:05	B739	A	72,9	76,1	85,0
5	13-10-2022 21:32:24	E75S	A	69,7	73,4	82,9
5	13-10-2022 21:35:34	E75S	A	70,9	74,8	83,5
5	13-10-2022 21:38:44	E190	A	70,5	73,7	83,7
5	13-10-2022 21:42:36	E190	A	71,3	74,2	84,1
5	13-10-2022 21:45:16	E75S	A	70,6	72,6	82,3
5	13-10-2022 21:48:18	B738	A	72,3	76,3	85,3
5	13-10-2022 21:51:13	B738	A	73,4	78,2	87,1
5	13-10-2022 21:58:20	E195	A	71,0	73,5	81,0
5	14-10-2022 06:09:14	E190	A	71,8	76,0	84,8
5	14-10-2022 06:12:40	E75S	A	70,4	73,5	82,2
5	14-10-2022 06:16:01	E75S	A	70,7	72,9	81,5
5	14-10-2022 06:19:16	B763	A	72,4	75,7	86,2
5	14-10-2022 06:22:54	DH8D	A	67,5	68,9	78,3
5	14-10-2022 06:26:13	E190	A	71,5	74,4	83,5
5	14-10-2022 06:29:35	E75S	A	70,1	73,1	82,6
5	14-10-2022 06:32:50	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
5	14-10-2022 06:36:13	E190	A	70,7	73,4	83,0
5	14-10-2022 06:39:49	B738	A	70,6	74,9	84,0
5	14-10-2022 06:43:25	E170	A	70,2	73,0	83,2
5	14-10-2022 06:47:06	A21N	A	70,5	73,2	84,3
5	14-10-2022 06:50:33	B789	A	72,0	75,7	85,6
5	14-10-2022 07:02:34	B788	A	70,6	75,1	85,2
5	14-10-2022 07:24:49	B38M	A	71,5	75,1	84,8
5	14-10-2022 07:29:24	B738	A	72,1	74,9	84,6
5	14-10-2022 07:54:45	E195	A	70,8	73,7	83,6
5	14-10-2022 07:59:46	B38M	A	71,1	73,5	83,1
5	14-10-2022 08:12:12	E195	A	71,8	74,9	83,8
5	14-10-2022 08:15:27	E190	A	71,4	73,5	83,4
5	14-10-2022 08:18:42	E195	A	72,0	76,0	86,0
5	14-10-2022 08:22:10	B738	A	73,0	76,2	85,3
5	14-10-2022 08:25:33	E195	A	71,9	76,0	85,7
5	14-10-2022 08:32:32	E195	A	72,1	75,4	85,3
5	14-10-2022 08:42:44	E290	A	69,6	72,4	82,4
5	14-10-2022 08:46:13	E170	A	70,4	72,7	83,2
5	14-10-2022 08:49:31	B738	A	72,9	76,4	85,7
5	14-10-2022 08:53:32	E190	A	71,4	74,3	84,0
5	14-10-2022 09:05:56	E190	A	70,7	74,6	84,1
5	14-10-2022 09:09:02	A319	A	71,7	74,6	83,7
5	14-10-2022 09:12:38	E195	A	72,0	75,9	84,8
5	14-10-2022 09:16:21	CRJ9	A	70,9	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2022 09:19:41	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
5	14-10-2022 09:22:24	E75S	A	71,7	75,2	84,9
5	14-10-2022 09:25:23	E75S	A	70,3	72,3	82,6
5	14-10-2022 09:28:05	E75S	A	71,0	73,1	83,3
5	14-10-2022 09:31:03	E195	A	70,7	73,8	83,9
5	14-10-2022 09:34:12	E75S	A	70,6	73,5	82,9
5	14-10-2022 09:37:47	B789	A	71,3	74,5	85,1
5	14-10-2022 09:40:51	E195	A	71,8	75,3	84,4
5	14-10-2022 09:43:28	A21N	A	71,0	74,8	83,5
5	14-10-2022 09:46:08	E195	A	71,9	74,9	84,7
5	14-10-2022 09:48:54	E190	A	71,1	73,5	83,7
5	14-10-2022 09:51:26	E190	A	71,6	74,7	84,6
5	14-10-2022 09:56:49	E55P	A	67,5	68,7	76,6
5	14-10-2022 09:59:10	A20N	A	69,3	71,6	81,4
5	14-10-2022 10:01:40	E75S	A	70,2	72,5	81,7
5	14-10-2022 10:03:58	E75S	A	70,6	73,2	82,1
5	14-10-2022 10:21:26	C295	A	70,6	72,8	81,8
5	14-10-2022 10:24:05	B38M	A	72,2	76,4	85,0
5	14-10-2022 10:28:38	E170	A	71,0	72,8	81,8
5	14-10-2022 10:31:49	A20N	A	69,7	72,3	82,9
5	14-10-2022 10:34:47	E75S	A	70,2	73,2	82,0
5	14-10-2022 10:49:19	A321	A	70,3	72,7	81,8
5	14-10-2022 10:59:11	A21N	A	71,2	73,7	82,6
5	14-10-2022 11:03:17	DH8D	A	69,9	71,9	82,5
5	14-10-2022 11:05:51	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
5	14-10-2022 11:08:53	E190	A	71,9	75,0	84,2
5	14-10-2022 11:19:55	A320	A	70,5	73,1	82,0
5	14-10-2022 11:23:30	B738	A	72,6	75,8	84,6
5	14-10-2022 11:27:11	A320	A	70,1	72,8	81,8
5	14-10-2022 11:30:41	BCS3	A	69,8	72,7	81,2
5	14-10-2022 11:33:03	A321	A	70,2	74,3	83,4
5	14-10-2022 11:39:11	E195	A	72,3	75,0	84,4
5	14-10-2022 11:52:52	E170	A	70,3	73,0	82,1
5	14-10-2022 11:55:11	A320	A	71,6	74,5	84,1
5	14-10-2022 11:58:01	E170	A	71,1	73,3	82,3
5	14-10-2022 12:03:13	B789	A	71,5	75,4	84,7
5	14-10-2022 12:05:55	E190	A	71,1	73,4	83,2
5	14-10-2022 12:08:43	A21N	A	73,6	77,0	85,9
5	14-10-2022 12:11:13	A321	A	70,4	73,8	83,2
5	14-10-2022 12:14:42	E190	A	70,2	72,6	81,3
5	14-10-2022 12:17:19	B738	A	72,8	76,5	85,1
5	14-10-2022 12:25:24	E195	A	69,5	72,7	82,1
5	14-10-2022 12:32:32	B77W	A	74,0	79,0	88,3
5	14-10-2022 12:34:55	E190	A	71,3	74,7	84,3
5	14-10-2022 12:37:54	LJ75	A	68,3	70,0	77,8
5	14-10-2022 12:40:54	E75S	A	70,8	74,0	82,3
5	14-10-2022 12:43:38	B788	A	72,4	75,8	85,4
5	14-10-2022 12:46:43	E190	A	70,2	72,7	81,7
5	14-10-2022 12:52:15	E75S	A	70,4	73,3	82,1
5	14-10-2022 12:55:40	B38M	A	72,3	75,8	83,8
5	14-10-2022 12:58:07	E195	A	72,0	74,6	84,6
5	14-10-2022 13:01:31	E75S	A	70,9	73,4	82,4
5	14-10-2022 13:03:49	E195	A	71,8	74,4	83,8
5	14-10-2022 13:07:06	B738	A	72,2	74,5	84,0
5	14-10-2022 13:09:27	B788	A	72,1	75,7	85,1
5	14-10-2022 13:13:06	B788	A	71,2	74,2	85,0
5	14-10-2022 13:16:23	B789	A	73,0	75,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2022 13:18:58	B738	A	73,8	76,9	85,5
5	14-10-2022 13:22:23	A319	A	71,5	74,5	82,9
5	14-10-2022 13:24:39	E75S	A	70,5	73,4	82,3
5	14-10-2022 13:28:07	E75S	A	71,1	74,0	82,2
5	14-10-2022 13:30:13	B38M	A	71,2	74,8	83,7
5	14-10-2022 13:37:04	B738	A	72,8	76,3	84,8
5	14-10-2022 13:47:52	E290	A	69,7	71,9	81,4
5	14-10-2022 13:51:11	E195	A	72,7	76,4	85,5
5	14-10-2022 13:55:37	B38M	A	72,4	75,7	84,2
5	14-10-2022 14:01:07	B789	A	72,6	76,2	86,2
5	14-10-2022 14:04:40	E190	A	72,1	75,4	84,2
5	14-10-2022 14:08:03	E195	A	74,1	78,2	86,2
5	14-10-2022 14:11:27	B738	A	72,7	75,9	84,5
5	14-10-2022 14:18:25	E195	A	71,8	74,8	83,8
5	14-10-2022 14:22:23	B738	A	74,6	78,5	87,2
5	14-10-2022 14:36:07	E170	A	72,4	75,4	83,9
5	14-10-2022 14:45:14	E190	A	72,2	75,9	84,3
5	14-10-2022 15:00:18	E170	A	71,0	73,1	82,1
5	14-10-2022 15:04:01	A321	A	71,0	74,0	82,7
5	14-10-2022 15:08:42	E190	A	71,8	73,7	83,3
5	14-10-2022 15:12:55	E195	A	71,6	74,8	84,1
5	14-10-2022 15:20:44	E190	A	71,5	74,4	83,8
5	14-10-2022 15:24:16	A321	A	70,7	73,8	82,5
5	14-10-2022 15:36:52	E75S	A	71,1	73,4	82,2
5	14-10-2022 15:40:27	E195	A	72,3	75,2	84,6
5	14-10-2022 15:44:08	E195	A	73,2	76,3	85,7
5	14-10-2022 15:47:48	E170	A	71,1	73,3	82,2
5	14-10-2022 15:51:27	E75S	A	71,1	73,5	81,9
5	14-10-2022 15:54:51	E190	A	71,2	73,6	83,3
5	14-10-2022 15:58:32	A21N	A	71,4	74,2	82,5
5	14-10-2022 16:02:14	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
5	14-10-2022 16:05:48	E170	A	70,3	73,7	82,1
5	14-10-2022 16:09:32	E75S	A	70,2	72,7	81,6
5	14-10-2022 16:13:07	E195	A	71,3	74,6	84,1
5	14-10-2022 16:17:26	E190	A	72,2	75,0	83,9
5	14-10-2022 16:22:05	E55P	A	67,8	69,0	77,8
5	14-10-2022 16:25:13	B38M	A	72,3	76,4	84,6
5	14-10-2022 16:26:56	B738	A	73,3	78,1	87,4
5	14-10-2022 16:31:44	B738	A	73,5	76,7	85,2
5	14-10-2022 16:34:13	E75S	A	70,3	72,4	81,4
5	14-10-2022 16:37:02	CRJ9	A	70,5	72,8	82,0
5	14-10-2022 16:39:40	C56X	A	68,8	70,1	77,8
5	14-10-2022 16:47:22	B788	A	72,4	76,0	85,2
5	14-10-2022 16:51:43	B738	A	72,1	76,5	86,0
5	14-10-2022 17:04:36	A321	A	70,9	73,5	82,9
5	14-10-2022 17:07:46	A321	A	72,5	78,6	87,7
5	14-10-2022 17:20:46	A321	A	69,8	73,4	82,1
5	14-10-2022 17:26:49	E190	A	71,5	74,8	84,1
5	14-10-2022 17:30:56	A21N	A	70,6	74,3	82,6
5	14-10-2022 17:51:14	A321	A	70,4	73,5	82,4
5	14-10-2022 18:02:50	A333	A	73,6	78,2	88,0
5	14-10-2022 18:06:48	C295	A	69,1	70,6	78,2
5	14-10-2022 18:10:11	E190	A	72,4	77,0	85,6
5	14-10-2022 18:15:04	E190	A	71,5	74,6	83,8
5	14-10-2022 18:18:33	A21N	A	72,6	76,6	84,9
5	14-10-2022 18:22:48	E75S	A	71,2	74,2	83,5
5	14-10-2022 18:30:12	E195	A	73,0	77,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2022 18:34:01	B788	A	71,9	75,2	85,2
5	14-10-2022 18:37:44	E195	A	72,8	76,5	85,8
5	14-10-2022 18:40:20	E190	A	72,5	76,6	85,5
5	14-10-2022 18:43:52	E195	A	72,3	75,0	84,8
5	14-10-2022 18:49:15	A320	A	72,1	75,4	84,6
5	14-10-2022 18:53:52	E195	A	72,5	75,1	84,5
5	14-10-2022 18:57:34	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
5	14-10-2022 19:00:15	E75S	A	71,8	74,7	83,3
5	14-10-2022 19:03:24	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
5	14-10-2022 19:06:51	E75S	A	71,4	74,6	83,7
5	14-10-2022 19:09:47	E75S	A	71,4	74,4	83,7
5	14-10-2022 19:12:08	E75S	A	71,6	74,8	82,8
5	14-10-2022 19:14:22	E170	A	71,8	74,5	83,2
5	14-10-2022 19:17:08	E195	A	73,4	77,8	86,8
5	14-10-2022 19:20:37	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
5	14-10-2022 19:25:25	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
5	14-10-2022 19:27:56	E75S	A	72,3	76,8	86,1
5	14-10-2022 19:30:12	E170	A	73,7	78,0	86,0
5	14-10-2022 19:32:42	E190	A	73,3	76,7	85,4
5	14-10-2022 19:35:55	A20N	A	72,9	75,0	84,1
5	14-10-2022 19:38:46	B38M	A	73,1	77,1	85,7
5	14-10-2022 19:40:46	E195	A	72,3	76,4	85,4
5	14-10-2022 19:52:59	B38M	A	72,0	75,6	84,0
5	14-10-2022 19:56:18	E195	A	72,6	76,5	85,4
5	14-10-2022 20:00:04	B38M	A	72,1	75,7	84,6
5	14-10-2022 20:09:55	B789	A	73,6	76,9	87,0
5	14-10-2022 20:13:55	E190	A	72,5	76,1	85,3
5	14-10-2022 20:28:37	B738	A	73,5	76,9	85,6
5	14-10-2022 20:48:15	E190	A	71,7	75,4	85,1
5	14-10-2022 20:51:18	E75S	A	71,0	74,0	83,6
5	14-10-2022 20:54:17	A319	A	70,5	73,8	82,6
5	14-10-2022 20:58:23	E170	A	70,5	74,0	82,6
5	14-10-2022 21:01:53	B738	A	71,3	74,6	83,8
5	14-10-2022 21:06:33	B738	A	72,4	75,3	85,4
5	14-10-2022 21:09:00	E195	A	71,1	76,1	85,1
5	14-10-2022 21:13:39	B738	A	73,6	76,5	85,4
5	14-10-2022 21:18:15	B738	A	73,9	78,5	87,5
5	14-10-2022 21:23:04	A320	A	73,0	75,9	84,8
5	14-10-2022 21:25:06	E195	A	72,1	76,1	86,1
5	14-10-2022 21:27:30	E195	A	74,1	78,7	87,2
5	14-10-2022 21:29:36	B38M	A	72,4	75,7	84,1
5	14-10-2022 21:34:12	E170	A	71,0	75,2	84,6
5	14-10-2022 21:36:40	E75S	A	71,6	74,7	83,4
5	14-10-2022 21:38:50	E190	A	71,4	74,0	83,5
5	14-10-2022 21:41:20	E190	A	72,4	75,5	84,5
5	14-10-2022 21:43:33	E195	A	72,6	75,7	85,2
5	14-10-2022 21:45:55	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
5	14-10-2022 21:48:21	E75S	A	70,9	75,4	85,6
5	14-10-2022 21:51:41	B738	A	73,4	78,1	85,7
5	14-10-2022 21:55:26	E195	A	69,9	73,8	82,2
5	14-10-2022 21:58:57	E190	A	72,0	75,8	84,5
5	15-10-2022 06:08:50	B38M	D	74,6	77,6	86,3
5	15-10-2022 06:12:06	B738	D	75,9	80,6	89,3
5	15-10-2022 06:15:17	A319	D	73,1	76,8	87,6
5	15-10-2022 06:18:08	A21N	D	72,4	75,8	84,9
5	15-10-2022 06:26:03	A320	D	71,6	74,4	85,9
5	15-10-2022 06:29:09	A321	D	74,0	77,4	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2022 06:35:56	A320	D	73,3	76,6	86,3
5	15-10-2022 07:25:32	E195	D	74,1	78,3	86,9
5	15-10-2022 07:37:56	E195	A	71,5	75,6	84,0
5	15-10-2022 07:56:39	B738	A	72,9	77,2	85,9
5	15-10-2022 08:00:44	A320	A	72,8	75,6	85,1
5	15-10-2022 08:03:25	A321	A	72,2	75,6	84,3
5	15-10-2022 08:14:18	E75S	A	70,7	72,9	83,9
5	15-10-2022 08:19:48	E190	A	70,9	74,4	83,7
5	15-10-2022 08:25:12	E170	A	71,3	74,7	84,7
5	15-10-2022 08:28:31	B789	A	72,1	76,6	86,6
5	15-10-2022 08:34:43	E195	A	71,6	74,9	84,6
5	15-10-2022 08:44:23	B738	A	72,7	75,5	85,0
5	15-10-2022 08:47:26	E195	A	72,2	75,9	84,7
5	15-10-2022 08:49:59	E290	A	69,4	72,4	81,7
5	15-10-2022 08:53:39	E75S	A	69,7	72,6	82,0
5	15-10-2022 08:55:57	E75S	A	70,8	73,9	83,1
5	15-10-2022 08:59:04	E190	A	71,6	74,3	84,6
5	15-10-2022 09:01:19	A319	A	72,1	75,4	84,9
5	15-10-2022 09:07:49	E195	A	72,7	75,4	85,2
5	15-10-2022 09:10:35	B38M	A	71,6	76,5	84,8
5	15-10-2022 09:13:52	E170	A	69,8	72,1	82,6
5	15-10-2022 09:18:31	E75S	A	71,3	74,0	83,6
5	15-10-2022 09:21:44	E195	A	72,0	75,9	85,0
5	15-10-2022 09:24:54	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
5	15-10-2022 09:27:47	E195	A	69,9	72,7	82,0
5	15-10-2022 09:29:47	B38M	A	72,2	75,2	84,3
5	15-10-2022 09:33:18	E195	A	72,7	77,1	86,7
5	15-10-2022 09:37:40	SF34	A	68,5	72,0	85,9
5	15-10-2022 09:52:44	B788	A	71,8	75,7	85,9
5	15-10-2022 09:56:51	B789	A	72,6	76,2	86,0
5	15-10-2022 10:34:02	A320	A	72,8	76,7	85,3
5	15-10-2022 10:37:19	E170	A	71,8	74,3	83,6
5	15-10-2022 10:42:47	A319	A	71,7	75,4	83,4
5	15-10-2022 10:50:15	B738	A	73,5	78,3	86,8
5	15-10-2022 10:53:36	C56X	A	68,8	69,6	78,8
5	15-10-2022 10:56:25	E190	A	71,8	74,9	84,6
5	15-10-2022 10:59:54	E190	A	70,5	72,7	82,8
5	15-10-2022 11:03:36	B738	A	73,2	78,5	87,0
5	15-10-2022 11:07:02	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
5	15-10-2022 11:14:58	E75S	A	70,5	73,9	83,3
5	15-10-2022 11:17:53	B737	A	71,3	75,9	85,8
5	15-10-2022 11:27:03	E75S	A	72,2	74,9	84,3
5	15-10-2022 11:29:58	A320	A	71,1	74,7	84,5
5	15-10-2022 11:40:42	A320	A	69,9	72,7	82,2
5	15-10-2022 11:43:13	E170	A	70,9	74,0	82,7
5	15-10-2022 11:46:39	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
5	15-10-2022 11:48:43	A321	A	71,1	73,8	82,9
5	15-10-2022 11:51:08	A21N	A	71,0	73,6	82,7
5	15-10-2022 11:57:33	E75S	A	71,2	75,2	83,2
5	15-10-2022 12:04:41	E190	A	71,8	75,2	84,8
5	15-10-2022 12:06:57	E190	A	69,3	73,3	84,7
5	15-10-2022 12:10:08	B77W	A	75,5	79,3	89,3
5	15-10-2022 12:13:01	B738	A	73,7	77,8	86,0
5	15-10-2022 12:19:15	CRJ9	A	70,6	73,4	82,3
5	15-10-2022 12:21:55	B788	A	71,8	74,6	84,9
5	15-10-2022 12:25:02	B789	A	72,9	77,0	86,9
5	15-10-2022 12:27:56	E195	A	74,3	78,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2022 12:30:32	E190	A	71,6	75,7	84,6
5	15-10-2022 12:34:06	E190	A	72,6	76,3	84,4
5	15-10-2022 12:37:25	E195	A	72,4	75,8	84,2
5	15-10-2022 12:39:45	A319	A	70,9	74,4	84,3
5	15-10-2022 12:43:02	E170	A	71,7	76,5	84,2
5	15-10-2022 12:46:22	B789	A	73,2	76,4	86,8
5	15-10-2022 12:49:25	E75S	A	71,3	75,5	83,0
5	15-10-2022 12:53:36	B738	A	73,9	76,7	86,9
5	15-10-2022 12:56:03	C295	A	69,1	72,2	80,6
5	15-10-2022 12:59:10	A321	A	72,0	74,2	84,0
5	15-10-2022 13:02:29	B788	A	71,9	76,2	85,4
5	15-10-2022 13:06:09	E195	A	72,1	76,2	84,2
5	15-10-2022 13:09:00	B38M	A	72,8	75,5	84,5
5	15-10-2022 13:11:53	B788	A	71,9	75,7	86,5
5	15-10-2022 13:21:13	E75S	A	71,2	74,5	83,2
5	15-10-2022 13:23:58	E195	A	72,7	76,6	84,7
5	15-10-2022 13:26:30	E75S	A	71,7	73,9	83,2
5	15-10-2022 13:28:39	B738	A	73,2	77,9	86,4
5	15-10-2022 13:31:07	B789	A	72,3	75,9	84,9
5	15-10-2022 13:34:31	B789	A	73,8	77,4	86,8
5	15-10-2022 13:38:01	E170	A	70,7	73,6	82,5
5	15-10-2022 13:43:35	A21N	A	70,2	73,0	82,3
5	15-10-2022 13:46:09	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
5	15-10-2022 13:48:47	A321	A	71,8	75,7	83,6
5	15-10-2022 13:52:38	B788	A	71,8	75,4	86,1
5	15-10-2022 13:55:57	E190	A	71,6	74,6	83,4
5	15-10-2022 13:58:48	E195	A	73,5	77,6	85,3
5	15-10-2022 14:01:14	A319	A	72,9	76,8	85,9
5	15-10-2022 14:03:53	B38M	A	71,8	75,5	83,8
5	15-10-2022 14:07:08	B38M	A	71,6	74,4	83,6
5	15-10-2022 14:09:47	E195	A	71,4	75,7	84,6
5	15-10-2022 14:13:14	E75S	A	71,0	75,0	84,3
5	15-10-2022 14:15:35	DH8D	A	69,9	72,9	80,3
5	15-10-2022 14:19:47	B789	A	73,3	76,3	85,3
5	15-10-2022 14:23:43	B738	A	73,6	78,7	87,3
5	15-10-2022 14:37:11	E190	A	71,5	75,2	84,1
5	15-10-2022 15:07:45	E190	A	72,1	75,5	84,7
5	15-10-2022 15:14:25	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
5	15-10-2022 15:17:00	E195	A	71,1	75,0	83,9
5	15-10-2022 15:25:12	E170	A	71,4	74,0	82,9
5	15-10-2022 15:27:46	E190	A	71,2	74,1	83,2
5	15-10-2022 15:30:18	E170	A	70,8	73,3	82,9
5	15-10-2022 15:32:54	E195	A	72,7	75,8	84,7
5	15-10-2022 15:35:17	E75S	A	70,9	74,2	82,9
5	15-10-2022 15:41:54	E190	A	71,3	74,9	84,1
5	15-10-2022 15:44:46	E170	A	70,4	72,4	81,2
5	15-10-2022 15:47:45	E195	A	69,1	71,5	80,5
5	15-10-2022 15:50:26	E75S	A	71,6	75,1	83,4
5	15-10-2022 15:53:05	B738	A	74,4	78,0	86,7
5	15-10-2022 15:55:19	A320	A	71,9	75,7	84,7
5	15-10-2022 16:08:24	H25B	A	68,8	69,6	77,9
5	15-10-2022 16:11:16	E190	A	70,5	72,9	83,0
5	15-10-2022 16:18:12	B738	A	72,5	75,5	84,5
5	15-10-2022 16:30:51	A21N	A	70,5	73,6	82,8
5	15-10-2022 16:36:51	E190	A	71,9	74,8	83,7
5	15-10-2022 17:00:09	A321	A	70,6	73,6	82,9
5	15-10-2022 17:25:45	E75S	A	71,0	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	15-10-2022 17:33:27	A21N	A	70,4	73,8	83,4
5	15-10-2022 17:36:29	A320	A	72,4	75,3	84,5
5	15-10-2022 17:39:55	A321	A	70,4	74,4	82,9
5	15-10-2022 17:48:51	A319	A	70,2	73,0	81,3
5	15-10-2022 17:51:30	A21N	A	71,0	74,2	83,3
5	15-10-2022 17:53:59	B38M	A	71,8	75,1	83,9
5	15-10-2022 17:56:37	A321	A	71,2	74,7	83,5
5	15-10-2022 18:01:12	DH8D	A	67,2	69,7	79,3
5	15-10-2022 18:09:02	B738	A	72,6	75,5	84,3
5	15-10-2022 18:11:27	E190	A	72,0	75,2	84,8
5	15-10-2022 18:22:55	A321	A	69,9	74,0	83,5
5	15-10-2022 18:25:50	E195	A	72,7	76,8	85,2
5	15-10-2022 18:29:27	A21N	A	71,5	74,6	84,0
5	15-10-2022 18:35:03	A321	A	70,8	73,4	82,5
5	15-10-2022 18:42:54	B738	A	72,5	76,8	86,1
5	15-10-2022 18:46:09	E75S	A	72,8	77,2	85,1
5	15-10-2022 18:48:43	E190	A	71,2	74,9	83,6
5	15-10-2022 18:51:48	E170	A	70,5	73,9	82,3
5	15-10-2022 18:54:24	E195	A	71,1	74,3	83,9
5	15-10-2022 18:58:59	E75S	A	71,3	73,4	82,5
5	15-10-2022 19:02:19	DH8D	A	69,4	72,0	81,1
5	15-10-2022 19:04:38	DH8D	A	68,9	71,3	80,7
5	15-10-2022 19:08:02	E190	A	71,5	74,4	83,8
5	15-10-2022 19:12:05	E195	A	72,0	74,4	84,0
5	15-10-2022 19:14:34	B38M	A	71,1	74,8	83,7
5	15-10-2022 19:17:17	E75S	A	71,5	74,3	83,8
5	15-10-2022 19:19:52	E75L	A	71,9	74,8	84,0
5	15-10-2022 19:22:11	E195	A	71,9	75,8	84,7
5	15-10-2022 19:26:09	E75S	A	71,6	74,3	82,7
5	15-10-2022 19:31:20	E75S	A	70,8	74,3	83,1
5	15-10-2022 19:33:53	E170	A	71,1	73,4	82,9
5	15-10-2022 19:36:22	A320	A	71,3	74,5	83,1
5	15-10-2022 19:51:35	E170	A	69,7	72,4	82,3
5	15-10-2022 20:06:52	B38M	A	71,8	75,3	83,8
5	15-10-2022 20:10:43	E75S	A	70,5	73,5	82,8
5	15-10-2022 20:48:44	E190	A	71,8	74,8	84,1
5	15-10-2022 20:52:30	E195	A	71,7	75,3	84,9
5	15-10-2022 20:59:15	B738	A	73,4	78,2	86,8
5	15-10-2022 21:01:39	E170	A	69,6	72,8	83,2
5	15-10-2022 21:10:44	B38M	A	72,4	75,7	84,4
5	15-10-2022 21:16:07	A320	A	72,3	74,8	84,6
5	15-10-2022 21:18:33	E195	A	71,9	75,1	84,7
5	15-10-2022 21:21:09	E190	A	70,2	72,5	82,3
5	15-10-2022 21:23:50	E190	A	71,9	73,9	83,4
5	15-10-2022 21:27:55	E75S	A	70,5	72,6	81,6
5	15-10-2022 21:29:58	A321	A	70,1	73,8	83,1
5	15-10-2022 21:32:26	E75S	A	69,5	72,0	82,1
5	15-10-2022 21:37:20	E195	A	71,5	75,2	85,3
5	15-10-2022 21:40:44	B38M	A	71,3	75,2	84,1
5	15-10-2022 21:43:20	E190	A	70,1	72,2	82,7
5	15-10-2022 21:45:51	E190	A	70,9	73,8	82,7
5	15-10-2022 21:48:08	A319	A	71,2	75,2	84,0
5	15-10-2022 21:51:34	B738	A	72,6	77,3	85,8
5	15-10-2022 21:55:55	E75S	A	69,6	71,8	81,4
5	15-10-2022 21:58:24	E195	A	71,7	75,4	84,0
5	16-10-2022 06:04:41	A21N	A	71,1	73,9	82,9
5	16-10-2022 06:11:03	E190	A	71,0	74,3	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2022 06:13:55	E190	A	71,3	73,9	83,3
5	16-10-2022 06:17:05	E75S	A	70,2	72,4	81,7
5	16-10-2022 06:20:08	E170	A	70,4	72,8	81,1
5	16-10-2022 06:23:10	B38M	A	70,9	74,9	83,2
5	16-10-2022 06:26:04	B738	A	72,9	77,1	85,5
5	16-10-2022 06:29:04	E195	A	71,3	74,7	84,1
5	16-10-2022 06:35:05	B38M	A	71,2	74,7	83,5
5	16-10-2022 07:22:07	B39M	A	71,6	74,4	82,7
5	16-10-2022 07:25:32	E195	A	70,8	72,5	81,9
5	16-10-2022 07:57:30	E195	A	70,6	74,2	83,3
5	16-10-2022 08:14:33	A320	A	71,0	74,1	83,0
5	16-10-2022 08:17:31	AT75	A	70,7	73,1	81,1
5	16-10-2022 08:24:23	B38M	A	71,6	74,1	83,4
5	16-10-2022 08:35:21	E170	A	70,6	72,1	81,0
5	16-10-2022 08:40:28	E195	A	71,4	74,4	83,7
5	16-10-2022 08:46:18	E190	A	72,3	75,4	85,4
5	16-10-2022 08:58:17	A319	A	72,1	75,1	83,9
5	16-10-2022 09:01:07	E75S	A	70,6	74,2	83,4
5	16-10-2022 09:17:24	E195	A	72,1	76,6	84,9
5	16-10-2022 09:20:01	E170	A	70,1	73,3	81,3
5	16-10-2022 09:22:09	E170	A	70,7	73,3	82,4
5	16-10-2022 09:24:15	E75S	A	70,0	73,3	81,8
5	16-10-2022 09:29:10	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
5	16-10-2022 09:39:03	B789	A	71,9	75,6	85,9
5	16-10-2022 09:42:13	B38M	A	71,6	76,6	85,2
5	16-10-2022 09:45:04	A321	A	69,8	73,2	82,4
5	16-10-2022 09:48:08	B738	A	73,7	77,0	85,8
5	16-10-2022 09:55:22	E170	A	70,6	73,2	82,0
5	16-10-2022 10:07:25	A320	A	70,3	73,1	82,0
5	16-10-2022 10:09:52	A21N	A	70,6	73,3	82,4
5	16-10-2022 10:15:31	A320	A	71,0	73,9	82,8
5	16-10-2022 10:30:28	E75S	A	72,1	75,5	85,1
5	16-10-2022 10:36:53	A321	A	70,1	72,7	81,2
5	16-10-2022 10:40:15	A21N	A	71,0	73,3	82,1
5	16-10-2022 10:52:19	E190	A	71,2	74,3	83,0
5	16-10-2022 11:00:30	E195	A	72,2	76,4	84,8
5	16-10-2022 11:04:56	E170	A	70,1	73,1	81,2
5	16-10-2022 11:07:38	B788	A	72,5	75,2	84,8
5	16-10-2022 11:11:07	A320	A	71,0	73,7	82,1
5	16-10-2022 11:14:12	DH8D	A	67,7	70,2	78,8
5	16-10-2022 11:17:49	A321	A	70,5	72,9	81,0
5	16-10-2022 11:21:02	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
5	16-10-2022 11:25:39	A320	A	71,2	74,5	83,7
5	16-10-2022 11:28:57	E75S	A	69,7	72,1	80,5
5	16-10-2022 11:33:42	B738	A	71,1	75,1	84,2
5	16-10-2022 11:38:26	A320	A	72,7	76,2	84,4
5	16-10-2022 11:47:00	E75S	A	68,6	70,5	82,6
5	16-10-2022 11:52:58	B738	A	72,7	76,0	84,1
5	16-10-2022 11:56:56	E75S	A	70,8	72,9	80,8
5	16-10-2022 11:59:43	B77W	A	75,4	79,0	87,9
5	16-10-2022 12:03:02	E190	A	72,1	74,5	83,5
5	16-10-2022 12:06:08	E75S	A	70,7	72,2	80,7
5	16-10-2022 12:09:04	E190	A	71,5	75,6	83,2
5	16-10-2022 12:16:31	E195	A	71,9	75,1	83,6
5	16-10-2022 12:19:47	E75S	A	70,8	74,3	82,9
5	16-10-2022 12:22:59	B38M	A	71,6	74,9	83,3
5	16-10-2022 12:26:51	E170	A	71,6	74,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2022 12:29:34	E195	A	71,5	76,0	84,5
5	16-10-2022 12:32:42	B789	A	72,7	76,4	85,0
5	16-10-2022 12:35:12	E190	A	72,2	75,1	83,7
5	16-10-2022 12:37:35	B789	A	72,8	77,2	85,4
5	16-10-2022 12:40:09	A321	A	69,5	73,6	82,1
5	16-10-2022 12:43:26	E75S	A	69,9	72,5	81,6
5	16-10-2022 12:46:40	A319	A	72,4	75,2	83,5
5	16-10-2022 12:49:35	B38M	A	71,2	74,7	83,2
5	16-10-2022 12:52:32	A21N	A	72,2	75,4	84,0
5	16-10-2022 12:56:04	E190	A	72,0	74,7	83,8
5	16-10-2022 12:58:58	E195	A	70,9	74,0	83,2
5	16-10-2022 13:02:09	E195	A	71,3	73,9	83,6
5	16-10-2022 13:04:46	B788	A	71,1	74,3	84,7
5	16-10-2022 13:07:27	E195	A	72,4	75,4	85,2
5	16-10-2022 13:14:37	B788	A	72,5	76,9	85,3
5	16-10-2022 13:18:18	E170	A	71,1	73,4	82,2
5	16-10-2022 13:30:51	B789	A	72,4	75,8	85,6
5	16-10-2022 13:33:11	B788	A	72,6	75,3	85,6
5	16-10-2022 13:36:11	B38M	A	71,8	75,0	84,1
5	16-10-2022 13:42:44	E195	A	68,1	69,7	79,8
5	16-10-2022 13:47:41	B738	A	72,7	76,2	85,0
5	16-10-2022 13:57:54	B738	A	73,9	76,8	85,7
5	16-10-2022 14:01:02	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
5	16-10-2022 14:03:54	E75S	A	71,6	75,1	82,3
5	16-10-2022 14:06:36	B738	A	75,2	79,3	87,2
5	16-10-2022 14:09:02	E195	A	72,2	75,0	83,7
5	16-10-2022 14:11:55	E290	A	69,4	71,3	79,4
5	16-10-2022 14:15:18	B789	A	72,7	76,3	85,7
5	16-10-2022 14:18:18	B738	A	73,2	76,0	85,2
5	16-10-2022 14:43:04	B738	A	71,6	75,7	85,7
5	16-10-2022 14:46:54	E190	A	72,3	76,1	84,3
5	16-10-2022 14:53:20	B738	A	72,6	78,7	86,2
5	16-10-2022 14:58:05	E190	A	71,4	73,5	84,6
5	16-10-2022 15:01:48	E75S	A	70,4	73,7	82,7
5	16-10-2022 15:05:07	A21N	A	70,4	73,9	81,8
5	16-10-2022 15:08:44	E170	A	70,2	71,9	81,9
5	16-10-2022 15:12:02	E190	A	72,7	75,2	83,5
5	16-10-2022 15:14:55	E190	A	72,9	75,6	84,4
5	16-10-2022 15:17:54	E75S	A	70,2	73,4	82,2
5	16-10-2022 15:20:51	E75S	A	70,6	72,4	81,0
5	16-10-2022 15:27:19	B738	A	71,8	74,2	83,8
5	16-10-2022 15:30:51	B38M	A	71,6	75,3	83,1
5	16-10-2022 15:33:43	E195	A	71,5	74,3	84,7
5	16-10-2022 15:36:38	E195	A	72,2	75,0	83,7
5	16-10-2022 15:39:30	E195	A	72,5	76,4	84,6
5	16-10-2022 15:45:18	E75S	A	69,9	73,7	82,4
5	16-10-2022 15:48:36	E550	A	70,1	74,0	81,9
5	16-10-2022 15:52:14	DH8D	A	71,4	74,1	80,4
5	16-10-2022 15:54:30	E195	A	71,1	73,4	83,2
5	16-10-2022 15:58:02	E75S	A	69,7	73,2	81,2
5	16-10-2022 16:04:20	E190	A	71,3	74,1	83,6
5	16-10-2022 16:09:08	E195	A	71,6	74,5	83,9
5	16-10-2022 16:11:48	E190	A	71,3	73,8	82,7
5	16-10-2022 16:13:39	B38M	A	70,8	73,5	82,5
5	16-10-2022 16:15:55	B738	A	71,2	76,5	85,2
5	16-10-2022 16:19:34	E75S	A	67,7	68,9	76,7
5	16-10-2022 16:23:21	DH8D	A	67,6	68,1	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2022 16:31:09	B738	A	72,6	76,5	84,6
5	16-10-2022 16:44:39	B38M	A	71,8	74,8	82,9
5	16-10-2022 17:08:17	A321	A	70,6	73,4	81,7
5	16-10-2022 17:14:35	A319	A	69,3	72,3	81,6
5	16-10-2022 17:17:20	E170	A	70,7	73,2	81,8
5	16-10-2022 17:27:55	A321	A	71,0	73,9	81,8
5	16-10-2022 17:54:27	A321	A	70,2	73,5	82,0
5	16-10-2022 17:59:47	CRJ9	A	70,3	72,7	81,4
5	16-10-2022 18:02:38	A321	A	70,5	74,5	83,3
5	16-10-2022 18:08:14	E190	A	71,9	74,8	83,0
5	16-10-2022 18:20:47	B738	A	70,6	73,3	82,6
5	16-10-2022 18:23:34	E195	A	71,2	74,5	84,4
5	16-10-2022 18:26:31	A320	A	69,3	72,9	82,3
5	16-10-2022 18:29:47	E195	A	71,9	74,0	83,3
5	16-10-2022 18:35:25	E75S	A	70,9	73,2	82,0
5	16-10-2022 18:37:57	A20N	A	70,4	73,3	81,8
5	16-10-2022 18:46:55	E195	A	71,2	73,9	82,6
5	16-10-2022 18:49:17	E75S	A	70,3	73,0	80,8
5	16-10-2022 18:51:32	E75S	A	70,2	72,7	81,0
5	16-10-2022 18:54:12	E170	A	70,1	72,5	80,9
5	16-10-2022 18:56:27	B38M	A	72,0	75,5	83,4
5	16-10-2022 18:59:44	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
5	16-10-2022 19:02:05	E75S	A	69,7	71,7	80,5
5	16-10-2022 19:04:55	E75L	A	69,5	71,7	79,5
5	16-10-2022 19:07:44	C56X	A	68,4	69,6	77,4
5	16-10-2022 19:10:29	E190	A	71,6	74,9	83,9
5	16-10-2022 19:14:30	E75S	A	70,8	73,6	81,6
5	16-10-2022 19:17:50	E195	A	70,9	74,1	82,3
5	16-10-2022 19:20:23	E75S	A	69,8	73,1	81,5
5	16-10-2022 19:22:33	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
5	16-10-2022 19:26:04	BCS3	A	70,0	71,6	80,4
5	16-10-2022 19:31:24	E195	A	71,7	74,1	82,9
5	16-10-2022 19:34:40	E75S	A	68,0	69,0	77,1
5	16-10-2022 19:49:54	B38M	A	71,5	74,8	83,0
5	16-10-2022 20:03:51	A320	A	72,0	75,2	84,0
5	16-10-2022 20:30:32	E190	A	70,6	73,6	82,4
5	16-10-2022 20:36:06	E195	A	78,8	84,4	93,1
5	16-10-2022 20:47:02	E170	D	73,9	77,7	87,3
5	16-10-2022 20:48:36	E75S	D	72,7	75,3	85,9
5	16-10-2022 20:54:31	E195	D	74,3	78,4	87,7
5	16-10-2022 20:57:05	E195	D	75,1	79,9	88,7
5	16-10-2022 21:21:07	BCS3	D	71,4	75,3	83,9
5	16-10-2022 21:27:18	A320	D	72,3	75,8	86,7
5	16-10-2022 21:30:08	B38M	D	71,4	74,3	84,0
5	16-10-2022 21:40:03	B738	D	71,6	74,6	85,6
5	16-10-2022 21:42:50	CRJ9	D	70,1	73,0	83,1
5	16-10-2022 21:51:10	A21N	D	71,5	75,2	84,1
5	17-10-2022 06:01:02	A321	D	74,6	77,9	88,4
5	17-10-2022 06:06:42	A21N	D	71,8	74,9	84,6
5	17-10-2022 06:13:09	B738	D	77,4	81,9	90,4
5	17-10-2022 06:20:08	A321	D	74,8	78,3	89,3
5	17-10-2022 06:42:50	A321	D	74,3	78,0	89,2
5	17-10-2022 06:45:26	A319	D	74,4	78,6	89,6
5	17-10-2022 06:47:10	A320	D	74,1	77,7	87,6
5	17-10-2022 06:48:27	A21N	D	72,6	77,2	87,0
5	17-10-2022 07:02:00	A321	D	73,7	78,7	89,6
5	17-10-2022 07:03:32	E195	D	72,1	76,1	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2022 07:17:39	E190	D	73,7	78,0	87,1
5	17-10-2022 07:19:18	A21N	D	72,1	74,8	84,9
5	17-10-2022 07:24:13	E75S	D	74,5	78,3	88,1
5	17-10-2022 07:30:04	E170	D	73,9	77,5	87,3
5	17-10-2022 07:31:40	E170	D	73,5	77,8	86,7
5	17-10-2022 07:38:22	E195	D	75,2	79,5	88,6
5	17-10-2022 07:39:57	E195	D	75,9	80,5	89,3
5	17-10-2022 07:44:55	E190	D	74,7	79,2	88,1
5	17-10-2022 07:46:15	DH8D	D	67,7	68,1	76,7
5	17-10-2022 07:47:40	E195	D	75,5	80,1	89,1
5	17-10-2022 07:49:29	B738	D	75,5	79,3	88,7
5	17-10-2022 07:51:08	E195	D	75,6	80,6	89,6
5	17-10-2022 07:52:36	E75S	D	73,3	76,8	86,3
5	17-10-2022 07:54:03	B38M	D	74,1	77,5	86,6
5	17-10-2022 07:56:00	E195	D	75,9	80,3	89,3
5	17-10-2022 07:57:19	E190	D	74,3	78,6	87,8
5	17-10-2022 08:00:41	E190	D	75,5	79,2	88,8
5	17-10-2022 08:02:07	E190	D	74,5	79,8	88,7
5	17-10-2022 08:03:43	A21N	D	71,4	75,0	84,6
5	17-10-2022 08:05:56	E75S	D	76,5	81,3	90,1
5	17-10-2022 08:08:17	B38M	D	71,9	76,3	87,2
5	17-10-2022 08:15:14	E195	D	75,7	80,2	89,1
5	17-10-2022 08:16:38	E170	D	74,1	78,2	87,3
5	17-10-2022 08:17:54	E170	D	76,5	81,3	90,3
5	17-10-2022 08:19:13	B738	D	76,0	80,4	89,7
5	17-10-2022 08:22:05	E190	D	75,0	79,0	87,8
5	17-10-2022 08:25:03	A20N	D	70,3	72,6	82,9
5	17-10-2022 08:29:19	E75S	D	74,8	78,8	88,2
5	17-10-2022 08:41:03	E195	D	74,8	79,2	88,8
5	17-10-2022 08:45:40	E55P	D	67,7	68,5	79,8
5	17-10-2022 08:48:19	B738	D	75,5	79,2	88,9
5	17-10-2022 09:03:54	B738	D	75,5	80,6	89,3
5	17-10-2022 09:06:23	E190	D	72,1	75,2	86,1
5	17-10-2022 09:10:52	B738	D	73,2	76,2	86,6
5	17-10-2022 09:18:54	B38M	D	73,2	75,9	86,2
5	17-10-2022 09:34:45	E75S	D	75,2	78,5	88,0
5	17-10-2022 09:39:09	E170	D	74,6	77,9	87,6
5	17-10-2022 09:40:32	E195	D	74,3	77,3	87,5
5	17-10-2022 09:42:25	E75S	D	73,5	77,3	87,1
5	17-10-2022 09:50:34	E195	D	75,5	79,4	88,5
5	17-10-2022 09:55:30	A319	D	73,4	76,3	87,4
5	17-10-2022 09:59:04	CRJ9	D	71,8	74,8	85,1
5	17-10-2022 10:17:30	E290	D	71,1	72,8	83,4
5	17-10-2022 10:20:54	B38M	D	73,6	76,0	86,4
5	17-10-2022 10:26:02	CRJ9	D	71,3	73,9	84,7
5	17-10-2022 10:32:35	E170	D	73,3	77,6	86,3
5	17-10-2022 10:37:03	PC12	D	67,4	69,3	77,4
5	17-10-2022 10:47:56	DH8D	D	69,6	70,8	79,6
5	17-10-2022 10:52:03	A21N	D	72,3	75,0	84,9
5	17-10-2022 10:57:14	E170	D	75,0	79,0	88,4
5	17-10-2022 11:03:06	B738	D	73,3	76,8	87,1
5	17-10-2022 11:05:59	E190	D	74,3	77,9	87,5
5	17-10-2022 11:08:37	E195	D	75,5	79,2	88,3
5	17-10-2022 11:09:44	B38M	D	73,4	76,0	86,6
5	17-10-2022 11:12:20	A321	D	74,7	78,5	88,7
5	17-10-2022 11:15:01	E195	D	74,1	79,0	87,9
5	17-10-2022 11:16:41	E75S	D	73,5	77,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2022 11:18:07	E75S	D	73,8	76,4	86,6
5	17-10-2022 11:19:24	E75S	D	73,7	77,6	87,3
5	17-10-2022 11:20:52	E190	D	74,5	78,7	87,8
5	17-10-2022 11:38:08	E195	D	74,9	79,3	88,3
5	17-10-2022 11:42:46	E75S	D	73,1	79,8	88,9
5	17-10-2022 11:47:24	B789	D	73,3	77,2	86,3
5	17-10-2022 12:04:26	A319	D	72,9	75,2	86,5
5	17-10-2022 12:06:03	A321	D	74,6	78,4	88,4
5	17-10-2022 12:08:25	A320	D	70,7	73,5	85,2
5	17-10-2022 12:11:08	E75S	D	74,0	77,7	87,0
5	17-10-2022 12:21:07	E195	D	74,3	79,7	88,5
5	17-10-2022 12:26:26	E35L	D	68,9	70,9	80,9
5	17-10-2022 12:29:30	A321	D	74,7	78,3	89,2
5	17-10-2022 12:32:05	B738	D	77,9	82,4	90,9
5	17-10-2022 13:06:41	B788	D	73,4	76,2	86,2
5	17-10-2022 13:09:53	E190	D	72,7	76,3	87,5
5	17-10-2022 13:12:11	E195	D	75,3	78,9	88,1
5	17-10-2022 13:14:24	A321	D	75,5	79,2	89,2
5	17-10-2022 13:17:15	E170	D	71,9	74,8	84,9
5	17-10-2022 13:19:53	A321	D	73,3	77,0	88,5
5	17-10-2022 13:39:57	E75S	D	73,7	79,0	87,3
5	17-10-2022 13:43:59	E190	D	72,9	77,7	86,4
5	17-10-2022 13:59:10	E195	D	73,8	76,8	86,8
5	17-10-2022 14:01:57	E170	D	73,4	76,7	86,6
5	17-10-2022 14:04:26	C550	D	67,6	68,9	77,1
5	17-10-2022 14:06:38	E75S	D	75,4	80,5	89,2
5	17-10-2022 14:09:01	B38M	D	72,7	75,9	85,7
5	17-10-2022 14:11:37	DH8D	D	67,8	69,2	80,1
5	17-10-2022 14:13:10	A321	D	72,5	75,9	86,8
5	17-10-2022 14:17:27	A21N	D	72,6	76,6	84,9
5	17-10-2022 14:18:58	B738	D	73,3	76,3	86,9
5	17-10-2022 14:21:57	E75S	D	72,7	75,9	86,1
5	17-10-2022 14:23:24	E75S	D	74,0	78,2	87,0
5	17-10-2022 14:24:44	E190	D	72,3	76,8	85,9
5	17-10-2022 14:26:09	A319	D	72,6	75,9	86,6
5	17-10-2022 14:27:33	E190	D	73,1	78,4	87,4
5	17-10-2022 14:29:13	B738	D	74,7	79,0	87,7
5	17-10-2022 14:53:39	B738	D	73,4	77,7	88,0
5	17-10-2022 14:57:44	E170	D	73,9	78,7	87,7
5	17-10-2022 15:05:19	E195	D	75,9	80,4	88,7
5	17-10-2022 15:08:01	E75S	D	73,4	76,4	86,4
5	17-10-2022 15:09:16	E190	D	73,7	78,3	87,3
5	17-10-2022 15:10:49	E195	D	73,7	77,7	87,8
5	17-10-2022 15:12:16	A20N	D	73,5	77,6	86,3
5	17-10-2022 15:18:21	E75S	D	74,3	77,7	87,1
5	17-10-2022 15:20:59	E75S	D	74,3	77,9	86,9
5	17-10-2022 15:22:30	E290	D	70,2	73,4	83,2
5	17-10-2022 15:27:06	E190	D	72,4	77,3	86,3
5	17-10-2022 15:30:42	DH8D	D	68,1	69,1	77,7
5	17-10-2022 15:33:51	B77W	D	75,1	78,6	88,9
5	17-10-2022 15:37:01	E170	D	73,7	77,7	87,7
5	17-10-2022 15:39:09	E195	D	73,8	77,9	86,9
5	17-10-2022 15:44:44	E195	D	73,9	77,5	86,9
5	17-10-2022 15:47:33	B38M	D	72,5	76,2	85,3
5	17-10-2022 15:55:49	B738	D	74,7	78,9	87,7
5	17-10-2022 16:14:19	E75S	D	74,7	77,8	87,3
5	17-10-2022 16:17:17	E195	D	74,6	77,9	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2022 16:36:42	A21N	D	72,9	76,4	85,0
5	17-10-2022 16:41:51	B38M	D	72,9	75,9	85,4
5	17-10-2022 16:45:21	E195	D	75,6	80,2	89,0
5	17-10-2022 16:50:23	E195	D	74,9	79,7	88,7
5	17-10-2022 16:52:07	E190	D	74,2	78,2	87,0
5	17-10-2022 17:01:54	E75S	D	74,4	78,7	87,9
5	17-10-2022 17:04:36	E195	D	76,5	81,0	89,7
5	17-10-2022 17:06:40	E170	D	75,0	80,0	88,0
5	17-10-2022 17:08:13	B788	D	73,2	77,5	87,3
5	17-10-2022 17:11:07	E195	D	76,0	80,1	88,5
5	17-10-2022 17:12:42	E170	D	73,7	77,1	86,7
5	17-10-2022 17:14:21	E190	D	75,0	79,3	87,8
5	17-10-2022 17:21:31	B789	D	73,6	77,2	86,6
5	17-10-2022 17:24:51	E75S	D	73,2	77,2	86,2
5	17-10-2022 17:26:11	E190	D	74,0	78,1	87,2
5	17-10-2022 17:28:30	E75S	D	74,7	78,7	87,7
5	17-10-2022 17:30:06	B738	D	74,8	78,1	87,8
5	17-10-2022 17:31:30	E75S	D	74,9	79,3	87,9
5	17-10-2022 17:33:04	A319	D	73,9	77,4	87,2
5	17-10-2022 17:38:50	A321	D	75,1	78,9	88,9
5	17-10-2022 17:41:16	E75S	D	73,6	77,4	86,4
5	17-10-2022 17:43:51	DH8D	D	69,2	70,3	78,2
5	17-10-2022 17:50:13	E170	D	73,1	76,9	86,7
5	17-10-2022 17:51:55	B737	D	76,4	80,5	88,7
5	17-10-2022 17:55:36	B789	D	74,6	78,3	87,8
5	17-10-2022 18:08:58	B77W	D	77,6	83,4	91,5
5	17-10-2022 18:24:10	E195	D	74,6	78,5	87,8
5	17-10-2022 18:32:19	CRJ9	D	70,3	72,5	83,7
5	17-10-2022 18:43:25	E75S	D	74,4	78,2	87,6
5	17-10-2022 18:45:56	A321	D	74,0	77,9	88,0
5	17-10-2022 18:50:32	A21N	D	71,5	74,4	84,1
5	17-10-2022 18:53:28	A321	D	74,1	78,1	88,1
5	17-10-2022 19:00:58	CRJ9	D	69,8	72,3	83,6
5	17-10-2022 19:03:38	DH8D	D	69,3	70,7	78,9
5	17-10-2022 19:06:46	B788	D	72,5	75,3	85,2
5	17-10-2022 19:16:08	E190	D	72,8	77,5	87,0
5	17-10-2022 19:28:45	E195	D	73,4	77,3	86,8
5	17-10-2022 19:30:26	A321	D	73,9	78,2	88,4
5	17-10-2022 19:35:42	B738	D	74,7	78,9	87,2
5	17-10-2022 19:38:05	DH8D	D	69,0	70,7	79,4
5	17-10-2022 19:56:47	A319	D	74,8	78,4	88,4
5	17-10-2022 19:58:43	A332	D	75,4	80,1	90,8
5	17-10-2022 20:20:49	E190	D	74,1	78,4	87,6
5	17-10-2022 20:26:03	E195	D	75,7	79,8	88,7
5	17-10-2022 20:27:47	E190	D	74,2	78,3	87,4
5	17-10-2022 20:33:17	E190	D	73,5	77,5	86,7
5	17-10-2022 20:34:38	E75S	D	73,7	77,6	86,7
5	17-10-2022 20:44:20	E75S	D	73,0	76,8	86,4
5	17-10-2022 20:48:56	E75S	D	73,4	77,1	86,6
5	17-10-2022 20:50:12	E170	D	73,4	77,5	87,0
5	17-10-2022 20:53:16	A321	D	75,5	79,2	89,5
5	17-10-2022 21:00:49	B738	D	76,2	80,3	89,6
5	17-10-2022 21:03:33	E195	D	75,4	79,3	88,4
5	17-10-2022 21:08:19	E170	D	72,6	76,2	85,9
5	17-10-2022 21:12:01	E195	D	73,9	77,8	87,1
5	17-10-2022 21:21:39	B752	D	70,0	72,9	83,2
5	17-10-2022 21:31:33	A21N	D	71,5	74,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	17-10-2022 21:48:02	B38M	D	73,5	77,2	86,5
5	17-10-2022 21:50:49	E170	D	74,1	78,1	87,7
5	17-10-2022 21:52:53	B738	D	75,2	80,1	89,5
5	18-10-2022 06:07:17	B738	D	72,6	76,0	86,3
5	18-10-2022 06:11:27	A321	D	73,7	77,2	88,4
5	18-10-2022 06:13:01	A319	D	71,9	74,5	86,2
5	18-10-2022 06:27:48	A320	D	72,3	76,5	86,8
5	18-10-2022 06:30:49	B738	D	76,2	80,0	89,0
5	18-10-2022 06:40:24	A21N	D	71,9	75,1	84,7
5	18-10-2022 06:42:23	A321	D	74,4	78,5	88,7
5	18-10-2022 06:50:23	A20N	D	72,0	75,3	85,1
5	18-10-2022 06:56:13	E195	D	72,9	78,3	87,6
5	18-10-2022 07:00:24	A21N	D	72,3	75,4	85,1
5	18-10-2022 07:21:42	E170	D	73,9	78,1	88,0
5	18-10-2022 07:27:26	B738	D	71,4	75,7	85,6
5	18-10-2022 07:28:41	E195	D	73,3	76,9	86,1
5	18-10-2022 07:31:46	E75S	D	72,6	76,5	86,0
5	18-10-2022 07:33:04	E75S	D	73,7	77,1	86,7
5	18-10-2022 07:37:20	E190	D	73,1	77,7	87,1
5	18-10-2022 07:44:28	E75S	D	73,7	78,9	87,5
5	18-10-2022 07:52:24	E75S	D	73,5	77,9	88,1
5	18-10-2022 07:53:54	E195	D	75,2	80,2	88,8
5	18-10-2022 07:58:37	E75S	D	74,2	77,7	87,2
5	18-10-2022 08:01:14	E195	D	74,0	78,0	87,6
5	18-10-2022 08:02:47	E195	D	74,5	79,2	88,1
5	18-10-2022 08:04:24	E170	D	74,5	77,6	87,9
5	18-10-2022 08:05:59	E195	D	74,4	79,2	88,7
5	18-10-2022 08:07:23	E190	D	72,2	76,2	85,4
5	18-10-2022 08:08:45	E195	D	74,5	79,0	87,8
5	18-10-2022 08:12:24	E190	D	74,0	77,6	87,4
5	18-10-2022 08:13:37	B38M	D	73,0	76,2	86,2
5	18-10-2022 08:16:39	E195	D	74,1	78,3	87,7
5	18-10-2022 08:24:08	E75S	D	75,2	79,5	88,4
5	18-10-2022 08:27:57	B738	D	75,2	78,8	88,8
5	18-10-2022 08:29:37	B738	D	75,0	78,4	87,8
5	18-10-2022 08:31:19	B789	D	71,9	74,9	85,4
5	18-10-2022 08:33:10	E195	D	71,7	74,8	85,4
5	18-10-2022 08:34:39	E195	D	75,6	80,3	89,4
5	18-10-2022 08:36:38	C295	D	69,3	70,8	79,3
5	18-10-2022 08:47:16	B38M	D	72,2	75,3	84,8
5	18-10-2022 09:01:16	A321	D	72,2	75,4	87,2
5	18-10-2022 09:04:34	A319	D	72,2	75,5	85,8
5	18-10-2022 09:07:23	E195	D	74,2	78,5	87,5
5	18-10-2022 09:24:40	B738	D	75,0	79,5	89,3
5	18-10-2022 09:31:37	PC12	D	69,2	70,1	78,3
5	18-10-2022 09:48:38	A319	D	72,7	75,6	86,8
5	18-10-2022 09:52:18	A320	D	74,2	77,5	87,8
5	18-10-2022 10:03:20	A320	D	73,6	76,3	86,6
5	18-10-2022 10:08:06	CRJ9	D	71,3	74,0	84,9
5	18-10-2022 10:11:15	CRJ9	D	69,8	72,7	84,3
5	18-10-2022 10:25:05	B738	D	72,8	76,3	87,1
5	18-10-2022 10:29:23	E75S	D	74,1	77,5	87,1
5	18-10-2022 10:31:31	E190	D	74,1	78,6	87,9
5	18-10-2022 10:35:08	E170	D	73,0	76,1	85,5
5	18-10-2022 10:39:21	E190	D	72,2	76,4	85,8
5	18-10-2022 10:42:19	B38M	D	73,1	75,2	85,8
5	18-10-2022 10:43:39	E75S	D	75,0	78,4	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2022 10:45:04	E170	D	73,7	78,5	86,9
5	18-10-2022 10:47:51	DH8D	D	67,8	68,3	77,8
5	18-10-2022 10:51:57	E75S	D	72,6	76,7	86,0
5	18-10-2022 11:01:02	E190	D	72,7	77,0	85,9
5	18-10-2022 11:03:45	E195	D	73,8	77,4	86,6
5	18-10-2022 11:06:26	B738	D	75,3	79,0	88,5
5	18-10-2022 11:13:18	E75S	D	73,6	77,5	86,6
5	18-10-2022 11:18:54	E170	D	73,6	77,9	87,0
5	18-10-2022 11:20:37	E190	D	74,2	78,9	88,4
5	18-10-2022 11:37:08	E75S	D	74,8	78,7	88,2
5	18-10-2022 12:04:53	A20N	D	69,9	71,0	81,6
5	18-10-2022 12:08:58	A320	D	71,4	73,7	85,5
5	18-10-2022 12:15:55	E195	D	74,3	78,2	87,5
5	18-10-2022 12:18:32	E195	D	74,4	77,4	87,6
5	18-10-2022 12:23:05	B738	D	75,9	80,3	89,9
5	18-10-2022 12:25:05	GLEX	D	72,3	76,2	86,9
5	18-10-2022 12:32:31	B738	D	74,4	78,1	87,7
5	18-10-2022 12:37:07	B789	D	74,1	77,7	86,8
5	18-10-2022 12:50:25	A21N	D	71,0	74,1	85,1
5	18-10-2022 12:58:55	A321	D	72,9	75,7	87,5
5	18-10-2022 13:03:30	BCS3	D	71,8	75,6	84,6
5	18-10-2022 13:07:51	E190	D	71,0	74,8	85,3
5	18-10-2022 13:10:19	B788	D	72,6	76,4	86,4
5	18-10-2022 13:16:50	E195	D	75,0	79,7	88,8
5	18-10-2022 13:19:47	B788	D	71,1	73,7	84,9
5	18-10-2022 13:23:06	A321	D	74,6	78,5	89,2
5	18-10-2022 13:33:37	E75S	D	72,0	76,1	85,5
5	18-10-2022 13:37:01	B738	D	70,4	73,0	86,3
5	18-10-2022 13:38:38	A319	D	73,9	78,0	87,7
5	18-10-2022 13:41:50	A21N	D	69,1	75,7	82,3
5	18-10-2022 13:45:04	E190	D	73,6	77,9	87,0
5	18-10-2022 13:48:28	E75S	D	71,3	75,7	84,7
5	18-10-2022 13:53:35	E75S	D	74,4	78,7	87,6
5	18-10-2022 13:56:23	E190	D	73,5	77,1	88,0
5	18-10-2022 13:58:23	E75S	D	74,5	77,9	87,7
5	18-10-2022 14:18:38	DHC6	D	69,8	72,5	83,0
5	18-10-2022 14:21:35	A21N	D	71,9	75,4	84,3
5	18-10-2022 14:23:19	B738	D	75,8	79,7	88,6
5	18-10-2022 14:27:23	E190	D	74,4	78,3	87,2
5	18-10-2022 14:30:43	E195	D	73,4	77,0	86,8
5	18-10-2022 14:39:47	A321	D	74,3	77,9	88,2
5	18-10-2022 14:57:06	A321	D	74,2	77,7	88,4
5	18-10-2022 15:02:02	E75S	D	74,3	78,3	87,4
5	18-10-2022 15:05:32	E75S	D	75,2	78,7	87,7
5	18-10-2022 15:09:27	E195	D	75,4	79,6	88,8
5	18-10-2022 15:11:26	E195	D	73,9	78,3	87,5
5	18-10-2022 15:15:05	E170	D	73,9	77,6	87,5
5	18-10-2022 15:18:03	E190	D	74,1	77,7	87,5
5	18-10-2022 15:21:00	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
5	18-10-2022 15:24:13	B77W	D	75,5	78,8	90,0
5	18-10-2022 15:26:44	E190	D	72,2	76,9	86,5
5	18-10-2022 15:28:49	E195	D	75,4	80,2	89,0
5	18-10-2022 15:30:35	DH8D	D	68,7	70,5	78,7
5	18-10-2022 15:33:38	A20N	D	68,5	71,0	82,9
5	18-10-2022 15:46:35	E195	D	73,1	76,8	86,2
5	18-10-2022 15:48:42	E195	D	74,7	78,5	87,7
5	18-10-2022 16:01:49	E195	D	74,2	77,9	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2022 16:03:22	B38M	D	72,3	74,3	84,8
5	18-10-2022 16:08:53	B788	D	72,3	75,5	85,3
5	18-10-2022 16:16:33	B38M	D	72,5	75,3	85,1
5	18-10-2022 16:17:57	E195	D	75,0	78,0	87,5
5	18-10-2022 16:19:14	E170	D	74,4	79,0	87,0
5	18-10-2022 16:27:53	A320	D	73,2	76,1	87,0
5	18-10-2022 16:42:03	E75S	D	73,3	77,8	86,7
5	18-10-2022 16:46:02	E195	D	75,7	80,6	88,7
5	18-10-2022 16:51:09	E170	D	75,5	78,8	88,5
5	18-10-2022 16:56:24	E190	D	74,7	78,8	88,2
5	18-10-2022 16:59:22	B38M	D	71,5	73,4	84,2
5	18-10-2022 17:01:52	E75S	D	74,6	78,6	87,6
5	18-10-2022 17:04:26	A319	D	73,0	75,9	87,0
5	18-10-2022 17:08:23	E190	D	74,6	78,5	87,2
5	18-10-2022 17:10:04	B788	D	73,1	76,8	86,1
5	18-10-2022 17:14:30	E75S	D	74,5	78,4	87,7
5	18-10-2022 17:16:05	E195	D	75,4	80,5	88,6
5	18-10-2022 17:17:24	A320	D	69,1	70,9	82,8
5	18-10-2022 17:18:54	E190	D	71,4	74,3	83,2
5	18-10-2022 17:20:15	E75S	D	74,6	78,2	88,1
5	18-10-2022 17:21:36	B789	D	74,4	79,0	88,5
5	18-10-2022 17:24:46	E75S	D	73,0	76,4	85,5
5	18-10-2022 17:26:17	E195	D	75,3	79,6	88,5
5	18-10-2022 17:30:16	E195	P	75,3	80,1	88,4
5	18-10-2022 17:31:30	E75S	D	74,9	79,1	87,9
5	18-10-2022 17:34:06	B737	D	73,6	78,2	87,8
5	18-10-2022 17:35:53	E190	D	73,4	76,2	85,2
5	18-10-2022 17:37:32	E190	D	73,2	76,5	85,5
5	18-10-2022 17:38:54	E170	D	73,6	77,7	86,4
5	18-10-2022 17:40:34	B789	D	73,6	77,3	86,6
5	18-10-2022 17:44:57	B789	D	73,6	78,2	86,8
5	18-10-2022 17:56:35	B788	D	73,8	76,3	86,1
5	18-10-2022 17:58:31	B788	D	73,1	76,5	87,4
5	18-10-2022 18:15:30	A321	D	72,0	76,6	88,8
5	18-10-2022 18:28:21	A321	D	72,1	76,3	89,1
5	18-10-2022 18:36:10	E195	D	74,4	79,7	88,2
5	18-10-2022 18:57:36	A20N	D	69,2	72,0	84,3
5	18-10-2022 19:01:26	CRJ9	D	70,4	73,8	85,5
5	18-10-2022 19:11:15	B789	D	76,9	82,0	91,2
5	18-10-2022 19:16:41	E190	D	69,5	72,6	85,3
5	18-10-2022 19:18:46	A321	D	71,1	74,8	86,5
5	18-10-2022 19:26:01	E195	D	69,1	71,0	82,6
5	18-10-2022 19:35:40	A319	D	70,2	73,9	85,0
5	18-10-2022 19:39:32	A21N	D	70,8	73,9	85,1
5	18-10-2022 19:41:07	E75S	D	72,5	76,3	86,7
5	18-10-2022 19:43:12	E190	D	71,7	75,8	84,9
5	18-10-2022 20:06:25	E170	D	73,7	79,4	87,3
5	18-10-2022 20:11:09	E170	D	74,2	79,3	88,6
5	18-10-2022 20:15:22	A321	D	73,1	77,5	89,1
5	18-10-2022 20:22:30	E195	D	73,6	78,9	89,1
5	18-10-2022 20:33:15	E170	D	75,4	79,5	89,2
5	18-10-2022 20:35:59	E190	D	74,1	78,1	87,9
5	18-10-2022 20:38:48	E75S	D	72,4	76,4	86,5
5	18-10-2022 20:42:24	A21N	D	70,1	72,6	83,9
5	18-10-2022 20:43:41	E195	D	75,0	80,2	89,1
5	18-10-2022 20:45:06	E75S	D	71,7	75,5	85,7
5	18-10-2022 20:48:05	E75S	D	74,7	79,3	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	18-10-2022 20:51:06	E195	D	73,1	77,5	87,1
5	18-10-2022 20:52:49	E195	D	74,9	79,6	88,7
5	18-10-2022 20:56:01	E170	D	74,2	78,9	87,8
5	18-10-2022 20:59:10	E75S	D	72,6	76,3	86,0
5	18-10-2022 21:08:21	A320	D	73,3	77,2	88,0
5	18-10-2022 21:14:54	B763	D	69,4	71,3	83,5
5	18-10-2022 21:23:59	A320	D	69,7	71,6	84,7
5	18-10-2022 21:26:57	GLF5	D	69,7	71,4	81,8
5	18-10-2022 21:41:31	B738	D	72,2	75,6	87,3
5	18-10-2022 21:44:31	A21N	D	70,6	73,9	84,4
5	18-10-2022 21:47:33	B738	D	76,0	80,6	90,1
5	18-10-2022 21:50:05	A321	D	70,6	74,7	87,3
5	18-10-2022 21:55:52	B38M	D	73,1	77,0	86,7
5	19-10-2022 06:09:57	B738	D	73,4	77,7	87,9
5	19-10-2022 06:13:38	B738	D	75,7	79,3	88,7
5	19-10-2022 06:16:34	A319	D	71,9	75,0	85,9
5	19-10-2022 06:22:10	A319	D	71,6	74,0	86,1
5	19-10-2022 06:30:56	A320	D	70,2	71,8	82,5
5	19-10-2022 06:33:46	A321	D	70,0	72,6	85,9
5	19-10-2022 06:36:50	A321	D	70,1	72,9	86,1
5	19-10-2022 06:39:58	C295	D	70,0	72,6	81,7
5	19-10-2022 06:43:12	A321	D	72,1	76,1	88,5
5	19-10-2022 06:46:46	A320	D	73,3	77,3	86,6
5	19-10-2022 06:54:23	A21N	D	70,7	74,9	87,8
5	19-10-2022 06:56:36	A321	D	71,8	77,4	90,5
5	19-10-2022 06:59:07	E195	D	70,5	74,4	86,7
5	19-10-2022 07:06:16	A21N	D	72,2	75,7	85,6
5	19-10-2022 07:11:49	E190	D	72,7	76,4	86,9
5	19-10-2022 07:18:54	B738	D	72,8	77,8	88,7
5	19-10-2022 07:20:49	E75S	D	72,7	75,7	86,4
5	19-10-2022 07:24:09	E170	D	72,4	78,4	90,1
5	19-10-2022 07:31:38	E195	D	74,6	78,6	89,1
5	19-10-2022 07:33:11	E75S	D	73,7	78,7	88,5
5	19-10-2022 07:37:09	E75S	D	72,2	75,3	85,8
5	19-10-2022 07:40:14	E75S	D	72,9	76,2	87,1
5	19-10-2022 07:43:19	B738	D	74,1	78,4	88,1
5	19-10-2022 07:45:39	E195	D	74,2	76,8	87,6
5	19-10-2022 07:47:43	E190	D	72,8	76,1	86,6
5	19-10-2022 07:49:19	E75S	D	73,0	77,4	87,2
5	19-10-2022 07:50:51	E195	D	73,2	77,5	87,6
5	19-10-2022 07:55:05	B738	D	74,0	78,4	88,3
5	19-10-2022 07:56:38	E75S	D	73,0	76,3	86,8
5	19-10-2022 07:58:18	E195	D	73,3	77,0	87,3
5	19-10-2022 07:59:48	E170	D	71,8	75,6	85,6
5	19-10-2022 08:01:36	E195	D	75,0	79,7	88,6
5	19-10-2022 08:03:20	DH8D	D	67,5	68,5	77,9
5	19-10-2022 08:05:04	E190	D	72,7	76,6	86,5
5	19-10-2022 08:10:40	E75S	D	71,8	74,4	85,1
5	19-10-2022 08:14:29	A21N	D	70,9	74,4	85,4
5	19-10-2022 08:32:35	B738	D	73,0	77,2	88,4
5	19-10-2022 08:37:10	B738	D	74,0	77,1	88,6
5	19-10-2022 08:39:23	E195	D	72,7	75,7	87,3
5	19-10-2022 08:42:18	A321	D	69,4	72,4	84,7
5	19-10-2022 08:44:31	B38M	D	70,6	73,0	84,3
5	19-10-2022 08:55:39	A321	D	73,7	77,2	88,3
5	19-10-2022 09:08:59	E190	D	68,5	70,5	81,7
5	19-10-2022 09:14:55	B738	D	74,0	78,4	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2022 09:25:31	E170	D	73,1	76,8	86,5
5	19-10-2022 09:30:10	B738	D	73,4	78,2	87,6
5	19-10-2022 09:35:43	B738	D	71,0	74,3	86,4
5	19-10-2022 09:53:21	E195	D	72,1	76,6	85,3
5	19-10-2022 09:55:44	E295	D	68,3	72,2	81,5
5	19-10-2022 09:59:54	B738	D	69,7	72,7	84,9
5	19-10-2022 10:04:11	CRJ9	D	68,9	71,3	82,4
5	19-10-2022 10:07:07	A321	D	72,2	75,6	86,8
5	19-10-2022 10:34:31	E170	D	70,4	73,5	83,0
5	19-10-2022 10:36:09	E170	D	71,3	76,9	85,6
5	19-10-2022 10:39:02	PC12	D	68,6	69,6	77,6
5	19-10-2022 10:43:05	E190	D	72,9	76,6	85,7
5	19-10-2022 10:52:09	E195	D	74,0	79,1	87,8
5	19-10-2022 10:58:25	E75S	D	72,4	76,2	86,1
5	19-10-2022 11:01:39	E190	D	72,5	77,0	85,9
5	19-10-2022 11:13:04	E195	D	72,8	77,0	87,5
5	19-10-2022 11:16:51	E195	D	74,8	78,8	88,6
5	19-10-2022 11:23:35	A321	D	71,3	74,8	87,3
5	19-10-2022 11:25:46	B38M	D	73,3	75,4	85,8
5	19-10-2022 11:28:54	E195	D	73,6	77,5	87,6
5	19-10-2022 11:41:33	E75S	D	71,4	73,8	84,6
5	19-10-2022 11:43:58	E190	D	73,2	78,5	87,1
5	19-10-2022 11:45:53	B38M	D	72,3	74,5	85,5
5	19-10-2022 12:02:27	A320	D	72,7	76,5	88,1
5	19-10-2022 12:08:35	E190	D	71,9	76,2	84,2
5	19-10-2022 12:12:37	A320	D	69,5	71,6	84,5
5	19-10-2022 12:24:54	A321	D	72,7	76,5	88,4
5	19-10-2022 12:27:48	E190	D	73,4	77,3	87,0
5	19-10-2022 12:32:36	B788	D	72,2	75,0	86,0
5	19-10-2022 12:37:17	A321	D	68,4	70,5	83,4
5	19-10-2022 12:40:24	B738	D	73,8	77,0	87,2
5	19-10-2022 12:44:44	B788	D	73,1	77,0	86,4
5	19-10-2022 12:53:52	A319	D	70,2	73,5	86,1
5	19-10-2022 13:12:13	E190	D	70,2	73,5	84,4
5	19-10-2022 13:15:20	A321	D	70,7	74,4	87,5
5	19-10-2022 13:18:25	E170	D	73,1	77,7	87,3
5	19-10-2022 13:21:02	A321	D	69,9	74,0	86,4
5	19-10-2022 13:26:08	A21N	D	71,0	74,0	83,8
5	19-10-2022 13:28:25	B789	D	73,6	76,8	86,8
5	19-10-2022 13:32:11	E170	D	71,2	75,4	85,7
5	19-10-2022 13:37:48	E195	D	73,5	79,2	88,9
5	19-10-2022 13:41:40	E190	D	71,8	76,2	85,2
5	19-10-2022 13:43:33	E75S	D	73,0	77,3	86,1
5	19-10-2022 13:44:59	E75S	D	71,9	76,4	85,9
5	19-10-2022 13:46:48	E190	D	71,1	75,2	85,1
5	19-10-2022 13:55:55	E75S	D	71,5	75,4	85,2
5	19-10-2022 14:00:15	B738	D	70,5	74,2	85,0
5	19-10-2022 14:24:30	B738	D	73,6	78,6	88,3
5	19-10-2022 14:26:09	A319	D	71,8	75,5	85,8
5	19-10-2022 14:43:16	E190	D	72,3	76,4	85,8
5	19-10-2022 14:55:52	E195	D	73,6	77,9	87,0
5	19-10-2022 15:03:06	E75S	D	73,5	77,5	87,6
5	19-10-2022 15:05:03	E170	D	72,0	74,8	86,0
5	19-10-2022 15:10:10	E75S	D	73,0	77,6	87,3
5	19-10-2022 15:12:27	E75S	D	74,1	77,7	87,5
5	19-10-2022 15:15:46	E75S	D	75,5	79,4	89,1
5	19-10-2022 15:17:54	E170	D	75,4	81,3	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2022 15:28:00	B738	D	73,6	78,1	88,0
5	19-10-2022 15:32:55	B738	D	73,2	78,6	88,4
5	19-10-2022 15:39:17	B77W	D	75,7	79,7	89,6
5	19-10-2022 15:42:52	A321	D	72,0	75,7	87,5
5	19-10-2022 15:45:22	B738	D	72,1	75,7	87,6
5	19-10-2022 15:48:00	LJ35	D	71,1	73,6	83,7
5	19-10-2022 15:51:43	E195	D	73,4	77,6	88,7
5	19-10-2022 15:54:53	E190	D	75,5	78,9	88,2
5	19-10-2022 15:59:41	E75S	D	71,2	73,5	85,5
5	19-10-2022 16:05:41	B38M	D	72,7	75,2	85,0
5	19-10-2022 16:07:23	B38M	D	71,9	75,5	85,3
5	19-10-2022 16:10:40	C68A	D	67,2	68,9	77,2
5	19-10-2022 16:12:04	E190	D	73,2	76,9	86,0
5	19-10-2022 16:19:14	M28	D	68,0	68,8	77,1
5	19-10-2022 16:23:00	E190	D	71,4	74,3	86,2
5	19-10-2022 16:31:43	E195	D	73,7	79,1	88,0
5	19-10-2022 16:40:40	B738	D	72,5	75,8	86,3
5	19-10-2022 16:43:00	E195	D	75,2	79,6	89,1
5	19-10-2022 16:53:36	E75S	D	72,2	76,2	85,5
5	19-10-2022 16:56:09	E195	D	72,2	76,7	85,5
5	19-10-2022 17:01:59	E75S	D	72,2	76,9	86,5
5	19-10-2022 17:05:47	E75S	D	72,2	75,7	85,6
5	19-10-2022 17:07:22	E190	D	72,7	76,8	86,3
5	19-10-2022 17:09:07	E195	D	73,6	77,6	86,6
5	19-10-2022 17:11:42	A21N	D	69,9	73,1	83,4
5	19-10-2022 17:17:52	E195	D	74,8	78,6	88,3
5	19-10-2022 17:19:39	E195	D	73,3	77,7	86,9
5	19-10-2022 17:21:06	B738	D	73,6	77,0	86,8
5	19-10-2022 17:22:43	A319	D	69,6	71,9	84,6
5	19-10-2022 17:24:37	A21N	D	69,3	72,2	83,3
5	19-10-2022 17:28:14	E75S	D	72,8	76,7	86,2
5	19-10-2022 17:30:06	E170	D	70,2	73,8	84,0
5	19-10-2022 17:34:30	E75S	D	72,0	76,2	85,2
5	19-10-2022 17:36:29	E190	D	71,2	75,1	84,4
5	19-10-2022 17:38:06	B789	D	71,7	75,8	85,9
5	19-10-2022 17:40:58	E190	D	72,3	77,1	85,5
5	19-10-2022 17:44:51	E195	D	73,4	78,4	87,3
5	19-10-2022 17:46:41	E190	D	72,4	77,1	86,0
5	19-10-2022 17:48:20	E195	D	73,8	78,3	86,8
5	19-10-2022 17:54:45	B789	D	73,2	77,0	86,6
5	19-10-2022 17:57:02	E75S	D	73,0	76,5	86,8
5	19-10-2022 17:58:32	B738	D	75,1	80,1	89,7
5	19-10-2022 18:03:20	B788	D	70,9	74,6	85,1
5	19-10-2022 18:07:01	B789	D	73,1	76,3	86,3
5	19-10-2022 18:09:10	B788	D	71,7	75,8	85,9
5	19-10-2022 18:13:56	E190	D	74,8	79,2	87,6
5	19-10-2022 18:15:28	A321	D	71,6	74,2	87,5
5	19-10-2022 18:17:10	A21N	D	70,5	72,9	83,5
5	19-10-2022 18:26:46	B738	D	74,5	77,7	87,7
5	19-10-2022 18:36:25	CRJ9	D	70,7	73,6	85,4
5	19-10-2022 18:46:31	A320	D	73,1	76,3	86,3
5	19-10-2022 19:03:32	E195	D	72,6	77,1	86,2
5	19-10-2022 19:14:56	E190	D	71,5	76,1	86,5
5	19-10-2022 19:19:42	B738	D	73,4	77,7	89,3
5	19-10-2022 19:24:51	B789	D	73,3	76,8	86,3
5	19-10-2022 19:29:12	A319	D	71,2	74,3	85,1
5	19-10-2022 19:34:55	A321	D	70,7	74,0	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	19-10-2022 19:43:31	E75S	D	73,8	79,7	88,1
5	19-10-2022 20:05:38	E190	D	71,8	75,3	85,9
5	19-10-2022 20:12:14	E75S	D	73,6	77,9	87,8
5	19-10-2022 20:17:26	E170	D	72,9	77,4	86,1
5	19-10-2022 20:23:37	E295	D	70,0	72,4	82,1
5	19-10-2022 20:27:01	E75S	D	73,5	78,2	87,8
5	19-10-2022 20:30:54	E170	D	72,4	76,5	86,2
5	19-10-2022 20:32:54	E195	D	74,3	78,9	88,3
5	19-10-2022 20:34:43	E75S	D	73,0	77,0	86,8
5	19-10-2022 20:44:05	E75S	D	73,0	76,2	86,6
5	19-10-2022 20:50:19	E75S	D	74,2	79,1	87,8
5	19-10-2022 20:55:10	E190	D	73,8	78,5	87,6
5	19-10-2022 21:15:55	B38M	D	72,5	75,0	85,7
5	19-10-2022 21:18:17	E195	D	74,4	79,2	87,7
5	19-10-2022 21:20:41	B763	D	70,8	72,7	85,0
5	19-10-2022 21:26:45	B738	D	75,2	79,4	89,4
5	19-10-2022 21:42:12	B738	D	70,3	73,9	86,2
5	19-10-2022 21:55:39	A306	D	73,6	77,7	89,5
5	20-10-2022 06:23:16	A21N	D	72,3	74,9	85,5
5	20-10-2022 06:25:55	B738	D	77,0	81,4	89,8
5	20-10-2022 06:36:37	A21N	D	72,5	75,5	86,1
5	20-10-2022 06:38:22	A320	D	72,4	76,2	87,2
5	20-10-2022 06:45:33	A321	D	73,5	77,8	89,3
5	20-10-2022 06:51:37	A321	D	73,1	77,6	89,3
5	20-10-2022 06:53:03	A321	D	73,9	78,1	89,7
5	20-10-2022 06:54:38	A321	D	71,4	73,9	87,0
5	20-10-2022 07:02:34	E195	D	71,5	75,5	87,1
5	20-10-2022 07:18:23	A21N	D	70,5	72,8	83,0
5	20-10-2022 07:23:18	B738	D	75,6	80,9	89,9
5	20-10-2022 07:28:46	E190	D	73,1	77,1	86,3
5	20-10-2022 07:34:18	E195	D	74,9	79,3	88,3
5	20-10-2022 07:41:55	E170	D	74,4	79,2	88,2
5	20-10-2022 07:43:42	E195	D	72,6	76,8	86,2
5	20-10-2022 07:48:01	E170	D	70,5	73,2	83,5
5	20-10-2022 07:49:52	E195	D	74,2	78,0	87,4
5	20-10-2022 07:54:08	E195	D	74,8	78,9	88,6
5	20-10-2022 07:55:48	B738	D	74,8	77,9	88,0
5	20-10-2022 07:57:16	E75S	D	74,3	77,9	87,9
5	20-10-2022 07:59:05	E75S	D	74,2	78,7	88,0
5	20-10-2022 08:00:45	B738	D	75,9	79,9	89,7
5	20-10-2022 08:02:31	E195	D	74,7	78,9	88,1
5	20-10-2022 08:04:27	E190	D	73,8	77,7	87,0
5	20-10-2022 08:06:04	E75S	D	72,3	76,6	86,1
5	20-10-2022 08:07:34	E170	D	72,4	76,3	86,0
5	20-10-2022 08:12:28	E75S	D	73,8	77,4	86,8
5	20-10-2022 08:15:46	E195	D	72,8	76,9	85,8
5	20-10-2022 08:20:24	E75S	D	73,8	76,7	87,0
5	20-10-2022 08:22:23	E75S	D	72,5	76,3	87,1
5	20-10-2022 08:24:39	E190	D	73,7	77,8	86,2
5	20-10-2022 08:27:48	E195	D	72,6	76,9	85,7
5	20-10-2022 08:30:14	B38M	D	71,8	75,0	85,6
5	20-10-2022 08:34:39	E190	D	71,8	74,8	84,3
5	20-10-2022 08:38:31	B738	D	74,2	79,1	89,5
5	20-10-2022 08:41:24	B38M	D	73,5	75,9	86,3
5	20-10-2022 08:47:23	E195	D	72,8	76,7	87,1
5	20-10-2022 08:53:34	B738	D	74,6	79,6	89,3
5	20-10-2022 09:05:11	E190	D	72,1	75,8	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2022 09:14:19	A321	D	73,8	76,9	87,9
5	20-10-2022 09:19:35	E55P	D	67,8	68,5	80,1
5	20-10-2022 09:21:43	B738	D	76,4	80,2	90,0
5	20-10-2022 09:25:48	GLEX	D	69,4	71,2	80,9
5	20-10-2022 09:29:43	A320	D	70,3	72,5	84,9
5	20-10-2022 09:33:37	B738	D	74,7	78,3	88,1
5	20-10-2022 09:38:18	E190	D	73,3	77,0	86,7
5	20-10-2022 09:47:04	A320	D	72,9	76,8	86,5
5	20-10-2022 09:51:34	E195	D	74,0	77,6	87,2
5	20-10-2022 09:55:55	B738	D	72,9	76,4	87,2
5	20-10-2022 09:59:49	B738	D	70,9	73,4	85,8
5	20-10-2022 10:04:00	A21N	D	72,1	75,2	85,9
5	20-10-2022 10:08:35	E290	D	69,7	71,8	81,5
5	20-10-2022 10:12:07	CRJ9	D	70,3	73,6	84,7
5	20-10-2022 10:16:46	E195	D	73,8	77,4	86,8
5	20-10-2022 10:21:01	PC12	D	68,2	69,4	77,7
5	20-10-2022 10:25:03	A20N	D	71,9	74,3	84,6
5	20-10-2022 10:33:24	E195	A	68,2	69,5	79,9
5	20-10-2022 10:41:35	E75S	D	73,3	77,4	87,5
5	20-10-2022 10:47:24	E75S	D	72,8	77,4	86,8
5	20-10-2022 10:50:48	E75S	D	73,7	76,9	87,1
5	20-10-2022 10:53:48	E75S	D	74,4	77,6	87,6
5	20-10-2022 10:56:25	DH8D	D	67,4	68,1	76,9
5	20-10-2022 10:59:47	E170	D	74,7	79,1	88,5
5	20-10-2022 11:03:09	E170	D	73,2	77,3	86,8
5	20-10-2022 11:04:54	B738	D	75,0	80,2	89,1
5	20-10-2022 11:07:47	E190	D	73,6	77,7	87,2
5	20-10-2022 11:11:21	E190	D	73,9	78,1	87,1
5	20-10-2022 11:13:41	E170	D	74,6	79,3	89,1
5	20-10-2022 11:16:31	A21N	D	72,6	77,3	86,4
5	20-10-2022 11:26:57	C295	D	69,3	71,0	81,9
5	20-10-2022 11:33:02	E195	D	74,8	79,0	87,8
5	20-10-2022 11:40:09	B738	D	74,4	78,0	88,2
5	20-10-2022 11:58:41	E195	D	74,5	79,0	87,9
5	20-10-2022 12:03:02	E195	D	73,2	77,7	87,1
5	20-10-2022 12:05:35	C295	D	67,6	68,8	80,2
5	20-10-2022 12:16:40	A21N	D	71,8	74,9	84,4
5	20-10-2022 12:19:09	A320	D	71,5	74,8	86,4
5	20-10-2022 12:22:17	GLF4	D	70,4	73,2	83,6
5	20-10-2022 12:30:06	A321	D	73,0	76,1	88,1
5	20-10-2022 12:31:45	E190	D	73,7	77,7	87,6
5	20-10-2022 12:34:04	B788	D	72,9	75,5	85,7
5	20-10-2022 12:45:34	B789	D	74,2	77,2	87,7
5	20-10-2022 12:48:16	B738	D	75,6	79,4	89,2
5	20-10-2022 12:50:43	A321	D	72,6	76,3	88,3
5	20-10-2022 12:56:26	B788	D	72,5	75,5	86,5
5	20-10-2022 12:59:36	A320	D	72,3	75,5	86,3
5	20-10-2022 13:06:14	BCS3	D	71,2	75,8	84,0
5	20-10-2022 13:13:29	E190	D	71,8	76,4	86,3
5	20-10-2022 13:22:53	E75S	D	75,1	79,7	87,9
5	20-10-2022 13:24:13	E195	D	75,8	80,8	89,2
5	20-10-2022 13:29:03	A321	D	73,7	77,9	88,6
5	20-10-2022 13:45:53	E195	D	72,3	77,2	85,9
5	20-10-2022 13:50:36	C295	D	69,0	71,6	81,0
5	20-10-2022 13:52:49	A319	D	70,9	75,8	85,6
5	20-10-2022 13:54:00	B738	D	71,3	77,3	87,6
5	20-10-2022 13:56:54	E190	D	72,9	77,9	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2022 14:03:44	E195	D	72,6	76,7	85,4
5	20-10-2022 14:06:01	E170	D	74,2	77,7	87,5
5	20-10-2022 14:08:51	E75S	D	71,3	74,0	83,7
5	20-10-2022 14:11:20	E75S	D	73,6	77,6	86,6
5	20-10-2022 14:14:27	E75S	D	73,8	76,7	87,0
5	20-10-2022 14:17:13	B738	D	73,0	76,4	87,0
5	20-10-2022 14:18:50	A320	D	73,7	77,5	88,1
5	20-10-2022 14:24:50	E55P	D	68,6	70,8	82,6
5	20-10-2022 14:30:59	A321	D	72,9	76,4	87,9
5	20-10-2022 14:37:14	B788	D	73,1	76,5	86,3
5	20-10-2022 14:40:12	E190	D	73,9	78,3	87,8
5	20-10-2022 14:46:29	B738	D	74,3	78,1	87,7
5	20-10-2022 15:00:01	E75S	D	75,0	78,4	88,2
5	20-10-2022 15:02:01	DH8D	D	68,2	69,7	77,7
5	20-10-2022 15:07:17	E195	D	74,8	79,4	88,4
5	20-10-2022 15:08:55	E75S	D	73,3	76,9	86,9
5	20-10-2022 15:10:19	E75S	D	74,0	77,4	87,4
5	20-10-2022 15:13:37	E170	D	78,5	85,1	96,9
5	20-10-2022 15:19:05	B77W	D	75,6	79,5	90,1
5	20-10-2022 15:22:24	E195	D	73,5	78,3	87,6
5	20-10-2022 15:23:43	E190	D	73,2	76,9	86,8
5	20-10-2022 15:25:39	E190	D	74,9	79,3	87,9
5	20-10-2022 15:27:14	E75S	D	75,2	78,8	88,2
5	20-10-2022 15:34:12	E290	D	69,7	72,9	82,9
5	20-10-2022 15:36:34	A21N	D	72,2	76,0	85,0
5	20-10-2022 15:41:55	A21N	D	69,4	71,2	81,7
5	20-10-2022 15:46:32	E195	D	75,1	79,7	88,5
5	20-10-2022 15:49:00	E170	D	74,5	78,1	87,7
5	20-10-2022 16:01:32	E170	D	74,0	77,6	87,4
5	20-10-2022 16:15:13	A320	D	73,9	77,6	88,2
5	20-10-2022 16:19:54	E195	D	73,7	77,2	86,5
5	20-10-2022 16:22:00	GLF4	D	69,3	71,1	80,8
5	20-10-2022 16:26:30	BE40	D	74,0	77,8	89,4
5	20-10-2022 16:30:26	B738	D	75,9	80,6	90,1
5	20-10-2022 16:37:43	B38M	D	73,2	75,9	85,5
5	20-10-2022 16:46:40	E195	D	76,1	81,1	89,3
5	20-10-2022 16:48:19	A319	D	74,2	77,5	88,0
5	20-10-2022 16:51:16	CL35	D	71,8	75,7	85,5
5	20-10-2022 16:52:55	E195	D	75,6	80,5	88,8
5	20-10-2022 17:04:25	E195	D	76,0	80,2	88,8
5	20-10-2022 17:06:20	E190	D	75,4	80,1	88,7
5	20-10-2022 17:10:54	E190	D	74,3	79,2	87,9
5	20-10-2022 17:14:11	E75S	D	74,4	79,4	88,2
5	20-10-2022 17:15:54	E190	D	74,5	79,2	87,7
5	20-10-2022 17:17:23	B738	D	74,6	78,7	87,6
5	20-10-2022 17:18:46	CRJ9	D	72,8	75,3	85,6
5	20-10-2022 17:20:14	E170	D	72,7	76,2	85,4
5	20-10-2022 17:23:11	E75S	D	73,7	77,4	87,5
5	20-10-2022 17:28:14	E195	D	75,5	80,5	89,2
5	20-10-2022 17:30:38	B789	D	74,4	77,1	87,2
5	20-10-2022 17:33:29	B738	D	76,2	80,7	89,8
5	20-10-2022 17:36:14	B788	D	72,8	75,3	86,2
5	20-10-2022 17:40:57	B788	D	72,9	76,4	85,4
5	20-10-2022 17:42:50	E190	D	74,4	78,5	87,1
5	20-10-2022 17:47:23	E195	D	75,1	80,2	88,5
5	20-10-2022 17:51:30	E190	D	74,0	78,0	87,2
5	20-10-2022 17:52:53	E195	D	74,5	78,6	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	20-10-2022 17:54:15	GLF5	D	69,0	71,1	81,8
5	20-10-2022 17:55:44	B38M	D	73,0	76,3	85,8
5	20-10-2022 17:59:00	B789	D	73,5	77,3	86,3
5	20-10-2022 18:01:02	E195	D	75,1	78,8	87,6
5	20-10-2022 18:02:16	E170	D	73,9	78,4	88,1
5	20-10-2022 18:05:41	B789	D	73,9	77,8	86,7
5	20-10-2022 18:08:41	B788	D	72,9	76,4	86,5
5	20-10-2022 18:12:16	BE20	D	70,6	73,2	80,2
5	20-10-2022 18:16:31	GL5T	D	71,0	74,9	84,3
5	20-10-2022 18:18:26	FA7X	D	71,9	75,5	86,4
5	20-10-2022 18:19:40	E75S	D	74,0	77,5	86,8
5	20-10-2022 18:21:57	A321	D	74,9	78,2	88,9
5	20-10-2022 18:27:24	C27J	D	70,8	72,5	80,8
5	20-10-2022 18:33:19	DH8D	D	69,8	71,1	78,9
5	20-10-2022 18:35:54	CRJ9	D	71,9	75,5	85,7
5	20-10-2022 18:46:14	A21N	D	73,6	76,1	86,1
5	20-10-2022 18:48:35	LJ35	D	70,2	72,4	80,6
5	20-10-2022 18:51:02	A321	D	72,9	77,9	88,2
5	20-10-2022 18:53:32	C295	D	69,1	70,6	80,2
5	20-10-2022 19:07:03	CRJ9	D	72,4	75,7	86,0
5	20-10-2022 19:09:22	A320	D	74,9	79,5	89,6
5	20-10-2022 19:10:41	E190	D	74,6	80,2	88,8
5	20-10-2022 19:13:28	A320	D	72,7	76,4	86,3
5	20-10-2022 19:24:44	A319	D	73,2	77,5	87,0
5	20-10-2022 19:27:43	B738	D	75,1	79,8	89,2
5	20-10-2022 19:44:10	E75S	D	74,0	77,2	87,4
5	20-10-2022 19:47:05	E195	D	77,9	83,6	93,4
5	20-10-2022 19:59:11	A321	D	74,2	78,4	88,7
5	20-10-2022 20:05:31	DH8D	D	69,1	70,5	79,1
5	20-10-2022 20:06:46	A321	D	74,5	78,9	89,2
5	20-10-2022 20:16:28	E170	D	74,8	78,2	88,0
5	20-10-2022 20:19:46	E170	D	75,0	80,2	88,9
5	20-10-2022 20:27:09	E195	D	76,2	81,3	89,4
5	20-10-2022 20:28:59	E75S	D	75,4	80,8	88,8
5	20-10-2022 20:31:26	E190	D	75,1	79,8	88,3
5	20-10-2022 20:34:34	E195	D	75,2	79,8	88,6
5	20-10-2022 20:36:55	E75S	D	74,7	79,2	87,7
5	20-10-2022 20:39:53	E195	D	76,1	81,4	89,7
5	20-10-2022 20:46:47	E195	D	76,3	81,4	89,3
5	20-10-2022 20:48:09	E75S	D	74,2	77,5	87,4
5	20-10-2022 20:50:59	E75S	D	75,4	80,0	88,7
5	20-10-2022 20:52:26	E195	D	75,8	80,7	88,8
5	20-10-2022 20:54:11	E170	D	74,3	78,5	87,8
5	20-10-2022 20:56:26	E170	D	74,3	78,4	87,7
5	20-10-2022 20:58:38	E75S	D	75,3	79,3	88,7
5	20-10-2022 21:11:41	B763	D	71,9	75,5	86,9
5	20-10-2022 21:20:10	E190	D	74,8	79,5	88,0
5	20-10-2022 21:45:54	B789	D	74,0	77,6	86,8
5	20-10-2022 21:48:55	A320	D	72,5	75,7	86,4
5	20-10-2022 21:58:14	A306	D	76,0	80,8	90,8
5	21-10-2022 06:10:05	E195	A	73,8	77,5	87,1
5	21-10-2022 06:12:30	E75S	A	72,9	75,8	85,2
5	21-10-2022 06:14:55	E190	A	72,4	76,1	86,6
5	21-10-2022 06:21:47	E195	A	72,7	77,1	87,3
5	21-10-2022 06:25:30	E75S	A	72,4	75,4	84,9
5	21-10-2022 06:28:49	E170	A	71,2	74,2	84,2
5	21-10-2022 06:31:13	B738	A	72,7	76,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2022 06:34:02	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
5	21-10-2022 06:37:04	E170	A	72,4	75,6	85,2
5	21-10-2022 06:45:26	E170	A	71,8	76,2	85,8
5	21-10-2022 06:48:46	B738	A	74,3	78,6	87,3
5	21-10-2022 06:54:13	A21N	A	72,5	76,3	85,0
5	21-10-2022 07:12:37	B738	A	72,8	76,3	86,4
5	21-10-2022 07:14:56	B738	A	72,7	77,2	86,7
5	21-10-2022 07:47:28	E195	A	72,2	76,5	86,3
5	21-10-2022 07:54:34	B788	A	71,5	75,1	86,2
5	21-10-2022 08:05:35	E170	A	70,5	75,5	84,2
5	21-10-2022 08:09:08	AT75	A	68,0	69,1	78,4
5	21-10-2022 08:12:00	E195	A	73,6	77,7	87,0
5	21-10-2022 08:31:30	B738	A	73,0	77,3	86,2
5	21-10-2022 08:36:39	A321	A	69,3	72,0	82,9
5	21-10-2022 08:39:52	B38M	A	76,5	81,4	89,9
5	21-10-2022 08:43:01	E75S	A	69,4	72,5	83,4
5	21-10-2022 08:46:25	E290	A	69,7	72,5	82,2
5	21-10-2022 08:49:39	E195	A	73,6	76,7	85,4
5	21-10-2022 08:52:01	E170	A	71,1	74,3	83,8
5	21-10-2022 08:54:29	B38M	A	71,3	73,9	83,9
5	21-10-2022 08:56:49	E75S	A	71,8	73,7	83,2
5	21-10-2022 08:58:58	E195	A	72,3	77,7	87,1
5	21-10-2022 09:01:29	E190	A	72,4	76,2	85,6
5	21-10-2022 09:04:12	CRJ9	A	70,1	72,9	82,4
5	21-10-2022 09:07:21	B738	A	74,5	79,4	87,5
5	21-10-2022 09:09:37	A319	A	73,0	76,9	86,6
5	21-10-2022 09:12:39	E190	A	71,6	76,2	86,2
5	21-10-2022 09:15:24	A21N	A	71,0	74,4	83,8
5	21-10-2022 09:17:37	E170	A	73,4	76,9	85,1
5	21-10-2022 09:20:31	E75S	A	70,8	75,5	85,1
5	21-10-2022 09:23:23	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
5	21-10-2022 09:25:29	E195	A	73,7	78,4	85,7
5	21-10-2022 09:27:52	E195	A	72,6	76,8	85,9
5	21-10-2022 09:31:32	E190	A	71,9	76,0	85,2
5	21-10-2022 09:34:21	B788	A	71,0	73,3	84,8
5	21-10-2022 09:37:39	E190	A	75,3	80,2	89,3
5	21-10-2022 09:40:20	E190	A	71,8	75,3	84,8
5	21-10-2022 09:42:55	E75S	A	72,1	76,0	85,3
5	21-10-2022 09:46:12	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
5	21-10-2022 09:48:58	A21N	A	71,4	74,6	83,5
5	21-10-2022 09:52:39	E190	A	73,0	76,9	85,5
5	21-10-2022 09:57:55	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
5	21-10-2022 10:04:36	A320	A	71,3	74,9	84,1
5	21-10-2022 10:31:56	E170	A	72,0	76,0	84,5
5	21-10-2022 10:49:09	A321	A	70,5	73,5	82,3
5	21-10-2022 10:58:37	E170	A	70,4	74,9	83,6
5	21-10-2022 11:00:51	E190	A	72,0	75,8	85,0
5	21-10-2022 11:04:03	A320	A	70,0	73,9	83,2
5	21-10-2022 11:07:18	A20N	A	70,3	73,5	83,3
5	21-10-2022 11:10:30	DH8D	A	69,3	71,8	80,8
5	21-10-2022 11:14:24	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
5	21-10-2022 11:16:57	B738	A	72,4	76,3	85,2
5	21-10-2022 11:20:24	A320	A	69,9	73,8	82,9
5	21-10-2022 11:23:31	A321	A	70,6	74,7	84,4
5	21-10-2022 11:27:32	BCS3	A	69,6	71,9	81,6
5	21-10-2022 11:30:46	A20N	A	70,1	73,3	83,7
5	21-10-2022 11:35:44	E75S	A	70,5	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2022 11:47:50	E75S	A	70,7	73,4	82,7
5	21-10-2022 11:56:56	E190	A	71,4	74,5	84,4
5	21-10-2022 12:06:12	B77W	A	75,6	80,3	89,7
5	21-10-2022 12:08:42	E195	A	72,0	76,1	85,4
5	21-10-2022 12:12:07	E170	A	72,8	78,2	86,2
5	21-10-2022 12:15:09	E195	A	72,0	75,1	84,3
5	21-10-2022 12:17:57	A321	A	70,4	73,8	82,4
5	21-10-2022 12:30:27	A21N	A	71,8	75,1	84,5
5	21-10-2022 12:34:30	E75S	A	70,3	73,5	82,6
5	21-10-2022 12:36:43	B789	A	71,9	75,3	84,9
5	21-10-2022 12:39:50	E75S	A	71,4	75,4	84,2
5	21-10-2022 12:42:14	E75S	A	72,2	76,4	84,5
5	21-10-2022 12:45:07	B738	A	74,4	78,0	86,2
5	21-10-2022 12:47:44	E190	A	72,4	75,6	84,5
5	21-10-2022 12:50:20	A319	A	70,9	74,8	84,1
5	21-10-2022 12:54:29	B738	A	72,0	74,7	84,1
5	21-10-2022 12:57:16	B789	A	71,4	75,4	85,7
5	21-10-2022 13:00:16	E195	A	72,6	76,1	84,9
5	21-10-2022 13:03:12	B788	A	72,2	75,6	85,5
5	21-10-2022 13:09:45	E195	A	72,4	76,4	85,5
5	21-10-2022 13:12:51	E170	A	68,5	70,7	78,5
5	21-10-2022 13:16:03	E195	A	70,5	72,9	82,5
5	21-10-2022 13:18:56	B38M	A	71,7	75,3	84,5
5	21-10-2022 13:21:22	B789	A	72,1	75,9	85,1
5	21-10-2022 13:24:27	E75S	A	72,1	74,7	83,2
5	21-10-2022 13:27:26	DH8D	A	68,1	70,0	79,6
5	21-10-2022 13:29:37	E195	A	73,2	77,5	85,5
5	21-10-2022 13:32:18	E75S	A	72,6	76,2	84,0
5	21-10-2022 13:35:51	B738	A	73,5	77,5	86,5
5	21-10-2022 13:39:26	B788	A	72,0	75,5	85,6
5	21-10-2022 13:42:32	B738	A	71,9	76,5	85,7
5	21-10-2022 13:45:56	E35L	A	68,7	70,1	77,7
5	21-10-2022 13:48:42	B38M	A	71,4	74,4	84,2
5	21-10-2022 13:51:58	E190	A	71,5	76,0	85,2
5	21-10-2022 14:03:03	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
5	21-10-2022 14:10:10	E195	A	73,2	77,5	86,0
5	21-10-2022 14:12:29	E195	A	72,5	76,5	84,9
5	21-10-2022 14:14:59	E195	A	73,1	76,2	85,4
5	21-10-2022 14:17:31	B788	A	72,1	75,6	85,1
5	21-10-2022 14:20:39	GLF5	A	68,3	70,1	78,3
5	21-10-2022 14:30:51	B738	A	74,3	77,1	86,4
5	21-10-2022 14:33:07	B738	A	73,1	76,7	84,9
5	21-10-2022 14:36:18	B738	A	71,5	74,4	84,3
5	21-10-2022 14:38:37	E170	A	70,9	74,6	83,5
5	21-10-2022 14:40:51	B738	A	70,8	73,6	83,3
5	21-10-2022 14:50:54	C295	A	69,5	71,1	79,9
5	21-10-2022 14:57:01	E190	A	68,3	71,6	82,6
5	21-10-2022 14:59:21	B738	A	73,4	78,3	86,8
5	21-10-2022 15:07:48	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
5	21-10-2022 15:10:15	E190	A	72,8	75,8	84,8
5	21-10-2022 15:14:25	E195	A	71,8	76,1	86,9
5	21-10-2022 15:20:18	E190	A	71,6	75,5	84,6
5	21-10-2022 15:27:34	E195	A	73,2	76,6	84,6
5	21-10-2022 15:30:58	E170	A	72,0	75,1	84,1
5	21-10-2022 15:33:15	E170	A	71,4	75,1	84,4
5	21-10-2022 15:36:11	E170	A	72,0	75,7	83,8
5	21-10-2022 15:38:56	E190	A	72,2	75,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2022 15:42:23	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
5	21-10-2022 15:44:43	E75S	A	70,8	74,6	83,6
5	21-10-2022 15:48:09	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
5	21-10-2022 15:50:36	E190	A	81,6	90,4	99,0
5	21-10-2022 15:53:35	E190	A	70,4	74,5	82,5
5	21-10-2022 15:57:13	A321	A	71,2	74,5	83,5
5	21-10-2022 16:00:14	C295	A	69,5	71,7	80,3
5	21-10-2022 16:02:56	E75S	A	71,4	74,3	83,1
5	21-10-2022 16:05:47	B38M	A	72,2	75,4	84,7
5	21-10-2022 16:07:30	PC12	A	71,7	75,8	83,2
5	21-10-2022 16:12:55	E195	A	73,7	77,0	85,7
5	21-10-2022 16:15:19	B738	A	74,0	78,0	86,0
5	21-10-2022 16:21:39	CRJ9	A	70,5	72,9	82,0
5	21-10-2022 16:32:05	A321	A	71,5	74,5	83,2
5	21-10-2022 16:40:45	E550	A	68,3	70,0	78,3
5	21-10-2022 16:58:27	B788	A	73,1	76,3	86,3
5	21-10-2022 17:01:56	A21N	A	71,8	75,8	84,8
5	21-10-2022 17:05:04	B738	A	72,6	76,7	85,4
5	21-10-2022 17:08:00	A321	A	71,2	74,1	83,0
5	21-10-2022 17:26:56	C295	A	69,3	70,7	79,3
5	21-10-2022 17:33:57	E75S	A	70,7	73,6	83,4
5	21-10-2022 17:39:08	A319	A	70,4	73,4	83,0
5	21-10-2022 17:42:31	CRJ9	A	70,2	73,6	82,7
5	21-10-2022 17:54:13	A321	A	71,1	75,5	84,6
5	21-10-2022 17:57:22	E190	A	71,4	74,9	84,4
5	21-10-2022 18:03:01	CRJ9	A	70,4	73,4	82,7
5	21-10-2022 18:14:32	A320	A	74,1	77,9	86,4
5	21-10-2022 18:26:36	A333	A	74,0	79,1	89,0
5	21-10-2022 18:33:02	E195	A	72,5	76,2	85,3
5	21-10-2022 18:36:42	E170	A	72,3	76,0	86,0
5	21-10-2022 18:40:01	E170	A	71,0	73,8	83,1
5	21-10-2022 18:42:59	BCS3	A	69,0	72,7	82,6
5	21-10-2022 18:48:25	E75S	A	73,3	77,6	86,3
5	21-10-2022 18:52:01	E75S	A	70,9	74,7	83,9
5	21-10-2022 18:55:32	E195	A	73,7	76,9	86,3
5	21-10-2022 18:58:27	B788	A	72,0	74,8	85,8
5	21-10-2022 19:02:05	E190	A	73,4	77,3	86,0
5	21-10-2022 19:04:34	A20N	A	71,8	75,7	84,8
5	21-10-2022 19:07:17	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
5	21-10-2022 19:10:39	E75S	A	71,1	74,7	83,8
5	21-10-2022 19:13:24	B38M	A	71,4	74,3	83,5
5	21-10-2022 19:16:31	A21N	A	72,3	75,2	85,3
5	21-10-2022 19:29:54	E75S	A	70,8	73,5	83,6
5	21-10-2022 19:32:39	E75S	A	71,8	75,5	85,4
5	21-10-2022 19:35:02	A21N	A	70,9	73,7	83,0
5	21-10-2022 19:38:09	E75S	A	70,9	74,2	83,5
5	21-10-2022 19:41:48	DH8D	A	68,5	70,1	79,7
5	21-10-2022 19:44:08	DH8D	A	68,0	70,3	79,5
5	21-10-2022 19:46:37	E170	A	70,5	73,2	83,3
5	21-10-2022 19:50:20	B789	A	72,4	75,9	86,2
5	21-10-2022 19:53:33	E75S	A	71,7	74,2	83,5
5	21-10-2022 19:55:52	B738	A	73,8	78,5	87,6
5	21-10-2022 19:58:27	A21N	A	72,1	75,6	84,9
5	21-10-2022 20:01:34	E170	A	71,3	74,8	84,1
5	21-10-2022 20:04:10	E195	A	71,7	74,8	84,3
5	21-10-2022 20:08:09	B38M	A	71,9	74,5	83,9
5	21-10-2022 20:11:03	E170	A	68,3	69,6	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2022 20:19:12	B738	A	73,0	77,1	86,4
5	21-10-2022 20:41:42	E195	A	71,8	75,1	85,1
5	21-10-2022 20:45:02	E190	A	72,6	77,1	85,4
5	21-10-2022 20:50:37	E75S	A	71,6	74,5	83,1
5	21-10-2022 20:59:32	E190	A	72,3	77,0	86,1
5	21-10-2022 21:05:52	B738	A	72,3	75,7	85,1
5	21-10-2022 21:09:43	E170	A	70,5	75,1	84,3
5	21-10-2022 21:12:25	E190	A	70,9	75,3	84,7
5	21-10-2022 21:15:41	A320	A	71,9	75,0	84,6
5	21-10-2022 21:20:33	A321	A	70,5	74,6	83,9
5	21-10-2022 21:22:45	E190	A	72,6	76,2	86,0
5	21-10-2022 21:25:15	E195	A	70,5	72,3	81,6
5	21-10-2022 21:28:15	E190	A	69,6	72,6	81,0
5	21-10-2022 21:30:53	E190	A	71,0	74,1	83,8
5	21-10-2022 21:33:58	B738	A	72,2	75,0	84,5
5	21-10-2022 21:37:11	B38M	A	72,1	75,4	83,9
5	21-10-2022 21:39:23	E195	A	71,2	74,5	84,0
5	21-10-2022 21:41:48	A319	A	71,3	74,3	84,8
5	21-10-2022 21:44:42	E195	A	71,8	75,1	84,4
5	21-10-2022 21:47:36	E195	A	72,3	75,4	85,3
5	21-10-2022 21:50:12	E195	A	70,9	74,5	84,7
5	21-10-2022 21:52:32	E195	A	70,4	74,4	84,1
5	21-10-2022 21:55:06	E75S	A	70,2	73,3	81,9
5	21-10-2022 21:57:08	B738	A	72,2	76,3	84,2
5	21-10-2022 21:59:14	B738	A	73,0	76,3	85,3
5	22-10-2022 06:06:51	B738	D	75,8	80,0	88,8
5	22-10-2022 06:14:27	A319	D	71,7	75,1	85,5
5	22-10-2022 06:20:12	A320	D	71,9	75,7	85,5
5	22-10-2022 06:29:49	A321	D	72,6	76,2	87,2
5	22-10-2022 06:35:23	A21N	D	71,0	74,3	84,0
5	22-10-2022 06:43:42	A321	D	73,3	76,9	88,0
5	22-10-2022 06:45:36	A320	D	73,4	76,6	86,8
5	22-10-2022 07:18:27	B38M	D	72,6	76,2	86,0
5	22-10-2022 07:20:15	E195	D	70,1	72,9	84,5
5	22-10-2022 07:29:10	E170	D	73,3	78,3	86,7
5	22-10-2022 07:35:17	A21N	D	70,6	73,3	83,2
5	22-10-2022 07:38:09	E195	D	72,6	77,1	87,9
5	22-10-2022 07:39:34	DH8D	D	67,2	68,2	77,6
5	22-10-2022 07:41:16	E190	D	74,4	78,0	87,2
5	22-10-2022 07:42:48	B738	D	75,9	80,2	90,0
5	22-10-2022 07:44:22	B738	D	73,9	80,8	90,9
5	22-10-2022 07:47:00	E195	D	74,8	79,3	88,2
5	22-10-2022 07:48:45	E170	D	74,3	78,6	87,9
5	22-10-2022 07:52:45	E170	D	74,1	79,2	88,1
5	22-10-2022 07:54:58	E170	D	74,6	79,3	88,9
5	22-10-2022 07:58:49	E195	D	74,6	79,9	88,6
5	22-10-2022 08:00:29	E190	D	75,2	79,7	88,8
5	22-10-2022 08:02:01	B738	D	74,3	77,9	87,8
5	22-10-2022 08:03:31	E190	D	75,3	79,5	87,8
5	22-10-2022 08:05:12	E195	D	75,0	79,4	88,8
5	22-10-2022 08:06:54	E195	D	73,5	77,1	86,8
5	22-10-2022 08:17:49	E195	D	73,6	77,9	86,9
5	22-10-2022 08:20:45	E190	D	74,2	79,3	88,2
5	22-10-2022 08:24:54	E75S	D	74,1	78,5	87,9
5	22-10-2022 08:35:09	E195	D	74,2	79,3	88,5
5	22-10-2022 08:38:32	E195	D	74,2	78,1	87,7
5	22-10-2022 08:49:46	A321	D	74,4	77,9	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2022 08:54:38	A321	D	74,4	78,0	88,9
5	22-10-2022 09:07:30	E190	D	72,9	77,4	87,7
5	22-10-2022 09:23:15	B738	D	75,8	80,2	89,4
5	22-10-2022 09:26:37	A320	D	72,9	76,8	86,9
5	22-10-2022 09:35:29	E190	D	74,0	78,2	88,3
5	22-10-2022 09:51:55	B738	D	75,6	80,5	89,5
5	22-10-2022 09:58:21	E190	D	73,0	76,8	87,0
5	22-10-2022 10:01:11	E195	D	72,4	76,1	85,4
5	22-10-2022 10:04:01	A319	D	72,9	76,1	87,3
5	22-10-2022 10:17:43	E170	D	69,3	72,2	84,1
5	22-10-2022 10:20:31	B738	D	73,0	76,8	87,0
5	22-10-2022 10:32:47	B738	D	74,8	79,6	88,9
5	22-10-2022 10:35:29	E75S	D	72,3	75,5	85,5
5	22-10-2022 10:37:21	E170	D	73,8	77,4	87,2
5	22-10-2022 10:50:32	B738	D	75,4	80,6	89,9
5	22-10-2022 10:52:35	E75S	D	74,2	78,2	87,8
5	22-10-2022 10:57:09	E195	D	74,2	79,0	87,6
5	22-10-2022 10:58:39	A321	D	72,5	76,4	87,7
5	22-10-2022 11:00:42	E170	D	75,3	79,9	88,3
5	22-10-2022 11:03:34	B788	D	71,0	74,1	85,2
5	22-10-2022 11:06:52	E75S	D	72,4	76,9	86,5
5	22-10-2022 11:12:03	A320	D	70,5	73,0	84,4
5	22-10-2022 11:15:37	E190	D	70,9	75,1	84,9
5	22-10-2022 11:17:21	E75S	D	73,8	78,1	87,4
5	22-10-2022 11:23:28	E75S	D	73,4	77,2	87,0
5	22-10-2022 11:29:11	E75S	D	74,0	78,2	86,8
5	22-10-2022 12:03:37	B38M	D	72,2	75,0	85,4
5	22-10-2022 12:14:30	E195	D	71,2	76,3	80,3
5	22-10-2022 12:17:06	E190	D	72,9	77,2	86,1
5	22-10-2022 12:29:21	B38M	D	70,9	73,3	83,4
5	22-10-2022 12:42:00	B788	D	71,4	73,0	83,1
5	22-10-2022 12:49:34	B789	D	73,2	76,9	85,8
5	22-10-2022 12:55:10	A321	D	70,3	72,2	83,7
5	22-10-2022 12:57:32	A321	D	71,0	74,9	85,5
5	22-10-2022 12:59:42	B789	D	72,3	75,5	85,3
5	22-10-2022 13:02:31	B737	D	75,4	79,7	87,9
5	22-10-2022 13:05:50	A319	D	70,1	73,4	83,9
5	22-10-2022 13:11:27	B789	D	73,8	77,2	87,2
5	22-10-2022 13:14:28	A319	D	73,0	77,4	87,0
5	22-10-2022 13:17:00	B738	D	75,0	79,7	89,0
5	22-10-2022 13:19:54	CRJ9	D	71,6	73,7	85,0
5	22-10-2022 13:27:12	E195	D	73,8	77,7	87,0
5	22-10-2022 13:30:10	E170	D	73,7	77,8	86,3
5	22-10-2022 13:32:57	A321	D	71,4	74,7	86,7
5	22-10-2022 13:38:46	E170	D	71,1	74,8	83,1
5	22-10-2022 13:41:51	E75S	D	73,0	76,5	86,2
5	22-10-2022 13:45:08	E195	D	74,0	78,2	87,0
5	22-10-2022 13:47:55	E190	D	73,5	77,1	86,1
5	22-10-2022 13:53:26	E75S	D	73,1	76,7	86,1
5	22-10-2022 13:57:23	E170	D	73,0	76,2	86,4
5	22-10-2022 13:59:05	A321	D	72,3	75,5	86,9
5	22-10-2022 14:18:35	A21N	D	71,1	73,5	83,9
5	22-10-2022 14:21:40	A319	D	70,4	73,2	84,6
5	22-10-2022 14:30:11	B738	D	74,9	78,6	88,5
5	22-10-2022 14:35:39	A21N	D	71,3	74,6	84,1
5	22-10-2022 14:47:49	A319	D	71,1	74,6	84,5
5	22-10-2022 14:49:32	E190	D	73,6	78,2	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2022 15:00:45	A320	D	72,1	74,8	86,3
5	22-10-2022 15:03:59	E75S	D	72,8	77,1	86,9
5	22-10-2022 15:05:41	E195	D	74,8	80,0	88,8
5	22-10-2022 15:08:55	B738	D	75,4	79,6	88,8
5	22-10-2022 15:10:42	E195	D	71,8	75,8	85,5
5	22-10-2022 15:12:06	E75S	D	74,2	78,2	87,4
5	22-10-2022 15:15:26	E170	D	73,3	77,2	86,1
5	22-10-2022 15:16:59	E75S	D	72,8	77,0	86,2
5	22-10-2022 15:18:40	E75S	D	71,3	74,0	84,1
5	22-10-2022 15:20:25	B789	D	75,8	81,6	89,4
5	22-10-2022 15:24:24	B738	D	74,2	78,2	88,2
5	22-10-2022 15:27:32	E195	D	74,2	78,8	87,7
5	22-10-2022 15:30:26	B77W	D	75,1	80,2	89,4
5	22-10-2022 15:34:03	E190	D	73,4	77,6	86,4
5	22-10-2022 15:42:19	B738	D	73,6	78,2	87,7
5	22-10-2022 15:45:28	E75S	D	72,1	75,4	84,9
5	22-10-2022 15:48:12	E190	D	72,3	76,0	85,3
5	22-10-2022 15:51:13	E190	D	73,0	76,4	86,0
5	22-10-2022 15:54:04	B738	D	73,1	77,1	86,5
5	22-10-2022 15:57:17	E170	D	74,0	77,7	87,0
5	22-10-2022 15:59:56	E195	D	73,5	78,1	86,5
5	22-10-2022 16:02:49	B38M	D	72,9	75,9	85,5
5	22-10-2022 16:11:27	E170	D	72,6	75,9	84,9
5	22-10-2022 16:13:08	B788	D	71,9	74,5	84,0
5	22-10-2022 16:33:16	E75S	D	72,3	75,1	84,6
5	22-10-2022 16:44:06	E190	D	73,4	77,7	86,4
5	22-10-2022 16:47:19	B738	D	74,9	78,5	87,7
5	22-10-2022 16:54:49	E195	D	73,4	76,5	85,7
5	22-10-2022 16:58:40	E75S	D	74,3	78,6	87,1
5	22-10-2022 17:05:52	B789	D	74,4	78,1	86,9
5	22-10-2022 17:08:19	B738	D	74,3	78,2	87,1
5	22-10-2022 17:09:58	B738	D	74,7	79,1	88,5
5	22-10-2022 17:11:41	E75S	D	74,4	78,4	87,6
5	22-10-2022 17:13:26	E195	D	73,9	78,2	87,1
5	22-10-2022 17:15:07	A321	D	71,0	74,0	84,5
5	22-10-2022 17:16:51	E75S	D	73,3	77,2	86,3
5	22-10-2022 17:18:33	B788	D	73,3	76,5	85,9
5	22-10-2022 17:21:08	E195	D	74,0	78,0	87,0
5	22-10-2022 17:22:38	E195	D	73,4	77,4	86,4
5	22-10-2022 17:24:12	E75S	D	72,7	76,0	85,2
5	22-10-2022 17:26:08	E195	D	71,9	75,3	84,7
5	22-10-2022 17:28:04	E190	D	73,5	77,1	86,0
5	22-10-2022 17:30:19	E190	D	73,9	77,4	87,1
5	22-10-2022 17:31:54	E190	D	73,1	77,3	86,2
5	22-10-2022 17:33:23	E170	D	73,9	76,9	86,7
5	22-10-2022 17:34:58	E170	D	72,8	76,1	86,0
5	22-10-2022 17:36:30	E195	D	73,8	78,2	87,2
5	22-10-2022 17:38:34	B789	D	72,5	76,4	85,5
5	22-10-2022 17:41:50	E170	D	71,7	75,1	84,3
5	22-10-2022 17:45:57	A21N	D	70,8	73,6	82,8
5	22-10-2022 17:47:50	A21N	D	71,0	73,0	82,5
5	22-10-2022 17:53:17	B738	D	72,4	74,8	84,1
5	22-10-2022 18:14:52	A321	D	71,3	74,4	85,3
5	22-10-2022 18:33:34	A321	D	72,1	75,7	86,7
5	22-10-2022 19:06:06	A20N	D	67,3	68,3	78,0
5	22-10-2022 19:10:56	B738	D	70,6	73,6	84,4
5	22-10-2022 19:20:53	E190	D	72,1	75,3	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	22-10-2022 19:24:34	A320	D	74,1	76,9	87,5
5	22-10-2022 19:31:59	A320	D	70,4	73,2	85,4
5	22-10-2022 19:39:47	A321	D	72,4	75,7	86,4
5	22-10-2022 19:43:21	E195	D	71,1	73,8	84,9
5	22-10-2022 19:51:54	B738	D	72,5	76,9	87,7
5	22-10-2022 19:58:31	A321	D	72,8	76,1	87,6
5	22-10-2022 20:05:30	E75L	D	71,5	74,4	83,5
5	22-10-2022 20:16:59	B738	D	74,6	79,7	89,0
5	22-10-2022 20:18:43	E170	D	72,5	76,3	86,0
5	22-10-2022 20:27:08	E75S	D	72,9	77,2	86,0
5	22-10-2022 20:31:15	A320	D	72,0	74,6	86,7
5	22-10-2022 20:33:12	E195	D	74,1	78,7	87,7
5	22-10-2022 20:42:36	DH8D	D	67,7	69,3	78,2
5	22-10-2022 20:45:13	B789	D	68,2	69,5	82,0
5	22-10-2022 20:51:12	E190	D	71,7	75,6	84,7
5	22-10-2022 20:52:47	E195	D	74,3	78,9	87,8
5	22-10-2022 20:54:29	E170	D	74,0	78,1	87,5
5	22-10-2022 21:10:48	A21N	D	71,3	73,8	84,0
5	22-10-2022 21:14:25	E190	D	73,1	77,3	86,9
5	22-10-2022 21:34:52	B38M	D	73,3	76,1	86,7
5	22-10-2022 21:45:47	A21N	D	70,9	73,4	83,4
5	23-10-2022 06:02:03	A21N	D	70,3	71,9	81,4
5	23-10-2022 06:03:57	A319	D	69,4	72,7	83,0
5	23-10-2022 06:05:47	A21N	D	70,4	73,1	82,2
5	23-10-2022 06:11:44	B738	D	75,2	79,8	88,5
5	23-10-2022 06:22:44	A321	D	70,1	73,9	84,4
5	23-10-2022 06:25:49	A321	D	71,6	75,8	85,7
5	23-10-2022 06:28:59	A320	D	71,1	74,1	84,3
5	23-10-2022 06:37:40	A321	D	72,6	76,8	87,9
5	23-10-2022 06:43:39	B738	D	74,6	78,2	88,2
5	23-10-2022 07:04:18	B738	D	73,0	76,8	86,8
5	23-10-2022 07:13:31	A321	D	72,6	76,5	88,1
5	23-10-2022 07:14:59	E170	D	70,9	73,9	84,1
5	23-10-2022 07:19:18	B738	D	74,1	78,4	87,5
5	23-10-2022 07:23:52	E170	D	73,1	77,1	86,5
5	23-10-2022 07:27:19	E75S	D	73,2	76,4	85,5
5	23-10-2022 07:39:03	E170	D	72,4	76,3	85,2
5	23-10-2022 07:41:17	E75S	D	74,0	77,5	86,6
5	23-10-2022 07:43:48	E195	D	73,7	78,6	87,1
5	23-10-2022 07:45:29	E190	D	72,9	77,6	85,9
5	23-10-2022 07:55:03	E75S	D	73,6	77,3	87,9
5	23-10-2022 07:56:31	E170	D	75,0	80,1	88,2
5	23-10-2022 07:59:53	E195	D	74,3	78,5	86,8
5	23-10-2022 08:01:49	E75S	D	74,2	77,7	87,2
5	23-10-2022 08:06:23	E195	D	75,2	79,1	88,3
5	23-10-2022 08:08:00	E75S	D	71,3	74,6	85,9
5	23-10-2022 08:11:20	A21N	D	70,9	74,7	84,2
5	23-10-2022 08:14:56	E190	D	71,0	74,4	83,8
5	23-10-2022 08:21:13	B738	D	74,9	78,5	88,1
5	23-10-2022 08:26:02	E75S	D	75,4	79,6	88,4
5	23-10-2022 08:27:40	B38M	D	71,9	74,2	84,7
5	23-10-2022 08:29:40	B738	D	76,9	81,1	90,3
5	23-10-2022 08:33:58	B39M	D	71,9	74,3	85,3
5	23-10-2022 08:35:37	E195	D	74,0	77,5	87,8
5	23-10-2022 08:51:41	A21N	D	71,4	73,6	83,7
5	23-10-2022 09:00:55	B738	D	71,4	76,2	86,7
5	23-10-2022 09:13:41	AT75	D	71,1	73,3	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2022 09:23:13	B38M	D	71,6	73,5	84,2
5	23-10-2022 09:42:02	E195	D	72,6	76,5	86,1
5	23-10-2022 09:48:50	A320	D	73,6	76,7	87,5
5	23-10-2022 10:01:26	A319	D	72,2	75,4	86,2
5	23-10-2022 10:16:31	E35L	D	68,9	71,1	79,4
5	23-10-2022 10:22:58	B738	D	72,9	77,9	86,3
5	23-10-2022 10:32:08	E170	D	70,8	73,3	82,5
5	23-10-2022 10:34:27	E75S	D	71,8	74,3	84,3
5	23-10-2022 10:38:11	E190	D	71,4	74,8	83,2
5	23-10-2022 10:52:59	E190	D	74,0	78,1	87,3
5	23-10-2022 10:54:57	E170	D	73,4	76,8	86,6
5	23-10-2022 11:02:33	E190	D	73,0	76,3	85,6
5	23-10-2022 11:09:05	E195	D	73,5	77,1	86,3
5	23-10-2022 11:11:39	E170	D	73,6	77,2	85,1
5	23-10-2022 11:15:02	E75S	D	71,2	75,4	83,0
5	23-10-2022 11:20:15	A320	D	71,0	74,2	84,4
5	23-10-2022 11:21:39	B738	D	74,6	78,7	88,4
5	23-10-2022 11:23:17	E75S	D	74,2	78,2	87,0
5	23-10-2022 11:24:45	B789	D	73,8	78,2	87,4
5	23-10-2022 11:38:12	E195	D	70,4	72,6	81,9
5	23-10-2022 11:40:49	A21N	D	70,6	73,3	82,1
5	23-10-2022 11:42:27	E195	D	73,4	77,5	86,6
5	23-10-2022 11:50:58	A320	D	70,5	73,2	84,6
5	23-10-2022 12:05:52	E170	D	73,9	78,0	87,4
5	23-10-2022 12:18:07	A321	D	73,0	75,6	86,2
5	23-10-2022 12:22:32	B738	D	74,0	77,0	86,6
5	23-10-2022 12:25:32	A320	D	72,8	75,5	85,3
5	23-10-2022 12:33:51	B738	D	76,6	80,4	89,6
5	23-10-2022 12:40:35	A321	D	72,2	76,1	86,6
5	23-10-2022 12:45:37	B789	D	73,2	77,7	86,9
5	23-10-2022 12:48:46	B788	D	73,7	77,3	87,1
5	23-10-2022 12:56:17	A320	D	71,6	75,8	85,6
5	23-10-2022 13:06:18	E190	D	72,2	76,2	86,2
5	23-10-2022 13:12:10	E195	D	74,0	78,8	87,8
5	23-10-2022 13:23:35	A321	D	72,5	76,5	86,3
5	23-10-2022 13:25:32	E75S	D	74,2	77,9	87,0
5	23-10-2022 13:32:54	B738	D	75,1	80,4	89,5
5	23-10-2022 13:37:24	E190	D	73,1	76,8	86,9
5	23-10-2022 13:41:09	A320	D	75,0	79,0	88,7
5	23-10-2022 13:45:05	E75S	D	74,2	78,6	87,5
5	23-10-2022 13:47:33	A319	D	72,5	76,4	86,5
5	23-10-2022 13:49:14	A321	D	72,2	75,3	86,7
5	23-10-2022 13:52:13	E170	D	71,1	74,4	82,8
5	23-10-2022 13:53:21	CL30	D	69,9	71,8	81,1
5	23-10-2022 13:55:43	E170	D	72,9	77,1	86,9
5	23-10-2022 14:09:25	E75S	D	74,3	78,0	87,5
5	23-10-2022 14:12:43	B38M	D	71,7	74,2	84,3
5	23-10-2022 14:21:59	B738	D	72,2	76,0	86,5
5	23-10-2022 14:23:41	E190	D	73,2	77,6	87,2
5	23-10-2022 14:27:54	B789	D	73,7	78,3	87,2
5	23-10-2022 15:02:38	E75S	D	74,0	78,8	88,1
5	23-10-2022 15:04:47	E75S	D	74,3	78,2	88,1
5	23-10-2022 15:06:42	B788	D	72,5	75,8	85,3
5	23-10-2022 15:08:57	E75S	D	74,2	79,1	87,4
5	23-10-2022 15:12:59	C25B	D	67,2	68,7	78,9
5	23-10-2022 15:15:34	E75S	D	74,0	78,0	87,4
5	23-10-2022 15:18:30	A21N	D	71,3	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2022 15:21:48	E195	D	74,1	78,6	88,4
5	23-10-2022 15:23:34	E195	D	74,5	79,3	89,0
5	23-10-2022 15:25:18	E290	D	69,6	72,9	83,0
5	23-10-2022 15:27:09	E190	D	74,5	79,2	87,3
5	23-10-2022 15:28:48	E170	D	74,2	77,0	87,2
5	23-10-2022 15:31:43	B77W	D	75,0	78,9	88,4
5	23-10-2022 15:48:03	E195	D	74,5	78,4	87,5
5	23-10-2022 15:54:16	E75S	D	73,5	77,5	87,3
5	23-10-2022 16:01:35	A21N	D	70,8	74,2	84,0
5	23-10-2022 16:03:09	B38M	D	73,4	75,8	85,9
5	23-10-2022 16:04:42	DH8D	D	69,4	70,2	78,5
5	23-10-2022 16:10:18	B38M	D	72,2	75,8	85,7
5	23-10-2022 16:15:37	E170	D	73,2	76,3	86,0
5	23-10-2022 16:22:28	A321	D	73,3	76,3	87,3
5	23-10-2022 16:31:23	E190	D	73,7	78,0	86,8
5	23-10-2022 16:32:53	E170	D	69,0	71,5	82,8
5	23-10-2022 16:41:41	B738	D	74,1	78,1	88,1
5	23-10-2022 16:43:31	E75S	D	73,5	77,5	87,5
5	23-10-2022 16:49:46	E195	D	74,5	77,9	87,0
5	23-10-2022 16:51:18	E195	D	74,5	78,6	88,3
5	23-10-2022 16:53:51	B738	D	75,4	81,1	89,4
5	23-10-2022 16:56:02	DH8D	D	67,5	69,4	77,9
5	23-10-2022 16:58:53	E170	D	70,1	72,7	82,6
5	23-10-2022 17:02:02	E195	D	74,9	78,8	87,5
5	23-10-2022 17:04:07	E170	D	75,2	80,7	88,4
5	23-10-2022 17:11:37	E195	D	75,1	79,2	88,4
5	23-10-2022 17:13:46	B789	D	73,4	77,5	87,0
5	23-10-2022 17:16:26	B738	D	73,7	76,8	87,1
5	23-10-2022 17:22:29	E195	D	74,8	78,5	88,1
5	23-10-2022 17:24:23	E190	D	74,3	78,3	87,5
5	23-10-2022 17:25:41	E195	D	73,3	77,0	87,5
5	23-10-2022 17:27:18	E75S	D	74,1	78,5	87,7
5	23-10-2022 17:30:45	E190	D	74,8	78,3	88,4
5	23-10-2022 17:32:17	B738	D	74,4	78,7	88,4
5	23-10-2022 17:33:48	E190	D	75,5	80,0	89,1
5	23-10-2022 17:34:55	E195	D	75,1	79,8	88,4
5	23-10-2022 17:36:22	B789	D	72,8	77,5	87,1
5	23-10-2022 17:39:24	E75S	D	74,0	77,8	87,4
5	23-10-2022 17:42:01	E170	D	75,1	79,6	88,7
5	23-10-2022 17:43:30	E75S	D	73,4	78,1	87,2
5	23-10-2022 17:45:36	E190	D	73,8	78,3	87,1
5	23-10-2022 17:49:06	B789	D	73,8	77,5	87,2
5	23-10-2022 17:54:59	E195	D	75,0	78,5	87,8
5	23-10-2022 17:56:07	B738	D	75,0	79,0	88,6
5	23-10-2022 17:58:54	B738	D	75,4	80,5	90,5
5	23-10-2022 18:01:44	B788	D	72,3	76,6	86,3
5	23-10-2022 18:04:12	E195	D	73,3	76,7	87,1
5	23-10-2022 18:06:51	B788	D	73,3	76,6	86,9
5	23-10-2022 18:09:24	A321	D	74,5	78,0	88,8
5	23-10-2022 18:32:07	CRJ9	D	71,2	74,5	84,8
5	23-10-2022 18:58:51	A320	D	74,3	77,6	87,9
5	23-10-2022 19:02:05	B789	D	73,4	77,5	87,0
5	23-10-2022 19:17:07	E190	D	74,1	78,5	88,4
5	23-10-2022 19:19:44	A321	D	73,9	77,9	88,6
5	23-10-2022 19:22:49	E195	D	73,6	78,0	87,2
5	23-10-2022 19:27:43	E195	D	73,6	78,1	87,9
5	23-10-2022 19:31:15	E75S	D	74,3	77,6	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	23-10-2022 19:36:16	E75S	D	74,6	78,7	88,1
5	23-10-2022 19:39:00	A321	D	74,1	77,9	89,2
5	23-10-2022 19:44:47	A319	D	72,2	76,2	85,6
5	23-10-2022 19:57:51	A321	D	73,4	76,8	88,1
5	23-10-2022 20:12:26	E75S	D	73,8	77,2	87,2
5	23-10-2022 20:15:12	A320	D	72,4	75,3	86,5
5	23-10-2022 20:19:31	BCS3	D	71,6	73,5	84,1
5	23-10-2022 20:23:32	E195	D	75,0	79,3	88,6
5	23-10-2022 20:26:41	E170	D	74,1	77,5	87,7
5	23-10-2022 20:28:13	E170	D	73,7	77,9	87,5
5	23-10-2022 20:31:34	E75S	D	75,0	78,7	88,2
5	23-10-2022 20:34:28	E75S	D	73,9	77,6	87,5
5	23-10-2022 20:35:55	E170	D	75,1	80,2	88,9
5	23-10-2022 20:39:18	E195	D	75,8	80,5	89,2
5	23-10-2022 20:41:00	BCS3	D	71,0	74,2	83,8
5	23-10-2022 20:42:39	E170	D	74,0	78,0	87,4
5	23-10-2022 20:43:55	E195	D	74,9	79,1	88,5
5	23-10-2022 20:46:25	E75S	D	73,7	77,1	87,3
5	23-10-2022 20:48:02	E75S	D	74,3	77,8	87,1
5	23-10-2022 20:49:41	CRJ9	D	72,0	75,0	84,7
5	23-10-2022 20:53:55	E195	D	75,1	79,6	89,1
5	23-10-2022 21:06:26	A20N	D	69,8	71,7	83,0
5	23-10-2022 21:08:24	C25A	D	68,1	69,2	77,6
5	23-10-2022 21:21:06	A320	D	72,6	76,3	87,2
5	23-10-2022 21:36:15	B738	D	73,6	77,8	87,2
5	23-10-2022 21:42:43	A21N	D	72,6	75,5	85,6
5	23-10-2022 21:50:35	B38M	D	73,8	77,3	87,0
5	24-10-2022 06:12:54	A21N	D	72,8	76,3	85,6
5	24-10-2022 06:17:52	A319	D	74,4	78,6	88,2
5	24-10-2022 06:20:48	A319	D	74,4	79,5	88,7
5	24-10-2022 06:30:41	A321	D	75,0	78,9	89,3
5	24-10-2022 06:33:12	A321	D	74,8	78,6	88,4
5	24-10-2022 06:36:02	A320	D	74,0	78,4	87,2
5	24-10-2022 06:40:36	A21N	D	73,3	77,1	85,9
5	24-10-2022 06:42:30	A21N	D	73,0	76,4	85,5
5	24-10-2022 07:19:17	B738	A	72,5	76,4	85,5
5	24-10-2022 07:43:57	E195	A	71,8	74,3	84,1
5	24-10-2022 07:57:55	E75S	A	71,0	74,4	83,8
5	24-10-2022 08:10:26	E195	A	72,1	75,0	84,5
5	24-10-2022 08:14:27	B38M	A	71,0	74,3	83,8
5	24-10-2022 08:18:09	E170	A	70,9	73,9	83,2
5	24-10-2022 08:21:47	E190	A	71,0	74,3	84,6
5	24-10-2022 08:25:26	E170	A	71,9	75,3	83,9
5	24-10-2022 08:38:33	P180	A	72,8	76,6	87,7
5	24-10-2022 08:45:45	E290	A	70,0	72,6	81,5
5	24-10-2022 08:49:43	C25B	A	67,1	67,9	76,2
5	24-10-2022 08:52:46	B789	A	72,6	75,5	86,7
5	24-10-2022 08:55:57	E190	A	72,3	75,3	84,6
5	24-10-2022 08:58:13	A319	A	71,8	75,9	85,8
5	24-10-2022 09:00:38	E195	A	71,7	75,8	85,7
5	24-10-2022 09:02:55	E75S	A	71,4	75,3	84,4
5	24-10-2022 09:05:35	E75S	A	72,3	75,9	84,6
5	24-10-2022 09:10:21	E170	A	69,9	72,8	81,3
5	24-10-2022 09:14:04	CRJ9	A	70,1	72,9	82,1
5	24-10-2022 09:16:22	E75S	A	71,9	75,2	84,9
5	24-10-2022 09:19:37	E75S	A	70,0	72,9	82,3
5	24-10-2022 09:22:24	A21N	A	69,7	72,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2022 09:25:52	E190	A	69,1	70,9	78,2
5	24-10-2022 09:28:45	A321	A	71,7	75,4	83,7
5	24-10-2022 09:30:47	E195	A	70,8	74,0	83,6
5	24-10-2022 09:33:43	E170	A	70,4	72,8	82,2
5	24-10-2022 09:36:37	E170	A	72,1	76,1	84,6
5	24-10-2022 09:39:16	DH8D	A	68,8	70,6	80,8
5	24-10-2022 09:41:16	E195	A	72,5	76,4	85,5
5	24-10-2022 09:46:28	CRJ9	A	70,0	72,7	81,8
5	24-10-2022 10:38:14	A320	A	70,3	73,4	82,6
5	24-10-2022 10:46:33	A321	A	69,5	72,3	82,3
5	24-10-2022 10:49:21	DH8D	A	68,8	70,8	80,5
5	24-10-2022 10:52:50	B752	A	72,3	74,6	85,3
5	24-10-2022 10:56:57	E75S	A	70,3	73,4	82,4
5	24-10-2022 11:00:15	E75S	A	70,3	73,0	81,7
5	24-10-2022 11:02:58	E190	A	70,8	73,0	82,6
5	24-10-2022 11:06:08	C56X	A	68,3	68,9	77,3
5	24-10-2022 11:09:20	E195	A	72,1	74,4	84,1
5	24-10-2022 11:13:49	DH8D	A	69,1	71,5	81,2
5	24-10-2022 11:17:34	A320	A	77,8	81,4	90,8
5	24-10-2022 11:20:29	E195	A	70,8	74,6	83,4
5	24-10-2022 11:24:15	A320	A	72,3	75,7	84,3
5	24-10-2022 11:27:25	A321	A	70,7	73,5	83,0
5	24-10-2022 11:30:43	A320	A	70,2	73,4	82,8
5	24-10-2022 11:37:44	C295	A	70,1	71,1	79,1
5	24-10-2022 11:58:35	E195	A	72,3	74,7	84,1
5	24-10-2022 12:03:16	E170	A	70,3	72,6	81,7
5	24-10-2022 12:08:13	B77W	A	74,7	78,1	88,0
5	24-10-2022 12:11:01	E75S	A	71,1	73,4	82,2
5	24-10-2022 12:14:20	C295	A	68,8	70,2	78,8
5	24-10-2022 12:17:24	A321	A	70,7	74,0	82,4
5	24-10-2022 12:20:05	E195	A	71,8	75,2	83,8
5	24-10-2022 12:23:46	E195	A	72,0	74,8	84,1
5	24-10-2022 12:27:16	B789	A	71,5	74,6	85,9
5	24-10-2022 12:34:14	E195	A	71,8	74,7	83,9
5	24-10-2022 12:42:54	A321	D	72,8	75,5	88,1
5	24-10-2022 12:45:42	B788	D	73,4	76,9	87,2
5	24-10-2022 12:48:24	C295	D	68,1	70,4	77,2
5	24-10-2022 12:56:04	DH8D	D	67,0	67,3	76,1
5	24-10-2022 13:01:00	A320	D	74,3	77,7	87,3
5	24-10-2022 13:10:42	E195	D	75,8	79,7	88,8
5	24-10-2022 13:13:00	E75S	D	73,8	77,5	87,0
5	24-10-2022 13:24:22	A321	D	73,3	77,6	88,7
5	24-10-2022 13:37:03	E75S	D	73,7	77,0	87,6
5	24-10-2022 13:43:08	E170	D	71,9	76,1	85,7
5	24-10-2022 13:44:54	A319	D	71,4	75,0	86,5
5	24-10-2022 13:56:29	E170	D	74,2	77,5	87,4
5	24-10-2022 13:57:47	E190	D	73,1	77,0	87,0
5	24-10-2022 14:00:47	E195	D	74,6	80,2	88,6
5	24-10-2022 14:05:57	GLF5	D	69,2	72,4	81,7
5	24-10-2022 14:15:09	B38M	D	72,4	75,0	85,4
5	24-10-2022 14:18:03	GLF6	D	71,5	74,5	84,5
5	24-10-2022 14:19:39	E190	D	72,0	76,1	86,2
5	24-10-2022 14:26:46	P180	D	71,8	76,1	86,3
5	24-10-2022 14:33:06	E195	D	74,7	79,5	88,8
5	24-10-2022 14:34:49	B738	D	74,8	79,3	89,1
5	24-10-2022 14:36:15	E190	D	74,6	78,3	87,8
5	24-10-2022 14:50:47	E170	D	74,0	77,4	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2022 15:02:04	E195	D	74,9	78,6	88,3
5	24-10-2022 15:07:53	E75S	D	74,8	78,3	87,8
5	24-10-2022 15:11:15	E75S	D	73,6	78,7	87,8
5	24-10-2022 15:12:46	A320	D	72,9	75,5	86,1
5	24-10-2022 15:14:32	E75S	D	74,1	77,9	87,7
5	24-10-2022 15:20:11	E195	D	75,1	79,2	88,1
5	24-10-2022 15:23:06	E190	D	74,0	79,0	88,5
5	24-10-2022 15:25:32	E195	D	73,3	76,8	87,4
5	24-10-2022 15:29:22	A321	D	72,9	76,6	87,9
5	24-10-2022 15:30:53	E170	D	73,6	76,8	87,1
5	24-10-2022 15:33:44	E190	D	73,9	78,5	87,5
5	24-10-2022 15:38:53	E75S	D	71,4	74,5	84,4
5	24-10-2022 15:41:53	A20N	D	71,2	73,9	83,9
5	24-10-2022 15:44:28	E195	D	73,4	77,4	86,7
5	24-10-2022 15:47:38	E75S	D	74,9	79,1	87,9
5	24-10-2022 15:49:10	B38M	D	73,7	76,7	85,8
5	24-10-2022 15:53:40	B77W	D	76,5	81,0	90,9
5	24-10-2022 15:58:16	E195	D	75,6	79,9	88,6
5	24-10-2022 16:08:09	E190	D	74,2	77,9	86,9
5	24-10-2022 16:10:39	DH8D	D	68,6	69,5	78,1
5	24-10-2022 16:13:43	B38M	D	72,6	75,7	85,6
5	24-10-2022 16:22:21	P180	D	70,9	72,5	80,4
5	24-10-2022 16:28:47	A21N	D	72,3	75,4	85,3
5	24-10-2022 16:40:24	C295	D	67,5	68,1	76,5
5	24-10-2022 16:43:28	E170	D	75,3	79,7	88,5
5	24-10-2022 16:45:06	DH8D	D	69,6	70,4	78,6
5	24-10-2022 16:58:25	B738	D	74,3	78,0	87,7
5	24-10-2022 17:01:41	E190	D	74,1	77,6	87,1
5	24-10-2022 17:03:10	E75S	D	74,4	78,1	87,6
5	24-10-2022 17:04:34	E195	D	75,9	79,8	88,9
5	24-10-2022 17:07:05	E170	D	74,3	77,7	87,5
5	24-10-2022 17:10:25	E75S	D	74,1	78,3	87,3
5	24-10-2022 17:12:22	A21N	D	72,2	75,2	84,7
5	24-10-2022 17:13:46	DH8D	D	68,3	69,4	77,4
5	24-10-2022 17:22:29	E195	D	75,4	80,2	89,0
5	24-10-2022 17:26:29	B788	D	73,5	76,9	86,5
5	24-10-2022 17:31:24	E75S	D	73,6	77,3	86,9
5	24-10-2022 17:33:14	E75S	D	73,4	76,8	86,7
5	24-10-2022 17:34:54	B789	D	74,1	78,2	87,5
5	24-10-2022 17:37:19	E195	D	75,1	79,4	88,5
5	24-10-2022 17:39:12	B737	D	75,7	80,4	89,3
5	24-10-2022 17:40:31	B38M	D	72,8	75,9	85,8
5	24-10-2022 17:42:08	B789	D	74,8	78,5	87,9
5	24-10-2022 17:44:15	A319	D	72,4	75,9	86,4
5	24-10-2022 17:47:17	E75S	D	74,3	78,5	88,1
5	24-10-2022 17:51:42	E170	D	71,7	76,2	79,5
5	24-10-2022 17:55:48	E75S	D	73,6	77,0	87,9
5	24-10-2022 17:57:26	E195	D	75,4	79,6	88,6
5	24-10-2022 18:03:13	B788	D	73,7	77,2	87,3
5	24-10-2022 18:12:53	A321	D	74,7	78,3	89,2
5	24-10-2022 18:28:33	A321	D	73,6	77,4	88,3
5	24-10-2022 18:33:04	E190	D	72,8	76,5	86,3
5	24-10-2022 18:42:28	CRJ9	D	70,1	72,2	84,1
5	24-10-2022 18:44:13	B788	D	72,6	76,0	85,6
5	24-10-2022 19:16:41	A321	D	73,6	76,9	88,2
5	24-10-2022 19:21:07	E195	D	70,9	73,8	85,2
5	24-10-2022 19:35:44	E75S	D	74,3	78,1	88,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2022 19:37:17	E190	D	73,3	77,6	87,6
5	24-10-2022 19:39:44	E190	D	73,8	77,7	86,8
5	24-10-2022 19:55:42	A320	D	73,5	76,7	87,1
5	24-10-2022 20:03:00	A319	D	73,0	75,8	86,7
5	24-10-2022 20:06:16	CRJ9	D	70,2	72,9	84,0
5	24-10-2022 20:08:18	A319	D	73,2	76,9	87,2
5	24-10-2022 20:10:22	E170	D	74,2	78,0	88,0
5	24-10-2022 20:22:53	E170	D	74,7	79,1	88,4
5	24-10-2022 20:30:14	E170	D	75,4	79,3	88,8
5	24-10-2022 20:38:40	E195	D	74,3	78,7	87,7
5	24-10-2022 20:40:35	E195	D	75,1	79,6	88,7
5	24-10-2022 20:43:51	A320	D	73,3	77,6	88,1
5	24-10-2022 20:46:29	E195	D	74,7	79,1	88,3
5	24-10-2022 20:49:22	E75S	D	74,4	78,9	88,2
5	24-10-2022 20:52:00	E75S	D	74,2	78,1	88,0
5	24-10-2022 20:55:36	E170	D	75,0	79,4	89,0
5	24-10-2022 20:58:40	E75S	D	72,6	75,9	86,2
5	24-10-2022 21:03:32	B738	D	75,3	79,9	89,1
5	24-10-2022 21:07:42	E195	D	75,3	79,4	88,7
5	24-10-2022 21:27:56	E195	D	74,9	79,0	88,1
5	24-10-2022 21:31:38	A21N	D	72,3	74,9	85,1
5	24-10-2022 21:36:14	B752	D	71,1	73,7	84,9
5	24-10-2022 21:49:28	B738	D	72,6	76,3	86,5
5	24-10-2022 21:54:47	B38M	D	72,4	75,0	84,9
5	25-10-2022 06:02:33	B738	D	78,0	83,5	91,2
5	25-10-2022 06:14:01	CRJ2	D	69,1	70,7	80,5
5	25-10-2022 06:16:55	A319	D	73,5	76,5	87,6
5	25-10-2022 06:21:41	A321	D	71,9	75,2	87,1
5	25-10-2022 06:24:04	A321	D	73,0	77,1	88,3
5	25-10-2022 06:29:35	A321	D	73,2	77,6	88,3
5	25-10-2022 06:31:43	E75S	D	72,2	76,3	86,3
5	25-10-2022 06:35:04	A321	D	73,1	77,6	89,0
5	25-10-2022 06:38:06	A21N	D	71,8	74,3	85,2
5	25-10-2022 06:50:00	E195	D	72,2	75,7	86,6
5	25-10-2022 06:59:17	A21N	D	71,8	74,3	83,8
5	25-10-2022 07:11:40	E55P	D	68,1	70,3	85,2
5	25-10-2022 07:13:31	E190	D	72,5	77,4	87,5
5	25-10-2022 07:20:33	DH8D	D	65,3	67,6	75,8
5	25-10-2022 07:24:58	E170	D	73,3	77,6	87,3
5	25-10-2022 07:27:04	E170	D	73,8	78,9	87,4
5	25-10-2022 07:32:24	E75S	D	65,8	68,1	74,8
5	25-10-2022 07:33:24	E75S	D	72,3	76,5	86,3
5	25-10-2022 07:34:57	E75S	D	74,8	78,6	88,8
5	25-10-2022 07:36:30	E190	D	73,7	77,6	87,6
5	25-10-2022 07:40:31	E195	D	74,3	79,0	89,1
5	25-10-2022 07:47:04	E75S	D	73,5	76,7	87,1
5	25-10-2022 07:48:23	B38M	D	71,1	74,5	85,5
5	25-10-2022 07:49:42	E195	D	74,9	79,2	88,3
5	25-10-2022 07:51:04	E195	D	74,3	78,6	88,3
5	25-10-2022 07:52:09	E75S	D	72,7	75,7	86,5
5	25-10-2022 07:53:26	E195	D	74,5	78,6	88,7
5	25-10-2022 07:54:36	E75S	D	74,0	77,0	87,4
5	25-10-2022 07:56:12	E195	D	74,2	78,4	88,2
5	25-10-2022 07:57:22	E195	D	75,2	79,0	89,0
5	25-10-2022 07:58:26	B738	D	73,4	77,5	87,6
5	25-10-2022 08:00:45	E190	D	73,2	77,5	86,2
5	25-10-2022 08:06:17	E195	D	74,7	78,8	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2022 08:14:22	E75S	D	73,1	76,4	86,7
5	25-10-2022 08:16:48	B38M	D	71,8	75,7	86,5
5	25-10-2022 08:18:10	B38M	D	70,9	73,5	84,7
5	25-10-2022 08:20:42	E75S	D	73,1	76,7	86,5
5	25-10-2022 08:24:05	E195	D	72,2	75,4	86,5
5	25-10-2022 08:58:03	A320	D	73,1	75,9	87,2
5	25-10-2022 09:04:28	A321	D	73,2	75,9	87,4
5	25-10-2022 09:06:58	A21N	D	71,7	75,2	85,0
5	25-10-2022 09:09:22	E190	D	73,8	77,5	87,6
5	25-10-2022 09:17:58	E170	D	73,7	77,5	87,1
5	25-10-2022 09:24:15	E550	D	68,4	70,6	81,8
5	25-10-2022 09:27:21	B738	D	75,0	79,1	88,8
5	25-10-2022 09:52:47	CRJ9	D	70,6	73,4	84,4
5	25-10-2022 09:54:24	E295	D	71,0	73,8	83,1
5	25-10-2022 09:59:40	CRJ9	D	71,6	74,3	85,0
5	25-10-2022 10:14:48	A319	D	71,6	76,3	87,1
5	25-10-2022 10:29:55	E75S	D	74,1	77,3	87,3
5	25-10-2022 10:36:19	E190	D	74,0	77,9	87,2
5	25-10-2022 10:37:45	E190	D	72,5	75,7	85,1
5	25-10-2022 10:39:05	E170	D	74,9	78,4	87,2
5	25-10-2022 10:40:21	E170	D	74,3	78,0	86,8
5	25-10-2022 10:43:09	E75S	D	72,0	74,5	84,0
5	25-10-2022 10:46:17	E170	D	72,4	76,7	85,8
5	25-10-2022 10:49:48	DH8D	D	66,4	67,1	76,4
5	25-10-2022 10:54:34	B38M	D	72,1	74,3	84,7
5	25-10-2022 10:58:41	E75S	D	74,2	78,6	86,8
5	25-10-2022 11:02:57	B38M	D	73,3	76,5	85,9
5	25-10-2022 11:06:20	E195	D	73,5	76,7	86,7
5	25-10-2022 11:07:46	E195	D	74,3	77,8	87,9
5	25-10-2022 11:19:37	B738	D	71,0	73,4	85,5
5	25-10-2022 11:22:04	E75S	D	74,4	78,4	88,7
5	25-10-2022 11:25:23	A320	D	73,4	77,1	86,8
5	25-10-2022 11:28:39	E170	D	71,4	74,7	85,2
5	25-10-2022 11:32:02	E195	D	75,2	78,8	88,0
5	25-10-2022 11:33:59	E190	D	72,5	76,0	86,1
5	25-10-2022 11:54:07	B738	D	71,6	75,0	86,6
5	25-10-2022 12:02:58	E75S	D	78,1	87,2	94,2
5	25-10-2022 12:05:54	A319	D	71,2	74,4	85,5
5	25-10-2022 12:12:18	E195	D	74,6	78,9	88,2
5	25-10-2022 12:30:10	B738	D	74,9	78,5	87,9
5	25-10-2022 12:36:43	B788	D	72,3	75,8	85,7
5	25-10-2022 12:39:19	B738	D	75,0	78,5	88,5
5	25-10-2022 12:44:23	B789	D	74,0	77,3	87,0
5	25-10-2022 12:47:19	A321	D	70,7	73,7	85,6
5	25-10-2022 12:58:38	B788	D	73,1	75,5	85,8
5	25-10-2022 13:06:44	BCS3	D	71,0	74,3	85,0
5	25-10-2022 13:12:19	B738	D	73,9	77,1	87,5
5	25-10-2022 13:15:53	E195	D	75,1	78,8	88,1
5	25-10-2022 13:28:19	A21N	D	72,2	75,7	84,8
5	25-10-2022 13:31:17	E190	D	74,3	78,1	87,7
5	25-10-2022 13:44:16	E195	D	73,4	76,8	85,7
5	25-10-2022 13:48:12	E75S	D	73,5	77,3	86,7
5	25-10-2022 13:57:26	E170	D	73,6	77,5	87,0
5	25-10-2022 14:00:51	E75S	D	72,6	76,0	85,2
5	25-10-2022 14:06:38	A20N	D	68,5	72,3	77,5
5	25-10-2022 15:08:10	B788	D	73,7	78,8	88,4
5	25-10-2022 15:39:26	B77W	D	74,8	79,3	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	25-10-2022 16:01:51	B789	D	73,0	77,5	87,0
5	25-10-2022 17:00:48	E190	D	74,1	78,1	87,1
5	25-10-2022 17:13:12	B789	D	74,4	78,1	87,6
5	25-10-2022 17:41:25	B788	D	73,8	77,3	87,0
5	25-10-2022 17:43:39	B789	D	74,1	78,1	86,9
5	25-10-2022 17:55:04	B788	D	72,3	75,8	85,7
5	25-10-2022 18:33:59	B789	D	73,4	76,6	87,2
5	25-10-2022 19:24:30	B788	D	72,4	75,3	85,4
5	26-10-2022 12:04:50	B788	D	73,6	77,2	86,8
5	26-10-2022 12:59:48	B789	D	74,7	78,0	87,7
5	26-10-2022 17:17:25	B788	D	73,8	77,5	87,0
5	26-10-2022 17:23:49	B788	D	74,3	77,4	86,8
5	26-10-2022 17:25:54	B789	D	73,4	77,7	87,2
5	26-10-2022 17:44:02	B789	D	74,4	78,6	88,2
5	26-10-2022 18:59:40	B788	D	72,7	76,6	86,5
5	27-10-2022 08:32:00	B38M	D	74,2	77,0	87,0
5	27-10-2022 12:38:43	B789	D	74,6	78,5	88,6
5	27-10-2022 13:18:25	B788	D	73,0	75,4	86,0
5	27-10-2022 14:49:58	B789	D	74,2	78,4	87,5
5	27-10-2022 15:16:16	B788	D	71,1	73,7	83,9
5	27-10-2022 15:58:24	B788	D	72,7	75,2	85,3
5	27-10-2022 17:19:55	B788	D	72,7	75,7	85,7
5	27-10-2022 17:31:43	B789	D	73,4	76,6	87,0
5	27-10-2022 17:53:52	B788	D	73,6	76,2	86,1
5	28-10-2022 12:10:17	B788	D	73,8	77,0	87,6
5	28-10-2022 12:45:45	B789	D	73,5	76,8	86,3
5	28-10-2022 12:58:51	B789	D	74,9	78,5	87,9
5	28-10-2022 14:23:21	E190	D	67,2	68,9	79,0
5	28-10-2022 14:39:17	B788	D	72,4	75,7	86,2
5	28-10-2022 15:44:26	B788	D	72,2	75,4	85,4
5	28-10-2022 17:24:33	B789	D	74,8	78,1	88,0
5	28-10-2022 17:40:15	B789	D	74,8	78,1	87,8
5	28-10-2022 17:45:22	B789	D	75,0	79,0	87,8
5	28-10-2022 19:07:06	B788	D	72,4	75,1	85,4
5	29-10-2022 08:18:30	B789	D	73,1	76,8	86,2
5	29-10-2022 11:20:20	B788	D	72,6	76,8	86,2
5	29-10-2022 11:52:45	B788	D	73,1	77,8	87,1
5	29-10-2022 12:42:27	B788	D	72,2	75,3	86,0
5	29-10-2022 13:24:47	B788	D	71,9	76,3	85,9
5	29-10-2022 15:23:26	B788	D	72,8	75,5	85,8
5	29-10-2022 16:36:52	B789	D	72,4	75,6	86,2
5	29-10-2022 17:14:23	B789	D	73,1	77,2	86,7
5	29-10-2022 17:28:34	B789	D	73,9	77,9	87,5
5	29-10-2022 17:37:17	B789	D	74,1	77,4	87,4
5	29-10-2022 21:13:24	B738	D	75,2	79,3	88,8
5	30-10-2022 11:32:59	B789	D	73,0	76,3	85,8
5	30-10-2022 12:37:47	B788	D	72,5	76,4	85,5
5	30-10-2022 12:41:12	B788	D	72,9	76,6	85,9
5	30-10-2022 17:13:44	B789	D	73,2	76,8	86,4
5	30-10-2022 17:20:46	B789	D	73,6	77,3	87,2
5	30-10-2022 17:30:40	B789	D	72,7	75,8	86,7
5	30-10-2022 17:36:27	B788	D	72,3	75,7	86,1
5	31-10-2022 06:27:14	B789	D	71,4	74,3	84,6
5	31-10-2022 07:22:31	B738	D	76,7	81,6	90,0
5	31-10-2022 08:58:10	B738	D	77,0	81,5	90,3
5	31-10-2022 12:15:11	B788	D	73,1	75,9	86,7
5	31-10-2022 12:35:35	B788	D	72,0	76,6	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	31-10-2022 16:20:56	B788	D	73,5	77,0	86,5
5	31-10-2022 16:42:09	B789	D	74,5	78,2	86,8
5	31-10-2022 17:32:24	B788	D	72,9	76,0	85,4
5	31-10-2022 17:40:59	B789	D	74,1	78,0	86,7
5	31-10-2022 17:49:55	E170	A	70,9	73,6	82,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	01-10-2022 23:37:19	B788	D	72,7	76,7	87,8
5	02-10-2022 22:02:39	B738	D	63,6	64,6	73,6
5	02-10-2022 23:18:15	E170	D	64,6	68,8	78,0
5	04-10-2022 23:22:24	B788	D	71,0	75,1	85,7
5	05-10-2022 05:43:18	B738	D	63,3	63,8	73,3
5	08-10-2022 23:41:27	B788	D	71,7	76,3	86,5
5	10-10-2022 05:59:06	A21N	A	64,2	65,8	75,7
5	11-10-2022 23:40:57	B788	D	71,6	76,3	86,1
5	12-10-2022 22:03:24	A306	D	72,8	79,8	90,4
5	12-10-2022 22:06:10	B38M	D	72,8	77,5	87,1
5	12-10-2022 22:20:53	B738	D	74,1	80,5	89,5
5	12-10-2022 22:57:03	DH8D	D	67,7	70,8	80,0
5	12-10-2022 22:58:27	E75S	D	72,2	77,8	87,5
5	12-10-2022 22:59:48	E170	D	70,9	75,9	86,3
5	12-10-2022 23:04:26	E190	D	72,7	78,5	87,9
5	12-10-2022 23:07:35	E190	D	73,7	79,6	88,6
5	12-10-2022 23:09:17	E190	D	73,6	79,4	88,6
5	12-10-2022 23:11:32	E195	D	74,1	80,3	89,1
5	12-10-2022 23:19:49	DH8D	D	66,9	69,7	79,9
5	12-10-2022 23:21:15	DH8D	D	67,6	70,2	79,9
5	12-10-2022 23:26:38	B38M	D	72,9	77,5	86,9
5	12-10-2022 23:29:02	B38M	D	72,4	75,8	86,7
5	13-10-2022 22:00:46	E190	A	69,0	75,7	85,6
5	13-10-2022 22:04:24	E195	A	70,9	77,6	86,7
5	13-10-2022 22:06:51	B738	A	69,8	76,9	86,3
5	13-10-2022 22:10:56	B38M	A	68,7	75,4	85,2
5	13-10-2022 22:13:07	B788	A	70,0	74,6	85,7
5	13-10-2022 22:16:37	E195	A	70,3	75,0	85,2
5	13-10-2022 22:19:40	E195	A	71,0	76,2	86,1
5	13-10-2022 22:22:16	A319	A	70,9	76,0	85,5
5	13-10-2022 22:25:11	B738	A	71,2	77,1	86,5
5	13-10-2022 22:29:13	DH8D	A	67,0	71,9	81,3
5	13-10-2022 22:31:29	E75S	A	67,8	71,8	82,8
5	13-10-2022 22:34:38	E195	A	70,0	76,0	85,5
5	13-10-2022 22:39:35	E170	A	69,5	72,6	83,3
5	13-10-2022 22:43:39	E170	A	68,7	73,0	82,8
5	13-10-2022 22:46:14	E195	A	71,3	76,6	85,3
5	13-10-2022 22:51:29	A21N	A	69,4	74,2	84,1
5	13-10-2022 23:07:47	B738	A	71,7	76,9	85,5
5	13-10-2022 23:12:36	A21N	A	70,0	74,7	83,0
5	13-10-2022 23:15:14	P180	A	75,9	80,9	92,3
5	14-10-2022 00:22:09	A321	A	69,5	74,2	82,7
5	14-10-2022 00:28:03	A321	A	69,1	74,1	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	14-10-2022 01:08:33	A21N	A	69,5	73,3	82,1
5	14-10-2022 01:41:57	A321	A	70,1	74,4	83,3
5	14-10-2022 05:38:57	A306	A	73,3	78,6	88,5
5	14-10-2022 05:59:33	E195	A	69,6	75,2	84,8
5	14-10-2022 22:02:10	A319	A	71,3	76,2	85,3
5	14-10-2022 22:04:36	B738	A	70,7	77,2	86,3
5	14-10-2022 22:06:56	PC12	A	68,7	74,9	84,7
5	14-10-2022 22:10:43	B738	A	65,8	68,4	79,6
5	14-10-2022 22:13:03	E190	A	64,2	66,1	78,5
5	14-10-2022 22:14:52	E195	A	70,9	77,3	86,4
5	14-10-2022 22:17:11	B738	A	71,7	78,3	86,7
5	14-10-2022 22:21:05	E190	A	69,5	74,6	84,4
5	14-10-2022 22:25:55	B738	A	72,1	78,8	88,1
5	14-10-2022 22:28:58	DH8D	A	66,2	68,7	81,4
5	14-10-2022 22:31:27	B738	A	70,1	75,2	84,9
5	14-10-2022 22:33:22	A320	A	70,0	74,9	85,5
5	14-10-2022 22:35:45	B738	A	70,7	76,4	85,4
5	14-10-2022 22:38:37	DH8D	A	67,4	71,0	80,8
5	14-10-2022 22:41:11	A21N	A	69,5	74,7	85,2
5	14-10-2022 22:44:32	E195	A	69,8	74,5	85,6
5	14-10-2022 22:46:47	E170	A	68,4	71,9	82,6
5	14-10-2022 23:46:54	A21N	A	69,1	74,0	83,4
5	15-10-2022 00:17:05	A21N	A	68,3	72,7	82,5
5	15-10-2022 01:10:58	B738	A	71,5	76,2	84,9
5	15-10-2022 01:37:56	A321	A	69,7	74,2	82,9
5	15-10-2022 05:45:37	B738	D	76,7	82,7	91,0
5	15-10-2022 22:00:32	B738	A	72,0	77,3	86,1
5	15-10-2022 22:03:07	B738	A	71,7	78,4	87,5
5	15-10-2022 22:06:24	E75S	A	69,1	72,1	81,9
5	15-10-2022 22:08:54	B738	A	72,1	78,2	87,0
5	15-10-2022 22:11:40	E195	A	70,1	74,5	84,4
5	15-10-2022 22:22:05	E170	A	68,4	71,7	81,5
5	15-10-2022 22:43:37	B738	A	71,7	76,5	85,9
5	15-10-2022 22:51:04	DH8D	A	66,9	70,5	79,5
5	15-10-2022 23:17:11	B738	A	70,5	76,0	85,0
5	15-10-2022 23:24:43	A321	A	68,9	74,2	82,7
5	15-10-2022 23:29:28	B738	A	71,6	76,6	85,4
5	15-10-2022 23:41:50	A21N	A	69,8	73,8	84,0
5	15-10-2022 23:46:23	A321	A	68,8	73,1	82,2
5	15-10-2022 23:51:50	A321	A	69,2	73,2	82,4
5	16-10-2022 00:11:03	A21N	A	69,2	73,1	82,6
5	16-10-2022 00:21:45	A21N	A	69,6	74,0	83,6
5	16-10-2022 05:18:46	B738	A	71,9	76,1	85,3
5	16-10-2022 05:42:12	B738	A	71,7	76,4	85,1
5	16-10-2022 05:59:37	B738	A	71,9	77,5	86,2
5	16-10-2022 22:09:54	E195	D	72,9	79,1	88,1
5	16-10-2022 22:21:58	A20N	D	67,6	70,6	82,5
5	16-10-2022 22:23:46	B38M	D	72,0	75,6	86,1
5	16-10-2022 22:28:08	B38M	D	71,5	75,3	85,6
5	16-10-2022 22:48:49	E170	D	70,5	74,1	85,7
5	16-10-2022 22:51:36	E75S	D	69,5	73,3	85,4
5	16-10-2022 22:53:11	E195	D	72,7	77,9	87,9
5	16-10-2022 23:16:36	E195	D	71,9	76,8	87,1
5	16-10-2022 23:18:38	E75S	D	71,5	76,2	86,8
5	16-10-2022 23:21:38	B738	D	74,9	79,8	90,2
5	16-10-2022 23:23:19	E195	D	73,2	78,6	88,6
5	16-10-2022 23:24:53	E190	D	72,2	77,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	16-10-2022 23:26:20	DH8D	D	65,2	66,6	77,0
5	16-10-2022 23:29:17	B38M	D	71,8	75,6	85,8
5	16-10-2022 23:31:07	E195	D	74,0	79,1	88,9
5	16-10-2022 23:33:18	E195	D	73,7	79,7	88,7
5	17-10-2022 22:00:28	A306	D	74,0	80,6	90,3
5	17-10-2022 22:36:18	B738	D	74,2	79,8	89,0
5	17-10-2022 22:44:00	E75S	D	72,0	77,5	87,3
5	17-10-2022 22:46:35	E195	D	73,3	79,2	88,2
5	17-10-2022 22:54:08	E170	D	71,3	76,8	87,4
5	17-10-2022 22:56:40	E195	D	72,0	78,0	87,7
5	17-10-2022 22:59:46	DH8D	D	66,3	68,6	77,8
5	17-10-2022 23:17:57	E75S	D	71,7	77,1	87,0
5	17-10-2022 23:19:19	E75S	D	68,6	73,3	83,0
5	17-10-2022 23:23:39	B738	D	73,9	78,6	89,0
5	18-10-2022 22:06:36	A21N	D	69,0	73,7	84,1
5	18-10-2022 22:24:50	A306	D	73,1	78,8	90,8
5	18-10-2022 22:28:59	C295	D	65,4	67,3	78,4
5	18-10-2022 22:44:35	E190	D	71,3	76,4	87,4
5	18-10-2022 22:47:06	E75S	D	69,6	73,3	85,4
5	18-10-2022 22:48:38	E190	D	70,0	74,9	85,5
5	18-10-2022 22:50:17	E190	D	71,1	76,6	87,1
5	18-10-2022 23:04:32	E195	D	69,8	74,1	85,8
5	18-10-2022 23:06:19	DH8D	D	64,8	66,4	75,2
5	18-10-2022 23:16:28	E75S	D	69,7	76,5	86,2
5	18-10-2022 23:24:30	E190	D	69,4	74,1	84,3
5	18-10-2022 23:25:58	B788	D	72,2	77,8	87,0
5	18-10-2022 23:28:19	E195	D	69,6	74,4	84,9
5	18-10-2022 23:30:43	B738	D	71,1	75,6	86,0
5	18-10-2022 23:32:57	E75S	D	67,4	71,2	82,7
5	18-10-2022 23:34:48	B38M	D	69,8	73,5	83,2
5	18-10-2022 23:50:39	B38M	D	69,1	72,3	84,0
5	19-10-2022 22:08:40	A321	D	70,2	74,9	87,6
5	19-10-2022 22:15:25	B738	D	73,1	79,0	89,3
5	19-10-2022 22:27:05	B38M	D	71,2	75,1	86,2
5	19-10-2022 23:00:38	DH8D	D	66,7	69,6	79,4
5	19-10-2022 23:05:45	E190	D	70,6	74,9	86,5
5	19-10-2022 23:07:31	E75S	D	72,4	77,6	88,2
5	19-10-2022 23:09:18	E195	D	72,2	78,4	88,7
5	19-10-2022 23:12:15	E75S	D	70,8	75,5	87,8
5	19-10-2022 23:15:31	E75S	D	71,1	75,9	87,5
5	19-10-2022 23:17:39	E190	D	69,7	74,6	86,3
5	19-10-2022 23:27:30	B738	D	73,8	79,5	89,7
5	19-10-2022 23:29:36	E170	D	69,6	73,2	86,2
5	19-10-2022 23:43:29	DH8D	D	66,1	68,7	78,9
5	19-10-2022 23:46:19	B38M	D	71,4	76,0	86,2
5	20-10-2022 00:07:24	A21N	D	70,2	74,2	84,5
5	20-10-2022 01:11:36	A321	A	69,4	73,9	81,4
5	20-10-2022 22:01:06	B738	D	70,2	77,7	88,0
5	20-10-2022 22:03:50	B38M	D	73,5	77,7	86,5
5	20-10-2022 22:10:08	A21N	D	71,1	75,9	85,9
5	20-10-2022 22:16:29	B738	D	74,2	80,9	89,9
5	20-10-2022 22:55:09	E195	D	74,7	82,3	89,6
5	21-10-2022 05:35:41	A21N	A	68,7	73,2	83,5
5	21-10-2022 05:38:55	A321	A	68,4	74,9	85,1
5	21-10-2022 05:42:22	A306	A	73,6	82,0	91,4
5	21-10-2022 05:53:30	B763	A	71,5	76,9	88,2
5	21-10-2022 22:02:20	E190	A	70,2	75,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	21-10-2022 22:04:37	E195	A	69,9	73,6	83,9
5	21-10-2022 22:07:02	A320	A	71,1	75,7	84,9
5	21-10-2022 22:10:30	B734	A	71,3	76,7	87,0
5	21-10-2022 22:13:21	B738	A	76,8	83,3	92,1
5	21-10-2022 22:16:15	E170	A	66,7	72,7	83,4
5	21-10-2022 22:18:49	B38M	A	70,9	75,7	85,2
5	21-10-2022 22:21:37	E195	A	70,7	75,2	85,4
5	21-10-2022 22:24:33	B738	A	69,9	76,0	81,0
5	21-10-2022 22:27:47	DH8D	A	66,9	70,5	80,6
5	21-10-2022 22:30:42	A21N	A	70,2	74,6	84,2
5	21-10-2022 22:33:37	E75S	A	69,7	74,7	83,3
5	21-10-2022 22:36:17	DH8D	A	66,5	69,7	79,7
5	21-10-2022 22:38:52	E195	A	70,4	75,2	84,9
5	21-10-2022 22:47:50	DH8D	A	66,4	68,6	79,0
5	21-10-2022 23:24:00	A21N	A	70,3	73,9	84,4
5	21-10-2022 23:28:31	A321	A	69,1	74,1	83,6
5	21-10-2022 23:34:20	A321	A	69,4	73,7	84,0
5	22-10-2022 05:40:26	B738	D	73,5	78,7	88,4
5	22-10-2022 05:58:33	B738	D	74,2	81,0	90,8
5	22-10-2022 21:59:53	B38M	D	72,4	75,2	84,7
5	22-10-2022 22:21:31	B738	D	73,5	79,6	89,0
5	22-10-2022 22:48:29	E170	D	67,5	70,7	83,2
5	22-10-2022 22:51:42	E195	D	71,3	75,6	86,3
5	22-10-2022 22:57:57	B738	D	72,2	77,5	87,9
5	22-10-2022 23:03:54	DH8D	D	64,9	66,4	76,1
5	22-10-2022 23:05:02	E190	D	70,2	74,8	84,8
5	22-10-2022 23:06:28	B38M	D	68,7	72,8	83,3
5	22-10-2022 23:10:28	E75S	D	69,7	74,7	84,4
5	22-10-2022 23:13:19	E195	D	71,9	76,1	85,8
5	22-10-2022 23:43:48	B788	D	68,5	72,5	82,3
5	23-10-2022 22:16:01	B38M	D	72,5	76,4	86,1
5	23-10-2022 22:59:29	E75S	D	70,6	75,4	86,3
5	23-10-2022 23:01:22	E195	D	72,9	79,6	88,8
5	23-10-2022 23:03:22	E170	D	70,5	75,1	86,1
5	23-10-2022 23:05:33	E190	D	71,0	75,8	86,3
5	23-10-2022 23:14:59	DH8D	D	65,4	66,7	77,4
5	23-10-2022 23:16:34	E75S	D	71,4	77,0	87,3
5	23-10-2022 23:18:32	E195	D	72,8	78,5	87,8
5	23-10-2022 23:20:30	B738	D	72,5	79,0	88,9
5	23-10-2022 23:24:25	E190	D	72,1	76,7	86,9
5	23-10-2022 23:26:18	E190	D	72,9	78,4	87,7
5	23-10-2022 23:28:30	E195	D	73,4	79,0	88,7
5	23-10-2022 23:44:44	B38M	D	71,1	75,0	85,5
5	24-10-2022 00:32:05	DH8D	D	67,5	70,4	79,5
5	24-10-2022 00:42:09	B738	D	74,7	80,2	90,0
5	24-10-2022 05:35:04	E550	D	68,9	73,3	82,9
5	24-10-2022 22:13:50	A306	D	71,9	77,9	88,8
5	24-10-2022 22:16:01	B738	D	73,5	80,0	89,5
5	24-10-2022 22:19:27	B738	D	72,0	77,7	88,2
5	24-10-2022 22:43:54	E190	D	71,8	76,3	86,9
5	24-10-2022 22:45:11	E75S	D	70,9	75,8	86,3
5	24-10-2022 22:48:32	E170	D	70,2	76,1	86,2
5	24-10-2022 22:50:06	E195	D	72,3	78,4	88,1
5	24-10-2022 22:57:51	E195	D	72,6	78,4	89,5
5	24-10-2022 22:59:44	E75S	D	71,1	76,4	87,1
5	24-10-2022 23:05:02	E75S	D	70,4	75,4	85,9
5	24-10-2022 23:08:12	E75S	D	72,0	77,4	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
5	24-10-2022 23:21:30	E190	D	68,9	73,6	85,0
5	24-10-2022 23:25:50	B38M	D	70,3	74,5	85,1
5	24-10-2022 23:44:32	B38M	D	70,9	74,1	85,2
5	24-10-2022 23:54:41	DH8D	D	65,1	66,8	75,5
5	27-10-2022 22:29:05	B789	D	72,9	77,5	87,4
5	28-10-2022 05:40:08	SF34	A	64,9	66,6	79,7
5	28-10-2022 05:50:45	SF34	A	64,7	66,7	78,9
5	29-10-2022 00:03:30	DH8D	D	67,0	69,7	84,8
5	29-10-2022 22:51:35	E190	D	65,7	66,7	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	21,3	0,0	11,2
Wilgotność względna [%]	99	47	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,1	994,0	1007,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

