

## WYNIKI CIÄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024  
koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

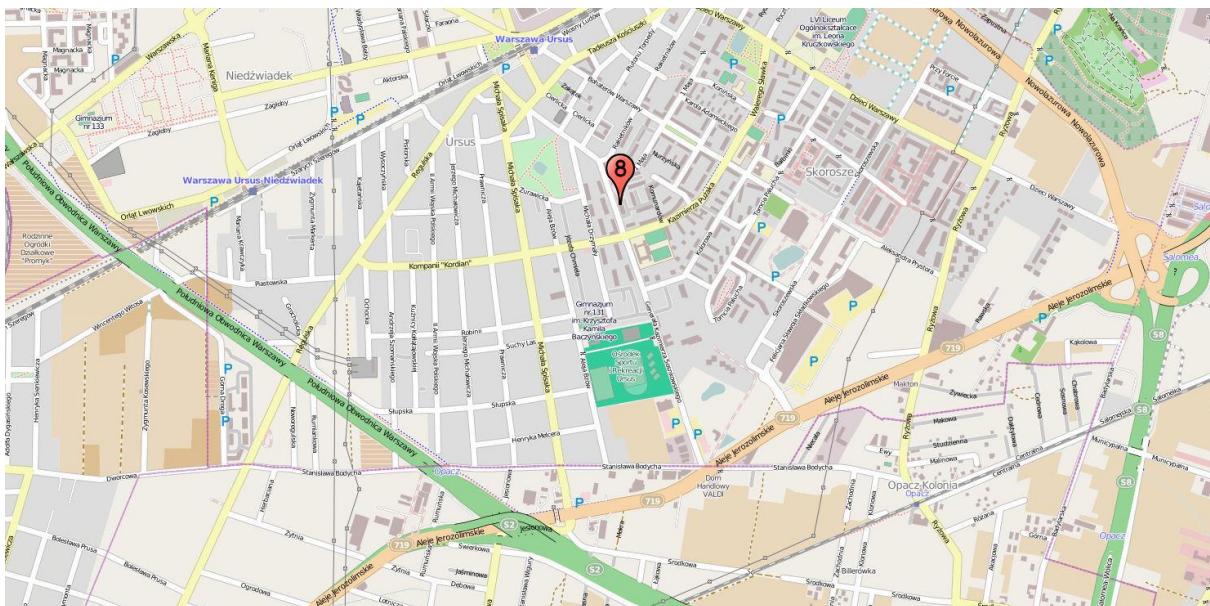
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

## Metody obliczeniowe: i.w.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,3	51,8
2	59,1	50,8
3	57,0	46,2
4	58,4	51,2
5	58,9	51,1
6	58,1	50,1
7	58,3	50,6
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	57,4	48,8
14	58,3	52,3
15	58,7	53,1
16	58,9	52,4
17	57,8	46,1
18	58,7	53,4
19	58,3	51,3
20	58,7	50,2
21	58,9	52,5
22	58,5	53,2
23	59,3	53,6
24	57,5	49,4
25	58,3	53,0
26	58,8	53,1
27	56,7	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2024 06:04:39	B738	D	70,6	73,4	85,0
8	01-02-2024 06:09:51	A319	D	69,0	72,6	82,8
8	01-02-2024 06:12:13	A321	D	68,7	73,9	85,0
8	01-02-2024 06:20:45	A321	D	67,6	71,1	81,4
8	01-02-2024 06:35:32	B38M	D	69,9	72,5	81,9
8	01-02-2024 06:45:19	A321	D	68,3	70,5	80,9
8	01-02-2024 06:48:21	A21N	D	67,0	69,5	76,6
8	01-02-2024 07:03:04	A320	D	67,1	69,4	78,9
8	01-02-2024 07:04:23	B38M	D	69,1	71,6	81,4
8	01-02-2024 07:12:47	A321	D	67,5	69,8	81,8
8	01-02-2024 07:15:54	B38M	D	67,1	69,1	77,9
8	01-02-2024 07:18:49	A321	D	68,3	70,3	82,4
8	01-02-2024 07:20:22	E170	D	67,5	70,2	79,8
8	01-02-2024 07:28:30	E190	D	67,0	69,0	77,0
8	01-02-2024 07:34:04	E75S	D	68,9	71,7	81,7
8	01-02-2024 07:35:38	E75S	D	68,4	70,1	81,6
8	01-02-2024 07:37:16	E190	D	70,8	73,1	83,6
8	01-02-2024 07:38:48	B738	D	71,4	74,5	84,8
8	01-02-2024 07:40:27	E75S	D	68,9	71,5	81,9
8	01-02-2024 07:45:52	E195	D	70,3	73,5	83,8
8	01-02-2024 07:47:37	E190	D	68,7	70,4	81,3
8	01-02-2024 07:50:25	E190	D	70,9	75,5	83,9
8	01-02-2024 07:52:00	B738	D	71,5	74,8	85,9
8	01-02-2024 07:54:02	E195	D	70,0	73,8	83,4
8	01-02-2024 07:55:38	E195	D	72,4	76,6	86,8
8	01-02-2024 07:57:15	E75S	D	69,0	71,4	81,6
8	01-02-2024 07:58:45	B38M	D	68,2	71,9	81,2
8	01-02-2024 08:00:32	E195	D	70,0	72,3	82,8
8	01-02-2024 08:03:16	E195	D	72,3	76,5	86,5
8	01-02-2024 08:05:43	E195	D	69,7	72,6	83,2
8	01-02-2024 08:09:55	E195	D	69,9	72,4	83,9
8	01-02-2024 08:17:30	A21N	D	67,0	69,3	80,7
8	01-02-2024 08:34:22	E195	D	74,0	78,7	87,6
8	01-02-2024 08:37:42	A320	D	66,4	68,2	75,9
8	01-02-2024 08:48:31	E75S	D	68,7	71,8	81,3
8	01-02-2024 08:56:16	B738	D	71,0	74,7	86,9
8	01-02-2024 09:27:19	E170	D	68,3	70,7	77,8
8	01-02-2024 09:44:46	E75S	D	69,4	71,1	82,0
8	01-02-2024 09:46:29	A21N	D	67,0	69,0	79,3
8	01-02-2024 09:53:00	E190	D	69,4	72,2	80,8
8	01-02-2024 10:06:43	E195	D	68,2	71,9	79,7
8	01-02-2024 10:09:15	CRJ9	D	68,2	70,0	78,6
8	01-02-2024 10:10:42	E195	D	69,1	73,0	81,5
8	01-02-2024 10:36:01	B738	D	69,8	72,8	84,2
8	01-02-2024 10:40:36	E195	D	67,7	69,4	78,1
8	01-02-2024 10:42:45	E170	D	69,7	72,7	80,5
8	01-02-2024 10:43:59	B38M	D	66,8	68,3	78,0
8	01-02-2024 11:10:30	E190	D	67,0	68,6	76,0
8	01-02-2024 11:19:22	B738	D	70,4	73,3	83,4
8	01-02-2024 11:23:11	E75S	D	72,3	75,5	84,3
8	01-02-2024 11:29:29	E190	D	66,7	68,1	75,8
8	01-02-2024 11:34:13	B38M	D	68,8	70,8	79,6
8	01-02-2024 12:41:18	E195	D	72,3	76,3	86,3
8	01-02-2024 12:43:39	B738	D	69,2	72,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2024 12:55:53	A321	D	70,5	74,9	85,6
8	01-02-2024 13:00:00	A321	D	69,2	71,8	84,4
8	01-02-2024 13:02:40	B738	D	69,9	74,8	85,1
8	01-02-2024 13:05:43	A321	D	69,1	74,3	82,9
8	01-02-2024 13:07:20	B737	D	71,0	74,4	83,8
8	01-02-2024 13:13:39	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	01-02-2024 13:16:33	B738	D	71,4	74,8	87,7
8	01-02-2024 13:18:49	E190	D	68,8	72,6	83,0
8	01-02-2024 13:22:29	E75S	D	68,0	71,4	80,0
8	01-02-2024 13:32:01	E195	D	68,6	70,8	81,6
8	01-02-2024 13:36:05	E195	D	70,5	73,6	84,3
8	01-02-2024 13:37:42	E75S	D	69,4	70,8	81,4
8	01-02-2024 13:39:05	E195	D	69,4	72,1	82,6
8	01-02-2024 13:41:00	A319	D	67,3	69,3	78,1
8	01-02-2024 13:43:42	E75S	D	68,9	72,0	83,6
8	01-02-2024 13:57:05	E195	D	71,9	77,1	86,7
8	01-02-2024 13:59:11	E170	D	70,6	74,3	83,6
8	01-02-2024 14:01:55	A321	D	69,2	72,5	85,2
8	01-02-2024 14:04:03	B77W	D	72,3	77,3	88,0
8	01-02-2024 14:11:03	A321	D	69,4	71,4	82,6
8	01-02-2024 14:27:26	E190	D	72,3	75,8	85,6
8	01-02-2024 14:45:55	E195	D	70,8	74,0	82,9
8	01-02-2024 14:48:09	A321	D	68,8	71,5	82,0
8	01-02-2024 14:58:16	E195	D	69,8	72,8	83,2
8	01-02-2024 14:59:57	A20N	D	67,0	69,3	80,0
8	01-02-2024 15:01:24	E170	D	69,2	71,2	83,0
8	01-02-2024 15:02:54	CRJ9	D	69,1	71,7	84,1
8	01-02-2024 15:05:20	E75S	D	69,0	72,4	81,5
8	01-02-2024 15:17:32	A321	D	70,6	74,3	84,7
8	01-02-2024 15:22:08	E195	D	72,8	77,4	86,7
8	01-02-2024 15:28:16	E75S	D	69,0	71,3	82,8
8	01-02-2024 15:31:40	E170	D	69,2	71,4	82,2
8	01-02-2024 15:33:49	E190	D	71,4	74,4	82,2
8	01-02-2024 15:38:52	E195	D	68,8	71,7	82,0
8	01-02-2024 15:47:12	E75S	D	72,7	76,0	85,5
8	01-02-2024 15:56:26	B788	D	67,4	68,9	80,2
8	01-02-2024 16:01:11	E190	D	70,4	74,3	83,8
8	01-02-2024 16:03:25	A21N	D	67,9	70,4	80,9
8	01-02-2024 16:09:32	E195	D	74,6	78,9	87,4
8	01-02-2024 16:13:24	E190	D	69,8	72,7	83,6
8	01-02-2024 16:19:43	E75S	D	68,4	71,6	82,3
8	01-02-2024 16:35:42	E75S	D	68,2	70,2	81,4
8	01-02-2024 16:43:16	E75S	D	68,9	71,1	82,2
8	01-02-2024 16:46:16	E190	D	71,5	75,4	84,7
8	01-02-2024 16:49:55	E75S	D	69,2	72,6	83,5
8	01-02-2024 16:52:05	B738	D	70,2	73,6	83,9
8	01-02-2024 16:53:56	E75L	D	70,8	74,7	84,7
8	01-02-2024 16:57:13	E195	D	69,8	72,1	83,4
8	01-02-2024 17:04:21	E75S	D	69,1	72,6	81,9
8	01-02-2024 17:06:08	E170	D	67,6	69,9	78,3
8	01-02-2024 17:07:52	B38M	D	66,9	68,9	78,6
8	01-02-2024 17:10:04	E190	D	72,4	76,5	86,2
8	01-02-2024 17:15:12	E195	D	69,2	73,1	83,4
8	01-02-2024 17:18:03	A339	D	68,2	70,1	82,2
8	01-02-2024 17:21:04	B738	D	68,1	70,7	82,9
8	01-02-2024 17:26:26	E195	D	69,9	72,9	84,0
8	01-02-2024 17:27:56	E195	D	73,5	79,5	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2024 17:29:29	A321	D	69,0	71,3	84,9
8	01-02-2024 17:33:26	E195	D	70,1	73,1	84,1
8	01-02-2024 17:34:59	E190	D	67,8	70,1	80,8
8	01-02-2024 17:40:03	B738	D	72,8	74,9	86,0
8	01-02-2024 17:59:44	B738	D	69,0	71,9	83,9
8	01-02-2024 18:06:49	A321	D	68,3	71,3	84,2
8	01-02-2024 18:11:57	B738	D	69,6	73,5	83,6
8	01-02-2024 18:14:00	E190	D	70,7	73,5	84,5
8	01-02-2024 18:23:24	E75S	D	67,5	72,1	82,0
8	01-02-2024 18:26:58	A319	D	66,8	67,8	77,2
8	01-02-2024 18:28:51	E170	D	68,5	70,6	81,3
8	01-02-2024 18:30:47	A321	D	70,4	73,4	86,2
8	01-02-2024 18:33:23	E195	D	68,8	72,1	82,8
8	01-02-2024 18:36:23	A320	D	65,8	67,8	78,8
8	01-02-2024 19:03:29	A319	D	66,4	68,7	80,3
8	01-02-2024 19:34:59	A321	D	69,4	72,3	84,6
8	01-02-2024 19:37:30	E195	D	67,2	71,3	82,8
8	01-02-2024 19:39:00	E75S	D	68,8	71,9	83,5
8	01-02-2024 19:45:27	CRJX	D	67,8	71,9	83,5
8	01-02-2024 19:49:28	A21N	D	66,2	69,0	79,7
8	01-02-2024 19:57:24	E75S	D	67,6	69,5	81,9
8	01-02-2024 20:14:06	E75S	D	68,1	71,0	81,3
8	01-02-2024 20:15:51	A320	D	71,1	73,3	85,2
8	01-02-2024 20:21:05	E195	D	67,8	73,9	82,1
8	01-02-2024 20:22:47	E170	D	66,1	68,1	80,3
8	01-02-2024 20:26:55	E190	D	69,9	74,3	83,8
8	01-02-2024 20:32:17	E195	D	68,9	73,6	83,4
8	01-02-2024 20:34:03	E190	D	70,1	74,9	84,1
8	01-02-2024 20:38:11	E195	D	69,4	73,3	83,0
8	01-02-2024 20:40:07	E190	D	70,4	73,4	83,8
8	01-02-2024 20:45:46	E75S	D	66,1	69,1	78,9
8	01-02-2024 20:47:26	B38M	D	67,4	70,0	80,2
8	01-02-2024 20:50:49	E75S	D	68,0	71,0	81,9
8	01-02-2024 20:56:19	E190	D	67,5	71,7	82,0
8	01-02-2024 20:58:08	E195	D	72,8	76,4	86,6
8	01-02-2024 21:00:18	E75S	D	67,8	70,1	77,8
8	01-02-2024 21:03:21	E75S	D	71,6	76,7	86,9
8	01-02-2024 21:09:50	A21N	D	67,8	70,5	81,6
8	01-02-2024 21:11:46	B763	D	66,9	69,8	80,9
8	01-02-2024 21:16:11	B38M	D	67,5	70,1	81,8
8	01-02-2024 21:17:45	E195	D	73,4	78,4	88,4
8	01-02-2024 21:44:35	B734	D	69,8	72,2	83,6
8	01-02-2024 21:59:11	B38M	D	69,1	71,9	82,3
8	02-02-2024 06:01:02	A321	D	69,0	70,6	84,1
8	02-02-2024 06:04:51	A321	D	68,8	71,3	83,7
8	02-02-2024 06:14:32	B738	D	71,7	74,2	85,7
8	02-02-2024 06:19:01	A321	D	67,7	71,1	81,8
8	02-02-2024 06:25:28	A21N	D	67,6	70,1	79,9
8	02-02-2024 06:27:53	A321	D	68,3	71,4	83,4
8	02-02-2024 06:30:38	B38M	D	68,3	70,2	80,6
8	02-02-2024 06:37:19	A321	D	69,2	71,3	83,9
8	02-02-2024 06:52:56	E195	D	68,8	71,4	80,6
8	02-02-2024 07:01:16	A320	D	67,5	70,6	81,3
8	02-02-2024 07:13:37	A321	D	69,4	71,6	83,4
8	02-02-2024 07:14:58	E75S	D	69,8	72,8	84,2
8	02-02-2024 07:21:16	A321	D	69,4	72,1	83,5
8	02-02-2024 07:23:32	E75S	D	68,7	71,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-02-2024 07:29:51	E170	D	70,8	73,8	84,6
8	02-02-2024 07:35:14	E195	D	72,1	76,4	85,5
8	02-02-2024 07:36:47	E190	D	69,5	72,5	82,5
8	02-02-2024 07:38:14	B738	D	72,4	75,4	86,8
8	02-02-2024 07:43:19	E195	D	70,2	73,8	83,0
8	02-02-2024 07:47:32	E195	D	69,9	73,7	83,9
8	02-02-2024 07:49:01	E195	D	69,4	72,8	83,3
8	02-02-2024 07:50:32	E75S	D	68,8	70,5	81,5
8	02-02-2024 07:52:08	E195	D	70,9	73,9	84,5
8	02-02-2024 07:54:39	B738	D	68,4	70,9	82,7
8	02-02-2024 07:56:06	A21N	D	68,2	69,9	80,5
8	02-02-2024 07:58:03	B38M	D	68,6	71,1	80,4
8	02-02-2024 07:59:37	B38M	D	66,7	67,8	78,8
8	02-02-2024 08:01:12	E75S	D	68,4	70,9	81,4
8	02-02-2024 08:02:33	E190	D	69,2	73,1	83,0
8	02-02-2024 08:04:21	A320	D	66,1	66,8	75,7
8	02-02-2024 08:05:48	E190	D	70,2	73,3	83,9
8	02-02-2024 08:09:03	E75S	D	70,3	73,5	83,9
8	02-02-2024 08:10:25	B38M	D	68,2	70,2	80,8
8	02-02-2024 08:11:43	B738	D	73,1	76,7	86,1
8	02-02-2024 08:19:59	A319	D	68,5	70,0	80,5
8	02-02-2024 08:23:52	A21N	D	67,4	69,3	80,2
8	02-02-2024 08:32:17	E195	D	70,4	74,4	83,6
8	02-02-2024 08:42:44	B738	D	70,5	73,5	86,8
8	02-02-2024 08:47:21	B738	D	70,9	74,6	86,5
8	02-02-2024 08:54:54	B738	D	71,3	73,9	86,1
8	02-02-2024 09:11:27	E75S	D	67,5	69,4	78,7
8	02-02-2024 09:14:12	B738	D	71,2	74,1	86,0
8	02-02-2024 09:28:56	E190	D	69,1	71,8	81,9
8	02-02-2024 09:37:50	E195	D	69,8	73,3	82,8
8	02-02-2024 09:42:16	B738	D	72,1	76,2	87,8
8	02-02-2024 09:53:40	A21N	D	68,3	70,6	81,3
8	02-02-2024 10:01:38	B738	D	69,3	71,7	83,8
8	02-02-2024 10:06:45	E55P	D	67,4	70,0	78,8
8	02-02-2024 10:09:09	E195	D	70,7	75,1	84,5
8	02-02-2024 10:11:17	B738	D	69,3	72,7	84,4
8	02-02-2024 10:14:21	E195	D	71,0	74,7	83,6
8	02-02-2024 10:16:47	E195	D	69,1	71,6	83,0
8	02-02-2024 10:27:01	E75S	D	69,4	71,4	82,0
8	02-02-2024 10:35:30	E170	D	68,7	71,7	81,7
8	02-02-2024 10:39:20	B738	D	69,3	73,2	83,6
8	02-02-2024 10:44:12	E190	D	72,1	75,0	84,4
8	02-02-2024 10:45:34	E75S	D	72,9	75,0	86,1
8	02-02-2024 10:48:39	E195	D	71,7	75,0	84,7
8	02-02-2024 10:53:13	E195	D	70,7	74,2	83,2
8	02-02-2024 10:57:45	E75S	D	69,3	71,6	82,3
8	02-02-2024 11:00:07	E190	D	72,6	76,7	85,2
8	02-02-2024 11:01:33	E75S	D	69,5	73,5	82,3
8	02-02-2024 11:03:01	E195	D	74,7	78,8	87,2
8	02-02-2024 11:05:12	E190	D	70,1	72,9	83,1
8	02-02-2024 11:11:02	GLF5	D	67,6	70,9	79,0
8	02-02-2024 11:12:41	E195	D	69,9	73,0	82,2
8	02-02-2024 11:23:30	E75S	D	70,1	75,5	84,7
8	02-02-2024 11:27:41	E75S	D	70,4	73,0	83,8
8	02-02-2024 11:37:36	E195	D	69,7	73,3	82,5
8	02-02-2024 11:44:33	A21N	D	68,6	71,9	82,9
8	02-02-2024 11:45:57	E170	D	69,9	72,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-02-2024 12:04:48	A321	D	70,2	74,4	85,5
8	02-02-2024 12:15:18	A321	D	69,6	72,3	84,1
8	02-02-2024 12:30:36	E75S	D	72,5	74,9	85,7
8	02-02-2024 12:36:52	A321	D	69,4	71,5	83,7
8	02-02-2024 12:51:22	A320	D	71,0	74,5	85,3
8	02-02-2024 13:04:25	A321	D	69,3	72,2	84,4
8	02-02-2024 13:08:41	A321	D	67,3	68,8	79,9
8	02-02-2024 13:13:38	E75S	D	67,3	70,3	79,0
8	02-02-2024 13:16:32	B738	D	72,8	77,3	86,4
8	02-02-2024 13:19:19	B738	D	74,5	79,2	88,7
8	02-02-2024 13:23:08	E190	D	69,3	71,9	83,4
8	02-02-2024 13:24:50	E190	D	70,3	72,5	83,5
8	02-02-2024 13:27:01	E190	D	71,0	73,1	84,2
8	02-02-2024 13:29:57	E195	D	73,2	77,5	86,7
8	02-02-2024 13:31:18	E75S	D	68,6	70,9	82,0
8	02-02-2024 13:32:41	B738	D	69,7	72,4	84,1
8	02-02-2024 13:47:32	A321	D	70,6	75,4	86,0
8	02-02-2024 13:52:04	A333	D	74,6	78,7	90,7
8	02-02-2024 13:54:23	B738	D	71,2	73,1	83,2
8	02-02-2024 13:56:14	E195	D	69,8	71,8	82,4
8	02-02-2024 13:58:06	E190	D	68,8	71,8	81,1
8	02-02-2024 14:02:12	E75S	D	70,2	72,8	83,0
8	02-02-2024 14:04:44	B738	D	71,6	73,9	84,4
8	02-02-2024 14:06:32	A319	D	67,9	70,6	81,6
8	02-02-2024 14:08:39	E170	D	67,3	70,0	80,8
8	02-02-2024 14:12:33	B38M	D	69,3	73,4	83,6
8	02-02-2024 14:14:21	B77W	D	72,1	76,6	87,5
8	02-02-2024 14:28:30	E190	D	74,1	77,6	87,1
8	02-02-2024 14:31:50	E195	D	69,9	72,7	82,7
8	02-02-2024 14:42:11	B738	D	70,9	73,1	83,9
8	02-02-2024 14:49:36	E75S	D	71,1	73,2	84,3
8	02-02-2024 14:55:30	E190	D	72,1	75,1	85,9
8	02-02-2024 14:58:38	CRJ9	D	66,4	67,8	77,6
8	02-02-2024 15:03:26	E75S	D	69,6	73,2	83,0
8	02-02-2024 15:11:50	E195	D	69,5	72,8	81,8
8	02-02-2024 15:14:52	E190	D	74,0	77,4	86,6
8	02-02-2024 15:16:37	A21N	D	68,2	70,8	82,3
8	02-02-2024 15:26:06	A321	D	69,1	71,1	82,3
8	02-02-2024 15:27:56	E195	D	70,5	72,9	84,3
8	02-02-2024 15:45:11	E75S	D	69,6	72,8	83,5
8	02-02-2024 15:48:30	E75S	D	70,3	73,2	83,5
8	02-02-2024 15:52:44	E195	D	70,5	72,1	82,8
8	02-02-2024 15:59:46	B77L	D	73,4	76,7	87,8
8	02-02-2024 16:02:04	B789	D	69,4	71,8	83,4
8	02-02-2024 16:06:04	B38M	D	68,7	70,2	81,5
8	02-02-2024 16:07:29	B738	D	69,2	71,9	84,0
8	02-02-2024 16:08:59	E75S	D	69,4	71,6	82,6
8	02-02-2024 16:10:18	E75S	D	68,6	71,2	81,8
8	02-02-2024 16:15:45	E170	D	72,6	75,5	86,2
8	02-02-2024 16:18:54	A21N	D	68,1	69,8	78,1
8	02-02-2024 16:38:59	A321	D	68,6	71,5	81,8
8	02-02-2024 16:41:17	E195	D	70,2	73,4	84,2
8	02-02-2024 16:44:43	E195	D	69,8	73,0	83,0
8	02-02-2024 16:46:13	E190	D	73,5	77,2	85,6
8	02-02-2024 16:55:12	E170	D	69,2	73,5	82,0
8	02-02-2024 17:00:31	E190	D	69,9	73,2	83,3
8	02-02-2024 17:02:59	E75S	D	68,6	71,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-02-2024 17:04:07	E75S	D	70,0	73,0	84,9
8	02-02-2024 17:05:55	E190	D	71,7	74,4	84,7
8	02-02-2024 17:08:30	E75S	D	70,2	74,2	84,0
8	02-02-2024 17:11:01	B38M	D	68,4	70,9	80,1
8	02-02-2024 17:12:39	A319	D	67,2	69,1	77,2
8	02-02-2024 17:15:36	E195	D	70,2	73,9	83,0
8	02-02-2024 17:17:54	E195	D	70,4	72,5	84,0
8	02-02-2024 17:21:47	E195	D	71,8	76,7	84,8
8	02-02-2024 17:24:27	B738	D	67,7	70,9	80,3
8	02-02-2024 17:26:58	E195	D	71,1	74,9	84,3
8	02-02-2024 17:31:18	E195	D	71,0	73,7	84,0
8	02-02-2024 17:33:47	E75S	D	70,8	75,4	83,4
8	02-02-2024 17:35:27	B738	D	71,4	75,9	85,2
8	02-02-2024 17:39:06	E195	D	70,2	73,5	83,6
8	02-02-2024 17:42:50	B738	D	72,6	75,7	86,0
8	02-02-2024 17:44:27	E190	D	71,0	73,8	84,2
8	02-02-2024 17:48:13	A321	D	71,4	74,0	84,9
8	02-02-2024 17:49:44	E195	D	70,5	76,4	84,7
8	02-02-2024 17:54:32	A321	D	69,6	74,9	84,8
8	02-02-2024 17:56:53	E170	D	68,6	72,2	82,2
8	02-02-2024 17:58:29	A321	D	69,1	71,9	83,0
8	02-02-2024 18:11:52	A321	D	69,4	72,8	83,9
8	02-02-2024 18:14:56	E195	D	75,0	79,9	89,2
8	02-02-2024 18:16:49	E195	D	71,6	76,6	86,5
8	02-02-2024 18:23:21	A319	D	67,3	69,4	81,5
8	02-02-2024 18:24:44	E75S	D	72,1	76,8	86,5
8	02-02-2024 18:40:38	E195	D	70,7	73,8	83,5
8	02-02-2024 18:44:59	A21N	D	67,0	70,9	79,0
8	02-02-2024 18:50:58	C25B	D	66,5	67,7	75,5
8	02-02-2024 19:01:35	A319	D	65,7	67,4	75,3
8	02-02-2024 19:10:40	E170	D	66,6	68,9	80,7
8	02-02-2024 19:32:19	E195	D	69,5	72,8	84,1
8	02-02-2024 19:35:52	A321	D	69,0	73,4	85,6
8	02-02-2024 19:46:07	E75S	D	69,0	70,9	82,1
8	02-02-2024 19:59:16	E170	D	68,6	72,6	82,6
8	02-02-2024 20:02:49	E190	D	69,1	74,2	82,1
8	02-02-2024 20:10:18	E75S	D	73,1	77,6	86,7
8	02-02-2024 20:12:41	E75S	D	67,6	70,9	81,4
8	02-02-2024 20:16:57	E190	D	68,8	74,2	82,5
8	02-02-2024 20:24:58	E190	D	69,6	72,2	83,6
8	02-02-2024 20:27:00	E75S	D	68,1	70,4	81,3
8	02-02-2024 20:29:05	E75S	D	68,6	72,8	82,2
8	02-02-2024 20:38:31	B738	D	67,5	70,5	81,9
8	02-02-2024 20:40:50	B38M	D	70,2	73,8	83,0
8	02-02-2024 20:46:07	E195	D	67,7	70,5	81,3
8	02-02-2024 20:48:44	E75S	D	66,5	69,2	80,7
8	02-02-2024 20:50:31	E75S	D	67,5	70,9	80,5
8	02-02-2024 20:52:05	E190	D	65,6	67,3	77,6
8	02-02-2024 20:54:34	A321	D	66,8	70,8	80,0
8	02-02-2024 21:06:11	B38M	D	68,9	71,2	81,9
8	02-02-2024 21:45:01	B734	D	68,2	72,1	79,7
8	02-02-2024 21:49:08	B738	D	66,7	69,6	80,8
8	02-02-2024 21:54:47	A306	D	68,4	71,5	81,4
8	03-02-2024 05:59:57	A321	D	63,2	66,5	78,9
8	03-02-2024 06:10:28	B738	D	67,3	70,9	81,8
8	03-02-2024 06:22:54	B737	D	66,4	68,2	78,2
8	03-02-2024 06:54:41	A321	D	68,0	70,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-02-2024 07:04:52	A321	D	66,4	67,4	76,4
8	03-02-2024 07:06:09	B38M	D	66,9	69,4	78,4
8	03-02-2024 07:07:35	B38M	D	68,4	69,6	77,9
8	03-02-2024 07:09:17	A320	D	66,2	69,9	75,2
8	03-02-2024 07:23:11	E75S	D	68,4	69,6	80,2
8	03-02-2024 07:24:52	A321	D	68,6	70,2	79,0
8	03-02-2024 07:28:28	E75S	D	69,4	72,0	83,0
8	03-02-2024 07:38:39	E75S	D	67,3	70,4	80,7
8	03-02-2024 07:42:14	E190	D	69,0	72,0	82,6
8	03-02-2024 07:43:56	B738	D	70,6	73,5	84,9
8	03-02-2024 07:45:28	E170	D	67,5	68,6	76,6
8	03-02-2024 07:50:24	E75S	D	68,2	72,3	82,0
8	03-02-2024 07:52:03	E190	D	67,5	69,7	80,1
8	03-02-2024 07:54:17	E195	D	67,0	68,6	76,0
8	03-02-2024 07:57:12	E195	D	68,3	69,8	80,3
8	03-02-2024 07:58:58	E195	D	69,6	72,4	83,0
8	03-02-2024 08:06:40	E195	D	67,4	69,3	78,2
8	03-02-2024 08:11:09	E190	D	68,2	70,4	80,2
8	03-02-2024 08:14:01	E195	D	73,7	77,9	86,0
8	03-02-2024 08:20:47	B38M	D	67,7	69,2	77,2
8	03-02-2024 08:40:27	B738	D	67,9	69,8	78,7
8	03-02-2024 09:01:20	B738	D	68,0	69,7	77,5
8	03-02-2024 09:45:21	B738	D	69,3	74,2	81,9
8	03-02-2024 10:11:10	BCS3	D	70,9	72,5	79,9
8	03-02-2024 10:35:32	E75S	D	67,5	69,4	79,8
8	03-02-2024 10:36:55	E170	D	65,9	67,5	75,9
8	03-02-2024 10:44:20	E75S	D	68,4	71,6	81,8
8	03-02-2024 10:50:36	E75S	D	67,2	68,7	76,7
8	03-02-2024 10:56:44	E195	D	67,4	70,9	80,5
8	03-02-2024 10:58:14	E75S	D	70,2	72,0	82,0
8	03-02-2024 10:59:50	E190	D	68,5	70,6	80,8
8	03-02-2024 11:30:23	B738	D	69,4	74,7	85,9
8	03-02-2024 11:36:55	B738	D	71,7	74,0	84,7
8	03-02-2024 11:48:16	E190	D	68,3	70,8	81,7
8	03-02-2024 11:53:34	B738	D	70,7	75,4	87,0
8	03-02-2024 11:55:25	E195	D	70,0	73,3	83,6
8	03-02-2024 12:05:54	E75S	D	71,4	75,0	85,2
8	03-02-2024 12:07:59	A321	D	67,3	68,4	76,8
8	03-02-2024 12:15:31	A21N	D	65,8	68,7	74,8
8	03-02-2024 12:22:05	A321	D	70,1	74,1	85,3
8	03-02-2024 12:30:31	B38M	D	67,4	69,5	82,0
8	03-02-2024 12:43:14	B753	D	70,7	73,5	85,2
8	03-02-2024 12:47:56	A321	D	68,8	71,5	82,8
8	03-02-2024 12:56:26	B738	D	71,7	75,8	86,8
8	03-02-2024 13:00:58	A320	D	68,6	71,6	82,6
8	03-02-2024 13:02:47	B737	D	70,8	73,3	84,9
8	03-02-2024 13:04:13	E190	D	71,8	75,6	84,5
8	03-02-2024 13:19:26	E190	D	67,9	70,8	82,3
8	03-02-2024 13:29:40	E75S	D	67,8	71,0	81,8
8	03-02-2024 13:33:14	E190	D	69,9	74,4	83,5
8	03-02-2024 13:36:47	E190	D	67,9	70,3	79,0
8	03-02-2024 13:38:38	E170	D	67,5	69,6	78,7
8	03-02-2024 13:43:58	E195	D	68,5	72,0	81,9
8	03-02-2024 13:47:28	A321	D	67,0	69,3	81,0
8	03-02-2024 13:49:06	A319	D	69,2	71,2	82,0
8	03-02-2024 13:51:30	A321	D	68,1	71,3	83,1
8	03-02-2024 13:53:51	B77W	D	70,6	74,0	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-02-2024 13:57:20	E75S	D	67,2	69,1	80,2
8	03-02-2024 14:14:12	A321	D	76,8	84,6	93,2
8	03-02-2024 14:28:04	B738	D	69,8	73,7	86,2
8	03-02-2024 14:31:25	A321	D	68,8	70,7	82,7
8	03-02-2024 14:55:06	E75S	D	69,0	72,9	80,7
8	03-02-2024 14:57:09	E195	D	69,4	73,3	82,4
8	03-02-2024 14:58:42	E195	D	68,8	72,1	81,1
8	03-02-2024 15:00:28	E170	D	68,8	71,8	80,3
8	03-02-2024 15:02:06	E190	D	69,8	73,6	83,1
8	03-02-2024 15:18:17	E75S	D	67,9	69,7	80,9
8	03-02-2024 15:25:32	E75S	D	67,9	70,5	80,7
8	03-02-2024 15:28:12	E190	D	70,9	75,0	85,6
8	03-02-2024 15:30:56	E75S	D	83,5	93,5	100,6
8	03-02-2024 15:34:09	E195	D	68,3	71,5	81,3
8	03-02-2024 15:36:15	B38M	D	68,3	70,9	81,1
8	03-02-2024 15:48:08	E195	D	71,6	76,2	86,1
8	03-02-2024 15:49:53	B789	D	68,4	71,3	83,1
8	03-02-2024 15:52:39	B38M	D	67,5	69,0	80,2
8	03-02-2024 16:09:31	E195	D	67,9	69,5	80,7
8	03-02-2024 16:11:27	E75S	D	69,2	73,1	83,2
8	03-02-2024 16:14:02	A20N	D	69,6	73,2	79,6
8	03-02-2024 16:19:56	E75S	D	67,8	70,0	81,4
8	03-02-2024 16:25:45	B753	D	70,1	73,6	85,7
8	03-02-2024 16:39:43	B738	D	70,4	72,6	83,0
8	03-02-2024 16:44:04	E75S	D	68,8	72,9	82,0
8	03-02-2024 16:49:55	E195	D	72,1	76,9	86,1
8	03-02-2024 16:52:33	E75S	D	69,6	72,9	84,8
8	03-02-2024 16:55:17	E75S	D	68,8	71,3	81,8
8	03-02-2024 16:57:02	E170	D	66,6	68,8	79,6
8	03-02-2024 16:58:42	E195	D	69,8	73,3	82,8
8	03-02-2024 17:07:10	E190	D	67,4	69,7	76,4
8	03-02-2024 17:14:24	E75S	D	68,9	73,2	83,2
8	03-02-2024 17:16:40	E75L	D	69,4	71,8	82,4
8	03-02-2024 17:19:29	E190	D	67,3	69,8	80,0
8	03-02-2024 17:23:38	B738	D	69,7	72,5	84,9
8	03-02-2024 17:27:36	A321	D	68,5	71,2	82,7
8	03-02-2024 17:30:18	A321	D	68,9	71,9	84,7
8	03-02-2024 17:39:51	A21N	D	67,1	68,8	77,5
8	03-02-2024 17:44:57	A321	D	68,1	69,8	82,1
8	03-02-2024 17:52:26	E190	D	67,2	69,2	79,2
8	03-02-2024 17:58:23	B38M	D	67,4	71,0	80,6
8	03-02-2024 18:36:34	A321	D	67,5	70,3	80,8
8	03-02-2024 19:04:58	B738	D	68,8	72,4	84,8
8	03-02-2024 19:19:16	E190	D	68,6	72,2	83,1
8	03-02-2024 20:09:28	E170	D	67,0	68,8	77,0
8	03-02-2024 20:15:50	B38M	D	67,1	69,6	80,3
8	03-02-2024 20:17:49	E195	D	68,9	72,7	82,7
8	03-02-2024 20:24:04	E195	D	71,2	74,3	84,6
8	03-02-2024 20:32:09	E75S	D	68,0	70,8	80,8
8	03-02-2024 20:37:59	A321	D	66,7	69,1	80,8
8	03-02-2024 20:42:45	B38M	D	67,8	69,7	81,4
8	03-02-2024 21:10:46	A21N	D	70,0	73,2	84,1
8	03-02-2024 21:13:37	E75S	D	72,0	75,8	86,8
8	04-02-2024 06:03:11	A21N	D	69,0	71,6	82,2
8	04-02-2024 06:04:44	A321	D	68,8	72,3	84,0
8	04-02-2024 06:06:43	B737	D	68,9	73,7	82,1
8	04-02-2024 06:08:31	A321	D	68,3	70,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-02-2024 06:13:11	A21N	D	67,1	70,9	80,5
8	04-02-2024 06:17:21	B738	D	69,9	72,0	83,3
8	04-02-2024 06:19:25	A321	D	68,9	73,3	82,1
8	04-02-2024 06:23:05	A319	D	70,0	72,6	82,3
8	04-02-2024 06:25:58	A321	D	68,6	72,6	83,6
8	04-02-2024 06:35:15	A321	D	68,4	71,4	83,7
8	04-02-2024 06:45:40	A321	D	68,8	71,9	83,3
8	04-02-2024 07:00:37	A321	D	69,5	72,7	84,3
8	04-02-2024 07:02:30	A320	D	68,0	70,6	77,6
8	04-02-2024 07:09:32	E75S	D	67,0	68,3	76,0
8	04-02-2024 07:26:24	B38M	D	68,7	71,2	81,7
8	04-02-2024 07:28:05	E75S	D	69,0	71,9	82,8
8	04-02-2024 07:30:50	A319	D	67,4	69,6	81,2
8	04-02-2024 07:33:59	E75S	D	68,3	70,0	80,9
8	04-02-2024 07:35:30	E75S	D	68,8	70,6	82,2
8	04-02-2024 07:44:50	A21N	D	68,2	71,5	81,0
8	04-02-2024 07:48:35	E75S	D	68,1	70,6	81,3
8	04-02-2024 07:56:59	E75S	D	68,5	71,5	81,1
8	04-02-2024 08:02:03	A21N	D	67,7	69,5	80,7
8	04-02-2024 08:05:47	B738	D	69,2	71,3	82,6
8	04-02-2024 08:09:41	E195	D	68,9	75,0	83,4
8	04-02-2024 08:13:12	B738	D	71,4	74,6	86,6
8	04-02-2024 08:27:07	B38M	D	68,6	71,0	79,7
8	04-02-2024 08:28:52	E75S	D	73,6	77,5	87,1
8	04-02-2024 08:32:15	B738	D	70,6	74,4	87,1
8	04-02-2024 08:59:33	E190	D	68,8	72,3	82,7
8	04-02-2024 09:04:46	B738	D	71,0	75,4	86,4
8	04-02-2024 09:11:06	A21N	D	68,2	71,7	81,2
8	04-02-2024 10:00:25	A21N	D	67,4	69,3	77,9
8	04-02-2024 10:01:58	B738	D	68,8	71,1	83,9
8	04-02-2024 10:10:35	B738	D	71,9	76,1	86,5
8	04-02-2024 10:33:44	E75S	D	68,6	70,5	81,4
8	04-02-2024 10:41:28	E75S	D	68,2	71,0	82,4
8	04-02-2024 10:46:36	E170	D	67,5	70,4	80,5
8	04-02-2024 10:51:26	E75S	D	71,7	75,3	84,7
8	04-02-2024 10:52:54	B38M	D	71,0	74,5	82,5
8	04-02-2024 10:54:34	B738	D	72,3	76,7	86,4
8	04-02-2024 11:02:11	E75S	D	68,1	71,0	81,7
8	04-02-2024 11:04:13	E190	D	68,2	69,8	81,6
8	04-02-2024 11:08:29	A21N	D	67,9	69,5	81,6
8	04-02-2024 11:10:47	E170	D	70,4	74,6	83,2
8	04-02-2024 11:13:21	B38M	D	67,7	70,6	77,2
8	04-02-2024 11:27:15	E195	D	69,4	72,5	83,1
8	04-02-2024 11:33:06	B738	D	69,9	73,2	85,1
8	04-02-2024 11:35:07	B738	D	71,0	76,3	87,4
8	04-02-2024 11:39:19	A21N	D	68,5	70,6	79,3
8	04-02-2024 11:43:54	E190	D	68,1	69,8	78,9
8	04-02-2024 12:01:07	A320	D	66,5	67,9	78,8
8	04-02-2024 12:08:34	E75S	D	71,2	74,2	84,4
8	04-02-2024 12:39:59	A321	D	69,9	73,4	85,0
8	04-02-2024 12:50:02	A321	D	69,2	73,6	84,7
8	04-02-2024 12:58:39	B737	D	69,5	71,6	82,5
8	04-02-2024 13:07:15	E195	D	70,2	75,5	83,2
8	04-02-2024 13:08:53	E190	D	69,7	74,1	85,0
8	04-02-2024 13:11:02	A321	D	68,6	72,2	84,1
8	04-02-2024 13:21:52	A320	D	66,2	68,9	79,0
8	04-02-2024 13:27:07	E75S	D	68,1	70,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-02-2024 13:28:55	A321	D	68,3	71,8	83,4
8	04-02-2024 13:30:31	E75S	D	67,2	68,7	77,6
8	04-02-2024 13:32:02	E75S	D	67,8	69,5	80,2
8	04-02-2024 13:33:55	E195	D	70,6	74,4	83,6
8	04-02-2024 13:39:29	E190	D	70,4	74,4	83,6
8	04-02-2024 13:44:21	E75S	D	69,0	72,5	82,3
8	04-02-2024 13:46:12	A319	D	67,4	70,4	81,4
8	04-02-2024 13:48:42	B738	D	71,8	76,4	86,1
8	04-02-2024 13:51:05	E75S	D	69,7	73,7	83,2
8	04-02-2024 13:53:50	B77W	D	73,1	76,7	87,9
8	04-02-2024 14:03:47	A321	D	68,4	70,2	78,4
8	04-02-2024 14:18:01	E190	D	71,6	76,0	85,6
8	04-02-2024 14:42:29	B738	D	71,5	74,0	84,7
8	04-02-2024 14:53:48	A321	D	69,7	72,1	83,8
8	04-02-2024 14:55:59	E170	D	68,4	70,7	82,2
8	04-02-2024 14:57:41	A321	D	68,3	72,1	83,6
8	04-02-2024 15:03:36	E195	D	68,4	70,8	81,9
8	04-02-2024 15:05:11	E195	D	67,2	69,8	76,8
8	04-02-2024 15:16:14	B738	D	69,6	73,9	86,0
8	04-02-2024 15:19:40	E195	D	71,7	76,2	85,7
8	04-02-2024 15:22:23	B738	D	70,8	74,3	87,4
8	04-02-2024 15:24:29	E75S	D	67,8	69,2	80,5
8	04-02-2024 15:26:10	B738	D	70,6	74,2	84,7
8	04-02-2024 15:34:07	E195	D	69,4	71,4	82,9
8	04-02-2024 15:40:57	B788	D	67,7	69,8	76,7
8	04-02-2024 15:48:51	E170	D	69,7	73,8	82,9
8	04-02-2024 15:54:25	E195	D	70,2	74,2	81,3
8	04-02-2024 15:56:31	E190	D	70,4	74,0	83,4
8	04-02-2024 16:00:56	E195	D	72,5	76,8	86,5
8	04-02-2024 16:02:35	E75S	D	67,7	70,4	81,3
8	04-02-2024 16:06:27	A321	D	68,5	70,9	82,5
8	04-02-2024 16:09:21	B77L	D	69,6	73,6	84,6
8	04-02-2024 16:11:58	B38M	D	68,6	70,5	80,9
8	04-02-2024 16:25:36	E75S	D	68,5	73,6	82,5
8	04-02-2024 16:28:46	E75S	D	68,5	71,1	81,8
8	04-02-2024 16:30:27	B738	D	69,8	72,7	86,1
8	04-02-2024 16:39:37	E195	D	69,4	71,3	82,4
8	04-02-2024 16:49:03	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	04-02-2024 16:50:44	E190	D	67,9	70,2	80,5
8	04-02-2024 16:52:17	E75S	D	68,4	72,0	81,8
8	04-02-2024 16:53:53	E75S	D	72,2	76,4	85,2
8	04-02-2024 16:56:39	E195	D	69,4	72,7	83,8
8	04-02-2024 17:01:14	E195	D	68,9	72,1	81,9
8	04-02-2024 17:02:38	E195	D	69,7	73,0	82,7
8	04-02-2024 17:04:06	E190	D	69,9	74,1	82,7
8	04-02-2024 17:08:21	E170	D	66,3	67,8	77,5
8	04-02-2024 17:10:08	B738	D	69,7	73,4	84,2
8	04-02-2024 17:14:23	B738	D	70,2	73,7	86,4
8	04-02-2024 17:16:22	E190	D	69,4	73,5	82,8
8	04-02-2024 17:18:56	E75S	D	70,1	75,5	84,5
8	04-02-2024 17:23:15	B38M	D	72,0	74,9	85,0
8	04-02-2024 17:25:36	A321	D	68,2	71,4	83,9
8	04-02-2024 17:28:27	B38M	D	68,2	70,5	79,9
8	04-02-2024 17:29:51	B38M	D	72,0	74,8	85,0
8	04-02-2024 17:31:55	E190	D	70,2	74,8	83,8
8	04-02-2024 17:33:50	A339	D	69,3	71,6	84,7
8	04-02-2024 17:35:44	B788	D	71,9	75,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-02-2024 17:40:11	E195	D	69,2	72,6	82,6
8	04-02-2024 17:43:25	B738	D	71,4	75,4	85,2
8	04-02-2024 17:47:46	E75S	D	68,3	70,8	82,4
8	04-02-2024 17:51:50	E190	D	70,9	75,2	84,6
8	04-02-2024 17:53:37	A21N	D	67,1	70,2	80,7
8	04-02-2024 17:57:21	B738	D	69,4	73,0	83,4
8	04-02-2024 18:14:20	A321	D	68,8	72,6	83,3
8	04-02-2024 18:16:19	E195	D	70,2	74,6	84,0
8	04-02-2024 18:27:31	B738	D	68,7	72,0	84,4
8	04-02-2024 18:30:18	A320	D	66,9	68,9	76,9
8	04-02-2024 18:33:41	E75S	D	67,8	70,5	81,4
8	04-02-2024 18:35:29	E75S	D	71,6	76,0	86,4
8	04-02-2024 18:46:25	A321	D	66,4	69,1	79,2
8	04-02-2024 18:53:05	CRJ9	D	67,5	69,7	78,6
8	04-02-2024 19:04:43	A319	D	68,4	71,5	82,7
8	04-02-2024 19:22:55	A321	D	69,5	73,3	85,5
8	04-02-2024 19:24:04	A320	D	72,0	76,0	86,3
8	04-02-2024 19:33:45	E75S	D	68,5	71,9	82,6
8	04-02-2024 19:37:15	A320	D	65,9	68,0	76,7
8	04-02-2024 19:43:06	E195	D	66,3	67,9	75,3
8	04-02-2024 20:01:11	A321	D	68,9	71,7	84,9
8	04-02-2024 20:12:27	E195	D	69,2	72,5	83,2
8	04-02-2024 20:14:56	A319	D	66,8	69,0	79,1
8	04-02-2024 20:17:39	E75S	D	70,6	73,4	83,6
8	04-02-2024 20:18:51	E170	D	70,2	76,6	84,1
8	04-02-2024 20:21:02	A320	D	67,1	70,3	78,9
8	04-02-2024 20:26:06	A320	D	67,0	70,0	80,9
8	04-02-2024 20:27:46	E190	D	68,7	71,8	83,9
8	04-02-2024 20:37:38	E190	D	69,5	74,1	83,6
8	04-02-2024 20:39:19	E195	D	69,1	73,8	83,8
8	04-02-2024 20:40:56	E75S	D	68,0	71,3	82,4
8	04-02-2024 20:43:23	E75S	D	69,2	73,7	85,1
8	04-02-2024 20:52:07	E195	D	72,1	77,5	86,1
8	04-02-2024 20:55:34	B738	D	72,9	76,7	87,0
8	04-02-2024 20:57:06	E170	D	67,2	69,6	82,0
8	04-02-2024 20:58:46	E195	D	72,8	76,6	86,8
8	04-02-2024 21:00:20	E75S	D	66,4	68,1	78,7
8	04-02-2024 21:22:16	E195	D	69,2	72,3	80,7
8	04-02-2024 21:25:36	E75S	D	67,6	71,3	82,7
8	04-02-2024 21:29:01	B38M	D	67,2	72,3	81,8
8	04-02-2024 21:49:32	B38M	D	67,2	69,5	80,2
8	05-02-2024 06:02:34	B737	D	68,9	71,1	81,9
8	05-02-2024 06:08:37	A321	D	67,9	69,9	81,7
8	05-02-2024 06:20:00	A21N	D	69,4	71,5	81,7
8	05-02-2024 06:21:05	B738	D	68,4	72,1	78,4
8	05-02-2024 06:26:31	B38M	D	67,7	69,7	80,4
8	05-02-2024 06:31:32	A321	D	67,0	69,5	76,0
8	05-02-2024 06:37:17	A321	D	66,8	69,0	77,6
8	05-02-2024 07:04:33	A321	D	67,8	69,7	79,2
8	05-02-2024 07:06:44	A321	D	67,5	70,0	76,5
8	05-02-2024 07:08:29	A321	D	67,8	70,2	83,3
8	05-02-2024 07:16:37	E75S	D	68,7	70,8	81,5
8	05-02-2024 07:21:18	E75S	D	68,2	70,4	80,7
8	05-02-2024 07:28:35	E75S	D	67,7	70,3	79,7
8	05-02-2024 07:33:48	E195	D	69,8	72,3	82,9
8	05-02-2024 07:35:04	E170	D	68,9	71,3	79,7
8	05-02-2024 07:36:27	E190	D	67,8	71,2	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2024 07:39:13	E75S	D	66,8	69,0	79,4
8	05-02-2024 07:40:52	E195	D	68,3	70,4	82,2
8	05-02-2024 07:43:55	E195	D	69,0	71,2	83,0
8	05-02-2024 07:45:25	E195	D	70,2	73,4	84,2
8	05-02-2024 07:47:06	E190	D	70,3	73,0	83,5
8	05-02-2024 07:49:18	E195	D	70,0	73,2	84,1
8	05-02-2024 07:53:27	E75S	D	67,5	69,8	79,3
8	05-02-2024 07:55:57	B738	D	70,2	72,8	84,1
8	05-02-2024 07:59:21	E195	D	72,9	77,0	86,7
8	05-02-2024 08:01:14	B738	D	72,0	75,1	86,2
8	05-02-2024 08:11:09	B738	D	71,6	75,1	86,4
8	05-02-2024 08:14:18	B38M	D	70,5	73,1	84,1
8	05-02-2024 08:16:40	E75S	D	72,4	76,9	84,9
8	05-02-2024 08:28:13	B738	D	71,1	73,4	86,3
8	05-02-2024 08:29:57	A320	D	67,9	70,7	81,5
8	05-02-2024 08:55:11	E195	D	69,1	72,8	83,9
8	05-02-2024 09:00:28	B738	D	71,5	75,6	88,0
8	05-02-2024 09:13:10	E190	D	70,4	72,9	82,7
8	05-02-2024 09:17:59	A320	D	68,4	71,0	82,8
8	05-02-2024 09:20:34	E190	D	69,9	73,5	85,4
8	05-02-2024 09:25:09	E75S	D	69,3	71,9	81,6
8	05-02-2024 09:29:37	A21N	D	68,6	71,3	81,4
8	05-02-2024 09:32:11	E75S	D	68,5	72,0	83,2
8	05-02-2024 09:36:56	E190	D	72,7	76,5	86,4
8	05-02-2024 09:38:53	B738	D	71,7	75,9	86,6
8	05-02-2024 09:59:33	A21N	D	67,1	70,0	81,7
8	05-02-2024 10:06:31	E195	D	71,5	75,9	85,6
8	05-02-2024 10:08:06	E195	D	69,3	72,0	82,9
8	05-02-2024 10:13:03	E195	D	68,3	70,9	82,2
8	05-02-2024 10:17:13	A21N	D	66,1	68,2	75,6
8	05-02-2024 10:25:04	B738	D	69,6	72,9	83,6
8	05-02-2024 10:33:23	E75S	D	69,2	72,8	83,0
8	05-02-2024 10:35:57	E195	D	69,6	71,6	82,8
8	05-02-2024 10:38:37	E75S	D	68,5	72,5	82,8
8	05-02-2024 10:45:10	E75S	D	69,8	73,0	83,8
8	05-02-2024 10:46:39	E75S	D	70,3	74,0	83,9
8	05-02-2024 10:49:24	E170	D	68,2	71,2	81,5
8	05-02-2024 10:51:02	B738	D	69,2	71,7	82,0
8	05-02-2024 10:52:40	E75S	D	69,4	72,9	82,8
8	05-02-2024 10:55:52	E190	D	70,0	72,6	83,8
8	05-02-2024 10:57:31	A21N	D	68,8	72,6	81,6
8	05-02-2024 11:02:26	E195	D	68,6	72,6	82,9
8	05-02-2024 11:06:05	C650	D	71,7	75,8	85,5
8	05-02-2024 11:07:48	B38M	D	69,1	71,5	81,2
8	05-02-2024 11:10:18	E190	D	68,6	71,2	82,2
8	05-02-2024 11:11:59	E170	D	67,8	71,0	81,5
8	05-02-2024 11:13:58	B38M	D	69,2	71,3	82,2
8	05-02-2024 11:18:36	GLEX	D	66,8	68,8	76,8
8	05-02-2024 11:19:56	E195	D	71,8	75,2	84,3
8	05-02-2024 11:51:21	E75S	D	70,3	73,9	84,7
8	05-02-2024 12:11:59	A321	D	69,6	71,8	84,9
8	05-02-2024 12:16:33	E195	D	71,5	74,9	84,7
8	05-02-2024 12:18:30	E195	D	70,2	74,3	85,0
8	05-02-2024 12:25:11	E190	D	71,0	75,9	84,0
8	05-02-2024 12:27:45	B38M	A	69,4	73,7	80,2
8	05-02-2024 12:35:40	A321	D	68,5	72,4	84,6
8	05-02-2024 12:51:39	A321	D	68,4	72,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2024 12:54:29	B737	D	69,4	72,8	83,1
8	05-02-2024 13:07:47	E190	D	70,5	73,9	85,5
8	05-02-2024 13:14:52	A321	D	69,4	72,6	84,9
8	05-02-2024 13:17:13	E190	D	67,3	69,8	81,0
8	05-02-2024 13:27:43	E195	D	69,0	71,0	81,3
8	05-02-2024 13:35:46	A320	D	69,4	71,2	82,6
8	05-02-2024 13:37:30	E75S	D	67,6	69,9	81,7
8	05-02-2024 13:41:05	E195	D	70,2	74,3	83,5
8	05-02-2024 13:43:00	E75S	D	69,6	72,8	81,1
8	05-02-2024 13:44:35	A319	D	68,5	71,2	81,5
8	05-02-2024 13:46:48	E75S	D	72,7	75,4	85,7
8	05-02-2024 13:48:16	E195	D	70,3	73,6	82,3
8	05-02-2024 13:55:24	E75S	D	69,2	71,8	82,4
8	05-02-2024 14:02:30	E195	D	68,3	71,0	81,5
8	05-02-2024 14:08:21	E75S	D	73,9	78,6	87,1
8	05-02-2024 14:10:06	B38M	D	67,5	69,3	81,0
8	05-02-2024 14:12:25	A333	D	76,1	81,0	92,9
8	05-02-2024 14:17:43	E195	D	69,8	73,7	82,8
8	05-02-2024 14:28:09	E190	D	72,5	76,6	86,3
8	05-02-2024 14:35:24	B789	D	72,0	78,1	87,4
8	05-02-2024 14:41:42	B38M	D	69,0	72,3	82,4
8	05-02-2024 14:43:19	E195	D	68,9	72,0	81,7
8	05-02-2024 14:45:32	A321	D	69,7	72,9	85,0
8	05-02-2024 14:48:35	B77W	D	71,6	74,2	86,5
8	05-02-2024 14:53:58	E75S	D	70,8	74,9	82,8
8	05-02-2024 15:00:06	CRJ9	D	70,8	73,4	83,1
8	05-02-2024 15:01:33	B738	D	69,0	71,9	84,4
8	05-02-2024 15:03:24	E190	D	70,0	73,0	82,3
8	05-02-2024 15:04:54	E170	D	67,9	70,7	78,7
8	05-02-2024 15:07:33	E195	D	67,8	71,2	82,1
8	05-02-2024 15:11:42	E75S	D	70,8	72,8	83,4
8	05-02-2024 15:15:10	E195	D	70,3	73,5	83,9
8	05-02-2024 15:18:31	A21N	D	68,8	70,3	79,9
8	05-02-2024 15:19:47	E195	D	70,5	74,8	83,5
8	05-02-2024 15:21:05	B38M	D	69,3	72,4	82,1
8	05-02-2024 15:22:56	A321	D	68,7	71,0	82,5
8	05-02-2024 15:32:27	E75S	D	74,1	78,8	88,6
8	05-02-2024 15:39:58	E75S	D	68,7	71,1	82,1
8	05-02-2024 15:52:59	E190	D	72,8	77,8	87,0
8	05-02-2024 15:55:04	E190	D	72,0	75,2	85,2
8	05-02-2024 15:59:54	B789	D	68,8	70,4	83,1
8	05-02-2024 16:02:20	E75S	D	71,5	74,3	85,6
8	05-02-2024 16:07:51	E170	D	68,7	70,8	81,8
8	05-02-2024 16:09:28	B38M	D	69,7	72,7	82,0
8	05-02-2024 16:10:59	B738	D	69,0	72,5	82,8
8	05-02-2024 16:13:14	E190	D	71,0	74,7	85,0
8	05-02-2024 16:15:10	A321	D	69,3	72,0	84,5
8	05-02-2024 16:19:03	A321	D	68,3	71,5	81,3
8	05-02-2024 16:43:22	A320	D	68,7	71,1	81,3
8	05-02-2024 16:45:01	E195	D	73,4	77,2	86,8
8	05-02-2024 16:51:25	E75S	D	68,5	70,2	81,3
8	05-02-2024 16:52:59	B38M	D	69,7	72,4	82,0
8	05-02-2024 16:54:54	B738	D	70,1	72,2	83,9
8	05-02-2024 16:57:31	E195	D	71,2	74,2	84,0
8	05-02-2024 17:00:00	E75S	D	69,2	70,9	82,5
8	05-02-2024 17:02:44	E75S	D	69,5	72,0	83,1
8	05-02-2024 17:04:11	E190	D	69,9	72,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-02-2024 17:05:37	E190	D	69,0	71,7	82,5
8	05-02-2024 17:07:14	A319	D	67,4	69,4	78,2
8	05-02-2024 17:08:26	E195	D	74,9	80,5	88,7
8	05-02-2024 17:09:49	E75S	D	68,9	71,0	83,3
8	05-02-2024 17:15:32	E195	D	69,7	72,7	83,8
8	05-02-2024 17:18:47	E195	D	70,2	73,2	83,5
8	05-02-2024 17:20:06	E75S	D	69,5	71,8	83,1
8	05-02-2024 17:21:37	E195	D	73,3	79,0	87,6
8	05-02-2024 17:23:05	A321	D	68,8	71,1	84,0
8	05-02-2024 17:24:35	E195	D	70,3	74,1	83,7
8	05-02-2024 17:31:00	E75S	D	70,4	72,6	83,8
8	05-02-2024 17:53:12	B38M	D	69,5	72,0	81,3
8	05-02-2024 17:54:43	A321	D	69,1	72,5	84,1
8	05-02-2024 17:59:47	E190	D	72,9	79,8	88,7
8	05-02-2024 18:05:57	A319	D	67,9	70,3	79,7
8	05-02-2024 18:26:43	E75S	D	68,0	70,4	82,1
8	05-02-2024 18:56:06	CRJ9	D	68,2	70,2	82,9
8	05-02-2024 18:58:24	A21N	D	66,6	69,3	79,2
8	05-02-2024 19:06:20	A319	D	67,4	69,2	80,0
8	05-02-2024 19:21:04	E190	D	68,7	72,1	83,2
8	05-02-2024 19:27:08	B738	D	70,1	73,9	85,9
8	05-02-2024 19:31:33	E195	D	66,0	67,5	78,8
8	05-02-2024 19:33:04	A21N	D	67,1	69,9	81,3
8	05-02-2024 19:34:31	H25B	D	68,7	70,6	78,7
8	05-02-2024 19:37:42	E190	D	71,2	75,0	85,9
8	05-02-2024 19:58:47	A320	D	72,4	75,4	86,2
8	05-02-2024 20:08:46	E170	D	68,1	71,0	83,1
8	05-02-2024 20:14:44	E190	D	66,6	68,1	78,1
8	05-02-2024 20:26:08	E195	D	69,5	72,1	83,7
8	05-02-2024 20:27:34	E75S	D	70,4	73,3	84,0
8	05-02-2024 20:28:58	B738	D	69,6	72,5	82,6
8	05-02-2024 20:30:33	E195	D	70,1	72,7	82,9
8	05-02-2024 20:31:54	E170	D	69,6	71,7	83,9
8	05-02-2024 20:34:28	E190	D	69,1	71,5	82,3
8	05-02-2024 20:38:20	E75S	D	69,2	71,1	83,0
8	05-02-2024 20:44:14	E75S	D	69,7	72,1	84,1
8	05-02-2024 20:46:52	B738	D	74,1	77,9	88,0
8	05-02-2024 20:48:18	E195	D	70,3	73,1	83,5
8	05-02-2024 20:49:53	B38M	D	69,1	71,6	82,1
8	05-02-2024 20:51:09	E75S	D	68,4	70,4	82,0
8	05-02-2024 20:53:00	B38M	D	66,5	68,7	81,4
8	05-02-2024 20:54:43	A321	D	69,0	71,2	85,6
8	05-02-2024 20:56:51	E195	D	69,4	71,5	83,4
8	05-02-2024 20:59:51	E75S	D	69,3	71,1	82,9
8	05-02-2024 21:10:22	B738	D	68,7	70,4	83,8
8	05-02-2024 21:16:31	B752	D	67,5	70,1	82,4
8	05-02-2024 21:26:57	B38M	D	66,9	68,5	81,1
8	05-02-2024 21:54:20	B738	D	68,9	70,7	83,9
8	05-02-2024 21:56:49	A306	D	71,5	75,3	88,2
8	06-02-2024 06:14:54	A321	D	67,5	70,9	80,2
8	06-02-2024 06:23:10	A321	D	68,3	72,2	83,6
8	06-02-2024 06:32:02	A321	D	68,0	70,8	81,0
8	06-02-2024 06:41:58	B737	D	68,1	71,1	82,6
8	06-02-2024 07:02:16	A320	D	68,5	70,9	81,5
8	06-02-2024 07:08:24	A21N	D	66,5	68,4	77,7
8	06-02-2024 07:14:16	A321	D	67,6	70,5	78,4
8	06-02-2024 07:19:07	B38M	D	67,9	69,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-02-2024 07:22:22	E195	D	68,1	70,0	77,1
8	06-02-2024 07:23:50	E170	D	67,6	70,5	81,2
8	06-02-2024 07:25:23	E75S	D	68,1	71,3	82,3
8	06-02-2024 07:30:14	E75S	D	67,6	68,6	77,6
8	06-02-2024 07:33:50	E190	D	67,3	69,0	78,1
8	06-02-2024 07:35:39	A321	D	68,3	71,4	82,6
8	06-02-2024 07:37:13	E195	D	68,2	69,8	81,6
8	06-02-2024 07:38:42	E195	D	72,0	75,8	85,6
8	06-02-2024 07:40:11	E190	D	69,7	73,4	83,1
8	06-02-2024 07:41:55	E75S	D	69,5	71,6	82,5
8	06-02-2024 07:43:25	E195	D	69,1	71,5	82,7
8	06-02-2024 07:46:35	E195	D	68,3	71,8	81,5
8	06-02-2024 07:54:50	E195	D	69,7	74,4	84,3
8	06-02-2024 07:57:22	E190	D	72,1	74,8	85,3
8	06-02-2024 07:58:59	E75S	D	67,6	70,1	80,2
8	06-02-2024 08:00:34	B738	D	70,9	74,2	84,9
8	06-02-2024 08:05:12	E190	D	68,5	70,8	81,5
8	06-02-2024 08:08:19	B38M	D	68,2	71,5	82,0
8	06-02-2024 08:10:51	E170	D	69,8	74,0	84,1
8	06-02-2024 08:12:25	E75S	D	67,7	69,8	81,9
8	06-02-2024 08:14:08	B738	D	70,5	73,5	86,8
8	06-02-2024 08:15:55	E190	D	72,3	76,2	85,3
8	06-02-2024 08:17:33	B738	D	72,2	77,0	87,5
8	06-02-2024 08:23:55	B38M	D	69,4	71,3	82,8
8	06-02-2024 08:46:28	E195	D	68,9	72,9	83,6
8	06-02-2024 09:18:02	B38M	D	66,9	68,7	78,7
8	06-02-2024 09:23:00	E190	D	68,0	69,6	79,5
8	06-02-2024 09:30:45	B753	D	70,0	75,1	85,8
8	06-02-2024 09:33:13	E75S	D	68,1	69,9	81,4
8	06-02-2024 09:35:14	B738	D	68,6	71,4	82,9
8	06-02-2024 09:38:02	B350	D	72,5	76,0	81,5
8	06-02-2024 10:00:08	E195	D	69,3	73,4	78,8
8	06-02-2024 10:01:53	C560	D	66,4	68,3	78,5
8	06-02-2024 10:13:10	E195	D	67,5	69,5	80,9
8	06-02-2024 10:31:39	E170	D	67,9	70,1	80,5
8	06-02-2024 10:36:17	B38M	D	69,3	73,8	82,3
8	06-02-2024 10:40:33	E75S	D	68,4	69,5	77,4
8	06-02-2024 10:43:09	B38M	D	67,6	69,5	79,3
8	06-02-2024 10:47:00	E75S	D	70,6	74,7	84,0
8	06-02-2024 10:50:44	E75S	D	69,0	73,9	83,7
8	06-02-2024 10:52:16	E195	D	72,1	75,5	85,1
8	06-02-2024 10:53:41	E190	D	68,9	71,9	82,7
8	06-02-2024 10:54:53	E170	D	70,9	75,1	83,9
8	06-02-2024 10:57:32	A321	D	67,8	69,4	76,8
8	06-02-2024 10:59:11	E75S	D	68,0	70,4	81,5
8	06-02-2024 11:04:28	A21N	D	66,8	68,8	76,8
8	06-02-2024 11:06:12	E75S	D	68,5	70,9	81,7
8	06-02-2024 11:13:27	E190	D	68,7	71,3	81,2
8	06-02-2024 11:17:42	E195	D	69,6	71,4	80,8
8	06-02-2024 11:27:50	E75S	D	66,5	68,7	75,6
8	06-02-2024 11:35:58	A21N	D	68,0	69,1	78,0
8	06-02-2024 11:41:21	E195	D	70,7	74,3	84,3
8	06-02-2024 11:50:35	E190	D	68,8	71,6	82,6
8	06-02-2024 12:05:07	A321	D	68,9	71,7	83,5
8	06-02-2024 12:13:30	E75S	D	69,6	72,9	83,6
8	06-02-2024 12:28:44	A321	D	67,4	70,0	82,0
8	06-02-2024 13:06:27	E195	D	69,3	71,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-02-2024 13:11:03	B737	D	68,2	70,8	82,2
8	06-02-2024 13:18:50	E190	D	67,7	70,7	79,4
8	06-02-2024 13:24:24	E190	D	68,1	71,6	79,3
8	06-02-2024 13:30:11	E75S	D	69,1	71,6	83,5
8	06-02-2024 13:34:11	A321	D	68,6	72,2	83,4
8	06-02-2024 13:40:06	E75S	D	68,8	70,9	81,1
8	06-02-2024 13:45:54	E170	D	67,6	69,8	81,5
8	06-02-2024 13:50:51	A321	D	68,2	70,7	82,0
8	06-02-2024 13:53:27	E75S	D	69,5	73,9	84,3
8	06-02-2024 13:55:33	A321	D	70,3	75,1	86,5
8	06-02-2024 13:57:15	E195	D	68,3	71,3	82,5
8	06-02-2024 13:58:44	E170	D	70,1	73,8	83,5
8	06-02-2024 14:08:48	B77W	D	72,5	76,9	88,4
8	06-02-2024 14:24:33	A321	D	68,3	71,1	80,3
8	06-02-2024 14:29:04	E190	D	71,3	74,1	84,7
8	06-02-2024 14:36:38	B788	D	67,7	70,1	81,7
8	06-02-2024 14:45:18	B738	D	67,7	70,2	82,5
8	06-02-2024 14:46:41	E75S	D	68,9	70,3	79,3
8	06-02-2024 14:56:12	E195	D	68,7	71,2	82,6
8	06-02-2024 15:00:05	A320	D	68,4	72,6	81,4
8	06-02-2024 15:04:26	E75S	D	70,5	74,7	84,1
8	06-02-2024 15:13:07	E75S	D	71,4	75,4	85,5
8	06-02-2024 15:23:51	E190	D	68,9	72,4	82,7
8	06-02-2024 15:34:15	E195	D	69,4	72,1	82,6
8	06-02-2024 15:38:42	E190	D	68,0	72,5	79,5
8	06-02-2024 15:42:20	E75S	D	69,3	72,8	84,9
8	06-02-2024 15:48:00	E195	D	70,8	74,4	84,6
8	06-02-2024 15:50:06	E75S	D	69,2	72,6	84,3
8	06-02-2024 15:55:03	E75S	D	71,9	76,1	83,9
8	06-02-2024 15:58:38	A333	D	70,7	74,4	87,5
8	06-02-2024 16:01:21	E75S	D	69,1	71,9	81,9
8	06-02-2024 16:06:56	E170	D	68,6	71,8	82,2
8	06-02-2024 16:09:16	B38M	D	68,0	69,7	81,0
8	06-02-2024 16:35:14	E75S	D	68,9	71,2	82,1
8	06-02-2024 16:46:41	E170	D	67,6	71,8	83,4
8	06-02-2024 16:53:19	E75S	D	69,6	72,2	83,1
8	06-02-2024 16:57:24	E195	D	68,6	71,3	80,9
8	06-02-2024 16:59:04	E75S	D	72,5	76,4	86,1
8	06-02-2024 17:01:44	E195	D	69,0	72,2	83,1
8	06-02-2024 17:05:51	E195	D	69,4	72,7	84,6
8	06-02-2024 17:07:15	B788	D	74,3	79,4	87,9
8	06-02-2024 17:09:57	E195	D	71,9	75,8	86,4
8	06-02-2024 17:11:15	H25B	D	69,4	72,4	81,9
8	06-02-2024 17:13:07	E170	D	67,6	68,7	78,0
8	06-02-2024 17:18:55	B38M	D	75,5	82,8	90,1
8	06-02-2024 17:20:49	E195	D	69,7	73,7	84,4
8	06-02-2024 17:23:51	E190	D	69,7	71,7	83,9
8	06-02-2024 17:27:47	E190	D	71,6	76,2	86,5
8	06-02-2024 17:29:50	E190	D	70,4	74,2	82,7
8	06-02-2024 17:33:26	E195	D	68,3	70,8	81,8
8	06-02-2024 17:35:01	E75S	D	67,7	70,6	81,8
8	06-02-2024 17:36:58	B38M	D	67,6	69,4	78,7
8	06-02-2024 17:38:55	E75L	D	70,8	75,9	85,0
8	06-02-2024 17:40:43	A321	D	69,0	72,6	83,9
8	06-02-2024 17:51:53	E190	D	68,8	73,3	83,3
8	06-02-2024 17:53:37	E195	D	70,4	74,7	84,0
8	06-02-2024 18:02:37	A319	D	70,5	76,9	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-02-2024 18:06:15	A321	D	67,7	69,7	83,0
8	06-02-2024 18:25:49	A321	D	67,8	70,9	83,9
8	06-02-2024 18:33:13	A21N	D	65,9	67,6	75,9
8	06-02-2024 18:51:52	A321	D	68,0	71,4	82,7
8	06-02-2024 19:06:33	A319	D	66,9	69,8	76,0
8	06-02-2024 19:30:30	E75S	D	69,5	72,4	85,1
8	06-02-2024 19:38:11	A321	D	68,5	72,6	84,3
8	06-02-2024 19:40:12	E195	D	68,5	73,2	82,6
8	06-02-2024 19:46:00	E190	D	68,2	73,4	85,0
8	06-02-2024 20:02:10	E75S	D	71,6	76,2	86,8
8	06-02-2024 20:07:30	E75S	D	69,8	76,7	85,6
8	06-02-2024 20:20:26	E75S	D	69,2	71,9	83,7
8	06-02-2024 20:27:52	E190	D	69,1	71,9	83,2
8	06-02-2024 20:29:36	E195	D	69,4	72,5	84,5
8	06-02-2024 20:33:09	A320	D	67,6	70,5	81,6
8	06-02-2024 20:34:47	E190	D	71,2	75,3	85,0
8	06-02-2024 20:38:57	E75S	D	67,3	70,5	82,7
8	06-02-2024 20:40:33	E75S	D	68,9	71,8	83,7
8	06-02-2024 20:44:28	E75S	D	68,0	71,9	83,0
8	06-02-2024 20:48:05	E75S	D	68,1	70,9	81,4
8	06-02-2024 20:50:03	B38M	D	66,5	69,8	76,0
8	06-02-2024 20:51:17	E75S	D	72,0	76,3	86,3
8	06-02-2024 20:53:00	E170	D	66,6	70,1	80,4
8	06-02-2024 20:56:45	B753	D	68,1	70,4	81,8
8	06-02-2024 21:05:38	A21N	D	69,6	73,8	83,0
8	06-02-2024 21:11:21	E195	D	70,3	74,6	85,9
8	06-02-2024 21:12:48	B763	D	67,9	74,2	83,5
8	06-02-2024 21:17:46	E170	D	68,9	72,2	83,7
8	06-02-2024 21:48:14	B734	D	68,9	72,8	84,7
8	07-02-2024 06:05:08	A21N	D	69,2	71,3	81,7
8	07-02-2024 06:10:49	B38M	D	69,2	73,2	81,5
8	07-02-2024 06:19:21	B737	D	70,0	73,3	83,2
8	07-02-2024 06:22:40	A321	D	68,3	71,3	83,3
8	07-02-2024 06:33:06	A321	D	69,8	73,0	84,9
8	07-02-2024 06:36:28	A321	D	68,7	71,3	83,6
8	07-02-2024 06:39:52	A321	D	68,7	71,4	84,0
8	07-02-2024 06:50:29	A321	D	68,8	70,9	84,1
8	07-02-2024 06:54:21	E195	D	67,6	71,7	81,4
8	07-02-2024 07:00:03	B738	D	74,0	77,1	87,6
8	07-02-2024 07:09:59	A21N	D	68,9	72,6	82,4
8	07-02-2024 07:12:06	E75S	D	68,2	71,1	81,2
8	07-02-2024 07:14:08	A321	D	68,8	71,3	84,7
8	07-02-2024 07:22:57	E75S	D	69,5	72,8	84,0
8	07-02-2024 07:24:56	A21N	D	68,5	72,2	82,3
8	07-02-2024 07:28:47	E170	D	67,6	69,4	79,9
8	07-02-2024 07:32:36	E195	D	71,1	75,2	84,3
8	07-02-2024 07:42:23	E195	D	69,7	71,6	83,3
8	07-02-2024 07:44:04	E195	D	68,8	71,3	80,0
8	07-02-2024 07:45:16	E75S	D	67,9	70,5	82,2
8	07-02-2024 07:46:34	B38M	D	68,1	71,8	82,6
8	07-02-2024 07:47:56	A320	D	68,1	71,6	82,1
8	07-02-2024 07:49:33	E195	D	70,3	73,2	83,0
8	07-02-2024 07:50:52	E75S	D	70,2	74,2	86,1
8	07-02-2024 07:52:13	E75S	D	69,9	72,2	84,1
8	07-02-2024 07:53:54	E195	D	70,6	74,0	84,1
8	07-02-2024 07:55:27	E195	D	70,5	73,1	85,0
8	07-02-2024 07:58:34	E190	D	69,5	73,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2024 08:02:22	E195	D	69,9	71,9	83,2
8	07-02-2024 08:06:45	E190	D	72,8	76,3	85,8
8	07-02-2024 08:14:19	E190	D	72,5	75,1	85,3
8	07-02-2024 08:15:53	B38M	D	68,7	71,2	82,8
8	07-02-2024 08:17:17	B38M	D	68,8	72,4	82,2
8	07-02-2024 08:20:21	E75S	D	72,7	77,7	87,1
8	07-02-2024 08:23:00	A21N	D	68,2	71,7	82,5
8	07-02-2024 08:25:01	B738	D	69,4	72,9	86,0
8	07-02-2024 08:49:13	A320	D	67,3	70,0	83,0
8	07-02-2024 08:51:04	B738	D	67,0	69,2	81,0
8	07-02-2024 08:54:01	B738	D	72,2	75,5	88,3
8	07-02-2024 09:14:25	E190	D	69,1	74,2	83,6
8	07-02-2024 09:33:04	E195	D	71,4	73,8	83,9
8	07-02-2024 09:36:50	E190	D	70,1	72,6	83,9
8	07-02-2024 09:42:25	E190	D	67,8	71,1	81,9
8	07-02-2024 10:06:56	E195	D	67,8	70,6	82,9
8	07-02-2024 10:30:43	E75S	D	69,5	72,0	84,1
8	07-02-2024 10:34:29	E170	D	69,4	71,3	80,8
8	07-02-2024 10:36:46	E170	D	67,7	69,7	78,1
8	07-02-2024 10:40:32	E75S	D	68,8	71,0	82,2
8	07-02-2024 10:42:50	E75S	D	67,5	70,7	81,5
8	07-02-2024 10:45:22	A21N	D	68,4	70,7	81,0
8	07-02-2024 10:46:32	E75S	D	69,7	73,2	84,0
8	07-02-2024 10:48:39	E75S	D	73,4	77,5	86,8
8	07-02-2024 10:56:42	E75S	D	69,6	72,3	82,9
8	07-02-2024 11:01:26	E170	D	68,9	70,2	82,1
8	07-02-2024 11:03:36	E195	D	70,8	75,9	84,2
8	07-02-2024 11:05:25	E190	D	69,4	72,3	82,8
8	07-02-2024 11:06:53	E75S	D	68,8	71,9	83,3
8	07-02-2024 11:14:59	E195	D	69,4	72,1	81,9
8	07-02-2024 11:17:26	B738	D	70,1	73,1	85,9
8	07-02-2024 11:33:41	E195	D	72,4	75,5	85,6
8	07-02-2024 11:35:30	E190	D	69,8	72,0	82,1
8	07-02-2024 11:48:26	E195	D	69,9	72,6	83,1
8	07-02-2024 12:04:04	E195	D	71,2	75,1	83,3
8	07-02-2024 12:14:58	E190	D	73,0	77,9	86,6
8	07-02-2024 12:16:48	A321	D	68,1	70,4	81,7
8	07-02-2024 12:47:22	A321	D	67,4	70,7	82,8
8	07-02-2024 12:59:38	A21N	D	68,2	71,4	79,6
8	07-02-2024 13:04:42	A20N	D	67,5	69,4	77,9
8	07-02-2024 13:17:46	A321	D	68,2	70,6	79,9
8	07-02-2024 13:32:57	E195	D	69,2	71,4	83,0
8	07-02-2024 13:37:27	E75S	D	68,2	69,5	82,7
8	07-02-2024 13:41:51	E195	D	72,7	77,3	85,9
8	07-02-2024 13:43:17	E75S	D	72,2	76,0	86,9
8	07-02-2024 13:45:19	E195	D	70,0	73,4	83,6
8	07-02-2024 13:53:05	E190	D	70,4	72,7	83,2
8	07-02-2024 13:57:42	E170	D	68,6	71,8	81,6
8	07-02-2024 14:06:05	E75S	D	67,5	68,5	77,5
8	07-02-2024 14:09:27	B77W	D	71,2	75,3	86,4
8	07-02-2024 14:25:20	E75S	D	71,6	74,8	83,4
8	07-02-2024 14:39:20	A321	D	70,1	71,7	83,5
8	07-02-2024 14:41:10	C680	D	67,8	68,9	77,8
8	07-02-2024 14:48:25	A321	D	68,4	70,9	82,9
8	07-02-2024 14:50:18	B38M	D	68,4	70,8	81,7
8	07-02-2024 14:57:00	E75S	D	70,0	75,3	86,0
8	07-02-2024 14:58:52	E55P	D	80,1	90,6	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2024 15:01:30	E190	D	70,6	74,3	84,9
8	07-02-2024 15:15:20	CRJ9	D	67,0	68,3	80,8
8	07-02-2024 15:23:58	E75S	D	68,8	72,3	83,0
8	07-02-2024 15:30:30	E75S	D	69,9	71,8	82,6
8	07-02-2024 15:33:26	E195	D	68,4	70,6	82,5
8	07-02-2024 15:35:29	E195	D	73,1	76,8	87,1
8	07-02-2024 15:47:14	B38M	D	69,8	72,1	82,8
8	07-02-2024 15:51:38	A333	D	70,7	74,2	86,7
8	07-02-2024 15:56:16	E195	D	69,4	73,1	84,0
8	07-02-2024 16:00:39	A321	D	68,9	72,1	84,6
8	07-02-2024 16:03:43	E190	D	71,7	75,0	84,5
8	07-02-2024 16:06:40	E75S	D	68,9	73,1	82,1
8	07-02-2024 16:08:32	B789	D	71,9	76,6	85,3
8	07-02-2024 16:13:00	E75S	D	70,0	73,1	82,8
8	07-02-2024 16:31:48	E170	D	68,6	69,9	80,4
8	07-02-2024 16:48:31	E75S	D	70,1	72,7	83,8
8	07-02-2024 16:51:04	E190	D	71,4	73,9	84,6
8	07-02-2024 16:52:32	E195	D	73,8	77,6	87,4
8	07-02-2024 16:54:00	B738	D	70,6	73,5	84,7
8	07-02-2024 16:55:39	E190	D	72,0	75,9	85,8
8	07-02-2024 17:00:13	E195	D	70,7	73,3	84,3
8	07-02-2024 17:11:18	E75S	D	68,6	72,3	83,9
8	07-02-2024 17:14:01	A21N	D	68,3	70,8	79,7
8	07-02-2024 17:16:21	E75S	D	70,1	73,9	83,9
8	07-02-2024 17:18:26	E190	D	71,1	73,9	84,1
8	07-02-2024 17:20:01	E195	A	74,4	78,8	87,6
8	07-02-2024 17:21:49	E170	D	68,7	70,4	81,9
8	07-02-2024 17:24:37	E190	D	69,4	72,6	83,7
8	07-02-2024 17:26:11	E190	D	69,4	71,2	82,2
8	07-02-2024 17:27:58	B738	D	69,9	72,1	83,1
8	07-02-2024 17:30:22	E190	D	69,8	71,8	83,0
8	07-02-2024 17:34:05	E195	D	73,7	77,8	86,5
8	07-02-2024 17:35:40	E75S	D	69,6	71,2	82,2
8	07-02-2024 17:37:30	E195	D	69,5	71,7	83,0
8	07-02-2024 17:39:16	E195	D	73,0	77,3	87,0
8	07-02-2024 17:46:12	A321	D	69,1	72,4	84,4
8	07-02-2024 17:48:26	A321	D	69,4	72,8	84,5
8	07-02-2024 17:51:19	E75S	D	68,8	72,0	82,1
8	07-02-2024 17:55:55	E195	D	74,5	78,6	88,1
8	07-02-2024 18:10:47	E195	D	69,7	74,1	84,2
8	07-02-2024 18:22:54	A319	D	66,8	69,2	81,8
8	07-02-2024 18:40:15	E75S	D	68,4	71,1	80,2
8	07-02-2024 18:49:20	A332	D	68,8	71,9	84,5
8	07-02-2024 18:59:11	A320	D	67,9	70,6	82,5
8	07-02-2024 19:06:33	E195	D	70,6	74,7	86,3
8	07-02-2024 19:09:42	E190	D	66,6	69,1	80,8
8	07-02-2024 19:19:58	E190	D	69,6	73,3	83,9
8	07-02-2024 19:30:43	E195	D	68,4	70,9	77,4
8	07-02-2024 19:34:04	A310	D	71,6	75,2	86,8
8	07-02-2024 19:37:52	E195	D	70,0	74,0	83,5
8	07-02-2024 19:57:03	E195	D	73,2	78,2	87,4
8	07-02-2024 20:09:21	E75S	D	67,9	71,1	82,8
8	07-02-2024 20:11:11	E75S	D	70,1	73,6	83,5
8	07-02-2024 20:12:47	E190	D	72,3	76,0	85,0
8	07-02-2024 20:14:25	A320	D	66,3	68,0	76,3
8	07-02-2024 20:21:55	E75S	D	70,5	73,0	83,3
8	07-02-2024 20:23:22	E170	D	69,3	71,8	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-02-2024 20:25:46	E190	D	69,2	73,2	83,8
8	07-02-2024 20:28:21	E195	D	69,9	73,4	83,1
8	07-02-2024 20:40:20	E190	D	71,6	76,2	85,0
8	07-02-2024 20:43:30	E75S	D	70,2	73,5	84,0
8	07-02-2024 20:45:27	E75S	D	68,9	71,7	81,9
8	07-02-2024 20:47:50	E195	D	73,7	77,8	86,3
8	07-02-2024 20:49:25	B38M	D	66,4	67,7	77,2
8	07-02-2024 20:51:43	B38M	D	68,2	71,5	80,8
8	07-02-2024 20:55:51	E195	D	70,1	74,1	83,9
8	07-02-2024 21:12:20	E75S	D	68,6	70,5	82,2
8	07-02-2024 21:13:50	B38M	D	68,6	71,6	81,4
8	07-02-2024 21:16:23	B763	D	68,1	69,9	82,7
8	07-02-2024 21:38:32	B734	D	70,2	72,6	85,4
8	07-02-2024 21:40:49	E195	D	69,9	72,2	82,7
8	13-02-2024 06:17:16	A21N	D	69,7	72,3	83,1
8	13-02-2024 07:06:54	A321	D	66,6	67,7	77,8
8	13-02-2024 07:20:25	B38M	D	69,6	72,0	81,4
8	13-02-2024 07:21:52	E75S	D	70,0	72,9	83,2
8	13-02-2024 07:25:44	E190	D	67,7	71,2	81,7
8	13-02-2024 07:27:14	E170	D	70,0	72,7	83,2
8	13-02-2024 07:35:42	E195	D	67,2	69,5	79,5
8	13-02-2024 07:42:07	E190	D	71,3	74,8	83,9
8	13-02-2024 07:43:46	E195	D	72,3	74,3	84,3
8	13-02-2024 07:49:53	E75S	D	66,7	68,1	78,1
8	13-02-2024 07:51:38	B38M	D	67,9	71,0	80,5
8	13-02-2024 07:52:56	E75S	D	70,7	73,6	84,2
8	13-02-2024 07:54:19	E190	D	68,3	69,9	80,1
8	13-02-2024 08:01:36	E35L	D	69,8	71,6	83,0
8	13-02-2024 08:03:06	E195	D	69,0	71,2	81,0
8	13-02-2024 08:04:40	B38M	D	71,2	75,2	83,7
8	13-02-2024 08:09:59	E190	D	69,9	71,9	81,6
8	13-02-2024 08:15:01	B738	D	72,2	76,1	86,7
8	13-02-2024 09:57:32	BCS3	D	67,1	68,8	79,2
8	13-02-2024 10:10:36	C650	D	70,0	72,5	82,3
8	13-02-2024 10:43:54	E195	D	68,0	69,3	78,0
8	13-02-2024 10:55:03	B38M	D	71,7	74,5	84,3
8	13-02-2024 10:56:44	E190	D	68,5	71,1	81,3
8	13-02-2024 10:58:04	E190	D	68,5	71,1	80,8
8	13-02-2024 11:04:45	E190	D	72,8	75,9	86,0
8	13-02-2024 11:06:05	E75S	D	69,8	71,6	81,6
8	13-02-2024 11:07:19	E75S	D	70,2	72,7	83,2
8	13-02-2024 11:16:00	B38M	D	69,5	72,6	83,3
8	13-02-2024 11:17:43	E195	D	66,8	68,5	77,2
8	13-02-2024 11:27:29	A21N	D	69,0	72,3	80,7
8	13-02-2024 12:10:45	E195	D	69,9	72,8	82,2
8	13-02-2024 13:09:20	A321	D	83,2	91,9	97,5
8	13-02-2024 13:16:08	E75S	D	68,4	70,5	80,5
8	13-02-2024 13:17:47	B737	D	71,0	73,1	83,6
8	13-02-2024 13:20:30	E170	D	73,5	79,2	87,5
8	13-02-2024 13:22:53	E190	D	69,8	73,5	83,9
8	13-02-2024 13:26:31	E190	D	70,8	74,4	84,1
8	13-02-2024 13:37:08	E75S	D	69,1	71,5	82,1
8	13-02-2024 13:40:10	E195	D	73,7	77,4	87,1
8	13-02-2024 13:44:33	E195	D	69,0	72,4	81,3
8	13-02-2024 13:46:55	E190	D	70,8	73,1	83,6
8	13-02-2024 13:51:02	A321	D	70,2	72,4	84,8
8	13-02-2024 13:54:14	A321	D	71,7	73,8	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-02-2024 13:59:03	B77W	D	70,9	73,9	85,0
8	13-02-2024 14:01:36	E170	D	69,4	72,3	82,4
8	13-02-2024 14:07:42	A319	D	68,5	71,1	80,9
8	13-02-2024 14:15:21	B738	D	69,1	72,7	84,0
8	13-02-2024 14:17:54	A321	D	70,5	73,6	84,5
8	13-02-2024 14:27:07	B788	D	67,2	68,7	78,7
8	13-02-2024 14:30:57	B77L	D	68,5	70,3	81,3
8	13-02-2024 14:33:32	A321	D	69,5	72,9	84,4
8	13-02-2024 14:35:29	A332	D	72,2	77,6	88,4
8	13-02-2024 14:38:43	E190	D	72,5	76,8	86,4
8	13-02-2024 14:46:51	A321	D	69,2	72,3	83,6
8	13-02-2024 14:57:08	BCS3	D	67,0	68,1	77,0
8	13-02-2024 14:58:33	E75S	D	68,4	71,1	81,4
8	13-02-2024 15:00:51	E190	D	70,6	74,4	82,9
8	13-02-2024 15:02:50	E75S	D	70,1	71,9	82,6
8	13-02-2024 15:04:20	E75S	D	68,5	70,7	81,6
8	13-02-2024 15:08:33	E190	D	71,1	74,1	83,7
8	13-02-2024 15:10:46	E75S	D	73,0	76,7	85,8
8	13-02-2024 15:33:03	E195	D	70,3	73,4	82,0
8	13-02-2024 15:38:29	B38M	D	67,7	69,2	77,7
8	13-02-2024 15:40:28	E75S	D	71,2	73,2	84,0
8	13-02-2024 15:47:24	E190	D	72,7	77,0	85,7
8	13-02-2024 15:49:26	B738	D	69,9	71,8	82,5
8	13-02-2024 15:51:03	E190	D	69,5	71,3	81,6
8	13-02-2024 15:54:39	B788	D	67,6	70,5	81,0
8	13-02-2024 15:58:07	A321	D	69,9	72,8	84,4
8	13-02-2024 16:00:58	E195	D	70,4	72,7	82,7
8	13-02-2024 16:15:32	E195	D	69,5	73,1	83,3
8	13-02-2024 16:46:34	E75S	D	70,7	73,0	82,7
8	13-02-2024 16:47:56	E75S	D	68,7	69,9	80,7
8	13-02-2024 16:51:59	E170	D	69,2	71,0	81,5
8	13-02-2024 16:53:49	E190	D	80,9	87,4	95,0
8	13-02-2024 16:56:05	E195	D	71,6	74,0	83,9
8	13-02-2024 16:57:36	E75S	D	70,7	72,7	82,7
8	13-02-2024 17:01:46	E75S	D	84,8	92,5	100,6
8	13-02-2024 17:06:27	A319	D	66,7	69,1	79,9
8	13-02-2024 17:08:07	E190	D	74,7	78,5	87,3
8	13-02-2024 17:09:33	E195	D	70,2	72,3	82,5
8	13-02-2024 17:11:34	E195	D	71,1	73,4	84,1
8	13-02-2024 17:12:58	E75S	D	69,5	72,3	82,9
8	13-02-2024 17:16:38	E190	D	73,5	78,0	86,0
8	13-02-2024 17:21:12	E195	D	70,6	74,0	85,0
8	13-02-2024 17:22:42	E195	D	70,9	73,5	83,4
8	13-02-2024 17:24:05	E190	D	72,7	75,0	84,5
8	13-02-2024 17:26:07	E195	D	74,4	78,2	86,9
8	13-02-2024 17:28:56	A321	D	69,9	71,9	84,2
8	13-02-2024 17:31:25	A339	D	71,9	75,5	86,4
8	13-02-2024 17:37:52	E195	D	71,1	74,1	83,4
8	13-02-2024 17:39:20	E170	D	70,4	73,6	82,9
8	13-02-2024 17:47:22	B38M	D	68,7	70,1	80,5
8	13-02-2024 17:49:35	B738	D	73,1	76,1	86,4
8	13-02-2024 17:52:12	A21N	D	68,7	71,0	80,7
8	13-02-2024 18:06:08	A319	D	67,0	68,2	78,8
8	13-02-2024 18:10:53	E195	D	70,0	72,1	83,0
8	13-02-2024 18:18:06	A321	D	68,9	71,8	84,4
8	13-02-2024 18:35:55	A20N	D	66,3	68,0	76,8
8	13-02-2024 18:57:08	A320	D	67,2	70,2	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-02-2024 19:00:48	CRJ9	D	69,1	71,7	84,2
8	13-02-2024 19:26:01	E195	D	67,9	70,1	80,7
8	13-02-2024 19:32:56	E75S	D	70,4	74,0	83,5
8	13-02-2024 19:40:21	E190	D	71,2	73,7	86,1
8	13-02-2024 19:51:54	B739	D	71,2	73,8	84,0
8	13-02-2024 20:04:50	A320	D	68,1	70,3	81,7
8	13-02-2024 20:06:10	E75S	D	73,0	76,5	86,2
8	13-02-2024 20:07:31	E195	D	70,0	73,8	83,8
8	13-02-2024 20:12:42	E195	D	69,8	73,4	83,4
8	13-02-2024 20:14:21	E170	D	68,6	71,3	82,1
8	13-02-2024 20:19:55	B38M	D	66,5	68,3	78,0
8	13-02-2024 20:24:40	E190	D	71,1	73,6	83,4
8	13-02-2024 20:26:29	E190	D	71,8	74,6	84,6
8	13-02-2024 20:28:15	E190	D	69,5	71,4	82,1
8	13-02-2024 20:29:44	E190	D	71,1	74,4	84,1
8	13-02-2024 20:31:43	E195	D	69,6	72,4	83,1
8	13-02-2024 20:40:17	E195	D	69,6	72,2	82,4
8	13-02-2024 20:44:12	E75S	D	67,9	70,3	81,1
8	13-02-2024 20:47:06	E75S	D	72,4	76,4	86,9
8	13-02-2024 20:49:49	E75S	D	70,9	74,4	86,3
8	13-02-2024 20:52:45	E75S	D	68,7	70,3	81,3
8	13-02-2024 20:55:14	E75S	D	69,6	71,8	83,0
8	13-02-2024 21:00:30	B753	D	68,3	72,2	82,3
8	13-02-2024 21:13:52	A21N	D	71,3	74,0	84,8
8	13-02-2024 21:18:23	B763	D	68,5	70,6	82,7
8	13-02-2024 21:44:22	B734	D	71,0	74,5	85,2
8	13-02-2024 21:56:56	A306	D	71,1	73,2	86,8
8	14-02-2024 06:07:05	A21N	D	71,9	74,1	84,2
8	14-02-2024 06:09:09	A21N	D	69,1	69,7	81,1
8	14-02-2024 06:16:43	A319	D	68,6	69,5	82,1
8	14-02-2024 06:18:34	B738	D	72,4	74,0	85,6
8	14-02-2024 06:20:36	A21N	D	69,8	71,1	81,9
8	14-02-2024 06:23:40	B38M	D	69,8	72,0	82,4
8	14-02-2024 06:28:08	A321	D	71,1	72,2	85,1
8	14-02-2024 06:30:12	A321	D	71,3	72,9	85,8
8	14-02-2024 06:34:39	A321	D	71,4	73,4	85,9
8	14-02-2024 06:49:20	A321	D	71,0	72,2	85,5
8	14-02-2024 06:51:11	A321	D	71,0	72,9	85,6
8	14-02-2024 06:53:00	BCS3	D	68,1	69,2	80,4
8	14-02-2024 06:58:25	E195	D	69,2	70,6	82,3
8	14-02-2024 07:00:02	A321	D	70,9	72,0	85,1
8	14-02-2024 07:12:29	A321	D	71,4	72,8	85,7
8	14-02-2024 07:14:43	A21N	D	69,8	71,3	81,6
8	14-02-2024 07:18:31	E75S	D	69,7	70,5	80,8
8	14-02-2024 07:21:23	E170	D	73,4	75,5	85,9
8	14-02-2024 07:24:20	E75S	D	72,8	75,8	85,4
8	14-02-2024 07:25:55	A320	D	68,1	69,7	81,6
8	14-02-2024 07:27:48	E75S	D	70,0	70,9	82,8
8	14-02-2024 07:29:37	E75S	D	70,6	71,8	83,2
8	14-02-2024 07:38:17	E195	D	70,6	72,2	81,7
8	14-02-2024 07:41:44	E195	D	71,0	72,5	83,5
8	14-02-2024 07:43:03	E75S	D	69,6	70,8	82,8
8	14-02-2024 07:44:33	E190	D	70,3	72,1	83,1
8	14-02-2024 07:45:54	E190	D	71,1	73,5	83,9
8	14-02-2024 07:47:42	E170	D	70,6	72,0	83,7
8	14-02-2024 07:48:59	E75S	D	71,0	72,5	82,7
8	14-02-2024 07:50:21	E195	D	72,0	74,7	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2024 07:55:07	E195	D	71,1	73,0	83,7
8	14-02-2024 07:56:41	E195	D	75,7	79,5	88,3
8	14-02-2024 08:00:09	E190	D	70,9	72,8	83,4
8	14-02-2024 08:02:16	E195	D	71,1	73,7	83,4
8	14-02-2024 08:06:05	B38M	D	70,0	71,7	81,4
8	14-02-2024 08:10:01	B38M	D	68,0	69,1	79,5
8	14-02-2024 08:11:24	E195	D	78,8	84,6	94,3
8	14-02-2024 08:23:27	A321	D	70,2	71,6	85,2
8	14-02-2024 08:26:23	E190	D	74,3	78,0	87,3
8	14-02-2024 08:36:42	A320	D	68,1	69,1	81,1
8	14-02-2024 08:38:50	B38M	D	68,7	70,5	80,7
8	14-02-2024 08:45:49	B738	D	72,6	76,0	86,8
8	14-02-2024 09:16:22	A320	D	67,2	67,8	76,7
8	14-02-2024 09:21:14	E190	D	71,9	74,8	84,2
8	14-02-2024 09:30:10	A321	D	70,1	71,3	83,6
8	14-02-2024 09:33:29	E170	D	70,8	72,0	83,5
8	14-02-2024 09:36:13	E195	D	70,6	73,2	83,9
8	14-02-2024 09:50:20	A21N	D	68,3	69,5	80,8
8	14-02-2024 09:53:08	C560	D	72,2	76,6	86,7
8	14-02-2024 09:59:46	E75S	D	70,4	72,3	83,4
8	14-02-2024 10:05:26	E190	D	73,0	77,1	87,5
8	14-02-2024 10:07:06	B38M	D	67,1	69,1	79,6
8	14-02-2024 10:08:49	E195	D	73,0	75,4	84,7
8	14-02-2024 10:10:21	E195	D	84,6	93,0	101,1
8	14-02-2024 10:12:12	E195	D	75,9	79,4	87,9
8	14-02-2024 10:14:30	LJ75	D	69,3	72,5	78,8
8	14-02-2024 10:38:05	E75S	D	70,3	73,1	83,1
8	14-02-2024 10:40:55	E75S	D	70,2	73,3	83,2
8	14-02-2024 10:42:24	E75S	D	70,9	72,8	83,9
8	14-02-2024 10:44:41	E190	D	69,8	72,2	82,1
8	14-02-2024 10:46:17	E170	D	69,7	72,2	82,3
8	14-02-2024 10:47:41	E195	D	70,3	74,0	83,3
8	14-02-2024 10:49:15	A21N	D	70,0	72,5	82,3
8	14-02-2024 10:52:23	E190	D	73,9	76,8	85,9
8	14-02-2024 10:56:07	E75S	D	69,3	72,1	81,3
8	14-02-2024 11:02:22	E190	D	71,2	74,5	83,5
8	14-02-2024 11:03:53	E75S	D	70,7	73,4	83,0
8	14-02-2024 11:21:11	E195	D	70,8	73,8	82,8
8	14-02-2024 11:33:23	E195	D	79,3	87,2	94,1
8	14-02-2024 11:51:00	E75S	D	69,3	70,8	81,4
8	14-02-2024 12:04:05	E75S	D	71,8	73,9	83,9
8	14-02-2024 12:20:35	A321	D	71,0	73,6	85,3
8	14-02-2024 12:51:28	B737	D	70,5	73,7	83,9
8	14-02-2024 12:53:09	A21N	D	71,7	75,0	82,5
8	14-02-2024 12:56:34	A321	D	73,6	76,8	87,9
8	14-02-2024 12:59:15	E190	D	70,8	73,7	85,1
8	14-02-2024 13:03:57	A321	D	71,1	75,0	85,1
8	14-02-2024 13:05:25	A320	D	68,4	69,5	79,5
8	14-02-2024 13:08:41	E195	D	72,4	76,3	84,5
8	14-02-2024 13:20:52	E190	D	73,4	78,1	86,6
8	14-02-2024 13:29:50	E195	D	74,6	78,6	86,4
8	14-02-2024 13:31:48	E190	D	71,1	74,2	82,3
8	14-02-2024 13:34:09	E190	D	71,5	74,5	83,2
8	14-02-2024 13:35:47	E170	D	69,7	72,4	82,3
8	14-02-2024 13:42:30	E75S	D	69,6	72,4	81,4
8	14-02-2024 13:47:15	E170	D	71,8	74,9	84,8
8	14-02-2024 13:51:09	B77W	D	72,6	76,4	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2024 13:54:33	E195	D	70,5	72,5	82,6
8	14-02-2024 13:56:39	E75S	D	68,8	70,8	80,6
8	14-02-2024 14:13:30	A21N	D	69,7	71,7	82,0
8	14-02-2024 14:23:02	E190	D	74,7	77,3	86,7
8	14-02-2024 14:49:54	E190	D	72,3	76,1	84,0
8	14-02-2024 14:51:36	BCS3	D	68,3	71,6	78,3
8	14-02-2024 14:53:08	CRJX	D	70,1	72,9	83,9
8	14-02-2024 14:54:49	A321	D	71,9	75,0	85,7
8	14-02-2024 14:58:47	E75S	D	70,6	73,9	83,8
8	14-02-2024 15:01:33	E195	D	70,8	73,4	82,6
8	14-02-2024 15:02:55	E195	D	70,5	73,5	83,7
8	14-02-2024 15:11:00	E195	D	75,0	78,7	87,6
8	14-02-2024 15:12:43	A319	D	68,4	70,1	81,4
8	14-02-2024 15:15:04	E75S	D	71,2	73,6	83,3
8	14-02-2024 15:16:50	E75S	D	69,3	70,8	81,6
8	14-02-2024 15:33:04	E190	D	72,8	75,1	84,6
8	14-02-2024 15:42:40	B38M	D	68,6	69,7	80,1
8	14-02-2024 15:45:28	E190	D	74,8	78,7	86,8
8	14-02-2024 15:50:22	E190	D	71,2	73,1	83,5
8	14-02-2024 15:53:42	B788	D	70,1	72,3	82,9
8	14-02-2024 16:02:51	E170	D	69,7	71,2	82,2
8	14-02-2024 16:05:41	A321	D	69,6	72,4	83,6
8	14-02-2024 16:10:55	A321	D	72,2	74,0	86,3
8	14-02-2024 16:27:58	A321	A	71,7	74,2	82,1
8	14-02-2024 16:49:11	E190	A	71,2	73,9	82,4
8	14-02-2024 16:58:26	A321	A	71,2	73,4	81,2
8	14-02-2024 17:02:09	A321	A	71,2	73,2	81,2
8	14-02-2024 17:15:45	E75S	A	70,7	72,1	80,7
8	14-02-2024 17:21:59	E75S	A	70,8	72,6	80,8
8	14-02-2024 17:26:54	A319	A	71,1	72,6	81,5
8	14-02-2024 17:33:56	A320	A	70,7	73,4	81,5
8	14-02-2024 17:56:59	E190	A	71,4	73,6	82,6
8	14-02-2024 17:59:14	E190	A	71,5	73,7	83,0
8	14-02-2024 18:04:05	A319	A	71,0	74,3	83,5
8	14-02-2024 18:19:10	CRJ9	A	69,7	72,0	80,9
8	14-02-2024 18:29:47	A319	A	69,3	72,0	80,5
8	14-02-2024 18:32:07	E195	A	72,2	76,0	84,7
8	14-02-2024 18:35:40	E190	A	71,4	73,8	83,1
8	14-02-2024 18:37:36	A320	A	72,2	75,5	84,5
8	14-02-2024 18:39:53	E190	A	70,7	73,0	82,2
8	14-02-2024 18:42:27	E195	A	71,1	74,5	83,6
8	14-02-2024 18:45:07	E75S	A	69,7	73,2	82,5
8	14-02-2024 18:47:16	E75S	A	69,6	72,8	82,8
8	14-02-2024 18:49:44	E170	A	70,9	73,5	81,6
8	14-02-2024 18:51:54	E195	A	71,7	74,4	83,5
8	14-02-2024 18:54:26	E75S	A	70,5	72,4	80,5
8	14-02-2024 18:56:52	BCS3	A	69,3	71,2	79,7
8	14-02-2024 19:01:13	C525	A	66,1	66,8	76,1
8	14-02-2024 19:03:46	E195	A	70,8	73,5	82,9
8	14-02-2024 19:07:34	E195	A	70,9	73,8	83,5
8	14-02-2024 19:27:36	E170	A	70,4	73,7	82,1
8	14-02-2024 19:44:08	E75S	A	70,4	73,2	82,1
8	14-02-2024 19:59:49	B38M	A	71,7	75,3	83,5
8	14-02-2024 20:04:15	B38M	A	70,4	73,9	81,9
8	14-02-2024 20:22:33	B738	A	71,9	75,0	83,7
8	14-02-2024 20:24:48	E170	A	69,9	72,7	80,6
8	14-02-2024 20:46:10	E195	A	71,1	74,1	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-02-2024 20:49:29	E195	A	70,7	73,7	82,5
8	14-02-2024 20:58:12	E190	A	70,8	74,2	83,1
8	14-02-2024 21:01:52	E195	A	71,5	74,8	83,3
8	14-02-2024 21:06:33	E195	A	71,9	75,2	83,7
8	14-02-2024 21:08:34	E75S	A	70,0	72,4	80,8
8	14-02-2024 21:13:31	E190	A	71,8	74,1	82,6
8	14-02-2024 21:15:57	E75S	A	71,0	72,8	81,4
8	14-02-2024 21:17:35	A21N	A	70,2	73,7	82,3
8	14-02-2024 21:19:20	A320	A	70,0	72,2	80,8
8	14-02-2024 21:20:53	E195	A	72,2	75,5	83,4
8	14-02-2024 21:22:28	B38M	A	70,8	73,8	81,9
8	14-02-2024 21:24:00	B738	A	72,5	76,0	85,1
8	14-02-2024 21:28:48	E190	A	71,6	75,1	83,7
8	14-02-2024 21:30:35	E75S	A	70,3	72,4	81,4
8	14-02-2024 21:33:04	E195	A	72,8	75,2	83,6
8	14-02-2024 21:35:24	B789	A	72,2	76,0	85,0
8	14-02-2024 21:37:53	E190	A	72,4	76,0	84,2
8	14-02-2024 21:39:29	E75S	A	70,7	73,6	81,8
8	14-02-2024 21:46:12	E75S	A	70,8	73,0	81,6
8	14-02-2024 21:48:42	B38M	A	71,4	75,5	83,2
8	14-02-2024 21:52:39	A21N	A	71,1	73,9	82,8
8	14-02-2024 21:55:22	E190	A	71,2	73,6	82,0
8	14-02-2024 21:57:08	E190	A	71,0	73,8	82,7
8	14-02-2024 21:59:05	E195	A	70,8	73,7	82,8
8	15-02-2024 06:01:51	B789	A	71,8	75,3	84,6
8	15-02-2024 06:06:20	E75S	A	69,7	71,5	80,1
8	15-02-2024 06:07:56	E75S	A	71,4	73,7	81,8
8	15-02-2024 06:09:44	E195	A	72,8	76,0	83,9
8	15-02-2024 06:11:18	E190	A	71,8	74,5	83,6
8	15-02-2024 06:14:33	E195	A	72,3	75,7	83,5
8	15-02-2024 06:16:13	B38M	A	71,6	74,9	83,3
8	15-02-2024 06:17:47	A320	A	71,3	74,2	82,1
8	15-02-2024 06:19:42	B38M	A	71,2	74,8	83,2
8	15-02-2024 06:21:37	E75S	A	71,5	73,3	81,5
8	15-02-2024 06:23:22	E75S	A	70,4	73,5	81,6
8	15-02-2024 06:25:23	E190	A	69,9	72,3	82,2
8	15-02-2024 06:27:32	B734	A	73,8	77,2	85,9
8	15-02-2024 06:33:24	E195	A	71,2	75,0	84,8
8	15-02-2024 06:51:56	B738	A	73,2	77,4	85,5
8	15-02-2024 07:20:17	A21N	A	70,6	73,3	81,8
8	15-02-2024 08:10:57	E190	A	70,8	73,4	81,9
8	15-02-2024 08:15:18	A21N	A	69,5	71,4	79,9
8	15-02-2024 08:16:55	E195	A	73,1	76,3	84,9
8	15-02-2024 08:19:56	A21N	A	71,1	74,0	82,8
8	15-02-2024 08:25:36	M28	A	70,2	71,5	80,7
8	15-02-2024 08:28:42	E75S	A	69,6	72,2	80,8
8	15-02-2024 08:39:58	A21N	A	71,9	75,0	82,7
8	15-02-2024 08:42:44	E190	A	70,1	73,5	82,1
8	15-02-2024 08:46:10	E195	A	70,9	73,4	81,3
8	15-02-2024 08:49:25	B738	A	71,4	74,5	83,5
8	15-02-2024 08:51:31	E195	A	70,8	73,8	82,3
8	15-02-2024 08:54:41	E75S	A	71,1	73,9	81,9
8	15-02-2024 09:07:38	E195	A	71,0	74,1	82,8
8	15-02-2024 09:11:31	A320	A	71,7	75,9	84,0
8	15-02-2024 09:13:16	E195	A	71,4	74,1	83,5
8	15-02-2024 09:15:01	E75S	A	70,4	73,3	81,5
8	15-02-2024 09:17:33	E190	A	71,5	73,5	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-02-2024 09:19:51	E75S	A	69,7	71,5	80,1
8	15-02-2024 09:21:59	E75S	A	71,5	73,4	81,0
8	15-02-2024 09:28:37	E75S	A	71,6	74,4	82,7
8	15-02-2024 09:31:25	E75S	A	72,0	75,1	82,8
8	15-02-2024 09:33:20	E195	A	72,2	76,1	84,5
8	15-02-2024 09:38:39	CRJ2	A	70,0	72,6	81,2
8	15-02-2024 09:45:57	B38M	A	70,6	73,8	82,7
8	15-02-2024 09:54:50	E170	A	70,0	73,5	81,5
8	15-02-2024 09:59:01	A21N	A	71,3	74,1	82,0
8	15-02-2024 10:01:15	PC12	A	71,9	76,0	85,1
8	15-02-2024 10:26:41	E170	A	69,9	71,6	79,9
8	15-02-2024 10:30:44	E190	A	70,6	72,8	81,4
8	15-02-2024 10:39:22	A20N	A	70,4	73,1	81,9
8	15-02-2024 10:41:58	E190	A	69,7	72,6	80,8
8	15-02-2024 10:45:10	B788	A	71,7	75,5	84,9
8	15-02-2024 10:52:08	B738	A	72,9	76,2	84,3
8	15-02-2024 10:54:29	B738	A	72,6	75,2	84,1
8	15-02-2024 11:00:47	A21N	A	70,2	72,9	80,7
8	15-02-2024 11:07:04	B738	A	71,1	73,2	82,8
8	15-02-2024 11:09:09	E190	A	70,9	73,9	82,3
8	15-02-2024 11:12:20	B738	A	73,0	76,7	84,5
8	15-02-2024 11:16:21	B77W	A	74,2	78,9	87,8
8	15-02-2024 11:19:02	A321	A	70,4	73,3	81,6
8	15-02-2024 11:20:34	B788	A	72,8	76,6	85,3
8	15-02-2024 11:22:44	A321	A	71,1	73,7	81,6
8	15-02-2024 11:28:06	E195	A	71,3	74,4	82,8
8	15-02-2024 11:40:24	A321	A	71,6	74,4	82,4
8	15-02-2024 11:43:36	E190	A	70,2	73,3	81,7
8	15-02-2024 11:45:36	E75S	A	70,4	72,1	80,8
8	15-02-2024 11:55:30	B738	A	72,3	76,1	84,4
8	15-02-2024 12:03:03	E170	A	70,8	73,1	81,5
8	15-02-2024 12:04:42	A21N	A	70,9	73,8	81,3
8	15-02-2024 12:06:31	E75S	A	70,8	72,8	80,3
8	15-02-2024 12:08:20	E190	A	70,8	72,7	81,2
8	15-02-2024 12:09:58	E195	A	72,0	75,5	83,5
8	15-02-2024 12:14:06	E75S	A	70,3	73,1	81,1
8	15-02-2024 12:16:27	E195	A	71,3	74,0	82,4
8	15-02-2024 12:18:15	E195	A	71,2	74,0	82,3
8	15-02-2024 12:20:09	E195	A	70,6	73,2	82,0
8	15-02-2024 12:22:32	E75S	A	69,9	71,6	79,9
8	15-02-2024 12:24:42	E190	A	71,7	73,6	82,5
8	15-02-2024 12:26:53	E190	A	70,6	72,4	81,4
8	15-02-2024 12:29:02	E190	A	71,1	73,1	81,8
8	15-02-2024 12:33:21	A321	A	71,8	74,2	82,2
8	15-02-2024 12:39:49	B788	A	72,8	75,9	85,3
8	15-02-2024 12:43:04	E195	A	71,9	74,6	83,0
8	15-02-2024 12:45:06	A339	A	73,6	77,3	86,8
8	15-02-2024 12:47:31	E75S	A	69,5	71,8	80,0
8	15-02-2024 12:49:18	E190	A	69,9	73,0	82,0
8	15-02-2024 12:51:10	E170	A	71,1	72,6	80,1
8	15-02-2024 12:56:42	E195	A	70,9	73,7	82,4
8	15-02-2024 12:58:50	E195	A	69,8	73,8	82,6
8	15-02-2024 13:00:50	E75S	A	70,1	72,7	80,1
8	15-02-2024 13:04:59	B738	A	72,3	75,2	83,5
8	15-02-2024 13:10:16	A320	A	70,5	73,6	82,2
8	15-02-2024 13:12:15	A321	A	70,5	73,4	82,0
8	15-02-2024 13:15:48	B788	A	72,2	76,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-02-2024 13:18:05	A321	A	71,0	74,6	82,7
8	15-02-2024 13:20:17	B738	A	71,1	75,3	83,9
8	15-02-2024 13:22:50	A319	A	71,6	73,7	82,4
8	15-02-2024 13:37:53	A321	A	71,1	74,1	81,9
8	15-02-2024 13:45:37	B38M	A	71,7	74,3	83,1
8	15-02-2024 13:48:32	E295	A	69,6	71,7	80,4
8	15-02-2024 13:52:21	A319	A	71,5	74,2	82,7
8	15-02-2024 13:54:20	E75S	A	70,3	73,1	81,1
8	15-02-2024 13:56:02	E75S	A	70,8	73,3	81,2
8	15-02-2024 13:57:49	C295	A	69,6	72,8	81,0
8	15-02-2024 14:03:57	A20N	A	70,8	73,6	81,3
8	15-02-2024 14:05:46	CRJX	A	69,9	71,1	79,4
8	15-02-2024 14:07:34	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	15-02-2024 14:09:27	E75S	A	71,0	72,4	80,5
8	15-02-2024 14:11:18	A21N	A	69,4	72,6	82,2
8	15-02-2024 14:22:37	E75S	A	71,7	73,8	81,7
8	15-02-2024 14:25:06	E190	A	71,0	73,6	82,2
8	15-02-2024 14:28:43	E195	A	71,6	74,9	83,4
8	15-02-2024 14:32:12	B788	A	71,2	74,7	84,4
8	15-02-2024 14:59:08	B738	A	72,0	75,9	84,3
8	15-02-2024 15:11:16	E195	A	72,5	76,2	84,2
8	15-02-2024 15:13:35	E195	A	72,6	75,3	84,4
8	15-02-2024 15:15:52	E190	A	71,6	73,9	82,7
8	15-02-2024 15:21:07	E75S	A	71,1	73,9	82,2
8	15-02-2024 15:23:29	E75S	A	71,1	73,5	82,3
8	15-02-2024 15:27:08	E195	A	71,6	74,5	83,4
8	15-02-2024 15:29:51	E170	A	70,2	72,6	81,0
8	15-02-2024 15:31:56	E195	A	71,6	73,9	82,4
8	15-02-2024 15:34:01	A21N	A	70,7	74,0	82,5
8	15-02-2024 15:37:18	E190	A	77,1	82,8	88,9
8	15-02-2024 15:39:38	E190	A	72,2	76,2	83,7
8	15-02-2024 15:41:55	E75S	A	71,0	73,4	82,2
8	15-02-2024 15:44:32	E195	A	71,5	76,1	86,0
8	15-02-2024 15:48:25	B38M	A	71,6	74,5	82,4
8	15-02-2024 15:54:45	E195	A	71,9	75,5	84,4
8	15-02-2024 15:58:26	E75L	A	70,1	72,4	81,6
8	15-02-2024 16:00:30	E75S	A	70,2	72,5	81,7
8	15-02-2024 16:15:49	A319	A	71,9	76,4	84,9
8	15-02-2024 16:25:40	BCS3	A	70,2	72,3	79,7
8	15-02-2024 16:29:34	A319	A	72,1	74,8	83,8
8	15-02-2024 16:32:18	B789	A	71,5	75,0	85,1
8	15-02-2024 16:35:30	B38M	A	71,6	75,4	83,9
8	15-02-2024 16:39:45	A21N	A	69,8	71,3	79,8
8	15-02-2024 16:58:07	A321	A	71,1	73,6	81,9
8	15-02-2024 17:06:10	A319	A	71,8	74,6	83,8
8	15-02-2024 17:09:54	A321	A	71,5	75,0	82,9
8	15-02-2024 17:18:29	A21N	A	71,2	74,2	83,0
8	15-02-2024 17:25:36	A320	A	71,2	74,4	82,7
8	15-02-2024 17:30:40	E170	A	70,0	72,4	81,2
8	15-02-2024 17:52:18	CRJ9	A	69,8	70,7	78,8
8	15-02-2024 17:54:21	E195	A	71,5	73,5	82,3
8	15-02-2024 17:56:31	E75S	A	70,6	73,0	81,8
8	15-02-2024 18:08:21	A319	A	70,8	73,5	83,1
8	15-02-2024 18:19:08	B38M	A	70,9	74,7	83,5
8	15-02-2024 18:21:48	A21N	A	71,4	74,9	83,2
8	15-02-2024 18:25:30	E190	A	70,9	73,9	83,4
8	15-02-2024 18:27:29	E170	A	70,3	73,1	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-02-2024 18:30:47	A320	A	71,3	74,3	83,8
8	15-02-2024 18:33:05	B789	A	72,7	76,1	85,4
8	15-02-2024 18:36:45	E190	A	70,3	73,9	83,3
8	15-02-2024 18:39:19	B738	A	72,1	76,1	84,6
8	15-02-2024 18:42:38	E195	A	72,0	75,2	83,7
8	15-02-2024 18:46:16	E195	A	71,0	74,3	83,6
8	15-02-2024 18:48:24	E75S	A	70,3	73,4	82,1
8	15-02-2024 18:52:08	E190	A	72,1	75,5	84,2
8	15-02-2024 18:54:08	E75S	A	70,4	73,3	82,2
8	15-02-2024 18:55:40	A21N	A	71,6	75,5	83,9
8	15-02-2024 18:58:03	B738	A	71,7	74,1	83,1
8	15-02-2024 19:00:07	B38M	A	70,9	75,2	83,9
8	15-02-2024 19:02:07	E75S	A	70,1	72,5	81,2
8	15-02-2024 19:04:22	E190	A	71,7	75,3	83,5
8	15-02-2024 19:06:40	E75S	A	70,5	73,7	81,3
8	15-02-2024 19:08:40	E195	A	71,4	75,5	84,2
8	15-02-2024 19:10:23	BCS3	A	70,1	73,4	82,2
8	15-02-2024 19:11:58	B738	A	72,0	76,4	84,3
8	15-02-2024 19:19:06	CL60	A	69,8	72,1	79,8
8	15-02-2024 19:22:27	E170	A	70,8	73,4	81,6
8	15-02-2024 19:25:26	A21N	A	70,7	73,9	82,7
8	15-02-2024 19:29:20	E190	A	71,1	74,4	83,2
8	15-02-2024 19:34:01	E75S	A	71,5	74,8	82,6
8	15-02-2024 19:48:12	B38M	A	72,0	76,3	84,4
8	15-02-2024 19:57:28	B738	A	73,5	76,9	85,5
8	15-02-2024 20:11:05	B738	A	72,2	76,3	85,0
8	15-02-2024 20:16:06	E75S	A	71,7	74,9	82,5
8	15-02-2024 20:34:10	E75S	A	71,6	74,9	83,1
8	15-02-2024 20:37:33	B38M	A	70,8	73,8	82,6
8	15-02-2024 20:39:18	E75S	A	70,7	74,4	83,2
8	15-02-2024 20:42:32	E75S	A	70,2	72,5	82,2
8	15-02-2024 20:44:51	E195	A	71,3	75,7	84,3
8	15-02-2024 20:51:33	E75S	A	72,2	74,9	82,6
8	15-02-2024 21:02:22	B38M	A	71,6	75,1	83,4
8	15-02-2024 21:06:18	E195	A	72,6	76,9	85,4
8	15-02-2024 21:17:13	E195	A	72,6	76,6	84,6
8	15-02-2024 21:19:11	E195	A	72,3	75,4	84,1
8	15-02-2024 21:21:13	A319	A	70,2	73,2	81,3
8	15-02-2024 21:23:05	B38M	A	70,7	73,7	82,7
8	15-02-2024 21:25:32	B38M	A	71,2	74,0	83,0
8	15-02-2024 21:32:14	B38M	A	70,1	74,3	83,3
8	15-02-2024 21:34:18	B738	A	72,3	76,2	85,1
8	15-02-2024 21:38:49	E190	A	72,9	76,1	84,0
8	15-02-2024 21:41:04	E195	A	72,4	75,9	84,4
8	15-02-2024 21:44:20	E190	A	71,6	74,8	83,4
8	15-02-2024 21:45:35	B738	A	72,3	76,6	85,1
8	15-02-2024 21:47:19	E195	A	71,5	74,6	83,5
8	15-02-2024 21:49:09	E190	A	72,3	75,3	83,8
8	15-02-2024 21:51:14	E75S	A	70,7	74,0	83,0
8	15-02-2024 21:52:55	B38M	A	71,4	75,3	84,2
8	15-02-2024 21:55:33	A321	A	71,8	75,4	83,9
8	15-02-2024 21:56:57	E75S	A	70,6	74,2	83,4
8	15-02-2024 21:58:45	E195	A	71,7	75,9	84,7
8	16-02-2024 06:05:10	B38M	A	71,7	74,2	82,5
8	16-02-2024 06:07:17	E190	A	72,2	74,8	83,0
8	16-02-2024 06:09:05	E190	A	71,7	74,2	82,5
8	16-02-2024 06:11:34	E195	A	72,0	74,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2024 06:14:42	A21N	A	71,5	74,6	83,0
8	16-02-2024 06:16:37	B38M	A	71,8	75,1	83,8
8	16-02-2024 06:20:15	E195	A	72,2	75,1	84,0
8	16-02-2024 06:22:16	E75S	A	70,3	72,9	81,1
8	16-02-2024 06:24:14	E195	A	73,1	76,4	84,6
8	16-02-2024 06:26:02	E75S	A	71,1	73,3	82,5
8	16-02-2024 06:28:29	B734	A	73,9	78,7	86,9
8	16-02-2024 06:30:58	A320	A	70,7	74,3	83,0
8	16-02-2024 06:33:22	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	16-02-2024 06:36:04	E190	A	72,0	74,4	82,8
8	16-02-2024 06:45:32	A320	A	73,1	76,4	84,6
8	16-02-2024 07:23:52	A321	A	72,0	75,1	83,5
8	16-02-2024 07:25:46	B38M	A	71,8	75,1	83,6
8	16-02-2024 08:01:45	E170	A	70,9	73,3	82,1
8	16-02-2024 08:03:52	E190	A	72,7	76,0	83,8
8	16-02-2024 08:11:41	E75S	A	71,2	73,5	82,0
8	16-02-2024 08:15:26	E190	A	70,7	73,0	82,1
8	16-02-2024 08:21:19	B738	A	72,8	76,6	85,1
8	16-02-2024 08:23:15	E195	A	71,5	74,4	82,7
8	16-02-2024 08:25:21	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	16-02-2024 08:27:07	E190	A	72,7	76,8	83,8
8	16-02-2024 08:29:32	E195	A	72,4	74,7	83,5
8	16-02-2024 08:33:21	A320	A	72,0	74,4	82,4
8	16-02-2024 08:36:17	B738	A	72,4	75,6	84,4
8	16-02-2024 08:44:41	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	16-02-2024 08:47:24	B738	A	72,6	76,2	84,9
8	16-02-2024 08:50:13	E190	A	71,2	73,7	82,0
8	16-02-2024 08:52:16	PC12	A	71,7	75,2	82,5
8	16-02-2024 08:53:58	B738	A	73,5	76,6	85,8
8	16-02-2024 08:57:20	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	16-02-2024 08:59:04	E190	A	72,1	74,6	82,9
8	16-02-2024 09:03:57	B738	A	73,0	76,0	84,1
8	16-02-2024 09:08:13	E75S	A	71,1	73,8	81,9
8	16-02-2024 09:11:14	E195	A	72,9	74,8	83,3
8	16-02-2024 09:13:25	E195	A	72,6	75,6	83,7
8	16-02-2024 09:15:34	B738	A	72,9	76,6	85,2
8	16-02-2024 09:17:38	E75S	A	71,2	73,7	81,9
8	16-02-2024 09:19:40	B738	A	72,7	75,9	84,7
8	16-02-2024 09:22:52	CRJ9	A	69,6	70,7	79,6
8	16-02-2024 09:27:06	E190	A	70,9	73,6	82,6
8	16-02-2024 09:28:48	E75S	A	70,7	72,8	81,2
8	16-02-2024 09:30:53	E75S	A	70,2	72,9	81,3
8	16-02-2024 09:33:02	B788	A	71,9	74,8	84,4
8	16-02-2024 09:35:34	E190	A	71,7	74,9	82,5
8	16-02-2024 09:37:42	A21N	A	70,9	74,6	82,7
8	16-02-2024 09:39:37	B38M	A	70,4	73,5	83,2
8	16-02-2024 09:42:28	E75S	A	70,6	73,7	82,6
8	16-02-2024 09:50:40	E195	A	71,3	74,2	84,1
8	16-02-2024 09:53:00	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	16-02-2024 10:02:33	B789	A	72,3	75,3	84,0
8	16-02-2024 10:25:39	A20N	A	70,2	73,6	82,3
8	16-02-2024 10:35:58	B788	A	71,7	75,8	85,5
8	16-02-2024 10:38:47	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	16-02-2024 10:40:54	E75S	A	70,0	72,3	82,3
8	16-02-2024 10:43:00	A21N	A	71,5	73,4	81,9
8	16-02-2024 10:45:03	A321	A	72,2	75,2	82,2
8	16-02-2024 10:48:13	A321	A	70,6	73,5	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2024 11:12:43	E170	A	70,7	73,8	82,1
8	16-02-2024 11:17:48	E75S	A	70,7	74,3	82,4
8	16-02-2024 11:21:03	A21N	A	71,8	74,3	83,2
8	16-02-2024 11:24:11	A321	A	71,6	74,5	83,3
8	16-02-2024 11:26:17	A320	A	72,3	75,6	84,3
8	16-02-2024 11:31:56	B788	A	71,6	75,6	84,4
8	16-02-2024 11:34:02	E195	A	72,1	74,0	83,6
8	16-02-2024 11:40:52	B738	A	72,7	76,7	85,5
8	16-02-2024 11:49:08	E190	A	71,6	73,8	82,0
8	16-02-2024 11:52:31	A321	A	70,7	74,0	82,4
8	16-02-2024 11:55:00	B77W	A	74,4	79,0	89,1
8	16-02-2024 11:59:15	B737	A	71,5	75,3	83,5
8	16-02-2024 12:01:32	E195	A	71,3	74,4	83,6
8	16-02-2024 12:03:45	B738	A	72,4	75,2	83,9
8	16-02-2024 12:05:54	E190	A	70,3	73,3	82,6
8	16-02-2024 12:08:16	E190	A	71,0	73,6	82,7
8	16-02-2024 12:10:35	E190	A	71,7	74,4	83,1
8	16-02-2024 12:12:53	E75S	A	71,0	72,6	81,4
8	16-02-2024 12:15:34	A20N	A	71,1	74,3	81,5
8	16-02-2024 12:17:44	B38M	A	72,5	75,7	82,9
8	16-02-2024 12:19:56	E195	A	71,6	74,2	83,9
8	16-02-2024 12:22:51	E75S	A	69,7	73,7	82,2
8	16-02-2024 12:30:36	E195	A	72,0	75,3	84,3
8	16-02-2024 12:32:43	E75S	A	69,8	72,6	80,2
8	16-02-2024 12:35:01	E190	A	71,1	75,2	83,4
8	16-02-2024 12:44:31	A339	A	72,4	77,1	86,2
8	16-02-2024 12:46:50	E75S	A	69,6	72,3	81,1
8	16-02-2024 12:48:54	E195	A	70,9	74,7	83,5
8	16-02-2024 12:51:25	E190	A	72,6	76,8	84,7
8	16-02-2024 12:58:24	E195	A	71,2	74,2	83,5
8	16-02-2024 13:05:09	B788	A	70,8	74,7	84,2
8	16-02-2024 13:07:15	A319	A	72,5	75,0	83,9
8	16-02-2024 13:12:35	A321	A	71,1	73,8	82,6
8	16-02-2024 13:38:04	A321	A	71,5	74,6	83,0
8	16-02-2024 13:41:49	B738	A	71,9	74,8	84,4
8	16-02-2024 13:46:03	A321	A	70,6	74,9	83,1
8	16-02-2024 13:47:57	E195	A	72,4	74,9	84,4
8	16-02-2024 13:50:19	BCS3	A	69,3	71,0	79,7
8	16-02-2024 13:53:03	E190	A	71,5	73,5	82,6
8	16-02-2024 13:56:30	E195	A	72,0	76,6	84,5
8	16-02-2024 13:58:39	E75S	A	71,5	74,1	82,7
8	16-02-2024 14:00:46	E195	A	71,6	75,3	83,6
8	16-02-2024 14:02:30	B38M	A	71,1	73,6	82,8
8	16-02-2024 14:04:41	CRJ9	A	70,5	76,0	83,5
8	16-02-2024 14:12:51	E195	A	72,1	74,1	83,6
8	16-02-2024 14:14:59	E195	A	71,5	75,0	83,5
8	16-02-2024 14:19:00	A20N	A	70,5	73,7	81,6
8	16-02-2024 14:21:13	A21N	A	72,1	75,6	85,3
8	16-02-2024 14:23:17	B38M	A	72,2	75,5	83,3
8	16-02-2024 14:25:12	A321	A	70,7	73,0	81,9
8	16-02-2024 14:29:18	E170	A	71,6	74,7	82,4
8	16-02-2024 14:54:53	E170	A	70,0	71,3	80,0
8	16-02-2024 15:05:58	B738	A	72,0	74,7	83,7
8	16-02-2024 15:07:56	E75S	A	70,8	74,5	82,3
8	16-02-2024 15:10:54	E170	A	70,7	73,4	82,1
8	16-02-2024 15:19:25	E195	A	71,8	73,6	82,9
8	16-02-2024 15:21:27	B38M	A	72,0	75,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2024 15:23:30	E75S	A	70,5	73,5	82,0
8	16-02-2024 15:26:21	E190	A	71,9	74,3	83,0
8	16-02-2024 15:30:17	E75S	A	71,8	74,2	82,6
8	16-02-2024 15:32:30	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	16-02-2024 15:34:15	E190	A	70,8	74,2	83,4
8	16-02-2024 15:36:08	E190	A	71,2	74,7	83,7
8	16-02-2024 15:38:03	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	16-02-2024 15:39:59	E195	A	71,4	74,7	83,2
8	16-02-2024 15:41:46	E195	A	71,4	74,8	83,7
8	16-02-2024 15:43:57	A21N	A	71,3	73,5	82,4
8	16-02-2024 15:45:38	E195	A	71,8	75,6	84,3
8	16-02-2024 15:47:37	E190	A	71,9	74,6	83,4
8	16-02-2024 15:49:18	B77L	A	74,3	78,8	88,0
8	16-02-2024 15:51:52	E75S	A	71,1	72,6	81,6
8	16-02-2024 15:53:28	E75S	A	70,4	73,3	81,5
8	16-02-2024 15:54:55	E190	A	71,0	74,5	83,3
8	16-02-2024 16:04:26	E75L	A	71,3	74,2	80,8
8	16-02-2024 16:11:01	A321	A	70,5	73,6	82,5
8	16-02-2024 16:13:12	E195	A	73,0	76,7	85,3
8	16-02-2024 16:16:40	A319	A	71,2	74,3	83,0
8	16-02-2024 16:20:34	BCS3	A	70,0	72,7	81,4
8	16-02-2024 16:26:52	B738	A	72,8	75,7	84,3
8	16-02-2024 16:44:29	B738	A	74,3	78,2	86,1
8	16-02-2024 16:52:38	B789	A	72,4	77,1	86,7
8	16-02-2024 16:56:22	A20N	A	71,0	74,6	83,0
8	16-02-2024 17:01:47	A319	A	73,1	76,6	85,4
8	16-02-2024 17:15:05	E75S	A	70,4	73,0	82,5
8	16-02-2024 17:17:08	B738	A	72,5	76,2	84,8
8	16-02-2024 17:25:14	A321	A	71,6	75,1	83,3
8	16-02-2024 17:43:51	E190	A	72,5	74,0	83,3
8	16-02-2024 17:50:57	E170	A	70,5	73,9	83,3
8	16-02-2024 17:54:05	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
8	16-02-2024 18:08:19	A321	A	72,7	77,3	85,3
8	16-02-2024 18:10:08	E75S	A	70,9	74,5	82,9
8	16-02-2024 18:13:14	A319	A	71,2	74,2	84,0
8	16-02-2024 18:15:27	A321	A	71,6	75,3	83,9
8	16-02-2024 18:26:15	B38M	A	71,3	75,3	83,8
8	16-02-2024 18:31:59	E75S	A	71,6	74,4	82,4
8	16-02-2024 18:41:19	E195	A	72,8	76,9	85,1
8	16-02-2024 18:44:09	E195	A	71,8	75,1	84,3
8	16-02-2024 18:46:24	E75S	A	71,1	73,8	81,9
8	16-02-2024 18:50:42	E190	A	71,4	74,4	83,7
8	16-02-2024 18:52:35	E75S	A	70,9	74,6	82,7
8	16-02-2024 18:54:25	E170	A	69,0	73,6	82,4
8	16-02-2024 18:56:24	E195	A	72,5	76,2	84,6
8	16-02-2024 18:58:14	B38M	A	70,6	74,7	83,8
8	16-02-2024 19:03:42	E170	A	70,0	73,2	82,0
8	16-02-2024 19:06:02	E75S	A	70,2	73,6	81,6
8	16-02-2024 19:07:28	B738	A	71,5	75,9	84,3
8	16-02-2024 19:09:33	BCS3	A	70,0	71,8	80,0
8	16-02-2024 19:11:25	B38M	A	71,2	75,6	84,0
8	16-02-2024 19:17:26	E190	A	69,9	73,5	83,3
8	16-02-2024 19:20:38	A321	A	71,3	75,4	83,6
8	16-02-2024 19:36:54	B738	A	70,9	74,4	83,7
8	16-02-2024 19:39:23	E195	A	73,4	78,2	86,8
8	16-02-2024 19:58:55	B738	A	72,4	76,1	85,4
8	16-02-2024 20:19:37	B738	A	72,2	76,4	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2024 20:27:49	E75S	A	71,6	74,6	82,8
8	16-02-2024 20:30:48	B738	A	73,0	78,1	87,2
8	16-02-2024 20:42:24	E75S	A	71,1	73,4	81,5
8	16-02-2024 20:45:05	E190	A	71,8	75,3	83,6
8	16-02-2024 20:50:13	E75S	A	70,7	73,2	81,5
8	16-02-2024 20:52:40	E195	A	71,0	74,7	83,0
8	16-02-2024 20:55:24	E190	A	70,9	73,9	83,2
8	16-02-2024 20:59:45	A321	A	71,4	74,0	82,2
8	16-02-2024 21:04:57	E190	A	71,3	74,6	83,4
8	16-02-2024 21:07:10	E195	A	71,4	74,2	83,7
8	16-02-2024 21:13:22	E195	A	71,2	74,8	83,6
8	16-02-2024 21:23:12	E75S	A	70,1	73,4	81,6
8	16-02-2024 21:25:54	E190	A	69,9	73,3	83,2
8	16-02-2024 21:27:51	E195	A	71,5	74,2	82,3
8	16-02-2024 21:29:49	E190	A	73,2	76,0	84,3
8	16-02-2024 21:31:29	E195	A	71,3	74,2	83,0
8	16-02-2024 21:33:56	B738	A	70,6	74,0	82,6
8	16-02-2024 21:35:58	E195	A	70,4	74,4	83,1
8	16-02-2024 21:39:31	B738	A	71,3	74,0	83,1
8	16-02-2024 21:44:07	A321	A	70,3	73,4	82,4
8	16-02-2024 21:45:35	B38M	A	70,4	74,1	83,2
8	16-02-2024 21:47:04	E195	A	70,5	74,3	82,8
8	16-02-2024 21:49:20	A320	A	70,8	73,4	81,9
8	16-02-2024 21:50:54	E170	A	69,8	72,1	80,2
8	16-02-2024 21:52:16	B738	A	71,8	75,5	84,4
8	16-02-2024 21:54:04	E195	A	70,8	74,5	83,5
8	16-02-2024 21:55:40	BCS3	A	69,8	71,6	80,2
8	16-02-2024 21:57:33	E75S	A	69,7	71,7	80,1
8	16-02-2024 21:58:53	B738	A	72,9	76,3	84,7
8	17-02-2024 06:03:13	A321	D	70,1	72,6	84,8
8	17-02-2024 06:09:31	A21N	D	68,0	69,6	77,1
8	17-02-2024 06:11:29	A321	D	68,9	72,5	83,2
8	17-02-2024 06:16:46	B737	D	68,6	71,0	81,4
8	17-02-2024 06:19:52	A321	D	68,9	70,8	82,5
8	17-02-2024 06:23:52	A21N	D	67,9	69,9	79,7
8	17-02-2024 06:38:23	A21N	D	69,3	72,0	81,6
8	17-02-2024 06:43:26	A321	D	72,0	75,0	87,2
8	17-02-2024 06:45:23	A319	D	66,6	68,1	78,4
8	17-02-2024 06:52:32	BCS3	D	67,7	68,9	78,1
8	17-02-2024 06:53:42	E195	D	67,8	69,5	79,6
8	17-02-2024 07:05:54	A321	D	68,3	70,0	82,6
8	17-02-2024 07:07:40	A321	D	68,1	70,1	82,2
8	17-02-2024 07:18:22	A321	D	67,8	70,0	81,5
8	17-02-2024 07:21:23	E170	D	71,0	73,7	82,7
8	17-02-2024 07:23:28	E75S	D	71,4	73,8	83,2
8	17-02-2024 07:30:40	E75S	D	67,5	68,6	78,3
8	17-02-2024 07:33:55	E75S	D	67,7	70,9	79,7
8	17-02-2024 07:37:03	B738	D	70,6	72,7	83,2
8	17-02-2024 07:41:57	E195	D	68,0	69,5	79,4
8	17-02-2024 07:45:30	E195	D	68,1	70,7	79,6
8	17-02-2024 07:47:42	E195	D	68,5	71,3	80,3
8	17-02-2024 07:50:52	E75S	D	67,9	69,4	79,9
8	17-02-2024 07:54:39	E195	D	68,5	71,0	79,7
8	17-02-2024 07:56:12	B38M	D	66,8	67,3	75,9
8	17-02-2024 07:58:28	E195	D	72,5	74,7	84,5
8	17-02-2024 08:01:46	E195	D	68,8	70,9	80,8
8	17-02-2024 08:03:18	E195	D	69,2	70,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2024 08:05:19	B738	D	70,2	73,2	84,8
8	17-02-2024 08:07:08	A320	D	68,5	71,4	80,0
8	17-02-2024 08:21:54	E190	D	72,6	76,7	85,1
8	17-02-2024 08:23:58	E190	D	72,2	74,7	84,3
8	17-02-2024 08:33:39	B38M	D	67,1	68,3	78,9
8	17-02-2024 08:35:42	B738	D	69,8	72,6	82,8
8	17-02-2024 08:42:30	B738	D	71,3	74,4	85,8
8	17-02-2024 08:48:28	B738	D	71,1	73,8	84,9
8	17-02-2024 09:01:07	B738	D	67,3	68,9	77,7
8	17-02-2024 09:22:26	E75S	D	71,0	74,0	83,8
8	17-02-2024 09:25:34	E190	D	69,5	71,0	81,6
8	17-02-2024 09:29:40	A319	D	67,9	69,7	81,2
8	17-02-2024 09:36:25	B38M	D	67,4	68,7	78,2
8	17-02-2024 09:43:02	B738	D	68,3	70,3	83,0
8	17-02-2024 09:54:14	B738	D	67,8	69,7	81,4
8	17-02-2024 10:27:29	E75S	D	67,6	69,1	78,0
8	17-02-2024 10:35:12	E190	D	67,6	69,2	77,1
8	17-02-2024 10:37:25	E75S	D	68,2	69,1	77,7
8	17-02-2024 10:48:35	E190	D	71,2	73,8	83,2
8	17-02-2024 10:49:58	A321	D	69,8	71,4	83,6
8	17-02-2024 10:52:14	E75S	D	68,0	69,1	78,8
8	17-02-2024 11:04:56	E190	D	69,4	71,5	83,4
8	17-02-2024 11:19:39	B38M	D	67,4	68,6	78,2
8	17-02-2024 11:24:59	E190	D	69,8	71,6	81,9
8	17-02-2024 11:27:48	E190	D	68,8	72,1	80,2
8	17-02-2024 11:29:51	B738	D	66,6	68,0	77,0
8	17-02-2024 11:44:41	B738	D	70,0	73,0	84,8
8	17-02-2024 11:49:00	E75S	D	69,2	70,9	81,7
8	17-02-2024 12:01:02	A321	D	69,0	71,4	81,0
8	17-02-2024 12:09:33	E195	D	71,3	74,8	84,1
8	17-02-2024 12:15:38	B738	D	71,3	74,6	86,5
8	17-02-2024 12:23:14	B38M	D	67,6	69,7	79,6
8	17-02-2024 12:26:47	A21N	D	71,5	73,8	83,8
8	17-02-2024 12:38:03	A21N	D	69,2	71,3	82,2
8	17-02-2024 12:40:17	A21N	D	69,0	70,3	83,0
8	17-02-2024 12:50:38	B753	D	71,5	74,8	85,8
8	17-02-2024 13:04:09	B738	D	69,6	72,7	82,2
8	17-02-2024 13:05:59	B738	D	72,0	75,5	86,1
8	17-02-2024 13:10:08	A320	D	68,2	69,5	80,7
8	17-02-2024 13:15:21	E195	D	70,7	73,9	84,1
8	17-02-2024 13:17:00	A321	D	69,2	72,0	83,9
8	17-02-2024 13:30:51	E195	D	69,1	71,5	82,6
8	17-02-2024 13:35:05	E75S	D	69,7	72,0	82,9
8	17-02-2024 13:45:38	E170	D	70,0	72,7	83,8
8	17-02-2024 13:48:04	E195	D	72,8	76,7	86,6
8	17-02-2024 13:50:14	E75S	D	67,4	70,1	81,4
8	17-02-2024 13:52:18	A321	D	69,5	72,1	85,1
8	17-02-2024 13:57:01	E190	D	72,2	74,4	84,5
8	17-02-2024 13:59:20	A321	D	70,3	73,0	84,9
8	17-02-2024 14:09:53	A319	D	67,6	70,1	81,2
8	17-02-2024 14:12:23	E190	D	72,2	75,4	86,0
8	17-02-2024 14:15:50	B77W	D	71,7	75,6	86,3
8	17-02-2024 14:24:25	E195	D	74,4	78,4	86,9
8	17-02-2024 14:25:51	A321	D	69,7	72,0	84,0
8	17-02-2024 14:32:03	E190	D	69,6	71,8	82,8
8	17-02-2024 14:34:33	B738	D	69,3	72,3	84,3
8	17-02-2024 14:44:34	E190	D	70,4	72,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-02-2024 14:49:54	A321	D	70,0	73,4	85,6
8	17-02-2024 14:57:38	A321	D	69,5	72,6	84,1
8	17-02-2024 15:01:22	E195	D	70,5	74,1	82,8
8	17-02-2024 15:03:20	E75S	D	69,3	71,5	82,7
8	17-02-2024 15:05:29	E75S	D	69,7	73,7	82,5
8	17-02-2024 15:07:06	E195	D	70,9	74,6	84,4
8	17-02-2024 15:20:31	E195	D	72,8	75,9	86,0
8	17-02-2024 15:23:19	E75S	D	68,6	72,4	81,6
8	17-02-2024 15:27:52	E170	D	68,7	70,7	81,7
8	17-02-2024 15:33:25	E75S	D	69,9	71,5	82,9
8	17-02-2024 15:43:11	B788	D	68,7	71,2	82,1
8	17-02-2024 15:47:17	B38M	D	68,5	72,1	81,0
8	17-02-2024 15:48:51	E170	D	73,2	77,2	86,4
8	17-02-2024 15:51:17	E195	D	70,2	73,1	82,8
8	17-02-2024 16:00:22	B38M	D	67,7	69,5	80,5
8	17-02-2024 16:01:54	E190	D	68,3	70,8	79,8
8	17-02-2024 16:03:29	A321	D	67,0	68,4	77,0
8	17-02-2024 16:10:23	B763	D	71,9	76,6	87,4
8	17-02-2024 16:31:04	E75S	D	71,8	74,7	84,6
8	17-02-2024 16:42:08	E190	D	66,0	68,0	76,4
8	17-02-2024 16:43:25	B738	D	68,5	71,3	82,7
8	17-02-2024 16:54:14	E75S	D	68,3	72,7	81,9
8	17-02-2024 17:00:23	E195	D	69,7	72,4	83,4
8	17-02-2024 17:05:48	E195	D	70,4	75,3	84,0
8	17-02-2024 17:10:35	B753	D	71,5	73,7	85,7
8	17-02-2024 17:13:02	B739	D	69,0	72,2	82,4
8	17-02-2024 17:14:55	A319	D	68,4	71,2	81,4
8	17-02-2024 17:16:23	E75S	D	70,7	74,6	84,2
8	17-02-2024 17:18:11	E195	D	70,2	73,5	82,0
8	17-02-2024 17:19:43	A339	D	71,6	75,4	86,8
8	17-02-2024 17:32:58	E190	D	68,5	71,9	82,1
8	17-02-2024 17:36:42	A321	D	69,9	73,4	84,7
8	17-02-2024 17:49:39	B738	D	69,3	72,2	84,2
8	17-02-2024 17:51:16	E190	D	69,8	73,6	80,6
8	17-02-2024 17:53:26	B738	D	72,7	76,1	86,0
8	17-02-2024 18:32:27	A321	D	69,3	71,8	84,6
8	17-02-2024 19:13:02	E190	D	68,0	72,1	81,0
8	17-02-2024 19:31:41	E190	D	69,3	71,3	80,8
8	17-02-2024 19:49:57	A321	D	69,7	72,6	84,5
8	17-02-2024 20:00:50	E75S	D	68,3	72,5	83,3
8	17-02-2024 20:03:49	B38M	D	67,8	70,7	81,4
8	17-02-2024 20:06:27	E170	D	69,3	72,6	83,1
8	17-02-2024 20:09:51	E195	D	68,9	71,9	81,9
8	17-02-2024 20:11:48	B738	D	67,8	71,1	81,2
8	17-02-2024 20:17:40	E75S	D	68,0	69,8	80,3
8	17-02-2024 20:26:20	E195	D	69,5	72,7	82,7
8	17-02-2024 20:59:49	E195	D	71,2	74,8	83,2
8	17-02-2024 21:08:34	B38M	D	67,7	70,1	80,7
8	17-02-2024 21:10:21	E75S	D	70,2	74,1	85,9
8	17-02-2024 21:18:37	B38M	D	67,0	69,7	79,7
8	17-02-2024 21:20:28	A21N	D	69,3	73,2	82,3
8	18-02-2024 06:03:41	B38M	D	68,7	70,5	80,2
8	18-02-2024 06:05:14	B737	D	70,7	72,2	82,5
8	18-02-2024 06:14:46	A21N	D	68,0	69,9	78,8
8	18-02-2024 06:17:08	A319	D	68,6	70,0	82,2
8	18-02-2024 06:18:28	A21N	D	69,7	71,6	82,5
8	18-02-2024 06:20:22	A321	D	69,5	70,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-02-2024 06:22:23	B738	D	72,1	74,0	86,4
8	18-02-2024 06:35:39	A321	D	69,0	70,9	83,5
8	18-02-2024 06:37:56	A321	D	70,1	72,2	84,1
8	18-02-2024 06:39:46	BCS3	D	67,2	69,4	76,3
8	18-02-2024 06:41:22	A321	D	70,2	72,1	84,0
8	18-02-2024 06:46:24	A321	D	70,4	73,7	84,4
8	18-02-2024 07:13:14	E75S	D	68,4	70,1	81,0
8	18-02-2024 07:19:39	B38M	D	70,0	72,2	80,8
8	18-02-2024 07:22:12	E75S	D	70,4	71,7	82,7
8	18-02-2024 07:23:52	A321	D	71,0	72,2	84,4
8	18-02-2024 07:25:26	A319	D	67,7	69,0	79,8
8	18-02-2024 07:29:04	E75S	D	70,4	72,7	82,7
8	18-02-2024 07:30:53	E75S	D	69,9	71,9	83,3
8	18-02-2024 07:32:25	A21N	D	69,0	70,6	81,0
8	18-02-2024 07:33:51	A320	D	68,4	69,6	80,5
8	18-02-2024 07:40:25	B38M	D	67,5	68,6	77,5
8	18-02-2024 07:54:53	E75S	D	69,1	70,1	81,4
8	18-02-2024 07:59:57	E195	D	70,5	72,4	83,3
8	18-02-2024 08:03:47	A21N	D	69,6	71,0	81,6
8	18-02-2024 08:06:08	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	18-02-2024 08:10:17	B38M	D	68,9	70,0	80,1
8	18-02-2024 08:12:45	B38M	D	68,2	70,0	79,4
8	18-02-2024 08:14:14	B738	D	71,8	74,3	86,1
8	18-02-2024 08:15:56	E170	D	69,0	69,9	81,0
8	18-02-2024 08:17:24	E190	D	74,6	78,4	86,7
8	18-02-2024 08:35:52	B738	D	71,4	74,9	86,2
8	18-02-2024 08:51:49	E195	D	70,6	73,7	83,4
8	18-02-2024 09:01:19	E190	D	73,8	77,6	88,3
8	18-02-2024 09:04:41	A21N	D	68,5	70,7	81,3
8	18-02-2024 09:40:52	A21N	D	69,5	71,7	81,8
8	18-02-2024 09:44:44	B738	D	72,3	75,4	86,3
8	18-02-2024 10:25:16	B738	D	75,6	78,4	87,9
8	18-02-2024 10:32:06	E75S	D	71,0	74,2	84,0
8	18-02-2024 10:40:35	E195	D	70,3	73,8	83,5
8	18-02-2024 10:42:38	B38M	D	68,9	70,0	79,7
8	18-02-2024 10:44:39	E75S	D	70,5	73,9	83,8
8	18-02-2024 10:53:20	E190	D	71,1	73,2	83,2
8	18-02-2024 10:56:27	B38M	D	68,6	69,9	79,7
8	18-02-2024 10:58:03	E190	D	70,2	73,3	82,3
8	18-02-2024 11:01:44	E170	D	69,0	70,4	79,4
8	18-02-2024 11:04:18	E75S	D	69,4	72,5	82,5
8	18-02-2024 11:13:10	B738	D	72,5	77,0	86,5
8	18-02-2024 11:15:05	B38M	D	68,0	69,3	78,8
8	18-02-2024 11:25:19	A21N	D	69,3	73,0	82,0
8	18-02-2024 11:27:46	E75S	D	70,4	73,5	83,0
8	18-02-2024 11:36:47	A21N	D	69,1	71,1	80,8
8	18-02-2024 11:54:04	E75S	D	70,1	72,5	83,1
8	18-02-2024 11:56:56	A320	D	69,5	71,3	81,8
8	18-02-2024 11:58:26	B38M	D	67,3	69,6	79,1
8	18-02-2024 12:15:51	E190	D	73,3	75,9	85,1
8	18-02-2024 12:20:56	A321	D	72,5	76,6	86,5
8	18-02-2024 12:32:27	A321	D	71,2	75,0	85,0
8	18-02-2024 12:52:40	A321	D	72,8	76,1	87,1
8	18-02-2024 12:56:48	A321	D	68,9	72,0	82,8
8	18-02-2024 13:00:11	A320	D	68,1	69,5	79,8
8	18-02-2024 13:01:36	E195	D	69,9	72,4	82,7
8	18-02-2024 13:07:12	B738	D	71,7	74,5	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-02-2024 13:08:50	A319	D	67,9	70,6	81,7
8	18-02-2024 13:10:21	E190	D	72,5	76,5	85,9
8	18-02-2024 13:11:43	B738	D	71,4	74,4	85,3
8	18-02-2024 13:23:07	E170	D	70,1	72,6	83,1
8	18-02-2024 13:27:10	E75S	D	73,7	76,1	86,0
8	18-02-2024 13:30:28	E195	D	70,5	73,3	82,8
8	18-02-2024 13:32:08	B738	D	70,4	72,8	82,2
8	18-02-2024 13:38:04	A321	D	70,7	74,0	84,8
8	18-02-2024 13:43:11	E195	D	71,0	73,8	82,8
8	18-02-2024 13:54:02	E75S	D	68,4	69,8	81,9
8	18-02-2024 13:56:22	E75S	D	72,9	75,2	85,5
8	18-02-2024 13:58:12	B77W	D	72,4	75,3	85,8
8	18-02-2024 14:13:36	A319	D	69,3	71,7	82,7
8	18-02-2024 14:27:05	E190	D	73,5	77,5	85,2
8	18-02-2024 14:31:19	M28	D	69,9	72,3	79,0
8	18-02-2024 14:45:44	E195	D	71,3	73,8	83,6
8	18-02-2024 14:50:09	B738	D	70,8	73,4	84,8
8	18-02-2024 14:53:30	E190	D	70,6	73,0	82,4
8	18-02-2024 14:59:24	A321	D	71,0	72,5	84,5
8	18-02-2024 15:01:02	E195	D	69,5	72,6	83,3
8	18-02-2024 15:04:26	A321	D	69,6	74,1	83,2
8	18-02-2024 15:07:34	B38M	D	66,8	67,5	77,2
8	18-02-2024 15:10:24	BCS3	D	67,0	68,6	77,4
8	18-02-2024 15:14:11	E195	D	73,2	77,2	86,0
8	18-02-2024 15:39:24	E195	D	71,3	75,4	83,3
8	18-02-2024 15:41:29	E170	D	70,2	72,2	83,2
8	18-02-2024 15:43:15	E75S	D	73,4	75,8	85,1
8	18-02-2024 15:45:34	E195	D	71,7	74,3	83,2
8	18-02-2024 15:52:19	E195	D	72,1	74,9	85,1
8	18-02-2024 15:55:02	B788	D	70,4	73,0	83,7
8	18-02-2024 15:57:37	B77L	D	72,1	74,6	85,7
8	18-02-2024 16:00:21	E75S	D	70,1	72,2	82,2
8	18-02-2024 16:02:03	E75S	D	71,7	74,3	83,8
8	18-02-2024 16:04:35	A21N	D	69,3	71,0	80,7
8	18-02-2024 16:14:00	A21N	D	69,9	71,6	81,4
8	18-02-2024 16:18:41	E190	D	73,2	76,4	85,0
8	18-02-2024 16:22:34	E75S	D	69,6	71,3	81,9
8	18-02-2024 16:30:13	B738	D	71,0	72,9	84,2
8	18-02-2024 16:32:47	B38M	D	68,2	69,4	80,0
8	18-02-2024 16:37:21	E190	D	74,3	77,4	86,8
8	18-02-2024 16:41:19	B38M	D	67,8	68,8	78,2
8	18-02-2024 16:43:42	B738	D	70,3	72,3	82,0
8	18-02-2024 16:50:56	E190	D	72,8	76,3	84,5
8	18-02-2024 16:52:29	E195	D	71,5	73,9	83,3
8	18-02-2024 16:55:59	E195	D	71,4	73,9	83,5
8	18-02-2024 16:58:34	E75S	D	70,0	71,0	81,4
8	18-02-2024 17:04:35	E75S	D	70,6	72,2	82,9
8	18-02-2024 17:07:16	E190	D	71,7	74,0	83,7
8	18-02-2024 17:09:20	E190	D	73,0	76,1	84,4
8	18-02-2024 17:12:33	B38M	D	73,6	76,1	84,8
8	18-02-2024 17:14:35	B38M	D	68,3	69,2	79,4
8	18-02-2024 17:17:03	E75S	D	70,7	72,5	83,0
8	18-02-2024 17:18:38	E195	D	72,5	75,2	84,3
8	18-02-2024 17:20:00	CRJ9	D	68,0	69,8	80,8
8	18-02-2024 17:22:38	E195	D	71,5	73,7	83,5
8	18-02-2024 17:24:37	E195	D	75,4	79,1	88,0
8	18-02-2024 17:29:17	B738	D	70,7	72,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-02-2024 17:31:19	E75S	D	70,9	72,5	83,0
8	18-02-2024 17:32:48	E195	D	71,1	73,6	83,2
8	18-02-2024 17:34:14	B738	D	71,2	73,0	82,9
8	18-02-2024 17:37:09	B38M	D	68,8	69,6	79,2
8	18-02-2024 17:46:12	A321	D	70,4	71,9	84,4
8	18-02-2024 17:47:47	E75S	D	74,3	76,8	86,6
8	18-02-2024 17:52:37	E190	D	70,4	72,7	82,8
8	18-02-2024 17:54:22	E170	D	70,5	72,3	82,8
8	18-02-2024 17:57:07	B738	D	73,6	76,8	85,9
8	18-02-2024 18:05:33	A320	A	70,8	73,4	82,3
8	18-02-2024 18:13:10	A321	A	71,1	73,8	81,9
8	18-02-2024 18:15:13	E190	A	71,2	73,3	82,9
8	18-02-2024 18:26:57	B738	A	71,6	75,3	84,4
8	18-02-2024 18:29:21	A320	A	72,1	75,0	83,6
8	18-02-2024 18:34:49	E195	A	71,5	74,5	83,8
8	18-02-2024 18:37:01	E195	A	71,2	73,8	82,9
8	18-02-2024 18:38:36	E195	A	72,1	74,5	83,8
8	18-02-2024 18:40:03	E190	A	71,8	74,6	83,6
8	18-02-2024 18:41:46	A21N	A	70,0	72,5	80,7
8	18-02-2024 18:44:45	E170	A	70,7	73,2	81,8
8	18-02-2024 18:49:09	E75S	A	70,0	72,0	80,8
8	18-02-2024 18:52:56	A320	A	71,4	73,9	82,6
8	18-02-2024 18:54:43	E190	A	71,2	73,3	82,7
8	18-02-2024 18:56:35	E195	A	71,8	74,6	83,5
8	18-02-2024 18:58:18	E295	A	69,1	71,7	80,3
8	18-02-2024 19:00:12	E75S	A	69,9	72,4	81,0
8	18-02-2024 19:03:37	CRJ9	A	69,2	71,7	80,7
8	18-02-2024 19:05:36	B38M	A	70,9	73,0	81,7
8	18-02-2024 19:07:42	E190	A	71,5	73,7	82,9
8	18-02-2024 19:11:40	B738	A	71,1	73,1	82,2
8	18-02-2024 19:13:39	B38M	A	70,7	73,7	82,4
8	18-02-2024 19:16:30	E190	A	71,4	73,7	82,8
8	18-02-2024 19:19:31	E75S	A	69,4	72,8	81,5
8	18-02-2024 19:22:33	E195	A	71,2	73,8	83,2
8	18-02-2024 19:29:18	B38M	A	71,2	74,7	83,0
8	18-02-2024 19:35:03	B38M	A	70,2	73,8	82,2
8	18-02-2024 19:37:18	E190	A	71,0	74,0	83,3
8	18-02-2024 20:08:25	B738	A	71,9	75,6	83,9
8	18-02-2024 20:38:14	E75S	A	70,0	72,6	81,2
8	18-02-2024 20:40:51	E170	A	69,3	71,8	81,3
8	18-02-2024 20:44:35	E190	A	70,5	73,5	82,3
8	18-02-2024 20:48:51	B738	A	72,7	75,7	85,2
8	18-02-2024 20:51:07	E75S	A	71,2	73,6	82,3
8	18-02-2024 20:54:49	E75S	A	70,4	72,6	81,6
8	18-02-2024 21:01:34	E75S	A	69,5	71,4	80,7
8	18-02-2024 21:07:26	C525	A	66,8	68,1	77,6
8	18-02-2024 21:13:26	E195	A	71,5	74,4	83,5
8	18-02-2024 21:15:12	E195	A	71,9	75,8	84,5
8	18-02-2024 21:17:29	A321	A	70,5	74,2	82,8
8	18-02-2024 21:19:49	E75S	A	70,1	72,9	81,9
8	18-02-2024 21:22:11	B38M	A	70,2	72,1	81,0
8	18-02-2024 21:24:34	B738	A	71,1	75,1	83,9
8	18-02-2024 21:26:48	E195	A	72,1	74,8	83,8
8	18-02-2024 21:33:01	B38M	A	71,1	75,4	83,6
8	18-02-2024 21:38:39	E195	A	71,6	74,1	83,4
8	18-02-2024 21:41:04	A320	A	70,9	73,7	82,1
8	18-02-2024 21:42:32	E75S	A	69,7	72,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-02-2024 21:45:24	B38M	A	70,1	73,7	82,8
8	18-02-2024 21:47:27	B738	A	73,2	76,3	84,7
8	18-02-2024 21:49:29	E75S	A	70,1	73,3	81,9
8	18-02-2024 21:51:37	E190	A	71,4	73,7	83,4
8	18-02-2024 21:53:53	B38M	A	70,5	73,2	82,5
8	18-02-2024 21:56:03	BCS3	A	68,6	71,0	80,0
8	18-02-2024 21:58:14	A21N	A	70,9	74,1	82,6
8	19-02-2024 06:04:47	B738	A	72,7	77,6	85,7
8	19-02-2024 06:07:26	E75S	A	70,5	72,9	82,0
8	19-02-2024 06:09:06	E190	A	72,5	76,6	84,6
8	19-02-2024 06:11:33	E195	A	71,9	75,9	84,9
8	19-02-2024 06:13:24	B738	A	72,2	76,5	84,2
8	19-02-2024 06:20:30	E195	A	71,4	74,9	84,4
8	19-02-2024 06:23:06	B38M	A	71,3	75,4	84,5
8	19-02-2024 06:25:54	E170	A	72,0	74,6	82,7
8	19-02-2024 06:28:43	E195	A	73,2	77,7	85,2
8	19-02-2024 06:30:48	E190	A	71,4	75,4	84,6
8	19-02-2024 06:33:21	E75S	A	72,2	76,6	84,5
8	19-02-2024 06:35:22	B38M	A	71,5	76,0	84,7
8	19-02-2024 06:56:35	A320	A	71,2	74,4	82,9
8	19-02-2024 07:17:49	A21N	A	71,5	74,8	83,2
8	19-02-2024 07:42:06	A320	A	71,9	75,8	83,7
8	19-02-2024 07:59:51	B38M	A	72,1	76,7	85,4
8	19-02-2024 08:06:02	E195	A	70,9	74,9	84,3
8	19-02-2024 08:08:14	E190	A	71,3	75,2	84,3
8	19-02-2024 08:10:17	B38M	A	71,3	74,4	84,1
8	19-02-2024 08:16:18	E75S	A	70,4	72,5	82,2
8	19-02-2024 08:18:23	E190	A	75,5	78,9	86,6
8	19-02-2024 08:20:20	E195	A	70,9	73,9	83,4
8	19-02-2024 08:24:16	A320	A	71,2	75,2	83,5
8	19-02-2024 08:27:48	E190	A	73,4	77,5	85,1
8	19-02-2024 08:30:33	B788	A	71,7	74,1	84,0
8	19-02-2024 08:33:01	E195	A	72,6	76,7	84,4
8	19-02-2024 08:36:44	M28	A	71,5	73,8	80,5
8	19-02-2024 08:41:21	A21N	A	71,6	74,6	83,6
8	19-02-2024 08:44:45	E75S	A	70,4	73,4	81,9
8	19-02-2024 08:46:49	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	19-02-2024 08:49:25	E195	A	72,6	76,9	85,3
8	19-02-2024 09:03:39	E190	A	72,0	75,0	84,3
8	19-02-2024 09:10:34	E195	A	71,2	75,8	84,2
8	19-02-2024 09:14:19	E195	A	69,9	73,1	82,2
8	19-02-2024 09:16:25	E195	A	78,4	86,0	94,3
8	19-02-2024 09:18:50	E190	A	71,9	73,9	82,7
8	19-02-2024 09:20:32	E75S	A	71,4	74,3	82,2
8	19-02-2024 09:25:51	E75S	A	71,7	75,5	84,0
8	19-02-2024 09:29:50	E75S	A	70,9	73,4	82,4
8	19-02-2024 09:31:28	B738	A	72,7	75,9	85,2
8	19-02-2024 09:33:49	E195	A	72,5	76,7	84,6
8	19-02-2024 09:42:44	E170	A	71,9	74,5	83,3
8	19-02-2024 09:45:07	B38M	A	70,4	74,6	83,2
8	19-02-2024 09:47:07	E75S	A	71,7	74,5	83,2
8	19-02-2024 09:49:36	A21N	A	72,1	74,8	83,9
8	19-02-2024 10:13:28	B789	A	72,2	75,4	85,2
8	19-02-2024 10:17:00	GLF4	A	69,5	71,3	80,3
8	19-02-2024 10:19:11	E75S	A	70,9	74,1	82,0
8	19-02-2024 10:26:28	E170	A	71,5	74,4	82,3
8	19-02-2024 10:40:20	E75S	A	71,8	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2024 10:49:44	A321	A	70,5	74,8	82,8
8	19-02-2024 10:56:54	A21N	A	71,5	73,9	82,3
8	19-02-2024 11:03:10	B789	A	72,6	76,5	86,3
8	19-02-2024 11:06:50	E195	A	71,6	74,9	83,9
8	19-02-2024 11:08:35	B738	A	73,6	77,8	85,9
8	19-02-2024 11:11:56	A321	A	72,0	74,3	83,1
8	19-02-2024 11:26:10	B77W	A	74,5	80,2	88,9
8	19-02-2024 11:28:55	A320	A	71,6	75,4	83,9
8	19-02-2024 11:30:49	A21N	A	71,0	74,5	83,3
8	19-02-2024 11:32:49	E75S	A	71,0	74,0	83,3
8	19-02-2024 11:34:53	B788	A	72,7	76,6	86,3
8	19-02-2024 11:37:16	B789	A	73,4	77,9	87,2
8	19-02-2024 11:39:49	E190	A	71,4	74,4	83,7
8	19-02-2024 11:55:01	B738	A	72,5	75,5	85,0
8	19-02-2024 11:57:48	E190	A	71,3	75,1	84,6
8	19-02-2024 12:02:13	A21N	A	69,9	73,5	82,4
8	19-02-2024 12:03:57	A321	A	72,0	76,8	83,8
8	19-02-2024 12:06:12	E190	A	73,0	76,4	85,0
8	19-02-2024 12:07:55	B738	A	73,0	77,8	86,5
8	19-02-2024 12:09:49	B38M	A	71,1	75,0	83,9
8	19-02-2024 12:12:55	E190	A	71,7	75,2	83,8
8	19-02-2024 12:21:21	E195	A	72,1	76,4	84,6
8	19-02-2024 12:23:26	E170	A	71,0	73,7	83,0
8	19-02-2024 12:25:29	A339	A	72,9	76,6	86,3
8	19-02-2024 12:28:37	B788	A	71,7	75,5	85,7
8	19-02-2024 12:30:33	B38M	A	71,4	75,5	84,4
8	19-02-2024 12:32:55	E190	A	72,8	74,7	83,2
8	19-02-2024 12:34:48	E75S	A	71,4	74,1	83,7
8	19-02-2024 12:36:31	E170	A	70,3	73,3	82,6
8	19-02-2024 12:38:34	E190	A	72,9	77,7	85,2
8	19-02-2024 12:40:32	E190	A	71,9	76,4	83,4
8	19-02-2024 12:43:01	E190	A	72,0	76,0	84,6
8	19-02-2024 12:44:59	E195	A	72,9	76,7	85,2
8	19-02-2024 12:46:53	E75S	A	71,5	75,7	84,7
8	19-02-2024 12:48:59	E75S	A	72,0	75,0	83,7
8	19-02-2024 12:53:48	E195	A	71,9	75,9	84,9
8	19-02-2024 12:59:05	B38M	A	71,2	75,1	84,6
8	19-02-2024 13:02:11	E75S	A	70,5	74,1	83,3
8	19-02-2024 13:04:28	B738	A	72,3	77,4	87,1
8	19-02-2024 13:06:44	E195	A	72,8	77,4	86,1
8	19-02-2024 13:08:42	A319	A	71,5	74,3	83,5
8	19-02-2024 13:10:28	A321	A	72,4	76,6	85,2
8	19-02-2024 13:12:34	A321	A	71,8	75,5	84,1
8	19-02-2024 13:14:29	E75S	A	69,9	72,6	82,0
8	19-02-2024 13:21:02	E195	A	73,3	76,2	86,3
8	19-02-2024 13:32:38	E195	A	71,6	74,6	83,9
8	19-02-2024 13:43:32	BCS3	A	69,8	71,9	80,6
8	19-02-2024 13:45:15	B38M	A	70,6	74,6	83,6
8	19-02-2024 13:47:20	E75S	A	71,0	74,7	83,3
8	19-02-2024 13:49:14	E195	A	72,1	75,3	84,8
8	19-02-2024 13:51:10	A321	A	70,9	75,1	83,9
8	19-02-2024 13:53:21	A321	A	71,2	75,7	83,5
8	19-02-2024 13:55:24	CRJ9	A	69,3	71,3	80,7
8	19-02-2024 13:57:58	B738	A	72,6	77,5	85,9
8	19-02-2024 14:00:15	A21N	A	71,4	73,6	82,2
8	19-02-2024 14:02:31	B38M	A	73,7	78,8	85,7
8	19-02-2024 14:04:38	E190	A	71,3	74,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2024 14:06:26	E195	A	71,0	74,9	84,2
8	19-02-2024 14:09:29	A20N	A	70,0	72,6	81,8
8	19-02-2024 14:26:20	E75S	A	71,1	73,4	81,6
8	19-02-2024 14:40:25	B738	A	73,1	78,5	86,1
8	19-02-2024 14:43:38	E195	A	71,6	75,1	84,4
8	19-02-2024 14:55:42	B738	A	77,3	82,4	93,2
8	19-02-2024 15:01:38	A320	A	71,8	74,8	82,6
8	19-02-2024 15:04:27	E75S	A	70,4	73,1	81,8
8	19-02-2024 15:06:35	C56X	A	69,4	71,4	78,4
8	19-02-2024 15:12:04	E195	A	72,7	74,5	83,5
8	19-02-2024 15:20:55	E195	A	71,7	75,0	83,8
8	19-02-2024 15:23:46	B38M	A	72,8	76,4	84,2
8	19-02-2024 15:26:17	E75S	A	70,9	74,7	82,7
8	19-02-2024 15:31:26	E190	A	71,8	74,8	83,9
8	19-02-2024 15:34:51	E75S	A	71,4	73,4	82,5
8	19-02-2024 15:37:35	E75S	A	73,3	77,3	84,5
8	19-02-2024 15:39:24	E170	A	71,3	74,2	80,9
8	19-02-2024 15:41:21	E190	A	72,2	74,8	83,3
8	19-02-2024 15:45:46	E170	A	70,3	72,7	82,1
8	19-02-2024 15:49:21	W3	A	74,6	79,3	88,9
8	19-02-2024 15:52:35	E190	A	72,0	74,2	82,8
8	19-02-2024 15:54:24	E195	A	73,1	76,7	84,2
8	19-02-2024 15:56:09	E75S	A	70,9	72,9	80,5
8	19-02-2024 15:57:57	E195	A	73,6	76,0	84,4
8	19-02-2024 15:59:45	A21N	A	70,6	74,6	82,7
8	19-02-2024 16:01:24	E75L	A	70,5	72,6	80,9
8	19-02-2024 16:04:56	A321	A	70,9	75,1	83,7
8	19-02-2024 16:07:05	E190	A	70,7	74,4	83,3
8	19-02-2024 16:09:17	BCS3	A	70,5	72,1	80,9
8	19-02-2024 16:21:54	B789	A	72,0	75,7	85,3
8	19-02-2024 16:29:12	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
8	19-02-2024 16:43:18	A321	A	69,8	73,0	81,8
8	19-02-2024 16:54:19	A319	A	71,6	74,1	82,8
8	19-02-2024 17:04:29	A21N	A	70,4	72,8	80,4
8	19-02-2024 17:14:46	E75S	A	70,1	72,0	80,6
8	19-02-2024 17:17:12	A321	A	70,6	73,3	81,8
8	19-02-2024 17:19:42	A20N	A	73,2	77,8	84,7
8	19-02-2024 17:22:24	B738	A	73,1	77,1	85,1
8	19-02-2024 17:47:20	E75S	A	70,9	72,4	80,9
8	19-02-2024 17:51:45	CRJ9	A	70,3	72,8	81,7
8	19-02-2024 18:15:51	GLF5	A	72,2	76,4	83,3
8	19-02-2024 18:20:31	A320	A	71,1	76,0	84,1
8	19-02-2024 18:25:27	A320	A	72,2	76,2	84,0
8	19-02-2024 18:27:27	E170	A	70,8	74,9	82,0
8	19-02-2024 18:30:43	A321	A	72,2	76,1	84,2
8	19-02-2024 18:32:58	E195	A	72,0	76,6	84,1
8	19-02-2024 18:49:34	CRJ9	D	67,0	69,6	77,7
8	19-02-2024 19:02:41	B738	D	71,0	74,1	87,0
8	19-02-2024 19:25:32	E75S	D	68,6	73,2	83,0
8	19-02-2024 19:35:08	A321	D	67,1	69,0	77,5
8	19-02-2024 19:45:52	E190	D	68,9	71,2	81,7
8	19-02-2024 19:50:37	A320	D	69,3	72,0	83,1
8	19-02-2024 20:04:05	E75S	D	66,5	69,0	78,6
8	19-02-2024 20:16:58	E195	D	67,9	70,5	80,7
8	19-02-2024 20:19:00	E75S	D	69,8	72,8	82,6
8	19-02-2024 20:30:10	E170	D	66,8	68,5	80,0
8	19-02-2024 20:35:31	E170	D	66,6	69,4	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2024 20:41:06	E195	D	66,9	68,5	78,6
8	19-02-2024 20:43:22	B38M	D	66,4	67,7	78,2
8	19-02-2024 20:49:12	E190	D	67,6	70,3	78,8
8	19-02-2024 20:54:52	E195	D	66,4	67,3	75,4
8	19-02-2024 21:01:13	B738	D	65,6	67,1	75,6
8	19-02-2024 21:04:15	E195	D	72,2	76,6	84,5
8	19-02-2024 21:14:44	E75S	D	66,3	68,2	79,7
8	19-02-2024 21:16:25	B752	D	66,9	67,9	76,4
8	19-02-2024 21:54:30	B738	D	68,4	72,3	83,4
8	19-02-2024 21:56:51	B737	D	68,8	71,7	81,8
8	19-02-2024 21:58:59	A306	D	67,9	69,9	82,7
8	20-02-2024 06:01:09	A21N	D	69,1	71,5	82,5
8	20-02-2024 06:04:52	A319	D	67,5	70,4	77,1
8	20-02-2024 06:10:23	A21N	D	67,5	69,7	80,5
8	20-02-2024 06:13:01	A321	D	68,5	72,1	84,3
8	20-02-2024 06:18:44	A321	D	70,1	72,2	85,0
8	20-02-2024 06:20:25	B737	D	69,4	71,8	81,5
8	20-02-2024 06:22:42	A321	D	68,8	71,3	82,4
8	20-02-2024 06:36:46	A21N	D	68,2	69,3	78,2
8	20-02-2024 06:38:11	A321	D	67,1	68,6	79,7
8	20-02-2024 06:54:17	A321	D	67,7	68,8	80,2
8	20-02-2024 06:55:42	E195	D	68,0	71,0	83,1
8	20-02-2024 07:03:39	A321	D	68,6	71,5	83,2
8	20-02-2024 07:08:05	A321	D	69,0	71,3	79,4
8	20-02-2024 07:20:15	E75S	D	69,6	71,5	82,6
8	20-02-2024 07:22:58	E195	D	70,7	74,0	83,5
8	20-02-2024 07:25:31	E170	D	71,0	73,3	84,0
8	20-02-2024 07:27:33	E75S	D	69,9	73,6	82,4
8	20-02-2024 07:37:30	E75S	D	70,1	72,7	83,7
8	20-02-2024 07:40:36	E195	D	69,8	72,4	83,6
8	20-02-2024 07:42:42	E195	D	70,8	72,3	83,5
8	20-02-2024 07:45:09	B738	D	68,9	70,6	80,9
8	20-02-2024 07:46:36	E75S	D	70,0	72,7	83,2
8	20-02-2024 07:48:17	B738	D	71,6	74,9	85,3
8	20-02-2024 07:49:54	B38M	D	67,9	69,3	80,2
8	20-02-2024 07:51:15	E75S	D	68,1	69,0	79,2
8	20-02-2024 07:52:47	E195	D	68,5	70,9	81,5
8	20-02-2024 07:54:49	E170	D	70,1	72,2	84,0
8	20-02-2024 07:56:26	E195	D	72,4	75,1	86,0
8	20-02-2024 07:58:04	E195	D	69,3	72,4	83,2
8	20-02-2024 08:01:54	E75S	D	72,9	75,8	86,1
8	20-02-2024 08:05:13	A319	D	68,1	70,7	81,9
8	20-02-2024 08:07:53	B738	D	71,0	74,9	83,8
8	20-02-2024 08:11:03	B38M	D	69,1	71,1	79,1
8	20-02-2024 08:14:51	E195	D	69,2	71,2	82,6
8	20-02-2024 08:16:23	B738	D	72,4	76,2	86,5
8	20-02-2024 08:18:14	B738	D	71,8	76,0	87,9
8	20-02-2024 08:19:47	B38M	D	69,2	70,9	82,2
8	20-02-2024 08:21:34	E190	D	73,5	77,3	86,3
8	20-02-2024 08:23:04	E190	D	68,9	71,0	82,1
8	20-02-2024 08:24:39	E190	D	73,2	78,0	85,9
8	20-02-2024 08:26:18	B738	D	70,2	73,0	84,2
8	20-02-2024 08:50:33	A320	D	67,3	69,8	80,8
8	20-02-2024 08:52:34	B38M	D	67,9	69,6	80,9
8	20-02-2024 08:58:01	E190	D	70,9	75,1	85,8
8	20-02-2024 09:02:02	B738	D	72,0	74,8	85,1
8	20-02-2024 09:26:57	B38M	D	68,5	70,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-02-2024 09:34:14	B753	D	73,1	76,1	86,8
8	20-02-2024 09:55:09	E195	D	68,7	71,2	82,0
8	20-02-2024 10:05:01	E190	D	70,7	73,7	82,8
8	20-02-2024 10:06:28	CRJ9	D	67,7	70,0	80,1
8	20-02-2024 10:13:15	E195	D	68,2	73,4	81,0
8	20-02-2024 10:34:45	A21N	D	68,9	70,6	81,2
8	20-02-2024 10:43:19	E190	D	68,7	71,4	81,0
8	20-02-2024 10:46:34	E190	D	71,2	75,0	84,0
8	20-02-2024 10:48:53	E75S	D	70,1	72,7	82,7
8	20-02-2024 10:51:04	B38M	D	69,3	70,7	81,3
8	20-02-2024 10:59:33	E195	D	72,7	75,4	85,7
8	20-02-2024 11:02:19	B38M	D	69,5	71,1	81,0
8	20-02-2024 11:03:54	B738	D	69,2	72,9	84,0
8	20-02-2024 11:05:12	E75S	D	69,5	71,7	83,3
8	20-02-2024 11:06:40	E75S	D	69,4	72,2	82,0
8	20-02-2024 11:08:50	E75S	D	70,4	73,4	83,2
8	20-02-2024 11:10:40	E195	D	73,1	78,2	87,2
8	20-02-2024 11:13:59	E195	D	70,7	73,8	83,5
8	20-02-2024 11:16:08	A21N	D	68,8	70,1	81,6
8	20-02-2024 11:35:49	E170	D	68,0	69,3	77,0
8	20-02-2024 11:39:35	A21N	D	68,5	72,7	82,4
8	20-02-2024 11:44:46	E75S	D	69,0	72,0	82,4
8	20-02-2024 11:48:43	E75S	D	69,2	71,2	82,4
8	20-02-2024 11:57:33	P180	D	70,9	78,6	85,6
8	20-02-2024 12:07:03	A21N	D	68,5	71,9	83,3
8	20-02-2024 12:15:44	E75S	D	72,8	76,6	86,6
8	20-02-2024 12:23:14	A321	D	71,5	74,2	86,2
8	20-02-2024 12:26:03	E190	D	73,4	75,6	85,2
8	20-02-2024 12:43:53	A321	D	68,2	70,3	83,2
8	20-02-2024 13:03:01	A21N	D	68,2	72,7	81,2
8	20-02-2024 13:05:36	B738	D	70,3	73,5	84,8
8	20-02-2024 13:08:48	A321	D	71,1	73,3	85,8
8	20-02-2024 13:10:46	E190	D	69,7	72,4	84,2
8	20-02-2024 13:12:28	E190	D	69,3	73,9	82,9
8	20-02-2024 13:28:59	E195	D	70,7	73,8	83,0
8	20-02-2024 13:31:04	E75S	P	68,1	70,1	80,6
8	20-02-2024 13:33:16	E75S	D	70,0	72,6	83,2
8	20-02-2024 13:35:07	E190	D	72,6	75,8	85,4
8	20-02-2024 13:43:37	A321	D	69,9	73,5	84,2
8	20-02-2024 13:44:58	E75S	D	72,0	75,3	85,6
8	20-02-2024 13:47:31	E75S	D	70,9	74,1	84,1
8	20-02-2024 13:49:54	A321	D	69,3	73,3	85,0
8	20-02-2024 13:52:40	E195	D	71,0	75,1	84,0
8	20-02-2024 13:54:38	A319	D	66,6	68,1	76,2
8	20-02-2024 13:58:28	E170	D	70,0	74,6	83,0
8	20-02-2024 14:02:37	B77W	D	72,1	75,4	86,8
8	20-02-2024 14:17:16	A332	D	71,9	78,5	87,8
8	20-02-2024 14:19:59	A321	D	69,3	71,8	84,5
8	20-02-2024 14:24:27	E190	D	73,0	76,3	86,2
8	20-02-2024 14:28:19	A321	D	68,7	71,4	84,5
8	20-02-2024 14:52:57	E190	D	68,7	71,4	81,0
8	20-02-2024 15:00:58	E75S	D	69,9	72,6	83,4
8	20-02-2024 15:07:02	E195	D	69,5	72,0	82,7
8	20-02-2024 15:08:34	E75S	D	71,3	74,4	85,3
8	20-02-2024 15:10:06	E195	D	70,5	74,6	84,1
8	20-02-2024 15:11:42	E195	D	72,0	75,8	85,5
8	20-02-2024 15:13:23	CRJ9	D	70,1	73,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-02-2024 15:16:15	E75S	D	70,2	72,1	81,9
8	20-02-2024 15:18:30	E195	D	74,9	78,2	88,1
8	20-02-2024 15:33:02	E170	D	69,9	71,8	82,5
8	20-02-2024 15:36:09	E75S	D	73,3	76,5	85,8
8	20-02-2024 15:38:09	E190	D	71,2	74,2	83,6
8	20-02-2024 15:39:39	E195	D	70,6	73,2	83,1
8	20-02-2024 15:49:52	B738	D	73,1	77,1	86,8
8	20-02-2024 15:53:09	B788	D	69,6	72,3	83,7
8	20-02-2024 15:56:45	E195	D	74,9	78,5	87,7
8	20-02-2024 15:58:36	E195	D	69,5	71,8	82,5
8	20-02-2024 16:03:53	A321	D	70,5	72,5	84,8
8	20-02-2024 16:06:07	E190	D	69,4	70,9	82,0
8	20-02-2024 16:08:20	E190	D	72,3	75,3	84,8
8	20-02-2024 16:09:56	E190	D	70,8	73,3	84,0
8	20-02-2024 16:37:39	E75S	D	73,1	76,0	85,6
8	20-02-2024 16:46:32	E75S	D	70,8	72,4	83,3
8	20-02-2024 16:48:24	E195	D	71,2	74,2	84,0
8	20-02-2024 16:50:29	E190	D	72,9	76,1	86,1
8	20-02-2024 16:56:14	B38M	D	68,3	70,3	80,1
8	20-02-2024 16:59:26	E195	D	70,9	72,8	82,6
8	20-02-2024 17:04:44	E195	D	75,1	79,1	87,9
8	20-02-2024 17:09:46	E75S	D	70,4	71,9	82,4
8	20-02-2024 17:14:42	E195	D	71,2	74,2	83,7
8	20-02-2024 17:16:40	E75S	D	70,1	72,1	82,4
8	20-02-2024 17:18:16	E170	D	69,0	70,3	81,7
8	20-02-2024 17:20:03	E190	D	69,9	72,1	82,5
8	20-02-2024 17:27:23	E75S	D	71,3	73,2	84,6
8	20-02-2024 17:30:29	A319	D	67,5	68,6	77,1
8	20-02-2024 17:32:43	E75S	D	71,3	72,8	84,5
8	20-02-2024 17:35:30	A321	D	70,7	72,3	85,2
8	20-02-2024 17:37:14	A321	D	69,6	71,3	83,9
8	20-02-2024 17:38:51	E195	D	70,6	73,7	83,9
8	20-02-2024 17:42:55	BCS3	D	67,2	69,2	78,3
8	20-02-2024 17:44:37	E190	D	72,4	75,8	86,2
8	20-02-2024 17:46:07	B38M	D	68,3	70,7	80,6
8	20-02-2024 17:49:10	B738	D	73,6	77,7	87,6
8	20-02-2024 17:50:49	B38M	D	67,9	69,9	80,9
8	20-02-2024 18:10:11	A321	D	68,9	70,8	83,8
8	20-02-2024 18:21:48	A319	D	68,1	70,3	82,4
8	20-02-2024 18:25:06	E75S	D	68,1	69,4	81,5
8	20-02-2024 18:26:47	E190	D	69,6	72,0	81,7
8	20-02-2024 18:52:33	E170	D	68,3	70,4	81,8
8	20-02-2024 18:58:38	CRJ9	D	69,8	72,4	84,3
8	20-02-2024 19:10:34	E190	D	70,4	73,7	85,7
8	20-02-2024 19:26:17	E75S	D	69,8	72,6	83,6
8	20-02-2024 19:31:36	B738	D	70,3	73,9	85,4
8	20-02-2024 19:36:26	E190	D	67,3	69,5	80,6
8	20-02-2024 19:41:41	E195	D	68,9	70,9	81,9
8	20-02-2024 19:52:11	A320	D	68,4	70,7	82,0
8	20-02-2024 20:07:06	E195	D	69,7	71,9	82,5
8	20-02-2024 20:10:23	E170	D	69,0	70,7	82,3
8	20-02-2024 20:17:51	E195	D	70,0	73,3	83,2
8	20-02-2024 20:19:50	E190	D	70,3	73,3	83,6
8	20-02-2024 20:26:31	E75S	D	69,5	72,8	82,7
8	20-02-2024 20:28:03	E195	D	70,1	73,2	83,5
8	20-02-2024 20:30:45	E75S	D	69,7	71,5	82,5
8	20-02-2024 20:37:42	E75S	D	70,5	72,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-02-2024 20:47:11	E195	D	72,7	76,0	86,5
8	20-02-2024 20:49:14	E190	D	73,5	77,9	86,5
8	20-02-2024 20:54:03	E190	D	67,7	69,5	79,7
8	20-02-2024 20:55:32	B38M	D	70,1	72,9	81,9
8	20-02-2024 20:59:13	E75S	D	72,8	75,8	85,8
8	20-02-2024 21:00:40	E75S	D	69,4	72,1	82,8
8	20-02-2024 21:12:00	A21N	D	68,3	69,8	80,3
8	20-02-2024 21:15:26	B763	D	68,5	70,6	80,0
8	20-02-2024 21:24:59	E195	D	68,1	69,7	80,9
8	20-02-2024 21:43:36	B38M	D	67,9	70,2	82,4
8	20-02-2024 21:46:04	B734	D	69,7	73,0	85,1
8	21-02-2024 06:11:00	B38M	D	69,5	70,9	81,8
8	21-02-2024 06:13:36	A321	D	69,1	71,2	84,2
8	21-02-2024 06:16:36	B738	D	72,8	76,6	86,2
8	21-02-2024 06:18:48	A321	D	70,6	72,7	84,5
8	21-02-2024 06:20:49	A21N	D	68,9	69,6	80,0
8	21-02-2024 06:22:50	A321	D	69,1	70,9	83,1
8	21-02-2024 06:34:06	A321	D	70,2	72,7	85,1
8	21-02-2024 06:36:53	A321	D	70,3	72,1	84,1
8	21-02-2024 06:52:40	A321	D	69,9	72,0	84,6
8	21-02-2024 06:54:25	E195	D	69,8	71,7	82,1
8	21-02-2024 07:04:41	A320	D	69,0	72,5	82,1
8	21-02-2024 07:09:42	A321	D	69,7	72,4	84,7
8	21-02-2024 07:18:56	E75S	D	70,9	73,5	84,5
8	21-02-2024 07:23:41	E195	D	71,8	74,7	85,1
8	21-02-2024 07:25:19	B38M	D	69,6	70,7	80,8
8	21-02-2024 07:28:22	E170	D	69,7	71,8	83,1
8	21-02-2024 07:29:49	E75S	D	70,0	72,2	82,3
8	21-02-2024 07:35:36	E195	D	70,0	73,4	83,3
8	21-02-2024 07:37:13	A21N	D	69,5	70,7	79,9
8	21-02-2024 07:38:45	E195	D	71,3	75,0	84,5
8	21-02-2024 07:40:13	E75S	D	70,4	73,5	84,6
8	21-02-2024 07:41:42	B38M	D	69,5	72,5	82,7
8	21-02-2024 07:43:12	E75S	D	71,3	74,2	84,3
8	21-02-2024 07:44:37	E75S	D	70,0	72,9	83,4
8	21-02-2024 07:49:25	E75S	D	71,2	73,5	83,3
8	21-02-2024 07:51:06	E195	D	70,0	73,9	82,7
8	21-02-2024 07:52:41	E195	D	70,4	74,0	83,2
8	21-02-2024 07:54:35	E195	D	69,7	72,6	83,5
8	21-02-2024 07:57:57	E195	D	72,6	76,4	85,9
8	21-02-2024 07:59:34	E190	D	67,7	68,8	80,0
8	21-02-2024 08:01:09	CL35	D	68,7	71,8	81,9
8	21-02-2024 08:02:57	B38M	D	69,6	71,3	82,6
8	21-02-2024 08:09:27	E190	D	71,4	74,9	84,8
8	21-02-2024 08:15:06	B38M	D	69,3	72,0	81,9
8	21-02-2024 08:17:53	E190	D	74,8	78,8	87,3
8	21-02-2024 08:21:35	E195	D	75,5	80,0	88,0
8	21-02-2024 08:25:00	A21N	D	69,1	70,5	81,4
8	21-02-2024 08:40:47	A320	D	68,7	71,2	81,2
8	21-02-2024 08:46:15	E190	D	72,8	75,6	86,6
8	21-02-2024 08:51:24	C295	D	70,4	72,8	82,2
8	21-02-2024 09:09:32	A320	D	69,4	73,2	84,5
8	21-02-2024 09:22:52	E190	D	71,4	74,3	84,4
8	21-02-2024 09:30:42	B738	D	70,8	74,8	85,8
8	21-02-2024 09:34:01	E75S	D	68,9	71,4	81,5
8	21-02-2024 09:59:19	E195	D	70,2	72,9	83,2
8	21-02-2024 10:02:18	E195	D	71,2	75,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2024 10:07:16	A321	D	69,4	72,3	84,3
8	21-02-2024 10:11:32	E195	D	70,2	73,2	84,2
8	21-02-2024 10:14:18	B38M	D	67,9	70,0	81,2
8	21-02-2024 10:30:14	E195	D	68,8	71,2	81,8
8	21-02-2024 10:34:13	E75S	D	69,9	72,9	83,3
8	21-02-2024 10:44:24	E75S	D	69,3	72,2	82,7
8	21-02-2024 10:45:54	E75S	D	69,2	72,1	82,0
8	21-02-2024 10:49:25	E190	D	69,8	72,0	82,6
8	21-02-2024 10:51:46	E195	D	75,0	79,6	88,3
8	21-02-2024 10:53:10	E170	D	72,3	75,0	85,3
8	21-02-2024 10:54:40	E75S	D	70,7	72,5	83,0
8	21-02-2024 10:58:12	E190	D	71,3	73,8	84,3
8	21-02-2024 10:59:43	A21N	D	69,1	70,9	81,1
8	21-02-2024 11:04:34	E75S	D	70,1	74,8	83,3
8	21-02-2024 11:06:18	E170	D	68,7	70,9	81,7
8	21-02-2024 11:11:49	E195	D	71,2	74,0	83,5
8	21-02-2024 11:18:00	B738	D	72,1	76,0	86,7
8	21-02-2024 11:20:56	E195	D	70,6	73,2	82,6
8	21-02-2024 11:23:28	B38M	D	68,2	70,3	81,7
8	21-02-2024 11:33:37	E75S	D	72,1	75,4	83,9
8	21-02-2024 11:37:38	B738	D	68,5	69,9	81,9
8	21-02-2024 11:49:36	B738	D	72,3	76,2	86,0
8	21-02-2024 11:52:37	E195	D	70,1	74,6	83,7
8	21-02-2024 11:54:28	E75S	D	70,5	73,8	84,1
8	21-02-2024 12:12:31	E190	D	75,5	78,2	87,3
8	21-02-2024 12:21:25	A321	D	69,3	72,2	84,5
8	21-02-2024 12:43:37	B738	D	71,0	73,9	85,5
8	21-02-2024 12:48:55	A321	D	72,6	76,3	87,2
8	21-02-2024 12:52:06	A321	D	72,1	76,8	86,8
8	21-02-2024 12:59:26	B738	D	73,2	75,7	87,0
8	21-02-2024 13:02:07	A321	D	70,1	73,0	85,3
8	21-02-2024 13:07:41	E190	D	69,8	72,9	84,6
8	21-02-2024 13:12:14	E195	D	70,6	73,0	83,6
8	21-02-2024 13:17:17	E190	D	71,5	75,4	86,4
8	21-02-2024 13:26:35	E195	D	70,5	72,5	83,3
8	21-02-2024 13:28:46	GLF5	D	69,5	71,8	81,6
8	21-02-2024 13:30:45	A319	D	67,9	69,4	79,9
8	21-02-2024 13:33:23	E75S	D	69,8	73,9	84,1
8	21-02-2024 13:38:46	E190	D	69,4	73,3	82,7
8	21-02-2024 13:39:59	A332	D	75,0	79,8	90,8
8	21-02-2024 13:43:19	E195	D	70,0	73,3	83,5
8	21-02-2024 13:45:34	E75S	D	69,5	72,5	82,5
8	21-02-2024 13:48:07	E170	D	72,2	75,6	85,2
8	21-02-2024 13:59:16	E170	D	69,1	70,7	80,6
8	21-02-2024 14:00:42	B77W	D	72,0	75,0	87,2
8	21-02-2024 14:06:23	A21N	D	70,5	72,3	83,1
8	21-02-2024 14:08:35	E75S	D	68,7	71,3	82,5
8	21-02-2024 14:14:55	E75S	D	72,3	77,4	88,3
8	21-02-2024 14:17:28	A321	D	70,3	72,9	84,3
8	21-02-2024 14:41:28	E195	D	70,2	72,7	84,0
8	21-02-2024 14:47:20	A320	D	67,4	69,4	82,7
8	21-02-2024 14:51:20	B738	D	69,6	72,7	84,5
8	21-02-2024 14:58:45	E75S	D	71,1	74,9	85,3
8	21-02-2024 15:01:31	CRJ9	D	68,9	71,9	83,2
8	21-02-2024 15:03:30	E195	D	70,4	74,8	85,4
8	21-02-2024 15:05:28	B738	D	70,9	73,1	85,5
8	21-02-2024 15:07:56	A321	D	70,2	73,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2024 15:10:44	A20N	D	68,9	71,5	81,4
8	21-02-2024 15:17:25	E190	D	74,4	78,2	87,2
8	21-02-2024 15:19:11	E75S	D	71,1	73,4	83,9
8	21-02-2024 15:24:51	E190	D	71,8	75,6	84,1
8	21-02-2024 15:33:09	E195	D	73,3	76,9	86,7
8	21-02-2024 15:46:36	E195	D	70,1	71,9	82,4
8	21-02-2024 15:52:16	B38M	D	72,7	76,2	86,2
8	21-02-2024 16:03:59	B788	D	68,8	71,2	82,8
8	21-02-2024 16:09:37	A21N	D	69,6	72,4	82,3
8	21-02-2024 16:13:14	E195	D	73,2	77,0	87,4
8	21-02-2024 16:15:05	E75S	D	69,7	71,8	82,1
8	21-02-2024 16:18:28	A321	D	69,1	71,8	82,6
8	21-02-2024 16:20:01	E75S	D	70,1	72,9	82,6
8	21-02-2024 16:27:18	E75S	D	70,6	72,9	83,4
8	21-02-2024 16:44:36	E195	D	69,9	73,2	84,0
8	21-02-2024 16:48:46	A321	D	69,0	71,1	82,5
8	21-02-2024 16:50:19	E195	D	73,0	77,5	87,1
8	21-02-2024 16:51:50	E190	D	70,8	74,8	84,2
8	21-02-2024 16:53:09	B38M	D	69,9	73,6	82,9
8	21-02-2024 16:54:28	E75S	D	69,5	72,1	82,5
8	21-02-2024 16:57:08	E75S	D	69,5	72,6	82,8
8	21-02-2024 16:58:29	E190	D	73,2	75,8	85,5
8	21-02-2024 17:00:26	A319	D	68,5	70,2	80,8
8	21-02-2024 17:04:18	E75S	D	69,8	72,3	83,8
8	21-02-2024 17:05:33	E75S	D	70,0	71,9	83,5
8	21-02-2024 17:07:02	E190	D	69,3	73,4	82,1
8	21-02-2024 17:08:35	E195	D	73,4	78,0	87,2
8	21-02-2024 17:09:59	B38M	D	68,7	71,2	81,5
8	21-02-2024 17:12:01	E190	D	69,9	71,8	81,3
8	21-02-2024 17:16:41	E190	D	71,0	73,1	82,7
8	21-02-2024 17:18:30	E195	D	69,4	74,5	84,0
8	21-02-2024 17:22:03	E195	D	70,3	74,0	83,4
8	21-02-2024 17:24:09	B38M	D	68,6	70,6	80,9
8	21-02-2024 17:26:22	B738	D	70,0	73,3	83,7
8	21-02-2024 17:28:22	A332	D	70,0	72,3	84,4
8	21-02-2024 17:31:52	E170	D	69,2	71,5	82,4
8	21-02-2024 17:33:19	B738	D	74,6	78,8	88,4
8	21-02-2024 17:38:22	E170	D	68,5	71,3	81,3
8	21-02-2024 17:40:29	B738	D	72,1	76,3	85,1
8	21-02-2024 17:42:31	BCS3	D	71,0	76,1	80,1
8	21-02-2024 17:47:34	E190	D	74,6	77,5	87,4
8	21-02-2024 17:49:34	E195	D	74,8	79,5	88,2
8	21-02-2024 17:53:32	E75S	D	72,6	76,6	86,3
8	21-02-2024 17:57:57	A321	D	68,6	71,2	83,4
8	21-02-2024 18:01:02	A321	D	68,1	70,4	78,5
8	21-02-2024 18:02:17	A321	D	68,7	71,3	84,3
8	21-02-2024 18:28:36	E75S	D	67,9	70,0	81,1
8	21-02-2024 18:44:53	A321	D	67,4	70,0	83,2
8	21-02-2024 19:02:27	CRJ9	D	65,4	66,9	76,2
8	21-02-2024 19:17:50	CRJ9	D	67,8	70,5	80,4
8	21-02-2024 19:31:55	E195	D	66,8	69,7	80,0
8	21-02-2024 19:33:32	E190	D	71,2	74,8	84,6
8	21-02-2024 19:53:29	A320	D	67,3	70,8	81,2
8	21-02-2024 20:02:42	E190	D	68,8	72,2	83,1
8	21-02-2024 20:09:22	E195	D	70,8	74,6	84,6
8	21-02-2024 20:11:24	E190	D	70,9	74,2	84,3
8	21-02-2024 20:12:32	E75S	D	67,5	70,3	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-02-2024 20:16:01	E195	D	69,2	71,7	81,7
8	21-02-2024 20:17:39	E195	D	70,4	72,4	83,1
8	21-02-2024 20:23:37	E75S	D	68,7	71,0	81,5
8	21-02-2024 20:28:08	E195	D	73,1	78,0	87,4
8	21-02-2024 20:30:12	E190	D	71,0	76,5	84,1
8	21-02-2024 20:38:36	E75S	D	68,0	70,4	82,0
8	21-02-2024 20:43:08	E190	D	70,9	72,8	83,9
8	21-02-2024 20:50:09	E75S	D	68,9	72,4	82,5
8	21-02-2024 20:51:37	E75S	D	68,0	71,0	81,7
8	21-02-2024 20:54:19	E195	D	73,7	77,6	87,3
8	21-02-2024 20:56:30	B38M	D	67,4	70,0	80,2
8	21-02-2024 21:15:25	B763	D	67,8	70,3	82,1
8	21-02-2024 21:19:17	B38M	D	67,4	71,3	81,2
8	21-02-2024 21:42:39	B734	D	71,0	75,5	86,1
8	22-02-2024 06:02:47	E75S	A	69,9	72,4	80,4
8	22-02-2024 06:04:33	E190	A	69,5	72,4	81,5
8	22-02-2024 06:07:51	E190	A	72,1	75,2	82,8
8	22-02-2024 06:12:21	B38M	A	72,4	76,0	84,5
8	22-02-2024 06:14:29	B734	A	71,9	74,2	83,4
8	22-02-2024 06:19:14	B738	A	73,2	77,5	85,5
8	22-02-2024 06:21:14	B738	A	72,6	75,2	84,1
8	22-02-2024 06:23:12	B738	A	72,1	76,5	84,4
8	22-02-2024 06:25:07	E75S	A	71,0	73,0	81,4
8	22-02-2024 06:26:44	E195	A	72,0	75,0	83,8
8	22-02-2024 06:28:56	E190	A	72,2	75,3	83,0
8	22-02-2024 06:30:49	E75S	A	70,8	73,5	81,6
8	22-02-2024 06:33:18	E195	A	72,1	75,7	83,2
8	22-02-2024 06:47:39	A320	A	71,1	73,9	81,9
8	22-02-2024 07:18:49	A21N	A	70,5	73,2	81,6
8	22-02-2024 07:32:23	B738	A	72,4	76,3	85,1
8	22-02-2024 07:59:17	C56X	A	69,2	70,5	78,2
8	22-02-2024 08:04:58	C56X	A	69,0	70,0	78,5
8	22-02-2024 08:08:19	E190	A	70,6	73,6	82,9
8	22-02-2024 08:15:35	A21N	A	71,1	74,0	81,9
8	22-02-2024 08:17:39	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	22-02-2024 08:22:27	A321	A	70,8	72,9	81,2
8	22-02-2024 08:34:16	E75S	A	71,5	73,7	80,5
8	22-02-2024 08:35:43	A321	A	71,5	74,7	83,3
8	22-02-2024 08:37:31	B38M	A	71,4	75,2	83,2
8	22-02-2024 08:41:10	E75S	A	70,8	73,0	80,8
8	22-02-2024 08:44:27	BCS3	A	68,8	70,6	79,5
8	22-02-2024 08:48:12	E75S	A	70,3	74,7	82,6
8	22-02-2024 09:00:16	E195	A	71,1	74,4	83,1
8	22-02-2024 09:05:08	A320	A	72,0	74,5	83,2
8	22-02-2024 09:09:19	E195	A	72,6	77,0	84,7
8	22-02-2024 09:12:31	CRJ9	A	70,1	71,9	79,6
8	22-02-2024 09:14:34	E195	A	72,9	76,6	83,7
8	22-02-2024 09:16:26	E75S	A	70,1	73,1	80,5
8	22-02-2024 09:18:12	E75S	A	70,5	72,3	80,5
8	22-02-2024 09:20:15	A21N	A	71,7	74,4	82,1
8	22-02-2024 09:21:55	E195	A	72,3	76,2	83,7
8	22-02-2024 09:24:48	E75S	A	71,7	73,4	82,1
8	22-02-2024 09:27:19	E195	A	73,0	77,6	85,1
8	22-02-2024 09:35:17	E190	A	70,7	74,6	82,5
8	22-02-2024 09:52:26	B38M	A	70,8	73,1	82,3
8	22-02-2024 10:24:39	E75S	A	71,2	74,1	82,6
8	22-02-2024 10:27:07	E195	A	72,5	75,5	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2024 10:29:50	E170	A	70,6	72,7	81,1
8	22-02-2024 10:38:17	B738	A	72,7	76,1	84,4
8	22-02-2024 10:57:35	A21N	A	70,6	73,6	81,4
8	22-02-2024 11:03:59	B788	A	72,0	75,9	85,2
8	22-02-2024 11:06:27	E190	A	72,0	74,3	82,8
8	22-02-2024 11:08:05	B738	A	72,3	75,4	84,1
8	22-02-2024 11:11:20	A321	A	71,3	73,4	81,3
8	22-02-2024 11:16:19	A20N	A	71,2	74,0	81,6
8	22-02-2024 11:17:54	A20N	A	70,4	74,0	83,2
8	22-02-2024 11:19:55	A321	A	70,3	72,9	81,8
8	22-02-2024 11:22:19	B77W	A	75,3	79,2	88,1
8	22-02-2024 11:24:56	E75S	A	71,7	74,8	82,9
8	22-02-2024 11:30:44	E195	A	72,3	75,8	83,5
8	22-02-2024 11:32:44	B788	A	72,5	76,3	84,8
8	22-02-2024 11:41:59	A321	A	70,8	74,3	82,6
8	22-02-2024 11:44:34	B789	A	71,8	74,8	84,3
8	22-02-2024 11:46:58	A20N	A	70,7	74,2	82,8
8	22-02-2024 11:49:33	E195	A	72,3	75,1	84,1
8	22-02-2024 11:52:19	E190	A	71,8	75,6	83,2
8	22-02-2024 11:55:45	E190	A	71,3	75,4	83,6
8	22-02-2024 11:57:13	A321	A	71,7	74,5	81,7
8	22-02-2024 11:59:00	E195	A	71,7	74,7	83,2
8	22-02-2024 12:02:30	E195	A	71,1	75,0	83,9
8	22-02-2024 12:06:44	B738	A	73,2	76,5	84,9
8	22-02-2024 12:08:54	B738	A	72,2	76,4	84,3
8	22-02-2024 12:11:23	E190	A	71,9	74,2	82,7
8	22-02-2024 12:13:06	E190	A	70,5	73,0	82,2
8	22-02-2024 12:15:10	E75S	A	71,3	73,4	82,1
8	22-02-2024 12:16:58	A339	A	73,6	77,7	86,2
8	22-02-2024 12:19:22	E75S	A	72,1	74,2	82,1
8	22-02-2024 12:21:25	E190	A	72,7	76,6	84,1
8	22-02-2024 12:23:18	E190	A	70,7	73,8	82,7
8	22-02-2024 12:28:16	B738	A	72,5	78,0	85,5
8	22-02-2024 12:31:17	E195	A	72,2	75,6	83,4
8	22-02-2024 12:33:05	E190	A	71,3	74,6	82,8
8	22-02-2024 12:37:25	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	22-02-2024 12:42:00	E195	A	72,3	75,7	83,8
8	22-02-2024 12:46:40	A321	A	71,5	74,0	82,3
8	22-02-2024 12:49:02	E190	A	71,6	74,5	83,0
8	22-02-2024 12:51:42	E195	A	67,4	69,5	77,8
8	22-02-2024 12:53:43	E75S	A	71,6	73,8	82,4
8	22-02-2024 12:55:44	A319	A	71,9	75,2	82,7
8	22-02-2024 12:59:45	B788	A	72,4	75,4	84,7
8	22-02-2024 13:02:42	B738	A	72,6	75,7	84,1
8	22-02-2024 13:05:25	A321	A	71,4	73,4	82,5
8	22-02-2024 13:13:11	B738	A	74,6	80,3	86,6
8	22-02-2024 13:18:43	A321	A	71,9	74,2	82,3
8	22-02-2024 13:35:08	E75S	A	70,6	73,3	82,0
8	22-02-2024 13:40:17	BCS3	A	69,6	71,2	79,2
8	22-02-2024 13:51:00	E75S	A	71,2	74,1	82,0
8	22-02-2024 13:52:59	E75S	A	71,5	74,9	83,2
8	22-02-2024 13:54:32	A321	A	71,6	74,5	82,7
8	22-02-2024 13:56:03	E190	A	70,7	74,8	83,9
8	22-02-2024 13:57:58	E195	A	71,7	74,3	82,8
8	22-02-2024 14:01:16	A321	A	71,7	74,7	83,5
8	22-02-2024 14:04:09	B738	A	72,0	75,7	84,8
8	22-02-2024 14:12:41	CRJ9	A	71,0	74,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2024 14:14:34	B38M	A	72,2	75,3	83,7
8	22-02-2024 14:17:12	B738	A	72,2	76,0	84,7
8	22-02-2024 14:20:59	E195	A	72,9	76,9	84,6
8	22-02-2024 14:23:26	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	22-02-2024 14:41:50	E195	A	72,4	77,5	85,5
8	22-02-2024 14:45:53	A20N	A	71,3	73,4	82,4
8	22-02-2024 14:58:30	B738	A	71,8	75,6	85,0
8	22-02-2024 15:18:41	E75S	A	70,7	73,0	81,9
8	22-02-2024 15:22:20	E195	A	72,7	75,8	84,2
8	22-02-2024 15:24:21	E195	A	72,1	75,7	84,7
8	22-02-2024 15:27:22	E195	A	72,1	74,7	83,5
8	22-02-2024 15:29:02	B738	A	72,7	75,9	85,0
8	22-02-2024 15:30:59	E75S	A	70,7	73,6	82,2
8	22-02-2024 15:32:55	A21N	A	71,3	74,2	83,4
8	22-02-2024 15:34:54	E170	A	70,7	72,7	81,8
8	22-02-2024 15:36:51	E75S	A	71,1	73,8	82,5
8	22-02-2024 15:39:06	E190	A	71,7	74,7	83,2
8	22-02-2024 15:41:18	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	22-02-2024 15:43:08	E190	A	71,9	74,3	83,0
8	22-02-2024 15:46:06	E75S	A	71,0	74,2	82,2
8	22-02-2024 15:51:00	E75L	A	71,5	74,3	82,2
8	22-02-2024 15:56:47	B38M	A	72,4	75,7	84,4
8	22-02-2024 15:58:58	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	22-02-2024 16:07:22	BCS3	A	70,2	73,1	81,6
8	22-02-2024 16:15:13	A321	A	71,6	75,4	83,9
8	22-02-2024 16:18:15	E190	A	72,6	75,5	84,4
8	22-02-2024 16:30:12	B38M	A	71,9	74,8	83,6
8	22-02-2024 16:32:53	B38M	A	71,5	75,7	84,5
8	22-02-2024 16:37:13	B738	A	71,9	75,2	84,2
8	22-02-2024 17:00:50	A320	A	72,1	75,5	84,7
8	22-02-2024 17:04:34	A321	A	71,5	74,3	82,6
8	22-02-2024 17:06:55	A321	A	71,9	74,4	82,7
8	22-02-2024 17:09:44	E75S	A	70,9	73,1	82,0
8	22-02-2024 17:15:27	A21N	A	70,9	74,5	83,2
8	22-02-2024 17:17:39	A319	A	72,9	75,2	84,4
8	22-02-2024 17:35:36	A20N	A	71,6	74,4	82,0
8	22-02-2024 17:41:37	B789	A	71,2	75,1	85,0
8	22-02-2024 17:44:51	E75S	A	72,4	75,6	83,5
8	22-02-2024 17:55:08	E190	A	70,9	73,2	82,7
8	22-02-2024 17:56:48	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
8	22-02-2024 17:59:36	E75S	A	71,7	75,5	84,8
8	22-02-2024 18:02:37	A319	A	70,9	75,7	84,8
8	22-02-2024 18:12:49	E75S	A	70,2	74,0	82,7
8	22-02-2024 18:16:47	A321	A	72,3	76,8	85,1
8	22-02-2024 18:27:13	E75S	A	71,5	74,8	84,1
8	22-02-2024 18:30:45	E190	A	71,9	76,4	84,7
8	22-02-2024 18:33:32	E195	A	72,6	75,5	84,3
8	22-02-2024 18:35:47	E195	A	71,8	75,7	84,1
8	22-02-2024 18:43:13	E190	A	72,0	75,5	84,3
8	22-02-2024 18:46:27	A320	A	72,7	77,9	85,3
8	22-02-2024 18:48:48	A21N	A	70,5	75,2	84,1
8	22-02-2024 18:50:55	E75S	A	70,8	73,5	82,6
8	22-02-2024 18:52:29	E75S	A	69,6	72,0	81,6
8	22-02-2024 18:54:41	E75S	A	68,8	71,5	81,3
8	22-02-2024 18:56:29	C295	A	70,1	73,9	81,2
8	22-02-2024 18:58:39	E190	A	72,5	77,0	85,5
8	22-02-2024 19:00:48	E195	A	72,2	75,6	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2024 19:02:33	E170	A	70,8	73,8	83,4
8	22-02-2024 19:04:22	E190	A	72,2	74,8	83,6
8	22-02-2024 19:06:10	BCS3	A	69,4	72,5	80,8
8	22-02-2024 19:07:57	E190	A	71,2	74,6	83,8
8	22-02-2024 19:10:14	E195	A	71,5	76,6	84,7
8	22-02-2024 19:12:11	E195	A	71,9	75,7	84,6
8	22-02-2024 19:14:10	E75S	A	69,9	73,5	82,2
8	22-02-2024 19:16:26	AT75	A	69,4	70,8	79,8
8	22-02-2024 19:32:20	E75S	A	69,8	73,6	82,8
8	22-02-2024 20:29:01	B38M	A	70,3	75,6	84,1
8	22-02-2024 20:38:51	B738	A	72,2	75,7	85,0
8	22-02-2024 20:43:07	B738	A	71,6	75,9	84,4
8	22-02-2024 20:45:07	E170	A	69,9	72,2	81,0
8	22-02-2024 20:49:10	E75S	A	70,3	73,0	82,3
8	22-02-2024 20:50:39	E190	A	70,7	73,9	82,4
8	22-02-2024 20:53:14	B38M	A	71,0	74,7	82,7
8	22-02-2024 20:55:04	E190	A	71,1	74,9	83,2
8	22-02-2024 20:58:24	E190	A	71,5	75,4	83,5
8	22-02-2024 21:25:26	E195	A	71,3	75,0	83,8
8	22-02-2024 21:27:19	A319	A	70,6	72,9	81,4
8	22-02-2024 21:28:48	B38M	A	71,6	74,7	83,3
8	22-02-2024 21:30:20	E75S	A	70,7	73,6	82,5
8	22-02-2024 21:32:00	E195	A	72,3	76,0	84,9
8	22-02-2024 21:33:18	E195	A	72,7	76,1	84,1
8	22-02-2024 21:34:34	B38M	A	70,8	74,7	82,8
8	22-02-2024 21:36:20	B38M	A	70,4	75,1	83,0
8	22-02-2024 21:39:16	E75S	A	70,8	74,8	83,1
8	22-02-2024 21:40:53	B738	A	72,7	76,8	85,5
8	22-02-2024 21:46:26	B38M	A	71,2	74,6	83,8
8	22-02-2024 21:48:35	E75S	A	70,7	74,8	83,3
8	22-02-2024 21:51:27	B738	A	73,5	77,8	86,8
8	22-02-2024 21:55:12	A321	A	71,0	74,7	83,3
8	22-02-2024 21:56:41	E195	A	72,0	76,2	84,3
8	22-02-2024 21:59:26	BCS3	A	69,6	72,5	81,1
8	23-02-2024 06:04:04	E75S	A	70,4	72,8	81,2
8	23-02-2024 06:08:25	B734	A	72,4	75,4	84,1
8	23-02-2024 06:10:56	E195	A	72,9	75,2	84,0
8	23-02-2024 06:12:49	E75S	A	70,9	74,1	81,6
8	23-02-2024 06:14:48	E195	A	72,5	76,1	83,3
8	23-02-2024 06:16:31	E195	A	72,4	74,8	82,8
8	23-02-2024 06:18:07	E190	A	71,4	74,6	82,8
8	23-02-2024 06:19:38	E195	A	71,5	74,7	82,7
8	23-02-2024 06:21:15	E75S	A	70,6	72,2	80,1
8	23-02-2024 06:23:48	A21N	A	71,9	74,9	82,7
8	23-02-2024 06:25:56	E195	A	71,8	75,4	84,1
8	23-02-2024 06:43:11	B738	A	73,4	78,4	85,9
8	23-02-2024 06:50:15	A320	A	71,1	74,3	83,2
8	23-02-2024 07:08:51	A320	A	72,3	74,5	82,3
8	23-02-2024 07:11:52	A321	A	72,3	75,2	83,1
8	23-02-2024 07:30:22	B38M	A	72,4	76,3	83,9
8	23-02-2024 07:33:54	B738	A	72,8	77,1	85,1
8	23-02-2024 08:00:45	E190	A	69,8	72,1	82,1
8	23-02-2024 08:03:50	E75S	A	72,0	75,6	82,5
8	23-02-2024 08:04:59	E190	A	70,1	73,5	82,9
8	23-02-2024 08:07:09	E75S	A	71,2	75,8	83,3
8	23-02-2024 08:10:52	B738	A	72,1	77,2	85,7
8	23-02-2024 08:13:54	E170	A	70,5	73,6	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2024 08:16:18	E75S	A	70,7	74,3	82,5
8	23-02-2024 08:18:00	B38M	A	71,9	76,7	85,0
8	23-02-2024 08:20:16	A321	A	70,7	74,4	82,7
8	23-02-2024 08:22:35	E190	A	72,0	76,7	84,0
8	23-02-2024 08:35:06	E75S	A	71,3	73,5	81,8
8	23-02-2024 08:36:48	B738	A	73,3	78,3	85,9
8	23-02-2024 08:38:59	E75S	A	69,2	71,6	81,2
8	23-02-2024 08:41:02	E195	A	73,2	76,6	84,6
8	23-02-2024 08:45:34	E190	A	72,2	75,7	84,2
8	23-02-2024 08:51:44	E75S	A	70,2	72,6	81,0
8	23-02-2024 08:56:32	E195	A	71,8	76,8	84,6
8	23-02-2024 08:59:34	B738	A	74,1	78,8	86,9
8	23-02-2024 09:06:00	E195	A	71,9	75,2	84,2
8	23-02-2024 09:09:06	B738	A	73,5	77,2	85,3
8	23-02-2024 09:14:48	CRJX	A	67,8	69,6	76,8
8	23-02-2024 09:17:36	E75S	A	71,3	73,0	80,4
8	23-02-2024 09:22:33	E190	A	71,9	75,2	83,0
8	23-02-2024 09:27:07	CRJX	A	70,5	73,7	82,3
8	23-02-2024 09:36:23	E75S	D	69,5	71,4	83,1
8	23-02-2024 09:38:31	A321	D	70,0	73,8	83,3
8	23-02-2024 09:40:31	E170	D	69,5	72,2	81,0
8	23-02-2024 09:46:06	B738	D	71,5	74,6	86,9
8	23-02-2024 09:51:45	E195	D	70,0	72,6	83,6
8	23-02-2024 10:02:01	B738	D	70,2	73,5	85,6
8	23-02-2024 10:09:29	B738	D	71,6	74,1	86,2
8	23-02-2024 10:11:56	CRJX	D	70,6	73,3	85,1
8	23-02-2024 10:13:23	E195	D	70,4	73,6	84,7
8	23-02-2024 10:22:38	B738	D	72,4	76,7	87,3
8	23-02-2024 10:36:10	E75S	D	68,6	71,1	82,6
8	23-02-2024 10:37:33	E75S	D	67,8	69,5	79,0
8	23-02-2024 10:39:11	E75S	D	69,2	72,1	82,8
8	23-02-2024 10:42:32	E75S	D	69,4	70,9	81,2
8	23-02-2024 10:43:42	E75S	D	71,6	75,0	85,5
8	23-02-2024 10:45:10	E190	D	70,6	73,9	83,2
8	23-02-2024 10:47:27	E75S	D	71,7	75,3	84,7
8	23-02-2024 10:50:10	E195	D	73,7	76,7	86,0
8	23-02-2024 10:51:32	E75S	D	69,8	72,7	83,0
8	23-02-2024 10:53:56	E190	D	73,9	77,3	86,5
8	23-02-2024 11:00:46	B38M	D	69,9	71,9	82,2
8	23-02-2024 11:03:12	E75S	D	70,7	72,9	83,8
8	23-02-2024 11:11:22	E195	D	70,0	71,8	83,0
8	23-02-2024 11:14:21	E190	D	70,5	73,1	84,2
8	23-02-2024 11:22:15	E195	D	70,6	73,2	83,2
8	23-02-2024 11:37:59	E190	D	71,8	74,7	84,1
8	23-02-2024 11:40:39	E190	D	71,8	74,6	83,8
8	23-02-2024 11:43:32	A21N	D	69,7	71,9	82,5
8	23-02-2024 11:45:18	A20N	D	68,3	69,7	81,3
8	23-02-2024 11:48:20	E75S	D	69,8	73,7	82,8
8	23-02-2024 11:49:54	CL35	D	68,2	69,9	79,9
8	23-02-2024 11:58:27	A321	D	70,4	72,2	85,3
8	23-02-2024 12:05:41	B738	D	70,7	74,1	86,5
8	23-02-2024 12:11:32	A321	D	70,5	73,6	85,8
8	23-02-2024 12:19:31	A21N	D	66,9	67,9	76,0
8	23-02-2024 12:23:23	E195	D	73,1	75,9	85,9
8	23-02-2024 12:25:12	B738	D	74,2	78,5	87,0
8	23-02-2024 12:40:47	B738	D	70,9	73,8	86,1
8	23-02-2024 12:45:50	B738	D	72,3	76,8	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2024 12:52:04	A21N	D	70,4	72,4	82,4
8	23-02-2024 12:56:34	A320	D	71,7	74,3	85,6
8	23-02-2024 13:04:29	A321	D	73,4	76,6	88,6
8	23-02-2024 13:06:19	E190	D	70,5	74,1	85,2
8	23-02-2024 13:11:08	E195	D	70,7	73,2	84,0
8	23-02-2024 13:12:37	B738	D	71,7	75,4	85,9
8	23-02-2024 13:15:21	E75S	D	69,3	71,6	81,9
8	23-02-2024 13:16:35	E190	D	72,9	76,3	86,7
8	23-02-2024 13:22:05	E190	D	71,9	74,5	84,4
8	23-02-2024 13:24:49	A321	D	72,6	76,8	87,7
8	23-02-2024 13:26:49	E190	D	73,6	77,2	85,9
8	23-02-2024 13:30:55	E195	D	71,2	75,9	84,2
8	23-02-2024 13:35:58	E195	D	71,3	74,6	83,7
8	23-02-2024 13:41:27	B738	D	71,9	74,2	84,9
8	23-02-2024 13:46:10	E195	D	69,9	71,8	82,2
8	23-02-2024 13:49:58	B77W	D	73,0	75,7	87,5
8	23-02-2024 13:52:15	E75S	D	74,3	76,7	86,6
8	23-02-2024 14:02:21	E190	D	70,1	72,4	84,1
8	23-02-2024 14:04:33	B38M	D	70,6	72,2	82,9
8	23-02-2024 14:08:35	E75S	D	69,0	71,7	82,5
8	23-02-2024 14:14:40	A319	D	68,5	69,9	83,4
8	23-02-2024 14:23:45	E190	D	74,8	78,8	87,8
8	23-02-2024 14:42:40	BCS3	D	67,3	68,9	77,8
8	23-02-2024 14:55:37	E75S	D	70,6	72,2	83,3
8	23-02-2024 14:57:05	A321	D	71,0	73,3	85,8
8	23-02-2024 14:58:38	A321	D	70,0	71,9	83,5
8	23-02-2024 15:01:50	CRJ9	D	70,4	72,6	84,0
8	23-02-2024 15:05:13	E195	D	70,2	74,5	85,0
8	23-02-2024 15:06:39	B77L	D	71,8	74,6	86,3
8	23-02-2024 15:10:32	E195	D	70,7	73,4	83,8
8	23-02-2024 15:16:37	E75S	D	70,6	72,8	83,6
8	23-02-2024 15:18:04	B738	D	72,6	75,4	85,6
8	23-02-2024 15:19:46	E190	D	75,3	78,9	88,3
8	23-02-2024 15:23:29	A20N	D	66,9	68,1	77,4
8	23-02-2024 15:28:45	A321	D	71,2	73,0	85,4
8	23-02-2024 15:33:13	E75S	D	71,0	73,2	83,6
8	23-02-2024 15:35:01	E75S	D	71,8	73,7	84,8
8	23-02-2024 15:37:45	E170	D	75,1	77,9	88,1
8	23-02-2024 15:44:58	E190	D	85,6	94,5	103,5
8	23-02-2024 15:54:57	B738	D	69,5	71,2	83,7
8	23-02-2024 15:57:26	B788	D	70,0	72,0	83,0
8	23-02-2024 16:01:22	B38M	D	69,4	70,5	81,1
8	23-02-2024 16:02:56	E75S	D	71,4	73,8	83,7
8	23-02-2024 16:09:24	A321	D	70,5	72,4	84,4
8	23-02-2024 16:12:53	E75S	D	70,7	72,8	83,5
8	23-02-2024 16:14:56	A321	D	71,1	72,3	85,1
8	23-02-2024 16:20:04	E75S	D	70,0	72,1	83,3
8	23-02-2024 16:33:34	E190	D	72,2	74,6	84,9
8	23-02-2024 16:38:59	E75S	D	74,4	78,2	88,2
8	23-02-2024 16:40:37	E195	D	71,4	73,7	84,4
8	23-02-2024 16:45:12	E195	D	71,4	74,5	84,2
8	23-02-2024 16:46:43	E190	D	71,1	73,5	83,9
8	23-02-2024 16:49:25	B38M	D	69,6	70,6	80,7
8	23-02-2024 16:52:42	E75S	D	70,6	72,3	83,3
8	23-02-2024 16:58:35	B733	D	70,4	72,9	84,5
8	23-02-2024 17:00:06	EC35	D	70,8	72,2	83,5
8	23-02-2024 17:02:20	B38M	D	68,7	69,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2024 17:05:29	E190	D	73,3	76,7	85,6
8	23-02-2024 17:06:53	E195	D	72,1	75,2	84,1
8	23-02-2024 17:08:42	E195	D	71,1	73,7	83,7
8	23-02-2024 17:13:30	E195	D	71,9	74,3	84,4
8	23-02-2024 17:15:32	E195	D	71,8	74,3	83,8
8	23-02-2024 17:18:46	B38M	D	73,1	76,0	86,3
8	23-02-2024 17:21:01	E190	D	72,2	74,4	84,7
8	23-02-2024 17:22:54	E75S	D	71,0	72,8	83,8
8	23-02-2024 17:25:13	E195	D	71,2	73,7	83,5
8	23-02-2024 17:27:30	E195	D	71,9	74,8	84,7
8	23-02-2024 17:33:25	E195	D	71,2	73,6	83,5
8	23-02-2024 17:36:16	E195	D	72,2	74,4	84,2
8	23-02-2024 17:41:55	C295	D	69,4	70,8	80,9
8	23-02-2024 17:44:29	BCS3	D	68,3	69,0	77,3
8	23-02-2024 17:46:13	B738	P	71,3	72,9	84,1
8	23-02-2024 17:47:47	A21N	D	70,3	71,7	82,1
8	23-02-2024 17:49:41	A321	D	71,4	73,2	85,7
8	23-02-2024 17:54:50	E190	D	74,6	78,2	87,2
8	23-02-2024 17:56:20	E75S	D	75,8	79,2	88,4
8	23-02-2024 17:58:15	E190	D	74,0	77,0	86,1
8	23-02-2024 18:03:12	A321	D	71,1	73,0	85,4
8	23-02-2024 18:05:02	E75S	D	71,0	72,9	84,2
8	23-02-2024 18:06:39	B738	D	72,3	75,1	85,3
8	23-02-2024 18:13:11	B738	D	74,1	78,8	88,3
8	23-02-2024 18:15:43	A319	D	67,4	69,4	82,5
8	23-02-2024 18:17:57	A321	D	71,5	73,7	85,7
8	23-02-2024 18:29:50	E75S	D	71,0	72,8	83,5
8	23-02-2024 18:58:09	CRJ9	D	72,1	75,0	84,1
8	23-02-2024 19:08:34	B38M	A	72,2	76,3	84,3
8	23-02-2024 19:14:47	E190	A	71,9	74,7	83,6
8	23-02-2024 19:22:20	E190	A	71,7	74,4	83,7
8	23-02-2024 19:26:12	E75S	A	70,4	72,5	81,2
8	23-02-2024 19:39:10	E190	A	72,2	75,2	84,5
8	23-02-2024 19:54:44	A332	A	72,6	76,9	86,5
8	23-02-2024 19:57:11	B38M	A	70,3	75,2	84,1
8	23-02-2024 20:15:04	B788	A	71,0	74,2	84,4
8	23-02-2024 20:17:40	B738	A	71,7	75,0	84,0
8	23-02-2024 20:32:09	E75S	A	70,8	73,6	82,5
8	23-02-2024 20:37:53	B738	A	72,0	75,8	84,6
8	23-02-2024 20:40:01	B738	A	73,3	78,1	86,8
8	23-02-2024 20:45:12	B738	A	72,3	76,4	84,9
8	23-02-2024 20:48:34	E195	A	71,9	75,5	84,4
8	23-02-2024 20:50:42	E75S	A	70,4	72,9	81,8
8	23-02-2024 20:52:41	E195	A	71,7	75,0	84,2
8	23-02-2024 20:55:29	E190	A	71,4	74,6	83,5
8	23-02-2024 21:04:14	E190	A	71,8	74,6	84,1
8	23-02-2024 21:11:40	E75S	A	70,6	72,8	82,1
8	23-02-2024 21:15:00	E195	A	71,7	76,6	84,5
8	23-02-2024 21:17:05	A321	A	71,1	74,6	83,7
8	23-02-2024 21:19:21	E195	A	71,7	74,7	84,0
8	23-02-2024 21:21:34	PC12	A	71,0	74,9	83,5
8	23-02-2024 21:23:58	E75S	A	71,3	75,0	83,9
8	23-02-2024 21:31:05	E195	A	80,1	90,5	97,2
8	23-02-2024 21:37:15	B38M	A	71,1	74,2	83,2
8	23-02-2024 21:38:57	E195	A	71,8	74,7	84,1
8	23-02-2024 21:40:59	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	23-02-2024 21:43:12	BCS3	A	69,9	72,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-02-2024 21:45:05	E190	A	71,6	74,7	84,2
8	23-02-2024 21:47:31	B738	A	72,0	76,1	85,0
8	23-02-2024 21:50:39	A320	A	71,2	75,3	84,4
8	23-02-2024 21:53:59	B738	A	72,3	75,6	84,6
8	23-02-2024 21:55:44	E195	A	72,1	75,7	84,6
8	23-02-2024 21:57:25	B38M	A	71,6	75,2	83,9
8	23-02-2024 21:59:27	E75S	A	70,5	73,2	82,3
8	24-02-2024 06:05:05	E195	A	71,3	74,2	83,4
8	24-02-2024 06:07:01	E190	A	71,5	75,3	84,0
8	24-02-2024 06:11:18	B38M	A	71,3	75,1	84,3
8	24-02-2024 06:14:18	E75S	A	70,7	74,6	83,0
8	24-02-2024 06:16:32	B38M	A	72,7	76,4	85,0
8	24-02-2024 06:18:47	B38M	A	71,6	74,1	83,1
8	24-02-2024 06:20:36	E195	A	71,2	76,1	85,0
8	24-02-2024 06:22:44	E195	A	72,3	75,3	84,1
8	24-02-2024 06:24:34	E195	A	72,0	75,2	84,1
8	24-02-2024 06:26:44	B38M	A	72,0	76,5	85,6
8	24-02-2024 06:28:43	A320	A	71,9	75,7	84,2
8	24-02-2024 06:32:00	B38M	A	72,0	75,0	84,3
8	24-02-2024 07:21:15	B738	A	72,6	76,5	85,4
8	24-02-2024 07:32:53	A320	A	70,4	73,4	82,4
8	24-02-2024 07:55:06	B738	A	73,6	77,3	85,7
8	24-02-2024 08:11:22	B38M	A	71,8	75,8	84,3
8	24-02-2024 08:13:16	E195	A	72,5	76,5	85,3
8	24-02-2024 08:15:06	A321	A	71,0	74,3	83,0
8	24-02-2024 08:17:10	A320	A	72,3	76,4	85,1
8	24-02-2024 08:19:45	E170	A	70,7	74,9	83,7
8	24-02-2024 08:22:22	E190	A	72,3	76,3	84,6
8	24-02-2024 08:33:37	E195	P	72,2	76,0	84,8
8	24-02-2024 08:36:12	B38M	A	71,9	75,3	83,9
8	24-02-2024 08:38:14	A320	A	72,8	76,3	84,8
8	24-02-2024 08:42:32	E75S	A	71,9	75,3	83,4
8	24-02-2024 08:45:15	B738	A	73,5	76,9	85,8
8	24-02-2024 08:47:39	E75S	A	72,0	76,3	83,5
8	24-02-2024 08:50:04	E190	A	72,3	75,0	83,5
8	24-02-2024 08:53:27	E190	A	72,9	77,0	84,0
8	24-02-2024 09:05:43	FA7X	A	70,2	73,1	80,6
8	24-02-2024 09:07:40	E195	A	72,1	75,3	84,1
8	24-02-2024 09:15:39	E190	A	72,6	76,3	83,8
8	24-02-2024 09:18:52	E75S	A	71,1	73,8	82,9
8	24-02-2024 09:20:52	E75S	A	71,2	74,4	83,0
8	24-02-2024 09:22:47	E75S	A	71,6	74,9	82,7
8	24-02-2024 09:29:13	E75S	A	71,9	75,9	82,7
8	24-02-2024 09:35:01	A21N	A	71,1	73,4	82,5
8	24-02-2024 09:44:33	E75S	A	71,0	74,1	83,0
8	24-02-2024 09:48:16	B38M	A	72,7	76,4	84,7
8	24-02-2024 09:57:11	B38M	A	71,3	74,0	82,8
8	24-02-2024 10:00:03	A321	A	71,8	75,4	83,8
8	24-02-2024 10:19:03	A20N	A	71,3	74,5	82,4
8	24-02-2024 10:25:55	E190	A	72,7	77,3	83,9
8	24-02-2024 10:34:28	E75S	A	70,3	73,3	81,8
8	24-02-2024 10:38:01	B753	A	73,7	78,3	87,1
8	24-02-2024 10:40:53	B738	A	72,4	77,2	85,2
8	24-02-2024 10:46:56	A21N	A	80,3	87,5	95,3
8	24-02-2024 11:01:02	A321	A	71,1	74,2	82,2
8	24-02-2024 11:17:01	E75S	D	71,3	74,9	85,1
8	24-02-2024 11:27:34	B38M	D	67,9	71,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-02-2024 11:35:42	E190	D	74,1	78,4	86,7
8	24-02-2024 11:42:06	A20N	D	67,2	70,3	81,1
8	24-02-2024 11:45:01	B38M	D	69,6	73,1	82,4
8	24-02-2024 11:46:47	B738	D	72,6	77,9	87,9
8	24-02-2024 11:58:41	B738	D	72,1	75,0	85,1
8	24-02-2024 12:21:40	A321	D	71,3	74,4	86,3
8	24-02-2024 12:30:11	E195	D	73,5	77,3	86,1
8	24-02-2024 12:38:36	B789	D	75,4	78,5	88,6
8	24-02-2024 12:43:20	A21N	D	67,7	69,9	81,3
8	24-02-2024 12:46:01	B753	D	85,7	92,7	102,6
8	24-02-2024 13:03:20	B738	D	73,1	76,2	87,8
8	24-02-2024 13:10:10	E55P	D	67,6	70,3	78,8
8	24-02-2024 13:14:07	E195	D	71,7	76,0	84,9
8	24-02-2024 13:15:19	B738	D	72,9	76,7	86,5
8	24-02-2024 13:16:49	A21N	D	70,3	73,4	83,1
8	24-02-2024 13:20:08	E75S	D	70,3	72,9	83,3
8	24-02-2024 13:21:42	E190	D	72,1	76,3	87,3
8	24-02-2024 13:24:30	A21N	D	68,9	72,3	82,7
8	24-02-2024 13:29:59	E75S	D	73,0	76,7	86,2
8	24-02-2024 13:32:12	E195	D	71,2	77,0	83,7
8	24-02-2024 13:36:18	E195	D	71,3	74,5	83,6
8	24-02-2024 13:40:51	E190	D	69,8	72,1	81,3
8	24-02-2024 13:46:24	E75S	D	70,5	72,0	83,3
8	24-02-2024 13:49:18	E195	D	70,3	74,7	83,9
8	24-02-2024 13:51:09	A319	D	68,6	71,7	82,7
8	24-02-2024 13:52:41	B77W	D	73,4	77,2	87,8
8	24-02-2024 13:55:04	A321	D	71,4	75,3	85,8
8	24-02-2024 13:59:27	A321	D	70,4	73,8	86,2
8	24-02-2024 14:20:36	A321	D	70,3	74,7	84,6
8	24-02-2024 14:22:46	A321	D	71,2	73,8	85,5
8	24-02-2024 14:53:07	E195	D	70,2	72,6	82,7
8	24-02-2024 14:54:52	E170	D	70,6	72,9	83,9
8	24-02-2024 14:56:59	E75S	D	69,9	73,1	82,7
8	24-02-2024 15:01:53	E195	D	70,9	73,7	83,5
8	24-02-2024 15:03:21	E75S	D	70,9	74,0	83,5
8	24-02-2024 15:05:17	E75S	D	70,9	73,7	83,5
8	24-02-2024 15:08:49	A321	D	70,5	73,9	84,1
8	24-02-2024 15:12:20	E190	D	72,8	75,9	84,8
8	24-02-2024 15:13:57	E190	D	74,4	77,5	86,7
8	24-02-2024 15:15:28	B738	D	72,2	75,5	86,0
8	24-02-2024 15:18:59	E190	D	72,2	76,4	84,5
8	24-02-2024 15:21:11	E75S	D	71,0	74,0	84,0
8	24-02-2024 15:29:18	E195	D	74,6	79,2	87,2
8	24-02-2024 15:31:11	E75S	D	71,2	73,5	83,3
8	24-02-2024 15:37:47	E190	D	70,1	71,6	82,1
8	24-02-2024 15:40:00	B38M	D	69,6	71,6	80,8
8	24-02-2024 15:47:52	B788	D	69,1	71,1	81,5
8	24-02-2024 15:50:54	E195	D	75,7	80,5	87,7
8	24-02-2024 15:52:39	B38M	D	69,4	71,3	82,0
8	24-02-2024 15:57:29	A321	D	70,8	73,2	85,4
8	24-02-2024 16:01:48	B738	D	71,5	74,6	86,4
8	24-02-2024 16:04:55	E190	D	71,4	73,6	83,5
8	24-02-2024 16:11:07	E195	D	70,5	73,2	83,9
8	24-02-2024 16:12:34	E75S	D	71,1	73,8	82,8
8	24-02-2024 16:29:19	B753	D	74,2	77,1	88,4
8	24-02-2024 16:39:21	B38M	D	69,0	70,3	81,0
8	24-02-2024 16:42:32	E75S	D	73,5	76,2	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-02-2024 16:45:15	E75S	D	70,2	72,0	83,5
8	24-02-2024 16:49:02	E75S	D	70,9	72,1	83,2
8	24-02-2024 16:51:43	E75S	D	71,1	72,2	83,1
8	24-02-2024 16:58:59	E75S	D	68,7	70,1	81,0
8	24-02-2024 17:01:15	B738	D	71,4	73,5	84,1
8	24-02-2024 17:03:29	E195	D	71,8	74,3	84,3
8	24-02-2024 17:08:13	E75S	D	70,8	73,2	84,1
8	24-02-2024 17:14:13	E190	D	72,5	75,6	85,1
8	24-02-2024 17:16:00	B738	D	72,8	74,6	86,0
8	24-02-2024 17:18:10	A319	D	67,9	68,6	78,7
8	24-02-2024 17:20:36	A321	D	71,0	73,4	85,6
8	24-02-2024 17:23:38	A321	D	70,6	71,9	85,3
8	24-02-2024 17:48:35	B38M	D	67,0	67,5	77,7
8	24-02-2024 17:51:17	E190	D	69,3	71,0	81,6
8	24-02-2024 18:18:32	B738	D	71,1	73,2	84,4
8	24-02-2024 18:28:38	A21N	D	69,3	71,0	82,1
8	24-02-2024 19:26:07	A321	D	72,2	73,9	86,5
8	24-02-2024 19:49:58	B738	D	73,2	75,9	87,7
8	24-02-2024 19:56:29	E75S	D	69,7	71,1	82,4
8	24-02-2024 19:58:09	E190	D	71,2	74,6	84,4
8	24-02-2024 20:03:57	E195	D	71,9	74,5	84,5
8	24-02-2024 20:05:16	E190	D	71,4	74,0	84,2
8	24-02-2024 20:06:22	E75S	D	71,2	73,6	84,0
8	24-02-2024 20:24:34	E75S	D	69,1	70,6	81,2
8	24-02-2024 20:32:27	E75S	D	72,6	75,1	85,8
8	24-02-2024 20:34:42	E195	D	71,6	74,3	83,9
8	24-02-2024 20:46:35	B38M	D	69,3	70,8	81,6
8	24-02-2024 21:06:55	A21N	D	72,4	76,1	85,6
8	24-02-2024 21:09:00	E75S	D	73,2	76,1	85,7
8	25-02-2024 06:07:31	B738	A	72,3	75,0	84,1
8	25-02-2024 06:14:37	E195	A	72,1	74,9	83,5
8	25-02-2024 06:20:13	B38M	A	71,0	72,8	81,8
8	25-02-2024 06:24:01	E75S	A	71,3	73,8	82,1
8	25-02-2024 06:28:38	A320	A	70,8	73,9	82,3
8	25-02-2024 06:31:24	E75S	A	70,4	71,9	80,4
8	25-02-2024 07:00:49	A21N	A	70,8	74,0	82,8
8	25-02-2024 07:22:32	B738	A	73,0	76,0	84,8
8	25-02-2024 07:36:08	B789	A	71,8	75,2	85,4
8	25-02-2024 07:52:30	A332	A	72,4	76,6	86,0
8	25-02-2024 07:55:42	A21N	A	71,3	74,3	83,4
8	25-02-2024 08:01:42	B38M	A	72,1	74,8	83,3
8	25-02-2024 08:12:39	E190	A	72,3	74,7	83,8
8	25-02-2024 08:16:41	E195	A	72,8	76,0	84,5
8	25-02-2024 08:23:51	A321	A	72,5	75,4	83,9
8	25-02-2024 08:27:07	E195	A	73,2	76,5	85,0
8	25-02-2024 08:37:38	E75S	A	70,3	72,5	80,3
8	25-02-2024 08:43:33	E75S	A	71,3	74,3	82,5
8	25-02-2024 08:49:40	B738	A	72,9	76,5	85,5
8	25-02-2024 09:08:32	E75S	A	72,2	75,4	82,7
8	25-02-2024 09:22:37	B738	A	72,1	75,8	84,4
8	25-02-2024 09:28:14	E75S	A	71,2	73,6	82,0
8	25-02-2024 09:30:23	E190	A	71,4	74,5	82,9
8	25-02-2024 09:34:47	A21N	A	70,6	74,6	83,1
8	25-02-2024 09:45:15	E75S	A	71,2	74,3	82,4
8	25-02-2024 10:00:18	B38M	A	69,4	71,8	79,9
8	25-02-2024 10:22:18	B38M	A	71,8	74,1	82,6
8	25-02-2024 10:25:54	A21N	A	71,0	73,9	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2024 10:30:00	E75S	A	71,1	74,0	82,5
8	25-02-2024 10:34:41	E75S	A	70,5	72,6	81,6
8	25-02-2024 10:48:34	A320	A	72,0	75,3	83,8
8	25-02-2024 11:01:26	A321	A	70,3	73,7	82,4
8	25-02-2024 11:04:02	A20N	A	70,4	72,2	80,9
8	25-02-2024 11:06:26	A321	A	70,7	73,1	81,5
8	25-02-2024 11:08:21	E190	A	71,8	74,3	83,3
8	25-02-2024 11:11:20	B738	A	73,1	77,8	84,6
8	25-02-2024 11:22:49	B789	A	71,6	75,1	84,2
8	25-02-2024 11:25:06	E75S	A	70,3	72,7	81,5
8	25-02-2024 11:29:25	B77W	A	74,9	79,7	88,5
8	25-02-2024 11:31:41	A332	A	71,8	75,8	85,6
8	25-02-2024 11:34:09	A321	A	71,8	74,0	82,2
8	25-02-2024 11:36:24	B788	A	71,5	74,4	83,8
8	25-02-2024 11:42:12	A20N	A	70,2	73,3	81,7
8	25-02-2024 11:43:53	A321	A	69,7	72,9	81,4
8	25-02-2024 11:45:53	E195	A	70,5	72,3	81,9
8	25-02-2024 11:47:57	A320	A	72,3	75,9	84,6
8	25-02-2024 11:51:38	A20N	A	71,2	73,7	82,0
8	25-02-2024 11:54:53	A321	A	71,7	74,6	82,8
8	25-02-2024 11:59:09	B738	A	72,2	75,4	83,9
8	25-02-2024 12:01:03	B789	A	72,1	75,6	84,4
8	25-02-2024 12:03:51	E195	A	71,6	75,3	83,1
8	25-02-2024 12:06:30	E195	A	71,4	74,6	83,4
8	25-02-2024 12:17:18	E75S	A	71,0	73,5	81,7
8	25-02-2024 12:19:32	E75S	A	71,1	74,1	82,6
8	25-02-2024 12:22:07	E190	A	70,5	73,9	82,8
8	25-02-2024 12:24:12	E195	A	72,6	75,4	83,7
8	25-02-2024 12:26:21	E190	A	70,8	74,4	83,6
8	25-02-2024 12:32:28	A339	A	72,7	76,2	85,5
8	25-02-2024 12:34:45	E195	A	71,0	73,2	82,5
8	25-02-2024 12:36:41	E75S	A	70,3	74,2	82,4
8	25-02-2024 12:40:34	E75S	A	70,4	72,1	79,4
8	25-02-2024 12:42:02	B38M	A	71,9	76,2	84,7
8	25-02-2024 12:44:49	B788	A	71,4	75,0	84,2
8	25-02-2024 12:47:02	E190	A	72,1	75,2	83,5
8	25-02-2024 12:49:00	E190	A	71,4	73,9	82,2
8	25-02-2024 12:51:04	E195	A	71,4	73,9	83,5
8	25-02-2024 12:56:25	A319	A	71,6	73,9	82,4
8	25-02-2024 13:12:46	B738	A	72,0	76,0	84,6
8	25-02-2024 13:15:06	A321	A	70,9	73,6	81,7
8	25-02-2024 13:20:31	A321	A	71,4	75,4	83,2
8	25-02-2024 13:33:36	B789	A	72,8	76,5	85,3
8	25-02-2024 13:36:30	B77L	A	74,1	77,8	87,3
8	25-02-2024 13:39:20	A20N	A	70,1	72,5	80,5
8	25-02-2024 13:46:51	E75S	A	69,8	73,0	81,8
8	25-02-2024 13:48:41	E75S	A	70,7	72,3	80,7
8	25-02-2024 13:50:57	A20N	A	71,6	74,3	81,6
8	25-02-2024 13:52:50	E75S	A	69,7	73,0	81,7
8	25-02-2024 13:55:22	E195	A	71,7	74,1	83,5
8	25-02-2024 13:57:29	A321	A	71,6	74,1	82,0
8	25-02-2024 14:13:00	B38M	A	71,8	74,9	82,6
8	25-02-2024 14:15:21	E190	A	71,2	73,6	82,0
8	25-02-2024 14:25:14	E75S	A	71,2	75,5	82,4
8	25-02-2024 14:32:27	E195	A	72,0	74,2	82,8
8	25-02-2024 14:40:17	E190	A	71,8	74,0	83,3
8	25-02-2024 14:51:20	B38M	A	71,6	74,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2024 14:53:18	A21N	A	71,6	74,4	83,4
8	25-02-2024 14:55:31	E75S	A	71,4	74,3	82,5
8	25-02-2024 14:57:30	B738	A	73,4	77,1	84,6
8	25-02-2024 14:59:26	E170	A	71,5	74,8	82,3
8	25-02-2024 15:10:13	E190	A	72,1	74,7	83,2
8	25-02-2024 15:14:00	E75S	A	72,3	76,1	84,1
8	25-02-2024 15:17:38	B38M	A	71,2	74,5	82,9
8	25-02-2024 15:24:25	B738	A	72,7	76,5	84,8
8	25-02-2024 15:26:52	B738	A	73,3	75,5	84,1
8	25-02-2024 15:28:42	E195	A	72,7	75,9	85,0
8	25-02-2024 15:30:55	E195	A	71,9	74,7	83,4
8	25-02-2024 15:33:09	B738	A	72,4	75,7	84,4
8	25-02-2024 15:35:42	E195	A	72,7	76,1	84,4
8	25-02-2024 15:38:27	A321	A	72,1	75,0	83,6
8	25-02-2024 15:40:08	E75S	A	71,4	73,9	82,2
8	25-02-2024 15:42:28	E190	A	70,9	74,4	83,2
8	25-02-2024 15:44:46	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	25-02-2024 15:46:33	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	25-02-2024 15:48:37	E190	A	72,6	75,4	83,8
8	25-02-2024 15:51:33	E190	A	71,2	73,4	82,7
8	25-02-2024 15:53:28	B38M	A	72,5	75,6	82,9
8	25-02-2024 15:55:47	A321	A	70,3	73,2	82,1
8	25-02-2024 16:11:29	BCS3	A	70,3	71,2	79,8
8	25-02-2024 16:29:40	A321	A	71,7	74,7	82,8
8	25-02-2024 16:33:49	A320	A	71,3	73,6	82,1
8	25-02-2024 16:46:58	B738	A	73,6	77,3	85,9
8	25-02-2024 16:58:40	A319	A	70,9	73,0	82,7
8	25-02-2024 17:06:34	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
8	25-02-2024 17:11:59	E75S	A	71,4	74,1	81,8
8	25-02-2024 17:20:37	A321	A	72,0	74,3	82,8
8	25-02-2024 17:23:40	A321	A	71,4	74,3	82,8
8	25-02-2024 17:52:45	E75S	A	72,0	74,6	83,1
8	25-02-2024 17:57:44	E190	A	71,5	74,1	82,9
8	25-02-2024 18:10:54	B738	A	72,6	76,1	85,1
8	25-02-2024 18:13:38	CRJ9	A	69,3	72,2	81,3
8	25-02-2024 18:15:29	A320	A	71,0	73,9	82,8
8	25-02-2024 18:30:19	E195	A	72,6	76,5	85,1
8	25-02-2024 18:32:53	A320	A	73,2	76,3	85,2
8	25-02-2024 18:34:45	A320	A	72,4	75,6	84,7
8	25-02-2024 18:36:35	E190	A	70,3	73,8	83,1
8	25-02-2024 18:38:37	E75S	A	70,9	73,6	82,1
8	25-02-2024 18:40:22	E190	A	71,9	75,7	84,2
8	25-02-2024 18:42:04	E195	A	72,3	75,8	84,1
8	25-02-2024 18:43:50	E75S	A	71,0	73,5	82,1
8	25-02-2024 18:47:53	B38M	A	71,3	74,5	83,0
8	25-02-2024 18:51:10	A320	A	72,2	75,9	85,0
8	25-02-2024 18:53:26	A21N	A	70,8	73,7	82,0
8	25-02-2024 18:55:12	E75S	A	71,2	74,3	83,3
8	25-02-2024 18:57:06	E190	A	71,5	74,9	83,8
8	25-02-2024 18:58:43	E195	A	72,3	75,4	84,6
8	25-02-2024 19:00:36	E190	A	70,7	74,2	83,7
8	25-02-2024 19:02:30	B38M	A	71,7	74,7	83,2
8	25-02-2024 19:04:11	E75S	A	71,5	74,8	83,3
8	25-02-2024 19:06:10	E75S	A	70,6	73,4	82,3
8	25-02-2024 19:15:19	E195	A	71,7	75,0	84,0
8	25-02-2024 19:24:47	E190	A	71,8	75,1	83,8
8	25-02-2024 19:36:13	E75S	A	70,1	72,9	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2024 19:41:02	B738	A	71,8	74,8	83,9
8	25-02-2024 19:59:08	E170	A	70,6	73,1	82,4
8	25-02-2024 20:01:15	B788	A	71,2	74,1	83,7
8	25-02-2024 20:30:12	E75S	A	70,4	73,3	81,9
8	25-02-2024 20:32:50	B738	A	71,4	76,1	85,2
8	25-02-2024 20:42:22	E190	A	71,3	74,7	82,8
8	25-02-2024 20:44:17	E190	A	70,9	74,6	83,5
8	25-02-2024 20:46:16	E75S	A	70,1	73,1	81,5
8	25-02-2024 20:48:40	E195	A	70,6	74,3	82,9
8	25-02-2024 20:53:53	B38M	A	70,4	74,6	83,2
8	25-02-2024 21:03:01	B38M	A	71,4	74,2	82,5
8	25-02-2024 21:07:07	E190	A	71,6	74,3	83,3
8	25-02-2024 21:09:17	E75S	A	70,8	73,0	81,6
8	25-02-2024 21:11:07	E75S	A	71,0	73,7	81,8
8	25-02-2024 21:18:03	B738	A	71,2	75,7	84,4
8	25-02-2024 21:20:33	E195	A	71,3	74,4	83,1
8	25-02-2024 21:22:24	A321	A	71,2	74,2	82,4
8	25-02-2024 21:24:24	E75S	A	70,2	72,7	81,3
8	25-02-2024 21:26:12	B38M	A	71,1	74,1	82,6
8	25-02-2024 21:28:58	E195	A	72,3	75,7	84,3
8	25-02-2024 21:31:39	E195	A	71,6	74,9	83,9
8	25-02-2024 21:33:50	A320	A	72,1	75,0	83,6
8	25-02-2024 21:39:48	B38M	A	71,5	74,0	82,6
8	25-02-2024 21:41:34	B38M	A	71,6	74,6	83,1
8	25-02-2024 21:43:19	B738	A	72,9	76,9	86,0
8	25-02-2024 21:46:17	B738	A	72,5	76,1	84,8
8	25-02-2024 21:48:42	B38M	A	72,0	75,7	84,5
8	25-02-2024 21:51:15	E195	A	72,1	75,2	83,6
8	25-02-2024 21:55:03	E190	A	67,5	68,8	76,5
8	25-02-2024 21:57:37	BCS3	A	69,5	71,8	79,9
8	25-02-2024 21:59:50	B38M	A	71,0	74,5	83,0
8	26-02-2024 06:01:58	B738	A	73,0	76,1	85,4
8	26-02-2024 06:04:21	E75S	A	70,1	72,2	80,9
8	26-02-2024 06:07:52	B38M	A	70,8	73,6	82,5
8	26-02-2024 06:11:37	B738	A	72,0	75,5	84,4
8	26-02-2024 06:13:53	E75S	A	70,2	72,7	81,7
8	26-02-2024 06:15:37	E195	A	72,7	75,9	85,3
8	26-02-2024 06:17:24	E195	A	71,4	74,2	84,0
8	26-02-2024 06:19:24	B38M	A	71,4	74,0	82,9
8	26-02-2024 06:21:14	E190	A	71,3	73,9	83,6
8	26-02-2024 06:26:43	E75S	A	71,6	74,5	83,1
8	26-02-2024 06:28:43	B38M	A	72,0	74,3	82,8
8	26-02-2024 06:40:10	E195	A	71,6	74,2	83,7
8	26-02-2024 06:43:40	E195	A	73,1	75,5	84,5
8	26-02-2024 06:47:46	A320	A	70,7	73,0	81,8
8	26-02-2024 07:11:11	A21N	A	71,5	74,6	83,6
8	26-02-2024 07:34:37	A320	A	70,3	72,7	82,4
8	26-02-2024 07:51:01	B38M	A	70,9	74,1	83,4
8	26-02-2024 07:59:19	E75S	A	70,4	73,0	82,1
8	26-02-2024 08:13:32	A20N	A	70,6	72,6	81,0
8	26-02-2024 08:16:17	E195	A	72,0	74,3	83,5
8	26-02-2024 08:20:36	E190	A	71,9	74,3	83,4
8	26-02-2024 08:23:27	A21N	A	71,8	74,8	82,9
8	26-02-2024 08:25:41	B38M	A	72,4	76,6	83,5
8	26-02-2024 08:30:42	E75S	A	70,7	73,0	81,5
8	26-02-2024 08:37:09	E190	A	71,9	74,4	83,7
8	26-02-2024 08:39:26	E190	A	72,3	75,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-02-2024 08:41:19	E170	A	71,4	73,8	82,8
8	26-02-2024 08:43:10	E75S	A	71,9	74,8	82,7
8	26-02-2024 08:45:11	E195	A	71,5	74,0	83,3
8	26-02-2024 08:46:59	E75S	A	71,2	73,6	82,3
8	26-02-2024 08:49:38	B788	A	72,6	78,1	84,3
8	26-02-2024 08:52:13	BCS3	A	70,1	71,7	79,7
8	26-02-2024 08:54:34	E195	A	74,0	77,8	84,8
8	26-02-2024 09:10:59	E195	A	72,6	74,8	83,8
8	26-02-2024 09:17:29	E195	A	71,6	73,8	83,0
8	26-02-2024 09:21:48	A21N	A	70,3	73,3	82,6
8	26-02-2024 09:27:50	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	26-02-2024 09:29:58	E75S	A	72,1	75,4	82,9
8	26-02-2024 09:31:42	E195	A	71,8	75,2	83,8
8	26-02-2024 09:33:51	E75S	A	72,0	75,5	83,7
8	26-02-2024 09:35:50	B38M	A	71,4	73,6	82,6
8	26-02-2024 09:37:36	E195	A	72,1	75,5	83,8
8	26-02-2024 09:44:13	E75S	A	72,0	74,8	83,1
8	26-02-2024 09:46:15	E195	A	72,2	75,6	84,5
8	26-02-2024 09:55:38	B789	A	71,6	75,2	85,0
8	26-02-2024 10:20:02	E75S	A	71,6	74,2	82,4
8	26-02-2024 10:29:14	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	26-02-2024 10:31:52	E75S	A	69,9	72,4	81,0
8	26-02-2024 10:41:23	B789	A	73,2	77,3	86,8
8	26-02-2024 10:44:01	E190	A	70,5	74,2	83,0
8	26-02-2024 10:51:58	A321	A	71,7	73,9	81,7
8	26-02-2024 11:00:43	A321	A	72,3	76,0	83,4
8	26-02-2024 11:07:08	E195	A	71,8	75,8	85,0
8	26-02-2024 11:12:43	B77W	A	74,3	78,5	88,3
8	26-02-2024 11:18:26	B738	A	72,7	76,0	84,7
8	26-02-2024 11:29:12	A332	A	73,5	78,5	87,7
8	26-02-2024 11:37:48	E190	A	72,3	75,3	84,6
8	26-02-2024 11:41:48	B788	A	72,5	75,7	84,6
8	26-02-2024 11:50:13	A319	A	70,9	74,0	82,3
8	26-02-2024 11:51:52	A20N	A	70,5	73,3	81,6
8	26-02-2024 11:53:57	E75S	A	71,4	75,0	82,8
8	26-02-2024 11:55:35	B738	A	72,6	75,2	84,4
8	26-02-2024 11:57:38	E190	A	72,1	75,5	83,9
8	26-02-2024 11:59:27	A321	A	71,0	73,8	82,5
8	26-02-2024 12:01:26	E75S	A	69,8	71,9	81,9
8	26-02-2024 12:03:23	E190	A	71,2	74,1	82,7
8	26-02-2024 12:05:09	B738	A	72,9	76,8	84,3
8	26-02-2024 12:09:45	A21N	A	70,2	72,0	81,7
8	26-02-2024 12:13:25	E190	A	72,7	76,4	83,9
8	26-02-2024 12:15:17	E190	A	72,6	75,9	83,4
8	26-02-2024 12:17:15	E195	A	71,5	74,7	83,5
8	26-02-2024 12:19:09	E190	A	70,9	74,4	83,9
8	26-02-2024 12:22:11	B38M	A	69,7	74,1	83,1
8	26-02-2024 12:26:53	E75S	A	71,7	74,8	82,9
8	26-02-2024 12:29:09	B38M	A	71,5	73,8	81,9
8	26-02-2024 12:31:10	E195	A	72,1	74,3	84,2
8	26-02-2024 12:33:19	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	26-02-2024 12:36:04	GL7T	A	69,4	70,7	78,4
8	26-02-2024 12:37:26	B38M	A	71,9	74,6	83,3
8	26-02-2024 12:40:03	E75S	A	70,4	72,9	81,5
8	26-02-2024 12:42:27	E195	A	70,9	74,7	83,4
8	26-02-2024 12:44:58	E190	A	71,3	72,6	82,1
8	26-02-2024 12:47:04	E195	A	71,2	73,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-02-2024 12:49:04	B38M	A	70,9	73,3	82,1
8	26-02-2024 12:54:20	E195	A	73,1	76,0	84,8
8	26-02-2024 12:55:55	A321	A	72,4	75,3	84,1
8	26-02-2024 12:57:58	E75S	A	72,8	75,9	82,8
8	26-02-2024 13:00:08	A319	A	71,2	74,2	83,5
8	26-02-2024 13:02:05	B738	A	74,0	77,0	85,1
8	26-02-2024 13:04:57	E75S	A	71,0	73,6	82,2
8	26-02-2024 13:06:58	B789	A	73,3	75,9	85,6
8	26-02-2024 13:09:59	A339	A	73,0	77,2	86,6
8	26-02-2024 13:12:55	A321	A	70,9	73,6	82,1
8	26-02-2024 13:15:31	E170	A	71,0	74,0	82,1
8	26-02-2024 13:25:57	A21N	A	70,4	74,2	83,0
8	26-02-2024 13:31:55	A321	A	71,9	75,1	83,1
8	26-02-2024 13:44:57	E75S	A	70,9	74,7	82,7
8	26-02-2024 13:48:08	E195	A	71,8	75,0	84,3
8	26-02-2024 13:50:55	E75S	A	72,0	74,3	82,4
8	26-02-2024 13:59:52	E195	A	71,5	74,2	82,3
8	26-02-2024 14:02:13	CRJ9	A	69,5	72,0	80,3
8	26-02-2024 14:03:55	BCS3	A	70,2	72,2	81,0
8	26-02-2024 14:06:27	B738	A	72,1	76,7	84,6
8	26-02-2024 14:08:39	A321	A	71,7	74,8	83,2
8	26-02-2024 14:11:33	B38M	A	71,2	74,8	83,0
8	26-02-2024 14:13:53	E195	A	71,9	75,4	84,0
8	26-02-2024 14:19:09	A320	A	72,4	75,2	84,2
8	26-02-2024 14:31:18	A20N	A	70,3	74,3	82,1
8	26-02-2024 14:42:27	E75S	A	70,8	73,6	81,9
8	26-02-2024 14:44:38	E190	A	72,1	75,2	83,9
8	26-02-2024 14:47:44	B738	A	72,5	76,4	84,6
8	26-02-2024 14:51:47	B38M	A	70,8	73,9	82,8
8	26-02-2024 15:00:26	E75S	A	70,4	72,8	81,5
8	26-02-2024 15:02:47	E75S	A	71,4	73,4	81,8
8	26-02-2024 15:09:31	B738	A	73,5	76,9	85,2
8	26-02-2024 15:12:17	B38M	A	71,5	75,3	84,3
8	26-02-2024 15:17:10	E195	A	72,5	76,4	84,3
8	26-02-2024 15:20:47	E75S	A	70,1	72,9	81,6
8	26-02-2024 15:23:06	E195	A	71,8	75,6	84,6
8	26-02-2024 15:25:48	A320	A	70,2	73,4	82,0
8	26-02-2024 15:27:43	E195	A	71,8	75,0	84,3
8	26-02-2024 15:34:06	E75S	A	70,9	73,9	82,0
8	26-02-2024 15:35:59	E190	A	71,5	74,7	83,2
8	26-02-2024 15:38:08	E195	A	71,8	74,6	83,6
8	26-02-2024 15:39:50	E190	A	71,0	75,0	83,5
8	26-02-2024 15:41:37	E195	A	70,5	73,0	82,2
8	26-02-2024 15:43:27	E190	A	70,5	74,4	82,6
8	26-02-2024 15:45:26	E195	A	70,0	73,5	83,0
8	26-02-2024 15:49:57	E195	A	72,3	75,2	84,1
8	26-02-2024 15:52:32	GLF6	A	69,0	71,0	79,4
8	26-02-2024 15:54:45	E190	A	71,5	74,1	83,8
8	26-02-2024 15:56:54	E75S	A	71,4	73,1	81,4
8	26-02-2024 15:59:16	A21N	A	70,9	73,3	82,4
8	26-02-2024 16:02:48	A321	A	71,0	74,7	82,4
8	26-02-2024 16:10:25	BCS3	A	70,5	72,7	80,9
8	26-02-2024 16:15:50	CRJ9	A	71,3	73,5	81,7
8	26-02-2024 17:16:10	B738	A	72,3	75,1	84,1
8	26-02-2024 17:18:08	B738	A	72,4	76,1	85,2
8	26-02-2024 17:20:46	B738	A	73,5	76,7	85,6
8	26-02-2024 17:23:42	A321	A	71,1	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-02-2024 17:33:39	A21N	A	70,9	73,4	82,0
8	26-02-2024 17:36:28	E75S	A	72,1	75,6	83,6
8	26-02-2024 17:39:32	A21N	A	71,5	74,9	83,3
8	26-02-2024 17:41:33	A319	A	72,9	76,2	85,2
8	26-02-2024 17:52:15	E195	A	71,9	76,1	85,2
8	26-02-2024 18:03:30	B38M	A	69,7	72,7	82,7
8	26-02-2024 18:05:19	E190	A	71,3	73,7	83,1
8	26-02-2024 18:07:15	A319	A	71,1	74,1	83,4
8	26-02-2024 18:13:57	CRJX	A	68,7	70,6	80,1
8	26-02-2024 18:18:28	M28	A	71,1	73,8	80,6
8	26-02-2024 18:21:09	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	26-02-2024 18:25:44	E190	A	71,4	75,2	83,9
8	26-02-2024 18:28:29	E195	A	72,0	75,8	85,0
8	26-02-2024 18:38:04	B38M	A	71,2	74,7	83,5
8	26-02-2024 18:40:25	E75S	A	70,8	74,0	83,4
8	26-02-2024 18:42:41	E75S	A	71,2	74,7	83,5
8	26-02-2024 18:44:23	E75S	A	70,8	73,9	82,6
8	26-02-2024 18:46:16	E195	A	71,5	76,1	85,1
8	26-02-2024 18:48:06	E195	A	71,8	75,1	84,1
8	26-02-2024 18:50:07	BCS3	A	69,8	72,1	80,6
8	26-02-2024 18:52:01	E170	A	70,5	72,6	81,6
8	26-02-2024 18:55:41	E190	A	71,3	75,1	84,9
8	26-02-2024 18:57:49	E75S	A	71,2	74,3	83,3
8	26-02-2024 18:59:34	E195	A	72,2	75,7	85,0
8	26-02-2024 19:01:30	E195	A	70,7	74,8	84,2
8	26-02-2024 19:03:54	A21N	A	70,5	75,0	84,3
8	26-02-2024 19:05:55	E75S	A	71,5	74,4	83,8
8	26-02-2024 19:07:48	E75L	A	71,2	73,5	82,7
8	26-02-2024 19:09:41	E75S	A	73,5	77,2	85,0
8	26-02-2024 19:13:00	B38M	A	71,7	75,4	84,8
8	26-02-2024 19:15:12	B38M	A	69,4	73,4	82,4
8	26-02-2024 19:17:10	B38M	A	71,0	74,6	83,8
8	26-02-2024 19:19:12	A320	A	72,8	77,3	85,6
8	26-02-2024 19:25:26	B738	A	72,5	76,9	85,8
8	26-02-2024 19:27:28	C295	A	71,9	74,9	82,7
8	26-02-2024 19:29:37	E75S	A	71,0	74,6	83,3
8	26-02-2024 20:13:14	B738	A	71,8	75,3	84,5
8	26-02-2024 20:22:12	B738	A	74,9	79,3	87,9
8	26-02-2024 20:24:10	E75S	A	71,2	73,8	82,3
8	26-02-2024 20:45:01	E190	A	72,9	76,1	85,2
8	26-02-2024 20:49:04	E75S	A	71,2	74,6	83,5
8	26-02-2024 20:52:55	B38M	A	71,4	75,4	84,4
8	26-02-2024 20:55:38	E195	A	84,6	92,5	100,4
8	26-02-2024 20:58:18	B738	A	73,2	76,9	85,7
8	26-02-2024 21:01:12	B738	A	73,6	79,5	86,2
8	26-02-2024 21:03:45	A321	A	71,5	76,0	84,5
8	26-02-2024 21:06:07	E75S	A	70,5	74,0	82,8
8	26-02-2024 21:10:39	E190	A	71,7	74,0	83,7
8	26-02-2024 21:12:29	E195	A	72,8	76,6	85,1
8	26-02-2024 21:15:33	E195	A	71,9	74,2	83,4
8	26-02-2024 21:17:25	E190	A	71,8	76,0	85,4
8	26-02-2024 21:23:50	E195	A	71,6	74,2	83,0
8	26-02-2024 21:25:43	E195	A	70,8	74,5	84,2
8	26-02-2024 21:29:42	B38M	A	71,8	74,2	83,3
8	26-02-2024 21:35:57	E190	A	71,5	74,6	84,0
8	26-02-2024 21:38:41	E195	A	71,3	74,9	84,1
8	26-02-2024 21:42:24	B38M	A	71,1	76,0	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-02-2024 21:45:27	E195	A	72,2	75,4	84,2
8	26-02-2024 21:47:04	E195	A	71,8	75,2	84,4
8	26-02-2024 21:48:58	A321	A	70,7	74,9	84,1
8	26-02-2024 21:50:43	B38M	A	70,3	75,6	84,6
8	26-02-2024 21:52:56	B38M	A	70,4	73,8	83,2
8	26-02-2024 21:57:57	BCS3	A	69,5	72,0	81,0
8	27-02-2024 06:08:55	E75S	A	71,9	73,9	82,7
8	27-02-2024 06:13:41	B38M	A	71,8	75,0	83,8
8	27-02-2024 06:15:54	E75S	A	70,7	72,4	80,7
8	27-02-2024 06:17:43	E75S	A	71,5	73,9	82,3
8	27-02-2024 06:19:43	E195	A	72,3	75,2	83,8
8	27-02-2024 06:21:39	E190	A	71,0	74,0	82,5
8	27-02-2024 06:23:34	B38M	A	71,7	74,4	82,5
8	27-02-2024 06:25:33	E75S	A	72,0	74,1	82,4
8	27-02-2024 06:27:22	A320	A	71,2	73,9	82,4
8	27-02-2024 06:29:32	E75S	A	70,6	72,5	80,2
8	27-02-2024 06:31:34	B734	A	74,5	78,2	86,6
8	27-02-2024 06:33:22	E195	A	73,0	77,1	86,6
8	27-02-2024 06:35:45	E190	A	71,9	74,4	83,4
8	27-02-2024 07:30:37	B38M	A	71,3	74,4	83,1
8	27-02-2024 07:34:13	B753	A	73,4	77,0	86,8
8	27-02-2024 08:02:07	E190	A	71,7	73,8	83,1
8	27-02-2024 08:07:37	E75S	A	70,7	73,3	82,1
8	27-02-2024 08:12:49	E190	A	71,4	74,2	83,2
8	27-02-2024 08:15:22	B38M	A	71,0	74,6	83,6
8	27-02-2024 08:27:35	E195	A	72,0	74,3	83,1
8	27-02-2024 08:30:17	E190	A	70,8	73,5	82,3
8	27-02-2024 08:34:41	E195	A	71,7	74,1	83,2
8	27-02-2024 08:38:11	BCS1	A	68,7	70,2	78,7
8	27-02-2024 08:41:13	A332	A	74,7	78,3	87,5
8	27-02-2024 08:43:43	E190	A	71,9	75,1	83,7
8	27-02-2024 08:45:40	E195	A	71,8	74,2	83,2
8	27-02-2024 08:48:26	E190	A	70,6	73,1	82,4
8	27-02-2024 08:56:29	B738	A	72,3	75,0	83,8
8	27-02-2024 09:05:51	E75S	A	70,5	73,2	81,3
8	27-02-2024 09:07:53	E75S	A	69,9	72,4	81,7
8	27-02-2024 09:10:53	E75S	A	69,9	72,3	81,4
8	27-02-2024 09:13:02	B788	A	71,2	74,6	83,8
8	27-02-2024 09:15:25	B738	A	72,3	75,0	83,5
8	27-02-2024 09:17:42	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
8	27-02-2024 09:21:03	E75S	A	70,8	72,9	81,6
8	27-02-2024 09:25:07	A21N	A	70,9	73,6	82,4
8	27-02-2024 09:27:05	E170	A	70,6	72,2	81,7
8	27-02-2024 09:31:41	E195	A	71,8	74,5	83,3
8	27-02-2024 09:34:30	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	27-02-2024 09:36:50	A321	A	71,9	74,4	83,0
8	27-02-2024 09:41:36	E75S	A	70,4	72,3	80,8
8	27-02-2024 09:47:54	E195	A	71,3	74,2	83,6
8	27-02-2024 09:51:23	B38M	A	70,2	72,2	80,6
8	27-02-2024 10:20:31	E195	A	72,2	75,7	84,8
8	27-02-2024 10:29:55	E195	A	71,7	74,8	83,4
8	27-02-2024 10:33:00	E75S	A	70,2	72,3	80,6
8	27-02-2024 10:36:53	B38M	A	70,3	72,6	81,1
8	27-02-2024 10:41:47	A21N	A	72,4	74,6	82,4
8	27-02-2024 10:56:39	A21N	A	70,6	72,6	81,8
8	27-02-2024 11:00:33	B77W	A	74,7	78,6	88,1
8	27-02-2024 11:08:08	E190	A	71,3	73,7	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-02-2024 11:11:15	A321	A	71,3	74,0	82,1
8	27-02-2024 11:15:42	B788	A	72,8	75,9	85,1
8	27-02-2024 11:17:52	B788	A	71,3	75,8	84,5
8	27-02-2024 11:20:34	E75S	A	70,5	73,2	81,9
8	27-02-2024 11:23:41	A21N	A	70,9	73,8	82,4
8	27-02-2024 11:31:52	A321	A	69,8	73,9	81,9
8	27-02-2024 11:41:26	E75S	A	71,4	74,1	81,8
8	27-02-2024 11:43:39	A321	A	70,9	74,1	82,4
8	27-02-2024 11:47:13	E75S	A	70,8	73,4	82,2
8	27-02-2024 11:49:21	A21N	A	70,6	73,7	82,1
8	27-02-2024 11:53:10	E190	A	70,9	73,5	82,4
8	27-02-2024 11:55:12	E75S	A	70,6	73,6	81,0
8	27-02-2024 11:59:11	E190	A	71,1	73,4	82,2
8	27-02-2024 12:04:04	A321	A	70,4	74,2	82,7
8	27-02-2024 12:07:16	B738	A	72,8	76,8	85,8
8	27-02-2024 12:09:16	E75S	A	70,5	73,6	82,2
8	27-02-2024 12:11:09	E195	A	72,0	74,9	83,8
8	27-02-2024 12:12:55	B738	A	71,7	74,8	84,0
8	27-02-2024 12:14:55	E75S	A	71,3	73,7	81,7
8	27-02-2024 12:18:02	B789	A	71,9	75,0	84,6
8	27-02-2024 12:20:22	B738	A	71,5	74,9	83,6
8	27-02-2024 12:26:01	E190	A	71,4	74,4	84,2
8	27-02-2024 12:28:24	B789	A	71,9	75,2	84,5
8	27-02-2024 12:30:28	B789	A	71,3	75,0	85,3
8	27-02-2024 12:32:56	E190	A	70,6	72,9	81,0
8	27-02-2024 12:35:00	E195	A	71,4	75,9	83,5
8	27-02-2024 12:36:51	E195	A	72,0	74,1	83,2
8	27-02-2024 12:38:38	E170	A	70,5	72,9	81,3
8	27-02-2024 12:40:22	E190	A	71,4	74,1	82,2
8	27-02-2024 12:42:53	E75S	A	70,8	73,6	82,0
8	27-02-2024 12:45:20	PC12	A	71,9	74,5	81,9
8	27-02-2024 12:47:58	E75S	A	70,4	72,6	81,6
8	27-02-2024 12:49:49	E195	A	71,1	73,9	82,9
8	27-02-2024 12:51:47	A321	A	71,0	74,7	83,1
8	27-02-2024 12:53:37	A321	A	70,1	73,9	82,9
8	27-02-2024 12:55:19	E75S	A	69,2	72,2	81,7
8	27-02-2024 13:00:19	A321	A	73,0	76,6	84,8
8	27-02-2024 13:02:45	E190	A	71,4	73,8	82,2
8	27-02-2024 13:04:57	E195	A	71,7	74,3	82,5
8	27-02-2024 13:07:03	A319	A	71,6	75,1	84,2
8	27-02-2024 13:24:19	B788	A	71,6	74,8	83,7
8	27-02-2024 13:36:09	E75S	A	70,6	73,1	81,0
8	27-02-2024 13:46:44	E75S	A	70,7	74,3	81,9
8	27-02-2024 13:48:48	E75S	A	71,1	73,3	81,9
8	27-02-2024 13:51:46	A319	A	70,9	74,7	83,9
8	27-02-2024 13:56:42	E190	A	71,3	74,7	83,4
8	27-02-2024 13:58:50	E195	A	71,9	74,8	83,4
8	27-02-2024 14:01:13	CRJ9	A	70,4	72,1	80,8
8	27-02-2024 14:07:08	E195	A	72,1	74,2	83,2
8	27-02-2024 14:09:31	A20N	A	69,6	72,0	80,7
8	27-02-2024 14:11:28	BCS3	A	69,9	71,6	79,0
8	27-02-2024 14:24:38	E195	A	72,9	75,9	84,6
8	27-02-2024 14:27:11	B788	A	70,8	74,0	83,4
8	27-02-2024 14:31:34	B738	A	74,1	77,5	86,9
8	27-02-2024 14:35:06	E75S	A	85,4	91,9	100,8
8	27-02-2024 14:56:00	A321	A	70,8	73,8	82,3
8	27-02-2024 15:04:00	E195	A	71,6	75,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-02-2024 15:13:06	E190	A	72,5	74,9	83,7
8	27-02-2024 15:15:43	E75S	A	69,5	72,0	81,3
8	27-02-2024 15:25:11	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	27-02-2024 15:31:23	E75S	A	71,9	74,5	82,3
8	27-02-2024 15:34:01	E75S	A	71,0	72,6	81,0
8	27-02-2024 15:35:50	E75S	A	72,1	74,9	83,2
8	27-02-2024 15:40:28	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	27-02-2024 15:42:59	E195	A	71,2	73,1	81,2
8	27-02-2024 15:51:38	E170	A	70,6	72,5	80,6
8	27-02-2024 16:03:49	E190	A	71,2	72,8	82,0
8	27-02-2024 16:13:26	A319	A	71,0	74,2	81,4
8	27-02-2024 16:15:30	A321	A	70,4	72,8	80,8
8	27-02-2024 17:49:17	E75S	A	70,4	72,1	80,4
8	27-02-2024 17:51:30	A21N	A	70,3	72,2	80,7
8	27-02-2024 18:50:21	E190	A	71,1	74,7	82,6
8	27-02-2024 21:29:07	E195	A	72,3	76,2	84,8

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-02-2024 22:02:52	A306	D	69,6	75,0	87,4
8	01-02-2024 22:09:18	E195	D	72,7	79,5	88,3
8	01-02-2024 22:14:44	GA6C	D	64,1	66,2	74,1
8	01-02-2024 23:11:31	E75S	D	66,8	70,7	82,8
8	01-02-2024 23:16:20	E75S	D	65,5	68,2	82,1
8	01-02-2024 23:18:41	E75S	D	69,1	73,0	86,1
8	01-02-2024 23:20:14	E170	D	65,0	67,2	79,9
8	01-02-2024 23:22:03	E75S	D	68,4	72,7	84,8
8	01-02-2024 23:23:50	B738	D	68,4	72,7	85,5
8	01-02-2024 23:26:18	E190	D	66,7	70,3	81,7
8	01-02-2024 23:28:00	E190	D	67,7	71,3	83,5
8	01-02-2024 23:29:30	B738	D	70,0	74,5	86,9
8	01-02-2024 23:31:56	E195	D	69,4	73,6	85,5
8	01-02-2024 23:33:29	E195	D	66,5	71,3	83,7
8	01-02-2024 23:35:05	B38M	D	67,2	71,6	82,1
8	02-02-2024 00:18:52	E195	D	67,3	72,1	83,6
8	02-02-2024 05:49:07	A21N	D	69,1	73,1	84,7
8	02-02-2024 23:13:32	E195	D	62,8	65,3	76,9
8	02-02-2024 23:15:19	E195	D	62,0	65,6	76,6
8	02-02-2024 23:24:46	E195	D	63,3	65,9	75,6
8	02-02-2024 23:31:40	E190	D	68,5	72,8	81,8
8	02-02-2024 23:33:21	E75S	D	62,0	63,3	71,5
8	02-02-2024 23:34:55	B738	D	65,4	68,0	81,4
8	02-02-2024 23:36:31	E195	D	64,1	67,7	79,3
8	02-02-2024 23:38:15	E195	D	67,3	71,4	81,6
8	02-02-2024 23:39:35	B38M	D	64,4	67,3	77,8
8	02-02-2024 23:41:11	E75S	D	63,0	65,1	77,0
8	02-02-2024 23:44:09	E195	D	64,7	67,0	78,2
8	03-02-2024 05:57:46	A21N	D	64,3	68,4	80,1
8	03-02-2024 22:00:01	B38M	D	66,2	70,1	78,5
8	03-02-2024 22:04:01	B38M	D	67,8	71,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-02-2024 23:02:05	A321	A	62,3	66,2	73,4
8	03-02-2024 23:03:24	E190	D	71,9	77,1	86,9
8	03-02-2024 23:05:11	E75S	D	64,9	69,4	81,9
8	03-02-2024 23:08:03	E195	D	69,4	74,8	86,8
8	04-02-2024 05:59:51	B38M	D	66,5	71,9	81,9
8	04-02-2024 22:02:22	B738	D	70,0	74,8	85,4
8	04-02-2024 23:19:31	A21N	D	66,7	70,4	82,6
8	04-02-2024 23:20:38	E75S	D	62,8	66,0	71,8
8	04-02-2024 23:22:14	E75S	D	65,7	69,2	81,8
8	04-02-2024 23:24:32	E75S	D	65,7	71,1	81,5
8	04-02-2024 23:25:55	E195	D	69,0	75,5	84,8
8	04-02-2024 23:27:02	E190	D	65,0	68,4	75,4
8	04-02-2024 23:28:28	E75S	D	68,2	72,8	85,0
8	04-02-2024 23:29:48	E190	D	65,0	69,4	81,8
8	04-02-2024 23:31:49	E75S	D	63,6	67,2	77,9
8	04-02-2024 23:33:24	E190	D	66,5	70,7	83,2
8	04-02-2024 23:34:55	B38M	D	72,1	75,3	85,7
8	04-02-2024 23:36:34	E190	D	64,5	68,1	78,5
8	04-02-2024 23:37:59	B38M	D	63,7	67,9	79,5
8	04-02-2024 23:55:52	B38M	D	65,7	68,9	81,4
8	04-02-2024 23:57:15	B38M	D	66,7	70,8	83,1
8	05-02-2024 05:58:58	A21N	D	65,2	70,9	81,1
8	05-02-2024 22:11:58	B738	D	67,2	70,1	83,1
8	05-02-2024 22:13:30	B738	D	68,2	72,0	84,8
8	05-02-2024 23:02:16	E195	D	65,1	68,6	80,7
8	05-02-2024 23:11:38	E75S	D	63,8	65,9	74,9
8	05-02-2024 23:12:38	E75S	D	62,7	64,8	77,8
8	05-02-2024 23:16:42	E195	D	69,8	73,8	83,9
8	05-02-2024 23:19:27	E195	D	67,4	71,1	81,9
8	05-02-2024 23:20:48	E75S	D	64,5	66,5	79,9
8	05-02-2024 23:22:09	E75S	D	65,1	68,5	80,1
8	05-02-2024 23:24:13	B38M	D	63,8	66,5	78,3
8	05-02-2024 23:25:50	E75S	D	67,3	71,0	82,8
8	05-02-2024 23:27:17	B38M	D	64,2	66,8	79,0
8	05-02-2024 23:35:15	E195	D	65,8	69,8	81,3
8	06-02-2024 05:55:05	A21N	D	66,4	72,8	81,4
8	06-02-2024 05:59:11	A321	D	65,9	69,3	82,4
8	06-02-2024 22:04:44	B38M	D	67,7	72,4	81,9
8	06-02-2024 22:07:35	A306	D	70,4	76,2	87,3
8	06-02-2024 22:57:32	E75S	D	66,5	72,5	84,3
8	06-02-2024 23:06:36	E75S	D	63,9	66,4	78,0
8	06-02-2024 23:12:52	E195	D	65,5	68,1	79,8
8	06-02-2024 23:17:19	E195	D	69,2	75,2	86,3
8	06-02-2024 23:19:04	E75S	D	66,6	70,3	82,8
8	06-02-2024 23:22:49	E190	D	67,8	72,1	84,0
8	06-02-2024 23:24:30	E170	D	67,7	72,6	85,5
8	06-02-2024 23:52:54	B789	D	69,1	72,7	84,0
8	07-02-2024 05:52:19	A321	D	65,5	70,4	83,2
8	07-02-2024 22:17:16	A306	D	70,5	75,9	87,3
8	07-02-2024 23:15:56	E75S	D	66,4	70,5	82,8
8	07-02-2024 23:19:52	E75S	D	65,6	68,2	81,6
8	07-02-2024 23:21:55	E190	D	67,5	71,9	83,1
8	07-02-2024 23:23:49	E195	D	68,4	71,9	82,9
8	07-02-2024 23:25:25	E190	D	68,8	73,0	84,5
8	07-02-2024 23:26:54	E190	D	67,6	71,2	82,9
8	07-02-2024 23:39:19	E195	D	71,2	75,9	87,5
8	07-02-2024 23:54:21	B738	D	71,0	77,0	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-02-2024 00:39:33	E195	D	71,9	76,9	87,2
8	08-02-2024 05:05:52	LJ75	D	62,7	64,5	72,7
8	08-02-2024 05:55:29	A21N	D	69,1	72,1	83,6
8	13-02-2024 22:09:07	GLEX	D	65,2	69,6	79,7
8	13-02-2024 23:02:18	E75S	D	66,8	70,2	82,6
8	13-02-2024 23:03:53	E195	D	71,5	76,1	87,3
8	13-02-2024 23:05:57	E75S	D	66,5	71,3	83,6
8	13-02-2024 23:17:16	E75S	D	67,4	70,6	83,4
8	13-02-2024 23:19:06	E75S	D	67,5	70,2	83,5
8	13-02-2024 23:24:34	E195	D	70,1	75,1	86,2
8	13-02-2024 23:26:46	E195	D	71,2	75,5	87,2
8	13-02-2024 23:50:35	E195	D	69,0	71,9	84,3
8	14-02-2024 22:01:18	E75S	A	68,5	73,5	82,2
8	14-02-2024 22:02:54	B38M	A	69,6	74,4	83,2
8	14-02-2024 22:05:05	A321	A	68,9	73,9	82,9
8	14-02-2024 22:06:52	E75S	A	67,0	71,4	80,6
8	14-02-2024 22:08:57	E170	A	67,9	72,6	81,5
8	14-02-2024 22:10:54	E195	A	69,5	74,8	83,8
8	14-02-2024 22:15:06	A321	A	69,3	74,7	83,5
8	14-02-2024 22:16:48	E195	A	69,5	74,0	83,1
8	14-02-2024 22:19:12	BCS3	A	68,2	72,2	81,5
8	14-02-2024 22:22:45	A321	A	69,0	73,6	82,4
8	14-02-2024 22:31:16	A321	A	68,4	73,4	82,9
8	14-02-2024 22:34:37	A319	A	70,6	75,0	85,3
8	14-02-2024 22:47:14	A321	A	69,2	73,8	82,8
8	14-02-2024 22:49:56	A321	A	70,2	75,2	83,5
8	14-02-2024 22:51:38	A21N	A	69,2	73,7	83,0
8	14-02-2024 22:53:34	A20N	A	67,2	72,0	81,8
8	14-02-2024 22:56:21	A21N	A	69,0	73,6	82,8
8	14-02-2024 23:16:29	B737	A	70,7	75,1	83,9
8	15-02-2024 05:34:02	B763	A	71,0	75,9	85,3
8	15-02-2024 05:43:34	A321	A	68,7	73,4	82,7
8	15-02-2024 05:53:14	A306	A	72,9	79,5	88,0
8	15-02-2024 05:57:43	B38M	A	70,1	74,8	83,7
8	15-02-2024 22:00:26	A321	A	69,7	75,3	83,9
8	15-02-2024 22:02:06	BCS3	A	68,2	72,8	82,2
8	15-02-2024 22:03:38	B38M	A	70,1	75,4	84,1
8	15-02-2024 22:06:11	E75S	A	68,6	72,3	81,6
8	15-02-2024 22:07:47	E195	A	70,4	75,8	84,3
8	15-02-2024 22:14:58	A321	A	69,9	74,6	83,3
8	15-02-2024 22:22:02	A319	A	70,6	75,1	84,4
8	15-02-2024 22:25:04	E195	A	71,3	75,7	84,5
8	15-02-2024 22:29:25	A321	A	67,6	71,1	80,2
8	15-02-2024 22:39:29	A321	A	69,6	74,9	83,4
8	15-02-2024 22:49:09	A321	A	68,7	73,4	82,7
8	15-02-2024 22:51:18	A319	A	70,9	76,5	85,3
8	15-02-2024 22:53:01	B738	A	71,4	76,2	85,2
8	15-02-2024 22:54:53	E195	A	70,3	74,2	84,1
8	15-02-2024 23:00:16	GLF5	A	64,9	67,4	77,5
8	15-02-2024 23:05:17	B737	A	69,3	76,3	85,0
8	15-02-2024 23:07:59	A21N	A	69,0	74,5	83,1
8	15-02-2024 23:13:16	A21N	A	69,2	74,7	83,7
8	15-02-2024 23:44:32	A321	A	69,3	74,1	83,1
8	15-02-2024 23:55:31	A21N	A	69,9	75,6	84,0
8	16-02-2024 00:52:57	A21N	A	70,4	74,7	83,9
8	16-02-2024 05:23:37	A332	A	72,2	77,8	87,1
8	16-02-2024 05:32:47	B763	A	71,8	76,5	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-02-2024 05:51:07	A306	A	72,8	78,5	87,9
8	16-02-2024 05:59:41	E75S	A	68,8	74,0	82,8
8	16-02-2024 22:00:34	B38M	A	70,0	75,9	84,9
8	16-02-2024 22:02:32	B38M	A	70,3	75,4	84,4
8	16-02-2024 22:04:06	E75S	A	68,5	72,3	81,5
8	16-02-2024 22:05:30	E190	A	68,3	72,3	82,1
8	16-02-2024 22:08:28	E75S	A	68,6	72,7	82,1
8	16-02-2024 22:10:37	B38M	A	69,8	75,1	84,1
8	16-02-2024 22:16:37	A319	A	69,6	74,3	83,7
8	16-02-2024 22:18:32	B738	A	71,8	77,0	85,9
8	16-02-2024 22:22:32	A21N	A	68,1	72,8	81,9
8	16-02-2024 22:24:10	A321	A	69,3	74,7	83,1
8	16-02-2024 22:26:05	E195	A	70,6	74,9	84,1
8	16-02-2024 22:35:33	A21N	A	68,7	73,8	81,9
8	16-02-2024 22:38:31	A21N	A	68,6	73,7	82,4
8	16-02-2024 22:40:09	A321	A	68,7	73,6	83,0
8	16-02-2024 22:42:04	B38M	A	69,9	74,5	83,5
8	16-02-2024 22:43:43	A20N	A	67,9	72,1	81,4
8	16-02-2024 22:45:24	A21N	A	69,1	74,6	83,4
8	16-02-2024 23:02:03	A319	A	69,5	75,0	83,9
8	16-02-2024 23:04:26	E75S	A	68,4	72,7	81,6
8	16-02-2024 23:09:12	B737	A	70,3	74,9	83,9
8	16-02-2024 23:19:21	A321	A	69,7	74,2	82,9
8	16-02-2024 23:45:16	A321	A	69,6	73,9	82,8
8	17-02-2024 04:29:25	B789	A	71,6	75,6	84,9
8	17-02-2024 05:52:49	A21N	D	69,7	74,6	84,7
8	17-02-2024 22:00:03	B38M	D	69,9	75,5	83,6
8	17-02-2024 23:05:22	E75S	D	67,8	72,5	83,5
8	17-02-2024 23:09:58	B38M	D	67,5	71,4	82,4
8	17-02-2024 23:35:43	E75S	D	65,1	69,2	80,6
8	18-02-2024 05:53:57	A321	D	68,5	71,2	84,7
8	18-02-2024 05:55:24	A21N	D	69,1	73,4	84,2
8	18-02-2024 21:59:59	A321	A	71,5	74,8	82,7
8	18-02-2024 22:01:40	A21N	A	68,6	73,7	83,2
8	18-02-2024 22:03:36	E170	A	67,9	72,0	81,7
8	18-02-2024 22:05:10	E195	A	69,8	74,8	84,2
8	18-02-2024 22:07:24	E170	A	67,9	71,4	81,3
8	18-02-2024 22:09:42	CRJ2	A	67,8	71,8	80,8
8	18-02-2024 22:11:21	B738	A	72,4	77,7	86,1
8	18-02-2024 22:12:53	E195	A	69,5	74,5	83,8
8	18-02-2024 22:14:44	E190	A	69,2	73,3	83,3
8	18-02-2024 22:16:26	B38M	A	69,5	73,3	82,5
8	18-02-2024 22:18:31	B38M	A	69,3	73,9	83,1
8	18-02-2024 22:21:30	A319	A	69,5	73,4	82,3
8	18-02-2024 22:23:15	B38M	A	69,3	73,5	82,7
8	18-02-2024 22:27:10	A321	A	69,4	73,7	83,0
8	18-02-2024 22:30:22	E195	A	70,4	76,0	84,8
8	18-02-2024 22:32:11	A319	A	68,8	73,4	83,1
8	18-02-2024 22:34:42	A321	A	69,0	74,1	82,8
8	18-02-2024 22:37:43	A21N	A	69,5	74,2	83,5
8	18-02-2024 22:40:36	A321	A	68,6	73,2	82,7
8	18-02-2024 22:48:52	B38M	A	69,4	74,3	83,4
8	18-02-2024 22:52:29	A21N	A	68,2	73,6	83,3
8	18-02-2024 22:56:32	A321	A	70,0	74,6	83,5
8	18-02-2024 23:08:21	A321	A	69,7	74,8	83,5
8	18-02-2024 23:21:49	B737	A	71,0	75,2	84,2
8	19-02-2024 05:13:40	A332	A	73,3	79,1	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-02-2024 05:15:42	A306	A	72,6	79,2	88,4
8	19-02-2024 05:40:53	B752	A	69,3	75,2	84,5
8	19-02-2024 05:43:00	A321	A	69,7	75,0	83,8
8	19-02-2024 05:54:18	B38M	A	69,3	74,7	83,9
8	19-02-2024 22:09:21	B738	D	67,6	71,0	83,8
8	19-02-2024 22:21:05	B738	D	65,9	69,8	81,9
8	19-02-2024 23:04:27	E190	D	64,2	65,5	73,2
8	19-02-2024 23:08:33	E190	D	63,8	66,2	78,0
8	19-02-2024 23:12:23	B738	D	70,7	75,5	85,4
8	19-02-2024 23:14:36	B38M	D	64,6	68,2	79,5
8	19-02-2024 23:17:03	E195	D	65,5	68,8	80,4
8	19-02-2024 23:19:04	B38M	D	63,0	65,5	73,8
8	19-02-2024 23:20:48	E75S	D	62,9	65,0	76,7
8	19-02-2024 23:22:19	E75S	D	66,3	69,5	81,3
8	19-02-2024 23:23:40	E190	D	65,8	70,0	82,0
8	19-02-2024 23:39:07	B38M	D	65,6	68,9	80,9
8	19-02-2024 23:49:19	B38M	D	66,3	69,6	81,7
8	19-02-2024 23:52:51	B38M	D	64,7	69,3	79,5
8	20-02-2024 00:13:43	B738	D	66,5	70,8	82,6
8	20-02-2024 05:54:17	A21N	D	68,3	73,0	84,1
8	20-02-2024 22:07:58	A306	D	71,3	76,2	88,2
8	20-02-2024 23:06:26	E190	D	68,6	72,4	84,4
8	20-02-2024 23:08:46	E75S	D	67,0	69,7	82,9
8	20-02-2024 23:10:21	E195	D	71,3	77,0	88,0
8	20-02-2024 23:11:41	E75S	D	67,2	71,4	84,1
8	20-02-2024 23:18:13	E195	D	69,3	74,6	86,5
8	20-02-2024 23:19:57	B38M	D	67,7	71,4	83,0
8	20-02-2024 23:21:48	E75S	D	68,6	72,6	85,1
8	20-02-2024 23:24:42	E75S	D	67,0	69,9	83,5
8	20-02-2024 23:41:44	B38M	D	67,1	69,3	82,1
8	21-02-2024 05:53:51	A21N	D	68,8	73,8	83,6
8	21-02-2024 05:58:03	A321	D	68,8	73,0	86,4
8	21-02-2024 22:05:00	A306	D	71,4	76,4	88,3
8	21-02-2024 22:11:19	B738	D	71,1	75,4	85,8
8	21-02-2024 22:20:06	A321	D	67,1	69,9	83,4
8	21-02-2024 23:02:11	E195	D	68,7	72,7	84,4
8	21-02-2024 23:07:31	E75S	D	70,4	75,0	85,0
8	21-02-2024 23:11:38	E195	D	68,8	72,6	84,9
8	21-02-2024 23:14:23	E190	D	66,5	69,2	80,1
8	21-02-2024 23:16:33	E75S	D	67,5	71,2	84,0
8	21-02-2024 23:18:06	E75S	D	67,4	70,6	82,3
8	21-02-2024 23:20:30	E190	D	69,9	74,8	86,0
8	21-02-2024 23:21:54	B738	D	70,9	75,0	86,9
8	21-02-2024 23:24:55	B38M	D	72,2	76,2	85,8
8	21-02-2024 23:36:11	B38M	D	66,0	69,2	81,2
8	22-02-2024 04:19:19	B789	A	71,7	77,2	85,9
8	22-02-2024 05:30:02	B763	A	70,9	75,2	84,7
8	22-02-2024 05:37:55	A306	A	72,0	77,3	86,6
8	22-02-2024 05:59:41	A321	A	67,9	73,1	82,2
8	22-02-2024 22:01:07	E195	A	71,7	76,3	85,1
8	22-02-2024 22:02:44	E195	A	71,4	76,2	84,6
8	22-02-2024 22:04:31	E75S	A	67,7	72,9	81,7
8	22-02-2024 22:06:03	A321	A	69,9	75,7	84,0
8	22-02-2024 22:07:29	E195	A	71,4	77,4	85,2
8	22-02-2024 22:08:52	B38M	A	69,1	74,7	83,9
8	22-02-2024 22:10:26	B738	A	71,5	77,2	86,0
8	22-02-2024 22:12:59	E75S	A	69,0	75,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-02-2024 22:16:09	A321	A	70,5	75,6	84,8
8	22-02-2024 22:17:48	A319	A	70,7	76,4	85,5
8	22-02-2024 22:25:20	A321	A	68,8	74,0	82,8
8	22-02-2024 22:27:07	E195	A	70,8	76,2	84,8
8	22-02-2024 22:29:14	A321	A	69,8	75,7	83,8
8	22-02-2024 22:31:15	A319	A	70,2	75,7	85,1
8	22-02-2024 22:35:01	A321	A	69,4	75,2	84,1
8	22-02-2024 22:37:10	A21N	A	69,5	75,1	84,6
8	22-02-2024 22:39:19	B738	A	70,5	76,6	85,3
8	22-02-2024 22:41:27	A321	A	69,9	74,0	82,6
8	22-02-2024 22:48:39	A21N	A	69,6	74,8	83,6
8	22-02-2024 23:17:15	B737	A	70,7	76,2	84,9
8	22-02-2024 23:20:01	B738	A	71,7	76,7	86,0
8	22-02-2024 23:37:10	A321	A	70,1	74,4	83,5
8	23-02-2024 05:32:06	A332	A	71,8	78,2	87,0
8	23-02-2024 05:34:45	B763	A	73,3	78,3	88,3
8	23-02-2024 05:57:02	B38M	A	69,1	74,8	84,2
8	23-02-2024 22:01:12	E75S	A	69,0	72,8	82,6
8	23-02-2024 22:03:26	E195	A	70,8	74,9	85,1
8	23-02-2024 22:05:20	B738	A	71,9	76,7	86,4
8	23-02-2024 22:07:20	E195	A	71,2	75,7	85,2
8	23-02-2024 22:09:34	B38M	A	69,2	74,0	83,4
8	23-02-2024 22:11:44	E75S	A	69,7	74,2	83,7
8	23-02-2024 22:13:39	E195	A	70,9	74,9	84,3
8	23-02-2024 22:15:27	A321	A	70,9	75,6	84,1
8	23-02-2024 22:17:14	B738	A	70,6	76,8	86,0
8	23-02-2024 22:19:15	B38M	A	69,6	74,8	84,2
8	23-02-2024 22:21:10	B38M	A	70,6	75,5	84,4
8	23-02-2024 22:24:07	E190	A	69,8	74,6	84,1
8	23-02-2024 22:27:08	A21N	A	69,7	74,2	83,7
8	23-02-2024 22:29:07	A321	A	69,6	74,6	83,9
8	23-02-2024 22:31:00	A21N	A	69,1	74,2	84,1
8	23-02-2024 22:33:15	E195	A	70,2	74,8	84,2
8	23-02-2024 22:35:07	A319	A	69,8	73,9	83,9
8	23-02-2024 22:37:27	A321	A	69,6	74,6	83,8
8	23-02-2024 22:40:05	A320	A	71,0	75,8	85,2
8	23-02-2024 22:42:10	A321	A	69,1	74,1	83,4
8	23-02-2024 22:44:50	A321	A	69,7	74,7	83,8
8	23-02-2024 22:56:14	A319	A	70,4	75,3	84,8
8	23-02-2024 23:05:11	A321	A	70,2	75,3	84,7
8	23-02-2024 23:07:47	A21N	A	69,9	74,5	83,3
8	23-02-2024 23:11:33	B737	A	70,6	75,3	84,7
8	24-02-2024 00:05:52	B38M	A	70,2	75,1	84,2
8	24-02-2024 04:58:30	B789	A	71,5	76,1	86,4
8	24-02-2024 05:35:10	A321	A	69,5	75,1	84,5
8	24-02-2024 05:52:18	B738	A	70,9	77,2	86,1
8	24-02-2024 05:57:35	E75S	A	70,2	75,8	84,7
8	24-02-2024 22:14:40	B738	D	70,7	73,9	85,8
8	24-02-2024 23:09:36	E75S	D	68,7	71,0	83,7
8	24-02-2024 23:11:24	B38M	D	69,3	72,3	83,5
8	24-02-2024 23:13:19	E75S	D	69,8	73,6	85,5
8	24-02-2024 23:15:14	E195	D	70,1	72,9	84,5
8	24-02-2024 23:17:51	E75S	D	69,6	73,2	83,4
8	24-02-2024 23:29:29	B38M	D	67,6	69,5	80,6
8	25-02-2024 04:43:28	B788	A	69,8	75,0	85,0
8	25-02-2024 05:29:13	B38M	A	70,9	75,5	84,8
8	25-02-2024 05:39:53	A21N	A	68,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-02-2024 05:50:31	E195	A	69,7	73,7	83,5
8	25-02-2024 22:02:07	B38M	A	70,0	74,4	83,4
8	25-02-2024 22:04:27	A321	A	69,1	74,1	83,0
8	25-02-2024 22:07:14	E195	A	70,2	75,3	84,8
8	25-02-2024 22:08:40	E75S	A	73,9	81,2	89,0
8	25-02-2024 22:10:39	E190	A	69,4	73,2	82,8
8	25-02-2024 22:12:36	A21N	A	69,1	74,5	83,1
8	25-02-2024 22:14:23	A321	A	69,0	73,7	82,5
8	25-02-2024 22:16:35	A320	A	69,8	74,9	83,6
8	25-02-2024 22:19:58	A321	A	69,1	73,6	82,5
8	25-02-2024 22:22:32	A321	A	68,8	73,7	82,6
8	25-02-2024 22:24:20	B738	A	69,9	75,1	83,9
8	25-02-2024 22:26:01	E75S	A	68,3	71,8	81,1
8	25-02-2024 22:29:02	A319	A	69,9	74,2	83,5
8	25-02-2024 22:31:31	B38M	A	69,3	74,5	83,4
8	25-02-2024 22:34:15	A319	A	69,3	73,8	83,1
8	25-02-2024 22:36:21	E195	A	70,3	75,1	83,9
8	25-02-2024 22:39:00	A321	A	69,1	73,6	82,5
8	25-02-2024 22:42:26	A321	A	69,5	73,8	82,8
8	25-02-2024 22:58:43	A21N	A	68,9	73,2	82,1
8	25-02-2024 23:02:06	A21N	A	68,6	72,8	81,8
8	25-02-2024 23:23:27	B738	A	70,7	75,4	83,9
8	26-02-2024 05:23:31	A306	A	73,5	79,5	88,7
8	26-02-2024 05:27:33	B752	A	68,5	72,8	83,8
8	26-02-2024 05:39:39	A321	A	68,5	73,8	83,0
8	26-02-2024 05:56:56	A332	A	71,5	77,6	86,5
8	26-02-2024 22:01:11	E75S	A	68,5	72,4	81,7
8	26-02-2024 22:03:05	E75S	A	69,3	72,7	82,3
8	26-02-2024 22:04:57	E170	A	69,0	73,8	83,3
8	26-02-2024 22:19:29	A320	A	71,0	77,1	85,6
8	26-02-2024 22:21:28	A319	A	70,2	75,0	83,8
8	26-02-2024 22:23:10	A321	A	70,2	75,6	84,2
8	26-02-2024 22:25:03	E195	A	70,0	75,1	84,8
8	26-02-2024 22:26:57	A21N	A	70,1	75,2	84,2
8	26-02-2024 22:29:43	A319	A	69,4	74,1	83,5
8	26-02-2024 22:34:53	A320	A	70,6	75,6	84,0
8	26-02-2024 22:37:03	A321	A	69,9	74,6	83,7
8	26-02-2024 22:38:49	A21N	A	68,5	73,9	83,1
8	26-02-2024 22:40:59	A321	A	69,8	74,6	83,6
8	26-02-2024 22:42:52	B738	A	71,5	75,8	85,2
8	26-02-2024 22:46:08	E190	A	69,1	73,3	83,2
8	26-02-2024 22:48:04	B38M	A	68,8	74,5	83,2
8	26-02-2024 22:49:41	A321	A	69,7	75,2	83,7
8	26-02-2024 22:51:59	A21N	A	68,5	73,1	83,0
8	26-02-2024 23:26:00	B738	A	72,3	77,3	86,1
8	27-02-2024 00:11:27	A21N	A	68,1	72,5	82,3
8	27-02-2024 01:22:54	B737	A	70,8	75,4	84,8
8	27-02-2024 05:29:16	A306	A	73,3	79,7	88,8
8	27-02-2024 05:36:51	A321	A	69,7	74,3	83,1
8	27-02-2024 05:40:25	B763	A	70,8	74,5	85,4
8	27-02-2024 05:45:14	B38M	A	69,5	74,1	83,3

## LEGENDA

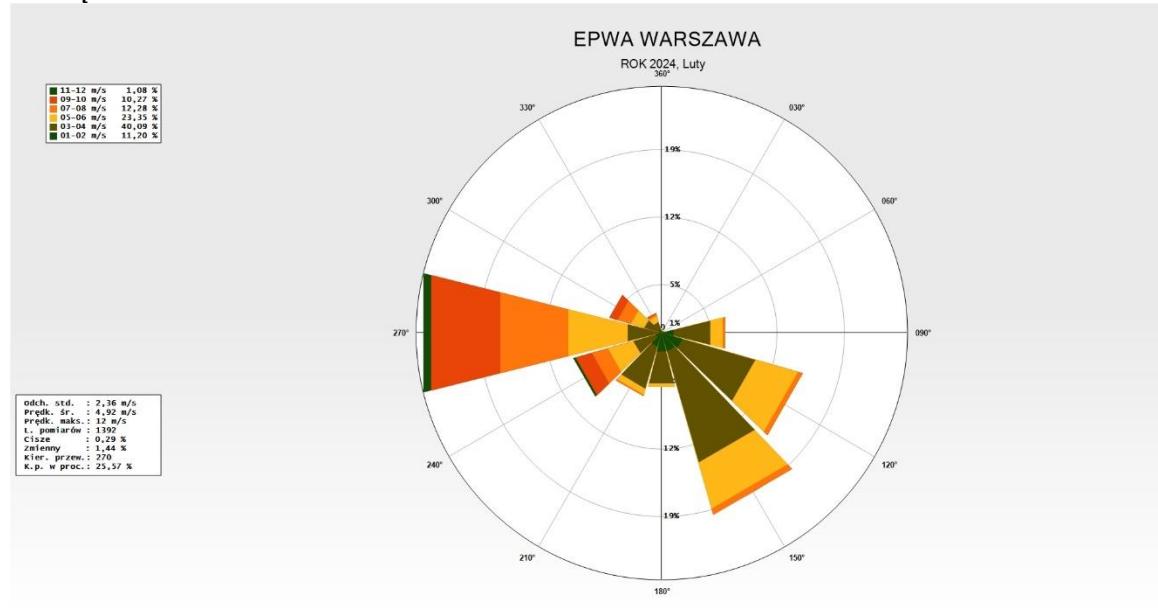
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).