

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -12 - 2019  
koniec: 31 -12 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

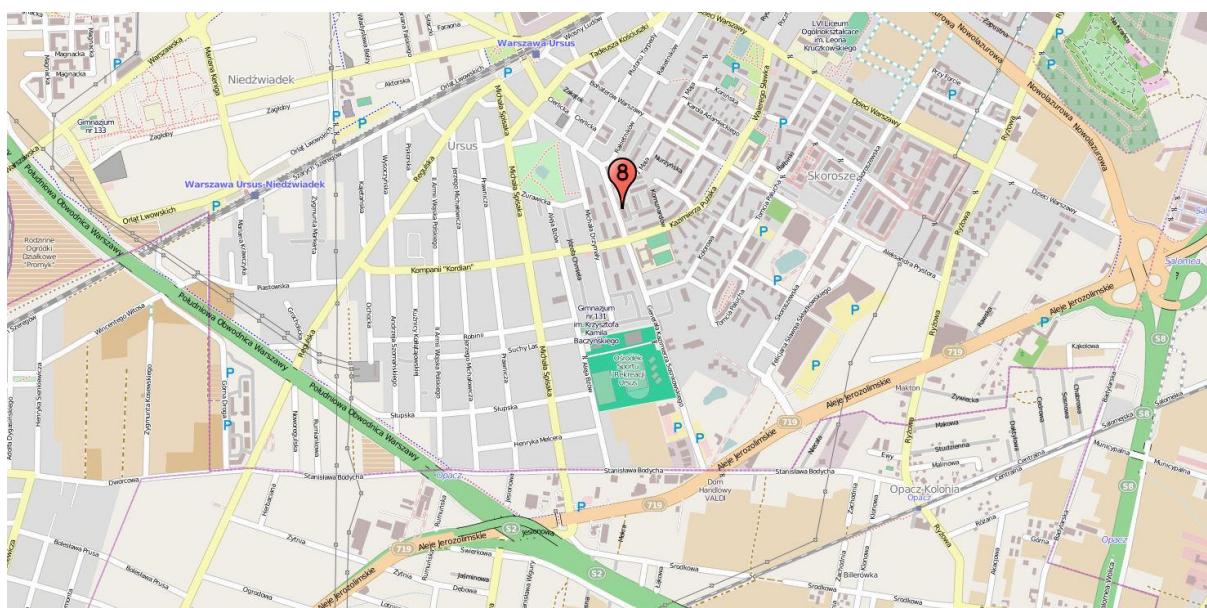
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Grudzień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	57,8	50,7
2	58,6	51,1
3	58,3	51,7
4	58,5	51,0
5	58,3	51,0
6	58,4	52,2
7	57,4	49,5
8	57,8	50,7
9	58,7	50,2
10	58,4	50,4
11	59,1	52,2
12	59,3	51,8
13	59,2	50,1
14	58,4	49,0
15	58,0	51,2
16	59,0	51,9
17	59,0	51,0
18	58,6	49,7
19	59,5	53,9
20	59,3	53,2
21	58,4	48,5
22	57,6	50,8
23	58,4	49,7
24	56,9	47,9
25	57,4	49,9
26	58,1	51,4
27	58,7	52,4
28	58,2	47,9
29	58,1	51,0
30	55,6	50,0
31	57,1	45,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2019 06:38:24	B738	D	68,7	70,0	81,3
8	01-12-2019 06:41:20	E190	D	70,7	72,8	82,2
8	01-12-2019 06:47:33	A321	D	67,6	70,8	78,7
8	01-12-2019 07:06:04	A321	D	67,7	69,6	79,5
8	01-12-2019 07:19:06	B738	D	71,8	76,1	85,5
8	01-12-2019 07:42:30	E195	D	67,8	69,4	79,6
8	01-12-2019 07:46:55	E195	D	67,1	68,6	79,4
8	01-12-2019 07:50:01	P180	D	67,8	71,0	80,3
8	01-12-2019 07:52:17	E75S	D	67,6	68,9	76,6
8	01-12-2019 08:03:12	A321	D	68,0	69,5	79,1
8	01-12-2019 08:05:15	E190	D	69,4	70,8	80,9
8	01-12-2019 08:29:25	E195	D	69,3	71,0	80,7
8	01-12-2019 08:46:36	B738	D	68,8	70,2	81,1
8	01-12-2019 08:57:34	E190	D	67,7	69,4	77,7
8	01-12-2019 09:53:08	B738	D	66,4	67,5	77,2
8	01-12-2019 09:56:34	A320	D	68,5	70,0	80,3
8	01-12-2019 09:59:31	B738	D	69,4	72,0	83,0
8	01-12-2019 10:54:51	E195	D	73,1	76,2	85,4
8	01-12-2019 10:58:51	E75S	D	66,8	68,9	78,3
8	01-12-2019 11:00:38	E75S	D	70,3	71,4	82,0
8	01-12-2019 11:09:59	E75S	D	66,3	67,7	76,7
8	01-12-2019 11:15:47	E195	D	68,1	70,2	81,9
8	01-12-2019 11:30:29	A321	D	72,2	75,1	85,6
8	01-12-2019 11:33:49	E170	D	69,1	72,1	83,2
8	01-12-2019 11:58:34	E195	D	70,1	71,9	83,9
8	01-12-2019 12:01:49	B738	D	72,2	75,8	86,0
8	01-12-2019 12:06:40	CRJ9	D	69,6	70,6	81,4
8	01-12-2019 12:16:15	A321	D	70,4	73,5	84,0
8	01-12-2019 12:18:25	E195	D	74,7	78,5	88,4
8	01-12-2019 12:19:48	B763	D	73,2	78,2	89,3
8	01-12-2019 12:40:08	B738	D	70,6	73,5	85,4
8	01-12-2019 12:49:07	A321	D	69,8	71,2	82,8
8	01-12-2019 13:03:21	E195	D	70,6	73,6	84,2
8	01-12-2019 13:06:45	P180	D	71,7	77,0	86,0
8	01-12-2019 13:09:49	A321	D	69,4	72,1	83,4
8	01-12-2019 13:12:38	A319	D	68,1	69,6	81,3
8	01-12-2019 13:16:10	E190	D	71,6	76,0	86,5
8	01-12-2019 13:24:49	E195	D	69,8	72,0	80,9
8	01-12-2019 13:26:27	A321	D	71,9	74,4	85,5
8	01-12-2019 13:27:52	A321	D	70,3	72,2	83,0
8	01-12-2019 13:31:42	B737	D	70,9	73,1	84,1
8	01-12-2019 13:39:39	E195	D	71,7	74,3	85,4
8	01-12-2019 13:41:29	A321	D	70,9	72,8	84,3
8	01-12-2019 13:43:14	E195	D	70,2	72,6	83,8
8	01-12-2019 13:45:09	E195	D	69,2	70,8	82,2
8	01-12-2019 13:49:38	E75S	D	69,5	72,1	85,1
8	01-12-2019 13:51:31	E190	D	70,1	73,2	84,1
8	01-12-2019 14:08:02	B738	D	69,9	71,8	84,4
8	01-12-2019 14:22:44	A320	D	68,9	70,7	82,9
8	01-12-2019 14:27:40	A321	D	70,3	71,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2019 14:29:31	E190	D	73,2	76,0	86,7
8	01-12-2019 14:38:30	A321	D	70,6	73,7	85,1
8	01-12-2019 14:40:07	E170	D	68,8	71,9	82,4
8	01-12-2019 14:45:26	E170	D	69,2	72,7	84,2
8	01-12-2019 14:53:17	E190	D	71,4	74,2	85,2
8	01-12-2019 14:58:59	CRJ9	D	68,5	70,5	81,8
8	01-12-2019 15:00:31	E195	D	70,9	73,1	84,9
8	01-12-2019 15:03:48	E75S	D	69,6	71,4	83,6
8	01-12-2019 15:05:37	A20N	D	68,0	69,9	80,3
8	01-12-2019 15:12:22	E195	D	69,0	72,1	82,6
8	01-12-2019 15:26:04	B735	D	75,4	79,2	87,9
8	01-12-2019 15:42:52	A320	D	69,2	71,3	83,6
8	01-12-2019 15:47:46	CRJ9	D	69,6	71,3	82,2
8	01-12-2019 15:53:03	B788	D	69,3	70,5	81,8
8	01-12-2019 15:57:11	B738	D	70,8	72,3	85,0
8	01-12-2019 15:59:25	A321	D	71,7	73,3	85,1
8	01-12-2019 16:02:24	E170	D	69,8	71,4	84,3
8	01-12-2019 16:04:50	B738	D	71,9	73,7	85,8
8	01-12-2019 16:11:44	E170	D	70,7	72,2	83,7
8	01-12-2019 16:18:55	B738	D	71,0	72,8	84,9
8	01-12-2019 16:21:30	E195	D	70,0	71,9	83,4
8	01-12-2019 16:27:11	E75S	D	70,0	71,9	84,4
8	01-12-2019 16:33:40	E75S	D	72,1	73,8	85,9
8	01-12-2019 16:40:04	E75S	D	68,6	70,3	83,6
8	01-12-2019 16:46:20	E75S	D	73,1	76,2	87,0
8	01-12-2019 16:47:56	CRJ9	D	67,0	69,0	80,2
8	01-12-2019 16:49:23	B738	D	71,7	73,7	86,3
8	01-12-2019 16:52:37	E190	D	70,0	72,1	84,0
8	01-12-2019 16:55:16	E195	D	70,8	72,8	84,6
8	01-12-2019 17:00:47	E75S	D	70,5	72,6	84,8
8	01-12-2019 17:04:34	B734	D	72,6	75,0	86,4
8	01-12-2019 17:07:00	B738	D	70,0	71,3	84,2
8	01-12-2019 17:09:10	E195	D	70,0	73,3	83,8
8	01-12-2019 17:12:59	E195	D	74,8	77,9	88,1
8	01-12-2019 17:15:02	B738	D	70,0	72,1	84,3
8	01-12-2019 17:18:42	E170	D	70,8	73,2	85,3
8	01-12-2019 17:22:23	E190	D	69,7	71,7	82,9
8	01-12-2019 17:25:13	E195	D	71,0	73,8	84,4
8	01-12-2019 17:27:48	B738	D	69,9	71,3	83,9
8	01-12-2019 17:30:08	E195	D	70,4	73,2	84,7
8	01-12-2019 17:32:27	E75S	D	69,4	70,9	83,6
8	01-12-2019 17:36:27	E195	D	70,3	72,5	83,9
8	01-12-2019 17:38:39	E190	D	72,4	75,1	85,2
8	01-12-2019 17:43:38	A319	D	69,1	71,6	83,1
8	01-12-2019 17:45:10	E75S	D	69,4	70,9	84,2
8	01-12-2019 17:47:21	E195	D	70,8	73,0	84,8
8	01-12-2019 17:51:30	E195	D	70,6	73,5	84,8
8	01-12-2019 17:54:07	A321	D	70,6	71,9	84,5
8	01-12-2019 17:56:57	CRJ9	D	70,4	72,3	82,7
8	01-12-2019 17:59:17	CRJ9	D	68,5	70,1	81,0
8	01-12-2019 18:03:16	A319	D	68,4	70,1	83,4
8	01-12-2019 18:05:07	B738	D	70,6	72,9	85,8
8	01-12-2019 18:09:23	E195	D	69,6	71,2	84,0
8	01-12-2019 18:10:54	E195	D	73,4	77,0	87,7
8	01-12-2019 18:13:46	B738	D	73,6	77,9	89,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2019 18:41:09	A321	D	73,3	76,2	87,7
8	01-12-2019 18:43:12	A321	D	73,5	76,7	87,7
8	01-12-2019 18:44:52	A321	D	70,1	71,4	83,7
8	01-12-2019 19:03:59	A319	D	69,2	71,2	83,3
8	01-12-2019 19:40:58	B738	D	70,3	73,0	85,5
8	01-12-2019 19:56:04	B738	D	73,0	76,2	88,2
8	01-12-2019 19:59:48	DH8D	D	66,8	67,8	77,2
8	01-12-2019 20:07:52	E75S	D	69,3	71,8	83,7
8	01-12-2019 20:09:10	CRJ9	D	69,4	71,0	81,9
8	01-12-2019 20:10:31	E170	D	68,7	70,9	84,0
8	01-12-2019 20:14:00	E195	D	69,9	71,5	84,5
8	01-12-2019 20:15:36	E75S	D	68,5	70,3	83,2
8	01-12-2019 20:16:59	CRJ9	D	67,6	69,7	82,2
8	01-12-2019 20:19:52	E75S	D	68,5	69,7	83,3
8	01-12-2019 20:23:11	E195	D	70,7	73,5	85,3
8	01-12-2019 20:24:46	E190	D	71,7	73,9	86,0
8	01-12-2019 20:27:07	E170	D	68,9	70,6	83,8
8	01-12-2019 20:28:36	E190	D	69,8	71,8	84,4
8	01-12-2019 20:30:04	E195	D	70,1	72,2	84,6
8	01-12-2019 20:31:37	CRJ9	D	70,5	72,9	84,5
8	01-12-2019 20:33:17	B737	D	69,6	71,4	84,6
8	01-12-2019 20:35:05	E195	D	70,1	73,2	84,2
8	01-12-2019 20:38:05	E170	D	68,6	70,7	83,6
8	01-12-2019 20:39:51	E195	D	72,5	76,3	87,1
8	01-12-2019 20:45:01	E170	D	67,4	68,9	80,6
8	01-12-2019 20:50:44	A320	D	68,6	71,5	84,0
8	01-12-2019 21:12:56	A321	D	69,6	71,9	84,1
8	01-12-2019 21:14:09	B734	D	72,8	75,9	87,9
8	01-12-2019 21:33:48	B738	D	69,2	71,5	83,7
8	01-12-2019 21:43:26	B788	D	68,1	69,7	81,4
8	02-12-2019 06:05:13	E190	D	72,1	75,6	85,1
8	02-12-2019 06:08:02	A320	D	71,8	74,2	84,8
8	02-12-2019 06:17:35	A321	D	71,2	73,5	84,8
8	02-12-2019 06:24:36	E190	D	72,2	75,6	84,3
8	02-12-2019 06:28:14	A321	D	70,9	72,5	84,5
8	02-12-2019 06:31:37	A321	D	69,7	71,1	83,5
8	02-12-2019 06:34:57	A321	D	71,1	72,7	84,6
8	02-12-2019 06:37:29	A321	D	70,2	71,8	83,8
8	02-12-2019 06:43:24	A321	D	69,0	70,0	82,0
8	02-12-2019 06:45:12	A321	D	70,5	71,8	83,9
8	02-12-2019 06:55:34	B738	D	69,4	70,8	81,9
8	02-12-2019 06:58:18	A319	D	69,6	70,6	82,8
8	02-12-2019 07:00:40	A320	D	69,0	70,7	81,6
8	02-12-2019 07:21:57	B738	D	72,9	75,3	87,5
8	02-12-2019 07:29:55	A319	D	67,9	68,6	79,4
8	02-12-2019 07:31:24	E75S	D	69,6	70,6	83,6
8	02-12-2019 07:37:59	E195	D	70,6	72,8	84,5
8	02-12-2019 07:41:29	B738	D	71,4	72,7	85,5
8	02-12-2019 07:43:04	B738	D	70,6	72,2	84,4
8	02-12-2019 07:44:41	E195	D	69,3	71,5	83,3
8	02-12-2019 07:46:22	E195	D	70,5	72,1	83,5
8	02-12-2019 07:49:38	E195	D	70,3	72,6	83,9
8	02-12-2019 07:53:36	CRJ9	D	67,8	68,8	78,2
8	02-12-2019 07:58:42	B738	D	71,4	73,5	86,0
8	02-12-2019 08:00:48	E75S	D	69,7	71,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2019 08:02:36	E190	D	69,4	71,4	83,4
8	02-12-2019 08:10:39	E195	D	69,7	71,5	83,5
8	02-12-2019 08:12:07	CRJ9	D	69,8	71,7	82,9
8	02-12-2019 08:15:10	E190	D	73,3	76,4	87,0
8	02-12-2019 08:17:36	E75S	D	69,6	70,5	83,9
8	02-12-2019 08:19:29	E170	D	69,8	71,4	84,3
8	02-12-2019 08:21:34	E75S	D	70,1	72,0	84,7
8	02-12-2019 08:23:36	A320	D	69,4	70,5	81,9
8	02-12-2019 08:26:33	E75S	D	72,0	74,2	86,8
8	02-12-2019 08:28:23	B738	D	72,5	74,8	87,7
8	02-12-2019 08:30:13	E195	D	71,1	73,6	85,3
8	02-12-2019 08:32:45	CRJ9	D	68,3	69,9	80,6
8	02-12-2019 08:34:58	E170	D	69,3	71,3	83,6
8	02-12-2019 08:40:30	A321	D	73,2	76,2	87,2
8	02-12-2019 08:42:22	E195	D	71,3	74,5	85,3
8	02-12-2019 08:46:53	B788	D	68,3	69,7	80,3
8	02-12-2019 09:14:30	A20N	D	68,3	70,6	80,3
8	02-12-2019 09:22:01	A319	D	72,8	75,9	85,6
8	02-12-2019 09:24:30	B738	D	69,5	72,4	83,8
8	02-12-2019 09:32:11	E75S	D	68,1	70,8	82,1
8	02-12-2019 09:34:19	A21N	D	68,4	70,1	82,1
8	02-12-2019 09:48:52	E75S	D	68,4	70,7	82,6
8	02-12-2019 09:58:42	B738	D	70,3	73,6	85,8
8	02-12-2019 10:00:53	E170	D	68,7	70,4	82,7
8	02-12-2019 10:03:48	A320	D	70,7	73,2	84,8
8	02-12-2019 10:14:12	A320	D	72,5	74,8	85,5
8	02-12-2019 10:17:19	P180	D	69,3	73,5	82,1
8	02-12-2019 10:22:58	A320	D	68,4	69,5	78,4
8	02-12-2019 10:51:58	E170	D	68,5	70,8	82,2
8	02-12-2019 10:58:27	E195	D	69,2	71,2	83,8
8	02-12-2019 11:01:08	E195	D	69,2	72,1	82,7
8	02-12-2019 11:06:00	E195	D	73,0	76,4	87,5
8	02-12-2019 11:08:30	CRJ9	D	69,7	72,0	83,3
8	02-12-2019 11:13:13	E170	D	69,8	72,3	84,3
8	02-12-2019 11:15:37	A320	D	67,1	68,6	80,9
8	02-12-2019 11:18:33	E195	D	68,2	71,2	83,7
8	02-12-2019 11:20:30	E75S	D	68,8	70,5	79,2
8	02-12-2019 11:23:41	CRJ9	D	69,8	72,4	84,1
8	02-12-2019 11:27:11	B738	D	69,3	71,9	83,6
8	02-12-2019 11:43:47	CRJ9	D	69,8	72,4	84,3
8	02-12-2019 11:45:51	E195	D	70,1	71,9	83,7
8	02-12-2019 11:59:01	A321	D	72,6	75,1	87,6
8	02-12-2019 12:01:26	A320	D	67,8	70,7	81,2
8	02-12-2019 12:06:55	E170	D	69,3	71,1	82,8
8	02-12-2019 12:10:17	A321	D	70,5	73,1	84,5
8	02-12-2019 12:12:11	CRJ9	D	67,0	69,3	80,0
8	02-12-2019 12:50:03	B738	D	74,8	77,8	88,4
8	02-12-2019 12:52:03	GLEX	D	68,8	71,3	78,3
8	02-12-2019 12:54:30	A321	D	71,3	74,2	84,5
8	02-12-2019 13:02:39	A319	D	67,6	69,9	81,0
8	02-12-2019 13:04:39	E195	D	70,9	75,7	84,5
8	02-12-2019 13:11:58	E190	D	71,8	74,9	86,4
8	02-12-2019 13:17:07	E195	D	69,6	72,5	83,4
8	02-12-2019 13:21:27	A321	D	70,6	73,1	83,8
8	02-12-2019 13:26:14	B737	D	68,5	70,3	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2019 13:29:10	A321	D	69,3	71,5	83,1
8	02-12-2019 13:35:02	E75S	D	68,1	70,3	82,7
8	02-12-2019 13:45:06	E75S	D	67,8	69,5	81,9
8	02-12-2019 13:46:55	E75S	D	68,8	70,2	80,3
8	02-12-2019 13:51:15	B737	D	68,3	71,4	82,3
8	02-12-2019 13:56:33	A321	D	70,1	72,5	84,1
8	02-12-2019 13:58:49	E75S	D	66,9	69,2	78,0
8	02-12-2019 14:06:06	A321	D	69,0	71,8	84,7
8	02-12-2019 14:11:28	E75S	D	67,6	69,6	81,3
8	02-12-2019 14:14:08	P180	D	68,6	70,0	80,4
8	02-12-2019 14:30:32	E190	D	71,4	75,4	85,9
8	02-12-2019 14:37:26	E170	D	70,7	73,0	84,7
8	02-12-2019 14:41:57	E195	D	68,1	70,4	77,6
8	02-12-2019 14:43:31	E170	D	68,7	71,8	81,9
8	02-12-2019 14:45:09	A321	D	70,6	72,7	84,6
8	02-12-2019 14:46:44	CRJ9	D	68,0	70,1	83,0
8	02-12-2019 14:48:56	A320	D	67,7	70,9	83,0
8	02-12-2019 14:58:26	E75S	D	67,5	71,7	82,3
8	02-12-2019 15:10:38	CRJ9	D	68,3	70,4	78,3
8	02-12-2019 15:11:52	A321	D	69,2	73,4	84,2
8	02-12-2019 15:14:01	E195	D	69,4	72,9	82,2
8	02-12-2019 15:15:37	E195	D	71,5	74,4	85,5
8	02-12-2019 15:17:06	E75S	D	68,0	68,8	78,8
8	02-12-2019 15:22:27	A319	D	68,1	70,0	81,1
8	02-12-2019 15:27:43	E195	D	68,5	71,4	83,0
8	02-12-2019 15:31:53	E195	D	69,2	71,9	83,9
8	02-12-2019 15:35:23	E195	D	69,2	72,5	84,4
8	02-12-2019 15:42:35	CRJ9	D	69,7	71,9	83,1
8	02-12-2019 15:44:41	E75S	D	67,6	70,0	82,0
8	02-12-2019 15:56:55	A321	D	70,5	73,4	84,7
8	02-12-2019 15:59:06	A359	D	67,1	68,9	80,1
8	02-12-2019 16:05:01	B738	D	70,2	72,9	86,4
8	02-12-2019 16:07:09	E195	D	72,8	77,5	87,1
8	02-12-2019 16:32:30	A321	D	68,9	70,6	81,9
8	02-12-2019 16:41:41	E75S	D	67,5	69,4	78,3
8	02-12-2019 16:46:45	B738	D	70,8	75,0	84,4
8	02-12-2019 16:52:55	E190	D	68,5	71,3	80,8
8	02-12-2019 17:01:31	E190	D	70,4	73,6	83,6
8	02-12-2019 17:03:59	E75S	D	70,4	73,5	84,5
8	02-12-2019 17:05:54	E195	D	68,1	72,1	81,9
8	02-12-2019 17:07:48	B738	D	67,3	69,6	79,3
8	02-12-2019 17:11:45	E190	D	80,6	90,8	97,4
8	02-12-2019 17:14:30	B738	D	70,6	73,7	86,5
8	02-12-2019 17:20:05	E195	D	72,6	76,8	87,2
8	02-12-2019 17:22:33	A320	D	68,1	70,8	81,7
8	02-12-2019 17:26:29	E75S	D	68,4	70,3	82,9
8	02-12-2019 17:28:32	E195	D	69,8	72,3	82,6
8	02-12-2019 17:30:15	E75S	D	68,3	71,2	82,4
8	02-12-2019 17:32:23	E195	D	68,0	70,9	83,5
8	02-12-2019 17:38:58	E195	D	69,5	73,2	81,9
8	02-12-2019 17:42:37	A319	D	65,5	67,6	75,9
8	02-12-2019 17:44:30	E195	D	67,3	69,7	76,4
8	02-12-2019 17:46:05	E195	D	68,1	69,9	80,4
8	02-12-2019 17:47:37	E170	D	66,4	69,0	79,2
8	02-12-2019 17:50:52	E170	D	67,1	70,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2019 17:54:01	CRJ9	D	68,2	71,3	79,4
8	02-12-2019 17:56:00	E195	D	71,4	74,8	86,4
8	02-12-2019 17:58:54	CRJ9	D	67,9	70,4	82,4
8	02-12-2019 18:02:14	E195	D	68,1	70,8	82,6
8	02-12-2019 18:05:18	A321	D	68,8	71,0	83,9
8	02-12-2019 18:07:05	E170	D	67,3	69,4	81,2
8	02-12-2019 18:08:40	E75S	D	67,0	69,3	83,5
8	02-12-2019 18:12:29	A319	D	66,8	68,8	82,6
8	02-12-2019 18:15:48	A320	D	67,6	70,0	82,9
8	02-12-2019 18:18:13	A321	D	72,1	75,8	86,6
8	02-12-2019 18:33:05	A320	D	68,0	69,6	78,0
8	02-12-2019 18:37:02	E75S	D	67,2	69,8	80,8
8	02-12-2019 19:24:43	E75S	D	66,3	68,1	79,5
8	02-12-2019 19:37:37	E190	D	68,0	69,8	79,4
8	02-12-2019 19:59:33	DH8D	D	66,5	67,6	75,6
8	02-12-2019 20:06:20	E195	D	67,3	70,3	79,3
8	02-12-2019 20:12:59	E75S	D	66,2	67,0	75,2
8	02-12-2019 20:14:30	E75S	D	66,7	68,8	81,7
8	02-12-2019 20:19:01	A319	D	65,7	67,7	75,3
8	02-12-2019 20:20:44	E75S	D	67,4	69,5	81,2
8	02-12-2019 20:22:20	CRJ9	D	66,9	69,4	79,3
8	02-12-2019 20:26:32	B738	D	71,8	75,9	86,2
8	02-12-2019 20:33:15	E75S	D	67,8	71,4	81,4
8	02-12-2019 20:36:01	CRJ9	D	67,5	69,5	80,1
8	02-12-2019 20:37:57	A320	D	67,1	69,6	79,6
8	02-12-2019 20:43:09	A320	D	66,8	68,3	76,8
8	02-12-2019 20:47:57	E195	D	68,0	70,6	82,6
8	02-12-2019 20:49:59	E195	D	69,1	71,2	83,2
8	02-12-2019 20:53:34	B737	D	67,6	71,4	82,8
8	02-12-2019 20:55:42	B738	D	70,0	73,2	86,4
8	02-12-2019 20:58:25	B738	D	72,0	75,0	86,9
8	02-12-2019 21:13:22	E75S	D	68,0	70,3	82,5
8	02-12-2019 21:19:11	A321	D	71,9	75,8	86,7
8	02-12-2019 21:29:55	B752	D	67,6	70,9	81,8
8	02-12-2019 21:33:16	E170	D	71,2	75,4	87,3
8	02-12-2019 21:47:23	B788	D	67,7	69,0	81,5
8	02-12-2019 21:50:06	B734	D	68,6	70,9	82,6
8	02-12-2019 21:54:44	B752	D	71,2	73,1	86,4
8	03-12-2019 06:02:07	A321	D	70,0	72,1	83,3
8	03-12-2019 06:15:56	A321	D	70,9	72,8	84,5
8	03-12-2019 06:22:46	E195	D	69,6	72,9	80,8
8	03-12-2019 06:25:06	E190	D	72,2	75,8	84,2
8	03-12-2019 06:34:49	A321	D	69,7	71,2	83,2
8	03-12-2019 06:54:06	A321	D	67,2	69,0	76,8
8	03-12-2019 07:12:27	A319	D	69,9	72,2	83,3
8	03-12-2019 07:17:15	A319	D	68,0	70,8	80,8
8	03-12-2019 07:19:04	A321	D	69,6	71,2	83,2
8	03-12-2019 07:20:47	A320	D	68,0	70,0	80,5
8	03-12-2019 07:35:18	E195	D	70,0	74,1	83,0
8	03-12-2019 07:38:11	E170	D	68,8	70,4	83,4
8	03-12-2019 07:40:00	CRJ9	D	69,2	70,9	81,3
8	03-12-2019 07:41:25	B738	D	71,2	73,0	85,5
8	03-12-2019 07:44:11	CRJ9	D	67,4	69,7	80,2
8	03-12-2019 07:45:45	E195	D	70,4	73,5	83,8
8	03-12-2019 07:47:45	E195	D	69,9	73,4	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2019 07:52:03	E195	D	70,4	73,3	84,9
8	03-12-2019 07:53:29	E195	D	69,8	72,0	83,5
8	03-12-2019 07:55:01	E195	D	69,6	72,0	83,6
8	03-12-2019 07:56:28	E170	D	69,6	71,0	83,7
8	03-12-2019 08:03:42	E190	D	72,6	76,0	86,9
8	03-12-2019 08:06:24	E170	D	68,9	70,5	82,7
8	03-12-2019 08:12:57	E195	D	69,7	72,0	83,5
8	03-12-2019 08:15:25	E190	D	68,8	70,6	82,9
8	03-12-2019 08:20:36	E75S	D	68,7	70,5	83,6
8	03-12-2019 08:25:38	E195	D	69,9	71,7	83,3
8	03-12-2019 08:28:39	CRJ9	D	70,1	72,1	83,7
8	03-12-2019 08:31:49	B738	D	73,2	75,8	87,4
8	03-12-2019 08:34:32	E195	D	72,9	76,6	87,7
8	03-12-2019 08:36:33	B734	D	71,9	74,5	85,3
8	03-12-2019 08:41:13	E195	D	71,6	75,0	85,6
8	03-12-2019 08:46:13	E195	D	69,1	70,2	82,7
8	03-12-2019 08:49:30	L410	D	68,6	72,4	81,8
8	03-12-2019 09:03:08	B788	D	68,0	70,6	80,3
8	03-12-2019 09:06:23	E190	D	71,6	73,8	85,6
8	03-12-2019 09:15:58	E75S	D	68,0	69,4	81,4
8	03-12-2019 09:21:50	B738	D	72,0	75,6	87,5
8	03-12-2019 09:33:20	E170	D	67,9	69,3	81,5
8	03-12-2019 09:36:22	E190	D	70,1	73,2	82,6
8	03-12-2019 09:53:41	B738	D	70,3	73,7	84,1
8	03-12-2019 09:55:56	A320	D	70,5	74,1	84,8
8	03-12-2019 10:00:35	B738	D	72,1	75,3	87,4
8	03-12-2019 10:15:44	A20N	D	67,7	69,9	79,4
8	03-12-2019 10:40:34	A321	D	70,5	72,4	84,1
8	03-12-2019 10:42:32	E170	D	68,6	69,7	82,0
8	03-12-2019 10:45:22	E75S	D	69,1	71,4	83,6
8	03-12-2019 10:46:49	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
8	03-12-2019 10:52:57	E195	D	74,9	78,4	88,3
8	03-12-2019 10:54:17	E195	D	70,1	72,9	84,2
8	03-12-2019 10:58:05	B738	D	69,5	72,3	83,8
8	03-12-2019 11:07:33	C680	D	69,8	72,8	82,6
8	03-12-2019 11:08:52	E75S	D	69,8	71,3	83,9
8	03-12-2019 11:10:06	A320	D	69,4	71,9	82,6
8	03-12-2019 11:14:47	CRJ9	D	68,7	71,3	82,5
8	03-12-2019 11:20:29	CRJ9	D	69,6	72,0	83,2
8	03-12-2019 11:22:50	E195	D	68,9	71,2	81,2
8	03-12-2019 11:28:39	E75S	D	68,2	70,3	82,0
8	03-12-2019 11:33:29	E75S	D	67,8	68,9	76,8
8	03-12-2019 11:35:21	CRJ9	D	67,5	69,9	81,1
8	03-12-2019 11:42:17	CRJ9	D	68,7	71,5	83,1
8	03-12-2019 11:44:37	E195	D	69,4	72,0	82,8
8	03-12-2019 11:47:37	A320	D	67,5	68,7	77,5
8	03-12-2019 12:05:30	E75S	D	69,8	72,5	82,8
8	03-12-2019 12:11:42	B738	D	72,8	77,7	87,5
8	03-12-2019 12:14:00	E75S	D	72,4	75,4	86,7
8	03-12-2019 13:01:07	A320	D	67,8	69,9	78,9
8	03-12-2019 13:09:59	A320	D	70,4	73,9	85,4
8	03-12-2019 13:15:42	A321	D	71,3	74,1	84,3
8	03-12-2019 13:18:41	B738	D	70,4	72,2	84,0
8	03-12-2019 13:20:26	E195	D	69,4	71,5	83,0
8	03-12-2019 13:22:27	E170	D	69,3	72,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2019 13:36:49	E190	D	71,5	75,1	87,4
8	03-12-2019 13:42:53	E195	D	69,7	72,4	84,0
8	03-12-2019 13:49:22	E190	D	68,9	72,3	81,9
8	03-12-2019 13:51:46	E170	D	69,1	72,0	84,0
8	03-12-2019 13:53:48	E195	D	69,0	70,1	82,6
8	03-12-2019 14:12:25	E75S	D	69,2	71,3	83,6
8	03-12-2019 14:14:38	E170	D	67,8	68,8	79,9
8	03-12-2019 14:16:54	A319	D	67,2	68,5	81,4
8	03-12-2019 14:37:37	E190	D	71,1	73,7	85,1
8	03-12-2019 14:39:13	E170	D	70,8	74,0	85,4
8	03-12-2019 14:41:19	A321	D	70,4	72,6	84,6
8	03-12-2019 14:42:56	CRJ9	D	68,3	71,7	81,9
8	03-12-2019 14:58:13	E75S	D	68,8	71,1	83,0
8	03-12-2019 15:00:55	E75S	D	68,0	70,1	82,3
8	03-12-2019 15:02:33	CRJ9	D	69,0	71,3	82,8
8	03-12-2019 15:03:57	E195	D	70,2	73,3	85,1
8	03-12-2019 15:09:33	A320	D	69,2	71,8	83,6
8	03-12-2019 15:11:33	A320	D	68,2	70,3	81,6
8	03-12-2019 15:20:37	E195	D	68,8	71,7	80,3
8	03-12-2019 15:24:40	E195	D	71,7	75,7	85,5
8	03-12-2019 15:27:24	A321	D	70,1	72,5	84,4
8	03-12-2019 15:30:14	E75S	D	68,5	70,5	83,7
8	03-12-2019 15:33:09	CRJ9	D	69,9	71,8	83,3
8	03-12-2019 15:36:04	P180	D	68,4	72,6	80,4
8	03-12-2019 15:38:53	E195	D	69,5	72,2	82,3
8	03-12-2019 15:43:09	B738	D	69,9	72,1	83,7
8	03-12-2019 15:46:59	B738	D	72,0	75,7	87,6
8	03-12-2019 16:05:33	B738	D	69,3	71,4	83,6
8	03-12-2019 16:07:58	E75S	D	69,0	70,1	83,3
8	03-12-2019 16:30:39	A321	D	68,9	69,8	82,5
8	03-12-2019 16:34:33	E75S	D	68,8	70,9	83,4
8	03-12-2019 16:39:59	B737	D	69,6	71,4	84,6
8	03-12-2019 16:42:15	E195	D	69,0	70,5	83,2
8	03-12-2019 16:49:04	E195	D	69,8	71,6	84,1
8	03-12-2019 16:51:23	B734	D	71,2	73,6	85,0
8	03-12-2019 16:53:04	DH8D	D	67,3	68,7	76,9
8	03-12-2019 16:54:56	E195	D	71,5	74,7	85,3
8	03-12-2019 16:58:06	E170	D	69,9	71,8	84,9
8	03-12-2019 16:59:43	E75S	D	70,4	73,7	84,2
8	03-12-2019 17:03:42	B738	D	68,7	70,1	79,1
8	03-12-2019 17:05:43	E190	D	72,0	75,0	84,3
8	03-12-2019 17:07:20	E190	D	71,9	74,0	86,0
8	03-12-2019 17:09:18	E190	D	69,4	71,4	82,4
8	03-12-2019 17:13:34	E170	D	68,9	70,8	83,3
8	03-12-2019 17:17:08	E195	D	70,0	72,0	83,8
8	03-12-2019 17:20:27	A319	D	68,2	69,9	81,2
8	03-12-2019 17:22:50	CRJ9	D	69,2	71,0	82,8
8	03-12-2019 17:24:29	A321	D	70,3	71,9	84,3
8	03-12-2019 17:28:24	B738	D	71,6	73,3	87,0
8	03-12-2019 17:32:52	E170	D	70,0	71,7	85,2
8	03-12-2019 17:36:51	E195	D	69,8	71,8	83,8
8	03-12-2019 17:39:24	E195	D	70,1	72,3	84,6
8	03-12-2019 17:41:49	A319	D	67,8	68,9	79,2
8	03-12-2019 17:44:01	E195	D	70,3	72,5	84,7
8	03-12-2019 17:47:24	E75S	D	69,3	70,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2019 17:50:44	E75S	D	68,5	69,8	82,8
8	03-12-2019 17:54:28	A319	D	66,7	67,3	75,8
8	03-12-2019 17:55:49	E195	D	72,8	76,2	87,2
8	03-12-2019 17:57:34	E195	D	69,1	71,4	82,7
8	03-12-2019 17:58:42	E195	D	72,2	75,8	86,2
8	03-12-2019 18:03:33	E195	D	68,9	71,1	83,4
8	03-12-2019 18:06:21	A320	D	67,9	70,0	81,0
8	03-12-2019 18:16:32	E195	D	67,1	68,6	81,1
8	03-12-2019 18:30:23	A320	D	71,7	74,2	85,5
8	03-12-2019 19:05:23	A321	D	68,7	71,9	84,8
8	03-12-2019 19:19:45	A320	D	67,5	69,2	81,3
8	03-12-2019 19:32:00	E190	D	68,7	70,6	81,8
8	03-12-2019 19:43:04	HDJT	D	66,1	66,5	75,7
8	03-12-2019 19:52:49	B738	D	71,1	74,0	85,7
8	03-12-2019 20:13:59	E195	D	69,7	74,8	84,6
8	03-12-2019 20:19:55	CRJ9	D	69,0	70,8	82,6
8	03-12-2019 20:22:13	E170	D	68,1	72,0	84,0
8	03-12-2019 20:26:03	CRJ9	D	65,4	66,6	75,8
8	03-12-2019 20:27:53	E170	D	67,8	69,4	81,2
8	03-12-2019 20:31:33	E195	D	68,9	71,6	80,9
8	03-12-2019 20:33:21	B738	D	69,3	71,8	84,4
8	03-12-2019 20:37:21	E195	D	68,5	70,2	82,5
8	03-12-2019 20:39:07	E75S	D	67,9	70,1	82,3
8	03-12-2019 20:41:49	CRJ9	D	69,8	71,4	82,9
8	03-12-2019 20:44:01	E195	D	68,6	71,4	82,7
8	03-12-2019 20:47:21	A320	D	66,4	67,6	77,9
8	03-12-2019 20:49:43	E75S	D	66,8	68,4	80,9
8	03-12-2019 20:52:34	E195	D	70,6	72,5	83,8
8	03-12-2019 20:53:52	E75S	D	68,0	70,2	81,6
8	03-12-2019 20:55:33	E75S	D	67,2	68,8	81,2
8	03-12-2019 21:46:40	B763	D	67,7	69,3	81,5
8	03-12-2019 21:49:20	B788	D	65,8	67,3	78,8
8	03-12-2019 21:52:39	B738	D	69,7	72,9	84,6
8	03-12-2019 21:56:19	B738	D	70,4	75,3	84,2
8	03-12-2019 21:58:18	E195	D	67,2	70,3	81,2
8	04-12-2019 06:07:14	A320	D	71,5	74,4	84,3
8	04-12-2019 06:20:25	E190	D	70,7	73,5	82,7
8	04-12-2019 06:29:49	E195	D	69,8	73,1	82,8
8	04-12-2019 06:38:15	A321	D	69,3	70,8	83,6
8	04-12-2019 06:42:55	A321	D	68,5	70,9	83,1
8	04-12-2019 06:54:29	PRM1	D	67,3	69,6	79,1
8	04-12-2019 07:09:05	A321	D	69,6	73,6	85,2
8	04-12-2019 07:16:16	A319	D	68,2	69,1	78,2
8	04-12-2019 07:19:37	A320	D	70,3	73,1	82,6
8	04-12-2019 07:23:33	B734	D	71,4	74,5	85,7
8	04-12-2019 07:26:48	E75S	D	67,7	70,0	80,0
8	04-12-2019 07:28:27	A20N	D	69,1	71,5	80,8
8	04-12-2019 07:33:54	A319	D	67,9	70,7	82,9
8	04-12-2019 07:35:53	CRJ9	D	68,8	70,6	81,6
8	04-12-2019 07:37:21	B738	D	69,1	71,7	84,5
8	04-12-2019 07:39:31	E75S	D	68,7	70,8	83,7
8	04-12-2019 07:43:43	E195	D	69,4	72,7	83,1
8	04-12-2019 07:46:52	B738	D	68,6	71,9	83,4
8	04-12-2019 07:48:25	E195	D	68,4	71,8	83,7
8	04-12-2019 07:53:20	B738	D	67,9	69,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2019 07:56:19	E195	D	68,7	72,1	83,0
8	04-12-2019 07:57:47	B737	D	68,5	70,5	83,1
8	04-12-2019 07:59:36	E195	D	68,8	71,3	83,2
8	04-12-2019 08:01:19	E190	D	70,6	74,9	85,6
8	04-12-2019 08:03:49	E195	D	68,2	70,4	82,9
8	04-12-2019 08:10:12	E75S	D	69,1	71,5	83,9
8	04-12-2019 08:11:53	CRJ9	D	67,6	69,9	79,4
8	04-12-2019 08:13:17	E170	D	67,8	70,2	82,3
8	04-12-2019 08:15:14	E195	D	68,8	71,2	83,4
8	04-12-2019 08:16:53	A321	D	69,1	72,0	82,3
8	04-12-2019 08:20:54	E195	D	71,9	74,6	85,8
8	04-12-2019 08:28:31	E195	D	69,3	71,0	78,3
8	04-12-2019 08:30:05	E75S	D	67,0	69,3	81,7
8	04-12-2019 08:32:45	E195	D	68,7	72,0	83,1
8	04-12-2019 08:41:26	B738	D	69,3	71,8	82,7
8	04-12-2019 08:49:03	E190	D	68,9	70,9	81,9
8	04-12-2019 08:53:39	E170	D	67,5	69,1	76,5
8	04-12-2019 08:57:57	A319	D	72,2	76,7	86,5
8	04-12-2019 09:09:06	B738	D	68,1	71,4	82,0
8	04-12-2019 09:18:21	DH8D	D	74,0	80,4	87,0
8	04-12-2019 09:36:27	A20N	D	68,0	70,5	80,3
8	04-12-2019 09:41:59	B738	D	69,2	71,8	83,3
8	04-12-2019 09:57:14	A320	D	69,5	72,1	82,7
8	04-12-2019 10:01:58	E75S	D	68,0	70,3	81,4
8	04-12-2019 10:04:04	A319	D	66,9	69,1	78,7
8	04-12-2019 10:09:20	A320	D	70,8	73,2	83,8
8	04-12-2019 10:11:43	E75S	D	67,3	68,4	76,8
8	04-12-2019 10:38:21	B738	D	69,1	71,7	83,1
8	04-12-2019 10:44:09	E195	D	67,2	68,8	76,7
8	04-12-2019 10:47:24	E75S	D	67,2	69,6	81,0
8	04-12-2019 10:50:09	E195	D	68,0	71,2	81,2
8	04-12-2019 10:53:25	E195	D	68,2	72,1	82,7
8	04-12-2019 10:55:14	E195	D	68,3	71,1	81,9
8	04-12-2019 10:56:35	E195	D	72,2	75,9	85,9
8	04-12-2019 11:00:59	E170	D	71,3	74,6	85,1
8	04-12-2019 11:02:55	E170	D	67,9	69,5	81,1
8	04-12-2019 11:04:27	CRJ9	D	68,1	69,4	79,6
8	04-12-2019 11:06:44	CRJ9	D	69,5	72,0	79,9
8	04-12-2019 11:12:26	B738	D	69,7	73,1	84,5
8	04-12-2019 11:14:42	B738	D	68,9	71,0	81,7
8	04-12-2019 11:16:50	E75S	D	67,3	69,2	81,6
8	04-12-2019 11:23:42	A321	D	70,1	72,0	83,3
8	04-12-2019 11:29:51	E170	D	67,9	70,4	82,4
8	04-12-2019 11:41:00	CRJ9	D	70,3	71,4	82,3
8	04-12-2019 11:42:30	E195	D	68,1	71,2	80,6
8	04-12-2019 11:53:31	A320	D	66,7	69,9	80,7
8	04-12-2019 12:01:05	B738	D	72,7	75,9	85,5
8	04-12-2019 12:07:19	E195	D	67,8	69,9	80,1
8	04-12-2019 12:09:39	E75S	D	67,1	69,3	80,3
8	04-12-2019 12:44:06	A321	D	69,1	71,9	82,5
8	04-12-2019 12:52:09	B737	D	69,6	72,5	83,0
8	04-12-2019 13:03:05	E190	D	71,3	73,2	85,1
8	04-12-2019 13:12:18	A319	D	67,3	69,5	76,9
8	04-12-2019 13:15:13	A320	D	70,7	73,1	84,8
8	04-12-2019 13:17:15	E75S	D	67,1	68,3	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2019 13:20:07	A321	D	67,2	68,5	78,0
8	04-12-2019 13:23:19	E195	D	68,3	70,4	82,3
8	04-12-2019 13:35:55	E195	D	69,3	71,7	83,3
8	04-12-2019 13:41:09	E195	D	68,1	71,7	82,2
8	04-12-2019 13:42:51	B738	D	68,4	71,9	80,7
8	04-12-2019 13:44:04	E190	D	68,1	70,7	80,7
8	04-12-2019 13:45:40	E170	D	67,7	69,4	80,3
8	04-12-2019 14:05:47	A321	D	69,3	71,0	82,1
8	04-12-2019 14:10:28	E75S	D	67,3	68,5	78,4
8	04-12-2019 14:19:25	A321	D	67,2	69,1	80,2
8	04-12-2019 14:21:47	E190	D	71,0	73,5	84,5
8	04-12-2019 14:23:39	E170	D	67,2	68,6	80,3
8	04-12-2019 14:28:02	E75S	D	68,1	68,8	77,1
8	04-12-2019 14:31:00	E75S	D	68,0	69,1	78,8
8	04-12-2019 14:43:51	E75S	D	67,1	68,5	79,4
8	04-12-2019 14:54:53	E75S	D	66,8	69,7	77,9
8	04-12-2019 15:00:36	E195	D	67,6	69,5	76,6
8	04-12-2019 15:03:12	CRJ9	D	68,6	70,2	80,7
8	04-12-2019 15:10:28	E195	D	68,2	69,8	80,3
8	04-12-2019 15:16:33	E195	D	68,0	70,5	80,6
8	04-12-2019 15:22:16	B735	D	72,0	75,0	86,2
8	04-12-2019 15:24:19	E195	D	68,5	70,1	80,5
8	04-12-2019 15:34:21	E195	D	69,3	72,6	84,0
8	04-12-2019 15:54:35	B738	D	69,6	71,7	82,4
8	04-12-2019 16:02:28	A321	D	69,0	71,3	82,7
8	04-12-2019 16:44:16	E170	D	68,5	71,9	83,1
8	04-12-2019 16:46:37	E170	D	69,9	72,7	83,3
8	04-12-2019 16:48:01	B738	D	68,7	71,4	83,4
8	04-12-2019 16:50:02	CRJ9	D	67,5	68,9	78,6
8	04-12-2019 16:54:29	E195	D	71,0	75,0	84,2
8	04-12-2019 16:56:28	E195	D	67,7	68,9	77,3
8	04-12-2019 16:57:48	B738	D	70,3	72,9	85,5
8	04-12-2019 16:59:38	A319	D	67,6	68,5	78,0
8	04-12-2019 17:00:59	E190	D	69,3	71,4	82,5
8	04-12-2019 17:02:38	E75S	D	70,6	72,9	84,9
8	04-12-2019 17:13:30	E195	D	69,1	71,1	82,5
8	04-12-2019 17:15:18	E190	D	70,3	73,5	83,9
8	04-12-2019 17:16:43	E195	D	68,0	69,9	82,0
8	04-12-2019 17:18:14	CRJ9	D	68,0	69,7	81,2
8	04-12-2019 17:20:31	E195	D	68,8	71,1	83,1
8	04-12-2019 17:23:01	E170	D	67,8	70,5	83,2
8	04-12-2019 17:25:02	E190	D	68,0	70,1	81,8
8	04-12-2019 17:26:41	B737	D	67,9	70,5	82,9
8	04-12-2019 17:28:21	B738	D	70,2	72,3	85,1
8	04-12-2019 17:30:39	E75S	D	68,5	71,2	83,9
8	04-12-2019 17:32:58	B738	D	69,5	71,8	84,6
8	04-12-2019 17:35:24	E195	D	69,0	72,4	82,2
8	04-12-2019 17:37:42	E195	D	68,2	72,1	83,9
8	04-12-2019 17:40:01	E170	D	68,7	70,9	82,7
8	04-12-2019 17:43:09	B738	D	69,8	72,2	84,4
8	04-12-2019 17:45:08	A320	D	66,9	69,2	78,3
8	04-12-2019 17:48:28	E170	D	68,6	70,7	79,8
8	04-12-2019 17:54:10	CRJ9	D	68,2	70,1	81,8
8	04-12-2019 17:57:52	E195	D	72,4	76,7	87,5
8	04-12-2019 17:59:23	A321	D	70,6	72,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2019 18:01:03	B738	D	69,7	72,8	83,5
8	04-12-2019 18:04:03	E195	D	67,7	70,6	82,0
8	04-12-2019 18:10:10	E195	D	68,1	71,7	83,2
8	04-12-2019 18:18:24	A320	D	72,0	76,3	86,2
8	04-12-2019 18:36:57	A319	D	68,1	70,7	82,4
8	04-12-2019 18:40:32	A321	D	72,2	76,3	87,2
8	04-12-2019 18:48:09	A321	D	69,4	72,0	83,9
8	04-12-2019 18:55:20	A321	D	70,0	73,5	84,6
8	04-12-2019 19:10:43	A321	D	72,6	75,6	86,8
8	04-12-2019 19:12:48	A320	D	67,1	69,9	81,1
8	04-12-2019 19:19:03	CL35	D	67,4	69,9	80,8
8	04-12-2019 19:22:45	E190	D	71,3	74,3	85,9
8	04-12-2019 20:06:36	E190	D	69,4	71,7	84,2
8	04-12-2019 20:14:52	E195	D	69,8	72,6	84,9
8	04-12-2019 20:16:09	B738	D	72,9	77,5	88,4
8	04-12-2019 20:17:59	CRJ9	D	68,4	71,5	82,4
8	04-12-2019 20:21:03	E75S	D	71,0	74,8	86,3
8	04-12-2019 20:22:18	E75S	D	70,2	74,5	85,5
8	04-12-2019 20:24:25	E195	D	69,7	73,0	84,5
8	04-12-2019 20:26:53	CRJ9	D	66,9	68,3	80,9
8	04-12-2019 20:28:20	E170	D	67,9	69,7	82,3
8	04-12-2019 20:30:18	E195	D	68,9	72,4	84,4
8	04-12-2019 20:31:40	B734	D	70,9	75,4	86,6
8	04-12-2019 20:33:17	E75S	D	68,4	71,4	83,6
8	04-12-2019 20:38:00	E75S	D	67,8	71,0	83,1
8	04-12-2019 20:40:42	A319	D	67,3	69,9	81,6
8	04-12-2019 20:45:54	E75S	D	68,2	72,0	83,2
8	04-12-2019 20:48:15	A320	D	68,3	71,8	82,6
8	04-12-2019 20:50:29	E195	D	69,1	73,1	83,9
8	04-12-2019 20:52:22	E75S	D	71,0	74,4	86,4
8	04-12-2019 21:02:25	E195	D	68,4	72,3	83,7
8	04-12-2019 21:09:01	A321	D	73,6	77,2	88,1
8	04-12-2019 21:28:35	B763	D	68,9	70,8	83,5
8	04-12-2019 21:32:53	B788	D	67,4	69,7	81,2
8	04-12-2019 21:45:04	B734	D	69,8	72,5	84,7
8	04-12-2019 21:55:13	B752	D	69,5	72,1	84,4
8	05-12-2019 06:08:07	A321	D	68,9	70,7	82,1
8	05-12-2019 06:17:10	E195	D	71,1	73,5	81,9
8	05-12-2019 06:21:23	A321	D	68,7	70,1	81,9
8	05-12-2019 06:39:21	E190	D	71,3	73,8	83,1
8	05-12-2019 06:45:11	A321	D	69,4	71,2	83,0
8	05-12-2019 06:50:05	A321	D	70,3	72,7	83,3
8	05-12-2019 07:11:57	A320	D	68,1	70,0	80,7
8	05-12-2019 07:23:09	A20N	D	68,2	71,1	79,3
8	05-12-2019 07:25:16	CRJ9	D	70,1	74,8	82,6
8	05-12-2019 07:27:14	B738	D	72,8	77,4	88,1
8	05-12-2019 07:36:07	E195	D	69,7	71,9	82,9
8	05-12-2019 07:37:59	E170	D	67,9	70,5	82,6
8	05-12-2019 07:39:48	E195	D	69,9	72,0	84,1
8	05-12-2019 07:44:13	B734	D	69,5	71,3	81,5
8	05-12-2019 07:45:59	A319	D	67,5	69,4	80,3
8	05-12-2019 07:49:05	CRJ9	D	67,0	68,2	78,2
8	05-12-2019 07:53:17	E195	D	69,7	72,8	84,0
8	05-12-2019 07:55:44	E195	D	70,2	74,3	84,0
8	05-12-2019 07:57:15	E75S	D	68,7	71,5	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2019 07:58:47	E170	D	66,9	68,4	76,9
8	05-12-2019 08:00:40	E190	D	69,7	72,5	83,1
8	05-12-2019 08:02:46	B737	D	69,2	70,8	82,0
8	05-12-2019 08:07:30	CRJ9	D	68,8	70,8	81,4
8	05-12-2019 08:13:25	E190	D	67,6	70,2	81,2
8	05-12-2019 08:15:08	B738	D	72,3	75,6	86,2
8	05-12-2019 08:16:38	E170	D	68,4	70,4	82,5
8	05-12-2019 08:19:23	E75S	D	68,0	70,5	81,9
8	05-12-2019 08:21:47	E195	D	69,0	71,9	82,3
8	05-12-2019 08:24:15	E195	D	72,0	74,8	85,0
8	05-12-2019 08:25:47	B738	D	70,0	71,9	83,4
8	05-12-2019 08:33:10	E195	D	68,6	70,8	81,9
8	05-12-2019 08:34:50	E195	D	68,8	70,8	82,1
8	05-12-2019 08:37:45	E195	D	70,1	72,9	83,3
8	05-12-2019 09:09:11	A319	D	71,9	74,3	84,5
8	05-12-2019 09:19:46	E170	D	67,4	68,5	80,0
8	05-12-2019 09:21:42	B738	D	71,7	75,2	86,8
8	05-12-2019 09:27:16	E195	D	69,1	72,0	83,2
8	05-12-2019 09:28:54	A321	D	69,0	71,5	83,7
8	05-12-2019 09:31:05	E75S	D	67,4	69,2	77,8
8	05-12-2019 09:45:40	A320	D	67,2	68,8	79,3
8	05-12-2019 09:51:03	E190	D	68,1	71,5	82,7
8	05-12-2019 09:55:56	A320	D	69,9	73,1	83,3
8	05-12-2019 10:00:06	B738	D	69,3	72,4	82,9
8	05-12-2019 10:04:25	CRJ9	D	69,1	70,9	81,7
8	05-12-2019 10:19:00	B738	D	71,8	74,8	85,2
8	05-12-2019 10:25:13	B738	D	68,8	71,9	82,6
8	05-12-2019 10:41:50	E75S	D	69,1	72,4	82,5
8	05-12-2019 10:54:08	E195	D	72,8	77,1	86,3
8	05-12-2019 10:55:25	E195	D	68,5	71,5	82,6
8	05-12-2019 10:57:08	E75S	D	68,7	71,1	82,9
8	05-12-2019 10:58:54	B737	D	69,6	72,0	82,6
8	05-12-2019 11:00:33	A319	D	68,7	72,0	82,3
8	05-12-2019 11:07:05	E75S	D	67,7	71,2	80,7
8	05-12-2019 11:09:28	CRJ9	D	68,0	69,8	79,5
8	05-12-2019 11:14:45	B738	D	68,4	71,0	81,8
8	05-12-2019 11:20:34	E195	D	68,0	70,2	80,8
8	05-12-2019 11:38:24	E75S	D	69,1	71,5	82,5
8	05-12-2019 11:41:18	CRJ9	D	67,4	69,2	80,6
8	05-12-2019 11:44:24	E195	D	69,1	72,3	81,9
8	05-12-2019 11:52:41	A321	D	69,4	71,9	82,8
8	05-12-2019 11:58:41	CRJ9	D	70,0	72,2	82,6
8	05-12-2019 12:01:05	A320	D	67,8	69,8	77,4
8	05-12-2019 12:04:53	B738	D	71,8	76,0	85,9
8	05-12-2019 12:06:43	B738	D	71,1	74,8	84,9
8	05-12-2019 12:08:42	A321	D	69,8	72,7	82,6
8	05-12-2019 12:16:15	E195	D	74,1	78,7	87,1
8	05-12-2019 12:34:42	E190	D	72,4	75,3	85,2
8	05-12-2019 12:54:53	E75S	D	69,2	71,9	82,9
8	05-12-2019 13:09:25	E195	D	69,7	71,6	80,8
8	05-12-2019 13:12:00	E195	D	69,1	71,1	82,7
8	05-12-2019 13:22:40	A321	D	70,7	74,5	83,8
8	05-12-2019 13:26:51	E170	D	68,6	70,1	80,6
8	05-12-2019 13:29:09	E170	D	68,9	71,1	83,2
8	05-12-2019 13:32:31	E195	D	72,2	75,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2019 13:34:15	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	05-12-2019 13:48:38	E190	D	70,9	73,6	84,3
8	05-12-2019 13:51:08	B738	D	70,2	73,0	84,4
8	05-12-2019 13:53:08	E195	D	69,1	71,0	82,1
8	05-12-2019 14:02:23	E195	D	70,4	72,7	81,9
8	05-12-2019 14:11:01	A320	D	73,3	77,0	86,1
8	05-12-2019 14:13:39	B737	D	70,0	71,9	83,2
8	05-12-2019 14:20:16	E190	D	70,8	73,4	84,1
8	05-12-2019 14:36:39	E75S	D	70,9	73,9	85,8
8	05-12-2019 14:38:19	E170	D	72,5	74,7	86,1
8	05-12-2019 14:40:48	A321	D	69,6	71,8	83,2
8	05-12-2019 14:43:07	E170	D	68,8	71,9	83,1
8	05-12-2019 14:47:33	AN12	D	72,3	76,1	87,7
8	05-12-2019 14:50:54	E190	D	68,7	71,6	82,7
8	05-12-2019 14:53:32	E75S	D	68,5	71,5	82,3
8	05-12-2019 14:55:34	CRJ9	D	68,5	70,5	81,7
8	05-12-2019 14:59:31	E75S	D	68,7	71,1	82,8
8	05-12-2019 15:03:45	CRJ9	D	70,2	72,7	83,5
8	05-12-2019 15:07:27	E195	D	70,1	72,6	83,5
8	05-12-2019 15:18:00	E195	D	72,0	74,9	85,4
8	05-12-2019 15:20:56	CL30	D	66,7	68,7	78,2
8	05-12-2019 15:23:34	E195	D	69,7	72,9	82,2
8	05-12-2019 15:30:29	E75S	D	69,1	71,6	81,6
8	05-12-2019 15:44:44	CRJ7	D	68,5	69,9	81,1
8	05-12-2019 15:48:25	B738	D	69,9	71,6	83,1
8	05-12-2019 15:55:37	A319	D	67,8	70,2	79,0
8	05-12-2019 15:57:18	A319	D	68,7	70,8	81,5
8	05-12-2019 15:59:00	B738	D	69,5	72,0	83,7
8	05-12-2019 16:07:16	E195	D	69,4	71,9	83,4
8	05-12-2019 16:08:49	A319	D	67,4	69,3	79,7
8	05-12-2019 16:19:27	A321	D	70,5	72,5	83,7
8	05-12-2019 16:32:10	E75S	D	68,9	70,6	83,7
8	05-12-2019 16:37:01	GLF6	D	67,8	69,1	79,0
8	05-12-2019 16:39:00	E75S	D	71,4	73,2	85,7
8	05-12-2019 16:41:30	CRJ9	D	67,4	68,6	80,2
8	05-12-2019 16:49:18	B738	D	72,1	74,6	87,7
8	05-12-2019 16:56:39	E190	D	68,9	70,9	82,7
8	05-12-2019 16:59:39	E195	D	72,2	74,8	85,2
8	05-12-2019 17:01:10	B738	D	69,6	71,2	83,2
8	05-12-2019 17:04:48	E190	D	71,3	73,3	84,1
8	05-12-2019 17:07:33	E195	D	70,0	72,2	84,5
8	05-12-2019 17:14:37	CRJ9	D	69,4	71,3	81,9
8	05-12-2019 17:16:48	E195	D	69,2	71,1	83,3
8	05-12-2019 17:18:15	A320	D	68,7	70,7	81,7
8	05-12-2019 17:26:43	E195	D	69,2	72,1	82,6
8	05-12-2019 17:28:32	E195	D	69,7	71,8	83,1
8	05-12-2019 17:31:08	E195	D	69,5	71,8	83,8
8	05-12-2019 17:33:24	E195	D	69,0	71,7	83,0
8	05-12-2019 17:35:09	E195	D	69,8	72,0	84,0
8	05-12-2019 17:37:04	B738	D	69,7	72,1	83,9
8	05-12-2019 17:38:59	E195	D	69,7	72,3	83,5
8	05-12-2019 17:41:29	E75S	D	68,1	68,9	82,6
8	05-12-2019 17:43:30	E190	D	70,6	73,1	82,9
8	05-12-2019 17:52:25	E195	D	71,0	74,2	85,4
8	05-12-2019 17:54:00	B734	D	72,1	75,1	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2019 17:55:35	E170	D	68,3	69,9	81,7
8	05-12-2019 17:57:37	E75S	D	69,2	70,9	83,5
8	05-12-2019 18:06:49	CRJ9	D	69,7	71,4	83,3
8	05-12-2019 18:10:24	A319	D	67,4	69,1	82,1
8	05-12-2019 18:11:58	E170	D	68,5	70,1	83,4
8	05-12-2019 18:13:37	A320	D	67,9	68,7	80,7
8	05-12-2019 18:29:34	A321	D	71,9	75,1	85,7
8	05-12-2019 18:34:46	H25B	D	68,6	70,4	80,0
8	05-12-2019 19:19:09	E190	D	70,7	73,8	85,7
8	05-12-2019 19:23:39	E195	D	73,1	77,7	87,4
8	05-12-2019 19:40:21	A319	D	68,6	70,4	82,0
8	05-12-2019 19:57:46	E75S	D	68,2	70,7	83,3
8	05-12-2019 20:00:54	B738	D	73,5	77,6	89,0
8	05-12-2019 20:03:21	A320	D	69,4	72,2	82,5
8	05-12-2019 20:05:06	CRJ7	D	68,6	69,8	81,6
8	05-12-2019 20:11:38	A319	D	67,0	69,0	79,6
8	05-12-2019 20:13:10	CRJ9	D	66,8	68,6	80,0
8	05-12-2019 20:14:44	DH8D	D	67,7	69,0	77,3
8	05-12-2019 20:16:52	E195	D	70,0	72,3	84,4
8	05-12-2019 20:19:58	E170	D	68,8	71,2	83,5
8	05-12-2019 20:22:14	E75S	D	68,8	72,6	83,0
8	05-12-2019 20:24:28	E195	D	70,2	73,7	84,0
8	05-12-2019 20:30:21	CRJ9	D	70,5	73,5	84,8
8	05-12-2019 20:34:19	E75S	D	68,4	71,1	82,7
8	05-12-2019 20:35:49	E170	D	67,4	68,6	81,7
8	05-12-2019 20:37:45	E195	D	70,3	75,0	85,4
8	05-12-2019 20:39:26	A320	D	69,6	72,5	84,6
8	05-12-2019 20:44:02	E75S	D	68,4	70,4	82,6
8	05-12-2019 20:46:02	E75S	D	70,9	74,3	85,4
8	05-12-2019 21:00:52	E195	D	69,3	71,3	84,0
8	05-12-2019 21:38:29	B734	D	69,4	72,5	83,6
8	06-12-2019 06:20:01	E195	D	70,6	72,6	83,3
8	06-12-2019 06:21:52	A321	D	69,5	71,5	83,8
8	06-12-2019 06:24:14	A321	D	69,8	71,2	83,6
8	06-12-2019 06:26:17	A321	D	69,6	71,4	83,2
8	06-12-2019 06:29:58	A320	D	71,0	74,0	83,6
8	06-12-2019 06:34:48	E190	D	70,9	73,3	83,9
8	06-12-2019 06:36:58	A321	D	69,7	71,6	82,9
8	06-12-2019 06:47:24	A321	D	68,9	71,1	83,1
8	06-12-2019 06:56:32	A319	D	68,6	71,1	82,2
8	06-12-2019 07:13:01	A321	D	68,1	69,3	80,9
8	06-12-2019 07:26:18	E75S	D	68,9	71,8	82,8
8	06-12-2019 07:28:12	A20N	D	67,5	69,4	79,8
8	06-12-2019 07:31:31	A320	D	67,9	69,0	81,2
8	06-12-2019 07:41:02	B734	D	68,8	71,0	80,8
8	06-12-2019 07:49:32	E190	D	67,2	68,9	78,0
8	06-12-2019 07:50:58	E195	D	68,3	70,5	81,7
8	06-12-2019 07:52:39	E190	D	67,3	68,3	76,4
8	06-12-2019 07:58:13	A321	D	69,0	70,3	82,0
8	06-12-2019 07:59:37	CRJ9	D	67,3	68,4	81,1
8	06-12-2019 08:04:18	E75S	D	67,6	69,2	82,0
8	06-12-2019 08:12:04	B738	D	69,4	70,5	82,8
8	06-12-2019 08:15:34	E195	D	68,2	71,5	81,3
8	06-12-2019 08:18:35	E195	D	68,0	69,9	80,1
8	06-12-2019 08:25:10	E195	D	66,9	68,2	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2019 09:09:18	E195	D	68,0	70,5	83,1
8	06-12-2019 09:16:41	E195	D	68,0	71,9	82,5
8	06-12-2019 09:21:15	A321	D	70,2	73,0	83,6
8	06-12-2019 09:23:57	E170	D	67,0	69,5	77,0
8	06-12-2019 09:33:09	B738	D	70,1	72,3	83,4
8	06-12-2019 09:35:26	A319	D	70,5	72,7	82,9
8	06-12-2019 09:40:24	E170	D	67,3	68,6	81,3
8	06-12-2019 09:44:19	B788	D	66,6	67,9	75,6
8	06-12-2019 09:49:52	E195	D	69,7	73,8	83,8
8	06-12-2019 09:52:18	E195	D	68,2	70,0	79,3
8	06-12-2019 09:57:39	B738	D	69,4	72,8	83,9
8	06-12-2019 09:59:28	B738	D	69,4	72,5	84,5
8	06-12-2019 10:10:16	A320	D	69,0	71,7	82,0
8	06-12-2019 10:15:51	B738	D	70,2	72,6	83,8
8	06-12-2019 10:27:15	E195	D	67,3	68,9	78,1
8	06-12-2019 10:34:50	E195	D	67,2	70,0	77,2
8	06-12-2019 10:48:55	B738	D	71,5	74,8	86,5
8	06-12-2019 10:56:03	E195	D	68,3	70,7	81,5
8	06-12-2019 10:57:46	E75S	D	67,0	68,7	77,8
8	06-12-2019 11:02:05	E195	D	69,3	73,0	83,1
8	06-12-2019 11:04:11	CRJ9	D	67,5	68,8	78,3
8	06-12-2019 11:06:54	E195	D	71,0	73,3	84,6
8	06-12-2019 11:09:31	CRJ9	D	68,8	70,7	81,6
8	06-12-2019 11:14:42	E75S	D	67,2	68,9	79,2
8	06-12-2019 11:20:53	B738	D	67,3	68,5	77,3
8	06-12-2019 11:24:56	E170	D	70,2	74,0	83,5
8	06-12-2019 11:30:38	E75S	D	68,7	71,0	81,7
8	06-12-2019 11:39:15	B738	D	70,5	74,0	84,8
8	06-12-2019 11:40:54	CRJ9	D	69,1	71,6	80,9
8	06-12-2019 11:44:33	E195	D	68,3	71,4	83,0
8	06-12-2019 11:50:48	A321	D	71,2	74,5	85,0
8	06-12-2019 12:04:31	A321	D	68,5	71,6	81,9
8	06-12-2019 12:15:09	B738	D	71,6	75,0	85,7
8	06-12-2019 12:55:13	B737	D	70,0	73,9	82,5
8	06-12-2019 12:57:40	A321	D	67,7	70,3	80,3
8	06-12-2019 13:02:39	E75S	D	67,7	69,5	78,1
8	06-12-2019 13:07:56	E190	D	67,3	68,2	78,5
8	06-12-2019 13:27:59	E195	D	68,4	70,4	80,4
8	06-12-2019 13:32:36	A320	D	69,3	71,0	82,1
8	06-12-2019 13:34:02	A321	D	69,6	71,9	82,9
8	06-12-2019 13:41:14	A321	D	67,9	69,5	81,9
8	06-12-2019 13:44:59	E195	D	67,8	70,3	81,0
8	06-12-2019 14:02:48	E195	D	68,2	70,7	80,2
8	06-12-2019 14:05:04	E195	D	67,8	70,7	80,8
8	06-12-2019 14:13:53	A321	D	68,7	70,6	82,1
8	06-12-2019 14:22:27	E75S	D	68,2	69,1	77,7
8	06-12-2019 14:25:09	E190	D	69,7	71,2	83,1
8	06-12-2019 14:33:36	E190	D	67,3	69,5	77,3
8	06-12-2019 14:37:02	E195	D	69,8	72,1	82,1
8	06-12-2019 14:48:52	E170	D	68,1	70,0	82,6
8	06-12-2019 14:51:02	E75S	D	67,8	71,3	82,4
8	06-12-2019 15:01:02	A321	D	68,4	70,2	81,7
8	06-12-2019 15:17:12	CRJ9	D	69,7	72,6	82,7
8	06-12-2019 15:20:26	E190	D	70,3	74,8	85,1
8	06-12-2019 15:22:19	E195	D	69,5	72,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2019 15:28:11	E195	D	69,8	73,9	83,2
8	06-12-2019 15:32:21	E195	D	69,0	72,8	82,6
8	06-12-2019 15:40:16	E75S	D	67,7	70,2	82,9
8	06-12-2019 15:42:03	B733	D	73,6	77,6	86,8
8	06-12-2019 15:44:24	CRJ9	D	68,8	71,7	83,0
8	06-12-2019 15:52:00	E195	D	68,6	71,4	82,9
8	06-12-2019 16:06:47	E195	D	72,2	76,3	86,8
8	06-12-2019 16:08:47	E195	D	69,1	73,1	83,7
8	06-12-2019 16:25:02	B738	D	71,0	73,8	85,5
8	06-12-2019 16:29:21	A321	D	69,6	71,4	83,4
8	06-12-2019 16:34:23	A319	D	69,4	73,5	83,4
8	06-12-2019 16:37:58	E75S	D	67,6	69,9	78,4
8	06-12-2019 16:43:29	E75S	D	70,4	73,4	85,3
8	06-12-2019 16:46:14	E75S	D	68,4	70,6	82,9
8	06-12-2019 16:51:14	B738	D	70,2	73,3	85,0
8	06-12-2019 16:54:37	E195	D	72,0	75,7	86,4
8	06-12-2019 16:56:57	E195	D	70,0	73,5	83,9
8	06-12-2019 16:58:31	E190	D	71,7	76,7	84,0
8	06-12-2019 17:00:13	CRJ9	D	67,3	68,3	80,1
8	06-12-2019 17:09:22	B737	D	68,5	71,0	83,0
8	06-12-2019 17:11:39	B738	D	70,1	72,1	84,2
8	06-12-2019 17:13:24	E170	D	68,4	71,3	83,0
8	06-12-2019 17:15:16	E190	D	71,2	73,5	85,7
8	06-12-2019 17:16:40	B734	D	71,8	75,1	85,8
8	06-12-2019 17:19:13	E195	D	68,9	71,5	83,6
8	06-12-2019 17:21:52	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
8	06-12-2019 17:24:04	B738	D	69,7	72,3	84,5
8	06-12-2019 17:27:21	E75S	D	68,6	70,1	83,6
8	06-12-2019 17:30:37	A319	D	69,0	71,2	81,6
8	06-12-2019 17:33:19	E195	D	70,7	74,8	85,5
8	06-12-2019 17:36:29	E195	D	69,7	72,8	83,8
8	06-12-2019 17:38:44	E195	D	69,7	73,8	84,0
8	06-12-2019 17:40:51	CRJ9	D	69,6	72,0	82,4
8	06-12-2019 17:43:58	E195	D	69,2	71,3	83,3
8	06-12-2019 17:46:02	E195	D	71,1	74,5	84,8
8	06-12-2019 17:48:10	E190	D	67,9	69,5	82,4
8	06-12-2019 17:54:44	E75S	D	68,4	70,8	83,7
8	06-12-2019 17:56:44	A321	D	69,8	71,7	83,4
8	06-12-2019 17:58:38	B738	D	70,6	74,3	85,6
8	06-12-2019 18:02:14	E170	D	67,2	69,7	81,7
8	06-12-2019 18:04:08	CRJ7	D	66,4	68,0	77,2
8	06-12-2019 18:05:45	A20N	D	66,9	68,1	76,4
8	06-12-2019 18:12:00	A320	D	67,3	69,4	81,7
8	06-12-2019 18:32:56	B738	D	69,1	71,6	83,4
8	06-12-2019 18:35:23	E195	D	68,4	70,7	82,5
8	06-12-2019 18:56:40	A319	D	67,4	69,7	77,4
8	06-12-2019 18:59:23	A321	D	69,4	72,3	85,9
8	06-12-2019 19:13:51	A321	D	71,2	74,6	85,5
8	06-12-2019 19:15:40	A321	D	69,7	73,1	83,5
8	06-12-2019 19:17:25	A320	D	68,4	70,3	82,2
8	06-12-2019 19:19:06	A320	D	67,9	70,1	81,1
8	06-12-2019 19:32:15	A319	D	70,8	73,4	83,8
8	06-12-2019 19:34:43	A332	D	68,4	70,9	83,3
8	06-12-2019 19:37:48	A321	D	72,1	75,6	86,1
8	06-12-2019 19:49:19	E195	D	67,8	69,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2019 19:58:19	CRJ9	D	67,0	70,5	83,5
8	06-12-2019 20:02:59	E75S	D	68,4	70,5	83,6
8	06-12-2019 20:05:55	B738	D	72,2	75,9	88,0
8	06-12-2019 20:07:24	E170	D	67,2	68,6	80,7
8	06-12-2019 20:10:54	E190	D	68,5	71,3	83,3
8	06-12-2019 20:12:35	E195	D	69,7	72,6	84,5
8	06-12-2019 20:16:33	E75S	D	67,3	69,1	81,9
8	06-12-2019 20:17:55	DH8D	D	68,4	69,7	77,4
8	06-12-2019 20:19:36	CRJ9	D	66,2	67,9	78,7
8	06-12-2019 20:24:13	E195	D	68,6	73,2	83,1
8	06-12-2019 20:26:49	E195	D	68,6	71,5	82,2
8	06-12-2019 20:28:21	E75S	D	67,7	70,9	82,6
8	06-12-2019 20:29:54	CRJ9	D	69,7	72,1	83,3
8	06-12-2019 20:31:30	B737	D	68,2	70,6	83,1
8	06-12-2019 20:33:37	E170	D	67,0	70,2	81,6
8	06-12-2019 20:37:01	E195	D	68,0	71,5	83,2
8	06-12-2019 20:38:41	E195	D	68,9	71,1	84,0
8	06-12-2019 20:57:52	E75S	D	67,8	69,2	82,7
8	06-12-2019 21:03:29	E75S	D	68,8	71,2	83,9
8	06-12-2019 21:07:57	E75S	D	67,2	68,8	82,7
8	06-12-2019 21:10:26	E195	D	68,2	71,2	83,7
8	06-12-2019 21:11:59	A321	D	72,4	76,0	86,7
8	06-12-2019 21:19:36	A320	D	67,2	68,9	80,2
8	06-12-2019 21:39:10	B763	D	69,0	71,6	83,9
8	06-12-2019 21:42:27	B734	D	68,8	71,5	83,0
8	06-12-2019 21:46:04	GLEX	D	67,6	69,8	78,7
8	07-12-2019 06:08:20	A321	D	70,0	73,1	84,6
8	07-12-2019 06:10:47	E195	D	68,6	71,3	82,6
8	07-12-2019 06:16:13	E190	D	71,4	74,5	83,7
8	07-12-2019 06:23:48	A321	D	70,9	73,7	84,7
8	07-12-2019 06:34:23	A321	D	71,0	74,8	85,3
8	07-12-2019 06:45:45	B738	D	72,1	75,6	87,6
8	07-12-2019 06:51:10	A319	D	68,3	71,7	82,1
8	07-12-2019 06:56:29	A321	D	70,3	72,4	83,7
8	07-12-2019 07:06:31	A321	D	69,9	72,8	84,9
8	07-12-2019 07:17:50	A321	D	68,7	71,8	82,7
8	07-12-2019 07:20:15	A320	D	68,0	69,8	79,8
8	07-12-2019 07:24:58	E195	D	68,0	70,9	83,0
8	07-12-2019 07:35:50	B738	D	68,8	71,6	84,0
8	07-12-2019 07:40:07	E190	D	68,5	71,5	81,1
8	07-12-2019 07:41:45	CRJ9	D	67,2	68,9	78,0
8	07-12-2019 07:43:09	E195	D	68,5	72,7	83,6
8	07-12-2019 07:45:14	E75S	D	67,2	71,1	82,2
8	07-12-2019 07:46:59	E170	D	68,1	71,3	81,1
8	07-12-2019 07:48:49	E195	D	67,9	69,4	81,1
8	07-12-2019 07:50:47	E195	D	68,5	70,1	82,6
8	07-12-2019 08:00:17	E195	D	69,1	72,1	82,5
8	07-12-2019 08:01:35	E195	D	68,5	71,9	83,8
8	07-12-2019 08:03:47	B738	D	68,3	70,6	82,8
8	07-12-2019 08:07:34	E75S	D	70,6	73,8	85,4
8	07-12-2019 08:10:56	E195	D	69,1	73,8	83,7
8	07-12-2019 08:18:21	E195	D	69,2	72,8	83,9
8	07-12-2019 08:20:03	CRJ9	D	68,7	71,2	82,6
8	07-12-2019 08:22:33	E190	D	69,8	72,6	84,0
8	07-12-2019 08:24:34	E170	D	67,2	70,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2019 08:28:51	E75S	D	67,4	69,9	81,7
8	07-12-2019 08:47:43	CRJ9	D	68,3	70,8	81,1
8	07-12-2019 08:57:13	A320	D	69,0	71,5	82,7
8	07-12-2019 08:58:39	E195	D	70,5	74,1	85,0
8	07-12-2019 09:12:15	A320	D	67,8	71,9	82,3
8	07-12-2019 09:19:06	E170	D	69,0	72,9	83,7
8	07-12-2019 09:22:21	E190	D	70,2	72,0	83,0
8	07-12-2019 09:27:48	E75S	D	68,9	71,3	82,1
8	07-12-2019 09:30:30	B738	D	71,1	74,9	86,6
8	07-12-2019 09:46:08	B738	D	73,9	77,5	86,5
8	07-12-2019 09:48:22	A320	D	69,4	71,5	80,6
8	07-12-2019 09:56:46	A320	D	69,0	71,5	83,6
8	07-12-2019 09:59:02	E75S	D	66,5	68,0	78,3
8	07-12-2019 10:09:01	E75L	D	67,8	69,5	78,2
8	07-12-2019 10:16:45	B738	D	70,0	74,2	85,2
8	07-12-2019 10:24:34	B738	D	71,4	75,2	87,4
8	07-12-2019 10:29:33	E195	D	67,9	69,3	79,0
8	07-12-2019 10:36:10	E75S	D	66,6	68,1	77,4
8	07-12-2019 10:48:28	E195	D	70,0	75,1	86,0
8	07-12-2019 10:56:24	E75S	D	66,8	68,0	76,4
8	07-12-2019 10:57:54	E195	D	70,7	74,2	85,0
8	07-12-2019 11:03:02	E75S	D	67,4	69,8	83,0
8	07-12-2019 11:10:33	CRJ9	D	70,1	72,9	82,1
8	07-12-2019 11:18:02	B738	D	69,0	71,4	83,5
8	07-12-2019 11:20:17	GLF6	D	67,5	69,0	78,9
8	07-12-2019 11:25:45	E195	D	68,0	72,1	81,0
8	07-12-2019 11:31:44	E195	D	70,1	73,1	85,2
8	07-12-2019 11:34:56	A320	D	67,6	69,9	81,9
8	07-12-2019 11:36:27	CRJ9	D	67,8	69,8	80,9
8	07-12-2019 11:41:00	A320	D	67,6	68,7	76,6
8	07-12-2019 11:57:54	A319	D	67,7	69,5	78,9
8	07-12-2019 11:59:25	E195	D	68,1	70,6	81,1
8	07-12-2019 12:01:52	E195	D	69,0	71,8	84,4
8	07-12-2019 12:08:17	A321	D	68,9	72,0	83,0
8	07-12-2019 12:30:46	B738	D	70,2	74,4	85,6
8	07-12-2019 12:56:14	E190	D	70,3	74,2	83,3
8	07-12-2019 13:10:20	E190	D	68,7	71,1	81,9
8	07-12-2019 13:12:57	B738	D	70,7	74,9	85,9
8	07-12-2019 13:18:49	A321	D	66,3	67,7	78,1
8	07-12-2019 13:21:47	P180	D	68,9	71,5	80,6
8	07-12-2019 13:24:03	E195	D	68,5	72,9	83,0
8	07-12-2019 13:38:59	DH8D	D	75,7	81,3	86,1
8	07-12-2019 13:53:01	E195	D	67,7	70,5	78,5
8	07-12-2019 14:31:48	E190	D	69,2	72,7	82,6
8	07-12-2019 14:32:57	A321	D	67,5	69,3	79,0
8	07-12-2019 14:38:13	E170	D	69,2	71,4	83,7
8	07-12-2019 14:50:26	E75S	D	68,1	72,1	78,1
8	07-12-2019 15:04:27	E195	D	67,8	69,8	79,3
8	07-12-2019 15:11:22	B733	D	68,9	71,4	81,0
8	07-12-2019 15:22:46	A321	D	67,5	69,2	81,1
8	07-12-2019 15:36:30	E190	D	67,6	70,7	76,6
8	07-12-2019 15:38:08	CRJ9	D	68,2	70,8	79,6
8	07-12-2019 15:39:57	E170	D	66,7	68,6	76,3
8	07-12-2019 15:46:54	B738	D	67,3	69,2	79,6
8	07-12-2019 15:48:39	B738	D	69,6	72,7	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2019 15:53:15	A320	D	66,5	69,5	79,3
8	07-12-2019 16:00:44	E195	D	72,0	77,4	86,0
8	07-12-2019 16:38:48	E75S	D	68,8	71,9	82,0
8	07-12-2019 16:43:09	E170	D	68,6	71,7	83,8
8	07-12-2019 16:44:50	E170	D	68,9	71,2	83,6
8	07-12-2019 16:46:48	E75S	D	66,6	68,8	78,6
8	07-12-2019 16:48:18	E195	D	68,7	71,9	81,9
8	07-12-2019 16:52:37	E195	D	68,4	70,9	83,2
8	07-12-2019 16:54:03	E190	D	69,4	73,7	82,8
8	07-12-2019 16:59:54	A320	D	68,8	71,9	82,4
8	07-12-2019 17:02:20	E195	D	67,9	69,8	80,2
8	07-12-2019 17:04:19	E195	D	68,9	72,7	85,2
8	07-12-2019 17:11:56	E195	D	67,2	68,1	77,2
8	07-12-2019 17:13:29	CRJ9	D	68,5	70,8	79,7
8	07-12-2019 17:15:53	E75S	D	67,3	70,5	81,7
8	07-12-2019 17:19:26	E75S	D	67,3	69,7	81,1
8	07-12-2019 17:21:36	E195	D	68,5	71,5	82,3
8	07-12-2019 17:23:37	E195	D	66,9	68,8	77,3
8	07-12-2019 17:24:39	A321	D	71,8	75,7	86,1
8	07-12-2019 17:26:44	E195	D	69,4	73,0	85,2
8	07-12-2019 17:37:24	E195	D	68,7	71,7	83,8
8	07-12-2019 17:39:13	E195	D	68,0	71,8	82,9
8	07-12-2019 17:51:19	A321	D	68,0	70,5	82,2
8	07-12-2019 17:54:15	A321	D	68,6	71,2	82,0
8	07-12-2019 17:56:45	B738	D	70,2	75,1	85,8
8	07-12-2019 19:27:04	A319	D	68,8	70,6	82,2
8	07-12-2019 19:57:47	A320	D	69,3	72,2	83,1
8	07-12-2019 20:02:20	E75S	D	66,7	68,5	76,7
8	07-12-2019 20:03:57	CRJ9	D	68,3	72,1	82,5
8	07-12-2019 20:05:30	E195	D	68,4	72,6	82,7
8	07-12-2019 20:07:42	E190	D	66,8	69,5	81,3
8	07-12-2019 20:09:45	E195	D	66,0	67,8	76,5
8	07-12-2019 20:13:09	P180	D	71,8	74,2	84,6
8	07-12-2019 20:16:09	E75S	D	67,3	70,8	81,6
8	07-12-2019 20:17:53	CRJ9	D	69,3	73,4	83,3
8	07-12-2019 20:20:06	A320	D	71,3	74,1	80,4
8	07-12-2019 20:21:02	E170	D	68,2	71,8	83,2
8	07-12-2019 20:23:05	E75S	D	67,6	70,8	83,0
8	07-12-2019 20:25:17	E190	D	67,7	69,7	82,8
8	07-12-2019 20:26:58	E170	D	67,6	70,5	83,4
8	07-12-2019 20:29:00	E195	D	67,8	71,6	82,3
8	07-12-2019 20:38:21	E190	D	69,0	72,3	83,0
8	07-12-2019 20:40:23	E75S	D	68,5	72,0	84,1
8	07-12-2019 21:30:55	B788	D	67,6	69,8	82,1
8	08-12-2019 06:05:17	E195	D	68,1	70,6	79,2
8	08-12-2019 06:19:20	E190	D	71,6	75,2	84,6
8	08-12-2019 06:41:42	A319	D	65,8	67,3	75,8
8	08-12-2019 06:43:45	A321	D	69,2	71,3	82,0
8	08-12-2019 06:52:24	A321	D	69,6	73,3	82,7
8	08-12-2019 07:06:34	A20N	D	68,2	69,4	79,3
8	08-12-2019 07:15:48	A321	D	69,6	72,4	84,0
8	08-12-2019 07:28:20	A320	D	68,6	70,4	82,0
8	08-12-2019 07:32:39	E190	D	68,6	71,0	80,1
8	08-12-2019 07:34:06	E195	D	68,3	71,4	83,2
8	08-12-2019 07:38:54	E170	D	68,7	70,9	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2019 07:40:46	CRJ9	D	67,9	69,7	78,7
8	08-12-2019 07:42:59	E75S	D	67,3	70,5	81,6
8	08-12-2019 07:44:27	E75S	D	68,7	70,9	82,7
8	08-12-2019 07:46:01	E75S	D	68,3	71,6	83,7
8	08-12-2019 07:53:26	A321	D	69,6	71,9	83,8
8	08-12-2019 07:55:35	E195	D	68,2	71,4	82,5
8	08-12-2019 07:57:18	E195	D	73,3	77,1	87,3
8	08-12-2019 08:06:09	CRJ9	D	68,4	71,6	81,2
8	08-12-2019 08:09:50	E195	D	69,7	74,3	84,8
8	08-12-2019 08:12:03	B738	D	71,7	76,3	86,9
8	08-12-2019 08:14:10	E195	D	71,9	75,4	86,9
8	08-12-2019 08:20:42	E75S	D	70,7	73,6	85,1
8	08-12-2019 08:25:42	E170	D	67,5	69,6	82,5
8	08-12-2019 08:42:53	B738	D	71,8	76,4	86,9
8	08-12-2019 09:00:37	A333	D	71,9	76,1	87,4
8	08-12-2019 09:03:19	A319	D	73,0	76,7	86,4
8	08-12-2019 09:04:50	A320	D	67,4	71,3	81,4
8	08-12-2019 09:30:29	A20N	D	68,5	71,3	81,2
8	08-12-2019 09:48:14	E195	D	69,9	72,0	84,5
8	08-12-2019 09:52:17	A320	D	70,1	72,8	84,7
8	08-12-2019 09:57:07	B738	D	72,0	76,8	87,7
8	08-12-2019 10:17:55	P180	D	67,4	69,9	78,9
8	08-12-2019 10:47:25	E170	D	68,9	72,5	84,2
8	08-12-2019 10:48:58	E75S	D	67,8	70,2	79,5
8	08-12-2019 10:50:34	B738	D	72,9	76,5	86,7
8	08-12-2019 10:59:07	E170	D	69,1	70,9	84,7
8	08-12-2019 11:04:28	E195	D	72,6	77,8	87,7
8	08-12-2019 11:06:34	E75S	D	70,8	74,4	85,4
8	08-12-2019 11:11:38	E195	D	70,0	73,3	84,0
8	08-12-2019 11:13:29	CRJ9	D	70,1	73,4	82,9
8	08-12-2019 11:18:22	CRJ9	D	70,0	72,9	84,0
8	08-12-2019 11:24:40	E75S	D	70,1	73,8	84,7
8	08-12-2019 11:28:02	A321	D	73,3	76,7	86,7
8	08-12-2019 11:37:15	E190	D	69,0	70,8	83,0
8	08-12-2019 11:41:36	CRJ9	D	69,8	73,1	84,3
8	08-12-2019 11:44:52	E75S	D	69,2	72,5	83,7
8	08-12-2019 11:46:56	E195	D	70,0	73,5	84,7
8	08-12-2019 12:09:09	E195	D	69,3	72,6	83,8
8	08-12-2019 12:11:29	E75S	D	68,7	71,8	84,4
8	08-12-2019 12:13:36	E195	D	74,0	78,1	88,3
8	08-12-2019 12:15:30	A321	D	71,6	75,1	85,1
8	08-12-2019 12:17:44	A320	D	67,6	70,2	79,7
8	08-12-2019 12:25:18	A320	D	73,0	76,9	87,9
8	08-12-2019 12:35:37	B738	D	72,5	76,1	87,8
8	08-12-2019 12:45:03	A321	D	68,8	71,2	82,4
8	08-12-2019 13:03:54	E55P	D	68,7	73,5	81,3
8	08-12-2019 13:11:04	A319	D	68,0	70,0	81,6
8	08-12-2019 13:13:00	A321	D	70,3	72,5	84,8
8	08-12-2019 13:14:32	B738	D	72,1	77,4	87,0
8	08-12-2019 13:16:39	E195	D	70,0	73,8	84,2
8	08-12-2019 13:18:06	A321	D	69,4	72,5	84,5
8	08-12-2019 13:20:44	E190	D	72,2	76,5	87,3
8	08-12-2019 13:27:17	E195	D	71,1	74,3	85,7
8	08-12-2019 13:28:55	A320	D	78,8	85,1	93,8
8	08-12-2019 13:34:50	E170	D	68,5	72,4	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2019 13:39:17	A321	D	71,4	75,0	85,7
8	08-12-2019 13:44:34	E195	D	69,7	72,3	82,5
8	08-12-2019 13:48:41	E75S	D	69,4	72,9	84,0
8	08-12-2019 13:53:49	E195	D	70,2	73,4	84,4
8	08-12-2019 13:58:20	B738	D	71,1	75,8	86,5
8	08-12-2019 14:00:28	B738	D	72,2	74,9	86,3
8	08-12-2019 14:16:50	E190	D	72,1	74,6	85,7
8	08-12-2019 14:29:33	A321	D	70,9	73,5	84,0
8	08-12-2019 14:37:33	E170	D	70,4	73,9	83,0
8	08-12-2019 14:44:53	E190	D	70,7	75,8	85,8
8	08-12-2019 14:46:21	CRJ9	D	68,2	71,1	81,0
8	08-12-2019 14:48:08	E195	D	70,6	73,3	82,9
8	08-12-2019 14:51:02	E75S	D	68,6	71,7	81,4
8	08-12-2019 14:56:16	A319	D	68,7	72,2	81,2
8	08-12-2019 15:00:55	A321	D	70,9	75,1	85,2
8	08-12-2019 15:02:30	E170	D	69,2	72,6	84,0
8	08-12-2019 15:06:17	E195	D	71,1	75,4	83,6
8	08-12-2019 15:10:42	CRJ9	D	70,6	74,4	83,8
8	08-12-2019 15:12:42	B733	D	70,9	73,5	84,1
8	08-12-2019 15:29:23	A320	D	69,4	71,9	83,7
8	08-12-2019 15:33:07	CRJ9	D	71,4	74,7	84,8
8	08-12-2019 15:34:57	E75S	D	70,2	73,9	85,6
8	08-12-2019 15:41:29	E75S	D	69,2	72,4	83,2
8	08-12-2019 15:49:10	B738	D	73,9	77,9	89,0
8	08-12-2019 16:02:39	B738	D	73,5	77,1	89,0
8	08-12-2019 16:05:03	E195	D	69,1	71,4	84,4
8	08-12-2019 16:09:38	B738	D	82,0	90,5	97,8
8	08-12-2019 16:12:24	B738	D	70,1	74,1	84,9
8	08-12-2019 16:14:22	A321	D	70,5	73,7	85,2
8	08-12-2019 16:20:06	B738	D	71,5	75,7	86,2
8	08-12-2019 16:29:58	E195	D	69,8	72,9	85,0
8	08-12-2019 17:01:08	CRJ9	A	70,0	71,2	79,6
8	08-12-2019 17:18:11	E75S	A	70,5	73,2	80,5
8	08-12-2019 17:20:21	A321	A	70,3	73,8	81,8
8	08-12-2019 17:26:39	A321	A	70,8	72,8	80,3
8	08-12-2019 17:31:45	A321	A	70,9	73,8	81,7
8	08-12-2019 17:44:04	M28	A	72,5	76,9	84,8
8	08-12-2019 17:52:05	A321	A	71,5	74,6	82,3
8	08-12-2019 18:05:59	M28	A	73,3	76,4	83,3
8	08-12-2019 18:11:24	A319	A	71,3	75,6	83,6
8	08-12-2019 18:12:49	E195	A	72,3	76,7	83,5
8	08-12-2019 18:14:25	A321	A	69,9	72,8	81,1
8	08-12-2019 18:17:25	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
8	08-12-2019 18:21:41	E75S	A	69,6	73,5	81,6
8	08-12-2019 18:27:09	B738	A	71,4	75,2	83,7
8	08-12-2019 18:28:49	CRJ9	A	69,2	71,7	80,6
8	08-12-2019 18:30:33	E170	A	70,0	72,9	80,8
8	08-12-2019 18:32:13	CRJ9	A	68,8	72,8	81,6
8	08-12-2019 18:34:04	E170	A	69,0	71,5	79,8
8	08-12-2019 18:36:41	DH8D	A	69,4	71,6	79,9
8	08-12-2019 18:38:01	DH8D	A	68,7	70,7	79,8
8	08-12-2019 18:39:40	E195	A	70,3	72,6	80,7
8	08-12-2019 18:41:27	DH8D	A	67,6	69,9	79,1
8	08-12-2019 18:43:14	E75S	A	70,4	72,9	80,8
8	08-12-2019 18:45:39	A20N	A	69,7	73,0	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2019 18:47:18	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
8	08-12-2019 18:49:02	B738	A	72,2	74,3	83,6
8	08-12-2019 18:50:21	E195	A	72,2	76,1	83,7
8	08-12-2019 18:52:07	E195	A	70,6	75,2	83,8
8	08-12-2019 18:54:25	E190	A	71,8	75,6	82,2
8	08-12-2019 18:56:14	DH8D	A	70,0	73,0	83,2
8	08-12-2019 18:57:44	AT75	A	74,5	79,6	87,3
8	08-12-2019 19:00:58	A321	A	71,5	76,4	84,3
8	08-12-2019 19:02:57	DH8D	A	69,8	72,6	81,3
8	08-12-2019 19:05:28	DH8D	A	71,6	74,6	84,1
8	08-12-2019 19:08:31	E75S	A	71,3	74,6	82,1
8	08-12-2019 19:11:37	DH8D	A	68,7	71,7	80,8
8	08-12-2019 19:21:39	E195	A	71,2	75,4	82,9
8	08-12-2019 19:39:37	CRJ2	A	68,7	70,9	80,2
8	08-12-2019 19:51:21	B788	A	70,9	75,3	83,9
8	08-12-2019 20:03:25	P180	A	74,8	79,7	89,6
8	08-12-2019 20:14:33	E190	A	71,8	74,5	82,6
8	08-12-2019 20:23:30	A321	A	70,3	74,0	81,7
8	08-12-2019 20:27:41	E195	A	71,8	76,2	84,1
8	08-12-2019 20:31:16	E75S	A	70,1	72,4	80,6
8	08-12-2019 20:34:22	B734	A	71,6	74,5	83,6
8	08-12-2019 20:43:28	A319	A	71,1	75,5	83,1
8	08-12-2019 20:52:17	DH8D	A	70,0	73,4	81,5
8	08-12-2019 20:54:43	E75S	A	71,0	72,9	80,5
8	08-12-2019 20:58:39	DH8D	A	69,5	73,3	80,6
8	08-12-2019 21:00:09	B738	A	72,3	75,8	84,6
8	08-12-2019 21:11:34	E75S	D	68,9	72,8	84,0
8	08-12-2019 21:39:11	B788	D	67,6	69,6	81,4
8	08-12-2019 21:53:38	P180	D	72,2	76,8	86,0
8	09-12-2019 06:05:44	A320	D	71,5	73,9	84,5
8	09-12-2019 06:10:11	E195	D	69,8	72,7	83,6
8	09-12-2019 06:11:43	A321	D	70,0	72,9	84,0
8	09-12-2019 06:14:19	A321	D	70,1	75,1	84,2
8	09-12-2019 06:17:56	E190	D	71,2	75,4	85,3
8	09-12-2019 06:24:30	A321	D	69,9	72,8	84,4
8	09-12-2019 06:28:07	A321	D	69,8	72,2	83,4
8	09-12-2019 06:31:33	A321	D	69,7	72,3	84,0
8	09-12-2019 06:35:09	A321	D	68,8	71,7	83,4
8	09-12-2019 06:50:17	A319	D	68,6	71,4	82,8
8	09-12-2019 06:52:37	A319	D	68,8	71,8	84,4
8	09-12-2019 06:56:38	A20N	D	68,6	71,4	80,9
8	09-12-2019 07:01:09	A321	D	70,0	72,3	84,1
8	09-12-2019 07:17:28	B734	D	71,3	74,4	85,1
8	09-12-2019 07:21:08	B738	D	73,0	76,1	88,2
8	09-12-2019 07:27:40	E75S	D	69,3	71,5	83,4
8	09-12-2019 07:33:01	E75S	D	67,9	70,0	82,2
8	09-12-2019 07:34:23	B737	D	69,7	72,7	84,7
8	09-12-2019 07:36:29	E195	D	69,6	72,3	84,3
8	09-12-2019 07:42:30	E195	D	69,0	72,5	83,7
8	09-12-2019 07:44:45	B734	D	72,0	75,3	87,3
8	09-12-2019 07:46:26	E195	D	69,9	72,7	85,3
8	09-12-2019 07:53:45	E195	D	70,9	74,4	85,2
8	09-12-2019 07:57:06	E195	D	69,2	72,0	83,6
8	09-12-2019 07:59:16	E195	D	69,7	72,7	84,9
8	09-12-2019 08:05:48	E75S	D	71,2	74,7	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2019 08:07:43	E170	D	69,6	72,7	84,9
8	09-12-2019 08:10:47	E190	D	68,8	72,6	84,3
8	09-12-2019 08:13:08	E195	D	69,9	72,5	84,5
8	09-12-2019 08:17:32	A319	D	69,1	70,9	80,2
8	09-12-2019 08:19:19	E75S	D	69,6	71,8	84,1
8	09-12-2019 08:21:31	B738	D	72,1	76,2	87,9
8	09-12-2019 08:23:35	B738	D	70,8	73,1	85,7
8	09-12-2019 08:25:31	CRJ9	D	67,8	70,3	80,3
8	09-12-2019 08:30:15	A320	D	69,4	72,6	81,4
8	09-12-2019 08:31:46	E170	D	69,0	72,1	83,9
8	09-12-2019 08:34:33	E170	D	71,2	74,7	85,6
8	09-12-2019 08:38:13	E75S	D	68,2	71,8	83,8
8	09-12-2019 08:45:36	A321	D	73,4	77,5	88,0
8	09-12-2019 09:12:32	A333	D	70,9	74,4	86,9
8	09-12-2019 09:15:47	E195	D	69,0	71,9	83,8
8	09-12-2019 09:21:01	A20N	D	68,8	71,8	82,4
8	09-12-2019 09:23:02	A320	D	74,7	79,1	88,5
8	09-12-2019 09:24:54	E195	D	73,2	76,4	88,3
8	09-12-2019 09:27:45	E75S	D	68,3	70,6	83,5
8	09-12-2019 09:31:33	E75S	D	67,5	69,9	81,9
8	09-12-2019 09:33:41	A321	D	69,3	72,1	84,6
8	09-12-2019 09:44:18	B738	D	71,3	75,2	87,2
8	09-12-2019 09:58:33	E75S	D	68,3	71,0	82,1
8	09-12-2019 10:02:04	GLF5	D	69,7	72,4	81,7
8	09-12-2019 10:04:20	A320	D	70,2	74,8	85,1
8	09-12-2019 10:12:07	A20N	D	68,3	71,2	80,6
8	09-12-2019 10:24:41	P180	D	69,0	70,8	80,4
8	09-12-2019 10:35:58	B738	D	71,2	77,3	87,6
8	09-12-2019 10:48:17	E195	D	69,0	72,2	83,9
8	09-12-2019 10:54:38	E195	D	69,2	73,0	83,9
8	09-12-2019 11:00:40	E195	D	72,8	76,7	87,0
8	09-12-2019 11:05:15	CRJ9	D	70,7	75,7	84,9
8	09-12-2019 11:06:55	E195	D	68,4	72,4	83,0
8	09-12-2019 11:12:48	E75S	D	69,2	73,5	84,2
8	09-12-2019 11:19:19	B738	D	69,2	71,5	83,7
8	09-12-2019 11:39:14	A320	D	66,5	68,0	77,6
8	09-12-2019 11:41:33	CRJ9	D	70,1	73,6	83,3
8	09-12-2019 11:43:25	E75S	D	68,9	71,6	84,3
8	09-12-2019 11:48:19	CRJ9	D	68,8	72,8	82,9
8	09-12-2019 11:50:16	E195	D	70,2	72,7	84,7
8	09-12-2019 11:52:29	A321	D	71,9	75,5	86,8
8	09-12-2019 11:54:01	GLEX	D	67,3	69,3	77,3
8	09-12-2019 11:56:58	A320	D	66,9	70,9	81,3
8	09-12-2019 12:09:22	A321	D	70,9	73,4	84,9
8	09-12-2019 12:11:57	E75S	D	70,3	72,6	84,6
8	09-12-2019 12:24:59	E75S	D	67,4	70,2	81,0
8	09-12-2019 12:29:34	E195	D	70,1	72,6	83,5
8	09-12-2019 12:33:34	A319	D	81,7	89,6	97,3
8	09-12-2019 12:37:34	A321	D	69,0	73,5	83,5
8	09-12-2019 12:39:21	E75S	D	70,0	73,8	84,2
8	09-12-2019 12:42:54	B738	D	74,7	79,5	88,1
8	09-12-2019 12:55:00	B738	D	70,1	74,1	84,7
8	09-12-2019 13:08:56	E75S	D	68,6	71,0	83,1
8	09-12-2019 13:11:03	A320	D	68,5	70,6	80,6
8	09-12-2019 13:12:51	A321	D	70,9	74,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2019 13:14:14	E190	D	71,8	74,0	86,1
8	09-12-2019 13:17:21	E195	D	69,1	72,2	84,0
8	09-12-2019 13:19:39	A319	D	66,7	68,6	78,4
8	09-12-2019 13:23:21	A320	D	72,9	76,7	86,5
8	09-12-2019 13:25:34	E195	D	71,3	76,8	86,6
8	09-12-2019 13:39:10	E170	D	69,6	73,5	85,2
8	09-12-2019 13:45:48	B738	D	70,1	72,6	84,4
8	09-12-2019 13:51:27	E195	D	70,6	74,0	85,4
8	09-12-2019 13:56:42	E195	D	69,9	73,6	84,9
8	09-12-2019 13:58:51	E75S	D	68,0	69,3	78,5
8	09-12-2019 14:01:44	E190	D	70,1	72,6	83,4
8	09-12-2019 14:04:33	E75S	D	68,7	71,9	83,7
8	09-12-2019 14:20:44	A321	D	72,1	75,3	86,1
8	09-12-2019 14:25:20	A320	D	68,4	70,5	83,7
8	09-12-2019 14:26:54	E190	D	71,9	74,6	86,0
8	09-12-2019 14:39:26	E170	D	72,0	75,7	87,1
8	09-12-2019 14:44:36	E75S	D	69,6	71,8	83,4
8	09-12-2019 14:46:38	E75S	D	69,8	72,5	84,6
8	09-12-2019 14:48:49	CRJ9	D	68,5	70,4	82,3
8	09-12-2019 14:53:28	E170	D	69,5	71,4	83,4
8	09-12-2019 14:56:26	A320	D	67,9	69,7	81,3
8	09-12-2019 14:58:58	GLF6	D	67,8	70,1	78,9
8	09-12-2019 15:01:25	A321	D	70,2	73,4	84,3
8	09-12-2019 15:03:31	CRJ9	D	70,4	72,8	84,1
8	09-12-2019 15:05:46	E170	D	69,2	71,2	83,5
8	09-12-2019 15:08:16	E195	D	71,2	76,5	85,0
8	09-12-2019 15:25:01	E195	D	73,2	76,4	86,2
8	09-12-2019 15:28:37	E75S	D	69,6	71,5	84,6
8	09-12-2019 15:35:13	E75S	D	69,3	71,2	83,3
8	09-12-2019 15:39:54	CRJ9	D	69,6	73,0	84,1
8	09-12-2019 15:54:09	B738	D	71,9	74,9	86,9
8	09-12-2019 15:56:17	A321	D	71,2	73,5	85,2
8	09-12-2019 16:17:38	E195	D	73,8	77,9	88,2
8	09-12-2019 16:25:02	E75S	D	73,4	77,4	88,6
8	09-12-2019 16:34:29	B738	D	72,5	76,7	88,2
8	09-12-2019 16:43:47	E195	D	70,5	72,3	84,4
8	09-12-2019 16:45:19	E195	D	73,8	78,0	87,9
8	09-12-2019 16:54:41	E195	D	70,3	72,1	84,3
8	09-12-2019 16:56:33	E190	D	70,6	74,4	84,9
8	09-12-2019 16:58:03	CRJ9	D	68,5	69,9	82,3
8	09-12-2019 16:59:32	E75S	D	69,8	72,0	85,7
8	09-12-2019 17:01:25	E190	D	71,7	74,3	84,0
8	09-12-2019 17:04:22	E195	D	74,1	77,5	88,1
8	09-12-2019 17:06:12	E195	D	70,2	72,7	84,7
8	09-12-2019 17:07:59	A321	D	69,5	71,3	82,6
8	09-12-2019 17:14:46	E195	D	70,3	72,5	84,5
8	09-12-2019 17:16:03	B738	D	72,9	76,0	86,6
8	09-12-2019 17:17:54	E195	D	71,1	72,9	84,7
8	09-12-2019 17:19:37	B734	D	71,0	74,4	84,6
8	09-12-2019 17:21:19	E195	D	71,8	74,0	85,6
8	09-12-2019 17:23:10	A321	D	70,2	73,4	83,8
8	09-12-2019 17:29:00	E195	D	70,4	72,6	84,0
8	09-12-2019 17:33:07	A319	D	68,7	70,7	82,5
8	09-12-2019 17:35:41	E195	D	70,2	72,2	84,1
8	09-12-2019 17:40:02	E75S	D	69,9	70,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2019 17:41:53	E195	D	69,3	71,2	81,3
8	09-12-2019 17:43:50	A319	D	67,7	70,1	81,2
8	09-12-2019 17:45:18	B738	D	73,5	77,1	87,3
8	09-12-2019 17:49:42	E170	D	73,1	76,3	87,7
8	09-12-2019 17:52:56	A321	D	70,7	73,2	84,8
8	09-12-2019 17:54:33	A320	D	67,2	68,5	79,9
8	09-12-2019 17:56:08	E75S	D	70,6	73,9	85,6
8	09-12-2019 17:59:15	E75S	D	69,9	71,8	83,9
8	09-12-2019 18:14:54	A20N	D	69,4	70,9	81,7
8	09-12-2019 18:25:06	A321	D	73,3	77,1	87,8
8	09-12-2019 19:27:32	E190	D	72,7	77,0	87,8
8	09-12-2019 19:31:11	A319	D	68,3	70,5	82,6
8	09-12-2019 19:37:58	FA7X	D	73,1	79,4	88,3
8	09-12-2019 19:42:24	AT75	D	66,8	68,5	76,8
8	09-12-2019 19:46:55	E170	D	68,7	71,5	84,0
8	09-12-2019 20:01:33	B738	D	72,9	77,2	88,2
8	09-12-2019 20:03:31	E195	D	68,3	71,1	83,0
8	09-12-2019 20:05:07	DH8D	D	67,8	68,7	76,8
8	09-12-2019 20:07:38	E75S	D	68,3	70,3	83,2
8	09-12-2019 20:09:30	E75S	D	69,7	72,7	84,8
8	09-12-2019 20:11:14	CRJ9	D	67,4	69,7	81,2
8	09-12-2019 20:14:50	CRJ9	D	70,8	73,3	84,6
8	09-12-2019 20:16:21	A320	D	68,1	69,9	82,1
8	09-12-2019 20:18:22	E195	D	69,4	72,5	84,2
8	09-12-2019 20:19:49	CRJ9	D	71,2	74,4	84,2
8	09-12-2019 20:24:42	E170	D	69,9	72,8	84,7
8	09-12-2019 20:26:21	E170	D	69,2	71,4	84,5
8	09-12-2019 20:29:13	B738	D	71,8	75,2	86,4
8	09-12-2019 20:31:19	E195	D	70,0	73,0	84,0
8	09-12-2019 20:36:02	E75S	D	69,8	73,2	84,6
8	09-12-2019 20:38:09	E75S	D	69,5	72,5	83,9
8	09-12-2019 20:40:10	A319	D	67,3	69,2	81,9
8	09-12-2019 20:43:34	E195	D	69,8	72,7	84,5
8	09-12-2019 20:46:20	E75S	D	69,7	71,6	84,0
8	09-12-2019 20:47:58	C295	D	65,9	66,6	74,9
8	09-12-2019 20:50:59	E195	D	68,5	71,2	82,6
8	09-12-2019 21:05:02	A320	D	69,3	71,8	84,0
8	09-12-2019 21:15:19	A321	D	72,7	75,5	87,3
8	09-12-2019 21:17:34	B752	D	69,3	71,0	84,1
8	09-12-2019 21:48:13	B752	D	69,5	72,1	84,4
8	09-12-2019 21:54:11	B734	D	68,8	73,0	84,5
8	09-12-2019 21:58:51	BE40	D	67,4	69,5	81,6
8	10-12-2019 06:06:22	A321	D	69,7	72,4	83,8
8	10-12-2019 06:08:07	E195	D	70,5	74,7	84,1
8	10-12-2019 06:40:16	A321	D	67,8	69,5	80,6
8	10-12-2019 06:44:10	A321	D	68,9	70,8	82,7
8	10-12-2019 06:50:30	A319	D	67,7	70,0	81,2
8	10-12-2019 06:53:22	B738	D	71,6	74,3	85,9
8	10-12-2019 07:10:41	A20N	D	66,3	67,5	75,8
8	10-12-2019 07:12:56	A320	D	68,9	70,6	81,4
8	10-12-2019 07:14:53	SF34	D	67,4	68,7	76,4
8	10-12-2019 07:21:57	B734	D	67,2	68,1	76,2
8	10-12-2019 07:25:10	A319	D	68,3	71,1	83,7
8	10-12-2019 07:30:34	E190	D	71,8	75,9	85,4
8	10-12-2019 07:32:18	A321	D	70,4	73,2	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2019 07:37:21	E170	D	69,3	71,8	83,9
8	10-12-2019 07:40:43	E195	D	69,6	73,3	84,3
8	10-12-2019 07:42:38	E195	D	70,3	73,4	84,6
8	10-12-2019 07:44:05	E195	D	68,1	69,3	81,9
8	10-12-2019 07:45:39	B737	D	69,7	73,9	86,2
8	10-12-2019 07:47:34	CRJ9	D	67,8	69,6	77,8
8	10-12-2019 07:48:46	E195	D	69,0	71,9	84,8
8	10-12-2019 07:53:00	E75S	D	68,6	71,5	83,8
8	10-12-2019 07:55:50	E195	D	70,1	72,9	84,1
8	10-12-2019 07:57:44	A321	D	69,3	71,5	82,7
8	10-12-2019 07:59:40	E190	D	69,0	71,6	84,6
8	10-12-2019 08:05:05	E195	D	70,8	74,9	85,3
8	10-12-2019 08:06:45	E195	D	69,9	73,7	85,2
8	10-12-2019 08:09:56	E75S	D	69,1	71,0	83,9
8	10-12-2019 08:12:11	B738	D	69,0	70,8	83,6
8	10-12-2019 08:14:50	E170	D	67,7	69,7	81,8
8	10-12-2019 08:18:15	E75S	D	69,2	71,0	83,7
8	10-12-2019 08:20:26	B738	D	72,4	76,2	87,7
8	10-12-2019 08:22:54	E195	D	71,6	75,2	85,6
8	10-12-2019 08:27:03	CRJ9	D	70,4	72,7	84,4
8	10-12-2019 08:29:19	E170	D	68,4	70,4	82,3
8	10-12-2019 08:33:10	E195	D	69,1	72,8	84,6
8	10-12-2019 08:37:33	E195	D	68,9	71,2	80,0
8	10-12-2019 08:39:31	B738	D	69,5	71,5	84,6
8	10-12-2019 08:53:13	B788	D	70,4	72,5	82,5
8	10-12-2019 09:03:01	E190	D	69,3	72,1	83,5
8	10-12-2019 09:13:22	E170	D	68,2	70,6	82,5
8	10-12-2019 09:17:32	B738	D	71,3	74,3	86,0
8	10-12-2019 09:29:40	E170	D	68,7	72,0	83,1
8	10-12-2019 09:42:21	A321	D	69,7	73,6	84,1
8	10-12-2019 09:58:43	A320	D	71,5	75,3	86,0
8	10-12-2019 10:01:17	B738	D	70,5	75,0	85,0
8	10-12-2019 10:21:44	P180	D	67,3	70,8	79,0
8	10-12-2019 10:28:18	CRJ9	D	67,1	70,2	81,9
8	10-12-2019 10:36:17	A321	D	68,5	71,5	82,1
8	10-12-2019 10:45:57	E75S	D	66,7	69,0	77,8
8	10-12-2019 10:48:00	E75S	D	68,0	70,7	80,6
8	10-12-2019 10:55:31	E195	D	66,8	70,3	76,8
8	10-12-2019 10:58:50	E75S	D	71,7	74,0	85,3
8	10-12-2019 11:04:53	CRJ9	D	67,6	70,3	80,9
8	10-12-2019 11:13:17	E75S	D	68,2	71,5	83,1
8	10-12-2019 11:22:56	E195	D	68,6	70,6	80,9
8	10-12-2019 11:34:14	E190	D	69,9	72,5	82,4
8	10-12-2019 11:43:38	A320	D	67,4	69,2	79,1
8	10-12-2019 11:45:07	CRJ9	D	68,9	72,5	82,4
8	10-12-2019 11:53:57	E195	D	70,4	72,6	84,0
8	10-12-2019 11:57:10	E75S	D	68,7	72,4	85,1
8	10-12-2019 12:07:59	A321	D	70,5	73,8	84,5
8	10-12-2019 12:11:42	B738	D	71,3	75,8	85,9
8	10-12-2019 12:13:31	B738	D	73,0	77,2	89,1
8	10-12-2019 12:17:46	E195	D	72,5	77,6	87,1
8	10-12-2019 12:43:57	A321	D	69,3	71,8	83,1
8	10-12-2019 12:55:26	A320	D	68,5	70,4	81,7
8	10-12-2019 13:04:40	A319	D	66,9	69,0	79,9
8	10-12-2019 13:07:23	E170	D	68,7	70,5	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2019 13:14:04	P180	D	70,5	74,0	84,1
8	10-12-2019 13:19:55	E190	D	70,5	74,3	85,3
8	10-12-2019 13:21:34	E195	D	70,1	73,1	82,9
8	10-12-2019 13:26:59	A320	D	68,7	72,1	82,3
8	10-12-2019 13:30:16	E170	D	67,7	68,7	76,8
8	10-12-2019 13:32:05	E170	D	67,4	69,6	81,9
8	10-12-2019 13:43:39	B737	D	67,6	71,1	81,8
8	10-12-2019 13:48:16	E170	D	67,6	70,0	82,4
8	10-12-2019 13:51:58	E75S	D	67,8	69,6	77,3
8	10-12-2019 13:59:17	E75S	D	68,4	72,5	83,1
8	10-12-2019 14:19:02	A321	D	69,3	72,1	82,7
8	10-12-2019 14:21:29	E190	D	70,3	74,3	82,3
8	10-12-2019 14:31:31	E75S	D	70,2	72,7	84,2
8	10-12-2019 14:47:17	E170	D	68,9	72,0	81,5
8	10-12-2019 14:51:08	E75S	D	68,3	71,3	82,3
8	10-12-2019 14:52:51	CRJ9	D	68,4	69,9	80,1
8	10-12-2019 14:58:14	A319	D	70,3	72,0	83,8
8	10-12-2019 15:04:29	A320	D	68,5	71,1	83,0
8	10-12-2019 15:14:05	E195	D	70,3	72,4	84,3
8	10-12-2019 15:16:06	E195	D	68,5	70,5	80,9
8	10-12-2019 15:17:59	E195	D	71,4	74,8	84,6
8	10-12-2019 15:20:44	C525	D	70,9	74,7	79,9
8	10-12-2019 15:24:17	A321	D	67,1	68,4	79,6
8	10-12-2019 15:34:42	E195	D	67,0	69,7	80,8
8	10-12-2019 15:36:23	A332	D	68,2	70,4	82,2
8	10-12-2019 15:40:44	E190	D	68,6	71,0	80,9
8	10-12-2019 15:42:36	E75S	D	67,3	71,5	78,5
8	10-12-2019 15:47:37	CRJ9	D	69,2	71,7	82,4
8	10-12-2019 15:49:26	B738	D	69,3	71,6	83,9
8	10-12-2019 16:00:18	B738	D	70,3	74,3	83,9
8	10-12-2019 16:05:27	C295	D	67,4	68,7	76,9
8	10-12-2019 16:19:05	E195	D	70,2	72,9	84,0
8	10-12-2019 16:21:06	A321	D	68,5	69,9	80,8
8	10-12-2019 16:38:04	E75S	D	68,5	71,2	85,0
8	10-12-2019 16:41:38	CRJ9	D	66,6	67,4	76,2
8	10-12-2019 16:45:07	E195	D	70,1	73,2	84,8
8	10-12-2019 16:47:07	E195	D	69,1	71,5	83,6
8	10-12-2019 16:50:41	E190	D	69,1	70,6	82,3
8	10-12-2019 16:56:16	E75S	D	72,3	75,5	87,6
8	10-12-2019 17:00:18	E75S	D	69,1	73,5	83,8
8	10-12-2019 17:01:58	E195	D	68,1	70,3	83,0
8	10-12-2019 17:07:21	E195	D	71,2	74,6	86,4
8	10-12-2019 17:09:08	E75S	D	68,7	72,8	83,6
8	10-12-2019 17:11:34	B738	D	69,3	71,9	84,3
8	10-12-2019 17:13:59	A319	D	68,4	69,2	78,8
8	10-12-2019 17:16:00	E170	D	69,0	71,3	83,6
8	10-12-2019 17:17:47	E190	D	73,4	77,0	86,6
8	10-12-2019 17:19:38	E195	D	68,7	71,2	83,5
8	10-12-2019 17:22:12	E190	D	72,0	76,7	85,6
8	10-12-2019 17:29:47	E195	D	69,5	72,6	84,0
8	10-12-2019 17:31:31	B734	D	69,9	72,3	82,5
8	10-12-2019 17:33:26	A321	D	69,3	71,2	83,1
8	10-12-2019 17:35:37	E170	D	68,1	71,6	83,7
8	10-12-2019 17:38:11	E195	D	70,2	73,5	83,2
8	10-12-2019 17:40:31	E195	D	69,6	74,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2019 17:42:44	E170	D	68,6	71,4	83,2
8	10-12-2019 17:44:43	B738	D	73,0	77,1	88,2
8	10-12-2019 17:46:16	B737	D	68,5	71,2	82,1
8	10-12-2019 17:53:24	A320	D	66,1	67,1	75,6
8	10-12-2019 17:55:49	CRJ9	D	69,0	71,0	83,0
8	10-12-2019 18:01:08	A321	D	67,8	71,0	82,1
8	10-12-2019 18:05:10	E75S	D	69,1	70,9	84,0
8	10-12-2019 18:06:49	E170	D	69,8	72,5	83,2
8	10-12-2019 18:08:23	A320	D	68,0	69,9	82,5
8	10-12-2019 18:10:29	A20N	D	67,1	69,4	77,5
8	10-12-2019 18:31:19	A319	D	67,1	71,3	82,5
8	10-12-2019 18:54:32	A321	D	69,8	72,1	84,3
8	10-12-2019 18:56:38	E195	D	67,8	72,3	83,1
8	10-12-2019 19:08:24	A319	D	68,4	71,8	83,0
8	10-12-2019 19:24:35	E190	D	71,2	74,6	86,3
8	10-12-2019 19:51:37	E195	D	66,9	69,0	80,1
8	10-12-2019 19:56:10	B738	D	73,6	77,5	88,5
8	10-12-2019 19:58:00	DH8D	D	67,7	69,7	78,2
8	10-12-2019 20:07:45	E75S	D	67,9	70,9	82,8
8	10-12-2019 20:14:22	E195	D	69,6	72,7	83,8
8	10-12-2019 20:15:55	CRJ9	D	66,4	68,2	79,4
8	10-12-2019 20:19:15	A320	D	67,7	70,3	80,7
8	10-12-2019 20:30:52	E75S	D	67,8	70,5	83,1
8	10-12-2019 20:32:30	E195	D	69,0	71,4	82,3
8	10-12-2019 20:34:09	B738	D	70,3	72,6	85,4
8	10-12-2019 20:35:48	E170	D	68,7	70,3	83,4
8	10-12-2019 20:37:15	CRJ9	D	68,4	70,5	81,8
8	10-12-2019 20:39:59	E75S	D	69,8	72,4	84,5
8	10-12-2019 20:42:15	E195	D	69,3	71,6	83,1
8	10-12-2019 20:44:29	CRJ9	D	70,3	73,2	84,1
8	10-12-2019 20:47:06	E195	D	68,6	70,7	82,8
8	10-12-2019 20:49:24	E75S	D	67,4	68,9	81,7
8	10-12-2019 20:52:56	B734	D	71,8	74,8	87,1
8	10-12-2019 20:54:27	A321	D	68,6	70,6	81,4
8	10-12-2019 20:58:16	E75S	D	71,4	73,8	86,2
8	10-12-2019 21:00:08	E195	D	69,4	72,3	83,4
8	10-12-2019 21:01:48	E195	D	69,7	71,9	84,2
8	10-12-2019 21:07:00	A320	D	69,2	71,3	83,5
8	10-12-2019 21:25:09	B763	D	68,3	69,2	80,3
8	10-12-2019 21:27:49	E75S	D	67,0	68,5	81,6
8	10-12-2019 21:40:59	B734	D	69,2	71,4	83,5
8	10-12-2019 21:53:52	B788	D	69,1	72,0	82,1
8	11-12-2019 06:07:01	A321	D	69,1	69,7	82,1
8	11-12-2019 06:22:22	E195	D	71,8	74,2	84,4
8	11-12-2019 06:24:43	E190	D	72,9	75,9	84,6
8	11-12-2019 06:53:06	A321	D	68,2	69,0	80,5
8	11-12-2019 07:03:23	A319	D	67,2	68,4	77,6
8	11-12-2019 07:07:19	A321	D	68,2	69,0	81,4
8	11-12-2019 07:14:56	B734	D	70,5	72,2	83,3
8	11-12-2019 07:20:14	A320	D	68,9	69,5	81,0
8	11-12-2019 07:25:49	E190	D	71,4	73,6	83,1
8	11-12-2019 07:30:08	SF34	D	72,9	74,7	82,5
8	11-12-2019 07:33:42	A321	D	69,2	71,1	82,6
8	11-12-2019 07:37:26	E195	D	71,4	73,5	84,4
8	11-12-2019 07:40:31	E75S	D	68,3	70,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2019 07:44:09	E190	D	69,2	70,5	82,5
8	11-12-2019 07:55:48	E195	D	70,3	71,5	83,5
8	11-12-2019 07:57:33	E75S	D	67,5	68,8	79,6
8	11-12-2019 07:59:35	B737	D	68,5	69,3	82,3
8	11-12-2019 08:06:18	B738	D	70,2	72,1	84,7
8	11-12-2019 08:08:55	B734	D	70,0	71,9	83,8
8	11-12-2019 08:10:53	E195	D	68,8	69,9	81,6
8	11-12-2019 08:15:19	E75S	D	70,0	71,5	83,6
8	11-12-2019 08:16:54	E195	D	70,5	73,3	83,5
8	11-12-2019 08:18:53	E195	D	73,3	75,6	86,7
8	11-12-2019 08:21:15	E195	D	70,0	72,0	83,7
8	11-12-2019 08:22:58	A321	D	69,8	70,7	82,8
8	11-12-2019 08:24:45	B738	D	70,0	71,1	83,0
8	11-12-2019 08:27:30	E195	D	70,9	72,9	84,1
8	11-12-2019 08:28:54	E170	D	69,3	70,9	83,1
8	11-12-2019 08:31:30	CRJ9	D	69,1	70,4	80,5
8	11-12-2019 08:36:26	E195	D	70,2	72,0	83,0
8	11-12-2019 08:41:18	E195	A	71,7	73,5	82,9
8	11-12-2019 08:43:47	DH8D	A	68,4	69,9	77,5
8	11-12-2019 08:46:26	M28	A	72,2	75,0	82,2
8	11-12-2019 08:48:39	E195	A	72,3	75,2	84,3
8	11-12-2019 08:50:19	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
8	11-12-2019 08:52:14	A319	A	77,5	82,5	90,5
8	11-12-2019 08:54:08	DH8D	A	68,9	70,0	78,0
8	11-12-2019 08:56:19	E170	A	70,2	72,1	80,2
8	11-12-2019 09:00:44	E75S	A	70,3	72,6	80,7
8	11-12-2019 09:02:58	E195	A	71,9	74,5	83,7
8	11-12-2019 09:10:57	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
8	11-12-2019 09:13:43	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	11-12-2019 09:19:55	A20N	A	70,3	72,6	80,3
8	11-12-2019 09:22:21	C295	A	70,9	73,8	81,4
8	11-12-2019 09:24:55	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
8	11-12-2019 09:29:58	A320	A	70,4	72,5	80,8
8	11-12-2019 09:32:46	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
8	11-12-2019 09:35:26	CRJ9	A	70,7	72,8	80,7
8	11-12-2019 09:37:53	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
8	11-12-2019 09:40:36	A321	A	70,4	72,5	80,8
8	11-12-2019 09:45:22	E75S	A	71,4	74,0	82,2
8	11-12-2019 09:48:30	E190	A	71,9	73,9	82,3
8	11-12-2019 09:50:35	E195	A	71,6	74,0	82,4
8	11-12-2019 09:53:06	B734	A	73,8	77,4	85,5
8	11-12-2019 09:55:14	E170	A	70,4	73,4	81,9
8	11-12-2019 10:03:43	B738	A	71,9	75,0	83,4
8	11-12-2019 10:06:34	B738	A	73,1	76,4	84,2
8	11-12-2019 10:14:20	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
8	11-12-2019 10:22:44	A321	A	70,4	72,8	81,2
8	11-12-2019 10:25:41	A320	A	70,6	72,8	81,0
8	11-12-2019 10:34:01	E75S	A	71,6	74,8	83,4
8	11-12-2019 10:45:50	B763	A	72,9	76,7	86,3
8	11-12-2019 11:03:54	A320	A	72,0	76,2	85,0
8	11-12-2019 11:07:49	E190	A	71,5	75,0	83,8
8	11-12-2019 11:10:56	SF34	A	70,3	72,2	79,9
8	11-12-2019 11:13:16	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
8	11-12-2019 11:16:15	B738	A	73,2	77,2	85,8
8	11-12-2019 11:19:31	E170	A	72,3	75,4	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2019 11:24:23	B788	A	71,5	74,9	84,5
8	11-12-2019 11:37:38	A320	A	73,0	76,9	85,0
8	11-12-2019 11:41:57	E195	A	71,9	75,1	83,7
8	11-12-2019 11:47:51	B738	A	72,9	76,4	84,7
8	11-12-2019 11:50:30	A319	A	70,3	71,8	79,9
8	11-12-2019 11:53:49	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
8	11-12-2019 11:57:23	A321	A	70,1	73,2	81,2
8	11-12-2019 11:59:33	E75S	A	70,9	73,5	81,7
8	11-12-2019 12:01:13	B738	A	72,1	75,1	84,1
8	11-12-2019 12:03:24	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
8	11-12-2019 12:05:25	E190	A	71,4	74,8	83,7
8	11-12-2019 12:07:54	E195	A	72,1	74,6	83,3
8	11-12-2019 12:09:30	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	11-12-2019 12:11:39	B77W	A	74,2	78,7	87,6
8	11-12-2019 12:14:18	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
8	11-12-2019 12:18:38	E195	A	71,4	74,6	83,7
8	11-12-2019 12:21:00	E195	A	71,9	75,5	84,0
8	11-12-2019 12:24:04	B788	A	70,3	73,6	83,1
8	11-12-2019 12:26:25	E195	A	72,0	75,9	84,1
8	11-12-2019 12:34:07	B737	A	72,8	76,6	83,9
8	11-12-2019 12:35:53	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
8	11-12-2019 12:37:45	E75S	A	71,1	74,3	82,2
8	11-12-2019 12:39:43	E170	A	71,2	74,3	82,7
8	11-12-2019 12:41:24	A319	A	72,4	76,6	84,4
8	11-12-2019 12:45:18	E195	A	71,4	74,3	83,5
8	11-12-2019 12:51:03	E195	A	72,5	75,7	83,9
8	11-12-2019 12:52:50	E170	A	71,0	73,2	81,8
8	11-12-2019 12:54:50	E75S	A	71,1	73,9	81,5
8	11-12-2019 12:57:08	E195	A	72,2	75,0	83,9
8	11-12-2019 12:59:22	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	11-12-2019 13:01:28	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
8	11-12-2019 13:03:41	E195	A	72,4	75,1	83,2
8	11-12-2019 13:05:15	E195	A	71,7	76,3	83,8
8	11-12-2019 13:07:24	E190	A	71,5	74,1	83,0
8	11-12-2019 13:09:17	PRM1	A	69,7	73,8	79,7
8	11-12-2019 13:11:07	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
8	11-12-2019 13:12:43	A321	A	70,6	73,0	81,4
8	11-12-2019 13:14:24	E170	A	71,6	73,5	82,0
8	11-12-2019 13:19:03	B789	A	71,7	75,1	84,3
8	11-12-2019 13:21:51	B789	A	72,4	76,2	85,6
8	11-12-2019 13:24:34	CRJ9	A	69,1	72,6	81,2
8	11-12-2019 13:33:00	E75S	A	70,0	72,7	81,2
8	11-12-2019 13:36:18	E75S	A	70,1	71,9	80,9
8	11-12-2019 13:51:05	B733	A	75,0	78,6	86,5
8	11-12-2019 14:12:31	E195	A	71,7	74,6	83,2
8	11-12-2019 14:15:04	B738	A	72,3	76,0	84,0
8	11-12-2019 14:19:24	C295	A	69,9	71,5	79,4
8	11-12-2019 14:21:27	A321	A	70,7	73,0	81,5
8	11-12-2019 14:23:27	B789	A	71,6	75,4	84,6
8	11-12-2019 14:31:07	B738	A	72,9	75,7	84,0
8	11-12-2019 14:33:42	E75S	A	70,5	73,7	82,2
8	11-12-2019 14:42:23	CRJ9	A	69,4	71,5	78,5
8	11-12-2019 14:47:38	A321	A	71,9	74,9	83,4
8	11-12-2019 14:51:39	E75S	A	71,2	73,6	82,0
8	11-12-2019 14:58:20	B788	A	71,1	74,3	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2019 15:06:20	E75S	A	71,3	73,8	82,1
8	11-12-2019 15:09:11	E190	A	71,5	73,5	81,9
8	11-12-2019 15:11:12	E195	A	72,3	74,5	83,0
8	11-12-2019 15:15:34	E190	A	71,1	73,6	83,4
8	11-12-2019 15:20:10	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
8	11-12-2019 15:22:00	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	11-12-2019 15:23:52	E170	A	70,6	71,9	80,1
8	11-12-2019 15:25:59	CRJ9	A	69,8	72,3	81,2
8	11-12-2019 15:28:13	E195	A	72,1	75,2	84,4
8	11-12-2019 15:30:15	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	11-12-2019 15:32:11	E195	A	70,9	74,1	82,6
8	11-12-2019 15:36:06	E195	A	71,3	74,5	84,1
8	11-12-2019 15:38:08	E170	A	70,6	72,5	81,0
8	11-12-2019 15:40:00	E195	A	72,2	74,6	83,7
8	11-12-2019 15:41:57	E170	A	70,3	72,5	81,7
8	11-12-2019 15:43:53	E75S	A	71,5	74,0	82,3
8	11-12-2019 15:47:50	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
8	11-12-2019 15:50:15	E75S	A	71,0	73,1	81,0
8	11-12-2019 15:52:16	M28	A	69,6	73,9	83,0
8	11-12-2019 15:54:31	E195	A	72,1	74,8	83,9
8	11-12-2019 15:58:32	E190	A	71,9	74,1	83,0
8	11-12-2019 16:04:21	A319	A	71,7	74,3	83,2
8	11-12-2019 16:06:26	B738	A	71,9	74,8	83,9
8	11-12-2019 16:10:34	A320	A	71,9	74,9	83,7
8	11-12-2019 16:25:15	A319	A	71,7	75,4	83,2
8	11-12-2019 16:43:44	C295	A	70,0	71,9	79,5
8	11-12-2019 16:46:01	E170	A	70,5	73,3	81,6
8	11-12-2019 17:07:30	A321	A	70,0	70,8	79,0
8	11-12-2019 17:17:09	A320	A	70,1	71,6	80,5
8	11-12-2019 17:19:59	A321	A	71,9	75,2	83,0
8	11-12-2019 17:23:52	L410	A	68,7	70,7	79,5
8	11-12-2019 17:29:11	A321	A	72,6	75,3	83,4
8	11-12-2019 17:32:46	E75S	A	71,2	73,8	82,0
8	11-12-2019 17:37:57	A321	A	71,4	74,9	83,2
8	11-12-2019 17:48:48	A321	A	70,3	74,5	83,5
8	11-12-2019 17:58:03	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
8	11-12-2019 18:11:14	A320	A	71,7	75,1	84,2
8	11-12-2019 18:13:58	E75S	A	70,5	73,9	82,8
8	11-12-2019 18:17:45	A20N	A	69,7	73,5	82,2
8	11-12-2019 18:20:29	A321	A	71,7	75,6	84,7
8	11-12-2019 18:23:03	E190	A	71,0	74,5	84,0
8	11-12-2019 18:25:35	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
8	11-12-2019 18:27:31	E195	A	71,3	75,1	84,9
8	11-12-2019 18:29:46	E170	A	71,0	73,9	82,5
8	11-12-2019 18:31:47	B789	A	71,4	75,2	84,9
8	11-12-2019 18:34:39	SF34	A	71,3	72,9	80,9
8	11-12-2019 18:36:47	CRJ9	A	69,5	72,4	81,8
8	11-12-2019 18:38:42	DH8D	A	69,9	72,0	79,9
8	11-12-2019 18:40:46	CRJ9	A	70,2	72,5	82,7
8	11-12-2019 18:44:44	E195	A	71,5	75,7	84,5
8	11-12-2019 18:46:36	E195	A	71,1	74,7	84,1
8	11-12-2019 18:48:04	A319	A	69,9	74,1	83,0
8	11-12-2019 18:50:06	E195	A	70,8	75,2	84,2
8	11-12-2019 18:52:15	E195	A	70,3	73,5	83,1
8	11-12-2019 18:54:07	A321	A	71,0	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2019 18:56:08	E190	A	72,2	75,8	85,4
8	11-12-2019 18:58:25	E195	A	71,5	74,7	84,5
8	11-12-2019 19:00:34	E195	A	70,6	74,8	84,5
8	11-12-2019 19:02:57	E75S	A	70,9	74,0	83,5
8	11-12-2019 19:05:10	E75S	A	70,6	73,7	82,9
8	11-12-2019 19:08:07	AT75	A	67,9	69,5	77,4
8	11-12-2019 19:11:09	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
8	11-12-2019 19:13:17	CRJ9	A	69,9	72,5	81,6
8	11-12-2019 19:14:56	B738	A	71,7	75,7	84,9
8	11-12-2019 19:17:05	SF34	A	71,7	74,0	81,2
8	11-12-2019 19:19:08	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
8	11-12-2019 19:23:19	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
8	11-12-2019 19:25:46	AT75	A	68,5	70,0	77,6
8	11-12-2019 19:31:40	DH8D	A	67,6	70,0	79,1
8	11-12-2019 19:51:50	A321	A	69,8	74,7	84,0
8	11-12-2019 19:55:02	B788	A	69,9	73,9	84,5
8	11-12-2019 20:00:06	P180	A	75,2	80,7	92,1
8	11-12-2019 20:08:50	GLF6	A	66,8	67,8	75,8
8	11-12-2019 20:19:52	B734	A	74,4	78,5	87,2
8	11-12-2019 20:32:02	E75S	A	70,0	73,6	82,5
8	11-12-2019 20:35:34	E75S	A	70,1	74,4	82,9
8	11-12-2019 20:37:47	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
8	11-12-2019 20:44:00	E170	A	70,4	73,7	83,0
8	11-12-2019 20:46:44	B738	A	71,5	75,7	85,1
8	11-12-2019 20:54:16	E195	A	72,2	75,4	85,4
8	11-12-2019 21:03:02	S22T	A	70,3	72,8	79,3
8	11-12-2019 21:05:05	B738	A	71,5	76,6	85,3
8	11-12-2019 21:07:21	A20N	A	69,8	73,9	83,4
8	11-12-2019 21:09:19	E75S	A	69,3	74,4	84,1
8	11-12-2019 21:11:44	E75S	A	71,6	74,6	82,7
8	11-12-2019 21:13:37	E190	A	71,5	76,0	84,5
8	11-12-2019 21:15:59	E170	A	70,0	72,7	82,3
8	11-12-2019 21:18:09	E195	A	72,4	77,2	86,0
8	11-12-2019 21:21:10	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
8	11-12-2019 21:28:30	B738	A	73,2	78,3	88,0
8	11-12-2019 21:37:08	E170	A	69,9	73,4	82,7
8	11-12-2019 21:39:21	E75S	A	71,0	74,4	84,2
8	11-12-2019 21:40:58	E195	A	71,7	75,6	85,0
8	11-12-2019 21:44:53	B738	A	73,6	78,1	87,2
8	11-12-2019 21:47:31	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
8	11-12-2019 21:49:34	E195	A	70,4	75,2	85,0
8	11-12-2019 21:51:18	A319	A	71,7	75,3	85,2
8	11-12-2019 21:53:43	E190	A	71,6	74,1	84,2
8	11-12-2019 21:55:52	B734	A	73,2	77,8	86,6
8	11-12-2019 21:58:14	E75S	A	72,8	76,4	86,0
8	12-12-2019 06:02:04	B738	A	73,0	76,1	85,0
8	12-12-2019 06:04:19	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
8	12-12-2019 06:06:06	A321	A	71,5	75,5	83,3
8	12-12-2019 06:08:05	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
8	12-12-2019 06:10:02	B788	A	71,3	75,4	84,6
8	12-12-2019 06:12:42	E170	A	70,4	73,8	82,1
8	12-12-2019 06:14:49	E75S	A	70,7	73,1	81,5
8	12-12-2019 06:16:47	E195	A	71,8	74,9	83,8
8	12-12-2019 06:21:00	A320	A	71,4	74,6	82,9
8	12-12-2019 06:23:21	DH8D	A	67,8	69,4	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 06:25:29	E195	A	72,8	76,3	84,8
8	12-12-2019 06:29:28	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
8	12-12-2019 06:31:28	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
8	12-12-2019 06:35:48	E195	A	73,0	76,5	84,8
8	12-12-2019 06:37:48	E75S	A	72,1	74,8	83,2
8	12-12-2019 06:39:58	E170	A	70,8	74,5	82,8
8	12-12-2019 06:43:58	E195	A	72,6	75,1	83,7
8	12-12-2019 06:46:07	B734	A	75,2	79,9	88,6
8	12-12-2019 07:18:45	AT75	A	69,7	72,7	83,0
8	12-12-2019 07:30:57	A320	A	72,9	75,9	84,0
8	12-12-2019 07:52:20	B738	A	71,6	75,1	84,6
8	12-12-2019 07:57:03	A321	A	70,4	74,1	83,2
8	12-12-2019 08:01:15	E75S	A	69,8	72,6	81,2
8	12-12-2019 08:08:27	E170	A	70,1	72,6	81,6
8	12-12-2019 08:10:41	DH8D	A	69,9	72,7	81,7
8	12-12-2019 08:13:01	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
8	12-12-2019 08:15:04	B788	A	72,5	76,5	85,3
8	12-12-2019 08:17:24	E190	A	70,8	74,0	82,3
8	12-12-2019 08:19:23	E75S	A	70,1	72,5	81,3
8	12-12-2019 08:21:38	AT75	A	69,1	70,2	79,1
8	12-12-2019 08:23:55	E195	A	70,4	73,3	81,5
8	12-12-2019 08:26:08	E195	A	71,9	74,7	83,6
8	12-12-2019 08:28:02	DH8D	A	67,9	69,9	79,3
8	12-12-2019 08:30:18	E170	A	71,0	73,7	82,5
8	12-12-2019 08:32:22	E75S	A	71,4	74,5	81,4
8	12-12-2019 08:35:14	A20N	A	74,1	78,3	85,9
8	12-12-2019 08:39:56	DH8D	A	69,7	71,6	78,7
8	12-12-2019 08:48:11	A20N	A	69,5	70,5	78,6
8	12-12-2019 08:51:13	E195	A	71,1	75,5	84,4
8	12-12-2019 08:53:01	ATP	A	70,9	75,6	84,2
8	12-12-2019 08:55:46	E195	A	70,7	74,5	83,3
8	12-12-2019 08:57:56	SU95	A	71,8	76,3	84,4
8	12-12-2019 09:06:10	BCS3	A	68,8	70,4	79,6
8	12-12-2019 09:08:53	C295	A	70,9	72,7	80,4
8	12-12-2019 09:10:33	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
8	12-12-2019 09:12:34	E195	A	72,1	74,3	83,2
8	12-12-2019 09:21:10	DH8D	A	70,4	72,5	79,9
8	12-12-2019 09:23:36	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
8	12-12-2019 09:26:21	E75S	A	71,2	73,8	81,6
8	12-12-2019 09:28:37	CRJ9	A	69,5	72,3	80,7
8	12-12-2019 09:30:45	E195	A	71,4	74,2	83,2
8	12-12-2019 09:33:12	DH8D	A	69,1	70,9	79,6
8	12-12-2019 09:36:16	A320	A	71,2	73,5	82,0
8	12-12-2019 09:41:50	A321	A	70,1	72,2	80,1
8	12-12-2019 09:43:53	E190	A	69,8	73,8	82,1
8	12-12-2019 09:47:41	B737	A	72,3	75,4	83,4
8	12-12-2019 09:58:32	CRJ9	A	70,0	72,5	81,4
8	12-12-2019 10:08:17	B738	A	72,5	74,4	83,3
8	12-12-2019 10:10:15	B738	A	72,8	76,4	84,8
8	12-12-2019 10:32:44	A320	A	73,0	76,4	84,8
8	12-12-2019 10:57:45	A321	A	71,5	73,3	81,1
8	12-12-2019 11:00:07	E190	A	71,4	74,5	82,5
8	12-12-2019 11:02:10	B789	A	71,8	75,0	84,1
8	12-12-2019 11:08:52	E75S	A	70,8	73,3	80,8
8	12-12-2019 11:10:58	E190	A	71,6	73,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 11:12:57	E195	A	71,9	74,8	82,6
8	12-12-2019 11:15:04	B738	A	72,4	75,3	84,2
8	12-12-2019 11:22:10	E195	A	71,0	74,1	82,2
8	12-12-2019 11:27:43	E75S	A	70,6	71,8	79,7
8	12-12-2019 11:38:40	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
8	12-12-2019 11:41:29	P180	A	73,4	76,6	87,0
8	12-12-2019 11:46:12	B737	A	72,7	75,6	83,5
8	12-12-2019 11:48:10	A320	A	70,8	75,1	83,4
8	12-12-2019 11:49:56	E75S	A	69,9	72,9	80,3
8	12-12-2019 11:51:56	A21N	A	70,9	73,9	81,3
8	12-12-2019 11:54:58	E170	A	70,7	73,0	80,3
8	12-12-2019 12:05:24	E190	A	71,7	75,3	83,4
8	12-12-2019 12:07:16	E75S	A	71,0	72,8	80,5
8	12-12-2019 12:09:10	E75S	A	70,2	72,6	79,7
8	12-12-2019 12:13:21	A319	A	72,7	76,1	83,5
8	12-12-2019 12:15:04	E170	A	70,5	72,1	80,5
8	12-12-2019 12:16:53	E195	A	72,9	77,3	84,1
8	12-12-2019 12:18:45	E195	A	71,9	75,6	83,1
8	12-12-2019 12:20:39	E170	A	71,1	73,9	81,1
8	12-12-2019 12:22:29	E75S	A	70,6	72,5	80,6
8	12-12-2019 12:27:38	E195	A	73,1	76,5	83,9
8	12-12-2019 12:29:44	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
8	12-12-2019 12:32:01	A321	A	70,2	72,4	81,0
8	12-12-2019 12:34:36	E170	A	69,9	72,4	80,7
8	12-12-2019 12:36:21	CRJ9	A	69,3	71,6	80,4
8	12-12-2019 12:39:14	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
8	12-12-2019 12:41:14	E190	A	69,9	71,9	80,3
8	12-12-2019 12:43:25	E195	A	71,4	74,5	82,8
8	12-12-2019 12:47:57	E75S	A	71,5	73,8	81,9
8	12-12-2019 12:50:37	E195	A	70,9	74,1	81,7
8	12-12-2019 12:53:16	E195	A	73,7	77,5	85,7
8	12-12-2019 12:56:10	B789	A	72,9	76,7	85,2
8	12-12-2019 12:59:06	E195	A	72,1	76,2	83,5
8	12-12-2019 13:02:15	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
8	12-12-2019 13:07:21	E195	A	71,2	74,2	83,0
8	12-12-2019 13:09:42	GLF4	A	69,8	73,9	82,1
8	12-12-2019 13:13:50	M28	A	71,0	74,4	84,4
8	12-12-2019 13:17:42	B789	A	72,0	75,5	84,7
8	12-12-2019 13:28:59	E170	A	70,9	73,5	81,4
8	12-12-2019 13:32:31	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
8	12-12-2019 13:34:32	E75S	A	70,7	73,0	81,1
8	12-12-2019 13:40:19	CRJ9	A	69,5	70,3	79,1
8	12-12-2019 13:43:03	E190	A	72,0	74,8	83,1
8	12-12-2019 13:44:59	B738	A	73,5	76,9	84,7
8	12-12-2019 13:49:25	A321	A	71,1	73,9	81,5
8	12-12-2019 13:57:25	E195	A	71,7	75,0	83,5
8	12-12-2019 13:59:15	B788	A	71,6	74,8	84,0
8	12-12-2019 14:03:43	B789	A	71,8	75,0	83,6
8	12-12-2019 14:09:38	B738	A	73,0	76,4	85,3
8	12-12-2019 14:11:23	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
8	12-12-2019 14:14:09	E195	A	72,8	76,1	83,6
8	12-12-2019 14:19:12	CRJ9	A	70,4	72,0	79,9
8	12-12-2019 14:24:41	A319	A	71,3	73,6	82,1
8	12-12-2019 14:30:04	B738	A	72,6	76,5	84,7
8	12-12-2019 14:31:58	DH8D	A	68,9	70,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 14:44:55	A321	A	71,2	73,3	80,7
8	12-12-2019 14:51:07	E75S	A	70,1	72,7	81,3
8	12-12-2019 14:53:12	A321	A	70,2	72,0	79,7
8	12-12-2019 15:03:28	B789	A	71,6	75,1	84,4
8	12-12-2019 15:14:13	P180	A	75,1	79,8	91,2
8	12-12-2019 15:16:49	E190	A	72,2	74,1	82,6
8	12-12-2019 15:18:52	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
8	12-12-2019 15:22:15	E190	A	70,7	73,1	81,1
8	12-12-2019 15:24:41	E195	A	72,5	75,3	84,3
8	12-12-2019 15:26:40	E75S	A	70,7	73,7	82,2
8	12-12-2019 15:28:45	E195	A	72,0	75,4	84,3
8	12-12-2019 15:31:03	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
8	12-12-2019 15:33:27	E195	A	71,6	74,5	83,1
8	12-12-2019 15:35:31	E75S	A	70,6	73,3	81,7
8	12-12-2019 15:37:05	E170	A	70,0	71,7	80,0
8	12-12-2019 15:39:01	E195	A	71,5	74,0	82,6
8	12-12-2019 15:40:45	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
8	12-12-2019 15:42:33	E195	A	72,0	74,4	83,1
8	12-12-2019 15:44:26	E75S	A	70,4	73,0	81,2
8	12-12-2019 15:46:41	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
8	12-12-2019 15:54:37	E170	A	70,2	72,6	81,0
8	12-12-2019 15:57:40	B737	A	72,3	75,6	84,0
8	12-12-2019 16:00:53	A320	A	72,2	75,1	83,4
8	12-12-2019 16:03:37	E195	A	72,8	75,6	83,6
8	12-12-2019 16:08:58	B738	A	72,8	75,9	84,3
8	12-12-2019 16:12:24	E190	A	71,4	73,6	82,2
8	12-12-2019 16:14:16	A319	A	72,2	74,4	82,9
8	12-12-2019 16:28:39	A319	A	71,1	73,1	81,9
8	12-12-2019 16:38:02	B738	A	73,0	77,0	84,4
8	12-12-2019 16:41:16	B738	A	73,2	76,2	84,4
8	12-12-2019 16:43:32	A320	A	70,2	71,9	80,2
8	12-12-2019 16:46:37	C295	A	70,5	72,9	80,9
8	12-12-2019 17:00:47	C295	A	71,3	73,5	81,7
8	12-12-2019 17:04:25	E195	A	71,2	74,2	82,7
8	12-12-2019 17:12:51	E195	A	72,9	76,6	85,0
8	12-12-2019 17:17:01	A20N	A	70,2	72,7	80,7
8	12-12-2019 17:19:19	SF34	A	71,0	73,8	81,8
8	12-12-2019 17:29:06	B738	A	72,7	75,8	84,2
8	12-12-2019 17:33:11	A321	A	70,7	73,2	81,1
8	12-12-2019 17:44:49	CRJ2	A	70,1	72,5	81,2
8	12-12-2019 17:50:24	A321	A	70,9	73,4	82,1
8	12-12-2019 17:52:33	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
8	12-12-2019 18:06:45	B763	A	72,2	75,9	86,0
8	12-12-2019 18:10:22	E75S	A	71,2	74,0	82,7
8	12-12-2019 18:14:42	B763	A	72,9	76,6	86,9
8	12-12-2019 18:17:20	E75S	A	70,3	73,1	81,8
8	12-12-2019 18:22:47	CRJ7	A	69,2	71,0	79,6
8	12-12-2019 18:25:35	A319	A	73,3	77,2	85,6
8	12-12-2019 18:27:42	CRJ9	A	69,2	71,9	80,9
8	12-12-2019 18:29:30	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	12-12-2019 18:31:01	A319	A	70,8	73,9	82,3
8	12-12-2019 18:33:04	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
8	12-12-2019 18:34:59	E75S	A	70,9	73,5	81,7
8	12-12-2019 18:36:40	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
8	12-12-2019 18:38:28	DH8D	A	68,9	70,3	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 18:40:08	B738	A	72,0	75,0	83,8
8	12-12-2019 18:41:47	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
8	12-12-2019 18:43:39	E170	A	70,7	73,6	81,9
8	12-12-2019 18:45:22	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
8	12-12-2019 18:47:11	E170	A	70,9	73,5	81,6
8	12-12-2019 18:49:11	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
8	12-12-2019 18:50:59	E195	A	71,8	75,3	83,8
8	12-12-2019 18:52:49	E170	A	71,1	73,6	82,2
8	12-12-2019 18:54:33	B738	A	71,8	75,2	83,6
8	12-12-2019 18:56:15	DH8D	A	69,1	71,0	79,6
8	12-12-2019 18:58:06	E75S	A	70,6	73,2	81,4
8	12-12-2019 18:59:49	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
8	12-12-2019 19:03:39	A320	A	70,4	73,9	82,2
8	12-12-2019 19:05:27	BCS3	A	69,9	72,1	80,7
8	12-12-2019 19:07:23	E195	A	72,6	75,8	84,1
8	12-12-2019 19:09:11	A320	A	70,0	72,4	80,8
8	12-12-2019 19:22:47	B738	A	73,7	77,7	85,4
8	12-12-2019 19:24:59	E75S	A	70,4	73,1	81,8
8	12-12-2019 19:29:35	DH8D	A	68,7	70,6	79,2
8	12-12-2019 19:35:59	GLF4	A	67,6	68,6	77,6
8	12-12-2019 19:38:49	B788	A	71,3	74,5	83,6
8	12-12-2019 19:43:50	P180	A	75,4	80,2	90,9
8	12-12-2019 19:47:12	SF34	A	67,4	69,0	77,8
8	12-12-2019 20:00:13	C295	A	69,4	71,1	78,9
8	12-12-2019 20:34:28	B738	A	72,9	77,1	85,7
8	12-12-2019 20:41:52	E170	A	70,2	73,1	82,0
8	12-12-2019 20:46:11	E75S	A	71,2	73,5	82,0
8	12-12-2019 20:49:18	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
8	12-12-2019 21:04:01	B734	A	74,7	78,4	87,3
8	12-12-2019 21:06:15	E195	A	72,5	76,2	84,5
8	12-12-2019 21:09:31	DH8D	P	69,9	72,3	81,1
8	12-12-2019 21:12:25	E190	A	72,3	74,8	83,8
8	12-12-2019 21:14:12	E195	A	71,6	75,1	83,9
8	12-12-2019 21:16:12	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	12-12-2019 21:18:06	B739	A	72,4	76,0	84,7
8	12-12-2019 21:20:44	B738	A	71,7	74,5	83,2
8	12-12-2019 21:22:49	E75S	A	71,2	74,7	83,3
8	12-12-2019 21:24:40	E195	A	72,4	75,6	84,2
8	12-12-2019 21:26:25	E195	A	73,2	77,2	85,2
8	12-12-2019 21:28:11	B737	A	72,2	75,2	84,0
8	12-12-2019 21:30:17	E170	A	71,1	73,8	82,3
8	12-12-2019 21:32:45	A319	A	72,0	76,1	84,1
8	12-12-2019 21:34:29	E195	A	71,5	74,5	83,3
8	12-12-2019 21:36:08	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
8	12-12-2019 21:38:26	E195	A	71,9	75,4	83,9
8	12-12-2019 21:40:20	B738	A	71,6	74,8	83,3
8	12-12-2019 21:42:16	E195	A	71,9	76,2	84,9
8	12-12-2019 21:44:16	A319	A	71,0	74,8	82,8
8	12-12-2019 21:46:02	B738	A	72,3	76,3	84,4
8	12-12-2019 21:47:56	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
8	12-12-2019 21:49:38	B738	A	72,1	75,8	84,6
8	12-12-2019 21:51:36	E75S	A	71,4	74,0	82,2
8	12-12-2019 21:53:23	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
8	12-12-2019 21:55:02	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
8	12-12-2019 21:57:06	E195	A	71,5	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 21:58:45	E195	A	72,0	75,0	83,4
8	13-12-2019 06:02:59	CRJ7	A	69,6	72,3	81,4
8	13-12-2019 06:05:26	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
8	13-12-2019 06:07:47	E170	A	69,9	74,0	83,9
8	13-12-2019 06:13:22	A332	A	75,1	80,2	88,9
8	13-12-2019 06:16:00	E195	A	71,2	76,4	84,5
8	13-12-2019 06:17:58	E75S	A	72,7	76,1	84,8
8	13-12-2019 06:20:11	E195	A	72,9	74,9	84,0
8	13-12-2019 06:21:53	DH8D	A	69,7	73,3	82,3
8	13-12-2019 06:23:54	DH8D	A	68,9	72,8	80,0
8	13-12-2019 06:25:45	A320	A	72,0	76,1	84,3
8	13-12-2019 06:27:55	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
8	13-12-2019 06:29:56	E195	A	71,9	74,7	84,0
8	13-12-2019 06:32:07	E75S	A	72,0	73,9	82,8
8	13-12-2019 06:34:06	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
8	13-12-2019 06:36:23	B734	A	75,8	79,5	87,8
8	13-12-2019 06:38:27	E195	A	72,2	75,7	85,2
8	13-12-2019 06:40:36	DH8D	A	67,6	70,0	77,6
8	13-12-2019 06:42:26	E195	A	72,7	76,0	84,7
8	13-12-2019 06:44:38	CRJ9	A	70,2	73,0	82,0
8	13-12-2019 07:38:19	AT75	A	69,1	70,4	78,1
8	13-12-2019 07:42:42	A321	A	70,1	73,9	82,2
8	13-12-2019 07:53:00	E170	A	71,3	75,2	83,4
8	13-12-2019 08:02:22	B738	A	73,4	79,3	87,2
8	13-12-2019 08:06:12	E75S	A	71,0	74,4	84,2
8	13-12-2019 08:12:19	E75S	A	70,5	72,9	83,0
8	13-12-2019 08:14:15	A20N	A	70,5	73,4	83,3
8	13-12-2019 08:16:21	E190	A	70,9	74,9	83,9
8	13-12-2019 08:20:39	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
8	13-12-2019 08:23:30	E75S	A	70,3	73,1	82,4
8	13-12-2019 08:26:36	E170	A	70,4	74,1	83,2
8	13-12-2019 08:38:59	E195	A	71,4	73,7	83,9
8	13-12-2019 08:42:03	E75S	A	72,3	76,7	85,0
8	13-12-2019 08:43:59	A320	A	73,7	77,4	86,5
8	13-12-2019 08:46:43	P180	A	76,1	81,4	92,4
8	13-12-2019 08:49:10	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
8	13-12-2019 08:51:39	E75S	A	71,4	73,8	83,7
8	13-12-2019 08:53:30	B738	A	73,5	78,0	87,2
8	13-12-2019 08:55:58	AT75	A	67,9	69,8	79,9
8	13-12-2019 08:58:05	E190	A	71,5	74,7	84,0
8	13-12-2019 09:00:37	E195	A	72,7	75,3	84,8
8	13-12-2019 09:03:08	E75S	A	73,1	76,8	85,4
8	13-12-2019 09:06:47	E195	A	72,8	77,9	85,6
8	13-12-2019 09:13:23	B738	A	73,4	77,7	87,5
8	13-12-2019 09:19:01	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
8	13-12-2019 09:21:14	BCS1	A	69,3	71,3	80,1
8	13-12-2019 09:23:43	CRJ9	A	70,3	72,6	81,7
8	13-12-2019 09:26:02	CRJ9	A	69,2	71,9	81,0
8	13-12-2019 09:28:07	E75S	A	70,7	72,9	82,7
8	13-12-2019 09:32:53	CRJ9	A	69,9	72,2	82,2
8	13-12-2019 09:34:43	DH8D	A	69,8	73,6	81,5
8	13-12-2019 09:37:21	DH8D	A	70,8	73,3	80,8
8	13-12-2019 09:39:23	A320	A	72,3	75,7	85,7
8	13-12-2019 09:41:51	B738	A	73,9	79,1	87,3
8	13-12-2019 09:43:58	E195	A	73,2	77,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2019 09:46:20	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
8	13-12-2019 09:48:23	DH8D	A	68,4	71,6	80,2
8	13-12-2019 09:52:20	E190	A	70,6	74,3	83,8
8	13-12-2019 09:54:16	A321	A	72,5	77,4	85,3
8	13-12-2019 10:11:32	DH8D	A	67,9	70,3	80,5
8	13-12-2019 10:36:26	E195	A	71,4	76,2	85,2
8	13-12-2019 10:47:07	A320	A	72,6	76,2	85,6
8	13-12-2019 10:49:51	CRJ9	A	70,6	73,5	82,3
8	13-12-2019 10:55:33	A321	A	71,1	75,2	84,3
8	13-12-2019 11:02:13	E190	A	70,8	74,0	84,4
8	13-12-2019 11:04:25	DH8D	A	70,4	72,4	79,4
8	13-12-2019 11:09:20	B737	A	73,3	77,3	86,9
8	13-12-2019 11:14:19	SF34	A	71,3	73,3	80,3
8	13-12-2019 11:19:23	B789	A	73,6	77,7	87,0
8	13-12-2019 11:23:18	B734	A	73,5	78,1	87,3
8	13-12-2019 11:27:53	B738	A	73,5	78,7	87,1
8	13-12-2019 11:36:51	E190	A	71,9	75,6	84,9
8	13-12-2019 11:42:45	E170	A	72,2	76,8	84,8
8	13-12-2019 11:44:54	B737	A	73,3	77,4	87,1
8	13-12-2019 11:47:10	B738	A	73,8	79,4	88,5
8	13-12-2019 11:49:22	A321	A	71,8	75,3	84,4
8	13-12-2019 11:51:48	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
8	13-12-2019 11:54:24	B788	A	73,0	77,1	87,1
8	13-12-2019 11:58:09	CRJ9	A	70,8	73,5	82,2
8	13-12-2019 12:02:36	E195	A	73,7	76,4	85,4
8	13-12-2019 12:04:37	A319	A	72,4	76,3	85,2
8	13-12-2019 12:06:54	E195	A	71,7	75,0	84,7
8	13-12-2019 12:09:07	A343	A	74,4	78,0	88,2
8	13-12-2019 12:11:54	E170	A	71,1	73,9	83,9
8	13-12-2019 12:14:02	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
8	13-12-2019 12:16:08	A321	A	72,7	76,7	85,5
8	13-12-2019 12:18:15	E195	A	72,6	77,0	86,1
8	13-12-2019 12:20:32	A319	A	71,3	74,9	84,1
8	13-12-2019 12:22:25	A359	A	72,8	76,6	87,1
8	13-12-2019 12:25:04	E195	A	72,3	75,5	85,3
8	13-12-2019 12:27:05	E75S	A	71,0	73,7	83,1
8	13-12-2019 12:29:09	E170	A	70,8	74,1	83,8
8	13-12-2019 12:31:01	E195	A	72,3	76,5	85,7
8	13-12-2019 12:32:47	A343	A	74,0	78,6	88,6
8	13-12-2019 12:35:34	E75S	A	72,3	75,5	83,5
8	13-12-2019 12:37:21	E75S	A	70,4	74,0	84,2
8	13-12-2019 12:39:14	A321	A	71,4	74,9	84,4
8	13-12-2019 12:41:15	E195	A	73,5	77,8	86,3
8	13-12-2019 12:43:19	E195	A	73,0	76,2	85,3
8	13-12-2019 12:45:39	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
8	13-12-2019 12:47:32	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
8	13-12-2019 12:49:58	E75S	A	71,6	75,7	83,9
8	13-12-2019 12:52:18	E195	A	73,2	78,8	87,6
8	13-12-2019 12:57:24	E190	A	70,8	75,0	84,4
8	13-12-2019 12:59:54	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
8	13-12-2019 13:01:58	A319	A	73,3	76,0	85,4
8	13-12-2019 13:08:09	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
8	13-12-2019 13:11:13	A321	A	71,3	75,3	83,9
8	13-12-2019 13:15:59	E170	A	70,8	75,0	84,6
8	13-12-2019 13:19:45	PC12	A	69,0	72,4	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2019 13:22:17	E75S	A	70,2	74,2	84,4
8	13-12-2019 13:24:14	B789	A	73,5	77,9	88,1
8	13-12-2019 13:27:56	B789	A	73,0	77,0	86,8
8	13-12-2019 13:30:40	A321	A	72,3	77,0	84,6
8	13-12-2019 13:36:05	B788	A	72,4	77,3	86,2
8	13-12-2019 13:38:37	CRJ9	A	70,0	72,8	82,6
8	13-12-2019 13:41:03	E195	A	72,1	76,8	84,9
8	13-12-2019 13:46:38	CRJ7	A	69,6	72,4	82,6
8	13-12-2019 13:53:00	B733	A	73,9	78,5	87,2
8	13-12-2019 13:55:05	A321	A	72,1	75,4	85,1
8	13-12-2019 13:57:46	E190	A	73,1	77,1	86,7
8	13-12-2019 13:59:37	B738	A	73,9	79,1	87,9
8	13-12-2019 14:05:47	E190	A	71,9	75,1	84,5
8	13-12-2019 14:08:09	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
8	13-12-2019 14:23:55	B738	A	73,6	78,9	87,4
8	13-12-2019 14:26:41	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
8	13-12-2019 14:36:19	E170	A	71,2	74,8	83,5
8	13-12-2019 14:51:56	E190	A	71,8	74,3	83,8
8	13-12-2019 15:02:50	B738	A	74,2	78,1	87,2
8	13-12-2019 15:10:52	C56X	A	68,2	69,5	77,2
8	13-12-2019 15:17:38	A321	A	72,5	76,9	85,3
8	13-12-2019 15:22:15	E190	A	72,4	76,4	85,9
8	13-12-2019 15:24:08	DH8D	A	70,2	72,8	82,0
8	13-12-2019 15:25:53	E75S	A	70,7	74,3	83,2
8	13-12-2019 15:28:14	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
8	13-12-2019 15:30:01	E75S	A	72,3	74,7	84,1
8	13-12-2019 15:31:45	E190	A	72,4	76,1	85,0
8	13-12-2019 15:33:54	E75S	A	71,7	74,6	84,1
8	13-12-2019 15:35:44	E195	A	72,2	76,2	85,0
8	13-12-2019 15:38:03	E75S	A	71,1	73,3	83,1
8	13-12-2019 15:39:48	CRJ9	A	71,3	74,9	83,9
8	13-12-2019 15:42:03	E170	A	71,7	73,7	82,9
8	13-12-2019 15:43:43	E195	A	72,1	75,9	85,1
8	13-12-2019 15:45:49	DH8D	A	70,5	73,0	82,3
8	13-12-2019 15:47:43	E195	A	71,3	75,9	85,5
8	13-12-2019 15:50:45	E170	A	71,8	75,8	84,3
8	13-12-2019 15:56:03	A321	A	70,6	76,0	84,4
8	13-12-2019 15:58:24	E195	A	71,3	76,6	84,7
8	13-12-2019 16:02:50	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
8	13-12-2019 16:04:45	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
8	13-12-2019 16:07:17	B737	A	74,1	78,2	87,3
8	13-12-2019 16:09:47	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
8	13-12-2019 16:11:38	B738	A	73,0	77,8	86,5
8	13-12-2019 16:13:28	A319	A	72,1	76,1	85,1
8	13-12-2019 16:15:28	E190	A	71,7	76,3	85,5
8	13-12-2019 16:17:30	A319	A	72,2	76,2	84,7
8	13-12-2019 16:20:25	E195	A	72,8	76,4	85,4
8	13-12-2019 16:22:45	E75S	A	71,5	73,5	83,2
8	13-12-2019 16:29:11	A319	A	73,0	77,7	86,2
8	13-12-2019 16:40:54	P180	A	75,9	81,7	92,3
8	13-12-2019 17:18:13	A20N	A	71,0	74,2	83,0
8	13-12-2019 17:20:29	E195	A	70,9	75,8	84,5
8	13-12-2019 17:23:17	A321	A	73,0	77,3	85,1
8	13-12-2019 17:27:17	SF34	A	69,9	72,4	80,3
8	13-12-2019 17:30:34	A321	A	72,1	76,6	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2019 17:35:15	A321	A	72,1	76,0	85,3
8	13-12-2019 17:41:47	A321	A	71,9	77,3	86,4
8	13-12-2019 17:44:37	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
8	13-12-2019 17:54:31	A320	A	71,5	76,1	84,7
8	13-12-2019 18:07:15	A319	A	72,2	76,2	85,0
8	13-12-2019 18:17:54	SF34	A	70,6	74,4	82,9
8	13-12-2019 18:20:33	CRJ9	A	69,8	73,2	82,1
8	13-12-2019 18:22:54	E170	A	71,6	74,1	83,4
8	13-12-2019 18:24:39	E195	A	72,4	76,5	86,4
8	13-12-2019 18:27:42	DH8D	A	69,6	72,0	81,1
8	13-12-2019 18:30:15	E170	A	70,9	74,1	83,9
8	13-12-2019 18:32:01	E195	A	71,3	76,4	85,3
8	13-12-2019 18:33:57	E75S	A	70,5	73,4	82,5
8	13-12-2019 18:35:34	CRJ9	A	70,2	73,4	82,8
8	13-12-2019 18:37:31	DH8D	A	69,6	72,8	80,4
8	13-12-2019 18:39:34	E190	A	71,8	75,9	84,8
8	13-12-2019 18:41:40	E170	A	71,2	74,2	83,8
8	13-12-2019 18:43:31	A321	A	70,7	74,4	83,3
8	13-12-2019 18:45:57	E75S	A	71,4	75,6	85,0
8	13-12-2019 18:48:02	CRJ9	A	69,2	72,5	82,4
8	13-12-2019 18:49:57	E75S	A	71,3	74,3	83,4
8	13-12-2019 18:51:58	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
8	13-12-2019 18:54:05	E75S	A	70,4	74,8	83,9
8	13-12-2019 18:56:05	E75S	A	71,3	76,2	84,5
8	13-12-2019 18:58:00	E195	A	72,0	76,8	85,2
8	13-12-2019 19:00:02	AT75	A	68,9	71,4	80,0
8	13-12-2019 19:01:47	E190	A	72,3	77,4	85,7
8	13-12-2019 19:04:00	E75S	A	71,0	73,8	83,3
8	13-12-2019 19:05:57	B738	A	73,8	77,8	86,8
8	13-12-2019 19:08:07	DH8D	A	68,8	71,8	79,3
8	13-12-2019 19:10:24	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
8	13-12-2019 19:12:30	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
8	13-12-2019 19:17:27	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
8	13-12-2019 19:19:18	B738	A	72,1	75,6	84,4
8	13-12-2019 19:21:18	A320	A	72,9	78,2	86,3
8	13-12-2019 19:31:35	E195	A	71,9	76,3	84,2
8	13-12-2019 19:33:11	B763	A	73,8	79,1	89,3
8	13-12-2019 19:36:00	E75S	A	72,2	76,5	84,3
8	13-12-2019 19:38:41	SF34	A	70,8	73,3	79,8
8	13-12-2019 19:54:12	B788	A	71,6	75,4	85,0
8	13-12-2019 20:11:36	C295	A	69,8	72,8	79,3
8	13-12-2019 20:17:16	B734	A	74,1	80,2	88,5
8	13-12-2019 20:27:50	B738	A	74,3	79,7	87,7
8	13-12-2019 20:35:53	E195	A	71,6	75,1	84,4
8	13-12-2019 20:37:39	E75S	A	72,3	76,2	84,3
8	13-12-2019 20:43:16	E195	A	72,0	75,1	84,3
8	13-12-2019 20:47:53	E75S	A	71,4	76,0	85,2
8	13-12-2019 20:51:54	E190	A	70,3	74,0	83,7
8	13-12-2019 21:00:16	B738	A	74,1	79,0	87,1
8	13-12-2019 21:02:31	SF34	A	70,2	72,4	80,6
8	13-12-2019 21:04:38	E195	A	71,5	76,4	85,1
8	13-12-2019 21:06:34	B738	A	73,0	78,0	86,8
8	13-12-2019 21:08:33	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
8	13-12-2019 21:10:25	E195	A	71,7	75,8	84,9
8	13-12-2019 21:14:14	CRJ7	A	69,2	71,1	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2019 21:15:59	E75S	A	70,4	74,1	83,2
8	13-12-2019 21:18:49	E170	A	70,0	73,4	82,8
8	13-12-2019 21:20:38	E170	A	71,1	75,6	84,1
8	13-12-2019 21:24:46	DH8D	A	67,9	70,4	78,3
8	13-12-2019 21:26:43	E75S	A	71,1	74,5	82,9
8	13-12-2019 21:28:45	E190	A	72,0	74,7	83,7
8	13-12-2019 21:30:08	B734	A	74,8	80,6	88,1
8	13-12-2019 21:32:42	B737	A	73,2	77,7	85,5
8	13-12-2019 21:34:56	B738	A	72,1	75,5	85,1
8	13-12-2019 21:37:20	DH8D	A	70,3	73,5	82,1
8	13-12-2019 21:39:32	E195	A	72,1	75,5	83,8
8	13-12-2019 21:41:24	A320	A	72,5	76,7	85,3
8	13-12-2019 21:44:27	E190	A	71,4	74,3	83,1
8	13-12-2019 21:47:04	DH8D	A	69,4	72,1	79,0
8	13-12-2019 21:49:10	E195	A	71,6	75,6	83,9
8	13-12-2019 21:50:58	E195	A	72,0	75,6	84,4
8	13-12-2019 21:52:56	A321	A	71,5	75,7	84,1
8	13-12-2019 21:54:58	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
8	13-12-2019 21:57:05	E195	A	73,2	77,6	86,4
8	13-12-2019 21:59:40	DH8D	A	68,5	71,6	79,9
8	14-12-2019 06:01:37	E195	A	71,6	74,1	82,4
8	14-12-2019 06:05:02	CRJ9	A	70,0	72,4	80,8
8	14-12-2019 06:08:54	E190	A	71,5	75,7	83,5
8	14-12-2019 06:14:08	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
8	14-12-2019 06:16:38	E195	A	71,5	75,6	83,3
8	14-12-2019 06:18:46	CRJ9	A	71,0	72,4	80,6
8	14-12-2019 06:20:50	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
8	14-12-2019 06:23:17	E75S	A	71,0	73,7	82,2
8	14-12-2019 06:26:09	B737	A	72,2	76,1	84,5
8	14-12-2019 06:28:16	E195	A	72,2	75,6	83,3
8	14-12-2019 06:30:32	E170	A	70,7	73,3	81,2
8	14-12-2019 06:32:25	DH8D	A	71,1	74,3	82,6
8	14-12-2019 06:34:47	E195	A	71,7	75,5	83,4
8	14-12-2019 06:36:47	E190	A	71,7	74,7	82,1
8	14-12-2019 06:38:48	E75S	A	71,8	74,2	81,8
8	14-12-2019 06:40:56	E195	A	71,4	74,7	83,4
8	14-12-2019 06:43:16	B738	A	73,2	78,5	86,0
8	14-12-2019 06:51:25	B788	A	71,6	74,6	84,4
8	14-12-2019 06:56:36	B789	A	71,6	75,3	84,8
8	14-12-2019 07:22:43	A320	A	71,8	76,1	84,6
8	14-12-2019 07:30:59	A320	A	72,6	76,6	85,4
8	14-12-2019 07:59:10	B738	A	71,9	75,4	84,4
8	14-12-2019 08:01:12	E170	A	71,6	74,5	83,1
8	14-12-2019 08:04:14	E75S	A	70,2	73,5	81,9
8	14-12-2019 08:06:50	E195	A	70,4	74,5	83,8
8	14-12-2019 08:10:35	E195	A	72,7	77,6	86,1
8	14-12-2019 08:12:53	E190	A	71,3	74,1	83,0
8	14-12-2019 08:17:06	E75S	A	71,3	73,9	82,1
8	14-12-2019 08:19:41	A321	A	71,5	75,3	83,6
8	14-12-2019 08:21:46	DH8D	A	69,8	71,9	79,3
8	14-12-2019 08:23:31	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
8	14-12-2019 08:25:27	E195	A	71,7	75,4	84,0
8	14-12-2019 08:28:32	E75S	A	72,0	74,3	83,2
8	14-12-2019 08:35:18	E170	A	71,9	74,8	82,7
8	14-12-2019 08:38:06	A321	A	71,6	74,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2019 08:40:56	E75S	A	71,8	74,9	82,6
8	14-12-2019 08:48:00	BCS3	A	69,9	71,8	78,9
8	14-12-2019 08:50:11	E75S	A	71,4	75,4	82,9
8	14-12-2019 08:52:19	B738	A	73,6	76,8	85,4
8	14-12-2019 08:54:24	E75S	A	70,8	73,3	82,0
8	14-12-2019 09:00:03	B763	A	73,5	77,0	88,1
8	14-12-2019 09:08:22	E195	A	72,2	75,2	84,3
8	14-12-2019 09:17:15	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
8	14-12-2019 09:25:54	E195	A	72,5	76,1	84,6
8	14-12-2019 09:27:53	CRJ9	A	70,4	72,8	81,5
8	14-12-2019 09:30:33	B738	A	73,6	77,4	86,1
8	14-12-2019 09:32:41	DH8D	A	68,3	71,0	79,8
8	14-12-2019 09:34:39	E170	A	71,3	74,8	83,0
8	14-12-2019 09:37:22	A320	A	70,6	73,9	83,6
8	14-12-2019 09:39:21	DH8D	A	70,3	72,4	82,4
8	14-12-2019 09:43:31	CRJ7	A	70,0	73,1	80,4
8	14-12-2019 09:55:19	B734	A	73,5	78,1	86,7
8	14-12-2019 10:09:49	E190	A	70,9	74,3	83,5
8	14-12-2019 10:12:37	B738	A	72,9	77,7	85,9
8	14-12-2019 10:17:03	A320	A	71,9	76,3	85,3
8	14-12-2019 10:20:08	DH8D	A	70,4	72,6	81,5
8	14-12-2019 10:22:22	E75S	A	71,0	74,1	83,6
8	14-12-2019 10:26:32	E75S	A	71,0	74,8	83,5
8	14-12-2019 10:34:43	A320	A	71,4	74,5	82,8
8	14-12-2019 10:40:33	A321	A	72,6	74,6	83,4
8	14-12-2019 10:43:05	A321	A	70,6	74,8	83,6
8	14-12-2019 10:53:02	E190	A	71,6	76,0	85,0
8	14-12-2019 10:55:22	A320	A	72,4	76,5	85,2
8	14-12-2019 11:06:01	E195	A	71,0	75,1	83,3
8	14-12-2019 11:10:01	B77W	A	75,6	79,6	89,0
8	14-12-2019 11:20:58	E170	A	71,4	75,4	83,1
8	14-12-2019 11:39:40	A321	A	72,5	76,4	85,1
8	14-12-2019 11:41:46	E190	A	71,1	73,8	83,2
8	14-12-2019 11:44:13	E170	A	71,4	74,7	83,1
8	14-12-2019 11:46:23	A21N	A	70,6	73,0	81,8
8	14-12-2019 11:48:24	E195	A	73,0	76,8	84,8
8	14-12-2019 11:49:59	P180	A	76,3	81,1	92,3
8	14-12-2019 11:52:12	DH8D	A	69,5	72,7	80,0
8	14-12-2019 11:53:58	E195	A	72,2	76,2	84,0
8	14-12-2019 11:55:56	A320	A	72,7	76,5	85,0
8	14-12-2019 11:57:36	A343	A	73,1	76,4	86,3
8	14-12-2019 12:02:13	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
8	14-12-2019 12:04:25	A321	A	71,3	75,3	83,6
8	14-12-2019 12:06:16	E195	A	71,6	75,2	84,6
8	14-12-2019 12:08:10	B788	A	71,4	75,6	84,8
8	14-12-2019 12:10:18	E75S	A	70,8	74,2	82,6
8	14-12-2019 12:11:57	A321	A	70,8	74,1	81,6
8	14-12-2019 12:14:41	CRJ7	A	69,0	70,9	79,8
8	14-12-2019 12:16:37	B789	A	72,3	76,4	86,1
8	14-12-2019 12:18:52	E195	A	72,4	75,9	84,9
8	14-12-2019 12:20:45	E190	A	71,5	74,7	83,5
8	14-12-2019 12:22:47	CRJ9	A	70,6	73,0	82,4
8	14-12-2019 12:25:05	E195	A	71,8	76,2	84,8
8	14-12-2019 12:27:03	A321	A	71,7	75,7	84,0
8	14-12-2019 12:29:47	E195	A	73,4	77,0	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2019 12:34:46	E75S	A	71,1	76,3	84,1
8	14-12-2019 12:37:18	E190	A	71,3	74,4	83,4
8	14-12-2019 12:49:47	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
8	14-12-2019 12:52:30	B788	A	71,6	74,8	84,6
8	14-12-2019 12:54:45	A321	A	71,9	75,0	83,3
8	14-12-2019 12:56:38	E195	A	71,0	74,6	83,3
8	14-12-2019 12:58:45	B737	A	75,2	79,5	87,3
8	14-12-2019 13:00:55	E195	A	73,2	77,1	85,8
8	14-12-2019 13:03:10	E195	A	72,3	75,9	84,6
8	14-12-2019 13:05:07	B789	A	72,8	76,6	86,0
8	14-12-2019 13:07:45	E170	A	70,7	72,7	82,5
8	14-12-2019 13:09:32	E195	A	73,2	77,1	84,7
8	14-12-2019 13:11:45	B789	A	72,4	75,2	85,1
8	14-12-2019 13:18:01	E75S	A	71,1	74,3	82,6
8	14-12-2019 13:33:35	E170	A	71,9	75,0	83,3
8	14-12-2019 13:39:00	E195	A	72,7	76,0	84,1
8	14-12-2019 13:46:36	BCS3	A	70,1	72,0	80,1
8	14-12-2019 13:49:06	DH8D	A	69,4	71,0	79,0
8	14-12-2019 13:56:04	B738	A	72,9	76,6	85,0
8	14-12-2019 13:57:57	A20N	A	70,1	72,7	81,2
8	14-12-2019 14:00:07	B735	A	75,5	78,9	87,0
8	14-12-2019 14:02:36	A321	A	71,6	75,6	84,1
8	14-12-2019 14:04:38	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
8	14-12-2019 14:06:43	CRJ7	A	69,5	72,5	81,0
8	14-12-2019 14:08:52	M28	A	72,0	75,0	84,3
8	14-12-2019 14:17:09	B738	A	73,9	77,5	85,6
8	14-12-2019 14:19:07	B788	A	71,5	74,3	83,2
8	14-12-2019 14:21:48	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
8	14-12-2019 14:28:14	B738	A	72,3	76,3	84,8
8	14-12-2019 14:31:28	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
8	14-12-2019 14:42:55	E75S	A	71,8	74,1	82,6
8	14-12-2019 14:46:37	A321	A	71,3	74,8	82,5
8	14-12-2019 14:59:36	E195	A	72,0	75,7	83,7
8	14-12-2019 15:02:51	B738	A	73,2	76,9	86,0
8	14-12-2019 15:08:26	E75S	A	71,3	75,0	82,4
8	14-12-2019 15:10:33	B788	A	71,3	74,7	84,3
8	14-12-2019 15:12:46	E195	A	72,8	76,3	85,3
8	14-12-2019 15:15:39	E190	A	71,9	75,0	83,4
8	14-12-2019 15:18:29	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	14-12-2019 15:20:21	E170	A	71,4	74,4	82,5
8	14-12-2019 15:27:25	B738	A	71,9	77,2	85,5
8	14-12-2019 15:29:46	E75S	A	70,7	73,6	82,2
8	14-12-2019 15:32:02	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
8	14-12-2019 15:36:51	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	14-12-2019 15:39:08	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
8	14-12-2019 15:41:21	B738	A	72,4	76,1	84,7
8	14-12-2019 15:43:47	E195	A	73,1	75,5	84,2
8	14-12-2019 15:45:47	E190	A	72,0	76,8	84,3
8	14-12-2019 15:47:32	E195	A	71,5	75,5	83,8
8	14-12-2019 15:49:35	E190	A	70,9	74,2	83,2
8	14-12-2019 15:51:38	E170	A	71,4	74,1	82,2
8	14-12-2019 15:53:38	B738	A	72,3	75,7	83,7
8	14-12-2019 15:55:30	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
8	14-12-2019 15:57:23	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
8	14-12-2019 16:00:26	CRJ9	A	70,4	71,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2019 16:03:07	E75S	A	70,8	73,5	82,6
8	14-12-2019 16:04:52	B738	A	72,7	75,8	84,2
8	14-12-2019 16:06:45	A320	A	73,1	76,5	84,9
8	14-12-2019 16:14:46	A319	A	72,0	74,8	83,7
8	14-12-2019 17:14:25	A321	A	70,6	75,4	83,2
8	14-12-2019 17:50:01	A343	A	72,1	75,3	85,1
8	14-12-2019 17:52:30	A321	A	71,3	74,3	82,7
8	14-12-2019 17:55:53	A319	A	71,4	75,2	84,2
8	14-12-2019 18:08:01	E170	A	72,0	75,8	83,8
8	14-12-2019 18:19:24	E75S	A	70,1	73,0	81,5
8	14-12-2019 18:21:14	E75S	A	70,5	73,9	82,3
8	14-12-2019 18:22:55	A320	A	72,3	76,7	84,3
8	14-12-2019 18:24:54	E195	A	71,6	74,7	83,6
8	14-12-2019 18:27:25	CRJ7	A	69,7	71,7	80,9
8	14-12-2019 18:28:50	CRJ9	A	69,6	73,1	81,7
8	14-12-2019 18:31:05	DH8D	A	68,8	72,8	80,0
8	14-12-2019 18:32:49	CRJ9	A	68,4	70,7	80,7
8	14-12-2019 18:34:15	E195	A	71,8	75,9	83,5
8	14-12-2019 18:35:31	E75S	A	69,9	74,4	82,7
8	14-12-2019 18:37:15	A321	A	71,9	75,4	83,7
8	14-12-2019 18:39:13	DH8D	A	69,6	71,6	78,7
8	14-12-2019 18:41:21	DH8D	A	69,1	71,8	79,6
8	14-12-2019 18:43:05	E170	A	70,5	73,7	81,3
8	14-12-2019 18:44:47	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	14-12-2019 18:46:38	E170	A	70,4	74,0	82,4
8	14-12-2019 18:48:22	E75S	A	70,4	72,6	80,8
8	14-12-2019 18:49:54	E170	A	70,5	74,5	82,6
8	14-12-2019 18:51:54	E75S	A	70,9	74,1	82,4
8	14-12-2019 18:53:36	B734	A	74,7	79,8	86,8
8	14-12-2019 18:55:40	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
8	14-12-2019 19:00:35	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
8	14-12-2019 19:02:52	E75S	A	70,1	73,4	81,8
8	14-12-2019 19:09:38	A321	A	70,3	73,8	82,6
8	14-12-2019 19:27:58	B788	A	72,1	75,1	85,1
8	14-12-2019 19:30:18	A320	A	70,8	73,9	81,9
8	14-12-2019 19:37:23	E190	A	71,7	74,5	82,5
8	14-12-2019 19:54:25	P180	A	74,2	80,5	89,7
8	14-12-2019 19:56:25	B738	A	72,0	76,4	84,6
8	14-12-2019 20:23:34	E75S	A	71,5	74,1	81,0
8	14-12-2019 20:34:02	E170	A	73,0	77,9	86,3
8	14-12-2019 20:37:50	E195	A	71,4	74,0	81,8
8	14-12-2019 20:43:30	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
8	14-12-2019 20:51:02	B738	A	74,1	80,4	87,1
8	14-12-2019 21:48:43	B738	D	70,6	74,0	85,7
8	15-12-2019 06:10:20	E195	D	68,2	73,4	81,5
8	15-12-2019 06:37:29	A321	D	68,1	71,4	80,9
8	15-12-2019 06:50:29	A321	D	69,0	72,0	83,2
8	15-12-2019 06:52:37	A319	D	69,2	72,0	78,2
8	15-12-2019 06:54:04	E190	D	71,6	75,1	83,9
8	15-12-2019 06:58:35	A321	D	69,2	71,2	83,4
8	15-12-2019 07:16:21	A320	D	68,4	71,9	82,2
8	15-12-2019 07:18:14	A20N	D	70,2	72,2	83,2
8	15-12-2019 07:28:55	E190	D	67,8	70,3	78,9
8	15-12-2019 07:32:18	E75S	D	69,0	73,3	83,7
8	15-12-2019 07:36:27	E75S	D	67,8	70,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2019 07:39:39	E75S	D	68,1	70,5	80,2
8	15-12-2019 07:43:00	E75S	D	68,0	71,5	83,4
8	15-12-2019 07:44:56	E195	D	67,1	68,8	80,9
8	15-12-2019 07:47:08	CRJ9	D	66,2	67,6	76,2
8	15-12-2019 07:48:57	B738	D	69,4	72,4	82,4
8	15-12-2019 07:53:12	A321	D	69,5	72,1	84,5
8	15-12-2019 07:55:42	E75S	D	67,5	71,2	80,5
8	15-12-2019 07:57:01	E170	D	67,6	70,5	79,3
8	15-12-2019 07:58:32	B738	D	68,6	71,9	83,5
8	15-12-2019 08:10:06	E195	D	67,5	70,4	81,1
8	15-12-2019 08:11:31	CRJ9	D	68,6	70,1	79,4
8	15-12-2019 08:13:42	B738	D	67,8	70,3	82,6
8	15-12-2019 08:16:31	E195	D	70,4	74,2	85,5
8	15-12-2019 08:26:45	E170	D	67,2	69,2	77,6
8	15-12-2019 08:36:58	B738	D	71,9	75,7	86,6
8	15-12-2019 08:39:54	E195	D	70,4	74,8	85,3
8	15-12-2019 08:53:47	A320	D	68,0	69,6	78,4
8	15-12-2019 08:56:36	B788	D	67,4	69,0	80,1
8	15-12-2019 09:09:51	E190	D	70,2	73,6	83,7
8	15-12-2019 09:24:46	A320	D	68,4	71,6	82,0
8	15-12-2019 09:31:31	B738	D	71,3	74,5	86,0
8	15-12-2019 09:54:52	B738	D	72,7	76,1	87,9
8	15-12-2019 09:56:27	A320	D	70,2	73,0	84,8
8	15-12-2019 10:30:42	GLF5	D	69,9	73,4	82,5
8	15-12-2019 10:42:14	E195	D	67,9	70,3	82,7
8	15-12-2019 10:44:08	E195	D	68,8	72,8	82,1
8	15-12-2019 10:47:46	E75S	D	69,1	71,8	81,9
8	15-12-2019 10:54:05	E195	D	73,1	76,7	86,9
8	15-12-2019 10:57:05	E75S	D	70,0	72,1	84,6
8	15-12-2019 11:01:44	CRJ9	D	68,9	71,2	81,4
8	15-12-2019 11:03:50	CRJ9	D	69,1	70,5	80,5
8	15-12-2019 11:05:57	A320	D	67,8	69,7	80,8
8	15-12-2019 11:09:20	E75S	D	69,5	71,8	83,3
8	15-12-2019 11:10:51	E170	D	70,5	73,5	85,1
8	15-12-2019 11:17:34	E75S	D	68,3	69,7	78,7
8	15-12-2019 11:20:55	A321	D	72,8	75,4	86,2
8	15-12-2019 11:32:04	E170	D	69,8	73,4	84,7
8	15-12-2019 11:34:49	CRJ9	D	69,9	72,5	83,7
8	15-12-2019 11:41:17	E190	D	69,3	72,3	84,2
8	15-12-2019 11:43:30	A320	D	65,9	67,8	76,3
8	15-12-2019 11:48:01	A320	D	74,1	77,4	88,0
8	15-12-2019 12:09:56	B738	D	72,5	77,3	87,9
8	15-12-2019 12:11:36	A321	D	70,4	73,2	84,2
8	15-12-2019 12:24:14	E195	D	73,4	76,9	87,0
8	15-12-2019 12:47:53	A321	D	68,8	70,2	82,9
8	15-12-2019 12:57:19	A321	D	69,5	73,1	82,9
8	15-12-2019 13:00:37	B738	D	71,3	74,1	85,1
8	15-12-2019 13:08:46	E75S	D	68,1	69,2	79,9
8	15-12-2019 13:10:36	E190	D	69,2	71,2	82,0
8	15-12-2019 13:12:07	A319	D	66,8	67,7	75,8
8	15-12-2019 13:17:13	B77W	D	71,3	73,3	85,8
8	15-12-2019 13:21:19	A321	D	71,0	72,8	85,3
8	15-12-2019 13:23:30	E195	D	69,9	72,2	82,0
8	15-12-2019 13:25:39	E195	D	68,9	71,4	82,3
8	15-12-2019 13:33:25	A321	D	70,6	73,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2019 13:35:02	SU95	D	72,8	75,8	86,9
8	15-12-2019 13:42:16	B738	D	71,3	73,9	86,4
8	15-12-2019 13:44:00	E195	D	69,5	71,8	82,5
8	15-12-2019 13:46:27	B738	D	69,6	72,2	84,3
8	15-12-2019 13:48:19	E75S	D	69,5	72,4	84,4
8	15-12-2019 13:53:14	E170	D	69,7	72,5	84,6
8	15-12-2019 14:22:36	E190	D	72,9	75,6	87,1
8	15-12-2019 14:33:09	A321	D	70,7	74,0	84,3
8	15-12-2019 14:41:41	E75S	D	69,8	72,9	84,7
8	15-12-2019 14:43:50	A321	D	70,3	73,0	85,5
8	15-12-2019 14:45:32	A320	D	67,8	70,7	81,8
8	15-12-2019 14:47:20	CRJ9	D	68,4	69,9	81,9
8	15-12-2019 14:49:22	E75S	D	68,9	71,2	84,7
8	15-12-2019 14:51:01	CRJ9	D	69,6	73,0	83,9
8	15-12-2019 15:16:56	E195	A	72,7	75,9	84,5
8	15-12-2019 15:19:33	B738	A	73,3	76,3	84,7
8	15-12-2019 15:21:33	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
8	15-12-2019 15:26:53	E75S	A	71,8	74,1	80,8
8	15-12-2019 15:28:57	E190	A	71,0	74,5	83,3
8	15-12-2019 15:30:40	E170	A	71,9	74,4	83,3
8	15-12-2019 15:32:28	E195	A	72,3	75,7	83,5
8	15-12-2019 15:34:36	E195	A	73,4	76,1	84,2
8	15-12-2019 15:36:40	E190	A	72,3	75,3	83,1
8	15-12-2019 15:38:32	E75S	A	71,5	74,1	81,9
8	15-12-2019 15:40:18	E75S	A	71,5	74,6	82,3
8	15-12-2019 15:41:56	A321	A	71,4	74,3	82,2
8	15-12-2019 15:43:35	E170	A	71,0	73,7	81,4
8	15-12-2019 15:45:31	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
8	15-12-2019 15:47:32	E195	A	71,1	74,5	82,9
8	15-12-2019 15:50:55	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
8	15-12-2019 15:52:48	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
8	15-12-2019 15:54:33	E75S	A	70,4	73,3	81,2
8	15-12-2019 15:56:48	B738	A	71,7	76,4	84,3
8	15-12-2019 15:58:57	B738	A	72,3	75,2	83,5
8	15-12-2019 16:00:45	E170	A	70,2	72,8	80,9
8	15-12-2019 16:02:24	GLEX	A	68,1	69,5	77,2
8	15-12-2019 16:04:03	A319	A	72,5	74,8	83,3
8	15-12-2019 16:05:50	E190	A	71,9	74,2	82,7
8	15-12-2019 16:09:25	B788	A	73,9	77,4	84,7
8	15-12-2019 16:10:55	A321	A	72,7	75,7	84,2
8	15-12-2019 16:13:48	A319	A	72,0	75,5	83,7
8	15-12-2019 16:21:35	DH8D	A	69,4	71,2	79,0
8	15-12-2019 17:01:00	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
8	15-12-2019 17:14:13	E75S	A	71,0	73,9	81,8
8	15-12-2019 17:27:54	A321	A	71,3	73,9	81,3
8	15-12-2019 17:32:43	A321	A	71,4	74,4	81,4
8	15-12-2019 17:34:05	A321	A	70,9	73,7	82,1
8	15-12-2019 17:37:59	C295	A	71,2	74,1	80,7
8	15-12-2019 17:41:35	A321	A	72,1	74,9	82,5
8	15-12-2019 17:44:16	E75S	A	69,9	72,7	81,0
8	15-12-2019 17:55:46	A321	A	70,4	72,5	79,9
8	15-12-2019 17:59:40	C295	A	69,9	72,2	80,3
8	15-12-2019 18:05:27	E75S	D	67,2	71,0	83,1
8	15-12-2019 18:06:43	CRJ9	D	69,7	72,1	83,8
8	15-12-2019 18:10:37	A321	D	71,0	74,3	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2019 18:12:27	CRJ9	D	68,1	70,7	83,8
8	15-12-2019 18:13:50	A319	D	68,2	71,4	82,9
8	15-12-2019 18:17:38	E170	D	67,7	71,1	83,6
8	15-12-2019 18:30:39	A321	D	73,3	76,0	87,0
8	15-12-2019 18:39:40	E190	D	69,1	72,5	82,5
8	15-12-2019 18:42:06	A321	D	71,8	75,6	86,8
8	15-12-2019 18:51:39	B738	D	69,0	72,0	84,0
8	15-12-2019 18:53:29	A321	D	68,9	71,4	83,4
8	15-12-2019 19:01:05	A321	D	69,2	73,5	85,4
8	15-12-2019 19:11:06	A319	D	67,6	71,2	81,0
8	15-12-2019 19:39:48	A320	D	67,5	70,4	81,7
8	15-12-2019 20:02:33	A321	D	66,7	68,2	79,2
8	15-12-2019 20:05:18	E170	D	67,7	71,7	80,5
8	15-12-2019 20:09:53	CRJ9	D	69,0	71,7	83,8
8	15-12-2019 20:11:32	E195	D	69,1	72,4	84,2
8	15-12-2019 20:12:58	CRJ9	D	66,8	69,0	79,4
8	15-12-2019 20:14:38	E195	D	68,3	72,0	83,1
8	15-12-2019 20:16:27	E75S	D	76,1	84,8	91,3
8	15-12-2019 20:18:16	B738	D	70,1	74,7	85,8
8	15-12-2019 20:20:09	E190	D	66,7	67,8	79,0
8	15-12-2019 20:21:34	E170	D	69,1	71,6	83,8
8	15-12-2019 20:22:51	CRJ9	D	69,5	72,6	83,5
8	15-12-2019 20:25:22	E75S	D	67,6	69,8	83,0
8	15-12-2019 20:27:30	E75S	D	68,4	71,0	83,0
8	15-12-2019 20:29:43	E195	D	69,5	73,1	84,6
8	15-12-2019 20:34:11	E75S	D	68,5	71,6	82,3
8	15-12-2019 20:38:47	E190	D	67,1	70,9	83,4
8	15-12-2019 20:41:45	A320	D	68,0	70,8	83,2
8	15-12-2019 20:46:07	E75S	D	67,6	69,8	80,6
8	15-12-2019 20:47:54	E170	D	68,0	70,1	80,8
8	15-12-2019 20:49:21	E75S	D	68,3	73,3	83,3
8	15-12-2019 21:11:03	E195	D	69,9	73,0	85,6
8	15-12-2019 21:13:34	A321	D	72,1	75,2	86,6
8	15-12-2019 21:32:23	B788	D	67,6	71,4	82,1
8	15-12-2019 21:36:33	E190	D	68,6	73,2	82,2
8	15-12-2019 21:54:53	E75S	D	70,4	74,1	85,8
8	16-12-2019 06:07:14	A321	D	69,7	72,4	84,7
8	16-12-2019 06:09:36	A321	D	69,1	70,6	83,9
8	16-12-2019 06:12:39	E75L	D	70,2	73,8	84,2
8	16-12-2019 06:17:15	E195	D	70,2	71,9	83,2
8	16-12-2019 06:19:36	A321	D	69,7	71,7	83,5
8	16-12-2019 06:23:39	A321	D	69,0	71,0	83,1
8	16-12-2019 06:31:18	A321	D	69,4	71,5	84,6
8	16-12-2019 06:35:02	A321	D	69,6	71,2	83,8
8	16-12-2019 06:47:14	A321	D	69,1	70,6	83,7
8	16-12-2019 06:48:32	A319	D	68,7	70,8	82,1
8	16-12-2019 06:54:33	A319	D	67,3	69,8	81,5
8	16-12-2019 06:58:40	A319	D	68,4	70,6	82,6
8	16-12-2019 07:10:00	B734	D	70,5	73,7	85,6
8	16-12-2019 07:32:17	B738	D	70,3	72,0	84,1
8	16-12-2019 07:35:03	E190	D	69,5	72,0	83,9
8	16-12-2019 07:37:00	E75S	D	68,6	70,8	84,2
8	16-12-2019 07:38:52	E195	D	70,7	74,2	85,3
8	16-12-2019 07:40:20	CRJ9	D	68,6	70,7	81,4
8	16-12-2019 07:42:29	E195	D	68,9	70,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2019 07:43:55	B738	D	70,2	72,7	84,7
8	16-12-2019 07:45:53	E195	D	70,1	72,4	84,4
8	16-12-2019 07:47:16	E195	D	70,1	72,4	84,3
8	16-12-2019 07:50:04	B737	D	69,6	71,4	84,1
8	16-12-2019 07:53:36	E195	D	70,8	73,4	85,4
8	16-12-2019 07:55:38	E75S	D	69,8	72,1	85,1
8	16-12-2019 07:58:47	E75S	D	68,9	71,4	83,1
8	16-12-2019 08:00:19	B738	D	70,4	72,3	83,8
8	16-12-2019 08:01:54	E195	D	73,5	77,5	87,9
8	16-12-2019 08:04:57	E75S	D	69,0	71,9	84,9
8	16-12-2019 08:08:57	E190	D	71,8	74,5	84,8
8	16-12-2019 08:10:25	E195	D	70,2	72,7	84,5
8	16-12-2019 08:12:44	CRJ9	D	70,1	72,1	83,6
8	16-12-2019 08:15:28	E195	D	70,1	72,9	84,9
8	16-12-2019 08:17:37	A320	D	70,3	71,8	83,1
8	16-12-2019 08:19:01	E195	D	73,4	77,3	87,6
8	16-12-2019 08:20:57	E195	D	77,8	85,6	93,8
8	16-12-2019 08:27:18	B738	D	72,8	75,7	87,9
8	16-12-2019 08:29:16	E170	D	72,1	75,2	87,0
8	16-12-2019 08:30:57	E170	D	69,9	71,8	84,4
8	16-12-2019 08:33:23	GLF6	D	67,0	68,3	77,8
8	16-12-2019 08:40:05	A321	D	72,0	76,5	86,7
8	16-12-2019 08:47:29	E170	D	68,2	69,7	82,6
8	16-12-2019 08:53:01	B788	D	68,3	70,0	82,7
8	16-12-2019 09:01:01	E190	D	71,4	74,2	86,2
8	16-12-2019 09:04:23	C295	D	69,8	71,3	81,6
8	16-12-2019 09:14:10	A320	D	68,4	69,4	81,4
8	16-12-2019 09:19:31	DH8D	D	67,4	68,1	77,9
8	16-12-2019 09:21:41	E170	D	69,4	71,1	84,6
8	16-12-2019 09:24:33	E75S	D	67,2	68,5	80,2
8	16-12-2019 09:42:59	B738	D	71,1	73,8	85,9
8	16-12-2019 09:48:04	A321	D	69,8	72,5	85,4
8	16-12-2019 09:58:20	E195	D	69,3	70,9	83,6
8	16-12-2019 10:06:48	A320	D	67,6	69,7	81,6
8	16-12-2019 10:09:09	A320	D	71,1	73,6	85,6
8	16-12-2019 10:24:51	E195	D	70,1	71,9	82,7
8	16-12-2019 10:26:24	B738	D	72,5	76,1	88,4
8	16-12-2019 10:36:38	E75S	D	68,2	71,4	82,5
8	16-12-2019 10:44:38	C295	D	68,5	69,3	77,6
8	16-12-2019 10:49:31	E190	D	69,9	72,4	84,0
8	16-12-2019 10:57:02	E195	D	73,3	77,2	88,2
8	16-12-2019 11:01:35	CRJ9	D	71,8	78,9	85,6
8	16-12-2019 11:05:48	E75S	D	71,0	72,8	85,0
8	16-12-2019 11:07:21	A320	D	67,6	69,1	82,6
8	16-12-2019 11:14:56	E195	D	70,5	73,5	84,1
8	16-12-2019 11:16:28	E170	D	69,4	70,9	83,7
8	16-12-2019 11:19:07	E75S	D	72,1	75,1	86,1
8	16-12-2019 11:30:14	B738	D	71,1	74,1	86,0
8	16-12-2019 11:34:05	E75S	D	69,2	71,2	83,7
8	16-12-2019 11:35:46	E75S	D	68,7	69,9	81,7
8	16-12-2019 11:37:41	CRJ9	D	70,8	73,4	84,2
8	16-12-2019 11:46:53	E195	D	70,3	73,1	84,1
8	16-12-2019 11:49:02	E190	D	70,9	73,7	83,7
8	16-12-2019 11:50:40	C295	D	69,9	71,6	81,3
8	16-12-2019 11:55:32	A321	D	72,2	74,7	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2019 11:59:29	A320	D	67,6	69,2	81,9
8	16-12-2019 12:02:32	B738	D	71,7	73,6	85,8
8	16-12-2019 12:07:06	A321	D	70,3	71,8	84,6
8	16-12-2019 12:09:03	B738	D	73,8	77,5	89,4
8	16-12-2019 12:11:36	E75S	D	69,5	71,7	84,1
8	16-12-2019 12:15:33	A319	D	67,8	68,6	78,6
8	16-12-2019 12:38:06	B788	D	72,8	75,4	85,1
8	16-12-2019 12:46:41	B738	D	70,4	72,1	85,2
8	16-12-2019 12:49:44	A321	D	70,3	72,4	84,6
8	16-12-2019 12:56:15	A321	D	69,9	71,8	83,5
8	16-12-2019 13:11:37	A320	D	70,9	72,9	85,1
8	16-12-2019 13:22:19	E195	D	70,7	72,2	84,5
8	16-12-2019 13:24:08	A321	D	69,7	71,4	84,0
8	16-12-2019 13:32:29	P180	D	69,2	70,9	82,0
8	16-12-2019 13:34:22	E195	D	70,2	71,5	83,8
8	16-12-2019 13:39:44	E170	D	69,7	71,3	84,3
8	16-12-2019 13:41:22	E190	D	71,6	74,0	85,0
8	16-12-2019 13:46:24	B738	D	71,0	73,0	86,5
8	16-12-2019 13:47:53	E170	D	70,6	72,4	84,8
8	16-12-2019 13:54:47	A321	D	70,5	72,6	84,1
8	16-12-2019 13:56:45	E195	D	69,5	71,5	82,1
8	16-12-2019 14:04:25	E75S	D	69,6	71,2	84,2
8	16-12-2019 14:15:42	A320	D	68,3	69,7	82,3
8	16-12-2019 14:20:57	E170	D	70,3	72,9	84,4
8	16-12-2019 14:23:06	E190	D	73,5	76,8	87,1
8	16-12-2019 14:51:09	E75S	A	70,2	73,3	81,7
8	16-12-2019 15:04:49	E190	A	71,0	73,2	81,8
8	16-12-2019 15:11:36	A321	A	71,0	74,3	82,5
8	16-12-2019 15:21:43	E195	A	72,6	76,0	84,9
8	16-12-2019 15:23:28	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
8	16-12-2019 15:25:04	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
8	16-12-2019 15:26:58	SF34	A	70,0	72,1	80,0
8	16-12-2019 15:28:50	C295	A	71,3	74,9	83,3
8	16-12-2019 15:30:48	E170	A	71,3	74,4	82,1
8	16-12-2019 15:32:31	A321	A	71,1	73,3	81,5
8	16-12-2019 15:34:43	E75S	A	71,2	73,8	81,2
8	16-12-2019 15:37:48	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
8	16-12-2019 15:40:03	E75S	A	70,6	72,7	81,4
8	16-12-2019 15:41:43	E190	A	70,1	71,6	80,5
8	16-12-2019 15:43:34	E75S	A	71,8	74,3	82,2
8	16-12-2019 15:45:14	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
8	16-12-2019 15:46:54	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
8	16-12-2019 15:48:30	E195	A	72,6	75,1	84,0
8	16-12-2019 15:50:08	E195	A	70,4	74,3	83,8
8	16-12-2019 15:51:55	E195	A	72,5	74,1	83,3
8	16-12-2019 15:53:59	E190	A	71,8	74,5	83,5
8	16-12-2019 15:55:57	E75S	A	71,3	73,2	81,3
8	16-12-2019 15:58:21	DH8D	A	69,5	70,7	78,6
8	16-12-2019 16:00:29	B738	A	72,1	74,9	83,5
8	16-12-2019 16:04:06	E190	A	73,0	75,9	84,1
8	16-12-2019 16:06:02	E170	A	70,6	72,5	81,0
8	16-12-2019 16:08:03	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
8	16-12-2019 16:10:12	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
8	16-12-2019 16:14:36	B738	A	72,5	74,9	83,9
8	16-12-2019 16:16:48	A319	A	72,1	74,6	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2019 16:18:26	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
8	16-12-2019 16:20:19	E170	A	70,8	73,0	81,6
8	16-12-2019 16:21:57	A319	A	74,2	78,6	85,3
8	16-12-2019 16:24:07	A321	A	71,7	74,1	82,1
8	16-12-2019 16:34:56	A319	A	71,7	74,1	83,8
8	16-12-2019 16:46:04	A321	A	71,5	74,3	83,0
8	16-12-2019 16:49:00	A320	A	71,7	74,3	82,8
8	16-12-2019 17:23:45	A321	A	70,8	73,5	81,6
8	16-12-2019 17:26:38	B738	A	70,8	73,0	81,6
8	16-12-2019 17:32:16	E195	A	71,8	74,6	83,2
8	16-12-2019 18:06:16	A319	A	71,2	73,9	83,0
8	16-12-2019 18:10:23	A321	A	70,4	73,3	81,5
8	16-12-2019 18:12:11	E75S	A	70,9	74,7	82,6
8	16-12-2019 18:16:29	E75S	A	70,5	73,8	83,0
8	16-12-2019 18:18:19	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
8	16-12-2019 18:22:57	CRJ9	A	70,1	72,9	81,9
8	16-12-2019 18:25:25	E170	A	70,3	73,1	80,7
8	16-12-2019 18:27:38	E195	A	70,3	73,2	82,6
8	16-12-2019 18:32:16	DH8D	A	69,5	71,8	80,9
8	16-12-2019 18:34:42	E195	A	71,1	75,2	85,7
8	16-12-2019 18:36:33	CRJ9	A	69,7	72,9	81,7
8	16-12-2019 18:38:13	A319	A	74,0	78,5	87,2
8	16-12-2019 18:40:46	B738	A	71,8	76,2	84,5
8	16-12-2019 18:42:48	CRJ9	A	68,6	70,6	79,4
8	16-12-2019 18:44:24	A320	A	70,4	74,6	84,0
8	16-12-2019 18:46:07	A321	A	70,5	73,9	82,3
8	16-12-2019 18:48:41	DH8D	A	69,5	73,5	82,3
8	16-12-2019 18:50:56	B737	A	72,1	75,7	84,1
8	16-12-2019 18:53:08	AT75	A	68,3	72,1	80,9
8	16-12-2019 18:54:48	E170	A	69,9	72,7	81,1
8	16-12-2019 18:56:49	A320	A	70,3	73,1	81,8
8	16-12-2019 18:59:01	E195	A	71,0	75,1	83,8
8	16-12-2019 19:01:21	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
8	16-12-2019 19:03:28	E75S	A	69,8	73,1	81,3
8	16-12-2019 19:05:50	E75S	A	69,9	72,7	80,7
8	16-12-2019 19:07:45	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
8	16-12-2019 19:09:46	A319	A	73,2	76,8	85,5
8	16-12-2019 19:11:22	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
8	16-12-2019 19:13:16	E75S	A	70,3	73,5	82,3
8	16-12-2019 19:15:21	E195	A	70,9	74,7	82,9
8	16-12-2019 19:17:30	E195	A	70,7	74,4	83,7
8	16-12-2019 19:19:49	A320	A	70,1	72,8	81,2
8	16-12-2019 19:43:13	B788	A	71,4	75,2	84,4
8	16-12-2019 19:46:28	B738	A	72,3	75,4	84,3
8	16-12-2019 19:55:59	P180	A	74,0	79,1	89,9
8	16-12-2019 20:04:05	E195	A	72,2	75,5	84,2
8	16-12-2019 20:19:18	B789	A	72,3	75,9	84,9
8	16-12-2019 20:21:32	E195	A	71,2	73,6	82,7
8	16-12-2019 20:25:47	E75S	A	70,5	73,6	82,0
8	16-12-2019 20:27:44	E75S	A	69,9	72,0	81,7
8	16-12-2019 20:29:37	B734	A	73,2	79,1	87,5
8	16-12-2019 20:31:19	B788	A	71,7	75,4	84,7
8	16-12-2019 20:33:57	E75S	A	72,0	75,7	83,7
8	16-12-2019 20:36:18	SF34	A	69,3	70,8	78,4
8	16-12-2019 20:42:33	DH8D	A	68,4	69,7	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2019 20:45:50	E170	A	71,0	74,3	82,8
8	16-12-2019 20:49:08	B738	A	72,8	76,0	84,8
8	16-12-2019 20:53:06	E75S	A	69,8	72,6	81,8
8	16-12-2019 20:55:06	E75S	A	69,9	72,8	81,3
8	16-12-2019 21:00:51	B738	A	72,3	76,1	85,1
8	16-12-2019 21:03:02	E190	A	71,4	75,0	83,4
8	16-12-2019 21:08:41	E170	A	70,1	72,7	81,2
8	16-12-2019 21:11:09	E75S	A	70,7	73,9	82,5
8	16-12-2019 21:14:13	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
8	16-12-2019 21:16:39	B738	A	71,8	75,3	84,6
8	16-12-2019 21:21:19	E195	A	73,0	76,9	85,0
8	16-12-2019 21:22:59	E190	A	72,7	76,0	84,2
8	16-12-2019 21:25:06	CRJ7	A	69,4	72,1	80,8
8	16-12-2019 21:27:14	E75S	A	72,1	75,4	83,8
8	16-12-2019 21:30:30	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
8	16-12-2019 21:32:53	E195	A	72,1	75,7	84,7
8	16-12-2019 21:35:09	C295	A	69,7	71,6	79,2
8	16-12-2019 21:37:15	E195	A	72,1	75,2	83,2
8	16-12-2019 21:40:01	E195	A	72,6	76,2	84,3
8	16-12-2019 21:41:56	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
8	16-12-2019 21:43:50	E170	A	70,1	72,8	81,6
8	16-12-2019 21:45:59	A319	A	72,2	74,9	83,3
8	16-12-2019 21:51:57	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
8	16-12-2019 21:53:50	E75S	A	70,7	73,3	81,1
8	17-12-2019 06:02:19	B788	A	71,6	74,4	83,4
8	17-12-2019 06:08:34	E75S	A	71,0	73,3	81,8
8	17-12-2019 06:10:11	E75S	A	71,3	73,6	81,8
8	17-12-2019 06:15:40	E195	A	71,2	73,8	82,4
8	17-12-2019 06:17:23	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
8	17-12-2019 06:19:28	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
8	17-12-2019 06:21:21	E195	A	70,5	73,0	80,9
8	17-12-2019 06:23:08	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
8	17-12-2019 06:24:55	E190	A	71,2	72,9	81,2
8	17-12-2019 06:26:48	E190	A	70,7	73,2	81,1
8	17-12-2019 06:28:20	E170	A	70,7	72,4	79,7
8	17-12-2019 06:30:21	E75S	A	69,7	71,2	79,2
8	17-12-2019 06:33:25	E195	A	71,1	73,4	82,3
8	17-12-2019 06:35:27	B738	A	73,0	76,4	84,4
8	17-12-2019 06:37:49	E195	A	72,4	75,3	83,6
8	17-12-2019 06:41:46	B738	A	71,4	73,8	83,1
8	17-12-2019 06:44:08	B734	A	73,3	76,5	85,0
8	17-12-2019 06:49:28	CRJ9	A	70,6	73,0	82,1
8	17-12-2019 07:13:38	B763	A	72,6	75,8	85,8
8	17-12-2019 07:23:23	AT75	A	70,3	72,2	81,1
8	17-12-2019 07:53:42	E195	A	72,0	74,3	83,2
8	17-12-2019 08:12:37	B737	A	72,5	77,5	84,0
8	17-12-2019 08:14:51	E170	A	71,7	74,2	82,1
8	17-12-2019 08:16:47	A319	A	72,2	75,1	83,6
8	17-12-2019 08:18:25	E75S	A	72,4	75,0	82,8
8	17-12-2019 08:23:30	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
8	17-12-2019 08:25:40	E75S	A	71,4	73,2	80,9
8	17-12-2019 08:27:23	E190	A	71,6	74,2	82,4
8	17-12-2019 08:29:11	E195	A	71,7	74,2	82,9
8	17-12-2019 08:31:24	B738	A	72,0	74,7	83,5
8	17-12-2019 08:33:18	DH8D	A	69,5	70,9	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2019 08:34:56	A320	A	72,2	74,9	83,7
8	17-12-2019 08:36:27	E170	A	70,9	73,4	82,1
8	17-12-2019 08:40:03	E195	A	72,6	75,4	83,7
8	17-12-2019 08:41:50	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
8	17-12-2019 08:44:00	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
8	17-12-2019 08:45:21	BCS1	A	71,2	75,9	82,0
8	17-12-2019 08:57:49	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	17-12-2019 09:00:34	A320	A	72,6	75,7	84,1
8	17-12-2019 09:03:37	CRJ9	A	70,1	71,7	80,1
8	17-12-2019 09:05:56	E170	A	70,7	72,7	80,3
8	17-12-2019 09:13:02	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
8	17-12-2019 09:17:44	E195	A	72,7	75,7	84,2
8	17-12-2019 09:19:19	DH8D	A	70,3	72,8	82,6
8	17-12-2019 09:21:43	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
8	17-12-2019 09:24:39	B734	A	73,9	77,4	85,4
8	17-12-2019 09:29:03	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
8	17-12-2019 09:35:33	B738	A	72,3	75,5	84,3
8	17-12-2019 09:40:29	A320	A	70,9	73,1	81,6
8	17-12-2019 09:44:23	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
8	17-12-2019 09:50:42	CRJ9	A	70,0	71,8	81,1
8	17-12-2019 09:52:36	E195	A	71,9	75,2	83,9
8	17-12-2019 09:54:35	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
8	17-12-2019 10:00:15	E190	A	71,0	74,0	81,8
8	17-12-2019 10:02:01	E75S	A	70,9	73,2	82,0
8	17-12-2019 10:03:49	E550	A	68,2	68,8	77,8
8	17-12-2019 10:20:12	E75S	A	71,7	74,1	82,1
8	17-12-2019 10:24:29	A320	A	72,0	75,6	84,1
8	17-12-2019 10:29:17	C295	A	70,9	72,8	80,4
8	17-12-2019 10:49:33	E75S	A	70,4	72,4	80,4
8	17-12-2019 11:00:35	E190	A	70,9	73,2	82,0
8	17-12-2019 11:02:20	B738	A	71,9	75,1	83,6
8	17-12-2019 11:09:32	B77W	A	74,9	79,1	87,9
8	17-12-2019 11:12:15	E75S	A	71,5	73,8	81,1
8	17-12-2019 11:19:18	E195	A	70,7	73,6	81,9
8	17-12-2019 11:27:08	A320	A	71,2	73,6	81,6
8	17-12-2019 11:29:03	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	17-12-2019 11:31:12	SF34	A	72,0	73,6	82,0
8	17-12-2019 11:34:30	E75S	A	71,1	73,1	81,1
8	17-12-2019 11:41:23	DH8D	A	70,5	71,9	79,5
8	17-12-2019 11:46:29	B788	A	73,7	77,3	86,2
8	17-12-2019 11:48:34	E170	A	70,3	72,1	79,9
8	17-12-2019 11:50:18	E195	A	71,2	73,8	81,6
8	17-12-2019 11:52:11	B738	A	72,3	76,2	84,9
8	17-12-2019 11:54:40	DH8D	A	71,1	73,1	82,2
8	17-12-2019 11:57:10	CRJ9	A	70,2	71,8	79,7
8	17-12-2019 11:59:36	A321	A	70,8	73,0	80,8
8	17-12-2019 12:01:33	E75S	A	70,1	72,0	79,7
8	17-12-2019 12:03:41	E75S	A	71,4	73,7	80,5
8	17-12-2019 12:06:07	P180	A	75,8	80,8	90,6
8	17-12-2019 12:10:08	SU95	A	72,4	75,3	83,9
8	17-12-2019 12:14:16	E170	A	70,2	72,4	79,8
8	17-12-2019 12:18:10	CRJ9	A	69,9	71,8	79,5
8	17-12-2019 12:20:26	A321	A	71,1	73,8	81,9
8	17-12-2019 12:22:06	E190	A	71,5	74,7	82,7
8	17-12-2019 12:24:42	DH8D	A	69,8	71,4	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2019 12:26:33	E195	A	72,8	75,0	83,2
8	17-12-2019 12:28:10	E195	A	71,4	74,4	82,8
8	17-12-2019 12:29:52	E195	A	71,6	74,7	83,0
8	17-12-2019 12:31:43	E195	A	71,9	74,7	83,6
8	17-12-2019 12:33:40	A343	A	72,4	76,0	84,5
8	17-12-2019 12:36:01	A321	A	70,3	73,0	81,1
8	17-12-2019 12:37:46	E170	A	70,6	73,4	81,0
8	17-12-2019 12:39:41	A321	A	70,7	72,7	81,1
8	17-12-2019 12:41:45	E190	A	70,9	72,6	81,3
8	17-12-2019 12:44:10	E195	A	71,4	74,1	82,5
8	17-12-2019 12:46:21	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
8	17-12-2019 12:55:22	E195	A	71,6	74,5	83,0
8	17-12-2019 12:57:12	E195	A	72,3	75,5	83,1
8	17-12-2019 12:59:09	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	17-12-2019 13:01:51	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
8	17-12-2019 13:03:59	A321	A	71,6	74,9	83,7
8	17-12-2019 13:15:31	B738	A	72,5	76,0	83,6
8	17-12-2019 13:18:03	E170	A	69,6	72,2	80,0
8	17-12-2019 13:22:50	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
8	17-12-2019 13:25:36	E75S	A	69,8	72,1	80,3
8	17-12-2019 13:27:48	B789	A	72,0	75,0	84,1
8	17-12-2019 13:37:04	E75S	A	71,1	73,4	81,9
8	17-12-2019 13:40:10	B789	A	73,2	77,2	85,8
8	17-12-2019 13:46:54	A319	A	70,9	73,1	81,3
8	17-12-2019 13:49:04	DH8D	A	71,0	73,2	81,7
8	17-12-2019 13:51:03	CRJ9	A	69,8	72,0	81,0
8	17-12-2019 13:53:52	BCS3	A	70,1	72,5	80,9
8	17-12-2019 14:04:18	B733	A	78,8	86,1	94,6
8	17-12-2019 14:06:44	E195	A	71,6	74,2	82,4
8	17-12-2019 14:09:27	B789	A	72,1	75,7	84,6
8	17-12-2019 14:11:54	B738	A	72,2	75,0	83,7
8	17-12-2019 14:14:31	E75S	A	71,0	72,1	80,5
8	17-12-2019 14:16:53	B738	A	71,6	75,0	83,9
8	17-12-2019 14:18:52	DH8D	A	70,2	72,5	81,4
8	17-12-2019 14:23:17	B738	A	72,4	75,8	83,9
8	17-12-2019 14:32:25	E75S	A	70,2	72,0	79,7
8	17-12-2019 14:35:46	B350	A	69,5	72,1	79,9
8	17-12-2019 14:41:57	B788	A	71,2	74,6	84,4
8	17-12-2019 14:45:34	E75S	A	71,5	74,3	82,3
8	17-12-2019 15:11:02	B788	A	72,7	76,2	85,5
8	17-12-2019 15:17:00	B738	A	71,5	73,6	82,3
8	17-12-2019 15:19:45	E190	A	71,1	73,9	81,9
8	17-12-2019 15:22:10	A321	A	71,1	74,0	82,5
8	17-12-2019 15:25:12	E190	A	70,4	72,3	81,2
8	17-12-2019 15:28:27	E170	A	70,1	71,9	80,1
8	17-12-2019 15:30:17	E170	A	69,4	71,3	79,8
8	17-12-2019 15:31:58	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
8	17-12-2019 15:33:28	E75S	A	71,4	73,8	81,8
8	17-12-2019 15:35:05	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
8	17-12-2019 15:36:52	DH8D	A	69,7	71,2	79,2
8	17-12-2019 15:39:10	B737	A	71,9	74,5	82,6
8	17-12-2019 15:41:08	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
8	17-12-2019 15:43:08	E75S	A	69,9	71,8	79,9
8	17-12-2019 15:44:38	E195	A	70,7	73,6	82,4
8	17-12-2019 15:46:26	E75S	A	70,9	73,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2019 15:48:08	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	17-12-2019 15:49:50	E170	A	70,5	72,8	80,5
8	17-12-2019 15:52:31	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	17-12-2019 15:53:56	E195	A	72,1	73,8	82,5
8	17-12-2019 15:55:56	A319	A	71,5	74,8	83,6
8	17-12-2019 15:57:58	E195	A	71,5	74,0	83,3
8	17-12-2019 15:59:53	E195	A	71,4	74,3	81,8
8	17-12-2019 16:01:49	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
8	17-12-2019 16:08:37	A321	A	72,0	75,3	83,5
8	17-12-2019 16:21:10	B738	A	72,1	74,6	82,9
8	17-12-2019 16:23:31	A319	A	71,4	74,3	82,5
8	17-12-2019 16:35:57	E195	A	71,9	74,0	82,7
8	17-12-2019 16:38:55	A320	A	71,1	72,9	81,1
8	17-12-2019 17:06:39	E75S	A	70,7	73,1	80,7
8	17-12-2019 17:10:19	A20N	A	71,3	73,7	81,3
8	17-12-2019 17:21:48	A321	A	70,7	73,3	81,4
8	17-12-2019 17:23:21	A321	A	70,1	72,4	81,2
8	17-12-2019 17:40:57	A321	A	71,5	74,0	81,9
8	17-12-2019 17:43:06	A321	A	69,1	70,7	78,2
8	17-12-2019 18:10:15	E75S	A	70,2	72,5	81,0
8	17-12-2019 18:13:14	E195	A	72,2	75,6	83,7
8	17-12-2019 18:18:05	A20N	A	70,5	73,6	82,0
8	17-12-2019 18:27:38	E190	A	71,4	73,7	82,2
8	17-12-2019 18:29:34	B738	A	72,6	76,7	85,2
8	17-12-2019 18:31:29	DH8D	A	69,3	71,3	78,8
8	17-12-2019 18:33:25	CRJ9	A	69,9	72,0	81,3
8	17-12-2019 18:35:09	DH8D	A	70,1	72,7	82,4
8	17-12-2019 18:37:25	E75S	A	70,5	72,4	80,9
8	17-12-2019 18:39:12	E195	A	71,6	74,1	82,4
8	17-12-2019 18:41:03	DH8D	A	71,0	73,8	82,8
8	17-12-2019 18:43:32	CRJ9	A	69,7	72,0	80,9
8	17-12-2019 18:45:24	DH8D	A	71,2	74,5	83,6
8	17-12-2019 18:50:47	E195	A	71,0	74,3	83,4
8	17-12-2019 18:52:28	E75S	A	69,4	71,5	80,2
8	17-12-2019 18:54:20	DH8D	A	70,6	74,2	82,9
8	17-12-2019 18:57:22	E170	A	71,8	75,1	82,9
8	17-12-2019 18:59:11	SU95	A	71,8	75,3	83,5
8	17-12-2019 19:01:03	E170	A	70,4	73,2	81,2
8	17-12-2019 19:02:52	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
8	17-12-2019 19:04:39	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
8	17-12-2019 19:06:25	AT75	A	68,2	70,5	80,0
8	17-12-2019 19:08:52	CRJ9	A	70,1	73,4	81,6
8	17-12-2019 19:12:10	A320	A	70,3	73,6	81,7
8	17-12-2019 19:14:15	E195	A	71,7	74,1	82,5
8	17-12-2019 19:19:45	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	17-12-2019 19:45:10	B788	A	70,7	74,5	83,7
8	17-12-2019 19:53:56	SF34	A	70,9	73,3	81,3
8	17-12-2019 20:22:46	E195	A	72,2	75,0	83,0
8	17-12-2019 20:26:01	CRJ2	A	69,9	73,7	81,4
8	17-12-2019 20:30:37	E170	A	70,6	73,0	80,6
8	17-12-2019 20:41:17	E75S	A	69,7	71,5	80,1
8	17-12-2019 20:43:42	E190	A	71,6	74,4	82,0
8	17-12-2019 20:47:14	E195	A	70,9	75,0	82,3
8	17-12-2019 20:50:59	B734	A	72,9	77,3	84,9
8	17-12-2019 20:57:41	B738	A	71,4	74,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2019 21:00:48	E170	A	69,5	71,1	79,1
8	17-12-2019 21:02:33	B738	A	72,5	75,6	84,3
8	17-12-2019 21:04:51	E75S	A	69,7	72,4	80,4
8	17-12-2019 21:06:44	B734	A	70,9	74,8	83,7
8	17-12-2019 21:11:06	B738	A	71,3	74,4	82,8
8	17-12-2019 21:13:04	B738	A	71,2	74,1	83,2
8	17-12-2019 21:14:49	CRJ9	A	69,0	71,6	80,5
8	17-12-2019 21:16:36	A319	A	72,2	75,2	83,4
8	17-12-2019 21:18:30	CRJ9	A	69,8	72,4	81,5
8	17-12-2019 21:20:48	B738	A	72,3	75,6	84,0
8	17-12-2019 21:22:25	E195	A	71,5	74,4	82,6
8	17-12-2019 21:24:15	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
8	17-12-2019 21:26:25	B737	A	72,0	74,9	83,5
8	17-12-2019 21:29:48	E190	A	70,5	73,1	81,7
8	17-12-2019 21:32:18	E75S	A	70,4	73,5	81,6
8	17-12-2019 21:34:10	E195	A	71,5	74,6	83,0
8	17-12-2019 21:36:16	E170	A	69,6	72,2	80,7
8	17-12-2019 21:37:52	E195	A	72,0	75,3	84,0
8	17-12-2019 21:42:19	B789	A	71,2	75,2	84,0
8	17-12-2019 21:44:39	A321	A	71,0	73,5	81,8
8	17-12-2019 21:46:36	E75S	A	71,0	73,6	81,4
8	17-12-2019 21:48:26	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
8	17-12-2019 21:50:21	E195	A	72,1	75,2	83,3
8	17-12-2019 21:53:39	E195	A	71,3	74,2	82,8
8	17-12-2019 21:55:50	B734	A	73,5	77,3	85,3
8	17-12-2019 21:58:00	DH8D	A	68,3	69,7	77,4
8	18-12-2019 06:03:02	E195	A	72,9	75,9	83,7
8	18-12-2019 06:07:07	E190	A	71,8	73,9	82,2
8	18-12-2019 06:10:00	B788	A	72,3	75,2	84,1
8	18-12-2019 06:14:42	B734	A	76,0	79,9	87,5
8	18-12-2019 06:17:00	DH8D	A	68,7	70,1	79,2
8	18-12-2019 06:19:07	DH8D	A	70,1	71,5	79,2
8	18-12-2019 06:20:43	E195	A	71,6	73,6	82,0
8	18-12-2019 06:22:39	E170	A	71,3	73,1	80,9
8	18-12-2019 06:24:32	E190	A	71,4	73,4	81,8
8	18-12-2019 06:27:04	B734	A	74,4	78,2	86,2
8	18-12-2019 06:29:14	E75S	A	69,9	71,8	79,5
8	18-12-2019 06:30:52	E195	A	71,8	73,9	82,6
8	18-12-2019 06:33:07	B788	A	71,8	74,6	82,9
8	18-12-2019 06:36:50	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
8	18-12-2019 06:40:26	A320	A	70,7	73,4	81,2
8	18-12-2019 06:42:18	E195	A	71,1	72,9	81,1
8	18-12-2019 06:46:36	A332	A	73,8	78,1	86,6
8	18-12-2019 06:50:07	E195	A	73,1	75,8	83,1
8	18-12-2019 07:07:10	AT75	A	70,3	72,1	80,7
8	18-12-2019 07:16:06	CRJ9	A	69,9	71,6	79,9
8	18-12-2019 08:02:48	B738	A	72,1	75,4	84,1
8	18-12-2019 08:04:29	E75S	A	71,2	73,4	81,2
8	18-12-2019 08:06:33	A321	A	70,4	71,9	79,4
8	18-12-2019 08:08:17	E170	A	70,7	72,6	80,7
8	18-12-2019 08:11:44	E195	A	70,1	72,3	80,8
8	18-12-2019 08:14:02	E75S	A	70,6	71,9	80,2
8	18-12-2019 08:15:36	E170	A	71,0	72,9	81,0
8	18-12-2019 08:17:30	B738	A	71,8	74,8	83,3
8	18-12-2019 08:19:36	DH8D	A	71,8	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2019 08:21:20	A319	A	71,9	76,2	84,2
8	18-12-2019 08:24:02	AT75	A	69,7	72,8	82,0
8	18-12-2019 08:25:44	DH8D	A	71,5	73,8	82,0
8	18-12-2019 08:29:37	DH8D	A	71,2	73,4	82,0
8	18-12-2019 08:32:03	E75S	A	70,5	72,5	80,0
8	18-12-2019 08:34:30	A319	A	72,3	75,3	83,7
8	18-12-2019 08:36:07	DH8D	A	71,6	74,9	83,3
8	18-12-2019 08:43:38	E195	A	71,9	74,6	82,3
8	18-12-2019 08:45:37	E195	A	71,0	74,3	82,4
8	18-12-2019 08:49:19	E195	A	70,3	72,6	81,1
8	18-12-2019 08:53:45	A320	A	72,6	75,3	83,4
8	18-12-2019 08:56:45	E75S	A	70,7	72,1	79,7
8	18-12-2019 09:12:50	A321	D	71,7	75,1	86,1
8	18-12-2019 09:15:39	A319	D	70,6	73,2	83,6
8	18-12-2019 09:18:50	E75S	D	67,8	70,1	81,8
8	18-12-2019 09:41:07	B738	D	69,5	71,3	83,7
8	18-12-2019 09:58:11	E170	D	67,7	70,0	76,7
8	18-12-2019 10:00:06	A320	D	70,1	72,9	84,1
8	18-12-2019 10:02:18	A319	D	65,9	67,3	75,9
8	18-12-2019 10:07:04	A321	D	69,8	72,4	84,6
8	18-12-2019 10:14:59	B738	D	70,1	73,2	86,3
8	18-12-2019 10:21:44	B738	D	70,7	75,8	85,6
8	18-12-2019 10:47:55	E75S	D	67,6	70,5	83,0
8	18-12-2019 10:49:46	E195	D	69,0	71,3	82,2
8	18-12-2019 10:52:19	DH8D	D	68,5	69,8	82,3
8	18-12-2019 10:57:19	CRJ9	D	68,0	71,8	80,8
8	18-12-2019 11:01:19	E195	D	70,8	75,1	84,9
8	18-12-2019 11:03:48	E170	D	70,3	73,7	85,2
8	18-12-2019 11:06:06	E75S	D	68,1	70,9	82,8
8	18-12-2019 11:09:45	CRJ9	D	68,0	71,0	81,6
8	18-12-2019 11:16:04	A320	D	67,0	68,8	77,8
8	18-12-2019 11:18:27	E195	D	71,8	75,8	87,0
8	18-12-2019 11:22:51	A321	D	71,7	74,4	86,2
8	18-12-2019 11:28:24	E195	D	68,6	71,9	83,8
8	18-12-2019 11:36:23	E75S	D	68,8	72,1	83,5
8	18-12-2019 11:39:42	A320	D	68,2	71,2	77,2
8	18-12-2019 11:41:03	CRJ9	D	69,9	73,0	83,7
8	18-12-2019 11:42:52	B738	D	69,2	71,8	83,9
8	18-12-2019 11:45:23	E190	D	69,0	72,5	82,6
8	18-12-2019 11:52:34	E75S	D	69,2	72,7	84,3
8	18-12-2019 11:56:52	P180	D	71,9	75,0	84,9
8	18-12-2019 12:05:13	A321	D	68,9	70,5	82,3
8	18-12-2019 12:07:24	E170	D	68,5	70,6	82,3
8	18-12-2019 12:10:04	B738	D	72,7	76,0	87,9
8	18-12-2019 12:22:39	E75S	D	71,5	75,4	85,8
8	18-12-2019 12:43:25	B738	D	69,5	71,4	82,3
8	18-12-2019 13:01:31	A319	D	67,6	69,6	80,2
8	18-12-2019 13:08:06	E190	D	69,5	74,0	84,1
8	18-12-2019 13:13:58	A321	D	68,4	71,3	82,9
8	18-12-2019 13:16:46	A319	D	68,6	71,6	81,2
8	18-12-2019 13:23:46	A321	D	69,2	71,9	83,3
8	18-12-2019 13:29:19	E195	D	68,9	71,9	83,4
8	18-12-2019 13:31:44	B738	D	72,2	76,0	87,7
8	18-12-2019 13:33:16	E195	D	69,7	72,2	82,0
8	18-12-2019 13:37:11	E75S	D	68,2	71,5	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2019 13:45:11	E195	D	72,3	76,1	87,1
8	18-12-2019 13:49:11	E170	D	67,6	69,3	82,7
8	18-12-2019 13:51:57	E195	D	69,7	73,1	87,1
8	18-12-2019 13:54:41	DH8D	D	70,7	73,3	90,2
8	18-12-2019 13:56:11	E195	D	73,5	77,2	93,0
8	18-12-2019 13:59:11	E195	D	73,1	75,2	90,4
8	18-12-2019 14:01:53	A321	D	69,5	71,5	83,3
8	18-12-2019 14:06:22	E170	D	69,2	71,5	83,3
8	18-12-2019 14:13:54	CL30	D	71,5	74,5	83,0
8	18-12-2019 14:20:42	E190	D	70,7	73,9	87,1
8	18-12-2019 14:34:38	A321	D	69,2	72,0	83,5
8	18-12-2019 14:36:35	E75S	D	68,9	71,3	83,6
8	18-12-2019 14:39:59	E75S	D	69,7	72,1	84,4
8	18-12-2019 14:41:40	A321	D	68,7	70,2	82,9
8	18-12-2019 14:54:14	A319	D	67,0	69,2	81,6
8	18-12-2019 14:55:47	CRJ9	D	69,5	71,7	83,0
8	18-12-2019 14:57:54	E75S	D	68,4	71,5	82,7
8	18-12-2019 15:03:33	E170	D	68,1	70,1	82,4
8	18-12-2019 15:06:05	E195	D	70,0	73,2	84,0
8	18-12-2019 15:24:15	E195	D	71,4	73,9	84,8
8	18-12-2019 15:28:38	E195	D	68,7	70,5	82,7
8	18-12-2019 15:31:51	CRJ9	D	69,2	72,1	83,2
8	18-12-2019 15:38:36	CRJ9	D	70,3	71,7	82,9
8	18-12-2019 15:40:21	B738	D	70,6	73,8	86,1
8	18-12-2019 15:44:34	B738	D	70,3	73,0	85,4
8	18-12-2019 16:04:10	A321	D	70,0	71,9	84,4
8	18-12-2019 16:06:26	B788	D	68,3	70,8	82,7
8	18-12-2019 16:21:25	E75S	D	69,6	74,2	84,6
8	18-12-2019 16:33:30	GLF5	D	67,0	68,2	78,7
8	18-12-2019 16:40:04	E170	D	72,2	77,8	86,9
8	18-12-2019 16:43:04	E190	D	69,1	71,6	83,1
8	18-12-2019 16:46:48	E75S	D	72,7	76,0	87,6
8	18-12-2019 16:48:12	E75S	D	71,8	74,5	86,8
8	18-12-2019 16:50:48	B738	D	70,3	72,7	84,8
8	18-12-2019 16:57:35	E190	D	71,7	74,2	83,7
8	18-12-2019 17:00:13	E190	D	70,0	72,3	83,8
8	18-12-2019 17:01:40	B738	D	69,3	70,7	83,4
8	18-12-2019 17:03:20	E195	D	69,5	72,5	83,8
8	18-12-2019 17:05:04	E195	D	70,7	73,2	85,2
8	18-12-2019 17:07:24	A319	D	67,9	70,2	80,2
8	18-12-2019 17:08:59	E195	D	70,3	72,4	84,8
8	18-12-2019 17:10:37	E170	D	68,8	70,4	83,5
8	18-12-2019 17:15:36	E75S	D	67,7	69,0	82,2
8	18-12-2019 17:17:06	E190	D	72,1	74,9	85,1
8	18-12-2019 17:22:27	E195	D	69,7	71,7	84,3
8	18-12-2019 17:24:11	E195	D	69,9	73,1	84,2
8	18-12-2019 17:27:22	E195	D	70,6	73,3	85,0
8	18-12-2019 17:28:53	A321	D	68,7	70,5	82,9
8	18-12-2019 17:31:16	E195	D	69,3	72,0	83,9
8	18-12-2019 17:35:03	E195	D	69,4	71,6	84,0
8	18-12-2019 17:36:36	CRJ9	D	70,0	73,4	83,4
8	18-12-2019 17:37:59	E170	D	68,0	69,9	82,6
8	18-12-2019 17:40:29	B738	D	72,0	74,3	86,6
8	18-12-2019 17:42:36	A319	D	67,5	69,0	80,6
8	18-12-2019 17:43:59	DH8D	D	72,2	74,9	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2019 17:49:49	B738	D	69,6	71,2	80,8
8	18-12-2019 17:56:38	B737	D	68,8	70,5	82,9
8	18-12-2019 18:02:09	E195	D	67,7	69,2	80,7
8	18-12-2019 18:04:06	E75S	D	67,8	70,8	83,0
8	18-12-2019 18:18:15	A20N	D	67,8	70,3	80,8
8	18-12-2019 18:49:51	A321	D	71,8	75,1	85,9
8	18-12-2019 18:53:20	A321	D	70,0	72,4	84,5
8	18-12-2019 19:08:16	A320	D	68,4	70,7	82,6
8	18-12-2019 19:13:09	A321	D	69,9	72,2	85,3
8	18-12-2019 19:15:02	A321	D	70,8	73,4	84,8
8	18-12-2019 19:32:32	CRJ2	D	67,6	70,2	76,6
8	18-12-2019 19:34:15	A321	D	69,9	71,5	84,2
8	18-12-2019 19:56:00	A319	D	68,2	70,5	81,0
8	18-12-2019 19:57:36	E190	D	68,7	71,2	83,5
8	18-12-2019 20:02:20	SU95	D	73,5	77,5	88,8
8	18-12-2019 20:04:30	AT75	D	68,8	70,6	79,9
8	18-12-2019 20:06:31	CRJ9	D	68,6	70,7	82,0
8	18-12-2019 20:09:12	E75S	D	68,9	70,4	83,1
8	18-12-2019 20:10:47	E75S	D	68,7	70,4	83,0
8	18-12-2019 20:12:15	DH8D	D	67,7	69,5	76,7
8	18-12-2019 20:13:39	B738	D	68,9	71,3	84,0
8	18-12-2019 20:15:22	E195	D	69,4	71,6	83,9
8	18-12-2019 20:16:53	E195	D	69,5	71,2	83,4
8	18-12-2019 20:18:17	E75S	D	69,1	71,4	83,6
8	18-12-2019 20:22:34	E195	D	69,5	71,2	83,8
8	18-12-2019 20:23:50	CRJ9	D	71,3	74,4	85,6
8	18-12-2019 20:25:13	CRJ9	D	68,1	69,2	81,7
8	18-12-2019 20:26:49	E75S	D	68,1	69,7	82,5
8	18-12-2019 20:29:39	A320	D	67,9	69,2	82,1
8	18-12-2019 20:32:39	E195	D	68,9	71,6	83,0
8	18-12-2019 20:36:17	E170	D	67,8	69,8	82,7
8	18-12-2019 20:37:44	E170	D	68,8	70,5	83,9
8	18-12-2019 20:41:54	E75S	D	67,5	68,6	77,5
8	18-12-2019 20:43:28	E170	D	68,9	70,3	83,6
8	18-12-2019 20:46:13	E190	D	69,9	72,2	84,7
8	18-12-2019 21:00:11	E195	D	71,0	74,0	85,4
8	18-12-2019 21:09:02	A321	D	72,8	75,8	87,1
8	18-12-2019 21:36:01	B788	D	67,1	68,9	81,7
8	18-12-2019 21:38:00	B763	D	68,5	70,1	83,8
8	18-12-2019 21:41:28	B734	D	69,6	72,1	84,2
8	18-12-2019 21:59:59	B752	D	69,6	71,5	84,5
8	19-12-2019 06:20:55	A321	D	69,8	70,7	83,3
8	19-12-2019 06:25:16	E195	D	70,3	71,9	83,3
8	19-12-2019 06:26:52	A321	D	70,4	71,6	84,4
8	19-12-2019 06:30:13	A321	D	70,5	71,2	83,7
8	19-12-2019 06:37:48	E190	D	71,4	73,3	84,0
8	19-12-2019 06:40:58	A321	D	69,8	70,7	83,4
8	19-12-2019 06:53:00	A321	D	70,9	71,7	84,1
8	19-12-2019 06:55:11	A321	D	69,8	70,8	83,4
8	19-12-2019 07:14:48	A320	D	69,7	70,9	83,8
8	19-12-2019 07:19:37	A319	D	67,7	68,4	80,7
8	19-12-2019 07:23:55	A321	D	70,9	71,8	84,1
8	19-12-2019 07:29:01	B738	D	73,9	76,3	87,9
8	19-12-2019 07:31:16	A320	D	68,9	70,0	80,9
8	19-12-2019 07:46:52	A319	D	67,9	69,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2019 07:48:39	A321	D	70,8	71,8	84,0
8	19-12-2019 08:02:38	E195	D	70,3	71,8	84,3
8	19-12-2019 08:04:13	E75S	D	69,2	70,2	83,7
8	19-12-2019 08:06:34	B738	D	70,3	71,6	84,0
8	19-12-2019 08:10:08	E190	D	69,0	70,4	82,4
8	19-12-2019 08:14:00	A320	D	70,4	71,3	82,7
8	19-12-2019 08:15:50	B737	D	69,5	70,7	83,6
8	19-12-2019 08:19:31	B738	D	70,3	71,7	84,1
8	19-12-2019 08:22:16	E195	D	70,4	72,1	84,0
8	19-12-2019 08:26:39	DH8D	D	67,8	69,7	76,8
8	19-12-2019 08:29:29	CRJ9	D	67,7	68,9	80,5
8	19-12-2019 08:31:08	E75S	D	70,1	72,1	83,7
8	19-12-2019 08:34:18	E195	D	70,2	72,4	84,1
8	19-12-2019 08:37:05	B734	D	70,3	72,8	84,6
8	19-12-2019 08:38:41	B734	D	71,4	73,7	85,8
8	19-12-2019 08:41:21	E195	D	70,1	71,9	83,7
8	19-12-2019 08:53:33	B738	D	72,4	74,5	85,7
8	19-12-2019 09:00:09	E170	D	69,2	70,6	83,2
8	19-12-2019 09:03:29	B734	D	71,5	73,8	85,1
8	19-12-2019 09:05:38	E75S	D	69,9	71,3	83,7
8	19-12-2019 09:09:31	E195	D	69,5	71,4	83,5
8	19-12-2019 09:12:16	E195	D	71,1	73,8	85,1
8	19-12-2019 09:15:07	E170	D	69,9	71,2	84,1
8	19-12-2019 09:18:18	CRJ9	D	67,6	68,5	77,6
8	19-12-2019 09:21:13	E170	D	68,8	69,9	82,4
8	19-12-2019 09:26:20	B788	D	70,8	73,0	83,8
8	19-12-2019 09:29:01	E190	D	71,5	74,0	85,7
8	19-12-2019 09:31:40	E195	D	74,5	77,7	87,5
8	19-12-2019 09:45:09	E75S	D	69,1	70,0	82,5
8	19-12-2019 09:59:52	E75S	D	69,2	71,4	83,5
8	19-12-2019 10:05:24	A321	D	71,8	73,5	85,4
8	19-12-2019 10:13:06	A319	D	69,1	70,9	82,5
8	19-12-2019 10:17:53	A320	D	72,7	75,5	86,7
8	19-12-2019 10:19:27	E170	D	70,0	72,0	84,8
8	19-12-2019 10:29:52	A320	D	67,4	68,0	76,9
8	19-12-2019 10:41:19	E195	D	71,3	73,8	84,3
8	19-12-2019 10:49:08	E195	D	71,7	75,1	85,7
8	19-12-2019 10:56:19	E75S	D	70,2	71,3	84,6
8	19-12-2019 10:57:57	E75S	D	70,2	71,7	83,5
8	19-12-2019 11:13:47	CRJ9	D	69,8	71,6	83,2
8	19-12-2019 11:15:38	CRJ9	D	68,7	70,4	81,9
8	19-12-2019 11:25:59	A321	D	71,5	73,5	85,4
8	19-12-2019 11:28:09	B738	D	70,9	72,2	83,9
8	19-12-2019 11:32:19	B738	D	71,5	74,4	85,3
8	19-12-2019 11:34:35	E75S	D	70,6	72,8	84,8
8	19-12-2019 11:41:57	E75S	D	71,8	74,3	84,8
8	19-12-2019 11:43:48	B738	D	71,8	74,4	85,1
8	19-12-2019 11:52:27	A319	D	68,5	69,4	77,5
8	19-12-2019 11:54:19	B738	D	74,1	77,8	87,5
8	19-12-2019 12:02:20	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
8	19-12-2019 12:05:51	B737	A	71,8	76,7	83,9
8	19-12-2019 12:09:19	E190	A	71,6	74,2	83,6
8	19-12-2019 12:11:38	E170	A	70,6	73,1	82,1
8	19-12-2019 12:13:36	E75S	A	71,1	73,1	82,2
8	19-12-2019 12:15:40	E170	A	70,7	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2019 12:21:28	A321	A	69,7	72,2	80,5
8	19-12-2019 12:28:21	E195	A	72,2	75,1	84,0
8	19-12-2019 12:30:53	B738	A	71,5	75,6	84,6
8	19-12-2019 12:33:25	E195	A	72,6	76,0	85,4
8	19-12-2019 12:37:00	A321	A	72,1	75,0	83,8
8	19-12-2019 12:43:01	CRJ9	A	69,4	71,9	81,1
8	19-12-2019 12:45:06	A319	A	71,7	75,5	83,7
8	19-12-2019 12:47:16	E195	A	71,7	74,9	84,5
8	19-12-2019 12:49:12	E195	A	72,2	75,2	84,5
8	19-12-2019 12:51:55	B789	A	72,1	76,1	85,5
8	19-12-2019 12:54:39	E170	A	72,6	75,3	84,3
8	19-12-2019 12:56:28	E75S	A	71,9	74,2	83,1
8	19-12-2019 12:58:08	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
8	19-12-2019 13:02:43	E75S	A	70,6	74,1	83,1
8	19-12-2019 13:04:53	DH8D	A	71,6	74,1	83,0
8	19-12-2019 13:06:24	E195	A	71,2	75,0	84,4
8	19-12-2019 13:09:37	E75S	A	72,5	76,8	84,8
8	19-12-2019 13:11:25	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	19-12-2019 13:13:22	A321	A	71,9	75,0	83,1
8	19-12-2019 13:15:23	E195	A	72,3	75,5	84,9
8	19-12-2019 13:17:01	A343	A	72,4	76,4	86,0
8	19-12-2019 13:19:22	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
8	19-12-2019 13:21:13	B734	A	74,7	78,8	87,3
8	19-12-2019 13:23:15	E75S	A	71,4	74,8	83,7
8	19-12-2019 13:25:23	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
8	19-12-2019 13:27:28	B788	A	71,7	75,0	84,9
8	19-12-2019 13:29:48	E195	A	72,0	76,1	84,4
8	19-12-2019 13:36:14	CRJ9	A	70,0	72,9	82,3
8	19-12-2019 13:38:05	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
8	19-12-2019 13:40:37	B737	A	72,9	75,9	84,7
8	19-12-2019 13:43:49	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
8	19-12-2019 13:48:41	B738	A	73,3	76,5	85,0
8	19-12-2019 13:50:34	A321	A	71,7	74,4	83,7
8	19-12-2019 13:52:42	E195	A	72,4	74,9	84,2
8	19-12-2019 13:55:29	E190	A	72,6	75,2	84,9
8	19-12-2019 13:57:01	B738	A	73,9	77,7	87,1
8	19-12-2019 14:00:12	B738	A	72,7	77,4	87,2
8	19-12-2019 14:02:32	E170	A	71,5	73,7	82,7
8	19-12-2019 14:07:19	CRJ9	A	70,1	71,6	80,8
8	19-12-2019 14:13:39	E170	A	70,6	73,9	83,1
8	19-12-2019 14:19:26	E195	A	72,6	75,5	84,4
8	19-12-2019 14:21:52	E75S	A	71,4	74,0	82,8
8	19-12-2019 14:25:22	A319	A	70,8	74,7	84,0
8	19-12-2019 14:27:18	E195	A	71,8	74,7	83,9
8	19-12-2019 14:35:51	E195	A	72,9	75,6	84,6
8	19-12-2019 14:39:36	B789	A	72,1	75,7	85,5
8	19-12-2019 14:44:08	E195	A	71,4	74,9	84,5
8	19-12-2019 15:04:38	A321	A	70,6	74,6	84,4
8	19-12-2019 15:06:51	B734	A	72,4	76,8	86,0
8	19-12-2019 15:10:54	DH8D	A	70,6	72,6	80,1
8	19-12-2019 15:13:44	B738	A	73,3	76,4	85,4
8	19-12-2019 15:17:54	A321	A	72,1	74,5	82,9
8	19-12-2019 15:20:32	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
8	19-12-2019 15:25:36	H25B	A	70,1	71,1	80,5
8	19-12-2019 15:27:27	A343	A	73,0	77,3	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2019 15:30:06	E195	A	72,1	75,2	84,4
8	19-12-2019 15:32:19	E75S	A	72,6	76,8	85,2
8	19-12-2019 15:34:19	DH8D	A	69,9	71,1	79,5
8	19-12-2019 15:35:54	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
8	19-12-2019 15:37:45	E75S	A	71,1	74,0	82,5
8	19-12-2019 15:39:43	E190	A	71,2	74,0	83,2
8	19-12-2019 15:41:31	E170	A	70,1	73,3	82,1
8	19-12-2019 15:47:18	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
8	19-12-2019 15:49:21	B738	A	69,0	70,3	81,3
8	19-12-2019 15:51:32	E75S	A	71,0	73,7	82,1
8	19-12-2019 15:53:09	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
8	19-12-2019 15:56:31	B738	A	72,2	75,4	83,6
8	19-12-2019 16:00:23	B738	A	72,4	74,8	83,5
8	19-12-2019 16:05:18	A321	A	70,9	73,9	82,9
8	19-12-2019 16:06:55	A321	A	72,4	75,9	85,4
8	19-12-2019 16:09:09	E170	A	69,8	72,4	82,5
8	19-12-2019 16:13:42	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
8	19-12-2019 16:15:41	E190	A	71,2	74,5	84,2
8	19-12-2019 16:17:46	A321	A	70,8	74,4	82,8
8	19-12-2019 16:19:36	E190	A	71,2	74,8	83,5
8	19-12-2019 16:21:19	A321	A	71,6	74,5	82,7
8	19-12-2019 16:23:14	E75S	A	71,4	72,9	82,6
8	19-12-2019 16:24:56	A319	A	71,0	75,5	85,5
8	19-12-2019 16:27:19	E75S	A	71,7	74,3	82,5
8	19-12-2019 16:30:17	B738	A	71,9	76,1	85,1
8	19-12-2019 16:33:17	A319	A	71,9	75,6	85,1
8	19-12-2019 16:36:03	E190	A	71,5	75,1	84,0
8	19-12-2019 16:42:48	A320	A	70,7	74,9	83,7
8	19-12-2019 16:48:29	B738	A	73,4	77,1	86,2
8	19-12-2019 16:58:25	E195	A	72,8	76,3	85,3
8	19-12-2019 17:21:10	CRJ9	A	69,9	72,6	81,6
8	19-12-2019 17:23:55	E195	A	72,3	75,3	85,3
8	19-12-2019 17:33:26	A321	A	71,5	76,2	84,5
8	19-12-2019 17:38:03	A321	A	72,2	76,4	84,8
8	19-12-2019 17:56:44	SF34	A	71,2	74,2	83,0
8	19-12-2019 18:08:47	E195	A	71,8	75,3	84,8
8	19-12-2019 18:18:21	B738	A	71,9	75,9	85,3
8	19-12-2019 18:20:22	CRJ9	A	70,6	73,6	82,4
8	19-12-2019 18:22:27	A343	A	73,9	79,0	88,2
8	19-12-2019 18:25:15	B789	A	71,6	76,3	86,4
8	19-12-2019 18:28:40	E195	A	72,3	76,7	85,5
8	19-12-2019 18:30:39	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
8	19-12-2019 18:32:40	A319	A	72,7	76,7	85,5
8	19-12-2019 18:34:42	DH8D	A	69,6	72,1	81,3
8	19-12-2019 18:36:50	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
8	19-12-2019 18:38:48	E75S	A	71,4	75,3	84,4
8	19-12-2019 18:40:34	CRJ9	A	69,4	73,0	82,9
8	19-12-2019 18:42:16	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
8	19-12-2019 18:44:27	E190	A	71,5	75,3	84,1
8	19-12-2019 18:46:30	DH8D	A	68,5	70,8	80,5
8	19-12-2019 18:48:17	E75S	A	70,6	73,8	82,4
8	19-12-2019 18:50:07	E170	A	71,9	75,1	83,4
8	19-12-2019 18:51:45	B738	A	71,8	76,2	85,5
8	19-12-2019 18:53:35	E170	A	72,1	75,1	83,8
8	19-12-2019 18:55:24	CRJ9	A	70,1	73,3	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2019 18:56:58	BCS3	A	69,2	72,3	81,5
8	19-12-2019 18:58:46	E75S	A	71,0	73,2	82,8
8	19-12-2019 19:01:26	A320	A	71,9	76,1	84,9
8	19-12-2019 19:03:16	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
8	19-12-2019 19:05:20	E195	A	72,2	75,6	85,3
8	19-12-2019 19:07:06	B738	A	73,4	78,2	86,4
8	19-12-2019 19:08:49	DH8D	A	68,8	71,1	80,6
8	19-12-2019 19:10:42	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
8	19-12-2019 19:12:29	E170	A	69,9	73,8	83,3
8	19-12-2019 19:35:58	E195	A	71,2	74,8	83,3
8	19-12-2019 19:42:56	B738	A	69,9	75,0	83,7
8	19-12-2019 19:46:24	P180	A	74,5	79,0	90,4
8	19-12-2019 19:49:00	A320	A	71,1	74,1	82,8
8	19-12-2019 19:53:56	B788	A	70,5	74,0	83,7
8	19-12-2019 19:56:25	B738	A	72,0	75,5	84,3
8	19-12-2019 19:58:43	SF34	A	69,6	71,5	79,1
8	19-12-2019 20:01:06	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
8	19-12-2019 20:19:53	CRJ9	P	69,2	71,4	80,3
8	19-12-2019 20:24:06	B738	A	72,0	76,7	85,0
8	19-12-2019 20:26:49	E75S	A	70,0	73,0	81,4
8	19-12-2019 20:33:43	PC12	A	70,4	75,6	82,4
8	19-12-2019 20:36:55	B738	A	72,3	77,4	85,7
8	19-12-2019 20:39:22	E75S	A	69,3	73,2	81,0
8	19-12-2019 20:46:31	E195	A	70,0	73,5	82,5
8	19-12-2019 20:49:23	B738	A	72,8	75,6	84,3
8	19-12-2019 20:52:45	B763	A	73,0	76,9	86,8
8	19-12-2019 20:55:47	E75S	A	70,5	73,8	81,7
8	19-12-2019 20:59:13	B734	A	73,2	77,2	87,4
8	19-12-2019 21:02:18	A321	A	70,4	73,5	81,5
8	19-12-2019 21:09:05	E170	A	68,7	70,5	80,4
8	19-12-2019 21:11:42	E195	A	70,9	73,8	82,4
8	19-12-2019 21:14:24	E195	A	69,7	72,3	81,1
8	19-12-2019 21:17:04	E170	A	69,8	72,8	81,0
8	19-12-2019 21:19:47	E170	A	70,0	73,9	81,7
8	19-12-2019 21:22:26	E190	A	70,3	72,6	81,1
8	19-12-2019 21:25:24	E75S	A	70,2	73,1	82,0
8	19-12-2019 21:28:18	AT75	A	72,2	79,0	86,5
8	19-12-2019 21:30:06	B738	A	71,9	76,5	86,2
8	19-12-2019 21:32:29	CRJ9	A	69,6	72,7	81,9
8	19-12-2019 21:34:37	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	19-12-2019 21:36:49	E195	A	71,3	75,2	83,9
8	19-12-2019 21:39:00	CRJ9	A	69,8	72,9	81,9
8	19-12-2019 21:40:52	E195	A	72,1	76,7	85,1
8	19-12-2019 21:43:04	AT75	A	68,3	69,5	78,3
8	19-12-2019 21:44:32	B738	A	73,8	77,6	86,8
8	19-12-2019 21:46:34	B738	A	71,6	76,7	85,4
8	19-12-2019 21:48:41	DH8D	A	68,7	71,3	80,1
8	19-12-2019 21:50:31	B737	A	73,5	76,8	85,3
8	19-12-2019 21:52:40	E75S	A	71,0	73,7	82,7
8	19-12-2019 21:54:42	B734	A	73,7	78,0	86,0
8	19-12-2019 21:56:49	B738	A	71,2	76,1	84,7
8	19-12-2019 21:58:38	A321	A	70,7	75,0	83,7
8	20-12-2019 06:02:26	E170	A	71,8	74,3	83,3
8	20-12-2019 06:05:43	CRJ9	A	70,9	73,0	82,3
8	20-12-2019 06:12:33	E195	A	72,2	74,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2019 06:15:01	DH8D	A	74,0	77,6	86,5
8	20-12-2019 06:17:40	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
8	20-12-2019 06:20:48	A332	A	72,9	77,0	87,2
8	20-12-2019 06:23:23	E195	A	71,6	74,7	83,4
8	20-12-2019 06:25:35	E195	A	71,7	74,3	83,2
8	20-12-2019 06:27:39	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
8	20-12-2019 06:29:30	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
8	20-12-2019 06:31:29	E75S	A	70,7	72,7	80,7
8	20-12-2019 06:33:09	B738	A	72,6	76,3	84,7
8	20-12-2019 06:35:09	A320	A	71,2	73,4	82,0
8	20-12-2019 06:37:12	B734	A	74,9	79,0	86,9
8	20-12-2019 06:39:14	CRJ9	A	70,6	73,0	82,1
8	20-12-2019 06:41:02	E190	A	71,5	74,4	82,7
8	20-12-2019 06:43:24	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
8	20-12-2019 06:47:22	B788	A	72,4	75,3	84,2
8	20-12-2019 06:53:33	E195	A	72,8	76,0	84,3
8	20-12-2019 07:01:26	B738	A	74,4	78,9	87,8
8	20-12-2019 07:12:29	A321	A	71,6	75,3	83,1
8	20-12-2019 07:31:02	AT72	A	69,1	71,9	81,4
8	20-12-2019 07:34:43	B738	A	72,9	76,2	85,2
8	20-12-2019 07:38:55	C56X	A	68,3	70,2	78,7
8	20-12-2019 07:51:20	E170	A	70,6	72,7	81,0
8	20-12-2019 07:59:30	B738	A	73,5	78,4	87,0
8	20-12-2019 08:06:08	A319	A	74,0	78,9	86,3
8	20-12-2019 08:10:47	E75S	A	70,1	73,2	81,6
8	20-12-2019 08:12:44	E170	A	71,2	74,4	82,0
8	20-12-2019 08:20:25	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
8	20-12-2019 08:23:42	E195	A	73,0	77,5	85,1
8	20-12-2019 08:25:28	DH8D	A	69,0	70,0	78,1
8	20-12-2019 08:27:40	E195	A	73,1	76,6	84,2
8	20-12-2019 08:30:24	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	20-12-2019 08:33:53	A20N	A	71,2	74,4	82,3
8	20-12-2019 08:40:06	E75S	A	71,5	74,0	82,6
8	20-12-2019 08:42:26	E75S	A	71,9	75,3	83,1
8	20-12-2019 08:44:53	B738	A	72,7	76,5	85,3
8	20-12-2019 08:49:16	BCS1	A	70,1	71,8	80,1
8	20-12-2019 08:51:36	E195	A	73,1	76,8	84,8
8	20-12-2019 08:54:08	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
8	20-12-2019 08:56:31	E170	A	70,4	73,0	81,2
8	20-12-2019 08:59:45	B738	A	73,0	76,9	86,0
8	20-12-2019 09:02:59	A320	A	71,6	75,2	83,9
8	20-12-2019 09:11:25	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
8	20-12-2019 09:14:01	DH8D	A	69,0	71,3	78,6
8	20-12-2019 09:16:13	E75S	A	70,2	72,5	80,7
8	20-12-2019 09:19:10	DH8D	A	70,6	74,5	82,6
8	20-12-2019 09:29:38	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
8	20-12-2019 09:33:03	DH8D	A	70,7	74,0	82,2
8	20-12-2019 09:36:05	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
8	20-12-2019 09:37:41	A320	A	71,6	74,3	82,4
8	20-12-2019 09:39:58	E195	A	71,5	74,5	83,6
8	20-12-2019 09:43:16	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
8	20-12-2019 09:45:33	B738	A	72,9	76,0	84,6
8	20-12-2019 09:47:27	A321	A	71,0	73,5	81,8
8	20-12-2019 09:50:55	M28	A	71,1	73,6	80,7
8	20-12-2019 09:53:02	E75S	A	70,8	73,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2019 09:55:08	CRJ9	A	70,2	73,3	82,3
8	20-12-2019 09:57:12	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
8	20-12-2019 09:59:22	E195	A	72,4	75,4	83,5
8	20-12-2019 10:02:10	E190	A	71,2	75,0	83,8
8	20-12-2019 10:19:40	DH8D	A	69,9	71,1	78,9
8	20-12-2019 10:24:47	A320	A	70,8	73,6	82,3
8	20-12-2019 10:31:35	A320	A	72,6	75,7	84,6
8	20-12-2019 10:54:25	A320	A	73,3	77,0	85,3
8	20-12-2019 10:58:12	B788	A	72,4	76,7	85,8
8	20-12-2019 11:03:28	B77W	A	75,6	80,9	89,5
8	20-12-2019 11:06:06	E190	A	72,1	75,8	84,8
8	20-12-2019 11:08:01	E170	A	72,0	75,5	83,1
8	20-12-2019 11:10:16	E170	A	72,1	75,6	84,1
8	20-12-2019 11:12:29	A321	A	71,9	75,9	85,1
8	20-12-2019 11:18:20	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	20-12-2019 11:22:40	E195	A	71,3	75,3	84,8
8	20-12-2019 11:26:49	E195	A	71,6	75,4	84,4
8	20-12-2019 11:33:32	SF34	A	70,1	71,8	80,1
8	20-12-2019 11:41:13	A319	A	72,9	76,3	84,9
8	20-12-2019 11:45:08	B738	A	73,3	75,4	84,5
8	20-12-2019 11:49:09	A319	A	71,2	75,1	83,6
8	20-12-2019 11:51:21	A319	A	75,3	79,0	87,3
8	20-12-2019 11:53:49	E75S	A	72,5	75,7	83,3
8	20-12-2019 11:55:37	A320	A	72,4	76,8	85,6
8	20-12-2019 11:58:58	B737	A	73,6	77,8	85,0
8	20-12-2019 12:01:09	DH8D	A	71,4	75,1	82,8
8	20-12-2019 12:03:05	DH8D	A	70,5	73,9	82,0
8	20-12-2019 12:05:39	A359	A	71,4	74,2	84,2
8	20-12-2019 12:07:52	E75S	A	71,3	74,2	82,1
8	20-12-2019 12:12:56	A321	A	70,6	75,5	84,2
8	20-12-2019 12:15:54	A321	A	66,9	68,0	76,9
8	20-12-2019 12:18:14	B738	A	72,1	76,6	86,2
8	20-12-2019 12:20:06	E195	A	70,4	75,6	86,5
8	20-12-2019 12:23:17	B738	A	73,0	77,9	86,0
8	20-12-2019 12:25:37	E75S	A	69,9	74,5	82,9
8	20-12-2019 12:27:24	E195	A	72,0	75,2	85,8
8	20-12-2019 12:29:23	E190	A	71,5	76,1	86,0
8	20-12-2019 12:32:06	E195	A	72,0	75,8	85,6
8	20-12-2019 12:34:44	E195	A	72,4	76,7	86,5
8	20-12-2019 12:36:44	E195	A	72,2	76,5	87,1
8	20-12-2019 12:38:44	DH8D	A	69,1	72,9	82,5
8	20-12-2019 12:40:47	A321	A	71,7	76,3	85,1
8	20-12-2019 12:43:01	E75S	A	71,4	75,1	83,2
8	20-12-2019 12:44:52	E195	A	72,0	75,0	83,5
8	20-12-2019 12:48:18	B789	A	72,7	76,7	85,9
8	20-12-2019 12:50:45	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
8	20-12-2019 12:52:55	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
8	20-12-2019 12:54:58	E195	A	71,7	75,3	84,9
8	20-12-2019 12:57:11	E195	A	73,7	78,0	86,0
8	20-12-2019 12:59:14	E195	A	72,7	76,5	84,7
8	20-12-2019 13:01:07	P180	A	76,1	80,8	91,5
8	20-12-2019 13:03:12	CRJ9	A	70,3	72,8	82,0
8	20-12-2019 13:05:11	CRJ9	A	69,4	71,4	81,9
8	20-12-2019 13:07:17	B789	A	71,9	76,2	86,2
8	20-12-2019 13:09:40	A321	A	71,8	74,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2019 13:11:27	A321	A	71,3	74,0	82,8
8	20-12-2019 13:13:23	B737	A	72,5	75,8	84,3
8	20-12-2019 13:15:40	E75S	A	70,6	73,4	82,3
8	20-12-2019 13:17:31	DH8D	A	68,8	69,8	79,9
8	20-12-2019 13:19:47	B788	A	71,2	75,4	84,8
8	20-12-2019 13:22:57	A343	A	72,6	76,5	86,4
8	20-12-2019 13:25:25	E75S	A	70,8	72,7	81,9
8	20-12-2019 13:29:07	A20N	A	70,8	72,9	81,6
8	20-12-2019 13:34:08	CRJ9	A	69,7	72,0	81,7
8	20-12-2019 13:38:19	B789	A	72,5	76,8	86,5
8	20-12-2019 13:41:25	E75S	A	72,1	75,8	83,9
8	20-12-2019 13:58:41	B738	A	72,3	76,4	85,5
8	20-12-2019 14:01:49	E195	A	72,4	76,2	85,0
8	20-12-2019 14:04:40	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
8	20-12-2019 14:12:17	B738	A	72,6	76,1	84,9
8	20-12-2019 14:16:39	E195	A	71,0	75,4	84,4
8	20-12-2019 14:18:40	A321	A	71,5	75,0	83,5
8	20-12-2019 14:27:03	DH8D	A	69,0	72,0	80,2
8	20-12-2019 14:29:34	E170	A	71,4	75,1	82,9
8	20-12-2019 14:45:45	E190	A	73,2	75,5	84,7
8	20-12-2019 15:06:43	B738	A	72,5	76,8	84,8
8	20-12-2019 15:11:03	B738	A	72,0	76,7	85,8
8	20-12-2019 15:14:55	DH8D	A	71,2	73,4	81,6
8	20-12-2019 15:17:21	E190	A	72,7	76,4	85,5
8	20-12-2019 15:20:26	CRJ9	A	70,5	73,3	82,6
8	20-12-2019 15:22:50	E75S	A	71,5	74,5	82,9
8	20-12-2019 15:24:56	E190	A	71,6	74,9	83,7
8	20-12-2019 15:27:31	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
8	20-12-2019 15:29:07	A321	A	71,1	75,3	83,9
8	20-12-2019 15:31:09	E190	A	71,8	76,0	84,4
8	20-12-2019 15:33:17	E170	A	70,8	74,2	82,6
8	20-12-2019 15:35:20	E195	A	72,3	74,9	83,4
8	20-12-2019 15:37:34	E195	A	72,0	76,0	85,0
8	20-12-2019 15:39:50	E195	A	72,3	76,2	85,3
8	20-12-2019 15:41:46	E75S	A	71,6	74,9	82,7
8	20-12-2019 15:43:38	E195	A	72,8	76,4	85,1
8	20-12-2019 15:45:27	E170	A	70,7	73,6	82,1
8	20-12-2019 15:47:23	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
8	20-12-2019 15:49:21	E195	A	72,5	77,1	85,3
8	20-12-2019 15:51:23	E75S	A	72,0	76,0	83,7
8	20-12-2019 15:53:11	E170	A	73,4	77,0	85,7
8	20-12-2019 15:55:21	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
8	20-12-2019 15:57:30	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
8	20-12-2019 15:59:44	DH8D	A	69,4	71,1	78,5
8	20-12-2019 16:01:31	E190	A	71,9	75,6	84,2
8	20-12-2019 16:03:45	B738	A	73,5	77,4	85,5
8	20-12-2019 16:06:17	B738	A	73,5	78,1	87,1
8	20-12-2019 16:09:10	A319	A	70,7	75,0	83,8
8	20-12-2019 16:11:21	A321	A	71,0	75,6	84,2
8	20-12-2019 16:13:40	E195	A	73,0	77,0	85,1
8	20-12-2019 16:19:47	A319	A	73,0	77,7	86,0
8	20-12-2019 16:43:25	SF34	A	71,5	73,4	81,9
8	20-12-2019 17:12:30	A20N	A	70,6	73,1	82,9
8	20-12-2019 17:15:44	E75S	A	69,6	72,6	81,4
8	20-12-2019 17:36:56	A321	A	71,4	74,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2019 17:39:23	A319	A	72,7	76,0	84,7
8	20-12-2019 17:41:52	A321	A	71,5	75,6	85,3
8	20-12-2019 17:54:33	A343	A	72,8	77,1	86,6
8	20-12-2019 17:57:03	A321	A	71,6	75,2	84,4
8	20-12-2019 17:59:14	E195	A	70,5	74,5	83,5
8	20-12-2019 18:15:18	E75S	A	69,5	73,4	81,9
8	20-12-2019 18:17:53	A321	A	70,6	75,1	83,8
8	20-12-2019 18:21:02	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4
8	20-12-2019 18:23:13	E75S	A	70,0	73,0	80,8
8	20-12-2019 18:26:35	E195	A	70,7	74,4	84,3
8	20-12-2019 18:28:45	DH8D	A	69,0	71,5	78,0
8	20-12-2019 18:30:48	A319	A	71,7	74,8	84,3
8	20-12-2019 18:32:40	DH8D	A	69,1	72,4	82,3
8	20-12-2019 18:34:35	E195	A	72,1	75,3	84,4
8	20-12-2019 18:36:57	E190	A	71,8	75,8	84,6
8	20-12-2019 18:39:11	CRJ7	A	69,0	71,9	81,3
8	20-12-2019 18:40:53	A320	A	71,1	74,9	83,9
8	20-12-2019 18:42:51	B737	A	71,7	75,2	84,2
8	20-12-2019 18:44:39	DH8D	A	69,0	72,2	79,8
8	20-12-2019 18:48:54	CRJ9	A	69,1	71,3	80,3
8	20-12-2019 18:50:38	A321	A	71,0	76,2	84,4
8	20-12-2019 18:52:43	E75S	A	71,0	74,5	83,0
8	20-12-2019 18:54:53	E75S	A	70,9	74,4	82,6
8	20-12-2019 18:56:44	E195	A	71,9	76,2	85,1
8	20-12-2019 18:58:58	SF34	A	69,8	71,5	79,8
8	20-12-2019 19:01:06	E75S	A	70,7	74,2	83,5
8	20-12-2019 19:03:02	E195	A	72,0	75,6	84,7
8	20-12-2019 19:04:38	B738	A	72,0	75,8	84,1
8	20-12-2019 19:06:44	DH8D	A	69,9	73,1	81,9
8	20-12-2019 19:08:41	DH8D	A	69,3	72,9	81,8
8	20-12-2019 19:10:46	E75S	A	70,5	74,5	82,6
8	20-12-2019 19:13:09	DH8D	A	68,1	70,6	79,5
8	20-12-2019 19:15:02	A320	A	71,0	75,9	84,4
8	20-12-2019 19:25:43	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
8	20-12-2019 19:32:37	E170	A	71,0	74,9	83,6
8	20-12-2019 19:36:41	E170	A	71,2	74,8	84,0
8	20-12-2019 19:39:25	BCS3	A	70,7	73,0	81,5
8	20-12-2019 19:55:17	AT75	A	68,4	70,6	78,8
8	20-12-2019 19:57:20	SF34	A	70,1	71,8	80,1
8	20-12-2019 20:05:30	A333	A	73,5	77,9	87,8
8	20-12-2019 20:18:35	B734	A	72,3	76,9	86,2
8	20-12-2019 20:29:06	E75S	A	70,9	74,1	82,4
8	20-12-2019 20:30:47	E170	A	70,4	74,1	83,0
8	20-12-2019 20:32:28	B738	A	72,7	77,3	85,4
8	20-12-2019 20:36:43	C680	A	69,0	71,3	79,8
8	20-12-2019 20:47:57	E190	A	71,3	75,3	84,3
8	20-12-2019 20:49:54	E170	A	70,6	73,9	82,3
8	20-12-2019 20:51:29	E75S	A	70,8	74,4	83,4
8	20-12-2019 20:53:51	B734	A	75,2	80,4	88,0
8	20-12-2019 20:57:08	A321	A	71,2	75,0	83,8
8	20-12-2019 20:59:28	E170	A	70,8	74,4	82,6
8	20-12-2019 21:04:36	DH8D	A	69,9	73,2	81,1
8	20-12-2019 21:07:27	B738	A	72,1	75,6	84,5
8	20-12-2019 21:12:10	B738	A	72,1	75,0	83,5
8	20-12-2019 21:13:41	B738	A	72,4	77,8	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2019 21:16:11	CRJ9	A	68,7	72,6	81,7
8	20-12-2019 21:19:18	B738	A	72,5	77,8	86,3
8	20-12-2019 21:22:54	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
8	20-12-2019 21:27:11	E75S	A	70,6	74,9	83,6
8	20-12-2019 21:30:41	E195	A	72,9	76,8	85,6
8	20-12-2019 21:32:24	E195	A	71,8	75,8	84,3
8	20-12-2019 21:34:19	DH8D	A	68,0	69,9	78,8
8	20-12-2019 21:36:11	E195	A	70,9	74,2	83,2
8	20-12-2019 21:40:02	E190	A	71,4	74,1	82,9
8	20-12-2019 21:41:48	B738	A	71,7	75,6	84,7
8	20-12-2019 21:44:00	B738	A	71,9	76,0	84,4
8	20-12-2019 21:46:41	B737	A	71,5	76,1	84,3
8	20-12-2019 21:48:52	E190	A	71,4	74,0	83,2
8	20-12-2019 21:50:32	DH8D	A	70,1	72,8	82,1
8	20-12-2019 21:52:14	B738	A	72,5	76,8	85,3
8	20-12-2019 21:54:29	DH8D	A	69,1	71,5	80,2
8	20-12-2019 21:56:27	E195	A	71,8	75,5	84,1
8	20-12-2019 21:58:22	E195	A	71,1	75,1	84,3
8	21-12-2019 06:02:28	DH8D	A	70,6	74,5	83,4
8	21-12-2019 06:04:32	CRJ9	A	70,6	72,8	81,0
8	21-12-2019 06:06:19	E170	A	71,1	72,8	80,1
8	21-12-2019 06:11:59	E190	A	72,6	75,6	83,0
8	21-12-2019 06:13:38	DH8D	A	69,8	71,6	78,9
8	21-12-2019 06:15:04	DH8D	A	69,2	71,9	80,0
8	21-12-2019 06:17:17	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	21-12-2019 06:19:19	E195	A	72,2	75,9	83,0
8	21-12-2019 06:21:25	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
8	21-12-2019 06:23:12	E195	A	73,3	77,2	84,1
8	21-12-2019 06:25:17	DH8D	A	70,2	73,4	81,0
8	21-12-2019 06:27:29	E75S	A	71,3	74,9	82,5
8	21-12-2019 06:29:36	A320	A	71,5	73,4	81,5
8	21-12-2019 06:35:01	E190	A	70,8	73,3	81,6
8	21-12-2019 06:36:38	B738	A	72,6	76,6	84,6
8	21-12-2019 06:44:28	B788	A	71,9	75,3	84,2
8	21-12-2019 06:46:42	B788	A	71,9	75,9	85,1
8	21-12-2019 06:59:58	B738	A	73,0	75,8	84,2
8	21-12-2019 07:14:52	B738	A	71,7	74,5	84,5
8	21-12-2019 07:16:51	E195	A	71,9	75,7	84,7
8	21-12-2019 07:24:45	E195	A	71,5	75,0	83,8
8	21-12-2019 07:56:19	B734	A	73,6	78,6	86,1
8	21-12-2019 07:58:49	E170	A	71,3	73,9	82,1
8	21-12-2019 08:04:06	A319	A	72,0	74,9	82,8
8	21-12-2019 08:08:18	E75S	A	70,9	74,0	81,4
8	21-12-2019 08:10:44	DH8D	A	69,9	72,6	81,0
8	21-12-2019 08:16:35	A333	A	74,4	78,3	87,4
8	21-12-2019 08:18:28	E195	A	74,2	77,6	85,6
8	21-12-2019 08:20:48	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
8	21-12-2019 08:22:35	B738	A	72,3	76,0	83,5
8	21-12-2019 08:24:11	E75S	A	70,6	72,8	81,0
8	21-12-2019 08:25:33	E75S	A	71,1	74,9	82,8
8	21-12-2019 08:27:40	E195	A	70,4	73,0	81,2
8	21-12-2019 08:29:32	E75S	A	71,6	73,7	81,2
8	21-12-2019 08:33:55	E75S	A	72,1	74,9	82,5
8	21-12-2019 08:36:01	A320	A	72,0	75,4	83,7
8	21-12-2019 08:41:54	B738	A	71,7	75,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2019 08:44:18	A320	A	71,4	75,2	84,0
8	21-12-2019 08:52:30	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
8	21-12-2019 08:54:58	E170	A	70,3	72,7	81,1
8	21-12-2019 08:57:15	E195	A	70,7	73,6	82,1
8	21-12-2019 08:59:31	B738	A	72,4	76,8	83,6
8	21-12-2019 09:01:47	E195	A	71,8	74,7	82,6
8	21-12-2019 09:04:23	E75S	A	70,9	73,1	81,7
8	21-12-2019 09:20:20	CRJ9	A	70,2	72,0	80,9
8	21-12-2019 09:24:09	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
8	21-12-2019 09:26:11	CRJ9	A	70,4	71,9	79,9
8	21-12-2019 09:28:34	DH8D	A	71,1	73,3	81,1
8	21-12-2019 09:31:02	A320	A	70,9	73,9	81,7
8	21-12-2019 09:33:11	E195	A	71,4	74,5	82,8
8	21-12-2019 09:34:58	DH8D	A	71,4	73,8	81,4
8	21-12-2019 09:36:54	BCS3	A	71,0	72,9	80,6
8	21-12-2019 09:42:03	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
8	21-12-2019 09:44:25	E195	A	73,0	76,4	83,7
8	21-12-2019 09:48:09	B737	A	73,4	77,8	83,8
8	21-12-2019 09:54:17	E190	A	71,5	74,2	81,9
8	21-12-2019 10:15:14	B738	A	71,3	73,9	82,4
8	21-12-2019 10:18:50	B788	A	71,4	75,0	84,4
8	21-12-2019 10:21:59	DH8D	A	71,6	74,2	82,4
8	21-12-2019 10:28:59	A320	A	70,8	74,5	83,1
8	21-12-2019 10:31:38	E75S	A	70,6	73,5	82,1
8	21-12-2019 10:38:12	A321	A	71,7	74,6	82,1
8	21-12-2019 10:45:48	A321	A	70,8	73,9	81,6
8	21-12-2019 11:02:16	B77W	A	74,7	78,5	87,5
8	21-12-2019 11:05:52	E190	A	71,8	74,5	80,9
8	21-12-2019 11:19:12	E195	A	72,0	76,3	84,0
8	21-12-2019 11:23:06	E170	A	68,7	71,0	80,1
8	21-12-2019 11:36:49	E195	A	70,4	73,9	82,7
8	21-12-2019 11:47:11	A320	D	68,2	70,7	83,6
8	21-12-2019 11:49:08	A320	D	68,2	70,6	77,8
8	21-12-2019 11:50:16	E190	D	69,9	72,9	82,5
8	21-12-2019 11:53:53	CRJ9	D	70,5	72,7	83,9
8	21-12-2019 11:59:23	E75S	D	68,6	71,5	82,0
8	21-12-2019 12:06:52	E195	D	70,1	72,7	83,5
8	21-12-2019 12:09:23	B738	D	72,9	76,3	87,4
8	21-12-2019 12:11:28	A321	D	69,5	72,8	83,4
8	21-12-2019 12:13:22	B737	D	70,8	73,9	84,5
8	21-12-2019 12:53:56	A321	D	69,9	71,6	83,7
8	21-12-2019 12:55:53	E190	D	71,3	74,6	84,1
8	21-12-2019 13:00:00	A332	D	73,0	76,9	89,4
8	21-12-2019 13:09:11	A320	D	68,5	70,9	80,3
8	21-12-2019 13:10:39	E195	D	69,1	71,3	82,8
8	21-12-2019 13:13:53	A320	D	69,2	71,4	84,1
8	21-12-2019 13:16:13	E190	D	70,7	73,5	84,5
8	21-12-2019 13:20:07	A321	D	69,2	70,8	82,6
8	21-12-2019 13:22:10	E195	D	68,6	70,8	83,0
8	21-12-2019 13:31:50	E75S	D	68,0	69,9	82,0
8	21-12-2019 13:38:29	A321	D	68,5	71,1	80,2
8	21-12-2019 13:39:57	E170	D	67,7	70,1	80,9
8	21-12-2019 13:48:56	E195	D	72,4	76,1	85,8
8	21-12-2019 13:52:04	E195	D	68,2	70,5	78,6
8	21-12-2019 13:58:16	B738	D	70,6	73,4	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2019 14:00:18	E195	D	68,3	70,3	81,9
8	21-12-2019 14:25:05	E190	D	71,6	75,1	83,9
8	21-12-2019 14:32:32	E75S	D	70,2	72,7	84,4
8	21-12-2019 14:38:13	E170	D	69,4	72,1	82,6
8	21-12-2019 14:41:27	A321	D	68,2	70,5	81,7
8	21-12-2019 14:48:02	A321	D	71,0	73,0	84,7
8	21-12-2019 14:50:14	E170	D	72,1	74,7	86,1
8	21-12-2019 14:51:39	E170	D	70,7	72,6	84,7
8	21-12-2019 14:53:42	CRJ9	D	68,3	70,9	81,3
8	21-12-2019 14:55:24	B738	D	73,3	76,6	87,9
8	21-12-2019 14:57:51	E195	D	69,9	72,7	84,4
8	21-12-2019 14:59:28	A20N	D	67,8	69,3	79,3
8	21-12-2019 15:01:18	A320	D	69,5	71,9	83,8
8	21-12-2019 15:02:54	CRJ9	D	68,2	70,3	80,2
8	21-12-2019 15:05:28	E75S	D	69,9	72,8	84,7
8	21-12-2019 15:10:00	A321	D	70,0	74,3	83,6
8	21-12-2019 15:11:49	E190	D	68,2	70,6	78,7
8	21-12-2019 15:19:56	E195	D	70,8	73,8	84,2
8	21-12-2019 15:26:01	E195	D	69,3	70,8	82,0
8	21-12-2019 15:31:43	CRJ9	D	67,4	68,9	77,0
8	21-12-2019 15:47:12	B738	D	69,6	71,8	83,4
8	21-12-2019 15:49:28	B738	D	70,2	72,8	84,0
8	21-12-2019 16:12:59	A359	D	69,2	70,5	82,2
8	21-12-2019 16:23:43	E75S	D	70,2	73,6	83,6
8	21-12-2019 16:37:20	B738	D	72,2	73,9	86,2
8	21-12-2019 16:40:43	E75S	D	69,5	71,9	84,3
8	21-12-2019 16:49:02	E190	D	71,2	74,0	84,4
8	21-12-2019 16:52:25	E195	D	69,8	72,0	83,9
8	21-12-2019 16:54:11	E190	D	71,2	73,5	84,0
8	21-12-2019 16:57:55	E170	D	69,5	70,8	83,5
8	21-12-2019 17:02:14	B738	D	70,3	72,5	84,8
8	21-12-2019 17:06:08	E195	D	69,6	71,5	84,1
8	21-12-2019 17:09:09	A320	D	67,6	68,5	77,6
8	21-12-2019 17:11:59	E75S	D	67,8	69,2	82,1
8	21-12-2019 17:17:13	E190	D	72,4	75,4	86,7
8	21-12-2019 17:19:28	A319	D	68,3	70,6	82,6
8	21-12-2019 17:21:00	E195	D	70,3	73,0	84,8
8	21-12-2019 17:26:46	E195	D	70,1	72,0	83,3
8	21-12-2019 17:28:46	E195	D	69,8	71,4	81,9
8	21-12-2019 17:31:47	E75S	D	69,3	70,5	83,8
8	21-12-2019 17:33:29	B738	D	73,8	76,9	88,0
8	21-12-2019 17:35:27	E195	D	69,9	72,0	83,7
8	21-12-2019 17:38:18	E75S	D	69,5	70,8	84,2
8	21-12-2019 17:40:44	B738	D	72,6	74,4	87,9
8	21-12-2019 17:49:07	A321	D	71,1	72,6	84,5
8	21-12-2019 17:53:07	E195	D	69,4	71,5	83,3
8	21-12-2019 17:55:52	A321	D	71,1	72,9	85,4
8	21-12-2019 18:01:02	A321	D	71,0	72,5	83,8
8	21-12-2019 18:20:03	C25A	D	68,6	71,8	82,9
8	21-12-2019 18:22:38	B737	D	69,8	71,8	84,7
8	21-12-2019 18:24:27	B738	D	72,2	75,1	85,8
8	21-12-2019 18:33:21	B734	D	71,7	74,7	85,9
8	21-12-2019 18:50:52	B738	D	72,8	75,3	85,6
8	21-12-2019 19:05:37	A20N	D	67,9	70,2	79,9
8	21-12-2019 19:24:14	A321	D	74,1	76,8	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2019 19:27:59	CRJ9	D	68,5	71,3	82,7
8	21-12-2019 19:38:25	A320	D	70,2	72,3	83,4
8	21-12-2019 20:04:47	E195	D	73,1	76,4	87,4
8	21-12-2019 20:11:42	CRJ9	D	70,1	71,8	83,9
8	21-12-2019 20:17:46	B738	D	73,2	76,2	87,5
8	21-12-2019 20:19:13	E195	D	70,0	71,6	84,2
8	21-12-2019 20:22:58	E75S	D	69,0	70,1	83,1
8	21-12-2019 20:25:09	E195	D	70,6	73,0	84,6
8	21-12-2019 20:26:39	E170	D	70,3	71,4	84,4
8	21-12-2019 20:28:15	E195	D	71,0	73,1	84,0
8	21-12-2019 20:29:34	E75S	D	69,6	70,7	83,7
8	21-12-2019 20:32:22	CRJ9	D	70,8	73,5	84,4
8	21-12-2019 20:33:47	E195	D	70,6	73,2	84,6
8	21-12-2019 20:35:13	E75S	D	70,1	72,3	84,7
8	21-12-2019 20:38:00	E75S	D	70,7	72,6	84,5
8	21-12-2019 20:39:33	B737	D	70,7	72,7	84,7
8	21-12-2019 20:40:51	E190	D	71,2	74,1	85,7
8	21-12-2019 20:44:23	B738	D	71,9	73,8	86,2
8	21-12-2019 21:12:03	A321	D	73,8	77,3	87,9
8	21-12-2019 21:49:04	P180	D	73,2	76,8	86,8
8	21-12-2019 21:50:58	B738	D	73,6	76,1	87,8
8	22-12-2019 06:01:55	A321	D	74,2	77,4	86,5
8	22-12-2019 06:05:58	A321	D	71,0	72,9	83,0
8	22-12-2019 06:07:57	E190	D	72,6	74,9	84,3
8	22-12-2019 06:10:13	E195	D	69,2	71,4	80,0
8	22-12-2019 06:19:52	A321	D	70,0	71,8	82,6
8	22-12-2019 06:34:11	B738	D	72,6	75,5	85,6
8	22-12-2019 06:45:04	A319	D	68,5	71,0	80,6
8	22-12-2019 06:47:02	A321	D	69,8	71,8	82,6
8	22-12-2019 07:08:45	A321	D	69,2	70,8	82,4
8	22-12-2019 07:21:38	A320	D	67,0	69,0	78,7
8	22-12-2019 07:28:19	A321	D	70,3	72,5	83,1
8	22-12-2019 07:32:12	B738	D	71,3	73,2	84,6
8	22-12-2019 07:34:08	E195	D	70,3	72,0	82,8
8	22-12-2019 07:37:37	E195	D	70,5	73,2	83,3
8	22-12-2019 07:39:17	E75S	D	69,0	71,5	81,3
8	22-12-2019 07:45:35	E195	D	69,8	71,8	81,6
8	22-12-2019 07:48:56	E195	D	69,6	72,0	82,7
8	22-12-2019 07:52:19	E190	D	69,5	71,8	82,1
8	22-12-2019 07:54:10	B738	D	71,0	73,8	84,8
8	22-12-2019 08:05:03	B738	D	71,5	74,3	85,1
8	22-12-2019 08:13:14	E195	D	69,7	72,7	83,1
8	22-12-2019 08:19:30	E195	D	73,3	77,0	86,9
8	22-12-2019 08:22:53	CRJ9	D	71,2	73,8	83,5
8	22-12-2019 08:39:25	E170	D	68,9	71,2	83,0
8	22-12-2019 08:42:17	B738	D	73,1	75,6	86,4
8	22-12-2019 08:55:18	B788	D	69,0	70,6	81,3
8	22-12-2019 08:58:50	E190	D	72,3	75,1	85,9
8	22-12-2019 09:02:49	B738	D	73,4	75,6	87,0
8	22-12-2019 09:26:11	A320	D	69,0	70,3	80,8
8	22-12-2019 09:29:44	A332	D	71,4	73,2	85,2
8	22-12-2019 09:32:31	B738	D	72,1	74,1	85,3
8	22-12-2019 09:34:07	B738	D	71,4	73,4	85,4
8	22-12-2019 09:35:51	E195	D	71,8	74,9	85,6
8	22-12-2019 09:38:52	C680	D	68,1	68,9	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2019 09:56:56	A320	D	71,8	74,3	85,4
8	22-12-2019 10:49:02	E170	D	68,1	69,6	80,6
8	22-12-2019 10:51:24	E195	D	68,0	69,2	79,5
8	22-12-2019 10:54:02	E75S	D	67,8	68,8	80,4
8	22-12-2019 10:56:45	E75S	D	68,1	69,7	80,9
8	22-12-2019 10:58:16	E195	D	74,5	77,5	87,0
8	22-12-2019 11:03:29	E75S	D	68,4	69,3	80,9
8	22-12-2019 11:05:13	E55P	D	67,4	68,2	79,7
8	22-12-2019 11:06:32	E170	D	72,5	75,3	86,3
8	22-12-2019 11:11:39	CRJ9	D	69,0	70,3	80,2
8	22-12-2019 11:15:34	E75S	D	67,8	69,0	80,4
8	22-12-2019 11:25:02	A321	D	72,0	74,7	85,0
8	22-12-2019 11:32:13	E195	D	69,8	71,7	81,8
8	22-12-2019 11:36:41	CRJ9	D	68,6	69,5	79,0
8	22-12-2019 11:38:07	B738	D	71,9	73,8	85,1
8	22-12-2019 11:39:41	E190	D	69,8	71,2	81,8
8	22-12-2019 11:51:20	CRJ9	D	69,1	71,0	81,2
8	22-12-2019 11:53:51	A320	D	73,5	75,8	86,5
8	22-12-2019 12:02:17	B738	D	71,4	73,5	85,0
8	22-12-2019 12:09:14	E75S	D	73,4	75,8	86,6
8	22-12-2019 12:10:42	A321	D	68,2	69,1	81,0
8	22-12-2019 12:13:49	B738	D	70,9	73,0	84,1
8	22-12-2019 12:25:26	B738	D	70,7	72,2	83,4
8	22-12-2019 12:47:10	A321	D	69,0	70,7	81,5
8	22-12-2019 12:55:01	B737	D	70,5	72,6	83,1
8	22-12-2019 13:02:38	A321	D	67,3	68,5	79,1
8	22-12-2019 13:10:21	A319	D	68,0	68,5	78,0
8	22-12-2019 13:17:31	E75S	D	68,1	69,2	79,2
8	22-12-2019 13:22:00	A320	D	71,3	73,3	83,6
8	22-12-2019 13:23:55	A321	D	67,3	68,2	79,6
8	22-12-2019 13:29:33	E190	D	69,7	70,9	81,4
8	22-12-2019 13:38:59	E170	D	67,5	68,0	78,6
8	22-12-2019 13:43:23	E170	D	66,9	67,5	79,2
8	22-12-2019 13:45:12	E195	D	72,9	75,2	85,6
8	22-12-2019 13:46:33	DH8D	D	75,0	79,7	86,4
8	22-12-2019 14:27:03	E190	D	71,3	73,8	84,7
8	22-12-2019 14:43:19	E75S	D	68,5	70,9	81,5
8	22-12-2019 14:52:35	E195	D	67,6	69,6	80,4
8	22-12-2019 14:54:01	A320	D	68,2	70,6	80,5
8	22-12-2019 14:58:40	CRJ9	D	68,0	69,5	80,8
8	22-12-2019 15:00:43	E170	D	70,0	72,0	83,3
8	22-12-2019 15:02:21	A21N	D	75,8	78,7	89,2
8	22-12-2019 15:04:05	E195	D	70,2	73,0	82,5
8	22-12-2019 15:07:58	A321	D	70,5	72,5	84,8
8	22-12-2019 15:25:10	B735	D	72,7	75,8	86,7
8	22-12-2019 15:29:20	CRJ9	D	68,0	69,9	80,8
8	22-12-2019 15:44:28	A320	D	69,1	71,1	81,9
8	22-12-2019 15:48:24	B738	D	69,2	71,3	82,2
8	22-12-2019 15:50:24	A321	D	69,6	70,9	83,0
8	22-12-2019 16:08:08	E75S	D	68,1	69,2	81,3
8	22-12-2019 16:22:32	E75S	D	67,9	69,4	79,6
8	22-12-2019 16:36:21	E75S	D	71,3	74,1	84,9
8	22-12-2019 16:38:17	E195	D	67,6	69,6	79,0
8	22-12-2019 16:41:39	E75S	D	77,4	83,9	91,0
8	22-12-2019 16:47:13	E195	D	69,4	70,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2019 16:48:45	B738	D	68,0	68,9	78,4
8	22-12-2019 16:51:48	E195	D	73,1	75,6	86,3
8	22-12-2019 16:54:36	E170	D	67,0	68,2	79,3
8	22-12-2019 16:59:58	B738	D	68,4	69,7	80,5
8	22-12-2019 17:09:49	A321	D	67,1	67,9	77,1
8	22-12-2019 17:11:23	E190	D	70,1	71,6	80,1
8	22-12-2019 17:12:56	E195	D	71,2	72,9	83,0
8	22-12-2019 17:18:00	E190	D	70,9	73,1	82,0
8	22-12-2019 17:22:37	B738	D	68,0	69,5	81,3
8	22-12-2019 17:27:39	E75S	D	66,9	67,5	78,3
8	22-12-2019 17:30:32	E195	D	73,0	77,3	84,4
8	22-12-2019 17:33:05	E195	D	68,2	68,9	77,8
8	22-12-2019 17:39:25	E170	D	67,7	68,9	79,5
8	22-12-2019 17:42:42	B737	D	70,8	72,6	83,2
8	22-12-2019 17:44:36	CRJ9	D	69,1	71,5	81,1
8	22-12-2019 17:50:45	A320	D	67,6	68,7	80,8
8	22-12-2019 17:52:35	B738	D	68,4	70,1	81,4
8	22-12-2019 17:59:07	E170	D	67,0	67,3	76,0
8	22-12-2019 18:34:12	A321	D	69,3	70,4	81,9
8	22-12-2019 18:40:19	A321	D	72,7	75,3	85,4
8	22-12-2019 18:52:12	A321	D	68,8	70,1	81,1
8	22-12-2019 18:55:02	A321	D	71,6	74,7	84,4
8	22-12-2019 19:14:27	A320	D	66,1	66,8	75,6
8	22-12-2019 20:08:33	B738	D	70,6	73,5	84,8
8	22-12-2019 20:12:18	E195	D	66,2	67,9	79,0
8	22-12-2019 20:16:23	E195	D	67,7	68,7	79,2
8	22-12-2019 20:18:08	E190	D	68,3	70,3	80,6
8	22-12-2019 20:19:35	B738	D	68,1	70,5	80,7
8	22-12-2019 20:23:06	E170	D	66,6	68,1	78,3
8	22-12-2019 20:24:29	E170	D	67,1	68,8	80,6
8	22-12-2019 20:25:57	E195	D	67,3	69,1	79,0
8	22-12-2019 20:27:36	E195	D	68,0	69,2	80,6
8	22-12-2019 20:29:24	E195	D	69,0	70,9	82,2
8	22-12-2019 20:30:49	E75S	D	68,0	69,8	81,9
8	22-12-2019 20:34:12	CRJ9	D	69,0	71,1	81,0
8	22-12-2019 20:37:30	CRJ9	D	68,3	69,8	79,1
8	22-12-2019 20:42:17	E190	D	70,0	72,9	83,2
8	22-12-2019 20:45:35	E75S	D	67,6	69,1	81,0
8	22-12-2019 20:48:20	E75S	D	68,8	70,4	81,8
8	22-12-2019 20:52:41	E75S	D	67,0	67,9	79,1
8	22-12-2019 20:55:40	E75S	D	68,9	71,6	82,9
8	22-12-2019 21:03:13	B738	D	67,6	68,8	80,8
8	22-12-2019 21:57:39	B738	D	66,7	67,7	77,8
8	23-12-2019 06:07:16	B738	D	69,4	71,5	82,7
8	23-12-2019 06:08:58	E195	D	68,9	70,2	77,9
8	23-12-2019 06:10:44	A321	D	69,0	70,8	81,5
8	23-12-2019 06:14:19	E190	D	70,4	72,7	80,8
8	23-12-2019 06:16:32	A321	D	68,6	69,6	81,4
8	23-12-2019 06:23:43	A321	D	68,6	69,9	81,4
8	23-12-2019 06:25:45	A321	D	68,8	69,6	81,3
8	23-12-2019 06:27:28	A321	D	68,5	69,4	79,6
8	23-12-2019 06:35:12	A321	D	68,8	69,7	80,3
8	23-12-2019 07:02:52	A321	D	69,2	70,1	81,9
8	23-12-2019 07:10:21	B734	D	71,6	73,4	83,9
8	23-12-2019 07:21:52	B738	D	70,8	72,7	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2019 07:31:56	E195	D	69,5	71,3	82,0
8	23-12-2019 07:33:41	E195	D	69,2	70,8	82,4
8	23-12-2019 07:36:31	E75S	D	68,6	73,1	82,3
8	23-12-2019 07:38:10	A320	D	67,5	68,2	79,3
8	23-12-2019 07:39:45	E195	D	69,2	71,0	82,0
8	23-12-2019 07:41:08	E190	D	67,9	68,9	80,2
8	23-12-2019 07:44:07	B738	D	69,8	71,2	83,3
8	23-12-2019 07:45:59	E195	D	68,4	70,1	81,4
8	23-12-2019 07:47:36	E190	D	73,0	75,7	85,8
8	23-12-2019 07:49:07	B737	D	68,6	70,0	82,0
8	23-12-2019 07:53:58	B738	D	69,5	70,2	82,7
8	23-12-2019 07:55:41	E195	D	68,4	70,2	81,6
8	23-12-2019 08:01:27	E190	D	70,6	73,2	83,7
8	23-12-2019 08:05:51	E170	D	69,5	71,2	83,2
8	23-12-2019 08:08:45	E170	D	67,4	69,1	79,9
8	23-12-2019 08:10:50	E195	D	68,4	70,0	81,2
8	23-12-2019 08:14:00	E75S	D	67,4	68,1	78,9
8	23-12-2019 08:15:21	CRJ9	D	68,3	69,3	79,8
8	23-12-2019 08:16:42	B738	D	69,0	70,6	82,4
8	23-12-2019 08:18:51	E195	D	68,3	69,8	79,7
8	23-12-2019 08:21:57	E170	D	67,5	68,5	79,0
8	23-12-2019 08:32:00	E75S	D	67,9	68,8	81,0
8	23-12-2019 08:44:21	A321	D	74,1	76,8	87,9
8	23-12-2019 08:58:20	B788	D	70,3	72,4	81,8
8	23-12-2019 09:08:21	A319	D	72,3	74,9	85,3
8	23-12-2019 09:13:55	E195	D	72,5	74,8	85,9
8	23-12-2019 09:19:13	E75S	D	68,5	69,8	82,3
8	23-12-2019 09:25:50	E75S	D	68,2	69,2	81,6
8	23-12-2019 09:27:53	E190	D	69,6	71,7	80,7
8	23-12-2019 09:44:52	A321	D	69,9	71,5	84,0
8	23-12-2019 09:50:11	E170	D	69,9	71,8	82,9
8	23-12-2019 09:54:22	B738	D	70,7	72,2	84,1
8	23-12-2019 09:57:16	E170	D	68,8	70,4	82,2
8	23-12-2019 09:58:50	A320	D	66,6	67,4	75,7
8	23-12-2019 10:05:53	A320	D	70,0	71,6	83,4
8	23-12-2019 10:18:42	B739	D	71,0	73,8	84,8
8	23-12-2019 10:54:12	E170	D	69,3	70,3	81,8
8	23-12-2019 10:56:28	E195	D	73,9	77,8	86,9
8	23-12-2019 11:03:33	E170	D	67,7	69,1	80,0
8	23-12-2019 11:05:39	E195	D	68,4	70,5	81,4
8	23-12-2019 11:12:42	E75S	D	67,9	69,2	80,4
8	23-12-2019 11:15:38	B738	D	69,2	71,0	82,4
8	23-12-2019 11:17:15	CRJ9	D	69,1	70,3	79,1
8	23-12-2019 11:20:25	B738	D	68,3	69,7	78,3
8	23-12-2019 11:35:57	E75S	D	67,7	69,2	79,2
8	23-12-2019 11:43:15	E195	D	69,3	71,6	82,1
8	23-12-2019 11:44:33	CRJ9	D	69,3	70,8	80,4
8	23-12-2019 11:46:48	E190	D	67,4	68,9	79,9
8	23-12-2019 11:59:11	A321	D	71,9	74,2	85,1
8	23-12-2019 12:02:59	E170	D	67,7	69,4	81,1
8	23-12-2019 12:06:49	A321	D	69,2	71,5	82,2
8	23-12-2019 12:11:09	CRJ9	D	67,3	68,3	77,8
8	23-12-2019 12:26:38	P180	D	70,5	73,7	79,6
8	23-12-2019 12:34:04	B738	D	71,6	74,2	85,2
8	23-12-2019 12:42:23	B788	D	71,6	73,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2019 12:46:41	A321	D	68,0	70,3	80,8
8	23-12-2019 12:55:02	E190	D	71,9	74,5	86,1
8	23-12-2019 13:08:50	A321	D	70,7	71,8	83,9
8	23-12-2019 13:10:52	GLF5	D	67,7	69,0	79,7
8	23-12-2019 13:13:44	E195	D	70,5	72,4	84,3
8	23-12-2019 13:16:00	E75S	D	69,8	71,2	83,4
8	23-12-2019 13:21:44	B737	D	70,8	72,7	84,2
8	23-12-2019 13:23:20	A319	D	69,5	71,9	83,6
8	23-12-2019 13:25:56	A320	D	67,8	69,8	78,9
8	23-12-2019 13:28:14	A320	D	70,4	72,7	84,7
8	23-12-2019 13:40:06	E170	D	68,2	70,1	81,8
8	23-12-2019 13:45:27	E195	D	70,4	73,0	81,2
8	23-12-2019 13:56:38	E195	D	72,2	75,0	84,9
8	23-12-2019 13:59:19	A321	D	69,5	71,9	82,9
8	23-12-2019 14:01:53	B738	D	70,3	72,1	84,4
8	23-12-2019 14:07:01	E75S	D	67,5	69,4	80,9
8	23-12-2019 14:17:29	E75S	D	68,6	70,5	82,0
8	23-12-2019 14:35:41	A321	D	68,8	72,1	80,0
8	23-12-2019 14:38:30	E75S	D	70,9	73,5	84,7
8	23-12-2019 14:43:52	E75S	D	68,4	70,3	78,0
8	23-12-2019 14:48:52	E195	D	72,4	75,2	86,2
8	23-12-2019 14:50:53	E190	D	72,0	74,6	85,5
8	23-12-2019 14:53:51	A321	D	71,6	74,6	85,8
8	23-12-2019 14:57:23	B763	D	72,2	75,2	85,8
8	23-12-2019 14:59:53	CRJ9	D	68,4	70,2	81,2
8	23-12-2019 15:14:19	E195	D	69,3	72,0	82,5
8	23-12-2019 15:22:44	E75S	D	68,8	71,0	82,3
8	23-12-2019 15:27:38	E195	D	70,2	72,4	82,2
8	23-12-2019 15:29:33	E195	D	69,3	74,4	82,7
8	23-12-2019 15:36:45	E195	D	73,6	77,3	86,8
8	23-12-2019 15:40:18	CRJ9	D	68,4	70,6	81,4
8	23-12-2019 15:42:34	E195	D	70,1	72,2	83,9
8	23-12-2019 15:44:49	B738	D	70,6	73,2	86,3
8	23-12-2019 15:58:22	A359	D	68,1	69,7	81,2
8	23-12-2019 16:07:49	E195	D	72,6	76,7	87,6
8	23-12-2019 16:13:43	B738	D	70,7	73,3	85,7
8	23-12-2019 16:24:03	E170	D	72,1	74,7	86,6
8	23-12-2019 16:29:35	A321	D	67,2	69,0	78,3
8	23-12-2019 16:39:01	E170	D	68,6	70,4	82,7
8	23-12-2019 16:41:21	E195	D	68,4	70,7	83,0
8	23-12-2019 16:45:23	B738	D	68,6	70,6	82,6
8	23-12-2019 16:54:45	E190	D	71,6	74,4	85,9
8	23-12-2019 16:56:28	E195	D	69,2	71,3	82,6
8	23-12-2019 16:57:57	CRJ9	D	66,7	67,3	77,2
8	23-12-2019 17:01:25	E190	D	70,7	73,9	82,7
8	23-12-2019 17:04:30	E195	D	69,3	71,6	82,5
8	23-12-2019 17:09:18	E190	D	67,2	69,7	81,7
8	23-12-2019 17:13:39	E190	D	71,4	74,0	85,3
8	23-12-2019 17:19:53	B738	D	69,7	71,6	82,2
8	23-12-2019 17:22:56	E195	D	68,8	70,7	81,2
8	23-12-2019 17:24:31	E75S	D	66,9	68,6	79,9
8	23-12-2019 17:27:50	E75S	D	69,1	70,5	81,9
8	23-12-2019 17:29:26	E170	D	67,9	69,7	83,1
8	23-12-2019 17:31:54	E195	D	69,3	72,8	82,5
8	23-12-2019 17:33:51	A320	D	68,3	69,6	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2019 17:35:15	A319	D	67,4	69,2	81,2
8	23-12-2019 17:38:54	E75S	D	67,8	69,3	79,3
8	23-12-2019 17:40:33	B738	D	69,7	72,0	83,7
8	23-12-2019 17:42:18	B738	D	72,6	75,9	86,9
8	23-12-2019 17:43:52	E170	D	67,8	69,9	81,0
8	23-12-2019 17:49:11	E75S	D	68,2	69,9	82,5
8	23-12-2019 17:50:56	A321	D	69,8	71,6	82,5
8	23-12-2019 17:52:28	A320	D	68,3	69,7	80,9
8	23-12-2019 17:57:00	E170	D	67,6	69,2	78,7
8	23-12-2019 17:58:23	E195	D	68,8	71,7	81,3
8	23-12-2019 18:17:15	A321	D	70,6	73,3	84,6
8	23-12-2019 18:32:52	G150	D	67,9	70,7	81,7
8	23-12-2019 18:38:12	E75S	D	67,8	70,4	82,2
8	23-12-2019 18:43:51	CRJ9	D	66,7	68,8	79,5
8	23-12-2019 18:56:11	A321	D	69,6	71,6	84,1
8	23-12-2019 19:18:47	A321	D	71,2	74,0	85,8
8	23-12-2019 19:22:27	E190	D	70,1	73,3	84,6
8	23-12-2019 19:50:41	B738	D	71,5	73,7	86,1
8	23-12-2019 19:58:42	CRJ9	D	67,3	68,7	77,3
8	23-12-2019 20:01:52	E195	D	69,0	71,8	80,5
8	23-12-2019 20:05:09	E195	D	68,9	70,8	82,2
8	23-12-2019 20:09:06	A319	D	66,5	67,9	75,6
8	23-12-2019 20:10:13	E170	D	66,8	69,0	81,9
8	23-12-2019 20:15:12	E75S	D	68,1	70,5	82,6
8	23-12-2019 20:18:14	E170	D	67,8	70,6	81,0
8	23-12-2019 20:21:51	B737	D	68,7	70,8	83,1
8	23-12-2019 20:23:04	CRJ9	D	68,7	71,8	81,7
8	23-12-2019 20:25:55	E195	D	67,7	70,4	82,5
8	23-12-2019 20:27:33	E75S	D	67,3	69,8	81,8
8	23-12-2019 20:30:54	E75S	D	67,1	68,8	81,5
8	23-12-2019 20:35:38	E170	D	68,6	71,0	82,1
8	23-12-2019 20:37:53	E75S	D	68,7	71,8	82,8
8	23-12-2019 20:41:21	E195	D	68,5	70,7	81,0
8	23-12-2019 20:43:58	A320	D	67,5	70,1	81,7
8	23-12-2019 20:46:23	E195	D	70,9	73,4	84,7
8	23-12-2019 20:47:51	E75S	D	66,6	68,6	80,7
8	23-12-2019 21:10:34	A321	D	72,7	75,6	86,1
8	23-12-2019 21:19:36	B752	D	67,3	69,5	80,1
8	23-12-2019 21:44:15	B734	D	68,3	71,4	81,3
8	24-12-2019 06:06:50	E195	D	68,6	70,0	79,4
8	24-12-2019 06:09:04	A321	D	68,1	70,0	80,7
8	24-12-2019 06:15:21	A321	D	69,1	70,9	82,3
8	24-12-2019 06:22:22	E75L	D	69,3	71,4	81,0
8	24-12-2019 06:35:36	A321	D	69,2	70,8	81,9
8	24-12-2019 06:39:18	A321	D	68,8	70,8	81,3
8	24-12-2019 06:52:47	B738	D	71,3	74,6	85,9
8	24-12-2019 06:57:13	A321	D	68,8	70,8	82,0
8	24-12-2019 07:09:54	A321	D	68,5	69,7	82,0
8	24-12-2019 07:28:45	E195	D	68,0	70,9	81,7
8	24-12-2019 07:34:09	E190	D	67,0	68,8	78,5
8	24-12-2019 07:35:59	E195	D	68,6	70,8	80,4
8	24-12-2019 07:37:14	E75S	D	69,4	73,2	83,5
8	24-12-2019 07:39:04	E195	D	67,9	69,5	81,7
8	24-12-2019 07:46:44	E195	D	69,4	71,8	80,6
8	24-12-2019 07:52:19	A320	D	67,4	69,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2019 07:54:26	E195	D	69,6	73,0	80,0
8	24-12-2019 07:56:50	E170	D	67,4	69,6	79,7
8	24-12-2019 07:59:37	B734	D	69,1	71,8	81,6
8	24-12-2019 08:02:52	E190	D	70,0	72,0	81,7
8	24-12-2019 08:09:26	B738	D	68,4	70,5	81,8
8	24-12-2019 08:14:33	B738	D	68,2	70,0	79,0
8	24-12-2019 08:24:12	CRJ9	D	66,6	67,7	75,7
8	24-12-2019 08:31:25	E195	D	68,3	70,8	81,9
8	24-12-2019 08:38:09	B738	D	70,5	73,6	85,2
8	24-12-2019 08:55:18	B738	D	72,8	76,2	87,8
8	24-12-2019 09:20:57	E170	D	67,3	68,4	77,3
8	24-12-2019 09:29:38	E170	D	67,0	68,8	78,5
8	24-12-2019 09:39:20	B738	D	69,3	71,6	83,4
8	24-12-2019 09:53:54	A320	D	69,8	72,7	84,8
8	24-12-2019 09:55:19	A319	D	67,9	71,2	81,7
8	24-12-2019 10:41:30	A321	D	68,6	70,7	78,6
8	24-12-2019 10:52:56	E75S	D	68,6	72,1	83,5
8	24-12-2019 10:54:15	E75S	D	66,1	68,3	79,6
8	24-12-2019 10:56:21	E75S	D	67,4	70,1	80,2
8	24-12-2019 10:59:05	E195	D	67,3	70,5	77,7
8	24-12-2019 11:04:49	A320	D	67,3	68,4	77,3
8	24-12-2019 11:13:01	E75S	D	67,1	68,0	76,7
8	24-12-2019 11:35:58	CRJ9	D	67,1	69,0	78,6
8	24-12-2019 11:49:54	E195	D	67,8	70,9	80,9
8	24-12-2019 11:52:42	A320	D	66,2	68,4	75,8
8	24-12-2019 11:59:23	E170	D	68,2	70,8	82,0
8	24-12-2019 12:04:05	A321	D	68,6	70,8	81,4
8	24-12-2019 12:06:46	B738	D	69,7	73,3	83,9
8	24-12-2019 12:13:20	E195	D	72,8	77,7	87,9
8	24-12-2019 12:15:19	E195	D	70,8	75,7	85,6
8	24-12-2019 12:38:19	F2TH	D	67,0	70,1	77,4
8	24-12-2019 12:40:20	A321	D	72,6	75,2	87,0
8	24-12-2019 12:48:46	A321	D	70,1	72,7	83,9
8	24-12-2019 12:51:29	B737	D	69,9	71,8	82,4
8	24-12-2019 12:57:18	E190	D	69,2	71,7	84,1
8	24-12-2019 13:00:32	A21N	D	67,5	69,0	76,5
8	24-12-2019 13:06:08	E190	D	70,3	72,9	83,3
8	24-12-2019 13:09:15	A319	D	67,6	70,4	82,3
8	24-12-2019 13:11:04	E195	D	69,2	71,6	83,4
8	24-12-2019 13:12:55	A320	D	70,4	72,6	84,1
8	24-12-2019 13:14:38	A321	D	70,0	72,8	84,0
8	24-12-2019 13:16:16	E195	D	70,1	72,9	83,7
8	24-12-2019 13:45:52	E170	D	68,4	70,2	80,1
8	24-12-2019 13:49:39	E195	D	69,0	72,2	83,0
8	24-12-2019 13:55:34	E75S	D	68,3	70,6	81,3
8	24-12-2019 13:57:36	E75S	D	68,1	70,2	82,5
8	24-12-2019 14:01:36	E170	D	68,2	70,8	82,0
8	24-12-2019 14:19:44	E190	D	71,8	77,0	86,8
8	24-12-2019 14:21:27	A320	D	68,8	71,3	83,1
8	24-12-2019 14:23:33	A321	D	69,8	71,9	83,5
8	24-12-2019 14:46:35	E195	D	70,0	72,4	83,4
8	24-12-2019 14:52:58	E195	D	68,8	71,6	83,4
8	24-12-2019 14:57:08	E75S	D	67,9	69,0	82,4
8	24-12-2019 14:58:33	CRJ9	D	69,8	72,7	82,6
8	24-12-2019 15:17:11	B735	D	71,3	73,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2019 15:21:16	E75S	D	69,0	71,6	84,4
8	24-12-2019 15:24:00	A321	D	70,8	73,0	84,8
8	24-12-2019 15:28:22	CRJ9	D	69,4	72,0	82,6
8	24-12-2019 15:35:48	E75S	D	68,6	70,7	82,9
8	24-12-2019 15:59:43	B738	D	72,1	75,2	87,0
8	24-12-2019 16:01:33	A321	D	70,9	74,3	84,7
8	24-12-2019 16:05:46	E195	D	69,0	71,7	82,4
8	24-12-2019 16:15:51	E75S	D	70,6	72,6	84,8
8	24-12-2019 16:17:12	B738	D	70,9	74,1	86,1
8	24-12-2019 16:30:32	E195	D	69,5	71,4	83,3
8	24-12-2019 16:36:08	A321	D	69,9	72,3	84,2
8	24-12-2019 16:46:26	E195	D	69,2	71,3	83,2
8	24-12-2019 16:49:34	E75S	D	68,8	70,4	81,8
8	24-12-2019 16:53:26	E190	D	70,3	72,7	82,6
8	24-12-2019 16:59:35	E190	D	70,5	73,4	85,0
8	24-12-2019 17:01:22	E195	D	70,3	72,8	84,3
8	24-12-2019 17:08:07	E170	D	68,1	70,1	82,6
8	24-12-2019 17:11:33	E195	D	69,9	72,2	84,0
8	24-12-2019 17:13:04	E75S	D	69,1	72,2	83,6
8	24-12-2019 17:16:34	A321	D	68,6	70,0	81,4
8	24-12-2019 17:18:04	E170	D	68,1	69,3	81,7
8	24-12-2019 17:21:40	E170	D	67,0	68,2	79,5
8	24-12-2019 17:24:38	A319	D	70,9	77,2	85,6
8	24-12-2019 17:26:55	E75S	D	68,2	70,2	82,8
8	24-12-2019 17:30:03	E75S	D	67,5	68,3	78,9
8	24-12-2019 17:34:04	E190	D	70,5	73,5	83,3
8	24-12-2019 17:38:30	E170	D	67,5	69,3	81,7
8	24-12-2019 17:48:12	B738	D	70,4	72,8	85,2
8	24-12-2019 17:55:19	A321	D	70,3	72,1	83,5
8	24-12-2019 17:56:39	B738	D	69,7	71,7	84,7
8	24-12-2019 17:59:00	E195	D	67,8	69,0	79,0
8	24-12-2019 19:08:53	A321	D	70,5	72,6	85,1
8	24-12-2019 19:20:23	E190	D	69,7	73,2	84,5
8	24-12-2019 20:06:57	E75S	D	68,0	70,6	82,7
8	24-12-2019 20:09:11	E170	D	68,6	71,9	83,2
8	24-12-2019 20:12:09	B763	D	68,3	70,3	82,8
8	24-12-2019 20:17:54	E75S	D	67,5	69,0	81,9
8	24-12-2019 20:19:30	CRJ9	D	69,8	72,9	83,1
8	24-12-2019 20:21:29	E75S	D	67,2	69,2	81,7
8	24-12-2019 20:23:25	E75S	D	67,0	68,2	81,1
8	24-12-2019 20:25:00	E195	D	69,5	72,6	83,8
8	24-12-2019 20:29:36	E195	D	69,1	72,9	82,5
8	24-12-2019 21:14:15	A321	D	72,4	76,2	87,7
8	24-12-2019 21:48:08	B788	D	68,3	70,1	81,1
8	25-12-2019 06:10:47	E195	D	70,4	73,0	82,7
8	25-12-2019 06:13:56	A321	D	70,3	71,0	83,9
8	25-12-2019 06:15:44	E190	D	72,4	74,9	83,9
8	25-12-2019 06:18:02	A321	D	70,4	71,9	84,2
8	25-12-2019 06:19:58	A321	D	73,2	75,6	87,0
8	25-12-2019 06:30:32	A321	D	70,8	72,1	84,2
8	25-12-2019 06:48:12	A319	D	69,0	71,0	83,3
8	25-12-2019 06:52:42	A321	D	70,0	71,0	83,4
8	25-12-2019 07:06:31	A321	D	70,1	71,0	83,7
8	25-12-2019 07:09:17	A20N	D	68,5	69,6	78,9
8	25-12-2019 07:14:03	A320	D	68,6	70,9	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2019 07:15:44	CRJ9	D	67,9	69,1	81,8
8	25-12-2019 07:32:06	E75S	D	70,2	71,7	85,1
8	25-12-2019 07:34:12	E195	D	69,8	71,8	83,8
8	25-12-2019 07:35:53	E75S	D	69,4	70,5	82,8
8	25-12-2019 07:47:07	E195	D	68,9	70,8	82,4
8	25-12-2019 07:48:42	E170	D	69,8	71,4	83,9
8	25-12-2019 07:50:16	B738	D	71,9	73,4	86,0
8	25-12-2019 07:52:20	B738	D	70,5	71,8	84,1
8	25-12-2019 07:53:55	E75S	D	71,7	75,4	85,9
8	25-12-2019 07:58:02	E195	D	70,0	73,0	83,8
8	25-12-2019 08:00:28	E170	D	67,6	68,5	80,4
8	25-12-2019 08:04:45	E195	D	69,9	71,7	83,7
8	25-12-2019 08:06:12	E195	D	69,4	71,7	83,2
8	25-12-2019 08:08:33	E195	D	70,2	72,3	84,0
8	25-12-2019 08:11:26	E75S	D	68,6	70,6	82,8
8	25-12-2019 08:12:32	CRJ9	D	67,8	68,6	78,2
8	25-12-2019 08:14:17	A321	D	70,3	72,0	84,1
8	25-12-2019 08:19:16	B738	D	71,5	73,0	85,5
8	25-12-2019 08:22:14	E195	D	72,5	75,0	86,3
8	25-12-2019 08:23:31	E170	D	68,7	71,1	82,5
8	25-12-2019 09:01:01	B788	D	68,8	70,7	81,8
8	25-12-2019 09:16:25	E75S	D	69,4	71,6	83,9
8	25-12-2019 09:29:18	B738	D	71,4	73,7	85,8
8	25-12-2019 09:59:25	E75S	D	68,9	70,7	83,1
8	25-12-2019 10:00:57	B738	D	73,4	76,2	87,4
8	25-12-2019 10:13:55	B738	D	72,3	75,6	86,7
8	25-12-2019 10:27:10	E195	D	69,2	71,0	81,5
8	25-12-2019 10:42:37	E195	D	68,9	70,4	82,7
8	25-12-2019 10:44:08	E195	D	70,2	72,3	83,6
8	25-12-2019 10:46:29	E170	D	70,5	72,2	84,1
8	25-12-2019 10:57:35	E195	D	70,2	72,8	83,8
8	25-12-2019 11:01:40	E195	D	70,7	72,7	83,5
8	25-12-2019 11:03:20	E75S	D	73,2	75,6	87,0
8	25-12-2019 11:05:20	CRJ9	D	68,9	70,8	81,5
8	25-12-2019 11:17:55	A320	D	68,1	69,4	81,7
8	25-12-2019 11:22:32	B738	D	69,5	70,9	83,3
8	25-12-2019 11:24:07	CRJ9	D	68,4	70,4	82,0
8	25-12-2019 11:27:02	E75S	D	70,5	72,7	84,3
8	25-12-2019 11:31:55	E170	D	69,1	70,2	82,4
8	25-12-2019 11:33:29	E190	D	69,3	70,7	82,9
8	25-12-2019 11:40:32	CRJ9	D	69,7	72,3	82,9
8	25-12-2019 11:42:35	E195	D	70,3	72,0	83,1
8	25-12-2019 11:44:10	A320	D	67,3	68,5	76,8
8	25-12-2019 11:56:33	E170	D	70,1	71,3	84,0
8	25-12-2019 11:59:34	E170	D	69,6	71,6	83,2
8	25-12-2019 12:01:34	A321	D	70,3	71,8	83,8
8	25-12-2019 12:41:52	A321	D	70,2	71,6	83,8
8	25-12-2019 12:55:08	E190	D	72,7	75,5	86,7
8	25-12-2019 12:59:37	E195	D	70,6	72,2	83,8
8	25-12-2019 13:05:52	B737	D	71,6	74,3	85,2
8	25-12-2019 13:07:35	A319	D	68,2	69,5	82,3
8	25-12-2019 13:12:32	A321	D	71,5	73,0	85,3
8	25-12-2019 13:15:07	A320	D	71,6	74,0	85,7
8	25-12-2019 13:30:04	E195	D	69,9	71,3	83,7
8	25-12-2019 13:34:15	E75S	D	67,9	68,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2019 13:42:05	E75S	D	69,2	71,0	83,1
8	25-12-2019 13:45:31	E170	D	69,0	70,2	83,0
8	25-12-2019 13:49:59	B738	D	70,7	73,3	84,2
8	25-12-2019 13:54:57	A321	D	70,8	72,2	84,4
8	25-12-2019 14:03:51	E170	D	69,7	71,3	82,7
8	25-12-2019 14:17:05	A321	D	71,0	72,2	84,0
8	25-12-2019 14:31:57	E75S	D	69,5	70,9	82,5
8	25-12-2019 14:34:08	E75S	D	69,6	71,2	83,2
8	25-12-2019 14:39:01	E190	D	74,0	77,8	87,7
8	25-12-2019 14:43:16	CRJ9	D	67,6	68,6	78,0
8	25-12-2019 14:45:04	E75S	D	69,7	71,8	84,0
8	25-12-2019 14:46:56	CRJ9	D	70,6	73,0	84,4
8	25-12-2019 14:52:34	E195	D	70,8	73,1	84,0
8	25-12-2019 14:55:12	A321	D	70,3	71,3	84,1
8	25-12-2019 15:09:54	B738	D	72,1	74,9	86,4
8	25-12-2019 15:16:26	E75S	D	69,8	71,5	83,0
8	25-12-2019 15:34:06	E195	D	69,2	71,1	83,2
8	25-12-2019 15:37:37	B738	D	71,5	73,9	85,5
8	25-12-2019 15:41:20	CRJ9	D	69,8	72,3	83,0
8	25-12-2019 15:59:42	A321	D	71,2	73,0	84,8
8	25-12-2019 16:28:32	E170	D	68,4	69,2	82,1
8	25-12-2019 16:34:13	E195	D	71,3	73,5	83,9
8	25-12-2019 16:45:30	CRJ9	D	67,8	69,4	80,6
8	25-12-2019 16:47:41	E195	D	75,0	78,9	88,8
8	25-12-2019 16:48:59	E195	D	72,0	74,3	85,6
8	25-12-2019 16:50:23	E75S	D	69,2	70,7	83,2
8	25-12-2019 16:58:17	E190	D	73,2	75,4	87,3
8	25-12-2019 17:02:27	CRJ9	D	70,5	72,8	84,5
8	25-12-2019 17:04:00	E195	D	72,0	74,6	85,0
8	25-12-2019 17:06:38	E195	D	69,9	71,7	83,9
8	25-12-2019 17:09:57	E170	D	70,8	71,9	83,1
8	25-12-2019 17:12:26	E75S	D	68,4	69,6	82,4
8	25-12-2019 17:15:29	E170	D	68,6	70,0	82,4
8	25-12-2019 17:19:18	E195	D	70,4	72,6	83,6
8	25-12-2019 17:21:29	E195	D	70,0	71,7	83,8
8	25-12-2019 17:26:17	E195	D	69,7	71,3	83,3
8	25-12-2019 17:27:43	B738	D	70,5	72,6	84,0
8	25-12-2019 17:30:39	E195	D	70,3	72,0	84,1
8	25-12-2019 17:33:50	E170	D	68,9	70,2	83,0
8	25-12-2019 17:38:24	A319	D	67,4	68,3	81,2
8	25-12-2019 17:43:49	E190	D	71,9	74,5	86,1
8	25-12-2019 17:49:31	A321	D	70,0	72,4	85,7
8	25-12-2019 17:50:59	E75S	D	68,9	70,6	83,1
8	25-12-2019 19:02:52	A321	D	72,0	75,2	86,4
8	25-12-2019 19:06:14	A321	D	71,0	73,6	86,3
8	25-12-2019 19:20:33	E190	D	70,6	73,6	85,7
8	25-12-2019 19:53:41	B738	D	73,2	77,0	87,9
8	25-12-2019 19:56:23	CRJ9	D	67,8	69,4	79,8
8	25-12-2019 20:01:07	E195	D	69,4	71,6	82,2
8	25-12-2019 20:04:58	CRJ9	D	67,5	68,7	81,1
8	25-12-2019 20:06:41	E75S	D	67,6	68,5	81,4
8	25-12-2019 20:08:52	E75S	D	69,1	71,1	82,9
8	25-12-2019 20:10:38	E195	D	71,0	73,8	83,7
8	25-12-2019 20:12:08	E170	D	67,6	68,8	81,8
8	25-12-2019 20:18:08	E75S	D	69,6	71,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2019 20:20:04	CRJ9	D	70,3	73,2	84,5
8	25-12-2019 20:21:49	E75S	D	68,4	69,7	82,4
8	25-12-2019 20:23:58	E75S	D	67,4	68,6	81,6
8	25-12-2019 20:27:43	B738	D	71,3	73,4	85,3
8	25-12-2019 20:29:52	A320	D	68,8	71,7	83,7
8	25-12-2019 20:32:28	E75S	D	70,1	72,0	84,3
8	25-12-2019 20:38:15	E195	D	73,4	76,8	87,4
8	25-12-2019 20:55:40	E195	D	71,4	74,9	85,9
8	25-12-2019 21:17:12	A321	D	73,4	77,3	88,0
8	26-12-2019 06:07:19	A321	D	69,7	71,7	82,5
8	26-12-2019 06:15:02	A319	D	67,4	68,8	77,4
8	26-12-2019 06:17:03	E195	D	67,9	69,7	80,4
8	26-12-2019 06:19:06	A321	D	67,7	71,0	80,7
8	26-12-2019 06:23:47	A321	D	68,9	71,0	81,7
8	26-12-2019 06:38:04	A321	D	67,8	69,4	80,6
8	26-12-2019 06:40:29	A321	D	68,2	70,2	79,9
8	26-12-2019 06:42:21	E190	D	70,9	74,3	82,1
8	26-12-2019 06:44:03	A321	D	67,3	69,0	78,8
8	26-12-2019 07:23:12	B738	D	69,7	71,5	83,2
8	26-12-2019 07:30:35	E195	D	67,9	69,4	78,4
8	26-12-2019 07:32:27	E75S	D	66,8	68,1	77,2
8	26-12-2019 07:39:33	E195	D	69,8	73,1	82,8
8	26-12-2019 07:42:26	B738	D	69,8	71,9	82,3
8	26-12-2019 07:44:00	E75S	D	68,3	70,2	80,6
8	26-12-2019 07:45:36	E195	D	68,2	70,7	81,2
8	26-12-2019 07:48:53	E195	D	68,1	70,9	79,6
8	26-12-2019 07:50:32	E195	D	67,2	68,2	77,6
8	26-12-2019 07:56:36	E190	D	70,7	72,9	84,0
8	26-12-2019 08:00:19	E170	D	67,4	69,9	81,0
8	26-12-2019 08:01:55	B738	D	68,0	69,7	80,8
8	26-12-2019 08:03:45	E170	D	67,4	69,0	80,7
8	26-12-2019 08:06:40	E195	D	68,1	70,0	78,9
8	26-12-2019 08:13:13	E195	D	69,2	71,8	81,8
8	26-12-2019 08:16:35	E190	D	71,1	73,4	83,1
8	26-12-2019 08:20:25	B738	D	68,3	71,0	81,7
8	26-12-2019 08:27:29	E170	D	69,3	71,0	80,1
8	26-12-2019 08:50:24	B788	D	67,4	68,3	79,4
8	26-12-2019 08:57:25	E190	D	70,0	71,0	80,8
8	26-12-2019 08:59:04	B738	D	70,3	73,0	84,3
8	26-12-2019 09:23:49	E75S	D	71,9	74,4	84,7
8	26-12-2019 09:29:51	A21N	D	69,1	71,1	81,6
8	26-12-2019 09:34:06	E195	D	68,6	70,7	82,0
8	26-12-2019 09:46:26	A320	D	69,1	71,2	81,4
8	26-12-2019 09:57:23	B738	D	71,4	74,4	85,4
8	26-12-2019 09:59:27	A320	D	70,9	73,4	85,7
8	26-12-2019 10:20:49	E195	D	69,5	71,0	80,3
8	26-12-2019 10:39:36	A321	D	70,5	72,4	83,7
8	26-12-2019 10:46:35	E195	D	69,2	72,8	82,6
8	26-12-2019 10:49:25	E75S	D	68,5	72,0	82,9
8	26-12-2019 10:51:34	E75S	D	67,6	70,3	81,7
8	26-12-2019 10:59:47	E170	D	69,0	72,2	84,2
8	26-12-2019 11:06:45	CRJ9	D	69,6	71,2	82,1
8	26-12-2019 11:10:19	CRJ9	D	68,9	71,5	81,7
8	26-12-2019 11:12:13	DH8D	D	68,9	71,0	77,9
8	26-12-2019 11:14:05	B739	D	71,7	74,1	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2019 11:16:08	E75S	D	68,3	72,1	83,5
8	26-12-2019 11:20:04	A321	D	71,0	74,2	83,8
8	26-12-2019 11:24:56	E195	D	71,8	74,6	86,1
8	26-12-2019 11:26:43	E75S	D	72,2	79,7	86,2
8	26-12-2019 11:31:55	LJ60	D	66,1	68,0	75,6
8	26-12-2019 11:34:39	E75S	D	69,1	71,1	82,1
8	26-12-2019 11:39:10	CRJ9	D	68,2	70,2	81,2
8	26-12-2019 11:44:51	E75S	D	67,8	69,4	81,2
8	26-12-2019 11:55:45	A321	D	68,7	70,4	77,7
8	26-12-2019 12:06:33	A321	D	69,2	70,7	81,7
8	26-12-2019 12:10:26	B738	D	74,4	78,2	87,9
8	26-12-2019 12:12:51	B738	D	70,2	72,1	82,5
8	26-12-2019 12:18:52	E195	D	70,3	73,0	82,0
8	26-12-2019 12:41:27	B737	D	69,7	73,7	83,0
8	26-12-2019 13:01:34	E190	D	69,7	72,4	82,5
8	26-12-2019 13:06:19	E195	D	68,2	70,4	79,0
8	26-12-2019 13:13:01	A321	D	68,8	70,8	81,3
8	26-12-2019 13:19:00	A321	D	68,6	71,4	80,6
8	26-12-2019 13:21:07	A320	D	69,0	71,4	81,5
8	26-12-2019 13:27:07	E195	D	67,3	69,0	79,0
8	26-12-2019 13:39:02	E170	D	67,7	70,1	81,6
8	26-12-2019 13:40:49	E75S	D	69,3	71,9	83,9
8	26-12-2019 13:46:53	E170	D	67,7	70,1	82,0
8	26-12-2019 13:52:43	B738	D	70,2	72,6	84,0
8	26-12-2019 13:55:20	E195	D	70,1	72,2	82,9
8	26-12-2019 13:59:38	E75S	D	68,5	72,7	82,8
8	26-12-2019 14:19:43	E190	D	72,2	75,5	86,8
8	26-12-2019 14:23:32	A321	D	70,5	72,8	83,9
8	26-12-2019 14:28:33	A321	D	70,5	73,2	83,3
8	26-12-2019 14:40:17	E195	D	73,7	77,4	88,2
8	26-12-2019 14:42:23	E75S	D	69,5	73,1	83,8
8	26-12-2019 14:48:09	E190	D	69,8	72,4	84,1
8	26-12-2019 14:54:24	CRJ9	D	69,0	72,0	81,8
8	26-12-2019 15:03:16	E75S	D	69,2	71,3	83,1
8	26-12-2019 15:06:05	E75S	D	68,1	71,9	81,9
8	26-12-2019 15:07:56	E195	D	69,7	72,6	83,1
8	26-12-2019 15:13:20	GLF6	D	70,6	73,8	83,4
8	26-12-2019 15:15:21	E195	D	69,6	72,6	84,0
8	26-12-2019 15:17:16	E170	D	69,4	71,7	83,7
8	26-12-2019 15:35:38	CRJ9	D	69,1	71,3	81,1
8	26-12-2019 15:37:42	A319	D	67,4	69,1	78,5
8	26-12-2019 15:39:47	E195	D	68,7	70,9	81,3
8	26-12-2019 15:43:41	E195	D	71,5	74,9	84,9
8	26-12-2019 15:48:48	B738	D	71,3	73,3	85,5
8	26-12-2019 15:52:41	B738	D	71,3	74,4	86,4
8	26-12-2019 16:02:25	E75S	D	69,1	71,0	83,2
8	26-12-2019 16:04:59	A321	D	69,2	71,0	82,8
8	26-12-2019 16:16:34	A321	D	70,6	72,7	84,4
8	26-12-2019 16:33:28	E75S	D	71,1	73,7	85,3
8	26-12-2019 16:35:56	B738	D	71,9	74,1	86,5
8	26-12-2019 16:39:19	A321	D	69,9	72,4	84,2
8	26-12-2019 16:41:14	E170	D	67,6	70,4	80,1
8	26-12-2019 16:43:08	E195	D	68,9	71,9	81,9
8	26-12-2019 16:44:59	CRJ9	D	66,7	68,1	79,9
8	26-12-2019 16:48:56	B738	D	68,9	71,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2019 16:50:56	E190	D	72,1	75,1	87,2
8	26-12-2019 16:52:21	E75S	D	69,3	72,8	83,9
8	26-12-2019 16:54:12	B738	D	70,4	72,8	85,6
8	26-12-2019 16:57:54	E195	D	68,7	72,2	83,8
8	26-12-2019 17:00:49	E190	D	72,4	76,8	87,7
8	26-12-2019 17:06:51	E190	D	69,8	72,4	82,6
8	26-12-2019 17:08:27	CRJ9	D	68,8	71,9	82,0
8	26-12-2019 17:10:39	E195	D	69,4	71,2	83,5
8	26-12-2019 17:12:24	E195	D	70,5	72,9	84,7
8	26-12-2019 17:15:32	E170	D	68,8	70,1	82,9
8	26-12-2019 17:17:36	E170	D	68,6	70,9	83,9
8	26-12-2019 17:21:12	E195	D	69,2	71,4	83,7
8	26-12-2019 17:24:39	B738	D	70,6	72,9	84,6
8	26-12-2019 17:28:17	E195	D	69,2	71,8	83,2
8	26-12-2019 17:32:09	E75S	D	70,1	73,5	84,8
8	26-12-2019 17:34:43	CRJ9	D	67,8	69,7	81,4
8	26-12-2019 17:38:47	E195	D	70,0	72,1	84,0
8	26-12-2019 17:40:10	E75S	D	68,4	70,1	83,3
8	26-12-2019 17:43:07	A319	D	67,7	69,9	82,0
8	26-12-2019 17:44:40	B738	D	68,2	69,5	79,0
8	26-12-2019 17:49:26	E170	D	69,4	71,4	84,2
8	26-12-2019 17:51:01	A321	D	70,3	73,0	84,2
8	26-12-2019 17:57:05	E75S	D	68,4	70,9	82,8
8	26-12-2019 17:59:03	E75S	D	69,0	71,7	83,6
8	26-12-2019 18:08:22	A320	D	68,0	71,1	82,9
8	26-12-2019 18:28:27	A321	D	71,9	74,8	86,1
8	26-12-2019 19:19:22	E190	D	68,8	70,9	82,2
8	26-12-2019 20:05:03	B738	D	72,1	74,6	84,6
8	26-12-2019 20:06:40	E170	D	68,0	70,6	83,0
8	26-12-2019 20:17:05	CRJ9	D	68,5	70,9	81,8
8	26-12-2019 20:18:39	E75S	D	67,7	69,6	80,9
8	26-12-2019 20:20:08	E75S	D	68,8	72,3	83,5
8	26-12-2019 20:22:26	B737	D	69,7	71,9	84,5
8	26-12-2019 20:23:27	CRJ9	D	80,8	89,6	98,0
8	26-12-2019 20:25:34	E195	D	70,0	73,9	84,2
8	26-12-2019 20:29:16	E195	D	69,2	71,6	83,4
8	26-12-2019 20:31:08	CRJ9	D	67,4	69,6	80,8
8	26-12-2019 20:32:33	E170	D	69,0	71,8	84,3
8	26-12-2019 20:35:10	E75S	D	69,6	72,5	84,3
8	26-12-2019 20:36:50	A320	D	69,2	71,5	84,9
8	26-12-2019 20:38:27	E195	D	69,0	72,2	83,9
8	26-12-2019 20:42:36	E195	D	70,0	73,3	84,2
8	26-12-2019 20:45:29	E195	D	69,7	72,4	84,0
8	26-12-2019 20:47:07	E75S	D	69,1	71,4	83,9
8	26-12-2019 20:49:04	E75S	D	68,3	72,2	82,8
8	26-12-2019 20:53:33	E75S	D	71,6	76,3	87,7
8	26-12-2019 21:21:14	A321	D	73,4	76,8	88,1
8	26-12-2019 21:31:26	B738	D	69,9	72,9	84,2
8	26-12-2019 21:43:18	B788	D	72,5	75,9	84,8
8	27-12-2019 06:08:07	E190	D	71,4	74,5	83,7
8	27-12-2019 06:13:06	A320	D	70,0	72,9	85,9
8	27-12-2019 06:15:19	E195	D	70,1	72,6	83,3
8	27-12-2019 06:19:32	A321	D	70,9	73,3	84,1
8	27-12-2019 06:21:37	A321	D	70,7	72,6	84,1
8	27-12-2019 06:34:36	A321	D	69,1	70,4	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2019 06:46:07	A321	D	69,8	71,7	83,4
8	27-12-2019 06:48:49	A319	D	68,0	71,7	82,3
8	27-12-2019 06:52:08	A321	D	70,0	72,7	84,0
8	27-12-2019 06:53:45	A321	D	70,3	72,3	84,1
8	27-12-2019 06:57:57	A321	D	71,1	73,7	84,6
8	27-12-2019 07:08:16	A20N	D	68,4	71,7	81,0
8	27-12-2019 07:21:46	E195	D	69,2	70,7	83,0
8	27-12-2019 07:25:02	CRJ9	D	68,7	70,0	81,9
8	27-12-2019 07:26:36	A320	D	71,2	74,3	84,0
8	27-12-2019 07:31:03	E190	D	68,5	71,0	83,3
8	27-12-2019 07:37:35	E75S	D	68,7	71,7	83,7
8	27-12-2019 07:41:16	CRJ9	D	67,1	68,5	79,2
8	27-12-2019 07:42:57	E195	D	69,6	71,7	83,2
8	27-12-2019 07:44:53	E190	D	68,0	69,3	79,5
8	27-12-2019 07:46:30	E195	D	69,8	72,2	83,2
8	27-12-2019 07:49:27	E195	D	69,3	71,1	81,1
8	27-12-2019 07:51:08	E195	D	69,8	71,8	83,8
8	27-12-2019 07:53:11	B738	D	70,6	73,0	85,3
8	27-12-2019 07:54:52	E170	D	68,0	69,9	82,7
8	27-12-2019 07:58:07	E75S	D	69,3	71,2	83,5
8	27-12-2019 07:59:45	B734	D	72,1	74,7	85,3
8	27-12-2019 08:01:54	E170	D	72,0	75,1	86,5
8	27-12-2019 08:03:21	B738	D	70,9	73,1	84,7
8	27-12-2019 08:05:06	E75S	D	68,3	70,3	80,8
8	27-12-2019 08:21:43	E195	D	70,3	73,8	83,3
8	27-12-2019 08:27:52	B738	D	71,5	74,2	86,3
8	27-12-2019 08:31:05	B738	D	72,5	75,6	86,2
8	27-12-2019 08:32:48	E170	D	68,4	70,3	83,0
8	27-12-2019 08:34:24	E75S	D	69,1	71,0	82,9
8	27-12-2019 08:39:10	A321	D	73,5	76,4	87,8
8	27-12-2019 08:41:24	E170	D	68,4	69,6	81,9
8	27-12-2019 08:44:26	E170	D	70,5	74,6	85,0
8	27-12-2019 08:46:51	B738	D	73,1	76,5	87,1
8	27-12-2019 08:54:04	B738	D	77,7	81,7	91,5
8	27-12-2019 09:09:34	B788	D	69,4	71,8	80,9
8	27-12-2019 09:15:02	E170	D	69,2	71,2	83,2
8	27-12-2019 09:29:37	B738	D	67,2	68,8	81,0
8	27-12-2019 09:31:20	E75S	D	71,9	74,5	86,4
8	27-12-2019 09:35:03	E190	D	71,0	74,4	85,5
8	27-12-2019 09:55:40	B738	D	69,0	72,1	82,0
8	27-12-2019 10:02:22	E75S	D	67,8	70,2	79,8
8	27-12-2019 10:15:49	A320	D	70,5	73,5	85,5
8	27-12-2019 10:26:07	E195	D	68,6	71,1	81,7
8	27-12-2019 10:39:13	B738	D	71,3	75,1	84,7
8	27-12-2019 10:46:22	E75S	D	69,0	71,3	81,8
8	27-12-2019 10:51:02	E195	D	69,3	72,7	81,3
8	27-12-2019 10:56:07	E195	D	70,2	73,1	83,0
8	27-12-2019 11:03:20	CRJ9	D	70,0	72,6	82,3
8	27-12-2019 11:05:54	E75S	D	69,0	71,3	82,2
8	27-12-2019 11:09:08	E195	D	74,5	78,6	87,2
8	27-12-2019 11:10:23	B738	D	70,3	72,8	83,7
8	27-12-2019 11:12:20	CRJ9	D	70,3	72,6	83,1
8	27-12-2019 11:15:07	E75S	D	69,2	71,6	83,8
8	27-12-2019 11:16:40	B738	D	73,2	76,6	85,7
8	27-12-2019 11:19:20	E170	D	68,3	70,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2019 11:26:47	A320	D	67,0	69,9	80,3
8	27-12-2019 11:38:20	E195	D	75,2	80,4	89,2
8	27-12-2019 11:42:29	CRJ9	D	70,0	73,2	83,6
8	27-12-2019 11:45:29	B737	D	70,9	74,3	85,1
8	27-12-2019 11:48:50	A321	D	74,5	78,1	88,1
8	27-12-2019 11:55:54	A320	D	67,9	69,8	81,1
8	27-12-2019 11:58:02	E195	D	70,9	73,8	83,9
8	27-12-2019 12:02:28	E75S	D	70,4	72,8	83,8
8	27-12-2019 12:09:02	B738	D	74,4	78,5	88,9
8	27-12-2019 12:13:21	A321	D	71,4	72,7	84,4
8	27-12-2019 12:31:15	E190	D	73,1	76,9	86,9
8	27-12-2019 12:53:39	B737	D	69,9	72,3	83,5
8	27-12-2019 13:04:57	H25B	D	68,3	70,4	78,7
8	27-12-2019 13:07:22	A321	D	70,0	71,4	83,2
8	27-12-2019 13:09:14	E195	D	69,3	71,4	83,3
8	27-12-2019 13:11:39	A321	D	71,1	73,2	84,4
8	27-12-2019 13:14:22	A320	D	71,1	74,7	85,9
8	27-12-2019 13:22:42	E195	D	69,8	72,2	83,2
8	27-12-2019 13:24:48	A319	D	68,2	71,3	82,7
8	27-12-2019 13:28:10	E75S	D	67,8	69,1	81,2
8	27-12-2019 13:40:46	E170	D	70,3	73,7	84,1
8	27-12-2019 13:42:21	E75S	D	68,8	70,5	82,6
8	27-12-2019 13:44:50	E195	D	70,2	73,1	83,4
8	27-12-2019 13:48:49	A321	D	71,1	74,5	84,5
8	27-12-2019 13:50:05	B738	D	71,1	74,6	84,9
8	27-12-2019 13:52:22	E195	D	73,3	77,5	88,5
8	27-12-2019 13:58:10	E190	D	68,9	72,1	82,7
8	27-12-2019 14:01:39	E75S	D	69,2	71,7	83,0
8	27-12-2019 14:29:33	A321	D	71,0	73,7	84,0
8	27-12-2019 14:32:11	E190	D	72,5	77,1	87,8
8	27-12-2019 14:34:10	E75S	D	70,1	72,6	84,5
8	27-12-2019 14:48:46	E170	D	69,1	71,6	83,8
8	27-12-2019 14:51:10	CRJ9	D	67,3	69,3	79,9
8	27-12-2019 14:52:39	CRJ9	D	70,8	74,3	85,2
8	27-12-2019 14:55:58	A320	D	68,5	70,4	81,7
8	27-12-2019 14:59:53	E75S	D	68,3	70,1	81,3
8	27-12-2019 15:02:04	E195	D	69,7	72,2	82,0
8	27-12-2019 15:08:40	A321	D	73,9	78,2	88,7
8	27-12-2019 15:12:12	E195	D	70,2	73,8	83,7
8	27-12-2019 15:16:34	A320	D	71,3	74,2	85,7
8	27-12-2019 15:23:35	E170	D	69,2	71,5	83,0
8	27-12-2019 15:25:35	CRJ9	D	69,6	71,7	83,0
8	27-12-2019 15:32:19	E195	D	69,1	70,9	82,8
8	27-12-2019 15:36:50	E190	D	69,8	72,6	83,7
8	27-12-2019 15:38:25	B738	D	71,7	74,9	86,9
8	27-12-2019 15:42:55	B735	D	73,2	76,3	86,8
8	27-12-2019 15:45:35	E195	D	69,1	71,7	83,0
8	27-12-2019 15:57:23	E170	D	68,7	71,4	83,3
8	27-12-2019 15:59:20	B738	D	69,4	72,3	84,6
8	27-12-2019 16:09:36	A359	D	67,4	69,2	79,9
8	27-12-2019 16:20:57	B738	D	70,3	74,1	84,8
8	27-12-2019 16:34:06	E170	D	71,1	74,6	86,2
8	27-12-2019 16:36:44	A321	D	71,1	74,0	84,3
8	27-12-2019 16:45:39	E190	D	68,6	71,9	81,4
8	27-12-2019 16:50:16	E190	D	73,2	78,0	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2019 16:55:15	E195	D	68,8	71,4	83,2
8	27-12-2019 16:57:24	E75S	P	68,3	70,9	82,9
8	27-12-2019 17:01:57	B738	D	70,9	74,7	84,9
8	27-12-2019 17:03:43	E190	D	72,1	76,0	85,3
8	27-12-2019 17:05:07	E75S	D	73,6	77,0	87,7
8	27-12-2019 17:06:26	E195	P	70,4	74,0	85,2
8	27-12-2019 17:09:41	E195	D	68,6	72,5	82,6
8	27-12-2019 17:13:39	B738	D	70,1	72,8	84,6
8	27-12-2019 17:15:12	CRJ9	D	69,2	70,8	81,5
8	27-12-2019 17:18:04	E75S	D	69,4	72,0	84,5
8	27-12-2019 17:25:22	B734	D	73,4	78,2	89,4
8	27-12-2019 17:28:39	E75S	D	68,1	70,9	82,1
8	27-12-2019 17:30:22	E195	D	69,7	71,8	84,1
8	27-12-2019 17:33:05	E195	D	69,0	72,3	82,8
8	27-12-2019 17:36:34	E75S	D	69,0	72,5	82,6
8	27-12-2019 17:39:30	E195	D	68,9	71,1	83,2
8	27-12-2019 17:43:25	E75S	D	69,0	70,9	84,5
8	27-12-2019 17:47:12	E195	D	69,0	72,8	83,7
8	27-12-2019 17:48:36	E170	D	68,0	71,3	81,8
8	27-12-2019 17:52:31	CRJ9	D	68,0	70,7	82,4
8	27-12-2019 17:55:31	B738	D	70,3	73,9	84,5
8	27-12-2019 17:57:02	B738	D	72,1	75,6	86,4
8	27-12-2019 18:01:48	E195	D	68,7	71,7	82,6
8	27-12-2019 18:03:10	E170	D	66,8	68,5	80,8
8	27-12-2019 18:06:07	E75S	D	68,2	70,9	80,3
8	27-12-2019 18:09:35	A321	D	69,7	73,4	84,2
8	27-12-2019 18:11:56	CL30	D	65,6	66,3	75,1
8	27-12-2019 18:31:55	E170	D	69,3	71,6	83,4
8	27-12-2019 18:41:59	A321	D	71,8	75,7	86,6
8	27-12-2019 19:08:10	A320	D	69,1	71,9	81,6
8	27-12-2019 19:12:42	B738	D	71,4	75,6	87,2
8	27-12-2019 19:15:49	A321	D	71,6	75,2	86,3
8	27-12-2019 19:21:49	E190	D	68,6	72,2	83,2
8	27-12-2019 19:25:21	E75S	D	69,7	72,7	83,1
8	27-12-2019 19:28:21	E195	D	69,9	73,9	83,1
8	27-12-2019 19:29:59	A321	D	69,1	72,1	83,3
8	27-12-2019 19:48:31	E170	D	66,5	70,3	79,1
8	27-12-2019 19:51:45	E195	D	68,2	70,6	81,7
8	27-12-2019 19:53:55	A319	D	66,7	70,2	81,0
8	27-12-2019 19:55:31	B738	D	71,7	75,0	87,0
8	27-12-2019 20:00:31	CRJ9	D	68,1	72,1	82,4
8	27-12-2019 20:10:58	E195	D	68,6	71,7	82,9
8	27-12-2019 20:12:40	E170	D	68,8	71,8	83,3
8	27-12-2019 20:14:43	E195	D	69,0	72,3	83,3
8	27-12-2019 20:16:26	E195	D	68,5	71,4	81,9
8	27-12-2019 20:18:09	E195	D	67,8	71,7	82,1
8	27-12-2019 20:19:35	CRJ9	D	68,5	71,0	81,9
8	27-12-2019 20:23:34	E195	D	69,6	73,3	83,0
8	27-12-2019 20:26:16	CRJ9	D	66,0	68,4	78,3
8	27-12-2019 20:28:48	E75S	D	67,9	71,4	81,6
8	27-12-2019 20:34:17	A320	D	69,3	73,3	83,6
8	27-12-2019 20:35:49	E75S	D	69,3	72,7	83,9
8	27-12-2019 20:37:02	E170	D	68,7	72,2	83,3
8	27-12-2019 21:23:51	B763	D	68,1	70,4	82,7
8	27-12-2019 21:34:26	E170	D	68,2	71,0	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2019 21:37:07	B788	D	67,5	70,0	81,0
8	27-12-2019 21:41:17	B734	D	69,3	71,8	82,1
8	28-12-2019 06:02:56	A321	D	70,3	74,2	84,6
8	28-12-2019 06:05:44	B738	D	72,7	76,2	86,5
8	28-12-2019 06:07:39	A321	D	69,7	71,5	82,5
8	28-12-2019 06:09:36	A321	D	69,3	72,7	83,3
8	28-12-2019 06:11:35	A321	D	69,0	71,8	83,1
8	28-12-2019 06:13:42	E195	D	69,6	73,0	83,1
8	28-12-2019 06:21:05	A321	D	70,4	74,1	83,6
8	28-12-2019 06:27:09	A321	D	70,9	74,2	84,5
8	28-12-2019 06:29:21	E190	D	72,1	76,3	83,8
8	28-12-2019 06:55:47	A321	D	71,7	73,7	84,5
8	28-12-2019 07:05:44	A321	D	71,6	75,3	86,1
8	28-12-2019 07:20:44	A20N	D	69,5	72,9	81,8
8	28-12-2019 07:28:02	E195	D	69,2	71,8	83,7
8	28-12-2019 07:32:21	A320	D	69,5	72,0	82,7
8	28-12-2019 07:34:12	E195	D	71,7	75,4	84,5
8	28-12-2019 07:37:20	E190	D	69,8	72,9	83,0
8	28-12-2019 07:39:08	E195	D	70,5	74,0	83,9
8	28-12-2019 07:42:43	E75S	D	69,7	72,7	83,5
8	28-12-2019 07:43:55	E75S	D	68,3	70,5	83,5
8	28-12-2019 07:45:45	CRJ9	D	68,0	70,4	80,6
8	28-12-2019 07:46:54	B738	D	70,9	76,0	86,1
8	28-12-2019 07:50:15	E195	D	69,8	72,3	83,1
8	28-12-2019 07:55:45	E170	D	67,6	70,3	81,4
8	28-12-2019 07:57:26	E190	D	72,9	76,1	86,3
8	28-12-2019 07:58:45	E75S	D	67,7	69,9	81,1
8	28-12-2019 08:02:53	A320	D	67,4	70,0	79,4
8	28-12-2019 08:04:15	CRJ9	D	69,2	71,8	81,5
8	28-12-2019 08:05:55	B738	D	71,2	74,6	85,4
8	28-12-2019 08:09:08	B737	D	69,2	73,5	83,0
8	28-12-2019 08:18:16	E195	D	70,3	72,5	82,9
8	28-12-2019 08:20:39	B734	D	74,4	77,6	87,2
8	28-12-2019 08:22:57	E75S	D	70,5	73,1	84,7
8	28-12-2019 08:26:03	E170	D	68,4	71,3	82,2
8	28-12-2019 08:27:38	E170	D	68,9	73,4	81,2
8	28-12-2019 08:51:14	E75S	D	68,5	71,3	82,1
8	28-12-2019 09:05:23	B734	D	73,7	79,4	87,5
8	28-12-2019 09:17:21	B738	D	71,1	73,7	85,1
8	28-12-2019 09:18:59	B738	D	71,3	75,7	85,9
8	28-12-2019 09:23:19	E190	D	71,0	74,4	85,3
8	28-12-2019 09:32:50	E195	D	69,7	73,2	82,3
8	28-12-2019 09:43:53	E75S	D	70,1	72,3	83,3
8	28-12-2019 09:57:05	B738	D	70,1	73,6	83,9
8	28-12-2019 10:05:55	B738	D	73,7	78,5	87,9
8	28-12-2019 10:10:30	A320	D	70,6	73,0	84,6
8	28-12-2019 10:16:35	E195	D	71,2	72,9	82,6
8	28-12-2019 10:24:18	E75S	D	68,7	71,5	79,8
8	28-12-2019 10:28:47	B738	D	73,4	78,2	87,0
8	28-12-2019 10:34:34	A332	D	71,9	74,7	86,5
8	28-12-2019 10:39:11	E75S	D	70,4	73,7	84,4
8	28-12-2019 10:41:24	E195	D	69,4	72,9	81,8
8	28-12-2019 10:51:29	E195	D	71,5	75,3	83,0
8	28-12-2019 11:05:49	E75S	D	67,3	69,5	80,7
8	28-12-2019 11:08:05	CRJ9	D	70,2	73,3	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2019 11:10:39	A320	D	68,1	70,9	81,2
8	28-12-2019 11:13:14	CRJ9	D	69,5	72,2	82,7
8	28-12-2019 11:14:46	E170	D	68,2	71,6	80,5
8	28-12-2019 11:16:36	E195	D	72,7	77,6	87,8
8	28-12-2019 11:24:59	B738	D	69,1	72,7	83,6
8	28-12-2019 11:35:01	E170	D	71,7	74,7	84,2
8	28-12-2019 11:37:17	A320	D	69,2	71,5	82,0
8	28-12-2019 11:40:09	E195	D	69,2	70,6	80,7
8	28-12-2019 11:43:08	CRJ9	D	70,4	74,0	84,0
8	28-12-2019 11:53:37	A320	D	68,1	69,9	79,3
8	28-12-2019 11:56:26	E195	D	69,8	73,3	82,1
8	28-12-2019 12:01:02	E75S	D	67,6	70,7	78,0
8	28-12-2019 12:22:08	A321	D	70,9	73,0	83,5
8	28-12-2019 12:40:54	B763	D	71,3	74,0	85,1
8	28-12-2019 13:01:31	A320	D	68,2	70,7	79,9
8	28-12-2019 13:15:18	A321	D	68,9	72,0	80,7
8	28-12-2019 13:17:35	B77W	D	70,0	73,8	83,2
8	28-12-2019 13:20:57	A321	D	69,3	73,0	82,3
8	28-12-2019 13:22:19	E195	D	71,0	74,7	85,8
8	28-12-2019 13:23:42	E190	D	72,8	76,7	85,6
8	28-12-2019 13:32:54	E190	D	74,3	78,4	88,1
8	28-12-2019 13:35:39	E170	D	67,2	69,6	80,8
8	28-12-2019 13:37:43	E195	D	69,6	73,6	83,0
8	28-12-2019 13:40:06	E75S	D	69,2	71,6	83,5
8	28-12-2019 13:42:54	DH8D	D	66,5	68,0	76,0
8	28-12-2019 13:45:02	E170	D	68,4	71,5	81,2
8	28-12-2019 13:47:43	SU95	D	71,9	76,5	86,9
8	28-12-2019 13:58:52	B738	D	70,8	74,1	84,2
8	28-12-2019 14:25:05	A321	D	70,2	73,5	83,7
8	28-12-2019 14:29:16	E190	D	71,7	74,7	85,9
8	28-12-2019 14:32:50	A321	D	69,6	72,4	83,1
8	28-12-2019 14:35:03	E75S	D	69,1	71,4	81,9
8	28-12-2019 14:43:32	E170	D	67,8	71,8	79,9
8	28-12-2019 14:49:58	E195	D	71,9	74,3	84,2
8	28-12-2019 14:52:15	A320	D	69,7	71,8	83,3
8	28-12-2019 14:54:16	A320	D	70,7	73,6	83,7
8	28-12-2019 14:56:40	E195	D	70,0	73,7	83,4
8	28-12-2019 14:58:28	E195	D	70,6	74,8	84,7
8	28-12-2019 15:00:19	E195	D	70,1	73,3	83,7
8	28-12-2019 15:03:58	CRJ9	D	70,6	73,4	84,0
8	28-12-2019 15:20:40	A321	D	70,8	73,3	84,3
8	28-12-2019 15:22:22	A20N	D	68,6	71,8	80,9
8	28-12-2019 15:30:35	E75S	D	70,0	73,5	83,0
8	28-12-2019 15:34:16	E195	D	72,6	77,1	86,7
8	28-12-2019 15:36:19	E75S	D	69,1	72,2	82,9
8	28-12-2019 15:50:29	B738	D	70,3	73,2	84,6
8	28-12-2019 15:55:26	B737	D	73,0	76,5	86,4
8	28-12-2019 15:57:52	CRJ9	D	68,4	70,6	81,0
8	28-12-2019 16:00:42	B738	D	72,6	75,8	86,8
8	28-12-2019 16:05:28	E195	D	74,5	78,6	88,4
8	28-12-2019 16:26:03	E170	D	69,5	72,8	83,8
8	28-12-2019 16:41:06	E195	D	69,0	71,5	82,6
8	28-12-2019 16:43:22	CRJ9	D	67,7	70,8	79,2
8	28-12-2019 16:45:20	E195	D	71,3	74,3	85,1
8	28-12-2019 16:49:39	E190	D	69,2	71,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2019 16:51:34	E195	D	73,2	77,5	87,2
8	28-12-2019 16:55:07	B738	D	70,2	75,5	84,5
8	28-12-2019 16:58:28	E170	D	69,3	71,6	83,6
8	28-12-2019 16:59:57	E190	D	71,1	73,8	83,2
8	28-12-2019 17:07:57	E195	D	70,1	74,0	83,1
8	28-12-2019 17:09:39	E170	D	68,1	70,4	81,7
8	28-12-2019 17:15:35	CRJ9	D	69,2	71,7	82,2
8	28-12-2019 17:17:21	E190	D	69,6	73,4	83,1
8	28-12-2019 17:18:53	E75S	D	70,3	73,4	84,5
8	28-12-2019 17:21:02	B734	D	71,5	76,0	85,1
8	28-12-2019 17:22:58	B738	D	69,5	71,4	82,7
8	28-12-2019 17:37:25	A319	D	67,1	69,4	77,5
8	28-12-2019 17:39:07	E75S	D	69,0	71,8	82,8
8	28-12-2019 17:47:00	E195	D	69,8	74,4	83,2
8	28-12-2019 17:48:58	B738	D	70,3	74,1	85,3
8	28-12-2019 17:50:39	A321	D	70,1	72,4	83,9
8	28-12-2019 17:52:50	A321	D	70,5	72,6	84,1
8	28-12-2019 17:55:37	A321	D	70,5	73,5	83,7
8	28-12-2019 17:57:20	B738	D	73,4	76,8	87,0
8	28-12-2019 18:13:20	B738	D	72,3	75,6	86,6
8	28-12-2019 18:22:43	B738	D	69,2	72,2	83,0
8	28-12-2019 18:36:11	B738	D	70,9	74,7	84,7
8	28-12-2019 19:37:36	A320	D	69,2	71,7	82,6
8	28-12-2019 20:02:31	E195	D	69,3	72,8	83,5
8	28-12-2019 20:04:58	E75S	D	68,6	71,5	82,9
8	28-12-2019 20:06:36	B738	D	73,0	76,2	86,9
8	28-12-2019 20:09:24	E190	D	68,3	72,5	82,3
8	28-12-2019 20:11:08	CRJ9	D	66,9	69,6	79,5
8	28-12-2019 20:12:50	E195	D	69,6	73,0	82,6
8	28-12-2019 20:16:56	CRJ9	D	70,2	73,4	83,7
8	28-12-2019 20:18:32	B738	D	69,1	72,0	83,1
8	28-12-2019 20:19:58	E170	D	69,5	73,9	83,4
8	28-12-2019 20:30:08	E75S	D	69,3	72,1	83,6
8	28-12-2019 20:32:58	E190	D	69,6	74,0	83,4
8	28-12-2019 20:36:50	E195	D	70,8	74,3	84,7
8	28-12-2019 20:39:14	E195	D	70,2	72,9	83,2
8	28-12-2019 20:40:51	E170	D	70,4	73,9	85,1
8	28-12-2019 21:02:38	E75S	D	68,8	70,7	82,8
8	28-12-2019 21:19:00	A321	D	73,9	77,4	88,0
8	28-12-2019 21:34:54	B788	D	68,9	74,0	81,9
8	29-12-2019 06:02:35	A321	D	70,4	73,2	83,6
8	29-12-2019 06:13:29	E195	D	68,3	69,9	79,1
8	29-12-2019 06:17:01	E190	D	71,5	75,7	84,2
8	29-12-2019 06:19:10	A321	D	71,1	73,3	84,4
8	29-12-2019 06:36:58	B738	D	70,5	73,8	83,1
8	29-12-2019 06:39:26	A321	D	70,4	72,4	83,2
8	29-12-2019 06:41:36	A321	D	71,7	74,4	84,7
8	29-12-2019 06:55:55	A321	D	70,3	72,7	83,1
8	29-12-2019 06:58:52	A319	D	70,3	73,1	83,5
8	29-12-2019 07:14:11	A321	D	71,1	73,1	83,7
8	29-12-2019 07:16:38	A320	D	68,7	70,8	81,7
8	29-12-2019 07:31:17	DH8D	D	66,7	69,2	76,7
8	29-12-2019 07:43:20	E75S	D	69,2	72,3	83,7
8	29-12-2019 07:45:52	E195	D	70,8	74,2	83,3
8	29-12-2019 07:47:26	E195	D	71,3	74,5	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2019 07:49:01	A320	D	66,8	68,7	78,0
8	29-12-2019 07:50:20	B738	D	71,3	73,8	85,1
8	29-12-2019 07:51:55	E75S	D	71,1	73,7	84,5
8	29-12-2019 07:55:56	E195	D	69,9	71,7	82,9
8	29-12-2019 07:58:00	E75S	D	70,2	72,4	84,2
8	29-12-2019 08:04:10	E170	D	73,2	76,8	87,7
8	29-12-2019 08:06:40	A321	D	70,2	72,6	83,2
8	29-12-2019 08:09:37	E195	D	70,2	72,4	83,7
8	29-12-2019 08:11:40	E190	D	71,0	74,4	83,8
8	29-12-2019 08:13:17	CRJ9	D	71,0	74,2	83,5
8	29-12-2019 08:14:57	B738	D	70,3	72,4	83,7
8	29-12-2019 08:29:52	E190	D	73,9	78,2	87,5
8	29-12-2019 08:31:20	E170	D	68,9	72,0	82,3
8	29-12-2019 08:48:11	B788	D	69,2	71,5	81,0
8	29-12-2019 09:14:19	A319	D	73,7	76,6	87,1
8	29-12-2019 09:22:46	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
8	29-12-2019 09:38:45	B738	D	71,5	74,2	85,1
8	29-12-2019 10:08:30	A320	D	70,9	73,6	84,7
8	29-12-2019 10:38:03	E170	D	69,1	71,4	82,6
8	29-12-2019 10:45:07	E75S	D	69,9	71,9	83,7
8	29-12-2019 10:59:57	E195	D	69,1	71,5	82,5
8	29-12-2019 11:01:30	CRJ9	D	69,4	70,5	81,2
8	29-12-2019 11:04:39	E75S	D	69,9	72,2	84,5
8	29-12-2019 11:07:17	A320	D	68,1	69,1	77,1
8	29-12-2019 11:08:25	E75S	D	68,5	70,2	82,1
8	29-12-2019 11:09:56	B738	D	74,1	77,6	87,9
8	29-12-2019 11:14:01	CRJ9	D	69,9	73,4	81,6
8	29-12-2019 11:17:37	B738	D	72,8	75,1	86,4
8	29-12-2019 11:24:51	E75S	D	70,2	72,6	83,6
8	29-12-2019 11:34:06	E170	D	68,9	70,9	82,7
8	29-12-2019 11:36:47	A321	D	73,0	76,8	87,2
8	29-12-2019 11:38:23	E195	D	73,9	77,4	87,7
8	29-12-2019 11:40:44	A320	D	72,8	76,2	87,3
8	29-12-2019 11:42:22	B738	D	70,1	71,9	83,1
8	29-12-2019 11:44:14	CRJ9	D	70,5	73,6	83,9
8	29-12-2019 12:07:30	A321	D	70,8	73,2	83,8
8	29-12-2019 12:10:27	B734	D	74,9	78,2	88,9
8	29-12-2019 12:12:29	E75S	D	70,6	72,2	83,6
8	29-12-2019 12:15:41	A320	D	68,2	69,8	81,2
8	29-12-2019 12:17:32	B738	D	71,1	73,6	84,2
8	29-12-2019 12:27:26	B738	D	70,7	74,5	84,7
8	29-12-2019 12:38:50	A321	D	69,9	72,1	82,9
8	29-12-2019 12:53:49	B737	D	73,6	78,3	87,6
8	29-12-2019 13:00:12	E195	D	70,7	74,2	84,1
8	29-12-2019 13:10:06	B738	D	73,5	77,0	87,8
8	29-12-2019 13:12:07	E190	D	72,5	76,1	86,7
8	29-12-2019 13:13:59	A321	D	70,1	71,9	83,5
8	29-12-2019 13:15:48	A321	D	69,1	71,9	81,6
8	29-12-2019 13:21:40	A319	D	68,4	70,4	79,2
8	29-12-2019 13:30:08	E195	D	70,8	73,7	84,6
8	29-12-2019 13:31:30	E195	D	70,2	72,4	83,2
8	29-12-2019 13:33:54	E75S	D	68,3	69,8	82,1
8	29-12-2019 13:45:04	E75S	D	69,1	70,8	82,9
8	29-12-2019 13:48:45	E195	D	70,9	73,3	83,2
8	29-12-2019 13:58:41	B737	D	68,8	70,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2019 14:13:15	A321	D	70,3	73,0	84,3
8	29-12-2019 14:24:20	E190	D	71,4	74,0	84,9
8	29-12-2019 14:44:13	A321	D	72,3	75,3	87,1
8	29-12-2019 14:49:02	E75S	D	69,2	71,5	83,8
8	29-12-2019 14:55:37	A320	D	67,9	69,9	81,6
8	29-12-2019 14:59:40	CRJ9	D	70,2	72,5	83,5
8	29-12-2019 15:01:19	E75S	D	69,6	72,1	83,4
8	29-12-2019 15:05:38	A321	D	69,3	71,6	83,7
8	29-12-2019 15:10:41	E195	D	72,7	75,7	86,3
8	29-12-2019 15:24:00	E190	D	70,1	72,8	83,6
8	29-12-2019 15:40:50	E170	D	70,1	72,2	84,2
8	29-12-2019 15:44:49	E75S	D	69,7	72,2	82,5
8	29-12-2019 15:46:53	CRJ9	D	70,3	72,7	83,9
8	29-12-2019 15:54:50	B738	D	70,5	73,0	83,3
8	29-12-2019 16:00:10	A321	D	70,9	72,1	83,4
8	29-12-2019 16:02:08	A320	D	69,0	70,5	82,4
8	29-12-2019 16:04:28	E170	D	68,6	69,9	80,1
8	29-12-2019 16:07:39	B738	D	71,8	73,8	85,2
8	29-12-2019 16:11:36	B738	D	69,8	72,4	82,3
8	29-12-2019 16:32:17	E75S	D	71,7	73,8	85,8
8	29-12-2019 16:33:47	E195	D	69,9	71,7	83,3
8	29-12-2019 16:48:48	E75S	D	68,3	69,2	81,5
8	29-12-2019 16:50:11	E195	D	70,2	72,1	83,8
8	29-12-2019 16:51:51	E195	D	70,1	71,6	83,1
8	29-12-2019 16:53:24	E195	D	74,1	77,3	87,5
8	29-12-2019 16:56:04	E190	D	69,0	70,6	82,2
8	29-12-2019 16:57:52	B738	D	72,2	79,8	86,2
8	29-12-2019 17:03:56	E195	D	71,4	73,4	84,2
8	29-12-2019 17:06:58	E75S	D	71,8	75,2	87,3
8	29-12-2019 17:08:44	E195	D	68,6	71,9	82,0
8	29-12-2019 17:10:43	E195	D	70,2	72,9	83,8
8	29-12-2019 17:15:31	E195	D	75,0	78,1	88,6
8	29-12-2019 17:17:06	E75S	D	70,1	72,4	84,9
8	29-12-2019 17:19:57	E75S	D	69,2	70,5	83,0
8	29-12-2019 17:22:49	CRJ9	D	69,5	71,3	82,3
8	29-12-2019 17:26:07	B738	D	71,0	73,0	85,1
8	29-12-2019 17:32:53	E195	D	70,2	72,4	83,5
8	29-12-2019 17:34:54	A319	D	68,3	70,2	81,9
8	29-12-2019 17:36:40	E75S	D	69,6	70,9	83,9
8	29-12-2019 17:38:34	E190	D	68,6	70,9	82,3
8	29-12-2019 17:40:22	B737	D	69,1	70,7	82,9
8	29-12-2019 17:43:06	E190	D	71,3	73,9	83,6
8	29-12-2019 17:44:22	B734	D	71,2	73,7	84,5
8	29-12-2019 17:46:14	E75S	D	68,4	69,7	81,8
8	29-12-2019 17:48:23	E170	D	68,4	70,1	81,8
8	29-12-2019 17:50:36	B738	D	70,2	72,0	83,4
8	29-12-2019 17:55:56	A321	D	71,6	73,2	84,6
8	29-12-2019 17:57:53	CRJ9	D	70,0	72,0	83,2
8	29-12-2019 18:02:25	E195	D	74,5	78,2	88,0
8	29-12-2019 18:04:18	A319	D	68,9	70,8	83,3
8	29-12-2019 18:15:52	E170	D	68,2	70,2	82,2
8	29-12-2019 18:18:50	B738	D	70,0	72,1	84,0
8	29-12-2019 18:33:14	A321	D	73,7	76,1	87,5
8	29-12-2019 18:47:34	A321	D	70,2	71,5	83,6
8	29-12-2019 19:14:39	A321	D	69,6	71,8	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2019 19:18:38	A321	D	72,7	75,9	87,0
8	29-12-2019 19:47:35	B738	D	71,4	74,1	86,5
8	29-12-2019 20:04:36	A319	D	68,0	70,5	82,8
8	29-12-2019 20:06:15	E195	D	69,8	71,6	83,8
8	29-12-2019 20:08:27	E195	D	70,4	72,2	84,7
8	29-12-2019 20:10:05	E195	D	69,0	71,0	83,3
8	29-12-2019 20:11:39	E75S	D	69,2	70,7	84,1
8	29-12-2019 20:16:17	CRJ9	D	66,2	66,9	77,6
8	29-12-2019 20:18:04	CRJ9	D	71,2	73,6	84,6
8	29-12-2019 20:19:38	E195	D	69,2	71,0	83,0
8	29-12-2019 20:21:04	E190	D	70,6	73,0	84,4
8	29-12-2019 20:22:42	E195	D	70,1	72,8	83,9
8	29-12-2019 20:24:30	E75S	D	69,7	70,8	84,2
8	29-12-2019 20:28:46	E75S	D	69,8	71,7	84,8
8	29-12-2019 20:30:32	E170	D	68,6	69,5	83,5
8	29-12-2019 20:34:52	E195	D	69,5	72,0	83,3
8	29-12-2019 20:36:35	E170	D	69,9	71,8	84,5
8	29-12-2019 20:43:52	E170	D	71,8	74,2	86,1
8	29-12-2019 21:09:29	A320	D	69,6	71,8	83,6
8	29-12-2019 21:16:51	A321	D	71,5	74,0	85,9
8	29-12-2019 21:21:20	E195	D	70,2	72,2	84,3
8	29-12-2019 21:23:40	E195	D	70,2	71,9	84,0
8	29-12-2019 21:27:54	E75S	D	68,3	69,4	82,6
8	29-12-2019 21:33:34	E170	D	72,4	75,5	87,3
8	29-12-2019 21:45:32	B788	D	67,3	68,5	79,6
8	30-12-2019 06:07:48	A321	D	68,9	71,1	81,9
8	30-12-2019 06:10:02	E190	D	71,5	74,2	83,5
8	30-12-2019 06:12:15	A321	D	67,6	69,0	80,0
8	30-12-2019 06:32:48	A321	D	67,2	68,0	79,2
8	30-12-2019 06:35:16	A321	D	68,0	70,3	81,0
8	30-12-2019 06:48:20	A321	D	67,1	68,2	76,1
8	30-12-2019 07:08:49	B734	D	67,7	68,4	78,1
8	30-12-2019 07:21:55	A320	D	69,7	71,9	82,1
8	30-12-2019 07:28:42	B738	D	68,9	70,6	83,8
8	30-12-2019 07:30:44	E75S	D	67,4	68,0	76,5
8	30-12-2019 07:49:41	B738	D	67,3	70,0	80,1
8	30-12-2019 07:52:22	B738	P	70,9	72,5	84,1
8	30-12-2019 07:59:55	B734	D	68,6	70,0	80,9
8	30-12-2019 08:02:32	E195	D	67,4	69,0	79,4
8	30-12-2019 08:07:22	B738	D	67,9	69,1	79,1
8	30-12-2019 08:09:33	E75S	D	68,8	69,7	81,8
8	30-12-2019 08:31:12	E195	D	70,1	71,8	82,7
8	30-12-2019 08:32:58	B738	D	68,2	69,3	80,8
8	30-12-2019 08:34:39	B738	D	68,5	70,2	81,1
8	30-12-2019 08:52:32	A321	D	70,7	73,3	83,7
8	30-12-2019 08:54:21	B738	D	67,8	69,0	79,5
8	30-12-2019 08:58:53	A319	D	72,4	75,3	84,4
8	30-12-2019 09:02:08	B788	D	73,5	80,1	86,1
8	30-12-2019 09:17:57	DH8D	D	70,9	76,2	81,3
8	30-12-2019 09:46:00	B738	D	67,7	69,1	81,3
8	30-12-2019 10:40:23	B738	D	67,1	68,0	77,5
8	30-12-2019 10:47:59	E195	D	67,3	68,6	76,8
8	30-12-2019 10:58:03	E195	D	70,3	72,3	83,1
8	30-12-2019 11:16:47	B738	D	67,5	69,7	79,5
8	30-12-2019 11:43:49	CRJ9	D	67,0	67,9	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2019 11:46:18	B738	D	68,8	70,6	80,5
8	30-12-2019 11:50:30	A321	D	70,6	76,1	83,6
8	30-12-2019 12:11:25	A321	D	67,2	69,5	78,0
8	30-12-2019 12:13:17	B738	D	70,2	72,9	82,8
8	30-12-2019 12:56:55	E190	D	68,0	69,4	77,0
8	30-12-2019 13:02:38	B737	D	68,2	70,9	79,9
8	30-12-2019 13:09:08	A321	D	66,4	67,8	75,4
8	30-12-2019 13:13:14	A320	D	67,4	69,1	76,4
8	30-12-2019 13:50:36	B738	D	67,8	68,6	78,3
8	30-12-2019 14:24:21	E190	D	68,7	71,6	80,5
8	30-12-2019 14:37:49	B763	D	69,4	72,5	83,6
8	30-12-2019 14:51:04	B738	D	72,0	75,0	83,8
8	30-12-2019 14:57:35	CRJ9	D	66,5	68,5	76,5
8	30-12-2019 15:03:48	E195	D	68,2	71,0	81,4
8	30-12-2019 15:26:50	E195	D	69,5	72,3	82,9
8	30-12-2019 15:56:46	B738	D	68,1	69,5	78,5
8	30-12-2019 15:58:43	B738	D	68,4	71,7	82,7
8	30-12-2019 16:06:05	B737	D	67,9	69,7	80,2
8	30-12-2019 16:52:01	B738	D	67,7	70,5	81,1
8	30-12-2019 16:57:36	B738	D	68,2	71,0	82,4
8	30-12-2019 16:59:10	E190	D	69,6	72,4	80,7
8	30-12-2019 17:03:58	E195	D	68,7	70,8	81,5
8	30-12-2019 17:05:37	E195	D	67,3	68,8	77,3
8	30-12-2019 17:06:59	E195	D	70,4	72,5	83,9
8	30-12-2019 17:16:54	B734	D	69,3	73,4	83,3
8	30-12-2019 17:19:00	B738	D	67,9	69,6	79,9
8	30-12-2019 17:58:30	B738	D	69,1	71,3	82,1
8	30-12-2019 18:04:43	B738	D	66,1	67,4	78,1
8	30-12-2019 18:19:36	A321	D	69,0	71,9	81,3
8	30-12-2019 19:17:45	A321	D	68,3	70,3	81,3
8	30-12-2019 19:23:24	E190	D	67,1	68,9	80,5
8	30-12-2019 19:51:52	A320	D	65,7	66,9	76,1
8	30-12-2019 19:59:40	E195	D	65,6	67,8	76,8
8	30-12-2019 20:08:08	E195	D	66,8	68,4	76,4
8	30-12-2019 20:15:16	E170	D	70,3	73,6	79,9
8	30-12-2019 20:17:13	B738	D	67,4	69,0	81,1
8	30-12-2019 20:20:23	CRJ9	D	66,9	68,8	78,3
8	30-12-2019 20:24:02	E195	D	66,8	69,7	81,6
8	30-12-2019 20:30:52	E195	D	67,3	70,0	79,6
8	30-12-2019 20:32:58	E75S	D	67,3	68,9	79,4
8	30-12-2019 20:34:33	B738	D	68,3	70,5	83,8
8	30-12-2019 20:43:56	B737	D	66,2	68,2	78,5
8	30-12-2019 20:59:51	A320	D	66,7	69,0	78,8
8	30-12-2019 21:22:52	E195	D	69,5	72,3	84,1
8	30-12-2019 21:38:47	B734	D	66,7	68,5	78,2
8	30-12-2019 21:50:53	E170	D	67,3	68,8	77,7
8	30-12-2019 21:58:19	B752	D	66,7	68,2	80,7
8	31-12-2019 06:07:19	A321	D	68,2	71,7	82,4
8	31-12-2019 06:10:18	A321	D	67,1	69,0	77,5
8	31-12-2019 06:12:52	E195	D	68,0	71,4	80,7
8	31-12-2019 06:19:50	A321	D	69,3	72,3	82,4
8	31-12-2019 06:22:34	E190	D	68,3	71,5	82,3
8	31-12-2019 06:24:28	A321	D	67,8	70,4	79,8
8	31-12-2019 06:45:45	A321	D	67,2	69,6	79,8
8	31-12-2019 06:54:44	A321	D	67,9	70,1	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2019 06:58:36	A321	D	68,6	70,5	79,4
8	31-12-2019 07:06:03	B738	D	70,2	73,1	84,9
8	31-12-2019 07:08:25	B734	D	69,3	71,3	81,6
8	31-12-2019 07:15:48	A20N	D	67,6	70,1	80,2
8	31-12-2019 07:21:34	A321	D	69,5	71,0	83,2
8	31-12-2019 07:34:08	B738	D	70,5	74,5	86,2
8	31-12-2019 07:35:44	B734	D	71,2	74,3	85,2
8	31-12-2019 07:38:08	E190	D	68,1	72,0	82,4
8	31-12-2019 07:40:04	A320	D	67,6	70,0	80,8
8	31-12-2019 07:44:11	E195	D	68,1	70,6	82,3
8	31-12-2019 07:46:12	B738	D	69,0	72,6	83,4
8	31-12-2019 07:48:48	E195	D	68,4	71,6	83,1
8	31-12-2019 07:50:45	E195	D	68,4	71,3	82,2
8	31-12-2019 07:52:18	E170	D	66,3	67,8	77,1
8	31-12-2019 08:00:58	E195	D	67,2	71,1	79,5
8	31-12-2019 08:03:13	E195	D	68,7	71,1	82,2
8	31-12-2019 08:04:47	E75S	D	67,2	68,5	77,2
8	31-12-2019 08:06:35	E170	D	66,8	68,4	78,3
8	31-12-2019 08:08:37	E75S	D	68,2	69,5	80,5
8	31-12-2019 08:10:41	B738	D	69,4	72,0	84,3
8	31-12-2019 08:18:16	CRJ9	D	67,5	69,2	79,3
8	31-12-2019 08:19:59	B738	D	71,3	75,3	86,5
8	31-12-2019 08:22:09	E170	D	66,8	68,1	80,2
8	31-12-2019 08:31:21	E75S	D	68,6	71,3	82,4
8	31-12-2019 09:00:25	E190	D	68,8	72,9	80,9
8	31-12-2019 09:07:36	B738	D	70,2	74,8	86,0
8	31-12-2019 09:10:56	E195	D	72,0	75,3	85,4
8	31-12-2019 09:15:32	E170	D	67,5	69,5	80,5
8	31-12-2019 09:33:09	B738	D	68,5	73,3	83,1
8	31-12-2019 09:35:23	A319	D	69,6	75,3	83,0
8	31-12-2019 09:44:43	E190	D	71,0	74,0	85,3
8	31-12-2019 09:57:00	A320	D	68,5	72,8	83,4
8	31-12-2019 10:28:38	E195	D	68,4	71,1	81,4
8	31-12-2019 10:41:17	A321	D	69,8	71,6	83,4
8	31-12-2019 10:43:39	E195	D	67,4	69,9	80,8
8	31-12-2019 10:48:40	E170	D	66,6	68,0	76,2
8	31-12-2019 10:50:30	E195	D	67,9	69,6	76,9
8	31-12-2019 10:58:44	B738	D	71,1	74,5	86,4
8	31-12-2019 11:01:14	CRJ9	D	67,2	68,2	77,2
8	31-12-2019 11:11:07	CRJ9	D	67,8	70,5	81,3
8	31-12-2019 11:14:38	E75S	D	66,8	69,9	78,0
8	31-12-2019 11:44:39	CRJ9	D	67,5	71,5	80,3
8	31-12-2019 11:47:02	E170	D	67,5	70,0	81,7
8	31-12-2019 12:05:35	B738	D	74,8	78,4	89,0
8	31-12-2019 12:07:39	A321	D	70,0	73,9	84,4
8	31-12-2019 12:31:24	E195	D	70,5	73,9	84,2
8	31-12-2019 12:46:04	A321	D	68,0	70,2	81,6
8	31-12-2019 12:48:25	B737	D	68,8	71,6	83,1
8	31-12-2019 12:51:25	A320	D	68,6	71,2	82,2
8	31-12-2019 12:53:05	A321	D	71,7	74,6	85,9
8	31-12-2019 12:59:45	E195	D	67,2	69,4	78,6
8	31-12-2019 13:09:00	A319	D	67,7	70,1	78,9
8	31-12-2019 13:11:03	E190	D	69,0	71,2	83,8
8	31-12-2019 13:17:49	E75S	D	68,3	71,4	83,2
8	31-12-2019 13:28:06	E195	D	69,3	72,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-12-2019 13:31:52	A321	D	68,6	71,1	82,2
8	31-12-2019 13:34:22	E170	D	67,9	69,1	77,9
8	31-12-2019 13:38:18	E195	D	67,0	69,4	80,0
8	31-12-2019 13:46:42	E195	D	67,7	69,8	78,5
8	31-12-2019 14:35:28	E190	D	68,8	71,9	81,8
8	31-12-2019 14:41:43	E190	D	70,0	73,0	83,2
8	31-12-2019 14:49:37	A320	D	67,3	69,6	80,5
8	31-12-2019 14:52:22	E195	D	73,1	77,0	89,2
8	31-12-2019 14:54:14	CRJ9	D	68,1	72,8	80,4
8	31-12-2019 14:57:32	E75S	D	68,5	72,4	79,7
8	31-12-2019 15:06:08	E75S	D	68,2	71,5	83,7
8	31-12-2019 15:14:26	E195	D	69,8	74,1	85,1
8	31-12-2019 15:19:20	B738	D	72,4	75,9	86,0
8	31-12-2019 15:21:24	E170	D	67,0	69,0	79,3
8	31-12-2019 15:30:34	A321	D	69,1	71,2	83,7
8	31-12-2019 15:33:59	CRJ9	D	68,1	70,7	81,3
8	31-12-2019 15:41:05	A321	D	69,1	72,0	83,0
8	31-12-2019 15:42:47	B738	D	70,0	73,9	85,4
8	31-12-2019 16:01:04	B738	D	69,4	73,4	83,9
8	31-12-2019 16:22:07	A321	D	68,6	71,1	82,2
8	31-12-2019 16:37:01	E195	D	70,4	73,0	79,5
8	31-12-2019 16:38:01	B738	D	70,8	75,9	84,6
8	31-12-2019 16:40:29	E170	D	67,4	69,9	79,5
8	31-12-2019 16:49:18	E195	D	68,1	70,5	80,9
8	31-12-2019 16:51:03	B738	D	69,4	72,8	85,2
8	31-12-2019 16:52:58	E195	D	68,8	71,5	81,8
8	31-12-2019 17:06:53	B738	D	68,5	72,8	83,2
8	31-12-2019 17:09:21	E75S	D	67,4	71,5	82,3
8	31-12-2019 17:10:45	CRJ9	D	68,5	71,7	80,8
8	31-12-2019 17:13:10	E190	D	70,9	74,9	86,0
8	31-12-2019 17:16:15	E195	D	69,2	74,6	84,7
8	31-12-2019 17:18:05	E195	D	69,9	73,4	83,1
8	31-12-2019 17:21:42	E170	D	67,9	69,9	81,1
8	31-12-2019 17:23:15	A321	D	70,1	73,4	83,1
8	31-12-2019 17:26:09	A321	D	70,1	73,2	84,2
8	31-12-2019 17:29:37	E170	D	68,2	72,1	81,5
8	31-12-2019 17:35:16	E195	D	67,3	70,0	78,8
8	31-12-2019 17:41:26	CRJ9	D	68,4	70,5	79,5
8	31-12-2019 17:53:02	A320	D	67,4	69,5	81,7
8	31-12-2019 17:57:22	E75S	D	65,7	68,1	76,1
8	31-12-2019 17:59:06	A321	D	69,9	73,1	83,9
8	31-12-2019 18:55:49	B752	D	67,4	69,6	82,4
8	31-12-2019 19:01:40	A321	D	71,5	76,2	86,6
8	31-12-2019 19:14:20	B738	D	68,8	70,1	77,8
8	31-12-2019 19:21:39	A321	D	70,7	73,5	85,2
8	31-12-2019 19:35:22	A319	D	71,7	81,0	84,5
8	31-12-2019 19:46:16	B738	D	69,9	74,1	84,0
8	31-12-2019 20:10:27	CRJ9	D	68,0	71,2	81,1
8	31-12-2019 20:11:57	E170	D	65,1	67,5	78,1
8	31-12-2019 20:16:16	E170	D	72,9	86,2	89,9
8	31-12-2019 20:21:21	E170	D	67,7	71,0	81,6
8	31-12-2019 21:13:32	A321	D	71,5	75,0	87,2
8	31-12-2019 21:45:42	B788	D	67,5	69,3	81,3

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2019 22:47:57	CRJ9	D	66,0	68,2	81,2
8	01-12-2019 22:54:37	DH8D	D	64,3	65,9	75,1
8	01-12-2019 22:56:51	E195	D	68,3	71,3	84,0
8	01-12-2019 22:58:34	E75S	D	68,0	70,5	82,5
8	01-12-2019 23:00:08	DH8D	D	65,2	67,8	77,0
8	01-12-2019 23:01:27	DH8D	D	65,8	68,1	77,8
8	01-12-2019 23:03:02	B738	D	69,3	72,1	83,5
8	01-12-2019 23:06:14	E195	D	68,1	71,2	83,4
8	01-12-2019 23:07:45	E195	D	70,5	74,9	87,1
8	01-12-2019 23:09:23	DH8D	D	62,9	63,5	74,0
8	01-12-2019 23:10:39	CRJ9	D	68,6	72,9	84,4
8	01-12-2019 23:12:26	DH8D	D	65,6	67,1	76,7
8	01-12-2019 23:14:07	E190	D	71,0	74,7	86,2
8	01-12-2019 23:15:17	B738	D	70,8	74,7	87,5
8	01-12-2019 23:20:16	CRJ9	D	67,6	70,0	81,4
8	01-12-2019 23:22:04	E75S	D	68,0	70,7	84,2
8	01-12-2019 23:30:55	B738	D	69,5	72,9	85,3
8	02-12-2019 22:15:47	B738	D	69,6	74,3	82,8
8	02-12-2019 22:43:31	DH8D	D	66,4	68,1	77,1
8	02-12-2019 22:46:24	E195	D	68,0	71,4	82,9
8	02-12-2019 22:48:37	CRJ9	D	66,0	67,9	80,7
8	02-12-2019 22:51:20	E195	D	68,7	72,5	83,0
8	02-12-2019 22:54:07	CRJ9	D	66,3	70,7	80,5
8	02-12-2019 22:55:38	DH8D	D	65,4	67,6	77,4
8	02-12-2019 22:58:07	E170	D	66,9	69,2	82,0
8	02-12-2019 22:59:41	DH8D	D	63,1	64,5	73,9
8	02-12-2019 23:01:18	E195	D	68,9	72,2	83,7
8	02-12-2019 23:02:53	E170	D	66,8	72,3	83,0
8	02-12-2019 23:04:35	E75S	D	67,8	71,2	81,8
8	02-12-2019 23:06:05	CRJ9	D	67,8	71,2	83,2
8	02-12-2019 23:07:26	DH8D	D	62,1	64,1	73,8
8	02-12-2019 23:13:38	DH8D	D	62,8	64,0	73,9
8	02-12-2019 23:15:21	B738	D	71,6	76,9	87,9
8	02-12-2019 23:17:44	E195	D	71,4	77,1	87,3
8	02-12-2019 23:19:46	E75S	D	66,1	69,1	80,6
8	02-12-2019 23:22:00	DH8D	D	62,6	64,7	73,1
8	02-12-2019 23:27:54	B738	D	71,2	74,7	86,7
8	03-12-2019 22:00:05	B734	D	68,9	74,2	84,5
8	03-12-2019 22:15:26	B752	D	66,8	69,7	82,2
8	03-12-2019 22:44:10	E195	D	67,0	70,3	80,8
8	03-12-2019 22:54:11	E170	D	66,6	69,2	83,0
8	03-12-2019 22:55:36	DH8D	D	65,7	69,4	77,5
8	03-12-2019 22:57:25	CRJ9	D	64,9	66,5	79,4
8	03-12-2019 22:58:57	E75S	D	66,9	69,6	84,2
8	03-12-2019 23:03:37	B734	D	71,0	75,7	87,7
8	03-12-2019 23:07:35	E35L	D	62,5	63,5	73,6
8	03-12-2019 23:11:34	E195	D	67,9	71,3	83,1
8	03-12-2019 23:14:03	CRJ9	D	65,8	68,2	79,2
8	03-12-2019 23:15:47	E170	D	67,8	70,2	84,3
8	03-12-2019 23:17:44	DH8D	D	63,8	65,4	75,6
8	03-12-2019 23:22:04	CRJ9	D	65,6	67,5	79,4
8	03-12-2019 23:24:14	E75S	D	65,5	68,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2019 23:28:27	E190	D	68,8	72,6	83,0
8	03-12-2019 23:32:23	B738	D	69,6	73,9	84,6
8	03-12-2019 23:34:19	DH8D	D	63,2	64,7	73,2
8	04-12-2019 00:22:20	B763	A	71,7	77,5	85,2
8	04-12-2019 05:56:57	A321	D	67,5	70,8	83,2
8	04-12-2019 22:43:45	E195	D	68,4	72,5	84,0
8	04-12-2019 22:49:07	CRJ9	D	67,0	69,0	82,3
8	04-12-2019 22:51:11	DH8D	D	64,9	66,9	77,9
8	04-12-2019 22:54:35	E195	D	67,9	71,4	84,2
8	04-12-2019 22:55:59	DH8D	D	64,7	66,1	75,5
8	04-12-2019 23:00:32	B738	D	72,3	77,5	88,6
8	04-12-2019 23:02:04	E75S	D	67,9	70,2	84,5
8	04-12-2019 23:04:59	DH8D	D	64,4	66,9	74,8
8	04-12-2019 23:06:38	E75S	D	67,3	70,0	83,6
8	04-12-2019 23:08:36	B737	D	68,5	71,9	84,3
8	04-12-2019 23:12:52	CRJ9	D	69,0	73,3	84,1
8	04-12-2019 23:17:16	E170	D	67,7	70,5	84,3
8	04-12-2019 23:19:43	E195	D	68,5	71,6	83,9
8	04-12-2019 23:24:24	CRJ9	D	66,7	70,3	81,4
8	04-12-2019 23:29:38	E190	D	70,7	75,3	85,9
8	04-12-2019 23:31:06	B738	D	68,4	73,1	84,7
8	04-12-2019 23:35:35	DH8D	D	63,6	65,1	74,7
8	04-12-2019 23:42:08	E195	D	68,1	71,9	83,9
8	05-12-2019 22:13:07	B739	D	70,4	76,6	87,5
8	05-12-2019 22:15:41	B752	D	66,5	70,9	82,7
8	05-12-2019 22:20:21	B763	D	67,0	70,0	83,0
8	05-12-2019 22:31:30	B738	D	70,3	74,0	85,7
8	05-12-2019 22:54:55	E75S	D	66,8	70,1	83,0
8	05-12-2019 23:00:31	E190	D	66,7	69,2	82,0
8	05-12-2019 23:03:08	DH8D	D	66,2	69,2	78,2
8	05-12-2019 23:05:23	DH8D	D	65,1	66,6	75,5
8	05-12-2019 23:06:40	E170	D	64,8	68,2	81,6
8	05-12-2019 23:09:57	A320	D	66,6	70,4	81,7
8	05-12-2019 23:11:32	E195	D	68,5	72,4	84,3
8	05-12-2019 23:17:40	CRJ9	D	67,8	70,9	82,7
8	05-12-2019 23:19:06	DH8D	D	62,9	64,0	74,3
8	05-12-2019 23:20:50	CRJ9	D	67,4	69,8	81,4
8	05-12-2019 23:22:42	E195	D	71,2	76,7	87,1
8	05-12-2019 23:24:20	DH8D	D	65,2	67,6	76,9
8	05-12-2019 23:25:50	E195	D	68,7	71,6	84,0
8	05-12-2019 23:59:53	DH8D	D	64,4	67,1	75,5
8	06-12-2019 22:10:32	GLF4	D	65,0	68,1	78,2
8	06-12-2019 22:15:52	C56X	D	63,1	64,8	75,9
8	06-12-2019 22:22:12	B752	D	67,1	69,6	83,7
8	06-12-2019 22:49:27	E75S	D	65,6	68,5	82,1
8	06-12-2019 22:52:24	DH8D	D	63,7	65,3	76,7
8	06-12-2019 22:54:07	E195	D	67,7	71,9	83,4
8	06-12-2019 22:57:07	CRJ9	D	65,1	66,7	80,4
8	06-12-2019 22:59:11	E75S	D	67,2	70,3	83,5
8	06-12-2019 23:00:46	CRJ7	D	67,9	70,0	82,5
8	06-12-2019 23:02:21	E195	D	68,0	71,8	82,3
8	06-12-2019 23:03:44	DH8D	D	65,0	67,5	76,1
8	06-12-2019 23:06:06	E55P	D	62,9	66,0	76,7
8	06-12-2019 23:10:21	E170	D	66,5	69,0	81,9
8	06-12-2019 23:12:05	E190	D	70,2	75,1	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2019 23:13:28	B738	D	68,6	72,5	83,9
8	06-12-2019 23:15:29	E195	D	68,4	72,2	83,9
8	06-12-2019 23:18:22	DH8D	D	63,6	65,9	74,4
8	06-12-2019 23:21:18	B738	D	72,4	78,1	88,9
8	06-12-2019 23:23:44	CRJ9	D	67,9	71,5	83,4
8	06-12-2019 23:25:49	E75S	D	67,1	71,0	83,6
8	06-12-2019 23:45:45	DH8D	D	63,4	65,3	75,7
8	06-12-2019 23:53:00	E195	D	66,1	68,7	80,1
8	06-12-2019 23:55:15	B738	D	68,3	72,5	84,8
8	07-12-2019 05:35:05	A321	A	69,4	74,2	81,7
8	07-12-2019 05:40:05	CL30	D	64,4	68,1	79,1
8	07-12-2019 05:57:41	A321	D	69,4	72,8	84,7
8	07-12-2019 22:00:52	P180	D	64,1	69,6	79,6
8	07-12-2019 22:33:50	E195	D	67,4	72,6	83,4
8	07-12-2019 22:36:21	E195	D	67,6	70,4	82,7
8	07-12-2019 22:41:31	E195	D	67,4	71,8	83,3
8	07-12-2019 22:46:41	DH8D	D	65,4	68,9	78,2
8	07-12-2019 22:50:41	CRJ9	D	65,3	68,0	79,9
8	07-12-2019 22:54:02	E195	D	68,4	73,1	81,7
8	07-12-2019 22:54:46	DH8D	D	63,4	65,5	75,2
8	07-12-2019 22:57:56	E75S	D	68,2	72,3	83,0
8	07-12-2019 23:00:32	DH8D	D	61,8	63,3	72,6
8	07-12-2019 23:07:04	B738	D	70,0	74,6	86,3
8	07-12-2019 23:18:10	F900	D	66,4	71,4	81,3
8	07-12-2019 23:42:51	CRJ9	D	63,7	66,4	79,8
8	08-12-2019 05:53:35	A321	D	67,7	71,9	83,5
8	08-12-2019 22:03:21	E195	D	68,6	73,1	85,0
8	08-12-2019 22:08:18	DH8D	D	62,5	65,6	74,2
8	08-12-2019 22:52:36	E75S	D	66,5	70,1	82,3
8	08-12-2019 22:54:25	DH8D	D	63,2	66,3	74,0
8	08-12-2019 22:56:19	DH8D	D	65,5	69,4	79,2
8	08-12-2019 22:59:26	DH8D	D	63,4	65,5	74,6
8	08-12-2019 23:01:41	E190	D	71,4	77,7	86,2
8	08-12-2019 23:03:23	DH8D	P	64,7	67,9	76,5
8	08-12-2019 23:04:55	E195	D	69,0	77,0	85,4
8	08-12-2019 23:06:32	E195	D	68,6	72,9	84,5
8	08-12-2019 23:08:11	E195	D	66,9	70,0	82,7
8	08-12-2019 23:09:58	CRJ9	D	67,5	73,5	83,0
8	08-12-2019 23:11:27	E170	D	66,3	71,8	83,1
8	08-12-2019 23:12:57	DH8D	D	65,3	68,6	76,8
8	08-12-2019 23:15:13	E195	D	67,5	72,3	84,4
8	08-12-2019 23:17:43	CRJ9	D	68,5	72,3	83,6
8	08-12-2019 23:19:14	DH8D	D	63,7	65,4	72,7
8	08-12-2019 23:23:54	E195	D	72,5	79,3	87,5
8	08-12-2019 23:25:36	DH8D	D	62,4	64,1	74,4
8	08-12-2019 23:45:46	B738	D	70,9	75,8	87,0
8	09-12-2019 00:45:15	DH8D	D	64,8	68,8	77,3
8	09-12-2019 22:00:29	E75S	D	71,5	76,0	87,5
8	09-12-2019 22:06:03	C56X	D	62,6	63,4	75,2
8	09-12-2019 22:37:36	DH8D	D	66,1	68,3	77,9
8	09-12-2019 22:47:14	E195	D	68,5	71,2	84,2
8	09-12-2019 22:50:51	CRJ9	D	66,5	70,2	83,2
8	09-12-2019 22:53:17	E170	D	67,4	69,4	83,2
8	09-12-2019 22:55:53	E195	D	69,7	73,2	84,6
8	09-12-2019 23:00:44	DH8D	D	65,2	68,1	76,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2019 23:02:17	E75S	D	67,7	70,1	83,9
8	09-12-2019 23:05:07	DH8D	D	63,2	64,6	74,3
8	09-12-2019 23:08:15	E195	D	68,6	71,5	83,6
8	09-12-2019 23:10:39	DH8D	D	64,0	65,2	76,1
8	09-12-2019 23:12:25	E170	D	67,8	70,8	84,0
8	09-12-2019 23:14:32	E195	D	68,8	71,7	84,3
8	09-12-2019 23:16:12	DH8D	D	63,5	65,1	74,7
8	09-12-2019 23:19:41	E190	D	71,0	74,7	86,5
8	09-12-2019 23:21:20	DH8D	D	62,9	64,1	73,7
8	09-12-2019 23:26:18	B738	D	71,1	74,7	86,9
8	10-12-2019 22:06:19	B752	D	67,3	70,1	82,6
8	10-12-2019 22:46:16	E190	D	68,4	71,1	82,5
8	10-12-2019 22:48:33	DH8D	D	65,8	68,1	77,8
8	10-12-2019 22:49:47	DH8D	D	65,4	68,5	77,7
8	10-12-2019 22:56:35	DH8D	D	62,5	63,0	73,6
8	10-12-2019 23:01:45	CRJ9	D	68,6	71,7	83,9
8	10-12-2019 23:06:23	E75S	D	67,0	69,5	82,7
8	10-12-2019 23:07:52	E195	D	67,9	71,1	84,0
8	10-12-2019 23:09:36	E170	D	67,2	70,2	83,6
8	10-12-2019 23:11:51	B738	D	69,7	73,2	85,5
8	10-12-2019 23:16:24	E170	D	68,1	71,7	84,9
8	10-12-2019 23:17:48	DH8D	D	64,0	65,2	74,0
8	10-12-2019 23:18:59	E75S	D	67,3	70,4	83,9
8	10-12-2019 23:22:20	DH8D	D	64,4	65,4	75,8
8	10-12-2019 23:24:08	DH8D	D	63,3	64,7	74,5
8	10-12-2019 23:33:16	CRJ9	D	69,5	72,8	84,4
8	10-12-2019 23:48:31	E195	D	72,0	76,2	87,5
8	11-12-2019 05:45:54	E75S	D	67,6	69,3	82,6
8	11-12-2019 22:00:07	E195	A	70,0	75,5	84,9
8	11-12-2019 22:02:28	E195	A	69,9	74,0	84,2
8	11-12-2019 22:04:24	DH8D	A	67,5	70,3	79,8
8	11-12-2019 22:06:28	B737	A	71,5	77,6	86,6
8	11-12-2019 22:08:49	DH8D	A	66,9	70,4	80,5
8	11-12-2019 22:11:14	E195	A	70,4	75,7	85,3
8	11-12-2019 22:13:06	DH8D	A	66,6	71,0	81,2
8	11-12-2019 22:16:03	DH8D	A	65,8	71,1	81,0
8	11-12-2019 22:19:22	A321	A	70,4	76,7	84,9
8	11-12-2019 22:21:34	DH8D	A	66,4	70,1	80,5
8	11-12-2019 22:29:31	A321	A	69,8	76,1	84,5
8	11-12-2019 22:32:40	A321	A	69,1	74,9	83,9
8	11-12-2019 22:37:23	E195	A	71,3	77,6	87,1
8	11-12-2019 22:41:23	A321	A	69,6	75,1	84,4
8	11-12-2019 22:52:32	A321	A	69,8	74,5	83,8
8	11-12-2019 22:55:24	A319	A	69,3	74,8	84,3
8	11-12-2019 22:58:06	A321	A	71,1	76,2	84,7
8	11-12-2019 23:08:04	A321	A	69,2	75,4	84,1
8	11-12-2019 23:17:20	E190	A	69,6	75,3	84,0
8	12-12-2019 05:30:49	B788	A	69,9	75,1	84,8
8	12-12-2019 05:33:44	B763	A	70,9	76,3	86,0
8	12-12-2019 05:56:45	B752	A	70,0	75,5	85,2
8	12-12-2019 05:58:44	E190	A	68,9	75,4	84,0
8	12-12-2019 22:00:56	E190	A	68,8	72,4	82,8
8	12-12-2019 22:02:45	DH8D	A	68,6	73,3	81,8
8	12-12-2019 22:04:41	DH8D	A	71,4	75,4	85,7
8	12-12-2019 22:06:48	E75S	A	69,8	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2019 22:20:48	DH8D	A	66,9	71,5	80,5
8	12-12-2019 22:23:23	CRJ9	A	68,7	72,2	81,7
8	12-12-2019 22:25:14	E195	A	70,1	75,1	83,9
8	12-12-2019 22:26:53	B738	A	70,8	76,5	84,8
8	12-12-2019 22:29:20	A321	A	67,7	72,8	82,1
8	12-12-2019 22:31:09	E195	A	70,8	75,8	85,7
8	12-12-2019 22:33:29	A321	A	69,2	74,1	83,3
8	12-12-2019 22:43:33	A321	A	68,8	74,1	83,1
8	12-12-2019 22:45:59	A320	A	70,1	75,4	85,0
8	12-12-2019 22:54:07	A321	A	68,1	74,0	83,7
8	12-12-2019 23:09:22	A319	A	69,0	75,3	84,9
8	12-12-2019 23:11:42	C56X	A	66,9	69,9	78,1
8	12-12-2019 23:18:44	E190	A	70,3	75,1	84,0
8	13-12-2019 05:37:34	B788	A	70,2	75,1	85,8
8	13-12-2019 05:42:56	B763	A	76,0	83,7	91,6
8	13-12-2019 05:45:55	B752	A	73,0	78,6	88,7
8	13-12-2019 05:56:05	E190	A	68,7	73,2	84,3
8	13-12-2019 22:01:30	DH8D	A	67,4	71,9	80,2
8	13-12-2019 22:03:04	DH8D	A	65,7	70,5	80,4
8	13-12-2019 22:04:52	E195	A	71,0	76,4	85,9
8	13-12-2019 22:06:53	E170	A	70,1	74,7	83,9
8	13-12-2019 22:16:49	A321	A	70,4	75,6	84,7
8	13-12-2019 22:20:38	DH8D	A	67,4	71,7	80,9
8	13-12-2019 22:24:15	E195	A	71,2	76,2	85,2
8	13-12-2019 22:40:22	A20N	A	69,6	73,8	83,1
8	13-12-2019 22:43:30	A321	A	69,5	73,9	83,3
8	13-12-2019 23:01:12	E190	A	71,2	76,7	85,6
8	13-12-2019 23:03:16	A321	A	69,6	75,3	84,1
8	13-12-2019 23:05:22	A321	A	69,2	74,7	83,9
8	14-12-2019 00:17:22	A319	A	69,7	76,0	84,9
8	14-12-2019 05:28:24	B789	A	70,4	75,6	85,1
8	14-12-2019 05:50:32	A321	A	68,8	73,6	83,1
8	14-12-2019 05:56:01	DH8D	A	66,5	70,5	80,3
8	14-12-2019 22:32:57	E195	D	66,5	72,4	83,8
8	14-12-2019 22:40:15	E195	D	67,2	72,4	83,2
8	14-12-2019 22:46:34	E195	D	68,2	73,5	84,3
8	14-12-2019 22:48:09	E75S	D	69,7	77,3	85,9
8	14-12-2019 22:49:37	E190	D	66,8	71,1	83,9
8	14-12-2019 22:53:50	E195	D	68,2	73,5	84,6
8	14-12-2019 22:57:35	DH8D	D	62,6	63,7	74,4
8	14-12-2019 23:00:16	DH8D	D	64,4	67,0	76,7
8	14-12-2019 23:04:17	DH8D	D	62,8	65,5	73,6
8	14-12-2019 23:43:33	B738	D	67,8	73,4	84,0
8	15-12-2019 05:57:27	A321	D	68,5	73,2	84,4
8	15-12-2019 22:44:01	DH8D	D	64,3	66,1	76,0
8	15-12-2019 22:49:33	B738	D	70,8	75,9	87,4
8	15-12-2019 22:54:32	E190	D	67,9	72,6	83,7
8	15-12-2019 22:59:50	E170	D	66,0	69,5	82,9
8	15-12-2019 23:01:14	DH8D	D	65,7	68,2	77,2
8	15-12-2019 23:04:38	CRJ9	D	69,3	73,1	84,6
8	15-12-2019 23:06:22	E195	D	67,8	73,0	83,9
8	15-12-2019 23:08:04	E195	D	65,6	69,8	81,3
8	15-12-2019 23:09:30	E195	D	67,0	71,2	83,6
8	15-12-2019 23:11:20	DH8D	D	63,3	65,4	75,7
8	15-12-2019 23:13:00	E195	D	66,5	70,7	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2019 23:14:14	CRJ9	D	66,5	69,5	82,6
8	15-12-2019 23:16:12	B738	D	68,1	71,2	83,7
8	15-12-2019 23:18:14	E170	D	66,7	70,4	81,3
8	15-12-2019 23:22:57	E190	D	69,2	73,9	84,9
8	15-12-2019 23:36:56	B738	D	69,8	74,7	86,6
8	16-12-2019 05:37:48	A321	A	68,4	73,1	81,2
8	16-12-2019 22:01:56	E190	A	69,4	74,2	83,2
8	16-12-2019 22:03:49	A321	A	69,3	73,6	82,7
8	16-12-2019 22:06:07	E195	A	69,9	74,4	83,5
8	16-12-2019 22:08:20	E195	A	69,1	74,8	83,7
8	16-12-2019 22:10:47	E195	A	69,9	73,7	83,3
8	16-12-2019 22:21:28	E195	A	69,5	74,5	83,3
8	16-12-2019 22:34:48	A20N	A	67,9	72,6	81,7
8	16-12-2019 22:41:11	A319	A	69,4	74,1	83,3
8	16-12-2019 22:45:58	B738	A	70,1	75,1	84,2
8	16-12-2019 22:52:35	E195	A	70,0	74,2	82,5
8	16-12-2019 22:59:22	A321	A	69,3	74,3	82,8
8	16-12-2019 23:04:10	E190	A	68,8	72,6	81,8
8	16-12-2019 23:21:35	GLF4	A	68,4	72,8	81,8
8	16-12-2019 23:38:23	A321	A	70,0	74,2	82,5
8	17-12-2019 05:20:58	ATP	A	70,8	77,8	86,9
8	17-12-2019 05:28:27	A321	A	68,0	72,8	82,0
8	17-12-2019 05:38:16	B752	A	69,4	75,4	85,5
8	17-12-2019 05:43:36	B763	A	71,7	77,7	86,3
8	17-12-2019 05:57:49	CRJ9	A	63,7	66,3	75,2
8	17-12-2019 22:00:18	DH8D	A	67,1	70,4	79,4
8	17-12-2019 22:02:52	E190	A	69,0	73,7	82,2
8	17-12-2019 22:04:26	A321	A	69,2	73,2	81,8
8	17-12-2019 22:06:19	A321	A	69,1	73,8	82,5
8	17-12-2019 22:08:16	DH8D	A	68,3	72,3	81,1
8	17-12-2019 22:15:24	E195	A	70,6	75,5	83,6
8	17-12-2019 22:28:40	E195	A	70,7	75,4	83,7
8	17-12-2019 22:33:13	A319	A	70,6	75,0	83,6
8	17-12-2019 22:45:50	A321	A	69,9	74,3	82,5
8	17-12-2019 22:48:27	A321	A	69,1	73,0	81,6
8	17-12-2019 22:53:02	A319	A	69,8	74,0	82,6
8	17-12-2019 22:59:52	E190	A	69,4	73,5	82,4
8	18-12-2019 04:39:22	ATP	A	69,6	75,5	84,0
8	18-12-2019 05:33:36	B752	A	70,4	75,1	84,1
8	18-12-2019 05:47:28	B763	A	74,0	78,4	88,0
8	18-12-2019 05:53:50	DH8D	A	66,6	69,5	77,7
8	18-12-2019 22:43:13	DH8D	D	66,3	69,3	78,3
8	18-12-2019 22:51:19	E190	D	68,9	71,8	83,8
8	18-12-2019 22:53:01	E195	D	72,1	77,6	88,3
8	18-12-2019 22:55:27	E195	D	63,0	64,6	66,0
8	18-12-2019 22:56:22	DH8D	D	63,5	64,7	74,0
8	18-12-2019 22:57:43	E75S	D	67,7	69,6	83,9
8	18-12-2019 22:59:13	CRJ9	D	68,7	72,9	84,8
8	18-12-2019 23:01:15	DH8D	D	63,7	64,6	75,1
8	18-12-2019 23:03:17	E190	D	70,8	74,9	86,5
8	18-12-2019 23:04:35	E75S	D	68,2	71,1	84,5
8	18-12-2019 23:06:01	DH8D	D	63,1	64,4	74,9
8	18-12-2019 23:08:11	E195	D	68,0	71,2	82,2
8	18-12-2019 23:10:04	DH8D	D	62,8	64,2	71,9
8	18-12-2019 23:11:29	B738	D	69,6	72,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2019 23:13:09	DH8D	D	62,4	63,5	73,2
8	19-12-2019 00:34:10	DH8D	A	69,3	73,3	82,3
8	19-12-2019 22:00:39	E195	A	71,1	77,3	85,8
8	19-12-2019 22:02:53	DH8D	A	67,4	71,5	80,6
8	19-12-2019 22:04:35	DH8D	A	67,2	71,0	81,3
8	19-12-2019 22:06:39	B734	A	72,1	78,2	86,6
8	19-12-2019 22:11:38	DH8D	A	66,4	69,5	79,6
8	19-12-2019 22:16:29	B738	A	72,9	77,6	87,1
8	19-12-2019 22:18:48	E190	A	68,6	73,4	82,9
8	19-12-2019 22:25:50	B734	A	73,3	79,3	87,5
8	19-12-2019 22:28:18	A321	A	69,6	74,9	83,9
8	19-12-2019 22:30:41	E195	A	70,5	74,5	83,5
8	19-12-2019 22:38:35	A321	A	69,2	74,3	83,2
8	19-12-2019 22:42:14	A321	A	69,9	74,3	83,5
8	19-12-2019 22:44:00	A20N	A	68,4	72,4	81,1
8	19-12-2019 22:47:48	E195	A	71,7	77,7	85,1
8	19-12-2019 22:49:36	A321	A	69,4	74,0	83,2
8	19-12-2019 22:51:06	DH8D	A	67,6	71,3	81,4
8	19-12-2019 22:54:27	A319	A	70,2	75,1	84,0
8	19-12-2019 23:01:10	A319	A	69,4	74,7	84,0
8	19-12-2019 23:05:14	E190	A	69,4	75,0	83,6
8	19-12-2019 23:11:15	A321	A	67,7	72,1	81,3
8	19-12-2019 23:17:11	DH8D	A	67,9	71,2	79,3
8	19-12-2019 23:19:51	E190	A	70,3	75,0	83,1
8	19-12-2019 23:21:56	A320	A	70,6	75,8	84,6
8	20-12-2019 05:27:41	B350	P	67,5	71,1	81,0
8	20-12-2019 05:42:56	B752	A	70,7	75,8	85,6
8	20-12-2019 05:47:06	B788	A	69,5	74,5	84,3
8	20-12-2019 05:49:19	ATP	A	71,1	77,0	86,4
8	20-12-2019 05:51:57	B762	A	73,6	79,0	88,4
8	20-12-2019 05:54:33	DH8D	A	66,0	69,9	80,0
8	20-12-2019 05:56:40	E195	A	70,5	76,1	85,0
8	20-12-2019 05:59:14	E190	A	70,7	75,8	84,3
8	20-12-2019 22:00:21	E195	A	71,0	76,1	85,2
8	20-12-2019 22:02:13	B763	A	71,1	76,0	86,9
8	20-12-2019 22:04:25	E195	A	69,2	74,7	84,2
8	20-12-2019 22:06:22	DH8D	A	66,6	71,7	80,4
8	20-12-2019 22:08:21	A321	A	69,7	74,8	83,1
8	20-12-2019 22:10:21	E195	A	70,4	75,2	84,3
8	20-12-2019 22:11:58	A320	A	70,4	76,6	85,6
8	20-12-2019 22:20:20	DH8D	A	68,1	75,9	84,3
8	20-12-2019 22:23:16	DH8D	A	66,3	69,6	78,9
8	20-12-2019 22:35:46	A321	A	68,9	74,7	83,7
8	20-12-2019 22:40:41	E195	A	70,1	74,7	84,1
8	20-12-2019 22:42:52	A321	A	68,6	73,2	82,6
8	20-12-2019 22:49:50	E195	A	71,0	76,0	85,5
8	20-12-2019 22:58:12	A320	A	70,7	77,2	85,9
8	20-12-2019 23:00:11	A319	A	68,8	73,7	83,5
8	20-12-2019 23:10:54	E190	A	69,6	74,1	83,0
8	20-12-2019 23:25:09	A321	A	68,4	73,1	82,2
8	20-12-2019 23:34:37	P180	A	73,9	81,1	91,4
8	20-12-2019 23:41:22	A321	A	69,7	74,8	83,3
8	20-12-2019 23:44:11	A321	A	69,7	74,3	83,5
8	21-12-2019 00:52:09	E75S	A	68,3	72,3	81,3
8	21-12-2019 05:48:33	B789	A	71,6	76,7	86,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2019 05:53:28	DH8D	A	68,0	72,2	82,1
8	21-12-2019 05:57:32	A321	A	68,7	73,9	82,9
8	21-12-2019 22:45:32	E195	D	66,8	69,1	79,8
8	21-12-2019 22:54:23	DH8D	D	67,4	70,1	79,7
8	21-12-2019 22:56:27	B738	D	71,6	75,4	85,4
8	21-12-2019 22:58:14	DH8D	D	64,0	65,3	75,7
8	21-12-2019 23:00:59	E195	D	70,6	74,5	84,9
8	21-12-2019 23:03:18	E190	D	70,8	74,8	85,2
8	21-12-2019 23:14:14	E75S	D	72,7	77,4	87,3
8	21-12-2019 23:23:23	DH8D	D	63,2	65,1	74,4
8	21-12-2019 23:53:12	B738	D	73,5	76,9	87,7
8	22-12-2019 00:31:30	DH8D	D	65,8	69,6	77,0
8	22-12-2019 05:55:21	A321	D	68,1	71,2	82,7
8	22-12-2019 22:04:47	A321	D	72,1	75,2	85,7
8	22-12-2019 22:59:31	B738	D	69,5	72,7	84,4
8	22-12-2019 23:00:51	CRJ9	D	67,8	70,3	81,0
8	22-12-2019 23:03:08	DH8D	D	65,6	67,7	76,0
8	22-12-2019 23:04:33	DH8D	D	65,7	68,7	75,7
8	22-12-2019 23:05:59	B738	D	69,1	72,7	83,4
8	22-12-2019 23:07:21	DH8D	D	65,0	67,4	75,0
8	22-12-2019 23:08:49	E195	D	66,3	69,8	80,5
8	22-12-2019 23:17:08	E190	D	66,7	69,5	80,2
8	22-12-2019 23:18:38	CRJ9	D	66,5	69,0	79,9
8	22-12-2019 23:24:10	B738	D	69,3	72,3	83,8
8	22-12-2019 23:26:09	E195	D	67,0	70,1	81,0
8	22-12-2019 23:27:46	E190	D	71,4	74,6	85,7
8	22-12-2019 23:29:27	E195	D	66,2	68,6	80,0
8	22-12-2019 23:32:08	E195	D	66,5	68,9	78,6
8	23-12-2019 22:14:47	A306	D	70,7	75,7	86,9
8	23-12-2019 22:47:40	DH8D	D	66,3	69,2	77,5
8	23-12-2019 22:51:19	E170	D	65,6	68,7	80,2
8	23-12-2019 22:52:43	CRJ9	D	66,1	70,3	81,6
8	23-12-2019 22:54:41	E195	D	66,9	70,2	80,0
8	23-12-2019 22:56:48	E75S	D	66,4	69,5	80,8
8	23-12-2019 22:58:26	DH8D	D	63,8	65,9	75,6
8	23-12-2019 23:01:50	DH8D	D	67,4	70,1	78,5
8	23-12-2019 23:03:36	E195	D	66,3	70,0	81,0
8	23-12-2019 23:05:14	E170	D	66,3	69,8	81,3
8	23-12-2019 23:08:21	DH8D	D	65,0	67,5	76,8
8	23-12-2019 23:10:04	DH8D	D	62,6	64,0	72,1
8	23-12-2019 23:11:46	DH8D	D	61,8	63,5	71,3
8	23-12-2019 23:14:36	E75S	D	65,7	68,1	81,1
8	23-12-2019 23:17:33	CRJ9	D	67,8	70,9	82,5
8	23-12-2019 23:19:42	E190	D	70,8	75,3	86,6
8	23-12-2019 23:24:31	B738	D	68,7	73,5	85,0
8	24-12-2019 22:11:03	A321	A	69,3	73,7	82,4
8	24-12-2019 22:39:00	DH8D	D	64,6	66,8	76,4
8	24-12-2019 22:49:08	E195	D	68,5	71,2	83,5
8	24-12-2019 22:51:00	CRJ9	D	68,2	71,0	82,7
8	24-12-2019 22:57:04	DH8D	D	62,5	63,6	71,5
8	24-12-2019 23:10:01	CRJ9	D	67,7	73,1	82,8
8	24-12-2019 23:12:11	E75S	D	70,4	75,0	86,5
8	24-12-2019 23:23:19	B738	D	70,2	76,5	87,0
8	25-12-2019 05:52:27	A321	D	69,2	71,6	84,5
8	25-12-2019 22:39:48	DH8D	D	64,8	66,5	77,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2019 22:42:14	DH8D	D	65,7	67,7	76,5
8	25-12-2019 22:44:14	E170	D	67,1	69,2	82,0
8	25-12-2019 22:46:25	DH8D	D	62,7	63,7	73,8
8	25-12-2019 22:51:09	B738	D	63,4	64,5	73,9
8	25-12-2019 22:51:33	CRJ9	D	68,4	72,5	84,6
8	25-12-2019 22:53:05	CRJ9	D	66,7	69,6	82,3
8	25-12-2019 22:54:58	E170	D	67,5	69,8	83,5
8	25-12-2019 22:56:32	E75S	D	69,7	73,5	86,8
8	25-12-2019 22:57:53	E170	D	65,9	68,3	81,7
8	25-12-2019 22:59:26	DH8D	D	63,1	63,8	73,9
8	25-12-2019 23:01:27	E195	D	68,6	71,9	84,0
8	25-12-2019 23:03:38	E195	D	68,0	70,0	83,2
8	25-12-2019 23:06:21	CRJ9	D	67,7	70,8	82,7
8	25-12-2019 23:15:26	B738	D	70,0	73,7	85,8
8	26-12-2019 22:36:35	B739	D	68,5	73,6	84,6
8	26-12-2019 22:40:11	CRJ9	D	64,4	69,9	78,4
8	26-12-2019 22:43:07	B738	D	68,7	72,9	84,6
8	26-12-2019 22:45:19	E195	D	69,0	72,0	83,9
8	26-12-2019 22:48:12	E170	D	66,6	70,4	82,5
8	26-12-2019 22:52:56	DH8D	D	65,6	68,5	77,4
8	26-12-2019 22:54:41	DH8D	D	64,9	67,7	76,6
8	26-12-2019 22:56:21	E170	D	68,0	70,8	83,1
8	26-12-2019 23:00:20	CRJ9	D	68,1	71,5	83,0
8	26-12-2019 23:02:00	E195	D	68,3	72,3	83,2
8	26-12-2019 23:06:48	E170	D	66,1	71,5	81,3
8	26-12-2019 23:09:04	E195	D	65,0	67,4	78,6
8	26-12-2019 23:10:33	DH8D	D	63,1	64,0	72,6
8	26-12-2019 23:12:04	B738	D	69,6	73,5	85,6
8	26-12-2019 23:13:53	E190	D	71,1	74,7	86,4
8	26-12-2019 23:15:57	CRJ9	D	67,1	70,7	82,3
8	26-12-2019 23:17:35	DH8D	D	64,7	66,6	77,5
8	26-12-2019 23:22:17	B738	D	70,6	75,2	87,1
8	27-12-2019 22:05:07	B752	D	67,9	72,5	84,7
8	27-12-2019 22:07:35	E195	D	68,6	71,5	83,2
8	27-12-2019 22:34:21	E195	D	70,5	76,2	85,6
8	27-12-2019 22:39:33	E195	D	66,2	70,4	81,3
8	27-12-2019 22:45:36	E75S	D	65,7	69,0	80,2
8	27-12-2019 22:54:08	E195	D	66,7	70,8	81,7
8	27-12-2019 22:56:22	E75S	D	66,9	71,0	82,2
8	27-12-2019 22:58:07	E75S	D	65,8	70,8	81,0
8	27-12-2019 23:00:24	E190	D	65,7	70,0	80,9
8	27-12-2019 23:03:37	DH8D	D	63,2	65,5	74,3
8	27-12-2019 23:08:19	B737	D	67,2	71,6	81,4
8	27-12-2019 23:10:24	CRJ9	D	62,1	63,7	71,7
8	27-12-2019 23:11:56	CRJ9	D	68,7	72,1	83,4
8	27-12-2019 23:14:11	E190	D	69,6	75,9	85,8
8	27-12-2019 23:16:24	CRJ9	D	67,2	70,9	82,1
8	27-12-2019 23:18:04	DH8D	D	63,4	66,8	75,9
8	27-12-2019 23:20:44	E170	D	65,7	69,2	80,2
8	27-12-2019 23:23:50	E195	D	68,3	73,8	83,0
8	27-12-2019 23:27:38	DH8D	D	62,7	63,9	73,2
8	27-12-2019 23:33:54	B738	D	68,5	72,5	83,4
8	28-12-2019 00:23:14	B738	D	71,2	76,8	87,8
8	28-12-2019 00:25:08	B738	D	69,6	76,0	84,7
8	28-12-2019 22:54:08	DH8D	D	65,9	69,0	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2019 22:57:18	E195	D	68,9	73,0	83,2
8	28-12-2019 23:00:33	E170	D	70,4	74,2	86,5
8	28-12-2019 23:04:48	B738	D	69,2	75,3	84,3
8	28-12-2019 23:06:49	E195	D	68,4	74,6	84,0
8	28-12-2019 23:11:17	DH8D	D	62,9	64,0	73,3
8	28-12-2019 23:13:00	DH8D	D	63,3	65,1	73,7
8	28-12-2019 23:16:21	B738	D	70,4	74,6	85,6
8	28-12-2019 23:24:34	CRJ9	D	62,7	64,8	75,9
8	29-12-2019 22:20:39	B738	D	70,0	73,7	87,1
8	29-12-2019 22:47:04	DH8D	D	64,6	65,9	75,4
8	29-12-2019 22:51:20	DH8D	D	63,7	65,6	76,5
8	29-12-2019 22:53:26	E190	D	64,8	65,9	74,3
8	29-12-2019 22:59:20	DH8D	D	62,9	64,2	73,7
8	29-12-2019 23:01:01	DH8D	D	63,8	65,7	75,3
8	29-12-2019 23:03:34	DH8D	D	63,1	63,7	73,5
8	29-12-2019 23:06:38	CRJ9	D	65,5	67,2	80,0
8	29-12-2019 23:07:57	CRJ9	D	69,0	72,3	83,6
8	29-12-2019 23:10:54	E195	D	67,5	70,4	81,6
8	29-12-2019 23:12:15	CRJ9	D	68,0	71,4	83,3
8	29-12-2019 23:15:09	E170	D	66,9	70,3	81,5
8	29-12-2019 23:19:10	CRJ9	D	66,0	68,3	80,3
8	29-12-2019 23:20:44	E190	D	70,3	74,0	85,7
8	29-12-2019 23:22:01	B738	D	69,8	74,2	84,8
8	29-12-2019 23:23:35	DH8D	D	62,2	63,2	73,0
8	29-12-2019 23:26:04	B738	D	69,3	73,2	83,8
8	29-12-2019 23:39:40	E75S	D	67,4	69,8	82,7
8	29-12-2019 23:45:33	E75S	D	66,2	68,2	81,0
8	30-12-2019 22:09:50	A319	D	62,7	64,6	75,0
8	30-12-2019 22:44:37	CRJ9	D	66,0	69,6	80,7
8	30-12-2019 22:48:01	CRJ9	D	63,9	66,3	78,1
8	30-12-2019 22:51:47	E195	D	65,9	69,7	81,4
8	30-12-2019 22:53:53	E170	D	64,7	67,8	79,0
8	30-12-2019 22:56:29	DH8D	D	63,8	66,5	74,6
8	30-12-2019 22:58:07	B738	D	67,5	71,4	83,1
8	30-12-2019 23:01:57	E190	D	66,8	70,2	81,1
8	30-12-2019 23:03:30	E75S	D	62,6	65,0	77,9
8	30-12-2019 23:04:57	E195	D	65,4	68,6	80,9
8	30-12-2019 23:07:46	B738	D	64,8	68,4	79,2
8	30-12-2019 23:08:56	CRJ9	D	65,8	68,7	81,2
8	30-12-2019 23:11:14	B738	D	69,8	75,6	86,6
8	31-12-2019 22:29:29	E195	D	67,7	74,4	85,5
8	31-12-2019 22:43:30	CRJ9	D	65,3	68,9	80,8
8	31-12-2019 22:54:51	E190	D	67,4	71,2	83,4
8	31-12-2019 23:29:30	B738	D	72,9	84,1	89,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

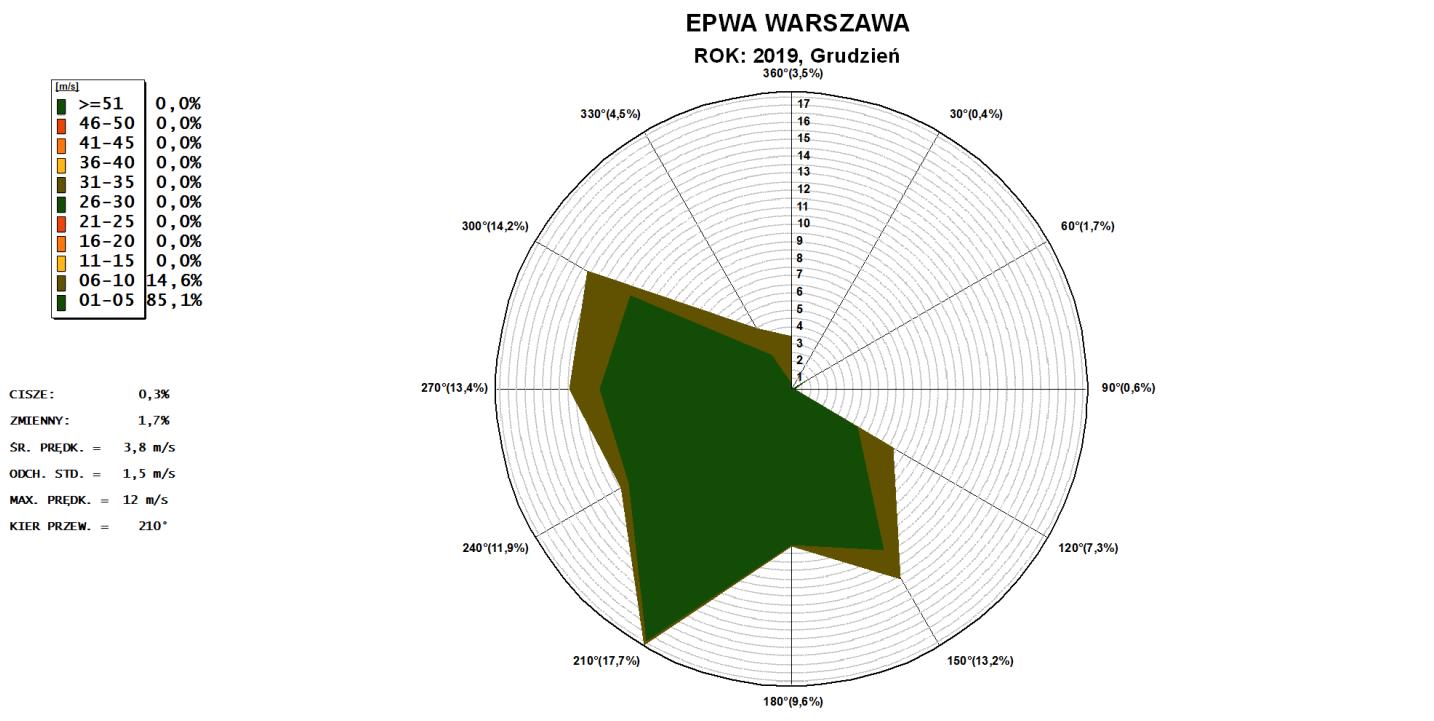
<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	12,9	-6,6	3,3
Wilgotność względna [%]	100	32	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,9	975,3	1000,2

## Miesięczna róża wiatrów



poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).