

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2023
koniec: 31 - 08 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

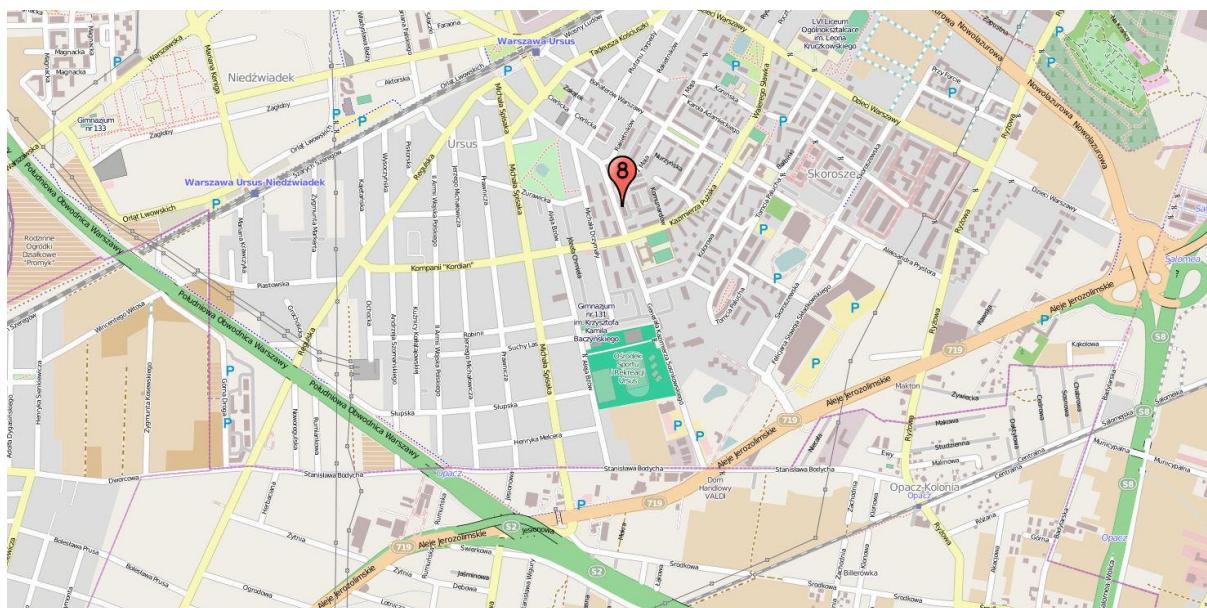
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Sierpień 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,0	51,3
2	58,9	52,9
3	57,8	51,8
4	58,9	52,2
5	57,9	51,1
6	58,3	52,3
7	58,6	51,1
8	58,7	52,3
9	58,3	51,6
10	58,7	51,6
11	58,7	52,4
12	58,5	52,1
13	58,0	50,5
14	58,5	52,1
15	57,8	52,7
16	58,0	53,5
17	58,1	52,3
18	0,0	52,3
19	57,8	51,8
20	58,3	51,4
21	58,4	51,5
22	58,8	51,7
23	58,7	51,5
24	58,8	52,9
25	58,3	52,5
26	58,2	50,8
27	58,0	52,1
28	57,7	53,7
29	58,9	50,7
30	58,5	51,8
31	58,7	51,6

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2023 06:03:20	A21N	A	72,2	74,8	83,0
8	01-08-2023 06:04:50	E75S	A	70,6	74,4	82,0
8	01-08-2023 06:06:43	E190	A	72,8	76,0	83,6
8	01-08-2023 06:10:03	E75S	A	72,2	75,0	83,0
8	01-08-2023 06:12:25	E75S	A	72,2	74,5	81,7
8	01-08-2023 06:14:47	E190	A	72,8	75,8	82,8
8	01-08-2023 06:16:42	B738	A	72,3	74,4	82,7
8	01-08-2023 06:18:53	B38M	A	72,3	75,6	83,8
8	01-08-2023 06:22:07	E75S	A	72,4	74,4	82,4
8	01-08-2023 06:24:11	B734	A	74,8	78,4	86,0
8	01-08-2023 06:25:46	E75S	A	71,6	74,5	82,0
8	01-08-2023 06:27:36	E195	A	72,6	76,2	84,0
8	01-08-2023 06:37:58	B38M	A	71,3	75,4	83,6
8	01-08-2023 06:48:26	B38M	A	71,4	74,3	82,5
8	01-08-2023 06:58:45	B738	A	71,9	76,5	86,3
8	01-08-2023 07:04:17	B738	A	74,3	78,4	86,3
8	01-08-2023 07:08:27	B789	A	71,6	74,8	84,2
8	01-08-2023 07:30:36	M28	A	70,3	72,1	79,4
8	01-08-2023 07:41:30	B738	A	72,5	76,0	84,3
8	01-08-2023 08:03:46	E190	A	71,4	74,0	82,2
8	01-08-2023 08:09:21	E195	A	72,3	75,9	83,4
8	01-08-2023 08:18:32	E195	A	71,1	74,5	82,9
8	01-08-2023 08:21:17	E75S	A	70,5	73,1	80,9
8	01-08-2023 08:31:58	B38M	A	72,1	75,5	83,5
8	01-08-2023 08:39:35	E190	A	71,0	74,3	82,7
8	01-08-2023 08:43:16	E195	A	72,2	75,2	83,0
8	01-08-2023 08:47:55	E190	A	70,9	73,8	82,0
8	01-08-2023 08:50:30	B38M	A	72,1	73,7	82,5
8	01-08-2023 08:53:07	B788	A	71,7	74,8	83,4
8	01-08-2023 08:55:26	E75S	A	71,2	73,0	80,7
8	01-08-2023 08:59:26	A319	A	72,7	77,2	84,1
8	01-08-2023 09:02:37	E195	A	71,7	74,2	83,2
8	01-08-2023 09:05:42	B788	A	71,1	75,0	83,9
8	01-08-2023 09:09:02	E75S	A	70,5	73,7	81,3
8	01-08-2023 09:11:56	E170	A	69,1	70,6	79,1
8	01-08-2023 09:14:02	BCS3	A	70,0	72,7	80,0
8	01-08-2023 09:16:58	E190	A	71,4	75,4	82,6
8	01-08-2023 09:21:29	E75S	A	70,7	73,5	82,7
8	01-08-2023 09:23:32	E195	A	72,5	76,2	84,0
8	01-08-2023 09:26:20	E75S	A	70,5	72,5	81,3
8	01-08-2023 09:28:30	E170	A	70,9	74,3	82,0
8	01-08-2023 09:30:11	E190	A	70,1	72,4	81,3
8	01-08-2023 09:44:42	A21N	A	71,2	74,9	82,0
8	01-08-2023 09:46:20	B38M	A	71,3	73,7	82,8
8	01-08-2023 09:48:13	E170	A	71,9	75,3	82,3
8	01-08-2023 09:49:50	E195	A	73,2	76,6	84,3
8	01-08-2023 10:20:47	E195	A	73,3	76,7	84,4
8	01-08-2023 10:40:20	B738	A	72,4	76,2	83,9
8	01-08-2023 10:43:29	E75S	A	72,4	76,9	83,8
8	01-08-2023 10:50:28	E75S	A	71,2	74,7	82,9
8	01-08-2023 10:53:43	A20N	A	71,4	74,4	81,4
8	01-08-2023 10:56:09	E75S	A	70,1	73,0	80,9
8	01-08-2023 11:07:54	A321	A	71,6	74,2	82,0
8	01-08-2023 11:12:07	A21N	A	71,4	73,6	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2023 11:23:22	A321	A	71,4	74,5	81,8
8	01-08-2023 11:27:33	E195	A	72,3	76,4	84,0
8	01-08-2023 11:30:40	B788	A	71,0	74,1	83,4
8	01-08-2023 11:35:36	B738	A	72,9	77,4	84,7
8	01-08-2023 11:38:29	A321	A	70,9	75,0	82,7
8	01-08-2023 11:40:48	B738	A	72,1	74,8	82,5
8	01-08-2023 11:42:48	BCS3	A	70,9	73,8	81,7
8	01-08-2023 11:47:02	B77W	A	75,1	79,7	87,6
8	01-08-2023 11:50:24	A21N	A	70,5	74,0	82,8
8	01-08-2023 11:52:19	B789	A	71,4	74,4	84,6
8	01-08-2023 11:55:02	B738	A	72,0	75,1	84,0
8	01-08-2023 11:57:09	E190	A	72,3	75,8	83,1
8	01-08-2023 11:59:44	B788	A	72,5	76,5	84,8
8	01-08-2023 12:05:16	E75S	A	69,3	72,3	80,8
8	01-08-2023 12:07:30	E190	A	71,2	74,4	82,3
8	01-08-2023 12:10:40	E170	A	70,5	72,8	81,3
8	01-08-2023 12:16:44	E75S	A	71,6	74,4	82,3
8	01-08-2023 12:20:07	E75S	A	71,0	73,6	80,6
8	01-08-2023 12:21:48	E190	A	70,5	73,0	81,6
8	01-08-2023 12:23:29	E75S	A	70,6	72,6	79,6
8	01-08-2023 12:24:53	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	01-08-2023 12:26:45	E190	A	70,7	73,4	81,8
8	01-08-2023 12:28:46	B738	A	72,8	77,0	84,8
8	01-08-2023 12:30:45	CRJX	A	70,9	73,1	81,4
8	01-08-2023 12:33:20	B788	A	71,6	74,1	83,4
8	01-08-2023 12:35:38	E190	A	70,6	74,0	82,4
8	01-08-2023 12:37:28	E170	A	71,3	74,0	82,1
8	01-08-2023 12:39:11	A321	A	71,1	73,2	81,6
8	01-08-2023 12:40:42	E170	A	70,9	73,3	80,5
8	01-08-2023 12:42:34	B738	A	73,5	76,8	84,7
8	01-08-2023 12:44:28	E195	A	72,1	75,3	83,3
8	01-08-2023 12:46:34	A320	A	71,6	74,3	82,0
8	01-08-2023 12:48:26	E75S	A	70,7	73,5	81,8
8	01-08-2023 12:50:37	E195	A	71,8	74,6	82,6
8	01-08-2023 12:52:54	E75S	A	70,5	73,3	81,3
8	01-08-2023 12:54:51	A333	A	75,7	80,7	88,3
8	01-08-2023 12:57:01	B738	A	74,7	77,6	85,5
8	01-08-2023 12:59:09	E190	A	71,7	74,6	82,4
8	01-08-2023 13:01:07	E195	A	71,7	74,2	83,2
8	01-08-2023 13:02:51	E195	A	72,9	75,3	82,5
8	01-08-2023 13:04:57	B38M	A	72,1	76,3	84,4
8	01-08-2023 13:09:28	C56X	A	70,3	72,2	79,3
8	01-08-2023 13:24:24	B789	A	70,7	74,3	83,9
8	01-08-2023 13:30:30	B738	A	72,4	75,7	84,2
8	01-08-2023 13:32:55	A21N	A	70,4	72,3	81,2
8	01-08-2023 13:40:41	B753	A	72,6	77,0	85,4
8	01-08-2023 13:43:15	B38M	A	71,0	74,4	82,5
8	01-08-2023 13:45:30	E190	A	72,4	74,7	82,8
8	01-08-2023 13:54:43	A21N	A	71,1	73,6	82,3
8	01-08-2023 13:58:30	B738	A	72,4	76,7	84,2
8	01-08-2023 14:00:30	E195	A	72,3	76,4	84,8
8	01-08-2023 14:02:28	E75S	A	71,5	73,2	81,1
8	01-08-2023 14:04:37	E195	A	72,0	74,3	82,8
8	01-08-2023 14:06:30	E170	A	70,5	72,9	81,3
8	01-08-2023 14:08:48	E190	A	70,2	73,9	82,2
8	01-08-2023 14:10:52	A320	A	71,9	76,8	85,0
8	01-08-2023 14:14:51	B38M	A	71,5	74,8	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2023 14:16:51	A21N	A	71,5	74,4	82,3
8	01-08-2023 14:20:37	B753	A	74,4	77,9	87,6
8	01-08-2023 14:24:28	E75S	A	72,3	74,4	81,9
8	01-08-2023 14:33:38	A321	A	72,2	74,3	82,2
8	01-08-2023 14:36:02	E195	A	73,4	77,0	84,2
8	01-08-2023 14:37:48	B788	A	71,3	75,7	84,5
8	01-08-2023 14:41:51	B789	A	72,4	76,2	85,0
8	01-08-2023 14:46:12	B38M	A	71,8	74,8	82,6
8	01-08-2023 14:48:47	C56X	A	68,2	69,9	78,2
8	01-08-2023 15:04:27	E195	A	72,9	76,2	84,4
8	01-08-2023 15:11:11	E75S	A	71,2	72,8	80,8
8	01-08-2023 15:14:26	BCS3	A	70,5	72,6	80,5
8	01-08-2023 15:17:54	B738	A	74,8	78,6	85,6
8	01-08-2023 15:20:16	E75S	A	72,0	74,9	83,2
8	01-08-2023 15:22:55	B38M	A	71,5	76,1	82,9
8	01-08-2023 15:25:34	E170	A	71,7	75,2	81,7
8	01-08-2023 15:28:05	E195	A	70,3	73,8	82,3
8	01-08-2023 15:29:53	E170	A	70,5	72,5	80,1
8	01-08-2023 15:31:59	E190	A	70,9	74,1	82,7
8	01-08-2023 15:34:02	E190	A	71,7	74,6	82,5
8	01-08-2023 15:39:21	B738	A	73,2	77,5	85,0
8	01-08-2023 15:41:25	E75S	A	70,2	73,7	81,0
8	01-08-2023 15:43:18	E170	A	70,7	73,9	82,5
8	01-08-2023 15:45:26	E190	A	71,9	74,5	82,7
8	01-08-2023 15:47:37	E190	A	71,7	74,2	82,5
8	01-08-2023 15:49:34	E195	A	71,2	73,7	82,3
8	01-08-2023 15:51:39	E195	A	73,6	76,6	84,4
8	01-08-2023 15:53:46	E195	A	71,3	75,1	83,8
8	01-08-2023 16:00:21	E75S	A	71,5	75,6	83,3
8	01-08-2023 16:18:54	E195	A	73,4	76,4	83,4
8	01-08-2023 16:21:22	E295	A	71,2	74,2	81,6
8	01-08-2023 16:24:36	E75S	A	71,5	75,8	83,9
8	01-08-2023 16:43:13	B38M	A	70,7	73,1	81,1
8	01-08-2023 16:45:01	CRJ9	A	70,9	73,0	80,9
8	01-08-2023 16:47:19	B789	A	72,6	76,1	85,3
8	01-08-2023 16:59:23	A319	A	91,7	98,9	109,9
8	01-08-2023 17:02:50	B38M	A	72,3	75,3	83,4
8	01-08-2023 17:12:54	B38M	A	71,2	74,6	83,0
8	01-08-2023 17:21:02	E75S	A	70,5	73,8	81,6
8	01-08-2023 17:26:02	MD82	A	72,7	75,7	84,8
8	01-08-2023 17:28:36	A21N	A	70,9	75,3	82,9
8	01-08-2023 17:34:35	A321	A	71,7	73,6	81,7
8	01-08-2023 17:37:26	E190	A	71,3	74,4	82,5
8	01-08-2023 17:43:50	B738	A	73,0	76,8	84,5
8	01-08-2023 17:46:43	A21N	A	72,3	74,6	82,7
8	01-08-2023 17:49:21	A321	A	70,8	73,5	81,9
8	01-08-2023 17:51:09	B38M	A	71,9	74,1	82,6
8	01-08-2023 18:03:28	A320	A	71,0	74,5	83,3
8	01-08-2023 18:07:20	B38M	A	71,6	75,8	83,6
8	01-08-2023 18:21:47	A321	A	72,0	76,1	83,5
8	01-08-2023 18:26:45	E190	A	71,7	75,3	82,9
8	01-08-2023 18:31:20	A21N	A	72,2	75,7	82,6
8	01-08-2023 18:35:03	E195	A	71,1	74,2	82,2
8	01-08-2023 18:37:43	E75S	A	69,6	73,6	82,2
8	01-08-2023 18:40:25	E195	A	71,2	74,7	82,7
8	01-08-2023 18:43:28	LJ75	A	68,6	72,5	78,1
8	01-08-2023 18:44:20	E75S	A	66,9	69,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2023 18:46:35	E170	A	70,0	73,7	81,7
8	01-08-2023 18:49:24	E75S	A	70,4	74,0	82,7
8	01-08-2023 18:52:53	E75S	A	69,6	73,9	82,1
8	01-08-2023 18:55:27	E170	A	70,2	75,4	82,5
8	01-08-2023 18:57:56	E190	A	71,2	74,2	82,9
8	01-08-2023 19:00:28	E75S	A	71,6	76,2	83,3
8	01-08-2023 19:02:41	E170	A	70,7	74,8	82,4
8	01-08-2023 19:04:49	E75S	A	72,0	74,3	82,4
8	01-08-2023 19:06:44	E190	A	72,2	74,8	83,0
8	01-08-2023 19:08:50	B38M	A	71,1	74,6	83,2
8	01-08-2023 19:10:32	A320	A	72,1	76,6	84,4
8	01-08-2023 19:16:53	B38M	A	71,6	76,2	83,7
8	01-08-2023 19:19:36	E195	A	70,6	73,7	82,7
8	01-08-2023 19:21:00	E75S	A	69,7	74,1	85,4
8	01-08-2023 19:22:57	E195	A	72,1	76,2	83,5
8	01-08-2023 19:24:46	E190	A	69,8	74,1	81,6
8	01-08-2023 19:26:24	BCS3	A	70,3	73,6	82,1
8	01-08-2023 19:28:01	B738	A	72,1	76,1	83,9
8	01-08-2023 19:29:56	E190	A	71,3	74,5	82,8
8	01-08-2023 19:42:55	B38M	A	71,1	75,2	83,7
8	01-08-2023 19:44:55	B738	A	72,5	75,7	84,0
8	01-08-2023 19:59:31	E195	A	71,6	75,7	83,6
8	01-08-2023 20:14:27	A20N	A	69,8	73,1	81,8
8	01-08-2023 20:42:44	E75S	A	71,8	74,9	81,8
8	01-08-2023 20:45:14	B738	A	70,8	74,6	83,4
8	01-08-2023 20:59:31	E75S	A	69,9	72,4	80,3
8	01-08-2023 21:00:55	E195	A	70,5	75,2	82,5
8	01-08-2023 21:06:47	E190	A	70,7	73,4	81,9
8	01-08-2023 21:09:41	E75S	A	68,9	71,8	79,7
8	01-08-2023 21:22:48	E190	A	70,6	73,7	81,7
8	01-08-2023 21:24:48	E195	A	72,8	76,6	83,6
8	01-08-2023 21:27:18	E75S	A	71,3	74,3	81,3
8	01-08-2023 21:32:46	E195	A	71,7	74,6	82,5
8	01-08-2023 21:38:10	B38M	A	71,7	76,1	83,2
8	01-08-2023 21:41:50	E75S	A	71,1	74,0	82,6
8	01-08-2023 21:48:18	BCS3	A	70,9	77,0	82,9
8	01-08-2023 21:50:31	E75S	A	70,2	73,1	81,0
8	01-08-2023 21:56:33	E75S	A	70,1	72,4	80,9
8	01-08-2023 21:58:02	B738	A	72,4	75,6	83,6
8	01-08-2023 21:59:55	CRJX	A	69,1	71,5	79,9
8	02-08-2023 06:13:44	CRJX	D	68,1	69,6	80,6
8	02-08-2023 06:16:09	B38M	D	67,2	68,6	76,2
8	02-08-2023 06:18:03	A321	D	70,6	72,3	85,4
8	02-08-2023 06:19:54	A321	D	70,0	71,9	84,4
8	02-08-2023 06:21:38	B738	D	72,3	75,0	84,6
8	02-08-2023 06:23:30	A21N	D	68,7	70,4	80,7
8	02-08-2023 06:25:58	BCS3	D	68,2	70,3	79,0
8	02-08-2023 06:27:30	B38M	D	67,6	69,5	78,7
8	02-08-2023 06:29:29	A321	D	70,2	71,7	84,1
8	02-08-2023 06:35:33	A21N	D	68,8	72,4	80,8
8	02-08-2023 06:39:16	A21N	D	67,8	70,1	79,0
8	02-08-2023 06:57:05	A21N	D	67,8	69,4	77,4
8	02-08-2023 07:02:22	B738	D	71,4	74,8	85,5
8	02-08-2023 07:05:50	B38M	D	68,3	69,3	78,7
8	02-08-2023 07:14:27	A21N	D	69,2	70,9	81,0
8	02-08-2023 07:16:30	E195	D	69,8	72,6	82,3
8	02-08-2023 07:18:06	E190	D	70,4	72,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2023 07:19:41	A321	D	70,6	73,4	85,4
8	02-08-2023 07:22:34	B738	D	72,3	74,2	84,8
8	02-08-2023 07:24:03	E75S	D	70,7	73,6	83,0
8	02-08-2023 07:25:52	A21N	D	69,6	71,6	81,4
8	02-08-2023 07:27:53	B738	D	71,4	74,2	84,2
8	02-08-2023 07:29:25	E75S	D	72,3	76,9	85,7
8	02-08-2023 07:30:59	E190	D	70,9	73,5	83,2
8	02-08-2023 07:32:21	B38M	D	66,9	68,9	78,7
8	02-08-2023 07:34:00	A320	D	69,5	71,0	81,8
8	02-08-2023 07:36:03	B38M	D	68,3	71,6	80,8
8	02-08-2023 07:37:29	E75S	D	69,4	73,3	83,0
8	02-08-2023 07:39:23	E195	D	70,6	73,2	83,4
8	02-08-2023 07:40:56	E75S	D	70,2	72,3	82,7
8	02-08-2023 07:42:44	E170	D	70,3	73,7	82,1
8	02-08-2023 07:46:24	E195	D	71,3	74,1	83,0
8	02-08-2023 07:49:06	E75S	D	70,7	73,8	82,8
8	02-08-2023 07:52:45	E75S	D	70,1	72,0	82,6
8	02-08-2023 07:54:52	E75S	D	71,3	73,7	83,6
8	02-08-2023 07:57:22	E195	D	71,1	74,0	83,6
8	02-08-2023 08:00:53	E75S	D	69,5	71,3	82,1
8	02-08-2023 08:02:53	E195	D	70,4	72,4	82,4
8	02-08-2023 08:07:24	E195	D	70,0	72,8	82,0
8	02-08-2023 08:10:21	B38M	D	68,2	70,8	80,5
8	02-08-2023 08:15:51	E190	D	75,2	78,1	86,3
8	02-08-2023 08:36:15	A21N	D	69,5	72,0	81,8
8	02-08-2023 08:37:57	B38M	D	69,5	71,7	81,0
8	02-08-2023 08:39:52	B738	D	71,9	74,5	85,1
8	02-08-2023 08:42:19	E75S	D	74,7	78,0	87,3
8	02-08-2023 08:44:13	B38M	D	68,9	70,3	80,4
8	02-08-2023 08:48:43	B738	D	71,3	74,5	85,1
8	02-08-2023 08:50:51	B38M	D	69,0	70,4	80,2
8	02-08-2023 08:52:59	A320	D	67,1	69,8	79,4
8	02-08-2023 08:55:55	E170	D	69,4	73,0	81,7
8	02-08-2023 08:59:07	E190	D	73,2	76,8	86,6
8	02-08-2023 09:01:05	B38M	D	67,9	69,5	79,7
8	02-08-2023 09:09:16	A20N	D	67,2	69,4	79,0
8	02-08-2023 09:16:03	E195	D	68,9	71,4	82,9
8	02-08-2023 09:47:54	CL35	D	68,3	70,3	80,6
8	02-08-2023 09:52:25	A320	D	66,0	67,7	75,1
8	02-08-2023 09:54:26	E195	D	71,9	74,4	83,9
8	02-08-2023 10:00:32	B38M	D	68,0	69,7	79,7
8	02-08-2023 10:01:44	GLF5	D	70,0	72,4	80,4
8	02-08-2023 10:03:11	B737	D	70,4	74,1	85,0
8	02-08-2023 10:04:52	A319	D	67,8	69,5	76,8
8	02-08-2023 10:29:09	B737	D	68,8	70,6	81,6
8	02-08-2023 10:31:11	E190	D	71,9	74,0	83,9
8	02-08-2023 10:33:13	E75S	D	72,5	76,4	85,1
8	02-08-2023 10:35:55	E170	D	70,4	73,5	82,1
8	02-08-2023 10:37:30	E190	D	71,6	73,6	83,6
8	02-08-2023 10:43:40	B77W	D	72,4	75,5	86,4
8	02-08-2023 10:45:41	E75S	D	70,3	73,1	83,3
8	02-08-2023 10:47:12	E190	D	71,7	75,3	84,5
8	02-08-2023 10:50:44	B38M	D	68,3	70,1	80,3
8	02-08-2023 10:53:14	B738	D	71,4	74,2	85,6
8	02-08-2023 10:55:03	E75S	D	70,8	74,2	82,5
8	02-08-2023 10:59:51	B38M	D	68,9	71,2	80,9
8	02-08-2023 11:01:48	E195	D	69,3	72,0	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2023 11:03:56	E195	D	70,7	73,6	83,5
8	02-08-2023 11:06:52	E75S	D	70,0	72,4	82,8
8	02-08-2023 11:09:28	B738	D	70,0	72,6	82,6
8	02-08-2023 11:12:29	E75S	D	74,4	77,3	86,7
8	02-08-2023 11:13:38	E170	D	69,9	72,1	81,9
8	02-08-2023 11:16:20	E190	D	70,6	73,1	82,6
8	02-08-2023 11:18:28	E190	D	70,3	72,5	82,3
8	02-08-2023 11:30:41	E195	D	71,1	74,9	82,9
8	02-08-2023 11:45:02	A21N	D	68,9	71,6	80,1
8	02-08-2023 11:46:23	E190	D	74,0	77,8	86,3
8	02-08-2023 11:47:53	E75S	D	70,6	74,2	83,1
8	02-08-2023 11:56:56	E195	D	70,8	73,9	83,6
8	02-08-2023 12:11:00	E195	D	75,3	79,3	88,3
8	02-08-2023 12:20:21	B738	D	71,2	74,2	84,6
8	02-08-2023 12:29:48	B738	D	70,6	74,5	85,6
8	02-08-2023 12:38:49	A320	D	68,1	71,0	81,2
8	02-08-2023 12:46:22	E190	D	70,6	73,8	82,9
8	02-08-2023 12:50:52	B738	D	71,4	74,7	85,0
8	02-08-2023 12:59:43	A321	D	72,0	74,5	85,4
8	02-08-2023 13:03:27	E550	D	72,2	76,4	84,5
8	02-08-2023 13:05:51	B738	D	74,2	79,1	89,0
8	02-08-2023 13:08:02	A320	D	68,9	72,1	82,2
8	02-08-2023 13:20:10	E195	D	70,0	72,0	81,8
8	02-08-2023 13:24:59	E75S	D	70,9	72,9	82,7
8	02-08-2023 13:27:52	B738	D	71,8	73,8	84,6
8	02-08-2023 13:29:33	A321	D	70,6	73,3	85,3
8	02-08-2023 13:31:24	E75S	D	72,8	75,3	85,4
8	02-08-2023 13:33:27	CRJX	D	68,3	71,1	81,3
8	02-08-2023 13:34:41	E190	D	73,4	75,9	86,4
8	02-08-2023 13:37:43	A21N	D	70,4	73,6	82,7
8	02-08-2023 13:56:04	A321	D	70,6	73,0	84,6
8	02-08-2023 13:58:24	B738	D	71,4	74,4	84,2
8	02-08-2023 14:02:19	BCS3	D	67,2	69,3	79,3
8	02-08-2023 14:03:39	B38M	D	67,1	68,6	78,8
8	02-08-2023 14:05:05	E170	D	71,4	73,9	82,8
8	02-08-2023 14:10:17	A21N	D	69,3	71,5	81,3
8	02-08-2023 14:12:04	A21N	D	69,0	70,9	80,1
8	02-08-2023 14:19:06	B38M	D	67,8	69,3	77,8
8	02-08-2023 14:20:52	B38M	D	68,7	71,4	81,2
8	02-08-2023 14:23:58	A321	D	71,4	74,3	85,5
8	02-08-2023 14:27:08	A332	D	74,5	78,3	89,0
8	02-08-2023 14:29:41	E190	D	73,0	76,4	85,3
8	02-08-2023 14:31:02	E190	D	70,7	73,4	83,0
8	02-08-2023 14:40:19	B38M	D	67,8	70,0	78,6
8	02-08-2023 14:48:08	E75S	D	69,9	71,9	81,7
8	02-08-2023 15:04:03	A321	D	70,0	73,3	84,0
8	02-08-2023 15:06:04	E195	D	72,0	76,0	84,5
8	02-08-2023 15:08:06	E195	D	70,5	72,4	82,6
8	02-08-2023 15:10:10	E190	D	70,5	73,2	82,2
8	02-08-2023 15:18:43	B738	D	72,2	75,0	85,7
8	02-08-2023 15:20:19	E75S	D	70,7	73,7	83,3
8	02-08-2023 15:22:14	E195	D	69,0	71,4	81,0
8	02-08-2023 15:28:22	E75S	D	69,9	71,9	81,7
8	02-08-2023 15:30:50	A321	D	69,5	72,4	82,9
8	02-08-2023 15:33:48	B77W	D	73,2	77,1	86,2
8	02-08-2023 15:36:19	E195	D	74,3	77,0	86,0
8	02-08-2023 15:49:54	E75S	D	70,9	74,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2023 15:53:01	E75S	D	69,7	72,1	82,0
8	02-08-2023 16:09:51	B738	D	72,8	75,4	85,3
8	02-08-2023 16:11:19	E190	D	69,8	71,6	81,5
8	02-08-2023 16:12:56	B38M	D	66,9	68,0	76,5
8	02-08-2023 16:14:47	E195	D	71,4	74,3	83,2
8	02-08-2023 16:18:19	A21N	D	70,0	72,5	81,7
8	02-08-2023 16:26:36	BCS3	D	67,5	69,3	77,1
8	02-08-2023 16:28:14	B738	D	69,1	70,7	81,9
8	02-08-2023 16:39:21	E190	D	69,1	72,0	81,9
8	02-08-2023 16:48:46	E170	D	69,9	72,8	81,7
8	02-08-2023 16:50:20	E75S	D	74,2	78,3	85,7
8	02-08-2023 16:52:59	B738	D	70,7	72,3	83,0
8	02-08-2023 16:54:31	E75S	D	73,5	76,8	85,8
8	02-08-2023 16:56:23	E170	D	69,7	71,4	81,4
8	02-08-2023 17:01:41	E75S	D	70,3	72,5	82,8
8	02-08-2023 17:06:57	E195	D	69,8	73,3	82,4
8	02-08-2023 17:08:39	E170	D	70,1	72,9	82,1
8	02-08-2023 17:13:36	E195	D	75,0	77,9	86,7
8	02-08-2023 17:14:50	E190	D	71,6	74,4	84,2
8	02-08-2023 17:18:26	E75S	D	69,8	73,1	81,8
8	02-08-2023 17:19:42	E195	D	70,3	72,7	82,6
8	02-08-2023 17:20:56	CRJ9	D	67,4	68,8	79,5
8	02-08-2023 17:23:09	E295	D	69,1	71,5	79,9
8	02-08-2023 17:24:17	E75S	D	69,7	72,7	81,7
8	02-08-2023 17:25:31	B38M	D	67,7	69,5	78,8
8	02-08-2023 17:31:33	E190	D	74,8	79,1	86,6
8	02-08-2023 17:32:32	E75S	D	69,2	72,6	81,5
8	02-08-2023 17:33:43	E190	D	70,8	73,7	82,9
8	02-08-2023 17:38:02	B38M	D	66,9	67,7	77,7
8	02-08-2023 17:39:41	E195	D	76,1	79,9	88,4
8	02-08-2023 17:46:18	B738	D	71,6	74,3	84,1
8	02-08-2023 18:04:33	A321	A	71,1	73,2	81,1
8	02-08-2023 18:24:44	M28	A	69,6	71,2	78,6
8	02-08-2023 18:27:17	B788	A	70,9	74,0	82,9
8	02-08-2023 18:30:12	B38M	A	70,4	73,2	81,8
8	02-08-2023 18:32:28	E190	A	70,6	73,0	81,4
8	02-08-2023 18:34:24	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	02-08-2023 18:36:16	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	02-08-2023 18:37:59	E190	A	71,3	74,3	82,4
8	02-08-2023 18:41:52	E190	A	71,7	74,8	82,8
8	02-08-2023 18:43:28	E170	A	70,1	72,5	80,5
8	02-08-2023 18:50:32	E295	A	69,7	71,5	80,2
8	02-08-2023 18:52:11	E170	A	70,5	72,6	80,9
8	02-08-2023 18:54:00	E190	A	71,1	73,8	81,5
8	02-08-2023 18:55:40	E195	A	71,6	74,7	82,7
8	02-08-2023 18:57:15	E295	A	69,3	71,5	79,7
8	02-08-2023 18:59:02	E75S	A	70,4	73,2	80,8
8	02-08-2023 19:00:46	B38M	A	69,9	73,6	82,0
8	02-08-2023 19:02:37	E195	A	71,3	74,5	82,5
8	02-08-2023 19:04:26	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	02-08-2023 19:06:05	E75S	A	70,0	71,9	80,4
8	02-08-2023 19:07:42	A320	A	73,1	76,5	84,8
8	02-08-2023 19:09:32	B38M	A	70,6	73,6	81,7
8	02-08-2023 19:11:32	B738	A	72,2	74,9	83,3
8	02-08-2023 19:17:08	A20N	A	70,1	73,6	81,3
8	02-08-2023 19:18:58	E170	A	69,8	71,9	80,3
8	02-08-2023 19:20:58	B38M	A	70,7	74,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2023 19:23:09	E195	A	70,4	72,9	81,5
8	02-08-2023 19:24:57	E195	A	71,0	74,9	83,3
8	02-08-2023 19:27:04	E195	A	71,7	74,9	83,5
8	02-08-2023 19:29:21	E190	A	69,4	72,6	81,5
8	02-08-2023 19:31:47	B738	A	73,4	77,4	84,2
8	02-08-2023 19:55:50	E170	A	69,9	71,3	79,4
8	02-08-2023 20:04:04	B738	A	71,4	74,8	83,4
8	02-08-2023 20:07:42	B38M	A	70,8	73,4	81,6
8	02-08-2023 20:14:29	B38M	A	71,3	74,6	83,1
8	02-08-2023 20:23:44	A20N	A	69,6	71,9	80,0
8	02-08-2023 20:27:56	B738	A	72,4	76,3	84,7
8	02-08-2023 20:40:05	A20N	A	69,7	72,6	81,5
8	02-08-2023 20:45:24	B38M	A	70,6	73,7	82,1
8	02-08-2023 20:47:10	E190	A	70,9	73,0	80,9
8	02-08-2023 20:49:03	B38M	A	70,5	73,2	81,7
8	02-08-2023 20:51:28	E75S	A	70,7	73,1	81,1
8	02-08-2023 20:56:35	B738	A	70,9	73,0	81,7
8	02-08-2023 21:01:35	E190	A	70,8	73,1	81,6
8	02-08-2023 21:08:36	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	02-08-2023 21:11:14	E195	A	71,2	73,2	81,6
8	02-08-2023 21:15:06	E195	A	71,0	73,0	81,8
8	02-08-2023 21:18:35	E75S	A	69,5	71,6	80,0
8	02-08-2023 21:20:37	B738	A	71,7	75,7	84,0
8	02-08-2023 21:24:05	B738	A	72,2	75,2	83,7
8	02-08-2023 21:27:42	E75S	A	70,2	72,6	81,3
8	02-08-2023 21:30:25	B738	A	72,2	75,7	83,7
8	02-08-2023 21:33:06	CRJX	A	69,6	72,0	80,4
8	02-08-2023 21:35:18	E195	A	70,7	73,3	82,1
8	02-08-2023 21:37:33	B38M	A	69,7	72,4	80,5
8	02-08-2023 21:39:19	E190	A	70,7	72,8	81,5
8	02-08-2023 21:41:18	E195	A	71,3	74,5	82,4
8	02-08-2023 21:43:29	B38M	A	71,0	74,4	82,7
8	02-08-2023 21:45:15	B38M	A	70,1	72,3	80,5
8	02-08-2023 21:46:57	E190	A	71,2	75,0	82,6
8	02-08-2023 21:48:40	E75S	A	70,8	72,9	81,2
8	02-08-2023 21:51:03	E195	A	71,1	74,1	83,4
8	02-08-2023 21:53:39	B38M	A	69,8	72,6	81,3
8	02-08-2023 21:55:12	A321	A	70,7	72,7	80,7
8	02-08-2023 21:57:03	A320	A	70,1	73,3	81,8
8	02-08-2023 21:58:58	E195	A	71,8	74,5	82,2
8	03-08-2023 06:05:05	E75S	A	71,9	75,1	81,9
8	03-08-2023 06:09:56	E195	A	71,4	73,6	82,5
8	03-08-2023 06:11:40	E195	A	72,0	75,0	83,1
8	03-08-2023 06:13:06	B734	A	74,1	78,0	85,9
8	03-08-2023 06:15:14	B738	A	72,6	76,7	84,1
8	03-08-2023 06:16:50	E195	A	72,2	75,2	82,6
8	03-08-2023 06:18:29	E190	A	72,2	75,5	82,6
8	03-08-2023 06:22:25	E75S	A	71,3	74,1	80,8
8	03-08-2023 06:24:59	E75S	A	71,5	74,4	81,5
8	03-08-2023 06:27:58	E170	A	71,5	73,8	81,9
8	03-08-2023 06:37:36	B38M	A	72,1	75,1	83,2
8	03-08-2023 06:39:46	B38M	A	71,5	74,7	82,3
8	03-08-2023 06:41:35	A320	A	72,0	74,7	82,8
8	03-08-2023 06:43:57	B38M	A	71,5	75,2	83,6
8	03-08-2023 06:48:18	B738	A	72,6	76,2	83,7
8	03-08-2023 06:52:46	B738	A	72,1	76,4	84,1
8	03-08-2023 07:20:12	A320	A	71,6	74,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2023 07:22:15	E195	A	71,0	74,7	82,4
8	03-08-2023 07:33:39	B738	A	72,3	75,4	83,7
8	03-08-2023 07:55:19	B738	A	73,2	76,6	84,6
8	03-08-2023 08:02:23	E195	A	71,1	72,8	81,1
8	03-08-2023 08:04:36	E190	A	71,4	73,8	80,9
8	03-08-2023 08:07:58	A21N	A	70,9	74,2	81,3
8	03-08-2023 08:13:16	E195	A	72,2	74,8	82,2
8	03-08-2023 08:16:32	E75S	A	70,6	73,6	81,1
8	03-08-2023 08:22:31	B738	A	72,3	76,9	84,0
8	03-08-2023 08:29:12	B738	A	72,9	78,1	84,7
8	03-08-2023 08:32:42	BCS3	A	69,3	71,8	79,7
8	03-08-2023 08:35:34	E75S	A	70,7	73,7	81,5
8	03-08-2023 08:37:42	E190	A	70,7	74,1	82,1
8	03-08-2023 08:40:25	B738	A	71,7	75,6	82,8
8	03-08-2023 08:46:37	A320	A	72,8	75,7	84,0
8	03-08-2023 08:48:50	E170	A	72,3	75,9	81,3
8	03-08-2023 08:52:56	B789	A	72,0	75,6	84,1
8	03-08-2023 08:55:44	A320	A	72,0	74,7	81,6
8	03-08-2023 09:04:57	E195	A	71,6	74,0	82,1
8	03-08-2023 09:11:18	E170	A	70,0	71,9	80,0
8	03-08-2023 09:13:44	E170	A	70,6	72,2	79,6
8	03-08-2023 09:15:19	E195	A	73,1	75,3	83,1
8	03-08-2023 09:21:30	B789	A	72,0	75,0	83,7
8	03-08-2023 09:23:34	E195	A	70,8	73,0	81,2
8	03-08-2023 09:25:35	E75S	A	71,3	75,1	82,5
8	03-08-2023 09:27:19	E75S	A	70,9	73,4	80,9
8	03-08-2023 09:29:57	E190	A	71,7	73,7	82,1
8	03-08-2023 09:58:37	E190	D	71,6	74,7	84,8
8	03-08-2023 10:01:13	B738	D	71,7	75,4	86,0
8	03-08-2023 10:08:25	A320	D	67,3	70,7	78,1
8	03-08-2023 10:10:58	B38M	D	67,7	69,2	77,2
8	03-08-2023 10:13:33	A320	D	69,1	73,2	81,9
8	03-08-2023 10:15:55	B738	D	69,8	72,5	83,3
8	03-08-2023 10:19:47	E195	D	68,6	71,6	82,2
8	03-08-2023 10:39:50	E75S	D	69,1	71,3	80,9
8	03-08-2023 10:43:09	A320	D	69,1	72,2	81,4
8	03-08-2023 10:46:22	E75S	D	74,1	76,3	86,1
8	03-08-2023 10:47:46	E170	D	69,1	71,5	81,4
8	03-08-2023 10:50:49	E170	D	70,0	71,6	82,6
8	03-08-2023 10:53:28	E195	D	70,3	72,8	82,8
8	03-08-2023 10:56:41	A21N	D	68,3	69,4	79,5
8	03-08-2023 10:58:20	E75S	D	70,8	72,9	83,3
8	03-08-2023 11:00:04	E190	D	71,3	74,1	83,3
8	03-08-2023 11:06:49	E195	D	70,0	72,1	82,3
8	03-08-2023 11:10:35	E170	D	70,6	73,3	82,9
8	03-08-2023 11:13:07	B738	D	72,0	75,0	85,0
8	03-08-2023 11:14:51	E75S	D	68,6	71,2	81,2
8	03-08-2023 11:17:05	B738	D	71,9	75,4	86,1
8	03-08-2023 11:19:13	E195	D	70,5	73,0	82,8
8	03-08-2023 11:21:36	E190	D	70,8	74,3	83,1
8	03-08-2023 11:26:37	E195	D	70,1	72,6	82,8
8	03-08-2023 11:37:05	E190	D	69,4	72,1	82,4
8	03-08-2023 11:46:19	A320	D	68,1	70,3	79,9
8	03-08-2023 12:07:32	A320	D	70,2	71,7	83,0
8	03-08-2023 12:09:35	E75S	D	69,7	72,0	81,2
8	03-08-2023 12:11:39	A21N	D	68,0	70,5	81,1
8	03-08-2023 12:24:48	A21N	D	69,7	71,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2023 12:34:55	B738	D	73,3	76,4	86,4
8	03-08-2023 12:39:23	A21N	D	70,3	71,7	80,7
8	03-08-2023 12:44:22	E75S	D	70,4	73,1	83,2
8	03-08-2023 12:56:11	BCS3	D	67,5	69,5	78,0
8	03-08-2023 13:04:46	E195	D	73,9	76,5	85,3
8	03-08-2023 13:07:52	E190	D	75,5	80,1	87,6
8	03-08-2023 13:16:24	E190	A	71,8	75,4	82,5
8	03-08-2023 13:22:21	A320	A	71,8	76,1	84,4
8	03-08-2023 13:24:39	B738	A	72,1	75,3	84,4
8	03-08-2023 13:35:39	E195	A	71,9	76,8	83,9
8	03-08-2023 13:37:21	E75S	A	70,4	73,1	80,8
8	03-08-2023 13:39:13	BCS3	A	71,0	73,2	80,0
8	03-08-2023 13:41:31	B789	A	72,4	75,6	84,7
8	03-08-2023 13:50:02	B38M	A	71,9	75,6	83,3
8	03-08-2023 13:52:38	LJ75	A	68,0	70,1	77,0
8	03-08-2023 13:56:05	A321	A	70,6	74,4	82,1
8	03-08-2023 13:58:14	E195	A	72,4	75,8	83,9
8	03-08-2023 14:04:45	E195	A	72,8	75,8	84,3
8	03-08-2023 14:19:27	E75S	A	71,4	75,2	82,9
8	03-08-2023 14:22:21	B38M	A	71,1	74,3	82,6
8	03-08-2023 14:33:03	E170	A	73,3	75,2	82,4
8	03-08-2023 14:41:00	A320	A	72,3	75,1	83,8
8	03-08-2023 14:54:31	B38M	A	70,3	74,0	82,6
8	03-08-2023 14:59:04	E75S	A	71,1	75,6	83,1
8	03-08-2023 15:02:57	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	03-08-2023 15:05:42	A21N	A	71,0	73,6	81,8
8	03-08-2023 15:07:57	E195	A	72,2	74,7	83,3
8	03-08-2023 15:10:04	B738	A	72,7	75,5	84,1
8	03-08-2023 15:15:16	B738	A	72,6	74,7	83,0
8	03-08-2023 15:17:19	E195	A	71,5	75,3	82,7
8	03-08-2023 15:19:40	E190	A	71,2	75,4	83,0
8	03-08-2023 15:24:59	E75S	A	71,1	73,6	81,6
8	03-08-2023 15:27:09	E195	A	71,3	74,8	83,1
8	03-08-2023 15:29:30	B738	A	71,1	74,3	83,2
8	03-08-2023 15:32:08	E75S	A	70,5	74,1	81,9
8	03-08-2023 15:34:25	E75S	A	72,2	75,3	83,3
8	03-08-2023 15:36:13	E170	A	69,5	71,9	80,6
8	03-08-2023 15:38:17	B788	A	71,5	76,2	84,7
8	03-08-2023 15:41:03	E195	A	72,1	74,9	83,3
8	03-08-2023 15:43:18	E190	A	72,1	74,8	83,2
8	03-08-2023 15:46:27	E190	A	70,5	73,8	82,2
8	03-08-2023 15:48:24	E195	A	74,0	77,4	85,2
8	03-08-2023 15:54:11	E75S	A	73,0	76,1	83,0
8	03-08-2023 15:57:36	E170	A	70,5	74,0	82,0
8	03-08-2023 16:00:29	E190	A	70,1	73,9	82,2
8	03-08-2023 16:06:31	B38M	A	70,9	75,0	82,7
8	03-08-2023 16:14:42	E190	A	71,8	75,9	83,2
8	03-08-2023 16:18:34	A21N	A	71,3	73,7	81,8
8	03-08-2023 16:20:31	A21N	A	70,8	73,4	82,3
8	03-08-2023 16:22:36	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2
8	03-08-2023 16:24:35	A21N	A	70,9	73,3	81,3
8	03-08-2023 16:26:59	E295	A	69,8	72,2	79,8
8	03-08-2023 16:28:50	E190	A	70,7	73,3	81,9
8	03-08-2023 16:30:59	E195	A	71,1	74,3	82,9
8	03-08-2023 16:35:39	B789	A	72,6	76,6	85,8
8	03-08-2023 16:43:42	A321	A	70,4	74,0	82,1
8	03-08-2023 16:46:40	E195	A	72,2	75,1	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2023 16:51:42	A319	A	72,2	75,2	82,6
8	03-08-2023 16:57:19	BCS3	A	70,1	73,0	80,9
8	03-08-2023 17:17:40	A321	A	70,6	73,5	81,0
8	03-08-2023 17:23:05	E170	A	71,5	73,1	81,5
8	03-08-2023 17:35:10	A21N	A	72,4	75,1	83,2
8	03-08-2023 17:39:32	A21N	A	71,0	73,3	81,5
8	03-08-2023 17:49:43	B38M	A	70,8	73,4	82,5
8	03-08-2023 17:53:27	A321	A	71,2	74,3	82,3
8	03-08-2023 17:57:58	A320	A	71,4	75,6	82,8
8	03-08-2023 18:01:46	A21N	A	71,3	74,8	82,5
8	03-08-2023 18:05:04	E75S	A	71,0	73,4	81,0
8	03-08-2023 18:11:39	A320	A	71,6	75,7	84,4
8	03-08-2023 18:15:51	E75S	A	70,6	73,5	81,8
8	03-08-2023 18:31:34	E195	A	71,5	73,9	82,7
8	03-08-2023 18:34:22	E75S	A	71,6	76,2	82,8
8	03-08-2023 18:36:07	E170	A	72,2	75,7	83,0
8	03-08-2023 18:38:10	E75S	A	71,7	74,9	82,8
8	03-08-2023 18:45:03	E170	A	71,4	73,7	83,1
8	03-08-2023 18:48:17	E295	A	70,5	73,4	81,3
8	03-08-2023 18:50:58	E195	A	72,0	74,7	83,2
8	03-08-2023 18:55:24	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	03-08-2023 18:57:03	E170	A	70,5	72,6	80,9
8	03-08-2023 18:58:53	E295	A	69,4	71,9	80,2
8	03-08-2023 19:00:59	E195	A	71,2	75,0	82,7
8	03-08-2023 19:02:55	E75S	A	70,3	71,7	80,7
8	03-08-2023 19:04:42	B738	A	72,6	76,7	84,9
8	03-08-2023 19:06:34	B738	A	72,2	75,2	83,6
8	03-08-2023 19:09:17	E190	A	71,0	73,2	81,4
8	03-08-2023 19:16:30	E75S	A	69,6	72,0	80,0
8	03-08-2023 19:18:42	B738	A	72,7	75,7	83,8
8	03-08-2023 19:22:13	E195	A	70,9	74,9	82,6
8	03-08-2023 19:24:12	E75S	A	69,4	71,8	80,2
8	03-08-2023 19:28:12	E190	A	70,7	73,0	81,4
8	03-08-2023 19:30:18	E195	A	71,2	75,3	83,0
8	03-08-2023 19:33:06	E190	A	71,2	75,7	83,0
8	03-08-2023 19:35:27	B738	A	71,6	75,5	84,1
8	03-08-2023 19:37:30	B738	A	71,1	74,6	83,2
8	03-08-2023 19:42:34	E190	A	72,7	75,1	82,7
8	03-08-2023 19:44:32	E170	A	69,4	72,0	81,1
8	03-08-2023 19:51:08	B38M	A	71,0	73,8	82,2
8	03-08-2023 19:53:47	B38M	A	71,6	76,2	83,3
8	03-08-2023 20:09:56	E75S	A	71,7	73,8	82,1
8	03-08-2023 20:14:06	B738	A	72,8	77,2	84,8
8	03-08-2023 20:26:50	A320	A	69,5	71,7	80,3
8	03-08-2023 20:29:20	E190	A	70,5	73,4	82,0
8	03-08-2023 20:42:50	B738	A	73,3	76,8	84,7
8	03-08-2023 20:46:58	E75S	A	70,1	73,7	81,9
8	03-08-2023 20:48:37	B38M	A	71,4	75,9	83,7
8	03-08-2023 20:53:38	B38M	A	70,4	74,5	82,2
8	03-08-2023 20:56:09	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	03-08-2023 21:02:38	B738	A	72,0	75,6	83,8
8	03-08-2023 21:11:44	A21N	A	71,1	73,8	81,1
8	03-08-2023 21:15:32	B738	A	72,8	77,6	84,6
8	03-08-2023 21:20:24	E190	A	69,4	72,8	80,5
8	03-08-2023 21:22:28	E195	A	70,5	74,1	82,3
8	03-08-2023 21:24:13	B38M	A	70,8	74,0	81,6
8	03-08-2023 21:26:34	E75S	A	69,3	71,4	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-08-2023 21:28:35	E75S	A	70,6	73,3	80,6
8	03-08-2023 21:30:19	BCS3	A	69,5	71,6	79,5
8	03-08-2023 21:32:08	B38M	A	71,1	74,4	82,2
8	03-08-2023 21:33:45	E195	A	70,7	73,5	81,4
8	03-08-2023 21:47:52	B38M	A	70,2	74,0	82,5
8	03-08-2023 21:49:31	A320	A	72,5	76,4	83,7
8	03-08-2023 21:51:10	B38M	A	71,4	75,4	83,7
8	03-08-2023 21:54:05	E190	A	70,7	73,0	81,1
8	03-08-2023 21:58:52	E195	A	71,2	74,3	81,9
8	04-08-2023 06:08:21	A21N	D	69,3	71,0	81,0
8	04-08-2023 06:10:45	B738	D	72,7	75,3	85,9
8	04-08-2023 06:14:37	B38M	D	67,3	68,2	76,9
8	04-08-2023 06:18:08	A321	D	69,0	71,2	83,5
8	04-08-2023 06:31:02	A21N	D	67,7	69,8	78,1
8	04-08-2023 06:33:14	CRJX	D	68,1	70,2	80,9
8	04-08-2023 06:37:15	A321	D	70,0	72,8	83,3
8	04-08-2023 06:39:23	B738	D	71,3	73,4	84,7
8	04-08-2023 06:40:57	A21N	D	67,8	69,4	79,3
8	04-08-2023 06:58:27	E195	D	68,6	71,8	82,2
8	04-08-2023 07:00:41	B738	D	71,0	72,7	83,5
8	04-08-2023 07:03:24	B738	D	70,4	72,8	83,6
8	04-08-2023 07:04:56	A321	D	71,4	74,4	85,7
8	04-08-2023 07:14:55	A321	D	69,6	70,9	83,8
8	04-08-2023 07:18:19	B738	D	70,9	74,5	85,3
8	04-08-2023 07:20:58	E75S	D	68,0	69,8	81,0
8	04-08-2023 07:22:26	E75S	D	68,5	70,9	81,5
8	04-08-2023 07:29:00	B38M	D	66,5	68,0	78,6
8	04-08-2023 07:30:44	E75S	D	72,0	74,9	84,5
8	04-08-2023 07:32:18	A21N	D	69,2	70,5	81,0
8	04-08-2023 07:33:43	E75S	D	71,1	73,4	83,1
8	04-08-2023 07:35:44	E75S	D	70,1	72,2	82,2
8	04-08-2023 07:37:02	E75S	D	69,8	71,6	81,3
8	04-08-2023 07:39:19	E195	D	70,5	74,6	83,1
8	04-08-2023 07:41:42	E190	D	70,2	73,8	83,0
8	04-08-2023 07:43:19	E195	D	70,0	72,8	83,0
8	04-08-2023 07:44:39	E75S	D	69,8	72,2	81,9
8	04-08-2023 07:46:10	E195	D	68,7	70,5	81,3
8	04-08-2023 07:49:19	B38M	D	67,7	69,9	79,2
8	04-08-2023 07:52:54	E195	D	70,6	73,4	83,2
8	04-08-2023 07:54:12	B38M	D	68,5	70,4	81,1
8	04-08-2023 07:58:07	E195	D	70,7	73,3	82,7
8	04-08-2023 07:59:30	E170	D	70,3	72,6	82,8
8	04-08-2023 08:00:49	E190	D	69,5	72,1	81,9
8	04-08-2023 08:03:11	E195	D	74,3	77,1	86,7
8	04-08-2023 08:05:19	B38M	D	67,4	70,3	79,2
8	04-08-2023 08:07:12	B738	D	71,2	73,5	85,5
8	04-08-2023 08:09:47	E75S	D	69,2	71,1	81,2
8	04-08-2023 08:11:09	E170	D	71,0	73,6	83,1
8	04-08-2023 08:15:27	B38M	D	70,6	72,8	82,9
8	04-08-2023 08:21:54	E190	D	73,5	76,4	86,1
8	04-08-2023 08:25:40	B733	D	70,5	73,2	84,3
8	04-08-2023 08:31:34	B38M	D	67,6	69,3	78,1
8	04-08-2023 08:34:53	B738	D	72,1	74,2	84,4
8	04-08-2023 08:36:58	A321	D	69,9	72,2	84,5
8	04-08-2023 08:39:48	A320	D	68,5	69,8	81,3
8	04-08-2023 08:49:53	B38M	D	68,5	69,9	80,3
8	04-08-2023 08:53:29	A320	D	67,0	69,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2023 08:59:33	B38M	D	68,8	70,6	80,6
8	04-08-2023 09:06:01	E195	D	69,7	72,4	82,5
8	04-08-2023 09:10:06	E190	D	73,4	76,5	86,2
8	04-08-2023 09:21:05	E190	D	71,8	75,3	84,3
8	04-08-2023 09:28:51	E75S	D	70,1	73,0	82,4
8	04-08-2023 09:34:52	B738	D	69,8	72,4	83,4
8	04-08-2023 09:36:59	E190	D	70,9	73,1	82,9
8	04-08-2023 09:49:02	B738	D	73,9	77,0	85,9
8	04-08-2023 09:50:34	B738	D	71,3	75,0	85,5
8	04-08-2023 09:57:51	B738	D	71,3	75,1	86,2
8	04-08-2023 09:59:52	B738	D	69,4	71,6	81,2
8	04-08-2023 10:01:34	A320	D	68,4	70,2	80,4
8	04-08-2023 10:17:01	P180	D	71,8	75,6	83,3
8	04-08-2023 10:24:48	GLF4	D	71,6	74,9	81,6
8	04-08-2023 10:31:57	GLF6	D	70,0	71,7	80,8
8	04-08-2023 10:35:40	B738	D	70,8	73,8	85,5
8	04-08-2023 10:37:03	E190	D	72,3	76,0	84,0
8	04-08-2023 10:38:21	E75S	D	69,7	72,3	83,1
8	04-08-2023 10:40:33	B38M	D	69,2	71,1	80,3
8	04-08-2023 10:42:12	E75S	D	68,2	70,1	80,8
8	04-08-2023 10:47:43	E195	D	70,0	73,7	82,3
8	04-08-2023 10:51:39	E75S	D	70,8	73,9	82,5
8	04-08-2023 10:54:52	E75S	D	69,9	71,9	82,9
8	04-08-2023 10:57:06	E195	D	70,5	72,1	82,3
8	04-08-2023 10:58:35	E75L	D	68,9	71,4	80,9
8	04-08-2023 10:59:50	B738	D	70,9	74,2	84,6
8	04-08-2023 11:02:29	B38M	D	68,7	70,9	81,0
8	04-08-2023 11:05:25	E195	D	71,5	75,0	83,3
8	04-08-2023 11:08:19	E190	D	68,8	72,2	81,8
8	04-08-2023 11:14:04	E190	D	69,2	71,6	81,0
8	04-08-2023 11:17:06	E75S	D	74,1	77,9	86,1
8	04-08-2023 11:20:06	E75S	D	75,6	80,4	87,4
8	04-08-2023 11:27:12	E195	D	71,9	74,0	83,0
8	04-08-2023 11:36:45	E75S	D	70,1	72,9	81,8
8	04-08-2023 11:43:31	B738	D	72,2	75,5	84,5
8	04-08-2023 11:45:52	B733	D	70,1	74,0	84,4
8	04-08-2023 11:56:23	E75S	D	69,6	72,0	82,2
8	04-08-2023 11:58:56	E75S	D	71,4	74,9	83,9
8	04-08-2023 12:02:59	A319	D	67,9	71,1	81,1
8	04-08-2023 12:15:52	E170	D	69,8	72,0	81,8
8	04-08-2023 12:17:53	A21N	D	72,0	75,2	83,4
8	04-08-2023 12:28:53	E190	D	74,2	79,1	86,2
8	04-08-2023 12:34:33	B738	D	72,2	75,9	85,9
8	04-08-2023 12:51:53	BCS3	D	68,1	69,8	77,1
8	04-08-2023 13:04:15	A321	D	70,2	73,6	84,2
8	04-08-2023 13:16:26	B738	D	71,8	76,3	84,6
8	04-08-2023 13:19:55	E195	D	70,3	73,2	82,6
8	04-08-2023 13:22:52	E190	D	71,0	73,3	82,7
8	04-08-2023 13:26:24	B38M	D	67,3	69,6	78,4
8	04-08-2023 13:28:09	E190	D	72,9	76,2	86,1
8	04-08-2023 13:30:50	CRJX	D	68,6	71,6	79,7
8	04-08-2023 13:32:12	B738	D	72,8	76,1	86,6
8	04-08-2023 13:34:16	A321	D	71,4	76,0	85,7
8	04-08-2023 13:35:54	E195	D	74,8	77,9	86,5
8	04-08-2023 13:38:33	E75S	D	69,2	71,0	80,7
8	04-08-2023 13:41:53	E195	D	70,4	72,5	81,9
8	04-08-2023 13:43:26	A320	D	68,1	69,2	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2023 13:46:20	E190	D	71,5	74,1	83,3
8	04-08-2023 13:51:31	E170	D	69,9	72,2	81,4
8	04-08-2023 13:58:42	E75S	D	69,9	72,9	79,9
8	04-08-2023 14:00:32	B738	D	71,3	74,8	84,9
8	04-08-2023 14:09:21	A321	D	70,8	73,2	84,2
8	04-08-2023 14:14:58	A321	D	71,7	75,1	86,0
8	04-08-2023 14:21:23	A320	D	67,1	70,6	77,9
8	04-08-2023 14:23:33	E75S	D	67,5	70,5	80,1
8	04-08-2023 14:27:32	A21N	D	69,2	72,2	82,4
8	04-08-2023 14:33:05	GLF6	D	68,6	72,0	80,0
8	04-08-2023 14:36:22	E190	D	73,8	76,9	85,6
8	04-08-2023 14:45:30	E195	D	71,2	74,0	84,0
8	04-08-2023 14:48:29	A21N	D	69,7	72,3	80,5
8	04-08-2023 14:49:51	E195	D	69,5	73,6	81,9
8	04-08-2023 14:51:50	E55P	D	66,6	70,2	76,2
8	04-08-2023 14:54:25	B38M	D	69,5	71,0	81,2
8	04-08-2023 14:56:37	E75S	D	69,2	72,0	80,9
8	04-08-2023 15:00:23	E190	D	72,8	74,7	84,6
8	04-08-2023 15:02:46	B738	D	70,8	73,4	83,1
8	04-08-2023 15:04:32	E75S	D	69,6	71,0	82,1
8	04-08-2023 15:10:27	E195	D	69,2	70,8	82,0
8	04-08-2023 15:12:20	A20N	D	66,7	68,6	79,4
8	04-08-2023 15:15:23	B738	D	71,1	74,0	84,5
8	04-08-2023 15:17:54	E195	D	69,6	71,9	82,2
8	04-08-2023 15:32:21	E170	D	68,6	70,8	81,8
8	04-08-2023 15:34:29	E190	D	73,8	77,1	85,6
8	04-08-2023 15:36:22	E75S	D	69,1	71,0	80,6
8	04-08-2023 15:43:15	B38M	D	68,8	70,8	79,2
8	04-08-2023 15:45:33	B38M	D	68,1	69,4	78,5
8	04-08-2023 15:47:13	E75S	D	69,0	70,7	81,0
8	04-08-2023 15:49:30	B77W	D	72,2	75,7	85,5
8	04-08-2023 15:51:51	E170	D	69,7	73,6	82,0
8	04-08-2023 15:54:02	E75S	D	68,8	71,1	80,6
8	04-08-2023 16:25:49	A21N	D	69,3	71,1	80,4
8	04-08-2023 16:28:35	E195	D	69,9	72,2	82,5
8	04-08-2023 16:33:27	BCS3	D	67,1	69,2	77,9
8	04-08-2023 16:35:12	E75S	D	71,0	72,5	83,1
8	04-08-2023 16:39:00	E75S	D	69,2	71,0	80,0
8	04-08-2023 16:40:52	B77L	D	69,1	72,7	83,4
8	04-08-2023 16:43:46	B38M	D	67,9	69,7	79,0
8	04-08-2023 16:45:22	E190	D	73,2	76,1	84,6
8	04-08-2023 16:49:47	E170	D	69,0	71,7	81,6
8	04-08-2023 16:57:37	B738	D	70,2	71,7	82,3
8	04-08-2023 17:01:14	E195	D	70,8	72,4	82,8
8	04-08-2023 17:04:02	E75S	D	73,0	76,8	85,3
8	04-08-2023 17:05:36	E195	D	70,5	72,9	81,9
8	04-08-2023 17:06:55	E195	D	75,3	78,8	87,4
8	04-08-2023 17:09:47	E75S	D	69,4	71,7	80,8
8	04-08-2023 17:13:17	A21N	D	71,8	74,8	82,9
8	04-08-2023 17:15:06	E195	D	69,7	72,7	81,7
8	04-08-2023 17:16:48	E190	D	69,9	72,6	81,9
8	04-08-2023 17:24:59	E195	D	70,5	73,4	81,9
8	04-08-2023 17:26:18	E75S	D	69,1	70,8	80,2
8	04-08-2023 17:29:02	E190	D	68,5	71,3	80,2
8	04-08-2023 17:34:16	E75S	D	72,2	75,2	84,5
8	04-08-2023 17:35:56	E75S	D	71,0	73,1	83,0
8	04-08-2023 17:37:31	E195	D	74,0	77,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2023 17:40:20	B738	D	74,8	78,9	88,2
8	04-08-2023 17:42:05	A21N	D	69,5	71,1	79,9
8	04-08-2023 17:46:54	E190	D	74,4	77,5	86,1
8	04-08-2023 17:56:15	A333	D	71,8	74,9	83,6
8	04-08-2023 17:58:49	E295	D	68,9	70,3	78,5
8	04-08-2023 18:05:28	E190	D	71,1	73,6	83,4
8	04-08-2023 18:14:13	E75S	D	68,1	70,5	81,7
8	04-08-2023 18:25:29	B738	D	70,7	74,2	84,6
8	04-08-2023 18:27:12	A321	D	69,4	71,6	83,4
8	04-08-2023 18:29:15	B38M	D	67,8	69,6	79,9
8	04-08-2023 18:30:41	B38M	D	66,4	67,5	77,5
8	04-08-2023 18:33:04	A319	D	68,3	70,4	81,3
8	04-08-2023 18:36:31	A321	D	69,5	71,9	83,7
8	04-08-2023 19:04:27	A320	D	66,8	68,4	78,8
8	04-08-2023 19:06:39	B738	A	69,9	73,2	84,2
8	04-08-2023 19:10:46	E75S	D	70,5	72,3	82,3
8	04-08-2023 19:15:05	B738	D	71,2	73,8	83,5
8	04-08-2023 19:19:16	A320	D	69,9	71,7	82,5
8	04-08-2023 19:23:05	E190	D	72,7	75,8	86,1
8	04-08-2023 19:27:48	E170	A	70,3	73,9	82,1
8	04-08-2023 19:29:51	B738	A	71,5	75,3	83,3
8	04-08-2023 19:32:09	B738	A	71,9	75,7	84,4
8	04-08-2023 19:34:36	E190	A	71,2	73,7	82,0
8	04-08-2023 19:45:01	B738	A	71,3	74,0	82,8
8	04-08-2023 20:02:53	BCS3	A	69,0	70,3	78,0
8	04-08-2023 20:16:00	B38M	A	71,1	74,1	82,3
8	04-08-2023 20:18:48	B38M	A	71,2	74,4	83,0
8	04-08-2023 20:21:15	A20N	A	69,3	71,6	79,3
8	04-08-2023 20:33:52	E75S	A	70,2	73,3	80,6
8	04-08-2023 20:38:26	B738	A	72,6	77,3	83,7
8	04-08-2023 20:40:31	B738	A	72,2	75,1	83,3
8	04-08-2023 20:42:38	E75S	A	70,5	73,0	80,9
8	04-08-2023 20:47:20	E75S	A	70,1	72,3	80,1
8	04-08-2023 20:49:37	A20N	A	69,5	72,4	80,9
8	04-08-2023 20:51:27	E195	A	71,8	75,0	83,3
8	04-08-2023 20:55:45	E195	A	72,1	75,1	83,2
8	04-08-2023 21:06:06	E190	A	71,0	73,1	81,8
8	04-08-2023 21:12:55	E190	A	70,6	72,5	81,0
8	04-08-2023 21:14:28	E195	A	71,0	73,3	81,7
8	04-08-2023 21:16:31	A321	A	71,0	73,5	81,4
8	04-08-2023 21:18:35	B38M	A	70,4	72,9	80,8
8	04-08-2023 21:20:19	B38M	A	70,6	73,3	81,4
8	04-08-2023 21:22:10	B38M	A	71,3	74,0	82,4
8	04-08-2023 21:24:06	B38M	A	69,9	71,9	79,9
8	04-08-2023 21:27:50	E75S	A	71,6	74,1	81,6
8	04-08-2023 21:29:26	E195	A	71,3	73,9	82,1
8	04-08-2023 21:31:09	E75S	A	69,5	71,0	78,6
8	04-08-2023 21:32:39	B38M	A	71,1	74,0	81,9
8	04-08-2023 21:34:25	A320	A	70,4	73,0	81,2
8	04-08-2023 21:36:13	E195	A	70,7	73,7	81,9
8	04-08-2023 21:38:14	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	04-08-2023 21:40:06	E190	A	70,6	73,0	81,7
8	04-08-2023 21:43:14	B38M	A	70,2	72,9	81,0
8	04-08-2023 21:44:41	A321	A	70,6	73,3	81,1
8	04-08-2023 21:46:43	CRJX	A	69,7	71,4	79,7
8	04-08-2023 21:48:12	B738	A	72,1	75,2	83,9
8	04-08-2023 21:51:51	E75S	A	69,9	71,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2023 21:53:39	E75S	A	70,3	72,4	80,3
8	04-08-2023 21:55:14	B738	A	72,6	76,3	84,3
8	05-08-2023 06:02:12	E195	A	70,9	73,8	82,9
8	05-08-2023 06:10:18	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	05-08-2023 06:13:53	AT73	A	69,5	70,5	79,0
8	05-08-2023 06:15:48	E75S	A	69,6	72,5	81,4
8	05-08-2023 06:17:33	E75S	A	70,3	71,7	80,3
8	05-08-2023 06:19:38	E190	A	71,2	73,6	83,0
8	05-08-2023 06:21:38	E75S	A	71,5	73,5	82,3
8	05-08-2023 06:23:52	E190	A	70,3	72,0	79,8
8	05-08-2023 06:28:46	E190	A	70,1	72,7	81,9
8	05-08-2023 06:31:05	E190	A	70,7	72,7	81,5
8	05-08-2023 06:55:38	B38M	A	72,0	74,8	82,8
8	05-08-2023 07:04:01	B738	A	72,1	75,8	84,7
8	05-08-2023 07:07:48	B788	A	71,2	74,4	84,0
8	05-08-2023 07:15:14	E195	A	71,1	73,9	82,6
8	05-08-2023 07:21:00	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	05-08-2023 07:44:34	B38M	A	71,2	74,2	82,9
8	05-08-2023 07:47:51	B738	A	72,8	75,8	83,9
8	05-08-2023 08:02:32	E190	A	70,5	72,7	81,6
8	05-08-2023 08:06:35	B38M	A	71,4	75,1	83,1
8	05-08-2023 08:09:30	E170	A	71,0	73,1	81,8
8	05-08-2023 08:12:47	E195	A	71,4	73,3	82,2
8	05-08-2023 08:25:13	E75S	A	71,8	74,5	82,6
8	05-08-2023 08:27:21	B738	A	71,2	73,7	82,3
8	05-08-2023 08:41:07	E75S	A	70,6	72,5	81,4
8	05-08-2023 08:43:00	B738	A	70,7	73,3	81,8
8	05-08-2023 08:51:42	E195	A	70,9	73,4	82,9
8	05-08-2023 08:56:27	E170	A	70,4	72,8	81,2
8	05-08-2023 08:58:43	E295	A	69,5	71,3	79,5
8	05-08-2023 09:00:44	A320	A	71,6	74,6	83,0
8	05-08-2023 09:02:29	E190	A	70,8	73,1	82,8
8	05-08-2023 09:06:19	B38M	A	70,9	73,4	81,7
8	05-08-2023 09:11:21	B738	A	72,4	76,2	85,0
8	05-08-2023 09:15:48	B738	A	72,8	75,7	83,9
8	05-08-2023 09:19:05	B738	A	72,9	75,5	83,7
8	05-08-2023 09:21:35	E190	A	71,6	74,1	83,3
8	05-08-2023 09:23:20	E170	A	72,6	74,8	83,0
8	05-08-2023 09:25:10	B738	A	73,1	76,0	84,5
8	05-08-2023 09:27:09	E195	A	72,5	74,8	84,0
8	05-08-2023 09:28:55	E75S	A	71,1	74,2	83,4
8	05-08-2023 09:30:45	E195	A	72,0	74,2	83,5
8	05-08-2023 09:32:40	E75S	A	71,0	73,2	82,2
8	05-08-2023 09:34:30	B789	A	71,7	75,1	85,0
8	05-08-2023 09:36:55	E75S	A	71,1	74,1	83,1
8	05-08-2023 09:38:50	E195	A	72,6	75,3	84,6
8	05-08-2023 09:42:54	B38M	A	72,2	75,6	83,9
8	05-08-2023 09:45:21	E190	A	71,8	74,8	83,3
8	05-08-2023 09:47:24	A21N	A	71,2	73,9	82,6
8	05-08-2023 10:11:42	E195	A	72,3	74,9	84,0
8	05-08-2023 10:16:45	A21N	A	71,3	74,1	83,3
8	05-08-2023 10:41:44	B753	A	75,3	79,4	89,3
8	05-08-2023 10:44:48	B738	A	71,5	75,9	85,2
8	05-08-2023 10:47:15	B737	A	72,0	75,0	83,7
8	05-08-2023 10:53:25	E190	A	70,8	73,5	83,1
8	05-08-2023 10:59:21	B738	A	74,4	79,6	87,4
8	05-08-2023 11:23:37	A21N	A	71,1	73,3	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2023 11:35:22	A320	A	71,3	73,6	82,1
8	05-08-2023 11:37:30	A21N	A	73,1	75,7	84,5
8	05-08-2023 11:40:10	A321	A	71,6	74,1	83,1
8	05-08-2023 11:42:15	E195	A	72,4	74,9	84,7
8	05-08-2023 11:44:55	B738	A	72,0	75,7	84,6
8	05-08-2023 11:47:16	A21N	A	71,1	73,3	82,6
8	05-08-2023 11:49:02	E195	A	71,9	74,6	84,2
8	05-08-2023 11:51:00	E75S	A	71,3	74,9	84,1
8	05-08-2023 11:52:52	B77W	A	76,0	79,6	89,8
8	05-08-2023 11:56:08	A320	A	72,0	75,1	85,0
8	05-08-2023 11:59:18	BCS3	A	70,4	72,8	82,1
8	05-08-2023 12:02:25	E75S	A	71,6	74,6	84,3
8	05-08-2023 12:06:46	E75S	A	71,2	74,6	84,5
8	05-08-2023 12:08:39	A321	A	71,6	75,2	83,7
8	05-08-2023 12:10:41	E75S	A	70,3	73,8	83,9
8	05-08-2023 12:12:51	B738	A	72,2	76,4	84,8
8	05-08-2023 12:16:43	B788	A	71,1	75,7	84,9
8	05-08-2023 12:19:37	E190	A	71,9	75,1	83,9
8	05-08-2023 12:21:21	E195	A	70,8	73,5	83,1
8	05-08-2023 12:22:59	B788	A	72,2	75,3	84,7
8	05-08-2023 12:25:41	E75S	A	71,0	72,6	81,0
8	05-08-2023 12:27:24	B77W	A	75,4	80,5	88,4
8	05-08-2023 12:29:44	E190	A	70,3	74,4	83,7
8	05-08-2023 12:31:45	A21N	A	71,1	74,5	82,9
8	05-08-2023 12:33:32	CRJX	A	70,4	73,1	81,2
8	05-08-2023 12:35:23	E75S	A	72,3	74,6	82,7
8	05-08-2023 12:37:21	E195	A	73,0	76,9	84,8
8	05-08-2023 12:39:05	A333	A	76,5	82,6	90,8
8	05-08-2023 12:41:31	E190	A	70,6	74,1	83,2
8	05-08-2023 12:43:18	B788	A	71,6	75,2	85,2
8	05-08-2023 12:45:54	E190	A	72,4	74,9	83,2
8	05-08-2023 12:48:12	A321	A	71,1	73,2	81,9
8	05-08-2023 12:50:18	B738	A	73,4	77,4	85,2
8	05-08-2023 12:52:13	B738	A	72,2	75,3	84,2
8	05-08-2023 12:54:28	E170	A	70,1	71,9	80,9
8	05-08-2023 12:58:22	E195	A	72,1	75,1	83,9
8	05-08-2023 13:00:24	E170	A	70,3	73,6	81,1
8	05-08-2023 13:02:31	E170	A	72,4	75,3	83,6
8	05-08-2023 13:04:33	E190	A	70,3	73,7	82,6
8	05-08-2023 13:06:28	B788	A	71,2	74,5	83,8
8	05-08-2023 13:08:48	E195	A	71,7	74,3	82,8
8	05-08-2023 13:10:51	E195	A	72,2	76,3	84,0
8	05-08-2023 13:17:54	B38M	A	71,6	74,6	82,4
8	05-08-2023 13:24:31	B789	A	72,3	75,2	84,9
8	05-08-2023 13:27:22	A21N	A	69,7	72,6	82,5
8	05-08-2023 13:29:49	B738	A	72,4	75,6	83,9
8	05-08-2023 13:45:24	E75S	A	71,0	73,4	81,8
8	05-08-2023 13:48:08	BCS3	A	69,6	71,2	80,7
8	05-08-2023 13:52:47	E190	A	72,1	75,6	83,8
8	05-08-2023 13:54:54	A321	A	70,0	73,0	81,7
8	05-08-2023 13:57:52	E195	A	71,3	74,2	83,0
8	05-08-2023 14:04:53	E75S	A	71,5	74,8	81,9
8	05-08-2023 14:12:33	B38M	A	71,5	75,7	83,0
8	05-08-2023 14:41:00	B38M	A	70,2	73,6	81,7
8	05-08-2023 14:45:01	E190	A	71,1	73,8	81,5
8	05-08-2023 14:48:09	E75S	A	72,6	75,0	84,4
8	05-08-2023 14:52:00	A21N	A	70,8	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2023 14:56:12	B38M	A	70,2	73,8	81,3
8	05-08-2023 15:09:28	B38M	A	71,9	75,1	82,7
8	05-08-2023 15:11:33	E75S	A	72,0	74,2	82,5
8	05-08-2023 15:14:04	E190	A	71,5	73,9	82,7
8	05-08-2023 15:16:36	E195	A	72,1	74,9	83,6
8	05-08-2023 15:18:30	E75S	A	71,4	74,7	81,4
8	05-08-2023 15:20:05	B38M	A	71,0	73,7	82,1
8	05-08-2023 15:22:09	E75S	A	72,4	74,6	81,9
8	05-08-2023 15:25:26	E195	A	72,3	75,1	83,1
8	05-08-2023 15:28:17	E75S	A	70,8	72,9	81,6
8	05-08-2023 15:29:57	E75S	A	71,2	74,5	82,9
8	05-08-2023 15:31:58	E170	A	71,4	74,8	81,8
8	05-08-2023 15:33:38	E195	A	72,3	75,2	83,4
8	05-08-2023 15:39:52	E195	A	73,3	76,8	84,1
8	05-08-2023 15:41:39	E190	A	72,0	73,8	82,8
8	05-08-2023 15:46:19	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	05-08-2023 15:50:53	E195	A	72,0	74,3	83,1
8	05-08-2023 16:00:54	E195	A	72,7	76,3	84,2
8	05-08-2023 16:02:51	A321	A	71,7	74,3	82,5
8	05-08-2023 16:04:36	A321	A	71,2	74,0	83,3
8	05-08-2023 16:15:41	B789	A	72,4	76,1	85,6
8	05-08-2023 16:18:19	B38M	A	71,5	75,0	83,0
8	05-08-2023 16:31:19	E295	A	69,6	72,6	80,4
8	05-08-2023 16:48:08	B738	A	72,0	75,4	82,8
8	05-08-2023 16:57:40	BCS3	A	70,3	72,5	79,8
8	05-08-2023 17:04:33	B738	A	73,1	77,5	86,5
8	05-08-2023 17:26:20	E170	A	71,7	74,8	82,1
8	05-08-2023 17:34:13	A21N	A	71,3	74,4	83,1
8	05-08-2023 18:03:16	A20N	A	69,8	72,2	80,6
8	05-08-2023 18:13:44	A320	A	72,1	75,0	83,3
8	05-08-2023 18:16:35	B38M	A	71,0	74,7	82,4
8	05-08-2023 18:18:08	A320	A	72,8	77,2	85,8
8	05-08-2023 18:22:13	B738	A	72,2	75,4	84,5
8	05-08-2023 18:31:03	A21N	A	71,5	75,3	84,1
8	05-08-2023 18:39:05	E190	A	71,0	73,6	82,4
8	05-08-2023 18:40:49	E75S	A	69,8	72,9	80,9
8	05-08-2023 18:42:32	E195	A	71,2	74,7	82,9
8	05-08-2023 18:44:29	E170	A	68,3	71,1	79,1
8	05-08-2023 18:46:36	E75S	A	70,3	72,9	81,7
8	05-08-2023 18:48:34	E190	A	70,8	73,4	82,5
8	05-08-2023 18:50:13	B738	A	72,6	75,5	83,7
8	05-08-2023 18:52:05	E75S	A	71,3	73,6	82,5
8	05-08-2023 18:53:56	E75S	A	69,4	72,9	81,9
8	05-08-2023 18:55:47	E75S	A	70,1	72,3	80,9
8	05-08-2023 18:57:27	E195	A	71,4	74,4	83,4
8	05-08-2023 18:59:42	E195	A	70,9	74,0	82,6
8	05-08-2023 19:01:40	A321	A	70,4	73,3	82,1
8	05-08-2023 19:03:43	E75S	A	70,5	73,1	82,0
8	05-08-2023 19:05:45	E195	A	70,0	72,1	81,5
8	05-08-2023 19:07:16	E195	A	71,4	75,3	83,7
8	05-08-2023 19:09:25	E75L	A	69,9	72,5	79,9
8	05-08-2023 19:11:26	E195	A	70,7	73,5	82,7
8	05-08-2023 19:13:47	E195	A	71,1	73,8	82,8
8	05-08-2023 19:16:02	B789	A	71,3	74,3	84,3
8	05-08-2023 19:19:44	E170	A	69,8	72,4	81,0
8	05-08-2023 19:36:34	AT75	A	68,8	70,9	78,8
8	05-08-2023 19:40:43	B38M	A	71,2	75,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-08-2023 19:42:32	B38M	A	71,2	74,2	82,7
8	05-08-2023 19:49:49	E195	A	70,1	72,6	82,1
8	05-08-2023 19:51:33	E190	A	71,1	74,2	83,1
8	05-08-2023 19:59:00	A321	A	68,0	71,0	79,5
8	05-08-2023 20:01:42	B738	A	72,9	75,7	84,1
8	05-08-2023 20:03:33	A21N	A	70,4	73,4	81,8
8	05-08-2023 20:11:47	B738	A	71,9	75,3	84,2
8	05-08-2023 20:20:07	B38M	A	70,9	73,3	82,1
8	05-08-2023 20:25:14	B38M	A	69,8	73,3	82,1
8	05-08-2023 20:33:10	B38M	A	69,9	72,4	79,9
8	05-08-2023 20:45:58	B38M	A	70,7	73,1	81,5
8	05-08-2023 20:49:23	E190	A	70,1	72,2	81,6
8	05-08-2023 20:53:21	E75S	A	70,6	73,3	80,6
8	05-08-2023 20:55:02	B38M	A	69,7	72,6	80,4
8	05-08-2023 21:00:26	E195	A	71,4	74,3	82,9
8	05-08-2023 21:13:13	E75S	A	70,1	72,6	80,1
8	05-08-2023 21:17:56	B38M	A	70,2	73,3	80,6
8	05-08-2023 21:20:28	E195	A	70,0	72,5	81,5
8	05-08-2023 21:31:20	E195	A	70,9	73,8	81,7
8	05-08-2023 21:32:59	B738	A	71,9	74,7	83,0
8	05-08-2023 21:36:51	A319	A	70,2	73,1	80,7
8	05-08-2023 21:38:35	E195	A	70,7	73,3	81,5
8	05-08-2023 21:40:43	E75S	A	69,6	71,7	80,0
8	05-08-2023 21:43:02	B738	A	72,1	75,5	82,9
8	05-08-2023 21:45:14	E190	A	70,2	72,3	81,0
8	05-08-2023 21:47:47	B738	A	71,6	75,2	83,0
8	05-08-2023 21:50:16	E190	A	69,3	71,0	79,3
8	05-08-2023 21:52:42	CRJX	A	69,4	71,3	79,4
8	05-08-2023 21:54:31	B38M	A	70,4	72,7	80,8
8	05-08-2023 21:56:26	A320	A	70,9	73,4	81,3
8	06-08-2023 06:08:07	E75S	A	70,8	73,4	80,8
8	06-08-2023 06:10:30	E195	A	71,1	73,7	81,9
8	06-08-2023 06:12:28	E190	A	71,1	73,5	81,5
8	06-08-2023 06:15:16	E195	A	69,7	73,3	81,8
8	06-08-2023 06:21:47	B38M	A	71,0	73,0	81,0
8	06-08-2023 06:24:35	B38M	A	69,8	72,7	80,6
8	06-08-2023 06:26:36	E75S	A	70,7	73,3	79,7
8	06-08-2023 06:28:35	B738	A	72,6	75,8	83,4
8	06-08-2023 06:31:14	B738	A	73,0	76,7	84,5
8	06-08-2023 06:33:17	B738	A	73,4	76,7	84,6
8	06-08-2023 06:58:40	B738	A	73,1	76,9	84,8
8	06-08-2023 07:00:53	E195	A	72,3	74,8	83,1
8	06-08-2023 07:03:04	A321	A	70,9	74,6	83,9
8	06-08-2023 07:23:25	B738	A	72,9	76,5	85,5
8	06-08-2023 07:30:43	B738	A	73,5	76,7	84,9
8	06-08-2023 07:32:50	A320	A	71,8	75,4	84,5
8	06-08-2023 07:41:17	B38M	A	70,2	74,8	83,2
8	06-08-2023 07:43:48	B38M	A	70,9	74,6	83,2
8	06-08-2023 08:02:37	E190	A	71,0	74,0	83,3
8	06-08-2023 08:06:13	E190	A	72,8	76,3	84,5
8	06-08-2023 08:09:14	E195	A	72,2	76,0	84,2
8	06-08-2023 08:11:27	E195	A	71,0	72,9	82,5
8	06-08-2023 08:13:39	B738	A	73,2	77,3	86,0
8	06-08-2023 08:15:40	B788	A	71,6	75,0	83,9
8	06-08-2023 08:18:28	E170	A	71,5	75,1	83,3
8	06-08-2023 08:27:02	B738	A	73,0	76,8	84,8
8	06-08-2023 08:29:15	B738	A	73,5	75,9	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2023 08:32:10	C295	A	71,1	73,4	81,5
8	06-08-2023 08:50:13	E190	A	70,4	73,4	82,2
8	06-08-2023 08:54:51	E75S	A	70,5	72,9	81,3
8	06-08-2023 08:56:48	A320	A	71,7	75,1	82,1
8	06-08-2023 09:16:52	A321	A	71,9	74,3	82,3
8	06-08-2023 09:19:32	A321	A	72,0	74,9	82,4
8	06-08-2023 09:21:52	E195	A	71,7	75,2	83,7
8	06-08-2023 09:23:58	E75S	A	71,5	74,5	83,0
8	06-08-2023 09:25:56	B789	A	71,7	76,1	84,9
8	06-08-2023 09:28:27	E190	A	71,7	74,9	82,8
8	06-08-2023 09:30:28	E75S	A	71,9	74,8	82,3
8	06-08-2023 09:32:07	E75S	A	70,4	72,9	81,5
8	06-08-2023 09:33:52	E75S	A	72,0	74,7	82,8
8	06-08-2023 09:35:58	B738	A	73,2	77,3	84,9
8	06-08-2023 09:38:08	E170	A	71,5	72,9	81,9
8	06-08-2023 09:47:43	B788	A	72,6	75,5	85,2
8	06-08-2023 09:56:29	B738	A	72,5	76,3	84,8
8	06-08-2023 10:08:26	B738	A	72,3	76,4	84,3
8	06-08-2023 10:23:31	PC12	A	70,6	74,5	82,1
8	06-08-2023 10:27:25	E170	A	70,5	71,6	79,5
8	06-08-2023 10:34:33	A321	A	72,6	74,5	82,1
8	06-08-2023 10:39:52	B38M	A	71,0	74,2	83,1
8	06-08-2023 10:42:16	E75S	A	69,6	73,3	81,7
8	06-08-2023 10:45:03	B788	A	72,5	76,3	84,3
8	06-08-2023 10:51:48	E75S	A	71,7	74,3	81,7
8	06-08-2023 10:54:55	A21N	A	71,0	74,1	81,8
8	06-08-2023 11:01:24	E195	A	71,5	74,3	81,9
8	06-08-2023 11:21:45	B789	A	70,9	74,8	84,3
8	06-08-2023 11:24:04	E195	A	73,2	76,5	84,3
8	06-08-2023 11:26:41	A320	A	70,0	72,2	80,0
8	06-08-2023 11:28:55	A21N	A	70,5	73,6	80,9
8	06-08-2023 11:30:34	A320	A	71,6	74,2	81,6
8	06-08-2023 11:35:10	E190	A	70,6	73,1	81,4
8	06-08-2023 11:36:51	BCS3	A	69,2	70,9	78,7
8	06-08-2023 11:38:59	A320	A	71,2	74,3	83,0
8	06-08-2023 11:41:24	A321	A	70,1	73,4	82,2
8	06-08-2023 11:44:29	A20N	A	69,8	74,2	81,5
8	06-08-2023 11:48:04	A21N	A	71,0	74,6	81,8
8	06-08-2023 11:51:12	A321	A	70,7	73,3	81,5
8	06-08-2023 11:53:43	B753	A	72,3	76,0	86,1
8	06-08-2023 11:56:28	B77W	A	74,5	79,1	88,2
8	06-08-2023 12:02:32	B738	A	72,4	75,0	83,9
8	06-08-2023 12:07:51	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	06-08-2023 12:10:09	B38M	A	71,3	74,6	82,5
8	06-08-2023 12:15:07	B38M	A	71,4	74,0	82,2
8	06-08-2023 12:17:54	E75S	A	70,8	75,0	82,3
8	06-08-2023 12:21:32	E195	A	72,2	75,3	83,3
8	06-08-2023 12:23:09	E195	A	71,5	75,1	82,7
8	06-08-2023 12:25:11	A321	A	71,1	73,9	81,9
8	06-08-2023 12:28:07	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	06-08-2023 12:30:08	E75S	A	71,8	74,9	82,6
8	06-08-2023 12:36:27	E190	A	72,2	74,9	82,9
8	06-08-2023 12:38:22	B788	A	70,7	75,0	83,7
8	06-08-2023 12:41:07	E170	A	71,9	73,7	83,0
8	06-08-2023 12:42:57	E190	A	71,6	73,9	81,6
8	06-08-2023 12:44:41	E190	A	73,9	76,8	84,7
8	06-08-2023 12:46:44	CRJX	A	69,8	71,4	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2023 12:48:50	B738	A	71,9	75,6	83,9
8	06-08-2023 12:50:56	B788	A	71,4	74,2	83,4
8	06-08-2023 12:53:20	E170	A	73,0	76,8	84,7
8	06-08-2023 12:54:55	E195	A	75,2	82,7	86,4
8	06-08-2023 12:56:46	E195	A	72,9	74,9	82,9
8	06-08-2023 12:59:26	E75S	A	72,8	76,2	83,2
8	06-08-2023 13:05:29	B788	A	72,6	75,9	85,1
8	06-08-2023 13:07:17	B738	A	72,2	75,5	83,6
8	06-08-2023 13:21:22	A21N	A	72,3	74,7	82,7
8	06-08-2023 13:24:15	E195	A	71,0	73,9	83,0
8	06-08-2023 13:26:44	A333	A	74,0	77,8	87,4
8	06-08-2023 13:31:26	A21N	A	71,3	73,3	81,3
8	06-08-2023 13:34:05	B738	A	72,5	74,9	83,6
8	06-08-2023 13:43:32	B789	A	72,0	74,8	84,3
8	06-08-2023 13:47:34	A20N	A	70,2	72,2	80,6
8	06-08-2023 13:51:39	E75S	A	72,2	75,8	82,6
8	06-08-2023 13:55:19	A320	A	71,5	76,3	84,3
8	06-08-2023 14:02:44	E195	A	70,3	73,7	82,3
8	06-08-2023 14:05:54	B38M	A	71,2	73,8	82,6
8	06-08-2023 14:08:20	E170	A	70,7	73,3	82,2
8	06-08-2023 14:14:59	B38M	A	72,3	76,3	84,7
8	06-08-2023 14:22:17	B788	A	70,8	73,8	82,8
8	06-08-2023 14:31:37	B738	A	72,8	76,4	85,1
8	06-08-2023 14:33:50	E195	A	71,1	75,4	84,3
8	06-08-2023 14:42:47	B38M	A	71,8	75,1	82,6
8	06-08-2023 14:52:29	E75S	A	71,8	73,8	82,2
8	06-08-2023 14:58:28	E190	A	73,2	76,0	85,2
8	06-08-2023 15:02:27	B738	A	73,0	77,4	84,8
8	06-08-2023 15:05:08	A21N	A	70,4	74,0	82,7
8	06-08-2023 15:08:19	E75S	A	71,0	73,7	82,1
8	06-08-2023 15:11:52	E190	A	71,8	75,4	82,6
8	06-08-2023 15:18:38	B38M	A	71,8	73,8	82,9
8	06-08-2023 15:21:12	B738	A	73,6	76,7	84,4
8	06-08-2023 15:24:00	E195	A	72,3	75,3	83,7
8	06-08-2023 15:26:23	E195	A	72,8	76,8	84,9
8	06-08-2023 15:28:46	E195	A	71,8	73,5	82,2
8	06-08-2023 15:31:05	E75S	A	71,7	74,4	83,2
8	06-08-2023 15:33:50	E195	A	72,3	75,9	84,3
8	06-08-2023 15:37:45	E75S	A	71,9	73,9	83,1
8	06-08-2023 15:40:26	BCS3	A	70,3	73,7	80,7
8	06-08-2023 15:44:51	E190	A	70,8	74,8	81,6
8	06-08-2023 15:48:15	E195	A	73,0	77,5	84,4
8	06-08-2023 15:50:25	E75S	A	70,7	74,1	81,5
8	06-08-2023 15:53:19	A21N	A	70,9	75,0	82,7
8	06-08-2023 15:55:43	E75S	A	71,6	74,6	83,0
8	06-08-2023 15:57:49	E170	A	71,8	74,5	83,2
8	06-08-2023 15:59:47	E75S	A	71,4	73,9	82,6
8	06-08-2023 16:02:00	E190	A	72,8	75,4	83,2
8	06-08-2023 16:06:51	H25B	A	69,2	70,7	78,7
8	06-08-2023 16:08:46	E190	A	71,5	74,9	82,6
8	06-08-2023 16:10:50	E75S	A	70,9	72,9	81,4
8	06-08-2023 16:15:05	B738	A	72,1	75,3	83,3
8	06-08-2023 16:18:26	E195	A	72,5	76,5	83,9
8	06-08-2023 16:21:53	B789	A	72,6	75,7	85,2
8	06-08-2023 16:24:35	A321	A	69,8	73,7	82,6
8	06-08-2023 16:26:35	CRJ9	A	69,8	71,2	79,4
8	06-08-2023 16:28:20	B38M	A	72,2	75,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2023 16:30:26	BCS3	A	69,4	71,2	79,4
8	06-08-2023 16:42:41	A321	A	71,9	74,2	81,9
8	06-08-2023 16:46:08	A320	A	71,5	74,8	83,2
8	06-08-2023 17:08:23	B738	A	72,7	75,3	83,9
8	06-08-2023 17:10:26	E195	A	72,2	74,7	82,2
8	06-08-2023 17:14:21	A319	A	70,5	73,2	80,0
8	06-08-2023 17:16:24	A320	A	72,3	75,2	83,4
8	06-08-2023 17:21:40	A320	A	71,7	74,7	82,5
8	06-08-2023 17:26:32	E190	D	73,1	76,8	84,8
8	06-08-2023 17:27:47	E195	D	70,9	74,1	83,2
8	06-08-2023 17:29:18	E195	D	69,3	71,2	81,1
8	06-08-2023 17:37:01	GLF5	D	66,5	67,9	75,6
8	06-08-2023 17:41:33	E75S	D	70,0	71,7	81,8
8	06-08-2023 17:44:08	B38M	D	71,0	73,0	82,8
8	06-08-2023 17:45:22	E190	D	71,5	75,3	84,3
8	06-08-2023 17:46:54	E190	D	72,2	75,0	83,6
8	06-08-2023 17:48:21	E75S	D	70,5	73,1	82,8
8	06-08-2023 17:49:42	A321	D	71,6	73,9	85,2
8	06-08-2023 17:55:41	B738	D	71,9	74,2	83,1
8	06-08-2023 17:58:53	B38M	D	69,1	70,8	80,6
8	06-08-2023 18:02:50	A333	D	70,2	73,9	85,3
8	06-08-2023 18:10:41	A320	D	69,2	72,8	82,2
8	06-08-2023 18:12:29	E195	D	74,0	78,3	86,3
8	06-08-2023 18:25:33	H25B	D	68,9	71,4	79,7
8	06-08-2023 18:27:42	E170	D	69,6	71,1	81,9
8	06-08-2023 18:29:22	A321	D	71,5	74,6	85,6
8	06-08-2023 18:34:48	A321	D	70,5	73,5	83,9
8	06-08-2023 18:36:41	B738	D	72,6	76,1	85,8
8	06-08-2023 18:43:00	A320	D	69,6	71,9	82,6
8	06-08-2023 18:47:40	E75S	D	69,6	72,3	81,3
8	06-08-2023 18:51:30	A320	D	67,9	69,6	81,1
8	06-08-2023 19:03:33	A320	D	68,6	69,7	81,4
8	06-08-2023 19:06:50	A319	D	66,4	68,2	77,5
8	06-08-2023 19:22:22	A321	D	66,2	67,8	79,3
8	06-08-2023 19:40:30	E75S	D	70,4	73,0	83,2
8	06-08-2023 19:46:26	E195	D	70,7	73,6	83,3
8	06-08-2023 19:57:33	E75L	D	70,1	73,0	83,5
8	06-08-2023 19:58:55	B738	D	75,0	79,6	88,0
8	06-08-2023 20:00:46	A321	D	71,4	73,8	86,0
8	06-08-2023 20:02:35	E195	D	71,0	73,4	82,7
8	06-08-2023 20:09:24	E75S	D	72,2	75,1	85,0
8	06-08-2023 20:22:45	B738	D	72,1	75,9	87,0
8	06-08-2023 20:37:10	E195	D	70,7	72,9	83,3
8	06-08-2023 20:38:26	E195	D	70,4	73,3	83,2
8	06-08-2023 20:39:33	E170	D	73,6	77,6	86,6
8	06-08-2023 20:41:30	E75S	D	69,0	71,9	82,2
8	06-08-2023 20:43:28	E170	D	70,6	74,5	83,8
8	06-08-2023 20:45:30	A320	D	69,1	71,9	83,3
8	06-08-2023 20:47:49	B38M	D	67,9	71,2	80,9
8	06-08-2023 20:49:33	E195	D	73,5	77,5	86,8
8	06-08-2023 20:50:32	E75S	D	69,0	72,2	81,3
8	06-08-2023 20:51:55	E190	D	71,1	74,4	84,3
8	06-08-2023 20:53:52	E75S	D	69,6	73,1	83,4
8	06-08-2023 20:55:12	E190	D	70,7	73,7	83,3
8	06-08-2023 20:57:04	E190	D	70,3	72,6	82,1
8	06-08-2023 20:58:51	B738	D	72,7	75,9	87,0
8	06-08-2023 21:01:24	E195	D	74,6	79,8	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2023 21:09:07	B738	D	70,6	73,5	84,6
8	06-08-2023 21:17:21	A21N	D	71,7	74,9	84,5
8	06-08-2023 21:28:27	B738	D	70,6	73,2	84,6
8	06-08-2023 21:39:47	B38M	D	69,4	71,5	81,8
8	07-08-2023 06:01:37	A21N	D	67,4	69,4	77,4
8	07-08-2023 06:03:32	A321	D	67,1	69,6	79,4
8	07-08-2023 06:13:54	B738	D	73,9	76,8	86,2
8	07-08-2023 06:15:59	CRJX	D	67,1	70,3	78,6
8	07-08-2023 06:19:20	A321	D	68,8	70,5	82,8
8	07-08-2023 06:24:14	A21N	D	68,5	72,3	79,6
8	07-08-2023 06:26:18	B738	D	70,6	74,5	85,3
8	07-08-2023 06:36:16	A321	D	69,7	73,9	84,6
8	07-08-2023 06:38:38	A320	D	68,1	69,4	78,1
8	07-08-2023 06:39:58	B38M	D	66,8	69,3	78,9
8	07-08-2023 06:42:33	B738	D	69,4	72,9	82,8
8	07-08-2023 07:11:17	B738	D	67,4	70,3	80,8
8	07-08-2023 07:16:19	A321	D	69,0	71,9	82,6
8	07-08-2023 07:17:46	E75S	D	68,5	71,4	81,5
8	07-08-2023 07:19:19	B738	D	71,3	75,4	85,1
8	07-08-2023 07:21:10	E75S	D	68,2	69,7	80,0
8	07-08-2023 07:30:41	B38M	D	68,3	70,5	79,4
8	07-08-2023 07:34:15	E75S	D	71,4	74,8	83,7
8	07-08-2023 07:36:42	E190	D	71,4	73,9	82,9
8	07-08-2023 07:38:20	B738	D	70,0	72,8	82,3
8	07-08-2023 07:44:33	E195	D	68,1	71,5	78,9
8	07-08-2023 07:47:20	E190	D	69,3	73,8	81,6
8	07-08-2023 07:51:50	E195	D	71,2	75,3	84,2
8	07-08-2023 07:56:14	E195	D	70,5	73,1	82,5
8	07-08-2023 07:58:03	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	07-08-2023 08:00:49	E195	D	68,5	70,5	81,6
8	07-08-2023 08:02:29	B38M	D	67,1	68,7	78,5
8	07-08-2023 08:03:53	E190	D	72,3	75,1	84,3
8	07-08-2023 08:05:23	E195	D	69,7	72,4	82,9
8	07-08-2023 08:06:46	E170	D	69,1	72,9	81,7
8	07-08-2023 08:08:14	E170	D	69,6	72,8	82,6
8	07-08-2023 08:09:43	E195	D	70,6	74,3	82,6
8	07-08-2023 08:11:16	E195	D	75,0	78,0	87,3
8	07-08-2023 08:12:51	A306	D	73,1	76,4	87,2
8	07-08-2023 08:21:23	B38M	D	69,1	72,2	82,3
8	07-08-2023 08:23:22	E195	D	74,2	78,6	87,2
8	07-08-2023 08:25:29	A320	D	68,7	71,6	81,0
8	07-08-2023 08:27:23	E190	D	70,6	73,2	81,7
8	07-08-2023 08:42:09	B38M	D	69,0	70,8	82,3
8	07-08-2023 08:45:45	B38M	D	67,8	70,0	80,4
8	07-08-2023 08:49:39	B38M	D	69,7	73,4	82,7
8	07-08-2023 08:51:21	B38M	D	68,6	70,6	80,4
8	07-08-2023 09:06:02	E190	D	69,8	72,7	83,5
8	07-08-2023 09:11:53	B738	D	70,4	74,3	85,1
8	07-08-2023 09:15:07	E195	D	68,6	71,0	83,1
8	07-08-2023 09:21:13	B38M	D	68,5	71,9	81,9
8	07-08-2023 09:27:06	E190	D	80,4	87,4	96,3
8	07-08-2023 09:32:13	E75S	D	70,8	74,4	82,8
8	07-08-2023 09:34:22	B738	D	71,5	73,9	84,3
8	07-08-2023 09:40:39	E75S	D	72,3	75,9	84,3
8	07-08-2023 09:48:55	E195	D	69,0	71,4	80,1
8	07-08-2023 09:50:20	B738	D	72,9	76,2	88,0
8	07-08-2023 09:52:38	A320	D	68,8	72,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2023 09:56:48	B738	D	69,9	72,3	83,2
8	07-08-2023 09:59:21	B738	D	74,5	78,4	88,6
8	07-08-2023 10:01:44	E190	D	73,1	77,7	86,5
8	07-08-2023 10:04:35	E195	D	70,5	74,2	83,5
8	07-08-2023 10:12:37	A320	D	67,1	71,2	80,9
8	07-08-2023 10:15:32	B738	D	70,7	73,3	85,9
8	07-08-2023 10:22:56	E190	D	70,7	73,7	83,5
8	07-08-2023 10:30:57	E190	D	66,7	68,9	77,5
8	07-08-2023 10:36:27	A321	D	70,1	72,6	85,4
8	07-08-2023 10:43:09	E75S	D	72,9	77,7	86,7
8	07-08-2023 10:46:04	B38M	D	66,6	68,5	75,6
8	07-08-2023 10:47:22	E75S	D	68,9	71,6	82,5
8	07-08-2023 10:48:51	E75S	D	68,9	70,7	81,0
8	07-08-2023 10:50:11	E170	D	69,1	70,9	81,1
8	07-08-2023 10:52:22	E75S	D	71,1	74,0	83,6
8	07-08-2023 11:06:14	E195	D	70,1	72,5	83,1
8	07-08-2023 11:08:14	E195	D	69,5	72,6	81,8
8	07-08-2023 11:10:40	E190	D	71,1	75,4	83,9
8	07-08-2023 11:13:21	E75S	D	69,7	73,0	83,0
8	07-08-2023 11:20:08	E75S	D	70,7	73,7	83,7
8	07-08-2023 11:22:17	B38M	D	68,4	70,6	80,7
8	07-08-2023 11:36:44	E75S	D	70,1	72,6	82,4
8	07-08-2023 11:48:28	E190	D	69,7	72,3	81,2
8	07-08-2023 12:06:13	A320	D	71,0	73,4	83,8
8	07-08-2023 12:08:03	E75S	D	68,8	70,3	80,8
8	07-08-2023 12:10:25	A21N	D	66,9	69,1	78,4
8	07-08-2023 12:12:11	E195	D	74,2	78,4	87,0
8	07-08-2023 12:15:05	E170	D	68,3	71,4	81,9
8	07-08-2023 12:20:00	B38M	D	68,5	70,3	80,3
8	07-08-2023 12:37:21	E190	D	69,5	72,8	81,5
8	07-08-2023 12:39:12	B738	D	71,1	74,3	83,7
8	07-08-2023 12:54:34	A321	D	70,0	74,0	85,8
8	07-08-2023 12:56:43	B38M	D	67,5	68,9	78,3
8	07-08-2023 13:07:32	E195	D	74,3	78,2	86,6
8	07-08-2023 13:09:47	A320	D	69,5	74,9	84,6
8	07-08-2023 13:11:48	B38M	D	69,5	73,1	82,5
8	07-08-2023 13:13:43	BCS3	D	67,4	69,1	76,4
8	07-08-2023 13:20:12	GLF6	D	67,3	69,2	79,9
8	07-08-2023 13:28:08	CRJX	D	67,7	70,2	78,1
8	07-08-2023 13:30:55	E190	D	72,4	76,1	86,7
8	07-08-2023 13:37:49	E170	D	69,1	71,6	81,6
8	07-08-2023 13:39:19	E170	D	69,5	72,2	81,5
8	07-08-2023 13:44:59	E75S	D	69,8	73,1	81,3
8	07-08-2023 13:49:58	E195	D	70,3	74,5	83,1
8	07-08-2023 13:55:04	A21N	D	72,0	76,3	84,0
8	07-08-2023 13:56:39	E195	D	69,7	71,5	82,0
8	07-08-2023 13:58:11	E195	D	72,7	76,6	85,3
8	07-08-2023 14:00:23	A21N	D	69,2	72,5	82,2
8	07-08-2023 14:02:24	E75S	D	68,5	72,3	80,3
8	07-08-2023 14:04:12	A321	D	69,6	72,3	84,0
8	07-08-2023 14:12:34	B38M	D	67,9	69,8	78,7
8	07-08-2023 14:17:02	A332	D	72,7	76,0	87,9
8	07-08-2023 14:19:55	E75S	D	69,1	71,1	81,9
8	07-08-2023 14:21:57	A320	D	67,6	71,5	81,6
8	07-08-2023 14:24:57	B38M	D	68,1	70,1	80,1
8	07-08-2023 14:32:02	B38M	D	68,5	70,1	80,6
8	07-08-2023 14:42:12	E195	D	69,0	72,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2023 14:44:23	E190	D	74,5	79,1	87,3
8	07-08-2023 14:46:28	B738	D	70,3	72,7	83,1
8	07-08-2023 14:49:03	A321	D	71,6	75,3	85,9
8	07-08-2023 14:52:32	A21N	D	67,3	70,3	80,3
8	07-08-2023 14:59:07	E190	D	70,0	73,3	82,1
8	07-08-2023 15:01:01	E190	D	71,9	75,4	83,7
8	07-08-2023 15:02:56	E190	D	68,7	72,1	81,5
8	07-08-2023 15:06:51	E195	D	70,2	72,8	82,2
8	07-08-2023 15:12:52	E170	D	70,9	74,6	83,9
8	07-08-2023 15:14:25	E75S	D	69,3	72,3	81,3
8	07-08-2023 15:16:24	E190	D	71,6	74,5	82,7
8	07-08-2023 15:19:05	E195	D	68,5	70,6	81,5
8	07-08-2023 15:21:29	E190	D	70,4	72,7	82,5
8	07-08-2023 15:23:11	B77W	D	72,1	74,7	85,5
8	07-08-2023 15:25:36	B38M	D	67,5	70,2	79,8
8	07-08-2023 15:30:01	E75S	D	69,4	72,8	81,9
8	07-08-2023 15:31:56	E75S	D	69,6	71,5	81,7
8	07-08-2023 15:38:07	E195	D	70,4	71,8	81,9
8	07-08-2023 15:40:47	E195	D	73,6	76,6	85,9
8	07-08-2023 15:45:17	E195	D	69,4	71,3	81,7
8	07-08-2023 15:57:27	B38M	D	69,0	72,7	81,0
8	07-08-2023 15:59:30	E190	D	72,3	75,5	84,6
8	07-08-2023 16:18:20	A21N	D	67,7	69,8	80,9
8	07-08-2023 16:34:06	A21N	D	68,6	70,2	79,7
8	07-08-2023 16:36:32	A321	D	71,5	74,3	86,2
8	07-08-2023 16:46:32	E75S	D	69,2	70,8	81,8
8	07-08-2023 16:52:01	B738	D	70,0	71,8	82,8
8	07-08-2023 16:53:36	B38M	D	68,6	71,5	81,7
8	07-08-2023 16:55:45	E75S	D	72,5	75,6	85,3
8	07-08-2023 16:58:40	E75S	D	67,5	69,6	80,5
8	07-08-2023 17:00:56	B738	D	70,6	73,1	83,6
8	07-08-2023 17:02:46	E75S	D	70,3	72,8	83,1
8	07-08-2023 17:04:43	E75S	D	69,3	72,2	81,8
8	07-08-2023 17:06:15	E170	D	69,3	71,2	82,5
8	07-08-2023 17:07:57	E195	D	72,2	75,3	84,3
8	07-08-2023 17:09:15	E75S	D	69,6	73,2	82,2
8	07-08-2023 17:12:19	E195	D	72,6	76,6	87,1
8	07-08-2023 17:14:37	E195	D	74,2	78,0	86,7
8	07-08-2023 17:16:01	E75S	D	73,1	76,2	86,4
8	07-08-2023 17:19:08	E195	D	68,2	70,6	80,0
8	07-08-2023 17:21:59	E170	D	68,9	71,3	81,4
8	07-08-2023 17:23:41	E195	D	70,5	72,8	83,3
8	07-08-2023 17:25:15	A21N	D	69,1	71,8	78,7
8	07-08-2023 17:26:48	E75S	D	69,0	71,5	82,4
8	07-08-2023 17:28:24	E195	D	70,5	73,4	83,0
8	07-08-2023 17:29:49	B738	D	72,9	76,6	85,7
8	07-08-2023 17:39:28	E190	D	69,3	71,7	81,6
8	07-08-2023 17:43:05	A321	D	69,6	73,0	84,6
8	07-08-2023 17:44:39	E195	D	69,2	73,0	82,4
8	07-08-2023 18:09:39	A333	D	70,3	74,3	85,4
8	07-08-2023 18:12:31	A21N	D	68,1	71,0	81,9
8	07-08-2023 18:19:53	E75S	D	67,4	70,5	81,5
8	07-08-2023 18:37:00	A319	D	66,8	69,4	79,6
8	07-08-2023 19:12:47	E190	D	71,3	74,5	86,2
8	07-08-2023 19:31:20	B38M	D	65,2	67,7	78,2
8	07-08-2023 19:41:14	A21N	D	68,5	71,1	82,3
8	07-08-2023 19:52:14	E75S	D	68,7	71,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-08-2023 19:55:23	E295	D	67,5	70,2	79,0
8	07-08-2023 19:57:19	A320	D	67,4	70,4	80,6
8	07-08-2023 19:58:51	E195	D	68,5	71,2	80,8
8	07-08-2023 20:06:48	B738	D	69,1	72,6	84,3
8	07-08-2023 20:08:32	E170	D	68,5	71,5	81,3
8	07-08-2023 20:15:07	E170	D	70,8	73,7	83,6
8	07-08-2023 20:18:20	E75S	D	69,2	71,1	82,4
8	07-08-2023 20:20:29	E75S	D	67,4	70,9	80,6
8	07-08-2023 20:22:47	A320	D	67,8	70,6	82,7
8	07-08-2023 20:25:19	E75S	D	69,0	71,8	82,0
8	07-08-2023 20:26:59	E195	D	68,8	70,8	81,6
8	07-08-2023 20:29:03	E190	D	69,4	71,7	82,9
8	07-08-2023 20:35:27	E195	D	69,4	71,6	82,6
8	07-08-2023 20:41:43	B38M	D	67,3	68,7	79,4
8	07-08-2023 20:44:07	E195	D	73,1	77,5	87,1
8	07-08-2023 20:45:51	E190	D	69,0	70,5	81,3
8	07-08-2023 20:47:31	E75S	D	68,5	71,0	82,1
8	07-08-2023 20:49:28	E195	D	69,6	72,5	84,0
8	07-08-2023 20:50:27	E195	D	73,9	77,8	86,4
8	07-08-2023 20:54:51	E190	D	70,3	73,2	82,6
8	07-08-2023 20:57:56	B738	D	72,3	75,2	85,9
8	07-08-2023 21:18:11	E195	D	72,8	77,1	86,6
8	07-08-2023 21:21:38	B752	D	67,3	70,2	77,7
8	07-08-2023 21:24:18	A21N	D	68,9	72,5	81,9
8	07-08-2023 21:26:30	B38M	D	68,7	71,9	80,5
8	07-08-2023 21:38:19	B38M	D	67,6	70,8	79,6
8	07-08-2023 21:48:31	B38M	D	67,3	68,9	79,8
8	07-08-2023 21:52:33	A306	D	71,7	75,9	87,5
8	07-08-2023 21:55:22	B738	D	70,5	74,5	85,7
8	08-08-2023 06:03:33	A21N	D	69,9	73,0	83,1
8	08-08-2023 06:07:50	B738	D	71,0	74,0	85,2
8	08-08-2023 06:12:05	B38M	D	67,7	69,9	80,5
8	08-08-2023 06:14:07	A321	D	69,4	73,3	84,6
8	08-08-2023 06:15:57	B738	D	69,6	72,9	83,8
8	08-08-2023 06:18:25	CRJX	D	67,3	69,6	79,6
8	08-08-2023 06:24:31	A21N	D	69,5	73,9	81,8
8	08-08-2023 06:30:36	A320	D	68,4	70,6	81,0
8	08-08-2023 06:33:19	A21N	D	67,6	70,7	81,0
8	08-08-2023 06:35:23	A321	D	70,3	74,0	85,7
8	08-08-2023 06:38:02	B38M	D	68,6	70,6	81,8
8	08-08-2023 06:50:23	E195	D	67,1	68,7	76,1
8	08-08-2023 06:58:17	B38M	D	67,9	69,5	79,9
8	08-08-2023 07:03:33	A321	D	69,0	71,1	83,2
8	08-08-2023 07:19:02	E195	D	68,6	71,6	81,8
8	08-08-2023 07:23:06	A21N	D	67,9	71,0	79,7
8	08-08-2023 07:25:20	E190	D	69,9	73,2	83,5
8	08-08-2023 07:28:15	E75S	D	68,1	71,0	81,5
8	08-08-2023 07:30:53	E75S	D	67,3	69,9	79,9
8	08-08-2023 07:36:03	B738	D	71,3	74,8	83,9
8	08-08-2023 07:37:31	E75S	D	69,8	71,7	82,4
8	08-08-2023 07:38:55	E190	D	69,4	72,8	81,4
8	08-08-2023 07:40:22	E195	D	70,6	73,3	82,6
8	08-08-2023 07:41:37	E75S	D	68,0	70,8	79,4
8	08-08-2023 07:44:44	E195	D	70,5	73,3	83,6
8	08-08-2023 07:45:59	E75S	D	68,7	71,8	82,8
8	08-08-2023 07:52:33	E195	D	70,4	74,7	83,7
8	08-08-2023 07:54:23	E75S	D	69,3	71,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2023 07:56:03	B38M	D	67,7	69,1	78,8
8	08-08-2023 07:57:31	E75S	D	69,0	71,3	82,0
8	08-08-2023 08:01:57	B38M	D	67,7	71,3	80,4
8	08-08-2023 08:03:33	E190	D	69,1	71,5	80,9
8	08-08-2023 08:04:51	E170	D	69,8	72,9	83,6
8	08-08-2023 08:09:10	E195	D	71,9	75,2	84,6
8	08-08-2023 08:11:00	B738	D	73,2	77,0	86,7
8	08-08-2023 08:14:29	B38M	D	68,9	72,0	80,7
8	08-08-2023 08:16:11	E195	D	74,6	79,3	87,9
8	08-08-2023 08:18:01	B763	D	70,6	74,9	87,2
8	08-08-2023 08:22:21	E195	D	74,6	78,5	87,7
8	08-08-2023 08:24:11	B738	D	71,4	74,7	84,2
8	08-08-2023 08:31:07	E190	D	69,2	71,7	81,8
8	08-08-2023 08:32:32	B38M	D	68,5	70,8	81,5
8	08-08-2023 08:44:06	B738	D	71,9	75,8	87,1
8	08-08-2023 09:03:20	E195	D	69,4	74,1	84,0
8	08-08-2023 09:10:23	E190	D	71,0	75,0	85,2
8	08-08-2023 09:11:49	B738	D	71,3	76,7	86,9
8	08-08-2023 09:14:22	E75S	D	73,9	77,4	86,9
8	08-08-2023 09:23:51	B738	D	72,4	76,4	87,5
8	08-08-2023 09:35:14	E190	D	71,3	75,6	84,5
8	08-08-2023 09:43:22	B38M	D	68,7	71,5	81,0
8	08-08-2023 10:00:54	A319	D	68,4	72,3	82,4
8	08-08-2023 10:02:54	E190	D	68,7	73,1	81,2
8	08-08-2023 10:11:36	B38M	D	68,0	69,3	79,1
8	08-08-2023 10:26:41	E195	D	84,0	91,1	99,7
8	08-08-2023 10:29:53	E170	D	72,9	76,2	86,1
8	08-08-2023 10:36:02	E195	D	69,3	72,4	82,9
8	08-08-2023 10:38:24	E190	D	70,5	72,7	83,0
8	08-08-2023 10:39:52	E195	D	70,3	74,0	82,6
8	08-08-2023 10:42:43	E75S	D	70,9	73,2	83,7
8	08-08-2023 10:44:00	E75S	D	70,1	73,9	83,5
8	08-08-2023 10:49:57	B738	D	70,8	74,4	84,6
8	08-08-2023 10:55:41	E75S	D	69,6	71,8	82,4
8	08-08-2023 11:00:35	E170	D	75,2	79,9	88,2
8	08-08-2023 11:02:12	E190	D	72,4	75,3	84,7
8	08-08-2023 11:04:06	E190	D	69,9	73,3	82,0
8	08-08-2023 11:06:53	E195	D	70,9	74,2	83,5
8	08-08-2023 11:09:54	A21N	D	69,3	72,2	82,3
8	08-08-2023 11:22:25	E195	D	69,4	72,6	82,2
8	08-08-2023 11:28:16	B38M	D	70,4	72,4	81,9
8	08-08-2023 11:29:49	B738	D	70,7	74,1	85,0
8	08-08-2023 11:40:59	E195	D	70,8	73,6	82,3
8	08-08-2023 11:44:09	E190	D	69,4	72,0	81,9
8	08-08-2023 11:50:13	E195	D	68,8	71,8	81,5
8	08-08-2023 11:57:19	B738	D	71,5	74,9	86,0
8	08-08-2023 12:03:06	E75S	D	70,5	73,4	81,9
8	08-08-2023 12:05:40	A320	D	68,1	70,2	80,2
8	08-08-2023 12:08:13	E75S	D	69,9	73,4	82,7
8	08-08-2023 12:10:28	E75S	D	68,8	72,1	81,1
8	08-08-2023 12:17:49	B38M	D	68,2	70,4	80,2
8	08-08-2023 12:27:07	A21N	D	68,9	70,3	80,4
8	08-08-2023 12:29:47	E195	D	74,2	77,2	86,0
8	08-08-2023 12:42:32	A21N	D	68,3	69,8	78,3
8	08-08-2023 12:47:01	B738	D	68,9	71,5	82,5
8	08-08-2023 13:02:17	A321	D	70,3	73,6	84,8
8	08-08-2023 13:04:37	A21N	D	70,7	73,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2023 13:06:35	E190	D	71,5	74,9	85,0
8	08-08-2023 13:08:26	E195	D	69,8	74,0	83,2
8	08-08-2023 13:10:08	E75S	D	68,5	71,0	80,3
8	08-08-2023 13:18:23	A21N	D	68,2	70,4	80,5
8	08-08-2023 13:22:36	A321	D	70,8	74,2	85,5
8	08-08-2023 13:25:47	B753	D	71,1	74,5	85,7
8	08-08-2023 13:28:09	E75S	D	72,6	75,3	84,6
8	08-08-2023 13:29:18	E75S	D	69,8	72,7	81,9
8	08-08-2023 13:32:39	E190	D	68,8	71,2	80,3
8	08-08-2023 13:35:50	E195	D	70,5	74,4	82,8
8	08-08-2023 13:42:20	B38M	D	68,1	69,7	79,6
8	08-08-2023 13:52:12	B38M	D	69,0	70,9	79,7
8	08-08-2023 13:57:19	E190	D	71,1	74,0	83,2
8	08-08-2023 14:16:53	B753	D	71,8	74,5	84,8
8	08-08-2023 14:19:20	A321	D	70,1	73,5	84,6
8	08-08-2023 14:24:32	A320	D	68,4	70,1	81,2
8	08-08-2023 14:30:37	E190	D	72,9	75,8	84,3
8	08-08-2023 14:32:26	E170	D	67,9	70,0	81,7
8	08-08-2023 14:33:54	B738	D	71,5	75,5	85,1
8	08-08-2023 14:35:51	E195	D	70,7	72,6	82,2
8	08-08-2023 14:38:16	B738	D	71,3	73,8	83,9
8	08-08-2023 14:53:31	E75S	D	69,6	72,1	81,4
8	08-08-2023 14:56:13	E190	D	70,5	74,2	82,5
8	08-08-2023 15:00:04	E195	D	70,7	75,3	83,3
8	08-08-2023 15:02:48	E195	D	70,4	73,6	82,4
8	08-08-2023 15:07:41	A21N	D	70,8	74,3	83,1
8	08-08-2023 15:09:23	B738	D	70,8	73,6	82,9
8	08-08-2023 15:11:43	E195	D	69,5	73,3	81,8
8	08-08-2023 15:13:52	E75S	D	67,9	70,1	80,2
8	08-08-2023 15:15:40	A320	D	68,7	71,0	81,7
8	08-08-2023 15:20:15	B77W	D	71,9	75,4	87,3
8	08-08-2023 15:29:02	B738	D	69,7	72,0	83,2
8	08-08-2023 15:30:59	E190	D	73,6	76,4	85,4
8	08-08-2023 15:32:49	E195	D	71,8	76,2	84,3
8	08-08-2023 15:34:26	E195	D	71,3	73,3	83,3
8	08-08-2023 15:38:56	E195	D	69,2	72,3	81,5
8	08-08-2023 15:42:34	B38M	D	67,7	70,9	79,1
8	08-08-2023 15:44:46	A21N	D	68,8	73,0	80,0
8	08-08-2023 15:50:23	E75S	D	71,2	72,3	82,9
8	08-08-2023 16:02:20	A21N	D	69,8	72,7	81,8
8	08-08-2023 16:07:21	E75S	D	68,1	70,4	80,9
8	08-08-2023 16:09:39	E190	D	69,7	72,1	82,0
8	08-08-2023 16:11:04	E190	D	70,0	73,7	83,0
8	08-08-2023 16:18:20	B38M	D	67,6	68,8	78,4
8	08-08-2023 16:50:53	E75S	D	70,8	72,8	83,1
8	08-08-2023 16:52:51	E170	D	69,0	72,3	80,5
8	08-08-2023 16:59:15	E190	D	73,4	77,9	86,0
8	08-08-2023 17:00:28	E75S	D	71,0	73,2	83,1
8	08-08-2023 17:02:17	B38M	D	68,6	70,4	80,3
8	08-08-2023 17:03:38	E195	D	69,0	71,1	82,2
8	08-08-2023 17:04:54	E75S	D	69,3	71,2	81,4
8	08-08-2023 17:06:06	E195	D	74,8	77,9	86,8
8	08-08-2023 17:07:19	E75S	D	70,4	73,6	82,2
8	08-08-2023 17:11:22	E190	D	71,8	74,9	84,1
8	08-08-2023 17:15:46	E170	D	69,6	71,5	81,9
8	08-08-2023 17:17:44	E195	D	71,0	73,6	80,5
8	08-08-2023 17:20:14	E195	D	70,8	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-08-2023 17:22:28	E295	D	68,3	71,2	78,3
8	08-08-2023 17:24:55	E195	D	69,6	72,8	82,8
8	08-08-2023 17:27:57	E195	D	71,0	73,6	83,4
8	08-08-2023 17:30:36	E75S	D	69,1	71,6	81,7
8	08-08-2023 17:32:44	B38M	D	72,6	74,2	83,7
8	08-08-2023 17:34:53	E170	D	69,0	71,3	81,8
8	08-08-2023 17:37:29	A21N	D	68,5	70,6	80,8
8	08-08-2023 17:40:05	E190	D	73,9	76,5	85,9
8	08-08-2023 18:09:15	A319	D	67,7	72,5	79,5
8	08-08-2023 18:10:38	B738	D	70,5	73,1	84,1
8	08-08-2023 18:12:31	B38M	D	68,2	71,3	80,8
8	08-08-2023 18:15:51	A333	D	69,7	73,2	85,2
8	08-08-2023 18:28:57	A321	D	69,5	73,2	85,1
8	08-08-2023 18:34:47	B738	D	68,8	72,1	83,0
8	08-08-2023 18:37:03	E195	D	69,0	71,8	82,0
8	08-08-2023 18:38:58	MD82	D	77,3	83,7	94,7
8	08-08-2023 18:40:36	A21N	D	70,7	73,8	83,2
8	08-08-2023 18:42:00	E190	D	68,2	71,7	81,2
8	08-08-2023 18:48:02	A321	D	68,0	70,2	81,6
8	08-08-2023 18:54:19	A320	D	67,7	69,5	80,3
8	08-08-2023 18:58:15	B38M	D	66,8	69,6	79,6
8	08-08-2023 19:04:29	A321	D	69,2	72,0	84,2
8	08-08-2023 19:10:29	B738	D	70,3	72,8	84,1
8	08-08-2023 19:19:51	B38M	D	66,6	67,9	78,4
8	08-08-2023 19:25:23	E190	D	72,2	75,0	86,0
8	08-08-2023 19:35:41	A320	D	67,7	69,1	82,4
8	08-08-2023 19:45:17	E195	D	69,8	71,4	82,1
8	08-08-2023 19:46:42	E195	D	68,2	70,3	82,2
8	08-08-2023 19:59:50	E295	D	69,0	70,8	79,8
8	08-08-2023 20:04:01	E75S	D	68,4	70,5	81,9
8	08-08-2023 20:07:07	A321	D	70,3	73,1	85,3
8	08-08-2023 20:08:36	E75S	D	70,2	72,0	83,4
8	08-08-2023 20:10:09	E190	D	72,5	75,2	84,2
8	08-08-2023 20:13:04	E195	D	70,2	72,4	82,8
8	08-08-2023 20:18:04	E75S	D	70,1	71,9	82,6
8	08-08-2023 20:28:42	E75S	D	70,3	71,5	83,1
8	08-08-2023 20:34:30	E75S	D	71,3	73,8	84,3
8	08-08-2023 20:36:02	E195	D	69,9	71,7	82,9
8	08-08-2023 20:42:06	E190	D	69,9	71,9	82,0
8	08-08-2023 20:43:48	E190	D	73,2	76,1	85,7
8	08-08-2023 20:47:10	E75S	D	68,7	70,0	81,5
8	08-08-2023 20:50:27	E170	D	69,5	70,8	82,1
8	08-08-2023 20:53:13	E195	D	72,4	76,3	86,3
8	08-08-2023 20:57:54	E195	D	73,8	76,7	86,4
8	08-08-2023 21:04:38	BCS3	D	67,8	69,9	78,6
8	08-08-2023 21:11:06	B763	D	68,4	69,5	82,0
8	08-08-2023 21:18:22	A21N	D	72,2	74,6	84,0
8	08-08-2023 21:43:00	B734	D	69,3	72,4	84,2
8	09-08-2023 06:06:22	E75S	A	70,1	71,7	79,7
8	09-08-2023 06:08:01	E190	A	71,4	73,7	82,5
8	09-08-2023 06:09:37	E190	A	71,7	73,9	82,1
8	09-08-2023 06:11:14	E170	A	71,0	73,6	81,0
8	09-08-2023 06:12:37	B738	A	73,3	76,5	84,5
8	09-08-2023 06:14:28	E190	A	71,2	73,2	81,2
8	09-08-2023 06:17:24	E75S	A	69,9	71,6	79,4
8	09-08-2023 06:19:09	E195	A	70,7	73,3	81,9
8	09-08-2023 06:20:57	E75S	A	70,8	72,9	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2023 06:23:29	B38M	A	72,3	75,5	83,1
8	09-08-2023 06:25:33	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	09-08-2023 06:29:05	B734	A	73,3	77,5	85,3
8	09-08-2023 06:38:42	A320	D	68,1	70,5	81,1
8	09-08-2023 06:43:12	A321	D	71,7	73,7	86,3
8	09-08-2023 06:45:02	A21N	D	69,3	71,5	80,8
8	09-08-2023 06:53:03	A21N	D	68,4	69,5	80,2
8	09-08-2023 06:55:18	E195	D	69,1	70,5	82,3
8	09-08-2023 07:02:57	A321	D	70,8	72,3	85,6
8	09-08-2023 07:07:06	A319	D	69,0	70,1	81,6
8	09-08-2023 07:08:38	A21N	D	69,9	72,7	82,4
8	09-08-2023 07:10:46	B38M	D	67,5	68,9	79,0
8	09-08-2023 07:16:45	B38M	D	69,7	72,0	83,3
8	09-08-2023 07:18:23	E190	D	71,3	74,7	85,3
8	09-08-2023 07:19:48	E75S	D	69,6	72,0	82,4
8	09-08-2023 07:23:49	E195	D	71,6	75,2	85,4
8	09-08-2023 07:27:18	A21N	D	69,6	71,4	81,9
8	09-08-2023 07:33:13	E75S	D	69,8	72,1	82,8
8	09-08-2023 07:35:48	B38M	D	68,5	71,1	80,0
8	09-08-2023 07:37:19	B38M	D	68,0	70,0	80,8
8	09-08-2023 07:38:33	E195	D	71,7	74,6	84,2
8	09-08-2023 07:40:02	E195	D	70,5	72,9	82,5
8	09-08-2023 07:42:34	A21N	D	69,7	71,7	82,0
8	09-08-2023 07:44:03	E190	D	70,0	73,2	82,8
8	09-08-2023 07:45:25	E195	D	71,5	74,4	84,3
8	09-08-2023 07:46:59	E75S	D	71,2	73,2	83,7
8	09-08-2023 07:48:31	B738	D	71,4	75,8	85,7
8	09-08-2023 07:50:09	E170	D	68,2	69,2	77,7
8	09-08-2023 07:51:45	E195	D	69,7	72,3	82,2
8	09-08-2023 07:53:00	E75S	D	70,4	72,6	83,8
8	09-08-2023 07:54:14	B38M	D	68,7	70,2	81,0
8	09-08-2023 07:56:00	E190	D	70,8	72,7	83,3
8	09-08-2023 07:57:24	E195	D	70,5	73,0	82,8
8	09-08-2023 08:00:06	E75S	D	69,8	72,3	83,2
8	09-08-2023 08:01:13	B738	D	71,3	73,7	85,1
8	09-08-2023 08:02:46	E75S	D	71,8	74,7	83,8
8	09-08-2023 08:10:42	E190	D	72,5	75,5	84,6
8	09-08-2023 08:13:03	E195	D	71,3	73,9	83,4
8	09-08-2023 08:14:34	B38M	D	67,4	70,0	79,4
8	09-08-2023 08:22:28	E190	D	70,5	74,1	83,0
8	09-08-2023 08:36:51	A21N	D	71,5	74,2	82,9
8	09-08-2023 08:41:48	B38M	D	69,2	71,3	81,2
8	09-08-2023 08:48:08	B738	D	72,6	75,0	84,3
8	09-08-2023 08:52:45	B38M	D	67,6	69,1	78,7
8	09-08-2023 08:55:48	A320	D	67,3	69,2	79,0
8	09-08-2023 09:00:18	B38M	D	68,4	70,5	80,9
8	09-08-2023 09:02:38	A20N	D	68,1	71,0	80,9
8	09-08-2023 09:04:04	B38M	D	67,5	69,9	79,8
8	09-08-2023 09:08:22	E190	D	73,4	77,5	87,5
8	09-08-2023 09:19:35	E195	D	75,1	80,1	88,7
8	09-08-2023 09:21:26	E195	D	71,0	73,7	84,2
8	09-08-2023 09:47:39	B737	D	71,3	77,2	85,9
8	09-08-2023 09:51:33	B38M	D	69,8	71,5	81,0
8	09-08-2023 09:55:07	A319	D	68,7	70,4	80,5
8	09-08-2023 10:11:30	A320	D	67,1	68,8	81,0
8	09-08-2023 10:14:06	E190	D	70,3	72,7	82,6
8	09-08-2023 10:22:56	A21N	D	68,5	72,9	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2023 10:43:40	E75S	A	70,4	72,7	80,4
8	09-08-2023 10:47:08	E190	A	69,6	73,4	81,9
8	09-08-2023 10:49:27	A321	A	72,2	76,2	83,4
8	09-08-2023 10:53:25	E75S	A	70,1	73,6	81,3
8	09-08-2023 10:56:53	E190	A	70,9	73,5	82,3
8	09-08-2023 11:06:35	A320	A	70,8	72,9	80,4
8	09-08-2023 11:13:44	B789	A	71,4	75,1	84,2
8	09-08-2023 11:20:02	E190	A	70,7	73,3	81,9
8	09-08-2023 11:26:28	E190	D	71,3	74,8	83,1
8	09-08-2023 11:33:37	B38M	D	69,4	71,2	81,2
8	09-08-2023 11:42:31	E195	D	68,5	70,3	82,0
8	09-08-2023 11:45:10	A21N	D	69,6	72,1	82,2
8	09-08-2023 11:50:54	E170	D	70,3	73,7	82,1
8	09-08-2023 12:05:36	E190	D	74,3	77,5	86,1
8	09-08-2023 12:13:53	B738	D	72,8	76,4	85,4
8	09-08-2023 12:15:28	E75S	D	70,5	73,3	83,1
8	09-08-2023 12:17:29	A321	D	73,0	77,0	87,5
8	09-08-2023 12:39:45	B738	D	71,6	76,1	84,3
8	09-08-2023 12:57:40	B738	D	72,5	74,2	84,6
8	09-08-2023 13:09:26	A321	D	73,1	76,2	87,0
8	09-08-2023 13:15:13	A320	D	69,6	72,0	82,8
8	09-08-2023 13:22:52	A21N	D	68,4	70,2	80,9
8	09-08-2023 13:25:33	F2TH	D	69,1	71,9	81,9
8	09-08-2023 13:27:53	E75S	D	74,3	77,3	86,6
8	09-08-2023 13:30:48	E195	D	70,4	73,2	82,4
8	09-08-2023 13:35:22	CRJX	D	68,7	70,9	81,7
8	09-08-2023 13:38:12	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	09-08-2023 13:40:17	B38M	D	69,2	71,4	80,6
8	09-08-2023 13:41:47	E75S	D	70,0	71,5	82,1
8	09-08-2023 13:43:07	E195	D	70,9	73,9	83,2
8	09-08-2023 13:48:52	E170	D	72,2	76,2	84,8
8	09-08-2023 13:50:05	E75S	D	69,9	71,2	81,6
8	09-08-2023 13:54:36	B38M	D	82,5	88,3	97,6
8	09-08-2023 14:01:07	E75S	D	69,1	71,1	81,9
8	09-08-2023 14:04:45	B38M	D	69,4	70,7	81,2
8	09-08-2023 14:08:55	A21N	D	69,6	71,2	81,1
8	09-08-2023 14:12:32	A21N	D	69,7	71,3	81,5
8	09-08-2023 14:15:43	A21N	D	70,5	72,5	82,3
8	09-08-2023 14:23:18	A332	D	73,3	76,0	88,2
8	09-08-2023 14:27:07	E190	D	70,8	74,3	82,8
8	09-08-2023 14:30:14	E195	D	71,4	74,4	82,8
8	09-08-2023 14:37:45	E190	D	71,5	74,1	84,1
8	09-08-2023 14:43:50	E190	D	73,1	77,9	85,7
8	09-08-2023 14:45:45	B738	D	72,0	74,6	85,4
8	09-08-2023 14:49:01	B38M	D	68,9	70,1	79,7
8	09-08-2023 14:54:14	E195	D	71,1	75,3	83,6
8	09-08-2023 14:57:14	A320	D	69,4	72,5	82,1
8	09-08-2023 15:02:58	E75S	D	69,6	72,3	81,6
8	09-08-2023 15:05:12	E195	D	69,5	71,8	81,8
8	09-08-2023 15:07:17	E195	D	70,3	74,1	83,1
8	09-08-2023 15:09:15	E75S	D	69,9	72,4	81,7
8	09-08-2023 15:11:16	E195	D	70,3	72,6	82,6
8	09-08-2023 15:14:16	E195	A	70,1	71,8	82,5
8	09-08-2023 15:20:51	A321	D	71,3	73,7	85,8
8	09-08-2023 15:22:29	B77W	D	72,1	74,7	86,2
8	09-08-2023 15:28:19	E75S	D	69,8	72,0	82,4
8	09-08-2023 15:37:38	E170	D	74,6	78,5	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2023 15:44:32	E190	D	72,6	75,6	84,9
8	09-08-2023 15:52:35	E190	D	72,3	75,6	84,4
8	09-08-2023 15:57:29	E75S	D	70,2	72,4	82,3
8	09-08-2023 16:09:43	B38M	D	68,6	71,2	80,9
8	09-08-2023 16:12:00	E75S	D	70,2	72,1	83,3
8	09-08-2023 16:18:21	B789	D	74,4	78,7	87,6
8	09-08-2023 16:27:50	E190	D	70,5	73,2	82,5
8	09-08-2023 16:30:22	A21N	D	69,3	70,0	80,7
8	09-08-2023 16:39:51	E75S	D	74,0	76,7	87,1
8	09-08-2023 16:43:19	BCS3	D	68,4	69,6	77,4
8	09-08-2023 16:47:30	E170	D	70,7	73,6	83,2
8	09-08-2023 16:49:26	B738	D	71,6	74,0	84,4
8	09-08-2023 16:50:45	E190	D	70,6	73,6	82,3
8	09-08-2023 16:52:18	E190	D	72,6	75,5	84,1
8	09-08-2023 16:53:57	E75S	D	70,7	73,5	84,0
8	09-08-2023 16:55:20	E195	D	74,4	78,2	86,4
8	09-08-2023 17:00:44	E195	D	71,1	73,6	83,4
8	09-08-2023 17:01:52	E75S	D	74,7	78,1	87,7
8	09-08-2023 17:12:39	E75S	D	75,4	79,3	88,8
8	09-08-2023 17:13:46	E195	D	71,3	74,5	83,6
8	09-08-2023 17:15:06	E195	D	72,6	76,1	85,2
8	09-08-2023 17:17:04	E195	D	71,1	74,5	83,2
8	09-08-2023 17:21:32	E170	D	71,2	73,9	84,0
8	09-08-2023 17:22:42	E195	D	71,3	73,6	83,1
8	09-08-2023 17:23:43	CRJ9	D	67,9	69,8	79,9
8	09-08-2023 17:27:39	E295	D	69,8	72,3	79,4
8	09-08-2023 17:28:47	B738	D	75,0	79,2	88,8
8	09-08-2023 17:30:07	E195	D	70,9	73,8	83,7
8	09-08-2023 17:32:45	B738	D	72,3	73,9	85,0
8	09-08-2023 17:35:20	E75S	D	70,9	72,8	82,9
8	09-08-2023 17:37:22	E195	D	70,6	72,3	82,4
8	09-08-2023 17:42:40	A321	D	71,8	73,3	85,7
8	09-08-2023 17:46:36	E190	D	72,2	75,6	84,3
8	09-08-2023 17:55:07	A321	D	70,8	73,1	85,3
8	09-08-2023 18:02:22	A21N	D	69,6	72,0	81,9
8	09-08-2023 18:13:42	B38M	D	68,5	70,6	79,6
8	09-08-2023 18:16:08	A319	D	68,0	70,3	82,0
8	09-08-2023 18:17:31	E190	D	72,7	75,1	84,8
8	09-08-2023 19:00:46	A21N	D	68,7	70,7	81,8
8	09-08-2023 19:02:45	B38M	D	67,1	68,5	79,9
8	09-08-2023 19:06:32	B738	D	72,1	74,7	87,0
8	09-08-2023 19:08:28	A20N	D	67,1	68,9	79,1
8	09-08-2023 19:12:30	E190	D	72,7	76,5	87,6
8	09-08-2023 19:17:15	E75S	D	70,9	74,5	84,3
8	09-08-2023 19:23:12	A321	D	72,8	75,9	87,4
8	09-08-2023 19:37:56	E75S	D	69,8	72,0	83,0
8	09-08-2023 19:42:50	E195	D	70,0	72,7	83,2
8	09-08-2023 19:52:18	E295	D	70,6	74,4	82,0
8	09-08-2023 19:59:53	E195	D	75,1	78,7	87,9
8	09-08-2023 20:01:39	E75S	D	70,8	72,7	83,1
8	09-08-2023 20:11:09	E170	D	70,7	72,9	83,0
8	09-08-2023 20:12:12	E75S	D	75,2	78,7	88,3
8	09-08-2023 20:18:03	B738	D	71,9	74,6	85,7
8	09-08-2023 20:19:21	E170	D	70,6	72,2	83,4
8	09-08-2023 20:27:12	E75S	D	70,5	72,5	83,8
8	09-08-2023 20:28:51	BCS3	D	67,6	68,9	78,4
8	09-08-2023 20:31:30	E195	D	70,7	73,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2023 20:32:56	E195	D	71,5	74,7	84,3
8	09-08-2023 20:44:27	E170	D	71,1	73,3	83,9
8	09-08-2023 20:45:45	E190	D	74,2	78,5	87,2
8	09-08-2023 20:50:57	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	09-08-2023 21:06:28	A20N	D	66,5	67,4	76,0
8	09-08-2023 21:08:05	E75S	D	68,7	70,2	81,7
8	09-08-2023 21:09:47	B763	D	68,9	70,3	82,9
8	09-08-2023 21:18:14	E195	D	75,5	79,8	87,8
8	09-08-2023 21:29:09	A21N	D	71,0	73,2	83,6
8	09-08-2023 21:43:20	B38M	D	68,7	70,3	81,3
8	09-08-2023 21:47:15	B734	D	70,3	73,4	86,9
8	09-08-2023 21:51:12	B38M	D	68,7	70,0	81,0
8	09-08-2023 21:53:07	E195	D	75,7	79,7	88,5
8	10-08-2023 06:04:34	A321	D	71,1	72,2	85,2
8	10-08-2023 06:12:15	B38M	D	67,6	68,0	79,1
8	10-08-2023 06:14:30	CRJX	D	70,2	75,2	82,3
8	10-08-2023 06:17:19	A21N	D	69,4	71,2	81,7
8	10-08-2023 06:19:34	B738	D	71,9	74,2	85,5
8	10-08-2023 06:21:38	B738	D	71,7	74,0	85,5
8	10-08-2023 06:24:18	BCS3	D	68,2	69,5	80,0
8	10-08-2023 06:25:42	A21N	D	68,4	69,0	80,4
8	10-08-2023 06:29:42	A21N	D	68,5	69,9	80,3
8	10-08-2023 06:33:49	A21N	D	69,6	70,9	81,0
8	10-08-2023 06:40:26	B738	D	71,8	74,3	84,6
8	10-08-2023 06:43:44	A321	D	70,3	71,5	84,4
8	10-08-2023 06:45:20	A320	D	68,2	69,8	82,0
8	10-08-2023 06:46:51	A21N	D	69,6	70,9	80,4
8	10-08-2023 06:49:29	B38M	D	67,7	68,8	78,8
8	10-08-2023 06:52:56	A321	D	70,6	72,0	85,0
8	10-08-2023 06:57:37	E195	D	69,8	71,3	82,8
8	10-08-2023 07:05:15	B38M	D	67,4	68,6	79,5
8	10-08-2023 07:07:39	B38M	D	69,4	72,2	81,2
8	10-08-2023 07:16:05	E75S	D	70,1	71,4	82,2
8	10-08-2023 07:18:53	A21N	D	69,6	71,9	81,4
8	10-08-2023 07:20:41	A319	D	67,9	69,1	81,0
8	10-08-2023 07:26:44	E75S	D	71,7	74,4	84,7
8	10-08-2023 07:29:14	E75S	D	70,0	71,3	81,8
8	10-08-2023 07:32:40	E195	D	71,3	73,9	82,7
8	10-08-2023 07:35:39	B738	D	71,1	73,8	83,6
8	10-08-2023 07:37:31	A21N	D	69,0	70,6	80,8
8	10-08-2023 07:39:02	E190	D	72,0	74,9	84,1
8	10-08-2023 07:41:20	E190	D	74,1	76,3	85,8
8	10-08-2023 07:42:43	B38M	D	69,0	71,0	81,0
8	10-08-2023 07:44:38	E190	D	72,1	74,3	83,8
8	10-08-2023 07:46:24	E195	D	72,6	75,2	84,3
8	10-08-2023 07:47:56	E75S	D	70,7	72,4	83,3
8	10-08-2023 07:51:18	B38M	D	68,7	70,3	80,5
8	10-08-2023 07:52:52	E190	D	71,9	74,4	84,0
8	10-08-2023 07:54:20	E195	D	71,3	74,3	83,9
8	10-08-2023 07:56:41	E75S	D	71,1	73,5	83,4
8	10-08-2023 07:58:15	E75S	D	70,1	71,4	81,8
8	10-08-2023 08:01:35	W3	D	67,5	68,8	81,6
8	10-08-2023 08:20:58	B38M	D	67,4	68,6	78,9
8	10-08-2023 08:23:35	E190	D	72,0	74,3	84,1
8	10-08-2023 08:25:43	E195	D	75,4	78,6	87,7
8	10-08-2023 08:28:53	E75S	D	73,4	75,7	85,7
8	10-08-2023 08:31:41	B738	D	72,4	74,8	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2023 08:33:40	E170	D	70,9	72,6	83,0
8	10-08-2023 08:46:59	B738	D	70,0	71,6	82,8
8	10-08-2023 08:49:04	B38M	D	68,8	70,7	80,8
8	10-08-2023 08:51:47	A320	D	68,4	70,8	80,9
8	10-08-2023 08:53:57	B38M	D	67,6	68,6	77,1
8	10-08-2023 08:55:14	B738	D	75,2	77,9	87,5
8	10-08-2023 08:56:55	E190	D	73,3	76,1	87,1
8	10-08-2023 08:58:30	B738	D	71,3	73,8	85,3
8	10-08-2023 09:00:40	B38M	D	69,6	70,6	81,4
8	10-08-2023 09:06:02	E195	D	69,9	72,1	82,7
8	10-08-2023 09:08:18	LEX	D	68,9	71,1	78,4
8	10-08-2023 09:09:38	B38M	D	68,9	70,6	81,0
8	10-08-2023 09:16:07	B38M	D	69,3	71,3	80,5
8	10-08-2023 09:43:14	E75S	D	70,5	74,0	83,3
8	10-08-2023 09:44:59	E195	D	69,8	72,4	82,8
8	10-08-2023 09:58:06	A320	D	67,9	70,7	80,4
8	10-08-2023 10:02:58	B738	D	71,5	74,6	85,4
8	10-08-2023 10:04:40	E190	D	70,9	74,3	84,3
8	10-08-2023 10:07:12	E195	D	71,7	75,2	84,0
8	10-08-2023 10:10:21	B738	D	71,0	73,9	83,3
8	10-08-2023 10:12:01	E195	D	75,9	80,4	88,5
8	10-08-2023 10:16:36	B738	D	72,7	75,9	85,9
8	10-08-2023 10:18:42	B738	D	70,1	72,8	84,3
8	10-08-2023 10:37:42	A21N	A	70,9	73,1	81,3
8	10-08-2023 10:46:50	A321	D	71,0	74,0	85,3
8	10-08-2023 10:48:09	E170	D	69,5	71,3	81,3
8	10-08-2023 10:49:18	E75S	D	74,8	77,7	86,2
8	10-08-2023 10:50:30	E195	D	70,5	74,4	83,1
8	10-08-2023 10:52:19	E170	D	69,6	71,6	81,1
8	10-08-2023 10:55:24	E195	D	70,2	72,3	82,2
8	10-08-2023 11:02:38	E195	D	69,4	71,3	81,4
8	10-08-2023 11:05:51	GLF5	D	68,4	69,3	78,8
8	10-08-2023 11:08:26	E190	D	70,3	72,9	81,4
8	10-08-2023 11:10:15	E75S	D	70,8	74,0	82,6
8	10-08-2023 11:12:03	E190	D	70,0	73,1	82,3
8	10-08-2023 11:13:50	E75S	D	70,3	72,7	81,7
8	10-08-2023 11:19:26	A320	D	68,5	71,3	81,9
8	10-08-2023 11:20:43	E75S	D	70,7	73,4	83,7
8	10-08-2023 11:23:52	B38M	D	69,0	71,9	80,7
8	10-08-2023 11:38:22	E195	D	72,0	75,7	83,4
8	10-08-2023 11:54:17	A21N	D	68,1	71,2	79,8
8	10-08-2023 12:12:50	CL35	D	67,6	69,4	78,8
8	10-08-2023 12:25:32	E190	D	69,8	72,8	81,8
8	10-08-2023 12:27:39	A21N	D	70,3	73,4	82,0
8	10-08-2023 12:40:09	E75S	D	71,4	74,6	84,4
8	10-08-2023 13:01:36	E195	D	70,7	75,4	84,3
8	10-08-2023 13:03:25	A321	D	71,8	76,3	86,6
8	10-08-2023 13:07:41	E190	D	72,0	75,5	85,8
8	10-08-2023 13:14:28	A321	D	72,0	75,5	86,3
8	10-08-2023 13:15:52	E75S	D	68,0	69,7	80,8
8	10-08-2023 13:25:47	A321	D	73,2	78,1	87,0
8	10-08-2023 13:27:33	E75S	D	68,4	70,2	80,9
8	10-08-2023 13:34:02	E190	D	71,0	72,4	81,8
8	10-08-2023 13:36:14	E170	D	69,9	72,0	81,9
8	10-08-2023 13:37:33	B752	D	71,2	74,2	84,2
8	10-08-2023 13:44:25	A320	D	68,6	71,1	81,4
8	10-08-2023 13:48:43	E190	D	74,0	76,9	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2023 13:50:14	E170	D	70,7	72,7	82,8
8	10-08-2023 13:54:19	B38M	D	68,2	69,6	79,3
8	10-08-2023 13:56:08	E195	D	85,0	91,1	99,9
8	10-08-2023 13:58:15	E75S	D	70,7	73,3	82,5
8	10-08-2023 14:02:49	B38M	D	67,4	69,6	78,6
8	10-08-2023 14:17:32	B753	D	71,8	74,3	85,2
8	10-08-2023 14:20:54	A21N	D	67,8	69,9	76,9
8	10-08-2023 14:31:22	E190	D	74,4	77,8	86,1
8	10-08-2023 14:47:32	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	10-08-2023 14:50:04	B738	D	69,5	72,5	81,8
8	10-08-2023 14:58:00	B738	D	71,3	73,9	83,3
8	10-08-2023 14:59:54	E75S	D	69,7	71,5	81,2
8	10-08-2023 15:02:13	E190	D	70,9	74,4	82,4
8	10-08-2023 15:05:09	E170	D	70,7	74,2	82,1
8	10-08-2023 15:09:06	B738	D	70,8	74,6	84,4
8	10-08-2023 15:14:05	E195	D	69,3	71,1	81,6
8	10-08-2023 15:15:51	B38M	D	68,6	70,8	79,4
8	10-08-2023 15:18:22	E75S	D	69,3	71,6	79,8
8	10-08-2023 15:20:34	A321	D	69,5	72,2	82,8
8	10-08-2023 15:22:12	B38M	D	67,3	68,3	76,3
8	10-08-2023 15:24:53	B77W	D	72,4	74,3	85,4
8	10-08-2023 15:27:25	E195	D	70,5	73,7	83,5
8	10-08-2023 15:29:11	E195	D	70,5	73,7	82,2
8	10-08-2023 15:31:06	A21N	D	68,8	70,7	79,9
8	10-08-2023 15:34:15	E190	D	73,8	77,8	85,6
8	10-08-2023 15:41:09	E195	D	71,0	73,6	82,5
8	10-08-2023 15:43:01	E75S	D	69,9	71,8	81,4
8	10-08-2023 15:44:45	A320	D	69,3	74,7	82,9
8	10-08-2023 15:46:31	E75S	D	69,8	72,0	81,9
8	10-08-2023 15:48:25	E190	D	73,6	76,7	85,7
8	10-08-2023 15:50:05	E75S	D	70,0	71,5	81,1
8	10-08-2023 15:56:58	B38M	D	69,0	71,1	80,4
8	10-08-2023 16:01:14	A320	D	67,1	69,3	79,7
8	10-08-2023 16:02:56	B738	D	70,6	75,1	85,9
8	10-08-2023 16:04:50	E190	D	70,6	74,9	83,4
8	10-08-2023 16:08:22	E75S	D	69,8	73,0	80,9
8	10-08-2023 16:25:13	A21N	D	69,0	71,4	79,8
8	10-08-2023 16:32:15	A320	D	67,9	70,9	81,5
8	10-08-2023 16:36:33	A21N	D	69,1	71,2	79,9
8	10-08-2023 16:39:30	E195	D	70,4	72,3	82,5
8	10-08-2023 16:45:30	E75S	D	68,5	70,2	80,8
8	10-08-2023 16:49:23	E75S	D	72,8	75,5	85,4
8	10-08-2023 16:51:52	E75S	D	69,6	71,8	81,9
8	10-08-2023 16:56:10	E195	D	73,9	77,4	85,6
8	10-08-2023 16:57:33	E75S	D	70,3	72,6	82,8
8	10-08-2023 16:58:55	E190	D	70,2	71,9	82,0
8	10-08-2023 17:00:16	E170	D	69,5	70,7	80,6
8	10-08-2023 17:08:35	E195	D	70,1	72,3	82,7
8	10-08-2023 17:11:20	E170	D	69,9	72,5	81,7
8	10-08-2023 17:13:56	B738	D	70,4	71,7	81,9
8	10-08-2023 17:15:13	E75S	D	70,0	71,8	81,7
8	10-08-2023 17:16:40	E190	D	71,4	74,1	83,4
8	10-08-2023 17:19:57	E190	D	71,2	74,4	83,2
8	10-08-2023 17:21:49	E190	D	72,0	75,5	84,0
8	10-08-2023 17:23:42	E295	D	69,1	70,9	79,1
8	10-08-2023 17:26:32	E195	D	74,2	77,7	86,7
8	10-08-2023 17:29:16	E195	D	70,6	73,0	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-08-2023 17:31:06	E195	D	71,8	74,0	83,9
8	10-08-2023 17:34:01	A321	D	70,0	72,0	84,1
8	10-08-2023 17:35:39	E195	D	74,3	77,9	86,9
8	10-08-2023 17:45:48	A21N	D	69,4	70,7	80,6
8	10-08-2023 17:54:46	B738	D	72,2	74,5	84,2
8	10-08-2023 17:56:51	A321	D	70,4	72,2	84,2
8	10-08-2023 18:08:25	A333	D	70,7	74,9	84,7
8	10-08-2023 18:11:40	A319	D	69,2	70,9	82,4
8	10-08-2023 18:13:34	A321	D	70,1	71,9	84,3
8	10-08-2023 18:30:59	E75S	D	70,0	72,1	82,3
8	10-08-2023 18:32:42	E170	D	69,0	70,7	81,3
8	10-08-2023 19:00:33	B38M	D	68,0	69,2	79,1
8	10-08-2023 19:10:26	E190	D	73,4	76,0	87,0
8	10-08-2023 19:22:52	A321	D	70,3	71,9	84,1
8	10-08-2023 19:25:11	A320	D	66,9	68,7	80,4
8	10-08-2023 19:28:00	A321	D	70,6	72,5	84,8
8	10-08-2023 19:32:10	B38M	D	68,6	69,3	80,0
8	10-08-2023 19:42:16	E75S	D	70,0	71,6	82,3
8	10-08-2023 19:46:40	E190	D	72,5	75,9	85,1
8	10-08-2023 19:49:01	A320	D	66,6	68,0	80,0
8	10-08-2023 20:05:11	B738	D	74,2	77,2	87,8
8	10-08-2023 20:06:50	E75S	D	72,3	75,2	84,9
8	10-08-2023 20:09:08	E170	D	70,0	71,3	82,7
8	10-08-2023 20:10:27	E75S	D	70,0	71,4	82,0
8	10-08-2023 20:16:06	E75S	D	69,9	71,3	82,9
8	10-08-2023 20:19:51	E190	D	69,9	71,9	81,7
8	10-08-2023 20:24:49	E75S	D	70,6	72,3	83,2
8	10-08-2023 20:32:45	E190	D	69,8	71,9	82,6
8	10-08-2023 20:43:56	E75S	D	69,7	71,5	82,8
8	10-08-2023 20:45:24	E75S	D	69,8	70,8	82,4
8	10-08-2023 20:51:40	E195	D	70,4	72,4	82,7
8	10-08-2023 20:58:04	E195	D	71,2	73,9	83,5
8	10-08-2023 21:07:19	E195	D	70,6	73,1	82,4
8	10-08-2023 21:09:24	E195	D	74,9	78,0	87,2
8	10-08-2023 21:11:46	B738	D	71,6	73,4	84,9
8	10-08-2023 21:13:47	B738	D	70,5	71,9	83,9
8	10-08-2023 21:22:50	E190	D	73,9	77,3	86,2
8	10-08-2023 21:33:49	B38M	D	67,5	69,0	79,0
8	10-08-2023 21:37:12	A21N	D	72,6	75,3	84,6
8	10-08-2023 21:42:40	B789	D	71,6	73,4	83,9
8	10-08-2023 21:44:46	B38M	D	67,6	68,8	80,2
8	10-08-2023 21:46:33	B38M	D	68,0	69,3	80,3
8	10-08-2023 21:48:32	B734	D	69,9	73,0	84,1
8	10-08-2023 21:50:21	B38M	D	67,3	68,4	79,3
8	10-08-2023 21:59:23	E195	D	74,8	78,4	88,2
8	11-08-2023 06:16:08	A21N	D	69,7	70,9	80,9
8	11-08-2023 06:17:49	A21N	D	70,2	71,9	82,3
8	11-08-2023 06:19:41	B738	D	72,0	74,1	84,6
8	11-08-2023 06:23:18	B738	D	70,7	71,9	83,5
8	11-08-2023 06:25:14	A321	D	70,9	72,1	85,3
8	11-08-2023 06:27:40	A21N	D	67,9	68,4	79,1
8	11-08-2023 06:31:38	B738	D	71,6	74,2	85,4
8	11-08-2023 06:34:34	A321	D	70,6	71,8	84,2
8	11-08-2023 06:37:25	A21N	D	68,7	69,4	79,1
8	11-08-2023 06:39:01	A320	D	67,8	69,2	79,8
8	11-08-2023 06:40:47	A321	D	70,2	71,5	84,2
8	11-08-2023 06:42:30	B38M	D	67,1	68,0	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2023 06:59:38	B738	D	70,1	71,6	82,8
8	11-08-2023 07:01:50	E195	D	69,6	70,7	82,9
8	11-08-2023 07:07:31	A321	D	69,7	71,0	83,9
8	11-08-2023 07:09:53	A319	D	84,4	90,8	98,8
8	11-08-2023 07:11:36	A21N	D	68,2	68,7	79,4
8	11-08-2023 07:15:45	E75S	D	70,5	71,7	82,5
8	11-08-2023 07:21:47	B38M	D	67,7	68,7	78,9
8	11-08-2023 07:23:06	B738	D	73,0	76,1	85,7
8	11-08-2023 07:26:00	E190	D	69,1	71,4	81,1
8	11-08-2023 07:30:54	B38M	D	67,6	68,3	77,6
8	11-08-2023 07:32:23	E195	D	71,4	73,8	83,9
8	11-08-2023 07:33:49	E195	D	70,5	72,5	82,6
8	11-08-2023 07:35:07	E75S	D	69,4	70,7	80,9
8	11-08-2023 07:37:55	E75S	D	70,5	72,0	82,6
8	11-08-2023 07:43:13	E75S	D	69,8	71,0	82,1
8	11-08-2023 07:44:35	E190	D	70,3	72,7	82,1
8	11-08-2023 07:46:57	E190	D	70,1	71,7	82,2
8	11-08-2023 07:48:23	B38M	D	67,5	68,9	79,0
8	11-08-2023 07:51:07	E190	D	69,8	70,9	81,8
8	11-08-2023 07:53:36	A21N	D	70,0	71,2	81,4
8	11-08-2023 07:55:00	E170	D	70,4	71,5	82,2
8	11-08-2023 07:56:25	E75S	D	69,9	71,4	81,6
8	11-08-2023 07:57:50	B38M	D	67,7	68,9	79,1
8	11-08-2023 07:59:52	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	11-08-2023 08:01:49	E75S	D	68,8	70,6	80,9
8	11-08-2023 08:08:04	E195	D	70,2	72,9	83,0
8	11-08-2023 08:16:33	E75S	D	71,6	73,6	84,1
8	11-08-2023 08:25:50	B733	D	71,0	73,1	84,2
8	11-08-2023 08:29:25	B38M	D	68,2	69,7	79,6
8	11-08-2023 08:30:59	B38M	D	70,8	73,1	81,9
8	11-08-2023 08:41:01	E195	D	74,3	77,8	86,3
8	11-08-2023 08:43:05	E190	D	74,2	77,7	86,5
8	11-08-2023 08:45:19	A21N	D	70,8	72,1	81,9
8	11-08-2023 09:02:52	B38M	D	67,6	69,2	79,0
8	11-08-2023 09:04:59	B38M	D	67,7	69,4	78,8
8	11-08-2023 09:10:41	E190	D	73,1	75,8	86,9
8	11-08-2023 09:13:04	B738	D	69,3	71,9	81,9
8	11-08-2023 09:18:24	E195	D	69,6	71,7	82,4
8	11-08-2023 09:20:58	E75S	D	71,0	73,1	83,3
8	11-08-2023 09:24:52	B738	D	71,4	73,4	83,5
8	11-08-2023 09:38:00	E195	D	71,2	75,5	83,5
8	11-08-2023 09:40:34	B738	D	71,6	74,3	85,0
8	11-08-2023 09:42:38	B738	D	71,1	74,2	85,4
8	11-08-2023 09:47:11	B738	D	69,6	71,6	82,4
8	11-08-2023 09:49:07	E195	D	69,8	72,4	82,1
8	11-08-2023 09:53:42	B738	D	72,4	76,5	86,0
8	11-08-2023 09:59:37	E190	D	70,9	73,2	82,0
8	11-08-2023 10:01:43	B38M	D	67,8	68,8	78,2
8	11-08-2023 10:03:30	B738	D	72,4	76,3	86,0
8	11-08-2023 10:07:52	A21N	D	70,3	72,4	81,1
8	11-08-2023 10:35:57	E190	D	70,5	72,3	82,2
8	11-08-2023 10:40:14	E190	D	70,8	73,4	81,9
8	11-08-2023 10:41:37	E75S	D	71,8	74,2	83,6
8	11-08-2023 10:43:11	B738	D	71,0	74,4	84,6
8	11-08-2023 10:44:36	E75S	D	70,0	72,5	82,1
8	11-08-2023 10:47:01	E75S	D	71,4	73,7	83,2
8	11-08-2023 11:00:58	E75S	D	71,3	74,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2023 11:02:11	B38M	D	68,4	69,9	79,1
8	11-08-2023 11:03:27	E75S	D	69,4	72,5	81,5
8	11-08-2023 11:04:44	E190	D	70,9	73,3	82,7
8	11-08-2023 11:08:55	E195	D	71,0	74,1	83,1
8	11-08-2023 11:11:32	B38M	D	70,2	72,1	81,4
8	11-08-2023 11:16:45	E195	D	75,1	78,7	87,1
8	11-08-2023 11:25:59	E195	D	71,6	75,0	83,0
8	11-08-2023 11:28:06	B738	D	71,3	74,6	84,1
8	11-08-2023 11:33:04	E75S	D	68,6	69,9	78,6
8	11-08-2023 11:36:19	E195	D	72,0	75,0	84,0
8	11-08-2023 11:45:48	B738	D	71,3	75,2	85,7
8	11-08-2023 11:51:18	B733	D	70,0	72,4	83,0
8	11-08-2023 12:05:14	E190	D	71,5	75,0	83,5
8	11-08-2023 12:07:03	E195	D	71,7	75,3	83,7
8	11-08-2023 12:08:39	E75S	D	73,9	77,3	85,4
8	11-08-2023 12:10:26	B38M	D	68,5	70,3	80,6
8	11-08-2023 12:13:08	A320	D	68,6	71,9	81,1
8	11-08-2023 12:15:55	A321	D	71,5	75,7	86,8
8	11-08-2023 12:17:37	E75S	D	71,3	74,6	83,8
8	11-08-2023 12:44:22	B789	D	75,0	78,1	87,3
8	11-08-2023 12:52:01	B738	D	71,2	74,2	84,2
8	11-08-2023 13:00:40	E190	D	72,8	77,3	86,2
8	11-08-2023 13:02:11	A21N	D	70,8	75,4	82,9
8	11-08-2023 13:03:34	A21N	D	68,5	69,7	79,6
8	11-08-2023 13:09:57	B38M	D	68,5	70,3	78,9
8	11-08-2023 13:21:04	E195	D	70,1	72,7	80,5
8	11-08-2023 13:24:44	B38M	D	67,1	68,9	78,6
8	11-08-2023 13:26:17	B738	D	69,6	72,3	83,4
8	11-08-2023 13:30:24	E190	D	71,4	74,7	83,9
8	11-08-2023 13:38:34	B738	D	70,0	72,6	83,1
8	11-08-2023 13:41:17	A320	D	69,3	71,2	81,1
8	11-08-2023 13:43:38	CRJX	D	68,3	70,6	81,1
8	11-08-2023 13:45:52	E195	D	70,4	73,2	82,7
8	11-08-2023 13:46:51	E170	D	73,1	76,1	84,8
8	11-08-2023 13:48:53	A21N	D	68,0	69,7	79,8
8	11-08-2023 13:50:20	E170	D	68,7	72,4	81,7
8	11-08-2023 13:51:37	A321	D	69,7	72,9	84,8
8	11-08-2023 13:54:10	E75S	D	68,8	70,4	80,9
8	11-08-2023 13:56:12	E75S	D	68,6	70,9	80,7
8	11-08-2023 13:58:15	B38M	D	71,6	73,0	82,7
8	11-08-2023 14:02:10	E195	D	69,5	72,0	81,8
8	11-08-2023 14:12:15	A321	D	70,4	72,4	83,8
8	11-08-2023 14:16:18	A320	D	67,5	69,0	79,2
8	11-08-2023 14:25:49	B738	D	71,1	74,3	83,4
8	11-08-2023 14:27:07	E190	D	73,0	75,7	84,1
8	11-08-2023 14:34:06	A321	D	69,7	72,3	84,0
8	11-08-2023 14:38:49	A320	D	67,7	69,8	79,8
8	11-08-2023 14:41:07	E190	D	70,0	72,9	82,0
8	11-08-2023 15:02:38	A21N	D	69,5	71,6	81,3
8	11-08-2023 15:03:58	E195	D	70,0	71,7	81,4
8	11-08-2023 15:07:31	E195	D	69,3	71,3	82,0
8	11-08-2023 15:08:49	E75S	D	69,7	71,3	81,1
8	11-08-2023 15:10:42	E190	D	70,9	73,7	82,3
8	11-08-2023 15:14:43	E75S	D	69,8	73,2	82,6
8	11-08-2023 15:16:41	E190	D	70,5	74,2	82,0
8	11-08-2023 15:26:53	E75S	D	68,8	70,5	81,1
8	11-08-2023 15:30:46	B738	D	70,3	73,7	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2023 15:35:58	E195	D	70,3	73,3	82,1
8	11-08-2023 15:38:29	E75S	D	69,7	72,1	82,0
8	11-08-2023 15:46:58	B38M	D	67,8	69,6	78,6
8	11-08-2023 15:49:01	E75S	D	67,8	69,6	78,9
8	11-08-2023 15:51:42	BCS3	D	67,0	68,5	76,0
8	11-08-2023 15:57:39	B38M	D	68,3	69,8	79,1
8	11-08-2023 16:00:35	E170	D	70,1	72,7	81,8
8	11-08-2023 16:07:46	E195	D	70,0	72,6	82,3
8	11-08-2023 16:17:27	B788	D	69,0	70,8	80,4
8	11-08-2023 16:21:07	A21N	D	68,1	70,8	77,6
8	11-08-2023 16:28:38	E195	D	70,0	72,7	81,7
8	11-08-2023 16:30:12	A21N	D	68,8	70,6	80,3
8	11-08-2023 16:35:23	E75S	D	69,6	72,3	82,3
8	11-08-2023 16:37:33	E75S	D	69,4	71,2	81,4
8	11-08-2023 16:49:18	BCS3	D	68,1	71,2	78,1
8	11-08-2023 16:54:29	B738	D	71,0	74,5	84,4
8	11-08-2023 16:55:56	E170	D	69,6	72,7	82,2
8	11-08-2023 16:58:01	E170	D	71,6	75,5	83,9
8	11-08-2023 17:00:45	E195	D	70,9	74,4	83,6
8	11-08-2023 17:02:18	E75S	D	69,1	71,8	81,1
8	11-08-2023 17:06:56	B38M	D	69,4	70,7	80,5
8	11-08-2023 17:09:54	E75S	D	69,4	72,3	81,7
8	11-08-2023 17:11:43	E190	D	74,2	77,4	85,7
8	11-08-2023 17:13:32	E75S	D	72,7	76,5	85,7
8	11-08-2023 17:17:09	E195	D	70,4	73,0	81,6
8	11-08-2023 17:19:24	E195	D	70,5	73,9	82,8
8	11-08-2023 17:20:38	E195	D	71,2	74,2	83,5
8	11-08-2023 17:22:58	B738	D	73,7	77,5	86,7
8	11-08-2023 17:28:59	E170	D	69,7	71,5	82,7
8	11-08-2023 17:32:35	E190	D	68,9	72,4	82,5
8	11-08-2023 17:34:01	E190	D	69,9	74,9	87,3
8	11-08-2023 17:36:58	E295	D	68,7	71,6	80,5
8	11-08-2023 17:38:33	A321	D	68,7	71,2	82,9
8	11-08-2023 17:43:27	E190	D	70,1	74,3	82,8
8	11-08-2023 17:45:30	E195	D	71,2	74,9	83,5
8	11-08-2023 17:46:56	E75S	D	73,2	76,1	85,8
8	11-08-2023 17:48:30	B38M	D	66,8	68,2	76,3
8	11-08-2023 17:52:13	A21N	D	68,4	69,8	80,2
8	11-08-2023 18:08:16	A333	D	69,9	73,4	84,2
8	11-08-2023 18:21:44	B38M	D	67,1	68,9	78,3
8	11-08-2023 18:25:51	E75S	D	69,7	71,9	81,8
8	11-08-2023 18:27:24	A319	D	68,4	70,0	82,0
8	11-08-2023 18:30:15	A21N	D	68,1	69,8	79,8
8	11-08-2023 18:42:09	B738	D	69,5	71,3	83,8
8	11-08-2023 19:07:33	B738	D	70,6	73,4	85,4
8	11-08-2023 19:08:42	A320	D	72,7	75,9	85,7
8	11-08-2023 19:30:21	E170	D	69,2	70,6	81,0
8	11-08-2023 19:40:14	E75S	D	73,0	77,1	85,8
8	11-08-2023 19:44:59	E195	D	69,4	71,3	82,5
8	11-08-2023 19:57:14	A321	D	70,7	71,9	84,3
8	11-08-2023 20:02:01	E190	D	70,7	72,7	82,8
8	11-08-2023 20:05:36	E75S	D	72,6	75,9	85,2
8	11-08-2023 20:20:01	E195	D	71,0	73,7	83,3
8	11-08-2023 20:21:19	A320	D	67,5	68,3	78,9
8	11-08-2023 20:23:44	E75S	D	69,8	71,5	81,9
8	11-08-2023 20:27:02	E190	D	72,2	75,0	84,2
8	11-08-2023 20:28:16	E170	D	66,1	67,2	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-08-2023 20:32:11	E190	D	69,0	70,6	81,1
8	11-08-2023 20:36:09	E75S	D	71,2	72,5	83,2
8	11-08-2023 20:48:19	E190	D	69,6	72,2	82,2
8	11-08-2023 20:50:28	E190	D	71,6	74,1	83,4
8	11-08-2023 20:58:44	E170	D	69,2	70,8	81,5
8	11-08-2023 21:01:29	B738	D	71,0	72,9	84,8
8	11-08-2023 21:05:22	E75S	D	68,6	70,1	81,6
8	11-08-2023 21:07:48	B738	D	69,4	71,3	82,2
8	11-08-2023 21:09:25	E195	D	70,8	73,5	83,8
8	11-08-2023 21:11:38	E195	D	70,3	73,3	82,9
8	11-08-2023 21:14:02	B763	D	68,1	69,5	82,1
8	11-08-2023 21:16:25	B738	D	71,2	74,2	84,0
8	11-08-2023 21:19:36	A321	D	70,8	72,8	84,8
8	11-08-2023 21:21:09	B38M	D	68,1	69,4	79,3
8	11-08-2023 21:23:41	B753	D	68,2	69,7	82,0
8	11-08-2023 21:41:47	B734	D	72,0	74,8	84,8
8	11-08-2023 21:45:09	B38M	D	68,0	69,4	80,0
8	12-08-2023 06:06:30	CRJX	D	68,9	70,2	79,7
8	12-08-2023 06:10:16	A21N	D	70,8	72,7	82,9
8	12-08-2023 06:16:57	B738	D	71,4	73,0	84,4
8	12-08-2023 06:21:47	A321	D	71,0	72,6	84,4
8	12-08-2023 06:23:31	B738	D	72,1	74,8	85,3
8	12-08-2023 06:25:41	B38M	D	67,1	67,8	77,5
8	12-08-2023 06:29:16	A21N	D	69,6	71,4	81,1
8	12-08-2023 06:31:52	A321	D	72,2	73,9	85,8
8	12-08-2023 06:40:01	A21N	D	69,3	70,1	80,1
8	12-08-2023 06:41:52	A21N	D	69,9	71,0	81,7
8	12-08-2023 06:53:21	A21N	D	69,3	70,2	80,4
8	12-08-2023 06:56:44	A21N	D	69,1	70,6	79,9
8	12-08-2023 06:58:31	E195	D	71,5	74,0	84,3
8	12-08-2023 07:01:31	A319	D	69,6	71,1	83,0
8	12-08-2023 07:06:38	A321	D	69,7	70,7	83,3
8	12-08-2023 07:08:32	B738	D	71,3	73,0	83,9
8	12-08-2023 07:10:28	BCS3	D	67,1	67,9	76,1
8	12-08-2023 07:11:55	B738	D	70,3	71,9	82,3
8	12-08-2023 07:13:14	E170	D	69,3	71,0	81,3
8	12-08-2023 07:14:27	B38M	D	68,1	69,0	78,5
8	12-08-2023 07:23:43	E75S	D	70,1	71,7	82,2
8	12-08-2023 07:27:26	E170	D	69,0	70,2	80,4
8	12-08-2023 07:28:56	E195	D	71,9	75,3	83,7
8	12-08-2023 07:35:18	E75S	D	70,3	72,0	82,6
8	12-08-2023 07:39:55	A321	D	72,3	74,1	85,8
8	12-08-2023 07:41:35	B38M	D	69,7	72,1	81,7
8	12-08-2023 07:43:04	E190	D	70,0	71,9	82,1
8	12-08-2023 07:44:21	B38M	D	67,9	68,8	79,4
8	12-08-2023 07:53:52	E195	D	71,1	73,1	83,4
8	12-08-2023 07:55:12	B38M	D	67,9	68,5	79,1
8	12-08-2023 07:56:40	E190	D	71,6	74,6	83,9
8	12-08-2023 07:57:52	E75S	D	70,4	72,4	82,7
8	12-08-2023 07:59:52	E190	D	70,2	72,5	82,5
8	12-08-2023 08:02:49	E195	D	68,8	70,6	81,5
8	12-08-2023 08:04:33	A319	D	67,8	69,3	79,8
8	12-08-2023 08:06:08	E195	D	71,5	74,2	83,0
8	12-08-2023 08:07:52	E75S	D	70,4	72,1	81,9
8	12-08-2023 08:15:48	E75S	D	70,8	72,5	83,1
8	12-08-2023 08:19:05	E195	D	75,0	78,8	87,3
8	12-08-2023 08:34:11	E170	D	70,5	72,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2023 08:39:35	E190	D	75,0	78,3	86,8
8	12-08-2023 08:41:22	E75S	D	73,9	76,9	86,7
8	12-08-2023 08:42:50	B738	D	71,5	73,5	84,1
8	12-08-2023 08:45:44	B38M	D	67,9	69,0	78,3
8	12-08-2023 08:54:31	B38M	D	66,1	67,9	76,5
8	12-08-2023 08:58:18	B738	D	72,0	73,5	85,0
8	12-08-2023 09:15:08	E190	D	72,3	75,1	85,9
8	12-08-2023 09:22:37	E75S	D	73,9	76,7	86,2
8	12-08-2023 09:25:34	E195	D	69,9	72,3	83,1
8	12-08-2023 09:27:55	B738	D	70,1	72,9	83,7
8	12-08-2023 09:29:57	B38M	D	67,9	69,6	79,7
8	12-08-2023 09:32:07	E190	D	72,4	75,0	83,5
8	12-08-2023 09:34:15	E170	D	69,8	72,8	81,8
8	12-08-2023 09:40:06	B738	D	69,6	72,4	82,6
8	12-08-2023 09:44:47	E195	D	71,3	73,9	83,1
8	12-08-2023 09:46:25	B738	D	70,6	73,0	82,9
8	12-08-2023 10:06:49	B738	D	70,4	74,1	83,6
8	12-08-2023 10:12:34	A321	D	69,5	71,9	82,3
8	12-08-2023 10:23:41	B753	D	69,9	72,7	83,3
8	12-08-2023 10:27:22	B738	D	70,8	73,1	82,8
8	12-08-2023 10:29:17	BCS3	D	67,2	69,4	77,6
8	12-08-2023 10:30:28	E170	D	74,1	77,1	85,9
8	12-08-2023 10:33:00	B738	D	71,5	75,1	85,3
8	12-08-2023 10:39:07	E75S	D	69,6	71,2	81,9
8	12-08-2023 10:44:50	E75S	D	71,2	74,2	82,9
8	12-08-2023 10:46:15	E170	D	70,2	72,6	82,5
8	12-08-2023 10:48:00	E75S	D	69,5	72,0	81,3
8	12-08-2023 10:49:32	B77W	D	71,9	75,1	85,7
8	12-08-2023 10:54:01	A321	D	69,7	72,4	83,9
8	12-08-2023 10:55:30	B38M	D	67,2	68,8	77,2
8	12-08-2023 10:58:15	E195	D	70,8	73,6	82,8
8	12-08-2023 10:59:48	A21N	D	68,4	69,7	79,5
8	12-08-2023 11:01:12	E195	D	70,3	71,3	81,4
8	12-08-2023 11:02:31	E195	D	71,8	74,4	83,3
8	12-08-2023 11:03:52	E190	D	70,0	72,8	82,3
8	12-08-2023 11:05:15	E190	D	70,2	74,4	82,7
8	12-08-2023 11:08:15	B38M	D	69,6	72,6	80,4
8	12-08-2023 11:10:55	B38M	D	71,0	72,3	81,8
8	12-08-2023 11:14:10	E195	D	70,2	72,4	82,3
8	12-08-2023 11:16:56	E75S	D	69,5	72,3	81,3
8	12-08-2023 11:19:56	E75S	D	70,4	73,7	83,2
8	12-08-2023 11:24:27	E190	D	74,4	77,0	86,2
8	12-08-2023 11:32:36	E195	D	70,9	73,8	82,9
8	12-08-2023 11:56:26	B738	D	70,6	74,4	84,2
8	12-08-2023 11:59:40	E75S	D	73,7	76,4	85,4
8	12-08-2023 12:01:59	B38M	D	67,7	69,2	78,5
8	12-08-2023 12:15:36	A21N	D	68,5	70,3	79,0
8	12-08-2023 12:38:23	B738	D	71,1	74,2	84,6
8	12-08-2023 12:40:09	B739	D	73,2	75,3	85,0
8	12-08-2023 12:42:03	A320	D	70,9	73,7	83,0
8	12-08-2023 12:47:36	B38M	D	69,4	71,5	78,5
8	12-08-2023 12:50:08	BCS3	D	67,9	70,6	77,0
8	12-08-2023 12:57:53	A321	D	70,0	73,7	84,4
8	12-08-2023 13:02:31	A21N	D	68,7	71,5	80,1
8	12-08-2023 13:05:32	E190	D	72,3	74,9	85,3
8	12-08-2023 13:06:45	A21N	D	68,4	69,7	79,2
8	12-08-2023 13:08:44	A321	D	72,1	76,6	87,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2023 13:26:14	E75S	D	69,8	71,8	82,1
8	12-08-2023 13:30:52	B738	D	70,3	73,6	83,7
8	12-08-2023 13:34:05	E170	D	70,1	71,6	81,6
8	12-08-2023 13:35:29	E75S	D	69,4	71,1	80,8
8	12-08-2023 13:38:39	A21N	D	68,3	69,8	79,1
8	12-08-2023 13:40:33	E190	D	71,0	73,7	82,2
8	12-08-2023 13:46:30	E75S	D	73,4	75,2	85,5
8	12-08-2023 13:53:39	GLF5	D	68,1	70,6	78,9
8	12-08-2023 13:57:02	E195	D	71,0	75,0	83,6
8	12-08-2023 14:06:08	B737	D	68,4	70,7	81,2
8	12-08-2023 14:08:16	CL35	D	69,3	71,5	81,4
8	12-08-2023 14:10:05	E195	D	70,1	72,1	81,2
8	12-08-2023 14:12:08	A320	D	69,6	71,2	81,6
8	12-08-2023 14:14:06	A21N	D	68,8	71,1	79,2
8	12-08-2023 14:20:47	B738	D	71,1	73,7	83,9
8	12-08-2023 14:44:49	E195	D	69,8	72,3	81,6
8	12-08-2023 14:46:01	E190	D	72,1	75,6	84,7
8	12-08-2023 14:47:32	B38M	D	68,4	70,4	79,2
8	12-08-2023 14:49:10	E195	D	69,2	71,4	80,9
8	12-08-2023 15:13:34	E190	D	70,5	73,2	81,6
8	12-08-2023 15:16:04	A321	D	70,6	73,6	84,7
8	12-08-2023 15:17:24	A320	D	68,3	70,8	79,4
8	12-08-2023 15:18:35	E195	D	71,5	75,4	83,2
8	12-08-2023 15:20:23	E195	D	69,1	72,1	82,1
8	12-08-2023 15:23:01	E190	D	70,0	72,1	80,8
8	12-08-2023 15:24:46	E195	D	70,1	72,6	81,2
8	12-08-2023 15:26:55	B77W	D	72,8	75,6	86,0
8	12-08-2023 15:28:49	E75S	D	69,8	72,4	81,8
8	12-08-2023 15:30:49	E190	D	70,0	72,2	81,4
8	12-08-2023 15:32:32	E170	D	71,7	74,5	82,9
8	12-08-2023 15:34:43	B38M	D	68,6	70,4	80,0
8	12-08-2023 15:36:32	E75S	D	72,7	75,4	84,7
8	12-08-2023 15:40:54	B788	D	74,0	76,8	86,3
8	12-08-2023 15:42:46	E170	D	69,7	73,3	81,5
8	12-08-2023 15:44:25	A21N	D	69,0	71,3	80,4
8	12-08-2023 15:59:37	B38M	D	67,4	68,9	77,4
8	12-08-2023 16:02:16	B38M	D	68,3	70,5	78,7
8	12-08-2023 16:04:19	E195	D	74,3	77,8	86,8
8	12-08-2023 16:05:35	B38M	D	68,8	70,3	79,6
8	12-08-2023 16:08:55	A321	D	70,1	72,1	83,9
8	12-08-2023 16:12:17	E75S	D	68,9	71,2	80,4
8	12-08-2023 16:22:53	B38M	D	68,3	70,3	78,3
8	12-08-2023 16:35:38	E190	D	71,3	74,1	83,1
8	12-08-2023 16:43:38	E75S	D	70,6	73,1	82,4
8	12-08-2023 16:45:26	E195	D	74,2	78,4	86,5
8	12-08-2023 16:46:49	B738	D	70,2	72,4	82,0
8	12-08-2023 16:51:36	E190	D	71,5	75,1	83,3
8	12-08-2023 16:54:15	E75S	D	69,1	71,1	80,8
8	12-08-2023 16:55:31	E75S	D	74,1	77,2	85,9
8	12-08-2023 16:56:54	E75S	D	69,5	71,6	81,2
8	12-08-2023 17:00:58	E195	D	69,5	72,5	81,3
8	12-08-2023 17:02:40	E190	D	71,2	74,4	82,6
8	12-08-2023 17:03:54	E170	D	69,4	71,6	80,8
8	12-08-2023 17:05:20	E170	D	67,6	70,3	79,7
8	12-08-2023 17:07:34	E75S	D	70,8	73,1	83,1
8	12-08-2023 17:08:50	E195	D	75,1	78,4	87,2
8	12-08-2023 17:14:17	E195	D	75,3	78,4	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2023 17:23:30	E195	D	70,5	74,2	82,5
8	12-08-2023 17:27:09	E75S	D	68,9	70,8	81,5
8	12-08-2023 17:28:38	E195	D	75,9	78,7	87,4
8	12-08-2023 17:31:09	E75S	D	69,5	71,9	80,7
8	12-08-2023 17:33:11	A321	D	70,0	72,7	83,8
8	12-08-2023 17:56:38	B738	D	70,2	72,6	83,2
8	12-08-2023 17:59:20	E190	D	71,4	74,3	82,5
8	12-08-2023 18:14:59	A321	D	69,9	72,9	84,3
8	12-08-2023 18:30:33	B738	D	70,2	72,7	83,0
8	12-08-2023 18:34:46	A333	D	70,5	74,1	84,0
8	12-08-2023 18:38:32	A21N	D	65,7	67,2	75,2
8	12-08-2023 18:51:35	A21N	D	71,9	75,4	83,9
8	12-08-2023 19:09:57	E190	D	72,5	75,4	85,7
8	12-08-2023 19:15:47	A21N	D	67,9	69,7	79,6
8	12-08-2023 19:18:25	A321	D	70,9	73,1	83,9
8	12-08-2023 19:20:56	A321	D	68,7	70,3	81,5
8	12-08-2023 19:40:55	A320	D	67,3	69,3	81,2
8	12-08-2023 19:42:20	B38M	D	67,2	68,6	78,4
8	12-08-2023 19:51:26	E195	D	70,7	73,4	82,1
8	12-08-2023 20:09:55	E75S	D	69,0	70,5	81,0
8	12-08-2023 20:12:35	E170	D	71,7	75,4	84,9
8	12-08-2023 20:23:09	E195	D	71,4	73,5	83,4
8	12-08-2023 20:27:04	B38M	D	68,7	70,0	80,4
8	12-08-2023 20:31:19	E75S	D	69,5	70,6	82,9
8	12-08-2023 20:34:39	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	12-08-2023 20:51:22	E195	D	70,5	73,1	83,1
8	12-08-2023 20:55:58	B738	D	72,0	74,5	85,4
8	12-08-2023 20:58:00	E75S	D	68,9	70,4	81,7
8	12-08-2023 21:22:18	E75S	A	70,9	73,4	82,1
8	12-08-2023 21:25:58	E75S	A	69,8	72,9	81,3
8	12-08-2023 21:27:49	E190	A	70,9	73,6	82,1
8	12-08-2023 21:29:25	E195	A	70,9	73,5	82,1
8	12-08-2023 21:31:54	B38M	A	71,0	74,3	82,2
8	12-08-2023 21:33:50	A319	A	69,5	71,3	79,1
8	12-08-2023 21:41:50	BCS3	A	68,8	70,7	79,2
8	12-08-2023 21:44:50	B38M	A	70,4	73,1	81,5
8	12-08-2023 21:48:03	A332	A	72,4	75,5	85,4
8	12-08-2023 21:49:49	E75S	A	69,8	71,7	80,2
8	12-08-2023 21:51:30	E75S	A	69,7	71,7	80,1
8	12-08-2023 21:53:32	E190	A	70,7	73,2	82,2
8	12-08-2023 21:55:54	A321	A	71,1	73,7	81,9
8	12-08-2023 21:58:33	A21N	A	70,1	72,7	80,6
8	13-08-2023 06:06:41	B738	A	72,2	74,5	82,6
8	13-08-2023 06:09:11	E75S	A	70,2	71,8	79,3
8	13-08-2023 06:11:22	E75S	A	71,5	73,7	81,5
8	13-08-2023 06:13:41	E75S	A	71,7	73,6	82,1
8	13-08-2023 06:16:20	E170	A	70,2	71,8	80,2
8	13-08-2023 06:18:56	B738	A	73,4	75,8	83,8
8	13-08-2023 06:23:42	B38M	A	71,1	73,8	81,5
8	13-08-2023 06:25:58	B738	A	72,9	75,3	83,7
8	13-08-2023 06:28:11	B38M	A	71,2	73,7	81,6
8	13-08-2023 06:36:04	A320	A	72,9	75,9	84,0
8	13-08-2023 06:38:10	E190	A	72,1	74,7	82,9
8	13-08-2023 06:41:37	B38M	A	72,4	74,2	82,4
8	13-08-2023 07:18:08	B738	A	71,6	74,6	82,8
8	13-08-2023 07:20:58	B738	A	72,4	75,5	83,2
8	13-08-2023 07:24:42	B738	A	72,7	75,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2023 07:27:24	A21N	A	71,3	73,5	81,3
8	13-08-2023 07:33:08	B789	A	72,0	75,5	84,0
8	13-08-2023 07:41:51	B738	A	72,5	75,6	83,7
8	13-08-2023 07:51:37	B738	A	72,8	75,6	83,6
8	13-08-2023 08:00:02	E190	A	70,8	73,1	81,2
8	13-08-2023 08:14:20	E195	A	70,9	73,0	80,5
8	13-08-2023 08:16:06	B38M	A	71,7	74,6	81,7
8	13-08-2023 08:18:11	E75S	A	71,0	73,4	81,0
8	13-08-2023 08:23:07	E195	A	70,8	72,4	80,8
8	13-08-2023 08:31:39	E195	A	70,8	75,0	82,9
8	13-08-2023 08:41:16	A320	A	71,6	74,1	82,4
8	13-08-2023 08:43:04	B738	A	71,9	74,9	83,0
8	13-08-2023 08:45:01	E190	A	71,2	73,0	81,6
8	13-08-2023 08:49:49	E190	A	70,1	72,3	80,1
8	13-08-2023 09:00:44	E195	A	71,2	74,1	81,6
8	13-08-2023 09:18:11	B738	A	71,9	74,5	83,4
8	13-08-2023 09:20:28	E170	A	70,7	73,1	80,7
8	13-08-2023 09:22:26	A20N	A	70,2	72,2	80,2
8	13-08-2023 09:24:40	E195	A	71,4	74,0	81,8
8	13-08-2023 09:26:45	E170	A	71,2	73,2	80,3
8	13-08-2023 09:28:51	E75S	A	69,2	71,6	79,2
8	13-08-2023 09:30:49	E75S	A	71,1	73,1	80,6
8	13-08-2023 09:35:14	B788	A	71,0	73,3	83,0
8	13-08-2023 10:09:32	B789	A	71,7	74,7	84,0
8	13-08-2023 10:17:04	B38M	A	70,5	73,2	81,3
8	13-08-2023 10:26:30	B788	A	71,4	74,8	83,4
8	13-08-2023 10:29:03	A21N	A	70,6	73,7	81,4
8	13-08-2023 10:32:46	A21N	A	71,0	73,3	81,0
8	13-08-2023 10:34:44	E75S	A	70,4	72,8	80,8
8	13-08-2023 10:36:59	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	13-08-2023 10:47:00	A20N	A	70,0	71,9	79,6
8	13-08-2023 11:04:42	A320	A	70,4	72,6	80,0
8	13-08-2023 11:07:36	E190	A	72,1	74,4	82,1
8	13-08-2023 11:09:53	B38M	A	71,4	74,2	81,9
8	13-08-2023 11:14:23	B738	A	72,9	75,0	83,3
8	13-08-2023 11:16:57	A320	A	71,2	73,3	80,2
8	13-08-2023 11:19:18	A321	A	71,9	75,1	82,3
8	13-08-2023 11:21:14	B739	A	73,5	77,7	84,2
8	13-08-2023 11:23:35	E195	A	72,1	74,6	82,1
8	13-08-2023 11:36:44	E195	D	69,5	72,1	81,3
8	13-08-2023 11:47:49	A21N	D	69,1	70,7	79,1
8	13-08-2023 11:49:35	E75S	D	69,1	71,3	81,2
8	13-08-2023 11:59:52	B38M	D	66,1	68,3	76,1
8	13-08-2023 12:02:19	E75S	D	70,0	71,8	81,7
8	13-08-2023 12:15:53	E195	D	74,2	78,8	86,8
8	13-08-2023 12:33:09	A21N	D	68,6	71,5	79,7
8	13-08-2023 12:41:06	B738	D	70,2	74,1	83,8
8	13-08-2023 12:43:08	B739	D	71,3	74,9	84,3
8	13-08-2023 13:15:50	A321	D	71,9	74,7	85,8
8	13-08-2023 13:18:49	A321	D	73,6	77,0	87,8
8	13-08-2023 13:23:15	E195	D	70,2	72,9	82,0
8	13-08-2023 13:25:43	A321	D	69,4	72,8	83,7
8	13-08-2023 13:27:53	A21N	D	68,3	70,6	79,4
8	13-08-2023 13:33:50	E190	D	72,2	76,1	85,2
8	13-08-2023 13:37:07	A320	D	69,3	71,6	81,6
8	13-08-2023 13:39:57	E75S	D	69,1	71,1	80,9
8	13-08-2023 13:44:22	E170	D	68,8	70,7	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2023 13:46:02	B738	D	72,1	76,2	85,8
8	13-08-2023 13:54:02	CRJX	D	67,5	69,1	77,0
8	13-08-2023 13:56:18	E190	D	69,9	73,2	82,7
8	13-08-2023 13:57:42	E75S	D	69,7	72,0	81,8
8	13-08-2023 14:00:01	E195	D	69,5	72,6	81,0
8	13-08-2023 14:02:39	B38M	D	67,5	68,9	77,5
8	13-08-2023 14:17:43	E170	D	71,0	74,9	83,6
8	13-08-2023 14:19:08	E75S	D	69,5	71,3	81,0
8	13-08-2023 14:25:59	E190	D	72,9	75,4	85,0
8	13-08-2023 14:28:36	B753	D	71,4	73,0	84,2
8	13-08-2023 14:31:33	B738	D	69,9	73,2	84,1
8	13-08-2023 15:17:19	A320	D	67,2	68,6	78,4
8	13-08-2023 15:19:16	E75S	D	69,3	70,9	80,8
8	13-08-2023 15:23:45	E195	D	69,1	71,6	80,5
8	13-08-2023 15:28:27	BCS3	D	78,9	84,7	91,4
8	13-08-2023 15:30:28	A21N	D	68,4	70,4	80,2
8	13-08-2023 15:32:11	E75S	D	74,1	76,9	86,4
8	13-08-2023 15:37:12	E190	D	69,9	72,4	81,7
8	13-08-2023 15:38:45	E75S	D	67,9	70,3	79,4
8	13-08-2023 15:42:37	E170	D	68,7	71,6	80,1
8	13-08-2023 15:46:07	B77W	D	72,3	74,4	85,6
8	13-08-2023 15:48:21	E195	D	68,6	71,0	79,7
8	13-08-2023 15:50:07	E195	D	67,5	71,3	80,9
8	13-08-2023 15:51:50	B738	D	71,5	74,7	83,5
8	13-08-2023 15:55:42	B738	D	69,9	72,2	82,4
8	13-08-2023 15:57:16	B738	D	69,2	72,3	82,2
8	13-08-2023 16:00:04	E75S	D	69,5	72,7	81,5
8	13-08-2023 16:03:00	E195	D	69,8	72,6	81,2
8	13-08-2023 16:06:19	E195	D	68,4	70,7	80,1
8	13-08-2023 16:09:09	A21N	D	67,9	70,6	79,0
8	13-08-2023 16:11:11	E195	D	69,2	72,2	80,3
8	13-08-2023 16:22:09	A321	D	70,2	73,0	83,9
8	13-08-2023 16:23:33	E195	D	73,1	75,8	84,8
8	13-08-2023 16:28:34	P180	D	69,7	72,6	80,5
8	13-08-2023 16:42:28	E190	D	71,7	73,8	82,8
8	13-08-2023 16:46:55	E190	D	68,7	71,1	79,8
8	13-08-2023 16:48:14	E195	D	69,4	72,0	82,0
8	13-08-2023 16:49:44	B738	D	70,1	72,5	83,3
8	13-08-2023 16:51:42	E170	D	69,4	71,5	81,5
8	13-08-2023 16:54:59	E195	D	73,8	78,0	86,1
8	13-08-2023 16:56:25	E75S	D	72,4	75,2	84,7
8	13-08-2023 16:57:46	E170	D	68,2	69,4	79,0
8	13-08-2023 17:04:42	E195	D	73,5	76,2	86,0
8	13-08-2023 17:08:33	B738	D	71,8	75,4	84,3
8	13-08-2023 17:10:58	E190	D	69,7	73,0	81,2
8	13-08-2023 17:14:17	CRJ9	D	67,6	71,8	79,7
8	13-08-2023 17:15:29	E75S	D	69,7	72,3	81,2
8	13-08-2023 17:17:14	E75S	D	68,7	71,1	79,8
8	13-08-2023 17:19:17	E75S	D	69,4	72,1	81,2
8	13-08-2023 17:25:49	E75S	D	68,9	71,3	80,7
8	13-08-2023 17:36:36	E190	D	68,7	71,7	80,7
8	13-08-2023 17:40:03	A321	D	69,3	71,2	83,3
8	13-08-2023 17:41:53	B739	D	71,0	74,0	83,3
8	13-08-2023 17:43:18	E195	D	68,3	70,5	81,3
8	13-08-2023 17:46:00	A321	D	69,6	71,9	82,9
8	13-08-2023 17:48:22	E75S	D	72,0	74,4	84,0
8	13-08-2023 17:50:05	E195	D	69,3	72,6	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-08-2023 17:52:06	E190	D	71,3	73,6	82,5
8	13-08-2023 17:55:49	B738	D	69,8	71,4	82,1
8	13-08-2023 18:12:43	A21N	D	69,2	71,1	80,6
8	13-08-2023 18:15:33	B38M	D	67,0	67,9	76,6
8	13-08-2023 18:17:04	A333	D	70,0	73,0	84,0
8	13-08-2023 18:19:41	E170	D	68,9	70,7	81,0
8	13-08-2023 18:21:28	A320	D	67,5	69,8	80,1
8	13-08-2023 18:28:14	A319	D	66,6	67,7	76,2
8	13-08-2023 18:32:54	E75S	D	68,5	72,0	80,9
8	13-08-2023 18:43:58	A21N	D	71,6	74,2	83,6
8	13-08-2023 18:49:37	A320	D	69,5	72,3	81,8
8	13-08-2023 18:51:29	A321	D	69,5	72,3	83,5
8	13-08-2023 18:55:25	E195	D	74,2	77,3	86,7
8	13-08-2023 19:10:51	A321	D	70,6	74,0	84,7
8	13-08-2023 19:28:33	B738	D	69,3	72,0	83,0
8	13-08-2023 19:33:54	A320	D	68,0	69,8	81,8
8	13-08-2023 19:39:16	E75S	D	68,7	70,1	81,2
8	13-08-2023 19:43:36	E195	D	67,8	69,6	81,2
8	13-08-2023 19:55:57	B738	D	73,7	76,7	87,5
8	13-08-2023 19:58:29	E190	D	70,8	73,4	83,1
8	13-08-2023 20:06:48	E170	D	71,8	74,5	83,9
8	13-08-2023 20:25:25	E195	D	69,3	70,9	81,0
8	13-08-2023 20:34:38	E75S	D	70,5	72,1	82,8
8	13-08-2023 20:41:48	B738	D	69,5	71,0	82,1
8	13-08-2023 20:43:41	B38M	D	67,7	68,8	79,4
8	13-08-2023 20:47:31	B738	D	70,5	74,0	85,7
8	13-08-2023 20:50:51	E75S	D	69,5	70,8	81,6
8	13-08-2023 20:54:27	E170	D	69,0	70,4	81,1
8	13-08-2023 20:57:37	E195	D	69,6	71,8	81,6
8	13-08-2023 21:03:28	E195	D	74,2	77,4	86,7
8	13-08-2023 21:08:48	E195	D	69,3	71,3	81,6
8	13-08-2023 21:11:21	E75S	D	69,0	70,3	81,3
8	13-08-2023 21:13:03	E195	D	68,2	70,0	80,8
8	13-08-2023 21:17:09	E195	D	74,7	78,4	87,3
8	13-08-2023 21:20:52	A21N	D	72,6	75,3	84,4
8	13-08-2023 21:23:13	B738	D	70,3	72,2	83,3
8	13-08-2023 21:24:45	E170	D	70,0	71,0	82,3
8	13-08-2023 21:26:30	B738	D	71,0	72,7	84,0
8	13-08-2023 21:34:50	B738	D	71,5	74,0	85,3
8	13-08-2023 21:44:40	E190	D	74,3	77,3	86,6
8	13-08-2023 21:47:16	A320	D	70,0	72,4	83,4
8	13-08-2023 21:57:45	B38M	D	67,4	68,2	78,6
8	14-08-2023 06:06:43	A21N	D	69,8	71,0	80,6
8	14-08-2023 06:08:39	CRJX	D	68,1	69,8	79,6
8	14-08-2023 06:12:07	B38M	D	67,6	68,4	78,4
8	14-08-2023 06:14:50	A321	D	71,3	73,0	85,1
8	14-08-2023 06:16:16	B738	D	73,0	75,7	85,7
8	14-08-2023 06:20:18	A21N	D	69,5	70,8	80,6
8	14-08-2023 06:25:36	B738	D	71,7	73,7	84,7
8	14-08-2023 06:37:48	A320	D	67,9	68,6	78,3
8	14-08-2023 06:39:24	A321	D	70,6	71,7	84,5
8	14-08-2023 07:05:04	E195	D	70,5	72,7	82,5
8	14-08-2023 07:07:49	A321	D	71,5	73,4	85,1
8	14-08-2023 07:12:40	B738	D	71,1	72,7	84,3
8	14-08-2023 07:13:59	E170	D	69,5	71,4	81,8
8	14-08-2023 07:15:21	E75S	D	69,9	71,4	81,9
8	14-08-2023 07:25:51	E170	D	73,4	75,8	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2023 07:30:46	A21N	D	68,8	70,6	80,9
8	14-08-2023 07:32:05	B38M	D	68,1	69,3	78,9
8	14-08-2023 07:33:26	E75S	D	70,3	73,0	82,6
8	14-08-2023 07:34:49	E190	D	71,6	74,7	83,1
8	14-08-2023 07:36:20	A21N	D	69,1	70,4	79,1
8	14-08-2023 07:38:39	E195	D	71,3	74,5	83,0
8	14-08-2023 07:41:10	E195	D	70,6	72,3	82,6
8	14-08-2023 07:42:41	E195	D	70,6	73,5	82,7
8	14-08-2023 07:44:20	B738	D	70,8	72,6	82,6
8	14-08-2023 07:47:07	E75S	D	70,9	72,9	82,9
8	14-08-2023 07:48:35	E75S	D	70,8	73,1	82,9
8	14-08-2023 07:51:10	E75S	D	70,4	71,7	82,4
8	14-08-2023 07:53:05	E75S	D	69,7	71,0	82,0
8	14-08-2023 07:54:39	E190	D	70,1	71,7	81,9
8	14-08-2023 07:55:55	B38M	D	68,7	69,7	79,5
8	14-08-2023 08:00:08	E190	D	71,1	73,1	82,6
8	14-08-2023 08:01:25	E190	D	69,5	72,2	81,8
8	14-08-2023 08:05:44	E195	D	71,9	74,9	84,2
8	14-08-2023 08:07:57	E195	D	70,6	72,6	83,2
8	14-08-2023 08:15:05	E190	D	74,2	77,0	86,3
8	14-08-2023 08:16:40	E75S	D	70,0	71,3	81,8
8	14-08-2023 08:18:07	B38M	D	71,1	72,8	82,5
8	14-08-2023 08:19:26	B38M	D	69,0	71,0	78,5
8	14-08-2023 08:20:49	B38M	D	72,9	75,3	84,9
8	14-08-2023 08:24:32	A321	D	71,1	72,9	84,5
8	14-08-2023 08:31:11	B738	D	73,3	76,1	86,3
8	14-08-2023 08:35:16	A21N	D	69,3	70,7	81,0
8	14-08-2023 08:41:43	B38M	D	68,4	69,3	79,2
8	14-08-2023 08:46:50	B38M	D	69,2	71,8	80,0
8	14-08-2023 09:03:04	B738	A	72,8	76,6	84,5
8	14-08-2023 09:08:06	E190	A	71,0	73,4	81,4
8	14-08-2023 09:10:33	B38M	A	70,8	73,0	81,9
8	14-08-2023 09:13:06	E75S	A	70,8	73,6	81,9
8	14-08-2023 09:17:16	A320	A	70,7	72,8	81,5
8	14-08-2023 09:19:45	A321	A	72,1	75,1	82,9
8	14-08-2023 09:22:12	E75S	A	69,5	71,4	80,0
8	14-08-2023 09:25:31	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	14-08-2023 09:27:25	B38M	A	70,7	72,3	80,2
8	14-08-2023 09:29:01	E170	A	70,0	72,3	80,4
8	14-08-2023 09:30:41	E75S	A	70,6	72,3	79,6
8	14-08-2023 09:32:26	E170	A	70,8	73,5	79,8
8	14-08-2023 09:34:38	E195	A	70,2	72,2	80,6
8	14-08-2023 09:36:24	B788	A	70,6	73,2	82,4
8	14-08-2023 09:38:35	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	14-08-2023 09:40:11	B738	A	73,8	78,3	85,6
8	14-08-2023 10:04:16	C130	A	74,2	78,4	86,3
8	14-08-2023 10:06:05	E190	A	71,2	73,3	81,6
8	14-08-2023 10:15:54	B38M	A	71,2	73,5	81,2
8	14-08-2023 10:30:59	E75S	A	71,5	73,5	82,3
8	14-08-2023 10:40:04	E190	A	70,9	72,3	80,9
8	14-08-2023 10:42:29	E190	A	72,0	74,8	82,8
8	14-08-2023 10:47:59	B738	A	72,3	75,6	84,4
8	14-08-2023 10:54:41	A320	A	72,6	75,0	83,0
8	14-08-2023 11:19:47	E190	A	71,1	73,5	82,5
8	14-08-2023 11:25:05	B38M	A	69,9	73,3	81,4
8	14-08-2023 11:28:55	E75S	A	71,7	73,4	81,2
8	14-08-2023 11:31:36	B738	A	73,2	76,2	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2023 11:34:06	A321	A	70,8	73,5	80,8
8	14-08-2023 11:37:09	A320	A	70,9	73,6	81,7
8	14-08-2023 11:40:11	B77W	A	75,2	79,1	88,2
8	14-08-2023 11:42:21	B788	A	72,9	75,7	84,0
8	14-08-2023 11:53:20	E75S	A	70,2	72,9	81,0
8	14-08-2023 11:57:25	E75S	A	71,7	74,0	81,7
8	14-08-2023 11:59:21	A321	A	71,8	74,6	82,2
8	14-08-2023 12:01:10	E190	A	69,6	74,0	84,8
8	14-08-2023 12:03:49	E190	A	70,5	72,9	81,6
8	14-08-2023 12:06:41	E75S	A	70,7	73,5	80,3
8	14-08-2023 12:08:28	E190	A	70,1	73,4	81,2
8	14-08-2023 12:16:50	E195	A	71,2	75,0	83,3
8	14-08-2023 12:19:08	E75S	A	70,3	71,7	79,9
8	14-08-2023 12:22:03	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	14-08-2023 12:23:45	B38M	A	71,4	74,4	82,5
8	14-08-2023 12:27:26	B789	A	71,5	74,2	83,0
8	14-08-2023 12:29:26	A321	A	71,2	74,1	82,0
8	14-08-2023 12:31:26	A333	A	73,8	76,9	85,9
8	14-08-2023 12:33:24	A320	A	70,1	73,7	82,1
8	14-08-2023 12:35:04	B38M	A	69,7	72,1	80,5
8	14-08-2023 12:36:56	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	14-08-2023 12:38:36	E195	A	71,1	75,3	82,6
8	14-08-2023 12:40:21	E75S	A	70,1	71,4	79,1
8	14-08-2023 12:43:34	E195	A	71,0	73,8	81,8
8	14-08-2023 12:45:13	E75S	A	70,9	73,6	81,3
8	14-08-2023 12:47:01	E170	A	71,0	73,7	81,0
8	14-08-2023 12:48:44	CRJX	A	71,0	72,8	80,5
8	14-08-2023 12:50:18	B789	A	71,6	73,8	83,1
8	14-08-2023 12:52:46	E195	A	71,0	72,6	80,5
8	14-08-2023 12:54:42	B738	A	71,2	74,6	82,4
8	14-08-2023 12:56:52	E195	A	71,0	73,2	81,8
8	14-08-2023 12:58:44	E190	A	72,1	74,4	82,6
8	14-08-2023 13:02:39	E195	A	70,9	74,1	81,7
8	14-08-2023 13:07:52	A321	A	71,9	74,6	82,7
8	14-08-2023 13:12:42	E170	A	69,6	71,3	78,7
8	14-08-2023 13:19:46	A21N	A	71,0	73,6	80,5
8	14-08-2023 13:23:39	B738	A	73,0	76,4	84,5
8	14-08-2023 13:27:56	A21N	A	70,0	73,9	80,4
8	14-08-2023 13:31:39	A320	A	71,6	74,2	81,6
8	14-08-2023 13:33:23	B38M	A	71,6	74,3	81,6
8	14-08-2023 13:35:16	B38M	A	72,6	75,8	83,0
8	14-08-2023 13:40:20	B789	A	71,5	73,6	82,3
8	14-08-2023 13:45:37	E75S	A	70,0	70,9	79,1
8	14-08-2023 13:49:31	E195	A	72,3	76,3	84,6
8	14-08-2023 13:58:53	B788	A	72,0	75,1	83,4
8	14-08-2023 14:03:33	E170	A	70,8	73,6	80,8
8	14-08-2023 14:23:18	B38M	A	71,9	74,4	81,9
8	14-08-2023 14:26:21	E190	A	71,3	73,3	81,3
8	14-08-2023 14:28:23	E195	A	72,5	75,5	83,3
8	14-08-2023 14:31:48	B744	A	76,1	80,0	89,1
8	14-08-2023 14:34:18	B738	A	72,7	76,1	84,1
8	14-08-2023 14:41:27	A21N	A	69,6	71,9	80,0
8	14-08-2023 14:51:47	A21N	A	70,3	71,7	79,9
8	14-08-2023 14:53:46	A321	A	71,4	73,4	80,4
8	14-08-2023 14:56:09	A21N	A	68,8	70,6	78,4
8	14-08-2023 14:59:13	E75S	A	69,7	71,7	80,1
8	14-08-2023 15:04:05	E190	A	71,8	73,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2023 15:06:10	E190	A	70,7	72,6	80,7
8	14-08-2023 15:09:02	E75S	A	71,3	73,9	81,3
8	14-08-2023 15:11:44	E195	A	71,6	74,2	81,6
8	14-08-2023 15:15:33	E190	A	70,6	75,0	81,8
8	14-08-2023 15:17:53	E75S	A	72,3	75,0	82,7
8	14-08-2023 15:20:42	E195	A	71,1	74,4	82,5
8	14-08-2023 15:26:10	E75S	A	68,9	70,4	78,5
8	14-08-2023 15:30:13	E170	A	70,5	72,9	80,5
8	14-08-2023 15:33:03	E195	A	73,2	75,9	83,2
8	14-08-2023 15:35:08	E75S	A	70,0	71,6	79,5
8	14-08-2023 15:36:49	E75S	A	71,4	73,7	82,6
8	14-08-2023 15:38:39	E195	A	72,2	74,6	83,0
8	14-08-2023 15:40:48	E190	A	71,7	73,6	81,2
8	14-08-2023 15:42:36	E75S	A	69,6	71,9	79,6
8	14-08-2023 15:44:23	E195	A	71,6	74,6	83,0
8	14-08-2023 15:47:46	E75S	A	71,8	74,6	81,8
8	14-08-2023 16:06:03	B38M	A	70,1	73,2	81,3
8	14-08-2023 16:09:14	CRJ9	A	69,9	71,0	78,9
8	14-08-2023 16:22:00	BCS3	A	69,1	71,2	78,1
8	14-08-2023 16:36:36	A321	A	70,4	71,8	79,9
8	14-08-2023 16:43:26	E190	A	70,7	73,1	81,5
8	14-08-2023 16:46:44	B738	A	71,6	74,5	83,0
8	14-08-2023 16:48:58	E170	A	69,3	71,5	78,9
8	14-08-2023 16:52:30	A319	A	72,0	74,9	82,4
8	14-08-2023 16:54:31	B38M	A	71,2	74,1	82,4
8	14-08-2023 16:58:56	E190	A	71,0	72,8	80,6
8	14-08-2023 17:05:03	A321	A	70,8	72,3	80,3
8	14-08-2023 17:08:15	E190	A	71,4	73,7	82,2
8	14-08-2023 17:13:09	C56X	A	68,3	69,9	77,3
8	14-08-2023 17:19:58	A20N	A	71,0	73,4	80,5
8	14-08-2023 17:30:05	A320	A	72,3	74,7	82,7
8	14-08-2023 17:37:19	A21N	A	70,1	72,6	81,3
8	14-08-2023 17:39:16	A321	A	71,3	73,8	81,7
8	14-08-2023 17:55:15	C130	A	73,8	77,5	85,0
8	14-08-2023 17:58:38	A319	A	69,5	72,2	79,0
8	14-08-2023 18:05:32	E190	A	69,5	71,9	80,3
8	14-08-2023 18:15:22	E75S	A	69,7	71,4	78,7
8	14-08-2023 18:17:22	E170	A	69,2	71,6	79,2
8	14-08-2023 18:21:56	E170	A	70,3	72,9	81,1
8	14-08-2023 18:25:31	E75S	A	69,3	72,1	80,4
8	14-08-2023 18:28:09	B788	A	71,3	74,4	83,3
8	14-08-2023 18:30:54	E195	A	70,9	73,4	81,7
8	14-08-2023 18:36:52	B38M	A	70,5	73,1	81,3
8	14-08-2023 18:38:43	E195	A	71,4	73,7	82,1
8	14-08-2023 18:40:43	E195	A	71,7	74,9	82,9
8	14-08-2023 18:42:41	E75S	A	69,8	71,9	81,0
8	14-08-2023 18:44:29	E195	A	71,5	73,8	81,9
8	14-08-2023 18:46:12	E75S	A	69,8	71,8	79,8
8	14-08-2023 18:47:59	B38M	A	70,7	73,4	81,1
8	14-08-2023 18:49:50	E170	A	69,8	70,9	79,8
8	14-08-2023 18:51:31	E295	A	68,0	70,7	79,7
8	14-08-2023 18:53:44	B38M	A	69,1	71,4	79,5
8	14-08-2023 18:55:34	E75S	A	69,9	72,2	80,3
8	14-08-2023 18:57:06	E195	A	71,1	72,8	81,9
8	14-08-2023 18:58:53	B38M	A	70,1	72,3	80,5
8	14-08-2023 19:01:04	E190	A	70,4	73,3	81,9
8	14-08-2023 19:02:47	E195	A	71,3	73,4	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2023 19:04:41	E190	A	70,5	72,4	81,6
8	14-08-2023 19:07:17	A321	A	69,9	73,1	81,1
8	14-08-2023 19:11:26	A320	A	70,6	73,7	82,0
8	14-08-2023 19:13:58	A320	A	70,5	72,9	80,9
8	14-08-2023 19:18:26	B738	A	72,3	75,3	83,1
8	14-08-2023 19:21:12	E170	A	69,8	71,9	79,8
8	14-08-2023 19:24:16	B38M	A	70,8	73,7	82,2
8	14-08-2023 19:43:35	B38M	A	70,4	72,5	80,8
8	14-08-2023 19:45:17	B738	A	71,3	74,4	82,5
8	14-08-2023 19:53:09	P180	A	74,0	76,6	86,1
8	14-08-2023 19:56:00	E195	A	71,2	74,4	82,0
8	14-08-2023 20:02:24	B38M	A	70,7	73,9	82,2
8	14-08-2023 20:05:03	E190	A	70,9	73,2	82,0
8	14-08-2023 20:14:43	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	14-08-2023 20:23:16	A20N	A	69,1	71,1	79,5
8	14-08-2023 20:29:39	A20N	A	70,3	72,3	80,3
8	14-08-2023 20:35:29	A320	A	71,6	74,8	83,4
8	14-08-2023 20:37:33	E190	A	69,9	71,4	80,3
8	14-08-2023 20:41:21	B38M	A	69,8	72,6	81,2
8	14-08-2023 20:44:23	E190	A	71,1	73,8	82,2
8	14-08-2023 20:53:45	E75S	A	69,4	71,3	79,0
8	14-08-2023 21:08:20	E190	A	70,2	72,8	81,4
8	14-08-2023 21:15:07	E195	A	70,6	72,8	81,4
8	14-08-2023 21:17:05	E75S	A	69,1	71,8	78,6
8	14-08-2023 21:18:51	B738	A	71,8	74,2	83,0
8	14-08-2023 21:24:36	B38M	A	70,2	73,0	81,0
8	14-08-2023 21:26:27	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	14-08-2023 21:28:17	B38M	A	70,6	73,8	82,1
8	14-08-2023 21:30:09	E75S	A	70,5	73,0	80,5
8	14-08-2023 21:31:48	E75S	A	70,3	72,5	80,7
8	14-08-2023 21:34:11	E195	A	70,6	72,9	81,4
8	14-08-2023 21:37:17	E195	A	70,7	73,3	81,8
8	14-08-2023 21:40:42	BCS3	A	69,0	70,4	78,0
8	14-08-2023 21:50:56	E75S	A	69,6	71,3	79,6
8	14-08-2023 21:52:33	E195	A	71,2	74,3	82,9
8	14-08-2023 21:56:53	B738	A	71,7	74,1	82,5
8	14-08-2023 21:59:51	E170	A	70,7	73,7	81,5
8	15-08-2023 06:04:04	E75S	A	69,9	71,4	79,5
8	15-08-2023 06:06:05	A21N	A	70,5	72,9	81,0
8	15-08-2023 06:08:55	E75S	A	70,6	72,4	79,6
8	15-08-2023 06:11:01	E195	A	71,6	74,4	82,4
8	15-08-2023 06:14:20	B738	A	73,0	76,0	83,8
8	15-08-2023 06:16:45	E75S	A	70,3	72,2	80,7
8	15-08-2023 06:18:29	E75S	A	70,2	72,0	79,7
8	15-08-2023 06:20:11	E190	A	71,0	73,0	81,0
8	15-08-2023 06:21:45	E75S	A	69,9	71,5	78,9
8	15-08-2023 06:23:59	E195	A	71,6	73,9	82,0
8	15-08-2023 06:25:49	E190	A	70,9	72,2	80,4
8	15-08-2023 06:28:18	B738	A	70,9	73,8	80,9
8	15-08-2023 06:35:29	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	15-08-2023 07:13:35	B738	A	72,8	75,8	83,2
8	15-08-2023 07:18:43	B789	A	71,7	75,0	83,5
8	15-08-2023 07:58:44	E170	A	69,1	70,9	78,7
8	15-08-2023 08:01:32	E195	A	70,2	72,2	80,6
8	15-08-2023 08:12:11	E190	A	70,2	71,7	80,2
8	15-08-2023 08:14:13	E195	A	70,6	72,7	80,6
8	15-08-2023 08:24:39	E75S	A	70,7	72,2	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2023 08:26:25	B38M	A	71,4	74,1	80,9
8	15-08-2023 08:29:35	E195	A	70,1	72,0	80,1
8	15-08-2023 08:38:09	E195	A	70,9	73,1	81,4
8	15-08-2023 08:49:08	E170	A	70,0	72,2	79,1
8	15-08-2023 08:50:50	A320	A	70,7	72,9	80,2
8	15-08-2023 08:52:37	E190	A	70,4	72,1	80,4
8	15-08-2023 09:00:12	E195	A	70,3	72,3	80,3
8	15-08-2023 09:02:04	E195	A	70,9	73,0	81,3
8	15-08-2023 09:12:21	E195	A	70,4	72,7	81,2
8	15-08-2023 09:14:42	E190	A	70,1	72,6	80,9
8	15-08-2023 09:18:22	E195	A	70,9	72,9	80,9
8	15-08-2023 09:22:19	E170	A	70,1	72,3	79,7
8	15-08-2023 09:26:48	E75S	A	69,4	70,9	78,4
8	15-08-2023 09:32:39	B789	A	71,3	74,3	82,5
8	15-08-2023 09:38:36	E190	A	69,1	71,3	79,6
8	15-08-2023 09:40:44	A21N	A	69,7	71,1	78,8
8	15-08-2023 09:42:24	B38M	A	71,1	74,2	81,5
8	15-08-2023 09:58:46	B788	A	71,5	74,2	82,7
8	15-08-2023 10:25:38	E75S	A	70,7	72,4	80,2
8	15-08-2023 10:32:02	B738	A	71,1	74,1	81,9
8	15-08-2023 10:37:44	A20N	A	69,7	71,9	79,7
8	15-08-2023 10:43:21	B753	A	73,2	76,9	85,5
8	15-08-2023 10:46:17	B788	A	70,9	73,7	82,6
8	15-08-2023 10:48:51	E75S	A	70,0	72,0	80,0
8	15-08-2023 10:53:00	E75S	A	70,5	71,9	80,5
8	15-08-2023 10:56:18	E190	A	71,0	73,3	81,0
8	15-08-2023 10:59:10	A21N	A	71,5	73,7	81,0
8	15-08-2023 11:17:58	B788	A	70,3	72,3	82,6
8	15-08-2023 11:20:16	E195	A	71,2	73,5	81,6
8	15-08-2023 11:30:52	E195	A	71,1	73,3	81,1
8	15-08-2023 11:32:49	BCS3	A	69,3	70,8	78,3
8	15-08-2023 11:34:34	B738	A	72,0	74,7	83,1
8	15-08-2023 11:37:01	A321	A	71,6	72,9	80,6
8	15-08-2023 11:39:15	B738	A	72,8	76,3	83,6
8	15-08-2023 11:41:13	B77W	A	74,6	78,8	87,4
8	15-08-2023 11:43:38	A321	A	70,6	73,4	80,6
8	15-08-2023 11:51:54	A21N	A	70,4	73,5	81,9
8	15-08-2023 11:54:39	E170	A	72,1	75,0	82,1
8	15-08-2023 11:56:41	E190	A	71,1	73,3	81,1
8	15-08-2023 11:58:53	E75S	A	70,5	71,8	80,9
8	15-08-2023 12:03:07	A320	A	71,3	73,4	80,8
8	15-08-2023 12:04:44	B753	A	74,0	77,0	86,0
8	15-08-2023 12:07:04	E75S	A	71,4	73,5	80,4
8	15-08-2023 12:08:35	E75S	A	70,3	72,7	80,3
8	15-08-2023 12:10:19	E195	A	70,6	74,5	81,1
8	15-08-2023 12:11:56	E195	A	71,8	73,9	82,2
8	15-08-2023 12:13:29	E190	A	71,4	73,4	80,9
8	15-08-2023 12:15:09	E75S	A	70,9	73,8	80,4
8	15-08-2023 12:19:36	B789	A	71,9	76,1	84,2
8	15-08-2023 12:22:07	E195	A	71,9	75,0	82,7
8	15-08-2023 12:23:46	E190	A	70,5	72,6	81,0
8	15-08-2023 12:25:33	B38M	A	69,7	73,1	80,8
8	15-08-2023 12:27:20	E170	A	71,2	73,8	81,6
8	15-08-2023 12:29:02	E190	A	70,6	72,5	80,6
8	15-08-2023 12:30:14	E195	A	72,8	75,1	82,8
8	15-08-2023 12:32:01	B738	A	72,4	75,1	83,6
8	15-08-2023 12:33:34	A321	A	71,5	73,8	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2023 12:36:17	B38M	A	71,4	74,8	82,5
8	15-08-2023 12:38:02	CRJX	A	69,1	70,3	79,1
8	15-08-2023 12:39:54	B788	A	69,9	73,2	82,3
8	15-08-2023 12:42:13	E195	A	70,9	73,3	82,1
8	15-08-2023 12:44:51	E170	A	70,9	73,3	80,9
8	15-08-2023 12:57:23	B38M	A	79,0	85,9	93,9
8	15-08-2023 13:00:47	B789	A	71,7	75,1	83,5
8	15-08-2023 13:02:58	E195	A	71,4	74,5	81,8
8	15-08-2023 13:04:43	A333	A	74,1	78,6	87,3
8	15-08-2023 13:11:15	E190	A	71,7	74,3	82,1
8	15-08-2023 13:13:05	B738	A	71,7	73,9	82,5
8	15-08-2023 13:15:21	P180	A	74,0	79,1	89,2
8	15-08-2023 13:20:10	A21N	A	69,9	72,1	80,7
8	15-08-2023 13:27:46	A21N	A	70,6	73,5	80,6
8	15-08-2023 13:36:31	B38M	A	71,6	74,0	82,0
8	15-08-2023 13:38:11	E170	A	69,4	70,2	78,4
8	15-08-2023 13:42:18	B38M	A	70,9	74,5	81,7
8	15-08-2023 13:46:23	E195	A	71,5	74,9	82,6
8	15-08-2023 13:51:18	B738	A	73,1	75,7	83,5
8	15-08-2023 13:56:11	E195	A	70,5	72,9	80,5
8	15-08-2023 14:02:46	A21N	A	70,3	72,3	79,8
8	15-08-2023 14:04:32	E195	A	71,5	74,6	82,6
8	15-08-2023 14:07:14	E190	A	71,9	74,5	82,3
8	15-08-2023 14:08:53	E75S	A	69,8	72,2	79,8
8	15-08-2023 14:16:43	E75S	A	68,8	71,3	79,2
8	15-08-2023 14:29:26	A321	A	69,9	72,7	79,9
8	15-08-2023 14:32:02	B788	A	72,2	74,8	83,7
8	15-08-2023 14:43:34	B38M	A	70,8	72,6	81,2
8	15-08-2023 15:18:04	B38M	A	70,9	74,9	81,6
8	15-08-2023 15:20:14	A21N	A	70,8	74,1	81,3
8	15-08-2023 15:21:57	E190	A	69,8	71,7	79,8
8	15-08-2023 15:28:18	B738	A	70,8	73,4	82,0
8	15-08-2023 15:31:57	E170	A	70,0	71,9	80,4
8	15-08-2023 15:33:53	E190	A	72,1	75,4	82,5
8	15-08-2023 15:36:42	E195	A	71,0	73,4	81,7
8	15-08-2023 15:38:18	E190	A	71,5	74,1	81,5
8	15-08-2023 15:40:23	E190	A	71,6	74,3	82,0
8	15-08-2023 15:42:25	E170	A	70,6	72,4	80,1
8	15-08-2023 15:45:15	E195	A	73,6	76,5	84,4
8	15-08-2023 15:49:58	B738	A	72,5	74,7	82,5
8	15-08-2023 15:52:13	E195	A	71,5	74,0	81,9
8	15-08-2023 15:54:24	E75S	A	70,6	72,5	79,6
8	15-08-2023 15:58:53	E195	A	71,2	72,6	80,2
8	15-08-2023 16:09:12	BCS3	A	68,8	70,1	77,8
8	15-08-2023 16:15:24	A21N	A	70,3	72,4	80,3
8	15-08-2023 16:17:09	B789	A	71,7	75,6	83,8
8	15-08-2023 16:23:50	B738	A	71,0	72,8	80,6
8	15-08-2023 16:32:46	B38M	A	70,9	73,5	80,5
8	15-08-2023 16:41:57	B738	A	73,6	76,4	84,4
8	15-08-2023 17:02:13	A319	A	71,0	73,1	82,1
8	15-08-2023 17:11:32	A320	A	71,4	73,6	81,8
8	15-08-2023 17:14:11	A21N	A	71,8	74,6	81,3
8	15-08-2023 17:22:43	A321	A	70,9	73,2	80,4
8	15-08-2023 17:25:09	E190	A	71,0	72,8	81,4
8	15-08-2023 17:26:48	B38M	A	70,7	73,5	81,5
8	15-08-2023 17:28:38	E75S	A	69,8	70,8	78,8
8	15-08-2023 17:32:09	MD82	A	72,3	75,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2023 17:35:10	B38M	A	70,9	73,7	81,3
8	15-08-2023 17:36:49	A321	A	69,9	71,8	79,5
8	15-08-2023 17:39:55	B738	A	71,7	75,1	82,1
8	15-08-2023 17:53:02	A21N	A	70,5	72,1	79,5
8	15-08-2023 18:04:58	CRJ9	A	68,5	69,8	78,5
8	15-08-2023 18:07:01	B38M	A	70,1	73,1	81,3
8	15-08-2023 18:14:37	A21N	A	71,1	73,9	80,6
8	15-08-2023 18:21:49	E75S	A	68,9	70,9	78,9
8	15-08-2023 18:34:20	E195	A	70,4	73,6	81,9
8	15-08-2023 18:39:32	E75S	A	70,4	72,3	80,0
8	15-08-2023 18:41:18	E195	A	71,1	74,1	82,2
8	15-08-2023 18:43:19	E170	A	69,7	72,7	80,5
8	15-08-2023 18:45:48	E75S	A	69,8	71,7	79,8
8	15-08-2023 18:48:13	B738	A	72,0	75,3	83,1
8	15-08-2023 18:50:16	E190	A	70,6	73,4	82,1
8	15-08-2023 18:51:59	E75S	A	71,2	74,0	82,0
8	15-08-2023 18:53:58	E195	A	69,4	73,2	82,8
8	15-08-2023 18:56:06	E75S	A	68,4	70,3	78,0
8	15-08-2023 18:58:17	E190	A	70,7	73,0	81,5
8	15-08-2023 19:01:41	E170	A	69,4	72,0	79,0
8	15-08-2023 19:03:42	B38M	A	69,4	73,0	81,2
8	15-08-2023 19:05:49	E195	A	71,0	73,7	82,1
8	15-08-2023 19:08:12	B38M	A	70,3	73,2	80,7
8	15-08-2023 19:10:21	E195	A	71,9	74,7	82,7
8	15-08-2023 19:12:49	E195	A	71,3	73,8	82,5
8	15-08-2023 19:14:45	E195	A	70,5	73,5	82,3
8	15-08-2023 19:17:48	B788	A	70,7	73,4	82,1
8	15-08-2023 19:20:12	E195	A	71,5	73,8	82,3
8	15-08-2023 19:23:10	E295	A	68,9	71,4	79,3
8	15-08-2023 19:26:09	E190	A	70,3	72,4	81,1
8	15-08-2023 19:28:21	E75S	A	69,8	71,4	78,8
8	15-08-2023 19:30:10	B38M	A	70,4	72,9	80,8
8	15-08-2023 19:32:15	E75S	A	69,6	72,0	80,0
8	15-08-2023 19:35:27	A21N	A	70,0	72,1	80,0
8	15-08-2023 19:42:09	A20N	A	68,8	70,7	79,2
8	15-08-2023 19:45:02	A320	A	70,8	75,2	82,9
8	15-08-2023 19:49:35	B38M	A	70,0	72,8	80,8
8	15-08-2023 19:51:31	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
8	15-08-2023 20:09:53	B38M	A	70,7	73,9	82,5
8	15-08-2023 20:12:51	B38M	A	69,9	72,1	80,3
8	15-08-2023 20:38:24	E190	A	71,2	73,4	82,0
8	15-08-2023 20:40:42	E190	A	72,3	74,9	83,4
8	15-08-2023 20:42:53	E75S	A	69,6	71,5	80,0
8	15-08-2023 20:50:19	E170	A	70,2	72,0	80,2
8	15-08-2023 21:17:16	E190	A	71,8	73,9	81,8
8	15-08-2023 21:25:18	E75S	A	69,9	72,3	80,7
8	15-08-2023 21:27:54	E75S	A	70,1	72,3	80,1
8	15-08-2023 21:30:17	E75S	A	70,4	72,7	81,2
8	15-08-2023 21:34:30	B38M	A	70,5	73,4	81,3
8	15-08-2023 21:39:55	E195	A	70,9	72,9	81,3
8	15-08-2023 21:42:27	E190	A	70,8	73,0	81,6
8	15-08-2023 21:44:39	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	15-08-2023 21:46:51	E195	A	71,4	73,7	82,2
8	15-08-2023 21:49:07	E195	A	71,3	73,9	82,5
8	15-08-2023 21:51:43	B738	A	72,8	76,3	85,1
8	15-08-2023 21:53:46	B38M	A	70,4	72,9	80,8
8	15-08-2023 21:55:39	CRJX	A	69,5	71,1	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-08-2023 21:57:25	BCS3	A	68,9	70,8	79,3
8	15-08-2023 21:58:55	E195	A	73,3	76,5	84,4
8	16-08-2023 06:03:46	B738	A	73,0	75,9	83,8
8	16-08-2023 06:06:44	E190	A	70,4	72,6	81,9
8	16-08-2023 06:09:24	E190	A	71,5	74,1	82,6
8	16-08-2023 06:12:51	E190	A	71,2	73,5	82,7
8	16-08-2023 06:14:40	E75S	A	71,0	72,9	80,6
8	16-08-2023 06:16:38	B38M	A	71,8	74,6	82,9
8	16-08-2023 06:18:33	B38M	A	71,5	73,5	81,9
8	16-08-2023 06:20:33	B38M	A	71,4	73,4	81,8
8	16-08-2023 06:22:21	E75S	A	71,1	73,1	81,9
8	16-08-2023 06:24:09	E75S	A	70,9	73,2	81,3
8	16-08-2023 06:26:10	E75S	A	71,1	73,9	81,9
8	16-08-2023 06:28:29	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	16-08-2023 06:35:47	B734	A	74,4	77,7	85,8
8	16-08-2023 06:47:54	A320	A	71,1	73,5	81,9
8	16-08-2023 06:59:59	B738	A	72,8	76,4	85,3
8	16-08-2023 07:03:29	A332	A	72,6	77,3	86,2
8	16-08-2023 07:45:43	B38M	A	71,5	73,9	81,9
8	16-08-2023 07:49:31	A20N	A	69,4	72,2	80,6
8	16-08-2023 07:52:54	E170	A	70,8	73,4	81,2
8	16-08-2023 07:57:24	B788	A	71,1	74,0	83,4
8	16-08-2023 08:00:11	E190	A	70,5	72,8	82,0
8	16-08-2023 08:03:08	B738	A	71,4	74,7	82,9
8	16-08-2023 08:07:52	E195	A	71,0	73,6	82,2
8	16-08-2023 08:13:50	B38M	A	71,2	73,7	82,0
8	16-08-2023 08:15:50	E190	A	71,9	74,9	83,4
8	16-08-2023 08:18:12	E170	A	72,0	75,1	82,8
8	16-08-2023 08:20:17	E195	A	71,6	74,1	83,0
8	16-08-2023 08:29:41	B738	A	73,0	76,5	84,1
8	16-08-2023 08:35:52	B737	A	71,5	74,4	82,7
8	16-08-2023 08:37:59	A21N	A	70,5	73,2	82,0
8	16-08-2023 08:54:29	B77W	A	74,0	78,7	87,6
8	16-08-2023 08:57:04	E190	A	71,8	73,8	82,6
8	16-08-2023 08:58:49	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	16-08-2023 09:00:42	A321	A	71,2	73,5	81,6
8	16-08-2023 09:02:42	E190	A	72,3	74,7	83,0
8	16-08-2023 09:05:18	E195	A	72,0	74,7	82,7
8	16-08-2023 09:07:12	E75S	A	71,1	72,8	81,1
8	16-08-2023 09:13:19	A320	A	71,0	74,2	82,1
8	16-08-2023 09:16:43	B738	A	72,1	74,8	83,3
8	16-08-2023 09:18:38	E195	A	71,6	74,4	82,8
8	16-08-2023 09:20:24	E190	A	70,8	73,0	81,9
8	16-08-2023 09:24:01	E195	A	71,4	73,9	81,8
8	16-08-2023 09:25:40	B738	A	73,2	75,4	83,6
8	16-08-2023 09:27:52	E195	A	71,8	73,9	82,2
8	16-08-2023 09:30:02	E75S	A	71,6	73,7	81,2
8	16-08-2023 09:34:08	E75S	A	71,6	74,5	81,1
8	16-08-2023 09:36:27	E190	A	70,6	73,5	81,4
8	16-08-2023 09:38:36	A321	A	71,0	74,2	82,8
8	16-08-2023 09:45:47	A20N	A	69,9	71,8	79,9
8	16-08-2023 09:52:51	B788	A	71,0	73,5	83,1
8	16-08-2023 09:57:40	E170	A	70,6	73,2	81,0
8	16-08-2023 10:02:55	B738	A	71,0	73,6	81,7
8	16-08-2023 10:04:35	B737	A	71,1	72,7	81,5
8	16-08-2023 10:05:57	E195	A	71,5	73,2	81,5
8	16-08-2023 10:25:14	E75S	A	71,1	73,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2023 10:44:27	E75S	A	70,1	71,9	79,6
8	16-08-2023 10:46:36	B738	A	71,3	72,7	80,9
8	16-08-2023 10:48:17	A320	A	71,1	73,6	81,1
8	16-08-2023 10:52:07	E190	A	71,3	73,9	82,0
8	16-08-2023 10:54:18	C295	A	69,5	71,0	78,6
8	16-08-2023 10:56:22	E75S	A	70,8	71,9	79,8
8	16-08-2023 10:58:20	A321	A	70,1	71,8	79,6
8	16-08-2023 11:00:19	B789	A	71,4	73,6	82,6
8	16-08-2023 11:19:09	A21N	A	70,5	72,9	80,1
8	16-08-2023 11:21:34	E190	A	71,0	73,2	81,0
8	16-08-2023 11:28:05	B38M	A	71,5	75,3	82,6
8	16-08-2023 11:30:59	A21N	A	70,8	72,6	80,8
8	16-08-2023 11:33:33	A21N	A	80,6	88,1	89,6
8	16-08-2023 11:43:53	B77W	A	73,6	78,8	87,6
8	16-08-2023 11:45:52	A320	A	71,1	73,5	80,6
8	16-08-2023 11:48:00	B788	A	71,9	74,8	83,6
8	16-08-2023 11:49:52	B739	A	72,7	75,3	83,8
8	16-08-2023 11:52:26	BCS3	A	69,5	71,0	79,0
8	16-08-2023 11:54:55	E75S	A	71,2	72,1	80,2
8	16-08-2023 12:03:45	E195	A	70,0	71,7	80,7
8	16-08-2023 12:05:47	E190	A	70,9	73,5	80,9
8	16-08-2023 12:07:31	A21N	A	70,0	72,9	80,0
8	16-08-2023 12:09:25	E75S	A	69,9	71,9	79,9
8	16-08-2023 12:11:29	E75S	A	71,2	73,4	80,7
8	16-08-2023 12:16:16	E195	A	70,8	73,4	81,2
8	16-08-2023 12:18:26	E190	A	70,4	72,3	81,2
8	16-08-2023 12:21:40	E195	A	71,6	75,0	82,4
8	16-08-2023 12:23:35	PC12	A	71,6	74,5	80,6
8	16-08-2023 12:27:53	E170	A	70,8	73,3	80,4
8	16-08-2023 12:37:00	B789	A	73,1	76,0	84,5
8	16-08-2023 12:39:32	E195	A	72,0	75,3	82,4
8	16-08-2023 12:41:06	A332	A	73,0	77,7	86,4
8	16-08-2023 12:43:26	A21N	A	70,2	72,7	80,2
8	16-08-2023 12:45:13	CRJX	A	70,4	72,3	80,8
8	16-08-2023 12:47:06	E170	A	70,4	71,7	79,9
8	16-08-2023 12:49:16	E190	A	71,9	75,2	83,1
8	16-08-2023 12:52:27	E190	A	71,1	73,5	81,5
8	16-08-2023 13:00:15	B788	A	78,2	86,4	93,4
8	16-08-2023 13:14:42	B738	A	70,4	72,2	81,9
8	16-08-2023 13:17:13	B738	A	71,3	74,4	82,8
8	16-08-2023 13:20:49	B789	A	71,7	75,1	84,3
8	16-08-2023 13:23:24	E170	A	69,2	70,4	78,3
8	16-08-2023 13:26:42	E75S	A	69,4	70,7	78,4
8	16-08-2023 13:28:32	B38M	A	70,9	73,3	80,9
8	16-08-2023 13:42:36	B38M	A	71,5	74,1	81,9
8	16-08-2023 13:50:31	A321	A	71,9	75,4	83,0
8	16-08-2023 14:01:41	E75S	A	70,2	72,8	80,6
8	16-08-2023 14:03:25	B38M	A	71,0	74,3	82,4
8	16-08-2023 14:06:16	B789	A	71,5	74,5	83,5
8	16-08-2023 14:08:59	A321	A	72,0	75,4	83,2
8	16-08-2023 14:10:58	E195	A	71,6	73,8	82,8
8	16-08-2023 14:13:40	E195	A	71,6	74,2	82,0
8	16-08-2023 14:17:08	E75S	A	71,6	74,2	81,1
8	16-08-2023 14:19:46	B788	A	72,7	75,3	84,4
8	16-08-2023 14:23:42	E75S	A	70,2	72,7	80,2
8	16-08-2023 14:28:22	E75S	A	70,0	72,6	80,8
8	16-08-2023 14:30:18	E195	A	71,7	73,4	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2023 14:32:41	E190	A	70,0	72,6	82,0
8	16-08-2023 14:48:04	B38M	A	71,0	73,2	81,0
8	16-08-2023 14:50:01	B738	A	73,6	76,6	84,4
8	16-08-2023 14:51:46	B38M	A	71,4	73,6	81,4
8	16-08-2023 14:55:05	B738	A	71,8	76,1	83,5
8	16-08-2023 14:57:17	E75S	A	71,4	73,2	81,8
8	16-08-2023 14:59:55	E195	A	72,5	74,5	82,5
8	16-08-2023 15:24:56	E195	A	72,0	75,1	82,8
8	16-08-2023 15:27:25	B738	A	73,5	75,8	83,9
8	16-08-2023 15:29:15	B38M	A	70,9	73,7	81,3
8	16-08-2023 15:31:10	E170	A	69,4	71,1	79,0
8	16-08-2023 15:33:36	E195	A	71,9	75,0	82,7
8	16-08-2023 15:36:00	E190	A	79,4	85,4	93,0
8	16-08-2023 15:37:57	E75S	A	70,0	71,8	79,6
8	16-08-2023 15:39:58	E190	A	71,4	72,8	81,8
8	16-08-2023 15:41:33	A21N	A	72,3	74,2	81,8
8	16-08-2023 15:43:16	E75S	A	70,0	73,0	80,4
8	16-08-2023 15:45:09	E75S	A	70,1	72,0	79,6
8	16-08-2023 15:46:55	E190	A	70,5	71,7	80,1
8	16-08-2023 15:50:27	E195	A	70,7	73,9	82,7
8	16-08-2023 15:52:24	E75S	A	70,6	73,1	80,6
8	16-08-2023 15:54:11	BCS3	A	69,8	71,2	78,9
8	16-08-2023 15:57:39	E190	A	70,4	73,0	80,9
8	16-08-2023 15:59:26	A321	A	70,6	73,3	81,8
8	16-08-2023 16:02:17	B738	A	72,0	74,3	82,0
8	16-08-2023 16:06:16	B738	A	71,8	74,4	82,6
8	16-08-2023 16:16:55	E190	A	70,7	72,3	81,1
8	16-08-2023 16:26:20	A21N	A	69,6	71,6	79,6
8	16-08-2023 16:35:25	CRJ9	A	69,0	69,9	78,0
8	16-08-2023 16:39:30	A321	A	69,8	72,6	80,2
8	16-08-2023 17:03:58	A21N	A	69,9	72,0	79,9
8	16-08-2023 17:07:18	B738	A	72,2	75,3	82,6
8	16-08-2023 17:35:35	A320	A	71,1	73,6	81,1
8	16-08-2023 17:37:29	A21N	A	70,9	73,4	81,7
8	16-08-2023 17:39:39	E195	A	69,6	71,7	80,4
8	16-08-2023 17:45:18	A320	A	71,0	73,9	82,7
8	16-08-2023 17:46:58	B38M	A	71,1	73,8	81,1
8	16-08-2023 17:53:21	A319	A	71,1	73,5	81,5
8	16-08-2023 17:55:20	A21N	A	70,9	72,4	80,4
8	16-08-2023 18:06:33	A320	A	84,0	90,6	100,3
8	16-08-2023 18:15:07	B789	A	70,5	73,9	83,0
8	16-08-2023 18:25:11	E75S	A	70,8	73,1	81,3
8	16-08-2023 18:35:09	E190	A	71,3	73,7	82,4
8	16-08-2023 18:37:35	E170	A	70,5	73,0	80,5
8	16-08-2023 18:42:59	E295	A	69,7	71,6	80,5
8	16-08-2023 18:46:05	E195	A	70,7	73,4	81,9
8	16-08-2023 18:48:20	E195	A	70,4	73,4	81,5
8	16-08-2023 18:50:34	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	16-08-2023 18:54:13	A20N	A	69,4	71,6	79,8
8	16-08-2023 18:55:52	E195	A	70,9	73,5	81,6
8	16-08-2023 18:57:32	E75S	A	70,3	72,8	80,3
8	16-08-2023 18:58:53	E195	A	71,2	74,3	82,4
8	16-08-2023 19:01:02	PC12	A	70,3	72,6	80,3
8	16-08-2023 19:03:41	B38M	A	70,1	72,7	80,6
8	16-08-2023 19:06:13	E195	A	71,9	74,7	83,0
8	16-08-2023 19:08:28	E75S	A	70,2	72,6	80,6
8	16-08-2023 19:10:12	E170	A	70,2	72,0	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2023 19:12:18	E190	A	70,6	72,9	81,0
8	16-08-2023 19:14:17	BCS3	A	68,8	70,4	77,9
8	16-08-2023 19:16:13	E75S	A	68,9	71,2	79,7
8	16-08-2023 19:18:01	B738	A	70,7	73,3	81,8
8	16-08-2023 19:20:16	E195	A	70,2	72,6	81,3
8	16-08-2023 19:32:11	B38M	A	70,9	73,3	80,9
8	16-08-2023 19:36:48	B38M	A	71,3	74,3	82,4
8	16-08-2023 19:41:49	A20N	A	70,0	72,4	80,4
8	16-08-2023 20:10:21	B38M	A	70,6	73,0	81,0
8	16-08-2023 20:21:20	B38M	A	71,1	74,5	82,6
8	16-08-2023 20:26:33	B738	A	72,1	75,8	83,9
8	16-08-2023 20:34:01	B38M	A	70,8	74,5	83,1
8	16-08-2023 20:37:11	E190	A	70,6	72,8	80,6
8	16-08-2023 20:39:03	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	16-08-2023 20:43:31	B38M	A	70,2	72,6	81,4
8	16-08-2023 20:46:34	E190	A	70,8	73,7	81,9
8	16-08-2023 20:50:10	E190	A	71,3	73,6	82,1
8	16-08-2023 20:57:36	E195	A	71,6	74,4	83,0
8	16-08-2023 21:04:29	E190	A	71,9	74,9	83,1
8	16-08-2023 21:08:17	B738	A	71,3	73,4	82,1
8	16-08-2023 21:13:34	E75S	A	70,3	72,3	80,3
8	16-08-2023 21:18:17	E195	A	70,5	72,7	81,3
8	16-08-2023 21:22:54	E75S	A	69,6	72,6	80,1
8	16-08-2023 21:26:58	E195	A	70,7	73,6	82,5
8	16-08-2023 21:29:20	B38M	A	70,2	72,7	81,0
8	16-08-2023 21:31:32	BCS3	A	69,1	70,7	79,1
8	16-08-2023 21:36:19	B738	A	71,3	73,3	81,7
8	16-08-2023 21:39:14	B738	A	72,2	75,4	83,0
8	16-08-2023 21:43:02	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	16-08-2023 21:45:16	E195	A	72,1	73,9	82,6
8	16-08-2023 21:48:35	B38M	A	70,8	73,1	81,2
8	16-08-2023 21:50:53	E170	A	70,5	72,7	80,9
8	16-08-2023 21:53:02	E190	A	70,1	74,2	84,8
8	16-08-2023 21:55:33	E195	A	72,1	75,1	83,3
8	16-08-2023 21:57:48	E75S	A	70,5	72,7	80,5
8	16-08-2023 21:59:50	E75S	A	70,1	72,0	80,1
8	17-08-2023 06:01:51	B738	A	73,6	77,4	86,1
8	17-08-2023 06:09:20	E75S	A	69,4	71,3	79,4
8	17-08-2023 06:11:02	E190	A	72,0	74,2	82,7
8	17-08-2023 06:12:49	E75S	A	70,4	72,7	80,8
8	17-08-2023 06:15:05	E190	A	71,4	73,9	82,2
8	17-08-2023 06:17:39	E75S	A	70,1	72,3	79,7
8	17-08-2023 06:19:37	B738	A	72,4	74,8	83,6
8	17-08-2023 06:21:49	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	17-08-2023 06:24:12	E195	A	71,6	74,6	82,4
8	17-08-2023 06:26:22	E170	A	70,3	72,2	80,3
8	17-08-2023 06:29:31	B738	A	73,5	77,5	86,1
8	17-08-2023 06:32:04	B38M	A	71,6	73,6	81,6
8	17-08-2023 06:34:51	B38M	A	71,5	74,3	82,3
8	17-08-2023 06:40:30	B734	A	74,4	77,9	85,9
8	17-08-2023 06:42:58	A320	A	72,6	76,2	84,6
8	17-08-2023 06:45:43	B738	A	71,8	74,6	83,8
8	17-08-2023 06:48:36	E190	A	71,7	74,5	83,5
8	17-08-2023 06:54:13	A306	A	74,8	79,0	88,0
8	17-08-2023 06:57:50	B738	A	72,8	74,8	83,6
8	17-08-2023 07:16:08	A320	A	72,8	76,1	84,6
8	17-08-2023 07:20:10	B738	A	73,3	75,9	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2023 08:03:48	E190	A	71,5	74,3	82,6
8	17-08-2023 08:06:05	E195	A	71,1	73,1	81,5
8	17-08-2023 08:16:00	E195	A	72,7	75,1	83,1
8	17-08-2023 08:20:10	E195	A	72,0	74,9	83,1
8	17-08-2023 08:23:45	B38M	A	71,7	74,5	82,9
8	17-08-2023 08:25:41	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	17-08-2023 08:33:53	B738	A	72,9	76,8	84,3
8	17-08-2023 08:36:43	B738	A	72,0	75,3	83,5
8	17-08-2023 08:43:56	E190	A	71,5	74,6	82,7
8	17-08-2023 08:47:14	E75S	A	70,8	73,7	81,2
8	17-08-2023 08:51:24	BCS3	A	69,9	72,3	79,9
8	17-08-2023 08:54:08	B789	A	72,5	76,0	84,8
8	17-08-2023 08:58:56	A320	A	71,2	73,7	82,3
8	17-08-2023 09:02:30	E195	A	71,4	74,0	82,2
8	17-08-2023 09:05:23	A321	A	71,8	75,2	82,9
8	17-08-2023 09:12:08	CRJ9	A	70,2	71,9	80,2
8	17-08-2023 09:14:06	A321	A	72,0	74,9	83,2
8	17-08-2023 09:16:25	E190	A	71,0	74,2	82,5
8	17-08-2023 09:21:00	E75S	A	70,7	74,0	81,9
8	17-08-2023 09:24:09	E170	A	71,5	73,6	81,1
8	17-08-2023 09:26:51	E195	A	71,0	74,3	82,4
8	17-08-2023 09:28:42	E190	A	70,8	74,1	82,6
8	17-08-2023 09:30:44	E75S	A	70,4	73,0	80,8
8	17-08-2023 09:33:01	E195	A	71,0	73,2	82,2
8	17-08-2023 09:36:13	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	17-08-2023 09:41:37	E75S	A	69,9	72,3	79,9
8	17-08-2023 09:46:10	B789	A	71,9	74,5	83,7
8	17-08-2023 10:09:49	A21N	A	71,4	74,7	82,6
8	17-08-2023 10:13:28	B38M	A	70,9	73,6	81,3
8	17-08-2023 10:18:30	B788	A	70,4	74,0	82,9
8	17-08-2023 10:53:06	A321	A	71,8	75,0	82,6
8	17-08-2023 11:09:34	A320	A	71,9	75,3	83,4
8	17-08-2023 11:16:57	A21N	A	70,5	72,8	80,5
8	17-08-2023 11:22:14	B738	A	71,5	74,1	82,6
8	17-08-2023 11:24:54	A320	A	70,2	73,0	80,2
8	17-08-2023 11:26:49	E190	A	69,3	71,8	80,8
8	17-08-2023 11:41:49	A321	A	71,1	74,0	81,5
8	17-08-2023 11:47:09	B753	A	73,8	78,2	86,4
8	17-08-2023 11:49:10	E75S	A	71,3	73,8	82,1
8	17-08-2023 11:51:37	B77W	A	74,8	78,8	87,6
8	17-08-2023 11:55:33	E170	A	70,5	71,8	80,0
8	17-08-2023 12:02:15	E75S	A	70,7	72,8	80,3
8	17-08-2023 12:04:20	E75S	A	69,9	71,6	79,0
8	17-08-2023 12:06:14	E190	A	69,8	71,9	81,3
8	17-08-2023 12:07:59	BCS3	A	77,6	83,6	86,6
8	17-08-2023 12:09:59	B789	A	71,7	76,0	84,4
8	17-08-2023 12:12:10	A21N	A	70,6	73,6	81,8
8	17-08-2023 12:17:45	E75S	A	69,8	71,7	79,3
8	17-08-2023 12:19:30	E75S	A	71,0	72,2	80,0
8	17-08-2023 12:22:09	E170	A	70,9	73,9	81,3
8	17-08-2023 12:25:49	B789	A	71,9	74,6	84,0
8	17-08-2023 12:28:54	A320	A	70,1	72,4	80,5
8	17-08-2023 12:30:38	E190	A	71,4	74,4	82,2
8	17-08-2023 12:32:21	A321	A	69,5	72,3	81,0
8	17-08-2023 12:34:01	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	17-08-2023 12:35:50	E170	A	72,2	74,5	81,2
8	17-08-2023 12:37:30	E170	A	70,1	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2023 12:39:17	A320	A	71,2	73,6	82,6
8	17-08-2023 12:41:17	E75S	A	69,8	72,1	79,4
8	17-08-2023 12:43:08	B38M	A	71,3	74,5	82,8
8	17-08-2023 12:45:29	E75S	A	69,6	71,7	79,2
8	17-08-2023 12:51:04	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	17-08-2023 12:52:59	B788	A	70,9	73,4	82,4
8	17-08-2023 12:54:53	B788	A	71,1	73,0	82,3
8	17-08-2023 12:56:50	A333	A	73,2	76,4	85,5
8	17-08-2023 12:59:01	E195	A	70,6	72,6	81,0
8	17-08-2023 13:02:07	A321	A	70,6	73,2	79,7
8	17-08-2023 13:04:30	B738	A	72,1	75,7	83,8
8	17-08-2023 13:06:35	E190	A	69,6	72,4	81,4
8	17-08-2023 13:08:50	CRJX	A	70,0	71,8	80,0
8	17-08-2023 13:14:57	B738	A	71,8	74,3	82,6
8	17-08-2023 13:17:02	B788	A	70,5	73,8	82,5
8	17-08-2023 13:19:41	E75S	A	69,3	71,8	79,3
8	17-08-2023 13:21:57	B738	A	72,7	76,6	84,4
8	17-08-2023 13:24:09	E75S	A	68,5	70,6	78,5
8	17-08-2023 13:37:18	E195	A	72,4	75,6	83,6
8	17-08-2023 13:39:43	B738	A	71,8	75,0	83,8
8	17-08-2023 13:41:43	A21N	A	71,2	74,0	81,6
8	17-08-2023 13:44:47	B789	A	72,1	75,7	83,9
8	17-08-2023 13:48:43	B38M	A	70,7	73,7	81,5
8	17-08-2023 13:52:44	E195	A	70,9	74,0	82,4
8	17-08-2023 13:54:52	A320	A	72,9	75,2	82,9
8	17-08-2023 14:01:30	E190	A	71,7	73,5	82,1
8	17-08-2023 14:05:06	E190	A	71,4	73,3	82,2
8	17-08-2023 14:06:54	E195	A	71,7	74,6	82,5
8	17-08-2023 14:10:01	B38M	A	71,4	73,8	81,4
8	17-08-2023 14:27:34	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	17-08-2023 14:38:31	A21N	A	70,7	73,3	81,5
8	17-08-2023 14:51:16	E190	A	72,9	75,2	83,7
8	17-08-2023 14:53:05	B38M	A	71,2	73,7	81,6
8	17-08-2023 14:58:07	E75S	A	70,3	72,0	80,7
8	17-08-2023 15:09:35	B738	A	71,3	74,4	82,4
8	17-08-2023 15:11:56	E195	A	70,4	71,8	80,0
8	17-08-2023 15:13:56	B38M	A	70,6	72,8	80,6
8	17-08-2023 15:18:00	A320	A	71,6	74,4	82,4
8	17-08-2023 15:21:21	E75S	A	73,5	77,0	84,3
8	17-08-2023 15:22:43	B788	A	71,9	74,7	84,2
8	17-08-2023 15:24:56	E195	A	71,9	75,0	82,4
8	17-08-2023 15:26:51	E170	A	69,9	71,9	79,4
8	17-08-2023 15:28:40	E195	A	71,5	73,9	82,3
8	17-08-2023 15:30:47	E195	A	70,5	72,6	80,5
8	17-08-2023 15:33:49	BCS3	A	69,1	71,1	78,7
8	17-08-2023 15:35:58	E75S	A	70,0	70,8	79,5
8	17-08-2023 15:38:55	E190	A	70,8	74,6	82,8
8	17-08-2023 15:41:15	E75S	A	69,8	71,5	79,8
8	17-08-2023 15:44:14	E170	A	70,3	72,3	80,3
8	17-08-2023 15:54:06	E195	A	71,9	74,5	83,0
8	17-08-2023 15:57:32	A21N	A	70,5	73,2	80,5
8	17-08-2023 16:01:08	A21N	A	71,3	73,1	81,3
8	17-08-2023 16:03:30	E75S	A	69,1	71,6	79,1
8	17-08-2023 16:06:26	E170	A	69,2	70,8	78,8
8	17-08-2023 16:08:17	E75S	A	70,1	72,4	79,6
8	17-08-2023 16:10:54	E190	A	70,0	72,9	80,4
8	17-08-2023 16:14:51	E75S	A	69,9	71,5	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2023 16:35:13	B788	A	70,9	74,6	83,5
8	17-08-2023 16:37:42	B737	A	70,4	73,0	80,8
8	17-08-2023 16:46:53	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
8	17-08-2023 16:53:52	A321	A	70,2	72,2	79,8
8	17-08-2023 16:57:36	A319	A	71,5	73,3	81,0
8	17-08-2023 16:59:59	E195	A	70,4	72,9	81,2
8	17-08-2023 17:08:58	E75S	A	69,0	71,5	79,4
8	17-08-2023 17:16:52	A21N	A	75,4	82,2	85,0
8	17-08-2023 17:18:30	A21N	A	70,1	73,0	81,2
8	17-08-2023 17:22:09	A321	A	70,1	72,6	80,5
8	17-08-2023 17:24:16	E75S	A	69,0	70,4	78,0
8	17-08-2023 17:27:10	A321	A	70,9	72,7	80,0
8	17-08-2023 17:38:31	B738	A	71,9	74,5	82,3
8	17-08-2023 17:49:35	A21N	A	69,8	71,7	79,3
8	17-08-2023 17:56:30	A20N	A	69,6	72,5	80,4
8	17-08-2023 18:14:01	E75S	A	69,5	71,9	81,3
8	17-08-2023 18:15:54	E190	A	71,0	73,1	81,4
8	17-08-2023 18:25:59	E75S	A	70,8	73,8	80,8
8	17-08-2023 18:31:21	B739	A	74,9	79,4	90,0
8	17-08-2023 18:37:16	E195	A	69,7	73,0	81,5
8	17-08-2023 18:42:13	E195	A	70,9	73,8	82,6
8	17-08-2023 18:44:35	B739	A	72,8	75,9	84,6
8	17-08-2023 18:46:33	E190	A	71,2	74,0	83,0
8	17-08-2023 18:52:55	E75S	A	70,1	72,0	80,6
8	17-08-2023 18:57:19	B38M	A	70,8	73,2	81,2
8	17-08-2023 19:01:44	E190	A	70,5	72,8	81,3
8	17-08-2023 19:03:27	B738	A	71,5	74,2	82,7
8	17-08-2023 19:05:59	B738	A	71,4	75,0	83,2
8	17-08-2023 19:08:22	E195	A	71,6	74,1	82,7
8	17-08-2023 19:10:17	E170	A	69,8	71,8	79,8
8	17-08-2023 19:12:00	E75S	A	69,8	71,6	79,8
8	17-08-2023 19:13:43	A320	A	71,5	74,1	82,3
8	17-08-2023 19:15:41	E195	A	71,4	74,3	83,2
8	17-08-2023 19:18:45	E190	A	71,6	74,3	82,7
8	17-08-2023 19:20:26	B38M	A	71,4	73,0	80,9
8	17-08-2023 19:22:59	E190	A	70,4	72,9	81,6
8	17-08-2023 19:24:47	E75S	A	70,2	72,6	79,7
8	17-08-2023 19:26:18	E75S	A	70,0	71,1	80,0
8	17-08-2023 19:28:24	E195	A	70,7	73,2	81,1
8	17-08-2023 19:34:00	E195	A	70,9	73,3	82,0
8	17-08-2023 19:36:28	E190	A	69,8	72,2	81,3
8	17-08-2023 19:52:52	B38M	A	70,6	73,3	81,4
8	17-08-2023 20:00:59	B738	A	72,4	75,4	83,9
8	17-08-2023 20:05:37	E170	A	69,9	71,9	79,5
8	17-08-2023 20:11:04	B738	A	71,1	74,2	82,9
8	17-08-2023 20:14:26	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	17-08-2023 20:22:07	B738	A	71,9	75,4	84,2
8	17-08-2023 20:39:41	B38M	A	71,0	74,6	83,1
8	17-08-2023 20:41:31	E190	A	70,9	73,2	82,1
8	17-08-2023 20:43:26	A21N	A	69,6	72,5	81,4
8	17-08-2023 20:51:55	B738	A	72,5	76,4	84,6
8	17-08-2023 20:54:44	E195	A	71,7	74,9	83,2
8	17-08-2023 20:57:29	E170	A	70,8	73,8	81,6
8	17-08-2023 21:17:48	E75S	A	70,2	72,4	80,6
8	17-08-2023 21:20:26	E75S	A	70,2	72,5	80,6
8	17-08-2023 21:22:33	E75S	A	69,7	72,3	80,9
8	17-08-2023 21:26:31	B38M	A	71,1	73,9	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-08-2023 21:28:53	E195	A	70,3	72,5	81,5
8	17-08-2023 21:31:31	B38M	A	70,6	73,3	81,4
8	17-08-2023 21:33:36	E195	A	70,8	73,1	81,9
8	17-08-2023 21:35:55	B38M	A	71,1	73,5	81,5
8	17-08-2023 21:41:20	B38M	A	70,6	73,6	81,4
8	17-08-2023 21:43:17	B38M	A	70,6	73,4	81,7
8	17-08-2023 21:45:19	E75S	A	70,0	72,4	80,4
8	17-08-2023 21:46:55	B38M	A	70,1	72,7	80,9
8	17-08-2023 21:48:51	B38M	A	70,5	73,6	82,2
8	17-08-2023 21:50:53	B738	A	70,2	72,3	81,0
8	17-08-2023 21:52:50	E75S	A	71,2	73,9	82,9
8	17-08-2023 21:55:10	B738	A	71,9	74,9	83,4
8	18-08-2023 09:47:55	A20N	A	70,3	72,4	80,8
8	18-08-2023 09:49:48	B38M	A	70,5	73,0	81,7
8	18-08-2023 10:01:05	B789	A	71,6	75,5	84,8
8	18-08-2023 10:21:30	B733	A	72,5	76,5	84,9
8	18-08-2023 10:23:13	B738	A	71,2	75,7	84,0
8	18-08-2023 10:39:00	E75S	A	69,9	72,1	80,7
8	18-08-2023 10:43:46	A320	A	71,9	74,0	81,9
8	18-08-2023 10:45:41	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	18-08-2023 10:48:21	E170	A	69,7	72,7	81,1
8	18-08-2023 10:51:17	E195	A	71,4	72,9	82,9
8	18-08-2023 10:56:50	A332	A	73,8	77,6	85,3
8	18-08-2023 10:59:23	E170	A	70,8	73,4	80,8
8	18-08-2023 11:01:33	E195	A	72,1	75,0	82,9
8	18-08-2023 11:10:20	B738	A	71,7	75,4	84,0
8	18-08-2023 11:18:18	A21N	A	69,9	73,4	81,3
8	18-08-2023 11:22:04	E75S	A	71,1	74,3	82,3
8	18-08-2023 11:26:00	GLF5	A	67,4	68,2	76,4
8	18-08-2023 11:28:07	A320	A	70,9	74,0	82,4
8	18-08-2023 11:30:12	B38M	A	71,8	74,3	83,3
8	18-08-2023 11:32:10	E195	A	71,9	74,6	83,1
8	18-08-2023 11:34:40	BCS3	A	71,6	76,4	80,7
8	18-08-2023 11:36:34	A21N	A	71,1	73,6	81,5
8	18-08-2023 11:38:43	A321	A	70,6	73,3	81,4
8	18-08-2023 11:54:16	E75S	A	73,7	77,4	84,8
8	18-08-2023 11:56:07	B77W	A	75,1	79,4	89,4
8	18-08-2023 11:58:25	B38M	A	70,2	74,5	82,3
8	18-08-2023 12:02:13	B738	A	71,9	75,8	83,7
8	18-08-2023 12:04:10	B788	A	71,7	74,7	84,0
8	18-08-2023 12:06:56	A321	A	71,1	73,4	82,3
8	18-08-2023 12:09:02	E190	A	71,0	73,4	82,7
8	18-08-2023 12:11:02	E190	A	71,1	73,1	81,9
8	18-08-2023 12:12:48	E190	A	71,0	74,7	83,3
8	18-08-2023 12:15:31	A320	A	71,8	73,5	82,2
8	18-08-2023 12:17:38	A21N	A	69,8	73,0	81,8
8	18-08-2023 12:20:10	E195	A	71,8	74,6	82,9
8	18-08-2023 12:22:27	E190	A	70,9	73,2	81,7
8	18-08-2023 12:24:08	E195	A	71,4	74,0	82,5
8	18-08-2023 12:26:16	E75S	A	70,6	74,6	82,4
8	18-08-2023 12:28:10	A21N	A	71,2	74,3	83,0
8	18-08-2023 12:29:49	B738	A	73,0	76,4	85,1
8	18-08-2023 12:31:47	B738	A	71,6	74,3	83,3
8	18-08-2023 12:35:14	A21N	A	71,0	73,4	81,0
8	18-08-2023 12:37:04	A321	A	70,1	73,3	81,3
8	18-08-2023 12:41:16	B38M	A	69,0	71,5	79,8
8	18-08-2023 12:43:07	E75S	A	69,4	72,3	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2023 12:45:15	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	18-08-2023 12:46:56	E195	A	72,2	74,2	82,6
8	18-08-2023 12:51:08	CRJX	A	71,1	73,8	81,5
8	18-08-2023 12:53:02	B789	A	71,1	74,1	83,9
8	18-08-2023 12:55:14	B38M	A	70,0	71,8	81,1
8	18-08-2023 12:57:42	E75S	A	70,3	73,3	80,7
8	18-08-2023 12:59:53	B38M	A	70,1	72,1	81,3
8	18-08-2023 13:02:18	B788	A	70,7	73,3	82,5
8	18-08-2023 13:04:53	E170	A	76,5	83,9	90,7
8	18-08-2023 13:07:02	A333	A	72,6	76,5	86,2
8	18-08-2023 13:09:47	E195	A	71,5	74,2	82,6
8	18-08-2023 13:12:10	E170	A	71,0	73,5	81,4
8	18-08-2023 13:14:24	B788	A	71,3	74,3	82,8
8	18-08-2023 13:32:21	A21N	A	70,6	73,5	82,4
8	18-08-2023 13:35:13	A332	A	72,4	75,9	85,2
8	18-08-2023 13:37:40	B38M	A	71,4	73,9	81,4
8	18-08-2023 13:39:35	B789	A	71,3	74,5	82,7
8	18-08-2023 13:42:14	A320	A	71,4	74,3	82,9
8	18-08-2023 13:50:51	E190	A	70,5	73,8	81,6
8	18-08-2023 13:52:37	E190	A	70,5	74,1	82,3
8	18-08-2023 13:55:21	B738	A	72,4	75,2	82,8
8	18-08-2023 13:57:09	BCS3	A	73,5	79,3	83,0
8	18-08-2023 14:01:36	B38M	A	71,5	74,6	82,0
8	18-08-2023 14:03:50	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	18-08-2023 14:09:25	E195	A	71,4	75,1	82,5
8	18-08-2023 14:18:12	B789	A	72,7	76,3	85,0
8	18-08-2023 14:25:43	B788	A	70,9	74,9	84,5
8	18-08-2023 14:28:46	A321	A	71,0	73,7	81,4
8	18-08-2023 14:36:48	E75S	A	70,0	71,6	79,5
8	18-08-2023 14:41:08	E75S	A	71,8	75,3	82,2
8	18-08-2023 14:52:11	B738	A	72,1	75,5	82,5
8	18-08-2023 14:59:08	E190	A	71,2	73,8	81,7
8	18-08-2023 15:03:01	B738	A	72,7	76,5	84,1
8	18-08-2023 15:05:45	E75S	A	70,2	73,2	81,7
8	18-08-2023 15:11:34	E195	A	72,6	74,2	82,1
8	18-08-2023 15:13:25	A21N	A	70,4	72,8	81,2
8	18-08-2023 15:15:13	E190	A	69,5	72,6	80,9
8	18-08-2023 15:17:02	E75S	A	70,4	73,2	80,4
8	18-08-2023 15:19:15	B38M	A	70,5	72,8	80,5
8	18-08-2023 15:21:40	E190	A	70,0	72,7	81,4
8	18-08-2023 15:23:25	E195	A	70,4	73,2	81,6
8	18-08-2023 15:29:16	E195	A	72,9	75,1	82,9
8	18-08-2023 15:35:36	E170	A	69,9	71,3	79,5
8	18-08-2023 15:41:51	E75S	A	69,3	71,0	78,9
8	18-08-2023 15:44:06	E190	A	70,3	71,9	80,3
8	18-08-2023 15:45:51	E195	A	71,5	74,6	82,7
8	18-08-2023 15:48:30	E75S	A	68,6	70,8	79,8
8	18-08-2023 15:50:54	E75S	A	71,9	74,4	81,5
8	18-08-2023 15:54:22	E75S	A	69,5	71,2	79,9
8	18-08-2023 15:56:59	BCS3	A	69,1	70,7	78,7
8	18-08-2023 16:02:06	E170	A	71,8	73,8	81,4
8	18-08-2023 16:04:48	B38M	A	71,7	74,2	82,1
8	18-08-2023 16:22:30	A20N	A	70,3	72,7	80,3
8	18-08-2023 16:27:51	CRJ9	A	72,2	74,9	83,3
8	18-08-2023 16:41:14	E190	D	71,6	74,6	83,0
8	18-08-2023 16:45:47	E75S	D	74,3	77,1	86,1
8	18-08-2023 16:47:24	A321	D	70,5	73,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2023 16:49:27	B38M	D	68,2	69,7	79,0
8	18-08-2023 16:55:42	E195	D	70,9	72,9	83,0
8	18-08-2023 16:56:55	E170	D	74,2	79,0	86,7
8	18-08-2023 16:58:13	E75S	D	68,6	71,0	80,1
8	18-08-2023 17:02:24	BCS3	D	68,3	71,5	80,4
8	18-08-2023 17:08:21	E195	D	75,2	79,5	87,8
8	18-08-2023 17:09:46	E75S	D	69,4	71,5	81,4
8	18-08-2023 17:12:44	B738	D	70,3	72,7	83,3
8	18-08-2023 17:14:12	E170	D	69,8	71,6	81,2
8	18-08-2023 17:16:41	E195	D	69,9	71,9	81,4
8	18-08-2023 17:19:07	B38M	D	67,2	69,0	76,2
8	18-08-2023 17:22:05	E75S	D	73,7	77,4	86,0
8	18-08-2023 17:24:29	E195	D	70,6	72,6	81,4
8	18-08-2023 17:27:29	CRJ9	D	67,9	69,4	78,7
8	18-08-2023 17:30:13	E190	D	70,9	73,5	82,4
8	18-08-2023 17:32:38	E190	D	71,4	74,3	82,9
8	18-08-2023 17:34:16	B738	D	73,9	76,6	86,5
8	18-08-2023 17:38:44	E190	D	70,6	73,2	82,9
8	18-08-2023 17:41:12	A21N	D	69,3	71,2	78,8
8	18-08-2023 17:44:02	E195	D	73,3	76,8	85,9
8	18-08-2023 17:45:26	E75S	D	69,4	71,7	81,4
8	18-08-2023 17:47:00	E75S	D	73,9	76,9	86,5
8	18-08-2023 17:48:53	A21N	D	68,1	70,9	80,2
8	18-08-2023 17:50:43	B38M	D	67,6	69,5	76,6
8	18-08-2023 17:52:18	A333	D	71,0	75,8	84,2
8	18-08-2023 17:56:00	A21N	D	69,3	72,2	81,3
8	18-08-2023 18:02:25	B738	D	69,9	74,0	84,5
8	18-08-2023 18:08:05	E295	D	68,8	71,4	80,2
8	18-08-2023 18:18:00	E170	D	69,9	72,4	81,9
8	18-08-2023 18:37:30	CRJ9	D	68,3	70,5	80,3
8	18-08-2023 18:39:01	B38M	D	67,4	68,6	78,6
8	18-08-2023 18:40:32	A320	D	67,3	69,3	80,1
8	18-08-2023 18:42:31	A319	D	70,1	73,4	85,1
8	18-08-2023 18:45:51	A321	D	71,6	73,7	85,0
8	18-08-2023 19:07:16	B738	D	71,1	73,7	85,0
8	18-08-2023 19:11:53	A20N	D	67,9	69,0	77,9
8	18-08-2023 19:18:26	E190	A	70,0	72,7	80,8
8	18-08-2023 19:20:43	E75S	A	70,0	72,8	81,1
8	18-08-2023 19:22:55	E190	A	72,3	76,7	84,6
8	18-08-2023 19:25:09	B38M	A	71,5	76,2	84,3
8	18-08-2023 19:27:22	E195	A	69,8	73,3	82,4
8	18-08-2023 19:30:24	E75S	A	71,3	73,6	82,7
8	18-08-2023 19:37:44	B738	A	71,4	74,7	83,5
8	18-08-2023 19:39:52	E75S	A	69,3	71,1	79,7
8	18-08-2023 19:41:44	E170	A	69,6	71,2	78,6
8	18-08-2023 19:45:04	E195	A	71,9	74,7	83,6
8	18-08-2023 19:47:28	E75S	A	72,0	75,5	84,0
8	18-08-2023 19:49:02	E75S	A	68,1	71,4	80,9
8	18-08-2023 19:50:51	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	18-08-2023 19:53:37	B738	A	69,8	72,9	81,2
8	18-08-2023 19:57:56	B738	A	71,9	74,6	83,0
8	18-08-2023 19:59:37	B38M	A	70,3	74,1	82,6
8	18-08-2023 20:04:55	E195	A	70,7	74,1	82,4
8	18-08-2023 20:07:18	E195	A	70,9	74,4	82,9
8	18-08-2023 20:13:14	B738	A	71,1	75,3	83,9
8	18-08-2023 20:16:07	E75S	A	71,2	73,5	82,3
8	18-08-2023 20:26:27	A20N	A	69,4	71,1	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2023 20:28:28	A20N	A	71,4	75,4	82,8
8	18-08-2023 20:33:46	B38M	A	70,7	73,7	81,8
8	18-08-2023 20:40:44	A321	A	71,5	74,2	82,3
8	18-08-2023 20:42:50	A21N	A	70,7	73,1	81,1
8	18-08-2023 20:44:46	E190	A	71,8	74,6	83,5
8	18-08-2023 20:46:50	E190	A	71,2	73,1	82,0
8	18-08-2023 20:49:01	B753	A	72,0	74,8	84,8
8	18-08-2023 20:51:24	B738	A	72,0	76,0	84,6
8	18-08-2023 20:53:48	E195	A	71,3	73,5	82,4
8	18-08-2023 20:56:49	E195	A	71,6	74,9	83,4
8	18-08-2023 21:04:47	B738	A	74,2	78,5	86,2
8	18-08-2023 21:08:19	E75S	A	70,7	73,8	82,5
8	18-08-2023 21:16:40	E75S	A	71,8	75,4	83,8
8	18-08-2023 21:26:50	E75S	A	71,1	74,6	82,8
8	18-08-2023 21:29:02	E190	A	71,4	74,0	82,9
8	18-08-2023 21:31:36	E75S	A	71,2	74,7	83,0
8	18-08-2023 21:33:31	B38M	A	70,9	74,3	82,9
8	18-08-2023 21:42:25	E195	A	70,5	73,3	82,8
8	18-08-2023 21:44:55	E190	A	71,3	74,8	83,6
8	18-08-2023 21:47:03	E75S	A	69,4	71,0	79,4
8	18-08-2023 21:48:41	B738	A	71,3	75,4	83,6
8	18-08-2023 21:52:52	B38M	A	71,2	74,1	82,4
8	18-08-2023 21:55:33	E195	A	71,8	74,9	83,8
8	19-08-2023 06:02:44	E195	A	71,2	74,1	82,7
8	19-08-2023 06:07:17	B38M	A	71,5	73,8	81,9
8	19-08-2023 06:10:00	E75S	A	69,2	70,4	78,8
8	19-08-2023 06:14:33	E190	A	70,9	72,5	81,3
8	19-08-2023 06:17:01	E75S	A	70,0	72,0	80,4
8	19-08-2023 06:18:54	E195	A	71,7	73,9	82,5
8	19-08-2023 06:20:52	B738	A	72,0	74,6	83,1
8	19-08-2023 06:23:16	B38M	A	71,7	74,2	82,5
8	19-08-2023 06:27:45	E195	A	72,5	74,8	82,9
8	19-08-2023 06:29:38	E190	A	70,5	72,0	80,5
8	19-08-2023 06:31:48	E190	A	70,5	72,1	80,5
8	19-08-2023 06:33:45	E195	A	71,1	73,6	82,2
8	19-08-2023 06:50:37	B738	A	71,6	74,9	83,4
8	19-08-2023 07:06:01	B38M	A	71,5	74,1	81,9
8	19-08-2023 07:09:15	B38M	A	71,3	74,2	82,1
8	19-08-2023 07:25:33	B38M	A	71,7	75,7	82,8
8	19-08-2023 07:58:07	B77W	A	73,8	76,7	86,6
8	19-08-2023 08:00:31	E170	A	71,1	73,1	82,2
8	19-08-2023 08:02:26	B38M	A	70,2	73,2	81,6
8	19-08-2023 08:04:41	E190	A	70,8	73,4	81,2
8	19-08-2023 08:09:30	B788	A	70,5	73,1	83,3
8	19-08-2023 08:16:43	E195	A	71,4	74,4	82,8
8	19-08-2023 08:18:17	E195	A	72,6	75,5	84,1
8	19-08-2023 08:30:28	B753	A	74,7	80,0	88,9
8	19-08-2023 08:32:45	E170	A	71,5	73,5	81,9
8	19-08-2023 08:35:03	B738	A	71,7	76,2	84,0
8	19-08-2023 08:40:54	B737	A	70,1	74,2	82,6
8	19-08-2023 08:43:30	A321	A	71,3	73,8	82,0
8	19-08-2023 08:45:14	B738	A	71,9	75,2	83,0
8	19-08-2023 08:47:38	E75S	A	70,3	73,1	81,1
8	19-08-2023 08:49:57	E190	A	70,7	73,1	82,5
8	19-08-2023 08:55:33	E290	A	69,3	70,7	78,8
8	19-08-2023 08:58:30	E195	A	70,8	74,1	82,6
8	19-08-2023 09:12:03	E75S	A	70,6	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2023 09:13:43	E75S	A	70,4	72,2	80,4
8	19-08-2023 09:16:05	E195	A	70,5	73,4	82,0
8	19-08-2023 09:18:47	E195	A	71,9	73,7	82,3
8	19-08-2023 09:23:25	E195	A	71,5	74,5	83,2
8	19-08-2023 09:25:47	E75S	A	70,6	73,5	81,4
8	19-08-2023 09:27:27	B738	A	72,5	74,7	84,0
8	19-08-2023 09:29:21	E75S	A	71,2	73,5	81,6
8	19-08-2023 09:31:11	E190	A	70,0	73,1	82,3
8	19-08-2023 09:33:06	E190	A	71,3	73,0	81,7
8	19-08-2023 09:35:29	B738	A	72,2	75,2	83,0
8	19-08-2023 09:38:11	E170	A	70,3	71,8	79,8
8	19-08-2023 09:44:04	A21N	A	70,4	72,2	80,0
8	19-08-2023 09:46:27	E170	A	69,6	70,8	79,6
8	19-08-2023 09:48:02	B738	A	72,4	74,4	83,1
8	19-08-2023 09:51:18	B788	A	71,3	74,2	83,8
8	19-08-2023 09:56:16	B38M	A	71,8	74,0	82,2
8	19-08-2023 09:59:38	B738	A	71,5	74,1	82,3
8	19-08-2023 10:05:06	B738	A	72,5	74,9	83,2
8	19-08-2023 10:35:26	B738	A	72,3	75,1	83,4
8	19-08-2023 10:41:50	B38M	A	71,2	73,6	81,6
8	19-08-2023 10:52:28	E75S	A	70,0	71,3	79,0
8	19-08-2023 11:03:12	A321	A	71,6	74,7	81,6
8	19-08-2023 11:14:34	A21N	A	71,0	73,2	80,6
8	19-08-2023 11:16:57	A320	A	72,6	74,8	83,1
8	19-08-2023 11:22:15	B38M	A	70,8	73,0	81,2
8	19-08-2023 11:25:29	A21N	A	69,9	72,3	80,7
8	19-08-2023 11:28:17	A321	A	69,5	72,7	81,3
8	19-08-2023 11:30:22	E190	A	71,0	73,6	81,4
8	19-08-2023 11:31:41	E75S	A	69,7	71,6	79,2
8	19-08-2023 11:33:45	B738	A	72,5	75,4	83,3
8	19-08-2023 11:48:03	E75S	A	71,0	73,3	82,1
8	19-08-2023 11:51:20	E75S	A	70,8	72,4	80,8
8	19-08-2023 11:53:00	B738	A	74,4	77,6	85,9
8	19-08-2023 11:54:53	E190	A	70,9	72,7	80,9
8	19-08-2023 11:57:19	B77W	A	74,5	77,9	87,3
8	19-08-2023 12:09:47	E75S	A	71,0	73,2	81,0
8	19-08-2023 12:13:19	E195	A	71,9	74,2	82,7
8	19-08-2023 12:15:13	E195	A	73,2	76,0	83,6
8	19-08-2023 12:18:05	A321	A	70,7	73,4	80,7
8	19-08-2023 12:19:44	E75S	A	71,2	73,2	81,2
8	19-08-2023 12:21:16	E190	A	71,3	74,6	82,5
8	19-08-2023 12:24:27	A321	A	70,7	72,7	81,1
8	19-08-2023 12:29:42	E190	A	72,7	74,5	82,7
8	19-08-2023 12:34:40	E170	A	72,6	75,9	82,6
8	19-08-2023 12:40:02	B788	A	71,6	74,8	83,9
8	19-08-2023 12:42:22	E170	A	70,9	72,6	80,0
8	19-08-2023 12:45:40	CRJ9	A	69,9	71,1	79,4
8	19-08-2023 12:47:36	CRJX	A	69,1	70,8	79,9
8	19-08-2023 12:49:30	A333	A	73,8	77,8	86,6
8	19-08-2023 12:51:47	B789	A	71,3	75,2	83,6
8	19-08-2023 12:53:39	B788	A	71,7	75,0	83,7
8	19-08-2023 12:55:39	B738	A	71,7	74,4	82,5
8	19-08-2023 12:57:38	A320	A	70,8	72,5	79,8
8	19-08-2023 12:59:27	E190	A	70,9	74,3	81,7
8	19-08-2023 13:01:04	E195	A	73,1	76,2	83,5
8	19-08-2023 13:03:09	A21N	A	71,5	73,3	81,1
8	19-08-2023 13:05:45	B788	A	70,2	73,1	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2023 13:08:15	E195	A	71,6	73,4	81,6
8	19-08-2023 13:13:52	E190	A	72,7	76,3	83,1
8	19-08-2023 13:19:50	B738	A	74,5	78,9	86,0
8	19-08-2023 13:22:00	B738	A	72,9	74,7	83,3
8	19-08-2023 13:40:52	E75S	A	70,2	73,0	80,9
8	19-08-2023 13:43:09	B38M	A	71,5	73,8	81,5
8	19-08-2023 13:45:01	B789	A	71,9	75,4	83,6
8	19-08-2023 13:47:43	A21N	A	70,6	72,6	79,6
8	19-08-2023 13:49:39	B38M	A	71,5	74,3	82,3
8	19-08-2023 13:51:36	E195	A	72,1	73,4	82,1
8	19-08-2023 13:53:08	E190	A	71,8	73,1	81,3
8	19-08-2023 13:58:08	B38M	A	71,0	74,0	81,8
8	19-08-2023 14:00:42	E170	A	71,0	72,9	81,0
8	19-08-2023 14:02:25	E195	A	71,9	73,9	82,6
8	19-08-2023 14:04:15	A320	A	72,1	74,1	82,5
8	19-08-2023 14:15:27	B738	A	72,6	76,4	84,4
8	19-08-2023 14:20:56	E75S	A	70,1	71,3	79,1
8	19-08-2023 14:39:16	E195	A	70,7	72,6	80,7
8	19-08-2023 14:44:58	B738	A	72,2	75,6	83,7
8	19-08-2023 14:49:59	A21N	A	69,4	70,8	78,5
8	19-08-2023 14:56:03	E75S	A	70,4	73,1	79,9
8	19-08-2023 14:59:32	E75S	A	70,9	72,9	80,5
8	19-08-2023 15:19:19	A320	D	68,3	70,4	80,1
8	19-08-2023 15:22:05	E195	D	70,5	72,7	82,2
8	19-08-2023 15:25:17	B738	D	73,5	77,3	86,9
8	19-08-2023 15:31:49	E190	D	71,8	74,5	83,8
8	19-08-2023 15:48:42	E170	D	68,7	70,5	80,5
8	19-08-2023 16:01:13	A21N	D	67,8	68,6	77,8
8	19-08-2023 16:02:46	B77W	D	72,5	75,0	86,1
8	19-08-2023 16:07:21	B738	D	68,8	70,9	82,2
8	19-08-2023 16:09:06	E195	D	70,8	72,6	82,6
8	19-08-2023 16:13:30	B38M	D	67,8	69,5	78,6
8	19-08-2023 16:20:27	A21N	A	69,9	72,8	81,0
8	19-08-2023 16:25:51	B789	A	72,2	74,9	83,7
8	19-08-2023 16:28:19	B38M	A	71,0	73,2	81,4
8	19-08-2023 16:45:31	B738	A	71,3	73,6	82,5
8	19-08-2023 16:56:57	B738	A	73,1	76,2	85,1
8	19-08-2023 17:01:14	A21N	A	70,1	72,5	80,1
8	19-08-2023 17:14:54	E75S	A	69,7	71,6	79,7
8	19-08-2023 17:25:03	A321	A	70,7	73,7	81,5
8	19-08-2023 17:27:42	A21N	A	71,1	73,6	81,9
8	19-08-2023 17:37:04	A321	A	71,5	74,2	81,9
8	19-08-2023 17:52:32	B738	A	71,2	74,4	83,3
8	19-08-2023 18:03:43	B38M	A	68,9	72,8	81,9
8	19-08-2023 18:09:30	A321	A	72,7	75,5	83,5
8	19-08-2023 18:11:47	E190	A	70,7	72,5	81,5
8	19-08-2023 18:14:01	A321	A	70,5	73,5	81,6
8	19-08-2023 18:15:54	E75S	A	69,8	72,3	80,6
8	19-08-2023 18:26:40	E170	A	70,1	72,8	80,1
8	19-08-2023 18:28:33	E75S	A	70,4	72,5	80,4
8	19-08-2023 18:31:57	A320	A	71,2	73,7	82,3
8	19-08-2023 18:41:18	E195	A	71,7	74,3	82,8
8	19-08-2023 18:44:55	E75S	A	69,0	70,9	78,0
8	19-08-2023 18:46:53	E190	A	70,2	72,6	81,0
8	19-08-2023 18:49:14	E75L	A	69,3	70,9	78,9
8	19-08-2023 18:50:56	E195	A	70,7	73,8	82,4
8	19-08-2023 18:52:54	E75S	A	68,7	70,7	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-08-2023 18:54:39	E170	A	69,4	71,1	79,9
8	19-08-2023 18:56:28	E75S	A	69,4	71,3	79,0
8	19-08-2023 18:58:41	B38M	A	70,2	72,9	81,3
8	19-08-2023 19:03:36	E75S	A	69,9	71,6	79,9
8	19-08-2023 19:10:03	E195	A	70,7	72,8	81,5
8	19-08-2023 19:11:52	B38M	A	70,6	73,3	81,3
8	19-08-2023 19:13:47	B38M	A	70,8	73,5	81,6
8	19-08-2023 19:15:33	E190	A	70,4	72,9	81,5
8	19-08-2023 19:18:28	B738	A	72,8	76,4	85,4
8	19-08-2023 19:20:10	B38M	A	70,7	73,7	81,9
8	19-08-2023 19:24:41	E195	A	71,4	74,2	82,5
8	19-08-2023 19:26:13	E195	A	70,9	73,7	82,1
8	19-08-2023 19:27:57	A321	A	70,9	73,4	81,3
8	19-08-2023 19:29:55	E195	A	70,9	73,7	82,7
8	19-08-2023 19:32:08	B789	A	71,5	75,4	84,6
8	19-08-2023 19:34:42	E190	A	70,1	72,8	81,9
8	19-08-2023 19:36:38	E195	A	70,9	74,0	82,6
8	19-08-2023 19:46:52	A21N	A	69,7	71,2	80,1
8	19-08-2023 19:58:18	B38M	A	71,4	74,2	83,1
8	19-08-2023 20:13:30	B38M	A	70,6	73,6	82,0
8	19-08-2023 20:16:38	B738	A	71,5	74,4	82,3
8	19-08-2023 20:46:25	E195	A	70,9	73,2	81,7
8	19-08-2023 20:50:17	B38M	A	70,7	73,1	81,5
8	19-08-2023 20:52:10	E195	A	71,6	74,2	83,1
8	19-08-2023 21:01:20	B789	A	70,2	73,1	82,5
8	19-08-2023 21:03:22	B738	A	71,3	74,6	83,3
8	19-08-2023 21:07:13	E75S	A	69,3	71,8	80,1
8	19-08-2023 21:08:53	B738	A	71,9	75,2	83,1
8	19-08-2023 21:15:38	E195	A	70,7	73,4	82,2
8	19-08-2023 21:17:27	E75S	A	70,4	72,9	80,8
8	19-08-2023 21:22:37	E190	A	70,5	72,4	81,2
8	19-08-2023 21:29:00	B38M	A	71,0	74,1	82,4
8	19-08-2023 21:31:35	E190	A	69,7	71,7	81,1
8	19-08-2023 21:35:02	E75S	A	68,8	71,1	79,6
8	19-08-2023 21:37:33	E190	A	71,0	74,0	82,1
8	19-08-2023 21:39:43	CRJX	A	70,0	72,0	80,4
8	19-08-2023 21:41:37	B38M	A	71,5	74,7	82,3
8	19-08-2023 21:43:45	E195	A	71,0	73,5	82,2
8	19-08-2023 21:52:59	B738	A	71,5	74,5	83,5
8	19-08-2023 21:57:10	E75S	A	69,0	70,9	79,4
8	20-08-2023 06:05:37	E195	A	71,1	73,1	81,9
8	20-08-2023 06:07:31	E75S	A	70,6	72,2	80,2
8	20-08-2023 06:09:20	E75S	A	70,8	73,1	80,8
8	20-08-2023 06:12:10	E170	A	69,9	71,9	79,9
8	20-08-2023 06:13:56	E195	A	71,1	73,3	81,5
8	20-08-2023 06:16:11	A21N	A	70,9	73,0	80,9
8	20-08-2023 06:20:35	B738	A	72,8	75,4	83,6
8	20-08-2023 06:34:28	B38M	A	70,9	73,1	80,9
8	20-08-2023 06:36:21	E75S	A	70,6	72,1	79,7
8	20-08-2023 06:41:02	B738	D	70,8	72,3	83,3
8	20-08-2023 06:45:06	A321	D	69,4	70,3	82,6
8	20-08-2023 07:01:26	B38M	D	67,4	68,1	77,4
8	20-08-2023 07:03:13	A21N	D	69,0	70,0	79,4
8	20-08-2023 07:04:56	E195	D	70,2	72,1	81,7
8	20-08-2023 07:09:38	B738	D	69,9	71,6	81,9
8	20-08-2023 07:11:40	B738	D	70,0	71,4	81,7
8	20-08-2023 07:18:24	E75S	D	68,3	69,1	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2023 07:26:13	E195	D	72,3	74,3	84,1
8	20-08-2023 07:29:02	E75S	D	68,2	70,0	79,7
8	20-08-2023 07:30:55	E190	D	71,7	73,8	83,2
8	20-08-2023 07:32:52	A21N	D	68,0	68,8	78,8
8	20-08-2023 07:34:38	E195	D	69,6	71,1	81,3
8	20-08-2023 07:37:18	E75S	D	69,6	70,7	81,4
8	20-08-2023 07:39:59	E195	D	70,2	71,4	82,0
8	20-08-2023 07:47:10	E190	D	71,0	72,9	82,7
8	20-08-2023 07:49:24	E195	D	69,8	71,6	81,6
8	20-08-2023 07:54:55	E195	D	69,5	71,5	81,2
8	20-08-2023 07:59:16	E195	D	69,9	72,2	81,6
8	20-08-2023 08:00:54	E190	D	69,8	71,9	81,2
8	20-08-2023 08:02:22	E75S	D	68,3	69,5	80,0
8	20-08-2023 08:04:17	E75S	D	69,1	70,4	81,1
8	20-08-2023 08:11:31	E190	D	75,2	78,4	87,2
8	20-08-2023 08:25:29	B789	D	71,7	73,5	82,8
8	20-08-2023 08:27:51	E195	D	74,1	77,1	86,1
8	20-08-2023 08:32:28	B738	D	68,9	70,8	80,7
8	20-08-2023 08:34:56	B38M	D	67,5	68,8	77,5
8	20-08-2023 08:36:23	E75S	D	74,3	77,5	87,1
8	20-08-2023 08:38:10	A21N	D	67,9	68,7	77,0
8	20-08-2023 08:48:38	B738	D	71,3	73,1	83,0
8	20-08-2023 08:50:54	E190	D	72,6	75,3	85,6
8	20-08-2023 09:00:34	B738	D	71,0	73,2	83,3
8	20-08-2023 09:09:14	E195	D	68,4	70,5	80,5
8	20-08-2023 09:32:40	B738	D	70,7	73,9	83,9
8	20-08-2023 09:50:53	B738	D	70,9	72,7	83,7
8	20-08-2023 09:59:24	A321	D	68,4	69,6	79,8
8	20-08-2023 10:20:22	E195	D	69,6	72,1	80,4
8	20-08-2023 10:32:56	E195	D	70,2	72,6	82,0
8	20-08-2023 10:34:52	E170	D	68,3	70,2	79,8
8	20-08-2023 10:36:17	E170	D	74,5	77,7	86,0
8	20-08-2023 10:38:59	E75S	D	68,3	70,0	79,5
8	20-08-2023 10:42:29	E170	D	69,4	72,2	81,2
8	20-08-2023 10:44:31	E75S	D	69,4	71,1	79,8
8	20-08-2023 10:48:35	E75S	D	70,3	71,9	81,7
8	20-08-2023 10:54:38	A321	D	69,6	71,7	83,8
8	20-08-2023 10:59:20	B738	D	69,4	71,2	80,6
8	20-08-2023 11:06:09	E195	D	69,8	71,9	81,6
8	20-08-2023 11:08:28	E75S	D	69,5	71,2	81,0
8	20-08-2023 11:10:47	E190	D	71,0	74,0	82,1
8	20-08-2023 11:12:25	E190	D	68,7	71,5	80,1
8	20-08-2023 11:16:22	E75S	D	69,0	71,8	81,0
8	20-08-2023 11:17:36	E75S	D	68,6	70,2	79,7
8	20-08-2023 11:19:55	E170	D	73,5	76,7	85,8
8	20-08-2023 11:21:35	B38M	D	67,1	68,7	76,2
8	20-08-2023 11:24:34	E195	D	69,6	72,5	81,1
8	20-08-2023 11:41:19	E75S	D	67,8	68,8	76,8
8	20-08-2023 11:43:51	E190	D	74,5	78,3	86,0
8	20-08-2023 11:49:51	B738	D	69,8	73,2	82,6
8	20-08-2023 11:56:16	A321	D	69,9	71,6	83,3
8	20-08-2023 12:06:30	B738	D	72,0	75,8	84,8
8	20-08-2023 12:08:54	A21N	D	69,3	71,7	79,7
8	20-08-2023 12:14:29	A320	D	66,9	68,5	77,4
8	20-08-2023 12:23:21	E75S	D	73,0	76,0	85,3
8	20-08-2023 12:33:03	E75S	D	68,9	71,1	79,3
8	20-08-2023 12:35:00	E190	D	69,8	71,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2023 12:51:09	B738	D	70,3	72,6	83,1
8	20-08-2023 13:02:08	A321	D	72,1	74,4	85,7
8	20-08-2023 13:07:55	E195	D	70,0	72,6	81,7
8	20-08-2023 13:09:26	A21N	D	68,4	70,9	78,8
8	20-08-2023 13:11:18	A21N	D	71,5	74,1	82,7
8	20-08-2023 13:17:08	A320	D	67,2	68,3	78,0
8	20-08-2023 13:29:32	E190	D	72,5	75,2	85,7
8	20-08-2023 13:30:52	E75S	D	68,3	70,4	80,6
8	20-08-2023 13:32:18	E75S	D	68,6	70,4	79,4
8	20-08-2023 13:33:51	E195	D	74,1	78,0	85,9
8	20-08-2023 13:46:39	E75S	D	68,9	70,5	80,3
8	20-08-2023 13:48:04	B38M	D	68,0	69,2	79,5
8	20-08-2023 13:50:13	B738	D	71,4	75,2	84,6
8	20-08-2023 13:52:30	E170	D	67,5	70,3	79,5
8	20-08-2023 14:01:15	E195	D	69,6	72,5	81,1
8	20-08-2023 14:08:35	E170	D	71,4	73,9	83,7
8	20-08-2023 14:10:32	B738	D	69,7	73,0	82,5
8	20-08-2023 14:13:49	B753	D	72,9	74,7	84,9
8	20-08-2023 14:22:20	E190	D	73,5	76,4	85,2
8	20-08-2023 14:23:41	E170	D	68,0	71,0	80,6
8	20-08-2023 14:43:25	A321	D	67,9	70,5	79,6
8	20-08-2023 14:47:29	A21N	D	68,4	71,2	79,5
8	20-08-2023 14:52:46	E195	D	68,2	70,4	80,5
8	20-08-2023 15:01:10	B738	D	71,5	74,3	83,5
8	20-08-2023 15:04:19	E190	D	71,5	74,7	82,3
8	20-08-2023 15:06:59	E195	D	69,6	72,4	81,0
8	20-08-2023 15:09:04	E75S	D	69,3	72,7	81,9
8	20-08-2023 15:12:58	E195	D	68,7	71,2	79,9
8	20-08-2023 15:17:07	E170	D	68,2	70,6	80,2
8	20-08-2023 15:21:47	B77W	D	72,2	75,4	85,2
8	20-08-2023 15:26:28	A21N	D	68,4	70,7	79,8
8	20-08-2023 15:31:58	E75S	D	68,4	69,9	79,2
8	20-08-2023 15:35:39	E190	D	72,4	75,4	84,4
8	20-08-2023 15:39:38	E195	D	69,6	73,3	80,4
8	20-08-2023 15:45:09	B738	D	69,9	71,4	82,5
8	20-08-2023 15:47:02	B38M	D	67,4	68,5	77,8
8	20-08-2023 15:53:08	E75S	D	69,6	71,8	81,9
8	20-08-2023 16:07:17	E75S	D	67,6	70,6	80,1
8	20-08-2023 16:11:07	A321	D	68,8	71,0	82,6
8	20-08-2023 16:13:02	A21N	D	68,5	70,3	77,5
8	20-08-2023 16:27:15	B738	D	68,8	70,4	81,8
8	20-08-2023 16:41:55	E75S	D	68,8	70,1	79,6
8	20-08-2023 16:49:22	E170	D	67,9	70,1	79,4
8	20-08-2023 16:54:41	E75S	D	71,5	75,3	84,3
8	20-08-2023 17:02:59	E190	D	68,3	70,9	79,8
8	20-08-2023 17:07:31	E195	D	70,1	72,3	81,3
8	20-08-2023 17:10:05	E75S	D	72,5	77,2	85,6
8	20-08-2023 17:12:49	E170	D	67,9	70,7	80,9
8	20-08-2023 17:18:22	E195	D	68,5	70,9	79,9
8	20-08-2023 17:19:48	E75S	D	68,6	70,8	80,1
8	20-08-2023 17:22:57	E195	D	68,4	69,8	80,1
8	20-08-2023 17:24:32	E190	D	73,7	76,3	84,8
8	20-08-2023 17:27:21	B738	D	68,5	71,3	81,3
8	20-08-2023 17:28:54	E195	D	74,1	77,5	86,4
8	20-08-2023 17:32:38	E195	D	70,2	72,7	81,3
8	20-08-2023 17:34:12	E75S	D	69,2	70,4	80,9
8	20-08-2023 17:35:49	E75S	D	67,9	69,5	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2023 17:39:30	B737	D	69,1	71,4	80,6
8	20-08-2023 17:41:05	E195	D	74,7	78,9	86,8
8	20-08-2023 17:44:20	E170	D	73,2	76,3	85,5
8	20-08-2023 17:46:51	B738	D	70,8	73,0	82,8
8	20-08-2023 17:48:26	A321	D	67,6	70,0	81,0
8	20-08-2023 17:51:04	A21N	D	67,5	69,2	78,6
8	20-08-2023 17:52:49	E190	D	68,8	71,3	80,6
8	20-08-2023 17:54:26	A320	D	68,0	69,9	79,5
8	20-08-2023 17:58:04	A333	D	68,3	71,5	81,8
8	20-08-2023 18:01:34	E75S	D	71,5	74,6	84,7
8	20-08-2023 18:13:28	E195	D	68,5	70,1	80,2
8	20-08-2023 18:15:42	A21N	D	68,0	70,7	80,1
8	20-08-2023 18:25:50	A320	D	66,3	68,1	79,5
8	20-08-2023 18:32:21	A321	D	72,1	75,7	86,1
8	20-08-2023 18:39:05	E75S	D	68,6	70,8	80,4
8	20-08-2023 19:10:15	A320	D	66,4	67,1	75,9
8	20-08-2023 19:16:39	E190	D	71,3	73,5	84,8
8	20-08-2023 19:37:53	E190	D	70,9	72,9	82,6
8	20-08-2023 19:39:17	B738	D	70,4	71,7	84,0
8	20-08-2023 19:41:49	B738	D	72,7	75,2	86,1
8	20-08-2023 19:43:05	E75S	D	69,2	70,4	81,2
8	20-08-2023 19:48:44	E195	D	68,2	70,3	81,2
8	20-08-2023 20:03:28	E75S	D	70,8	73,1	83,1
8	20-08-2023 20:16:10	E190	D	71,2	73,9	82,7
8	20-08-2023 20:28:11	E195	D	70,1	71,9	82,4
8	20-08-2023 20:29:29	E170	D	67,9	69,3	79,6
8	20-08-2023 20:31:44	E195	D	68,0	70,3	80,1
8	20-08-2023 20:33:00	E170	D	67,8	69,0	79,9
8	20-08-2023 20:34:38	E190	D	69,4	72,2	82,7
8	20-08-2023 20:36:09	E190	D	69,9	72,2	81,7
8	20-08-2023 20:37:27	E75S	D	68,1	69,8	79,8
8	20-08-2023 20:43:55	B38M	D	66,6	67,3	77,4
8	20-08-2023 20:48:19	B738	D	69,3	71,4	82,9
8	20-08-2023 20:55:39	E195	D	73,9	77,6	86,4
8	20-08-2023 20:58:05	E75S	D	69,1	70,5	80,2
8	20-08-2023 21:00:29	E75S	D	68,0	69,4	79,5
8	20-08-2023 21:01:55	A321	D	68,8	70,0	82,6
8	20-08-2023 21:04:57	E170	D	68,3	69,6	79,7
8	20-08-2023 21:13:40	B738	D	68,6	70,1	82,0
8	20-08-2023 21:18:23	A21N	D	67,5	68,1	78,6
8	20-08-2023 21:21:05	B38M	D	66,4	67,2	77,5
8	20-08-2023 21:28:25	B738	D	69,6	71,4	82,6
8	20-08-2023 21:42:47	B38M	D	67,1	68,1	78,6
8	20-08-2023 21:50:32	E190	D	71,8	75,1	84,8
8	20-08-2023 21:53:16	E195	D	69,2	70,8	81,5
8	21-08-2023 06:08:40	A21N	D	69,0	70,0	80,7
8	21-08-2023 06:10:39	A21N	D	69,0	70,2	80,1
8	21-08-2023 06:14:28	A21N	D	67,9	68,9	79,0
8	21-08-2023 06:16:23	CRJX	D	68,5	69,6	79,9
8	21-08-2023 06:18:08	A21N	D	68,2	69,6	79,3
8	21-08-2023 06:23:42	B738	D	72,2	73,6	84,5
8	21-08-2023 06:26:32	B738	D	70,0	71,6	83,1
8	21-08-2023 06:29:28	A21N	D	67,6	68,6	79,3
8	21-08-2023 06:38:13	A321	D	68,6	69,4	82,3
8	21-08-2023 06:39:58	A321	D	69,7	70,7	83,5
8	21-08-2023 06:46:30	A320	D	67,6	68,3	76,7
8	21-08-2023 06:52:27	B738	D	71,3	73,0	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2023 07:05:03	A321	D	69,7	71,0	83,5
8	21-08-2023 07:06:40	E195	D	68,8	69,7	80,8
8	21-08-2023 07:25:06	E75S	D	70,9	73,2	83,9
8	21-08-2023 07:26:40	E75S	D	68,6	69,9	80,0
8	21-08-2023 07:30:38	E75S	D	70,6	72,5	82,6
8	21-08-2023 07:35:41	B38M	D	68,4	69,4	79,8
8	21-08-2023 07:40:20	E195	D	71,1	72,6	83,1
8	21-08-2023 07:41:45	E75S	D	69,3	70,8	80,5
8	21-08-2023 07:43:40	E75S	D	70,6	71,9	82,7
8	21-08-2023 07:45:09	E190	D	70,2	71,9	82,0
8	21-08-2023 07:46:37	E195	D	69,6	71,9	82,7
8	21-08-2023 07:48:12	A21N	D	68,0	69,0	78,4
8	21-08-2023 07:49:29	E75S	D	70,0	71,4	82,1
8	21-08-2023 07:50:54	E195	D	70,2	72,1	81,7
8	21-08-2023 07:52:42	E170	D	68,9	70,3	80,4
8	21-08-2023 07:54:30	A21N	D	68,8	69,8	80,2
8	21-08-2023 07:55:51	E195	D	70,4	72,4	82,7
8	21-08-2023 07:57:23	E75S	D	69,9	71,1	81,7
8	21-08-2023 07:59:58	E75S	D	69,2	71,1	80,7
8	21-08-2023 08:01:27	E75S	D	68,3	69,7	81,1
8	21-08-2023 08:03:10	B38M	D	68,0	69,4	79,5
8	21-08-2023 08:07:52	E190	D	75,0	78,3	87,1
8	21-08-2023 08:10:50	B38M	D	70,8	74,1	83,6
8	21-08-2023 08:13:44	B738	D	72,5	74,9	84,6
8	21-08-2023 08:16:42	E195	D	74,1	78,4	87,3
8	21-08-2023 08:22:19	E190	D	74,0	77,3	86,1
8	21-08-2023 08:39:40	B38M	D	67,6	68,2	79,1
8	21-08-2023 08:53:34	B738	D	72,8	75,7	87,0
8	21-08-2023 08:55:57	A21N	D	71,1	73,2	82,9
8	21-08-2023 08:59:13	B38M	D	68,5	69,5	79,7
8	21-08-2023 09:12:38	E195	D	71,9	75,2	84,7
8	21-08-2023 09:15:33	B38M	D	70,5	72,8	83,9
8	21-08-2023 09:17:23	B38M	D	69,8	71,4	81,8
8	21-08-2023 09:21:47	E190	D	71,7	74,4	85,5
8	21-08-2023 09:24:43	E170	D	70,5	72,5	82,0
8	21-08-2023 09:26:17	E170	D	68,6	70,6	81,0
8	21-08-2023 09:29:53	B738	D	74,2	79,0	89,5
8	21-08-2023 09:38:00	B738	D	72,6	76,0	84,9
8	21-08-2023 09:42:49	E190	D	73,4	76,8	85,4
8	21-08-2023 09:46:43	E195	D	72,4	75,9	83,8
8	21-08-2023 10:00:20	A320	D	68,0	68,8	78,4
8	21-08-2023 10:04:39	A320	D	67,3	68,8	77,7
8	21-08-2023 10:20:27	B738	D	70,9	73,7	84,5
8	21-08-2023 10:44:07	E75S	D	67,7	70,5	80,3
8	21-08-2023 10:46:00	E195	D	69,6	71,8	82,2
8	21-08-2023 10:47:25	E170	D	68,2	70,8	80,9
8	21-08-2023 10:50:30	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	21-08-2023 10:53:18	E190	D	72,4	77,2	85,6
8	21-08-2023 11:06:01	B738	D	70,8	73,0	83,1
8	21-08-2023 11:07:48	E75S	D	68,9	70,7	79,7
8	21-08-2023 11:09:22	E75S	D	68,1	70,2	78,9
8	21-08-2023 11:12:25	E195	D	69,4	71,7	81,7
8	21-08-2023 11:16:36	B38M	D	68,3	70,6	78,3
8	21-08-2023 11:20:41	E190	D	73,8	76,9	85,8
8	21-08-2023 11:22:04	E195	D	70,1	73,3	81,9
8	21-08-2023 11:25:58	E75S	D	68,8	72,3	80,9
8	21-08-2023 11:27:27	E550	D	67,3	69,1	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2023 11:36:07	E195	D	70,0	72,9	81,8
8	21-08-2023 11:39:22	CRJ9	D	65,8	67,3	75,8
8	21-08-2023 11:42:31	E75S	D	69,6	71,3	81,4
8	21-08-2023 11:56:49	E75S	D	73,5	76,7	85,8
8	21-08-2023 12:06:04	A320	D	70,3	72,8	82,3
8	21-08-2023 12:09:58	E75S	D	70,3	73,3	82,0
8	21-08-2023 12:16:46	A321	D	69,5	73,5	84,3
8	21-08-2023 12:27:48	A21N	D	68,5	70,7	79,3
8	21-08-2023 12:32:03	B738	D	71,3	74,3	85,5
8	21-08-2023 12:41:30	E190	D	69,4	72,6	81,1
8	21-08-2023 12:56:28	A21N	D	68,2	69,8	78,7
8	21-08-2023 13:04:10	B738	D	71,1	73,2	83,4
8	21-08-2023 13:20:34	A321	D	72,3	76,1	86,8
8	21-08-2023 13:26:22	E75S	D	71,1	73,3	83,2
8	21-08-2023 13:31:03	B738	D	72,3	75,7	85,3
8	21-08-2023 13:33:33	A320	D	69,2	71,4	82,6
8	21-08-2023 13:38:06	E190	D	70,4	73,6	84,6
8	21-08-2023 13:39:38	E75S	D	79,9	86,8	94,6
8	21-08-2023 13:41:10	E195	D	70,1	75,0	82,4
8	21-08-2023 13:45:52	E195	D	69,3	72,9	80,7
8	21-08-2023 13:48:02	E170	D	68,2	71,0	80,7
8	21-08-2023 13:50:24	E75S	D	67,1	69,1	78,9
8	21-08-2023 13:51:51	E195	D	69,3	71,4	80,5
8	21-08-2023 13:54:56	E170	D	71,1	73,5	83,7
8	21-08-2023 13:56:46	A320	D	66,1	68,8	76,5
8	21-08-2023 13:58:33	E170	D	67,6	70,4	78,7
8	21-08-2023 14:00:27	B738	D	73,1	76,7	85,9
8	21-08-2023 14:02:50	B38M	D	68,0	70,0	77,5
8	21-08-2023 14:07:54	A332	D	72,9	76,6	87,1
8	21-08-2023 14:17:21	A321	D	69,8	72,1	82,8
8	21-08-2023 14:23:37	E195	D	70,2	72,5	81,6
8	21-08-2023 14:25:50	A21N	D	67,2	69,5	78,0
8	21-08-2023 14:36:29	E190	D	72,5	75,6	84,0
8	21-08-2023 14:46:37	B38M	D	67,9	69,9	78,7
8	21-08-2023 14:50:40	E195	D	69,6	72,0	81,9
8	21-08-2023 14:57:22	E190	D	69,2	71,2	80,6
8	21-08-2023 14:59:15	E195	D	70,4	73,4	81,2
8	21-08-2023 15:02:41	E75S	D	69,6	71,8	81,0
8	21-08-2023 15:04:29	E75S	D	82,6	91,6	98,3
8	21-08-2023 15:06:13	BCS3	D	66,4	67,5	76,8
8	21-08-2023 15:08:03	E170	D	67,4	68,6	77,4
8	21-08-2023 15:12:01	B38M	D	67,0	67,7	77,4
8	21-08-2023 15:13:51	E195	D	68,6	70,5	81,6
8	21-08-2023 15:20:52	E190	D	73,8	77,2	85,6
8	21-08-2023 15:23:05	B77W	D	72,4	75,7	87,2
8	21-08-2023 15:34:25	B38M	D	68,2	69,7	78,2
8	21-08-2023 15:40:31	A21N	D	68,5	70,6	80,5
8	21-08-2023 15:44:33	E75S	D	67,7	71,0	79,8
8	21-08-2023 15:45:51	E75S	D	68,7	71,4	80,1
8	21-08-2023 15:47:39	E75S	D	69,2	72,2	80,0
8	21-08-2023 15:49:10	A21N	D	69,3	72,3	79,7
8	21-08-2023 15:51:00	B788	D	70,1	71,5	81,5
8	21-08-2023 15:53:30	B38M	D	67,8	69,2	78,9
8	21-08-2023 15:54:46	E75S	D	70,4	73,2	81,2
8	21-08-2023 16:02:46	B789	D	70,0	72,3	82,1
8	21-08-2023 16:06:06	E190	D	71,6	76,1	84,1
8	21-08-2023 16:07:32	A21N	D	68,0	69,8	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2023 16:17:34	E195	D	69,5	72,4	81,8
8	21-08-2023 16:47:25	B38M	D	68,5	71,0	79,3
8	21-08-2023 16:48:45	E195	D	74,5	79,1	86,8
8	21-08-2023 16:53:04	E75S	D	68,6	71,5	81,2
8	21-08-2023 16:54:45	E170	D	69,0	71,7	80,4
8	21-08-2023 16:55:53	E75S	D	73,2	76,2	85,7
8	21-08-2023 16:57:24	E195	D	69,5	71,2	81,8
8	21-08-2023 16:58:52	E75S	D	69,9	71,7	81,0
8	21-08-2023 17:00:12	B38M	D	67,8	69,4	77,8
8	21-08-2023 17:01:41	E170	D	74,7	77,7	86,4
8	21-08-2023 17:03:00	E170	D	69,2	71,6	81,3
8	21-08-2023 17:05:01	E195	D	74,4	76,5	85,9
8	21-08-2023 17:13:42	E190	D	70,0	72,6	82,0
8	21-08-2023 17:17:11	E75S	D	68,9	70,8	80,9
8	21-08-2023 17:19:12	E190	D	70,4	73,6	81,5
8	21-08-2023 17:30:13	E190	D	70,5	72,5	81,9
8	21-08-2023 17:35:14	B738	D	72,9	75,7	85,2
8	21-08-2023 17:37:34	E75S	D	68,9	71,3	81,7
8	21-08-2023 17:43:35	A321	D	69,1	71,2	83,3
8	21-08-2023 17:48:59	A321	D	69,5	71,5	83,7
8	21-08-2023 17:58:07	B738	D	69,7	72,0	82,0
8	21-08-2023 18:02:03	A333	D	70,1	73,8	83,9
8	21-08-2023 18:04:54	E195	D	69,1	71,3	81,2
8	21-08-2023 18:17:29	A319	D	67,3	68,6	76,3
8	21-08-2023 18:18:46	A21N	D	68,1	70,2	79,6
8	21-08-2023 18:25:54	B38M	D	66,1	68,1	78,4
8	21-08-2023 18:39:59	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	21-08-2023 18:42:11	A320	D	70,3	73,4	84,3
8	21-08-2023 18:44:16	B738	D	69,5	71,3	83,5
8	21-08-2023 18:49:08	E75S	D	68,8	70,8	81,6
8	21-08-2023 18:53:17	CRJ9	D	66,2	67,3	79,4
8	21-08-2023 18:59:44	A320	D	66,5	67,9	77,7
8	21-08-2023 19:16:10	E190	D	71,7	74,8	85,7
8	21-08-2023 19:22:45	B738	D	70,4	73,2	85,3
8	21-08-2023 19:44:24	E75S	D	69,0	70,5	81,8
8	21-08-2023 19:49:18	A321	D	68,9	69,9	81,9
8	21-08-2023 20:02:20	E295	D	67,9	69,5	77,4
8	21-08-2023 20:15:10	E195	D	67,7	69,5	80,7
8	21-08-2023 20:17:03	E170	D	68,5	70,3	80,6
8	21-08-2023 20:26:39	E75S	D	71,8	74,0	84,6
8	21-08-2023 20:28:00	E170	D	68,9	70,8	81,7
8	21-08-2023 20:29:40	E195	D	70,2	72,8	82,2
8	21-08-2023 20:31:29	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	21-08-2023 20:33:18	E170	D	67,2	68,3	79,0
8	21-08-2023 20:35:46	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	21-08-2023 20:38:06	E190	D	70,7	73,0	83,0
8	21-08-2023 20:40:54	E75S	D	70,0	71,5	82,0
8	21-08-2023 20:42:56	B738	D	69,9	71,6	83,5
8	21-08-2023 20:45:19	E75S	D	68,4	70,6	81,4
8	21-08-2023 20:50:25	B38M	D	67,4	69,3	79,7
8	21-08-2023 20:51:47	E190	D	73,5	76,7	85,8
8	21-08-2023 20:53:05	E170	D	69,5	70,5	81,5
8	21-08-2023 20:55:53	E75S	D	69,3	71,2	81,9
8	21-08-2023 20:58:50	E190	D	74,2	77,8	86,5
8	21-08-2023 21:02:48	E195	D	74,2	77,5	86,8
8	21-08-2023 21:04:18	B38M	D	67,8	69,2	79,5
8	21-08-2023 21:07:51	B738	D	70,8	72,5	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-08-2023 21:24:37	A21N	D	68,6	70,1	80,6
8	21-08-2023 21:26:12	B752	D	66,8	67,6	77,6
8	21-08-2023 21:29:34	B738	D	69,3	70,9	81,6
8	21-08-2023 21:44:08	B738	D	69,5	71,0	83,3
8	21-08-2023 21:51:26	B38M	D	67,3	68,4	79,1
8	22-08-2023 06:02:05	B738	D	69,8	71,2	82,6
8	22-08-2023 06:04:22	A21N	D	68,7	69,9	79,8
8	22-08-2023 06:10:04	A21N	D	71,3	73,5	82,8
8	22-08-2023 06:11:32	CRJX	D	67,6	69,0	80,1
8	22-08-2023 06:17:46	A321	D	70,5	72,7	84,5
8	22-08-2023 06:21:02	B38M	D	67,1	68,8	79,4
8	22-08-2023 06:27:25	A21N	D	69,0	70,3	80,5
8	22-08-2023 06:31:32	A320	D	68,8	70,8	81,1
8	22-08-2023 06:34:19	A321	D	70,0	71,4	84,5
8	22-08-2023 06:38:12	B38M	D	69,5	70,4	81,2
8	22-08-2023 06:44:44	A21N	D	69,9	71,4	81,7
8	22-08-2023 06:48:41	E195	D	69,6	71,9	82,4
8	22-08-2023 06:56:29	A321	D	70,0	71,9	83,8
8	22-08-2023 06:58:24	B738	D	71,4	73,1	84,8
8	22-08-2023 07:06:19	B738	D	73,3	75,7	85,9
8	22-08-2023 07:17:46	A21N	D	69,1	70,2	80,8
8	22-08-2023 07:19:26	A21N	D	68,7	69,7	80,2
8	22-08-2023 07:21:42	E190	D	71,7	73,8	84,9
8	22-08-2023 07:23:18	B738	D	69,4	70,4	82,0
8	22-08-2023 07:27:43	E190	D	70,0	72,0	81,8
8	22-08-2023 07:30:50	E75S	D	70,1	71,3	82,4
8	22-08-2023 07:34:56	E170	D	69,9	71,9	82,7
8	22-08-2023 07:36:14	E75S	D	69,0	70,8	81,1
8	22-08-2023 07:37:25	E75S	D	68,9	71,4	82,6
8	22-08-2023 07:38:53	E195	D	72,5	76,1	84,5
8	22-08-2023 07:40:14	B738	D	70,8	73,0	82,6
8	22-08-2023 07:42:09	B38M	D	68,9	70,4	79,6
8	22-08-2023 07:45:03	E170	D	71,6	73,0	83,3
8	22-08-2023 07:46:19	B738	D	72,9	75,3	86,1
8	22-08-2023 07:47:53	E195	D	70,9	73,0	82,1
8	22-08-2023 07:54:07	B38M	D	69,1	70,4	80,2
8	22-08-2023 07:57:23	E195	D	70,7	72,6	82,7
8	22-08-2023 07:59:14	E195	D	72,0	75,1	84,3
8	22-08-2023 08:00:47	E195	D	71,5	73,8	83,5
8	22-08-2023 08:04:56	E75S	D	67,7	68,5	79,2
8	22-08-2023 08:08:48	E195	D	71,9	73,9	83,7
8	22-08-2023 08:12:57	B38M	D	68,2	70,0	79,0
8	22-08-2023 08:16:18	E170	D	74,3	77,4	87,1
8	22-08-2023 08:18:41	E195	D	74,9	78,9	87,7
8	22-08-2023 08:22:18	B738	D	73,2	76,6	86,0
8	22-08-2023 08:26:56	B38M	D	68,3	70,5	79,5
8	22-08-2023 08:35:31	E190	D	71,0	73,6	82,8
8	22-08-2023 08:42:51	B738	D	70,9	74,0	83,0
8	22-08-2023 08:56:14	B738	D	71,1	73,9	85,1
8	22-08-2023 09:04:50	E190	D	71,7	74,8	85,5
8	22-08-2023 09:07:35	E195	D	68,4	71,8	82,2
8	22-08-2023 09:15:36	E195	D	72,5	75,7	84,0
8	22-08-2023 09:18:13	E75S	D	69,6	71,5	81,9
8	22-08-2023 09:32:43	CL35	D	67,2	70,6	79,5
8	22-08-2023 09:35:05	E195	D	72,2	74,4	84,5
8	22-08-2023 09:49:12	E75S	D	70,0	72,7	81,8
8	22-08-2023 09:51:29	B38M	D	68,0	69,7	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2023 09:55:35	B738	D	70,0	73,2	84,6
8	22-08-2023 10:02:43	B738	D	72,0	76,2	86,8
8	22-08-2023 10:05:23	CRJ9	D	70,8	72,6	84,2
8	22-08-2023 10:10:49	A320	D	69,0	73,0	80,8
8	22-08-2023 10:21:23	E75S	D	70,1	71,6	82,4
8	22-08-2023 10:39:09	B738	D	74,6	77,8	86,7
8	22-08-2023 10:42:21	E190	D	70,5	73,6	82,6
8	22-08-2023 10:44:44	E195	D	71,0	73,9	83,3
8	22-08-2023 10:47:23	B38M	D	68,6	70,0	79,0
8	22-08-2023 10:50:00	E75S	D	69,5	71,2	81,5
8	22-08-2023 10:51:59	A21N	D	68,1	69,3	78,1
8	22-08-2023 10:54:32	E190	D	72,1	74,5	84,1
8	22-08-2023 10:56:14	E195	D	70,4	73,7	82,2
8	22-08-2023 10:58:06	B38M	D	67,2	69,6	77,2
8	22-08-2023 10:59:23	E170	D	69,6	73,4	81,9
8	22-08-2023 11:00:48	E190	D	70,4	72,4	81,6
8	22-08-2023 11:02:53	E170	D	71,4	74,4	83,7
8	22-08-2023 11:04:14	E75S	D	68,6	71,8	80,7
8	22-08-2023 11:08:14	B38M	D	68,9	71,2	80,1
8	22-08-2023 11:11:38	E75S	D	67,9	70,0	81,5
8	22-08-2023 11:13:38	E190	D	70,2	72,3	81,4
8	22-08-2023 11:19:08	E190	D	71,3	74,5	84,1
8	22-08-2023 11:23:30	B38M	D	68,1	69,6	80,4
8	22-08-2023 11:25:20	B38M	D	66,8	67,7	77,5
8	22-08-2023 11:32:00	B738	D	80,6	87,0	95,2
8	22-08-2023 11:35:49	E190	D	70,9	73,5	82,9
8	22-08-2023 11:48:13	E75S	D	69,9	72,1	82,7
8	22-08-2023 12:02:18	A20N	D	66,4	68,3	75,4
8	22-08-2023 12:05:33	E75S	D	72,2	76,0	85,8
8	22-08-2023 12:09:22	E170	D	70,6	73,4	82,7
8	22-08-2023 12:13:11	E195	D	70,3	74,9	82,4
8	22-08-2023 12:19:36	A321	D	70,2	72,5	84,7
8	22-08-2023 12:21:41	B38M	D	67,3	69,0	76,8
8	22-08-2023 12:25:24	A21N	D	69,1	72,9	80,8
8	22-08-2023 12:29:12	C560	D	70,3	74,8	82,6
8	22-08-2023 13:04:14	B738	D	73,1	76,8	86,3
8	22-08-2023 13:08:04	A320	D	68,3	70,8	81,3
8	22-08-2023 13:10:04	A321	D	69,9	71,9	83,0
8	22-08-2023 13:14:09	E195	D	71,0	72,5	82,7
8	22-08-2023 13:18:26	A321	D	71,9	77,3	86,8
8	22-08-2023 13:21:45	A21N	D	69,8	73,6	82,2
8	22-08-2023 13:24:07	E170	D	68,7	70,4	80,1
8	22-08-2023 13:29:45	A21N	D	67,9	70,1	78,6
8	22-08-2023 13:31:15	E195	D	74,1	77,0	85,9
8	22-08-2023 13:33:10	E75S	D	69,8	73,0	81,6
8	22-08-2023 13:35:09	E170	D	68,6	72,4	79,4
8	22-08-2023 13:37:10	BCS3	D	67,7	70,1	77,3
8	22-08-2023 13:40:13	E75S	D	70,5	72,6	82,2
8	22-08-2023 13:44:01	E195	D	69,8	72,6	81,3
8	22-08-2023 13:45:34	E190	D	72,5	75,4	86,1
8	22-08-2023 13:54:31	B738	D	72,5	76,0	86,3
8	22-08-2023 13:57:53	E170	D	71,6	75,1	84,2
8	22-08-2023 14:02:46	B738	D	74,2	77,6	86,5
8	22-08-2023 14:11:55	B753	D	73,0	75,0	85,7
8	22-08-2023 14:14:34	A321	D	69,9	72,0	83,5
8	22-08-2023 14:20:36	B744	D	72,0	76,2	87,3
8	22-08-2023 14:24:18	CRJX	D	67,7	70,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2023 14:26:50	B738	D	70,4	74,0	83,9
8	22-08-2023 14:29:14	B38M	D	67,0	68,3	76,1
8	22-08-2023 14:32:26	E190	D	73,8	78,1	86,3
8	22-08-2023 14:39:58	B38M	D	67,8	69,7	79,0
8	22-08-2023 14:42:35	E195	D	70,9	73,7	82,7
8	22-08-2023 14:44:31	B738	D	69,3	73,0	82,5
8	22-08-2023 14:47:31	B753	D	71,9	73,6	84,2
8	22-08-2023 14:56:02	E195	D	69,4	72,5	81,2
8	22-08-2023 15:08:30	E195	D	69,2	74,3	81,5
8	22-08-2023 15:15:31	E195	D	70,5	72,3	82,0
8	22-08-2023 15:19:35	E195	D	69,9	73,6	82,2
8	22-08-2023 15:22:24	E75S	D	67,6	68,9	79,1
8	22-08-2023 15:25:23	E75S	D	69,5	71,4	80,9
8	22-08-2023 15:29:02	B77W	D	71,5	75,4	85,1
8	22-08-2023 15:31:50	A21N	D	67,9	71,8	81,2
8	22-08-2023 15:34:01	B738	D	71,1	73,4	83,4
8	22-08-2023 15:36:56	E190	D	73,7	78,8	86,5
8	22-08-2023 15:38:17	E170	D	69,1	71,3	81,6
8	22-08-2023 15:47:55	E75S	D	72,5	75,6	84,3
8	22-08-2023 15:49:47	E75S	D	68,9	69,9	81,2
8	22-08-2023 15:51:36	E75S	D	70,3	72,9	82,6
8	22-08-2023 15:57:10	E170	D	69,4	71,4	81,2
8	22-08-2023 16:00:40	B38M	D	69,4	71,9	80,9
8	22-08-2023 16:03:16	E195	D	70,3	73,0	83,0
8	22-08-2023 16:05:06	A21N	D	68,1	70,7	79,6
8	22-08-2023 16:14:08	E75S	D	69,7	71,7	81,2
8	22-08-2023 16:47:32	BCS3	D	68,0	69,7	77,6
8	22-08-2023 16:48:26	E75S	D	69,4	71,0	80,8
8	22-08-2023 16:54:34	E170	D	69,0	72,4	80,5
8	22-08-2023 16:57:51	B38M	D	67,0	69,1	78,1
8	22-08-2023 17:01:11	E170	D	68,8	70,8	80,3
8	22-08-2023 17:02:22	E75S	D	72,5	76,4	85,3
8	22-08-2023 17:03:45	E190	D	72,8	75,4	84,5
8	22-08-2023 17:05:01	E190	D	69,7	73,6	81,4
8	22-08-2023 17:06:26	B38M	D	66,9	68,3	77,3
8	22-08-2023 17:08:15	E75S	D	69,3	71,8	81,6
8	22-08-2023 17:11:53	E195	D	69,7	72,3	81,7
8	22-08-2023 17:13:24	CRJ9	D	68,2	70,4	80,7
8	22-08-2023 17:14:42	E195	D	75,1	78,7	87,1
8	22-08-2023 17:16:47	E190	D	70,1	73,0	81,8
8	22-08-2023 17:19:15	B738	D	71,0	73,5	83,8
8	22-08-2023 17:20:43	E195	D	70,9	73,6	82,3
8	22-08-2023 17:24:25	E190	D	71,1	73,6	82,2
8	22-08-2023 17:27:14	E190	D	71,1	73,5	82,9
8	22-08-2023 17:33:12	E75S	D	69,9	72,4	81,7
8	22-08-2023 17:38:41	B738	D	70,5	72,8	83,0
8	22-08-2023 17:44:31	B38M	D	71,5	74,5	83,8
8	22-08-2023 17:46:43	A321	D	69,9	71,6	84,3
8	22-08-2023 17:48:40	E195	D	70,1	72,5	81,8
8	22-08-2023 17:51:35	E170	D	68,8	70,8	80,9
8	22-08-2023 17:55:32	A21N	D	69,4	70,6	80,9
8	22-08-2023 17:58:12	E195	D	69,3	70,9	80,8
8	22-08-2023 18:15:19	A319	D	67,6	69,4	81,1
8	22-08-2023 18:17:31	FA50	D	71,5	77,4	85,7
8	22-08-2023 18:25:47	A321	D	69,7	72,4	83,5
8	22-08-2023 18:28:32	E170	D	69,8	72,6	82,4
8	22-08-2023 18:33:13	B38M	D	68,1	70,4	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-08-2023 18:44:58	MD82	D	75,8	80,6	91,7
8	22-08-2023 18:46:56	A21N	D	71,7	74,4	84,2
8	22-08-2023 19:01:43	CRJ9	D	67,1	68,5	80,1
8	22-08-2023 19:03:26	A333	D	69,7	73,3	84,7
8	22-08-2023 19:16:31	B738	D	69,9	71,4	83,7
8	22-08-2023 19:18:16	E75S	D	70,1	71,3	81,8
8	22-08-2023 19:24:13	A21N	D	67,1	69,0	78,6
8	22-08-2023 19:25:58	B38M	D	66,9	69,4	78,9
8	22-08-2023 19:27:27	E190	D	71,4	74,5	85,0
8	22-08-2023 19:34:44	A333	D	72,6	75,1	86,9
8	22-08-2023 19:38:01	A21N	D	68,5	69,8	79,9
8	22-08-2023 19:42:44	E295	D	69,9	72,4	80,7
8	22-08-2023 19:49:05	E195	D	68,7	70,7	81,3
8	22-08-2023 19:50:33	BE40	D	68,7	70,7	79,9
8	22-08-2023 19:55:07	E170	D	69,1	70,5	81,4
8	22-08-2023 19:58:50	B38M	D	67,1	68,4	78,6
8	22-08-2023 20:07:47	BCS3	D	66,9	68,0	77,4
8	22-08-2023 20:09:40	E75S	D	71,5	74,1	84,1
8	22-08-2023 20:11:02	E75S	D	70,5	72,7	83,9
8	22-08-2023 20:18:29	E195	D	70,4	72,3	82,4
8	22-08-2023 20:24:12	E75S	D	69,0	70,4	81,3
8	22-08-2023 20:25:30	E170	D	69,1	70,6	81,9
8	22-08-2023 20:33:54	E75S	D	70,8	72,9	83,1
8	22-08-2023 20:42:41	E190	D	70,5	72,5	82,8
8	22-08-2023 20:44:42	E195	D	74,8	78,0	87,3
8	22-08-2023 20:45:56	B38M	D	71,2	73,7	83,9
8	22-08-2023 20:47:51	E75S	D	72,5	75,3	84,8
8	22-08-2023 20:50:40	E195	D	73,1	76,5	86,4
8	22-08-2023 20:54:38	E75S	D	69,7	71,1	81,5
8	22-08-2023 20:59:55	E195	D	66,9	68,4	78,4
8	22-08-2023 21:19:45	A21N	D	70,3	71,8	82,1
8	22-08-2023 21:36:18	E75S	D	68,9	71,1	81,4
8	22-08-2023 21:40:05	E190	D	71,0	73,5	83,6
8	22-08-2023 21:47:04	B734	D	71,6	75,0	85,6
8	22-08-2023 21:53:09	B38M	D	69,9	71,7	81,3
8	23-08-2023 06:05:20	A321	D	70,4	71,7	84,4
8	23-08-2023 06:09:43	B738	D	70,4	72,2	82,5
8	23-08-2023 06:14:21	A21N	D	70,4	71,5	82,1
8	23-08-2023 06:16:30	B38M	D	69,0	69,9	79,8
8	23-08-2023 06:18:03	A321	D	71,0	72,2	84,8
8	23-08-2023 06:20:04	A21N	D	68,9	69,8	80,1
8	23-08-2023 06:22:25	BCS3	D	67,8	68,6	76,9
8	23-08-2023 06:28:56	CRJX	D	68,7	70,0	81,0
8	23-08-2023 06:31:39	A21N	D	69,4	70,7	80,5
8	23-08-2023 06:33:47	A21N	D	68,9	70,2	81,5
8	23-08-2023 06:40:51	A320	D	68,3	69,7	80,9
8	23-08-2023 06:42:27	A321	D	71,4	72,9	85,0
8	23-08-2023 06:48:17	A21N	D	69,4	70,8	81,9
8	23-08-2023 06:50:31	E195	D	69,8	71,3	82,5
8	23-08-2023 06:54:15	B738	D	70,8	72,8	83,4
8	23-08-2023 07:00:49	A21N	D	70,0	71,7	82,0
8	23-08-2023 07:13:19	B738	D	71,4	73,2	84,7
8	23-08-2023 07:19:22	E170	D	70,7	72,0	82,4
8	23-08-2023 07:20:47	E75S	D	70,5	72,1	82,6
8	23-08-2023 07:24:20	E190	D	73,4	76,7	85,5
8	23-08-2023 07:26:33	B738	D	70,8	75,0	86,5
8	23-08-2023 07:28:27	B38M	D	68,2	70,4	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2023 07:30:07	B738	D	72,0	73,8	85,0
8	23-08-2023 07:31:27	E170	D	67,8	68,6	79,0
8	23-08-2023 07:32:39	E75S	D	70,0	71,8	81,8
8	23-08-2023 07:34:44	E75S	D	70,3	71,7	82,4
8	23-08-2023 07:35:55	A21N	D	69,0	70,5	80,5
8	23-08-2023 07:42:28	B38M	D	67,3	68,8	77,7
8	23-08-2023 07:45:59	B38M	D	68,3	69,9	79,4
8	23-08-2023 07:48:15	E75S	D	70,1	72,1	82,1
8	23-08-2023 07:49:22	E190	D	71,7	73,9	83,7
8	23-08-2023 07:50:37	E170	D	71,0	72,9	83,1
8	23-08-2023 07:51:46	E195	D	71,1	72,8	83,1
8	23-08-2023 07:53:11	B738	D	70,5	72,9	82,8
8	23-08-2023 08:04:15	B38M	D	69,3	70,6	81,3
8	23-08-2023 08:06:09	E195	D	70,2	72,3	82,5
8	23-08-2023 08:07:15	E195	D	71,3	73,6	83,6
8	23-08-2023 08:09:50	E195	D	70,9	73,8	83,0
8	23-08-2023 08:11:07	E195	D	71,2	74,3	82,7
8	23-08-2023 08:12:49	E190	D	70,3	72,8	82,4
8	23-08-2023 08:14:06	E75S	D	72,2	75,7	84,2
8	23-08-2023 08:15:28	E75S	D	69,4	71,0	81,7
8	23-08-2023 08:16:58	E190	D	74,5	78,0	86,2
8	23-08-2023 08:22:43	B738	D	72,9	75,3	86,1
8	23-08-2023 08:42:30	B38M	D	68,7	69,9	79,1
8	23-08-2023 08:46:55	A21N	D	68,9	70,9	80,3
8	23-08-2023 08:49:06	B38M	D	68,3	69,5	79,4
8	23-08-2023 09:00:05	B38M	D	67,4	68,7	78,9
8	23-08-2023 09:02:19	E190	D	72,6	75,3	86,0
8	23-08-2023 09:05:44	A320	D	68,4	69,6	82,0
8	23-08-2023 09:11:47	B738	D	70,5	72,3	83,0
8	23-08-2023 09:13:44	E195	D	70,4	73,0	82,7
8	23-08-2023 09:29:00	FA50	D	74,8	78,3	88,2
8	23-08-2023 09:41:35	B38M	D	69,3	72,6	80,4
8	23-08-2023 09:46:38	E190	D	71,0	74,5	82,5
8	23-08-2023 09:51:41	B738	D	71,7	76,1	85,7
8	23-08-2023 09:53:39	A320	D	67,5	69,8	81,3
8	23-08-2023 09:58:55	A319	D	68,0	71,2	82,0
8	23-08-2023 10:12:51	E75S	D	69,9	73,0	82,2
8	23-08-2023 10:17:32	E75S	D	74,9	78,1	87,7
8	23-08-2023 10:19:37	E195	D	72,9	76,5	85,9
8	23-08-2023 10:23:44	B737	D	69,0	70,7	81,8
8	23-08-2023 10:32:55	E75S	D	72,6	77,0	84,9
8	23-08-2023 10:34:40	E170	D	69,7	72,8	81,7
8	23-08-2023 10:36:02	E170	D	68,7	70,8	80,8
8	23-08-2023 10:38:27	B77W	D	72,6	74,4	85,8
8	23-08-2023 10:42:50	E75S	D	69,7	72,6	81,4
8	23-08-2023 10:44:13	E190	D	71,5	74,0	83,3
8	23-08-2023 10:47:46	E75S	D	70,2	73,0	82,8
8	23-08-2023 10:51:12	B738	D	70,1	71,9	82,4
8	23-08-2023 10:53:41	E195	D	70,3	73,4	81,7
8	23-08-2023 10:58:20	E195	D	70,7	73,0	82,4
8	23-08-2023 11:00:23	A321	D	70,8	73,0	84,1
8	23-08-2023 11:01:37	E75S	D	69,0	70,9	81,3
8	23-08-2023 11:05:34	E170	D	74,3	77,2	86,8
8	23-08-2023 11:06:47	E190	D	70,9	74,5	82,9
8	23-08-2023 11:08:07	E195	D	72,6	76,6	85,4
8	23-08-2023 11:18:48	E190	D	74,1	77,5	86,4
8	23-08-2023 11:23:36	E195	D	71,9	76,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2023 11:26:05	B38M	D	69,2	71,3	80,7
8	23-08-2023 11:33:47	E195	D	72,0	75,6	83,7
8	23-08-2023 12:03:20	E75S	D	68,5	69,6	78,9
8	23-08-2023 12:05:52	A21N	D	68,7	71,2	81,3
8	23-08-2023 12:07:53	A320	D	67,5	69,1	79,6
8	23-08-2023 12:11:48	E170	D	73,1	76,7	85,9
8	23-08-2023 12:16:36	B738	D	71,4	75,2	84,0
8	23-08-2023 12:18:18	A321	D	72,7	77,2	86,5
8	23-08-2023 12:31:32	E75S	D	69,7	71,5	80,9
8	23-08-2023 12:42:52	B738	D	69,5	72,0	82,7
8	23-08-2023 12:45:21	A21N	D	69,4	71,9	79,8
8	23-08-2023 12:50:56	BCS3	D	68,5	70,7	77,5
8	23-08-2023 12:58:37	A321	D	71,2	73,9	86,0
8	23-08-2023 13:08:46	E75S	D	70,3	73,8	81,5
8	23-08-2023 13:12:00	E195	D	70,9	73,1	82,1
8	23-08-2023 13:15:58	B738	D	72,5	75,2	85,3
8	23-08-2023 13:19:30	E190	D	72,7	76,8	85,9
8	23-08-2023 13:25:15	B738	D	70,6	75,1	84,6
8	23-08-2023 13:26:51	E170	D	69,7	71,0	81,2
8	23-08-2023 13:28:18	E195	D	73,6	77,3	85,9
8	23-08-2023 13:31:05	A21N	D	70,7	73,2	82,5
8	23-08-2023 13:33:01	A320	D	68,6	70,1	81,3
8	23-08-2023 13:46:01	E170	D	71,8	74,6	83,5
8	23-08-2023 13:47:28	E195	D	70,2	72,7	81,3
8	23-08-2023 13:49:03	CRJX	D	68,2	69,6	78,6
8	23-08-2023 13:50:13	E75S	D	69,0	70,6	80,5
8	23-08-2023 13:52:12	B738	D	70,4	72,8	82,7
8	23-08-2023 13:53:40	E170	D	69,5	71,7	81,8
8	23-08-2023 14:04:39	B738	D	69,1	73,1	84,0
8	23-08-2023 14:10:19	E75S	D	68,4	70,5	80,5
8	23-08-2023 14:19:00	B738	D	73,4	77,1	87,3
8	23-08-2023 14:21:34	E190	D	68,4	70,8	80,5
8	23-08-2023 14:25:42	B38M	D	67,3	69,9	78,1
8	23-08-2023 14:27:01	A332	D	72,8	77,4	88,4
8	23-08-2023 14:29:40	E190	D	71,9	74,8	84,0
8	23-08-2023 14:30:49	B738	D	69,4	71,9	81,4
8	23-08-2023 14:35:52	A21N	D	69,3	72,3	81,8
8	23-08-2023 14:51:46	E190	D	69,5	71,5	81,8
8	23-08-2023 14:54:09	B738	D	70,7	74,2	84,5
8	23-08-2023 14:55:54	E195	D	79,2	87,2	94,2
8	23-08-2023 15:04:25	E195	D	69,9	72,2	81,1
8	23-08-2023 15:06:47	E190	D	70,8	73,9	83,1
8	23-08-2023 15:09:02	A21N	D	67,9	70,8	80,7
8	23-08-2023 15:10:43	E75S	D	69,3	71,5	81,8
8	23-08-2023 15:16:15	B77W	D	71,7	75,5	86,2
8	23-08-2023 15:20:09	B38M	D	67,5	69,0	77,5
8	23-08-2023 15:23:47	B788	D	69,8	71,9	82,3
8	23-08-2023 15:27:45	E195	D	69,8	73,2	80,6
8	23-08-2023 15:29:59	E75S	D	74,1	77,7	86,4
8	23-08-2023 15:31:45	E170	D	69,0	70,7	81,1
8	23-08-2023 15:35:43	A321	D	69,9	72,0	83,1
8	23-08-2023 15:37:00	E170	D	72,2	75,1	84,7
8	23-08-2023 15:40:38	E75S	D	70,2	72,9	82,7
8	23-08-2023 15:50:02	B38M	D	67,6	69,3	78,4
8	23-08-2023 15:53:55	E75S	D	68,6	70,6	81,2
8	23-08-2023 16:02:33	E75S	D	69,7	72,5	80,5
8	23-08-2023 16:08:14	B38M	D	67,9	69,8	79,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2023 16:11:14	A21N	D	68,9	72,1	80,7
8	23-08-2023 16:13:05	B738	D	69,6	72,8	81,6
8	23-08-2023 16:14:57	BCS3	D	67,9	70,9	77,9
8	23-08-2023 16:22:57	E75S	D	71,1	72,5	82,6
8	23-08-2023 16:27:55	E75S	D	70,1	72,3	82,4
8	23-08-2023 16:40:38	E195	D	71,1	74,7	82,2
8	23-08-2023 16:58:07	E195	D	70,0	72,7	82,7
8	23-08-2023 16:59:27	E195	D	70,7	74,5	82,5
8	23-08-2023 17:02:08	E170	D	68,9	71,5	80,9
8	23-08-2023 17:04:14	B738	D	70,9	72,9	83,2
8	23-08-2023 17:05:40	E170	D	73,9	77,9	86,9
8	23-08-2023 17:14:28	E190	D	71,1	73,3	82,6
8	23-08-2023 17:18:26	E195	D	70,5	72,1	82,0
8	23-08-2023 17:20:35	B738	D	70,9	74,0	82,4
8	23-08-2023 17:22:08	B38M	D	70,2	72,6	81,9
8	23-08-2023 17:24:48	GLF6	D	66,6	68,0	76,6
8	23-08-2023 17:26:26	E195	D	70,5	74,7	82,8
8	23-08-2023 17:27:47	E190	D	69,6	72,0	81,1
8	23-08-2023 17:29:14	E295	D	68,9	71,0	77,9
8	23-08-2023 17:30:30	E75S	D	68,6	70,9	80,6
8	23-08-2023 17:31:48	E190	D	72,5	76,4	86,1
8	23-08-2023 17:34:39	E75S	D	69,2	71,5	82,0
8	23-08-2023 17:37:00	E195	D	70,6	73,0	82,1
8	23-08-2023 17:42:24	E195	D	70,0	72,5	81,5
8	23-08-2023 17:43:37	E75S	D	72,2	74,9	84,8
8	23-08-2023 17:45:04	A21N	D	68,3	70,0	80,1
8	23-08-2023 17:46:30	E75S	D	69,2	71,1	83,0
8	23-08-2023 17:54:32	B38M	D	67,3	68,9	78,1
8	23-08-2023 17:58:02	A321	D	69,7	72,7	82,9
8	23-08-2023 18:02:35	E170	D	68,7	71,0	81,7
8	23-08-2023 18:05:04	A21N	D	66,8	69,5	79,1
8	23-08-2023 18:12:43	A321	D	69,7	71,2	83,4
8	23-08-2023 18:18:21	A319	D	67,1	70,0	80,5
8	23-08-2023 18:19:47	A321	D	69,2	72,4	84,4
8	23-08-2023 18:29:15	A320	D	70,6	74,0	84,3
8	23-08-2023 18:37:00	LJ35	D	66,8	68,2	76,3
8	23-08-2023 18:38:53	E75S	D	69,5	71,5	81,3
8	23-08-2023 18:53:48	B738	D	70,5	72,7	84,8
8	23-08-2023 19:01:20	CRJ9	D	66,5	68,5	79,9
8	23-08-2023 19:10:14	E190	D	72,2	75,2	86,2
8	23-08-2023 19:34:12	E195	D	68,5	69,9	81,1
8	23-08-2023 19:45:25	E75S	D	69,7	71,1	81,7
8	23-08-2023 19:56:58	E295	D	66,4	67,3	76,4
8	23-08-2023 20:08:17	E190	D	72,4	74,7	84,9
8	23-08-2023 20:10:49	E75S	D	68,4	70,3	82,2
8	23-08-2023 20:12:12	E170	D	68,9	70,2	81,4
8	23-08-2023 20:16:53	B38M	D	66,0	66,5	76,8
8	23-08-2023 20:23:31	E195	D	70,2	72,1	82,0
8	23-08-2023 20:29:15	E195	D	69,8	71,8	81,9
8	23-08-2023 20:39:22	B738	D	70,5	72,3	83,9
8	23-08-2023 20:41:55	E75S	D	69,8	71,5	84,4
8	23-08-2023 20:44:22	B38M	D	68,1	69,2	80,1
8	23-08-2023 20:45:46	E195	D	75,3	78,6	87,3
8	23-08-2023 20:47:13	E195	D	71,0	73,3	83,6
8	23-08-2023 20:49:16	E75S	D	72,8	75,0	85,3
8	23-08-2023 20:50:58	E170	D	69,8	71,2	81,8
8	23-08-2023 20:52:47	E190	D	74,1	77,3	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2023 20:56:27	E75S	D	67,8	69,2	80,8
8	23-08-2023 20:58:40	E190	D	71,1	73,3	83,6
8	23-08-2023 21:02:35	B38M	D	67,1	67,9	78,6
8	23-08-2023 21:09:09	B763	D	68,0	69,4	81,8
8	23-08-2023 21:20:38	A21N	D	72,2	74,5	84,5
8	23-08-2023 21:24:07	B738	D	69,5	71,0	82,0
8	23-08-2023 21:30:49	B738	D	70,1	72,4	83,5
8	23-08-2023 21:43:03	B38M	D	66,3	66,9	78,3
8	23-08-2023 21:50:22	B38M	D	69,0	73,0	84,9
8	23-08-2023 21:59:35	B734	D	69,2	72,9	86,3
8	24-08-2023 06:06:25	B738	D	71,4	73,6	84,6
8	24-08-2023 06:09:37	A21N	D	67,8	68,6	78,6
8	24-08-2023 06:14:12	B738	D	72,3	74,8	85,0
8	24-08-2023 06:16:10	B738	D	70,2	72,4	83,4
8	24-08-2023 06:23:24	A321	D	70,2	71,7	84,3
8	24-08-2023 06:28:07	A21N	D	69,0	70,0	80,8
8	24-08-2023 06:30:39	CRJX	D	68,1	69,4	80,7
8	24-08-2023 06:32:07	A21N	D	69,0	70,2	81,0
8	24-08-2023 06:45:43	A321	D	69,1	70,2	81,7
8	24-08-2023 06:48:30	B738	D	70,2	72,2	82,9
8	24-08-2023 06:50:51	A21N	D	68,6	70,3	80,6
8	24-08-2023 06:52:28	BCS3	D	67,6	68,4	78,8
8	24-08-2023 06:55:07	B738	D	70,6	72,3	83,4
8	24-08-2023 07:07:05	A321	D	69,4	71,1	83,4
8	24-08-2023 07:09:39	B38M	D	67,7	68,7	80,0
8	24-08-2023 07:14:21	A21N	D	68,7	69,5	78,7
8	24-08-2023 07:18:14	E195	D	69,3	71,9	81,8
8	24-08-2023 07:22:29	E75S	D	69,5	71,7	82,7
8	24-08-2023 07:24:13	E190	D	69,3	71,3	81,8
8	24-08-2023 07:25:35	A21N	D	67,5	68,6	79,6
8	24-08-2023 07:31:44	E195	D	69,7	71,4	82,3
8	24-08-2023 07:33:16	E195	D	69,6	71,1	80,8
8	24-08-2023 07:34:45	A21N	D	69,6	70,7	80,4
8	24-08-2023 07:36:19	E195	D	71,7	75,2	84,3
8	24-08-2023 07:37:38	A320	D	70,1	73,6	83,1
8	24-08-2023 07:39:01	E190	D	73,1	75,7	84,6
8	24-08-2023 07:40:47	B738	D	70,0	71,9	82,6
8	24-08-2023 07:43:37	B38M	D	68,2	70,2	79,3
8	24-08-2023 07:45:02	B738	D	68,9	70,5	80,7
8	24-08-2023 07:46:25	E75S	D	69,7	72,0	82,0
8	24-08-2023 07:47:38	E75S	D	69,9	71,7	82,2
8	24-08-2023 07:51:45	E195	D	71,2	74,1	83,6
8	24-08-2023 07:57:50	E170	D	70,1	71,7	82,7
8	24-08-2023 07:59:08	E75S	D	69,6	71,3	82,8
8	24-08-2023 08:10:38	E190	D	72,3	75,1	84,3
8	24-08-2023 08:13:06	E170	D	69,7	72,3	83,3
8	24-08-2023 08:15:24	E195	D	73,2	76,5	85,8
8	24-08-2023 08:20:37	E195	D	74,0	77,3	86,8
8	24-08-2023 08:27:45	E190	D	72,0	76,0	85,3
8	24-08-2023 08:29:29	B38M	D	68,0	70,1	79,2
8	24-08-2023 08:32:35	E75S	D	73,2	76,6	86,7
8	24-08-2023 08:34:30	A320	D	66,8	68,5	77,6
8	24-08-2023 08:41:02	B738	D	69,0	70,7	82,0
8	24-08-2023 08:42:23	E75S	D	69,7	71,8	82,5
8	24-08-2023 08:44:40	B38M	D	67,7	69,3	80,0
8	24-08-2023 08:56:33	B738	D	69,9	72,3	84,2
8	24-08-2023 09:03:12	B38M	D	68,0	70,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2023 09:05:25	B738	D	71,2	73,4	82,9
8	24-08-2023 09:08:16	B738	D	71,0	73,1	85,2
8	24-08-2023 09:10:10	B738	D	71,9	75,5	86,7
8	24-08-2023 09:12:05	E190	D	71,2	74,1	84,0
8	24-08-2023 09:14:11	E195	D	68,4	70,7	82,2
8	24-08-2023 09:19:10	E190	D	69,4	71,0	81,4
8	24-08-2023 09:42:04	B738	D	71,9	75,4	85,1
8	24-08-2023 09:46:26	E195	D	69,8	71,8	81,2
8	24-08-2023 09:54:13	B738	D	69,9	71,7	83,3
8	24-08-2023 10:13:16	CRJ9	D	70,4	71,9	83,2
8	24-08-2023 10:21:14	B738	D	70,6	74,1	84,4
8	24-08-2023 10:30:13	E170	D	68,8	71,6	80,6
8	24-08-2023 10:36:28	E75S	D	74,3	77,4	86,8
8	24-08-2023 10:40:44	A321	D	69,4	72,6	82,9
8	24-08-2023 10:42:07	B38M	D	67,1	69,3	78,3
8	24-08-2023 10:43:34	E195	D	71,1	73,7	82,5
8	24-08-2023 10:46:54	E190	D	69,4	71,7	80,9
8	24-08-2023 10:48:11	E75S	D	70,2	72,6	82,2
8	24-08-2023 10:52:13	E75S	D	69,9	72,9	82,0
8	24-08-2023 10:53:42	E195	D	70,5	72,4	82,8
8	24-08-2023 10:55:21	E195	D	69,7	72,0	81,5
8	24-08-2023 10:59:04	E195	D	71,1	73,4	82,2
8	24-08-2023 11:09:33	E190	D	71,4	73,8	83,7
8	24-08-2023 11:11:21	E75S	D	69,7	72,5	82,5
8	24-08-2023 11:12:50	E75S	D	69,7	72,0	81,7
8	24-08-2023 11:32:42	E190	D	71,8	74,5	85,2
8	24-08-2023 11:36:50	E195	D	70,5	73,2	82,3
8	24-08-2023 11:42:11	B38M	D	68,8	71,4	81,1
8	24-08-2023 11:50:33	E75S	D	70,0	73,0	81,7
8	24-08-2023 11:53:03	A21N	D	69,0	71,3	79,8
8	24-08-2023 12:02:40	E170	D	72,6	74,8	84,4
8	24-08-2023 12:04:49	E190	D	70,3	71,9	81,8
8	24-08-2023 12:09:24	A320	D	67,7	70,7	81,7
8	24-08-2023 12:26:19	GLF5	D	72,0	74,9	83,5
8	24-08-2023 12:29:04	B38M	D	68,2	69,5	79,0
8	24-08-2023 12:32:30	B738	D	69,9	72,5	83,5
8	24-08-2023 12:54:09	A321	D	69,8	74,0	83,9
8	24-08-2023 12:58:50	B738	D	71,9	74,8	85,3
8	24-08-2023 13:07:01	E195	D	69,9	72,3	82,0
8	24-08-2023 13:12:00	A320	D	71,8	75,3	84,6
8	24-08-2023 13:13:42	E75S	D	69,3	72,0	81,6
8	24-08-2023 13:15:42	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	24-08-2023 13:20:59	A21N	D	70,2	72,1	82,2
8	24-08-2023 13:23:33	A321	D	72,2	76,7	87,0
8	24-08-2023 13:27:42	E75S	D	69,7	71,7	81,4
8	24-08-2023 13:30:34	E170	D	72,1	74,3	84,4
8	24-08-2023 13:33:16	E170	D	68,1	70,1	80,2
8	24-08-2023 13:36:04	A320	D	68,5	70,0	80,8
8	24-08-2023 13:38:48	A321	D	71,8	76,4	86,6
8	24-08-2023 13:40:27	E75S	D	68,4	71,1	80,4
8	24-08-2023 13:43:34	E190	D	72,2	75,7	85,2
8	24-08-2023 13:44:42	E75S	D	68,4	70,5	80,7
8	24-08-2023 13:47:00	CRJX	D	68,5	70,1	79,6
8	24-08-2023 13:48:46	E190	D	70,7	73,7	82,5
8	24-08-2023 13:49:56	E170	D	71,0	74,0	82,5
8	24-08-2023 13:52:56	A21N	D	67,6	69,7	78,7
8	24-08-2023 13:54:51	B738	D	72,4	75,6	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2023 14:22:54	B738	D	71,2	74,7	84,6
8	24-08-2023 14:27:46	A21N	D	69,7	73,5	80,8
8	24-08-2023 14:31:01	B38M	D	67,6	68,6	78,0
8	24-08-2023 14:43:47	A320	D	66,9	68,3	79,5
8	24-08-2023 14:45:11	E190	D	72,6	74,9	84,0
8	24-08-2023 14:46:49	E75S	D	68,8	70,9	81,1
8	24-08-2023 14:49:55	A21N	D	69,3	70,8	81,3
8	24-08-2023 14:55:37	E195	D	69,5	71,3	81,6
8	24-08-2023 15:01:33	E195	D	69,7	72,0	80,9
8	24-08-2023 15:07:30	B738	D	70,2	73,5	81,7
8	24-08-2023 15:14:23	B38M	D	69,1	71,0	79,9
8	24-08-2023 15:16:37	B738	D	70,2	72,8	83,4
8	24-08-2023 15:19:53	B738	D	70,5	74,1	84,5
8	24-08-2023 15:25:14	B77W	D	71,9	75,0	85,2
8	24-08-2023 15:28:30	E190	D	71,2	74,4	83,0
8	24-08-2023 15:30:23	E75S	D	69,1	70,4	80,9
8	24-08-2023 15:32:21	B753	D	72,3	73,9	84,6
8	24-08-2023 15:34:33	E75S	D	68,9	70,9	80,9
8	24-08-2023 15:36:44	A321	D	68,1	71,2	80,4
8	24-08-2023 15:38:32	E195	D	68,3	70,8	81,1
8	24-08-2023 15:40:33	A321	D	68,9	72,2	83,5
8	24-08-2023 15:42:54	E75S	D	73,5	77,1	86,0
8	24-08-2023 15:45:26	E195	D	71,3	74,8	82,8
8	24-08-2023 15:56:22	B738	D	70,0	71,9	82,6
8	24-08-2023 16:05:31	E190	D	70,9	73,1	82,0
8	24-08-2023 16:10:08	E195	D	69,5	72,8	82,3
8	24-08-2023 16:21:37	B38M	D	68,3	70,3	80,4
8	24-08-2023 16:30:56	E190	D	73,7	76,6	85,4
8	24-08-2023 16:33:44	A21N	D	68,4	70,8	78,4
8	24-08-2023 16:39:33	E195	D	69,5	71,5	79,9
8	24-08-2023 16:41:37	E75S	D	69,6	71,7	80,4
8	24-08-2023 16:43:33	E170	D	68,6	70,5	80,6
8	24-08-2023 16:55:50	B738	D	70,7	72,5	83,0
8	24-08-2023 16:59:07	E195	D	70,6	73,7	82,4
8	24-08-2023 17:00:48	E170	D	69,6	72,3	81,6
8	24-08-2023 17:05:36	E75S	D	69,4	71,8	80,9
8	24-08-2023 17:07:07	E190	D	73,5	77,4	85,6
8	24-08-2023 17:08:59	E195	D	74,5	78,0	86,5
8	24-08-2023 17:11:15	E195	D	70,3	72,7	82,1
8	24-08-2023 17:12:41	B738	D	69,5	72,9	83,1
8	24-08-2023 17:14:11	E170	D	73,3	78,6	85,9
8	24-08-2023 17:15:42	A21N	D	68,2	69,7	77,8
8	24-08-2023 17:17:31	E75S	D	70,0	71,9	82,1
8	24-08-2023 17:19:02	E75S	D	69,4	70,9	81,7
8	24-08-2023 17:20:32	E75S	D	71,0	73,7	83,3
8	24-08-2023 17:22:27	B738	D	69,4	70,5	81,5
8	24-08-2023 17:24:42	CRJ9	D	67,7	70,0	80,3
8	24-08-2023 17:26:38	E75S	D	69,3	71,6	81,4
8	24-08-2023 17:28:09	E190	D	73,1	77,6	85,9
8	24-08-2023 17:30:12	B38M	D	70,4	72,9	82,7
8	24-08-2023 17:40:01	B789	D	74,7	77,0	86,5
8	24-08-2023 17:42:06	E75S	D	69,4	71,2	80,9
8	24-08-2023 17:48:32	E170	D	68,2	69,1	79,6
8	24-08-2023 17:53:53	A321	D	69,7	72,4	83,5
8	24-08-2023 17:55:54	A321	D	69,7	71,2	83,3
8	24-08-2023 17:58:01	A333	D	69,7	73,7	84,0
8	24-08-2023 18:21:42	A319	D	68,2	69,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-08-2023 18:24:21	E195	D	69,9	73,3	82,9
8	24-08-2023 18:32:57	E75S	D	68,0	69,7	80,3
8	24-08-2023 18:37:24	E190	D	69,5	72,4	81,6
8	24-08-2023 18:44:21	A21N	D	69,1	70,3	80,9
8	24-08-2023 18:46:29	BCS3	D	65,8	67,0	76,3
8	24-08-2023 19:04:40	B38M	D	65,9	66,7	76,7
8	24-08-2023 19:12:27	E190	D	72,4	75,2	86,0
8	24-08-2023 19:18:15	A21N	D	68,1	69,7	80,6
8	24-08-2023 19:20:01	CRJ9	D	67,1	68,4	80,1
8	24-08-2023 19:42:32	E195	D	71,3	73,5	83,6
8	24-08-2023 19:44:05	A321	D	70,2	71,2	84,0
8	24-08-2023 19:45:43	E75S	D	69,5	70,7	81,8
8	24-08-2023 19:47:00	A321	D	68,2	69,5	82,0
8	24-08-2023 19:51:29	A320	D	66,8	68,1	78,0
8	24-08-2023 19:54:21	E195	D	69,0	70,7	81,8
8	24-08-2023 20:00:31	B738	D	70,2	72,1	82,3
8	24-08-2023 20:03:08	A319	D	67,0	68,2	80,0
8	24-08-2023 20:07:32	E75S	D	70,2	71,5	82,5
8	24-08-2023 20:16:13	A21N	D	68,1	69,0	79,6
8	24-08-2023 20:17:40	E170	D	68,8	70,1	81,1
8	24-08-2023 20:21:26	E195	D	70,1	72,2	82,2
8	24-08-2023 20:25:40	E190	D	71,9	74,3	83,9
8	24-08-2023 20:27:11	E75S	D	69,3	70,7	81,3
8	24-08-2023 20:29:31	E295	D	69,5	71,6	80,3
8	24-08-2023 20:40:38	E170	D	72,5	75,6	84,8
8	24-08-2023 20:42:53	E195	D	70,2	72,1	83,0
8	24-08-2023 20:44:56	E190	D	71,9	74,3	84,2
8	24-08-2023 20:46:14	E195	D	74,8	78,3	86,8
8	24-08-2023 20:48:54	E190	D	69,8	71,9	81,6
8	24-08-2023 20:50:22	E75S	D	69,1	70,2	81,4
8	24-08-2023 20:54:01	E170	D	71,0	72,4	83,0
8	24-08-2023 20:56:28	E190	D	71,9	73,9	84,5
8	24-08-2023 20:57:57	E75S	D	68,9	70,1	82,3
8	24-08-2023 21:01:39	B38M	D	68,0	69,1	80,0
8	24-08-2023 21:20:09	B38M	D	66,8	67,6	78,3
8	24-08-2023 21:38:13	B738	D	69,8	71,3	82,6
8	24-08-2023 21:39:36	B763	D	68,5	69,5	82,3
8	24-08-2023 21:45:03	A21N	D	69,2	70,3	81,2
8	24-08-2023 21:54:09	B38M	D	66,6	67,3	77,0
8	24-08-2023 21:56:21	B738	D	70,2	72,3	83,6
8	24-08-2023 21:58:45	B734	D	71,9	74,3	85,3
8	25-08-2023 06:02:59	B38M	A	71,7	74,5	83,2
8	25-08-2023 06:09:49	E195	A	71,3	73,2	81,7
8	25-08-2023 06:11:54	B38M	A	71,5	74,1	82,2
8	25-08-2023 06:15:01	A21N	A	70,9	73,5	81,7
8	25-08-2023 06:16:49	E75S	A	70,2	72,1	81,0
8	25-08-2023 06:18:45	E75S	A	70,7	72,2	80,2
8	25-08-2023 06:20:55	E195	A	72,5	75,2	83,9
8	25-08-2023 06:22:59	E75S	A	69,9	71,6	79,9
8	25-08-2023 06:26:26	E190	A	71,5	73,8	82,6
8	25-08-2023 06:28:34	E75S	A	70,5	72,6	80,9
8	25-08-2023 06:30:34	E170	A	69,7	71,3	79,2
8	25-08-2023 06:32:07	B734	A	72,9	75,7	84,7
8	25-08-2023 06:34:11	B38M	A	71,6	74,1	82,7
8	25-08-2023 06:36:12	E195	A	72,0	74,0	82,4
8	25-08-2023 06:57:22	B733	A	73,1	76,6	84,9
8	25-08-2023 07:10:45	A320	A	70,4	72,6	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2023 07:30:53	A21N	A	71,5	74,1	81,5
8	25-08-2023 07:32:48	E75S	A	70,9	73,0	81,3
8	25-08-2023 07:39:32	B38M	A	71,7	74,6	82,5
8	25-08-2023 07:55:13	E75S	A	71,0	73,0	81,0
8	25-08-2023 07:59:02	B738	A	72,9	76,1	84,3
8	25-08-2023 08:01:22	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	25-08-2023 08:03:25	B788	A	71,3	74,5	83,9
8	25-08-2023 08:05:41	E190	A	71,2	72,6	81,6
8	25-08-2023 08:07:34	E190	A	71,6	73,1	82,0
8	25-08-2023 08:09:06	B738	A	72,2	75,2	83,7
8	25-08-2023 08:11:23	B738	A	73,9	76,9	85,4
8	25-08-2023 08:21:25	E195	A	71,8	74,0	82,9
8	25-08-2023 08:23:42	E195	A	72,8	75,5	83,6
8	25-08-2023 08:27:06	B738	A	72,4	76,2	83,6
8	25-08-2023 08:33:05	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	25-08-2023 08:37:45	E190	A	70,9	72,8	81,6
8	25-08-2023 08:41:53	F2TH	A	68,4	69,9	77,4
8	25-08-2023 08:44:36	E190	A	71,8	74,0	82,6
8	25-08-2023 08:49:57	B38M	A	71,3	73,5	81,3
8	25-08-2023 08:53:41	B738	A	73,5	77,0	85,6
8	25-08-2023 08:57:11	E190	A	71,8	73,4	82,2
8	25-08-2023 08:59:10	B38M	A	71,6	74,2	82,0
8	25-08-2023 09:01:13	E75S	A	70,7	72,9	80,7
8	25-08-2023 09:03:39	BCS3	A	69,4	71,0	79,8
8	25-08-2023 09:10:53	A321	A	71,2	73,0	81,2
8	25-08-2023 09:12:59	E195	A	71,5	73,7	82,3
8	25-08-2023 09:15:53	CRJ9	A	69,8	71,4	79,3
8	25-08-2023 09:19:04	E190	A	71,6	74,5	82,8
8	25-08-2023 09:24:06	E195	A	71,6	73,6	82,1
8	25-08-2023 09:29:21	E190	A	72,1	74,0	82,5
8	25-08-2023 09:31:06	E75S	A	70,4	73,1	80,4
8	25-08-2023 09:36:09	E195	A	71,2	73,6	81,6
8	25-08-2023 09:37:55	B788	A	70,6	73,8	83,2
8	25-08-2023 09:47:36	B38M	A	71,2	74,1	82,7
8	25-08-2023 10:05:08	A20N	A	70,3	72,5	79,9
8	25-08-2023 10:12:27	B738	A	72,6	75,9	83,8
8	25-08-2023 10:14:40	B738	A	72,9	75,2	83,7
8	25-08-2023 10:17:10	B733	A	73,7	76,8	85,1
8	25-08-2023 10:20:09	P180	A	74,2	79,2	89,8
8	25-08-2023 10:25:48	B738	A	72,0	75,1	83,5
8	25-08-2023 10:35:27	E75S	A	71,1	73,6	81,5
8	25-08-2023 10:40:56	A320	A	70,7	73,3	81,2
8	25-08-2023 10:43:38	E170	A	70,3	72,2	79,8
8	25-08-2023 10:50:13	E75S	A	71,2	73,9	81,2
8	25-08-2023 11:14:26	E195	A	70,9	73,4	82,4
8	25-08-2023 11:18:06	B738	A	72,5	75,2	83,6
8	25-08-2023 11:22:27	B789	A	71,6	74,6	83,9
8	25-08-2023 11:24:38	E190	A	69,9	73,2	82,2
8	25-08-2023 11:26:21	B38M	A	71,6	74,6	82,7
8	25-08-2023 11:28:47	B738	A	71,8	74,2	82,9
8	25-08-2023 11:30:32	A321	A	70,6	73,6	81,4
8	25-08-2023 11:33:23	B738	A	73,1	76,1	84,3
8	25-08-2023 11:35:40	B738	A	72,4	75,7	83,9
8	25-08-2023 11:37:38	A21N	A	70,1	73,3	81,6
8	25-08-2023 11:55:07	A321	A	70,7	73,4	81,8
8	25-08-2023 11:57:08	A320	A	80,5	87,0	93,5
8	25-08-2023 11:58:45	B738	A	72,4	75,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2023 12:04:52	E75S	A	70,1	73,3	81,6
8	25-08-2023 12:09:06	A320	A	70,2	72,7	81,3
8	25-08-2023 12:11:11	E190	A	70,9	73,5	81,7
8	25-08-2023 12:15:38	A320	A	71,1	73,3	81,1
8	25-08-2023 12:17:23	B77W	A	75,5	79,4	88,5
8	25-08-2023 12:20:04	E170	A	70,6	72,5	79,6
8	25-08-2023 12:22:04	E195	A	71,4	73,6	81,8
8	25-08-2023 12:26:06	E195	A	71,7	74,1	82,1
8	25-08-2023 12:27:55	E195	A	70,4	72,5	81,2
8	25-08-2023 12:29:40	B38M	A	71,3	74,4	82,5
8	25-08-2023 12:31:45	E75S	A	71,8	73,5	81,8
8	25-08-2023 12:33:49	E75S	A	69,7	72,4	81,5
8	25-08-2023 12:35:33	E195	A	71,7	74,1	82,4
8	25-08-2023 12:37:32	E170	A	70,2	72,0	80,2
8	25-08-2023 12:39:40	A21N	A	69,9	72,1	80,4
8	25-08-2023 12:41:34	A21N	A	71,1	75,0	82,5
8	25-08-2023 12:43:36	E75S	A	70,2	71,9	79,3
8	25-08-2023 12:45:35	E75S	A	70,4	73,4	80,4
8	25-08-2023 12:47:25	B38M	A	70,4	73,5	82,2
8	25-08-2023 12:49:13	B788	A	71,5	74,6	84,0
8	25-08-2023 12:52:17	E170	A	70,0	72,6	79,5
8	25-08-2023 12:53:55	E75S	A	70,5	72,9	80,9
8	25-08-2023 12:55:53	E75S	A	80,5	89,0	95,4
8	25-08-2023 12:59:21	A321	A	71,0	72,7	80,5
8	25-08-2023 13:01:24	E195	A	71,5	73,9	83,0
8	25-08-2023 13:03:23	A333	A	73,8	79,1	88,2
8	25-08-2023 13:10:43	E190	A	70,4	73,6	82,2
8	25-08-2023 13:15:49	B788	A	71,1	73,7	83,4
8	25-08-2023 13:22:29	B789	A	71,6	75,1	84,6
8	25-08-2023 13:29:17	B350	A	68,8	69,7	77,8
8	25-08-2023 13:31:56	A21N	A	70,1	73,4	82,4
8	25-08-2023 13:39:42	A21N	A	71,0	73,3	81,4
8	25-08-2023 13:52:58	B738	A	72,3	76,0	84,3
8	25-08-2023 13:57:24	CRJX	A	70,0	72,8	81,7
8	25-08-2023 14:03:04	B738	A	72,1	75,9	84,4
8	25-08-2023 14:04:55	E195	A	71,6	73,1	82,0
8	25-08-2023 14:07:22	E190	A	72,0	74,8	83,4
8	25-08-2023 14:09:48	E75S	A	71,0	73,6	81,4
8	25-08-2023 14:14:00	E195	A	72,4	75,3	84,1
8	25-08-2023 14:17:39	B789	A	72,0	75,2	84,6
8	25-08-2023 14:30:03	B738	A	72,0	76,1	84,3
8	25-08-2023 14:37:46	A21N	A	71,2	73,7	82,0
8	25-08-2023 14:39:39	E195	A	71,7	75,7	84,7
8	25-08-2023 14:41:08	B38M	A	71,1	73,8	82,5
8	25-08-2023 14:42:56	E195	A	71,8	73,8	82,2
8	25-08-2023 14:44:48	B38M	A	70,8	73,9	82,3
8	25-08-2023 14:46:33	E190	A	71,0	72,5	81,8
8	25-08-2023 14:48:52	A21N	A	71,3	74,0	82,8
8	25-08-2023 14:50:59	B38M	A	71,4	74,7	83,1
8	25-08-2023 14:53:29	B38M	A	70,8	73,8	81,9
8	25-08-2023 14:55:19	E190	A	72,4	75,6	83,2
8	25-08-2023 14:57:10	A320	A	71,9	74,7	82,7
8	25-08-2023 14:59:56	E170	A	70,3	72,2	80,8
8	25-08-2023 15:06:15	E195	A	71,8	74,5	83,5
8	25-08-2023 15:08:58	E195	A	71,5	74,8	83,2
8	25-08-2023 15:28:01	E190	A	70,7	74,0	82,4
8	25-08-2023 15:31:40	E170	A	69,5	71,5	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2023 15:34:44	E170	A	70,2	72,2	80,2
8	25-08-2023 15:40:31	A320	A	72,0	75,4	83,7
8	25-08-2023 15:46:36	E195	A	71,6	73,8	82,8
8	25-08-2023 15:48:43	E190	A	72,4	74,3	82,4
8	25-08-2023 15:50:43	E195	A	70,8	74,3	82,3
8	25-08-2023 15:52:36	E195	A	71,4	73,4	81,4
8	25-08-2023 15:54:18	E75S	A	69,9	71,7	79,5
8	25-08-2023 15:55:43	E75S	A	70,6	72,0	80,6
8	25-08-2023 15:57:39	E190	A	70,1	73,2	81,9
8	25-08-2023 16:01:52	E170	A	69,7	73,3	81,1
8	25-08-2023 16:05:31	E75S	A	70,0	72,1	80,4
8	25-08-2023 16:12:43	E75S	A	70,5	73,2	80,9
8	25-08-2023 16:17:38	A21N	A	71,0	74,3	82,7
8	25-08-2023 16:20:42	BCS3	A	70,6	72,9	81,0
8	25-08-2023 16:22:36	E295	A	70,3	72,4	81,1
8	25-08-2023 16:25:22	B789	A	70,7	73,8	83,3
8	25-08-2023 16:31:41	A20N	A	69,1	71,6	80,2
8	25-08-2023 16:33:53	B788	A	71,3	74,2	84,3
8	25-08-2023 16:47:30	B38M	A	70,1	73,2	82,2
8	25-08-2023 16:54:01	B38M	A	70,9	74,3	82,4
8	25-08-2023 17:07:57	B738	A	71,6	74,7	83,6
8	25-08-2023 17:16:14	A321	A	70,2	73,8	82,3
8	25-08-2023 17:19:38	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
8	25-08-2023 17:26:39	B38M	A	71,4	73,9	80,9
8	25-08-2023 17:30:05	E75S	A	71,0	73,6	81,8
8	25-08-2023 17:35:08	A321	A	71,8	74,3	82,2
8	25-08-2023 17:37:03	CRJ9	A	69,4	70,9	80,6
8	25-08-2023 17:38:39	A319	A	70,8	73,9	82,8
8	25-08-2023 17:41:05	A319	A	71,1	73,4	81,1
8	25-08-2023 17:54:24	B789	A	72,6	76,1	84,6
8	25-08-2023 17:59:12	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
8	25-08-2023 18:04:31	C56X	A	68,6	70,1	77,6
8	25-08-2023 18:08:15	B738	A	71,4	74,6	83,7
8	25-08-2023 18:12:09	A20N	A	69,8	72,1	80,6
8	25-08-2023 18:13:43	E190	A	70,9	74,5	82,3
8	25-08-2023 18:16:37	B788	A	71,6	74,4	84,0
8	25-08-2023 18:26:19	A21N	A	71,0	74,6	83,6
8	25-08-2023 18:30:15	B738	A	72,2	75,7	84,7
8	25-08-2023 18:32:41	E195	A	70,6	74,0	82,9
8	25-08-2023 18:37:41	E75S	A	71,3	73,8	82,4
8	25-08-2023 18:40:48	E195	A	71,4	74,0	83,2
8	25-08-2023 18:46:26	E75S	A	71,6	75,6	83,7
8	25-08-2023 18:49:37	B38M	A	69,6	72,2	81,0
8	25-08-2023 18:53:43	E170	A	70,0	72,8	81,5
8	25-08-2023 18:56:25	E75S	A	71,0	73,3	81,4
8	25-08-2023 18:58:13	E75S	A	69,6	73,0	81,9
8	25-08-2023 19:00:46	E195	A	71,1	74,8	84,1
8	25-08-2023 19:03:18	B738	A	71,7	75,4	83,5
8	25-08-2023 19:04:57	E195	A	72,3	75,7	83,8
8	25-08-2023 19:06:51	E195	A	71,7	75,5	84,3
8	25-08-2023 19:08:22	A320	A	71,4	75,3	83,9
8	25-08-2023 19:10:02	E75S	A	71,2	74,5	82,6
8	25-08-2023 19:16:59	E170	A	70,7	73,7	82,5
8	25-08-2023 19:18:54	E190	A	70,6	73,7	82,6
8	25-08-2023 19:23:19	E195	A	71,7	74,6	83,8
8	25-08-2023 19:25:26	E75S	A	70,2	73,0	81,0
8	25-08-2023 19:27:25	B738	A	71,3	74,6	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2023 19:33:22	B38M	A	71,0	73,9	81,8
8	25-08-2023 19:35:26	B38M	A	71,1	74,1	82,3
8	25-08-2023 19:46:13	B738	A	71,6	75,9	85,4
8	25-08-2023 19:48:36	B38M	A	70,9	74,4	82,7
8	25-08-2023 19:54:00	B753	A	71,2	73,7	83,0
8	25-08-2023 20:00:11	B738	A	70,9	74,5	83,2
8	25-08-2023 20:02:11	BCS3	A	69,9	72,4	79,5
8	25-08-2023 20:04:27	E190	A	69,6	73,0	82,6
8	25-08-2023 20:08:53	A21N	A	70,0	72,7	81,8
8	25-08-2023 20:10:38	E75S	A	70,5	73,6	81,6
8	25-08-2023 20:29:00	B38M	A	71,6	75,0	83,6
8	25-08-2023 20:35:39	B738	A	71,4	74,8	83,9
8	25-08-2023 20:40:05	A20N	A	68,9	71,3	79,4
8	25-08-2023 20:47:04	E75S	A	71,9	75,0	83,6
8	25-08-2023 20:49:14	A20N	A	69,0	71,8	80,7
8	25-08-2023 20:53:26	E170	A	70,3	73,0	81,1
8	25-08-2023 20:59:58	E195	A	71,6	74,1	83,1
8	25-08-2023 21:07:40	B738	A	72,2	76,2	84,2
8	25-08-2023 21:15:10	E195	A	71,0	74,0	82,5
8	25-08-2023 21:18:13	E170	A	70,4	72,8	81,2
8	25-08-2023 21:20:15	E75S	A	70,7	73,7	81,8
8	25-08-2023 21:22:46	B38M	A	70,8	74,1	82,8
8	25-08-2023 21:28:10	B738	A	71,6	75,8	84,4
8	25-08-2023 21:32:34	E75S	A	70,5	73,4	82,3
8	25-08-2023 21:35:03	E195	A	71,9	75,8	83,9
8	25-08-2023 21:37:22	E190	A	71,1	74,5	83,6
8	25-08-2023 21:43:41	E190	A	70,6	73,6	82,3
8	25-08-2023 21:50:22	E190	A	70,2	73,7	82,5
8	25-08-2023 21:52:25	E190	A	71,1	73,4	82,2
8	25-08-2023 21:54:08	B738	A	72,0	75,2	83,5
8	25-08-2023 21:56:06	A21N	A	70,4	73,1	81,2
8	25-08-2023 21:58:10	E75S	A	71,5	73,7	82,7
8	26-08-2023 06:03:27	B38M	A	71,8	74,3	82,2
8	26-08-2023 06:06:26	B38M	A	71,4	74,3	82,1
8	26-08-2023 06:08:53	E190	A	71,6	73,0	80,6
8	26-08-2023 06:10:34	E170	A	70,9	72,7	80,4
8	26-08-2023 06:12:14	B38M	A	71,2	74,0	82,0
8	26-08-2023 06:14:15	E75S	A	70,7	72,6	80,3
8	26-08-2023 06:15:59	E195	A	70,8	73,7	82,0
8	26-08-2023 06:17:46	E195	A	71,3	73,5	81,3
8	26-08-2023 06:19:46	E170	A	69,9	71,5	78,9
8	26-08-2023 06:21:47	E195	A	71,2	73,7	81,2
8	26-08-2023 06:24:01	E75S	A	70,6	72,9	80,2
8	26-08-2023 06:26:33	E75S	A	70,4	72,9	80,4
8	26-08-2023 06:28:16	E170	A	70,3	72,4	79,9
8	26-08-2023 07:09:38	B38M	A	70,9	73,8	82,1
8	26-08-2023 07:15:57	A21N	A	70,5	72,4	80,1
8	26-08-2023 07:26:24	B38M	A	72,1	74,9	82,1
8	26-08-2023 07:31:27	B738	A	72,2	75,0	83,0
8	26-08-2023 07:36:08	B38M	D	67,7	68,8	78,5
8	26-08-2023 07:38:13	E195	D	69,8	72,3	81,9
8	26-08-2023 07:39:46	E75S	D	69,0	69,8	80,2
8	26-08-2023 07:41:51	A321	D	70,0	71,6	83,7
8	26-08-2023 07:48:20	E170	D	69,0	70,1	81,0
8	26-08-2023 07:50:19	E190	D	71,7	74,0	83,4
8	26-08-2023 07:52:03	E195	D	69,4	71,5	81,9
8	26-08-2023 07:54:45	E195	D	70,6	73,5	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2023 07:59:22	A21N	D	68,1	70,2	80,4
8	26-08-2023 08:02:00	E170	D	69,7	71,5	82,0
8	26-08-2023 08:03:19	E75S	D	69,2	71,0	81,5
8	26-08-2023 08:04:42	E195	D	69,7	71,7	82,3
8	26-08-2023 08:05:56	E190	D	74,3	77,1	86,0
8	26-08-2023 08:07:12	E190	D	71,4	73,4	83,8
8	26-08-2023 08:08:26	E75S	D	68,4	70,0	80,2
8	26-08-2023 08:09:42	E190	D	69,5	72,4	81,8
8	26-08-2023 08:12:15	E75S	D	72,5	75,6	85,1
8	26-08-2023 08:15:00	E195	D	74,5	77,4	86,6
8	26-08-2023 08:17:05	B38M	D	68,3	70,2	79,7
8	26-08-2023 08:26:37	B738	D	71,7	74,1	84,5
8	26-08-2023 08:30:01	E170	D	68,0	69,7	80,0
8	26-08-2023 08:41:09	A21N	D	68,0	70,1	80,1
8	26-08-2023 08:55:15	B38M	D	67,7	69,1	78,5
8	26-08-2023 08:57:34	B738	D	71,2	73,6	84,2
8	26-08-2023 09:12:03	E190	D	71,6	74,9	84,8
8	26-08-2023 09:17:17	E195	D	69,2	72,0	82,0
8	26-08-2023 09:19:54	B738	D	71,5	74,7	83,0
8	26-08-2023 09:21:31	B738	D	68,7	70,0	81,0
8	26-08-2023 09:23:33	E190	D	71,2	74,2	83,7
8	26-08-2023 09:29:45	B38M	D	68,2	70,0	79,3
8	26-08-2023 09:33:13	E75S	D	71,8	73,8	82,9
8	26-08-2023 09:42:20	E195	D	70,4	72,1	82,5
8	26-08-2023 09:44:55	B738	D	70,1	72,4	82,2
8	26-08-2023 09:47:38	B38M	D	68,4	70,5	80,2
8	26-08-2023 10:02:30	B738	D	70,4	72,4	82,5
8	26-08-2023 10:14:49	B738	D	71,5	74,1	86,2
8	26-08-2023 10:23:13	B737	D	68,3	69,8	81,7
8	26-08-2023 10:36:43	B753	D	69,0	70,8	82,8
8	26-08-2023 10:39:28	E75S	D	74,8	78,0	86,6
8	26-08-2023 10:41:35	E195	D	70,7	73,7	82,4
8	26-08-2023 10:43:11	B38M	D	67,7	69,3	78,8
8	26-08-2023 10:44:42	E75S	D	69,0	70,3	81,1
8	26-08-2023 10:46:15	B738	D	70,1	72,5	83,9
8	26-08-2023 10:51:06	E75S	D	69,9	73,1	83,1
8	26-08-2023 10:52:57	B77W	D	71,3	73,0	84,3
8	26-08-2023 10:55:34	B738	D	70,6	73,0	83,8
8	26-08-2023 10:58:05	B738	D	70,9	74,1	84,5
8	26-08-2023 11:00:01	E75S	D	70,1	72,2	82,2
8	26-08-2023 11:02:11	E195	D	70,7	74,1	82,2
8	26-08-2023 11:05:21	A321	D	69,3	71,7	83,7
8	26-08-2023 11:09:44	E190	D	72,7	76,2	84,5
8	26-08-2023 11:11:48	B738	D	71,6	74,0	84,4
8	26-08-2023 11:13:34	E195	D	69,5	71,2	81,5
8	26-08-2023 11:15:49	E170	D	68,7	71,8	81,7
8	26-08-2023 11:23:18	E75S	D	73,3	77,1	85,8
8	26-08-2023 11:26:45	E190	D	69,8	72,1	80,6
8	26-08-2023 11:28:38	A21N	D	69,2	71,5	80,0
8	26-08-2023 11:30:43	E195	D	71,2	74,1	82,7
8	26-08-2023 11:42:43	B738	D	70,1	73,6	83,3
8	26-08-2023 11:54:48	B738	D	70,6	74,6	84,8
8	26-08-2023 12:09:18	E195	D	69,7	71,8	82,0
8	26-08-2023 12:12:27	E195	D	69,8	71,8	80,9
8	26-08-2023 12:13:45	E170	D	68,3	71,2	80,8
8	26-08-2023 12:16:15	A21N	D	67,2	69,3	78,6
8	26-08-2023 12:52:49	B738	D	71,6	74,3	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2023 13:01:15	E170	D	73,0	76,4	85,5
8	26-08-2023 13:03:23	B38M	D	67,6	69,1	78,0
8	26-08-2023 13:05:07	B38M	D	67,8	69,0	79,6
8	26-08-2023 13:13:08	B738	D	70,6	73,1	82,7
8	26-08-2023 13:17:42	E195	D	70,0	71,6	81,4
8	26-08-2023 13:21:22	E190	D	73,5	76,7	86,5
8	26-08-2023 13:27:01	A21N	D	68,5	69,7	80,0
8	26-08-2023 13:41:28	E75S	D	69,5	70,6	81,0
8	26-08-2023 13:43:20	E75S	D	70,4	72,6	81,2
8	26-08-2023 13:45:40	E190	D	74,1	77,5	86,1
8	26-08-2023 13:48:21	E190	D	69,8	72,4	81,2
8	26-08-2023 13:50:12	A320	D	68,4	70,2	81,2
8	26-08-2023 13:57:07	E190	D	69,7	71,5	80,5
8	26-08-2023 13:59:14	E170	D	70,1	71,6	81,3
8	26-08-2023 14:13:43	CRJX	D	68,4	70,8	79,2
8	26-08-2023 14:28:00	A321	D	72,1	74,4	85,7
8	26-08-2023 14:32:16	B738	D	70,5	72,5	83,1
8	26-08-2023 14:37:35	A321	D	69,5	72,5	83,3
8	26-08-2023 14:42:49	B738	D	71,1	74,3	82,9
8	26-08-2023 14:46:18	CRJ9	D	72,4	76,7	84,5
8	26-08-2023 14:47:29	E195	D	69,1	71,9	81,2
8	26-08-2023 14:51:24	B738	D	72,4	76,6	85,8
8	26-08-2023 14:55:24	E190	D	70,3	74,7	84,3
8	26-08-2023 15:03:08	E190	D	70,9	72,4	82,3
8	26-08-2023 15:12:09	B738	D	72,0	74,4	85,5
8	26-08-2023 15:13:54	E195	D	70,9	73,6	82,9
8	26-08-2023 15:15:27	B738	D	71,1	74,4	84,3
8	26-08-2023 15:17:16	A21N	D	69,2	70,5	80,4
8	26-08-2023 15:19:07	E195	D	69,5	72,9	81,5
8	26-08-2023 15:22:43	B738	D	69,6	71,0	81,3
8	26-08-2023 15:24:44	A321	D	69,0	72,2	83,0
8	26-08-2023 15:27:03	E195	D	69,8	71,7	81,0
8	26-08-2023 15:28:12	E75S	D	72,5	75,2	84,8
8	26-08-2023 15:33:00	E75S	D	68,5	71,3	80,3
8	26-08-2023 15:34:19	E75S	D	67,9	69,2	78,7
8	26-08-2023 15:36:08	E195	D	68,8	71,2	80,8
8	26-08-2023 15:38:02	B38M	D	68,1	69,1	78,5
8	26-08-2023 15:39:31	E190	D	72,4	75,1	83,8
8	26-08-2023 15:40:33	E170	D	69,9	71,9	81,7
8	26-08-2023 15:50:04	E195	D	70,7	72,1	81,9
8	26-08-2023 15:54:05	E75S	D	68,6	70,7	80,6
8	26-08-2023 15:57:23	B788	D	69,7	70,6	80,8
8	26-08-2023 16:00:21	B77W	D	70,9	73,1	84,2
8	26-08-2023 16:04:41	B38M	D	67,8	69,4	78,9
8	26-08-2023 16:13:22	A21N	D	67,6	68,5	78,0
8	26-08-2023 16:15:24	A21N	D	69,1	70,6	79,5
8	26-08-2023 16:17:06	A21N	D	68,3	69,8	79,1
8	26-08-2023 16:43:05	E75S	D	74,2	77,1	86,0
8	26-08-2023 16:45:17	B738	D	69,6	71,4	81,3
8	26-08-2023 16:50:51	E75S	D	69,1	71,3	81,4
8	26-08-2023 16:57:28	E195	D	70,0	72,8	80,8
8	26-08-2023 17:01:16	E170	D	68,4	70,2	80,2
8	26-08-2023 17:03:23	B38M	D	67,1	67,8	77,1
8	26-08-2023 17:05:12	E170	D	66,7	67,9	76,7
8	26-08-2023 17:07:38	E170	D	68,9	71,0	80,7
8	26-08-2023 17:09:06	E75S	D	69,8	71,5	81,5
8	26-08-2023 17:14:15	E190	D	72,5	75,4	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-08-2023 17:18:01	E75S	D	71,6	73,6	83,7
8	26-08-2023 17:20:28	E190	D	71,6	73,6	83,3
8	26-08-2023 17:29:29	E190	D	72,9	75,7	84,3
8	26-08-2023 17:30:58	E195	D	69,8	71,9	81,5
8	26-08-2023 17:33:14	E190	D	68,9	70,5	81,2
8	26-08-2023 17:34:38	E190	D	72,1	75,1	83,5
8	26-08-2023 17:44:36	E195	D	69,8	71,5	80,9
8	26-08-2023 17:50:16	E190	D	71,7	74,2	83,7
8	26-08-2023 17:54:16	E195	D	71,5	73,7	83,3
8	26-08-2023 18:04:23	A333	D	69,3	73,2	83,6
8	26-08-2023 18:07:04	E75S	D	70,0	71,4	81,8
8	26-08-2023 18:38:52	E195	D	73,8	76,8	85,6
8	26-08-2023 18:41:34	E75S	D	70,0	72,1	82,6
8	26-08-2023 18:47:25	A321	D	69,8	71,7	83,7
8	26-08-2023 19:04:27	B738	D	69,4	71,6	83,2
8	26-08-2023 19:10:12	B738	D	70,1	72,2	83,7
8	26-08-2023 19:12:40	E190	D	71,4	73,4	84,2
8	26-08-2023 19:21:10	A21N	D	68,2	69,6	79,3
8	26-08-2023 19:26:10	B738	D	70,9	72,4	84,1
8	26-08-2023 19:30:21	A320	D	66,7	67,4	76,7
8	26-08-2023 19:37:56	A321	D	79,1	87,6	95,3
8	26-08-2023 19:46:47	E75L	D	71,7	74,6	83,7
8	26-08-2023 19:51:39	E195	D	68,9	70,2	81,7
8	26-08-2023 20:00:59	A320	D	67,0	68,2	78,5
8	26-08-2023 20:13:18	A321	D	68,9	70,0	83,1
8	26-08-2023 20:15:13	E75S	D	69,4	71,3	82,0
8	26-08-2023 20:17:31	E75S	P	71,9	74,1	84,4
8	26-08-2023 20:19:53	E195	D	70,1	71,5	82,7
8	26-08-2023 20:28:54	A321	D	69,8	71,4	84,0
8	26-08-2023 20:32:46	E75S	D	68,8	70,5	81,1
8	26-08-2023 20:37:02	E195	D	69,5	71,4	81,8
8	26-08-2023 20:39:03	B38M	D	67,6	72,2	81,0
8	26-08-2023 20:50:45	E75S	D	69,1	70,1	81,4
8	26-08-2023 20:58:54	E170	D	68,7	69,9	82,3
8	26-08-2023 21:03:07	B38M	D	68,0	68,8	79,5
8	26-08-2023 21:21:12	A21N	D	68,2	69,5	79,9
8	26-08-2023 21:32:56	B738	D	69,3	71,0	82,1
8	26-08-2023 21:36:07	E75S	D	68,8	70,2	81,1
8	26-08-2023 21:45:24	E195	D	73,1	75,6	85,6
8	27-08-2023 06:10:09	B38M	A	70,8	73,6	81,9
8	27-08-2023 06:13:07	E75S	A	71,0	72,9	81,0
8	27-08-2023 06:15:10	E75S	A	70,6	72,3	80,6
8	27-08-2023 06:17:18	E75S	A	71,0	72,6	80,6
8	27-08-2023 06:19:35	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	27-08-2023 06:22:42	E75S	A	70,3	72,1	80,3
8	27-08-2023 06:25:08	B38M	A	71,4	74,3	82,8
8	27-08-2023 06:33:05	A320	A	72,2	75,2	83,4
8	27-08-2023 06:44:28	A21N	A	70,6	73,0	81,0
8	27-08-2023 06:47:48	B38M	A	71,1	73,7	81,5
8	27-08-2023 06:55:06	A21N	A	68,8	70,2	78,3
8	27-08-2023 07:32:39	A21N	A	71,3	74,5	82,1
8	27-08-2023 07:41:04	B738	A	71,7	75,1	83,5
8	27-08-2023 07:45:09	E195	A	71,2	73,9	82,6
8	27-08-2023 07:58:09	B738	A	70,9	74,3	82,9
8	27-08-2023 08:02:49	B738	A	71,7	74,6	83,4
8	27-08-2023 08:04:19	B738	A	72,2	75,9	84,0
8	27-08-2023 08:06:19	E195	A	70,8	72,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2023 08:08:26	E190	A	70,6	72,3	81,4
8	27-08-2023 08:18:52	B38M	A	70,6	74,6	82,3
8	27-08-2023 08:25:34	E195	A	70,7	73,3	81,8
8	27-08-2023 08:35:47	E75S	A	70,4	72,0	79,4
8	27-08-2023 08:37:09	B789	A	72,2	75,0	84,3
8	27-08-2023 08:39:59	B738	A	72,3	76,0	84,4
8	27-08-2023 08:44:44	A321	A	69,4	72,2	80,5
8	27-08-2023 08:47:21	B738	A	72,6	75,1	83,7
8	27-08-2023 08:52:45	E170	A	70,0	71,8	80,0
8	27-08-2023 08:54:30	E75S	A	70,4	72,9	81,2
8	27-08-2023 08:57:39	E190	A	71,0	72,6	81,8
8	27-08-2023 09:03:58	E195	A	70,5	72,9	81,3
8	27-08-2023 09:05:46	B738	A	72,8	76,2	84,8
8	27-08-2023 09:16:50	B739	A	71,4	75,1	83,7
8	27-08-2023 09:19:52	E170	A	71,3	74,1	82,1
8	27-08-2023 09:22:05	E75S	A	70,8	73,9	81,6
8	27-08-2023 09:26:33	A321	A	70,9	72,9	80,9
8	27-08-2023 09:28:20	E195	A	71,1	73,6	82,3
8	27-08-2023 09:30:23	B38M	A	70,6	73,4	81,4
8	27-08-2023 09:32:17	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	27-08-2023 09:37:14	B788	A	70,9	73,8	82,4
8	27-08-2023 09:48:22	E75S	A	70,2	72,7	81,0
8	27-08-2023 10:06:09	B738	A	71,8	74,7	83,2
8	27-08-2023 10:14:46	B788	A	72,0	74,2	82,8
8	27-08-2023 10:25:14	E75S	A	72,2	74,7	83,0
8	27-08-2023 10:36:26	E195	A	72,5	75,0	83,3
8	27-08-2023 10:42:32	B788	A	70,1	73,6	82,7
8	27-08-2023 10:51:17	A320	A	71,4	74,0	82,2
8	27-08-2023 10:53:04	E75S	A	70,9	74,4	80,9
8	27-08-2023 10:59:51	E75S	A	71,0	72,6	80,5
8	27-08-2023 11:10:00	B738	A	73,6	76,8	85,4
8	27-08-2023 11:22:09	A20N	A	69,9	71,6	78,9
8	27-08-2023 11:24:24	A21N	A	70,3	72,8	80,8
8	27-08-2023 11:27:53	A321	A	69,9	72,2	80,3
8	27-08-2023 11:29:45	E195	A	70,6	72,6	81,0
8	27-08-2023 11:31:33	BCS3	A	68,7	70,5	78,3
8	27-08-2023 11:38:19	B739	A	72,3	74,6	83,1
8	27-08-2023 11:42:39	A21N	A	72,0	74,1	81,6
8	27-08-2023 11:45:46	E190	A	71,4	73,7	81,8
8	27-08-2023 11:58:36	E195	A	71,1	73,9	81,9
8	27-08-2023 12:03:10	A21N	A	72,3	75,4	83,1
8	27-08-2023 12:05:03	E190	A	71,2	73,4	82,4
8	27-08-2023 12:06:51	E195	A	71,4	74,0	83,2
8	27-08-2023 12:08:56	E195	A	71,7	74,2	82,5
8	27-08-2023 12:10:58	B753	A	73,9	77,2	86,3
8	27-08-2023 12:13:49	A320	A	70,7	73,9	81,5
8	27-08-2023 12:16:07	A21N	A	70,2	73,4	82,0
8	27-08-2023 12:18:26	A20N	A	70,7	72,2	79,7
8	27-08-2023 12:20:15	B38M	A	71,2	73,6	81,6
8	27-08-2023 12:22:13	E195	A	71,6	75,0	83,0
8	27-08-2023 12:24:35	B788	A	71,8	74,9	83,6
8	27-08-2023 12:28:10	B738	A	73,6	76,4	84,4
8	27-08-2023 12:30:08	B788	A	72,5	75,4	84,2
8	27-08-2023 12:32:23	E195	A	70,8	74,9	82,9
8	27-08-2023 12:34:28	E190	A	70,4	72,6	81,6
8	27-08-2023 12:36:18	B738	A	72,4	75,5	83,6
8	27-08-2023 12:38:24	E190	A	71,2	73,1	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2023 12:40:14	A321	A	71,5	73,4	81,0
8	27-08-2023 12:42:08	E75S	A	71,0	72,6	80,5
8	27-08-2023 12:43:59	B38M	A	71,2	73,2	80,7
8	27-08-2023 12:45:50	A333	A	73,9	76,7	87,5
8	27-08-2023 12:48:26	E75S	A	70,5	72,3	80,9
8	27-08-2023 12:52:15	E170	A	70,9	72,7	80,9
8	27-08-2023 12:54:09	E170	A	70,2	73,0	80,6
8	27-08-2023 12:56:01	A21N	A	69,5	72,9	81,5
8	27-08-2023 12:57:40	E195	A	70,4	73,1	81,8
8	27-08-2023 12:59:46	E75S	A	70,2	72,4	81,3
8	27-08-2023 13:04:34	E75S	A	71,2	73,7	82,4
8	27-08-2023 13:07:15	B738	A	71,9	74,3	81,9
8	27-08-2023 13:09:06	B788	A	70,5	73,4	82,6
8	27-08-2023 13:11:21	B738	A	74,4	78,2	85,2
8	27-08-2023 13:13:39	B738	A	71,5	74,5	82,9
8	27-08-2023 13:17:46	B738	A	72,9	75,9	84,4
8	27-08-2023 13:20:25	B38M	A	70,9	73,7	81,7
8	27-08-2023 13:24:34	A21N	A	69,8	72,2	80,9
8	27-08-2023 13:26:24	CRJX	A	69,4	70,8	78,9
8	27-08-2023 13:34:03	A320	A	72,0	74,8	83,5
8	27-08-2023 13:45:26	E170	A	70,9	73,0	80,0
8	27-08-2023 13:47:54	B789	A	72,0	75,4	83,7
8	27-08-2023 13:50:08	E195	A	71,3	72,6	82,1
8	27-08-2023 13:52:43	A20N	A	70,6	72,2	79,6
8	27-08-2023 13:56:03	B789	A	71,2	74,0	83,8
8	27-08-2023 13:58:28	E195	A	71,9	75,2	82,7
8	27-08-2023 14:00:29	B38M	A	72,0	74,7	82,7
8	27-08-2023 14:02:30	A21N	A	70,1	71,8	79,6
8	27-08-2023 14:04:40	E170	A	69,6	71,6	79,1
8	27-08-2023 14:13:30	B38M	A	71,6	75,2	81,6
8	27-08-2023 14:32:41	B738	A	72,9	75,0	83,3
8	27-08-2023 14:36:31	A21N	A	69,9	72,4	79,9
8	27-08-2023 14:40:36	E195	A	72,5	74,2	82,5
8	27-08-2023 15:00:35	E195	A	70,9	73,2	80,9
8	27-08-2023 15:06:46	E190	A	70,4	73,0	80,4
8	27-08-2023 15:08:39	B738	A	71,9	74,6	82,7
8	27-08-2023 15:11:24	E195	A	71,2	74,2	82,3
8	27-08-2023 15:13:07	E75S	A	70,6	72,8	80,6
8	27-08-2023 15:15:50	B738	A	71,9	73,7	82,3
8	27-08-2023 15:20:39	B38M	A	70,5	72,9	81,3
8	27-08-2023 15:22:29	E190	A	71,5	74,8	83,0
8	27-08-2023 15:24:19	B738	A	73,5	77,0	84,6
8	27-08-2023 15:28:23	E190	A	71,1	74,4	82,6
8	27-08-2023 15:30:11	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	27-08-2023 15:31:43	E195	A	71,0	73,6	82,1
8	27-08-2023 15:33:41	E75S	A	71,3	74,3	81,7
8	27-08-2023 15:35:35	E170	A	70,5	72,4	81,3
8	27-08-2023 15:39:41	E195	A	71,1	74,9	81,5
8	27-08-2023 15:41:51	E170	A	70,1	73,6	81,2
8	27-08-2023 15:43:59	E190	A	71,8	73,7	82,2
8	27-08-2023 15:45:41	E190	A	70,5	72,7	81,6
8	27-08-2023 15:47:53	E75S	A	70,6	73,2	81,0
8	27-08-2023 15:49:37	E75S	A	71,2	72,7	81,2
8	27-08-2023 15:53:13	E75S	A	75,7	79,7	89,7
8	27-08-2023 16:01:44	E75S	A	70,6	72,6	81,0
8	27-08-2023 16:19:47	B738	A	71,8	74,7	83,0
8	27-08-2023 16:22:06	B789	A	70,8	74,2	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2023 16:24:17	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
8	27-08-2023 16:26:02	A321	A	71,6	73,6	81,2
8	27-08-2023 16:29:53	B738	A	71,2	74,5	82,4
8	27-08-2023 16:32:04	A320	A	71,2	73,4	81,6
8	27-08-2023 16:33:46	B38M	A	71,9	74,3	81,4
8	27-08-2023 16:45:20	B789	A	71,7	75,6	84,3
8	27-08-2023 16:51:23	A321	A	71,5	73,7	81,5
8	27-08-2023 16:57:08	A320	A	72,2	74,3	82,6
8	27-08-2023 16:59:23	B738	A	71,4	75,3	83,5
8	27-08-2023 17:22:20	E75S	A	70,0	71,4	79,6
8	27-08-2023 17:33:51	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	27-08-2023 17:39:36	CRJ9	A	70,0	71,6	79,6
8	27-08-2023 17:52:57	A320	A	72,4	74,3	82,9
8	27-08-2023 18:08:09	A320	A	71,4	74,2	82,9
8	27-08-2023 18:10:18	CRJ9	A	68,5	71,1	79,7
8	27-08-2023 18:14:07	A319	A	69,8	72,6	80,5
8	27-08-2023 18:16:00	A320	A	71,1	74,9	83,4
8	27-08-2023 18:18:35	A21N	A	70,7	74,1	82,1
8	27-08-2023 18:20:12	E195	A	71,7	74,4	82,8
8	27-08-2023 18:22:31	E190	A	70,4	73,0	81,5
8	27-08-2023 18:27:10	E75S	A	70,6	72,9	81,4
8	27-08-2023 18:30:43	E170	A	69,6	72,0	80,7
8	27-08-2023 18:36:12	E170	A	70,5	72,9	81,3
8	27-08-2023 18:38:19	B38M	A	70,9	73,3	81,3
8	27-08-2023 18:40:37	E195	A	71,1	73,6	82,8
8	27-08-2023 18:42:17	E75L	A	69,5	72,2	79,5
8	27-08-2023 18:44:46	E195	A	70,7	73,4	81,8
8	27-08-2023 18:47:27	A21N	A	70,6	72,9	81,1
8	27-08-2023 18:50:31	E190	A	71,4	73,7	82,2
8	27-08-2023 18:54:19	E195	A	70,8	73,2	82,3
8	27-08-2023 18:56:41	E75S	A	69,9	72,1	80,3
8	27-08-2023 18:59:21	E170	A	70,9	73,3	81,3
8	27-08-2023 19:04:31	E75S	A	70,0	71,9	80,0
8	27-08-2023 19:06:46	B38M	A	70,9	73,5	81,7
8	27-08-2023 19:08:28	E195	A	71,1	73,7	82,3
8	27-08-2023 19:10:53	BCS3	A	69,0	71,5	79,0
8	27-08-2023 19:13:18	E195	A	71,3	74,2	82,4
8	27-08-2023 19:15:05	A21N	A	69,7	72,5	80,9
8	27-08-2023 19:16:52	B38M	A	70,9	74,2	82,6
8	27-08-2023 19:18:51	E75S	A	71,0	73,2	81,4
8	27-08-2023 19:34:19	E190	A	70,6	72,5	81,4
8	27-08-2023 19:38:15	B38M	A	70,9	73,7	81,7
8	27-08-2023 19:40:07	E190	A	70,8	73,1	81,6
8	27-08-2023 19:41:27	B738	A	72,0	75,3	83,8
8	27-08-2023 19:46:33	E190	A	69,6	70,8	80,0
8	27-08-2023 19:55:21	B38M	A	70,8	73,6	81,6
8	27-08-2023 20:02:05	B738	A	71,4	74,5	82,9
8	27-08-2023 20:06:11	A320	A	71,8	74,3	82,9
8	27-08-2023 20:27:49	E75S	A	71,6	74,6	82,4
8	27-08-2023 20:30:15	B738	A	72,1	75,3	83,5
8	27-08-2023 20:33:19	B38M	A	71,8	75,1	83,3
8	27-08-2023 20:46:01	B38M	A	70,9	73,4	81,7
8	27-08-2023 20:51:21	B738	A	72,0	75,1	83,1
8	27-08-2023 20:56:46	E190	A	71,8	74,1	82,6
8	27-08-2023 20:59:36	E190	A	70,5	72,8	81,6
8	27-08-2023 21:03:45	B738	A	71,7	75,0	83,1
8	27-08-2023 21:09:13	E170	A	69,9	71,9	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-08-2023 21:10:51	E75S	A	70,9	73,5	81,3
8	27-08-2023 21:13:06	E75S	A	70,5	73,0	81,3
8	27-08-2023 21:16:06	E170	A	70,5	72,7	80,9
8	27-08-2023 21:24:11	E190	A	71,1	73,5	82,2
8	27-08-2023 21:25:57	E75S	A	71,1	73,3	81,5
8	27-08-2023 21:27:42	E195	A	71,4	73,8	82,2
8	27-08-2023 21:33:57	B38M	A	70,0	72,2	80,8
8	27-08-2023 21:35:37	E75S	A	69,9	72,3	80,3
8	27-08-2023 21:36:55	B738	A	72,0	75,3	83,5
8	27-08-2023 21:38:43	E195	A	70,0	73,4	82,6
8	27-08-2023 21:41:16	B38M	A	70,3	72,3	80,7
8	27-08-2023 21:46:41	E195	A	71,5	73,6	82,6
8	27-08-2023 21:48:23	A21N	A	70,5	73,1	81,3
8	27-08-2023 21:50:04	BCS3	A	71,0	72,9	81,0
8	27-08-2023 21:52:06	B38M	A	71,0	73,7	81,8
8	27-08-2023 21:56:48	B38M	A	70,8	73,5	81,6
8	28-08-2023 06:08:18	A21N	D	68,6	69,4	80,6
8	28-08-2023 06:10:17	B738	D	71,5	73,6	85,3
8	28-08-2023 06:12:52	A21N	D	67,5	68,9	78,6
8	28-08-2023 06:15:23	CRJX	D	67,3	68,3	78,4
8	28-08-2023 06:18:41	B738	D	69,8	71,8	83,2
8	28-08-2023 06:20:54	B738	D	70,7	73,2	84,9
8	28-08-2023 06:29:26	A21N	D	68,4	70,4	79,6
8	28-08-2023 06:32:18	A321	D	69,5	71,9	84,0
8	28-08-2023 06:35:10	A320	D	68,8	70,8	80,8
8	28-08-2023 06:52:09	B738	D	71,0	73,7	84,4
8	28-08-2023 06:55:28	A21N	D	67,9	69,4	79,9
8	28-08-2023 07:01:24	E195	D	68,3	70,7	79,5
8	28-08-2023 07:05:04	A321	D	69,5	72,0	83,3
8	28-08-2023 07:22:37	E170	D	68,9	70,8	81,5
8	28-08-2023 07:23:58	B738	D	71,7	73,7	84,5
8	28-08-2023 07:26:01	E75S	D	69,6	72,3	81,9
8	28-08-2023 07:27:15	A21N	D	69,0	71,0	80,8
8	28-08-2023 07:28:36	E170	D	71,8	74,4	83,8
8	28-08-2023 07:33:23	B38M	D	68,2	69,9	80,7
8	28-08-2023 07:37:32	E75S	D	69,9	71,0	81,4
8	28-08-2023 07:39:54	E195	D	69,8	72,4	82,8
8	28-08-2023 07:41:21	B38M	D	67,6	69,7	79,9
8	28-08-2023 07:45:52	E195	D	70,6	72,8	82,9
8	28-08-2023 07:47:10	E190	D	69,8	72,5	82,3
8	28-08-2023 07:49:11	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	28-08-2023 07:50:36	A21N	D	68,1	70,0	80,1
8	28-08-2023 07:56:56	E190	D	70,9	73,6	83,2
8	28-08-2023 08:00:03	E195	D	70,9	73,4	83,2
8	28-08-2023 08:02:30	B38M	D	69,8	71,0	81,6
8	28-08-2023 08:03:47	E195	D	69,5	72,1	82,3
8	28-08-2023 08:05:19	E195	D	70,0	71,5	81,7
8	28-08-2023 08:07:45	B38M	D	67,2	69,6	79,0
8	28-08-2023 08:09:10	E190	D	72,7	76,1	85,2
8	28-08-2023 08:11:37	E195	D	69,9	72,8	82,4
8	28-08-2023 08:13:47	E75S	D	71,0	73,3	83,3
8	28-08-2023 08:15:03	E170	D	69,0	71,9	80,5
8	28-08-2023 08:16:24	E195	D	73,3	76,9	86,3
8	28-08-2023 08:18:12	E190	D	73,8	76,7	86,1
8	28-08-2023 08:19:47	E75S	D	70,7	74,1	83,5
8	28-08-2023 08:21:15	B38M	D	69,0	71,4	80,4
8	28-08-2023 08:27:39	P180	D	70,0	72,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2023 08:31:13	B738	D	71,8	75,3	84,8
8	28-08-2023 08:46:22	B38M	D	67,5	69,7	79,3
8	28-08-2023 09:01:47	A21N	D	70,0	72,9	82,6
8	28-08-2023 09:08:03	E195	D	69,7	73,0	83,5
8	28-08-2023 09:18:45	E190	D	73,6	77,5	87,5
8	28-08-2023 09:20:39	B738	D	70,8	73,7	83,4
8	28-08-2023 09:23:38	B38M	D	67,7	70,3	79,2
8	28-08-2023 09:26:12	B38M	D	67,5	70,3	79,5
8	28-08-2023 09:27:35	E190	D	70,4	72,0	82,4
8	28-08-2023 09:29:45	B38M	D	67,6	69,3	79,6
8	28-08-2023 09:31:43	E170	D	70,4	73,6	82,7
8	28-08-2023 09:45:28	E195	D	71,0	73,3	83,8
8	28-08-2023 10:01:53	A320	D	67,0	69,0	78,8
8	28-08-2023 10:09:52	E190	D	71,8	74,7	83,3
8	28-08-2023 10:11:43	B738	D	71,5	74,7	84,3
8	28-08-2023 10:22:17	B738	D	71,6	74,5	84,6
8	28-08-2023 10:36:37	B738	D	70,6	73,4	83,7
8	28-08-2023 10:45:09	E170	D	74,2	76,6	86,5
8	28-08-2023 10:47:17	B738	D	71,0	73,0	83,3
8	28-08-2023 10:51:19	E190	D	70,2	73,0	82,5
8	28-08-2023 10:55:22	E195	D	71,1	73,6	82,9
8	28-08-2023 10:57:04	E170	D	70,2	72,0	82,5
8	28-08-2023 10:58:27	E195	D	71,3	75,3	83,6
8	28-08-2023 11:00:28	B738	D	73,1	76,1	86,5
8	28-08-2023 11:02:12	E170	D	68,9	70,2	79,3
8	28-08-2023 11:07:59	E170	D	68,4	71,3	80,7
8	28-08-2023 11:12:23	E75S	D	70,5	72,7	82,0
8	28-08-2023 11:13:48	B38M	D	68,2	70,1	81,2
8	28-08-2023 11:15:09	E195	D	71,0	75,1	83,5
8	28-08-2023 11:20:03	E75S	D	74,4	78,8	87,2
8	28-08-2023 11:21:56	B38M	D	68,5	70,5	80,5
8	28-08-2023 11:23:19	E75S	D	70,4	71,9	82,9
8	28-08-2023 11:25:08	E190	D	71,0	72,6	82,4
8	28-08-2023 11:26:42	CRJ9	D	68,4	70,0	79,5
8	28-08-2023 11:38:04	E75S	D	70,7	72,5	82,1
8	28-08-2023 11:52:20	E195	D	70,0	72,8	82,1
8	28-08-2023 11:53:59	E75S	D	70,0	71,2	82,5
8	28-08-2023 11:55:44	B738	D	72,3	74,7	86,7
8	28-08-2023 12:05:42	A320	D	71,8	74,0	84,1
8	28-08-2023 12:12:48	E75S	D	70,8	73,3	83,3
8	28-08-2023 12:36:12	E195	D	69,3	71,8	81,3
8	28-08-2023 12:49:17	B38M	D	68,0	70,2	79,7
8	28-08-2023 12:50:31	B738	D	72,8	76,2	86,0
8	28-08-2023 13:08:22	A321	D	71,6	73,7	85,4
8	28-08-2023 13:18:52	E190	A	71,5	74,3	82,9
8	28-08-2023 13:22:35	E195	A	72,5	74,7	83,3
8	28-08-2023 13:24:31	E170	A	70,6	72,7	80,6
8	28-08-2023 13:27:41	A333	A	74,5	78,5	87,5
8	28-08-2023 13:29:52	B38M	A	70,6	73,2	81,0
8	28-08-2023 13:31:45	B789	A	71,7	75,0	84,0
8	28-08-2023 13:34:15	A21N	A	70,4	72,1	80,4
8	28-08-2023 13:36:39	A320	A	72,0	74,8	83,4
8	28-08-2023 13:38:47	E75S	A	70,6	72,9	80,6
8	28-08-2023 13:41:30	E195	A	71,3	73,3	81,7
8	28-08-2023 13:44:01	B738	A	73,3	76,4	84,4
8	28-08-2023 13:46:21	E75S	A	70,0	71,1	79,5
8	28-08-2023 13:52:26	B788	A	71,4	75,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2023 14:00:32	E195	A	72,1	74,9	83,6
8	28-08-2023 14:02:13	B788	A	71,8	75,3	84,1
8	28-08-2023 14:11:49	CRJX	A	70,1	72,5	80,9
8	28-08-2023 14:14:12	A21N	A	71,1	72,8	81,1
8	28-08-2023 14:17:49	A21N	A	70,6	72,7	80,6
8	28-08-2023 14:19:52	BCS3	A	70,2	72,2	80,2
8	28-08-2023 14:22:04	E190	A	71,6	73,7	82,4
8	28-08-2023 14:34:53	E195	A	71,2	74,3	83,2
8	28-08-2023 14:41:57	E75S	A	70,9	72,9	80,9
8	28-08-2023 14:43:36	B38M	A	71,6	73,4	81,2
8	28-08-2023 14:47:49	B38M	A	71,7	74,0	82,1
8	28-08-2023 14:49:53	B738	A	73,0	76,0	84,5
8	28-08-2023 14:54:11	B38M	A	71,9	75,2	83,4
8	28-08-2023 15:02:06	E190	A	72,6	74,5	83,0
8	28-08-2023 15:04:42	A21N	A	70,9	73,5	81,3
8	28-08-2023 15:06:36	E75S	A	71,0	73,9	82,1
8	28-08-2023 15:12:01	A21N	A	70,7	73,4	81,1
8	28-08-2023 15:17:04	BCS3	A	69,7	72,1	80,1
8	28-08-2023 15:18:58	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	28-08-2023 15:33:35	E75S	A	71,4	73,7	81,8
8	28-08-2023 15:38:40	E190	A	71,1	73,7	82,5
8	28-08-2023 15:41:05	E190	A	71,3	73,7	82,0
8	28-08-2023 15:45:12	E195	A	72,0	74,3	83,2
8	28-08-2023 15:47:09	E195	A	72,0	74,5	83,2
8	28-08-2023 15:49:10	B738	A	72,0	75,5	84,1
8	28-08-2023 15:51:12	E190	A	71,3	73,2	82,5
8	28-08-2023 15:52:59	E170	A	70,6	72,3	80,6
8	28-08-2023 15:56:42	E170	A	71,3	73,3	81,3
8	28-08-2023 15:58:33	E75S	A	71,9	74,4	82,3
8	28-08-2023 16:00:14	E75S	A	71,7	73,9	82,1
8	28-08-2023 16:06:37	E195	A	70,9	73,6	82,0
8	28-08-2023 16:08:34	E195	A	71,7	74,0	82,5
8	28-08-2023 16:10:21	E190	A	71,0	73,4	81,8
8	28-08-2023 16:11:57	B738	A	72,3	75,4	83,5
8	28-08-2023 16:13:57	E190	A	71,1	73,3	82,2
8	28-08-2023 16:19:35	E195	A	72,0	74,6	82,8
8	28-08-2023 16:24:37	A21N	A	70,4	72,6	80,8
8	28-08-2023 16:36:25	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
8	28-08-2023 17:01:33	B738	A	72,8	75,7	84,3
8	28-08-2023 17:03:46	A319	A	71,2	74,3	83,6
8	28-08-2023 17:06:53	E170	A	70,9	73,2	81,7
8	28-08-2023 17:15:35	B738	A	72,6	75,7	84,4
8	28-08-2023 17:26:15	A321	A	71,0	72,7	80,5
8	28-08-2023 17:34:52	A20N	A	70,2	72,0	80,2
8	28-08-2023 17:41:26	A320	A	72,1	75,4	84,7
8	28-08-2023 17:56:59	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
8	28-08-2023 18:01:37	A321	A	70,9	74,4	82,4
8	28-08-2023 18:06:08	B738	A	71,7	75,2	83,5
8	28-08-2023 18:10:04	A320	A	72,3	76,2	84,9
8	28-08-2023 18:12:41	B788	A	70,8	73,9	83,8
8	28-08-2023 18:25:08	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	28-08-2023 18:34:34	A321	D	70,9	73,3	84,7
8	28-08-2023 18:49:41	A320	D	69,8	72,8	84,1
8	28-08-2023 18:59:44	CRJ9	D	67,4	68,9	79,5
8	28-08-2023 19:04:56	A21N	D	69,8	71,9	81,2
8	28-08-2023 19:10:25	B738	D	71,3	74,7	85,1
8	28-08-2023 19:12:13	A320	D	68,5	70,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2023 19:13:36	A321	D	71,5	73,7	84,9
8	28-08-2023 19:46:53	E190	A	69,3	71,6	80,8
8	28-08-2023 19:56:29	E75S	A	69,4	72,4	81,7
8	28-08-2023 19:59:32	BCS1	A	68,9	70,3	78,5
8	28-08-2023 20:08:57	B738	A	71,7	74,9	83,1
8	28-08-2023 20:12:24	E190	A	70,2	72,5	81,4
8	28-08-2023 20:15:11	E190	A	69,4	72,9	82,8
8	28-08-2023 20:28:18	B38M	A	70,9	74,3	83,0
8	28-08-2023 20:30:56	B38M	A	70,7	73,8	81,9
8	28-08-2023 20:46:09	A320	A	70,5	73,1	80,9
8	28-08-2023 20:48:13	E75S	A	69,5	71,8	79,9
8	28-08-2023 20:50:50	E195	A	71,5	74,4	83,3
8	28-08-2023 20:55:35	AT75	A	69,6	71,4	79,6
8	28-08-2023 20:59:53	E170	A	71,1	74,2	82,5
8	28-08-2023 21:12:34	E170	A	70,0	72,5	81,2
8	28-08-2023 21:22:18	B38M	A	71,1	74,7	83,1
8	28-08-2023 21:28:12	E195	A	71,1	74,5	83,4
8	28-08-2023 21:30:23	B738	A	71,8	74,8	83,6
8	28-08-2023 21:32:42	E75S	A	70,6	73,5	81,3
8	28-08-2023 21:34:56	B738	A	71,3	74,7	83,6
8	28-08-2023 21:38:56	E190	A	69,6	72,2	81,7
8	28-08-2023 21:41:02	E75S	A	70,2	73,5	82,2
8	28-08-2023 21:48:07	PC12	A	69,6	71,4	79,6
8	28-08-2023 21:51:06	E190	A	70,3	73,5	83,1
8	28-08-2023 21:53:01	E190	A	69,9	72,3	82,0
8	28-08-2023 21:56:06	B738	A	71,7	75,0	83,5
8	28-08-2023 21:58:44	B38M	A	70,4	73,4	81,5
8	29-08-2023 06:06:04	B38M	D	68,4	71,1	79,6
8	29-08-2023 06:07:58	B738	D	72,8	75,6	84,6
8	29-08-2023 06:20:12	B38M	D	68,3	70,7	80,6
8	29-08-2023 06:22:01	A21N	D	71,3	74,0	83,1
8	29-08-2023 06:25:58	B738	D	72,8	76,3	86,0
8	29-08-2023 06:27:59	A321	D	71,6	74,7	84,8
8	29-08-2023 06:30:07	A21N	D	70,2	71,7	81,7
8	29-08-2023 06:33:23	CRJX	D	69,3	71,7	80,7
8	29-08-2023 06:36:42	A21N	D	71,4	73,7	82,5
8	29-08-2023 06:38:45	A321	D	71,9	74,4	85,3
8	29-08-2023 06:40:38	BCS3	D	69,0	71,2	79,4
8	29-08-2023 06:42:00	A320	D	69,2	71,9	80,6
8	29-08-2023 06:43:27	B38M	D	69,6	71,3	81,3
8	29-08-2023 06:50:22	B38M	D	69,3	71,5	81,1
8	29-08-2023 06:53:39	E195	D	69,2	71,0	78,8
8	29-08-2023 06:56:19	A321	D	71,6	74,3	85,4
8	29-08-2023 06:57:47	B38M	D	69,2	70,6	80,0
8	29-08-2023 07:02:10	A21N	D	70,0	72,3	81,1
8	29-08-2023 07:15:45	A21N	D	69,3	71,8	80,8
8	29-08-2023 07:18:09	E75S	D	68,4	69,9	80,2
8	29-08-2023 07:23:43	A21N	D	69,6	71,1	80,0
8	29-08-2023 07:25:11	E170	D	70,7	72,0	82,2
8	29-08-2023 07:27:13	E170	D	71,3	73,6	82,8
8	29-08-2023 07:32:02	E170	D	69,6	72,3	81,9
8	29-08-2023 07:33:21	E75S	D	70,7	73,7	83,7
8	29-08-2023 07:34:55	E195	D	71,1	76,0	84,8
8	29-08-2023 07:37:19	E195	D	70,2	73,7	85,1
8	29-08-2023 07:39:03	B38M	D	70,1	72,2	82,2
8	29-08-2023 07:40:47	E190	D	71,6	75,5	83,9
8	29-08-2023 07:46:34	E75S	D	71,6	73,9	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2023 07:47:57	E195	D	72,0	75,4	85,0
8	29-08-2023 07:49:27	E190	D	71,5	74,7	83,3
8	29-08-2023 07:51:02	E75S	D	70,8	73,4	82,5
8	29-08-2023 07:52:23	E75S	D	69,9	74,2	85,4
8	29-08-2023 07:55:08	E75S	D	70,7	72,9	82,4
8	29-08-2023 07:58:00	E195	D	71,9	74,5	84,2
8	29-08-2023 08:03:28	B738	D	72,6	75,7	84,9
8	29-08-2023 08:04:46	E170	D	71,7	74,0	83,7
8	29-08-2023 08:08:30	E195	D	75,9	79,0	88,2
8	29-08-2023 08:10:19	B738	D	73,3	76,5	85,3
8	29-08-2023 08:11:40	B38M	D	68,5	71,3	80,6
8	29-08-2023 08:13:18	E195	D	71,0	73,5	82,8
8	29-08-2023 08:20:59	E190	D	74,7	78,0	86,5
8	29-08-2023 08:23:06	B38M	D	70,4	71,9	80,8
8	29-08-2023 08:25:30	B738	D	74,9	78,2	87,7
8	29-08-2023 08:33:08	B38M	D	68,7	70,0	80,1
8	29-08-2023 08:37:39	E195	D	71,1	74,4	83,4
8	29-08-2023 08:56:16	B738	D	73,4	75,8	85,2
8	29-08-2023 09:10:09	CRJ9	D	67,4	69,8	79,4
8	29-08-2023 09:15:31	E195	D	69,4	72,0	82,7
8	29-08-2023 09:17:34	B38M	D	68,7	71,1	80,8
8	29-08-2023 09:19:35	E75S	D	71,5	74,3	83,3
8	29-08-2023 09:28:14	E75S	D	72,5	76,1	84,5
8	29-08-2023 09:34:30	E195	D	72,2	75,0	84,0
8	29-08-2023 09:50:35	A21N	D	69,2	71,3	79,6
8	29-08-2023 09:55:17	B38M	A	71,0	74,3	82,8
8	29-08-2023 09:58:11	B38M	A	71,5	74,6	82,3
8	29-08-2023 10:02:24	B788	A	71,6	75,3	84,1
8	29-08-2023 10:34:25	E170	A	71,0	73,1	81,5
8	29-08-2023 10:41:38	B738	A	72,6	75,7	84,0
8	29-08-2023 10:57:52	E75S	A	71,4	73,9	81,4
8	29-08-2023 11:06:26	E170	A	70,8	73,2	82,3
8	29-08-2023 11:08:55	A320	A	70,8	73,5	82,6
8	29-08-2023 11:23:17	E75S	A	72,7	76,1	83,4
8	29-08-2023 11:31:39	E195	A	71,5	73,9	82,9
8	29-08-2023 11:34:27	BCS3	A	70,3	72,6	79,4
8	29-08-2023 11:47:07	A21N	A	70,5	74,9	84,1
8	29-08-2023 11:48:43	A321	A	71,2	73,4	81,6
8	29-08-2023 11:50:16	B738	A	71,8	75,9	84,1
8	29-08-2023 11:53:00	B77W	A	75,0	79,6	88,5
8	29-08-2023 11:55:46	A21N	A	71,5	74,1	81,9
8	29-08-2023 11:57:47	E75S	A	71,6	74,0	82,4
8	29-08-2023 11:59:21	B38M	A	70,7	73,3	81,4
8	29-08-2023 12:01:51	B753	A	74,3	78,3	86,4
8	29-08-2023 12:03:44	B788	A	71,3	74,2	83,4
8	29-08-2023 12:06:08	E195	A	72,1	75,1	83,3
8	29-08-2023 12:07:59	B789	A	72,5	75,8	85,0
8	29-08-2023 12:10:19	E190	A	71,2	74,7	82,3
8	29-08-2023 12:11:56	E195	A	71,5	74,0	82,7
8	29-08-2023 12:13:38	E75S	A	70,8	73,0	81,2
8	29-08-2023 12:15:09	E75S	A	70,0	71,3	79,5
8	29-08-2023 12:16:56	E190	A	70,8	73,0	81,9
8	29-08-2023 12:19:01	B788	A	70,7	73,2	82,5
8	29-08-2023 12:21:13	E195	A	71,8	75,0	83,2
8	29-08-2023 12:23:02	A21N	A	70,7	73,5	81,1
8	29-08-2023 12:24:48	B738	A	72,0	74,3	82,4
8	29-08-2023 12:26:46	E75S	A	70,3	72,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2023 12:28:36	E190	A	70,6	72,9	81,7
8	29-08-2023 12:30:09	E190	A	70,5	72,4	81,6
8	29-08-2023 12:31:40	E195	A	71,0	73,4	82,5
8	29-08-2023 12:33:50	CRJX	A	69,9	72,0	80,7
8	29-08-2023 12:38:12	A333	A	73,5	76,9	86,5
8	29-08-2023 12:40:33	B38M	A	71,3	73,9	81,7
8	29-08-2023 12:42:27	E195	A	71,0	73,5	82,4
8	29-08-2023 12:44:47	A320	A	70,8	73,1	80,4
8	29-08-2023 12:48:10	A321	A	71,7	74,7	81,7
8	29-08-2023 12:50:12	E75S	A	71,4	73,5	81,8
8	29-08-2023 12:52:06	E195	A	71,2	74,0	82,7
8	29-08-2023 12:53:45	B38M	A	70,5	73,0	81,7
8	29-08-2023 12:55:32	B789	A	71,5	75,0	84,1
8	29-08-2023 12:57:59	E170	A	71,0	73,5	81,4
8	29-08-2023 13:00:26	E195	A	73,0	75,9	83,4
8	29-08-2023 13:01:57	B788	A	70,7	73,1	82,2
8	29-08-2023 13:04:13	A321	A	71,4	73,5	81,4
8	29-08-2023 13:07:03	A21N	A	70,0	72,9	80,4
8	29-08-2023 13:08:46	B738	A	71,9	74,5	82,7
8	29-08-2023 13:10:45	B38M	A	70,2	71,9	79,2
8	29-08-2023 13:12:32	B738	A	72,2	75,2	83,3
8	29-08-2023 13:14:30	E195	A	71,3	73,4	81,8
8	29-08-2023 13:16:22	E170	A	69,7	72,3	80,1
8	29-08-2023 13:18:01	B738	A	73,2	76,6	84,3
8	29-08-2023 13:19:57	E170	A	70,2	71,2	79,7
8	29-08-2023 13:21:53	B738	A	71,5	73,7	82,7
8	29-08-2023 13:26:16	B737	A	71,4	73,9	81,8
8	29-08-2023 13:35:28	E170	A	70,6	73,7	80,1
8	29-08-2023 13:43:54	E75S	A	71,3	74,3	82,1
8	29-08-2023 13:46:14	B789	A	71,4	74,6	84,0
8	29-08-2023 13:53:52	A21N	A	71,8	73,7	82,2
8	29-08-2023 13:55:55	B738	A	72,3	75,9	83,4
8	29-08-2023 13:58:24	E75S	A	71,8	75,0	82,6
8	29-08-2023 14:00:28	B38M	A	71,3	73,8	81,7
8	29-08-2023 14:04:09	E190	A	71,2	73,3	81,6
8	29-08-2023 14:05:58	E190	A	71,6	75,9	83,3
8	29-08-2023 14:08:53	E195	A	71,5	74,5	81,9
8	29-08-2023 14:17:07	B38M	A	71,2	73,5	81,9
8	29-08-2023 14:19:53	E75S	A	71,2	72,5	80,2
8	29-08-2023 14:32:26	A21N	A	70,5	73,8	82,0
8	29-08-2023 14:35:45	E170	A	70,2	72,1	79,3
8	29-08-2023 14:42:58	B753	A	73,3	76,6	85,9
8	29-08-2023 14:45:58	E75S	A	71,3	72,6	80,3
8	29-08-2023 14:48:05	B38M	A	71,0	72,4	80,5
8	29-08-2023 14:58:38	E195	A	70,5	72,8	82,2
8	29-08-2023 15:03:43	B788	A	71,3	75,2	84,1
8	29-08-2023 15:10:51	E75S	A	70,1	71,4	79,1
8	29-08-2023 15:12:58	BCS3	A	69,3	71,1	78,8
8	29-08-2023 15:15:31	E75S	A	69,5	71,2	79,9
8	29-08-2023 15:24:05	E195	A	71,0	73,1	81,8
8	29-08-2023 15:28:07	E190	A	72,2	74,3	82,2
8	29-08-2023 15:31:15	E75S	A	71,5	74,3	81,5
8	29-08-2023 15:33:41	B38M	A	70,1	73,2	80,9
8	29-08-2023 15:35:33	A21N	A	70,1	73,0	80,6
8	29-08-2023 15:39:51	E195	A	71,4	73,9	81,8
8	29-08-2023 15:44:14	E170	A	70,0	71,4	80,0
8	29-08-2023 15:48:00	B38M	A	71,7	74,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2023 15:51:45	E195	A	70,6	75,2	82,4
8	29-08-2023 15:53:40	A321	A	71,4	73,2	81,4
8	29-08-2023 15:55:42	E195	A	71,6	74,7	82,0
8	29-08-2023 15:57:35	E170	A	69,8	72,6	79,8
8	29-08-2023 16:15:47	E75S	D	68,6	71,1	80,1
8	29-08-2023 16:32:14	BCS3	D	68,7	71,2	78,2
8	29-08-2023 16:49:32	E75S	D	72,4	75,2	84,2
8	29-08-2023 16:51:17	E170	D	68,5	69,8	79,6
8	29-08-2023 16:54:13	E190	D	71,6	74,0	83,1
8	29-08-2023 16:57:08	E195	D	75,5	78,5	87,2
8	29-08-2023 16:58:40	B38M	D	68,7	69,5	79,8
8	29-08-2023 17:00:19	E75S	D	73,3	76,0	85,1
8	29-08-2023 17:01:46	B38M	D	68,3	69,2	79,4
8	29-08-2023 17:04:59	E170	D	69,9	71,5	81,4
8	29-08-2023 17:06:38	E190	D	70,3	72,1	81,8
8	29-08-2023 17:09:06	E75S	D	70,1	71,8	81,9
8	29-08-2023 17:11:54	B753	D	73,2	75,1	86,0
8	29-08-2023 17:14:22	E190	D	74,9	78,8	86,9
8	29-08-2023 17:16:32	CRJ9	D	68,2	71,2	80,8
8	29-08-2023 17:18:52	E190	D	71,9	74,3	83,4
8	29-08-2023 17:20:40	E195	D	70,3	73,2	82,6
8	29-08-2023 17:24:25	E195	D	70,2	73,3	82,5
8	29-08-2023 17:27:00	E195	D	70,9	73,2	83,0
8	29-08-2023 17:29:48	E195	D	72,2	75,4	84,0
8	29-08-2023 17:31:27	B38M	D	68,5	70,3	80,5
8	29-08-2023 17:33:11	E75S	D	70,9	72,3	82,6
8	29-08-2023 17:34:40	A21N	D	68,7	69,5	80,1
8	29-08-2023 17:36:01	B738	D	72,3	74,6	85,1
8	29-08-2023 17:41:22	E170	D	70,2	72,6	81,7
8	29-08-2023 17:43:12	E195	D	74,5	78,7	88,1
8	29-08-2023 17:44:39	E75S	D	69,4	71,7	82,2
8	29-08-2023 17:57:57	B738	D	72,2	75,4	86,6
8	29-08-2023 18:06:11	B38M	D	68,5	70,0	80,8
8	29-08-2023 18:10:57	A319	D	67,1	68,9	80,4
8	29-08-2023 18:18:14	A321	D	70,1	72,6	84,1
8	29-08-2023 18:20:31	E170	D	69,8	72,0	81,8
8	29-08-2023 18:25:47	E75S	D	69,9	72,3	81,9
8	29-08-2023 18:38:17	CRJ9	D	70,2	72,8	83,6
8	29-08-2023 18:39:59	MD82	D	76,6	81,5	92,0
8	29-08-2023 18:52:34	A21N	D	66,4	67,5	75,5
8	29-08-2023 19:02:11	CRJ9	D	66,9	68,3	79,7
8	29-08-2023 19:14:07	A21N	D	68,9	70,7	81,0
8	29-08-2023 19:15:39	E190	D	72,2	75,1	86,2
8	29-08-2023 19:20:42	A321	D	69,7	71,1	84,0
8	29-08-2023 19:23:08	B38M	D	67,3	68,4	79,4
8	29-08-2023 19:39:44	A21N	D	70,3	73,0	81,7
8	29-08-2023 19:42:40	E75S	D	69,2	71,1	81,5
8	29-08-2023 19:45:07	B738	D	69,7	72,0	82,5
8	29-08-2023 19:46:35	A320	D	67,1	68,4	80,3
8	29-08-2023 19:48:07	A321	D	68,5	71,0	81,0
8	29-08-2023 19:54:51	E190	D	70,7	73,6	84,0
8	29-08-2023 20:02:07	E195	D	69,9	72,5	83,3
8	29-08-2023 20:10:34	E75S	D	72,6	75,7	85,1
8	29-08-2023 20:12:02	B38M	D	68,0	68,9	79,5
8	29-08-2023 20:16:29	E75L	D	74,0	78,1	87,2
8	29-08-2023 20:22:47	E75S	D	69,3	70,9	81,6
8	29-08-2023 20:31:21	E190	D	69,9	72,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-08-2023 20:35:11	E75S	D	70,9	72,4	83,2
8	29-08-2023 20:40:10	E190	D	70,5	73,3	83,5
8	29-08-2023 20:46:51	E170	D	70,0	72,1	82,3
8	29-08-2023 20:55:42	E195	D	74,2	77,1	86,5
8	29-08-2023 21:13:39	B763	D	68,1	70,0	81,9
8	29-08-2023 21:15:45	E75S	D	69,0	70,1	82,5
8	29-08-2023 21:17:00	E190	D	71,9	74,5	84,2
8	29-08-2023 21:18:32	E195	D	71,9	75,9	84,7
8	29-08-2023 21:20:45	BCS3	D	66,8	67,6	76,4
8	29-08-2023 21:22:09	E195	D	75,2	79,1	87,5
8	29-08-2023 21:26:52	E195	D	71,6	74,8	83,4
8	29-08-2023 21:34:36	B38M	D	68,0	69,8	80,3
8	29-08-2023 21:38:41	A21N	D	69,9	71,4	82,0
8	29-08-2023 21:42:59	A319	D	67,0	67,9	78,2
8	29-08-2023 21:44:30	B734	D	70,6	72,7	83,9
8	29-08-2023 21:49:19	B38M	D	67,9	69,3	79,7
8	29-08-2023 21:51:00	B38M	D	67,8	69,0	79,3
8	29-08-2023 21:57:45	A306	D	73,0	75,7	87,6
8	30-08-2023 05:59:51	A21N	D	66,8	69,8	81,7
8	30-08-2023 06:02:26	A321	D	71,1	72,4	85,1
8	30-08-2023 06:05:01	CRJX	D	69,3	71,4	80,0
8	30-08-2023 06:12:35	B738	D	73,0	76,0	86,3
8	30-08-2023 06:15:18	B38M	D	68,2	69,3	79,4
8	30-08-2023 06:18:03	B38M	D	68,8	69,9	79,9
8	30-08-2023 06:21:28	BCS3	D	67,7	68,5	77,2
8	30-08-2023 06:23:33	A21N	D	70,5	72,0	82,2
8	30-08-2023 06:27:45	A21N	D	69,9	71,5	81,0
8	30-08-2023 06:31:17	A320	D	68,9	71,0	82,9
8	30-08-2023 06:33:33	A21N	D	69,7	71,4	80,8
8	30-08-2023 06:40:23	A321	D	71,4	73,2	85,0
8	30-08-2023 06:47:25	E195	D	69,7	71,7	82,0
8	30-08-2023 06:56:41	A21N	D	69,2	71,0	80,9
8	30-08-2023 07:00:01	B38M	D	66,8	67,8	77,6
8	30-08-2023 07:15:04	B738	D	71,5	73,7	84,5
8	30-08-2023 07:17:00	E190	D	68,8	70,6	80,8
8	30-08-2023 07:24:41	B738	D	71,0	75,0	83,5
8	30-08-2023 07:26:50	E75S	D	68,8	70,6	80,8
8	30-08-2023 07:28:28	E75S	D	72,2	74,9	84,3
8	30-08-2023 07:29:54	E195	D	69,8	71,9	81,8
8	30-08-2023 07:31:27	B38M	D	66,7	68,6	76,7
8	30-08-2023 07:33:39	E170	D	68,9	70,7	80,3
8	30-08-2023 07:36:34	E75S	D	68,1	69,9	79,9
8	30-08-2023 07:39:02	B738	D	70,6	72,9	83,6
8	30-08-2023 07:41:27	E75S	D	68,3	70,4	80,9
8	30-08-2023 07:43:33	E195	D	69,3	70,9	80,0
8	30-08-2023 07:45:23	B38M	D	68,1	69,1	78,1
8	30-08-2023 07:47:17	E190	D	68,5	70,0	79,9
8	30-08-2023 07:49:02	E170	D	67,6	68,8	78,1
8	30-08-2023 07:52:18	A321	D	68,4	69,8	81,4
8	30-08-2023 07:55:17	E190	D	69,5	70,6	78,5
8	30-08-2023 07:57:23	A21N	D	69,6	71,7	81,1
8	30-08-2023 08:00:04	E190	D	69,5	71,0	80,3
8	30-08-2023 08:01:32	E195	D	70,4	71,6	80,9
8	30-08-2023 08:03:05	E75S	D	68,5	70,0	79,9
8	30-08-2023 08:08:56	A21N	D	68,0	69,0	78,0
8	30-08-2023 08:10:16	E190	D	70,1	72,3	81,6
8	30-08-2023 08:15:08	E195	D	72,8	75,1	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2023 08:23:23	E75S	D	70,9	73,0	81,7
8	30-08-2023 08:42:14	B738	D	69,6	71,2	81,9
8	30-08-2023 09:04:16	B738	D	67,9	69,2	78,7
8	30-08-2023 09:24:28	E190	D	71,9	74,7	84,5
8	30-08-2023 09:55:03	A320	D	67,7	69,2	80,7
8	30-08-2023 09:56:54	E195	D	71,0	74,4	84,0
8	30-08-2023 09:58:36	E190	D	71,2	73,7	83,8
8	30-08-2023 10:01:47	CRJ9	D	68,7	71,0	83,2
8	30-08-2023 10:05:06	A319	D	72,3	77,1	85,7
8	30-08-2023 10:06:34	B738	D	72,2	75,5	88,0
8	30-08-2023 10:09:07	B38M	D	69,7	72,1	82,9
8	30-08-2023 10:18:14	CL60	D	67,6	67,9	77,1
8	30-08-2023 10:24:44	E195	D	71,2	74,2	85,0
8	30-08-2023 10:28:29	B737	D	71,5	76,3	88,1
8	30-08-2023 10:30:32	A321	D	73,4	76,3	89,4
8	30-08-2023 10:32:28	E195	D	72,9	77,4	87,9
8	30-08-2023 10:33:59	CL35	D	68,1	69,1	80,1
8	30-08-2023 10:36:45	E75S	D	69,4	70,6	81,5
8	30-08-2023 10:39:49	E170	D	75,0	77,8	87,7
8	30-08-2023 10:42:48	E195	D	70,9	73,6	83,9
8	30-08-2023 10:45:35	E195	D	71,2	73,9	83,8
8	30-08-2023 10:47:12	B77W	D	73,3	76,1	87,1
8	30-08-2023 10:49:17	E195	D	71,3	73,4	83,3
8	30-08-2023 10:50:43	E195	D	70,6	73,0	83,8
8	30-08-2023 10:56:35	A20N	D	67,8	69,1	77,8
8	30-08-2023 10:58:38	B738	D	72,3	76,6	85,7
8	30-08-2023 11:00:31	E195	D	71,6	74,0	83,9
8	30-08-2023 11:03:27	E170	D	69,6	71,5	82,1
8	30-08-2023 11:06:46	B738	D	72,5	75,8	87,1
8	30-08-2023 11:08:45	E75S	D	70,1	71,5	81,8
8	30-08-2023 11:12:13	E75S	D	74,2	76,8	86,5
8	30-08-2023 11:14:02	B38M	D	67,6	69,0	78,0
8	30-08-2023 11:15:20	C560	D	70,0	72,6	82,1
8	30-08-2023 11:17:06	E195	D	70,9	73,1	83,2
8	30-08-2023 11:23:48	E190	D	71,6	74,3	83,6
8	30-08-2023 11:28:33	E190	D	73,9	77,0	85,7
8	30-08-2023 11:29:54	B738	D	72,9	75,3	85,7
8	30-08-2023 11:36:52	E190	D	71,9	74,5	83,7
8	30-08-2023 11:40:42	E75S	D	70,3	72,0	82,6
8	30-08-2023 11:47:46	E190	D	70,4	72,6	82,5
8	30-08-2023 12:07:21	E170	D	72,0	75,2	84,3
8	30-08-2023 12:13:16	E75S	D	70,4	71,9	83,0
8	30-08-2023 12:14:56	E195	D	70,8	72,4	83,5
8	30-08-2023 12:19:53	A321	D	70,4	72,7	86,1
8	30-08-2023 12:22:07	B738	D	72,4	74,4	86,1
8	30-08-2023 12:26:51	A21N	D	70,4	71,8	83,5
8	30-08-2023 12:46:31	A21N	D	69,1	71,7	81,9
8	30-08-2023 12:48:29	B738	D	72,6	75,4	86,0
8	30-08-2023 12:56:41	BCS3	D	67,8	69,5	77,8
8	30-08-2023 13:01:21	A21N	D	71,1	72,9	82,9
8	30-08-2023 13:15:56	A21N	D	68,9	69,7	80,9
8	30-08-2023 13:20:35	B738	D	74,0	78,2	87,6
8	30-08-2023 13:22:33	E195	D	70,9	73,8	83,2
8	30-08-2023 13:25:42	CL30	D	68,2	69,4	81,4
8	30-08-2023 13:27:03	E75S	D	73,1	76,3	86,1
8	30-08-2023 13:29:59	E195	D	69,8	71,3	82,1
8	30-08-2023 13:31:17	E75S	D	70,4	72,5	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2023 13:33:07	CRJX	D	68,4	69,5	80,7
8	30-08-2023 13:39:22	E190	D	73,6	77,1	87,9
8	30-08-2023 13:45:51	E195	D	69,0	71,4	82,5
8	30-08-2023 13:47:48	E75S	D	68,8	69,9	80,3
8	30-08-2023 13:50:58	E170	D	70,7	73,5	82,1
8	30-08-2023 13:57:26	E170	D	67,9	69,2	77,4
8	30-08-2023 14:05:49	B738	D	70,0	71,9	82,8
8	30-08-2023 14:20:51	A21N	D	68,0	69,0	77,6
8	30-08-2023 14:23:18	A321	D	71,4	73,4	85,0
8	30-08-2023 14:24:55	B38M	D	67,0	67,6	78,2
8	30-08-2023 14:26:33	B738	D	71,6	74,2	84,8
8	30-08-2023 14:32:18	E190	D	72,7	75,5	85,2
8	30-08-2023 14:33:49	A320	D	82,6	89,3	97,2
8	30-08-2023 14:35:13	A332	D	72,1	74,2	87,0
8	30-08-2023 14:42:27	BE4W	D	68,7	69,8	81,0
8	30-08-2023 14:44:13	E75S	D	69,3	71,2	81,6
8	30-08-2023 14:46:07	E190	D	70,5	72,1	82,2
8	30-08-2023 15:04:15	B38M	D	67,2	68,2	77,6
8	30-08-2023 15:07:34	E195	D	71,8	75,8	84,8
8	30-08-2023 15:11:29	B738	D	70,8	72,8	84,8
8	30-08-2023 15:13:15	E190	D	71,5	74,7	84,7
8	30-08-2023 15:15:19	E75S	D	69,6	70,9	81,3
8	30-08-2023 15:17:10	E195	D	68,9	72,1	82,5
8	30-08-2023 15:20:58	B77W	D	71,8	73,4	85,6
8	30-08-2023 15:24:59	B38M	D	68,0	69,4	80,8
8	30-08-2023 15:27:54	E195	D	75,0	77,5	87,1
8	30-08-2023 15:37:04	E75S	D	70,3	73,5	83,3
8	30-08-2023 15:40:19	E170	D	69,6	71,7	81,6
8	30-08-2023 15:55:41	FA50	D	70,3	73,7	84,6
8	30-08-2023 16:01:28	B38M	D	68,8	70,8	80,8
8	30-08-2023 16:02:45	E170	D	70,1	72,3	82,4
8	30-08-2023 16:04:11	A320	D	68,3	70,1	80,9
8	30-08-2023 16:09:55	A321	D	70,2	73,2	84,9
8	30-08-2023 16:14:56	E75S	D	70,0	71,8	82,8
8	30-08-2023 16:17:11	B738	D	70,9	72,4	83,4
8	30-08-2023 16:26:29	E75S	D	71,2	75,1	84,0
8	30-08-2023 16:29:27	E190	D	68,9	70,3	81,2
8	30-08-2023 16:33:12	E195	D	71,9	75,4	84,9
8	30-08-2023 16:45:34	E170	D	73,9	76,7	85,6
8	30-08-2023 16:52:22	E190	D	72,1	75,6	83,6
8	30-08-2023 17:01:20	E75S	D	67,5	68,5	79,8
8	30-08-2023 17:02:45	E75S	D	68,6	70,5	80,7
8	30-08-2023 17:07:56	E75S	D	71,3	73,5	83,3
8	30-08-2023 17:09:13	E170	D	68,1	69,4	79,3
8	30-08-2023 17:11:11	E190	D	74,0	77,1	85,7
8	30-08-2023 17:14:27	E195	D	70,0	72,5	82,5
8	30-08-2023 17:17:37	B738	D	70,9	73,8	83,4
8	30-08-2023 17:23:05	B38M	D	68,3	69,7	79,0
8	30-08-2023 17:25:19	E75S	D	70,0	72,2	82,6
8	30-08-2023 17:27:09	E195	D	71,8	74,4	83,8
8	30-08-2023 17:28:52	B738	D	72,8	74,9	84,5
8	30-08-2023 17:30:23	E75S	D	68,5	71,6	80,9
8	30-08-2023 17:33:04	E190	D	71,9	74,4	83,3
8	30-08-2023 17:40:41	E195	D	68,5	69,5	80,5
8	30-08-2023 17:42:15	A21N	D	67,8	69,5	78,3
8	30-08-2023 17:57:44	A333	D	70,1	72,9	84,6
8	30-08-2023 17:59:53	E75S	D	70,4	73,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2023 18:02:23	E195	D	71,1	74,0	83,9
8	30-08-2023 18:04:56	E190	D	71,2	73,9	83,7
8	30-08-2023 18:09:54	E195	D	70,8	75,5	84,4
8	30-08-2023 18:12:06	A21N	D	67,7	68,6	78,5
8	30-08-2023 18:13:59	A321	D	69,6	71,5	83,9
8	30-08-2023 18:20:06	B737	D	68,0	70,2	82,5
8	30-08-2023 18:25:33	A319	D	69,6	74,2	85,1
8	30-08-2023 18:27:32	B738	D	71,8	74,1	86,5
8	30-08-2023 18:29:26	CRJ9	D	69,6	71,5	82,6
8	30-08-2023 18:37:40	A21N	D	69,0	70,6	81,3
8	30-08-2023 18:41:33	A320	D	68,9	71,0	82,0
8	30-08-2023 18:47:17	CRJ9	D	67,6	68,8	78,4
8	30-08-2023 19:06:04	B38M	D	66,9	68,2	78,9
8	30-08-2023 19:09:41	E75S	D	69,3	71,0	81,3
8	30-08-2023 19:39:39	E190	D	70,1	72,9	84,2
8	30-08-2023 19:44:30	E195	D	69,3	72,9	82,9
8	30-08-2023 19:54:10	B738	D	71,0	73,2	83,8
8	30-08-2023 20:02:52	E75S	D	71,0	73,0	83,8
8	30-08-2023 20:04:35	E75S	D	72,4	74,9	85,4
8	30-08-2023 20:06:53	E190	D	70,9	73,9	85,0
8	30-08-2023 20:11:28	E75S	D	68,3	70,2	80,8
8	30-08-2023 20:15:20	E170	D	69,4	71,0	82,4
8	30-08-2023 20:17:11	E170	D	69,9	71,1	82,6
8	30-08-2023 20:18:35	E195	D	69,5	72,0	82,0
8	30-08-2023 20:31:01	E170	D	68,5	70,2	81,3
8	30-08-2023 20:35:58	E195	D	70,0	73,8	82,8
8	30-08-2023 20:37:34	B38M	D	67,9	69,2	79,0
8	30-08-2023 20:42:38	E190	D	71,4	74,1	82,8
8	30-08-2023 20:45:00	E190	D	73,4	77,8	86,6
8	30-08-2023 20:48:24	E170	D	69,4	70,9	81,7
8	30-08-2023 20:49:39	E75S	D	70,3	72,6	83,5
8	30-08-2023 20:52:23	B738	D	70,4	72,3	85,0
8	30-08-2023 20:56:07	B738	D	72,0	74,4	85,0
8	30-08-2023 20:57:32	E195	D	73,6	77,7	87,2
8	30-08-2023 21:17:29	A21N	D	70,3	72,8	83,3
8	30-08-2023 21:23:04	B38M	D	67,7	68,4	79,4
8	30-08-2023 21:27:10	B763	D	68,8	70,1	82,8
8	30-08-2023 21:42:19	B38M	D	66,7	67,3	77,1
8	30-08-2023 21:52:32	B738	D	70,1	72,6	81,8
8	30-08-2023 21:56:06	B38M	D	67,5	68,7	78,9
8	30-08-2023 21:58:20	E195	D	68,6	70,4	81,8
8	31-08-2023 06:13:41	B738	D	70,9	73,9	83,4
8	31-08-2023 06:15:37	A321	D	68,7	71,8	82,9
8	31-08-2023 06:17:19	B738	D	76,2	86,0	90,5
8	31-08-2023 06:19:20	A21N	D	69,6	70,8	80,0
8	31-08-2023 06:27:26	B738	D	71,5	73,5	85,3
8	31-08-2023 06:28:48	A21N	D	66,7	67,9	76,7
8	31-08-2023 06:30:54	B738	D	72,1	74,5	85,2
8	31-08-2023 06:32:24	CRJX	D	67,0	69,2	78,2
8	31-08-2023 06:38:40	A321	D	69,7	71,7	83,8
8	31-08-2023 06:40:41	A21N	D	68,2	70,1	80,5
8	31-08-2023 06:42:48	A320	D	68,0	69,7	81,4
8	31-08-2023 06:48:29	A21N	D	67,5	68,6	77,0
8	31-08-2023 06:58:22	E195	D	68,4	71,1	82,4
8	31-08-2023 07:09:36	A21N	D	68,1	70,5	80,1
8	31-08-2023 07:11:00	B38M	D	67,1	68,2	77,1
8	31-08-2023 07:15:00	E75S	D	70,2	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2023 07:17:29	E75S	D	68,4	70,0	80,4
8	31-08-2023 07:21:13	A321	D	68,7	70,8	81,9
8	31-08-2023 07:22:39	B738	D	68,8	71,4	83,0
8	31-08-2023 07:24:09	E190	D	67,3	69,0	77,7
8	31-08-2023 07:25:28	B38M	D	68,5	70,2	80,8
8	31-08-2023 07:36:13	B738	D	70,5	73,2	85,6
8	31-08-2023 07:39:15	E195	D	71,4	74,2	83,7
8	31-08-2023 07:41:20	E190	D	70,8	73,7	82,9
8	31-08-2023 07:44:14	B38M	D	69,1	71,2	80,6
8	31-08-2023 07:45:37	E75S	D	70,2	72,5	83,0
8	31-08-2023 07:47:08	E75S	D	70,6	71,4	82,6
8	31-08-2023 07:49:35	E75S	D	71,3	74,2	84,1
8	31-08-2023 07:50:52	E195	D	70,1	73,0	83,4
8	31-08-2023 07:52:17	E75S	D	70,1	72,6	82,7
8	31-08-2023 07:55:44	E75S	D	70,0	72,8	83,2
8	31-08-2023 07:57:11	E190	D	69,5	71,7	81,8
8	31-08-2023 08:01:04	E195	D	70,8	73,8	82,8
8	31-08-2023 08:11:46	E190	D	74,3	78,9	87,1
8	31-08-2023 08:17:19	E195	D	72,8	75,4	85,5
8	31-08-2023 08:19:00	E195	D	71,5	75,3	86,0
8	31-08-2023 08:21:42	GLEX	D	68,9	70,7	78,9
8	31-08-2023 08:24:42	B38M	D	69,1	71,1	81,9
8	31-08-2023 08:26:08	B738	D	71,5	74,3	86,5
8	31-08-2023 08:27:46	B738	D	73,6	76,3	85,7
8	31-08-2023 08:29:08	B38M	D	67,9	69,9	79,9
8	31-08-2023 08:33:59	E170	D	69,2	71,6	80,9
8	31-08-2023 08:35:22	B38M	D	69,2	72,6	81,5
8	31-08-2023 08:40:17	B738	D	69,5	71,8	83,7
8	31-08-2023 08:42:47	E195	D	74,7	78,2	87,0
8	31-08-2023 08:46:37	A320	D	67,8	69,5	79,8
8	31-08-2023 08:48:50	B738	D	70,9	73,1	84,5
8	31-08-2023 08:50:31	B738	D	70,6	74,5	84,2
8	31-08-2023 08:58:42	B738	D	72,0	75,7	86,6
8	31-08-2023 09:01:41	B38M	D	68,3	70,4	80,4
8	31-08-2023 09:09:35	A320	D	67,1	69,3	80,7
8	31-08-2023 09:10:58	E190	D	72,6	75,8	86,4
8	31-08-2023 09:13:44	B38M	D	67,6	68,7	76,7
8	31-08-2023 09:15:31	E195	D	69,6	73,0	83,0
8	31-08-2023 09:26:34	E75S	D	69,9	71,7	82,7
8	31-08-2023 09:43:50	E170	D	70,9	74,1	83,7
8	31-08-2023 09:46:22	E195	D	71,5	76,2	83,2
8	31-08-2023 09:48:36	BCS3	D	66,4	67,3	75,9
8	31-08-2023 09:58:09	A321	D	68,8	71,5	84,8
8	31-08-2023 10:06:05	B738	D	71,4	74,9	85,9
8	31-08-2023 10:13:22	CRJ9	D	70,9	73,1	84,0
8	31-08-2023 10:17:05	B38M	D	68,3	70,8	81,7
8	31-08-2023 10:32:26	B738	D	70,8	73,6	85,1
8	31-08-2023 10:33:52	E170	D	69,7	72,7	82,0
8	31-08-2023 10:39:23	A320	D	69,9	72,6	83,4
8	31-08-2023 10:42:29	E75S	D	70,4	73,1	83,0
8	31-08-2023 10:45:35	E195	D	70,0	72,1	82,3
8	31-08-2023 10:47:18	E190	D	71,1	73,5	83,4
8	31-08-2023 10:48:50	E190	D	72,1	75,4	84,1
8	31-08-2023 10:51:00	E170	D	71,2	72,9	82,7
8	31-08-2023 11:01:14	B38M	D	68,3	69,9	80,3
8	31-08-2023 11:03:04	E190	D	70,5	73,5	82,3
8	31-08-2023 11:05:15	E75S	D	69,5	71,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2023 11:11:29	E75S	D	69,3	70,9	81,9
8	31-08-2023 11:12:53	E190	D	70,6	72,8	82,1
8	31-08-2023 11:14:13	E195	D	69,3	72,1	80,7
8	31-08-2023 11:15:37	E195	D	70,9	74,0	83,5
8	31-08-2023 11:16:50	E170	D	72,1	75,5	85,6
8	31-08-2023 11:18:20	B738	D	72,3	75,6	85,5
8	31-08-2023 11:20:09	B38M	D	68,8	71,0	79,9
8	31-08-2023 11:29:28	A321	D	70,3	74,1	84,1
8	31-08-2023 11:32:28	E195	D	72,8	75,6	84,3
8	31-08-2023 11:36:30	B38M	D	69,7	72,3	82,2
8	31-08-2023 11:51:35	E75S	D	69,4	70,8	80,5
8	31-08-2023 11:55:18	B738	D	72,5	77,8	84,8
8	31-08-2023 11:58:02	A21N	D	69,6	72,1	82,6
8	31-08-2023 12:01:02	A320	D	68,7	70,6	80,4
8	31-08-2023 12:07:54	E75S	D	70,2	72,2	82,7
8	31-08-2023 12:10:44	A320	D	70,8	73,6	83,3
8	31-08-2023 12:25:54	A21N	D	69,4	71,9	82,4
8	31-08-2023 12:35:42	B738	D	72,5	75,4	85,3
8	31-08-2023 13:07:18	A321	D	71,1	73,7	85,3
8	31-08-2023 13:09:15	A321	D	72,1	78,0	87,2
8	31-08-2023 13:17:47	E190	D	71,8	77,2	85,3
8	31-08-2023 13:20:25	A321	D	71,7	75,0	85,8
8	31-08-2023 13:24:59	C560	D	70,9	75,0	83,7
8	31-08-2023 13:26:33	BCS3	D	68,3	69,7	80,3
8	31-08-2023 13:28:51	E75S	D	70,7	74,0	82,8
8	31-08-2023 13:32:16	E190	D	73,2	77,0	87,6
8	31-08-2023 13:34:55	E195	D	69,8	72,0	80,9
8	31-08-2023 13:36:17	A21N	D	69,0	70,5	79,4
8	31-08-2023 13:37:54	E170	D	72,8	76,1	85,4
8	31-08-2023 13:46:15	E170	D	69,4	72,0	82,2
8	31-08-2023 13:49:46	E195	D	70,2	73,8	81,7
8	31-08-2023 13:55:52	E195	D	70,8	74,5	83,3
8	31-08-2023 13:58:15	CRJX	D	68,5	71,9	81,7
8	31-08-2023 13:59:25	E170	D	70,0	72,0	82,3
8	31-08-2023 14:23:43	B738	D	75,6	79,7	88,1
8	31-08-2023 14:29:11	B753	D	72,4	75,4	85,2
8	31-08-2023 14:32:46	B738	D	71,8	74,6	85,0
8	31-08-2023 14:35:53	A21N	D	68,9	71,9	81,9
8	31-08-2023 14:37:32	B788	D	74,7	77,4	87,7
8	31-08-2023 14:40:31	E75L	D	68,3	70,8	79,8
8	31-08-2023 14:47:17	B738	D	72,1	75,4	85,1
8	31-08-2023 14:53:22	E190	D	73,9	77,9	86,7
8	31-08-2023 14:56:27	E195	D	70,7	73,3	82,2
8	31-08-2023 14:58:19	B738	D	71,2	74,2	85,4
8	31-08-2023 15:00:23	B738	D	72,0	75,2	86,8
8	31-08-2023 15:02:06	E75S	D	71,3	74,6	83,4
8	31-08-2023 15:07:29	E75S	D	69,7	72,2	82,5
8	31-08-2023 15:12:21	E190	D	71,8	75,2	84,8
8	31-08-2023 15:18:58	E195	D	70,7	73,5	82,5
8	31-08-2023 15:20:28	E195	D	69,7	73,1	83,5
8	31-08-2023 15:21:57	E75S	D	70,5	73,8	82,5
8	31-08-2023 15:23:58	B38M	D	69,6	71,5	81,7
8	31-08-2023 15:29:35	A320	D	67,8	69,2	80,6
8	31-08-2023 15:31:00	E170	D	70,0	71,3	81,4
8	31-08-2023 15:35:19	A21N	D	69,4	71,1	80,9
8	31-08-2023 15:49:18	E190	D	69,1	71,8	82,1
8	31-08-2023 16:08:10	B788	P	70,8	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2023 16:15:35	B38M	D	73,5	76,3	85,5
8	31-08-2023 16:24:58	E75S	D	68,8	71,4	81,1
8	31-08-2023 16:27:06	E195	D	71,6	74,3	84,4
8	31-08-2023 16:28:53	A21N	D	71,1	74,4	84,1
8	31-08-2023 16:31:02	A21N	D	69,7	71,7	83,0
8	31-08-2023 16:53:02	E195	D	71,6	74,4	85,0
8	31-08-2023 16:54:28	E75S	D	73,2	76,3	85,5
8	31-08-2023 16:55:59	E170	D	69,9	71,4	83,1
8	31-08-2023 16:58:24	E195	D	70,1	73,3	83,2
8	31-08-2023 16:59:49	E170	D	70,1	72,7	84,5
8	31-08-2023 17:05:01	BCS3	D	68,3	70,0	78,7
8	31-08-2023 17:06:13	E190	D	73,5	75,9	85,8
8	31-08-2023 17:07:44	E75S	D	73,7	76,8	86,7
8	31-08-2023 17:09:03	B738	D	70,8	73,9	85,5
8	31-08-2023 17:13:25	E195	D	70,8	74,0	83,6
8	31-08-2023 17:15:09	E170	D	71,0	73,0	83,8
8	31-08-2023 17:17:36	E190	D	72,0	74,4	84,3
8	31-08-2023 17:19:14	E75S	D	70,5	72,3	82,8
8	31-08-2023 17:23:27	E195	D	70,8	73,1	83,1
8	31-08-2023 17:27:42	E195	D	72,1	75,2	84,4
8	31-08-2023 17:30:16	E170	D	70,8	72,8	83,1
8	31-08-2023 17:32:01	B738	D	70,6	73,3	83,8
8	31-08-2023 17:33:56	E195	D	70,1	72,5	82,9
8	31-08-2023 17:35:23	A321	D	71,2	73,7	85,9
8	31-08-2023 17:39:29	B38M	D	71,9	74,9	84,5
8	31-08-2023 17:44:52	A21N	D	71,4	73,9	83,2
8	31-08-2023 17:46:13	B738	D	73,1	75,4	86,8
8	31-08-2023 17:48:29	E190	D	72,2	75,1	84,5
8	31-08-2023 17:52:46	A321	D	70,0	72,2	84,7
8	31-08-2023 17:56:59	B789	D	74,3	77,2	87,3
8	31-08-2023 18:01:55	A321	D	70,6	74,6	85,7
8	31-08-2023 18:07:21	A333	D	70,1	74,2	86,0
8	31-08-2023 18:12:16	A319	D	68,6	72,5	83,7
8	31-08-2023 18:16:12	A321	D	67,0	69,8	80,6
8	31-08-2023 18:22:02	B738	D	72,1	74,8	86,1
8	31-08-2023 18:32:47	E170	D	68,4	70,5	81,6
8	31-08-2023 18:37:25	E75S	D	79,8	87,1	94,6
8	31-08-2023 18:40:30	A21N	D	65,7	67,2	77,4
8	31-08-2023 18:46:02	A320	D	66,0	68,2	78,3
8	31-08-2023 18:48:20	A320	D	69,1	71,7	82,1
8	31-08-2023 18:53:56	CRJ9	D	67,4	69,9	81,5
8	31-08-2023 19:16:18	E190	D	70,2	73,4	85,2
8	31-08-2023 19:20:00	C25A	D	67,5	68,9	77,5
8	31-08-2023 19:24:32	B38M	D	67,2	69,5	80,4
8	31-08-2023 19:26:28	A319	D	68,3	70,7	81,5
8	31-08-2023 19:41:06	E195	D	68,8	72,4	83,3
8	31-08-2023 19:47:38	A321	D	69,6	71,6	85,0
8	31-08-2023 19:49:17	E75S	D	70,8	72,5	83,4
8	31-08-2023 19:50:43	E190	D	68,8	71,7	82,5
8	31-08-2023 19:58:12	A21N	D	67,9	69,4	80,7
8	31-08-2023 20:08:42	E75S	D	68,1	70,1	81,1
8	31-08-2023 20:13:34	E190	D	70,1	72,8	82,9
8	31-08-2023 20:16:35	E190	D	69,8	71,8	83,9
8	31-08-2023 20:20:58	E75S	D	69,5	71,6	82,9
8	31-08-2023 20:28:47	E170	D	69,3	71,1	82,3
8	31-08-2023 20:30:40	E75S	D	69,6	71,4	83,1
8	31-08-2023 20:32:40	E190	D	70,9	73,9	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-08-2023 20:34:12	E75S	D	69,7	71,6	83,3
8	31-08-2023 20:38:47	E195	D	69,5	71,4	83,1
8	31-08-2023 20:43:36	B38M	D	67,8	69,0	80,1
8	31-08-2023 20:45:34	E170	D	69,3	71,5	82,9
8	31-08-2023 20:47:14	E75S	D	73,2	76,3	86,2
8	31-08-2023 20:51:09	E195	D	71,5	73,6	84,3
8	31-08-2023 20:52:37	E190	D	71,6	74,7	84,2
8	31-08-2023 20:54:38	E75S	D	69,2	70,6	82,4
8	31-08-2023 21:13:06	B738	D	70,5	73,1	85,3
8	31-08-2023 21:16:50	B738	D	71,6	74,7	87,1
8	31-08-2023 21:19:20	A21N	D	68,9	71,0	81,9
8	31-08-2023 21:21:22	E75S	D	72,5	76,4	85,8
8	31-08-2023 21:25:17	B738	D	69,7	71,7	84,4
8	31-08-2023 21:29:39	B763	D	69,5	71,1	83,7
8	31-08-2023 21:47:45	B38M	D	65,6	66,8	75,6
8	31-08-2023 21:49:39	A21N	D	68,5	70,1	81,0
8	31-08-2023 21:53:30	B738	D	69,6	71,1	83,9
8	31-08-2023 21:55:12	B38M	D	68,8	70,4	81,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-08-2023 22:01:21	E75S	A	68,7	72,1	80,8
8	01-08-2023 22:03:06	E190	A	69,4	74,3	82,6
8	01-08-2023 22:04:28	A320	A	70,7	75,8	84,3
8	01-08-2023 22:07:03	E75S	A	69,6	73,9	81,6
8	01-08-2023 22:10:56	A21N	A	68,0	72,2	81,9
8	01-08-2023 22:15:01	B38M	A	69,5	75,7	83,6
8	01-08-2023 22:16:50	E195	A	69,2	72,9	82,0
8	01-08-2023 22:18:05	B38M	A	68,9	73,1	81,9
8	01-08-2023 22:21:10	E195	A	70,4	75,1	83,6
8	01-08-2023 22:23:41	B38M	A	69,8	73,9	82,4
8	01-08-2023 22:32:20	E195	A	69,1	73,6	82,8
8	01-08-2023 22:37:59	B38M	A	69,4	74,0	82,4
8	01-08-2023 22:44:06	A21N	A	68,2	72,5	81,5
8	01-08-2023 22:51:08	A21N	A	68,6	73,2	81,8
8	01-08-2023 22:55:08	A21N	A	68,1	73,2	81,6
8	01-08-2023 23:03:37	A321	A	68,9	73,6	82,3
8	01-08-2023 23:05:07	A321	A	68,6	73,1	82,0
8	01-08-2023 23:08:50	A321	A	68,8	73,9	82,1
8	01-08-2023 23:26:43	B738	A	70,5	76,9	84,7
8	02-08-2023 00:37:28	A21N	A	68,7	73,1	81,7
8	02-08-2023 01:18:18	A21N	A	69,3	73,7	81,9
8	02-08-2023 02:15:47	B38M	A	69,6	75,2	83,8
8	02-08-2023 05:43:56	B738	D	70,3	73,7	86,0
8	02-08-2023 22:01:31	B738	A	70,3	75,5	83,7
8	02-08-2023 22:03:30	E170	A	68,8	71,7	80,3
8	02-08-2023 22:05:01	A320	A	70,0	74,6	83,5
8	02-08-2023 22:06:38	B738	A	70,6	76,3	88,4
8	02-08-2023 22:08:36	A21N	A	67,9	73,0	82,3
8	02-08-2023 22:10:16	B738	A	69,8	74,2	83,0
8	02-08-2023 22:12:10	E75S	A	68,1	72,2	80,4
8	02-08-2023 22:13:45	E75S	A	68,1	72,2	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-08-2023 22:15:43	A321	A	68,1	73,0	83,4
8	02-08-2023 22:17:54	BCS3	A	67,4	70,9	80,1
8	02-08-2023 22:19:59	B738	A	70,6	75,4	84,2
8	02-08-2023 22:24:19	A21N	A	68,9	73,0	81,5
8	02-08-2023 22:31:59	E195	A	70,2	74,5	83,0
8	02-08-2023 22:45:46	B38M	A	69,4	73,3	82,1
8	02-08-2023 22:48:25	A321	A	68,5	72,6	81,7
8	02-08-2023 22:54:26	A21N	A	67,7	72,0	80,7
8	02-08-2023 23:05:07	B38M	A	69,3	73,9	82,5
8	02-08-2023 23:15:09	A321	A	69,4	74,3	82,4
8	02-08-2023 23:22:00	A21N	A	68,7	72,6	81,7
8	03-08-2023 00:20:50	A21N	A	68,0	73,8	82,1
8	03-08-2023 01:05:43	B38M	A	67,9	71,3	80,9
8	03-08-2023 01:46:17	B38M	A	69,2	73,9	82,7
8	03-08-2023 03:14:36	A21N	A	68,5	73,7	81,7
8	03-08-2023 05:22:49	B763	A	71,0	76,4	85,4
8	03-08-2023 05:31:50	B738	A	72,3	78,1	86,8
8	03-08-2023 05:34:31	B38M	A	69,1	74,6	82,9
8	03-08-2023 05:36:07	B738	A	69,9	75,6	84,2
8	03-08-2023 05:41:34	A306	A	72,5	78,6	87,9
8	03-08-2023 05:57:46	E75S	A	69,3	75,1	83,0
8	03-08-2023 22:00:39	B38M	A	69,9	74,6	82,9
8	03-08-2023 22:02:40	E195	A	68,9	73,0	81,9
8	03-08-2023 22:04:25	E75S	A	67,6	72,9	80,4
8	03-08-2023 22:06:46	E190	A	68,9	73,2	81,9
8	03-08-2023 22:10:16	B738	A	70,9	75,0	83,2
8	03-08-2023 22:12:48	E75S	A	68,3	72,4	81,3
8	03-08-2023 22:14:58	E75S	A	68,0	72,3	80,8
8	03-08-2023 22:17:09	A321	A	68,6	73,1	81,6
8	03-08-2023 22:19:31	E170	A	69,0	73,2	81,0
8	03-08-2023 22:22:05	E195	A	69,8	73,3	82,6
8	03-08-2023 22:24:31	A21N	A	68,1	72,9	81,3
8	03-08-2023 22:29:06	CRJX	A	68,4	72,5	81,4
8	03-08-2023 22:31:08	B738	A	72,5	77,0	84,8
8	03-08-2023 22:34:32	B38M	A	69,9	75,2	83,2
8	03-08-2023 22:36:07	B38M	A	69,2	73,6	82,0
8	03-08-2023 22:38:01	E195	A	69,5	73,4	82,1
8	03-08-2023 22:39:48	B38M	A	69,9	74,1	82,4
8	03-08-2023 22:41:55	A21N	A	68,1	72,6	80,9
8	03-08-2023 22:44:22	A321	A	68,9	73,5	81,7
8	03-08-2023 22:48:37	A21N	A	68,6	72,4	80,3
8	03-08-2023 22:53:45	A321	A	69,1	73,4	81,9
8	03-08-2023 22:59:11	A321	A	69,5	73,8	82,6
8	03-08-2023 23:15:59	B738	A	72,0	77,7	84,5
8	03-08-2023 23:18:59	A21N	A	68,9	72,5	81,7
8	03-08-2023 23:35:05	A20N	A	68,2	73,2	81,6
8	03-08-2023 23:42:43	A21N	A	67,8	71,4	79,6
8	04-08-2023 00:54:39	A20N	D	62,4	65,2	77,1
8	04-08-2023 05:58:58	A21N	D	67,2	70,3	81,7
8	04-08-2023 22:03:32	E75S	A	68,4	72,2	80,7
8	04-08-2023 22:05:30	B738	A	72,2	76,7	85,4
8	04-08-2023 22:07:18	E190	A	68,6	72,0	81,4
8	04-08-2023 22:08:53	B738	A	70,6	75,7	84,0
8	04-08-2023 22:10:59	E75S	A	68,1	71,8	80,4
8	04-08-2023 22:13:15	BCS3	A	68,0	71,7	80,6
8	04-08-2023 22:15:46	GLF6	A	64,7	67,1	76,2
8	04-08-2023 22:17:30	E195	A	69,6	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-08-2023 22:19:41	E195	A	69,4	73,5	82,6
8	04-08-2023 22:41:01	E195	A	69,3	73,0	81,8
8	04-08-2023 22:45:00	E190	A	69,5	73,9	82,5
8	04-08-2023 22:48:25	A21N	A	68,2	72,1	81,0
8	04-08-2023 22:56:16	A21N	A	68,1	72,1	80,9
8	04-08-2023 23:05:08	A21N	A	68,6	72,5	81,2
8	04-08-2023 23:14:52	A321	A	69,2	72,7	81,2
8	04-08-2023 23:18:19	A21N	A	68,9	73,4	82,0
8	04-08-2023 23:38:31	A321	A	69,0	72,9	81,6
8	04-08-2023 23:51:40	B38M	A	67,5	70,8	79,8
8	05-08-2023 00:13:28	B38M	A	69,4	73,4	81,9
8	05-08-2023 00:16:36	A21N	A	68,9	72,9	81,4
8	05-08-2023 00:39:46	B753	A	71,1	75,4	84,9
8	05-08-2023 05:28:15	B738	A	69,9	74,1	83,3
8	05-08-2023 05:29:56	B38M	A	69,8	74,8	83,8
8	05-08-2023 05:36:00	B738	A	69,8	76,4	84,9
8	05-08-2023 05:49:15	A21N	A	68,5	73,5	82,3
8	05-08-2023 05:52:28	B38M	A	69,3	73,4	82,3
8	05-08-2023 05:58:19	B38M	A	69,7	73,6	83,1
8	05-08-2023 22:02:56	E75S	A	67,8	71,3	80,3
8	05-08-2023 22:04:49	E75S	A	67,3	71,2	80,8
8	05-08-2023 22:10:46	A321	A	69,0	72,3	81,1
8	05-08-2023 22:16:01	E75S	A	66,5	70,4	79,7
8	05-08-2023 22:18:14	A21N	A	67,8	72,0	80,6
8	05-08-2023 22:20:50	B38M	A	69,7	72,6	80,8
8	05-08-2023 22:25:33	B738	A	70,4	74,2	83,0
8	05-08-2023 22:36:19	BCS3	A	67,1	70,1	78,6
8	05-08-2023 22:40:17	A21N	A	68,6	72,7	81,2
8	05-08-2023 22:43:26	B38M	A	68,3	72,5	81,3
8	05-08-2023 23:03:14	E195	A	69,1	72,0	81,4
8	05-08-2023 23:08:08	A321	A	68,9	72,5	81,5
8	05-08-2023 23:10:27	A321	A	70,0	74,1	82,0
8	05-08-2023 23:12:36	A21N	A	68,5	72,5	80,5
8	05-08-2023 23:15:17	A21N	A	69,1	72,2	81,4
8	05-08-2023 23:24:28	A321	A	69,2	72,5	80,9
8	05-08-2023 23:26:56	B738	A	71,1	75,3	83,7
8	05-08-2023 23:30:21	B738	A	71,7	75,4	84,0
8	05-08-2023 23:33:04	B38M	A	69,1	72,6	81,1
8	05-08-2023 23:40:26	A21N	A	68,9	72,3	81,2
8	06-08-2023 03:26:11	B738	D	71,0	75,2	84,2
8	06-08-2023 05:47:20	B38M	D	68,0	71,7	79,5
8	06-08-2023 22:02:01	B38M	D	66,2	69,3	80,4
8	06-08-2023 22:15:42	B38M	D	66,3	69,0	80,6
8	06-08-2023 22:18:27	B738	D	69,9	74,7	85,4
8	06-08-2023 22:28:11	B738	D	69,1	72,0	83,0
8	06-08-2023 22:30:42	E75S	D	69,8	74,4	85,5
8	06-08-2023 22:40:01	E190	D	70,1	74,3	84,2
8	06-08-2023 22:45:14	E190	D	65,9	69,9	78,9
8	06-08-2023 23:00:13	E75S	D	64,1	68,4	78,4
8	06-08-2023 23:01:39	E75S	D	63,1	65,2	77,7
8	06-08-2023 23:02:54	A320	D	66,8	73,2	83,2
8	06-08-2023 23:07:37	B38M	D	64,0	67,2	78,7
8	06-08-2023 23:09:08	E195	D	68,8	74,4	84,5
8	06-08-2023 23:13:44	B738	D	70,0	74,0	85,0
8	06-08-2023 23:15:26	E75S	D	65,4	69,9	80,3
8	06-08-2023 23:17:04	E195	D	74,2	79,1	87,6
8	06-08-2023 23:18:34	B38M	D	65,1	69,7	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-08-2023 23:21:43	E75S	D	65,2	68,4	80,1
8	06-08-2023 23:23:26	E195	D	68,8	73,5	84,1
8	06-08-2023 23:24:50	E195	D	67,3	73,0	82,2
8	06-08-2023 23:26:08	E75S	D	67,7	71,3	82,5
8	06-08-2023 23:28:16	E75S	D	66,1	71,5	80,5
8	06-08-2023 23:35:53	E170	D	66,7	70,5	82,5
8	06-08-2023 23:46:19	B738	D	69,7	73,4	85,7
8	07-08-2023 05:40:51	B38M	D	64,2	66,6	77,8
8	07-08-2023 22:05:06	A320	D	66,5	70,7	82,8
8	07-08-2023 22:09:43	A20N	D	62,4	64,4	77,1
8	07-08-2023 22:32:05	B738	D	71,3	75,4	87,9
8	07-08-2023 22:43:24	E75S	D	66,5	70,9	82,8
8	07-08-2023 22:44:46	B738	D	69,6	74,1	84,9
8	07-08-2023 22:46:14	E75S	D	65,7	68,4	80,3
8	07-08-2023 23:04:24	E190	D	69,5	75,1	85,9
8	07-08-2023 23:07:28	E190	D	67,2	71,1	81,8
8	07-08-2023 23:09:23	E75S	D	64,6	67,4	78,7
8	07-08-2023 23:11:12	B38M	D	65,9	68,8	80,7
8	07-08-2023 23:14:17	E75S	D	63,2	65,8	76,8
8	07-08-2023 23:16:02	E195	D	71,2	75,9	86,8
8	07-08-2023 23:22:03	E190	D	67,9	71,0	83,2
8	07-08-2023 23:23:16	E195	D	67,0	71,1	83,4
8	07-08-2023 23:24:38	E75S	D	65,6	69,2	80,7
8	07-08-2023 23:30:57	B738	D	71,2	77,8	87,6
8	07-08-2023 23:33:01	B38M	D	66,9	69,5	82,2
8	08-08-2023 05:41:40	A21N	D	67,6	71,8	82,4
8	08-08-2023 05:55:35	A21N	D	66,6	69,5	80,6
8	08-08-2023 22:05:45	A306	D	71,6	75,9	88,6
8	08-08-2023 22:18:38	B38M	D	66,4	68,3	81,5
8	08-08-2023 22:22:34	B738	D	67,0	69,5	82,5
8	08-08-2023 22:43:32	E75S	D	65,4	68,4	81,1
8	08-08-2023 22:51:10	E75S	D	65,7	69,1	82,5
8	08-08-2023 22:52:31	B38M	D	66,1	70,1	81,1
8	08-08-2023 22:54:10	E170	D	64,9	67,4	80,8
8	08-08-2023 23:00:31	A321	A	68,2	73,4	82,0
8	08-08-2023 23:04:56	B738	D	68,3	71,8	82,6
8	08-08-2023 23:41:54	A321	A	68,6	73,3	81,8
8	09-08-2023 00:48:24	B350	A	65,9	69,0	78,2
8	09-08-2023 00:54:46	B350	A	66,0	69,0	76,4
8	09-08-2023 01:05:47	B350	A	65,4	67,4	76,2
8	09-08-2023 02:09:48	B350	A	67,1	70,0	78,2
8	09-08-2023 02:15:20	B350	A	67,0	70,1	76,6
8	09-08-2023 05:23:44	A332	A	71,7	76,9	86,0
8	09-08-2023 05:25:57	C560	A	66,2	68,7	78,2
8	09-08-2023 05:27:58	B38M	A	69,7	74,3	82,9
8	09-08-2023 05:31:03	A21N	A	69,6	73,5	82,4
8	09-08-2023 05:35:02	B763	A	71,4	76,4	85,2
8	09-08-2023 05:37:07	B38M	A	70,2	74,0	82,5
8	09-08-2023 05:38:43	B788	A	70,1	74,7	84,3
8	09-08-2023 05:41:03	A306	A	73,3	78,2	87,1
8	09-08-2023 05:59:19	E195	A	70,0	74,9	83,8
8	09-08-2023 22:00:36	E195	D	68,1	71,0	83,1
8	09-08-2023 22:06:27	A306	D	71,7	76,0	88,8
8	09-08-2023 22:12:36	B38M	D	66,4	67,7	80,2
8	09-08-2023 22:14:56	B38M	D	66,8	69,4	81,1
8	09-08-2023 22:32:05	B38M	D	66,4	68,1	80,2
8	09-08-2023 22:57:12	B38M	D	65,8	67,2	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-08-2023 22:59:23	E190	D	70,0	74,2	85,2
8	09-08-2023 23:00:33	B738	D	71,4	74,6	86,0
8	09-08-2023 23:02:06	E75S	D	67,4	69,7	82,8
8	09-08-2023 23:03:26	E195	D	68,9	71,4	83,8
8	09-08-2023 23:05:19	E195	D	70,1	74,4	86,1
8	09-08-2023 23:11:30	E190	D	70,9	74,1	85,2
8	09-08-2023 23:13:46	B38M	D	67,5	70,2	81,8
8	09-08-2023 23:16:06	E75S	D	69,0	71,6	84,3
8	09-08-2023 23:17:27	E195	D	71,9	75,9	86,7
8	09-08-2023 23:18:44	B738	D	71,9	74,9	86,9
8	10-08-2023 00:42:34	B38M	D	64,7	66,0	78,9
8	10-08-2023 05:47:07	B38M	D	66,3	67,9	79,7
8	10-08-2023 05:53:20	B738	D	70,2	73,4	85,5
8	10-08-2023 22:09:11	A306	D	72,6	76,8	88,9
8	10-08-2023 22:20:59	B763	D	68,3	70,9	84,0
8	10-08-2023 22:39:13	E75S	D	67,1	69,0	82,8
8	10-08-2023 22:43:05	E75S	D	67,9	70,6	83,1
8	10-08-2023 22:46:33	E75S	D	69,0	71,4	82,4
8	10-08-2023 22:53:07	E190	D	69,8	73,7	84,5
8	10-08-2023 23:00:13	B38M	D	66,1	67,5	79,7
8	10-08-2023 23:06:59	E190	D	69,7	73,3	84,4
8	10-08-2023 23:08:28	E75S	D	69,2	72,0	84,4
8	10-08-2023 23:10:36	B738	D	71,3	74,4	86,3
8	10-08-2023 23:12:03	E195	D	70,7	74,1	84,9
8	10-08-2023 23:13:28	B38M	D	67,1	69,4	80,7
8	10-08-2023 23:15:20	E190	D	68,5	71,5	83,6
8	10-08-2023 23:19:13	E190	D	70,7	74,0	84,5
8	10-08-2023 23:27:04	B38M	D	65,4	66,9	79,0
8	10-08-2023 23:32:12	B38M	D	67,3	69,9	80,7
8	10-08-2023 23:34:02	B38M	D	66,9	69,3	80,6
8	10-08-2023 23:35:34	E75S	D	66,2	68,8	81,3
8	10-08-2023 23:40:46	B38M	D	66,2	67,8	80,0
8	10-08-2023 23:56:41	A21N	D	68,1	70,7	81,1
8	11-08-2023 22:05:13	A320	D	66,6	67,8	80,9
8	11-08-2023 22:06:37	A306	D	72,8	77,6	89,5
8	11-08-2023 22:13:38	B38M	D	65,4	66,5	78,0
8	11-08-2023 22:19:52	A20N	D	63,7	65,4	77,7
8	11-08-2023 22:39:21	E195	D	73,5	78,3	88,4
8	11-08-2023 22:41:18	E195	D	71,6	76,2	86,3
8	11-08-2023 22:45:55	E75S	D	68,0	69,9	82,9
8	11-08-2023 22:48:37	E75S	D	67,2	68,7	81,5
8	11-08-2023 22:51:19	B38M	D	65,2	66,5	78,6
8	11-08-2023 22:53:23	E75S	D	67,9	70,1	82,8
8	11-08-2023 23:03:48	E195	D	70,9	75,1	85,5
8	11-08-2023 23:05:11	E75S	D	70,9	74,5	85,7
8	11-08-2023 23:11:54	B38M	D	65,7	67,2	78,5
8	11-08-2023 23:13:27	E75S	D	68,5	70,7	83,3
8	11-08-2023 23:16:48	E190	D	71,5	75,8	86,2
8	11-08-2023 23:18:04	E75S	D	68,0	70,1	82,5
8	11-08-2023 23:19:25	E170	D	66,8	68,7	81,7
8	11-08-2023 23:20:48	E195	D	69,4	72,0	83,3
8	11-08-2023 23:22:52	B38M	D	66,6	68,8	80,1
8	11-08-2023 23:26:11	E195	D	69,2	71,9	83,5
8	11-08-2023 23:27:31	E195	D	72,3	76,9	87,1
8	11-08-2023 23:33:24	B738	D	69,6	72,4	83,9
8	11-08-2023 23:40:21	B38M	D	66,6	67,9	79,6
8	12-08-2023 05:43:44	B38M	D	66,3	67,7	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-08-2023 05:49:09	B38M	D	66,1	67,5	78,6
8	12-08-2023 22:00:06	E170	A	67,5	70,9	80,3
8	12-08-2023 22:02:14	B739	A	70,9	75,3	84,1
8	12-08-2023 22:05:17	A320	A	69,9	74,5	83,3
8	12-08-2023 22:07:32	E75S	A	67,2	70,2	79,3
8	12-08-2023 22:09:20	CRJX	A	68,1	71,3	81,1
8	12-08-2023 22:11:16	E195	A	69,9	73,7	82,9
8	12-08-2023 22:13:17	B38M	A	69,8	74,2	83,0
8	12-08-2023 22:20:53	B38M	A	69,2	73,3	82,2
8	12-08-2023 22:23:33	B38M	A	69,8	74,1	82,6
8	12-08-2023 22:26:35	A321	A	69,3	73,9	82,5
8	12-08-2023 22:37:07	A321	A	69,2	73,6	82,6
8	12-08-2023 22:38:35	B38M	A	68,8	73,0	82,0
8	12-08-2023 22:40:51	A21N	A	68,9	72,8	81,7
8	12-08-2023 22:42:38	B738	A	71,2	75,5	84,2
8	12-08-2023 22:48:22	A321	A	69,3	74,0	82,3
8	12-08-2023 22:56:43	B38M	A	70,0	74,0	82,8
8	12-08-2023 22:58:42	A21N	A	68,8	72,8	81,9
8	12-08-2023 23:15:53	B38M	A	69,4	73,8	82,4
8	12-08-2023 23:26:53	A21N	A	68,6	73,2	82,0
8	12-08-2023 23:39:07	A21N	A	69,1	73,6	82,1
8	13-08-2023 00:43:03	B38M	A	69,2	73,1	82,0
8	13-08-2023 05:27:33	B38M	A	70,3	74,6	83,3
8	13-08-2023 05:31:03	B38M	A	70,0	74,9	83,2
8	13-08-2023 05:38:42	B788	A	69,7	74,0	83,2
8	13-08-2023 05:42:08	B738	A	72,1	77,5	86,1
8	13-08-2023 05:54:32	A21N	A	68,8	72,6	81,3
8	13-08-2023 05:58:21	E75S	A	69,8	73,0	82,1
8	13-08-2023 22:20:44	B738	D	69,1	72,0	83,9
8	13-08-2023 22:42:04	B38M	D	66,1	67,9	79,3
8	13-08-2023 22:47:21	B38M	D	66,7	68,0	79,7
8	13-08-2023 22:48:33	E75S	D	70,3	74,7	85,4
8	13-08-2023 23:10:14	E75S	D	70,0	73,5	84,9
8	13-08-2023 23:11:29	E75S	D	68,0	69,6	82,9
8	13-08-2023 23:12:46	E190	D	68,1	71,6	82,8
8	13-08-2023 23:14:25	E75S	D	67,7	69,4	82,0
8	13-08-2023 23:16:57	E195	D	71,3	74,7	85,8
8	13-08-2023 23:18:05	E170	D	66,3	67,8	80,8
8	13-08-2023 23:19:24	E75S	D	65,9	67,6	80,8
8	13-08-2023 23:20:41	E190	D	67,7	70,6	82,3
8	13-08-2023 23:22:20	E75S	D	67,0	68,7	81,2
8	13-08-2023 23:23:46	E75S	D	65,0	66,3	78,6
8	13-08-2023 23:25:14	B38M	D	65,3	66,3	78,7
8	13-08-2023 23:27:20	E195	D	67,3	69,1	81,5
8	14-08-2023 05:51:15	B38M	D	67,4	69,3	80,4
8	14-08-2023 22:02:12	E75S	A	67,9	71,5	80,2
8	14-08-2023 22:08:02	A320	A	70,0	74,1	83,0
8	14-08-2023 22:13:04	E190	A	69,1	72,4	81,6
8	14-08-2023 22:18:07	CRJX	A	68,4	71,9	80,9
8	14-08-2023 22:20:50	A21N	A	68,9	73,5	82,3
8	14-08-2023 22:28:03	E195	A	69,7	73,3	82,5
8	14-08-2023 22:29:43	A21N	A	67,9	71,6	81,3
8	14-08-2023 22:31:16	B38M	A	68,8	72,7	81,6
8	14-08-2023 22:33:15	B38M	A	68,7	73,5	82,7
8	14-08-2023 22:40:31	A321	A	68,5	72,5	81,3
8	14-08-2023 22:42:58	A21N	A	68,6	72,8	81,4
8	14-08-2023 22:45:08	B38M	A	69,5	74,3	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-08-2023 22:47:19	A321	A	68,9	73,4	81,7
8	14-08-2023 22:50:44	A21N	A	68,8	72,8	81,5
8	14-08-2023 22:52:37	B738	A	72,0	76,7	85,6
8	14-08-2023 22:56:55	A321	A	68,9	72,9	81,7
8	14-08-2023 23:52:37	B738	A	70,4	75,1	83,4
8	15-08-2023 00:02:15	A321	A	68,7	73,0	81,9
8	15-08-2023 00:05:32	A21N	A	68,3	72,3	81,1
8	15-08-2023 05:30:00	B38M	A	69,6	74,2	82,4
8	15-08-2023 05:32:06	B38M	A	69,7	73,6	82,5
8	15-08-2023 05:34:50	B38M	A	70,4	74,1	83,1
8	15-08-2023 05:44:21	B788	A	69,9	74,0	83,1
8	15-08-2023 05:48:41	B38M	A	69,5	74,6	82,9
8	15-08-2023 05:51:35	E195	A	71,3	74,9	83,6
8	15-08-2023 05:54:20	B38M	A	69,3	73,7	81,9
8	15-08-2023 05:59:50	B738	A	71,9	75,9	84,4
8	15-08-2023 22:01:06	E75S	A	67,8	71,4	80,4
8	15-08-2023 22:04:01	E75S	A	68,6	72,8	81,4
8	15-08-2023 22:08:38	B38M	A	69,5	73,3	81,8
8	15-08-2023 22:19:57	A320	A	70,0	74,4	83,2
8	15-08-2023 22:23:04	B738	A	70,9	75,3	84,1
8	15-08-2023 22:25:29	B38M	A	69,2	73,8	82,4
8	15-08-2023 22:29:52	E195	A	68,6	73,7	82,0
8	15-08-2023 22:34:17	A321	A	68,5	72,7	81,3
8	15-08-2023 22:39:11	A321	A	68,9	72,9	81,2
8	15-08-2023 22:43:30	A321	A	68,5	72,4	81,1
8	15-08-2023 22:51:25	B38M	A	69,0	72,9	81,8
8	15-08-2023 22:54:43	A21N	A	68,4	72,3	80,9
8	15-08-2023 22:56:54	B38M	A	69,0	72,8	81,8
8	15-08-2023 23:05:15	A21N	A	68,9	72,5	80,9
8	15-08-2023 23:11:01	B738	A	68,9	72,5	81,7
8	15-08-2023 23:13:20	A21N	A	69,4	73,6	81,9
8	15-08-2023 23:48:17	B738	A	69,5	74,3	82,9
8	16-08-2023 00:03:20	E195	A	69,4	73,1	82,0
8	16-08-2023 00:16:22	A21N	A	69,1	73,7	82,1
8	16-08-2023 00:38:31	A21N	A	69,1	73,1	81,7
8	16-08-2023 05:29:39	B38M	A	68,8	73,0	81,8
8	16-08-2023 05:38:10	B788	A	69,5	73,7	83,8
8	16-08-2023 05:40:25	B38M	A	69,3	73,8	82,5
8	16-08-2023 05:48:03	B763	A	72,4	77,5	86,9
8	16-08-2023 05:49:51	A306	A	71,9	77,2	87,0
8	16-08-2023 05:52:16	E195	A	69,5	74,0	83,0
8	16-08-2023 05:59:45	E75S	A	68,1	71,9	80,9
8	16-08-2023 22:02:51	B38M	A	68,0	73,9	85,8
8	16-08-2023 22:05:04	E75S	A	67,9	71,1	80,2
8	16-08-2023 22:06:52	E75S	A	68,3	71,8	80,6
8	16-08-2023 22:08:42	B738	A	70,8	75,2	83,6
8	16-08-2023 22:10:49	E190	A	70,0	74,3	82,8
8	16-08-2023 22:12:45	E75S	A	68,4	72,5	81,4
8	16-08-2023 22:14:29	CRJX	A	68,6	71,8	80,9
8	16-08-2023 22:16:51	B38M	A	68,3	71,8	80,6
8	16-08-2023 22:23:54	A321	A	68,7	72,6	81,5
8	16-08-2023 22:27:38	A21N	A	68,8	72,6	81,1
8	16-08-2023 22:31:04	E195	A	69,5	73,4	82,3
8	16-08-2023 22:34:23	E75S	A	68,2	72,0	80,7
8	16-08-2023 22:46:40	A321	A	68,4	73,0	81,8
8	16-08-2023 22:49:25	E190	A	69,8	74,1	82,6
8	16-08-2023 22:54:34	E195	A	69,9	73,9	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-08-2023 22:57:02	B738	A	70,8	75,7	84,0
8	16-08-2023 23:01:24	B738	A	70,9	75,0	83,7
8	16-08-2023 23:04:31	A21N	A	68,4	73,2	81,4
8	16-08-2023 23:06:51	B38M	A	69,0	73,7	82,2
8	16-08-2023 23:11:22	A21N	A	69,0	73,2	81,8
8	16-08-2023 23:20:04	B738	A	71,6	75,9	84,1
8	16-08-2023 23:30:21	B738	A	72,0	76,6	85,4
8	16-08-2023 23:32:23	B38M	A	69,3	73,9	82,3
8	17-08-2023 00:12:26	A21N	A	69,3	73,1	81,6
8	17-08-2023 00:16:08	A321	A	68,6	72,7	81,6
8	17-08-2023 00:25:54	A320	A	69,8	74,8	83,2
8	17-08-2023 00:28:53	A21N	A	68,3	73,2	81,3
8	17-08-2023 00:54:34	A21N	A	69,5	73,6	82,5
8	17-08-2023 05:28:32	B38M	A	69,0	73,3	82,0
8	17-08-2023 05:31:43	B38M	A	70,2	74,7	83,6
8	17-08-2023 05:38:42	B38M	A	69,7	74,7	83,5
8	17-08-2023 05:43:21	B763	A	71,9	76,5	86,4
8	17-08-2023 05:47:31	E195	A	70,1	73,5	82,9
8	17-08-2023 05:49:06	E75S	A	68,3	73,0	81,3
8	17-08-2023 05:58:18	A21N	A	68,2	72,9	81,6
8	17-08-2023 05:59:40	B738	A	76,0	83,2	90,4
8	17-08-2023 22:03:43	BCS3	A	67,4	71,0	80,2
8	17-08-2023 22:05:14	B738	A	70,4	74,7	83,4
8	17-08-2023 22:07:58	B738	A	71,6	76,4	85,5
8	17-08-2023 22:12:27	B38M	A	69,0	73,9	81,8
8	17-08-2023 22:14:08	E75S	A	67,2	70,6	79,5
8	17-08-2023 22:15:42	E195	A	69,8	73,9	82,8
8	17-08-2023 22:19:02	E190	A	69,5	72,9	82,7
8	17-08-2023 22:21:24	E195	A	70,0	74,4	83,0
8	17-08-2023 22:26:43	E190	A	69,7	73,5	82,5
8	17-08-2023 22:35:57	E195	A	70,1	74,4	83,3
8	17-08-2023 22:37:36	A321	A	69,2	73,3	81,8
8	17-08-2023 22:39:17	E195	A	70,6	75,0	83,6
8	17-08-2023 22:41:06	A21N	A	68,7	72,5	81,8
8	17-08-2023 22:42:54	B38M	A	68,6	72,5	81,4
8	17-08-2023 22:49:55	A21N	A	68,5	72,3	81,2
8	17-08-2023 22:52:19	B738	A	70,6	75,2	84,0
8	17-08-2023 22:57:21	E145	A	66,1	69,0	77,3
8	17-08-2023 22:59:16	B38M	A	70,0	74,8	83,6
8	17-08-2023 23:02:10	A321	A	69,9	74,2	82,4
8	17-08-2023 23:06:06	E75S	A	67,2	70,6	79,7
8	17-08-2023 23:10:04	A21N	A	68,6	72,8	82,2
8	17-08-2023 23:12:12	B738	A	70,9	74,9	84,3
8	17-08-2023 23:14:16	A21N	A	68,3	71,8	81,6
8	17-08-2023 23:16:03	A21N	A	69,0	72,9	82,0
8	17-08-2023 23:25:31	A321	A	70,2	74,6	83,2
8	17-08-2023 23:45:50	A21N	A	68,4	72,4	81,6
8	18-08-2023 00:02:17	A321	A	69,7	74,6	83,1
8	18-08-2023 00:17:36	E75S	D	71,2	76,0	85,6
8	18-08-2023 00:41:18	B38M	A	69,6	75,3	83,2
8	18-08-2023 22:06:56	E195	A	70,2	73,8	83,4
8	18-08-2023 22:09:58	E195	A	69,7	75,2	84,4
8	18-08-2023 22:12:13	B38M	A	69,6	73,7	83,2
8	18-08-2023 22:15:02	B38M	A	70,1	75,2	83,1
8	18-08-2023 22:16:56	A321	A	69,9	74,7	83,4
8	18-08-2023 22:19:07	CRJX	A	68,7	71,6	81,5
8	18-08-2023 22:21:02	BCS3	A	67,8	71,1	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-08-2023 22:23:00	B738	A	72,4	77,0	86,7
8	18-08-2023 22:25:00	E75S	A	67,6	71,5	81,0
8	18-08-2023 22:26:45	B738	A	69,3	74,2	83,8
8	18-08-2023 22:28:56	E190	A	70,0	75,4	83,2
8	18-08-2023 22:30:55	E190	A	68,7	72,9	82,6
8	18-08-2023 22:32:50	B38M	A	71,1	76,1	84,9
8	18-08-2023 22:35:06	E75S	A	68,5	71,9	81,2
8	18-08-2023 22:44:09	A21N	A	69,1	73,9	83,2
8	18-08-2023 22:47:20	E75S	A	69,5	73,4	82,7
8	18-08-2023 22:50:08	A320	A	71,4	76,3	84,6
8	18-08-2023 22:59:37	A321	A	70,7	75,3	83,9
8	18-08-2023 23:02:32	A21N	A	68,8	74,4	84,0
8	18-08-2023 23:09:35	A21N	A	69,7	73,8	83,3
8	18-08-2023 23:12:32	A21N	A	69,7	74,1	83,1
8	18-08-2023 23:14:30	E195	A	70,9	74,5	84,1
8	18-08-2023 23:17:39	B38M	A	69,3	74,2	82,9
8	18-08-2023 23:22:00	A321	A	70,4	74,4	83,4
8	19-08-2023 00:15:13	A21N	A	68,3	73,2	81,8
8	19-08-2023 05:29:14	B38M	A	70,0	74,3	83,2
8	19-08-2023 05:34:48	A21N	A	69,5	72,9	81,8
8	19-08-2023 05:42:19	B738	A	72,4	77,5	86,2
8	19-08-2023 05:53:40	E75S	A	68,9	73,0	82,1
8	19-08-2023 05:56:07	B38M	A	69,1	73,3	82,1
8	19-08-2023 22:01:54	LJ75	A	66,3	68,0	75,3
8	19-08-2023 22:04:42	E75S	A	68,4	72,0	80,2
8	19-08-2023 22:15:15	B738	A	71,5	76,6	85,5
8	19-08-2023 22:17:19	A321	A	68,7	72,6	81,2
8	19-08-2023 22:19:46	A21N	A	67,8	71,3	80,1
8	19-08-2023 22:21:42	E75S	A	67,5	71,2	79,8
8	19-08-2023 22:25:33	B38M	A	68,6	73,2	81,6
8	19-08-2023 22:28:14	BCS3	A	68,0	73,6	81,0
8	19-08-2023 22:36:08	E190	A	69,5	73,5	82,5
8	19-08-2023 22:38:57	A21N	A	68,1	72,3	81,5
8	19-08-2023 22:44:56	A21N	A	67,5	71,0	80,2
8	19-08-2023 22:46:33	E75S	A	68,4	71,8	81,0
8	19-08-2023 22:50:04	A321	A	68,8	72,4	81,1
8	19-08-2023 23:01:47	B738	A	71,0	75,4	83,8
8	19-08-2023 23:06:04	A21N	A	68,8	72,7	81,8
8	19-08-2023 23:20:16	B38M	A	69,1	73,3	81,9
8	19-08-2023 23:27:56	B38M	A	69,7	74,3	82,4
8	19-08-2023 23:39:49	B738	A	70,4	74,1	83,2
8	19-08-2023 23:56:36	A321	A	68,9	72,8	81,4
8	20-08-2023 00:01:35	A21N	A	69,2	73,7	82,3
8	20-08-2023 01:05:00	A21N	A	68,7	72,9	81,5
8	20-08-2023 05:29:02	B38M	A	70,3	74,3	82,9
8	20-08-2023 05:30:51	B38M	A	69,7	73,5	82,2
8	20-08-2023 05:32:37	B788	A	69,8	74,3	83,4
8	20-08-2023 05:35:16	B738	A	71,8	75,6	84,1
8	20-08-2023 05:40:56	B38M	A	70,0	74,1	82,6
8	20-08-2023 22:09:57	B738	D	68,0	70,7	81,9
8	20-08-2023 22:49:05	B738	D	68,6	71,1	82,9
8	20-08-2023 22:51:15	E75S	D	65,6	66,8	80,2
8	20-08-2023 22:53:39	E75S	D	67,5	69,4	80,5
8	20-08-2023 23:02:07	E75S	D	66,2	68,1	81,1
8	20-08-2023 23:04:47	E170	D	68,1	71,3	83,0
8	20-08-2023 23:06:17	E75S	D	66,7	69,3	81,2
8	20-08-2023 23:09:03	E195	D	72,7	77,6	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-08-2023 23:11:06	E190	D	70,0	73,1	84,6
8	20-08-2023 23:16:27	E75S	D	66,0	67,3	80,5
8	20-08-2023 23:19:36	B738	D	67,1	69,2	80,7
8	20-08-2023 23:23:23	E195	D	67,5	69,6	80,7
8	20-08-2023 23:24:55	E190	D	66,8	69,2	80,6
8	20-08-2023 23:26:50	E195	D	68,8	71,6	82,5
8	20-08-2023 23:31:19	E75S	D	65,8	67,4	79,3
8	20-08-2023 23:45:14	E195	D	71,1	75,6	85,9
8	21-08-2023 01:07:34	B38M	D	65,8	67,5	78,8
8	21-08-2023 05:51:16	B38M	D	66,8	69,0	80,4
8	21-08-2023 22:06:37	A20N	D	65,4	66,8	79,0
8	21-08-2023 22:09:02	A306	D	71,1	75,0	88,0
8	21-08-2023 22:11:46	A20N	D	62,2	63,3	72,2
8	21-08-2023 22:24:49	B738	D	70,0	72,8	83,6
8	21-08-2023 22:29:17	B38M	D	62,3	63,6	75,8
8	21-08-2023 22:36:13	E75S	D	65,7	67,3	80,4
8	21-08-2023 22:41:16	E75S	D	66,5	68,2	81,6
8	21-08-2023 22:44:05	E75S	D	66,8	68,7	80,2
8	21-08-2023 23:04:40	E195	D	66,9	69,0	82,0
8	21-08-2023 23:11:02	E170	D	66,7	67,9	80,8
8	21-08-2023 23:13:51	B738	D	69,9	72,6	84,7
8	21-08-2023 23:15:31	E195	D	69,8	73,8	85,3
8	21-08-2023 23:16:45	E75S	D	68,8	72,3	84,4
8	21-08-2023 23:20:10	E170	D	66,1	67,5	81,1
8	21-08-2023 23:23:34	E190	D	67,4	70,8	82,8
8	21-08-2023 23:38:57	B38M	D	65,3	67,4	79,7
8	22-08-2023 00:01:11	B38M	D	65,8	68,0	79,6
8	22-08-2023 00:03:21	E190	D	67,7	70,4	82,6
8	22-08-2023 05:43:47	A21N	D	67,2	69,8	81,1
8	22-08-2023 05:55:15	B38M	D	66,3	67,8	80,4
8	22-08-2023 22:11:13	A306	D	72,6	76,9	89,8
8	22-08-2023 22:14:42	B38M	D	68,3	71,9	83,0
8	22-08-2023 22:50:30	E190	D	67,6	71,1	83,4
8	22-08-2023 22:54:26	E170	D	65,8	67,8	81,0
8	22-08-2023 22:57:24	E190	D	66,9	69,3	81,6
8	22-08-2023 23:00:42	E195	D	70,3	73,1	83,9
8	22-08-2023 23:07:55	E170	D	65,7	67,6	80,3
8	22-08-2023 23:15:43	E195	D	72,4	76,8	87,4
8	22-08-2023 23:17:37	E190	D	69,3	73,9	84,0
8	22-08-2023 23:20:23	B38M	D	67,3	69,7	80,9
8	22-08-2023 23:22:06	E195	D	70,3	74,2	84,8
8	22-08-2023 23:27:21	B38M	D	66,5	68,3	79,7
8	22-08-2023 23:29:15	B38M	D	65,2	66,9	79,2
8	22-08-2023 23:31:35	E75S	D	67,0	70,6	83,8
8	22-08-2023 23:38:28	E75S	D	66,1	69,2	81,9
8	23-08-2023 00:21:27	E195	D	67,8	70,0	82,2
8	23-08-2023 05:44:37	B738	D	71,1	74,5	85,6
8	23-08-2023 05:47:38	B738	D	69,6	72,9	83,8
8	23-08-2023 22:04:30	A306	D	71,3	75,2	87,8
8	23-08-2023 22:10:03	B38M	D	66,4	68,8	80,2
8	23-08-2023 22:49:29	E75S	D	66,1	67,5	79,7
8	23-08-2023 22:53:40	E190	D	69,3	72,4	83,7
8	23-08-2023 22:55:01	E170	D	67,3	69,0	82,1
8	23-08-2023 22:57:02	E190	D	69,4	72,9	83,5
8	23-08-2023 23:02:22	E75S	D	64,7	65,9	78,4
8	23-08-2023 23:09:26	E195	D	68,8	72,5	82,8
8	23-08-2023 23:11:25	B38M	D	65,0	66,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-08-2023 23:16:28	E195	D	70,5	74,0	84,6
8	23-08-2023 23:17:49	E190	D	68,8	72,1	83,4
8	23-08-2023 23:19:13	E195	D	68,5	70,5	83,0
8	23-08-2023 23:20:30	E75S	D	66,1	67,4	79,3
8	23-08-2023 23:22:09	E75S	D	66,9	68,6	81,3
8	23-08-2023 23:23:50	B738	D	69,4	72,1	84,1
8	23-08-2023 23:25:37	B738	D	67,6	70,3	81,2
8	23-08-2023 23:33:49	B38M	D	65,9	67,4	78,7
8	24-08-2023 22:01:32	E75S	D	67,0	69,8	81,4
8	24-08-2023 22:07:07	A306	D	72,5	76,8	88,3
8	24-08-2023 22:29:07	E190	D	71,1	75,4	85,4
8	24-08-2023 22:53:20	E75S	D	68,7	71,2	83,0
8	24-08-2023 22:54:47	E170	D	66,5	68,5	81,1
8	24-08-2023 23:06:20	B38M	D	66,8	68,0	79,6
8	24-08-2023 23:08:49	E195	D	68,8	71,3	82,4
8	24-08-2023 23:15:46	E195	D	71,6	75,3	86,1
8	24-08-2023 23:22:47	E195	D	68,1	70,4	81,7
8	24-08-2023 23:24:25	B738	D	68,9	71,7	82,7
8	24-08-2023 23:25:50	E75S	D	68,3	70,5	82,9
8	24-08-2023 23:30:22	E75S	D	66,1	68,0	80,3
8	24-08-2023 23:32:58	B38M	D	67,4	69,5	80,6
8	24-08-2023 23:35:46	E75S	D	70,4	73,9	85,2
8	24-08-2023 23:37:37	B738	D	70,5	73,3	84,3
8	24-08-2023 23:44:33	A21N	D	67,8	70,3	81,0
8	24-08-2023 23:47:36	B38M	D	64,8	65,7	77,1
8	24-08-2023 23:49:33	B38M	D	67,4	69,3	80,5
8	24-08-2023 23:55:48	E190	D	73,2	77,4	87,5
8	25-08-2023 00:22:25	B38M	D	67,3	69,5	80,3
8	25-08-2023 01:24:54	B738	D	69,3	71,9	83,1
8	25-08-2023 05:54:29	B788	A	69,8	73,6	83,6
8	25-08-2023 05:56:47	A306	A	72,2	77,9	87,2
8	25-08-2023 05:59:06	E195	A	70,1	74,7	84,0
8	25-08-2023 22:00:03	E195	A	69,7	74,4	82,9
8	25-08-2023 22:02:06	B38M	A	70,3	74,8	83,5
8	25-08-2023 22:04:17	B38M	A	69,3	73,7	82,5
8	25-08-2023 22:06:22	E195	A	70,1	74,6	83,1
8	25-08-2023 22:08:23	B38M	A	70,1	74,4	82,9
8	25-08-2023 22:10:25	E195	A	69,8	74,3	83,0
8	25-08-2023 22:12:15	B38M	A	69,6	73,4	82,4
8	25-08-2023 22:14:29	E75S	A	69,4	73,2	82,0
8	25-08-2023 22:16:14	E170	A	69,0	73,3	81,8
8	25-08-2023 22:18:02	B38M	A	68,7	73,0	82,0
8	25-08-2023 22:20:29	E195	A	69,5	74,0	83,3
8	25-08-2023 22:22:58	BCS3	A	67,9	71,2	80,2
8	25-08-2023 22:24:46	B738	A	71,0	75,2	83,7
8	25-08-2023 22:28:12	A321	A	70,0	73,8	82,3
8	25-08-2023 22:30:35	A20N	A	67,7	72,2	80,5
8	25-08-2023 22:35:21	B38M	A	69,5	73,7	82,8
8	25-08-2023 22:37:23	B38M	A	68,8	73,1	82,2
8	25-08-2023 22:39:10	A21N	A	69,4	74,5	82,6
8	25-08-2023 22:41:02	A21N	A	69,7	74,7	82,4
8	25-08-2023 22:42:46	E195	A	70,5	75,0	83,5
8	25-08-2023 22:55:29	B38M	A	69,1	73,3	82,1
8	25-08-2023 23:10:38	A321	A	68,7	72,9	81,7
8	25-08-2023 23:21:13	A21N	A	68,5	72,4	81,2
8	25-08-2023 23:26:45	A21N	A	68,8	72,7	81,3
8	25-08-2023 23:32:03	LJ35	A	65,4	67,7	76,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-08-2023 23:44:23	B738	A	69,8	73,3	82,3
8	25-08-2023 23:47:07	A21N	A	69,1	72,6	80,9
8	26-08-2023 00:17:35	A321	A	69,0	73,0	81,8
8	26-08-2023 05:29:37	B738	A	71,4	75,3	83,4
8	26-08-2023 05:34:55	B38M	A	70,0	73,8	82,1
8	26-08-2023 05:47:17	B738	A	70,7	75,2	83,8
8	26-08-2023 22:10:25	B38M	D	65,9	67,5	79,3
8	26-08-2023 22:14:10	E75S	D	69,8	73,5	85,4
8	26-08-2023 22:16:46	A21N	D	68,8	71,0	82,0
8	26-08-2023 22:49:32	E75S	D	67,8	70,1	82,8
8	26-08-2023 22:53:04	E75S	D	70,1	73,3	85,1
8	26-08-2023 23:14:56	E75S	D	69,8	73,1	84,9
8	26-08-2023 23:16:15	E75S	D	69,4	72,5	84,6
8	26-08-2023 23:18:01	B738	D	70,7	73,7	85,7
8	26-08-2023 23:19:34	B38M	D	65,5	67,3	78,5
8	26-08-2023 23:34:10	E190	D	67,7	70,0	81,2
8	26-08-2023 23:42:07	B738	D	69,9	72,4	83,7
8	26-08-2023 23:49:09	E195	D	68,6	71,8	82,6
8	26-08-2023 23:53:17	B738	D	68,7	71,3	82,5
8	26-08-2023 23:55:20	B738	D	68,1	70,4	82,4
8	26-08-2023 23:57:06	B38M	D	65,5	67,2	78,5
8	27-08-2023 00:19:59	A21N	D	65,8	68,0	78,1
8	27-08-2023 00:29:08	E75S	D	66,6	69,2	82,0
8	27-08-2023 05:50:21	B38M	D	65,9	67,5	78,7
8	27-08-2023 22:02:36	E75S	A	69,0	73,4	81,8
8	27-08-2023 22:04:35	E195	A	69,9	74,0	82,9
8	27-08-2023 22:06:31	B738	A	71,0	75,6	84,0
8	27-08-2023 22:09:50	B738	A	70,7	74,9	83,9
8	27-08-2023 22:11:47	E195	A	70,3	73,9	82,6
8	27-08-2023 22:13:30	B789	A	69,5	73,9	83,1
8	27-08-2023 22:17:13	B738	A	71,4	75,7	84,2
8	27-08-2023 22:19:24	B738	A	71,3	75,7	84,3
8	27-08-2023 22:28:31	CRJX	A	68,6	71,9	80,9
8	27-08-2023 22:31:43	E75S	A	69,5	73,6	82,3
8	27-08-2023 22:36:00	E195	A	70,1	74,0	82,9
8	27-08-2023 22:38:37	A320	A	70,0	74,7	83,4
8	27-08-2023 22:40:31	A321	A	69,5	73,6	82,1
8	27-08-2023 22:45:53	B738	A	71,1	75,5	83,9
8	27-08-2023 22:48:25	E170	A	68,8	72,4	81,3
8	27-08-2023 22:52:43	A21N	A	69,4	74,3	82,8
8	27-08-2023 22:55:59	A321	A	69,5	74,2	82,3
8	27-08-2023 23:11:14	A21N	A	69,7	74,4	82,2
8	27-08-2023 23:19:35	A21N	A	69,3	73,6	81,9
8	27-08-2023 23:23:43	A21N	A	68,9	73,9	81,9
8	27-08-2023 23:27:05	A21N	A	69,0	72,9	81,3
8	27-08-2023 23:34:56	A21N	A	69,5	73,4	81,2
8	27-08-2023 23:51:19	E195	A	70,4	74,6	82,7
8	27-08-2023 23:54:38	B38M	A	67,6	71,5	80,2
8	28-08-2023 02:41:17	B738	D	68,0	72,4	82,6
8	28-08-2023 05:51:02	B38M	D	65,6	68,0	80,4
8	28-08-2023 22:00:26	E195	A	70,1	74,4	83,5
8	28-08-2023 22:02:24	E195	A	70,7	74,8	84,1
8	28-08-2023 22:04:35	E170	A	68,8	72,0	81,4
8	28-08-2023 22:06:13	E195	A	70,1	74,4	83,7
8	28-08-2023 22:08:55	E195	A	70,7	74,5	83,5
8	28-08-2023 22:11:23	BCS3	A	67,7	71,4	79,8
8	28-08-2023 22:16:27	A321	A	69,1	74,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-08-2023 22:21:22	A320	A	70,0	75,3	84,0
8	28-08-2023 22:25:47	E75S	A	68,8	72,0	81,3
8	28-08-2023 22:27:28	E195	A	70,4	74,6	83,4
8	28-08-2023 22:31:51	A20N	A	68,4	72,6	81,8
8	28-08-2023 22:34:36	B738	A	70,9	75,5	84,3
8	28-08-2023 22:39:34	B38M	A	69,5	73,8	82,5
8	28-08-2023 22:41:20	E75S	A	68,0	71,1	80,8
8	28-08-2023 22:45:37	B38M	A	69,3	73,2	82,1
8	28-08-2023 22:50:45	B38M	A	70,5	74,9	83,9
8	28-08-2023 22:53:06	B38M	A	69,4	73,6	82,7
8	28-08-2023 23:06:44	A21N	A	69,9	74,1	83,3
8	28-08-2023 23:28:20	B738	A	71,9	77,5	86,4
8	28-08-2023 23:30:51	A21N	A	69,6	74,4	83,0
8	28-08-2023 23:32:56	B38M	A	70,1	74,5	82,8
8	28-08-2023 23:41:33	A21N	A	69,8	74,6	83,8
8	28-08-2023 23:50:10	A321	A	68,7	73,2	82,5
8	28-08-2023 23:58:01	E75S	A	67,6	71,8	81,6
8	29-08-2023 00:08:08	A321	A	69,8	74,8	83,4
8	29-08-2023 00:10:12	A21N	A	68,4	73,0	82,7
8	29-08-2023 00:12:52	CRJX	A	68,4	72,8	81,9
8	29-08-2023 00:16:10	A21N	A	69,0	73,4	83,0
8	29-08-2023 00:20:45	A21N	A	69,3	72,6	81,6
8	29-08-2023 05:18:07	B38M	A	71,1	76,0	85,6
8	29-08-2023 05:22:30	B38M	A	69,8	74,9	84,3
8	29-08-2023 05:43:22	B763	A	71,6	76,0	85,9
8	29-08-2023 05:44:34	A306	A	73,7	79,7	88,3
8	29-08-2023 05:50:42	A21N	A	69,5	73,9	82,3
8	29-08-2023 05:52:24	B738	A	71,4	76,8	85,4
8	29-08-2023 05:55:10	B738	A	71,7	75,7	84,7
8	29-08-2023 05:57:18	E195	A	71,0	76,0	83,7
8	29-08-2023 22:17:30	B38M	D	65,6	66,9	79,3
8	29-08-2023 22:33:33	E170	D	67,9	69,9	83,0
8	29-08-2023 22:35:26	E195	D	72,5	77,0	87,3
8	29-08-2023 22:42:47	E75S	D	67,5	69,3	81,6
8	29-08-2023 22:49:05	E75S	D	66,1	68,3	80,7
8	29-08-2023 22:51:00	E190	D	71,8	76,0	85,6
8	29-08-2023 22:52:51	E75S	D	67,7	70,8	83,1
8	29-08-2023 23:05:10	E75S	D	68,2	70,3	82,9
8	29-08-2023 23:06:52	E195	D	70,0	74,1	84,9
8	29-08-2023 23:15:19	E75S	D	70,0	73,6	84,8
8	29-08-2023 23:18:25	E195	D	68,5	72,0	83,7
8	29-08-2023 23:20:20	E75S	D	66,0	67,5	80,5
8	29-08-2023 23:22:31	B738	D	71,1	74,6	85,2
8	29-08-2023 23:25:28	B38M	D	66,3	68,8	79,3
8	29-08-2023 23:44:51	E190	D	69,6	73,5	84,8
8	29-08-2023 23:56:58	B38M	D	70,1	73,7	84,5
8	30-08-2023 00:11:18	B38M	D	68,6	72,3	82,7
8	30-08-2023 22:13:21	B38M	D	66,6	68,4	79,9
8	30-08-2023 22:26:17	E195	D	68,4	73,0	83,6
8	30-08-2023 22:30:07	A306	D	71,2	75,6	87,5
8	30-08-2023 22:53:41	B38M	D	65,8	69,4	80,4
8	30-08-2023 22:56:36	E75S	D	67,5	70,3	82,6
8	30-08-2023 22:59:14	E190	D	68,3	71,6	83,1
8	30-08-2023 23:00:36	E75S	D	67,0	70,1	82,2
8	30-08-2023 23:15:19	E195	D	70,9	74,9	85,7
8	30-08-2023 23:19:47	E195	D	68,7	72,5	83,3
8	30-08-2023 23:21:48	B738	D	68,6	71,1	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-08-2023 23:23:19	E75S	D	67,6	71,3	83,2
8	30-08-2023 23:25:28	E75S	D	70,9	74,6	86,3
8	30-08-2023 23:27:02	E190	D	67,3	69,5	82,2
8	30-08-2023 23:28:23	B38M	D	67,6	70,3	81,7
8	30-08-2023 23:30:32	E170	D	65,1	67,6	80,9
8	30-08-2023 23:32:40	E195	D	67,8	71,1	83,5
8	30-08-2023 23:36:28	B38M	D	65,7	68,7	79,8
8	30-08-2023 23:46:56	E75S	D	68,6	71,6	84,1
8	30-08-2023 23:58:04	B734	D	69,1	74,0	85,2
8	31-08-2023 22:05:59	A306	D	71,9	75,8	88,4
8	31-08-2023 22:17:46	B738	D	70,3	74,8	87,1
8	31-08-2023 22:21:51	E190	D	70,7	74,0	85,6
8	31-08-2023 22:47:03	E170	D	68,9	72,2	83,5
8	31-08-2023 22:48:58	E75S	D	68,7	72,0	84,6
8	31-08-2023 22:51:13	B38M	D	66,6	69,0	81,6
8	31-08-2023 22:52:40	E190	D	67,7	70,1	83,0
8	31-08-2023 22:58:06	E170	D	67,8	69,6	83,5
8	31-08-2023 23:10:48	B38M	D	65,1	67,2	79,9
8	31-08-2023 23:14:00	E195	D	69,4	72,5	84,2
8	31-08-2023 23:16:03	E195	D	67,4	70,7	83,2
8	31-08-2023 23:17:33	E75S	D	65,9	68,3	81,2
8	31-08-2023 23:19:06	E75S	D	68,8	72,0	84,0
8	31-08-2023 23:20:37	E75S	D	68,4	72,1	84,6
8	31-08-2023 23:23:11	B38M	D	67,2	69,3	81,3
8	31-08-2023 23:24:50	E195	D	68,0	70,2	83,2
8	31-08-2023 23:26:37	B738	D	70,5	73,5	85,7
8	31-08-2023 23:29:20	B38M	D	66,1	68,0	80,6
8	01-09-2023 00:04:01	B38M	D	66,9	69,1	81,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	34,3	9,3	21,1
Wilgotność względna [%]	99	24	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,5	982,8	1000,8

Miesięczna róża wiatrów

