

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2022

koniec: 31-10-2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

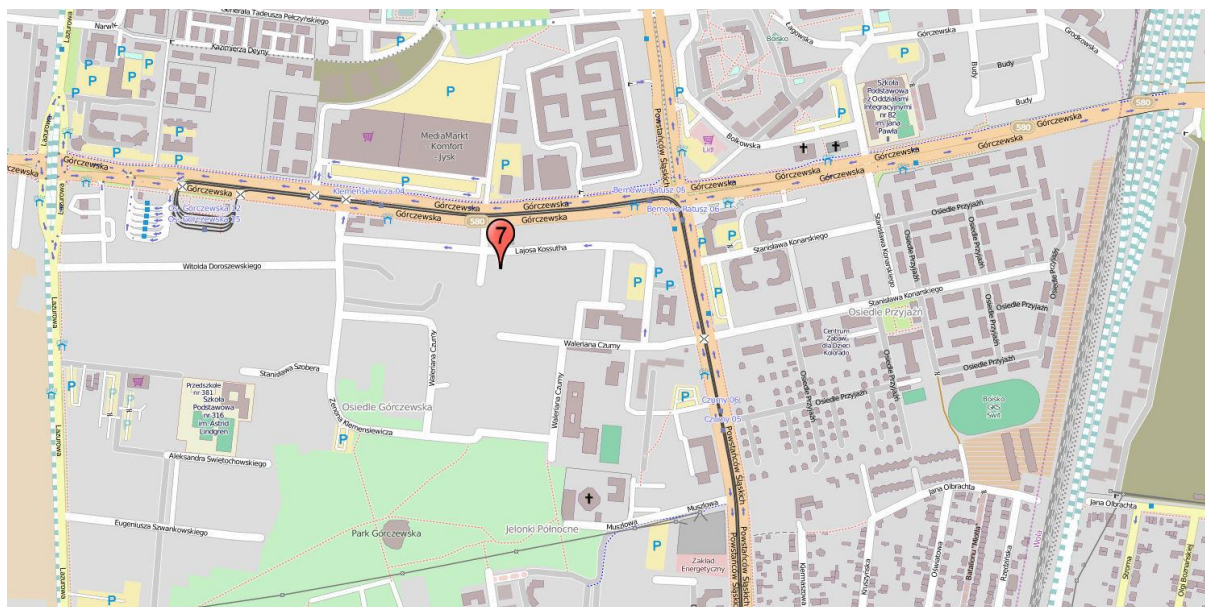
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028574/02/2021 z dnia 12.07.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

| Dzień miesiąca/<br>Październik 2022 r. | Równoważny poziom dźwięku    |                              |
|--|------------------------------|------------------------------|
|  | Pora dnia<br>$L_{AeqD}$ w dB | Pora nocy<br>$L_{AeqN}$ w dB |
| 1                                      | 0,0                          | 34,7                         |
| 2                                      | 43,2                         | 33,4                         |
| 3                                      | 43,5                         | 0,0                          |
| 4                                      | 0,0                          | 0,0                          |
| 5                                      | 0,0                          | 0,0                          |
| 6                                      | 0,0                          | 38,4                         |
| 7                                      | 0,0                          | 0,0                          |
| 8                                      | 37,7                         | 37,4                         |
| 9                                      | 42,3                         | 34,1                         |
| 10                                     | 33,7                         | 0,0                          |
| 11                                     | 40,7                         | 38,9                         |
| 12                                     | 46,8                         | 44,3                         |
| 13                                     | 56,6                         | 52,0                         |
| 14                                     | 57,9                         | 51,7                         |
| 15                                     | 57,1                         | 50,9                         |
| 16                                     | 56,6                         | 43,6                         |
| 17                                     | 47,0                         | 44,1                         |
| 18                                     | 47,4                         | 44,1                         |
| 19                                     | 48,7                         | 45,3                         |
| 20                                     | 49,7                         | 47,6                         |
| 21                                     | 58,0                         | 51,2                         |
| 22                                     | 43,8                         | 41,1                         |
| 23                                     | 45,9                         | 44,4                         |
| 24                                     | 53,0                         | 45,5                         |
| 25                                     | 45,6                         | 36,8                         |
| 26                                     | 41,3                         | 36,8                         |
| 27                                     | 42,3                         | 36,4                         |
| 28                                     | 42,3                         | 33,4                         |
| 29                                     | 41,5                         | 36,7                         |
| 30                                     | 38,5                         | 33,4                         |
| 31                                     | 40,3                         | 0,0                          |

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Nr punktu<br>pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|--------------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                          |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                        | 02-10-2022 11:31:31    | B789    | D         | 70,8             | 75,2              | 83,1            |
| 7                        | 02-10-2022 12:09:40    | DH8D    | D         | 71,1             | 76,2              | 84,8            |
| 7                        | 02-10-2022 12:57:16    | B788    | D         | 78,2             | 83,6              | 90,5            |
| 7                        | 02-10-2022 13:15:21    | E190    | D         | 70,6             | 72,8              | 80,2            |
| 7                        | 02-10-2022 13:44:11    | B788    | D         | 68,7             | 71,1              | 79,1            |
| 7                        | 02-10-2022 14:05:47    | C295    | D         | 76,5             | 83,4              | 89,7            |
| 7                        | 02-10-2022 14:52:53    | B789    | D         | 69,6             | 70,9              | 79,6            |
| 7                        | 02-10-2022 15:32:54    | B789    | D         | 69,0             | 70,4              | 78,1            |
| 7                        | 02-10-2022 17:50:33    | B789    | D         | 68,8             | 70,7              | 80,2            |
| 7                        | 02-10-2022 18:06:44    | B789    | D         | 69,9             | 72,2              | 82,0            |
| 7                        | 02-10-2022 18:23:07    | B788    | D         | 66,4             | 67,1              | 76,4            |
| 7                        | 02-10-2022 18:54:55    | B789    | D         | 69,3             | 71,3              | 81,3            |
| 7                        | 02-10-2022 19:39:04    | B789    | D         | 67,6             | 68,6              | 78,1            |
| 7                        | 03-10-2022 09:24:57    | A319    | D         | 77,9             | 81,6              | 93,5            |
| 7                        | 03-10-2022 09:31:18    | B738    | D         | 73,0             | 77,0              | 87,7            |
| 7                        | 03-10-2022 10:39:33    | DH8D    | D         | 79,1             | 85,1              | 99,9            |
| 7                        | 03-10-2022 11:18:07    | CRJ9    | D         | 78,7             | 86,1              | 93,3            |
| 7                        | 03-10-2022 11:21:26    | E170    | D         | 76,6             | 80,5              | 93,7            |
| 7                        | 03-10-2022 11:47:00    | B788    | D         | 73,7             | 77,8              | 88,4            |
| 7                        | 03-10-2022 13:17:54    | A320    | D         | 79,6             | 86,9              | 93,7            |
| 7                        | 03-10-2022 14:35:29    | E190    | D         | 77,0             | 82,0              | 89,6            |
| 7                        | 03-10-2022 15:08:24    | E195    | D         | 83,5             | 90,3              | 103,4           |
| 7                        | 03-10-2022 15:26:37    | E190    | D         | 86,2             | 94,5              | 104,6           |
| 7                        | 03-10-2022 16:24:30    | DH8D    | D         | 73,3             | 79,6              | 85,4            |
| 7                        | 03-10-2022 17:30:59    | B789    | D         | 68,8             | 70,3              | 79,2            |
| 7                        | 03-10-2022 17:35:51    | B789    | D         | 71,3             | 76,8              | 83,9            |
| 7                        | 03-10-2022 17:42:35    | B788    | D         | 68,8             | 72,0              | 78,8            |
| 7                        | 03-10-2022 19:07:19    | CRJ9    | D         | 66,8             | 70,2              | 76,3            |
| 7                        | 03-10-2022 19:21:11    | B789    | D         | 66,6             | 70,4              | 79,6            |
| 7                        | 03-10-2022 21:38:32    | DH8D    | D         | 70,9             | 75,4              | 85,2            |
| 7                        | 06-10-2022 16:03:25    | B788    | D         | 68,2             | 68,8              | 77,7            |
| 7                        | 06-10-2022 18:05:58    | B788    | D         | 66,5             | 67,7              | 78,2            |
| 7                        | 06-10-2022 18:08:13    | B788    | D         | 68,2             | 69,7              | 78,9            |
| 7                        | 06-10-2022 18:38:37    | B789    | D         | 70,2             | 71,8              | 81,9            |
| 7                        | 08-10-2022 15:34:38    | B789    | D         | 72,6             | 76,1              | 84,0            |
| 7                        | 08-10-2022 16:10:30    | B788    | D         | 68,8             | 70,6              | 80,0            |
| 7                        | 08-10-2022 17:20:43    | B789    | D         | 71,5             | 73,4              | 82,3            |
| 7                        | 09-10-2022 11:29:13    | B789    | D         | 69,7             | 71,2              | 81,1            |
| 7                        | 09-10-2022 12:54:21    | B789    | D         | 70,1             | 72,7              | 81,5            |
| 7                        | 09-10-2022 12:57:14    | B788    | D         | 68,6             | 69,6              | 77,6            |
| 7                        | 09-10-2022 14:47:49    | B788    | D         | 69,1             | 71,1              | 79,5            |
| 7                        | 09-10-2022 15:17:26    | B789    | D         | 70,7             | 72,4              | 80,2            |
| 7                        | 09-10-2022 17:15:51    | B788    | D         | 70,0             | 71,5              | 81,1            |
| 7                        | 09-10-2022 17:22:33    | B789    | D         | 68,4             | 69,3              | 79,2            |
| 7                        | 09-10-2022 17:43:17    | B789    | D         | 70,1             | 71,4              | 79,6            |
| 7                        | 09-10-2022 18:49:33    | B788    | D         | 68,2             | 69,0              | 79,0            |
| 7                        | 10-10-2022 14:42:08    | DH8D    | A         | 72,3             | 77,0              | 86,0            |
| 7                        | 11-10-2022 09:40:25    | B788    | D         | 70,5             | 71,9              | 82,3            |
| 7                        | 11-10-2022 12:53:35    | B789    | D         | 70,8             | 72,8              | 83,1            |
| 7                        | 11-10-2022 17:37:49    | B789    | D         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 7                        | 11-10-2022 17:48:26    | B789    | D         | 70,1             | 70,9              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 11-10-2022 18:15:54    | B788    | D         | 66,9             | 67,4              | 76,5            |
| 7                     | 11-10-2022 18:49:37    | B789    | D         | 67,7             | 68,7              | 79,2            |
| 7                     | 12-10-2022 11:58:08    | B788    | D         | 68,9             | 70,3              | 79,4            |
| 7                     | 12-10-2022 12:43:09    | A321    | D         | 67,8             | 69,5              | 77,3            |
| 7                     | 12-10-2022 12:50:41    | B789    | D         | 70,6             | 71,9              | 81,8            |
| 7                     | 12-10-2022 12:53:35    | E195    | D         | 69,4             | 71,8              | 78,5            |
| 7                     | 12-10-2022 12:55:50    | B738    | D         | 67,6             | 69,3              | 78,7            |
| 7                     | 12-10-2022 13:01:12    | B738    | D         | 67,9             | 69,9              | 79,4            |
| 7                     | 12-10-2022 14:24:18    | E190    | D         | 69,0             | 71,3              | 80,5            |
| 7                     | 12-10-2022 15:23:02    | E75S    | D         | 68,6             | 69,4              | 77,6            |
| 7                     | 12-10-2022 15:26:03    | B77W    | D         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 7                     | 12-10-2022 15:45:33    | E190    | D         | 69,2             | 70,7              | 79,2            |
| 7                     | 12-10-2022 16:24:05    | B738    | D         | 68,8             | 70,4              | 77,8            |
| 7                     | 12-10-2022 17:24:46    | B789    | D         | 70,8             | 72,0              | 81,2            |
| 7                     | 12-10-2022 17:32:41    | B788    | D         | 69,2             | 69,9              | 78,7            |
| 7                     | 12-10-2022 17:46:27    | E190    | D         | 69,3             | 69,9              | 78,3            |
| 7                     | 12-10-2022 17:49:37    | E195    | D         | 69,7             | 70,5              | 78,8            |
| 7                     | 12-10-2022 18:07:29    | B789    | D         | 69,8             | 72,1              | 81,8            |
| 7                     | 12-10-2022 18:16:52    | A321    | D         | 66,6             | 67,5              | 79,1            |
| 7                     | 12-10-2022 18:27:41    | A321    | D         | 66,7             | 68,2              | 78,8            |
| 7                     | 12-10-2022 18:58:34    | B738    | D         | 68,0             | 69,2              | 80,6            |
| 7                     | 12-10-2022 19:13:00    | A319    | D         | 67,3             | 68,8              | 79,8            |
| 7                     | 12-10-2022 19:42:23    | A321    | D         | 66,8             | 68,1              | 76,8            |
| 7                     | 12-10-2022 19:45:55    | E190    | D         | 67,4             | 68,9              | 78,6            |
| 7                     | 12-10-2022 20:05:36    | E75S    | D         | 67,0             | 68,0              | 77,4            |
| 7                     | 12-10-2022 20:18:30    | E75S    | D         | 66,8             | 68,1              | 76,8            |
| 7                     | 12-10-2022 20:30:13    | E195    | D         | 69,1             | 70,6              | 79,5            |
| 7                     | 12-10-2022 20:36:06    | E75S    | D         | 67,5             | 68,4              | 77,5            |
| 7                     | 12-10-2022 20:41:23    | A321    | D         | 67,1             | 68,1              | 76,6            |
| 7                     | 12-10-2022 20:45:37    | E75S    | D         | 68,2             | 69,1              | 78,6            |
| 7                     | 12-10-2022 21:09:09    | B738    | D         | 66,6             | 68,3              | 77,7            |
| 7                     | 12-10-2022 21:50:49    | B738    | D         | 67,4             | 68,4              | 76,9            |
| 7                     | 13-10-2022 06:10:49    | B738    | D         | 69,4             | 70,1              | 78,9            |
| 7                     | 13-10-2022 06:14:13    | B738    | D         | 69,5             | 71,0              | 81,3            |
| 7                     | 13-10-2022 06:50:53    | B738    | D         | 69,4             | 70,1              | 79,0            |
| 7                     | 13-10-2022 07:32:00    | A320    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,9            |
| 7                     | 13-10-2022 07:35:07    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 7                     | 13-10-2022 07:40:54    | B738    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,3            |
| 7                     | 13-10-2022 07:44:19    | B38M    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,2            |
| 7                     | 13-10-2022 08:04:27    | B38M    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,8            |
| 7                     | 13-10-2022 08:08:38    | E190    | A         | 71,8             | 73,7              | 81,3            |
| 7                     | 13-10-2022 08:13:08    | E75S    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,4            |
| 7                     | 13-10-2022 08:21:53    | A320    | A         | 73,4             | 76,4              | 84,5            |
| 7                     | 13-10-2022 08:29:25    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 79,3            |
| 7                     | 13-10-2022 08:41:31    | A20N    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,7            |
| 7                     | 13-10-2022 08:46:40    | E195    | A         | 72,2             | 74,3              | 82,2            |
| 7                     | 13-10-2022 08:51:26    | E75S    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,0            |
| 7                     | 13-10-2022 09:04:49    | E190    | A         | 71,1             | 72,7              | 81,9            |
| 7                     | 13-10-2022 09:08:39    | CRJ9    | A         | 69,6             | 70,6              | 79,6            |
| 7                     | 13-10-2022 09:11:24    | A319    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,0            |
| 7                     | 13-10-2022 09:19:28    | CRJ9    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,9            |
| 7                     | 13-10-2022 09:25:36    | E75S    | A         | 70,2             | 72,4              | 80,2            |
| 7                     | 13-10-2022 09:28:21    | E75S    | A         | 70,1             | 71,8              | 79,1            |
| 7                     | 13-10-2022 09:31:44    | E190    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,8            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 13-10-2022 09:44:03    | A21N    | A         | 72,7             | 75,7              | 84,1            |
| 7                     | 13-10-2022 10:06:29    | E195    | A         | 70,3             | 71,3              | 79,8            |
| 7                     | 13-10-2022 10:10:40    | E190    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,0            |
| 7                     | 13-10-2022 10:14:44    | A320    | A         | 70,5             | 72,2              | 80,1            |
| 7                     | 13-10-2022 10:19:10    | B738    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,0            |
| 7                     | 13-10-2022 10:29:23    | E195    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 10:51:34    | B789    | A         | 72,8             | 75,5              | 85,6            |
| 7                     | 13-10-2022 10:54:26    | A320    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 7                     | 13-10-2022 11:06:39    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 78,7            |
| 7                     | 13-10-2022 11:13:56    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 11:16:58    | E190    | A         | 70,8             | 73,7              | 81,6            |
| 7                     | 13-10-2022 11:20:22    | A21N    | A         | 69,9             | 71,7              | 79,9            |
| 7                     | 13-10-2022 11:24:09    | E190    | A         | 69,5             | 73,0              | 81,0            |
| 7                     | 13-10-2022 11:36:47    | A321    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,2            |
| 7                     | 13-10-2022 11:50:21    | B788    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,2            |
| 7                     | 13-10-2022 11:52:54    | A21N    | A         | 70,4             | 72,0              | 80,4            |
| 7                     | 13-10-2022 11:58:47    | E75S    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,0            |
| 7                     | 13-10-2022 12:01:44    | A20N    | A         | 72,2             | 74,4              | 82,2            |
| 7                     | 13-10-2022 12:11:03    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,4            |
| 7                     | 13-10-2022 12:14:50    | A319    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,6            |
| 7                     | 13-10-2022 12:17:56    | B77W    | A         | 73,1             | 76,6              | 87,4            |
| 7                     | 13-10-2022 12:21:16    | B789    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,2            |
| 7                     | 13-10-2022 12:24:57    | E195    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,8            |
| 7                     | 13-10-2022 12:28:22    | E75S    | A         | 70,7             | 72,6              | 80,3            |
| 7                     | 13-10-2022 12:32:16    | A21N    | A         | 70,2             | 71,5              | 79,2            |
| 7                     | 13-10-2022 12:35:35    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,0            |
| 7                     | 13-10-2022 12:44:13    | A319    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,1            |
| 7                     | 13-10-2022 12:47:55    | E75S    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,8            |
| 7                     | 13-10-2022 12:51:26    | E190    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 12:55:05    | E170    | A         | 70,7             | 74,8              | 81,9            |
| 7                     | 13-10-2022 12:58:03    | B788    | A         | 71,6             | 74,8              | 85,0            |
| 7                     | 13-10-2022 13:01:24    | E195    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,7            |
| 7                     | 13-10-2022 13:03:49    | E195    | A         | 72,1             | 75,5              | 83,2            |
| 7                     | 13-10-2022 13:06:41    | B788    | A         | 70,4             | 74,3              | 84,6            |
| 7                     | 13-10-2022 13:12:21    | E195    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,3            |
| 7                     | 13-10-2022 13:14:57    | B738    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,7            |
| 7                     | 13-10-2022 13:17:02    | E195    | A         | 72,0             | 73,8              | 82,4            |
| 7                     | 13-10-2022 13:19:54    | A321    | A         | 70,7             | 72,6              | 80,7            |
| 7                     | 13-10-2022 13:22:12    | E75S    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,4            |
| 7                     | 13-10-2022 13:27:44    | E75S    | A         | 71,0             | 73,0              | 80,5            |
| 7                     | 13-10-2022 13:30:04    | E190    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,3            |
| 7                     | 13-10-2022 13:33:23    | A321    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,0            |
| 7                     | 13-10-2022 13:35:50    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 83,7            |
| 7                     | 13-10-2022 13:38:15    | E190    | A         | 70,4             | 71,2              | 79,9            |
| 7                     | 13-10-2022 13:40:35    | B738    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 7                     | 13-10-2022 13:42:53    | E195    | A         | 69,5             | 72,6              | 79,5            |
| 7                     | 13-10-2022 13:46:37    | B77L    | A         | 72,4             | 76,3              | 86,2            |
| 7                     | 13-10-2022 13:53:24    | B788    | A         | 70,6             | 73,8              | 83,6            |
| 7                     | 13-10-2022 14:01:11    | A321    | A         | 71,0             | 74,4              | 82,1            |
| 7                     | 13-10-2022 14:03:44    | E195    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,6            |
| 7                     | 13-10-2022 14:07:00    | E190    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,1            |
| 7                     | 13-10-2022 14:09:32    | E195    | A         | 71,4             | 74,1              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 14:12:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,2            |
| 7                     | 13-10-2022 14:18:17    | E195    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 13-10-2022 14:21:35    | E75S    | A         | 70,6             | 72,2              | 80,6            |
| 7                     | 13-10-2022 14:28:23    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,3            |
| 7                     | 13-10-2022 14:37:04    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 79,3            |
| 7                     | 13-10-2022 14:39:57    | A320    | A         | 71,7             | 73,6              | 82,5            |
| 7                     | 13-10-2022 14:43:46    | B738    | A         | 72,6             | 74,9              | 83,7            |
| 7                     | 13-10-2022 14:48:58    | B738    | A         | 71,7             | 73,5              | 82,5            |
| 7                     | 13-10-2022 14:55:26    | A21N    | A         | 70,4             | 71,7              | 79,5            |
| 7                     | 13-10-2022 14:58:30    | E190    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,3            |
| 7                     | 13-10-2022 15:06:16    | E170    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,9            |
| 7                     | 13-10-2022 15:13:23    | E190    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,3            |
| 7                     | 13-10-2022 15:16:48    | B38M    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,9            |
| 7                     | 13-10-2022 15:20:24    | E195    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,0            |
| 7                     | 13-10-2022 15:27:36    | B788    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,1            |
| 7                     | 13-10-2022 15:31:12    | E75S    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,1            |
| 7                     | 13-10-2022 15:38:43    | E190    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,1            |
| 7                     | 13-10-2022 15:42:29    | A21N    | A         | 71,7             | 74,7              | 81,7            |
| 7                     | 13-10-2022 15:49:49    | E195    | A         | 71,5             | 75,1              | 83,8            |
| 7                     | 13-10-2022 15:53:07    | B738    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 15:56:40    | B38M    | A         | 69,8             | 73,4              | 81,8            |
| 7                     | 13-10-2022 16:00:21    | E75S    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,2            |
| 7                     | 13-10-2022 16:03:50    | E190    | A         | 71,5             | 75,4              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 16:06:53    | B738    | A         | 71,4             | 74,8              | 82,2            |
| 7                     | 13-10-2022 16:10:14    | B737    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 16:13:18    | E190    | A         | 70,0             | 72,3              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 16:16:27    | E75S    | A         | 70,2             | 71,8              | 79,7            |
| 7                     | 13-10-2022 16:41:04    | E190    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,0            |
| 7                     | 13-10-2022 16:52:01    | B789    | A         | 72,0             | 75,4              | 85,4            |
| 7                     | 13-10-2022 16:57:48    | E195    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 7                     | 13-10-2022 17:11:01    | C130    | A         | 74,4             | 78,2              | 87,4            |
| 7                     | 13-10-2022 17:25:04    | A21N    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,9            |
| 7                     | 13-10-2022 17:36:06    | E195    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,1            |
| 7                     | 13-10-2022 17:46:39    | B738    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,6            |
| 7                     | 13-10-2022 17:57:10    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,4            |
| 7                     | 13-10-2022 18:02:28    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,9              | 78,4            |
| 7                     | 13-10-2022 18:08:26    | E75S    | A         | 68,6             | 70,1              | 79,0            |
| 7                     | 13-10-2022 18:11:33    | A320    | A         | 71,4             | 73,8              | 84,6            |
| 7                     | 13-10-2022 18:15:01    | E190    | A         | 70,8             | 74,2              | 83,9            |
| 7                     | 13-10-2022 18:18:51    | A321    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,8            |
| 7                     | 13-10-2022 18:22:04    | E190    | A         | 69,6             | 72,7              | 82,1            |
| 7                     | 13-10-2022 18:26:04    | E170    | A         | 68,9             | 71,2              | 80,0            |
| 7                     | 13-10-2022 18:36:06    | LJ75    | A         | 66,6             | 67,6              | 75,6            |
| 7                     | 13-10-2022 18:42:08    | A321    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,6            |
| 7                     | 13-10-2022 18:56:09    | E195    | D         | 69,3             | 70,8              | 78,9            |
| 7                     | 13-10-2022 19:00:57    | A21N    | D         | 66,6             | 68,5              | 76,2            |
| 7                     | 13-10-2022 19:08:05    | E75S    | D         | 69,8             | 72,1              | 81,3            |
| 7                     | 13-10-2022 19:15:50    | E190    | D         | 67,8             | 69,1              | 76,8            |
| 7                     | 13-10-2022 19:17:56    | B738    | D         | 69,0             | 73,6              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 19:20:22    | E190    | D         | 69,2             | 71,8              | 79,7            |
| 7                     | 13-10-2022 19:44:23    | A321    | D         | 66,8             | 67,6              | 77,2            |
| 7                     | 13-10-2022 19:48:29    | E195    | D         | 68,3             | 69,8              | 77,8            |
| 7                     | 13-10-2022 19:58:55    | A321    | D         | 66,2             | 67,6              | 78,7            |
| 7                     | 13-10-2022 20:08:35    | E195    | D         | 68,6             | 70,0              | 78,6            |
| 7                     | 13-10-2022 20:10:32    | A321    | D         | 67,6             | 68,9              | 77,1            |
| 7                     | 13-10-2022 20:32:46    | A320    | A         | 69,5             | 71,7              | 81,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 13-10-2022 20:37:39    | B738    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,2            |
| 7                     | 13-10-2022 20:40:47    | B738    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,0            |
| 7                     | 13-10-2022 20:44:42    | B38M    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 20:49:38    | B38M    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,3            |
| 7                     | 13-10-2022 21:06:03    | E190    | A         | 68,7             | 72,1              | 82,4            |
| 7                     | 13-10-2022 21:20:17    | A320    | A         | 71,3             | 75,2              | 84,5            |
| 7                     | 13-10-2022 21:25:47    | B738    | A         | 70,5             | 73,8              | 83,3            |
| 7                     | 13-10-2022 21:28:58    | B739    | A         | 70,8             | 73,6              | 84,1            |
| 7                     | 13-10-2022 21:31:17    | E75S    | A         | 69,8             | 72,3              | 81,2            |
| 7                     | 13-10-2022 21:34:28    | E75S    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,6            |
| 7                     | 13-10-2022 21:37:37    | E190    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 21:41:25    | E190    | A         | 69,8             | 73,4              | 83,2            |
| 7                     | 13-10-2022 21:44:04    | E75S    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,9            |
| 7                     | 13-10-2022 21:47:18    | B738    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,0            |
| 7                     | 13-10-2022 21:50:13    | B738    | A         | 70,6             | 74,5              | 84,4            |
| 7                     | 13-10-2022 21:57:10    | E195    | A         | 70,9             | 73,5              | 83,7            |
| 7                     | 14-10-2022 06:08:13    | E190    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 06:11:42    | E75S    | A         | 71,0             | 73,1              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 06:14:59    | E75S    | A         | 71,4             | 74,1              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 06:18:18    | B763    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,0            |
| 7                     | 14-10-2022 06:21:42    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 06:25:13    | E190    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,4            |
| 7                     | 14-10-2022 06:28:41    | E75S    | A         | 70,2             | 71,8              | 79,8            |
| 7                     | 14-10-2022 06:35:15    | E190    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 06:38:53    | B738    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 06:42:28    | E170    | A         | 70,9             | 72,2              | 80,4            |
| 7                     | 14-10-2022 06:46:10    | A21N    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 06:49:36    | B789    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,3            |
| 7                     | 14-10-2022 07:01:45    | B788    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,5            |
| 7                     | 14-10-2022 07:23:54    | B38M    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 07:28:31    | B738    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,5            |
| 7                     | 14-10-2022 07:53:45    | E195    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 07:58:46    | B38M    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,5            |
| 7                     | 14-10-2022 08:11:12    | E195    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 08:14:28    | E190    | A         | 72,2             | 74,0              | 82,6            |
| 7                     | 14-10-2022 08:17:51    | E195    | A         | 71,4             | 75,6              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 08:21:15    | B738    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,8            |
| 7                     | 14-10-2022 08:24:34    | E195    | A         | 71,5             | 75,3              | 84,1            |
| 7                     | 14-10-2022 08:31:34    | E195    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,4            |
| 7                     | 14-10-2022 08:41:43    | E290    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,1            |
| 7                     | 14-10-2022 08:45:11    | E170    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 7                     | 14-10-2022 08:48:36    | B738    | A         | 73,6             | 76,3              | 85,9            |
| 7                     | 14-10-2022 08:52:35    | E190    | A         | 72,0             | 73,9              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 09:04:56    | E190    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 09:08:02    | A319    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 09:11:39    | E195    | A         | 71,9             | 73,8              | 84,2            |
| 7                     | 14-10-2022 09:15:23    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 09:21:23    | E75S    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,8            |
| 7                     | 14-10-2022 09:24:17    | E75S    | A         | 70,7             | 72,5              | 80,7            |
| 7                     | 14-10-2022 09:27:00    | E75S    | A         | 69,9             | 71,2              | 80,3            |
| 7                     | 14-10-2022 09:30:06    | E195    | A         | 72,4             | 74,1              | 83,5            |
| 7                     | 14-10-2022 09:33:11    | E75S    | A         | 70,2             | 72,2              | 80,2            |
| 7                     | 14-10-2022 09:36:51    | B789    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,6            |
| 7                     | 14-10-2022 09:39:59    | E195    | A         | 73,2             | 75,6              | 83,6            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 14-10-2022 09:42:34    | A21N    | A         | 70,9             | 72,7              | 80,5            |
| 7                     | 14-10-2022 09:45:05    | E195    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 09:47:52    | E190    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 09:50:26    | E190    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 09:58:14    | A20N    | A         | 72,9             | 75,9              | 84,1            |
| 7                     | 14-10-2022 10:00:37    | E75S    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,1            |
| 7                     | 14-10-2022 10:02:57    | E75S    | A         | 70,3             | 72,1              | 79,9            |
| 7                     | 14-10-2022 10:20:30    | C295    | A         | 70,7             | 72,6              | 80,7            |
| 7                     | 14-10-2022 10:23:10    | B38M    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,1            |
| 7                     | 14-10-2022 10:27:34    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 7                     | 14-10-2022 10:30:53    | A20N    | A         | 71,0             | 72,6              | 82,1            |
| 7                     | 14-10-2022 10:33:47    | E75S    | A         | 69,9             | 72,1              | 79,9            |
| 7                     | 14-10-2022 10:48:23    | A321    | A         | 71,5             | 74,3              | 82,3            |
| 7                     | 14-10-2022 10:58:14    | A21N    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,0            |
| 7                     | 14-10-2022 11:02:21    | DH8D    | A         | 72,3             | 75,4              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 11:07:58    | E190    | A         | 71,7             | 73,4              | 81,7            |
| 7                     | 14-10-2022 11:12:20    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,7              | 81,5            |
| 7                     | 14-10-2022 11:19:00    | A320    | A         | 70,6             | 72,2              | 80,1            |
| 7                     | 14-10-2022 11:22:37    | B738    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,6            |
| 7                     | 14-10-2022 11:26:11    | A320    | A         | 69,8             | 71,3              | 79,8            |
| 7                     | 14-10-2022 11:32:16    | A321    | A         | 71,1             | 73,0              | 80,7            |
| 7                     | 14-10-2022 11:38:15    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,1            |
| 7                     | 14-10-2022 11:51:52    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 7                     | 14-10-2022 11:54:15    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 82,8            |
| 7                     | 14-10-2022 11:57:01    | E170    | A         | 70,4             | 72,6              | 80,8            |
| 7                     | 14-10-2022 11:59:43    | E195    | A         | 72,3             | 74,2              | 82,7            |
| 7                     | 14-10-2022 12:02:17    | B789    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |
| 7                     | 14-10-2022 12:04:57    | E190    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,0            |
| 7                     | 14-10-2022 12:07:46    | A21N    | A         | 72,0             | 74,7              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 12:10:21    | A321    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 12:13:28    | E190    | A         | 70,4             | 73,2              | 84,0            |
| 7                     | 14-10-2022 12:16:23    | B738    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,5            |
| 7                     | 14-10-2022 12:24:17    | E195    | A         | 70,9             | 71,7              | 82,3            |
| 7                     | 14-10-2022 12:31:39    | B77W    | A         | 72,7             | 76,3              | 86,1            |
| 7                     | 14-10-2022 12:33:58    | E190    | A         | 70,8             | 72,2              | 81,2            |
| 7                     | 14-10-2022 12:39:55    | E75S    | A         | 70,0             | 71,9              | 79,0            |
| 7                     | 14-10-2022 12:42:43    | B788    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,8            |
| 7                     | 14-10-2022 12:45:36    | E190    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,0            |
| 7                     | 14-10-2022 12:48:55    | E75S    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,6            |
| 7                     | 14-10-2022 12:51:16    | E75S    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,2            |
| 7                     | 14-10-2022 12:54:46    | B38M    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,0            |
| 7                     | 14-10-2022 12:57:06    | E195    | A         | 70,7             | 72,4              | 80,7            |
| 7                     | 14-10-2022 13:00:30    | E75S    | A         | 70,2             | 71,9              | 79,7            |
| 7                     | 14-10-2022 13:02:52    | E195    | A         | 71,7             | 73,6              | 82,1            |
| 7                     | 14-10-2022 13:06:07    | B738    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 13:08:31    | B788    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,6            |
| 7                     | 14-10-2022 13:12:07    | B788    | A         | 71,4             | 74,7              | 84,6            |
| 7                     | 14-10-2022 13:15:27    | B789    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,7            |
| 7                     | 14-10-2022 13:18:06    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 84,5            |
| 7                     | 14-10-2022 13:21:23    | A319    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 13:23:42    | E75S    | A         | 69,8             | 71,6              | 79,3            |
| 7                     | 14-10-2022 13:27:08    | E75S    | A         | 70,1             | 72,0              | 79,6            |
| 7                     | 14-10-2022 13:29:23    | B38M    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,3            |
| 7                     | 14-10-2022 13:32:50    | B738    | A         | 72,9             | 75,7              | 84,4            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 14-10-2022 13:36:10    | B738    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,8            |
| 7                     | 14-10-2022 13:46:47    | E290    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,7            |
| 7                     | 14-10-2022 13:50:13    | E195    | A         | 71,6             | 73,1              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 13:54:44    | B38M    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 14:00:17    | B789    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,2            |
| 7                     | 14-10-2022 14:03:39    | E190    | A         | 71,6             | 74,7              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 14:07:04    | E195    | A         | 73,2             | 75,1              | 83,6            |
| 7                     | 14-10-2022 14:10:30    | B738    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 14:17:33    | E195    | A         | 71,9             | 74,4              | 82,7            |
| 7                     | 14-10-2022 14:21:29    | B738    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,7            |
| 7                     | 14-10-2022 14:35:03    | E170    | A         | 69,5             | 70,7              | 78,5            |
| 7                     | 14-10-2022 14:44:16    | E190    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,7            |
| 7                     | 14-10-2022 14:59:16    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 15:03:07    | A321    | A         | 71,7             | 73,6              | 82,1            |
| 7                     | 14-10-2022 15:07:41    | E190    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 15:11:56    | E195    | A         | 72,0             | 74,2              | 82,8            |
| 7                     | 14-10-2022 15:19:47    | E190    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 7                     | 14-10-2022 15:23:23    | A321    | A         | 69,9             | 71,0              | 79,4            |
| 7                     | 14-10-2022 15:39:28    | E195    | A         | 71,3             | 73,3              | 81,7            |
| 7                     | 14-10-2022 15:43:09    | E195    | A         | 70,5             | 73,1              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 15:46:45    | E170    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,5            |
| 7                     | 14-10-2022 15:50:27    | E75S    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 7                     | 14-10-2022 15:53:50    | E190    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 15:57:29    | A21N    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 16:08:30    | E75S    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 16:12:13    | E195    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,0            |
| 7                     | 14-10-2022 16:16:27    | E190    | A         | 70,8             | 73,6              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 16:20:13    | E55P    | A         | 69,0             | 70,5              | 79,4            |
| 7                     | 14-10-2022 16:24:18    | B38M    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 16:26:04    | B738    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,1            |
| 7                     | 14-10-2022 16:30:54    | B738    | A         | 73,5             | 77,5              | 85,8            |
| 7                     | 14-10-2022 16:33:12    | E75S    | A         | 71,8             | 73,6              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 16:36:05    | CRJ9    | A         | 71,3             | 72,5              | 81,3            |
| 7                     | 14-10-2022 16:46:27    | B788    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,4            |
| 7                     | 14-10-2022 16:50:49    | B738    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 7                     | 14-10-2022 17:03:45    | A321    | A         | 70,3             | 72,1              | 79,8            |
| 7                     | 14-10-2022 17:06:47    | A321    | A         | 69,7             | 71,6              | 80,5            |
| 7                     | 14-10-2022 17:19:49    | A321    | A         | 70,0             | 71,4              | 80,0            |
| 7                     | 14-10-2022 17:25:50    | E190    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,6            |
| 7                     | 14-10-2022 17:30:03    | A21N    | A         | 71,4             | 72,9              | 80,5            |
| 7                     | 14-10-2022 17:50:17    | A321    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 17:59:24    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,0              | 81,3            |
| 7                     | 14-10-2022 18:01:48    | A333    | A         | 71,0             | 74,7              | 85,3            |
| 7                     | 14-10-2022 18:05:42    | C295    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,8            |
| 7                     | 14-10-2022 18:09:10    | E190    | A         | 69,9             | 73,0              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 18:14:12    | E190    | A         | 71,6             | 75,0              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 18:17:28    | A21N    | A         | 69,7             | 72,7              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 18:21:48    | E75S    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 18:29:13    | E195    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,7            |
| 7                     | 14-10-2022 18:33:01    | B788    | A         | 70,7             | 74,4              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 18:36:37    | E195    | A         | 71,1             | 75,1              | 83,4            |
| 7                     | 14-10-2022 18:39:10    | E190    | A         | 70,4             | 73,0              | 83,2            |
| 7                     | 14-10-2022 18:42:50    | E195    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,1            |
| 7                     | 14-10-2022 18:48:16    | A320    | A         | 71,3             | 75,6              | 84,7            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 14-10-2022 18:52:49    | E195    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,6            |
| 7                     | 14-10-2022 18:56:27    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,2              | 81,4            |
| 7                     | 14-10-2022 18:59:03    | E75S    | A         | 68,2             | 71,0              | 80,5            |
| 7                     | 14-10-2022 19:02:06    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 80,7            |
| 7                     | 14-10-2022 19:05:44    | E75S    | A         | 68,7             | 71,5              | 81,0            |
| 7                     | 14-10-2022 19:08:44    | E75S    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,3            |
| 7                     | 14-10-2022 19:10:57    | E75S    | A         | 69,2             | 72,1              | 80,6            |
| 7                     | 14-10-2022 19:13:15    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 19:16:03    | E195    | A         | 70,6             | 73,9              | 83,2            |
| 7                     | 14-10-2022 19:19:25    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,0              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 19:24:20    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,4              | 82,3            |
| 7                     | 14-10-2022 19:26:52    | E75S    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,0            |
| 7                     | 14-10-2022 19:29:10    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,2            |
| 7                     | 14-10-2022 19:31:36    | E190    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,4            |
| 7                     | 14-10-2022 19:34:45    | A20N    | A         | 70,0             | 72,9              | 82,3            |
| 7                     | 14-10-2022 19:37:44    | B38M    | A         | 70,9             | 74,2              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 19:39:49    | E195    | A         | 70,8             | 75,0              | 83,4            |
| 7                     | 14-10-2022 19:51:57    | B38M    | A         | 70,1             | 73,3              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 19:55:15    | E195    | A         | 70,7             | 74,6              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 19:59:02    | B38M    | A         | 69,9             | 73,1              | 83,5            |
| 7                     | 14-10-2022 20:08:53    | B789    | A         | 71,8             | 75,8              | 85,6            |
| 7                     | 14-10-2022 20:12:47    | E190    | A         | 72,8             | 76,8              | 84,3            |
| 7                     | 14-10-2022 20:27:40    | B738    | A         | 71,3             | 75,9              | 84,1            |
| 7                     | 14-10-2022 20:47:12    | E190    | A         | 70,1             | 73,9              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 20:50:13    | E75S    | A         | 69,5             | 71,8              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 20:53:13    | A319    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 20:57:18    | E170    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,6            |
| 7                     | 14-10-2022 21:00:50    | B738    | A         | 69,9             | 73,3              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 21:05:35    | B738    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,7            |
| 7                     | 14-10-2022 21:08:03    | E195    | A         | 69,4             | 72,2              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 21:12:37    | B738    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,8            |
| 7                     | 14-10-2022 21:17:25    | B738    | A         | 73,6             | 77,8              | 85,6            |
| 7                     | 14-10-2022 21:22:01    | A320    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 21:24:14    | E195    | A         | 71,3             | 74,9              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 21:26:23    | E195    | A         | 70,9             | 73,1              | 83,0            |
| 7                     | 14-10-2022 21:28:36    | B38M    | A         | 69,7             | 73,4              | 82,7            |
| 7                     | 14-10-2022 21:33:10    | E170    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,2            |
| 7                     | 14-10-2022 21:35:36    | E75S    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 7                     | 14-10-2022 21:37:50    | E190    | A         | 70,9             | 74,1              | 82,4            |
| 7                     | 14-10-2022 21:40:08    | E190    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 21:42:32    | E195    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,0            |
| 7                     | 14-10-2022 21:44:46    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,0            |
| 7                     | 14-10-2022 21:47:19    | E75S    | A         | 70,2             | 72,9              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 21:50:41    | B738    | A         | 70,5             | 73,8              | 83,6            |
| 7                     | 14-10-2022 21:54:19    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 84,1            |
| 7                     | 14-10-2022 21:57:51    | E190    | A         | 70,4             | 73,8              | 83,4            |
| 7                     | 15-10-2022 07:26:14    | E195    | D         | 69,3             | 71,1              | 79,7            |
| 7                     | 15-10-2022 07:36:59    | E195    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 07:55:54    | B738    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 7                     | 15-10-2022 07:59:38    | A320    | A         | 71,2             | 74,4              | 84,4            |
| 7                     | 15-10-2022 08:02:30    | A321    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 08:13:20    | E75S    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,0            |
| 7                     | 15-10-2022 08:18:52    | E190    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,2            |
| 7                     | 15-10-2022 08:24:13    | E170    | A         | 70,8             | 74,7              | 82,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 15-10-2022 08:27:40    | B789    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,2            |
| 7                     | 15-10-2022 08:33:48    | E195    | A         | 70,8             | 72,7              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 08:43:26    | B738    | A         | 72,2             | 73,9              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 08:46:31    | E195    | A         | 72,2             | 74,2              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 08:49:01    | E290    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,2            |
| 7                     | 15-10-2022 08:52:36    | E75S    | A         | 72,2             | 74,7              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 08:54:56    | E75S    | A         | 70,9             | 73,1              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 08:58:06    | E190    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,0            |
| 7                     | 15-10-2022 09:00:18    | A319    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,7            |
| 7                     | 15-10-2022 09:06:50    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 09:09:45    | B38M    | A         | 73,5             | 76,9              | 85,8            |
| 7                     | 15-10-2022 09:12:46    | E170    | A         | 70,0             | 72,4              | 80,4            |
| 7                     | 15-10-2022 09:17:27    | E75S    | A         | 70,2             | 72,6              | 80,6            |
| 7                     | 15-10-2022 09:20:41    | E195    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,4            |
| 7                     | 15-10-2022 09:23:42    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,0            |
| 7                     | 15-10-2022 09:26:38    | E195    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 09:28:44    | B38M    | A         | 73,1             | 76,4              | 85,4            |
| 7                     | 15-10-2022 09:32:18    | E195    | A         | 71,2             | 74,0              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 09:51:45    | B788    | A         | 70,6             | 73,3              | 83,4            |
| 7                     | 15-10-2022 09:55:53    | B789    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,9            |
| 7                     | 15-10-2022 10:33:02    | A320    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,0            |
| 7                     | 15-10-2022 10:36:11    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 10:41:42    | A319    | A         | 71,4             | 74,7              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 10:49:22    | B738    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,5            |
| 7                     | 15-10-2022 10:55:25    | E190    | A         | 72,0             | 74,8              | 83,1            |
| 7                     | 15-10-2022 10:58:50    | E190    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 11:02:43    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,0            |
| 7                     | 15-10-2022 11:05:52    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,2              | 79,9            |
| 7                     | 15-10-2022 11:13:59    | E75S    | A         | 70,2             | 72,4              | 80,6            |
| 7                     | 15-10-2022 11:17:04    | B737    | A         | 72,8             | 75,1              | 83,9            |
| 7                     | 15-10-2022 11:26:03    | E75S    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,7            |
| 7                     | 15-10-2022 11:29:14    | A320    | A         | 74,0             | 77,5              | 85,8            |
| 7                     | 15-10-2022 11:39:39    | A320    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,8            |
| 7                     | 15-10-2022 11:42:05    | E170    | A         | 70,4             | 71,8              | 79,9            |
| 7                     | 15-10-2022 11:47:42    | A321    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 11:50:10    | A21N    | A         | 71,1             | 72,9              | 81,1            |
| 7                     | 15-10-2022 11:56:30    | E75S    | A         | 70,2             | 73,2              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 12:03:39    | E190    | A         | 70,9             | 72,6              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 12:06:08    | E190    | A         | 70,1             | 71,4              | 81,8            |
| 7                     | 15-10-2022 12:09:10    | B77W    | A         | 72,8             | 77,0              | 87,1            |
| 7                     | 15-10-2022 12:12:02    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,0            |
| 7                     | 15-10-2022 12:18:14    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,9            |
| 7                     | 15-10-2022 12:20:49    | B788    | A         | 70,5             | 73,6              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 12:24:09    | B789    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,1            |
| 7                     | 15-10-2022 12:26:53    | E195    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,6            |
| 7                     | 15-10-2022 12:29:35    | E190    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,9            |
| 7                     | 15-10-2022 12:32:57    | E190    | A         | 70,6             | 73,4              | 83,1            |
| 7                     | 15-10-2022 12:36:27    | E195    | A         | 72,3             | 74,5              | 82,7            |
| 7                     | 15-10-2022 12:38:45    | A319    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,3            |
| 7                     | 15-10-2022 12:42:02    | E170    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,1            |
| 7                     | 15-10-2022 12:45:26    | B789    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,6            |
| 7                     | 15-10-2022 12:52:34    | B738    | A         | 72,5             | 76,5              | 86,1            |
| 7                     | 15-10-2022 12:55:07    | C295    | A         | 69,3             | 70,0              | 78,3            |
| 7                     | 15-10-2022 12:58:10    | A321    | A         | 70,9             | 73,0              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 15-10-2022 13:01:29    | B788    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,9            |
| 7                     | 15-10-2022 13:05:08    | E195    | A         | 76,3             | 81,2              | 88,1            |
| 7                     | 15-10-2022 13:07:59    | B38M    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 13:14:27    | E75S    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,9            |
| 7                     | 15-10-2022 13:20:11    | E75S    | A         | 70,3             | 72,7              | 79,4            |
| 7                     | 15-10-2022 13:23:03    | E195    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,1            |
| 7                     | 15-10-2022 13:25:23    | E75S    | A         | 69,6             | 72,7              | 81,3            |
| 7                     | 15-10-2022 13:27:44    | B738    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,2            |
| 7                     | 15-10-2022 13:30:06    | B789    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,9            |
| 7                     | 15-10-2022 13:33:33    | B789    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,3            |
| 7                     | 15-10-2022 13:36:59    | E170    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 7                     | 15-10-2022 13:39:32    | GLEX    | A         | 70,5             | 73,9              | 80,5            |
| 7                     | 15-10-2022 13:42:38    | A21N    | A         | 71,4             | 81,9              | 80,4            |
| 7                     | 15-10-2022 13:47:48    | A321    | A         | 72,4             | 76,2              | 83,5            |
| 7                     | 15-10-2022 13:51:49    | B788    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,5            |
| 7                     | 15-10-2022 13:54:53    | E190    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,2            |
| 7                     | 15-10-2022 13:57:45    | E195    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,1            |
| 7                     | 15-10-2022 14:00:16    | A319    | A         | 71,6             | 73,5              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 14:02:51    | B38M    | A         | 70,1             | 73,5              | 83,4            |
| 7                     | 15-10-2022 14:06:09    | B38M    | A         | 72,0             | 74,7              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 14:08:56    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,2            |
| 7                     | 15-10-2022 14:12:13    | E75S    | A         | 69,7             | 72,1              | 80,9            |
| 7                     | 15-10-2022 14:14:18    | DH8D    | A         | 72,8             | 76,9              | 86,0            |
| 7                     | 15-10-2022 14:18:49    | B789    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,8            |
| 7                     | 15-10-2022 14:22:47    | B738    | A         | 71,3             | 76,6              | 84,6            |
| 7                     | 15-10-2022 14:36:07    | E190    | A         | 71,0             | 73,6              | 81,4            |
| 7                     | 15-10-2022 15:06:37    | E190    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,4            |
| 7                     | 15-10-2022 15:13:17    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,3            |
| 7                     | 15-10-2022 15:16:06    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,4            |
| 7                     | 15-10-2022 15:24:09    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,1            |
| 7                     | 15-10-2022 15:26:44    | E190    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,9            |
| 7                     | 15-10-2022 15:29:19    | E170    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,1            |
| 7                     | 15-10-2022 15:31:58    | E195    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 15:34:20    | E75S    | A         | 70,7             | 72,4              | 80,7            |
| 7                     | 15-10-2022 15:40:59    | E190    | A         | 71,4             | 73,1              | 82,2            |
| 7                     | 15-10-2022 15:43:44    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,0            |
| 7                     | 15-10-2022 15:46:42    | E195    | A         | 72,3             | 74,6              | 83,8            |
| 7                     | 15-10-2022 15:49:31    | E75S    | A         | 69,9             | 71,4              | 79,5            |
| 7                     | 15-10-2022 15:52:08    | B738    | A         | 71,4             | 74,6              | 82,2            |
| 7                     | 15-10-2022 15:54:30    | A320    | A         | 71,0             | 73,5              | 80,5            |
| 7                     | 15-10-2022 16:10:18    | E190    | A         | 70,5             | 71,8              | 81,0            |
| 7                     | 15-10-2022 16:17:17    | B738    | A         | 72,5             | 75,3              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 16:29:52    | A21N    | A         | 72,2             | 74,7              | 82,6            |
| 7                     | 15-10-2022 16:35:48    | E190    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,9            |
| 7                     | 15-10-2022 16:59:14    | A321    | A         | 71,0             | 73,9              | 81,4            |
| 7                     | 15-10-2022 17:24:48    | E75S    | A         | 70,7             | 72,7              | 80,7            |
| 7                     | 15-10-2022 17:32:28    | A21N    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,4            |
| 7                     | 15-10-2022 17:35:26    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 17:39:03    | A321    | A         | 70,4             | 71,9              | 80,0            |
| 7                     | 15-10-2022 17:47:42    | A319    | A         | 69,6             | 71,4              | 81,1            |
| 7                     | 15-10-2022 17:50:28    | A21N    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 17:53:03    | B38M    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,8            |
| 7                     | 15-10-2022 17:55:42    | A321    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,1            |
| 7                     | 15-10-2022 18:08:01    | B738    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 15-10-2022 18:10:27    | E190    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 18:22:01    | A321    | A         | 69,9             | 73,4              | 82,6            |
| 7                     | 15-10-2022 18:24:51    | E195    | A         | 71,1             | 74,9              | 83,4            |
| 7                     | 15-10-2022 18:28:20    | A21N    | A         | 69,6             | 72,3              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 18:34:03    | A321    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 18:41:52    | B738    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,6            |
| 7                     | 15-10-2022 18:44:56    | E75S    | A         | 69,4             | 73,1              | 81,1            |
| 7                     | 15-10-2022 18:47:43    | E190    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,2            |
| 7                     | 15-10-2022 18:50:42    | E170    | A         | 69,2             | 72,3              | 80,7            |
| 7                     | 15-10-2022 18:53:24    | E195    | A         | 71,3             | 74,6              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 18:57:52    | E75S    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,4            |
| 7                     | 15-10-2022 19:01:06    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,7              | 81,6            |
| 7                     | 15-10-2022 19:03:34    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,4              | 79,2            |
| 7                     | 15-10-2022 19:07:00    | E190    | A         | 71,1             | 74,3              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 19:10:58    | E195    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 19:13:35    | B38M    | A         | 70,1             | 73,1              | 82,9            |
| 7                     | 15-10-2022 19:16:15    | E75S    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,2            |
| 7                     | 15-10-2022 19:18:47    | E75L    | A         | 70,8             | 73,7              | 83,1            |
| 7                     | 15-10-2022 19:21:14    | E195    | A         | 72,0             | 76,4              | 83,8            |
| 7                     | 15-10-2022 19:25:03    | E75S    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,0            |
| 7                     | 15-10-2022 19:30:18    | E75S    | A         | 69,6             | 71,7              | 80,8            |
| 7                     | 15-10-2022 19:32:50    | E170    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 19:35:13    | A320    | A         | 69,3             | 72,9              | 83,1            |
| 7                     | 15-10-2022 19:50:27    | E170    | A         | 69,0             | 71,3              | 80,1            |
| 7                     | 15-10-2022 20:05:47    | B38M    | A         | 70,1             | 74,1              | 83,8            |
| 7                     | 15-10-2022 20:09:38    | E75S    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,3            |
| 7                     | 15-10-2022 20:47:39    | E190    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,3            |
| 7                     | 15-10-2022 20:51:31    | E195    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,2            |
| 7                     | 15-10-2022 20:58:20    | B738    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 21:00:39    | E170    | A         | 69,0             | 71,5              | 80,1            |
| 7                     | 15-10-2022 21:09:47    | B38M    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,2            |
| 7                     | 15-10-2022 21:15:07    | A320    | A         | 71,4             | 74,7              | 84,0            |
| 7                     | 15-10-2022 21:17:34    | E195    | A         | 71,6             | 75,2              | 84,2            |
| 7                     | 15-10-2022 21:19:57    | E190    | A         | 68,5             | 70,5              | 80,2            |
| 7                     | 15-10-2022 21:22:46    | E190    | A         | 70,8             | 74,1              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 21:26:48    | E75S    | A         | 69,7             | 72,5              | 81,8            |
| 7                     | 15-10-2022 21:29:00    | A321    | A         | 71,1             | 74,2              | 82,9            |
| 7                     | 15-10-2022 21:31:27    | E75S    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,7            |
| 7                     | 15-10-2022 21:36:23    | E195    | A         | 71,8             | 75,4              | 83,6            |
| 7                     | 15-10-2022 21:39:49    | B38M    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,8            |
| 7                     | 15-10-2022 21:42:17    | E190    | A         | 70,9             | 74,5              | 82,6            |
| 7                     | 15-10-2022 21:44:45    | E190    | A         | 70,2             | 73,2              | 82,3            |
| 7                     | 15-10-2022 21:47:04    | A319    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,9            |
| 7                     | 15-10-2022 21:50:43    | B738    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,8            |
| 7                     | 15-10-2022 21:54:50    | E75S    | A         | 69,1             | 71,6              | 80,2            |
| 7                     | 15-10-2022 21:57:24    | E195    | A         | 71,1             | 74,4              | 83,4            |
| 7                     | 15-10-2022 21:59:38    | B738    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,1            |
| 7                     | 16-10-2022 06:03:42    | A21N    | A         | 72,1             | 74,4              | 82,5            |
| 7                     | 16-10-2022 06:10:05    | E190    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,8            |
| 7                     | 16-10-2022 06:12:58    | E190    | A         | 70,5             | 73,2              | 80,9            |
| 7                     | 16-10-2022 06:19:06    | E170    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 06:22:20    | B38M    | A         | 71,1             | 72,9              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 06:25:15    | B738    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,4            |
| 7                     | 16-10-2022 06:28:13    | E195    | A         | 71,7             | 73,9              | 82,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 16-10-2022 06:31:00    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,3              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 06:34:11    | B38M    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,5            |
| 7                     | 16-10-2022 07:21:13    | B39M    | A         | 70,8             | 73,5              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 07:24:30    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 07:56:39    | E195    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 08:13:36    | A320    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,0            |
| 7                     | 16-10-2022 08:16:31    | AT75    | A         | 70,2             | 71,5              | 80,2            |
| 7                     | 16-10-2022 08:23:30    | B38M    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 08:34:20    | E170    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,0            |
| 7                     | 16-10-2022 08:39:36    | E195    | A         | 71,2             | 73,2              | 81,6            |
| 7                     | 16-10-2022 08:45:20    | E190    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,9            |
| 7                     | 16-10-2022 08:57:19    | A319    | A         | 73,1             | 76,4              | 84,8            |
| 7                     | 16-10-2022 09:00:15    | E75S    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,1            |
| 7                     | 16-10-2022 09:16:28    | E195    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,1            |
| 7                     | 16-10-2022 09:19:00    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 79,7            |
| 7                     | 16-10-2022 09:21:09    | E170    | A         | 70,7             | 72,8              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 09:27:57    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,7              | 80,0            |
| 7                     | 16-10-2022 09:38:13    | B789    | A         | 73,7             | 77,8              | 86,7            |
| 7                     | 16-10-2022 09:41:20    | B38M    | A         | 71,5             | 73,9              | 82,3            |
| 7                     | 16-10-2022 09:47:14    | B738    | A         | 72,6             | 75,6              | 84,3            |
| 7                     | 16-10-2022 10:06:25    | A320    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,2            |
| 7                     | 16-10-2022 10:08:50    | A21N    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,3            |
| 7                     | 16-10-2022 10:14:30    | A320    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,6            |
| 7                     | 16-10-2022 10:29:29    | E75S    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,0            |
| 7                     | 16-10-2022 10:35:53    | A321    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,0            |
| 7                     | 16-10-2022 10:39:15    | A21N    | A         | 70,6             | 71,8              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 10:51:19    | E190    | A         | 71,7             | 74,5              | 82,1            |
| 7                     | 16-10-2022 10:59:40    | E195    | A         | 72,1             | 74,2              | 82,9            |
| 7                     | 16-10-2022 11:06:45    | B788    | A         | 72,9             | 75,3              | 84,6            |
| 7                     | 16-10-2022 11:10:09    | A320    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,0            |
| 7                     | 16-10-2022 11:13:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 78,0            |
| 7                     | 16-10-2022 11:16:50    | A321    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 11:19:56    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,7              | 78,6            |
| 7                     | 16-10-2022 11:24:45    | A320    | A         | 72,8             | 76,0              | 84,9            |
| 7                     | 16-10-2022 11:27:57    | E75S    | A         | 69,7             | 71,5              | 79,3            |
| 7                     | 16-10-2022 11:32:54    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,2            |
| 7                     | 16-10-2022 11:37:38    | A320    | A         | 72,4             | 75,3              | 82,8            |
| 7                     | 16-10-2022 11:52:06    | B738    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,5            |
| 7                     | 16-10-2022 11:58:46    | B77W    | A         | 73,5             | 77,2              | 86,7            |
| 7                     | 16-10-2022 12:02:05    | E190    | A         | 71,9             | 73,8              | 82,3            |
| 7                     | 16-10-2022 12:05:09    | E75S    | A         | 70,6             | 72,5              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 12:08:10    | E190    | A         | 70,3             | 73,3              | 79,9            |
| 7                     | 16-10-2022 12:15:37    | E195    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,4            |
| 7                     | 16-10-2022 12:18:49    | E75S    | A         | 70,1             | 71,4              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 12:22:08    | B38M    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 12:25:54    | E170    | A         | 71,1             | 73,0              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 12:28:43    | E195    | A         | 70,8             | 72,7              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 12:31:46    | B789    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,5            |
| 7                     | 16-10-2022 12:34:12    | E190    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 12:36:39    | B789    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,6            |
| 7                     | 16-10-2022 12:39:17    | A321    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 12:42:26    | E75S    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 12:45:35    | A319    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 12:48:35    | B38M    | A         | 69,6             | 71,3              | 81,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 16-10-2022 12:51:30    | A21N    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 12:55:05    | E190    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 12:58:02    | E195    | A         | 70,1             | 71,3              | 80,1            |
| 7                     | 16-10-2022 13:01:09    | E195    | A         | 71,8             | 74,4              | 82,2            |
| 7                     | 16-10-2022 13:03:54    | B788    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,2            |
| 7                     | 16-10-2022 13:06:27    | E195    | A         | 69,7             | 71,9              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 13:13:43    | B788    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,3            |
| 7                     | 16-10-2022 13:17:18    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 80,5            |
| 7                     | 16-10-2022 13:29:57    | B789    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,5            |
| 7                     | 16-10-2022 13:32:19    | B788    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,1            |
| 7                     | 16-10-2022 13:35:18    | B38M    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,3            |
| 7                     | 16-10-2022 13:41:46    | E195    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,2            |
| 7                     | 16-10-2022 13:46:51    | B738    | A         | 73,1             | 74,9              | 84,2            |
| 7                     | 16-10-2022 13:57:01    | B738    | A         | 72,2             | 74,2              | 83,0            |
| 7                     | 16-10-2022 14:00:00    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,0            |
| 7                     | 16-10-2022 14:05:42    | B738    | A         | 74,7             | 78,3              | 85,8            |
| 7                     | 16-10-2022 14:08:10    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,1            |
| 7                     | 16-10-2022 14:10:52    | E290    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,1            |
| 7                     | 16-10-2022 14:14:28    | B789    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,6            |
| 7                     | 16-10-2022 14:17:21    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,5            |
| 7                     | 16-10-2022 14:42:21    | B738    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,7            |
| 7                     | 16-10-2022 14:45:59    | E190    | A         | 70,7             | 72,0              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 14:48:36    | E170    | A         | 72,2             | 75,4              | 83,4            |
| 7                     | 16-10-2022 14:52:25    | B738    | A         | 72,3             | 74,3              | 83,4            |
| 7                     | 16-10-2022 14:57:11    | E190    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,4            |
| 7                     | 16-10-2022 15:04:07    | A21N    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 15:07:43    | E170    | A         | 70,6             | 73,6              | 81,8            |
| 7                     | 16-10-2022 15:11:02    | E190    | A         | 71,0             | 72,7              | 80,6            |
| 7                     | 16-10-2022 15:13:55    | E190    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 15:16:57    | E75S    | A         | 69,9             | 72,3              | 80,3            |
| 7                     | 16-10-2022 15:26:25    | B738    | A         | 71,7             | 73,8              | 82,1            |
| 7                     | 16-10-2022 15:29:59    | B38M    | A         | 70,7             | 72,5              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 15:32:49    | E195    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 15:35:44    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 81,7            |
| 7                     | 16-10-2022 15:38:34    | E195    | A         | 72,2             | 75,6              | 83,6            |
| 7                     | 16-10-2022 15:41:58    | E170    | A         | 69,2             | 70,5              | 80,0            |
| 7                     | 16-10-2022 15:44:28    | E75S    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,8            |
| 7                     | 16-10-2022 15:50:27    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,7            |
| 7                     | 16-10-2022 15:53:38    | E195    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 15:57:04    | E75S    | A         | 69,8             | 72,0              | 80,3            |
| 7                     | 16-10-2022 16:03:23    | E190    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 16:08:12    | E195    | A         | 70,9             | 72,7              | 81,7            |
| 7                     | 16-10-2022 16:10:47    | E190    | A         | 70,7             | 71,7              | 80,7            |
| 7                     | 16-10-2022 16:12:48    | B38M    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,0            |
| 7                     | 16-10-2022 16:15:01    | B738    | A         | 71,5             | 73,5              | 81,9            |
| 7                     | 16-10-2022 16:18:29    | E75S    | A         | 69,6             | 70,7              | 80,4            |
| 7                     | 16-10-2022 16:22:15    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,3              | 79,2            |
| 7                     | 16-10-2022 16:30:19    | B738    | A         | 71,5             | 73,7              | 81,9            |
| 7                     | 16-10-2022 16:43:45    | B38M    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,1            |
| 7                     | 16-10-2022 17:07:18    | A321    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,3            |
| 7                     | 16-10-2022 17:26:56    | A321    | A         | 71,0             | 72,7              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 17:53:31    | A321    | A         | 70,8             | 72,8              | 80,8            |
| 7                     | 16-10-2022 17:58:52    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,1              | 78,8            |
| 7                     | 16-10-2022 18:01:44    | A321    | A         | 69,8             | 73,2              | 82,1            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 16-10-2022 18:07:13    | E190    | A         | 70,9             | 74,6              | 83,9            |
| 7                     | 16-10-2022 18:19:45    | B738    | A         | 70,4             | 75,9              | 82,7            |
| 7                     | 16-10-2022 18:22:40    | E195    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 18:25:36    | A320    | A         | 69,1             | 71,3              | 80,3            |
| 7                     | 16-10-2022 18:28:45    | E195    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 18:34:23    | E75S    | A         | 69,4             | 72,4              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 18:36:59    | A20N    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,5            |
| 7                     | 16-10-2022 18:45:58    | E195    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 18:48:16    | E75S    | A         | 69,3             | 71,7              | 79,7            |
| 7                     | 16-10-2022 18:50:30    | E75S    | A         | 69,5             | 72,1              | 80,6            |
| 7                     | 16-10-2022 18:53:08    | E170    | A         | 68,9             | 70,7              | 79,7            |
| 7                     | 16-10-2022 18:55:33    | B38M    | A         | 71,8             | 76,2              | 83,8            |
| 7                     | 16-10-2022 18:58:41    | DH8D    | A         | 73,0             | 76,3              | 83,8            |
| 7                     | 16-10-2022 19:01:05    | E75S    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 19:03:55    | E75L    | A         | 69,4             | 72,1              | 80,9            |
| 7                     | 16-10-2022 19:06:38    | C56X    | A         | 68,0             | 69,6              | 77,0            |
| 7                     | 16-10-2022 19:09:28    | E190    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,5            |
| 7                     | 16-10-2022 19:11:43    | E170    | A         | 67,1             | 68,1              | 77,1            |
| 7                     | 16-10-2022 19:13:30    | E75S    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,6            |
| 7                     | 16-10-2022 19:17:02    | E195    | A         | 70,4             | 73,2              | 81,2            |
| 7                     | 16-10-2022 19:19:23    | E75S    | A         | 68,7             | 71,1              | 80,4            |
| 7                     | 16-10-2022 19:21:32    | DH8D    | A         | 69,5             | 73,5              | 81,6            |
| 7                     | 16-10-2022 19:25:02    | BCS3    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,4            |
| 7                     | 16-10-2022 19:30:29    | E195    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,9            |
| 7                     | 16-10-2022 19:33:31    | E75S    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,7            |
| 7                     | 16-10-2022 19:49:02    | B38M    | A         | 69,9             | 72,4              | 81,3            |
| 7                     | 16-10-2022 20:02:51    | A320    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,6            |
| 7                     | 16-10-2022 20:29:34    | E190    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,0            |
| 7                     | 16-10-2022 20:35:13    | E195    | A         | 70,3             | 73,1              | 81,8            |
| 7                     | 16-10-2022 20:55:14    | E195    | D         | 67,1             | 68,1              | 76,6            |
| 7                     | 17-10-2022 07:40:42    | E195    | D         | 70,2             | 71,3              | 79,2            |
| 7                     | 17-10-2022 07:58:00    | E190    | D         | 72,8             | 76,7              | 87,4            |
| 7                     | 17-10-2022 08:18:41    | E170    | D         | 68,5             | 69,3              | 77,6            |
| 7                     | 17-10-2022 08:19:55    | B738    | D         | 69,3             | 71,2              | 81,4            |
| 7                     | 17-10-2022 08:30:03    | E75S    | D         | 69,4             | 69,9              | 78,4            |
| 7                     | 17-10-2022 08:49:05    | B738    | D         | 69,2             | 70,2              | 80,4            |
| 7                     | 17-10-2022 09:04:41    | B738    | D         | 69,5             | 70,9              | 80,3            |
| 7                     | 17-10-2022 11:06:44    | E190    | D         | 69,4             | 69,9              | 78,4            |
| 7                     | 17-10-2022 11:15:48    | E195    | D         | 69,4             | 70,6              | 78,4            |
| 7                     | 17-10-2022 11:38:55    | E195    | D         | 69,4             | 70,6              | 78,4            |
| 7                     | 17-10-2022 11:48:04    | B789    | D         | 70,9             | 73,0              | 82,0            |
| 7                     | 17-10-2022 13:07:23    | B788    | D         | 68,6             | 69,8              | 78,6            |
| 7                     | 17-10-2022 14:07:21    | E75S    | D         | 68,3             | 70,0              | 77,8            |
| 7                     | 17-10-2022 15:06:02    | E195    | D         | 68,3             | 70,5              | 77,3            |
| 7                     | 17-10-2022 15:34:36    | B77W    | D         | 68,6             | 70,3              | 80,6            |
| 7                     | 17-10-2022 17:05:18    | E195    | D         | 68,4             | 69,8              | 77,9            |
| 7                     | 17-10-2022 17:08:59    | B788    | D         | 70,4             | 72,3              | 80,9            |
| 7                     | 17-10-2022 17:22:14    | B789    | D         | 69,2             | 69,8              | 78,7            |
| 7                     | 17-10-2022 17:41:59    | E75S    | D         | 70,5             | 73,0              | 81,9            |
| 7                     | 17-10-2022 17:56:17    | B789    | D         | 70,8             | 71,7              | 81,6            |
| 7                     | 17-10-2022 18:09:39    | B77W    | D         | 68,4             | 70,5              | 81,2            |
| 7                     | 17-10-2022 18:46:46    | A321    | D         | 66,8             | 67,9              | 76,8            |
| 7                     | 17-10-2022 19:07:27    | B788    | D         | 67,7             | 68,9              | 78,5            |
| 7                     | 17-10-2022 19:17:11    | E190    | D         | 69,0             | 70,9              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 17-10-2022 19:36:28    | B738    | D         | 67,1             | 68,1              | 77,5            |
| 7                     | 17-10-2022 19:59:33    | A332    | D         | 68,2             | 70,2              | 81,6            |
| 7                     | 17-10-2022 20:28:29    | E190    | D         | 68,6             | 70,2              | 78,6            |
| 7                     | 17-10-2022 20:33:54    | E190    | D         | 68,1             | 71,1              | 79,5            |
| 7                     | 17-10-2022 20:54:02    | A321    | D         | 67,7             | 69,4              | 78,5            |
| 7                     | 17-10-2022 21:01:29    | B738    | D         | 68,7             | 70,0              | 79,1            |
| 7                     | 17-10-2022 21:04:18    | E195    | D         | 69,2             | 70,8              | 79,2            |
| 7                     | 17-10-2022 21:12:44    | E195    | D         | 67,3             | 68,8              | 77,3            |
| 7                     | 17-10-2022 21:53:44    | B738    | D         | 67,5             | 68,2              | 76,6            |
| 7                     | 18-10-2022 06:31:29    | B738    | D         | 68,5             | 70,8              | 78,9            |
| 7                     | 18-10-2022 09:25:29    | B738    | D         | 67,8             | 68,6              | 76,8            |
| 7                     | 18-10-2022 11:21:28    | E190    | D         | 69,3             | 70,6              | 78,3            |
| 7                     | 18-10-2022 12:37:48    | B789    | D         | 71,2             | 72,5              | 81,2            |
| 7                     | 18-10-2022 13:11:06    | B788    | D         | 69,3             | 70,2              | 78,3            |
| 7                     | 18-10-2022 13:39:16    | A319    | D         | 69,9             | 73,3              | 83,3            |
| 7                     | 18-10-2022 15:10:12    | E195    | D         | 68,0             | 68,5              | 77,0            |
| 7                     | 18-10-2022 15:25:04    | B77W    | D         | 68,4             | 69,4              | 78,4            |
| 7                     | 18-10-2022 15:29:36    | E195    | D         | 69,0             | 70,1              | 78,0            |
| 7                     | 18-10-2022 16:09:35    | B788    | D         | 70,0             | 71,4              | 79,6            |
| 7                     | 18-10-2022 16:57:08    | E190    | D         | 70,2             | 71,5              | 79,2            |
| 7                     | 18-10-2022 17:10:45    | B788    | D         | 71,0             | 73,0              | 82,1            |
| 7                     | 18-10-2022 17:15:15    | E75S    | D         | 68,8             | 71,5              | 78,3            |
| 7                     | 18-10-2022 17:16:50    | E195    | D         | 69,9             | 71,1              | 78,9            |
| 7                     | 18-10-2022 17:22:20    | B789    | D         | 68,6             | 70,3              | 80,9            |
| 7                     | 18-10-2022 17:30:59    | E195    | P         | 69,2             | 70,5              | 78,7            |
| 7                     | 18-10-2022 17:32:10    | E75S    | D         | 69,0             | 71,8              | 80,5            |
| 7                     | 18-10-2022 17:45:42    | B789    | D         | 68,7             | 69,7              | 77,7            |
| 7                     | 18-10-2022 18:16:31    | A321    | D         | 68,8             | 70,7              | 82,2            |
| 7                     | 18-10-2022 18:29:26    | A321    | D         | 67,4             | 68,7              | 79,9            |
| 7                     | 18-10-2022 18:36:59    | E195    | D         | 68,4             | 69,6              | 78,8            |
| 7                     | 18-10-2022 19:11:56    | B789    | D         | 70,4             | 74,1              | 82,7            |
| 7                     | 18-10-2022 19:17:44    | E190    | D         | 65,8             | 67,4              | 77,9            |
| 7                     | 18-10-2022 19:40:31    | A21N    | D         | 67,3             | 69,0              | 78,1            |
| 7                     | 18-10-2022 19:41:48    | E75S    | D         | 66,9             | 68,4              | 76,4            |
| 7                     | 18-10-2022 20:07:08    | E170    | D         | 66,5             | 67,8              | 78,0            |
| 7                     | 18-10-2022 20:11:49    | E170    | D         | 66,9             | 68,3              | 79,7            |
| 7                     | 18-10-2022 20:23:17    | E195    | D         | 68,2             | 69,7              | 79,3            |
| 7                     | 18-10-2022 20:34:00    | E170    | D         | 67,5             | 69,0              | 78,6            |
| 7                     | 18-10-2022 20:36:46    | E190    | D         | 67,5             | 68,4              | 76,6            |
| 7                     | 18-10-2022 20:39:34    | E75S    | D         | 68,8             | 70,7              | 81,8            |
| 7                     | 18-10-2022 20:44:32    | E195    | D         | 67,1             | 68,0              | 78,2            |
| 7                     | 18-10-2022 20:48:50    | E75S    | D         | 67,3             | 68,9              | 78,8            |
| 7                     | 18-10-2022 20:51:35    | E195    | D         | 66,4             | 69,6              | 77,5            |
| 7                     | 18-10-2022 20:53:34    | E195    | D         | 68,0             | 69,1              | 78,4            |
| 7                     | 18-10-2022 20:59:55    | E75S    | D         | 68,2             | 70,3              | 80,0            |
| 7                     | 18-10-2022 21:48:19    | B738    | D         | 68,5             | 70,8              | 81,9            |
| 7                     | 19-10-2022 06:10:56    | B738    | D         | 68,3             | 70,1              | 77,3            |
| 7                     | 19-10-2022 06:14:23    | B738    | D         | 68,2             | 69,5              | 77,2            |
| 7                     | 19-10-2022 07:19:50    | B738    | D         | 68,0             | 71,7              | 80,0            |
| 7                     | 19-10-2022 07:21:41    | E75S    | D         | 68,9             | 69,9              | 78,5            |
| 7                     | 19-10-2022 07:46:26    | E195    | D         | 68,6             | 69,9              | 78,6            |
| 7                     | 19-10-2022 07:51:42    | E195    | D         | 69,1             | 72,7              | 79,9            |
| 7                     | 19-10-2022 08:02:21    | E195    | D         | 68,4             | 70,3              | 79,9            |
| 7                     | 19-10-2022 08:11:29    | E75S    | D         | 69,2             | 71,0              | 79,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 19-10-2022 08:15:29    | A21N    | D         | 67,7             | 69,0              | 77,7            |
| 7                     | 19-10-2022 08:33:42    | B738    | D         | 68,7             | 69,6              | 78,7            |
| 7                     | 19-10-2022 09:15:51    | B738    | D         | 69,7             | 72,4              | 80,1            |
| 7                     | 19-10-2022 10:05:17    | CRJ9    | D         | 67,4             | 69,3              | 78,6            |
| 7                     | 19-10-2022 10:52:58    | E195    | D         | 68,0             | 68,9              | 77,1            |
| 7                     | 19-10-2022 11:44:35    | E190    | D         | 73,4             | 78,4              | 89,2            |
| 7                     | 19-10-2022 12:13:39    | A320    | D         | 68,1             | 69,7              | 80,9            |
| 7                     | 19-10-2022 12:33:24    | B788    | D         | 68,6             | 70,5              | 78,6            |
| 7                     | 19-10-2022 12:45:25    | B788    | D         | 68,2             | 69,4              | 79,7            |
| 7                     | 19-10-2022 13:29:10    | B789    | D         | 68,7             | 70,3              | 78,7            |
| 7                     | 19-10-2022 13:38:47    | E195    | D         | 68,9             | 71,0              | 78,5            |
| 7                     | 19-10-2022 13:56:15    | E75S    | D         | 68,5             | 70,7              | 79,3            |
| 7                     | 19-10-2022 14:44:04    | E190    | D         | 66,9             | 68,3              | 77,3            |
| 7                     | 19-10-2022 15:11:03    | E75S    | D         | 69,6             | 71,1              | 78,6            |
| 7                     | 19-10-2022 15:28:51    | B738    | D         | 68,3             | 69,5              | 77,9            |
| 7                     | 19-10-2022 15:33:52    | B738    | D         | 68,6             | 71,6              | 79,4            |
| 7                     | 19-10-2022 15:39:59    | B77W    | D         | 70,3             | 72,5              | 82,6            |
| 7                     | 19-10-2022 17:25:35    | A21N    | D         | 68,7             | 69,9              | 79,1            |
| 7                     | 19-10-2022 17:39:05    | B789    | D         | 69,2             | 71,0              | 81,3            |
| 7                     | 19-10-2022 17:55:26    | B789    | D         | 70,1             | 72,4              | 82,4            |
| 7                     | 19-10-2022 17:59:19    | B738    | D         | 67,6             | 69,2              | 78,0            |
| 7                     | 19-10-2022 18:04:16    | B788    | D         | 65,8             | 66,4              | 74,8            |
| 7                     | 19-10-2022 18:07:45    | B789    | D         | 67,4             | 68,4              | 78,1            |
| 7                     | 19-10-2022 18:09:52    | B788    | D         | 67,0             | 68,7              | 80,0            |
| 7                     | 19-10-2022 18:14:43    | E190    | D         | 67,8             | 69,7              | 79,5            |
| 7                     | 19-10-2022 18:16:28    | A321    | D         | 66,6             | 68,2              | 79,8            |
| 7                     | 19-10-2022 18:18:05    | A21N    | D         | 66,6             | 67,5              | 75,6            |
| 7                     | 19-10-2022 18:27:29    | B738    | D         | 67,2             | 69,5              | 78,6            |
| 7                     | 19-10-2022 18:47:11    | A320    | D         | 66,1             | 67,4              | 77,2            |
| 7                     | 19-10-2022 19:04:15    | E195    | D         | 66,6             | 68,7              | 79,1            |
| 7                     | 19-10-2022 19:15:53    | E190    | D         | 69,5             | 72,7              | 83,1            |
| 7                     | 19-10-2022 19:20:35    | B738    | D         | 68,2             | 70,4              | 80,5            |
| 7                     | 19-10-2022 19:25:32    | B789    | D         | 68,1             | 70,3              | 80,4            |
| 7                     | 19-10-2022 19:44:20    | E75S    | D         | 66,1             | 67,6              | 79,1            |
| 7                     | 19-10-2022 20:06:26    | E190    | D         | 67,0             | 68,5              | 77,0            |
| 7                     | 19-10-2022 20:18:13    | E170    | D         | 66,5             | 67,1              | 75,6            |
| 7                     | 19-10-2022 20:27:46    | E75S    | D         | 67,3             | 68,4              | 79,1            |
| 7                     | 19-10-2022 20:33:43    | E195    | D         | 68,4             | 69,5              | 78,4            |
| 7                     | 19-10-2022 20:44:50    | E75S    | D         | 68,5             | 70,3              | 81,5            |
| 7                     | 19-10-2022 20:55:58    | E190    | D         | 67,5             | 68,4              | 78,3            |
| 7                     | 19-10-2022 21:19:02    | E195    | D         | 68,2             | 69,5              | 78,2            |
| 7                     | 19-10-2022 21:27:35    | B738    | D         | 67,8             | 68,7              | 79,3            |
| 7                     | 20-10-2022 07:24:05    | B738    | D         | 69,2             | 69,8              | 78,7            |
| 7                     | 20-10-2022 07:54:54    | E195    | D         | 69,5             | 70,0              | 78,5            |
| 7                     | 20-10-2022 08:01:31    | B738    | D         | 68,7             | 69,4              | 78,3            |
| 7                     | 20-10-2022 08:03:14    | E195    | D         | 69,9             | 71,0              | 80,7            |
| 7                     | 20-10-2022 08:39:24    | B738    | D         | 69,6             | 70,4              | 80,0            |
| 7                     | 20-10-2022 08:54:23    | B738    | D         | 69,9             | 70,9              | 81,4            |
| 7                     | 20-10-2022 09:22:29    | B738    | D         | 69,6             | 71,2              | 80,8            |
| 7                     | 20-10-2022 10:12:38    | CRJ9    | D         | 81,8             | 86,6              | 90,9            |
| 7                     | 20-10-2022 10:17:30    | E195    | D         | 69,1             | 71,4              | 78,2            |
| 7                     | 20-10-2022 10:42:23    | E75S    | D         | 69,3             | 70,2              | 79,7            |
| 7                     | 20-10-2022 11:14:30    | E170    | D         | 69,4             | 70,7              | 79,4            |
| 7                     | 20-10-2022 12:01:12    | B738    | D         | 68,6             | 70,0              | 79,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 20-10-2022 12:03:23    | E195    | D         | 69,6             | 73,1              | 81,0            |
| 7                     | 20-10-2022 12:34:45    | B788    | D         | 69,8             | 71,8              | 79,8            |
| 7                     | 20-10-2022 12:46:17    | B789    | D         | 71,3             | 72,8              | 82,1            |
| 7                     | 20-10-2022 12:57:14    | B788    | D         | 69,9             | 71,3              | 79,0            |
| 7                     | 20-10-2022 14:04:29    | E195    | D         | 68,5             | 70,0              | 78,1            |
| 7                     | 20-10-2022 14:18:08    | B738    | D         | 68,5             | 70,2              | 79,7            |
| 7                     | 20-10-2022 14:47:17    | B738    | D         | 68,8             | 69,9              | 78,4            |
| 7                     | 20-10-2022 15:19:54    | B77W    | D         | 69,3             | 70,7              | 78,3            |
| 7                     | 20-10-2022 15:24:29    | E190    | D         | 69,0             | 70,7              | 81,3            |
| 7                     | 20-10-2022 15:26:20    | E190    | D         | 70,0             | 71,7              | 80,0            |
| 7                     | 20-10-2022 15:47:18    | E195    | D         | 70,4             | 71,5              | 79,9            |
| 7                     | 20-10-2022 16:31:07    | B738    | D         | 70,3             | 72,4              | 81,5            |
| 7                     | 20-10-2022 16:47:23    | E195    | D         | 69,5             | 71,6              | 79,5            |
| 7                     | 20-10-2022 16:53:45    | E195    | D         | 68,5             | 70,0              | 78,1            |
| 7                     | 20-10-2022 17:05:09    | E195    | D         | 69,5             | 71,0              | 78,5            |
| 7                     | 20-10-2022 17:28:59    | E195    | D         | 70,0             | 71,0              | 79,6            |
| 7                     | 20-10-2022 17:36:58    | B788    | D         | 69,1             | 70,2              | 79,5            |
| 7                     | 20-10-2022 17:41:39    | B788    | D         | 70,7             | 72,3              | 80,7            |
| 7                     | 20-10-2022 17:59:43    | B789    | D         | 70,7             | 72,2              | 81,1            |
| 7                     | 20-10-2022 18:01:40    | E195    | D         | 67,5             | 69,8              | 79,8            |
| 7                     | 20-10-2022 18:03:00    | E170    | D         | 66,4             | 68,2              | 75,9            |
| 7                     | 20-10-2022 18:06:19    | B789    | D         | 68,9             | 71,0              | 80,3            |
| 7                     | 20-10-2022 18:09:29    | B788    | D         | 66,0             | 67,1              | 76,0            |
| 7                     | 20-10-2022 18:20:21    | E75S    | D         | 66,7             | 68,1              | 75,7            |
| 7                     | 20-10-2022 18:22:44    | A321    | D         | 67,5             | 69,2              | 79,0            |
| 7                     | 20-10-2022 18:47:02    | A21N    | D         | 67,8             | 70,5              | 76,8            |
| 7                     | 20-10-2022 19:07:48    | CRJ9    | D         | 66,3             | 68,0              | 77,8            |
| 7                     | 20-10-2022 19:11:29    | E190    | D         | 67,1             | 68,7              | 80,1            |
| 7                     | 20-10-2022 19:14:10    | A320    | D         | 67,2             | 68,3              | 77,2            |
| 7                     | 20-10-2022 19:28:31    | B738    | D         | 68,5             | 71,3              | 81,5            |
| 7                     | 20-10-2022 19:44:49    | E75S    | D         | 67,1             | 68,0              | 78,6            |
| 7                     | 20-10-2022 19:48:01    | E195    | D         | 67,4             | 68,6              | 80,0            |
| 7                     | 20-10-2022 19:59:59    | A321    | D         | 67,3             | 68,2              | 79,3            |
| 7                     | 20-10-2022 20:07:34    | A321    | D         | 67,7             | 69,4              | 80,5            |
| 7                     | 20-10-2022 20:17:11    | E170    | D         | 67,1             | 67,9              | 77,1            |
| 7                     | 20-10-2022 20:20:30    | E170    | D         | 67,9             | 69,4              | 77,9            |
| 7                     | 20-10-2022 20:27:51    | E195    | D         | 69,4             | 70,8              | 79,8            |
| 7                     | 20-10-2022 20:29:37    | E75S    | D         | 67,7             | 69,1              | 79,8            |
| 7                     | 20-10-2022 20:32:08    | E190    | D         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 7                     | 20-10-2022 20:35:17    | E195    | D         | 69,2             | 70,5              | 79,2            |
| 7                     | 20-10-2022 20:37:36    | E75S    | D         | 67,7             | 69,2              | 78,5            |
| 7                     | 20-10-2022 20:40:37    | E195    | D         | 68,7             | 70,6              | 79,1            |
| 7                     | 20-10-2022 20:47:28    | E195    | D         | 69,6             | 71,3              | 80,0            |
| 7                     | 20-10-2022 20:48:48    | E75S    | D         | 68,9             | 70,5              | 80,1            |
| 7                     | 20-10-2022 20:51:39    | E75S    | D         | 71,8             | 74,2              | 84,3            |
| 7                     | 20-10-2022 20:53:08    | E195    | D         | 69,3             | 71,3              | 80,4            |
| 7                     | 20-10-2022 20:54:53    | E170    | D         | 67,5             | 68,8              | 78,2            |
| 7                     | 20-10-2022 20:57:07    | E170    | D         | 67,4             | 68,9              | 77,8            |
| 7                     | 20-10-2022 20:59:21    | E75S    | D         | 68,7             | 70,0              | 79,5            |
| 7                     | 20-10-2022 21:12:27    | B763    | D         | 66,7             | 67,9              | 78,8            |
| 7                     | 20-10-2022 21:20:53    | E190    | D         | 69,5             | 71,2              | 80,6            |
| 7                     | 20-10-2022 21:46:36    | B789    | D         | 68,4             | 70,2              | 79,8            |
| 7                     | 20-10-2022 21:58:56    | A306    | D         | 69,4             | 71,8              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 06:08:59    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,4            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 21-10-2022 06:11:16    | E75S    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,2            |
| 7                     | 21-10-2022 06:13:37    | E190    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 06:20:50    | E195    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,5            |
| 7                     | 21-10-2022 06:24:18    | E75S    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 06:27:36    | E170    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,4            |
| 7                     | 21-10-2022 06:30:08    | B738    | A         | 71,8             | 74,1              | 82,9            |
| 7                     | 21-10-2022 06:35:53    | E170    | A         | 70,6             | 72,2              | 81,4            |
| 7                     | 21-10-2022 06:44:18    | E170    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,1            |
| 7                     | 21-10-2022 06:47:43    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,6            |
| 7                     | 21-10-2022 06:53:12    | A21N    | A         | 73,7             | 78,7              | 86,3            |
| 7                     | 21-10-2022 07:11:40    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 7                     | 21-10-2022 07:14:00    | B738    | A         | 71,6             | 75,4              | 84,8            |
| 7                     | 21-10-2022 07:46:21    | E195    | A         | 69,6             | 72,0              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 07:53:41    | B788    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,8            |
| 7                     | 21-10-2022 08:00:51    | E190    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,6            |
| 7                     | 21-10-2022 08:04:31    | E170    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 08:07:46    | AT75    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 08:10:51    | E195    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 08:17:16    | E75S    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,0            |
| 7                     | 21-10-2022 08:30:35    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,8            |
| 7                     | 21-10-2022 08:35:37    | A321    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,0            |
| 7                     | 21-10-2022 08:38:55    | B38M    | A         | 72,0             | 75,6              | 82,8            |
| 7                     | 21-10-2022 08:42:02    | E75S    | A         | 71,6             | 75,4              | 81,1            |
| 7                     | 21-10-2022 08:45:23    | E290    | A         | 72,0             | 76,0              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 08:48:39    | E195    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 08:50:54    | E170    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,5            |
| 7                     | 21-10-2022 08:53:32    | B38M    | A         | 73,6             | 78,1              | 85,9            |
| 7                     | 21-10-2022 08:55:39    | E75S    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 08:58:01    | E195    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,0            |
| 7                     | 21-10-2022 09:00:32    | E190    | A         | 72,1             | 74,1              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 09:03:05    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,3            |
| 7                     | 21-10-2022 09:06:24    | B738    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 09:08:40    | A319    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 7                     | 21-10-2022 09:11:46    | E190    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 09:14:17    | A21N    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,5            |
| 7                     | 21-10-2022 09:16:29    | E170    | A         | 69,4             | 71,8              | 79,8            |
| 7                     | 21-10-2022 09:19:38    | E75S    | A         | 70,0             | 73,0              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 09:22:08    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,3              | 80,9            |
| 7                     | 21-10-2022 09:24:26    | E195    | A         | 72,2             | 75,9              | 84,2            |
| 7                     | 21-10-2022 09:26:55    | E195    | A         | 71,6             | 74,8              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 09:30:33    | E190    | A         | 71,0             | 73,0              | 81,4            |
| 7                     | 21-10-2022 09:33:25    | B788    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 09:36:38    | E190    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 09:39:18    | E190    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 09:41:58    | E75S    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 09:45:09    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,9              | 79,1            |
| 7                     | 21-10-2022 09:48:01    | A21N    | A         | 70,8             | 72,6              | 80,3            |
| 7                     | 21-10-2022 09:51:39    | E190    | A         | 72,0             | 74,5              | 82,8            |
| 7                     | 21-10-2022 10:03:38    | A320    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,9            |
| 7                     | 21-10-2022 10:31:00    | E170    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,8            |
| 7                     | 21-10-2022 10:48:15    | A321    | A         | 69,3             | 70,6              | 78,4            |
| 7                     | 21-10-2022 10:57:38    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 7                     | 21-10-2022 10:59:48    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,6            |
| 7                     | 21-10-2022 11:03:08    | A320    | A         | 71,4             | 73,4              | 81,8            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 21-10-2022 11:06:16    | A20N    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 11:09:12    | DH8D    | A         | 73,8             | 77,4              | 87,6            |
| 7                     | 21-10-2022 11:13:23    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,1              | 79,7            |
| 7                     | 21-10-2022 11:15:56    | B738    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,9            |
| 7                     | 21-10-2022 11:19:28    | A320    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 7                     | 21-10-2022 11:22:40    | A321    | A         | 71,5             | 73,3              | 81,5            |
| 7                     | 21-10-2022 11:26:36    | BCS3    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 11:29:56    | A20N    | A         | 73,0             | 76,2              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 11:34:48    | E75S    | A         | 70,6             | 72,6              | 80,6            |
| 7                     | 21-10-2022 11:46:46    | E75S    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,2            |
| 7                     | 21-10-2022 11:55:56    | E190    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 12:05:20    | B77W    | A         | 74,3             | 78,7              | 88,1            |
| 7                     | 21-10-2022 12:07:53    | E195    | A         | 72,6             | 75,3              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 12:11:11    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 80,9            |
| 7                     | 21-10-2022 12:14:15    | E195    | A         | 71,8             | 74,4              | 82,9            |
| 7                     | 21-10-2022 12:17:03    | A321    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,6            |
| 7                     | 21-10-2022 12:33:29    | E75S    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,6            |
| 7                     | 21-10-2022 12:35:47    | B789    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 12:38:57    | E75S    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,6            |
| 7                     | 21-10-2022 12:41:10    | E75S    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,7            |
| 7                     | 21-10-2022 12:44:14    | B738    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 12:46:43    | E190    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 12:49:20    | A319    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,9            |
| 7                     | 21-10-2022 12:53:35    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,0            |
| 7                     | 21-10-2022 12:56:27    | B789    | A         | 71,7             | 74,3              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 12:59:22    | E195    | A         | 72,7             | 75,5              | 83,5            |
| 7                     | 21-10-2022 13:02:21    | B788    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,3            |
| 7                     | 21-10-2022 13:08:53    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,1            |
| 7                     | 21-10-2022 13:11:51    | E170    | A         | 71,9             | 73,8              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 13:15:00    | E195    | A         | 73,3             | 75,7              | 84,5            |
| 7                     | 21-10-2022 13:18:07    | B38M    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,3            |
| 7                     | 21-10-2022 13:20:27    | B789    | A         | 72,1             | 75,7              | 85,1            |
| 7                     | 21-10-2022 13:23:31    | E75S    | A         | 71,6             | 74,4              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 13:26:22    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,6              | 80,7            |
| 7                     | 21-10-2022 13:28:46    | E195    | A         | 71,3             | 72,8              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 13:31:21    | E75S    | A         | 71,5             | 73,9              | 81,5            |
| 7                     | 21-10-2022 13:35:01    | B738    | A         | 72,6             | 76,1              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 13:38:33    | B788    | A         | 73,2             | 76,6              | 85,5            |
| 7                     | 21-10-2022 13:41:43    | B738    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 13:47:54    | B38M    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,1            |
| 7                     | 21-10-2022 13:51:04    | E190    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,0            |
| 7                     | 21-10-2022 14:02:03    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,7              | 81,7            |
| 7                     | 21-10-2022 14:09:12    | E195    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,6            |
| 7                     | 21-10-2022 14:11:36    | E195    | A         | 72,9             | 76,4              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 14:14:07    | E195    | A         | 72,0             | 74,4              | 82,8            |
| 7                     | 21-10-2022 14:16:35    | B788    | A         | 72,8             | 76,5              | 86,6            |
| 7                     | 21-10-2022 14:29:56    | B738    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 14:32:12    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 14:35:19    | B738    | A         | 70,8             | 74,0              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 14:37:42    | E170    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,1            |
| 7                     | 21-10-2022 14:39:55    | B738    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 14:49:45    | C295    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 14:55:54    | E190    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 14:58:30    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 85,0            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 21-10-2022 15:06:29    | DH8D    | A         | 74,3             | 77,0              | 86,9            |
| 7                     | 21-10-2022 15:09:11    | E190    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,9            |
| 7                     | 21-10-2022 15:13:34    | E195    | A         | 71,4             | 73,2              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 15:19:20    | E190    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,2            |
| 7                     | 21-10-2022 15:26:33    | E195    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 15:29:54    | E170    | A         | 70,4             | 73,7              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 15:32:17    | E170    | A         | 71,2             | 74,4              | 81,6            |
| 7                     | 21-10-2022 15:35:07    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 83,2            |
| 7                     | 21-10-2022 15:37:59    | E190    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 15:43:45    | E75S    | A         | 71,2             | 72,9              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 15:46:48    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 80,4            |
| 7                     | 21-10-2022 15:49:36    | E190    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,5            |
| 7                     | 21-10-2022 15:52:27    | E190    | A         | 72,8             | 74,7              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 15:56:16    | A321    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 15:59:00    | C295    | A         | 69,4             | 70,6              | 80,9            |
| 7                     | 21-10-2022 16:01:57    | E75S    | A         | 71,5             | 73,3              | 81,5            |
| 7                     | 21-10-2022 16:04:46    | B38M    | A         | 71,3             | 72,8              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 16:06:41    | PC12    | A         | 71,1             | 73,8              | 80,1            |
| 7                     | 21-10-2022 16:11:43    | E195    | A         | 73,6             | 77,8              | 85,6            |
| 7                     | 21-10-2022 16:14:18    | B738    | A         | 69,4             | 71,2              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 16:20:35    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 7                     | 21-10-2022 16:31:05    | A321    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 16:57:29    | B788    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,7            |
| 7                     | 21-10-2022 17:00:55    | A21N    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 17:04:08    | B738    | A         | 72,1             | 76,0              | 85,1            |
| 7                     | 21-10-2022 17:06:59    | A321    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,9            |
| 7                     | 21-10-2022 17:25:55    | C295    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 7                     | 21-10-2022 17:32:58    | E75S    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,4            |
| 7                     | 21-10-2022 17:37:59    | A319    | A         | 69,9             | 72,5              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 17:41:30    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,4              | 81,9            |
| 7                     | 21-10-2022 17:53:11    | A321    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 17:56:18    | E190    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,6            |
| 7                     | 21-10-2022 18:01:59    | CRJ9    | A         | 68,9             | 70,6              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 18:13:28    | A320    | A         | 72,9             | 76,8              | 85,9            |
| 7                     | 21-10-2022 18:25:34    | A333    | A         | 72,0             | 77,3              | 87,7            |
| 7                     | 21-10-2022 18:31:58    | E195    | A         | 70,8             | 75,0              | 83,8            |
| 7                     | 21-10-2022 18:35:32    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 81,7            |
| 7                     | 21-10-2022 18:38:51    | E170    | A         | 69,9             | 72,9              | 82,2            |
| 7                     | 21-10-2022 18:41:55    | BCS3    | A         | 68,8             | 72,2              | 80,9            |
| 7                     | 21-10-2022 18:44:37    | E195    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,6            |
| 7                     | 21-10-2022 18:47:10    | E75S    | A         | 70,5             | 73,9              | 83,5            |
| 7                     | 21-10-2022 18:50:56    | E75S    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 7                     | 21-10-2022 18:54:25    | E195    | A         | 70,7             | 73,9              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 18:57:22    | B788    | A         | 70,6             | 73,4              | 84,0            |
| 7                     | 21-10-2022 19:00:57    | E190    | A         | 70,4             | 73,1              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 19:03:31    | A20N    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,8            |
| 7                     | 21-10-2022 19:06:06    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 78,6            |
| 7                     | 21-10-2022 19:09:32    | E75S    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 19:12:22    | B38M    | A         | 70,4             | 74,4              | 83,2            |
| 7                     | 21-10-2022 19:15:39    | A21N    | A         | 74,3             | 79,6              | 87,5            |
| 7                     | 21-10-2022 19:28:48    | E75S    | A         | 71,1             | 75,3              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 19:31:31    | E75S    | A         | 70,1             | 73,7              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 19:33:57    | A21N    | A         | 69,5             | 72,6              | 81,3            |
| 7                     | 21-10-2022 19:37:01    | E75S    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,3            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 21-10-2022 19:40:39    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,0              | 82,3            |
| 7                     | 21-10-2022 19:43:05    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,9              | 81,1            |
| 7                     | 21-10-2022 19:45:31    | E170    | A         | 69,5             | 71,6              | 81,3            |
| 7                     | 21-10-2022 19:49:17    | B789    | A         | 70,7             | 74,5              | 85,1            |
| 7                     | 21-10-2022 19:52:26    | E75S    | A         | 70,0             | 73,2              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 19:54:50    | B738    | A         | 71,8             | 76,0              | 85,6            |
| 7                     | 21-10-2022 19:57:20    | A21N    | A         | 69,8             | 73,1              | 82,3            |
| 7                     | 21-10-2022 20:00:30    | E170    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,6            |
| 7                     | 21-10-2022 20:03:01    | E195    | A         | 70,4             | 73,8              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 20:07:04    | B38M    | A         | 70,0             | 73,1              | 83,3            |
| 7                     | 21-10-2022 20:09:41    | E170    | A         | 69,9             | 73,0              | 83,1            |
| 7                     | 21-10-2022 20:18:15    | B738    | A         | 71,3             | 75,7              | 85,3            |
| 7                     | 21-10-2022 20:40:44    | E195    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,7            |
| 7                     | 21-10-2022 20:43:52    | E190    | A         | 70,8             | 74,3              | 83,8            |
| 7                     | 21-10-2022 20:49:33    | E75S    | A         | 70,7             | 74,7              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 20:58:30    | E190    | A         | 71,6             | 74,9              | 84,1            |
| 7                     | 21-10-2022 21:04:51    | B738    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,7            |
| 7                     | 21-10-2022 21:08:43    | E170    | A         | 70,0             | 72,7              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 21:11:23    | E190    | A         | 70,0             | 73,0              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 21:14:42    | A320    | A         | 72,0             | 76,5              | 86,3            |
| 7                     | 21-10-2022 21:19:36    | A321    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,7            |
| 7                     | 21-10-2022 21:21:34    | E190    | A         | 69,9             | 73,9              | 83,5            |
| 7                     | 21-10-2022 21:23:52    | E195    | A         | 70,5             | 74,0              | 84,5            |
| 7                     | 21-10-2022 21:27:05    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 85,4            |
| 7                     | 21-10-2022 21:29:54    | E190    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 21:32:56    | B738    | A         | 70,6             | 73,7              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 21:36:15    | B38M    | A         | 71,7             | 75,4              | 84,2            |
| 7                     | 21-10-2022 21:38:20    | E195    | A         | 70,3             | 74,5              | 83,9            |
| 7                     | 21-10-2022 21:40:48    | A319    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,7            |
| 7                     | 21-10-2022 21:43:42    | E195    | A         | 71,0             | 74,4              | 83,3            |
| 7                     | 21-10-2022 21:46:35    | E195    | A         | 70,5             | 73,9              | 83,3            |
| 7                     | 21-10-2022 21:49:10    | E195    | A         | 70,2             | 73,9              | 83,2            |
| 7                     | 21-10-2022 21:51:40    | E195    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,9            |
| 7                     | 21-10-2022 21:54:03    | E75S    | A         | 70,0             | 72,3              | 81,2            |
| 7                     | 21-10-2022 21:56:08    | B738    | A         | 71,9             | 76,9              | 84,4            |
| 7                     | 21-10-2022 21:58:16    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,8            |
| 7                     | 22-10-2022 07:43:33    | B738    | D         | 69,4             | 72,3              | 80,9            |
| 7                     | 22-10-2022 07:45:16    | B738    | D         | 69,5             | 71,7              | 81,2            |
| 7                     | 22-10-2022 07:55:45    | E170    | D         | 68,7             | 69,9              | 79,1            |
| 7                     | 22-10-2022 07:59:34    | E195    | D         | 69,2             | 70,0              | 78,8            |
| 7                     | 22-10-2022 08:21:35    | E190    | D         | 69,3             | 70,1              | 78,3            |
| 7                     | 22-10-2022 10:51:19    | B738    | D         | 70,0             | 70,9              | 79,0            |
| 7                     | 22-10-2022 12:50:15    | B789    | D         | 68,8             | 69,6              | 78,8            |
| 7                     | 22-10-2022 13:12:14    | B789    | D         | 68,8             | 69,8              | 78,3            |
| 7                     | 22-10-2022 15:51:04    | E190    | D         | 76,2             | 84,0              | 92,8            |
| 7                     | 22-10-2022 17:33:44    | E170    | D         | 68,2             | 73,2              | 79,0            |
| 7                     | 22-10-2022 19:52:52    | B738    | D         | 67,0             | 68,0              | 76,0            |
| 7                     | 22-10-2022 20:17:47    | B738    | D         | 67,5             | 69,9              | 80,5            |
| 7                     | 22-10-2022 20:33:57    | E195    | D         | 67,4             | 68,3              | 77,0            |
| 7                     | 22-10-2022 20:53:32    | E195    | D         | 66,4             | 67,2              | 75,4            |
| 7                     | 22-10-2022 21:15:15    | E190    | D         | 67,9             | 68,5              | 78,7            |
| 7                     | 22-10-2022 21:46:44    | A21N    | D         | 68,3             | 69,7              | 78,7            |
| 7                     | 23-10-2022 07:55:46    | E75S    | D         | 68,3             | 70,0              | 77,4            |
| 7                     | 23-10-2022 07:57:06    | E170    | D         | 68,5             | 71,7              | 79,9            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 23-10-2022 08:30:23    | B738    | D         | 68,8             | 69,8              | 78,8            |
| 7                     | 23-10-2022 09:49:37    | A320    | D         | 68,8             | 70,1              | 79,2            |
| 7                     | 23-10-2022 11:15:48    | E75S    | D         | 69,4             | 70,6              | 78,4            |
| 7                     | 23-10-2022 11:25:31    | B789    | D         | 69,8             | 71,6              | 79,8            |
| 7                     | 23-10-2022 12:46:24    | B789    | D         | 70,5             | 71,6              | 80,5            |
| 7                     | 23-10-2022 14:28:39    | B789    | D         | 71,1             | 72,6              | 81,1            |
| 7                     | 23-10-2022 15:32:27    | B77W    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,1            |
| 7                     | 23-10-2022 17:14:31    | B789    | D         | 70,1             | 71,6              | 80,5            |
| 7                     | 23-10-2022 17:37:06    | B789    | D         | 71,3             | 73,2              | 82,7            |
| 7                     | 23-10-2022 18:02:31    | B788    | D         | 68,6             | 69,8              | 79,0            |
| 7                     | 23-10-2022 19:02:49    | B789    | D         | 69,4             | 70,9              | 80,5            |
| 7                     | 23-10-2022 19:18:03    | E190    | D         | 67,1             | 67,8              | 77,1            |
| 7                     | 23-10-2022 19:28:41    | E195    | D         | 71,1             | 73,6              | 82,2            |
| 7                     | 23-10-2022 19:36:58    | E75S    | D         | 67,6             | 68,4              | 77,6            |
| 7                     | 23-10-2022 19:39:53    | A321    | D         | 65,9             | 67,5              | 77,4            |
| 7                     | 23-10-2022 19:58:49    | A321    | D         | 66,7             | 67,9              | 76,7            |
| 7                     | 23-10-2022 20:13:08    | E75S    | D         | 66,4             | 67,1              | 75,5            |
| 7                     | 23-10-2022 20:32:17    | E75S    | D         | 67,4             | 68,7              | 77,4            |
| 7                     | 23-10-2022 20:35:13    | E75S    | D         | 68,0             | 69,4              | 77,6            |
| 7                     | 23-10-2022 20:40:04    | E195    | D         | 68,6             | 70,6              | 79,0            |
| 7                     | 23-10-2022 20:44:41    | E195    | D         | 70,2             | 73,2              | 83,4            |
| 7                     | 23-10-2022 20:47:07    | E75S    | D         | 67,3             | 68,7              | 78,4            |
| 7                     | 23-10-2022 21:43:38    | A21N    | D         | 68,8             | 71,1              | 80,3            |
| 7                     | 24-10-2022 06:18:38    | A319    | D         | 70,3             | 72,5              | 79,8            |
| 7                     | 24-10-2022 07:18:25    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,5            |
| 7                     | 24-10-2022 07:42:57    | E195    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,6            |
| 7                     | 24-10-2022 07:56:54    | E75S    | A         | 71,9             | 74,5              | 82,7            |
| 7                     | 24-10-2022 08:09:23    | E195    | A         | 72,3             | 74,4              | 84,3            |
| 7                     | 24-10-2022 08:13:36    | B38M    | A         | 71,6             | 73,8              | 82,7            |
| 7                     | 24-10-2022 08:17:08    | E170    | A         | 71,3             | 73,8              | 81,3            |
| 7                     | 24-10-2022 08:20:52    | E190    | A         | 70,8             | 74,0              | 80,4            |
| 7                     | 24-10-2022 08:24:28    | E170    | A         | 71,5             | 72,9              | 82,0            |
| 7                     | 24-10-2022 08:37:44    | P180    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,6            |
| 7                     | 24-10-2022 08:44:40    | E290    | A         | 69,8             | 72,6              | 82,6            |
| 7                     | 24-10-2022 08:51:54    | B789    | A         | 71,6             | 74,3              | 84,8            |
| 7                     | 24-10-2022 08:54:56    | E190    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,3            |
| 7                     | 24-10-2022 08:57:19    | A319    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,4            |
| 7                     | 24-10-2022 08:59:36    | E195    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,5            |
| 7                     | 24-10-2022 09:01:56    | E75S    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,1            |
| 7                     | 24-10-2022 09:04:32    | E75S    | A         | 70,5             | 72,1              | 80,9            |
| 7                     | 24-10-2022 09:09:08    | E170    | A         | 69,4             | 70,8              | 80,5            |
| 7                     | 24-10-2022 09:13:07    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,0            |
| 7                     | 24-10-2022 09:15:21    | E75S    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,4            |
| 7                     | 24-10-2022 09:18:40    | E75S    | A         | 71,1             | 72,8              | 81,1            |
| 7                     | 24-10-2022 09:24:44    | E190    | A         | 71,1             | 72,4              | 82,6            |
| 7                     | 24-10-2022 09:27:55    | A321    | A         | 72,1             | 74,2              | 82,5            |
| 7                     | 24-10-2022 09:29:55    | E195    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 7                     | 24-10-2022 09:32:46    | E170    | A         | 70,9             | 72,7              | 80,5            |
| 7                     | 24-10-2022 09:35:39    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,1            |
| 7                     | 24-10-2022 09:38:12    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,0              | 81,4            |
| 7                     | 24-10-2022 09:40:24    | E195    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,2            |
| 7                     | 24-10-2022 09:45:34    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,7            |
| 7                     | 24-10-2022 10:37:19    | A320    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 7                     | 24-10-2022 10:45:44    | A321    | A         | 71,3             | 73,6              | 81,3            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 24-10-2022 10:48:26    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,2              | 79,4            |
| 7                     | 24-10-2022 10:51:53    | B752    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,8            |
| 7                     | 24-10-2022 10:56:02    | E75S    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,1            |
| 7                     | 24-10-2022 10:59:20    | E75S    | A         | 71,0             | 72,7              | 80,5            |
| 7                     | 24-10-2022 11:01:58    | E190    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,6            |
| 7                     | 24-10-2022 11:08:24    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,2            |
| 7                     | 24-10-2022 11:12:53    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |
| 7                     | 24-10-2022 11:16:45    | A320    | A         | 72,4             | 76,0              | 83,9            |
| 7                     | 24-10-2022 11:19:40    | E195    | A         | 72,6             | 75,6              | 83,4            |
| 7                     | 24-10-2022 11:23:22    | A320    | A         | 72,1             | 74,3              | 82,9            |
| 7                     | 24-10-2022 11:26:39    | A321    | A         | 73,5             | 76,1              | 83,9            |
| 7                     | 24-10-2022 11:57:45    | E195    | A         | 71,4             | 73,0              | 82,2            |
| 7                     | 24-10-2022 11:59:33    | E195    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,2            |
| 7                     | 24-10-2022 12:02:17    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,1            |
| 7                     | 24-10-2022 12:07:24    | B77W    | A         | 73,3             | 76,8              | 85,6            |
| 7                     | 24-10-2022 12:10:04    | E75S    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,1            |
| 7                     | 24-10-2022 12:13:20    | C295    | A         | 70,8             | 72,4              | 81,5            |
| 7                     | 24-10-2022 12:16:32    | A321    | A         | 70,5             | 72,7              | 80,9            |
| 7                     | 24-10-2022 12:19:16    | E195    | A         | 72,3             | 74,7              | 82,3            |
| 7                     | 24-10-2022 12:22:51    | E195    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,8            |
| 7                     | 24-10-2022 12:26:31    | B789    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,2            |
| 7                     | 24-10-2022 12:33:18    | E195    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,5            |
| 7                     | 24-10-2022 12:46:26    | B788    | D         | 68,8             | 70,0              | 79,6            |
| 7                     | 24-10-2022 13:37:50    | E75S    | D         | 72,4             | 77,9              | 83,8            |
| 7                     | 24-10-2022 13:48:55    | DH8D    | D         | 73,6             | 77,5              | 84,4            |
| 7                     | 24-10-2022 13:58:38    | E190    | D         | 70,3             | 71,1              | 79,4            |
| 7                     | 24-10-2022 14:35:42    | B738    | D         | 68,1             | 69,1              | 78,6            |
| 7                     | 24-10-2022 14:37:04    | E190    | D         | 69,9             | 72,1              | 78,9            |
| 7                     | 24-10-2022 15:08:37    | E75S    | D         | 67,1             | 68,6              | 76,7            |
| 7                     | 24-10-2022 15:20:55    | E195    | D         | 69,4             | 70,7              | 78,4            |
| 7                     | 24-10-2022 15:34:33    | E190    | D         | 69,5             | 71,1              | 79,5            |
| 7                     | 24-10-2022 15:54:29    | B77W    | D         | 69,3             | 70,8              | 81,6            |
| 7                     | 24-10-2022 15:59:00    | E195    | D         | 69,2             | 70,0              | 78,2            |
| 7                     | 24-10-2022 17:35:35    | B789    | D         | 71,6             | 72,8              | 82,8            |
| 7                     | 24-10-2022 17:38:06    | E195    | D         | 69,3             | 69,7              | 78,4            |
| 7                     | 24-10-2022 17:42:57    | B789    | D         | 68,3             | 68,5              | 77,3            |
| 7                     | 24-10-2022 18:13:51    | A321    | D         | 67,1             | 67,5              | 76,6            |
| 7                     | 24-10-2022 18:29:25    | A321    | D         | 66,3             | 67,3              | 76,7            |
| 7                     | 24-10-2022 18:44:54    | B788    | D         | 67,0             | 68,1              | 77,4            |
| 7                     | 24-10-2022 19:38:15    | E190    | D         | 67,1             | 68,1              | 76,6            |
| 7                     | 24-10-2022 19:40:30    | E190    | D         | 66,5             | 66,9              | 75,5            |
| 7                     | 24-10-2022 20:30:56    | E170    | D         | 66,6             | 67,6              | 76,6            |
| 7                     | 24-10-2022 20:39:24    | E195    | D         | 67,8             | 69,4              | 77,4            |
| 7                     | 24-10-2022 20:41:22    | E195    | D         | 67,8             | 68,6              | 76,9            |
| 7                     | 24-10-2022 20:47:14    | E195    | D         | 68,4             | 69,6              | 78,9            |
| 7                     | 24-10-2022 20:56:17    | E170    | D         | 68,6             | 70,8              | 79,4            |
| 7                     | 24-10-2022 21:08:27    | E195    | D         | 67,7             | 69,0              | 76,7            |
| 7                     | 24-10-2022 21:28:40    | E195    | D         | 67,7             | 69,3              | 77,2            |
| 7                     | 25-10-2022 06:03:13    | B738    | D         | 68,9             | 70,1              | 78,4            |
| 7                     | 25-10-2022 07:41:22    | E195    | D         | 69,9             | 70,7              | 78,9            |
| 7                     | 25-10-2022 07:47:45    | E75S    | D         | 69,0             | 69,9              | 78,1            |
| 7                     | 25-10-2022 07:50:28    | E195    | D         | 69,9             | 71,7              | 79,0            |
| 7                     | 25-10-2022 07:51:51    | E195    | D         | 70,1             | 70,7              | 79,1            |
| 7                     | 25-10-2022 07:52:52    | E75S    | D         | 68,5             | 69,4              | 77,5            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 25-10-2022 07:56:57    | E195    | D         | 69,9             | 71,1              | 79,9            |
| 7                     | 25-10-2022 07:59:14    | B738    | D         | 67,9             | 69,0              | 77,5            |
| 7                     | 25-10-2022 08:00:44    | E190    | D         | 71,9             | 77,7              | 89,7            |
| 7                     | 25-10-2022 08:07:04    | E195    | D         | 71,4             | 73,1              | 82,2            |
| 7                     | 25-10-2022 09:10:18    | E190    | D         | 68,7             | 70,2              | 79,8            |
| 7                     | 25-10-2022 09:28:05    | B738    | D         | 69,0             | 70,4              | 79,8            |
| 7                     | 25-10-2022 12:06:09    | A319    | D         | 71,9             | 74,0              | 86,2            |
| 7                     | 25-10-2022 12:37:27    | B788    | D         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 7                     | 25-10-2022 15:09:06    | B788    | D         | 68,6             | 70,7              | 80,0            |
| 7                     | 25-10-2022 15:40:17    | B77W    | D         | 69,9             | 72,4              | 81,1            |
| 7                     | 25-10-2022 16:02:37    | B789    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,1            |
| 7                     | 25-10-2022 17:13:51    | B789    | D         | 70,4             | 71,6              | 81,5            |
| 7                     | 25-10-2022 17:44:20    | B789    | D         | 70,5             | 71,8              | 81,6            |
| 7                     | 25-10-2022 18:34:44    | B789    | D         | 69,5             | 71,7              | 81,8            |
| 7                     | 25-10-2022 19:25:12    | B788    | D         | 66,6             | 67,9              | 77,1            |
| 7                     | 26-10-2022 10:54:46    | E75S    | D         | 70,9             | 74,3              | 84,0            |
| 7                     | 26-10-2022 13:00:30    | B789    | D         | 71,1             | 72,8              | 81,1            |
| 7                     | 26-10-2022 17:18:06    | B788    | D         | 70,2             | 71,6              | 80,9            |
| 7                     | 26-10-2022 17:24:29    | B788    | D         | 68,8             | 69,5              | 79,2            |
| 7                     | 26-10-2022 17:26:48    | B789    | D         | 68,7             | 69,5              | 78,3            |
| 7                     | 26-10-2022 17:44:46    | B789    | D         | 71,2             | 72,9              | 83,0            |
| 7                     | 26-10-2022 19:00:24    | B788    | D         | 68,4             | 69,6              | 79,9            |
| 7                     | 27-10-2022 08:32:10    | B38M    | D         | 71,2             | 75,5              | 80,7            |
| 7                     | 27-10-2022 12:39:22    | B789    | D         | 70,6             | 72,3              | 82,9            |
| 7                     | 27-10-2022 14:50:39    | B789    | D         | 70,4             | 72,4              | 81,2            |
| 7                     | 27-10-2022 15:59:03    | B788    | D         | 68,8             | 70,5              | 80,3            |
| 7                     | 27-10-2022 16:52:12    | E190    | D         | 69,4             | 70,2              | 78,9            |
| 7                     | 27-10-2022 17:20:39    | B788    | D         | 69,2             | 70,0              | 78,7            |
| 7                     | 27-10-2022 17:54:32    | B788    | D         | 69,1             | 70,6              | 81,2            |
| 7                     | 27-10-2022 18:35:28    | CRJ9    | D         | 69,9             | 75,5              | 83,7            |
| 7                     | 27-10-2022 21:10:06    | E75S    | D         | 68,1             | 69,4              | 78,9            |
| 7                     | 28-10-2022 12:11:02    | B788    | D         | 70,3             | 72,0              | 80,7            |
| 7                     | 28-10-2022 12:46:28    | B789    | D         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 7                     | 28-10-2022 12:59:32    | B789    | D         | 70,4             | 72,3              | 81,6            |
| 7                     | 28-10-2022 14:40:04    | B788    | D         | 68,7             | 69,6              | 77,8            |
| 7                     | 28-10-2022 15:45:12    | B788    | D         | 68,6             | 69,8              | 77,6            |
| 7                     | 28-10-2022 17:25:20    | B789    | D         | 68,5             | 69,5              | 78,9            |
| 7                     | 28-10-2022 17:40:58    | B789    | D         | 71,4             | 72,5              | 81,4            |
| 7                     | 28-10-2022 17:46:03    | B789    | D         | 70,2             | 71,3              | 81,0            |
| 7                     | 28-10-2022 19:07:46    | B788    | D         | 68,4             | 70,5              | 79,9            |
| 7                     | 29-10-2022 08:19:13    | B789    | D         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 7                     | 29-10-2022 11:21:01    | B788    | D         | 68,7             | 69,8              | 78,7            |
| 7                     | 29-10-2022 11:53:34    | B788    | D         | 69,3             | 70,8              | 79,7            |
| 7                     | 29-10-2022 16:37:38    | B789    | D         | 69,4             | 70,7              | 80,5            |
| 7                     | 29-10-2022 17:15:08    | B789    | D         | 70,9             | 73,3              | 82,0            |
| 7                     | 29-10-2022 17:29:18    | B789    | D         | 70,2             | 72,2              | 81,9            |
| 7                     | 29-10-2022 18:02:14    | E170    | D         | 66,9             | 67,9              | 76,4            |
| 7                     | 29-10-2022 21:14:07    | B738    | D         | 67,9             | 69,1              | 78,3            |
| 7                     | 30-10-2022 13:00:01    | E190    | D         | 70,0             | 71,6              | 80,0            |
| 7                     | 30-10-2022 17:21:39    | B789    | D         | 68,5             | 69,2              | 78,9            |
| 7                     | 30-10-2022 17:37:14    | B788    | D         | 68,8             | 69,5              | 78,3            |
| 7                     | 30-10-2022 18:01:01    | B789    | D         | 70,4             | 71,6              | 81,9            |
| 7                     | 31-10-2022 07:23:18    | B738    | D         | 69,2             | 70,5              | 79,2            |
| 7                     | 31-10-2022 08:58:47    | B738    | D         | 70,1             | 72,6              | 82,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 31-10-2022 16:21:35    | B788    | D         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 7                     | 31-10-2022 16:42:48    | B789    | D         | 72,1             | 73,9              | 82,5            |
| 7                     | 31-10-2022 17:33:06    | B788    | D         | 70,0             | 70,9              | 79,0            |
| 7                     | 31-10-2022 17:41:39    | B789    | D         | 71,3             | 72,9              | 81,7            |

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 01-10-2022 23:38:05    | B788    | D         | 65,7             | 67,1              | 77,4            |
| 7                     | 03-10-2022 00:24:17    | E195    | D         | 63,9             | 67,5              | 77,3            |
| 7                     | 03-10-2022 23:02:01    | E195    | D         | 72,4             | 76,8              | 88,1            |
| 7                     | 03-10-2022 23:05:23    | E75S    | D         | 63,2             | 66,0              | 74,3            |
| 7                     | 06-10-2022 22:48:21    | E195    | D         | 65,0             | 67,0              | 76,8            |
| 7                     | 06-10-2022 23:01:50    | E75S    | D         | 65,1             | 67,5              | 77,9            |
| 7                     | 08-10-2022 22:54:15    | E190    | D         | 65,6             | 68,9              | 76,0            |
| 7                     | 08-10-2022 23:42:13    | B788    | D         | 67,4             | 69,5              | 79,9            |
| 7                     | 09-10-2022 23:08:06    | E190    | D         | 67,6             | 70,1              | 81,0            |
| 7                     | 11-10-2022 23:11:59    | E75S    | D         | 66,5             | 69,3              | 81,3            |
| 7                     | 11-10-2022 23:41:36    | B788    | D         | 67,1             | 70,0              | 80,6            |
| 7                     | 12-10-2022 22:04:17    | A306    | D         | 68,1             | 72,1              | 82,4            |
| 7                     | 12-10-2022 22:06:58    | B38M    | D         | 64,4             | 66,4              | 76,1            |
| 7                     | 12-10-2022 22:21:40    | B738    | D         | 67,1             | 69,7              | 81,3            |
| 7                     | 12-10-2022 22:59:21    | E75S    | D         | 64,7             | 66,0              | 75,1            |
| 7                     | 12-10-2022 23:00:42    | E170    | D         | 63,3             | 66,0              | 74,1            |
| 7                     | 12-10-2022 23:05:19    | E190    | D         | 65,8             | 68,3              | 77,9            |
| 7                     | 12-10-2022 23:08:28    | E190    | D         | 67,3             | 69,5              | 80,1            |
| 7                     | 12-10-2022 23:10:07    | E190    | D         | 65,1             | 67,9              | 76,5            |
| 7                     | 12-10-2022 23:12:24    | E195    | D         | 65,7             | 68,2              | 79,1            |
| 7                     | 12-10-2022 23:27:29    | B38M    | D         | 63,8             | 64,3              | 73,8            |
| 7                     | 13-10-2022 21:59:50    | E190    | A         | 68,8             | 71,5              | 81,6            |
| 7                     | 13-10-2022 22:03:29    | E195    | A         | 68,0             | 73,0              | 82,5            |
| 7                     | 13-10-2022 22:06:05    | B738    | A         | 70,8             | 75,8              | 85,2            |
| 7                     | 13-10-2022 22:09:59    | B38M    | A         | 68,5             | 73,2              | 82,7            |
| 7                     | 13-10-2022 22:12:02    | B788    | A         | 68,1             | 72,7              | 83,6            |
| 7                     | 13-10-2022 22:18:39    | E195    | A         | 69,0             | 73,1              | 83,5            |
| 7                     | 13-10-2022 22:21:13    | A319    | A         | 69,9             | 74,9              | 84,7            |
| 7                     | 13-10-2022 22:24:22    | B738    | A         | 69,7             | 74,6              | 83,7            |
| 7                     | 13-10-2022 22:28:07    | DH8D    | A         | 66,8             | 69,6              | 79,1            |
| 7                     | 13-10-2022 22:30:23    | E75S    | A         | 68,0             | 71,5              | 81,0            |
| 7                     | 13-10-2022 22:33:47    | E195    | A         | 69,8             | 74,4              | 83,4            |
| 7                     | 13-10-2022 22:38:18    | E170    | A         | 67,6             | 71,1              | 80,8            |
| 7                     | 13-10-2022 22:42:27    | E170    | A         | 67,2             | 70,4              | 80,4            |
| 7                     | 13-10-2022 22:45:12    | E195    | A         | 70,2             | 73,9              | 83,5            |
| 7                     | 13-10-2022 22:50:21    | A21N    | A         | 68,7             | 72,9              | 82,6            |
| 7                     | 13-10-2022 23:06:45    | B738    | A         | 69,7             | 74,0              | 84,3            |
| 7                     | 13-10-2022 23:11:28    | A21N    | A         | 68,3             | 72,8              | 82,4            |
| 7                     | 13-10-2022 23:14:51    | P180    | A         | 67,2             | 71,3              | 75,7            |
| 7                     | 14-10-2022 00:22:53    | A321    | A         | 65,9             | 68,7              | 78,4            |
| 7                     | 14-10-2022 00:26:59    | A321    | A         | 67,9             | 72,3              | 82,2            |
| 7                     | 14-10-2022 01:07:26    | A21N    | A         | 68,1             | 73,2              | 83,0            |
| 7                     | 14-10-2022 01:40:50    | A321    | A         | 69,5             | 74,9              | 84,6            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 14-10-2022 05:37:58    | A306    | A         | 71,3             | 78,3              | 87,0            |
| 7                     | 14-10-2022 05:58:36    | E195    | A         | 69,6             | 74,2              | 83,2            |
| 7                     | 14-10-2022 22:01:03    | A319    | A         | 69,9             | 74,1              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 22:03:39    | B738    | A         | 69,7             | 75,1              | 84,8            |
| 7                     | 14-10-2022 22:06:16    | PC12    | A         | 68,8             | 72,2              | 80,0            |
| 7                     | 14-10-2022 22:09:12    | B738    | A         | 70,5             | 75,3              | 84,6            |
| 7                     | 14-10-2022 22:11:34    | E190    | A         | 69,8             | 73,6              | 82,8            |
| 7                     | 14-10-2022 22:14:04    | E195    | A         | 69,5             | 73,7              | 82,9            |
| 7                     | 14-10-2022 22:16:18    | B738    | A         | 71,3             | 76,1              | 85,7            |
| 7                     | 14-10-2022 22:20:04    | E190    | A         | 67,6             | 72,0              | 81,9            |
| 7                     | 14-10-2022 22:25:08    | B738    | A         | 69,9             | 74,5              | 83,9            |
| 7                     | 14-10-2022 22:27:48    | DH8D    | A         | 68,2             | 72,2              | 81,8            |
| 7                     | 14-10-2022 22:30:23    | B738    | A         | 69,3             | 72,3              | 82,5            |
| 7                     | 14-10-2022 22:32:27    | A320    | A         | 69,1             | 74,1              | 83,7            |
| 7                     | 14-10-2022 22:34:55    | B738    | A         | 70,2             | 74,2              | 84,2            |
| 7                     | 14-10-2022 22:37:31    | DH8D    | A         | 66,8             | 69,5              | 80,0            |
| 7                     | 14-10-2022 22:40:23    | A21N    | A         | 69,4             | 74,1              | 83,2            |
| 7                     | 14-10-2022 22:43:38    | E195    | A         | 69,5             | 72,8              | 83,1            |
| 7                     | 14-10-2022 22:45:40    | E170    | A         | 67,1             | 70,8              | 80,1            |
| 7                     | 14-10-2022 23:45:59    | A21N    | A         | 68,9             | 72,5              | 82,3            |
| 7                     | 14-10-2022 23:59:38    | A321    | A         | 68,9             | 72,5              | 81,7            |
| 7                     | 15-10-2022 00:16:10    | A21N    | A         | 68,1             | 73,1              | 82,7            |
| 7                     | 15-10-2022 01:10:00    | B738    | A         | 68,8             | 73,8              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 01:36:56    | A321    | A         | 68,6             | 73,3              | 82,7            |
| 7                     | 15-10-2022 05:46:13    | B738    | D         | 68,1             | 71,8              | 83,0            |
| 7                     | 15-10-2022 22:02:15    | B738    | A         | 70,6             | 75,1              | 85,1            |
| 7                     | 15-10-2022 22:05:15    | E75S    | A         | 68,1             | 72,0              | 81,9            |
| 7                     | 15-10-2022 22:07:56    | B738    | A         | 70,0             | 75,0              | 84,9            |
| 7                     | 15-10-2022 22:10:42    | E195    | A         | 70,3             | 74,4              | 83,5            |
| 7                     | 15-10-2022 22:20:56    | E170    | A         | 67,9             | 71,2              | 80,2            |
| 7                     | 15-10-2022 22:42:45    | B738    | A         | 70,5             | 74,5              | 83,9            |
| 7                     | 15-10-2022 22:49:50    | DH8D    | A         | 66,6             | 68,9              | 79,9            |
| 7                     | 15-10-2022 23:16:16    | B738    | A         | 69,3             | 74,0              | 83,3            |
| 7                     | 15-10-2022 23:23:47    | A321    | A         | 69,3             | 73,3              | 82,5            |
| 7                     | 15-10-2022 23:28:35    | B738    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,2            |
| 7                     | 15-10-2022 23:40:54    | A21N    | A         | 65,4             | 68,0              | 78,4            |
| 7                     | 15-10-2022 23:45:28    | A321    | A         | 68,1             | 72,3              | 81,3            |
| 7                     | 15-10-2022 23:50:52    | A321    | A         | 68,7             | 72,8              | 82,3            |
| 7                     | 16-10-2022 00:09:51    | A21N    | A         | 67,3             | 72,3              | 82,4            |
| 7                     | 16-10-2022 00:20:45    | A21N    | A         | 67,9             | 72,8              | 82,3            |
| 7                     | 16-10-2022 05:17:48    | B738    | A         | 69,2             | 73,8              | 83,2            |
| 7                     | 16-10-2022 05:41:12    | B738    | A         | 68,8             | 74,1              | 83,8            |
| 7                     | 16-10-2022 05:58:37    | B738    | A         | 69,1             | 74,1              | 83,9            |
| 7                     | 16-10-2022 22:10:41    | E195    | D         | 65,8             | 67,5              | 77,8            |
| 7                     | 16-10-2022 22:54:07    | E195    | D         | 64,5             | 66,3              | 74,5            |
| 7                     | 16-10-2022 23:17:34    | E195    | D         | 65,0             | 66,3              | 76,8            |
| 7                     | 16-10-2022 23:19:34    | E75S    | D         | 64,7             | 66,3              | 77,0            |
| 7                     | 16-10-2022 23:24:12    | E195    | D         | 63,9             | 65,9              | 76,4            |
| 7                     | 16-10-2022 23:25:47    | E190    | D         | 66,0             | 67,8              | 77,4            |
| 7                     | 16-10-2022 23:30:08    | B38M    | D         | 63,3             | 64,5              | 73,8            |
| 7                     | 16-10-2022 23:31:59    | E195    | D         | 65,5             | 67,6              | 77,0            |
| 7                     | 16-10-2022 23:34:12    | E195    | D         | 65,7             | 67,2              | 76,5            |
| 7                     | 17-10-2022 22:01:14    | A306    | D         | 68,7             | 71,6              | 81,9            |
| 7                     | 17-10-2022 22:37:03    | B738    | D         | 66,7             | 70,7              | 80,1            |

| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 17-10-2022 22:47:28    | E195    | D         | 67,0             | 69,0              | 79,3            |
| 7                     | 17-10-2022 22:55:04    | E170    | D         | 65,0             | 66,3              | 76,1            |
| 7                     | 17-10-2022 22:57:37    | E195    | D         | 65,0             | 66,9              | 75,4            |
| 7                     | 17-10-2022 23:18:46    | E75S    | D         | 64,1             | 65,6              | 75,2            |
| 7                     | 17-10-2022 23:20:04    | E75S    | D         | 67,2             | 70,4              | 80,2            |
| 7                     | 17-10-2022 23:24:26    | B738    | D         | 66,9             | 70,0              | 80,2            |
| 7                     | 18-10-2022 22:07:36    | A21N    | D         | 66,0             | 67,5              | 79,0            |
| 7                     | 18-10-2022 22:25:43    | A306    | D         | 68,8             | 71,4              | 83,5            |
| 7                     | 18-10-2022 22:45:34    | E190    | D         | 65,5             | 67,5              | 77,0            |
| 7                     | 18-10-2022 22:51:28    | E190    | D         | 64,3             | 65,6              | 74,7            |
| 7                     | 18-10-2022 23:05:33    | E195    | D         | 63,8             | 66,3              | 75,8            |
| 7                     | 18-10-2022 23:26:45    | B788    | D         | 65,7             | 67,7              | 77,7            |
| 7                     | 18-10-2022 23:29:21    | E195    | D         | 65,2             | 66,7              | 75,6            |
| 7                     | 18-10-2022 23:31:39    | B738    | D         | 65,0             | 67,4              | 78,0            |
| 7                     | 19-10-2022 22:09:41    | A321    | D         | 65,2             | 68,2              | 80,2            |
| 7                     | 19-10-2022 22:16:10    | B738    | D         | 66,5             | 70,8              | 81,4            |
| 7                     | 19-10-2022 22:28:00    | B38M    | D         | 63,8             | 65,1              | 74,6            |
| 7                     | 19-10-2022 23:06:46    | E190    | D         | 65,1             | 66,7              | 76,2            |
| 7                     | 19-10-2022 23:08:23    | E75S    | D         | 66,0             | 69,4              | 79,0            |
| 7                     | 19-10-2022 23:10:22    | E195    | D         | 69,6             | 73,4              | 85,8            |
| 7                     | 19-10-2022 23:16:28    | E75S    | D         | 63,8             | 65,3              | 76,3            |
| 7                     | 19-10-2022 23:18:38    | E190    | D         | 66,7             | 69,2              | 78,1            |
| 7                     | 19-10-2022 23:28:23    | B738    | D         | 67,2             | 70,5              | 81,0            |
| 7                     | 19-10-2022 23:30:29    | E170    | D         | 64,9             | 67,0              | 78,2            |
| 7                     | 19-10-2022 23:47:17    | B38M    | D         | 63,8             | 64,9              | 74,6            |
| 7                     | 20-10-2022 00:08:17    | A21N    | D         | 64,0             | 65,9              | 77,8            |
| 7                     | 20-10-2022 01:10:46    | A321    | A         | 68,4             | 72,1              | 81,4            |
| 7                     | 20-10-2022 22:01:57    | B738    | D         | 65,3             | 67,4              | 78,3            |
| 7                     | 20-10-2022 22:04:32    | B38M    | D         | 64,9             | 65,9              | 75,3            |
| 7                     | 20-10-2022 22:10:56    | A21N    | D         | 66,2             | 69,4              | 78,5            |
| 7                     | 20-10-2022 22:17:12    | B738    | D         | 67,8             | 70,9              | 83,0            |
| 7                     | 20-10-2022 22:55:58    | E195    | D         | 67,3             | 69,9              | 80,9            |
| 7                     | 21-10-2022 05:34:36    | A21N    | A         | 68,7             | 74,7              | 83,2            |
| 7                     | 21-10-2022 05:37:53    | A321    | A         | 68,0             | 72,2              | 82,6            |
| 7                     | 21-10-2022 05:41:17    | A306    | A         | 71,7             | 77,2              | 87,6            |
| 7                     | 21-10-2022 05:52:35    | B763    | A         | 72,2             | 78,5              | 87,3            |
| 7                     | 21-10-2022 22:01:18    | E190    | A         | 69,4             | 73,1              | 83,0            |
| 7                     | 21-10-2022 22:03:35    | E195    | A         | 69,2             | 74,1              | 83,7            |
| 7                     | 21-10-2022 22:06:06    | A320    | A         | 71,8             | 77,0              | 86,3            |
| 7                     | 21-10-2022 22:09:21    | B734    | A         | 72,8             | 78,0              | 88,1            |
| 7                     | 21-10-2022 22:12:24    | B738    | A         | 69,4             | 74,1              | 84,3            |
| 7                     | 21-10-2022 22:15:13    | E170    | A         | 68,3             | 72,3              | 82,1            |
| 7                     | 21-10-2022 22:17:54    | B38M    | A         | 69,4             | 74,4              | 83,4            |
| 7                     | 21-10-2022 22:20:34    | E195    | A         | 70,1             | 74,2              | 83,7            |
| 7                     | 21-10-2022 22:23:21    | B738    | A         | 69,9             | 74,7              | 84,2            |
| 7                     | 21-10-2022 22:26:44    | DH8D    | A         | 68,2             | 72,9              | 82,0            |
| 7                     | 21-10-2022 22:29:40    | A21N    | A         | 69,8             | 73,8              | 83,1            |
| 7                     | 21-10-2022 22:32:36    | E75S    | A         | 68,4             | 72,0              | 81,6            |
| 7                     | 21-10-2022 22:35:09    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 82,2            |
| 7                     | 21-10-2022 22:38:00    | E195    | A         | 68,9             | 72,7              | 82,5            |
| 7                     | 21-10-2022 22:46:38    | DH8D    | A         | 67,1             | 69,5              | 80,1            |
| 7                     | 21-10-2022 23:23:02    | A21N    | A         | 69,2             | 73,3              | 83,6            |
| 7                     | 21-10-2022 23:27:43    | A321    | A         | 69,7             | 74,0              | 82,8            |
| 7                     | 21-10-2022 23:33:29    | A321    | A         | 69,5             | 74,4              | 83,5            |



| Nr punktu pomiarowego | Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|-----------------------|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                       |                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 7                     | 22-10-2022 05:41:10    | B738    | D         | 66,1             | 69,1              | 80,0            |
| 7                     | 22-10-2022 05:59:16    | B738    | D         | 65,7             | 68,4              | 80,4            |
| 7                     | 22-10-2022 22:22:25    | B738    | D         | 66,6             | 69,9              | 78,9            |
| 7                     | 22-10-2022 22:58:51    | B738    | D         | 64,6             | 65,8              | 75,4            |
| 7                     | 22-10-2022 23:06:02    | E190    | D         | 67,9             | 71,3              | 81,3            |
| 7                     | 22-10-2022 23:07:50    | B38M    | D         | 62,7             | 63,1              | 72,7            |
| 7                     | 22-10-2022 23:14:08    | E195    | D         | 63,8             | 66,0              | 75,6            |
| 7                     | 23-10-2022 22:16:48    | B38M    | D         | 65,1             | 67,3              | 75,5            |
| 7                     | 23-10-2022 23:02:14    | E195    | D         | 64,9             | 66,6              | 76,6            |
| 7                     | 23-10-2022 23:06:26    | E190    | D         | 64,0             | 65,1              | 74,4            |
| 7                     | 23-10-2022 23:17:30    | E75S    | D         | 65,1             | 66,9              | 78,3            |
| 7                     | 23-10-2022 23:19:24    | E195    | D         | 66,0             | 67,8              | 76,8            |
| 7                     | 23-10-2022 23:21:17    | B738    | D         | 67,0             | 69,6              | 80,4            |
| 7                     | 23-10-2022 23:25:19    | E190    | D         | 65,8             | 67,6              | 77,0            |
| 7                     | 23-10-2022 23:27:11    | E190    | D         | 64,5             | 65,0              | 74,1            |
| 7                     | 23-10-2022 23:29:21    | E195    | D         | 67,2             | 69,2              | 79,0            |
| 7                     | 23-10-2022 23:45:31    | B38M    | D         | 63,5             | 64,5              | 74,3            |
| 7                     | 24-10-2022 00:42:49    | B738    | D         | 66,9             | 70,0              | 82,0            |
| 7                     | 24-10-2022 05:35:47    | E550    | D         | 62,5             | 63,4              | 74,8            |
| 7                     | 24-10-2022 22:14:36    | A306    | D         | 67,3             | 69,9              | 81,4            |
| 7                     | 24-10-2022 22:16:49    | B738    | D         | 66,5             | 68,6              | 80,6            |
| 7                     | 24-10-2022 22:20:18    | B738    | D         | 66,3             | 68,6              | 80,1            |
| 7                     | 24-10-2022 22:44:49    | E190    | D         | 64,1             | 64,7              | 73,6            |
| 7                     | 24-10-2022 22:46:06    | E75S    | D         | 63,5             | 65,4              | 73,9            |
| 7                     | 24-10-2022 22:49:26    | E170    | D         | 63,5             | 64,9              | 73,1            |
| 7                     | 24-10-2022 22:51:01    | E195    | D         | 65,3             | 67,4              | 77,1            |
| 7                     | 24-10-2022 23:00:33    | E75S    | D         | 63,0             | 64,4              | 76,5            |
| 7                     | 24-10-2022 23:05:52    | E75S    | D         | 65,0             | 66,4              | 76,7            |
| 7                     | 24-10-2022 23:08:56    | E75S    | D         | 66,1             | 70,3              | 78,4            |
| 7                     | 24-10-2022 23:22:27    | E190    | D         | 64,9             | 67,0              | 75,7            |
| 7                     | 24-10-2022 23:26:44    | B38M    | D         | 63,1             | 65,2              | 73,5            |
| 7                     | 24-10-2022 23:45:20    | B38M    | D         | 62,6             | 64,3              | 73,3            |
| 7                     | 25-10-2022 22:46:10    | E190    | D         | 66,4             | 70,2              | 78,9            |
| 7                     | 25-10-2022 23:06:00    | E195    | D         | 67,4             | 69,6              | 81,0            |
| 7                     | 26-10-2022 22:52:15    | E190    | D         | 67,4             | 69,6              | 80,5            |
| 7                     | 26-10-2022 22:59:17    | E195    | D         | 68,9             | 71,8              | 82,5            |
| 7                     | 27-10-2022 22:29:51    | B789    | D         | 67,9             | 69,6              | 80,5            |
| 7                     | 28-10-2022 05:40:57    | SF34    | A         | 63,3             | 65,1              | 72,8            |
| 7                     | 28-10-2022 23:09:09    | E195    | D         | 62,7             | 63,1              | 71,7            |
| 7                     | 29-10-2022 23:09:48    | E75S    | D         | 65,4             | 66,8              | 79,1            |
| 7                     | 30-10-2022 23:11:11    | E195    | D         | 67,5             | 70,8              | 82,1            |

## LEGENDA

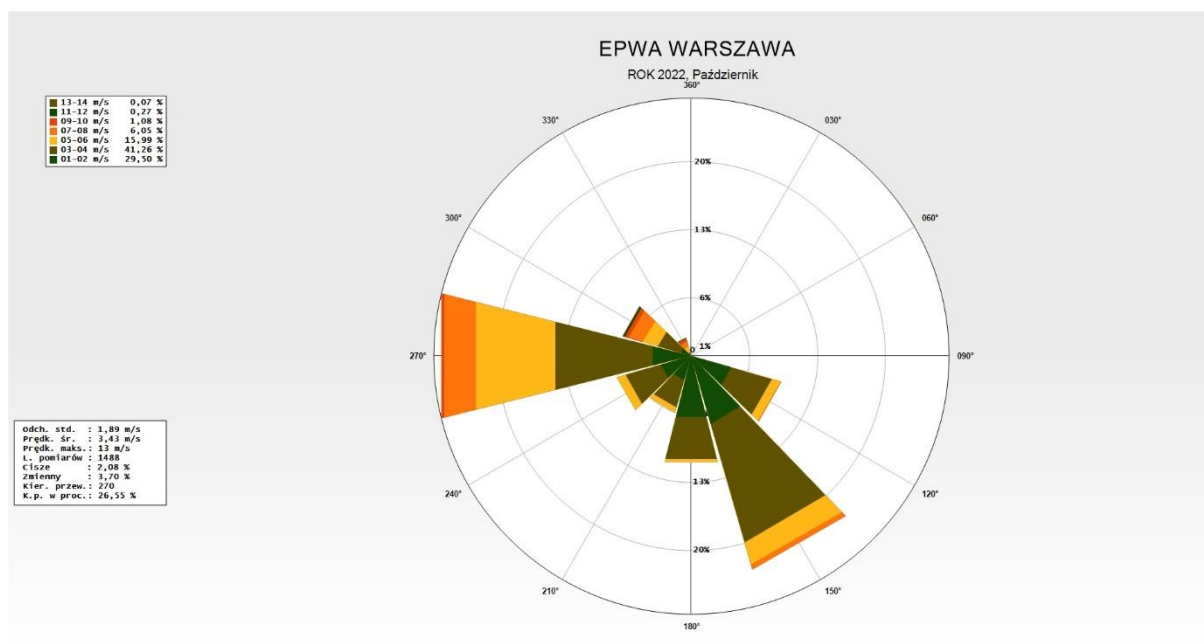
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

| Wielkości ustalone            | Wartości maksymalne | Wartości minimalne | Wartości średnie miesięczne |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
|                               | w danym miesiącu    | w danym miesiącu   |                             |
| Temperatura [°C]              | 21,3                | 0,0                | 11,2                        |
| Wilgotność względna [%]       | 99                  | 47                 | 84                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1018,1              | 994,0              | 1007,2                      |

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).