

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 10 - 2018

koniec: 31 - 10 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:01:47	CL30	A	79,1	84,2	89,5
01-10-2018 06:05:59	B734	A	83,6	91,9	96,4
01-10-2018 06:08:31	E75S	A	82,1	87,1	92,5
01-10-2018 06:11:47	A320	A	82,1	88,7	94,4
01-10-2018 06:13:34	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
01-10-2018 06:15:16	A332	A	84,4	92,0	97,8
01-10-2018 06:17:22	E75S	A	82,1	88,3	92,9
01-10-2018 06:18:49	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
01-10-2018 06:20:55	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
01-10-2018 06:23:27	DH8D	A	81,5	86,1	91,9
01-10-2018 06:26:20	E170	A	81,4	87,8	93,5
01-10-2018 06:27:56	B738	A	84,7	90,8	95,8
01-10-2018 06:30:11	E170	A	83,1	88,8	93,5
01-10-2018 06:31:30	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
01-10-2018 06:33:25	E195	A	83,2	89,1	94,3
01-10-2018 06:35:19	B738	A	84,2	90,9	96,0
01-10-2018 06:36:48	B38M	A	83,9	89,9	95,3
01-10-2018 06:38:39	B735	A	85,6	93,3	97,9
01-10-2018 06:40:14	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
01-10-2018 06:42:26	CRJ9	A	81,6	87,4	93,1
01-10-2018 06:44:46	B738	A	84,4	90,7	95,8
01-10-2018 06:47:23	E195	A	84,2	90,5	95,3
01-10-2018 06:52:54	A320	A	82,4	88,4	94,2
01-10-2018 07:00:45	B738	A	83,5	90,7	95,8
01-10-2018 07:18:16	B738	A	83,1	91,1	96,2
01-10-2018 07:55:52	A320	A	81,5	87,4	93,2
01-10-2018 08:04:44	DH8D	A	78,1	84,6	91,1
01-10-2018 08:07:49	B738	A	83,0	91,7	96,8
01-10-2018 08:11:47	C68A	A	76,5	80,3	86,9
01-10-2018 08:13:53	C56X	A	82,5	88,2	92,0
01-10-2018 08:15:29	E195	A	81,8	88,1	93,5
01-10-2018 08:17:45	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
01-10-2018 08:20:41	E75S	A	81,0	87,9	93,3
01-10-2018 08:24:02	E195	A	81,0	90,2	95,4
01-10-2018 08:25:58	B38M	A	83,1	89,4	94,6
01-10-2018 08:28:18	DH8D	A	79,9	84,7	90,4
01-10-2018 08:30:42	C56X	A	80,8	88,2	92,3
01-10-2018 08:32:39	DH8D	A	79,3	86,8	93,2
01-10-2018 08:39:03	A320	A	83,5	90,1	95,3
01-10-2018 08:44:56	AT75	A	79,7	87,4	93,0
01-10-2018 08:48:57	E75S	A	81,5	88,2	92,9
01-10-2018 08:51:28	E170	A	80,7	87,0	92,2
01-10-2018 08:53:39	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
01-10-2018 08:57:18	E75S	A	82,4	89,0	93,8
01-10-2018 09:03:03	E195	A	80,6	88,0	93,4
01-10-2018 09:05:52	E195	A	82,4	89,1	94,2
01-10-2018 09:11:09	BCS3	A	79,8	86,5	92,4
01-10-2018 09:12:50	A320	A	81,8	88,3	93,9
01-10-2018 09:16:21	B738	A	83,1	90,7	95,7
01-10-2018 09:18:58	CRJX	A	82,6	87,7	93,0
01-10-2018 09:20:28	E75S	A	83,0	87,7	92,5
01-10-2018 09:23:24	A321	A	83,8	90,3	95,6
01-10-2018 09:25:37	E170	A	81,4	88,1	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 09:26:53	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
01-10-2018 09:28:40	E195	A	82,4	90,2	94,7
01-10-2018 09:30:41	A321	A	83,3	89,7	94,8
01-10-2018 09:32:38	E195	A	82,5	88,5	93,9
01-10-2018 09:34:12	DH8D	A	80,9	85,8	90,9
01-10-2018 09:37:15	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
01-10-2018 09:39:59	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
01-10-2018 09:42:16	CRJ9	A	81,3	86,9	92,4
01-10-2018 09:44:27	CRJ9	A	81,0	85,4	91,0
01-10-2018 09:46:22	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
01-10-2018 09:48:13	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
01-10-2018 09:49:47	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
01-10-2018 09:51:44	B38M	A	81,6	88,2	93,4
01-10-2018 09:53:24	A320	A	82,3	89,6	95,0
01-10-2018 09:59:07	E190	A	82,4	88,4	93,2
01-10-2018 10:13:27	B763	A	86,4	93,1	98,4
01-10-2018 10:22:29	B738	A	84,9	91,4	96,3
01-10-2018 10:27:51	E75S	A	80,6	88,4	93,4
01-10-2018 10:41:42	A321	A	83,1	89,6	94,8
01-10-2018 10:46:31	A20N	A	82,8	89,0	93,9
01-10-2018 10:48:56	E190	A	81,9	86,4	91,9
01-10-2018 10:52:16	B763	A	86,0	92,7	98,7
01-10-2018 10:56:18	B738	A	85,9	92,4	97,0
01-10-2018 11:03:16	A320	A	81,5	90,2	96,0
01-10-2018 11:07:07	A321	A	78,0	88,9	95,9
01-10-2018 11:11:20	E170	A	84,5	91,9	95,7
01-10-2018 11:18:03	E195	A	82,7	90,1	95,0
01-10-2018 11:20:07	A321	A	82,1	89,2	94,4
01-10-2018 11:23:43	A319	A	83,1	89,2	94,2
01-10-2018 11:29:51	E195	A	84,4	90,9	95,9
01-10-2018 11:31:41	GLF5	A	76,0	82,2	88,1
01-10-2018 11:33:41	A320	A	86,1	92,7	97,2
01-10-2018 11:35:47	A320	A	83,5	89,9	95,0
01-10-2018 11:37:23	SF34	A	80,9	86,9	91,7
01-10-2018 11:39:16	E195	A	84,2	89,4	94,6
01-10-2018 11:41:16	B734	A	82,9	90,8	95,2
01-10-2018 11:43:07	A321	A	83,5	89,9	95,0
01-10-2018 11:45:04	B738	A	84,7	90,8	95,5
01-10-2018 11:47:03	A319	A	84,4	90,5	95,5
01-10-2018 11:49:08	E75S	A	84,6	89,0	94,6
01-10-2018 11:50:48	DH8D	A	79,3	86,2	92,7
01-10-2018 11:55:10	B77W	A	86,4	95,0	100,5
01-10-2018 11:59:39	CRJ9	A	80,2	86,5	92,2
01-10-2018 12:04:38	E170	A	82,5	87,5	92,9
01-10-2018 12:06:59	E170	A	82,1	87,8	92,9
01-10-2018 12:09:47	B38M	A	82,3	89,6	94,6
01-10-2018 12:12:04	E170	A	81,7	86,1	91,2
01-10-2018 12:13:49	E190	A	81,3	86,3	91,3
01-10-2018 12:15:34	A321	A	83,9	90,0	95,0
01-10-2018 12:17:51	B789	A	86,3	91,9	97,8
01-10-2018 12:20:30	B735	A	84,3	91,9	96,1
01-10-2018 12:22:45	B738	A	85,9	92,0	97,1
01-10-2018 12:25:01	E75S	A	83,2	88,6	93,6
01-10-2018 12:27:52	DH8D	A	80,1	85,9	91,2
01-10-2018 12:30:30	E195	A	82,5	88,3	93,3
01-10-2018 12:33:02	E195	A	82,5	89,2	94,0
01-10-2018 12:36:23	B738	A	83,7	91,5	96,0
01-10-2018 12:38:57	E195	A	83,1	89,5	94,3
01-10-2018 12:41:17	B738	A	84,9	92,5	97,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 12:43:41	DH8D	A	79,1	83,9	89,8
01-10-2018 12:46:27	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
01-10-2018 12:50:17	DH8D	A	78,2	85,2	91,0
01-10-2018 12:54:06	B738	D	84,1	90,5	96,4
01-10-2018 12:55:50	A321	D	82,0	87,5	95,0
01-10-2018 12:57:48	E195	D	79,8	85,4	92,4
01-10-2018 13:01:30	E190	D	79,2	83,9	92,0
01-10-2018 13:03:57	A319	D	81,2	84,6	93,8
01-10-2018 13:09:38	B738	D	83,1	88,5	95,4
01-10-2018 13:23:42	E195	D	79,2	84,2	92,2
01-10-2018 13:25:40	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-10-2018 13:30:14	A321	D	81,5	86,4	94,5
01-10-2018 13:31:36	DH8D	D	75,4	78,6	86,5
01-10-2018 13:44:26	E170	D	76,3	80,1	89,9
01-10-2018 13:47:06	B734	D	80,7	86,9	93,7
01-10-2018 13:49:14	C510	D	75,4	78,5	85,4
01-10-2018 13:50:45	B738	D	79,0	83,9	92,6
01-10-2018 13:52:31	E195	D	77,8	82,8	91,1
01-10-2018 13:53:53	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
01-10-2018 13:56:42	E195	D	80,4	86,6	93,4
01-10-2018 13:58:53	E195	D	78,6	83,4	91,7
01-10-2018 14:00:37	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-10-2018 14:02:34	E195	D	80,0	85,0	93,0
01-10-2018 14:11:38	A332	D	86,1	92,7	99,9
01-10-2018 14:14:31	E195	D	79,6	85,1	92,8
01-10-2018 14:16:52	A320	D	79,0	83,6	92,8
01-10-2018 14:25:48	E170	D	80,6	85,5	93,6
01-10-2018 14:28:13	E170	D	79,1	85,4	92,7
01-10-2018 14:36:22	E75S	D	79,1	83,5	92,3
01-10-2018 14:37:44	A320	D	81,1	86,7	94,5
01-10-2018 14:41:34	B738	D	79,7	84,1	91,5
01-10-2018 14:45:39	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
01-10-2018 14:49:31	E75S	D	80,2	85,3	93,8
01-10-2018 14:53:33	E75S	D	81,2	86,7	94,0
01-10-2018 14:55:02	A320	D	78,3	81,6	91,5
01-10-2018 14:56:21	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
01-10-2018 15:02:33	CRJ9	D	77,8	81,9	90,8
01-10-2018 15:07:58	AT75	D	75,5	78,9	86,3
01-10-2018 15:13:49	B77W	D	84,8	90,7	98,2
01-10-2018 15:16:19	GLF5	D	75,3	79,3	87,1
01-10-2018 15:18:37	A321	D	74,5	78,5	89,4
01-10-2018 15:21:00	E190	D	78,2	83,8	91,7
01-10-2018 15:24:25	A321	D	82,4	88,3	96,6
01-10-2018 15:25:39	DH8D	D	73,6	76,1	84,8
01-10-2018 15:27:53	P180	D	78,9	85,0	92,7
01-10-2018 15:29:24	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
01-10-2018 15:30:51	B735	D	79,2	84,9	92,2
01-10-2018 15:34:06	E195	D	80,8	85,8	93,3
01-10-2018 15:35:59	E170	D	76,5	82,4	90,8
01-10-2018 15:37:39	BCS1	D	74,7	77,0	85,1
01-10-2018 15:39:24	B788	D	82,2	87,0	94,7
01-10-2018 15:41:19	B788	D	74,2	76,7	86,2
01-10-2018 15:43:59	CRJ9	D	76,4	81,7	91,1
01-10-2018 15:45:49	A320	D	80,7	84,6	93,8
01-10-2018 15:48:10	A320	D	79,2	83,9	92,8
01-10-2018 15:50:09	B38M	D	80,2	85,4	92,7
01-10-2018 15:52:03	E75S	D	78,7	83,8	92,5
01-10-2018 15:54:02	A320	D	80,2	84,7	92,7
01-10-2018 15:58:02	E75S	D	78,4	83,5	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 16:05:31	B738	D	85,4	91,7	98,2
01-10-2018 16:08:39	C295	D	74,0	76,2	83,5
01-10-2018 16:10:45	A321	D	80,6	87,7	96,1
01-10-2018 16:30:18	B738	D	85,6	91,2	97,6
01-10-2018 16:32:48	DH8D	D	74,6	76,7	83,6
01-10-2018 16:37:02	DH8D	D	73,6	76,4	86,4
01-10-2018 16:38:38	CRJ9	D	77,1	82,4	91,7
01-10-2018 16:47:50	E195	D	79,5	84,5	92,2
01-10-2018 16:49:25	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
01-10-2018 16:52:19	B738	D	81,7	87,0	95,0
01-10-2018 16:53:53	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
01-10-2018 16:55:05	E195	D	78,9	85,7	93,8
01-10-2018 16:56:28	GLF5	D	73,5	75,2	82,5
01-10-2018 16:57:46	B38M	D	79,6	83,1	92,4
01-10-2018 16:59:24	E195	D	79,9	85,8	92,7
01-10-2018 17:01:18	E195	D	78,3	82,1	90,9
01-10-2018 17:03:30	AN28	D	71,1	72,2	81,1
01-10-2018 17:05:42	B738	D	81,7	87,7	94,5
01-10-2018 17:13:14	E195	D	79,3	84,3	92,1
01-10-2018 17:15:23	B738	D	82,4	87,8	95,2
01-10-2018 17:16:50	E195	D	78,2	83,3	91,6
01-10-2018 17:21:06	E195	D	79,4	85,2	92,4
01-10-2018 17:22:21	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
01-10-2018 17:23:40	E195	D	78,8	84,2	92,1
01-10-2018 17:25:43	B734	D	80,7	85,5	93,0
01-10-2018 17:27:40	B737	D	80,3	85,3	92,9
01-10-2018 17:30:44	E195	D	78,8	83,5	91,8
01-10-2018 17:35:22	B738	D	80,3	85,0	92,4
01-10-2018 17:37:39	B738	D	77,4	82,0	91,4
01-10-2018 17:39:08	B735	D	78,6	83,3	91,3
01-10-2018 17:41:29	E75S	D	77,5	81,7	91,3
01-10-2018 17:42:51	E75S	D	78,0	81,9	91,5
01-10-2018 17:44:13	E195	D	77,5	82,4	90,9
01-10-2018 17:46:04	B789	D	84,6	89,6	96,6
01-10-2018 17:48:37	B734	D	81,6	87,6	94,8
01-10-2018 17:50:03	E170	D	74,8	77,8	89,1
01-10-2018 17:55:24	E170	D	75,2	79,1	89,9
01-10-2018 18:06:30	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
01-10-2018 18:11:30	E75S	D	79,3	83,2	92,3
01-10-2018 18:13:56	A319	D	79,1	83,3	91,1
01-10-2018 18:15:48	CRJX	D	75,6	79,1	89,0
01-10-2018 18:17:58	B350	D	72,3	73,5	81,3
01-10-2018 18:33:09	A320	D	78,6	82,5	92,0
01-10-2018 18:43:59	B738	D	80,2	85,9	92,7
01-10-2018 18:52:24	A20N	D	75,0	78,0	87,8
01-10-2018 18:56:12	E170	D	77,0	81,3	90,9
01-10-2018 19:01:24	A321	D	79,7	84,3	94,3
01-10-2018 19:04:13	A321	D	80,2	84,3	94,0
01-10-2018 19:06:39	DH8D	D	71,3	73,0	82,4
01-10-2018 19:08:46	A319	D	76,4	80,8	89,8
01-10-2018 19:28:51	E190	D	77,2	81,4	90,6
01-10-2018 19:37:43	DH8D	D	74,8	77,1	84,8
01-10-2018 19:39:45	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
01-10-2018 19:46:25	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
01-10-2018 19:48:25	AT45	D	75,4	77,6	85,0
01-10-2018 19:53:12	E75S	D	77,7	81,8	91,7
01-10-2018 19:57:37	DH8D	D	72,7	75,4	86,3
01-10-2018 19:58:42	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
01-10-2018 20:00:06	DH8D	D	72,5	73,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 20:02:25	E75S	D	79,1	84,1	92,6
01-10-2018 20:05:05	F100	D	82,0	86,6	94,8
01-10-2018 20:06:23	B738	D	80,5	86,2	93,8
01-10-2018 20:08:13	A320	D	76,4	79,9	89,6
01-10-2018 20:10:40	CRJ9	D	80,7	84,9	92,5
01-10-2018 20:13:24	E170	D	77,6	82,7	91,8
01-10-2018 20:16:32	E170	D	77,3	81,5	91,7
01-10-2018 20:18:07	E75S	D	80,0	85,5	93,8
01-10-2018 20:19:57	A319	D	79,2	82,6	92,4
01-10-2018 20:21:33	E195	D	79,7	84,9	92,7
01-10-2018 20:23:07	B38M	D	78,8	82,7	90,8
01-10-2018 20:27:36	E75S	D	80,2	85,0	93,6
01-10-2018 20:29:31	A320	D	79,3	83,2	92,5
01-10-2018 20:32:42	E75S	D	76,5	79,8	90,3
01-10-2018 20:34:53	E195	D	78,8	84,4	92,2
01-10-2018 20:42:52	E75S	D	76,7	80,4	90,7
01-10-2018 20:48:05	E195	D	77,4	82,4	90,9
01-10-2018 20:55:53	A320	D	78,2	81,3	91,2
01-10-2018 20:57:45	A320	D	78,4	82,3	91,2
01-10-2018 20:59:38	A321	D	83,4	89,1	96,8
01-10-2018 21:03:35	B738	D	83,4	88,6	96,0
01-10-2018 21:13:19	E195	D	78,9	84,2	92,3
01-10-2018 21:23:27	CRJ9	D	78,4	83,0	91,2
01-10-2018 21:31:48	B738	D	78,1	82,1	91,1
01-10-2018 21:33:44	B738	D	83,1	88,0	95,1
01-10-2018 21:35:45	B752	D	78,2	81,6	91,0
01-10-2018 21:37:43	AT72	D	73,6	75,7	83,6
01-10-2018 21:40:45	B752	D	77,7	80,3	90,9
01-10-2018 21:48:07	B734	D	78,3	84,1	91,8
02-10-2018 06:06:59	B738	D	79,5	84,0	93,2
02-10-2018 06:08:37	E195	D	79,0	83,0	91,5
02-10-2018 06:10:25	A321	D	78,5	83,3	93,1
02-10-2018 06:12:02	B738	D	79,4	83,7	92,4
02-10-2018 06:14:39	A321	D	80,5	85,0	94,3
02-10-2018 06:16:58	CRJX	D	76,3	80,8	89,9
02-10-2018 06:26:40	A320	D	77,7	81,0	90,9
02-10-2018 06:28:42	A321	D	79,8	83,6	94,0
02-10-2018 06:36:57	A318	D	76,4	79,4	90,6
02-10-2018 06:48:13	B738	D	76,4	81,6	92,1
02-10-2018 07:00:02	A320	D	78,5	81,8	92,3
02-10-2018 07:06:10	A319	D	76,5	80,1	90,2
02-10-2018 07:12:10	A321	D	76,2	80,5	90,9
02-10-2018 07:19:24	A320	D	78,2	82,5	92,9
02-10-2018 07:21:10	A320	D	75,6	80,8	91,1
02-10-2018 07:23:01	DH8D	D	72,9	75,9	85,5
02-10-2018 07:24:29	CRJ9	D	74,4	77,3	89,3
02-10-2018 07:27:20	SF34	D	73,9	76,8	85,0
02-10-2018 07:30:02	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
02-10-2018 07:31:12	DH8D	D	72,8	76,2	84,3
02-10-2018 07:32:54	B738	D	76,2	81,1	91,0
02-10-2018 07:35:57	B738	D	83,4	88,7	96,2
02-10-2018 07:37:29	B738	D	78,7	83,5	92,5
02-10-2018 07:39:20	DH8D	D	71,1	74,2	83,2
02-10-2018 07:40:28	DH8D	D	73,4	76,6	87,2
02-10-2018 07:43:01	B734	D	78,7	83,3	92,3
02-10-2018 07:49:01	DH8D	D	72,3	75,9	86,4
02-10-2018 07:50:51	E195	D	75,0	81,4	91,0
02-10-2018 07:53:01	SF34	D	74,0	77,5	86,3
02-10-2018 07:56:46	E195	D	76,9	82,9	92,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 07:58:28	E75S	D	75,4	79,2	90,6
02-10-2018 08:01:01	AN26	D	78,4	85,1	92,7
02-10-2018 08:02:59	E170	D	76,5	79,6	91,4
02-10-2018 08:05:37	E75S	D	75,3	79,9	91,0
02-10-2018 08:08:40	B734	D	76,3	83,4	93,2
02-10-2018 08:10:49	E195	D	76,8	81,0	90,2
02-10-2018 08:13:51	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
02-10-2018 08:17:25	B734	D	78,5	83,0	92,1
02-10-2018 08:19:02	B738	D	77,0	82,8	91,6
02-10-2018 08:20:59	B735	D	78,6	83,9	92,2
02-10-2018 08:22:33	E75S	D	75,9	80,7	91,6
02-10-2018 08:24:50	E195	D	78,2	83,2	92,2
02-10-2018 08:27:54	E195	D	81,9	87,0	94,4
02-10-2018 08:30:21	E170	D	76,2	80,1	90,8
02-10-2018 08:31:58	B738	D	83,3	88,9	96,9
02-10-2018 08:33:31	E170	D	73,0	77,1	89,9
02-10-2018 08:34:52	C295	D	73,1	74,9	82,6
02-10-2018 08:41:40	C25A	D	75,7	80,0	90,9
02-10-2018 08:45:36	B38M	D	75,1	78,5	88,9
02-10-2018 08:47:24	B738	D	83,7	88,9	96,7
02-10-2018 08:55:20	E75S	D	77,0	80,8	91,6
02-10-2018 09:08:56	A321	D	80,3	83,9	93,9
02-10-2018 09:11:08	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
02-10-2018 09:29:48	B738	D	85,0	90,3	97,5
02-10-2018 09:35:32	AT75	D	72,2	75,0	85,2
02-10-2018 09:39:52	A320	D	79,9	84,5	93,7
02-10-2018 09:42:21	E195	D	79,7	86,1	93,7
02-10-2018 09:44:56	A333	D	85,4	91,2	99,5
02-10-2018 09:47:22	C295	D	73,7	76,6	84,5
02-10-2018 09:49:30	B738	D	80,0	83,6	93,2
02-10-2018 09:51:26	SU95	D	77,5	82,3	92,6
02-10-2018 09:55:08	C295	D	73,1	75,0	83,1
02-10-2018 10:01:26	A319	D	80,3	84,9	94,8
02-10-2018 10:03:09	B738	D	83,7	89,7	96,9
02-10-2018 10:05:44	CRJX	D	75,6	82,2	91,5
02-10-2018 10:08:02	A320	D	80,3	84,0	93,6
02-10-2018 10:13:45	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
02-10-2018 10:15:14	M28	D	75,7	80,6	88,0
02-10-2018 10:17:46	B738	D	84,9	90,1	97,3
02-10-2018 10:19:35	E75S	D	76,4	80,6	91,3
02-10-2018 10:21:24	E75S	D	78,3	83,6	92,8
02-10-2018 10:23:34	GLF6	D	74,0	77,3	87,7
02-10-2018 10:25:23	B738	D	80,7	86,8	95,5
02-10-2018 10:28:39	P180	D	78,5	83,6	92,5
02-10-2018 10:38:15	DH8D	D	74,5	78,0	89,5
02-10-2018 10:39:52	E75S	D	76,1	80,9	90,9
02-10-2018 10:42:50	A320	D	81,4	86,6	95,0
02-10-2018 10:44:57	DH8D	D	73,3	74,5	82,4
02-10-2018 10:46:15	E195	D	76,5	82,8	91,5
02-10-2018 10:47:35	DH8D	D	72,5	75,5	83,6
02-10-2018 10:49:08	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
02-10-2018 10:50:32	E195	D	78,4	83,6	92,0
02-10-2018 10:53:42	A321	D	79,4	84,7	93,5
02-10-2018 10:55:19	A320	D	77,4	81,0	91,0
02-10-2018 10:56:47	E190	D	75,5	80,1	89,3
02-10-2018 10:58:39	CRJ9	D	74,8	77,3	87,6
02-10-2018 11:00:21	DH8D	D	70,8	73,1	83,1
02-10-2018 11:02:15	DH8D	D	73,3	76,2	86,3
02-10-2018 11:04:20	E75S	D	79,4	84,2	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 11:06:35	A320	D	78,0	82,3	92,0
02-10-2018 11:10:05	E170	D	78,2	83,8	93,2
02-10-2018 11:13:37	CRJ9	D	75,9	79,9	90,3
02-10-2018 11:15:24	GLF5	D	72,6	76,4	85,2
02-10-2018 11:26:15	B38M	D	77,7	82,5	90,0
02-10-2018 11:29:29	CRJ9	D	77,7	82,2	91,5
02-10-2018 11:31:51	DH8D	D	71,8	74,3	84,8
02-10-2018 11:34:15	E75S	D	77,6	83,8	92,8
02-10-2018 11:51:02	E195	D	80,1	86,3	94,4
02-10-2018 12:03:20	A20N	D	74,5	76,9	87,1
02-10-2018 12:05:28	A320	D	77,6	82,1	91,4
02-10-2018 12:07:32	A320	D	78,2	82,2	92,0
02-10-2018 12:23:48	E195	D	78,1	84,6	92,2
02-10-2018 12:30:37	A321	D	80,2	84,0	94,5
02-10-2018 12:33:03	B738	D	78,9	83,9	93,8
02-10-2018 12:35:17	E75S	D	77,8	81,7	91,8
02-10-2018 12:38:29	E195	D	75,5	80,1	89,9
02-10-2018 12:43:57	A321	D	79,5	85,2	94,3
02-10-2018 12:52:11	E190	D	75,9	81,2	91,7
02-10-2018 12:55:47	A320	D	77,3	80,8	90,5
02-10-2018 13:01:01	B788	D	81,3	86,5	94,5
02-10-2018 13:07:37	B788	D	81,6	86,6	94,2
02-10-2018 13:10:56	E195	D	77,1	85,5	94,3
02-10-2018 13:12:21	B738	D	74,6	83,5	95,3
02-10-2018 13:16:54	A321	D	74,9	79,2	91,4
02-10-2018 13:18:41	E195	D	77,9	82,8	91,9
02-10-2018 13:20:56	A319	D	76,5	81,4	90,8
02-10-2018 13:22:45	C56X	D	73,1	76,7	85,9
02-10-2018 13:27:26	E170	D	76,7	80,9	91,7
02-10-2018 13:33:23	E195	D	78,8	83,1	92,3
02-10-2018 13:35:36	E195	D	79,1	83,7	92,7
02-10-2018 13:40:16	CRJ9	D	76,5	81,3	90,1
02-10-2018 13:42:08	DH8D	D	73,1	76,0	83,9
02-10-2018 13:45:51	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
02-10-2018 13:51:31	A321	D	77,9	82,0	91,9
02-10-2018 13:54:00	B738	D	78,2	83,3	91,4
02-10-2018 13:55:45	E75S	D	78,4	83,2	92,4
02-10-2018 13:57:49	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
02-10-2018 14:01:54	B734	D	80,6	85,9	94,0
02-10-2018 14:26:32	E75S	D	78,3	82,5	92,6
02-10-2018 14:35:03	E75S	D	79,3	83,2	92,9
02-10-2018 14:36:51	E170	D	75,1	79,3	90,5
02-10-2018 14:43:41	E75S	D	77,7	83,1	92,3
02-10-2018 14:45:06	CRJ9	D	76,5	80,5	89,9
02-10-2018 14:47:35	E195	D	77,0	82,2	91,2
02-10-2018 14:48:59	AT75	D	70,1	72,6	81,6
02-10-2018 14:51:07	A320	D	79,3	84,2	93,0
02-10-2018 14:53:18	E170	D	75,9	80,8	90,7
02-10-2018 14:55:31	A321	D	78,1	81,6	91,7
02-10-2018 14:56:51	B738	D	81,2	86,1	95,0
02-10-2018 14:58:29	BCS1	D	73,3	75,0	83,3
02-10-2018 14:59:27	DH8D	D	72,7	75,2	84,7
02-10-2018 15:01:24	DH8D	D	71,5	72,9	81,0
02-10-2018 15:14:00	E195	D	79,6	84,6	93,2
02-10-2018 15:16:07	B77W	D	82,9	88,8	96,9
02-10-2018 15:18:35	DH8D	D	72,0	74,9	83,5
02-10-2018 15:21:13	E195	D	79,4	85,1	93,1
02-10-2018 15:23:09	B735	D	77,1	82,3	90,7
02-10-2018 15:27:48	A320	D	78,6	82,1	92,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 15:30:44	CRJ9	D	75,7	79,8	89,3
02-10-2018 15:47:05	A320	D	81,9	87,4	94,9
02-10-2018 15:49:18	B38M	D	76,9	80,4	89,5
02-10-2018 15:51:21	E75S	D	77,7	81,7	92,5
02-10-2018 16:01:47	B38M	D	78,9	84,3	92,1
02-10-2018 16:07:43	DH8D	D	73,5	77,2	86,3
02-10-2018 16:22:05	B738	D	80,2	85,7	94,7
02-10-2018 16:31:32	CRJ9	D	77,3	81,1	91,1
02-10-2018 16:33:11	DH8D	D	71,2	73,9	84,0
02-10-2018 16:35:08	GLEK	D	79,8	85,6	93,0
02-10-2018 16:44:39	E195	D	81,4	86,8	94,4
02-10-2018 16:47:16	B734	D	82,0	87,4	95,0
02-10-2018 16:49:15	DH8D	D	74,1	76,5	86,4
02-10-2018 16:52:22	B788	D	81,0	84,8	93,0
02-10-2018 16:54:32	B738	D	80,1	84,9	93,6
02-10-2018 16:55:58	E195	D	76,8	82,6	91,1
02-10-2018 16:57:30	A321	D	80,4	84,2	94,5
02-10-2018 16:58:36	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
02-10-2018 17:01:31	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
02-10-2018 17:03:00	A320	D	83,1	87,9	95,4
02-10-2018 17:05:28	E195	D	79,0	85,5	92,8
02-10-2018 17:08:39	C295	D	74,2	77,1	84,2
02-10-2018 17:17:48	A318	D	77,9	81,3	90,9
02-10-2018 17:19:24	B738	D	80,3	86,7	93,7
02-10-2018 17:20:53	CRJ9	D	78,3	82,1	90,9
02-10-2018 17:22:03	E195	D	77,7	82,5	91,1
02-10-2018 17:24:59	E195	D	77,5	82,8	91,8
02-10-2018 17:26:19	E195	D	78,3	83,7	91,9
02-10-2018 17:27:49	B738	D	80,3	86,0	93,9
02-10-2018 17:30:50	P180	D	79,6	85,3	93,4
02-10-2018 17:33:42	B734	D	80,5	85,3	93,7
02-10-2018 17:37:18	A320	D	80,5	85,4	93,9
02-10-2018 17:38:36	E195	D	78,6	82,8	93,0
02-10-2018 17:39:58	E170	D	77,3	81,7	91,4
02-10-2018 17:42:49	A320	D	78,8	82,8	92,3
02-10-2018 17:44:11	E170	D	76,7	81,2	91,0
02-10-2018 17:45:45	B738	D	78,6	83,4	92,7
02-10-2018 17:47:26	M28	D	71,1	72,8	81,5
02-10-2018 17:50:02	B788	D	82,8	87,2	94,8
02-10-2018 17:52:49	B735	D	78,3	83,1	91,7
02-10-2018 17:54:05	B734	D	80,4	84,8	93,5
02-10-2018 17:56:15	E75S	D	75,3	78,0	89,0
02-10-2018 17:58:35	E75S	D	75,7	79,0	89,9
02-10-2018 18:01:32	E195	D	79,0	83,6	92,2
02-10-2018 18:02:45	E75S	D	76,4	80,7	91,0
02-10-2018 18:04:15	B738	D	79,8	83,7	93,2
02-10-2018 18:05:51	B738	D	82,2	87,5	95,6
02-10-2018 18:08:29	B738	D	76,5	80,2	90,9
02-10-2018 18:10:55	A320	D	74,6	76,6	88,0
02-10-2018 18:15:45	CRJX	D	75,9	80,5	89,7
02-10-2018 18:18:00	E55P	D	72,2	75,1	85,7
02-10-2018 18:23:00	A319	D	76,8	80,1	90,6
02-10-2018 18:27:45	A320	D	77,7	81,8	92,2
02-10-2018 18:29:26	B738	D	83,5	88,5	96,7
02-10-2018 18:36:48	A20N	D	74,4	76,6	86,7
02-10-2018 18:54:25	B735	D	77,0	81,1	90,4
02-10-2018 18:56:16	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
02-10-2018 19:00:21	A319	D	78,2	81,2	91,7
02-10-2018 19:02:15	A321	D	79,3	84,0	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 19:05:53	A320	D	78,4	82,4	92,0
02-10-2018 19:12:08	E170	D	76,1	79,4	90,1
02-10-2018 19:27:42	A320	D	79,0	82,9	92,3
02-10-2018 19:32:48	DH8D	D	73,3	76,0	85,0
02-10-2018 19:35:49	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
02-10-2018 19:44:49	A320	D	79,9	85,1	93,7
02-10-2018 19:47:00	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
02-10-2018 19:51:01	DH8D	D	72,8	73,6	82,8
02-10-2018 20:02:43	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
02-10-2018 20:07:06	DH8D	D	72,9	75,2	84,4
02-10-2018 20:08:49	A320	D	78,1	82,5	91,7
02-10-2018 20:11:17	BCS1	D	72,2	74,8	84,0
02-10-2018 20:12:36	AT75	D	77,0	80,0	87,4
02-10-2018 20:14:50	E75S	D	78,3	82,5	92,1
02-10-2018 20:16:37	B738	D	79,0	82,5	92,3
02-10-2018 20:19:57	E170	D	75,5	78,9	90,0
02-10-2018 20:21:33	CRJ9	D	75,5	79,5	89,6
02-10-2018 20:23:07	E195	D	77,6	82,5	91,8
02-10-2018 20:24:26	E75S	D	77,3	81,8	92,2
02-10-2018 20:26:17	E195	D	77,6	82,3	91,9
02-10-2018 20:28:18	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
02-10-2018 20:30:29	E195	D	79,3	84,4	92,9
02-10-2018 20:32:20	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
02-10-2018 20:33:37	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
02-10-2018 20:34:55	E75S	D	80,8	86,1	94,2
02-10-2018 20:37:20	E75S	D	76,9	81,3	91,6
02-10-2018 20:43:23	E75S	D	78,9	84,2	92,7
02-10-2018 20:45:24	E195	D	77,8	81,4	91,0
02-10-2018 20:49:45	B38M	D	77,5	81,1	89,6
02-10-2018 20:56:50	B738	D	79,5	84,6	93,1
02-10-2018 21:09:37	B752	D	75,0	77,9	88,4
02-10-2018 21:12:05	B738	D	84,4	89,9	97,2
02-10-2018 21:23:12	B738	D	77,9	83,4	92,8
02-10-2018 21:26:40	C525	D	72,7	75,4	86,0
02-10-2018 21:30:39	DH8D	D	72,3	74,1	82,8
02-10-2018 21:36:44	A320	D	75,6	79,9	90,2
02-10-2018 21:45:09	B752	D	79,7	83,9	94,0
02-10-2018 21:51:54	B734	D	80,1	84,6	92,7
03-10-2018 06:03:21	A321	D	78,3	86,8	96,0
03-10-2018 06:05:21	B738	D	73,9	81,2	91,6
03-10-2018 06:06:50	B737	D	75,7	78,7	89,9
03-10-2018 06:09:11	CRJX	D	75,4	79,6	89,7
03-10-2018 06:11:36	A321	D	78,0	80,8	92,3
03-10-2018 06:16:22	A321	D	79,5	84,8	94,4
03-10-2018 06:17:58	A320	D	79,2	83,1	93,0
03-10-2018 06:19:58	B738	D	78,2	82,8	91,9
03-10-2018 06:21:49	E195	D	78,7	83,3	91,7
03-10-2018 06:24:19	A320	D	79,0	83,1	92,3
03-10-2018 06:26:16	B738	D	75,4	80,0	90,3
03-10-2018 06:34:08	A318	D	78,3	83,3	91,7
03-10-2018 06:38:08	A320	D	79,3	82,8	92,3
03-10-2018 07:01:52	A321	D	77,2	81,4	92,1
03-10-2018 07:03:42	A319	D	77,2	80,2	90,6
03-10-2018 07:10:35	A320	D	79,0	84,4	93,9
03-10-2018 07:15:22	B738	D	76,8	80,3	90,4
03-10-2018 07:17:51	A320	D	76,4	82,8	92,3
03-10-2018 07:20:09	DH8D	D	73,2	75,2	85,0
03-10-2018 07:21:55	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
03-10-2018 07:34:49	DH8D	D	74,5	79,0	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 07:36:54	E195	D	77,3	83,4	93,1
03-10-2018 07:39:19	E195	D	77,5	84,2	93,3
03-10-2018 07:40:59	E195	D	77,1	82,7	92,2
03-10-2018 07:43:25	E195	D	75,8	79,3	90,6
03-10-2018 07:45:30	E75S	D	75,3	79,3	90,4
03-10-2018 07:46:46	E195	D	75,9	83,0	92,8
03-10-2018 07:48:34	DH8D	D	70,1	72,2	82,8
03-10-2018 07:50:57	B734	D	81,6	88,3	95,4
03-10-2018 07:52:42	CRJ9	D	74,1	79,4	90,0
03-10-2018 07:54:12	E170	D	74,0	78,7	90,7
03-10-2018 07:57:34	B734	D	79,6	84,8	93,8
03-10-2018 07:59:16	DH8D	D	72,4	74,6	83,6
03-10-2018 08:00:51	E75S	D	77,1	82,6	92,5
03-10-2018 08:02:23	DH8D	D	69,3	70,4	78,9
03-10-2018 08:02:40	DH8D	D	73,2	77,5	83,2
03-10-2018 08:03:52	AN26	D	77,6	84,2	91,2
03-10-2018 08:08:07	A320	D	75,9	80,5	91,5
03-10-2018 08:09:46	E75S	D	76,1	81,3	91,8
03-10-2018 08:11:33	CRJ9	D	72,2	75,7	87,4
03-10-2018 08:13:06	B734	D	76,6	82,9	91,6
03-10-2018 08:14:48	B738	D	79,6	85,4	93,8
03-10-2018 08:16:18	B735	D	77,1	84,2	92,6
03-10-2018 08:18:13	B738	D	79,1	84,5	92,5
03-10-2018 08:20:01	C25M	D	74,9	79,8	88,3
03-10-2018 08:25:13	E170	D	73,8	78,3	89,9
03-10-2018 08:28:12	B738	D	78,9	85,2	94,1
03-10-2018 08:32:36	E170	D	73,3	77,3	89,8
03-10-2018 08:40:25	A321	D	78,9	82,7	92,9
03-10-2018 08:42:16	B738	D	78,7	83,9	93,6
03-10-2018 08:45:51	B738	D	82,7	88,0	95,5
03-10-2018 08:51:36	B738	D	76,9	81,0	90,5
03-10-2018 09:07:12	AT75	D	74,5	77,5	87,3
03-10-2018 09:11:26	A320	D	78,4	83,4	92,6
03-10-2018 09:14:15	B738	D	79,7	83,9	93,1
03-10-2018 09:18:02	DH8D	D	72,4	75,2	85,4
03-10-2018 09:21:42	E75S	D	76,3	81,0	91,7
03-10-2018 09:28:01	B38M	D	76,5	79,6	89,2
03-10-2018 09:34:33	B738	D	81,8	86,7	96,4
03-10-2018 09:37:11	B738	D	83,3	88,0	96,5
03-10-2018 09:53:11	B738	D	77,5	81,7	91,3
03-10-2018 09:54:46	SU95	D	78,4	86,4	94,9
03-10-2018 10:03:26	A319	D	75,8	79,3	91,3
03-10-2018 10:07:37	E75S	D	75,9	81,1	92,0
03-10-2018 10:11:40	CRJX	D	76,3	80,7	91,5
03-10-2018 10:16:41	B738	D	80,6	84,5	93,8
03-10-2018 10:19:46	A320	D	76,7	81,9	91,0
03-10-2018 10:26:24	E195	D	75,8	80,7	91,1
03-10-2018 10:28:36	P180	D	78,4	84,4	93,0
03-10-2018 10:30:46	A320	D	76,2	80,2	90,3
03-10-2018 10:32:48	MD11	D	88,2	95,3	104,2
03-10-2018 10:35:36	A320	D	77,8	81,2	92,2
03-10-2018 10:39:33	DH8D	D	71,4	74,3	84,2
03-10-2018 10:41:46	E75S	D	77,8	81,4	91,4
03-10-2018 10:44:16	B763	D	81,8	88,7	97,6
03-10-2018 10:48:02	DH8D	D	72,6	75,2	84,4
03-10-2018 10:50:06	DH8D	D	71,0	72,3	81,0
03-10-2018 10:53:27	E75S	D	77,7	82,3	92,9
03-10-2018 10:55:13	DH8D	D	73,6	77,2	84,4
03-10-2018 10:58:14	E195	D	77,1	82,1	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 11:00:33	B739	D	82,3	87,8	96,1
03-10-2018 11:03:00	CRJ9	D	75,9	79,9	89,5
03-10-2018 11:06:31	DH8D	D	71,0	72,4	80,5
03-10-2018 11:08:47	E75S	D	75,7	79,9	91,6
03-10-2018 11:11:22	E170	D	76,3	81,0	91,0
03-10-2018 11:13:07	E190	D	75,7	81,6	91,0
03-10-2018 11:15:02	CRJ9	D	75,2	79,7	90,8
03-10-2018 11:17:09	E75S	D	76,3	81,1	91,7
03-10-2018 11:18:49	E75S	D	75,7	79,6	91,0
03-10-2018 11:21:20	B738	D	78,4	83,5	93,2
03-10-2018 11:23:30	B38M	D	77,8	81,0	90,3
03-10-2018 11:29:17	E75S	D	77,9	82,2	92,2
03-10-2018 11:31:16	E195	D	75,9	81,1	89,5
03-10-2018 11:33:44	C25A	D	74,1	77,5	87,7
03-10-2018 11:36:53	DH8D	D	71,7	74,6	84,0
03-10-2018 11:38:49	CRJ9	D	73,4	77,8	89,6
03-10-2018 11:57:47	A320	D	77,5	81,2	91,8
03-10-2018 12:01:02	A321	D	71,4	76,5	82,6
03-10-2018 12:03:10	B738	D	78,7	82,0	91,9
03-10-2018 12:07:19	E195	D	76,9	81,7	90,7
03-10-2018 12:09:37	E195	D	77,6	82,8	92,0
03-10-2018 12:12:04	A20N	D	72,8	75,1	87,0
03-10-2018 12:14:09	E195	D	77,2	83,8	91,6
03-10-2018 12:16:01	DH8D	D	70,5	73,1	83,3
03-10-2018 12:23:44	A319	D	76,0	80,1	91,2
03-10-2018 12:38:37	B738	D	78,3	84,8	94,0
03-10-2018 12:43:15	A321	D	78,5	82,3	92,8
03-10-2018 12:45:36	B737	D	77,3	82,2	92,2
03-10-2018 12:48:02	A321	D	78,7	83,2	94,0
03-10-2018 12:53:09	A320	D	77,6	80,0	91,0
03-10-2018 12:58:34	A320	D	73,8	77,9	88,7
03-10-2018 12:59:53	C525	D	73,9	77,3	85,9
03-10-2018 13:01:01	A320	D	77,7	83,2	92,5
03-10-2018 13:04:13	E190	D	74,2	78,6	89,7
03-10-2018 13:16:53	E195	D	78,8	83,2	92,3
03-10-2018 13:26:26	CRJ9	D	74,3	79,0	89,6
03-10-2018 13:29:51	B738	D	79,2	82,9	93,2
03-10-2018 13:32:09	A320	D	77,2	80,0	90,8
03-10-2018 13:34:47	DH8D	D	72,6	76,0	83,7
03-10-2018 13:37:31	B734	D	75,8	82,2	91,7
03-10-2018 13:43:54	E195	D	77,6	83,0	92,5
03-10-2018 13:46:20	E195	D	76,8	81,1	90,6
03-10-2018 13:47:48	DH8D	D	71,8	73,9	81,4
03-10-2018 13:49:01	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
03-10-2018 13:51:25	E195	D	76,2	81,2	89,5
03-10-2018 13:53:07	C56X	D	71,9	74,6	83,7
03-10-2018 13:54:17	DH8D	D	71,6	75,7	83,6
03-10-2018 13:56:02	DH8D	D	73,2	75,8	82,8
03-10-2018 14:05:08	A320	D	77,6	80,8	91,2
03-10-2018 14:21:14	A332	D	83,1	88,7	98,7
03-10-2018 14:38:28	E170	D	75,1	78,6	90,4
03-10-2018 14:41:01	E75S	D	77,2	80,4	92,0
03-10-2018 14:45:01	AT75	D	73,8	76,9	86,1
03-10-2018 14:47:31	E75S	D	75,0	79,5	91,1
03-10-2018 14:49:26	DH8D	D	72,5	76,7	86,0
03-10-2018 14:50:39	CRJ9	D	76,6	79,6	89,1
03-10-2018 14:52:34	F100	D	78,1	83,3	93,0
03-10-2018 14:56:16	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
03-10-2018 14:58:30	E75S	D	75,4	78,7	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 15:00:11	E170	D	73,9	77,3	89,1
03-10-2018 15:07:14	A320	D	78,9	82,1	93,0
03-10-2018 15:09:04	DH8D	D	71,0	73,4	84,4
03-10-2018 15:14:36	E195	D	75,0	79,7	90,4
03-10-2018 15:19:43	E170	D	77,0	81,5	91,5
03-10-2018 15:23:42	B77W	D	81,5	88,2	95,8
03-10-2018 15:28:24	A319	D	76,4	79,7	91,2
03-10-2018 15:30:43	A321	D	82,9	89,2	97,1
03-10-2018 15:32:42	B738	D	79,8	85,6	94,0
03-10-2018 15:34:57	CRJ9	D	74,7	77,8	89,1
03-10-2018 15:37:11	B735	D	75,9	80,0	90,0
03-10-2018 15:42:46	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
03-10-2018 15:46:25	B738	D	74,4	78,4	89,2
03-10-2018 15:48:18	A320	D	78,5	82,3	92,1
03-10-2018 15:55:31	A321	D	78,3	83,0	93,5
03-10-2018 16:01:36	E195	D	78,4	84,1	92,2
03-10-2018 16:10:54	C25B	D	74,9	79,4	88,7
03-10-2018 16:18:20	B38M	D	75,9	78,5	88,2
03-10-2018 16:21:47	A321	D	77,5	83,1	93,7
03-10-2018 16:25:24	B738	D	75,5	80,1	89,8
03-10-2018 16:33:09	DH8D	D	71,5	73,4	83,5
03-10-2018 16:42:57	CRJ9	D	76,2	79,5	89,4
03-10-2018 16:46:53	B738	D	81,9	87,6	96,1
03-10-2018 16:48:20	B738	D	77,7	84,0	92,6
03-10-2018 16:49:44	E170	D	75,9	80,0	90,4
03-10-2018 16:51:23	E195	D	76,9	83,5	92,3
03-10-2018 16:53:16	DH8D	D	72,4	75,9	84,2
03-10-2018 16:54:40	B734	D	79,3	86,0	94,0
03-10-2018 16:57:16	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
03-10-2018 16:58:39	B788	D	78,6	84,8	92,9
03-10-2018 17:00:54	E75S	D	76,0	80,7	91,1
03-10-2018 17:02:25	E195	D	75,7	80,5	90,9
03-10-2018 17:03:52	CRJ9	D	73,5	77,0	88,3
03-10-2018 17:05:25	E75S	D	76,4	82,1	92,6
03-10-2018 17:07:08	CRJ9	D	75,7	81,7	90,8
03-10-2018 17:10:03	A319	D	78,1	81,7	91,5
03-10-2018 17:12:45	B738	D	81,1	87,6	94,9
03-10-2018 17:14:34	E195	D	78,1	82,9	91,3
03-10-2018 17:17:52	E75S	D	75,5	80,3	91,4
03-10-2018 17:19:50	A320	D	77,6	81,6	92,0
03-10-2018 17:25:00	E75S	D	76,6	81,2	91,8
03-10-2018 17:26:41	B737	D	75,6	80,8	91,6
03-10-2018 17:28:24	GLF5	D	75,4	79,1	89,0
03-10-2018 17:29:49	B734	D	78,8	84,3	92,9
03-10-2018 17:32:55	E195	D	75,2	81,0	91,0
03-10-2018 17:35:33	B735	D	77,6	81,4	91,2
03-10-2018 17:37:18	E170	D	74,1	78,5	90,2
03-10-2018 17:40:11	E195	D	77,6	83,7	93,2
03-10-2018 17:41:59	E195	D	76,1	82,3	91,3
03-10-2018 17:43:21	DH8D	D	69,8	71,3	80,9
03-10-2018 17:46:05	B38M	D	75,1	77,8	88,7
03-10-2018 17:47:34	B789	D	79,8	86,4	94,3
03-10-2018 17:49:44	B734	D	79,3	85,3	94,1
03-10-2018 17:51:21	A320	D	76,4	80,3	90,9
03-10-2018 17:53:03	B738	D	76,0	80,6	90,0
03-10-2018 17:56:31	E170	D	73,8	79,1	91,0
03-10-2018 18:02:51	E75S	D	77,8	81,4	92,1
03-10-2018 18:10:19	DH8D	D	72,2	73,6	84,5
03-10-2018 18:13:49	A319	D	75,0	79,7	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 18:15:36	DH8D	D	72,2	74,5	83,6
03-10-2018 18:17:19	GLEK	D	72,9	75,8	85,7
03-10-2018 18:18:41	CRJX	D	76,1	80,8	89,1
03-10-2018 18:36:44	A333	D	82,4	89,7	97,7
03-10-2018 18:48:17	A320	D	77,8	81,2	92,1
03-10-2018 18:51:52	A321	D	75,4	79,1	90,5
03-10-2018 19:12:10	A321	D	78,6	82,6	93,4
03-10-2018 19:17:04	B738	D	75,3	80,0	90,7
03-10-2018 19:23:31	E195	D	76,1	82,3	91,4
03-10-2018 19:25:48	A319	D	74,2	77,4	88,8
03-10-2018 19:28:09	A320	D	76,9	80,0	91,0
03-10-2018 19:36:36	DH8D	D	70,7	71,7	79,7
03-10-2018 19:43:46	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
03-10-2018 19:47:46	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
03-10-2018 19:52:59	DH8D	D	72,0	74,6	84,3
03-10-2018 19:56:07	DH8D	D	72,7	74,1	85,5
03-10-2018 20:07:57	AT75	D	74,8	77,7	86,0
03-10-2018 20:10:38	E195	D	80,4	85,9	93,7
03-10-2018 20:12:37	BCS3	D	72,7	73,9	84,1
03-10-2018 20:13:52	E75S	D	75,0	78,9	90,1
03-10-2018 20:16:28	CRJ9	D	75,0	77,8	88,1
03-10-2018 20:17:50	DH8D	D	71,4	73,8	81,4
03-10-2018 20:19:02	E75S	D	77,0	81,9	91,3
03-10-2018 20:20:17	CRJ9	D	78,5	83,4	92,1
03-10-2018 20:21:48	E75S	D	79,0	83,3	92,8
03-10-2018 20:23:04	A320	D	75,4	78,7	89,9
03-10-2018 20:24:27	E195	D	76,0	81,0	91,3
03-10-2018 20:26:01	E170	D	75,8	80,6	90,9
03-10-2018 20:27:28	E195	D	78,9	84,6	93,2
03-10-2018 20:29:04	B738	D	78,4	82,5	91,8
03-10-2018 20:31:45	E195	D	76,5	80,5	90,1
03-10-2018 20:33:53	E170	D	76,0	79,7	90,6
03-10-2018 20:35:51	E75S	D	75,8	80,4	90,7
03-10-2018 20:39:56	B38M	D	75,9	79,3	89,0
03-10-2018 20:41:13	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
03-10-2018 20:43:06	A320	D	76,2	80,7	91,0
03-10-2018 20:52:29	A320	D	79,9	83,8	93,4
03-10-2018 20:55:05	A321	D	74,2	77,2	88,7
03-10-2018 20:58:15	B738	D	77,7	82,5	92,1
03-10-2018 21:01:01	A320	D	74,9	79,2	89,6
03-10-2018 21:14:09	B738	D	82,0	87,9	95,3
03-10-2018 21:16:27	B752	D	72,9	75,5	86,3
03-10-2018 21:26:22	B734	D	80,7	86,8	94,7
03-10-2018 21:39:18	A320	D	77,6	81,2	91,3
03-10-2018 21:43:06	A320	D	78,7	83,4	93,4
03-10-2018 21:44:52	E75S	D	75,0	79,2	89,7
03-10-2018 21:46:58	A320	D	74,8	77,8	89,7
03-10-2018 21:49:00	B734	D	76,7	81,3	90,8
03-10-2018 21:51:04	B738	D	77,3	80,7	90,3
03-10-2018 21:54:39	A320	D	77,9	81,5	92,1
03-10-2018 21:58:50	B752	D	78,3	81,4	92,3
04-10-2018 06:01:33	CRJX	D	75,4	78,8	88,6
04-10-2018 06:06:12	B738	D	78,2	83,3	92,7
04-10-2018 06:12:17	A321	D	79,1	83,3	93,6
04-10-2018 06:15:41	B738	D	79,7	84,3	93,0
04-10-2018 06:18:02	B738	D	79,9	84,9	93,5
04-10-2018 06:31:25	A321	D	77,6	81,1	92,5
04-10-2018 06:35:23	B734	D	76,2	80,3	90,2
04-10-2018 06:37:34	A320	D	77,0	81,1	91,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 06:46:41	A318	D	75,7	79,3	89,5
04-10-2018 06:49:51	B738	D	73,9	77,7	89,0
04-10-2018 06:52:29	B738	D	81,1	86,2	94,8
04-10-2018 07:02:34	A320	D	79,6	84,9	93,8
04-10-2018 07:04:14	B738	D	80,3	86,6	94,6
04-10-2018 07:10:12	A319	D	77,1	80,9	91,1
04-10-2018 07:16:01	A320	D	76,9	82,2	92,2
04-10-2018 07:21:41	B738	D	79,0	85,3	94,3
04-10-2018 07:23:09	CRJ9	D	74,8	77,3	88,4
04-10-2018 07:25:50	DH8D	D	71,4	74,0	83,9
04-10-2018 07:27:34	DH8D	D	71,8	73,7	81,4
04-10-2018 07:29:40	SF34	D	74,9	77,2	84,9
04-10-2018 07:32:41	B738	D	77,5	82,4	92,4
04-10-2018 07:35:30	E75S	D	75,0	79,3	91,5
04-10-2018 07:37:06	E75S	D	76,6	80,5	92,2
04-10-2018 07:38:59	SF34	D	72,7	75,9	85,9
04-10-2018 07:40:50	E195	D	78,1	83,9	92,7
04-10-2018 07:46:03	DH8D	D	70,8	71,8	82,8
04-10-2018 07:49:21	E170	D	76,9	81,8	91,8
04-10-2018 07:51:15	DH8D	D	71,9	74,1	85,1
04-10-2018 07:53:04	E75S	D	76,5	82,6	93,4
04-10-2018 07:54:51	AN26	D	78,3	84,6	91,3
04-10-2018 07:57:41	E195	D	74,9	80,1	90,8
04-10-2018 07:59:12	B734	D	76,9	82,6	92,2
04-10-2018 08:01:19	B738	D	76,2	82,3	92,9
04-10-2018 08:04:35	B38M	D	77,5	81,0	90,9
04-10-2018 08:07:12	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
04-10-2018 08:10:13	CRJ9	D	74,1	80,3	89,6
04-10-2018 08:13:19	A320	D	76,2	81,5	91,8
04-10-2018 08:15:33	A320	D	79,2	82,9	93,0
04-10-2018 08:17:23	E195	D	75,3	81,7	92,2
04-10-2018 08:26:42	A321	D	78,6	83,7	93,4
04-10-2018 08:28:26	E195	D	76,3	82,9	92,1
04-10-2018 08:30:44	B735	D	78,6	82,5	91,2
04-10-2018 08:36:00	B38M	D	76,9	80,6	90,3
04-10-2018 08:39:28	E170	D	73,8	78,1	89,5
04-10-2018 08:41:57	E170	D	74,9	79,9	91,1
04-10-2018 08:47:27	E195	D	76,6	81,4	91,1
04-10-2018 08:49:54	B738	D	77,9	83,8	91,7
04-10-2018 08:56:25	B350	D	71,3	72,3	80,3
04-10-2018 08:57:57	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
04-10-2018 09:03:23	B738	D	74,1	78,2	88,6
04-10-2018 09:08:53	B738	D	83,5	88,2	96,1
04-10-2018 09:11:33	B738	D	84,8	89,0	97,6
04-10-2018 09:13:43	DH8D	D	71,9	74,1	82,7
04-10-2018 09:21:11	E75S	D	75,0	79,4	89,8
04-10-2018 09:32:20	A320	D	79,4	82,2	92,4
04-10-2018 09:37:24	A333	D	82,0	87,5	96,3
04-10-2018 09:39:27	E195	D	78,5	84,2	91,7
04-10-2018 09:41:33	B738	D	81,2	86,0	94,4
04-10-2018 09:47:38	A320	D	77,3	80,6	90,8
04-10-2018 10:00:25	A320	D	78,7	82,3	92,5
04-10-2018 10:02:26	F100	D	80,5	85,5	93,9
04-10-2018 10:04:15	E75S	D	76,2	80,6	90,8
04-10-2018 10:06:27	DH8D	D	72,1	74,1	82,9
04-10-2018 10:08:37	CRJX	D	75,3	80,6	89,5
04-10-2018 10:10:32	B738	D	81,9	87,3	95,5
04-10-2018 10:13:36	E75S	D	77,3	82,3	91,3
04-10-2018 10:17:15	A320	D	78,0	82,5	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 10:23:09	CL35	D	76,7	81,0	90,1
04-10-2018 10:24:37	P180	D	78,9	85,0	94,0
04-10-2018 10:28:52	B739	D	82,4	88,1	95,9
04-10-2018 10:30:32	E170	D	75,9	80,5	90,7
04-10-2018 10:37:14	A321	D	79,7	84,1	93,7
04-10-2018 10:39:02	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
04-10-2018 10:43:21	E195	D	79,2	84,1	92,8
04-10-2018 10:45:48	E195	D	77,5	81,4	90,9
04-10-2018 10:47:14	E190	D	74,5	79,2	90,8
04-10-2018 10:48:50	DH8D	D	73,7	76,0	84,9
04-10-2018 10:50:24	DH8D	D	71,1	72,4	81,6
04-10-2018 10:53:05	DH8D	D	73,9	75,0	83,9
04-10-2018 10:56:41	B738	D	76,7	81,3	90,5
04-10-2018 10:59:57	E75S	D	76,6	80,9	91,5
04-10-2018 11:03:18	CRJ9	D	75,6	79,3	89,4
04-10-2018 11:04:37	DH8D	D	72,5	76,2	84,6
04-10-2018 11:07:55	E170	D	76,3	81,9	90,5
04-10-2018 11:09:12	E75S	D	77,9	82,2	91,9
04-10-2018 11:10:33	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
04-10-2018 11:12:05	B738	D	80,5	85,4	92,8
04-10-2018 11:13:20	CRJ9	D	77,9	83,5	92,2
04-10-2018 11:14:41	E75S	D	75,4	79,9	90,1
04-10-2018 11:16:01	B734	D	77,6	83,9	92,6
04-10-2018 11:24:49	B38M	D	78,4	82,1	90,9
04-10-2018 11:31:45	DH8D	D	72,8	74,6	85,1
04-10-2018 11:32:55	CRJ9	D	75,5	80,0	89,8
04-10-2018 11:35:31	E195	D	78,2	84,7	92,2
04-10-2018 11:41:34	E75S	D	76,9	80,9	91,8
04-10-2018 11:55:22	E75S	D	77,3	82,2	92,6
04-10-2018 12:08:28	A320	D	79,1	82,3	93,0
04-10-2018 12:10:43	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
04-10-2018 12:28:12	E195	D	79,2	84,3	93,0
04-10-2018 12:30:18	A319	D	76,6	80,3	90,0
04-10-2018 12:32:20	A321	D	79,5	84,3	93,9
04-10-2018 12:35:59	A321	D	81,1	86,2	94,5
04-10-2018 12:37:42	B738	D	78,9	84,9	93,6
04-10-2018 12:39:44	E75S	D	76,0	80,8	91,3
04-10-2018 12:41:37	A321	D	80,5	85,0	95,6
04-10-2018 12:52:26	A20N	D	74,5	77,5	87,5
04-10-2018 12:54:34	A320	D	78,1	81,6	91,7
04-10-2018 12:59:26	A319	D	78,2	82,8	92,3
04-10-2018 13:01:20	E190	D	75,8	79,7	89,8
04-10-2018 13:02:58	B738	D	79,5	87,1	94,5
04-10-2018 13:16:05	E195	D	80,0	84,7	92,8
04-10-2018 13:18:10	E195	D	79,6	85,3	93,0
04-10-2018 13:25:04	E195	D	77,9	81,9	91,4
04-10-2018 13:26:43	B738	D	75,9	82,0	91,6
04-10-2018 13:39:09	E170	D	76,2	80,3	90,6
04-10-2018 13:40:48	CRJ9	D	76,1	80,2	89,3
04-10-2018 13:41:51	E170	D	74,4	78,3	90,7
04-10-2018 13:50:48	DH8D	D	74,1	76,8	86,2
04-10-2018 13:53:36	B738	D	84,1	89,6	96,7
04-10-2018 13:57:54	B738	D	77,4	82,4	91,4
04-10-2018 14:00:36	E195	D	78,9	83,9	92,5
04-10-2018 14:02:12	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
04-10-2018 14:03:51	DH8D	D	72,0	74,2	82,0
04-10-2018 14:06:27	B738	D	78,9	84,1	91,3
04-10-2018 14:16:49	A320	D	75,6	79,8	90,6
04-10-2018 14:27:47	E75S	D	79,2	84,0	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 14:34:00	E170	D	76,7	81,8	91,0
04-10-2018 14:36:40	E75S	D	79,2	83,9	93,1
04-10-2018 14:40:29	DH8D	D	73,3	75,8	83,7
04-10-2018 14:46:06	BCS1	D	72,1	73,5	82,9
04-10-2018 14:50:06	E170	D	75,7	81,5	90,6
04-10-2018 14:51:55	A320	D	76,3	80,5	90,2
04-10-2018 14:56:48	E75S	D	74,5	78,8	90,2
04-10-2018 15:00:09	E75S	D	79,2	84,1	93,1
04-10-2018 15:03:37	CRJ9	D	75,1	79,9	89,7
04-10-2018 15:05:24	E195	D	79,3	84,7	92,9
04-10-2018 15:07:22	B734	D	80,4	85,4	93,6
04-10-2018 15:11:46	B77W	D	83,1	88,6	96,1
04-10-2018 15:19:01	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
04-10-2018 15:20:43	DH8D	D	70,8	71,8	79,9
04-10-2018 15:24:05	E190	D	76,3	81,1	89,5
04-10-2018 15:29:46	B735	D	77,4	82,6	91,2
04-10-2018 15:32:12	E195	D	78,2	83,2	91,6
04-10-2018 15:33:55	DH8D	D	73,0	76,1	84,2
04-10-2018 15:39:07	B738	D	82,7	88,3	95,7
04-10-2018 15:45:50	CRJ9	D	75,6	79,9	89,9
04-10-2018 15:49:49	A319	D	79,7	84,0	93,3
04-10-2018 15:53:51	B738	D	74,7	79,0	90,0
04-10-2018 15:56:00	E75S	D	76,9	81,6	92,6
04-10-2018 16:00:47	E75S	D	77,8	82,6	92,4
04-10-2018 16:02:59	B38M	D	78,3	82,1	90,9
04-10-2018 16:05:14	C56X	D	73,1	75,7	85,6
04-10-2018 16:08:02	A320	D	79,1	82,4	92,3
04-10-2018 16:11:00	A321	D	78,4	83,7	94,2
04-10-2018 16:13:02	E75S	D	75,8	79,6	90,7
04-10-2018 16:17:25	A321	D	79,8	85,4	94,2
04-10-2018 16:21:22	C550	D	72,2	75,1	83,3
04-10-2018 16:30:09	CRJ9	D	75,3	79,0	89,5
04-10-2018 16:37:27	B38M	D	80,5	84,9	93,3
04-10-2018 16:39:06	DH8D	D	73,3	75,7	84,8
04-10-2018 16:41:28	DH8D	D	72,8	76,5	85,1
04-10-2018 16:46:08	DH8D	D	70,9	72,1	83,9
04-10-2018 16:48:14	DH8D	D	73,1	74,9	84,2
04-10-2018 16:55:10	E75S	D	81,0	85,8	94,6
04-10-2018 16:56:38	B38M	D	77,3	80,5	89,4
04-10-2018 16:57:55	B738	D	79,3	84,3	93,1
04-10-2018 16:59:10	E195	D	77,7	83,2	91,8
04-10-2018 17:01:35	B738	D	79,8	85,1	93,0
04-10-2018 17:02:59	E75S	D	78,0	82,5	92,4
04-10-2018 17:04:19	E195	D	76,3	81,5	91,1
04-10-2018 17:05:32	E195	D	77,8	84,7	93,1
04-10-2018 17:07:41	DH8D	D	72,9	75,7	83,7
04-10-2018 17:11:37	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
04-10-2018 17:13:50	A320	D	78,3	82,4	92,4
04-10-2018 17:15:20	SF34	D	70,4	71,7	80,4
04-10-2018 17:18:37	E195	D	76,8	81,9	90,8
04-10-2018 17:19:59	E75S	D	75,5	79,5	90,4
04-10-2018 17:21:28	E195	D	79,0	85,9	93,5
04-10-2018 17:23:02	B738	D	79,8	83,6	93,0
04-10-2018 17:24:22	A320	D	76,8	79,4	90,6
04-10-2018 17:25:58	E75S	D	75,8	79,6	89,6
04-10-2018 17:33:53	B734	D	78,4	84,3	92,6
04-10-2018 17:35:29	B737	D	77,4	81,9	91,0
04-10-2018 17:37:12	B735	D	79,1	83,9	91,9
04-10-2018 17:39:42	E170	D	76,7	80,7	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 17:41:26	B788	D	80,8	85,4	93,3
04-10-2018 17:43:40	B734	D	78,8	84,2	92,0
04-10-2018 17:45:39	A320	D	78,2	82,5	92,5
04-10-2018 17:49:27	E170	D	76,4	81,2	91,5
04-10-2018 17:50:40	E195	D	77,8	83,2	91,4
04-10-2018 17:52:03	B738	D	77,8	83,3	92,6
04-10-2018 17:55:21	A320	D	79,0	83,2	93,2
04-10-2018 17:59:33	A320	D	78,7	82,3	92,5
04-10-2018 18:00:46	DH8D	D	73,6	75,4	85,6
04-10-2018 18:02:10	C295	D	73,0	74,3	83,0
04-10-2018 18:03:53	DH8D	D	72,5	75,4	84,3
04-10-2018 18:13:06	A319	D	77,5	80,3	89,5
04-10-2018 18:17:35	E170	D	74,8	78,3	89,9
04-10-2018 18:20:45	A320	D	76,9	81,3	91,0
04-10-2018 18:33:23	B738	D	75,5	80,1	89,0
04-10-2018 18:55:10	A321	D	78,4	82,9	93,0
04-10-2018 18:57:07	A321	D	80,1	85,8	94,4
04-10-2018 18:58:58	A321	D	80,3	85,1	95,1
04-10-2018 19:00:49	DH8D	D	73,0	74,3	84,1
04-10-2018 19:08:35	CRJX	D	76,5	80,4	89,9
04-10-2018 19:10:52	A320	D	78,7	82,5	92,0
04-10-2018 19:25:24	A319	D	78,4	83,9	92,9
04-10-2018 19:39:07	DH8D	D	74,2	78,7	86,5
04-10-2018 19:41:04	E55P	D	72,0	73,8	85,2
04-10-2018 19:45:29	B738	D	82,4	87,6	95,6
04-10-2018 19:54:03	A20N	D	73,7	76,2	86,3
04-10-2018 19:56:25	A318	D	76,3	79,4	89,6
04-10-2018 19:57:48	A320	D	78,2	81,4	91,6
04-10-2018 20:00:11	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
04-10-2018 20:02:32	E195	D	76,9	80,9	90,9
04-10-2018 20:03:42	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
04-10-2018 20:05:43	E195	D	79,1	83,3	92,5
04-10-2018 20:07:47	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
04-10-2018 20:09:27	BCS3	D	74,0	76,8	85,8
04-10-2018 20:12:08	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
04-10-2018 20:14:13	B738	D	79,4	83,9	93,0
04-10-2018 20:17:19	E75S	D	77,6	83,0	92,1
04-10-2018 20:19:47	CRJ9	D	75,1	79,1	89,3
04-10-2018 20:21:09	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
04-10-2018 20:22:37	E75S	D	75,6	79,4	90,2
04-10-2018 20:24:37	A320	D	76,1	79,1	89,9
04-10-2018 20:27:50	E195	D	77,2	82,0	91,0
04-10-2018 20:29:04	E170	D	76,0	80,2	91,4
04-10-2018 20:33:30	B38M	D	76,7	79,6	88,8
04-10-2018 20:36:31	E195	D	78,9	84,0	92,3
04-10-2018 20:40:38	E75S	D	76,1	79,1	90,6
04-10-2018 20:43:07	E75S	D	79,4	83,0	93,1
04-10-2018 20:44:43	E75S	D	76,4	80,0	90,7
04-10-2018 20:46:35	DH8D	D	70,9	72,0	80,0
04-10-2018 20:48:02	E195	D	76,6	80,7	89,8
04-10-2018 20:51:28	A320	D	78,3	81,9	92,5
04-10-2018 20:59:54	A320	D	77,9	81,5	91,5
04-10-2018 21:03:13	B738	D	83,2	87,8	95,9
04-10-2018 21:04:56	B738	D	79,8	84,4	93,1
04-10-2018 21:07:42	AT72	D	71,5	72,4	80,5
04-10-2018 21:26:55	B752	D	74,3	77,1	87,7
04-10-2018 21:32:36	B752	D	78,3	81,6	92,5
04-10-2018 21:34:25	CRJ9	D	78,0	81,5	91,3
04-10-2018 21:43:08	A320	D	76,4	78,5	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 21:46:35	B763	D	84,9	91,6	99,5
04-10-2018 21:49:57	E75S	D	77,9	82,1	92,3
04-10-2018 21:52:17	B734	D	77,4	81,7	91,2
04-10-2018 21:54:28	C25M	D	73,0	74,5	83,0
05-10-2018 06:03:37	A321	D	80,0	84,2	93,8
05-10-2018 06:07:36	B737	D	78,2	82,2	91,6
05-10-2018 06:11:26	A321	D	80,5	84,7	94,4
05-10-2018 06:13:18	B738	D	82,8	88,0	95,4
05-10-2018 06:14:57	E195	D	77,0	81,3	90,6
05-10-2018 06:16:41	B738	D	83,5	88,0	95,3
05-10-2018 06:18:41	A321	D	79,0	83,2	93,2
05-10-2018 06:20:54	CRJX	D	74,6	77,7	88,4
05-10-2018 06:24:46	B738	D	80,0	84,4	92,8
05-10-2018 06:28:50	A321	D	83,6	88,6	98,0
05-10-2018 06:30:42	A320	D	79,0	83,6	92,8
05-10-2018 06:32:30	A318	D	78,1	81,6	91,8
05-10-2018 06:57:52	A319	D	78,3	82,8	91,7
05-10-2018 07:01:25	A320	D	78,2	81,8	91,2
05-10-2018 07:20:23	A320	D	77,4	81,6	92,0
05-10-2018 07:22:08	B738	D	82,0	86,7	95,4
05-10-2018 07:23:38	DH8D	D	71,6	72,9	83,3
05-10-2018 07:25:06	A319	D	77,9	81,4	91,1
05-10-2018 07:33:25	CRJ9	D	73,6	76,4	88,2
05-10-2018 07:36:19	E195	D	76,2	81,0	91,0
05-10-2018 07:37:58	B738	D	79,5	84,9	93,1
05-10-2018 07:39:32	B734	D	78,6	84,0	92,9
05-10-2018 07:41:31	B738	D	81,2	87,4	95,0
05-10-2018 07:42:58	DH8D	D	72,8	75,8	85,1
05-10-2018 07:45:24	E195	D	78,0	82,1	91,0
05-10-2018 07:46:53	E170	D	76,2	80,0	90,7
05-10-2018 07:48:36	DH8D	D	72,5	74,5	86,3
05-10-2018 07:50:50	E75S	D	78,2	81,3	91,8
05-10-2018 07:52:19	E75S	D	76,2	80,9	90,8
05-10-2018 07:54:29	DH8D	D	74,0	77,7	87,8
05-10-2018 07:56:18	SF34	D	74,1	78,9	86,6
05-10-2018 07:59:29	DH8D	D	72,4	73,3	82,0
05-10-2018 08:01:10	E75S	D	77,3	81,9	92,2
05-10-2018 08:03:23	E195	D	77,1	81,1	91,4
05-10-2018 08:05:11	B738	D	78,7	83,6	91,9
05-10-2018 08:06:36	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
05-10-2018 08:10:42	B735	D	76,1	81,6	91,1
05-10-2018 08:12:41	B734	D	77,2	82,4	92,0
05-10-2018 08:14:43	B738	D	79,5	86,7	95,2
05-10-2018 08:16:23	CRJ9	D	76,1	79,5	90,4
05-10-2018 08:20:37	B734	D	79,3	85,2	93,5
05-10-2018 08:24:08	DH8D	D	71,5	72,6	83,0
05-10-2018 08:25:06	AN26	D	79,6	85,5	91,7
05-10-2018 08:27:54	E195	D	77,1	83,5	92,0
05-10-2018 08:30:38	E170	D	75,5	79,0	90,9
05-10-2018 08:31:42	E195	D	76,5	81,8	92,6
05-10-2018 08:33:04	B38M	D	75,7	81,8	91,7
05-10-2018 08:35:55	B738	D	80,2	86,2	94,4
05-10-2018 08:37:41	E170	D	78,0	81,7	92,1
05-10-2018 08:43:57	A321	D	80,2	86,2	94,3
05-10-2018 08:45:28	A320	D	79,5	83,1	93,0
05-10-2018 08:47:04	B738	D	83,4	89,6	97,2
05-10-2018 08:54:27	B738	D	81,6	87,7	95,4
05-10-2018 09:16:41	E75S	D	77,4	83,2	92,2
05-10-2018 09:37:07	E195	D	76,9	82,7	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 09:41:44	B738	D	82,0	87,3	95,4
05-10-2018 09:45:17	E195	D	77,8	83,1	92,1
05-10-2018 09:47:36	SU95	D	80,9	86,9	95,2
05-10-2018 09:57:04	CRJX	D	78,5	83,0	91,5
05-10-2018 10:00:37	E195	D	78,5	83,5	91,7
05-10-2018 10:02:19	A319	D	75,4	79,1	90,0
05-10-2018 10:05:08	A320	D	79,5	82,9	92,8
05-10-2018 10:07:44	C25A	D	71,6	73,6	85,1
05-10-2018 10:09:32	A320	D	78,5	81,9	91,9
05-10-2018 10:10:48	B738	D	80,0	86,3	94,9
05-10-2018 10:12:39	E195	D	75,2	80,6	90,4
05-10-2018 10:28:22	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
05-10-2018 10:30:25	B738	D	75,9	79,5	90,3
05-10-2018 10:35:43	A321	D	77,8	83,2	93,6
05-10-2018 10:43:51	CL35	D	78,7	83,4	91,5
05-10-2018 10:48:15	DH8D	D	72,2	75,4	87,0
05-10-2018 10:50:24	DH8D	D	70,8	72,1	82,8
05-10-2018 10:52:13	E190	D	75,0	82,3	92,5
05-10-2018 11:02:30	E170	D	77,0	81,5	92,8
05-10-2018 11:06:30	B38M	D	78,9	83,4	92,1
05-10-2018 11:07:53	DH8D	D	72,5	74,0	83,6
05-10-2018 11:09:13	CRJ9	D	77,2	81,5	90,7
05-10-2018 11:10:33	E75S	D	80,0	85,0	93,6
05-10-2018 11:12:03	A319	D	76,7	81,1	91,4
05-10-2018 11:13:27	E75S	D	81,7	86,3	94,9
05-10-2018 11:15:07	CRJ9	D	76,3	80,2	90,1
05-10-2018 11:16:51	E75S	D	81,4	87,6	95,5
05-10-2018 11:18:40	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
05-10-2018 11:20:27	DH8D	D	73,2	74,5	82,8
05-10-2018 11:23:08	A320	D	76,7	79,4	89,9
05-10-2018 11:24:41	E75S	D	81,5	85,8	94,5
05-10-2018 11:31:21	CRJ9	D	77,8	81,6	91,0
05-10-2018 11:33:56	DH8D	D	72,8	74,9	83,3
05-10-2018 11:41:00	E195	D	78,4	85,0	93,1
05-10-2018 11:45:46	A321	D	80,8	85,5	95,0
05-10-2018 11:59:45	E195	D	78,3	82,1	91,5
05-10-2018 12:03:13	A20N	D	74,5	78,3	88,5
05-10-2018 12:05:17	A320	D	77,7	82,8	92,3
05-10-2018 12:07:13	E195	D	79,3	84,8	92,7
05-10-2018 12:09:38	A321	D	78,9	82,4	92,9
05-10-2018 12:13:46	B734	D	82,8	88,7	95,5
05-10-2018 12:22:50	A321	D	79,3	84,9	94,3
05-10-2018 12:31:47	A319	D	78,2	81,6	91,4
05-10-2018 12:34:00	B737	D	80,2	84,6	93,0
05-10-2018 12:37:37	E170	D	79,4	83,6	92,9
05-10-2018 12:44:44	A321	D	77,9	83,0	93,5
05-10-2018 12:51:50	A320	D	79,5	83,9	93,1
05-10-2018 12:55:11	A319	D	79,1	82,6	92,8
05-10-2018 12:57:35	A321	D	80,3	84,5	94,6
05-10-2018 13:02:00	A321	D	79,3	85,6	94,3
05-10-2018 13:03:30	E190	D	76,7	82,4	91,8
05-10-2018 13:10:38	B734	D	78,3	84,9	93,4
05-10-2018 13:15:26	E195	D	79,7	84,5	93,1
05-10-2018 13:29:27	E195	D	77,4	82,7	91,7
05-10-2018 13:31:20	DH8D	D	73,2	75,2	84,7
05-10-2018 13:33:24	E195	D	78,6	85,3	93,4
05-10-2018 13:35:52	C295	D	72,4	74,3	82,4
05-10-2018 13:42:15	E195	D	80,7	86,4	93,4
05-10-2018 13:46:37	A320	D	79,0	84,1	92,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 13:48:50	B734	D	81,3	86,7	94,3
05-10-2018 13:50:23	DH8D	D	73,3	78,4	86,3
05-10-2018 13:52:05	B738	D	84,3	90,1	96,0
05-10-2018 13:55:02	DH8D	D	75,5	77,8	85,5
05-10-2018 13:57:54	E195	D	81,1	86,0	93,7
05-10-2018 14:00:35	DH8D	D	74,5	77,4	85,7
05-10-2018 14:19:02	B738	D	76,8	83,4	91,6
05-10-2018 14:31:12	CRJ9	D	75,8	81,3	91,0
05-10-2018 14:33:51	E170	D	80,4	87,2	94,2
05-10-2018 14:36:06	E75S	D	79,7	84,4	92,4
05-10-2018 14:41:07	A320	D	80,1	85,5	94,4
05-10-2018 14:43:11	A332	D	85,7	93,9	101,5
05-10-2018 14:46:29	E195	D	79,0	84,1	92,2
05-10-2018 14:49:50	A320	D	79,8	84,6	93,3
05-10-2018 14:52:46	B738	D	84,2	89,6	96,3
05-10-2018 14:55:19	E195	D	80,3	85,5	93,1
05-10-2018 14:56:48	E75S	D	79,3	83,9	92,5
05-10-2018 14:58:58	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
05-10-2018 15:05:29	E75S	D	79,4	84,7	93,0
05-10-2018 15:07:01	AT75	D	76,0	81,3	88,8
05-10-2018 15:15:29	B77W	D	82,8	88,8	96,4
05-10-2018 15:18:07	B738	D	84,7	90,8	97,1
05-10-2018 15:20:13	BCS1	D	74,2	76,4	84,6
05-10-2018 15:22:07	E170	D	77,0	83,2	92,2
05-10-2018 15:23:19	DH8D	D	75,7	78,4	86,8
05-10-2018 15:26:18	A320	D	79,3	83,3	92,9
05-10-2018 15:27:57	CRJ9	D	79,6	84,7	92,2
05-10-2018 15:29:19	DH8D	D	73,2	75,0	82,8
05-10-2018 15:33:30	DH8D	D	72,7	75,6	83,1
05-10-2018 15:45:55	E195	D	78,5	83,8	92,3
05-10-2018 15:49:24	B38M	D	80,1	83,6	91,8
05-10-2018 15:51:26	E190	D	78,0	82,6	91,0
05-10-2018 15:54:47	B733	D	78,7	83,9	91,9
05-10-2018 15:56:24	A321	D	80,9	86,9	95,9
05-10-2018 16:04:44	A21N	D	77,3	82,7	91,1
05-10-2018 16:06:29	A321	D	82,2	88,6	96,8
05-10-2018 16:08:56	E75S	D	79,3	83,4	92,7
05-10-2018 16:22:30	A321	D	81,3	85,6	94,3
05-10-2018 16:32:01	B38M	D	82,7	87,9	94,5
05-10-2018 16:37:38	CRJ9	D	81,7	85,9	93,7
05-10-2018 16:52:49	A321	A	83,2	89,3	94,7
05-10-2018 16:56:01	A319	A	83,9	90,9	96,3
05-10-2018 17:02:20	B738	A	84,9	91,8	96,4
05-10-2018 17:10:18	GLF5	A	78,1	82,8	88,5
05-10-2018 17:13:22	A20N	A	80,9	88,2	93,9
05-10-2018 17:16:12	A320	A	81,7	89,1	94,7
05-10-2018 17:18:13	DH8D	A	77,6	84,4	90,4
05-10-2018 17:30:46	CRJX	A	82,2	87,5	93,0
05-10-2018 17:58:26	E195	A	81,6	89,0	94,4
05-10-2018 18:04:01	A319	A	83,2	88,8	94,3
05-10-2018 18:05:52	A321	A	83,3	89,6	94,8
05-10-2018 18:08:13	A321	A	84,1	90,1	95,3
05-10-2018 18:11:26	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
05-10-2018 18:15:26	E190	A	83,4	89,2	94,2
05-10-2018 18:17:46	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
05-10-2018 18:20:31	E170	A	82,1	87,9	92,9
05-10-2018 18:23:04	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
05-10-2018 18:29:42	CRJ9	A	80,5	88,0	93,7
05-10-2018 18:32:24	DH8D	A	79,8	84,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 18:35:52	C56X	A	82,1	88,7	92,5
05-10-2018 18:37:43	E75S	A	81,5	87,9	92,9
05-10-2018 18:39:38	A320	A	83,2	88,8	94,4
05-10-2018 18:41:54	E195	A	82,9	89,2	94,4
05-10-2018 18:43:41	E170	A	82,1	88,1	92,9
05-10-2018 18:45:27	E75S	A	82,5	88,1	93,3
05-10-2018 18:47:22	E75S	A	82,4	87,2	92,8
05-10-2018 18:49:04	E195	A	83,5	89,1	94,3
05-10-2018 18:50:48	A321	A	83,4	90,3	95,5
05-10-2018 18:52:49	E75S	A	82,6	88,3	93,4
05-10-2018 18:55:08	CRJ9	A	80,8	86,5	92,2
05-10-2018 18:56:55	E75S	A	81,7	87,7	92,9
05-10-2018 18:58:49	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
05-10-2018 19:00:24	A320	A	84,4	90,6	95,8
05-10-2018 19:02:10	B738	A	85,4	92,0	97,2
05-10-2018 19:04:16	A319	A	83,4	89,4	95,1
05-10-2018 19:06:04	A320	A	84,0	90,6	96,1
05-10-2018 19:08:44	A320	A	83,0	88,8	94,5
05-10-2018 19:10:15	B38M	A	83,9	90,3	95,7
05-10-2018 19:11:55	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
05-10-2018 19:13:43	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
05-10-2018 19:15:16	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
05-10-2018 19:17:09	AT75	A	82,7	90,0	96,0
05-10-2018 19:21:24	E170	A	80,9	87,7	92,9
05-10-2018 19:23:34	AN26	A	83,5	89,7	94,3
05-10-2018 19:25:19	E195	A	81,3	89,7	95,1
05-10-2018 19:26:51	B763	A	87,3	92,7	99,4
05-10-2018 19:29:02	B752	A	83,5	88,5	96,1
05-10-2018 19:38:21	SF34	A	83,7	90,1	95,2
05-10-2018 19:50:24	A320	A	82,7	88,5	94,5
05-10-2018 19:54:44	CRJ9	A	81,1	86,4	92,6
05-10-2018 20:08:13	B738	A	86,3	93,2	98,3
05-10-2018 20:10:54	B738	A	84,1	91,0	96,4
05-10-2018 20:15:12	A320	A	82,7	89,0	94,7
05-10-2018 20:22:24	E195	A	83,9	89,4	95,1
05-10-2018 20:25:56	A320	A	82,0	88,5	94,3
05-10-2018 20:28:37	E195	A	82,6	89,1	94,1
05-10-2018 20:36:07	SF34	A	81,7	88,2	93,2
05-10-2018 20:38:51	B738	A	84,0	90,4	95,4
05-10-2018 20:44:21	B738	A	85,2	91,6	96,4
05-10-2018 20:48:31	A320	A	84,3	91,1	96,3
05-10-2018 20:50:30	B738	A	83,9	91,0	96,2
05-10-2018 20:52:35	B738	A	85,3	91,2	96,4
05-10-2018 20:54:51	E75S	A	83,0	88,4	93,4
05-10-2018 21:00:00	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
05-10-2018 21:03:12	PC12	A	81,2	85,3	91,2
05-10-2018 21:05:42	E75S	A	82,3	88,3	93,4
05-10-2018 21:07:40	DH8D	A	80,6	85,9	91,4
05-10-2018 21:10:08	DH8D	A	81,5	87,8	93,6
05-10-2018 21:12:30	B738	A	83,7	91,0	96,0
05-10-2018 21:15:27	E170	A	82,3	87,8	92,7
05-10-2018 21:18:29	E75S	A	80,3	87,3	92,8
05-10-2018 21:21:49	B734	A	84,3	91,7	96,0
05-10-2018 21:24:42	E195	A	83,7	89,6	94,8
05-10-2018 21:27:40	B735	A	84,0	90,6	95,5
05-10-2018 21:29:38	A318	A	83,4	91,2	96,2
05-10-2018 21:31:58	B38M	A	84,2	90,0	95,3
05-10-2018 21:33:45	B738	A	84,5	90,7	95,7
05-10-2018 21:36:03	B738	A	84,1	90,5	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 21:40:20	E195	A	83,9	90,3	95,1
05-10-2018 21:42:18	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
05-10-2018 21:44:07	B734	A	85,4	92,0	96,5
05-10-2018 21:45:54	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
05-10-2018 21:48:03	E75S	A	84,1	89,8	94,9
05-10-2018 21:50:48	E195	A	83,9	89,7	95,4
05-10-2018 21:52:42	E195	A	82,0	89,9	95,0
05-10-2018 21:55:51	E195	A	83,9	90,2	95,0
05-10-2018 21:58:24	A321	A	84,8	90,9	95,9
05-10-2018 21:59:57	B738	A	84,3	90,4	95,4
06-10-2018 06:03:50	A320	A	81,9	88,0	93,9
06-10-2018 06:06:33	B788	A	84,5	90,9	97,0
06-10-2018 06:08:56	E75S	A	81,8	87,8	92,9
06-10-2018 06:10:30	DH8D	A	79,2	86,6	92,6
06-10-2018 06:12:23	A320	A	82,5	88,8	94,5
06-10-2018 06:14:20	E170	A	80,9	87,2	92,4
06-10-2018 06:16:13	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
06-10-2018 06:18:06	C295	A	84,9	90,8	96,9
06-10-2018 06:19:55	B735	A	82,6	90,7	95,4
06-10-2018 06:22:02	CRJ9	A	80,3	86,0	92,0
06-10-2018 06:23:55	E75S	A	79,3	87,9	93,3
06-10-2018 06:25:33	A332	A	83,3	92,0	97,9
06-10-2018 06:28:21	E195	A	81,4	89,5	94,4
06-10-2018 06:30:31	DH8D	A	81,7	87,4	92,8
06-10-2018 06:34:55	B738	A	85,0	92,1	96,8
06-10-2018 06:37:08	E195	A	80,7	88,3	94,2
06-10-2018 06:39:03	E195	A	83,0	88,8	94,2
06-10-2018 06:50:52	B738	A	83,3	90,8	96,0
06-10-2018 06:56:11	B738	A	84,0	90,9	96,3
06-10-2018 07:08:21	B738	A	84,0	91,3	96,3
06-10-2018 07:14:12	B38M	A	83,4	90,0	95,4
06-10-2018 07:44:02	A321	A	82,8	88,0	93,9
06-10-2018 07:52:00	B734	A	85,2	92,8	96,9
06-10-2018 08:02:27	DH8D	A	79,0	84,9	91,5
06-10-2018 08:06:35	E195	A	81,6	88,7	94,1
06-10-2018 08:09:40	CRJ9	A	80,9	85,8	92,1
06-10-2018 08:12:21	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
06-10-2018 08:19:22	E195	A	81,9	89,3	94,7
06-10-2018 08:22:22	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
06-10-2018 08:32:09	A320	A	82,3	89,9	95,3
06-10-2018 08:37:02	E170	A	82,7	87,9	93,1
06-10-2018 08:39:56	E75S	A	83,6	89,0	94,0
06-10-2018 08:43:08	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
06-10-2018 08:49:14	F100	A	84,6	90,7	95,3
06-10-2018 08:51:08	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
06-10-2018 08:55:19	SU95	A	83,7	90,3	95,5
06-10-2018 09:00:44	E195	A	84,4	90,2	95,2
06-10-2018 09:02:37	E75S	A	81,7	88,6	93,5
06-10-2018 09:07:18	E195	A	83,7	89,1	94,8
06-10-2018 09:09:36	A321	A	83,3	88,9	94,5
06-10-2018 09:12:15	E75S	A	83,4	88,5	93,8
06-10-2018 09:17:36	CRJ9	A	80,0	86,6	92,8
06-10-2018 09:19:36	E170	A	84,4	89,8	94,4
06-10-2018 09:21:30	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
06-10-2018 09:23:23	B788	A	83,9	90,0	96,2
06-10-2018 09:25:42	E75S	A	83,9	89,1	93,9
06-10-2018 09:27:17	CRJ9	A	79,2	86,2	92,6
06-10-2018 09:28:56	A321	A	84,5	91,1	96,3
06-10-2018 09:30:38	DH8D	A	80,8	84,9	90,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 09:32:54	E75S	A	82,4	88,5	93,5
06-10-2018 09:35:18	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
06-10-2018 09:37:24	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
06-10-2018 09:41:09	E170	A	81,1	88,9	93,9
06-10-2018 09:53:27	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
06-10-2018 09:56:03	CRJ9	A	81,4	86,7	92,6
06-10-2018 09:57:51	B38M	A	83,1	89,0	94,3
06-10-2018 09:59:52	E190	A	82,5	88,0	93,3
06-10-2018 10:02:30	A320	A	80,8	86,2	92,3
06-10-2018 10:07:22	B788	A	84,0	90,4	96,6
06-10-2018 10:09:37	E195	A	83,8	89,7	94,9
06-10-2018 10:11:44	B738	A	83,8	90,7	95,6
06-10-2018 10:14:31	C25M	A	76,7	79,5	85,7
06-10-2018 10:16:20	B738	A	84,9	91,3	96,4
06-10-2018 10:18:29	GLF5	A	77,7	83,2	89,2
06-10-2018 10:21:52	B738	A	84,6	90,7	95,7
06-10-2018 10:23:38	A321	A	84,5	89,6	94,9
06-10-2018 10:25:48	B738	A	85,1	92,0	97,1
06-10-2018 10:40:09	E195	A	82,8	88,8	93,9
06-10-2018 10:43:29	A20N	A	82,6	87,7	93,4
06-10-2018 10:47:32	A320	A	71,8	74,1	84,4
06-10-2018 10:56:00	E170	A	81,8	87,2	92,6
06-10-2018 11:00:49	A321	A	83,0	89,4	95,0
06-10-2018 11:05:05	A320	A	83,0	91,3	96,4
06-10-2018 11:09:12	B738	A	84,1	90,4	95,3
06-10-2018 11:15:31	E195	A	83,7	90,1	95,2
06-10-2018 11:17:26	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
06-10-2018 11:21:08	AT45	A	84,0	88,8	94,8
06-10-2018 11:25:24	A321	A	83,9	90,1	95,0
06-10-2018 11:31:31	A319	A	84,4	90,9	95,8
06-10-2018 11:34:00	A320	A	85,2	91,5	96,4
06-10-2018 11:47:55	E75S	A	83,8	88,9	93,8
06-10-2018 11:49:46	A321	A	84,3	89,6	95,1
06-10-2018 11:51:48	E195	A	84,2	89,8	95,0
06-10-2018 11:53:37	A320	A	83,7	90,0	95,2
06-10-2018 11:55:32	B738	A	83,6	91,7	96,6
06-10-2018 11:57:51	E170	A	83,7	88,9	93,7
06-10-2018 11:59:42	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
06-10-2018 12:02:07	B735	A	85,2	91,3	95,6
06-10-2018 12:04:05	E75S	A	82,9	88,4	93,3
06-10-2018 12:18:00	B788	A	84,1	90,2	96,4
06-10-2018 12:20:15	B77W	A	88,5	95,2	100,5
06-10-2018 12:26:29	B789	A	86,2	91,9	98,2
06-10-2018 12:28:26	B734	A	85,4	92,0	96,2
06-10-2018 12:30:14	E195	A	81,9	88,3	94,0
06-10-2018 12:32:35	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
06-10-2018 12:34:24	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
06-10-2018 12:40:55	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
06-10-2018 12:45:57	B734	A	85,8	92,2	96,6
06-10-2018 12:47:55	DH8D	A	79,4	85,0	90,6
06-10-2018 12:50:02	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
06-10-2018 12:51:50	B738	A	85,6	92,2	97,4
06-10-2018 12:54:26	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
06-10-2018 12:56:19	E75S	A	82,6	90,3	94,9
06-10-2018 12:59:09	B738	A	85,2	92,1	97,0
06-10-2018 13:05:13	A321	A	85,3	92,7	97,4
06-10-2018 13:07:47	B738	A	84,5	90,8	95,7
06-10-2018 13:09:49	B738	A	84,9	91,6	96,0
06-10-2018 13:12:49	B738	A	85,5	91,7	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 13:14:15	B738	A	85,6	92,3	97,0
06-10-2018 13:17:02	E195	A	85,5	91,3	96,3
06-10-2018 13:19:18	A332	A	88,8	97,4	102,8
06-10-2018 13:21:19	B738	A	85,5	92,1	96,6
06-10-2018 13:28:36	C25B	A	78,9	82,3	88,4
06-10-2018 13:30:19	B738	A	84,5	91,0	95,9
06-10-2018 13:31:59	E75S	A	84,1	89,8	94,6
06-10-2018 13:34:33	E195	A	84,3	90,4	95,4
06-10-2018 13:36:08	B738	A	84,3	91,4	96,1
06-10-2018 13:38:10	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
06-10-2018 13:39:49	CRJ9	A	82,1	87,9	93,2
06-10-2018 13:41:43	E195	A	83,8	89,0	94,2
06-10-2018 13:44:58	A320	A	82,4	88,9	94,5
06-10-2018 13:47:56	E195	A	82,2	89,1	94,7
06-10-2018 13:50:31	B38M	A	83,8	90,3	95,6
06-10-2018 13:56:19	A319	A	83,0	90,1	95,3
06-10-2018 13:58:42	BCS3	A	83,0	87,6	93,0
06-10-2018 14:02:12	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
06-10-2018 14:06:57	B789	A	85,8	92,3	97,9
06-10-2018 14:09:14	B735	A	85,6	92,4	97,0
06-10-2018 14:13:09	CRJ9	A	80,0	87,7	93,2
06-10-2018 14:16:34	B38M	A	84,1	90,1	95,2
06-10-2018 14:19:08	E190	A	82,5	88,5	93,7
06-10-2018 14:21:08	DH8D	A	78,4	82,8	88,8
06-10-2018 14:25:07	DH8D	A	82,3	87,3	91,8
06-10-2018 14:27:45	E195	A	85,8	93,0	97,3
06-10-2018 14:29:28	B788	A	84,2	91,0	96,7
06-10-2018 14:31:51	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
06-10-2018 14:34:27	A321	A	83,0	87,8	93,4
06-10-2018 14:36:05	B789	A	86,9	92,7	98,4
06-10-2018 14:38:46	E75S	A	84,7	89,9	94,3
06-10-2018 14:43:16	E195	A	84,3	89,6	94,7
06-10-2018 14:45:20	C56X	A	82,3	89,3	92,3
06-10-2018 14:48:14	A319	A	83,1	88,9	94,2
06-10-2018 14:51:14	A320	A	82,1	89,0	94,4
06-10-2018 14:55:10	A320	A	83,0	88,1	93,4
06-10-2018 15:08:07	CRJ9	A	82,1	88,0	93,5
06-10-2018 15:14:24	E75S	A	83,3	89,0	93,7
06-10-2018 15:16:40	E195	A	85,4	90,0	94,9
06-10-2018 15:29:33	E75S	A	81,0	87,1	92,5
06-10-2018 15:34:00	E75S	A	84,0	89,8	94,8
06-10-2018 15:37:29	E195	A	84,7	90,5	95,1
06-10-2018 15:40:19	B734	A	85,7	93,1	96,9
06-10-2018 15:43:09	E170	A	81,6	85,8	91,6
06-10-2018 15:45:16	DH8D	A	79,6	84,5	90,1
06-10-2018 15:51:06	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
06-10-2018 15:55:23	E195	A	83,0	91,1	95,8
06-10-2018 15:57:27	E75S	A	84,0	88,6	93,5
06-10-2018 15:59:40	DH8D	A	79,7	84,5	90,2
06-10-2018 16:05:07	B734	A	83,2	90,1	94,6
06-10-2018 16:07:09	CRJ9	A	80,7	86,7	92,2
06-10-2018 16:09:24	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
06-10-2018 16:11:51	C295	A	83,2	87,9	92,7
06-10-2018 16:14:48	A320	A	84,6	91,5	96,3
06-10-2018 16:16:57	E170	A	83,3	88,8	93,3
06-10-2018 16:18:47	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
06-10-2018 16:20:32	A319	A	83,5	89,6	94,7
06-10-2018 16:28:17	E195	A	82,3	88,8	94,0
06-10-2018 16:37:03	B738	A	85,3	91,4	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 16:39:37	A321	A	84,0	90,1	95,1
06-10-2018 16:42:59	F100	A	81,6	87,6	92,8
06-10-2018 16:44:53	DH8D	A	80,5	84,0	89,5
06-10-2018 16:51:45	C295	A	85,2	89,7	94,7
06-10-2018 16:59:10	A320	A	84,2	90,1	95,6
06-10-2018 17:08:18	A320	A	82,8	89,2	94,5
06-10-2018 17:10:46	B738	A	84,4	90,2	95,2
06-10-2018 17:41:25	A20N	A	81,8	88,3	93,5
06-10-2018 17:45:12	A321	A	82,9	89,8	94,9
06-10-2018 17:50:50	A320	A	82,0	88,6	94,0
06-10-2018 17:58:46	A319	A	84,1	89,6	94,9
06-10-2018 18:08:06	B788	A	84,1	89,9	96,1
06-10-2018 18:10:34	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
06-10-2018 18:13:19	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
06-10-2018 18:16:01	E75S	A	84,0	89,1	94,0
06-10-2018 18:23:00	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
06-10-2018 18:25:17	A321	A	83,8	90,3	95,3
06-10-2018 18:26:47	E190	A	83,6	89,0	94,0
06-10-2018 18:29:16	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
06-10-2018 18:31:15	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
06-10-2018 18:33:05	GLF6	A	79,0	83,2	89,0
06-10-2018 18:34:38	E75S	A	82,4	88,4	93,5
06-10-2018 18:36:34	E170	A	82,8	87,8	92,8
06-10-2018 18:38:33	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
06-10-2018 18:40:18	E195	A	83,8	90,1	95,0
06-10-2018 18:42:07	E75S	A	83,0	88,2	93,0
06-10-2018 18:44:05	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
06-10-2018 18:46:36	B735	A	85,3	91,8	96,1
06-10-2018 18:48:24	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
06-10-2018 18:50:27	E195	A	84,3	90,1	95,1
06-10-2018 18:52:20	E170	A	80,5	85,2	91,3
06-10-2018 18:54:13	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
06-10-2018 18:55:47	A321	A	83,7	90,3	95,5
06-10-2018 18:57:46	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
06-10-2018 18:59:27	E195	A	82,1	89,0	94,4
06-10-2018 19:01:32	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
06-10-2018 19:03:25	E75S	A	82,6	87,9	93,0
06-10-2018 19:05:17	E75S	A	83,3	89,1	94,4
06-10-2018 19:07:30	A320	A	84,3	90,6	96,0
06-10-2018 19:10:26	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
06-10-2018 19:12:15	E195	A	84,8	91,1	96,3
06-10-2018 19:14:05	B38M	A	84,4	90,9	96,2
06-10-2018 19:17:21	E75S	A	81,0	87,7	93,0
06-10-2018 19:22:18	B738	A	85,7	91,9	96,9
06-10-2018 19:26:24	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
06-10-2018 19:35:41	A321	A	84,7	90,6	95,8
06-10-2018 19:41:54	B738	A	86,1	92,6	96,9
06-10-2018 19:53:27	B738	A	86,0	92,6	97,2
06-10-2018 20:03:14	A320	A	83,4	89,0	94,5
06-10-2018 20:07:18	B738	A	85,7	91,7	96,5
06-10-2018 20:16:06	E75S	A	82,8	88,4	93,2
06-10-2018 20:23:49	E195	A	84,9	90,2	95,3
06-10-2018 20:36:05	B738	A	85,7	91,7	96,5
06-10-2018 20:38:46	C56X	A	83,1	88,9	92,7
06-10-2018 20:45:42	B734	A	84,9	91,2	96,0
06-10-2018 20:49:13	CRJ9	A	82,0	85,3	91,5
06-10-2018 20:51:07	B738	A	84,8	91,2	96,3
06-10-2018 20:56:56	E170	A	83,8	89,8	94,6
06-10-2018 20:59:44	B38M	A	82,5	88,9	94,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 21:01:16	E195	A	84,0	89,8	94,8
06-10-2018 21:12:23	A318	A	85,6	92,0	96,7
06-10-2018 21:15:29	E195	A	84,5	90,3	95,6
06-10-2018 21:19:11	B738	A	84,4	90,7	95,5
06-10-2018 21:29:58	E195	A	84,5	90,7	95,7
06-10-2018 21:34:19	E75S	A	83,6	89,5	94,4
06-10-2018 21:36:18	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
06-10-2018 21:37:50	E170	A	83,0	88,8	93,8
06-10-2018 21:40:02	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
06-10-2018 21:43:29	E195	A	84,6	90,6	95,8
06-10-2018 21:45:24	E195	A	84,5	90,4	95,6
06-10-2018 21:46:47	B38M	A	84,4	90,6	95,9
06-10-2018 21:48:40	E195	A	84,4	89,7	94,8
06-10-2018 21:52:08	E195	A	84,0	90,9	95,8
06-10-2018 21:59:30	E75S	A	83,5	88,8	93,5
07-10-2018 06:07:34	B738	A	85,8	92,5	97,3
07-10-2018 06:10:31	E170	A	82,5	88,5	92,9
07-10-2018 06:12:33	E195	A	83,3	89,4	94,5
07-10-2018 06:15:43	B738	A	84,5	90,4	95,6
07-10-2018 06:18:46	B735	A	85,4	91,8	96,1
07-10-2018 06:20:41	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
07-10-2018 06:22:32	A333	A	85,4	91,5	97,4
07-10-2018 06:24:46	E195	A	83,2	90,1	95,3
07-10-2018 06:26:43	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
07-10-2018 06:28:45	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
07-10-2018 06:45:27	B38M	A	82,5	88,2	94,2
07-10-2018 06:47:47	B38M	A	83,3	89,7	94,8
07-10-2018 07:43:56	B734	A	84,8	91,4	95,6
07-10-2018 07:46:02	B788	A	84,6	90,1	96,0
07-10-2018 07:49:50	B738	A	84,7	90,9	95,8
07-10-2018 08:01:02	DH8D	A	81,2	86,0	92,0
07-10-2018 08:14:54	E170	A	83,1	88,1	93,1
07-10-2018 08:21:58	E75S	A	82,3	87,3	92,3
07-10-2018 08:24:41	B738	A	85,1	91,6	96,2
07-10-2018 08:27:15	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
07-10-2018 08:41:07	A320	A	83,2	90,5	95,6
07-10-2018 08:45:14	B738	A	83,2	89,0	94,3
07-10-2018 08:50:54	E195	A	83,6	88,7	93,6
07-10-2018 09:02:04	E75S	A	82,1	87,2	92,1
07-10-2018 09:04:00	E170	A	81,7	87,0	92,1
07-10-2018 09:09:55	A320	A	83,1	88,4	93,9
07-10-2018 09:11:51	E75S	A	81,8	87,2	92,6
07-10-2018 09:13:45	E75S	A	82,4	87,3	92,8
07-10-2018 09:18:35	A321	A	83,9	89,4	94,7
07-10-2018 09:20:37	B738	A	86,3	92,8	97,7
07-10-2018 09:22:27	A320	A	83,7	89,1	94,5
07-10-2018 09:23:58	CRJ9	A	79,9	84,5	90,4
07-10-2018 09:25:13	CRJ9	A	82,1	86,0	91,6
07-10-2018 09:26:56	A320	A	83,6	91,5	96,1
07-10-2018 09:28:49	E75S	A	83,4	89,2	93,8
07-10-2018 09:30:37	B788	A	85,0	90,4	96,2
07-10-2018 09:32:09	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
07-10-2018 09:34:13	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
07-10-2018 09:36:06	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
07-10-2018 09:38:44	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
07-10-2018 09:49:46	B38M	A	84,3	89,5	94,7
07-10-2018 09:53:24	E195	A	84,2	90,2	95,0
07-10-2018 09:55:10	A321	A	84,2	90,9	96,0
07-10-2018 09:57:06	A321	A	84,4	90,6	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 10:08:32	A321	A	83,7	90,8	95,5
07-10-2018 10:29:00	E75S	A	83,1	87,5	92,6
07-10-2018 10:31:44	B733	A	86,5	93,7	97,3
07-10-2018 10:41:19	A20N	A	82,6	88,5	93,8
07-10-2018 10:45:15	A321	A	84,7	91,4	95,8
07-10-2018 10:47:25	A320	A	83,8	89,6	94,5
07-10-2018 11:04:25	A320	A	84,0	88,8	94,4
07-10-2018 11:06:29	E195	A	83,6	89,3	94,4
07-10-2018 11:15:09	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
07-10-2018 11:17:39	A321	A	83,3	89,3	94,5
07-10-2018 11:25:14	A321	A	84,0	89,8	94,8
07-10-2018 11:28:24	B738	A	84,2	91,6	96,2
07-10-2018 11:31:51	E195	A	84,7	88,8	94,2
07-10-2018 11:34:42	A320	A	84,5	90,8	95,6
07-10-2018 11:43:42	A319	A	84,9	90,7	96,0
07-10-2018 11:45:28	B738	A	84,6	91,3	95,4
07-10-2018 11:47:03	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
07-10-2018 11:49:22	B788	A	84,1	90,0	96,1
07-10-2018 11:53:04	CRJ9	A	80,5	87,0	92,2
07-10-2018 11:56:44	B77W	A	87,6	94,4	99,6
07-10-2018 12:07:10	B733	D	81,5	87,9	95,2
07-10-2018 12:10:37	A320	D	81,2	86,0	94,2
07-10-2018 12:12:29	E195	D	79,9	86,5	93,3
07-10-2018 12:21:53	A321	D	80,3	85,0	94,6
07-10-2018 12:26:16	C56X	D	74,6	77,2	84,6
07-10-2018 12:27:44	E195	D	77,8	81,9	91,1
07-10-2018 12:35:49	A320	D	79,5	82,9	92,5
07-10-2018 12:46:14	B738	D	81,7	86,8	94,7
07-10-2018 12:48:14	A320	D	80,3	84,8	93,3
07-10-2018 12:49:59	A321	D	80,1	85,6	94,5
07-10-2018 12:52:10	A319	D	80,2	85,3	93,5
07-10-2018 13:08:32	E195	D	80,6	84,8	92,9
07-10-2018 13:12:48	A321	D	80,3	86,0	94,3
07-10-2018 13:15:30	GLEX	D	78,8	82,2	90,6
07-10-2018 13:18:04	A321	D	80,0	84,1	94,0
07-10-2018 13:25:07	C25A	D	76,0	78,7	87,7
07-10-2018 13:27:27	A320	D	78,5	82,8	92,1
07-10-2018 13:29:48	E195	D	80,2	85,7	93,2
07-10-2018 13:31:59	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
07-10-2018 13:43:53	DH8D	D	74,8	77,4	86,0
07-10-2018 13:46:13	E195	D	78,3	83,5	91,9
07-10-2018 13:47:42	E195	D	78,8	83,1	91,1
07-10-2018 13:51:46	C25M	D	75,5	78,7	86,3
07-10-2018 13:54:35	E195	D	79,5	84,1	92,7
07-10-2018 13:55:46	DH8D	D	71,0	72,0	80,6
07-10-2018 13:57:48	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
07-10-2018 14:00:09	B738	D	79,5	84,2	91,8
07-10-2018 14:01:32	E170	D	77,7	82,7	91,3
07-10-2018 14:10:40	A320	D	79,1	83,7	92,3
07-10-2018 14:20:27	A320	D	76,3	79,6	89,4
07-10-2018 14:23:07	A321	D	84,1	89,3	96,4
07-10-2018 14:24:54	A320	D	80,4	85,5	93,8
07-10-2018 14:31:58	B738	D	83,2	88,7	95,6
07-10-2018 14:34:03	E75S	D	78,4	82,8	91,8
07-10-2018 14:36:04	E170	D	77,2	81,4	91,0
07-10-2018 14:40:30	E195	D	79,7	84,2	92,0
07-10-2018 14:42:08	E75S	D	78,0	82,0	91,0
07-10-2018 14:44:46	E75S	D	77,8	82,1	91,4
07-10-2018 14:46:23	DH8D	D	74,1	76,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 14:51:37	E190	D	80,2	85,1	93,0
07-10-2018 14:53:41	E195	D	81,4	87,3	94,2
07-10-2018 15:00:43	B77W	D	82,4	87,3	95,8
07-10-2018 15:03:27	B738	D	79,3	83,8	93,5
07-10-2018 15:07:12	CRJ9	D	79,3	83,4	91,3
07-10-2018 15:17:03	A321	D	83,7	89,6	97,4
07-10-2018 15:19:13	E195	D	77,6	82,2	90,8
07-10-2018 15:22:58	B738	D	84,5	90,0	97,0
07-10-2018 15:25:16	E190	D	77,0	81,6	90,3
07-10-2018 15:26:58	CRJ9	D	79,2	83,5	91,8
07-10-2018 15:29:23	DH8D	D	74,2	75,4	83,2
07-10-2018 15:31:01	A320	D	79,5	84,6	93,1
07-10-2018 15:33:04	A20N	D	77,4	80,8	88,6
07-10-2018 15:49:08	AT75	D	72,9	77,0	86,5
07-10-2018 15:52:27	B38M	D	78,2	82,7	90,5
07-10-2018 15:55:44	A321	D	79,7	84,9	94,0
07-10-2018 16:05:26	B738	D	82,5	86,9	94,6
07-10-2018 16:12:10	E75S	D	76,9	81,2	90,9
07-10-2018 16:14:40	B738	D	84,8	91,4	97,8
07-10-2018 16:16:47	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
07-10-2018 16:18:55	E195	D	78,9	83,9	91,7
07-10-2018 16:21:22	A319	D	80,6	85,1	94,0
07-10-2018 16:23:45	B738	D	82,4	86,9	94,1
07-10-2018 16:25:28	B735	D	78,0	82,6	91,0
07-10-2018 16:31:07	E75S	D	75,4	79,5	89,7
07-10-2018 16:32:30	E75S	D	78,5	83,1	92,3
07-10-2018 16:34:06	E170	D	75,1	80,2	90,6
07-10-2018 16:35:43	CRJ9	D	77,9	82,6	90,7
07-10-2018 16:44:19	DH8D	D	72,1	75,2	83,5
07-10-2018 16:50:22	B38M	D	78,7	81,8	90,7
07-10-2018 16:54:04	E195	D	79,7	84,9	92,3
07-10-2018 16:55:26	DH8D	D	73,0	75,1	82,0
07-10-2018 16:58:44	B738	D	82,5	87,7	94,5
07-10-2018 17:03:10	E195	D	79,6	84,8	92,9
07-10-2018 17:06:20	E195	D	78,1	82,4	91,3
07-10-2018 17:07:53	A319	D	76,9	79,7	90,5
07-10-2018 17:09:27	E170	D	77,7	82,1	91,1
07-10-2018 17:13:28	B38M	D	79,1	81,9	91,1
07-10-2018 17:15:05	B734	D	82,4	88,0	95,6
07-10-2018 17:18:03	E75S	D	79,4	84,0	92,6
07-10-2018 17:19:24	E195	D	79,6	84,9	92,4
07-10-2018 17:22:59	A319	D	77,8	81,3	91,1
07-10-2018 17:26:13	E75S	D	77,4	82,2	91,1
07-10-2018 17:28:31	B737	D	78,2	81,7	91,0
07-10-2018 17:31:03	B738	D	81,7	87,2	93,8
07-10-2018 17:32:28	CRJ9	D	78,1	82,7	91,3
07-10-2018 17:34:07	E195	D	78,9	84,0	92,1
07-10-2018 17:35:45	B735	D	78,7	84,7	92,5
07-10-2018 17:37:05	B734	D	82,0	87,6	95,0
07-10-2018 17:40:33	E75S	D	77,6	81,6	91,2
07-10-2018 17:41:55	E170	D	77,2	81,5	90,4
07-10-2018 17:44:50	B738	D	80,3	84,5	93,5
07-10-2018 17:46:23	E170	D	76,4	80,5	90,2
07-10-2018 17:52:07	B738	D	79,4	84,0	92,6
07-10-2018 17:57:24	A321	D	79,5	83,5	94,0
07-10-2018 18:02:35	E195	D	76,5	80,5	90,3
07-10-2018 18:04:19	E195	D	78,0	83,2	91,6
07-10-2018 18:29:51	A319	D	77,5	81,5	91,3
07-10-2018 18:49:38	A20N	D	75,3	77,9	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 18:51:54	A321	D	79,3	84,8	93,3
07-10-2018 19:05:56	E75S	D	73,1	76,8	87,7
07-10-2018 19:10:43	E75S	D	78,0	82,3	92,0
07-10-2018 19:15:32	A321	D	79,6	84,1	94,1
07-10-2018 19:20:13	E190	D	75,7	81,6	90,3
07-10-2018 19:37:40	DH8D	D	72,3	74,5	83,1
07-10-2018 19:40:45	DH8D	D	72,0	74,9	82,0
07-10-2018 19:42:43	A319	D	77,4	81,5	90,8
07-10-2018 19:44:46	DH8D	D	72,7	74,7	83,8
07-10-2018 19:55:51	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
07-10-2018 19:59:58	E195	D	78,1	83,1	92,1
07-10-2018 20:01:12	DH8D	D	74,0	76,0	84,4
07-10-2018 20:06:04	E195	D	80,1	85,7	93,1
07-10-2018 20:08:01	DH8D	D	71,8	74,1	81,3
07-10-2018 20:10:18	E170	D	76,8	80,4	91,3
07-10-2018 20:12:37	CRJ9	D	77,8	81,3	90,3
07-10-2018 20:14:53	A320	D	80,5	84,1	93,9
07-10-2018 20:17:31	A320	D	80,3	85,0	94,0
07-10-2018 20:21:42	E75S	D	80,1	85,6	94,6
07-10-2018 20:25:24	B38M	D	78,1	81,4	90,4
07-10-2018 20:28:02	E75S	D	76,5	80,5	90,7
07-10-2018 20:30:37	E195	D	77,7	82,5	91,5
07-10-2018 20:33:05	A320	D	78,3	82,7	91,9
07-10-2018 20:35:14	BCS1	D	73,5	75,8	84,3
07-10-2018 20:37:35	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
07-10-2018 20:39:54	E75S	D	81,6	86,9	94,8
07-10-2018 20:42:09	CRJ9	D	78,6	81,8	91,4
07-10-2018 20:50:08	E75S	D	80,5	85,2	93,9
07-10-2018 20:57:00	E195	D	79,3	84,2	92,5
07-10-2018 21:15:51	B738	D	80,6	85,9	93,8
07-10-2018 21:27:40	B738	D	76,6	80,7	90,7
07-10-2018 21:30:19	A320	D	79,4	84,1	92,6
07-10-2018 21:38:39	B738	D	78,1	81,4	91,1
07-10-2018 21:49:00	A320	D	80,4	84,8	93,7
07-10-2018 21:51:52	CRJ9	D	78,7	83,5	91,5
07-10-2018 21:54:00	E195	D	78,9	83,4	92,1
08-10-2018 06:08:16	A321	D	82,3	87,5	96,0
08-10-2018 06:12:16	A321	D	81,7	86,6	95,5
08-10-2018 06:15:06	B738	D	84,2	89,7	96,2
08-10-2018 06:17:02	A321	D	80,7	86,5	95,6
08-10-2018 06:25:33	CRJX	D	80,9	85,2	92,9
08-10-2018 06:27:24	A320	D	80,0	84,5	93,2
08-10-2018 06:29:33	E195	D	81,0	86,4	93,8
08-10-2018 06:31:18	A321	D	80,1	85,1	94,9
08-10-2018 06:33:00	A318	D	78,7	82,3	92,5
08-10-2018 06:43:22	A320	D	78,5	83,6	92,8
08-10-2018 06:55:40	A320	D	77,6	83,3	92,5
08-10-2018 06:57:15	A319	D	79,7	85,0	93,3
08-10-2018 07:06:16	B738	D	84,3	90,6	97,3
08-10-2018 07:09:50	B738	D	83,1	89,4	96,5
08-10-2018 07:12:18	B738	D	81,2	86,5	94,0
08-10-2018 07:23:14	A320	D	80,2	85,0	94,3
08-10-2018 07:24:51	DH8D	D	72,7	75,0	85,1
08-10-2018 07:26:35	SF34	D	74,2	76,3	83,3
08-10-2018 07:28:55	DH8D	D	74,1	77,0	86,7
08-10-2018 07:30:50	A320	D	79,6	83,4	93,0
08-10-2018 07:33:29	E195	D	80,4	86,3	93,9
08-10-2018 07:35:33	E75S	D	78,6	84,0	93,7
08-10-2018 07:43:08	DH8D	D	73,5	77,4	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 07:45:31	B38M	D	81,5	86,4	93,8
08-10-2018 07:47:23	B734	D	83,8	90,0	96,6
08-10-2018 07:48:55	DH8D	D	74,7	76,7	84,2
08-10-2018 07:50:35	E75S	D	79,4	84,0	93,2
08-10-2018 07:52:06	CRJ9	D	76,6	81,2	89,8
08-10-2018 07:53:29	B734	D	79,5	87,7	94,8
08-10-2018 07:55:21	E170	D	78,5	84,6	93,5
08-10-2018 07:57:20	E75S	D	80,2	87,2	94,8
08-10-2018 07:59:07	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
08-10-2018 08:05:46	E195	D	80,9	87,3	94,3
08-10-2018 08:07:05	E75S	D	78,6	84,9	93,7
08-10-2018 08:11:31	CRJ9	D	78,3	82,9	91,9
08-10-2018 08:15:59	B735	D	82,9	90,0	96,5
08-10-2018 08:18:36	E195	D	81,7	87,3	94,0
08-10-2018 08:21:03	B738	D	81,5	87,9	94,7
08-10-2018 08:22:51	B738	D	77,3	80,5	90,5
08-10-2018 08:24:22	E170	D	78,6	83,2	92,6
08-10-2018 08:26:10	E35L	D	76,1	79,2	86,5
08-10-2018 08:27:24	DH8D	D	72,7	75,2	85,7
08-10-2018 08:29:20	B38M	D	79,0	84,2	92,2
08-10-2018 08:31:20	B738	D	82,6	88,2	95,8
08-10-2018 08:33:11	E195	D	80,3	85,5	93,5
08-10-2018 08:35:12	E170	D	77,8	81,5	91,5
08-10-2018 08:36:10	B350	D	72,0	73,0	81,0
08-10-2018 08:39:50	A320	D	81,5	86,4	94,8
08-10-2018 08:41:39	E75S	D	81,7	87,4	95,1
08-10-2018 08:43:49	B738	D	84,3	90,6	97,1
08-10-2018 08:50:00	B738	D	82,2	87,8	94,8
08-10-2018 08:54:01	B738	D	87,0	93,2	99,0
08-10-2018 08:58:59	C295	D	74,2	75,9	85,0
08-10-2018 09:10:51	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
08-10-2018 09:12:45	E75S	D	80,4	84,9	93,4
08-10-2018 09:19:36	E195	D	80,4	85,5	93,2
08-10-2018 09:25:21	AT75	D	77,3	80,9	88,1
08-10-2018 09:27:16	C295	D	76,8	80,9	87,3
08-10-2018 09:35:24	B38M	D	80,2	84,7	92,2
08-10-2018 09:37:10	CRJ9	D	78,4	82,1	91,4
08-10-2018 09:39:25	E195	D	77,7	82,4	90,4
08-10-2018 09:56:46	SU95	D	81,1	86,9	94,5
08-10-2018 10:02:57	A320	D	78,8	83,9	92,7
08-10-2018 10:05:25	A319	D	79,9	85,2	94,3
08-10-2018 10:07:59	E195	D	78,9	83,9	91,7
08-10-2018 10:09:34	DH8D	D	73,3	74,1	82,3
08-10-2018 10:11:20	CRJX	D	81,1	86,3	93,4
08-10-2018 10:13:44	B738	D	82,5	87,8	95,5
08-10-2018 10:15:18	A320	D	80,0	83,6	93,2
08-10-2018 10:17:20	C56X	D	73,3	77,5	85,1
08-10-2018 10:21:09	E195	D	79,5	85,1	92,9
08-10-2018 10:23:32	B738	D	84,1	89,5	96,4
08-10-2018 10:26:56	A321	D	82,6	88,7	96,4
08-10-2018 10:28:47	B738	D	77,9	81,7	91,4
08-10-2018 10:32:06	DH8D	D	73,9	75,3	83,4
08-10-2018 10:34:08	P180	D	80,4	85,7	93,6
08-10-2018 10:40:47	DH8D	D	73,4	74,8	82,5
08-10-2018 10:42:42	E75S	D	79,3	83,4	92,1
08-10-2018 10:47:39	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
08-10-2018 10:49:44	E75S	D	82,5	87,8	95,5
08-10-2018 10:51:24	B738	D	85,4	90,9	97,4
08-10-2018 10:53:02	E75S	D	82,8	88,2	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 10:54:28	E190	D	80,9	86,0	93,7
08-10-2018 10:56:04	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
08-10-2018 10:57:29	CRJ9	D	79,3	84,3	92,3
08-10-2018 10:58:51	DH8D	D	72,8	76,1	85,4
08-10-2018 11:01:58	E195	D	81,5	87,3	94,3
08-10-2018 11:03:38	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
08-10-2018 11:06:52	E75S	D	79,9	85,4	93,7
08-10-2018 11:10:22	E170	D	79,7	84,8	93,3
08-10-2018 11:12:18	B38M	D	82,4	87,6	94,7
08-10-2018 11:14:25	B738	D	82,7	87,5	94,1
08-10-2018 11:15:52	E170	D	79,5	84,2	92,5
08-10-2018 11:17:01	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
08-10-2018 11:21:44	CRJ9	D	78,5	83,2	91,1
08-10-2018 11:23:04	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
08-10-2018 11:29:56	E75S	D	82,8	87,9	95,6
08-10-2018 11:32:11	B738	D	85,4	91,7	98,2
08-10-2018 11:33:51	E170	D	75,4	79,0	88,4
08-10-2018 11:35:14	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
08-10-2018 11:42:08	E195	D	81,1	86,1	93,4
08-10-2018 11:49:27	E195	D	80,2	86,0	93,3
08-10-2018 12:08:45	CL30	D	76,7	79,9	88,5
08-10-2018 12:13:26	A20N	D	75,9	79,8	88,9
08-10-2018 12:18:13	A321	D	81,8	87,5	95,3
08-10-2018 12:20:32	E195	D	79,4	84,7	92,4
08-10-2018 12:30:55	A321	D	80,9	85,5	95,1
08-10-2018 12:36:42	B738	D	83,2	89,3	96,6
08-10-2018 12:41:19	A321	D	80,3	84,5	94,1
08-10-2018 12:43:07	A320	D	78,7	82,8	92,3
08-10-2018 12:54:24	A319	D	77,9	82,8	92,2
08-10-2018 12:56:59	A321	D	75,7	79,2	90,6
08-10-2018 12:59:38	E190	D	77,5	82,8	91,5
08-10-2018 13:04:55	A321	D	79,8	84,9	93,6
08-10-2018 13:06:46	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
08-10-2018 13:09:28	A319	D	78,7	82,9	92,5
08-10-2018 13:26:17	A321	D	80,0	86,6	94,5
08-10-2018 13:30:37	E195	D	79,4	84,4	92,2
08-10-2018 13:32:58	A320	D	80,6	84,8	93,7
08-10-2018 13:40:52	B38M	D	78,7	82,2	90,5
08-10-2018 13:43:05	CRJ9	D	77,7	81,6	90,9
08-10-2018 13:45:01	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
08-10-2018 13:51:35	DH8D	D	72,1	75,2	83,9
08-10-2018 13:58:27	DH8D	D	73,5	78,8	86,2
08-10-2018 14:01:14	DH8D	D	72,1	75,3	83,6
08-10-2018 14:02:48	B738	D	78,7	83,5	91,2
08-10-2018 14:04:27	E195	D	78,7	84,4	92,1
08-10-2018 14:06:24	E170	D	77,6	82,2	91,8
08-10-2018 14:11:33	E75S	D	80,4	86,2	94,8
08-10-2018 14:24:04	E75S	D	81,1	85,9	94,3
08-10-2018 14:33:20	A320	D	79,1	85,0	93,9
08-10-2018 14:36:39	E170	D	77,9	81,8	91,2
08-10-2018 14:38:03	E75S	D	81,9	87,2	94,9
08-10-2018 14:42:05	CRJ9	D	79,8	84,4	92,6
08-10-2018 14:43:47	E75S	D	79,4	83,3	92,6
08-10-2018 14:49:26	E75S	D	78,4	82,8	91,9
08-10-2018 14:51:11	DH8D	D	71,8	74,4	84,3
08-10-2018 14:58:34	E75S	D	79,2	84,1	92,8
08-10-2018 15:01:19	A319	D	80,3	85,4	93,9
08-10-2018 15:10:10	E195	D	81,6	87,0	93,9
08-10-2018 15:12:34	E75S	D	77,6	82,3	91,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 15:14:36	DH8D	D	75,4	81,4	88,6
08-10-2018 15:17:16	E170	D	77,4	82,4	91,7
08-10-2018 15:19:17	B77W	D	84,7	91,1	97,9
08-10-2018 15:21:50	E75S	D	77,7	83,1	92,2
08-10-2018 15:24:24	BCS3	D	76,5	79,8	87,6
08-10-2018 15:26:27	A321	D	83,4	88,4	96,9
08-10-2018 15:29:42	E195	D	76,8	81,0	89,8
08-10-2018 15:32:48	DH8D	D	71,8	73,9	83,5
08-10-2018 15:34:51	A320	D	79,2	83,4	93,0
08-10-2018 15:36:13	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
08-10-2018 15:44:38	B735	D	80,8	86,9	93,5
08-10-2018 15:46:42	CRJ9	D	78,5	82,7	91,5
08-10-2018 15:49:35	B38M	D	78,0	82,6	91,1
08-10-2018 15:51:23	E195	D	78,0	83,6	91,8
08-10-2018 15:53:57	M28	D	75,2	78,0	84,2
08-10-2018 16:02:47	E195	D	81,0	87,0	94,0
08-10-2018 16:09:59	A321	D	80,8	86,0	95,3
08-10-2018 16:18:12	B738	D	83,5	90,8	97,7
08-10-2018 16:19:50	CRJ9	D	76,8	82,3	90,6
08-10-2018 16:23:38	M28	D	71,3	72,1	81,3
08-10-2018 16:26:57	B738	D	84,3	90,0	96,6
08-10-2018 16:28:44	A320	D	79,6	84,1	93,0
08-10-2018 16:31:38	B738	D	84,3	90,5	97,4
08-10-2018 16:34:01	E195	D	79,7	85,9	93,4
08-10-2018 16:35:23	A320	D	80,0	87,6	95,8
08-10-2018 16:40:03	E75S	D	77,1	81,1	91,3
08-10-2018 16:41:43	DH8D	D	72,0	74,3	84,3
08-10-2018 16:46:26	DH8D	D	74,1	75,5	85,5
08-10-2018 16:47:55	E195	D	82,5	88,1	95,3
08-10-2018 16:52:53	GLF5	D	74,9	77,0	85,7
08-10-2018 16:54:23	B738	D	81,9	87,6	94,9
08-10-2018 17:00:36	E195	D	79,9	85,9	93,5
08-10-2018 17:03:35	DH8D	D	75,9	79,4	86,7
08-10-2018 17:05:29	E170	D	77,0	81,2	91,3
08-10-2018 17:10:23	B734	D	84,9	91,5	97,7
08-10-2018 17:11:49	E75S	D	80,4	85,4	93,4
08-10-2018 17:13:45	E195	D	79,8	85,3	92,6
08-10-2018 17:15:07	CRJ9	D	79,4	83,2	92,2
08-10-2018 17:18:25	E195	D	78,0	83,8	92,0
08-10-2018 17:22:11	A321	D	82,8	89,4	97,1
08-10-2018 17:25:10	B738	D	80,7	86,3	94,2
08-10-2018 17:27:13	B38M	D	79,7	84,1	92,0
08-10-2018 17:29:44	B734	D	82,1	90,3	96,4
08-10-2018 17:31:20	E195	D	81,2	87,0	94,0
08-10-2018 17:32:47	E75S	D	78,2	82,0	91,8
08-10-2018 17:34:19	B738	D	78,8	85,3	93,6
08-10-2018 17:35:44	E195	D	79,1	85,3	93,1
08-10-2018 17:37:10	A320	D	75,7	79,7	89,7
08-10-2018 17:38:34	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
08-10-2018 17:41:55	B738	D	81,8	87,0	94,6
08-10-2018 17:43:13	E170	D	77,9	82,8	92,7
08-10-2018 17:46:17	E195	D	79,9	85,0	92,7
08-10-2018 17:47:57	B735	D	81,0	87,6	95,0
08-10-2018 17:49:46	E170	D	77,9	83,1	91,3
08-10-2018 17:51:08	A321	D	80,6	86,0	95,0
08-10-2018 17:52:54	B734	D	79,8	85,9	93,5
08-10-2018 17:56:25	E170	D	78,6	84,1	93,4
08-10-2018 18:02:16	B38M	D	79,0	82,7	91,1
08-10-2018 18:04:31	DH8D	D	72,9	74,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 18:06:36	E195	D	78,7	83,5	91,7
08-10-2018 18:10:07	A333	D	85,4	92,1	99,5
08-10-2018 18:11:40	CRJX	D	77,5	81,7	90,3
08-10-2018 18:20:52	A320	D	80,5	84,5	93,3
08-10-2018 18:22:17	A319	D	78,0	81,7	90,8
08-10-2018 18:33:59	A20N	D	75,3	77,7	87,9
08-10-2018 18:36:22	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
08-10-2018 19:06:27	A321	D	80,8	85,7	94,9
08-10-2018 19:08:15	A320	D	79,2	83,6	92,2
08-10-2018 19:17:38	DH8D	D	73,8	75,8	84,3
08-10-2018 19:21:30	A321	D	81,1	85,9	95,1
08-10-2018 19:27:21	E190	D	78,3	83,3	91,3
08-10-2018 19:33:44	DH8D	D	75,8	78,6	86,3
08-10-2018 19:38:56	DH8D	D	74,7	77,1	87,3
08-10-2018 19:50:50	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
08-10-2018 19:52:41	AT75	D	77,3	80,3	87,3
08-10-2018 19:54:54	E75S	D	80,9	86,4	94,1
08-10-2018 19:56:59	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
08-10-2018 20:00:59	E190	D	77,7	82,6	90,7
08-10-2018 20:02:46	A320	D	80,4	84,6	93,4
08-10-2018 20:04:47	A319	D	77,7	81,4	90,7
08-10-2018 20:06:12	CRJ9	D	78,4	82,8	90,7
08-10-2018 20:07:51	E195	D	80,5	85,8	93,1
08-10-2018 20:10:31	F100	D	81,6	87,3	95,2
08-10-2018 20:13:33	A320	D	81,2	85,8	94,2
08-10-2018 20:15:07	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
08-10-2018 20:17:01	E195	D	81,8	87,0	93,9
08-10-2018 20:18:55	E170	D	78,5	83,6	92,3
08-10-2018 20:21:16	E75S	D	79,2	83,7	92,8
08-10-2018 20:22:59	E75S	D	80,1	85,2	93,5
08-10-2018 20:24:39	E75S	D	79,3	83,7	92,7
08-10-2018 20:26:38	B738	D	78,1	82,5	90,4
08-10-2018 20:28:49	E195	D	80,5	85,5	93,1
08-10-2018 20:30:19	E75S	D	79,4	84,1	92,8
08-10-2018 20:32:15	B738	D	82,0	87,1	94,8
08-10-2018 20:33:48	E170	D	78,7	82,8	92,3
08-10-2018 20:36:25	E75S	D	77,6	82,3	91,8
08-10-2018 20:38:22	B38M	D	80,0	83,2	91,5
08-10-2018 20:41:40	E195	D	77,9	82,2	90,7
08-10-2018 20:46:08	A320	D	77,0	80,7	90,6
08-10-2018 20:48:20	B738	D	84,0	89,5	96,0
08-10-2018 20:53:43	AT72	D	71,7	73,6	82,1
08-10-2018 20:56:38	B738	D	81,6	86,6	94,1
08-10-2018 21:28:42	A320	D	81,6	86,7	94,2
08-10-2018 21:30:49	B752	D	77,8	82,0	91,5
08-10-2018 21:32:22	E75S	D	80,3	85,5	93,5
08-10-2018 21:33:42	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
08-10-2018 21:36:10	CRJ9	D	79,0	83,6	92,2
08-10-2018 21:37:35	A320	D	80,6	84,6	93,6
08-10-2018 21:39:03	B752	D	77,3	80,3	89,6
08-10-2018 21:47:34	A320	D	81,5	85,7	94,5
08-10-2018 21:49:45	B734	D	79,3	84,5	91,9
09-10-2018 06:10:04	A320	A	82,8	88,4	94,3
09-10-2018 06:12:40	E170	A	81,8	87,2	92,3
09-10-2018 06:14:52	E170	A	82,3	87,5	92,3
09-10-2018 06:16:32	B734	A	83,0	91,6	96,2
09-10-2018 06:18:49	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
09-10-2018 06:20:42	E195	A	82,8	89,3	94,3
09-10-2018 06:23:39	DH8D	A	81,6	85,8	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 06:25:36	B735	A	85,0	91,9	96,8
09-10-2018 06:27:30	CRJ9	A	81,0	86,3	92,2
09-10-2018 06:29:29	E195	A	83,0	87,9	93,8
09-10-2018 06:31:09	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
09-10-2018 06:33:35	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
09-10-2018 06:35:36	DH8D	A	80,7	86,1	91,8
09-10-2018 06:37:30	A320	A	82,9	88,3	94,4
09-10-2018 06:39:25	B738	A	86,0	92,1	97,2
09-10-2018 06:41:24	E195	A	82,2	88,6	94,0
09-10-2018 06:43:11	A333	A	85,7	91,4	98,2
09-10-2018 06:45:24	DH8D	A	82,2	87,3	93,0
09-10-2018 06:57:39	B738	A	85,7	91,6	96,8
09-10-2018 07:06:16	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
09-10-2018 07:24:13	AT72	A	83,2	91,1	98,0
09-10-2018 07:37:44	B38M	A	84,8	90,7	95,9
09-10-2018 07:40:29	B738	A	83,7	91,2	96,5
09-10-2018 07:49:56	B738	A	84,3	92,0	97,1
09-10-2018 08:07:32	E170	A	77,2	86,8	92,9
09-10-2018 08:10:09	E195	A	80,9	87,9	93,9
09-10-2018 08:12:11	A320	A	80,1	89,7	95,4
09-10-2018 08:14:12	DH8D	A	82,7	88,0	93,1
09-10-2018 08:15:56	B738	A	81,1	90,1	95,8
09-10-2018 08:17:47	E75S	A	78,7	87,5	93,3
09-10-2018 08:24:53	B738	A	85,1	91,3	96,2
09-10-2018 08:28:31	C295	A	83,3	90,5	95,6
09-10-2018 08:31:58	DH8D	A	79,0	84,8	90,7
09-10-2018 08:36:16	AT75	A	77,2	88,7	95,9
09-10-2018 08:41:38	B739	A	80,6	90,5	96,4
09-10-2018 08:45:00	A320	A	82,4	90,5	95,9
09-10-2018 08:46:42	SU95	A	82,7	89,9	95,3
09-10-2018 08:48:56	E195	A	82,2	89,6	94,8
09-10-2018 08:53:36	DH8D	A	80,1	85,9	91,8
09-10-2018 08:55:32	E75S	A	82,5	88,3	92,9
09-10-2018 08:57:17	E75S	A	83,3	88,2	93,3
09-10-2018 08:59:01	E75S	A	84,5	89,7	94,5
09-10-2018 09:00:56	E195	A	82,3	89,3	94,4
09-10-2018 09:02:37	A319	A	80,8	89,7	95,0
09-10-2018 09:04:59	E170	A	81,8	87,6	92,2
09-10-2018 09:07:02	B788	A	81,7	89,7	96,2
09-10-2018 09:09:17	E75S	A	81,7	87,0	92,1
09-10-2018 09:11:12	CRJX	A	81,7	88,2	93,5
09-10-2018 09:13:02	E195	A	81,3	89,5	94,5
09-10-2018 09:14:56	C295	A	82,8	88,7	95,1
09-10-2018 09:17:01	A321	A	82,3	89,2	94,9
09-10-2018 09:19:55	CRJ9	A	79,6	86,6	92,6
09-10-2018 09:21:59	CRJ9	A	80,3	85,2	91,4
09-10-2018 09:25:29	E170	A	82,8	89,4	93,9
09-10-2018 09:29:21	DH8D	A	83,9	89,6	94,7
09-10-2018 09:31:35	DH8D	A	81,1	86,5	92,2
09-10-2018 09:34:04	E75S	A	81,5	87,3	92,6
09-10-2018 09:35:58	DH8D	A	78,8	86,1	92,6
09-10-2018 09:41:33	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
09-10-2018 09:45:23	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
09-10-2018 09:47:39	B38M	A	82,8	88,1	93,6
09-10-2018 09:52:56	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
09-10-2018 09:57:01	E190	A	80,7	87,5	93,0
09-10-2018 10:01:24	A320	A	81,6	88,7	94,4
09-10-2018 10:21:04	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
09-10-2018 10:33:49	A321	A	83,9	89,3	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 10:41:37	A20N	A	81,9	87,6	93,3
09-10-2018 10:51:36	B788	A	83,6	89,9	96,1
09-10-2018 10:57:39	E170	A	82,3	87,9	93,1
09-10-2018 11:03:00	A321	A	82,5	89,0	94,5
09-10-2018 11:05:00	B734	A	86,4	93,6	97,9
09-10-2018 11:07:20	A320	A	82,4	89,5	94,7
09-10-2018 11:21:11	A321	A	81,5	88,6	94,3
09-10-2018 11:25:06	E195	A	82,4	90,4	95,6
09-10-2018 11:26:55	B738	A	84,1	91,7	96,4
09-10-2018 11:36:06	A320	A	84,2	91,2	96,2
09-10-2018 11:39:08	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
09-10-2018 11:46:14	A321	A	83,4	88,7	94,2
09-10-2018 11:49:44	E75S	A	81,2	86,3	91,6
09-10-2018 11:51:33	E195	A	83,5	90,5	95,0
09-10-2018 11:57:00	A319	A	84,8	90,9	96,0
09-10-2018 12:02:19	E190	A	82,1	88,8	93,9
09-10-2018 12:04:55	E170	A	81,9	90,4	95,1
09-10-2018 12:06:20	E195	A	84,0	91,6	96,3
09-10-2018 12:08:33	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
09-10-2018 12:10:20	B738	A	85,7	91,6	96,5
09-10-2018 12:13:32	B77W	A	88,8	94,7	100,2
09-10-2018 12:16:30	E170	A	82,6	88,2	93,3
09-10-2018 12:18:17	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
09-10-2018 12:19:58	B735	A	85,7	91,8	96,1
09-10-2018 12:21:37	B738	A	84,3	91,1	96,1
09-10-2018 12:23:31	E195	A	83,7	90,6	96,0
09-10-2018 12:25:10	E195	A	83,8	90,4	94,9
09-10-2018 12:26:45	B788	A	84,1	90,2	96,7
09-10-2018 12:28:58	E195	A	83,8	90,7	95,6
09-10-2018 12:32:55	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
09-10-2018 12:34:55	B734	A	84,5	91,2	95,6
09-10-2018 12:37:00	DH8D	A	84,5	90,9	94,9
09-10-2018 12:38:53	E195	A	83,0	89,5	94,5
09-10-2018 12:43:56	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
09-10-2018 12:45:15	E75S	A	84,8	91,2	95,9
09-10-2018 12:46:46	E195	A	82,3	91,4	96,3
09-10-2018 12:48:49	E75S	A	83,4	89,0	94,2
09-10-2018 12:50:58	E170	A	79,4	86,3	92,0
09-10-2018 12:58:55	E195	A	81,1	88,1	93,4
09-10-2018 13:00:42	M28	A	80,9	86,1	92,0
09-10-2018 13:07:03	A320	A	81,8	86,8	92,9
09-10-2018 13:14:19	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
09-10-2018 13:16:52	E75S	A	81,2	87,8	93,2
09-10-2018 13:22:06	AT75	A	81,6	87,9	93,7
09-10-2018 13:30:19	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
09-10-2018 13:33:12	E170	A	81,9	87,9	92,7
09-10-2018 13:36:31	B789	A	84,2	90,1	96,5
09-10-2018 13:39:03	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-10-2018 13:40:42	B38M	A	84,3	90,6	95,4
09-10-2018 13:53:25	E75S	A	84,3	89,4	94,3
09-10-2018 13:56:13	E75S	A	81,8	89,2	94,6
09-10-2018 13:57:48	BCS1	A	81,2	86,1	91,6
09-10-2018 14:03:08	A320	A	84,3	91,1	96,0
09-10-2018 14:07:53	B38M	A	82,7	89,1	94,1
09-10-2018 14:10:47	B735	A	83,2	91,6	96,2
09-10-2018 14:14:22	B738	A	82,5	90,1	95,5
09-10-2018 14:16:03	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
09-10-2018 14:17:47	B788	A	84,0	90,4	96,3
09-10-2018 14:20:05	DH8D	A	80,7	85,5	90,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 14:22:11	A320	A	84,0	90,3	95,5
09-10-2018 14:24:01	B789	A	85,7	91,5	97,4
09-10-2018 14:26:08	A320	A	83,3	89,0	94,5
09-10-2018 14:30:33	A321	A	82,7	88,7	94,2
09-10-2018 14:36:36	A320	A	81,8	88,2	93,8
09-10-2018 14:38:10	B763	A	72,7	75,1	83,1
09-10-2018 14:40:53	A320	A	83,9	91,1	96,2
09-10-2018 14:50:22	CL35	A	78,4	83,1	88,0
09-10-2018 14:51:55	B763	A	85,2	92,4	98,3
09-10-2018 14:55:57	C550	A	77,8	84,7	89,2
09-10-2018 15:03:15	B734	A	87,4	94,1	98,2
09-10-2018 15:06:43	E170	A	80,9	84,7	89,9
09-10-2018 15:09:50	CRJ9	A	81,2	87,3	92,9
09-10-2018 15:14:22	B738	A	84,1	91,2	96,2
09-10-2018 15:18:54	E195	A	84,0	90,1	94,8
09-10-2018 15:25:14	E195	A	82,4	88,9	94,5
09-10-2018 15:27:42	E75S	A	82,2	88,4	93,3
09-10-2018 15:32:33	E75S	A	83,7	89,4	94,2
09-10-2018 15:34:26	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
09-10-2018 15:36:15	E75S	A	81,3	89,1	93,9
09-10-2018 15:38:41	A320	A	82,9	89,0	94,3
09-10-2018 15:40:28	E195	A	84,8	91,3	95,9
09-10-2018 15:42:39	E75S	A	83,1	89,1	93,5
09-10-2018 15:44:25	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
09-10-2018 15:46:34	E170	A	80,8	87,9	93,1
09-10-2018 15:48:19	B738	A	85,3	91,8	96,7
09-10-2018 15:50:34	B738	A	83,5	89,5	94,6
09-10-2018 15:52:32	DH8D	A	77,9	84,4	90,4
09-10-2018 15:54:57	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
09-10-2018 15:57:00	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
09-10-2018 15:59:08	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
09-10-2018 16:01:13	A320	A	83,2	89,2	94,6
09-10-2018 16:03:25	E195	A	84,2	90,1	95,3
09-10-2018 16:05:56	A318	A	83,2	89,9	94,9
09-10-2018 16:17:17	B738	D	82,8	89,6	95,8
09-10-2018 16:21:10	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
09-10-2018 16:27:48	B738	D	77,2	81,8	90,4
09-10-2018 16:29:51	B734	D	81,3	87,3	93,9
09-10-2018 16:33:55	A321	D	81,8	86,7	95,8
09-10-2018 16:47:11	DH8D	D	71,6	74,2	82,7
09-10-2018 16:49:26	E195	D	79,8	85,1	93,0
09-10-2018 16:51:16	DH8D	D	74,9	77,0	84,5
09-10-2018 16:53:51	C550	D	75,9	80,6	88,2
09-10-2018 16:56:07	DH8D	D	73,8	76,8	85,8
09-10-2018 16:57:12	DH8D	D	73,9	75,9	84,7
09-10-2018 16:58:11	DH8D	D	73,2	75,5	86,0
09-10-2018 17:00:10	E170	D	79,1	83,9	92,7
09-10-2018 17:02:26	B738	D	82,3	86,8	94,1
09-10-2018 17:04:01	M28	D	75,4	79,2	85,8
09-10-2018 17:08:49	B734	D	84,1	90,2	96,4
09-10-2018 17:11:56	A318	D	77,3	82,2	91,4
09-10-2018 17:13:23	A320	D	83,0	88,1	95,5
09-10-2018 17:14:41	E170	D	77,0	81,4	90,8
09-10-2018 17:16:05	E75S	D	81,1	86,0	94,1
09-10-2018 17:21:51	CRJ9	D	76,4	81,8	90,4
09-10-2018 17:24:35	B738	D	82,0	88,1	94,8
09-10-2018 17:25:59	E195	D	79,0	83,8	91,8
09-10-2018 17:28:05	E75S	D	77,8	82,2	91,8
09-10-2018 17:29:34	E195	D	79,2	84,9	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 17:30:52	B738	D	81,8	87,7	95,2
09-10-2018 17:32:26	B738	D	80,0	84,6	93,3
09-10-2018 17:33:56	E195	D	80,0	85,3	92,6
09-10-2018 17:35:31	C295	D	74,5	77,8	85,6
09-10-2018 17:40:33	A320	D	81,0	85,0	93,8
09-10-2018 17:44:01	E195	D	79,3	84,7	92,5
09-10-2018 17:46:14	B735	D	80,1	85,7	93,1
09-10-2018 17:49:50	E75S	D	77,2	81,1	90,4
09-10-2018 17:51:08	E75S	D	80,0	84,2	93,0
09-10-2018 17:53:57	B38M	D	79,3	82,8	91,1
09-10-2018 17:55:15	A321	D	80,7	85,7	95,2
09-10-2018 17:56:47	DH8D	D	71,6	73,1	82,4
09-10-2018 18:02:18	B738	D	79,4	83,7	91,4
09-10-2018 18:05:13	E195	D	79,7	84,7	92,5
09-10-2018 18:07:46	E195	D	77,7	81,8	90,5
09-10-2018 18:09:42	DH8D	D	73,0	75,4	84,5
09-10-2018 18:11:36	CRJX	D	82,2	87,1	94,0
09-10-2018 18:21:16	A319	D	80,5	85,6	94,3
09-10-2018 18:23:38	B738	D	81,4	85,9	93,1
09-10-2018 18:29:42	A320	D	79,4	83,0	92,2
09-10-2018 18:43:38	A320	D	80,2	84,2	93,2
09-10-2018 18:47:48	E75S	D	79,7	84,9	93,1
09-10-2018 18:49:16	DH8D	D	73,2	75,5	84,4
09-10-2018 18:53:08	A320	D	79,7	83,6	92,9
09-10-2018 18:56:54	A320	D	81,0	85,5	93,7
09-10-2018 18:58:33	A321	D	80,7	85,3	94,8
09-10-2018 19:21:58	E190	D	80,2	85,9	93,6
09-10-2018 19:26:52	B738	D	86,1	92,9	99,3
09-10-2018 19:28:16	DH8D	D	75,6	79,2	87,0
09-10-2018 19:38:26	B734	A	84,6	91,6	96,0
09-10-2018 19:42:09	B738	A	84,9	91,5	96,9
09-10-2018 19:52:37	B738	A	85,1	92,8	97,9
09-10-2018 19:54:55	C295	A	83,1	87,9	92,6
09-10-2018 20:13:19	E170	A	83,2	88,2	93,2
09-10-2018 20:15:06	A320	A	82,7	88,3	94,1
09-10-2018 20:19:17	B738	A	85,1	92,3	97,4
09-10-2018 20:21:25	B738	A	84,4	90,9	96,1
09-10-2018 20:29:35	SF34	A	84,1	91,6	96,7
09-10-2018 20:35:38	E75S	A	83,2	88,4	93,2
09-10-2018 20:53:09	E195	A	84,2	89,6	95,0
09-10-2018 20:54:52	E195	A	83,8	89,7	95,0
09-10-2018 20:57:39	DH8D	A	83,5	89,6	95,0
09-10-2018 21:01:13	CRJ9	A	81,0	85,8	91,8
09-10-2018 21:02:26	E195	A	82,5	90,0	95,2
09-10-2018 21:04:15	B738	A	85,5	91,7	96,7
09-10-2018 21:08:32	B738	A	84,9	92,3	97,9
09-10-2018 21:11:47	E170	A	81,8	87,2	92,6
09-10-2018 21:15:16	E195	A	83,6	88,7	94,0
09-10-2018 21:19:05	E75S	A	83,0	88,6	93,8
09-10-2018 21:20:48	B738	A	85,0	92,2	97,5
09-10-2018 21:26:01	GLF5	A	79,4	83,9	89,4
09-10-2018 21:28:32	DH8D	A	80,8	84,8	90,8
09-10-2018 21:29:57	B738	A	83,9	90,6	95,7
09-10-2018 21:31:52	A318	A	84,3	90,8	96,3
09-10-2018 21:33:48	B38M	A	83,5	89,2	94,6
09-10-2018 21:35:56	A320	A	83,0	88,8	94,4
09-10-2018 21:37:56	E75S	A	81,3	86,3	92,1
09-10-2018 21:39:39	B735	A	84,4	91,1	95,6
09-10-2018 21:41:16	E195	A	83,9	89,6	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 21:42:57	B738	A	84,4	90,8	95,8
09-10-2018 21:44:49	DH8D	A	81,1	86,4	91,9
09-10-2018 21:47:02	DH8D	A	80,8	85,3	91,2
09-10-2018 21:48:47	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
09-10-2018 21:50:50	E75S	A	83,0	87,5	93,0
09-10-2018 21:52:15	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
09-10-2018 21:55:20	B738	A	84,5	90,9	96,0
10-10-2018 06:08:42	A321	D	81,0	85,7	95,0
10-10-2018 06:11:20	CRJX	D	77,6	81,3	89,9
10-10-2018 06:14:58	A321	D	81,6	86,5	95,4
10-10-2018 06:21:42	B738	D	80,7	87,1	95,0
10-10-2018 06:24:05	A321	D	79,6	85,2	94,5
10-10-2018 06:26:36	B738	D	82,7	89,3	95,9
10-10-2018 06:28:37	A321	D	78,9	84,7	94,2
10-10-2018 06:30:54	A320	D	78,9	83,6	93,2
10-10-2018 06:32:55	A318	D	78,4	81,8	91,2
10-10-2018 06:34:57	E195	D	81,2	86,7	93,8
10-10-2018 06:38:05	A320	D	79,0	83,2	92,6
10-10-2018 06:58:52	A319	D	80,3	85,0	93,5
10-10-2018 07:06:51	A320	D	81,0	87,2	95,1
10-10-2018 07:17:13	B738	D	78,7	84,0	91,7
10-10-2018 07:26:56	B738	D	83,3	89,7	96,5
10-10-2018 07:29:18	E195	D	80,8	86,7	94,0
10-10-2018 07:34:16	CRJ9	D	76,5	79,8	89,5
10-10-2018 07:35:55	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
10-10-2018 07:37:31	E195	D	80,7	85,9	93,0
10-10-2018 07:39:30	DH8D	D	71,2	73,1	83,8
10-10-2018 07:42:09	B738	D	79,5	87,4	94,3
10-10-2018 07:43:53	DH8D	D	71,7	74,6	84,0
10-10-2018 07:45:50	B738	D	82,6	87,5	94,6
10-10-2018 07:47:46	E75S	D	79,8	84,3	92,6
10-10-2018 07:49:22	E195	D	77,2	81,9	90,8
10-10-2018 07:50:56	E75S	D	78,2	82,4	92,1
10-10-2018 07:52:17	A320	D	79,2	86,5	94,7
10-10-2018 07:54:24	SF34	D	73,3	76,8	85,6
10-10-2018 07:57:09	E195	D	79,2	87,5	94,3
10-10-2018 07:58:39	DH8D	D	72,8	74,0	84,6
10-10-2018 08:00:30	E195	D	81,5	86,5	93,8
10-10-2018 08:02:13	E75S	D	77,0	80,6	90,0
10-10-2018 08:04:26	DH8D	D	73,5	74,9	83,0
10-10-2018 08:06:10	B38M	D	80,3	84,4	92,3
10-10-2018 08:07:52	F2TH	D	77,9	82,9	91,6
10-10-2018 08:10:50	E75S	D	78,5	83,5	92,3
10-10-2018 08:12:52	B738	D	81,1	86,8	93,6
10-10-2018 08:15:08	DH8D	D	74,4	76,9	84,4
10-10-2018 08:16:45	B738	D	80,9	86,7	94,2
10-10-2018 08:19:08	B738	D	82,0	88,5	95,5
10-10-2018 08:20:43	DH8D	D	73,3	75,7	85,1
10-10-2018 08:22:22	SF34	D	75,4	78,6	86,2
10-10-2018 08:24:00	AN26	D	78,6	85,9	92,8
10-10-2018 08:27:13	CRJ9	D	76,6	81,8	90,6
10-10-2018 08:29:09	B735	D	82,5	89,2	94,8
10-10-2018 08:31:09	E170	D	79,1	84,5	92,3
10-10-2018 08:32:56	E75S	D	78,7	82,6	92,5
10-10-2018 08:40:41	E170	D	77,7	82,5	91,9
10-10-2018 08:42:47	A320	D	79,3	84,5	93,6
10-10-2018 08:45:02	E195	D	78,6	83,4	91,4
10-10-2018 08:56:50	B738	D	80,6	87,7	94,9
10-10-2018 09:04:41	GALX	D	75,9	81,2	90,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 09:07:10	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
10-10-2018 09:12:58	E75S	D	79,7	84,9	93,1
10-10-2018 09:15:48	B738	D	82,1	90,3	96,8
10-10-2018 09:25:38	C295	D	76,9	79,8	86,9
10-10-2018 09:34:26	B738	D	79,1	83,6	91,4
10-10-2018 09:51:33	SU95	D	80,5	86,9	94,5
10-10-2018 09:56:27	CRJ9	D	78,5	83,4	91,0
10-10-2018 10:04:04	CRJX	D	79,9	85,0	92,0
10-10-2018 10:05:29	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
10-10-2018 10:10:15	E195	D	79,2	84,4	92,2
10-10-2018 10:17:39	A320	D	80,3	84,6	93,3
10-10-2018 10:19:17	B739	D	86,0	91,8	98,3
10-10-2018 10:20:50	A320	D	79,3	84,2	93,3
10-10-2018 10:23:02	P180	D	77,3	83,3	91,9
10-10-2018 10:24:48	M28	D	70,8	72,5	81,2
10-10-2018 10:27:55	A319	D	77,4	80,4	90,2
10-10-2018 10:35:36	DH8D	D	72,7	74,9	84,5
10-10-2018 10:37:50	B763	D	84,9	91,1	99,1
10-10-2018 10:40:01	A321	D	81,0	86,8	95,5
10-10-2018 10:41:52	E195	D	78,8	83,8	92,2
10-10-2018 10:43:15	DH8D	D	74,4	76,5	84,4
10-10-2018 10:45:00	E195	D	77,1	82,2	90,6
10-10-2018 10:47:45	E195	D	81,1	86,6	93,4
10-10-2018 10:49:16	E190	D	76,4	80,9	89,8
10-10-2018 10:51:01	E170	D	76,7	81,4	91,3
10-10-2018 10:53:01	DH8D	D	72,3	74,3	84,3
10-10-2018 10:54:44	CRJ9	D	78,4	83,2	90,9
10-10-2018 10:56:08	DH8D	D	75,0	78,7	87,3
10-10-2018 10:57:40	DH8D	D	74,3	76,5	86,4
10-10-2018 10:59:58	A320	D	81,2	85,1	94,0
10-10-2018 11:01:43	B38M	D	79,6	83,4	91,1
10-10-2018 11:03:38	B738	D	83,1	88,5	95,4
10-10-2018 11:08:14	E75S	D	77,4	82,4	91,3
10-10-2018 11:09:47	B734	D	83,4	89,8	96,4
10-10-2018 11:11:40	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
10-10-2018 11:13:08	E170	D	80,0	85,5	93,0
10-10-2018 11:14:55	E195	D	79,1	84,7	92,1
10-10-2018 11:17:41	E75S	D	79,2	84,0	92,6
10-10-2018 11:20:01	CRJ9	D	78,5	82,2	90,8
10-10-2018 11:21:26	DH8D	D	73,9	75,5	83,0
10-10-2018 11:27:08	E75S	D	80,4	85,8	93,8
10-10-2018 11:36:10	E170	D	77,9	81,8	91,3
10-10-2018 11:41:53	E195	D	80,1	85,4	92,6
10-10-2018 11:46:16	A321	D	78,9	85,7	94,3
10-10-2018 11:50:13	B738	D	83,5	91,8	98,0
10-10-2018 11:54:21	B38M	D	77,7	82,1	90,9
10-10-2018 12:06:32	E75S	D	79,7	84,4	93,0
10-10-2018 12:08:39	A20N	D	76,3	79,0	88,4
10-10-2018 12:18:44	A320	D	80,5	84,6	93,3
10-10-2018 12:22:43	A321	D	80,8	86,2	94,6
10-10-2018 12:26:16	E195	D	81,3	87,1	93,9
10-10-2018 12:29:45	B738	D	77,9	82,5	91,9
10-10-2018 12:32:33	A321	D	78,8	84,5	94,5
10-10-2018 12:36:12	B738	D	82,3	89,4	96,3
10-10-2018 12:39:06	PRM1	D	74,3	77,9	85,7
10-10-2018 12:49:28	A320	D	81,1	85,2	93,9
10-10-2018 12:58:28	B738	D	83,7	91,1	97,1
10-10-2018 13:00:53	E190	D	76,8	81,3	90,2
10-10-2018 13:02:48	A321	D	78,4	83,0	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 13:05:13	A319	D	77,4	81,4	90,5
10-10-2018 13:16:31	A319	D	81,5	85,2	93,8
10-10-2018 13:29:47	CRJ9	D	78,2	82,6	91,2
10-10-2018 13:40:07	A320	D	81,1	85,5	93,9
10-10-2018 13:42:59	E195	D	81,1	86,6	93,4
10-10-2018 13:46:19	B738	D	80,4	86,9	93,8
10-10-2018 13:48:03	E170	D	79,5	83,6	92,5
10-10-2018 13:50:12	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
10-10-2018 13:56:42	E75S	D	80,2	84,9	93,2
10-10-2018 13:57:58	DH8D	D	76,5	79,7	86,9
10-10-2018 13:59:18	DH8D	D	73,1	75,6	86,1
10-10-2018 14:01:13	A320	D	79,7	83,6	92,4
10-10-2018 14:08:53	B738	D	79,2	85,3	92,0
10-10-2018 14:10:56	E195	D	79,6	86,0	95,0
10-10-2018 14:15:58	B738	D	80,5	85,9	92,8
10-10-2018 14:26:18	E75S	D	83,2	88,5	95,8
10-10-2018 14:33:47	E75S	D	79,3	84,4	92,1
10-10-2018 14:42:54	DH8D	D	74,9	76,8	84,5
10-10-2018 14:45:44	CRJ9	D	80,4	86,0	93,2
10-10-2018 14:48:42	F100	D	82,9	88,5	96,5
10-10-2018 14:52:26	B738	D	82,8	88,6	95,6
10-10-2018 14:55:17	A320	D	80,9	85,9	94,1
10-10-2018 14:56:54	A320	D	82,4	86,7	94,7
10-10-2018 14:59:49	E195	D	79,2	84,5	92,6
10-10-2018 15:01:27	DH8D	D	74,1	76,4	83,1
10-10-2018 15:02:50	E75S	D	82,0	87,1	94,7
10-10-2018 15:04:41	E75S	D	80,9	86,1	93,7
10-10-2018 15:06:25	A319	D	78,4	82,4	92,2
10-10-2018 15:09:51	B738	D	78,6	83,1	91,4
10-10-2018 15:11:22	AT75	D	75,5	78,3	85,5
10-10-2018 15:13:58	B77W	D	85,9	92,1	98,7
10-10-2018 15:16:02	E195	D	80,8	87,4	94,1
10-10-2018 15:18:40	E195	D	77,2	82,8	91,0
10-10-2018 15:21:06	C295	D	74,0	76,9	84,0
10-10-2018 15:27:17	E170	D	79,5	84,6	92,0
10-10-2018 15:28:50	E190	D	78,7	83,4	91,3
10-10-2018 15:31:50	A320	D	78,1	82,4	91,6
10-10-2018 15:35:35	A321	D	83,8	89,2	97,0
10-10-2018 15:39:08	B735	D	81,8	87,5	93,9
10-10-2018 15:42:50	E75S	D	78,5	84,2	92,6
10-10-2018 15:49:04	CRJ9	D	79,0	83,9	92,2
10-10-2018 15:52:02	A321	D	81,1	86,1	95,1
10-10-2018 15:53:34	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
10-10-2018 15:57:17	B38M	D	80,0	83,6	91,7
10-10-2018 16:01:47	B738	D	84,9	91,9	98,3
10-10-2018 16:08:09	E195	D	81,5	87,8	94,5
10-10-2018 16:12:43	E170	D	80,5	86,3	93,7
10-10-2018 16:16:27	A319	D	81,4	88,5	96,4
10-10-2018 16:29:38	DH8D	D	72,9	78,1	86,7
10-10-2018 16:31:26	CRJ9	D	79,5	85,5	92,8
10-10-2018 16:37:35	DH8D	D	74,1	77,4	85,3
10-10-2018 16:41:12	DH8D	D	73,9	76,3	85,7
10-10-2018 16:43:49	C56X	D	73,3	74,9	84,1
10-10-2018 16:46:03	DH8D	D	75,2	77,8	85,2
10-10-2018 16:56:06	B38M	D	80,3	84,0	91,4
10-10-2018 16:57:49	E75S	D	79,8	85,3	93,0
10-10-2018 16:59:13	E75S	D	80,8	85,3	93,4
10-10-2018 17:01:01	E195	D	80,2	85,2	92,9
10-10-2018 17:03:00	CRJ9	D	79,7	84,5	92,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 17:08:55	B738	D	81,0	87,1	94,2
10-10-2018 17:10:57	CRJ9	D	80,4	85,3	92,7
10-10-2018 17:14:09	E195	D	81,3	88,6	95,1
10-10-2018 17:15:56	E170	D	79,2	84,4	92,2
10-10-2018 17:17:29	DH8D	D	74,7	77,2	85,5
10-10-2018 17:19:08	A319	D	82,2	86,8	95,2
10-10-2018 17:22:34	B38M	D	81,6	85,6	92,8
10-10-2018 17:24:17	B734	D	81,8	89,8	96,0
10-10-2018 17:27:12	B738	D	81,6	87,7	94,3
10-10-2018 17:30:07	B738	D	80,9	85,8	94,3
10-10-2018 17:31:55	E75S	D	77,7	81,3	91,1
10-10-2018 17:33:39	B735	D	82,9	88,9	95,0
10-10-2018 17:36:40	E170	D	78,0	82,7	92,0
10-10-2018 17:39:01	B738	D	84,2	89,4	95,7
10-10-2018 17:40:39	B738	D	83,4	88,7	95,5
10-10-2018 17:42:08	E170	D	79,6	83,8	92,4
10-10-2018 17:46:03	A321	D	81,5	86,6	95,2
10-10-2018 17:49:58	E195	D	80,5	85,5	92,8
10-10-2018 17:56:06	E195	D	80,3	85,7	92,9
10-10-2018 18:02:43	E195	D	82,4	88,1	94,5
10-10-2018 18:08:47	DH8D	D	75,8	78,5	86,6
10-10-2018 18:10:48	A333	D	86,7	94,0	101,0
10-10-2018 18:13:11	CRJX	D	79,2	83,2	91,2
10-10-2018 18:15:40	E195	D	78,9	84,0	91,9
10-10-2018 18:17:09	E195	D	78,9	83,9	91,9
10-10-2018 18:42:56	A20N	D	76,3	78,4	87,4
10-10-2018 18:50:05	E195	D	83,8	89,9	95,8
10-10-2018 18:52:04	A319	D	79,3	83,7	92,1
10-10-2018 18:54:25	A321	D	80,7	85,5	94,4
10-10-2018 18:59:13	A319	D	80,8	85,9	94,2
10-10-2018 19:15:49	A321	D	82,5	87,5	95,7
10-10-2018 19:22:24	A320	D	78,8	82,7	92,1
10-10-2018 19:35:51	DH8D	D	74,6	76,0	83,6
10-10-2018 19:47:50	F2TH	D	80,0	84,6	92,3
10-10-2018 19:51:16	A320	D	79,4	83,9	91,9
10-10-2018 19:52:50	DH8D	D	73,7	75,2	82,8
10-10-2018 19:54:16	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
10-10-2018 19:55:36	AT75	D	78,1	81,8	88,1
10-10-2018 20:01:20	DH8D	D	74,3	76,9	85,0
10-10-2018 20:03:19	B734	D	83,9	89,9	95,7
10-10-2018 20:04:36	DH8D	D	75,2	77,3	85,2
10-10-2018 20:06:13	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
10-10-2018 20:08:04	E195	D	83,5	89,5	95,3
10-10-2018 20:12:03	A320	D	81,8	87,4	95,0
10-10-2018 20:13:59	BCS1	D	74,9	78,0	87,2
10-10-2018 20:15:37	E75S	D	79,2	84,3	92,6
10-10-2018 20:17:49	E195	D	83,0	88,6	95,1
10-10-2018 20:20:02	CRJ9	D	82,6	88,7	95,3
10-10-2018 20:21:55	B38M	D	83,0	87,9	94,1
10-10-2018 20:23:29	B38M	D	83,4	87,7	94,2
10-10-2018 20:25:24	E75S	D	82,4	87,7	94,7
10-10-2018 20:27:40	E75S	D	80,1	84,7	92,9
10-10-2018 20:29:15	E195	D	81,0	86,3	93,3
10-10-2018 20:30:55	E75S	D	83,5	89,7	96,3
10-10-2018 20:32:59	CRJ9	D	80,7	85,0	92,4
10-10-2018 20:34:56	E75S	D	80,1	85,1	93,1
10-10-2018 20:38:31	A320	D	80,8	86,7	94,4
10-10-2018 20:40:34	E75S	D	81,1	86,2	93,7
10-10-2018 20:42:30	E195	D	83,3	89,4	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 20:45:50	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
10-10-2018 20:48:15	E75S	D	79,0	83,0	91,5
10-10-2018 20:51:09	E170	D	79,3	84,0	91,9
10-10-2018 20:59:12	E75S	D	78,1	82,6	91,6
10-10-2018 21:06:52	B738	D	84,2	91,6	97,8
10-10-2018 21:15:14	AT72	D	75,1	78,0	84,7
10-10-2018 21:18:15	A320	D	78,7	81,9	91,7
10-10-2018 21:21:45	B752	D	79,4	82,9	91,4
10-10-2018 21:24:29	B738	D	82,0	87,5	94,5
10-10-2018 21:31:40	A320	D	82,4	86,7	94,4
10-10-2018 21:47:33	B752	D	84,7	89,6	96,7
10-10-2018 21:50:21	A320	D	81,4	87,2	95,0
10-10-2018 21:51:46	B734	D	86,5	94,9	99,9
10-10-2018 21:56:17	B738	D	86,3	94,2	99,4
11-10-2018 06:01:02	CRJ9	A	83,9	89,3	94,7
11-10-2018 06:05:47	E170	A	86,9	93,3	97,7
11-10-2018 06:08:48	E170	A	85,7	91,6	96,5
11-10-2018 06:11:35	B744	A	94,1	101,2	106,9
11-10-2018 06:14:23	E170	A	87,0	93,5	97,8
11-10-2018 06:17:13	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
11-10-2018 06:18:58	DH8D	A	81,7	85,9	91,2
11-10-2018 06:21:06	CRJ9	A	82,6	87,7	93,4
11-10-2018 06:23:27	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
11-10-2018 06:25:36	E195	A	82,9	91,5	96,7
11-10-2018 06:27:29	A332	A	85,4	94,8	100,4
11-10-2018 06:30:24	B735	A	86,1	93,1	97,6
11-10-2018 06:32:50	E195	A	86,5	92,5	97,3
11-10-2018 06:35:01	DH8D	A	81,2	85,8	91,2
11-10-2018 06:36:48	E195	A	84,7	90,0	95,5
11-10-2018 06:38:50	A320	A	84,6	90,3	96,1
11-10-2018 06:40:58	DH8D	A	80,1	86,2	91,3
11-10-2018 06:43:11	B734	A	91,0	97,3	102,7
11-10-2018 06:44:59	B738	A	87,9	94,7	100,2
11-10-2018 06:50:35	B38M	A	85,3	92,2	97,3
11-10-2018 07:09:47	B738	A	86,5	94,0	98,5
11-10-2018 07:22:13	B738	A	88,4	96,2	101,0
11-10-2018 07:29:25	AT72	A	82,5	90,3	97,0
11-10-2018 07:51:52	B738	A	87,6	94,8	99,6
11-10-2018 08:10:50	A320	A	82,7	91,9	97,0
11-10-2018 08:13:44	DH8D	A	81,3	87,5	93,1
11-10-2018 08:15:23	DH8D	A	77,2	86,0	92,3
11-10-2018 08:17:48	E75S	A	84,9	91,6	96,7
11-10-2018 08:24:05	B788	A	86,2	92,1	98,8
11-10-2018 08:26:46	DH8D	A	79,0	85,6	91,6
11-10-2018 08:29:01	E75S	A	71,5	73,1	81,1
11-10-2018 08:32:41	DH8D	A	78,7	85,0	90,7
11-10-2018 08:35:07	E75S	A	84,3	91,8	96,6
11-10-2018 08:37:28	AT75	A	81,6	88,8	94,6
11-10-2018 08:41:14	SU95	A	84,1	91,2	96,1
11-10-2018 08:48:58	E170	A	82,2	90,0	95,3
11-10-2018 08:53:13	E195	A	82,6	91,5	96,9
11-10-2018 08:55:17	DH8D	A	79,9	85,7	91,0
11-10-2018 08:57:27	F100	A	81,5	90,1	95,3
11-10-2018 09:03:06	E195	A	84,7	91,0	96,5
11-10-2018 09:11:09	E195	A	85,6	92,0	96,8
11-10-2018 09:13:43	B738	A	87,0	94,3	99,3
11-10-2018 09:15:57	E75S	A	85,4	91,5	96,2
11-10-2018 09:19:32	A321	A	83,8	91,4	96,8
11-10-2018 09:21:49	CRJX	A	82,6	88,2	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 09:24:18	PRM1	A	80,8	85,5	90,8
11-10-2018 09:26:07	A320	A	83,6	90,7	95,9
11-10-2018 09:28:10	B788	A	85,4	92,1	98,4
11-10-2018 09:30:41	E75S	A	82,7	90,6	95,8
11-10-2018 09:33:02	CRJ9	A	81,1	88,0	93,4
11-10-2018 09:35:01	DH8D	A	82,2	87,7	92,6
11-10-2018 09:36:46	E195	A	84,8	91,9	96,9
11-10-2018 09:39:10	E75S	A	82,9	90,9	95,7
11-10-2018 09:41:26	P180	A	88,7	94,8	101,3
11-10-2018 09:43:15	DH8D	A	80,3	85,8	91,1
11-10-2018 09:45:09	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
11-10-2018 09:47:13	E75S	A	84,5	91,3	96,5
11-10-2018 09:49:20	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
11-10-2018 09:51:09	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
11-10-2018 09:53:06	B738	A	82,7	91,5	96,7
11-10-2018 09:55:25	E170	A	84,7	90,9	95,5
11-10-2018 09:57:15	A321	A	86,3	92,2	97,1
11-10-2018 09:59:02	B38M	A	84,0	89,9	95,1
11-10-2018 10:00:57	DH8D	A	80,3	86,3	91,4
11-10-2018 10:03:08	DH8D	A	81,3	86,2	91,8
11-10-2018 10:13:34	A320	A	83,0	89,0	94,8
11-10-2018 10:28:28	E195	A	82,3	90,6	95,6
11-10-2018 10:43:17	A321	A	84,7	90,5	95,8
11-10-2018 10:56:40	A320	A	84,5	91,3	96,6
11-10-2018 11:01:41	A20N	A	81,3	89,0	95,1
11-10-2018 11:04:06	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
11-10-2018 11:14:37	E75S	A	84,0	89,5	94,4
11-10-2018 11:16:57	E195	A	82,0	90,2	95,4
11-10-2018 11:25:58	A320	A	84,0	91,9	97,0
11-10-2018 11:30:18	A321	A	85,1	91,2	96,6
11-10-2018 11:32:43	A319	A	84,9	90,7	96,1
11-10-2018 11:35:00	B738	A	86,0	93,7	98,8
11-10-2018 11:46:45	A319	A	81,3	91,9	97,7
11-10-2018 11:49:04	B738	A	84,1	91,1	96,4
11-10-2018 11:51:27	B735	A	84,4	92,4	97,0
11-10-2018 11:53:41	E170	A	83,6	90,2	95,0
11-10-2018 11:56:05	GLF5	A	77,4	82,6	88,8
11-10-2018 11:58:43	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
11-10-2018 12:03:07	B77W	A	88,6	94,4	100,6
11-10-2018 12:05:59	HDJT	A	76,3	79,7	85,3
11-10-2018 12:08:10	E190	A	83,3	88,6	94,1
11-10-2018 12:10:09	E170	A	83,3	88,0	93,3
11-10-2018 12:11:59	E195	A	83,6	89,1	94,7
11-10-2018 12:14:33	B738	A	84,5	90,6	96,0
11-10-2018 12:17:35	E75S	A	81,9	87,6	93,6
11-10-2018 12:21:21	E195	A	83,9	89,0	94,7
11-10-2018 12:23:14	B738	A	85,7	92,8	97,7
11-10-2018 12:25:19	B789	A	86,6	92,1	98,4
11-10-2018 12:28:01	E170	A	83,2	88,7	93,6
11-10-2018 12:31:55	B738	A	85,3	91,6	96,5
11-10-2018 12:34:03	A320	A	84,2	89,5	95,0
11-10-2018 12:35:33	B38M	A	83,4	89,2	94,5
11-10-2018 12:37:47	E195	A	83,5	89,9	95,2
11-10-2018 12:40:04	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
11-10-2018 12:43:07	M28	A	82,1	87,9	92,5
11-10-2018 12:45:33	E195	A	84,2	90,3	95,4
11-10-2018 12:47:26	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
11-10-2018 12:49:20	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
11-10-2018 12:51:10	DH8D	A	77,5	83,8	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 12:52:37	B789	A	84,7	91,7	98,1
11-10-2018 12:55:18	E75S	A	84,3	89,8	94,7
11-10-2018 12:57:14	E195	A	83,7	90,2	95,2
11-10-2018 12:59:18	E75S	A	82,4	88,5	94,4
11-10-2018 13:01:12	A320	A	84,9	91,0	96,4
11-10-2018 13:03:29	E75S	A	83,3	88,3	94,1
11-10-2018 13:05:40	E170	A	81,3	89,0	94,3
11-10-2018 13:07:44	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
11-10-2018 13:09:51	A320	A	85,8	93,1	97,6
11-10-2018 13:16:35	B738	A	84,6	90,5	95,8
11-10-2018 13:20:25	E195	A	84,0	89,8	94,8
11-10-2018 13:22:59	A320	A	83,1	89,0	94,6
11-10-2018 13:25:54	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
11-10-2018 13:29:14	DH8D	A	77,5	85,7	91,8
11-10-2018 13:31:55	AT75	A	79,9	86,4	92,5
11-10-2018 13:38:28	AT75	A	80,8	87,4	93,1
11-10-2018 13:47:03	BCS3	A	82,4	86,8	92,4
11-10-2018 13:49:24	E75S	A	83,2	88,2	93,6
11-10-2018 13:51:51	B38M	A	83,9	89,4	94,7
11-10-2018 13:55:00	A321	A	86,0	91,9	96,8
11-10-2018 14:03:06	B788	A	84,7	90,9	96,7
11-10-2018 14:05:12	B789	A	82,9	90,8	97,1
11-10-2018 14:07:52	E170	A	82,7	88,1	93,1
11-10-2018 14:10:02	A319	A	83,0	90,8	96,4
11-10-2018 14:12:25	E195	A	83,0	89,4	94,4
11-10-2018 14:17:06	B735	A	86,3	92,6	96,7
11-10-2018 14:19:03	DH8D	A	77,4	84,1	90,2
11-10-2018 14:21:40	B738	A	85,2	90,9	96,0
11-10-2018 14:24:03	E190	A	83,5	89,1	94,3
11-10-2018 14:25:59	B738	A	83,7	89,8	95,4
11-10-2018 14:28:15	B38M	A	83,1	89,2	94,6
11-10-2018 14:31:09	E195	A	83,8	88,8	94,2
11-10-2018 14:36:19	B738	A	84,8	90,9	96,2
11-10-2018 14:45:30	A319	A	83,4	91,9	97,2
11-10-2018 14:54:58	B788	A	85,2	90,5	96,7
11-10-2018 14:57:36	H25B	A	80,8	86,0	90,8
11-10-2018 14:59:43	E195	A	85,4	90,0	94,9
11-10-2018 15:07:59	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
11-10-2018 15:09:59	DH8D	A	80,2	85,5	91,4
11-10-2018 15:12:27	E170	A	81,3	87,2	92,5
11-10-2018 15:22:19	E195	A	83,5	91,1	96,0
11-10-2018 15:25:31	E75S	A	82,4	87,9	93,2
11-10-2018 15:31:07	E195	A	84,8	91,1	95,9
11-10-2018 15:36:23	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
11-10-2018 15:39:06	E195	A	84,0	90,0	95,1
11-10-2018 15:40:43	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
11-10-2018 15:42:27	A320	A	82,9	90,1	95,4
11-10-2018 15:47:28	E170	A	83,1	89,8	94,8
11-10-2018 15:48:55	B738	A	84,6	91,0	96,1
11-10-2018 15:50:58	E195	A	85,1	91,3	96,2
11-10-2018 15:52:30	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
11-10-2018 15:54:27	B738	A	83,7	91,1	95,7
11-10-2018 15:56:19	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
11-10-2018 15:58:10	B734	A	84,7	91,0	95,5
11-10-2018 16:00:05	CRJ9	A	80,1	86,5	92,4
11-10-2018 16:02:07	E75S	A	83,9	90,7	95,7
11-10-2018 16:04:01	C56X	A	82,1	88,5	92,5
11-10-2018 16:05:57	E75S	A	83,9	89,4	95,0
11-10-2018 16:07:55	DH8D	A	80,1	85,8	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 16:09:39	A320	A	83,0	89,7	95,0
11-10-2018 16:11:38	B738	A	84,9	92,6	97,7
11-10-2018 16:13:34	E75S	A	85,0	90,3	95,0
11-10-2018 16:15:23	E170	A	81,5	88,1	93,3
11-10-2018 16:25:06	E195	A	83,8	90,8	95,8
11-10-2018 16:28:59	B738	A	85,6	93,6	98,8
11-10-2018 16:59:02	B738	A	85,9	92,7	97,7
11-10-2018 17:06:56	A319	A	83,5	90,1	95,0
11-10-2018 17:10:30	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
11-10-2018 17:22:07	A320	A	82,8	89,5	95,1
11-10-2018 17:24:36	CRJX	A	82,2	87,8	93,4
11-10-2018 17:32:53	C295	A	85,1	89,6	95,1
11-10-2018 17:36:47	A20N	A	83,3	89,0	94,5
11-10-2018 17:40:44	A321	A	84,1	89,8	95,2
11-10-2018 17:44:03	A320	A	84,3	91,2	96,6
11-10-2018 17:51:26	B738	A	85,8	92,8	97,6
11-10-2018 17:57:08	C295	A	82,8	88,7	93,2
11-10-2018 18:01:10	E55P	A	78,3	85,5	90,6
11-10-2018 18:03:17	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
11-10-2018 18:05:08	A320	A	83,6	91,6	96,6
11-10-2018 18:07:23	B738	A	85,5	92,0	97,3
11-10-2018 18:09:20	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
11-10-2018 18:11:19	A319	A	83,0	90,8	96,2
11-10-2018 18:14:02	P180	A	87,0	93,8	100,2
11-10-2018 18:17:51	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
11-10-2018 18:20:00	E75S	A	83,0	89,3	94,4
11-10-2018 18:23:13	A319	A	84,9	91,1	96,4
11-10-2018 18:27:37	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
11-10-2018 18:30:27	E170	A	84,6	90,5	95,4
11-10-2018 18:33:03	E75S	A	84,1	90,4	95,2
11-10-2018 18:36:56	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
11-10-2018 18:40:23	E170	A	82,9	88,2	93,4
11-10-2018 18:42:51	E195	A	84,7	91,0	96,1
11-10-2018 18:44:31	A318	A	85,1	91,0	96,3
11-10-2018 18:46:41	E195	A	84,9	91,7	96,6
11-10-2018 18:48:26	A321	A	85,2	90,8	95,9
11-10-2018 18:50:23	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
11-10-2018 18:52:22	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
11-10-2018 18:54:21	B788	A	86,1	90,9	97,5
11-10-2018 18:56:38	E75S	A	80,4	89,5	95,2
11-10-2018 18:58:33	A320	A	84,8	91,5	96,6
11-10-2018 19:01:09	E190	A	85,6	91,1	96,4
11-10-2018 19:03:08	C295	A	83,9	89,0	93,9
11-10-2018 19:04:57	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
11-10-2018 19:06:58	E195	A	82,7	90,6	95,9
11-10-2018 19:09:26	BCS3	A	82,6	89,0	94,6
11-10-2018 19:11:18	B38M	A	84,1	90,9	96,4
11-10-2018 19:15:15	E75S	A	84,3	89,3	95,1
11-10-2018 19:17:35	B738	A	83,3	89,4	95,1
11-10-2018 19:19:52	E195	A	85,3	91,0	96,4
11-10-2018 19:21:48	DH8D	A	81,5	86,6	91,9
11-10-2018 19:26:14	E195	A	84,5	91,7	97,1
11-10-2018 19:29:07	CRJ9	A	80,0	88,8	94,4
11-10-2018 19:39:49	E75S	A	85,1	90,9	95,9
11-10-2018 19:47:42	A320	A	84,1	89,8	95,5
11-10-2018 19:51:53	A320	A	83,8	89,2	95,2
11-10-2018 19:55:36	A320	A	83,3	89,3	95,0
11-10-2018 19:58:15	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
11-10-2018 20:00:58	B738	A	87,1	93,7	99,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 20:03:23	CRJ7	A	81,6	87,1	93,1
11-10-2018 20:05:33	B738	A	87,4	93,7	99,2
11-10-2018 20:23:43	B738	A	85,4	91,1	96,2
11-10-2018 20:27:08	E170	A	83,1	88,8	93,9
11-10-2018 20:29:25	E75S	A	83,6	89,0	94,4
11-10-2018 20:31:10	SF34	A	77,9	84,9	90,7
11-10-2018 20:33:36	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
11-10-2018 20:45:32	E75S	A	86,2	92,7	97,6
11-10-2018 20:57:35	CRJ9	A	81,9	88,0	93,7
11-10-2018 21:00:13	B738	A	85,3	91,8	97,0
11-10-2018 21:02:49	B734	A	86,2	92,8	97,4
11-10-2018 21:05:17	E195	A	83,4	90,8	95,7
11-10-2018 21:09:28	E170	A	83,9	89,2	94,7
11-10-2018 21:14:20	B738	A	86,3	92,4	97,4
11-10-2018 21:16:51	E75S	A	84,1	89,5	94,9
11-10-2018 21:23:33	B735	A	86,9	93,5	98,0
11-10-2018 21:25:59	E75S	A	84,4	89,4	94,8
11-10-2018 21:27:58	E195	A	85,7	91,2	96,5
11-10-2018 21:29:51	E75S	A	84,0	90,1	95,2
11-10-2018 21:32:27	A318	A	85,0	91,1	96,5
11-10-2018 21:36:36	SF34	A	84,0	90,1	95,1
11-10-2018 21:38:43	A320	A	84,2	89,8	95,4
11-10-2018 21:40:53	B738	A	89,0	95,0	100,1
11-10-2018 21:42:42	B738	A	85,7	91,8	96,8
11-10-2018 21:45:01	B738	A	85,2	91,2	96,4
11-10-2018 21:47:27	E170	A	84,9	90,5	95,3
11-10-2018 21:49:32	B738	A	85,8	93,3	98,3
11-10-2018 21:51:41	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
11-10-2018 21:56:30	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
11-10-2018 21:58:36	B38M	A	84,9	90,1	95,3
12-10-2018 06:07:07	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
12-10-2018 06:08:54	B738	A	88,8	95,2	100,2
12-10-2018 06:12:00	E170	A	84,4	90,2	95,2
12-10-2018 06:14:10	CRJ9	A	81,4	87,1	93,2
12-10-2018 06:16:12	B738	A	87,0	92,7	97,8
12-10-2018 06:18:44	E170	A	83,3	89,4	94,7
12-10-2018 06:20:43	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
12-10-2018 06:22:43	B735	A	86,3	93,6	98,1
12-10-2018 06:24:53	CRJ9	A	84,0	88,4	94,0
12-10-2018 06:26:57	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
12-10-2018 06:29:09	DH8D	A	80,4	84,2	89,9
12-10-2018 06:31:05	B734	A	86,9	94,2	99,0
12-10-2018 06:33:12	E75S	A	83,6	90,6	95,9
12-10-2018 06:35:27	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
12-10-2018 06:37:25	E195	A	85,7	91,8	96,9
12-10-2018 06:39:46	E75S	A	84,4	91,3	96,2
12-10-2018 06:41:46	B734	A	88,1	95,3	99,3
12-10-2018 06:47:19	E195	A	86,1	92,3	97,6
12-10-2018 06:57:56	P180	A	87,2	94,4	101,2
12-10-2018 07:00:07	B738	A	87,4	93,6	98,5
12-10-2018 07:02:24	B738	A	86,4	92,6	97,5
12-10-2018 07:04:50	DH8D	A	80,1	86,6	91,9
12-10-2018 07:20:15	AT72	A	81,7	89,2	96,2
12-10-2018 08:09:02	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
12-10-2018 08:12:18	B738	A	87,1	94,5	99,7
12-10-2018 08:21:29	DH8D	A	79,9	83,7	89,9
12-10-2018 08:24:18	E75S	A	83,1	88,9	94,2
12-10-2018 08:26:28	AT75	A	80,6	88,1	94,4
12-10-2018 08:30:03	DH8D	A	79,8	84,9	90,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 08:31:40	E195	A	83,4	90,8	95,9
12-10-2018 08:33:56	E195	A	84,1	91,1	96,1
12-10-2018 08:42:15	B738	A	85,9	92,4	97,4
12-10-2018 08:46:03	B738	A	85,9	92,4	97,3
12-10-2018 08:48:15	SU95	A	83,9	90,4	95,6
12-10-2018 08:50:23	E195	A	83,7	91,2	96,2
12-10-2018 08:52:30	DH8D	A	80,3	86,1	91,4
12-10-2018 08:54:36	BCS1	A	83,0	88,6	93,8
12-10-2018 08:56:37	E75S	A	84,4	92,0	97,2
12-10-2018 09:01:22	E170	A	84,5	89,7	94,5
12-10-2018 09:04:54	E75S	A	84,5	90,5	95,3
12-10-2018 09:08:07	B738	A	83,9	90,0	95,4
12-10-2018 09:11:13	A321	A	84,3	89,9	95,7
12-10-2018 09:13:21	E195	A	84,4	90,7	95,5
12-10-2018 09:15:09	B738	A	85,5	91,0	96,3
12-10-2018 09:17:19	A320	A	84,1	89,8	95,3
12-10-2018 09:19:15	A320	A	84,0	90,1	95,7
12-10-2018 09:21:58	E170	A	82,3	88,9	94,1
12-10-2018 09:25:05	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
12-10-2018 09:28:27	CRJX	A	81,8	87,9	93,6
12-10-2018 09:32:44	E195	A	81,2	89,9	95,5
12-10-2018 09:37:03	E170	A	81,6	88,3	93,6
12-10-2018 09:38:56	E75S	A	81,7	88,4	93,5
12-10-2018 09:41:05	CRJ9	A	82,2	86,6	92,6
12-10-2018 09:43:05	DH8D	A	78,8	86,1	91,6
12-10-2018 09:45:23	GLF5	A	77,9	84,5	90,0
12-10-2018 09:47:28	CRJ9	A	79,8	86,2	92,1
12-10-2018 09:49:30	DH8D	A	77,9	83,6	89,6
12-10-2018 09:51:26	B38M	A	82,8	89,4	95,1
12-10-2018 09:54:09	C295	A	83,2	88,5	93,2
12-10-2018 09:57:02	CRJ9	A	82,0	86,8	92,5
12-10-2018 09:59:19	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
12-10-2018 10:01:47	A319	A	81,5	89,7	94,9
12-10-2018 10:06:30	BE40	A	79,2	86,0	90,6
12-10-2018 10:09:22	E75S	A	83,3	88,4	93,7
12-10-2018 10:17:49	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
12-10-2018 10:35:53	E75S	A	85,7	92,9	96,9
12-10-2018 10:40:48	AAT3	A	88,3	95,8	97,8
12-10-2018 10:43:46	A20N	A	82,2	88,9	94,8
12-10-2018 10:45:40	A321	A	83,6	89,4	94,8
12-10-2018 10:47:27	A320	A	83,5	92,2	96,9
12-10-2018 10:50:20	E190	A	81,5	88,3	93,8
12-10-2018 10:52:48	DH8D	A	81,7	86,5	91,7
12-10-2018 11:11:33	A321	A	85,2	91,7	96,6
12-10-2018 11:16:32	E195	A	83,7	89,0	94,1
12-10-2018 11:18:58	C680	A	77,3	81,2	87,3
12-10-2018 11:20:59	E195	A	80,5	87,5	93,3
12-10-2018 11:23:48	A321	A	83,5	89,0	94,7
12-10-2018 11:25:52	A320	A	82,5	89,7	95,3
12-10-2018 11:27:56	A319	A	83,7	89,9	95,2
12-10-2018 11:30:38	B763	A	86,6	92,8	98,9
12-10-2018 11:33:46	B738	A	84,0	91,0	96,4
12-10-2018 11:36:11	DH8D	A	78,4	84,5	90,5
12-10-2018 11:39:26	A320	A	83,6	91,1	96,2
12-10-2018 11:41:28	B789	A	86,1	91,5	97,9
12-10-2018 11:43:49	E170	A	81,4	88,4	93,5
12-10-2018 11:46:58	B734	A	85,1	92,0	96,3
12-10-2018 11:49:09	A319	A	84,3	91,0	96,0
12-10-2018 11:51:08	A321	A	83,5	89,7	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 11:53:30	E170	A	82,0	88,0	92,8
12-10-2018 11:55:33	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
12-10-2018 11:57:33	B788	A	83,7	90,0	96,2
12-10-2018 11:59:32	B77W	A	87,4	94,0	99,7
12-10-2018 12:02:06	E195	A	84,3	90,4	95,4
12-10-2018 12:04:53	CRJ9	A	82,1	86,9	92,5
12-10-2018 12:05:51	TS11	A	80,1	84,9	91,8
12-10-2018 12:07:45	B735	A	85,6	92,8	97,0
12-10-2018 12:09:47	E190	A	83,4	89,5	94,9
12-10-2018 12:12:21	B788	A	84,2	90,1	96,5
12-10-2018 12:14:24	B738	A	83,6	91,4	96,4
12-10-2018 12:16:20	E75S	A	84,2	91,8	96,3
12-10-2018 12:23:56	B738	A	85,3	91,5	96,5
12-10-2018 12:26:18	B738	A	85,1	91,3	96,3
12-10-2018 12:29:09	B788	A	85,3	90,4	96,5
12-10-2018 12:35:51	A320	A	82,7	89,2	95,0
12-10-2018 12:44:07	DH8D	A	79,2	85,4	91,2
12-10-2018 12:46:43	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
12-10-2018 12:48:56	C130	A	85,6	94,5	98,9
12-10-2018 12:51:14	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
12-10-2018 12:53:03	E195	A	83,7	90,3	95,5
12-10-2018 12:55:32	F16	A	92,6	99,5	102,2
12-10-2018 12:57:56	E195	A	83,6	90,7	95,3
12-10-2018 12:59:59	E170	A	82,0	87,9	93,1
12-10-2018 13:02:00	E75S	A	84,2	92,0	96,5
12-10-2018 13:04:27	E195	A	82,6	88,8	94,4
12-10-2018 13:06:15	A332	A	85,5	92,2	98,1
12-10-2018 13:09:12	F16	A	89,1	95,3	99,1
12-10-2018 13:11:33	B38M	A	83,6	89,0	94,4
12-10-2018 13:13:55	E195	A	84,6	90,3	95,8
12-10-2018 13:17:19	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
12-10-2018 13:19:01	B738	A	85,5	91,5	96,7
12-10-2018 13:21:23	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
12-10-2018 13:23:29	E75S	A	83,4	90,0	94,8
12-10-2018 13:25:39	B789	A	86,4	91,2	97,5
12-10-2018 13:27:48	B738	A	86,2	92,5	97,3
12-10-2018 13:31:40	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
12-10-2018 13:40:29	AT75	A	81,6	87,5	94,1
12-10-2018 13:44:38	B738	A	85,2	91,4	96,3
12-10-2018 13:50:21	E195	A	83,5	90,4	95,2
12-10-2018 13:52:07	E75S	A	82,9	89,2	94,4
12-10-2018 13:59:25	DH8D	A	77,5	84,6	90,5
12-10-2018 14:04:42	B733	A	85,1	92,2	96,6
12-10-2018 14:07:16	A320	A	82,9	89,8	95,2
12-10-2018 14:09:49	B38M	A	83,9	90,0	95,4
12-10-2018 14:14:39	E190	A	84,1	89,8	94,9
12-10-2018 14:17:44	GLF5	A	77,1	82,8	88,8
12-10-2018 14:21:32	B38M	A	83,0	90,7	95,4
12-10-2018 14:26:22	A320	A	81,7	88,8	94,7
12-10-2018 14:28:02	B789	A	84,1	91,4	97,7
12-10-2018 14:30:06	E195	A	82,5	89,7	95,1
12-10-2018 14:32:53	E195	A	83,2	88,0	93,6
12-10-2018 14:34:18	M28	A	79,6	84,6	91,0
12-10-2018 14:38:14	A321	A	84,9	90,4	95,7
12-10-2018 14:40:17	A321	A	82,7	89,6	95,0
12-10-2018 14:44:08	E190	A	81,9	87,3	93,3
12-10-2018 14:46:00	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
12-10-2018 14:48:13	A319	A	83,2	89,8	94,9
12-10-2018 14:51:05	DH8D	A	80,7	84,2	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 14:54:07	C295	A	81,8	88,5	93,5
12-10-2018 15:10:32	B738	A	85,2	90,9	95,9
12-10-2018 15:12:57	CRJ9	A	82,0	87,3	93,1
12-10-2018 15:16:14	E170	A	82,1	87,5	92,5
12-10-2018 15:18:22	E75S	A	85,0	90,2	95,0
12-10-2018 15:20:24	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
12-10-2018 15:22:36	E75S	A	83,9	89,2	94,3
12-10-2018 15:24:34	E75S	A	82,5	89,1	93,6
12-10-2018 15:26:41	E75S	A	82,6	88,8	93,8
12-10-2018 15:28:59	E170	A	81,3	87,6	93,0
12-10-2018 15:30:58	CRJ9	A	82,0	87,3	92,7
12-10-2018 15:33:13	B734	A	85,0	91,8	96,4
12-10-2018 15:35:07	DH8D	A	79,8	85,1	90,5
12-10-2018 15:40:12	B738	A	82,3	91,0	95,9
12-10-2018 15:46:09	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
12-10-2018 15:48:31	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
12-10-2018 15:52:21	E170	A	82,4	88,1	93,2
12-10-2018 15:55:41	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
12-10-2018 15:57:45	E195	A	83,8	90,0	94,9
12-10-2018 16:00:13	E75S	A	82,7	88,7	93,5
12-10-2018 16:01:43	E195	A	84,2	89,8	95,0
12-10-2018 16:04:12	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
12-10-2018 16:06:32	B738	A	84,8	91,6	96,5
12-10-2018 16:08:52	B738	A	84,9	91,3	96,1
12-10-2018 16:12:06	B738	A	80,5	88,7	94,3
12-10-2018 16:14:08	E195	A	84,0	90,6	95,4
12-10-2018 16:15:30	B738	A	82,3	91,1	96,6
12-10-2018 16:18:40	E195	A	83,3	90,2	95,4
12-10-2018 16:20:38	CRJ9	A	82,2	87,3	92,6
12-10-2018 16:24:11	B738	A	82,7	91,2	96,1
12-10-2018 16:34:11	B738	A	84,7	91,2	96,2
12-10-2018 16:37:12	A321	A	84,7	90,1	95,4
12-10-2018 16:40:36	E195	A	84,1	90,5	95,3
12-10-2018 16:53:38	B738	A	84,0	91,0	96,0
12-10-2018 17:16:10	A20N	A	82,3	89,2	94,6
12-10-2018 17:17:51	A319	A	84,1	91,2	96,4
12-10-2018 17:21:27	CRJX	A	82,1	87,4	92,9
12-10-2018 17:23:30	A320	A	82,7	89,1	94,8
12-10-2018 17:26:21	M28	A	83,7	88,6	93,2
12-10-2018 17:35:18	DH8D	A	79,2	85,6	91,3
12-10-2018 17:50:01	E195	A	83,2	89,9	94,9
12-10-2018 17:58:17	A321	A	83,7	89,8	95,1
12-10-2018 18:05:28	M28	A	81,8	90,4	96,2
12-10-2018 18:08:24	A321	A	83,5	89,4	94,9
12-10-2018 18:13:26	A320	A	84,9	90,9	96,3
12-10-2018 18:15:24	E75S	A	83,2	89,6	94,3
12-10-2018 18:17:29	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
12-10-2018 18:19:42	E190	A	83,7	89,3	94,5
12-10-2018 18:21:32	B738	A	85,1	90,9	96,2
12-10-2018 18:23:44	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
12-10-2018 18:25:54	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
12-10-2018 18:31:41	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
12-10-2018 18:33:54	A320	A	82,9	88,9	94,6
12-10-2018 18:36:00	E75S	A	84,1	89,4	94,1
12-10-2018 18:37:56	A320	A	82,8	89,5	95,1
12-10-2018 18:40:07	E195	A	85,2	91,4	96,3
12-10-2018 18:42:01	CRJ9	A	78,5	86,9	93,1
12-10-2018 18:44:01	E195	A	83,8	89,9	95,0
12-10-2018 18:45:58	CRJ9	A	82,3	87,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 18:47:55	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
12-10-2018 18:49:47	E170	A	83,9	90,1	94,7
12-10-2018 18:51:46	E75S	A	83,6	90,4	95,0
12-10-2018 18:53:53	A318	A	84,4	90,8	96,1
12-10-2018 18:55:50	E170	A	84,4	91,7	96,5
12-10-2018 18:58:18	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
12-10-2018 19:00:58	AT75	A	81,0	86,9	93,3
12-10-2018 19:02:44	E75S	A	83,0	89,9	95,0
12-10-2018 19:04:24	A320	A	82,9	89,7	95,2
12-10-2018 19:06:34	A320	A	85,1	91,3	96,6
12-10-2018 19:08:38	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
12-10-2018 19:10:46	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
12-10-2018 19:12:27	B738	A	85,4	91,2	96,2
12-10-2018 19:15:10	E75S	A	83,8	89,4	94,6
12-10-2018 19:17:06	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
12-10-2018 19:19:04	SF34	A	80,9	86,1	91,3
12-10-2018 19:21:31	E75S	A	84,2	91,1	95,7
12-10-2018 19:23:25	E195	A	84,7	91,6	96,4
12-10-2018 19:25:46	BCS3	A	82,1	88,7	94,1
12-10-2018 19:28:12	E195	A	84,5	91,4	96,8
12-10-2018 19:30:03	DH8D	A	78,8	84,9	90,9
12-10-2018 19:32:50	AN26	A	84,1	89,9	94,9
12-10-2018 19:35:00	DH8D	A	79,9	86,3	91,4
12-10-2018 19:37:22	A320	A	84,0	89,6	95,1
12-10-2018 19:50:21	B752	A	86,5	92,3	99,1
12-10-2018 19:51:38	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
12-10-2018 19:59:43	A320	A	83,4	89,3	95,1
12-10-2018 20:05:14	B763	A	87,8	94,0	99,8
12-10-2018 20:07:09	B738	A	85,9	92,3	97,0
12-10-2018 20:10:16	B38M	A	84,6	90,9	95,7
12-10-2018 20:17:56	B738	A	86,7	92,6	97,4
12-10-2018 20:23:06	A320	A	82,5	89,3	95,0
12-10-2018 20:26:03	E170	A	84,5	91,3	96,0
12-10-2018 20:36:33	B738	A	84,6	91,1	96,4
12-10-2018 20:38:48	SF34	A	80,8	86,5	91,6
12-10-2018 20:40:33	B738	A	86,6	92,5	97,7
12-10-2018 20:47:01	E195	A	85,7	91,5	96,8
12-10-2018 20:52:12	CRJ9	A	83,1	88,5	94,2
12-10-2018 20:55:23	E75S	A	84,2	89,8	95,0
12-10-2018 20:58:30	A320	A	83,5	89,6	95,3
12-10-2018 21:07:19	E170	A	84,6	90,7	95,4
12-10-2018 21:10:46	B738	A	85,9	92,3	97,4
12-10-2018 21:13:01	B738	A	85,5	92,6	97,6
12-10-2018 21:17:19	A320	A	83,9	90,1	95,7
12-10-2018 21:23:59	B734	A	89,2	96,6	101,0
12-10-2018 21:28:09	B38M	A	85,1	91,6	96,9
12-10-2018 21:30:26	E75S	A	85,5	91,4	96,3
12-10-2018 21:32:32	E170	A	84,7	89,5	94,7
12-10-2018 21:34:25	B738	A	84,6	92,3	97,4
12-10-2018 21:36:40	E195	A	83,9	90,9	95,9
12-10-2018 21:39:02	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
12-10-2018 21:40:54	E195	A	84,9	91,8	96,7
12-10-2018 21:42:57	B735	A	85,9	93,2	97,7
12-10-2018 21:59:03	DH8D	A	81,1	85,4	90,7
13-10-2018 06:06:06	A332	A	85,2	93,6	99,0
13-10-2018 06:08:48	E170	A	83,2	89,0	93,6
13-10-2018 06:11:54	E75S	A	80,8	86,6	92,3
13-10-2018 06:15:23	B735	A	85,9	93,1	97,1
13-10-2018 06:17:26	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 06:19:26	E195	A	83,8	91,1	95,9
13-10-2018 06:21:48	DH8D	A	80,5	85,2	91,0
13-10-2018 06:23:47	E195	A	84,0	90,8	95,5
13-10-2018 06:25:48	E170	A	81,6	87,0	92,4
13-10-2018 06:27:38	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
13-10-2018 06:29:33	DH8D	A	80,7	85,2	91,1
13-10-2018 06:31:08	E195	A	85,4	91,3	96,5
13-10-2018 06:32:41	B738	A	84,3	91,2	96,3
13-10-2018 06:34:56	DH8D	A	80,7	84,7	90,7
13-10-2018 06:36:44	E195	A	82,7	89,7	95,3
13-10-2018 06:38:42	A320	A	83,0	89,6	95,4
13-10-2018 06:40:47	B788	A	85,0	91,1	97,3
13-10-2018 06:43:15	A320	A	83,1	89,5	95,1
13-10-2018 06:46:26	A320	A	84,0	90,2	96,0
13-10-2018 07:00:31	B738	A	86,1	94,3	98,9
13-10-2018 07:03:27	P180	A	87,3	94,6	101,1
13-10-2018 07:14:44	B738	A	84,6	91,4	96,9
13-10-2018 07:28:57	A320	A	83,9	90,1	95,9
13-10-2018 07:50:49	B738	A	84,3	90,8	95,8
13-10-2018 07:56:44	DH8D	A	82,2	88,8	93,3
13-10-2018 08:14:04	E195	A	83,7	90,5	95,4
13-10-2018 08:16:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
13-10-2018 08:18:13	E75S	A	83,8	90,3	95,3
13-10-2018 08:20:33	DH8D	A	80,9	85,5	91,3
13-10-2018 08:29:38	A320	A	84,2	91,1	96,3
13-10-2018 08:33:04	E75S	A	82,5	88,5	93,6
13-10-2018 08:43:51	SU95	A	83,8	89,7	95,0
13-10-2018 08:50:24	B788	A	85,2	90,5	97,0
13-10-2018 08:52:37	E170	A	83,7	89,4	94,2
13-10-2018 08:55:20	F100	A	82,0	87,7	92,8
13-10-2018 09:00:10	A321	A	85,2	91,7	96,6
13-10-2018 09:04:16	E195	A	84,7	90,6	95,5
13-10-2018 09:06:26	E75S	A	82,9	88,6	93,7
13-10-2018 09:13:24	CRJ9	A	81,6	86,2	92,0
13-10-2018 09:15:10	E75S	A	81,7	89,0	94,2
13-10-2018 09:17:30	E195	A	83,0	88,9	94,4
13-10-2018 09:19:05	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
13-10-2018 09:21:17	CRJ9	A	80,5	85,6	92,3
13-10-2018 09:23:15	A319	A	83,4	89,8	95,2
13-10-2018 09:28:33	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-10-2018 09:31:18	E195	A	83,4	89,3	94,9
13-10-2018 09:32:56	E195	A	83,1	88,8	94,3
13-10-2018 09:36:18	B788	A	84,8	90,1	96,5
13-10-2018 09:38:41	C295	A	84,3	90,7	96,3
13-10-2018 09:40:56	DH8D	A	81,0	85,2	90,6
13-10-2018 09:42:51	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
13-10-2018 09:44:21	E75S	A	82,9	88,2	93,3
13-10-2018 09:46:57	E170	A	83,0	88,5	93,4
13-10-2018 09:48:36	CRJ9	A	81,7	87,7	93,2
13-10-2018 09:50:36	B38M	A	82,3	89,2	94,4
13-10-2018 09:54:37	E190	A	83,2	89,1	94,0
13-10-2018 09:58:34	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
13-10-2018 10:03:34	W3	D	70,2	71,9	84,0
13-10-2018 10:04:37	B738	A	84,0	90,9	96,1
13-10-2018 10:10:55	B738	A	85,6	91,4	96,4
13-10-2018 10:18:50	E75S	A	81,0	86,4	91,8
13-10-2018 10:38:23	A321	A	83,7	89,4	94,9
13-10-2018 10:52:08	E195	A	83,1	90,6	95,9
13-10-2018 10:56:21	A320	A	83,3	88,8	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 10:58:18	A320	A	84,5	91,1	96,5
13-10-2018 11:00:03	DH8D	A	79,1	85,2	90,5
13-10-2018 11:02:06	A20N	A	81,0	88,0	93,8
13-10-2018 11:04:00	B738	A	84,7	91,7	96,7
13-10-2018 11:06:26	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
13-10-2018 11:08:39	A321	A	82,0	89,2	94,6
13-10-2018 11:23:23	B737	A	83,6	88,9	94,4
13-10-2018 11:25:20	E195	A	83,3	88,5	93,7
13-10-2018 11:28:00	A321	A	83,8	89,3	94,6
13-10-2018 11:34:53	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
13-10-2018 11:40:04	A321	A	82,1	89,8	95,1
13-10-2018 11:42:12	A320	A	85,0	91,1	96,2
13-10-2018 11:44:21	E170	A	82,7	90,2	94,8
13-10-2018 11:47:53	A320	A	83,0	88,2	93,8
13-10-2018 11:49:29	A319	A	84,5	90,5	96,0
13-10-2018 11:51:39	E195	A	76,6	81,2	91,3
13-10-2018 11:53:05	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
13-10-2018 12:11:00	E170	A	83,2	88,7	93,7
13-10-2018 12:12:31	B789	A	85,8	91,5	97,8
13-10-2018 12:14:50	E195	A	83,5	90,2	95,6
13-10-2018 12:16:31	B77W	A	88,3	95,1	100,8
13-10-2018 12:19:16	B735	A	85,1	91,4	96,2
13-10-2018 12:21:11	B738	A	85,5	91,5	96,3
13-10-2018 12:23:22	E75S	A	82,3	88,5	93,4
13-10-2018 12:26:11	AT75	A	83,6	88,7	95,4
13-10-2018 12:27:47	E170	A	81,0	87,2	92,8
13-10-2018 12:29:25	E75S	A	83,5	89,2	94,3
13-10-2018 12:31:29	B738	A	85,4	91,9	96,9
13-10-2018 12:33:33	E75S	A	82,2	89,4	94,5
13-10-2018 12:35:07	B738	A	83,2	89,9	95,2
13-10-2018 12:37:22	DH8D	A	79,2	83,6	89,7
13-10-2018 12:39:28	E170	A	83,2	88,7	93,6
13-10-2018 12:41:57	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
13-10-2018 12:45:05	A332	A	86,1	92,8	98,1
13-10-2018 12:47:27	E195	A	82,9	88,8	94,6
13-10-2018 12:49:05	E195	A	83,6	89,8	94,8
13-10-2018 12:51:02	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
13-10-2018 12:53:25	B789	A	85,1	91,3	97,7
13-10-2018 12:56:00	E195	A	82,6	88,3	93,7
13-10-2018 12:58:05	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
13-10-2018 13:03:37	A333	A	85,9	92,2	97,9
13-10-2018 13:06:10	E195	A	84,2	91,2	95,7
13-10-2018 13:08:26	E195	A	83,2	89,4	95,0
13-10-2018 13:10:56	A320	A	83,5	89,5	95,0
13-10-2018 13:13:07	B734	A	86,4	91,8	96,4
13-10-2018 13:19:39	B738	A	84,8	91,9	96,5
13-10-2018 13:30:23	B738	A	83,8	89,8	95,0
13-10-2018 13:33:40	CRJ9	A	81,2	85,9	92,0
13-10-2018 13:36:58	E195	A	84,0	90,0	94,8
13-10-2018 13:39:19	A320	A	83,3	89,1	94,8
13-10-2018 13:40:43	B738	A	84,7	91,1	96,2
13-10-2018 13:43:10	B788	A	84,4	90,4	96,4
13-10-2018 13:45:24	B738	A	83,6	90,6	95,6
13-10-2018 13:49:59	B788	A	83,7	90,4	96,2
13-10-2018 13:53:10	E75S	A	85,1	90,5	95,1
13-10-2018 13:55:36	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
13-10-2018 13:58:11	B38M	A	83,3	89,7	94,8
13-10-2018 14:00:20	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
13-10-2018 14:02:35	B38M	A	83,6	89,9	95,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 14:04:31	B735	A	85,2	91,6	95,9
13-10-2018 14:06:22	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
13-10-2018 14:14:26	BCS3	A	81,9	87,2	92,6
13-10-2018 14:24:15	B38M	A	83,6	89,4	94,4
13-10-2018 14:26:37	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
13-10-2018 14:28:36	B789	A	85,4	91,5	97,4
13-10-2018 14:31:10	B738	A	84,7	91,6	96,5
13-10-2018 14:33:32	A320	A	85,0	91,0	96,1
13-10-2018 14:37:07	A319	A	82,5	89,6	95,1
13-10-2018 14:42:30	E75S	A	83,5	87,9	93,0
13-10-2018 14:52:20	A320	A	82,0	88,6	94,3
13-10-2018 14:54:02	E75S	A	83,1	88,6	93,1
13-10-2018 14:56:10	F2TH	A	78,6	83,8	89,0
13-10-2018 14:58:15	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
13-10-2018 15:00:26	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
13-10-2018 15:16:42	E195	A	85,1	90,1	95,1
13-10-2018 15:23:49	E195	A	83,3	89,3	94,8
13-10-2018 15:27:16	E195	A	84,9	90,8	95,6
13-10-2018 15:29:45	E170	A	83,7	89,5	94,1
13-10-2018 15:31:17	E195	A	83,8	88,9	94,2
13-10-2018 15:33:57	E75S	A	82,3	87,1	92,3
13-10-2018 15:35:38	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
13-10-2018 15:37:21	A320	A	84,0	89,3	95,1
13-10-2018 15:40:03	E195	A	84,7	90,1	95,5
13-10-2018 15:42:22	E75S	A	83,5	88,8	93,5
13-10-2018 15:45:06	E170	A	81,8	88,1	93,3
13-10-2018 15:47:00	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
13-10-2018 15:49:47	E170	A	82,9	88,4	93,3
13-10-2018 15:52:08	E75S	A	84,2	89,2	94,2
13-10-2018 15:54:05	E195	A	85,1	91,1	96,2
13-10-2018 15:56:02	E195	A	84,1	89,4	94,5
13-10-2018 15:58:52	A320	A	84,8	91,1	96,3
13-10-2018 16:01:13	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
13-10-2018 16:08:49	B738	A	84,5	90,5	95,7
13-10-2018 16:14:00	DH8D	A	81,7	85,8	91,2
13-10-2018 16:25:05	A319	A	84,3	90,5	95,8
13-10-2018 16:27:46	B738	A	86,2	92,2	97,0
13-10-2018 16:30:12	F100	A	79,8	85,8	90,9
13-10-2018 16:33:18	A321	A	84,4	89,6	94,8
13-10-2018 17:04:38	DH8D	A	80,4	83,9	89,4
13-10-2018 17:10:40	B738	A	83,8	89,5	94,6
13-10-2018 17:13:38	A321	A	85,3	90,6	95,8
13-10-2018 17:23:44	A20N	A	81,9	88,0	93,7
13-10-2018 17:26:30	B738	A	86,5	93,1	98,0
13-10-2018 17:40:49	A321	A	85,4	91,3	96,5
13-10-2018 17:52:36	A321	A	85,5	92,2	97,0
13-10-2018 18:03:51	B734	A	86,2	92,5	97,0
13-10-2018 18:07:45	A320	A	83,6	89,1	94,7
13-10-2018 18:15:50	CRJ9	A	81,7	87,5	93,1
13-10-2018 18:17:53	E190	A	83,7	90,4	95,2
13-10-2018 18:20:53	A319	A	84,0	90,7	96,0
13-10-2018 18:24:12	B738	A	86,4	92,4	97,2
13-10-2018 18:26:13	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
13-10-2018 18:28:53	CRJ9	A	80,9	87,0	92,7
13-10-2018 18:30:48	DH8D	A	77,7	83,6	89,5
13-10-2018 18:33:37	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
13-10-2018 18:35:22	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
13-10-2018 18:38:05	CRJ9	A	82,4	87,6	93,2
13-10-2018 18:44:00	DH8D	A	79,2	83,2	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 18:46:07	CRJ9	A	82,4	87,0	92,4
13-10-2018 18:48:50	E170	A	83,1	88,3	93,6
13-10-2018 18:50:50	E170	A	83,6	89,9	94,8
13-10-2018 18:52:42	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
13-10-2018 18:54:39	E195	A	85,4	90,7	95,8
13-10-2018 18:56:40	E75S	A	85,9	91,0	95,9
13-10-2018 18:58:23	A320	A	85,9	91,5	96,7
13-10-2018 19:00:32	E195	A	86,2	92,4	97,4
13-10-2018 19:02:39	E170	A	84,6	90,6	95,4
13-10-2018 19:06:00	E195	A	83,5	89,8	95,3
13-10-2018 19:08:05	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
13-10-2018 19:10:08	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
13-10-2018 19:11:59	E75S	A	85,9	91,3	96,3
13-10-2018 19:13:43	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
13-10-2018 19:15:51	B735	A	86,4	92,3	96,8
13-10-2018 19:17:56	E75S	A	85,1	90,0	95,1
13-10-2018 19:19:20	B738	A	86,0	92,3	97,1
13-10-2018 19:30:08	B38M	A	83,9	90,0	95,6
13-10-2018 19:32:13	E195	A	86,0	92,1	97,2
13-10-2018 19:33:56	B738	A	87,1	94,7	99,7
13-10-2018 19:36:44	A319	A	83,7	89,7	95,5
13-10-2018 19:40:35	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
13-10-2018 19:49:52	B738	A	85,6	91,8	96,8
13-10-2018 19:51:20	M28	A	82,8	88,3	94,6
13-10-2018 19:53:21	A320	A	84,6	89,7	95,4
13-10-2018 19:56:32	B788	A	85,6	91,4	97,9
13-10-2018 20:06:00	CRJ2	A	82,9	87,8	93,7
13-10-2018 20:11:26	B738	A	85,3	91,3	96,4
13-10-2018 20:19:15	E75S	A	85,1	90,8	95,5
13-10-2018 20:29:51	B738	A	80,8	92,7	98,6
13-10-2018 20:41:59	E195	A	84,6	91,6	96,4
13-10-2018 20:44:40	B738	A	86,7	93,8	99,1
13-10-2018 20:56:02	E195	A	83,9	90,8	95,9
13-10-2018 20:58:10	E195	A	85,6	92,0	97,1
13-10-2018 21:00:48	E195	A	84,7	90,5	95,8
13-10-2018 21:09:38	E170	A	84,3	89,5	94,7
13-10-2018 21:12:17	A320	A	84,6	90,3	95,7
13-10-2018 21:18:46	A318	A	84,4	90,4	95,5
13-10-2018 21:23:18	E75S	A	85,0	90,6	95,4
13-10-2018 21:25:09	E195	A	84,4	91,0	96,1
13-10-2018 21:26:50	E195	A	83,5	90,2	95,6
13-10-2018 21:30:03	B738	A	87,2	93,5	98,7
13-10-2018 21:31:57	B38M	A	84,8	89,8	95,2
13-10-2018 21:34:15	E75S	A	83,0	88,4	93,8
13-10-2018 21:36:00	E75S	A	85,1	90,4	95,1
13-10-2018 21:37:53	E170	A	83,3	89,2	94,4
13-10-2018 21:39:53	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
13-10-2018 21:41:23	E170	A	84,2	88,9	94,2
13-10-2018 21:43:30	E75S	A	84,6	90,0	95,0
13-10-2018 21:45:43	E195	A	85,0	90,2	95,4
13-10-2018 21:47:45	E195	A	83,9	90,3	95,7
13-10-2018 21:50:15	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
13-10-2018 21:59:04	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
14-10-2018 06:03:15	B734	A	87,8	94,4	98,6
14-10-2018 06:21:24	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
14-10-2018 06:28:43	A333	A	89,6	97,6	102,4
14-10-2018 06:31:31	E195	A	86,5	92,5	97,7
14-10-2018 06:33:27	DH8D	A	81,5	85,3	90,5
14-10-2018 06:37:36	B738	A	88,6	95,6	100,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 06:49:45	B38M	A	84,5	90,2	95,3
14-10-2018 07:06:51	B735	A	86,9	94,1	98,4
14-10-2018 07:46:19	B738	A	89,2	96,4	101,0
14-10-2018 07:58:36	B738	A	86,4	92,6	97,2
14-10-2018 08:01:41	B788	A	86,6	91,0	97,7
14-10-2018 08:09:56	E170	A	86,4	92,6	96,8
14-10-2018 08:12:46	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
14-10-2018 08:15:04	A320	A	85,5	92,3	97,3
14-10-2018 08:19:12	E75S	A	85,3	91,2	96,1
14-10-2018 08:28:19	DH8D	A	80,5	85,4	91,0
14-10-2018 08:30:41	SU95	A	85,2	91,5	96,3
14-10-2018 08:56:26	E75S	A	84,5	90,4	95,3
14-10-2018 08:58:27	E170	A	84,0	89,3	94,4
14-10-2018 09:02:14	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
14-10-2018 09:04:55	A320	A	84,8	89,8	95,6
14-10-2018 09:07:52	E75S	A	82,7	87,3	93,1
14-10-2018 09:13:18	E75S	A	84,8	91,2	95,9
14-10-2018 09:15:15	A320	A	83,7	91,0	96,2
14-10-2018 09:18:24	CRJ9	A	82,2	86,3	92,2
14-10-2018 09:26:45	DH8D	A	81,1	84,9	90,1
14-10-2018 09:28:48	A321	A	85,9	91,6	97,0
14-10-2018 09:30:52	CRJ9	A	81,7	85,7	92,1
14-10-2018 09:33:42	E170	A	84,2	89,2	94,2
14-10-2018 09:37:53	DH8D	A	81,5	85,9	91,0
14-10-2018 09:40:08	DH8D	A	83,7	89,2	94,5
14-10-2018 09:45:03	E195	A	83,7	88,1	94,1
14-10-2018 10:09:21	E195	A	82,7	88,8	94,4
14-10-2018 10:13:20	E190	A	83,4	89,4	94,2
14-10-2018 10:29:08	E75S	A	84,0	88,3	93,5
14-10-2018 10:31:34	B733	A	85,7	92,3	96,9
14-10-2018 10:42:12	A321	A	82,9	88,0	94,1
14-10-2018 10:45:25	A320	A	85,3	91,6	96,7
14-10-2018 10:49:23	A20N	A	82,5	87,9	93,7
14-10-2018 10:54:41	A320	A	84,3	90,2	95,5
14-10-2018 10:59:54	E75S	A	83,0	87,7	93,4
14-10-2018 11:16:27	A321	A	84,0	90,7	96,3
14-10-2018 11:19:54	E195	A	83,4	89,8	94,9
14-10-2018 11:28:16	A321	A	84,3	90,1	95,4
14-10-2018 11:30:30	A320	A	85,0	91,2	96,2
14-10-2018 11:33:04	B737	A	83,6	90,3	95,4
14-10-2018 11:48:09	CRJ9	A	79,8	83,7	89,8
14-10-2018 11:52:20	E195	A	84,1	89,8	95,3
14-10-2018 11:57:21	A319	A	85,3	91,7	96,7
14-10-2018 11:59:46	B788	A	85,5	90,7	96,7
14-10-2018 12:02:41	B789	A	85,9	91,7	97,9
14-10-2018 12:05:35	B734	A	85,7	91,0	95,7
14-10-2018 12:07:18	B738	A	85,7	91,1	96,1
14-10-2018 12:09:41	B738	A	85,9	91,8	96,7
14-10-2018 12:12:24	B77W	A	88,4	95,5	101,0
14-10-2018 12:19:22	E75S	A	83,1	88,4	93,5
14-10-2018 12:21:23	E195	A	84,9	89,8	94,9
14-10-2018 12:23:31	E170	A	84,6	89,7	94,6
14-10-2018 12:28:01	A320	A	81,9	88,1	94,2
14-10-2018 12:31:36	B38M	A	84,0	90,4	95,7
14-10-2018 12:33:52	DH8D	A	79,5	85,8	91,2
14-10-2018 12:36:17	E170	A	82,1	88,8	94,1
14-10-2018 12:40:15	E195	A	83,8	90,7	95,5
14-10-2018 12:43:20	E195	A	84,5	89,1	94,5
14-10-2018 12:48:30	B738	A	85,6	92,2	97,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 12:54:25	DH8D	A	81,6	85,2	90,6
14-10-2018 12:57:02	B788	A	85,3	90,2	96,5
14-10-2018 12:59:06	B789	A	86,0	92,0	98,3
14-10-2018 13:01:45	E195	A	81,9	88,7	94,5
14-10-2018 13:03:43	E195	A	84,8	89,9	95,2
14-10-2018 13:05:37	E170	A	83,0	89,1	93,8
14-10-2018 13:07:20	B738	A	85,0	91,8	96,8
14-10-2018 13:09:28	A320	A	83,8	89,7	95,2
14-10-2018 13:16:12	A320	A	83,1	88,4	94,2
14-10-2018 13:18:16	A320	A	83,5	88,7	94,3
14-10-2018 13:20:10	E75S	A	84,7	91,2	95,1
14-10-2018 13:21:57	B38M	A	83,9	90,0	95,4
14-10-2018 13:24:16	CRJ9	A	81,2	85,6	91,6
14-10-2018 13:28:37	E55P	A	80,2	85,3	89,8
14-10-2018 13:30:21	B738	A	84,8	90,9	95,9
14-10-2018 13:32:48	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
14-10-2018 13:39:13	CRJ9	A	82,7	88,7	93,8
14-10-2018 13:40:44	E75S	A	82,8	87,9	93,5
14-10-2018 13:45:55	A321	A	84,6	91,2	96,3
14-10-2018 13:48:07	E190	A	83,7	89,2	94,5
14-10-2018 13:59:05	DH8D	A	82,8	88,3	93,5
14-10-2018 14:01:38	B789	A	86,3	92,8	98,6
14-10-2018 14:04:51	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
14-10-2018 14:09:42	A320	A	85,4	92,7	97,2
14-10-2018 14:13:53	A320	A	84,0	89,3	94,8
14-10-2018 14:19:11	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
14-10-2018 14:22:35	DH8D	A	80,7	84,2	89,8
14-10-2018 14:25:34	B38M	A	82,4	89,4	94,7
14-10-2018 14:28:31	E195	A	85,0	90,5	95,8
14-10-2018 14:32:55	C56X	A	82,4	88,3	92,4
14-10-2018 14:38:29	B38M	A	83,9	90,3	95,6
14-10-2018 14:50:02	A321	A	84,7	90,6	95,8
14-10-2018 14:52:20	A21N	A	83,7	89,5	94,9
14-10-2018 14:55:06	E195	A	85,2	91,7	96,6
14-10-2018 14:58:10	B788	A	85,9	91,4	97,4
14-10-2018 15:00:58	E75S	A	83,9	89,3	93,9
14-10-2018 15:03:28	E195	A	86,1	92,2	96,9
14-10-2018 15:06:00	E195	A	84,6	90,1	95,1
14-10-2018 15:07:59	B733	A	86,4	92,7	97,2
14-10-2018 15:10:04	E75S	A	84,9	89,7	94,4
14-10-2018 15:11:34	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
14-10-2018 15:17:43	B738	A	85,9	91,9	96,7
14-10-2018 15:21:50	E195	A	85,5	91,2	96,3
14-10-2018 15:24:07	B738	A	83,6	91,7	96,6
14-10-2018 15:26:31	A318	A	84,1	90,1	95,5
14-10-2018 15:28:52	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
14-10-2018 15:31:06	E170	A	82,7	87,4	92,7
14-10-2018 15:32:58	E75S	A	83,2	87,8	93,2
14-10-2018 15:34:54	E75S	A	83,1	88,4	93,6
14-10-2018 15:36:58	AT75	A	81,4	87,7	94,0
14-10-2018 15:38:22	E170	A	83,1	89,0	93,9
14-10-2018 15:40:42	E75S	A	82,8	88,2	93,5
14-10-2018 15:43:08	E170	A	83,2	88,3	93,2
14-10-2018 15:45:18	B738	A	85,7	91,3	96,2
14-10-2018 15:48:04	E195	A	84,9	90,0	95,3
14-10-2018 15:49:39	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
14-10-2018 15:51:18	DH8D	A	78,2	84,8	90,2
14-10-2018 15:53:59	E195	A	84,6	90,3	95,8
14-10-2018 15:56:04	B735	A	86,0	92,0	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 15:58:24	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
14-10-2018 16:01:13	R66	A	78,0	82,2	88,4
14-10-2018 16:07:04	CRJ9	A	81,8	86,8	92,5
14-10-2018 16:14:50	CL30	A	80,3	85,1	89,8
14-10-2018 16:19:31	B738	A	86,7	93,4	98,5
14-10-2018 16:21:46	E195	A	84,4	89,7	94,9
14-10-2018 16:29:32	A321	A	84,7	89,7	95,1
14-10-2018 16:38:38	E75S	A	83,2	89,5	94,7
14-10-2018 16:42:35	B738	A	87,5	93,0	98,7
14-10-2018 16:48:55	A320	A	83,7	89,7	95,2
14-10-2018 16:54:16	E195	A	85,9	91,6	96,7
14-10-2018 16:59:36	B738	A	85,2	90,3	95,7
14-10-2018 17:02:29	A319	A	84,8	90,5	95,9
14-10-2018 17:21:32	E170	A	83,7	89,6	94,1
14-10-2018 17:38:04	A20N	A	83,8	89,3	94,6
14-10-2018 17:40:29	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
14-10-2018 17:43:33	A321	A	84,0	90,2	95,5
14-10-2018 18:11:45	E75S	A	84,1	89,7	94,9
14-10-2018 18:14:32	E195	A	86,3	92,6	97,5
14-10-2018 18:16:16	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
14-10-2018 18:20:27	E190	A	84,2	90,2	95,3
14-10-2018 18:28:56	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
14-10-2018 18:32:41	CRJ9	A	83,2	87,9	93,6
14-10-2018 18:37:24	E75S	A	84,5	89,3	94,9
14-10-2018 18:39:18	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
14-10-2018 18:42:05	A320	A	85,7	91,7	96,9
14-10-2018 18:44:05	A321	A	84,5	90,9	96,3
14-10-2018 18:46:16	E75S	A	85,4	90,9	95,8
14-10-2018 18:48:46	E170	A	85,1	90,3	95,1
14-10-2018 18:50:15	DH8D	A	81,0	85,6	90,6
14-10-2018 18:53:29	DH8D	A	82,2	86,8	92,2
14-10-2018 18:55:27	DH8D	A	80,7	84,8	90,7
14-10-2018 19:00:32	A320	A	85,3	91,7	96,7
14-10-2018 19:02:58	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
14-10-2018 19:05:55	CRJ9	A	82,7	87,4	93,2
14-10-2018 19:12:32	CL35	A	79,4	83,8	89,0
14-10-2018 19:14:14	A320	A	85,1	90,3	95,9
14-10-2018 19:16:54	CRJ9	A	82,8	88,5	94,0
14-10-2018 19:19:00	BCS1	A	83,2	89,3	94,7
14-10-2018 19:21:01	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
14-10-2018 19:29:05	B38M	A	84,9	90,8	96,0
14-10-2018 19:31:33	E195	A	85,1	91,4	96,8
14-10-2018 19:33:42	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
14-10-2018 19:35:48	E195	A	84,9	90,7	95,7
14-10-2018 19:37:50	B738	A	86,4	92,1	97,2
14-10-2018 19:51:33	CL35	A	79,6	83,9	89,1
14-10-2018 19:59:03	E75S	A	85,0	91,6	96,8
14-10-2018 20:06:51	A320	A	84,8	90,4	95,9
14-10-2018 20:08:48	E195	A	85,9	92,6	97,6
14-10-2018 20:11:02	CRJ9	A	81,0	88,1	93,8
14-10-2018 20:13:21	B738	A	86,4	92,3	97,6
14-10-2018 20:17:28	B738	A	86,0	92,7	97,8
14-10-2018 20:21:22	E195	A	86,4	92,9	98,2
14-10-2018 20:24:49	E195	A	85,7	90,8	96,1
14-10-2018 20:26:38	B738	A	86,5	92,8	97,6
14-10-2018 20:29:12	E75S	A	86,1	91,4	96,1
14-10-2018 20:32:01	A320	A	85,3	92,0	97,0
14-10-2018 20:34:29	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
14-10-2018 20:36:03	E75S	A	84,3	90,1	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 20:38:08	E195	A	85,1	92,2	97,4
14-10-2018 20:40:42	B738	A	85,6	90,7	96,0
14-10-2018 20:43:45	A320	A	83,7	89,8	95,5
14-10-2018 20:46:02	E195	A	85,9	92,1	97,4
14-10-2018 20:48:14	A320	A	85,6	91,0	96,4
14-10-2018 20:51:56	E170	A	84,1	90,7	96,1
14-10-2018 20:57:16	E195	A	84,5	90,8	96,0
14-10-2018 20:59:21	B739	A	87,1	92,7	97,6
14-10-2018 21:01:56	E75S	A	85,4	91,1	96,2
14-10-2018 21:04:00	B738	A	87,2	93,6	98,3
14-10-2018 21:05:45	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
14-10-2018 21:08:37	E170	A	85,4	91,2	95,8
14-10-2018 21:11:14	E75S	A	83,7	89,0	94,5
14-10-2018 21:13:05	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
14-10-2018 21:15:12	E170	A	86,3	92,0	96,7
14-10-2018 21:17:24	B38M	A	84,9	90,0	95,3
14-10-2018 21:19:48	E75S	A	85,5	92,1	97,0
14-10-2018 21:21:57	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
14-10-2018 21:23:52	B738	A	86,7	93,8	99,0
14-10-2018 21:29:07	B735	A	87,8	94,8	99,0
14-10-2018 21:30:49	B738	A	84,5	91,1	96,6
14-10-2018 21:32:59	A318	A	84,7	91,1	96,5
14-10-2018 21:37:22	B738	A	86,7	93,1	97,9
14-10-2018 21:41:27	E170	A	83,8	90,9	95,3
14-10-2018 21:43:25	DH8D	A	81,2	85,5	90,8
14-10-2018 21:46:28	B38M	A	84,2	90,5	95,6
14-10-2018 21:48:19	B738	A	86,1	92,0	97,3
14-10-2018 21:50:33	E195	A	85,2	91,6	96,7
14-10-2018 21:52:32	DH8D	A	80,9	85,4	91,3
14-10-2018 21:55:50	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
14-10-2018 21:57:48	B738	A	86,7	92,5	97,5
14-10-2018 21:59:49	DH8D	A	81,3	85,7	90,9
15-10-2018 06:01:38	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
15-10-2018 06:05:39	B734	A	86,2	93,7	98,0
15-10-2018 06:08:40	E170	A	82,7	88,5	93,5
15-10-2018 06:10:13	B788	A	84,5	90,3	96,5
15-10-2018 06:12:50	B735	A	85,5	93,5	97,8
15-10-2018 06:14:33	A320	A	82,9	89,4	95,0
15-10-2018 06:16:25	DH8D	A	81,2	85,5	90,8
15-10-2018 06:18:25	A320	A	82,5	89,2	94,8
15-10-2018 06:20:16	DH8D	A	81,4	85,0	90,4
15-10-2018 06:22:33	E170	A	83,6	90,1	95,0
15-10-2018 06:24:11	E195	A	84,0	90,3	95,4
15-10-2018 06:26:32	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
15-10-2018 06:28:59	DH8D	A	81,0	84,5	90,0
15-10-2018 06:33:42	E195	A	85,7	91,8	96,9
15-10-2018 06:36:21	E170	A	84,5	90,1	94,9
15-10-2018 06:38:42	DH8D	A	80,3	87,3	92,6
15-10-2018 06:41:51	B738	A	84,4	91,1	96,1
15-10-2018 06:59:57	B38M	A	85,0	91,6	96,8
15-10-2018 07:04:44	B738	A	84,1	93,4	98,1
15-10-2018 07:14:06	B738	A	83,8	91,4	96,1
15-10-2018 07:17:23	DH8D	A	82,3	86,7	92,3
15-10-2018 07:21:18	A320	A	82,9	88,0	94,0
15-10-2018 07:22:40	B738	A	85,0	92,5	97,8
15-10-2018 07:55:41	A319	A	84,0	91,3	96,3
15-10-2018 07:59:16	DH8D	A	76,6	84,2	91,0
15-10-2018 08:03:04	E75S	A	82,4	91,6	96,2
15-10-2018 08:11:27	B38M	A	79,8	91,2	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 08:16:55	E170	A	82,2	90,4	95,5
15-10-2018 08:20:39	E195	A	84,7	91,5	96,5
15-10-2018 08:22:27	DH8D	A	80,8	85,6	91,6
15-10-2018 08:24:26	E195	A	84,2	90,9	95,7
15-10-2018 08:28:40	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
15-10-2018 08:34:23	B738	A	83,0	91,4	96,5
15-10-2018 08:37:00	CRJ7	A	82,1	88,6	94,1
15-10-2018 08:42:59	E75S	A	81,8	89,2	94,1
15-10-2018 08:46:42	B739	A	86,3	92,8	97,5
15-10-2018 08:51:57	A319	A	83,7	91,1	96,5
15-10-2018 08:55:26	E75S	A	81,2	88,8	94,2
15-10-2018 08:58:01	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
15-10-2018 09:02:47	C68A	A	76,0	81,7	87,4
15-10-2018 09:05:09	A320	A	83,5	91,8	96,5
15-10-2018 09:07:19	E195	A	81,4	90,0	95,2
15-10-2018 09:09:32	E170	A	81,9	87,9	93,0
15-10-2018 09:11:34	E75S	A	82,1	87,4	92,9
15-10-2018 09:13:42	E75S	A	82,5	89,6	94,8
15-10-2018 09:15:23	B738	A	84,7	91,8	97,0
15-10-2018 09:17:42	CRJX	A	80,2	85,7	91,7
15-10-2018 09:20:19	A320	A	82,9	89,2	94,7
15-10-2018 09:25:53	A321	A	84,0	90,0	95,4
15-10-2018 09:28:27	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
15-10-2018 09:30:34	E195	A	82,8	88,8	94,2
15-10-2018 09:32:38	E195	A	82,9	89,4	94,9
15-10-2018 09:34:31	CRJ9	A	80,8	86,0	92,0
15-10-2018 09:36:21	CRJ9	A	80,4	86,3	92,4
15-10-2018 09:38:27	DH8D	A	77,9	84,8	90,9
15-10-2018 09:40:36	E195	A	84,1	90,5	95,2
15-10-2018 09:42:32	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
15-10-2018 09:44:34	A320	A	83,2	89,3	94,6
15-10-2018 09:46:41	DH8D	A	80,5	85,4	91,0
15-10-2018 09:48:33	B738	A	83,5	90,2	95,6
15-10-2018 09:50:39	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
15-10-2018 09:52:29	CRJ9	A	80,9	86,6	92,4
15-10-2018 09:54:38	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
15-10-2018 09:56:49	A321	A	84,0	90,9	96,0
15-10-2018 09:59:40	A319	A	85,5	92,4	97,3
15-10-2018 10:04:40	B38M	A	81,9	88,5	94,0
15-10-2018 10:27:03	E195	A	83,7	90,6	95,7
15-10-2018 10:31:11	B763	A	84,3	90,7	97,0
15-10-2018 10:47:11	A321	A	83,9	89,9	95,3
15-10-2018 10:49:28	A320	A	83,0	89,8	95,0
15-10-2018 10:59:27	B350	A	80,1	84,7	90,9
15-10-2018 11:02:02	E170	A	81,8	87,4	92,6
15-10-2018 11:06:23	E195	A	82,3	89,3	94,6
15-10-2018 11:11:10	A20N	A	81,5	88,5	94,5
15-10-2018 11:14:13	A321	A	83,4	89,2	94,6
15-10-2018 11:16:04	B734	A	84,9	92,2	96,7
15-10-2018 11:18:17	SF34	A	80,7	86,6	91,2
15-10-2018 11:24:49	A319	A	83,2	89,1	94,6
15-10-2018 11:31:27	B738	A	83,9	92,2	97,5
15-10-2018 11:37:23	A321	A	83,1	89,8	95,1
15-10-2018 11:41:38	B789	A	84,7	92,1	98,3
15-10-2018 11:43:59	B77W	A	86,8	94,4	99,8
15-10-2018 11:46:07	A318	A	84,0	91,8	96,6
15-10-2018 11:48:07	E195	A	80,0	88,9	94,5
15-10-2018 11:50:11	DH8D	A	77,9	85,4	91,4
15-10-2018 11:52:39	E170	A	82,2	87,5	93,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 11:55:10	A320	A	83,7	90,4	95,7
15-10-2018 12:01:02	E170	A	82,5	87,7	93,2
15-10-2018 12:05:10	B789	A	85,7	91,3	97,2
15-10-2018 12:07:18	B38M	A	82,7	88,8	94,4
15-10-2018 12:09:22	E190	A	83,3	88,6	93,8
15-10-2018 12:11:49	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
15-10-2018 12:13:48	B735	A	83,7	90,6	95,5
15-10-2018 12:16:06	AT75	A	79,2	87,2	93,0
15-10-2018 12:18:08	E170	A	81,9	87,2	92,7
15-10-2018 12:19:56	C56X	A	80,6	88,6	92,9
15-10-2018 12:22:52	A321	A	83,1	89,3	94,6
15-10-2018 12:29:04	B738	A	84,8	91,2	96,2
15-10-2018 12:30:43	B738	A	84,9	91,3	96,3
15-10-2018 12:33:48	E170	A	83,9	89,3	93,9
15-10-2018 12:35:55	E195	A	84,0	89,8	95,1
15-10-2018 12:37:32	B738	A	84,3	92,6	97,7
15-10-2018 12:39:35	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
15-10-2018 12:41:26	E75S	A	83,9	89,4	94,3
15-10-2018 12:43:07	E195	A	82,6	89,3	94,9
15-10-2018 12:44:44	DH8D	A	80,3	85,8	91,4
15-10-2018 12:47:06	A320	A	82,8	89,4	95,1
15-10-2018 12:48:58	E195	A	84,1	90,3	95,2
15-10-2018 12:51:03	E195	A	83,7	89,6	95,1
15-10-2018 12:52:59	B738	A	85,1	91,1	96,2
15-10-2018 12:55:27	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
15-10-2018 12:57:27	E75S	A	83,3	89,1	94,1
15-10-2018 12:59:33	E75S	A	83,2	89,0	94,4
15-10-2018 13:03:38	B738	A	84,0	91,5	96,6
15-10-2018 13:06:23	E170	A	81,4	89,2	94,6
15-10-2018 13:09:37	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
15-10-2018 13:11:46	B788	A	83,0	90,2	96,8
15-10-2018 13:17:06	A333	A	87,6	94,4	99,9
15-10-2018 13:20:26	E75S	A	85,1	92,6	97,1
15-10-2018 13:24:15	A320	A	82,5	88,7	94,6
15-10-2018 13:26:08	DH8D	A	77,7	84,8	91,1
15-10-2018 13:27:50	E195	A	81,4	89,0	94,4
15-10-2018 13:29:50	CRJ9	A	79,3	86,2	92,7
15-10-2018 13:32:24	E75S	A	82,5	88,9	94,0
15-10-2018 13:40:13	E195	A	84,0	90,3	95,4
15-10-2018 13:44:28	E195	A	83,0	88,8	94,1
15-10-2018 13:47:49	BCS3	A	81,9	86,8	92,4
15-10-2018 13:50:21	A320	A	84,1	90,8	96,1
15-10-2018 13:52:32	P180	A	87,3	94,5	100,8
15-10-2018 13:58:49	B738	A	83,8	90,7	95,8
15-10-2018 14:00:51	B735	A	87,4	94,2	98,8
15-10-2018 14:02:57	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
15-10-2018 14:09:57	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
15-10-2018 14:13:36	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
15-10-2018 14:20:27	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
15-10-2018 14:24:54	A320	A	83,7	90,1	95,4
15-10-2018 14:27:02	AT75	A	81,4	88,0	93,7
15-10-2018 14:28:43	A321	A	85,0	91,2	96,2
15-10-2018 14:30:49	B789	A	83,9	91,0	97,4
15-10-2018 14:33:44	B38M	A	82,7	88,8	94,2
15-10-2018 14:36:01	A321	A	83,1	88,6	94,2
15-10-2018 14:42:57	B738	A	83,8	92,0	96,8
15-10-2018 14:51:54	B738	A	85,5	91,7	96,7
15-10-2018 15:04:59	E195	A	83,0	89,8	95,3
15-10-2018 15:12:06	E75S	A	82,6	88,9	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:14:21	DH8D	A	81,9	87,5	92,7
15-10-2018 15:16:07	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
15-10-2018 15:20:29	A319	A	84,2	90,9	96,3
15-10-2018 15:22:42	E195	A	84,3	90,4	95,0
15-10-2018 15:25:51	E170	A	84,8	91,4	95,2
15-10-2018 15:31:44	E195	A	83,1	90,8	95,9
15-10-2018 15:34:37	DH8D	A	79,6	83,9	90,0
15-10-2018 15:39:21	E195	A	83,4	89,7	94,9
15-10-2018 15:40:58	E195	A	82,0	89,2	94,6
15-10-2018 15:43:07	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
15-10-2018 15:46:02	E75S	A	81,9	88,9	94,5
15-10-2018 15:48:25	E195	A	83,5	88,9	94,2
15-10-2018 15:50:22	E170	A	83,2	88,2	93,2
15-10-2018 15:52:06	B738	A	83,8	90,6	95,6
15-10-2018 15:54:07	E75S	A	82,2	88,4	93,3
15-10-2018 15:55:44	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
15-10-2018 15:57:39	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
15-10-2018 15:59:43	DH8D	A	79,7	84,5	90,2
15-10-2018 16:01:30	A320	A	85,8	91,2	96,6
15-10-2018 16:03:10	B738	A	86,8	92,7	97,9
15-10-2018 16:04:58	E75S	A	82,8	88,7	93,6
15-10-2018 16:07:00	E170	A	81,9	87,4	92,7
15-10-2018 16:08:20	B38M	A	84,2	89,8	95,0
15-10-2018 16:20:03	B738	A	85,3	91,7	97,1
15-10-2018 16:23:06	E195	A	85,0	90,8	95,8
15-10-2018 16:33:11	SF34	A	83,9	89,6	94,6
15-10-2018 16:38:33	A321	A	84,7	89,9	95,1
15-10-2018 16:50:12	C295	A	82,7	87,8	92,7
15-10-2018 16:57:04	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
15-10-2018 17:06:41	A319	A	84,3	90,8	96,0
15-10-2018 17:08:32	A320	A	84,1	90,3	95,6
15-10-2018 17:10:43	A320	A	83,8	89,4	94,9
15-10-2018 17:14:06	B738	A	83,2	89,3	94,6
15-10-2018 17:21:59	CRJX	A	81,7	86,6	92,5
15-10-2018 17:40:13	B738	A	84,2	90,8	96,0
15-10-2018 17:45:39	A321	A	83,3	91,2	96,3
15-10-2018 17:53:21	E195	A	85,0	91,2	96,1
15-10-2018 17:56:33	B734	A	84,8	91,4	95,9
15-10-2018 18:11:56	DH8D	A	78,6	84,2	89,8
15-10-2018 18:17:00	E170	A	83,6	90,5	95,7
15-10-2018 18:19:00	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
15-10-2018 18:21:06	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
15-10-2018 18:23:18	A321	A	83,7	89,7	94,9
15-10-2018 18:25:13	E190	A	84,3	89,8	95,1
15-10-2018 18:27:52	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
15-10-2018 18:30:30	E75S	A	84,4	90,1	94,8
15-10-2018 18:31:58	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
15-10-2018 18:34:21	E75S	A	83,9	89,9	95,0
15-10-2018 18:36:23	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
15-10-2018 18:38:36	E75S	A	83,8	89,1	94,2
15-10-2018 18:40:39	E75S	A	84,7	90,5	95,1
15-10-2018 18:42:21	E195	A	84,1	90,8	95,9
15-10-2018 18:44:24	CRJ9	A	79,3	87,5	93,6
15-10-2018 18:46:38	E170	A	84,4	90,6	95,2
15-10-2018 18:48:20	A319	A	85,1	91,1	96,5
15-10-2018 18:50:10	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
15-10-2018 18:52:17	A20N	A	82,9	88,5	94,3
15-10-2018 18:53:58	A320	A	85,5	91,5	96,7
15-10-2018 18:55:52	DH8D	A	79,8	84,3	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 18:57:40	B38M	A	84,1	90,1	95,2
15-10-2018 19:00:13	A320	A	82,8	88,4	94,3
15-10-2018 19:01:58	E195	A	83,3	91,2	96,1
15-10-2018 19:04:28	E75S	A	83,7	89,5	94,9
15-10-2018 19:07:49	CRJ9	A	82,4	87,4	93,1
15-10-2018 19:10:16	A320	A	84,2	89,9	95,3
15-10-2018 19:12:12	E195	A	85,0	90,5	95,4
15-10-2018 19:13:57	A320	A	84,0	89,7	95,2
15-10-2018 19:15:43	A320	A	84,6	89,7	95,4
15-10-2018 19:17:37	A319	A	84,5	90,5	95,9
15-10-2018 19:19:28	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
15-10-2018 19:21:05	F100	A	82,3	88,0	93,4
15-10-2018 19:22:58	B737	A	83,8	89,5	94,6
15-10-2018 19:24:32	B738	A	83,3	91,0	96,3
15-10-2018 19:27:41	AN26	A	83,6	89,4	94,4
15-10-2018 19:28:46	B738	A	87,3	93,8	99,0
15-10-2018 19:31:07	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
15-10-2018 19:46:22	B738	A	86,6	92,9	97,4
15-10-2018 19:48:44	B738	A	86,5	92,6	97,3
15-10-2018 19:59:50	B738	A	85,3	94,0	99,2
15-10-2018 20:18:29	B738	A	86,5	92,7	97,6
15-10-2018 20:27:32	E195	A	84,1	90,1	95,6
15-10-2018 20:31:47	A320	A	83,8	89,9	95,6
15-10-2018 20:33:23	B38M	A	83,3	89,8	95,1
15-10-2018 20:35:17	B738	A	87,3	93,7	99,1
15-10-2018 20:37:48	E75S	A	84,7	90,5	95,5
15-10-2018 20:39:54	B738	A	85,6	92,7	97,3
15-10-2018 20:42:17	E75S	A	82,8	90,5	95,3
15-10-2018 20:44:16	A320	A	85,1	91,5	96,6
15-10-2018 20:47:16	A320	A	83,6	89,3	95,0
15-10-2018 20:50:25	E195	A	84,9	90,9	95,7
15-10-2018 20:52:20	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
15-10-2018 20:54:24	SF34	A	82,5	87,7	92,5
15-10-2018 20:56:35	E170	A	81,4	87,9	93,4
15-10-2018 20:59:22	B734	A	85,6	92,4	96,7
15-10-2018 21:01:15	E75S	A	83,2	90,1	95,0
15-10-2018 21:03:20	B788	A	85,3	91,2	97,4
15-10-2018 21:05:55	CRJ9	A	81,2	86,8	92,7
15-10-2018 21:07:45	E170	A	83,3	88,9	93,8
15-10-2018 21:11:08	E170	A	84,4	90,3	94,8
15-10-2018 21:21:45	E170	A	84,1	90,1	94,9
15-10-2018 21:24:01	B738	A	85,4	91,5	96,5
15-10-2018 21:26:45	A318	A	84,1	90,2	95,6
15-10-2018 21:28:34	B38M	A	84,2	89,1	94,6
15-10-2018 21:30:52	E195	A	83,1	90,2	95,4
15-10-2018 21:32:57	B738	A	84,1	91,0	96,1
15-10-2018 21:34:28	B738	A	85,0	91,1	96,1
15-10-2018 21:36:46	B735	A	86,1	93,2	97,6
15-10-2018 21:38:34	E195	A	84,0	89,9	95,2
15-10-2018 21:40:40	E195	A	83,5	90,0	95,8
15-10-2018 21:42:37	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
15-10-2018 21:44:33	E75S	A	83,3	89,9	94,8
15-10-2018 21:46:39	B38M	A	83,4	89,4	94,8
15-10-2018 21:49:47	E195	A	84,3	90,4	95,5
15-10-2018 21:51:37	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
15-10-2018 21:54:08	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
15-10-2018 21:55:26	B738	A	84,3	91,3	96,4
15-10-2018 21:57:40	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
15-10-2018 21:59:34	E195	A	84,2	90,6	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 06:05:38	B744	A	89,0	96,2	102,4
16-10-2018 06:10:14	A320	A	81,5	87,9	93,5
16-10-2018 06:11:59	CRJ9	A	79,4	85,3	91,7
16-10-2018 06:13:52	B738	A	83,5	89,7	95,2
16-10-2018 06:15:46	E195	A	81,8	87,7	93,3
16-10-2018 06:17:51	E195	A	81,9	86,6	92,7
16-10-2018 06:19:49	E170	A	80,4	85,4	91,1
16-10-2018 06:22:09	A333	A	84,6	90,7	97,6
16-10-2018 06:24:26	DH8D	A	80,9	86,6	92,3
16-10-2018 06:26:15	B735	A	85,0	93,0	97,3
16-10-2018 06:27:57	B738	A	84,3	91,3	96,6
16-10-2018 06:29:49	DH8D	A	79,7	83,2	89,7
16-10-2018 06:31:36	DH8D	A	80,5	85,1	90,9
16-10-2018 06:33:22	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
16-10-2018 06:35:15	B734	A	84,3	90,9	95,7
16-10-2018 06:37:14	DH8D	A	81,8	86,6	92,3
16-10-2018 06:38:53	DH8D	A	81,6	86,8	92,4
16-10-2018 06:40:33	B738	A	83,6	90,5	95,7
16-10-2018 06:42:45	E170	A	82,1	87,2	92,8
16-10-2018 06:44:30	B38M	A	83,6	90,1	95,6
16-10-2018 06:46:26	E170	A	79,9	87,4	92,7
16-10-2018 06:56:34	B738	A	83,3	90,7	95,8
16-10-2018 07:03:41	B738	A	83,3	91,5	96,7
16-10-2018 07:20:57	AT72	A	83,2	90,8	98,1
16-10-2018 07:24:15	B738	A	85,8	93,4	97,5
16-10-2018 07:29:43	B738	A	81,3	89,6	95,3
16-10-2018 07:46:18	A320	A	81,7	88,7	95,0
16-10-2018 07:50:54	E170	A	81,1	87,3	93,4
16-10-2018 07:54:46	B738	A	84,1	90,7	96,1
16-10-2018 08:09:41	E75S	A	79,5	87,3	93,5
16-10-2018 08:12:50	DH8D	A	81,8	87,0	92,6
16-10-2018 08:19:28	E75S	A	82,0	86,6	92,4
16-10-2018 08:21:09	E170	A	80,6	87,5	93,1
16-10-2018 08:24:35	A320	A	81,7	89,7	95,3
16-10-2018 08:28:18	DH8D	A	79,6	86,7	92,4
16-10-2018 08:30:05	B739	A	80,7	89,8	95,4
16-10-2018 08:32:15	A320	A	80,2	90,4	96,1
16-10-2018 08:34:24	DH8D	A	81,5	88,6	94,0
16-10-2018 08:37:22	E190	A	83,2	89,6	94,7
16-10-2018 08:40:27	SU95	A	84,2	90,2	95,3
16-10-2018 08:43:43	E195	A	83,0	90,6	95,8
16-10-2018 08:46:06	AT45	A	83,1	87,6	93,9
16-10-2018 08:48:52	E75S	A	80,1	87,2	92,4
16-10-2018 08:51:11	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
16-10-2018 08:52:58	M28	A	82,1	87,3	92,9
16-10-2018 08:56:04	B788	A	83,3	89,5	95,6
16-10-2018 08:57:45	A319	A	80,4	88,7	94,8
16-10-2018 09:00:08	E195	A	81,6	89,0	94,2
16-10-2018 09:02:16	E75S	A	82,3	88,3	93,1
16-10-2018 09:04:12	E195	A	79,9	88,9	94,2
16-10-2018 09:09:06	E75S	A	80,9	87,8	92,7
16-10-2018 09:11:15	AN26	A	84,5	91,0	95,3
16-10-2018 09:13:13	CRJX	A	79,1	85,9	91,9
16-10-2018 09:15:09	A321	A	83,6	89,5	95,0
16-10-2018 09:19:15	E170	A	81,0	86,0	91,4
16-10-2018 09:22:12	E195	A	80,5	89,6	94,4
16-10-2018 09:29:13	CRJ9	A	79,0	85,8	91,8
16-10-2018 09:31:15	DH8D	A	78,6	84,9	90,4
16-10-2018 09:33:11	DH8D	A	80,2	84,8	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 09:34:49	CRJ9	A	81,2	87,0	92,7
16-10-2018 09:36:40	E195	A	82,7	88,9	94,7
16-10-2018 09:38:37	DH8D	A	79,6	85,7	91,7
16-10-2018 09:40:49	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
16-10-2018 09:43:05	B788	A	82,6	89,6	96,0
16-10-2018 09:45:19	B38M	A	81,2	89,3	94,2
16-10-2018 09:47:11	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
16-10-2018 09:49:09	CRJ9	A	79,5	86,1	92,3
16-10-2018 10:01:04	A320	A	82,6	88,4	94,1
16-10-2018 10:04:25	E190	A	80,2	87,7	93,2
16-10-2018 10:25:40	A321	A	82,4	88,6	94,4
16-10-2018 10:47:21	A320	A	82,8	88,5	94,2
16-10-2018 10:49:55	A320	A	80,0	86,3	92,6
16-10-2018 10:51:30	A320	A	82,7	90,6	95,7
16-10-2018 11:01:54	A321	A	81,5	88,6	94,1
16-10-2018 11:04:02	E195	A	82,3	88,9	94,1
16-10-2018 11:08:09	DH8D	A	78,7	84,0	89,9
16-10-2018 11:10:47	E195	A	83,3	90,3	94,8
16-10-2018 11:24:53	A321	A	80,9	89,2	94,7
16-10-2018 11:28:25	B738	A	84,3	91,0	96,1
16-10-2018 11:34:24	A320	A	85,4	91,6	96,5
16-10-2018 11:36:04	A321	A	81,6	88,9	94,4
16-10-2018 11:42:45	E195	A	83,6	89,4	94,7
16-10-2018 11:44:48	E75S	A	80,7	86,6	92,2
16-10-2018 11:47:15	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
16-10-2018 11:49:25	E170	A	79,9	87,1	92,9
16-10-2018 11:51:59	B77W	A	86,6	93,1	98,9
16-10-2018 11:54:09	B738	A	84,8	90,1	95,3
16-10-2018 11:55:41	A319	A	84,9	91,2	96,3
16-10-2018 11:58:19	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-10-2018 12:01:17	B735	A	83,9	91,6	96,0
16-10-2018 12:03:04	E170	A	82,5	88,5	93,0
16-10-2018 12:05:36	B789	A	85,6	91,3	97,4
16-10-2018 12:07:16	B738	A	84,1	90,9	95,5
16-10-2018 12:09:05	B789	A	84,8	91,2	97,3
16-10-2018 12:11:02	E190	A	80,8	86,7	92,0
16-10-2018 12:12:33	B38M	A	81,4	88,9	93,9
16-10-2018 12:15:04	E75S	A	81,5	86,8	91,9
16-10-2018 12:17:34	E195	A	81,3	88,0	93,6
16-10-2018 12:21:48	E170	A	81,6	88,1	93,1
16-10-2018 12:25:34	E195	A	82,8	89,0	93,9
16-10-2018 12:28:02	B738	A	84,1	90,0	94,9
16-10-2018 12:33:22	E75S	A	82,3	87,6	92,7
16-10-2018 12:35:29	E195	A	80,8	88,7	93,8
16-10-2018 12:40:04	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
16-10-2018 12:44:09	B734	A	85,9	91,9	96,3
16-10-2018 12:47:44	E195	A	82,9	88,9	94,1
16-10-2018 12:49:53	E195	A	83,1	90,5	95,2
16-10-2018 12:52:20	E75S	A	83,5	88,5	93,5
16-10-2018 12:54:14	E195	A	83,1	89,8	94,8
16-10-2018 12:57:16	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
16-10-2018 12:58:57	M28	A	81,3	86,2	91,3
16-10-2018 13:15:08	A320	A	80,8	87,9	93,8
16-10-2018 13:18:04	B789	A	85,0	90,7	96,8
16-10-2018 13:22:26	DH8D	A	77,2	83,3	89,8
16-10-2018 13:24:24	E195	A	80,8	89,1	94,5
16-10-2018 13:27:36	E195	A	82,1	89,0	94,1
16-10-2018 13:33:11	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
16-10-2018 13:35:24	CRJ9	A	80,0	85,2	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 13:37:39	AT75	A	79,7	86,1	92,5
16-10-2018 13:41:21	E170	A	81,4	89,0	94,2
16-10-2018 13:43:34	BCS3	A	81,2	86,8	92,0
16-10-2018 13:46:58	B738	A	84,2	90,8	95,9
16-10-2018 13:48:32	B763	A	85,8	92,4	98,5
16-10-2018 13:53:25	A320	A	83,1	90,4	95,4
16-10-2018 13:55:49	E75S	A	83,3	89,2	94,1
16-10-2018 13:57:27	B735	A	84,2	91,8	96,2
16-10-2018 14:02:55	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
16-10-2018 14:04:43	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
16-10-2018 14:12:33	B788	A	83,5	90,2	96,3
16-10-2018 14:16:38	B788	A	82,7	90,2	96,1
16-10-2018 14:18:49	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
16-10-2018 14:20:29	B38M	A	84,0	89,3	94,4
16-10-2018 14:24:48	E190	A	81,8	89,5	94,4
16-10-2018 14:31:34	A320	A	82,2	88,5	94,0
16-10-2018 14:37:27	B350	A	81,6	87,4	92,7
16-10-2018 14:43:22	A21N	A	79,2	88,0	93,8
16-10-2018 15:01:39	E195	A	81,9	89,6	95,1
16-10-2018 15:08:40	E195	A	82,7	89,6	94,4
16-10-2018 15:11:02	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
16-10-2018 15:13:36	B739	A	82,9	91,3	95,9
16-10-2018 15:15:18	E75S	A	82,0	87,9	93,1
16-10-2018 15:17:33	E170	A	81,7	87,6	92,4
16-10-2018 15:19:41	E75S	A	81,7	86,6	92,1
16-10-2018 15:22:04	CRJ9	A	79,4	83,7	89,8
16-10-2018 15:23:54	E75S	A	81,7	87,0	92,5
16-10-2018 15:26:13	E75S	A	82,7	87,8	92,7
16-10-2018 15:34:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
16-10-2018 15:37:19	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
16-10-2018 15:39:26	DH8D	A	78,1	83,4	88,9
16-10-2018 15:41:22	E170	A	81,0	87,8	92,8
16-10-2018 15:43:32	B738	A	83,9	90,1	95,0
16-10-2018 15:45:35	E195	A	83,2	90,8	95,5
16-10-2018 15:47:26	B738	A	83,6	90,5	95,4
16-10-2018 15:49:26	E75S	A	83,0	88,8	93,4
16-10-2018 15:51:36	DH8D	A	78,5	84,4	90,0
16-10-2018 15:56:15	E195	A	82,8	88,8	93,9
16-10-2018 15:58:23	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
16-10-2018 16:07:52	B738	A	82,5	88,5	93,9
16-10-2018 16:14:30	E195	A	83,7	90,0	94,8
16-10-2018 16:16:34	M28	A	85,4	91,4	96,2
16-10-2018 16:20:33	A318	A	82,8	89,8	95,1
16-10-2018 16:22:48	B737	A	82,5	89,1	94,2
16-10-2018 16:25:02	A320	A	82,8	88,6	94,3
16-10-2018 16:27:38	C295	A	85,9	91,7	97,0
16-10-2018 16:30:26	C25A	A	81,7	85,6	92,5
16-10-2018 16:32:42	C295	A	83,9	89,3	94,3
16-10-2018 16:35:30	B738	A	84,7	91,2	96,1
16-10-2018 16:38:28	A321	A	83,7	89,1	94,5
16-10-2018 16:52:25	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
16-10-2018 17:08:45	A319	A	83,2	89,7	95,0
16-10-2018 17:21:51	CRJX	A	81,4	86,6	92,5
16-10-2018 17:23:32	A320	A	83,1	89,2	94,6
16-10-2018 17:28:58	D228	A	78,3	82,5	87,9
16-10-2018 17:39:48	A321	A	80,8	89,2	94,8
16-10-2018 17:41:35	A321	A	84,1	90,1	95,3
16-10-2018 17:44:24	A320	A	83,0	88,6	94,2
16-10-2018 17:53:52	A20N	A	83,7	89,8	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 17:56:49	E195	A	84,7	90,2	95,5
16-10-2018 17:58:30	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
16-10-2018 18:10:28	E75S	A	82,6	87,8	93,4
16-10-2018 18:15:20	B738	A	83,9	90,7	95,7
16-10-2018 18:18:06	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
16-10-2018 18:22:01	E170	A	82,9	88,4	93,3
16-10-2018 18:24:33	E195	A	82,9	89,6	94,7
16-10-2018 18:26:17	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
16-10-2018 18:28:48	E190	A	81,7	89,1	94,2
16-10-2018 18:32:44	A320	A	85,1	91,2	96,3
16-10-2018 18:34:51	E170	A	82,8	87,9	93,2
16-10-2018 18:36:27	CRJ9	A	80,5	86,3	92,3
16-10-2018 18:38:36	B734	A	85,3	91,8	96,0
16-10-2018 18:40:38	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
16-10-2018 18:42:26	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
16-10-2018 18:44:39	E195	A	83,5	89,8	94,9
16-10-2018 18:46:25	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
16-10-2018 18:47:59	E195	A	83,9	89,5	94,7
16-10-2018 18:50:06	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
16-10-2018 18:51:46	CRJ9	A	81,5	86,8	92,7
16-10-2018 18:53:53	E170	A	83,2	88,4	93,2
16-10-2018 18:55:20	B38M	A	83,7	89,6	94,8
16-10-2018 18:57:30	A320	A	83,5	90,6	95,8
16-10-2018 18:59:33	E75S	A	84,0	89,4	94,5
16-10-2018 19:02:02	B737	A	83,2	88,8	94,0
16-10-2018 19:04:15	BE9L	A	76,3	79,4	85,9
16-10-2018 19:06:26	E75S	A	82,6	88,6	93,8
16-10-2018 19:08:25	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
16-10-2018 19:10:32	B738	A	85,7	92,3	97,5
16-10-2018 19:12:14	B38M	A	83,9	89,6	95,1
16-10-2018 19:14:06	E75S	A	81,0	87,7	93,0
16-10-2018 19:16:08	AN26	A	84,1	89,7	94,5
16-10-2018 19:18:36	E35L	A	80,7	85,7	91,1
16-10-2018 19:20:24	E195	A	84,6	90,5	95,4
16-10-2018 19:22:43	B752	A	85,6	91,3	97,9
16-10-2018 19:24:47	B738	A	85,5	91,9	96,6
16-10-2018 19:27:02	BCS3	A	81,8	86,4	91,8
16-10-2018 19:28:46	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
16-10-2018 19:30:56	CRJ9	A	82,3	87,7	93,4
16-10-2018 19:33:24	B738	A	82,3	88,4	93,8
16-10-2018 19:38:18	C295	A	84,2	89,1	93,7
16-10-2018 19:40:29	SF34	A	80,8	86,0	90,8
16-10-2018 19:46:49	A320	A	82,9	88,7	94,4
16-10-2018 19:55:06	C56X	A	82,6	89,4	93,0
16-10-2018 19:59:54	DH8D	A	79,8	84,5	91,0
16-10-2018 20:11:04	B738	A	84,6	90,7	95,8
16-10-2018 20:14:12	B738	A	85,3	91,6	96,8
16-10-2018 20:18:19	B739	A	84,5	90,3	95,7
16-10-2018 20:29:15	E75S	A	81,9	87,3	92,3
16-10-2018 20:31:40	SF34	A	82,9	89,0	93,7
16-10-2018 20:33:25	E195	A	83,1	89,1	94,5
16-10-2018 20:37:21	E195	A	83,3	89,3	94,4
16-10-2018 20:39:37	E195	A	83,3	89,9	95,0
16-10-2018 20:48:11	DH8D	A	79,5	84,4	90,6
16-10-2018 20:57:36	E75S	A	82,1	87,4	92,9
16-10-2018 21:00:33	E75S	A	82,3	87,5	92,7
16-10-2018 21:02:04	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
16-10-2018 21:04:09	GLF6	A	77,8	82,8	88,9
16-10-2018 21:05:25	E195	A	83,8	89,6	94,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 21:09:09	E170	A	82,3	88,1	92,8
16-10-2018 21:13:00	E170	A	82,3	87,9	92,7
16-10-2018 21:17:24	B738	A	82,9	90,6	95,7
16-10-2018 21:19:05	E195	A	84,5	91,1	95,7
16-10-2018 21:20:40	B735	A	84,9	91,4	96,0
16-10-2018 21:23:58	A318	A	83,7	90,0	95,4
16-10-2018 21:25:50	B738	A	84,6	90,4	95,4
16-10-2018 21:28:03	E75S	A	82,5	87,5	93,0
16-10-2018 21:31:18	E195	A	83,5	88,9	94,6
16-10-2018 21:33:37	E170	A	82,9	87,9	92,9
16-10-2018 21:34:54	B738	A	85,0	91,2	96,2
16-10-2018 21:37:02	B734	A	84,2	91,1	95,6
16-10-2018 21:38:48	E75S	A	84,5	90,5	95,3
16-10-2018 21:41:13	B738	A	85,0	91,1	96,1
16-10-2018 21:42:46	B38M	A	83,6	89,4	94,7
16-10-2018 21:44:51	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
16-10-2018 21:46:21	E195	A	82,3	88,3	93,8
16-10-2018 21:48:15	E75S	A	82,9	88,4	93,4
16-10-2018 21:49:49	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
16-10-2018 21:51:40	DH8D	A	80,6	84,5	90,2
16-10-2018 21:52:55	DH8D	A	79,7	85,5	91,1
16-10-2018 21:54:43	DH8D	A	81,0	84,4	90,0
16-10-2018 21:56:37	B737	A	83,9	89,4	94,6
17-10-2018 06:01:30	B788	A	84,5	90,5	96,6
17-10-2018 06:07:11	E170	A	81,9	87,3	92,7
17-10-2018 06:09:38	E170	A	80,9	86,5	92,0
17-10-2018 06:11:58	A332	A	84,6	92,7	98,6
17-10-2018 06:15:11	DH8D	A	81,3	85,5	90,8
17-10-2018 06:17:09	B38M	A	82,6	90,8	96,4
17-10-2018 06:19:17	E195	A	82,4	88,2	93,9
17-10-2018 06:21:35	B735	A	85,5	91,8	96,3
17-10-2018 06:23:32	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
17-10-2018 06:25:36	E75S	A	82,5	87,3	92,9
17-10-2018 06:27:28	E75S	A	80,5	86,6	92,5
17-10-2018 06:29:37	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
17-10-2018 06:31:22	DH8D	A	81,1	85,9	91,9
17-10-2018 06:33:12	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
17-10-2018 06:34:52	E75S	A	81,4	87,3	92,8
17-10-2018 06:36:51	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
17-10-2018 06:38:55	B734	A	84,9	91,7	96,4
17-10-2018 06:40:49	CRJ9	A	82,1	87,5	93,3
17-10-2018 06:42:52	B738	A	85,6	91,7	96,8
17-10-2018 06:58:28	B738	A	85,0	91,2	96,2
17-10-2018 07:17:02	B738	A	85,1	91,2	96,5
17-10-2018 07:31:59	AT72	A	82,3	90,0	96,8
17-10-2018 07:55:11	B788	A	83,2	89,7	96,0
17-10-2018 07:58:22	B738	A	82,7	91,8	97,1
17-10-2018 08:00:37	B738	A	82,6	90,9	96,2
17-10-2018 08:04:03	DH8D	A	78,2	84,3	90,3
17-10-2018 08:16:35	DH8D	A	79,5	84,7	90,7
17-10-2018 08:18:45	B738	A	85,7	92,3	97,4
17-10-2018 08:20:57	A320	A	82,3	89,1	95,1
17-10-2018 08:23:04	E170	A	82,1	87,4	92,5
17-10-2018 08:24:52	E195	A	81,0	88,7	94,6
17-10-2018 08:27:31	DH8D	A	78,5	84,2	90,3
17-10-2018 08:34:19	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
17-10-2018 08:36:18	AT75	A	79,6	87,8	94,1
17-10-2018 08:39:20	B739	A	83,9	91,3	97,1
17-10-2018 08:41:21	SU95	A	84,9	90,3	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 08:43:30	E75S	A	82,4	87,6	93,2
17-10-2018 08:46:15	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
17-10-2018 08:48:52	E190	A	82,7	89,0	93,8
17-10-2018 08:58:41	E195	A	79,8	88,1	93,6
17-10-2018 09:00:32	B738	A	85,7	91,7	96,8
17-10-2018 09:02:38	E195	A	80,8	88,0	93,8
17-10-2018 09:04:33	E75S	A	81,8	86,8	92,2
17-10-2018 09:06:36	E195	A	82,3	89,5	95,1
17-10-2018 09:08:27	E75S	A	80,5	85,8	91,7
17-10-2018 09:10:17	E170	A	82,0	86,9	92,4
17-10-2018 09:14:04	CRJ9	A	79,9	86,8	93,1
17-10-2018 09:16:13	E195	A	82,6	88,0	93,4
17-10-2018 09:18:15	A319	A	83,8	90,0	95,9
17-10-2018 09:20:49	CRJX	A	80,2	84,9	91,3
17-10-2018 09:23:03	E75S	A	82,1	88,1	93,5
17-10-2018 09:26:17	A320	A	83,5	89,7	95,3
17-10-2018 09:28:07	DH8D	A	81,5	86,1	91,9
17-10-2018 09:30:49	CRJ9	A	80,3	86,7	92,8
17-10-2018 09:32:54	DH8D	A	81,3	86,2	91,3
17-10-2018 09:34:55	DH8D	A	79,5	84,6	90,6
17-10-2018 09:38:23	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
17-10-2018 09:40:07	A320	A	83,8	90,6	96,1
17-10-2018 09:42:21	E75S	A	82,1	87,6	92,9
17-10-2018 09:46:36	B38M	A	80,6	88,7	94,6
17-10-2018 09:49:23	DH8D	A	80,3	85,9	91,1
17-10-2018 09:51:32	F2TH	A	77,3	82,1	88,0
17-10-2018 09:57:00	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
17-10-2018 09:59:07	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
17-10-2018 10:01:16	A320	A	83,6	90,3	95,6
17-10-2018 10:03:35	E190	A	82,1	88,6	93,8
17-10-2018 10:10:33	B738	A	80,1	84,5	92,1
17-10-2018 10:25:13	B738	A	84,4	91,8	96,5
17-10-2018 10:32:29	B738	A	84,0	90,7	96,1
17-10-2018 10:42:25	A321	A	82,9	88,9	94,6
17-10-2018 10:53:06	B738	A	84,8	91,4	96,3
17-10-2018 10:56:28	A320	A	83,9	90,9	96,2
17-10-2018 11:01:23	E170	A	84,1	89,9	94,9
17-10-2018 11:06:35	A20N	A	81,9	87,2	93,3
17-10-2018 11:08:13	A321	A	82,1	88,5	94,2
17-10-2018 11:13:21	E75S	A	83,1	88,8	94,2
17-10-2018 11:15:11	E75S	A	82,4	88,3	93,8
17-10-2018 11:17:35	ZZZ7	A	83,4	89,7	92,5
17-10-2018 11:22:54	B738	A	84,5	90,6	95,9
17-10-2018 11:26:13	A321	A	83,1	88,5	94,2
17-10-2018 11:28:49	A319	A	83,4	89,6	94,9
17-10-2018 11:31:17	B738	A	86,1	92,3	97,6
17-10-2018 11:35:59	A320	A	84,0	90,5	95,8
17-10-2018 11:38:49	E75S	A	81,1	86,5	91,9
17-10-2018 11:40:40	A321	A	82,9	89,4	95,0
17-10-2018 11:44:40	E195	A	83,7	88,8	94,5
17-10-2018 11:45:57	B789	A	84,9	91,3	97,9
17-10-2018 11:49:10	B789	A	84,1	90,7	97,1
17-10-2018 11:52:18	E170	A	80,6	85,8	91,4
17-10-2018 11:59:31	CRJ9	A	79,6	84,8	91,1
17-10-2018 12:01:37	A320	A	85,2	90,5	96,0
17-10-2018 12:04:37	E195	A	82,2	90,3	95,7
17-10-2018 12:06:41	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
17-10-2018 12:11:29	E195	A	82,4	88,4	93,5
17-10-2018 12:15:27	B77W	A	87,8	93,6	99,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 12:18:46	B735	A	85,6	93,1	97,1
17-10-2018 12:20:15	E190	A	82,0	87,7	93,2
17-10-2018 12:22:26	E170	A	81,5	87,5	92,7
17-10-2018 12:24:40	C25A	A	79,7	84,0	91,2
17-10-2018 12:26:29	B350	A	81,0	86,9	92,1
17-10-2018 12:28:40	B738	A	82,9	89,5	94,7
17-10-2018 12:30:59	E170	A	82,2	87,7	93,0
17-10-2018 12:32:36	E195	A	82,2	87,5	93,3
17-10-2018 12:34:38	E195	A	83,6	89,8	95,1
17-10-2018 12:36:24	B788	A	82,5	89,6	96,3
17-10-2018 12:38:06	B788	A	83,6	89,6	95,9
17-10-2018 12:40:22	DH8D	A	76,8	83,2	89,6
17-10-2018 12:42:33	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
17-10-2018 12:44:39	LJ45	A	80,0	86,3	91,8
17-10-2018 12:46:39	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
17-10-2018 12:48:41	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
17-10-2018 12:50:40	E195	A	82,6	87,0	92,6
17-10-2018 12:52:27	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
17-10-2018 12:54:11	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
17-10-2018 12:56:27	E75S	A	83,3	89,3	93,7
17-10-2018 12:58:30	E170	A	81,7	86,9	92,2
17-10-2018 13:00:20	B738	A	84,1	90,1	95,3
17-10-2018 13:05:09	A333	A	86,5	93,7	98,8
17-10-2018 13:06:44	E195	A	84,4	90,7	95,9
17-10-2018 13:09:05	E75S	A	80,4	88,5	93,6
17-10-2018 13:10:43	B788	A	83,7	90,4	96,5
17-10-2018 13:14:28	A320	A	82,9	88,8	94,4
17-10-2018 13:16:33	B738	A	84,6	90,6	95,7
17-10-2018 13:18:34	E195	A	84,4	90,0	94,8
17-10-2018 13:21:48	E195	A	83,6	89,7	94,7
17-10-2018 13:23:46	C295	A	82,1	86,7	91,7
17-10-2018 13:28:42	AT75	A	80,1	86,2	92,1
17-10-2018 13:31:59	CRJ9	A	78,9	85,9	92,2
17-10-2018 13:35:02	A321	A	83,6	90,2	95,6
17-10-2018 13:42:13	B38M	A	83,8	89,4	94,6
17-10-2018 13:44:43	F100	A	85,9	92,7	97,7
17-10-2018 13:54:15	B738	A	85,4	91,6	96,5
17-10-2018 13:58:21	B38M	A	83,4	89,7	94,9
17-10-2018 14:01:31	A319	A	83,7	88,8	94,5
17-10-2018 14:03:42	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
17-10-2018 14:05:46	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
17-10-2018 14:08:28	A320	A	81,6	88,1	93,9
17-10-2018 14:10:35	B735	A	84,5	92,6	97,0
17-10-2018 14:20:43	A320	A	82,8	90,5	95,6
17-10-2018 14:22:48	DH8D	A	78,8	85,1	90,8
17-10-2018 14:33:08	E195	A	81,7	89,4	94,5
17-10-2018 14:37:15	A321	A	83,9	89,4	94,7
17-10-2018 14:39:24	F900	A	81,1	86,1	90,6
17-10-2018 14:41:31	B738	A	85,1	92,0	96,9
17-10-2018 14:43:48	A320	A	84,4	90,0	95,2
17-10-2018 14:58:40	E75S	A	81,9	88,2	93,4
17-10-2018 15:04:16	E75S	A	80,4	88,2	93,6
17-10-2018 15:06:07	B38M	A	82,6	89,3	94,6
17-10-2018 15:09:49	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
17-10-2018 15:12:30	E75S	A	81,8	87,6	92,6
17-10-2018 15:14:41	E170	A	80,8	86,2	91,6
17-10-2018 15:20:51	C56X	A	82,4	88,5	92,4
17-10-2018 15:25:21	B734	A	84,8	91,4	95,9
17-10-2018 15:28:06	PRM1	A	76,8	81,2	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 15:30:05	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
17-10-2018 15:32:11	E75S	A	82,2	87,6	93,4
17-10-2018 15:34:22	E170	A	83,1	88,4	93,1
17-10-2018 15:37:50	E195	A	81,1	89,9	95,3
17-10-2018 15:42:17	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
17-10-2018 15:44:34	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
17-10-2018 15:47:21	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
17-10-2018 15:49:23	E195	A	84,0	89,9	95,1
17-10-2018 15:51:22	B738	A	82,4	90,4	95,4
17-10-2018 15:53:33	DH8D	A	78,0	83,8	89,8
17-10-2018 15:55:25	CRJ9	A	80,1	86,0	91,8
17-10-2018 15:56:57	E75S	A	82,9	89,5	94,0
17-10-2018 15:58:57	B734	A	85,0	92,5	96,7
17-10-2018 16:01:38	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
17-10-2018 16:03:35	B738	A	84,2	90,8	95,6
17-10-2018 16:08:25	A319	A	84,4	90,2	95,5
17-10-2018 16:16:33	E75S	A	82,7	88,6	93,5
17-10-2018 16:18:25	CRJ9	A	80,2	86,8	92,8
17-10-2018 16:20:22	B738	A	85,8	92,9	98,1
17-10-2018 16:39:02	A321	A	83,2	89,3	94,7
17-10-2018 16:42:11	B789	A	85,3	91,0	97,4
17-10-2018 16:50:55	E195	A	83,7	89,1	94,1
17-10-2018 17:01:01	A319	A	81,3	86,7	92,1
17-10-2018 17:06:12	B738	A	85,2	91,5	96,3
17-10-2018 17:24:56	CRJX	A	81,1	86,6	92,3
17-10-2018 17:29:24	A20N	A	81,6	87,9	93,7
17-10-2018 17:39:08	A321	A	84,0	90,2	95,4
17-10-2018 17:44:21	A321	A	84,0	90,2	95,5
17-10-2018 17:56:30	C510	A	76,9	81,1	85,9
17-10-2018 17:58:48	E75S	A	83,3	89,5	93,7
17-10-2018 18:01:06	A320	A	84,5	90,6	95,6
17-10-2018 18:03:16	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
17-10-2018 18:10:21	E195	A	84,0	90,2	95,1
17-10-2018 18:13:31	E195	A	82,9	89,3	94,3
17-10-2018 18:21:44	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
17-10-2018 18:23:26	DH8D	A	78,2	84,3	90,2
17-10-2018 18:26:02	E75S	A	83,4	89,1	94,8
17-10-2018 18:28:12	E190	A	83,7	90,0	94,8
17-10-2018 18:30:12	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
17-10-2018 18:37:07	E75S	A	82,6	88,1	93,0
17-10-2018 18:38:58	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
17-10-2018 18:41:26	E75S	A	83,6	89,4	94,4
17-10-2018 18:43:44	E75S	A	83,0	87,8	93,5
17-10-2018 18:45:39	E170	A	82,9	88,2	92,9
17-10-2018 18:47:24	E190	A	82,9	88,8	93,7
17-10-2018 18:49:01	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
17-10-2018 18:50:55	E170	A	82,4	87,8	92,8
17-10-2018 18:51:56	B38M	A	82,9	88,9	94,1
17-10-2018 18:53:36	A320	A	84,6	91,0	96,0
17-10-2018 18:55:23	E195	A	84,6	90,2	95,4
17-10-2018 18:56:54	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
17-10-2018 18:58:38	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
17-10-2018 19:00:01	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
17-10-2018 19:01:59	BCS3	A	81,1	87,1	92,6
17-10-2018 19:03:40	A320	A	84,3	90,9	96,1
17-10-2018 19:05:21	DH8D	A	78,0	84,5	90,6
17-10-2018 19:07:06	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
17-10-2018 19:08:37	B38M	A	83,3	89,4	94,7
17-10-2018 19:15:22	A320	A	81,5	87,2	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 19:20:30	AN26	A	83,0	88,8	93,5
17-10-2018 19:23:32	AT75	A	81,1	87,3	93,4
17-10-2018 19:25:58	E75S	A	83,7	89,8	94,8
17-10-2018 19:33:43	SF34	A	83,1	87,8	92,6
17-10-2018 19:36:03	E170	A	82,4	88,3	93,2
17-10-2018 19:39:55	DH8D	A	78,9	84,7	90,4
17-10-2018 19:43:02	B752	A	84,4	89,8	96,9
17-10-2018 19:51:46	B734	A	87,3	93,9	98,4
17-10-2018 20:02:38	B738	A	85,2	92,2	97,3
17-10-2018 20:05:52	A320	A	82,4	88,2	93,9
17-10-2018 20:09:51	B738	A	84,5	90,9	96,0
17-10-2018 20:13:56	A320	A	80,2	88,2	94,2
17-10-2018 20:23:07	B737	A	83,5	89,3	94,3
17-10-2018 20:32:08	B738	A	84,9	91,3	96,3
17-10-2018 20:34:24	A320	A	83,3	88,8	94,4
17-10-2018 20:37:20	B738	A	85,6	91,4	96,4
17-10-2018 20:39:50	SF34	A	82,5	87,5	92,5
17-10-2018 20:42:35	E75S	A	82,6	87,7	93,1
17-10-2018 20:44:17	B738	A	82,0	91,5	96,9
17-10-2018 20:46:49	E195	A	83,6	90,0	95,0
17-10-2018 20:51:22	A320	A	84,2	90,6	95,7
17-10-2018 20:53:41	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
17-10-2018 20:55:42	B738	A	82,0	87,6	93,1
17-10-2018 20:57:58	B738	A	84,7	90,7	95,8
17-10-2018 20:59:57	E75S	A	82,2	88,4	93,7
17-10-2018 21:01:37	A320	A	82,5	87,7	93,6
17-10-2018 21:03:28	E195	A	83,2	89,0	94,3
17-10-2018 21:05:26	B734	A	84,3	91,7	96,3
17-10-2018 21:07:12	DH8D	A	82,4	87,5	92,8
17-10-2018 21:09:10	E195	A	85,2	90,3	95,6
17-10-2018 21:14:56	E75S	A	82,7	87,7	92,7
17-10-2018 21:17:08	B734	A	83,8	90,3	94,9
17-10-2018 21:19:03	B735	A	85,2	91,5	96,0
17-10-2018 21:20:54	E170	A	82,7	88,6	93,5
17-10-2018 21:22:18	B738	A	84,6	90,4	95,4
17-10-2018 21:24:24	E195	A	83,7	89,9	95,2
17-10-2018 21:26:03	B38M	A	83,2	89,7	95,2
17-10-2018 21:28:04	A318	A	84,0	90,5	95,7
17-10-2018 21:30:00	E170	A	83,0	88,8	93,4
17-10-2018 21:31:51	B738	A	86,2	92,7	97,7
17-10-2018 21:34:47	E170	A	82,2	88,3	93,0
17-10-2018 21:36:44	E195	A	84,1	89,8	94,8
17-10-2018 21:38:34	B38M	A	83,5	89,4	94,6
17-10-2018 21:40:50	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
17-10-2018 21:44:06	DH8D	A	79,3	84,7	90,4
17-10-2018 21:45:29	B38M	A	83,7	88,8	94,1
17-10-2018 21:48:39	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
17-10-2018 21:51:03	E170	A	82,9	88,3	93,3
17-10-2018 21:54:46	DH8D	A	78,1	83,9	89,9
17-10-2018 21:56:31	B738	A	84,8	91,4	96,3
17-10-2018 21:58:20	E195	A	84,0	89,9	95,2
17-10-2018 21:59:58	A321	A	83,8	89,2	94,6
18-10-2018 06:04:04	B752	A	86,6	92,5	98,4
18-10-2018 06:06:39	DH8D	A	80,0	84,8	90,8
18-10-2018 06:08:44	A320	A	83,6	89,0	94,8
18-10-2018 06:10:38	E170	A	81,1	87,3	92,9
18-10-2018 06:12:44	CRJ9	A	81,1	86,6	92,6
18-10-2018 06:14:41	B38M	A	81,7	87,6	93,7
18-10-2018 06:16:36	DH8D	A	80,2	85,8	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 06:18:33	B735	A	82,4	90,2	95,2
18-10-2018 06:20:39	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
18-10-2018 06:22:31	E170	A	82,4	88,1	93,2
18-10-2018 06:24:24	E75S	A	80,4	88,0	93,6
18-10-2018 06:26:25	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
18-10-2018 06:28:33	DH8D	A	81,2	85,0	90,7
18-10-2018 06:30:38	A333	A	85,5	92,4	98,5
18-10-2018 06:32:37	B738	A	84,6	91,7	96,6
18-10-2018 06:34:41	E195	A	82,9	89,3	94,4
18-10-2018 06:36:34	B734	A	86,2	92,6	97,3
18-10-2018 06:38:28	E195	A	82,9	89,1	94,4
18-10-2018 06:40:25	B744	A	91,2	98,5	104,2
18-10-2018 07:00:55	B738	A	83,8	91,5	96,5
18-10-2018 07:05:39	DH8D	A	79,7	84,8	90,8
18-10-2018 07:12:22	AT72	A	84,9	92,2	98,3
18-10-2018 07:17:24	B738	A	84,8	93,4	98,4
18-10-2018 08:09:51	DH8D	A	78,1	85,3	92,2
18-10-2018 08:12:46	DH8D	A	78,8	85,8	91,3
18-10-2018 08:15:08	E75S	A	82,5	89,2	94,3
18-10-2018 08:19:02	E170	A	83,9	91,6	96,4
18-10-2018 08:21:11	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
18-10-2018 08:23:17	E170	A	83,6	89,6	94,4
18-10-2018 08:25:35	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
18-10-2018 08:27:58	B738	A	83,8	91,6	96,6
18-10-2018 08:30:28	A320	A	83,0	90,4	96,0
18-10-2018 08:32:20	B738	A	84,4	93,1	98,0
18-10-2018 08:34:59	E195	A	83,7	89,5	94,8
18-10-2018 08:37:18	AT75	A	80,0	87,4	93,3
18-10-2018 08:39:05	A320	A	82,7	92,2	97,1
18-10-2018 08:48:29	F100	A	81,9	88,5	93,7
18-10-2018 08:50:05	SU95	A	84,5	90,7	95,7
18-10-2018 08:52:25	E75S	A	78,7	89,5	95,1
18-10-2018 08:54:51	E195	A	82,4	89,3	95,4
18-10-2018 09:02:49	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
18-10-2018 09:04:50	E75S	A	82,0	87,0	92,8
18-10-2018 09:08:08	E75S	A	81,4	89,1	94,4
18-10-2018 09:09:53	B739	A	84,9	93,2	98,3
18-10-2018 09:12:43	A20N	A	82,4	88,1	93,8
18-10-2018 09:15:08	E75S	A	82,2	88,5	93,7
18-10-2018 09:17:06	A320	A	82,1	89,0	94,9
18-10-2018 09:20:12	E195	A	82,7	90,3	95,5
18-10-2018 09:22:38	CRJ9	A	81,2	87,2	93,0
18-10-2018 09:25:08	B788	A	82,7	90,2	96,7
18-10-2018 09:27:01	CRJ7	A	80,8	86,6	92,2
18-10-2018 09:28:57	E75S	A	82,7	88,0	93,1
18-10-2018 09:30:50	E195	A	83,2	90,7	96,0
18-10-2018 09:33:48	E170	A	83,1	87,8	93,1
18-10-2018 09:36:35	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
18-10-2018 09:38:36	DH8D	A	77,2	85,6	92,2
18-10-2018 09:45:35	A321	A	83,7	90,5	95,7
18-10-2018 09:47:45	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
18-10-2018 09:49:47	B738	A	83,8	90,0	95,0
18-10-2018 09:51:28	B38M	A	82,6	88,8	94,4
18-10-2018 09:53:20	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
18-10-2018 09:55:22	CRJX	A	79,1	85,2	91,4
18-10-2018 09:57:47	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
18-10-2018 10:00:05	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
18-10-2018 10:01:42	LJ75	A	76,9	83,4	89,9
18-10-2018 10:04:09	E190	A	82,7	88,3	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 10:19:52	A320	A	83,0	88,2	93,8
18-10-2018 10:22:54	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
18-10-2018 10:25:38	E195	A	84,3	89,4	94,3
18-10-2018 10:40:28	GLF6	A	79,1	82,9	88,6
18-10-2018 10:43:45	A321	A	84,7	91,3	96,1
18-10-2018 10:47:58	A320	A	84,7	90,9	95,8
18-10-2018 10:58:13	E195	A	83,2	89,1	94,3
18-10-2018 11:00:49	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-10-2018 11:05:42	E195	A	83,4	88,8	93,8
18-10-2018 11:12:58	A20N	A	82,3	88,2	93,4
18-10-2018 11:31:21	A320	A	83,0	90,1	95,3
18-10-2018 11:33:15	B737	A	82,6	88,8	93,8
18-10-2018 11:35:13	B738	A	85,9	92,5	97,3
18-10-2018 11:40:04	E195	A	84,2	89,4	94,7
18-10-2018 11:41:30	E75S	A	83,2	88,5	93,6
18-10-2018 11:43:58	A321	A	83,2	88,7	94,0
18-10-2018 11:46:01	B77W	A	87,5	94,3	99,8
18-10-2018 11:49:16	A319	A	83,8	90,2	95,3
18-10-2018 11:51:41	A319	A	83,2	90,2	94,9
18-10-2018 11:54:11	E170	A	81,3	87,9	92,7
18-10-2018 11:58:57	B735	A	82,7	90,4	95,0
18-10-2018 12:02:27	B738	A	82,2	90,2	94,8
18-10-2018 12:04:18	E190	A	82,3	89,2	94,1
18-10-2018 12:06:20	A320	A	82,0	88,6	94,1
18-10-2018 12:08:44	E170	A	81,9	87,4	92,3
18-10-2018 12:10:19	E170	A	81,7	88,1	92,8
18-10-2018 12:11:44	B789	A	84,9	91,3	97,2
18-10-2018 12:14:11	B738	A	85,5	92,0	96,7
18-10-2018 12:17:13	E55P	A	78,1	83,3	88,1
18-10-2018 12:21:23	B738	A	82,4	88,9	94,2
18-10-2018 12:23:36	E195	A	82,8	88,7	93,6
18-10-2018 12:27:35	E75S	A	82,6	88,4	93,1
18-10-2018 12:29:07	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5
18-10-2018 12:30:41	B738	A	82,6	90,2	95,2
18-10-2018 12:33:10	E75S	A	81,8	86,7	91,4
18-10-2018 12:35:05	E195	A	81,9	89,5	94,2
18-10-2018 12:36:46	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
18-10-2018 12:38:30	DH8D	A	80,0	83,5	89,0
18-10-2018 12:41:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
18-10-2018 12:43:30	B734	A	84,7	91,2	95,5
18-10-2018 12:45:50	E75S	A	82,4	87,8	92,4
18-10-2018 12:47:19	A320	A	84,1	90,6	95,2
18-10-2018 12:49:20	A320	A	83,3	89,6	94,5
18-10-2018 12:51:22	E195	A	83,6	90,5	95,0
18-10-2018 12:56:49	B38M	A	83,1	88,3	93,5
18-10-2018 12:58:57	DH8D	A	78,3	85,0	91,1
18-10-2018 13:06:26	B789	A	81,8	90,6	96,8
18-10-2018 13:11:45	E195	A	82,9	88,6	93,7
18-10-2018 13:14:25	E75S	A	81,2	86,5	92,0
18-10-2018 13:16:41	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
18-10-2018 13:20:08	A320	A	82,4	87,8	93,2
18-10-2018 13:29:53	B738	D	81,8	88,4	95,2
18-10-2018 13:31:43	E170	D	75,5	80,2	89,0
18-10-2018 13:33:09	CRJ9	D	80,3	85,4	92,1
18-10-2018 13:36:49	B738	D	81,9	86,9	94,2
18-10-2018 13:39:13	E195	D	79,6	85,4	92,6
18-10-2018 13:41:55	DH8D	D	74,1	77,5	84,9
18-10-2018 13:43:26	E195	D	77,7	82,6	90,5
18-10-2018 13:45:09	E170	D	77,8	82,2	91,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 13:46:45	E195	D	79,5	84,3	92,5
18-10-2018 13:48:21	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
18-10-2018 13:50:05	B738	D	79,1	84,3	91,4
18-10-2018 13:51:38	DH8D	D	71,7	73,6	84,3
18-10-2018 14:06:27	E55P	D	72,6	75,7	85,8
18-10-2018 14:21:00	A320	D	78,7	83,1	91,7
18-10-2018 14:31:39	E75S	D	80,0	84,9	92,8
18-10-2018 14:33:33	E75S	D	77,9	82,4	91,1
18-10-2018 14:41:25	AT45	D	74,9	77,9	85,3
18-10-2018 14:43:54	DH8D	D	73,1	75,4	84,9
18-10-2018 14:45:36	E75S	D	79,7	84,4	92,7
18-10-2018 14:50:19	E75S	D	79,0	83,4	92,4
18-10-2018 14:52:32	F100	D	82,5	87,0	94,8
18-10-2018 14:56:34	A320	D	78,4	83,2	91,9
18-10-2018 15:07:08	B77W	D	84,0	90,6	97,4
18-10-2018 15:09:19	E75S	D	78,2	82,6	91,0
18-10-2018 15:11:06	E195	D	81,3	87,3	94,1
18-10-2018 15:13:35	A321	D	84,5	90,5	98,3
18-10-2018 15:16:11	E75S	D	80,1	86,1	94,0
18-10-2018 15:18:57	B735	D	77,4	82,5	90,8
18-10-2018 15:20:21	E190	D	77,2	81,8	90,4
18-10-2018 15:21:46	E170	D	77,8	81,6	90,1
18-10-2018 15:22:49	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
18-10-2018 15:24:58	CRJ9	D	78,8	82,9	91,3
18-10-2018 15:26:21	DH8D	D	74,2	76,8	84,6
18-10-2018 15:28:11	B738	D	82,8	89,5	96,9
18-10-2018 15:30:26	M28	D	73,1	74,6	82,6
18-10-2018 15:33:25	E195	D	78,6	83,5	91,4
18-10-2018 15:55:49	A320	D	79,1	83,2	92,3
18-10-2018 15:57:39	E75S	D	77,3	81,8	90,7
18-10-2018 16:00:07	B38M	D	81,2	85,4	92,4
18-10-2018 16:09:21	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
18-10-2018 16:14:49	E195	D	79,0	83,9	92,0
18-10-2018 16:19:25	B38M	D	78,4	82,4	90,7
18-10-2018 16:21:01	A321	D	79,9	85,7	95,0
18-10-2018 16:22:37	E170	D	76,4	80,5	90,2
18-10-2018 16:29:48	CRJ9	D	78,0	83,7	91,6
18-10-2018 16:32:15	A320	D	81,3	87,3	95,3
18-10-2018 16:40:52	A320	D	80,3	84,7	93,7
18-10-2018 16:45:27	B738	D	79,4	84,7	92,8
18-10-2018 16:46:46	DH8D	D	75,1	78,6	86,9
18-10-2018 16:49:28	DH8D	D	73,7	75,8	84,9
18-10-2018 16:54:53	E75S	D	79,7	85,5	93,3
18-10-2018 16:57:13	E195	D	78,3	84,0	91,9
18-10-2018 16:58:58	B38M	D	79,7	82,8	91,5
18-10-2018 17:02:06	DH8D	D	74,6	77,4	85,7
18-10-2018 17:03:39	B738	D	85,6	91,6	98,2
18-10-2018 17:05:39	B738	D	79,0	84,2	92,0
18-10-2018 17:07:11	E75S	D	80,1	84,9	93,1
18-10-2018 17:10:24	E170	D	77,5	82,7	91,8
18-10-2018 17:14:04	CRJ9	D	78,6	83,5	92,0
18-10-2018 17:16:56	E195	D	79,4	84,6	92,4
18-10-2018 17:18:42	E195	D	80,6	86,2	93,4
18-10-2018 17:20:52	B738	D	81,3	87,0	94,9
18-10-2018 17:24:12	B737	D	79,6	84,3	92,6
18-10-2018 17:26:46	E195	D	78,8	83,8	91,8
18-10-2018 17:28:07	B738	D	81,8	87,8	95,5
18-10-2018 17:30:14	E170	D	77,0	81,5	90,8
18-10-2018 17:33:13	B734	D	83,2	89,3	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 17:36:27	E170	D	76,7	82,6	91,9
18-10-2018 17:38:48	E195	D	80,5	86,2	93,3
18-10-2018 17:40:23	GLF5	D	75,2	77,5	86,3
18-10-2018 17:43:40	B735	D	82,9	88,4	94,3
18-10-2018 17:45:08	E195	D	78,5	84,8	93,1
18-10-2018 17:51:11	B734	D	82,1	88,7	95,5
18-10-2018 17:53:05	E195	D	76,6	81,7	90,1
18-10-2018 17:55:51	A320	D	79,6	83,8	92,2
18-10-2018 17:59:45	A320	D	78,6	83,5	92,4
18-10-2018 18:02:01	E75S	D	78,3	82,6	91,5
18-10-2018 18:03:26	DH8D	D	73,2	75,6	84,0
18-10-2018 18:04:35	P180	D	79,9	84,9	93,4
18-10-2018 18:08:02	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
18-10-2018 18:14:29	CRJX	D	80,2	85,0	92,8
18-10-2018 18:42:46	A319	D	79,8	83,7	92,1
18-10-2018 18:47:32	E170	D	78,3	82,5	91,1
18-10-2018 18:53:25	A321	D	79,2	83,8	93,4
18-10-2018 19:00:50	A321	D	79,8	84,8	93,8
18-10-2018 19:02:24	DH8D	D	75,2	79,6	86,3
18-10-2018 19:12:14	A320	D	79,4	83,9	92,6
18-10-2018 19:18:31	B738	D	83,7	89,6	96,3
18-10-2018 19:27:35	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
18-10-2018 19:34:03	DH8D	D	73,6	75,1	83,6
18-10-2018 19:44:30	DH8D	D	74,5	77,4	86,0
18-10-2018 19:46:01	DH8D	D	75,9	79,2	87,3
18-10-2018 19:47:49	A318	D	77,6	81,8	90,8
18-10-2018 19:53:28	A20N	D	75,1	78,0	87,7
18-10-2018 19:54:56	A320	D	79,6	84,1	93,5
18-10-2018 19:56:33	DH8D	D	75,0	77,1	84,0
18-10-2018 19:57:31	DH8D	D	75,4	78,2	87,1
18-10-2018 19:59:39	DH8D	D	71,7	74,1	83,8
18-10-2018 20:01:14	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
18-10-2018 20:02:31	E75S	D	77,7	82,2	91,6
18-10-2018 20:04:03	B738	D	80,3	85,6	93,5
18-10-2018 20:05:43	BCS3	D	74,8	78,5	86,8
18-10-2018 20:08:24	A320	D	77,7	81,3	91,1
18-10-2018 20:09:52	E195	D	78,7	83,2	91,7
18-10-2018 20:11:44	AT75	D	76,3	79,4	87,1
18-10-2018 20:17:46	E75S	D	79,8	84,5	93,2
18-10-2018 20:19:33	CRJ9	D	78,1	82,3	91,1
18-10-2018 20:21:15	B38M	D	77,8	80,8	90,1
18-10-2018 20:23:09	E75S	D	78,6	83,0	92,2
18-10-2018 20:24:05	E170	D	77,9	81,9	92,0
18-10-2018 20:25:36	E170	D	76,9	81,9	91,4
18-10-2018 20:28:14	CRJ9	D	78,8	83,5	92,0
18-10-2018 20:30:02	E195	D	78,9	84,1	92,5
18-10-2018 20:31:28	E75S	D	78,6	83,1	92,8
18-10-2018 20:33:29	CRJ7	D	77,1	81,3	89,9
18-10-2018 20:36:56	E195	D	79,1	85,3	93,2
18-10-2018 20:38:26	E195	D	78,8	83,7	92,2
18-10-2018 20:39:47	E75S	D	80,3	85,5	93,8
18-10-2018 20:44:27	A320	D	77,6	81,2	91,4
18-10-2018 20:48:23	E195	D	77,2	81,7	90,4
18-10-2018 21:02:14	AT72	D	72,4	74,0	82,4
18-10-2018 21:04:15	B738	D	85,8	90,6	97,8
18-10-2018 21:15:26	B752	D	75,2	77,9	88,2
18-10-2018 21:28:01	B738	D	82,4	87,4	95,0
18-10-2018 21:38:48	B734	D	82,5	87,7	94,8
18-10-2018 21:40:28	E190	D	76,3	80,6	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 21:44:27	A320	D	80,4	84,4	94,0
18-10-2018 21:47:38	B763	D	87,8	94,5	101,4
18-10-2018 21:49:49	B752	D	79,2	82,6	93,0
19-10-2018 06:06:46	B737	D	80,6	85,7	93,4
19-10-2018 06:13:49	A321	D	80,6	85,6	95,1
19-10-2018 06:16:19	B738	D	84,2	88,7	95,9
19-10-2018 06:18:43	CRJX	D	78,0	82,2	90,8
19-10-2018 06:20:49	A321	D	81,6	86,7	95,6
19-10-2018 06:31:38	B738	D	82,2	88,1	95,8
19-10-2018 06:35:07	A318	D	77,7	82,8	92,6
19-10-2018 06:39:06	A320	D	79,7	83,2	92,9
19-10-2018 06:41:37	E195	D	81,7	86,8	94,0
19-10-2018 06:55:22	A319	D	79,4	83,6	92,4
19-10-2018 06:57:17	A320	D	80,1	83,8	93,5
19-10-2018 07:01:09	A321	D	82,5	88,0	96,5
19-10-2018 07:11:26	B738	D	81,2	89,3	96,5
19-10-2018 07:19:32	A319	D	78,9	84,0	93,8
19-10-2018 07:22:19	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
19-10-2018 07:25:35	DH8D	D	73,6	76,2	88,0
19-10-2018 07:27:23	A320	D	79,3	83,9	92,7
19-10-2018 07:32:10	B738	D	79,0	84,5	92,6
19-10-2018 07:34:17	DH8D	D	73,8	75,1	84,2
19-10-2018 07:37:37	DH8D	D	73,5	76,8	86,9
19-10-2018 07:38:59	DH8D	D	75,5	77,9	88,1
19-10-2018 07:45:31	DH8D	D	74,1	76,1	85,2
19-10-2018 07:46:53	E195	D	78,6	83,1	91,8
19-10-2018 07:48:59	E195	D	79,3	85,4	93,3
19-10-2018 07:50:25	E75S	D	80,4	85,7	94,2
19-10-2018 07:57:22	B38M	D	79,9	83,7	92,2
19-10-2018 07:58:53	E195	D	80,9	87,3	94,7
19-10-2018 08:00:29	E75S	D	80,5	85,5	93,8
19-10-2018 08:02:06	E170	D	78,0	83,9	93,3
19-10-2018 08:03:33	AN26	D	78,5	85,6	91,9
19-10-2018 08:06:34	B738	D	79,4	83,6	92,7
19-10-2018 08:08:42	B734	D	82,0	88,2	94,8
19-10-2018 08:10:26	E75S	D	76,9	80,1	90,7
19-10-2018 08:12:39	B738	D	81,6	87,5	94,8
19-10-2018 08:14:48	E195	D	77,5	82,4	91,3
19-10-2018 08:16:48	DH8D	D	74,0	76,0	85,1
19-10-2018 08:18:54	B735	D	77,3	83,8	91,4
19-10-2018 08:32:04	E170	D	76,8	80,8	90,4
19-10-2018 08:34:20	SF34	D	73,1	74,9	83,5
19-10-2018 08:36:43	B738	D	85,7	91,2	98,3
19-10-2018 08:38:31	SF34	D	75,3	79,4	85,7
19-10-2018 08:44:37	B735	D	80,7	86,1	93,9
19-10-2018 08:48:20	A320	D	80,4	85,4	94,0
19-10-2018 08:51:06	E195	D	80,5	85,7	93,2
19-10-2018 08:54:02	B738	D	79,4	86,0	94,2
19-10-2018 08:59:21	B738	D	80,0	85,8	93,4
19-10-2018 09:01:53	DH8D	D	71,2	73,3	81,2
19-10-2018 09:05:15	AT45	D	74,1	75,9	84,5
19-10-2018 09:24:52	E75S	D	75,0	78,5	88,4
19-10-2018 09:32:45	E170	D	76,8	81,1	90,2
19-10-2018 09:37:21	E195	D	77,2	81,9	90,6
19-10-2018 09:39:39	CL30	D	76,2	81,0	87,9
19-10-2018 09:42:25	E75S	D	77,6	83,7	92,4
19-10-2018 09:46:05	B38M	D	80,9	85,1	92,3
19-10-2018 09:59:08	SU95	D	76,8	83,1	91,5
19-10-2018 10:05:15	A320	D	79,3	83,6	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 10:08:20	CRJX	D	78,9	83,5	91,2
19-10-2018 10:09:57	E195	D	75,6	81,8	91,0
19-10-2018 10:12:33	A320	D	78,6	83,2	92,6
19-10-2018 10:14:59	A319	D	78,4	82,8	91,8
19-10-2018 10:17:10	B738	D	80,6	86,5	93,6
19-10-2018 10:19:07	E170	D	77,2	81,6	90,8
19-10-2018 10:20:59	B739	D	84,6	89,5	96,4
19-10-2018 10:29:57	B738	D	85,2	91,5	97,8
19-10-2018 10:31:32	A321	D	79,4	85,3	94,2
19-10-2018 10:40:49	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
19-10-2018 10:47:25	E75S	D	77,2	81,6	90,8
19-10-2018 10:49:05	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
19-10-2018 10:50:41	B738	D	81,9	86,9	94,6
19-10-2018 10:55:40	E190	D	76,9	80,6	89,7
19-10-2018 10:57:44	E195	D	76,3	82,1	91,1
19-10-2018 11:02:23	CRJ9	D	74,2	76,1	85,3
19-10-2018 11:03:39	CRJ9	D	76,6	81,0	89,6
19-10-2018 11:04:59	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
19-10-2018 11:06:37	E75S	D	78,8	83,9	92,8
19-10-2018 11:08:52	E75S	D	78,0	82,3	91,1
19-10-2018 11:10:11	E75S	D	75,9	79,7	89,2
19-10-2018 11:12:11	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
19-10-2018 11:13:14	E75S	D	75,7	78,8	90,4
19-10-2018 11:14:19	E170	D	79,0	84,7	93,3
19-10-2018 11:16:33	CRJ9	D	77,0	80,2	89,6
19-10-2018 11:17:50	DH8D	D	71,5	74,2	82,6
19-10-2018 11:25:13	E75S	D	76,4	80,5	90,5
19-10-2018 11:27:59	E170	D	76,7	82,7	91,9
19-10-2018 11:29:30	CRJ9	D	76,5	80,8	89,1
19-10-2018 11:32:10	A320	D	73,6	76,6	86,4
19-10-2018 11:34:00	E195	D	80,2	85,6	92,8
19-10-2018 11:35:31	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
19-10-2018 11:46:40	B38M	D	80,3	84,3	93,3
19-10-2018 11:48:01	GLF5	D	74,0	76,2	84,4
19-10-2018 11:58:17	DH8D	D	72,9	76,4	85,2
19-10-2018 11:59:16	A321	D	77,0	82,9	92,6
19-10-2018 12:03:02	E195	D	78,7	84,6	92,7
19-10-2018 12:05:55	A20N	D	73,8	76,8	85,8
19-10-2018 12:08:37	A320	D	77,8	81,8	91,0
19-10-2018 12:26:42	H25B	D	78,7	84,7	91,7
19-10-2018 12:43:01	A321	D	79,3	84,0	93,4
19-10-2018 12:45:58	B738	D	80,2	85,3	93,4
19-10-2018 12:48:10	A319	D	80,1	84,6	92,7
19-10-2018 12:49:37	A320	D	79,4	82,9	92,4
19-10-2018 12:51:17	A321	D	81,0	86,0	95,1
19-10-2018 12:53:04	A321	D	80,0	84,3	93,8
19-10-2018 13:00:37	E190	D	78,5	84,1	92,8
19-10-2018 13:06:42	A319	D	78,3	83,1	93,1
19-10-2018 13:09:59	E195	D	79,8	85,1	93,4
19-10-2018 13:13:12	B763	D	75,3	78,0	88,9
19-10-2018 13:30:20	B738	D	84,0	90,0	96,6
19-10-2018 13:35:08	DH8D	D	75,4	78,3	86,9
19-10-2018 13:37:55	E195	D	82,5	88,3	94,8
19-10-2018 13:40:23	A320	D	78,2	81,9	92,0
19-10-2018 13:43:17	B738	D	81,1	86,8	95,1
19-10-2018 13:53:26	E195	D	80,0	86,1	93,8
19-10-2018 14:00:31	DH8D	D	73,1	75,7	84,5
19-10-2018 14:04:41	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
19-10-2018 14:06:22	E170	D	79,2	83,8	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 14:08:38	F900	D	75,7	80,2	89,7
19-10-2018 14:13:45	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
19-10-2018 14:16:06	E195	D	82,1	87,8	94,4
19-10-2018 14:18:34	DH8D	D	74,3	76,7	86,3
19-10-2018 14:22:11	CRJ9	D	78,6	82,8	91,4
19-10-2018 14:24:21	E195	D	79,0	84,1	92,5
19-10-2018 14:32:04	E75S	D	79,4	84,6	93,2
19-10-2018 14:39:12	E75S	D	83,4	89,7	96,2
19-10-2018 14:42:15	B735	D	78,5	83,0	91,5
19-10-2018 14:43:40	AT75	D	74,4	79,6	87,6
19-10-2018 14:45:55	B738	D	78,5	85,2	92,5
19-10-2018 14:47:38	B738	D	76,7	79,5	90,5
19-10-2018 14:56:59	BCS1	D	75,0	78,4	87,6
19-10-2018 15:00:36	A320	D	79,0	82,5	92,0
19-10-2018 15:04:16	E195	D	81,0	87,1	94,4
19-10-2018 15:06:55	H25B	D	75,9	83,2	91,1
19-10-2018 15:10:56	E195	D	78,8	84,9	93,0
19-10-2018 15:15:26	E170	D	79,7	84,1	93,3
19-10-2018 15:17:30	E170	D	79,4	85,5	94,0
19-10-2018 15:19:52	A321	D	81,3	87,4	95,5
19-10-2018 15:22:10	B735	D	79,1	84,7	92,7
19-10-2018 15:27:00	A320	D	78,0	83,2	92,7
19-10-2018 15:29:22	E170	D	78,2	83,4	93,0
19-10-2018 15:31:54	E190	D	78,2	83,4	91,8
19-10-2018 15:35:11	B77W	D	85,7	91,5	98,8
19-10-2018 15:37:37	CRJ9	D	76,5	81,2	90,8
19-10-2018 15:41:44	B38M	D	78,7	82,5	90,7
19-10-2018 15:46:50	A320	D	80,4	85,1	94,0
19-10-2018 15:48:50	E75S	D	79,3	84,5	93,1
19-10-2018 15:51:52	E195	D	78,8	87,1	94,7
19-10-2018 15:56:48	A321	D	80,4	86,5	95,6
19-10-2018 16:00:44	E75S	D	80,2	86,4	94,2
19-10-2018 16:03:11	HDJT	D	74,2	78,1	87,3
19-10-2018 16:11:08	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
19-10-2018 16:13:35	B38M	D	82,3	85,9	93,7
19-10-2018 16:20:40	B738	D	81,8	88,0	95,4
19-10-2018 16:31:16	E195	D	77,7	82,3	91,1
19-10-2018 16:38:38	E75S	D	80,5	86,0	93,7
19-10-2018 16:40:13	DH8D	D	74,6	77,3	85,8
19-10-2018 16:46:22	CRJ9	D	77,7	82,8	91,5
19-10-2018 16:49:58	E75S	D	76,4	82,6	92,4
19-10-2018 16:53:03	C295	D	73,8	76,0	84,2
19-10-2018 16:55:50	DH8D	D	71,8	73,7	83,5
19-10-2018 17:01:02	E195	D	78,8	83,6	91,8
19-10-2018 17:02:49	DH8D	D	73,6	74,5	82,6
19-10-2018 17:06:11	DH8D	D	73,4	75,7	83,9
19-10-2018 17:07:54	B738	D	80,0	85,4	93,9
19-10-2018 17:09:35	E195	D	81,0	86,9	94,4
19-10-2018 17:11:47	E75S	D	76,9	83,0	93,6
19-10-2018 17:20:40	B738	D	80,9	85,7	93,6
19-10-2018 17:25:33	E195	D	79,2	84,3	92,4
19-10-2018 17:27:39	A320	D	84,4	89,3	97,0
19-10-2018 17:32:18	B737	D	78,8	83,6	92,0
19-10-2018 17:33:50	E75S	D	78,6	82,6	92,6
19-10-2018 17:36:50	CRJ9	D	80,1	84,9	92,8
19-10-2018 17:39:12	B738	D	83,6	88,8	95,9
19-10-2018 17:41:04	B735	D	82,1	87,7	95,1
19-10-2018 17:44:31	E170	D	76,8	82,2	92,0
19-10-2018 17:47:17	B738	D	84,0	89,1	96,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 17:48:51	B38M	D	79,1	82,1	90,6
19-10-2018 17:52:20	DH8D	D	72,5	74,4	83,0
19-10-2018 17:54:17	E195	D	80,5	85,6	93,3
19-10-2018 17:58:11	E170	D	78,7	83,4	92,2
19-10-2018 17:59:46	A321	D	79,9	84,9	94,7
19-10-2018 18:01:14	E75S	D	80,1	85,3	93,8
19-10-2018 18:05:24	B734	D	82,5	88,0	95,2
19-10-2018 18:13:56	CRJX	D	79,7	84,1	92,5
19-10-2018 18:15:54	A319	D	81,0	85,3	94,0
19-10-2018 18:27:09	E170	D	75,7	79,4	90,6
19-10-2018 18:30:14	A320	D	80,2	84,2	93,8
19-10-2018 18:32:18	E195	D	79,9	84,9	93,2
19-10-2018 18:42:09	A343	D	90,4	97,2	103,2
19-10-2018 19:03:00	C56X	D	75,6	78,3	85,6
19-10-2018 19:05:03	A321	D	77,2	83,7	94,4
19-10-2018 19:13:27	A20N	D	75,2	77,5	87,3
19-10-2018 19:15:19	CRJ9	D	77,2	80,8	90,3
19-10-2018 19:17:30	A321	D	79,8	85,1	94,6
19-10-2018 19:21:28	A320	D	77,0	80,8	91,0
19-10-2018 19:25:10	A319	D	79,9	83,8	93,2
19-10-2018 19:27:26	E75S	D	77,4	81,1	91,5
19-10-2018 19:29:19	E190	D	77,1	81,9	91,2
19-10-2018 19:33:30	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
19-10-2018 19:38:49	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
19-10-2018 19:47:04	A318	D	78,1	81,1	91,5
19-10-2018 19:53:31	B735	D	80,1	85,7	93,8
19-10-2018 20:01:42	A320	D	79,3	83,7	92,9
19-10-2018 20:05:17	B737	D	79,9	83,8	92,9
19-10-2018 20:06:44	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
19-10-2018 20:07:58	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
19-10-2018 20:09:35	A319	D	79,8	84,2	93,3
19-10-2018 20:10:51	AT75	D	74,8	77,9	86,6
19-10-2018 20:12:42	A320	D	81,0	85,6	94,7
19-10-2018 20:14:40	DH8D	D	73,2	73,7	82,2
19-10-2018 20:16:11	CRJ7	D	75,1	78,0	87,4
19-10-2018 20:18:02	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
19-10-2018 20:19:22	E195	D	77,9	82,4	91,3
19-10-2018 20:21:08	DH8D	D	73,1	73,8	82,1
19-10-2018 20:22:21	E75S	D	78,1	82,3	91,9
19-10-2018 20:24:14	E195	D	79,6	84,8	92,8
19-10-2018 20:26:23	E75S	D	78,6	83,0	92,4
19-10-2018 20:28:30	E170	D	77,0	81,0	90,7
19-10-2018 20:31:06	B738	D	80,7	85,2	94,1
19-10-2018 20:33:40	C25M	D	74,9	77,0	85,3
19-10-2018 20:35:27	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
19-10-2018 20:37:32	CRJ9	D	76,8	81,2	90,1
19-10-2018 20:43:47	E195	D	80,0	85,2	93,4
19-10-2018 20:48:55	DH8D	D	74,0	76,0	85,8
19-10-2018 20:50:48	A320	D	77,7	81,1	91,5
19-10-2018 20:52:51	B38M	D	77,9	81,5	90,9
19-10-2018 20:54:13	CRJ9	D	78,3	82,8	91,7
19-10-2018 21:04:07	E195	D	81,2	86,2	93,8
19-10-2018 21:11:51	CRJ9	D	77,0	81,1	90,8
19-10-2018 21:16:02	B752	D	74,8	77,8	88,6
19-10-2018 21:22:42	E75S	D	77,3	81,5	91,4
19-10-2018 21:30:06	A320	D	81,1	85,5	93,9
19-10-2018 21:39:40	E75S	D	79,3	84,3	93,3
19-10-2018 21:42:04	E195	D	80,1	85,0	93,3
19-10-2018 21:46:19	A320	D	81,0	84,9	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 21:49:21	B752	D	79,1	82,4	93,1
19-10-2018 21:51:19	B734	D	82,9	88,3	95,4
19-10-2018 21:59:57	A320	D	80,8	85,3	94,5
20-10-2018 06:03:11	A321	D	80,6	85,8	94,9
20-10-2018 06:05:31	B737	D	80,8	85,6	93,3
20-10-2018 06:07:13	A320	D	80,6	85,4	94,0
20-10-2018 06:10:38	B738	D	85,3	90,9	97,0
20-10-2018 06:13:11	CRJX	D	82,8	88,0	94,6
20-10-2018 06:15:32	A321	D	81,6	87,3	95,9
20-10-2018 06:22:42	E195	D	79,8	86,3	94,3
20-10-2018 06:26:23	A321	D	80,5	86,2	95,1
20-10-2018 06:38:47	A318	D	78,3	82,0	90,8
20-10-2018 06:59:41	A320	D	79,3	83,8	93,1
20-10-2018 07:15:27	A319	D	78,9	84,1	93,0
20-10-2018 07:16:59	A320	D	78,9	83,5	92,9
20-10-2018 07:19:40	CRJ9	D	74,8	77,5	88,0
20-10-2018 07:32:21	B738	D	79,9	85,7	92,9
20-10-2018 07:36:17	E170	D	79,5	85,1	93,4
20-10-2018 07:38:43	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
20-10-2018 07:41:29	B738	D	81,0	87,5	94,6
20-10-2018 07:43:55	B734	D	78,2	83,5	92,5
20-10-2018 07:45:33	DH8D	D	71,5	74,0	82,6
20-10-2018 07:47:59	B738	D	84,2	90,4	97,0
20-10-2018 07:49:49	E195	D	78,5	83,6	91,9
20-10-2018 07:51:25	E195	D	81,1	87,1	94,7
20-10-2018 07:57:46	E195	D	79,3	85,3	93,1
20-10-2018 08:05:05	B38M	D	80,5	84,2	92,3
20-10-2018 08:07:35	E75S	D	79,1	84,3	92,7
20-10-2018 08:12:26	E195	D	76,6	80,7	89,6
20-10-2018 08:18:57	E195	D	80,5	86,1	93,7
20-10-2018 08:20:16	A320	D	82,7	88,8	96,4
20-10-2018 08:21:48	CRJ9	D	78,6	82,5	90,7
20-10-2018 08:24:43	B733	D	79,6	84,4	92,2
20-10-2018 08:27:09	E170	D	78,0	83,5	92,2
20-10-2018 08:29:27	E170	D	78,6	82,6	92,1
20-10-2018 08:38:59	A320	D	77,2	79,8	90,2
20-10-2018 08:59:59	A320	D	79,6	84,6	93,7
20-10-2018 09:04:40	GLF5	D	75,2	77,8	86,4
20-10-2018 09:06:56	DH8D	D	74,9	77,6	84,9
20-10-2018 09:08:38	DH8D	D	71,1	73,0	82,9
20-10-2018 09:19:27	B738	D	81,0	86,3	93,5
20-10-2018 09:22:34	E75S	D	78,8	84,2	93,1
20-10-2018 09:24:46	B738	D	86,0	91,9	98,3
20-10-2018 09:27:14	B738	D	78,2	82,4	90,2
20-10-2018 09:29:00	A320	D	82,6	87,0	95,4
20-10-2018 09:32:06	E170	D	79,9	84,9	93,6
20-10-2018 09:36:06	B738	D	84,0	89,7	96,5
20-10-2018 09:47:26	A320	D	78,3	83,1	92,5
20-10-2018 09:52:32	E170	D	78,1	83,1	91,6
20-10-2018 09:56:55	SU95	D	79,4	86,4	94,5
20-10-2018 09:59:27	CRJ9	D	79,1	83,5	91,4
20-10-2018 10:02:06	E190	D	80,8	85,6	92,9
20-10-2018 10:20:04	E195	D	79,3	85,3	93,1
20-10-2018 10:21:46	E195	D	78,0	82,6	90,8
20-10-2018 10:25:15	A319	D	80,4	84,7	93,4
20-10-2018 10:32:24	A320	D	81,0	85,3	94,6
20-10-2018 10:36:17	A321	D	82,6	88,6	96,1
20-10-2018 10:38:04	E195	D	76,5	82,0	90,9
20-10-2018 10:39:58	DH8D	D	72,1	73,0	81,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 10:41:58	E170	D	77,0	82,1	91,9
20-10-2018 10:49:37	DH8D	D	75,4	77,5	85,0
20-10-2018 11:03:02	CRJ9	D	76,9	81,4	89,2
20-10-2018 11:06:27	E75S	D	79,8	85,4	93,4
20-10-2018 11:08:05	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
20-10-2018 11:11:28	E75S	D	80,5	86,4	93,5
20-10-2018 11:13:34	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
20-10-2018 11:15:56	E35L	D	79,5	83,7	90,3
20-10-2018 11:17:43	E195	D	81,3	87,0	93,8
20-10-2018 11:19:25	E75S	D	78,5	84,0	92,8
20-10-2018 11:21:04	DH8D	D	73,6	75,4	85,4
20-10-2018 11:24:18	B738	D	82,7	88,3	95,9
20-10-2018 11:25:49	A320	D	80,6	85,9	94,9
20-10-2018 11:27:33	CRJ9	D	78,2	84,2	92,6
20-10-2018 11:29:08	B38M	D	81,6	86,1	93,7
20-10-2018 11:32:00	E75S	D	81,1	86,5	94,4
20-10-2018 11:40:52	CRJ9	D	78,9	82,9	91,9
20-10-2018 11:42:36	B734	D	80,3	88,0	95,0
20-10-2018 12:06:47	A20N	D	77,0	78,9	88,4
20-10-2018 12:08:28	AT45	D	74,4	77,0	85,5
20-10-2018 12:14:16	A320	D	80,1	85,1	94,1
20-10-2018 12:22:18	B737	D	78,9	83,7	92,3
20-10-2018 12:25:04	A321	D	79,1	84,9	94,5
20-10-2018 12:29:50	E195	D	79,6	86,8	94,1
20-10-2018 12:38:00	A321	D	81,2	86,9	95,7
20-10-2018 12:47:09	A321	D	80,8	86,2	95,4
20-10-2018 12:53:51	A320	D	78,6	82,9	92,0
20-10-2018 12:56:55	A319	D	80,1	84,4	94,1
20-10-2018 12:58:33	B738	D	84,1	91,2	98,0
20-10-2018 13:04:31	A319	D	79,3	83,7	93,3
20-10-2018 13:25:53	E195	D	80,9	86,6	93,7
20-10-2018 13:28:21	B733	D	78,8	84,1	92,3
20-10-2018 13:40:27	DH8D	D	74,9	77,0	84,9
20-10-2018 13:43:57	E195	D	82,6	88,2	95,2
20-10-2018 13:46:03	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
20-10-2018 13:47:33	E195	D	81,6	87,7	94,2
20-10-2018 13:50:56	DH8D	D	70,8	72,4	81,9
20-10-2018 14:03:24	CRJ9	D	79,7	83,9	92,0
20-10-2018 14:05:14	E195	D	80,4	86,1	93,6
20-10-2018 14:11:53	E195	D	81,3	86,8	93,8
20-10-2018 14:19:28	DH8D	D	73,4	75,6	85,5
20-10-2018 14:26:34	A332	D	87,8	94,7	101,8
20-10-2018 14:30:32	E195	D	79,3	84,2	92,5
20-10-2018 14:32:55	E170	D	81,0	86,2	94,2
20-10-2018 14:34:47	E75S	D	79,2	83,5	92,0
20-10-2018 14:37:09	E170	D	80,4	85,0	93,2
20-10-2018 14:44:51	F100	D	85,0	89,9	96,7
20-10-2018 14:47:25	E75S	D	80,6	86,8	94,6
20-10-2018 14:55:24	E75S	D	81,3	86,0	94,1
20-10-2018 14:57:41	B735	D	79,5	85,5	93,1
20-10-2018 15:00:15	A320	D	79,9	84,7	93,5
20-10-2018 15:02:35	E75S	D	81,7	87,0	94,7
20-10-2018 15:07:05	A320	D	81,7	86,9	94,9
20-10-2018 15:08:29	E75S	D	80,1	84,4	92,9
20-10-2018 15:09:49	CRJ9	D	78,9	84,3	92,2
20-10-2018 15:11:19	DH8D	D	75,9	78,9	87,0
20-10-2018 15:13:35	B77W	D	84,9	92,3	98,7
20-10-2018 15:18:52	E195	D	80,7	86,8	93,7
20-10-2018 15:20:29	P180	D	81,0	86,0	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 15:22:33	B735	D	79,2	84,4	92,6
20-10-2018 15:23:56	DH8D	D	73,1	76,1	85,7
20-10-2018 15:27:19	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
20-10-2018 15:29:28	E195	D	79,9	85,5	92,9
20-10-2018 15:40:37	E170	D	77,1	81,1	90,3
20-10-2018 15:44:09	B738	D	76,3	79,3	89,5
20-10-2018 15:47:24	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
20-10-2018 15:48:49	B38M	D	80,6	84,3	92,0
20-10-2018 15:59:30	E195	D	80,2	85,3	92,9
20-10-2018 16:03:10	B734	D	80,5	85,7	92,8
20-10-2018 16:05:05	B38M	D	82,8	86,4	93,5
20-10-2018 16:06:25	E195	D	82,2	87,3	94,8
20-10-2018 16:08:28	A320	D	77,1	80,3	91,1
20-10-2018 16:10:09	A320	D	81,0	85,2	94,8
20-10-2018 16:16:06	A320	D	81,3	85,6	94,3
20-10-2018 16:22:51	A321	D	82,1	87,3	96,1
20-10-2018 16:30:15	CRJ9	D	79,7	84,0	92,0
20-10-2018 16:32:45	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
20-10-2018 16:36:05	E195	D	80,0	85,0	92,5
20-10-2018 16:38:32	A321	D	83,3	89,4	97,1
20-10-2018 16:40:19	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
20-10-2018 16:44:53	DH8D	D	76,2	79,4	86,2
20-10-2018 16:51:58	E195	D	80,2	85,3	92,8
20-10-2018 16:57:05	B38M	D	83,0	87,4	94,7
20-10-2018 16:59:13	E75S	D	80,6	86,7	94,9
20-10-2018 17:01:11	E75S	D	80,0	85,8	93,4
20-10-2018 17:02:53	E170	D	79,3	85,4	93,9
20-10-2018 17:04:36	DH8D	D	73,9	76,6	84,3
20-10-2018 17:07:15	DH8D	D	74,8	78,2	86,6
20-10-2018 17:09:25	E75S	D	79,7	85,2	93,3
20-10-2018 17:14:17	F100	D	77,3	79,8	90,7
20-10-2018 17:17:30	F100	D	80,8	85,5	94,2
20-10-2018 17:19:49	A319	D	79,3	82,8	92,3
20-10-2018 17:21:57	E195	D	81,1	86,4	93,6
20-10-2018 17:23:57	A318	D	78,9	82,8	92,1
20-10-2018 17:30:42	E195	D	80,1	86,5	93,9
20-10-2018 17:33:27	E75S	D	80,2	85,0	93,0
20-10-2018 17:42:39	CRJ9	D	77,7	81,5	90,0
20-10-2018 17:44:53	A321	D	81,1	86,0	95,3
20-10-2018 17:47:06	E195	D	80,7	87,5	94,7
20-10-2018 17:49:00	B733	D	83,8	89,8	96,4
20-10-2018 17:51:04	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-10-2018 18:01:42	B738	D	81,6	87,4	93,9
20-10-2018 18:12:40	E170	D	78,5	82,9	91,9
20-10-2018 18:18:24	B738	D	83,6	88,9	95,9
20-10-2018 18:41:29	A320	D	80,3	85,3	93,5
20-10-2018 18:48:49	B738	D	83,6	88,7	95,9
20-10-2018 18:52:26	B738	D	87,0	92,7	99,0
20-10-2018 18:54:12	A333	D	87,7	94,0	101,4
20-10-2018 19:00:59	A20N	D	76,2	80,3	88,7
20-10-2018 19:04:24	A321	D	80,8	85,9	95,2
20-10-2018 19:06:08	A320	D	77,5	82,2	91,9
20-10-2018 19:13:25	A20N	D	74,5	77,3	86,3
20-10-2018 19:17:09	A321	D	79,3	84,2	93,9
20-10-2018 19:53:35	DH8D	D	73,8	76,1	84,6
20-10-2018 19:57:45	CRJ9	D	75,2	78,5	87,3
20-10-2018 19:59:57	DH8D	D	71,6	72,1	80,6
20-10-2018 20:02:47	E75S	D	78,9	82,8	91,7
20-10-2018 20:08:54	E170	D	78,7	82,4	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 20:11:47	CRJ9	D	79,4	84,1	91,7
20-10-2018 20:14:30	E190	D	81,0	86,0	93,4
20-10-2018 20:16:09	A320	D	76,8	80,5	90,4
20-10-2018 20:19:47	E170	D	79,5	84,7	92,9
20-10-2018 20:23:03	E195	D	81,0	86,3	94,0
20-10-2018 20:25:53	E75S	D	81,4	86,7	94,6
20-10-2018 20:27:36	CRJ9	D	80,2	85,0	93,0
20-10-2018 20:29:26	B738	D	84,0	89,2	96,8
20-10-2018 20:31:27	E75S	D	80,4	84,6	93,0
20-10-2018 20:33:07	E170	D	78,9	83,4	92,2
20-10-2018 20:47:33	E195	D	81,8	87,3	94,1
20-10-2018 20:49:54	E195	D	83,3	89,7	96,3
20-10-2018 20:52:53	DH8D	D	74,8	77,3	85,2
20-10-2018 21:09:52	B738	D	84,6	90,4	97,6
20-10-2018 21:41:44	B738	D	82,5	87,7	95,5
20-10-2018 21:51:22	A320	D	81,4	86,3	94,1
20-10-2018 21:53:33	B738	D	85,7	91,1	98,5
21-10-2018 06:09:03	A321	D	80,9	86,6	95,6
21-10-2018 06:10:36	A321	D	81,1	86,4	95,8
21-10-2018 06:12:37	B738	D	82,0	87,2	95,4
21-10-2018 06:19:33	E195	D	81,8	87,5	94,3
21-10-2018 06:24:29	B738	D	84,0	89,2	96,4
21-10-2018 06:29:02	A320	D	79,8	84,2	93,8
21-10-2018 06:32:16	A320	D	79,6	83,2	92,8
21-10-2018 06:33:38	A321	D	81,1	85,9	95,0
21-10-2018 06:35:24	A320	D	76,2	78,6	88,5
21-10-2018 06:38:47	A318	D	79,3	83,8	92,5
21-10-2018 06:55:53	B738	D	79,2	83,8	91,8
21-10-2018 07:21:38	A319	D	79,3	84,2	93,3
21-10-2018 07:26:51	A320	D	79,7	83,7	92,7
21-10-2018 07:33:29	E75S	D	81,5	86,4	94,1
21-10-2018 07:36:49	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
21-10-2018 07:40:14	E75S	D	80,2	85,0	93,0
21-10-2018 07:42:22	B733	D	80,6	85,6	93,6
21-10-2018 07:47:01	B38M	D	81,6	85,3	93,0
21-10-2018 07:49:09	B738	D	85,0	91,3	97,1
21-10-2018 07:54:39	E75S	D	80,6	85,1	92,9
21-10-2018 07:56:43	E195	D	80,1	85,1	92,9
21-10-2018 07:59:30	B738	D	82,2	87,3	93,9
21-10-2018 08:01:58	B738	D	83,1	88,5	95,4
21-10-2018 08:04:11	E195	D	81,3	86,9	94,1
21-10-2018 08:08:34	F100	D	78,2	81,9	91,6
21-10-2018 08:37:01	DH8D	D	72,0	72,7	81,5
21-10-2018 08:40:13	B738	D	85,5	92,9	99,7
21-10-2018 08:42:08	CRJ9	D	79,7	83,9	92,3
21-10-2018 08:44:53	E195	D	81,8	87,7	94,1
21-10-2018 08:49:31	E195	D	81,0	88,6	95,2
21-10-2018 08:54:48	B38M	D	82,8	87,2	93,2
21-10-2018 09:31:43	E75S	D	78,6	82,8	91,9
21-10-2018 09:34:11	A332	D	85,6	92,1	99,4
21-10-2018 09:45:01	B738	D	82,4	87,7	94,4
21-10-2018 09:46:32	SU95	D	81,5	87,7	95,1
21-10-2018 09:50:40	E170	D	79,5	84,5	93,5
21-10-2018 09:53:01	B738	D	85,0	90,1	97,3
21-10-2018 09:59:44	A320	D	80,6	85,3	94,1
21-10-2018 10:03:54	E195	D	78,4	84,5	92,6
21-10-2018 10:07:09	A320	D	81,5	86,7	94,5
21-10-2018 10:16:19	A320	D	79,3	83,6	92,5
21-10-2018 10:24:18	A319	D	79,0	84,1	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 10:28:09	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
21-10-2018 10:43:45	C56X	D	73,4	75,5	83,4
21-10-2018 10:46:17	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
21-10-2018 10:48:23	A321	D	82,3	88,5	96,6
21-10-2018 10:51:01	E75S	D	77,8	81,8	91,4
21-10-2018 10:53:30	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
21-10-2018 10:55:05	E170	D	75,1	79,4	89,9
21-10-2018 10:57:44	E170	D	81,1	87,1	94,3
21-10-2018 10:59:27	B38M	D	80,2	84,3	91,7
21-10-2018 11:02:06	DH8D	D	72,4	76,7	86,2
21-10-2018 11:04:30	CRJ9	D	78,5	82,6	91,1
21-10-2018 11:05:51	E170	D	77,7	82,0	91,5
21-10-2018 11:07:29	E195	D	81,8	87,4	94,6
21-10-2018 11:10:27	E75S	D	81,2	85,8	94,2
21-10-2018 11:12:08	E75S	D	81,2	85,7	94,2
21-10-2018 11:13:47	CRJ9	D	78,9	83,5	91,4
21-10-2018 11:15:16	DH8D	D	72,0	74,1	83,2
21-10-2018 11:33:33	E75S	D	80,8	86,4	94,2
21-10-2018 11:35:49	C56X	D	71,4	72,5	80,9
21-10-2018 11:37:25	DH8D	D	74,5	77,2	86,5
21-10-2018 11:43:47	A321	D	80,2	85,1	94,5
21-10-2018 11:51:47	E195	D	81,0	86,4	93,6
21-10-2018 11:59:10	E75S	D	76,7	81,5	90,9
21-10-2018 12:03:51	A320	D	80,2	84,7	93,4
21-10-2018 12:06:14	B735	D	80,5	85,7	93,3
21-10-2018 12:10:34	E195	D	79,8	85,8	93,6
21-10-2018 12:15:10	A320	D	79,7	84,3	93,2
21-10-2018 12:29:05	A321	D	82,3	87,6	96,3
21-10-2018 12:32:52	CRJ9	D	81,2	85,8	93,5
21-10-2018 12:34:10	A321	D	80,4	86,0	95,0
21-10-2018 12:37:00	B738	D	82,9	88,9	96,2
21-10-2018 12:39:05	A321	D	81,2	86,1	95,7
21-10-2018 12:49:36	A321	D	82,2	87,9	96,2
21-10-2018 12:59:47	A320	D	80,2	85,1	93,7
21-10-2018 13:04:57	E195	D	79,3	84,1	91,9
21-10-2018 13:26:28	A320	D	78,9	82,9	92,3
21-10-2018 13:44:10	E195	D	82,0	87,3	95,0
21-10-2018 13:45:56	E195	D	81,6	88,0	94,3
21-10-2018 13:48:11	E170	D	79,8	84,7	92,6
21-10-2018 13:50:44	B38M	D	78,5	82,3	90,0
21-10-2018 13:52:26	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
21-10-2018 13:54:22	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
21-10-2018 13:55:49	A319	D	80,2	84,8	93,4
21-10-2018 13:57:43	B733	D	79,8	84,9	93,0
21-10-2018 13:59:43	B734	D	80,4	86,5	94,2
21-10-2018 14:03:42	A320	D	74,9	76,7	87,2
21-10-2018 14:10:34	E170	D	75,9	80,2	90,0
21-10-2018 14:12:30	A320	D	78,6	82,9	92,2
21-10-2018 14:31:34	A320	D	79,8	84,1	93,2
21-10-2018 14:35:06	E75S	D	78,7	84,0	92,6
21-10-2018 14:43:33	AT75	D	76,2	78,9	87,0
21-10-2018 14:56:16	E75S	D	77,8	82,1	91,6
21-10-2018 14:58:34	E170	D	79,0	83,7	92,6
21-10-2018 15:00:24	E75S	D	81,6	87,3	95,0
21-10-2018 15:04:58	GLF5	D	72,3	73,9	84,7
21-10-2018 15:07:01	CRJ9	D	80,2	84,7	92,8
21-10-2018 15:09:51	E190	D	79,2	84,3	91,8
21-10-2018 15:12:03	DH8D	D	72,6	74,9	83,4
21-10-2018 15:15:36	A321	D	83,7	89,2	97,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 15:17:28	B77W	D	83,5	89,3	96,9
21-10-2018 15:20:14	A20N	D	76,1	82,2	90,4
21-10-2018 15:21:47	A320	D	79,0	82,1	91,8
21-10-2018 15:31:48	DH8D	D	73,1	74,8	82,2
21-10-2018 15:33:34	E195	D	80,3	86,7	93,8
21-10-2018 15:35:11	CRJ9	D	78,6	83,3	91,6
21-10-2018 15:36:31	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
21-10-2018 15:48:41	A321	D	80,9	86,0	95,2
21-10-2018 15:54:22	E195	D	82,0	87,9	94,6
21-10-2018 15:56:46	E195	D	78,7	83,4	91,5
21-10-2018 15:58:54	E75S	D	77,3	80,6	90,3
21-10-2018 16:00:25	B38M	D	78,8	82,3	90,9
21-10-2018 16:02:24	C30J	D	76,0	80,9	88,3
21-10-2018 16:06:37	A320	D	80,4	84,8	93,6
21-10-2018 16:09:14	B738	D	84,0	90,1	97,0
21-10-2018 16:25:06	B733	D	78,8	84,8	92,0
21-10-2018 16:26:17	E170	D	76,7	80,7	90,5
21-10-2018 16:27:30	DH8D	D	73,0	75,4	85,3
21-10-2018 16:29:30	B38M	D	75,7	79,5	88,2
21-10-2018 16:30:56	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
21-10-2018 16:35:29	E75S	D	79,5	84,5	92,9
21-10-2018 16:37:19	E170	D	76,1	80,1	89,6
21-10-2018 16:41:18	E75S	D	79,5	84,5	93,0
21-10-2018 16:45:53	B38M	D	80,4	84,4	92,2
21-10-2018 16:49:36	CRJ9	D	78,3	83,6	91,0
21-10-2018 16:53:40	E195	D	79,8	85,0	92,6
21-10-2018 16:55:54	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
21-10-2018 17:02:58	E75S	D	77,5	81,1	90,9
21-10-2018 17:06:38	B38M	D	76,3	79,0	88,9
21-10-2018 17:09:05	B38M	D	82,3	86,4	93,8
21-10-2018 17:10:48	E195	D	80,7	86,4	93,5
21-10-2018 17:12:27	B733	D	81,7	87,1	94,7
21-10-2018 17:14:04	E170	D	78,7	83,4	92,1
21-10-2018 17:18:34	CRJ9	D	79,2	83,8	91,8
21-10-2018 17:20:12	B738	D	81,3	86,5	93,4
21-10-2018 17:23:54	B738	D	82,6	88,2	95,4
21-10-2018 17:29:08	A320	D	80,2	84,3	93,2
21-10-2018 17:32:47	B734	D	82,2	88,1	95,6
21-10-2018 17:34:48	F100	D	79,2	83,3	92,8
21-10-2018 17:39:56	E195	D	80,7	85,8	93,2
21-10-2018 17:41:36	E195	D	79,8	84,8	92,8
21-10-2018 17:44:31	B738	D	80,1	85,2	93,3
21-10-2018 17:47:02	E75S	D	79,6	84,5	93,2
21-10-2018 17:49:08	E75S	D	77,7	81,4	91,1
21-10-2018 17:50:46	B738	D	81,8	88,0	94,6
21-10-2018 17:52:27	E75S	D	79,2	83,8	92,8
21-10-2018 17:54:14	B735	D	80,0	86,0	93,6
21-10-2018 17:57:26	E170	D	79,2	84,1	93,0
21-10-2018 18:01:02	A321	D	80,4	84,8	94,3
21-10-2018 18:02:45	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
21-10-2018 18:04:41	B738	D	80,0	85,2	94,0
21-10-2018 18:10:21	E170	D	76,9	81,2	90,6
21-10-2018 18:34:52	A20N	D	76,0	78,4	88,0
21-10-2018 18:40:05	A319	D	78,4	82,2	91,2
21-10-2018 18:44:41	B738	D	81,8	87,0	94,6
21-10-2018 18:48:59	B738	D	83,5	88,4	95,6
21-10-2018 18:52:31	A321	D	81,6	86,9	95,8
21-10-2018 18:55:28	B734	D	82,2	87,7	95,0
21-10-2018 19:02:55	A321	D	82,6	88,0	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 19:04:34	A343	D	81,1	86,1	95,4
21-10-2018 19:12:40	A319	D	78,5	82,0	91,7
21-10-2018 19:14:33	E75S	D	77,8	81,6	91,2
21-10-2018 19:26:53	A319	D	79,8	84,1	93,1
21-10-2018 19:37:18	DH8D	D	76,2	79,4	87,3
21-10-2018 20:00:27	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
21-10-2018 20:01:55	E195	D	80,1	84,9	92,9
21-10-2018 20:03:41	DH8D	D	73,7	75,4	84,1
21-10-2018 20:06:02	E170	D	80,7	85,3	93,7
21-10-2018 20:07:55	A320	D	81,1	85,7	94,1
21-10-2018 20:11:23	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
21-10-2018 20:16:14	E75S	D	79,5	83,6	93,1
21-10-2018 20:18:05	DH8D	D	73,0	75,8	85,1
21-10-2018 20:21:59	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
21-10-2018 20:24:39	E75S	D	78,7	83,1	92,7
21-10-2018 20:30:31	E195	D	79,7	85,2	93,1
21-10-2018 20:32:28	B38M	D	78,9	82,2	90,7
21-10-2018 20:33:55	E75S	D	78,9	83,4	92,3
21-10-2018 20:36:20	A320	D	79,2	83,1	92,6
21-10-2018 20:38:09	E190	D	76,2	80,0	89,2
21-10-2018 20:39:38	E195	D	78,9	84,2	92,4
21-10-2018 20:42:24	E195	D	79,9	85,2	93,2
21-10-2018 20:44:05	DH8D	D	73,0	74,1	83,4
21-10-2018 20:50:34	BCS1	D	74,8	77,4	85,2
21-10-2018 20:52:17	CRJ9	D	78,7	83,6	91,7
21-10-2018 21:28:43	E75S	D	78,9	83,1	92,3
21-10-2018 21:31:37	B738	D	80,7	85,6	93,9
21-10-2018 21:35:41	A320	D	79,0	82,9	91,8
22-10-2018 06:01:02	A321	D	80,6	84,8	94,0
22-10-2018 06:13:10	A321	D	80,2	83,1	93,2
22-10-2018 06:16:08	A321	D	79,7	83,5	93,7
22-10-2018 06:21:00	B737	D	78,8	83,1	92,0
22-10-2018 06:23:45	CRJX	D	77,5	80,7	89,8
22-10-2018 06:27:38	B738	D	83,0	87,4	95,0
22-10-2018 06:29:45	A321	D	80,2	84,1	93,6
22-10-2018 06:33:55	E195	D	79,7	84,6	92,5
22-10-2018 06:41:30	A320	D	77,7	81,6	91,2
22-10-2018 07:01:53	A318	D	76,0	80,8	91,7
22-10-2018 07:15:10	B738	D	77,4	81,5	90,6
22-10-2018 07:20:39	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
22-10-2018 07:28:24	SF34	D	74,1	76,2	84,5
22-10-2018 07:35:22	CRJ9	D	76,0	81,2	91,4
22-10-2018 07:37:11	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
22-10-2018 07:40:32	A319	D	76,1	81,6	91,8
22-10-2018 07:42:35	E195	D	77,5	83,2	91,9
22-10-2018 07:47:51	DH8D	D	71,4	72,7	84,2
22-10-2018 07:50:21	A319	D	78,7	82,3	91,7
22-10-2018 07:52:26	B738	D	81,1	86,0	93,9
22-10-2018 08:00:40	DH8D	D	70,7	72,8	83,8
22-10-2018 08:03:16	B738	D	81,0	87,6	94,6
22-10-2018 08:10:28	AN26	D	84,1	90,7	98,3
22-10-2018 08:16:35	A320	D	76,8	82,4	91,9
22-10-2018 08:18:41	B735	D	76,6	84,1	92,1
22-10-2018 08:21:07	B38M	D	79,5	83,2	91,3
22-10-2018 08:23:57	F100	D	76,9	81,0	92,0
22-10-2018 08:28:41	E75S	D	78,0	82,1	91,4
22-10-2018 08:32:44	B738	D	83,4	89,6	96,4
22-10-2018 08:34:32	CRJ9	D	75,4	78,7	88,4
22-10-2018 08:36:34	A321	D	78,3	82,0	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 08:40:32	E195	D	79,1	84,6	92,3
22-10-2018 08:46:58	A320	D	78,7	83,6	92,7
22-10-2018 08:52:34	F2TH	D	73,5	77,7	88,4
22-10-2018 08:54:42	B738	D	82,7	88,1	94,7
22-10-2018 08:57:42	E195	D	81,2	86,8	93,2
22-10-2018 09:08:27	DH8D	D	72,0	74,4	86,9
22-10-2018 09:16:14	E170	D	77,1	82,5	91,3
22-10-2018 09:44:01	B733	D	81,2	86,2	94,0
22-10-2018 09:49:49	E75S	D	77,5	81,1	91,1
22-10-2018 09:55:07	B738	D	76,4	79,5	88,4
22-10-2018 09:57:43	E170	D	77,8	82,0	90,8
22-10-2018 10:00:51	GLF5	D	73,7	75,7	84,5
22-10-2018 10:03:24	A320	D	76,1	80,8	91,5
22-10-2018 10:08:47	E75S	D	76,8	80,4	90,0
22-10-2018 10:12:15	CRJ7	D	75,8	79,1	89,2
22-10-2018 10:15:36	B738	D	78,5	84,3	92,3
22-10-2018 10:18:24	A319	D	76,8	80,5	90,4
22-10-2018 10:19:33	AT75	D	74,3	77,5	87,3
22-10-2018 10:22:58	SF34	D	76,1	77,8	85,6
22-10-2018 10:25:57	A320	D	77,8	81,2	92,9
22-10-2018 10:27:41	A321	D	78,4	82,5	92,2
22-10-2018 10:29:33	E195	D	75,6	80,0	90,2
22-10-2018 10:32:40	B738	D	79,6	84,4	92,8
22-10-2018 10:46:47	E195	D	76,7	86,1	94,8
22-10-2018 10:48:28	CRJX	D	79,0	83,3	92,4
22-10-2018 10:54:46	B738	D	75,6	79,3	90,1
22-10-2018 10:57:28	B38M	D	77,6	80,6	88,7
22-10-2018 11:01:49	CRJ9	D	75,4	77,8	87,7
22-10-2018 11:05:26	DH8D	D	72,3	73,2	81,4
22-10-2018 11:07:48	E75S	D	77,3	83,5	91,8
22-10-2018 11:14:51	E195	D	83,0	88,7	95,0
22-10-2018 11:18:56	A319	D	79,5	84,4	92,8
22-10-2018 11:20:51	A321	D	81,9	87,0	95,1
22-10-2018 11:23:07	P180	D	75,6	79,2	88,4
22-10-2018 11:24:33	B38M	D	80,5	83,9	92,3
22-10-2018 11:27:46	E195	D	80,0	85,4	93,2
22-10-2018 11:29:02	E75S	D	77,8	82,8	91,2
22-10-2018 11:32:34	E170	D	77,2	82,4	91,7
22-10-2018 11:34:05	DH8D	D	72,6	75,1	83,1
22-10-2018 11:35:34	E170	D	78,7	82,8	91,0
22-10-2018 11:38:14	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
22-10-2018 11:40:23	E75S	D	79,9	83,8	92,5
22-10-2018 11:45:14	B738	D	78,5	84,1	92,8
22-10-2018 11:46:47	B38M	D	80,7	85,4	92,8
22-10-2018 11:48:45	CRJ9	D	74,4	76,9	87,7
22-10-2018 11:50:56	A321	D	78,8	83,7	92,6
22-10-2018 11:54:17	A320	D	78,2	83,2	93,1
22-10-2018 11:56:48	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
22-10-2018 12:07:56	E75S	D	81,3	86,8	93,6
22-10-2018 12:10:58	A320	D	77,8	82,4	91,6
22-10-2018 12:12:17	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
22-10-2018 12:14:04	B738	D	84,9	90,3	97,0
22-10-2018 12:17:12	A20N	D	74,0	77,0	86,0
22-10-2018 12:19:49	CRJ9	D	77,5	82,1	91,5
22-10-2018 12:25:49	A321	D	80,0	86,0	94,6
22-10-2018 12:30:50	E195	D	79,4	83,8	92,2
22-10-2018 12:41:02	A321	D	78,9	84,6	94,4
22-10-2018 12:43:49	E195	D	82,2	87,1	94,5
22-10-2018 12:45:35	A321	D	79,0	83,5	93,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 12:47:17	F2TH	D	75,5	80,1	88,5
22-10-2018 12:48:25	A321	D	80,1	86,2	94,4
22-10-2018 12:50:37	E195	D	78,2	83,4	91,8
22-10-2018 13:00:01	C30J	D	77,0	81,1	89,8
22-10-2018 13:02:06	A320	D	80,6	85,3	93,4
22-10-2018 13:03:47	B738	D	81,1	86,9	95,1
22-10-2018 13:06:54	A319	D	77,8	82,2	91,9
22-10-2018 13:09:41	B738	D	81,4	86,3	94,1
22-10-2018 13:12:36	A319	D	77,9	84,0	93,9
22-10-2018 13:14:47	A319	D	79,0	83,0	93,2
22-10-2018 13:20:43	B763	D	84,4	91,6	98,9
22-10-2018 13:31:10	DH8D	D	73,0	76,2	85,3
22-10-2018 13:44:01	CRJ9	D	80,7	85,1	93,7
22-10-2018 13:51:43	DH8D	D	73,9	75,2	84,3
22-10-2018 13:53:49	E195	D	79,2	85,2	93,5
22-10-2018 13:55:47	F100	D	77,4	81,7	92,0
22-10-2018 13:57:12	E170	D	77,4	81,6	91,6
22-10-2018 14:08:45	E75S	D	80,0	84,2	93,4
22-10-2018 14:10:20	DH8D	D	74,3	77,5	85,1
22-10-2018 14:12:37	E195	D	80,4	85,9	93,2
22-10-2018 14:16:16	LJ60	D	71,8	74,4	82,6
22-10-2018 14:19:56	A332	D	85,6	91,9	100,1
22-10-2018 14:23:56	B738	D	78,4	84,3	92,5
22-10-2018 14:27:07	A320	D	79,6	84,2	93,0
22-10-2018 14:29:24	AT75	D	76,6	80,6	87,8
22-10-2018 14:31:59	C25M	D	74,0	77,7	87,0
22-10-2018 14:35:43	E75S	D	80,0	85,5	94,3
22-10-2018 14:37:44	C295	D	76,7	79,4	86,3
22-10-2018 14:40:17	E75S	D	80,1	85,1	93,4
22-10-2018 14:42:08	E170	D	77,2	82,3	91,9
22-10-2018 14:48:42	A321	D	75,1	78,9	90,3
22-10-2018 14:54:21	E170	D	77,3	83,0	92,2
22-10-2018 14:57:22	C501	D	76,4	78,8	86,4
22-10-2018 14:58:58	E195	D	79,3	84,8	92,9
22-10-2018 15:03:05	DH8D	D	71,6	72,5	82,0
22-10-2018 15:05:12	CRJ9	D	78,6	82,3	91,2
22-10-2018 15:09:00	E75S	D	77,3	82,3	91,9
22-10-2018 15:10:40	DH8D	D	75,5	78,9	86,7
22-10-2018 15:13:31	E195	D	81,6	87,6	94,6
22-10-2018 15:15:31	B77W	D	84,8	90,9	98,0
22-10-2018 15:17:52	A320	D	77,5	82,3	92,2
22-10-2018 15:19:44	A321	D	83,0	88,1	96,3
22-10-2018 15:21:02	B735	D	77,4	84,9	93,4
22-10-2018 15:23:11	B733	D	79,2	85,1	92,7
22-10-2018 15:25:04	BCS1	D	75,7	78,2	86,8
22-10-2018 15:27:16	DH8D	D	74,3	77,1	85,8
22-10-2018 15:29:31	A320	D	79,4	82,9	92,6
22-10-2018 15:31:08	E75S	D	80,4	85,8	94,3
22-10-2018 15:36:22	DH8D	D	71,9	72,8	82,3
22-10-2018 15:44:50	B38M	D	78,2	82,8	91,8
22-10-2018 15:46:30	C295	D	75,0	79,9	87,3
22-10-2018 15:48:23	A320	D	79,8	84,2	93,0
22-10-2018 15:50:50	E170	D	77,0	81,6	91,3
22-10-2018 16:00:07	B738	D	85,8	91,6	98,3
22-10-2018 16:02:09	E195	D	79,6	84,2	93,0
22-10-2018 16:03:17	DH8D	D	75,4	77,6	85,8
22-10-2018 16:05:11	CRJ9	D	79,4	83,6	91,7
22-10-2018 16:06:36	A321	D	80,6	85,5	94,9
22-10-2018 16:08:19	E75S	D	77,5	83,4	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 16:10:55	C56X	D	73,7	76,0	85,8
22-10-2018 16:15:40	A320	D	80,7	85,4	94,1
22-10-2018 16:17:45	B738	D	81,2	87,4	94,2
22-10-2018 16:22:05	DH8D	D	73,5	76,3	85,0
22-10-2018 16:32:19	CRJ9	D	79,1	83,7	91,8
22-10-2018 16:34:42	B738	D	86,2	92,4	98,8
22-10-2018 16:40:23	E75S	D	76,8	82,2	92,1
22-10-2018 16:41:23	B738	D	80,3	90,4	97,9
22-10-2018 16:49:24	A319	D	80,0	83,6	93,0
22-10-2018 16:50:29	DH8D	D	74,4	78,0	86,7
22-10-2018 16:51:48	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
22-10-2018 16:52:53	DH8D	D	73,1	74,2	83,1
22-10-2018 17:05:32	E195	D	78,9	84,1	92,8
22-10-2018 17:06:58	E170	D	78,6	82,8	92,8
22-10-2018 17:09:01	CRJ9	D	80,8	85,6	93,6
22-10-2018 17:13:16	B734	D	81,1	86,5	94,5
22-10-2018 17:15:02	B738	D	82,1	86,7	95,1
22-10-2018 17:17:03	AN28	D	70,9	71,6	79,9
22-10-2018 17:18:54	E195	D	78,5	84,8	93,0
22-10-2018 17:20:38	B789	D	83,6	89,7	96,4
22-10-2018 17:23:20	B734	D	82,1	88,8	95,7
22-10-2018 17:24:35	E195	D	79,9	85,2	92,9
22-10-2018 17:25:46	E195	D	80,7	87,5	95,0
22-10-2018 17:27:25	B737	D	79,7	83,2	92,2
22-10-2018 17:29:46	E75S	D	79,0	84,0	93,3
22-10-2018 17:39:01	E195	D	82,0	88,1	95,0
22-10-2018 17:42:06	E170	D	80,0	86,7	94,4
22-10-2018 17:45:05	B738	D	82,6	88,2	95,1
22-10-2018 17:46:26	B735	D	82,2	87,9	94,8
22-10-2018 17:47:55	A321	D	81,4	85,8	95,7
22-10-2018 17:50:17	E195	D	79,3	84,7	92,9
22-10-2018 17:52:06	B738	D	81,4	85,9	93,7
22-10-2018 17:53:04	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
22-10-2018 17:55:02	E75S	D	78,2	83,3	92,5
22-10-2018 17:57:15	E195	D	78,5	84,7	93,0
22-10-2018 18:01:17	DH8D	D	74,8	76,9	86,3
22-10-2018 18:04:26	E35L	D	76,5	80,8	87,7
22-10-2018 18:05:59	E195	D	77,6	82,4	91,9
22-10-2018 18:09:54	CRJX	D	78,4	82,4	91,7
22-10-2018 18:15:33	F100	D	78,2	82,5	92,6
22-10-2018 18:28:38	B734	D	80,7	86,5	94,8
22-10-2018 18:31:00	A319	D	81,0	85,9	93,8
22-10-2018 18:33:56	DH8D	D	72,4	74,7	82,0
22-10-2018 18:37:27	CL30	D	73,6	76,6	87,0
22-10-2018 18:46:15	B733	D	77,6	82,8	91,2
22-10-2018 18:50:27	A320	D	78,9	82,5	92,1
22-10-2018 18:52:12	A20N	D	75,0	77,9	87,5
22-10-2018 19:06:42	A321	D	77,4	82,7	92,3
22-10-2018 19:13:58	A320	D	77,5	80,7	90,9
22-10-2018 19:24:06	B38M	D	78,1	81,5	90,4
22-10-2018 19:27:52	E190	D	76,5	80,6	90,6
22-10-2018 19:41:31	DH8D	D	72,3	73,2	82,3
22-10-2018 19:46:07	A320	D	78,1	82,0	91,8
22-10-2018 19:53:29	AT75	D	73,7	75,8	85,8
22-10-2018 19:55:44	A321	D	79,5	83,2	93,7
22-10-2018 20:00:27	B738	D	79,8	82,7	92,8
22-10-2018 20:01:53	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
22-10-2018 20:03:35	E190	D	76,9	81,5	90,5
22-10-2018 20:05:17	E170	D	73,6	76,3	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 20:06:39	E170	D	74,3	78,4	89,6
22-10-2018 20:10:28	F100	D	83,1	88,2	97,1
22-10-2018 20:12:28	CRJ9	D	74,9	79,3	89,0
22-10-2018 20:15:19	E195	D	79,1	83,9	92,1
22-10-2018 20:18:57	E75S	D	78,8	83,3	92,8
22-10-2018 20:20:13	A320	D	76,1	79,6	90,1
22-10-2018 20:22:09	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
22-10-2018 20:24:09	B738	D	80,2	84,5	93,8
22-10-2018 20:32:06	A320	D	78,5	81,0	91,8
22-10-2018 20:35:46	E75S	D	76,8	80,8	90,9
22-10-2018 20:37:01	E75S	D	77,8	81,6	91,3
22-10-2018 20:39:14	E195	D	77,3	82,5	91,6
22-10-2018 20:44:27	E195	D	77,2	82,7	91,0
22-10-2018 20:50:38	A320	D	75,7	78,3	89,5
22-10-2018 20:52:06	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
22-10-2018 21:04:06	B738	D	80,7	85,5	94,9
22-10-2018 21:06:33	A320	D	78,0	82,2	91,3
22-10-2018 21:10:09	CRJ9	D	77,5	81,7	91,5
22-10-2018 21:21:29	A320	D	76,1	80,4	90,3
22-10-2018 21:27:13	E75S	D	78,1	81,9	91,9
22-10-2018 21:29:27	B752	D	76,3	79,5	89,5
22-10-2018 21:37:28	A320	D	79,7	83,8	93,7
22-10-2018 21:39:25	B762	D	77,2	80,3	91,8
22-10-2018 21:42:24	A320	D	76,6	80,4	90,2
22-10-2018 21:43:56	B38M	D	81,2	86,0	93,3
22-10-2018 21:51:23	B738	D	81,3	85,8	94,6
22-10-2018 21:53:08	B734	D	80,7	86,1	94,2
22-10-2018 21:59:27	B738	D	81,9	87,6	95,5
23-10-2018 06:05:04	A321	D	78,1	82,5	92,9
23-10-2018 06:11:12	A321	D	78,7	83,1	93,4
23-10-2018 06:13:52	B738	D	80,3	84,3	93,1
23-10-2018 06:15:29	CRJX	D	78,0	82,4	91,6
23-10-2018 06:18:03	GLF5	D	74,4	77,9	86,7
23-10-2018 06:20:15	A321	D	77,5	82,1	92,8
23-10-2018 06:22:18	A321	D	78,1	82,4	92,7
23-10-2018 06:24:15	B737	D	77,6	81,8	92,4
23-10-2018 06:30:36	A320	D	77,2	81,3	90,8
23-10-2018 06:34:37	A318	D	76,6	80,7	90,8
23-10-2018 06:42:37	C56X	D	76,3	80,0	87,8
23-10-2018 06:50:59	E195	D	79,4	84,4	92,8
23-10-2018 07:12:54	B762	D	73,6	77,7	89,2
23-10-2018 07:15:25	SF34	D	74,3	77,2	85,1
23-10-2018 07:33:03	E75S	D	77,2	85,1	93,7
23-10-2018 07:34:54	A320	D	78,4	82,5	92,9
23-10-2018 07:36:47	E195	D	78,2	83,5	93,0
23-10-2018 07:41:20	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
23-10-2018 07:42:49	SF34	D	75,0	86,4	92,0
23-10-2018 07:44:22	E75S	D	74,9	79,0	91,4
23-10-2018 07:49:55	A320	D	78,1	83,2	93,3
23-10-2018 07:51:37	B38M	D	78,9	83,0	91,2
23-10-2018 07:53:15	E195	D	78,6	84,0	92,9
23-10-2018 07:55:10	B738	D	78,2	84,2	93,4
23-10-2018 07:59:19	DH8D	D	69,0	70,4	79,7
23-10-2018 08:01:37	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
23-10-2018 08:03:23	B734	D	78,2	83,3	92,8
23-10-2018 08:04:57	AN26	D	77,9	86,8	94,0
23-10-2018 08:08:54	A320	D	77,5	82,3	92,5
23-10-2018 08:10:47	B738	D	80,6	86,2	94,7
23-10-2018 08:12:42	E195	D	80,0	84,6	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 08:14:18	E195	D	78,3	84,3	92,6
23-10-2018 08:17:21	CRJ9	D	74,6	77,5	89,9
23-10-2018 08:19:50	CRJ9	D	77,3	80,7	91,6
23-10-2018 08:21:23	B735	D	76,3	81,3	91,6
23-10-2018 08:23:40	B733	D	82,0	87,8	95,0
23-10-2018 08:25:41	F100	D	77,5	82,0	92,1
23-10-2018 08:28:45	B734	D	79,6	85,5	93,8
23-10-2018 08:30:00	E170	D	74,8	78,1	89,8
23-10-2018 08:31:33	E170	D	75,9	79,7	91,0
23-10-2018 08:33:02	DH8D	D	72,4	74,2	83,6
23-10-2018 08:37:21	B738	D	84,0	89,5	97,3
23-10-2018 08:39:54	E75S	D	77,0	81,1	92,0
23-10-2018 08:41:21	B738	D	81,8	89,4	97,0
23-10-2018 08:43:35	B738	D	80,2	85,4	93,4
23-10-2018 08:50:48	B738	D	84,6	90,4	98,0
23-10-2018 09:08:40	A320	D	78,2	82,0	91,8
23-10-2018 09:11:41	E170	D	76,4	81,2	91,8
23-10-2018 09:13:13	AT75	D	70,4	72,0	81,5
23-10-2018 09:28:46	B734	D	77,4	84,1	92,9
23-10-2018 09:40:46	E195	D	75,1	79,1	89,5
23-10-2018 09:43:02	A333	D	85,4	91,0	100,0
23-10-2018 09:51:03	E75S	D	74,0	77,5	89,8
23-10-2018 10:04:42	A320	D	78,1	80,8	92,1
23-10-2018 10:06:42	B738	D	85,5	91,0	98,3
23-10-2018 10:09:14	SU95	D	80,7	86,1	95,6
23-10-2018 10:10:39	A320	D	80,1	83,5	92,7
23-10-2018 10:14:40	DH8D	D	72,8	75,9	84,3
23-10-2018 10:23:53	CRJX	D	78,6	82,6	91,3
23-10-2018 10:25:56	B738	D	79,6	85,5	94,6
23-10-2018 10:28:23	A320	D	78,3	82,5	92,2
23-10-2018 10:34:10	HDJT	D	76,1	79,7	87,6
23-10-2018 10:37:05	DH8D	D	72,1	74,9	82,9
23-10-2018 10:38:24	DH8D	D	72,7	75,4	84,2
23-10-2018 10:44:08	BCS3	D	74,3	76,5	87,9
23-10-2018 10:47:32	E75S	D	77,0	82,0	91,7
23-10-2018 10:49:24	DH8D	D	72,9	75,6	83,7
23-10-2018 10:51:21	E195	D	75,1	80,8	91,6
23-10-2018 10:53:05	CRJ9	D	72,2	75,4	88,1
23-10-2018 10:56:17	E190	D	76,8	82,0	92,1
23-10-2018 10:57:22	DH8D	D	73,0	75,5	85,8
23-10-2018 10:59:53	DH8D	D	71,8	75,0	82,9
23-10-2018 11:04:36	DH8D	D	71,2	74,8	83,6
23-10-2018 11:08:22	E170	D	78,6	84,1	92,4
23-10-2018 11:09:50	CRJ9	D	72,3	76,1	89,4
23-10-2018 11:11:52	C25B	D	74,7	77,8	88,5
23-10-2018 11:13:19	E195	D	80,0	85,0	93,4
23-10-2018 11:14:48	E170	D	75,8	81,0	90,6
23-10-2018 11:17:18	B38M	D	78,9	83,0	92,5
23-10-2018 11:23:17	P180	D	80,2	86,4	93,8
23-10-2018 11:27:49	E75S	D	76,4	80,5	91,9
23-10-2018 11:29:56	E75S	D	78,2	81,5	92,4
23-10-2018 11:33:42	DH8D	D	70,7	72,4	82,7
23-10-2018 11:35:55	CRJ9	D	75,3	79,0	88,9
23-10-2018 11:37:35	B38M	D	82,4	87,8	94,9
23-10-2018 11:50:28	A321	D	78,8	85,6	94,3
23-10-2018 11:52:24	E195	D	79,7	84,2	93,5
23-10-2018 11:57:30	B738	D	77,1	82,4	92,8
23-10-2018 11:59:37	E75S	D	76,0	79,7	91,3
23-10-2018 12:02:05	E195	D	76,0	81,9	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 12:05:22	A321	D	77,6	82,3	93,1
23-10-2018 12:07:28	A20N	D	74,1	77,6	87,4
23-10-2018 12:15:27	A320	D	78,6	83,2	92,4
23-10-2018 12:17:54	A320	D	77,7	81,8	92,2
23-10-2018 12:26:08	A321	D	80,3	85,0	94,6
23-10-2018 12:28:12	A320	D	77,0	81,4	91,8
23-10-2018 12:32:56	A321	D	78,9	83,4	93,6
23-10-2018 12:41:07	A320	D	79,1	83,5	92,3
23-10-2018 13:00:03	A319	D	78,4	83,2	92,4
23-10-2018 13:01:59	E190	D	76,6	80,5	90,9
23-10-2018 13:10:43	E195	D	79,4	84,1	93,8
23-10-2018 13:15:18	SF34	D	74,4	76,5	84,4
23-10-2018 13:18:06	E75S	D	75,9	80,3	90,6
23-10-2018 13:29:09	CRJ9	D	73,5	76,2	88,0
23-10-2018 13:31:49	E195	D	78,3	83,7	93,0
23-10-2018 13:33:45	DH8D	D	73,2	77,6	86,8
23-10-2018 13:39:18	B733	D	78,0	84,3	92,3
23-10-2018 13:41:35	B738	D	81,2	86,6	95,5
23-10-2018 13:46:18	F100	D	75,2	80,1	90,5
23-10-2018 13:47:52	E195	D	75,8	81,2	91,7
23-10-2018 13:49:49	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
23-10-2018 13:57:28	DH8D	D	71,8	74,9	85,2
23-10-2018 14:00:38	B738	D	77,4	82,6	92,8
23-10-2018 14:25:08	E75S	D	75,2	79,3	90,3
23-10-2018 14:30:43	E170	D	78,6	83,2	92,7
23-10-2018 14:33:48	E75S	D	80,0	84,4	94,1
23-10-2018 14:35:32	E170	D	76,5	82,1	92,4
23-10-2018 14:42:57	E170	D	75,8	80,9	91,2
23-10-2018 14:44:46	E75S	D	74,0	76,7	89,4
23-10-2018 14:46:53	DH8D	D	71,8	75,1	82,2
23-10-2018 14:48:47	AT75	D	71,7	74,9	84,2
23-10-2018 14:51:10	A320	D	79,4	83,5	94,1
23-10-2018 14:56:51	BCS1	D	71,5	73,8	81,9
23-10-2018 15:00:34	E195	D	77,7	81,9	91,9
23-10-2018 15:03:06	E195	D	77,6	82,5	92,5
23-10-2018 15:04:46	A321	D	79,2	84,2	93,7
23-10-2018 15:06:18	B77W	D	80,3	86,6	96,4
23-10-2018 15:09:58	B738	D	74,1	78,8	90,2
23-10-2018 15:11:27	E75S	D	77,4	82,0	92,1
23-10-2018 15:13:01	DH8D	D	71,9	75,1	84,4
23-10-2018 15:22:37	B735	D	77,2	83,5	93,0
23-10-2018 15:27:53	A320	D	75,0	78,2	89,5
23-10-2018 15:36:32	DH8D	D	72,0	75,4	86,5
23-10-2018 15:48:26	E195	D	76,6	83,5	91,7
23-10-2018 15:50:31	B38M	D	75,7	79,0	89,3
23-10-2018 15:52:13	B38M	D	75,9	80,2	90,0
23-10-2018 15:59:53	C25M	D	74,5	78,2	88,8
23-10-2018 16:01:43	F2TH	D	72,9	75,2	86,7
23-10-2018 16:03:41	CRJ9	D	76,0	79,8	89,2
23-10-2018 16:09:32	A320	D	77,8	82,8	93,4
23-10-2018 16:19:54	B738	D	78,0	83,7	94,0
23-10-2018 16:26:08	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
23-10-2018 16:29:37	A321	D	79,2	84,7	94,2
23-10-2018 16:31:04	CRJ9	D	73,8	78,9	91,1
23-10-2018 16:37:38	A320	D	77,0	83,1	93,2
23-10-2018 16:42:16	E75S	D	75,2	78,5	90,5
23-10-2018 16:46:34	CL30	D	73,3	79,0	88,0
23-10-2018 16:50:17	B738	D	75,0	79,5	92,5
23-10-2018 16:54:08	E75S	D	72,9	76,9	89,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 16:55:51	B738	D	75,1	81,0	92,9
23-10-2018 16:57:33	E195	D	78,3	83,8	92,9
23-10-2018 17:00:09	B738	D	75,8	80,0	92,2
23-10-2018 17:01:39	E195	D	73,9	78,2	90,3
23-10-2018 17:03:13	E195	D	77,0	82,7	92,5
23-10-2018 17:05:12	B734	D	76,5	82,2	93,5
23-10-2018 17:11:13	CRJ9	D	73,1	76,5	88,5
23-10-2018 17:16:53	E195	D	77,0	81,1	91,7
23-10-2018 17:20:26	E75S	D	77,0	80,1	92,1
23-10-2018 17:25:30	B734	D	78,5	83,6	93,8
23-10-2018 17:30:27	DH8D	D	70,7	73,4	84,5
23-10-2018 17:32:11	B738	D	88,5	100,0	105,2
23-10-2018 17:36:40	A318	D	73,9	76,1	89,1
23-10-2018 17:41:09	E195	D	74,5	81,3	91,0
23-10-2018 17:45:01	E75S	D	77,0	80,9	92,0
23-10-2018 17:46:19	A320	D	78,8	82,5	92,2
23-10-2018 17:47:35	B738	D	77,5	81,7	92,4
23-10-2018 17:51:00	B734	D	77,1	82,0	92,1
23-10-2018 17:52:22	E170	D	73,7	77,0	89,8
23-10-2018 17:54:53	B733	D	75,7	79,9	91,3
23-10-2018 17:57:39	DH8D	D	71,0	73,5	80,1
23-10-2018 18:04:51	B735	D	74,7	81,1	91,6
23-10-2018 18:06:46	E195	D	74,0	77,9	89,5
23-10-2018 18:08:29	E170	D	72,8	77,2	88,1
23-10-2018 18:11:30	B789	D	80,0	84,5	94,1
23-10-2018 18:17:40	F100	D	73,6	76,3	88,2
23-10-2018 18:19:29	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
23-10-2018 18:20:57	CRJX	D	77,2	82,6	91,4
23-10-2018 18:27:30	A319	D	75,5	79,9	90,4
23-10-2018 18:35:55	A321	D	88,1	98,8	103,9
23-10-2018 18:37:37	A320	D	75,5	79,7	90,3
23-10-2018 18:48:39	B738	D	75,4	78,3	90,3
23-10-2018 18:57:36	A20N	D	72,0	75,1	86,9
23-10-2018 19:05:09	A321	D	75,5	78,7	91,3
23-10-2018 19:06:59	A320	D	75,6	80,3	90,0
23-10-2018 19:23:33	E190	D	72,0	75,0	87,8
23-10-2018 19:28:40	DH8D	D	71,4	74,2	83,1
23-10-2018 19:47:02	A320	D	76,7	81,1	91,3
23-10-2018 19:56:09	A320	D	78,7	83,1	92,6
23-10-2018 20:02:43	E190	D	75,1	79,1	89,1
23-10-2018 20:07:19	B738	D	79,2	84,1	93,2
23-10-2018 20:09:08	E195	D	78,9	83,1	92,1
23-10-2018 20:10:59	E195	D	80,1	84,4	92,6
23-10-2018 20:12:34	C295	D	72,2	73,5	81,7
23-10-2018 20:19:20	DH8D	D	72,5	75,7	85,3
23-10-2018 20:21:29	BCS1	D	71,5	73,3	83,0
23-10-2018 20:22:32	E75S	D	76,9	80,3	91,4
23-10-2018 20:23:45	A320	D	79,4	83,1	93,0
23-10-2018 20:25:04	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
23-10-2018 20:27:21	E170	D	75,7	79,4	90,6
23-10-2018 20:29:55	E75S	D	75,5	81,4	91,3
23-10-2018 20:32:00	E75S	D	74,9	78,5	90,2
23-10-2018 20:33:47	CRJ9	D	74,8	78,6	89,5
23-10-2018 20:36:18	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
23-10-2018 20:38:03	E75S	D	75,8	79,5	90,9
23-10-2018 20:40:29	B38M	D	75,1	78,8	89,6
23-10-2018 20:42:23	CRJ9	D	71,1	73,7	86,0
23-10-2018 20:47:24	E195	D	77,5	82,1	92,0
23-10-2018 20:58:16	B738	D	77,0	81,1	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 21:00:11	AT75	D	74,8	76,9	86,8
23-10-2018 21:02:40	DH8D	D	72,5	74,6	84,6
23-10-2018 21:06:38	E195	D	78,0	82,5	91,8
23-10-2018 21:13:36	AT72	D	71,5	73,4	81,1
23-10-2018 21:19:37	B752	D	72,5	77,5	88,7
23-10-2018 21:29:19	B738	D	77,5	81,5	91,8
23-10-2018 21:34:57	DH8D	D	72,9	77,6	85,0
23-10-2018 21:37:15	B738	D	83,5	89,4	97,3
23-10-2018 21:57:46	B752	D	74,4	77,8	89,5
23-10-2018 21:59:47	E190	D	72,7	75,5	86,5
24-10-2018 06:06:05	CRJX	D	74,3	77,7	88,3
24-10-2018 06:09:54	A321	D	77,6	82,3	93,0
24-10-2018 06:12:33	B737	D	77,8	81,8	92,2
24-10-2018 06:17:27	A321	D	80,4	84,4	94,8
24-10-2018 06:19:47	A321	D	76,3	80,2	91,4
24-10-2018 06:22:39	B738	D	81,0	85,1	93,8
24-10-2018 06:24:32	E195	D	74,1	78,0	88,6
24-10-2018 06:29:09	A320	D	77,6	81,3	91,6
24-10-2018 06:32:26	A321	D	78,0	83,4	93,2
24-10-2018 06:36:47	A318	D	76,0	80,2	90,6
24-10-2018 06:44:34	A320	D	78,3	81,3	92,1
24-10-2018 06:53:15	A319	D	76,5	79,8	89,9
24-10-2018 07:24:23	A320	D	79,0	83,1	92,3
24-10-2018 07:25:49	CRJ9	D	74,9	81,4	90,6
24-10-2018 07:27:21	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
24-10-2018 07:29:49	A320	D	77,4	85,7	92,9
24-10-2018 07:31:01	DH8D	D	73,1	75,6	85,9
24-10-2018 07:34:39	DH8D	D	73,8	80,2	86,1
24-10-2018 07:36:24	E195	D	75,2	79,7	90,4
24-10-2018 07:38:31	DH8D	D	73,3	75,3	85,1
24-10-2018 07:41:42	B738	D	83,0	87,9	96,5
24-10-2018 07:43:22	DH8D	D	72,4	74,6	81,9
24-10-2018 07:48:26	SF34	D	74,4	77,7	88,2
24-10-2018 07:50:50	E195	D	78,2	83,6	92,9
24-10-2018 07:52:12	E75S	D	75,6	81,4	91,5
24-10-2018 07:53:39	E195	D	75,9	84,1	93,3
24-10-2018 07:55:30	DH8D	D	71,1	75,6	84,3
24-10-2018 07:57:25	E195	D	78,6	85,4	93,6
24-10-2018 08:00:29	AN26	D	77,4	85,1	93,6
24-10-2018 08:02:47	E195	D	77,1	81,8	92,4
24-10-2018 08:04:41	E195	D	75,9	83,0	92,8
24-10-2018 08:06:28	E170	D	74,4	78,9	91,1
24-10-2018 08:08:08	E75S	D	76,2	80,5	91,9
24-10-2018 08:11:19	B735	D	77,2	82,8	93,2
24-10-2018 08:13:05	B738	D	77,0	81,6	92,1
24-10-2018 08:25:49	F100	D	75,7	80,2	90,7
24-10-2018 08:27:27	B38M	D	76,7	80,3	90,8
24-10-2018 08:29:09	E75S	D	77,3	82,0	92,4
24-10-2018 08:37:41	E75S	D	76,3	80,5	90,8
24-10-2018 08:40:38	B738	D	79,1	84,7	93,6
24-10-2018 08:42:39	B734	D	79,3	86,0	94,9
24-10-2018 08:44:12	B733	D	79,5	85,2	94,5
24-10-2018 08:51:20	B738	D	80,3	85,9	94,8
24-10-2018 09:01:17	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
24-10-2018 09:16:51	B738	D	82,4	88,2	96,2
24-10-2018 09:49:24	E195	D	75,1	80,1	90,5
24-10-2018 09:51:22	CRJX	D	74,8	80,9	88,0
24-10-2018 09:58:41	B734	D	82,0	87,7	95,6
24-10-2018 10:01:19	E195	D	75,3	79,7	90,4



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 10:04:07	SU95	D	78,0	82,9	93,3
24-10-2018 10:06:09	A319	D	74,1	78,6	91,5
24-10-2018 10:12:04	DH8D	D	70,9	72,3	80,4
24-10-2018 10:14:59	P180	D	80,2	85,9	94,0
24-10-2018 10:17:45	E170	D	72,5	74,2	83,3
24-10-2018 10:24:12	A320	D	77,2	80,9	91,4
24-10-2018 10:26:07	A320	D	75,8	79,8	90,4
24-10-2018 10:36:58	B763	D	85,2	91,4	99,4
24-10-2018 10:39:14	B744	D	89,6	96,7	103,8
24-10-2018 10:43:32	DH8D	D	70,8	71,5	81,2
24-10-2018 10:44:45	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
24-10-2018 10:46:18	A321	D	78,7	81,9	92,8
24-10-2018 10:48:31	E170	D	76,0	80,1	91,5
24-10-2018 10:50:31	DH8D	D	70,9	72,6	83,0
24-10-2018 10:52:28	CRJ9	D	74,0	78,2	88,1
24-10-2018 10:56:40	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
24-10-2018 11:03:10	E190	D	75,8	81,1	91,3
24-10-2018 11:06:23	B738	D	78,6	83,6	93,7
24-10-2018 11:09:36	E75S	D	76,4	82,2	93,0
24-10-2018 11:11:12	A320	D	77,8	80,4	91,4
24-10-2018 11:13:16	E195	D	74,6	79,9	91,6
24-10-2018 11:14:55	B738	D	79,2	82,4	92,0
24-10-2018 11:16:44	CRJ9	D	75,4	78,8	89,0
24-10-2018 11:18:06	E75S	D	75,4	79,1	90,6
24-10-2018 11:19:44	E75S	D	76,6	80,3	91,2
24-10-2018 11:21:53	E170	D	76,2	81,8	90,7
24-10-2018 11:24:03	DH8D	D	73,8	76,9	84,9
24-10-2018 11:25:35	C295	D	71,5	74,9	84,1
24-10-2018 11:27:48	H25B	D	73,9	77,8	87,5
24-10-2018 11:30:28	E75S	D	77,0	82,5	93,3
24-10-2018 11:33:45	E195	D	76,2	81,8	91,6
24-10-2018 12:15:17	A20N	D	74,6	77,0	87,9
24-10-2018 12:22:23	A320	D	77,7	81,6	91,6
24-10-2018 12:28:23	A319	D	76,4	80,6	90,0
24-10-2018 12:29:56	A321	D	76,0	80,4	92,5
24-10-2018 12:33:52	E75S	D	76,0	79,3	90,7
24-10-2018 12:39:23	A321	D	77,4	81,3	92,5
24-10-2018 12:47:32	A321	D	75,6	80,4	90,5
24-10-2018 12:50:48	B738	D	77,3	82,1	92,9
24-10-2018 12:56:20	A320	D	77,4	80,5	91,4
24-10-2018 12:57:38	B738	D	77,2	83,4	93,3
24-10-2018 12:59:44	E190	D	74,4	78,7	90,4
24-10-2018 13:00:59	A319	D	76,0	79,3	90,6
24-10-2018 13:02:49	E195	D	79,4	84,6	93,0
24-10-2018 13:04:38	A321	D	76,9	81,2	92,0
24-10-2018 13:12:20	E195	D	78,9	83,4	92,7
24-10-2018 13:23:03	C56X	D	70,2	73,6	81,3
24-10-2018 13:38:49	E195	D	76,0	79,4	90,1
24-10-2018 13:51:40	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
24-10-2018 13:57:06	A320	D	76,5	80,4	91,2
24-10-2018 13:58:30	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
24-10-2018 14:01:01	E195	D	74,7	81,5	91,6
24-10-2018 14:07:22	B738	D	75,2	79,4	91,0
24-10-2018 14:09:57	F100	D	75,0	78,7	89,6
24-10-2018 14:14:07	A320	D	74,9	78,4	89,2
24-10-2018 14:16:56	A332	D	81,2	89,5	98,4
24-10-2018 14:19:44	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
24-10-2018 14:36:09	B733	D	77,1	81,6	90,5
24-10-2018 14:41:22	E75S	D	77,3	82,4	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 14:42:59	E170	D	77,4	82,6	92,7
24-10-2018 14:44:28	B738	D	74,9	78,3	89,9
24-10-2018 14:48:24	E170	D	75,3	80,0	90,2
24-10-2018 14:51:47	DH8D	D	71,5	74,2	82,9
24-10-2018 14:54:49	E195	D	78,5	84,5	92,6
24-10-2018 15:00:51	A320	D	77,4	82,0	91,2
24-10-2018 15:03:25	CRJ9	D	74,0	77,7	88,2
24-10-2018 15:06:42	B77W	D	80,9	87,0	95,5
24-10-2018 15:10:02	DH8D	D	72,0	73,4	84,3
24-10-2018 15:21:04	A321	D	76,0	80,1	91,4
24-10-2018 15:23:26	E75S	D	75,8	79,5	90,1
24-10-2018 15:25:52	BCS1	D	72,1	73,9	82,9
24-10-2018 15:28:28	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
24-10-2018 15:32:53	A320	D	76,4	79,5	90,2
24-10-2018 15:34:51	A320	D	76,6	80,0	90,0
24-10-2018 15:37:24	CRJ9	D	73,6	77,4	87,9
24-10-2018 15:39:24	E75S	D	76,5	80,1	91,0
24-10-2018 15:41:47	B735	D	76,0	81,8	91,0
24-10-2018 15:45:26	AT75	D	72,7	75,3	85,0
24-10-2018 15:49:08	E195	D	77,5	83,2	93,0
24-10-2018 15:56:02	B38M	D	73,9	76,2	86,9
24-10-2018 16:00:12	A320	D	74,4	77,0	88,2
24-10-2018 16:04:24	B738	D	79,0	85,3	94,4
24-10-2018 16:06:15	E75S	D	75,8	80,6	91,8
24-10-2018 16:11:08	E190	D	75,5	80,2	90,8
24-10-2018 16:15:50	E75S	D	74,6	77,9	90,2
24-10-2018 16:24:54	CRJ9	D	74,5	77,5	88,7
24-10-2018 16:33:02	C56X	D	70,8	72,6	79,8
24-10-2018 16:43:34	B38M	D	76,1	78,8	88,9
24-10-2018 16:45:48	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
24-10-2018 16:50:37	E75S	D	76,5	80,5	90,3
24-10-2018 16:52:22	F2TH	D	72,7	75,9	88,0
24-10-2018 16:56:00	E195	D	77,9	85,0	94,2
24-10-2018 16:57:58	A321	D	78,4	82,5	93,1
24-10-2018 16:59:54	E195	D	77,6	82,8	91,9
24-10-2018 17:01:14	E170	D	76,3	81,2	92,0
24-10-2018 17:03:05	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
24-10-2018 17:04:38	E195	D	76,1	80,7	91,0
24-10-2018 17:07:06	B738	D	77,1	80,6	92,0
24-10-2018 17:16:38	E75S	D	77,0	81,4	91,8
24-10-2018 17:18:08	E75S	D	75,2	80,3	91,1
24-10-2018 17:21:00	E195	D	76,2	80,7	91,4
24-10-2018 17:22:43	CRJ9	D	74,8	79,8	89,4
24-10-2018 17:25:22	E75S	D	75,2	79,7	90,5
24-10-2018 17:27:32	B738	D	79,4	84,1	92,8
24-10-2018 17:29:59	B738	D	77,7	84,1	93,3
24-10-2018 17:32:02	E195	D	77,2	83,5	91,7
24-10-2018 17:34:49	B735	D	75,6	79,4	90,4
24-10-2018 17:37:12	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
24-10-2018 17:38:56	SF34	D	71,8	75,3	84,3
24-10-2018 17:40:25	SF34	D	75,1	77,5	86,8
24-10-2018 17:45:08	B734	D	78,3	84,2	93,9
24-10-2018 17:46:57	B734	D	77,2	81,3	91,5
24-10-2018 17:48:42	A319	D	76,9	80,3	91,0
24-10-2018 17:50:09	E75S	D	78,1	82,5	92,5
24-10-2018 17:54:20	B734	D	78,5	84,6	92,8
24-10-2018 17:56:22	A321	D	75,8	80,0	91,5
24-10-2018 17:58:12	CRJ9	D	74,0	79,0	87,0
24-10-2018 18:01:23	E170	D	73,9	78,5	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 18:03:22	E195	D	77,5	83,3	91,3
24-10-2018 18:04:50	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
24-10-2018 18:06:37	E170	D	73,4	76,0	88,3
24-10-2018 18:12:48	A333	D	80,7	84,9	95,3
24-10-2018 18:16:24	A319	D	75,4	80,3	90,2
24-10-2018 18:19:59	B733	D	80,8	85,7	93,6
24-10-2018 18:21:51	DH8D	D	71,2	73,1	83,2
24-10-2018 18:24:48	CRJX	D	74,1	78,0	87,9
24-10-2018 18:26:29	C650	D	79,4	84,8	94,1
24-10-2018 18:29:44	F100	D	77,3	81,6	91,4
24-10-2018 18:32:03	E170	D	75,2	80,6	90,5
24-10-2018 18:34:35	C25B	D	71,2	73,6	83,5
24-10-2018 18:37:51	A20N	D	74,2	77,4	88,2
24-10-2018 19:08:02	A321	D	76,0	80,7	91,3
24-10-2018 19:24:16	A321	D	76,6	81,4	91,3
24-10-2018 19:25:49	E190	D	76,2	81,2	91,1
24-10-2018 19:33:45	A321	D	76,6	83,3	92,5
24-10-2018 19:38:55	DH8D	D	71,9	74,0	81,9
24-10-2018 19:56:46	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
24-10-2018 19:58:35	E190	D	75,0	82,9	90,8
24-10-2018 20:06:12	DH8D	D	70,7	71,9	79,7
24-10-2018 20:09:47	E195	D	76,3	81,5	90,9
24-10-2018 20:11:40	BCS3	D	72,7	76,2	84,1
24-10-2018 20:13:18	A319	D	75,2	79,0	89,8
24-10-2018 20:15:16	E195	D	77,5	82,1	91,8
24-10-2018 20:21:03	B38M	D	76,7	80,9	89,8
24-10-2018 20:22:42	E75S	D	76,3	80,2	90,7
24-10-2018 20:24:00	CRJ9	D	73,7	77,7	87,9
24-10-2018 20:25:17	E170	D	74,7	79,6	89,6
24-10-2018 20:27:44	A320	D	78,1	82,8	91,4
24-10-2018 20:28:48	DH8D	D	73,8	77,0	84,6
24-10-2018 20:31:09	CRJ9	D	75,4	81,0	89,5
24-10-2018 20:32:30	E75S	D	76,5	80,3	91,6
24-10-2018 20:33:50	E195	D	76,9	82,3	91,4
24-10-2018 20:35:31	E75S	D	75,1	79,3	89,9
24-10-2018 20:43:36	DH8D	D	73,1	75,9	84,9
24-10-2018 20:45:52	A320	D	78,4	82,9	92,2
24-10-2018 20:48:48	B738	D	80,3	84,3	92,9
24-10-2018 20:50:52	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
24-10-2018 20:55:54	B738	D	82,2	88,1	95,6
24-10-2018 21:01:56	E75S	D	75,5	78,8	89,5
24-10-2018 21:04:22	E75S	D	76,7	82,3	92,0
24-10-2018 21:07:15	AT75	D	75,4	79,8	88,2
24-10-2018 21:11:49	A320	D	75,8	79,9	89,1
24-10-2018 21:21:30	PRM1	D	74,3	77,9	86,3
24-10-2018 21:24:29	B752	D	72,2	76,6	86,9
24-10-2018 21:27:17	AT72	D	70,6	72,5	81,8
24-10-2018 21:41:55	A320	D	77,4	81,2	92,0
24-10-2018 21:46:22	B752	D	74,2	77,5	89,6
24-10-2018 21:50:12	A320	D	78,9	83,9	92,8
24-10-2018 21:54:31	B734	D	81,7	87,6	94,5
24-10-2018 21:56:22	B737	D	74,3	79,6	90,6
25-10-2018 06:01:23	B738	D	75,6	78,9	89,5
25-10-2018 06:03:09	B738	D	80,4	85,4	94,9
25-10-2018 06:08:51	B738	D	74,9	78,8	89,4
25-10-2018 06:11:56	B738	D	80,5	85,1	93,1
25-10-2018 06:14:23	A321	D	79,0	83,7	93,9
25-10-2018 06:16:37	CRJX	D	74,3	78,9	88,7
25-10-2018 06:29:16	A320	D	76,9	80,1	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 06:31:25	A321	D	77,5	83,2	93,0
25-10-2018 06:33:28	E195	D	78,0	82,8	92,2
25-10-2018 06:46:32	A318	D	74,4	78,0	89,3
25-10-2018 06:54:19	A319	D	75,6	79,3	89,9
25-10-2018 07:01:15	A320	D	77,7	81,7	92,2
25-10-2018 07:13:24	B38M	D	79,7	85,9	93,2
25-10-2018 07:15:22	A320	D	76,2	80,2	90,9
25-10-2018 07:16:50	B738	D	83,1	88,5	96,7
25-10-2018 07:21:31	A319	D	77,2	80,8	90,6
25-10-2018 07:23:04	SF34	D	75,8	77,5	85,8
25-10-2018 07:26:03	CRJ9	D	75,3	79,5	90,9
25-10-2018 07:27:37	DH8D	D	73,5	77,7	85,8
25-10-2018 07:32:19	SF34	D	73,3	77,1	86,3
25-10-2018 07:33:55	E195	D	76,6	81,2	91,1
25-10-2018 07:36:38	B38M	D	75,7	80,2	89,2
25-10-2018 07:38:09	B738	D	78,5	82,9	92,7
25-10-2018 07:39:35	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
25-10-2018 07:42:19	B738	D	77,8	85,2	93,0
25-10-2018 07:44:15	E195	D	77,3	84,9	93,6
25-10-2018 07:46:37	B734	D	84,0	92,6	98,5
25-10-2018 07:48:30	E195	D	77,8	81,8	91,6
25-10-2018 07:52:01	DH8D	D	70,6	72,2	83,6
25-10-2018 07:53:32	AN26	D	78,8	85,0	92,4
25-10-2018 07:55:44	DH8D	D	72,3	75,9	84,6
25-10-2018 07:57:57	E195	D	77,7	84,4	94,3
25-10-2018 08:00:01	B733	D	78,7	84,1	93,0
25-10-2018 08:01:56	E170	D	76,9	80,2	92,2
25-10-2018 08:03:40	E195	D	77,2	80,6	90,4
25-10-2018 08:05:14	B735	D	76,4	80,8	90,5
25-10-2018 08:06:38	E75S	D	75,8	80,7	91,2
25-10-2018 08:08:05	B738	D	80,3	85,7	93,9
25-10-2018 08:09:15	CRJ9	D	76,8	82,8	92,1
25-10-2018 08:11:35	E195	D	75,2	79,6	90,0
25-10-2018 08:14:27	E55P	D	77,3	82,5	93,0
25-10-2018 08:21:00	F100	D	77,5	82,2	91,9
25-10-2018 08:23:56	B734	D	79,3	85,4	94,1
25-10-2018 08:25:25	E170	D	75,9	78,9	90,8
25-10-2018 08:34:17	E75S	D	73,7	77,8	90,6
25-10-2018 08:36:50	E75S	D	76,9	82,4	93,0
25-10-2018 08:38:29	B737	D	78,5	83,0	92,7
25-10-2018 09:03:59	DH8D	D	72,4	75,7	86,4
25-10-2018 09:11:10	GLF5	D	74,6	79,0	88,4
25-10-2018 09:13:10	A320	D	77,0	82,4	93,0
25-10-2018 09:15:40	C25A	D	74,6	78,8	90,5
25-10-2018 09:17:50	AT75	D	73,5	76,8	88,6
25-10-2018 09:22:08	E170	D	75,5	79,8	90,8
25-10-2018 09:23:27	B738	D	82,8	88,0	95,8
25-10-2018 09:25:13	CL30	D	74,8	77,3	88,2
25-10-2018 09:30:25	E170	D	77,9	82,8	92,0
25-10-2018 09:48:14	A333	D	85,6	92,8	100,6
25-10-2018 09:57:57	B734	D	82,8	89,8	97,5
25-10-2018 09:59:13	SU95	D	78,8	86,7	94,7
25-10-2018 10:00:56	E75S	D	76,6	80,5	90,6
25-10-2018 10:03:00	CRJX	D	74,7	78,9	89,5
25-10-2018 10:07:55	CL60	D	72,5	74,9	82,9
25-10-2018 10:10:29	BCS1	D	73,4	74,8	85,2
25-10-2018 10:13:18	P180	D	76,3	82,9	92,3
25-10-2018 10:16:23	B738	D	82,8	87,4	96,1
25-10-2018 10:18:11	A320	D	79,0	83,2	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 10:32:45	E75S	D	73,7	78,2	90,2
25-10-2018 10:34:41	B739	D	80,8	86,6	95,0
25-10-2018 10:36:42	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
25-10-2018 10:42:26	E75S	D	76,3	81,0	90,9
25-10-2018 10:47:24	A321	D	81,9	86,9	95,3
25-10-2018 10:52:47	A320	D	79,5	83,8	92,6
25-10-2018 10:54:22	E190	D	72,9	77,3	87,8
25-10-2018 10:56:15	E75S	D	75,3	79,6	91,8
25-10-2018 10:58:19	E195	D	78,3	84,4	92,3
25-10-2018 11:01:27	CRJ9	D	75,6	79,5	88,9
25-10-2018 11:03:01	DH8D	D	72,4	73,9	83,2
25-10-2018 11:06:16	B38M	D	79,2	84,0	92,8
25-10-2018 11:13:21	CRJ9	D	69,8	72,4	80,6
25-10-2018 11:15:15	E75S	D	73,9	79,4	90,6
25-10-2018 11:16:53	DH8D	D	72,6	76,2	84,3
25-10-2018 11:19:27	E195	D	79,5	83,9	91,8
25-10-2018 11:21:44	A320	D	77,5	81,1	92,2
25-10-2018 11:27:10	E75S	D	74,0	79,1	89,9
25-10-2018 11:29:01	DH8D	D	72,0	74,2	83,1
25-10-2018 11:30:55	A321	D	77,0	82,2	93,2
25-10-2018 11:33:40	B738	D	82,8	88,9	96,1
25-10-2018 11:38:55	E195	D	77,8	82,9	91,5
25-10-2018 11:41:28	E170	D	75,1	80,0	89,2
25-10-2018 11:45:06	E195	D	77,5	82,5	91,4
25-10-2018 11:46:47	CRJ9	D	74,4	77,7	87,4
25-10-2018 11:48:25	E195	D	77,3	82,4	91,5
25-10-2018 12:02:54	A20N	D	74,5	77,3	87,1
25-10-2018 12:08:44	A320	D	79,7	84,5	92,7
25-10-2018 12:10:08	E75S	D	75,7	79,7	90,5
25-10-2018 12:26:34	A319	D	75,1	78,8	88,3
25-10-2018 12:34:03	A321	D	76,6	80,3	92,5
25-10-2018 12:38:57	A321	D	77,7	81,3	92,3
25-10-2018 12:40:31	B738	D	78,0	81,4	91,9
25-10-2018 12:44:44	A320	D	77,2	80,9	90,7
25-10-2018 12:50:42	E190	D	74,9	78,8	89,9
25-10-2018 12:52:49	A319	D	77,5	81,3	92,0
25-10-2018 12:57:59	B738	D	77,4	83,0	92,8
25-10-2018 13:20:59	E195	D	76,7	81,4	91,2
25-10-2018 13:23:43	E195	D	78,1	83,2	91,9
25-10-2018 13:26:56	B738	D	73,3	76,3	86,6
25-10-2018 13:36:26	CRJ9	D	74,9	78,0	88,5
25-10-2018 13:38:06	B738	D	81,2	86,8	94,0
25-10-2018 13:46:02	B733	D	75,5	81,8	91,2
25-10-2018 13:47:44	E195	D	77,4	84,1	92,8
25-10-2018 13:50:04	DH8D	D	72,3	74,7	86,7
25-10-2018 13:53:28	F100	D	78,2	83,1	93,2
25-10-2018 13:54:44	B734	D	78,5	82,2	92,3
25-10-2018 13:56:12	GLF5	D	71,6	73,0	80,7
25-10-2018 13:58:46	DH8D	D	72,1	74,9	83,9
25-10-2018 14:01:29	E195	D	77,6	83,1	93,3
25-10-2018 14:03:08	DH8D	D	73,8	78,8	84,6
25-10-2018 14:05:25	DH8D	D	73,4	77,4	87,0
25-10-2018 14:07:40	A320	D	74,6	78,1	89,7
25-10-2018 14:25:58	E170	D	78,5	82,4	92,8
25-10-2018 14:33:37	A320	D	76,1	80,9	91,5
25-10-2018 14:37:36	E75S	D	77,4	83,2	92,9
25-10-2018 14:43:44	E170	D	74,9	80,0	91,6
25-10-2018 14:45:28	E75S	D	76,6	80,8	91,6
25-10-2018 14:46:50	AT75	D	73,8	75,5	86,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 14:49:07	E195	D	75,5	79,0	89,7
25-10-2018 14:50:26	DH8D	D	70,9	73,7	82,4
25-10-2018 14:52:18	BCS1	D	72,6	75,3	84,9
25-10-2018 14:53:57	A320	D	77,2	80,4	90,6
25-10-2018 14:55:24	E75S	D	78,5	82,4	92,8
25-10-2018 14:57:18	C25B	D	72,0	75,6	84,0
25-10-2018 14:58:39	E75S	D	76,6	80,4	91,8
25-10-2018 15:00:11	CRJ9	D	75,0	77,5	88,8
25-10-2018 15:01:39	E195	D	79,3	84,5	93,3
25-10-2018 15:13:11	E75S	D	76,1	81,2	92,3
25-10-2018 15:15:26	E190	D	75,3	80,9	91,9
25-10-2018 15:20:50	B733	D	76,3	82,0	91,5
25-10-2018 15:22:36	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
25-10-2018 15:25:42	B738	D	74,8	80,1	91,3
25-10-2018 15:27:34	B77W	D	81,2	87,3	96,0
25-10-2018 15:29:46	CRJ9	D	74,4	78,2	89,6
25-10-2018 15:34:36	A320	D	79,2	83,5	93,0
25-10-2018 15:36:59	A321	D	79,6	86,2	95,3
25-10-2018 15:39:24	DH8D	D	72,0	74,0	83,8
25-10-2018 15:54:33	A320	D	77,0	80,6	91,6
25-10-2018 15:56:39	B38M	D	76,8	80,4	90,8
25-10-2018 16:05:14	E170	D	75,6	81,2	92,4
25-10-2018 16:07:49	E75S	D	76,0	80,7	92,4
25-10-2018 16:10:04	B38M	D	75,8	81,1	91,3
25-10-2018 16:14:55	B738	D	79,8	85,5	95,1
25-10-2018 16:23:21	E75S	D	75,9	80,8	92,7
25-10-2018 16:25:55	A321	D	77,7	82,3	93,0
25-10-2018 16:37:30	A320	D	76,9	80,1	91,6
25-10-2018 16:39:44	DH8D	D	71,2	74,3	83,0
25-10-2018 16:40:05	DH8D	D	73,3	75,4	84,5
25-10-2018 16:48:41	B738	D	79,3	83,4	93,3
25-10-2018 16:53:38	DH8D	D	73,5	76,4	85,6
25-10-2018 16:55:38	E170	D	74,4	78,0	89,7
25-10-2018 16:57:19	B738	D	78,7	84,5	93,1
25-10-2018 16:58:39	DH8D	D	72,5	74,7	84,9
25-10-2018 16:59:57	DH8D	D	72,4	74,2	86,4
25-10-2018 17:03:19	CRJ9	D	75,1	78,7	90,5
25-10-2018 17:09:42	B738	D	78,8	83,9	93,3
25-10-2018 17:11:01	E195	D	76,5	83,0	93,4
25-10-2018 17:12:52	E195	D	77,6	82,0	92,0
25-10-2018 17:15:58	CRJ9	D	75,1	78,6	89,6
25-10-2018 17:17:51	E195	D	76,5	82,2	92,5
25-10-2018 17:20:17	E195	D	76,4	81,9	91,8
25-10-2018 17:23:12	H25B	D	73,6	78,1	89,3
25-10-2018 17:24:24	E195	D	75,7	82,8	92,4
25-10-2018 17:26:28	B738	D	80,8	84,2	93,6
25-10-2018 17:28:58	CRJ9	D	77,2	81,4	91,6
25-10-2018 17:30:28	B738	D	77,9	82,0	93,6
25-10-2018 17:37:09	B734	D	78,0	84,0	92,3
25-10-2018 17:39:24	B735	D	77,5	82,2	92,4
25-10-2018 17:41:18	E75S	D	75,3	79,3	91,9
25-10-2018 17:42:49	E195	D	77,0	81,9	92,2
25-10-2018 17:46:17	E170	D	76,5	80,9	92,4
25-10-2018 17:48:10	B734	D	80,3	86,0	94,6
25-10-2018 17:51:05	A321	D	79,3	83,3	93,8
25-10-2018 17:54:36	E170	D	74,4	78,7	89,5
25-10-2018 17:56:34	DH8D	D	72,4	74,6	82,4
25-10-2018 17:57:55	A320	D	76,5	81,1	90,6
25-10-2018 17:59:40	E195	D	76,9	82,2	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 18:01:05	E75S	D	75,2	79,7	90,4
25-10-2018 18:04:09	A320	D	72,7	76,2	88,6
25-10-2018 18:09:41	F100	D	75,9	80,9	91,5
25-10-2018 18:19:17	B733	D	76,0	81,6	91,4
25-10-2018 18:24:28	A319	D	77,0	80,5	90,8
25-10-2018 18:30:24	DH8D	D	74,2	77,1	86,3
25-10-2018 18:42:18	A20N	D	74,8	78,6	88,4
25-10-2018 18:56:07	B738	D	77,3	82,0	92,2
25-10-2018 19:00:17	A321	D	78,5	82,6	92,7
25-10-2018 19:04:27	DH8D	D	69,7	71,3	80,1
25-10-2018 19:06:57	A321	D	79,3	84,0	93,8
25-10-2018 19:37:18	A319	D	77,6	81,6	92,1
25-10-2018 19:42:14	A319	D	77,4	81,2	91,9
25-10-2018 19:43:36	CRJX	D	76,9	81,3	90,7
25-10-2018 19:51:25	AT75	D	75,2	77,7	86,3
25-10-2018 19:54:09	A320	D	78,4	84,0	92,7
25-10-2018 19:56:13	B738	D	79,8	84,6	93,9
25-10-2018 19:58:51	E190	D	77,5	82,8	92,0
25-10-2018 20:02:34	E190	D	78,1	83,6	92,6
25-10-2018 20:05:04	DH8D	D	72,0	73,7	83,1
25-10-2018 20:06:38	BCS3	D	73,4	77,2	85,5
25-10-2018 20:08:36	DH8D	D	69,6	70,8	78,7
25-10-2018 20:10:01	DH8D	D	71,5	73,2	82,3
25-10-2018 20:11:24	DH8D	D	72,1	74,3	83,2
25-10-2018 20:17:26	A320	D	76,1	80,1	90,3
25-10-2018 20:27:08	E75S	D	75,5	79,6	90,6
25-10-2018 20:33:37	E75S	D	74,2	78,9	90,1
25-10-2018 20:35:55	B38M	D	77,8	80,8	90,4
25-10-2018 20:39:06	CRJ9	D	75,4	78,9	88,8
25-10-2018 20:41:45	E195	D	75,7	80,4	90,4
25-10-2018 20:43:22	E195	D	77,9	83,8	92,5
25-10-2018 20:45:07	B738	D	78,3	82,8	92,3
25-10-2018 20:46:43	CRJ9	D	76,7	81,4	90,5
25-10-2018 20:48:24	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
25-10-2018 20:50:21	DH8D	D	71,2	73,1	81,6
25-10-2018 20:52:03	E195	D	76,2	81,1	91,1
25-10-2018 20:54:26	E170	D	74,4	78,6	90,2
25-10-2018 20:56:13	B734	D	78,6	82,5	92,9
25-10-2018 20:58:05	CRJ9	D	75,3	77,9	88,7
25-10-2018 20:59:28	B738	D	77,8	82,4	92,0
25-10-2018 21:01:44	A320	D	75,8	79,7	89,8
25-10-2018 21:03:39	B738	D	81,7	86,6	95,4
25-10-2018 21:19:43	B752	D	73,0	82,0	88,4
25-10-2018 21:28:44	B763	D	85,3	92,2	99,5
25-10-2018 21:55:26	B752	D	77,1	80,4	91,9
25-10-2018 21:57:43	B734	D	82,1	87,9	94,9
26-10-2018 06:09:31	B738	D	84,3	89,9	97,9
26-10-2018 06:13:21	A321	D	78,3	82,7	93,2
26-10-2018 06:15:10	A321	D	78,9	83,1	93,5
26-10-2018 06:18:38	E195	D	76,5	81,6	90,6
26-10-2018 06:21:25	B738	D	82,2	86,4	94,5
26-10-2018 06:29:17	A321	D	80,0	85,5	94,5
26-10-2018 06:31:09	B738	D	83,2	88,6	96,0
26-10-2018 06:33:21	A320	D	77,4	81,0	90,8
26-10-2018 06:35:19	A321	D	79,1	82,9	93,4
26-10-2018 06:38:38	A318	D	77,4	80,8	91,4
26-10-2018 06:52:31	A319	D	74,7	78,1	89,8
26-10-2018 07:12:52	A320	D	77,7	80,9	91,9
26-10-2018 07:21:07	SF34	D	76,7	79,8	86,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 07:25:40	A320	D	79,1	82,5	92,1
26-10-2018 07:33:09	CRJX	D	75,8	81,2	89,2
26-10-2018 07:34:19	DH8D	D	74,1	77,6	86,8
26-10-2018 07:35:49	CRJ9	D	76,9	80,0	90,1
26-10-2018 07:38:00	E75S	D	79,2	84,5	94,1
26-10-2018 07:39:40	E195	D	76,3	81,5	92,0
26-10-2018 07:42:21	DH8D	D	74,6	76,9	85,4
26-10-2018 07:43:46	E195	D	74,5	78,2	90,4
26-10-2018 07:45:24	DH8D	D	71,1	72,2	81,9
26-10-2018 07:47:00	B738	D	81,7	86,2	94,5
26-10-2018 07:48:34	E195	D	77,0	83,1	91,9
26-10-2018 07:50:07	E75S	D	78,6	82,9	92,7
26-10-2018 07:51:32	DH8D	D	71,0	72,2	82,8
26-10-2018 07:53:54	E170	D	74,5	78,0	89,2
26-10-2018 07:57:24	B738	D	78,1	82,7	92,2
26-10-2018 07:58:50	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
26-10-2018 08:01:26	B738	D	78,6	83,5	92,4
26-10-2018 08:03:00	AN26	D	80,4	88,6	94,7
26-10-2018 08:10:45	B735	D	79,3	84,4	92,5
26-10-2018 08:14:51	E195	D	76,6	83,3	92,1
26-10-2018 08:16:32	B733	D	78,3	83,1	92,7
26-10-2018 08:18:43	F100	D	78,8	83,5	93,3
26-10-2018 08:20:50	CRJ9	D	75,1	78,9	89,7
26-10-2018 08:22:38	E75S	D	78,1	83,3	92,9
26-10-2018 08:24:02	E170	D	74,4	77,2	89,6
26-10-2018 08:25:39	B738	D	74,9	80,7	90,4
26-10-2018 08:27:12	E195	D	75,2	78,7	89,0
26-10-2018 08:28:59	B734	D	78,6	84,6	92,8
26-10-2018 08:36:39	E195	D	80,6	86,4	94,4
26-10-2018 08:40:40	A320	D	79,6	83,9	93,0
26-10-2018 08:42:16	B738	D	80,9	86,1	93,7
26-10-2018 08:46:37	B738	D	84,7	90,1	97,3
26-10-2018 08:50:15	A320	D	78,9	85,9	94,6
26-10-2018 09:01:15	DH8D	D	72,9	74,9	84,1
26-10-2018 09:16:31	E170	D	75,7	78,7	90,2
26-10-2018 09:37:33	E195	D	77,6	83,1	92,4
26-10-2018 09:40:09	SF34	D	74,4	76,8	85,2
26-10-2018 09:41:29	AT75	D	74,9	79,4	88,2
26-10-2018 09:45:00	E195	D	75,4	80,1	89,7
26-10-2018 09:46:41	B38M	D	74,2	77,6	88,8
26-10-2018 09:48:32	B738	D	82,0	86,9	95,4
26-10-2018 09:53:34	E170	D	76,4	80,8	90,9
26-10-2018 09:55:28	E195	D	76,6	80,5	90,5
26-10-2018 10:07:12	DH8D	D	70,7	72,0	80,7
26-10-2018 10:09:36	A319	D	78,3	82,7	93,1
26-10-2018 10:16:46	B738	D	80,9	86,4	94,7
26-10-2018 10:31:12	B739	D	81,4	86,4	95,7
26-10-2018 10:34:36	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
26-10-2018 10:38:00	E190	D	77,3	82,8	90,8
26-10-2018 10:40:28	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
26-10-2018 10:42:25	E195	D	77,8	83,4	92,8
26-10-2018 10:44:06	A321	D	79,4	83,5	93,2
26-10-2018 10:51:01	E75S	D	78,0	82,8	92,3
26-10-2018 10:52:59	B744	D	89,4	95,5	102,6
26-10-2018 10:55:07	DH8D	D	71,9	74,3	85,1
26-10-2018 10:56:55	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
26-10-2018 10:58:13	DH8D	D	70,7	72,9	81,5
26-10-2018 10:59:31	CRJ9	D	76,2	79,2	89,6
26-10-2018 11:01:06	CRJX	D	76,2	80,9	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 11:02:43	E75S	D	79,1	83,8	93,3
26-10-2018 11:04:14	E75S	D	76,6	81,1	91,9
26-10-2018 11:06:34	B738	D	83,0	88,4	95,8
26-10-2018 11:07:56	E190	D	78,7	84,6	93,2
26-10-2018 11:09:31	DH8D	D	72,8	75,1	82,8
26-10-2018 11:15:27	C130	D	84,1	91,9	97,7
26-10-2018 11:17:50	E75S	D	78,4	82,7	92,2
26-10-2018 11:19:14	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
26-10-2018 11:21:18	CRJ9	D	75,4	77,8	88,6
26-10-2018 11:27:42	E170	D	79,4	83,7	93,2
26-10-2018 11:30:21	E75S	D	78,5	82,7	92,7
26-10-2018 11:32:11	E75S	D	78,0	82,0	92,1
26-10-2018 11:34:10	CRJ9	D	76,3	81,7	91,1
26-10-2018 11:37:26	B38M	D	80,4	84,4	93,0
26-10-2018 11:40:39	DH8D	D	73,2	75,4	85,2
26-10-2018 11:51:23	E195	D	80,0	86,7	94,2
26-10-2018 11:53:48	A321	D	79,8	84,7	94,1
26-10-2018 12:02:25	A320	D	78,8	82,6	93,1
26-10-2018 12:06:06	A20N	D	75,1	78,5	87,7
26-10-2018 12:08:32	C56X	D	73,8	76,3	83,8
26-10-2018 12:10:48	A320	D	78,6	82,2	92,4
26-10-2018 12:30:15	A321	D	80,0	86,1	95,5
26-10-2018 12:33:16	B738	D	79,7	86,7	95,4
26-10-2018 12:36:03	AN28	D	71,8	73,5	83,0
26-10-2018 12:39:43	E195	D	77,5	81,9	91,3
26-10-2018 12:42:07	A321	D	77,7	83,3	92,9
26-10-2018 12:44:24	A319	D	79,5	83,7	92,9
26-10-2018 12:46:38	A319	D	78,2	82,5	91,8
26-10-2018 12:50:54	B734	D	79,6	84,5	93,2
26-10-2018 12:54:31	A321	D	80,0	85,5	94,3
26-10-2018 12:57:06	A320	D	77,9	82,0	92,1
26-10-2018 12:59:10	E190	D	73,9	77,8	90,0
26-10-2018 13:00:46	E190	D	78,0	83,1	91,6
26-10-2018 13:20:00	E195	D	77,9	83,7	92,7
26-10-2018 13:24:43	B763	D	74,7	78,7	89,3
26-10-2018 13:29:48	E195	D	79,6	85,3	92,6
26-10-2018 13:32:00	E195	D	80,3	85,5	93,3
26-10-2018 13:40:54	GLF6	D	74,3	77,3	86,9
26-10-2018 13:42:29	DH8D	D	72,7	74,7	83,9
26-10-2018 13:43:57	A320	D	78,9	83,7	92,9
26-10-2018 13:45:21	E195	D	79,4	85,0	93,7
26-10-2018 13:47:14	B733	D	77,8	83,4	91,6
26-10-2018 13:51:00	E195	D	79,0	84,3	92,7
26-10-2018 14:01:19	DH8D	D	74,7	77,4	85,8
26-10-2018 14:03:19	B738	D	77,0	80,7	89,8
26-10-2018 14:06:03	B738	D	79,9	85,0	92,9
26-10-2018 14:08:34	E170	D	76,9	81,8	90,9
26-10-2018 14:11:16	DH8D	D	73,1	75,2	84,2
26-10-2018 14:13:19	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
26-10-2018 14:16:18	F100	D	78,2	83,2	92,7
26-10-2018 14:18:31	B734	D	81,1	86,7	94,5
26-10-2018 14:20:07	A332	D	84,8	90,4	99,5
26-10-2018 14:22:51	CRJ9	D	78,4	83,2	91,6
26-10-2018 14:31:07	A320	D	80,0	84,5	93,4
26-10-2018 14:42:58	E75S	D	77,1	81,6	90,9
26-10-2018 14:44:56	GLF5	D	74,9	79,4	87,4
26-10-2018 14:47:15	E75S	D	78,1	82,4	92,3
26-10-2018 14:48:54	AT75	D	76,5	78,7	86,9
26-10-2018 14:52:30	DH8D	D	74,2	76,5	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 14:58:28	E75S	D	79,8	86,3	93,8
26-10-2018 15:00:37	E170	D	79,4	84,6	93,3
26-10-2018 15:12:07	E195	D	79,0	83,9	92,4
26-10-2018 15:15:02	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
26-10-2018 15:20:15	B77W	D	84,5	91,2	98,1
26-10-2018 15:23:01	E190	D	76,9	81,8	91,0
26-10-2018 15:24:29	B735	D	79,5	85,4	92,7
26-10-2018 15:25:50	DH8D	D	71,3	72,3	82,1
26-10-2018 15:27:27	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
26-10-2018 15:30:02	CRJ9	D	77,8	83,1	92,2
26-10-2018 15:31:53	E75S	D	77,7	84,9	94,0
26-10-2018 15:34:20	A320	D	78,0	82,4	92,1
26-10-2018 15:37:22	A319	D	79,3	85,0	93,8
26-10-2018 15:43:44	BCS1	D	74,1	78,4	87,3
26-10-2018 15:48:20	A321	D	82,0	89,1	96,8
26-10-2018 15:52:35	B738	D	75,8	80,9	89,6
26-10-2018 15:54:19	E195	D	79,0	84,2	93,4
26-10-2018 15:59:56	A321	D	81,3	86,3	95,5
26-10-2018 16:03:32	CRJ2	D	74,6	78,1	87,1
26-10-2018 16:16:20	B38M	D	79,6	84,2	92,7
26-10-2018 16:25:52	B38M	D	79,8	84,6	93,0
26-10-2018 16:29:12	DH8D	D	74,8	77,8	86,6
26-10-2018 16:34:40	CRJ9	D	78,7	82,7	91,5
26-10-2018 16:36:43	B738	D	81,2	88,4	95,6
26-10-2018 16:38:13	DH8D	D	72,7	73,8	83,8
26-10-2018 16:42:34	E75S	D	79,1	83,0	92,7
26-10-2018 16:50:50	E75S	D	79,4	85,0	93,4
26-10-2018 16:55:25	E195	D	79,1	84,9	92,9
26-10-2018 16:56:51	DH8D	D	73,2	77,6	86,3
26-10-2018 16:58:31	A320	D	78,6	83,1	93,2
26-10-2018 17:00:03	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
26-10-2018 17:01:40	B38M	D	78,1	81,2	90,4
26-10-2018 17:08:30	GLF5	D	73,4	76,4	86,2
26-10-2018 17:13:10	B38M	D	78,5	82,3	90,8
26-10-2018 17:16:28	E170	D	78,1	82,0	92,3
26-10-2018 17:18:55	E195	D	81,3	87,0	94,1
26-10-2018 17:24:28	E195	D	77,4	83,5	92,4
26-10-2018 17:26:30	CRJ9	D	77,5	80,9	90,5
26-10-2018 17:28:24	E195	D	80,4	86,0	93,4
26-10-2018 17:30:53	DH8D	D	72,7	74,4	83,2
26-10-2018 17:32:53	B738	D	81,5	87,2	95,3
26-10-2018 17:35:25	B738	D	83,0	88,3	95,5
26-10-2018 17:37:24	B735	D	82,0	88,5	95,2
26-10-2018 17:40:10	B734	D	82,5	88,6	95,3
26-10-2018 17:42:59	E195	D	77,3	82,5	91,6
26-10-2018 17:44:29	E75S	D	77,5	81,9	92,1
26-10-2018 17:45:59	E195	D	77,9	83,9	92,9
26-10-2018 17:47:50	B738	D	82,2	88,1	94,8
26-10-2018 17:49:59	B738	D	77,7	81,5	91,9
26-10-2018 17:51:36	CRJ9	D	79,5	83,9	92,9
26-10-2018 17:53:06	E75S	D	79,6	84,4	92,8
26-10-2018 17:54:40	E170	D	77,9	81,9	91,7
26-10-2018 17:56:08	E75S	D	79,1	83,3	93,2
26-10-2018 17:57:54	A321	D	80,7	86,3	95,0
26-10-2018 17:59:42	E170	D	78,7	83,1	92,8
26-10-2018 18:01:16	B734	D	82,5	89,2	96,3
26-10-2018 18:02:54	B733	D	79,5	85,2	93,4
26-10-2018 18:05:06	E195	D	79,6	85,6	93,0
26-10-2018 18:06:43	DH8D	D	72,1	73,6	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 18:08:20	DH8D	D	72,0	75,8	85,4
26-10-2018 18:10:04	CRJX	D	78,5	83,6	92,3
26-10-2018 18:27:47	F100	D	81,1	84,9	94,1
26-10-2018 18:31:07	A320	D	78,6	83,4	92,9
26-10-2018 18:33:57	A319	D	78,4	82,7	91,4
26-10-2018 18:39:35	A20N	D	74,5	77,2	87,5
26-10-2018 18:41:02	F2TH	D	77,5	81,7	91,1
26-10-2018 18:59:32	E75S	D	81,6	87,0	95,0
26-10-2018 19:05:34	A321	D	80,4	83,8	94,0
26-10-2018 19:13:57	A321	D	79,1	83,2	93,5
26-10-2018 19:33:53	A20N	D	77,9	81,8	90,7
26-10-2018 19:37:43	DH8D	D	75,4	78,1	85,8
26-10-2018 19:40:12	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
26-10-2018 19:44:32	AT75	D	76,9	79,6	87,3
26-10-2018 19:46:41	B738	D	77,0	80,7	91,7
26-10-2018 19:56:21	A320	D	80,1	84,3	93,5
26-10-2018 20:05:43	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
26-10-2018 20:06:51	B738	D	83,3	88,7	96,3
26-10-2018 20:08:49	E75S	D	81,9	87,0	94,7
26-10-2018 20:10:12	A320	D	79,5	83,8	93,1
26-10-2018 20:11:55	CRJ9	D	79,1	82,7	91,7
26-10-2018 20:14:17	E190	D	76,1	80,2	90,0
26-10-2018 20:15:36	A320	D	80,7	85,5	93,7
26-10-2018 20:18:08	BCS3	D	74,8	76,9	85,9
26-10-2018 20:19:52	CRJ9	D	76,3	80,2	89,6
26-10-2018 20:22:08	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
26-10-2018 20:23:41	E75S	D	79,5	84,2	93,1
26-10-2018 20:25:13	E195	D	81,2	86,3	93,7
26-10-2018 20:26:40	DH8D	D	72,1	73,6	83,2
26-10-2018 20:28:05	E75S	D	79,7	84,5	93,3
26-10-2018 20:29:21	E75S	D	76,8	80,4	90,4
26-10-2018 20:30:40	E75S	D	77,7	82,0	92,3
26-10-2018 20:32:01	E170	D	77,1	81,2	90,9
26-10-2018 20:33:30	E170	D	79,0	83,3	92,8
26-10-2018 20:34:56	E195	D	79,0	83,7	92,2
26-10-2018 20:36:23	E190	D	77,3	80,9	90,5
26-10-2018 20:37:39	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
26-10-2018 20:39:36	B738	D	82,3	87,3	95,1
26-10-2018 20:45:25	A320	D	78,3	81,8	91,9
26-10-2018 20:48:50	CRJ9	D	79,8	83,8	92,5
26-10-2018 20:54:17	E195	D	76,2	80,7	90,6
26-10-2018 20:55:54	DH8D	D	71,5	72,7	81,1
26-10-2018 21:01:08	E195	D	82,2	87,5	94,2
26-10-2018 21:04:10	A320	D	76,5	79,1	89,5
26-10-2018 21:06:34	E195	D	77,6	81,9	91,1
26-10-2018 21:10:41	B752	D	76,3	79,5	89,5
26-10-2018 21:14:47	B763	D	77,4	81,6	91,6
26-10-2018 21:37:54	B38M	A	82,9	91,8	95,9
26-10-2018 21:45:49	A320	A	82,3	88,1	93,4
26-10-2018 21:47:28	B734	A	89,0	96,6	100,1
26-10-2018 21:49:58	B738	A	86,0	92,8	97,7
26-10-2018 21:51:50	E75S	A	84,7	90,0	94,7
26-10-2018 21:53:43	E195	A	84,6	91,4	96,0
26-10-2018 21:56:21	B738	A	84,9	91,8	96,3
26-10-2018 21:58:22	B738	A	85,3	91,5	96,4
27-10-2018 06:01:02	A332	A	86,0	92,7	98,0
27-10-2018 06:03:28	B788	A	85,2	91,3	96,7
27-10-2018 06:08:57	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
27-10-2018 06:18:12	B735	A	84,8	91,5	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 06:20:16	B738	A	85,6	91,6	96,4
27-10-2018 06:22:34	DH8D	A	81,4	87,1	92,9
27-10-2018 06:24:26	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
27-10-2018 06:27:08	DH8D	A	81,7	86,2	91,3
27-10-2018 06:28:57	E170	A	83,2	89,5	94,0
27-10-2018 06:30:57	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
27-10-2018 06:33:07	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
27-10-2018 06:35:39	E195	A	83,4	89,4	94,2
27-10-2018 06:38:06	A320	A	84,3	90,3	95,5
27-10-2018 06:39:59	E195	A	84,7	91,0	95,5
27-10-2018 06:45:03	B38M	A	83,3	90,2	95,0
27-10-2018 06:54:36	B738	A	85,2	91,8	96,4
27-10-2018 07:12:42	A320	A	82,2	88,8	94,5
27-10-2018 07:19:29	A320	A	82,0	88,6	94,1
27-10-2018 07:22:27	A319	D	78,5	81,9	92,3
27-10-2018 07:25:53	CRJ9	D	73,2	76,9	87,7
27-10-2018 07:31:00	E195	D	77,3	82,5	92,0
27-10-2018 07:32:44	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
27-10-2018 07:34:15	B734	D	79,7	83,8	92,5
27-10-2018 07:40:04	E75S	D	80,1	85,1	93,9
27-10-2018 07:41:20	DH8D	D	73,5	75,4	84,3
27-10-2018 07:42:39	DH8D	D	71,6	72,3	81,1
27-10-2018 07:44:47	B38M	D	82,2	86,4	93,9
27-10-2018 07:46:11	DH8D	D	73,8	74,6	82,8
27-10-2018 07:47:52	A319	D	76,0	79,4	89,6
27-10-2018 07:50:46	B733	D	79,8	85,7	93,6
27-10-2018 07:54:12	B38M	D	79,8	84,0	92,1
27-10-2018 07:55:57	B734	D	81,0	86,5	93,6
27-10-2018 07:57:44	HDJT	D	70,9	74,3	84,4
27-10-2018 07:58:58	B38M	D	76,5	80,4	88,8
27-10-2018 08:00:23	DH8D	D	70,1	71,7	80,1
27-10-2018 08:04:14	B738	D	82,7	87,8	95,7
27-10-2018 08:07:18	E170	D	77,9	82,5	91,9
27-10-2018 08:09:51	B735	D	77,6	83,0	91,0
27-10-2018 08:12:07	E195	D	80,2	86,7	94,3
27-10-2018 08:14:05	B738	D	83,0	88,5	95,6
27-10-2018 08:15:44	E195	D	77,3	82,0	91,2
27-10-2018 08:17:08	F100	D	75,8	81,5	91,7
27-10-2018 08:18:49	B738	D	79,6	84,3	93,4
27-10-2018 08:21:27	E170	D	75,0	78,4	90,0
27-10-2018 08:22:54	E75S	D	76,1	81,4	91,3
27-10-2018 08:24:27	CRJ9	D	75,0	78,3	89,3
27-10-2018 08:25:53	E195	D	76,9	81,6	90,7
27-10-2018 08:29:16	E170	D	75,1	79,4	90,2
27-10-2018 08:32:46	A320	D	80,5	85,3	94,1
27-10-2018 08:42:45	C25B	D	74,6	78,1	86,4
27-10-2018 08:51:49	A320	D	81,0	85,3	94,5
27-10-2018 09:06:26	E170	D	77,5	82,7	92,0
27-10-2018 09:08:55	B738	D	83,8	89,6	97,2
27-10-2018 09:11:39	B738	D	82,6	88,5	96,6
27-10-2018 09:13:51	A320	D	78,6	83,9	93,7
27-10-2018 09:15:55	A320	D	79,2	83,1	92,4
27-10-2018 09:18:10	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
27-10-2018 09:27:06	A320	D	80,3	85,3	93,5
27-10-2018 09:39:17	E75S	D	79,6	84,1	92,8
27-10-2018 09:44:57	B738	D	81,6	86,9	94,8
27-10-2018 09:55:03	CRJ9	D	79,1	83,4	92,1
27-10-2018 09:57:39	E190	D	78,6	82,4	92,1
27-10-2018 10:05:51	E195	D	78,1	82,4	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 10:08:11	SU95	D	79,3	84,9	93,9
27-10-2018 10:20:54	A319	D	78,7	83,2	93,4
27-10-2018 10:22:51	A321	D	81,5	86,9	95,0
27-10-2018 10:25:21	DH8D	D	72,0	74,6	83,1
27-10-2018 10:35:59	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
27-10-2018 10:41:27	E75S	D	79,2	85,4	93,8
27-10-2018 10:45:58	DH8D	D	71,4	74,3	84,1
27-10-2018 10:48:40	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
27-10-2018 10:51:47	CRJ9	D	77,8	81,8	90,8
27-10-2018 10:53:55	E195	D	78,3	82,8	91,7
27-10-2018 10:55:55	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
27-10-2018 10:58:55	B738	D	83,3	88,6	95,8
27-10-2018 11:01:51	E75S	D	78,6	83,4	92,6
27-10-2018 11:07:45	B738	D	82,6	88,5	96,4
27-10-2018 11:10:14	B738	D	83,8	89,0	96,3
27-10-2018 11:11:59	E75S	D	77,1	80,8	90,7
27-10-2018 11:13:29	CRJ9	D	78,2	82,3	91,2
27-10-2018 11:14:53	E195	D	79,4	83,8	92,2
27-10-2018 11:16:33	A320	D	79,3	82,9	92,7
27-10-2018 11:17:56	E170	D	78,4	82,6	92,1
27-10-2018 11:19:43	B734	D	79,6	85,4	93,4
27-10-2018 11:30:52	E170	D	75,9	80,6	90,1
27-10-2018 11:33:55	B738	D	83,2	88,7	96,2
27-10-2018 11:37:08	E75S	D	76,6	80,7	90,7
27-10-2018 11:43:17	E195	D	78,8	84,7	93,0
27-10-2018 11:45:26	E195	D	78,0	83,3	91,8
27-10-2018 11:52:28	E75S	D	78,2	82,3	91,6
27-10-2018 12:02:17	A20N	D	74,3	77,9	87,1
27-10-2018 12:04:55	AT45	D	72,5	74,5	83,9
27-10-2018 12:08:54	A320	D	79,2	83,4	92,6
27-10-2018 12:12:30	A320	D	81,7	85,7	94,9
27-10-2018 12:14:41	B737	D	79,8	85,5	93,8
27-10-2018 12:34:26	A321	D	79,8	84,6	94,2
27-10-2018 12:36:50	A321	D	79,4	83,9	94,0
27-10-2018 12:43:25	A319	D	77,5	82,3	92,7
27-10-2018 12:50:22	A320	D	76,5	80,2	90,1
27-10-2018 12:54:35	E190	D	80,0	85,7	93,6
27-10-2018 13:19:18	E195	D	79,2	83,8	92,4
27-10-2018 13:27:21	GLF5	D	77,1	80,1	88,6
27-10-2018 13:30:10	E195	D	78,8	84,1	92,1
27-10-2018 13:31:26	DH8D	D	74,7	77,5	86,7
27-10-2018 13:33:26	CRJ9	D	77,3	80,4	89,8
27-10-2018 13:35:07	B38M	D	77,1	80,8	89,9
27-10-2018 13:43:07	DH8D	D	73,5	75,6	84,7
27-10-2018 13:46:20	F100	D	78,0	82,0	91,6
27-10-2018 13:47:46	DH8D	D	73,4	76,2	83,4
27-10-2018 13:49:23	GLF5	D	71,8	73,3	80,8
27-10-2018 13:50:43	B734	D	80,3	85,5	92,9
27-10-2018 13:54:41	B733	D	80,2	87,0	93,8
27-10-2018 13:56:50	DH8D	D	72,1	74,3	84,4
27-10-2018 14:10:59	E195	D	81,5	87,4	94,3
27-10-2018 14:27:43	A332	D	86,3	92,8	101,1
27-10-2018 14:35:26	E170	D	78,6	84,0	92,6
27-10-2018 14:38:26	E75S	D	76,6	81,8	91,7
27-10-2018 14:39:50	E170	D	79,7	85,7	93,5
27-10-2018 14:41:32	E170	D	78,7	84,0	93,2
27-10-2018 14:44:57	B735	D	78,1	84,4	91,9
27-10-2018 14:46:31	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
27-10-2018 14:48:18	A320	D	80,3	84,9	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 14:49:53	E75S	D	76,6	81,2	90,9
27-10-2018 14:51:39	BCS3	D	74,5	78,0	87,0
27-10-2018 14:53:01	A20N	D	76,9	80,6	89,5
27-10-2018 14:55:07	CRJ9	D	78,1	82,0	91,1
27-10-2018 14:56:47	E195	D	77,9	84,1	91,9
27-10-2018 15:03:49	B77W	D	83,4	89,3	97,5
27-10-2018 15:09:29	E75S	D	80,5	88,0	94,8
27-10-2018 15:17:27	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
27-10-2018 15:19:59	E195	D	79,6	85,1	93,2
27-10-2018 15:26:16	E75S	D	78,4	82,5	92,2
27-10-2018 15:28:12	B735	D	77,3	83,5	90,8
27-10-2018 15:30:42	CRJ9	D	78,6	82,9	90,9
27-10-2018 15:37:08	B734	D	77,7	83,0	91,7
27-10-2018 15:47:01	A319	D	82,1	86,8	94,4
27-10-2018 15:52:32	A320	D	78,2	81,8	91,4
27-10-2018 15:55:25	B38M	D	78,3	82,0	90,6
27-10-2018 15:57:04	E75S	D	77,3	82,2	92,1
27-10-2018 16:04:08	B38M	D	79,0	83,9	91,3
27-10-2018 16:06:51	E75S	D	76,0	79,7	90,0
27-10-2018 16:19:44	A320	D	79,4	83,9	92,8
27-10-2018 16:21:31	A321	D	81,5	86,3	95,3
27-10-2018 16:23:17	E195	D	78,0	83,2	91,4
27-10-2018 16:32:54	P180	D	79,3	85,2	92,5
27-10-2018 16:34:30	E195	D	80,4	86,4	93,8
27-10-2018 16:35:51	CRJ9	D	78,3	82,6	90,8
27-10-2018 16:39:43	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
27-10-2018 16:48:38	E75S	D	79,0	83,9	92,9
27-10-2018 16:50:55	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
27-10-2018 16:52:12	E195	D	78,4	83,7	92,0
27-10-2018 16:53:34	DH8D	D	73,3	75,1	84,1
27-10-2018 16:57:31	A319	D	80,9	84,2	93,2
27-10-2018 16:58:44	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
27-10-2018 17:00:10	B734	D	81,0	85,8	94,2
27-10-2018 17:01:44	E170	D	76,8	81,1	91,4
27-10-2018 17:03:18	B738	D	80,5	84,8	93,3
27-10-2018 17:04:36	A319	D	78,9	82,5	91,9
27-10-2018 17:06:13	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
27-10-2018 17:07:59	E170	D	75,7	80,2	90,4
27-10-2018 17:13:52	E75S	D	75,2	78,7	89,5
27-10-2018 17:16:37	E195	D	78,1	83,1	91,6
27-10-2018 17:17:55	E170	D	74,0	77,7	88,9
27-10-2018 17:22:10	B733	D	78,2	83,1	91,8
27-10-2018 17:23:38	CRJ9	D	76,4	81,4	89,9
27-10-2018 17:25:53	E195	D	77,6	82,7	91,4
27-10-2018 17:31:52	E75S	D	76,0	79,3	90,6
27-10-2018 17:37:27	E195	D	76,4	81,7	90,2
27-10-2018 17:42:20	A321	D	79,3	83,1	93,5
27-10-2018 17:57:18	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
27-10-2018 18:07:34	F100	D	76,7	80,6	90,5
27-10-2018 18:15:08	A333	D	86,6	92,5	100,4
27-10-2018 18:40:40	A321	D	80,5	84,9	94,6
27-10-2018 18:46:20	A320	D	77,5	80,5	91,3
27-10-2018 18:56:04	A20N	D	74,4	76,5	86,9
27-10-2018 18:59:31	B738	D	79,4	85,7	94,0
27-10-2018 19:15:24	A321	D	81,3	87,8	96,1
27-10-2018 19:18:52	A20N	D	77,0	80,4	88,7
27-10-2018 19:26:16	E190	D	76,9	80,4	90,1
27-10-2018 19:35:26	B738	D	79,8	85,6	93,8
27-10-2018 19:59:17	DH8D	D	72,5	73,6	82,0



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 20:01:01	DH8D	D	73,0	74,7	82,6
27-10-2018 20:02:37	E170	D	77,0	82,4	91,5
27-10-2018 20:04:05	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
27-10-2018 20:07:27	E75S	D	78,8	83,4	92,4
27-10-2018 20:13:33	CRJ9	D	76,6	80,5	90,0
27-10-2018 20:15:09	A320	D	79,9	84,3	93,3
27-10-2018 20:20:15	B735	D	76,8	80,9	89,1
27-10-2018 20:23:33	B734	D	80,2	85,4	94,0
27-10-2018 20:30:35	CRJ9	D	76,9	81,0	90,5
27-10-2018 20:33:37	E170	D	79,2	83,0	92,6
27-10-2018 20:37:44	B738	D	74,8	77,9	88,2
27-10-2018 20:39:23	C130	D	79,7	84,7	92,5
27-10-2018 20:42:56	E170	D	77,7	82,9	91,8
27-10-2018 20:45:17	E195	D	77,4	82,5	91,6
27-10-2018 20:48:44	E75S	D	75,7	79,8	90,5
27-10-2018 21:01:38	A320	D	77,2	80,3	90,8
27-10-2018 21:32:14	A320	D	78,6	82,8	91,6
27-10-2018 21:48:47	B738	D	75,3	79,0	89,2
27-10-2018 21:51:02	B738	D	78,6	83,2	92,2
28-10-2018 06:05:16	B738	D	83,6	88,6	95,7
28-10-2018 06:07:01	A321	D	81,5	86,7	95,4
28-10-2018 06:08:59	A321	D	81,4	86,5	95,4
28-10-2018 06:11:04	A319	D	78,7	82,7	91,7
28-10-2018 06:13:30	B737	D	81,9	87,1	94,6
28-10-2018 06:16:18	A320	D	80,1	84,5	93,3
28-10-2018 06:35:19	A320	D	79,1	83,2	92,7
28-10-2018 06:50:30	A319	D	79,0	84,0	93,0
28-10-2018 07:15:01	A20N	D	78,6	83,3	90,9
28-10-2018 07:16:41	DH8D	D	72,0	72,7	81,5
28-10-2018 07:27:02	B38M	D	79,6	82,7	91,1
28-10-2018 07:30:50	B734	D	81,5	87,4	94,7
28-10-2018 07:33:08	B738	D	84,5	90,5	97,3
28-10-2018 07:35:27	B738	D	86,9	93,1	99,4
28-10-2018 07:37:08	B733	D	81,8	88,2	95,1
28-10-2018 07:38:45	E195	D	79,7	84,9	92,5
28-10-2018 07:41:42	E75S	D	81,6	87,5	95,1
28-10-2018 07:45:12	E75S	D	78,9	83,1	92,1
28-10-2018 07:46:48	A321	D	81,8	87,1	95,6
28-10-2018 07:48:16	F100	D	78,2	82,4	91,4
28-10-2018 07:49:39	E75S	D	80,1	85,9	93,9
28-10-2018 07:51:13	E75S	D	80,5	84,6	93,7
28-10-2018 07:52:47	B738	D	86,6	92,6	99,2
28-10-2018 07:57:53	E195	D	80,5	86,3	93,5
28-10-2018 07:59:33	A320	D	80,2	85,0	93,7
28-10-2018 08:07:15	B38M	D	80,8	85,1	92,6
28-10-2018 08:10:31	CRJ9	D	77,5	82,4	90,7
28-10-2018 08:38:03	E195	D	82,5	88,7	95,1
28-10-2018 09:01:11	A333	D	86,5	94,2	101,1
28-10-2018 09:08:17	A320	D	82,0	87,9	95,8
28-10-2018 09:12:24	A319	D	80,1	84,4	93,3
28-10-2018 09:21:21	E195	D	82,1	87,5	94,4
28-10-2018 10:21:14	E190	A	83,2	89,0	94,0
28-10-2018 10:31:48	B734	A	82,9	91,5	96,2
28-10-2018 10:37:59	A320	A	85,8	91,6	96,6
28-10-2018 10:40:10	E195	A	83,6	89,4	94,7
28-10-2018 11:08:28	B77W	A	88,8	95,2	100,6
28-10-2018 11:19:27	B734	A	86,3	93,1	97,7
28-10-2018 11:31:36	A319	A	82,4	88,6	94,5
28-10-2018 11:34:56	A321	A	82,7	89,1	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 11:37:02	A321	A	83,6	89,4	94,7
28-10-2018 11:41:04	B788	A	84,7	90,7	96,8
28-10-2018 11:43:24	A321	A	84,2	90,1	95,0
28-10-2018 11:45:05	B737	A	82,3	90,3	95,5
28-10-2018 11:47:23	B738	A	86,6	92,9	97,7
28-10-2018 12:02:01	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
28-10-2018 12:03:48	A318	A	83,9	91,9	97,0
28-10-2018 12:05:43	A320	A	85,0	92,4	97,0
28-10-2018 12:08:06	CRJ9	A	81,5	86,9	92,7
28-10-2018 12:10:19	B733	A	86,0	93,1	97,2
28-10-2018 12:14:21	SU95	A	83,4	88,7	93,8
28-10-2018 12:16:40	A319	A	84,3	90,1	95,5
28-10-2018 12:19:27	E75S	A	84,9	91,2	96,0
28-10-2018 12:24:11	E75S	A	83,2	88,9	93,6
28-10-2018 12:25:46	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
28-10-2018 12:29:29	DH8D	A	81,3	85,5	90,9
28-10-2018 12:32:38	E195	A	82,5	91,4	95,9
28-10-2018 12:34:35	E195	A	84,2	89,7	94,6
28-10-2018 12:36:29	E195	A	84,9	91,5	96,0
28-10-2018 12:38:58	E75S	A	85,3	90,2	95,7
28-10-2018 12:41:07	B350	A	81,2	86,6	92,3
28-10-2018 12:42:54	B38M	A	83,5	90,3	95,6
28-10-2018 12:45:09	B38M	A	85,4	91,8	96,9
28-10-2018 12:49:47	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
28-10-2018 12:52:46	A320	A	83,1	90,2	95,9
28-10-2018 12:58:14	A321	A	81,5	87,1	93,3
28-10-2018 13:12:22	C56X	A	82,4	88,5	92,8
28-10-2018 13:17:09	DH8D	A	81,8	87,8	92,9
28-10-2018 13:20:54	B789	A	85,9	92,3	98,4
28-10-2018 13:24:14	AT75	A	81,2	88,0	93,8
28-10-2018 13:29:09	CRJ9	A	82,5	87,3	92,9
28-10-2018 13:30:38	P46T	A	76,8	84,2	90,8
28-10-2018 13:42:40	B789	A	86,6	92,6	98,7
28-10-2018 13:45:40	A320	A	82,2	88,8	94,5
28-10-2018 13:48:24	GLF5	A	78,6	83,2	89,4
28-10-2018 13:50:12	A319	A	85,3	91,8	97,1
28-10-2018 13:52:36	F100	A	80,7	87,7	93,2
28-10-2018 13:57:18	B38M	A	83,2	90,1	95,5
28-10-2018 14:01:11	A320	A	85,0	91,0	96,4
28-10-2018 14:02:52	B738	A	82,7	92,0	97,2
28-10-2018 14:04:41	B735	A	85,7	92,2	96,8
28-10-2018 14:06:21	CRJ9	A	82,4	88,4	93,8
28-10-2018 14:10:56	B38M	A	83,6	90,4	95,7
28-10-2018 14:14:27	A320	A	84,8	91,6	96,6
28-10-2018 14:23:33	A320	A	82,6	89,9	95,1
28-10-2018 14:44:39	DH8D	A	83,6	88,7	94,1
28-10-2018 14:49:04	B734	A	87,9	95,7	100,0
28-10-2018 14:51:17	B789	A	86,5	92,4	98,3
28-10-2018 14:54:15	E195	A	84,1	90,1	95,5
28-10-2018 14:56:47	A343	A	88,3	96,4	100,9
28-10-2018 15:02:16	B738	A	86,2	93,6	98,9
28-10-2018 15:07:04	E170	A	83,9	90,4	95,4
28-10-2018 15:12:10	E75S	A	85,9	92,2	97,0
28-10-2018 15:20:36	B738	A	85,1	91,6	96,9
28-10-2018 15:22:25	E190	A	85,1	91,9	96,5
28-10-2018 15:24:10	E170	A	82,3	90,0	95,3
28-10-2018 15:26:23	E75S	A	84,9	90,4	95,3
28-10-2018 15:28:33	DH8D	A	81,5	85,9	91,1
28-10-2018 15:30:45	B733	A	85,2	92,6	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 15:32:43	E195	A	85,3	92,0	96,7
28-10-2018 15:34:45	E195	A	82,3	90,0	95,1
28-10-2018 15:37:08	B734	A	86,4	93,5	98,2
28-10-2018 15:39:27	E195	A	85,2	91,9	96,7
28-10-2018 15:41:44	CRJ9	A	81,3	86,8	92,7
28-10-2018 15:43:44	E195	A	84,5	90,0	95,3
28-10-2018 15:46:22	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
28-10-2018 15:48:26	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
28-10-2018 15:50:20	E170	A	82,4	89,8	94,7
28-10-2018 15:53:07	E190	A	83,9	90,1	95,1
28-10-2018 15:55:28	CRJ9	A	82,4	88,8	94,1
28-10-2018 15:57:57	E75S	A	82,4	87,6	93,2
28-10-2018 16:00:07	E195	A	83,9	89,8	95,1
28-10-2018 16:02:30	DH8D	A	81,8	89,2	94,4
28-10-2018 16:05:04	E190	A	83,1	89,0	94,2
28-10-2018 16:11:38	A319	A	85,4	91,2	96,5
28-10-2018 16:14:32	A321	A	85,8	92,1	97,2
28-10-2018 16:25:55	B738	A	87,0	94,5	99,6
28-10-2018 16:41:50	A319	A	84,8	91,6	96,6
28-10-2018 16:47:44	A321	A	83,8	90,2	95,6
28-10-2018 16:53:25	A321	A	85,0	91,1	96,1
28-10-2018 16:56:20	E195	A	85,6	90,8	95,6
28-10-2018 17:02:04	C130	A	87,8	95,5	99,6
28-10-2018 17:30:36	CRJ9	A	81,5	88,1	93,5
28-10-2018 17:50:39	C68A	A	78,5	83,3	88,5
28-10-2018 17:58:45	A321	A	84,9	91,5	96,7
28-10-2018 18:05:07	A319	A	86,4	92,4	97,2
28-10-2018 18:12:42	A321	A	84,2	90,5	95,9
28-10-2018 18:15:08	A319	A	84,2	91,3	96,7
28-10-2018 18:18:22	A321	A	84,6	90,3	95,8
28-10-2018 18:23:40	F100	A	81,8	87,6	93,2
28-10-2018 18:26:56	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
28-10-2018 18:29:41	E195	A	85,0	92,6	96,8
28-10-2018 18:32:26	E75S	A	83,8	90,3	95,8
28-10-2018 18:35:07	E195	A	86,6	92,4	97,0
28-10-2018 18:37:00	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
28-10-2018 18:39:17	E75S	A	84,8	89,9	95,2
28-10-2018 18:42:02	C25B	A	78,0	81,2	88,0
28-10-2018 18:43:55	E75S	A	84,2	89,8	95,0
28-10-2018 18:46:04	E75S	A	81,1	88,8	94,6
28-10-2018 18:48:35	E170	A	82,4	89,8	94,7
28-10-2018 18:51:03	E195	A	84,8	90,3	95,9
28-10-2018 18:53:06	DH8D	A	79,8	85,8	91,2
28-10-2018 18:54:59	B738	A	86,7	93,3	98,2
28-10-2018 18:57:55	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
28-10-2018 18:59:55	E170	A	82,3	89,6	94,9
28-10-2018 19:01:54	B38M	A	85,0	91,5	96,8
28-10-2018 19:04:11	A319	A	83,6	90,2	95,9
28-10-2018 19:06:28	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
28-10-2018 19:10:10	B734	A	88,1	94,1	99,2
28-10-2018 19:12:28	CRJ9	A	82,4	88,7	93,9
28-10-2018 19:14:23	E75S	A	81,9	89,5	94,6
28-10-2018 19:17:00	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
28-10-2018 19:18:47	B738	A	87,2	93,6	98,7
28-10-2018 19:22:21	A332	A	87,0	93,2	99,5
28-10-2018 19:23:58	B738	A	85,5	93,5	98,7
28-10-2018 19:27:38	E190	A	82,2	89,6	94,7
28-10-2018 19:30:19	AT75	A	81,2	88,1	93,5
28-10-2018 19:32:42	BCS3	A	83,5	89,5	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 19:35:21	E195	A	84,2	90,6	96,2
28-10-2018 19:37:46	E195	A	85,3	91,9	96,4
28-10-2018 19:44:11	B788	A	85,4	91,3	97,2
28-10-2018 20:09:55	B738	A	88,0	95,1	99,7
28-10-2018 20:36:06	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
28-10-2018 20:38:16	DH8D	A	82,3	86,4	91,8
28-10-2018 20:41:26	E195	A	84,7	90,3	95,2
28-10-2018 20:45:01	E170	A	83,3	89,8	94,8
28-10-2018 20:48:35	B738	A	86,3	92,8	97,8
28-10-2018 20:51:11	P46T	A	79,7	86,4	92,0
28-10-2018 20:53:06	E75S	A	82,1	88,4	94,1
28-10-2018 20:54:56	A320	A	84,9	91,3	96,9
28-10-2018 20:56:54	A319	A	84,3	91,2	96,4
28-10-2018 20:59:58	B739	A	86,0	93,0	98,0
28-10-2018 21:02:05	CRJ9	A	82,0	87,9	93,8
28-10-2018 21:04:59	DH8D	A	81,3	85,8	91,7
28-10-2018 21:10:44	E195	A	83,4	89,4	94,8
28-10-2018 21:12:59	DH8D	A	80,9	86,7	92,4
28-10-2018 21:15:20	E170	A	83,8	89,3	94,6
28-10-2018 21:19:50	B738	A	85,8	92,7	97,6
28-10-2018 21:22:28	E75S	A	86,1	91,5	96,5
28-10-2018 21:26:24	E195	A	83,3	87,9	93,7
28-10-2018 21:29:39	E195	A	85,6	91,8	96,7
28-10-2018 21:32:27	E170	A	83,2	89,9	94,4
28-10-2018 21:34:58	B733	A	88,2	95,1	99,4
28-10-2018 21:37:24	B38M	A	84,8	90,0	95,6
28-10-2018 21:40:17	E195	A	84,7	89,6	95,1
28-10-2018 21:43:24	E75S	A	84,3	89,6	94,7
28-10-2018 21:45:59	B738	A	86,2	92,8	97,9
28-10-2018 21:49:21	B38M	A	84,6	91,0	96,3
28-10-2018 21:51:56	A319	A	85,5	91,3	96,6
28-10-2018 21:54:18	DH8D	A	81,5	86,9	92,0
28-10-2018 21:56:41	P180	A	88,2	94,4	100,7
28-10-2018 21:59:19	E75S	A	83,8	88,9	94,2
29-10-2018 06:02:15	B733	A	89,0	96,0	100,5
29-10-2018 06:07:17	E195	A	83,3	90,4	96,1
29-10-2018 06:09:21	DH8D	A	78,5	85,0	91,5
29-10-2018 06:11:23	DH8D	A	81,7	87,5	92,5
29-10-2018 06:13:23	DH8D	A	82,0	87,3	92,8
29-10-2018 06:15:27	B734	A	88,5	95,6	101,1
29-10-2018 06:17:23	E170	A	81,5	90,1	95,5
29-10-2018 06:20:39	A332	A	85,1	92,6	98,4
29-10-2018 06:23:10	A320	A	84,0	89,8	95,5
29-10-2018 06:25:21	DH8D	A	81,5	85,7	91,0
29-10-2018 06:27:26	E195	A	83,4	90,8	95,7
29-10-2018 06:30:06	DH8D	A	79,7	85,7	91,7
29-10-2018 06:32:49	DH8D	A	81,0	86,3	92,2
29-10-2018 06:35:01	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
29-10-2018 06:37:09	E195	A	84,8	90,8	95,9
29-10-2018 06:38:55	B738	A	87,8	94,7	100,1
29-10-2018 06:41:11	CRJ9	A	81,2	87,7	93,5
29-10-2018 06:43:35	B38M	A	85,7	91,6	96,8
29-10-2018 06:54:04	A320	A	82,8	90,1	95,6
29-10-2018 07:33:55	E195	A	82,4	91,3	96,2
29-10-2018 07:57:08	A321	A	83,5	90,7	96,0
29-10-2018 08:03:33	B738	A	83,7	91,6	96,9
29-10-2018 08:06:33	B738	A	83,8	92,4	97,6
29-10-2018 08:10:12	DH8D	A	77,2	84,9	91,3
29-10-2018 08:13:54	A319	A	82,7	90,6	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 08:15:42	E170	A	83,0	88,8	94,2
29-10-2018 08:17:22	DH8D	A	80,3	88,3	93,5
29-10-2018 08:19:17	E195	A	84,1	91,6	96,2
29-10-2018 08:29:14	LJ75	A	75,8	81,6	89,0
29-10-2018 08:32:39	E75S	A	82,9	88,8	94,3
29-10-2018 08:35:34	DH8D	A	79,1	84,8	90,5
29-10-2018 08:37:30	E195	A	85,1	90,8	95,9
29-10-2018 08:40:41	A319	A	84,2	93,4	98,0
29-10-2018 08:53:16	B738	A	84,5	93,5	99,1
29-10-2018 08:55:21	B738	A	83,3	91,3	96,7
29-10-2018 08:57:54	E75S	A	84,7	92,5	96,7
29-10-2018 09:00:12	E195	A	82,7	91,1	96,1
29-10-2018 09:09:03	B734	A	83,4	93,2	98,3
29-10-2018 09:11:35	A320	A	82,4	91,7	96,8
29-10-2018 09:13:52	CRJ9	A	82,7	87,7	93,5
29-10-2018 09:17:14	DH8D	A	78,1	85,2	91,1
29-10-2018 09:20:32	DH8D	A	80,0	86,2	91,7
29-10-2018 09:23:26	E75S	A	83,4	89,3	94,2
29-10-2018 09:30:07	E195	A	83,8	90,1	94,9
29-10-2018 09:32:02	DH8D	A	79,2	85,9	91,5
29-10-2018 09:34:22	CRJ9	A	81,8	87,8	93,3
29-10-2018 09:37:40	A320	A	81,5	89,2	94,9
29-10-2018 09:41:03	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
29-10-2018 09:54:38	DH8D	A	77,7	85,4	91,3
29-10-2018 09:57:51	E75S	A	83,0	90,8	96,2
29-10-2018 09:59:30	B38M	A	81,1	89,9	95,3
29-10-2018 10:05:33	CRJ9	A	81,2	87,9	93,5
29-10-2018 10:08:16	B738	A	85,6	94,0	99,3
29-10-2018 10:12:06	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
29-10-2018 10:19:42	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
29-10-2018 10:35:36	E195	A	83,3	88,8	94,0
29-10-2018 10:38:28	A320	A	83,8	90,5	95,2
29-10-2018 10:43:21	GLF5	A	77,9	83,3	88,7
29-10-2018 10:46:18	A320	A	81,5	87,3	93,5
29-10-2018 10:50:30	E190	A	82,2	87,8	93,0
29-10-2018 10:53:25	AT75	A	80,5	87,7	93,3
29-10-2018 10:55:52	A321	A	83,7	90,3	95,5
29-10-2018 10:59:31	B77W	A	87,3	94,7	100,1
29-10-2018 11:10:28	E195	A	84,7	91,5	96,1
29-10-2018 11:13:58	B38M	A	83,6	90,6	96,0
29-10-2018 11:22:33	A321	A	83,0	89,6	95,1
29-10-2018 11:24:33	DH8D	A	81,7	86,7	92,2
29-10-2018 11:27:14	A321	A	83,7	89,5	94,8
29-10-2018 11:29:20	F100	A	81,9	89,8	95,1
29-10-2018 11:31:28	B788	A	85,4	92,2	98,0
29-10-2018 11:33:52	A320	A	82,1	88,3	94,1
29-10-2018 11:35:57	SF34	A	79,5	89,4	94,1
29-10-2018 11:38:08	A320	A	82,7	89,5	95,0
29-10-2018 11:40:16	A321	A	83,8	89,3	94,6
29-10-2018 11:42:19	A333	A	84,9	93,2	98,9
29-10-2018 11:45:17	DH8D	A	83,9	89,4	94,7
29-10-2018 11:48:14	E75S	A	83,0	87,9	93,0
29-10-2018 11:50:51	E170	A	81,0	89,0	94,2
29-10-2018 11:54:04	DH8D	A	83,3	88,9	94,1
29-10-2018 11:56:48	B737	A	84,9	92,6	97,9
29-10-2018 11:59:10	B738	A	82,3	91,1	96,1
29-10-2018 12:01:50	E75S	A	82,2	89,1	94,3
29-10-2018 12:04:25	B738	A	84,8	91,2	95,9
29-10-2018 12:06:56	CRJ9	A	80,6	87,5	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 12:09:50	A318	A	82,5	90,0	95,5
29-10-2018 12:12:46	E170	A	82,9	88,7	93,7
29-10-2018 12:15:20	A319	A	82,6	89,1	94,7
29-10-2018 12:18:17	E195	A	83,1	90,3	95,4
29-10-2018 12:21:07	E195	A	82,6	89,6	94,7
29-10-2018 12:24:10	E170	A	83,6	90,2	95,4
29-10-2018 12:29:47	B738	A	83,8	91,0	96,1
29-10-2018 12:32:53	E170	A	83,8	90,1	95,0
29-10-2018 12:35:41	B733	A	88,3	95,5	100,0
29-10-2018 12:37:29	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
29-10-2018 12:39:45	E195	A	81,9	89,1	94,4
29-10-2018 12:41:44	E195	A	83,6	90,2	95,4
29-10-2018 12:43:45	E195	A	84,6	91,4	96,6
29-10-2018 12:45:40	E75S	A	81,8	88,6	94,1
29-10-2018 12:47:32	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
29-10-2018 12:49:37	B734	A	85,4	93,6	98,2
29-10-2018 12:51:46	E75S	A	85,1	91,6	96,5
29-10-2018 12:53:54	B789	A	86,1	92,8	98,6
29-10-2018 12:56:19	A320	A	82,0	90,3	95,8
29-10-2018 12:58:01	E195	A	84,1	91,2	95,9
29-10-2018 13:00:20	DH8D	A	78,8	85,2	91,1
29-10-2018 13:03:51	B738	A	85,2	91,9	96,7
29-10-2018 13:11:53	DH8D	A	79,7	85,3	91,2
29-10-2018 13:20:23	E75S	A	83,8	89,4	94,5
29-10-2018 13:25:25	C295	A	85,5	92,6	97,3
29-10-2018 13:28:20	E170	A	81,5	89,9	95,0
29-10-2018 13:33:22	CRJ9	A	80,7	87,3	93,2
29-10-2018 13:37:13	BCS1	A	82,0	87,2	92,8
29-10-2018 13:39:40	B788	A	85,4	92,3	98,2
29-10-2018 13:43:37	PC12	A	81,8	86,6	92,2
29-10-2018 13:47:31	B38M	A	83,1	90,1	95,6
29-10-2018 13:49:34	E195	A	84,0	90,9	96,3
29-10-2018 13:51:21	A320	A	83,2	91,1	96,2
29-10-2018 13:53:06	DH8D	A	78,6	84,7	90,6
29-10-2018 13:55:20	A343	A	84,5	94,1	99,7
29-10-2018 13:57:49	AT75	A	79,3	87,4	93,9
29-10-2018 13:59:28	A320	A	83,2	92,0	97,4
29-10-2018 14:01:56	C295	A	79,3	90,2	95,9
29-10-2018 14:03:53	B38M	A	82,1	91,0	96,4
29-10-2018 14:07:10	P46T	A	81,6	86,0	91,6
29-10-2018 14:09:34	E190	A	84,1	91,5	96,2
29-10-2018 14:11:40	B735	A	87,1	94,4	98,5
29-10-2018 14:20:01	CRJ9	A	80,6	87,3	92,9
29-10-2018 14:22:28	A320	A	83,0	89,7	95,3
29-10-2018 14:54:08	A321	A	83,1	89,6	95,1
29-10-2018 14:59:05	B734	A	86,2	93,9	98,7
29-10-2018 15:01:42	A319	A	84,3	91,8	96,6
29-10-2018 15:03:27	E170	A	85,3	92,1	97,0
29-10-2018 15:06:01	E75S	A	80,5	88,4	93,9
29-10-2018 15:08:25	DH8D	A	78,8	86,2	92,0
29-10-2018 15:11:00	E195	A	83,0	90,4	95,8
29-10-2018 15:16:06	E75S	A	81,3	89,3	94,8
29-10-2018 15:18:35	CRJ9	A	80,7	86,6	92,7
29-10-2018 15:23:32	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
29-10-2018 15:29:19	E195	A	81,7	90,3	95,3
29-10-2018 15:32:47	E75S	A	84,1	89,4	94,5
29-10-2018 15:35:06	DH8D	A	77,5	84,4	90,5
29-10-2018 15:37:31	E195	A	83,5	89,3	94,7
29-10-2018 15:42:04	F100	A	81,9	88,0	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 15:44:08	DH8D	A	77,8	85,5	91,4
29-10-2018 15:46:36	E195	A	84,0	90,4	95,8
29-10-2018 15:48:53	CRJ9	A	80,8	87,7	93,4
29-10-2018 15:51:33	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
29-10-2018 15:53:32	B734	A	86,3	93,8	98,4
29-10-2018 15:56:47	E190	A	84,2	90,4	95,4
29-10-2018 15:59:28	E195	A	84,1	91,6	96,4
29-10-2018 16:03:19	B733	A	87,2	94,1	98,3
29-10-2018 16:05:58	E195	A	83,8	90,6	95,3
29-10-2018 16:08:49	DH8D	A	77,5	84,2	91,1
29-10-2018 16:17:27	A319	A	80,4	90,5	96,3
29-10-2018 16:20:05	B738	A	84,8	92,6	97,5
29-10-2018 16:24:46	B350	A	80,2	85,0	90,7
29-10-2018 16:39:04	A319	A	83,7	91,6	96,8
29-10-2018 16:44:28	A319	A	83,7	91,4	97,1
29-10-2018 16:49:04	A321	A	83,8	90,5	95,9
29-10-2018 16:59:24	A320	A	83,8	89,8	95,5
29-10-2018 17:02:08	B738	A	87,0	93,7	98,5
29-10-2018 17:15:01	GLF6	A	78,3	83,6	89,8
29-10-2018 17:16:57	CRJ9	A	81,3	88,0	93,6
29-10-2018 17:50:04	DH8D	A	79,1	84,2	89,8
29-10-2018 17:53:29	A321	A	82,5	90,4	95,7
29-10-2018 18:03:58	E190	A	84,1	91,4	96,1
29-10-2018 18:15:33	E170	A	84,4	90,5	95,2
29-10-2018 18:21:04	E170	A	84,0	91,4	96,3
29-10-2018 18:29:53	DH8D	A	80,8	86,9	92,6
29-10-2018 18:32:34	E195	A	85,4	91,9	96,6
29-10-2018 18:34:49	CRJ9	A	82,0	87,8	93,2
29-10-2018 18:37:04	DH8D	A	79,4	86,0	91,4
29-10-2018 18:38:54	A320	A	85,7	92,1	97,1
29-10-2018 18:41:03	A320	A	83,6	90,4	95,9
29-10-2018 18:43:16	E75S	A	83,9	89,2	94,6
29-10-2018 18:45:09	DH8D	A	78,9	85,3	90,6
29-10-2018 18:47:27	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
29-10-2018 18:49:48	E195	A	82,8	89,6	95,1
29-10-2018 18:51:48	B738	A	86,0	92,0	97,2
29-10-2018 18:54:14	E170	A	83,5	88,8	94,2
29-10-2018 18:56:27	E195	A	83,2	90,4	96,0
29-10-2018 18:58:46	E75S	A	83,9	90,1	95,4
29-10-2018 19:00:40	A321	A	85,3	91,2	96,5
29-10-2018 19:03:09	E75S	A	83,8	88,7	94,3
29-10-2018 19:05:35	E75S	A	83,1	89,6	95,1
29-10-2018 19:08:11	DH8D	A	78,8	86,3	93,6
29-10-2018 19:09:57	B738	A	86,5	94,5	99,3
29-10-2018 19:12:42	C560	A	81,5	88,4	92,3
29-10-2018 19:15:05	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
29-10-2018 19:17:14	CRJ9	A	82,0	88,1	94,0
29-10-2018 19:20:20	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
29-10-2018 19:24:07	B734	A	87,5	94,1	99,6
29-10-2018 19:27:08	BCS1	A	83,1	89,0	94,2
29-10-2018 19:30:10	E75S	A	85,2	91,2	96,7
29-10-2018 19:32:08	B38M	A	84,3	91,0	96,3
29-10-2018 19:35:02	B788	A	84,9	90,6	96,7
29-10-2018 19:40:21	DH8D	A	82,0	88,2	93,8
29-10-2018 19:41:36	B38M	A	85,3	92,5	97,9
29-10-2018 19:43:57	E75S	A	81,9	89,9	95,4
29-10-2018 19:46:03	B738	A	85,7	93,7	98,9
29-10-2018 19:48:31	B738	A	88,8	95,9	100,9
29-10-2018 19:51:13	SF34	A	80,6	85,3	90,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 19:53:14	AN26	A	86,7	91,9	96,2
29-10-2018 19:55:28	A320	A	84,8	90,0	95,6
29-10-2018 20:13:14	GLF5	A	80,7	86,0	90,7
29-10-2018 20:21:47	A320	A	84,8	90,1	95,6
29-10-2018 20:24:52	A321	A	85,5	91,6	96,7
29-10-2018 20:29:02	A320	A	85,3	90,8	96,0
29-10-2018 20:34:27	A319	A	84,5	90,7	96,2
29-10-2018 20:37:25	SF34	A	80,0	85,5	90,4
29-10-2018 20:40:39	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
29-10-2018 20:43:26	E195	A	84,6	91,3	96,1
29-10-2018 20:45:49	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
29-10-2018 20:49:13	C56X	A	83,1	88,7	92,7
29-10-2018 20:52:12	B738	A	86,4	93,0	97,8
29-10-2018 20:55:20	F100	A	84,0	89,4	94,8
29-10-2018 20:58:09	CRJ9	A	82,1	87,1	92,9
29-10-2018 21:02:25	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
29-10-2018 21:05:33	B738	A	85,3	91,6	96,5
29-10-2018 21:08:41	E75S	A	83,8	89,1	94,3
29-10-2018 21:10:54	B738	A	86,4	93,1	98,7
29-10-2018 21:14:16	E170	A	84,2	91,2	96,3
29-10-2018 21:17:43	E75S	A	84,2	90,0	95,4
29-10-2018 21:20:19	E170	A	84,7	89,9	95,1
29-10-2018 21:22:47	B738	A	85,9	91,5	96,7
29-10-2018 21:26:08	B733	A	87,4	94,7	99,1
29-10-2018 21:29:06	E195	A	84,7	90,3	95,5
29-10-2018 21:32:48	E195	A	85,1	91,2	95,9
29-10-2018 21:35:14	E75S	A	85,8	91,7	96,6
29-10-2018 21:38:04	B38M	A	84,0	89,2	94,8
29-10-2018 21:41:11	E170	A	84,7	89,7	95,1
29-10-2018 21:44:02	E195	A	84,4	91,2	96,2
29-10-2018 21:47:42	E195	A	83,3	89,8	95,0
29-10-2018 21:50:31	E195	A	84,1	90,4	95,9
29-10-2018 21:53:39	A319	A	84,1	92,2	97,6
29-10-2018 21:55:55	B734	A	90,3	96,7	101,1
29-10-2018 21:59:01	B738	A	86,5	91,9	97,3
30-10-2018 06:02:29	B733	A	88,2	95,0	99,3
30-10-2018 06:06:01	E75S	A	85,7	91,8	96,9
30-10-2018 06:08:51	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
30-10-2018 06:11:59	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
30-10-2018 06:14:20	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
30-10-2018 06:16:35	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
30-10-2018 06:18:48	B752	A	89,9	98,1	102,9
30-10-2018 06:21:28	E75S	A	84,1	89,5	94,5
30-10-2018 06:23:56	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
30-10-2018 06:26:02	E195	A	85,5	91,9	96,9
30-10-2018 06:28:16	CRJ9	A	83,0	88,3	93,8
30-10-2018 06:30:24	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
30-10-2018 06:32:18	B734	A	88,3	94,9	99,8
30-10-2018 06:34:57	E195	A	83,1	88,7	94,8
30-10-2018 06:37:07	E195	A	85,9	91,7	97,1
30-10-2018 06:39:23	DH8D	A	81,5	86,0	91,5
30-10-2018 06:41:54	E75S	A	84,0	90,1	95,2
30-10-2018 06:51:35	A320	A	83,8	91,0	96,6
30-10-2018 06:59:46	B738	A	87,4	93,8	98,6
30-10-2018 07:02:21	B738	A	87,5	92,8	97,9
30-10-2018 07:07:20	B744	A	93,5	100,9	107,1
30-10-2018 07:28:01	AT72	A	81,6	89,3	96,2
30-10-2018 07:29:51	A320	A	85,9	92,3	97,3
30-10-2018 07:58:24	A320	A	85,0	91,4	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 08:02:41	B738	A	86,2	92,8	97,6
30-10-2018 08:04:38	DH8D	A	77,2	85,0	91,6
30-10-2018 08:07:18	B738	A	85,6	93,8	98,4
30-10-2018 08:12:18	E170	A	83,5	89,9	94,6
30-10-2018 08:12:37	E170	A	70,9	73,8	84,1
30-10-2018 08:14:35	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
30-10-2018 08:18:24	E195	A	84,0	91,1	95,8
30-10-2018 08:22:56	E75S	A	82,9	89,8	94,9
30-10-2018 08:25:35	E75S	A	84,2	89,5	95,0
30-10-2018 08:35:15	DH8D	A	81,2	87,3	92,9
30-10-2018 08:37:15	A321	A	84,3	90,1	95,7
30-10-2018 08:45:33	DH8D	A	78,7	84,5	90,5
30-10-2018 08:49:24	E75S	A	81,7	88,0	94,2
30-10-2018 08:52:07	BCS3	A	82,3	88,0	93,7
30-10-2018 08:54:36	B738	A	86,6	93,3	98,3
30-10-2018 08:58:04	A320	A	85,0	91,8	97,0
30-10-2018 09:01:24	E195	A	84,2	90,4	95,6
30-10-2018 09:09:11	E170	A	84,7	92,2	96,8
30-10-2018 09:17:08	B734	A	85,5	93,1	98,3
30-10-2018 09:21:25	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
30-10-2018 09:24:04	DH8D	A	82,4	87,6	93,9
30-10-2018 09:26:41	E170	A	84,4	90,2	94,8
30-10-2018 09:32:39	E195	A	83,2	90,9	95,8
30-10-2018 09:35:02	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
30-10-2018 09:43:38	E75S	A	84,9	91,7	96,6
30-10-2018 09:46:17	CRJ9	A	81,7	88,0	94,0
30-10-2018 09:48:26	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
30-10-2018 09:50:11	CRJ9	A	81,6	87,5	93,3
30-10-2018 09:52:05	CRJ9	A	82,6	88,0	93,7
30-10-2018 09:53:55	B38M	A	83,7	88,9	94,5
30-10-2018 09:58:08	DH8D	A	81,9	88,1	93,3
30-10-2018 10:00:34	E190	A	84,2	90,3	95,4
30-10-2018 10:12:48	E170	A	83,4	91,7	96,6
30-10-2018 10:31:37	E195	A	83,3	89,3	94,4
30-10-2018 10:36:12	GLF5	A	79,2	85,0	91,8
30-10-2018 10:38:50	A320	A	83,9	91,3	96,7
30-10-2018 10:42:58	DH8D	A	81,8	86,2	91,8
30-10-2018 10:58:29	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
30-10-2018 11:02:14	B77W	A	90,5	98,5	102,5
30-10-2018 11:05:33	GLF5	A	80,7	85,6	90,7
30-10-2018 11:16:30	A320	A	82,9	88,9	94,9
30-10-2018 11:19:54	F100	A	83,7	90,0	95,1
30-10-2018 11:22:45	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
30-10-2018 11:35:45	DH8D	A	80,3	85,8	91,7
30-10-2018 11:37:27	A321	A	83,3	91,0	96,3
30-10-2018 11:40:06	B734	A	86,2	93,5	97,3
30-10-2018 11:42:34	DH8D	A	81,8	88,5	93,6
30-10-2018 11:45:10	E75S	A	83,2	88,4	93,2
30-10-2018 11:46:46	B38M	A	83,6	91,3	96,6
30-10-2018 11:49:18	A318	A	81,4	90,7	96,3
30-10-2018 11:51:48	A321	A	77,5	89,0	95,7
30-10-2018 11:54:33	E170	A	78,2	88,7	94,9
30-10-2018 11:57:57	A319	A	82,8	90,2	95,6
30-10-2018 12:01:04	A320	A	82,9	90,8	96,2
30-10-2018 12:03:04	CRJ9	A	80,9	87,9	93,7
30-10-2018 12:05:21	A321	A	84,8	90,8	95,9
30-10-2018 12:08:29	E195	A	83,6	89,7	95,0
30-10-2018 12:10:48	B733	A	85,7	93,1	97,4
30-10-2018 12:13:12	E195	A	83,6	88,7	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 12:15:11	B789	A	86,8	92,8	98,6
30-10-2018 12:17:57	E75S	A	83,5	89,8	94,9
30-10-2018 12:19:50	E75S	A	83,5	89,1	94,6
30-10-2018 12:21:40	E195	A	84,2	91,9	96,2
30-10-2018 12:24:00	E170	A	83,4	90,0	94,9
30-10-2018 12:25:43	B738	A	83,7	90,0	95,4
30-10-2018 12:27:44	B737	A	83,4	89,3	94,9
30-10-2018 12:30:06	B350	A	81,5	86,5	92,3
30-10-2018 12:51:41	E170	A	82,9	88,9	94,1
30-10-2018 12:53:52	DH8D	A	81,6	85,8	91,2
30-10-2018 12:56:25	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
30-10-2018 12:58:27	E75S	A	83,3	89,4	94,4
30-10-2018 13:00:59	DH8D	A	82,4	87,6	92,8
30-10-2018 13:02:49	B738	A	84,3	90,6	95,7
30-10-2018 13:05:30	E195	A	80,6	89,8	95,5
30-10-2018 13:07:39	E195	A	83,4	89,9	95,5
30-10-2018 13:10:37	A343	A	85,9	92,5	97,9
30-10-2018 13:13:39	DH8D	A	80,8	87,3	93,1
30-10-2018 13:16:00	B789	A	83,9	92,1	98,2
30-10-2018 13:22:39	B788	A	86,8	91,9	98,3
30-10-2018 13:25:37	AT75	A	81,1	87,4	93,5
30-10-2018 13:33:41	DH8D	A	80,5	87,6	92,8
30-10-2018 13:35:45	CRJ9	A	82,1	87,4	93,3
30-10-2018 13:37:45	A320	A	83,2	88,8	95,0
30-10-2018 13:39:33	B38M	A	85,5	90,6	95,9
30-10-2018 13:41:43	B734	A	87,0	93,3	98,1
30-10-2018 13:44:18	E170	A	84,9	90,4	95,3
30-10-2018 13:46:14	B788	A	85,2	90,9	97,5
30-10-2018 13:48:59	E190	A	84,5	91,0	96,0
30-10-2018 13:50:54	A319	A	86,6	92,5	97,7
30-10-2018 13:53:24	DH8D	A	80,6	87,4	92,6
30-10-2018 13:56:36	A319	A	86,5	93,3	98,2
30-10-2018 14:00:22	B734	A	86,7	93,7	98,8
30-10-2018 14:09:07	A332	A	90,0	95,8	102,5
30-10-2018 14:11:50	B38M	A	84,1	90,4	96,1
30-10-2018 14:17:16	G150	A	82,3	88,5	92,7
30-10-2018 14:19:30	E190	A	83,2	89,4	94,3
30-10-2018 14:29:30	B38M	A	85,1	91,8	96,8
30-10-2018 14:33:50	CRJ9	A	80,9	86,6	92,7
30-10-2018 14:43:54	A321	A	81,6	88,2	93,9
30-10-2018 14:45:57	E195	A	87,0	93,5	97,8
30-10-2018 14:51:54	E75S	A	82,8	87,4	92,8
30-10-2018 14:57:42	E195	A	84,3	90,3	95,4
30-10-2018 15:03:27	E195	A	84,4	90,1	95,8
30-10-2018 15:07:57	B738	A	85,3	91,0	96,4
30-10-2018 15:10:36	E75S	A	84,4	89,8	95,2
30-10-2018 15:14:03	E195	A	85,1	90,8	95,5
30-10-2018 15:16:49	E170	A	84,5	90,9	95,3
30-10-2018 15:23:15	A320	A	84,9	91,6	96,7
30-10-2018 15:25:08	CRJ9	A	82,2	87,8	93,6
30-10-2018 15:27:05	E75S	A	84,3	90,0	95,1
30-10-2018 15:28:59	E75S	A	82,3	89,8	95,0
30-10-2018 15:31:09	B733	A	85,4	92,8	97,4
30-10-2018 15:33:05	B738	A	84,5	92,3	97,3
30-10-2018 15:35:15	E75S	A	84,7	91,4	96,5
30-10-2018 15:37:22	E195	A	84,7	91,9	96,4
30-10-2018 15:39:54	E195	A	84,3	90,5	95,4
30-10-2018 15:43:20	DH8D	A	82,6	88,4	93,7
30-10-2018 15:50:58	F100	A	80,1	87,7	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 15:53:22	DH8D	A	82,3	87,7	92,7
30-10-2018 15:57:59	A319	A	81,9	90,1	95,6
30-10-2018 16:03:32	E190	A	84,2	90,0	95,6
30-10-2018 16:06:44	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
30-10-2018 16:19:25	E195	A	84,9	91,6	96,4
30-10-2018 16:21:16	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
30-10-2018 16:26:58	A319	A	84,8	91,7	96,8
30-10-2018 16:29:55	BE40	A	81,5	86,6	91,9
30-10-2018 16:37:33	E195	A	83,9	90,6	95,6
30-10-2018 16:42:59	CRJ9	A	79,7	87,3	93,5
30-10-2018 16:45:52	A321	A	82,9	90,1	95,6
30-10-2018 17:00:39	A321	A	86,6	93,6	98,3
30-10-2018 17:05:07	A320	A	84,2	90,1	95,7
30-10-2018 17:12:56	B738	A	85,8	92,6	97,3
30-10-2018 17:33:13	CRJ9	A	81,8	87,9	93,8
30-10-2018 17:57:05	E190	A	83,0	90,1	95,0
30-10-2018 18:06:58	A321	A	83,5	90,2	95,6
30-10-2018 18:09:17	E195	A	84,4	90,9	96,2
30-10-2018 18:11:21	A320	A	84,4	91,2	96,4
30-10-2018 18:13:57	A321	A	85,0	91,9	96,7
30-10-2018 18:16:58	B734	A	86,5	93,0	98,0
30-10-2018 18:19:09	E170	A	83,0	89,4	94,4
30-10-2018 18:21:17	B788	A	85,6	91,3	97,4
30-10-2018 18:25:30	DH8D	A	79,1	86,7	92,2
30-10-2018 18:28:55	CRJ9	A	82,6	87,7	93,4
30-10-2018 18:31:43	DH8D	A	78,1	85,5	90,9
30-10-2018 18:34:18	E75S	A	82,5	88,1	93,7
30-10-2018 18:36:25	E75S	A	81,9	88,1	93,4
30-10-2018 18:38:33	E195	A	83,8	90,6	95,6
30-10-2018 18:40:46	B738	A	85,4	92,1	97,1
30-10-2018 18:43:17	A319	A	82,9	88,3	94,3
30-10-2018 18:45:10	CRJ9	A	82,0	87,3	93,1
30-10-2018 18:47:06	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
30-10-2018 18:48:49	E195	A	83,7	90,8	95,8
30-10-2018 18:50:49	DH8D	A	79,5	85,9	90,9
30-10-2018 18:52:41	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
30-10-2018 18:54:26	CRJ9	A	81,9	87,4	93,1
30-10-2018 18:56:26	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-10-2018 18:57:50	DH8D	A	80,8	86,7	92,0
30-10-2018 18:59:55	DH8D	A	79,7	85,2	90,4
30-10-2018 19:02:25	A319	A	85,5	92,2	97,0
30-10-2018 19:04:11	E75S	A	84,2	90,6	95,3
30-10-2018 19:06:15	B738	A	86,5	92,7	97,6
30-10-2018 19:08:09	B738	A	84,4	91,3	96,1
30-10-2018 19:15:58	E75S	A	84,0	89,7	94,8
30-10-2018 19:18:24	AT75	A	80,6	87,4	93,1
30-10-2018 19:25:37	E195	A	83,8	90,2	95,6
30-10-2018 19:29:11	B788	A	81,7	89,9	96,4
30-10-2018 19:31:40	AN26	A	83,4	90,8	94,9
30-10-2018 19:33:31	B38M	A	84,2	90,5	95,9
30-10-2018 19:35:43	B738	A	85,8	92,4	97,2
30-10-2018 19:45:42	SF34	A	80,9	86,3	91,4
30-10-2018 19:59:05	B738	A	86,6	92,9	97,4
30-10-2018 20:22:54	B739	A	85,1	91,6	96,5
30-10-2018 20:33:33	SF34	A	79,9	88,0	93,2
30-10-2018 20:35:19	B763	A	86,9	94,0	99,9
30-10-2018 20:40:16	B734	A	86,5	93,6	97,6
30-10-2018 20:42:32	F100	A	83,5	88,6	93,9
30-10-2018 20:46:08	DH8D	A	83,0	88,2	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 20:48:26	A320	A	85,0	90,7	96,1
30-10-2018 20:50:23	B739	A	87,1	93,5	98,6
30-10-2018 20:55:09	E75S	A	82,9	88,3	93,3
30-10-2018 21:01:28	E195	A	83,8	90,3	95,5
30-10-2018 21:06:14	C56X	A	82,9	88,9	92,5
30-10-2018 21:08:21	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
30-10-2018 21:10:57	E170	A	82,5	89,2	93,9
30-10-2018 21:12:08	E195	A	84,1	90,2	95,2
30-10-2018 21:13:50	E195	A	83,6	89,9	95,1
30-10-2018 21:16:10	E170	A	81,7	88,7	93,2
30-10-2018 21:17:37	A319	A	84,9	91,7	96,7
30-10-2018 21:19:44	B734	A	87,5	94,4	98,7
30-10-2018 21:24:25	E75S	A	85,2	90,5	95,2
30-10-2018 21:26:08	B733	A	86,4	92,9	97,6
30-10-2018 21:27:43	E195	A	83,0	89,8	94,8
30-10-2018 21:29:43	DH8D	A	79,3	84,8	90,5
30-10-2018 21:31:26	B38M	A	84,2	90,5	95,7
30-10-2018 21:33:03	B738	A	83,3	90,3	95,6
30-10-2018 21:34:43	B38M	A	84,5	89,9	95,3
30-10-2018 21:36:39	E170	A	83,1	88,7	93,9
30-10-2018 21:37:58	B738	A	85,3	92,6	96,8
30-10-2018 21:39:53	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
30-10-2018 21:41:37	B38M	A	84,2	90,5	95,7
30-10-2018 21:43:44	A320	A	83,3	89,2	94,8
30-10-2018 21:45:28	E195	A	85,1	90,8	95,5
30-10-2018 21:48:25	B738	A	85,1	91,4	96,3
30-10-2018 21:50:22	CRJ9	A	82,8	87,9	93,5
30-10-2018 21:52:29	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
30-10-2018 21:54:13	E170	A	82,0	88,4	93,5
30-10-2018 21:55:27	B738	A	84,4	92,2	96,7
30-10-2018 21:57:29	E195	A	84,0	90,5	95,1
30-10-2018 21:59:51	B734	A	85,9	92,9	97,7
31-10-2018 06:05:08	B738	A	85,5	92,2	97,2
31-10-2018 06:09:43	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
31-10-2018 06:11:32	E170	A	82,1	87,3	92,1
31-10-2018 06:13:08	E170	A	81,5	86,7	91,9
31-10-2018 06:14:38	A332	A	83,3	92,0	97,7
31-10-2018 06:16:32	B734	A	84,6	92,0	96,7
31-10-2018 06:18:45	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
31-10-2018 06:20:47	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
31-10-2018 06:22:45	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
31-10-2018 06:24:24	B734	A	84,0	92,4	97,0
31-10-2018 06:26:31	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
31-10-2018 06:28:19	E75S	A	81,1	87,5	92,6
31-10-2018 06:30:07	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
31-10-2018 06:31:59	DH8D	A	79,7	85,3	90,9
31-10-2018 06:34:05	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
31-10-2018 06:36:36	E195	A	83,4	89,4	94,2
31-10-2018 06:40:54	B752	A	85,1	90,5	96,9
31-10-2018 06:50:59	A320	A	82,0	88,7	94,3
31-10-2018 07:01:43	AT72	A	83,0	89,4	96,0
31-10-2018 08:02:19	DH8D	A	77,6	84,5	90,6
31-10-2018 08:07:27	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
31-10-2018 08:13:01	A319	A	79,9	88,5	94,1
31-10-2018 08:17:00	E170	A	80,7	86,1	91,1
31-10-2018 08:18:43	E195	A	82,3	88,4	93,1
31-10-2018 08:20:11	B738	A	81,2	90,9	96,3
31-10-2018 08:22:05	B738	A	85,0	91,6	96,5
31-10-2018 08:24:37	AT75	A	79,7	86,8	92,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 08:33:02	E75S	A	81,7	87,7	92,5
31-10-2018 08:35:22	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
31-10-2018 08:41:15	DH8D	A	82,5	86,9	92,9
31-10-2018 08:44:25	E195	A	83,3	89,9	94,4
31-10-2018 08:46:57	E75S	A	78,9	87,7	93,0
31-10-2018 08:51:01	A320	A	84,4	90,8	95,9
31-10-2018 08:55:00	E195	A	80,0	88,8	94,5
31-10-2018 09:01:56	BCS3	A	81,2	86,7	92,0
31-10-2018 09:11:54	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
31-10-2018 09:17:32	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
31-10-2018 09:19:37	E195	A	84,5	90,1	94,9
31-10-2018 09:23:22	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
31-10-2018 09:25:38	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
31-10-2018 09:27:30	E195	A	83,9	89,1	94,3
31-10-2018 09:30:43	A320	A	82,6	88,3	93,7
31-10-2018 09:33:05	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
31-10-2018 09:35:13	E170	A	81,9	87,2	92,3
31-10-2018 09:38:49	B738	A	84,8	91,6	96,2
31-10-2018 09:40:49	CRJ9	A	80,1	86,2	91,8
31-10-2018 09:42:49	E75S	A	81,8	87,8	92,3
31-10-2018 09:45:03	A320	A	81,9	88,0	93,7
31-10-2018 09:53:58	CRJ9	A	79,4	86,2	91,7
31-10-2018 09:56:17	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
31-10-2018 10:01:45	E190	A	81,7	87,0	92,5
31-10-2018 10:13:00	B738	A	84,8	91,4	95,9
31-10-2018 10:14:50	A320	A	81,8	88,6	93,9
31-10-2018 10:17:06	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
31-10-2018 10:24:51	E195	A	81,8	87,9	93,0
31-10-2018 10:31:41	A321	A	81,4	89,0	94,2
31-10-2018 10:37:09	A332	A	85,6	92,8	99,1
31-10-2018 10:39:16	B738	A	81,0	89,2	93,8
31-10-2018 10:41:36	B789	A	85,8	92,0	97,5
31-10-2018 10:55:48	A320	A	82,1	90,0	95,1
31-10-2018 10:59:42	E75S	A	81,4	86,9	92,2
31-10-2018 11:01:33	DH8D	A	77,6	83,6	89,3
31-10-2018 11:06:55	B77W	A	88,3	94,0	99,4
31-10-2018 11:09:48	A321	A	82,9	89,3	94,4
31-10-2018 11:13:05	B38M	A	83,3	89,0	94,1
31-10-2018 11:15:16	E195	A	85,4	92,1	96,2
31-10-2018 11:16:55	A321	A	82,8	88,8	93,9
31-10-2018 11:27:05	A321	A	82,6	88,5	93,7
31-10-2018 11:33:05	A321	A	81,0	88,6	94,0
31-10-2018 11:36:48	E75S	A	81,3	86,5	91,3
31-10-2018 11:39:07	DH8D	A	83,4	88,6	93,8
31-10-2018 11:41:06	B737	A	81,8	89,1	94,1
31-10-2018 11:43:13	B738	A	82,5	90,1	94,8
31-10-2018 11:45:08	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
31-10-2018 11:50:59	E75S	A	84,2	89,5	94,2
31-10-2018 11:53:56	B788	A	83,9	89,7	95,6
31-10-2018 11:56:45	E170	A	82,2	87,8	92,2
31-10-2018 11:58:23	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
31-10-2018 12:03:01	A320	A	84,0	90,7	95,5
31-10-2018 12:05:20	E170	A	81,6	87,1	92,4
31-10-2018 12:07:20	A319	A	82,4	89,3	94,4
31-10-2018 12:09:23	B733	A	84,9	92,7	97,0
31-10-2018 12:11:44	SF34	A	82,9	89,2	93,7
31-10-2018 12:13:57	A318	A	83,9	89,5	94,7
31-10-2018 12:15:45	B738	A	84,2	90,5	95,3
31-10-2018 12:17:52	B350	A	79,1	83,1	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 12:20:06	B734	A	85,5	91,9	96,6
31-10-2018 12:21:57	E195	A	81,9	89,2	94,7
31-10-2018 12:23:59	E75S	A	83,5	90,0	94,3
31-10-2018 12:26:03	E170	A	83,9	89,4	93,9
31-10-2018 12:28:02	E195	A	85,1	90,9	95,9
31-10-2018 12:30:25	B789	A	83,6	90,8	96,6
31-10-2018 12:32:57	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
31-10-2018 12:34:59	B788	A	83,7	89,8	95,7
31-10-2018 12:37:23	E195	A	84,6	90,7	95,4
31-10-2018 12:41:25	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
31-10-2018 12:43:10	E75S	A	80,7	85,6	91,1
31-10-2018 12:45:08	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
31-10-2018 12:46:49	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
31-10-2018 12:48:26	E195	A	79,6	89,5	94,5
31-10-2018 12:50:23	B738	A	83,7	90,9	95,8
31-10-2018 12:52:16	E195	A	81,6	91,7	96,6
31-10-2018 13:13:03	B789	A	85,3	92,0	97,6
31-10-2018 13:18:04	AT75	A	82,0	89,5	95,4
31-10-2018 13:24:52	E75S	A	82,4	88,2	93,2
31-10-2018 13:28:06	A320	A	83,0	88,8	94,1
31-10-2018 13:33:33	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
31-10-2018 13:38:05	E190	A	83,0	90,1	94,5
31-10-2018 13:42:05	DH8D	A	80,0	83,8	90,0
31-10-2018 13:46:45	A320	A	84,5	90,8	95,7
31-10-2018 13:49:59	E195	A	80,6	89,3	94,2
31-10-2018 13:52:21	CL35	A	78,7	83,6	89,1
31-10-2018 13:56:04	B38M	A	82,2	88,5	93,9
31-10-2018 13:59:57	A319	A	82,5	89,4	94,8
31-10-2018 14:08:40	E190	A	82,7	89,1	93,8
31-10-2018 14:10:55	B735	A	85,3	91,8	96,1
31-10-2018 14:15:12	A343	A	86,3	93,0	97,8
31-10-2018 14:17:34	B38M	A	84,1	91,1	96,4
31-10-2018 14:19:53	A320	A	82,6	88,3	94,0
31-10-2018 14:21:37	CRJ9	A	79,8	87,1	93,1
31-10-2018 14:24:24	A320	A	82,9	89,3	94,7
31-10-2018 14:34:43	C130	A	87,4	93,9	98,1
31-10-2018 14:47:12	A321	A	84,0	89,6	94,8
31-10-2018 14:53:57	A319	A	84,5	90,8	95,7
31-10-2018 15:01:20	E195	A	84,4	90,3	95,2
31-10-2018 15:03:50	E195	A	81,3	89,8	95,4
31-10-2018 15:10:14	E170	A	82,8	87,9	92,8
31-10-2018 15:12:22	E75S	A	83,0	89,7	94,4
31-10-2018 15:19:30	DH8D	A	78,9	85,2	90,9
31-10-2018 15:22:09	E170	A	82,4	89,1	93,8
31-10-2018 15:24:47	E75S	A	82,9	88,9	93,6
31-10-2018 15:28:27	E195	A	84,3	90,7	95,8
31-10-2018 15:30:27	CRJ9	A	81,0	86,2	92,1
31-10-2018 15:32:36	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
31-10-2018 15:34:34	E75S	A	82,2	88,8	93,4
31-10-2018 15:36:46	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
31-10-2018 15:39:27	E75S	A	84,0	90,1	95,2
31-10-2018 15:41:48	E195	A	83,6	89,7	95,0
31-10-2018 15:43:58	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
31-10-2018 15:45:47	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
31-10-2018 15:48:04	E195	A	82,1	90,4	95,5
31-10-2018 15:49:57	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
31-10-2018 15:52:00	B733	A	84,0	92,6	96,8
31-10-2018 15:54:24	E190	A	81,7	88,4	93,7
31-10-2018 15:56:24	CRJ9	A	81,6	87,6	93,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 15:59:43	B738	A	82,0	88,8	94,1
31-10-2018 16:01:55	E195	A	82,7	90,1	95,0
31-10-2018 16:03:51	E195	A	82,5	91,5	96,0
31-10-2018 16:05:41	A319	A	82,2	90,4	95,8
31-10-2018 16:08:04	E195	A	83,7	90,3	95,2
31-10-2018 16:19:04	A319	A	84,5	91,2	96,3
31-10-2018 16:25:18	A320	A	80,5	86,4	92,5
31-10-2018 16:28:00	A319	A	84,9	91,5	96,7
31-10-2018 16:45:25	B738	A	84,6	92,8	97,8
31-10-2018 16:49:33	A321	A	83,3	89,1	94,5
31-10-2018 17:07:05	E195	A	80,3	87,3	93,1
31-10-2018 17:14:52	CRJ9	A	81,5	87,7	93,2
31-10-2018 17:28:59	A320	A	81,9	88,3	94,2
31-10-2018 17:40:52	A321	A	84,5	91,1	96,0
31-10-2018 17:44:00	A321	A	84,2	89,8	95,0
31-10-2018 17:51:35	A320	A	83,1	90,9	96,3
31-10-2018 18:11:28	E170	A	84,4	91,7	96,2
31-10-2018 18:13:37	DH8D	A	79,0	84,8	90,5
31-10-2018 18:17:35	E75S	A	83,3	89,9	94,8
31-10-2018 18:22:38	E195	A	83,8	89,6	95,3
31-10-2018 18:24:30	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
31-10-2018 18:28:42	E75S	A	82,0	88,5	93,7
31-10-2018 18:32:02	A319	A	82,5	88,4	94,6
31-10-2018 18:33:59	E75S	A	84,7	90,2	95,5
31-10-2018 18:35:44	DH8D	A	79,9	85,0	91,0
31-10-2018 18:37:35	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
31-10-2018 18:39:45	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
31-10-2018 18:41:40	DH8D	A	79,8	84,1	90,2
31-10-2018 18:43:32	E75S	A	83,3	88,7	94,1
31-10-2018 18:45:32	E75S	A	82,9	87,9	93,3
31-10-2018 18:47:22	B734	A	86,8	93,1	97,5
31-10-2018 18:49:36	B738	A	86,0	92,4	97,5
31-10-2018 18:51:43	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
31-10-2018 18:53:51	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
31-10-2018 18:55:51	E190	A	84,6	91,7	96,3
31-10-2018 18:58:07	DH8D	A	79,4	85,1	90,6
31-10-2018 19:00:17	E170	A	82,9	89,8	94,6
31-10-2018 19:02:14	B738	A	85,6	92,2	97,1
31-10-2018 19:04:23	E75S	A	83,5	90,1	95,0
31-10-2018 19:07:01	AT75	A	80,8	87,4	94,2
31-10-2018 19:08:58	CRJ9	A	81,8	87,6	94,3
31-10-2018 19:10:54	B38M	A	84,8	90,9	96,2
31-10-2018 19:12:56	DH8D	A	79,9	85,8	91,1
31-10-2018 19:15:06	E195	A	84,5	91,8	96,3
31-10-2018 19:30:58	B788	A	83,8	89,3	95,6
31-10-2018 19:33:51	SF34	A	83,4	90,3	95,4
31-10-2018 19:45:58	GLF5	A	79,5	84,4	89,9
31-10-2018 19:50:10	AN26	A	84,7	90,5	95,2
31-10-2018 19:52:22	E75S	A	82,5	87,1	92,5
31-10-2018 20:27:15	B738	A	83,3	90,1	95,6
31-10-2018 20:31:57	A319	A	84,1	90,3	95,6
31-10-2018 20:35:57	A320	A	82,2	89,5	95,2
31-10-2018 20:37:31	E75S	A	83,2	88,8	94,0
31-10-2018 20:39:16	DH8D	A	78,9	84,5	90,9
31-10-2018 20:42:53	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
31-10-2018 20:51:56	E195	A	84,2	90,2	95,4
31-10-2018 20:53:25	E170	A	83,4	89,4	94,2
31-10-2018 20:55:00	E75S	A	84,1	90,5	95,2
31-10-2018 20:56:44	DH8D	A	79,6	84,4	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 21:02:01	E170	A	82,8	88,3	93,2
31-10-2018 21:03:36	E170	A	83,2	89,9	94,6
31-10-2018 21:05:05	E195	A	82,7	91,1	95,7
31-10-2018 21:07:59	E195	A	83,0	88,9	94,8
31-10-2018 21:21:11	A319	A	84,5	91,1	96,2
31-10-2018 21:25:13	E195	A	83,6	91,0	95,7
31-10-2018 21:28:02	E75S	A	83,7	89,5	94,5
31-10-2018 21:30:21	E195	A	83,9	90,6	96,0
31-10-2018 21:32:09	E195	A	84,7	91,3	96,4
31-10-2018 21:33:58	B38M	A	84,7	90,5	95,8
31-10-2018 21:36:02	E195	A	86,2	92,6	97,3
31-10-2018 21:37:32	B38M	A	83,1	90,8	95,9
31-10-2018 21:39:32	E195	A	83,2	90,2	95,5
31-10-2018 21:41:25	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
31-10-2018 21:42:57	E195	A	84,3	90,4	95,4
31-10-2018 21:44:33	E195	A	84,1	91,0	96,2
31-10-2018 21:46:03	B738	A	85,5	92,1	96,9
31-10-2018 21:48:37	DH8D	A	79,2	84,7	90,4
31-10-2018 21:50:27	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
31-10-2018 21:52:03	A321	A	83,5	90,9	96,1
31-10-2018 21:56:31	B738	A	85,9	92,1	97,0
31-10-2018 21:59:48	B738	A	85,0	91,0	96,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:00:32	E75S	D	79,2	84,8	93,5
01-10-2018 22:02:28	B738	D	79,3	84,7	93,1
01-10-2018 22:06:18	A320	D	78,7	84,5	93,3
01-10-2018 22:11:52	B738	D	82,8	89,7	96,6
01-10-2018 22:45:33	A320	D	76,4	82,8	91,7
01-10-2018 22:47:43	B738	D	84,1	91,3	97,9
01-10-2018 22:55:36	CRJ9	D	75,0	79,0	89,3
01-10-2018 22:57:02	DH8D	D	68,0	71,2	79,8
01-10-2018 22:58:08	B738	D	78,2	88,4	95,0
01-10-2018 23:01:28	E170	D	75,1	80,1	90,4
01-10-2018 23:02:47	B734	D	79,5	86,6	94,3
01-10-2018 23:04:46	DH8D	D	69,3	73,0	83,3
01-10-2018 23:06:19	E195	D	77,2	83,5	91,7
01-10-2018 23:08:14	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
01-10-2018 23:10:37	DH8D	D	70,6	73,3	82,6
01-10-2018 23:11:55	DH8D	D	68,7	71,8	83,4
01-10-2018 23:13:38	E75S	D	77,4	83,1	92,1
01-10-2018 23:15:22	E195	D	79,5	88,4	95,2
01-10-2018 23:17:34	B735	D	76,7	84,8	92,6
01-10-2018 23:19:31	DH8D	D	71,2	74,3	83,6
01-10-2018 23:27:24	B738	D	83,1	91,4	97,7
01-10-2018 23:29:27	B38M	D	78,8	86,9	93,7
01-10-2018 23:33:53	E170	D	77,5	84,5	92,8
01-10-2018 23:39:49	B38M	D	78,1	85,8	93,2
01-10-2018 23:41:53	E195	D	78,3	84,8	92,8
02-10-2018 05:54:04	A320	D	77,6	82,7	92,5
02-10-2018 22:00:50	B739	D	82,3	88,7	97,0
02-10-2018 22:02:36	E75S	D	74,8	80,9	90,6
02-10-2018 22:22:57	B738	D	78,0	88,4	95,8
02-10-2018 22:36:49	DH8D	D	67,3	70,8	80,1
02-10-2018 22:39:55	DH8D	D	67,2	70,8	85,0
02-10-2018 22:40:55	P180	D	73,2	80,3	91,0
02-10-2018 22:41:55	P180	D	67,1	71,0	77,6
02-10-2018 22:43:31	E170	D	73,5	80,2	90,8
02-10-2018 22:48:54	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
02-10-2018 22:51:01	B734	D	78,3	85,8	93,2
02-10-2018 22:52:30	E170	D	76,4	82,7	92,2
02-10-2018 22:53:41	DH8D	D	68,8	73,0	83,2
02-10-2018 22:55:15	E75S	D	76,7	82,9	92,5
02-10-2018 22:56:48	B738	D	80,1	88,6	96,3
02-10-2018 22:58:19	DH8D	D	69,1	72,8	82,1
02-10-2018 22:59:33	DH8D	D	67,1	69,4	78,8
02-10-2018 23:00:49	E75S	D	77,3	82,7	92,3
02-10-2018 23:02:29	B735	D	76,7	82,8	91,7
02-10-2018 23:05:09	B738	D	80,4	86,2	94,8
02-10-2018 23:07:09	E195	D	77,5	84,0	93,1
02-10-2018 23:10:17	E75S	D	77,2	83,9	93,3
02-10-2018 23:11:41	DH8D	D	70,1	73,9	85,4
02-10-2018 23:13:08	CRJ9	D	74,9	78,6	89,2
02-10-2018 23:32:45	B738	D	83,1	89,3	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 01:53:18	B738	D	82,3	87,7	95,3
03-10-2018 01:59:25	A320	D	73,0	76,5	88,1
03-10-2018 22:01:34	DH8D	D	70,0	74,8	84,8
03-10-2018 22:35:05	E195	D	76,3	82,1	91,9
03-10-2018 22:38:33	DH8D	D	69,2	75,3	87,0
03-10-2018 22:42:30	E195	D	77,6	84,6	92,1
03-10-2018 22:45:25	E170	D	72,2	77,3	89,3
03-10-2018 22:47:12	B38M	D	77,3	81,8	90,7
03-10-2018 22:49:48	CRJ9	D	74,7	80,2	90,2
03-10-2018 22:51:29	B738	D	78,4	85,2	94,0
03-10-2018 22:55:57	E75S	D	75,1	79,7	91,2
03-10-2018 22:57:15	DH8D	D	69,7	72,9	82,4
03-10-2018 22:58:59	E75S	D	75,2	80,0	91,1
03-10-2018 23:04:34	B735	D	76,1	82,6	91,0
03-10-2018 23:06:43	DH8D	D	67,5	70,9	80,5
03-10-2018 23:07:59	DH8D	D	69,6	73,2	83,0
03-10-2018 23:09:33	A320	D	72,7	77,2	88,3
03-10-2018 23:10:59	E75S	D	73,5	78,3	90,1
03-10-2018 23:13:56	CRJ9	D	74,9	80,4	90,7
03-10-2018 23:15:38	B738	D	79,5	84,9	93,4
03-10-2018 23:17:36	E195	D	74,8	80,2	90,9
03-10-2018 23:20:25	B38M	D	76,3	80,7	90,3
03-10-2018 23:28:55	B738	D	78,0	82,9	92,6
04-10-2018 00:25:13	B738	D	73,0	78,5	89,3
04-10-2018 00:56:40	A321	D	73,6	78,0	89,7
04-10-2018 04:54:54	C295	D	71,5	76,4	85,5
04-10-2018 22:23:29	AT75	D	74,4	79,5	88,2
04-10-2018 22:36:23	DH8D	D	68,5	71,1	81,0
04-10-2018 22:40:29	E170	D	73,9	79,8	91,6
04-10-2018 22:47:46	B738	D	79,4	86,0	93,6
04-10-2018 22:49:37	E75S	D	74,6	79,1	90,2
04-10-2018 22:50:54	DH8D	D	69,6	74,6	84,7
04-10-2018 22:52:44	CRJ9	D	77,4	82,6	91,9
04-10-2018 22:56:17	DH8D	D	69,0	72,2	82,4
04-10-2018 22:59:15	E75S	D	76,5	81,3	91,7
04-10-2018 23:01:01	B738	D	81,3	87,6	95,6
04-10-2018 23:03:05	E170	D	75,9	80,3	91,4
04-10-2018 23:06:22	CRJ9	D	74,5	79,8	90,3
04-10-2018 23:08:12	B735	D	77,8	83,9	92,5
04-10-2018 23:09:49	B738	D	80,9	87,0	95,2
04-10-2018 23:11:17	DH8D	D	69,4	72,2	82,0
04-10-2018 23:12:59	E170	D	76,2	81,4	91,8
04-10-2018 23:18:42	E195	D	77,7	83,3	92,0
04-10-2018 23:24:23	DH8D	D	69,3	72,0	81,8
04-10-2018 23:35:07	B38M	D	78,9	83,4	92,1
04-10-2018 23:45:51	B738	D	82,6	88,5	96,6
05-10-2018 00:13:22	E195	D	77,3	82,5	92,1
05-10-2018 22:02:21	B738	A	83,9	92,2	97,1
05-10-2018 22:05:58	SF34	A	80,9	87,9	92,9
05-10-2018 22:07:43	B38M	A	81,6	90,9	96,3
05-10-2018 22:09:43	E170	A	80,8	88,2	93,3
05-10-2018 22:12:59	DH8D	A	78,3	85,2	90,8
05-10-2018 22:23:20	CRJX	A	79,5	86,0	92,0
05-10-2018 22:25:12	A20N	A	76,8	88,1	94,3
05-10-2018 22:26:53	B738	A	84,7	92,7	97,8
05-10-2018 22:29:03	DH8D	A	77,8	84,8	90,4
05-10-2018 22:30:44	E195	A	82,0	90,8	95,6
05-10-2018 22:32:55	B734	A	83,8	92,9	97,2
05-10-2018 22:35:07	E195	A	81,1	90,5	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 22:40:48	DH8D	A	78,4	85,6	91,2
05-10-2018 22:42:50	E170	A	77,8	89,5	95,6
05-10-2018 22:46:33	A320	A	81,0	88,8	94,7
05-10-2018 22:50:37	A321	A	80,6	89,3	95,0
05-10-2018 23:04:15	A321	A	73,3	78,1	85,4
05-10-2018 23:06:24	A319	A	81,2	90,3	96,0
05-10-2018 23:12:12	A321	A	82,1	89,7	95,1
05-10-2018 23:15:47	A321	A	81,7	88,7	94,5
05-10-2018 23:46:40	A321	A	83,0	89,8	95,3
06-10-2018 05:53:29	B738	A	82,6	90,4	95,6
06-10-2018 22:02:06	B737	A	82,2	89,3	94,7
06-10-2018 22:11:40	A319	A	78,5	87,0	92,8
06-10-2018 22:20:13	A320	A	81,0	88,6	94,2
06-10-2018 22:45:12	A320	A	81,3	89,1	94,7
06-10-2018 22:52:47	E195	A	81,2	88,8	94,3
06-10-2018 22:54:49	A321	A	81,3	88,1	93,9
06-10-2018 23:01:01	A321	A	81,2	89,2	94,7
06-10-2018 23:07:05	E75S	A	79,8	87,6	92,6
06-10-2018 23:16:17	A320	A	80,5	88,3	94,2
06-10-2018 23:20:43	A321	A	81,1	89,3	94,7
06-10-2018 23:36:52	A321	A	83,2	89,8	95,0
06-10-2018 23:40:29	A320	A	80,3	88,6	94,3
07-10-2018 05:33:03	B738	A	82,8	90,6	95,5
07-10-2018 05:34:51	B738	A	83,3	90,6	95,6
07-10-2018 05:36:53	B738	A	82,8	89,9	95,1
07-10-2018 22:02:01	A320	D	79,8	85,8	94,0
07-10-2018 22:16:16	E195	D	76,9	83,2	92,0
07-10-2018 22:28:41	E75S	D	77,2	83,4	92,7
07-10-2018 22:38:00	A320	D	77,2	80,8	91,8
07-10-2018 22:39:55	B738	D	78,2	83,5	92,3
07-10-2018 22:46:41	B738	D	82,8	88,7	96,4
07-10-2018 22:50:15	DH8D	D	69,1	73,4	82,4
07-10-2018 22:53:51	E170	D	75,9	80,8	91,0
07-10-2018 22:55:16	E170	D	76,3	80,9	91,4
07-10-2018 22:57:08	CRJ9	D	77,9	83,3	91,8
07-10-2018 22:58:52	DH8D	D	69,6	72,2	81,9
07-10-2018 23:00:44	B735	D	78,4	83,9	93,0
07-10-2018 23:03:23	DH8D	D	69,8	72,5	82,4
07-10-2018 23:04:52	DH8D	D	69,2	72,4	82,8
07-10-2018 23:06:43	E170	D	76,0	81,0	91,1
07-10-2018 23:10:02	CRJ9	D	76,6	81,7	91,4
07-10-2018 23:11:26	DH8D	D	71,2	74,8	83,7
07-10-2018 23:12:57	E75S	D	77,1	84,0	92,7
07-10-2018 23:14:20	DH8D	D	70,2	73,5	83,0
07-10-2018 23:16:26	B738	D	81,1	87,3	94,5
07-10-2018 23:20:14	E195	D	77,8	85,5	92,9
07-10-2018 23:22:14	B38M	D	78,9	83,4	92,1
07-10-2018 23:24:09	E75S	D	78,2	82,9	92,5
07-10-2018 23:26:03	B738	D	83,3	88,7	96,7
07-10-2018 23:29:33	B38M	D	79,8	84,9	92,8
07-10-2018 23:45:33	B738	D	80,9	86,4	94,1
08-10-2018 05:57:22	B737	D	79,9	87,6	95,2
08-10-2018 22:02:20	B738	D	83,1	92,2	98,3
08-10-2018 22:07:14	B738	D	79,6	86,9	94,2
08-10-2018 22:08:55	A320	D	76,9	83,8	92,5
08-10-2018 22:49:55	A318	A	82,7	91,8	96,8
08-10-2018 22:51:49	A319	A	79,6	89,3	94,5
08-10-2018 22:54:11	A321	A	82,2	89,9	95,0
08-10-2018 22:55:57	A320	A	82,3	90,1	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2018 22:58:07	A321	A	82,8	90,9	96,1
08-10-2018 23:05:33	A321	A	82,1	89,3	95,1
08-10-2018 23:34:53	A320	A	82,6	89,3	94,9
08-10-2018 23:37:41	B738	A	83,8	91,4	96,3
09-10-2018 00:30:25	A321	A	81,0	89,3	94,8
09-10-2018 02:20:48	B738	A	83,3	91,7	97,1
09-10-2018 05:35:54	B752	A	85,9	94,2	99,9
09-10-2018 22:02:05	E75S	A	80,6	88,9	93,8
09-10-2018 22:04:02	E195	A	81,8	89,7	95,2
09-10-2018 22:05:37	E195	A	82,3	90,5	95,5
09-10-2018 22:07:45	B738	A	81,9	89,3	94,7
09-10-2018 22:09:16	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
09-10-2018 22:11:36	B738	A	84,1	91,4	96,4
09-10-2018 22:13:24	B734	A	83,3	90,9	95,6
09-10-2018 22:15:48	CRJX	A	79,8	86,2	92,3
09-10-2018 22:19:10	B38M	A	82,0	90,5	95,8
09-10-2018 22:26:52	A320	A	81,0	89,9	95,6
09-10-2018 22:44:49	B738	A	82,1	91,5	96,7
09-10-2018 22:52:53	E75S	A	82,5	90,0	95,1
09-10-2018 22:56:45	A319	A	82,2	90,6	96,0
09-10-2018 22:58:56	A320	A	82,0	89,0	94,8
09-10-2018 23:01:33	A320	A	81,4	89,1	94,8
09-10-2018 23:09:36	B738	A	82,7	90,5	95,7
09-10-2018 23:11:12	A321	A	80,3	89,2	94,9
09-10-2018 23:12:36	A321	A	78,1	89,2	95,1
09-10-2018 23:19:02	A321	A	82,9	90,2	95,4
09-10-2018 23:28:59	A320	A	81,3	88,6	94,3
10-10-2018 00:01:29	E75S	A	80,4	87,4	92,7
10-10-2018 05:50:25	B788	A	83,6	91,2	97,3
10-10-2018 22:01:23	B734	D	80,5	86,9	93,5
10-10-2018 22:19:17	A320	A	82,7	91,7	96,7
10-10-2018 22:21:56	B38M	A	81,4	89,7	95,2
10-10-2018 22:25:49	CRJX	A	81,0	86,4	92,4
10-10-2018 22:28:28	E195	A	82,2	91,2	96,4
10-10-2018 22:30:12	B38M	A	81,8	89,7	95,0
10-10-2018 22:33:21	A320	A	82,3	90,3	95,9
10-10-2018 22:46:01	E195	A	82,7	91,3	96,9
10-10-2018 22:57:39	A321	A	83,4	90,3	95,7
10-10-2018 23:03:53	A320	A	81,6	90,0	95,6
10-10-2018 23:08:05	A321	A	82,5	89,9	95,5
10-10-2018 23:12:30	A320	A	81,4	89,4	95,2
10-10-2018 23:17:31	A321	A	82,4	89,8	95,2
10-10-2018 23:33:47	A320	A	83,0	90,4	95,8
10-10-2018 23:47:02	B738	A	83,7	91,4	96,3
11-10-2018 00:04:03	A319	A	82,4	90,4	95,8
11-10-2018 05:01:20	B738	A	85,5	94,1	98,5
11-10-2018 05:29:25	B738	A	87,2	94,9	99,5
11-10-2018 05:41:25	B752	A	87,1	96,4	102,0
11-10-2018 22:00:54	E195	A	82,6	90,2	96,0
11-10-2018 22:02:53	B763	A	91,9	99,4	104,9
11-10-2018 22:05:35	E195	A	82,5	91,1	96,3
11-10-2018 22:07:55	DH8D	A	75,7	84,1	90,0
11-10-2018 22:10:18	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
11-10-2018 22:12:13	A320	A	83,1	89,8	95,7
11-10-2018 22:14:29	B737	A	81,5	90,7	95,9
11-10-2018 22:16:40	E195	A	82,9	91,7	97,0
11-10-2018 22:18:11	B738	A	85,2	92,4	97,3
11-10-2018 22:20:30	DH8D	A	79,4	86,1	91,5
11-10-2018 22:27:46	CRJX	A	81,6	88,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 22:30:20	B38M	A	83,5	90,4	95,5
11-10-2018 22:37:57	B734	A	85,2	94,2	98,4
11-10-2018 22:41:33	B738	A	86,1	93,7	98,9
11-10-2018 22:43:56	A320	A	83,9	91,6	96,7
11-10-2018 22:47:19	A320	A	83,1	90,1	95,7
11-10-2018 22:51:16	DH8D	A	78,6	85,7	91,1
11-10-2018 23:01:15	A319	A	82,9	90,9	96,2
11-10-2018 23:03:51	A321	A	84,3	90,8	96,1
11-10-2018 23:06:09	A321	A	83,6	90,4	95,9
11-10-2018 23:19:19	A321	A	85,2	91,2	96,6
11-10-2018 23:22:49	A321	A	83,5	90,4	95,8
12-10-2018 00:06:53	E195	A	84,2	92,3	97,2
12-10-2018 05:37:19	B752	A	87,5	95,7	101,1
12-10-2018 05:59:41	A332	A	85,5	94,4	99,8
12-10-2018 22:01:04	DH8D	A	76,7	83,9	89,8
12-10-2018 22:06:04	B738	A	84,2	92,2	97,4
12-10-2018 22:08:47	B738	A	84,2	91,3	96,5
12-10-2018 22:10:36	B734	A	85,1	95,3	99,6
12-10-2018 22:13:16	B38M	A	80,9	89,6	95,1
12-10-2018 22:15:04	DH8D	A	77,7	84,8	90,3
12-10-2018 22:16:31	DH8D	A	78,4	85,1	90,2
12-10-2018 22:18:00	E195	A	83,9	92,5	97,1
12-10-2018 22:19:27	B737	A	81,8	91,0	96,4
12-10-2018 22:22:02	E75S	A	82,1	90,1	95,1
12-10-2018 22:23:48	B738	A	84,7	93,3	98,0
12-10-2018 22:25:06	E170	A	77,1	89,6	94,9
12-10-2018 22:26:06	E170	A	69,8	80,4	75,8
12-10-2018 22:27:55	E170	A	82,6	90,2	94,9
12-10-2018 22:29:22	CRJX	A	82,3	89,0	94,3
12-10-2018 22:31:15	B738	A	84,7	93,2	97,5
12-10-2018 22:33:50	B38M	A	82,6	89,7	94,9
12-10-2018 22:36:29	E195	A	84,2	91,6	96,8
12-10-2018 22:38:28	A318	A	82,3	91,5	96,7
12-10-2018 22:41:03	E195	A	83,3	91,8	96,8
12-10-2018 22:43:08	A319	A	82,6	91,6	97,0
12-10-2018 22:46:49	A320	A	82,6	90,0	95,4
12-10-2018 23:09:17	A321	A	82,1	90,4	95,7
12-10-2018 23:11:28	A321	A	83,6	91,0	96,1
12-10-2018 23:13:38	A321	A	82,9	90,3	95,7
12-10-2018 23:15:11	A321	A	81,2	90,3	95,6
12-10-2018 23:26:50	A320	A	83,1	90,5	95,9
12-10-2018 23:29:13	A319	A	83,3	92,5	97,8
13-10-2018 00:15:30	B763	A	86,8	94,3	100,6
13-10-2018 05:41:03	B738	A	83,9	92,0	97,5
13-10-2018 05:45:32	A320	A	80,4	87,6	94,0
13-10-2018 22:04:59	B738	A	83,3	89,8	95,3
13-10-2018 22:15:36	B738	A	84,1	92,0	97,1
13-10-2018 22:20:34	A319	A	81,5	89,2	95,2
13-10-2018 22:28:59	A320	A	82,9	89,8	95,4
13-10-2018 22:47:21	A320	A	83,5	90,4	95,8
13-10-2018 22:52:22	A321	A	83,4	90,1	95,7
13-10-2018 23:03:20	A321	A	83,1	90,0	95,4
13-10-2018 23:08:08	A320	A	82,3	89,5	95,3
13-10-2018 23:13:39	A321	A	84,5	91,0	96,5
13-10-2018 23:17:26	B38M	A	80,6	87,7	93,6
13-10-2018 23:22:29	A321	A	83,9	90,8	96,2
13-10-2018 23:26:41	A320	A	83,0	89,8	95,5
14-10-2018 00:08:36	C295	A	83,4	89,8	94,9
14-10-2018 05:34:07	B738	A	83,9	91,4	96,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 05:36:29	B738	A	86,6	95,1	100,0
14-10-2018 05:39:15	B738	A	86,1	93,4	98,4
14-10-2018 05:54:03	B738	A	85,7	94,0	99,1
14-10-2018 22:01:47	E195	A	82,9	90,8	95,9
14-10-2018 22:04:00	B734	A	85,5	92,9	97,3
14-10-2018 22:05:54	B737	A	84,2	91,4	96,5
14-10-2018 22:08:29	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
14-10-2018 22:10:18	GLF5	A	79,1	86,0	90,9
14-10-2018 22:12:02	B734	A	86,2	95,5	99,4
14-10-2018 22:14:07	B738	A	84,4	91,7	96,7
14-10-2018 22:16:50	E195	A	83,6	91,4	96,6
14-10-2018 22:19:02	B38M	A	84,0	90,6	95,8
14-10-2018 22:21:53	B38M	A	84,3	91,9	96,8
14-10-2018 22:25:11	A321	A	83,6	90,5	95,9
14-10-2018 22:28:38	CRJX	A	81,9	88,3	93,6
14-10-2018 22:35:56	A321	A	84,1	90,7	95,9
14-10-2018 22:38:53	C295	A	82,8	89,0	93,9
14-10-2018 22:58:36	A319	A	83,0	91,0	96,4
14-10-2018 23:02:56	GLF5	A	78,6	85,4	90,7
14-10-2018 23:05:08	A320	A	83,7	90,3	95,7
14-10-2018 23:14:29	B738	A	85,5	94,1	99,1
14-10-2018 23:17:32	A321	A	83,3	90,2	95,6
14-10-2018 23:19:37	A321	A	84,8	91,7	96,8
14-10-2018 23:22:44	A320	A	82,9	89,7	95,2
14-10-2018 23:38:31	A321	A	83,5	89,9	95,3
15-10-2018 05:31:52	B752	A	85,9	93,4	99,1
15-10-2018 05:35:22	B738	A	83,2	91,1	96,0
15-10-2018 05:40:47	B752	A	82,0	93,2	99,1
15-10-2018 05:46:51	A332	A	85,5	95,2	99,8
15-10-2018 05:58:55	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
15-10-2018 22:01:50	DH8D	A	78,4	84,8	90,5
15-10-2018 22:06:38	B738	A	84,8	92,3	97,1
15-10-2018 22:08:18	B738	A	84,4	91,6	96,7
15-10-2018 22:10:25	B737	A	82,3	90,5	95,7
15-10-2018 22:12:13	A320	A	81,6	90,6	96,1
15-10-2018 22:17:54	CRJX	A	79,2	86,4	92,4
15-10-2018 22:49:07	A319	A	82,1	90,4	95,9
15-10-2018 22:54:11	A321	A	80,6	89,4	94,9
15-10-2018 23:10:28	A321	A	82,0	88,9	94,5
15-10-2018 23:23:11	A320	A	82,6	89,2	94,9
15-10-2018 23:26:30	A321	A	82,4	89,7	95,2
15-10-2018 23:30:48	A321	A	82,0	89,7	95,2
15-10-2018 23:35:32	A320	A	81,6	88,7	94,6
16-10-2018 05:41:56	B752	A	84,2	91,7	98,0
16-10-2018 22:00:14	A320	A	81,5	88,4	94,3
16-10-2018 22:02:27	A320	A	80,2	89,5	95,1
16-10-2018 22:18:55	CRJX	A	75,4	86,0	93,2
16-10-2018 22:19:55	CRJX	A	66,6	70,0	66,6
16-10-2018 22:22:31	B738	A	84,2	91,5	96,5
16-10-2018 22:24:50	A320	A	82,7	90,5	96,0
16-10-2018 22:50:52	A319	A	82,6	90,7	96,0
16-10-2018 22:56:38	A321	A	81,0	88,1	94,0
16-10-2018 22:59:57	A320	A	77,4	88,2	94,5
16-10-2018 23:11:12	A321	A	82,2	89,5	95,0
16-10-2018 23:17:30	A320	A	82,3	89,1	94,8
16-10-2018 23:21:03	A320	A	82,7	89,8	95,3
16-10-2018 23:24:57	A321	A	83,1	90,1	95,4
16-10-2018 23:56:42	C295	A	82,5	89,6	94,5
17-10-2018 05:36:59	B752	A	85,5	95,7	100,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 05:51:46	B738	A	83,6	91,4	96,6
17-10-2018 05:55:21	B744	A	89,4	97,8	103,6
17-10-2018 05:58:01	CRJ9	A	79,6	86,4	92,4
17-10-2018 22:02:30	B738	A	84,1	91,3	96,4
17-10-2018 22:13:41	CRJX	A	78,7	87,6	93,4
17-10-2018 22:15:31	DH8D	A	78,4	85,9	91,6
17-10-2018 22:21:11	A320	A	82,8	91,0	96,3
17-10-2018 22:43:47	A321	A	82,8	89,8	95,3
17-10-2018 22:53:57	A321	A	81,5	89,2	94,8
17-10-2018 22:58:01	A321	A	82,7	90,0	95,3
17-10-2018 23:08:12	GLF5	A	75,4	82,5	89,2
17-10-2018 23:14:51	A319	A	81,0	89,4	95,0
17-10-2018 23:20:30	A320	A	81,9	88,9	94,4
17-10-2018 23:26:18	A320	A	80,8	88,8	94,4
17-10-2018 23:33:59	A320	A	81,7	88,6	94,4
18-10-2018 05:29:50	B738	A	83,0	91,0	96,0
18-10-2018 22:22:56	B738	D	81,0	87,2	94,4
18-10-2018 22:42:13	DH8D	D	69,0	71,8	82,4
18-10-2018 22:49:56	B739	D	84,6	91,4	98,0
18-10-2018 22:53:15	CRJ9	D	79,1	84,8	92,7
18-10-2018 22:58:44	DH8D	D	70,0	74,3	84,3
18-10-2018 23:01:00	B735	D	81,1	87,6	94,3
18-10-2018 23:06:44	E75S	D	77,5	83,0	92,3
18-10-2018 23:08:25	DH8D	D	69,7	72,7	82,2
18-10-2018 23:10:10	DH8D	D	70,0	73,7	83,0
18-10-2018 23:11:56	CRJ9	D	75,8	81,4	90,1
18-10-2018 23:13:46	DH8D	D	69,5	72,4	81,5
18-10-2018 23:19:18	DH8D	D	71,4	75,2	83,9
18-10-2018 23:21:25	E170	D	75,4	80,4	90,6
18-10-2018 23:23:17	DH8D	D	72,0	75,2	84,8
18-10-2018 23:28:22	E195	D	79,3	85,3	93,3
18-10-2018 23:30:24	B738	D	79,7	85,6	93,4
19-10-2018 00:07:41	E195	D	79,1	85,3	93,2
19-10-2018 05:59:41	A321	D	80,7	86,5	95,8
19-10-2018 22:04:09	E75S	D	77,5	83,2	92,5
19-10-2018 22:23:21	B738	D	81,3	87,7	95,1
19-10-2018 22:31:59	B763	D	77,1	82,3	92,0
19-10-2018 22:35:02	B738	D	78,1	83,9	91,7
19-10-2018 22:36:58	E75S	D	78,1	83,7	92,8
19-10-2018 23:01:31	E75S	D	77,9	83,1	92,2
19-10-2018 23:08:26	B738	D	78,8	84,2	93,1
19-10-2018 23:12:17	DH8D	D	69,9	73,1	83,7
19-10-2018 23:13:53	DH8D	D	70,1	76,8	83,9
19-10-2018 23:15:42	DH8D	D	69,8	72,6	83,0
19-10-2018 23:18:03	B763	D	78,4	84,4	93,6
19-10-2018 23:20:55	E170	D	77,8	83,6	92,4
19-10-2018 23:23:39	B738	D	84,1	90,4	97,3
19-10-2018 23:28:48	DH8D	D	70,0	72,4	81,1
19-10-2018 23:31:10	CL60	D	74,5	80,0	87,3
19-10-2018 23:32:57	E195	D	81,3	88,0	94,9
19-10-2018 23:34:47	DH8D	D	71,0	74,6	83,8
19-10-2018 23:44:20	B735	D	79,9	86,6	94,2
19-10-2018 23:47:06	B38M	D	81,2	86,5	94,2
19-10-2018 23:51:11	E195	D	80,7	88,0	94,9
20-10-2018 00:28:51	B738	D	85,0	91,4	97,8
20-10-2018 01:02:05	B738	D	82,9	91,5	97,7
20-10-2018 01:47:27	B735	D	75,8	82,2	90,4
20-10-2018 02:06:28	CRJ9	D	79,9	85,6	93,3
20-10-2018 22:49:21	CRJ9	D	79,0	84,7	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 22:56:38	E195	D	81,4	87,7	95,2
20-10-2018 23:00:50	E195	D	82,7	90,0	96,9
20-10-2018 23:03:00	DH8D	D	70,7	74,8	82,8
20-10-2018 23:11:55	B738	D	83,3	89,6	96,7
20-10-2018 23:15:42	B735	D	78,8	84,9	93,5
20-10-2018 23:17:35	E195	D	80,4	87,2	94,4
20-10-2018 23:19:33	E170	D	77,5	82,9	92,4
20-10-2018 23:21:11	B38M	D	80,2	85,8	93,6
20-10-2018 23:31:21	B738	D	84,2	90,8	97,6
20-10-2018 23:38:34	DH8D	D	71,1	74,9	83,9
21-10-2018 22:00:04	A320	D	78,5	83,4	92,8
21-10-2018 22:03:47	B738	D	82,8	88,5	96,1
21-10-2018 22:15:52	B738	D	82,3	88,0	95,5
21-10-2018 22:31:13	CRJ9	D	78,0	82,9	91,6
21-10-2018 22:52:08	A320	D	79,6	84,5	93,9
21-10-2018 22:54:31	B738	D	81,8	88,0	95,4
21-10-2018 22:56:05	B38M	D	78,8	83,1	91,4
21-10-2018 22:59:13	B733	D	77,1	83,1	91,7
21-10-2018 23:00:41	CRJ9	D	77,2	82,0	91,4
21-10-2018 23:03:13	DH8D	D	70,1	73,2	82,7
21-10-2018 23:04:38	CRJ9	D	76,2	81,1	90,6
21-10-2018 23:06:07	E75S	D	78,9	84,2	93,2
21-10-2018 23:07:30	E75S	D	78,7	83,6	93,2
21-10-2018 23:09:49	DH8D	D	70,4	73,3	82,7
21-10-2018 23:11:16	DH8D	D	70,5	73,5	82,6
21-10-2018 23:13:33	B735	D	77,4	83,3	91,7
21-10-2018 23:15:13	DH8D	D	71,4	75,0	83,7
21-10-2018 23:21:20	E195	D	79,3	85,5	93,3
21-10-2018 23:24:29	E170	D	77,1	82,6	91,6
21-10-2018 23:26:56	B738	D	79,4	84,5	93,0
21-10-2018 23:30:29	E75S	D	78,0	83,3	92,6
21-10-2018 23:37:53	A321	D	81,1	86,3	95,4
21-10-2018 23:51:38	B38M	D	80,1	84,9	92,7
21-10-2018 23:57:37	AT75	D	73,9	78,9	86,7
21-10-2018 23:59:39	A320	D	78,0	82,9	92,2
22-10-2018 22:07:31	A320	D	79,8	84,9	94,3
22-10-2018 22:39:16	B738	D	80,2	86,0	94,8
22-10-2018 22:55:57	B38M	D	77,4	81,7	91,2
22-10-2018 23:01:57	A320	D	74,1	77,9	88,9
22-10-2018 23:06:17	E170	D	73,9	78,8	90,6
22-10-2018 23:09:04	E195	D	78,6	85,5	93,8
22-10-2018 23:11:57	E170	D	75,5	80,7	91,4
22-10-2018 23:14:31	CRJ9	D	77,5	82,7	92,0
22-10-2018 23:16:47	DH8D	D	69,7	71,5	82,0
22-10-2018 23:20:21	E75S	D	76,5	80,8	91,2
22-10-2018 23:23:26	E195	D	78,7	84,0	92,8
22-10-2018 23:27:07	DH8D	D	69,6	72,9	82,8
22-10-2018 23:30:44	DH8D	D	69,7	73,7	83,5
22-10-2018 23:32:28	B38M	D	78,9	82,9	92,1
22-10-2018 23:34:22	B735	D	76,9	83,4	92,1
22-10-2018 23:36:22	E75S	D	78,2	82,8	92,7
22-10-2018 23:39:06	B738	D	76,3	82,8	92,0
22-10-2018 23:57:05	B738	D	80,7	86,0	95,0
23-10-2018 22:01:39	B738	D	75,5	80,5	91,9
23-10-2018 22:03:40	B734	D	77,1	83,8	93,8
23-10-2018 22:25:26	B738	D	76,0	83,1	93,8
23-10-2018 22:42:32	A320	D	74,7	80,4	91,4
23-10-2018 22:46:36	B738	D	78,3	82,8	92,8
23-10-2018 22:52:19	B733	D	75,4	80,1	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 22:57:52	E170	D	72,7	77,8	89,2
23-10-2018 23:01:29	E195	D	76,7	82,1	92,0
23-10-2018 23:04:24	B734	D	76,3	82,4	91,6
23-10-2018 23:05:59	DH8D	D	67,4	70,3	80,2
23-10-2018 23:08:14	B738	D	79,3	85,2	93,8
23-10-2018 23:09:54	B735	D	74,9	81,5	91,5
23-10-2018 23:11:53	CRJ9	D	73,3	78,0	89,8
23-10-2018 23:13:41	DH8D	D	68,0	72,2	82,2
23-10-2018 23:16:50	CRJ9	D	71,3	75,6	88,6
23-10-2018 23:18:15	E195	D	75,7	81,4	91,1
23-10-2018 23:19:56	DH8D	D	70,7	74,0	82,5
23-10-2018 23:22:36	E75S	D	75,6	80,7	91,5
23-10-2018 23:25:36	DH8D	D	66,9	69,7	80,7
23-10-2018 23:31:01	E170	D	73,2	79,4	90,5
23-10-2018 23:33:17	B738	D	79,2	85,6	94,7
23-10-2018 23:45:58	B38M	D	71,8	75,9	86,3
24-10-2018 00:21:03	DH8D	D	68,1	70,4	81,7
24-10-2018 22:06:14	A320	D	75,0	80,7	90,6
24-10-2018 22:14:38	P180	D	74,2	81,2	90,7
24-10-2018 22:37:25	A320	D	77,2	82,8	92,2
24-10-2018 22:44:24	B739	D	81,1	87,7	95,7
24-10-2018 22:47:48	E170	D	71,5	76,0	88,1
24-10-2018 22:54:56	DH8D	D	69,1	70,3	80,6
24-10-2018 22:57:44	B738	D	78,1	84,7	92,6
24-10-2018 23:01:46	CRJ9	D	73,8	78,1	88,7
24-10-2018 23:03:51	DH8D	D	69,0	72,3	82,8
24-10-2018 23:14:33	B38M	D	74,2	79,6	89,2
24-10-2018 23:16:38	E75S	D	75,3	81,4	91,4
24-10-2018 23:18:30	E75S	D	74,3	81,2	91,2
24-10-2018 23:20:18	DH8D	D	70,2	73,0	82,3
24-10-2018 23:24:44	CRJ9	D	73,0	77,9	88,3
24-10-2018 23:26:26	E195	D	76,1	83,2	92,2
24-10-2018 23:28:03	B38M	D	75,5	80,6	89,5
24-10-2018 23:29:52	B735	D	79,0	85,3	93,5
24-10-2018 23:37:04	DH8D	D	68,6	72,1	82,0
24-10-2018 23:39:31	DH8D	D	68,7	71,3	81,5
24-10-2018 23:43:00	E195	D	76,9	83,8	92,1
25-10-2018 22:27:20	GL5T	D	69,5	75,3	86,7
25-10-2018 22:53:04	E170	D	73,3	79,4	90,5
25-10-2018 22:54:42	DH8D	D	67,4	70,7	82,3
25-10-2018 22:57:31	B738	D	78,5	85,2	94,3
25-10-2018 23:00:02	CRJ9	D	75,8	82,0	91,6
25-10-2018 23:01:35	DH8D	D	69,2	73,2	82,4
25-10-2018 23:03:41	E195	D	75,8	81,2	91,6
25-10-2018 23:05:13	DH8D	D	68,9	72,1	83,1
25-10-2018 23:08:37	B738	D	73,8	77,7	88,8
25-10-2018 23:10:07	E75S	D	75,3	80,8	91,8
25-10-2018 23:11:53	CRJ9	D	73,9	78,7	89,7
25-10-2018 23:17:12	E195	D	76,2	82,2	91,6
25-10-2018 23:21:46	B735	D	75,8	82,5	91,5
25-10-2018 23:23:30	B733	D	74,0	80,4	90,0
25-10-2018 23:24:51	DH8D	D	67,3	69,9	80,5
25-10-2018 23:26:18	DH8D	D	69,9	72,8	82,4
25-10-2018 23:27:47	B738	D	76,2	82,6	91,9
25-10-2018 23:29:40	B738	D	78,9	84,2	93,7
25-10-2018 23:31:16	DH8D	D	70,2	72,7	82,0
25-10-2018 23:33:15	B738	D	80,0	87,0	95,3
25-10-2018 23:55:22	A320	D	78,4	83,4	92,6
26-10-2018 22:00:00	B738	A	83,7	92,6	97,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 22:02:43	DH8D	A	78,7	85,1	90,8
26-10-2018 22:05:46	B38M	A	80,7	89,9	95,3
26-10-2018 22:07:39	E195	A	80,5	90,1	95,1
26-10-2018 22:09:53	E195	A	81,9	90,4	95,5
26-10-2018 22:11:29	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
26-10-2018 22:12:48	B738	A	82,4	91,0	96,0
26-10-2018 22:14:54	E195	A	82,2	90,7	95,9
26-10-2018 22:16:39	DH8D	A	78,9	85,6	90,9
26-10-2018 22:18:50	E195	A	82,1	90,7	95,9
26-10-2018 22:20:47	CRJX	A	80,0	86,4	92,3
26-10-2018 22:21:35	E195	A	76,4	88,3	94,0
26-10-2018 22:24:18	A319	A	79,0	90,1	95,9
26-10-2018 22:26:10	B38M	A	82,0	90,3	95,5
26-10-2018 22:36:54	DH8D	A	78,1	85,3	91,1
26-10-2018 22:52:32	A319	A	82,0	90,3	95,5
26-10-2018 22:54:54	A321	A	82,5	90,2	95,3
26-10-2018 23:02:47	A321	A	82,1	90,1	95,3
26-10-2018 23:06:37	A320	A	81,6	89,2	94,6
26-10-2018 23:15:48	A320	A	81,7	88,6	94,3
26-10-2018 23:18:58	A321	A	82,1	89,8	95,2
26-10-2018 23:22:03	E75S	A	81,7	89,1	94,3
26-10-2018 23:58:05	E75S	A	80,1	87,6	92,9
27-10-2018 05:55:09	B38M	A	81,1	88,3	93,9
27-10-2018 22:15:18	CRJ2	D	72,2	75,2	85,9
27-10-2018 22:32:12	E195	D	79,9	86,2	94,1
27-10-2018 22:47:10	CRJ9	D	76,4	81,6	90,8
27-10-2018 22:48:54	DH8D	D	70,5	74,1	82,3
27-10-2018 22:52:35	E195	D	78,7	84,1	93,2
27-10-2018 22:54:46	B738	D	81,9	88,0	95,1
27-10-2018 22:57:06	E75S	D	76,5	81,6	92,0
27-10-2018 22:58:58	DH8D	D	69,7	72,7	81,7
27-10-2018 23:00:40	DH8D	D	69,5	72,2	81,8
27-10-2018 23:03:14	C56X	D	69,1	72,7	81,9
27-10-2018 23:06:47	DH8D	D	69,6	72,0	81,9
27-10-2018 23:21:05	B738	D	81,3	88,2	95,9
28-10-2018 05:46:32	B738	D	76,4	81,7	90,9
28-10-2018 22:01:47	F100	A	81,4	88,5	93,9
28-10-2018 22:03:47	E170	A	82,1	89,7	95,2
28-10-2018 22:06:09	E75S	A	82,9	89,6	95,5
28-10-2018 22:08:48	DH8D	A	81,3	87,1	92,8
28-10-2018 22:11:08	B738	A	84,7	92,5	97,7
28-10-2018 22:13:31	B738	A	84,8	92,3	97,6
28-10-2018 22:16:04	A321	A	83,2	90,3	95,5
28-10-2018 22:18:47	B734	A	86,5	95,1	100,1
28-10-2018 22:21:38	CRJ9	A	81,1	88,3	93,9
28-10-2018 23:02:50	B738	A	83,1	90,8	96,1
28-10-2018 23:16:57	A20N	A	81,5	89,2	94,9
28-10-2018 23:21:35	E190	A	82,9	90,5	95,4
28-10-2018 23:23:46	A320	A	83,7	90,7	96,3
28-10-2018 23:26:21	A321	A	83,8	90,3	95,8
28-10-2018 23:29:16	DH8D	A	80,2	87,6	93,0
28-10-2018 23:56:21	A321	A	82,9	90,3	95,7
28-10-2018 23:59:50	A321	A	83,8	90,5	96,1
29-10-2018 00:39:39	A319	A	83,7	91,4	96,9
29-10-2018 05:20:45	B788	A	84,2	91,7	97,9
29-10-2018 05:25:10	A333	A	85,8	92,6	99,2
29-10-2018 05:27:17	B752	A	86,6	95,0	100,6
29-10-2018 05:36:50	B752	A	85,1	92,7	99,1
29-10-2018 22:01:35	DH8D	A	79,4	86,9	92,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 22:04:06	DH8D	A	81,3	88,5	93,8
29-10-2018 22:06:04	B738	A	85,1	92,0	97,2
29-10-2018 22:09:07	DH8D	A	80,1	86,0	91,6
29-10-2018 22:11:58	CRJ9	A	79,9	87,8	93,5
29-10-2018 22:15:45	P46T	A	78,6	85,6	91,1
29-10-2018 22:29:49	DH8D	A	78,5	85,6	91,3
29-10-2018 22:36:13	A320	A	83,2	90,0	95,7
29-10-2018 22:38:55	A20N	A	77,4	88,9	95,1
29-10-2018 23:01:28	A321	A	84,8	91,7	97,1
29-10-2018 23:03:57	A321	A	81,2	91,2	97,0
29-10-2018 23:10:08	CRJ9	A	80,0	87,6	93,7
29-10-2018 23:12:12	A321	A	83,9	90,8	96,5
29-10-2018 23:16:27	E190	A	82,5	90,4	95,5
29-10-2018 23:21:00	B738	A	83,9	91,1	97,0
29-10-2018 23:54:20	A321	A	84,7	91,3	96,8
29-10-2018 23:57:09	P180	A	87,9	94,7	101,5
30-10-2018 01:40:40	A320	A	83,2	90,6	96,4
30-10-2018 05:14:16	B738	A	85,8	93,8	98,8
30-10-2018 05:44:40	A333	A	86,4	92,9	99,1
30-10-2018 22:01:27	DH8D	A	77,7	84,7	90,3
30-10-2018 22:03:07	DH8D	A	78,2	85,5	91,0
30-10-2018 22:12:11	A320	A	81,1	88,6	94,3
30-10-2018 22:27:47	A321	A	83,4	90,5	95,5
30-10-2018 22:31:10	CRJ9	A	78,0	86,5	92,5
30-10-2018 22:35:07	A20N	A	79,3	88,6	94,1
30-10-2018 22:39:20	A319	A	83,6	91,0	96,4
30-10-2018 22:52:13	A320	A	81,6	89,4	94,9
30-10-2018 22:58:43	A321	A	82,2	89,9	95,2
30-10-2018 23:04:12	A321	A	82,5	89,3	94,5
30-10-2018 23:06:04	A320	A	81,4	89,3	94,9
30-10-2018 23:08:16	C295	A	77,5	87,3	92,5
30-10-2018 23:16:27	E190	A	81,1	90,1	94,9
31-10-2018 00:06:07	P180	A	85,7	94,1	100,9
31-10-2018 05:19:00	B788	A	82,1	90,1	96,1
31-10-2018 05:32:49	B752	A	82,9	90,5	97,1
31-10-2018 05:46:43	B744	A	88,0	97,1	102,7
31-10-2018 22:16:14	DH8D	A	78,5	84,9	90,6
31-10-2018 22:19:01	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
31-10-2018 22:26:10	CRJ9	A	80,6	87,1	92,9
31-10-2018 22:33:00	SF34	A	79,1	86,5	91,8
31-10-2018 22:43:38	A320	A	82,9	90,8	96,3
31-10-2018 22:57:56	DH8D	A	78,8	86,3	92,0
31-10-2018 23:00:00	B738	A	82,1	92,5	97,4
31-10-2018 23:02:40	A320	A	81,4	88,5	94,6
31-10-2018 23:05:04	A321	A	82,4	90,1	95,6
31-10-2018 23:12:31	A321	A	83,0	90,2	95,5
31-10-2018 23:14:34	E190	A	82,3	90,1	95,3
31-10-2018 23:17:39	E170	A	82,9	91,2	95,7
31-10-2018 23:27:06	HDJT	A	75,3	79,7	86,1
01-11-2018 05:16:24	B788	A	83,9	91,0	97,5
01-11-2018 05:35:16	A333	A	86,5	94,9	100,5
01-11-2018 05:38:48	B762	A	88,5	95,4	101,5
01-11-2018 05:47:14	B738	A	84,8	92,2	97,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ październik 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	70,3	61,9
2	68,7	62,1
3	69,1	61,4
4	68,9	60,5
5	70,0	63,9
6	71,1	62,8
7	69,0	61,9
8	68,9	62,8
9	71,0	64,4
10	68,8	64,0
11	71,5	65,2
12	71,7	65,9
13	71,1	63,7
14	70,6	65,6
15	71,6	62,6
16	71,5	64,8
17	71,5	61,6
18	70,2	59,8
19	68,6	62,3
20	68,0	58,2
21	67,9	61,7
22	68,7	60,3
23	68,3	61,6
24	68,5	60,3
25	68,6	60,6
26	69,1	64,1
27	68,3	58,0
28	70,2	64,9
29	71,0	64,0
30	71,2	64,9
31	70,8	63,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

