

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2020

koniec: 31 - 12 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

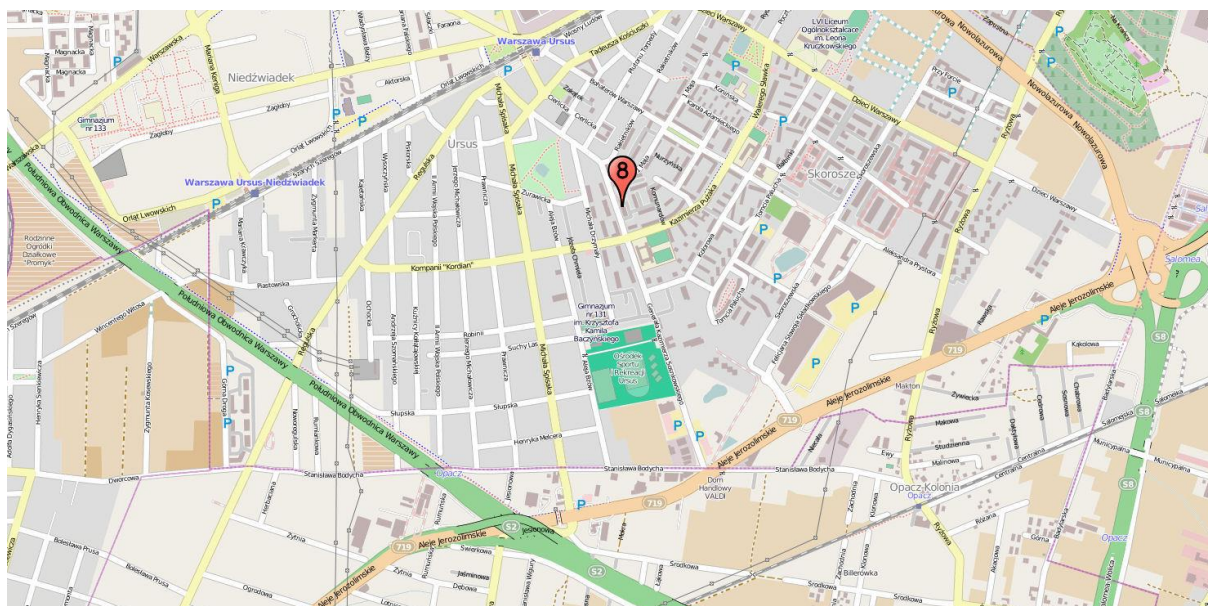
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Grudzień 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,1	43,0
2	53,7	48,5
3	53,6	46,2
4	52,5	44,2
5	52,1	38,3
6	51,9	48,7
7	53,4	45,2
8	51,6	47,1
9	52,8	46,6
10	53,8	47,3
11	53,5	46,3
12	52,8	40,9
13	52,7	48,4
14	53,2	48,3
15	52,4	46,9
16	51,8	45,5
17	54,6	44,3
18	54,3	49,8
19	54,6	46,2
20	54,3	50,5
21	55,2	50,8
22	53,6	45,3
23	54,9	48,8
24	52,9	0,0
25	51,9	42,8
26	52,2	42,7
27	54,1	47,9
28	53,9	47,1
29	52,8	47,0
30	52,8	40,4
31	49,1	43,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w grudniu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2020 06:07:41	DH8D	A	68,8	71,1	78,3
8	01-12-2020 06:33:41	A306	A	72,8	76,6	86,4
8	01-12-2020 07:11:35	B734	A	75,0	78,1	86,4
8	01-12-2020 07:30:31	AT72	A	74,4	78,5	87,0
8	01-12-2020 07:47:38	A320	A	70,3	72,5	81,5
8	01-12-2020 12:07:37	E170	A	71,3	73,1	82,1
8	01-12-2020 12:55:10	B788	A	70,4	73,1	82,7
8	01-12-2020 13:33:54	E195	A	71,1	73,2	81,9
8	01-12-2020 13:51:29	E75S	A	69,5	72,1	80,6
8	01-12-2020 14:10:46	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	01-12-2020 14:26:08	C295	A	70,3	72,4	79,4
8	01-12-2020 15:32:29	A319	A	70,0	72,8	81,8
8	01-12-2020 16:05:35	E190	A	71,9	74,7	84,2
8	01-12-2020 17:09:14	CL60	A	77,0	81,1	87,8
8	01-12-2020 18:51:00	E75S	A	71,1	74,6	83,1
8	01-12-2020 19:02:01	SF34	A	70,8	73,1	80,4
8	01-12-2020 19:06:51	DH8D	A	67,8	69,6	77,4
8	01-12-2020 19:33:02	P180	A	75,7	81,1	92,8
8	01-12-2020 19:44:15	E170	A	69,8	72,8	82,1
8	01-12-2020 20:42:10	DH8D	A	67,1	69,6	78,9
8	01-12-2020 21:15:03	B734	A	73,8	78,0	86,6
8	01-12-2020 21:53:09	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
8	02-12-2020 06:15:15	B763	A	73,2	77,0	87,0
8	02-12-2020 06:18:18	A306	A	73,6	77,0	86,6
8	02-12-2020 06:23:34	ATP	A	71,3	74,9	84,7
8	02-12-2020 07:07:10	B734	A	74,2	79,2	87,0
8	02-12-2020 07:45:44	AT72	A	70,5	74,0	82,5
8	02-12-2020 08:35:15	B789	A	71,6	75,1	84,2
8	02-12-2020 08:38:46	E75S	A	71,7	73,9	83,2
8	02-12-2020 09:26:44	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
8	02-12-2020 10:46:07	B77W	A	72,4	77,4	87,1
8	02-12-2020 12:37:04	P180	A	75,7	79,9	91,1
8	02-12-2020 13:01:07	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
8	02-12-2020 13:03:06	E75S	A	70,1	73,3	82,6
8	02-12-2020 13:06:00	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
8	02-12-2020 13:10:02	E170	A	70,4	72,5	81,2
8	02-12-2020 13:22:03	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
8	02-12-2020 13:25:45	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
8	02-12-2020 13:28:00	E75S	A	70,7	73,8	81,5
8	02-12-2020 13:30:38	E170	A	71,2	74,0	83,9
8	02-12-2020 14:05:46	E75S	A	71,3	74,1	82,1
8	02-12-2020 14:12:28	E195	A	72,6	75,8	84,6
8	02-12-2020 14:16:00	AT75	A	68,2	69,2	77,2
8	02-12-2020 14:21:09	E170	A	71,1	72,4	81,5
8	02-12-2020 14:26:02	E195	A	71,4	74,1	83,5
8	02-12-2020 14:34:01	E75S	A	70,9	73,4	82,1
8	02-12-2020 14:41:06	E170	A	70,4	71,9	80,4
8	02-12-2020 14:46:06	B789	A	72,4	76,4	85,5
8	02-12-2020 15:00:40	E75S	A	71,2	73,5	81,6
8	02-12-2020 15:19:27	A319	A	72,2	74,6	83,4
8	02-12-2020 15:59:29	E75L	A	71,7	72,6	81,2
8	02-12-2020 16:21:19	E170	A	70,4	72,2	81,5
8	02-12-2020 17:46:28	B789	A	70,7	73,7	83,3
8	02-12-2020 17:48:31	A319	A	70,9	73,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-12-2020 17:51:27	C295	A	70,6	73,2	81,0
8	02-12-2020 17:58:33	P180	A	75,4	80,7	91,2
8	02-12-2020 18:02:08	A319	A	71,1	73,6	81,5
8	02-12-2020 18:07:49	W3	A	73,8	78,3	88,4
8	02-12-2020 18:29:58	SF34	A	70,4	73,4	79,4
8	02-12-2020 18:44:15	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
8	02-12-2020 18:49:45	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
8	02-12-2020 19:20:27	AT75	A	68,3	71,3	79,5
8	02-12-2020 19:33:09	PC12	A	69,0	71,3	79,7
8	02-12-2020 19:42:46	SF34	A	71,5	73,5	81,1
8	02-12-2020 19:46:29	SF34	A	70,5	73,5	80,0
8	02-12-2020 20:16:51	B734	A	73,4	78,1	87,0
8	02-12-2020 20:46:48	DH8D	A	68,6	71,3	79,8
8	02-12-2020 20:54:11	E75S	A	70,3	73,0	83,3
8	02-12-2020 20:59:25	AT75	A	68,0	69,2	77,6
8	02-12-2020 21:01:32	E170	A	70,9	73,2	81,7
8	02-12-2020 21:04:34	E170	A	70,3	73,3	82,3
8	02-12-2020 21:07:58	E170	A	69,8	72,9	81,6
8	02-12-2020 21:10:02	E75S	A	71,8	74,7	83,8
8	02-12-2020 21:16:21	E170	A	69,4	73,1	82,6
8	02-12-2020 21:22:25	E75S	A	69,5	72,9	82,5
8	02-12-2020 21:24:24	E195	A	72,1	74,9	84,7
8	02-12-2020 21:26:56	B789	A	71,6	76,1	85,8
8	02-12-2020 21:33:21	E195	A	71,9	75,3	85,4
8	02-12-2020 21:44:21	B738	A	73,4	77,8	86,6
8	03-12-2020 06:05:49	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
8	03-12-2020 06:10:03	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
8	03-12-2020 06:12:17	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
8	03-12-2020 06:23:59	B734	A	74,1	78,1	86,7
8	03-12-2020 07:59:40	AT72	A	71,5	74,9	83,2
8	03-12-2020 09:25:18	B350	P	69,6	70,7	78,6
8	03-12-2020 09:31:59	B350	P	80,6	89,4	95,5
8	03-12-2020 09:32:47	B350	P	72,5	74,4	83,6
8	03-12-2020 09:48:22	B738	A	75,0	78,4	87,3
8	03-12-2020 09:55:00	B350	P	68,5	71,1	80,3
8	03-12-2020 10:02:36	B350	P	68,7	70,1	79,1
8	03-12-2020 10:10:25	B350	P	72,8	75,4	84,3
8	03-12-2020 10:28:57	B350	P	72,3	74,4	84,0
8	03-12-2020 10:32:23	A21N	A	69,5	71,0	79,0
8	03-12-2020 10:59:00	C525	A	70,2	73,3	81,3
8	03-12-2020 11:04:14	B350	P	68,4	71,2	80,2
8	03-12-2020 11:11:46	B350	P	69,1	72,1	80,8
8	03-12-2020 11:39:25	E170	A	71,2	74,8	82,0
8	03-12-2020 11:41:21	E75S	A	70,3	72,8	82,1
8	03-12-2020 11:43:29	E195	A	73,3	76,4	85,6
8	03-12-2020 11:49:08	SF34	A	73,0	76,3	82,5
8	03-12-2020 11:56:23	E75S	A	72,1	74,9	83,5
8	03-12-2020 12:01:13	E170	A	70,3	73,9	82,6
8	03-12-2020 12:08:32	E75S	A	71,7	74,7	83,5
8	03-12-2020 12:11:33	E75S	A	74,0	77,1	85,5
8	03-12-2020 12:37:27	B789	A	71,6	75,4	85,1
8	03-12-2020 12:43:41	E190	A	72,1	75,7	83,9
8	03-12-2020 12:55:24	DH8D	A	69,8	71,5	79,3
8	03-12-2020 13:05:12	B788	A	70,6	73,7	83,1
8	03-12-2020 13:08:26	E170	A	71,5	73,0	81,9
8	03-12-2020 13:13:23	P180	A	75,7	80,6	92,4
8	03-12-2020 13:30:21	B788	A	70,6	75,0	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-12-2020 13:35:52	B738	A	73,1	76,7	86,3
8	03-12-2020 13:40:13	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
8	03-12-2020 13:46:30	B788	A	71,0	73,9	83,6
8	03-12-2020 13:54:16	AT75	A	68,1	69,8	78,5
8	03-12-2020 14:06:10	E75S	A	71,4	73,7	81,8
8	03-12-2020 15:12:40	B77W	A	72,6	77,2	86,9
8	03-12-2020 15:22:06	A319	A	70,8	73,5	83,4
8	03-12-2020 15:26:37	B738	A	72,9	78,5	86,3
8	03-12-2020 15:54:56	E190	A	71,7	76,4	85,5
8	03-12-2020 18:07:37	E195	A	71,2	76,8	85,1
8	03-12-2020 18:33:28	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
8	03-12-2020 18:39:17	E75S	A	70,2	74,1	82,3
8	03-12-2020 18:42:07	GLF6	A	68,3	69,8	77,8
8	03-12-2020 18:45:54	E75S	A	71,0	74,8	83,5
8	03-12-2020 18:47:53	DH8D	A	68,2	70,4	79,7
8	03-12-2020 18:51:52	E170	A	69,7	73,3	82,9
8	03-12-2020 18:55:48	E195	A	71,1	75,8	84,7
8	03-12-2020 18:58:19	E170	A	71,4	74,9	83,5
8	03-12-2020 19:00:30	DH8D	A	68,8	71,3	80,9
8	03-12-2020 19:02:46	E170	A	69,3	72,4	82,3
8	03-12-2020 19:05:47	E170	A	69,2	73,8	83,0
8	03-12-2020 19:22:26	E195	A	73,1	77,6	85,9
8	03-12-2020 19:26:53	E75S	A	70,7	74,6	83,3
8	03-12-2020 19:47:46	B738	A	71,2	75,6	83,8
8	03-12-2020 19:52:36	E75S	A	71,6	75,7	86,3
8	03-12-2020 19:54:24	E170	A	70,1	74,5	83,3
8	03-12-2020 19:57:28	AT75	A	67,7	70,9	78,5
8	03-12-2020 20:02:58	E75S	A	70,2	74,1	82,7
8	03-12-2020 20:16:44	B734	A	72,4	77,7	86,4
8	03-12-2020 20:40:05	DH8D	A	66,5	68,2	78,5
8	03-12-2020 20:44:47	DH8D	A	67,8	69,9	78,9
8	03-12-2020 20:48:47	E75S	A	70,4	74,9	83,2
8	03-12-2020 20:52:25	P180	A	76,4	82,4	93,0
8	03-12-2020 21:09:15	E195	A	72,6	76,5	85,8
8	03-12-2020 21:14:34	B738	A	72,9	78,3	87,6
8	03-12-2020 21:52:54	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
8	03-12-2020 21:56:17	DH8D	A	68,3	69,9	79,5
8	04-12-2020 06:20:59	B789	A	73,2	76,9	86,8
8	04-12-2020 06:37:36	B734	A	74,5	78,4	88,1
8	04-12-2020 07:25:57	AT72	A	72,0	74,6	82,0
8	04-12-2020 08:29:33	B350	P	68,5	70,6	79,6
8	04-12-2020 08:37:15	B350	P	68,2	70,0	77,8
8	04-12-2020 08:44:13	B350	P	69,2	71,2	78,2
8	04-12-2020 08:55:50	E75S	A	71,0	74,8	84,8
8	04-12-2020 09:02:57	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
8	04-12-2020 09:23:10	B350	P	68,2	69,9	78,6
8	04-12-2020 09:27:17	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
8	04-12-2020 09:31:22	B350	P	68,1	70,4	79,8
8	04-12-2020 09:45:40	B350	P	68,9	70,9	79,3
8	04-12-2020 09:52:55	B350	P	68,0	70,2	80,3
8	04-12-2020 10:01:21	B350	P	68,6	70,4	77,6
8	04-12-2020 10:08:09	B350	P	69,1	70,4	79,1
8	04-12-2020 10:15:33	B350	P	69,2	70,7	78,2
8	04-12-2020 10:22:27	B350	P	68,7	70,8	79,5
8	04-12-2020 10:30:07	B350	A	69,6	72,4	79,6
8	04-12-2020 10:39:25	B77W	A	73,9	79,2	89,0
8	04-12-2020 11:47:22	C295	A	71,3	73,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-12-2020 11:56:20	E75S	A	70,8	74,5	83,3
8	04-12-2020 12:46:53	DH8D	A	67,9	69,9	79,7
8	04-12-2020 13:09:09	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
8	04-12-2020 13:11:56	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
8	04-12-2020 13:17:16	E170	A	71,5	74,8	84,3
8	04-12-2020 13:19:49	E190	A	72,9	76,6	85,2
8	04-12-2020 13:22:00	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
8	04-12-2020 13:24:12	DH8D	A	71,2	77,5	83,5
8	04-12-2020 13:36:45	E75S	A	71,7	76,3	84,4
8	04-12-2020 13:38:56	E195	A	72,0	76,0	85,4
8	04-12-2020 13:49:52	M28	A	71,0	73,7	80,5
8	04-12-2020 14:01:25	E75S	A	70,6	73,8	84,0
8	04-12-2020 14:15:05	E170	A	71,5	75,9	84,5
8	04-12-2020 14:17:05	B733	A	76,7	83,4	89,7
8	04-12-2020 14:30:48	E195	A	73,0	78,1	86,5
8	04-12-2020 14:33:09	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
8	04-12-2020 14:38:21	E75S	A	71,4	74,9	84,4
8	04-12-2020 15:03:30	E170	A	72,1	75,2	84,4
8	04-12-2020 15:12:29	A319	A	71,3	74,4	83,6
8	04-12-2020 15:24:41	AT72	A	71,6	75,0	83,3
8	04-12-2020 15:31:16	B789	A	72,1	74,8	84,9
8	04-12-2020 15:53:51	E190	A	71,6	75,0	84,4
8	04-12-2020 16:24:19	A332	A	73,7	78,1	88,0
8	04-12-2020 16:27:50	C295	A	69,7	72,6	80,4
8	04-12-2020 17:08:41	B738	A	70,9	73,8	84,0
8	04-12-2020 17:34:13	A333	A	74,0	78,5	88,3
8	04-12-2020 17:38:15	C295	A	70,5	73,5	81,7
8	04-12-2020 18:46:16	E75S	A	69,9	73,3	81,7
8	04-12-2020 18:56:31	DH8D	A	69,6	72,6	82,2
8	04-12-2020 19:00:05	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
8	04-12-2020 19:03:25	E195	A	71,5	76,2	85,1
8	04-12-2020 19:17:15	AT75	A	67,9	70,6	80,0
8	04-12-2020 20:01:32	E170	A	70,0	74,3	83,0
8	04-12-2020 20:06:41	SF34	A	70,4	73,0	79,4
8	04-12-2020 20:23:37	B734	A	73,2	77,9	86,2
8	04-12-2020 20:49:58	E75S	A	70,7	73,6	83,0
8	04-12-2020 20:53:09	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
8	04-12-2020 21:04:33	E170	A	70,1	73,5	82,7
8	04-12-2020 21:06:47	GL5T	A	67,7	70,1	78,9
8	04-12-2020 21:08:52	E75S	A	70,8	74,7	83,3
8	04-12-2020 21:10:59	E195	A	72,0	75,7	84,5
8	04-12-2020 21:13:18	E75S	A	70,5	74,5	83,7
8	04-12-2020 21:15:50	E75S	A	69,8	73,0	82,8
8	04-12-2020 21:20:16	B738	A	71,5	75,4	85,0
8	04-12-2020 21:28:39	E75S	A	69,8	74,5	83,4
8	04-12-2020 21:48:46	E195	A	72,5	77,9	87,1
8	04-12-2020 21:57:12	B788	A	71,7	75,7	85,5
8	05-12-2020 05:59:48	DH8D	A	68,2	72,1	82,0
8	05-12-2020 06:01:47	E190	A	71,9	75,2	83,0
8	05-12-2020 06:03:23	B789	A	71,5	74,5	85,0
8	05-12-2020 06:05:50	A21N	A	73,6	78,1	85,9
8	05-12-2020 06:08:53	DH8D	A	70,5	73,1	81,6
8	05-12-2020 06:11:48	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
8	05-12-2020 06:14:27	DH8D	A	71,1	73,3	80,6
8	05-12-2020 06:16:39	DH8D	A	68,9	71,0	77,9
8	05-12-2020 06:22:45	E190	A	71,2	75,6	83,5
8	05-12-2020 06:34:22	B738	A	74,2	78,4	86,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-12-2020 07:56:49	A320	A	71,4	75,1	84,0
8	05-12-2020 09:56:44	A320	A	71,3	75,1	83,4
8	05-12-2020 11:58:34	A21N	A	72,9	76,6	84,9
8	05-12-2020 12:02:48	E195	A	72,6	76,3	84,9
8	05-12-2020 12:18:40	P180	A	74,9	81,6	91,8
8	05-12-2020 12:20:53	E170	A	71,1	74,7	83,4
8	05-12-2020 12:31:17	B789	A	72,0	75,9	85,8
8	05-12-2020 12:44:00	B738	A	73,1	77,6	86,5
8	05-12-2020 12:57:07	B788	A	71,1	74,0	83,9
8	05-12-2020 13:32:44	B738	A	73,7	78,2	86,4
8	05-12-2020 13:39:13	DH8D	A	68,9	71,0	80,3
8	05-12-2020 13:46:57	B788	A	70,8	74,3	85,0
8	05-12-2020 13:50:11	B788	A	71,6	74,6	84,4
8	05-12-2020 13:56:13	E195	A	71,7	75,5	84,2
8	05-12-2020 14:10:22	E75S	A	70,6	74,9	83,2
8	05-12-2020 15:20:04	A319	A	72,0	75,3	84,3
8	05-12-2020 16:00:42	P180	A	76,1	81,0	92,8
8	05-12-2020 16:04:54	E190	A	73,3	77,3	85,3
8	05-12-2020 16:41:09	A21N	A	71,2	72,9	82,4
8	05-12-2020 18:13:59	E75S	A	70,4	75,1	84,1
8	05-12-2020 18:35:38	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
8	05-12-2020 18:39:06	DH8D	A	67,4	70,3	80,4
8	05-12-2020 18:44:55	E170	A	70,1	72,9	83,7
8	05-12-2020 18:52:15	DH8D	A	67,6	69,2	78,0
8	05-12-2020 18:54:08	E75S	A	70,7	74,1	84,3
8	05-12-2020 19:20:53	E195	A	72,2	77,5	86,2
8	05-12-2020 19:35:34	E75S	A	70,6	73,1	83,1
8	05-12-2020 19:42:44	B738	A	74,6	80,0	88,3
8	05-12-2020 19:55:07	E170	A	70,4	74,1	83,2
8	05-12-2020 20:05:23	B738	A	74,1	78,5	87,7
8	06-12-2020 10:44:25	PC12	A	70,0	74,0	82,8
8	06-12-2020 11:15:12	B77W	A	74,0	78,8	89,0
8	06-12-2020 11:53:54	B789	A	70,5	74,6	84,3
8	06-12-2020 12:03:03	C550	A	68,8	71,0	78,4
8	06-12-2020 12:56:29	E170	A	70,4	73,8	82,9
8	06-12-2020 13:11:33	E170	A	71,4	74,4	83,7
8	06-12-2020 13:14:01	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
8	06-12-2020 13:19:47	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
8	06-12-2020 13:24:52	DH8D	A	69,4	71,7	78,4
8	06-12-2020 13:27:49	C56X	A	68,4	70,7	79,5
8	06-12-2020 13:36:27	E75S	A	71,0	75,5	83,6
8	06-12-2020 13:44:51	B738	A	73,6	77,4	86,3
8	06-12-2020 13:48:58	E75L	A	76,2	80,2	90,1
8	06-12-2020 13:58:56	A20N	A	69,9	72,8	82,0
8	06-12-2020 14:01:36	E75S	A	69,5	72,3	83,2
8	06-12-2020 14:04:23	E75S	A	72,1	76,1	85,1
8	06-12-2020 14:21:43	E195	A	72,2	77,1	85,4
8	06-12-2020 14:26:13	E170	A	71,7	75,9	84,2
8	06-12-2020 14:29:42	E195	A	72,4	76,3	85,2
8	06-12-2020 14:32:56	E170	A	70,5	73,4	82,5
8	06-12-2020 14:53:58	E75S	A	72,9	78,6	88,1
8	06-12-2020 14:55:57	E170	A	70,4	74,0	82,2
8	06-12-2020 15:03:40	B789	A	72,7	75,9	85,3
8	06-12-2020 15:09:14	B789	A	71,3	74,1	85,5
8	06-12-2020 15:28:08	B789	A	72,6	76,6	86,2
8	06-12-2020 16:15:04	A20N	A	71,9	75,4	83,6
8	06-12-2020 16:18:57	E170	A	71,3	74,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-12-2020 16:26:45	A21N	A	70,6	73,4	82,7
8	06-12-2020 17:13:06	B788	A	70,7	73,9	84,3
8	06-12-2020 17:26:23	E190	A	71,5	74,2	84,0
8	06-12-2020 17:40:42	E55P	A	68,4	69,2	77,4
8	06-12-2020 17:46:50	A320	A	70,0	72,8	81,5
8	06-12-2020 18:43:14	A21N	A	69,3	73,4	83,3
8	06-12-2020 18:48:55	DH8D	A	70,2	72,6	82,8
8	06-12-2020 18:53:33	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
8	06-12-2020 19:00:33	E195	A	72,0	76,2	85,0
8	06-12-2020 19:13:10	DH8D	A	68,8	73,3	83,1
8	06-12-2020 19:15:59	E170	A	70,3	74,3	82,9
8	06-12-2020 19:28:44	E75S	A	69,8	72,0	82,4
8	06-12-2020 20:32:01	B738	A	74,6	80,8	88,7
8	06-12-2020 20:42:37	E195	A	73,5	80,6	87,4
8	06-12-2020 21:03:33	E75S	A	69,2	72,7	83,1
8	06-12-2020 21:11:38	E75S	A	70,0	73,4	83,2
8	06-12-2020 21:17:07	E75S	A	71,0	75,1	83,1
8	06-12-2020 21:19:47	E195	A	71,4	75,7	84,8
8	06-12-2020 21:21:56	E75S	A	71,4	74,0	83,4
8	06-12-2020 21:27:22	E170	A	70,5	72,3	82,5
8	06-12-2020 21:42:50	E195	A	70,7	75,3	84,1
8	06-12-2020 21:45:46	E190	A	70,8	73,9	83,1
8	06-12-2020 21:50:27	E195	A	72,3	77,3	85,8
8	06-12-2020 21:53:10	E195	A	72,4	76,7	85,8
8	06-12-2020 21:57:16	DH8D	A	69,8	72,6	81,5
8	07-12-2020 06:02:12	DH8D	A	69,8	72,1	81,2
8	07-12-2020 06:05:11	E190	A	72,6	75,2	84,9
8	07-12-2020 06:07:24	DH8D	A	69,0	72,6	82,1
8	07-12-2020 06:10:02	DH8D	A	70,5	74,1	83,0
8	07-12-2020 06:12:34	DH8D	A	70,0	72,4	81,4
8	07-12-2020 06:15:00	B738	A	72,2	76,5	85,4
8	07-12-2020 06:17:44	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
8	07-12-2020 06:19:51	B734	A	77,4	83,4	90,6
8	07-12-2020 06:22:38	DH8D	A	71,1	73,2	81,1
8	07-12-2020 08:15:19	A320	A	72,1	76,1	84,7
8	07-12-2020 08:38:51	E75S	A	71,6	76,4	83,1
8	07-12-2020 09:04:24	DH8D	A	67,2	69,4	79,5
8	07-12-2020 09:11:53	DH8D	A	70,4	74,1	81,8
8	07-12-2020 09:38:02	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
8	07-12-2020 10:02:43	DH8D	A	69,3	73,3	80,8
8	07-12-2020 10:22:57	B789	A	70,6	74,3	84,9
8	07-12-2020 10:30:01	E75S	A	70,0	74,3	82,8
8	07-12-2020 10:46:10	C295	A	70,1	74,0	81,6
8	07-12-2020 10:49:17	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
8	07-12-2020 10:54:58	BCS3	A	70,6	73,3	81,7
8	07-12-2020 10:57:29	E170	A	71,4	74,5	83,2
8	07-12-2020 11:45:25	E75S	A	70,9	74,1	83,2
8	07-12-2020 11:48:35	E170	A	71,5	74,6	83,5
8	07-12-2020 11:59:02	E195	A	71,3	74,6	84,8
8	07-12-2020 12:06:49	E75S	A	72,1	74,7	83,5
8	07-12-2020 12:12:44	E75S	A	70,8	73,4	81,9
8	07-12-2020 12:16:27	b.d.	A	70,9	74,1	83,2
8	07-12-2020 12:19:41	E75S	A	70,5	72,5	83,7
8	07-12-2020 12:28:55	E190	A	72,5	75,9	84,0
8	07-12-2020 12:35:45	A320	A	70,4	72,6	81,2
8	07-12-2020 12:55:14	B788	A	71,3	74,4	85,2
8	07-12-2020 12:58:30	AT75	A	68,7	70,1	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-12-2020 13:10:16	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
8	07-12-2020 13:18:05	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
8	07-12-2020 13:29:52	B788	A	70,9	75,5	85,2
8	07-12-2020 13:40:10	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
8	07-12-2020 13:45:11	E195	A	71,9	76,0	84,9
8	07-12-2020 13:53:05	B738	A	73,3	76,6	86,1
8	07-12-2020 13:58:38	CL60	A	68,9	69,8	78,9
8	07-12-2020 14:00:56	E195	A	72,0	76,5	85,0
8	07-12-2020 14:06:53	B789	A	71,3	75,6	85,4
8	07-12-2020 14:09:45	E75S	A	70,4	73,7	83,4
8	07-12-2020 14:19:28	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
8	07-12-2020 15:17:43	A20N	A	71,2	74,5	82,9
8	07-12-2020 15:58:22	E190	A	72,4	76,3	85,0
8	07-12-2020 16:51:00	P180	A	77,4	82,6	93,5
8	07-12-2020 16:55:43	DH8D	A	68,7	70,8	77,8
8	07-12-2020 16:58:33	C25B	A	67,7	70,6	80,7
8	07-12-2020 17:11:38	SF34	A	70,8	73,4	79,8
8	07-12-2020 17:22:44	GLF5	A	67,7	69,6	78,1
8	07-12-2020 17:36:45	E170	A	69,8	72,4	82,8
8	07-12-2020 18:26:01	E195	A	72,1	76,2	84,7
8	07-12-2020 18:40:40	E170	A	70,8	74,9	83,1
8	07-12-2020 18:42:58	DH8D	A	67,1	68,9	78,3
8	07-12-2020 18:45:41	E170	A	69,5	72,7	83,1
8	07-12-2020 18:48:12	E75S	A	71,1	74,3	83,6
8	07-12-2020 18:50:19	E75S	A	70,5	74,8	83,7
8	07-12-2020 18:53:06	E170	A	70,6	74,2	83,3
8	07-12-2020 18:55:40	E75S	A	72,4	75,2	84,2
8	07-12-2020 19:02:14	DH8D	A	68,1	71,7	81,9
8	07-12-2020 19:07:05	E170	A	70,5	74,5	84,1
8	07-12-2020 19:17:53	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
8	07-12-2020 19:39:56	E75S	A	68,5	73,8	83,3
8	07-12-2020 19:43:18	PC12	A	69,3	71,1	81,1
8	07-12-2020 19:52:19	CL30	A	67,2	68,4	76,8
8	07-12-2020 19:58:18	E75S	A	70,8	73,1	82,8
8	07-12-2020 20:11:20	E195	A	71,8	75,1	85,3
8	07-12-2020 20:26:50	B734	A	73,7	79,0	88,3
8	07-12-2020 20:40:42	DH8D	A	69,3	72,2	81,4
8	07-12-2020 21:01:47	B738	A	72,3	76,2	85,6
8	07-12-2020 21:18:26	E75S	A	69,1	72,0	82,5
8	07-12-2020 21:22:44	E195	A	71,8	76,2	84,3
8	08-12-2020 06:05:51	DH8D	A	68,8	71,4	79,2
8	08-12-2020 06:08:05	DH8D	A	69,9	74,1	82,7
8	08-12-2020 06:10:27	A306	A	72,7	79,0	88,6
8	08-12-2020 06:13:03	E195	A	71,2	74,0	83,5
8	08-12-2020 06:15:37	B763	A	73,4	77,9	87,2
8	08-12-2020 06:33:17	B734	A	73,5	79,5	86,9
8	08-12-2020 07:26:26	AT72	A	71,1	74,7	82,6
8	08-12-2020 07:43:48	A320	A	70,1	72,2	80,6
8	08-12-2020 09:07:58	SF34	A	70,8	72,6	79,8
8	08-12-2020 09:24:24	DH8D	A	71,8	73,8	81,8
8	08-12-2020 11:30:21	B763	A	72,5	76,7	86,3
8	08-12-2020 11:54:07	B789	A	71,4	74,1	84,2
8	08-12-2020 11:58:54	E170	A	72,8	77,3	85,1
8	08-12-2020 12:07:00	E170	A	70,5	74,4	82,5
8	08-12-2020 12:09:38	E170	A	70,4	72,6	81,8
8	08-12-2020 13:01:33	C295	A	70,0	71,0	79,1
8	08-12-2020 13:06:31	B788	A	71,7	74,9	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-12-2020 13:48:36	DH8D	A	71,0	73,1	81,0
8	08-12-2020 14:03:36	E75L	A	71,0	74,2	82,1
8	08-12-2020 14:45:56	B789	A	70,7	74,1	84,2
8	08-12-2020 15:14:35	A319	A	71,9	76,3	84,9
8	08-12-2020 15:17:00	P180	A	74,4	79,9	90,8
8	08-12-2020 15:22:58	A319	A	72,1	75,8	83,9
8	08-12-2020 15:59:41	E190	A	71,7	74,5	83,4
8	08-12-2020 16:19:36	SF34	A	70,8	72,8	80,8
8	08-12-2020 16:57:59	DH8D	A	70,1	73,6	82,4
8	08-12-2020 17:14:24	SF34	A	70,5	72,8	80,5
8	08-12-2020 18:43:48	E75S	A	71,0	74,5	83,0
8	08-12-2020 18:49:38	E190	A	71,5	75,6	83,2
8	08-12-2020 19:12:10	E190	A	70,6	74,3	84,0
8	08-12-2020 19:57:18	C550	A	65,9	67,4	75,9
8	08-12-2020 19:59:59	AT75	A	68,4	69,8	78,4
8	08-12-2020 20:02:30	B738	A	73,1	80,3	89,1
8	08-12-2020 20:09:11	DH8D	A	69,1	71,9	79,1
8	08-12-2020 20:16:02	B734	A	73,6	79,3	87,8
8	08-12-2020 20:54:28	DH8D	A	68,5	71,9	80,0
8	08-12-2020 21:57:42	DH8D	A	66,8	68,9	78,0
8	09-12-2020 06:34:55	B789	A	72,3	77,0	87,2
8	09-12-2020 06:39:46	B734	A	74,2	78,2	87,0
8	09-12-2020 06:57:17	B789	A	70,6	74,0	84,4
8	09-12-2020 07:11:28	B738	A	73,2	76,5	85,3
8	09-12-2020 07:25:39	AT72	A	70,3	72,2	81,0
8	09-12-2020 08:37:57	E75S	A	70,3	73,0	81,1
8	09-12-2020 08:57:15	A320	A	70,3	72,2	80,7
8	09-12-2020 10:59:58	B77W	A	73,6	78,0	88,1
8	09-12-2020 12:02:16	E75S	A	70,0	74,6	82,3
8	09-12-2020 12:08:43	E75L	A	69,0	71,3	80,4
8	09-12-2020 13:06:18	DH8D	A	68,1	70,8	79,2
8	09-12-2020 13:10:24	E170	A	71,0	73,2	81,4
8	09-12-2020 13:14:54	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
8	09-12-2020 13:17:10	E170	A	71,8	75,5	82,6
8	09-12-2020 13:19:10	DH8D	A	70,0	72,8	80,8
8	09-12-2020 13:20:57	B738	A	72,0	75,5	85,2
8	09-12-2020 13:26:03	AT75	A	68,2	70,4	80,3
8	09-12-2020 13:28:19	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
8	09-12-2020 13:30:22	E75S	A	70,5	75,3	83,5
8	09-12-2020 13:33:31	DH8D	A	68,0	70,3	78,0
8	09-12-2020 13:41:48	E75S	A	71,0	73,5	82,1
8	09-12-2020 13:44:56	E190	A	71,4	75,0	83,7
8	09-12-2020 13:57:08	B738	A	73,3	77,9	86,0
8	09-12-2020 14:00:18	E75S	A	70,6	74,3	82,9
8	09-12-2020 14:15:21	E195	A	71,1	74,6	84,3
8	09-12-2020 14:25:01	DH8D	A	70,4	73,1	82,2
8	09-12-2020 14:30:28	E170	A	69,8	73,3	81,8
8	09-12-2020 14:32:59	E195	A	71,9	77,4	85,9
8	09-12-2020 14:39:48	E170	A	71,6	74,0	83,1
8	09-12-2020 14:42:16	E75S	A	71,4	74,2	82,2
8	09-12-2020 15:22:03	E75S	A	71,4	74,6	83,2
8	09-12-2020 15:26:34	A319	A	71,9	77,6	85,7
8	09-12-2020 15:54:14	B789	A	70,2	73,9	84,6
8	09-12-2020 15:57:50	E190	A	72,0	75,4	83,5
8	09-12-2020 16:21:22	E190	A	72,7	77,9	85,9
8	09-12-2020 16:48:31	B789	A	71,9	74,5	84,2
8	09-12-2020 17:10:43	E75S	A	70,0	72,5	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-12-2020 17:47:52	A319	A	71,3	73,8	82,4
8	09-12-2020 18:53:13	DH8D	A	67,9	69,6	78,3
8	09-12-2020 18:57:59	DH8D	A	68,0	70,5	78,8
8	09-12-2020 19:03:12	DH8D	A	69,6	72,0	81,0
8	09-12-2020 19:30:08	AT75	A	69,0	71,1	80,7
8	09-12-2020 19:35:58	AT75	A	67,6	69,9	78,8
8	09-12-2020 19:41:59	SF34	A	70,6	72,7	81,0
8	09-12-2020 19:57:52	B738	A	69,6	73,3	83,7
8	09-12-2020 20:01:46	PC12	A	70,8	74,6	82,6
8	09-12-2020 20:27:03	B734	A	74,0	78,4	87,0
8	09-12-2020 20:44:15	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
8	09-12-2020 20:52:05	C56X	A	68,8	72,1	80,3
8	09-12-2020 21:00:33	E170	A	70,9	73,2	82,1
8	09-12-2020 21:02:27	E75S	A	69,8	74,7	82,4
8	09-12-2020 21:03:59	E75S	A	69,6	74,5	83,4
8	09-12-2020 21:06:25	E75S	A	69,8	73,6	81,8
8	09-12-2020 21:11:29	E170	A	69,7	74,0	82,5
8	09-12-2020 21:14:01	E170	A	71,9	74,8	83,0
8	09-12-2020 21:26:09	E170	A	70,2	73,8	83,6
8	09-12-2020 21:29:02	E75S	A	70,5	73,5	83,5
8	09-12-2020 21:41:57	E195	A	72,5	76,6	85,7
8	09-12-2020 21:46:36	B738	A	71,9	76,4	85,0
8	09-12-2020 21:53:49	B738	A	72,8	77,9	86,4
8	10-12-2020 06:01:20	A306	A	73,9	78,7	88,6
8	10-12-2020 06:07:32	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
8	10-12-2020 06:09:46	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
8	10-12-2020 06:12:25	DH8D	A	66,7	67,8	75,8
8	10-12-2020 06:24:24	DH8D	A	70,8	72,0	80,3
8	10-12-2020 06:26:59	DH8D	A	70,6	72,9	80,6
8	10-12-2020 06:28:57	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
8	10-12-2020 06:43:28	B734	A	73,0	76,6	86,3
8	10-12-2020 07:35:51	AT72	A	71,6	75,2	83,6
8	10-12-2020 10:38:14	A21N	A	73,1	78,7	85,7
8	10-12-2020 11:01:54	E75S	A	72,1	74,0	81,6
8	10-12-2020 11:34:53	E170	A	70,8	74,7	83,1
8	10-12-2020 11:47:51	E75S	A	71,8	76,1	83,5
8	10-12-2020 11:52:38	B738	A	72,0	75,2	84,8
8	10-12-2020 11:54:50	E170	A	70,5	73,4	82,0
8	10-12-2020 12:01:41	E75S	A	71,1	73,3	81,5
8	10-12-2020 12:04:39	E170	A	71,3	73,0	83,1
8	10-12-2020 12:11:20	E190	A	72,8	76,2	84,3
8	10-12-2020 12:19:01	PC12	A	70,6	75,2	83,8
8	10-12-2020 12:41:31	E195	A	73,8	78,4	86,3
8	10-12-2020 12:58:16	DH8D	A	74,8	83,9	91,0
8	10-12-2020 13:11:34	B738	A	70,0	73,1	82,8
8	10-12-2020 13:17:03	P180	A	74,0	78,6	89,9
8	10-12-2020 13:20:28	B788	A	71,2	74,0	84,0
8	10-12-2020 13:24:27	B789	A	72,7	76,2	85,0
8	10-12-2020 13:26:52	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
8	10-12-2020 13:31:26	E170	A	70,7	72,4	81,1
8	10-12-2020 13:38:37	B788	A	71,6	74,7	84,8
8	10-12-2020 13:48:46	B738	A	73,1	76,7	85,1
8	10-12-2020 14:02:23	B788	A	71,5	74,6	84,3
8	10-12-2020 14:09:13	DH8D	A	70,9	73,3	81,3
8	10-12-2020 14:22:49	B789	A	71,5	75,0	84,9
8	10-12-2020 14:44:28	E195	A	71,7	74,8	83,8
8	10-12-2020 15:03:08	B738	A	73,5	76,6	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-12-2020 15:18:49	A20N	A	69,9	72,1	81,7
8	10-12-2020 15:29:05	B77W	A	72,6	76,7	86,9
8	10-12-2020 16:01:41	E190	A	71,3	74,2	84,1
8	10-12-2020 18:40:17	E195	A	70,9	73,0	82,6
8	10-12-2020 18:51:38	E75S	A	69,0	72,0	81,5
8	10-12-2020 18:55:37	E75S	A	70,2	72,8	81,7
8	10-12-2020 18:58:10	DH8D	A	67,7	69,6	79,7
8	10-12-2020 19:01:17	E195	A	72,2	75,2	85,2
8	10-12-2020 19:03:31	E170	A	69,2	72,6	80,7
8	10-12-2020 19:05:55	E190	A	70,5	73,3	82,3
8	10-12-2020 19:08:42	E75S	A	69,7	71,6	80,4
8	10-12-2020 19:11:30	E170	A	70,1	71,9	80,9
8	10-12-2020 19:14:53	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
8	10-12-2020 19:24:32	E170	A	69,3	71,4	80,5
8	10-12-2020 19:30:27	E75S	A	69,7	72,1	80,4
8	10-12-2020 19:47:21	SF34	A	69,2	72,1	78,7
8	10-12-2020 19:53:44	E75S	A	69,3	71,6	80,7
8	10-12-2020 20:10:27	E195	A	70,9	73,5	83,4
8	10-12-2020 20:26:06	E170	A	69,9	72,8	81,6
8	10-12-2020 21:09:38	DH8D	A	67,8	69,4	77,4
8	10-12-2020 21:13:16	DH8D	A	68,1	70,5	78,1
8	10-12-2020 21:15:46	B738	A	73,5	76,8	86,3
8	10-12-2020 21:21:48	B738	A	73,5	76,5	86,2
8	10-12-2020 21:52:57	P180	A	72,6	77,4	88,9
8	10-12-2020 21:55:19	DH8D	A	68,8	71,0	80,2
8	10-12-2020 21:57:33	B734	A	73,2	77,3	85,7
8	11-12-2020 06:05:10	A306	A	74,4	78,3	87,2
8	11-12-2020 06:39:14	B734	A	73,9	77,6	85,6
8	11-12-2020 07:51:53	A772	A	69,5	71,4	79,5
8	11-12-2020 08:49:56	E75S	A	70,0	72,5	80,8
8	11-12-2020 09:05:16	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
8	11-12-2020 09:27:35	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
8	11-12-2020 10:05:33	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
8	11-12-2020 10:43:17	B789	A	71,7	75,1	84,3
8	11-12-2020 10:53:35	B77W	A	73,6	76,5	86,3
8	11-12-2020 12:04:04	E170	A	70,0	71,4	80,0
8	11-12-2020 12:31:44	B788	A	70,5	72,9	82,8
8	11-12-2020 12:56:52	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
8	11-12-2020 13:08:21	E170	A	70,6	72,6	81,0
8	11-12-2020 13:11:16	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
8	11-12-2020 13:15:23	E75S	A	71,4	74,0	82,6
8	11-12-2020 13:26:57	E75S	A	70,5	73,6	81,3
8	11-12-2020 13:33:02	E290	A	68,2	69,4	77,7
8	11-12-2020 14:05:01	E75S	A	71,5	75,1	83,0
8	11-12-2020 14:08:41	E195	A	71,2	73,8	83,0
8	11-12-2020 14:11:56	B738	A	73,6	76,2	84,4
8	11-12-2020 14:17:37	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
8	11-12-2020 14:22:03	E170	A	70,1	72,3	80,1
8	11-12-2020 14:27:04	E75S	A	70,6	72,6	80,2
8	11-12-2020 14:32:09	E75S	A	69,8	72,5	81,9
8	11-12-2020 14:47:43	E170	A	70,4	72,3	81,2
8	11-12-2020 15:02:27	B788	A	70,8	73,5	82,6
8	11-12-2020 15:11:37	A319	A	70,8	73,2	82,0
8	11-12-2020 15:14:06	B788	A	70,2	72,9	83,2
8	11-12-2020 15:26:43	A169	A	67,9	70,9	78,3
8	11-12-2020 15:30:33	E170	A	70,4	73,9	82,1
8	11-12-2020 15:37:21	P180	A	74,7	79,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-12-2020 16:22:20	B738	A	71,4	73,1	82,2
8	11-12-2020 16:32:21	E190	A	71,2	73,4	82,4
8	11-12-2020 17:01:35	A332	A	72,6	76,2	85,6
8	11-12-2020 17:39:03	A333	A	72,9	75,9	85,4
8	11-12-2020 18:27:06	B738	A	71,1	74,6	82,9
8	11-12-2020 18:54:11	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
8	11-12-2020 19:04:02	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
8	11-12-2020 19:35:46	A21N	A	71,7	75,8	84,3
8	11-12-2020 19:58:38	AT72	A	70,0	73,2	80,8
8	11-12-2020 20:03:05	SF34	A	70,6	74,0	81,4
8	11-12-2020 20:08:25	E170	A	70,0	72,7	81,2
8	11-12-2020 20:22:41	B734	A	72,8	76,6	85,6
8	11-12-2020 20:38:10	E170	A	69,0	72,0	80,7
8	11-12-2020 20:49:41	E195	A	71,9	74,4	83,9
8	11-12-2020 20:52:45	DH8D	A	68,8	71,1	78,4
8	11-12-2020 21:00:37	E195	A	72,0	75,6	84,8
8	11-12-2020 21:02:37	E75S	A	71,5	74,2	82,9
8	11-12-2020 21:04:25	E75S	A	71,0	73,3	82,2
8	11-12-2020 21:07:03	E75S	A	69,8	71,9	81,5
8	11-12-2020 21:09:59	E195	A	70,6	73,5	82,7
8	11-12-2020 21:12:01	E195	A	70,8	74,7	83,3
8	11-12-2020 21:21:12	E75S	A	69,7	72,8	81,5
8	11-12-2020 21:24:18	E170	A	70,5	73,0	82,3
8	11-12-2020 21:26:15	E75S	A	71,0	73,9	82,4
8	11-12-2020 21:30:39	B738	A	72,8	78,3	86,5
8	11-12-2020 21:42:26	B738	A	73,9	77,6	86,2
8	11-12-2020 21:49:27	B738	A	72,8	77,4	85,8
8	11-12-2020 21:58:18	DH8D	A	68,0	70,2	79,2
8	12-12-2020 06:07:59	E190	A	69,8	72,4	81,3
8	12-12-2020 06:10:51	E195	A	70,4	72,6	82,1
8	12-12-2020 06:20:08	B738	A	74,3	78,1	86,0
8	12-12-2020 06:22:43	E195	A	71,2	73,3	82,7
8	12-12-2020 06:25:01	A21N	A	72,4	75,5	84,1
8	12-12-2020 07:53:10	A320	A	71,6	75,7	83,1
8	12-12-2020 09:18:27	AT75	A	69,4	72,1	80,8
8	12-12-2020 09:41:24	A21N	A	71,2	74,6	83,5
8	12-12-2020 10:11:16	H25B	A	68,4	69,7	77,4
8	12-12-2020 11:10:08	SF34	A	70,2	72,5	79,2
8	12-12-2020 11:12:59	E75S	A	70,7	73,9	82,5
8	12-12-2020 11:15:23	A320	A	69,6	71,0	79,6
8	12-12-2020 11:45:28	E75S	A	71,4	74,4	83,2
8	12-12-2020 11:49:10	E170	A	70,5	73,6	81,6
8	12-12-2020 11:58:20	E75S	A	72,8	75,3	83,6
8	12-12-2020 12:06:47	B738	A	73,0	77,9	86,7
8	12-12-2020 12:09:02	E75S	A	72,7	76,3	83,5
8	12-12-2020 12:12:53	B789	A	72,2	76,4	86,0
8	12-12-2020 12:24:26	E75S	A	71,7	74,5	83,7
8	12-12-2020 12:47:43	B738	A	74,4	79,0	87,6
8	12-12-2020 13:07:38	B788	A	71,7	74,9	85,5
8	12-12-2020 13:10:14	E195	A	72,2	75,6	84,5
8	12-12-2020 13:13:19	B738	A	72,7	77,8	86,5
8	12-12-2020 13:27:19	B738	A	74,3	79,0	88,6
8	12-12-2020 13:31:40	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
8	12-12-2020 13:44:05	B789	A	72,8	76,6	86,0
8	12-12-2020 14:03:30	B738	A	73,4	77,2	85,5
8	12-12-2020 14:06:22	E75L	A	71,4	75,4	83,7
8	12-12-2020 14:09:35	P180	A	75,2	80,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2020 14:14:59	B788	A	71,8	76,3	85,9
8	12-12-2020 14:19:05	E195	A	71,3	74,7	83,8
8	12-12-2020 15:01:46	A320	A	69,5	71,2	80,3
8	12-12-2020 15:20:33	A319	A	70,8	73,6	83,6
8	12-12-2020 16:07:52	E190	A	72,6	74,6	83,8
8	12-12-2020 16:15:13	A21N	A	69,4	71,6	79,4
8	12-12-2020 16:23:47	A21N	A	71,0	72,8	83,0
8	12-12-2020 17:26:46	AT72	A	70,5	72,8	81,9
8	12-12-2020 18:01:51	E190	A	69,5	71,9	81,8
8	12-12-2020 18:05:23	A320	A	68,8	71,6	80,3
8	12-12-2020 18:40:43	E190	A	71,0	74,8	83,8
8	12-12-2020 18:43:29	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
8	12-12-2020 18:45:02	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
8	12-12-2020 18:47:11	E170	A	70,6	73,5	82,1
8	12-12-2020 18:51:33	E75S	A	69,9	72,8	81,6
8	12-12-2020 18:53:28	DH8D	A	67,7	69,8	78,5
8	12-12-2020 18:55:09	E190	A	70,3	72,7	82,9
8	12-12-2020 18:59:31	E195	A	69,8	74,4	84,0
8	12-12-2020 19:06:58	E170	A	69,7	71,9	80,9
8	12-12-2020 19:31:14	E75S	A	70,0	73,3	81,5
8	12-12-2020 19:36:21	B738	A	72,5	77,3	85,7
8	12-12-2020 19:48:05	E195	A	81,8	89,5	96,0
8	12-12-2020 19:55:31	E170	A	69,9	72,3	81,1
8	12-12-2020 20:03:24	B738	A	72,4	75,2	84,9
8	12-12-2020 20:20:07	E75S	A	69,9	72,8	81,0
8	13-12-2020 09:31:26	TBM8	A	71,9	74,3	81,9
8	13-12-2020 10:55:41	B77W	A	74,5	79,1	88,4
8	13-12-2020 11:24:35	A21N	A	70,0	71,8	79,5
8	13-12-2020 11:36:53	B789	A	70,3	73,0	82,6
8	13-12-2020 11:48:59	C525	A	69,5	71,0	80,9
8	13-12-2020 12:07:05	A320	A	69,5	71,2	79,5
8	13-12-2020 13:02:25	E170	A	70,8	73,0	81,2
8	13-12-2020 13:05:42	DH8D	A	70,2	72,1	79,2
8	13-12-2020 13:09:39	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
8	13-12-2020 13:14:24	B788	A	72,0	75,2	84,6
8	13-12-2020 13:22:32	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
8	13-12-2020 13:33:05	E75S	A	71,2	74,3	82,4
8	13-12-2020 13:39:33	E195	A	72,0	75,3	83,7
8	13-12-2020 13:54:17	E75S	A	71,1	73,3	80,7
8	13-12-2020 14:00:37	E75S	A	71,7	74,6	83,1
8	13-12-2020 14:03:29	E75S	A	73,0	75,4	83,0
8	13-12-2020 14:09:18	A319	A	75,7	80,1	87,7
8	13-12-2020 14:12:53	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
8	13-12-2020 14:19:03	E170	A	71,3	74,4	83,0
8	13-12-2020 14:26:49	E170	A	70,5	72,6	80,9
8	13-12-2020 14:29:22	B789	A	71,6	74,3	84,2
8	13-12-2020 14:32:00	B738	A	74,5	77,5	86,0
8	13-12-2020 14:34:07	B788	A	71,3	74,3	84,1
8	13-12-2020 14:46:12	E75S	A	72,5	75,5	83,6
8	13-12-2020 14:59:06	E170	A	70,6	72,7	81,7
8	13-12-2020 15:03:01	B789	A	71,4	76,1	85,0
8	13-12-2020 15:13:04	A319	A	71,9	74,2	82,7
8	13-12-2020 15:48:46	E190	A	71,9	74,8	83,9
8	13-12-2020 16:14:50	E190	A	72,3	74,7	84,0
8	13-12-2020 16:21:05	A21N	A	70,7	72,7	80,7
8	13-12-2020 17:50:45	A320	A	70,7	73,5	81,5
8	13-12-2020 17:58:45	A20N	A	69,6	71,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-12-2020 18:07:27	B789	A	71,7	75,0	84,2
8	13-12-2020 18:10:27	E75S	A	70,2	73,0	80,6
8	13-12-2020 18:37:16	A21N	A	69,9	72,3	80,3
8	13-12-2020 18:43:40	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
8	13-12-2020 18:51:21	E195	A	72,5	76,0	84,6
8	13-12-2020 18:53:40	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
8	13-12-2020 19:09:10	E75S	A	70,3	72,5	81,1
8	13-12-2020 19:18:50	B738	A	72,1	75,6	84,1
8	13-12-2020 19:20:47	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
8	13-12-2020 19:50:42	E170	A	69,7	72,3	80,9
8	13-12-2020 20:29:43	B738	A	72,9	76,6	85,5
8	13-12-2020 20:40:40	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
8	13-12-2020 20:43:01	PC12	A	68,7	71,1	79,5
8	13-12-2020 21:00:13	E75S	A	70,6	73,4	81,7
8	13-12-2020 21:02:31	E75S	A	70,2	72,1	80,6
8	13-12-2020 21:04:29	E195	A	71,7	74,6	82,8
8	13-12-2020 21:07:38	E195	A	70,4	73,5	82,5
8	13-12-2020 21:12:17	E170	A	69,9	72,3	80,7
8	13-12-2020 21:14:19	E170	A	70,4	72,8	81,5
8	13-12-2020 21:23:24	B738	A	73,8	77,7	85,6
8	13-12-2020 21:26:32	B738	A	72,8	76,5	84,3
8	13-12-2020 21:37:51	A320	A	70,3	73,2	81,7
8	13-12-2020 21:41:00	E190	A	70,7	73,8	82,5
8	13-12-2020 21:43:01	E195	A	71,6	74,3	82,4
8	13-12-2020 21:48:33	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
8	13-12-2020 21:56:04	B738	A	72,8	76,1	84,6
8	14-12-2020 06:01:45	E190	A	71,9	74,3	83,0
8	14-12-2020 06:03:53	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
8	14-12-2020 06:06:56	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
8	14-12-2020 06:09:10	E170	A	71,9	75,5	81,5
8	14-12-2020 06:15:02	E195	A	71,0	73,0	82,2
8	14-12-2020 06:22:05	DH8D	A	70,8	73,2	81,2
8	14-12-2020 06:32:46	B738	A	74,4	77,9	85,9
8	14-12-2020 08:09:24	A319	A	70,5	72,8	81,3
8	14-12-2020 08:19:32	E75S	A	70,3	72,7	81,4
8	14-12-2020 09:15:20	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
8	14-12-2020 09:23:19	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
8	14-12-2020 09:50:24	B789	A	71,9	75,1	84,2
8	14-12-2020 10:00:52	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
8	14-12-2020 10:41:02	E75S	A	70,5	72,9	81,6
8	14-12-2020 11:01:38	E170	A	70,5	73,3	81,7
8	14-12-2020 11:05:52	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
8	14-12-2020 11:34:06	E195	A	71,7	74,0	83,2
8	14-12-2020 11:49:25	E170	A	70,7	72,4	81,5
8	14-12-2020 11:51:03	E195	A	72,6	76,1	84,4
8	14-12-2020 11:52:49	E75S	A	71,9	74,8	82,3
8	14-12-2020 11:54:21	E190	A	71,7	73,7	83,4
8	14-12-2020 11:58:39	E170	A	71,3	73,8	82,1
8	14-12-2020 12:01:03	E195	A	72,4	74,6	82,8
8	14-12-2020 12:07:43	B788	A	71,4	74,6	84,0
8	14-12-2020 12:24:33	E170	A	70,5	73,3	81,7
8	14-12-2020 12:27:58	E195	A	71,6	74,3	83,1
8	14-12-2020 12:31:40	A320	A	70,3	72,6	80,7
8	14-12-2020 13:06:08	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
8	14-12-2020 13:12:18	B788	A	70,6	73,8	83,6
8	14-12-2020 13:14:48	DH8D	A	70,0	71,8	79,0
8	14-12-2020 13:18:46	E75S	A	71,0	73,0	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-12-2020 13:26:39	B738	A	72,9	76,3	85,2
8	14-12-2020 13:36:08	B788	A	71,1	74,9	84,6
8	14-12-2020 13:42:17	E195	A	71,8	74,5	84,4
8	14-12-2020 13:47:48	E75L	A	70,7	72,7	81,5
8	14-12-2020 14:18:47	AT75	A	69,3	70,9	79,3
8	14-12-2020 14:26:36	E190	A	70,9	73,8	83,5
8	14-12-2020 14:39:05	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
8	14-12-2020 15:24:31	A319	A	71,5	74,0	82,6
8	14-12-2020 16:06:59	SF34	A	70,5	73,6	82,0
8	14-12-2020 16:17:45	A319	A	72,1	74,6	83,9
8	14-12-2020 16:57:30	DH8D	A	69,8	71,3	78,9
8	14-12-2020 17:38:07	A21N	A	70,0	72,0	79,5
8	14-12-2020 18:33:38	B738	A	70,5	73,3	82,8
8	14-12-2020 18:36:01	E190	A	70,3	72,5	82,1
8	14-12-2020 18:37:41	E75S	A	70,4	72,8	81,9
8	14-12-2020 18:39:47	E170	A	70,3	72,3	80,3
8	14-12-2020 18:42:31	DH8D	A	68,6	71,2	80,9
8	14-12-2020 18:45:16	E75S	A	70,2	72,8	81,6
8	14-12-2020 18:47:10	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
8	14-12-2020 18:53:38	E170	A	70,0	73,4	81,1
8	14-12-2020 18:56:55	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
8	14-12-2020 19:02:40	SF34	A	70,3	73,0	81,1
8	14-12-2020 19:04:52	E170	A	69,7	72,4	81,4
8	14-12-2020 19:10:31	E75S	A	69,6	73,6	82,7
8	14-12-2020 19:27:26	B734	A	73,3	77,1	85,8
8	14-12-2020 19:29:09	E195	A	70,9	73,9	83,5
8	14-12-2020 19:31:02	E75S	A	69,2	72,6	80,9
8	14-12-2020 19:34:18	DH8D	A	68,5	70,5	79,6
8	14-12-2020 19:36:43	E75S	A	69,4	72,5	81,7
8	14-12-2020 20:00:39	E170	A	69,5	71,6	81,0
8	14-12-2020 20:34:58	B734	A	74,5	77,7	86,5
8	14-12-2020 20:37:26	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
8	14-12-2020 20:58:51	E75S	A	69,8	72,5	81,3
8	14-12-2020 21:04:05	E75S	A	71,2	73,8	82,3
8	14-12-2020 21:06:12	E195	A	72,0	74,6	84,3
8	14-12-2020 21:12:08	E195	A	71,9	75,3	84,5
8	14-12-2020 21:14:44	E75S	A	69,3	72,4	81,4
8	14-12-2020 21:22:21	SF34	A	70,0	72,4	80,8
8	14-12-2020 21:50:06	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
8	15-12-2020 06:13:55	A306	A	73,1	76,9	85,7
8	15-12-2020 06:25:55	B734	A	72,5	74,6	83,3
8	15-12-2020 06:54:46	E195	A	70,9	72,9	82,1
8	15-12-2020 08:31:37	E75S	A	69,4	70,6	78,5
8	15-12-2020 09:41:50	TBM8	A	70,1	71,5	79,6
8	15-12-2020 10:49:44	E75S	A	68,8	70,4	78,3
8	15-12-2020 11:21:31	B789	A	70,4	71,8	80,4
8	15-12-2020 11:31:08	E170	A	69,9	71,5	78,9
8	15-12-2020 11:36:49	E170	A	69,4	71,5	78,4
8	15-12-2020 11:50:31	E190	A	70,1	72,8	81,6
8	15-12-2020 11:54:33	E170	A	69,3	70,7	78,8
8	15-12-2020 11:56:53	E195	A	71,1	73,0	82,6
8	15-12-2020 12:07:48	E75S	A	71,3	75,0	82,7
8	15-12-2020 12:09:50	E170	A	70,9	74,2	83,5
8	15-12-2020 12:17:12	E195	A	72,4	76,1	83,2
8	15-12-2020 13:01:28	B788	A	70,3	73,5	82,3
8	15-12-2020 13:03:48	E195	A	70,4	73,9	82,7
8	15-12-2020 13:19:26	B788	A	70,7	73,8	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-12-2020 13:22:39	B738	A	70,3	73,5	82,8
8	15-12-2020 13:33:14	B738	A	71,7	74,6	83,5
8	15-12-2020 13:46:33	DH8D	A	70,8	72,4	80,3
8	15-12-2020 13:53:18	B735	A	73,4	76,4	85,2
8	15-12-2020 14:28:25	C27J	A	70,7	73,0	80,7
8	15-12-2020 14:59:29	B738	A	72,3	74,9	83,5
8	15-12-2020 15:07:33	C295	A	70,3	72,9	80,3
8	15-12-2020 15:17:26	AT75	A	69,0	70,0	78,5
8	15-12-2020 15:33:01	A319	A	71,6	75,4	84,6
8	15-12-2020 15:41:06	P180	A	75,8	80,1	91,2
8	15-12-2020 16:34:12	A21N	A	70,4	72,3	81,5
8	15-12-2020 16:56:30	PC12	A	71,2	76,0	84,4
8	15-12-2020 17:44:54	DH8D	A	70,0	72,7	81,4
8	15-12-2020 18:05:37	B738	A	71,6	75,3	84,6
8	15-12-2020 18:38:44	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
8	15-12-2020 18:43:50	E75S	A	69,5	72,0	81,5
8	15-12-2020 18:47:48	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
8	15-12-2020 18:50:35	E195	A	71,0	74,1	83,3
8	15-12-2020 18:53:19	E170	A	70,0	72,8	82,0
8	15-12-2020 18:59:49	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
8	15-12-2020 19:02:00	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
8	15-12-2020 19:21:50	E195	A	71,5	76,1	83,8
8	15-12-2020 19:25:31	B738	A	72,0	76,7	85,4
8	15-12-2020 19:30:16	SF34	A	69,1	70,8	78,7
8	15-12-2020 19:45:39	SF34	A	69,5	71,8	79,0
8	15-12-2020 20:20:07	B734	A	74,0	78,5	87,3
8	15-12-2020 20:39:58	DH8D	A	68,9	71,3	79,4
8	15-12-2020 20:44:38	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
8	15-12-2020 21:15:29	AT75	A	68,2	69,9	78,2
8	16-12-2020 06:44:31	B734	A	74,6	78,0	85,7
8	16-12-2020 07:17:34	AT72	A	72,6	75,9	84,3
8	16-12-2020 07:43:27	B789	A	70,9	73,9	83,5
8	16-12-2020 08:33:59	E75S	A	70,4	73,0	81,6
8	16-12-2020 09:14:37	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
8	16-12-2020 10:51:19	B77W	A	74,0	78,1	87,4
8	16-12-2020 11:44:41	E195	A	70,9	74,3	83,2
8	16-12-2020 11:47:13	B788	A	72,0	75,8	85,6
8	16-12-2020 11:58:31	B788	A	71,6	75,1	83,9
8	16-12-2020 12:01:06	E195	A	71,0	74,6	81,5
8	16-12-2020 12:07:39	E190	A	69,8	72,9	82,3
8	16-12-2020 12:10:04	E170	A	70,5	73,2	81,7
8	16-12-2020 12:24:50	E75S	D	67,1	68,4	77,1
8	16-12-2020 12:57:37	E190	D	68,9	70,0	78,4
8	16-12-2020 13:14:28	B77W	D	71,9	74,9	85,3
8	16-12-2020 13:19:26	A21N	D	69,9	72,7	82,2
8	16-12-2020 14:33:16	A21N	D	70,9	73,3	83,4
8	16-12-2020 14:57:08	E190	D	70,1	72,3	82,4
8	16-12-2020 15:04:29	C25C	D	68,5	70,7	78,9
8	16-12-2020 15:50:34	B738	D	70,5	72,6	84,2
8	16-12-2020 16:12:46	CL35	D	67,7	70,0	79,4
8	16-12-2020 16:20:14	A319	D	67,1	68,6	78,9
8	16-12-2020 16:38:32	E195	D	69,8	71,7	81,3
8	16-12-2020 16:41:16	E195	D	70,2	72,0	82,7
8	16-12-2020 16:42:54	B738	D	69,6	71,7	82,4
8	16-12-2020 16:50:35	E195	D	74,4	76,9	86,2
8	16-12-2020 16:59:02	E195	D	70,5	72,9	81,7
8	16-12-2020 17:07:26	E170	D	75,2	79,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-12-2020 17:09:20	E75S	D	68,9	70,1	80,1
8	16-12-2020 17:11:57	E170	D	67,9	70,0	81,7
8	16-12-2020 17:21:18	E75S	D	68,2	69,5	80,0
8	16-12-2020 17:40:02	A319	D	68,0	69,5	80,8
8	16-12-2020 17:43:29	E75S	D	70,7	72,9	84,1
8	16-12-2020 20:50:47	E75S	D	72,7	75,8	84,4
8	16-12-2020 21:24:18	B763	D	70,7	72,5	84,6
8	16-12-2020 21:46:30	B734	D	70,5	72,8	83,9
8	17-12-2020 06:07:51	A21N	D	68,7	70,4	80,8
8	17-12-2020 06:11:36	E190	D	72,7	76,1	85,0
8	17-12-2020 08:07:05	B763	A	73,5	76,2	86,7
8	17-12-2020 08:21:20	E75S	A	72,0	75,1	83,5
8	17-12-2020 08:27:12	A21N	A	68,9	71,7	81,4
8	17-12-2020 09:47:03	M28	A	70,3	73,7	82,3
8	17-12-2020 09:54:44	A320	A	70,0	71,6	79,6
8	17-12-2020 10:23:36	AT72	A	70,4	72,8	81,2
8	17-12-2020 10:29:01	A21N	A	69,6	72,1	80,7
8	17-12-2020 10:52:13	E75S	A	69,5	71,9	81,0
8	17-12-2020 11:17:07	A21N	A	70,1	72,6	81,2
8	17-12-2020 11:36:56	A21N	A	70,8	73,2	81,2
8	17-12-2020 11:39:42	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	17-12-2020 11:41:35	E195	A	72,0	74,9	83,1
8	17-12-2020 11:43:25	E75S	A	70,7	73,4	81,2
8	17-12-2020 11:46:02	E190	A	70,4	73,9	82,9
8	17-12-2020 12:02:26	E195	A	71,3	74,3	83,0
8	17-12-2020 12:06:13	E75S	A	71,2	73,7	82,0
8	17-12-2020 12:08:43	E170	A	70,5	72,6	80,9
8	17-12-2020 12:30:44	E195	A	71,6	75,5	83,9
8	17-12-2020 12:41:35	B738	A	74,1	78,6	87,5
8	17-12-2020 12:57:58	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
8	17-12-2020 13:02:40	E195	A	71,3	74,6	83,4
8	17-12-2020 13:22:06	B788	A	70,7	74,9	84,7
8	17-12-2020 13:26:59	B738	A	74,9	79,2	88,1
8	17-12-2020 13:39:34	B738	A	72,0	76,1	84,8
8	17-12-2020 14:05:55	AT75	A	68,9	71,4	79,7
8	17-12-2020 14:13:29	CL35	A	66,7	68,8	75,7
8	17-12-2020 14:15:49	C295	A	70,0	72,2	79,6
8	17-12-2020 14:18:00	B788	A	71,5	75,0	84,7
8	17-12-2020 14:23:51	W3	A	73,0	77,5	86,4
8	17-12-2020 14:28:24	B788	A	72,5	75,0	84,8
8	17-12-2020 15:22:27	B738	A	72,4	75,8	84,4
8	17-12-2020 15:25:01	A319	A	70,7	73,6	83,0
8	17-12-2020 15:31:09	B772	A	71,1	74,2	85,2
8	17-12-2020 15:45:16	A21N	A	70,0	72,1	80,0
8	17-12-2020 15:55:33	P180	A	74,7	80,1	91,3
8	17-12-2020 16:20:19	W3	A	72,7	77,3	87,2
8	17-12-2020 16:26:12	A21N	A	71,3	73,3	81,3
8	17-12-2020 16:54:31	A320	A	71,9	74,2	82,7
8	17-12-2020 17:01:09	A320	A	69,6	71,5	80,0
8	17-12-2020 17:25:20	B77W	A	73,6	77,8	87,6
8	17-12-2020 18:07:01	W3	A	72,9	79,3	87,4
8	17-12-2020 18:16:18	B789	A	71,7	75,6	85,3
8	17-12-2020 18:20:43	B738	A	72,3	76,5	85,3
8	17-12-2020 18:39:35	E195	A	72,3	75,1	84,1
8	17-12-2020 18:41:53	E75S	A	70,1	73,3	81,6
8	17-12-2020 18:43:53	E195	A	72,1	74,1	83,3
8	17-12-2020 18:53:01	E75S	A	70,1	73,3	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-12-2020 18:54:56	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
8	17-12-2020 18:57:38	E75S	A	71,2	73,9	83,5
8	17-12-2020 19:00:09	E75S	A	70,2	73,0	83,0
8	17-12-2020 19:02:39	E170	A	70,6	73,5	82,7
8	17-12-2020 19:04:37	DH8D	A	69,3	72,1	79,7
8	17-12-2020 19:07:32	SF34	A	71,4	74,4	82,8
8	17-12-2020 19:10:00	A320	A	67,9	69,3	78,7
8	17-12-2020 19:22:42	A21N	A	70,2	73,2	81,3
8	17-12-2020 19:24:40	E195	A	71,1	75,5	84,4
8	17-12-2020 19:27:25	E75S	A	69,7	73,5	82,3
8	17-12-2020 19:31:12	E75S	A	70,0	72,8	81,7
8	17-12-2020 19:43:40	SF34	A	70,0	72,8	80,4
8	17-12-2020 20:07:06	E170	A	69,7	73,3	81,7
8	17-12-2020 20:18:09	B734	A	73,1	78,1	87,5
8	17-12-2020 20:35:32	E170	A	70,0	73,4	81,5
8	17-12-2020 20:37:34	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
8	17-12-2020 20:42:32	AT75	A	68,3	70,0	78,7
8	17-12-2020 20:57:05	W3	A	72,4	77,0	86,8
8	17-12-2020 21:05:20	E195	A	70,1	73,1	82,9
8	17-12-2020 21:09:43	B738	A	73,1	77,2	85,2
8	17-12-2020 21:13:15	E195	A	70,8	75,4	84,4
8	17-12-2020 21:34:28	A320	A	70,7	73,9	81,9
8	17-12-2020 21:50:09	A21N	A	69,5	72,2	80,3
8	17-12-2020 21:51:47	DH8D	A	68,6	70,8	78,1
8	18-12-2020 06:30:38	A306	A	73,8	78,2	87,0
8	18-12-2020 06:34:58	A21N	D	73,5	80,0	88,9
8	18-12-2020 06:58:13	B738	D	67,2	70,2	81,4
8	18-12-2020 07:09:00	A319	D	67,6	69,1	77,1
8	18-12-2020 07:24:17	B738	D	69,3	71,9	84,6
8	18-12-2020 09:35:08	E75S	D	68,2	70,1	80,5
8	18-12-2020 09:55:20	E170	D	68,3	70,1	80,9
8	18-12-2020 10:08:19	A21N	D	70,1	72,0	81,2
8	18-12-2020 10:10:38	E190	D	67,8	69,3	79,8
8	18-12-2020 10:22:38	E170	D	72,2	76,6	84,5
8	18-12-2020 10:24:17	E75S	D	68,5	70,2	80,2
8	18-12-2020 10:25:57	E195	D	69,8	72,3	81,9
8	18-12-2020 10:27:26	A21N	D	70,2	71,8	83,4
8	18-12-2020 10:29:56	E170	D	70,1	71,7	81,6
8	18-12-2020 10:59:02	E195	D	69,4	72,5	80,2
8	18-12-2020 11:01:22	E190	D	68,6	70,2	80,0
8	18-12-2020 11:44:10	E195	D	68,1	72,1	83,0
8	18-12-2020 12:12:17	E75S	D	67,3	68,6	78,8
8	18-12-2020 12:25:48	E75S	D	70,4	72,7	84,4
8	18-12-2020 12:48:39	E190	D	69,4	71,8	82,2
8	18-12-2020 13:10:34	B77W	D	72,0	75,3	87,2
8	18-12-2020 13:19:03	A320	D	68,2	70,4	81,6
8	18-12-2020 13:31:26	E195	D	69,5	72,7	82,0
8	18-12-2020 13:33:52	A320	D	73,3	76,7	86,3
8	18-12-2020 14:51:52	B738	D	70,2	72,4	83,0
8	18-12-2020 15:59:36	B738	D	73,7	77,0	89,0
8	18-12-2020 16:04:08	A320	D	67,0	67,5	76,1
8	18-12-2020 16:09:00	B788	D	70,4	71,7	82,9
8	18-12-2020 16:20:11	A21N	D	69,3	71,1	81,1
8	18-12-2020 16:35:36	A319	D	67,9	69,5	80,4
8	18-12-2020 16:43:15	B738	D	69,6	71,4	84,0
8	18-12-2020 16:44:50	E195	D	68,8	70,7	83,3
8	18-12-2020 16:49:23	E75S	D	69,5	70,3	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-12-2020 16:51:59	E195	D	70,8	73,0	83,8
8	18-12-2020 16:55:26	E195	D	72,6	75,8	85,2
8	18-12-2020 16:57:18	E190	D	71,4	73,8	83,4
8	18-12-2020 16:59:15	E190	D	68,5	71,0	81,6
8	18-12-2020 17:01:09	E170	D	70,2	72,7	83,0
8	18-12-2020 17:05:43	B738	D	70,7	72,7	83,5
8	18-12-2020 17:10:05	A320	D	67,1	67,6	76,1
8	18-12-2020 17:13:08	E195	D	70,7	73,0	83,5
8	18-12-2020 17:17:04	E75S	D	70,1	72,0	82,9
8	18-12-2020 17:19:11	E195	D	73,8	78,0	86,8
8	18-12-2020 17:24:37	E170	D	70,0	71,8	83,2
8	18-12-2020 17:26:38	E190	D	69,1	72,1	82,3
8	18-12-2020 17:28:39	E75S	D	68,6	70,6	82,4
8	18-12-2020 17:40:23	A21N	D	69,3	70,8	82,1
8	18-12-2020 17:42:40	E75S	D	68,4	69,7	82,2
8	18-12-2020 17:46:54	E195	D	73,7	76,7	86,3
8	18-12-2020 17:57:30	E170	D	69,5	71,4	82,1
8	18-12-2020 17:59:45	E75S	D	70,6	72,5	82,7
8	18-12-2020 18:28:54	A319	D	67,7	70,2	81,9
8	18-12-2020 18:39:07	A320	D	66,7	67,7	80,5
8	18-12-2020 19:10:48	A332	D	76,5	81,2	92,9
8	18-12-2020 19:47:38	A333	D	72,3	75,4	88,4
8	18-12-2020 21:30:12	B763	D	71,5	73,4	86,3
8	18-12-2020 21:57:39	A21N	D	72,5	74,8	84,8
8	19-12-2020 06:24:12	E190	D	71,1	73,5	83,2
8	19-12-2020 06:30:47	A21N	D	70,1	71,4	82,2
8	19-12-2020 06:35:53	B738	D	73,1	75,8	87,1
8	19-12-2020 07:29:58	A319	D	69,1	71,0	82,3
8	19-12-2020 07:51:00	B738	D	70,1	72,4	84,1
8	19-12-2020 07:54:12	E195	D	71,3	73,3	83,6
8	19-12-2020 07:56:51	A320	D	70,1	71,8	82,9
8	19-12-2020 07:58:27	B738	D	70,8	73,1	85,3
8	19-12-2020 08:01:43	B738	D	70,7	73,2	84,5
8	19-12-2020 08:03:17	B738	D	70,2	72,0	83,9
8	19-12-2020 08:05:58	E75S	D	70,9	73,3	83,2
8	19-12-2020 08:08:22	E75S	D	70,2	71,8	84,2
8	19-12-2020 08:09:58	E75S	D	69,6	71,7	84,1
8	19-12-2020 08:13:25	E195	D	71,3	74,2	83,9
8	19-12-2020 08:16:42	B738	D	70,5	72,9	84,9
8	19-12-2020 08:19:44	E195	D	70,7	72,9	84,3
8	19-12-2020 08:21:45	E75S	D	69,8	71,4	82,6
8	19-12-2020 08:38:11	E190	D	70,6	72,1	82,4
8	19-12-2020 08:41:38	E195	D	71,9	75,7	84,9
8	19-12-2020 09:03:11	B738	D	73,2	75,7	86,7
8	19-12-2020 09:36:38	E190	D	70,0	71,4	82,0
8	19-12-2020 09:42:57	E75S	D	69,6	71,5	81,9
8	19-12-2020 09:45:52	AT75	D	70,4	72,1	80,4
8	19-12-2020 11:07:42	A21N	D	69,1	70,1	80,5
8	19-12-2020 12:16:28	E190	A	70,5	72,3	80,5
8	19-12-2020 12:20:39	B738	A	71,6	74,7	82,4
8	19-12-2020 12:30:26	E75S	A	69,8	71,7	78,9
8	19-12-2020 12:48:25	E195	A	70,4	72,4	80,8
8	19-12-2020 12:50:41	E195	A	70,6	73,6	82,0
8	19-12-2020 12:58:20	B738	A	73,2	76,1	84,3
8	19-12-2020 13:00:47	E75S	A	69,9	71,8	79,5
8	19-12-2020 13:20:57	B738	A	73,0	76,1	83,8
8	19-12-2020 13:22:43	B738	A	71,6	74,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-12-2020 13:31:39	B789	A	71,6	74,0	83,1
8	19-12-2020 13:37:47	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	19-12-2020 13:41:56	B788	A	70,9	73,9	82,4
8	19-12-2020 13:44:32	E190	A	70,0	71,1	80,0
8	19-12-2020 13:46:09	E195	A	72,2	74,2	82,2
8	19-12-2020 13:54:37	A319	A	70,7	72,2	81,1
8	19-12-2020 13:56:49	B788	A	71,1	73,8	82,8
8	19-12-2020 14:00:23	B789	A	71,7	74,6	83,5
8	19-12-2020 14:03:15	E195	A	70,4	73,5	81,2
8	19-12-2020 14:15:51	E195	A	70,4	73,4	81,2
8	19-12-2020 15:34:42	A20N	A	70,0	72,4	80,4
8	19-12-2020 15:52:17	B738	A	73,0	75,2	83,4
8	19-12-2020 16:10:38	A318	A	71,7	74,0	82,1
8	19-12-2020 16:21:45	A320	A	68,6	70,3	78,2
8	19-12-2020 17:04:45	B738	A	72,7	74,5	82,7
8	19-12-2020 18:38:16	AT72	A	68,0	69,5	79,5
8	19-12-2020 18:40:12	B738	A	71,0	74,3	83,3
8	19-12-2020 18:42:05	E190	A	70,0	71,9	80,8
8	19-12-2020 18:45:34	P180	A	74,8	80,1	90,5
8	19-12-2020 18:47:38	A320	A	68,1	69,2	77,1
8	19-12-2020 18:52:02	DH8D	A	67,7	69,8	78,5
8	19-12-2020 19:00:54	B738	A	71,3	73,6	83,1
8	19-12-2020 19:02:41	E195	A	70,2	72,8	81,6
8	19-12-2020 19:04:51	E195	A	71,2	74,6	82,3
8	19-12-2020 19:07:40	B738	A	71,8	74,7	83,6
8	19-12-2020 19:12:02	E195	A	70,0	72,1	81,2
8	19-12-2020 19:40:51	E75S	A	69,7	71,7	80,5
8	19-12-2020 19:46:11	B738	A	72,6	76,1	84,1
8	19-12-2020 19:58:12	E75S	A	69,8	72,4	80,6
8	19-12-2020 20:03:34	E170	A	69,4	71,5	79,4
8	19-12-2020 20:46:24	B738	A	71,8	75,9	85,1
8	20-12-2020 06:10:16	A320	A	69,8	71,5	78,8
8	20-12-2020 06:27:26	B738	A	74,4	77,5	85,9
8	20-12-2020 07:45:41	B738	A	73,7	77,9	86,0
8	20-12-2020 10:29:03	A320	A	70,4	72,1	80,8
8	20-12-2020 10:42:08	B738	A	72,1	74,1	82,9
8	20-12-2020 11:25:25	B789	A	70,9	73,4	83,2
8	20-12-2020 11:28:53	A20N	A	69,3	71,4	79,8
8	20-12-2020 11:31:10	A21N	A	70,3	72,3	80,3
8	20-12-2020 11:33:39	B77W	A	74,4	79,1	87,9
8	20-12-2020 11:50:19	E190	A	71,7	75,3	84,0
8	20-12-2020 12:05:55	B788	A	72,0	75,9	85,3
8	20-12-2020 12:49:20	CRJ9	A	69,8	72,2	80,9
8	20-12-2020 12:58:20	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
8	20-12-2020 13:02:10	B788	A	71,9	76,1	84,4
8	20-12-2020 13:10:37	E75S	A	69,9	72,4	80,7
8	20-12-2020 13:26:00	B738	A	71,6	73,8	81,6
8	20-12-2020 13:32:45	E190	A	70,2	72,7	81,4
8	20-12-2020 13:35:40	B738	A	72,7	75,9	83,5
8	20-12-2020 13:44:30	B738	A	72,3	75,4	83,4
8	20-12-2020 13:50:13	B788	A	71,0	74,3	83,0
8	20-12-2020 13:59:55	B733	A	73,3	76,8	85,1
8	20-12-2020 14:04:36	B789	A	70,5	73,4	82,9
8	20-12-2020 14:07:12	E195	A	70,5	72,9	81,3
8	20-12-2020 14:18:47	E195	A	70,9	72,8	81,3
8	20-12-2020 14:24:22	E170	A	69,7	70,7	78,7
8	20-12-2020 14:26:38	E75S	A	69,6	71,6	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2020 14:29:31	E195	A	72,3	74,6	82,7
8	20-12-2020 14:41:14	B788	A	71,4	74,6	82,5
8	20-12-2020 14:52:36	B789	A	72,9	76,1	84,9
8	20-12-2020 14:57:36	E75S	A	70,0	72,0	80,5
8	20-12-2020 15:01:37	E170	A	69,5	72,2	79,9
8	20-12-2020 15:31:35	A321	A	71,7	75,0	83,2
8	20-12-2020 15:34:10	A320	A	69,6	71,2	78,7
8	20-12-2020 15:52:55	B738	A	72,1	74,6	83,2
8	20-12-2020 15:58:51	E190	A	70,3	72,7	81,7
8	20-12-2020 16:09:42	A319	A	72,1	74,4	82,9
8	20-12-2020 16:14:39	P180	A	76,2	80,3	90,2
8	20-12-2020 16:27:17	B738	A	71,9	74,0	82,3
8	20-12-2020 16:55:13	CRJ9	A	69,2	70,2	78,2
8	20-12-2020 17:05:42	B789	A	70,9	73,9	82,9
8	20-12-2020 17:26:34	A320	A	69,9	71,9	79,0
8	20-12-2020 18:39:01	A20N	A	69,2	72,2	80,4
8	20-12-2020 18:50:25	E195	A	71,7	75,0	82,8
8	20-12-2020 18:56:26	E195	A	71,2	73,5	81,6
8	20-12-2020 18:58:12	E195	A	71,3	74,9	83,1
8	20-12-2020 19:00:13	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
8	20-12-2020 19:03:19	DH8D	A	68,2	70,1	77,3
8	20-12-2020 19:14:58	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
8	20-12-2020 19:20:10	B738	A	71,6	74,7	83,9
8	20-12-2020 19:37:52	DH8D	A	67,6	69,5	76,7
8	20-12-2020 20:00:06	E170	A	69,2	70,7	80,0
8	20-12-2020 20:34:09	E170	A	68,2	70,0	78,2
8	20-12-2020 20:37:28	B738	A	72,7	75,5	83,8
8	20-12-2020 20:49:33	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
8	20-12-2020 20:55:44	E75S	A	69,8	71,5	79,3
8	20-12-2020 20:58:33	E75S	A	69,0	71,5	79,8
8	20-12-2020 21:01:27	E195	A	71,8	74,7	82,6
8	20-12-2020 21:08:08	E75S	A	69,5	71,9	80,3
8	20-12-2020 21:10:15	B738	A	70,7	73,6	83,2
8	20-12-2020 21:13:17	E75S	A	70,1	72,8	80,9
8	20-12-2020 21:15:56	B738	A	73,2	77,3	85,3
8	20-12-2020 21:18:19	E75S	A	71,3	74,1	81,7
8	20-12-2020 21:23:48	E190	A	71,5	74,1	82,3
8	20-12-2020 21:25:40	E170	A	69,0	72,6	81,3
8	20-12-2020 21:28:31	E75S	A	69,9	71,8	79,9
8	20-12-2020 21:32:20	A320	A	69,8	71,4	79,8
8	20-12-2020 21:36:56	E75S	A	70,1	72,6	79,7
8	20-12-2020 21:39:37	B738	A	72,6	75,9	84,1
8	20-12-2020 21:41:57	B738	A	72,5	76,6	84,5
8	20-12-2020 21:56:20	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
8	21-12-2020 06:14:16	B738	A	72,7	74,8	83,5
8	21-12-2020 06:20:05	E195	A	70,6	72,8	81,4
8	21-12-2020 06:23:32	E195	A	71,0	72,9	81,8
8	21-12-2020 06:25:36	E190	A	70,2	72,4	80,7
8	21-12-2020 06:50:32	B772	A	72,1	75,7	85,7
8	21-12-2020 08:02:22	A21N	A	71,6	74,9	82,4
8	21-12-2020 08:32:56	E190	A	71,6	75,1	82,8
8	21-12-2020 08:37:59	E190	A	71,5	74,1	82,2
8	21-12-2020 09:06:02	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
8	21-12-2020 09:21:57	A21N	A	69,8	71,6	79,4
8	21-12-2020 09:32:45	DH8D	A	70,2	71,7	79,3
8	21-12-2020 09:45:45	B789	A	70,9	74,7	84,4
8	21-12-2020 10:04:48	DH8D	A	69,7	71,5	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2020 10:15:35	E170	A	70,6	73,4	82,1
8	21-12-2020 10:44:44	A320	A	70,2	71,9	80,6
8	21-12-2020 10:50:23	A320	A	70,1	71,7	80,9
8	21-12-2020 10:57:06	E75S	A	71,3	73,9	82,0
8	21-12-2020 11:02:10	BCS3	A	69,1	71,2	78,7
8	21-12-2020 11:14:31	PC12	A	71,9	76,0	83,7
8	21-12-2020 11:26:01	A21N	A	71,2	72,7	81,2
8	21-12-2020 11:29:07	A320	A	70,6	72,9	81,3
8	21-12-2020 11:41:21	E195	A	72,6	75,6	84,1
8	21-12-2020 11:42:55	E195	A	72,9	76,3	84,3
8	21-12-2020 11:46:18	E75S	A	70,0	72,6	82,3
8	21-12-2020 11:52:44	E75L	A	70,1	72,5	80,1
8	21-12-2020 11:55:25	E75S	A	70,4	73,2	81,9
8	21-12-2020 11:57:59	A21N	A	70,4	72,7	80,4
8	21-12-2020 12:02:42	E75S	A	69,4	71,5	79,8
8	21-12-2020 12:04:51	E75S	A	71,1	73,8	81,5
8	21-12-2020 12:06:50	E190	A	71,8	73,8	83,0
8	21-12-2020 12:08:51	A320	A	70,1	73,0	81,2
8	21-12-2020 12:14:09	E75S	A	70,7	73,5	81,5
8	21-12-2020 12:25:47	E195	A	72,5	77,2	84,5
8	21-12-2020 12:29:09	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
8	21-12-2020 12:31:49	E195	A	71,9	74,7	83,7
8	21-12-2020 12:33:53	B788	A	72,1	75,8	85,6
8	21-12-2020 12:44:14	E75S	A	69,9	72,4	81,0
8	21-12-2020 12:57:29	E75S	A	70,5	72,7	81,3
8	21-12-2020 13:02:48	E170	A	70,4	72,2	81,2
8	21-12-2020 13:18:44	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
8	21-12-2020 13:20:41	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
8	21-12-2020 13:28:10	DH8D	A	69,0	71,1	81,0
8	21-12-2020 13:32:44	B788	A	72,5	75,7	85,3
8	21-12-2020 13:35:09	DH8D	A	69,2	71,6	78,8
8	21-12-2020 13:49:58	B738	A	73,4	77,7	86,0
8	21-12-2020 14:02:30	E195	A	71,6	74,9	83,9
8	21-12-2020 14:07:10	E195	A	71,0	73,7	82,7
8	21-12-2020 14:11:19	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
8	21-12-2020 14:24:49	E75S	A	69,4	71,7	80,5
8	21-12-2020 14:33:40	AT75	A	68,3	70,4	79,4
8	21-12-2020 14:38:51	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	21-12-2020 15:10:15	A319	A	72,1	74,1	82,5
8	21-12-2020 15:22:42	A21N	A	70,8	73,1	80,8
8	21-12-2020 15:32:19	P180	A	76,5	80,3	91,7
8	21-12-2020 15:50:32	B738	A	72,2	74,8	83,3
8	21-12-2020 16:03:03	E75L	A	70,2	72,9	81,0
8	21-12-2020 16:11:29	P180	A	75,7	80,7	91,1
8	21-12-2020 16:15:08	A319	A	72,2	75,2	83,6
8	21-12-2020 16:21:38	HDJT	A	80,0	85,0	92,0
8	21-12-2020 16:50:51	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
8	21-12-2020 17:48:56	A21N	A	70,1	72,4	80,1
8	21-12-2020 18:18:13	E195	A	70,8	75,7	82,8
8	21-12-2020 18:26:05	TBM8	A	70,8	74,3	82,6
8	21-12-2020 18:31:57	E195	A	70,7	73,3	83,2
8	21-12-2020 18:36:07	DH8D	A	68,3	70,5	78,8
8	21-12-2020 18:40:47	E75S	A	69,7	71,9	80,5
8	21-12-2020 18:47:46	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
8	21-12-2020 18:50:25	SF34	A	73,1	75,6	83,1
8	21-12-2020 18:52:09	E170	A	69,6	72,3	80,8
8	21-12-2020 18:54:20	DH8D	A	68,9	70,6	78,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-12-2020 18:57:57	E75S	A	72,2	75,5	82,6
8	21-12-2020 18:59:54	E75S	A	70,3	72,6	81,1
8	21-12-2020 19:02:38	E190	A	70,6	72,6	81,8
8	21-12-2020 19:05:20	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
8	21-12-2020 19:07:28	PC12	A	71,8	75,8	83,8
8	21-12-2020 19:10:17	E170	A	69,1	71,1	79,8
8	21-12-2020 19:12:46	E195	A	70,0	73,5	82,3
8	21-12-2020 19:16:46	E195	A	70,9	73,0	81,7
8	21-12-2020 19:29:39	E75S	A	69,1	70,9	78,7
8	21-12-2020 19:31:52	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
8	21-12-2020 19:41:54	E190	A	70,2	72,9	81,6
8	21-12-2020 19:57:55	SF34	A	71,1	73,7	81,6
8	21-12-2020 20:12:53	B734	A	71,7	76,0	84,7
8	21-12-2020 20:31:19	E170	A	69,0	70,8	78,6
8	21-12-2020 20:41:06	E170	A	69,2	71,3	80,0
8	21-12-2020 20:44:42	DH8D	A	68,8	71,5	80,8
8	21-12-2020 20:51:02	AT75	A	68,9	71,6	80,0
8	21-12-2020 21:01:05	E195	A	70,1	73,1	81,9
8	21-12-2020 21:03:51	E75S	A	71,2	73,9	81,2
8	21-12-2020 21:06:05	E190	A	70,7	72,9	81,8
8	21-12-2020 21:22:10	E75S	A	71,0	74,2	81,4
8	21-12-2020 21:45:38	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
8	22-12-2020 06:01:18	B763	A	74,1	78,7	88,5
8	22-12-2020 06:05:27	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
8	22-12-2020 06:07:14	E195	A	72,9	76,2	84,3
8	22-12-2020 06:09:50	A21N	A	70,4	72,8	81,8
8	22-12-2020 06:12:44	DH8D	A	68,4	70,0	77,9
8	22-12-2020 06:18:12	A306	A	74,5	78,8	88,1
8	22-12-2020 06:21:43	E195	A	71,2	74,3	83,5
8	22-12-2020 06:41:37	B734	A	74,4	79,2	86,9
8	22-12-2020 08:36:18	E75S	A	70,9	73,2	82,0
8	22-12-2020 10:47:22	E75S	A	70,9	72,6	81,3
8	22-12-2020 11:00:24	B789	A	71,2	75,7	85,7
8	22-12-2020 11:17:54	A20N	A	70,1	72,9	80,5
8	22-12-2020 11:36:05	E170	A	71,9	75,7	83,6
8	22-12-2020 11:38:06	E75L	A	71,2	74,4	82,7
8	22-12-2020 11:41:25	GLF5	A	68,2	70,1	78,6
8	22-12-2020 11:51:27	B738	A	72,1	77,1	86,9
8	22-12-2020 11:54:08	E75S	A	70,7	73,9	82,4
8	22-12-2020 11:57:21	E170	A	71,1	74,9	83,9
8	22-12-2020 11:59:55	E170	A	70,6	73,6	83,4
8	22-12-2020 12:01:44	E75S	A	71,2	74,7	84,0
8	22-12-2020 12:03:48	E75S	A	70,5	74,1	84,1
8	22-12-2020 12:06:23	E75S	A	71,8	74,7	82,9
8	22-12-2020 12:14:52	B789	A	72,1	75,7	85,7
8	22-12-2020 12:19:17	B788	A	71,2	73,3	84,2
8	22-12-2020 12:21:28	E75S	A	70,3	73,2	82,3
8	22-12-2020 12:29:35	CRJ9	A	69,9	73,2	82,7
8	22-12-2020 12:32:01	E75S	A	70,8	74,4	82,8
8	22-12-2020 12:36:00	E195	A	73,1	77,3	85,9
8	22-12-2020 12:48:08	E170	A	71,7	75,7	83,2
8	22-12-2020 12:52:47	E190	A	72,1	75,9	84,7
8	22-12-2020 13:05:51	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
8	22-12-2020 13:13:15	DH8D	A	69,5	72,3	79,9
8	22-12-2020 13:18:34	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
8	22-12-2020 13:30:47	B788	A	72,9	76,5	86,5
8	22-12-2020 13:32:23	B788	A	72,3	75,3	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-12-2020 13:35:13	E170	A	71,0	73,2	82,1
8	22-12-2020 13:41:15	E195	A	71,9	76,5	85,0
8	22-12-2020 13:53:49	B733	A	76,2	82,0	87,6
8	22-12-2020 13:57:24	AT75	A	69,1	72,7	82,9
8	22-12-2020 15:15:36	A319	A	71,8	76,1	85,0
8	22-12-2020 15:17:08	P180	A	76,0	81,6	91,8
8	22-12-2020 15:49:31	E75L	A	70,8	73,6	82,6
8	22-12-2020 16:03:03	A319	A	71,8	74,4	82,6
8	22-12-2020 16:19:58	A21N	A	70,0	72,4	80,8
8	22-12-2020 17:06:57	CRJ9	A	70,0	71,3	80,8
8	22-12-2020 17:17:44	P46T	A	69,6	71,8	78,6
8	22-12-2020 17:57:23	A320	A	70,7	73,4	82,5
8	22-12-2020 18:09:11	E195	A	71,9	76,7	84,2
8	22-12-2020 18:29:49	E195	A	69,5	72,1	80,3
8	22-12-2020 18:32:36	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
8	22-12-2020 18:34:13	E75S	A	70,9	72,8	80,9
8	22-12-2020 18:36:37	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
8	22-12-2020 18:39:18	E35L	A	68,2	70,7	77,7
8	22-12-2020 18:46:46	DH8D	A	70,0	74,3	84,4
8	22-12-2020 18:49:03	E170	A	70,7	73,2	82,1
8	22-12-2020 18:51:25	E170	A	69,9	72,7	81,1
8	22-12-2020 18:55:23	DH8D	A	69,3	71,7	80,0
8	22-12-2020 18:57:23	B738	A	72,0	74,8	84,3
8	22-12-2020 19:01:29	DH8D	A	70,2	71,4	79,2
8	22-12-2020 19:09:23	E195	A	71,3	74,7	82,7
8	22-12-2020 19:17:50	E195	A	70,5	73,9	81,7
8	22-12-2020 19:31:02	SF34	A	70,1	73,9	81,6
8	22-12-2020 19:45:52	E75S	A	68,9	71,3	80,0
8	22-12-2020 20:01:17	E170	A	69,8	73,5	81,3
8	22-12-2020 20:09:19	SF34	A	71,9	76,4	83,7
8	22-12-2020 21:18:06	B763	D	68,7	71,8	83,6
8	22-12-2020 21:32:08	E75S	D	69,6	73,8	82,6
8	23-12-2020 06:14:56	B738	D	72,2	75,1	87,3
8	23-12-2020 06:16:40	E190	D	72,7	75,9	85,0
8	23-12-2020 06:37:20	A21N	D	67,6	69,6	79,4
8	23-12-2020 07:01:48	A319	D	69,7	72,2	82,9
8	23-12-2020 07:29:39	E195	D	70,9	73,4	83,5
8	23-12-2020 07:31:40	E170	D	70,4	72,8	84,2
8	23-12-2020 07:33:43	B734	D	70,5	72,8	84,5
8	23-12-2020 07:36:43	E75S	D	68,5	69,9	80,6
8	23-12-2020 07:42:25	E195	D	70,8	72,5	83,4
8	23-12-2020 08:07:35	B738	D	71,4	73,7	86,3
8	23-12-2020 08:13:45	E75S	D	68,8	70,8	82,9
8	23-12-2020 08:31:02	B738	D	72,4	75,1	87,5
8	23-12-2020 09:16:53	B738	D	71,8	74,3	87,1
8	23-12-2020 09:34:08	E75S	D	70,1	71,8	81,9
8	23-12-2020 09:53:09	E170	D	70,9	73,3	84,4
8	23-12-2020 10:06:14	E190	D	69,3	71,3	81,9
8	23-12-2020 10:27:25	E170	D	70,3	72,5	83,1
8	23-12-2020 10:29:44	E75S	D	69,4	71,0	81,9
8	23-12-2020 10:32:12	E75S	D	74,1	77,0	86,9
8	23-12-2020 10:40:55	E170	D	69,0	70,3	80,8
8	23-12-2020 10:43:50	A21N	D	70,0	72,0	82,4
8	23-12-2020 10:54:32	B738	D	72,3	76,6	86,2
8	23-12-2020 11:02:56	E195	D	71,0	73,6	83,3
8	23-12-2020 11:25:22	E190	D	74,9	78,1	87,5
8	23-12-2020 11:54:23	E195	D	71,3	73,3	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-12-2020 11:58:12	B738	D	70,2	72,0	84,8
8	23-12-2020 12:24:38	E75S	D	71,8	74,4	83,9
8	23-12-2020 12:53:54	E190	D	71,6	74,3	84,2
8	23-12-2020 13:38:15	B77W	D	72,4	75,5	87,1
8	23-12-2020 14:31:32	A21N	D	72,9	74,8	85,0
8	23-12-2020 14:56:25	B738	D	70,3	71,6	84,6
8	23-12-2020 15:30:59	A320	D	68,4	69,2	81,5
8	23-12-2020 15:36:17	B738	D	72,8	75,9	86,9
8	23-12-2020 16:01:51	B788	D	68,1	69,0	80,4
8	23-12-2020 16:22:33	A319	D	69,6	70,8	82,6
8	23-12-2020 16:37:45	E75S	D	69,9	71,4	81,9
8	23-12-2020 16:41:19	E75S	D	69,9	71,2	83,7
8	23-12-2020 16:45:55	B738	D	71,1	72,7	83,9
8	23-12-2020 16:48:52	E195	D	72,5	75,3	84,8
8	23-12-2020 16:53:03	E190	D	71,7	73,7	84,9
8	23-12-2020 16:54:53	E195	D	70,2	72,4	84,3
8	23-12-2020 16:57:05	E75S	D	70,5	71,5	84,8
8	23-12-2020 17:02:53	E195	D	75,2	78,7	87,7
8	23-12-2020 17:12:44	E170	D	75,9	79,7	88,5
8	23-12-2020 17:14:52	E75S	D	70,6	71,6	83,1
8	23-12-2020 17:18:26	E75S	D	70,7	72,4	83,3
8	23-12-2020 17:21:59	B738	D	70,6	72,2	84,4
8	23-12-2020 17:24:43	E170	D	70,7	72,1	83,5
8	23-12-2020 17:26:32	CL30	D	67,3	67,7	76,3
8	23-12-2020 17:28:24	E75S	D	71,1	72,6	83,4
8	23-12-2020 17:31:09	E170	D	70,2	71,2	83,2
8	23-12-2020 17:32:57	E75S	D	70,6	72,0	82,9
8	23-12-2020 17:35:11	E75S	D	74,1	77,7	86,4
8	23-12-2020 17:39:42	A318	D	67,7	68,1	78,1
8	23-12-2020 18:02:15	CRJ9	D	66,8	67,5	77,9
8	23-12-2020 18:16:31	E195	D	72,0	74,5	84,5
8	23-12-2020 19:13:04	A319	D	68,6	70,3	82,6
8	23-12-2020 19:58:29	SF34	A	69,2	71,5	79,2
8	23-12-2020 20:19:33	B734	A	73,4	76,8	85,5
8	23-12-2020 20:25:19	E170	A	70,2	72,7	81,6
8	23-12-2020 20:36:12	E195	A	70,8	73,5	82,8
8	23-12-2020 20:53:47	E75S	A	70,4	73,4	82,2
8	23-12-2020 20:57:38	E75S	A	70,6	73,4	82,0
8	23-12-2020 20:59:32	E170	A	70,4	73,0	81,6
8	23-12-2020 21:01:52	E75S	A	69,9	72,6	81,0
8	23-12-2020 21:03:46	E75S	A	70,3	72,9	81,8
8	23-12-2020 21:05:46	E195	A	70,6	73,6	83,1
8	23-12-2020 21:10:57	E75S	A	70,4	73,0	81,5
8	23-12-2020 21:17:13	E75S	A	69,6	72,2	81,0
8	23-12-2020 21:18:50	E75S	A	69,7	72,3	81,2
8	23-12-2020 21:20:16	B738	A	71,5	75,7	84,8
8	23-12-2020 21:22:21	E170	A	70,3	72,9	81,8
8	23-12-2020 21:24:02	E75S	A	70,7	73,3	82,4
8	23-12-2020 21:27:06	B738	A	72,3	76,1	84,8
8	23-12-2020 21:38:45	E195	A	73,7	78,0	85,1
8	23-12-2020 21:53:48	E195	A	71,4	75,5	84,6
8	24-12-2020 06:02:09	E195	A	71,0	73,4	80,5
8	24-12-2020 06:06:03	DH8D	A	70,4	73,2	81,2
8	24-12-2020 06:07:57	E190	A	69,5	71,0	79,0
8	24-12-2020 06:09:45	E190	A	69,6	71,9	79,6
8	24-12-2020 06:13:31	DH8D	A	71,2	72,8	81,6
8	24-12-2020 06:20:43	E170	A	69,9	71,6	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-12-2020 06:23:48	B734	A	75,7	79,5	87,1
8	24-12-2020 06:55:36	AT75	A	75,6	79,4	87,0
8	24-12-2020 07:37:04	AT72	A	72,6	75,9	84,7
8	24-12-2020 08:33:30	A320	A	72,1	74,9	83,9
8	24-12-2020 09:21:36	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
8	24-12-2020 09:55:58	B738	A	73,0	75,6	83,8
8	24-12-2020 10:29:04	A320	A	70,1	73,4	81,6
8	24-12-2020 10:57:00	E75S	A	71,1	72,0	80,1
8	24-12-2020 11:32:54	E75S	A	71,8	74,2	81,8
8	24-12-2020 11:41:05	E195	A	71,2	74,6	83,0
8	24-12-2020 11:43:50	E75S	A	70,8	72,9	80,8
8	24-12-2020 11:46:35	E170	A	70,7	73,5	81,1
8	24-12-2020 11:50:09	E170	A	70,0	72,4	79,5
8	24-12-2020 12:04:37	E190	A	72,0	75,8	82,8
8	24-12-2020 12:06:25	E75S	A	70,2	73,3	81,7
8	24-12-2020 12:08:09	E195	A	70,7	73,1	81,9
8	24-12-2020 12:10:38	E75S	A	70,8	73,5	81,2
8	24-12-2020 12:19:10	E190	A	71,0	73,1	82,1
8	24-12-2020 12:21:08	E195	A	71,3	75,1	81,7
8	24-12-2020 12:37:19	E170	A	71,6	73,6	81,2
8	24-12-2020 12:50:56	E195	A	71,1	75,0	83,4
8	24-12-2020 13:03:13	B788	A	71,9	75,6	84,4
8	24-12-2020 13:11:05	DH8D	A	71,2	72,8	80,7
8	24-12-2020 13:14:37	B789	A	72,2	77,0	85,3
8	24-12-2020 13:16:58	DH8D	A	70,8	74,1	83,3
8	24-12-2020 13:20:02	B788	A	72,4	75,2	84,2
8	24-12-2020 14:00:51	E195	D	70,6	73,8	84,0
8	24-12-2020 14:20:51	P180	D	68,8	73,4	84,8
8	24-12-2020 15:00:18	E170	D	72,7	75,6	86,3
8	24-12-2020 15:17:37	E195	D	69,6	71,8	83,1
8	24-12-2020 15:36:40	E75S	D	69,1	70,7	83,0
8	24-12-2020 15:47:06	E170	D	67,5	68,5	76,6
8	24-12-2020 15:53:48	B738	D	72,9	77,3	87,8
8	24-12-2020 15:58:35	E170	D	70,5	73,5	83,3
8	24-12-2020 16:03:46	E190	D	68,6	70,2	82,1
8	24-12-2020 16:06:06	E170	D	69,3	72,4	82,5
8	24-12-2020 16:08:30	E75S	D	68,5	70,3	80,3
8	24-12-2020 16:12:48	E190	D	69,2	71,2	82,8
8	24-12-2020 16:14:50	B738	D	70,4	73,2	85,8
8	24-12-2020 16:21:43	B738	D	71,6	74,2	85,4
8	24-12-2020 16:42:24	E75S	D	70,8	74,1	84,1
8	24-12-2020 16:48:05	E190	D	69,5	71,8	82,5
8	24-12-2020 18:52:54	A306	D	71,3	74,7	86,5
8	24-12-2020 20:20:37	B763	D	69,5	73,4	84,5
8	24-12-2020 21:31:42	E75S	D	69,8	72,9	82,4
8	25-12-2020 06:22:56	A21N	D	67,6	69,5	80,3
8	25-12-2020 06:26:03	E190	D	71,3	74,0	82,8
8	25-12-2020 07:44:37	B738	D	71,9	75,1	87,1
8	25-12-2020 08:18:50	B738	D	71,0	73,1	85,1
8	25-12-2020 09:33:26	E75S	D	70,0	72,5	82,5
8	25-12-2020 09:54:44	E170	D	66,8	69,9	78,9
8	25-12-2020 10:09:55	A21N	D	67,8	70,9	79,5
8	25-12-2020 10:22:16	E170	D	68,8	71,1	81,4
8	25-12-2020 10:23:56	E170	D	67,1	68,7	80,1
8	25-12-2020 10:54:32	E195	D	67,6	69,7	77,2
8	25-12-2020 11:42:05	E75S	D	69,1	71,0	80,8
8	25-12-2020 12:19:26	E170	D	68,1	70,0	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-12-2020 12:47:08	E75L	D	68,7	71,9	82,3
8	25-12-2020 13:15:45	B77W	D	71,4	73,4	85,8
8	25-12-2020 13:24:03	A320	D	67,0	68,9	78,5
8	25-12-2020 13:28:00	E195	D	69,9	72,2	82,2
8	25-12-2020 14:46:28	B744	D	69,0	72,0	83,0
8	25-12-2020 16:02:43	B788	D	68,1	71,0	80,4
8	25-12-2020 16:31:04	E195	D	70,3	73,2	83,1
8	25-12-2020 16:38:53	E75S	D	70,8	73,9	83,6
8	25-12-2020 16:53:31	E170	D	73,8	77,8	87,8
8	25-12-2020 16:55:54	E170	D	70,5	72,7	83,1
8	25-12-2020 16:57:59	E75S	D	69,9	71,0	82,4
8	25-12-2020 17:06:44	E170	D	70,9	72,9	83,6
8	25-12-2020 17:12:58	E170	D	69,4	71,6	82,8
8	25-12-2020 17:17:00	E75S	D	70,4	72,5	82,7
8	25-12-2020 17:18:37	E75S	D	69,8	71,7	83,2
8	25-12-2020 17:20:10	E75S	D	69,2	72,2	83,9
8	25-12-2020 17:23:33	E190	D	70,4	74,9	85,0
8	25-12-2020 17:55:41	E170	D	69,1	71,8	81,2
8	25-12-2020 18:36:50	E75S	D	68,6	70,8	82,4
8	25-12-2020 20:04:45	A332	D	73,0	77,2	87,4
8	25-12-2020 21:21:44	A21N	D	72,9	77,7	86,3
8	26-12-2020 06:21:58	E190	D	71,2	74,3	85,7
8	26-12-2020 07:39:06	E190	D	70,1	72,4	81,9
8	26-12-2020 07:40:49	E170	D	69,2	71,4	80,7
8	26-12-2020 07:55:02	E195	D	69,1	71,6	81,7
8	26-12-2020 07:59:21	E75S	D	68,4	70,9	79,9
8	26-12-2020 08:01:09	E190	D	68,5	71,3	80,3
8	26-12-2020 08:03:09	E195	D	68,6	72,9	80,6
8	26-12-2020 08:07:43	E170	D	69,6	72,9	82,6
8	26-12-2020 08:09:59	E195	D	69,7	72,1	82,5
8	26-12-2020 08:16:07	E75S	D	68,4	70,9	81,4
8	26-12-2020 08:18:00	E170	D	70,7	73,3	84,7
8	26-12-2020 08:20:38	E195	D	70,3	72,2	82,6
8	26-12-2020 08:24:18	E75S	D	73,0	76,3	86,0
8	26-12-2020 08:26:55	B738	D	68,7	70,8	82,6
8	26-12-2020 08:38:17	E75S	D	72,6	75,0	85,1
8	26-12-2020 09:38:21	AT75	D	67,6	68,9	77,6
8	26-12-2020 09:45:36	E75S	D	68,5	70,1	80,0
8	26-12-2020 09:47:08	E170	D	68,6	71,2	80,1
8	26-12-2020 11:31:07	E195	D	68,7	71,3	81,2
8	26-12-2020 12:52:00	E190	D	71,4	74,4	83,5
8	26-12-2020 12:58:33	B738	D	70,9	74,6	86,6
8	26-12-2020 13:21:32	C650	D	72,1	75,8	85,5
8	26-12-2020 15:05:35	E190	D	73,8	77,7	86,6
8	26-12-2020 15:22:20	P180	D	68,8	73,5	82,6
8	26-12-2020 15:43:22	E75S	D	69,4	71,8	82,2
8	26-12-2020 15:47:11	E170	D	69,4	72,4	82,2
8	26-12-2020 15:55:20	E195	D	69,9	72,1	83,5
8	26-12-2020 15:57:41	E195	D	71,1	72,4	82,6
8	26-12-2020 15:59:50	E195	D	71,6	74,8	84,9
8	26-12-2020 16:05:03	E170	D	69,1	71,4	82,3
8	26-12-2020 16:07:04	E170	D	69,7	71,4	81,7
8	26-12-2020 16:16:44	E170	D	73,1	75,9	85,4
8	26-12-2020 16:44:44	B738	D	70,1	73,0	83,1
8	26-12-2020 16:48:05	E195	D	70,3	72,6	84,6
8	26-12-2020 17:25:41	E190	D	73,8	77,7	86,8
8	26-12-2020 20:02:25	A320	D	70,5	74,2	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-12-2020 21:29:10	B738	D	72,0	75,4	87,0
8	26-12-2020 21:32:20	A21N	D	69,1	71,7	82,2
8	26-12-2020 21:34:25	B738	D	71,4	74,5	86,5
8	27-12-2020 07:02:06	B738	A	72,4	74,8	83,2
8	27-12-2020 07:18:26	B738	A	73,0	75,9	83,8
8	27-12-2020 07:51:46	B789	A	70,6	72,5	82,4
8	27-12-2020 10:09:09	B789	A	71,2	74,8	84,5
8	27-12-2020 10:26:11	A21N	A	70,3	73,0	80,8
8	27-12-2020 10:37:00	B738	A	72,3	76,1	84,8
8	27-12-2020 10:59:30	B77W	A	75,2	79,2	88,2
8	27-12-2020 11:07:29	A320	A	69,6	72,3	79,6
8	27-12-2020 11:48:46	B789	A	70,0	71,9	81,8
8	27-12-2020 11:59:48	B788	A	70,6	74,4	83,8
8	27-12-2020 12:15:26	E75L	A	70,6	72,2	79,6
8	27-12-2020 12:24:36	C25C	A	71,1	74,2	82,2
8	27-12-2020 12:54:06	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
8	27-12-2020 13:03:14	E190	A	72,2	74,0	82,7
8	27-12-2020 13:15:51	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
8	27-12-2020 13:18:40	E195	A	71,2	74,3	82,7
8	27-12-2020 13:35:07	E75S	A	70,7	73,3	81,5
8	27-12-2020 13:57:40	B738	A	72,2	75,4	84,2
8	27-12-2020 14:05:38	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
8	27-12-2020 14:09:22	P180	A	74,8	81,2	91,0
8	27-12-2020 14:11:53	E75S	A	72,5	75,5	82,9
8	27-12-2020 14:13:55	E170	A	70,6	73,7	82,4
8	27-12-2020 14:15:52	E195	A	71,3	74,5	83,3
8	27-12-2020 14:18:06	E195	A	72,1	75,6	84,1
8	27-12-2020 14:21:06	E170	A	71,7	74,8	83,2
8	27-12-2020 14:27:24	B788	A	71,1	74,0	83,9
8	27-12-2020 14:30:35	E195	A	72,5	74,9	83,3
8	27-12-2020 14:37:09	E190	A	71,9	74,2	82,4
8	27-12-2020 14:54:41	E190	A	71,8	74,8	83,6
8	27-12-2020 15:11:56	A319	A	71,4	74,3	83,7
8	27-12-2020 15:14:20	E170	A	71,3	73,4	81,7
8	27-12-2020 15:43:38	A320	A	69,9	73,4	82,0
8	27-12-2020 15:47:30	E190	A	72,5	75,7	84,0
8	27-12-2020 16:09:30	A318	A	72,0	75,8	85,0
8	27-12-2020 16:18:37	B738	A	74,0	77,1	86,0
8	27-12-2020 16:59:43	CRJ9	A	69,0	71,7	80,1
8	27-12-2020 17:41:21	BCS3	A	69,9	72,6	81,0
8	27-12-2020 17:50:14	A320	A	70,2	72,7	81,7
8	27-12-2020 18:36:42	E75S	A	70,6	74,2	83,7
8	27-12-2020 18:49:38	B738	A	71,6	76,1	85,2
8	27-12-2020 18:55:03	DH8D	A	67,4	69,2	78,2
8	27-12-2020 18:57:55	A320	A	70,3	73,0	81,4
8	27-12-2020 19:00:09	E195	A	71,6	76,9	85,0
8	27-12-2020 19:10:25	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
8	27-12-2020 19:12:31	E195	A	73,5	77,5	85,5
8	27-12-2020 19:33:11	DH8D	A	68,4	71,2	80,4
8	27-12-2020 19:51:41	E170	A	69,8	73,5	82,4
8	27-12-2020 20:12:46	B738	A	72,5	76,8	86,1
8	27-12-2020 20:31:14	E170	A	71,3	74,0	83,3
8	27-12-2020 20:48:57	P180	A	76,4	82,2	93,6
8	27-12-2020 20:51:36	E75S	A	70,7	74,5	83,0
8	27-12-2020 20:57:07	E195	A	71,2	75,6	84,6
8	27-12-2020 20:59:35	E75S	A	69,9	73,7	82,2
8	27-12-2020 21:06:45	E195	A	70,9	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-12-2020 21:09:55	E190	A	71,0	75,8	84,4
8	27-12-2020 21:13:29	E75S	A	70,0	74,4	83,2
8	27-12-2020 21:16:52	E75S	A	71,1	74,4	82,9
8	27-12-2020 21:19:28	E190	A	71,1	74,5	83,6
8	27-12-2020 21:21:24	E75S	A	71,5	75,0	83,0
8	27-12-2020 21:23:20	E195	A	71,1	75,7	84,5
8	27-12-2020 21:25:38	E195	A	72,1	74,9	83,9
8	27-12-2020 21:28:30	E75S	A	71,3	74,8	83,7
8	27-12-2020 21:30:48	E195	A	71,6	74,1	83,6
8	27-12-2020 21:34:14	A320	A	70,6	73,4	82,3
8	27-12-2020 21:50:10	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
8	27-12-2020 21:55:46	B738	A	70,9	75,6	84,9
8	28-12-2020 06:04:52	E170	A	71,9	75,2	83,7
8	28-12-2020 06:08:13	B734	A	74,7	80,1	88,3
8	28-12-2020 06:11:14	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
8	28-12-2020 06:13:30	DH8D	A	70,5	73,0	81,3
8	28-12-2020 06:15:52	DH8D	A	70,0	71,5	80,7
8	28-12-2020 06:18:24	DH8D	A	70,4	72,5	82,7
8	28-12-2020 06:20:52	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
8	28-12-2020 06:23:55	E190	A	71,5	75,3	85,2
8	28-12-2020 07:31:10	B772	A	74,1	77,8	89,6
8	28-12-2020 08:02:00	A319	A	72,6	75,9	85,1
8	28-12-2020 08:57:58	A320	A	70,4	73,1	81,8
8	28-12-2020 09:00:43	E75S	A	72,3	74,8	83,7
8	28-12-2020 09:09:50	DH8D	A	70,1	72,3	82,6
8	28-12-2020 09:27:58	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
8	28-12-2020 09:29:53	SF34	A	69,3	71,2	78,3
8	28-12-2020 09:32:37	C56X	A	67,5	68,6	76,5
8	28-12-2020 10:01:46	DH8D	A	69,5	71,7	79,1
8	28-12-2020 10:33:25	E75S	A	71,2	74,3	82,3
8	28-12-2020 10:46:33	A320	A	70,6	73,8	83,1
8	28-12-2020 10:55:33	E170	A	70,1	75,6	83,9
8	28-12-2020 10:58:15	C680	A	68,2	70,3	79,3
8	28-12-2020 11:01:05	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
8	28-12-2020 11:03:31	BCS3	A	69,4	71,3	80,8
8	28-12-2020 11:41:13	E195	A	72,9	78,2	85,9
8	28-12-2020 11:45:26	E195	A	71,8	76,8	85,8
8	28-12-2020 11:52:23	E190	A	72,7	77,9	85,5
8	28-12-2020 11:55:11	E75S	A	70,6	73,9	83,8
8	28-12-2020 11:57:45	E75S	A	69,9	72,1	82,2
8	28-12-2020 12:13:34	E75S	A	71,4	75,0	83,1
8	28-12-2020 12:16:07	E195	A	71,6	75,0	84,4
8	28-12-2020 12:19:01	E195	A	72,0	75,2	84,6
8	28-12-2020 12:21:46	E190	A	71,9	75,3	84,9
8	28-12-2020 12:24:38	E75S	A	70,5	74,9	83,7
8	28-12-2020 12:27:12	E75S	A	70,8	73,3	83,1
8	28-12-2020 12:46:18	B789	A	72,7	76,3	86,5
8	28-12-2020 12:49:39	E170	A	70,9	74,3	83,0
8	28-12-2020 12:52:18	E170	A	72,7	76,8	85,2
8	28-12-2020 12:56:35	E195	A	71,1	74,8	84,4
8	28-12-2020 13:03:38	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
8	28-12-2020 13:09:59	E75S	A	71,0	73,6	83,8
8	28-12-2020 13:21:22	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
8	28-12-2020 13:25:17	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
8	28-12-2020 13:41:07	DH8D	A	70,0	72,7	81,8
8	28-12-2020 13:44:56	B788	A	71,7	74,9	85,7
8	28-12-2020 14:05:04	DH8D	A	69,5	72,2	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2020 14:10:29	E195	A	72,4	76,7	85,4
8	28-12-2020 14:13:45	E170	A	71,3	74,6	83,3
8	28-12-2020 14:16:12	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
8	28-12-2020 14:18:31	E195	A	71,8	75,2	84,8
8	28-12-2020 14:40:50	E170	A	71,8	74,7	82,6
8	28-12-2020 15:08:14	A320	A	70,8	73,6	81,6
8	28-12-2020 15:54:52	E190	A	71,5	74,5	84,3
8	28-12-2020 16:07:02	A318	A	71,7	74,7	84,0
8	28-12-2020 17:00:07	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
8	28-12-2020 17:18:01	P180	A	74,7	79,9	91,2
8	28-12-2020 17:43:32	C25A	A	69,3	71,9	80,7
8	28-12-2020 17:52:44	A21N	A	70,4	73,1	82,2
8	28-12-2020 18:26:50	B738	A	72,0	77,4	85,2
8	28-12-2020 18:28:50	DH8D	A	68,4	71,9	78,8
8	28-12-2020 18:33:57	B350	A	68,0	70,5	78,8
8	28-12-2020 18:38:32	DH8D	A	70,0	73,3	81,2
8	28-12-2020 18:40:43	DH8D	A	67,6	69,4	77,2
8	28-12-2020 18:43:13	E190	A	70,4	73,0	82,2
8	28-12-2020 18:46:48	E75S	A	69,8	73,0	81,6
8	28-12-2020 18:48:45	DH8D	A	68,9	71,8	80,0
8	28-12-2020 18:54:53	E75S	A	70,7	76,0	83,5
8	28-12-2020 18:58:04	E195	A	71,9	75,4	84,2
8	28-12-2020 19:00:43	DH8D	A	69,6	72,4	81,6
8	28-12-2020 19:03:01	E170	A	70,5	75,6	83,7
8	28-12-2020 19:10:30	AT75	A	70,2	73,6	81,9
8	28-12-2020 19:20:53	E195	A	71,4	74,5	83,7
8	28-12-2020 19:27:41	E75S	A	71,2	74,7	82,4
8	28-12-2020 19:34:01	DH8D	A	68,2	71,0	79,0
8	28-12-2020 19:40:36	DH8D	A	69,5	72,6	81,5
8	28-12-2020 19:55:09	E190	A	70,6	76,9	86,7
8	28-12-2020 20:03:33	E190	A	71,1	75,0	83,7
8	28-12-2020 20:06:02	E170	A	71,2	74,7	82,6
8	28-12-2020 20:23:51	B734	A	74,6	79,8	87,7
8	28-12-2020 20:37:26	E170	A	69,7	72,6	82,0
8	28-12-2020 20:46:59	E75S	A	70,7	74,2	81,8
8	28-12-2020 20:57:51	E195	A	70,7	74,0	83,5
8	28-12-2020 20:59:59	E195	A	71,1	76,7	84,9
8	28-12-2020 21:06:54	E195	A	71,8	74,8	84,1
8	28-12-2020 21:56:40	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
8	29-12-2020 06:02:30	B752	A	72,2	76,1	85,3
8	29-12-2020 06:04:41	E195	A	71,9	74,5	83,0
8	29-12-2020 06:12:48	A21N	A	69,8	71,4	79,4
8	29-12-2020 06:18:40	DH8D	A	69,1	71,7	81,2
8	29-12-2020 06:21:16	B738	A	72,8	77,5	86,6
8	29-12-2020 07:01:02	B734	A	73,8	78,6	87,6
8	29-12-2020 07:35:04	C130	A	74,7	80,8	88,0
8	29-12-2020 08:45:19	E75S	A	70,9	73,6	82,9
8	29-12-2020 08:56:34	E170	A	71,2	74,9	83,5
8	29-12-2020 09:17:43	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
8	29-12-2020 10:22:54	GLF5	A	69,0	70,9	79,0
8	29-12-2020 10:43:37	E75S	A	71,6	73,5	82,8
8	29-12-2020 11:02:02	A320	A	68,4	70,4	79,2
8	29-12-2020 11:33:57	E75L	A	70,2	71,7	80,2
8	29-12-2020 12:28:41	A320	D	67,9	69,9	79,1
8	29-12-2020 12:41:28	E75L	D	69,3	72,9	83,1
8	29-12-2020 13:23:40	A320	D	69,6	73,2	85,1
8	29-12-2020 13:27:02	CRJ9	D	68,0	72,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-12-2020 13:34:53	E195	D	70,4	74,3	84,0
8	29-12-2020 13:50:32	P180	D	69,0	72,9	84,0
8	29-12-2020 15:38:26	E195	D	74,6	78,6	86,9
8	29-12-2020 15:45:54	E170	D	70,3	72,9	83,5
8	29-12-2020 15:52:50	E75S	D	70,4	71,5	83,4
8	29-12-2020 15:58:52	E75S	D	69,3	73,1	84,5
8	29-12-2020 16:09:22	A319	D	69,0	71,1	82,5
8	29-12-2020 16:13:45	B738	D	72,6	76,4	86,3
8	29-12-2020 16:19:40	E170	D	69,0	71,3	83,0
8	29-12-2020 16:21:30	B738	D	73,1	76,6	87,4
8	29-12-2020 16:23:14	E170	D	73,1	76,1	85,9
8	29-12-2020 17:24:59	SF34	A	69,2	70,7	78,2
8	29-12-2020 18:25:17	B738	A	71,1	73,9	82,6
8	29-12-2020 18:35:00	DH8D	A	68,6	70,8	78,1
8	29-12-2020 18:37:03	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
8	29-12-2020 18:38:55	E75S	A	69,7	71,9	80,8
8	29-12-2020 18:40:48	DH8D	A	69,0	73,6	79,0
8	29-12-2020 18:48:20	E170	A	70,0	72,8	81,4
8	29-12-2020 18:51:32	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
8	29-12-2020 18:55:04	DH8D	A	68,2	70,6	77,8
8	29-12-2020 18:57:52	P180	A	76,3	81,4	91,6
8	29-12-2020 19:01:11	E195	A	71,9	75,1	83,6
8	29-12-2020 19:23:57	E75S	A	69,8	71,6	79,8
8	29-12-2020 19:26:09	E170	A	69,5	72,2	79,9
8	29-12-2020 19:42:58	E170	A	70,2	72,3	80,6
8	29-12-2020 19:51:02	B738	A	71,4	74,6	83,7
8	29-12-2020 20:19:32	B734	A	73,7	80,0	88,0
8	29-12-2020 20:28:21	AT72	A	69,3	70,6	78,3
8	29-12-2020 20:36:39	DH8D	A	68,9	73,4	81,7
8	29-12-2020 20:49:19	C130	A	74,5	79,0	87,5
8	29-12-2020 21:30:23	A320	A	68,7	69,9	78,3
8	30-12-2020 06:18:01	B734	A	75,3	78,6	86,7
8	30-12-2020 06:24:40	B763	A	73,5	77,0	87,1
8	30-12-2020 06:56:07	AT75	A	70,5	72,8	81,2
8	30-12-2020 08:27:30	E75S	A	71,5	73,6	81,9
8	30-12-2020 08:39:03	B738	D	67,0	68,4	78,4
8	30-12-2020 08:59:58	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
8	30-12-2020 09:18:01	DH8D	A	69,5	71,0	79,1
8	30-12-2020 09:58:22	B772	A	73,0	76,1	87,7
8	30-12-2020 10:24:50	B738	A	72,6	75,7	84,4
8	30-12-2020 10:43:50	A21N	A	68,9	70,4	78,0
8	30-12-2020 10:49:12	B77W	A	74,6	78,6	88,2
8	30-12-2020 11:30:36	E190	A	71,5	74,6	81,9
8	30-12-2020 11:39:52	E195	A	70,8	73,0	82,3
8	30-12-2020 11:41:59	P180	A	75,4	80,8	91,1
8	30-12-2020 11:49:21	A20N	A	69,3	71,2	79,7
8	30-12-2020 11:51:44	B788	A	71,5	74,7	83,8
8	30-12-2020 12:04:26	A320	A	70,2	71,9	79,8
8	30-12-2020 12:06:44	E170	A	70,1	71,7	80,1
8	30-12-2020 12:35:07	B788	A	70,6	73,6	83,1
8	30-12-2020 12:57:24	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
8	30-12-2020 12:59:27	E190	A	71,4	73,5	82,2
8	30-12-2020 13:02:40	E75S	A	70,3	72,0	80,3
8	30-12-2020 13:15:33	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	30-12-2020 13:17:35	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
8	30-12-2020 13:19:49	B738	A	73,2	76,8	85,7
8	30-12-2020 13:29:44	DH8D	A	68,8	69,7	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-12-2020 13:41:25	DH8D	A	70,5	72,5	80,5
8	30-12-2020 13:46:37	E75S	A	70,1	72,6	80,5
8	30-12-2020 13:56:29	AT72	A	71,8	75,1	83,3
8	30-12-2020 13:59:42	E195	A	71,2	74,3	84,0
8	30-12-2020 14:12:45	E75S	A	70,6	72,7	80,6
8	30-12-2020 14:15:10	B733	A	74,5	78,9	87,1
8	30-12-2020 14:23:29	E190	A	72,0	74,7	83,1
8	30-12-2020 14:28:31	E75S	A	71,0	72,4	80,5
8	30-12-2020 14:38:40	E170	A	71,0	73,5	81,8
8	30-12-2020 14:49:35	E170	A	71,3	73,9	82,4
8	30-12-2020 14:51:36	E75S	A	71,6	75,2	83,0
8	30-12-2020 15:12:12	A319	A	70,9	73,0	81,7
8	30-12-2020 15:40:38	A320	A	70,0	71,7	80,4
8	30-12-2020 15:48:32	E190	A	70,7	73,1	82,4
8	30-12-2020 15:50:45	B738	A	73,0	76,5	84,7
8	30-12-2020 16:06:13	A319	A	71,4	74,8	84,7
8	30-12-2020 17:37:29	A319	A	69,9	71,7	79,5
8	30-12-2020 17:49:43	A21N	A	69,3	71,0	78,8
8	30-12-2020 18:26:14	B738	A	73,2	77,0	86,2
8	30-12-2020 18:53:05	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
8	30-12-2020 18:54:56	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
8	30-12-2020 18:57:18	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
8	30-12-2020 20:42:12	AT75	D	68,9	70,0	78,5
8	30-12-2020 21:32:15	B763	D	69,9	71,7	85,2
8	30-12-2020 21:45:32	B734	D	70,1	72,7	84,3
8	31-12-2020 06:20:43	E190	D	71,0	73,9	82,2
8	31-12-2020 08:39:34	A320	A	69,6	73,3	83,8
8	31-12-2020 09:17:44	DH8D	A	69,9	70,9	78,9
8	31-12-2020 11:05:05	E190	A	70,0	71,2	80,0
8	31-12-2020 11:38:30	E170	A	69,1	70,1	78,1
8	31-12-2020 11:41:31	E75S	A	79,4	85,4	90,9
8	31-12-2020 11:44:59	E75L	A	69,3	71,8	79,8
8	31-12-2020 12:16:26	E75S	A	69,3	71,2	79,3
8	31-12-2020 12:37:07	B788	A	71,4	73,4	82,5
8	31-12-2020 13:05:34	E75S	A	70,4	72,5	80,4
8	31-12-2020 13:26:34	B788	A	71,4	74,1	83,2
8	31-12-2020 13:32:21	E75S	A	70,0	72,3	81,7
8	31-12-2020 14:03:27	E75L	A	71,1	73,8	81,5
8	31-12-2020 14:11:43	B788	A	77,3	84,9	91,5
8	31-12-2020 14:14:12	P180	A	73,7	78,9	89,7
8	31-12-2020 14:47:23	B77W	A	73,0	75,8	85,3
8	31-12-2020 19:06:13	B752	D	82,2	88,3	95,6
8	31-12-2020 20:56:35	E75S	A	70,0	72,7	80,8
8	31-12-2020 21:03:43	B738	A	71,5	75,0	83,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-12-2020 22:04:29	AT75	A	66,3	70,0	79,9
8	01-12-2020 23:33:14	E190	A	70,0	75,0	84,8
8	02-12-2020 05:38:23	B789	A	71,1	75,8	85,9
8	02-12-2020 22:11:35	E195	A	70,2	75,3	84,7
8	02-12-2020 22:14:07	B738	A	69,4	75,6	84,6
8	02-12-2020 23:06:05	E190	A	70,8	76,3	85,5
8	03-12-2020 05:33:12	ATP	A	69,5	76,0	85,2
8	03-12-2020 05:54:02	A306	A	71,7	77,6	88,1
8	03-12-2020 05:56:41	B763	A	72,1	77,9	87,6
8	03-12-2020 23:15:11	E190	A	70,6	75,8	85,1
8	04-12-2020 00:29:20	A320	A	68,8	73,9	83,1
8	04-12-2020 04:23:00	C295	A	67,8	71,9	80,4
8	04-12-2020 05:37:08	ATP	A	69,7	75,2	85,9
8	04-12-2020 05:50:38	B762	A	73,1	78,6	89,1
8	04-12-2020 05:54:17	A306	A	73,1	79,4	88,8
8	04-12-2020 22:12:17	E195	A	70,2	75,8	85,3
8	04-12-2020 23:08:18	E190	A	69,9	75,4	84,9
8	05-12-2020 05:57:36	E190	A	70,1	75,5	84,7
8	05-12-2020 23:28:36	E190	A	71,0	77,0	85,8
8	06-12-2020 22:03:15	B738	A	71,8	78,6	87,2
8	06-12-2020 22:10:59	E195	A	69,6	76,2	85,6
8	06-12-2020 22:15:34	A320	A	67,6	72,9	82,1
8	06-12-2020 22:41:47	A21N	A	68,9	73,8	83,2
8	06-12-2020 22:57:54	A21N	A	69,9	76,1	85,0
8	06-12-2020 23:29:37	E190	A	71,2	77,7	85,3
8	07-12-2020 05:30:57	A306	A	72,9	79,0	89,1
8	07-12-2020 05:39:36	B752	A	69,8	76,7	86,4
8	07-12-2020 05:54:27	E190	A	70,8	77,7	85,6
8	07-12-2020 22:34:25	C56X	A	65,1	68,0	78,3
8	07-12-2020 23:16:29	E190	A	69,3	76,1	85,4
8	08-12-2020 05:44:57	E190	A	68,5	74,4	85,1
8	08-12-2020 05:56:07	B789	A	69,8	74,5	85,0
8	08-12-2020 05:59:35	ATP	A	69,5	73,7	84,4
8	08-12-2020 23:08:39	E190	A	71,0	75,5	84,8
8	09-12-2020 05:27:54	ATP	A	70,6	74,6	84,4
8	09-12-2020 05:33:34	A306	A	71,6	76,9	86,7
8	09-12-2020 05:47:57	B763	A	73,7	79,1	88,8
8	09-12-2020 22:01:22	E75S	A	69,5	76,2	85,0
8	09-12-2020 23:10:21	E190	A	71,8	76,3	85,6
8	10-12-2020 05:21:42	ATP	A	70,0	75,9	84,9
8	10-12-2020 05:34:45	B763	A	73,2	78,0	88,8
8	10-12-2020 05:57:35	E190	A	69,9	74,7	84,2
8	10-12-2020 22:00:02	DH8D	A	66,6	68,6	77,7
8	10-12-2020 22:05:22	E195	A	69,9	74,8	84,4
8	10-12-2020 22:11:34	DH8D	A	65,9	69,1	78,7
8	10-12-2020 22:54:27	CL30	A	64,6	66,9	75,8
8	10-12-2020 23:17:39	A21N	A	68,3	71,6	81,3
8	11-12-2020 00:46:05	E190	A	69,9	73,9	83,5
8	11-12-2020 04:53:30	B789	A	70,3	74,4	84,3
8	11-12-2020 05:47:30	B763	A	72,1	76,7	86,4
8	11-12-2020 22:01:06	E195	A	70,3	75,3	84,6
8	11-12-2020 22:33:11	A320	A	68,6	73,3	81,9
8	11-12-2020 23:09:01	E190	A	69,9	75,2	84,8
8	12-12-2020 02:20:42	AT75	A	66,1	69,3	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-12-2020 05:55:53	B789	A	70,2	73,6	83,8
8	12-12-2020 05:58:30	E195	A	70,9	76,0	83,6
8	12-12-2020 22:16:08	C68A	A	64,0	66,6	76,8
8	12-12-2020 22:25:47	AT75	A	67,1	69,6	78,8
8	12-12-2020 23:04:59	E190	A	70,7	76,0	84,3
8	13-12-2020 22:04:47	B738	A	72,0	76,1	84,8
8	13-12-2020 22:10:34	A21N	A	68,0	71,3	80,3
8	13-12-2020 22:48:25	A21N	A	68,5	72,0	80,8
8	13-12-2020 23:00:54	E190	A	70,1	74,0	82,8
8	14-12-2020 05:13:52	B752	A	70,1	74,5	83,9
8	14-12-2020 05:31:17	A306	A	72,8	78,5	88,1
8	14-12-2020 05:54:03	B734	A	72,0	77,0	85,8
8	14-12-2020 22:14:20	B738	A	69,7	73,9	83,9
8	14-12-2020 22:44:53	A320	A	68,6	73,8	82,6
8	14-12-2020 23:05:17	E190	A	70,8	75,9	84,8
8	15-12-2020 05:05:16	B789	A	70,8	75,5	84,8
8	15-12-2020 05:45:36	E190	A	68,3	72,0	82,0
8	15-12-2020 05:51:44	A21N	A	66,9	70,4	79,9
8	15-12-2020 05:54:44	B789	A	68,8	72,2	82,2
8	15-12-2020 05:57:51	B763	A	71,4	75,1	85,0
8	15-12-2020 22:34:45	A21N	A	67,6	71,7	81,3
8	15-12-2020 22:47:43	A21N	A	68,3	72,3	80,8
8	15-12-2020 23:04:19	E190	A	69,0	73,8	83,3
8	16-12-2020 05:43:14	A306	A	70,7	76,8	85,9
8	16-12-2020 05:47:27	B763	A	69,4	76,5	86,0
8	16-12-2020 22:01:12	A306	D	70,4	73,5	85,4
8	16-12-2020 23:09:45	DH8D	D	63,9	64,8	74,7
8	16-12-2020 23:11:35	DH8D	D	63,0	63,6	73,0
8	16-12-2020 23:12:57	DH8D	D	62,6	63,7	73,0
8	16-12-2020 23:14:41	E190	D	72,7	78,2	87,2
8	16-12-2020 23:16:02	DH8D	D	66,7	68,4	77,8
8	16-12-2020 23:17:26	DH8D	D	62,2	62,8	73,3
8	16-12-2020 23:27:34	DH8D	D	63,1	63,8	73,9
8	17-12-2020 22:21:06	A320	A	67,7	71,1	80,7
8	17-12-2020 22:36:27	A21N	A	67,5	70,8	80,1
8	17-12-2020 22:44:37	A21N	A	69,4	73,3	81,7
8	17-12-2020 22:55:36	A319	A	69,5	74,7	83,6
8	17-12-2020 23:17:07	E190	A	69,9	74,8	83,1
8	18-12-2020 22:07:04	A306	D	73,1	78,1	90,5
8	18-12-2020 22:18:54	B738	D	70,3	74,1	86,0
8	18-12-2020 23:08:10	E170	D	68,3	71,0	83,9
8	18-12-2020 23:12:51	B738	D	71,3	75,8	87,0
8	18-12-2020 23:14:36	DH8D	D	62,5	63,0	72,9
8	18-12-2020 23:17:25	E75S	D	69,7	72,2	84,3
8	18-12-2020 23:20:17	E190	D	72,4	78,3	87,2
8	18-12-2020 23:22:16	B738	D	69,0	72,2	84,8
8	18-12-2020 23:27:31	DH8D	D	62,5	63,3	73,7
8	18-12-2020 23:39:28	E195	D	69,5	73,3	84,3
8	19-12-2020 22:29:23	B738	A	69,9	75,4	84,6
8	19-12-2020 22:35:35	AT72	A	67,9	74,2	82,9
8	19-12-2020 22:48:48	A21N	A	66,9	71,3	80,4
8	19-12-2020 22:50:54	A319	A	70,0	74,9	84,0
8	19-12-2020 22:53:03	A21N	A	67,7	70,8	79,8
8	19-12-2020 22:58:58	C25A	A	64,3	67,2	77,5
8	19-12-2020 23:07:18	E190	A	69,0	74,8	83,9
8	20-12-2020 22:02:23	E195	A	69,1	73,9	82,5
8	20-12-2020 22:15:22	A320	A	67,6	70,8	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-12-2020 22:27:00	A21N	A	67,6	70,8	79,6
8	20-12-2020 22:29:39	A21N	A	67,7	71,8	80,7
8	20-12-2020 22:31:43	DH8D	A	66,8	69,5	79,1
8	20-12-2020 22:40:14	A320	A	67,9	71,7	80,9
8	20-12-2020 22:48:17	A21N	A	68,7	72,1	81,0
8	20-12-2020 23:05:03	A319	A	69,2	74,3	82,9
8	20-12-2020 23:14:30	E75L	A	68,4	72,5	81,6
8	21-12-2020 05:20:54	B752	A	70,8	74,7	84,8
8	21-12-2020 05:29:27	A306	A	72,3	77,8	86,9
8	21-12-2020 05:40:14	B734	A	75,0	80,5	88,0
8	21-12-2020 05:55:14	E195	A	69,6	73,5	83,0
8	21-12-2020 05:58:00	B734	A	71,9	76,8	85,1
8	21-12-2020 22:07:53	A320	A	67,9	72,2	80,9
8	21-12-2020 22:10:07	B789	A	70,2	75,9	85,0
8	21-12-2020 22:12:56	A320	A	66,7	71,0	80,5
8	21-12-2020 22:15:59	A321	A	68,0	72,4	81,4
8	21-12-2020 22:21:13	A21N	A	67,2	72,4	81,1
8	21-12-2020 22:40:07	A21N	A	67,2	72,0	80,6
8	21-12-2020 22:54:37	A320	A	68,1	72,9	81,9
8	21-12-2020 22:58:09	E190	A	68,7	73,0	82,4
8	21-12-2020 23:00:19	A319	A	69,5	73,4	82,9
8	21-12-2020 23:38:22	B789	A	69,5	73,7	83,8
8	22-12-2020 01:03:43	P180	A	73,3	79,8	89,6
8	22-12-2020 05:55:05	B789	A	69,9	75,8	85,2
8	22-12-2020 05:58:37	E190	A	68,1	72,4	82,1
8	22-12-2020 22:03:06	E75S	D	63,5	67,3	79,4
8	22-12-2020 22:05:46	A306	D	69,5	72,9	86,5
8	23-12-2020 05:55:07	A320	D	68,8	72,5	83,3
8	23-12-2020 22:25:12	A320	A	65,9	70,9	81,1
8	23-12-2020 22:48:13	A319	A	70,5	74,9	84,3
8	23-12-2020 22:55:16	E190	A	70,1	73,9	83,7
8	24-12-2020 05:32:44	B772	A	70,1	75,2	85,0
8	24-12-2020 05:53:38	B763	A	73,8	80,0	87,6
8	24-12-2020 05:56:36	A306	A	72,9	79,1	87,0
8	24-12-2020 05:59:12	E195	A	70,7	75,7	83,5
8	25-12-2020 23:05:55	DH8D	D	62,0	64,3	73,1
8	25-12-2020 23:11:08	DH8D	D	63,3	65,4	74,1
8	25-12-2020 23:15:24	E190	D	67,5	71,5	83,7
8	25-12-2020 23:16:35	E170	D	64,8	70,1	81,4
8	26-12-2020 22:27:02	P46T	A	68,0	72,0	81,7
8	27-12-2020 05:46:54	A21N	A	68,4	71,5	80,1
8	27-12-2020 05:58:25	B738	A	70,8	75,7	84,5
8	27-12-2020 22:05:07	E75S	A	68,9	75,3	84,3
8	27-12-2020 22:07:02	A21N	A	67,9	71,6	80,9
8	27-12-2020 22:10:35	DH8D	A	66,8	70,0	78,6
8	27-12-2020 22:14:15	A320	A	69,7	75,1	83,3
8	27-12-2020 22:39:37	A21N	A	67,7	71,6	81,0
8	27-12-2020 22:43:18	E35L	A	65,2	68,1	76,4
8	27-12-2020 22:45:31	A320	A	68,0	71,6	81,4
8	27-12-2020 22:47:23	A319	A	69,8	75,1	84,4
8	27-12-2020 23:07:47	E190	A	69,9	74,7	84,7
8	28-12-2020 05:19:27	B752	A	73,5	78,9	88,8
8	28-12-2020 05:34:58	B752	A	72,7	79,0	87,9
8	28-12-2020 22:00:52	A320	A	68,5	73,7	82,8
8	28-12-2020 22:05:07	A320	A	67,5	71,9	81,3
8	28-12-2020 22:11:18	A320	A	68,8	74,1	83,1
8	28-12-2020 22:43:13	A21N	A	67,5	71,1	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-12-2020 22:46:23	A20N	A	67,2	73,2	81,9
8	28-12-2020 23:02:30	E190	A	69,5	74,6	83,8
8	29-12-2020 05:54:29	B763	A	73,1	78,4	88,9
8	29-12-2020 05:57:27	E190	A	70,5	75,5	84,8
8	29-12-2020 22:02:12	A320	A	66,7	70,3	79,3
8	29-12-2020 22:31:44	A21N	A	66,3	69,6	79,3
8	29-12-2020 22:35:28	A319	A	69,6	74,0	82,6
8	29-12-2020 22:38:44	A21N	A	66,6	69,1	78,0
8	29-12-2020 23:05:48	E190	A	68,5	72,3	81,2
8	30-12-2020 00:14:04	E195	A	69,8	73,5	82,6
8	30-12-2020 05:42:04	A320	A	67,4	71,7	80,8
8	30-12-2020 05:57:50	B752	A	70,5	75,0	85,6
8	30-12-2020 22:01:02	B752	D	66,8	69,9	81,7
8	30-12-2020 23:10:48	E190	D	72,0	75,7	84,6
8	30-12-2020 23:13:31	DH8D	D	62,9	63,7	72,5
8	30-12-2020 23:20:30	DH8D	D	62,9	63,5	71,9
8	31-12-2020 22:06:51	AT72	A	67,3	70,8	80,8
8	31-12-2020 22:50:38	E190	A	68,2	72,0	82,1
8	31-12-2020 23:04:22	B738	A	80,8	86,0	94,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,1	-4,8	1,9
Wilgotność względna [%]	100	63	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	974,9	1002,0

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

