WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:
początek: 01 - 10 - 2023
koniec: 31 - 10 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

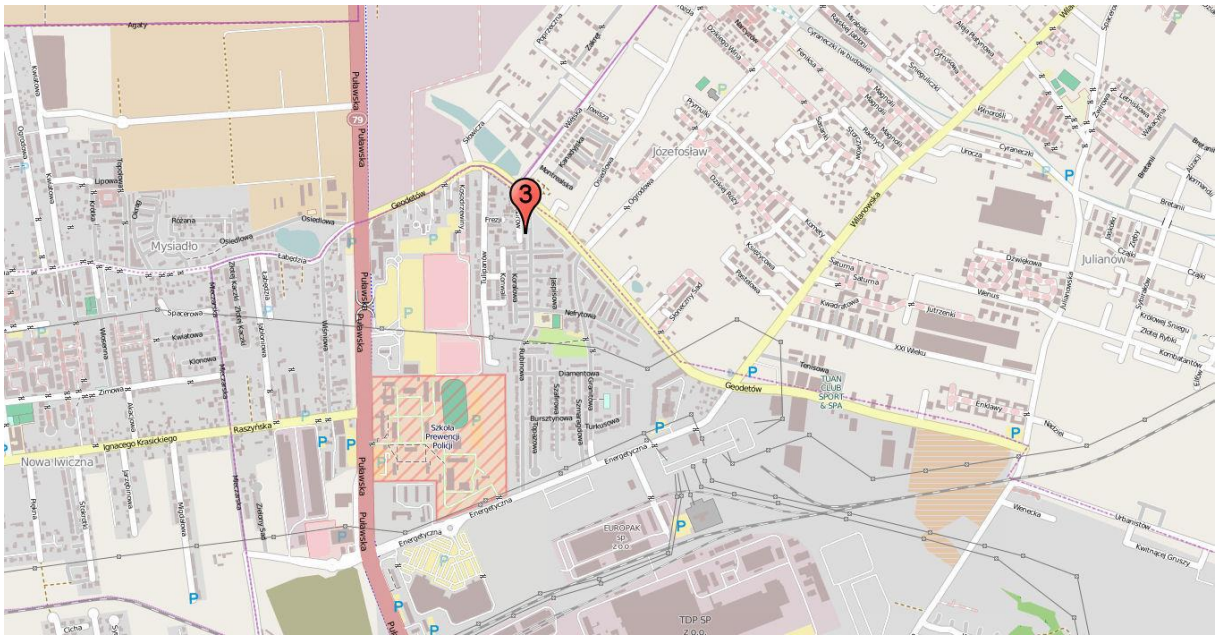
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52º 05’ 51,6”

Długość geograficzna E 21º 01’ 35,7”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.
Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/ Październik 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	59,2	54,3
2	59,1	53,6
3	49,8	53,1
4	59,2	53,4
5	59,0	53,6
6	59,1	53,1
7	58,9	53,6
8	58,7	54,5
9	59,1	53,3
10	58,9	50,9
11	55,5	53,3
12	58,9	53,4
13	53,4	46,8
14	58,4	53,4
15	58,6	54,0
16	58,9	53,1
17	58,9	53,5
18	58,8	52,5
19	45,4	43,2
20	42,0	39,9
21	54,0	54,2
22	55,7	53,7
23	58,9	52,6
24	53,4	42,5
25	57,4	53,3
26	57,0	54,0
27	58,9	52,4
28	58,6	52,9
29	49,4	50,5
30	57,9	42,4
31	55,5	52,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w październiku 2023 podano w tabeli powyżej.
W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	01-10-2023 06:02:41	E195	A	71,7	74,0	83,2
3	01-10-2023 06:06:25	E190	A	71,9	74,4	83,3
3	01-10-2023 06:09:10	E190	A	71,4	74,8	82,9
3	01-10-2023 06:11:19	B738	A	72,9	74,6	84,4
3	01-10-2023 06:13:43	B38M	A	71,4	74,1	83,7
3	01-10-2023 06:15:51	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	01-10-2023 06:17:34	B738	A	72,8	75,7	84,5
3	01-10-2023 06:19:50	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	01-10-2023 06:23:35	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	01-10-2023 06:25:46	B38M	A	71,6	75,0	83,9
3	01-10-2023 06:28:20	B738	A	72,8	76,2	84,6
3	01-10-2023 06:30:56	B738	A	71,9	75,1	84,7
3	01-10-2023 06:54:30	A320	A	72,0	74,9	84,6
3	01-10-2023 07:21:23	B738	A	70,2	72,2	81,4
3	01-10-2023 07:30:25	A21N	A	71,9	74,9	83,9
3	01-10-2023 07:32:19	E195	A	71,5	73,5	83,0
3	01-10-2023 07:43:04	B788	A	71,0	73,9	84,0
3	01-10-2023 08:00:15	A319	A	70,9	73,5	82,7
3	01-10-2023 08:04:11	B38M	A	71,5	74,6	83,3
3	01-10-2023 08:07:32	B38M	A	71,9	75,1	84,7
3	01-10-2023 08:19:03	E195	A	72	75,9	83,1
3	01-10-2023 08:31:52	CRJ9	A	70	72	81,1
3	01-10-2023 08:34:54	E170	A	71,4	74,1	82,8
3	01-10-2023 08:37:15	E75S	A	70,9	73	82,4
3	01-10-2023 08:48:45	B738	A	73	76,2	85,8
3	01-10-2023 08:51:01	A320	A	71,8	77	84,3
3	01-10-2023 08:53:13	E190	A	70,5	73	83
3	01-10-2023 08:55:33	E195	A	71,5	74,3	83,8
3	01-10-2023 08:57:43	B38M	A	71,2	74,3	83,7
3	01-10-2023 09:00:01	A21N	A	71,9	74,7	83,9
3	01-10-2023 09:04:31	E195	A	71,7	74,3	83,8
3	01-10-2023 09:06:57	B789	A	72,3	75,6	85,9
3	01-10-2023 09:09:37	E190	A	71,3	73,6	82,7
3	01-10-2023 09:13:34	E75S	A	70,6	73,5	82,6
3	01-10-2023 09:15:51	E75S	A	69,2	70,9	80,3
3	01-10-2023 09:23:45	E170	A	70,6	72,9	82,1
3	01-10-2023 09:26:00	E75S	A	72,1	75,2	84,2
3	01-10-2023 09:27:42	B38M	A	71,6	74,1	83,7
3	01-10-2023 09:36:25	B788	A	72,2	73,9	84,5
3	01-10-2023 09:39:10	E195	A	71,5	74,8	83,6
3	01-10-2023 09:45:58	A320	A	70,9	73,5	82,7
3	01-10-2023 09:52:15	E195	A	71,3	73,2	83
3	01-10-2023 10:09:03	B738	A	73	76,5	84,8
3	01-10-2023 10:12:22	B738	A	72,9	75,1	84,9
3	01-10-2023 10:36:04	E195	A	71,3	73,4	83,1
3	01-10-2023 10:38:38	A321	A	71,6	73,7	83,1
3	01-10-2023 10:43:43	E190	A	73,1	76,9	85,7
3	01-10-2023 10:46:04	A21N	A	73,6	78	86,2
3	01-10-2023 10:52:40	A319	A	70,3	72	81,8
3	01-10-2023 10:54:54	CL35	A	68,2	69,1	77,8
3	01-10-2023 10:57:09	E190	A	71	74,9	84,3
3	01-10-2023 11:00:43	B739	A	72,8	75,8	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	01-10-2023 11:02:52	E170	A	71,8	74,3	82,9
3	01-10-2023 11:06:38	B788	A	71,7	75,9	85,5
3	01-10-2023 11:17:19	A321	A	72,8	76,4	86,1
3	01-10-2023 11:20:21	B738	A	72,8	77	85,3
3	01-10-2023 11:22:29	M28	A	70,9	72,4	80
3	01-10-2023 11:25:20	E195	A	71,8	75	84,1
3	01-10-2023 11:29:09	BCS3	A	71,2	72,9	82,3
3	01-10-2023 11:32:34	B738	A	71,5	74	83,8
3	01-10-2023 11:34:45	C295	A	70,8	74	82
3	01-10-2023 11:38:32	A321	A	71,5	74,5	82,9
3	01-10-2023 11:41:44	A320	A	70,2	72,8	82,8
3	01-10-2023 11:44:39	A20N	A	71,5	73,8	83
3	01-10-2023 11:49:02	A321	A	71,9	74,2	83,1
3	01-10-2023 11:53:55	E195	A	71	73,6	82,8
3	01-10-2023 11:56:21	E190	A	72,6	75,8	83,7
3	01-10-2023 11:58:21	E170	A	70,7	72,5	82,2
3	01-10-2023 12:01:05	E75S	A	69,7	72,3	81,4
3	01-10-2023 12:03:14	B753	A	73,1	77,1	87,4
3	01-10-2023 12:05:44	E190	A	72,8	77,4	84,2
3	01-10-2023 12:07:34	E190	A	69,7	72,2	83,2
3	01-10-2023 12:09:33	B77W	A	76,3	81,2	90,8
3	01-10-2023 12:12:21	E75S	A	70	72,1	81,8
3	01-10-2023 12:17:51	B788	A	71,8	74,9	84,8
3	01-10-2023 12:20:28	E195	A	70,2	74,2	83,2
3	01-10-2023 12:22:29	E75S	A	71,2	73,0	82,0
3	01-10-2023 12:24:41	E75S	A	70,3	72,0	80,8
3	01-10-2023 12:26:32	E195	A	71,4	74,8	83,9
3	01-10-2023 12:28:39	E170	A	71,1	73,8	83,4
3	01-10-2023 12:31:12	B738	A	72,2	76,2	84,5
3	01-10-2023 12:33:09	B38M	A	71,4	74,4	83,9
3	01-10-2023 12:35:04	B788	A	73	76,5	86,4
3	01-10-2023 12:37:08	B788	A	72	76,2	85,8
3	01-10-2023 12:39:59	B738	A	72,6	76,3	85,2
3	01-10-2023 12:44:32	E75S	A	71,2	74,1	82,9
3	01-10-2023 12:46:44	CRJX	A	70,1	72,5	81,3
3	01-10-2023 12:49:06	B789	A	73,2	75,3	85,5
3	01-10-2023 12:51:50	CL35	A	68,2	69,1	77,7
3	01-10-2023 12:53:56	E195	A	72,4	75	83,2
3	01-10-2023 12:55:37	E190	A	69,4	72,6	82,8
3	01-10-2023 12:58:04	B738	A	72	76,2	85,2
3	01-10-2023 13:01:21	E195	A	70,6	72,6	82,9
3	01-10-2023 13:04:34	A333	A	74,2	79,4	88,8
3	01-10-2023 13:07:18	E195	A	72,1	76,1	83,6
3	01-10-2023 13:09:12	E170	A	69,4	70,8	80,8
3	01-10-2023 13:11:11	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	01-10-2023 13:13:22	B38M	A	72,4	76,2	84,7
3	01-10-2023 13:15:20	B38M	A	71,3	74,7	84,7
3	01-10-2023 13:17:55	B788	A	71,7	74,8	84,9
3	01-10-2023 13:20:38	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	01-10-2023 13:30:41	A21N	A	72,6	75,5	85,2
3	01-10-2023 13:40:18	B789	A	71,9	75,1	85,5
3	01-10-2023 13:43:28	B738	A	72,7	75,8	84,8
3	01-10-2023 13:45:26	A320	A	71,7	75,3	84,5
3	01-10-2023 13:47:50	A321	A	70,7	72,4	81,5
3	01-10-2023 13:49:27	E195	A	72,4	75,6	83,5
3	01-10-2023 13:51:31	E75S	A	71	74,4	82,1
3	01-10-2023 13:57:35	A320	A	72,6	76,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	01-10-2023 14:00:46	B38M	A	71,6	74,9	84,4
3	01-10-2023 14:03:06	A320	A	73,1	77	85,4
3	01-10-2023 14:08:14	A21N	A	72	74,9	84,6
3	01-10-2023 14:18:20	BCS3	A	71,3	75,5	82,8
3	01-10-2023 14:23:13	A21N	A	72,6	76,8	85,2
3	01-10-2023 14:35:58	E190	A	72,4	75,3	84,4
3	01-10-2023 14:38:33	A321	A	71,8	74,3	83,2
3	01-10-2023 14:40:28	E190	A	71,1	73,1	82,2
3	01-10-2023 14:46:06	E170	A	70,6	72,4	81
3	01-10-2023 14:48:14	B738	A	71,5	74,8	84,8
3	01-10-2023 14:54:55	F100	A	68,3	70,4	78,7
3	01-10-2023 15:03:15	GLF5	A	67,6	68,4	76,6
3	01-10-2023 15:11:25	B738	A	71,3	74,6	84,1
3	01-10-2023 15:13:09	BCS3	A	71	74,1	83,8
3	01-10-2023 15:15:53	E75S	A	71,0	74,2	83,5
3	01-10-2023 15:18:07	E190	A	70,9	73,4	82,1
3	01-10-2023 15:20:53	E195	A	71,5	74	82,6
3	01-10-2023 15:23:00	E75S	A	70,7	72,6	80,7
3	01-10-2023 15:25:08	E190	A	72	74,4	83,1
3	01-10-2023 15:28:44	E195	A	71,3	73	82,5
3	01-10-2023 15:30:45	E170	A	71,5	74,8	83,5
3	01-10-2023 15:32:31	B38M	A	71,5	73,5	82,6
3	01-10-2023 15:34:32	B738	A	70,5	72,7	82,8
3	01-10-2023 15:36:51	E75S	A	69,5	71,7	79,9
3	01-10-2023 15:38:57	E195	A	72,3	75,6	83,7
3	01-10-2023 15:40:51	B38M	A	70,9	73,4	82,9
3	01-10-2023 15:42:55	E190	A	71,3	74,5	83,3
3	01-10-2023 15:44:48	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	01-10-2023 15:47:28	E195	A	71,1	73,9	82,9
3	01-10-2023 15:49:38	E195	A	71,8	74,6	83,8
3	01-10-2023 15:51:31	E190	A	70,6	73,7	82,4
3	01-10-2023 15:53:17	A321	A	71	72,8	82,4
3	01-10-2023 15:56:32	A21N	A	71,9	73,7	82,7
3	01-10-2023 16:04:40	CRJ9	A	71,3	73,3	81,7
3	01-10-2023 16:16:47	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	01-10-2023 16:19:11	E75S	A	70,8	73,4	82
3	01-10-2023 16:20:42	B38M	A	71	74,6	84,4
3	01-10-2023 16:23:22	E195	A	72,2	75,6	84,3
3	01-10-2023 16:24:58	B738	A	73,5	76,6	85,6
3	01-10-2023 16:52:10	A320	A	70,6	73,5	82,9
3	01-10-2023 16:55:40	B789	A	71,5	75,1	85,8
3	01-10-2023 16:58:52	A320	A	71,8	75	84,2
3	01-10-2023 17:02:18	A321	A	71,7	74	82,8
3	01-10-2023 17:19:02	E170	A	71,1	73,2	81,8
3	01-10-2023 17:43:50	B738	A	72,5	76,4	85,5
3	01-10-2023 17:46:30	A320	A	72,3	75,5	84,6
3	01-10-2023 17:48:22	E75S	A	71,9	74,4	83,6
3	01-10-2023 17:56:34	B38M	A	71,5	74,1	83,8
3	01-10-2023 18:07:24	CRJ9	A	71,1	73	81,9
3	01-10-2023 18:10:40	B77L	A	73,3	77,5	86,7
3	01-10-2023 18:13:41	A21N	A	71,7	75,3	84
3	01-10-2023 18:18:12	E190	A	71,4	74,2	83,4
3	01-10-2023 18:26:55	A320	A	72,1	75,3	84,5
3	01-10-2023 18:28:54	A320	A	71,1	75,3	84,9
3	01-10-2023 18:30:57	A21N	A	73	75,7	85
3	01-10-2023 18:35:43	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	01-10-2023 18:41:37	E75S	A	69,8	71,5	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	01-10-2023 18:43:23	E195	A	72,4	75,4	83,9
3	01-10-2023 18:45:08	E75S	A	70,2	71,9	81
3	01-10-2023 18:48:43	E75S	A	70,6	72,5	81,7
3	01-10-2023 18:54:59	E170	A	70	71,6	81,1
3	01-10-2023 19:08:02	B38M	A	71,1	73,6	81,9
3	01-10-2023 19:10:20	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	01-10-2023 19:12:12	BCS1	A	72,3	78,3	83,5
3	01-10-2023 19:14:40	E190	A	69,4	71,1	79,8
3	01-10-2023 19:16:13	B38M	A	71,3	73,9	83
3	01-10-2023 19:18:14	E190	A	70,8	72,6	82
3	01-10-2023 19:20:19	E190	A	71,1	72,9	82,5
3	01-10-2023 19:22:55	B738	A	72,6	76,6	84,6
3	01-10-2023 19:24:45	E195	A	70,9	72,8	82,7
3	01-10-2023 19:26:43	A321	A	71,6	73,9	83,7
3	01-10-2023 19:28:22	E195	A	72,2	74,4	83,7
3	01-10-2023 19:36:26	B738	A	69,2	70,7	79,7
3	01-10-2023 19:38:27	B738	A	72,6	76,4	84,9
3	01-10-2023 19:40:28	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	01-10-2023 19:44:32	E75L	A	69,4	71,1	80,2
3	01-10-2023 19:46:45	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	01-10-2023 19:53:08	B38M	A	71,7	73,7	83,1
3	01-10-2023 19:55:46	A321	A	72,1	74,6	83,6
3	01-10-2023 19:59:35	A320	A	72,2	75,0	84,3
3	01-10-2023 20:01:22	B738	A	72,3	74,6	84,3
3	01-10-2023 20:04:31	E75S	A	69,3	71,2	80,8
3	01-10-2023 20:08:50	E195	A	72,3	74,8	83,7
3	01-10-2023 20:18:15	B738	A	73,1	76,3	85,4
3	01-10-2023 20:20:31	E75S	A	70,5	72,7	81,7
3	01-10-2023 20:23:43	B738	A	71,6	74	83,7
3	01-10-2023 20:35:15	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	01-10-2023 20:37:52	B738	A	72,8	76,7	84,0
3	01-10-2023 20:40:03	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	01-10-2023 20:49:35	E190	A	71,8	74,7	83,9
3	01-10-2023 20:51:37	E195	A	71,7	74,1	83,4
3	01-10-2023 20:58:00	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	01-10-2023 21:01:07	B38M	A	71,3	73,9	83,6
3	01-10-2023 21:06:38	E190	A	71,1	73,8	82,9
3	01-10-2023 21:09:16	E75S	A	69,8	72,2	80,9
3	01-10-2023 21:11:19	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	01-10-2023 21:13:30	E195	A	70,2	72,3	81,7
3	01-10-2023 21:15:28	E190	A	71,0	73,8	83,1
3	01-10-2023 21:17:44	E75S	A	71,1	73,0	82,8
3	01-10-2023 21:20:31	E195	A	72,3	75,1	84,1
3	01-10-2023 21:23:38	B38M	A	71,8	74,7	84,3
3	01-10-2023 21:25:44	E170	A	70,4	72,1	81,5
3	01-10-2023 21:27:39	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	01-10-2023 21:29:39	B38M	A	72,0	74,6	84,0
3	01-10-2023 21:32:34	B38M	A	71,1	73,8	84,1
3	01-10-2023 21:35:28	E195	A	72,5	75,4	83,9
3	01-10-2023 21:40:23	E170	A	69,6	71,1	80,7
3	01-10-2023 21:45:26	E195	A	72,3	75,1	83,8
3	01-10-2023 21:47:32	CRJX	A	70,9	73,4	81,7
3	01-10-2023 21:49:55	A321	A	72,4	74,8	84,5
3	01-10-2023 21:52:23	BCS3	A	71,4	73,2	82,9
3	01-10-2023 21:54:27	E75S	A	71,3	73,6	83,0
3	01-10-2023 21:56:42	B738	A	72,5	75,8	84,6
3	01-10-2023 21:59:34	PC12	A	70,0	72,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	02-10-2023 06:03:10	E195	A	70,7	72,4	81,8
3	02-10-2023 06:06:58	A21N	A	72,0	75,0	83,7
3	02-10-2023 06:08:47	E195	A	72,0	74,4	82,8
3	02-10-2023 06:10:52	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	02-10-2023 06:13:06	B789	A	73,2	75,9	85,9
3	02-10-2023 06:15:26	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	02-10-2023 06:17:19	B38M	A	71,3	73,3	82,4
3	02-10-2023 06:19:02	E195	A	72,0	74,8	83,4
3	02-10-2023 06:21:16	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	02-10-2023 06:24:23	E190	A	71,7	75,1	82,9
3	02-10-2023 06:26:12	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	02-10-2023 06:28:00	E190	A	71,8	73,9	82,2
3	02-10-2023 06:29:50	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	02-10-2023 06:37:41	E170	A	72,0	74,2	83,4
3	02-10-2023 06:42:17	E190	A	71,7	74,3	82,1
3	02-10-2023 06:44:45	B38M	A	70,7	73,0	82,2
3	02-10-2023 06:53:23	C295	A	70,6	72,3	80,6
3	02-10-2023 07:04:11	C295	A	71,7	74,0	82,9
3	02-10-2023 07:15:56	A320	A	71,8	74,2	83,8
3	02-10-2023 07:28:51	C295	A	70,9	72,6	80,9
3	02-10-2023 07:38:02	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	02-10-2023 07:41:19	A21N	A	71,3	73,7	82,7
3	02-10-2023 07:50:06	B38M	A	72	74,7	83,4
3	02-10-2023 07:53:01	B788	A	73	75,9	85,6
3	02-10-2023 07:58:08	E195	A	70,9	72,8	82,4
3	02-10-2023 08:03:40	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	02-10-2023 08:12:11	E190	A	71,4	73,5	82,1
3	02-10-2023 08:21:52	E195	A	72,4	74,9	83,5
3	02-10-2023 08:25:10	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	02-10-2023 08:27:01	C295	A	70,8	73,0	81,3
3	02-10-2023 08:28:54	E75S	A	70,8	72,4	81,6
3	02-10-2023 08:35:28	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
3	02-10-2023 08:47:43	A320	A	71,2	73,5	82,0
3	02-10-2023 08:50:15	BCS3	A	71,6	76,5	82,0
3	02-10-2023 08:52:19	E190	A	71,2	74,3	82,0
3	02-10-2023 09:04:34	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	02-10-2023 09:07:22	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	02-10-2023 09:13:52	B738	A	72,8	75,5	84,5
3	02-10-2023 09:16:11	E75S	A	70,3	71,2	79,9
3	02-10-2023 09:18:21	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	02-10-2023 09:20:20	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	02-10-2023 09:22:15	E75S	A	70,1	72,5	81,6
3	02-10-2023 09:24:26	E170	A	70,3	72,8	81,4
3	02-10-2023 09:26:27	B788	A	72,1	75,3	84,9
3	02-10-2023 09:28:12	B38M	A	71,3	74,5	82,5
3	02-10-2023 09:29:47	E170	A	68,7	72,1	83,6
3	02-10-2023 09:32:07	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	02-10-2023 09:33:53	E190	A	70,7	73,4	81,5
3	02-10-2023 09:37:03	E170	A	69,2	71,9	81
3	02-10-2023 09:38:57	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	02-10-2023 09:41:06	B38M	A	71,9	74,9	84,4
3	02-10-2023 09:43:08	A321	A	73,1	75,9	84,9
3	02-10-2023 10:07:30	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	02-10-2023 10:17:19	B738	A	74	76,8	85,5
3	02-10-2023 10:28:27	B38M	A	72,6	75,5	84,6
3	02-10-2023 10:30:56	B738	A	72,8	75,4	84,2
3	02-10-2023 10:34:53	E75S	A	69,7	71,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	02-10-2023 10:36:53	E195	A	70,5	74	83,1
3	02-10-2023 10:39:49	B738	A	71,3	73,7	82,7
3	02-10-2023 10:46:54	A320	A	70,2	72,3	82,2
3	02-10-2023 10:51:09	A321	A	70,5	72,6	82
3	02-10-2023 11:00:33	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	02-10-2023 11:12:41	E190	A	70,5	72,8	82,6
3	02-10-2023 11:14:16	E195	A	71,5	74,3	82,7
3	02-10-2023 11:25:55	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	02-10-2023 11:33:33	E195	A	71,8	74,5	83,5
3	02-10-2023 11:36:33	BCS3	A	69,6	71,0	80,0
3	02-10-2023 11:39:10	B350	A	68,6	70,3	77,6
3	02-10-2023 11:46:01	A321	A	71,0	73,3	81,8
3	02-10-2023 11:48:46	A21N	A	71,7	74,8	83,4
3	02-10-2023 11:50:32	E75S	A	69,4	70,9	79,9
3	02-10-2023 11:52:36	E190	A	70,1	73	82,9
3	02-10-2023 11:55:31	B77W	A	74,5	77,9	87,3
3	02-10-2023 11:58:11	E170	A	69,3	70,6	78,3
3	02-10-2023 12:07:58	E195	A	71,3	73,4	82,5
3	02-10-2023 12:10:31	A321	A	70,9	73,1	82
3	02-10-2023 12:15:48	E190	A	71,5	72,8	81,5
3	02-10-2023 12:18:09	C295	A	69,3	71,6	79,3
3	02-10-2023 12:20:47	E190	A	70,9	72,3	81,3
3	02-10-2023 12:22:38	B38M	A	71,8	74,2	82,9
3	02-10-2023 12:24:42	E75S	A	69,1	71,0	79,9
3	02-10-2023 12:26:45	A320	A	69,9	72,9	81,6
3	02-10-2023 12:28:44	B789	A	71,9	74,6	84,4
3	02-10-2023 12:30:59	E195	A	71,9	74,7	82,7
3	02-10-2023 12:33:16	A320	A	72,4	75,3	83,9
3	02-10-2023 12:35:07	B738	A	72,7	76,8	84,4
3	02-10-2023 12:36:57	A21N	A	72,1	75,0	83,9
3	02-10-2023 12:38:50	E195	A	70,2	73,2	81,7
3	02-10-2023 12:40:48	E190	A	70,2	72,1	80,9
3	02-10-2023 12:42:35	E75S	A	68,5	70,1	80,3
3	02-10-2023 12:44:37	B788	A	73,6	76,3	85,7
3	02-10-2023 12:46:54	GLF5	A	68,7	70,6	77,7
3	02-10-2023 12:48:34	A333	A	71,7	75,1	85,3
3	02-10-2023 12:50:46	E170	A	70,4	71,6	80,8
3	02-10-2023 12:52:48	B738	A	72,0	75,0	83,5
3	02-10-2023 12:55:06	A321	A	70,9	73,2	81,7
3	02-10-2023 12:56:54	E195	A	71,1	73,2	81,9
3	02-10-2023 12:59:21	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	02-10-2023 13:01:13	E75S	A	70,7	72,9	81,9
3	02-10-2023 13:02:59	E75S	A	70,5	72,8	81,3
3	02-10-2023 13:05:12	CRJX	A	70,5	71,8	80,0
3	02-10-2023 13:07:08	A21N	A	72,5	75,6	84,3
3	02-10-2023 13:11:13	B738	A	72,8	77,0	84,2
3	02-10-2023 13:14:02	E170	A	70,9	74,1	82,3
3	02-10-2023 13:17:49	E170	A	70,4	72,1	81,5
3	02-10-2023 13:26:37	B738	A	72,2	74,5	83,9
3	02-10-2023 13:39:23	B789	A	72,7	75,1	84,4
3	02-10-2023 13:41:32	A321	A	70,6	73,0	82,0
3	02-10-2023 13:43:17	A319	A	70,1	73,6	82,4
3	02-10-2023 13:45:22	A321	A	71,2	72,4	81,6
3	02-10-2023 13:47:53	B789	A	71,5	74,0	84,0
3	02-10-2023 13:52:41	B738	A	72,8	75,5	85,1
3	02-10-2023 13:55:26	B738	A	72,6	75,3	84,9
3	02-10-2023 13:58:23	PC12	A	70,7	73,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	02-10-2023 14:00:18	E190	A	70,0	73,0	80,8
3	02-10-2023 14:02:13	E195	A	71,5	74,4	82,3
3	02-10-2023 14:16:14	B788	A	73,8	76,1	85,8
3	02-10-2023 14:29:42	BCS3	A	69,8	71,8	79,8
3	02-10-2023 14:31:29	B738	A	73,0	75,4	85,0
3	02-10-2023 14:38:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	02-10-2023 14:40:52	B38M	A	71,6	74,8	82,7
3	02-10-2023 14:48:45	B38M	A	71,0	74,2	83,8
3	02-10-2023 14:51:29	B738	A	71,9	75,4	84,2
3	02-10-2023 14:54:40	E190	A	72,5	74,6	83,2
3	02-10-2023 15:02:01	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	02-10-2023 15:03:45	BCS3	A	72,0	77,0	82,8
3	02-10-2023 15:05:57	E195	A	70,7	73,1	82,5
3	02-10-2023 15:07:48	A21N	A	70,5	73,2	82,0
3	02-10-2023 15:09:38	B38M	A	72,7	75,3	83,8
3	02-10-2023 15:11:52	C25M	A	66,9	68,0	75,9
3	02-10-2023 15:14:49	A21N	A	70,6	73,4	82,4
3	02-10-2023 15:20:17	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	02-10-2023 15:21:45	E195	A	72,1	75,5	83,6
3	02-10-2023 15:23:40	B38M	A	71,4	74,1	82,9
3	02-10-2023 15:25:31	E190	A	71,2	74,2	81,6
3	02-10-2023 15:27:31	E170	A	70,7	72,9	81,5
3	02-10-2023 15:29:30	E170	A	69,6	71,5	78,6
3	02-10-2023 15:31:53	E195	A	72,2	75,0	83,3
3	02-10-2023 15:33:33	E195	A	71,0	73,1	82,5
3	02-10-2023 15:35:01	E195	A	70,9	74,1	82,0
3	02-10-2023 15:36:41	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	02-10-2023 15:38:12	E75S	A	70,2	71,9	80,7
3	02-10-2023 15:39:56	E195	A	70,9	73,8	82,1
3	02-10-2023 15:43:18	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	02-10-2023 15:45:18	E170	A	69,6	71,5	79,2
3	02-10-2023 16:15:25	E195	A	70,9	73,0	82,1
3	02-10-2023 16:21:49	B738	A	71,6	74,4	82,8
3	02-10-2023 16:25:58	A21N	A	71,4	73,5	82,2
3	02-10-2023 16:30:58	CRJ9	A	69,9	71,4	79,4
3	02-10-2023 16:44:15	E195	A	71,1	73,5	81,5
3	02-10-2023 16:57:48	B38M	A	71,9	74,8	83,4
3	02-10-2023 16:59:54	A321	A	71,2	73,5	83,2
3	02-10-2023 17:26:40	A319	A	71,0	73,7	81,7
3	02-10-2023 17:30:55	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	02-10-2023 17:34:19	E75S	A	69,8	71,8	80,2
3	02-10-2023 17:52:57	A321	A	71,7	73,9	82,5
3	02-10-2023 17:59:56	E170	A	69,6	71,6	80,0
3	02-10-2023 18:05:10	B738	A	69,8	71,7	80,6
3	02-10-2023 18:21:11	CRJ9	A	69,8	70,9	79,3
3	02-10-2023 18:22:34	A320	A	71,7	74,1	83,1
3	02-10-2023 18:25:01	E75S	A	70,0	71,4	81,1
3	02-10-2023 18:26:44	E190	A	70,7	72,7	81,5
3	02-10-2023 18:28:46	A321	A	70,5	72,6	82,2
3	02-10-2023 18:35:27	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	02-10-2023 18:37:03	E190	A	71,9	75,6	85,9
3	02-10-2023 18:38:57	A20N	A	69,2	70,4	78,3
3	02-10-2023 18:40:37	B738	A	72,3	75,6	83,4
3	02-10-2023 18:43:42	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	02-10-2023 18:45:45	E195	A	72,3	75,1	83,1
3	02-10-2023 18:47:34	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	02-10-2023 18:49:13	E190	A	70,4	71,9	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	02-10-2023 18:50:47	E295	A	70,8	73,1	82,3
3	02-10-2023 18:52:35	A20N	A	71,2	73,3	82,4
3	02-10-2023 18:54:21	E75S	A	71,1	73,3	82,2
3	02-10-2023 18:56:03	E170	A	69,8	71,7	79,8
3	02-10-2023 18:57:37	B38M	A	70,7	73,7	83,2
3	02-10-2023 18:59:20	AT75	A	70,7	71,9	81,4
3	02-10-2023 19:01:06	B738	A	71,7	73,7	82,8
3	02-10-2023 19:02:52	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	02-10-2023 19:04:38	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	02-10-2023 19:06:24	E195	A	71,6	74,2	83,0
3	02-10-2023 19:08:14	E190	A	71,3	73,7	82,7
3	02-10-2023 19:09:55	BCS3	A	69,4	70,8	79,4
3	02-10-2023 19:13:09	B788	A	72,1	74,9	84,4
3	02-10-2023 19:15:49	E170	A	69,8	71,7	80,3
3	02-10-2023 19:17:55	B38M	A	71,0	72,9	81,8
3	02-10-2023 19:21:55	E550	A	70,9	72,5	81,7
3	02-10-2023 19:23:41	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	02-10-2023 19:25:19	A320	A	71,6	74,2	82,7
3	02-10-2023 19:27:01	B738	A	72,5	74,9	83,9
3	02-10-2023 19:28:54	B38M	A	71,7	74,0	82,9
3	02-10-2023 19:31:32	B738	A	71,2	74,0	82,3
3	02-10-2023 19:33:30	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	02-10-2023 19:35:42	E75S	A	71,2	73,4	81,6
3	02-10-2023 19:58:58	E170	A	70,0	72,1	80,8
3	02-10-2023 20:02:41	B38M	A	72,2	74,6	83,9
3	02-10-2023 20:06:53	B738	A	71,7	74,5	84,0
3	02-10-2023 20:18:13	A20N	A	71,0	73,3	82,4
3	02-10-2023 20:23:23	A321	A	70,9	72,7	81,7
3	02-10-2023 20:27:57	E195	A	71,2	73,1	82,0
3	02-10-2023 20:30:52	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	02-10-2023 20:33:51	W3	A	72,6	74,8	84,9
3	02-10-2023 20:37:41	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	02-10-2023 20:40:27	B738	A	72,7	75,7	84,8
3	02-10-2023 20:50:26	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	02-10-2023 20:52:47	E195	A	70,1	72,0	80,9
3	02-10-2023 21:07:29	E75S	A	69,5	71,7	79,5
3	02-10-2023 21:13:15	B738	A	71,3	73,3	82,0
3	02-10-2023 21:14:58	E190	A	71,3	73,4	81,3
3	02-10-2023 21:17:11	B738	A	72,3	75,0	83,7
3	02-10-2023 21:19:09	E75S	A	70,6	72,1	81,8
3	02-10-2023 21:21:02	BCS3	A	71,5	73,4	82,7
3	02-10-2023 21:23:07	A320	A	70,3	72,4	81,7
3	02-10-2023 21:25:17	E195	A	71,0	73,5	82,5
3	02-10-2023 21:28:15	E75S	A	69,9	72,2	79,4
3	02-10-2023 21:30:04	E195	A	71,8	74,6	82,9
3	02-10-2023 21:32:15	B38M	A	71,4	73,9	83,1
3	02-10-2023 21:33:59	E190	A	70,7	73,4	81,8
3	02-10-2023 21:35:42	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	02-10-2023 21:37:22	E75S	A	71,4	73,3	81,9
3	02-10-2023 21:39:21	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	02-10-2023 21:41:25	CRJX	A	70,0	72,5	80,8
3	02-10-2023 21:44:01	B38M	A	71,8	74,1	83,3
3	02-10-2023 21:50:41	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	02-10-2023 21:53:33	A321	A	71,2	73,5	82,6
3	02-10-2023 21:55:12	A321	A	71,1	73,3	82,2
3	02-10-2023 21:57:14	B738	A	73,0	75,3	84,4
3	03-10-2023 06:02:52	E75S	A	69,8	72,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	03-10-2023 06:09:24	E190	A	72,3	75,1	84,0
3	03-10-2023 06:11:12	E75S	A	71,3	73,6	82,1
3	03-10-2023 06:13:19	E195	A	71,1	73,8	81,9
3	03-10-2023 06:15:10	E190	A	70,6	72,2	81,0
3	03-10-2023 07:25:44	E75S	D	67,6	69,0	77,6
3	03-10-2023 08:00:27	E195	D	65,9	68,8	77,4
3	03-10-2023 10:38:41	E75S	D	68,1	70,1	79,2
3	03-10-2023 12:19:43	C130	D	74,3	77,3	87,0
3	03-10-2023 12:33:13	B789	D	73,2	75,2	84,4
3	03-10-2023 12:50:06	B788	D	68,0	70,1	78,4
3	03-10-2023 13:29:06	C130	D	75,0	80,1	87,8
3	03-10-2023 13:32:39	E195	D	69,2	71,9	79,6
3	03-10-2023 14:58:06	E190	D	69,0	70,2	78,5
3	03-10-2023 15:03:39	E190	D	68,6	70,9	80,6
3	03-10-2023 15:18:28	B77W	D	68,5	69,9	80,8
3	03-10-2023 15:26:20	E170	D	68,3	69,6	77,8
3	03-10-2023 17:25:22	B789	D	68,2	70,5	77,2
3	03-10-2023 19:07:55	B738	D	68,6	71,4	81,4
3	03-10-2023 19:53:58	B738	D	67,3	69,6	78,8
3	03-10-2023 20:17:50	E195	D	71,3	75,3	83,4
3	03-10-2023 21:32:28	E195	A	71,7	74,1	82,5
3	03-10-2023 21:34:32	E190	A	71,3	73,6	82,1
3	03-10-2023 21:36:19	E75S	A	70,4	72,4	80,9
3	03-10-2023 21:39:11	CRJX	A	69,2	71,6	80
3	03-10-2023 21:41:12	B38M	A	71,3	73,3	82,8
3	03-10-2023 21:44:09	E195	A	71,7	75,7	83,7
3	03-10-2023 21:46:10	E195	A	72	76,1	83,5
3	03-10-2023 21:48:16	A320	A	71,3	74,3	82,1
3	03-10-2023 21:52:18	B738	A	72,7	75,4	83,4
3	03-10-2023 21:54:29	E75S	A	69,8	72,3	79,8
3	03-10-2023 21:56:36	B38M	A	71,3	74,1	82,4
3	03-10-2023 21:58:40	BCS3	A	69,9	72,9	79,9
3	04-10-2023 06:07:32	E190	A	70,7	73,5	82,8
3	04-10-2023 06:09:38	E170	A	69,6	72,6	81
3	04-10-2023 06:11:45	E190	A	70,6	73,6	83,4
3	04-10-2023 06:13:49	B38M	A	71,2	74,2	84
3	04-10-2023 06:16:43	E75S	A	70,3	72,7	82,6
3	04-10-2023 06:19:36	A332	A	74,8	79,1	89,4
3	04-10-2023 06:22:28	B738	A	72,3	76,1	86,1
3	04-10-2023 06:25:04	B734	A	72,5	77	85,2
3	04-10-2023 06:26:57	E195	A	71,7	75,7	84,9
3	04-10-2023 06:29:24	E75S	A	70,8	73,4	81,6
3	04-10-2023 06:31:28	E195	A	71,4	75,4	85,2
3	04-10-2023 06:34:57	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	04-10-2023 06:57:10	E190	A	71,4	74,9	84,2
3	04-10-2023 07:07:42	A320	A	72,3	74,9	85,1
3	04-10-2023 07:27:00	E195	A	70,8	74,1	84
3	04-10-2023 07:29:16	B38M	A	71,7	75,6	84,5
3	04-10-2023 07:32:18	B738	A	72,1	76,2	85,7
3	04-10-2023 07:36:13	B788	A	71,5	75,4	85,6
3	04-10-2023 07:44:04	A21N	A	71	74,9	84,2
3	04-10-2023 07:46:59	B38M	A	71,4	75,0	83,8
3	04-10-2023 07:49:44	A21N	A	73,1	77,2	86,1
3	04-10-2023 07:51:56	B38M	A	71,2	75,0	83,9
3	04-10-2023 08:04:39	B738	A	72,2	76,3	84,3
3	04-10-2023 08:10:19	E75S	A	69,6	74,1	82,8
3	04-10-2023 08:14:31	E170	A	70,3	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	04-10-2023 08:16:33	CRJ9	A	69,4	72,0	81,5
3	04-10-2023 08:18:59	E75S	A	69,6	72,2	81,9
3	04-10-2023 08:26:27	A320	A	72,6	76,5	85,4
3	04-10-2023 08:28:33	E195	A	71,5	74,2	83,8
3	04-10-2023 08:35:48	C525	A	69,6	71,4	80,8
3	04-10-2023 08:39:00	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	04-10-2023 08:41:00	E75S	A	70,8	73,7	82,6
3	04-10-2023 08:43:02	E195	A	72,6	75,5	85,1
3	04-10-2023 08:45:07	A20N	A	71,1	74,6	82,9
3	04-10-2023 08:47:18	B738	A	73,1	76,9	85,1
3	04-10-2023 08:49:56	C295	A	71,4	73,8	81,4
3	04-10-2023 08:55:01	M28	A	68,4	69,6	77,4
3	04-10-2023 08:59:41	E195	A	70,5	73,5	83
3	04-10-2023 09:02:47	B738	A	72,2	75,9	85,8
3	04-10-2023 09:04:49	B738	A	71,5	75,9	85
3	04-10-2023 09:06:42	E190	A	70,8	75	84,2
3	04-10-2023 09:08:51	E170	A	71	74,3	82,8
3	04-10-2023 09:13:25	E195	A	70,8	74,2	83,8
3	04-10-2023 09:20:05	E190	A	70,5	72,8	83,1
3	04-10-2023 09:24:02	E170	A	69,8	72,8	81,9
3	04-10-2023 09:26:13	E75S	A	71,2	72,9	82
3	04-10-2023 09:28:28	B739	A	73,1	75,6	85,7
3	04-10-2023 09:31:02	B38M	A	71,1	73,7	83,7
3	04-10-2023 09:32:57	E190	A	71,3	74,2	83,8
3	04-10-2023 09:34:51	E195	A	70,8	73,4	82,8
3	04-10-2023 09:36:54	E195	A	71,0	74,7	84,0
3	04-10-2023 09:39:52	A321	A	72,1	75,3	84,6
3	04-10-2023 09:47:02	E75S	A	70,1	73,0	81,2
3	04-10-2023 10:06:56	E170	A	70,6	72,9	82,1
3	04-10-2023 10:29:17	E190	A	71,2	73,4	82,6
3	04-10-2023 10:36:08	E195	A	72,1	77,9	84,4
3	04-10-2023 10:43:08	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	04-10-2023 10:45:01	A320	A	70,1	73,3	81,8
3	04-10-2023 10:56:22	E75S	A	69,3	72,7	82,1
3	04-10-2023 11:08:04	E190	A	71,7	75	83,8
3	04-10-2023 11:13:03	A21N	A	71,6	75,4	84,6
3	04-10-2023 11:21:35	A321	A	71,2	73,2	82,6
3	04-10-2023 11:25:58	B739	A	72,9	77,6	85,7
3	04-10-2023 11:28:39	E195	A	72,2	75,2	84
3	04-10-2023 11:31:13	B738	A	72,8	76,8	85,3
3	04-10-2023 11:34:26	E75S	A	69,4	72	81,2
3	04-10-2023 11:37:00	A21N	A	71,1	74,5	83,4
3	04-10-2023 11:43:19	A320	A	70,8	72,8	82,3
3	04-10-2023 11:48:53	B788	A	72,1	74,7	84,9
3	04-10-2023 11:56:48	B789	A	72,7	74,9	85,7
3	04-10-2023 12:02:47	B77W	A	74,3	79,4	88,9
3	04-10-2023 12:05:30	E195	A	71,6	75,2	83,6
3	04-10-2023 12:07:48	BCS3	A	70,2	72	81,3
3	04-10-2023 12:10:12	A321	A	70,8	74,2	83,8
3	04-10-2023 12:12:23	E195	A	72,2	74,1	83,6
3	04-10-2023 12:15:27	A321	A	70,1	72,4	82,2
3	04-10-2023 12:17:46	E190	A	70,7	72,4	82,2
3	04-10-2023 12:19:54	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	04-10-2023 12:21:43	E195	A	71,4	74,8	83,4
3	04-10-2023 12:26:01	E75S	A	70,9	74,3	83,5
3	04-10-2023 12:28:02	E75S	A	70,7	73,7	82,2
3	04-10-2023 12:30:24	PC12	A	70,9	73,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	04-10-2023 12:32:19	B788	A	71,3	74,8	84,7
3	04-10-2023 12:34:51	E195	A	70,7	73,4	83,7
3	04-10-2023 12:36:38	E170	A	69,7	72,6	80,9
3	04-10-2023 12:39:34	E170	A	70,4	72,5	81,1
3	04-10-2023 12:42:49	E75S	A	70,3	73,1	82,9
3	04-10-2023 12:45:54	B789	A	72,4	76,2	86,2
3	04-10-2023 12:48:34	E75S	A	70,7	72,4	82,2
3	04-10-2023 12:50:31	CRJX	A	70,2	72,6	82,3
3	04-10-2023 12:52:33	E170	A	69,9	72,4	81,0
3	04-10-2023 12:54:39	E75S	A	71,4	73,7	83,1
3	04-10-2023 12:56:23	B738	A	71,7	74,8	83,8
3	04-10-2023 12:58:24	E190	A	70,2	73,4	83,0
3	04-10-2023 13:00:25	E75S	A	70,5	73,1	82,2
3	04-10-2023 13:02:31	A21N	A	72,4	75,7	84,2
3	04-10-2023 13:04:40	B788	A	72,2	74,8	84,7
3	04-10-2023 13:07:13	B738	A	72,9	75,8	85,2
3	04-10-2023 13:09:17	B789	A	72	74,7	85,2
3	04-10-2023 13:13:41	B738	A	70,9	74,9	84,3
3	04-10-2023 13:20:25	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	04-10-2023 13:34:43	B38M	A	71,2	73,6	83,0
3	04-10-2023 13:41:52	B38M	A	72,2	79,5	86,2
3	04-10-2023 13:44:03	E190	A	71,5	74,4	83,0
3	04-10-2023 13:47:19	E75S	A	71,0	74,2	82,8
3	04-10-2023 13:49:39	B738	A	72,4	75,4	85,2
3	04-10-2023 13:51:40	BCS3	A	69,9	72,9	81,9
3	04-10-2023 13:53:27	E195	A	72	75,7	84,1
3	04-10-2023 13:55:27	A321	A	70,7	73,9	83,5
3	04-10-2023 13:58:07	B738	A	71,8	74	83,9
3	04-10-2023 14:00:13	E195	A	72,5	76,2	84,5
3	04-10-2023 14:10:57	B788	A	72,4	74,7	85,2
3	04-10-2023 14:14:15	B738	A	72,1	76	85,3
3	04-10-2023 14:30:03	A21N	A	72,6	76,5	85,1
3	04-10-2023 14:33:49	A321	A	71,2	74	83,5
3	04-10-2023 14:44:11	B738	A	70,9	74,1	83,9
3	04-10-2023 14:51:57	C56X	A	69,5	71,8	80,3
3	04-10-2023 14:54:16	B738	A	72	75,6	85
3	04-10-2023 14:56:19	B738	A	73,3	77,1	86,6
3	04-10-2023 14:58:45	PC12	A	71,3	73,5	80,3
3	04-10-2023 15:01:04	E190	A	71,4	74,7	83,9
3	04-10-2023 15:03:10	BCS3	A	70,8	73,1	82,5
3	04-10-2023 15:05:24	E75S	A	70,5	72,9	82,3
3	04-10-2023 15:07:42	LJ75	A	67,9	70,0	78,7
3	04-10-2023 15:09:41	E75S	A	71,0	74,4	82,8
3	04-10-2023 15:11:56	E195	A	70,9	74,7	83,4
3	04-10-2023 15:15:13	A21N	A	71,3	75,0	84,1
3	04-10-2023 15:17:33	E75S	A	69,8	72,7	81,2
3	04-10-2023 15:19:27	E75S	A	69,8	73,2	81,9
3	04-10-2023 15:21:24	E170	A	70,1	72,5	82,6
3	04-10-2023 15:23:14	E195	A	72,8	76,0	85,4
3	04-10-2023 15:25:18	E195	A	71,8	75,2	83,8
3	04-10-2023 15:27:08	A333	A	73,5	77,7	87,8
3	04-10-2023 15:29:49	E190	A	71,9	74,1	83,0
3	04-10-2023 15:31:56	E195	A	72,2	76,4	84,8
3	04-10-2023 15:33:55	E190	A	71,8	74,5	83,8
3	04-10-2023 15:36:07	E170	A	69,5	71,1	81,2
3	04-10-2023 15:37:59	E195	A	72,3	76,7	84,8
3	04-10-2023 15:39:45	B738	A	72,7	76,5	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	04-10-2023 15:41:37	E190	A	72,8	75,7	84,5
3	04-10-2023 15:43:45	E195	A	72,7	76,6	84,2
3	04-10-2023 15:46:16	E170	A	70,4	73,1	81,6
3	04-10-2023 15:48:11	E195	A	72,2	74,8	84,5
3	04-10-2023 15:50:03	E75S	A	71,0	73,9	82,4
3	04-10-2023 15:51:52	E195	A	71,5	73,5	82,9
3	04-10-2023 15:53:48	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	04-10-2023 15:56:33	E190	A	71,7	75,2	84,3
3	04-10-2023 16:03:28	C295	A	70,4	73,5	82,2
3	04-10-2023 16:11:45	B738	A	72,2	76,0	85,4
3	04-10-2023 16:18:19	B38M	A	71,9	75,0	84,5
3	04-10-2023 16:26:10	A321	A	70,6	73,2	82,4
3	04-10-2023 16:28:19	B738	A	72,1	75,0	84,9
3	04-10-2023 16:30:50	CRJ9	A	70,3	71,6	81,4
3	04-10-2023 16:47:36	E75S	A	70,3	72,4	82,3
3	04-10-2023 16:53:59	A319	A	71,7	74,9	83,8
3	04-10-2023 17:02:59	B738	A	71,6	75,1	83,0
3	04-10-2023 17:05:20	A321	A	70,7	72,6	82,5
3	04-10-2023 17:25:39	E75S	A	71,9	74,7	82,7
3	04-10-2023 17:34:14	A321	A	71,1	73,0	83,1
3	04-10-2023 17:46:03	A21N	A	71,2	73,5	83,0
3	04-10-2023 18:00:00	A20N	A	69,6	73,2	83,3
3	04-10-2023 18:04:30	CRJ9	A	70,4	73,2	81,8
3	04-10-2023 18:09:35	A320	A	71,8	74,9	83,8
3	04-10-2023 18:11:42	E190	A	71,1	73,8	83,1
3	04-10-2023 18:14:11	A319	A	71,1	73,8	82,6
3	04-10-2023 18:16:49	B738	A	72,0	74,6	84,0
3	04-10-2023 18:19:53	B38M	A	71,1	73,3	83,9
3	04-10-2023 18:23:03	PC12	A	70,5	73,4	81,2
3	04-10-2023 18:34:05	E195	A	71,4	74,2	83,1
3	04-10-2023 18:36:30	E170	A	70,3	72,3	80,7
3	04-10-2023 18:39:12	C295	A	70,6	72,2	81,4
3	04-10-2023 18:44:03	E75S	A	70,0	72,0	81,4
3	04-10-2023 18:46:03	B738	A	71,2	73,9	83,7
3	04-10-2023 18:48:29	E170	A	70,9	74,4	82,4
3	04-10-2023 18:50:29	E195	A	72,1	74,8	83,9
3	04-10-2023 18:52:29	E195	A	72,2	74,9	84,3
3	04-10-2023 18:54:31	B38M	A	71,0	75,3	83,8
3	04-10-2023 18:56:59	B738	A	72,3	74,3	84,1
3	04-10-2023 18:59:16	E190	A	70,7	73,1	82,4
3	04-10-2023 19:01:21	E75S	A	71,1	73,2	81,1
3	04-10-2023 19:03:22	E75S	A	71,9	74,5	83,6
3	04-10-2023 19:05:31	A20N	A	73,4	76,8	86,0
3	04-10-2023 19:07:48	E170	A	69,5	72,0	81,6
3	04-10-2023 19:09:50	E190	A	70,9	73,1	82,9
3	04-10-2023 19:12:13	E75S	A	70,7	72,9	82,5
3	04-10-2023 19:14:01	E170	A	70,4	73,6	83,4
3	04-10-2023 19:16:12	E195	A	71,8	74,9	83,8
3	04-10-2023 19:18:38	E195	A	73,0	76,5	85,3
3	04-10-2023 19:20:55	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	04-10-2023 19:23:35	B738	A	72,6	75,2	84,9
3	04-10-2023 19:31:49	E75L	A	69,7	71,5	81,5
3	04-10-2023 19:37:03	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	04-10-2023 19:39:36	E195	A	71,3	73,5	82,7
3	04-10-2023 19:42:11	B38M	A	71	73,5	82,8
3	04-10-2023 19:44:01	B38M	A	71,7	74,3	83,7
3	04-10-2023 19:46:26	CL60	A	69,8	72,2	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	04-10-2023 19:52:40	A320	A	73,1	76	85,7
3	04-10-2023 19:55:37	B738	A	72,3	75,3	83,4
3	04-10-2023 20:05:15	E75S	A	69,4	71,3	81,1
3	04-10-2023 20:21:05	B738	A	72,2	75,6	84,7
3	04-10-2023 20:23:28	B738	A	72,8	75,9	85,4
3	04-10-2023 20:26:10	B738	A	72,7	75,7	85
3	04-10-2023 20:29:44	B738	A	71,3	74,4	83,8
3	04-10-2023 20:32:28	E75S	A	70	71,5	80,8
3	04-10-2023 20:40:54	E75S	A	71,1	73,7	83,7
3	04-10-2023 20:44:54	E195	A	71,5	74,4	84,3
3	04-10-2023 20:48:07	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	04-10-2023 20:55:56	B38M	A	71,9	74,5	84,2
3	04-10-2023 21:01:18	B738	A	72,3	74,7	85,1
3	04-10-2023 21:03:42	E195	A	72,7	75	84,2
3	04-10-2023 21:06:07	C295	A	70,7	72,8	81,1
3	04-10-2023 21:12:44	E190	A	70,2	72,3	81,4
3	04-10-2023 21:15:10	B38M	A	71,5	74,2	83,8
3	04-10-2023 21:17:35	E195	A	72,0	75,1	83,5
3	04-10-2023 21:19:24	E195	A	71,2	73,7	83,5
3	04-10-2023 21:21:48	B738	A	71,4	75,4	84,6
3	04-10-2023 21:23:51	BCS3	A	69,8	74,6	82,1
3	04-10-2023 21:26:10	E75S	A	70,4	72,0	81,8
3	04-10-2023 21:28:19	E190	A	70,1	74,0	82,7
3	04-10-2023 21:30:16	E195	A	71,9	74,7	83,9
3	04-10-2023 21:32:14	E190	A	73,0	76,8	85,1
3	04-10-2023 21:34:03	E190	A	70,8	73,3	82,8
3	04-10-2023 21:36:04	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	04-10-2023 21:37:29	A320	A	71,5	74,4	84,3
3	04-10-2023 21:39:36	E190	A	70,3	73,3	82,6
3	04-10-2023 21:41:23	B738	A	72,0	75,6	84,8
3	04-10-2023 21:43:37	B38M	A	71,4	73,9	83,7
3	04-10-2023 21:48:28	CRJX	A	69,6	71,6	81,9
3	04-10-2023 21:50:48	E190	A	70,7	73,2	82,4
3	04-10-2023 21:53:04	E75S	A	69,4	72,2	81,2
3	04-10-2023 21:55:26	B738	A	71,7	75,3	84,0
3	04-10-2023 21:57:45	E195	A	71,8	75,0	83,6
3	05-10-2023 06:08:28	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	05-10-2023 06:10:04	E195	A	71,3	74,2	83,3
3	05-10-2023 06:11:54	E195	A	70,7	74,0	83,2
3	05-10-2023 06:13:46	E190	A	70,3	72,6	81,5
3	05-10-2023 06:15:25	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	05-10-2023 06:17:22	B38M	A	71,9	73,7	83,3
3	05-10-2023 06:19:39	B38M	A	70,6	72,8	82,7
3	05-10-2023 06:21:34	E195	A	72,1	74,0	83,2
3	05-10-2023 06:23:18	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	05-10-2023 06:24:59	E190	A	71,1	73,6	83,1
3	05-10-2023 06:26:50	E195	A	70,0	72,8	82,3
3	05-10-2023 06:28:41	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	05-10-2023 06:33:11	B734	A	71,8	73,6	82,6
3	05-10-2023 06:39:10	E75S	A	69,3	71,2	80,5
3	05-10-2023 06:50:07	B738	A	71,9	75,3	84,2
3	05-10-2023 07:05:56	A320	A	72,6	75,9	84,4
3	05-10-2023 07:14:34	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	05-10-2023 07:18:30	B738	A	72,0	75,6	85,7
3	05-10-2023 07:31:15	E195	A	70,1	71,9	82,6
3	05-10-2023 07:42:08	C56X	A	69,2	70,8	79,2
3	05-10-2023 07:50:24	B738	A	71,2	73,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	05-10-2023 08:04:33	E75S	A	69,9	71,3	81,3
3	05-10-2023 08:06:51	E75S	A	71,5	74,9	82,9
3	05-10-2023 08:09:45	B738	A	72,8	75,5	84,6
3	05-10-2023 08:15:33	CRJ9	A	69,1	71,9	80,9
3	05-10-2023 08:17:39	E170	A	70,7	73,5	82,2
3	05-10-2023 08:25:11	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	05-10-2023 08:35:19	E195	A	70,5	74,7	84,8
3	05-10-2023 08:42:20	B738	A	71,9	75,8	84,9
3	05-10-2023 08:49:29	E170	A	69,8	72,1	80,2
3	05-10-2023 08:56:01	A320	A	70,6	74,1	83,8
3	05-10-2023 08:58:09	B738	A	69,4	72,4	81,2
3	05-10-2023 08:59:55	A321	A	70,4	72,5	81,9
3	05-10-2023 09:01:48	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	05-10-2023 09:03:29	E190	A	72,7	76,3	84,7
3	05-10-2023 09:06:20	E170	A	70,2	72,7	81,7
3	05-10-2023 09:12:49	CRJ9	A	69,0	70,5	80,4
3	05-10-2023 09:14:36	A320	A	70,6	72,5	82,1
3	05-10-2023 09:16:18	E170	A	70,0	71,8	81,4
3	05-10-2023 09:18:14	BCS3	A	69,3	70,6	80,5
3	05-10-2023 09:20:16	E75S	A	69,4	72,2	80,9
3	05-10-2023 09:22:00	E170	A	70,2	72,1	82,6
3	05-10-2023 09:23:56	E190	A	71,9	73,9	82,7
3	05-10-2023 09:25:44	E190	A	71,5	74,7	82,9
3	05-10-2023 09:27:33	E195	A	70,3	72,8	82,1
3	05-10-2023 09:29:48	E75S	A	70,7	72,3	81,9
3	05-10-2023 09:33:45	E75S	A	70,0	72,6	81,5
3	05-10-2023 09:35:45	E75S	A	71,4	73,3	81,8
3	05-10-2023 09:38:28	B38M	A	71,8	74,1	83,9
3	05-10-2023 09:52:02	A321	A	72,3	74,4	83,8
3	05-10-2023 10:02:57	E195	A	72,9	76,1	84,0
3	05-10-2023 10:15:16	A21N	A	71,1	74,9	83,4
3	05-10-2023 10:34:42	E195	A	71,6	75,2	83,7
3	05-10-2023 10:39:46	B738	A	71,9	77,6	84,9
3	05-10-2023 10:41:59	A321	A	70,3	72,7	82,1
3	05-10-2023 10:44:47	A320	A	72,3	75,7	84,6
3	05-10-2023 10:50:15	B788	A	71,5	74,6	84,7
3	05-10-2023 10:58:39	E75S	A	71,7	76	84
3	05-10-2023 11:02:58	A21N	A	70,9	73,5	82,9
3	05-10-2023 11:20:26	E195	A	72,8	76,6	84,2
3	05-10-2023 11:24:41	E195	A	71,7	75	83,1
3	05-10-2023 11:27:25	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	05-10-2023 11:33:46	A321	A	71,3	73,3	82,4
3	05-10-2023 11:37:40	BCS3	A	72,8	75,3	84,3
3	05-10-2023 11:39:34	B738	A	73,3	76,9	85,6
3	05-10-2023 11:47:34	E75S	A	70	72,4	80,7
3	05-10-2023 11:51:42	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	05-10-2023 12:01:02	B753	A	72,2	75,8	81,3
3	05-10-2023 12:03:32	E195	A	71,4	73,9	82,8
3	05-10-2023 12:05:50	E75S	A	69,7	71,9	81,4
3	05-10-2023 12:07:43	A320	A	69,9	71,8	81,3
3	05-10-2023 12:10:28	A21N	A	71,1	74,1	82,6
3	05-10-2023 12:12:21	E170	A	71,4	73,0	81,8
3	05-10-2023 12:14:16	E190	A	70,8	73,9	81,6
3	05-10-2023 12:16:07	E195	A	71,1	73,4	82,6
3	05-10-2023 12:17:49	A321	A	71,1	73,6	82,5
3	05-10-2023 12:19:49	E75S	A	70,3	73,4	82,6
3	05-10-2023 12:21:43	E190	A	71,0	74,4	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	05-10-2023 12:24:03	B38M	A	71,0	73,6	82,7
3	05-10-2023 12:26:08	E190	A	72,1	75,2	84,7
3	05-10-2023 12:28:02	E190	A	71,7	74,6	83,8
3	05-10-2023 12:30:27	B788	A	71,9	75,3	85,1
3	05-10-2023 12:33:49	CRJX	A	70,4	72,6	81,2
3	05-10-2023 12:35:50	A321	A	71,6	75,3	84,6
3	05-10-2023 12:37:48	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	05-10-2023 12:39:25	B788	A	72,7	76,6	86,4
3	05-10-2023 12:41:44	B77W	A	79,1	83,7	92,3
3	05-10-2023 12:44:05	E75S	A	69,6	73,3	82,4
3	05-10-2023 12:45:53	B788	A	72,9	76,5	86,1
3	05-10-2023 12:48:06	B788	A	73,5	76,7	86,5
3	05-10-2023 12:50:27	E170	A	70,9	73,6	82,7
3	05-10-2023 12:52:18	E75S	A	70,2	72,0	81,7
3	05-10-2023 12:54:07	E170	A	69,9	73,0	83,3
3	05-10-2023 12:56:00	E170	A	70,2	73,7	81,6
3	05-10-2023 12:57:37	B738	A	70,7	74,2	84,3
3	05-10-2023 12:59:36	E75S	A	70,8	72,6	81,9
3	05-10-2023 13:01:30	A320	A	71,5	74,5	84,1
3	05-10-2023 13:03:45	B738	A	72,6	76,0	84,1
3	05-10-2023 13:07:53	A333	A	73,8	77,1	87,0
3	05-10-2023 13:19:25	B789	A	71,6	74,5	84,6
3	05-10-2023 13:31:57	B38M	A	72,1	75,6	83,9
3	05-10-2023 13:44:10	A21N	A	71,6	74,7	83,9
3	05-10-2023 13:46:14	E190	A	71,6	75	82,8
3	05-10-2023 13:54:07	E195	A	72,7	76,8	84,2
3	05-10-2023 13:58:04	BCS1	A	69,4	71,3	80,5
3	05-10-2023 14:01:04	E195	A	71,3	74,8	83,8
3	05-10-2023 14:03:55	E195	A	71,4	75	83,2
3	05-10-2023 14:05:43	E170	A	70,3	73,1	82,6
3	05-10-2023 14:08:21	A320	A	72,5	74,8	83,6
3	05-10-2023 14:11:24	E195	A	72	75,6	83,5
3	05-10-2023 14:13:41	B38M	A	71,6	74,7	84,1
3	05-10-2023 14:22:31	B38M	A	71,4	74,5	83,7
3	05-10-2023 14:26:24	A21N	A	71,9	74,7	83,4
3	05-10-2023 14:28:41	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	05-10-2023 14:49:15	A21N	A	71,9	75,2	83,9
3	05-10-2023 14:51:53	B738	A	73,1	76,3	83,8
3	05-10-2023 14:54:16	E75S	A	69,4	72,1	81,2
3	05-10-2023 14:57:28	A21N	A	70,6	73,7	82,6
3	05-10-2023 15:00:18	B788	A	73,2	75,5	84,6
3	05-10-2023 15:03:45	A320	A	71,2	73,8	83,5
3	05-10-2023 15:11:33	E75S	A	71,1	74,6	82,5
3	05-10-2023 15:14:20	E75S	A	71,2	74	82,4
3	05-10-2023 15:20:04	E195	A	72,9	76,8	84,7
3	05-10-2023 15:22:39	B738	A	73,1	75,7	85,1
3	05-10-2023 15:24:40	E190	A	71,1	74,8	82,9
3	05-10-2023 15:27:19	E75S	A	69,9	71,6	80,4
3	05-10-2023 15:29:28	E75S	A	70,9	73,8	83,4
3	05-10-2023 15:31:44	B738	A	71,4	75,3	84,9
3	05-10-2023 15:34:01	E190	A	70,4	73,2	82,7
3	05-10-2023 15:36:52	E75S	A	70,5	73,1	82,5
3	05-10-2023 15:38:49	BCS3	A	69,9	72,6	81,7
3	05-10-2023 15:40:50	E195	A	71,2	74,4	83,2
3	05-10-2023 15:42:45	E75S	A	70,7	74	82,5
3	05-10-2023 15:44:41	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	05-10-2023 15:46:46	CL35	A	68,6	69,5	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	05-10-2023 15:48:42	E195	A	70,3	72,4	81,8
3	05-10-2023 15:50:29	E195	A	71,2	74,6	84
3	05-10-2023 15:52:51	E75S	A	68,3	71,2	80,4
3	05-10-2023 16:04:39	E195	A	72,7	76,2	84,8
3	05-10-2023 16:06:26	E75S	A	70,2	73,0	82,5
3	05-10-2023 16:09:17	B738	A	71,6	74,4	83,6
3	05-10-2023 16:11:59	A321	A	71,8	73,6	83,0
3	05-10-2023 16:13:49	E195	A	70,3	72,8	82,6
3	05-10-2023 16:28:41	A321	A	71,0	73,2	82,7
3	05-10-2023 16:30:43	B739	A	73,1	76,5	85,1
3	05-10-2023 16:34:02	M28	A	70,8	72,6	79,9
3	05-10-2023 16:42:11	B789	A	72,6	75,5	86,2
3	05-10-2023 16:44:58	A321	A	71,4	73,5	83,7
3	05-10-2023 16:47:27	E195	A	71,8	74,9	84,1
3	05-10-2023 16:49:43	CRJ9	A	70,4	73,1	81,2
3	05-10-2023 16:52:18	E550	A	68,9	70,8	78,9
3	05-10-2023 16:59:31	A319	A	71,0	73,9	83,0
3	05-10-2023 17:12:16	E170	A	71,1	73,9	83,1
3	05-10-2023 17:28:45	E170	A	71,1	74,3	83,7
3	05-10-2023 17:31:29	A321	A	71,1	75,4	84,5
3	05-10-2023 17:38:39	A320	A	70,6	73,6	83,8
3	05-10-2023 17:41:12	B738	A	72,8	76,9	85,6
3	05-10-2023 17:43:29	E190	A	71,3	74,5	83,1
3	05-10-2023 17:46:17	A21N	A	71,1	75,1	84,3
3	05-10-2023 17:48:40	A20N	A	72,5	77,0	84,8
3	05-10-2023 17:53:10	H25B	A	69,6	72,2	80,4
3	05-10-2023 17:58:37	CRJ9	A	70,0	71,6	81,8
3	05-10-2023 18:13:23	E75S	A	70,4	72,7	81,9
3	05-10-2023 18:19:06	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	05-10-2023 18:21:58	E190	A	69,4	71,5	81,1
3	05-10-2023 18:24:19	C295	A	69,6	72,2	80,0
3	05-10-2023 18:26:32	E195	A	73,0	76,9	85,5
3	05-10-2023 18:29:11	B38M	A	71,9	75,0	84,2
3	05-10-2023 18:36:10	E195	A	72,7	76,3	85,2
3	05-10-2023 18:38:25	A21N	A	72,2	76,2	85,8
3	05-10-2023 18:41:22	E170	A	70,6	73,9	83,2
3	05-10-2023 18:44:11	E170	A	70,4	73,1	82,4
3	05-10-2023 18:46:29	E195	A	72,7	76	84,7
3	05-10-2023 18:48:36	E190	A	71	74,2	84
3	05-10-2023 18:51:18	E75S	A	71,2	73,7	83,5
3	05-10-2023 18:53:30	C295	A	70,6	73,6	81,3
3	05-10-2023 18:55:33	B738	A	71,9	75,7	84,6
3	05-10-2023 18:57:42	E195	A	72,2	75,8	84,8
3	05-10-2023 18:59:53	E190	A	71,7	75,3	83,7
3	05-10-2023 19:02:36	E295	A	71,5	74,4	83,8
3	05-10-2023 19:04:47	B738	A	72,3	77,6	86,1
3	05-10-2023 19:06:48	BCS1	A	72,0	75,1	84,0
3	05-10-2023 19:08:47	E190	A	71,4	74,2	83,4
3	05-10-2023 19:10:48	E75S	A	70,4	73,2	83,2
3	05-10-2023 19:13:22	E75S	A	70,1	72,8	81,8
3	05-10-2023 19:15:39	C295	A	70,8	74,2	82,3
3	05-10-2023 19:18:01	E75S	A	70,3	72,5	82,0
3	05-10-2023 19:20:45	E190	A	71,5	75,0	83,8
3	05-10-2023 19:23:57	E75S	A	71,2	74,7	83,2
3	05-10-2023 19:27:41	E75S	A	70,5	72,1	82,6
3	05-10-2023 19:34:31	B738	A	72,9	76,8	85,9
3	05-10-2023 19:57:09	B38M	A	70,8	74,8	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	05-10-2023 20:07:51	E75S	A	69,6	72,1	81,1
3	05-10-2023 20:10:20	A20N	A	71,2	75,0	83,3
3	05-10-2023 20:16:44	B738	A	73,7	79,1	87,9
3	05-10-2023 20:21:00	B38M	A	71,2	74,8	84,0
3	05-10-2023 20:22:55	A319	A	72,4	75,5	84,4
3	05-10-2023 20:32:43	B38M	A	71,5	74,8	84,7
3	05-10-2023 20:36:08	C295	A	70,0	72,8	81,8
3	05-10-2023 20:42:24	E195	A	72,0	75,7	85,0
3	05-10-2023 20:45:12	E75S	A	70,7	74,6	82,4
3	05-10-2023 20:47:08	E75S	A	71,1	74,8	83,1
3	05-10-2023 20:49:13	E195	A	72,7	75,6	84,5
3	05-10-2023 21:01:10	B738	A	72,1	76,0	85,5
3	05-10-2023 21:03:38	B38M	A	71,2	73,8	83,3
3	05-10-2023 21:13:09	B738	A	72,9	76,9	85,7
3	05-10-2023 21:15:11	E75S	A	70,2	72,4	82,5
3	05-10-2023 21:20:10	E195	A	72,3	75,7	85,3
3	05-10-2023 21:23:35	E170	A	70,1	73,7	82,4
3	05-10-2023 21:26:09	A21N	A	72,0	76,2	85,0
3	05-10-2023 21:28:00	E195	A	72,4	76,0	84,7
3	05-10-2023 21:34:08	E195	A	71,1	75,3	84,7
3	05-10-2023 21:36:22	BCS3	A	70,3	72,1	81,4
3	05-10-2023 21:37:52	B738	A	71,2	75,0	84,4
3	05-10-2023 21:40:14	B38M	A	72,4	76,2	85,2
3	05-10-2023 21:42:16	B38M	A	71,8	75,0	83,9
3	05-10-2023 21:44:24	E195	A	71,7	75,5	84,0
3	05-10-2023 21:46:12	E195	A	71,7	75,2	83,5
3	05-10-2023 21:48:04	E195	A	72,0	75,2	84,3
3	05-10-2023 21:50:14	CRJX	A	70,4	73,8	82,2
3	05-10-2023 21:51:48	B38M	A	71,1	74,3	85,0
3	05-10-2023 21:54:42	E190	A	71,8	74,8	84,6
3	05-10-2023 21:56:57	B738	A	72,6	78,0	86,2
3	05-10-2023 21:59:28	E170	A	70,2	72,9	81,3
3	06-10-2023 06:02:19	A332	A	73,6	76,6	87,0
3	06-10-2023 06:05:08	E75S	A	70,4	72,7	82,1
3	06-10-2023 06:07:15	E75S	A	69,6	71,3	81,6
3	06-10-2023 06:10:03	B38M	A	70,7	73,5	83,5
3	06-10-2023 06:12:24	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	06-10-2023 06:14:09	E170	A	71,1	73,8	83,1
3	06-10-2023 06:16:09	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	06-10-2023 06:18:11	B738	A	71,9	75,1	84,9
3	06-10-2023 06:20:19	E195	A	71,3	74,4	83,1
3	06-10-2023 06:22:30	E75S	A	70,1	72,7	82,1
3	06-10-2023 06:24:43	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	06-10-2023 06:26:50	B734	A	72,8	76,5	84,3
3	06-10-2023 06:29:13	E75S	A	69,8	71,9	79,8
3	06-10-2023 06:41:59	E75S	A	69,1	71,4	79,5
3	06-10-2023 06:53:13	B38M	A	70,9	72,8	82,4
3	06-10-2023 07:18:36	B738	A	72,2	75,7	83,7
3	06-10-2023 07:22:02	A320	A	70,1	72,5	81,2
3	06-10-2023 07:30:09	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	06-10-2023 07:39:26	B38M	A	69,9	72,7	82,7
3	06-10-2023 07:46:12	A21N	A	70,6	73,0	83,2
3	06-10-2023 08:02:25	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	06-10-2023 08:07:12	B38M	A	71,6	74,7	82,4
3	06-10-2023 08:09:26	E190	A	71,2	73	82
3	06-10-2023 08:14:10	E75S	A	69,5	71,2	80,7
3	06-10-2023 08:17:14	B738	A	72,3	74,2	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	06-10-2023 08:28:43	A21N	A	71,6	74,1	82,7
3	06-10-2023 08:30:37	E170	A	69,3	70,5	79,8
3	06-10-2023 08:35:23	E195	A	70,7	74,3	83,4
3	06-10-2023 08:37:40	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
3	06-10-2023 08:40:55	A320	A	70,7	72,7	82,1
3	06-10-2023 08:42:54	E170	A	69,1	69,8	79,5
3	06-10-2023 08:44:42	A320	A	71,0	73,3	82,7
3	06-10-2023 08:46:33	E190	A	70,8	74,0	81,9
3	06-10-2023 08:48:39	BCS3	A	69,1	70,5	79,1
3	06-10-2023 08:50:24	E190	A	71,9	75,4	82,3
3	06-10-2023 08:52:14	B738	A	72,5	75,4	84
3	06-10-2023 08:54:12	A320	A	71,1	73,2	82,5
3	06-10-2023 09:00:20	E190	A	70,1	72,4	81,3
3	06-10-2023 09:04:15	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
3	06-10-2023 09:07:21	E75S	A	70,3	71,6	80,3
3	06-10-2023 09:10:17	B788	A	71,2	73,2	83,0
3	06-10-2023 09:12:29	B738	A	71,9	74,9	83,3
3	06-10-2023 09:14:13	E190	A	71,1	74	82,6
3	06-10-2023 09:16:07	E190	A	71,4	73,5	81,8
3	06-10-2023 09:18:37	E75S	A	71	74,4	82,1
3	06-10-2023 09:21:11	E195	A	71,4	73,8	81,9
3	06-10-2023 09:25:37	E75S	A	70,3	71,6	79,8
3	06-10-2023 09:27:51	E75S	A	71,0	73,6	82,1
3	06-10-2023 09:30:09	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	06-10-2023 09:33:19	E170	A	68,7	70,1	78,3
3	06-10-2023 09:36:13	E195	A	71,6	74	82,4
3	06-10-2023 09:38:43	B38M	A	70	72,3	81,5
3	06-10-2023 09:49:00	A320	A	70,7	72,8	81,5
3	06-10-2023 10:34:40	E75S	A	70,4	72,9	81,9
3	06-10-2023 10:37:34	E190	A	71,4	74,3	82,5
3	06-10-2023 10:46:46	E75S	A	70,9	72,0	81,3
3	06-10-2023 10:58:22	PC12	A	71,1	73,6	81,9
3	06-10-2023 11:04:28	A320	A	70,1	72,4	81,5
3	06-10-2023 11:10:35	E195	A	71,0	73,0	81,8
3	06-10-2023 11:13:21	A21N	A	72,9	78,8	84,6
3	06-10-2023 11:24:04	GALX	A	68,9	70,4	77,9
3	06-10-2023 11:25:54	B739	A	72,7	75,2	84,5
3	06-10-2023 11:30:16	A21N	A	71,6	74,4	83,0
3	06-10-2023 11:32:29	PC12	A	71,5	74,5	81,5
3	06-10-2023 11:34:18	TS11	A	74,0	79,4	86,5
3	06-10-2023 11:37:11	A321	A	71,1	73,6	82,3
3	06-10-2023 11:39:43	B738	A	71,7	74,9	84,1
3	06-10-2023 11:44:02	BCS3	A	70,2	71,7	82,0
3	06-10-2023 11:52:44	A321	A	71,5	74,4	82,7
3	06-10-2023 11:56:10	A320	A	71,9	75,1	84,2
3	06-10-2023 11:57:52	E75S	A	71,2	73,4	82,0
3	06-10-2023 12:04:18	E195	A	71,6	74,3	81,6
3	06-10-2023 12:06:05	E170	A	71,3	73,3	82,1
3	06-10-2023 12:07:55	B38M	A	70,3	73,1	82,1
3	06-10-2023 12:15:34	E195	A	70,3	72,6	82,6
3	06-10-2023 12:18:36	E195	A	70,5	72,7	82,3
3	06-10-2023 12:20:29	A21N	A	72,0	76,1	84,5
3	06-10-2023 12:22:25	A320	A	71,9	73,7	82,7
3	06-10-2023 12:25:30	E75S	A	70,7	71,8	80,7
3	06-10-2023 12:27:07	E195	A	71,0	73,2	82,2
3	06-10-2023 12:29:09	E195	A	72,3	75,6	83,8
3	06-10-2023 12:33:07	B738	A	73,0	75,3	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	06-10-2023 12:35:10	E170	A	69,7	72,2	81,4
3	06-10-2023 12:38:34	E75S	A	70,8	73,9	83,1
3	06-10-2023 12:41:01	B789	A	72,1	75,2	84,9
3	06-10-2023 12:43:43	B788	A	72,4	76,5	86,5
3	06-10-2023 12:45:51	B738	A	72,2	75,9	84,8
3	06-10-2023 12:47:51	E75S	A	69,5	72,6	82,1
3	06-10-2023 12:51:08	B77W	A	74,0	78,3	87,8
3	06-10-2023 12:53:15	E75S	A	70,3	72,7	82,4
3	06-10-2023 12:58:15	E75S	A	70,4	73,6	82,1
3	06-10-2023 13:00:05	B738	A	72,8	76,0	85,6
3	06-10-2023 13:01:51	E75S	A	70,7	74,2	83,5
3	06-10-2023 13:05:17	E190	A	70,9	73,2	82,1
3	06-10-2023 13:08:52	CRJX	A	70,2	73,3	82,5
3	06-10-2023 13:10:36	E75S	A	69,9	72,1	81,4
3	06-10-2023 13:14:21	E75S	A	72,4	75,5	83,8
3	06-10-2023 13:15:58	A333	A	74,7	78,8	88,5
3	06-10-2023 13:18:10	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	06-10-2023 13:22:35	B788	A	72,0	75,8	85,6
3	06-10-2023 13:24:43	E195	A	72,0	75,1	83,7
3	06-10-2023 13:27:55	B788	A	71,5	74,8	85,1
3	06-10-2023 13:30:03	A21N	A	70,9	73,8	82,7
3	06-10-2023 13:33:04	B789	A	71,5	74,1	85,1
3	06-10-2023 13:35:25	C295	A	69,8	72,2	80,6
3	06-10-2023 13:37:48	A321	A	71,0	74,5	83,1
3	06-10-2023 13:39:34	B38M	A	69,8	72,4	82,6
3	06-10-2023 13:42:31	B38M	A	71,8	74,1	84,1
3	06-10-2023 13:44:31	E190	A	70,4	73,5	81,9
3	06-10-2023 13:46:41	E190	A	70,3	73,5	82,6
3	06-10-2023 13:55:07	B38M	A	72,8	75,1	84,3
3	06-10-2023 13:56:49	E190	A	71,1	72,8	82,2
3	06-10-2023 14:02:44	B788	A	72,3	74,5	84,4
3	06-10-2023 14:04:19	E195	A	69,4	72,8	81,2
3	06-10-2023 14:06:26	E170	A	71,4	73,4	82,9
3	06-10-2023 14:08:34	A319	A	71,5	73,9	82,7
3	06-10-2023 14:11:02	M346	A	74,4	79,3	89,3
3	06-10-2023 14:15:29	BCS3	A	70,2	72,9	82,3
3	06-10-2023 14:32:25	E170	A	71,5	73,7	82,2
3	06-10-2023 14:38:47	E75S	A	72,4	76,3	83,2
3	06-10-2023 14:40:53	A321	A	70,5	73,0	83,5
3	06-10-2023 14:52:20	E190	A	71,6	74,2	82,3
3	06-10-2023 14:54:07	A21N	A	72,0	75,9	83,8
3	06-10-2023 14:57:53	B738	A	71,3	74,5	83,3
3	06-10-2023 15:00:02	E75S	A	70,8	73,2	82,2
3	06-10-2023 15:11:28	B738	A	71,7	74,9	84,7
3	06-10-2023 15:13:41	E195	A	70,6	74,1	82,6
3	06-10-2023 15:15:46	E195	A	70,9	72,8	82,0
3	06-10-2023 15:17:58	E195	A	70,9	73,6	82,4
3	06-10-2023 15:19:57	GLF6	A	67,6	68,9	77,2
3	06-10-2023 15:21:38	C295	A	70,5	72,7	81,6
3	06-10-2023 15:23:42	E75S	A	71,1	73,9	82,3
3	06-10-2023 15:25:38	B38M	A	72,7	74,8	84,4
3	06-10-2023 15:36:40	B38M	A	72,2	74,2	83,4
3	06-10-2023 15:38:58	E195	A	71,3	73,5	82,4
3	06-10-2023 15:40:35	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	06-10-2023 15:42:12	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	06-10-2023 15:44:13	E75S	A	70,5	73,3	80,9
3	06-10-2023 15:47:54	BCS3	A	70,7	73,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	06-10-2023 15:52:52	E190	A	72,0	74,3	83,8
3	06-10-2023 15:55:47	E195	A	70,5	73,6	82,3
3	06-10-2023 15:58:11	E170	A	70,0	71,8	81,1
3	06-10-2023 16:00:12	E195	A	71,5	73,6	82,6
3	06-10-2023 16:02:24	A321	A	70,8	73,9	82,3
3	06-10-2023 16:04:31	E75S	A	71,2	74,0	82,0
3	06-10-2023 16:06:51	A21N	A	73,0	75,9	84,4
3	06-10-2023 16:09:48	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	06-10-2023 16:17:38	CRJ9	A	69,5	72,9	82,0
3	06-10-2023 16:23:07	B738	A	71,3	74,7	83,9
3	06-10-2023 16:25:28	A20N	A	71,5	73,1	81,9
3	06-10-2023 16:49:02	B788	A	71,7	75,0	84,5
3	06-10-2023 17:00:43	B789	A	72,6	75,5	84,9
3	06-10-2023 17:03:45	A319	A	72,1	76,6	83,5
3	06-10-2023 17:10:49	B738	A	73,1	78,0	84,9
3	06-10-2023 17:16:30	A321	A	70,7	73,2	82,2
3	06-10-2023 17:27:42	E75S	A	71,1	73,6	82,6
3	06-10-2023 17:33:33	A21N	A	73,0	77,3	84,5
3	06-10-2023 17:46:42	A320	A	71,3	73,5	82,8
3	06-10-2023 18:04:55	B788	A	71,7	74,5	84,5
3	06-10-2023 18:07:15	E190	A	71,9	74,4	84,2
3	06-10-2023 18:09:11	A20N	A	72,3	75,7	84,9
3	06-10-2023 18:11:07	E190	A	72,0	74,1	82,8
3	06-10-2023 18:27:57	E195	A	71,9	75,4	84,4
3	06-10-2023 18:33:04	E195	A	71,7	73,9	83,2
3	06-10-2023 18:42:21	B38M	A	71,7	73,8	83,1
3	06-10-2023 18:44:16	E195	A	73,0	75,8	83,4
3	06-10-2023 18:46:28	E195	A	71,6	74,2	82,7
3	06-10-2023 18:49:30	E195	A	73,2	76,0	84,0
3	06-10-2023 18:51:13	A320	A	71,9	75,1	83,0
3	06-10-2023 18:52:57	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	06-10-2023 18:54:39	E190	A	72,0	74,7	83,2
3	06-10-2023 18:56:47	E195	A	71,3	74,8	83,4
3	06-10-2023 18:58:40	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	06-10-2023 19:00:19	E75S	A	71,4	73,4	82,2
3	06-10-2023 19:02:09	E75L	A	70,9	72,9	81,7
3	06-10-2023 19:04:10	E170	A	70,9	73,6	82,4
3	06-10-2023 19:05:59	B38M	A	71,4	74,3	83,7
3	06-10-2023 19:07:56	E75S	A	71,3	74,3	82,5
3	06-10-2023 19:16:46	E75S	A	69,5	72,3	81,3
3	06-10-2023 19:18:51	E75S	A	71,0	73,1	82,1
3	06-10-2023 19:27:05	A321	A	71,9	74,3	83,3
3	06-10-2023 19:28:47	E190	A	72,3	75,3	84,3
3	06-10-2023 19:31:03	E170	A	69,8	71,6	80,2
3	06-10-2023 19:35:01	B38M	A	70,6	73,6	82,9
3	06-10-2023 19:36:47	BCS3	A	70,0	72,7	80,8
3	06-10-2023 19:39:46	B38M	A	71,1	73,4	81,9
3	06-10-2023 19:42:46	B738	A	72,9	76,2	84,7
3	06-10-2023 19:49:46	B738	A	71,9	75,5	84,5
3	06-10-2023 19:51:44	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	06-10-2023 19:53:26	B38M	A	72,7	75,1	83,5
3	06-10-2023 20:00:06	E75S	A	71,6	73,7	82,4
3	06-10-2023 20:04:30	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	06-10-2023 20:12:23	A20N	A	70,9	72,5	82,0
3	06-10-2023 20:25:11	B738	A	72,0	75,0	83,8
3	06-10-2023 20:34:59	A21N	A	70,6	73,6	82,4
3	06-10-2023 20:39:08	E190	A	72,4	75,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	06-10-2023 20:44:59	A20N	A	69,9	72,3	81,1
3	06-10-2023 20:47:01	E195	A	71,5	75,0	83,3
3	06-10-2023 20:51:21	E75S	A	71,1	73,0	82,2
3	06-10-2023 20:56:49	E195	A	71,2	74,0	82,7
3	06-10-2023 21:00:07	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	06-10-2023 21:05:36	E190	A	71,8	75,2	83,2
3	06-10-2023 21:15:23	A320	A	71,1	73,4	81,1
3	06-10-2023 21:17:16	E75S	A	69,0	70,9	79,4
3	06-10-2023 21:21:39	E195	A	71,8	74,4	83,9
3	06-10-2023 21:28:03	B38M	A	71,6	74,7	83,0
3	06-10-2023 21:29:36	B38M	A	71,6	74,7	83,4
3	06-10-2023 21:31:27	B38M	A	70,5	74,0	83,1
3	06-10-2023 21:34:07	E170	A	70,9	72,2	81,3
3	06-10-2023 21:35:58	E190	A	70,4	73,0	82,5
3	06-10-2023 21:37:48	E170	A	71,8	74,3	82,6
3	06-10-2023 21:41:11	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	06-10-2023 21:43:15	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	06-10-2023 21:45:49	E195	A	72,5	76,7	84,2
3	06-10-2023 21:47:30	B738	A	71,7	75,1	84,5
3	06-10-2023 21:49:49	E195	A	71,2	74,7	83,2
3	06-10-2023 21:51:49	B738	A	72,7	76,3	84,2
3	06-10-2023 21:53:32	B738	A	72,7	76,8	84,5
3	06-10-2023 21:55:45	E75S	A	71,4	74,3	83,7
3	06-10-2023 21:57:31	E195	A	72,4	75,3	83,9
3	06-10-2023 21:59:26	E195	A	72,5	75,0	83,6
3	07-10-2023 05:59:54	E75S	A	69,2	74,0	83,3
3	07-10-2023 06:02:35	A21N	A	72,0	74,3	84,1
3	07-10-2023 06:05:08	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	07-10-2023 06:07:57	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	07-10-2023 06:10:07	E75S	A	70,2	72,0	81,9
3	07-10-2023 06:12:24	E195	A	70,7	74,0	83,0
3	07-10-2023 06:14:24	E195	A	71,8	75,5	84,8
3	07-10-2023 06:16:50	E170	A	70,2	72,9	81,7
3	07-10-2023 06:18:49	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	07-10-2023 06:20:56	B738	A	72,1	75,7	84,6
3	07-10-2023 06:23:28	E75S	A	70,6	74,3	81,0
3	07-10-2023 06:25:35	E75S	A	71,3	73,9	82,1
3	07-10-2023 06:27:48	E195	A	72,4	76,0	84,7
3	07-10-2023 06:40:42	B38M	A	71,3	74,4	83,9
3	07-10-2023 06:46:55	E75S	A	71,2	74,4	83,3
3	07-10-2023 07:31:32	E195	A	73,2	76,7	85,8
3	07-10-2023 07:40:46	C295	A	69,4	72,5	78,4
3	07-10-2023 07:43:35	B738	A	72,2	76,3	84,5
3	07-10-2023 07:47:53	A21N	A	69,8	72,2	81,5
3	07-10-2023 07:53:23	B738	A	72,3	77,3	86,1
3	07-10-2023 07:58:03	B38M	A	71,5	75,4	84,3
3	07-10-2023 08:00:37	E190	A	70,0	73,5	83,0
3	07-10-2023 08:05:23	B38M	A	71,2	74,5	83,5
3	07-10-2023 08:10:47	E75S	A	70,7	74,1	82,7
3	07-10-2023 08:14:35	E190	A	71,2	74,5	83,8
3	07-10-2023 08:23:20	E170	A	69,5	72,6	81,6
3	07-10-2023 08:26:41	B789	A	74,2	80,2	88,2
3	07-10-2023 08:31:17	B38M	A	70,2	73,7	81,0
3	07-10-2023 08:33:39	E195	A	72,9	76,7	85,5
3	07-10-2023 08:47:22	E195	A	73,0	76,9	85,3
3	07-10-2023 08:49:42	A20N	A	71,5	75,7	84,1
3	07-10-2023 08:52:10	E75S	A	70,4	74,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	07-10-2023 08:55:02	E190	A	71,9	76,3	84,6
3	07-10-2023 08:57:09	A320	A	73,6	78,5	87,0
3	07-10-2023 08:59:18	B38M	A	71,8	75,2	84,8
3	07-10-2023 09:07:10	E195	A	70,9	74,4	83,9
3	07-10-2023 09:09:52	B77W	A	75,6	81,0	90,1
3	07-10-2023 09:12:40	B738	A	70,0	72,5	82,3
3	07-10-2023 09:17:49	B738	A	71,9	75,2	84,9
3	07-10-2023 09:20:23	BCS3	A	70,1	72,4	81,2
3	07-10-2023 09:23:32	E75S	A	73,2	78,6	85,5
3	07-10-2023 09:25:45	B738	A	72,7	75,7	86,3
3	07-10-2023 09:31:58	E190	A	71,5	74,5	84,3
3	07-10-2023 09:34:20	E75S	A	72,5	75,9	84,5
3	07-10-2023 09:36:51	A321	A	72,1	75,3	84,9
3	07-10-2023 09:39:33	B738	A	74,3	77,9	85,8
3	07-10-2023 09:41:51	E195	A	70,6	73,9	83,4
3	07-10-2023 09:44:07	E75S	A	70,6	73,3	83,6
3	07-10-2023 09:46:41	B38M	A	72,3	78,0	85,3
3	07-10-2023 09:49:10	E190	A	70,5	73,7	82,8
3	07-10-2023 09:51:15	E190	A	71,9	76,5	85,2
3	07-10-2023 09:53:26	E170	A	71,2	74,3	83,5
3	07-10-2023 09:55:46	A21N	A	72,4	76,6	84,9
3	07-10-2023 10:04:25	E190	A	72,8	76,7	86,0
3	07-10-2023 10:25:03	E75S	A	70,7	73,7	83,3
3	07-10-2023 10:28:20	B789	A	73,3	77,4	86,9
3	07-10-2023 10:34:33	E195	A	71,2	75,6	84,4
3	07-10-2023 10:44:02	B738	A	74,0	76,4	85,8
3	07-10-2023 11:06:18	B788	A	74,1	78,7	86,6
3	07-10-2023 11:08:51	A320	A	72,9	76,0	85,5
3	07-10-2023 11:13:14	B38M	A	72,0	74,6	84,5
3	07-10-2023 11:15:42	B738	A	71,4	74,9	84,2
3	07-10-2023 11:18:12	A321	A	71,3	75,2	83,9
3	07-10-2023 11:28:14	E195	A	72,1	76,2	85,6
3	07-10-2023 11:31:03	A21N	A	72,8	76,9	85,6
3	07-10-2023 11:38:23	E170	A	71,6	73,8	83,6
3	07-10-2023 11:44:56	E195	A	71,5	73,4	83,6
3	07-10-2023 11:51:24	A21N	A	71,9	77,1	85,5
3	07-10-2023 11:53:28	E170	A	70,5	73,5	82,6
3	07-10-2023 11:57:39	B38M	A	72,8	76,2	85,5
3	07-10-2023 11:59:59	A321	A	73,6	75,9	85,9
3	07-10-2023 12:02:32	E195	A	73,4	77,1	86,0
3	07-10-2023 12:06:07	E190	A	71,5	73,8	83,3
3	07-10-2023 12:08:12	A321	A	72,8	76,5	86,0
3	07-10-2023 12:10:52	A21N	A	72,4	76,4	85,0
3	07-10-2023 12:13:01	A21N	A	72,4	76,5	85,4
3	07-10-2023 12:16:06	B737	A	72,5	76,5	84,5
3	07-10-2023 12:18:18	B738	A	72,8	76,7	86,8
3	07-10-2023 12:20:41	B77W	A	76,8	82,0	91,0
3	07-10-2023 12:23:22	E75S	A	71,3	73,8	84,0
3	07-10-2023 12:25:30	BCS3	A	70,8	74,1	83,6
3	07-10-2023 12:30:43	E75S	A	70,6	74,2	83,8
3	07-10-2023 12:34:04	B788	A	71,7	75,3	86,0
3	07-10-2023 12:36:36	A320	A	72,9	76,2	85,9
3	07-10-2023 12:39:20	E75S	A	72,6	76,5	84,6
3	07-10-2023 12:41:24	E195	A	72,0	74,9	84,8
3	07-10-2023 12:43:50	B788	A	72,0	75,8	85,7
3	07-10-2023 12:46:17	E75S	A	70,9	73,4	81,3
3	07-10-2023 12:49:09	A333	A	76,0	80,4	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	07-10-2023 12:53:42	E190	A	72,3	75,7	84,3
3	07-10-2023 12:56:16	B788	A	73,4	76,4	86,4
3	07-10-2023 12:59:25	E195	A	72,2	75,3	84,7
3	07-10-2023 13:01:33	CRJ9	A	70,4	72,5	82,9
3	07-10-2023 13:03:37	E170	A	71,2	75,2	84,2
3	07-10-2023 13:06:12	CRJ9	A	69,1	71,3	81,6
3	07-10-2023 13:08:15	B738	A	72,2	76,7	85,2
3	07-10-2023 13:10:20	E75S	A	70,5	74,8	83,7
3	07-10-2023 13:13:12	PC12	A	70,1	73,4	81,8
3	07-10-2023 13:15:19	E195	A	71,3	74,8	84,8
3	07-10-2023 13:17:54	B738	A	73,6	77,0	86,4
3	07-10-2023 13:20:16	E190	A	71,9	75,3	84,7
3	07-10-2023 13:22:21	E75S	A	70,2	73,5	82,8
3	07-10-2023 13:24:41	E170	A	70,4	73,4	81,2
3	07-10-2023 13:26:36	E190	A	72,1	76,9	84,6
3	07-10-2023 13:28:37	E195	A	71,4	75,9	84,4
3	07-10-2023 13:31:08	E195	A	72,2	76,6	85,6
3	07-10-2023 13:33:20	B788	A	72,0	75,8	85,0
3	07-10-2023 13:36:03	B788	A	73,2	76,5	86,6
3	07-10-2023 13:38:42	B38M	A	70,2	74,4	84,4
3	07-10-2023 13:41:08	B738	A	72,8	76,5	85,1
3	07-10-2023 13:43:04	A320	A	72,0	75,0	84,7
3	07-10-2023 13:46:12	B38M	A	71,9	76,2	85,3
3	07-10-2023 13:53:58	E75S	A	71,3	73,3	83,4
3	07-10-2023 13:56:20	E190	A	71,9	75,3	84,4
3	07-10-2023 14:04:22	B738	A	72,2	75,9	85,6
3	07-10-2023 14:09:35	E75S	A	71,2	73,6	82,3
3	07-10-2023 14:11:46	E75S	A	70,7	73,4	83,0
3	07-10-2023 14:15:25	BCS3	A	71,0	75,4	83,3
3	07-10-2023 14:21:26	E195	A	71,0	75,2	84,6
3	07-10-2023 14:29:14	E190	A	71,3	74,6	83,6
3	07-10-2023 14:48:16	A21N	A	73,2	76,6	85,5
3	07-10-2023 14:55:54	E75S	A	71,2	74,8	83,3
3	07-10-2023 14:58:17	E190	A	72,4	76,9	85,4
3	07-10-2023 15:03:13	E195	A	70,7	73,5	83,0
3	07-10-2023 15:06:27	A21N	A	71,5	75,2	84,5
3	07-10-2023 15:09:49	E195	A	72,1	74,4	84,1
3	07-10-2023 15:13:25	BCS3	A	72,2	75,4	84,7
3	07-10-2023 15:15:53	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	07-10-2023 15:28:10	A321	A	72,1	74,6	83,6
3	07-10-2023 15:31:02	E75S	A	70,6	72,8	82,0
3	07-10-2023 15:33:12	B38M	A	69,9	74,1	83,7
3	07-10-2023 15:36:32	E190	A	71,0	73,3	82,8
3	07-10-2023 15:40:01	E170	A	71,1	73,5	83,5
3	07-10-2023 15:55:03	E170	A	71,3	75,4	83,6
3	07-10-2023 15:57:24	E190	A	72,6	75,9	84,4
3	07-10-2023 16:00:47	A321	A	71,2	74,5	83,8
3	07-10-2023 16:07:04	E75S	A	71,9	74,7	83,9
3	07-10-2023 16:12:29	E75L	A	70,7	74,7	84,1
3	07-10-2023 16:14:48	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	07-10-2023 16:24:15	B38M	A	71,9	75,0	83,9
3	07-10-2023 16:40:59	B789	A	73,4	77,4	87,2
3	07-10-2023 16:53:01	E195	A	72,6	75,7	85,2
3	07-10-2023 17:23:37	C56X	A	71,2	73,9	81,6
3	07-10-2023 17:32:43	B738	A	72,9	76,8	86,2
3	07-10-2023 17:39:27	E170	A	69,8	72,0	81,3
3	07-10-2023 17:43:44	A20N	A	71,1	73,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	07-10-2023 17:45:22	A321	A	72,1	75,3	85,8
3	07-10-2023 17:55:30	A21N	A	71,6	74,1	85,2
3	07-10-2023 18:02:18	A21N	A	71,2	74,8	84,4
3	07-10-2023 18:06:56	A321	A	72,7	75,4	85,7
3	07-10-2023 18:09:49	A321	A	72,2	76,1	85,2
3	07-10-2023 18:12:16	B38M	A	71,5	74,5	83,5
3	07-10-2023 18:16:41	B738	A	72,1	76,4	85,5
3	07-10-2023 18:18:48	A319	A	71,6	74,3	84,4
3	07-10-2023 18:24:54	B738	A	70,7	73,0	82,4
3	07-10-2023 18:28:29	E75S	A	70,9	74,0	82,9
3	07-10-2023 18:30:45	A21N	A	72,1	74,9	83,5
3	07-10-2023 18:34:22	B38M	A	72,1	76,3	84,4
3	07-10-2023 18:36:19	E75S	A	71,1	73,0	82,5
3	07-10-2023 18:38:07	E75S	A	70,4	72,3	82,4
3	07-10-2023 18:39:56	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	07-10-2023 18:41:53	E195	A	72,3	75,9	84,8
3	07-10-2023 18:43:42	B38M	A	71,9	74,4	84,2
3	07-10-2023 18:46:55	E195	A	71,3	76,2	85,0
3	07-10-2023 18:49:52	E195	A	71,7	74,4	83,1
3	07-10-2023 18:52:51	E295	A	70,4	72,0	81,9
3	07-10-2023 18:55:00	E170	A	70,4	73,4	82,5
3	07-10-2023 18:57:20	E195	A	72,3	75,4	84,9
3	07-10-2023 18:59:22	E75S	A	71,7	74,3	83,2
3	07-10-2023 19:00:59	B38M	A	72,2	74,8	84,8
3	07-10-2023 19:02:56	E170	A	70,6	74,0	83,2
3	07-10-2023 19:06:46	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	07-10-2023 19:08:26	E190	A	71,8	75,4	84,1
3	07-10-2023 19:10:19	B738	A	72,4	75,6	85,2
3	07-10-2023 19:13:05	B38M	A	70,9	73,5	82,9
3	07-10-2023 19:15:24	E75S	A	70,7	73,1	82,4
3	07-10-2023 19:17:16	E75S	A	69,8	72,1	81,0
3	07-10-2023 19:19:31	E190	A	70,8	73,0	82,5
3	07-10-2023 19:34:44	B38M	A	71,5	74,0	84,0
3	07-10-2023 19:37:31	B38M	A	71,9	75,3	84,4
3	07-10-2023 19:40:08	B738	A	72,9	76,2	85,4
3	07-10-2023 19:49:55	E190	A	71,1	73,8	83,2
3	07-10-2023 19:59:28	B789	A	71,8	74,7	85,6
3	07-10-2023 20:06:57	B738	A	73,6	77,1	86,4
3	07-10-2023 20:15:27	B738	A	73,1	76,6	85,8
3	07-10-2023 20:21:20	B38M	A	71,6	74,4	84,1
3	07-10-2023 20:26:10	E75S	A	70,0	72,2	82,1
3	07-10-2023 20:33:58	E75S	A	69,8	72,6	81,6
3	07-10-2023 20:43:05	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	07-10-2023 20:45:47	E190	A	71,3	74,6	83,0
3	07-10-2023 20:48:24	E170	A	72,3	76,2	85,1
3	07-10-2023 20:50:25	E75S	A	69,5	72,7	82,2
3	07-10-2023 20:55:07	E195	A	71,8	74,0	84,3
3	07-10-2023 21:15:56	B738	A	71,8	74,9	84,6
3	07-10-2023 21:18:54	B738	A	73,7	77,3	86,5
3	07-10-2023 21:21:08	E195	A	71,7	75,1	84,0
3	07-10-2023 21:23:37	B738	A	70,3	72,7	82,4
3	07-10-2023 21:25:32	E75S	A	69,4	71,5	80,9
3	07-10-2023 21:32:48	E195	A	71,3	74,0	83,3
3	07-10-2023 21:35:14	E190	A	70,3	72,1	82,0
3	07-10-2023 21:37:34	A20N	A	70,9	73,5	82,9
3	07-10-2023 21:39:28	E195	A	72,2	76,1	84,3
3	07-10-2023 21:41:24	CRJX	A	70,4	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	07-10-2023 21:44:02	BCS3	A	70,6	73,0	83,1
3	07-10-2023 21:46:19	E195	A	72,2	75,6	84,5
3	07-10-2023 21:48:29	B38M	A	72,0	74,8	84,3
3	07-10-2023 21:50:38	B738	A	72,3	75,5	85,3
3	07-10-2023 21:52:31	A321	A	71,7	75,3	84,8
3	07-10-2023 21:54:22	A320	A	72,4	74,3	84,5
3	07-10-2023 21:56:40	E190	A	72,0	75,4	84,0
3	07-10-2023 21:58:41	E75S	A	70,0	72,3	81,5
3	08-10-2023 06:08:01	B738	A	72,6	75,8	85,6
3	08-10-2023 06:10:25	B38M	A	71,6	75,7	85,0
3	08-10-2023 06:12:54	E75S	A	69,1	71,9	81,4
3	08-10-2023 06:14:49	B738	A	73,5	76,5	85,2
3	08-10-2023 06:16:45	E195	A	72,3	74,9	83,8
3	08-10-2023 06:18:47	E195	A	72,5	76,3	84,6
3	08-10-2023 06:21:31	E75S	A	71,3	73,3	82,4
3	08-10-2023 06:24:17	B38M	A	70,9	73,3	82,6
3	08-10-2023 06:46:34	A21N	A	72,7	77,1	85,5
3	08-10-2023 06:51:26	A320	A	72,6	75,9	85,6
3	08-10-2023 07:07:11	B38M	A	71,6	74,3	84,2
3	08-10-2023 07:13:18	B38M	A	72,2	74,8	84,2
3	08-10-2023 07:25:38	E195	A	71,3	75,2	84,7
3	08-10-2023 07:40:29	A21N	A	72,0	74,8	84,6
3	08-10-2023 07:43:19	E195	A	70,5	74,7	83,7
3	08-10-2023 07:53:14	E190	A	72,1	75,4	84,2
3	08-10-2023 07:59:51	E190	A	71,0	73,7	83,3
3	08-10-2023 08:14:06	E170	A	70,6	71,9	81,7
3	08-10-2023 08:16:23	GLF6	A	67,3	68,1	76,8
3	08-10-2023 08:18:32	C295	A	70,8	73,9	82,0
3	08-10-2023 08:24:45	CRJ9	A	68,2	69,8	80,3
3	08-10-2023 08:35:08	E75S	A	69,7	72,1	80,8
3	08-10-2023 08:37:26	A320	A	71,6	75,5	84,7
3	08-10-2023 08:40:23	E195	A	71,4	74,4	84,6
3	08-10-2023 08:42:20	E170	A	71,1	73,9	82,9
3	08-10-2023 08:55:23	E190	A	70,1	73,0	83,1
3	08-10-2023 09:03:44	E190	A	72,1	74,4	83,2
3	08-10-2023 09:10:26	E195	A	72,9	78,3	85,7
3	08-10-2023 09:24:44	E75S	A	72,0	75,4	84,1
3	08-10-2023 09:26:51	E75S	A	70,2	72,7	82,0
3	08-10-2023 09:30:28	E75S	A	70,1	72,5	81,8
3	08-10-2023 09:33:16	E75S	A	70,2	74,4	83,0
3	08-10-2023 09:36:36	B739	A	73,9	77,1	85,9
3	08-10-2023 09:41:23	A20N	A	71,9	74,4	83,7
3	08-10-2023 09:47:09	B788	A	71,2	74,4	84,4
3	08-10-2023 10:03:31	B739	A	74,3	79,3	86,3
3	08-10-2023 10:30:47	A21N	A	71,1	75,3	84,9
3	08-10-2023 10:41:58	E170	A	69,4	72,2	81,7
3	08-10-2023 10:46:26	B738	A	71,7	73,7	83,2
3	08-10-2023 10:48:26	A20N	A	71,0	75,2	84,6
3	08-10-2023 10:51:04	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	08-10-2023 10:53:59	A321	A	71,7	74,8	84,5
3	08-10-2023 10:55:54	E195	A	71,1	75,6	84,3
3	08-10-2023 10:58:45	E190	A	71,3	76,0	83,8
3	08-10-2023 11:07:38	A21N	A	72,7	76,5	84,7
3	08-10-2023 11:09:58	E75S	A	70,4	73,0	81,5
3	08-10-2023 11:28:53	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	08-10-2023 11:32:20	BCS3	A	70,1	72,9	81,9
3	08-10-2023 11:35:05	E75S	A	70,3	72,4	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	08-10-2023 11:38:28	A321	A	71,8	74,9	82,9
3	08-10-2023 11:43:43	A21N	A	71,0	73,8	82,8
3	08-10-2023 11:52:43	A20N	A	70,8	73,1	82,3
3	08-10-2023 11:54:35	A321	A	70,6	73,0	82,9
3	08-10-2023 11:56:37	A21N	A	71,0	74,3	82,5
3	08-10-2023 11:58:33	B788	A	70,5	74,0	84,3
3	08-10-2023 12:01:23	E195	A	71,5	75,0	83,6
3	08-10-2023 12:03:25	B738	A	72,6	75,4	84,4
3	08-10-2023 12:05:22	E190	A	72,1	74,8	83,2
3	08-10-2023 12:07:21	B753	A	74,0	79,2	88,5
3	08-10-2023 12:09:32	E75S	A	70,4	74,5	82,4
3	08-10-2023 12:12:33	B738	A	73,3	77,0	85,0
3	08-10-2023 12:14:20	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	08-10-2023 12:16:05	E190	A	72,9	77,8	85,2
3	08-10-2023 12:17:55	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	08-10-2023 12:20:32	B77W	A	75,2	79,0	89,7
3	08-10-2023 12:23:17	E195	A	72,8	76,9	85,1
3	08-10-2023 12:24:58	B38M	A	70,7	74,2	83,7
3	08-10-2023 12:27:13	B738	A	72,1	75,0	83,9
3	08-10-2023 12:29:06	E75S	A	71,2	74,3	83,0
3	08-10-2023 12:31:02	B738	A	72,1	75,9	85,1
3	08-10-2023 12:33:00	B788	A	72,0	76,2	85,9
3	08-10-2023 12:38:38	B788	A	71,3	75,7	85,2
3	08-10-2023 12:42:11	CRJ9	A	69,2	71,2	80,7
3	08-10-2023 12:44:49	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	08-10-2023 12:47:12	E190	A	70,5	72,3	81,2
3	08-10-2023 12:49:46	B38M	A	71,3	73,9	83,4
3	08-10-2023 12:51:54	E75S	A	70,9	73,4	82,4
3	08-10-2023 12:53:55	B789	A	73,3	75,6	85,4
3	08-10-2023 12:56:35	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	08-10-2023 13:05:57	A333	A	72,9	76,6	87,1
3	08-10-2023 13:08:52	E75S	A	69,8	72,7	82,3
3	08-10-2023 13:21:39	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	08-10-2023 13:24:19	B788	A	73,2	76,3	86,0
3	08-10-2023 13:34:14	A321	A	70,6	72,8	82,6
3	08-10-2023 13:38:54	A320	A	72,2	76,6	86,1
3	08-10-2023 13:42:05	E75S	A	71,0	73,5	82,5
3	08-10-2023 13:44:20	E75S	A	69,7	71,8	82,2
3	08-10-2023 13:46:21	A320	A	71,3	74,1	83,9
3	08-10-2023 13:50:41	B738	A	72,2	75,7	84,8
3	08-10-2023 13:52:51	B38M	A	71,5	74,4	83,6
3	08-10-2023 13:54:54	B38M	A	71,3	73,6	82,7
3	08-10-2023 13:56:53	A321	A	72,3	75,8	85,1
3	08-10-2023 14:07:47	A20N	A	70,9	73,7	82,6
3	08-10-2023 14:10:31	E170	A	69,4	71,2	80,2
3	08-10-2023 14:12:42	E195	A	71,6	74,2	83,0
3	08-10-2023 14:16:38	B788	A	69,1	72,2	83,6
3	08-10-2023 14:33:08	BCS3	A	70,5	72,1	81,6
3	08-10-2023 14:39:12	B38M	A	71,9	74,6	83,7
3	08-10-2023 14:56:11	E190	A	71,5	75,9	85,1
3	08-10-2023 15:04:43	E170	A	70,9	73,5	82,7
3	08-10-2023 15:06:54	B738	A	70,5	73,6	83,3
3	08-10-2023 15:12:15	BCS3	A	69,7	73,6	82,5
3	08-10-2023 15:15:59	E195	A	72,6	76,3	84,6
3	08-10-2023 15:19:56	B38M	A	71,4	74,8	84,6
3	08-10-2023 15:23:06	E75S	A	69,7	73,9	83,3
3	08-10-2023 15:26:45	E190	A	71,0	74,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	08-10-2023 15:29:20	E75S	A	71,2	75,1	83,0
3	08-10-2023 15:31:54	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	08-10-2023 15:34:15	E195	A	72,3	76,1	83,8
3	08-10-2023 15:36:32	E75S	A	69,8	72,7	82,1
3	08-10-2023 15:38:34	E195	A	71,7	77,0	83,5
3	08-10-2023 15:40:41	E195	A	71,1	75,0	84,1
3	08-10-2023 15:44:11	E190	A	71,4	74,6	83,7
3	08-10-2023 15:45:53	E190	A	71,0	72,9	82,8
3	08-10-2023 15:48:11	B38M	A	71,7	75,4	83,8
3	08-10-2023 15:49:44	E195	A	71,3	76,2	84,8
3	08-10-2023 15:51:53	E195	A	70,9	73,9	82,9
3	08-10-2023 15:53:57	E195	A	72,3	75,6	84,4
3	08-10-2023 15:56:26	E195	A	71,5	75,2	83,3
3	08-10-2023 15:59:33	E190	P	70,8	74,3	83,3
3	08-10-2023 16:01:41	E190	A	71,8	75,8	83,5
3	08-10-2023 16:04:36	PC12	A	70,7	74,8	81,5
3	08-10-2023 16:08:10	A321	A	71,4	73,8	83,7
3	08-10-2023 16:15:46	B38M	A	71,5	75,7	84,1
3	08-10-2023 16:33:06	A321	A	71,7	75,3	84,3
3	08-10-2023 16:35:21	A319	A	70,6	73,7	82,3
3	08-10-2023 16:37:27	B738	A	72,6	76,0	85,6
3	08-10-2023 16:51:19	A320	A	71,1	74,3	83,8
3	08-10-2023 17:04:01	A319	A	70,3	73,0	81,7
3	08-10-2023 17:07:32	B789	A	71,6	75,2	84,6
3	08-10-2023 17:10:24	A319	A	69,9	72,4	81,4
3	08-10-2023 17:16:44	A21N	A	71,5	74,5	84,3
3	08-10-2023 17:21:11	E75S	A	69,1	71,0	79,9
3	08-10-2023 17:25:12	E170	A	69,9	72,2	80,7
3	08-10-2023 17:27:56	B789	A	70,3	72,9	83,9
3	08-10-2023 17:46:52	A320	A	71,1	74,7	84,1
3	08-10-2023 17:50:43	B738	A	71,3	73,9	83,3
3	08-10-2023 18:03:30	B38M	A	71,1	73,6	83,6
3	08-10-2023 18:05:52	A321	A	72,0	74,6	83,4
3	08-10-2023 18:08:46	CRJ9	A	68,8	71,8	81,8
3	08-10-2023 18:12:29	E190	A	70,0	73,6	83,0
3	08-10-2023 18:19:05	B738	A	69,7	72,6	81,2
3	08-10-2023 18:21:14	A320	A	72,6	75,7	84,9
3	08-10-2023 18:23:38	CL60	A	68,8	70,2	78,4
3	08-10-2023 18:25:48	E75S	A	71,4	75,4	82,2
3	08-10-2023 18:34:01	A320	A	71,4	73,6	83,5
3	08-10-2023 18:48:43	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	08-10-2023 18:50:26	B738	A	72,6	75,8	85,4
3	08-10-2023 18:52:22	A21N	A	72,9	75,0	84,3
3	08-10-2023 18:54:42	E190	A	70,1	71,7	81,2
3	08-10-2023 18:56:39	B38M	A	70,7	74,3	83,7
3	08-10-2023 18:58:59	E170	A	69,7	71,1	80,5
3	08-10-2023 19:01:06	E75S	A	69,8	72,7	82,1
3	08-10-2023 19:03:44	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	08-10-2023 19:05:52	E75S	A	70,0	72,7	81,8
3	08-10-2023 19:08:01	E170	A	70,0	73,4	81,7
3	08-10-2023 19:09:57	E190	A	72,7	75,5	84,1
3	08-10-2023 19:11:45	A321	A	72,1	76,5	86,3
3	08-10-2023 19:14:20	E195	A	71,0	74,1	83,1
3	08-10-2023 19:16:50	E195	A	72,3	76,1	84,9
3	08-10-2023 19:19:33	BCS3	A	68,8	70,6	80,3
3	08-10-2023 19:21:47	E190	A	70,8	75,4	83,8
3	08-10-2023 19:25:24	B738	A	72,4	75,7	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	08-10-2023 19:27:49	E75S	A	69,3	73,5	82,8
3	08-10-2023 19:40:18	E75S	A	69,7	71,3	80,5
3	08-10-2023 19:56:07	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	08-10-2023 20:02:03	B738	A	71,1	73,9	84,1
3	08-10-2023 20:07:08	B38M	A	71,2	73,9	82,9
3	08-10-2023 20:09:39	A320	A	72,0	75,5	85,2
3	08-10-2023 20:12:45	B77L	A	73,6	77,6	88,1
3	08-10-2023 20:15:50	E190	A	70,9	73,2	82,6
3	08-10-2023 20:21:26	B738	A	71,5	74,5	84,5
3	08-10-2023 20:23:43	E195	A	71,2	73,5	83,0
3	08-10-2023 20:38:39	E75S	A	70,4	73,3	81,6
3	08-10-2023 20:40:43	B738	A	71,6	76,4	85,4
3	08-10-2023 20:45:17	E195	A	71,8	74,6	84,1
3	08-10-2023 20:48:26	B738	A	68,8	70,1	79,2
3	08-10-2023 20:51:08	E190	A	70,7	73,6	83,7
3	08-10-2023 20:53:24	E170	A	69,6	72,0	82,6
3	08-10-2023 20:55:23	B738	A	72,4	75,9	85,2
3	08-10-2023 20:57:35	E195	A	71,5	73,8	83,5
3	08-10-2023 21:01:42	B38M	A	70,8	73,2	82,3
3	08-10-2023 21:04:44	B738	A	71,7	75,5	84,9
3	08-10-2023 21:15:05	E75S	A	69,8	73,0	82,6
3	08-10-2023 21:16:42	E75S	A	69,5	70,9	79,5
3	08-10-2023 21:18:41	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	08-10-2023 21:20:38	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	08-10-2023 21:22:36	E190	A	70,7	73,1	82,2
3	08-10-2023 21:25:03	E190	A	71,1	74,4	83,4
3	08-10-2023 21:26:45	E75L	A	69,9	71,4	81,0
3	08-10-2023 21:29:36	E75S	A	70,8	73,0	82,2
3	08-10-2023 21:33:46	B38M	A	70,8	73,7	83,1
3	08-10-2023 21:35:49	B738	A	70,8	73,8	84,2
3	08-10-2023 21:38:28	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
3	08-10-2023 21:40:43	E195	A	71,6	74,1	83,4
3	08-10-2023 21:43:02	B38M	A	71,6	73,8	83,4
3	08-10-2023 21:45:38	E195	A	71,2	74,0	83,8
3	08-10-2023 21:47:55	E195	A	71,0	73,1	83,0
3	08-10-2023 21:50:24	A319	A	70,6	73,1	82,0
3	08-10-2023 21:52:25	E195	A	71,0	73,5	82,8
3	08-10-2023 21:55:25	B738	A	71,7	74,3	84,0
3	08-10-2023 21:57:45	BCS3	A	70,0	72,0	80,4
3	09-10-2023 06:02:12	A21N	A	73,2	75,1	84,9
3	09-10-2023 06:04:15	B738	A	72,9	76,5	85,7
3	09-10-2023 06:06:10	E195	A	72,0	74,6	83,2
3	09-10-2023 06:08:16	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	09-10-2023 06:10:12	E195	A	70,3	72,3	80,7
3	09-10-2023 06:12:18	E195	A	71,8	73,7	83,2
3	09-10-2023 06:14:24	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	09-10-2023 06:16:30	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	09-10-2023 06:18:37	E195	A	71,9	74,5	83,3
3	09-10-2023 06:20:48	B738	A	72,1	74,9	84,2
3	09-10-2023 06:22:49	E190	A	70,5	72,4	81,6
3	09-10-2023 06:25:04	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	09-10-2023 06:27:04	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	09-10-2023 06:31:44	B38M	A	71,3	73,7	83,1
3	09-10-2023 06:39:48	B38M	A	71,4	74,4	83,7
3	09-10-2023 07:07:48	B738	A	70,0	71,9	81,1
3	09-10-2023 07:31:34	B38M	A	71,5	73,4	82,6
3	09-10-2023 07:35:24	A320	A	70,4	72,5	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	09-10-2023 07:41:14	E195	A	71,4	76,2	82,8
3	09-10-2023 07:45:52	A21N	A	71,3	73,4	82,5
3	09-10-2023 07:53:21	E190	A	71,1	72,7	82,2
3	09-10-2023 07:58:11	E75S	A	70,8	73,3	80,8
3	09-10-2023 08:03:22	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	09-10-2023 08:12:31	E190	A	71,5	73,6	83,3
3	09-10-2023 08:14:21	E170	A	69,9	71,8	80,3
3	09-10-2023 08:30:46	E75S	A	71,0	73,5	81,8
3	09-10-2023 08:33:40	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
3	09-10-2023 08:46:15	C130	A	75,9	79,8	87,9
3	09-10-2023 08:48:24	A320	A	71,6	74,5	83,1
3	09-10-2023 08:50:51	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	09-10-2023 08:52:41	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	09-10-2023 08:55:09	C130	A	76,2	80,6	88,2
3	09-10-2023 08:59:04	E170	A	70,6	71,8	81,1
3	09-10-2023 09:02:36	BCS3	A	69,2	70,5	79,7
3	09-10-2023 09:04:20	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	09-10-2023 09:07:03	E195	A	71,8	74,2	83,2
3	09-10-2023 09:09:00	E195	A	71,6	73,5	83,1
3	09-10-2023 09:11:04	E195	A	72,3	74,8	83,1
3	09-10-2023 09:13:04	E75S	A	70,5	72,2	81,7
3	09-10-2023 09:14:54	E75S	A	69,3	72,0	81,4
3	09-10-2023 09:16:50	E75S	A	71,8	73,9	82,9
3	09-10-2023 09:18:48	B738	A	71,9	74,7	83,4
3	09-10-2023 09:22:35	B38M	A	72,6	76,5	84,6
3	09-10-2023 09:28:27	E190	A	71,2	74,1	82,6
3	09-10-2023 09:30:22	E75S	A	70,2	72,5	81,3
3	09-10-2023 09:32:18	E190	A	71,6	73,7	83,0
3	09-10-2023 09:33:56	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	09-10-2023 09:35:46	E195	A	71,2	73,5	82,0
3	09-10-2023 09:37:35	A321	A	71,9	74,7	84,2
3	09-10-2023 09:40:35	B788	A	71,1	73,5	83,4
3	09-10-2023 09:44:45	B38M	A	71,2	73,8	82,7
3	09-10-2023 09:50:40	E170	A	69,2	70,9	79,6
3	09-10-2023 09:53:35	M28	A	68,0	69,8	77,6
3	09-10-2023 10:21:11	B738	A	70,6	72,3	81,8
3	09-10-2023 10:43:58	A319	A	70,0	71,8	80,8
3	09-10-2023 10:50:37	A321	A	70,7	72,3	81,1
3	09-10-2023 10:53:53	E75S	A	70,8	73,7	82,6
3	09-10-2023 11:00:24	E190	A	70,8	73,1	82,5
3	09-10-2023 11:11:21	A21N	A	71,3	74,1	83,6
3	09-10-2023 11:16:30	E190	A	71,0	72,7	82,2
3	09-10-2023 11:19:39	B738	A	71,0	73,8	83,3
3	09-10-2023 11:30:14	E190	A	71,2	73,1	82,0
3	09-10-2023 11:38:18	B738	A	71,7	73,7	83,2
3	09-10-2023 11:41:06	BCS3	A	70,7	73,2	82,5
3	09-10-2023 11:44:00	A320	A	70,8	72,0	81,6
3	09-10-2023 11:52:02	A321	A	72,0	74,9	83,5
3	09-10-2023 11:59:04	A21N	A	71,3	73,7	82,4
3	09-10-2023 12:02:47	E190	A	71,3	74,0	82,1
3	09-10-2023 12:04:46	E75S	A	71,8	74,3	83,3
3	09-10-2023 12:07:29	B77W	A	73,3	77,0	87,3
3	09-10-2023 12:10:03	B38M	A	70,8	74,0	83,1
3	09-10-2023 12:11:52	E195	A	71,1	74,3	82,8
3	09-10-2023 12:14:50	E75S	A	69,4	71,6	80,5
3	09-10-2023 12:16:50	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	09-10-2023 12:18:31	A21N	A	70,5	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	09-10-2023 12:21:19	B788	A	72,4	75,5	85,0
3	09-10-2023 12:23:38	E195	A	70,6	73,2	82,1
3	09-10-2023 12:25:48	A321	A	70,7	73,1	82,1
3	09-10-2023 12:27:26	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	09-10-2023 12:29:34	CRJX	A	70,7	72,8	81,5
3	09-10-2023 12:31:30	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	09-10-2023 12:33:16	E170	A	70,9	73,5	82,7
3	09-10-2023 12:35:13	B38M	A	72,1	74,8	83,8
3	09-10-2023 12:36:46	B738	A	71,1	74,7	83,5
3	09-10-2023 12:38:42	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	09-10-2023 12:41:40	E170	A	70,3	72,9	81,8
3	09-10-2023 12:43:36	B789	A	73,5	76,9	86,5
3	09-10-2023 12:46:11	E170	A	70,4	72,1	81,1
3	09-10-2023 12:48:03	E195	A	72,0	75,4	83,4
3	09-10-2023 12:49:54	E75S	A	71,1	73,4	82,9
3	09-10-2023 12:51:38	E75S	A	71,5	73,9	82,9
3	09-10-2023 12:57:19	E75S	A	71,5	74,0	83,2
3	09-10-2023 12:59:35	E190	A	71,5	74,2	83,0
3	09-10-2023 13:02:07	E195	A	72,2	75,1	83,6
3	09-10-2023 13:04:37	A333	A	73,1	76,5	85,4
3	09-10-2023 13:07:00	B788	A	73,0	76,0	85,6
3	09-10-2023 13:09:16	E190	A	71,4	73,3	82,5
3	09-10-2023 13:11:02	E75S	A	69,5	72,0	81,6
3	09-10-2023 13:12:52	B738	A	70,5	72,2	81,6
3	09-10-2023 13:16:38	C295	A	70,1	72,2	80,9
3	09-10-2023 13:18:37	E170	A	70,5	71,8	80,5
3	09-10-2023 13:31:12	B738	A	72,4	75,5	84,7
3	09-10-2023 13:33:48	B738	A	72,6	74,7	84,0
3	09-10-2023 13:40:52	A321	A	70,8	72,6	81,6
3	09-10-2023 13:43:44	E75S	A	70,6	73,4	82,6
3	09-10-2023 13:51:37	B788	A	71,5	75,1	85,8
3	09-10-2023 13:54:18	B38M	A	72,5	76,6	84,8
3	09-10-2023 13:55:58	A21N	A	70,6	73,4	83,2
3	09-10-2023 13:58:10	E190	A	71,8	74,0	83,5
3	09-10-2023 14:00:27	BCS3	A	71,1	73,3	82,6
3	09-10-2023 14:02:27	A319	A	71,6	74,1	83,4
3	09-10-2023 14:04:39	B38M	A	71,5	75,1	83,8
3	09-10-2023 14:08:38	A320	A	71,1	73,4	82,9
3	09-10-2023 14:23:44	B788	A	71,8	76,8	85,6
3	09-10-2023 14:26:18	E190	A	71,2	75,6	83,9
3	09-10-2023 14:28:56	E35L	A	69,0	71,8	79,0
3	09-10-2023 14:32:50	E75S	A	69,8	72,2	82,1
3	09-10-2023 14:41:34	GLF5	A	67,9	69,2	76,9
3	09-10-2023 14:44:36	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	09-10-2023 14:46:58	E75S	A	71,3	73,6	83,4
3	09-10-2023 14:50:49	B38M	A	71,5	74,8	84,0
3	09-10-2023 14:53:15	A21N	A	71,0	73,4	83,1
3	09-10-2023 14:55:21	E190	A	71,0	73,4	82,7
3	09-10-2023 15:14:30	BCS3	A	71,8	74,1	83,9
3	09-10-2023 15:20:11	B738	A	71,9	74,9	83,6
3	09-10-2023 15:23:59	B38M	A	71,8	75,4	84,1
3	09-10-2023 15:28:15	E195	A	71,2	74,6	83,7
3	09-10-2023 15:31:10	E170	A	70,0	72,8	82,1
3	09-10-2023 15:34:26	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	09-10-2023 15:37:03	E170	A	69,5	72,7	82,1
3	09-10-2023 15:38:51	E190	A	71,9	74,0	83,3
3	09-10-2023 15:40:55	E195	A	71,5	74,2	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	09-10-2023 15:43:11	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	09-10-2023 15:49:41	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	09-10-2023 15:51:47	E75S	A	70,8	73,6	82,9
3	09-10-2023 15:53:49	E75S	A	71,0	73,7	82,5
3	09-10-2023 15:59:37	A321	A	71,5	74,7	84,5
3	09-10-2023 16:01:53	E75S	A	71,3	74,5	83,9
3	09-10-2023 16:05:41	B738	A	72,5	75,9	84,6
3	09-10-2023 16:07:35	E195	A	71,3	74,1	83,4
3	09-10-2023 16:19:48	B738	A	72,5	75,6	84,8
3	09-10-2023 16:22:31	CRJ9	A	69,0	71,9	81,3
3	09-10-2023 16:27:13	A321	A	70,5	72,5	81,7
3	09-10-2023 16:30:38	B738	A	72,0	75,0	84,6
3	09-10-2023 16:40:05	C295	A	70,3	71,3	80,3
3	09-10-2023 16:52:39	B38M	A	71,3	74,1	83,9
3	09-10-2023 16:57:28	A319	A	71,9	74,7	83,7
3	09-10-2023 17:10:38	E190	A	71,8	74,3	83,6
3	09-10-2023 17:14:46	E170	A	71,1	72,9	82,3
3	09-10-2023 17:20:41	A21N	A	72,4	75,2	84,2
3	09-10-2023 17:27:14	A20N	A	73,7	77,9	86,9
3	09-10-2023 17:51:35	B38M	A	71,7	73,9	84,0
3	09-10-2023 18:01:40	B738	A	72,1	74,6	84,2
3	09-10-2023 18:04:42	A320	A	71,6	73,9	83,6
3	09-10-2023 18:06:40	A21N	A	72,7	74,9	84,8
3	09-10-2023 18:08:40	E190	A	70,4	72,5	81,5
3	09-10-2023 18:10:43	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
3	09-10-2023 18:12:59	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	09-10-2023 18:21:11	A320	A	69,4	71,0	79,4
3	09-10-2023 18:23:05	E170	A	70,5	72,2	81,6
3	09-10-2023 18:37:21	E190	A	70,8	72,8	82,8
3	09-10-2023 18:40:01	E190	A	72,3	74,4	83,8
3	09-10-2023 18:43:06	E190	A	71,7	74,1	83,4
3	09-10-2023 18:44:59	B38M	A	72,5	75,5	85,0
3	09-10-2023 18:46:33	B737	A	70,4	72,5	82,4
3	09-10-2023 18:48:33	B738	A	74,2	77,9	87,4
3	09-10-2023 18:50:39	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	09-10-2023 18:52:35	E170	A	70,2	72,7	81,4
3	09-10-2023 18:54:19	E75S	A	71,1	73,1	81,9
3	09-10-2023 18:55:50	E195	A	71,7	73,8	83,1
3	09-10-2023 18:57:42	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	09-10-2023 19:00:35	E190	A	71,3	73,4	82,4
3	09-10-2023 19:02:32	E190	A	70,0	72,2	82,0
3	09-10-2023 19:04:13	E170	A	70,0	71,3	80,8
3	09-10-2023 19:05:55	E195	A	71,5	74,0	82,3
3	09-10-2023 19:07:40	A320	A	72,0	75,0	84,3
3	09-10-2023 19:09:26	B38M	A	72,4	74,5	84,7
3	09-10-2023 19:11:29	E195	A	72,2	75,0	83,9
3	09-10-2023 19:13:21	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	09-10-2023 19:15:05	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	09-10-2023 19:17:01	B789	A	72,8	76,1	85,8
3	09-10-2023 19:19:25	A320	A	72,1	74,9	83,9
3	09-10-2023 19:21:13	E195	A	71,8	74,7	83,9
3	09-10-2023 19:23:01	B738	A	72,2	75,0	84,8
3	09-10-2023 19:24:36	B738	A	71,8	75,0	85,3
3	09-10-2023 19:26:35	E75S	A	70,3	71,8	81,1
3	09-10-2023 19:28:14	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	09-10-2023 19:32:28	A320	A	72,5	76,0	84,2
3	09-10-2023 19:34:47	BCS3	A	70,8	72,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	09-10-2023 19:37:09	GLF5	A	68,1	68,9	77,1
3	09-10-2023 19:40:50	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	09-10-2023 19:43:01	B738	A	72,7	75,6	84,5
3	09-10-2023 20:05:28	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	09-10-2023 20:08:29	B738	A	70,3	72,2	81,4
3	09-10-2023 20:27:08	B738	A	72,6	75,6	85,2
3	09-10-2023 20:30:30	B738	A	69,6	71,1	80,4
3	09-10-2023 20:39:18	A21N	A	71,0	73,1	83,3
3	09-10-2023 20:43:24	E75S	A	70,8	73,1	82,2
3	09-10-2023 20:45:50	E195	A	70,5	71,9	81,7
3	09-10-2023 20:49:08	E170	A	69,3	71,1	80,4
3	09-10-2023 20:51:38	B38M	A	72,0	74,8	84,0
3	09-10-2023 20:59:19	A320	A	70,3	72,3	81,8
3	09-10-2023 21:06:08	A20N	A	70,7	72,6	82,1
3	09-10-2023 21:12:46	E75S	A	71,0	73,7	81,4
3	09-10-2023 21:17:24	BCS3	A	69,4	71,1	79,8
3	09-10-2023 21:19:26	B38M	A	71,7	74,1	83,4
3	09-10-2023 21:21:27	B738	A	72,1	75,7	84,4
3	09-10-2023 21:23:03	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	09-10-2023 21:25:55	E195	A	72,3	75,2	84,1
3	09-10-2023 21:30:08	E195	A	71,2	73,1	82,6
3	09-10-2023 21:31:59	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	09-10-2023 21:33:29	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	09-10-2023 21:35:24	E190	A	71,9	74,3	83,4
3	09-10-2023 21:38:30	CRJX	A	71,3	74,0	82,5
3	09-10-2023 21:41:21	A321	A	71,4	73,9	83,7
3	09-10-2023 21:43:37	B38M	A	71,5	73,7	82,9
3	09-10-2023 21:46:14	GA5C	A	68,2	69,3	78,2
3	09-10-2023 21:48:25	B38M	A	71,7	74,8	84,3
3	09-10-2023 21:50:30	B38M	A	71,7	74,1	83,5
3	09-10-2023 21:52:44	E195	A	71,1	73,3	82,8
3	09-10-2023 21:55:06	E75S	A	70,8	72,8	82,9
3	09-10-2023 21:57:07	A21N	A	73,5	76,2	85,5
3	09-10-2023 21:59:15	B38M	A	71,1	73,6	82,9
3	10-10-2023 06:01:37	A21N	A	71,8	74,4	83,5
3	10-10-2023 06:04:32	E75S	A	70,7	72,7	82,2
3	10-10-2023 06:07:34	E75S	A	70,7	72,7	82,1
3	10-10-2023 06:10:42	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	10-10-2023 06:13:38	E75S	A	71,0	73,7	83,3
3	10-10-2023 06:17:08	B38M	A	71,8	74,5	83,8
3	10-10-2023 06:21:12	B738	A	71,6	73,6	84,0
3	10-10-2023 06:24:14	E195	A	72,0	75,8	83,5
3	10-10-2023 06:27:51	E195	A	71,6	74,4	83,3
3	10-10-2023 06:30:47	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	10-10-2023 06:33:54	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	10-10-2023 06:36:59	B763	A	74,1	77,7	88,1
3	10-10-2023 06:40:12	E195	A	71,3	74,0	82,7
3	10-10-2023 06:43:18	E75S	A	70,1	71,7	81,3
3	10-10-2023 06:55:22	B738	A	73,8	79,0	86,6
3	10-10-2023 06:58:37	PC12	A	71,2	74,3	83,0
3	10-10-2023 07:09:25	B734	A	73,6	77,6	86,6
3	10-10-2023 07:24:02	B738	A	72,8	75,4	84,8
3	10-10-2023 07:32:37	E195	A	71,4	74,6	82,8
3	10-10-2023 07:36:17	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	10-10-2023 07:44:53	E190	A	71,7	74,3	83,4
3	10-10-2023 08:03:16	E190	A	70,8	73,9	82,8
3	10-10-2023 08:06:29	E170	A	71,2	73,4	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	10-10-2023 08:09:34	B38M	A	71,1	73,8	83,7
3	10-10-2023 08:12:31	E190	A	70,4	71,6	81,2
3	10-10-2023 08:27:05	CRJ9	A	68,7	69,9	78,3
3	10-10-2023 08:29:35	E75S	A	71,2	72,8	81,6
3	10-10-2023 08:32:39	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	10-10-2023 08:46:33	A320	A	71,9	74,4	84,5
3	10-10-2023 08:50:18	E190	A	72,0	74,2	83,7
3	10-10-2023 08:52:41	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	10-10-2023 08:55:26	A320	A	72,4	74,5	84,2
3	10-10-2023 09:00:48	BCS3	A	70,5	71,8	81,3
3	10-10-2023 09:04:11	B38M	A	72,8	75,7	85,2
3	10-10-2023 09:07:56	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	10-10-2023 09:10:49	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	10-10-2023 09:12:53	E195	A	71,7	74,8	83,7
3	10-10-2023 09:14:57	E190	A	71,6	74,5	83,9
3	10-10-2023 09:17:11	B38M	A	71,7	74,4	84,0
3	10-10-2023 09:18:59	E75S	A	71,5	73,8	83,5
3	10-10-2023 09:20:58	B738	A	71,8	74,6	83,6
3	10-10-2023 09:22:47	E170	A	69,8	71,7	81,3
3	10-10-2023 09:24:48	E195	A	71,4	73,8	83,2
3	10-10-2023 09:26:57	B789	A	71,7	75,6	85,5
3	10-10-2023 09:29:30	E75S	A	71,0	72,3	81,4
3	10-10-2023 09:31:17	E170	A	69,7	71,7	80,5
3	10-10-2023 09:33:20	B788	A	72,1	75,3	84,8
3	10-10-2023 09:35:28	E75S	A	70,6	72,1	81,4
3	10-10-2023 09:36:58	A21N	A	72,0	75,3	84,0
3	10-10-2023 09:38:34	B38M	A	71,2	73,5	83,0
3	10-10-2023 09:40:56	B738	A	72,0	74,0	83,1
3	10-10-2023 09:42:52	E75S	A	69,2	71,5	80,9
3	10-10-2023 09:44:39	E195	A	70,3	72,8	80,3
3	10-10-2023 10:19:30	E75S	A	69,5	72,1	81,8
3	10-10-2023 10:21:57	E170	A	69,9	72,1	81,7
3	10-10-2023 10:42:33	E75S	A	69,6	72,1	81,1
3	10-10-2023 10:49:55	A320	A	71,0	72,7	81,8
3	10-10-2023 10:53:53	E195	A	71,0	74,1	81,8
3	10-10-2023 11:10:39	A21N	A	73,0	76,0	83,8
3	10-10-2023 11:13:45	B738	A	72,3	75,4	85,1
3	10-10-2023 11:16:44	A320	A	70,4	72,3	81,2
3	10-10-2023 11:18:46	E195	A	71,8	75,3	83,6
3	10-10-2023 11:25:26	A321	A	71,4	73,5	82,5
3	10-10-2023 11:38:25	B788	A	71,5	75,2	84,1
3	10-10-2023 11:40:48	B38M	A	71,0	75,2	84,6
3	10-10-2023 11:44:23	A321	A	70,4	72,6	81,5
3	10-10-2023 11:46:40	E75S	A	69,2	71,1	80,3
3	10-10-2023 11:48:47	B737	A	71,8	74,5	83,6
3	10-10-2023 11:52:40	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	10-10-2023 11:59:40	E75S	A	70,9	73,7	82,7
3	10-10-2023 12:02:46	B738	A	73,1	77,1	85,4
3	10-10-2023 12:06:24	B77W	A	74,4	78,9	87,6
3	10-10-2023 12:10:40	BCS3	A	74,1	76,9	85,9
3	10-10-2023 12:12:29	B738	A	72,7	75,4	85,0
3	10-10-2023 12:15:13	E75S	A	69,9	71,9	81,9
3	10-10-2023 12:17:41	B77W	A	72,9	78,0	86,9
3	10-10-2023 12:19:54	A321	A	71,7	73,9	83,4
3	10-10-2023 12:21:28	B789	A	72,1	74,7	85,3
3	10-10-2023 12:23:37	B738	A	72,1	74,9	83,6
3	10-10-2023 12:25:37	B738	A	71,8	74,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	10-10-2023 12:29:17	B38M	A	70,9	74,4	83,3
3	10-10-2023 12:31:02	E190	A	70,5	73,6	81,7
3	10-10-2023 12:32:45	A21N	A	72,0	74,2	82,8
3	10-10-2023 12:34:33	E75S	A	69,1	71,7	80,6
3	10-10-2023 12:36:14	B788	A	73,3	76,9	86,5
3	10-10-2023 12:38:05	B789	A	73,0	76,4	86,0
3	10-10-2023 12:40:27	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
3	10-10-2023 12:43:47	E190	A	71,0	73,3	82,4
3	10-10-2023 12:46:02	E195	A	71,0	75,3	83,6
3	10-10-2023 12:47:52	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	10-10-2023 12:50:01	B738	A	72,4	76,0	84,4
3	10-10-2023 12:52:25	E195	A	71,1	73,6	83,1
3	10-10-2023 12:54:15	E170	A	69,2	71,6	80,7
3	10-10-2023 12:56:20	B762	A	73,6	76,8	85,9
3	10-10-2023 12:58:31	AT75	A	70,1	73,0	81,6
3	10-10-2023 13:00:21	B38M	A	71,1	73,9	83,6
3	10-10-2023 13:04:40	E195	A	70,7	73,2	82,5
3	10-10-2023 13:06:35	A320	A	71,2	73,8	82,6
3	10-10-2023 13:08:21	A333	A	75,9	81,2	90,1
3	10-10-2023 13:10:28	E170	A	70,7	73,0	81,9
3	10-10-2023 13:12:21	E190	A	70,8	72,9	81,5
3	10-10-2023 13:14:20	B788	A	73,6	76,5	86,4
3	10-10-2023 13:16:36	B738	A	72,3	75,6	84,4
3	10-10-2023 13:18:41	A321	A	71,6	73,8	82,8
3	10-10-2023 13:21:06	E75S	A	71,2	73,1	81,2
3	10-10-2023 13:22:58	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	10-10-2023 13:30:49	E190	A	72,1	75,3	82,9
3	10-10-2023 13:34:27	E170	A	70,6	72,8	81,4
3	10-10-2023 13:36:41	A21N	A	71,7	73,5	83,2
3	10-10-2023 13:40:17	E190	A	68,6	70,8	79,8
3	10-10-2023 13:43:40	E190	A	70,2	72,2	80,6
3	10-10-2023 13:45:37	E195	A	70,8	73,0	81,9
3	10-10-2023 13:47:54	E75S	A	70,1	72,9	81,9
3	10-10-2023 13:50:26	A321	A	72,1	74,6	83,2
3	10-10-2023 13:56:56	B788	A	72,4	76,1	85,7
3	10-10-2023 14:03:30	E75S	A	71,0	73,0	82,5
3	10-10-2023 14:05:27	E195	A	70,2	74,1	81,6
3	10-10-2023 14:07:36	B38M	A	70,7	73,1	81,8
3	10-10-2023 14:10:36	B738	A	71,3	72,8	82,4
3	10-10-2023 14:15:47	A21N	A	71,7	74,4	82,9
3	10-10-2023 14:23:15	B753	A	72,6	75,3	84,9
3	10-10-2023 14:26:40	E75S	A	69,5	72,3	81,3
3	10-10-2023 14:31:09	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	10-10-2023 14:54:02	E195	A	70,7	73,0	83,0
3	10-10-2023 15:13:18	B38M	A	70,9	73,7	82,9
3	10-10-2023 15:15:12	E190	A	70,9	74,0	82,0
3	10-10-2023 15:16:50	B788	A	73,0	75,5	84,5
3	10-10-2023 15:19:02	B38M	A	71,8	74,3	83,2
3	10-10-2023 15:20:57	E75S	A	69,8	71,5	79,8
3	10-10-2023 15:23:39	B38M	A	72,4	74,4	83,2
3	10-10-2023 15:25:26	BCS3	A	71,8	74,2	82,9
3	10-10-2023 15:30:33	E195	A	70,7	73,2	81,9
3	10-10-2023 15:32:16	B38M	A	73,3	76,7	85,8
3	10-10-2023 15:34:12	E75S	A	70,6	71,9	81,1
3	10-10-2023 15:36:52	B788	A	71,3	74,6	84,1
3	10-10-2023 15:38:59	E75S	A	69,7	71,5	79,2
3	10-10-2023 15:40:33	E195	A	70,4	72,3	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	10-10-2023 15:43:13	E195	A	71,1	73,2	81,5
3	10-10-2023 15:45:07	E195	A	71,6	75,1	83,3
3	10-10-2023 15:47:06	E195	A	72,0	75,1	83,2
3	10-10-2023 15:49:00	E190	A	70,9	72,9	82,7
3	10-10-2023 15:51:06	E170	A	69,8	71,8	81,0
3	10-10-2023 15:59:45	CL60	A	69,2	72,8	79,6
3	10-10-2023 16:08:02	E195	A	70,1	71,9	80,9
3	10-10-2023 16:28:19	B38M	A	72,0	74,2	83,4
3	10-10-2023 16:30:42	A21N	A	70,7	72,3	81,5
3	10-10-2023 16:38:27	CRJ9	A	69,8	71,4	79,3
3	10-10-2023 16:44:43	B738	A	71,3	74,7	84,9
3	10-10-2023 16:57:10	A319	A	72,2	74,6	83,4
3	10-10-2023 17:09:31	B738	A	71,7	73,8	82,5
3	10-10-2023 17:14:03	B789	A	72,5	75,7	85,1
3	10-10-2023 17:22:23	A21N	A	72,1	74,7	83,9
3	10-10-2023 17:24:11	E75S	A	71,4	74,2	82,9
3	10-10-2023 17:27:33	A321	A	70,8	72,9	81,6
3	10-10-2023 17:34:14	A321	A	71,1	72,3	81,1
3	10-10-2023 17:36:23	B738	A	72,6	75,3	84,0
3	10-10-2023 17:38:48	B738	A	72,4	75,2	84,1
3	10-10-2023 17:42:01	A321	A	70,8	72,4	81,2
3	10-10-2023 17:47:01	B738	A	71,6	73,8	82,7
3	10-10-2023 17:53:53	E190	A	71,6	73,7	82,8
3	10-10-2023 18:03:15	A21N	A	72,2	75,0	84,2
3	10-10-2023 18:05:25	B38M	A	72,0	74,8	83,7
3	10-10-2023 18:16:18	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	10-10-2023 18:18:18	A320	A	71,6	73,9	82,7
3	10-10-2023 18:20:56	A321	A	71,5	73,7	82,6
3	10-10-2023 18:23:09	E190	A	70,4	71,9	80,8
3	10-10-2023 18:26:10	E75S	A	70,1	71,6	80,1
3	10-10-2023 18:28:57	C295	A	69,5	71,2	79,5
3	10-10-2023 18:31:16	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	10-10-2023 18:33:46	PC12	A	70,5	73,1	81,3
3	10-10-2023 18:37:00	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	10-10-2023 18:40:11	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	10-10-2023 18:44:39	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	10-10-2023 18:46:47	E75L	A	72,2	74,2	83,7
3	10-10-2023 18:51:08	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	10-10-2023 18:52:58	E170	A	70,5	72,5	82,2
3	10-10-2023 18:55:49	E170	A	69,6	71,1	79,6
3	10-10-2023 18:58:43	E75S	A	70,6	72,0	80,1
3	10-10-2023 19:01:37	A320	A	71,5	74,2	82,7
3	10-10-2023 19:04:54	E190	A	71,3	74,2	81,7
3	10-10-2023 19:06:44	E195	A	72,0	74,0	82,7
3	10-10-2023 19:08:58	E195	A	71,3	73,3	82,4
3	10-10-2023 19:11:59	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	10-10-2023 19:13:58	B38M	A	71,7	74,9	83,7
3	10-10-2023 19:15:43	E75S	A	71,4	74,0	82,9
3	10-10-2023 19:22:53	E195	A	71,0	72,9	82,2
3	10-10-2023 19:24:56	E190	A	70,9	74,0	82,4
3	10-10-2023 19:26:47	A321	A	71,9	74,7	83,9
3	10-10-2023 19:29:54	E170	A	70,2	73,1	79,8
3	10-10-2023 19:32:31	E195	A	70,7	73,5	82,1
3	10-10-2023 19:37:51	B738	A	71,2	74,4	82,4
3	10-10-2023 19:40:38	E75S	A	69,5	70,9	78,5
3	10-10-2023 19:44:28	B38M	A	71,2	73,6	82,0
3	10-10-2023 19:55:59	B38M	A	70,7	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	10-10-2023 21:26:03	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	10-10-2023 21:29:39	E195	A	72,0	74,1	82,8
3	10-10-2023 21:31:58	B38M	A	72,3	75,3	83,8
3	10-10-2023 21:33:57	B738	A	71,9	74,3	83,6
3	10-10-2023 21:36:44	B38M	A	71,9	74,4	82,3
3	10-10-2023 21:40:05	E190	A	70,9	72,9	82,0
3	10-10-2023 21:43:50	E170	A	70,4	71,8	80,4
3	10-10-2023 21:46:36	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	10-10-2023 21:49:12	CRJ9	A	70,3	71,8	81,1
3	10-10-2023 21:51:15	E195	A	71,1	73,0	81,9
3	10-10-2023 21:53:07	E75S	A	70,0	71,8	81,1
3	10-10-2023 21:54:46	BCS3	A	74,3	77,3	86,4
3	10-10-2023 21:57:56	B738	A	71,9	75,9	83,3
3	11-10-2023 07:29:43	E170	D	68,2	69,8	79,7
3	11-10-2023 08:22:01	B738	D	71,2	73,5	83,8
3	11-10-2023 08:37:41	E190	D	67,4	69,5	76,9
3	11-10-2023 08:41:31	B738	D	69,2	70,8	82,8
3	11-10-2023 10:40:50	E170	D	69,1	70,8	79,1
3	11-10-2023 10:58:44	E190	D	67,3	69,9	76,3
3	11-10-2023 11:33:37	B788	D	67,4	69,4	76,4
3	11-10-2023 12:47:12	B788	D	67,8	69,4	77,4
3	11-10-2023 13:08:16	B789	D	69,7	72,0	80,2
3	11-10-2023 13:24:29	E195	D	66,7	67,9	75,7
3	11-10-2023 13:43:18	E170	D	67,9	70,1	76,9
3	11-10-2023 14:27:47	A332	D	68,1	70,5	80,1
3	11-10-2023 15:06:26	E190	A	71,1	72,8	82,2
3	11-10-2023 15:09:02	BCS3	A	70,8	73,0	80,8
3	11-10-2023 15:11:53	B738	A	71,7	75,0	84,0
3	11-10-2023 15:14:02	E195	A	70,9	72,4	82,0
3	11-10-2023 15:16:37	E170	A	68,7	70,6	79,5
3	11-10-2023 15:18:28	E170	A	69,6	71,8	81,1
3	11-10-2023 15:20:56	E195	A	71,5	74,4	83,2
3	11-10-2023 15:23:11	C295	A	71,0	73,4	81,4
3	11-10-2023 15:25:03	B738	A	72,5	74,8	84,3
3	11-10-2023 15:28:00	E75S	A	70,4	72,1	80,0
3	11-10-2023 15:29:40	E75S	A	69,8	72,2	81,2
3	11-10-2023 15:33:29	E170	A	70,1	73,2	81,2
3	11-10-2023 15:35:35	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	11-10-2023 15:37:49	E195	A	71,4	73,8	81,9
3	11-10-2023 15:40:33	B738	A	71,4	75,4	84,2
3	11-10-2023 15:43:14	E75S	A	69,7	72,4	81,1
3	11-10-2023 15:46:02	E75S	A	70,4	73,7	81,5
3	11-10-2023 15:49:37	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	11-10-2023 16:02:49	B38M	A	72,2	75,3	83,3
3	11-10-2023 16:13:10	E195	A	71,4	73,3	82,8
3	11-10-2023 16:16:39	B38M	A	71,6	73,6	82,8
3	11-10-2023 16:19:25	A321	A	71,1	73,3	82,3
3	11-10-2023 16:21:37	E190	A	71,0	74,4	82,8
3	11-10-2023 16:24:07	B737	A	72,7	75,1	84,5
3	11-10-2023 16:27:48	A321	A	70,1	72,4	81,6
3	11-10-2023 16:30:01	CRJ9	A	70,5	72,2	81,3
3	11-10-2023 16:48:46	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	11-10-2023 17:04:24	A319	A	71,7	75,3	83,2
3	11-10-2023 17:13:22	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	11-10-2023 17:40:06	B38M	A	70,9	74,3	82,4
3	11-10-2023 17:45:39	B738	A	69,8	71,2	79,8
3	11-10-2023 18:04:16	A20N	A	71,3	73,2	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	11-10-2023 18:07:20	CRJ9	A	69,4	71,5	80,9
3	11-10-2023 18:15:13	A320	A	70,3	73,3	82,3
3	11-10-2023 18:18:21	E75S	A	70,4	72,8	80,8
3	11-10-2023 18:20:53	B738	A	72,3	75,2	84,1
3	11-10-2023 18:26:18	E190	A	72,1	74,4	82,8
3	11-10-2023 18:28:46	E75S	A	71,0	73,0	81,5
3	11-10-2023 18:30:42	CL35	A	68,2	69,1	78,6
3	11-10-2023 18:33:25	A320	A	71,3	74,0	82,4
3	11-10-2023 18:35:34	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	11-10-2023 18:37:14	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	11-10-2023 18:39:09	B38M	A	71,7	75,0	84,1
3	11-10-2023 18:42:23	E195	A	70,6	73,6	82,0
3	11-10-2023 18:45:23	E190	A	69,9	71,4	80,7
3	11-10-2023 18:47:39	E195	A	72,0	74,7	83,5
3	11-10-2023 18:49:50	E170	A	70,0	72,5	80,4
3	11-10-2023 18:52:48	E190	A	70,5	73,4	82,2
3	11-10-2023 18:54:45	E75S	A	70,1	72,1	80,6
3	11-10-2023 18:57:09	E190	A	72,1	75,1	83,2
3	11-10-2023 19:02:37	E190	A	71,9	76,3	83,6
3	11-10-2023 19:05:01	E170	A	70,0	70,9	80,4
3	11-10-2023 19:08:48	BCS3	A	70,3	72,2	80,7
3	11-10-2023 19:11:15	B38M	A	71,1	74,2	83,1
3	11-10-2023 19:13:07	E75S	A	70,1	71,6	79,6
3	11-10-2023 19:15:03	B738	A	71,8	75,2	84,8
3	11-10-2023 19:17:27	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	11-10-2023 19:19:37	E195	A	71,7	74,6	83,7
3	11-10-2023 19:21:35	E190	A	71,2	74,2	82,7
3	11-10-2023 19:23:52	E75S	A	68,6	70,8	81,2
3	11-10-2023 19:27:55	B38M	A	71,9	75,7	83,4
3	11-10-2023 19:30:28	E75S	A	70,4	72,8	81,6
3	11-10-2023 19:33:07	B38M	A	71,5	74,7	83,2
3	11-10-2023 19:46:28	B738	A	72,9	77,4	84,7
3	11-10-2023 19:55:23	B38M	A	70,8	73,9	83,3
3	11-10-2023 19:57:37	B38M	A	70,4	73,1	82,7
3	11-10-2023 20:02:30	E75S	A	71,1	71,6	80,6
3	11-10-2023 20:17:53	B738	A	73,2	76,3	86,0
3	11-10-2023 20:38:40	E190	A	72,3	76,8	83,5
3	11-10-2023 20:49:33	E195	A	72,7	76,0	84,5
3	11-10-2023 20:52:44	B738	A	71,7	74,7	83,2
3	11-10-2023 21:02:51	B738	A	72,3	76,9	84,6
3	11-10-2023 21:04:56	E190	A	71,4	75,1	83,7
3	11-10-2023 21:06:47	E195	A	71,4	73,9	83,1
3	11-10-2023 21:08:49	E195	A	73,7	77,9	85,5
3	11-10-2023 21:11:21	A320	A	70,4	73,4	83,6
3	11-10-2023 21:13:39	E75S	A	71,2	74,6	82,0
3	11-10-2023 21:15:44	B38M	A	71,3	74,1	82,8
3	11-10-2023 21:17:42	BCS3	A	70,2	71,6	80,2
3	11-10-2023 21:19:32	B38M	A	70,4	72,6	81,2
3	11-10-2023 21:21:35	E195	A	72,2	75,2	84,0
3	11-10-2023 21:24:14	E195	A	73,3	77,2	85,1
3	11-10-2023 21:26:08	B38M	A	71,3	74,3	83,4
3	11-10-2023 21:30:43	B738	A	73,2	75,7	84,3
3	11-10-2023 21:32:38	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	11-10-2023 21:34:26	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	11-10-2023 21:38:28	E190	A	71,2	76,1	83,2
3	11-10-2023 21:41:02	E195	A	72,2	75,6	84,0
3	11-10-2023 21:42:59	CRJX	A	69,7	73,1	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	11-10-2023 21:44:58	E195	A	71,8	74,8	84,1
3	11-10-2023 21:46:45	B38M	A	71,7	74,7	84,0
3	11-10-2023 21:48:44	B738	A	73,7	78,3	85,8
3	11-10-2023 21:50:33	E75S	A	71,5	75,9	83,8
3	11-10-2023 21:52:34	B739	A	73,1	78,7	85,9
3	11-10-2023 21:55:00	E190	A	70,7	73,8	81,5
3	11-10-2023 21:58:09	A21N	A	72,5	75,0	84,3
3	12-10-2023 06:01:56	E170	A	70,1	73,9	81,5
3	12-10-2023 06:11:09	E195	A	71,4	72,9	82,5
3	12-10-2023 06:13:17	E190	A	70,7	72,8	81,8
3	12-10-2023 06:16:05	E195	A	72,4	74,7	83,8
3	12-10-2023 06:18:27	B38M	A	72,0	76,6	83,8
3	12-10-2023 06:20:25	B38M	A	71,6	74,1	83,7
3	12-10-2023 06:23:16	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	12-10-2023 06:25:19	E75S	A	70,1	72,6	81,9
3	12-10-2023 06:27:26	E190	A	70,6	73,1	82,1
3	12-10-2023 06:29:25	E75S	A	69,7	71,7	81,1
3	12-10-2023 06:31:20	E190	A	72,7	75,9	84,5
3	12-10-2023 06:33:19	B734	A	73,0	76,8	84,5
3	12-10-2023 06:36:57	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	12-10-2023 06:58:05	B738	A	72,5	76,1	84,9
3	12-10-2023 07:00:02	B38M	A	71,7	75,1	83,7
3	12-10-2023 07:06:58	B38M	A	72,2	77,0	85,0
3	12-10-2023 07:25:59	B738	A	72,9	75,2	84,7
3	12-10-2023 07:35:42	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	12-10-2023 08:01:15	A21N	A	71,8	74,2	83,5
3	12-10-2023 08:09:32	E75S	A	71,1	73,6	81,9
3	12-10-2023 08:12:21	CRJ9	A	69,0	70,7	80,5
3	12-10-2023 08:15:16	E75S	A	70,1	72,8	81,2
3	12-10-2023 08:18:57	E190	A	70,9	73,3	82,0
3	12-10-2023 08:26:23	E35L	A	68,7	70,3	79,1
3	12-10-2023 08:29:19	E195	A	72,7	76,5	83,8
3	12-10-2023 08:41:26	BCS3	A	68,9	71,2	80,6
3	12-10-2023 08:44:03	B738	A	70,7	72,9	81,5
3	12-10-2023 08:46:20	A320	A	71,6	74,7	83,6
3	12-10-2023 08:48:17	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	12-10-2023 08:50:04	E190	A	71,3	73,0	82,4
3	12-10-2023 08:52:12	E75S	A	70,8	74,2	81,6
3	12-10-2023 08:58:28	E195	A	71,9	75,3	84,4
3	12-10-2023 09:03:53	E170	A	70,0	72,8	80,7
3	12-10-2023 09:08:22	E75S	A	69,5	72,0	80,6
3	12-10-2023 09:14:25	CRJ9	A	69,6	71,9	81,7
3	12-10-2023 09:16:30	A320	A	70,6	73,3	82,9
3	12-10-2023 09:19:02	E75S	A	70,7	72,6	82,2
3	12-10-2023 09:20:58	A321	A	72,2	75,2	84,8
3	12-10-2023 09:23:29	E190	A	71,5	73,8	83,0
3	12-10-2023 09:25:32	E195	A	72,5	76,5	84,2
3	12-10-2023 09:27:40	E190	A	70,5	72,5	82,5
3	12-10-2023 09:29:38	E170	A	70,4	73,3	82,7
3	12-10-2023 09:31:38	E170	A	71,2	73,9	84,2
3	12-10-2023 09:34:05	E75S	A	71,2	74,9	83,8
3	12-10-2023 09:37:02	E75S	A	72,3	74,7	83,1
3	12-10-2023 09:39:23	C56X	A	69,4	71,2	79,8
3	12-10-2023 09:41:39	B38M	A	71,1	75,4	84,9
3	12-10-2023 09:43:53	E195	A	72,4	74,8	83,6
3	12-10-2023 10:18:47	A21N	A	72,5	76,1	84,5
3	12-10-2023 10:32:29	A320	A	70,2	72,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	12-10-2023 10:34:47	A320	A	71,9	74,8	84,3
3	12-10-2023 10:41:57	E75S	A	69,4	73,1	83,0
3	12-10-2023 10:44:15	A321	A	71,9	75,2	83,6
3	12-10-2023 10:46:52	E190	A	71,4	73,9	81,8
3	12-10-2023 10:49:05	E190	A	70,6	73,2	82,7
3	12-10-2023 10:58:06	E195	A	71,6	74,9	83,4
3	12-10-2023 11:17:07	E195	A	71,3	75,1	82,7
3	12-10-2023 11:24:43	B738	A	71,0	74,0	83,8
3	12-10-2023 11:31:15	A321	A	70,6	72,7	82,4
3	12-10-2023 11:33:50	BCS3	A	72,4	76,1	84,8
3	12-10-2023 11:42:03	B738	A	74,0	78,5	86,3
3	12-10-2023 11:45:48	E170	A	70,0	72,3	82,0
3	12-10-2023 11:48:55	A319	A	69,8	72,4	82,6
3	12-10-2023 11:51:36	E195	A	70,2	73,7	83,6
3	12-10-2023 11:55:50	B753	A	72,8	78,1	87,0
3	12-10-2023 12:02:56	B788	A	74,2	76,4	86,8
3	12-10-2023 12:06:09	E190	A	70,8	73,0	82,3
3	12-10-2023 12:09:29	E190	A	71,6	74,9	83,3
3	12-10-2023 12:11:25	A321	A	71,4	75,4	83,9
3	12-10-2023 12:13:58	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	12-10-2023 12:16:32	A321	A	71,0	73,6	83,6
3	12-10-2023 12:19:33	B77W	A	76,6	81,1	90,4
3	12-10-2023 12:22:16	B789	A	72,3	75,5	85,7
3	12-10-2023 12:24:48	E190	A	72,1	75,4	83,6
3	12-10-2023 12:26:54	E190	A	70,8	72,9	82,6
3	12-10-2023 12:29:21	B788	A	71,6	75,3	85,4
3	12-10-2023 12:31:27	B788	A	71,8	73,6	84,3
3	12-10-2023 12:33:46	B38M	A	71,6	73,8	83,9
3	12-10-2023 12:35:54	B738	A	73,0	76,2	84,7
3	12-10-2023 12:38:05	A21N	A	71,5	73,8	83,8
3	12-10-2023 12:41:12	B789	A	72,8	76,4	86,0
3	12-10-2023 12:43:37	E170	A	70,0	71,5	81,1
3	12-10-2023 12:45:33	E75S	A	70,1	72,1	82,1
3	12-10-2023 12:48:42	E195	A	71,7	75,0	83,4
3	12-10-2023 12:50:44	E195	A	72,0	75,8	84,0
3	12-10-2023 12:52:39	A333	A	73,9	78,3	87,7
3	12-10-2023 12:55:22	E75S	A	69,3	71,6	80,5
3	12-10-2023 12:57:30	E170	A	70,1	73,8	82,6
3	12-10-2023 12:59:40	E75S	A	69,5	72,1	81,5
3	12-10-2023 13:01:52	E75S	A	71,3	73,5	82,5
3	12-10-2023 13:03:50	E195	A	72,0	75,6	85,0
3	12-10-2023 13:05:58	E195	A	71,5	75,2	84,0
3	12-10-2023 13:07:53	B738	A	72,5	76,4	84,8
3	12-10-2023 13:10:19	E195	A	71,7	74,1	83,8
3	12-10-2023 13:12:17	A320	A	71,5	75,4	84,5
3	12-10-2023 13:14:29	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	12-10-2023 13:16:50	B38M	A	70,2	74,3	83,3
3	12-10-2023 13:18:58	B38M	A	71,6	75,4	83,9
3	12-10-2023 13:33:44	E190	A	70,9	74,3	83,4
3	12-10-2023 13:36:21	B788	A	71,3	74,7	84,7
3	12-10-2023 13:39:41	E190	A	71,1	74,3	83,2
3	12-10-2023 13:48:52	A21N	A	70,9	73,5	83,5
3	12-10-2023 13:52:23	E195	A	71,7	74,9	84,0
3	12-10-2023 13:54:35	A320	A	72,1	75,6	84,4
3	12-10-2023 13:56:31	E75S	A	70,2	72,5	82,3
3	12-10-2023 13:58:30	A321	A	73,2	76,1	84,9
3	12-10-2023 14:00:32	E75S	A	71,5	74,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	12-10-2023 14:02:26	E290	A	71,8	76,5	84,8
3	12-10-2023 14:04:40	B38M	A	71,8	76,2	85,0
3	12-10-2023 14:06:44	E195	A	72,1	75,4	83,8
3	12-10-2023 14:14:13	CRJX	A	70,1	73,0	81,9
3	12-10-2023 14:39:08	A21N	A	71,1	74,3	83,7
3	12-10-2023 14:41:33	E190	A	71,2	73,7	82,9
3	12-10-2023 14:44:47	B788	A	72,0	74,6	84,5
3	12-10-2023 14:51:57	A320	A	72,2	75,8	84,5
3	12-10-2023 14:53:53	E75S	A	70,6	73,1	81,4
3	12-10-2023 14:55:40	B738	A	72,3	75,7	85,1
3	12-10-2023 14:57:42	B38M	A	71,2	74,1	83,5
3	12-10-2023 15:03:51	B38M	A	71,3	74,0	83,8
3	12-10-2023 15:11:10	C295	A	71,0	73,8	82,2
3	12-10-2023 15:13:38	E170	A	69,5	72,3	82,3
3	12-10-2023 15:15:42	B738	A	72,7	76,0	84,7
3	12-10-2023 15:18:19	BCS3	A	70,4	73,3	82,1
3	12-10-2023 15:21:43	E190	A	72,5	75,2	84,0
3	12-10-2023 15:23:53	E195	A	70,6	73,8	83,2
3	12-10-2023 15:26:06	E75S	A	71,7	73,9	82,9
3	12-10-2023 15:28:12	E190	A	71,8	74,3	82,6
3	12-10-2023 15:30:07	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	12-10-2023 15:32:04	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	12-10-2023 15:33:59	E190	A	70,0	72,8	81,5
3	12-10-2023 15:36:27	E75S	A	69,7	71,7	81,4
3	12-10-2023 15:38:30	E195	A	70,9	73,9	82,4
3	12-10-2023 15:40:52	B738	A	71,5	75,4	84,5
3	12-10-2023 15:42:53	E195	A	71,0	75,3	84,2
3	12-10-2023 15:45:09	E190	A	71,7	74,8	83,5
3	12-10-2023 15:47:16	E75S	A	71,5	74,3	83,0
3	12-10-2023 15:49:59	E195	A	73,1	76,5	85,4
3	12-10-2023 15:53:02	B738	A	73,3	76,0	84,8
3	12-10-2023 15:55:21	A321	A	72,6	76,5	84,6
3	12-10-2023 15:57:37	E75S	A	69,4	71,9	81,2
3	12-10-2023 16:00:16	GLEX	A	68,6	69,8	78,1
3	12-10-2023 16:02:26	E195	A	71,5	73,4	83,0
3	12-10-2023 16:07:09	E195	A	71,6	75,7	84,6
3	12-10-2023 16:12:29	A321	A	70,9	73,5	83,0
3	12-10-2023 16:15:21	E195	A	72,8	76,0	84,5
3	12-10-2023 16:23:10	B738	A	70,6	72,9	82,7
3	12-10-2023 16:30:35	B738	A	72,6	74,7	83,8
3	12-10-2023 16:37:02	B738	A	71,3	73,9	83,0
3	12-10-2023 16:40:04	A321	A	71,0	73,4	82,8
3	12-10-2023 16:43:58	PC12	A	71,3	73,2	80,8
3	12-10-2023 16:47:44	A321	A	71,4	74,7	83,2
3	12-10-2023 16:51:57	B789	A	72,4	75,2	86,2
3	12-10-2023 16:59:00	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
3	12-10-2023 17:12:46	A319	A	70,6	73,0	82,4
3	12-10-2023 17:21:11	A21N	A	74,0	76,6	86,0
3	12-10-2023 17:24:28	A320	A	70,7	72,8	82,2
3	12-10-2023 17:26:57	E75S	A	69,8	72,2	81,6
3	12-10-2023 17:34:08	B38M	A	71,0	74,3	84,2
3	12-10-2023 17:42:34	E75S	A	70,6	73,5	81,8
3	12-10-2023 17:57:17	E75S	P	70,1	72,2	81,5
3	12-10-2023 18:00:00	A21N	A	69,8	72,1	82,4
3	12-10-2023 18:09:06	B38M	A	71,7	74,3	83,8
3	12-10-2023 18:13:44	E170	A	70,4	72,7	82,7
3	12-10-2023 18:17:33	B739	A	72,3	75,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	12-10-2023 18:19:52	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	12-10-2023 18:22:13	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
3	12-10-2023 18:24:57	E190	A	72,3	75,4	84,6
3	12-10-2023 18:30:16	E190	A	71,5	74,4	83,8
3	12-10-2023 18:36:21	E170	A	70,0	71,8	80,8
3	12-10-2023 18:39:51	E195	A	73,0	76,8	84,7
3	12-10-2023 18:44:02	B38M	A	71,3	74,7	84,3
3	12-10-2023 18:46:52	E195	A	71,3	74,4	83,8
3	12-10-2023 18:48:53	E170	A	69,9	72,2	82,5
3	12-10-2023 18:51:04	E195	A	72,2	74,7	83,6
3	12-10-2023 18:53:15	F2TH	A	68,8	70,5	78,8
3	12-10-2023 18:55:07	E75S	A	69,6	72,9	82,9
3	12-10-2023 18:57:05	E190	A	72,1	74,7	84,4
3	12-10-2023 18:59:20	E75S	A	69,7	71,9	81,5
3	12-10-2023 19:01:16	A319	A	72,0	74,3	84,0
3	12-10-2023 19:03:30	E75S	A	70,5	72,5	80,1
3	12-10-2023 19:05:41	E170	A	70,0	72,1	81,4
3	12-10-2023 19:07:34	B38M	A	71,8	74,3	84,6
3	12-10-2023 19:09:57	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	12-10-2023 19:12:19	E75S	A	70,3	73,6	82,9
3	12-10-2023 19:17:53	E195	A	72,5	75,7	84,6
3	12-10-2023 19:20:36	B738	A	72,0	75,9	85,4
3	12-10-2023 19:29:38	E75S	A	70,5	72,1	81,3
3	12-10-2023 19:34:27	BCS3	A	69,9	72,2	82,0
3	12-10-2023 19:36:52	E190	A	71,2	74,2	82,9
3	12-10-2023 19:40:04	GLF5	A	68,3	69,3	77,4
3	12-10-2023 19:42:19	E195	A	71,7	75,0	83,7
3	12-10-2023 19:44:49	E75L	A	70,6	72,2	82,0
3	12-10-2023 20:04:26	B38M	A	71,6	74,3	83,9
3	12-10-2023 20:10:35	W3	A	72,2	76,4	87,7
3	12-10-2023 20:22:57	B38M	A	71,7	74,7	83,8
3	12-10-2023 20:25:44	A320	A	71,1	73,6	83,2
3	12-10-2023 20:31:23	B38M	A	71,4	73,4	82,9
3	12-10-2023 20:39:53	E75S	A	70,6	73,3	82,1
3	12-10-2023 20:48:36	E190	A	71,8	74,7	83,3
3	12-10-2023 20:50:50	E195	A	72,8	75,4	84,6
3	12-10-2023 20:56:50	E75S	A	70,6	73,5	82,4
3	12-10-2023 21:06:32	B738	A	73,3	76,7	85,3
3	12-10-2023 21:11:46	B738	A	73,3	76,6	86,6
3	12-10-2023 21:13:53	B738	A	71,2	74,2	84,2
3	12-10-2023 21:17:21	E190	A	71,9	74,5	83,3
3	12-10-2023 21:19:28	E75S	A	70,3	72,2	82,0
3	12-10-2023 21:22:07	B738	A	71,8	75,0	84,6
3	12-10-2023 21:24:49	BCS3	A	70,0	71,9	81,1
3	12-10-2023 21:38:03	E195	A	71,8	75,9	84,4
3	12-10-2023 21:41:01	A21N	A	72,4	75,1	84,1
3	12-10-2023 21:42:57	B38M	A	71,5	74,9	84,3
3	12-10-2023 21:45:17	B738	A	72,5	74,9	84,5
3	12-10-2023 21:47:41	E190	A	71,6	74,4	83,1
3	12-10-2023 21:49:36	B38M	A	69,7	72,7	82,5
3	12-10-2023 21:51:55	E190	A	71,5	73,6	83,2
3	12-10-2023 21:54:47	B38M	A	71,6	74,2	84,6
3	12-10-2023 21:56:48	E170	A	70,5	72,2	82,3
3	12-10-2023 21:59:06	B38M	A	71,6	74,0	83,6
3	13-10-2023 06:01:12	A332	A	72,5	75,5	85,5
3	13-10-2023 06:06:15	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	13-10-2023 06:08:12	E75S	A	70,7	72,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	13-10-2023 06:09:57	E195	A	70,2	71,6	81,0
3	13-10-2023 06:12:02	E190	A	71,9	74,0	83,4
3	13-10-2023 06:14:20	E190	A	71,2	72,8	82,7
3	13-10-2023 06:16:10	A306	A	74,1	77,0	86,6
3	13-10-2023 06:18:31	E190	A	71,3	74,1	82,8
3	13-10-2023 06:20:05	B38M	A	72,8	76,0	85,1
3	13-10-2023 06:21:59	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	13-10-2023 06:23:44	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	13-10-2023 06:25:25	B38M	A	71,4	74,0	83,4
3	13-10-2023 06:27:25	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	13-10-2023 06:29:08	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	13-10-2023 06:31:06	E195	A	71,9	74,8	83,0
3	13-10-2023 06:32:58	B734	A	72,4	74,8	83,2
3	13-10-2023 06:53:05	B738	A	71,2	73,1	83,0
3	13-10-2023 07:25:03	A320	A	70,7	72,7	81,8
3	13-10-2023 07:27:03	B38M	A	72,2	74,7	84,0
3	13-10-2023 07:36:02	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	13-10-2023 07:44:50	A21N	A	72,0	74,6	83,7
3	13-10-2023 07:47:43	E195	A	70,1	71,6	80,9
3	13-10-2023 07:51:30	B788	A	71,9	74,6	84,2
3	13-10-2023 07:59:40	E190	A	70,3	72,2	82,1
3	13-10-2023 08:01:53	E75S	A	70,0	71,7	80,4
3	13-10-2023 08:03:43	B38M	A	71,5	73,6	82,6
3	13-10-2023 08:08:14	E75S	A	69,6	70,8	80,4
3	13-10-2023 08:11:00	E190	A	70,7	72,3	81,9
3	13-10-2023 08:15:00	B738	A	70,6	71,7	79,6
3	13-10-2023 08:19:25	CRJ9	A	69,5	71,0	80,3
3	13-10-2023 08:22:27	E170	A	69,7	71,5	80,2
3	13-10-2023 08:35:28	E195	A	71,1	73,0	82,3
3	13-10-2023 08:37:19	B738	A	73,1	76,3	85,7
3	13-10-2023 08:39:18	B738	A	70,8	73,7	81,6
3	13-10-2023 08:45:51	A320	A	71,7	74,6	84,0
3	13-10-2023 08:47:40	B38M	A	70,9	73,4	82,4
3	13-10-2023 08:50:53	E190	A	72,1	74,8	82,8
3	13-10-2023 08:52:53	A21N	A	71,8	73,6	82,9
3	13-10-2023 08:54:44	BCS1	A	71,0	76,2	81,8
3	13-10-2023 08:56:33	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	13-10-2023 09:00:35	E190	A	71,1	73,0	82,2
3	13-10-2023 09:08:35	E195	A	71,2	72,7	82,4
3	13-10-2023 09:12:15	E75S	A	71,5	73,6	82,6
3	13-10-2023 09:14:47	CRJ9	A	70,2	72,3	81,0
3	13-10-2023 09:17:29	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	13-10-2023 09:20:01	B788	A	71,6	73,5	84,0
3	13-10-2023 09:22:20	E75S	A	71,0	72,9	81,8
3	13-10-2023 09:24:12	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	13-10-2023 09:28:48	E195	A	71,2	73,7	82,0
3	13-10-2023 09:30:33	E75S	A	69,9	71,0	80,3
3	13-10-2023 09:32:16	E75S	A	70,6	72,6	81,0
3	13-10-2023 09:34:05	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	13-10-2023 09:35:57	E190	A	70,9	73,2	81,6
3	13-10-2023 10:45:57	E75S	D	68,8	70,4	80,3
3	13-10-2023 12:36:42	B789	D	70,3	72,7	81,7
3	13-10-2023 13:53:10	A332	D	68,2	70,9	81,4
3	13-10-2023 13:55:39	E190	D	69,0	70,8	79,8
3	13-10-2023 15:28:10	B77W	D	71,5	74,2	84,7
3	13-10-2023 15:38:32	B789	D	67,5	68,9	78,6
3	13-10-2023 15:48:07	E75S	D	68,7	70,1	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	13-10-2023 16:27:19	A21N	D	68,3	70,4	79,4
3	13-10-2023 18:12:46	B38M	D	68,1	69,6	78,5
3	13-10-2023 19:41:56	B789	D	67,9	70,1	78,3
3	13-10-2023 20:54:39	E195	D	68,0	70,5	78,0
3	13-10-2023 21:00:41	E75S	D	68,8	69,5	78,3
3	14-10-2023 07:06:18	B738	A	73,2	76,0	84,3
3	14-10-2023 07:09:01	B738	A	72,0	75,1	83,5
3	14-10-2023 07:15:53	B38M	A	70,4	72,2	80,8
3	14-10-2023 07:47:51	B739	A	73,3	76,3	84,4
3	14-10-2023 07:50:36	B38M	A	71,4	74,0	82,5
3	14-10-2023 07:57:20	E190	A	70,6	74,7	82,1
3	14-10-2023 08:10:11	B738	A	71,1	73,7	80,6
3	14-10-2023 08:18:00	E170	A	69,3	71,5	80,4
3	14-10-2023 08:20:09	E75S	A	70,8	73,1	81,2
3	14-10-2023 08:22:50	B38M	A	69,0	71,7	79,4
3	14-10-2023 08:27:19	CRJ9	A	70,7	72,9	81,4
3	14-10-2023 08:34:47	E195	A	71,4	73,9	82,2
3	14-10-2023 08:36:23	E195	A	72,2	76,3	84,0
3	14-10-2023 08:38:18	A320	A	72,3	75,5	83,4
3	14-10-2023 08:39:49	B38M	A	71,3	74,8	83,1
3	14-10-2023 08:41:38	E195	A	70,7	73,2	81,8
3	14-10-2023 08:43:56	E195	A	70,5	73,1	82,2
3	14-10-2023 08:46:00	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	14-10-2023 08:48:27	BCS3	A	69,5	71,4	79,9
3	14-10-2023 08:50:18	E190	A	70,9	73,7	82,1
3	14-10-2023 08:52:57	B738	A	73,3	77,2	85,1
3	14-10-2023 08:55:06	B789	A	72,1	74,6	84,4
3	14-10-2023 08:57:37	A320	A	72,1	75,5	83,6
3	14-10-2023 09:04:10	E195	A	70,4	73,7	82,1
3	14-10-2023 09:07:42	B738	A	71,4	74,3	83,1
3	14-10-2023 09:09:45	E170	A	69,5	72,3	81,0
3	14-10-2023 09:11:59	B738	A	72,6	77,0	86,0
3	14-10-2023 09:14:09	E195	A	72,0	75,5	83,1
3	14-10-2023 09:16:16	E75S	A	70,4	72,6	81,8
3	14-10-2023 09:17:45	B738	A	71,9	75,2	83,7
3	14-10-2023 09:19:33	B739	A	72,4	76,9	85,0
3	14-10-2023 09:21:29	E195	A	70,5	72,8	82,0
3	14-10-2023 09:24:14	B738	A	71,4	73,8	82,2
3	14-10-2023 09:27:07	E170	A	69,6	73,3	80,7
3	14-10-2023 09:30:35	B788	A	70,8	74,4	82,8
3	14-10-2023 09:34:19	A21N	A	72,5	75,2	83,9
3	14-10-2023 09:36:33	E75S	A	70,7	72,1	81,1
3	14-10-2023 09:39:13	B738	A	73,6	76,7	85,4
3	14-10-2023 09:41:54	E190	A	71,3	74,2	81,7
3	14-10-2023 10:22:05	B788	A	72,4	75,1	84,7
3	14-10-2023 10:42:40	E75S	A	69,1	71,1	80,3
3	14-10-2023 10:45:18	E190	A	71,5	74,1	82,3
3	14-10-2023 10:48:31	A320	A	71,9	75,1	83,4
3	14-10-2023 10:51:41	B38M	A	69,3	72,3	81,8
3	14-10-2023 11:03:02	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	14-10-2023 11:05:42	A321	A	71,6	74,9	82,8
3	14-10-2023 11:07:40	A21N	A	71,6	75,4	83,9
3	14-10-2023 11:09:44	A21N	A	71,9	76,2	84,3
3	14-10-2023 11:15:15	M28	A	69,3	71,5	78,8
3	14-10-2023 11:19:09	B738	A	71,9	75,2	84,6
3	14-10-2023 11:27:22	B38M	A	71,1	73,7	82,5
3	14-10-2023 11:31:33	B737	A	71,4	74,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	14-10-2023 11:34:22	A21N	A	72,2	76,8	83,9
3	14-10-2023 11:36:43	A320	A	70,3	72,8	82,1
3	14-10-2023 11:40:15	A321	A	72,2	75,7	83,3
3	14-10-2023 11:50:50	BCS3	A	70,9	74,5	82,0
3	14-10-2023 11:53:18	E195	A	71,0	74,5	82,8
3	14-10-2023 11:56:36	E75S	A	71,2	74,7	83,2
3	14-10-2023 11:59:18	E195	A	71,5	74,5	83,2
3	14-10-2023 12:01:40	E195	A	71,1	73,7	82,3
3	14-10-2023 12:06:35	E190	A	70,8	72,7	81,6
3	14-10-2023 12:08:29	A21N	A	71,8	75,8	83,2
3	14-10-2023 12:11:55	E75S	A	70,2	72,6	81,7
3	14-10-2023 12:18:32	B77W	A	75,4	78,3	88,4
3	14-10-2023 12:21:23	E190	A	71,1	73,6	81,9
3	14-10-2023 12:23:19	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	14-10-2023 12:25:26	E195	A	70,3	73,0	82,0
3	14-10-2023 12:27:29	CRJX	A	69,6	71,3	80,7
3	14-10-2023 12:29:37	E195	A	71,2	75,0	82,7
3	14-10-2023 12:31:58	A21N	A	72,7	75,8	84,4
3	14-10-2023 12:33:52	E190	A	71,5	73,2	82,7
3	14-10-2023 12:37:10	E190	A	71,0	73,7	81,8
3	14-10-2023 12:38:52	B738	A	71,9	74,5	82,6
3	14-10-2023 12:40:49	E170	A	69,7	71,6	80,4
3	14-10-2023 12:42:50	B789	A	71,9	74,2	84,0
3	14-10-2023 12:47:02	E75S	A	71,0	72,5	81,4
3	14-10-2023 12:48:46	E170	A	69,8	72,5	81,9
3	14-10-2023 12:50:51	E190	A	71,4	74,5	82,2
3	14-10-2023 12:52:37	B788	A	71,5	74,0	84,3
3	14-10-2023 12:54:56	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	14-10-2023 12:56:56	A333	A	74,2	78,0	87,8
3	14-10-2023 12:59:17	E195	A	71,2	74,4	82,6
3	14-10-2023 13:01:20	E195	A	71,4	74,3	82,9
3	14-10-2023 13:03:45	B788	A	71,3	75,3	84,6
3	14-10-2023 13:19:16	B38M	A	71,4	74,0	82,9
3	14-10-2023 13:20:58	B738	A	73,0	76,1	84,8
3	14-10-2023 13:23:30	A21N	A	71,8	74,2	82,2
3	14-10-2023 13:26:20	B38M	A	72,4	74,6	83,2
3	14-10-2023 13:32:28	B788	A	72,6	76,4	85,1
3	14-10-2023 13:35:33	CRJ9	A	68,8	71,3	81,2
3	14-10-2023 13:41:47	A319	A	71,7	76,0	82,9
3	14-10-2023 13:44:11	B738	A	72,7	75,2	84,1
3	14-10-2023 13:46:56	BCS1	A	71,3	75,5	81,8
3	14-10-2023 13:49:08	E195	A	71,4	75,6	83,7
3	14-10-2023 13:52:14	E190	A	71,4	74,5	83,1
3	14-10-2023 13:55:27	E195	A	71,7	75,2	82,5
3	14-10-2023 13:58:25	E75S	A	70,5	73,4	81,3
3	14-10-2023 14:03:50	B38M	A	72,6	75,2	83,7
3	14-10-2023 14:07:01	A321	A	69,9	72,7	81,7
3	14-10-2023 14:09:35	E75S	A	71,4	74,6	82,9
3	14-10-2023 14:12:01	E195	A	70,8	72,7	82,5
3	14-10-2023 14:23:50	B38M	A	71,1	74,5	82,5
3	14-10-2023 14:27:43	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	14-10-2023 14:43:48	E75S	A	69,8	73,1	81,8
3	14-10-2023 14:49:51	B738	A	73,5	77,2	85,8
3	14-10-2023 15:02:41	E195	A	71,8	74,7	83,2
3	14-10-2023 15:04:32	BCS3	A	69,8	71,2	79,8
3	14-10-2023 15:08:36	E195	A	71,5	74,4	83,0
3	14-10-2023 15:14:07	B38M	A	71,8	74,9	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	14-10-2023 15:16:40	E195	A	72,5	75,0	83,3
3	14-10-2023 15:19:22	E190	A	71,3	74,3	82,8
3	14-10-2023 15:21:50	E75S	A	71,1	73,6	83,1
3	14-10-2023 15:25:37	B738	A	71,4	74,1	83,2
3	14-10-2023 15:27:54	E170	A	70,0	72,2	81,5
3	14-10-2023 15:30:28	E75S	A	71,0	73,1	82,4
3	14-10-2023 15:32:31	E195	A	72,1	75,0	82,9
3	14-10-2023 15:38:13	B738	A	71,9	74,9	84,5
3	14-10-2023 15:40:10	E190	A	70,1	73,0	82,1
3	14-10-2023 15:42:18	E75S	A	70,5	73,9	82,6
3	14-10-2023 15:53:40	E75S	A	71,1	74,0	83,2
3	14-10-2023 15:59:22	LJ45	A	69,5	71,9	79,5
3	14-10-2023 16:01:22	B38M	A	71,7	75,7	84,5
3	14-10-2023 16:19:40	A21N	A	72,1	74,6	83,6
3	14-10-2023 16:38:49	B788	A	71,5	75,2	85,8
3	14-10-2023 16:43:35	E295	A	70,8	72,9	83,1
3	14-10-2023 17:08:51	B789	A	72,2	76,0	86,2
3	14-10-2023 17:16:16	A21N	A	73,2	76,9	85,2
3	14-10-2023 17:20:18	A21N	A	72,9	76,0	85,0
3	14-10-2023 17:24:34	A321	A	71,8	75,2	84,1
3	14-10-2023 17:27:36	E195	A	72,6	76,0	84,0
3	14-10-2023 17:30:41	A21N	A	72,6	76,7	86,2
3	14-10-2023 17:38:58	A320	A	70,8	73,9	83,6
3	14-10-2023 17:42:40	A321	A	71,3	74,4	83,9
3	14-10-2023 17:51:30	E190	A	71,4	74,4	83,2
3	14-10-2023 17:53:23	B738	A	72,6	74,6	83,8
3	14-10-2023 18:09:56	B38M	A	70,2	73,5	82,7
3	14-10-2023 18:17:16	B739	A	73,3	76,2	86,1
3	14-10-2023 18:19:36	E190	A	71,3	74,5	83,0
3	14-10-2023 18:21:27	A319	A	72,4	75,8	85,7
3	14-10-2023 18:24:10	E195	A	71,5	75,0	84,1
3	14-10-2023 18:28:11	E195	A	71,5	74,5	83,5
3	14-10-2023 18:34:44	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	14-10-2023 18:44:03	E190	A	70,9	74,3	83,5
3	14-10-2023 18:46:04	E195	A	72,3	75,3	83,7
3	14-10-2023 18:47:57	E190	A	70,2	73,5	82,8
3	14-10-2023 18:49:57	E195	A	71,9	74,4	84,3
3	14-10-2023 18:52:02	E75S	A	71,2	74,8	83,5
3	14-10-2023 18:54:02	B738	A	72,8	75,7	85,1
3	14-10-2023 18:55:51	E195	A	72,3	74,3	84,4
3	14-10-2023 18:57:55	E170	A	72,0	74,1	84,0
3	14-10-2023 18:59:48	B38M	A	71,2	74,1	83,2
3	14-10-2023 19:01:41	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	14-10-2023 19:03:34	E75S	A	70,5	73,4	82,5
3	14-10-2023 19:05:27	E170	A	69,7	72,6	82,5
3	14-10-2023 19:07:30	E190	A	72,1	74,7	84,4
3	14-10-2023 19:09:21	E190	A	71,3	73,8	83,4
3	14-10-2023 19:11:19	E170	A	68,9	70,3	80,6
3	14-10-2023 19:15:03	E195	A	71,8	74,1	83,3
3	14-10-2023 19:41:17	B38M	A	70,4	73,1	83,2
3	14-10-2023 19:52:00	B38M	A	70,5	72,5	83,3
3	14-10-2023 20:32:03	B789	A	72,2	75,6	85,8
3	14-10-2023 20:48:48	B38M	A	72,1	74,4	84,1
3	14-10-2023 20:50:50	E190	A	71,1	74,2	83,1
3	14-10-2023 20:56:15	B38M	A	70,8	73,6	83,8
3	14-10-2023 21:00:29	B738	A	72,8	76,4	85,4
3	14-10-2023 21:02:26	E195	A	71,7	75,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	14-10-2023 21:04:17	E195	A	72,0	74,7	84,0
3	14-10-2023 21:07:40	E195	A	72,3	76,0	84,4
3	14-10-2023 21:09:46	A20N	A	70,5	72,7	82,5
3	14-10-2023 21:12:11	E195	A	71,3	73,7	83,1
3	14-10-2023 21:14:40	B738	A	71,7	74,9	84,9
3	14-10-2023 21:17:08	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	14-10-2023 21:18:56	B738	A	71,8	75,0	84,8
3	14-10-2023 21:21:00	E75S	A	70,6	73,3	82,6
3	14-10-2023 21:23:09	E75S	A	70,4	72,7	82,2
3	14-10-2023 21:28:14	B38M	A	72,2	75,3	84,5
3	14-10-2023 21:30:33	E190	A	72,1	75,3	84,2
3	14-10-2023 21:35:20	E75S	A	70,9	74,1	82,6
3	14-10-2023 21:37:03	A321	A	71,5	75,3	84,9
3	14-10-2023 21:39:20	BCS3	A	70,8	73,8	82,0
3	14-10-2023 21:41:22	B38M	A	71,3	73,7	82,4
3	14-10-2023 21:45:10	CRJX	A	70,2	73,3	82,5
3	14-10-2023 21:47:23	E195	A	70,3	72,4	82,3
3	14-10-2023 21:54:29	B738	A	72,2	75,7	84,7
3	15-10-2023 06:05:34	B738	A	72,4	75,2	84,1
3	15-10-2023 06:09:04	E190	A	71,7	75,1	82,5
3	15-10-2023 06:11:39	E75S	A	71,0	73,5	82,2
3	15-10-2023 06:15:40	B738	A	71,8	75,3	84,1
3	15-10-2023 06:17:42	A320	A	72,1	75,0	84,9
3	15-10-2023 06:19:58	E75S	A	70,7	73,3	81,9
3	15-10-2023 06:22:18	E195	A	72,6	75,2	84,0
3	15-10-2023 06:24:27	E75S	A	70,1	72,2	82,1
3	15-10-2023 06:34:15	B738	A	71,9	75,5	84,7
3	15-10-2023 07:27:12	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	15-10-2023 07:36:30	B38M	A	71,6	74,2	83,9
3	15-10-2023 07:38:59	B38M	A	71,8	74,2	84,1
3	15-10-2023 07:41:10	B38M	A	71,5	74,4	83,8
3	15-10-2023 08:07:10	E170	A	69,5	71,2	79,9
3	15-10-2023 08:12:55	CRJ9	A	69,0	70,8	79,8
3	15-10-2023 08:23:52	E190	A	70,4	73,0	83,2
3	15-10-2023 08:26:50	E195	A	72,5	76,5	84,5
3	15-10-2023 08:46:33	E170	A	70,9	73,6	81,7
3	15-10-2023 08:49:05	A320	A	71,9	74,7	84,4
3	15-10-2023 08:51:17	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	15-10-2023 08:53:36	E190	A	71,3	74,6	82,8
3	15-10-2023 09:00:05	A21N	A	73,5	76,2	85,5
3	15-10-2023 09:04:47	E195	A	71,6	74,6	84,6
3	15-10-2023 09:19:47	E75S	A	69,5	73,5	82,0
3	15-10-2023 09:23:35	E75S	A	71,3	74,0	82,8
3	15-10-2023 09:25:56	E75S	A	70,3	73,6	81,8
3	15-10-2023 09:28:29	E190	A	71,9	75,0	83,3
3	15-10-2023 09:30:54	A320	A	72,0	75,1	84,3
3	15-10-2023 09:33:00	A321	A	71,9	75,9	85,1
3	15-10-2023 09:35:17	E170	A	69,7	72,7	81,7
3	15-10-2023 10:10:01	B739	A	71,9	76,2	84,7
3	15-10-2023 10:12:31	A21N	A	70,8	73,2	83,8
3	15-10-2023 10:18:21	A321	A	71,1	73,1	82,9
3	15-10-2023 10:25:39	E195	A	72,4	76,8	84,1
3	15-10-2023 10:35:12	B38M	A	72,1	75,9	85,1
3	15-10-2023 10:40:39	B788	A	72,3	75,3	85,3
3	15-10-2023 10:44:25	A320	A	72,0	74,4	84,0
3	15-10-2023 11:01:27	E190	A	70,2	72,5	81,3
3	15-10-2023 11:07:56	E195	A	71,8	74,7	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	15-10-2023 11:14:44	E190	A	72,0	75,6	85,0
3	15-10-2023 11:22:31	A21N	A	72,4	74,9	84,4
3	15-10-2023 11:25:14	B788	A	72,3	74,6	84,8
3	15-10-2023 11:28:47	A21N	A	73,3	78,7	86,5
3	15-10-2023 11:31:31	E75S	A	70,1	72,9	82,9
3	15-10-2023 11:34:36	M28	A	69,1	70,6	78,1
3	15-10-2023 11:37:44	A321	A	70,5	73,1	82,3
3	15-10-2023 11:40:05	A21N	A	70,6	73,3	81,8
3	15-10-2023 11:42:27	E195	A	71,8	75,2	83,3
3	15-10-2023 11:44:29	A20N	A	70,7	74,9	83,2
3	15-10-2023 11:46:32	A321	A	70,6	74,0	83,4
3	15-10-2023 11:48:27	BCS3	A	69,0	72,3	81,8
3	15-10-2023 11:50:33	B739	A	72,0	74,7	84,3
3	15-10-2023 11:52:47	E170	A	70,1	72,1	81,8
3	15-10-2023 11:55:04	A20N	A	70,6	74,2	83,4
3	15-10-2023 11:57:30	E75S	A	70,8	74,5	83,3
3	15-10-2023 11:59:53	E75S	A	71,0	73,0	83,3
3	15-10-2023 12:02:33	B753	A	73,4	78,0	86,8
3	15-10-2023 12:07:53	E195	A	71,8	77,2	84,4
3	15-10-2023 12:11:02	E190	A	71,2	73,3	82,7
3	15-10-2023 12:13:02	E195	A	71,3	74,4	83,6
3	15-10-2023 12:14:59	B738	A	71,6	75,6	84,4
3	15-10-2023 12:16:55	E190	A	69,8	73,1	83,0
3	15-10-2023 12:18:50	E75S	A	71,3	74,7	83,8
3	15-10-2023 12:20:45	B38M	A	71,7	74,6	83,8
3	15-10-2023 12:22:47	E170	A	70,2	71,9	81,6
3	15-10-2023 12:24:40	E195	A	70,8	73,1	82,0
3	15-10-2023 12:26:32	B738	A	71,7	77,3	85,5
3	15-10-2023 12:28:35	B789	A	72,1	74,8	84,6
3	15-10-2023 12:31:22	B77W	A	74,7	78,6	88,3
3	15-10-2023 12:33:56	E190	A	71,6	75,0	82,4
3	15-10-2023 12:36:05	B788	A	72,1	75,5	84,4
3	15-10-2023 12:39:12	E195	A	71,1	74,1	83,4
3	15-10-2023 12:42:27	CRJX	A	69,5	71,9	80,9
3	15-10-2023 12:44:31	E75S	A	69,9	72,6	82,2
3	15-10-2023 12:46:16	E190	A	70,5	74,1	82,8
3	15-10-2023 12:48:08	E75S	A	71,7	74,6	82,5
3	15-10-2023 12:49:46	A333	A	73,6	77,0	87,5
3	15-10-2023 12:52:45	E190	A	71,8	74,4	83,0
3	15-10-2023 12:54:34	E195	A	72,2	76,1	84,2
3	15-10-2023 12:56:22	B789	A	72,4	76,1	86,4
3	15-10-2023 13:11:13	E170	A	70,1	72,7	81,5
3	15-10-2023 13:27:59	B738	A	72,3	75,5	85,5
3	15-10-2023 13:31:09	A321	A	72,1	75,9	85,3
3	15-10-2023 13:35:26	A21N	A	71,6	74,8	83,4
3	15-10-2023 13:37:00	B38M	A	71,5	75,0	83,5
3	15-10-2023 13:41:31	A21N	A	70,5	71,7	81,3
3	15-10-2023 13:44:50	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	15-10-2023 13:46:45	BCS3	A	69,7	71,7	81,1
3	15-10-2023 13:48:31	A319	A	71,0	74,5	83,3
3	15-10-2023 13:50:15	E75S	A	70,9	74,0	82,4
3	15-10-2023 13:52:11	B788	A	71,9	74,9	84,7
3	15-10-2023 13:54:18	B738	A	72,5	76,8	85,7
3	15-10-2023 13:56:23	B38M	A	71,9	74,1	83,7
3	15-10-2023 13:58:31	E170	A	70,3	73,4	82,6
3	15-10-2023 14:03:21	E195	A	70,7	74,0	83,7
3	15-10-2023 14:20:50	B38M	A	71,4	73,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	15-10-2023 14:36:57	E190	A	70,9	73,6	82,0
3	15-10-2023 14:49:47	E75S	A	70,9	73,1	81,3
3	15-10-2023 14:55:45	A20N	A	70,6	72,9	82,9
3	15-10-2023 14:59:38	B738	A	71,5	74,3	83,8
3	15-10-2023 15:06:13	E195	A	70,9	74,0	83,7
3	15-10-2023 15:08:39	BCS3	A	69,9	71,7	81,0
3	15-10-2023 15:11:25	B38M	A	71,5	74,4	83,8
3	15-10-2023 15:17:39	B738	A	71,8	75,3	85,1
3	15-10-2023 15:20:42	E190	A	71,6	75,2	83,4
3	15-10-2023 15:23:25	E190	A	71,6	76,7	84,4
3	15-10-2023 15:26:17	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	15-10-2023 15:28:20	B738	A	71,8	75,2	84,6
3	15-10-2023 15:30:25	E75S	A	71,3	75,0	83,6
3	15-10-2023 15:32:18	E195	A	72,5	76,2	84,6
3	15-10-2023 15:34:28	E75S	A	71,3	73,7	83,3
3	15-10-2023 15:36:38	B38M	A	71,5	75,7	84,3
3	15-10-2023 15:38:42	E195	A	72,9	75,8	84,4
3	15-10-2023 15:40:23	E195	A	70,9	75,5	83,9
3	15-10-2023 15:42:36	E170	A	70,6	73,6	82,3
3	15-10-2023 15:45:40	E195	A	71,2	74,7	84,4
3	15-10-2023 15:47:46	E75S	A	71,0	74,4	82,5
3	15-10-2023 15:49:43	E75S	A	72,2	74,6	83,3
3	15-10-2023 15:52:46	A321	A	71,0	73,5	82,8
3	15-10-2023 15:57:07	E195	A	72,4	76,3	84,4
3	15-10-2023 15:59:08	E195	A	71,7	73,9	82,8
3	15-10-2023 16:06:55	B38M	A	70,4	74,2	84,6
3	15-10-2023 16:15:10	B789	A	72,6	75,5	85,8
3	15-10-2023 16:18:01	A321	A	70,7	72,8	82,5
3	15-10-2023 16:20:59	CRJ9	A	69,2	71,4	81,2
3	15-10-2023 16:23:22	B738	A	72,4	75,9	85,0
3	15-10-2023 16:38:31	A320	A	71,2	73,7	82,3
3	15-10-2023 17:04:27	A321	A	70,0	71,8	81,2
3	15-10-2023 17:19:37	GLF6	A	69,2	70,2	78,2
3	15-10-2023 17:22:47	A21N	A	71,5	73,8	83,8
3	15-10-2023 17:31:47	A320	A	71,0	75,0	83,6
3	15-10-2023 17:37:55	E190	A	70,4	72,8	81,2
3	15-10-2023 17:43:46	E75S	A	70,3	73,2	82,6
3	15-10-2023 17:48:25	A320	A	71,2	73,5	83,8
3	15-10-2023 17:52:48	A320	A	71,4	74,4	83,2
3	15-10-2023 17:56:02	A21N	A	67,7	69,2	78,1
3	15-10-2023 18:03:57	B38M	A	71,7	74,0	83,4
3	15-10-2023 18:06:31	B77L	A	74,7	79,1	89,0
3	15-10-2023 18:10:55	B738	A	73,1	76,5	86,3
3	15-10-2023 18:17:13	CRJ9	A	69,9	72,1	81,7
3	15-10-2023 18:28:01	A320	A	71,3	73,3	83,0
3	15-10-2023 18:30:25	E190	A	71,9	74,8	83,4
3	15-10-2023 18:40:10	E75S	A	71,1	73,3	82,5
3	15-10-2023 18:42:16	E190	A	72,0	75,1	83,4
3	15-10-2023 18:46:44	E195	A	72,0	74,6	84,1
3	15-10-2023 18:48:49	A320	A	71,6	75,1	83,6
3	15-10-2023 18:52:55	A321	A	72,6	75,1	84,6
3	15-10-2023 18:54:58	E170	A	71,2	73,5	82,6
3	15-10-2023 18:57:05	E190	A	70,8	73,4	82,2
3	15-10-2023 18:58:49	A21N	A	71,0	73,5	83,6
3	15-10-2023 19:01:05	E190	A	72,5	75,1	84,6
3	15-10-2023 19:02:56	B38M	A	70,9	72,6	82,1
3	15-10-2023 19:05:02	E75S	A	70,2	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	15-10-2023 19:07:10	E170	A	70,6	73,5	82,0
3	15-10-2023 19:09:00	B738	A	71,9	74,9	84,2
3	15-10-2023 19:10:57	E75S	A	70,6	72,7	82,4
3	15-10-2023 19:16:13	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	15-10-2023 19:19:21	E170	A	70,0	72,4	81,5
3	15-10-2023 19:21:27	E195	A	70,8	73,6	82,6
3	15-10-2023 19:29:22	B38M	A	71,5	74,2	83,8
3	15-10-2023 19:30:53	B38M	A	69,2	71,4	79,6
3	15-10-2023 19:32:42	E195	A	71,2	73,8	82,7
3	15-10-2023 19:34:29	B738	A	72,4	76,3	85,6
3	15-10-2023 19:36:45	E75S	A	70,7	72,9	81,9
3	15-10-2023 19:38:56	BCS3	A	69,9	71,8	80,7
3	15-10-2023 19:56:29	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	15-10-2023 20:00:51	A320	A	72,5	76,4	85,3
3	15-10-2023 20:04:48	B738	A	72,0	75,1	83,5
3	15-10-2023 20:08:09	E190	A	70,8	73,1	83,3
3	15-10-2023 20:17:20	B38M	A	69,8	73,6	83,8
3	15-10-2023 20:19:38	B738	A	72,5	75,1	85,0
3	15-10-2023 20:22:46	E190	A	70,7	73,5	83,7
3	15-10-2023 20:32:50	B738	A	71,7	75,4	85,2
3	15-10-2023 20:40:05	E195	A	71,3	74,4	83,3
3	15-10-2023 20:46:50	E75S	A	69,6	70,8	80,4
3	15-10-2023 20:58:49	E195	A	70,7	73,3	83,3
3	15-10-2023 21:00:57	B738	A	72,2	75,0	84,7
3	15-10-2023 21:03:03	E75S	A	71,7	75,5	84,5
3	15-10-2023 21:05:47	B738	A	71,9	76,1	85,5
3	15-10-2023 21:13:55	E190	A	70,2	72,7	83,0
3	15-10-2023 21:17:13	E75S	A	69,9	72,3	81,1
3	15-10-2023 21:20:03	E195	A	72,1	75,3	84,2
3	15-10-2023 21:24:58	B38M	A	70,7	72,8	82,2
3	15-10-2023 21:27:25	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	15-10-2023 21:29:27	E170	A	69,8	72,2	81,0
3	15-10-2023 21:31:36	E190	A	71,1	74,1	83,2
3	15-10-2023 21:34:14	B38M	A	71,0	73,2	83,3
3	15-10-2023 21:37:35	E75S	A	70,4	73,2	82,1
3	15-10-2023 21:40:46	B38M	A	70,5	74,0	83,8
3	15-10-2023 21:43:54	E195	A	72,5	76,6	84,8
3	15-10-2023 21:45:48	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	15-10-2023 21:47:28	B38M	A	71,4	73,7	83,7
3	15-10-2023 21:49:20	B738	A	71,1	74,0	83,7
3	15-10-2023 21:51:15	CRJX	A	70,2	73,7	82,8
3	15-10-2023 21:53:12	E75S	A	70,0	72,5	81,4
3	15-10-2023 21:55:17	E190	A	71,9	74,8	84,5
3	15-10-2023 21:57:29	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	15-10-2023 21:59:17	B38M	A	70,4	72,5	81,5
3	16-10-2023 06:01:06	A21N	A	71,3	74,2	84,1
3	16-10-2023 06:04:13	E75S	A	69,1	72,1	81,7
3	16-10-2023 06:06:40	A332	A	74,3	78,1	88,3
3	16-10-2023 06:09:21	E170	A	71,1	76,1	83,9
3	16-10-2023 06:11:42	E190	A	71,5	76,1	84,5
3	16-10-2023 06:13:49	E75S	A	69,4	72,6	82,5
3	16-10-2023 06:15:46	E195	A	72,3	76,6	86,1
3	16-10-2023 06:17:50	B38M	A	71,2	74,1	85,0
3	16-10-2023 06:20:01	E195	A	72,7	77,5	85,4
3	16-10-2023 06:22:06	E75S	A	69,9	72,1	82,5
3	16-10-2023 06:24:25	E75S	A	70,0	73,8	81,7
3	16-10-2023 06:26:28	E75S	A	71,9	75,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	16-10-2023 06:28:44	E195	A	73,5	79,2	85,8
3	16-10-2023 06:30:42	B38M	A	71,9	75,4	85,3
3	16-10-2023 06:32:58	E75S	A	70,7	73,7	83,3
3	16-10-2023 06:39:01	E75S	A	72,1	74,0	82,9
3	16-10-2023 06:58:54	B738	A	69,9	72,9	81,7
3	16-10-2023 07:07:20	A320	A	72,0	75,5	85,1
3	16-10-2023 07:21:03	B38M	A	70,4	74,0	84,2
3	16-10-2023 07:30:10	B38M	A	72,6	77,5	85,7
3	16-10-2023 07:32:48	E195	A	71,2	74,5	84,0
3	16-10-2023 07:47:52	A21N	A	70,7	73,9	83,5
3	16-10-2023 08:07:20	E190	A	72,2	75,2	83,4
3	16-10-2023 08:18:39	C25B	A	67,9	70,1	79,4
3	16-10-2023 08:21:50	E190	A	72,8	76,0	84,9
3	16-10-2023 08:25:18	E75S	A	70,3	72,7	82,3
3	16-10-2023 08:37:55	M28	A	70,7	72,1	80,7
3	16-10-2023 08:44:22	E195	A	73,4	76,7	85,5
3	16-10-2023 08:48:07	CRJ9	A	69,7	72,0	80,9
3	16-10-2023 08:50:13	E190	A	72,0	76,0	84,8
3	16-10-2023 08:54:03	E195	A	70,2	72,7	83,0
3	16-10-2023 08:56:08	A320	A	72,4	76,1	85,6
3	16-10-2023 08:58:09	BCS1	A	69,3	71,8	81,4
3	16-10-2023 09:00:16	E190	A	71,3	75,4	84,9
3	16-10-2023 09:02:19	E170	A	70,6	73,7	82,1
3	16-10-2023 09:06:24	B38M	A	72,6	78,8	85,1
3	16-10-2023 09:08:56	E195	A	71,2	73,8	84,0
3	16-10-2023 09:13:16	E170	A	71,2	74,8	83,7
3	16-10-2023 09:15:42	E75S	A	69,4	71,2	81,2
3	16-10-2023 09:17:57	E195	A	70,7	73,3	82,7
3	16-10-2023 09:19:52	E170	A	69,9	72,9	82,5
3	16-10-2023 09:24:01	A321	A	71,8	74,8	84,6
3	16-10-2023 09:26:11	E195	A	72,1	75,0	84,2
3	16-10-2023 09:28:20	E195	A	71,7	75,2	84,0
3	16-10-2023 09:30:20	E170	A	71,7	74,2	83,4
3	16-10-2023 09:32:21	E75S	A	70,9	73,4	83,5
3	16-10-2023 09:34:31	E195	A	71,2	74,2	83,3
3	16-10-2023 09:36:17	B38M	A	72,1	75,4	85,4
3	16-10-2023 09:38:28	E75S	A	70,3	74,0	82,3
3	16-10-2023 09:41:14	B788	A	72,3	75,4	85,5
3	16-10-2023 09:46:25	B38M	A	70,7	74,0	83,9
3	16-10-2023 09:57:35	E190	A	71,5	74,6	83,6
3	16-10-2023 10:36:00	E190	A	71,4	76,5	84,4
3	16-10-2023 10:38:10	A320	A	70,3	73,8	83,7
3	16-10-2023 10:46:13	A321	A	71,8	75,6	85,0
3	16-10-2023 10:50:39	E195	A	72,2	75,7	84,2
3	16-10-2023 10:52:39	E75S	A	71,0	72,8	82,1
3	16-10-2023 10:55:07	PC12	A	71,1	73,2	81,9
3	16-10-2023 11:11:23	A321	A	71,2	73,8	83,5
3	16-10-2023 11:20:16	A21N	A	70,0	72,5	83,4
3	16-10-2023 11:22:20	E195	A	73,0	76,6	85,0
3	16-10-2023 11:25:16	B738	A	71,7	74,4	84,3
3	16-10-2023 11:27:48	A321	A	71,1	73,8	83,7
3	16-10-2023 11:34:01	E75S	A	70,8	72,7	82,6
3	16-10-2023 11:37:10	B738	A	72,9	76,7	85,7
3	16-10-2023 11:39:19	E75S	A	69,9	72,7	82,2
3	16-10-2023 11:45:01	BCS3	A	71,1	74,7	83,7
3	16-10-2023 11:54:17	E75S	A	70,8	73,8	83,4
3	16-10-2023 12:06:13	E190	A	71,3	74,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	16-10-2023 12:09:59	E195	A	72,6	74,6	83,8
3	16-10-2023 12:11:58	A21N	A	71,8	74,1	83,9
3	16-10-2023 12:15:38	B77W	A	75,6	80,7	89,8
3	16-10-2023 12:18:00	A20N	A	71,1	75,1	84,5
3	16-10-2023 12:20:02	E75S	A	70,2	72,0	82,0
3	16-10-2023 12:21:57	E190	A	72,0	75,1	83,5
3	16-10-2023 12:23:58	A21N	A	71,6	74,9	83,4
3	16-10-2023 12:25:46	B38M	A	70,5	73,5	83,3
3	16-10-2023 12:27:52	E190	A	71,3	74,4	82,5
3	16-10-2023 12:29:57	E170	A	71,2	74,3	82,3
3	16-10-2023 12:31:44	B738	A	71,4	74,9	84,4
3	16-10-2023 12:33:43	E195	A	72,0	77,7	85,7
3	16-10-2023 12:35:36	E195	A	72,0	75,1	84,1
3	16-10-2023 12:37:18	B38M	A	71,3	74,5	84,9
3	16-10-2023 12:39:32	B788	A	71,8	76,4	86,0
3	16-10-2023 12:41:29	B788	A	72,4	76,1	86,1
3	16-10-2023 12:44:02	E170	A	71,4	73,8	82,9
3	16-10-2023 12:45:54	E170	A	69,9	72,8	81,0
3	16-10-2023 12:47:47	B738	A	72,4	75,2	84,4
3	16-10-2023 12:49:40	E170	A	71,2	74,0	82,7
3	16-10-2023 12:53:26	E75S	A	71,7	73,6	83,1
3	16-10-2023 12:55:29	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	16-10-2023 12:57:04	B738	A	70,8	73,4	83,6
3	16-10-2023 12:59:08	CRJX	A	70,5	73,4	80,9
3	16-10-2023 13:00:53	E195	A	72,4	75,7	84,7
3	16-10-2023 13:02:49	E190	A	71,3	74,4	83,4
3	16-10-2023 13:04:43	B38M	A	70,7	72,8	82,2
3	16-10-2023 13:08:56	A333	A	74,6	80,2	89,0
3	16-10-2023 13:11:30	B38M	A	73,1	77,3	85,4
3	16-10-2023 13:18:51	E75S	A	69,8	71,7	81,8
3	16-10-2023 13:23:11	A21N	A	71,1	73,6	84,1
3	16-10-2023 13:26:06	E75S	A	70,6	74,9	82,9
3	16-10-2023 13:31:20	B789	A	71,4	74,0	84,4
3	16-10-2023 13:35:19	A21N	A	72,0	74,9	83,8
3	16-10-2023 13:38:56	B788	A	71,5	75,0	84,9
3	16-10-2023 13:46:26	A321	A	70,8	74,0	84,0
3	16-10-2023 13:51:54	E75S	A	72,1	73,7	83,5
3	16-10-2023 13:54:36	E190	A	70,8	76,0	84,4
3	16-10-2023 13:57:11	B788	A	71,7	75,8	85,3
3	16-10-2023 14:00:09	E195	A	72,7	75,9	84,7
3	16-10-2023 14:02:12	B38M	A	71,5	74,9	84,3
3	16-10-2023 14:04:12	B738	A	73,1	76,2	85,4
3	16-10-2023 14:06:12	E190	A	72,1	74,7	84,4
3	16-10-2023 14:09:20	E195	A	71,1	74,6	84,3
3	16-10-2023 14:15:08	A321	A	71,8	73,4	82,6
3	16-10-2023 14:24:08	E190	A	71,6	75,3	84,1
3	16-10-2023 14:30:39	E195	A	70,9	74,1	82,9
3	16-10-2023 14:34:12	E75S	A	70,4	73,2	82,2
3	16-10-2023 14:39:50	E195	A	72,7	77,1	85,1
3	16-10-2023 14:53:15	A21N	A	71,2	74,5	84,5
3	16-10-2023 15:07:02	E190	A	71,6	74,6	83,1
3	16-10-2023 15:17:54	B38M	A	71,6	74,2	83,6
3	16-10-2023 15:20:03	E190	A	71,1	74,8	82,9
3	16-10-2023 15:21:23	E170	A	69,3	72,0	81,3
3	16-10-2023 15:23:32	E195	A	72,1	75,0	83,9
3	16-10-2023 15:25:24	E75S	A	70,7	73,2	82,7
3	16-10-2023 15:27:11	BCS3	A	71,8	75,2	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	16-10-2023 15:29:25	E170	A	69,9	71,6	81,9
3	16-10-2023 15:33:01	E190	A	70,9	73,9	83,0
3	16-10-2023 15:34:56	B38M	A	71,6	74,9	84,2
3	16-10-2023 15:36:35	E195	A	72,1	75,9	84,6
3	16-10-2023 15:38:20	E190	A	72,1	75,7	83,9
3	16-10-2023 15:40:31	E75S	A	71,3	74,2	82,5
3	16-10-2023 15:47:15	B738	A	72,9	77,7	85,0
3	16-10-2023 15:52:54	E170	A	70,3	72,4	82,3
3	16-10-2023 15:56:25	E195	A	71,1	73,3	83,1
3	16-10-2023 16:01:42	E195	A	72,2	76,0	84,5
3	16-10-2023 16:03:46	E170	A	72,5	75,2	84,3
3	16-10-2023 16:10:44	PC12	A	70,3	74,6	82,6
3	16-10-2023 16:16:00	A21N	A	72,4	75,5	84,2
3	16-10-2023 16:25:43	GLF5	A	68,2	69,3	77,3
3	16-10-2023 16:27:36	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	16-10-2023 16:31:32	B38M	A	71,2	75,3	84,2
3	16-10-2023 16:34:29	A321	A	70,1	72,6	82,2
3	16-10-2023 16:42:46	B738	A	72,2	75,5	85,0
3	16-10-2023 16:51:39	C25B	A	70,4	72,8	82,2
3	16-10-2023 16:59:05	A319	A	71,5	74,0	84,3
3	16-10-2023 17:05:17	C25B	A	71,0	74,8	82,8
3	16-10-2023 17:16:34	E75S	A	71,1	74,2	83,9
3	16-10-2023 17:20:28	B38M	A	72,0	75,0	84,3
3	16-10-2023 17:22:07	A321	A	71,5	74,0	83,8
3	16-10-2023 17:30:01	CRJ9	A	69,8	71,5	81,0
3	16-10-2023 17:46:05	B738	A	71,0	73,4	82,1
3	16-10-2023 17:49:07	A20N	A	70,4	73,1	82,9
3	16-10-2023 17:52:24	A321	A	72,1	75,6	85,3
3	16-10-2023 18:03:02	CRJ9	A	70,0	73,0	83,8
3	16-10-2023 18:05:56	E190	A	71,8	73,8	83,5
3	16-10-2023 18:12:39	A320	A	71,8	74,9	84,5
3	16-10-2023 18:18:35	A21N	A	68,3	70,2	78,3
3	16-10-2023 18:23:16	A320	A	71,4	73,9	83,7
3	16-10-2023 18:26:07	E75S	A	71,0	74,3	83,1
3	16-10-2023 18:28:30	E190	A	71,1	73,6	82,6
3	16-10-2023 18:31:06	E190	A	71,6	73,7	83,6
3	16-10-2023 18:35:50	E195	A	71,3	73,4	83,9
3	16-10-2023 18:40:43	E75S	A	69,3	70,9	80,8
3	16-10-2023 18:42:52	E75S	A	70,5	73,2	81,9
3	16-10-2023 18:45:05	E195	A	71,0	74,2	83,8
3	16-10-2023 18:47:20	E190	A	70,7	72,7	82,7
3	16-10-2023 18:49:42	E195	A	72,1	75,3	84,1
3	16-10-2023 18:51:49	E195	A	72,3	75,0	83,7
3	16-10-2023 18:53:57	E195	A	72,7	75,3	84,7
3	16-10-2023 18:56:23	E75S	A	70,5	72,9	81,3
3	16-10-2023 18:58:30	E190	A	71,8	74,8	83,6
3	16-10-2023 19:00:50	E170	A	70,1	71,7	80,5
3	16-10-2023 19:02:50	E170	A	70,3	72,9	82,4
3	16-10-2023 19:04:52	E170	A	69,5	72,6	82,3
3	16-10-2023 19:07:15	E295	A	70,1	72,5	81,9
3	16-10-2023 19:08:56	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	16-10-2023 19:12:07	E75S	A	69,6	71,3	81,3
3	16-10-2023 19:14:03	E195	A	72,9	75,9	85,0
3	16-10-2023 19:16:18	E75S	A	69,6	71,3	81,3
3	16-10-2023 19:19:11	B38M	A	71,5	73,9	83,2
3	16-10-2023 19:23:38	E190	A	70,1	72,4	81,5
3	16-10-2023 19:25:45	B738	A	72,1	74,9	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	16-10-2023 19:35:23	E195	A	72,1	75,4	84,4
3	16-10-2023 19:40:37	A320	A	71,1	73,9	83,9
3	16-10-2023 19:43:07	B38M	A	70,7	74,5	83,9
3	16-10-2023 19:51:23	E170	A	70,0	72,5	82,0
3	16-10-2023 19:53:56	B738	A	73,1	76,9	85,7
3	16-10-2023 19:55:48	BCS3	A	71,6	78,2	83,3
3	16-10-2023 20:04:19	A320	A	72,0	75,7	85,4
3	16-10-2023 20:07:48	B738	A	71,9	75,8	85,1
3	16-10-2023 20:10:33	B788	A	71,8	75,4	85,4
3	16-10-2023 20:14:51	A20N	A	70,0	72,2	82,3
3	16-10-2023 20:20:02	B738	A	71,8	75,3	85,4
3	16-10-2023 20:33:18	A21N	A	72,2	75,2	84,5
3	16-10-2023 20:42:18	E75S	A	70,3	72,3	82,1
3	16-10-2023 20:44:27	E190	A	71,1	73,7	82,6
3	16-10-2023 20:45:57	E190	A	71,2	74,6	83,8
3	16-10-2023 20:47:52	E190	A	71,6	73,6	83,7
3	16-10-2023 20:49:56	E195	A	71,6	74,1	83,9
3	16-10-2023 20:52:32	B38M	A	71,5	73,7	84,0
3	16-10-2023 21:11:03	BCS3	A	72,7	78,8	85,0
3	16-10-2023 21:13:10	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	16-10-2023 21:16:25	A321	A	71,5	74,4	84,1
3	16-10-2023 21:21:59	A320	A	70,3	72,7	81,1
3	16-10-2023 21:24:13	E75S	A	70,4	72,1	80,8
3	16-10-2023 21:28:14	B738	A	71,3	73,6	82,7
3	16-10-2023 21:29:51	B38M	A	69,6	72,3	82,8
3	16-10-2023 21:32:02	B38M	A	71,5	74,8	83,5
3	16-10-2023 21:34:27	B738	A	71,7	73,5	83,5
3	16-10-2023 21:36:26	E75S	A	70,0	72,2	80,8
3	16-10-2023 21:38:25	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	16-10-2023 21:40:24	E195	A	72,0	74,0	83,8
3	16-10-2023 21:42:35	B38M	A	71,6	74,6	83,6
3	16-10-2023 21:44:50	CRJX	A	71,6	74,5	83,1
3	16-10-2023 21:46:51	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	16-10-2023 21:53:04	B38M	A	70,5	73,4	83,5
3	16-10-2023 21:55:50	A21N	A	72,6	75,3	84,3
3	16-10-2023 21:58:11	E195	A	71,6	74,4	83,3
3	17-10-2023 06:08:04	E195	A	71,6	73,9	83,4
3	17-10-2023 06:10:08	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	17-10-2023 06:12:20	E75S	A	69,8	71,8	81,5
3	17-10-2023 06:14:26	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	17-10-2023 06:16:25	E195	A	72,4	75,2	84,1
3	17-10-2023 06:18:08	B38M	A	71,9	74,7	83,7
3	17-10-2023 06:20:29	E75S	A	70,7	73,0	81,1
3	17-10-2023 06:29:16	B38M	A	70,2	72,5	81,9
3	17-10-2023 06:38:16	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	17-10-2023 06:48:49	B738	A	72,3	75,6	84,8
3	17-10-2023 06:50:46	B734	A	71,3	74,1	83,6
3	17-10-2023 06:54:19	A21N	A	70,0	71,1	81,7
3	17-10-2023 06:58:59	E170	A	70,2	72,4	81,7
3	17-10-2023 07:04:59	B738	A	72,1	74,7	84,4
3	17-10-2023 07:23:41	B738	A	71,4	74,3	84,0
3	17-10-2023 07:28:41	E195	A	70,8	73,2	82,8
3	17-10-2023 07:51:59	E190	A	71,4	74,0	82,9
3	17-10-2023 08:06:42	E75S	A	70,3	72,4	82,1
3	17-10-2023 08:09:19	E75S	A	69,8	72,0	80,6
3	17-10-2023 08:11:43	A21N	A	72,3	74,3	84,9
3	17-10-2023 08:29:36	E170	A	69,5	70,7	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	17-10-2023 08:32:11	CRJ9	A	69,3	70,4	79,7
3	17-10-2023 08:41:06	E195	A	72,1	75,5	84,7
3	17-10-2023 08:43:11	E75S	A	70,5	73,4	82,8
3	17-10-2023 08:45:11	BCS3	A	69,6	71,3	80,4
3	17-10-2023 08:47:48	B789	A	71,4	73,9	84,6
3	17-10-2023 08:51:10	A321	A	70,9	73,6	82,7
3	17-10-2023 08:53:07	E190	A	72,3	75,3	84,0
3	17-10-2023 08:55:04	E190	A	70,9	73,6	82,6
3	17-10-2023 08:56:52	B738	A	72,5	75,2	84,6
3	17-10-2023 08:58:55	E190	A	71,0	73,2	82,2
3	17-10-2023 09:06:27	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	17-10-2023 09:09:40	E75S	A	70,4	73,9	82,4
3	17-10-2023 09:12:09	E75S	A	69,9	71,2	81,4
3	17-10-2023 09:14:10	E195	A	72,0	74,8	83,7
3	17-10-2023 09:17:01	GLEX	A	69,8	71,0	80,6
3	17-10-2023 09:19:50	E190	A	71,3	73,3	82,7
3	17-10-2023 09:22:39	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	17-10-2023 09:30:28	E75S	A	71,3	72,9	83,0
3	17-10-2023 09:35:34	A321	A	70,0	72,1	81,1
3	17-10-2023 09:37:17	E195	A	70,5	73,7	82,8
3	17-10-2023 09:39:15	B38M	A	70,7	73,4	82,8
3	17-10-2023 09:44:38	E195	A	71,0	72,9	82,8
3	17-10-2023 09:51:01	E195	A	70,6	73,1	82,6
3	17-10-2023 09:54:25	B788	A	70,3	74,1	84,6
3	17-10-2023 10:31:33	A21N	A	71,5	74,9	84,1
3	17-10-2023 10:52:23	B38M	A	70,5	73,4	83,1
3	17-10-2023 10:54:27	E75S	A	71,1	72,8	81,9
3	17-10-2023 11:12:31	A319	A	70,5	73,0	81,9
3	17-10-2023 11:15:17	A320	A	70,4	72,1	81,2
3	17-10-2023 11:17:43	E195	A	71,5	73,8	83,0
3	17-10-2023 11:20:33	B788	A	72,6	76,9	85,4
3	17-10-2023 11:23:46	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	17-10-2023 11:28:15	B738	A	71,4	74,1	83,1
3	17-10-2023 11:30:10	B738	A	72,7	76,7	85,2
3	17-10-2023 11:32:20	BCS3	A	71,2	73,8	83,2
3	17-10-2023 11:35:25	B738	A	71,7	75,2	84,9
3	17-10-2023 11:37:20	A320	A	72,0	74,8	83,4
3	17-10-2023 11:43:08	A321	A	69,7	72,3	81,1
3	17-10-2023 11:45:46	A321	A	71,5	74,4	83,8
3	17-10-2023 11:48:55	E75S	A	70,4	72,1	81,1
3	17-10-2023 11:50:54	E170	A	69,4	72,6	81,8
3	17-10-2023 11:52:41	B753	A	71,9	74,2	83,9
3	17-10-2023 11:55:04	E195	A	72,6	75,5	83,7
3	17-10-2023 11:56:54	E170	A	69,8	71,0	80,3
3	17-10-2023 11:58:49	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	17-10-2023 12:04:18	B38M	A	70,4	72,7	82,4
3	17-10-2023 12:06:33	E190	A	71,5	74,1	82,9
3	17-10-2023 12:11:00	E75S	A	69,6	71,7	81,0
3	17-10-2023 12:12:47	A321	A	71,2	73,2	82,6
3	17-10-2023 12:14:55	E190	A	71,7	73,9	83,1
3	17-10-2023 12:16:48	B38M	A	70,2	72,2	82,0
3	17-10-2023 12:19:18	E195	A	71,4	73,1	82,2
3	17-10-2023 12:21:39	B77W	A	74,7	79,0	88,1
3	17-10-2023 12:24:11	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	17-10-2023 12:26:10	B788	A	74,1	78,1	87,3
3	17-10-2023 12:28:26	A21N	A	70,9	73,9	83,9
3	17-10-2023 12:30:25	E190	A	70,1	71,9	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	17-10-2023 12:32:08	B738	A	71,5	74,5	84,0
3	17-10-2023 12:34:11	E75S	A	69,1	71,0	79,9
3	17-10-2023 12:36:12	B788	A	70,3	73,4	84,3
3	17-10-2023 12:38:38	E190	A	71,3	74,3	82,8
3	17-10-2023 12:40:26	E170	A	71,4	73,8	82,5
3	17-10-2023 12:43:26	CRJX	A	69,4	71,0	79,8
3	17-10-2023 12:45:19	E170	A	69,0	70,9	79,4
3	17-10-2023 12:47:04	E75S	A	70,3	71,9	81,5
3	17-10-2023 12:49:05	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	17-10-2023 12:51:06	A321	A	71,3	73,6	82,1
3	17-10-2023 12:53:00	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	17-10-2023 12:54:43	E75S	A	70,1	72,9	80,5
3	17-10-2023 12:58:25	B38M	A	70,6	73,4	83,2
3	17-10-2023 13:00:08	B788	A	72,6	76,1	85,6
3	17-10-2023 13:03:07	B738	A	71,8	74,0	83,6
3	17-10-2023 13:20:19	B789	A	74,0	77,8	87,6
3	17-10-2023 13:23:38	B788	A	71,9	75,1	84,2
3	17-10-2023 13:26:51	A333	A	73,6	76,9	86,8
3	17-10-2023 13:29:44	E190	A	71,1	73,3	81,9
3	17-10-2023 13:31:41	A321	A	71,1	73,3	82,9
3	17-10-2023 13:37:53	B38M	A	71,7	74,0	83,7
3	17-10-2023 13:40:58	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	17-10-2023 13:45:20	E190	A	70,5	73,4	82,6
3	17-10-2023 13:48:54	E195	A	71,4	74,5	83,1
3	17-10-2023 14:01:17	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	17-10-2023 14:03:34	E75S	A	70,3	72,7	81,5
3	17-10-2023 14:05:50	E190	A	71,4	72,7	81,8
3	17-10-2023 14:10:17	E190	A	69,2	71,5	80,6
3	17-10-2023 14:13:21	A321	A	71,3	74,9	83,1
3	17-10-2023 14:15:57	B753	A	72,4	74,7	85,0
3	17-10-2023 14:18:43	B38M	A	71,7	75,2	84,3
3	17-10-2023 14:22:59	A21N	A	70,5	72,1	81,3
3	17-10-2023 14:27:25	B38M	A	70,5	73,6	82,2
3	17-10-2023 14:33:43	P180	A	74,8	79,7	90,2
3	17-10-2023 14:38:22	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	17-10-2023 14:42:15	E170	A	68,8	71,7	81,1
3	17-10-2023 14:45:48	E195	A	71,2	74,4	82,7
3	17-10-2023 14:48:37	B788	A	72,3	75,9	84,6
3	17-10-2023 15:10:45	E75S	A	69,6	71,6	80,4
3	17-10-2023 15:12:44	E195	A	70,7	73,4	82,8
3	17-10-2023 15:15:31	B38M	A	72,2	74,7	84,2
3	17-10-2023 15:17:28	E170	A	70,2	71,2	79,7
3	17-10-2023 15:21:26	E190	A	71,6	74,9	83,3
3	17-10-2023 15:23:07	E75S	A	69,5	72,0	81,8
3	17-10-2023 15:25:31	E195	A	73,0	75,7	83,8
3	17-10-2023 15:27:25	B38M	A	71,4	76,5	84,5
3	17-10-2023 15:32:31	BCS3	A	70,6	73,1	81,4
3	17-10-2023 15:34:42	E195	A	71,7	74,1	82,5
3	17-10-2023 15:36:41	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	17-10-2023 15:38:20	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	17-10-2023 15:41:17	E195	A	71,6	73,8	83,4
3	17-10-2023 15:43:09	A321	A	71,6	74,0	83,6
3	17-10-2023 15:45:26	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	17-10-2023 15:47:13	B738	A	71,2	72,8	83,2
3	17-10-2023 15:53:04	E75S	A	69,6	72,4	81,4
3	17-10-2023 15:57:27	P180	A	74,3	78,5	89,1
3	17-10-2023 16:06:06	F2TH	A	69,7	71,3	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	17-10-2023 16:16:46	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
3	17-10-2023 16:35:37	B738	A	72,4	75,0	84,5
3	17-10-2023 16:41:40	E170	A	70,5	71,4	80,9
3	17-10-2023 16:46:59	B789	A	72,7	75,4	84,8
3	17-10-2023 16:53:37	A319	A	70,7	73,3	83,0
3	17-10-2023 17:01:50	E190	A	70,6	75,7	82,4
3	17-10-2023 17:05:38	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	17-10-2023 17:18:43	A321	A	70,9	73,1	82,4
3	17-10-2023 17:23:55	E75S	A	69,7	71,3	79,7
3	17-10-2023 17:26:12	A319	A	70,1	72,1	81,2
3	17-10-2023 17:28:20	B38M	A	71,6	74,3	84,1
3	17-10-2023 17:37:07	A321	A	70,6	72,4	82,0
3	17-10-2023 17:42:46	A21N	A	72,3	75,4	84,8
3	17-10-2023 17:46:17	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	17-10-2023 17:57:40	B738	A	72,0	74,2	83,4
3	17-10-2023 17:59:42	A21N	A	70,8	73,1	82,5
3	17-10-2023 18:01:45	A321	A	71,3	73,7	83,0
3	17-10-2023 18:10:05	A21N	A	69,6	71,3	80,0
3	17-10-2023 18:17:07	A319	A	70,3	71,9	81,1
3	17-10-2023 18:19:25	E75S	A	70,3	72,1	81,4
3	17-10-2023 18:23:50	E190	A	69,9	71,5	81,7
3	17-10-2023 18:29:42	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	17-10-2023 18:34:10	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	17-10-2023 18:36:10	E195	A	71,2	73,7	83,0
3	17-10-2023 18:38:10	B38M	A	71,0	73,4	82,4
3	17-10-2023 18:40:05	E190	A	70,9	72,6	83,0
3	17-10-2023 18:42:03	CRJ9	A	71,2	74,0	82,0
3	17-10-2023 18:44:12	E195	A	72,0	74,6	83,8
3	17-10-2023 18:46:10	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	17-10-2023 18:47:51	E75S	A	69,7	71,6	80,8
3	17-10-2023 18:51:50	E170	A	70,8	73,0	81,6
3	17-10-2023 18:53:25	E75S	A	70,9	72,5	81,7
3	17-10-2023 18:55:41	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	17-10-2023 18:57:49	E75S	A	69,6	71,1	80,4
3	17-10-2023 18:59:45	E190	A	70,5	72,4	81,7
3	17-10-2023 19:01:47	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	17-10-2023 19:03:52	E190	A	70,6	72,6	81,7
3	17-10-2023 19:06:55	E190	A	70,6	72,5	82,3
3	17-10-2023 19:09:50	E75S	A	70,8	73,1	82,3
3	17-10-2023 19:11:59	BCS3	A	70,5	72,6	82,5
3	17-10-2023 19:15:38	E170	A	70,4	72,9	81,6
3	17-10-2023 19:18:28	E190	A	70,6	72,3	82,1
3	17-10-2023 19:23:46	B738	A	71,6	73,7	82,8
3	17-10-2023 19:54:21	B38M	A	70,8	73,1	83,1
3	17-10-2023 19:58:29	B738	A	71,3	73,6	83,1
3	17-10-2023 20:11:41	B738	A	72,9	75,8	85,9
3	17-10-2023 20:23:43	A21N	A	72,1	74,2	84,4
3	17-10-2023 20:26:28	B38M	A	71,9	74,6	84,4
3	17-10-2023 20:28:35	A320	A	71,0	73,6	82,2
3	17-10-2023 20:30:41	E75S	A	71,6	74,1	83,1
3	17-10-2023 20:40:32	E190	A	70,3	72,0	81,5
3	17-10-2023 20:44:05	B38M	A	71,9	75,0	83,9
3	17-10-2023 20:49:27	B738	A	71,8	73,5	83,6
3	17-10-2023 20:57:52	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	17-10-2023 21:00:07	E195	A	70,9	73,1	82,7
3	17-10-2023 21:12:51	E195	A	71,9	74,7	83,0
3	17-10-2023 21:15:19	E195	A	72,1	74,6	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	17-10-2023 21:17:46	E190	A	70,9	73,1	82,0
3	17-10-2023 21:20:11	E195	A	72,0	74,9	83,5
3	17-10-2023 21:23:17	B38M	A	71,2	74,2	83,7
3	17-10-2023 21:29:30	E190	A	70,2	71,8	81,7
3	17-10-2023 21:33:48	B38M	A	71,0	73,4	82,8
3	17-10-2023 21:35:29	B738	A	71,6	73,9	83,6
3	17-10-2023 21:37:22	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	17-10-2023 21:41:05	E195	A	72,0	74,6	83,5
3	17-10-2023 21:45:43	CRJX	A	70,6	73,4	81,7
3	17-10-2023 21:47:49	B38M	A	71,4	73,5	83,7
3	17-10-2023 21:50:17	E75S	A	70,5	72,1	82,3
3	17-10-2023 21:52:31	E75S	A	68,7	70,6	79,1
3	17-10-2023 21:55:54	B738	A	71,7	74,2	83,2
3	17-10-2023 21:58:20	BCS3	A	73,2	80,6	84,0
3	18-10-2023 06:08:14	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	18-10-2023 06:16:39	B738	A	72,2	75,3	84,0
3	18-10-2023 06:19:28	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	18-10-2023 06:21:45	E75S	A	68,8	69,6	78,3
3	18-10-2023 06:24:50	E195	A	71,3	73,0	83,1
3	18-10-2023 06:27:25	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	18-10-2023 06:29:29	E195	A	71,6	74,8	83,3
3	18-10-2023 06:31:34	B38M	A	71,4	74,1	83,9
3	18-10-2023 06:34:54	B734	A	72,1	74,6	83,6
3	18-10-2023 06:36:44	E195	A	72,4	75,1	84,5
3	18-10-2023 06:39:44	E190	A	70,2	72,2	81,7
3	18-10-2023 06:42:24	E170	A	69,6	70,9	80,8
3	18-10-2023 06:45:01	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	18-10-2023 07:03:35	A320	A	70,7	72,4	81,8
3	18-10-2023 07:22:19	B738	A	72,3	74,5	84,4
3	18-10-2023 07:30:32	B788	A	71,2	74,6	84,9
3	18-10-2023 07:33:17	E195	A	71,2	73,7	83,5
3	18-10-2023 07:37:41	A21N	A	71,1	73,7	83,1
3	18-10-2023 07:47:25	B38M	A	70,9	74,2	83,7
3	18-10-2023 07:50:07	A20N	A	70,8	73,3	82,3
3	18-10-2023 07:57:00	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	18-10-2023 07:59:58	E190	A	70,4	72,0	81,5
3	18-10-2023 08:05:56	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	18-10-2023 08:10:04	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	18-10-2023 08:14:50	E170	A	70,6	72,6	82,0
3	18-10-2023 08:20:48	B38M	A	71,0	74,3	84,0
3	18-10-2023 08:25:12	CRJ9	A	68,8	70,0	79,2
3	18-10-2023 08:27:16	E195	A	71,6	74,6	83,4
3	18-10-2023 08:39:25	A21N	A	71,4	73,8	83,7
3	18-10-2023 08:41:44	E170	A	69,2	70,4	78,3
3	18-10-2023 08:44:23	E190	A	71,0	73,6	82,5
3	18-10-2023 08:46:25	E35L	A	72,2	76,4	84,0
3	18-10-2023 08:48:50	E75S	A	70,2	73,1	81,7
3	18-10-2023 08:50:51	E190	A	70,5	73,0	82,2
3	18-10-2023 08:52:34	A321	A	70,5	72,5	82,3
3	18-10-2023 08:54:31	B738	A	70,9	73,2	80,9
3	18-10-2023 09:04:22	E195	A	70,0	72,0	81,8
3	18-10-2023 09:11:44	B738	A	71,7	75,1	84,2
3	18-10-2023 09:19:18	E75S	A	69,8	72,6	81,9
3	18-10-2023 09:21:36	E75S	A	71,0	73,1	82,8
3	18-10-2023 09:23:56	E75S	A	69,8	72,7	81,0
3	18-10-2023 09:30:05	B738	A	71,1	74,4	84,3
3	18-10-2023 09:33:51	E190	A	72,9	75,5	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	18-10-2023 09:41:19	E195	A	72,9	76,4	84,1
3	18-10-2023 09:44:32	A21N	A	72,4	76,8	85,8
3	18-10-2023 09:46:57	B739	A	72,4	75,5	84,7
3	18-10-2023 09:50:24	B738	A	71,4	74,0	84,2
3	18-10-2023 09:52:53	E75S	A	70,0	72,3	81,7
3	18-10-2023 09:55:58	E190	A	71,5	74,6	83,2
3	18-10-2023 10:16:25	E170	A	70,0	73,4	81,2
3	18-10-2023 10:18:48	A21N	A	73,2	79,1	85,0
3	18-10-2023 10:35:11	E170	A	71,5	75,4	83,5
3	18-10-2023 10:41:52	E195	A	70,7	73,1	81,9
3	18-10-2023 10:46:49	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	18-10-2023 10:48:50	C56X	A	68,8	71,4	79,2
3	18-10-2023 10:51:16	B38M	A	70,0	73,4	83,2
3	18-10-2023 10:55:57	A320	A	70,3	71,9	81,4
3	18-10-2023 11:11:25	E75S	A	70,1	72,8	81,6
3	18-10-2023 11:26:41	E190	A	70,4	72,2	81,9
3	18-10-2023 11:39:58	E195	A	71,8	74,5	82,9
3	18-10-2023 11:44:08	B38M	A	70,8	72,6	82,8
3	18-10-2023 11:45:58	B738	A	72,5	74,7	84,0
3	18-10-2023 11:48:05	A21N	A	69,3	71,2	81,6
3	18-10-2023 11:58:58	E195	A	71,1	74,0	82,6
3	18-10-2023 12:02:22	B788	A	73,1	75,9	85,7
3	18-10-2023 12:04:56	A321	A	70,4	72,0	81,8
3	18-10-2023 12:09:41	E75S	A	69,8	71,7	81,3
3	18-10-2023 12:11:57	E195	A	70,8	73,7	83,1
3	18-10-2023 12:13:55	E195	A	71,1	73,9	82,3
3	18-10-2023 12:16:19	A21N	A	72,0	74,2	83,5
3	18-10-2023 12:18:32	BCS3	A	70,5	72,8	80,9
3	18-10-2023 12:22:15	B77W	A	74,0	77,4	87,4
3	18-10-2023 12:25:12	B738	A	71,8	74,4	83,3
3	18-10-2023 12:27:43	E195	A	71,2	75,3	83,5
3	18-10-2023 12:30:28	B38M	A	69,7	72,1	80,8
3	18-10-2023 12:32:15	A321	A	70,3	72,7	82,1
3	18-10-2023 12:33:58	B38M	A	71,3	74,4	83,6
3	18-10-2023 12:37:08	B738	A	72,9	76,4	85,5
3	18-10-2023 12:38:55	B38M	A	70,8	72,9	82,9
3	18-10-2023 12:42:59	B789	A	72,4	74,6	84,7
3	18-10-2023 12:44:55	B788	A	71,3	74,6	84,6
3	18-10-2023 12:47:22	E75S	A	69,8	72,5	80,2
3	18-10-2023 12:49:06	A321	A	70,9	73,3	83,2
3	18-10-2023 12:50:52	E75S	A	71,1	73,0	81,9
3	18-10-2023 12:52:41	A21N	A	72,7	75,7	84,8
3	18-10-2023 12:54:34	E75S	A	70,7	72,2	81,1
3	18-10-2023 12:56:33	E170	A	69,4	71,5	81,5
3	18-10-2023 12:58:25	E170	A	69,2	70,8	80,0
3	18-10-2023 13:00:16	E75S	A	70,0	72,6	80,0
3	18-10-2023 13:01:54	E190	A	70,6	73,8	82,4
3	18-10-2023 13:03:46	CRJ9	A	70,5	73,6	81,9
3	18-10-2023 13:07:30	E75S	A	70,0	72,8	82,0
3	18-10-2023 13:09:22	B738	A	71,9	74,6	83,4
3	18-10-2023 13:12:07	AT75	A	69,8	71,7	81,5
3	18-10-2023 13:14:23	A333	A	71,9	75,9	85,7
3	18-10-2023 13:16:12	B788	A	71,7	74,5	84,7
3	18-10-2023 13:18:17	B788	A	71,8	73,8	83,9
3	18-10-2023 13:20:39	B38M	A	70,8	74,2	83,6
3	18-10-2023 13:24:51	B789	A	72,1	74,7	85,1
3	18-10-2023 13:27:28	E195	A	72,0	75,2	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	18-10-2023 13:32:46	GL7T	A	69,8	71,6	80,6
3	18-10-2023 13:48:51	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	18-10-2023 13:55:16	B38M	A	72,9	77,8	85,2
3	18-10-2023 14:04:08	E195	A	71,2	74,8	83,5
3	18-10-2023 14:06:21	E75S	A	70,5	72,4	80,9
3	18-10-2023 14:09:48	BCS3	A	69,8	72,3	81,6
3	18-10-2023 14:12:32	B788	A	71,6	75,6	85,4
3	18-10-2023 14:15:15	E190	A	70,6	73,4	82,1
3	18-10-2023 14:17:06	E195	A	71,4	74,2	82,9
3	18-10-2023 14:19:05	A21N	A	72,2	76,5	83,7
3	18-10-2023 14:21:22	A21N	A	71,5	74,8	83,0
3	18-10-2023 14:31:54	E75S	A	69,9	72,4	81,7
3	18-10-2023 14:34:43	E75S	A	70,0	73,0	81,2
3	18-10-2023 14:45:41	B38M	A	71,8	75,2	83,5
3	18-10-2023 14:49:49	E170	A	70,6	72,8	81,7
3	18-10-2023 14:52:36	E170	A	69,5	71,9	81,0
3	18-10-2023 14:59:33	A321	A	71,6	74,9	82,7
3	18-10-2023 15:10:22	BCS3	A	69,2	70,2	79,6
3	18-10-2023 15:14:13	B738	A	71,6	76,3	83,9
3	18-10-2023 15:19:47	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	18-10-2023 15:21:52	E190	A	70,7	73,4	82,1
3	18-10-2023 15:23:46	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	18-10-2023 15:25:45	E170	A	70,4	71,9	81,8
3	18-10-2023 15:27:50	B738	A	71,9	73,8	83,4
3	18-10-2023 15:29:37	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	18-10-2023 15:31:48	E190	A	71,1	73,7	82,8
3	18-10-2023 15:33:54	B738	A	72,9	76,2	84,7
3	18-10-2023 15:42:49	E190	A	70,1	72,0	80,9
3	18-10-2023 15:45:16	E195	A	71,1	74,1	83,1
3	18-10-2023 15:47:54	E195	A	71,0	73,0	82,2
3	18-10-2023 15:50:19	E75S	A	69,5	72,0	81,6
3	18-10-2023 15:52:29	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	18-10-2023 15:54:32	B738	A	71,8	75,1	83,3
3	18-10-2023 15:56:56	E170	A	69,5	72,3	80,7
3	18-10-2023 16:02:26	C130	A	75,7	79,3	87,7
3	18-10-2023 16:15:37	E75S	A	69,7	71,3	81,7
3	18-10-2023 16:20:03	B38M	A	70,6	72,4	82,0
3	18-10-2023 16:29:06	B738	A	71,1	74,2	83,7
3	18-10-2023 16:31:40	E190	A	69,6	71,5	80,7
3	18-10-2023 16:36:56	B737	A	72,1	75,2	83,9
3	18-10-2023 16:39:26	CRJ9	A	69,2	71,0	80,7
3	18-10-2023 16:42:29	E190	A	71,1	73,7	82,5
3	18-10-2023 16:44:47	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	18-10-2023 16:46:53	A321	A	70,3	72,2	81,5
3	18-10-2023 16:51:40	E195	A	71,3	74,3	83,3
3	18-10-2023 17:03:19	A319	A	69,9	71,8	81,4
3	18-10-2023 17:09:11	B738	A	71,6	74,1	83,6
3	18-10-2023 17:15:52	A321	A	71,8	73,8	83,2
3	18-10-2023 17:28:12	C56X	A	69,6	70,6	79,6
3	18-10-2023 17:37:00	A21N	A	70,8	72,9	81,9
3	18-10-2023 17:39:46	B738	A	70,9	73,3	82,4
3	18-10-2023 17:41:21	A21N	A	70,9	73,4	82,6
3	18-10-2023 17:52:41	A320	A	70,7	72,7	81,8
3	18-10-2023 17:57:06	A20N	A	71,0	72,7	82,2
3	18-10-2023 18:03:21	CRJ9	A	70,8	73,0	81,2
3	18-10-2023 18:11:27	E75S	A	69,3	70,8	79,3
3	18-10-2023 18:15:23	E190	A	70,5	72,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	18-10-2023 18:18:49	B38M	A	70,9	73,6	83,2
3	18-10-2023 18:22:32	A320	A	71,5	74,0	83,0
3	18-10-2023 18:31:53	E75S	A	69,2	70,2	79,2
3	18-10-2023 18:35:13	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	18-10-2023 18:42:32	E75L	A	70,3	72,5	82,0
3	18-10-2023 18:45:38	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	18-10-2023 18:47:33	E195	A	69,9	71,6	80,7
3	18-10-2023 18:49:47	E170	A	70,8	73,3	82,0
3	18-10-2023 18:51:33	B38M	A	71,5	74,6	83,0
3	18-10-2023 18:54:29	B38M	A	70,8	73,3	82,9
3	18-10-2023 18:56:17	E190	A	71,6	73,4	82,4
3	18-10-2023 18:58:37	E75S	A	69,6	71,3	79,6
3	18-10-2023 19:00:47	E170	A	70,3	72,8	81,8
3	18-10-2023 19:02:43	E195	A	71,4	73,4	82,8
3	18-10-2023 19:05:02	E195	A	71,1	74,1	82,6
3	18-10-2023 19:12:11	E75S	A	68,4	69,5	78,0
3	18-10-2023 19:14:26	E195	A	70,8	72,9	82,2
3	18-10-2023 19:16:19	A320	A	73,1	76,0	84,8
3	18-10-2023 19:18:09	BCS3	A	69,5	70,8	79,9
3	18-10-2023 19:19:42	E75S	A	71,1	73,8	83,1
3	18-10-2023 19:23:04	E75S	A	70,1	71,7	80,9
3	18-10-2023 19:28:36	E195	A	70,3	72,2	81,4
3	18-10-2023 19:31:29	E195	A	71,8	75,1	83,2
3	18-10-2023 19:41:42	B38M	A	71,4	74,0	84,2
3	18-10-2023 19:46:22	B38M	A	70,9	73,4	82,6
3	18-10-2023 19:48:40	B738	A	73,2	76,7	85,0
3	18-10-2023 19:56:39	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	18-10-2023 20:40:16	E75S	A	71,2	73,4	82,3
3	18-10-2023 20:50:32	E170	A	70,0	71,3	80,4
3	18-10-2023 20:53:22	E190	A	70,6	72,6	82,0
3	18-10-2023 21:00:47	B38M	A	70,9	73,4	82,6
3	18-10-2023 21:04:32	B738	A	71,5	74,0	83,6
3	18-10-2023 21:06:51	B38M	A	71,3	73,5	83,6
3	18-10-2023 21:09:31	E75S	A	70,0	72,0	81,2
3	18-10-2023 21:11:33	E190	A	71,2	73,4	82,0
3	18-10-2023 21:13:27	B38M	A	72,2	75,0	83,9
3	18-10-2023 21:15:43	A320	A	70,5	72,5	81,0
3	18-10-2023 21:17:28	E190	A	70,5	72,5	81,3
3	18-10-2023 21:21:32	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	18-10-2023 21:25:50	B38M	A	71,9	74,6	83,6
3	18-10-2023 21:27:44	B738	A	71,7	73,6	83,5
3	18-10-2023 21:29:34	E75S	A	70,5	72,5	80,9
3	18-10-2023 21:31:11	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	18-10-2023 21:33:11	E195	A	71,8	73,9	83,0
3	18-10-2023 21:35:01	E195	A	70,9	74,2	82,4
3	18-10-2023 21:39:24	A21N	A	71,8	74,4	83,8
3	18-10-2023 21:42:00	E190	A	71,6	74,0	83,1
3	18-10-2023 21:45:57	CRJX	A	71,3	74,3	82,1
3	18-10-2023 21:50:52	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	18-10-2023 21:53:29	E75S	A	70,5	71,8	80,9
3	18-10-2023 21:56:45	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	18-10-2023 21:58:06	B739	A	73,5	76,7	86,1
3	19-10-2023 07:14:20	B738	D	70,4	72,4	83,7
3	19-10-2023 07:57:59	E190	D	66,6	67,2	75,6
3	19-10-2023 13:13:25	B789	D	69,1	71,5	80,2
3	19-10-2023 13:39:59	E75S	D	68,0	69,9	79,1
3	19-10-2023 14:22:28	A320	D	68,0	69,6	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	19-10-2023 14:24:56	B753	D	70,7	72,3	84,9
3	19-10-2023 15:19:46	B77W	D	69,4	71,4	82,6
3	19-10-2023 15:29:28	E75S	D	69,4	71,2	79,8
3	19-10-2023 17:25:21	B788	D	67,8	68,9	77,8
3	19-10-2023 18:08:18	A333	D	73,4	79,2	88,1
3	19-10-2023 18:11:52	B788	D	68,7	72,1	82,4
3	19-10-2023 19:52:40	E190	D	67,7	70,1	78,1
3	19-10-2023 19:54:47	B38M	D	69,9	71,4	81,0
3	20-10-2023 15:54:46	C130	D	73,1	75,5	84,6
3	20-10-2023 17:26:23	B788	D	68,5	71,0	78,9
3	20-10-2023 17:45:56	B789	D	66,5	68,1	76,5
3	20-10-2023 19:13:44	B738	D	69,7	72,4	82,5
3	20-10-2023 19:35:36	B789	D	71,6	73,4	83,1
3	21-10-2023 12:02:04	B738	D	71,0	74,2	84,9
3	21-10-2023 13:28:27	E170	D	72,6	74,7	83,7
3	21-10-2023 14:44:26	B38M	D	68,6	70,0	77,7
3	21-10-2023 14:50:59	E195	A	72,9	75,5	84,4
3	21-10-2023 14:53:36	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	21-10-2023 14:56:30	A21N	A	71,5	74,3	83,3
3	21-10-2023 14:59:01	E195	A	71,1	73,0	82,3
3	21-10-2023 15:12:55	E170	A	70,4	72,6	81,2
3	21-10-2023 15:15:27	B738	A	72,1	74,5	84,1
3	21-10-2023 15:26:14	BCS3	A	70,5	72,6	82,3
3	21-10-2023 15:29:31	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	21-10-2023 15:31:29	E195	A	70,5	72,6	82,3
3	21-10-2023 15:33:54	E190	A	71,0	73,3	82,2
3	21-10-2023 15:36:12	E75S	A	69,7	71,7	81,2
3	21-10-2023 15:37:59	B738	A	73,4	76,7	86,0
3	21-10-2023 15:40:00	E75S	A	70,7	72,3	81,5
3	21-10-2023 15:49:59	A321	A	71,2	73,9	83,3
3	21-10-2023 15:51:53	B38M	A	71,4	74,1	83,4
3	21-10-2023 15:53:54	E195	A	72,6	75,8	84,4
3	21-10-2023 16:00:05	E75S	A	70,5	72,6	81,6
3	21-10-2023 16:15:55	E170	A	69,9	71,9	80,3
3	21-10-2023 16:18:39	B738	A	72,8	75,5	84,3
3	21-10-2023 16:22:01	B789	A	72,6	75,8	85,6
3	21-10-2023 17:12:20	E190	A	70,1	71,6	80,6
3	21-10-2023 17:15:36	A21N	A	72,8	75,5	84,6
3	21-10-2023 17:27:11	A321	A	71,1	73,3	82,5
3	21-10-2023 17:31:50	A321	A	71,6	73,8	83,0
3	21-10-2023 18:01:43	B739	A	72,5	75,2	84,6
3	21-10-2023 18:05:01	A320	A	70,9	72,4	82,1
3	21-10-2023 18:06:51	B738	A	72,1	74,8	84,2
3	21-10-2023 18:13:15	E75S	A	70,9	73,0	82,3
3	21-10-2023 18:18:12	A320	A	71,7	74,5	83,8
3	21-10-2023 18:24:34	B738	A	73,0	76,0	85,6
3	21-10-2023 18:30:00	A21N	A	72,2	75,2	84,3
3	21-10-2023 18:32:29	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	21-10-2023 18:35:32	E190	A	70,8	72,7	82,3
3	21-10-2023 18:37:35	E190	A	71,0	73,2	82,5
3	21-10-2023 18:39:24	E195	A	71,3	73,9	83,1
3	21-10-2023 18:41:14	AT75	A	70,4	71,6	81,2
3	21-10-2023 18:43:12	E195	A	72,0	74,9	83,4
3	21-10-2023 18:45:00	B38M	A	71,4	74,0	83,2
3	21-10-2023 18:46:43	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	21-10-2023 18:48:25	E190	A	70,6	72,4	81,4
3	21-10-2023 18:51:55	E170	A	69,5	71,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	21-10-2023 19:02:53	E190	A	70,6	73,0	81,1
3	21-10-2023 19:20:27	E195	A	71,3	73,9	82,4
3	21-10-2023 19:23:32	E190	A	71,3	73,8	82,5
3	21-10-2023 19:26:57	E75S	A	69,6	71,3	80,4
3	21-10-2023 19:29:53	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	21-10-2023 19:32:38	B38M	A	71,5	73,9	83,0
3	21-10-2023 19:35:41	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	21-10-2023 19:38:28	E75S	A	70,4	72,3	81,6
3	21-10-2023 19:41:03	B38M	A	71,7	74,2	83,5
3	21-10-2023 19:43:28	B38M	A	71,1	73,3	82,2
3	21-10-2023 19:46:19	E170	A	70,5	72,5	81,7
3	21-10-2023 19:49:10	E170	A	70,3	71,9	80,7
3	21-10-2023 19:53:03	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	21-10-2023 19:56:24	B38M	A	71,9	74,5	83,6
3	21-10-2023 20:03:03	B789	A	71,9	74,4	84,2
3	21-10-2023 20:27:28	E75S	A	71,4	73,6	82,5
3	21-10-2023 20:54:48	B38M	A	70,3	72,1	81,5
3	21-10-2023 20:57:18	B38M	A	70,4	72,7	81,9
3	21-10-2023 20:59:31	E75S	A	69,8	71,7	80,6
3	21-10-2023 21:06:38	E195	A	71,2	74,1	82,7
3	21-10-2023 21:19:52	E195	A	70,7	73,0	82,2
3	21-10-2023 21:27:18	A320	A	71,1	72,9	81,9
3	21-10-2023 21:30:05	B38M	A	71,7	74,4	83,5
3	21-10-2023 21:40:42	B738	A	71,3	73,5	83,1
3	21-10-2023 21:47:22	B38M	A	72,0	74,2	83,4
3	21-10-2023 21:50:38	BCS3	A	69,6	71,3	80,0
3	21-10-2023 21:54:10	B38M	A	71,7	74,0	83,1
3	22-10-2023 07:09:52	B738	D	69,0	71,7	82,7
3	22-10-2023 07:44:03	E195	D	69,3	72,0	78,9
3	22-10-2023 11:16:17	B739	D	68,9	70,6	80,3
3	22-10-2023 12:14:40	B739	D	70,4	73,2	82,7
3	22-10-2023 12:50:49	B789	D	69,4	70,9	80,2
3	22-10-2023 13:43:25	B738	D	69,6	71,1	81,1
3	22-10-2023 14:12:51	B38M	A	70,3	71,9	81,5
3	22-10-2023 14:20:08	B738	A	72,0	74,7	83,1
3	22-10-2023 14:26:55	E190	A	71,5	73,8	81,9
3	22-10-2023 14:33:39	A20N	A	70,3	72,3	81,8
3	22-10-2023 14:46:00	E170	A	69,6	72,9	83,0
3	22-10-2023 14:50:31	E190	A	71,0	73,0	81,8
3	22-10-2023 14:52:55	E190	A	69,5	71,9	81,0
3	22-10-2023 15:00:26	E195	A	71,8	74,5	82,6
3	22-10-2023 15:03:07	E75S	A	70,0	71,9	80,4
3	22-10-2023 15:05:55	B38M	A	70,9	72,9	81,7
3	22-10-2023 15:09:28	B38M	A	70,9	73,9	82,0
3	22-10-2023 15:16:30	BCS3	A	69,9	71,6	79,9
3	22-10-2023 15:18:39	E195	A	70,8	72,9	81,3
3	22-10-2023 15:20:58	E195	A	71,3	74,2	82,1
3	22-10-2023 15:24:07	B738	A	71,9	74,8	83,4
3	22-10-2023 15:26:31	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	22-10-2023 15:28:50	E75S	A	69,7	72,2	80,9
3	22-10-2023 15:31:23	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	22-10-2023 15:33:47	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	22-10-2023 15:36:18	E190	A	71,9	74,7	83,4
3	22-10-2023 15:38:51	E170	A	69,8	71,7	81,0
3	22-10-2023 15:41:26	E195	A	70,9	73,6	82,7
3	22-10-2023 15:43:55	B738	A	72,0	74,2	83,5
3	22-10-2023 15:46:19	E190	A	69,3	72,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	22-10-2023 15:48:47	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	22-10-2023 15:55:48	A321	A	71,0	73,0	82,7
3	22-10-2023 16:01:01	B38M	A	68,1	69,9	82,9
3	22-10-2023 16:11:50	CRJ9	A	70,4	72,5	82,2
3	22-10-2023 16:19:46	B738	A	70,9	73,3	81,7
3	22-10-2023 16:22:10	E170	A	68,2	69,7	77,8
3	22-10-2023 16:24:44	B38M	A	69,9	71,1	81,1
3	22-10-2023 16:29:22	B38M	A	70,6	72,9	82,0
3	22-10-2023 16:32:00	A321	A	70,9	73,4	82,7
3	22-10-2023 16:40:31	A320	A	71,7	74,2	84,3
3	22-10-2023 16:44:19	B789	A	72,3	75,2	85,7
3	22-10-2023 16:52:59	E55P	A	67,6	69,1	76,6
3	22-10-2023 17:00:36	A321	A	71,1	73,6	83,9
3	22-10-2023 17:18:49	A320	A	72,6	76,3	85,4
3	22-10-2023 17:21:07	A21N	A	71,7	75,4	84,7
3	22-10-2023 17:23:27	E75S	A	71,1	73,6	82,9
3	22-10-2023 17:27:16	E190	A	71,9	74,6	84,2
3	22-10-2023 17:38:11	A320	A	73,3	77,6	86,9
3	22-10-2023 18:03:59	A321	A	73,3	76,6	86,1
3	22-10-2023 18:06:48	A320	A	72,8	77,9	87,7
3	22-10-2023 18:09:56	C295	A	70,4	73,6	81,9
3	22-10-2023 18:12:15	B738	A	72,1	75,5	85,1
3	22-10-2023 18:18:38	E75S	A	71,0	74,0	83,5
3	22-10-2023 18:21:59	E195	A	72,7	75,9	85,7
3	22-10-2023 18:36:26	E195	A	72,8	77,6	85,3
3	22-10-2023 18:41:34	E75S	A	70,2	73,2	82,5
3	22-10-2023 18:43:22	E75S	A	71,9	76,1	84,7
3	22-10-2023 18:45:32	E75L	A	70,0	74,6	83,0
3	22-10-2023 18:47:42	E190	A	72,1	75,4	83,9
3	22-10-2023 18:49:31	E195	A	72,5	75,6	84,5
3	22-10-2023 18:51:13	E195	A	72,9	75,9	84,7
3	22-10-2023 18:53:14	E190	A	72,8	77,3	85,6
3	22-10-2023 18:54:56	E170	A	70,1	73,0	80,5
3	22-10-2023 18:58:48	CRJ9	A	70,0	71,1	82,3
3	22-10-2023 19:01:16	E195	A	72,2	75,5	85,0
3	22-10-2023 19:04:08	E75S	A	70,9	73,2	83,2
3	22-10-2023 19:05:54	BCS3	A	70,4	72,8	81,9
3	22-10-2023 19:08:13	E170	A	69,9	72,7	82,5
3	22-10-2023 19:10:01	C68A	A	67,4	68,2	76,9
3	22-10-2023 19:12:09	E195	A	72,3	75,0	84,1
3	22-10-2023 19:14:11	B77L	A	75,1	79,7	89,3
3	22-10-2023 19:16:45	E190	A	71,1	74,4	83,6
3	22-10-2023 19:18:42	A321	A	72,6	77,0	86,0
3	22-10-2023 19:20:39	A319	A	71,2	73,7	83,2
3	22-10-2023 19:23:08	E170	A	70,5	73,4	82,3
3	22-10-2023 19:26:09	B738	A	73,4	76,2	86,4
3	22-10-2023 19:31:02	B38M	A	71,3	75,1	84,6
3	22-10-2023 19:33:16	E75S	A	70,2	72,2	81,4
3	22-10-2023 19:35:21	B38M	A	71,5	74,7	84,9
3	22-10-2023 19:52:31	A320	A	73,0	76,4	85,3
3	22-10-2023 19:55:25	B38M	A	71,2	74,5	83,8
3	22-10-2023 19:58:17	AT75	A	70,7	72,8	81,9
3	22-10-2023 20:12:51	A21N	A	69,5	71,1	80,9
3	22-10-2023 20:23:36	B738	A	72,2	75,9	83,3
3	22-10-2023 20:25:56	E75S	A	71,6	74,5	83,1
3	22-10-2023 20:34:12	E75S	A	70,7	72,3	81,1
3	22-10-2023 20:36:22	E75S	A	70,0	72,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	22-10-2023 20:38:58	B738	A	72,8	76,8	84,9
3	22-10-2023 20:42:07	E195	A	71,5	73,8	82,7
3	22-10-2023 20:59:59	B38M	A	71,3	74,0	83,8
3	22-10-2023 21:02:18	E170	A	71,3	74,8	84,3
3	22-10-2023 21:05:35	E75S	A	71,2	73,1	82,0
3	22-10-2023 21:07:32	B38M	A	70,3	72,8	81,7
3	22-10-2023 21:09:33	B738	A	71,9	74,3	84,9
3	22-10-2023 21:11:40	B738	A	70,6	74,1	84,0
3	22-10-2023 21:13:45	E190	A	71,5	73,5	83,0
3	22-10-2023 21:15:35	E190	A	70,9	74,6	83,5
3	22-10-2023 21:18:06	E195	A	71,5	74,4	83,6
3	22-10-2023 21:30:39	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	22-10-2023 21:32:53	E195	A	71,7	74,5	83,5
3	22-10-2023 21:37:30	B738	A	72,4	74,3	83,9
3	22-10-2023 21:39:51	B38M	A	70,9	74,1	83,9
3	22-10-2023 21:42:22	E75S	A	69,8	71,8	81,8
3	22-10-2023 21:44:16	B38M	A	71,1	74,2	83,9
3	22-10-2023 21:47:33	B38M	A	70,6	72,6	81,4
3	22-10-2023 21:49:24	E75S	A	72,0	75,7	83,4
3	22-10-2023 21:51:39	CRJX	A	69,7	73,2	82,3
3	22-10-2023 21:53:56	B738	A	72,6	75,4	85,6
3	22-10-2023 21:56:07	B738	A	70,8	74,4	84,0
3	22-10-2023 21:58:07	E190	A	71,0	73,6	83,6
3	23-10-2023 06:01:24	E75S	A	69,6	72,7	81,4
3	23-10-2023 06:03:48	E75S	A	69,4	72,2	80,6
3	23-10-2023 06:06:47	A21N	A	72,9	76,4	85,9
3	23-10-2023 06:08:55	E195	A	72,2	74,1	83,6
3	23-10-2023 06:11:22	E190	A	71,7	74,5	83,1
3	23-10-2023 06:13:48	E75S	A	69,9	72,1	81,3
3	23-10-2023 06:16:25	A332	A	73,1	79,6	87,6
3	23-10-2023 06:19:05	E170	A	70,6	72,6	81,7
3	23-10-2023 06:20:59	E195	A	71,6	73,8	83,3
3	23-10-2023 06:22:55	B38M	A	71,2	73,2	82,3
3	23-10-2023 06:25:09	E75S	A	70,5	72,7	82,0
3	23-10-2023 06:27:19	E195	A	71,8	74,8	84,4
3	23-10-2023 06:29:41	E75S	A	70,4	72,8	82,1
3	23-10-2023 06:31:40	B38M	A	71,2	74,0	83,5
3	23-10-2023 06:33:51	E75S	A	70,9	72,5	82,1
3	23-10-2023 07:09:56	B38M	A	70,5	74,2	84,2
3	23-10-2023 07:17:00	B738	A	70,5	72,7	82,0
3	23-10-2023 07:20:28	A320	A	70,5	73,3	82,3
3	23-10-2023 07:23:27	E195	A	70,6	73,2	82,6
3	23-10-2023 07:40:22	A21N	A	71,0	73,2	82,5
3	23-10-2023 08:01:09	E75S	A	69,2	71,6	80,7
3	23-10-2023 08:08:08	E195	A	72,5	75,9	84,8
3	23-10-2023 08:12:24	E190	A	70,7	72,8	82,7
3	23-10-2023 08:16:12	E195	A	71,2	74,8	83,2
3	23-10-2023 08:19:55	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
3	23-10-2023 08:24:02	E170	A	71,2	73,5	83,2
3	23-10-2023 08:35:26	FA7X	A	70,4	73,3	81,8
3	23-10-2023 08:37:41	E190	A	72,1	73,9	83,2
3	23-10-2023 08:40:13	AT72	A	71,0	72,8	82,2
3	23-10-2023 08:42:38	C295	A	70,6	73,1	81,4
3	23-10-2023 08:44:54	BCS3	A	69,2	70,7	80,9
3	23-10-2023 08:46:55	A320	A	72,0	75,6	84,6
3	23-10-2023 08:50:53	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	23-10-2023 08:54:03	E190	A	71,3	73,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	23-10-2023 09:02:32	E195	A	71,9	74,2	82,7
3	23-10-2023 09:04:41	E190	A	70,8	72,6	82,3
3	23-10-2023 09:09:54	E75S	A	70,0	72,4	81,2
3	23-10-2023 09:12:43	E170	A	70,8	72,2	81,2
3	23-10-2023 09:15:57	E195	A	72,1	74,9	83,5
3	23-10-2023 09:18:25	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	23-10-2023 09:21:42	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	23-10-2023 09:24:19	E170	A	68,9	70,4	79,7
3	23-10-2023 09:29:20	E195	A	72,3	75,4	83,4
3	23-10-2023 09:31:48	E195	A	71,9	74,5	82,7
3	23-10-2023 09:33:46	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	23-10-2023 09:38:05	A321	A	71,5	73,8	83,0
3	23-10-2023 09:40:57	AN28	A	69,3	71,3	78,8
3	23-10-2023 09:43:39	B38M	A	71,0	73,8	83,6
3	23-10-2023 09:46:06	E170	A	70,5	72,5	82,0
3	23-10-2023 09:47:51	B38M	A	71,5	74,3	83,5
3	23-10-2023 09:49:47	E195	A	70,8	74,4	83,1
3	23-10-2023 10:16:33	B789	A	72,6	76,7	85,8
3	23-10-2023 10:26:42	E190	A	71,6	74,5	82,4
3	23-10-2023 10:30:46	E195	A	71,6	74,0	82,7
3	23-10-2023 10:48:33	E75S	A	70,5	72,5	81,6
3	23-10-2023 10:53:56	A21N	A	72,7	76,0	84,5
3	23-10-2023 10:56:24	A320	A	70,4	72,5	82,2
3	23-10-2023 10:58:37	A321	A	70,9	73,6	82,9
3	23-10-2023 11:14:07	E190	A	71,0	73,3	82,1
3	23-10-2023 11:16:59	A321	A	70,5	72,8	82,5
3	23-10-2023 11:19:16	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	23-10-2023 11:36:41	A319	A	71,4	72,9	82,8
3	23-10-2023 11:43:56	BCS3	A	70,0	72,1	81,2
3	23-10-2023 11:46:29	A21N	A	71,6	73,9	83,4
3	23-10-2023 11:50:26	A321	A	71,4	73,1	82,9
3	23-10-2023 11:55:31	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	23-10-2023 11:57:34	E75S	A	70,5	72,7	81,9
3	23-10-2023 12:07:37	E190	A	70,7	73,8	83,0
3	23-10-2023 12:09:51	C550	A	68,5	69,3	77,5
3	23-10-2023 12:11:36	B739	A	71,9	73,8	83,6
3	23-10-2023 12:13:43	E75S	A	69,5	71,2	81,0
3	23-10-2023 12:15:55	B77W	A	75,4	79,1	89,0
3	23-10-2023 12:18:06	B38M	A	71,4	73,8	83,1
3	23-10-2023 12:19:59	B738	A	72,1	76,2	85,1
3	23-10-2023 12:21:45	E195	A	71,7	74,2	83,7
3	23-10-2023 12:23:49	E170	A	70,7	72,5	82,1
3	23-10-2023 12:26:03	B738	A	71,4	73,7	83,2
3	23-10-2023 12:30:36	E75S	A	70,5	72,2	81,3
3	23-10-2023 12:32:58	E190	A	71,2	73,6	82,7
3	23-10-2023 12:34:45	A21N	A	72,1	75,0	84,1
3	23-10-2023 12:36:32	E190	A	70,0	72,7	82,1
3	23-10-2023 12:38:57	E195	A	73,1	76,9	84,2
3	23-10-2023 12:40:44	B788	A	72,3	75,3	84,9
3	23-10-2023 12:42:57	B38M	A	71,7	73,9	83,1
3	23-10-2023 12:45:06	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	23-10-2023 12:46:55	E75S	A	70,0	71,9	81,4
3	23-10-2023 12:48:36	E195	A	72,5	75,4	84,5
3	23-10-2023 12:50:25	B789	A	71,8	75,6	85,6
3	23-10-2023 12:53:15	B789	A	72,4	75,4	85,6
3	23-10-2023 12:55:30	E170	A	70,5	72,8	80,9
3	23-10-2023 12:57:10	B738	A	72,8	75,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	23-10-2023 12:58:52	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	23-10-2023 13:02:04	B738	A	72,5	75,7	84,2
3	23-10-2023 13:03:56	E195	A	72,5	75,4	84,0
3	23-10-2023 13:05:48	E195	A	71,9	74,3	83,6
3	23-10-2023 13:11:22	CRJX	A	69,8	72,0	81,3
3	23-10-2023 13:18:40	E75S	A	71,3	73,8	82,0
3	23-10-2023 13:25:22	B788	A	72,0	74,8	85,2
3	23-10-2023 13:27:37	A321	A	70,5	72,8	82,3
3	23-10-2023 13:29:54	B738	A	72,2	75,1	84,2
3	23-10-2023 13:31:55	E170	A	69,3	70,6	78,8
3	23-10-2023 13:35:53	A333	A	74,3	78,6	88,1
3	23-10-2023 13:38:18	A321	A	71,9	74,6	83,9
3	23-10-2023 13:40:19	B38M	A	70,1	72,2	81,9
3	23-10-2023 13:45:17	E195	A	71,1	73,7	83,4
3	23-10-2023 13:49:03	E75S	A	70,3	72,8	81,8
3	23-10-2023 13:51:33	E290	A	70,3	72,1	80,8
3	23-10-2023 13:53:50	E190	A	70,4	72,5	82,1
3	23-10-2023 13:56:31	B38M	A	71,9	74,2	83,9
3	23-10-2023 14:03:01	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	23-10-2023 14:05:51	A321	A	72,5	74,6	84,0
3	23-10-2023 14:17:43	B788	A	72,3	75,6	85,4
3	23-10-2023 14:23:54	A21N	A	73,5	75,8	85,5
3	23-10-2023 14:29:43	A21N	A	71,4	75,2	84,5
3	23-10-2023 14:41:14	E190	A	70,8	72,5	81,9
3	23-10-2023 14:43:14	E75S	A	70,7	72,4	81,8
3	23-10-2023 14:52:41	E190	A	71,0	73,3	82,5
3	23-10-2023 15:07:53	BCS3	A	71,7	75,0	84,8
3	23-10-2023 15:11:04	E170	A	71,3	73,0	82,7
3	23-10-2023 15:14:58	E195	A	72,0	76,2	84,8
3	23-10-2023 15:16:53	E195	A	71,6	75,0	83,7
3	23-10-2023 15:18:52	E75S	A	72,0	74,7	83,5
3	23-10-2023 15:21:17	B38M	A	71,7	74,3	84,2
3	23-10-2023 15:23:06	E190	A	69,9	72,5	82,7
3	23-10-2023 15:25:21	E195	A	71,7	73,8	83,7
3	23-10-2023 15:27:29	E75S	A	70,2	72,8	81,9
3	23-10-2023 15:30:25	E190	A	71,5	73,7	83,2
3	23-10-2023 15:32:59	B38M	A	72,7	76,2	85,9
3	23-10-2023 15:35:15	E195	A	71,5	75,1	84,3
3	23-10-2023 15:37:11	E75S	A	70,5	73,4	83,3
3	23-10-2023 15:39:25	E195	A	72,2	74,4	83,0
3	23-10-2023 15:41:14	E170	A	69,3	71,5	81,1
3	23-10-2023 15:43:28	E170	A	70,6	72,8	82,4
3	23-10-2023 15:46:06	E75S	A	72,5	75,0	84,0
3	23-10-2023 15:48:27	E75S	A	69,6	72,5	81,0
3	23-10-2023 15:50:37	A321	A	70,9	72,9	82,3
3	23-10-2023 15:54:50	B38M	A	72,5	76,3	84,6
3	23-10-2023 16:23:58	A321	A	70,4	72,1	81,6
3	23-10-2023 16:36:03	CRJ9	A	70,6	72,2	81,7
3	23-10-2023 17:01:07	A319	A	70,6	72,7	82,0
3	23-10-2023 17:09:44	E75S	A	70,4	72,0	81,5
3	23-10-2023 17:15:39	A321	A	71,2	73,5	82,7
3	23-10-2023 17:25:12	A21N	A	73,5	76,6	85,8
3	23-10-2023 17:44:18	B738	A	72,4	75,0	84,5
3	23-10-2023 17:46:24	A320	A	70,7	72,9	82,2
3	23-10-2023 17:48:51	A21N	A	72,3	75,6	84,6
3	23-10-2023 17:51:30	B738	A	71,9	75,0	83,4
3	23-10-2023 17:55:02	A320	A	71,3	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	23-10-2023 18:12:23	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	23-10-2023 18:14:40	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	23-10-2023 18:17:54	B738	A	73,2	75,6	84,6
3	23-10-2023 18:19:53	E190	A	70,7	73,0	81,9
3	23-10-2023 18:22:07	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
3	23-10-2023 18:23:58	B788	A	72,3	75,1	84,9
3	23-10-2023 18:26:14	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	23-10-2023 18:28:08	E190	A	71,9	74,9	83,4
3	23-10-2023 18:29:45	E75S	A	69,8	72,5	83,6
3	23-10-2023 18:32:13	B738	A	71,1	73,1	82,5
3	23-10-2023 18:34:02	A321	A	70,8	73,2	82,8
3	23-10-2023 18:35:48	E195	A	71,6	74,0	83,0
3	23-10-2023 18:37:46	B738	A	71,1	72,6	82,8
3	23-10-2023 18:39:28	E195	A	72,0	73,4	83,1
3	23-10-2023 18:41:29	E190	A	73,0	76,4	85,0
3	23-10-2023 18:45:02	E195	A	70,2	71,8	81,9
3	23-10-2023 18:49:27	E170	A	70,1	72,5	81,3
3	23-10-2023 18:51:07	E195	A	71,8	74,4	83,0
3	23-10-2023 18:54:32	W3	A	72,9	75,8	86,3
3	23-10-2023 18:58:14	A320	A	71,7	74,7	83,7
3	23-10-2023 18:59:59	AT75	A	70,9	73,1	81,7
3	23-10-2023 19:01:51	E195	A	71,9	74,0	83,6
3	23-10-2023 19:03:30	BCS1	A	70,2	71,9	81,4
3	23-10-2023 19:05:52	CL60	A	69,0	70,5	79,0
3	23-10-2023 19:09:21	E75S	A	70,6	72,8	82,6
3	23-10-2023 19:11:40	E170	A	69,6	71,9	80,4
3	23-10-2023 19:14:05	E190	A	71,5	74,4	83,3
3	23-10-2023 19:15:56	E190	A	71,8	74,0	82,2
3	23-10-2023 19:17:47	E75S	A	69,9	72,1	80,7
3	23-10-2023 19:19:47	C295	A	69,8	71,8	81,2
3	23-10-2023 19:21:39	B38M	A	71,5	74,4	83,8
3	23-10-2023 19:23:36	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	23-10-2023 19:26:21	B39M	A	71,7	73,9	83,2
3	23-10-2023 19:34:26	E195	A	71,1	73,2	82,5
3	23-10-2023 19:38:48	B738	A	72,5	75,3	84,6
3	23-10-2023 19:40:55	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	23-10-2023 19:49:57	B738	A	72,5	76,4	84,0
3	23-10-2023 20:01:58	E195	A	71,5	73,6	83,5
3	23-10-2023 20:08:17	B738	A	73,4	76,3	85,2
3	23-10-2023 20:15:27	E170	A	69,8	71,7	80,6
3	23-10-2023 20:18:26	A20N	A	69,8	72,2	81,3
3	23-10-2023 20:20:48	A20N	A	71,8	74,4	83,6
3	23-10-2023 20:27:14	E190	A	70,8	73,0	82,2
3	23-10-2023 20:32:08	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	23-10-2023 20:34:49	B738	A	71,3	73,1	82,4
3	23-10-2023 20:46:29	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	23-10-2023 20:53:58	B738	A	71,6	74,0	83,7
3	23-10-2023 20:57:08	E190	A	71,2	73,7	82,4
3	23-10-2023 21:00:03	B38M	A	71,3	73,6	83,6
3	23-10-2023 21:10:32	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	23-10-2023 21:16:36	E195	A	72,0	74,5	83,8
3	23-10-2023 21:20:08	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	23-10-2023 21:21:58	A320	A	70,3	71,5	81,1
3	23-10-2023 21:24:04	A21N	A	72,5	75,9	85,0
3	23-10-2023 21:25:43	BCS3	A	70,7	73,5	83,0
3	23-10-2023 21:27:39	E195	A	72,2	74,6	83,0
3	23-10-2023 21:29:47	B38M	A	72,0	74,8	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	23-10-2023 21:31:36	B38M	A	72,3	74,7	84,3
3	23-10-2023 21:33:31	E195	A	71,2	73,3	82,7
3	23-10-2023 21:35:01	B38M	A	72,3	75,4	84,6
3	23-10-2023 21:38:17	B738	A	72,8	75,3	83,6
3	23-10-2023 21:40:01	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	23-10-2023 21:41:55	CRJX	A	71,4	74,1	82,2
3	23-10-2023 21:43:37	B738	A	71,7	74,2	83,5
3	23-10-2023 21:46:54	E75S	A	71,3	73,9	83,0
3	23-10-2023 21:53:04	E170	A	70,9	72,8	82,3
3	23-10-2023 21:55:07	A21N	A	71,6	73,9	83,4
3	23-10-2023 21:56:52	E75S	A	71,3	73,6	82,8
3	24-10-2023 06:10:18	E75S	A	71,3	73,5	82,4
3	24-10-2023 06:12:43	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	24-10-2023 06:14:28	E75S	A	71,3	74,0	82,1
3	24-10-2023 06:16:07	B38M	A	71,7	74,0	83,4
3	24-10-2023 06:18:04	E75S	A	70,3	72,2	81,7
3	24-10-2023 06:20:54	E190	A	70,9	72,7	82,4
3	24-10-2023 06:22:52	E75S	A	70,8	72,5	81,9
3	24-10-2023 06:24:48	B38M	A	71,8	73,7	83,3
3	24-10-2023 06:27:01	E170	A	71,3	73,4	82,1
3	24-10-2023 06:49:56	B738	A	72,0	74,5	83,2
3	24-10-2023 06:53:54	B734	A	73,2	76,5	85,5
3	24-10-2023 07:12:22	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	24-10-2023 07:15:15	B738	A	72,3	74,6	83,4
3	24-10-2023 07:29:27	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	24-10-2023 07:39:54	B738	A	72,4	74,8	84,2
3	24-10-2023 08:08:51	E190	A	71,5	73,8	81,9
3	24-10-2023 08:11:46	E190	A	71,5	74,0	82,3
3	24-10-2023 08:14:23	E190	A	70,7	73,0	82,5
3	24-10-2023 08:17:50	E75S	A	71,3	73,3	82,1
3	24-10-2023 08:20:57	B738	A	72,2	74,9	84,8
3	24-10-2023 08:37:25	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	24-10-2023 08:40:55	B788	A	71,4	73,8	83,7
3	24-10-2023 08:43:45	E190	A	70,6	72,8	81,7
3	24-10-2023 08:46:38	CRJ9	A	69,5	70,7	79,9
3	24-10-2023 08:49:30	E75S	A	70,2	71,7	80,2
3	24-10-2023 08:52:17	BCS3	A	69,5	71,1	80,3
3	24-10-2023 08:55:12	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	24-10-2023 08:58:18	A321	A	71,2	72,8	81,6
3	24-10-2023 09:00:53	E190	A	70,8	72,3	81,6
3	24-10-2023 09:03:59	B38M	A	71,2	73,0	82,3
3	24-10-2023 09:06:21	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	24-10-2023 09:08:55	E170	A	69,9	71,4	80,7
3	24-10-2023 09:11:43	E195	A	71,6	73,8	82,4
3	24-10-2023 09:18:48	F2TH	A	69,9	71,6	80,3
3	24-10-2023 09:22:22	B744	A	74,8	79,5	88,6
3	24-10-2023 09:32:45	B788	A	71,5	74,2	83,3
3	24-10-2023 09:35:08	E195	A	71,2	73,5	82,4
3	24-10-2023 09:37:49	B38M	A	70,1	71,9	80,6
3	24-10-2023 09:41:47	B38M	A	72,5	77,8	85,1
3	24-10-2023 09:45:58	B38M	A	71,3	74,0	83,3
3	24-10-2023 09:49:24	E190	A	70,9	73,9	82,7
3	24-10-2023 09:59:46	E190	A	71,1	73,5	82,6
3	24-10-2023 10:02:22	E170	A	70,4	73,0	82,1
3	24-10-2023 10:04:43	A21N	A	72,0	74,4	83,2
3	24-10-2023 10:07:07	E190	A	71,3	73,7	82,5
3	24-10-2023 10:09:37	E195	A	71,3	73,4	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	24-10-2023 10:12:01	E195	A	72,1	74,2	83,6
3	24-10-2023 10:14:26	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	24-10-2023 10:16:41	E75S	A	72,1	74,4	83,3
3	24-10-2023 10:19:17	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	24-10-2023 10:20:59	PC12	A	70,2	72,3	80,2
3	24-10-2023 10:23:12	E75S	A	71,4	73,5	82,5
3	24-10-2023 10:30:21	E75S	A	70,1	73,1	82,4
3	24-10-2023 11:31:09	E195	D	69,5	71,1	81,0
3	24-10-2023 12:45:31	B788	D	68,6	70,2	78,6
3	24-10-2023 12:47:36	B789	D	67,6	69,1	77,6
3	24-10-2023 13:59:02	E75S	D	68,0	69,5	79,7
3	24-10-2023 14:15:42	B744	D	70,5	73,0	82,2
3	24-10-2023 14:58:54	E75S	D	69,9	72,1	81,1
3	24-10-2023 15:09:51	B77W	D	72,3	77,3	86,8
3	24-10-2023 15:17:28	E190	D	69,0	70,6	79,0
3	24-10-2023 15:27:54	B788	D	66,8	68,1	77,6
3	24-10-2023 16:27:47	B753	D	67,4	68,6	78,2
3	24-10-2023 16:52:58	E170	D	68,6	69,5	78,2
3	24-10-2023 17:17:01	E75S	D	68,2	70,6	77,7
3	24-10-2023 17:46:31	B789	D	69,7	72,4	82,0
3	24-10-2023 17:59:39	A333	D	75,9	80,2	89,6
3	24-10-2023 21:51:05	B788	D	69,7	73,0	82,0
3	24-10-2023 21:53:30	B38M	D	67,0	68,7	78,1
3	25-10-2023 11:36:00	E75S	A	69,1	70,3	78,7
3	25-10-2023 11:37:58	A21N	A	71,2	73,8	82,0
3	25-10-2023 11:40:21	A321	A	69,8	71,1	79,8
3	25-10-2023 11:43:14	A321	A	70,2	71,8	79,7
3	25-10-2023 11:45:47	A20N	A	71,1	72,8	81,1
3	25-10-2023 11:55:09	A321	A	70,3	72,1	80,7
3	25-10-2023 11:57:02	A319	A	70,9	73,0	81,3
3	25-10-2023 12:02:19	AT75	A	69,4	70,7	79,4
3	25-10-2023 12:04:13	B738	A	70,3	71,8	81,1
3	25-10-2023 12:09:00	B788	A	72,9	75,4	84,4
3	25-10-2023 12:11:19	B77W	A	74,6	78,2	86,7
3	25-10-2023 12:13:41	E190	A	71,0	73,0	81,0
3	25-10-2023 12:15:23	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	25-10-2023 12:17:34	A21N	A	70,0	71,1	80,4
3	25-10-2023 12:19:42	C295	A	69,8	71,9	79,3
3	25-10-2023 12:20:59	E190	A	70,8	74,0	82,3
3	25-10-2023 12:23:02	E190	A	70,5	72,2	80,5
3	25-10-2023 12:24:37	E190	A	72,0	73,9	82,0
3	25-10-2023 12:26:13	E170	A	68,7	69,4	78,3
3	25-10-2023 12:29:12	E195	A	70,4	72,6	80,0
3	25-10-2023 12:31:11	E170	A	70,2	72,2	81,0
3	25-10-2023 12:33:00	CRJX	A	69,7	71,7	79,7
3	25-10-2023 12:35:39	E195	A	71,0	72,9	81,5
3	25-10-2023 12:37:44	B738	A	71,0	72,7	81,0
3	25-10-2023 12:40:26	B789	A	71,5	74,1	82,6
3	25-10-2023 12:43:27	E190	A	69,8	71,2	79,8
3	25-10-2023 12:45:07	B789	A	70,7	72,9	82,2
3	25-10-2023 12:47:33	E170	A	69,9	71,8	80,7
3	25-10-2023 12:50:37	E75S	A	69,2	70,9	78,8
3	25-10-2023 12:52:33	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	25-10-2023 12:54:32	E75S	A	70,9	72,8	81,3
3	25-10-2023 12:56:24	A333	A	73,3	76,1	85,4
3	25-10-2023 13:02:55	B738	A	71,1	73,6	81,9
3	25-10-2023 13:06:53	B738	A	72,1	74,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	25-10-2023 13:12:30	E170	A	68,6	70,0	78,6
3	25-10-2023 13:27:31	B789	A	71,5	72,9	83,0
3	25-10-2023 13:29:50	B789	A	72,1	74,8	83,6
3	25-10-2023 13:32:27	A21N	A	72,9	75,6	84,0
3	25-10-2023 13:43:04	E190	A	71,3	73,1	82,5
3	25-10-2023 13:44:54	A321	A	72,4	74,7	83,6
3	25-10-2023 13:46:47	B38M	A	71,5	74,1	83,5
3	25-10-2023 13:53:13	A321	A	70,4	73,4	82,2
3	25-10-2023 13:55:44	C68A	A	69,1	70,4	78,2
3	25-10-2023 13:59:36	B38M	A	72,6	77,2	84,1
3	25-10-2023 14:07:54	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	25-10-2023 14:10:03	E195	A	72,1	74,2	82,6
3	25-10-2023 14:16:00	B737	A	72,0	75,9	83,1
3	25-10-2023 14:21:38	E170	A	69,6	71,4	80,4
3	25-10-2023 14:24:15	B788	A	71,6	74,6	84,1
3	25-10-2023 14:29:28	W3	A	74,4	77,4	88,1
3	25-10-2023 14:34:33	E75S	A	70,8	73,4	82,0
3	25-10-2023 14:36:28	BCS3	A	70,4	72,3	81,2
3	25-10-2023 14:38:52	A21N	A	71,9	74,7	84,2
3	25-10-2023 14:42:47	E75S	A	70,8	72,5	81,2
3	25-10-2023 14:47:25	E190	A	72,2	74,8	83,6
3	25-10-2023 14:57:37	B738	A	72,1	75,0	83,3
3	25-10-2023 15:02:04	E195	A	72,7	75,3	84,4
3	25-10-2023 15:05:05	E195	A	71,4	74,5	83,4
3	25-10-2023 15:11:19	E195	A	71,2	74,7	82,9
3	25-10-2023 15:14:02	E195	A	72,3	75,3	83,4
3	25-10-2023 15:17:14	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	25-10-2023 15:19:55	E170	A	68,3	70,3	79,1
3	25-10-2023 15:22:06	E195	A	71,7	75,3	83,2
3	25-10-2023 15:24:40	E190	A	71,1	73,7	81,9
3	25-10-2023 15:28:21	BCS3	A	71,0	72,6	81,5
3	25-10-2023 15:31:55	E170	A	69,4	71,3	80,2
3	25-10-2023 15:34:21	E170	A	69,1	71,1	79,1
3	25-10-2023 15:36:11	E190	A	70,2	72,1	82,0
3	25-10-2023 15:38:37	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	25-10-2023 15:40:56	E190	A	70,7	73,0	81,5
3	25-10-2023 15:44:19	E75S	A	70,8	72,8	81,2
3	25-10-2023 15:46:27	E75S	A	69,0	70,5	80,1
3	25-10-2023 15:48:42	E75S	A	70,4	72,4	81,9
3	25-10-2023 15:50:43	E195	A	70,8	72,8	82,3
3	25-10-2023 15:52:52	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	25-10-2023 15:55:01	C550	A	69,9	72,4	78,9
3	25-10-2023 15:57:05	B38M	A	71,6	74,2	83,1
3	25-10-2023 16:06:33	B788	A	70,7	72,8	83,2
3	25-10-2023 16:09:03	A321	A	72,1	74,4	84,1
3	25-10-2023 16:11:20	CRJ9	A	70,0	71,1	80,4
3	25-10-2023 16:13:32	B38M	A	71,1	74,1	83,6
3	25-10-2023 16:27:25	E75S	A	70,1	71,5	79,6
3	25-10-2023 16:29:57	A321	A	70,0	73,6	81,8
3	25-10-2023 16:40:17	B739	A	70,8	73,5	82,2
3	25-10-2023 16:42:43	E190	A	70,1	72,7	80,5
3	25-10-2023 16:53:12	A319	A	69,8	72,0	81,0
3	25-10-2023 16:59:11	C295	A	70,0	71,7	79,5
3	25-10-2023 17:09:19	A321	A	71,0	73,4	82,8
3	25-10-2023 17:16:14	E75S	A	69,2	71,4	79,6
3	25-10-2023 17:18:12	B738	A	73,2	75,5	84,6
3	25-10-2023 17:23:57	A320	A	71,5	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	25-10-2023 17:49:38	B38M	A	71,5	74,4	83,5
3	25-10-2023 17:57:24	A20N	A	71,4	74,0	83,2
3	25-10-2023 18:15:51	E190	A	70,1	73,0	81,9
3	25-10-2023 18:18:41	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
3	25-10-2023 18:24:34	E190	A	70,3	72,9	82,3
3	25-10-2023 18:28:32	B738	A	71,9	74,5	83,9
3	25-10-2023 18:30:50	A21N	A	71,1	72,9	82,2
3	25-10-2023 18:32:59	E190	A	71,4	74,9	82,6
3	25-10-2023 18:40:34	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	25-10-2023 18:42:37	E195	A	72,4	75,5	83,5
3	25-10-2023 18:44:41	PC12	A	70,0	72,5	80,8
3	25-10-2023 18:47:42	E190	A	70,9	73,9	82,6
3	25-10-2023 18:49:49	E75S	A	70,4	72,1	80,9
3	25-10-2023 18:51:54	E170	A	69,3	72,0	80,8
3	25-10-2023 18:53:54	E190	A	70,9	72,8	82,1
3	25-10-2023 18:56:11	E190	A	71,1	73,7	81,9
3	25-10-2023 18:58:10	E195	A	69,5	71,3	80,7
3	25-10-2023 19:00:17	B38M	A	70,2	73,7	82,0
3	25-10-2023 19:02:34	A321	A	70,8	73,5	82,8
3	25-10-2023 19:04:22	E170	A	69,2	71,9	79,6
3	25-10-2023 19:06:27	BCS3	A	70,2	72,5	82,0
3	25-10-2023 19:08:46	E75S	A	69,9	71,8	81,1
3	25-10-2023 19:10:44	E170	A	70,2	72,4	81,3
3	25-10-2023 19:12:47	E170	A	69,1	70,6	79,9
3	25-10-2023 19:14:47	E195	A	70,0	72,5	82,0
3	25-10-2023 19:17:20	E195	A	70,5	73,2	81,9
3	25-10-2023 19:20:15	B38M	A	70,6	73,5	81,7
3	25-10-2023 19:22:23	B38M	A	70,9	73,6	81,7
3	25-10-2023 19:42:54	B38M	A	71,3	74,3	82,8
3	25-10-2023 19:50:50	E195	A	70,7	73,3	82,2
3	25-10-2023 20:26:50	E190	A	71,0	73,5	81,4
3	25-10-2023 20:34:21	E190	A	69,1	71,0	80,6
3	25-10-2023 20:36:06	B38M	A	70,7	72,5	82,4
3	25-10-2023 20:38:39	B738	A	72,4	74,6	84,1
3	25-10-2023 20:45:51	E195	A	72,4	74,5	82,8
3	25-10-2023 21:02:11	E75S	A	69,7	71,7	79,7
3	25-10-2023 21:04:27	B738	A	72,0	73,8	83,1
3	25-10-2023 21:07:35	A320	A	70,3	72,0	81,4
3	25-10-2023 21:09:48	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	25-10-2023 21:11:53	E190	A	74,2	79,9	84,6
3	25-10-2023 21:13:55	B38M	A	71,6	74,3	82,8
3	25-10-2023 21:16:06	B38M	A	70,9	73,7	82,3
3	25-10-2023 21:18:21	E195	A	71,4	73,4	82,6
3	25-10-2023 21:20:41	E195	A	70,4	72,4	81,9
3	25-10-2023 21:22:45	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	25-10-2023 21:24:47	E190	A	71,0	73,0	81,5
3	25-10-2023 21:26:55	B38M	A	71,0	73,5	82,7
3	25-10-2023 21:29:04	BCS3	A	71,3	76,7	81,8
3	25-10-2023 21:30:55	E75S	A	70,5	72,4	81,6
3	25-10-2023 21:32:51	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	25-10-2023 21:34:37	B738	A	71,5	74,8	83,8
3	25-10-2023 21:36:42	E190	A	70,0	72,4	80,8
3	25-10-2023 21:38:58	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	25-10-2023 21:40:57	A321	A	71,0	73,9	83,6
3	25-10-2023 21:42:53	E170	A	70,0	71,3	81,4
3	25-10-2023 21:45:10	E75S	A	70,2	72,8	82,0
3	25-10-2023 21:47:34	B38M	A	70,0	72,9	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	25-10-2023 21:49:41	E170	A	69,4	71,7	80,2
3	25-10-2023 21:51:26	E195	A	72,2	76,0	83,7
3	25-10-2023 21:56:43	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	25-10-2023 21:58:59	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	26-10-2023 06:05:03	B738	A	72,5	75,6	84,6
3	26-10-2023 06:10:35	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	26-10-2023 06:19:32	B38M	A	71,9	74,8	83,9
3	26-10-2023 06:24:17	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	26-10-2023 06:27:00	B734	A	71,8	73,1	83,3
3	26-10-2023 06:39:22	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	26-10-2023 06:42:03	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	26-10-2023 06:44:47	E170	A	70,3	72,2	80,3
3	26-10-2023 06:53:31	E195	A	71,4	73,6	82,6
3	26-10-2023 07:02:14	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	26-10-2023 07:14:07	B738	A	74,0	77,1	86,3
3	26-10-2023 07:27:55	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	26-10-2023 07:30:01	B38M	A	71,4	73,9	82,9
3	26-10-2023 07:32:55	E195	A	71,8	74,2	82,9
3	26-10-2023 07:40:30	E190	A	72,2	74,8	82,6
3	26-10-2023 07:49:17	E195	A	73,3	76,0	84,5
3	26-10-2023 08:07:45	E190	A	70,1	72,2	80,9
3	26-10-2023 08:10:21	E195	A	72,1	74,4	83,3
3	26-10-2023 08:13:46	E170	A	69,8	71,9	81,6
3	26-10-2023 08:19:24	E190	A	71,0	72,8	82,5
3	26-10-2023 08:22:19	CRJ9	A	69,2	71,0	79,6
3	26-10-2023 08:25:20	C68A	A	67,5	68,5	76,6
3	26-10-2023 08:29:22	E195	A	72,6	75,1	83,7
3	26-10-2023 08:32:53	B738	A	72,6	75,0	84,0
3	26-10-2023 08:35:06	B738	A	72,7	75,3	84,2
3	26-10-2023 08:38:15	BCS3	A	71,5	73,6	82,9
3	26-10-2023 08:45:49	E170	A	70,6	72,2	82,1
3	26-10-2023 08:47:51	A320	A	71,5	74,7	83,2
3	26-10-2023 08:50:33	E195	A	71,1	74,5	83,2
3	26-10-2023 08:59:54	B738	A	74,0	76,9	85,7
3	26-10-2023 09:03:09	E75S	A	72,2	74,4	83,3
3	26-10-2023 09:09:03	B738	D	67,6	68,7	76,6
3	26-10-2023 10:44:14	E170	D	69,7	71,6	81,4
3	26-10-2023 11:05:07	A21N	D	69,2	71,5	81,0
3	26-10-2023 12:17:50	E190	D	66,2	67,9	75,7
3	26-10-2023 12:42:22	B789	D	67,4	69,3	76,4
3	26-10-2023 13:19:34	A321	D	66,8	67,9	75,8
3	26-10-2023 13:41:57	E195	D	70,3	73,4	80,7
3	26-10-2023 13:57:24	E190	D	67,2	68,2	76,2
3	26-10-2023 14:17:53	E190	A	71,0	74,0	83,0
3	26-10-2023 14:21:04	A21N	A	74,8	77,7	86,6
3	26-10-2023 14:26:13	B738	A	72,9	75,7	84,0
3	26-10-2023 14:29:06	A21N	A	71,4	73,9	82,9
3	26-10-2023 14:30:06	E195	A	70,8	73,3	81,2
3	26-10-2023 14:32:22	E75S	A	69,9	71,7	81,1
3	26-10-2023 14:37:04	E195	A	71,6	73,8	82,8
3	26-10-2023 14:39:22	A320	A	72,4	76,3	84,7
3	26-10-2023 14:42:05	E190	A	70,4	72,0	81,5
3	26-10-2023 14:43:57	B788	A	72,1	75,0	84,7
3	26-10-2023 14:52:00	E190	A	72,4	75,4	82,0
3	26-10-2023 15:00:34	E190	A	71,8	74,6	83,0
3	26-10-2023 15:09:29	E195	A	70,9	73,1	82,7
3	26-10-2023 15:11:43	B38M	A	72,3	75,1	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	26-10-2023 15:13:30	B788	A	71,5	74,1	84,5
3	26-10-2023 15:15:39	E195	A	71,9	74,5	83,1
3	26-10-2023 15:17:36	E170	A	70,6	72,9	82,3
3	26-10-2023 15:19:34	E75S	A	71,7	73,9	82,9
3	26-10-2023 15:21:46	E75S	A	71,0	72,6	81,8
3	26-10-2023 15:23:38	E75S	A	71,7	74,6	83,8
3	26-10-2023 15:25:06	B38M	A	71,1	73,8	83,2
3	26-10-2023 15:27:34	E195	A	71,1	73,4	82,9
3	26-10-2023 15:29:42	E170	A	70,7	72,9	81,5
3	26-10-2023 15:31:43	E195	A	72,7	75,2	84,7
3	26-10-2023 15:33:56	E75S	A	70,8	72,5	81,6
3	26-10-2023 15:37:18	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	26-10-2023 15:44:40	B38M	A	71,8	74,8	84,1
3	26-10-2023 15:48:33	B738	A	71,4	73,4	83,2
3	26-10-2023 15:50:38	E190	A	72,7	75,7	84,2
3	26-10-2023 15:52:24	E190	A	72,5	75,0	83,6
3	26-10-2023 15:54:23	LJ75	A	68,5	70,2	78,5
3	26-10-2023 15:56:43	A321	A	71,8	73,8	82,9
3	26-10-2023 16:06:33	A321	A	71,3	73,7	82,8
3	26-10-2023 16:19:33	CRJ9	A	70,3	71,8	81,1
3	26-10-2023 16:26:39	A20N	A	70,4	72,8	82,9
3	26-10-2023 16:33:58	A321	A	71,3	73,7	83,1
3	26-10-2023 16:36:37	E75S	A	69,7	71,2	80,5
3	26-10-2023 16:39:20	A321	A	71,4	74,1	83,2
3	26-10-2023 16:48:38	B738	A	72,8	75,6	85,1
3	26-10-2023 16:53:23	B738	A	72,3	74,9	84,3
3	26-10-2023 17:08:01	A319	A	71,0	73,5	83,3
3	26-10-2023 17:11:25	B788	A	71,5	74,3	84,9
3	26-10-2023 17:14:06	E75S	A	70,6	73,4	82,7
3	26-10-2023 17:17:19	B739	A	72,9	75,9	84,7
3	26-10-2023 17:34:09	E170	A	70,7	72,7	81,9
3	26-10-2023 17:37:46	A320	A	70,6	73,5	82,9
3	26-10-2023 17:40:42	A320	A	70,5	72,1	80,9
3	26-10-2023 17:42:54	A21N	A	74,1	77,6	85,9
3	26-10-2023 17:48:42	B738	A	72,9	76,5	85,0
3	26-10-2023 17:50:30	A20N	A	71,1	73,6	82,2
3	26-10-2023 18:07:24	E190	A	71,1	72,9	82,5
3	26-10-2023 18:17:07	B738	A	72,3	76,1	85,4
3	26-10-2023 18:19:23	A321	A	68,7	70,5	80,7
3	26-10-2023 18:23:32	E170	A	71,8	73,5	82,9
3	26-10-2023 18:27:38	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4
3	26-10-2023 18:29:40	E195	A	72,0	74,8	83,8
3	26-10-2023 18:31:15	A320	A	72,5	75,8	84,8
3	26-10-2023 18:33:32	E195	A	71,8	73,7	83,3
3	26-10-2023 18:36:51	E195	A	71,9	74,9	84,0
3	26-10-2023 18:39:09	E195	A	71,6	73,5	83,4
3	26-10-2023 18:42:52	E190	A	71,3	74,1	83,6
3	26-10-2023 18:44:49	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	26-10-2023 18:46:19	B739	A	72,6	76,6	86,0
3	26-10-2023 18:49:20	B789	A	71,0	73,2	83,3
3	26-10-2023 18:51:55	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	26-10-2023 18:53:57	E190	A	71,6	74,7	83,6
3	26-10-2023 18:55:39	B38M	A	71,4	72,8	82,6
3	26-10-2023 18:57:37	E75S	A	70,2	72,1	81,7
3	26-10-2023 18:59:30	E190	A	70,6	73,7	82,7
3	26-10-2023 19:03:14	E190	A	71,3	74,7	83,9
3	26-10-2023 19:08:24	E170	A	71,8	74,7	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	26-10-2023 19:12:18	E190	A	71,6	74,1	83,3
3	26-10-2023 19:19:21	B738	A	73,0	75,8	84,8
3	26-10-2023 19:21:11	E190	A	71,9	75,3	83,7
3	26-10-2023 19:23:11	E75S	A	71,6	73,9	83,1
3	26-10-2023 19:25:15	E75S	A	71,0	73,0	81,4
3	26-10-2023 19:27:08	E195	A	72,3	74,5	83,8
3	26-10-2023 19:28:59	C295	A	70,7	72,8	81,1
3	26-10-2023 19:32:02	E190	A	70,7	72,8	82,1
3	26-10-2023 19:35:30	BCS3	A	70,3	72,4	81,4
3	26-10-2023 19:40:50	E195	A	71,9	74,5	83,4
3	26-10-2023 19:57:27	B38M	A	73,9	76,8	86,5
3	26-10-2023 20:00:26	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	26-10-2023 20:02:49	B38M	A	73,3	76,9	85,6
3	26-10-2023 20:08:22	A20N	A	69,8	71,9	80,6
3	26-10-2023 20:21:19	B38M	A	73,3	76,4	85,6
3	26-10-2023 20:24:21	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	26-10-2023 20:27:15	E75S	A	71,1	73,2	82,3
3	26-10-2023 20:36:00	B738	A	73,2	75,9	85,2
3	26-10-2023 20:38:08	E170	A	70,3	71,7	81,8
3	26-10-2023 20:45:07	A21N	A	71,3	73,3	83,3
3	26-10-2023 20:47:21	B38M	A	71,9	74,8	83,6
3	26-10-2023 20:49:51	B38M	A	71,3	73,5	83,1
3	26-10-2023 20:53:10	E190	A	72,1	74,4	83,2
3	26-10-2023 21:03:07	B38M	A	72,0	75,0	83,7
3	26-10-2023 21:14:23	B738	A	72,8	75,4	84,6
3	26-10-2023 21:16:31	B38M	A	71,5	74,3	83,5
3	26-10-2023 21:21:05	E75S	A	70,8	73,0	82,3
3	26-10-2023 21:33:36	E75S	A	69,9	71,9	81,1
3	26-10-2023 21:35:38	B38M	A	71,6	73,7	82,8
3	26-10-2023 21:38:27	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	26-10-2023 21:40:36	E195	A	72,7	75,7	83,8
3	26-10-2023 21:42:07	B738	A	71,6	75,4	84,2
3	26-10-2023 21:44:10	B38M	A	71,6	73,6	83,0
3	26-10-2023 21:46:22	CRJX	A	70,4	72,1	81,2
3	26-10-2023 21:48:19	A21N	A	73,3	76,7	84,8
3	26-10-2023 21:50:15	E195	A	71,7	75,0	83,4
3	26-10-2023 21:52:12	E195	A	71,6	75,0	83,1
3	27-10-2023 06:04:01	E190	A	72,1	74,7	83,9
3	27-10-2023 06:06:17	A321	A	72,1	74,3	83,8
3	27-10-2023 06:08:41	E75S	A	70,9	73,2	82,9
3	27-10-2023 06:10:24	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	27-10-2023 06:12:32	E195	A	71,9	75,4	83,9
3	27-10-2023 06:14:07	E195	A	71,1	73,4	82,3
3	27-10-2023 06:16:25	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	27-10-2023 06:23:21	B738	A	72,1	75,1	84,4
3	27-10-2023 06:26:12	E75S	A	69,8	71,8	81,2
3	27-10-2023 06:32:38	E75S	A	70,0	72,6	82,0
3	27-10-2023 06:34:35	B734	A	73,9	77,2	85,0
3	27-10-2023 06:45:32	B38M	A	72,5	74,8	83,9
3	27-10-2023 07:22:41	B38M	A	72,0	74,6	83,4
3	27-10-2023 07:26:17	A320	A	72,0	74,4	84,0
3	27-10-2023 07:31:52	E195	A	71,0	73,7	83,6
3	27-10-2023 07:33:57	A21N	A	71,6	74,3	83,6
3	27-10-2023 07:59:05	E190	A	70,4	73,2	82,7
3	27-10-2023 08:01:29	E170	A	69,5	71,1	80,6
3	27-10-2023 08:06:14	E190	A	71,6	73,9	83,6
3	27-10-2023 08:14:18	B738	A	73,6	76,9	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	27-10-2023 08:16:37	B738	A	73,9	76,7	85,4
3	27-10-2023 08:26:08	B738	A	73,1	76,8	86,2
3	27-10-2023 08:29:28	CRJ9	A	70,1	72,0	81,6
3	27-10-2023 08:33:26	E170	A	71,8	74,4	83,9
3	27-10-2023 08:35:17	A320	A	72,2	74,4	84,2
3	27-10-2023 08:37:22	E75S	A	70,9	72,8	81,7
3	27-10-2023 08:40:46	BCS3	A	70,0	72,0	80,8
3	27-10-2023 08:43:13	E75S	A	71,3	73,9	82,7
3	27-10-2023 08:52:33	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	27-10-2023 08:54:25	E190	A	70,9	73,1	82,3
3	27-10-2023 08:56:17	E195	A	72,6	75,5	84,4
3	27-10-2023 08:58:19	A21N	A	71,4	73,7	83,1
3	27-10-2023 09:03:22	E190	A	71,4	73,5	82,5
3	27-10-2023 09:05:45	E190	A	72,1	75,5	84,2
3	27-10-2023 09:10:28	E75S	A	70,9	73,2	82,0
3	27-10-2023 09:12:18	E195	A	71,2	73,6	82,7
3	27-10-2023 09:14:30	E75S	A	70,5	73,6	82,5
3	27-10-2023 09:16:24	E170	A	70,1	72,1	81,6
3	27-10-2023 09:18:32	E195	A	71,4	72,8	82,9
3	27-10-2023 09:24:13	E195	A	71,1	73,9	83,4
3	27-10-2023 09:26:58	E190	A	70,9	73,2	82,9
3	27-10-2023 09:29:03	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	27-10-2023 09:31:07	E195	A	71,1	73,2	82,3
3	27-10-2023 09:33:02	E190	A	71,4	73,6	82,9
3	27-10-2023 09:39:37	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	27-10-2023 09:41:43	B38M	A	71,3	74,3	84,3
3	27-10-2023 09:43:48	E195	A	71,6	73,4	82,7
3	27-10-2023 10:01:38	A21N	A	72,3	74,4	84,4
3	27-10-2023 10:03:44	CRJ9	A	71,4	72,4	81,4
3	27-10-2023 10:40:01	E170	A	70,6	73,4	81,4
3	27-10-2023 10:42:51	E75S	A	70,6	72,7	81,7
3	27-10-2023 10:50:54	C56X	A	69,5	71,7	80,3
3	27-10-2023 10:53:21	E75S	A	70,6	72,7	81,4
3	27-10-2023 10:55:18	E190	A	71,7	75,1	83,8
3	27-10-2023 11:00:05	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	27-10-2023 11:02:04	C25B	A	68,9	70,8	79,7
3	27-10-2023 11:04:20	A320	A	71,5	73,6	82,9
3	27-10-2023 11:24:39	A321	A	71,7	74,0	82,9
3	27-10-2023 11:28:13	B738	A	73,2	76,1	85,8
3	27-10-2023 11:36:09	A319	A	71,1	74,8	84,1
3	27-10-2023 11:39:21	E75S	A	70,7	73,2	82,4
3	27-10-2023 11:41:43	A21N	A	71,6	74,3	83,3
3	27-10-2023 11:45:41	A321	A	71,5	74,2	83,5
3	27-10-2023 11:49:17	B788	A	73,5	76,8	87,3
3	27-10-2023 11:51:34	BCS3	A	71,7	74,0	84,0
3	27-10-2023 11:57:13	E195	A	71,5	73,6	83,0
3	27-10-2023 12:05:02	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	27-10-2023 12:07:37	E195	A	70,5	72,3	82,0
3	27-10-2023 12:13:11	E190	A	71,7	73,6	83,2
3	27-10-2023 12:15:36	B38M	A	72,1	75,0	84,2
3	27-10-2023 12:17:48	E195	A	71,7	73,7	82,8
3	27-10-2023 12:19:34	E75S	A	69,4	72,3	82,2
3	27-10-2023 12:21:22	E195	A	72,5	75,8	83,9
3	27-10-2023 12:23:12	E190	A	70,2	72,4	81,3
3	27-10-2023 12:25:32	CRJX	A	69,8	72,0	81,3
3	27-10-2023 12:28:03	B77W	A	74,3	77,9	87,9
3	27-10-2023 12:32:52	A21N	A	71,4	73,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	27-10-2023 12:37:06	E190	A	71,2	73,2	82,3
3	27-10-2023 12:38:56	E170	A	69,8	71,8	81,2
3	27-10-2023 12:40:53	E75S	A	70,9	72,7	82,4
3	27-10-2023 12:42:55	B788	A	72,7	76,8	86,0
3	27-10-2023 12:45:03	E75S	A	71,3	73,2	82,4
3	27-10-2023 12:47:12	B788	A	72,1	74,9	84,4
3	27-10-2023 12:49:29	E195	A	71,5	73,5	82,6
3	27-10-2023 12:51:10	B738	A	72,1	75,4	84,1
3	27-10-2023 12:54:07	E190	A	70,6	73,7	83,4
3	27-10-2023 12:56:53	A321	A	70,7	73,4	82,8
3	27-10-2023 12:59:36	A321	A	71,0	74,0	83,3
3	27-10-2023 13:03:33	E170	A	70,8	72,4	81,6
3	27-10-2023 13:06:04	E170	A	70,5	73,6	82,8
3	27-10-2023 13:10:33	A339	A	72,8	76,5	86,7
3	27-10-2023 13:21:28	A21N	A	71,3	73,2	82,4
3	27-10-2023 13:23:07	A321	A	71,5	73,7	83,0
3	27-10-2023 13:25:54	E75S	A	71,9	74,1	83,1
3	27-10-2023 13:27:59	E195	A	71,4	73,7	83,1
3	27-10-2023 13:32:47	B788	A	72,6	76,2	85,4
3	27-10-2023 13:43:59	B738	A	72,5	76,6	85,5
3	27-10-2023 13:46:09	B38M	A	71,3	74,4	84,3
3	27-10-2023 13:48:35	B38M	A	72,4	75,3	84,4
3	27-10-2023 13:50:28	E75S	A	70,5	73,3	82,8
3	27-10-2023 13:53:25	P46T	A	68,3	70,1	78,3
3	27-10-2023 13:56:27	B753	A	72,9	76,2	86,1
3	27-10-2023 13:58:43	E190	A	71,0	73,3	83,6
3	27-10-2023 14:00:35	A20N	A	70,8	74,5	82,9
3	27-10-2023 14:02:26	E190	A	72,3	75,2	84,0
3	27-10-2023 14:05:17	E195	A	71,7	74,5	84,2
3	27-10-2023 14:10:03	E195	A	73,3	76,3	85,6
3	27-10-2023 14:12:33	B738	A	71,3	74,6	84,1
3	27-10-2023 14:14:30	B38M	A	70,7	74,0	84,0
3	27-10-2023 14:18:45	E195	A	71,3	74,0	83,6
3	27-10-2023 14:27:48	B788	A	71,2	74,4	85,3
3	27-10-2023 14:30:21	E75S	A	71,4	73,7	82,8
3	27-10-2023 14:35:53	E75S	A	70,9	73,4	82,9
3	27-10-2023 14:41:37	B738	A	72,1	74,8	84,1
3	27-10-2023 14:44:33	A321	A	71,1	73,3	82,5
3	27-10-2023 14:55:15	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	27-10-2023 14:59:12	E195	A	71,9	74,9	83,7
3	27-10-2023 15:01:59	E195	A	72,6	74,8	84,1
3	27-10-2023 15:03:46	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	27-10-2023 15:05:45	BCS3	A	70,3	72,0	81,1
3	27-10-2023 15:19:57	E195	A	71,2	73,0	82,9
3	27-10-2023 15:26:51	B38M	A	71,9	74,5	83,9
3	27-10-2023 15:34:15	B350	A	68,3	69,9	77,9
3	27-10-2023 15:37:58	E75S	A	71,2	74,4	83,5
3	27-10-2023 15:39:57	E195	A	71,3	73,6	83,0
3	27-10-2023 15:42:43	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	27-10-2023 15:45:06	E170	A	72,4	74,9	84,1
3	27-10-2023 15:47:24	E190	A	71,2	73,5	82,3
3	27-10-2023 15:50:04	E75S	A	70,8	73,3	81,2
3	27-10-2023 15:52:01	E190	A	72,3	74,7	83,5
3	27-10-2023 15:54:06	BCS3	A	71,7	74,1	83,8
3	27-10-2023 15:55:55	E75S	A	70,6	72,5	81,8
3	27-10-2023 15:57:55	E75S	A	70,9	73,1	82,4
3	27-10-2023 16:01:44	E195	A	71,7	73,9	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	27-10-2023 16:04:55	A21N	A	69,2	70,4	79,6
3	27-10-2023 16:11:19	B737	A	71,9	74,8	84,0
3	27-10-2023 16:14:20	CRJ9	A	70,7	72,1	81,1
3	27-10-2023 16:18:11	W3	A	74,6	78,0	87,9
3	27-10-2023 16:31:49	B738	A	73,1	76,4	85,7
3	27-10-2023 16:33:49	A321	A	71,3	73,4	82,8
3	27-10-2023 16:36:18	A20N	A	71,3	73,7	83,1
3	27-10-2023 16:45:06	E190	A	71,1	73,9	82,9
3	27-10-2023 16:51:51	C295	A	71,1	73,0	81,5
3	27-10-2023 17:07:06	E195	A	71,3	73,1	82,4
3	27-10-2023 17:08:49	A319	A	71,6	74,9	83,7
3	27-10-2023 17:19:50	B789	A	72,9	75,7	85,7
3	27-10-2023 17:48:02	A321	A	70,6	72,6	82,0
3	27-10-2023 17:52:47	AT72	A	74,1	77,8	86,9
3	27-10-2023 17:56:46	B738	A	72,3	75,4	84,6
3	27-10-2023 18:04:03	A21N	A	72,2	74,9	83,9
3	27-10-2023 18:10:51	E75S	A	70,1	71,4	81,2
3	27-10-2023 18:13:06	B789	A	72,5	75,5	85,7
3	27-10-2023 18:15:31	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	27-10-2023 18:19:32	A333	A	73,6	76,5	87,0
3	27-10-2023 18:21:41	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	27-10-2023 18:23:37	E75S	A	70,8	72,5	82,0
3	27-10-2023 18:25:21	A321	A	73,1	76,6	85,4
3	27-10-2023 18:27:05	A320	A	70,8	73,0	82,3
3	27-10-2023 18:32:15	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	27-10-2023 18:37:49	CRJ9	A	70,5	72,0	80,9
3	27-10-2023 18:39:51	E195	A	72,4	74,9	83,9
3	27-10-2023 18:41:41	E195	A	71,6	74,3	83,1
3	27-10-2023 18:43:51	E75L	A	71,3	73,9	82,8
3	27-10-2023 18:45:52	E75S	A	70,5	72,9	81,6
3	27-10-2023 18:49:20	A20N	A	72,4	75,0	84,2
3	27-10-2023 18:52:44	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	27-10-2023 18:55:14	B38M	A	71,8	74,4	84,3
3	27-10-2023 18:57:12	E170	A	71,2	73,9	83,3
3	27-10-2023 18:59:16	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	27-10-2023 19:00:48	E75S	A	70,3	72,8	81,1
3	27-10-2023 19:02:44	E170	A	70,6	73,7	82,3
3	27-10-2023 19:05:13	B738	A	71,7	73,9	83,4
3	27-10-2023 19:07:07	E195	A	70,7	73,2	82,5
3	27-10-2023 19:09:15	E190	A	70,5	73,1	82,8
3	27-10-2023 19:11:35	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	27-10-2023 19:13:46	E75S	A	71,2	73,2	83,2
3	27-10-2023 19:16:14	E190	A	71,8	74,7	83,3
3	27-10-2023 19:18:35	BCS3	A	70,9	72,5	81,7
3	27-10-2023 19:21:47	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	27-10-2023 19:24:38	E190	A	70,1	71,9	81,9
3	27-10-2023 19:49:02	B38M	A	71,5	74,1	83,8
3	27-10-2023 19:51:22	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	27-10-2023 20:00:28	B738	A	72,4	75,4	85,1
3	27-10-2023 20:05:12	B38M	A	71,5	73,7	83,8
3	27-10-2023 20:07:06	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	27-10-2023 20:09:13	E75S	A	70,6	72,0	81,3
3	27-10-2023 20:21:23	A21N	A	70,8	72,8	82,3
3	27-10-2023 20:32:19	E170	A	71,6	73,6	82,7
3	27-10-2023 20:34:38	B38M	A	71,5	74,3	84,0
3	27-10-2023 20:42:23	E195	A	73,2	76,1	84,0
3	27-10-2023 20:47:20	B738	A	72,9	76,8	86,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	27-10-2023 20:53:44	B738	A	73,0	77,0	85,5
3	27-10-2023 20:56:03	E195	A	71,5	73,3	83,0
3	27-10-2023 21:00:37	E190	A	70,9	73,9	83,2
3	27-10-2023 21:02:59	A321	A	71,4	73,3	82,6
3	27-10-2023 21:05:18	A320	A	70,1	71,7	81,2
3	27-10-2023 21:08:09	E75S	A	70,7	73,0	81,8
3	27-10-2023 21:09:44	E190	A	70,6	73,4	82,6
3	27-10-2023 21:12:34	E75S	A	70,8	72,8	81,3
3	27-10-2023 21:16:27	A321	A	71,8	74,1	83,3
3	27-10-2023 21:18:23	E195	A	70,7	73,4	83,0
3	27-10-2023 21:22:40	A21N	A	70,4	72,3	81,6
3	27-10-2023 21:26:07	E195	A	72,2	74,9	84,0
3	27-10-2023 21:27:54	E190	A	69,9	72,6	82,2
3	27-10-2023 21:30:04	B38M	A	72,3	75,3	84,6
3	27-10-2023 21:37:04	E195	A	71,2	73,4	82,6
3	27-10-2023 21:38:45	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	27-10-2023 21:40:37	E195	A	72,3	75,0	83,5
3	27-10-2023 21:42:29	PC24	A	70,9	73,1	80,4
3	27-10-2023 21:45:13	B789	A	72,8	76,0	86,2
3	27-10-2023 21:47:40	B738	A	72,2	74,7	84,2
3	27-10-2023 21:50:06	B38M	A	71,0	73,2	82,7
3	27-10-2023 21:52:55	E75S	A	69,7	71,0	80,8
3	27-10-2023 21:56:31	B38M	A	71,9	74,2	83,0
3	27-10-2023 21:58:49	E75S	A	69,6	72,2	80,0
3	28-10-2023 06:01:09	E195	A	72,9	75,2	84,4
3	28-10-2023 06:03:30	E195	A	72,6	75,2	84,1
3	28-10-2023 06:11:30	E195	A	70,6	73,6	83,6
3	28-10-2023 06:15:12	E75S	A	71,5	74,0	82,9
3	28-10-2023 06:16:56	E75S	A	70,4	72,9	82,2
3	28-10-2023 06:18:52	E195	A	72,4	75,5	84,4
3	28-10-2023 06:20:44	E190	A	71,8	74,8	83,6
3	28-10-2023 06:22:53	E170	A	71,0	72,6	82,7
3	28-10-2023 06:25:07	E75S	A	71,3	73,6	83,0
3	28-10-2023 06:27:30	E195	A	71,7	75,2	83,8
3	28-10-2023 06:34:59	B38M	A	71,7	75,8	85,5
3	28-10-2023 07:00:24	A321	A	72,1	75,3	83,9
3	28-10-2023 07:11:18	B38M	A	71,6	75,0	84,2
3	28-10-2023 07:19:05	B38M	A	72,6	75,6	85,2
3	28-10-2023 07:25:00	B738	A	72,7	75,7	85,2
3	28-10-2023 07:31:27	E195	A	71,3	74,8	82,7
3	28-10-2023 08:05:18	E190	A	70,4	73,0	82,1
3	28-10-2023 08:08:31	E190	A	70,9	73,3	82,6
3	28-10-2023 08:10:31	E75S	A	70,6	73,2	83,4
3	28-10-2023 08:12:45	E195	A	71,3	73,2	82,7
3	28-10-2023 08:27:18	E170	A	71,2	73,1	83,0
3	28-10-2023 08:32:52	CRJ9	A	70,0	71,2	81,5
3	28-10-2023 08:36:45	A320	A	70,5	72,1	81,6
3	28-10-2023 08:38:52	B38M	A	71,6	74,8	83,7
3	28-10-2023 08:40:55	E195	A	71,4	73,3	83,4
3	28-10-2023 08:42:53	B38M	A	72,4	75,6	84,4
3	28-10-2023 08:44:43	E190	A	69,7	71,6	81,8
3	28-10-2023 08:47:05	B789	A	71,7	74,9	85,8
3	28-10-2023 08:49:07	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	28-10-2023 08:51:34	E190	A	72,1	75,2	83,5
3	28-10-2023 08:53:43	BCS3	A	69,9	72,1	81,4
3	28-10-2023 08:55:41	A20N	A	71,3	74,0	82,8
3	28-10-2023 09:02:55	E75S	A	70,4	72,4	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	28-10-2023 09:04:49	E195	A	71,9	74,0	83,3
3	28-10-2023 09:10:59	E170	A	70,2	72,1	81,6
3	28-10-2023 09:15:47	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	28-10-2023 09:17:44	E75S	A	70,7	72,4	82,1
3	28-10-2023 09:19:42	B738	A	73,3	75,9	85,1
3	28-10-2023 09:26:39	E170	A	69,6	71,3	81,1
3	28-10-2023 09:30:11	E75S	A	70,5	73,1	82,0
3	28-10-2023 09:31:55	E195	A	71,7	73,9	83,5
3	28-10-2023 09:34:49	B38M	A	71,4	73,5	83,1
3	28-10-2023 09:36:52	A21N	A	70,4	75,2	85,3
3	28-10-2023 09:39:42	B38M	A	71,9	75,8	84,7
3	28-10-2023 09:42:29	E195	A	72,0	75,2	83,8
3	28-10-2023 09:44:53	B739	A	72,9	75,5	84,7
3	28-10-2023 09:46:54	B788	A	72,2	75,3	85,2
3	28-10-2023 09:49:07	B738	A	72,4	75,6	84,4
3	28-10-2023 09:56:39	E190	A	71,1	74,3	82,5
3	28-10-2023 10:20:09	E190	A	70,5	73,8	82,6
3	28-10-2023 10:34:20	B38M	A	70,5	72,6	82,2
3	28-10-2023 10:36:16	B788	A	72,5	75,7	84,8
3	28-10-2023 10:39:31	B738	A	71,5	73,9	82,6
3	28-10-2023 10:41:49	B738	A	72,3	75,3	85,1
3	28-10-2023 10:46:30	E195	A	71,2	74,1	83,0
3	28-10-2023 11:02:53	B738	A	72,1	75,1	84,2
3	28-10-2023 11:08:51	E195	A	71,4	74,2	83,2
3	28-10-2023 11:14:19	A321	A	71,7	74,2	83,4
3	28-10-2023 11:17:35	A21N	A	70,8	72,9	81,9
3	28-10-2023 11:21:50	E75S	A	70,2	72,7	82,5
3	28-10-2023 11:24:47	A21N	A	72,0	74,3	84,0
3	28-10-2023 11:27:25	A21N	A	71,5	73,9	83,2
3	28-10-2023 11:31:05	B737	A	73,5	76,4	85,8
3	28-10-2023 11:33:48	B738	A	72,0	75,2	84,8
3	28-10-2023 11:38:43	BCS3	A	71,6	77,3	82,4
3	28-10-2023 11:41:38	A320	A	72,0	74,3	83,8
3	28-10-2023 11:43:26	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	28-10-2023 11:45:20	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	28-10-2023 11:52:20	E75S	A	72,1	74,1	83,3
3	28-10-2023 12:01:27	E190	A	72,0	74,6	83,2
3	28-10-2023 12:04:16	B77W	A	74,2	78,7	88,0
3	28-10-2023 12:06:32	B738	A	72,7	76,2	85,3
3	28-10-2023 12:08:46	E190	A	69,3	71,5	82,1
3	28-10-2023 12:11:40	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	28-10-2023 12:16:36	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	28-10-2023 12:19:33	E195	A	72,1	74,4	83,3
3	28-10-2023 12:22:41	A21N	A	71,9	73,6	83,7
3	28-10-2023 12:24:49	E75S	A	71,0	72,9	82,2
3	28-10-2023 12:29:18	E170	A	70,6	72,4	81,4
3	28-10-2023 12:31:39	E170	A	70,1	72,0	80,6
3	28-10-2023 12:33:22	E195	A	72,4	75,1	83,9
3	28-10-2023 12:35:27	E195	A	72,4	74,2	83,6
3	28-10-2023 12:37:37	E190	A	70,3	74,1	82,8
3	28-10-2023 12:39:50	CRJX	A	70,0	72,0	81,8
3	28-10-2023 12:41:49	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	28-10-2023 12:44:51	B788	A	72,5	76,1	85,9
3	28-10-2023 12:47:29	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	28-10-2023 12:49:28	E75S	A	71,2	73,1	81,2
3	28-10-2023 12:51:26	A333	A	73,3	77,5	87,5
3	28-10-2023 12:54:01	E195	A	72,1	75,8	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	28-10-2023 12:56:15	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
3	28-10-2023 12:58:20	E75S	A	70,2	72,5	82,2
3	28-10-2023 13:05:50	A321	A	71,3	73,2	82,4
3	28-10-2023 13:10:09	B738	A	72,7	75,9	85,5
3	28-10-2023 13:12:52	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	28-10-2023 13:31:27	B788	A	72,5	75,4	85,3
3	28-10-2023 13:33:58	B38M	A	73,1	76,0	85,4
3	28-10-2023 13:37:04	E295	A	70,2	72,5	81,6
3	28-10-2023 13:39:58	E195	A	71,2	74,2	83,2
3	28-10-2023 13:42:56	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	28-10-2023 13:45:10	E75S	A	70,3	72,0	81,4
3	28-10-2023 13:48:57	A321	A	71,2	72,7	82,4
3	28-10-2023 13:51:03	B738	A	73,2	76,5	85,5
3	28-10-2023 13:56:45	A21N	A	70,8	73,1	82,2
3	28-10-2023 13:58:58	E170	A	71,2	73,9	83,0
3	28-10-2023 14:01:26	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	28-10-2023 14:04:23	E195	A	72,0	74,3	83,4
3	28-10-2023 14:13:36	E75S	A	70,3	72,5	81,4
3	28-10-2023 14:20:38	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	28-10-2023 14:29:20	A20N	A	76,6	85,2	88,4
3	28-10-2023 14:31:26	A321	A	71,3	73,1	82,4
3	28-10-2023 14:34:50	E190	A	71,5	73,1	82,3
3	28-10-2023 14:46:21	E190	A	71,2	73,5	82,7
3	28-10-2023 14:56:56	B738	A	72,1	74,7	84,2
3	28-10-2023 14:59:22	E195	A	70,7	72,8	82,2
3	28-10-2023 15:01:46	E190	A	71,0	72,9	81,8
3	28-10-2023 15:05:31	B38M	A	71,3	74,5	83,9
3	28-10-2023 15:18:25	E75S	A	71,4	74,0	82,9
3	28-10-2023 15:22:04	E170	A	70,4	72,1	80,9
3	28-10-2023 15:25:56	BCS3	A	71,0	72,7	81,7
3	28-10-2023 15:29:31	E170	A	69,0	70,5	78,6
3	28-10-2023 15:31:42	E190	A	71,0	73,1	81,4
3	28-10-2023 15:33:55	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	28-10-2023 15:37:07	E195	A	71,6	73,6	82,3
3	28-10-2023 15:39:20	E195	A	71,1	74,4	83,1
3	28-10-2023 15:43:02	E75S	A	70,5	72,7	80,5
3	28-10-2023 15:46:33	A21N	A	71,2	73,3	82,4
3	28-10-2023 15:55:57	B789	A	72,3	75,6	85,3
3	28-10-2023 16:02:05	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	28-10-2023 16:23:41	B789	A	73,1	75,8	85,8
3	28-10-2023 16:25:56	B738	A	72,3	75,5	84,6
3	28-10-2023 16:27:36	B38M	A	71,9	75,0	84,2
3	28-10-2023 16:38:31	E195	A	72,0	74,4	83,8
3	28-10-2023 16:41:39	C295	A	71,0	73,1	81,0
3	28-10-2023 16:43:34	A320	A	74,0	77,6	86,3
3	28-10-2023 17:07:01	A21N	A	71,1	73,7	83,2
3	28-10-2023 17:13:41	A321	A	71,4	73,7	82,8
3	28-10-2023 17:27:20	B738	A	72,7	75,8	85,2
3	28-10-2023 17:32:16	A320	A	70,4	72,1	81,9
3	28-10-2023 17:41:05	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	28-10-2023 17:47:11	A321	A	70,9	72,6	82,1
3	28-10-2023 17:52:50	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	28-10-2023 17:55:52	B38M	A	72,3	75,1	84,3
3	28-10-2023 18:06:25	A321	A	71,2	73,8	83,2
3	28-10-2023 18:10:57	B753	A	73,3	76,2	85,8
3	28-10-2023 18:13:27	E190	A	71,3	73,9	83,1
3	28-10-2023 18:17:53	E75S	A	71,4	73,7	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	28-10-2023 18:19:57	A319	A	72,1	74,4	83,5
3	28-10-2023 18:24:28	B38M	A	71,8	74,0	83,5
3	28-10-2023 18:27:44	E170	A	70,8	72,6	82,2
3	28-10-2023 18:31:36	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	28-10-2023 18:33:57	E195	A	71,9	74,5	83,7
3	28-10-2023 18:40:12	E190	A	71,1	73,6	83,2
3	28-10-2023 18:45:13	E170	A	70,3	73,6	80,3
3	28-10-2023 18:47:12	E190	A	69,8	71,2	80,9
3	28-10-2023 18:49:20	B738	A	73,5	76,5	85,8
3	28-10-2023 18:51:37	E75S	A	71,8	74,0	82,9
3	28-10-2023 18:53:19	E75L	A	70,4	72,0	81,1
3	28-10-2023 18:54:57	E190	A	71,9	74,0	83,9
3	28-10-2023 18:58:14	B38M	A	70,9	73,1	81,7
3	28-10-2023 19:00:20	B738	A	71,3	73,4	83,0
3	28-10-2023 19:02:23	A321	A	73,1	75,8	84,9
3	28-10-2023 19:04:23	E195	A	70,9	72,5	82,3
3	28-10-2023 19:07:45	E190	A	71,2	72,6	82,0
3	28-10-2023 19:09:55	E195	A	73,2	75,3	84,9
3	28-10-2023 19:11:35	E195	A	72,3	75,3	84,0
3	28-10-2023 19:13:12	E75S	A	71,8	74,0	82,9
3	28-10-2023 19:15:09	E195	A	72,5	75,0	83,9
3	28-10-2023 19:16:52	E75S	A	70,9	72,6	81,7
3	28-10-2023 19:19:28	B38M	A	72,4	75,0	84,7
3	28-10-2023 19:22:05	B38M	A	72,2	74,6	83,9
3	28-10-2023 19:24:06	B738	A	72,7	75,7	85,0
3	28-10-2023 19:27:09	M600	A	69,1	71,1	79,5
3	28-10-2023 19:34:53	B38M	A	71,9	74,6	84,0
3	28-10-2023 19:38:57	B738	A	72,7	75,6	84,7
3	28-10-2023 20:31:17	E195	A	72,5	75,4	83,9
3	28-10-2023 20:34:23	B738	A	72,3	74,6	84,0
3	28-10-2023 20:36:40	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	28-10-2023 20:48:14	LJ75	A	67,9	69,5	79,1
3	28-10-2023 20:51:27	E75S	A	72,0	74,4	84,0
3	28-10-2023 20:53:12	E195	A	71,8	73,9	83,5
3	28-10-2023 20:59:26	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	28-10-2023 21:08:23	E75S	A	70,6	72,7	82,1
3	28-10-2023 21:14:12	E195	A	71,8	74,0	83,3
3	28-10-2023 21:16:36	BCS3	A	69,8	71,1	81,0
3	28-10-2023 21:18:55	B38M	A	71,5	73,6	83,3
3	28-10-2023 21:21:37	E190	A	71,7	74,1	82,4
3	28-10-2023 21:24:00	E170	A	71,1	72,9	81,9
3	28-10-2023 21:30:01	E195	A	72,2	75,6	83,4
3	28-10-2023 21:31:50	E195	A	72,1	75,1	83,9
3	28-10-2023 21:38:41	E75S	A	71,2	73,8	82,4
3	28-10-2023 21:40:40	B38M	A	71,7	75,0	84,0
3	28-10-2023 21:42:55	B38M	A	72,1	74,3	83,8
3	28-10-2023 21:48:15	B38M	A	72,2	74,7	84,3
3	28-10-2023 21:52:46	A319	A	72,0	74,9	84,1
3	28-10-2023 21:54:57	A321	A	71,7	74,5	83,1
3	28-10-2023 21:56:52	E170	A	70,0	71,6	80,8
3	29-10-2023 06:07:28	B738	A	71,9	74,2	83,7
3	29-10-2023 06:11:23	E190	A	70,0	72,8	81,4
3	29-10-2023 06:15:07	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	29-10-2023 06:18:23	B38M	A	71,4	73,8	82,9
3	29-10-2023 06:21:41	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	29-10-2023 06:25:18	B738	A	72,8	76,1	85,4
3	29-10-2023 06:28:04	B38M	A	72,2	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	29-10-2023 06:31:02	E75S	A	71,7	73,7	83,8
3	29-10-2023 06:34:53	B738	A	71,5	73,9	83,3
3	29-10-2023 06:37:44	B788	A	73,1	76,1	86,1
3	29-10-2023 07:11:20	A21N	A	70,8	73,4	82,9
3	29-10-2023 07:37:09	B789	A	72,8	76,1	86,2
3	29-10-2023 07:48:57	E190	A	72,0	74,3	83,7
3	29-10-2023 08:01:38	B738	A	72,1	74,2	83,8
3	29-10-2023 08:13:59	A20N	A	72,6	76,4	84,9
3	29-10-2023 08:20:04	B738	D	71,5	73,7	84,5
3	29-10-2023 10:15:42	B789	D	67,5	69,5	78,6
3	29-10-2023 11:20:41	B738	D	68,3	71,8	77,8
3	29-10-2023 11:34:02	B77W	D	67,9	70,1	79,3
3	29-10-2023 12:15:42	B789	D	69,8	72,9	82,4
3	29-10-2023 13:44:41	E195	D	70,0	71,9	80,5
3	29-10-2023 13:56:27	B77W	D	69,0	70,8	80,7
3	29-10-2023 15:56:08	B789	D	67,7	69,1	81,3
3	29-10-2023 17:36:22	E195	D	68,8	70,6	80,0
3	29-10-2023 18:05:10	B789	D	67,1	68,1	76,1
3	29-10-2023 20:10:56	B77L	D	70,9	74,7	84,7
3	30-10-2023 06:03:07	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	30-10-2023 06:05:46	B738	A	73,1	75,8	85,7
3	30-10-2023 06:07:40	E190	A	71,9	74,8	83,4
3	30-10-2023 06:09:50	B38M	A	72,0	75,6	83,2
3	30-10-2023 06:11:59	E75S	A	71,6	73,6	82,7
3	30-10-2023 06:13:44	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	30-10-2023 06:15:57	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	30-10-2023 06:17:58	E190	A	71,1	73,0	82,3
3	30-10-2023 06:20:16	E195	A	72,6	75,0	84,0
3	30-10-2023 06:22:24	E75S	A	70,6	72,4	81,7
3	30-10-2023 06:24:22	E170	A	69,5	71,3	80,7
3	30-10-2023 06:27:17	A320	A	70,7	72,7	82,5
3	30-10-2023 06:29:31	B38M	A	71,5	74,7	83,9
3	30-10-2023 06:50:11	B38M	A	69,4	71,9	81,4
3	30-10-2023 07:14:55	A21N	A	70,9	73,2	83,0
3	30-10-2023 07:28:04	B38M	A	72,0	74,4	84,1
3	30-10-2023 08:02:25	E170	A	69,5	72,3	80,9
3	30-10-2023 08:06:01	E195	A	70,9	73,8	83,2
3	30-10-2023 08:08:28	E195	A	71,4	73,9	83,2
3	30-10-2023 08:10:24	E190	A	70,4	74,3	83,6
3	30-10-2023 08:12:49	E195	A	72,0	74,5	84,0
3	30-10-2023 08:15:56	A320	A	72,1	74,4	84,4
3	30-10-2023 08:17:44	E190	A	71,6	74,1	83,6
3	30-10-2023 08:25:12	A321	A	71,8	74,8	83,9
3	30-10-2023 08:28:32	E190	A	70,9	73,6	82,4
3	30-10-2023 08:41:51	E75S	A	69,0	71,3	80,5
3	30-10-2023 08:45:11	BCS3	A	69,1	72,2	80,8
3	30-10-2023 08:48:25	E190	A	72,9	78,2	84,0
3	30-10-2023 08:50:54	E195	A	70,2	73,5	82,3
3	30-10-2023 08:54:19	B738	A	71,0	73,5	82,4
3	30-10-2023 09:04:56	E195	A	70,9	72,4	82,3
3	30-10-2023 09:07:12	A21N	A	70,3	73,4	82,9
3	30-10-2023 09:12:02	E75S	A	69,7	72,1	81,7
3	30-10-2023 09:16:58	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	30-10-2023 09:19:54	E170	A	69,4	71,6	80,8
3	30-10-2023 09:22:02	A21N	A	71,6	75,2	83,0
3	30-10-2023 09:23:56	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	30-10-2023 09:25:50	E195	A	70,9	72,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	30-10-2023 09:27:57	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	30-10-2023 09:29:45	E75S	A	68,5	70,8	80,8
3	30-10-2023 09:31:42	E195	A	71,6	74,0	83,3
3	30-10-2023 09:33:35	E190	A	70,4	72,9	82,5
3	30-10-2023 09:40:36	B38M	A	71,7	75,0	83,8
3	30-10-2023 09:49:54	E75S	A	70,7	72,9	81,9
3	30-10-2023 10:05:38	B789	A	70,5	72,7	83,3
3	30-10-2023 10:28:41	E190	A	71,2	73,0	82,9
3	30-10-2023 10:30:19	E75S	A	70,5	72,3	82,3
3	30-10-2023 10:46:10	A21N	A	71,7	74,6	83,5
3	30-10-2023 10:48:11	A321	A	70,7	72,8	82,4
3	30-10-2023 10:50:11	B789	A	72,7	75,7	85,9
3	30-10-2023 10:53:32	E190	A	69,2	71,4	81,0
3	30-10-2023 10:58:51	B77W	A	74,9	79,3	89,0
3	30-10-2023 11:01:54	E75S	A	71,5	74,2	83,2
3	30-10-2023 11:21:12	B789	A	71,5	74,5	84,7
3	30-10-2023 11:26:46	A321	A	70,3	73,5	82,8
3	30-10-2023 11:29:20	B38M	A	70,6	72,6	82,1
3	30-10-2023 11:33:22	A321	A	71,0	73,8	82,4
3	30-10-2023 11:35:14	B738	A	71,1	73,1	83,4
3	30-10-2023 11:37:27	E170	A	70,0	72,3	81,8
3	30-10-2023 11:39:33	E75S	A	69,8	71,1	80,9
3	30-10-2023 11:41:51	A320	A	69,3	71,7	80,8
3	30-10-2023 11:44:10	E190	A	70,0	72,2	80,8
3	30-10-2023 11:46:41	A319	A	72,5	75,9	84,3
3	30-10-2023 11:51:25	B738	A	72,0	74,5	82,8
3	30-10-2023 11:54:25	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	30-10-2023 11:56:26	E195	A	71,4	73,9	83,7
3	30-10-2023 11:58:33	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	30-10-2023 12:01:26	B739	A	71,6	74,3	83,4
3	30-10-2023 12:10:25	E195	A	71,5	75,1	83,5
3	30-10-2023 12:13:16	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	30-10-2023 12:16:19	B738	A	70,8	73,6	82,6
3	30-10-2023 12:20:50	A321	A	70,6	72,8	81,7
3	30-10-2023 12:22:48	E190	A	71,6	73,8	82,8
3	30-10-2023 12:24:52	E170	A	71,1	73,6	82,5
3	30-10-2023 12:27:00	E75S	A	69,6	71,6	81,1
3	30-10-2023 12:29:18	E190	A	69,6	71,5	79,6
3	30-10-2023 12:33:08	E190	A	70,2	72,9	82,0
3	30-10-2023 12:35:20	E75S	A	71,3	73,9	82,7
3	30-10-2023 12:37:06	B38M	A	70,7	72,3	81,8
3	30-10-2023 12:39:13	A319	A	72,2	74,6	83,6
3	30-10-2023 12:41:18	B788	A	74,1	77,1	87,2
3	30-10-2023 12:43:57	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	30-10-2023 12:45:39	E195	A	70,7	73,5	82,4
3	30-10-2023 12:47:34	E190	A	70,8	73,1	82,8
3	30-10-2023 12:52:29	B788	A	71,1	74,7	84,4
3	30-10-2023 12:54:53	E190	A	69,9	72,2	82,5
3	30-10-2023 12:56:51	A21N	A	71,3	74,4	83,6
3	30-10-2023 12:58:37	B38M	A	70,7	73,1	83,0
3	30-10-2023 13:02:49	B38M	A	71,7	74,2	82,8
3	30-10-2023 13:05:15	E75S	A	69,7	71,6	81,1
3	30-10-2023 13:07:17	E195	A	70,7	72,3	82,1
3	30-10-2023 13:13:00	A339	A	73,2	76,9	86,6
3	30-10-2023 13:24:48	B38M	A	71,1	73,7	83,1
3	30-10-2023 13:34:08	A21N	A	72,1	74,7	82,9
3	30-10-2023 13:44:38	E290	A	70,7	73,1	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	30-10-2023 13:49:40	E195	A	70,3	72,4	81,5
3	30-10-2023 13:52:57	A320	A	71,7	73,7	82,8
3	30-10-2023 13:57:50	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	30-10-2023 13:59:49	E75S	A	70,3	72,0	81,8
3	30-10-2023 14:02:42	B738	A	69,8	71,6	80,6
3	30-10-2023 14:05:52	A20N	A	71,7	74,1	83,5
3	30-10-2023 14:14:38	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	30-10-2023 14:27:55	A321	A	70,9	72,5	81,7
3	30-10-2023 14:30:51	E195	A	71,1	73,3	82,3
3	30-10-2023 14:34:22	E75S	A	70,0	71,9	81,5
3	30-10-2023 14:42:12	B789	A	72,1	76,4	85,3
3	30-10-2023 14:53:15	B38M	A	71,4	73,9	83,1
3	30-10-2023 14:55:37	E195	A	71,9	75,2	83,9
3	30-10-2023 14:57:38	E75S	A	70,3	72,9	81,5
3	30-10-2023 14:59:40	B789	A	73,6	76,8	86,4
3	30-10-2023 15:02:36	E190	A	71,4	73,5	82,2
3	30-10-2023 15:04:22	E195	A	71,9	75,3	83,7
3	30-10-2023 15:06:16	A320	A	71,1	73,0	82,5
3	30-10-2023 15:07:58	B38M	A	71,1	73,7	83,1
3	30-10-2023 15:10:34	E190	A	70,6	72,3	81,8
3	30-10-2023 15:15:58	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	30-10-2023 15:17:40	B738	A	72,0	74,2	83,8
3	30-10-2023 15:28:15	PC12	A	70,3	72,7	80,8
3	30-10-2023 15:30:03	E195	A	71,9	73,9	82,7
3	30-10-2023 15:31:58	E170	A	70,2	71,6	80,6
3	30-10-2023 15:33:42	E195	A	70,5	73,8	83,3
3	30-10-2023 15:35:54	E170	A	71,0	73,6	82,8
3	30-10-2023 15:37:43	E75S	A	70,9	72,3	82,0
3	30-10-2023 15:39:14	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	30-10-2023 15:41:19	E190	A	71,7	74,4	83,1
3	30-10-2023 15:43:14	E190	A	71,1	73,2	82,3
3	30-10-2023 15:44:58	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	30-10-2023 15:46:56	B738	A	72,2	74,3	83,7
3	30-10-2023 15:48:40	E195	A	71,3	73,6	82,1
3	30-10-2023 15:52:35	CRJ9	A	70,3	72,3	82,0
3	30-10-2023 15:54:50	E295	A	71,2	73,7	82,6
3	30-10-2023 16:02:53	BCS3	A	70,7	72,8	81,5
3	30-10-2023 16:06:58	A321	A	70,8	72,7	81,6
3	30-10-2023 16:27:12	A320	A	71,9	74,6	83,7
3	30-10-2023 16:47:11	A320	A	70,4	71,8	80,8
3	30-10-2023 16:52:36	A20N	A	72,7	74,7	84,1
3	30-10-2023 16:54:38	A21N	A	72,6	75,4	83,7
3	30-10-2023 16:58:14	A319	A	71,3	74,2	82,1
3	30-10-2023 17:05:23	B738	A	71,1	73,0	81,9
3	30-10-2023 17:09:31	E195	A	70,9	72,8	82,1
3	30-10-2023 17:14:55	A321	A	71,3	73,4	82,4
3	30-10-2023 17:54:37	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
3	30-10-2023 17:56:24	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	30-10-2023 17:58:08	A319	A	71,1	73,2	81,9
3	30-10-2023 18:06:50	B738	A	73,1	76,7	85,2
3	30-10-2023 18:09:55	A321	A	71,0	72,7	81,8
3	30-10-2023 18:12:22	E75S	A	70,0	71,6	80,0
3	30-10-2023 18:23:59	A320	A	70,7	73,6	82,1
3	30-10-2023 18:29:56	A320	A	71,4	73,9	82,8
3	30-10-2023 18:32:56	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	30-10-2023 18:34:37	E195	A	70,9	72,5	81,3
3	30-10-2023 18:37:02	B738	A	70,1	71,9	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	30-10-2023 18:43:00	E195	A	71,0	73,9	81,8
3	30-10-2023 18:44:39	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	30-10-2023 18:46:24	E195	A	70,1	71,8	80,6
3	30-10-2023 18:48:03	B39M	A	71,8	74,0	83,2
3	30-10-2023 18:49:52	E190	A	70,7	72,4	81,1
3	30-10-2023 18:51:30	E75L	A	70,0	71,2	79,6
3	30-10-2023 18:53:12	B738	A	72,2	74,1	83,0
3	30-10-2023 18:54:45	A320	A	73,1	77,5	84,6
3	30-10-2023 18:56:57	E75S	A	70,2	72,4	80,6
3	30-10-2023 19:00:32	B738	A	72,7	75,4	83,8
3	30-10-2023 19:02:32	E190	A	70,7	72,3	81,5
3	30-10-2023 19:05:14	E170	A	69,5	71,1	79,9
3	30-10-2023 19:06:39	B38M	A	72,4	75,0	83,8
3	30-10-2023 19:08:30	E190	A	71,3	73,2	82,1
3	30-10-2023 19:10:36	E195	A	71,0	73,3	81,8
3	30-10-2023 19:12:10	B38M	A	72,1	74,5	83,3
3	30-10-2023 19:14:25	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	30-10-2023 21:00:07	B39M	D	69,2	70,1	81,5
3	31-10-2023 12:13:41	B788	D	71,4	73,1	82,9
3	31-10-2023 12:59:54	A319	A	71,4	74,2	83,2
3	31-10-2023 13:15:08	A321	A	70,7	73,2	82,2
3	31-10-2023 13:18:34	A21N	A	71,4	75,1	83,2
3	31-10-2023 13:28:57	E75S	A	70,6	72,1	81,0
3	31-10-2023 13:38:11	A21N	A	69,9	72,6	82,0
3	31-10-2023 13:39:52	E190	A	71,7	74,6	82,9
3	31-10-2023 13:41:57	B738	A	70,4	74,2	83,4
3	31-10-2023 13:44:03	E290	A	70,8	72,9	82,3
3	31-10-2023 13:50:12	B738	A	70,2	74,2	83,7
3	31-10-2023 13:52:08	LJ75	A	66,3	69,2	76,8
3	31-10-2023 13:54:01	E195	A	73,0	76,8	84,1
3	31-10-2023 13:57:34	E75S	A	71,3	74,5	83,1
3	31-10-2023 13:59:28	B38M	A	71,4	73,4	82,9
3	31-10-2023 14:00:59	A20N	A	72,2	74,6	85,0
3	31-10-2023 14:02:34	E195	A	71,8	74,9	83,2
3	31-10-2023 14:04:33	B738	A	71,3	73,2	83,1
3	31-10-2023 14:06:06	B38M	A	71,6	74,9	84,2
3	31-10-2023 14:08:09	C25A	A	67,0	67,9	78,1
3	31-10-2023 14:09:35	A321	A	70,8	74,4	82,8
3	31-10-2023 14:11:33	B738	A	72,0	75,1	84,3
3	31-10-2023 14:19:27	B38M	A	70,7	73,6	82,2
3	31-10-2023 14:21:42	B38M	A	72,7	77,0	84,7
3	31-10-2023 14:29:30	E190	A	71,8	74,6	83,3
3	31-10-2023 14:36:09	E195	A	72,3	76,0	83,1
3	31-10-2023 14:55:40	B738	A	72,1	75,4	83,6
3	31-10-2023 15:06:23	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	31-10-2023 15:09:10	B38M	A	72,0	74,3	84,1
3	31-10-2023 15:16:36	E195	A	71,5	73,6	83,2
3	31-10-2023 15:18:40	E75S	A	69,9	72,3	81,1
3	31-10-2023 15:21:13	E75S	A	72,2	74,3	83,0
3	31-10-2023 15:22:37	E195	A	72,0	75,8	84,1
3	31-10-2023 15:25:43	E75S	A	71,0	73,8	82,4
3	31-10-2023 15:27:41	E75S	A	70,9	73,1	82,7
3	31-10-2023 15:29:33	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	31-10-2023 15:34:17	E195	A	70,4	72,7	82,2
3	31-10-2023 15:39:16	E190	A	69,5	71,5	80,3
3	31-10-2023 15:51:41	E75S	A	70,4	73,7	81,5
3	31-10-2023 15:55:11	E295	A	70,2	72,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	31-10-2023 15:57:31	E170	A	71,6	74,3	83,1
3	31-10-2023 16:00:58	A21N	A	71,2	75,9	85,2
3	31-10-2023 16:03:58	A319	A	70,8	72,4	81,6
3	31-10-2023 16:14:48	B38M	A	71,1	74,0	83,2
3	31-10-2023 16:16:45	LJ75	A	68,0	70,0	77,6
3	31-10-2023 16:19:48	BCS3	A	69,7	71,1	80,5
3	31-10-2023 16:23:03	B738	A	73,5	76,1	85,5
3	31-10-2023 16:28:11	E190	A	71,7	73,7	82,8
3	31-10-2023 16:44:09	A321	A	71,2	74,4	83,7
3	31-10-2023 16:54:01	A319	A	71,3	74,5	81,7
3	31-10-2023 17:09:09	A321	A	71,0	73,3	82,5
3	31-10-2023 17:11:19	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	31-10-2023 17:29:03	A321	A	70,4	73,2	83,0
3	31-10-2023 17:37:37	B789	A	72,3	75,5	85,8
3	31-10-2023 17:48:51	A320	A	71,7	74,0	82,8
3	31-10-2023 17:51:13	E195	A	72,2	74,6	83,3
3	31-10-2023 17:52:33	E195	A	70,7	73,4	82,2
3	31-10-2023 18:27:30	A21N	A	71,4	74,8	84,0
3	31-10-2023 18:29:46	E170	A	70,7	73,6	83,1
3	31-10-2023 18:31:35	B38M	A	71,5	74,4	83,5
3	31-10-2023 18:33:13	B38M	A	71,5	74,4	84,3
3	31-10-2023 18:35:04	CL35	A	68,8	70,1	78,8
3	31-10-2023 18:36:41	E190	A	70,4	72,8	82,7
3	31-10-2023 18:38:22	B738	A	72,1	75,4	84,6
3	31-10-2023 18:40:02	E75S	A	70,4	73,1	82,2
3	31-10-2023 18:41:32	E190	A	71,7	73,9	83,1
3	31-10-2023 18:43:22	E190	A	70,0	73,5	82,8
3	31-10-2023 18:44:52	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	31-10-2023 18:46:21	B38M	A	70,4	73,5	82,9
3	31-10-2023 18:48:04	E75S	A	70,3	72,9	81,5
3	31-10-2023 18:49:30	E195	A	73,0	76,1	85,0
3	31-10-2023 18:54:30	E75S	A	70,1	72,1	81,6
3	31-10-2023 18:56:35	E170	A	70,2	72,5	82,5
3	31-10-2023 18:58:27	A320	A	69,9	71,7	80,7
3	31-10-2023 19:04:12	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	31-10-2023 19:10:49	E75S	A	71,0	74,3	82,8
3	31-10-2023 19:12:44	E195	A	72,1	74,9	83,9
3	31-10-2023 19:18:42	E75S	A	71,4	74,0	82,8
3	31-10-2023 19:27:10	B738	A	71,6	74,3	84,6
3	31-10-2023 19:38:58	E195	A	72,2	74,4	83,9
3	31-10-2023 20:02:52	C550	A	69,8	71,7	79,4
3	31-10-2023 20:19:41	E190	A	72,3	74,4	83,1
3	31-10-2023 20:27:07	B38M	A	70,6	72,1	82,0
3	31-10-2023 20:35:21	A21N	A	71,9	74,9	84,5
3	31-10-2023 20:44:11	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
3	31-10-2023 20:46:50	E195	A	72,0	74,9	83,8
3	31-10-2023 20:49:03	E75S	A	71,5	73,6	82,3
3	31-10-2023 20:51:03	E170	A	69,9	71,8	81,0
3	31-10-2023 21:04:11	B738	A	70,2	72,7	83,0
3	31-10-2023 21:06:11	E190	A	71,2	73,8	82,7
3	31-10-2023 21:10:55	E170	A	69,6	71,6	80,7
3	31-10-2023 21:13:43	E75S	A	71,3	73,3	82,8
3	31-10-2023 21:19:23	E190	A	70,9	73,5	82,4
3	31-10-2023 21:21:05	E190	A	70,6	73,2	82,1
3	31-10-2023 21:22:54	A21N	A	72,7	76,3	85,2
3	31-10-2023 21:25:21	A320	A	69,4	72,4	81,7
3	31-10-2023 21:27:13	E195	A	72,1	75,2	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	31-10-2023 21:29:47	B38M	A	70,9	74,5	83,7
3	31-10-2023 21:31:41	E195	A	71,1	74,2	83,1
3	31-10-2023 21:33:39	B38M	A	70,4	72,3	81,5
3	31-10-2023 21:35:32	E75S	A	71,2	73,7	83,2
3	31-10-2023 21:37:54	B38M	A	71,0	74,2	83,4
3	31-10-2023 21:40:22	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	31-10-2023 21:49:07	B738	A	69,9	73,3	83,1
3	31-10-2023 21:51:19	E75S	A	70,2	71,9	81,9
3	31-10-2023 21:53:30	BCS3	A	69,7	72,4	81,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	01-10-2023 22:02:09	B38M	A	69,5	74,2	84,2
3	01-10-2023 22:04:36	E195	A	70,4	75,4	84,7
3	01-10-2023 22:18:32	E170	A	67,9	70,8	81,5
3	01-10-2023 22:23:03	B38M	A	69,6	74,7	84,5
3	01-10-2023 22:24:47	E195	A	69,6	73,6	84,0
3	01-10-2023 22:26:59	B38M	A	69,2	73,8	83,6
3	01-10-2023 22:29:21	E195	A	70,1	74,7	84,2
3	01-10-2023 22:31:35	B738	A	70,3	75,4	84,6
3	01-10-2023 22:34:30	A321	A	69,6	73,5	83,5
3	01-10-2023 22:45:59	A321	A	69,5	73,9	84,2
3	01-10-2023 22:48:12	A319	A	69,3	73,5	83,6
3	01-10-2023 22:50:48	B38M	A	69,0	73,3	83,5
3	01-10-2023 22:53:03	B738	A	70,5	75,2	85,0
3	01-10-2023 22:55:59	A21N	A	70,2	74,6	84,2
3	01-10-2023 23:06:46	A321	A	69,5	74,4	84,0
3	01-10-2023 23:09:20	A319	A	70,6	74,4	84,0
3	01-10-2023 23:14:03	B38M	A	69,8	74,0	84,3
3	01-10-2023 23:35:04	A21N	A	69,8	74,4	84,2
3	01-10-2023 23:47:46	B738	A	70,1	75,2	84,7
3	02-10-2023 00:17:01	A321	A	68,8	73,1	83,2
3	02-10-2023 00:41:37	A321	A	68,8	73,0	83,1
3	02-10-2023 00:54:08	A21N	A	69,0	72,5	83,4
3	02-10-2023 02:06:32	A21N	A	71,1	75,0	84,9
3	02-10-2023 05:29:45	B738	A	70,3	75,4	84,9
3	02-10-2023 05:32:58	B738	A	71,3	76,3	85,6
3	02-10-2023 05:36:28	B752	A	69,6	73,7	84,2
3	02-10-2023 05:39:10	A306	A	73,0	78,0	88,1
3	02-10-2023 05:46:06	A332	A	71,5	76,7	86,8
3	02-10-2023 05:54:40	B738	A	70,9	75,8	85,5
3	02-10-2023 05:56:52	B38M	A	70,2	75,0	84,2
3	02-10-2023 22:00:36	E170	A	68,3	71,8	81,6
3	02-10-2023 22:02:15	E170	A	67,1	70,5	79,9
3	02-10-2023 22:04:12	A319	A	69,3	73,2	82,7
3	02-10-2023 22:05:54	E75S	A	67,5	71,2	80,9
3	02-10-2023 22:28:57	E195	A	69,5	73,4	82,7
3	02-10-2023 22:33:16	A21N	A	70,5	74,7	84,1
3	02-10-2023 22:39:26	A21N	A	68,4	72,9	82,7
3	02-10-2023 22:43:28	A319	A	68,6	72,2	81,9
3	02-10-2023 22:50:57	A21N	A	69,9	74,5	83,4
3	02-10-2023 22:56:37	A321	A	64,5	67,6	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	02-10-2023 23:01:35	A321	A	69,1	72,8	82,5
3	02-10-2023 23:07:00	B738	A	70,2	74,4	84,0
3	02-10-2023 23:11:31	B38M	A	69,3	74,0	83,5
3	02-10-2023 23:14:38	B38M	A	69,2	74,0	83,3
3	02-10-2023 23:22:16	B38M	A	69,5	73,7	83,3
3	02-10-2023 23:59:16	A321	A	69,6	73,8	83,1
3	03-10-2023 00:10:45	B738	A	70,6	75,0	84,4
3	03-10-2023 00:38:48	A21N	A	69,7	73,7	84,2
3	03-10-2023 05:28:56	B789	A	70,9	74,6	85,0
3	03-10-2023 05:35:04	B38M	A	69,2	74,5	83,7
3	03-10-2023 05:38:48	B763	A	70,8	75,7	85,3
3	03-10-2023 05:46:09	A306	A	71,8	77,5	86,7
3	03-10-2023 05:49:25	B38M	A	69,9	74,7	83,5
3	03-10-2023 05:52:35	B738	A	70,3	75,2	84,6
3	03-10-2023 05:55:10	B38M	A	70,7	74,5	84,3
3	03-10-2023 05:58:56	B738	A	70,6	74,6	84,2
3	03-10-2023 22:00:27	E75S	A	68,5	72,7	81,7
3	03-10-2023 22:02:51	B738	A	69,4	75,0	83,6
3	03-10-2023 22:05:16	E170	A	69,1	73,4	82,3
3	03-10-2023 22:20:38	A321	A	70,2	75,4	84,2
3	03-10-2023 22:22:12	B38M	A	68,8	73,6	82,8
3	03-10-2023 22:24:30	E195	A	68,8	74,4	83,4
3	03-10-2023 22:26:35	B738	A	70,9	76,7	84,7
3	03-10-2023 22:38:45	A21N	A	68,2	72,2	81,4
3	03-10-2023 22:55:59	A321	A	71,0	76,3	84,0
3	03-10-2023 22:57:46	E75S	A	68,6	72,3	81,2
3	03-10-2023 23:02:54	A319	A	69,2	73,6	82,6
3	03-10-2023 23:58:32	A21N	A	69,2	74,1	83,8
3	04-10-2023 00:11:53	A321	A	70,2	76,5	88,0
3	04-10-2023 00:18:38	A321	A	71,9	78,4	86,9
3	04-10-2023 01:01:03	A321	A	70,4	75,4	85,6
3	04-10-2023 01:11:21	A21N	A	70,9	75,4	86,0
3	04-10-2023 02:52:17	A21N	A	68,9	73,7	84,0
3	04-10-2023 05:31:31	B738	A	71,0	76,2	86,5
3	04-10-2023 05:39:34	B763	A	72,4	77,2	87,9
3	04-10-2023 05:42:55	B789	A	70,7	74,8	86,7
3	04-10-2023 05:45:33	E195	A	70,1	76,2	85,0
3	04-10-2023 05:48:27	A306	A	73,9	81,6	90,3
3	04-10-2023 05:55:29	A21N	A	70,3	75,3	85,6
3	04-10-2023 21:59:58	A320	A	72,1	75,5	85,1
3	04-10-2023 22:04:31	E75S	A	67,2	72,5	82,1
3	04-10-2023 22:12:51	A321	A	70,3	75,1	85,4
3	04-10-2023 22:15:25	B738	A	70,8	76,5	86,9
3	04-10-2023 22:18:15	A21N	A	70,1	74,9	84,7
3	04-10-2023 22:23:22	A321	A	69,6	74,4	84,9
3	04-10-2023 22:29:09	E195	A	69,2	74,1	84,0
3	04-10-2023 22:32:12	E195	A	70,1	75,0	84,3
3	04-10-2023 22:34:26	B38M	A	69,6	74,8	85,2
3	04-10-2023 22:37:04	A321	A	70,2	74,4	84,7
3	04-10-2023 22:41:06	A321	A	70,0	75,2	85,1
3	04-10-2023 22:44:08	B738	A	69,7	74,9	84,8
3	04-10-2023 22:54:08	A21N	A	71,2	75,7	85,7
3	04-10-2023 23:14:11	A319	A	69,4	73,5	83,9
3	04-10-2023 23:38:40	A21N	A	68,5	73,9	84,1
3	04-10-2023 23:43:18	A321	A	70,4	75,0	85,3
3	05-10-2023 00:15:05	A21N	A	71,3	77,3	85,8
3	05-10-2023 01:13:10	A319	A	69,2	74,5	84,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	05-10-2023 05:32:42	B738	A	70,8	75,4	85,3
3	05-10-2023 05:34:21	B38M	A	70,0	75,7	84,8
3	05-10-2023 05:42:39	B38M	A	69,8	74,9	84,7
3	05-10-2023 05:45:26	A306	A	73,3	78,8	88,6
3	05-10-2023 05:49:38	B38M	A	69,6	75,0	84,5
3	05-10-2023 05:53:33	B763	A	71,4	75,4	85,7
3	05-10-2023 05:55:58	A21N	A	68,9	73,4	83,8
3	05-10-2023 05:59:04	E190	A	68,6	73,4	82,7
3	05-10-2023 22:01:31	E75S	A	67,9	71,4	82,4
3	05-10-2023 22:03:18	E75S	A	67,2	72,3	82,2
3	05-10-2023 22:07:10	E75S	A	68,8	76,2	83,8
3	05-10-2023 22:10:51	A320	A	71,0	75,8	85,8
3	05-10-2023 22:13:02	A21N	A	70,8	76,5	86,1
3	05-10-2023 22:15:35	B38M	A	69,8	75,3	85,0
3	05-10-2023 22:18:00	B738	A	71,2	77,2	86,7
3	05-10-2023 22:21:47	B738	A	70,4	75,6	85,4
3	05-10-2023 22:31:20	E195	A	70,4	76,0	85,5
3	05-10-2023 22:37:42	A321	A	71,3	75,3	85,9
3	05-10-2023 22:44:46	A321	A	69,7	74,5	84,8
3	05-10-2023 22:50:44	A319	A	69,3	74,9	84,7
3	05-10-2023 22:53:47	A321	A	70,6	74,6	85,3
3	05-10-2023 23:01:19	B738	A	71,0	76,7	85,9
3	05-10-2023 23:20:46	B738	A	71,4	76,8	86,3
3	05-10-2023 23:25:11	A21N	A	70,7	76,4	85,8
3	05-10-2023 23:27:51	A21N	A	69,6	75,2	85,1
3	05-10-2023 23:59:34	A321	A	71,7	76,3	86,8
3	06-10-2023 00:08:10	A21N	A	70,7	74,5	85,4
3	06-10-2023 00:29:53	A21N	A	70,5	74,7	85,4
3	06-10-2023 00:55:55	PC12	A	69,0	75,3	82,8
3	06-10-2023 05:27:59	B738	A	70,2	76,1	85,1
3	06-10-2023 05:35:37	B789	A	70,7	75,3	86,1
3	06-10-2023 05:38:48	A306	A	72,5	78,9	88,7
3	06-10-2023 05:41:41	B763	A	71,8	76,7	87,6
3	06-10-2023 05:57:36	E195	A	70,0	76,2	84,9
3	06-10-2023 22:01:04	E195	A	69,7	73,2	82,9
3	06-10-2023 22:02:55	CRJX	A	68,9	73,6	82,7
3	06-10-2023 22:05:14	BCS3	A	70,1	73,6	83,1
3	06-10-2023 22:07:24	E75S	A	68,7	72,7	81,9
3	06-10-2023 22:10:13	B738	A	70,5	75,0	84,4
3	06-10-2023 22:16:08	A320	A	69,8	74,4	84,3
3	06-10-2023 22:18:13	E75S	A	67,9	71,2	80,7
3	06-10-2023 22:21:35	GLF5	A	66,9	69,4	79,2
3	06-10-2023 22:24:18	E75S	A	67,3	71,8	81,1
3	06-10-2023 22:28:06	A321	A	69,1	73,3	83,2
3	06-10-2023 22:31:15	E195	A	70,9	75,5	84,3
3	06-10-2023 22:33:17	E190	A	69,8	74,0	83,4
3	06-10-2023 22:35:29	E190	A	69,6	73,2	83,2
3	06-10-2023 22:40:09	A319	A	69,3	73,5	82,8
3	06-10-2023 22:48:37	A321	A	71,3	75,2	85,0
3	06-10-2023 22:51:13	A321	A	68,9	73,8	83,2
3	06-10-2023 22:57:54	B738	A	69,4	75,8	84,6
3	06-10-2023 23:00:18	A21N	A	71,0	76,0	84,9
3	06-10-2023 23:03:50	GLF5	A	66,2	70,1	80,2
3	06-10-2023 23:07:29	B738	A	71,0	76,2	85,7
3	06-10-2023 23:09:56	A321	A	70,0	74,6	84,5
3	06-10-2023 23:24:40	A21N	A	71,3	76,8	85,4
3	06-10-2023 23:47:55	A21N	A	69,3	73,4	83,5
3	07-10-2023 00:05:19	B738	A	69,5	75,5	84,0
3	07-10-2023 01:04:11	A21N	A	68,0	73,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	07-10-2023 04:35:18	B738	A	69,6	74,6	84,2
3	07-10-2023 05:23:53	B38M	A	70,1	75,3	84,4
3	07-10-2023 05:29:45	B738	A	71,7	77,4	86,8
3	07-10-2023 22:00:39	E75S	A	67,7	72,1	83,1
3	07-10-2023 22:02:55	E75S	A	68,2	71,6	82,6
3	07-10-2023 22:05:19	B738	A	70,0	74,9	85,0
3	07-10-2023 22:09:51	E75S	A	68,6	72,7	82,8
3	07-10-2023 22:13:46	B38M	A	70,5	75,2	85,1
3	07-10-2023 22:17:16	B38M	A	69,4	74,5	84,3
3	07-10-2023 22:22:04	B738	A	70,8	76,0	85,6
3	07-10-2023 22:23:55	B738	A	70,2	76,3	85,6
3	07-10-2023 22:33:15	A321	A	70,4	74,8	85,3
3	07-10-2023 22:40:29	B738	A	70,4	75,4	85,2
3	07-10-2023 22:51:20	A321	A	69,2	74,6	84,3
3	07-10-2023 22:54:47	A21N	A	68,8	74,3	84,2
3	07-10-2023 22:58:44	A321	A	69,6	74,8	84,7
3	07-10-2023 23:07:17	B77W	A	72,2	79,0	88,6
3	07-10-2023 23:26:10	B38M	A	69,7	74,6	85,0
3	07-10-2023 23:34:12	A21N	A	69,8	74,5	84,7
3	07-10-2023 23:36:17	A21N	A	70,5	75,7	85,0
3	07-10-2023 23:39:09	A21N	A	69,4	73,8	84,0
3	08-10-2023 00:09:42	B38M	A	69,1	73,9	84,1
3	08-10-2023 00:23:05	A21N	A	70,3	74,1	84,8
3	08-10-2023 05:11:36	B738	A	69,8	76,1	85,7
3	08-10-2023 05:21:31	B738	A	71,2	76,3	86,5
3	08-10-2023 05:28:43	B738	A	70,3	76,8	86,2
3	08-10-2023 05:39:25	B789	A	71,7	75,5	86,6
3	08-10-2023 05:51:26	B38M	A	69,4	74,9	85,2
3	08-10-2023 05:58:29	E195	A	70,5	75,6	84,7
3	08-10-2023 21:59:53	E190	A	72,1	74,8	83,8
3	08-10-2023 22:02:47	A21N	A	68,8	74,3	84,3
3	08-10-2023 22:05:08	A320	A	70,0	75,6	85,6
3	08-10-2023 22:07:47	E75S	A	68,7	73,5	82,8
3	08-10-2023 22:10:14	B738	A	69,8	75,3	84,8
3	08-10-2023 22:12:28	B38M	A	68,6	73,8	84,0
3	08-10-2023 22:15:51	E75S	A	67,8	71,9	81,8
3	08-10-2023 22:18:22	B38M	A	68,5	74,1	84,1
3	08-10-2023 22:27:43	E195	A	70,9	76,3	85,6
3	08-10-2023 22:30:49	A21N	A	68,9	74,1	84,5
3	08-10-2023 22:32:52	A21N	A	69,2	74,1	84,4
3	08-10-2023 22:35:36	B38M	A	68,3	73,5	84,2
3	08-10-2023 22:38:49	A321	A	69,8	74,7	84,7
3	08-10-2023 22:46:57	A319	A	69,8	74,9	84,9
3	08-10-2023 22:51:40	A321	A	69,3	73,4	84,2
3	08-10-2023 22:54:42	B738	A	68,1	72,1	83,2
3	08-10-2023 22:58:29	A321	A	69,4	74,6	84,7
3	08-10-2023 23:03:03	B38M	A	68,5	73,7	84,1
3	08-10-2023 23:08:15	A321	A	70,5	76,5	85,5
3	08-10-2023 23:11:44	B38M	A	69,7	74,6	84,9
3	08-10-2023 23:22:31	A321	A	69,4	74,1	83,9
3	08-10-2023 23:25:35	A21N	A	68,6	72,4	83,5
3	08-10-2023 23:41:08	E75S	A	67,9	71,7	81,1
3	09-10-2023 05:09:27	B738	A	69,8	75,1	84,6
3	09-10-2023 05:18:06	B752	A	69,2	73,6	83,9
3	09-10-2023 05:23:02	B38M	A	69,7	73,5	84,0
3	09-10-2023 05:29:52	B738	A	70,7	75,9	85,6
3	09-10-2023 05:37:32	A332	A	70,6	75,9	86,6
3	09-10-2023 05:40:33	A306	A	72,8	79,0	88,5
3	09-10-2023 05:47:32	A319	A	69,3	74,0	83,8
3	09-10-2023 05:50:12	B789	A	70,5	75,3	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	09-10-2023 05:53:27	E190	A	70,2	73,5	83,2
3	09-10-2023 05:59:31	B738	A	69,4	74,6	84,3
3	09-10-2023 22:01:13	E75S	A	67,6	71,1	81,0
3	09-10-2023 22:04:47	E170	A	68,8	72,2	82,0
3	09-10-2023 22:09:38	E75S	A	67,9	71,7	81,6
3	09-10-2023 22:24:46	B738	A	70,5	74,8	85,1
3	09-10-2023 22:30:19	E75S	A	67,3	70,7	80,9
3	09-10-2023 22:32:20	E195	A	69,9	74,6	84,3
3	09-10-2023 22:36:31	A319	A	69,8	74,2	84,1
3	09-10-2023 22:40:05	A21N	A	68,9	73,6	83,9
3	09-10-2023 22:42:47	A321	A	68,9	73,3	83,4
3	09-10-2023 22:50:07	B38M	A	70,1	75,1	84,7
3	09-10-2023 22:53:11	A321	A	69,3	73,6	83,8
3	09-10-2023 22:55:35	A21N	A	69,1	73,4	83,8
3	09-10-2023 22:58:00	A321	A	68,7	73,2	83,2
3	09-10-2023 23:05:20	A21N	A	69,4	73,7	83,9
3	09-10-2023 23:07:44	B38M	A	69,3	73,8	83,7
3	09-10-2023 23:25:32	A321	A	69,3	74,1	83,9
3	09-10-2023 23:35:37	C130	D	75,6	81,5	89,9
3	10-10-2023 00:23:03	E195	A	70,1	74,2	83,7
3	10-10-2023 04:08:45	C130	A	74,7	81,0	89,3
3	10-10-2023 05:28:58	B38M	A	70,1	75,1	85,1
3	10-10-2023 05:39:14	A306	A	71,7	77,2	87,5
3	10-10-2023 05:54:13	B789	A	70,3	75,1	85,9
3	10-10-2023 05:58:26	B738	A	70,1	74,6	84,8
3	10-10-2023 21:59:54	E75S	A	69,0	70,9	79,8
3	10-10-2023 22:04:55	A321	A	68,3	71,8	82,3
3	10-10-2023 22:07:43	B38M	A	70,4	74,2	82,9
3	10-10-2023 22:13:20	E170	A	68,0	71,4	80,8
3	10-10-2023 22:15:12	B38M	A	69,6	73,9	83,6
3	10-10-2023 22:17:45	B738	A	69,8	73,7	83,9
3	10-10-2023 22:21:10	E195	A	71,2	75,2	84,8
3	10-10-2023 22:23:11	A320	A	69,8	74,2	84,1
3	10-10-2023 22:25:56	A21N	A	70,0	75,2	83,8
3	10-10-2023 22:32:20	A321	A	70,3	74,6	83,7
3	10-10-2023 22:34:25	A321	A	69,3	73,7	83,5
3	10-10-2023 23:07:10	B38M	D	64,5	67,8	77,5
3	10-10-2023 23:08:52	E190	D	60,3	63,1	71,7
3	10-10-2023 23:11:31	E195	D	61,8	63,8	72,2
3	10-10-2023 23:18:13	E195	D	64,2	66,8	77,2
3	10-10-2023 23:21:05	E190	D	62,9	64,9	76,3
3	10-10-2023 23:22:28	E75S	D	64,9	67,8	78,8
3	10-10-2023 23:23:58	B38M	D	64,6	67,2	78,4
3	10-10-2023 23:25:42	B788	D	69,3	73,6	82,7
3	11-10-2023 00:25:37	B350	A	65,9	68,8	76,3
3	11-10-2023 00:32:34	B350	A	66,3	69,5	78,6
3	11-10-2023 00:40:22	B350	A	65,6	68,2	76,7
3	11-10-2023 00:59:47	B350	A	65,2	67,7	76,0
3	11-10-2023 01:07:36	B350	A	66,0	69,1	77,8
3	11-10-2023 01:15:24	B350	A	66,6	69,3	78,3
3	11-10-2023 01:22:29	B350	A	64,3	66,5	75,4
3	11-10-2023 01:28:23	B350	A	63,1	63,9	72,7
3	11-10-2023 01:33:54	B350	A	65,5	68,9	77,0
3	11-10-2023 01:39:49	B350	A	62,4	63,4	72,4
3	11-10-2023 01:45:35	B350	A	65,0	67,1	76,1
3	11-10-2023 01:51:26	B350	A	63,6	64,8	73,6
3	11-10-2023 02:23:01	B350	A	64,4	66,4	75,6
3	11-10-2023 05:47:45	B738	D	62,4	64,2	74,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	11-10-2023 05:58:48	A321	D	67,0	70,3	82,6
3	11-10-2023 22:00:24	E75S	A	67,1	70,7	81,4
3	11-10-2023 22:02:12	B738	A	71,1	76,7	85,8
3	11-10-2023 22:04:11	E190	A	69,5	73,5	83,2
3	11-10-2023 22:06:01	A321	A	69,7	74,0	83,3
3	11-10-2023 22:08:18	E75S	A	69,6	74,5	83,2
3	11-10-2023 22:11:01	A320	A	70,8	75,1	84,7
3	11-10-2023 22:15:34	B38M	A	68,1	73,2	83,3
3	11-10-2023 22:18:31	A21N	A	70,1	74,8	84,5
3	11-10-2023 22:21:38	A21N	A	71,2	75,2	84,6
3	11-10-2023 22:28:01	E195	A	70,0	76,5	84,5
3	11-10-2023 22:30:10	A321	A	70,0	74,4	83,5
3	11-10-2023 22:34:01	E170	A	67,3	70,8	80,9
3	11-10-2023 22:36:31	A21N	A	70,0	74,7	84,0
3	11-10-2023 22:38:11	A319	A	69,8	74,7	84,1
3	11-10-2023 22:40:41	B38M	A	69,9	76,1	84,6
3	11-10-2023 22:43:17	A321	A	69,4	73,9	83,6
3	11-10-2023 23:57:33	A21N	A	68,9	73,2	82,5
3	12-10-2023 00:15:04	A321	A	69,5	74,3	82,7
3	12-10-2023 04:31:40	B350	A	66,3	68,9	78,1
3	12-10-2023 05:30:31	E195	A	70,1	74,1	83,4
3	12-10-2023 05:33:19	B763	A	71,8	77,6	87,2
3	12-10-2023 05:35:35	A306	A	74,4	79,4	89,3
3	12-10-2023 05:38:08	B738	A	69,5	75,5	84,6
3	12-10-2023 05:40:43	A321	A	67,1	70,6	80,7
3	12-10-2023 05:42:55	B38M	A	69,8	74,8	83,5
3	12-10-2023 05:59:12	E195	A	69,3	73,2	83,6
3	12-10-2023 22:00:58	A320	A	70,2	75,6	85,5
3	12-10-2023 22:03:00	B738	A	69,1	74,8	84,7
3	12-10-2023 22:04:52	CRJX	A	69,2	74,5	83,6
3	12-10-2023 22:06:48	B38M	A	70,3	74,4	84,2
3	12-10-2023 22:08:43	E195	A	68,4	74,1	84,1
3	12-10-2023 22:10:34	B38M	A	68,1	72,3	82,7
3	12-10-2023 22:12:37	E75S	A	69,1	72,7	82,9
3	12-10-2023 22:14:22	B38M	A	69,0	74,4	84,3
3	12-10-2023 22:16:30	E75S	A	69,0	73,4	83,7
3	12-10-2023 22:18:37	A321	A	69,5	74,0	84,7
3	12-10-2023 22:23:20	E195	A	70,2	75,3	85,1
3	12-10-2023 22:25:18	E75S	A	68,1	72,5	82,9
3	12-10-2023 22:27:38	A321	A	69,7	74,4	84,8
3	12-10-2023 22:30:58	A21N	A	70,5	75,0	85,4
3	12-10-2023 22:33:17	A21N	A	69,1	75,0	84,5
3	12-10-2023 22:35:28	M28	A	69,0	73,5	81,3
3	12-10-2023 22:37:47	E195	A	70,3	75,7	85,0
3	12-10-2023 22:40:04	A319	A	69,2	74,2	84,8
3	12-10-2023 22:42:11	B738	A	70,9	75,7	85,4
3	12-10-2023 22:44:52	A21N	A	69,4	74,4	84,5
3	12-10-2023 22:50:18	A21N	A	69,5	73,6	84,5
3	12-10-2023 22:53:13	A321	A	69,6	73,9	83,9
3	12-10-2023 23:00:45	B738	A	69,8	75,0	85,1
3	12-10-2023 23:15:18	A321	A	69,7	74,0	84,2
3	12-10-2023 23:28:45	A21N	A	70,0	74,6	84,6
3	13-10-2023 05:35:40	B763	A	70,3	75,7	85,8
3	13-10-2023 05:40:40	B789	A	69,4	73,8	84,7
3	13-10-2023 05:47:17	A21N	A	70,4	74,9	84,6
3	13-10-2023 22:05:44	A306	D	65,7	70,2	81,6
3	13-10-2023 22:15:44	E195	D	65,0	68,0	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	13-10-2023 22:23:59	B738	D	60,4	62,0	72,4
3	13-10-2023 22:56:58	E195	D	61,8	63,9	72,9
3	13-10-2023 23:07:42	B738	D	63,5	66,4	76,5
3	13-10-2023 23:11:37	B738	D	62,0	63,8	73,1
3	13-10-2023 23:14:26	E190	D	62,9	64,4	76,3
3	13-10-2023 23:16:15	E195	D	60,7	63,4	70,7
3	13-10-2023 23:18:10	E195	D	65,1	66,8	74,7
3	13-10-2023 23:25:54	E195	D	62,1	64,8	72,9
3	13-10-2023 23:29:30	E75S	D	64,7	67,8	76,7
3	13-10-2023 23:31:21	E195	D	66,9	70,5	80,4
3	13-10-2023 23:33:01	E75S	D	63,1	65,5	75,6
3	13-10-2023 23:36:48	B788	D	65,2	68,4	78,2
3	13-10-2023 23:41:34	E195	D	63,1	65,6	74,8
3	13-10-2023 23:57:49	A21N	D	62,2	63,2	72,2
3	14-10-2023 00:40:21	E195	D	61,9	64,3	74,7
3	14-10-2023 05:45:35	B38M	D	62,7	64,6	73,5
3	14-10-2023 22:08:02	A321	A	69,4	74,6	84,6
3	14-10-2023 22:11:23	E75S	A	68,5	72,3	82,8
3	14-10-2023 22:14:09	A320	A	71,1	77,8	86,1
3	14-10-2023 22:16:33	A21N	A	69,7	73,9	84,5
3	14-10-2023 22:19:09	A321	A	69,7	74,9	84,6
3	14-10-2023 22:21:11	E190	A	69,2	75,3	84,4
3	14-10-2023 22:23:22	B38M	A	69,4	73,9	84,3
3	14-10-2023 22:27:25	B738	A	70,9	76,6	86,1
3	14-10-2023 22:30:10	E75S	A	67,1	71,7	81,7
3	14-10-2023 22:32:53	B38M	A	69,1	73,5	84,6
3	14-10-2023 22:35:04	A21N	A	70,5	75,0	85,0
3	14-10-2023 22:37:19	A21N	A	70,0	74,9	85,4
3	14-10-2023 22:40:10	A321	A	69,8	73,8	84,3
3	14-10-2023 22:44:07	E190	A	68,8	74,0	83,4
3	14-10-2023 22:45:59	B38M	A	70,0	75,9	84,9
3	14-10-2023 22:48:06	A21N	A	69,1	74,2	84,6
3	14-10-2023 22:50:59	B38M	A	68,7	73,1	83,7
3	14-10-2023 23:16:47	A21N	A	69,1	73,9	82,7
3	14-10-2023 23:38:35	B738	A	70,3	76,0	85,7
3	15-10-2023 00:01:27	B738	A	70,8	75,9	85,7
3	15-10-2023 05:28:16	B788	A	69,7	73,8	85,0
3	15-10-2023 05:30:42	B738	A	70,6	76,4	86,0
3	15-10-2023 05:36:12	B738	A	70,4	76,3	86,1
3	15-10-2023 05:38:09	B38M	A	69,7	75,4	85,2
3	15-10-2023 05:49:16	E195	A	70,9	75,8	85,3
3	15-10-2023 05:55:50	A21N	A	70,1	74,2	84,7
3	15-10-2023 05:58:45	E195	A	71,1	75,1	84,5
3	15-10-2023 22:01:04	E195	A	69,2	73,4	83,8
3	15-10-2023 22:03:06	E195	A	69,3	73,6	84,2
3	15-10-2023 22:05:23	BCS3	A	69,0	73,1	83,9
3	15-10-2023 22:07:32	B738	A	70,4	76,4	85,7
3	15-10-2023 22:09:30	B738	A	70,0	75,0	85,2
3	15-10-2023 22:10:54	A320	A	69,5	75,2	85,1
3	15-10-2023 22:13:17	E55P	A	65,6	68,8	79,0
3	15-10-2023 22:15:07	A320	A	69,6	74,9	84,5
3	15-10-2023 22:17:15	E170	A	68,3	72,4	82,9
3	15-10-2023 22:19:18	A21N	A	71,4	76,4	85,7
3	15-10-2023 22:21:07	E75S	A	67,5	72,8	83,1
3	15-10-2023 22:25:26	A21N	A	69,8	75,7	85,1
3	15-10-2023 22:27:38	E75S	A	67,4	73,4	82,8
3	15-10-2023 22:29:33	B38M	A	69,8	75,4	85,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	15-10-2023 22:31:36	E195	A	70,1	75,6	84,9
3	15-10-2023 22:35:48	B38M	A	69,2	73,5	84,1
3	15-10-2023 22:38:15	A21N	A	68,6	73,6	83,8
3	15-10-2023 22:41:15	B738	A	70,6	75,8	85,3
3	15-10-2023 22:43:25	A21N	A	69,7	74,4	84,8
3	15-10-2023 22:45:18	A21N	A	71,0	76,3	86,0
3	15-10-2023 22:47:19	A319	A	70,0	75,0	85,2
3	15-10-2023 22:49:27	A321	A	69,2	73,5	84,3
3	15-10-2023 22:53:23	A321	A	70,5	75,7	85,4
3	15-10-2023 23:52:59	A321	A	70,2	75,1	85,1
3	16-10-2023 02:44:35	C130	A	73,9	81,0	88,7
3	16-10-2023 05:19:06	B752	A	70,5	75,3	86,5
3	16-10-2023 05:44:16	B789	A	71,1	76,5	86,7
3	16-10-2023 05:52:09	A306	A	73,5	80,9	90,1
3	16-10-2023 05:54:59	B738	A	69,3	74,4	84,6
3	16-10-2023 22:06:38	E170	A	68,0	71,5	82,1
3	16-10-2023 22:10:25	B738	A	70,2	75,6	85,4
3	16-10-2023 22:16:31	E195	A	69,9	75,2	84,9
3	16-10-2023 22:19:32	E170	A	67,0	71,4	80,5
3	16-10-2023 22:21:57	A321	A	68,7	73,2	83,3
3	16-10-2023 22:26:05	E195	A	69,1	74,5	83,4
3	16-10-2023 22:29:22	A319	A	69,2	73,5	83,5
3	16-10-2023 22:38:13	E75S	A	67,3	71,2	81,6
3	16-10-2023 22:42:19	A321	A	69,5	73,4	83,8
3	16-10-2023 22:44:58	A21N	A	70,6	75,3	85,2
3	16-10-2023 22:54:34	A21N	A	68,9	74,2	84,2
3	16-10-2023 22:57:47	B38M	A	70,1	74,8	85,4
3	16-10-2023 23:00:59	A321	A	69,2	73,8	84,3
3	16-10-2023 23:35:21	A21N	A	68,7	73,1	83,8
3	16-10-2023 23:51:59	B738	A	69,8	74,7	84,3
3	17-10-2023 04:46:32	A321	A	69,0	73,0	83,3
3	17-10-2023 05:30:54	B789	A	70,2	74,7	85,6
3	17-10-2023 05:43:47	B738	A	70,5	76,1	85,8
3	17-10-2023 05:47:13	B38M	A	69,5	73,7	83,8
3	17-10-2023 05:50:09	A306	A	72,6	78,1	88,1
3	17-10-2023 05:52:41	B38M	A	68,2	73,3	83,5
3	17-10-2023 05:55:03	B763	A	72,2	77,6	88,0
3	17-10-2023 05:58:04	E190	A	68,9	73,2	83,2
3	17-10-2023 22:00:31	E75S	A	68,1	72,1	81,9
3	17-10-2023 22:02:17	B38M	A	68,9	73,3	83,3
3	17-10-2023 22:04:12	A320	A	69,4	73,4	83,4
3	17-10-2023 22:07:50	E75S	A	67,1	70,8	81,0
3	17-10-2023 22:16:07	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	17-10-2023 22:17:57	A21N	A	70,4	74,3	84,3
3	17-10-2023 22:24:55	A21N	A	68,9	73,5	83,2
3	17-10-2023 22:29:01	A21N	A	69,5	74,4	84,1
3	17-10-2023 22:36:45	E195	A	69,6	74,3	83,8
3	17-10-2023 22:42:17	A321	A	69,1	72,9	83,1
3	17-10-2023 22:47:39	A319	A	69,3	73,2	83,7
3	17-10-2023 23:08:13	B738	A	70,0	74,6	84,7
3	17-10-2023 23:14:30	A321	A	68,5	72,4	82,5
3	17-10-2023 23:19:15	B738	A	69,8	74,8	84,8
3	17-10-2023 23:22:26	A21N	A	70,4	74,2	84,3
3	17-10-2023 23:32:06	A321	A	68,5	72,7	83,0
3	17-10-2023 23:54:53	B38M	A	70,1	74,9	84,9
3	17-10-2023 23:59:08	A321	A	68,8	73,1	83,2
3	18-10-2023 01:56:28	A21N	A	69,5	73,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	18-10-2023 02:00:51	E195	A	69,7	74,3	83,7
3	18-10-2023 05:40:34	B763	A	71,0	75,9	86,7
3	18-10-2023 05:49:33	A332	A	70,8	76,2	86,8
3	18-10-2023 05:53:11	B789	A	69,4	74,4	85,0
3	18-10-2023 05:55:37	A306	A	71,9	77,7	87,5
3	18-10-2023 22:00:28	E170	A	68,3	72,1	81,8
3	18-10-2023 22:03:01	B38M	A	68,9	73,3	83,1
3	18-10-2023 22:05:02	E170	A	67,4	71,1	80,9
3	18-10-2023 22:06:52	A320	A	69,2	73,4	83,2
3	18-10-2023 22:08:30	B38M	A	69,8	74,2	84,0
3	18-10-2023 22:10:53	E195	A	68,8	72,2	82,4
3	18-10-2023 22:13:35	E75S	A	68,4	72,2	82,2
3	18-10-2023 22:15:49	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	18-10-2023 22:22:31	A21N	A	69,7	73,7	83,5
3	18-10-2023 22:25:01	A321	A	69,0	72,8	83,0
3	18-10-2023 22:27:35	E195	A	70,0	73,5	83,2
3	18-10-2023 22:29:53	A21N	A	69,9	74,6	83,9
3	18-10-2023 22:38:19	E195	A	70,1	74,7	83,9
3	18-10-2023 22:40:37	A319	A	69,0	72,9	82,8
3	18-10-2023 22:44:47	B738	A	69,9	73,9	84,1
3	18-10-2023 22:49:53	A21N	A	69,7	74,3	83,8
3	18-10-2023 22:54:48	A321	A	68,5	72,5	82,5
3	18-10-2023 22:58:59	A21N	A	70,4	74,8	84,3
3	18-10-2023 23:10:51	BCS3	A	68,6	75,0	81,8
3	18-10-2023 23:27:24	E195	A	68,5	72,2	82,1
3	18-10-2023 23:30:18	A321	A	68,9	72,9	82,7
3	18-10-2023 23:36:03	A321	A	68,9	73,0	82,7
3	18-10-2023 23:55:04	E190	A	70,8	73,9	84,1
3	18-10-2023 23:58:35	PC12	A	67,7	71,4	80,7
3	19-10-2023 00:03:30	E75S	A	68,2	71,8	82,0
3	19-10-2023 22:03:18	B738	D	62,4	66,0	75,6
3	19-10-2023 22:24:01	A306	D	65,0	67,9	79,5
3	19-10-2023 23:14:21	B738	D	62,0	63,1	72,0
3	19-10-2023 23:18:37	E190	D	63,1	65,1	75,4
3	19-10-2023 23:20:03	B738	D	61,2	62,8	74,6
3	19-10-2023 23:56:39	E195	D	65,0	69,0	77,8
3	20-10-2023 05:39:54	B738	D	60,6	61,6	70,6
3	20-10-2023 22:13:48	A306	D	65,7	70,1	79,7
3	20-10-2023 23:39:57	B789	D	65,6	68,2	77,9
3	20-10-2023 23:42:25	E190	D	64,7	68,2	78,7
3	21-10-2023 22:01:50	B38M	A	69,5	74,0	83,5
3	21-10-2023 22:09:58	B38M	A	70,0	74,5	84,5
3	21-10-2023 22:13:41	B738	A	69,8	74,8	84,4
3	21-10-2023 22:19:58	A321	A	69,9	74,1	83,7
3	21-10-2023 22:22:53	A21N	A	68,7	72,1	82,1
3	21-10-2023 22:25:55	E190	A	68,3	72,1	82,3
3	21-10-2023 22:31:11	E195	A	69,9	74,2	83,5
3	21-10-2023 22:34:31	B38M	A	69,9	74,3	84,4
3	21-10-2023 22:43:46	B38M	A	69,8	74,4	84,1
3	21-10-2023 22:47:37	E195	A	69,9	74,0	83,3
3	21-10-2023 22:51:22	E75S	A	68,4	72,3	81,9
3	21-10-2023 22:54:01	E190	A	69,0	73,2	82,8
3	21-10-2023 22:56:54	E75S	A	68,9	72,8	82,5
3	21-10-2023 22:59:51	E75S	A	68,1	72,0	81,9
3	21-10-2023 23:03:03	E195	A	70,1	73,7	83,6
3	21-10-2023 23:13:41	E195	A	69,8	73,5	82,9
3	21-10-2023 23:17:51	B738	A	70,3	74,7	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	21-10-2023 23:20:41	B738	A	71,2	75,7	85,6
3	21-10-2023 23:23:25	E75S	A	68,6	71,8	81,9
3	21-10-2023 23:26:26	A21N	A	69,6	73,7	83,2
3	21-10-2023 23:38:56	A321	A	70,1	74,6	83,9
3	21-10-2023 23:41:57	A321	A	69,1	73,2	83,0
3	21-10-2023 23:45:07	E170	A	67,6	70,8	80,6
3	21-10-2023 23:50:50	B738	A	68,9	73,0	83,1
3	21-10-2023 23:57:15	A21N	A	69,4	73,0	83,0
3	22-10-2023 00:06:03	A321	A	69,4	73,1	82,8
3	22-10-2023 00:08:27	A320	A	70,2	75,0	84,0
3	22-10-2023 00:32:12	A321	A	69,3	73,5	82,9
3	22-10-2023 00:39:35	E190	A	67,9	70,8	81,1
3	22-10-2023 00:49:29	A21N	A	69,2	73,2	82,9
3	22-10-2023 01:17:59	A21N	A	69,7	73,9	83,8
3	22-10-2023 02:11:59	B738	A	69,9	74,0	83,9
3	22-10-2023 02:31:08	LJ75	A	65,7	68,3	79,0
3	22-10-2023 05:33:05	B789	A	71,9	78,2	87,2
3	22-10-2023 05:55:39	E195	A	70,5	75,7	84,7
3	22-10-2023 22:00:02	E75S	A	68,8	72,8	82,6
3	22-10-2023 22:03:11	E75S	A	69,5	73,2	83,3
3	22-10-2023 22:09:27	E75S	A	67,1	72,3	82,2
3	22-10-2023 22:12:02	A320	A	71,0	76,8	86,5
3	22-10-2023 22:13:57	B38M	A	69,2	74,1	84,3
3	22-10-2023 22:15:54	B38M	A	69,3	74,8	84,7
3	22-10-2023 22:18:36	A20N	A	69,9	74,7	84,4
3	22-10-2023 22:20:24	E190	A	69,2	74,6	84,3
3	22-10-2023 22:23:18	A21N	A	68,0	74,9	84,6
3	22-10-2023 22:28:12	A321	A	70,4	76,3	86,0
3	22-10-2023 22:30:04	B38M	A	69,8	74,9	84,8
3	22-10-2023 22:32:14	E195	A	70,2	75,3	84,8
3	22-10-2023 22:34:30	A21N	A	69,0	74,9	84,8
3	22-10-2023 22:36:49	A321	A	69,1	74,2	83,9
3	22-10-2023 22:38:57	BCS3	A	68,6	72,2	82,4
3	22-10-2023 22:40:58	B738	A	70,5	75,1	85,0
3	22-10-2023 22:42:55	A21N	A	69,9	75,5	84,8
3	22-10-2023 22:44:52	A321	A	69,8	75,5	84,6
3	22-10-2023 22:46:54	A321	A	70,3	73,7	83,9
3	22-10-2023 22:48:53	A319	A	69,5	74,5	84,3
3	22-10-2023 22:56:40	B738	A	70,1	75,5	84,9
3	22-10-2023 23:05:14	A21N	A	67,8	72,0	82,5
3	22-10-2023 23:11:29	A321	A	71,5	76,3	85,3
3	22-10-2023 23:37:59	A21N	A	69,3	74,0	84,7
3	23-10-2023 05:18:05	B752	A	70,6	75,0	86,1
3	23-10-2023 05:27:23	A306	A	73,5	80,3	89,3
3	23-10-2023 05:30:36	B789	A	70,1	74,7	85,0
3	23-10-2023 05:59:03	B38M	A	69,5	74,4	84,3
3	23-10-2023 22:00:10	B38M	A	69,8	74,2	84,3
3	23-10-2023 22:15:22	E75S	A	68,6	72,4	82,4
3	23-10-2023 22:18:03	A21N	A	70,5	75,4	84,7
3	23-10-2023 22:21:15	E75S	A	68,4	72,3	82,0
3	23-10-2023 22:24:15	A21N	A	69,7	74,2	83,8
3	23-10-2023 22:27:22	E195	A	70,5	74,8	84,3
3	23-10-2023 22:30:13	E75S	A	69,0	73,0	83,0
3	23-10-2023 22:33:19	A321	A	69,4	73,1	83,2
3	23-10-2023 22:38:46	E170	A	69,4	73,0	83,5
3	23-10-2023 22:42:11	A321	A	69,3	73,3	83,2
3	23-10-2023 22:44:33	A21N	A	71,3	75,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	23-10-2023 22:48:50	A321	A	69,3	73,6	83,6
3	23-10-2023 22:53:45	A319	A	69,5	73,9	83,6
3	23-10-2023 22:56:36	A321	A	69,4	73,4	83,2
3	23-10-2023 23:08:13	B738	A	70,9	75,6	85,3
3	23-10-2023 23:11:40	A321	A	68,4	72,0	82,2
3	24-10-2023 05:29:32	B789	A	70,3	75,1	85,2
3	24-10-2023 05:31:23	A306	A	72,8	78,9	87,4
3	24-10-2023 05:37:25	B763	A	70,8	75,9	85,9
3	24-10-2023 05:49:21	A21N	A	70,5	75,9	84,8
3	24-10-2023 05:55:00	E195	A	70,7	74,8	84,1
3	24-10-2023 22:08:55	B734	D	63,8	68,7	78,3
3	24-10-2023 22:13:29	B38M	D	62,7	65,3	75,8
3	24-10-2023 22:33:38	A306	D	66,9	70,3	82,2
3	24-10-2023 22:56:38	E195	D	62,7	64,8	73,9
3	24-10-2023 23:05:00	E190	D	65,8	68,7	78,8
3	24-10-2023 23:21:18	B789	D	67,2	70,5	80,6
3	25-10-2023 05:49:18	B738	D	62,3	64,5	72,7
3	25-10-2023 22:00:44	A321	A	69,5	74,1	83,6
3	25-10-2023 22:02:37	B738	A	69,6	74,6	84,7
3	25-10-2023 22:04:41	E190	A	69,2	73,7	83,0
3	25-10-2023 22:06:44	E75S	A	67,6	70,9	81,2
3	25-10-2023 22:08:46	CRJX	A	69,8	73,8	82,6
3	25-10-2023 22:10:49	B739	A	70,2	75,2	84,3
3	25-10-2023 22:14:02	B738	A	69,7	74,1	83,7
3	25-10-2023 22:16:38	A321	A	69,0	73,0	82,6
3	25-10-2023 22:21:41	A21N	A	69,5	74,1	82,9
3	25-10-2023 22:23:57	A21N	A	68,8	72,7	82,2
3	25-10-2023 22:25:55	B38M	A	69,8	74,1	83,4
3	25-10-2023 22:27:58	A321	A	69,3	72,0	81,8
3	25-10-2023 22:30:05	A21N	A	69,3	73,2	83,1
3	25-10-2023 22:31:57	A21N	A	68,8	73,1	82,2
3	25-10-2023 22:34:19	A319	A	67,9	71,9	81,1
3	25-10-2023 22:37:16	E195	A	69,1	72,9	82,5
3	25-10-2023 22:39:40	A321	A	68,6	72,6	81,8
3	25-10-2023 22:54:11	A21N	A	68,9	73,8	82,3
3	25-10-2023 23:24:28	A319	A	68,9	73,0	82,5
3	26-10-2023 05:44:43	B738	A	69,2	73,2	82,6
3	26-10-2023 05:47:45	A306	A	74,4	80,4	89,4
3	26-10-2023 05:50:24	B763	A	71,0	76,2	86,7
3	26-10-2023 05:53:07	B38M	A	69,9	74,4	83,8
3	26-10-2023 05:57:08	A21N	A	69,4	74,4	83,7
3	26-10-2023 22:01:29	A321	A	69,0	73,4	82,8
3	26-10-2023 22:03:29	B38M	A	69,5	73,8	83,1
3	26-10-2023 22:05:22	A320	A	69,4	75,1	84,4
3	26-10-2023 22:07:26	E75S	A	67,4	70,2	80,4
3	26-10-2023 22:09:33	E75S	A	66,8	71,7	80,8
3	26-10-2023 22:11:58	E195	A	69,5	75,1	83,8
3	26-10-2023 22:14:30	B739	A	70,4	76,0	84,9
3	26-10-2023 22:16:46	E195	A	70,0	74,3	83,0
3	26-10-2023 22:27:08	A21N	A	69,6	73,1	82,8
3	26-10-2023 22:32:27	E195	A	70,1	75,3	84,2
3	26-10-2023 22:35:14	A21N	A	69,2	73,4	83,1
3	26-10-2023 22:40:33	A319	A	73,0	78,3	86,5
3	26-10-2023 22:43:10	A321	A	68,9	73,4	82,9
3	26-10-2023 22:53:45	A321	A	69,6	74,1	83,5
3	26-10-2023 22:56:00	A321	A	69,3	74,0	83,7
3	26-10-2023 22:58:21	E195	A	70,4	75,0	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	26-10-2023 23:02:47	A21N	A	70,4	74,7	85,2
3	26-10-2023 23:17:42	E170	A	67,6	70,9	81,4
3	26-10-2023 23:21:42	A21N	A	69,5	75,2	84,4
3	26-10-2023 23:31:35	W3	A	70,0	76,3	87,7
3	27-10-2023 02:26:23	A21N	A	71,9	76,5	85,7
3	27-10-2023 05:18:45	B763	A	71,3	76,9	87,0
3	27-10-2023 05:31:03	B789	A	71,6	77,2	86,8
3	27-10-2023 05:33:34	A306	A	72,4	77,9	88,3
3	27-10-2023 05:51:20	C295	A	69,1	73,3	82,3
3	27-10-2023 05:55:22	B38M	A	68,0	73,8	83,8
3	27-10-2023 05:59:11	A332	A	71,7	78,5	88,8
3	27-10-2023 22:00:52	B738	A	71,3	75,3	85,3
3	27-10-2023 22:03:14	E170	A	68,1	72,3	81,6
3	27-10-2023 22:05:32	E75S	A	67,8	72,3	81,4
3	27-10-2023 22:08:37	BCS3	A	69,1	73,3	83,0
3	27-10-2023 22:14:57	A321	A	68,9	73,2	82,9
3	27-10-2023 22:17:18	A321	A	68,2	72,3	82,9
3	27-10-2023 22:20:00	E75S	A	68,5	73,4	82,3
3	27-10-2023 22:22:06	B38M	A	71,4	76,3	85,2
3	27-10-2023 22:24:11	E195	A	68,1	71,7	82,1
3	27-10-2023 22:26:17	B738	A	69,3	74,0	83,3
3	27-10-2023 22:29:22	B738	A	70,1	74,3	83,8
3	27-10-2023 22:36:36	CRJX	A	67,3	71,0	80,1
3	27-10-2023 22:39:01	A321	A	68,2	72,2	81,3
3	27-10-2023 22:41:54	A321	A	68,2	71,5	81,4
3	27-10-2023 22:44:02	A21N	A	68,0	70,6	79,8
3	27-10-2023 22:49:25	E195	A	68,9	72,5	81,9
3	27-10-2023 22:58:54	A320	A	70,0	75,0	84,4
3	27-10-2023 23:09:00	A319	A	69,0	72,8	82,8
3	27-10-2023 23:44:41	A21N	A	68,6	73,0	82,1
3	27-10-2023 23:47:15	A21N	A	69,0	73,2	82,6
3	28-10-2023 00:08:05	B38M	A	68,6	73,0	83,4
3	28-10-2023 00:15:24	A321	A	68,8	72,1	82,3
3	28-10-2023 05:55:34	E75S	A	68,6	73,1	83,2
3	28-10-2023 05:57:50	B38M	A	69,1	73,3	84,5
3	28-10-2023 22:13:46	E75S	A	69,7	73,7	83,3
3	28-10-2023 22:16:40	A321	A	70,0	74,2	84,0
3	28-10-2023 22:19:06	A21N	A	69,5	73,6	82,9
3	28-10-2023 22:21:55	A321	A	69,5	74,3	83,3
3	28-10-2023 22:25:18	B738	A	70,2	75,0	84,0
3	28-10-2023 22:27:27	B738	A	70,5	74,4	84,1
3	28-10-2023 22:29:34	A321	A	69,0	72,6	82,2
3	28-10-2023 22:31:23	A320	A	70,3	76,3	83,8
3	28-10-2023 22:33:15	A21N	A	67,6	71,5	81,1
3	28-10-2023 22:35:41	A319	A	67,7	71,1	81,0
3	28-10-2023 22:37:40	A321	A	69,1	72,4	82,1
3	28-10-2023 22:43:31	A21N	A	67,4	71,3	81,2
3	28-10-2023 22:50:13	A21N	A	68,7	72,7	82,7
3	28-10-2023 22:52:27	A21N	A	69,6	73,4	83,2
3	28-10-2023 23:07:57	B38M	D	67,9	71,2	81,5
3	28-10-2023 23:22:13	B38M	A	69,0	73,3	83,3
3	29-10-2023 00:06:02	B738	D	64,6	67,8	77,7
3	29-10-2023 05:24:29	A321	A	69,3	73,5	83,1
3	29-10-2023 05:28:37	A320	A	70,2	75,2	84,5
3	29-10-2023 05:36:10	B38M	A	70,0	74,9	83,8
3	29-10-2023 05:41:21	B789	A	70,7	75,1	85,3
3	29-10-2023 05:44:35	B38M	A	70,7	75,0	85,0
3	29-10-2023 05:48:51	B738	A	69,7	75,0	84,1
3	29-10-2023 05:51:37	B738	A	70,5	75,9	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
3	29-10-2023 05:57:59	B38M	A	68,7	73,5	83,2
3	29-10-2023 22:05:20	E195	D	63,8	68,9	76,4
3	29-10-2023 23:03:23	E75S	D	60,8	62,9	70,4
3	29-10-2023 23:08:46	A321	A	69,1	73,0	82,7
3	29-10-2023 23:19:56	B737	A	69,3	73,6	83,4
3	29-10-2023 23:55:46	B38M	A	69,7	74,5	83,7
3	30-10-2023 00:06:44	A21N	A	71,3	76,6	84,5
3	30-10-2023 00:57:45	B738	A	70,6	74,4	84,0
3	30-10-2023 05:22:09	B752	A	71,7	75,8	86,0
3	30-10-2023 05:30:59	A306	A	73,9	79,4	89,1
3	30-10-2023 05:40:58	A332	A	71,6	76,4	86,9
3	30-10-2023 05:46:50	B38M	A	70,3	75,0	84,5
3	30-10-2023 05:56:26	E75S	A	68,5	72,8	82,5
3	30-10-2023 22:12:40	A306	D	66,6	69,8	81,1
3	30-10-2023 23:02:53	E190	D	62,9	65,2	76,4
3	30-10-2023 23:07:41	E170	D	65,1	68,0	79,2
3	30-10-2023 23:12:13	B738	D	60,5	61,5	69,6
3	30-10-2023 23:36:14	E190	D	62,9	64,2	73,7
3	31-10-2023 05:58:50	A21N	D	60,1	61,6	69,1
3	31-10-2023 22:00:01	LJ75	A	66,6	69,7	79,1
3	31-10-2023 22:02:06	A21N	A	69,1	73,5	83,9
3	31-10-2023 22:05:41	A321	A	68,9	73,2	83,2
3	31-10-2023 22:08:11	E190	A	69,8	74,3	83,9
3	31-10-2023 22:10:32	E75S	A	68,1	71,7	81,9
3	31-10-2023 22:12:25	A320	A	68,8	74,1	83,8
3	31-10-2023 22:14:29	E195	A	69,0	74,2	83,8
3	31-10-2023 22:18:27	A321	A	69,4	74,2	83,7
3	31-10-2023 22:20:40	A321	A	69,2	74,3	84,6
3	31-10-2023 22:23:22	A319	A	69,9	75,5	84,6
3	31-10-2023 22:28:35	B738	A	70,5	75,4	85,3
3	31-10-2023 22:31:45	B38M	A	69,0	74,2	84,2
3	31-10-2023 22:37:13	E75S	A	67,6	71,4	82,1
3	31-10-2023 22:42:30	A21N	A	70,1	75,3	84,0
3	31-10-2023 22:44:52	A21N	A	67,6	70,9	82,1
3	31-10-2023 22:46:47	E195	A	69,3	75,7	84,3
3	31-10-2023 23:06:20	E195	A	69,9	75,8	84,8
3	31-10-2023 23:21:34	B737	A	68,7	73,8	83,7
3	31-10-2023 23:25:05	A321	A	68,5	73,9	83,6
3	31-10-2023 23:27:46	A21N	A	70,7	76,4	85,4
3	31-10-2023 23:36:40	A21N	A	69,3	74,1	84,2
3	01-11-2023 05:31:11	A321	A	66,8	70,6	81,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne[1], a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

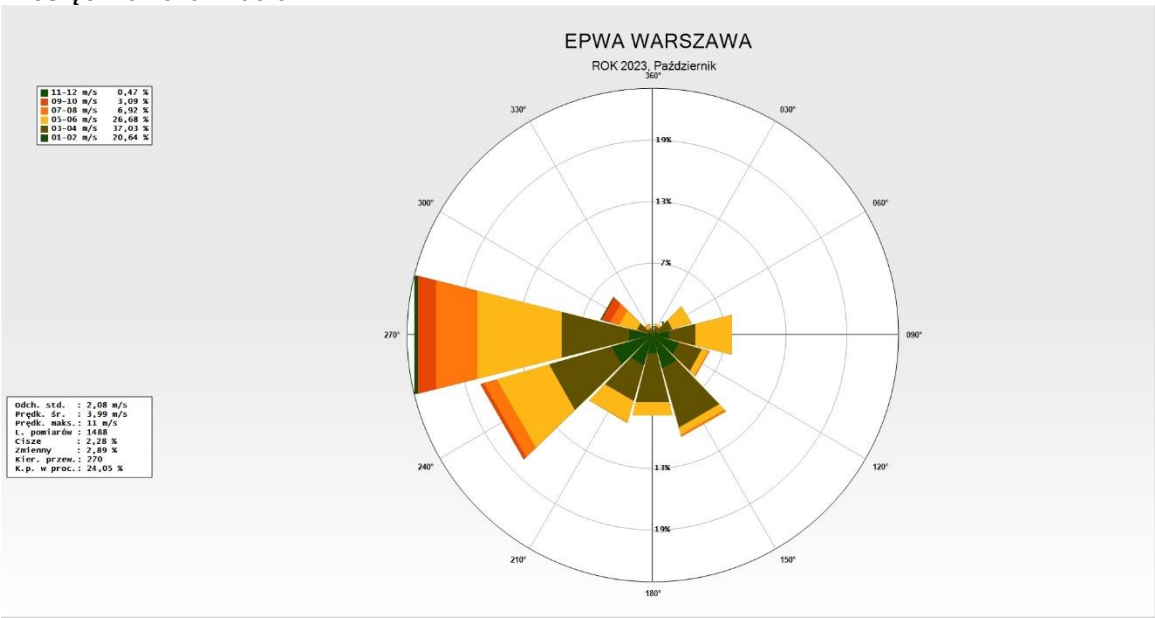
[1] Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [ºC]	25,8	-1,6	11
Wilgotność względna [%]	99	35	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,6	980,1	998,6

Miesięczna róża wiatrów



tramwajową, lotniskiem lub portem).