

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 03 – 2024

koniec: 31 – 03 – 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	43,5	43,6
2	46,9	41,4
3	46,4	44,2
4	44,4	42,5
5	38,7	40,9
6	43,9	42,8
7	47,4	44,6
8	0,0	39,4
9	45,2	40,2
10	46,2	44,2
11	44,9	43,6
12	40,6	41,9
13	43,1	43,6
14	46,5	45,4
15	45,4	45,4
16	45,2	39,7
17	33,0	36,7
18	33,8	40,1
19	0,0	36,9
20	41,6	42,9
21	45,8	44,1
22	0,0	39,8
23	44,6	42,0
24	0,0	44,3
25	37,5	42,2
26	43,6	43,6
27	44,5	41,8
28	46,3	40,9
29	40,5	45,7
30	45,6	38,8
31	45,1	43,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-03-2024 09:30:07	B38M	D	71,6	74,6	82,8
2	01-03-2024 11:52:58	E195	D	70,8	74,0	81,6
2	01-03-2024 14:00:33	B77W	D	71,0	74,7	84,2
2	01-03-2024 14:53:28	B77L	D	72,9	79,2	85,2
2	01-03-2024 15:12:08	E195	D	69,0	69,9	79,8
2	01-03-2024 15:19:21	E195	D	71,0	72,7	82,2
2	01-03-2024 17:38:26	B789	D	69,4	71,1	79,0
2	01-03-2024 17:51:54	B738	D	70,6	72,2	80,1
2	01-03-2024 21:55:25	E195	D	70,5	72,8	82,6
2	02-03-2024 06:07:20	B738	D	72,0	74,1	85,0
2	02-03-2024 08:53:55	B738	D	70,8	73,3	83,4
2	02-03-2024 08:55:59	B738	D	71,5	74,4	85,1
2	02-03-2024 09:21:16	B738	D	72,1	75,0	85,3
2	02-03-2024 09:40:40	A321	D	69,6	71,8	81,6
2	02-03-2024 11:39:10	E190	D	70,1	71,9	81,8
2	02-03-2024 12:03:11	B788	D	70,5	71,5	80,9
2	02-03-2024 12:16:14	B738	D	71,1	72,9	83,4
2	02-03-2024 14:54:15	E75S	D	69,4	71,0	79,8
2	02-03-2024 15:03:57	E195	D	70,5	71,7	79,5
2	02-03-2024 15:59:11	E195	D	72,4	73,6	82,8
2	02-03-2024 17:54:20	B788	D	70,2	71,2	80,2
2	02-03-2024 18:11:18	B738	D	72,2	74,4	84,3
2	02-03-2024 20:06:58	E195	D	69,4	70,7	79,0
2	02-03-2024 20:21:13	A321	D	68,7	70,1	81,2
2	02-03-2024 20:45:18	E190	D	68,4	70,4	80,4
2	02-03-2024 21:21:21	B38M	D	67,8	69,7	79,2
2	03-03-2024 06:18:51	B738	D	71,1	73,0	83,4
2	03-03-2024 08:12:05	B38M	D	70,4	71,2	79,9
2	03-03-2024 08:42:24	B738	D	71,5	73,9	84,5
2	03-03-2024 09:05:03	B738	D	69,9	71,7	81,9
2	03-03-2024 09:56:14	A21N	D	70,3	72,4	80,3
2	03-03-2024 11:09:32	B738	D	72,8	74,9	85,3
2	03-03-2024 11:27:47	E195	D	69,8	72,0	79,8
2	03-03-2024 13:07:24	B738	D	71,7	73,5	83,8
2	03-03-2024 13:10:47	E195	D	70,3	72,5	81,1
2	03-03-2024 13:54:00	B77W	D	71,1	73,8	83,1
2	03-03-2024 14:48:25	B738	D	70,8	75,4	84,0
2	03-03-2024 15:24:15	B789	D	69,0	71,2	79,4
2	03-03-2024 17:53:56	B738	D	70,4	71,6	80,8
2	03-03-2024 21:10:53	B38M	D	68,0	72,0	80,3
2	04-03-2024 08:06:54	B738	D	72,4	74,9	83,8
2	04-03-2024 11:12:26	E195	D	70,1	71,6	80,9
2	04-03-2024 14:35:44	B788	D	71,0	72,7	82,5
2	04-03-2024 15:01:04	E195	D	71,7	74,4	82,9
2	04-03-2024 15:04:27	E190	D	70,1	71,4	80,1
2	04-03-2024 17:30:50	B789	D	70,6	72,1	80,6
2	04-03-2024 19:05:40	A321	D	68,1	69,5	80,1
2	04-03-2024 19:28:53	B789	D	72,2	74,4	84,5
2	04-03-2024 20:05:53	E190	D	67,5	68,0	77,0
2	04-03-2024 20:49:36	B38M	D	69,0	71,1	80,5
2	05-03-2024 12:09:42	B789	D	71,4	72,6	80,5
2	05-03-2024 13:46:27	A321	D	74,1	79,5	86,6
2	06-03-2024 07:09:37	B738	D	71,6	73,1	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	06-03-2024 13:44:58	B788	D	71,1	73,0	81,9
2	06-03-2024 14:58:43	E75S	D	69,7	71,1	80,1
2	06-03-2024 15:05:25	E195	D	71,4	73,2	82,2
2	06-03-2024 15:09:49	E190	D	71,6	72,6	80,6
2	06-03-2024 15:18:52	E75S	D	70,6	72,0	80,1
2	06-03-2024 15:58:23	B789	D	72,2	73,9	82,2
2	06-03-2024 20:32:08	E195	D	67,9	70,0	79,3
2	06-03-2024 20:49:52	E195	D	69,7	71,6	81,7
2	06-03-2024 21:34:37	B38M	D	68,2	70,8	79,4
2	07-03-2024 06:37:06	B38M	D	69,7	70,8	78,8
2	07-03-2024 08:06:35	B738	D	72,1	73,4	82,5
2	07-03-2024 11:04:58	E195	D	70,1	72,0	80,1
2	07-03-2024 11:15:36	E195	D	71,5	74,1	80,5
2	07-03-2024 11:41:02	E195	D	72,5	75,6	82,5
2	07-03-2024 12:10:42	B789	D	72,1	73,4	82,1
2	07-03-2024 13:02:11	E195	D	71,1	73,9	80,1
2	07-03-2024 13:28:10	B738	D	81,8	86,5	91,3
2	07-03-2024 13:52:18	B738	D	71,3	74,8	84,3
2	07-03-2024 14:57:54	B738	D	70,7	71,9	80,7
2	07-03-2024 15:02:41	E75S	D	67,8	69,1	76,9
2	07-03-2024 15:07:03	E195	D	70,7	74,6	82,2
2	07-03-2024 16:41:57	B738	D	72,1	74,3	85,1
2	07-03-2024 16:50:13	E75S	D	83,5	93,5	98,7
2	07-03-2024 17:37:47	B789	D	70,0	71,0	79,0
2	07-03-2024 19:56:47	A321	D	69,7	71,8	83,3
2	07-03-2024 20:14:30	E195	D	69,5	71,3	81,2
2	07-03-2024 20:21:17	B789	D	70,5	72,2	81,7
2	08-03-2024 20:41:50	E190	A	78,1	83,9	88,1
2	09-03-2024 06:26:29	B738	D	71,3	72,9	83,1
2	09-03-2024 09:25:56	B738	D	70,4	71,2	81,2
2	09-03-2024 14:21:31	B738	D	68,7	71,8	79,1
2	09-03-2024 15:22:27	E195	D	70,0	71,9	79,0
2	09-03-2024 18:45:16	B788	D	71,7	73,2	82,2
2	09-03-2024 19:39:00	B738	D	70,2	72,0	82,3
2	09-03-2024 20:08:06	E190	D	67,6	68,1	76,6
2	09-03-2024 20:45:33	E195	D	69,6	71,3	81,1
2	09-03-2024 21:44:12	B738	D	71,0	73,2	84,6
2	09-03-2024 21:53:18	B738	D	69,3	70,7	81,4
2	10-03-2024 09:01:50	B737	D	69,4	71,7	82,2
2	10-03-2024 11:08:04	B738	D	71,5	74,5	84,8
2	10-03-2024 11:13:06	B738	D	69,2	70,9	79,2
2	10-03-2024 11:19:45	E190	D	70,5	72,1	79,5
2	10-03-2024 11:32:58	E195	D	70,2	71,9	80,2
2	10-03-2024 12:09:06	B789	D	70,6	72,9	81,0
2	10-03-2024 13:05:18	E195	D	71,2	72,2	80,2
2	10-03-2024 13:14:28	B738	D	70,8	72,9	84,3
2	10-03-2024 14:58:43	B738	D	69,0	70,6	81,0
2	10-03-2024 15:00:50	B789	D	70,1	71,5	80,9
2	10-03-2024 15:20:18	E75S	D	70,2	72,5	81,7
2	10-03-2024 15:43:18	B738	D	70,4	72,8	82,7
2	10-03-2024 19:41:38	A321	D	67,4	69,8	79,7
2	10-03-2024 20:31:46	E190	D	65,8	67,3	76,2
2	11-03-2024 06:16:38	A321	D	68,9	70,7	78,0
2	11-03-2024 11:02:39	E195	D	70,0	72,2	80,4
2	11-03-2024 11:36:17	E195	D	70,5	72,1	80,5
2	11-03-2024 12:58:17	E195	D	69,2	70,6	79,2
2	11-03-2024 13:51:51	B77W	D	68,2	69,8	78,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	11-03-2024 14:12:28	B788	D	69,4	70,6	79,8
2	11-03-2024 14:53:33	E195	D	70,8	72,0	80,3
2	11-03-2024 14:56:12	E75S	D	71,4	74,1	81,4
2	11-03-2024 18:57:25	B738	D	68,2	70,2	80,0
2	11-03-2024 19:30:36	B789	D	69,2	71,1	80,4
2	11-03-2024 20:09:30	E195	D	68,6	69,5	77,6
2	12-03-2024 11:20:26	E75S	D	83,9	93,8	99,2
2	12-03-2024 12:42:23	B789	D	72,0	74,3	81,6
2	12-03-2024 15:04:03	B738	D	69,2	70,2	79,2
2	12-03-2024 20:41:31	B739	D	68,3	69,3	78,7
2	13-03-2024 11:08:55	E190	D	70,6	71,9	80,1
2	13-03-2024 17:32:53	B788	D	71,1	72,5	81,1
2	13-03-2024 17:42:18	E75S	D	71,2	73,0	81,6
2	13-03-2024 17:53:37	B788	D	71,5	73,3	81,9
2	13-03-2024 18:46:53	B789	D	71,1	72,5	82,2
2	13-03-2024 20:09:09	E195	D	70,5	72,7	81,6
2	13-03-2024 20:45:57	B738	D	72,0	73,9	83,7
2	13-03-2024 21:04:17	B38M	D	68,8	70,2	80,6
2	14-03-2024 06:31:03	B38M	D	71,2	72,0	81,6
2	14-03-2024 06:39:03	B738	D	73,2	75,1	84,7
2	14-03-2024 07:37:35	B738	D	73,5	75,4	85,2
2	14-03-2024 07:45:10	B738	D	74,1	76,5	85,8
2	14-03-2024 11:40:55	C25M	D	67,0	71,6	78,5
2	14-03-2024 12:03:21	E195	D	72,2	75,2	84,5
2	14-03-2024 12:11:08	B789	D	73,5	75,1	84,3
2	14-03-2024 13:49:17	B77W	D	70,7	73,6	84,3
2	14-03-2024 14:31:36	A321	D	70,5	72,5	81,6
2	14-03-2024 14:50:06	B738	D	71,3	72,9	83,0
2	14-03-2024 17:27:30	B788	D	69,9	70,4	79,9
2	14-03-2024 17:57:17	B738	D	72,0	73,1	82,0
2	14-03-2024 20:18:59	E190	D	69,6	71,3	80,7
2	14-03-2024 20:37:06	B789	D	70,6	73,0	82,6
2	14-03-2024 21:10:32	B38M	D	68,4	70,6	80,1
2	15-03-2024 07:33:14	B738	D	72,5	74,7	84,2
2	15-03-2024 08:37:59	B738	D	71,3	73,0	82,7
2	15-03-2024 09:14:30	B738	D	71,3	73,2	83,8
2	15-03-2024 09:28:19	B38M	D	69,4	70,1	78,9
2	15-03-2024 09:37:35	E195	D	70,4	73,4	81,6
2	15-03-2024 11:07:36	E195	D	69,9	72,6	81,6
2	15-03-2024 11:12:28	E195	D	71,1	73,7	81,9
2	15-03-2024 13:28:05	E195	D	70,5	72,9	80,5
2	15-03-2024 15:04:49	E75S	D	68,9	70,5	78,9
2	15-03-2024 19:26:35	A321	D	70,6	72,7	84,0
2	15-03-2024 20:16:14	E190	D	69,7	71,4	79,7
2	15-03-2024 20:57:56	A321	D	69,6	72,4	84,0
2	15-03-2024 21:16:28	B38M	D	68,1	69,8	78,1
2	16-03-2024 06:37:21	B738	D	72,0	74,5	85,4
2	16-03-2024 07:21:24	B38M	D	70,1	71,9	80,5
2	16-03-2024 07:50:00	A320	D	69,5	70,8	80,3
2	16-03-2024 07:58:04	B38M	D	70,1	70,8	79,7
2	16-03-2024 08:18:50	E195	D	70,4	71,6	80,8
2	16-03-2024 17:04:42	B753	D	71,0	72,6	83,5
2	16-03-2024 17:52:37	B738	D	71,3	73,1	83,6
2	16-03-2024 19:03:26	B738	D	70,8	73,5	84,2
2	16-03-2024 19:14:54	B788	D	72,8	75,0	83,9
2	16-03-2024 19:23:05	A321	D	69,8	72,0	83,3
2	16-03-2024 20:04:07	E190	D	68,2	70,6	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	16-03-2024 20:12:00	E190	D	68,2	69,5	79,0
2	16-03-2024 20:50:02	B38M	D	72,0	74,7	83,8
2	17-03-2024 10:36:51	B738	A	69,0	73,8	81,0
2	17-03-2024 15:21:21	E75S	A	69,3	72,1	79,3
2	17-03-2024 19:14:24	E195	A	68,6	71,0	79,0
2	18-03-2024 17:59:29	A321	A	68,8	70,0	78,8
2	18-03-2024 18:23:04	E195	A	66,6	67,1	75,6
2	20-03-2024 15:22:08	A332	A	69,7	72,4	81,1
2	20-03-2024 20:21:05	E195	D	70,8	72,4	81,9
2	20-03-2024 20:38:38	E195	D	68,4	69,6	77,5
2	20-03-2024 20:48:05	B738	D	72,4	75,2	84,5
2	20-03-2024 20:50:10	A321	D	69,3	70,8	81,6
2	20-03-2024 21:04:47	B38M	D	67,8	68,7	78,6
2	21-03-2024 06:30:18	B738	D	72,9	75,1	84,3
2	21-03-2024 07:07:45	B738	D	72,9	75,3	84,7
2	21-03-2024 07:19:21	B38M	D	69,6	70,4	79,6
2	21-03-2024 09:59:12	A321	D	72,0	75,5	85,9
2	21-03-2024 11:50:02	E195	D	69,9	71,7	78,9
2	21-03-2024 12:22:31	B789	D	71,9	73,9	83,4
2	21-03-2024 13:59:38	B77W	D	69,9	72,5	82,2
2	21-03-2024 15:02:14	B738	D	69,8	72,7	79,3
2	21-03-2024 15:35:33	E195	D	71,3	73,1	80,9
2	21-03-2024 17:56:04	B788	D	69,8	70,3	79,4
2	21-03-2024 20:15:25	B789	D	70,3	72,0	81,7
2	21-03-2024 20:28:27	E195	D	70,4	72,2	81,5
2	22-03-2024 15:20:14	E75S	A	81,0	89,3	94,2
2	22-03-2024 21:27:22	E190	A	78,2	86,9	93,2
2	23-03-2024 11:58:45	B38M	D	69,8	73,9	85,3
2	23-03-2024 12:01:48	B738	D	71,4	74,4	83,5
2	23-03-2024 12:14:42	B789	D	74,5	78,1	86,0
2	23-03-2024 12:56:44	B738	D	71,2	74,4	84,8
2	23-03-2024 15:05:13	E195	D	69,7	71,9	80,5
2	23-03-2024 15:08:52	E190	D	69,3	71,1	78,3
2	23-03-2024 15:50:53	A333	D	70,4	72,5	81,8
2	23-03-2024 16:15:47	B788	D	69,9	71,2	80,7
2	23-03-2024 16:18:13	E195	D	70,2	71,1	79,3
2	23-03-2024 16:33:49	A321	A	69,3	70,1	80,0
2	23-03-2024 19:40:06	B38M	A	73,5	77,4	87,6
2	23-03-2024 19:54:39	E190	A	69,5	72,6	79,9
2	23-03-2024 20:03:42	B38M	A	69,2	72,6	78,2
2	23-03-2024 20:29:41	B38M	A	68,1	71,6	78,9
2	23-03-2024 20:33:51	E75S	A	70,7	73,4	79,7
2	23-03-2024 21:16:59	B38M	A	69,8	74,7	83,2
2	23-03-2024 21:21:22	E75S	A	70,7	75,7	82,8
2	23-03-2024 21:34:54	E75S	A	70,7	75,1	81,2
2	24-03-2024 10:59:15	A320	A	69,4	71,0	82,0
2	25-03-2024 06:12:32	B38M	D	70,0	71,1	80,0
2	25-03-2024 08:05:16	B738	D	71,0	72,9	82,2
2	25-03-2024 11:58:44	E75S	A	70,5	72,8	81,3
2	25-03-2024 21:26:04	E195	A	85,2	95,3	102,9
2	26-03-2024 11:11:48	E195	D	69,7	71,5	79,7
2	26-03-2024 11:35:42	E195	D	71,1	73,3	80,6
2	26-03-2024 12:20:41	B789	D	71,9	73,5	83,6
2	26-03-2024 13:05:12	E190	D	71,6	73,4	80,7
2	26-03-2024 14:33:55	A321	D	69,9	72,1	81,4
2	26-03-2024 14:48:37	E75S	D	69,5	70,2	78,5
2	26-03-2024 15:04:24	E195	D	70,7	72,9	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	26-03-2024 16:09:58	B738	D	70,0	71,6	80,8
2	26-03-2024 19:39:35	B739	D	68,8	70,4	80,3
2	27-03-2024 09:37:08	E190	D	70,5	75,0	83,3
2	27-03-2024 11:06:20	B738	D	70,9	73,9	81,7
2	27-03-2024 11:20:49	B38M	D	69,0	71,7	78,0
2	27-03-2024 11:33:35	E195	P	68,9	70,5	77,9
2	27-03-2024 11:41:54	E195	D	69,3	71,4	78,9
2	27-03-2024 13:14:25	E190	D	69,9	71,7	79,4
2	27-03-2024 13:19:47	E195	D	69,6	72,1	78,6
2	27-03-2024 13:45:05	B77W	D	70,2	73,5	83,4
2	27-03-2024 14:59:27	E195	D	69,1	70,2	79,1
2	27-03-2024 15:11:22	E195	D	69,6	72,0	79,6
2	27-03-2024 15:42:42	E75S	D	71,6	73,9	80,7
2	27-03-2024 17:32:36	B788	D	68,5	69,9	79,7
2	27-03-2024 19:04:15	A21N	D	68,5	71,5	78,5
2	27-03-2024 20:36:37	E190	D	68,9	72,1	81,5
2	28-03-2024 06:31:53	B738	D	72,0	73,2	83,2
2	28-03-2024 06:35:14	B738	D	72,3	74,2	82,8
2	28-03-2024 07:03:51	B38M	D	68,5	70,6	78,5
2	28-03-2024 11:10:27	E75S	D	68,1	71,7	78,5
2	28-03-2024 11:16:38	E195	D	72,0	75,3	83,1
2	28-03-2024 11:18:05	E75S	D	75,8	81,0	93,3
2	28-03-2024 11:22:52	PRM1	D	77,7	79,8	88,9
2	28-03-2024 11:38:34	B38M	D	69,1	70,5	79,1
2	28-03-2024 11:55:52	B738	D	71,0	73,8	85,8
2	28-03-2024 12:06:24	E195	D	70,2	72,6	82,8
2	28-03-2024 12:16:49	B789	D	71,1	74,4	82,6
2	28-03-2024 13:06:55	E195	D	71,2	76,5	82,4
2	28-03-2024 14:01:21	B788	D	70,4	72,0	81,9
2	28-03-2024 14:43:47	A321	D	69,5	72,7	82,7
2	28-03-2024 15:12:39	E195	D	70,6	72,0	79,7
2	28-03-2024 15:16:56	E195	D	70,6	72,6	81,0
2	28-03-2024 18:11:39	CRJ9	A	67,4	69,2	78,5
2	28-03-2024 18:13:43	A321	A	67,4	68,6	77,0
2	29-03-2024 11:45:31	B738	A	69,5	71,8	81,0
2	29-03-2024 12:21:39	E195	A	68,8	72,7	83,6
2	29-03-2024 12:52:05	B789	A	70,0	71,9	82,8
2	29-03-2024 13:18:31	A21N	A	71,3	75,7	85,9
2	29-03-2024 13:47:23	E190	A	68,6	71,3	79,4
2	29-03-2024 13:50:08	E190	A	70,1	72,0	79,7
2	29-03-2024 19:00:30	B738	A	67,5	69,4	77,1
2	29-03-2024 19:02:58	B38M	A	65,7	67,4	75,3
2	29-03-2024 19:21:28	B38M	A	68,3	71,4	78,7
2	29-03-2024 19:24:38	E195	A	66,9	70,0	76,0
2	29-03-2024 20:30:16	E195	D	69,6	71,0	80,0
2	29-03-2024 21:59:10	E195	D	70,5	72,7	81,6
2	30-03-2024 06:08:50	B738	D	71,4	73,1	83,8
2	30-03-2024 06:13:15	B738	D	72,0	74,6	84,6
2	30-03-2024 07:53:12	B738	D	71,1	73,1	81,1
2	30-03-2024 09:16:54	B738	D	72,0	73,5	82,8
2	30-03-2024 11:39:39	E195	D	70,6	72,2	79,6
2	30-03-2024 12:19:35	B789	D	72,4	74,7	83,5
2	30-03-2024 16:45:29	B789	D	70,3	71,2	80,3
2	30-03-2024 19:43:07	A321	D	68,8	70,9	80,6
2	30-03-2024 19:53:01	B738	D	70,1	72,8	81,8
2	30-03-2024 20:12:36	E195	D	69,6	71,5	79,2
2	31-03-2024 09:53:50	B738	D	70,4	71,7	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	31-03-2024 10:27:37	B738	D	70,8	73,0	81,6
2	31-03-2024 10:43:35	A321	D	70,3	72,4	79,8
2	31-03-2024 12:27:05	B788	D	69,8	71,8	79,8
2	31-03-2024 13:09:34	B738	D	69,4	71,1	81,7
2	31-03-2024 14:47:15	E195	D	71,4	75,7	83,5
2	31-03-2024 15:19:44	B77W	D	71,2	72,7	80,7
2	31-03-2024 15:50:33	B789	D	70,6	72,5	81,4
2	31-03-2024 19:21:39	A321	D	67,2	69,7	82,2
2	31-03-2024 19:52:20	A320	D	67,5	68,4	77,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-03-2024 23:14:00	E190	D	65,2	67,1	75,6
2	01-03-2024 23:24:07	B789	D	71,6	75,2	84,8
2	01-03-2024 23:26:50	E190	D	69,0	73,6	83,3
2	01-03-2024 23:39:27	B38M	D	67,6	71,3	80,6
2	01-03-2024 23:41:20	E195	D	68,3	71,4	82,3
2	02-03-2024 22:02:05	B38M	D	66,2	68,2	78,5
2	02-03-2024 23:02:50	E75S	D	65,7	67,4	78,7
2	02-03-2024 23:40:47	B38M	D	67,4	70,1	80,6
2	03-03-2024 05:59:29	B38M	D	67,3	70,0	81,0
2	03-03-2024 23:05:38	E75S	D	66,6	69,4	80,5
2	03-03-2024 23:12:29	B38M	D	65,6	67,5	78,8
2	03-03-2024 23:17:32	E195	D	69,3	74,0	82,9
2	03-03-2024 23:25:31	B789	D	72,4	76,1	85,8
2	03-03-2024 23:37:08	B38M	D	66,6	69,0	79,7
2	03-03-2024 23:45:28	B38M	D	67,0	69,3	79,3
2	04-03-2024 23:12:04	E195	D	66,6	68,7	78,0
2	04-03-2024 23:21:01	B38M	D	63,9	65,0	72,9
2	04-03-2024 23:23:21	E190	D	67,5	70,7	79,5
2	04-03-2024 23:26:18	B38M	D	65,6	67,0	74,6
2	04-03-2024 23:37:57	B38M	D	65,4	67,7	76,6
2	05-03-2024 22:05:45	A321	A	63,4	65,2	72,5
2	05-03-2024 23:19:24	B738	A	65,9	66,7	75,9
2	06-03-2024 05:32:40	A332	A	64,4	65,5	75,9
2	06-03-2024 05:48:26	B763	A	64,5	67,2	75,0
2	06-03-2024 22:33:18	B738	D	68,3	71,6	83,0
2	06-03-2024 23:05:01	E75S	D	67,7	70,6	81,5
2	06-03-2024 23:23:37	E190	D	66,8	70,6	80,3
2	06-03-2024 23:42:50	B38M	D	65,8	69,0	79,2
2	07-03-2024 23:20:02	B38M	D	67,1	68,7	79,4
2	07-03-2024 23:24:18	B38M	D	65,8	67,2	76,6
2	07-03-2024 23:27:27	E75S	D	67,6	69,7	80,4
2	07-03-2024 23:29:29	B38M	D	65,9	67,7	77,4
2	07-03-2024 23:44:45	B38M	D	66,5	67,9	78,5
2	07-03-2024 23:48:32	B789	D	72,1	75,1	84,7
2	08-03-2024 05:43:06	A332	A	64,7	65,8	77,7
2	08-03-2024 05:45:51	A306	A	65,4	67,4	76,9
2	08-03-2024 22:04:33	E75S	A	64,9	67,5	73,9
2	08-03-2024 22:18:15	B38M	A	65,0	66,7	77,6
2	08-03-2024 22:23:52	E195	A	67,3	72,1	79,1
2	08-03-2024 22:37:28	B738	A	69,5	72,6	83,1
2	08-03-2024 22:41:33	A319	A	68,9	72,0	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	09-03-2024 01:02:21	A21N	A	64,6	67,8	77,6
2	09-03-2024 22:59:37	E75S	D	65,1	66,9	77,9
2	09-03-2024 23:38:41	B38M	D	65,7	67,6	79,1
2	09-03-2024 23:59:44	B38M	D	66,6	68,2	79,2
2	10-03-2024 23:11:32	E190	D	67,0	70,4	81,0
2	10-03-2024 23:31:31	B789	D	69,0	71,5	82,8
2	10-03-2024 23:35:09	B38M	D	63,8	66,7	75,0
2	10-03-2024 23:38:21	B38M	D	66,4	67,9	78,5
2	10-03-2024 23:41:39	B738	D	68,4	71,0	82,5
2	11-03-2024 23:13:28	E75S	D	64,2	65,8	76,5
2	11-03-2024 23:18:42	B738	D	67,3	69,6	81,6
2	11-03-2024 23:22:43	E195	D	68,3	73,0	81,9
2	11-03-2024 23:26:52	B38M	D	66,9	69,1	78,4
2	11-03-2024 23:35:13	B38M	D	64,9	67,3	75,7
2	12-03-2024 23:06:02	E75S	D	67,5	70,3	79,6
2	12-03-2024 23:08:13	B789	D	71,9	74,3	83,6
2	12-03-2024 23:24:39	B38M	D	65,0	66,0	75,7
2	13-03-2024 22:21:21	B738	D	71,3	74,8	86,4
2	13-03-2024 23:12:11	E75S	D	70,4	73,3	83,8
2	13-03-2024 23:16:26	E75S	D	68,4	71,6	81,9
2	13-03-2024 23:32:34	B38M	D	66,9	69,1	80,7
2	13-03-2024 23:45:37	B38M	D	67,0	69,0	81,3
2	14-03-2024 22:02:35	A306	D	63,7	64,6	72,8
2	14-03-2024 22:07:56	B38M	D	67,7	70,5	79,8
2	14-03-2024 23:09:44	E195	D	68,4	71,1	81,2
2	14-03-2024 23:25:12	B789	D	72,2	76,2	85,6
2	14-03-2024 23:32:16	B38M	D	66,9	68,9	79,2
2	14-03-2024 23:59:02	B38M	D	66,6	68,5	79,6
2	15-03-2024 00:06:25	B738	D	70,2	73,2	84,1
2	15-03-2024 05:44:46	B763	A	63,7	65,8	74,1
2	15-03-2024 05:57:20	A332	A	63,5	64,6	72,6
2	15-03-2024 22:19:24	B38M	D	66,8	69,0	80,0
2	15-03-2024 23:12:41	E195	D	68,2	71,8	80,7
2	15-03-2024 23:16:55	B738	D	70,3	73,9	85,1
2	15-03-2024 23:30:20	B789	D	72,3	75,2	84,8
2	15-03-2024 23:33:55	E195	D	69,4	72,9	83,6
2	15-03-2024 23:41:59	B38M	D	66,1	68,6	79,9
2	15-03-2024 23:46:27	B38M	D	67,1	69,0	79,9
2	16-03-2024 22:00:25	E195	D	71,8	76,0	85,2
2	16-03-2024 23:11:47	B738	A	66,7	71,7	79,5
2	17-03-2024 05:00:08	B789	A	63,9	65,0	73,9
2	17-03-2024 22:02:27	E190	A	64,6	67,8	74,6
2	17-03-2024 22:09:19	E75S	A	65,4	68,3	75,4
2	17-03-2024 22:14:00	B38M	A	65,2	67,5	77,2
2	17-03-2024 22:27:16	E195	A	64,1	68,0	75,5
2	18-03-2024 05:31:26	A306	A	63,1	65,8	74,8
2	18-03-2024 05:58:39	A332	A	66,9	69,2	84,1
2	18-03-2024 22:08:37	BCS3	A	63,7	64,5	72,8
2	18-03-2024 22:16:29	A321	A	65,5	67,2	78,1
2	18-03-2024 23:00:38	A21N	A	66,9	69,5	78,1
2	19-03-2024 05:36:48	B763	A	64,5	66,7	76,5
2	19-03-2024 05:39:13	A306	A	64,0	65,2	75,1
2	20-03-2024 05:31:23	B763	A	64,2	64,7	74,9
2	20-03-2024 05:34:56	A332	A	65,7	67,0	79,7
2	20-03-2024 05:41:41	A306	A	65,0	66,2	77,5
2	20-03-2024 22:10:59	B738	D	71,6	74,3	84,4
2	20-03-2024 22:14:40	A306	D	63,6	65,2	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	20-03-2024 23:17:50	B38M	D	67,5	69,9	80,5
2	20-03-2024 23:21:17	E75S	D	68,2	70,9	81,6
2	20-03-2024 23:54:01	B38M	D	67,2	69,4	80,6
2	21-03-2024 22:16:40	B38M	D	66,7	69,1	79,5
2	21-03-2024 22:34:47	B38M	D	68,0	70,9	81,7
2	21-03-2024 23:27:40	B789	D	74,1	78,1	87,1
2	21-03-2024 23:31:58	E195	D	67,8	70,3	79,9
2	21-03-2024 23:37:55	B38M	D	67,4	71,1	80,8
2	21-03-2024 23:46:26	B38M	D	65,4	68,2	76,9
2	22-03-2024 22:07:53	B38M	A	64,5	65,7	73,6
2	22-03-2024 22:11:34	B38M	A	63,6	66,2	74,0
2	22-03-2024 22:36:02	A319	A	65,7	66,9	74,7
2	22-03-2024 22:40:59	B738	A	64,1	65,4	74,1
2	23-03-2024 00:06:28	A21N	A	64,4	68,0	76,7
2	23-03-2024 22:10:12	B738	A	67,1	68,8	78,9
2	23-03-2024 22:17:52	B38M	A	64,3	66,0	74,3
2	23-03-2024 22:20:09	A321	A	64,0	65,9	75,4
2	23-03-2024 22:22:13	A321	A	64,7	66,0	75,5
2	23-03-2024 22:28:22	B38M	A	64,9	67,6	79,6
2	24-03-2024 04:49:33	B789	A	63,9	65,4	74,7
2	24-03-2024 22:13:20	A21N	A	64,8	67,2	76,2
2	24-03-2024 22:23:52	A321	A	69,6	72,4	82,1
2	24-03-2024 23:22:09	B789	D	68,8	72,5	83,2
2	24-03-2024 23:26:32	E195	D	67,8	70,4	81,8
2	24-03-2024 23:47:46	B38M	D	67,9	70,6	81,6
2	24-03-2024 23:59:02	B38M	D	68,9	71,9	81,5
2	25-03-2024 22:14:05	A21N	A	66,2	68,1	75,2
2	25-03-2024 22:16:32	A20N	A	66,0	68,0	76,8
2	25-03-2024 22:25:09	A21N	A	71,2	74,2	84,2
2	25-03-2024 22:36:47	A321	A	69,9	72,5	81,9
2	26-03-2024 05:36:58	B763	A	63,8	65,1	74,3
2	26-03-2024 05:40:00	B789	A	63,7	64,0	73,3
2	26-03-2024 05:51:02	B38M	A	63,6	64,0	72,6
2	26-03-2024 05:58:15	A306	A	64,1	64,5	76,1
2	26-03-2024 23:08:07	B789	D	69,3	71,8	82,4
2	26-03-2024 23:15:16	E170	D	65,4	66,8	76,9
2	26-03-2024 23:32:21	B38M	D	65,7	68,3	78,0
2	26-03-2024 23:38:37	B738	D	67,7	71,3	83,0
2	27-03-2024 22:06:48	E195	D	68,1	71,6	81,7
2	27-03-2024 23:05:15	E75S	D	68,1	70,5	81,1
2	27-03-2024 23:35:20	B38M	D	66,2	67,7	79,2
2	27-03-2024 23:45:09	B38M	D	66,5	68,3	78,5
2	28-03-2024 22:46:18	A321	A	70,7	73,4	83,3
2	28-03-2024 23:15:14	A321	A	68,0	70,1	80,0
2	29-03-2024 05:26:42	A306	A	63,6	65,0	75,1
2	29-03-2024 05:31:52	B763	A	63,9	66,2	73,4
2	29-03-2024 23:16:52	E170	D	67,1	69,2	79,7
2	29-03-2024 23:23:55	B738	D	67,1	70,0	81,9
2	29-03-2024 23:27:11	E190	D	66,0	69,6	79,4
2	29-03-2024 23:42:54	B789	D	71,7	75,2	85,5
2	29-03-2024 23:51:51	B38M	D	66,3	68,1	79,1
2	29-03-2024 23:58:28	B38M	D	66,5	68,9	79,1
2	30-03-2024 05:47:21	B738	D	69,7	73,9	84,4
2	30-03-2024 22:53:33	B38M	D	67,8	70,0	82,7
2	30-03-2024 23:04:34	E195	D	67,0	69,2	79,3
2	31-03-2024 23:00:15	E195	D	66,3	68,0	76,3
2	31-03-2024 23:05:29	B789	D	71,6	75,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	31-03-2024 23:16:06	B38M	D	65,6	67,7	78,1
2	31-03-2024 23:51:26	B38M	D	66,6	68,0	78,0
2	31-03-2024 23:55:47	B38M	D	65,6	67,6	77,3

LEGENDA

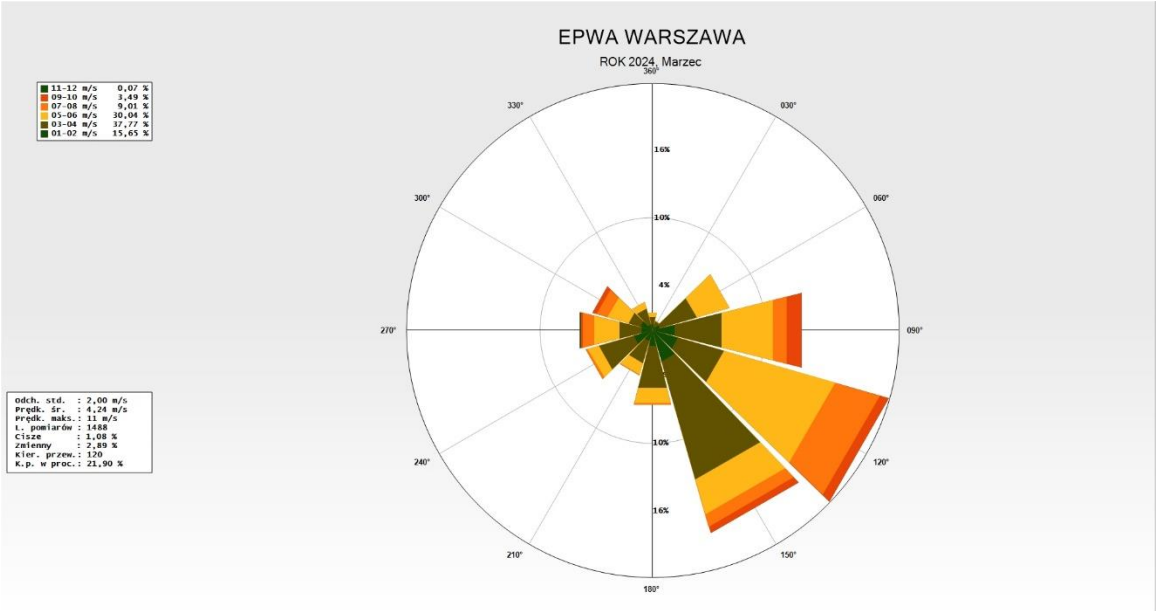
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,8	974,4	1007,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).