

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2021

koniec: 28 - 02 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	63,0	57,7
2	61,4	48,1
3	60,5	59,3
4	60,0	48,1
5	60,6	54,8
6	57,8	48,4
7	62,2	59,4
8	63,3	57,5
9	58,7	54,3
10	60,0	55,3
11	59,7	0,0
12	60,3	51,8
13	57,9	0,0
14	60,2	48,3
15	59,2	57,4
16	60,3	58,2
17	63,1	59,4
18	63,5	61,6
19	61,2	51,8
20	61,3	56,5
21	62,9	58,8
22	63,9	53,0
23	58,3	48,1
24	59,2	49,6
25	60,8	47,9
26	60,9	49,2
27	58,4	0,0
28	60,7	48,7

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	01-02-2021 06:09:33	E190	A	80,8	85,6	90,8
1	01-02-2021 06:30:03	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	01-02-2021 06:34:16	B789	A	84,5	90,2	95,9
1	01-02-2021 06:37:28	B789	A	84,3	89,6	95,4
1	01-02-2021 06:47:41	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
1	01-02-2021 06:49:40	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
1	01-02-2021 06:51:56	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
1	01-02-2021 07:49:54	G150	A	79,5	84,8	89,1
1	01-02-2021 08:14:24	A319	A	82,4	87,9	93,2
1	01-02-2021 09:12:33	AT75	A	80,8	87,8	92,6
1	01-02-2021 09:15:41	DH8D	A	79,1	83,0	88,1
1	01-02-2021 09:24:55	DH8D	A	79,1	82,9	88,2
1	01-02-2021 11:01:34	DH8D	A	78,6	84,0	89,4
1	01-02-2021 11:46:07	E190	A	82,0	87,7	92,4
1	01-02-2021 12:26:46	E170	A	82,2	87,5	92,2
1	01-02-2021 12:28:58	E195	A	80,9	87,9	92,9
1	01-02-2021 12:55:44	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	01-02-2021 13:02:06	E75S	A	81,6	87,5	92,8
1	01-02-2021 13:04:56	E195	A	82,1	88,5	93,5
1	01-02-2021 13:12:35	B788	A	80,8	88,8	95,8
1	01-02-2021 13:14:57	B789	A	84,3	89,7	95,7
1	01-02-2021 13:17:51	E170	A	81,6	86,9	91,6
1	01-02-2021 13:26:00	E190	A	82,2	88,1	93,0
1	01-02-2021 13:28:34	AT72	A	86,0	93,3	98,3
1	01-02-2021 13:31:15	C510	A	74,8	78,8	83,8
1	01-02-2021 13:42:11	E195	A	83,2	88,3	93,2
1	01-02-2021 13:55:16	B788	A	82,4	89,1	95,4
1	01-02-2021 13:59:22	E75S	A	81,9	86,1	91,4
1	01-02-2021 14:04:55	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
1	01-02-2021 14:09:21	B733	A	83,5	91,1	95,5
1	01-02-2021 14:22:16	DH8D	A	78,7	82,3	88,2
1	01-02-2021 15:22:11	A319	A	80,6	87,8	93,6
1	01-02-2021 16:14:22	A319	A	81,2	88,1	93,3
1	01-02-2021 17:27:10	GLF4	A	80,9	86,2	91,7
1	01-02-2021 17:31:07	C25A	A	79,1	83,1	90,2
1	01-02-2021 17:48:26	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	01-02-2021 17:55:11	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	01-02-2021 18:16:56	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	01-02-2021 18:26:25	GLF5	A	78,0	81,8	87,0
1	01-02-2021 18:29:08	DH8D	A	78,3	82,5	88,3
1	01-02-2021 18:48:41	DH8D	A	78,4	82,5	87,9
1	01-02-2021 18:51:35	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
1	01-02-2021 18:54:30	E75S	A	82,8	88,1	93,2
1	01-02-2021 18:58:38	E170	A	82,7	88,0	93,1
1	01-02-2021 19:11:28	E170	A	81,4	86,9	92,1
1	01-02-2021 19:14:20	E170	A	82,3	87,9	92,7
1	01-02-2021 19:23:27	GLF5	A	77,2	80,7	86,7
1	01-02-2021 19:26:52	AT72	A	83,6	91,6	96,8
1	01-02-2021 19:29:15	E75S	A	81,9	86,5	91,9
1	01-02-2021 20:04:41	P180	A	88,2	94,8	101,2
1	01-02-2021 20:09:32	E195	A	83,3	88,3	93,3
1	01-02-2021 20:16:38	DH8D	A	78,2	81,9	87,7
1	01-02-2021 20:22:03	B734	A	84,2	90,7	95,3
1	01-02-2021 20:40:16	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
1	01-02-2021 20:50:08	B738	A	83,5	89,5	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2021 21:03:15	E170	A	82,1	87,8	92,5
1	02-02-2021 06:03:11	A21N	A	81,9	87,3	93,0
1	02-02-2021 06:12:35	B752	A	86,6	92,4	98,3
1	02-02-2021 06:33:25	B734	A	84,8	91,6	95,9
1	02-02-2021 06:57:35	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
1	02-02-2021 07:00:17	A124	A	93,8	102,7	107,6
1	02-02-2021 07:03:48	DH8D	A	77,8	83,3	89,9
1	02-02-2021 07:26:09	AT75	A	80,4	85,8	90,8
1	02-02-2021 07:36:23	G280	A	76,8	82,8	88,0
1	02-02-2021 08:03:14	A320	A	81,7	86,4	92,1
1	02-02-2021 08:12:10	C295	A	82,5	88,6	93,7
1	02-02-2021 08:52:34	B789	A	84,2	89,6	96,3
1	02-02-2021 09:16:42	C25A	A	80,8	86,1	91,2
1	02-02-2021 09:58:15	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	02-02-2021 10:32:04	C56X	A	80,7	86,3	90,2
1	02-02-2021 11:48:30	E190	A	72,9	75,2	86,7
1	02-02-2021 11:58:09	B789	A	81,2	87,0	93,3
1	02-02-2021 12:03:00	P180	A	85,8	93,4	99,4
1	02-02-2021 12:48:55	AT72	A	81,9	91,2	96,6
1	02-02-2021 12:50:52	E170	A	80,8	86,5	91,9
1	02-02-2021 12:54:18	E75S	A	81,2	87,2	92,3
1	02-02-2021 13:02:15	E170	A	80,1	87,1	92,4
1	02-02-2021 13:06:03	E170	A	82,4	87,5	92,4
1	02-02-2021 13:43:40	E190	A	81,9	87,1	91,9
1	02-02-2021 14:21:57	E195	A	83,2	89,0	94,0
1	02-02-2021 15:06:34	C510	A	75,5	80,0	85,1
1	02-02-2021 15:15:47	A319	A	79,6	87,6	93,1
1	02-02-2021 15:27:18	B738	A	82,4	88,5	93,5
1	02-02-2021 15:48:01	C295	A	81,1	87,4	92,2
1	02-02-2021 16:34:14	M28	A	82,8	89,2	93,9
1	02-02-2021 17:39:13	E195	A	81,8	86,7	91,8
1	02-02-2021 18:35:46	C56X	D	76,6	79,7	87,0
1	02-02-2021 18:58:17	ATP	D	78,1	82,3	88,8
1	02-02-2021 20:48:47	E75S	D	75,5	78,9	89,6
1	02-02-2021 21:18:54	B763	D	78,9	83,8	92,9
1	02-02-2021 21:41:05	B734	D	77,6	82,5	91,9
1	02-02-2021 21:49:02	B752	D	80,7	85,1	94,3
1	03-02-2021 06:12:52	E190	D	78,0	82,3	91,4
1	03-02-2021 07:10:26	A319	D	78,7	82,1	91,0
1	03-02-2021 07:34:37	AT72	D	73,9	75,8	83,4
1	03-02-2021 07:49:22	B734	D	76,1	80,8	89,7
1	03-02-2021 07:55:04	C25A	D	74,8	77,6	88,0
1	03-02-2021 08:38:38	B738	D	79,9	83,4	92,9
1	03-02-2021 09:02:23	E75S	A	80,9	86,2	91,4
1	03-02-2021 10:25:12	E75S	D	73,6	76,5	86,6
1	03-02-2021 10:27:17	E75S	D	75,3	78,5	87,9
1	03-02-2021 10:33:33	E75S	D	74,5	76,9	87,9
1	03-02-2021 10:48:37	E195	D	80,5	85,4	92,8
1	03-02-2021 11:02:27	E170	D	74,2	77,9	86,8
1	03-02-2021 11:07:28	E75S	D	76,2	80,0	89,2
1	03-02-2021 11:11:17	B789	D	76,9	79,5	88,3
1	03-02-2021 12:01:52	E75S	D	75,9	78,9	88,7
1	03-02-2021 12:12:34	E190	D	74,7	76,9	86,8
1	03-02-2021 12:14:22	E170	D	74,7	77,3	87,8
1	03-02-2021 12:16:12	DH8D	D	72,5	75,2	83,3
1	03-02-2021 12:40:51	E75L	D	73,1	75,4	84,8
1	03-02-2021 13:10:56	B77W	D	84,8	90,2	97,6
1	03-02-2021 14:46:06	HDJT	D	74,5	76,9	86,3
1	03-02-2021 15:04:54	E550	D	73,6	78,4	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2021 15:25:12	B733	D	77,9	82,3	91,3
1	03-02-2021 15:54:38	B788	D	78,1	83,1	91,8
1	03-02-2021 15:59:14	B738	P	75,4	78,5	89,7
1	03-02-2021 16:06:29	DH8D	D	73,4	77,5	86,0
1	03-02-2021 16:09:03	DH8D	D	76,2	79,0	85,8
1	03-02-2021 16:23:59	A319	D	77,1	80,1	90,5
1	03-02-2021 16:41:06	A319	D	81,7	86,8	93,7
1	03-02-2021 16:43:08	E75S	D	82,1	87,3	94,9
1	03-02-2021 16:49:25	E75S	D	81,2	87,4	95,0
1	03-02-2021 16:54:12	E195	D	80,0	84,5	92,1
1	03-02-2021 17:02:23	E170	D	81,0	86,7	93,6
1	03-02-2021 17:18:40	B738	P	77,1	80,1	90,3
1	03-02-2021 17:22:18	E190	D	79,5	84,7	92,7
1	03-02-2021 17:27:03	E75S	D	80,1	83,5	92,4
1	03-02-2021 17:43:15	E75S	D	80,4	84,7	92,7
1	03-02-2021 18:19:29	DH8D	D	73,9	76,2	85,7
1	03-02-2021 18:24:14	C25B	D	75,7	79,6	89,3
1	03-02-2021 18:28:47	B738	P	77,6	81,4	91,4
1	03-02-2021 18:56:45	ATP	D	75,1	79,1	86,2
1	03-02-2021 19:26:00	A319	D	78,5	82,2	91,5
1	03-02-2021 19:52:10	DH8D	D	73,6	75,1	83,1
1	03-02-2021 20:42:59	B734	A	84,2	91,4	96,0
1	03-02-2021 20:46:58	DH8D	A	80,0	84,7	90,8
1	03-02-2021 20:49:24	E75S	A	81,0	86,3	92,1
1	03-02-2021 20:58:57	E75S	A	80,9	85,7	91,3
1	03-02-2021 21:07:59	E190	A	84,1	90,1	94,8
1	03-02-2021 21:10:56	E75S	A	84,6	90,2	95,0
1	03-02-2021 21:21:30	E75S	A	83,2	89,7	94,9
1	03-02-2021 21:26:37	E195	A	84,8	90,9	95,6
1	03-02-2021 21:40:43	E170	A	83,9	89,8	94,7
1	03-02-2021 21:44:52	B734	D	80,6	87,1	94,4
1	04-02-2021 06:08:46	C295	D	75,0	79,1	86,8
1	04-02-2021 06:13:52	E190	D	77,0	81,3	91,1
1	04-02-2021 06:15:39	B738	D	83,4	88,6	96,8
1	04-02-2021 06:24:13	B738	D	73,4	76,3	87,2
1	04-02-2021 07:18:29	B734	D	74,2	79,1	89,1
1	04-02-2021 07:23:07	AT72	D	74,2	75,7	85,3
1	04-02-2021 07:41:59	BE40	D	79,7	85,9	94,9
1	04-02-2021 08:02:39	B738	D	84,6	91,9	98,4
1	04-02-2021 08:28:40	E170	D	77,7	82,1	91,1
1	04-02-2021 08:30:16	E195	D	79,1	84,0	92,5
1	04-02-2021 08:43:49	E190	D	78,5	83,1	91,5
1	04-02-2021 08:45:41	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	04-02-2021 08:48:53	B737	D	79,7	85,3	94,1
1	04-02-2021 08:57:59	E75S	D	78,9	82,8	92,1
1	04-02-2021 09:08:24	E170	D	79,5	83,8	92,1
1	04-02-2021 09:25:28	DH8D	A	78,6	84,6	90,0
1	04-02-2021 09:46:28	GLEX	D	79,5	84,1	91,3
1	04-02-2021 10:13:13	CL35	D	74,0	78,6	87,8
1	04-02-2021 10:33:26	GLEX	D	71,5	74,0	81,0
1	04-02-2021 10:37:16	C295	D	72,3	74,0	81,9
1	04-02-2021 10:52:53	A21N	D	79,0	85,9	93,1
1	04-02-2021 12:16:34	CL35	D	74,2	78,2	86,8
1	04-02-2021 12:38:02	E75L	D	75,4	78,2	88,4
1	04-02-2021 12:58:57	GLF5	D	74,9	78,1	86,6
1	04-02-2021 13:07:33	B738	D	77,8	82,6	90,3
1	04-02-2021 13:48:34	E75S	D	79,6	83,3	91,9
1	04-02-2021 13:51:29	C56X	D	73,7	76,4	84,5
1	04-02-2021 14:04:25	C56X	D	74,5	78,1	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-02-2021 14:26:44	C525	D	77,3	80,4	87,7
1	04-02-2021 15:00:56	E170	D	77,3	81,9	91,3
1	04-02-2021 15:11:08	E170	D	75,9	80,2	89,5
1	04-02-2021 15:13:09	AT72	D	71,4	72,7	82,5
1	04-02-2021 15:15:25	E190	D	77,6	82,2	90,4
1	04-02-2021 15:17:11	B733	D	79,4	85,6	94,3
1	04-02-2021 15:25:11	E75S	D	78,9	82,8	92,4
1	04-02-2021 15:27:56	E75S	D	79,3	83,5	92,7
1	04-02-2021 15:29:39	E75S	D	75,2	79,4	88,8
1	04-02-2021 15:33:07	DH8D	D	71,5	74,4	85,8
1	04-02-2021 15:40:47	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
1	04-02-2021 15:45:28	DH8D	D	71,9	75,0	83,4
1	04-02-2021 15:55:05	E195	D	79,9	85,2	92,9
1	04-02-2021 16:02:34	E75S	D	77,7	83,0	91,9
1	04-02-2021 16:04:48	E190	D	80,3	86,0	93,5
1	04-02-2021 16:19:57	A319	D	74,8	78,7	89,2
1	04-02-2021 16:38:16	CL35	D	73,2	76,2	86,0
1	04-02-2021 16:51:50	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
1	04-02-2021 17:29:34	F900	D	77,1	80,7	89,9
1	04-02-2021 18:01:14	DH8D	D	73,5	74,4	82,6
1	04-02-2021 18:12:53	A21N	D	78,0	82,8	90,3
1	04-02-2021 18:52:34	B77L	D	79,6	84,3	92,8
1	04-02-2021 19:00:31	ATP	D	79,5	83,4	89,5
1	04-02-2021 20:45:26	E75S	D	79,5	83,4	92,5
1	04-02-2021 21:15:54	AT75	D	74,6	76,9	83,6
1	04-02-2021 21:25:33	B763	D	80,1	86,2	94,1
1	04-02-2021 21:28:47	AT72	D	76,3	79,3	86,3
1	04-02-2021 21:54:42	B752	D	78,6	82,7	92,1
1	05-02-2021 06:26:36	E190	D	79,0	83,4	90,8
1	05-02-2021 07:05:02	B738	D	76,3	80,0	89,1
1	05-02-2021 07:12:06	A319	D	78,8	83,3	92,2
1	05-02-2021 07:29:55	B734	D	76,2	80,4	89,4
1	05-02-2021 07:53:02	AT75	D	74,8	76,8	85,2
1	05-02-2021 08:35:55	E170	D	77,0	80,8	90,2
1	05-02-2021 09:18:11	F2TH	D	75,8	79,8	89,2
1	05-02-2021 09:49:59	GLF5	D	75,2	77,5	85,6
1	05-02-2021 09:54:27	PC24	D	73,8	77,2	88,4
1	05-02-2021 10:13:25	C295	D	73,4	75,9	82,9
1	05-02-2021 10:19:53	E170	D	76,4	80,8	91,5
1	05-02-2021 10:30:24	E75S	D	76,8	81,8	91,5
1	05-02-2021 10:35:50	E170	D	74,9	78,0	87,7
1	05-02-2021 10:48:24	E195	D	79,9	85,5	92,9
1	05-02-2021 10:51:23	DH8D	D	71,9	74,1	81,4
1	05-02-2021 10:55:12	B738	D	77,5	81,8	90,3
1	05-02-2021 11:04:35	E170	D	75,7	80,6	90,0
1	05-02-2021 11:10:30	E75S	D	76,6	80,4	90,0
1	05-02-2021 11:40:28	A21N	D	79,9	84,2	91,3
1	05-02-2021 11:57:05	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
1	05-02-2021 12:01:52	E195	D	76,3	80,9	89,9
1	05-02-2021 12:08:47	C295	D	73,3	76,1	85,1
1	05-02-2021 12:12:37	DH8D	D	70,6	71,8	79,6
1	05-02-2021 12:42:48	M28	D	73,9	79,1	87,1
1	05-02-2021 12:44:55	B738	D	78,1	84,0	92,7
1	05-02-2021 13:27:00	B77W	D	82,9	88,6	96,3
1	05-02-2021 13:29:32	E75S	D	80,4	85,3	93,2
1	05-02-2021 13:40:09	A21N	D	77,2	81,7	89,5
1	05-02-2021 13:46:13	PRM1	D	73,8	76,9	85,8
1	05-02-2021 14:19:51	AT75	D	72,9	74,1	83,3
1	05-02-2021 15:15:59	B738	D	78,0	81,5	90,3



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	05-02-2021 15:59:16	B788	D	79,8	84,5	92,1
1	05-02-2021 16:03:03	DH8D	D	74,5	77,5	85,0
1	05-02-2021 16:08:30	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
1	05-02-2021 16:16:21	A319	D	77,1	80,2	89,6
1	05-02-2021 16:40:20	E170	D	77,9	82,8	91,5
1	05-02-2021 16:50:30	B738	D	77,8	84,9	93,2
1	05-02-2021 16:52:39	E195	D	79,4	84,1	92,0
1	05-02-2021 16:58:29	E195	D	81,4	87,4	94,0
1	05-02-2021 17:07:23	E170	D	77,9	82,9	91,5
1	05-02-2021 17:12:23	E75S	D	80,9	85,9	93,9
1	05-02-2021 17:22:34	E75S	D	77,7	81,4	90,5
1	05-02-2021 17:24:09	E170	D	78,3	82,6	91,3
1	05-02-2021 17:35:50	E75S	D	77,7	81,7	90,9
1	05-02-2021 17:44:43	A21N	D	77,6	80,5	88,7
1	05-02-2021 18:08:09	DH8D	D	73,3	77,0	84,8
1	05-02-2021 18:16:57	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
1	05-02-2021 18:55:42	C295	D	73,8	75,8	83,3
1	05-02-2021 19:09:16	A332	D	84,3	89,9	98,0
1	05-02-2021 19:57:57	A333	D	82,3	88,2	96,1
1	05-02-2021 21:50:58	B734	D	80,2	85,4	93,2
1	06-02-2021 06:26:46	E190	D	80,3	85,3	92,6
1	06-02-2021 07:16:30	A319	D	77,7	82,3	91,0
1	06-02-2021 07:17:57	A319	D	78,0	83,7	92,2
1	06-02-2021 07:57:51	B738	D	85,2	91,2	98,4
1	06-02-2021 08:32:28	B738	D	80,1	85,2	92,6
1	06-02-2021 09:02:10	A320	D	79,6	84,1	92,1
1	06-02-2021 09:07:04	E195	D	76,9	82,0	89,7
1	06-02-2021 10:16:51	A21N	D	74,4	78,1	85,9
1	06-02-2021 10:56:35	BE40	D	83,5	88,3	96,9
1	06-02-2021 11:44:10	A320	D	73,9	76,8	87,3
1	06-02-2021 12:47:17	E75L	D	74,6	78,2	87,8
1	06-02-2021 12:59:18	GLF6	D	76,2	79,2	87,3
1	06-02-2021 13:34:07	C25B	D	74,3	76,4	85,4
1	06-02-2021 15:18:32	E75S	D	76,4	81,2	90,2
1	06-02-2021 15:21:59	P180	D	77,9	83,4	91,5
1	06-02-2021 15:23:48	E170	D	76,6	79,6	89,6
1	06-02-2021 15:26:25	E170	D	78,9	83,9	91,9
1	06-02-2021 15:29:31	B733	D	76,5	81,4	89,1
1	06-02-2021 15:44:43	DH8D	D	74,4	76,3	83,9
1	06-02-2021 15:46:28	E195	D	79,2	84,4	91,6
1	06-02-2021 16:02:46	E75S	D	77,7	82,3	90,7
1	06-02-2021 16:09:13	E195	D	78,3	83,9	91,3
1	06-02-2021 16:10:56	A319	D	77,5	81,3	89,3
1	06-02-2021 17:34:10	A320	D	78,5	84,5	92,7
1	06-02-2021 17:39:14	E190	D	76,9	82,1	89,9
1	07-02-2021 06:40:35	B738	A	84,8	91,1	96,0
1	07-02-2021 08:24:23	B789	A	84,8	90,1	96,3
1	07-02-2021 08:36:12	B789	A	85,2	90,7	96,7
1	07-02-2021 08:55:43	C295	A	84,2	89,3	94,2
1	07-02-2021 09:02:35	B789	A	85,3	90,4	96,4
1	07-02-2021 09:52:53	A21N	A	81,0	88,9	94,2
1	07-02-2021 11:27:28	B77W	A	88,0	94,2	99,4
1	07-02-2021 11:47:45	A21N	A	81,7	87,5	92,8
1	07-02-2021 12:16:25	B788	A	85,7	91,9	96,9
1	07-02-2021 12:32:20	C56X	A	83,9	89,5	92,9
1	07-02-2021 13:32:24	DH8D	A	82,0	88,2	92,8
1	07-02-2021 13:54:11	DH8D	A	81,5	86,6	90,5
1	07-02-2021 14:03:50	E55P	A	86,8	93,8	97,6
1	07-02-2021 14:07:56	E195	A	84,6	90,0	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-02-2021 14:11:22	E75S	A	84,6	90,0	94,6
1	07-02-2021 14:15:53	E195	A	79,9	84,3	89,4
1	07-02-2021 14:25:44	E170	A	83,7	88,7	93,2
1	07-02-2021 14:36:01	E170	A	84,0	90,2	95,1
1	07-02-2021 14:38:27	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
1	07-02-2021 14:40:48	DH8D	A	83,4	89,2	93,4
1	07-02-2021 14:43:14	E75S	A	81,4	85,3	90,5
1	07-02-2021 14:45:36	E75S	A	83,6	87,8	92,6
1	07-02-2021 14:52:46	B738	A	86,8	93,5	97,6
1	07-02-2021 14:55:21	E170	A	82,0	87,7	92,8
1	07-02-2021 15:07:17	E170	A	83,0	87,8	93,0
1	07-02-2021 15:25:12	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
1	07-02-2021 15:28:44	B789	A	84,1	91,5	97,3
1	07-02-2021 15:34:22	E75L	A	82,4	87,9	93,1
1	07-02-2021 15:43:48	A319	A	85,0	90,6	95,4
1	07-02-2021 16:00:57	C56X	A	82,8	88,2	91,9
1	07-02-2021 16:16:41	A21N	A	82,7	88,2	93,5
1	07-02-2021 17:02:13	C68A	A	80,5	84,8	89,5
1	07-02-2021 17:42:07	BCS1	A	82,2	87,0	92,2
1	07-02-2021 18:36:12	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
1	07-02-2021 18:42:48	B738	A	83,1	90,5	95,4
1	07-02-2021 19:11:39	E195	A	82,2	89,0	94,7
1	07-02-2021 19:15:21	DH8D	A	83,0	88,2	93,0
1	07-02-2021 19:19:30	B738	A	83,8	89,2	94,2
1	07-02-2021 19:35:10	H25B	A	83,5	88,1	92,5
1	07-02-2021 20:22:24	B738	A	85,1	92,2	96,8
1	07-02-2021 20:51:17	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
1	07-02-2021 21:03:32	E170	A	83,2	89,5	93,7
1	07-02-2021 21:20:27	E190	A	83,9	88,4	93,5
1	07-02-2021 21:23:09	E170	A	82,2	87,7	93,0
1	07-02-2021 21:30:20	E75S	A	82,3	87,4	93,1
1	07-02-2021 21:40:19	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	08-02-2021 06:05:16	B738	A	85,1	92,0	96,9
1	08-02-2021 06:29:05	DH8D	A	78,5	85,8	91,8
1	08-02-2021 06:33:29	DH8D	A	82,1	90,0	93,8
1	08-02-2021 06:44:06	B734	A	86,7	92,4	96,7
1	08-02-2021 07:05:56	DH8D	A	82,1	86,8	92,1
1	08-02-2021 07:12:52	E190	A	82,3	88,6	94,0
1	08-02-2021 07:15:13	DH8D	A	83,5	88,6	93,5
1	08-02-2021 08:07:55	A319	A	81,9	88,0	93,9
1	08-02-2021 08:24:24	B789	A	85,8	91,0	96,9
1	08-02-2021 08:30:51	C68A	A	78,0	83,8	88,8
1	08-02-2021 09:04:54	AT75	A	80,8	88,5	94,2
1	08-02-2021 09:27:03	DH8D	A	82,0	86,6	92,4
1	08-02-2021 12:10:50	A21N	A	85,8	92,4	97,0
1	08-02-2021 12:27:34	E170	A	85,0	90,6	95,0
1	08-02-2021 12:39:33	B788	A	83,7	89,1	95,7
1	08-02-2021 12:48:19	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	08-02-2021 13:09:29	E190	A	82,6	89,1	94,0
1	08-02-2021 13:12:08	AT72	A	82,3	88,3	93,8
1	08-02-2021 13:15:21	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
1	08-02-2021 13:17:43	E195	A	84,8	91,6	95,6
1	08-02-2021 13:20:25	E75L	A	83,1	88,3	93,9
1	08-02-2021 13:29:26	B788	A	84,5	91,0	97,1
1	08-02-2021 13:32:31	E195	A	83,6	89,9	94,3
1	08-02-2021 13:51:09	E170	A	82,8	89,0	93,6
1	08-02-2021 14:02:44	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	08-02-2021 14:30:50	E195	A	82,2	88,0	93,7
1	08-02-2021 14:34:33	B738	A	85,6	91,5	96,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-02-2021 14:38:49	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	08-02-2021 14:41:40	DH8D	A	82,1	88,3	92,5
1	08-02-2021 15:23:59	A319	A	83,9	89,7	94,7
1	08-02-2021 15:38:26	P180	A	87,8	94,4	100,6
1	08-02-2021 16:23:57	PRM1	A	76,0	79,6	85,0
1	08-02-2021 16:29:05	A319	A	82,7	89,8	94,8
1	08-02-2021 17:02:18	H25B	A	81,4	87,0	91,4
1	08-02-2021 17:09:47	C56X	A	81,7	87,0	90,7
1	08-02-2021 17:20:14	B788	A	83,1	88,8	95,1
1	08-02-2021 17:23:46	B789	A	84,2	89,7	95,7
1	08-02-2021 17:45:34	B738	A	83,2	89,9	95,2
1	08-02-2021 18:16:27	A21N	A	83,8	90,8	95,2
1	08-02-2021 18:24:19	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	08-02-2021 18:40:01	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
1	08-02-2021 18:42:44	E75S	A	81,2	86,7	92,7
1	08-02-2021 18:49:39	E75S	A	82,0	88,2	93,2
1	08-02-2021 18:57:15	E75S	A	81,1	86,9	91,9
1	08-02-2021 19:29:11	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	08-02-2021 19:33:35	E195	A	83,8	90,7	95,6
1	08-02-2021 19:40:46	E75S	A	80,3	85,8	91,1
1	08-02-2021 19:59:27	DH8D	A	81,6	87,1	92,0
1	08-02-2021 20:17:20	E170	A	82,3	87,2	92,3
1	08-02-2021 20:19:43	E195	A	83,4	90,4	95,1
1	08-02-2021 20:28:06	B734	A	85,0	91,5	96,2
1	08-02-2021 20:40:50	AT72	A	82,9	88,9	94,4
1	08-02-2021 20:53:36	DH8D	A	81,7	87,1	92,5
1	08-02-2021 20:57:09	E170	A	81,2	86,7	91,6
1	08-02-2021 21:20:05	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	08-02-2021 21:35:06	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
1	09-02-2021 06:23:35	ATP	A	85,6	91,1	96,8
1	09-02-2021 06:50:07	A21N	A	80,5	85,2	90,5
1	09-02-2021 06:57:11	AT75	A	79,8	84,4	89,8
1	09-02-2021 07:23:49	E190	A	81,2	86,2	91,2
1	09-02-2021 08:12:37	A320	A	81,4	86,1	91,4
1	09-02-2021 09:35:46	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
1	09-02-2021 11:17:41	PC12	A	82,8	87,4	92,8
1	09-02-2021 12:13:33	E190	A	82,0	87,9	92,8
1	09-02-2021 12:58:04	E170	A	80,9	85,7	90,5
1	09-02-2021 13:05:19	B788	A	83,0	88,7	94,7
1	09-02-2021 13:31:05	E170	A	81,4	86,2	90,9
1	09-02-2021 13:39:11	E170	A	80,7	86,1	90,7
1	09-02-2021 14:12:12	B738	A	83,5	89,3	94,3
1	09-02-2021 14:23:26	B738	A	81,5	87,4	92,6
1	09-02-2021 15:06:55	A319	A	81,3	87,0	92,5
1	09-02-2021 16:06:04	E195	D	74,4	77,6	87,2
1	09-02-2021 16:13:19	A319	D	74,5	77,4	87,9
1	09-02-2021 17:00:22	B738	D	72,9	75,8	87,8
1	09-02-2021 17:40:51	B789	D	74,8	77,4	86,5
1	09-02-2021 17:56:03	PRM1	D	73,1	75,0	85,2
1	09-02-2021 19:34:28	ATP	D	78,0	82,1	88,0
1	09-02-2021 21:00:55	S22T	D	76,1	80,6	86,9
1	09-02-2021 21:37:32	B763	D	78,6	82,9	92,4
1	10-02-2021 06:27:03	E190	D	76,5	79,3	88,2
1	10-02-2021 07:04:08	B738	D	74,6	77,3	88,0
1	10-02-2021 07:17:34	A319	D	77,4	80,2	90,2
1	10-02-2021 07:22:19	B734	D	76,7	80,8	89,3
1	10-02-2021 07:41:06	AT72	D	72,9	75,0	82,5
1	10-02-2021 07:50:32	S22T	D	77,1	80,8	87,9
1	10-02-2021 08:51:06	B738	D	83,0	88,6	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-02-2021 10:31:45	L410	D	74,1	76,1	84,5
1	10-02-2021 10:37:41	E75S	D	76,4	80,2	89,0
1	10-02-2021 10:39:35	E75S	D	76,0	79,1	88,8
1	10-02-2021 10:44:01	E75S	D	77,5	81,6	91,1
1	10-02-2021 10:56:33	P180	D	77,1	81,5	90,6
1	10-02-2021 11:00:50	C525	D	74,4	77,0	84,4
1	10-02-2021 11:17:41	GLF6	D	71,3	72,7	84,1
1	10-02-2021 11:19:32	E75S	D	74,6	78,9	89,8
1	10-02-2021 11:23:47	E195	D	79,1	83,7	91,4
1	10-02-2021 11:26:28	E75S	D	76,7	80,0	89,5
1	10-02-2021 12:10:46	B738	D	75,8	79,3	89,6
1	10-02-2021 12:28:47	E75S	D	73,5	75,8	86,7
1	10-02-2021 12:56:48	E75L	D	73,2	75,4	84,9
1	10-02-2021 13:38:19	B77W	D	81,7	87,2	94,9
1	10-02-2021 14:27:41	H25B	D	75,1	79,6	86,6
1	10-02-2021 15:15:12	GLF5	D	73,0	75,0	83,0
1	10-02-2021 15:20:24	B733	D	76,9	81,6	90,7
1	10-02-2021 16:15:35	B788	D	77,8	81,6	89,5
1	10-02-2021 16:24:59	B738	D	78,9	82,3	91,6
1	10-02-2021 16:46:16	A319	D	74,6	77,5	87,1
1	10-02-2021 16:48:55	E75S	D	79,6	84,7	92,4
1	10-02-2021 16:52:43	E170	D	77,3	81,2	90,3
1	10-02-2021 17:13:17	E75S	D	75,8	78,8	88,6
1	10-02-2021 17:18:14	E75S	D	78,1	81,8	90,4
1	10-02-2021 17:28:22	E75S	D	74,2	76,9	88,0
1	10-02-2021 17:41:11	E195	D	77,7	81,7	90,1
1	10-02-2021 17:50:07	A318	D	75,7	78,7	88,3
1	10-02-2021 17:54:39	E170	D	75,9	78,6	88,2
1	10-02-2021 17:56:15	E170	D	76,5	80,3	89,7
1	10-02-2021 18:02:33	BE40	D	77,2	80,6	91,5
1	10-02-2021 19:21:33	ATP	D	78,2	82,0	88,2
1	10-02-2021 19:41:34	A320	D	74,5	76,0	87,1
1	10-02-2021 21:28:48	AT75	D	74,6	77,2	83,7
1	10-02-2021 21:40:53	B763	D	77,1	81,6	90,7
1	10-02-2021 21:46:14	B734	D	77,3	82,2	91,4
1	11-02-2021 06:23:20	E190	D	75,7	78,9	87,4
1	11-02-2021 06:27:37	B738	D	79,4	83,5	92,4
1	11-02-2021 07:20:30	A319	D	76,1	79,1	88,4
1	11-02-2021 07:39:38	B734	D	74,7	79,0	89,3
1	11-02-2021 07:42:24	S22T	D	76,2	80,0	86,6
1	11-02-2021 07:49:41	AT72	D	74,5	77,7	84,0
1	11-02-2021 08:35:39	E75S	D	74,7	77,0	87,7
1	11-02-2021 08:46:55	E75S	D	75,9	79,3	89,3
1	11-02-2021 08:49:28	B738	D	74,5	77,1	87,9
1	11-02-2021 09:02:38	E75S	D	76,7	80,9	90,1
1	11-02-2021 09:12:30	GLF5	D	72,5	74,3	82,5
1	11-02-2021 09:16:01	E75S	D	73,0	74,6	86,3
1	11-02-2021 09:26:16	E170	D	75,7	79,0	88,5
1	11-02-2021 09:30:58	E170	D	74,5	78,2	87,7
1	11-02-2021 09:35:08	B737	D	81,1	85,1	93,8
1	11-02-2021 09:36:49	E195	D	75,9	79,6	88,9
1	11-02-2021 10:20:47	B738	D	73,6	77,4	87,5
1	11-02-2021 10:23:36	P180	D	74,5	79,0	88,3
1	11-02-2021 10:38:22	F2TH	D	71,7	73,2	82,9
1	11-02-2021 12:45:14	E75L	D	75,1	77,9	86,9
1	11-02-2021 13:32:35	P180	D	75,9	79,6	89,3
1	11-02-2021 13:42:39	E75S	D	76,8	80,4	90,2
1	11-02-2021 14:13:25	E35L	D	74,4	76,8	84,8
1	11-02-2021 15:22:12	E75S	D	74,5	78,4	87,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-02-2021 15:23:30	E170	D	73,8	77,2	87,2
1	11-02-2021 15:25:05	E170	D	75,3	78,7	88,5
1	11-02-2021 15:26:40	B733	D	76,5	79,8	88,8
1	11-02-2021 15:37:59	E170	D	74,8	78,7	88,2
1	11-02-2021 16:00:57	DH8D	D	70,3	73,7	80,3
1	11-02-2021 16:03:53	B738	D	74,0	77,7	87,9
1	11-02-2021 16:27:09	E170	D	75,4	78,9	88,8
1	11-02-2021 16:28:32	E195	D	74,5	79,2	88,7
1	11-02-2021 16:29:57	E195	D	77,4	81,4	90,0
1	11-02-2021 16:31:25	DH8D	D	71,7	72,5	81,2
1	11-02-2021 16:38:05	E75S	D	73,3	75,6	86,3
1	11-02-2021 16:40:14	E195	D	78,5	83,6	90,8
1	11-02-2021 17:03:26	B77L	D	75,4	78,6	89,2
1	11-02-2021 18:04:38	DH8D	D	70,6	73,3	80,6
1	11-02-2021 18:16:46	A21N	D	76,4	80,6	88,5
1	11-02-2021 18:21:34	GLF6	D	73,2	76,7	84,7
1	11-02-2021 19:19:35	A320	D	78,1	81,6	90,9
1	11-02-2021 20:39:54	ATP	D	79,0	83,4	89,8
1	11-02-2021 21:43:53	B734	D	76,5	81,4	90,1
1	11-02-2021 21:59:42	B752	D	73,0	75,3	84,8
1	12-02-2021 06:32:01	E190	D	75,7	78,9	87,5
1	12-02-2021 06:43:19	A21N	D	74,8	77,8	86,3
1	12-02-2021 06:49:12	ATP	D	74,0	77,2	83,5
1	12-02-2021 07:19:32	A319	D	75,1	79,0	88,8
1	12-02-2021 07:33:23	B734	D	74,2	78,5	88,7
1	12-02-2021 07:36:32	AT72	D	71,6	72,4	81,6
1	12-02-2021 08:39:26	B738	D	82,8	87,8	95,4
1	12-02-2021 08:41:43	E170	D	73,6	77,2	86,8
1	12-02-2021 08:51:15	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
1	12-02-2021 09:32:43	GLF5	D	73,2	75,1	83,6
1	12-02-2021 10:30:32	E170	D	73,6	76,7	87,6
1	12-02-2021 10:32:39	E75S	D	76,7	80,5	89,3
1	12-02-2021 10:37:39	E195	D	75,8	79,7	87,9
1	12-02-2021 10:48:42	E170	D	75,5	78,6	88,3
1	12-02-2021 11:07:46	E195	D	78,2	83,0	91,0
1	12-02-2021 11:09:27	A21N	D	78,6	82,2	89,4
1	12-02-2021 11:20:27	C295	D	73,4	75,8	83,8
1	12-02-2021 11:26:18	E170	D	72,6	74,2	85,1
1	12-02-2021 12:04:09	DH8D	D	70,8	72,1	79,8
1	12-02-2021 12:06:39	E190	D	73,3	75,6	85,3
1	12-02-2021 12:18:32	E75S	D	75,8	78,3	88,1
1	12-02-2021 12:53:48	E190	D	74,1	77,8	87,3
1	12-02-2021 13:24:09	B77W	D	80,8	86,4	94,6
1	12-02-2021 13:40:14	E55P	D	72,2	74,0	83,9
1	12-02-2021 13:42:40	C295	D	74,7	77,4	84,3
1	12-02-2021 13:56:09	E75S	D	75,5	79,0	88,8
1	12-02-2021 14:31:26	A21N	D	75,2	78,2	86,0
1	12-02-2021 15:34:10	B738	D	83,2	88,8	95,7
1	12-02-2021 15:56:07	B788	D	75,1	78,4	87,6
1	12-02-2021 16:15:54	E190	D	74,9	79,4	88,4
1	12-02-2021 16:17:52	A319	D	73,2	76,5	86,6
1	12-02-2021 16:28:30	C25A	D	71,2	74,3	83,5
1	12-02-2021 16:31:43	AT72	D	72,2	73,8	81,2
1	12-02-2021 16:39:06	E75S	D	78,1	82,2	92,2
1	12-02-2021 16:43:32	E75S	D	73,8	75,8	84,9
1	12-02-2021 17:02:36	E195	D	77,7	83,0	90,2
1	12-02-2021 17:07:37	A21N	D	77,1	82,1	89,2
1	12-02-2021 17:10:08	E195	D	76,6	81,4	90,2
1	12-02-2021 17:11:50	E75S	D	75,0	79,4	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-02-2021 17:21:36	E75S	D	75,1	78,7	88,9
1	12-02-2021 17:33:29	E170	D	75,2	78,7	89,0
1	12-02-2021 17:45:29	B738	D	77,4	81,0	90,2
1	12-02-2021 17:58:05	E170	D	74,5	78,2	88,7
1	12-02-2021 18:15:53	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
1	12-02-2021 18:22:13	E170	D	76,8	80,8	90,4
1	12-02-2021 19:54:40	A333	D	79,0	83,1	92,9
1	12-02-2021 21:14:19	A21N	D	77,4	82,1	89,9
1	12-02-2021 21:50:23	B763	D	73,0	76,2	87,0
1	12-02-2021 21:52:52	B734	D	77,5	81,8	90,7
1	13-02-2021 06:30:58	E190	D	76,4	80,1	88,8
1	13-02-2021 07:19:36	A319	D	75,5	79,3	89,6
1	13-02-2021 07:33:08	A319	D	76,7	79,5	89,5
1	13-02-2021 08:27:29	B738	D	77,1	80,5	90,9
1	13-02-2021 09:04:59	A320	D	78,1	81,0	91,5
1	13-02-2021 09:07:27	B738	D	76,8	80,4	90,4
1	13-02-2021 09:12:51	E75S	D	74,1	76,7	88,2
1	13-02-2021 09:30:24	B738	D	78,8	82,8	92,4
1	13-02-2021 09:38:35	AT75	D	72,7	74,3	83,1
1	13-02-2021 10:31:43	F2TH	D	71,9	75,4	81,5
1	13-02-2021 10:48:50	A21N	D	77,8	82,2	90,4
1	13-02-2021 11:07:13	PRM1	D	73,4	76,7	86,6
1	13-02-2021 11:09:09	P180	D	75,5	81,2	91,3
1	13-02-2021 11:24:42	A320	D	75,3	77,9	87,6
1	13-02-2021 13:17:41	E190	D	74,1	77,5	86,1
1	13-02-2021 15:31:45	B738	D	75,3	79,0	89,2
1	13-02-2021 15:50:19	E75S	D	77,3	81,1	90,5
1	13-02-2021 15:57:24	E75S	D	73,6	76,6	87,5
1	13-02-2021 16:02:40	E75S	D	76,6	79,7	89,9
1	13-02-2021 16:08:43	E170	D	72,2	76,0	87,2
1	13-02-2021 16:10:59	CRJ2	D	72,3	74,2	83,7
1	13-02-2021 16:17:02	E170	D	73,3	78,0	87,4
1	13-02-2021 16:19:12	E195	D	76,9	80,8	90,5
1	13-02-2021 16:21:31	B738	D	75,7	80,5	89,9
1	13-02-2021 16:35:02	DH8D	D	70,4	71,1	79,4
1	13-02-2021 16:58:49	A319	D	75,3	78,2	88,7
1	13-02-2021 17:25:42	A320	D	75,6	79,7	89,7
1	13-02-2021 17:39:39	A318	D	74,4	76,8	87,6
1	14-02-2021 06:17:31	A21N	D	76,4	80,4	88,7
1	14-02-2021 06:22:52	E190	D	75,6	78,9	88,2
1	14-02-2021 06:44:56	A21N	D	76,2	79,4	88,5
1	14-02-2021 06:53:13	B738	D	78,3	82,9	91,7
1	14-02-2021 07:04:10	A20N	D	75,5	79,4	87,8
1	14-02-2021 08:32:39	B738	D	77,4	80,2	91,5
1	14-02-2021 08:35:38	B738	D	78,0	82,4	91,8
1	14-02-2021 09:49:52	B738	D	81,2	85,6	94,4
1	14-02-2021 10:32:50	E75S	D	77,4	81,4	91,2
1	14-02-2021 10:34:47	E170	D	74,3	78,7	88,1
1	14-02-2021 10:36:25	A21N	D	78,1	81,7	89,9
1	14-02-2021 10:40:27	HDJT	D	71,8	74,5	83,5
1	14-02-2021 10:45:30	B738	D	80,0	84,1	92,8
1	14-02-2021 10:58:39	E170	D	75,7	79,0	89,1
1	14-02-2021 11:00:36	E170	D	73,8	76,6	86,8
1	14-02-2021 11:10:11	E75S	D	76,2	79,9	90,7
1	14-02-2021 12:04:43	B738	D	78,2	83,2	91,4
1	14-02-2021 12:12:41	E190	D	74,7	77,9	87,5
1	14-02-2021 12:55:56	E190	D	75,1	79,2	88,1
1	14-02-2021 12:57:27	A21N	D	76,5	80,1	88,8
1	14-02-2021 13:13:38	B77W	D	81,2	85,3	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-02-2021 13:29:39	E195	D	79,6	84,2	92,6
1	14-02-2021 13:38:53	B789	D	75,8	80,4	88,8
1	14-02-2021 14:11:56	E170	D	76,2	80,2	89,4
1	14-02-2021 15:26:04	B733	D	76,2	80,8	89,8
1	14-02-2021 16:03:56	B738	D	81,0	85,5	93,7
1	14-02-2021 16:15:00	E75S	D	75,3	78,9	88,8
1	14-02-2021 16:17:04	B788	D	77,1	81,5	89,6
1	14-02-2021 16:20:35	A319	D	74,7	77,1	88,3
1	14-02-2021 16:40:08	E195	D	75,8	80,3	89,8
1	14-02-2021 16:44:05	E170	D	76,5	80,8	90,3
1	14-02-2021 17:04:26	E170	D	77,3	81,0	90,5
1	14-02-2021 17:06:06	E75S	D	73,2	75,7	87,5
1	14-02-2021 17:07:55	E170	D	74,5	78,9	89,1
1	14-02-2021 17:15:37	E75S	D	75,8	80,1	90,8
1	14-02-2021 17:36:28	B738	D	77,7	81,5	91,5
1	14-02-2021 17:41:24	E190	D	75,7	79,6	89,1
1	14-02-2021 17:57:47	A21N	D	78,4	82,7	90,4
1	14-02-2021 18:56:55	BCS3	D	71,3	72,9	80,9
1	14-02-2021 20:17:27	B738	D	74,2	76,5	87,8
1	15-02-2021 06:24:14	E190	D	76,3	80,6	89,5
1	15-02-2021 06:37:45	A21N	D	76,4	79,5	88,2
1	15-02-2021 07:15:11	A319	D	75,5	79,1	89,6
1	15-02-2021 07:27:24	AT72	D	73,9	75,8	84,7
1	15-02-2021 08:15:54	C25A	D	74,5	77,7	88,3
1	15-02-2021 08:35:43	E190	D	75,0	77,2	86,5
1	15-02-2021 08:39:35	E75S	D	75,2	78,8	88,6
1	15-02-2021 08:41:13	E190	D	77,0	81,8	91,0
1	15-02-2021 08:43:08	E195	D	75,9	79,8	88,9
1	15-02-2021 08:51:30	E170	D	73,9	77,6	88,8
1	15-02-2021 08:55:39	E195	D	76,6	80,8	89,4
1	15-02-2021 08:58:09	E75S	D	75,5	78,4	89,3
1	15-02-2021 09:00:21	E170	D	77,3	80,7	90,5
1	15-02-2021 09:27:52	AT75	D	71,7	72,9	80,7
1	15-02-2021 09:36:31	C56X	D	72,6	74,6	83,3
1	15-02-2021 10:30:50	A319	D	77,1	80,1	90,5
1	15-02-2021 12:02:25	E75S	D	72,4	73,7	84,1
1	15-02-2021 12:09:52	L410	D	75,5	77,9	87,0
1	15-02-2021 12:56:41	E190	D	73,4	75,8	84,2
1	15-02-2021 13:50:21	E75S	D	78,6	81,9	90,6
1	15-02-2021 14:01:36	C56X	D	73,7	76,0	83,2
1	15-02-2021 14:15:44	F100	D	73,5	77,1	88,6
1	15-02-2021 14:52:13	A21N	D	77,2	82,1	89,7
1	15-02-2021 15:09:04	B738	D	80,0	85,3	93,3
1	15-02-2021 15:11:15	E75S	D	77,7	81,9	91,8
1	15-02-2021 15:22:54	E170	D	76,0	79,8	89,6
1	15-02-2021 15:25:05	E170	D	73,9	77,2	88,2
1	15-02-2021 15:31:14	E75S	D	77,5	81,1	90,9
1	15-02-2021 15:57:41	E195	D	78,4	83,2	91,6
1	15-02-2021 16:00:21	E75S	D	74,9	78,8	88,3
1	15-02-2021 16:42:03	A319	D	74,2	77,1	87,0
1	15-02-2021 16:43:32	E75S	D	76,1	80,4	90,1
1	15-02-2021 16:45:18	E195	D	78,4	83,3	92,2
1	15-02-2021 16:57:31	E170	D	74,8	78,5	88,5
1	15-02-2021 17:09:15	DH8D	D	73,1	75,0	82,7
1	15-02-2021 17:31:55	LJ75	D	72,0	73,7	83,4
1	15-02-2021 17:33:27	E195	D	78,7	82,3	91,1
1	15-02-2021 17:34:52	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
1	15-02-2021 18:06:35	AT75	D	72,1	73,9	84,2
1	15-02-2021 18:19:57	GLF5	D	75,2	79,2	87,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	15-02-2021 18:28:55	A319	D	75,3	77,7	87,9
1	15-02-2021 19:12:04	ATP	D	77,1	81,2	87,5
1	15-02-2021 21:34:16	B752	D	77,1	81,6	89,9
1	15-02-2021 21:38:11	A21N	D	78,5	83,3	90,5
1	16-02-2021 06:09:51	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	16-02-2021 06:26:38	A21N	A	81,6	86,6	92,0
1	16-02-2021 06:34:17	B734	A	85,7	92,6	97,2
1	16-02-2021 07:00:44	B752	A	85,8	90,9	97,2
1	16-02-2021 07:05:05	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
1	16-02-2021 07:40:18	AT75	A	79,3	85,0	90,7
1	16-02-2021 08:04:20	A320	A	82,3	87,6	93,4
1	16-02-2021 10:12:52	DH8D	A	78,4	86,2	92,0
1	16-02-2021 10:50:00	C680	A	76,7	80,5	86,3
1	16-02-2021 11:34:36	E75L	A	78,4	86,9	92,8
1	16-02-2021 12:58:42	E170	A	80,6	85,6	90,6
1	16-02-2021 13:01:42	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	16-02-2021 13:10:08	E170	A	82,0	86,3	91,6
1	16-02-2021 13:35:21	E170	A	80,2	85,4	90,6
1	16-02-2021 13:44:53	B788	A	82,1	87,6	94,4
1	16-02-2021 13:47:50	E195	A	82,7	87,8	92,7
1	16-02-2021 14:01:01	AT72	A	82,2	89,0	95,2
1	16-02-2021 14:09:08	B733	A	85,1	91,1	95,5
1	16-02-2021 14:31:49	L410	A	79,8	83,9	90,3
1	16-02-2021 15:23:03	A20N	A	82,3	86,3	91,8
1	16-02-2021 15:33:18	B738	A	81,6	86,9	92,4
1	16-02-2021 16:50:44	C295	A	83,2	88,3	93,2
1	16-02-2021 17:42:11	DH8D	A	78,2	83,8	89,6
1	16-02-2021 18:10:34	GLF5	A	77,4	81,0	86,5
1	16-02-2021 19:31:05	E75S	A	80,5	87,6	92,8
1	16-02-2021 19:52:42	C295	A	83,6	88,4	93,1
1	16-02-2021 19:59:29	C295	A	82,5	87,7	92,5
1	16-02-2021 20:37:37	AT72	A	82,3	88,9	94,8
1	17-02-2021 06:32:40	A306	A	88,2	94,2	99,7
1	17-02-2021 06:48:10	B734	A	85,1	91,5	95,9
1	17-02-2021 07:12:32	AT75	A	79,1	85,1	90,8
1	17-02-2021 09:01:10	B788	A	83,9	89,9	96,0
1	17-02-2021 09:12:52	E170	A	80,8	88,1	93,3
1	17-02-2021 09:30:02	BE40	A	81,2	87,8	92,0
1	17-02-2021 09:32:18	DH8D	A	81,7	87,2	92,5
1	17-02-2021 10:18:47	B788	A	82,3	88,4	95,3
1	17-02-2021 10:56:04	B77W	A	85,6	92,2	98,1
1	17-02-2021 11:16:12	E190	A	80,3	87,1	93,3
1	17-02-2021 11:40:08	E190	A	82,1	89,1	93,9
1	17-02-2021 11:57:37	B788	A	84,0	90,1	96,1
1	17-02-2021 13:00:20	SF34	A	82,6	89,0	94,1
1	17-02-2021 13:33:44	DH8D	A	78,7	83,5	89,8
1	17-02-2021 13:36:08	E75S	A	80,8	88,5	93,8
1	17-02-2021 13:39:20	C295	A	80,7	89,0	94,9
1	17-02-2021 13:45:03	E190	A	81,3	89,1	94,1
1	17-02-2021 13:47:22	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
1	17-02-2021 14:08:56	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	17-02-2021 14:11:52	B733	A	85,3	92,2	96,7
1	17-02-2021 14:23:18	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	17-02-2021 14:34:29	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
1	17-02-2021 14:36:35	E75S	A	81,6	88,3	93,7
1	17-02-2021 14:48:35	E75S	A	80,7	85,9	91,5
1	17-02-2021 15:17:35	A319	A	84,4	90,3	95,2
1	17-02-2021 15:19:35	B789	A	84,2	90,7	97,0
1	17-02-2021 16:15:53	A319	A	83,2	90,0	95,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-02-2021 16:36:29	E55P	A	78,4	84,4	89,2
1	17-02-2021 17:04:29	C25A	A	79,4	83,1	90,2
1	17-02-2021 18:10:18	BE40	A	79,5	87,1	90,9
1	17-02-2021 18:28:17	P180	A	87,6	94,1	100,2
1	17-02-2021 19:03:03	AT72	A	83,1	88,8	94,9
1	17-02-2021 19:05:07	DH8D	A	78,4	83,2	88,4
1	17-02-2021 19:09:30	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	17-02-2021 19:24:46	AT75	A	80,5	86,4	91,7
1	17-02-2021 20:16:03	B738	A	82,3	88,5	94,1
1	17-02-2021 20:25:09	E75S	A	82,5	87,2	92,1
1	17-02-2021 20:28:19	B734	A	83,2	90,0	94,6
1	17-02-2021 21:08:25	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	17-02-2021 21:14:29	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
1	17-02-2021 21:36:25	GLF5	A	78,3	82,9	87,8
1	17-02-2021 21:39:06	E170	A	83,8	89,5	94,3
1	17-02-2021 21:42:09	E190	A	81,9	87,1	92,3
1	17-02-2021 21:48:47	E170	A	81,1	86,5	91,5
1	17-02-2021 21:51:10	E75S	A	80,3	85,9	91,4
1	17-02-2021 21:53:15	E170	A	80,4	88,1	92,7
1	17-02-2021 21:59:03	B788	A	83,4	89,5	95,7
1	18-02-2021 06:11:42	B738	A	83,2	90,2	94,9
1	18-02-2021 06:58:32	DH8D	A	78,6	82,3	87,7
1	18-02-2021 07:01:05	DH8D	A	78,5	82,1	87,5
1	18-02-2021 07:03:29	DH8D	A	78,0	81,7	87,0
1	18-02-2021 07:05:48	E190	A	82,9	88,2	92,9
1	18-02-2021 07:14:46	AT75	A	79,9	84,3	89,5
1	18-02-2021 07:21:52	B737	A	83,4	89,5	94,2
1	18-02-2021 07:27:09	B734	A	82,5	91,1	95,5
1	18-02-2021 09:17:33	B788	A	83,2	88,4	94,7
1	18-02-2021 09:35:40	B738	A	84,6	90,9	95,0
1	18-02-2021 10:12:17	DH8D	A	77,5	82,5	88,3
1	18-02-2021 10:40:47	B763	A	85,3	90,5	96,8
1	18-02-2021 11:43:17	E75L	A	80,8	87,1	92,3
1	18-02-2021 12:02:10	C650	A	75,8	79,4	84,8
1	18-02-2021 12:15:17	E170	A	80,4	85,9	91,2
1	18-02-2021 12:54:53	E195	A	81,9	86,6	91,9
1	18-02-2021 12:56:45	E170	A	79,6	85,2	90,7
1	18-02-2021 12:58:52	A320	A	82,4	88,5	93,9
1	18-02-2021 13:00:56	E170	A	80,2	86,9	92,0
1	18-02-2021 13:15:41	E190	A	82,3	87,6	92,7
1	18-02-2021 13:34:46	E75S	A	81,9	87,2	91,9
1	18-02-2021 13:41:38	E190	A	81,8	87,1	92,2
1	18-02-2021 13:49:53	DH8D	A	76,8	82,3	88,2
1	18-02-2021 13:52:37	B738	A	81,7	87,2	92,5
1	18-02-2021 14:04:00	B733	A	83,4	93,0	97,0
1	18-02-2021 14:10:57	B789	A	83,4	89,4	95,7
1	18-02-2021 14:15:15	P180	A	87,5	94,2	100,5
1	18-02-2021 14:55:10	C295	A	84,0	88,8	94,0
1	18-02-2021 15:06:15	B77L	A	82,2	90,3	96,7
1	18-02-2021 15:16:55	AT75	A	79,5	84,5	90,7
1	18-02-2021 15:27:45	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	18-02-2021 15:38:59	B789	A	82,5	88,8	95,0
1	18-02-2021 16:48:36	B738	A	84,7	90,4	95,1
1	18-02-2021 17:26:33	DH8D	A	78,0	81,7	87,5
1	18-02-2021 18:02:32	C295	A	84,3	89,3	94,3
1	18-02-2021 18:05:34	A320	A	81,5	87,1	92,7
1	18-02-2021 18:09:39	GLF5	A	77,7	81,6	87,3
1	18-02-2021 18:22:54	B738	A	83,8	89,9	95,0
1	18-02-2021 18:28:06	B738	A	83,3	90,0	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-02-2021 18:42:38	E170	A	81,3	86,6	91,7
1	18-02-2021 18:52:13	E170	A	81,8	86,3	91,4
1	18-02-2021 19:03:04	E170	A	82,6	86,7	92,1
1	18-02-2021 19:04:52	E195	A	83,6	89,1	94,0
1	18-02-2021 19:08:46	E75S	A	81,5	86,2	91,9
1	18-02-2021 19:14:33	B738	A	84,3	90,0	95,1
1	18-02-2021 19:30:13	E170	A	82,6	87,7	92,6
1	18-02-2021 19:44:55	AT72	A	81,3	86,8	92,7
1	18-02-2021 19:47:35	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	18-02-2021 20:22:50	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
1	18-02-2021 20:36:42	B738	A	81,9	86,9	92,7
1	18-02-2021 20:38:32	B734	A	86,1	92,5	96,5
1	18-02-2021 20:56:25	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
1	19-02-2021 06:23:29	B788	A	84,3	88,5	95,1
1	19-02-2021 06:50:41	B734	A	84,9	91,8	96,0
1	19-02-2021 07:41:08	AT72	A	80,6	88,9	94,0
1	19-02-2021 09:03:53	E195	A	82,5	87,2	92,5
1	19-02-2021 09:05:54	E170	A	78,7	86,1	91,3
1	19-02-2021 09:36:53	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
1	19-02-2021 09:39:37	A21N	A	80,1	85,6	91,2
1	19-02-2021 10:11:35	LJ75	A	78,6	84,7	89,4
1	19-02-2021 10:26:04	DH8D	A	79,3	85,3	90,5
1	19-02-2021 11:10:56	B77W	A	86,4	92,7	98,1
1	19-02-2021 11:15:40	E190	A	81,6	89,3	94,1
1	19-02-2021 11:46:49	E75L	A	82,2	87,5	92,6
1	19-02-2021 11:51:57	B788	A	81,5	88,2	94,3
1	19-02-2021 12:25:36	B789	A	83,7	89,6	96,0
1	19-02-2021 13:22:34	DH8D	A	78,2	82,3	87,7
1	19-02-2021 13:24:29	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
1	19-02-2021 13:28:07	E170	A	81,1	87,3	92,5
1	19-02-2021 13:32:14	AT72	A	82,9	89,9	96,1
1	19-02-2021 13:35:47	E195	A	82,7	88,0	93,2
1	19-02-2021 13:42:04	DH8D	A	78,9	84,0	89,4
1	19-02-2021 14:38:55	E170	A	82,0	87,5	92,4
1	19-02-2021 16:57:04	E170	D	77,9	82,0	92,2
1	19-02-2021 17:01:55	E190	D	77,1	80,9	90,3
1	19-02-2021 17:04:05	E170	D	77,6	81,2	91,4
1	19-02-2021 17:17:24	E170	D	77,5	82,4	91,1
1	19-02-2021 17:24:54	E75S	D	75,8	79,2	89,6
1	19-02-2021 17:31:37	E170	D	75,1	79,1	90,0
1	19-02-2021 17:38:33	E195	D	76,3	80,0	90,6
1	19-02-2021 17:53:40	A21N	D	76,4	79,7	88,4
1	19-02-2021 18:05:58	DH8D	D	70,9	71,6	80,0
1	19-02-2021 18:20:30	E75S	D	74,8	78,1	88,4
1	19-02-2021 19:06:20	E75S	D	73,9	76,6	88,2
1	19-02-2021 19:18:10	A332	D	82,7	86,9	96,9
1	19-02-2021 19:47:18	A333	D	81,0	85,4	95,6
1	19-02-2021 21:24:37	A21N	D	79,4	82,9	90,8
1	19-02-2021 21:32:57	B763	D	77,9	81,4	91,7
1	20-02-2021 06:21:51	B738	D	80,6	84,1	93,7
1	20-02-2021 06:33:17	E190	D	79,9	84,4	92,7
1	20-02-2021 07:14:41	A20N	D	76,1	79,9	88,1
1	20-02-2021 08:50:19	AT75	A	81,1	86,1	91,5
1	20-02-2021 09:50:25	CL35	A	76,2	80,9	86,6
1	20-02-2021 10:23:48	A20N	A	82,3	87,6	93,1
1	20-02-2021 11:47:13	E190	A	82,8	88,4	93,6
1	20-02-2021 12:10:22	CRJ2	A	80,6	85,5	91,4
1	20-02-2021 12:39:50	SF34	A	81,2	86,7	92,0
1	20-02-2021 13:15:48	E190	A	83,3	88,6	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2021 13:39:06	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
1	20-02-2021 13:52:09	B738	A	83,4	90,6	95,7
1	20-02-2021 13:56:46	B738	A	82,4	89,7	94,7
1	20-02-2021 14:24:12	B738	A	81,8	87,9	93,3
1	20-02-2021 14:52:39	P180	A	86,9	93,7	100,3
1	20-02-2021 15:15:22	A319	A	83,5	89,8	94,9
1	20-02-2021 15:19:47	GLEX	A	78,7	82,4	87,7
1	20-02-2021 15:32:18	B788	A	84,0	89,9	96,1
1	20-02-2021 15:48:03	A320	A	83,6	89,9	95,0
1	20-02-2021 15:59:16	B738	A	82,8	89,0	94,2
1	20-02-2021 16:05:02	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	20-02-2021 16:25:28	C25A	A	79,2	82,3	90,0
1	20-02-2021 16:29:04	A318	A	83,2	89,3	94,6
1	20-02-2021 17:02:09	C56X	A	82,9	88,8	92,5
1	20-02-2021 17:33:35	B738	A	83,5	90,2	95,8
1	20-02-2021 17:41:32	DH8D	A	79,8	84,7	90,6
1	20-02-2021 17:49:01	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	20-02-2021 17:58:54	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	20-02-2021 18:43:56	E195	A	82,9	89,0	94,4
1	20-02-2021 18:46:59	E170	A	81,8	86,9	92,2
1	20-02-2021 18:59:08	E75S	A	84,2	90,3	95,0
1	20-02-2021 19:25:50	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	20-02-2021 21:37:24	B788	A	83,3	88,1	94,5
1	21-02-2021 06:18:56	B738	A	85,9	92,4	97,3
1	21-02-2021 06:25:13	B738	A	86,0	92,2	97,4
1	21-02-2021 07:51:31	B789	A	84,3	90,2	96,6
1	21-02-2021 08:30:53	B789	A	83,8	90,0	96,4
1	21-02-2021 10:11:03	A21N	A	81,6	86,6	92,0
1	21-02-2021 10:14:40	PC24	A	75,9	80,9	86,3
1	21-02-2021 10:59:34	B77W	A	87,7	94,3	99,7
1	21-02-2021 11:30:19	B789	A	84,4	90,1	96,2
1	21-02-2021 11:34:35	B789	A	81,5	86,4	92,6
1	21-02-2021 11:47:41	E75L	A	82,3	87,5	92,7
1	21-02-2021 11:56:02	A21N	A	82,3	87,2	92,3
1	21-02-2021 12:04:28	B788	A	83,6	89,4	95,1
1	21-02-2021 12:36:08	C68A	A	75,0	78,5	84,5
1	21-02-2021 13:42:45	B738	A	83,4	89,8	94,9
1	21-02-2021 14:03:33	E75S	A	81,6	87,5	92,4
1	21-02-2021 14:09:00	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	21-02-2021 14:14:52	DH8D	A	79,4	82,9	88,4
1	21-02-2021 14:19:51	DH8D	A	77,7	84,0	89,7
1	21-02-2021 14:22:04	E75S	A	82,5	87,7	92,5
1	21-02-2021 14:26:34	E170	A	82,0	87,3	92,4
1	21-02-2021 14:28:23	E190	A	82,3	88,8	93,8
1	21-02-2021 14:30:17	B738	A	82,4	89,2	94,4
1	21-02-2021 14:32:39	B738	A	83,6	89,7	94,8
1	21-02-2021 14:35:21	E75S	A	81,6	86,7	92,0
1	21-02-2021 14:37:08	E170	A	81,8	87,2	92,2
1	21-02-2021 14:39:53	PC12	A	82,3	86,2	91,3
1	21-02-2021 14:41:36	E75S	A	83,4	88,8	93,4
1	21-02-2021 14:43:43	E75S	A	81,9	87,5	92,3
1	21-02-2021 14:53:45	E190	A	83,4	88,9	93,8
1	21-02-2021 15:09:42	GLEX	A	78,9	82,8	87,9
1	21-02-2021 15:21:35	A20N	A	81,3	88,0	93,3
1	21-02-2021 16:07:40	B738	A	85,1	91,2	96,3
1	21-02-2021 16:49:05	A21N	A	81,2	86,1	91,6
1	21-02-2021 16:56:52	C56X	A	82,3	87,6	91,3
1	21-02-2021 17:26:34	C56X	A	82,3	87,8	91,4
1	21-02-2021 17:51:14	BCS1	A	80,7	85,4	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	21-02-2021 18:35:44	DH8D	A	76,9	83,0	89,0
1	21-02-2021 18:55:58	E75S	A	82,5	88,4	92,9
1	21-02-2021 19:16:37	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
1	21-02-2021 19:43:35	GLF5	A	78,4	82,1	87,9
1	21-02-2021 20:21:14	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	21-02-2021 20:37:56	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
1	21-02-2021 20:59:59	E170	A	82,6	87,2	92,1
1	21-02-2021 21:06:01	E190	A	81,3	88,0	93,0
1	21-02-2021 21:12:13	E170	A	82,1	87,0	92,1
1	21-02-2021 21:16:31	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	21-02-2021 21:21:23	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	21-02-2021 21:23:35	E190	A	82,1	87,9	92,9
1	21-02-2021 21:27:41	B738	A	82,9	89,3	94,4
1	21-02-2021 21:31:26	B738	A	84,7	91,2	96,5
1	21-02-2021 21:46:29	B738	A	84,2	90,7	95,4
1	21-02-2021 21:52:34	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	22-02-2021 06:02:25	B738	A	84,7	90,9	95,5
1	22-02-2021 06:21:47	DH8D	A	81,0	86,3	91,8
1	22-02-2021 06:28:12	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
1	22-02-2021 06:34:35	DH8D	A	79,3	85,6	91,6
1	22-02-2021 06:37:16	B789	A	83,9	90,4	96,7
1	22-02-2021 06:43:41	DH8D	A	78,8	84,9	90,9
1	22-02-2021 07:10:29	E190	A	82,3	87,3	92,7
1	22-02-2021 08:36:19	B738	A	82,2	90,6	95,7
1	22-02-2021 09:09:45	AT75	A	80,1	86,5	92,2
1	22-02-2021 09:15:19	B738	A	81,9	88,1	93,9
1	22-02-2021 09:18:06	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
1	22-02-2021 09:22:07	DH8D	A	79,0	85,2	91,1
1	22-02-2021 09:58:01	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
1	22-02-2021 10:13:29	F2TH	A	79,3	83,2	88,3
1	22-02-2021 10:18:13	PC24	A	76,8	83,3	89,3
1	22-02-2021 10:26:18	B788	A	83,5	88,9	95,5
1	22-02-2021 11:12:52	A21N	A	79,2	85,3	91,3
1	22-02-2021 11:38:02	C510	A	75,5	79,9	85,0
1	22-02-2021 11:46:28	E75L	A	82,1	87,0	92,1
1	22-02-2021 12:05:30	CL35	A	77,2	81,7	87,6
1	22-02-2021 12:15:32	E170	A	81,3	86,1	91,3
1	22-02-2021 12:21:38	E170	A	79,5	86,4	91,8
1	22-02-2021 12:25:37	B789	A	84,3	90,4	96,6
1	22-02-2021 12:45:34	E190	A	83,7	88,9	93,7
1	22-02-2021 12:57:19	AT72	A	83,5	90,3	96,3
1	22-02-2021 13:10:10	E190	A	83,5	88,8	93,5
1	22-02-2021 13:17:59	E190	A	80,6	88,2	93,7
1	22-02-2021 13:21:05	E170	A	81,3	86,8	91,8
1	22-02-2021 13:31:51	E195	A	82,1	90,6	95,3
1	22-02-2021 13:36:53	E195	A	82,7	89,9	95,0
1	22-02-2021 13:41:11	DH8D	A	79,2	85,7	91,0
1	22-02-2021 13:49:50	H25B	A	82,0	87,0	92,0
1	22-02-2021 14:09:04	B738	A	84,3	90,6	95,4
1	22-02-2021 14:11:39	B788	A	83,6	89,5	95,7
1	22-02-2021 14:50:47	B738	A	83,8	89,2	94,6
1	22-02-2021 14:58:38	P180	A	87,9	94,6	100,9
1	22-02-2021 15:16:45	A319	A	83,1	89,2	94,6
1	22-02-2021 15:56:52	SF34	A	85,6	92,2	97,0
1	22-02-2021 16:19:13	A319	A	83,5	90,5	95,5
1	22-02-2021 16:43:08	C25A	A	81,0	84,4	91,0
1	22-02-2021 16:46:16	C56X	A	81,8	88,0	91,8
1	22-02-2021 16:55:40	B789	A	85,0	91,1	97,3
1	22-02-2021 17:32:48	GLF5	A	77,6	81,8	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	22-02-2021 17:34:59	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
1	22-02-2021 17:43:34	DH8D	A	79,4	82,7	88,4
1	22-02-2021 17:46:26	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	22-02-2021 17:48:07	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	22-02-2021 17:51:45	W3	A	84,2	89,7	95,7
1	22-02-2021 18:04:26	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	22-02-2021 18:18:59	C295	A	81,0	87,1	91,8
1	22-02-2021 18:36:33	E75S	A	82,1	87,4	92,5
1	22-02-2021 18:38:47	AT72	A	85,0	91,4	97,6
1	22-02-2021 18:40:46	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	22-02-2021 18:42:33	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	22-02-2021 18:49:11	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	22-02-2021 18:58:04	E75S	A	82,6	87,8	93,0
1	22-02-2021 19:00:07	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	22-02-2021 19:07:42	AN28	A	74,5	80,7	87,8
1	22-02-2021 19:12:01	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	22-02-2021 19:14:55	E75S	A	82,3	87,1	92,3
1	22-02-2021 19:22:30	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	22-02-2021 20:18:58	B734	A	85,9	92,2	97,3
1	22-02-2021 20:25:28	B738	A	82,6	88,4	94,0
1	22-02-2021 20:29:30	DH8D	A	78,6	83,6	89,8
1	22-02-2021 20:39:05	DH8D	A	79,4	84,1	89,9
1	22-02-2021 21:02:46	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	22-02-2021 21:06:17	M28	A	85,3	90,3	95,3
1	22-02-2021 21:09:03	E170	A	82,0	87,0	92,0
1	23-02-2021 06:11:46	S22T	D	75,2	78,5	84,7
1	23-02-2021 06:37:56	E75L	D	77,8	82,0	91,7
1	23-02-2021 07:15:48	A319	D	78,4	82,6	91,8
1	23-02-2021 08:24:29	B734	D	76,5	80,0	90,4
1	23-02-2021 08:35:20	E170	D	75,8	80,7	89,2
1	23-02-2021 08:41:46	C25M	D	73,6	75,8	84,4
1	23-02-2021 08:44:31	E170	D	75,8	79,4	88,3
1	23-02-2021 08:50:35	E170	D	78,1	82,7	91,3
1	23-02-2021 08:53:03	E75S	D	77,7	82,3	90,9
1	23-02-2021 09:07:10	E170	D	77,6	81,4	89,9
1	23-02-2021 10:03:03	AT72	D	73,4	74,8	83,9
1	23-02-2021 10:34:16	GLF5	D	74,5	78,7	87,7
1	23-02-2021 10:57:17	B738	D	76,5	80,7	90,3
1	23-02-2021 11:00:10	M28	D	73,9	77,0	84,6
1	23-02-2021 11:02:57	C510	D	73,0	74,4	83,7
1	23-02-2021 11:36:33	A320	D	79,2	84,1	92,6
1	23-02-2021 11:55:29	P180	D	78,2	84,4	92,4
1	23-02-2021 12:10:38	L410	D	76,1	78,5	88,1
1	23-02-2021 12:44:10	E190	D	75,8	79,4	89,8
1	23-02-2021 13:17:51	C295	D	74,5	78,7	85,3
1	23-02-2021 13:43:27	E75S	D	77,5	81,8	92,0
1	23-02-2021 14:02:05	B789	D	78,1	83,7	91,7
1	23-02-2021 14:24:11	C525	D	78,5	82,6	90,0
1	23-02-2021 15:16:17	E75S	D	81,3	86,1	94,4
1	23-02-2021 16:00:11	B733	D	79,6	85,1	92,6
1	23-02-2021 16:24:52	F2TH	D	75,0	78,2	87,6
1	23-02-2021 16:57:38	B738	D	77,0	81,4	90,7
1	23-02-2021 17:20:48	DH8D	D	71,9	73,3	81,5
1	23-02-2021 17:38:25	B762	D	73,2	75,4	86,4
1	23-02-2021 18:55:24	M28	D	72,1	73,6	81,1
1	23-02-2021 19:05:00	ATP	D	76,3	79,4	86,3
1	23-02-2021 20:22:38	GA5C	D	74,4	76,5	83,5
1	23-02-2021 20:47:44	E170	D	75,4	79,2	88,4
1	23-02-2021 21:10:38	B763	D	78,7	82,3	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	23-02-2021 21:13:52	AT72	D	74,6	76,4	84,2
1	23-02-2021 21:43:41	B734	D	78,4	84,4	92,2
1	23-02-2021 21:59:41	B752	D	80,9	84,5	94,0
1	24-02-2021 06:22:47	E190	D	79,1	84,0	92,7
1	24-02-2021 07:07:15	A20N	D	76,7	80,2	88,8
1	24-02-2021 07:16:00	AT72	D	74,3	76,6	85,0
1	24-02-2021 07:22:37	B734	D	77,2	82,7	91,4
1	24-02-2021 08:27:47	B738	D	83,4	89,0	97,4
1	24-02-2021 08:31:54	CL35	D	74,2	76,4	86,3
1	24-02-2021 08:41:21	CRJ2	D	73,2	74,8	84,3
1	24-02-2021 09:19:51	P46T	D	71,5	72,5	80,6
1	24-02-2021 09:59:06	HDJT	D	74,0	76,5	86,3
1	24-02-2021 10:04:19	C295	D	75,4	78,6	86,8
1	24-02-2021 10:28:18	E170	D	77,9	83,1	91,9
1	24-02-2021 10:29:49	E75S	D	80,4	85,1	94,1
1	24-02-2021 10:37:10	E75S	D	78,2	81,9	91,6
1	24-02-2021 10:41:29	E195	D	81,4	87,3	94,6
1	24-02-2021 10:57:06	PA34	D	72,9	75,7	83,3
1	24-02-2021 11:06:33	E75S	D	77,5	82,3	92,1
1	24-02-2021 11:10:36	E75S	D	78,1	82,6	92,1
1	24-02-2021 11:52:03	DH8D	D	73,3	75,7	85,6
1	24-02-2021 12:10:13	PC12	D	73,1	75,6	82,2
1	24-02-2021 12:43:53	E75L	D	76,9	80,6	90,0
1	24-02-2021 13:26:57	B738	D	75,2	78,9	88,4
1	24-02-2021 13:34:13	P180	D	83,1	88,1	95,7
1	24-02-2021 14:08:59	AT72	D	72,9	74,3	82,9
1	24-02-2021 14:40:19	C295	D	74,5	77,1	83,6
1	24-02-2021 14:59:10	C56X	D	74,6	78,3	86,7
1	24-02-2021 15:25:21	B733	D	81,2	87,3	94,2
1	24-02-2021 15:49:43	B788	D	80,4	84,8	92,4
1	24-02-2021 16:06:28	DH8D	D	73,1	74,6	83,9
1	24-02-2021 16:22:11	A20N	D	74,8	78,2	87,5
1	24-02-2021 16:34:56	E190	D	77,5	82,9	91,7
1	24-02-2021 16:56:28	E75S	D	77,3	83,3	92,4
1	24-02-2021 16:58:38	E75S	D	78,2	81,9	91,4
1	24-02-2021 17:01:16	E170	D	78,1	82,8	91,6
1	24-02-2021 17:04:36	E195	D	79,5	84,1	92,3
1	24-02-2021 17:11:46	E170	D	76,3	80,4	90,4
1	24-02-2021 17:13:41	E170	D	79,7	84,1	92,9
1	24-02-2021 17:39:53	A21N	D	78,7	83,1	91,0
1	24-02-2021 17:42:22	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
1	24-02-2021 17:46:32	E75S	D	77,7	81,9	92,0
1	24-02-2021 18:03:50	DH8D	D	74,6	77,5	86,1
1	24-02-2021 18:21:54	P180	D	76,8	80,3	90,9
1	24-02-2021 19:01:29	ATP	D	77,4	80,7	87,0
1	24-02-2021 19:18:04	A21N	D	80,0	84,7	91,7
1	24-02-2021 20:23:36	AT75	D	75,5	78,1	86,3
1	24-02-2021 21:12:15	B763	D	78,2	82,2	92,2
1	24-02-2021 21:15:14	AT72	D	72,7	74,3	81,8
1	24-02-2021 21:36:02	B734	D	77,6	81,9	91,2
1	24-02-2021 21:51:27	B752	D	78,4	81,7	92,5
1	25-02-2021 06:15:47	E75L	D	78,0	81,8	91,0
1	25-02-2021 06:19:18	B738	D	80,8	85,4	94,3
1	25-02-2021 07:06:39	B762	D	74,1	76,2	87,7
1	25-02-2021 07:11:26	A319	D	78,5	82,2	91,8
1	25-02-2021 07:13:28	B734	D	76,8	82,5	91,6
1	25-02-2021 07:27:16	AT72	D	73,0	74,3	83,4
1	25-02-2021 07:46:25	B738	D	83,2	88,8	96,2
1	25-02-2021 08:07:00	PC12	D	71,4	73,0	82,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	25-02-2021 08:14:14	B738	D	83,4	88,4	96,2
1	25-02-2021 08:23:11	E170	D	75,8	78,9	89,5
1	25-02-2021 08:25:27	E75S	D	79,1	84,6	93,1
1	25-02-2021 08:30:03	E195	D	80,7	85,7	93,2
1	25-02-2021 08:48:58	E170	D	78,7	83,9	92,5
1	25-02-2021 08:58:45	B737	D	81,2	87,8	94,8
1	25-02-2021 09:07:56	E170	D	79,5	85,6	93,0
1	25-02-2021 09:14:53	C25M	D	75,6	79,3	86,8
1	25-02-2021 09:24:34	C295	D	76,9	79,7	88,3
1	25-02-2021 10:25:43	A21N	D	80,6	86,0	92,7
1	25-02-2021 11:16:01	B738	D	77,5	82,4	90,6
1	25-02-2021 11:47:18	E35L	D	79,3	83,1	89,8
1	25-02-2021 12:10:41	SF34	D	74,2	76,9	84,2
1	25-02-2021 12:42:01	E75L	D	77,1	80,6	90,1
1	25-02-2021 12:50:40	P180	D	80,1	87,2	93,9
1	25-02-2021 12:55:24	CRJ2	D	73,4	76,3	84,9
1	25-02-2021 13:06:36	B77W	D	82,2	88,1	95,6
1	25-02-2021 13:29:07	C295	D	75,9	78,1	84,9
1	25-02-2021 13:32:53	E190	D	80,7	86,8	93,5
1	25-02-2021 13:34:36	C25A	D	78,1	83,0	90,9
1	25-02-2021 13:38:19	L410	D	76,7	79,4	87,8
1	25-02-2021 14:52:36	GLF5	D	74,1	78,0	86,9
1	25-02-2021 15:04:53	E170	D	76,8	81,4	90,6
1	25-02-2021 15:07:37	GLF5	D	77,9	81,1	87,9
1	25-02-2021 15:12:54	E170	D	81,1	85,3	93,1
1	25-02-2021 15:19:54	B738	D	80,7	85,5	92,5
1	25-02-2021 15:21:12	DH8D	D	73,0	75,5	82,6
1	25-02-2021 15:23:31	E75S	D	81,2	86,4	94,0
1	25-02-2021 15:25:31	B738	D	81,6	85,8	93,9
1	25-02-2021 15:44:59	CL35	D	76,4	80,2	88,2
1	25-02-2021 15:47:04	E75S	D	80,7	85,1	93,2
1	25-02-2021 15:53:28	E195	D	82,2	88,4	95,0
1	25-02-2021 16:02:31	E195	D	81,8	87,3	93,8
1	25-02-2021 16:06:36	E170	D	77,2	81,6	90,6
1	25-02-2021 16:20:03	E195	D	78,6	83,2	91,1
1	25-02-2021 16:53:29	BE40	D	76,1	80,0	90,8
1	25-02-2021 16:58:38	B738	D	76,4	80,2	89,2
1	25-02-2021 17:37:56	A21N	D	79,2	83,5	90,7
1	25-02-2021 18:08:58	C56X	D	71,7	73,2	82,2
1	25-02-2021 18:11:32	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
1	25-02-2021 18:37:35	P180	D	79,2	84,9	92,4
1	25-02-2021 19:00:45	ATP	D	77,3	81,0	86,9
1	25-02-2021 19:20:21	A320	D	80,5	84,3	93,1
1	25-02-2021 20:49:55	E75S	D	75,7	78,7	89,0
1	25-02-2021 21:14:06	AT72	D	72,3	73,8	81,8
1	25-02-2021 21:43:00	B734	D	77,8	82,8	91,0
1	25-02-2021 21:53:33	B752	D	80,8	84,7	93,6
1	26-02-2021 06:12:02	E190	D	79,3	84,4	93,2
1	26-02-2021 06:31:22	A21N	D	78,9	83,2	91,2
1	26-02-2021 07:05:44	A20N	D	76,0	80,1	89,2
1	26-02-2021 07:18:01	AT72	D	72,5	73,7	82,9
1	26-02-2021 07:21:31	DH8D	D	70,6	71,3	79,7
1	26-02-2021 07:36:02	B734	D	76,5	80,9	90,7
1	26-02-2021 08:14:24	B738	D	83,3	88,8	95,9
1	26-02-2021 08:29:20	E75S	D	76,9	80,1	90,5
1	26-02-2021 10:28:02	E195	D	76,4	79,8	89,6
1	26-02-2021 10:33:05	E75S	D	77,0	81,8	91,2
1	26-02-2021 10:34:55	E75S	D	79,2	83,9	93,2
1	26-02-2021 10:41:39	E170	D	77,1	82,3	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-02-2021 10:57:34	B738	D	76,6	82,2	91,5
1	26-02-2021 10:59:41	A21N	D	78,2	82,8	90,0
1	26-02-2021 11:01:26	E170	D	76,7	80,2	90,3
1	26-02-2021 11:07:07	E75S	D	76,1	79,9	90,2
1	26-02-2021 11:14:29	C25B	D	74,4	76,9	85,6
1	26-02-2021 11:16:23	E195	D	80,8	86,6	94,4
1	26-02-2021 11:55:33	B738	D	78,6	83,2	92,9
1	26-02-2021 12:13:57	DH8D	D	71,0	72,3	81,4
1	26-02-2021 12:15:47	E190	D	75,3	79,8	89,1
1	26-02-2021 12:18:13	C295	D	73,1	74,3	83,1
1	26-02-2021 12:24:14	E170	D	77,6	81,7	91,7
1	26-02-2021 12:43:40	C25M	D	74,7	76,6	85,1
1	26-02-2021 12:53:19	E190	D	78,2	82,5	90,8
1	26-02-2021 13:02:32	GLF5	D	76,1	79,4	88,8
1	26-02-2021 13:15:42	B77W	D	80,5	87,8	96,8
1	26-02-2021 13:34:38	E195	D	80,0	85,5	93,6
1	26-02-2021 13:38:10	P180	D	77,1	83,3	91,8
1	26-02-2021 14:29:00	A21N	D	79,8	84,6	92,5
1	26-02-2021 15:07:45	B738	D	76,1	80,8	90,6
1	26-02-2021 15:46:58	SR22	D	73,9	76,0	83,4
1	26-02-2021 15:54:12	E35L	D	73,4	75,6	84,5
1	26-02-2021 15:59:11	B788	D	80,8	85,7	93,3
1	26-02-2021 16:11:56	HDJT	D	74,2	77,5	87,2
1	26-02-2021 16:13:51	E75S	D	76,5	81,6	91,9
1	26-02-2021 16:15:52	DH8D	D	74,3	77,0	86,8
1	26-02-2021 16:28:54	PC24	D	76,4	81,6	90,5
1	26-02-2021 16:30:54	A319	D	77,3	80,7	90,9
1	26-02-2021 16:34:11	B738	D	82,5	88,3	96,5
1	26-02-2021 16:41:44	E190	D	76,1	82,0	91,2
1	26-02-2021 16:50:09	E170	D	76,8	81,7	91,7
1	26-02-2021 17:03:45	B738	D	81,6	85,6	94,8
1	26-02-2021 17:06:00	E170	D	77,3	82,5	92,3
1	26-02-2021 17:08:34	E75S	D	77,2	81,9	91,5
1	26-02-2021 17:12:30	C680	D	74,3	77,4	86,7
1	26-02-2021 17:16:12	E170	D	77,3	81,3	91,5
1	26-02-2021 17:17:43	E170	D	79,5	84,9	93,5
1	26-02-2021 17:43:22	A21N	D	77,2	80,4	89,3
1	26-02-2021 17:50:26	E75S	D	78,7	83,3	92,4
1	26-02-2021 17:56:35	C56X	D	73,6	77,7	85,0
1	26-02-2021 18:08:09	DH8D	D	74,5	77,6	84,0
1	26-02-2021 19:56:01	A333	D	80,0	83,7	95,1
1	26-02-2021 21:09:31	B763	D	74,6	78,9	89,9
1	26-02-2021 21:37:52	A21N	D	78,4	82,7	91,4
1	26-02-2021 21:43:56	B734	D	78,0	83,0	92,1
1	26-02-2021 21:57:06	B752	D	79,3	82,3	93,3
1	27-02-2021 06:12:35	B738	D	80,8	85,5	94,4
1	27-02-2021 06:16:00	E190	D	77,2	81,2	90,9
1	27-02-2021 06:26:01	C56X	D	73,2	76,6	85,3
1	27-02-2021 07:00:59	A319	D	77,5	80,5	90,3
1	27-02-2021 07:12:12	A319	D	77,6	80,7	91,0
1	27-02-2021 07:39:29	A21N	D	76,8	80,1	89,3
1	27-02-2021 08:43:50	A320	D	78,6	83,6	92,4
1	27-02-2021 08:47:26	E195	D	77,3	81,0	90,5
1	27-02-2021 08:49:25	B738	D	81,9	85,8	95,2
1	27-02-2021 09:10:26	B738	D	81,3	85,6	94,5
1	27-02-2021 09:24:14	BE4W	D	75,0	80,2	89,4
1	27-02-2021 09:35:52	AT75	D	72,2	73,9	81,7
1	27-02-2021 10:37:04	A21N	D	78,9	83,0	91,5
1	27-02-2021 11:29:12	A20N	D	77,6	82,5	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-02-2021 11:40:54	B738	D	82,8	89,1	97,1
1	27-02-2021 12:07:16	B738	D	85,4	91,1	98,2
1	27-02-2021 12:33:28	LJ75	D	72,5	75,5	82,5
1	27-02-2021 12:52:55	E190	D	78,0	82,0	90,8
1	27-02-2021 15:07:45	B738	D	77,2	82,0	92,6
1	27-02-2021 15:09:41	E170	D	76,6	81,2	90,6
1	27-02-2021 15:11:24	E75S	D	79,3	83,4	93,1
1	27-02-2021 15:13:12	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
1	27-02-2021 15:15:32	E75S	D	79,6	83,3	93,5
1	27-02-2021 15:34:53	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
1	27-02-2021 15:53:16	E75S	D	78,1	82,5	92,1
1	27-02-2021 15:55:00	E75S	D	78,9	83,9	93,3
1	27-02-2021 15:57:17	E195	D	77,7	82,5	91,5
1	27-02-2021 16:07:22	B738	D	81,5	84,7	93,3
1	27-02-2021 16:22:25	A319	D	78,1	82,5	91,1
1	27-02-2021 16:36:58	DH8D	D	72,2	73,1	81,7
1	27-02-2021 17:23:30	A318	D	77,5	80,9	90,7
1	27-02-2021 17:31:36	GL5T	D	74,2	76,0	86,2
1	27-02-2021 17:33:23	A320	D	79,2	83,3	92,2
1	27-02-2021 19:46:12	B788	D	74,6	77,7	86,4
1	28-02-2021 06:23:39	E190	D	76,2	81,0	89,8
1	28-02-2021 06:28:33	A21N	D	78,9	83,1	90,9
1	28-02-2021 06:47:51	B738	D	82,4	88,5	96,0
1	28-02-2021 06:49:31	A21N	D	77,9	82,0	90,2
1	28-02-2021 07:22:13	A20N	D	74,9	79,0	87,4
1	28-02-2021 08:40:31	B738	D	79,6	83,5	93,6
1	28-02-2021 08:48:31	B738	D	82,6	87,2	95,9
1	28-02-2021 09:49:10	B738	D	78,2	81,5	91,6
1	28-02-2021 10:13:48	P180	D	75,2	79,8	90,0
1	28-02-2021 10:16:50	E170	D	74,2	76,7	86,2
1	28-02-2021 10:27:53	E170	D	75,5	79,2	86,9
1	28-02-2021 10:30:13	E190	D	73,6	77,7	87,6
1	28-02-2021 10:46:26	B738	D	78,1	82,4	90,4
1	28-02-2021 10:48:12	A21N	D	76,7	80,5	88,5
1	28-02-2021 10:52:33	E170	D	72,6	75,8	85,1
1	28-02-2021 11:05:38	E75S	D	73,0	75,7	85,4
1	28-02-2021 11:58:29	B738	D	77,0	81,6	90,2
1	28-02-2021 12:10:19	E190	D	73,6	77,4	85,7
1	28-02-2021 12:15:18	E75S	D	72,0	74,8	86,1
1	28-02-2021 12:52:02	A21N	D	78,5	82,6	90,8
1	28-02-2021 12:53:51	E190	D	74,8	78,6	87,1
1	28-02-2021 13:20:11	E190	D	77,2	82,1	91,2
1	28-02-2021 13:29:37	B789	D	76,9	80,3	88,9
1	28-02-2021 13:39:29	B77W	D	83,1	87,9	96,5
1	28-02-2021 14:59:37	A319	D	75,6	77,7	88,8
1	28-02-2021 15:02:29	B738	D	78,1	81,7	91,1
1	28-02-2021 15:58:18	B788	D	79,0	84,1	92,0
1	28-02-2021 16:13:15	B738	D	82,2	86,4	95,2
1	28-02-2021 16:15:04	DH8D	D	71,9	73,1	81,5
1	28-02-2021 16:23:38	C25M	D	74,0	77,8	84,8
1	28-02-2021 16:48:04	E195	D	77,2	82,5	91,1
1	28-02-2021 16:53:54	E190	D	76,3	80,5	88,6
1	28-02-2021 16:57:27	E195	D	77,8	82,0	91,0
1	28-02-2021 17:08:11	E75S	D	76,6	80,0	90,2
1	28-02-2021 17:21:16	E170	D	75,8	80,2	89,9
1	28-02-2021 17:25:53	E170	D	75,0	78,1	88,6
1	28-02-2021 17:31:52	E190	D	76,6	80,3	89,6
1	28-02-2021 17:35:24	A319	D	77,8	81,1	91,2
1	28-02-2021 17:37:15	A21N	D	79,0	82,9	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-02-2021 17:42:17	B738	D	81,2	86,4	94,6
1	28-02-2021 17:43:41	E170	D	76,5	80,8	90,5
1	28-02-2021 17:56:20	BE40	D	78,6	83,3	92,6
1	28-02-2021 18:07:31	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
1	28-02-2021 18:50:10	C56X	D	73,7	77,1	85,5
1	28-02-2021 18:54:55	BCS1	D	73,7	75,7	84,1
1	28-02-2021 19:29:06	E190	D	73,4	76,5	86,4
1	28-02-2021 20:34:39	C25B	D	74,5	77,2	87,0
1	28-02-2021 21:05:01	E170	D	79,0	83,9	92,4

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2021 22:15:46	CL30	A	77,0	82,4	88,1
1	01-02-2021 22:36:56	A319	A	80,7	89,4	94,9
1	01-02-2021 23:07:28	E75L	A	80,3	86,4	91,7
1	02-02-2021 05:50:28	B763	A	89,2	96,7	102,7
1	02-02-2021 05:58:24	ATP	A	83,0	91,3	97,1
1	02-02-2021 22:17:29	P180	D	78,9	86,6	93,4
1	03-02-2021 22:11:32	E190	A	80,8	88,7	93,9
1	03-02-2021 22:46:56	A319	A	83,6	91,4	96,6
1	03-02-2021 22:53:46	E190	A	81,2	89,4	94,4
1	03-02-2021 22:57:58	B788	A	84,0	91,0	97,6
1	04-02-2021 05:30:42	ATP	A	86,2	94,3	99,8
1	04-02-2021 05:33:50	B763	A	85,3	93,3	99,1
1	04-02-2021 05:36:29	C295	A	81,9	90,6	96,5
1	04-02-2021 22:13:06	P180	D	79,2	85,9	93,5
1	05-02-2021 22:02:52	B762	D	82,3	89,7	97,1
1	05-02-2021 22:06:48	B752	D	79,7	85,7	94,1
1	05-02-2021 22:09:08	B738	D	82,0	89,0	95,9
1	05-02-2021 22:37:45	H25B	D	80,0	85,9	91,7
1	05-02-2021 23:27:03	DH8D	D	69,2	71,5	80,0
1	06-02-2021 23:23:35	E190	A	81,6	88,4	93,4
1	07-02-2021 22:11:08	B738	A	83,6	92,5	97,5
1	07-02-2021 22:24:57	E170	A	80,8	87,8	92,6
1	07-02-2021 22:54:11	B789	A	81,4	87,9	93,9
1	07-02-2021 23:00:42	E195	A	81,0	89,0	93,8
1	07-02-2021 23:03:07	A21N	A	82,3	88,5	94,1
1	07-02-2021 23:09:56	B738	A	84,9	93,0	96,9
1	07-02-2021 23:19:10	A21N	A	82,5	89,5	94,6
1	07-02-2021 23:21:41	A319	A	81,7	88,7	94,0
1	08-02-2021 05:44:43	B752	A	82,1	90,3	96,1
1	08-02-2021 22:04:44	E190	A	79,6	87,5	92,6
1	08-02-2021 22:26:24	E170	A	79,2	85,8	90,9
1	08-02-2021 23:02:36	E190	A	79,3	85,8	91,3
1	08-02-2021 23:17:58	A319	A	79,1	87,0	92,7
1	08-02-2021 23:27:05	E75L	A	79,4	85,5	91,4
1	09-02-2021 05:50:22	B763	A	85,4	92,9	98,4
1	09-02-2021 22:16:03	P180	D	78,4	84,6	92,0
1	10-02-2021 05:14:12	ATP	A	83,7	90,8	96,5
1	10-02-2021 22:04:09	B752	D	73,5	76,7	88,5
1	10-02-2021 23:19:04	DH8D	D	69,2	72,9	81,7
1	10-02-2021 23:23:47	DH8D	D	68,7	70,1	79,5
1	10-02-2021 23:37:09	DH8D	D	67,3	69,2	77,3
1	10-02-2021 23:42:34	E190	D	74,6	80,1	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	10-02-2021 23:49:19	DH8D	D	69,1	72,0	80,6
1	11-02-2021 04:58:45	ATP	A	84,8	92,5	97,6
1	12-02-2021 22:07:35	B752	D	70,9	74,0	86,0
1	12-02-2021 22:21:42	B738	D	76,9	81,4	90,7
1	12-02-2021 23:27:07	DH8D	D	66,8	68,8	77,2
1	14-02-2021 23:13:59	DH8D	D	68,7	71,5	79,1
1	14-02-2021 23:15:40	DH8D	D	67,7	70,5	79,8
1	14-02-2021 23:39:56	E75S	D	73,6	78,0	88,3
1	14-02-2021 23:44:18	DH8D	D	68,4	72,0	80,5
1	15-02-2021 22:14:00	B738	D	80,2	86,3	93,6
1	15-02-2021 22:17:23	B752	D	77,2	82,8	91,5
1	16-02-2021 05:23:43	ATP	A	83,8	90,5	96,8
1	16-02-2021 05:57:18	B752	A	81,9	90,8	96,4
1	16-02-2021 22:43:28	PC12	A	78,6	83,9	89,8
1	16-02-2021 23:00:40	E190	A	81,2	88,9	93,7
1	17-02-2021 05:49:40	ATP	A	83,3	91,7	97,9
1	17-02-2021 05:52:22	B789	A	82,1	90,1	96,3
1	17-02-2021 05:57:40	B752	A	83,8	91,9	97,8
1	17-02-2021 22:17:05	E75S	A	80,2	88,3	93,0
1	17-02-2021 22:50:21	A319	A	81,1	88,8	93,9
1	18-02-2021 05:12:04	ATP	A	84,1	90,3	96,2
1	18-02-2021 05:47:55	A306	A	86,1	93,7	98,7
1	18-02-2021 05:57:05	B763	A	84,1	90,9	96,9
1	18-02-2021 22:17:41	B738	A	84,5	91,1	96,5
1	18-02-2021 22:42:32	A21N	A	80,8	87,6	92,9
1	18-02-2021 22:46:23	A319	A	81,0	88,8	93,8
1	18-02-2021 23:05:23	E190	A	80,8	88,8	93,8
1	18-02-2021 23:12:09	A21N	A	79,7	86,6	92,0
1	18-02-2021 23:49:16	E75S	A	79,9	86,9	92,0
1	19-02-2021 00:23:51	P180	A	86,9	94,2	101,0
1	19-02-2021 05:10:04	ATP	A	83,9	90,2	96,2
1	19-02-2021 05:50:09	B763	A	84,8	91,5	97,5
1	19-02-2021 05:52:59	B752	A	84,6	92,3	97,4
1	19-02-2021 22:01:10	B752	D	77,8	82,7	92,1
1	19-02-2021 22:38:59	B738	D	76,5	80,8	91,0
1	19-02-2021 23:21:18	DH8D	D	70,5	73,4	82,3
1	20-02-2021 22:40:03	B738	A	84,3	91,4	96,3
1	20-02-2021 22:45:19	A21N	A	80,4	86,4	91,9
1	20-02-2021 23:13:43	E190	A	81,6	89,9	94,8
1	20-02-2021 23:26:36	E190	A	82,2	88,8	94,0
1	21-02-2021 00:47:10	A319	A	82,2	90,0	95,4
1	21-02-2021 03:08:47	A21N	A	82,1	88,4	93,6
1	21-02-2021 22:23:36	A21N	A	80,2	87,8	93,4
1	21-02-2021 22:34:15	A21N	A	79,6	85,5	91,3
1	21-02-2021 22:49:23	A20N	A	80,8	87,9	93,4
1	21-02-2021 23:17:56	E75L	A	81,3	87,8	93,1
1	22-02-2021 05:11:44	B752	A	85,4	94,5	99,7
1	22-02-2021 05:19:12	B752	A	82,8	89,4	95,2
1	22-02-2021 05:58:09	B734	A	81,3	88,7	94,3
1	22-02-2021 22:40:20	CL35	A	80,4	89,1	94,7
1	22-02-2021 23:03:12	A319	A	80,1	87,3	92,7
1	22-02-2021 23:52:56	E75S	A	79,1	86,2	91,4
1	23-02-2021 22:18:48	P180	D	76,6	81,1	91,2
1	24-02-2021 22:44:45	P180	D	75,4	80,6	90,9
1	24-02-2021 23:06:31	DH8D	D	68,3	70,6	80,1
1	24-02-2021 23:14:09	DH8D	D	67,2	68,7	78,3
1	24-02-2021 23:16:02	DH8D	D	67,6	69,0	79,1
1	24-02-2021 23:22:14	DH8D	D	70,5	74,2	83,1
1	25-02-2021 23:11:36	B763	D	76,5	81,5	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
1	26-02-2021 22:01:29	B738	D	80,5	87,8	95,3
1	26-02-2021 23:16:09	DH8D	D	68,0	70,3	80,3
1	28-02-2021 23:22:43	DH8D	D	69,4	72,3	81,5
1	28-02-2021 23:26:19	DH8D	D	68,9	72,4	81,7
1	28-02-2021 23:28:14	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
1	28-02-2021 23:31:29	E190	D	75,6	81,0	90,1
1	28-02-2021 23:50:08	DH8D	D	69,7	73,0	82,7
1	01-03-2021 05:23:52	PC12	D	70,1	75,7	83,4

## LEGENDA

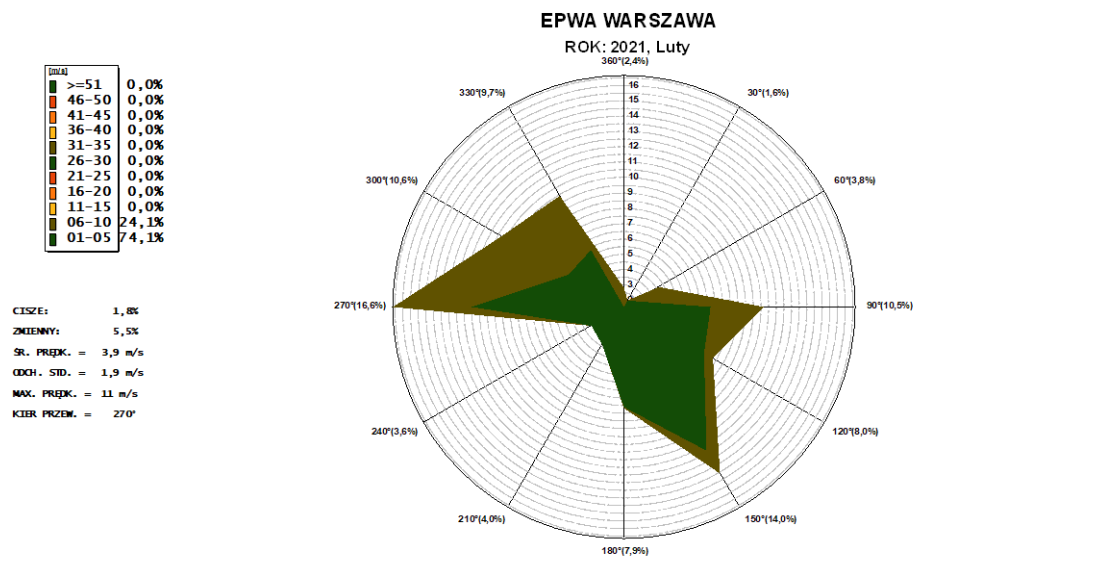
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	18,5	-16,7	-2,2
Wilgotność względna [%]	100	38	82
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,0	981,7	1007,3

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).