

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 07 – 2021

koniec: 31 – 07 – 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025778/02/2021 z dnia 11.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	32,4	36,8
2	0,0	39,2
3	29,8	42,2
4	37,8	31,4
5	40,8	43,9
6	34,6	0,0
7	45,9	45,5
8	43,6	44,2
9	50,4	45,8
10	41,4	38,4
11	39,4	40,3
12	40,7	36,3
13	42,0	41,4
14	45,5	45,0
15	39,6	37,6
16	38,3	38,8
17	0,0	36,9
18	31,8	32,0
19	38,0	41,9
20	29,8	36,8
21	0,0	36,4
22	37,6	34,8
23	38,0	34,8
24	40,4	43,7
25	46,2	44,6
26	40,8	43,9
27	49,8	42,7
28	46,5	42,6
29	38,6	41,9
30	35,3	31,5
31	40,4	35,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2021 12:32:21	B738	A	72,1	74,7	81,1
2	01-07-2021 18:01:07	P180	A	67,3	68,9	79,6
2	03-07-2021 12:50:19	E75S	A	68,2	69,4	77,2
2	03-07-2021 20:39:24	B38M	A	73,3	76,6	82,3
2	04-07-2021 14:57:41	E195	A	69,3	69,6	78,8
2	04-07-2021 15:02:49	DH8D	A	69,3	69,8	84,9
2	05-07-2021 06:33:36	E170	A	71,2	73,4	84,0
2	05-07-2021 19:27:54	E195	A	77,0	82,9	88,1
2	05-07-2021 20:48:41	DH8D	A	71,8	73,6	81,4
2	05-07-2021 21:05:29	E170	A	67,6	70,9	77,6
2	06-07-2021 14:08:01	A321	A	71,7	72,8	80,7
2	06-07-2021 16:38:42	A321	A	70,0	70,7	79,0
2	07-07-2021 06:03:29	B738	D	70,1	71,6	80,5
2	07-07-2021 06:09:33	B738	D	70,4	71,3	80,0
2	07-07-2021 07:25:55	B738	D	70,7	71,7	80,7
2	07-07-2021 07:43:21	B738	D	71,2	72,7	81,6
2	07-07-2021 08:32:37	B738	D	70,2	71,3	80,2
2	07-07-2021 08:37:46	B738	D	71,2	71,9	81,2
2	07-07-2021 10:18:34	E195	D	71,3	73,0	81,3
2	07-07-2021 10:42:11	E195	D	70,4	71,6	80,4
2	07-07-2021 10:57:54	E195	D	72,9	75,5	82,9
2	07-07-2021 11:34:54	B738	D	70,4	73,1	80,9
2	07-07-2021 13:53:14	E195	D	70,6	72,0	79,6
2	07-07-2021 14:06:27	B738	D	69,5	70,8	79,5
2	07-07-2021 16:13:43	B738	D	71,1	72,5	81,1
2	07-07-2021 16:38:23	B738	D	69,3	71,4	80,7
2	07-07-2021 18:25:54	B788	D	67,9	69,1	77,9
2	07-07-2021 19:08:53	B738	D	68,8	71,0	80,3
2	07-07-2021 19:23:02	A321	D	68,7	70,1	81,3
2	08-07-2021 06:14:15	B738	D	69,7	71,3	79,3
2	08-07-2021 06:18:00	B738	D	71,3	73,4	81,3
2	08-07-2021 11:53:43	E195	D	83,9	93,4	99,0
2	08-07-2021 13:55:57	B738	D	70,3	72,4	79,9
2	08-07-2021 14:12:31	B738	D	70,0	70,9	80,0
2	08-07-2021 15:30:06	E75S	D	70,3	71,5	79,4
2	08-07-2021 15:34:13	E195	D	70,4	71,9	80,9
2	08-07-2021 15:46:02	B738	D	71,9	73,6	82,3
2	08-07-2021 16:56:31	B738	D	70,7	72,4	81,1
2	08-07-2021 21:45:13	B77W	D	70,3	72,2	81,7
2	09-07-2021 05:59:48	B738	D	66,4	71,8	84,2
2	09-07-2021 06:27:41	B738	D	69,8	70,7	78,8
2	09-07-2021 06:37:59	E195	D	71,0	73,0	81,8
2	09-07-2021 07:14:36	B738	D	70,1	72,7	79,6
2	09-07-2021 07:44:41	E195	D	69,9	71,5	79,5
2	09-07-2021 08:24:14	B738	D	69,9	71,4	80,3
2	09-07-2021 10:25:19	B738	D	70,7	71,4	79,7
2	09-07-2021 10:59:43	E195	D	71,1	73,3	80,7
2	09-07-2021 11:05:32	E75S	D	69,7	71,4	78,8
2	09-07-2021 11:45:47	B738	D	72,0	73,9	82,0
2	09-07-2021 13:30:56	E195	D	71,6	74,1	82,0
2	09-07-2021 13:56:30	B738	D	69,5	71,1	79,5
2	09-07-2021 14:05:15	B738	D	69,9	71,6	79,9
2	09-07-2021 14:40:34	B738	D	71,4	72,7	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	09-07-2021 16:09:18	E195	D	70,4	72,3	80,4
2	09-07-2021 19:05:52	A319	A	87,1	96,7	99,4
2	09-07-2021 19:11:56	CL30	A	68,1	71,7	78,5
2	10-07-2021 06:16:30	B738	D	70,6	71,9	80,6
2	10-07-2021 06:33:37	B738	D	70,6	72,4	81,4
2	10-07-2021 13:44:47	A320	A	71,8	74,7	84,6
2	10-07-2021 19:01:03	HDJT	A	71,2	77,7	80,2
2	10-07-2021 19:31:32	E195	A	67,0	68,6	78,1
2	10-07-2021 20:45:00	A321	A	67,7	69,6	77,3
2	10-07-2021 20:47:02	A321	A	68,2	71,4	81,8
2	10-07-2021 20:50:07	LJ35	A	67,7	71,8	83,3
2	10-07-2021 21:14:36	B38M	A	68,1	71,7	83,6
2	10-07-2021 21:23:12	B738	A	67,7	70,2	81,4
2	11-07-2021 15:15:04	B789	D	70,0	71,3	79,0
2	11-07-2021 15:44:02	B738	D	71,0	73,8	81,4
2	11-07-2021 15:51:04	E195	D	69,9	72,5	80,7
2	11-07-2021 19:19:47	B38M	D	66,9	67,3	75,9
2	11-07-2021 19:41:21	A21N	D	67,3	68,0	76,9
2	12-07-2021 13:58:26	B738	D	70,3	74,6	83,5
2	12-07-2021 15:29:57	B738	D	71,8	74,3	82,6
2	12-07-2021 15:43:45	E195	D	70,6	72,6	81,0
2	12-07-2021 15:46:09	E195	D	71,4	72,6	80,4
2	12-07-2021 16:30:40	B738	D	69,6	71,9	81,9
2	13-07-2021 11:00:20	B738	D	70,1	71,3	79,2
2	13-07-2021 14:32:43	B738	D	69,9	70,9	79,5
2	13-07-2021 15:24:58	E190	D	68,9	70,7	77,9
2	13-07-2021 15:28:52	E190	D	70,7	73,2	79,7
2	13-07-2021 16:00:10	E195	D	71,2	72,8	80,7
2	13-07-2021 16:07:12	E195	D	71,2	72,6	81,2
2	13-07-2021 16:14:51	B738	D	70,7	72,5	80,7
2	13-07-2021 19:18:45	A21N	D	67,8	68,7	78,2
2	14-07-2021 06:05:48	B738	D	70,8	72,3	82,8
2	14-07-2021 06:09:52	B738	D	70,7	71,9	81,1
2	14-07-2021 07:50:12	B738	D	70,7	71,8	81,1
2	14-07-2021 08:24:34	B738	D	71,1	72,1	81,6
2	14-07-2021 09:00:16	B738	D	71,7	73,0	83,2
2	14-07-2021 10:29:42	B738	D	71,6	72,6	80,6
2	14-07-2021 10:36:06	E195	D	70,7	72,0	79,7
2	14-07-2021 11:08:56	E195	D	70,7	72,4	79,7
2	14-07-2021 12:04:12	E195	D	69,8	71,7	79,3
2	14-07-2021 15:28:29	B77W	D	72,9	75,5	82,9
2	14-07-2021 15:54:42	E195	D	71,0	73,0	82,1
2	14-07-2021 16:30:07	B738	D	70,8	73,5	81,5
2	14-07-2021 17:08:05	DH8D	D	72,8	77,1	83,6
2	14-07-2021 18:58:03	B738	D	69,8	71,8	81,5
2	14-07-2021 19:00:36	B738	D	69,2	70,2	79,6
2	14-07-2021 19:16:44	A321	D	67,2	68,0	78,0
2	15-07-2021 08:14:46	B738	D	71,2	73,0	81,2
2	15-07-2021 08:16:53	B738	D	71,3	72,9	82,4
2	15-07-2021 10:40:44	A321	D	70,1	72,1	79,6
2	15-07-2021 11:03:18	E195	D	69,6	73,0	79,6
2	16-07-2021 17:11:53	E295	A	70,4	71,7	80,0
2	16-07-2021 18:48:51	A21N	A	79,0	85,4	92,2
2	16-07-2021 19:07:48	E195	A	79,7	89,1	94,9
2	18-07-2021 21:56:21	E295	A	71,0	76,2	83,0
2	19-07-2021 18:01:05	GLF5	A	67,5	69,5	80,1
2	19-07-2021 18:35:19	E195	A	70,3	72,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	19-07-2021 19:11:45	E75S	A	75,0	79,9	86,1
2	19-07-2021 20:56:30	E195	A	84,5	94,9	101,1
2	20-07-2021 19:45:47	E75S	A	68,4	71,2	77,4
2	20-07-2021 20:07:31	B38M	A	78,2	84,8	90,7
2	21-07-2021 21:50:26	B38M	A	76,2	80,6	88,7
2	22-07-2021 12:42:52	E195	A	78,1	79,9	87,1
2	22-07-2021 20:55:32	GLF4	A	71,5	73,2	81,1
2	22-07-2021 21:16:10	B738	A	74,0	77,8	84,4
2	23-07-2021 08:57:52	E170	A	69,5	76,2	83,3
2	23-07-2021 09:02:21	CRJ9	A	67,3	70,9	79,6
2	23-07-2021 20:27:46	B738	A	71,6	75,7	80,6
2	24-07-2021 18:16:02	B738	D	70,7	73,5	83,9
2	24-07-2021 18:35:13	E195	D	70,0	72,1	81,7
2	24-07-2021 18:42:37	B738	D	71,6	73,9	85,2
2	24-07-2021 18:44:56	B738	D	70,0	72,4	82,8
2	24-07-2021 20:23:18	B38M	D	70,8	74,6	82,0
2	25-07-2021 06:08:11	B738	D	70,4	72,2	81,2
2	25-07-2021 06:14:41	B738	D	70,1	70,7	80,5
2	25-07-2021 08:15:23	B738	D	70,3	71,4	80,7
2	25-07-2021 08:28:45	B738	D	69,5	70,4	79,0
2	25-07-2021 10:16:16	E195	D	69,7	71,3	79,2
2	25-07-2021 10:19:57	B738	D	70,4	72,7	80,4
2	25-07-2021 10:37:44	B738	D	70,2	71,9	79,3
2	25-07-2021 11:47:18	E195	D	70,7	72,9	80,2
2	25-07-2021 13:34:52	B738	D	70,6	72,1	81,7
2	25-07-2021 13:42:30	B738	D	70,5	71,7	80,0
2	25-07-2021 13:46:31	B738	D	71,0	72,7	82,7
2	25-07-2021 14:07:38	B738	D	69,0	69,8	78,0
2	25-07-2021 15:43:06	E195	D	72,1	73,2	82,1
2	25-07-2021 15:53:56	E195	D	70,1	72,1	81,2
2	25-07-2021 16:14:18	E195	D	69,5	70,4	79,0
2	25-07-2021 19:09:21	A321	D	67,9	70,5	80,2
2	25-07-2021 19:22:02	A320	D	67,0	68,8	79,1
2	25-07-2021 21:58:15	B77W	D	69,0	71,5	80,2
2	26-07-2021 07:21:27	B738	D	71,1	72,5	81,1
2	26-07-2021 08:19:13	B738	D	69,3	70,7	78,8
2	26-07-2021 10:37:22	E195	D	70,7	71,6	80,7
2	26-07-2021 10:49:46	E195	P	70,1	71,4	79,1
2	26-07-2021 13:45:38	B738	D	70,7	71,9	80,7
2	26-07-2021 15:18:25	B738	D	71,9	74,2	81,9
2	27-07-2021 06:27:47	E195	D	71,8	73,5	80,9
2	27-07-2021 06:39:47	B738	D	70,5	71,9	80,5
2	27-07-2021 06:59:01	B738	D	71,1	72,6	82,8
2	27-07-2021 07:47:24	A321	D	70,2	71,3	81,6
2	27-07-2021 08:27:23	B738	D	71,7	73,0	81,7
2	27-07-2021 12:34:10	A319	A	70,3	72,5	79,4
2	27-07-2021 12:47:37	GLF6	A	69,1	72,1	80,8
2	27-07-2021 18:00:54	B738	A	67,2	69,3	81,5
2	27-07-2021 19:14:28	B738	A	67,7	68,9	76,8
2	27-07-2021 21:44:42	E190	A	71,0	75,1	82,1
2	28-07-2021 06:09:44	B738	D	70,8	71,8	81,2
2	28-07-2021 07:13:08	B738	D	70,5	71,3	80,1
2	28-07-2021 07:38:33	B738	D	70,9	72,2	80,9
2	28-07-2021 07:58:36	B738	D	71,1	73,2	81,5
2	28-07-2021 08:16:51	B738	D	70,7	72,1	81,5
2	28-07-2021 08:42:40	B738	D	71,2	72,5	82,0
2	28-07-2021 09:05:00	B738	D	70,0	70,8	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	28-07-2021 09:23:30	B738	D	70,5	72,1	80,9
2	28-07-2021 10:22:21	B738	D	72,0	73,9	82,8
2	28-07-2021 10:32:19	E195	D	71,8	73,0	80,8
2	28-07-2021 10:59:39	E195	D	69,5	71,1	79,1
2	28-07-2021 11:07:43	E195	D	69,9	71,0	78,9
2	28-07-2021 11:55:44	E195	D	69,9	72,2	79,0
2	28-07-2021 16:04:16	B788	D	69,4	70,5	78,4
2	28-07-2021 16:08:34	E195	D	70,4	71,4	80,0
2	28-07-2021 16:28:20	B738	D	69,8	71,4	81,3
2	28-07-2021 16:38:29	E195	D	71,0	72,0	80,1
2	28-07-2021 18:56:24	B738	D	69,4	70,4	81,7
2	28-07-2021 19:44:43	B738	D	69,1	71,0	80,5
2	28-07-2021 21:13:01	E75S	A	74,1	80,7	84,9
2	28-07-2021 21:31:41	B38M	A	70,6	73,3	83,4
2	28-07-2021 21:32:41	B38M	A	73,7	79,6	84,1
2	29-07-2021 07:29:36	A21N	D	69,4	70,0	78,4
2	29-07-2021 20:10:43	DH8D	A	73,4	75,7	82,4
2	29-07-2021 20:43:34	E195	A	69,5	72,7	78,5
2	30-07-2021 07:24:38	B738	D	71,1	73,0	82,3
2	30-07-2021 20:57:35	E75S	A	76,7	83,5	86,2
2	31-07-2021 10:06:01	B738	D	70,2	72,0	80,7
2	31-07-2021 11:06:28	B738	D	71,3	72,6	83,0
2	31-07-2021 12:37:23	B738	D	70,5	71,3	80,5
2	31-07-2021 17:12:02	A21N	A	73,2	75,2	84,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	01-07-2021 22:04:11	B738	A	64,2	66,1	73,2
2	01-07-2021 22:26:14	A320	A	69,5	72,4	79,5
2	02-07-2021 22:11:46	B738	A	67,4	72,7	79,2
2	02-07-2021 22:20:59	A320	A	66,4	72,2	78,7
2	03-07-2021 00:19:41	P180	A	62,4	64,2	74,1
2	03-07-2021 05:33:00	B738	A	64,5	66,7	75,3
2	03-07-2021 22:05:03	B738	A	65,5	66,1	75,5
2	03-07-2021 22:07:20	E295	A	65,2	65,7	74,7
2	03-07-2021 22:32:01	A321	A	73,0	77,8	84,5
2	03-07-2021 23:24:51	A21N	A	69,9	72,8	79,0
2	04-07-2021 23:17:32	A320	A	66,3	68,7	75,9
2	05-07-2021 22:20:40	B738	A	65,2	69,6	77,0
2	05-07-2021 22:45:22	A321	A	70,5	75,8	83,1
2	05-07-2021 22:59:08	B738	D	69,9	73,7	84,0
2	05-07-2021 23:07:16	E195	D	66,9	69,0	80,1
2	05-07-2021 23:30:51	E195	D	70,0	73,7	83,4
2	06-07-2021 05:47:05	B788	A	63,9	64,9	75,4
2	06-07-2021 05:51:51	B763	A	65,2	67,0	76,7
2	06-07-2021 05:58:44	B788	A	64,3	66,3	77,1
2	07-07-2021 22:42:19	E195	D	67,6	69,4	80,1
2	07-07-2021 22:55:14	E75S	D	66,1	67,7	76,5
2	07-07-2021 22:56:23	E195	D	72,2	80,2	86,7
2	07-07-2021 22:59:32	E195	D	66,7	68,5	79,7
2	07-07-2021 23:00:46	E75S	D	68,3	70,8	80,4
2	07-07-2021 23:05:03	E75S	D	64,7	65,9	77,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	07-07-2021 23:17:25	E195	D	67,0	68,5	79,3
2	07-07-2021 23:18:51	E75S	D	66,6	69,1	78,1
2	07-07-2021 23:21:55	E75S	D	79,6	88,8	92,8
2	07-07-2021 23:35:00	E195	D	69,5	72,5	81,8
2	08-07-2021 22:38:13	B38M	D	65,1	66,0	75,5
2	08-07-2021 22:52:04	E195	D	68,5	70,6	81,3
2	08-07-2021 23:06:12	E195	D	68,8	70,8	82,3
2	08-07-2021 23:13:00	B738	D	69,3	72,4	82,1
2	08-07-2021 23:40:21	B738	D	70,0	73,0	83,0
2	09-07-2021 22:41:17	A321	D	67,9	70,3	81,9
2	09-07-2021 23:03:51	E75S	D	68,7	71,2	80,5
2	09-07-2021 23:17:43	E195	D	70,0	73,1	82,8
2	09-07-2021 23:19:47	E75S	D	67,2	69,5	78,6
2	09-07-2021 23:23:54	B738	D	70,2	72,9	82,7
2	09-07-2021 23:26:01	E75S	D	67,7	69,8	79,2
2	09-07-2021 23:48:24	E195	D	70,0	72,9	82,3
2	09-07-2021 23:50:40	E170	D	68,0	70,8	79,5
2	09-07-2021 23:53:05	B738	D	68,4	71,3	82,0
2	09-07-2021 23:55:19	E195	D	68,5	71,0	81,7
2	11-07-2021 00:08:43	A21N	A	72,3	82,3	87,3
2	11-07-2021 22:47:11	B738	A	65,4	66,3	83,1
2	11-07-2021 23:41:21	E75S	D	65,1	69,7	77,9
2	11-07-2021 23:46:01	E195	D	68,7	71,2	81,5
2	12-07-2021 23:43:04	E75S	D	65,7	67,3	77,4
2	13-07-2021 05:40:02	B788	A	64,7	67,6	76,4
2	13-07-2021 22:40:18	E195	D	70,8	74,1	83,4
2	13-07-2021 23:13:38	B738	D	67,9	70,8	80,7
2	14-07-2021 01:15:09	E195	D	67,9	70,0	80,9
2	14-07-2021 22:14:44	A332	D	71,3	74,7	86,4
2	14-07-2021 22:53:10	B738	D	69,0	71,8	81,8
2	14-07-2021 23:10:36	E75S	D	65,3	66,1	75,3
2	14-07-2021 23:16:01	E170	D	65,2	67,2	79,0
2	14-07-2021 23:22:56	E75S	D	66,9	68,5	78,9
2	14-07-2021 23:27:46	E75S	D	66,9	71,0	78,7
2	15-07-2021 05:50:14	B763	A	63,1	63,6	72,7
2	15-07-2021 22:39:18	A320	A	67,9	70,5	76,9
2	16-07-2021 05:49:29	B762	A	63,1	66,7	74,9
2	16-07-2021 05:57:33	B763	A	64,1	65,1	74,5
2	16-07-2021 22:09:59	A332	A	66,5	69,0	81,3
2	16-07-2021 23:24:32	A320	A	65,2	66,6	74,8
2	17-07-2021 05:59:03	B788	A	64,3	66,3	77,1
2	17-07-2021 23:20:26	B738	D	68,9	72,3	82,7
2	18-07-2021 22:35:33	B788	A	80,6	90,1	95,4
2	19-07-2021 22:24:58	A320	A	65,2	66,2	74,2
2	19-07-2021 22:59:28	E195	D	70,8	74,3	84,0
2	19-07-2021 23:07:04	A21N	D	67,4	69,2	79,2
2	19-07-2021 23:08:19	B738	D	71,2	75,0	84,6
2	20-07-2021 05:38:49	B789	A	63,5	64,4	73,5
2	20-07-2021 05:57:59	B763	A	63,1	64,0	73,5
2	20-07-2021 22:31:16	B738	A	64,5	66,3	73,6
2	20-07-2021 22:33:20	A320	A	67,6	71,0	77,2
2	22-07-2021 05:46:16	B762	A	65,2	66,3	77,7
2	22-07-2021 05:50:37	B763	A	65,8	67,4	78,3
2	23-07-2021 05:48:06	B762	A	66,0	67,7	80,6
2	23-07-2021 22:05:10	E295	A	64,4	67,7	73,5
2	24-07-2021 22:31:04	E195	D	68,4	70,5	81,2
2	24-07-2021 23:23:25	E195	D	68,4	71,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
2	24-07-2021 23:27:58	B738	D	68,8	72,0	83,0
2	24-07-2021 23:50:54	E195	D	70,8	77,4	84,4
2	25-07-2021 05:40:59	B738	D	67,9	70,5	82,2
2	25-07-2021 22:48:04	B738	D	65,6	67,7	78,8
2	25-07-2021 22:53:34	E195	D	65,4	66,8	76,9
2	25-07-2021 22:55:48	E170	D	64,6	65,6	76,0
2	25-07-2021 23:02:51	E75S	D	66,1	67,4	78,1
2	25-07-2021 23:18:09	E195	D	68,5	70,0	80,0
2	25-07-2021 23:21:38	B738	D	64,2	65,1	74,2
2	25-07-2021 23:29:04	B738	D	67,4	69,8	80,0
2	26-07-2021 22:15:04	A21N	D	67,4	68,8	79,4
2	26-07-2021 22:44:47	B738	D	71,3	74,1	83,6
2	26-07-2021 22:48:34	B738	D	70,6	73,8	83,9
2	26-07-2021 23:16:42	E75S	D	69,0	71,9	82,0
2	26-07-2021 23:18:45	E195	D	69,1	72,0	81,4
2	26-07-2021 23:28:42	B738	D	70,7	73,5	83,3
2	27-07-2021 22:40:33	B738	D	70,3	75,0	83,7
2	27-07-2021 23:15:24	E195	D	71,0	74,5	83,3
2	27-07-2021 23:23:39	E195	D	69,1	71,6	80,8
2	28-07-2021 05:57:56	B738	D	68,6	71,3	83,2
2	28-07-2021 22:11:02	A21N	A	64,1	66,0	77,1
2	28-07-2021 22:49:23	B738	A	67,6	70,7	85,4
2	28-07-2021 22:57:44	A21N	A	65,3	66,9	77,3
2	29-07-2021 05:52:23	ATP	A	65,2	66,1	74,2
2	29-07-2021 22:09:11	A320	A	74,7	81,1	85,8
2	29-07-2021 22:21:34	B738	A	70,6	74,8	81,4
2	29-07-2021 22:26:04	E195	A	78,9	86,0	88,9
2	30-07-2021 05:48:50	A21N	A	68,8	71,2	81,8
2	30-07-2021 23:15:48	E195	D	65,7	69,3	76,1
2	31-07-2021 22:08:42	B738	A	69,7	76,5	80,1

LEGENDA

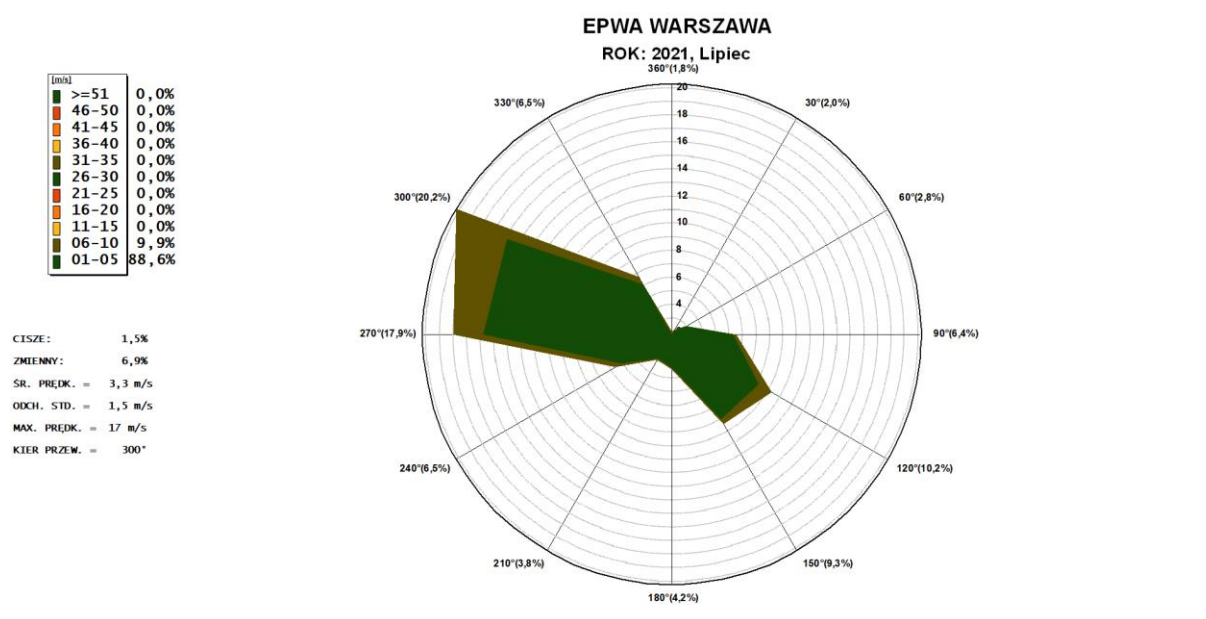
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	13,5	21,9
Wilgotność względna [%]	100	40	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	993,7	1001,2

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).