

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2019

koniec: 28 - 02 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 06:06:03	E170	A	83,4	89,0	93,8
01-02-2019 06:15:49	E75S	A	85,1	90,2	95,1
01-02-2019 06:19:12	B38M	A	83,8	89,6	94,6
01-02-2019 06:23:35	A332	A	85,7	91,5	97,2
01-02-2019 06:25:42	DH8D	A	80,9	86,5	91,7
01-02-2019 06:28:09	E195	A	84,5	90,1	95,2
01-02-2019 06:29:43	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
01-02-2019 06:31:43	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
01-02-2019 06:33:52	DH8D	A	78,0	85,0	90,8
01-02-2019 06:35:46	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
01-02-2019 06:38:05	E170	A	84,1	90,0	94,9
01-02-2019 06:39:59	B738	A	85,0	91,5	96,7
01-02-2019 06:41:51	E195	A	83,8	89,3	94,6
01-02-2019 06:44:02	B734	A	86,9	93,7	97,7
01-02-2019 06:46:22	CRJ9	A	80,7	86,5	92,5
01-02-2019 06:48:38	DH8D	A	80,3	87,6	92,8
01-02-2019 06:50:38	CRJ9	A	81,8	86,2	92,2
01-02-2019 06:53:38	E190	A	83,2	88,8	93,9
01-02-2019 06:55:47	E190	A	84,3	90,7	95,8
01-02-2019 06:57:22	DH8D	A	82,0	86,3	91,5
01-02-2019 06:59:39	A320	A	83,5	90,1	95,2
01-02-2019 07:03:07	B744	A	94,8	101,7	107,1
01-02-2019 07:13:59	A333	A	88,3	95,0	100,9
01-02-2019 07:18:54	B788	A	85,8	91,9	97,9
01-02-2019 07:21:31	B752	A	86,0	91,3	98,1
01-02-2019 07:32:09	AT72	A	79,5	87,5	93,4
01-02-2019 07:44:24	B38M	A	84,3	91,8	96,6
01-02-2019 08:13:29	E170	A	85,7	91,2	95,7
01-02-2019 08:15:30	B738	A	83,7	90,7	95,7
01-02-2019 08:17:26	E75S	A	83,2	90,2	94,9
01-02-2019 08:19:23	DH8D	A	81,6	86,4	92,0
01-02-2019 08:21:26	E170	A	83,2	89,4	94,3
01-02-2019 08:23:37	AT75	A	79,8	87,0	93,0
01-02-2019 08:25:31	E170	A	82,4	88,9	93,8
01-02-2019 08:31:39	E75S	A	83,2	90,2	95,3
01-02-2019 08:33:10	E195	A	83,2	90,0	95,7
01-02-2019 08:37:57	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
01-02-2019 08:40:18	BCS3	A	79,4	85,8	91,9
01-02-2019 08:43:59	BE20	A	82,1	89,9	94,4
01-02-2019 08:48:37	A320	A	82,9	89,4	94,9
01-02-2019 08:51:21	B738	A	83,6	92,1	97,4
01-02-2019 08:53:45	A320	A	84,6	91,0	95,7
01-02-2019 08:55:52	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
01-02-2019 08:58:18	C295	A	82,7	88,6	93,1
01-02-2019 09:00:32	E195	A	81,9	89,9	94,7
01-02-2019 09:03:23	P180	A	86,5	92,0	98,2
01-02-2019 09:14:35	E75S	A	83,2	89,1	94,4
01-02-2019 09:16:42	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
01-02-2019 09:21:53	E195	A	81,8	90,4	95,6
01-02-2019 09:24:09	DH8D	A	81,5	86,9	91,9
01-02-2019 09:25:55	E195	A	81,5	91,6	96,2
01-02-2019 09:28:18	CRJ9	A	81,9	86,8	92,7
01-02-2019 09:37:27	B734	A	83,8	94,4	98,0
01-02-2019 09:39:09	DH8D	A	78,9	85,5	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 09:41:34	E170	A	82,3	88,3	93,4
01-02-2019 09:43:19	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
01-02-2019 09:45:48	CRJ9	A	81,3	86,6	92,5
01-02-2019 09:47:52	A320	A	84,1	89,7	95,3
01-02-2019 09:50:03	E190	A	83,5	89,7	94,9
01-02-2019 09:57:13	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
01-02-2019 10:04:05	DH8D	A	80,8	88,1	93,4
01-02-2019 10:11:44	E195	A	81,2	92,7	97,8
01-02-2019 10:17:36	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
01-02-2019 10:19:48	E190	A	82,1	88,9	94,2
01-02-2019 10:22:49	E195	A	84,8	91,1	95,6
01-02-2019 10:25:20	A320	A	84,1	89,5	95,3
01-02-2019 10:27:39	B38M	A	84,7	90,5	95,8
01-02-2019 10:29:49	A320	A	84,6	90,9	96,1
01-02-2019 10:46:35	E75S	A	83,0	90,4	95,3
01-02-2019 10:49:04	A320	A	84,6	91,5	96,4
01-02-2019 10:52:02	B738	A	86,3	92,3	97,5
01-02-2019 10:58:45	B77W	A	88,7	94,5	100,2
01-02-2019 11:03:05	E75S	A	82,9	88,5	94,0
01-02-2019 11:05:09	A321	A	83,4	89,3	94,9
01-02-2019 11:06:56	B788	A	86,3	92,7	98,6
01-02-2019 11:12:16	E75S	A	84,0	90,3	95,2
01-02-2019 11:19:30	B738	A	86,7	93,5	98,7
01-02-2019 11:21:45	A321	A	83,8	89,5	95,0
01-02-2019 11:30:43	DH8D	A	80,3	85,5	91,5
01-02-2019 11:33:35	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
01-02-2019 11:36:42	B38M	A	84,2	92,5	97,8
01-02-2019 11:40:38	A321	A	84,1	90,3	95,6
01-02-2019 11:43:25	A318	A	84,0	90,1	95,1
01-02-2019 11:45:32	E195	A	83,4	89,7	94,8
01-02-2019 11:48:00	B737	A	81,6	90,0	95,5
01-02-2019 11:50:32	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
01-02-2019 11:57:58	B738	A	85,0	91,3	96,5
01-02-2019 12:01:31	A333	A	84,0	91,6	98,3
01-02-2019 12:03:51	CRJ9	A	81,2	87,1	93,0
01-02-2019 12:05:58	E195	A	81,8	90,3	95,4
01-02-2019 12:11:23	E170	A	83,1	89,1	93,9
01-02-2019 12:13:50	E195	A	83,1	88,4	94,2
01-02-2019 12:15:56	A320	A	85,6	91,6	96,7
01-02-2019 12:19:53	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
01-02-2019 12:24:06	E170	A	80,8	88,2	93,6
01-02-2019 12:26:59	A320	A	83,5	89,3	95,0
01-02-2019 12:29:14	A320	A	81,9	87,4	93,3
01-02-2019 12:31:14	E75S	A	80,9	88,0	93,2
01-02-2019 12:32:53	A320	A	84,3	91,6	96,4
01-02-2019 12:34:54	A321	A	84,2	90,2	95,3
01-02-2019 12:36:53	E195	A	83,2	91,4	96,4
01-02-2019 12:38:40	B38M	A	83,7	92,3	97,0
01-02-2019 12:40:54	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
01-02-2019 12:42:30	E190	A	80,7	90,0	95,2
01-02-2019 12:44:50	E170	A	82,7	89,6	94,8
01-02-2019 12:46:49	B734	A	86,6	93,8	97,8
01-02-2019 12:48:41	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
01-02-2019 12:50:52	DH8D	A	79,1	84,3	90,6
01-02-2019 12:53:43	E75S	A	83,5	89,6	95,0
01-02-2019 12:56:17	E195	A	82,5	90,5	95,7
01-02-2019 12:58:47	GLF5	A	79,1	82,6	88,7
01-02-2019 13:04:25	B738	A	85,2	91,4	96,6
01-02-2019 13:06:46	DH8D	A	80,7	86,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 13:13:29	A332	A	86,9	94,8	100,2
01-02-2019 13:15:54	E190	A	83,1	88,7	93,9
01-02-2019 13:20:12	E195	A	83,3	90,1	95,6
01-02-2019 13:24:03	E75S	A	72,0	74,2	83,8
01-02-2019 13:24:24	E75S	A	83,3	89,2	94,4
01-02-2019 13:30:47	A319	A	83,7	91,4	96,7
01-02-2019 13:33:33	B789	A	86,0	92,5	98,6
01-02-2019 13:39:04	CRJ9	A	80,2	86,7	92,5
01-02-2019 13:41:35	E75S	A	85,5	91,8	96,3
01-02-2019 13:43:58	E195	A	83,5	88,9	94,2
01-02-2019 13:46:34	BCS3	A	81,4	87,8	93,4
01-02-2019 13:48:40	DH8D	A	79,3	85,0	90,7
01-02-2019 14:00:23	B38M	A	84,9	92,1	96,9
01-02-2019 14:12:39	A320	A	83,1	91,3	96,6
01-02-2019 14:16:21	B735	A	86,4	93,1	97,5
01-02-2019 14:23:40	E190	A	84,6	90,3	95,4
01-02-2019 14:26:11	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
01-02-2019 14:45:10	B788	A	82,1	90,6	97,0
01-02-2019 14:47:39	A320	A	83,2	88,9	95,0
01-02-2019 14:49:41	B38M	A	84,2	90,3	95,7
01-02-2019 14:55:31	CL35	A	79,0	84,1	89,0
01-02-2019 15:15:02	C295	A	83,4	88,7	93,0
01-02-2019 15:17:17	E195	A	83,5	90,7	95,8
01-02-2019 15:25:53	E195	A	82,4	90,4	95,6
01-02-2019 15:29:18	CRJ9	A	79,3	87,4	93,6
01-02-2019 15:31:37	E75S	A	82,6	89,5	94,3
01-02-2019 15:33:47	E170	A	83,8	89,1	93,8
01-02-2019 15:35:37	E170	A	84,5	90,1	95,3
01-02-2019 15:37:22	E75S	A	84,3	89,8	95,1
01-02-2019 15:38:59	A319	A	84,4	90,9	96,1
01-02-2019 15:41:07	B738	A	83,8	91,2	96,1
01-02-2019 15:43:26	E170	A	83,0	88,5	93,8
01-02-2019 15:45:14	E195	A	85,1	91,7	96,5
01-02-2019 15:47:11	E195	A	83,5	91,3	96,3
01-02-2019 15:49:02	DH8D	A	80,2	85,1	91,3
01-02-2019 15:51:04	A321	A	83,6	90,0	95,3
01-02-2019 15:53:12	E195	A	83,8	90,9	95,5
01-02-2019 15:55:07	CRJ9	A	81,5	87,4	92,9
01-02-2019 15:57:09	E75S	A	83,7	89,7	94,5
01-02-2019 15:59:04	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
01-02-2019 16:00:47	DH8D	A	80,2	85,1	91,0
01-02-2019 16:02:23	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
01-02-2019 16:04:15	E75L	A	81,0	88,3	93,8
01-02-2019 16:06:10	E195	A	83,1	90,8	95,9
01-02-2019 16:08:04	E190	A	84,4	90,3	95,5
01-02-2019 16:11:05	E75S	A	83,1	89,0	94,3
01-02-2019 16:13:22	A321	A	86,1	91,9	96,9
01-02-2019 16:19:15	B738	A	82,4	88,9	94,4
01-02-2019 16:21:55	A321	A	83,8	90,2	95,6
01-02-2019 16:26:03	A319	A	84,6	91,1	96,0
01-02-2019 16:30:56	A319	A	84,5	90,7	96,0
01-02-2019 16:55:59	B38M	A	84,7	90,6	95,5
01-02-2019 17:06:53	B738	A	86,3	92,8	97,5
01-02-2019 17:10:39	AT72	A	84,0	90,3	96,8
01-02-2019 17:23:24	A320	A	83,7	90,2	95,8
01-02-2019 17:39:34	A321	A	85,1	91,0	96,2
01-02-2019 17:42:21	CRJ9	A	82,8	88,0	93,6
01-02-2019 17:49:10	DH8D	A	78,4	84,6	90,4
01-02-2019 17:51:22	A320	A	85,0	91,3	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 17:54:05	E190	A	82,7	90,8	95,5
01-02-2019 18:03:45	A321	A	85,9	91,6	96,6
01-02-2019 18:10:53	E75S	A	85,6	90,9	96,4
01-02-2019 18:13:46	E170	A	82,9	89,9	94,9
01-02-2019 18:16:03	B738	A	86,0	91,9	97,1
01-02-2019 18:18:51	B38M	A	85,4	90,8	95,8
01-02-2019 18:26:23	CRJ9	A	80,3	86,7	92,9
01-02-2019 18:28:46	E170	A	82,7	88,8	94,2
01-02-2019 18:30:38	E195	A	83,2	91,0	95,7
01-02-2019 18:32:51	P180	A	88,9	95,0	101,2
01-02-2019 18:34:55	E195	A	83,6	89,8	95,1
01-02-2019 18:36:51	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
01-02-2019 18:38:45	DH8D	A	79,9	85,6	91,1
01-02-2019 18:40:33	B738	A	86,1	92,2	97,2
01-02-2019 18:42:51	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
01-02-2019 18:44:56	E75S	A	83,6	91,2	95,7
01-02-2019 18:46:37	E75S	A	84,8	91,5	95,9
01-02-2019 18:48:39	DH8D	A	80,0	85,4	91,1
01-02-2019 18:50:43	A320	A	82,8	89,8	95,3
01-02-2019 18:52:43	B738	A	86,6	93,0	98,1
01-02-2019 18:55:20	E75S	A	84,8	89,9	94,8
01-02-2019 18:57:21	E195	A	85,3	91,3	96,4
01-02-2019 18:59:14	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
01-02-2019 19:03:47	E190	A	81,7	90,7	95,9
01-02-2019 19:05:41	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
01-02-2019 19:08:33	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
01-02-2019 19:10:30	E195	A	84,5	91,1	96,5
01-02-2019 19:13:17	E190	A	83,5	89,9	95,3
01-02-2019 19:15:33	E75S	A	83,3	88,8	94,1
01-02-2019 19:17:32	E75S	A	83,4	88,7	94,2
01-02-2019 19:19:51	BCS1	A	82,9	88,4	93,7
01-02-2019 19:22:03	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
01-02-2019 19:26:34	AN26	A	85,1	91,6	95,9
01-02-2019 19:32:50	B788	A	82,5	89,4	95,8
01-02-2019 19:35:40	B734	A	88,8	95,5	99,9
01-02-2019 20:09:51	B38M	A	84,6	90,4	95,7
01-02-2019 20:28:43	B738	A	85,4	90,8	95,8
01-02-2019 20:31:12	SF34	A	80,9	86,4	91,7
01-02-2019 20:33:35	E170	A	84,1	91,0	95,6
01-02-2019 20:35:46	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
01-02-2019 20:38:14	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
01-02-2019 20:41:49	E195	A	84,2	90,8	95,6
01-02-2019 20:45:11	E75S	A	84,2	90,1	95,3
01-02-2019 20:55:55	E170	A	84,8	89,9	94,8
01-02-2019 20:57:43	E195	A	83,6	89,4	94,7
01-02-2019 21:01:57	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
01-02-2019 21:04:53	A320	A	83,1	89,7	95,2
01-02-2019 21:07:15	A320	A	84,1	90,9	96,4
01-02-2019 21:12:26	E195	A	83,3	91,0	95,4
01-02-2019 21:14:29	B738	A	85,6	92,2	97,1
01-02-2019 21:16:43	B738	A	86,9	92,6	97,7
01-02-2019 21:18:39	B738	A	88,1	94,5	98,8
01-02-2019 21:21:09	B738	A	86,1	92,2	97,2
01-02-2019 21:23:35	E190	A	83,8	89,2	94,5
01-02-2019 21:26:11	E170	A	84,5	90,6	95,7
01-02-2019 21:29:03	B734	A	86,9	93,6	98,0
01-02-2019 21:31:14	E75S	A	83,7	89,6	94,9
01-02-2019 21:33:24	E75S	A	84,7	90,9	95,8
01-02-2019 21:35:27	E195	A	84,9	90,5	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 21:37:58	E75S	A	85,1	91,1	96,2
01-02-2019 21:44:59	DH8D	A	80,4	85,8	91,1
01-02-2019 21:47:05	E195	A	84,0	90,8	95,8
01-02-2019 21:49:25	E195	A	84,6	91,1	96,0
01-02-2019 21:51:35	B38M	A	84,6	90,5	95,7
01-02-2019 21:54:21	B788	A	85,4	90,8	97,1
01-02-2019 21:56:38	B738	A	86,1	92,3	97,2
02-02-2019 06:01:38	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
02-02-2019 06:05:22	B738	A	85,1	91,3	96,6
02-02-2019 06:09:07	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
02-02-2019 06:11:37	E75S	A	84,0	90,0	95,1
02-02-2019 06:13:38	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
02-02-2019 06:16:06	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
02-02-2019 06:18:06	DH8D	A	81,0	86,6	92,2
02-02-2019 06:19:52	E195	A	84,0	90,3	95,4
02-02-2019 06:22:06	E195	A	83,5	89,1	94,6
02-02-2019 06:24:38	E170	A	83,7	90,0	94,8
02-02-2019 06:26:32	E170	A	85,4	91,9	96,9
02-02-2019 06:28:19	B38M	A	84,6	90,6	95,8
02-02-2019 06:30:40	E170	A	83,0	88,2	93,8
02-02-2019 06:32:43	CRJ9	A	82,0	88,0	93,8
02-02-2019 06:35:12	B734	A	86,9	94,4	98,3
02-02-2019 06:37:39	E195	A	85,1	90,4	95,9
02-02-2019 06:40:00	CRJ9	A	82,5	88,2	93,6
02-02-2019 06:42:02	A320	A	83,9	90,3	95,7
02-02-2019 06:44:29	B738	A	87,5	93,3	97,9
02-02-2019 06:46:52	B789	A	86,3	92,2	98,6
02-02-2019 07:24:49	A320	A	85,2	91,6	96,7
02-02-2019 07:35:43	A320	A	85,1	91,6	96,6
02-02-2019 07:49:37	C25M	A	78,6	82,6	88,1
02-02-2019 07:54:01	E75S	A	85,1	91,3	96,6
02-02-2019 08:05:35	E75S	A	82,7	88,9	94,2
02-02-2019 08:15:44	B733	A	85,3	92,0	97,1
02-02-2019 08:17:31	E75S	A	83,3	88,5	94,1
02-02-2019 08:18:51	B738	A	84,4	91,2	96,4
02-02-2019 08:21:28	E75S	A	84,6	90,7	95,7
02-02-2019 08:23:34	A321	A	84,2	90,9	96,2
02-02-2019 08:26:27	A319	A	84,0	90,4	96,0
02-02-2019 08:29:12	E170	A	83,6	89,9	94,8
02-02-2019 08:31:31	E195	A	84,1	89,8	94,9
02-02-2019 08:34:03	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
02-02-2019 08:46:11	E195	A	84,6	91,8	96,9
02-02-2019 08:48:50	E75S	A	83,2	89,4	94,6
02-02-2019 08:52:12	A320	A	85,6	92,1	97,0
02-02-2019 08:59:00	E190	A	84,9	90,3	95,3
02-02-2019 09:01:05	E190	A	85,0	91,6	96,1
02-02-2019 09:03:26	E75S	A	84,0	90,2	96,0
02-02-2019 09:05:13	DH8D	A	77,9	84,6	90,7
02-02-2019 09:07:22	E195	A	83,6	89,5	95,0
02-02-2019 09:09:37	E170	A	82,9	89,4	94,0
02-02-2019 09:13:54	CRJ9	A	81,1	86,8	92,9
02-02-2019 09:17:24	DH8D	A	80,0	84,4	90,4
02-02-2019 09:22:09	E195	A	85,1	92,6	96,5
02-02-2019 09:24:52	DH8D	A	79,9	85,1	91,0
02-02-2019 09:28:46	DH8D	A	80,4	84,5	90,4
02-02-2019 09:32:24	A320	A	83,9	90,8	96,0
02-02-2019 09:34:36	B734	A	86,7	93,9	98,1
02-02-2019 09:36:35	B38M	A	84,1	89,6	95,2
02-02-2019 09:39:06	DH8D	A	79,7	84,5	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 09:42:47	CRJ9	A	84,0	88,4	94,0
02-02-2019 09:50:42	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
02-02-2019 10:10:02	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
02-02-2019 10:16:52	A320	A	83,6	89,4	95,1
02-02-2019 10:22:13	B738	A	84,4	90,0	95,5
02-02-2019 10:26:23	E190	A	84,5	91,3	95,7
02-02-2019 10:30:24	A320	A	85,7	91,8	96,9
02-02-2019 10:32:35	E170	A	83,5	88,9	94,0
02-02-2019 10:34:14	B738	A	85,0	91,3	96,5
02-02-2019 10:37:13	E190	A	83,4	90,6	95,4
02-02-2019 11:17:28	B38M	A	83,8	90,6	96,1
02-02-2019 11:30:44	HDJT	A	77,5	80,3	86,5
02-02-2019 11:32:21	B77W	A	90,5	96,4	101,9
02-02-2019 11:34:24	A321	A	83,9	90,5	95,6
02-02-2019 11:39:32	A321	A	85,0	91,0	96,1
02-02-2019 11:45:16	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
02-02-2019 11:47:01	E195	A	83,9	90,0	95,4
02-02-2019 11:53:49	A333	A	85,8	93,5	99,6
02-02-2019 11:56:18	E75S	A	84,8	90,6	95,2
02-02-2019 11:58:06	A320	A	85,2	92,5	97,5
02-02-2019 12:02:37	A320	A	84,6	90,4	96,0
02-02-2019 12:04:43	CRJ9	A	81,5	87,1	92,9
02-02-2019 12:06:58	DH8D	A	82,9	87,8	92,9
02-02-2019 12:09:05	E190	A	84,3	91,5	96,0
02-02-2019 12:12:07	E170	A	83,6	89,8	94,7
02-02-2019 12:14:09	SF34	A	81,8	87,4	92,3
02-02-2019 12:16:21	E195	A	85,4	91,4	96,2
02-02-2019 12:18:50	E190	A	83,6	90,5	95,7
02-02-2019 12:21:09	E195	A	86,2	92,4	97,0
02-02-2019 12:24:47	A332	A	86,7	93,8	99,7
02-02-2019 12:27:35	E195	A	84,0	90,0	95,5
02-02-2019 12:29:55	AT75	A	81,3	86,0	92,1
02-02-2019 12:31:59	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
02-02-2019 12:34:43	E75S	A	84,3	89,6	95,1
02-02-2019 12:36:37	E195	A	85,0	92,2	96,4
02-02-2019 12:38:29	E190	A	81,9	89,0	94,7
02-02-2019 12:41:45	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
02-02-2019 12:43:41	E195	A	84,2	90,7	95,3
02-02-2019 12:46:18	E75S	A	84,1	90,4	95,2
02-02-2019 12:49:58	E75S	A	83,3	89,0	94,4
02-02-2019 12:53:46	B738	A	85,3	92,7	97,6
02-02-2019 12:58:39	DH8D	A	81,0	87,6	93,0
02-02-2019 13:10:01	E195	A	84,6	91,0	96,1
02-02-2019 13:14:38	E170	A	80,7	90,7	95,4
02-02-2019 13:17:00	B788	A	85,7	91,0	97,2
02-02-2019 13:19:16	B789	A	86,4	91,9	97,8
02-02-2019 13:21:41	E195	A	84,7	91,9	96,1
02-02-2019 13:29:02	CRJ9	A	82,8	88,0	93,2
02-02-2019 13:33:49	E170	A	83,9	89,9	95,0
02-02-2019 13:36:09	B38M	A	83,9	90,6	95,7
02-02-2019 13:38:39	DH8D	A	80,3	85,7	90,7
02-02-2019 13:42:05	F100	A	84,0	89,6	94,8
02-02-2019 13:46:02	A320	A	84,0	90,9	95,8
02-02-2019 13:55:20	B738	A	85,1	91,1	96,2
02-02-2019 13:57:23	B735	A	86,4	93,6	97,8
02-02-2019 13:59:10	B38M	A	84,1	90,2	95,5
02-02-2019 14:01:27	DH8D	A	82,8	88,5	94,2
02-02-2019 14:03:10	A320	A	84,4	89,6	95,2
02-02-2019 14:07:23	B789	A	86,3	92,0	98,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 14:09:35	B38M	A	82,9	89,7	95,0
02-02-2019 14:11:26	B738	A	85,7	93,8	98,7
02-02-2019 14:13:22	A321	A	84,6	90,4	95,7
02-02-2019 14:17:34	CRJ9	A	81,1	86,6	92,5
02-02-2019 14:26:18	B788	A	85,4	91,2	97,1
02-02-2019 14:48:30	E75S	A	83,3	89,3	94,4
02-02-2019 14:59:09	C56X	A	82,5	88,4	92,5
02-02-2019 15:06:39	A321	A	84,5	90,4	95,7
02-02-2019 15:08:44	E195	A	85,5	92,0	96,3
02-02-2019 15:12:45	E75S	A	85,6	91,7	96,7
02-02-2019 15:14:45	E190	A	85,3	91,3	95,7
02-02-2019 15:16:50	B734	A	86,9	93,3	98,0
02-02-2019 15:20:19	B738	A	85,7	91,6	96,9
02-02-2019 15:22:25	E75S	A	82,3	87,8	93,8
02-02-2019 15:24:17	E195	A	83,9	90,5	95,6
02-02-2019 15:26:21	E170	A	83,6	88,7	94,0
02-02-2019 15:28:14	CRJ9	A	83,0	88,1	93,4
02-02-2019 15:30:06	E195	A	84,4	90,4	95,6
02-02-2019 15:32:14	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
02-02-2019 15:34:26	E190	A	83,8	90,1	95,3
02-02-2019 15:36:08	E195	A	84,0	91,9	96,3
02-02-2019 15:38:14	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
02-02-2019 15:40:20	E75S	A	82,0	88,4	94,0
02-02-2019 15:42:46	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
02-02-2019 15:44:17	B738	A	86,3	92,5	97,8
02-02-2019 15:46:53	E75S	A	83,7	89,9	95,2
02-02-2019 15:49:16	DH8D	A	78,3	84,8	90,6
02-02-2019 15:51:34	B738	A	86,2	92,1	97,0
02-02-2019 15:53:38	CRJ9	A	81,5	87,3	93,2
02-02-2019 15:55:59	A321	A	83,5	90,4	95,8
02-02-2019 16:05:43	E190	A	82,9	89,6	94,9
02-02-2019 16:09:18	B738	A	86,1	92,6	97,6
02-02-2019 16:22:46	A321	A	86,9	93,1	98,1
02-02-2019 16:33:44	DH8D	A	79,6	84,8	90,8
02-02-2019 16:35:46	A320	A	83,2	89,6	95,3
02-02-2019 16:54:57	A321	A	83,7	89,2	94,8
02-02-2019 17:10:43	A321	A	85,2	90,9	96,3
02-02-2019 18:02:20	A321	A	82,8	89,7	95,1
02-02-2019 18:04:32	A319	A	84,8	90,4	96,0
02-02-2019 18:07:28	DH8D	A	79,2	84,1	89,7
02-02-2019 18:09:58	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
02-02-2019 18:13:27	E195	A	84,9	91,7	96,0
02-02-2019 18:14:55	B738	A	87,4	94,2	98,6
02-02-2019 18:28:11	E195	A	84,1	88,5	94,5
02-02-2019 18:31:45	E195	A	84,1	89,9	95,5
02-02-2019 18:33:51	E75S	A	83,4	89,7	94,5
02-02-2019 18:35:41	DH8D	A	82,2	87,1	92,2
02-02-2019 18:37:52	E75S	A	83,5	89,5	94,3
02-02-2019 18:39:47	E195	A	83,4	90,3	94,8
02-02-2019 18:41:36	B738	A	86,3	92,3	97,1
02-02-2019 18:45:34	B38M	A	84,0	90,2	95,2
02-02-2019 18:47:38	E170	A	83,6	89,7	94,4
02-02-2019 18:49:18	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
02-02-2019 18:51:10	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
02-02-2019 18:52:44	B788	A	86,2	91,6	97,9
02-02-2019 18:55:27	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
02-02-2019 18:56:54	E195	A	83,0	88,7	94,1
02-02-2019 18:58:48	E190	A	83,4	90,6	95,1
02-02-2019 19:00:38	E75S	A	84,9	90,7	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 19:02:19	E195	A	84,4	90,5	95,5
02-02-2019 19:04:17	B738	A	84,5	90,9	95,9
02-02-2019 19:06:19	E170	A	83,3	89,5	94,7
02-02-2019 19:07:59	A320	A	82,5	89,2	95,0
02-02-2019 19:10:05	DH8D	A	81,0	86,5	91,4
02-02-2019 19:17:34	E75S	A	83,0	88,8	94,4
02-02-2019 19:23:49	B38M	A	85,5	91,7	96,6
02-02-2019 19:35:55	B788	A	84,0	89,7	95,7
02-02-2019 19:38:52	P180	A	88,6	95,3	101,6
02-02-2019 20:00:28	CL30	A	77,8	83,5	89,0
02-02-2019 20:06:40	E170	A	82,3	88,5	93,8
02-02-2019 20:10:39	B38M	A	83,2	90,2	95,5
02-02-2019 20:27:25	CRJ9	A	81,2	86,9	92,6
02-02-2019 20:29:32	E170	A	82,6	89,3	94,1
02-02-2019 20:33:28	E75S	A	83,4	89,7	94,8
02-02-2019 20:36:55	E195	A	83,6	90,4	95,1
02-02-2019 20:41:54	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
02-02-2019 20:48:21	B738	A	86,3	93,7	98,1
02-02-2019 20:50:42	B738	A	84,1	90,8	95,9
02-02-2019 20:52:34	E190	A	84,1	90,8	94,9
02-02-2019 20:59:27	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
02-02-2019 21:07:24	E75S	A	84,2	89,9	94,6
02-02-2019 21:14:28	E195	A	82,8	88,7	93,9
02-02-2019 21:15:51	B738	A	83,7	90,0	95,4
02-02-2019 21:18:14	B38M	A	82,5	88,9	94,5
02-02-2019 21:20:54	E195	A	84,4	89,9	94,8
02-02-2019 21:23:28	E195	A	83,8	89,8	95,0
02-02-2019 21:25:42	B38M	A	84,0	89,4	94,8
02-02-2019 21:29:24	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
02-02-2019 21:32:07	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
02-02-2019 21:37:18	B738	A	83,7	90,8	95,8
02-02-2019 21:44:29	A319	A	84,7	90,6	96,1
02-02-2019 21:46:24	B38M	A	84,4	90,6	95,5
02-02-2019 21:48:46	A320	A	82,9	88,7	94,4
02-02-2019 21:50:42	E75S	A	83,3	88,8	93,7
02-02-2019 21:52:25	E75S	A	83,2	88,8	93,7
02-02-2019 21:54:34	A320	A	84,6	90,6	95,8
03-02-2019 06:01:20	A321	D	81,2	86,2	95,1
03-02-2019 06:07:02	B738	D	80,8	85,2	93,6
03-02-2019 06:10:02	A321	D	80,7	85,5	95,1
03-02-2019 06:14:06	E190	D	79,5	84,6	92,7
03-02-2019 06:16:11	A320	D	79,0	83,0	92,7
03-02-2019 06:18:13	A320	D	77,6	80,9	91,1
03-02-2019 06:26:26	A321	D	81,1	86,0	95,4
03-02-2019 06:29:52	B738	D	84,4	89,1	96,5
03-02-2019 06:32:17	A320	D	78,4	81,8	91,9
03-02-2019 06:52:20	A319	D	80,0	84,5	93,8
03-02-2019 06:54:25	B38M	D	83,1	86,8	94,5
03-02-2019 06:56:25	A320	D	79,7	83,8	92,7
03-02-2019 07:20:24	DH8D	D	73,3	74,7	82,4
03-02-2019 07:24:10	A320	D	80,3	84,1	93,5
03-02-2019 07:26:02	E75S	D	80,7	86,2	93,5
03-02-2019 07:31:35	E170	D	78,8	83,0	91,6
03-02-2019 07:33:23	E75S	D	80,0	84,7	92,8
03-02-2019 07:34:59	E170	D	80,0	85,0	93,2
03-02-2019 07:38:17	B738	D	82,7	88,1	95,5
03-02-2019 07:41:02	E195	D	78,9	83,7	91,5
03-02-2019 07:42:39	DH8D	D	72,6	73,5	81,7
03-02-2019 07:44:45	E195	D	79,1	83,9	91,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 07:48:34	A321	D	81,7	86,4	95,3
03-02-2019 07:50:25	B38M	D	80,4	83,7	92,1
03-02-2019 07:52:15	E195	D	81,4	87,1	94,2
03-02-2019 07:57:18	E75S	D	79,0	83,6	91,6
03-02-2019 07:59:01	E195	D	81,4	86,8	93,8
03-02-2019 08:01:52	CRJ9	D	76,1	79,9	89,1
03-02-2019 08:14:39	B38M	D	82,3	87,2	94,1
03-02-2019 08:19:08	E195	D	83,1	88,5	95,4
03-02-2019 08:32:08	B38M	D	83,5	88,1	94,7
03-02-2019 08:42:56	B738	D	86,4	92,2	99,0
03-02-2019 08:57:14	A333	D	89,7	95,9	103,1
03-02-2019 09:19:56	B738	D	81,6	86,8	94,3
03-02-2019 09:22:34	E75S	D	77,7	81,7	90,2
03-02-2019 09:35:12	A319	D	79,9	83,7	92,9
03-02-2019 09:41:29	E170	D	80,3	85,2	92,8
03-02-2019 10:07:04	A320	D	82,0	86,9	95,0
03-02-2019 10:13:51	A320	D	80,3	85,1	93,9
03-02-2019 10:15:09	A320	D	80,4	85,5	93,2
03-02-2019 10:30:33	DH8D	D	74,6	77,1	84,2
03-02-2019 10:36:49	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
03-02-2019 10:38:01	DH8D	D	73,8	75,7	83,3
03-02-2019 10:55:57	E75S	D	79,6	84,5	92,4
03-02-2019 10:57:23	E170	D	76,8	80,9	89,8
03-02-2019 10:58:58	E75S	D	79,7	84,4	92,5
03-02-2019 11:03:56	CRJ9	D	75,8	79,0	88,6
03-02-2019 11:05:46	E170	D	78,1	83,8	91,5
03-02-2019 11:08:36	E75S	D	78,8	83,4	91,6
03-02-2019 11:19:04	A321	A	83,2	89,4	94,7
03-02-2019 11:22:14	E195	D	84,2	90,1	96,3
03-02-2019 11:23:48	B38M	D	80,3	84,9	92,3
03-02-2019 11:25:37	A320	D	83,0	88,8	96,0
03-02-2019 11:27:01	E75S	D	78,3	83,7	91,9
03-02-2019 11:30:58	A320	D	79,5	84,6	92,8
03-02-2019 11:32:53	CRJ9	D	74,2	76,8	86,7
03-02-2019 11:35:13	DH8D	D	74,4	76,1	83,5
03-02-2019 11:41:29	E170	D	80,3	85,6	93,1
03-02-2019 11:46:38	E195	D	80,3	85,7	92,4
03-02-2019 11:47:59	A321	D	80,7	85,5	94,5
03-02-2019 12:02:22	E195	D	79,9	85,5	92,4
03-02-2019 12:09:00	C56X	D	77,0	80,7	87,5
03-02-2019 12:30:37	A321	D	82,0	87,0	95,3
03-02-2019 12:36:32	A321	D	81,7	86,9	95,4
03-02-2019 12:40:23	A321	D	81,2	86,3	95,0
03-02-2019 12:54:02	B737	D	80,4	85,9	94,2
03-02-2019 13:01:24	A321	D	82,8	88,4	96,4
03-02-2019 13:06:01	CRJ9	D	76,5	81,1	88,6
03-02-2019 13:11:41	A320	D	78,8	82,3	91,8
03-02-2019 13:13:37	E195	D	83,1	88,5	95,4
03-02-2019 13:17:12	E195	D	77,9	83,7	91,3
03-02-2019 13:22:05	B38M	D	80,2	83,6	92,5
03-02-2019 13:23:38	DH8D	D	72,5	74,3	81,6
03-02-2019 13:32:35	B77W	D	84,4	90,8	97,8
03-02-2019 13:39:21	E195	D	79,8	85,1	92,1
03-02-2019 13:40:41	E195	D	79,7	84,1	91,4
03-02-2019 13:44:17	E190	D	80,2	85,1	92,3
03-02-2019 13:47:18	E195	D	78,9	83,8	91,2
03-02-2019 13:48:22	DH8D	D	72,4	75,6	83,9
03-02-2019 13:50:09	DH8D	D	75,2	77,0	84,2
03-02-2019 13:53:47	E190	D	79,2	84,8	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 14:05:00	DH8D	D	73,8	75,1	83,4
03-02-2019 14:34:24	E170	D	79,7	84,3	92,3
03-02-2019 14:37:51	E75S	D	80,2	85,1	93,0
03-02-2019 14:46:20	CRJ9	D	79,0	83,9	92,5
03-02-2019 14:48:55	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
03-02-2019 14:51:40	A320	D	81,0	85,8	94,2
03-02-2019 14:54:16	E75S	D	79,9	84,6	92,2
03-02-2019 14:55:50	E75S	D	82,2	87,6	95,0
03-02-2019 14:57:31	A319	D	80,7	84,6	93,0
03-02-2019 15:00:48	C17	D	83,9	89,2	97,7
03-02-2019 15:03:12	E195	D	81,9	87,4	94,6
03-02-2019 15:10:12	A320	D	79,2	84,6	92,3
03-02-2019 15:11:25	B733	D	80,0	85,7	92,8
03-02-2019 15:16:51	A319	D	81,2	86,2	94,6
03-02-2019 15:20:50	A320	D	77,6	81,8	90,4
03-02-2019 15:25:12	LJ75	D	75,3	78,2	87,1
03-02-2019 15:28:37	DH8D	D	73,6	75,2	82,6
03-02-2019 15:33:39	A320	D	80,7	85,4	93,7
03-02-2019 15:35:04	A320	D	81,2	86,1	94,0
03-02-2019 15:36:34	B38M	D	80,5	84,0	92,6
03-02-2019 15:37:58	E75S	D	81,0	86,3	94,2
03-02-2019 15:51:40	B38M	D	83,5	88,1	95,0
03-02-2019 15:53:32	A321	D	82,1	87,8	95,9
03-02-2019 15:55:30	E75S	D	81,6	86,4	93,9
03-02-2019 15:57:19	DH8D	D	74,9	77,6	85,7
03-02-2019 16:19:30	B738	D	83,3	88,9	95,9
03-02-2019 16:25:45	E195	D	81,0	85,9	92,5
03-02-2019 16:32:54	DH8D	D	74,4	76,5	83,9
03-02-2019 16:36:29	E195	D	80,5	85,4	92,3
03-02-2019 16:38:16	E190	D	80,0	85,9	92,8
03-02-2019 16:39:52	DH8D	D	74,4	76,2	83,5
03-02-2019 16:41:31	E75S	D	81,9	87,9	94,5
03-02-2019 16:43:01	B738	D	82,6	88,3	95,2
03-02-2019 16:47:08	B734	D	82,5	87,4	94,3
03-02-2019 16:49:50	DH8D	D	72,7	75,1	83,1
03-02-2019 16:51:51	E190	D	80,5	86,9	93,7
03-02-2019 16:54:41	B38M	D	82,0	85,6	93,4
03-02-2019 16:58:06	E195	D	82,6	88,3	94,6
03-02-2019 16:59:51	E190	D	79,3	84,1	91,1
03-02-2019 17:02:16	E190	D	75,8	78,6	89,2
03-02-2019 17:03:48	E75S	D	80,1	84,6	92,4
03-02-2019 17:07:11	DH8D	D	75,0	77,5	84,6
03-02-2019 17:10:02	E75S	D	80,4	85,0	92,7
03-02-2019 17:11:51	B738	D	83,3	89,0	96,3
03-02-2019 17:13:59	E195	D	83,1	88,6	94,5
03-02-2019 17:17:43	B38M	D	81,0	84,6	92,1
03-02-2019 17:19:54	E195	D	81,6	87,2	93,6
03-02-2019 17:23:21	E170	D	80,3	84,0	91,8
03-02-2019 17:24:57	E195	D	81,7	86,6	93,5
03-02-2019 17:26:38	E195	D	82,2	88,1	95,0
03-02-2019 17:28:38	E75S	D	80,8	85,6	92,6
03-02-2019 17:30:27	E75S	D	80,1	84,7	92,1
03-02-2019 17:32:52	DH8D	D	75,2	77,7	84,8
03-02-2019 17:35:28	E170	D	79,4	84,6	92,0
03-02-2019 17:37:10	E170	D	79,1	84,3	91,7
03-02-2019 17:44:37	B738	D	81,7	85,7	93,5
03-02-2019 17:47:28	E190	D	80,4	85,8	92,2
03-02-2019 17:49:27	A321	D	81,7	86,9	95,4
03-02-2019 17:53:03	A321	D	83,4	89,6	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 17:54:49	DH8D	D	73,4	75,4	82,4
03-02-2019 18:05:25	CRJ9	D	80,3	84,7	92,9
03-02-2019 18:07:04	A319	D	79,4	84,7	93,2
03-02-2019 18:11:47	B738	D	87,4	93,7	99,7
03-02-2019 18:13:33	CRJ9	D	79,4	84,7	91,7
03-02-2019 18:30:07	A319	D	81,6	86,6	95,2
03-02-2019 18:39:59	A319	D	78,2	82,9	92,4
03-02-2019 19:11:23	A321	D	80,4	85,4	94,0
03-02-2019 19:15:38	A321	D	81,3	86,6	95,1
03-02-2019 19:19:40	B789	D	82,5	88,2	95,1
03-02-2019 19:22:23	A319	D	78,2	81,4	90,8
03-02-2019 19:27:48	A321	D	82,3	87,3	96,1
03-02-2019 19:43:15	A320	D	79,3	84,2	92,9
03-02-2019 19:45:07	DH8D	D	74,1	75,6	83,2
03-02-2019 19:48:13	DH8D	D	75,0	76,7	84,0
03-02-2019 19:53:27	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
03-02-2019 19:55:16	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
03-02-2019 20:02:11	E75S	D	78,4	83,6	91,6
03-02-2019 20:09:27	E190	D	79,3	85,0	92,1
03-02-2019 20:10:54	B738	D	83,7	88,8	96,0
03-02-2019 20:12:29	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
03-02-2019 20:16:16	A320	D	80,3	85,0	93,5
03-02-2019 20:17:45	CRJ9	D	78,6	83,2	91,2
03-02-2019 20:21:06	E170	D	79,0	83,2	91,0
03-02-2019 20:22:28	E75S	D	79,3	83,9	91,9
03-02-2019 20:24:02	E75S	D	76,1	79,0	88,6
03-02-2019 20:26:26	BCS3	D	76,5	80,5	87,7
03-02-2019 20:27:47	E195	D	80,4	85,7	92,7
03-02-2019 20:29:13	E195	D	80,1	85,3	92,4
03-02-2019 20:32:03	B38M	D	77,9	81,6	89,9
03-02-2019 20:33:41	E75S	D	77,6	81,6	89,9
03-02-2019 20:37:13	E75S	D	78,8	83,1	91,6
03-02-2019 20:39:44	E190	D	78,7	83,3	91,0
03-02-2019 20:41:33	E170	D	79,3	84,4	92,1
03-02-2019 20:43:40	E170	D	77,9	82,6	90,4
03-02-2019 20:46:09	E75S	D	79,3	83,4	91,6
03-02-2019 21:01:28	E75S	D	78,9	83,1	90,9
03-02-2019 21:09:53	B734	D	79,5	85,8	92,7
03-02-2019 21:29:59	A320	D	80,6	85,5	93,7
03-02-2019 21:33:02	CRJ9	D	79,0	82,7	91,0
03-02-2019 21:34:57	E195	D	80,0	85,1	91,8
03-02-2019 21:43:28	A320	D	80,4	85,1	93,1
03-02-2019 21:48:26	B788	D	81,0	85,1	92,4
04-02-2019 07:24:35	E190	D	75,5	81,8	90,6
04-02-2019 07:27:27	A320	D	79,8	85,5	93,7
04-02-2019 07:31:56	A320	D	78,3	83,8	92,9
04-02-2019 07:40:05	A319	D	76,7	81,5	92,4
04-02-2019 07:48:13	A319	D	76,9	80,4	90,9
04-02-2019 07:51:08	SF34	D	73,1	75,4	83,8
04-02-2019 07:53:54	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
04-02-2019 07:55:51	E195	D	76,6	80,3	89,7
04-02-2019 08:23:46	CRJ9	D	74,1	77,1	88,4
04-02-2019 08:29:50	E170	D	75,5	77,8	89,6
04-02-2019 08:31:32	B738	D	77,1	80,8	92,2
04-02-2019 08:34:55	E195	D	75,9	83,0	93,5
04-02-2019 08:36:51	B38M	D	75,9	79,7	91,8
04-02-2019 08:38:54	DH8D	D	71,6	73,8	85,2
04-02-2019 08:42:20	E195	D	74,8	78,9	89,8
04-02-2019 08:45:00	DH8D	D	75,0	76,9	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 08:47:16	E170	D	73,2	77,9	90,3
04-02-2019 08:52:41	DH8D	D	71,8	73,1	83,2
04-02-2019 08:56:17	E190	D	73,3	76,6	87,5
04-02-2019 09:02:14	E195	D	76,0	80,8	90,8
04-02-2019 09:05:12	A319	D	75,6	81,6	90,7
04-02-2019 09:09:53	DH8D	D	70,2	71,1	80,2
04-02-2019 09:14:12	DH8D	D	72,9	74,9	84,0
04-02-2019 09:16:05	AN26	D	84,8	89,8	98,8
04-02-2019 09:23:10	E195	D	79,9	83,9	92,9
04-02-2019 09:29:05	SF34	D	74,8	77,7	89,6
04-02-2019 09:31:53	B734	D	78,7	83,0	92,3
04-02-2019 09:33:01	E195	D	78,0	84,1	92,8
04-02-2019 09:35:10	E75S	D	75,1	79,4	90,6
04-02-2019 09:38:40	C295	D	73,0	76,2	86,0
04-02-2019 09:42:19	B38M	D	78,4	82,0	91,6
04-02-2019 09:50:54	E75S	D	73,8	76,8	88,4
04-02-2019 09:53:33	DH8D	D	71,3	72,7	80,3
04-02-2019 09:56:56	E75S	D	75,0	79,2	89,7
04-02-2019 09:59:01	A321	D	77,3	83,8	93,6
04-02-2019 10:01:59	A320	D	77,4	80,5	91,0
04-02-2019 10:03:36	E75S	D	76,0	80,5	90,0
04-02-2019 10:05:34	E170	D	75,8	81,0	92,0
04-02-2019 10:08:45	E75S	D	75,0	78,2	88,9
04-02-2019 10:10:04	E75S	D	75,3	80,9	91,7
04-02-2019 10:13:24	A333	D	76,3	82,6	94,6
04-02-2019 10:18:43	B738	D	80,0	85,5	94,7
04-02-2019 10:20:44	A320	D	73,4	76,2	87,7
04-02-2019 10:24:38	A319	D	77,8	81,8	91,6
04-02-2019 10:26:15	GLF5	D	79,2	85,7	93,7
04-02-2019 10:32:20	DH8D	D	70,8	72,7	82,6
04-02-2019 10:34:15	BCS3	D	73,4	77,6	89,2
04-02-2019 10:39:51	E190	D	74,6	80,3	91,0
04-02-2019 10:44:53	CRJ9	D	73,8	77,6	89,0
04-02-2019 10:48:45	B38M	D	76,7	80,1	89,7
04-02-2019 10:54:18	E75S	D	78,5	82,9	92,1
04-02-2019 10:58:07	E195	D	79,7	84,4	92,7
04-02-2019 11:00:15	E170	D	78,0	81,6	90,8
04-02-2019 11:01:50	CRJ9	D	72,2	74,5	86,5
04-02-2019 11:03:37	B734	D	81,3	86,4	94,5
04-02-2019 11:06:14	B38M	D	77,4	80,7	90,0
04-02-2019 11:10:16	CRJ9	D	75,1	78,5	88,6
04-02-2019 11:11:57	B763	D	75,8	79,1	89,6
04-02-2019 11:18:05	E195	D	77,1	81,7	90,4
04-02-2019 11:20:36	E75S	D	77,6	81,9	92,2
04-02-2019 11:21:50	E190	D	78,4	83,9	92,8
04-02-2019 11:23:26	E75S	D	75,9	79,0	89,3
04-02-2019 11:26:03	A320	D	78,5	84,2	92,4
04-02-2019 11:28:10	B739	D	80,3	83,8	93,1
04-02-2019 11:30:24	B738	D	80,4	85,7	94,5
04-02-2019 11:31:50	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
04-02-2019 11:35:30	E170	D	77,2	82,0	91,2
04-02-2019 11:37:55	A320	D	76,4	81,5	91,6
04-02-2019 11:40:40	E195	D	77,5	81,5	90,5
04-02-2019 11:57:27	A321	D	79,5	84,4	94,3
04-02-2019 12:14:35	DH8D	D	72,2	74,7	85,2
04-02-2019 12:16:38	B38M	D	79,7	85,5	93,3
04-02-2019 12:26:39	CRJ9	D	77,6	82,3	91,0
04-02-2019 12:29:10	AT75	D	74,2	76,7	86,2
04-02-2019 12:37:02	E195	D	80,4	85,3	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 12:43:31	A320	D	78,3	82,3	92,8
04-02-2019 12:51:20	A319	D	77,9	80,5	91,1
04-02-2019 12:55:57	B738	D	77,8	83,1	92,8
04-02-2019 12:58:19	B739	D	78,6	86,1	94,4
04-02-2019 13:05:35	C56X	D	75,4	77,9	87,2
04-02-2019 13:10:26	A318	D	77,3	80,6	91,1
04-02-2019 13:12:18	A320	D	77,8	83,1	92,8
04-02-2019 13:14:50	E190	D	75,2	80,3	90,4
04-02-2019 13:25:04	A321	D	78,5	83,3	93,4
04-02-2019 13:34:46	DH8D	D	73,0	74,9	84,8
04-02-2019 13:47:36	E195	D	78,8	84,0	92,0
04-02-2019 13:49:18	DH8D	D	72,8	73,7	82,4
04-02-2019 13:57:26	B77W	D	82,5	87,6	95,9
04-02-2019 13:59:44	E75S	D	77,0	80,6	90,6
04-02-2019 14:02:29	E75S	D	76,9	83,5	93,3
04-02-2019 14:09:10	A320	D	77,6	81,4	92,5
04-02-2019 14:12:45	E170	D	77,3	82,4	91,5
04-02-2019 14:46:12	E170	D	79,8	88,2	100,5
04-02-2019 14:48:30	CRJ9	D	74,7	79,4	88,1
04-02-2019 14:56:06	DH8D	D	80,9	85,4	97,0
04-02-2019 14:59:46	E195	D	76,1	81,9	92,6
04-02-2019 15:02:56	E75S	D	78,9	83,7	92,3
04-02-2019 15:06:31	E195	D	81,0	86,1	93,8
04-02-2019 15:08:34	E170	D	78,7	83,7	91,9
04-02-2019 15:10:09	C295	D	72,2	73,9	83,3
04-02-2019 15:14:28	CRJ9	D	77,6	82,6	90,1
04-02-2019 15:18:09	BCS3	D	73,4	77,2	87,2
04-02-2019 15:29:25	E190	D	75,7	80,4	89,3
04-02-2019 15:31:29	E195	D	74,5	78,5	89,9
04-02-2019 15:33:35	E195	D	77,3	82,2	90,5
04-02-2019 15:37:28	E75S	D	80,7	85,1	93,2
04-02-2019 15:39:18	C56X	D	73,0	74,9	82,0
04-02-2019 15:40:45	E195	D	73,9	76,5	85,6
04-02-2019 15:43:49	E195	D	76,2	81,0	89,8
04-02-2019 15:46:50	E75S	D	75,9	80,2	90,0
04-02-2019 15:49:47	B738	D	80,3	84,5	93,7
04-02-2019 15:51:52	A319	D	80,0	84,9	94,2
04-02-2019 16:00:37	A319	D	79,5	83,2	92,8
04-02-2019 16:02:22	DH8D	D	73,1	74,5	82,2
04-02-2019 16:07:15	A321	D	78,7	84,3	93,9
04-02-2019 16:09:24	CRJ9	D	80,2	85,3	93,2
04-02-2019 16:13:17	E195	D	79,8	86,0	93,2
04-02-2019 16:21:01	A320	D	78,3	81,5	91,9
04-02-2019 16:23:28	A319	D	76,4	80,2	90,0
04-02-2019 16:25:28	E190	D	76,9	81,7	90,5
04-02-2019 16:27:32	A320	D	78,1	81,7	91,9
04-02-2019 16:29:39	B38M	D	78,7	83,3	91,9
04-02-2019 16:31:42	E190	D	75,9	81,9	91,1
04-02-2019 16:33:45	E170	D	76,3	80,7	90,8
04-02-2019 16:36:26	A332	D	81,3	87,0	96,3
04-02-2019 16:46:23	E75S	D	77,7	83,4	91,7
04-02-2019 16:47:39	E195	D	82,1	87,0	94,4
04-02-2019 16:48:57	DH8D	D	70,7	72,3	80,2
04-02-2019 16:50:57	B738	D	80,7	85,0	93,5
04-02-2019 16:52:13	DH8D	D	72,0	74,8	82,4
04-02-2019 16:55:42	E75S	D	77,9	82,1	91,5
04-02-2019 16:59:07	E190	D	75,6	79,2	89,0
04-02-2019 17:03:26	B38M	D	78,1	81,7	90,2
04-02-2019 17:05:19	E190	D	77,6	81,9	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 17:10:27	E195	D	80,3	85,7	93,3
04-02-2019 17:13:15	CRJ9	D	79,3	82,5	91,9
04-02-2019 17:14:27	DH8D	D	72,9	74,3	82,0
04-02-2019 17:16:03	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
04-02-2019 17:18:02	B738	D	80,3	86,2	94,8
04-02-2019 17:19:58	C25M	D	74,1	75,8	83,1
04-02-2019 17:22:46	A319	D	80,5	85,9	94,0
04-02-2019 17:24:45	E190	D	77,8	82,3	90,9
04-02-2019 17:26:19	E170	D	75,1	78,8	89,9
04-02-2019 17:28:15	E195	D	77,7	81,8	90,7
04-02-2019 17:31:35	E195	D	79,6	84,9	92,4
04-02-2019 17:33:02	E75S	D	76,6	81,8	91,4
04-02-2019 17:38:22	DH8D	D	72,8	75,6	84,3
04-02-2019 17:39:47	A321	D	81,4	86,5	95,2
04-02-2019 17:41:32	A332	D	85,2	91,7	100,4
04-02-2019 17:43:25	E195	D	79,9	85,4	92,9
04-02-2019 17:44:53	E75S	D	79,5	83,6	91,8
04-02-2019 17:46:31	B738	D	79,4	84,6	93,2
04-02-2019 17:48:19	A319	D	77,2	80,9	89,9
04-02-2019 17:50:00	E195	D	77,0	82,5	90,3
04-02-2019 17:53:01	B38M	D	77,4	80,1	89,7
04-02-2019 17:58:29	CRJ9	D	74,6	77,0	87,6
04-02-2019 18:20:17	A320	D	77,8	81,7	91,8
04-02-2019 18:25:30	E75S	D	75,8	79,9	89,6
04-02-2019 18:33:42	CRJ9	D	74,2	76,5	87,6
04-02-2019 18:42:10	A321	D	80,1	85,2	94,6
04-02-2019 18:54:32	A321	D	79,6	84,6	93,8
04-02-2019 18:58:15	E190	D	77,3	81,8	90,7
04-02-2019 19:16:12	A320	D	75,5	79,6	88,7
04-02-2019 19:38:01	DH8D	D	74,0	75,5	83,0
04-02-2019 19:46:45	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
04-02-2019 19:52:28	E170	D	77,6	81,4	91,0
04-02-2019 19:53:58	E75S	D	78,0	81,9	90,6
04-02-2019 19:57:20	B738	D	79,7	83,8	92,9
04-02-2019 19:58:42	AT75	D	74,2	76,2	84,6
04-02-2019 20:00:31	DH8D	D	73,0	74,1	83,0
04-02-2019 20:03:24	E195	D	80,5	86,2	93,5
04-02-2019 20:08:43	E195	D	77,8	82,6	90,8
04-02-2019 20:11:39	A320	D	80,4	84,1	93,6
04-02-2019 20:14:28	B38M	D	78,5	81,7	90,5
04-02-2019 20:15:55	CRJ9	D	76,8	81,5	89,8
04-02-2019 20:20:34	B734	D	79,0	84,4	91,8
04-02-2019 20:22:03	E170	D	77,7	81,3	91,4
04-02-2019 20:23:36	A321	D	80,1	84,9	94,0
04-02-2019 20:25:24	E75S	D	77,4	82,7	91,7
04-02-2019 20:27:12	E75S	D	80,2	84,9	92,5
04-02-2019 20:29:34	E75S	D	78,5	82,7	92,0
04-02-2019 20:31:36	AT72	D	72,0	73,4	81,1
04-02-2019 20:35:00	E190	D	79,9	85,4	92,4
04-02-2019 20:36:56	E75S	D	76,4	80,2	89,8
04-02-2019 20:38:15	CRJ9	D	77,6	82,7	90,6
04-02-2019 20:40:51	BCS3	D	74,4	77,0	85,6
04-02-2019 20:43:18	E170	D	76,6	80,3	89,2
04-02-2019 20:44:51	E195	D	77,8	82,9	91,1
04-02-2019 20:46:22	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
04-02-2019 20:48:55	E195	D	76,4	81,3	90,1
04-02-2019 20:51:58	E195	D	80,0	85,2	92,8
04-02-2019 21:14:57	AT72	D	74,9	77,5	85,3
04-02-2019 21:31:41	B752	D	80,7	84,2	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 21:36:08	B788	D	78,3	83,4	91,3
04-02-2019 21:43:08	B752	D	78,7	82,6	91,3
04-02-2019 21:54:33	B734	D	77,0	82,0	90,4
05-02-2019 06:02:11	A321	D	82,7	87,4	95,9
05-02-2019 06:04:33	A321	D	80,8	86,3	94,6
05-02-2019 06:06:26	A319	D	79,7	84,2	93,5
05-02-2019 06:09:49	B738	D	79,7	84,8	92,5
05-02-2019 06:11:59	E190	D	80,2	85,9	92,7
05-02-2019 06:30:37	A321	D	80,3	86,2	94,9
05-02-2019 06:55:15	A320	D	78,6	83,1	92,0
05-02-2019 07:03:10	A319	D	78,0	82,6	91,0
05-02-2019 07:13:44	A320	D	78,0	81,7	90,8
05-02-2019 07:17:16	SF34	D	75,5	78,0	85,0
05-02-2019 07:23:35	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
05-02-2019 07:25:55	DH8D	D	73,6	75,0	82,7
05-02-2019 07:27:40	CRJ9	D	73,9	77,5	86,2
05-02-2019 07:32:15	E170	D	78,3	84,4	92,3
05-02-2019 07:37:42	E195	D	80,0	84,5	92,1
05-02-2019 07:39:30	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
05-02-2019 07:41:17	E195	D	78,4	83,5	91,4
05-02-2019 07:42:53	E195	D	78,5	84,0	91,9
05-02-2019 07:44:39	DH8D	D	72,4	73,9	84,2
05-02-2019 07:46:30	B738	D	81,4	85,9	94,0
05-02-2019 07:48:03	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
05-02-2019 07:50:06	E170	D	77,6	82,1	91,5
05-02-2019 07:52:45	E195	D	77,9	81,7	91,1
05-02-2019 07:54:20	B38M	D	79,9	84,3	92,2
05-02-2019 07:56:01	E195	D	79,1	84,8	92,3
05-02-2019 07:58:26	E190	D	77,8	84,5	92,0
05-02-2019 08:00:18	E195	D	80,2	85,3	92,0
05-02-2019 08:01:58	E190	D	78,0	84,3	91,8
05-02-2019 08:05:29	E195	D	75,8	82,4	92,1
05-02-2019 08:07:15	SF34	D	74,4	76,4	84,0
05-02-2019 08:08:35	E75S	D	79,1	84,5	92,9
05-02-2019 08:11:19	E170	D	77,1	82,4	90,7
05-02-2019 08:12:38	AN26	D	82,6	89,0	94,1
05-02-2019 08:14:23	E195	D	77,2	81,8	90,6
05-02-2019 08:16:07	A320	D	76,4	79,7	89,6
05-02-2019 08:17:52	E75S	D	74,3	80,0	90,5
05-02-2019 08:22:36	E75S	D	76,0	79,3	88,5
05-02-2019 08:26:38	E75S	D	75,8	82,3	90,7
05-02-2019 08:28:13	A320	D	76,9	80,0	90,3
05-02-2019 08:29:50	B38M	D	79,0	83,3	91,3
05-02-2019 08:38:29	DH8D	D	74,2	76,3	83,8
05-02-2019 08:51:35	A333	D	86,5	93,9	101,6
05-02-2019 08:53:46	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
05-02-2019 08:57:33	B744	D	87,0	94,2	101,3
05-02-2019 09:02:12	DH8D	D	72,9	75,3	83,4
05-02-2019 09:15:21	B38M	D	80,8	84,8	92,2
05-02-2019 09:22:48	B738	D	81,5	87,7	95,3
05-02-2019 09:24:46	A320	D	76,9	81,3	90,5
05-02-2019 09:27:50	E195	D	79,0	84,8	91,8
05-02-2019 09:31:50	AT75	D	77,4	80,1	87,8
05-02-2019 09:37:07	E75S	D	78,2	82,7	91,8
05-02-2019 09:43:09	B38M	D	80,6	86,8	93,6
05-02-2019 09:49:02	DH8D	D	72,7	75,5	85,0
05-02-2019 10:04:40	A320	D	76,6	81,0	91,0
05-02-2019 10:09:01	B38M	D	82,8	86,8	93,6
05-02-2019 10:13:14	CRJ9	D	74,5	77,6	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 10:18:14	BCS3	D	73,9	77,7	85,4
05-02-2019 10:30:43	DH8D	D	71,1	72,5	81,5
05-02-2019 10:41:51	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
05-02-2019 10:51:51	DH8D	D	74,0	76,5	84,8
05-02-2019 10:53:23	DH8D	D	73,8	75,7	82,8
05-02-2019 10:56:03	E170	D	79,2	84,0	92,2
05-02-2019 10:58:13	E195	D	78,6	83,8	91,8
05-02-2019 11:02:07	CRJ9	D	73,9	76,3	87,2
05-02-2019 11:03:36	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
05-02-2019 11:05:12	E170	D	79,6	84,7	93,0
05-02-2019 11:06:44	E75S	D	76,5	81,1	89,9
05-02-2019 11:08:15	E75S	D	78,2	82,5	90,8
05-02-2019 11:10:38	B38M	D	77,0	81,4	90,6
05-02-2019 11:12:15	E190	D	77,0	81,5	90,4
05-02-2019 11:13:43	CRJ9	D	75,7	80,4	89,5
05-02-2019 11:19:20	DH8D	D	74,2	76,3	85,0
05-02-2019 11:26:17	GLF5	D	72,6	76,6	87,2
05-02-2019 11:34:53	E75S	D	79,1	84,2	92,9
05-02-2019 11:38:57	E75S	D	82,3	87,9	94,3
05-02-2019 11:41:09	A321	D	78,1	83,6	93,5
05-02-2019 11:43:48	A320	D	78,3	83,2	91,7
05-02-2019 11:45:35	CRJ9	D	78,6	81,7	90,4
05-02-2019 11:47:50	E195	D	80,2	85,2	92,5
05-02-2019 11:53:18	DH8D	D	73,4	74,1	82,5
05-02-2019 11:59:32	B738	D	85,5	92,4	98,7
05-02-2019 12:05:17	E75S	D	79,6	84,5	92,2
05-02-2019 12:07:23	E195	D	79,5	84,8	92,0
05-02-2019 12:27:40	E195	A	83,0	88,3	93,4
05-02-2019 12:30:57	DH8D	A	81,5	85,9	91,5
05-02-2019 12:33:31	E170	A	83,6	89,6	94,0
05-02-2019 12:36:12	GLF6	A	78,8	82,8	88,3
05-02-2019 12:38:18	E195	A	80,7	87,7	93,3
05-02-2019 12:40:43	E190	A	81,9	88,6	93,6
05-02-2019 12:42:46	B738	A	84,3	91,3	96,3
05-02-2019 12:47:55	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
05-02-2019 12:50:21	DH8D	A	79,4	85,0	90,5
05-02-2019 12:53:04	E195	A	85,3	91,6	95,7
05-02-2019 12:56:06	A321	A	82,9	88,1	93,7
05-02-2019 13:04:21	DH8D	A	80,0	84,9	90,5
05-02-2019 13:11:44	B789	A	85,1	91,1	96,9
05-02-2019 13:15:51	E75S	A	83,7	91,0	95,2
05-02-2019 13:19:22	CRJ9	A	80,2	84,2	90,2
05-02-2019 13:24:05	A332	A	87,0	95,6	100,0
05-02-2019 13:26:40	B788	A	83,7	89,9	96,0
05-02-2019 13:28:51	E75S	A	83,5	90,3	95,0
05-02-2019 13:32:41	B789	A	83,4	90,6	96,8
05-02-2019 13:34:57	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
05-02-2019 13:37:28	B788	A	83,2	89,7	95,5
05-02-2019 13:40:12	GLF5	A	77,7	82,1	88,1
05-02-2019 13:43:09	A319	A	83,5	90,2	95,2
05-02-2019 13:46:15	B38M	A	82,0	89,7	94,8
05-02-2019 13:48:07	E75S	A	80,7	87,1	92,2
05-02-2019 13:50:40	A319	A	83,0	89,2	94,2
05-02-2019 13:54:13	B735	A	84,7	90,7	95,1
05-02-2019 13:56:54	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
05-02-2019 13:59:38	E190	A	82,2	90,6	94,8
05-02-2019 14:01:24	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
05-02-2019 14:03:16	C295	A	82,3	87,8	92,3
05-02-2019 14:05:30	CRJ9	A	79,1	85,6	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 14:14:33	CRJ9	D	78,3	81,9	90,9
05-02-2019 14:30:08	E75S	D	78,3	83,9	92,5
05-02-2019 14:35:44	E75S	D	77,2	81,1	90,2
05-02-2019 14:40:13	E75S	D	80,2	85,5	93,6
05-02-2019 14:43:27	A320	D	79,7	84,0	92,9
05-02-2019 14:45:35	DH8D	D	74,8	76,1	83,8
05-02-2019 14:47:19	DH8D	D	74,9	76,9	84,4
05-02-2019 14:49:15	A319	D	77,4	80,9	91,0
05-02-2019 15:00:07	CRJ9	D	77,2	82,1	90,9
05-02-2019 15:01:35	A319	D	81,1	85,8	94,1
05-02-2019 15:06:09	E190	D	75,8	80,6	89,2
05-02-2019 15:07:28	B735	D	77,6	82,7	90,6
05-02-2019 15:09:45	E190	D	77,1	81,8	90,7
05-02-2019 15:13:15	E195	D	79,6	85,3	92,8
05-02-2019 15:21:48	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
05-02-2019 15:31:48	CRJ9	D	75,4	80,1	89,4
05-02-2019 15:33:50	DH8D	D	72,5	75,2	85,3
05-02-2019 15:35:40	B38M	D	80,4	84,2	91,9
05-02-2019 15:36:53	E75S	D	76,0	81,4	91,6
05-02-2019 15:45:20	E75S	D	80,4	85,0	93,8
05-02-2019 16:18:02	E190	D	77,5	83,2	92,7
05-02-2019 16:22:12	A321	D	80,5	85,6	94,8
05-02-2019 16:23:46	E170	D	77,8	82,3	91,3
05-02-2019 16:34:28	E170	D	77,7	82,6	91,7
05-02-2019 16:36:54	C295	D	76,3	81,3	87,7
05-02-2019 16:39:03	B738	D	80,6	85,9	93,6
05-02-2019 16:40:52	E190	D	78,2	82,6	90,7
05-02-2019 16:42:34	E75S	D	80,2	85,6	94,1
05-02-2019 16:44:03	E195	D	77,9	82,6	91,1
05-02-2019 16:45:23	DH8D	D	73,8	75,5	83,8
05-02-2019 16:47:01	E195	D	78,7	83,4	91,3
05-02-2019 16:48:37	E195	D	79,3	84,8	92,1
05-02-2019 16:49:48	DH8D	D	73,2	74,8	82,8
05-02-2019 16:53:27	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
05-02-2019 16:55:06	A319	D	76,1	79,3	89,3
05-02-2019 16:57:17	B738	D	81,3	86,7	94,5
05-02-2019 17:05:13	CRJ9	D	79,8	83,4	92,1
05-02-2019 17:07:02	B738	D	78,8	84,1	92,9
05-02-2019 17:08:20	E190	D	78,7	84,1	91,7
05-02-2019 17:13:10	B738	D	81,9	86,5	94,7
05-02-2019 17:18:59	A320	D	79,2	83,8	92,7
05-02-2019 17:20:44	E195	D	78,8	83,7	91,4
05-02-2019 17:22:36	E195	D	79,8	85,1	92,6
05-02-2019 17:23:59	E195	D	77,5	83,2	91,6
05-02-2019 17:25:40	E195	D	80,3	85,7	92,8
05-02-2019 17:28:36	GLF6	D	74,9	78,0	86,1
05-02-2019 17:30:52	B38M	D	77,3	80,3	89,4
05-02-2019 17:32:17	E195	D	77,1	82,3	90,9
05-02-2019 17:33:52	E170	D	76,7	80,6	90,3
05-02-2019 17:35:45	DH8D	D	73,1	76,1	84,9
05-02-2019 17:37:18	E75S	D	78,1	83,2	91,7
05-02-2019 17:39:10	E170	D	76,5	80,2	90,3
05-02-2019 17:40:38	B38M	D	77,5	80,8	89,2
05-02-2019 17:43:13	A319	D	75,9	79,3	89,7
05-02-2019 17:47:48	DH8D	D	73,8	75,8	84,6
05-02-2019 17:50:34	E190	D	78,6	83,2	91,1
05-02-2019 17:52:04	A321	D	80,3	85,0	93,5
05-02-2019 17:53:40	E75S	D	75,1	78,1	88,3
05-02-2019 17:55:11	E170	D	77,7	83,4	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 17:56:49	A321	D	82,7	87,8	96,5
05-02-2019 17:59:31	CRJ9	D	79,0	82,7	91,5
05-02-2019 18:02:48	CRJ9	D	76,8	80,5	90,0
05-02-2019 18:40:57	A320	D	78,5	82,1	92,1
05-02-2019 18:56:09	E190	D	76,4	80,7	90,0
05-02-2019 19:10:22	A319	D	76,3	80,6	91,7
05-02-2019 19:12:04	A321	D	79,5	83,9	94,1
05-02-2019 19:20:06	DH8D	D	73,1	77,2	84,5
05-02-2019 19:26:06	AT75	D	75,0	77,4	86,5
05-02-2019 19:44:23	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
05-02-2019 19:45:28	DH8D	D	72,3	74,0	81,4
05-02-2019 19:46:38	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
05-02-2019 19:47:50	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
05-02-2019 19:52:59	A321	D	79,1	83,6	92,9
05-02-2019 19:57:04	E190	D	75,7	80,3	89,1
05-02-2019 20:00:08	E195	D	78,2	83,1	91,8
05-02-2019 20:01:23	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
05-02-2019 20:03:09	CRJ9	D	79,0	83,0	91,0
05-02-2019 20:04:53	A320	D	76,0	79,8	90,0
05-02-2019 20:10:09	E195	D	79,5	84,2	92,1
05-02-2019 20:11:43	B738	D	75,1	79,7	91,4
05-02-2019 20:14:48	E190	D	76,8	82,1	90,6
05-02-2019 20:17:53	E75S	D	74,8	79,1	89,4
05-02-2019 20:23:51	B734	D	80,2	85,4	93,0
05-02-2019 20:26:19	E75S	D	76,1	79,3	88,6
05-02-2019 20:27:29	CRJ9	D	76,4	79,3	89,0
05-02-2019 20:30:15	E75S	D	75,1	79,2	89,1
05-02-2019 20:38:18	E170	D	76,9	81,2	90,5
05-02-2019 20:41:53	B38M	D	77,8	80,6	90,6
05-02-2019 20:43:21	E75S	D	74,9	78,3	89,0
05-02-2019 20:46:36	E195	D	75,8	80,1	89,3
05-02-2019 20:49:22	E195	D	77,5	81,9	90,3
05-02-2019 20:52:09	E75S	D	77,3	81,3	90,1
05-02-2019 20:55:23	E75S	D	78,0	83,1	92,0
05-02-2019 20:56:46	E195	D	75,7	80,3	89,4
05-02-2019 20:58:20	E170	D	75,9	80,2	89,7
05-02-2019 21:21:49	AT72	D	68,5	71,9	78,1
05-02-2019 21:29:58	B752	D	72,4	76,1	86,6
06-02-2019 06:03:23	B738	D	76,9	81,7	90,7
06-02-2019 06:10:15	A321	D	79,0	84,2	93,5
06-02-2019 06:15:18	E190	D	78,9	83,6	91,7
06-02-2019 06:18:04	A319	D	77,8	80,4	90,6
06-02-2019 06:30:33	A320	D	76,1	78,6	89,2
06-02-2019 06:38:46	A321	D	77,5	82,4	92,0
06-02-2019 06:45:03	A320	D	78,0	81,9	91,6
06-02-2019 06:56:41	A321	D	77,1	82,8	92,3
06-02-2019 06:59:43	A319	D	75,7	79,7	90,1
06-02-2019 07:05:08	A320	D	79,1	83,9	92,5
06-02-2019 07:11:08	A320	D	77,4	82,5	92,2
06-02-2019 07:26:22	E195	D	76,2	81,0	90,2
06-02-2019 07:28:01	DH8D	D	72,2	74,8	83,7
06-02-2019 07:29:47	SF34	D	73,5	77,5	85,8
06-02-2019 07:32:15	B738	D	80,4	84,8	93,6
06-02-2019 07:34:11	E190	D	74,0	78,0	88,6
06-02-2019 07:36:05	E170	D	74,1	78,5	90,3
06-02-2019 07:38:43	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
06-02-2019 07:40:11	SF34	D	74,1	77,3	85,2
06-02-2019 07:42:16	B738	D	79,3	83,1	92,9
06-02-2019 07:43:59	B38M	D	75,2	78,4	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 07:45:27	CRJ9	D	71,8	74,6	86,7
06-02-2019 07:47:00	E75S	D	77,1	81,0	90,5
06-02-2019 07:48:34	E195	D	77,3	82,2	90,9
06-02-2019 07:50:41	E195	D	76,7	81,9	90,3
06-02-2019 07:52:03	DH8D	D	72,1	73,8	84,7
06-02-2019 07:54:46	HDJT	D	74,9	78,5	85,3
06-02-2019 07:56:23	C56X	D	73,3	75,9	83,7
06-02-2019 07:57:27	E170	D	74,9	79,0	89,8
06-02-2019 07:58:56	DH8D	D	72,9	75,4	82,5
06-02-2019 08:00:02	DH8D	D	71,8	73,1	82,6
06-02-2019 08:01:50	E195	D	77,2	81,4	91,0
06-02-2019 08:03:19	AN26	D	80,3	85,4	92,1
06-02-2019 08:06:23	E190	D	76,6	81,4	90,4
06-02-2019 08:08:42	A320	D	75,6	78,4	89,4
06-02-2019 08:10:55	E170	D	75,1	80,6	90,1
06-02-2019 08:16:10	E195	D	74,6	79,0	88,7
06-02-2019 08:17:40	B38M	D	75,9	78,7	88,9
06-02-2019 08:19:05	B738	D	78,0	82,0	91,4
06-02-2019 08:20:29	DH8D	D	71,6	72,8	82,4
06-02-2019 08:23:07	CRJ9	D	75,9	79,4	89,5
06-02-2019 08:25:06	E75S	D	73,9	78,4	89,4
06-02-2019 08:27:26	E195	D	76,6	81,1	90,0
06-02-2019 08:36:34	B38M	D	81,0	85,2	92,8
06-02-2019 08:40:30	A321	D	77,2	81,8	92,0
06-02-2019 08:42:52	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
06-02-2019 08:48:33	E195	D	76,6	80,7	89,8
06-02-2019 08:50:38	E75S	D	74,8	78,6	89,7
06-02-2019 09:00:19	B737	D	77,2	81,8	92,1
06-02-2019 09:02:30	DH8D	D	71,1	73,3	83,7
06-02-2019 09:07:27	AT75	D	75,5	77,9	86,6
06-02-2019 09:12:34	B738	D	78,3	83,5	92,1
06-02-2019 09:15:26	E75S	D	74,8	79,0	89,3
06-02-2019 09:20:26	A20N	D	74,5	77,9	87,3
06-02-2019 09:45:16	B738	D	80,8	85,8	94,3
06-02-2019 09:47:37	E75S	D	78,1	82,2	91,2
06-02-2019 09:50:38	CRJ9	D	73,8	77,0	86,3
06-02-2019 09:51:53	E75S	D	76,0	80,3	89,9
06-02-2019 10:01:34	B738	D	83,8	90,1	97,1
06-02-2019 10:03:22	A320	D	75,7	79,4	91,0
06-02-2019 10:05:14	BCS3	D	71,0	72,8	83,3
06-02-2019 10:20:40	B738	D	80,0	84,5	92,8
06-02-2019 10:26:49	A320	D	77,4	82,7	92,0
06-02-2019 10:38:11	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
06-02-2019 10:39:13	DH8D	D	73,3	74,7	83,8
06-02-2019 10:50:25	B38M	D	77,6	81,5	90,4
06-02-2019 10:52:22	DH8D	D	71,5	74,0	84,5
06-02-2019 10:54:07	E195	D	76,4	81,9	90,6
06-02-2019 10:55:44	E170	D	76,1	81,8	91,3
06-02-2019 10:57:26	E170	D	74,8	79,3	90,2
06-02-2019 11:00:29	E75S	D	78,5	83,0	91,7
06-02-2019 11:02:07	E75S	D	79,8	84,9	92,6
06-02-2019 11:05:06	CRJ9	D	74,2	76,9	87,6
06-02-2019 11:06:36	E195	D	74,9	79,2	88,5
06-02-2019 11:08:57	E195	D	75,0	79,3	89,2
06-02-2019 11:10:52	CRJ9	D	74,6	79,1	88,9
06-02-2019 11:13:02	E195	D	77,0	81,5	90,6
06-02-2019 11:21:35	A320	D	77,7	81,5	91,5
06-02-2019 11:24:01	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
06-02-2019 11:30:20	E190	D	75,6	79,8	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 11:35:13	B738	D	81,4	86,1	94,0
06-02-2019 11:38:39	E170	D	77,0	80,9	91,2
06-02-2019 11:39:57	CRJ9	D	75,7	79,7	89,4
06-02-2019 11:49:53	E195	D	79,6	84,9	92,6
06-02-2019 11:51:29	A320	D	78,2	82,5	91,8
06-02-2019 11:53:50	A320	D	76,4	81,1	91,7
06-02-2019 12:11:24	E195	D	76,1	81,1	89,9
06-02-2019 12:13:56	B738	D	77,5	82,4	92,4
06-02-2019 12:16:20	E75S	D	78,6	83,3	92,4
06-02-2019 12:21:23	B38M	D	80,1	82,7	91,6
06-02-2019 12:33:23	A321	D	79,4	84,8	94,2
06-02-2019 12:37:46	A321	D	79,5	83,4	93,6
06-02-2019 12:39:56	B737	D	77,6	82,5	92,5
06-02-2019 12:43:06	A321	D	79,8	84,7	94,1
06-02-2019 12:46:16	CL35	D	72,6	75,6	84,9
06-02-2019 13:06:58	E190	D	78,3	83,8	92,1
06-02-2019 13:10:54	M28	D	71,2	73,5	81,2
06-02-2019 13:14:08	A21N	D	76,7	79,7	88,7
06-02-2019 13:16:43	E75S	D	77,9	82,5	91,1
06-02-2019 13:20:17	A332	D	83,5	89,5	98,3
06-02-2019 13:23:31	A320	D	75,4	80,3	90,6
06-02-2019 13:25:15	C130	D	83,6	90,1	96,2
06-02-2019 13:28:28	DH8D	D	72,8	74,7	83,5
06-02-2019 13:30:27	B77W	D	83,8	89,8	97,0
06-02-2019 13:32:38	A321	D	76,3	80,7	91,6
06-02-2019 13:34:18	DH8D	D	71,2	74,0	83,5
06-02-2019 13:36:40	A321	D	78,5	83,4	92,9
06-02-2019 13:38:05	CRJ9	D	77,7	83,1	92,5
06-02-2019 13:40:29	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
06-02-2019 13:42:42	B738	D	78,4	82,0	90,7
06-02-2019 13:46:42	E195	D	79,3	83,9	92,1
06-02-2019 13:48:44	DH8D	D	72,8	74,2	81,8
06-02-2019 13:57:33	E75S	D	79,0	84,0	92,3
06-02-2019 14:03:17	E195	D	78,0	82,3	91,0
06-02-2019 14:05:24	C295	D	74,0	76,6	84,0
06-02-2019 14:10:13	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
06-02-2019 14:30:31	E75S	D	79,8	84,4	92,4
06-02-2019 14:33:25	E170	D	78,7	83,7	92,1
06-02-2019 14:36:45	E170	D	79,4	84,8	93,5
06-02-2019 14:43:53	E75S	D	80,0	85,0	93,2
06-02-2019 14:45:49	E195	D	78,1	84,4	92,4
06-02-2019 14:51:09	E190	D	77,7	84,0	92,1
06-02-2019 14:54:07	E190	D	76,8	82,7	91,5
06-02-2019 14:56:00	E195	D	80,1	86,6	94,3
06-02-2019 14:59:07	A320	D	78,9	82,6	92,3
06-02-2019 15:00:58	CRJ9	D	78,3	83,1	91,5
06-02-2019 15:02:19	A319	D	75,5	79,9	90,0
06-02-2019 15:03:44	GLF5	D	77,0	81,7	89,3
06-02-2019 15:04:56	A320	D	78,9	83,9	92,5
06-02-2019 15:17:24	DH8D	D	71,4	71,9	80,4
06-02-2019 15:23:27	E195	D	77,0	81,9	90,8
06-02-2019 15:25:08	DH8D	D	73,9	75,6	84,7
06-02-2019 15:29:46	CRJ9	D	75,4	79,7	89,7
06-02-2019 15:31:54	E75S	D	80,0	85,4	93,9
06-02-2019 15:33:48	E75S	D	76,6	80,2	90,1
06-02-2019 15:38:01	B38M	D	75,9	79,1	89,3
06-02-2019 15:44:10	B38M	D	77,5	81,5	90,3
06-02-2019 15:46:02	A320	D	75,6	79,0	89,0
06-02-2019 15:53:24	BE20	D	76,3	81,2	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 16:14:58	SR22	D	76,0	82,0	90,4
06-02-2019 16:19:00	A319	D	76,3	80,3	89,7
06-02-2019 16:20:20	E190	D	76,9	82,2	90,9
06-02-2019 16:32:43	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
06-02-2019 16:34:18	E195	D	76,8	81,4	90,3
06-02-2019 16:36:51	B738	D	78,5	83,8	92,7
06-02-2019 16:40:16	E170	D	75,8	79,7	90,2
06-02-2019 16:44:52	E75S	D	78,3	83,0	92,6
06-02-2019 16:46:20	DH8D	D	72,8	73,9	82,3
06-02-2019 16:47:38	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
06-02-2019 16:51:23	E195	D	80,8	85,9	93,1
06-02-2019 16:52:54	E195	D	77,4	82,3	90,6
06-02-2019 16:54:13	B38M	D	77,4	80,8	89,7
06-02-2019 16:55:33	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
06-02-2019 16:57:23	CRJ9	D	78,5	83,0	91,3
06-02-2019 16:58:51	E195	D	77,8	82,4	90,8
06-02-2019 17:00:14	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
06-02-2019 17:01:29	E190	D	78,9	83,9	92,1
06-02-2019 17:02:49	E75S	D	76,1	80,4	90,7
06-02-2019 17:05:04	B789	D	80,9	85,2	92,9
06-02-2019 17:10:12	E75S	D	78,8	83,1	92,1
06-02-2019 17:11:46	B738	D	80,7	85,6	94,3
06-02-2019 17:14:32	A332	D	84,8	91,1	99,3
06-02-2019 17:16:26	B738	D	77,8	82,8	91,2
06-02-2019 17:18:08	E195	D	78,2	82,9	91,4
06-02-2019 17:22:13	E195	D	78,9	84,4	92,5
06-02-2019 17:23:40	E170	D	76,7	81,1	90,5
06-02-2019 17:25:52	E75S	D	77,6	81,6	91,4
06-02-2019 17:28:23	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
06-02-2019 17:35:32	A321	D	80,7	85,7	94,7
06-02-2019 17:37:06	E195	D	79,2	84,3	92,0
06-02-2019 17:40:27	B738	D	79,2	83,7	92,2
06-02-2019 17:41:50	E75S	D	76,5	80,2	90,6
06-02-2019 17:43:13	E170	D	75,0	78,4	89,1
06-02-2019 17:45:34	E195	D	78,6	83,7	91,4
06-02-2019 17:48:52	A321	D	79,0	83,6	93,3
06-02-2019 17:50:18	A319	D	76,3	79,7	89,1
06-02-2019 17:51:57	B38M	D	75,9	78,7	88,0
06-02-2019 17:54:27	CRJ9	D	76,9	80,5	90,6
06-02-2019 18:02:03	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
06-02-2019 18:20:32	CRJ9	D	77,3	81,2	90,7
06-02-2019 18:22:11	A320	D	76,2	78,6	89,2
06-02-2019 18:41:14	C68A	D	74,1	76,6	84,9
06-02-2019 18:50:34	A321	D	79,4	84,1	93,7
06-02-2019 18:56:15	A320	D	77,3	80,6	90,7
06-02-2019 19:10:42	A321	D	81,1	85,7	94,9
06-02-2019 19:13:41	A321	D	78,1	82,0	91,9
06-02-2019 19:38:32	AT75	D	75,6	78,0	86,1
06-02-2019 19:41:40	A321	D	81,1	86,0	94,7
06-02-2019 19:43:36	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
06-02-2019 19:45:00	DH8D	D	74,7	77,6	84,3
06-02-2019 19:47:09	DH8D	D	72,1	74,6	82,9
06-02-2019 19:50:09	A320	D	76,9	80,2	90,3
06-02-2019 19:56:28	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
06-02-2019 19:59:40	E190	D	77,6	82,3	90,4
06-02-2019 20:01:09	B738	D	78,6	83,7	92,4
06-02-2019 20:02:27	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
06-02-2019 20:03:55	CRJ9	D	78,4	82,0	91,6
06-02-2019 20:07:36	E195	D	80,2	85,4	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 20:10:27	E195	D	79,9	85,7	92,9
06-02-2019 20:11:58	E75S	D	78,7	84,0	92,5
06-02-2019 20:13:25	E170	D	79,4	83,9	92,7
06-02-2019 20:15:29	A319	D	78,1	81,7	91,4
06-02-2019 20:17:03	B38M	D	77,7	81,7	90,0
06-02-2019 20:18:49	B734	D	82,1	87,8	94,7
06-02-2019 20:20:24	E190	D	77,8	82,7	90,8
06-02-2019 20:22:01	E195	D	79,7	84,4	92,0
06-02-2019 20:23:46	E170	D	76,8	81,2	90,0
06-02-2019 20:25:07	E75S	D	80,9	86,0	94,1
06-02-2019 20:26:38	E75S	D	81,1	86,2	93,9
06-02-2019 20:28:52	CRJ9	D	78,5	82,4	91,1
06-02-2019 20:31:00	E75S	D	76,4	79,8	89,6
06-02-2019 20:33:05	E195	D	78,0	82,6	91,0
06-02-2019 20:39:50	E195	D	79,0	83,8	92,0
06-02-2019 20:41:44	E190	D	77,0	81,6	90,2
06-02-2019 20:51:13	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
06-02-2019 21:26:58	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
06-02-2019 21:42:08	B788	D	80,8	86,0	93,1
06-02-2019 21:46:36	B734	D	79,0	84,1	92,2
06-02-2019 21:47:50	A320	D	80,5	85,0	93,9
06-02-2019 21:51:26	A320	D	80,0	83,9	93,2
07-02-2019 06:02:50	E75S	A	83,7	89,0	94,1
07-02-2019 06:05:18	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
07-02-2019 06:10:00	E170	A	83,1	88,5	93,5
07-02-2019 06:14:23	DH8D	A	83,9	89,4	94,3
07-02-2019 06:17:33	E195	A	84,5	89,4	94,5
07-02-2019 06:19:28	A320	A	82,3	89,3	94,9
07-02-2019 06:21:30	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
07-02-2019 06:23:58	B734	A	86,4	92,8	97,2
07-02-2019 06:26:31	E75S	A	84,4	90,1	95,2
07-02-2019 06:28:46	E190	A	84,3	90,5	95,1
07-02-2019 06:30:32	A320	A	82,7	89,1	94,5
07-02-2019 06:32:17	E195	A	83,8	89,6	94,6
07-02-2019 06:34:25	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
07-02-2019 06:36:24	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
07-02-2019 06:39:07	E170	A	82,3	87,2	92,7
07-02-2019 06:40:58	E195	A	84,6	90,3	95,4
07-02-2019 06:43:42	E195	A	83,8	90,5	95,6
07-02-2019 06:45:56	B738	A	85,4	91,4	96,2
07-02-2019 06:49:26	B38M	A	83,1	89,5	94,6
07-02-2019 06:52:09	A320	A	82,4	90,3	95,4
07-02-2019 07:10:12	A320	A	83,7	91,5	96,5
07-02-2019 07:12:42	AT72	A	82,1	88,0	93,5
07-02-2019 07:14:22	DH8D	A	80,6	86,2	91,3
07-02-2019 07:16:46	A332	A	86,4	93,2	98,4
07-02-2019 07:19:06	B789	A	81,5	89,9	97,0
07-02-2019 08:05:01	E190	A	82,8	88,3	93,6
07-02-2019 08:09:11	A321	A	85,1	90,9	95,9
07-02-2019 08:11:37	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
07-02-2019 08:13:44	DH8D	A	80,7	85,1	90,3
07-02-2019 08:15:56	B738	A	83,9	91,0	95,9
07-02-2019 08:18:22	E195	A	83,3	89,9	94,8
07-02-2019 08:20:32	E75S	A	82,6	89,3	94,3
07-02-2019 08:24:51	AT75	A	81,1	87,1	92,5
07-02-2019 08:29:49	A319	A	82,9	88,7	94,3
07-02-2019 08:32:11	E75S	A	83,2	88,4	93,6
07-02-2019 08:34:12	CRJ9	A	79,2	87,4	93,5
07-02-2019 08:39:49	DH8D	A	84,1	89,9	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 08:42:03	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
07-02-2019 08:44:17	E75S	A	82,5	89,4	94,0
07-02-2019 08:46:58	E195	A	83,7	89,5	94,5
07-02-2019 08:49:52	A320	A	82,8	90,9	96,1
07-02-2019 08:52:33	E170	A	83,3	90,1	94,7
07-02-2019 08:54:53	B734	A	85,4	92,3	96,2
07-02-2019 08:57:14	E170	A	82,3	87,3	92,3
07-02-2019 08:59:11	B788	A	83,8	89,9	95,9
07-02-2019 09:01:39	E75S	A	82,2	87,8	93,0
07-02-2019 09:13:20	BCS3	A	81,9	87,1	92,3
07-02-2019 09:15:10	E195	A	84,5	91,8	95,7
07-02-2019 09:17:12	E195	A	83,8	91,0	95,2
07-02-2019 09:19:38	CRJ9	A	80,3	86,5	92,3
07-02-2019 09:23:34	E195	A	83,9	90,2	94,7
07-02-2019 09:27:11	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
07-02-2019 09:28:57	E75S	A	81,5	88,9	93,8
07-02-2019 09:30:46	E190	A	83,4	89,5	94,5
07-02-2019 09:33:10	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
07-02-2019 09:35:08	B38M	A	83,1	90,1	95,1
07-02-2019 09:44:06	DH8D	A	78,3	84,7	90,3
07-02-2019 09:46:39	E75S	A	82,3	89,7	94,3
07-02-2019 09:56:38	DH8D	A	78,1	84,1	90,4
07-02-2019 10:07:08	CRJ7	A	80,6	86,3	91,7
07-02-2019 10:09:00	CRJ9	A	79,0	85,6	91,8
07-02-2019 10:36:47	E170	A	81,5	86,8	91,9
07-02-2019 10:40:45	A320	A	83,5	90,1	94,6
07-02-2019 10:45:20	A321	A	82,0	88,9	94,1
07-02-2019 10:50:18	DH8D	A	80,6	86,6	91,8
07-02-2019 10:54:36	E170	A	83,2	88,2	93,2
07-02-2019 11:05:08	B77W	A	86,4	93,6	98,9
07-02-2019 11:29:31	A319	A	83,7	90,4	95,5
07-02-2019 11:33:06	B738	A	84,7	90,8	95,5
07-02-2019 11:35:17	DH8D	A	77,9	84,1	90,2
07-02-2019 11:37:30	B734	A	83,7	92,2	96,4
07-02-2019 11:40:40	E75S	A	78,4	87,4	93,4
07-02-2019 11:43:49	E75S	A	83,4	89,8	94,2
07-02-2019 11:46:21	E195	A	83,3	90,0	94,8
07-02-2019 11:54:09	A318	A	81,7	89,7	95,2
07-02-2019 11:56:31	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
07-02-2019 12:02:17	A320	A	81,7	88,7	94,2
07-02-2019 12:04:13	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
07-02-2019 12:06:34	E195	A	82,9	90,2	94,9
07-02-2019 12:09:29	E170	A	83,6	90,3	95,1
07-02-2019 12:11:16	B789	A	83,6	89,7	95,9
07-02-2019 12:13:26	E195	A	79,4	89,0	94,4
07-02-2019 12:15:38	E195	A	84,0	90,0	94,7
07-02-2019 12:17:38	E195	A	83,7	90,5	95,2
07-02-2019 12:19:42	E75S	A	81,6	87,7	92,8
07-02-2019 12:26:24	E195	A	83,2	88,9	94,0
07-02-2019 12:28:23	B738	A	83,3	89,2	94,5
07-02-2019 12:31:06	C295	A	83,6	88,8	93,2
07-02-2019 12:34:34	B738	A	84,0	90,5	95,4
07-02-2019 12:36:38	E195	A	83,3	89,8	94,4
07-02-2019 12:38:41	E190	A	83,6	89,4	94,4
07-02-2019 12:40:15	DH8D	A	78,4	82,3	87,9
07-02-2019 12:44:18	E190	A	82,2	87,8	93,0
07-02-2019 12:48:22	E190	A	83,3	88,3	93,3
07-02-2019 12:55:17	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
07-02-2019 12:57:35	E190	A	82,1	87,8	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 12:59:38	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
07-02-2019 13:01:59	E195	A	85,0	90,8	95,4
07-02-2019 13:09:00	B738	A	83,0	90,0	95,0
07-02-2019 13:19:04	A321	A	82,3	89,4	94,6
07-02-2019 13:21:32	E170	A	81,7	88,4	92,8
07-02-2019 13:25:50	B789	A	84,6	91,3	97,2
07-02-2019 13:28:23	B788	A	83,2	90,3	96,3
07-02-2019 13:31:04	A319	A	83,7	89,7	94,8
07-02-2019 13:33:01	CRJ9	A	78,9	85,3	91,5
07-02-2019 13:35:13	A320	A	84,2	90,8	95,6
07-02-2019 13:37:32	DH8D	A	77,1	83,8	89,6
07-02-2019 13:39:45	E195	A	83,0	89,5	94,1
07-02-2019 13:41:53	E75S	A	82,7	87,9	92,7
07-02-2019 13:44:07	A320	A	83,6	90,6	95,6
07-02-2019 13:48:02	E35L	A	77,6	84,5	90,4
07-02-2019 13:50:36	A320	A	82,7	88,5	93,8
07-02-2019 13:53:53	B38M	A	83,0	88,2	93,4
07-02-2019 13:55:38	B738	A	84,4	91,0	95,5
07-02-2019 13:57:38	PC12	A	82,8	88,4	93,6
07-02-2019 13:59:52	B789	A	85,8	91,2	96,9
07-02-2019 14:02:32	E190	A	81,7	89,6	94,3
07-02-2019 14:04:41	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
07-02-2019 14:06:16	E190	A	83,4	89,8	94,5
07-02-2019 14:07:47	E195	A	82,7	90,3	95,0
07-02-2019 14:09:30	B38M	A	83,4	89,6	94,6
07-02-2019 14:11:09	A319	A	81,3	89,7	94,9
07-02-2019 14:13:29	E75S	A	83,3	89,2	94,1
07-02-2019 14:15:27	CRJ7	A	80,1	85,5	90,9
07-02-2019 14:43:56	B38M	A	81,8	88,9	94,1
07-02-2019 14:46:27	E195	A	85,3	91,5	96,1
07-02-2019 15:00:07	E75S	A	82,6	87,3	92,6
07-02-2019 15:12:22	E195	A	83,5	90,1	94,6
07-02-2019 15:20:24	DH8D	A	79,0	84,8	90,4
07-02-2019 15:21:34		A	72,3	76,1	84,3
07-02-2019 15:23:04	E195	A	83,2	89,9	94,6
07-02-2019 15:25:13	E170	A	82,5	87,7	92,5
07-02-2019 15:27:08	E75S	A	79,7	89,0	93,7
07-02-2019 15:29:45	E170	A	82,3	88,5	93,4
07-02-2019 15:38:22	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
07-02-2019 15:40:31	E75S	A	83,3	88,6	93,7
07-02-2019 15:43:04	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
07-02-2019 15:44:39	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
07-02-2019 15:46:44	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
07-02-2019 15:48:24	C295	A	81,3	87,2	92,1
07-02-2019 15:49:56	E195	A	83,4	89,4	94,6
07-02-2019 15:52:13	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
07-02-2019 15:54:05	E75S	A	83,4	89,2	94,2
07-02-2019 15:56:01	DH8D	A	79,2	85,0	90,6
07-02-2019 15:57:45	E75S	A	79,0	87,1	92,8
07-02-2019 15:59:33	B738	A	85,1	92,4	97,4
07-02-2019 16:02:09	E75S	A	79,3	89,2	94,6
07-02-2019 16:04:03	DH8D	A	78,8	83,5	89,6
07-02-2019 16:06:33	E190	A	82,6	88,8	94,1
07-02-2019 16:09:36	A321	A	85,1	90,7	95,9
07-02-2019 16:20:19	A319	A	83,1	88,9	94,5
07-02-2019 16:22:37	E195	A	84,4	91,2	95,9
07-02-2019 17:05:46	B738	A	84,7	91,3	96,1
07-02-2019 17:20:32	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
07-02-2019 17:38:07	B350	A	80,8	85,7	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 17:41:37	E75S	A	81,7	87,8	93,2
07-02-2019 17:48:15	A320	A	81,9	88,8	94,6
07-02-2019 18:07:12	A320	A	82,5	90,9	96,0
07-02-2019 18:12:42	E190	A	83,7	90,2	95,1
07-02-2019 18:14:56	E190	A	82,8	88,6	93,9
07-02-2019 18:17:00	E195	A	82,9	91,0	95,9
07-02-2019 18:19:42	E190	A	83,2	90,1	95,0
07-02-2019 18:23:19	B38M	A	83,5	89,4	94,6
07-02-2019 18:25:49	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-02-2019 18:33:42	E195	A	84,6	91,3	96,3
07-02-2019 18:35:37	DH8D	A	79,5	85,8	91,5
07-02-2019 18:37:45	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
07-02-2019 18:39:58	B38M	A	84,0	89,8	94,8
07-02-2019 18:42:08	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6
07-02-2019 18:44:10	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
07-02-2019 18:46:19	B738	A	82,6	88,8	94,1
07-02-2019 18:48:31	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
07-02-2019 18:50:17	E195	A	84,7	92,1	96,7
07-02-2019 18:52:06	E195	A	84,9	90,6	95,7
07-02-2019 18:54:06	A332	A	86,1	93,3	98,6
07-02-2019 18:56:53	E75S	A	83,8	89,8	94,6
07-02-2019 18:58:48	E170	A	83,2	89,2	94,0
07-02-2019 19:00:24	B738	A	83,5	89,1	94,6
07-02-2019 19:02:38	E170	A	83,4	89,2	94,2
07-02-2019 19:04:21	B738	A	82,2	91,1	96,0
07-02-2019 19:07:05	E170	A	82,6	88,2	93,0
07-02-2019 19:09:08	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
07-02-2019 19:10:51	B738	A	86,4	93,3	98,1
07-02-2019 19:12:45	E195	A	84,1	90,2	94,9
07-02-2019 19:15:18	E190	A	82,8	89,0	94,0
07-02-2019 19:17:16	A320	A	83,4	89,1	94,5
07-02-2019 19:19:40	AT75	A	81,6	88,0	93,9
07-02-2019 19:21:07	A321	A	84,2	89,9	95,0
07-02-2019 19:22:59	BCS3	A	81,5	87,6	93,0
07-02-2019 19:25:01	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
07-02-2019 19:26:54	AN26	A	83,4	90,6	94,9
07-02-2019 19:29:19	E75S	A	83,6	89,7	94,4
07-02-2019 19:33:16	SF34	A	82,5	88,9	94,0
07-02-2019 19:35:16	DH8D	A	78,3	85,6	91,3
07-02-2019 19:37:06	B738	A	86,5	93,4	98,2
07-02-2019 19:39:55	B788	A	84,2	89,7	95,6
07-02-2019 19:43:12	P180	A	88,3	95,5	101,7
07-02-2019 20:10:11	B739	A	84,5	90,5	95,6
07-02-2019 20:25:25	B738	A	84,2	90,5	95,7
07-02-2019 20:31:29	SF34	A	82,6	89,4	94,1
07-02-2019 20:33:39	E75S	A	82,0	87,3	92,4
07-02-2019 20:36:46	DH8D	A	82,0	87,9	93,2
07-02-2019 20:41:07	GLF5	A	78,6	83,4	88,6
07-02-2019 20:46:26	B734	A	86,0	93,0	96,8
07-02-2019 20:50:34	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
07-02-2019 20:58:02	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
07-02-2019 20:59:55	DH8D	A	79,4	84,9	90,9
07-02-2019 21:02:26	B734	A	87,1	93,1	97,1
07-02-2019 21:04:44	E170	A	81,9	87,6	93,0
07-02-2019 21:06:45	E170	A	83,1	88,8	93,5
07-02-2019 21:08:32	E75S	A	81,8	87,9	93,3
07-02-2019 21:14:29	E195	A	84,6	91,6	96,0
07-02-2019 21:16:48	B738	A	85,4	91,3	96,2
07-02-2019 21:19:12	E75S	A	84,0	89,6	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 21:26:01	CRJ9	A	79,9	86,7	92,7
07-02-2019 21:31:42	B38M	A	83,2	90,0	95,0
07-02-2019 21:33:25	E195	A	83,3	90,4	95,0
07-02-2019 21:34:57	B738	A	84,9	92,4	96,3
07-02-2019 21:36:58	E195	A	84,7	90,9	95,9
07-02-2019 21:38:50	E75S	A	82,7	88,1	93,1
07-02-2019 21:40:40	A320	A	84,6	91,1	96,1
07-02-2019 21:42:58	A319	A	84,6	90,5	95,7
07-02-2019 21:44:40	B38M	A	82,8	89,1	94,9
07-02-2019 21:46:59	B38M	A	83,8	89,0	94,2
07-02-2019 21:48:26	B38M	A	83,9	90,4	95,4
07-02-2019 21:50:12	E195	A	84,2	91,1	95,6
07-02-2019 21:52:11	E195	A	84,6	90,8	95,4
07-02-2019 21:54:06	E190	A	82,5	88,3	93,3
07-02-2019 21:56:15	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
07-02-2019 21:58:06	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
07-02-2019 21:59:47	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
08-02-2019 06:03:42	A321	D	79,2	84,1	93,5
08-02-2019 06:06:39	E190	D	79,1	83,4	92,1
08-02-2019 06:11:18	B738	D	80,9	86,5	93,5
08-02-2019 06:16:10	A320	D	77,1	81,6	91,4
08-02-2019 06:17:56	A321	D	77,3	81,5	91,9
08-02-2019 06:19:52	A320	D	77,8	81,7	91,6
08-02-2019 06:28:04	B738	D	83,8	89,1	97,0
08-02-2019 06:29:53	A320	D	77,2	81,6	91,3
08-02-2019 06:33:49	A321	D	79,0	84,8	95,0
08-02-2019 06:42:12	A319	D	81,5	86,1	94,7
08-02-2019 06:46:08	C56X	D	74,3	78,0	85,4
08-02-2019 06:51:00	A319	D	78,4	82,0	91,6
08-02-2019 07:02:45	A20N	D	76,2	81,3	89,4
08-02-2019 07:20:22	DH8D	D	70,7	71,7	80,3
08-02-2019 07:23:22	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
08-02-2019 07:28:41	B38M	D	77,3	81,5	91,1
08-02-2019 07:30:19	E190	D	76,7	82,5	91,8
08-02-2019 07:31:47	SF34	D	74,7	77,1	85,5
08-02-2019 07:33:17	E75S	D	78,6	83,5	92,3
08-02-2019 07:35:06	E195	D	78,6	83,8	92,0
08-02-2019 07:38:02	E195	D	77,2	81,8	90,8
08-02-2019 07:40:45	E195	D	79,1	83,9	91,7
08-02-2019 07:43:00	E195	D	78,0	84,3	92,1
08-02-2019 07:44:39	DH8D	D	72,1	74,7	83,5
08-02-2019 07:46:16	B738	D	78,9	84,4	92,7
08-02-2019 07:49:10	B738	D	77,7	82,7	92,6
08-02-2019 07:50:52	E195	D	78,3	83,2	91,5
08-02-2019 07:52:25	E195	D	78,5	84,4	92,3
08-02-2019 07:54:05	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
08-02-2019 07:55:40	E75S	D	77,1	82,9	91,3
08-02-2019 07:57:22	DH8D	D	73,7	75,4	84,5
08-02-2019 07:58:59	B738	D	80,4	85,0	93,2
08-02-2019 08:01:32	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
08-02-2019 08:03:33	B38M	D	77,7	80,9	90,5
08-02-2019 08:05:08	CRJ9	D	75,4	78,5	89,1
08-02-2019 08:07:09	AN26	D	80,1	86,8	92,9
08-02-2019 08:09:16	A320	D	76,9	81,1	90,7
08-02-2019 08:10:54	E195	D	77,3	81,8	90,1
08-02-2019 08:12:46	B734	D	80,7	86,4	94,1
08-02-2019 08:14:58	E75S	D	75,3	78,5	88,9
08-02-2019 08:19:19	E170	D	77,5	82,4	91,3
08-02-2019 08:22:19	E75S	D	76,1	79,8	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 08:28:03	E75S	D	76,9	80,9	90,9
08-02-2019 08:33:27	B738	D	84,7	91,7	98,4
08-02-2019 08:49:50	B738	D	84,3	90,1	97,3
08-02-2019 09:00:44	B38M	D	80,5	84,4	92,3
08-02-2019 09:02:54	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
08-02-2019 09:12:59	B744	D	88,9	95,1	101,9
08-02-2019 09:17:13	E75S	D	76,0	79,6	90,0
08-02-2019 09:24:38	B38M	D	76,6	79,8	88,9
08-02-2019 09:26:15	E195	D	77,3	81,2	90,9
08-02-2019 09:28:47	E75S	D	76,3	80,7	90,3
08-02-2019 09:30:26	E190	D	75,8	80,6	89,2
08-02-2019 09:33:47	CL30	D	75,7	79,3	88,0
08-02-2019 09:40:04	A319	D	79,0	82,8	92,6
08-02-2019 09:54:37	E75S	D	77,6	81,9	90,8
08-02-2019 09:58:49	A320	D	78,0	82,0	91,8
08-02-2019 10:06:36	B738	D	83,1	88,8	97,3
08-02-2019 10:14:40	BCS1	D	73,8	76,1	84,9
08-02-2019 10:16:13	A320	D	75,3	80,2	90,2
08-02-2019 10:17:52	B739	D	82,7	88,9	95,9
08-02-2019 10:26:51	B763	D	81,4	86,0	95,3
08-02-2019 10:31:37	E190	D	76,2	81,0	90,2
08-02-2019 10:36:19	E190	D	75,5	80,1	89,1
08-02-2019 10:43:50	B38M	D	80,3	83,9	92,1
08-02-2019 10:45:48	DH8D	D	71,6	74,5	82,4
08-02-2019 10:47:23	DH8D	D	73,3	74,7	82,4
08-02-2019 10:48:37	DH8D	D	73,4	76,1	83,9
08-02-2019 10:51:40	E195	D	79,1	85,0	92,7
08-02-2019 10:52:56	E170	D	80,8	86,7	93,8
08-02-2019 10:54:34	DH8D	D	72,9	74,9	82,9
08-02-2019 10:57:00	B738	D	81,9	86,9	94,7
08-02-2019 10:59:00	E170	D	76,3	80,3	89,9
08-02-2019 11:02:16	E195	D	79,1	83,9	92,1
08-02-2019 11:04:20	E195	D	77,6	82,8	90,8
08-02-2019 11:11:10	CRJ9	D	77,0	82,2	92,4
08-02-2019 11:14:46	A333	D	84,4	90,7	98,8
08-02-2019 11:17:58	E190	D	76,5	83,0	91,0
08-02-2019 11:19:33	E170	D	78,0	82,6	91,4
08-02-2019 11:25:36	A320	D	79,6	83,3	93,0
08-02-2019 11:27:36	DH8D	D	73,5	75,7	83,9
08-02-2019 11:30:37	CRJ9	D	76,7	80,2	89,2
08-02-2019 11:35:39	E75S	D	80,0	84,8	93,2
08-02-2019 11:41:19	A320	D	78,3	83,0	92,0
08-02-2019 11:45:34	B734	D	81,6	88,1	95,0
08-02-2019 11:53:44	B738	D	80,0	84,9	93,2
08-02-2019 11:57:06	A321	D	79,2	84,7	93,7
08-02-2019 12:01:02	A320	D	76,7	82,9	87,1
08-02-2019 12:03:30	E75S	D	77,3	81,2	90,1
08-02-2019 12:06:02	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
08-02-2019 12:14:01	E195	D	79,9	85,9	93,5
08-02-2019 12:16:05	B738	D	81,8	88,1	95,6
08-02-2019 12:20:16	AT75	D	74,2	76,2	84,2
08-02-2019 12:22:39	C560	D	77,6	82,8	92,1
08-02-2019 12:27:21	A321	D	80,2	84,8	94,6
08-02-2019 12:31:23	A321	D	81,4	86,6	95,5
08-02-2019 12:39:33	A320	D	81,1	87,2	95,2
08-02-2019 12:42:58	B737	D	77,4	84,4	93,9
08-02-2019 13:08:13	A319	D	78,2	82,0	90,8
08-02-2019 13:10:12	E75S	D	79,8	84,6	93,6
08-02-2019 13:12:11	A318	D	78,1	82,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 13:14:00	A320	D	77,2	82,1	91,7
08-02-2019 13:16:46	A320	D	79,9	84,9	93,6
08-02-2019 13:19:41	E190	D	76,8	82,5	91,4
08-02-2019 13:21:16	E190	D	80,6	86,2	93,1
08-02-2019 13:26:33	A320	D	79,0	83,9	92,8
08-02-2019 13:29:54	CRJ9	D	77,7	83,3	91,9
08-02-2019 13:31:22	DH8D	D	74,3	76,8	84,3
08-02-2019 13:34:51	B77W	D	84,0	90,4	97,9
08-02-2019 13:44:37	E195	D	81,2	86,3	93,5
08-02-2019 13:46:11	E195	D	82,8	88,7	94,8
08-02-2019 13:48:18	E195	D	79,3	85,3	93,1
08-02-2019 13:50:53	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
08-02-2019 13:52:59	DH8D	D	74,0	76,0	83,5
08-02-2019 13:54:54	DH8D	D	73,0	74,6	84,2
08-02-2019 14:00:42	E195	D	80,9	86,4	93,6
08-02-2019 14:26:02	E170	D	78,8	84,3	92,8
08-02-2019 14:27:19	DH8D	D	72,6	75,0	84,9
08-02-2019 14:33:42	E75S	D	80,7	85,8	93,5
08-02-2019 14:38:22	E75S	D	80,9	86,1	94,1
08-02-2019 14:43:29	B38M	D	82,6	87,7	94,9
08-02-2019 14:44:56	DH8D	D	73,6	76,0	85,9
08-02-2019 14:50:39	E170	D	79,5	84,5	93,5
08-02-2019 14:52:56	CRJ9	D	78,9	83,1	91,5
08-02-2019 14:55:44	E195	D	82,0	88,0	94,6
08-02-2019 14:59:30	E190	D	78,0	83,4	91,8
08-02-2019 15:01:45	E75S	D	78,9	84,5	93,3
08-02-2019 15:03:25	P180	D	77,3	83,6	91,9
08-02-2019 15:05:52	A319	D	79,6	84,2	92,8
08-02-2019 15:07:45	A319	D	78,7	82,8	91,7
08-02-2019 15:10:11	A320	D	79,1	83,4	92,7
08-02-2019 15:11:25	B733	D	79,4	84,5	93,0
08-02-2019 15:15:11	E190	D	77,9	83,1	91,3
08-02-2019 15:18:05	A332	D	86,0	92,1	99,8
08-02-2019 15:25:19	DH8D	D	72,7	75,0	83,9
08-02-2019 15:29:03	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
08-02-2019 15:31:22	CRJ9	D	76,5	80,4	90,3
08-02-2019 15:33:42	E195	D	78,2	83,5	91,8
08-02-2019 15:56:56	E195	D	76,5	85,1	94,5
08-02-2019 16:05:02	A333	D	85,9	92,1	99,7
08-02-2019 16:08:00	A321	D	80,2	87,0	95,5
08-02-2019 16:10:10	A319	D	78,4	82,6	91,4
08-02-2019 16:19:40	B738	D	80,5	86,0	93,5
08-02-2019 16:47:34	P180	A	88,7	96,1	101,9
08-02-2019 16:50:19	C295	A	86,9	91,6	96,5
08-02-2019 16:52:59	C56X	A	81,5	88,0	92,0
08-02-2019 16:54:44	C295	A	83,0	87,6	92,6
08-02-2019 17:03:37	C56X	A	82,8	89,1	92,8
08-02-2019 17:07:43	CRJ9	A	80,0	87,1	92,8
08-02-2019 17:10:09	B38M	A	83,6	89,2	94,4
08-02-2019 17:45:56	A321	A	83,0	89,3	94,5
08-02-2019 17:50:30	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
08-02-2019 17:53:30	A321	A	83,2	89,5	95,0
08-02-2019 17:56:08	B738	A	84,0	91,0	95,8
08-02-2019 17:58:02	A319	A	83,7	89,8	95,1
08-02-2019 18:03:53	E190	A	83,3	89,2	94,1
08-02-2019 18:12:55	A320	A	83,0	88,8	94,4
08-02-2019 18:21:07	E195	A	82,5	89,0	93,9
08-02-2019 18:22:54	E75S	A	81,3	86,2	91,7
08-02-2019 18:25:09	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 18:27:48	E170	A	81,2	86,9	92,0
08-02-2019 18:29:42	E170	A	81,7	87,3	92,5
08-02-2019 18:31:09	E195	A	83,6	89,2	94,4
08-02-2019 18:32:42	CRJ9	A	82,0	87,2	92,7
08-02-2019 18:34:20	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
08-02-2019 18:36:21	E75S	A	82,3	87,4	92,3
08-02-2019 18:38:55	E75S	A	82,1	89,1	94,1
08-02-2019 18:41:45	E195	A	84,3	89,2	94,3
08-02-2019 18:44:04	DH8D	A	83,1	88,1	93,5
08-02-2019 18:45:40	E75S	A	81,9	87,4	92,7
08-02-2019 18:47:59	A320	A	82,0	88,2	93,8
08-02-2019 18:50:37	B788	A	84,0	90,5	96,3
08-02-2019 18:52:19	E195	A	82,3	88,3	93,5
08-02-2019 18:54:40	B738	A	84,6	91,7	96,7
08-02-2019 18:56:20	E190	A	83,3	89,0	93,7
08-02-2019 18:58:08	E190	A	82,6	88,7	93,4
08-02-2019 18:59:29	E195	A	83,0	88,9	94,1
08-02-2019 19:01:58	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
08-02-2019 19:04:02	B738	A	84,7	91,7	96,7
08-02-2019 19:08:28	A320	A	84,2	90,4	95,3
08-02-2019 19:12:00	B738	A	81,6	87,7	93,1
08-02-2019 19:14:08	DH8D	A	83,5	89,7	94,6
08-02-2019 19:16:03	DH8D	A	80,8	85,6	91,3
08-02-2019 19:17:53	BCS3	A	82,2	87,3	92,6
08-02-2019 19:19:47	E75S	A	81,5	86,8	91,9
08-02-2019 19:22:17	B738	A	83,9	90,6	95,4
08-02-2019 19:26:47	SF34	A	86,4	92,4	97,5
08-02-2019 19:29:29	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
08-02-2019 19:33:17	B788	A	84,1	89,9	95,5
08-02-2019 19:36:26	AN26	A	84,8	90,9	94,8
08-02-2019 19:52:50	DH8D	D	73,5	77,9	85,0
08-02-2019 19:54:33	DH8D	D	74,2	77,6	85,9
08-02-2019 19:56:07	DH8D	D	72,9	74,9	82,9
08-02-2019 19:58:03	CRJ9	D	75,6	78,0	89,2
08-02-2019 20:01:16	E190	D	80,1	85,4	93,3
08-02-2019 20:04:58	A320	D	76,9	81,1	91,4
08-02-2019 20:08:52	E190	D	79,2	83,4	91,5
08-02-2019 20:10:47	A320	D	76,8	81,0	91,6
08-02-2019 20:12:20	E195	D	77,1	81,2	90,3
08-02-2019 20:13:47	E170	D	76,8	81,1	91,4
08-02-2019 20:18:09	B734	D	79,4	84,3	92,8
08-02-2019 20:19:24	CRJ9	D	77,3	81,7	90,9
08-02-2019 20:21:25	E195	D	78,5	83,2	91,7
08-02-2019 20:22:52	E195	D	78,0	83,2	91,3
08-02-2019 20:24:23	E75S	D	80,4	85,3	93,9
08-02-2019 20:26:13	E75S	D	76,9	81,3	90,1
08-02-2019 20:28:02	E75S	D	79,8	83,6	92,6
08-02-2019 20:31:24	B38M	D	77,0	80,6	89,3
08-02-2019 20:32:48	E75S	D	80,2	84,6	92,5
08-02-2019 20:37:20	E195	D	78,1	82,9	91,1
08-02-2019 20:38:52	E170	D	79,4	85,0	93,0
08-02-2019 20:45:02	E195	D	76,0	80,4	89,4
08-02-2019 20:49:34	DH8D	D	73,5	75,6	84,2
08-02-2019 21:00:20	E75S	D	77,4	81,6	90,9
08-02-2019 21:07:55	BCS3	D	75,6	78,2	86,7
08-02-2019 21:25:56	B752	D	74,8	78,0	88,1
08-02-2019 21:45:40	A320	D	81,6	86,4	95,1
08-02-2019 21:48:01	B788	D	80,5	85,8	94,1
08-02-2019 21:51:58	B734	D	78,3	83,0	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 21:53:30	DH8D	D	73,9	76,6	84,3
08-02-2019 21:57:13	B752	D	83,0	89,1	96,4
09-02-2019 06:03:34	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
09-02-2019 06:07:27	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
09-02-2019 06:09:13	E190	A	84,2	90,4	95,0
09-02-2019 06:11:11	DH8D	A	80,1	85,4	90,5
09-02-2019 06:13:10	DH8D	A	78,8	84,4	89,6
09-02-2019 06:14:36	B38M	A	84,4	90,1	95,2
09-02-2019 06:16:47	B38M	A	83,0	88,8	94,1
09-02-2019 06:19:06	E170	A	84,9	91,5	96,1
09-02-2019 06:20:37	A320	A	82,2	88,9	94,5
09-02-2019 06:22:31	DH8D	A	78,5	85,3	91,0
09-02-2019 06:24:13	E75S	A	83,8	89,9	94,6
09-02-2019 06:26:06	E195	A	84,2	90,7	95,0
09-02-2019 06:27:51	E75S	A	83,0	88,8	93,8
09-02-2019 06:29:46	E170	A	83,2	88,6	93,2
09-02-2019 06:31:22	E195	A	83,6	89,4	94,8
09-02-2019 06:33:20	E195	A	84,3	91,6	95,4
09-02-2019 06:35:17	E195	A	84,3	90,7	95,4
09-02-2019 06:52:38	B788	A	84,2	90,4	96,5
09-02-2019 06:56:47	CRJ7	A	80,3	85,9	91,4
09-02-2019 07:16:36	B738	A	84,0	91,3	96,1
09-02-2019 07:29:08	B738	A	84,7	92,5	97,5
09-02-2019 08:04:52	A321	A	85,2	91,4	96,7
09-02-2019 08:06:46	B738	A	83,3	90,7	95,8
09-02-2019 08:08:47	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
09-02-2019 08:10:39	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
09-02-2019 08:12:39	E75S	A	82,2	89,6	94,5
09-02-2019 08:14:48	A319	A	83,4	89,7	95,2
09-02-2019 08:16:45	DH8D	A	81,2	85,6	90,7
09-02-2019 08:18:50	E195	A	82,6	89,1	94,6
09-02-2019 08:22:20	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
09-02-2019 08:24:19	E195	A	84,0	90,6	95,8
09-02-2019 08:34:47	E195	A	84,3	90,2	95,1
09-02-2019 08:39:17	E75S	A	84,8	90,7	95,5
09-02-2019 08:44:06	E190	A	83,8	90,8	95,6
09-02-2019 08:47:19	E75S	A	83,3	88,3	93,7
09-02-2019 08:49:51	B734	A	84,2	90,9	95,9
09-02-2019 08:52:07	A320	A	84,5	91,8	96,6
09-02-2019 08:54:07	BCS1	A	81,5	88,9	94,1
09-02-2019 08:56:22	E75S	A	82,8	88,6	94,0
09-02-2019 08:58:29	E170	A	81,1	89,0	93,9
09-02-2019 09:01:01	E170	A	83,0	88,6	94,2
09-02-2019 09:15:02	DH8D	A	80,0	85,6	91,7
09-02-2019 09:16:39	A320	A	83,2	91,8	96,8
09-02-2019 09:24:21	CRJ9	A	80,2	87,8	93,7
09-02-2019 09:26:56	E75S	A	82,9	88,7	93,7
09-02-2019 09:28:53	E195	A	85,1	90,8	95,9
09-02-2019 09:30:27	B38M	A	84,0	89,7	95,1
09-02-2019 09:32:30	E195	A	82,5	90,2	95,3
09-02-2019 09:34:24	DH8D	A	81,4	86,5	91,8
09-02-2019 09:36:18	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
09-02-2019 09:38:06	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
09-02-2019 09:43:48	CRJ7	A	79,7	85,0	91,5
09-02-2019 09:58:28	B738	A	84,9	92,5	97,7
09-02-2019 10:10:20	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
09-02-2019 10:16:50	E190	A	83,2	89,0	94,4
09-02-2019 10:18:46	A320	A	82,3	89,9	95,5
09-02-2019 10:26:43	A320	A	82,8	90,6	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 10:29:49	E75S	A	83,7	89,8	94,5
09-02-2019 10:33:59	A320	A	83,6	90,7	95,7
09-02-2019 10:39:38	C56X	A	80,5	88,4	92,3
09-02-2019 11:07:03	E190	A	84,0	90,5	95,2
09-02-2019 11:09:52	B77W	A	88,9	96,5	101,5
09-02-2019 11:13:28	AT75	A	82,0	87,1	92,4
09-02-2019 11:29:06	A321	A	84,8	91,1	96,0
09-02-2019 11:31:23	E170	A	82,8	89,0	93,6
09-02-2019 11:35:53	E190	A	83,7	89,0	94,1
09-02-2019 11:41:51	E75S	A	82,6	90,4	95,2
09-02-2019 11:47:03	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
09-02-2019 11:50:38	E75S	A	85,2	91,4	96,0
09-02-2019 11:53:57	A333	A	86,7	92,9	98,4
09-02-2019 11:55:52	E195	A	83,2	90,9	95,5
09-02-2019 11:58:24	P180	A	87,5	95,3	101,2
09-02-2019 12:02:20	A320	A	83,3	91,5	96,5
09-02-2019 12:04:21	E75S	A	83,0	88,4	93,0
09-02-2019 12:06:24	E195	A	83,8	90,7	95,6
09-02-2019 12:08:43	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
09-02-2019 12:10:47	E190	A	81,7	89,2	94,2
09-02-2019 12:13:36	A319	A	82,6	89,2	95,0
09-02-2019 12:19:15	A319	A	82,4	88,3	93,8
09-02-2019 12:21:05	E195	A	84,9	91,2	96,0
09-02-2019 12:26:07	E190	A	81,9	89,1	94,2
09-02-2019 12:27:40	E195	A	83,9	90,6	95,4
09-02-2019 12:29:59	B789	A	84,9	90,9	96,9
09-02-2019 12:32:45	E195	A	84,4	91,8	96,2
09-02-2019 12:34:14	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
09-02-2019 12:36:21	B738	A	83,1	90,3	95,4
09-02-2019 12:38:42	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
09-02-2019 12:41:37	DH8D	A	80,7	85,3	91,1
09-02-2019 12:44:35	E75S	A	82,3	88,8	93,4
09-02-2019 12:46:18	DH8D	A	79,9	85,4	91,0
09-02-2019 12:48:36	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
09-02-2019 12:51:15	E195	A	84,7	90,5	95,4
09-02-2019 12:55:26	B38M	A	84,2	89,8	95,0
09-02-2019 12:59:40	A332	A	89,2	97,2	102,0
09-02-2019 13:11:32	B789	A	86,0	91,3	97,5
09-02-2019 13:18:44	E190	A	84,4	89,1	93,9
09-02-2019 13:20:56	A320	A	82,1	88,7	94,4
09-02-2019 13:22:44	E75S	A	83,0	89,0	93,8
09-02-2019 13:27:34	B789	A	84,0	91,0	97,0
09-02-2019 13:29:47	DH8D	A	82,9	89,8	94,3
09-02-2019 13:31:58	E195	A	83,4	90,0	94,8
09-02-2019 13:35:18	A320	A	84,1	91,1	96,2
09-02-2019 13:37:25	E75S	A	83,0	88,9	94,2
09-02-2019 13:39:13	A21N	A	83,9	88,8	93,9
09-02-2019 13:51:51	B738	A	85,5	91,8	96,6
09-02-2019 13:54:23	B735	A	84,7	90,5	95,1
09-02-2019 13:56:01	BCS3	A	81,0	86,5	92,1
09-02-2019 13:57:44	B38M	A	84,1	91,2	96,4
09-02-2019 14:00:30	DH8D	A	79,1	85,0	90,6
09-02-2019 14:02:21	B38M	A	83,3	89,3	94,4
09-02-2019 14:06:31	B738	A	82,2	89,6	94,9
09-02-2019 14:09:57	CRJ9	A	81,7	87,5	93,2
09-02-2019 14:14:05	B738	A	84,8	92,1	97,1
09-02-2019 14:16:52	C295	A	82,5	87,7	92,1
09-02-2019 14:18:53	C56X	A	81,7	88,1	91,7
09-02-2019 14:20:48	B738	A	83,4	91,3	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 14:50:46	E75S	A	83,9	89,9	95,1
09-02-2019 14:54:14	B734	A	85,7	93,8	97,7
09-02-2019 14:58:01	E170	A	82,6	88,2	93,4
09-02-2019 15:00:02	E75S	A	82,8	88,8	93,6
09-02-2019 15:02:18	E195	A	83,8	90,4	94,9
09-02-2019 15:05:25	A21N	D	76,5	79,9	88,8
09-02-2019 15:07:27	C295	D	73,6	76,0	83,6
09-02-2019 15:20:57	B735	D	77,8	84,1	92,2
09-02-2019 15:23:56	DH8D	D	72,7	74,7	82,7
09-02-2019 15:24:59	DH8D	D	74,1	78,4	86,4
09-02-2019 15:35:03	E75S	D	76,3	80,3	90,4
09-02-2019 15:37:51	CRJ9	D	80,4	84,4	92,7
09-02-2019 15:40:18	B38M	D	79,0	81,7	90,7
09-02-2019 15:44:25	B38M	D	81,3	85,7	93,3
09-02-2019 15:46:59	B738	D	85,3	91,5	97,3
09-02-2019 15:52:09	E195	D	79,8	86,1	93,0
09-02-2019 16:10:29	E75S	D	81,2	86,1	94,3
09-02-2019 16:12:20	E170	D	76,9	81,6	91,4
09-02-2019 16:13:33	E75S	D	78,0	82,1	91,6
09-02-2019 16:23:38	B738	D	84,6	89,9	97,2
09-02-2019 16:25:26	E190	D	77,9	82,6	90,9
09-02-2019 16:29:32	A321	D	81,9	86,9	96,2
09-02-2019 16:35:52	DH8D	D	73,1	74,7	82,1
09-02-2019 16:38:46	E195	D	80,5	85,2	92,8
09-02-2019 16:42:39	E195	D	80,1	85,5	92,6
09-02-2019 16:45:42	A333	D	86,8	93,3	101,3
09-02-2019 16:48:58	E75S	D	78,1	84,1	92,4
09-02-2019 16:50:26	E195	D	77,2	82,4	90,6
09-02-2019 16:51:58	E195	D	80,1	85,7	93,6
09-02-2019 16:53:30	DH8D	D	73,9	75,2	83,5
09-02-2019 16:56:57	B738	D	79,3	84,3	93,0
09-02-2019 16:59:09	E190	D	78,2	83,1	91,0
09-02-2019 17:00:52	A320	D	76,1	79,7	89,5
09-02-2019 17:07:06	B738	D	78,0	81,5	91,4
09-02-2019 17:11:02	E170	D	77,2	81,7	90,8
09-02-2019 17:13:31	B738	D	85,6	91,8	98,6
09-02-2019 17:16:51	E75S	D	80,9	87,6	93,9
09-02-2019 17:18:41	E75S	D	79,2	84,0	91,7
09-02-2019 17:20:30	CRJ7	D	73,8	78,0	88,1
09-02-2019 17:21:57	E75S	D	77,2	82,5	91,4
09-02-2019 17:23:50	B738	D	79,8	84,2	93,0
09-02-2019 17:29:12	A332	D	86,6	93,5	100,6
09-02-2019 17:34:02	B738	D	81,9	87,0	95,7
09-02-2019 17:39:36	E190	D	76,1	80,6	89,5
09-02-2019 17:50:01	E195	D	77,3	82,6	91,3
09-02-2019 17:56:05	B738	D	85,6	91,5	98,4
09-02-2019 18:02:54	A321	D	79,9	84,7	94,4
09-02-2019 18:07:12	A321	D	79,9	85,1	94,2
09-02-2019 18:25:46	A321	D	81,6	87,2	95,4
09-02-2019 18:47:22	A321	D	79,3	83,5	93,5
09-02-2019 18:49:41	CRJ9	D	75,5	79,7	88,9
09-02-2019 19:01:01	A319	D	77,5	81,2	91,5
09-02-2019 19:44:00	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
09-02-2019 19:52:01	DH8D	D	71,8	72,3	80,8
09-02-2019 19:53:13	DH8D	D	72,7	73,6	82,2
09-02-2019 19:54:39	B738	D	76,0	80,4	90,5
09-02-2019 19:56:07	E170	D	78,2	81,5	91,6
09-02-2019 19:59:02	CRJ9	D	78,3	81,5	90,4
09-02-2019 20:01:33	E75S	D	77,5	80,6	91,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 20:04:30	E75S	D	76,1	79,6	88,9
09-02-2019 20:09:22	E190	D	75,7	80,5	89,7
09-02-2019 20:16:45	E75S	D	75,5	78,3	89,8
09-02-2019 20:18:22	CRJ9	D	76,7	79,7	89,9
09-02-2019 20:21:44	E75S	D	78,2	82,0	91,6
09-02-2019 20:25:07	E75S	D	77,4	80,7	91,0
09-02-2019 20:38:50	E190	D	73,5	77,2	87,7
09-02-2019 21:46:14	B788	D	78,2	81,0	90,8
09-02-2019 21:49:57	B739	D	78,8	83,0	91,4
10-02-2019 06:04:19	A321	D	79,4	83,2	93,8
10-02-2019 06:07:57	E190	D	76,9	81,2	91,4
10-02-2019 06:09:34	B738	D	78,3	81,7	91,3
10-02-2019 06:11:20	A320	D	76,4	80,5	90,0
10-02-2019 06:13:49	A321	D	79,8	84,1	94,0
10-02-2019 06:26:08	B738	D	82,2	87,2	95,5
10-02-2019 06:28:19	A320	D	79,3	83,1	92,7
10-02-2019 06:30:40	A321	D	81,4	86,0	95,5
10-02-2019 06:34:03	A320	D	80,0	83,9	93,6
10-02-2019 06:49:03	A319	D	79,6	83,3	92,8
10-02-2019 06:52:48	B38M	D	81,3	84,5	93,0
10-02-2019 07:08:07	A20N	D	76,8	80,4	89,6
10-02-2019 07:20:21	A320	D	78,7	83,0	92,9
10-02-2019 07:28:04	E75S	D	75,8	79,3	89,2
10-02-2019 07:31:10	E195	D	77,1	81,7	90,9
10-02-2019 07:32:53	E75S	D	76,4	80,0	90,5
10-02-2019 07:35:35	E170	D	76,0	80,5	90,5
10-02-2019 07:38:05	A321	D	79,7	84,3	93,9
10-02-2019 07:39:29	E170	D	77,8	82,4	91,6
10-02-2019 07:44:33	E195	D	77,9	81,9	90,9
10-02-2019 07:46:15	B738	D	79,7	83,8	93,4
10-02-2019 07:48:33	E195	D	78,9	84,5	91,9
10-02-2019 07:50:11	B38M	D	78,1	81,0	89,9
10-02-2019 07:52:14	E190	D	75,7	80,1	89,1
10-02-2019 08:01:28	E195	D	78,4	83,0	91,6
10-02-2019 08:12:10	E195	D	80,3	85,8	93,3
10-02-2019 08:14:30	CRJ9	D	76,2	79,3	89,6
10-02-2019 08:17:14	B38M	D	81,2	84,7	92,7
10-02-2019 08:25:12	B738	D	84,6	90,6	97,4
10-02-2019 08:34:10	B738	D	84,8	90,4	97,6
10-02-2019 08:41:36	B38M	D	80,8	84,7	92,3
10-02-2019 09:15:46	A333	D	85,1	92,5	99,2
10-02-2019 09:17:57	E195	D	78,6	83,2	91,4
10-02-2019 09:29:02	A319	D	78,8	81,8	91,3
10-02-2019 09:33:57	B738	D	82,1	87,1	94,9
10-02-2019 09:35:36	E75S	D	78,4	82,4	92,2
10-02-2019 09:58:02	A320	D	76,5	80,7	90,1
10-02-2019 10:01:56	A320	D	80,1	84,2	93,4
10-02-2019 10:05:05	C56X	D	74,6	77,9	86,0
10-02-2019 10:20:00	P180	D	79,8	86,3	93,4
10-02-2019 10:22:19	A320	D	79,3	83,2	91,6
10-02-2019 10:24:01	B738	D	79,7	83,3	92,0
10-02-2019 10:34:29	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
10-02-2019 10:47:29	E170	D	81,3	87,3	94,3
10-02-2019 10:52:29	E75S	D	79,6	84,5	93,0
10-02-2019 10:55:18	E75S	D	83,0	88,6	95,3
10-02-2019 10:56:41	DH8D	D	72,5	74,1	81,6
10-02-2019 10:58:14	E75S	D	76,3	81,2	90,1
10-02-2019 10:59:34	E195	D	77,7	83,1	91,2
10-02-2019 11:01:50	B38M	D	79,1	82,6	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 11:03:42	CRJ9	D	76,2	79,8	89,4
10-02-2019 11:05:31	CRJ9	D	75,9	79,7	89,7
10-02-2019 11:09:52	E75S	D	80,5	85,0	93,3
10-02-2019 11:18:47	HDJT	D	79,0	83,8	89,8
10-02-2019 11:23:19	DH8D	D	74,0	75,5	83,0
10-02-2019 11:34:04	CRJ7	D	74,7	78,8	88,4
10-02-2019 11:35:27	E170	D	80,2	85,1	92,5
10-02-2019 11:37:24	E195	D	77,7	82,7	90,7
10-02-2019 11:39:00	E190	D	74,8	79,5	88,9
10-02-2019 11:40:47	A320	D	78,8	84,5	92,4
10-02-2019 11:47:35	E195	D	79,5	85,5	92,5
10-02-2019 11:49:22	C56X	D	72,8	75,9	83,6
10-02-2019 11:51:13	A321	D	81,3	87,1	95,6
10-02-2019 12:19:13	A320	D	81,0	86,8	95,3
10-02-2019 12:26:42	A321	D	81,6	86,2	95,4
10-02-2019 12:36:33	A321	D	81,3	86,4	95,2
10-02-2019 12:50:19	A321	D	81,0	86,2	95,0
10-02-2019 12:52:24	B737	D	79,9	85,0	92,2
10-02-2019 12:53:45	A321	D	82,4	87,5	96,0
10-02-2019 12:59:07	E190	D	79,1	84,2	91,9
10-02-2019 13:01:58	A319	D	80,1	83,9	92,6
10-02-2019 13:14:18	E195	D	78,9	84,0	91,7
10-02-2019 13:16:02	B38M	D	80,7	85,3	92,4
10-02-2019 13:17:37	A320	D	80,6	86,2	93,8
10-02-2019 13:20:03	E195	D	83,3	89,0	95,4
10-02-2019 13:25:24	P180	D	83,5	88,6	95,5
10-02-2019 13:30:50	DH8D	D	74,5	77,2	84,0
10-02-2019 13:33:04	E195	D	79,2	84,8	91,7
10-02-2019 13:38:11	E195	D	79,5	83,4	91,5
10-02-2019 13:40:30	B77W	D	84,9	90,3	98,5
10-02-2019 13:42:56	E75S	D	80,0	85,1	93,4
10-02-2019 13:48:24	A319	A	85,6	92,4	96,7
10-02-2019 13:51:58	E75S	A	84,2	89,1	93,8
10-02-2019 13:59:00	B735	A	84,8	91,9	96,6
10-02-2019 14:06:40	A321	A	84,1	90,1	95,3
10-02-2019 14:11:22	A320	A	84,6	90,9	95,7
10-02-2019 14:21:03	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
10-02-2019 14:23:18	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
10-02-2019 14:27:13	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
10-02-2019 14:36:49	A321	A	82,8	88,8	94,3
10-02-2019 14:38:35	B38M	A	83,6	89,6	94,8
10-02-2019 14:42:20	E75S	A	85,0	90,6	96,1
10-02-2019 14:49:21	A320	A	83,6	89,5	94,7
10-02-2019 14:55:49	AT75	A	79,7	86,1	92,3
10-02-2019 15:01:01	P180	A	87,9	94,4	100,9
10-02-2019 15:08:43	B738	A	85,5	92,5	97,2
10-02-2019 15:12:48	E195	A	84,6	91,3	95,4
10-02-2019 15:15:58	E170	A	83,2	88,6	94,0
10-02-2019 15:17:23	B788	A	85,0	90,8	96,8
10-02-2019 15:19:57	E75S	A	84,0	90,3	94,8
10-02-2019 15:22:49	E195	A	83,8	89,7	94,6
10-02-2019 15:30:02	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
10-02-2019 15:32:33	E170	A	83,1	88,9	94,2
10-02-2019 15:35:05	E195	A	84,8	91,6	96,6
10-02-2019 15:37:29	E195	A	85,6	91,9	96,7
10-02-2019 15:39:38	E75S	A	82,5	89,2	94,0
10-02-2019 15:41:50	E190	A	84,0	89,7	94,8
10-02-2019 15:43:57	E195	A	84,8	90,3	95,6
10-02-2019 15:46:21	DH8D	A	79,9	84,4	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 15:48:18	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
10-02-2019 15:50:42	E195	A	83,1	89,4	94,6
10-02-2019 15:53:06	E195	A	85,7	92,6	97,2
10-02-2019 15:55:15	CRJ7	A	80,3	85,6	91,4
10-02-2019 15:57:21	E195	A	83,6	89,7	94,7
10-02-2019 15:59:27	E75S	A	84,7	91,2	95,5
10-02-2019 16:01:34	E75S	A	81,9	88,8	94,2
10-02-2019 16:03:47	B38M	A	81,7	88,0	93,5
10-02-2019 16:06:09	E190	A	83,7	89,1	94,5
10-02-2019 16:07:58	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
10-02-2019 16:09:19	B738	A	85,6	92,7	97,6
10-02-2019 16:11:27	A319	A	82,8	90,6	96,0
10-02-2019 16:13:23	A321	A	86,2	93,0	97,6
10-02-2019 16:19:37	A319	A	84,1	90,1	95,6
10-02-2019 16:24:07	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
10-02-2019 16:44:54	C56X	A	81,3	87,5	91,7
10-02-2019 16:50:12	E195	A	85,0	91,8	96,7
10-02-2019 16:54:38	A321	A	85,0	90,7	95,8
10-02-2019 17:07:18	E35L	A	80,7	84,6	89,7
10-02-2019 17:15:00	A320	A	83,9	89,4	95,0
10-02-2019 17:21:08	CRJ9	A	83,1	87,8	93,5
10-02-2019 17:36:02	A321	A	84,8	90,2	95,6
10-02-2019 17:43:22	A321	A	85,0	90,8	95,8
10-02-2019 18:03:26	B738	A	85,6	92,0	97,1
10-02-2019 18:06:29	E75S	A	84,6	90,7	95,4
10-02-2019 18:09:08	A321	A	84,8	91,1	96,3
10-02-2019 18:11:06	E75S	A	83,6	89,2	94,4
10-02-2019 18:12:58	E190	A	84,0	90,3	95,2
10-02-2019 18:14:31	A319	A	84,1	91,1	96,4
10-02-2019 18:16:44	A320	A	85,0	91,3	96,2
10-02-2019 18:20:00	E190	A	83,6	90,7	95,0
10-02-2019 18:23:19	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
10-02-2019 18:26:11	E190	A	84,7	90,7	95,5
10-02-2019 18:28:13	CRJ9	A	81,8	87,9	93,6
10-02-2019 18:30:13	E75S	A	84,3	90,9	95,1
10-02-2019 18:32:11	E170	A	83,0	89,7	94,7
10-02-2019 18:33:50	E75S	A	83,8	90,4	95,3
10-02-2019 18:36:01	E75S	A	85,6	91,2	96,0
10-02-2019 18:44:29	DH8D	A	84,3	89,8	95,1
10-02-2019 18:47:27	A319	A	83,8	89,6	95,3
10-02-2019 18:49:20	E170	A	84,4	90,1	95,2
10-02-2019 18:51:00	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
10-02-2019 18:52:27	B738	A	85,6	91,6	96,7
10-02-2019 18:54:49	DH8D	A	79,5	85,9	91,3
10-02-2019 18:56:28	E195	A	85,1	91,1	95,9
10-02-2019 18:58:13	DH8D	A	81,9	87,0	91,9
10-02-2019 18:59:48	DH8D	A	82,7	88,2	93,1
10-02-2019 19:01:38	DH8D	A	83,4	89,2	94,2
10-02-2019 19:03:47	B38M	A	84,2	90,5	95,7
10-02-2019 19:06:04	A319	A	85,9	93,3	97,9
10-02-2019 19:10:32	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
10-02-2019 19:14:10	E190	A	84,2	89,3	94,6
10-02-2019 19:21:11	E75S	A	83,3	89,9	94,7
10-02-2019 19:48:10	B738	A	85,1	91,4	96,5
10-02-2019 19:54:10	B788	A	85,6	91,3	97,1
10-02-2019 20:28:54	B738	A	85,2	91,8	96,7
10-02-2019 20:31:19	E75S	A	83,7	89,1	94,2
10-02-2019 20:34:44	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
10-02-2019 20:37:04	A320	A	84,3	90,8	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 20:41:07	E195	A	84,8	90,7	95,6
10-02-2019 20:43:31	E195	A	82,9	89,8	95,0
10-02-2019 20:47:05	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
10-02-2019 20:55:39	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
10-02-2019 21:01:25	CRJ7	A	81,5	86,7	92,3
10-02-2019 21:03:31	E170	A	83,8	89,8	94,2
10-02-2019 21:05:23	B738	A	85,4	91,6	96,6
10-02-2019 21:07:30	B738	A	84,8	91,5	96,3
10-02-2019 21:10:58	E195	A	84,5	89,5	94,5
10-02-2019 21:13:37	E75S	A	84,1	90,2	95,3
10-02-2019 21:15:25	B738	A	84,2	90,5	95,6
10-02-2019 21:18:00	E170	A	83,0	88,7	93,8
10-02-2019 21:20:03	E75S	A	83,5	90,0	95,2
10-02-2019 21:22:56	E195	A	85,2	91,9	96,4
10-02-2019 21:29:22	B734	A	85,6	92,1	96,4
10-02-2019 21:31:57	B38M	A	83,2	88,7	94,0
10-02-2019 21:34:41	B38M	A	84,7	90,1	95,1
10-02-2019 21:38:23	B738	A	85,3	91,9	96,8
10-02-2019 21:40:28	B738	A	85,9	92,1	97,0
10-02-2019 21:43:53	E190	A	82,1	89,2	94,7
10-02-2019 21:45:53	B38M	A	83,9	89,6	94,7
10-02-2019 21:48:14	E195	A	84,2	89,2	95,0
10-02-2019 21:50:16	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
10-02-2019 21:51:59	E195	A	82,6	89,4	94,7
10-02-2019 21:54:30	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
10-02-2019 21:56:42	A321	A	84,9	90,4	95,3
10-02-2019 21:58:30	E195	A	84,5	91,1	95,6
11-02-2019 06:03:39	B738	D	77,1	83,0	91,4
11-02-2019 06:07:58	E190	D	80,5	85,8	94,3
11-02-2019 06:10:25	A321	D	81,5	86,1	95,5
11-02-2019 06:12:43	A321	D	81,9	86,7	95,8
11-02-2019 06:17:43	A320	D	79,6	83,0	92,2
11-02-2019 06:26:29	A321	D	82,2	87,4	96,5
11-02-2019 06:28:42	SF34	D	75,4	79,1	85,4
11-02-2019 06:33:56	A320	D	79,3	82,8	92,7
11-02-2019 06:50:34	A320	D	81,0	85,2	94,0
11-02-2019 06:52:13	A319	D	78,4	83,3	92,4
11-02-2019 07:08:33	A20N	D	76,9	81,0	91,2
11-02-2019 07:24:12	DH8D	D	72,9	76,6	85,5
11-02-2019 07:26:24	B738	D	86,7	92,5	98,8
11-02-2019 07:28:16	SF34	D	73,8	75,8	85,8
11-02-2019 07:30:34	B738	D	82,0	86,8	94,8
11-02-2019 07:32:35	E195	D	80,3	85,5	92,7
11-02-2019 07:34:27	B38M	D	76,5	80,6	90,3
11-02-2019 07:36:36	E190	D	76,0	81,7	91,5
11-02-2019 07:38:03	CRJ9	D	72,9	75,8	88,4
11-02-2019 07:39:39	B734	D	80,4	86,0	94,2
11-02-2019 07:41:02	E75S	D	78,8	83,1	92,4
11-02-2019 07:42:49	DH8D	D	73,0	74,1	83,8
11-02-2019 07:44:37	E195	D	78,8	83,7	92,2
11-02-2019 07:46:03	E195	D	79,0	84,6	92,2
11-02-2019 07:47:55	DH8D	D	72,8	74,4	84,3
11-02-2019 07:49:17	DH8D	D	71,7	74,2	85,3
11-02-2019 07:50:44	DH8D	D	72,0	75,3	85,2
11-02-2019 07:52:43	E195	D	80,2	86,0	93,4
11-02-2019 07:55:18	B738	D	79,2	83,0	92,4
11-02-2019 07:57:01	E75S	D	77,9	83,0	92,7
11-02-2019 07:58:37	B38M	D	77,4	82,3	91,2
11-02-2019 08:00:26	DH8D	D	71,8	74,4	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 08:04:57	B738	D	81,5	86,9	95,1
11-02-2019 08:06:43	A320	D	78,1	81,5	91,6
11-02-2019 08:08:18	E75S	D	77,9	82,3	91,3
11-02-2019 08:09:33	AN26	D	78,7	85,9	92,6
11-02-2019 08:11:13	E195	D	78,5	82,2	91,5
11-02-2019 08:13:10	E195	D	81,7	86,9	95,1
11-02-2019 08:14:56	E75S	D	77,6	84,0	92,2
11-02-2019 08:17:49	CRJ9	D	77,9	82,1	91,7
11-02-2019 08:22:35	E195	D	81,0	85,2	93,0
11-02-2019 08:24:42	E170	D	76,1	80,1	89,9
11-02-2019 08:26:40	E170	D	75,1	79,2	89,4
11-02-2019 08:29:12	E195	D	75,1	79,6	89,2
11-02-2019 08:46:04	DH8D	D	72,6	74,2	84,1
11-02-2019 08:50:36	A320	D	78,0	82,4	92,2
11-02-2019 08:57:44	A333	D	82,0	87,0	96,8
11-02-2019 09:05:14	DH8D	D	71,2	73,4	83,0
11-02-2019 09:06:49	AT75	D	72,7	75,7	86,3
11-02-2019 09:21:07	E195	D	78,2	82,7	91,4
11-02-2019 09:22:44	E190	D	75,5	80,1	89,5
11-02-2019 09:25:01	A320	D	79,0	81,5	92,1
11-02-2019 09:28:31	E75S	D	77,5	81,8	91,3
11-02-2019 09:31:25	B738	D	80,5	86,0	94,3
11-02-2019 09:40:54	E75S	D	77,0	80,9	91,5
11-02-2019 09:47:51	A321	D	81,4	86,8	95,1
11-02-2019 09:50:02	C56X	D	75,5	78,1	85,9
11-02-2019 09:56:52	E75S	D	79,1	83,5	92,3
11-02-2019 09:58:33	A320	D	77,9	82,0	91,1
11-02-2019 10:00:11	BCS3	D	74,3	77,3	86,3
11-02-2019 10:19:05	B763	D	83,9	91,1	99,0
11-02-2019 10:29:37	CRJ9	D	77,4	80,8	91,2
11-02-2019 10:34:25	B738	D	82,5	88,2	95,7
11-02-2019 10:36:19	DH8D	D	71,8	73,7	80,8
11-02-2019 10:38:48	DH8D	D	75,2	77,8	86,4
11-02-2019 10:40:14	DH8D	D	73,7	76,1	83,7
11-02-2019 10:44:43	E75S	D	79,5	83,9	93,5
11-02-2019 10:48:20	E170	D	79,8	85,9	93,8
11-02-2019 10:54:00	E195	D	80,0	85,7	93,0
11-02-2019 10:55:39	E190	D	78,5	84,0	91,7
11-02-2019 10:57:59	DH8D	D	71,6	73,0	83,7
11-02-2019 11:00:58	CRJ9	D	79,1	83,7	92,1
11-02-2019 11:02:20	B38M	D	77,9	81,3	90,2
11-02-2019 11:03:43	E195	D	79,9	84,9	92,9
11-02-2019 11:05:21	DH8D	D	72,9	75,2	84,0
11-02-2019 11:06:42	CRJ9	D	74,1	77,4	88,2
11-02-2019 11:08:08	B739	D	78,0	83,1	92,9
11-02-2019 11:16:16	B734	D	80,8	86,7	93,8
11-02-2019 11:21:17	A320	D	78,1	80,9	91,3
11-02-2019 11:22:52	DH8D	D	76,2	82,6	88,0
11-02-2019 11:31:48	E75S	D	79,0	84,2	92,8
11-02-2019 11:33:26	DH8D	D	72,9	76,3	85,5
11-02-2019 11:37:40	CRJ9	D	78,4	82,9	92,0
11-02-2019 11:39:59	C17	D	81,4	86,0	96,7
11-02-2019 11:42:15	E75S	D	78,9	84,9	93,3
11-02-2019 11:44:24	E195	D	79,9	85,0	93,3
11-02-2019 11:48:28	A321	D	82,3	87,9	97,0
11-02-2019 11:50:30	A320	D	78,2	83,8	93,1
11-02-2019 12:12:36	E75S	D	78,9	83,0	92,0
11-02-2019 12:14:41	E195	D	78,4	83,1	91,7
11-02-2019 12:24:15	A321	D	82,1	88,3	97,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 12:26:36	A320	D	83,3	88,8	97,3
11-02-2019 12:38:47	AN30	D	86,1	92,9	100,1
11-02-2019 12:40:57	A321	D	80,0	84,7	94,5
11-02-2019 12:42:42	B38M	D	79,5	83,2	92,1
11-02-2019 12:59:24	A320	D	78,6	81,9	92,0
11-02-2019 13:03:11	B738	D	81,8	86,7	95,0
11-02-2019 13:04:52	A318	D	78,5	82,1	91,5
11-02-2019 13:06:32	E75S	D	80,0	84,7	93,0
11-02-2019 13:10:37	A320	D	78,8	83,3	92,4
11-02-2019 13:11:56	A320	D	77,2	83,0	92,3
11-02-2019 13:23:06	E195	D	79,9	85,6	93,0
11-02-2019 13:25:36	A320	D	78,0	80,8	91,4
11-02-2019 13:29:31	E190	D	77,4	82,2	91,4
11-02-2019 13:34:30	E75S	D	77,8	82,6	92,3
11-02-2019 13:36:17	B77W	D	82,3	88,2	96,3
11-02-2019 13:38:43	C17	D	81,8	86,4	96,6
11-02-2019 13:40:53	CRJ9	D	76,2	80,3	89,9
11-02-2019 13:42:26	E190	D	76,5	81,3	90,3
11-02-2019 13:44:16	AN28	D	69,9	71,9	82,7
11-02-2019 13:49:10	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
11-02-2019 13:51:06	E195	D	77,7	82,7	91,5
11-02-2019 13:52:27	DH8D	D	71,7	73,4	81,3
11-02-2019 13:54:18	E195	D	77,5	82,6	91,8
11-02-2019 13:55:57	E195	D	77,6	82,1	91,6
11-02-2019 13:57:20	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
11-02-2019 13:58:51	E75S	D	78,2	84,9	94,0
11-02-2019 14:00:29	E170	D	78,1	81,4	92,7
11-02-2019 14:02:02	DH8D	D	73,2	74,9	82,7
11-02-2019 14:25:02	DH8D	D	73,7	76,4	87,6
11-02-2019 14:40:19	E75S	D	79,4	83,4	92,6
11-02-2019 14:45:33	E75S	D	79,1	83,0	93,3
11-02-2019 14:51:30	E75S	D	78,3	84,3	93,8
11-02-2019 14:53:18	E75S	D	78,8	85,8	94,1
11-02-2019 14:54:33	CRJ9	D	73,9	76,6	89,2
11-02-2019 14:56:08	BCS3	D	73,3	76,6	85,8
11-02-2019 14:58:20	E195	D	79,0	84,1	92,0
11-02-2019 15:00:01	A319	D	76,6	79,2	90,4
11-02-2019 15:02:16	A319	D	80,1	83,7	94,0
11-02-2019 15:08:18	B733	D	77,9	84,3	91,7
11-02-2019 15:13:20	E190	D	77,1	82,4	92,0
11-02-2019 15:15:21	E190	D	74,3	79,1	88,6
11-02-2019 15:31:16	DH8D	D	71,6	74,3	83,9
11-02-2019 15:33:50	CRJ9	D	72,6	76,0	87,8
11-02-2019 15:40:43	E195	D	75,5	80,5	90,5
11-02-2019 15:43:41	A332	D	84,2	88,2	98,5
11-02-2019 15:46:37	DH8D	D	72,2	74,3	81,8
11-02-2019 15:49:33	P180	D	77,0	83,2	92,5
11-02-2019 15:52:07	B738	D	78,9	83,1	92,8
11-02-2019 15:54:06	A20N	D	73,1	77,5	88,5
11-02-2019 15:56:28	B38M	D	78,7	82,8	92,4
11-02-2019 15:58:20	E170	D	76,6	81,8	91,8
11-02-2019 16:00:47	A321	D	79,9	83,9	94,4
11-02-2019 16:03:32	E195	D	76,3	81,9	91,8
11-02-2019 16:06:08	A320	D	76,3	81,0	92,4
11-02-2019 16:08:56	A333	D	82,9	87,6	97,4
11-02-2019 16:13:49	E190	D	76,2	81,2	90,4
11-02-2019 16:19:03	A319	D	75,2	79,1	90,9
11-02-2019 16:29:10	E195	D	77,2	81,8	90,8
11-02-2019 16:34:44	E170	D	74,9	80,3	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 16:42:48	B38M	D	77,2	81,9	90,4
11-02-2019 16:46:47	E195	D	77,5	82,4	91,3
11-02-2019 16:50:37	E195	D	79,6	84,8	93,0
11-02-2019 16:52:14	DH8D	D	71,2	73,0	80,7
11-02-2019 16:54:20	E75S	D	77,5	82,2	91,3
11-02-2019 16:57:23	DH8D	D	71,0	71,9	80,5
11-02-2019 16:59:19	B738	D	80,8	85,0	94,4
11-02-2019 17:00:47	B734	D	77,8	83,0	91,8
11-02-2019 17:02:50	E190	D	75,5	80,0	89,5
11-02-2019 17:04:04	B734	D	79,6	85,9	94,1
11-02-2019 17:05:23	A319	D	75,6	79,5	89,8
11-02-2019 17:09:22	E35L	D	73,1	75,3	83,9
11-02-2019 17:10:24	DH8D	D	72,2	75,2	85,6
11-02-2019 17:11:55	CRJ9	D	74,8	78,6	89,4
11-02-2019 17:17:37	E190	D	76,5	81,8	90,7
11-02-2019 17:19:15	B738	D	78,0	81,9	92,5
11-02-2019 17:21:07	B738	D	74,3	78,4	89,3
11-02-2019 17:22:40	DH8D	D	73,5	79,2	86,1
11-02-2019 17:24:45	E195	D	78,6	82,6	92,4
11-02-2019 17:26:12	E195	D	77,2	81,8	91,7
11-02-2019 17:27:43	E195	D	76,1	80,0	90,2
11-02-2019 17:30:14	B38M	D	75,0	77,9	88,2
11-02-2019 17:31:40	E195	D	77,1	81,6	91,1
11-02-2019 17:33:04	E170	D	77,0	82,5	92,2
11-02-2019 17:38:02	E75S	D	76,6	81,0	90,4
11-02-2019 17:39:42	DH8D	D	73,6	75,6	83,1
11-02-2019 17:41:35	A319	D	75,0	78,1	90,1
11-02-2019 17:43:00	A321	D	81,8	86,9	95,4
11-02-2019 17:45:00	E75S	D	77,0	81,2	91,4
11-02-2019 17:46:18	DH8D	D	72,7	75,2	87,2
11-02-2019 17:48:44	SF34	D	75,4	78,0	85,0
11-02-2019 17:50:22	E195	D	76,3	80,8	90,1
11-02-2019 17:58:04	A321	D	83,2	88,4	98,0
11-02-2019 18:01:06	E75S	D	76,7	80,9	90,5
11-02-2019 18:02:55	CRJ9	D	73,8	76,7	87,6
11-02-2019 18:13:04	A320	D	79,0	83,3	92,6
11-02-2019 18:14:56	CRJ9	D	72,2	74,7	85,6
11-02-2019 18:24:00	B38M	D	76,5	79,6	89,1
11-02-2019 18:54:51	A321	D	80,3	84,5	94,3
11-02-2019 19:02:37	A321	D	78,1	82,6	93,1
11-02-2019 19:10:53	E190	D	74,9	78,8	89,2
11-02-2019 19:18:28	A20N	D	74,5	78,5	88,4
11-02-2019 19:27:24	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
11-02-2019 19:36:42	AT75	D	74,9	77,5	86,0
11-02-2019 19:46:58	CRJ9	D	74,4	77,9	88,7
11-02-2019 19:49:20	E75S	D	76,0	80,9	90,6
11-02-2019 19:50:44	DH8D	D	73,7	75,0	83,7
11-02-2019 19:52:07	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
11-02-2019 19:54:25	E190	D	75,4	80,0	89,2
11-02-2019 19:55:47	DH8D	D	74,7	78,3	85,5
11-02-2019 20:01:14	BCS3	D	72,5	76,0	85,3
11-02-2019 20:07:01	A320	D	77,5	81,6	91,3
11-02-2019 20:11:18	E170	D	75,3	80,1	90,4
11-02-2019 20:12:50	E195	D	77,7	81,7	90,3
11-02-2019 20:14:16	E75S	D	76,4	80,9	91,0
11-02-2019 20:18:01	E195	D	77,9	83,6	92,2
11-02-2019 20:19:18	B38M	D	76,8	80,2	89,8
11-02-2019 20:21:54	B738	D	76,9	79,8	90,9
11-02-2019 20:23:14	E190	D	75,5	80,4	89,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 20:24:23	E75S	D	75,6	80,5	90,6
11-02-2019 20:25:48	B738	D	80,5	85,0	93,5
11-02-2019 20:27:20	CRJ9	D	73,8	76,9	87,7
11-02-2019 20:28:49	E75S	D	78,3	82,4	92,1
11-02-2019 20:30:09	E75S	D	74,1	77,8	88,8
11-02-2019 20:32:06	E190	D	77,2	82,5	91,0
11-02-2019 20:35:24	E170	D	74,2	78,4	88,0
11-02-2019 20:38:20	E195	D	76,0	79,9	89,6
11-02-2019 20:39:48	E195	D	75,6	80,3	89,9
11-02-2019 20:41:34	E75S	D	76,8	81,0	90,9
11-02-2019 20:51:26	E195	D	79,0	84,9	92,6
11-02-2019 21:14:50	B752	D	76,6	79,4	89,6
11-02-2019 21:27:20	B788	D	77,7	81,3	90,9
11-02-2019 21:32:08	AT72	D	71,1	72,7	80,1
11-02-2019 21:47:31	B734	D	76,0	80,7	89,8
11-02-2019 21:56:26	B738	D	78,3	83,0	93,2
12-02-2019 06:07:09	B738	D	79,2	84,9	93,0
12-02-2019 06:09:34	A321	D	78,5	82,8	93,2
12-02-2019 06:12:11	A321	D	78,8	83,4	93,2
12-02-2019 06:14:27	A320	D	76,6	80,6	89,8
12-02-2019 06:17:04	E190	D	77,2	82,0	91,1
12-02-2019 06:35:16	A321	D	80,3	85,5	94,4
12-02-2019 06:54:17	A320	D	76,9	81,1	91,3
12-02-2019 07:03:34	A320	D	77,3	81,0	91,1
12-02-2019 07:23:53	DH8D	D	72,5	73,2	81,6
12-02-2019 07:25:24	E190	D	76,5	82,1	91,2
12-02-2019 07:27:06	A319	D	75,7	80,5	90,8
12-02-2019 07:29:05	SF34	D	71,8	76,6	87,6
12-02-2019 07:30:43	B738	D	78,4	85,3	94,4
12-02-2019 07:35:18	B734	D	77,4	83,1	92,8
12-02-2019 07:37:06	E195	D	76,2	81,5	90,3
12-02-2019 07:38:37	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
12-02-2019 07:42:02	E195	D	78,1	82,2	91,5
12-02-2019 07:43:46	B738	D	76,4	81,8	91,3
12-02-2019 07:45:32	E195	D	77,0	82,6	91,5
12-02-2019 07:46:54	DH8D	D	73,7	77,2	86,9
12-02-2019 07:48:46	E195	D	77,6	85,0	91,1
12-02-2019 07:50:27	E170	D	75,0	79,2	90,8
12-02-2019 07:52:01	AN26	D	79,5	86,4	92,9
12-02-2019 07:55:27	E170	D	76,5	82,3	91,4
12-02-2019 08:00:10	E195	D	75,4	81,8	91,5
12-02-2019 08:02:27	E195	D	75,2	81,2	90,0
12-02-2019 08:03:48	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
12-02-2019 08:06:09	CRJ9	D	73,1	75,7	88,1
12-02-2019 08:07:42	E75S	D	75,2	80,2	89,5
12-02-2019 08:08:53	DH8D	D	72,4	76,0	86,5
12-02-2019 08:10:30	B734	D	78,0	83,9	91,5
12-02-2019 08:11:48	A319	D	73,2	77,4	90,1
12-02-2019 08:13:38	B38M	D	75,5	79,1	89,0
12-02-2019 08:15:29	E75S	D	75,8	79,5	89,9
12-02-2019 08:19:00	E75S	D	73,9	76,8	89,4
12-02-2019 08:21:11	E195	D	75,7	80,8	90,0
12-02-2019 08:23:00	B38M	D	76,3	79,4	89,1
12-02-2019 08:25:03	CRJ9	D	74,3	78,1	91,7
12-02-2019 08:27:59	A320	D	75,7	78,8	89,8
12-02-2019 08:30:27	SF34	D	74,0	76,6	84,8
12-02-2019 08:32:02	E75S	D	74,7	78,1	89,3
12-02-2019 08:33:14	DH8D	D	71,6	73,3	82,4
12-02-2019 08:58:37	DH8D	D	70,8	73,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 09:08:37	A333	D	82,8	88,0	97,7
12-02-2019 09:27:27	B38M	D	77,9	82,8	91,5
12-02-2019 09:29:09	E75S	D	75,2	78,9	89,9
12-02-2019 09:30:30	E190	D	75,7	80,8	90,0
12-02-2019 09:36:44	A319	D	76,5	80,6	89,9
12-02-2019 09:39:05	B38M	D	78,3	83,1	91,5
12-02-2019 09:42:16	AT75	D	75,4	78,8	87,1
12-02-2019 09:51:51	A320	D	75,6	80,7	91,1
12-02-2019 09:53:42	E195	D	79,2	83,9	92,0
12-02-2019 09:58:41	A320	D	78,3	82,5	91,3
12-02-2019 10:01:18	B38M	D	79,0	81,5	91,0
12-02-2019 10:03:33	CRJ9	D	74,2	77,9	88,5
12-02-2019 10:05:51	GLF5	D	72,3	74,4	84,8
12-02-2019 10:14:29	BCS3	D	74,1	77,8	85,8
12-02-2019 10:20:51	C295	D	72,6	75,1	84,6
12-02-2019 10:36:38	DH8D	D	72,7	74,2	81,8
12-02-2019 10:38:52	DH8D	D	72,2	74,3	84,7
12-02-2019 10:40:04	DH8D	D	70,9	72,1	80,4
12-02-2019 10:46:50	E195	D	79,7	85,3	92,0
12-02-2019 10:54:40	E190	D	75,2	80,4	89,2
12-02-2019 10:55:53	DH8D	D	72,6	74,0	83,0
12-02-2019 10:59:21	E75S	D	76,3	80,6	90,3
12-02-2019 11:00:44	DH8D	D	70,9	72,3	80,4
12-02-2019 11:03:36	CRJ9	D	73,9	78,7	88,9
12-02-2019 11:05:10	E75S	D	78,5	84,6	93,1
12-02-2019 11:07:31	B38M	D	75,4	78,1	87,7
12-02-2019 11:08:55	DH8D	D	70,7	73,7	84,2
12-02-2019 11:11:43	E75S	D	78,9	84,0	93,4
12-02-2019 11:13:52	E75S	D	89,3	101,0	105,3
12-02-2019 11:22:31	E170	D	75,9	82,1	91,7
12-02-2019 11:25:14	B738	D	78,7	83,8	92,4
12-02-2019 11:38:04	E170	D	77,8	82,8	92,1
12-02-2019 11:40:29	E195	D	80,2	86,0	93,4
12-02-2019 11:42:18	CRJ9	D	77,4	81,9	90,7
12-02-2019 11:45:05	B738	D	81,9	87,8	95,1
12-02-2019 11:47:34	A320	D	75,7	80,4	90,6
12-02-2019 11:50:27	A321	D	76,3	80,8	90,9
12-02-2019 11:53:17	E195	D	78,2	82,3	90,8
12-02-2019 12:02:06	E195	D	76,6	83,1	91,1
12-02-2019 12:04:19	E75S	D	76,9	81,0	91,2
12-02-2019 12:06:31	B38M	D	76,9	80,2	89,6
12-02-2019 12:34:43	A321	D	77,2	81,9	92,5
12-02-2019 12:41:08	A321	D	78,2	84,0	93,9
12-02-2019 12:49:51	B737	D	74,9	80,6	91,2
12-02-2019 13:05:08	A320	D	76,2	79,7	90,0
12-02-2019 13:06:59	A319	D	75,7	81,0	90,2
12-02-2019 13:10:18	E195	D	79,2	83,8	92,6
12-02-2019 13:20:13	E190	D	75,6	80,1	89,6
12-02-2019 13:23:47	A321	D	75,9	81,0	91,3
12-02-2019 13:26:06	A320	D	76,7	80,5	90,4
12-02-2019 13:27:39	E190	D	75,6	80,5	90,0
12-02-2019 13:38:39	CRJ9	D	75,8	79,8	89,4
12-02-2019 13:43:09	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
12-02-2019 13:46:00	E195	D	77,6	84,1	91,9
12-02-2019 13:47:45	DH8D	D	73,7	76,4	86,3
12-02-2019 13:49:15	GLEX	D	73,2	77,0	86,8
12-02-2019 13:50:51	E195	D	76,1	81,3	90,4
12-02-2019 13:52:41	DH8D	D	71,6	73,5	82,0
12-02-2019 13:54:15	DH8D	D	72,8	74,7	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 14:05:21	E195	D	76,2	83,0	91,7
12-02-2019 14:07:47	E75S	D	77,7	82,2	91,7
12-02-2019 14:24:10	B77W	D	81,0	86,0	94,8
12-02-2019 14:28:54	E75S	D	75,7	82,0	91,9
12-02-2019 14:41:45	E75S	D	77,1	80,7	91,7
12-02-2019 14:44:01	A320	D	78,3	82,3	92,3
12-02-2019 14:46:30	E190	D	78,4	83,8	92,4
12-02-2019 14:54:31	E190	D	76,8	82,0	90,8
12-02-2019 14:56:49	CRJ9	D	73,4	77,8	88,1
12-02-2019 14:58:12	E170	D	75,0	78,6	88,8
12-02-2019 15:00:16	DH8D	D	73,3	75,8	82,3
12-02-2019 15:04:26	P180	D	78,2	84,8	93,4
12-02-2019 15:06:38	DH8D	D	73,0	74,6	82,6
12-02-2019 15:08:55	A20N	D	73,9	77,7	87,7
12-02-2019 15:19:21	A319	D	79,4	84,9	94,9
12-02-2019 15:21:12	B735	D	76,8	82,0	90,6
12-02-2019 15:24:11	E190	D	75,1	79,5	89,8
12-02-2019 15:27:39	E75S	D	75,3	79,4	90,2
12-02-2019 15:30:40	E75S	D	78,0	82,2	91,8
12-02-2019 15:31:56	DH8D	D	72,8	75,7	84,6
12-02-2019 15:34:08	CRJ9	D	74,3	77,8	88,6
12-02-2019 15:40:45	B38M	D	78,5	84,1	92,1
12-02-2019 15:50:39	B38M	D	76,4	79,1	89,4
12-02-2019 15:55:40	E75S	D	77,7	82,4	91,8
12-02-2019 16:16:55	E190	D	74,6	79,5	89,9
12-02-2019 16:24:16	GLF6	D	78,8	83,7	92,1
12-02-2019 16:31:29	A321	D	79,6	85,1	94,4
12-02-2019 16:33:59	E195	D	76,4	81,5	90,2
12-02-2019 16:37:30	B38M	D	77,1	81,5	89,1
12-02-2019 16:40:15	E75S	D	79,2	84,7	93,2
12-02-2019 16:41:38	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
12-02-2019 16:42:56	E170	D	77,0	81,9	91,7
12-02-2019 16:45:20	B738	D	78,8	84,1	92,9
12-02-2019 16:46:52	DH8D	D	72,2	75,2	82,6
12-02-2019 16:48:04	E170	D	76,6	81,1	90,4
12-02-2019 16:49:33	E195	D	76,7	81,6	90,3
12-02-2019 16:50:42	E195	D	77,3	82,2	91,1
12-02-2019 16:52:47	B734	D	80,7	87,4	94,9
12-02-2019 16:54:05	DH8D	D	71,4	73,4	82,1
12-02-2019 16:56:37	E190	D	75,2	81,1	90,5
12-02-2019 16:58:36	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
12-02-2019 16:59:48	A319	D	75,2	78,5	89,4
12-02-2019 17:06:55	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
12-02-2019 17:10:03	CRJ9	D	77,6	81,6	91,6
12-02-2019 17:11:25	E195	D	77,8	83,1	90,8
12-02-2019 17:14:01	B738	D	76,9	82,2	91,8
12-02-2019 17:18:03	E195	D	78,8	84,9	91,8
12-02-2019 17:20:43	B738	D	80,4	84,6	93,6
12-02-2019 17:23:26	B38M	D	75,3	78,2	88,3
12-02-2019 17:25:33	E170	D	78,4	83,5	93,4
12-02-2019 17:27:05	A320	D	77,1	82,2	91,9
12-02-2019 17:29:27	A321	D	78,7	83,4	93,0
12-02-2019 17:38:17	E75S	D	78,1	81,6	91,3
12-02-2019 17:40:20	E195	D	76,3	81,5	90,7
12-02-2019 17:41:51	E75S	D	75,3	80,6	90,3
12-02-2019 17:43:58	A319	D	75,6	79,5	89,2
12-02-2019 17:50:10	E190	D	76,8	81,8	90,8
12-02-2019 17:52:31	E195	D	76,5	81,9	90,5
12-02-2019 17:54:31	E195	D	76,6	82,4	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 18:02:05	CRJ9	D	75,4	78,6	88,6
12-02-2019 18:03:43	E190	D	74,7	80,9	89,2
12-02-2019 18:05:21	DH8D	D	72,2	73,4	82,6
12-02-2019 18:09:09	AT72	D	73,8	75,5	84,6
12-02-2019 18:20:42	CRJ9	D	77,0	81,3	91,1
12-02-2019 18:35:37	A320	D	82,3	87,1	95,7
12-02-2019 18:53:17	E190	D	76,7	81,5	91,0
12-02-2019 19:05:52	A320	D	76,1	80,8	90,1
12-02-2019 19:09:55	A321	D	78,2	83,0	92,5
12-02-2019 19:30:46	DH8D	D	74,8	79,1	85,6
12-02-2019 19:51:11	DH8D	D	71,9	74,7	82,7
12-02-2019 19:52:29	B738	D	78,9	83,1	92,9
12-02-2019 19:54:12	AT75	D	74,7	79,1	87,9
12-02-2019 19:57:05	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
12-02-2019 19:58:24	DH8D	D	73,2	74,8	82,3
12-02-2019 19:59:43	E195	D	77,4	82,6	91,9
12-02-2019 20:02:13	E190	D	73,6	78,3	88,9
12-02-2019 20:05:05	A321	D	77,9	81,5	91,9
12-02-2019 20:06:42	CRJ9	D	76,0	80,2	89,8
12-02-2019 20:08:05	E75S	D	74,7	79,2	89,0
12-02-2019 20:09:27	CRJ9	D	75,1	78,9	88,7
12-02-2019 20:10:52	E75S	D	77,7	81,8	91,5
12-02-2019 20:12:24	E195	D	77,5	81,9	91,3
12-02-2019 20:14:05	B734	D	77,3	81,3	91,3
12-02-2019 20:15:24	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
12-02-2019 20:17:15	B38M	D	75,2	77,5	87,8
12-02-2019 20:19:27	E75S	D	75,1	79,0	90,1
12-02-2019 20:21:00	E170	D	75,7	80,6	91,4
12-02-2019 20:24:10	A320	D	73,9	78,4	89,4
12-02-2019 20:27:00	E75S	D	75,1	78,4	90,1
12-02-2019 20:28:23	E195	D	77,1	81,1	91,2
12-02-2019 20:30:07	E190	D	75,5	79,7	89,5
12-02-2019 20:34:06	E75S	D	78,1	82,1	92,6
12-02-2019 20:47:43	E75S	D	79,9	83,5	92,9
12-02-2019 21:27:06	B752	D	74,5	77,3	88,8
12-02-2019 21:50:52	B752	D	77,6	79,9	91,4
13-02-2019 06:14:03	A321	D	77,6	81,8	92,1
13-02-2019 06:21:42	E190	D	77,0	81,2	90,6
13-02-2019 06:24:38	B738	D	78,9	83,6	92,3
13-02-2019 06:26:46	A320	D	78,6	81,4	90,9
13-02-2019 06:28:59	B38M	D	80,4	83,8	92,4
13-02-2019 06:35:54	A320	D	76,6	79,8	90,8
13-02-2019 06:38:39	A321	D	78,7	82,9	93,6
13-02-2019 06:48:43	A320	D	78,5	82,7	91,9
13-02-2019 07:10:34	A320	D	79,3	83,5	92,7
13-02-2019 07:20:40	A319	D	79,9	83,7	93,0
13-02-2019 07:27:16	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
13-02-2019 07:29:14	A332	D	86,2	92,5	101,1
13-02-2019 07:31:50	SF34	D	74,2	76,5	85,7
13-02-2019 07:35:25	E195	D	78,8	83,4	92,0
13-02-2019 07:40:44	E170	D	75,0	79,1	89,5
13-02-2019 07:42:37	A320	D	77,2	81,7	92,1
13-02-2019 07:44:36	CRJ9	D	74,2	76,2	88,2
13-02-2019 07:46:13	DH8D	D	72,0	73,1	81,5
13-02-2019 07:47:44	DH8D	D	72,4	74,4	81,5
13-02-2019 07:49:10	E195	D	78,3	83,3	92,1
13-02-2019 07:51:11	E170	D	75,4	79,6	89,9
13-02-2019 07:52:35	AN26	D	78,2	85,1	92,5
13-02-2019 07:54:41	B738	D	79,5	84,9	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 07:56:46	B738	D	78,1	83,3	92,3
13-02-2019 07:58:11	DH8D	D	73,1	77,1	87,4
13-02-2019 08:01:20	E195	D	77,0	82,2	91,0
13-02-2019 08:03:01	E190	D	75,5	80,7	89,5
13-02-2019 08:05:07	E550	D	73,1	75,7	83,5
13-02-2019 08:07:40	DH8D	D	70,7	72,2	82,2
13-02-2019 08:10:55	B38M	D	74,9	77,9	88,3
13-02-2019 08:12:39	A320	D	74,4	78,1	88,8
13-02-2019 08:16:15	B38M	D	76,6	79,5	89,6
13-02-2019 08:17:31	DH8D	D	72,9	75,6	84,4
13-02-2019 08:19:20	CRJ9	D	72,7	76,1	86,1
13-02-2019 08:21:57	E75S	D	74,8	79,2	90,0
13-02-2019 08:23:45	E75S	D	79,2	84,1	92,0
13-02-2019 08:26:17	E195	D	76,4	80,7	89,6
13-02-2019 08:29:30	E195	D	80,1	84,9	92,9
13-02-2019 08:32:06	E170	D	75,4	80,6	91,0
13-02-2019 08:34:38	B738	D	79,7	84,1	93,1
13-02-2019 09:07:43	A321	D	75,9	80,8	91,7
13-02-2019 09:16:38	DH8D	D	70,1	72,5	81,5
13-02-2019 09:33:53	B752	D	74,9	78,5	88,5
13-02-2019 09:36:55	AT75	D	72,3	74,2	82,7
13-02-2019 09:43:07	A320	D	74,8	78,7	89,4
13-02-2019 09:49:39	E190	D	72,7	77,3	87,0
13-02-2019 09:51:53	B738	D	76,3	80,4	91,5
13-02-2019 09:59:09	B38M	D	78,4	81,9	91,6
13-02-2019 10:02:30	E75S	D	74,5	77,8	88,7
13-02-2019 10:25:35	E195	D	76,7	82,3	91,0
13-02-2019 10:27:45	BCS3	D	72,5	74,5	83,0
13-02-2019 10:29:28	CRJ9	D	72,0	73,5	83,8
13-02-2019 10:32:45	B739	D	77,9	82,9	92,7
13-02-2019 10:38:04	B763	D	82,9	86,9	96,5
13-02-2019 10:41:36	A320	D	76,7	83,0	91,3
13-02-2019 10:52:28	E190	D	73,3	76,5	87,2
13-02-2019 10:55:59	DH8D	D	74,7	76,9	85,1
13-02-2019 10:57:51	DH8D	D	72,2	75,0	82,7
13-02-2019 10:59:30	E75S	D	76,9	80,3	90,2
13-02-2019 11:02:28	E190	D	74,1	76,9	87,5
13-02-2019 11:07:28	E195	D	73,8	78,8	88,6
13-02-2019 11:09:51	A320	D	77,6	83,6	92,0
13-02-2019 11:11:37	E170	D	77,3	82,2	91,1
13-02-2019 11:18:03	CRJ9	D	70,4	73,0	82,9
13-02-2019 11:20:46	CRJ9	D	74,1	75,9	85,9
13-02-2019 11:23:31	B38M	D	75,5	79,4	90,7
13-02-2019 11:25:33	A320	D	75,3	79,1	89,8
13-02-2019 11:27:44	E75S	D	78,8	83,0	92,8
13-02-2019 11:29:26	E75S	D	74,6	79,2	89,7
13-02-2019 11:35:39	E75S	D	74,8	78,0	89,9
13-02-2019 11:37:29	E195	D	79,4	84,1	92,6
13-02-2019 11:41:05	B738	D	79,7	84,0	92,5
13-02-2019 11:44:32	E195	D	75,3	79,2	89,3
13-02-2019 11:49:04	A320	D	74,0	76,9	88,4
13-02-2019 11:56:04	CRJ9	D	71,2	73,3	84,0
13-02-2019 12:05:43	A321	D	75,2	79,3	90,9
13-02-2019 12:08:12	E195	D	77,1	82,7	90,9
13-02-2019 12:10:45	E75S	D	72,4	75,8	87,2
13-02-2019 12:15:11	GLF5	D	75,0	78,9	85,8
13-02-2019 12:17:46	B38M	D	75,0	78,1	88,0
13-02-2019 12:23:54	E195	D	74,6	79,7	89,5
13-02-2019 12:39:02	C295	D	74,0	76,7	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 12:42:33	A321	D	74,0	77,4	88,9
13-02-2019 13:11:55	E75S	D	74,4	78,3	88,7
13-02-2019 13:14:02	B737	D	74,7	78,3	89,8
13-02-2019 13:18:11	E190	D	74,7	77,7	88,5
13-02-2019 13:24:21	A321	D	76,2	79,4	90,6
13-02-2019 13:26:44	A321	D	79,9	83,5	92,4
13-02-2019 13:28:58	A319	D	76,7	80,2	89,7
13-02-2019 13:36:46	A321	D	77,0	81,0	91,7
13-02-2019 13:41:06	CRJ9	D	72,9	75,1	86,7
13-02-2019 13:42:53	A318	D	73,8	77,7	88,1
13-02-2019 13:46:18	B77W	D	82,0	86,9	96,3
13-02-2019 13:48:50	A332	D	83,1	88,1	98,5
13-02-2019 13:55:36	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
13-02-2019 13:58:37	B763	D	71,5	73,6	84,0
13-02-2019 14:01:32	E170	D	74,0	79,3	89,8
13-02-2019 14:05:53	E195	D	76,2	80,2	88,9
13-02-2019 14:10:24	E195	D	74,3	77,7	87,9
13-02-2019 14:15:27	E75S	D	74,0	77,8	88,3
13-02-2019 14:17:22	A321	D	76,7	79,9	91,1
13-02-2019 14:30:22	E170	D	76,1	79,5	89,5
13-02-2019 14:45:46	E75S	D	75,9	80,8	91,1
13-02-2019 14:49:30	E75S	D	76,2	80,8	91,2
13-02-2019 14:52:11	E190	D	75,6	80,1	90,1
13-02-2019 14:54:01	E195	D	76,5	81,1	90,5
13-02-2019 14:57:16	E195	D	75,1	80,3	89,4
13-02-2019 15:00:03	E195	D	75,7	81,8	91,5
13-02-2019 15:02:11	A320	D	77,9	81,3	91,7
13-02-2019 15:09:00	CRJ9	D	74,5	77,0	88,1
13-02-2019 15:11:30	A320	D	78,6	84,4	92,9
13-02-2019 15:18:01	B733	D	76,9	81,9	92,3
13-02-2019 15:20:10	A319	D	76,5	79,9	90,3
13-02-2019 15:29:46	E190	D	75,7	81,2	90,6
13-02-2019 15:47:19	E190	D	76,1	80,8	91,1
13-02-2019 15:49:59	A319	D	74,9	78,5	88,9
13-02-2019 15:51:58	B38M	D	73,8	77,7	90,1
13-02-2019 15:54:06	E195	D	75,9	80,9	91,6
13-02-2019 15:56:33	A321	D	77,8	81,2	92,5
13-02-2019 16:04:13	CRJ9	D	72,9	76,9	88,8
13-02-2019 16:13:35	E195	D	77,3	83,0	92,1
13-02-2019 16:21:01	A319	D	74,9	78,8	90,2
13-02-2019 16:23:12	E190	D	73,8	79,9	90,5
13-02-2019 16:27:59	B38M	D	77,3	80,4	91,4
13-02-2019 16:39:55	E75S	D	77,6	82,4	92,5
13-02-2019 16:51:19	E75S	D	75,5	79,3	91,0
13-02-2019 16:53:25	DH8D	D	73,1	74,8	85,7
13-02-2019 16:55:43	E195	D	76,7	82,0	91,2
13-02-2019 16:56:55	B738	D	77,4	82,5	93,1
13-02-2019 16:58:32	DH8D	D	72,3	73,8	84,3
13-02-2019 16:59:41	DH8D	D	71,5	73,5	81,9
13-02-2019 17:01:07	E190	D	74,4	79,1	89,3
13-02-2019 17:02:32	E190	D	77,1	81,9	92,0
13-02-2019 17:05:07	DH8D	D	69,7	70,6	79,2
13-02-2019 17:06:25	E195	D	76,3	81,3	90,8
13-02-2019 17:07:58	DH8D	D	71,4	73,4	83,1
13-02-2019 17:11:26	A319	D	75,1	78,6	89,9
13-02-2019 17:13:59	CRJ9	D	75,2	79,0	88,9
13-02-2019 17:16:22	DH8D	D	72,1	74,5	85,3
13-02-2019 17:18:11	B738	D	78,8	82,5	92,9
13-02-2019 17:20:12	E195	D	76,2	82,2	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 17:21:50	E170	D	75,6	79,7	90,2
13-02-2019 17:24:44	E195	D	77,3	81,9	91,3
13-02-2019 17:27:00	B738	D	79,6	83,3	93,6
13-02-2019 17:28:27	E75S	D	75,6	80,7	89,4
13-02-2019 17:30:26	E75S	D	75,5	80,6	91,5
13-02-2019 17:32:16	E170	D	76,8	80,3	91,2
13-02-2019 17:33:47	E195	D	77,3	82,9	92,2
13-02-2019 17:39:01	B738	D	79,1	82,9	93,0
13-02-2019 17:42:26	E195	D	77,4	82,2	91,5
13-02-2019 17:47:52	DH8D	D	70,4	71,5	79,9
13-02-2019 17:49:15	B734	D	77,8	82,1	91,8
13-02-2019 17:50:45	E75S	D	77,2	80,4	90,9
13-02-2019 17:53:32	E75S	D	77,8	81,6	91,2
13-02-2019 17:56:24	DH8D	D	71,7	73,4	83,1
13-02-2019 17:59:20	A319	D	75,9	78,9	90,5
13-02-2019 18:04:24	DH8D	D	71,3	72,7	82,5
13-02-2019 18:16:00	A321	D	77,3	80,9	92,4
13-02-2019 19:10:46	A321	D	81,0	84,9	94,7
13-02-2019 19:12:27	A320	D	75,3	79,5	90,5
13-02-2019 19:14:56	A20N	D	74,7	78,1	88,5
13-02-2019 19:35:20	DH8D	D	71,6	74,1	83,4
13-02-2019 19:47:28	C295	D	72,7	74,3	82,7
13-02-2019 19:54:04	DH8D	D	72,1	72,9	82,1
13-02-2019 19:55:20	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
13-02-2019 19:57:39	B738	D	77,5	82,2	91,3
13-02-2019 19:59:08	E170	D	76,8	80,4	91,1
13-02-2019 20:00:35	DH8D	D	71,5	74,3	82,3
13-02-2019 20:02:10	AT75	D	76,4	81,0	89,4
13-02-2019 20:05:41	A320	D	76,9	80,2	91,1
13-02-2019 20:07:13	E195	D	77,8	82,7	91,2
13-02-2019 20:08:59	E190	D	74,9	79,3	89,5
13-02-2019 20:10:41	E190	D	75,0	79,7	89,8
13-02-2019 20:12:07	DH8D	D	71,0	72,8	83,1
13-02-2019 20:14:01	E195	D	76,5	81,7	91,1
13-02-2019 20:15:39	E170	D	74,1	78,2	88,8
13-02-2019 20:17:18	CRJ9	D	73,1	76,6	87,3
13-02-2019 20:18:51	E190	D	76,0	80,3	89,6
13-02-2019 20:22:00	E75S	D	78,5	82,9	92,5
13-02-2019 20:23:49	B38M	D	75,6	79,2	88,8
13-02-2019 20:25:26	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
13-02-2019 20:28:55	E195	D	78,0	82,5	91,4
13-02-2019 20:30:21	E195	D	77,5	82,1	91,3
13-02-2019 20:31:38	E75S	D	77,0	81,7	91,5
13-02-2019 20:33:22	E75S	D	77,4	81,7	91,7
13-02-2019 20:34:50	CRJ9	D	79,6	83,3	92,6
13-02-2019 20:36:28	E195	D	75,9	80,7	90,4
13-02-2019 20:38:13	E75S	D	76,5	81,1	91,0
13-02-2019 20:40:28	E75S	D	77,3	81,7	90,9
13-02-2019 20:46:57	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
13-02-2019 20:55:51	B38M	D	77,1	81,0	90,9
13-02-2019 21:02:26	E195	D	76,5	81,1	90,7
13-02-2019 21:17:37	B752	D	73,8	77,3	87,6
13-02-2019 21:21:55	AT72	D	71,1	72,9	80,2
13-02-2019 21:24:14	B788	D	76,1	80,8	90,1
13-02-2019 21:51:55	A320	D	78,7	81,6	91,9
13-02-2019 21:56:32	B752	D	78,1	82,7	93,5
14-02-2019 06:09:59	A321	D	77,7	82,7	92,9
14-02-2019 06:11:35	E190	D	78,7	83,6	92,5
14-02-2019 06:13:43	A320	D	77,2	80,6	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 06:26:44	A321	D	81,3	85,4	95,1
14-02-2019 06:49:03	B38M	D	81,0	84,9	92,2
14-02-2019 06:52:28	A319	D	78,1	81,5	92,1
14-02-2019 06:54:17	A319	D	78,1	81,8	92,0
14-02-2019 07:00:02	A320	D	77,7	80,6	91,7
14-02-2019 07:19:03	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
14-02-2019 07:23:28	DH8D	D	73,4	76,9	84,9
14-02-2019 07:26:52	E190	D	75,4	80,2	89,2
14-02-2019 07:28:07	E75S	D	76,4	82,4	91,2
14-02-2019 07:29:31	CRJ9	D	71,3	73,5	86,0
14-02-2019 07:32:04	B738	D	83,7	90,2	97,9
14-02-2019 07:33:23	E195	D	77,6	83,6	92,2
14-02-2019 07:34:59	SF34	D	73,5	76,4	85,3
14-02-2019 07:36:40	B738	D	79,0	84,7	93,8
14-02-2019 07:38:13	SF34	D	73,4	75,9	86,2
14-02-2019 07:41:21	E195	D	78,2	84,8	92,9
14-02-2019 07:42:46	E190	D	77,1	83,2	92,2
14-02-2019 07:44:27	B734	D	79,6	86,3	94,9
14-02-2019 07:45:58	E170	D	75,7	79,7	89,8
14-02-2019 07:47:26	E75S	D	76,2	79,4	89,6
14-02-2019 07:48:44	DH8D	D	72,7	74,5	83,5
14-02-2019 07:50:13	E75S	D	78,0	82,9	92,4
14-02-2019 07:51:39	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
14-02-2019 07:53:12	E195	D	76,9	81,2	89,9
14-02-2019 07:56:10	E195	D	77,5	83,2	91,5
14-02-2019 07:58:06	B738	D	83,0	88,5	96,0
14-02-2019 08:00:08	AN26	D	78,7	86,8	93,5
14-02-2019 08:05:16	B38M	D	77,6	80,4	90,4
14-02-2019 08:08:32	B738	D	77,8	82,6	91,4
14-02-2019 08:10:44	E170	D	76,5	80,7	91,2
14-02-2019 08:13:34	CRJ9	D	75,1	78,4	89,0
14-02-2019 08:15:08	E195	D	76,8	81,9	90,8
14-02-2019 08:16:42	E75S	D	75,4	79,4	89,5
14-02-2019 08:18:50	B734	D	78,8	84,0	92,0
14-02-2019 08:20:38	E75S	D	76,1	79,8	89,8
14-02-2019 08:27:28	E170	D	75,9	80,1	90,9
14-02-2019 08:35:26	HDJT	D	78,3	82,6	89,5
14-02-2019 08:40:07	B38M	D	80,2	84,7	92,5
14-02-2019 08:43:11	A320	D	76,1	78,6	90,3
14-02-2019 08:45:47	DH8D	D	71,8	74,8	84,1
14-02-2019 08:48:27	B788	D	74,6	77,5	87,1
14-02-2019 08:59:13	A332	D	84,4	90,2	98,2
14-02-2019 09:06:44	DH8D	D	73,4	75,8	84,2
14-02-2019 09:12:28	A321	D	78,8	82,7	93,1
14-02-2019 09:15:09	B38M	D	80,2	84,2	92,2
14-02-2019 09:16:36	AT75	D	73,6	75,7	85,7
14-02-2019 09:18:38	DH8D	D	73,9	77,0	86,2
14-02-2019 09:24:32	A321	D	80,0	84,7	94,4
14-02-2019 09:27:45	E195	D	76,8	81,9	90,8
14-02-2019 09:32:39	A320	D	78,7	83,3	92,3
14-02-2019 09:34:57	E75S	D	78,7	84,1	92,3
14-02-2019 09:37:33	A319	D	76,8	81,8	91,8
14-02-2019 09:46:31	B738	D	81,3	85,9	94,3
14-02-2019 09:52:07	E195	D	77,8	82,8	91,0
14-02-2019 09:54:06	E75S	D	77,4	81,3	91,6
14-02-2019 09:56:35	CRJ9	D	74,9	79,4	89,0
14-02-2019 10:00:16	A320	D	77,0	80,6	91,4
14-02-2019 10:02:07	BCS3	D	74,0	76,5	85,1
14-02-2019 10:03:38	P180	D	76,5	81,2	91,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 10:11:32	A320	D	78,9	82,7	92,5
14-02-2019 10:28:39	DH8D	D	72,5	73,8	81,6
14-02-2019 10:31:16	B738	D	83,4	88,8	96,1
14-02-2019 10:33:44	A319	D	77,5	82,1	91,5
14-02-2019 10:48:12	E195	D	76,4	81,0	90,5
14-02-2019 10:49:29	E75S	D	77,7	83,6	92,8
14-02-2019 10:52:49	E170	D	76,8	81,7	92,0
14-02-2019 10:57:45	E195	D	79,2	84,4	92,6
14-02-2019 10:59:43	E170	D	75,4	78,8	89,0
14-02-2019 11:01:18	DH8D	D	72,0	74,0	84,8
14-02-2019 11:04:23	DH8D	D	73,1	75,2	83,6
14-02-2019 11:06:40	E195	D	79,5	84,6	92,3
14-02-2019 11:07:51	CRJ9	D	76,4	81,7	90,6
14-02-2019 11:09:52	DH8D	D	73,3	74,7	82,4
14-02-2019 11:11:25	CRJ9	D	76,1	79,1	89,8
14-02-2019 11:14:27	E75S	D	78,3	83,1	92,4
14-02-2019 11:16:54	B38M	D	77,9	81,2	90,7
14-02-2019 11:18:28	E75S	D	78,8	83,9	93,0
14-02-2019 11:30:29	E190	D	76,9	81,6	90,5
14-02-2019 11:32:19	DH8D	D	71,5	74,1	82,0
14-02-2019 11:34:32	B738	D	81,2	85,4	93,9
14-02-2019 11:45:11	E75S	D	79,7	85,1	93,5
14-02-2019 11:47:56	CRJ9	D	77,2	81,3	90,2
14-02-2019 11:50:12	E195	D	78,5	84,2	92,9
14-02-2019 11:53:14	A320	D	77,5	81,7	91,7
14-02-2019 11:56:10	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
14-02-2019 12:00:32	B38M	D	77,0	79,9	89,8
14-02-2019 12:05:31	B738	D	82,2	87,1	94,9
14-02-2019 12:08:09	B744	D	89,4	96,5	103,7
14-02-2019 12:10:46	B738	D	78,8	83,9	91,8
14-02-2019 12:53:59	P180	D	76,2	81,8	90,6
14-02-2019 12:57:53	A321	D	80,9	86,3	95,7
14-02-2019 13:04:39	E75S	D	78,4	83,2	92,6
14-02-2019 13:07:03	B737	D	78,1	82,4	91,1
14-02-2019 13:09:21	B738	D	77,3	81,3	91,1
14-02-2019 13:12:16	E190	D	76,3	81,2	91,6
14-02-2019 13:15:16	E75S	D	76,8	81,2	90,9
14-02-2019 13:17:12	B738	D	82,1	87,2	94,7
14-02-2019 13:19:07	A318	D	76,6	81,9	91,5
14-02-2019 13:52:09	B77W	D	82,5	88,3	96,3
14-02-2019 13:54:44	CRJ9	D	74,5	79,5	88,7
14-02-2019 13:56:36	E195	D	77,6	82,4	91,4
14-02-2019 13:58:55	DH8D	D	73,5	75,7	83,0
14-02-2019 14:01:08	E195	D	77,5	82,3	91,0
14-02-2019 14:03:15	DH8D	D	73,5	77,1	85,2
14-02-2019 14:05:31	E170	D	76,9	80,6	91,1
14-02-2019 14:08:21	A320	D	79,3	83,2	92,9
14-02-2019 14:10:50	E195	D	79,3	84,4	92,3
14-02-2019 14:14:55	F16	D	102,1	109,5	115,9
14-02-2019 14:20:17	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
14-02-2019 14:29:34	E75S	D	79,9	84,2	93,3
14-02-2019 14:38:22	E190	D	76,5	81,2	90,8
14-02-2019 14:39:55	E170	D	77,5	82,0	91,9
14-02-2019 14:41:18	A320	D	78,8	83,7	92,7
14-02-2019 14:43:15	E195	D	79,7	85,6	93,4
14-02-2019 14:48:18	E195	D	77,3	81,8	90,7
14-02-2019 14:49:41	E190	D	76,6	81,9	90,7
14-02-2019 14:51:35	E75S	D	78,6	83,1	92,4
14-02-2019 14:53:09	A320	D	75,6	78,9	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 14:54:52	DH8D	D	73,2	75,8	85,6
14-02-2019 14:56:14	CRJ9	D	78,5	82,4	91,9
14-02-2019 14:57:41	E195	D	80,3	85,3	92,9
14-02-2019 14:59:25	A20N	D	75,6	79,9	88,4
14-02-2019 15:03:00	E170	D	76,9	81,0	90,6
14-02-2019 15:06:57	E195	D	78,1	82,8	91,1
14-02-2019 15:15:05	E190	D	78,2	83,3	92,0
14-02-2019 15:20:37	A21N	D	76,2	78,7	88,7
14-02-2019 15:26:18	P180	D	79,4	84,4	93,2
14-02-2019 15:29:46	DH8D	D	73,1	74,7	84,8
14-02-2019 15:35:39	A319	D	76,6	79,8	90,2
14-02-2019 15:43:34	DH8D	D	73,1	75,6	86,9
14-02-2019 15:46:22	B38M	D	76,8	81,4	91,1
14-02-2019 15:48:16	B762	D	78,7	82,3	92,8
14-02-2019 15:54:59	B38M	D	78,5	82,7	91,2
14-02-2019 15:57:27	E75S	D	77,7	82,2	92,4
14-02-2019 16:05:01	E195	D	76,9	81,4	90,9
14-02-2019 16:11:49	E190	D	76,5	81,0	90,7
14-02-2019 16:16:13	E75S	D	76,7	80,8	91,5
14-02-2019 16:18:48	A319	D	78,1	82,5	92,1
14-02-2019 16:24:18	GLF5	D	75,4	79,6	89,4
14-02-2019 16:25:42	A321	D	79,5	84,3	94,5
14-02-2019 16:27:08	E75S	D	79,2	84,3	93,5
14-02-2019 16:34:49	B734	D	79,3	84,0	92,5
14-02-2019 16:48:15	B738	D	78,7	83,7	92,7
14-02-2019 16:49:42	E75S	D	77,5	82,8	92,7
14-02-2019 16:51:12	A320	D	72,7	75,1	88,0
14-02-2019 16:52:36	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
14-02-2019 16:53:48	E195	D	78,1	82,9	91,7
14-02-2019 16:56:29	DH8D	D	71,4	73,2	83,5
14-02-2019 16:57:48	B38M	D	80,2	83,3	92,2
14-02-2019 16:59:11	E75S	D	78,0	81,9	91,4
14-02-2019 17:00:36	E190	D	76,4	81,7	91,3
14-02-2019 17:01:58	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
14-02-2019 17:05:11	E190	D	73,9	76,8	88,7
14-02-2019 17:06:42	E195	D	77,9	82,4	91,3
14-02-2019 17:08:36	E195	D	78,6	83,3	92,3
14-02-2019 17:10:08	DH8D	D	72,8	75,0	85,8
14-02-2019 17:12:44	DH8D	D	73,2	74,3	84,0
14-02-2019 17:14:01	E75S	D	78,2	82,0	91,8
14-02-2019 17:15:33	CRJ9	D	76,9	81,7	91,2
14-02-2019 17:17:54	B38M	D	76,4	79,0	89,4
14-02-2019 17:22:40	E195	D	79,9	85,0	93,5
14-02-2019 17:24:29	GLF6	D	75,3	78,4	87,8
14-02-2019 17:30:17	B738	D	79,9	84,5	93,9
14-02-2019 17:31:45	GLF5	D	73,9	76,1	85,3
14-02-2019 17:33:07	A319	D	78,5	81,6	92,1
14-02-2019 17:34:59	E170	D	78,8	82,8	92,4
14-02-2019 17:36:33	E170	D	77,0	80,7	90,9
14-02-2019 17:38:01	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
14-02-2019 17:40:49	E195	D	78,1	83,4	92,2
14-02-2019 17:43:15	B734	D	81,0	86,5	94,4
14-02-2019 17:46:28	E75S	D	77,6	82,3	91,7
14-02-2019 17:50:05	E170	D	76,1	80,7	90,7
14-02-2019 17:53:20	E195	D	77,5	82,6	91,6
14-02-2019 17:54:49	DH8D	D	72,8	73,5	81,8
14-02-2019 17:56:21	A319	D	78,9	82,3	92,1
14-02-2019 17:58:09	A321	D	78,5	82,5	93,1
14-02-2019 17:59:57	B738	D	80,1	84,5	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 18:02:24	A321	D	80,7	85,7	94,7
14-02-2019 18:04:21	CRJ9	D	75,9	79,7	89,7
14-02-2019 18:17:16	CRJ9	D	76,9	81,9	91,3
14-02-2019 18:33:03	C25B	D	74,3	77,4	87,3
14-02-2019 18:54:36	A320	D	78,8	82,2	92,0
14-02-2019 19:18:21	A321	D	78,1	82,3	92,6
14-02-2019 19:24:03	B737	D	83,0	88,0	96,9
14-02-2019 19:26:34	E35L	D	74,3	78,5	86,3
14-02-2019 19:28:43	H25B	D	73,2	76,0	85,8
14-02-2019 19:31:27	A320	D	78,0	81,7	91,6
14-02-2019 19:33:56	A321	D	82,0	86,7	95,8
14-02-2019 19:47:27	DH8D	D	74,3	76,4	84,3
14-02-2019 19:53:00	A320	D	78,6	82,3	91,8
14-02-2019 19:55:42	E195	D	78,7	83,5	92,3
14-02-2019 19:57:22	DH8D	D	74,6	77,7	85,7
14-02-2019 19:59:46	BCS3	D	74,0	78,1	87,0
14-02-2019 20:02:45	DH8D	D	72,2	74,4	83,9
14-02-2019 20:04:19	AT75	D	76,4	79,5	87,2
14-02-2019 20:06:24	E195	D	79,5	84,6	92,7
14-02-2019 20:08:06	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
14-02-2019 20:09:43	CRJ9	D	78,0	82,3	91,0
14-02-2019 20:11:41	E190	D	77,6	81,8	90,8
14-02-2019 20:15:08	E170	D	76,3	80,5	90,4
14-02-2019 20:17:35	E75S	D	79,0	83,6	93,3
14-02-2019 20:20:42	E195	D	80,5	85,6	93,3
14-02-2019 20:22:23	E75S	D	78,6	83,5	92,0
14-02-2019 20:26:31	E75S	D	78,8	82,7	92,0
14-02-2019 20:28:06	CRJ9	D	77,5	81,7	90,9
14-02-2019 20:29:48	E75S	D	80,0	85,1	93,5
14-02-2019 20:31:15	E75S	D	76,2	79,7	90,0
14-02-2019 20:32:31	DH8D	D	71,5	72,7	81,1
14-02-2019 20:34:09	B38M	D	77,6	80,7	90,4
14-02-2019 20:37:13	E195	D	79,3	83,7	92,3
14-02-2019 20:38:45	E170	D	79,1	84,4	93,4
14-02-2019 20:40:29	E75S	D	79,6	83,6	93,2
14-02-2019 20:41:58	E190	D	78,5	83,3	91,5
14-02-2019 20:43:40	DH8D	D	73,0	75,8	84,8
14-02-2019 20:47:44	E190	D	77,8	83,5	91,6
14-02-2019 21:00:33	A320	D	77,6	81,2	91,7
14-02-2019 21:30:36	B752	D	74,1	77,0	88,3
14-02-2019 21:44:21	B739	D	82,6	88,6	96,2
14-02-2019 21:46:13	B734	D	77,5	82,4	91,1
14-02-2019 21:54:02	P180	D	78,7	85,6	94,7
14-02-2019 21:56:21	B752	D	79,2	82,7	93,0
14-02-2019 21:59:37	E195	D	76,6	81,2	90,0
15-02-2019 06:04:15	A321	D	77,4	81,5	91,9
15-02-2019 06:12:45	B738	D	79,1	83,6	91,9
15-02-2019 06:15:25	E190	D	77,4	82,0	90,9
15-02-2019 06:18:14	A320	D	76,1	80,1	89,7
15-02-2019 06:20:30	A321	D	79,3	83,2	93,1
15-02-2019 06:25:17	B738	D	83,4	89,2	96,4
15-02-2019 06:26:57	A320	D	79,5	83,0	92,7
15-02-2019 06:29:32	A321	D	80,5	84,3	94,3
15-02-2019 06:33:55	A320	D	78,4	81,8	91,8
15-02-2019 06:55:35	A321	D	82,3	88,0	96,1
15-02-2019 06:58:04	A319	D	76,8	80,8	90,3
15-02-2019 07:02:53	A320	D	78,3	81,7	91,3
15-02-2019 07:19:34	E75S	D	76,9	82,0	91,7
15-02-2019 07:23:29	DH8D	D	72,8	75,3	87,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 07:25:03	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
15-02-2019 07:29:07	HDJT	D	77,8	82,1	90,1
15-02-2019 07:31:36	E195	D	78,3	83,5	91,5
15-02-2019 07:33:30	E190	D	76,0	80,7	90,3
15-02-2019 07:35:12	SF34	D	73,7	77,8	88,1
15-02-2019 07:36:47	CRJ9	D	74,7	77,7	88,2
15-02-2019 07:37:52	DH8D	D	73,4	75,4	84,5
15-02-2019 07:39:25	E195	D	76,5	83,0	92,1
15-02-2019 07:40:57	B734	D	78,6	84,8	93,5
15-02-2019 07:42:10	E190	D	74,6	82,7	92,6
15-02-2019 07:45:22	C56X	D	74,0	76,4	85,1
15-02-2019 07:47:16	B738	D	78,5	84,3	93,6
15-02-2019 07:48:53	DH8D	D	74,4	76,7	84,8
15-02-2019 07:50:27	DH8D	D	73,7	75,8	83,3
15-02-2019 07:52:13	B738	D	80,9	85,0	94,3
15-02-2019 07:54:11	B734	D	80,9	85,9	93,9
15-02-2019 07:55:29	DH8D	D	72,1	74,8	87,5
15-02-2019 07:57:42	E75S	D	77,3	81,6	91,5
15-02-2019 08:00:29	E195	D	78,7	84,6	92,7
15-02-2019 08:02:06	B38M	D	76,2	82,5	92,6
15-02-2019 08:04:17	A320	D	76,3	80,1	90,3
15-02-2019 08:05:49	E195	D	78,3	83,5	92,1
15-02-2019 08:08:20	E195	D	78,1	83,2	91,3
15-02-2019 08:09:41	SF34	D	75,2	76,9	84,2
15-02-2019 08:11:15	E75S	D	76,7	81,3	90,8
15-02-2019 08:12:30	E195	D	77,1	80,9	90,3
15-02-2019 08:14:21	CRJ9	D	76,6	79,9	90,3
15-02-2019 08:15:46	E170	D	75,7	78,8	90,4
15-02-2019 08:16:57	AN26	D	76,9	81,7	90,4
15-02-2019 08:30:48	E170	D	76,3	80,6	90,5
15-02-2019 08:33:10	B38M	D	80,7	84,2	92,2
15-02-2019 08:34:31	B738	D	79,8	85,3	94,1
15-02-2019 08:45:21	B738	D	81,2	87,2	95,8
15-02-2019 08:47:48	B744	D	88,9	96,4	103,4
15-02-2019 08:50:27	B738	D	83,0	89,1	96,6
15-02-2019 08:56:34	E195	D	75,5	79,0	89,4
15-02-2019 09:28:16	B752	D	77,2	81,2	90,8
15-02-2019 09:33:42	C17	D	85,4	91,1	100,7
15-02-2019 09:36:39	DH8D	D	74,0	75,0	83,5
15-02-2019 09:38:12	AT75	D	74,2	76,9	85,6
15-02-2019 09:39:52	E195	D	80,2	85,9	93,4
15-02-2019 09:41:19	E75S	D	77,5	81,2	91,8
15-02-2019 09:43:10	E75S	D	78,8	82,6	92,2
15-02-2019 09:46:38	B738	D	85,2	90,8	98,0
15-02-2019 09:48:31	B38M	D	79,6	83,7	91,9
15-02-2019 09:50:33	A320	D	78,5	82,3	92,0
15-02-2019 09:52:12	E170	D	77,3	81,3	91,5
15-02-2019 10:03:12	A320	D	78,4	81,6	92,0
15-02-2019 10:17:59	E75S	D	78,3	83,4	92,9
15-02-2019 10:26:41	B738	D	81,1	86,4	95,0
15-02-2019 10:29:32	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
15-02-2019 10:36:24	DH8D	D	72,4	74,3	81,4
15-02-2019 10:39:05	A320	D	78,1	81,8	91,7
15-02-2019 10:40:27	B763	D	86,3	93,2	100,5
15-02-2019 10:43:45	BCS3	D	74,0	76,8	85,8
15-02-2019 10:48:10	B38M	D	81,1	84,6	92,6
15-02-2019 10:49:49	E195	D	78,1	82,4	90,9
15-02-2019 10:51:19	E170	D	77,5	82,4	91,2
15-02-2019 10:53:05	DH8D	D	73,0	74,8	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 10:55:42	B739	D	83,8	89,5	96,8
15-02-2019 10:56:54	DH8D	D	73,2	76,8	85,7
15-02-2019 10:59:13	E170	D	79,4	84,0	92,7
15-02-2019 11:00:20	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
15-02-2019 11:02:37	E195	D	78,1	83,6	91,5
15-02-2019 11:05:29	E195	D	79,0	85,7	93,2
15-02-2019 11:07:03	CRJ9	D	76,5	79,5	90,1
15-02-2019 11:08:33	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
15-02-2019 11:11:44	A332	D	82,6	88,1	97,3
15-02-2019 11:14:21	CRJ9	D	76,9	81,9	90,3
15-02-2019 11:15:31	C295	D	77,4	80,9	87,4
15-02-2019 11:23:04	A320	D	78,6	82,4	92,7
15-02-2019 11:25:23	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
15-02-2019 11:28:45	E190	D	79,9	84,8	92,5
15-02-2019 11:34:10	E75S	D	78,7	84,1	92,6
15-02-2019 11:35:36	E75S	D	79,4	84,0	92,8
15-02-2019 11:45:26	B38M	D	79,9	84,0	91,9
15-02-2019 11:48:26	A320	D	77,6	82,8	92,0
15-02-2019 11:49:57	E195	D	81,0	86,3	93,7
15-02-2019 11:53:38	A321	D	79,5	83,5	94,3
15-02-2019 11:57:49	E35L	D	74,4	76,6	85,5
15-02-2019 12:03:02	E75S	D	78,0	82,0	91,2
15-02-2019 12:05:01	E195	D	79,1	86,4	93,8
15-02-2019 12:10:19	B738	D	79,6	83,6	92,6
15-02-2019 12:28:48	CL30	D	74,7	79,7	88,6
15-02-2019 12:30:51	A320	D	79,5	83,3	93,2
15-02-2019 12:32:56	A321	D	78,7	83,7	93,3
15-02-2019 12:49:55	A321	D	78,9	83,1	93,8
15-02-2019 12:55:46	C17	D	94,5	103,8	108,3
15-02-2019 12:57:58	B737	D	77,1	81,8	91,9
15-02-2019 13:02:10	PC12	D	73,1	76,0	83,5
15-02-2019 13:05:44	E190	D	77,6	82,9	91,9
15-02-2019 13:07:20	A321	D	77,7	82,1	93,3
15-02-2019 13:09:13	A320	D	77,5	81,1	90,9
15-02-2019 13:11:06	A318	D	75,8	79,7	90,4
15-02-2019 13:12:43	A319	D	79,5	83,0	92,9
15-02-2019 13:14:56	A320	D	75,5	80,6	91,0
15-02-2019 13:23:22	E195	D	76,6	81,0	90,6
15-02-2019 13:25:55	A332	D	85,6	90,5	99,4
15-02-2019 13:28:47	E75S	D	80,3	86,2	95,4
15-02-2019 13:30:16	CRJ9	D	78,5	82,6	91,6
15-02-2019 13:33:58	B77W	D	84,3	88,9	97,1
15-02-2019 13:36:46	CL30	D	76,2	81,3	88,9
15-02-2019 13:37:59	E75S	D	74,6	78,6	89,8
15-02-2019 13:40:17	DH8D	D	72,3	76,0	85,5
15-02-2019 13:44:51	DH8D	D	72,8	75,9	85,4
15-02-2019 13:50:17	E170	D	78,2	81,9	91,4
15-02-2019 13:52:16	DH8D	D	72,4	75,4	84,5
15-02-2019 13:56:27	A320	D	78,2	81,9	92,0
15-02-2019 13:59:02	E195	D	79,2	84,7	92,6
15-02-2019 14:15:09	E195	D	78,4	84,1	92,2
15-02-2019 14:25:17	DH8D	D	73,5	75,3	84,3
15-02-2019 14:32:14	DH8D	D	74,1	75,4	84,1
15-02-2019 14:34:29	E170	D	78,2	84,1	93,8
15-02-2019 14:39:28	B38M	D	82,5	86,4	94,0
15-02-2019 14:43:26	E75S	D	79,7	84,4	93,2
15-02-2019 14:46:29	E195	D	78,8	84,0	92,4
15-02-2019 14:48:00	DH8D	D	72,6	75,6	84,9
15-02-2019 14:49:39	E75S	D	78,2	82,9	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 14:51:33	A320	D	78,2	81,5	92,2
15-02-2019 14:53:02	CRJ9	D	77,1	82,4	91,3
15-02-2019 14:54:39	GLF5	D	75,4	78,4	87,2
15-02-2019 14:59:34	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
15-02-2019 15:01:53	E190	D	79,9	85,2	93,1
15-02-2019 15:03:26	E195	D	80,8	86,4	93,8
15-02-2019 15:12:58	E190	D	77,9	83,3	91,7
15-02-2019 15:15:58	B735	D	76,8	81,1	90,3
15-02-2019 15:22:45	E75S	D	79,7	84,7	93,1
15-02-2019 15:26:57	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
15-02-2019 15:29:21	CRJ9	D	78,9	83,1	92,5
15-02-2019 15:30:40	E190	D	75,0	79,4	89,4
15-02-2019 15:32:45	A319	D	79,1	83,0	92,9
15-02-2019 15:35:19	E190	D	75,6	80,9	90,1
15-02-2019 15:39:07	B38M	D	79,5	84,7	92,8
15-02-2019 15:51:33	AN30	D	84,3	91,6	99,0
15-02-2019 15:55:43	A333	D	82,7	88,3	97,0
15-02-2019 15:59:54	B38M	D	77,7	80,9	91,1
15-02-2019 16:08:44	E195	D	79,8	85,3	93,6
15-02-2019 16:15:32	C17	D	94,0	101,9	107,2
15-02-2019 16:18:43	A321	D	81,0	86,8	95,7
15-02-2019 16:21:13	E190	D	74,8	78,1	90,0
15-02-2019 16:28:37	A319	D	77,2	81,0	90,8
15-02-2019 16:32:46	E75S	D	78,5	83,6	93,3
15-02-2019 16:34:35	E195	D	78,5	84,0	91,9
15-02-2019 16:42:13	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
15-02-2019 16:47:04	E75S	D	78,7	83,5	93,0
15-02-2019 16:48:36	DH8D	D	72,9	76,0	85,5
15-02-2019 16:50:55	E195	D	80,6	86,1	93,6
15-02-2019 16:59:30	E190	D	77,4	82,3	91,0
15-02-2019 17:01:02	B734	D	80,7	86,4	94,5
15-02-2019 17:02:32	E75S	D	79,9	83,9	92,7
15-02-2019 17:04:01	E190	D	77,4	82,1	91,2
15-02-2019 17:08:48	B738	D	79,7	84,9	93,3
15-02-2019 17:10:16	B738	D	80,8	85,5	94,2
15-02-2019 17:12:59	B738	D	81,7	86,1	94,7
15-02-2019 17:15:02	A319	D	77,1	81,2	91,4
15-02-2019 17:17:00	CRJ9	D	77,7	81,7	90,7
15-02-2019 17:23:26	B734	D	82,0	88,0	94,8
15-02-2019 17:26:31	E195	D	78,1	83,3	91,5
15-02-2019 17:29:33	E195	D	78,5	83,6	91,5
15-02-2019 17:31:03	E190	D	75,9	80,4	89,5
15-02-2019 17:32:55	E75S	D	78,6	82,3	92,0
15-02-2019 17:34:34	B738	D	81,4	87,0	95,4
15-02-2019 17:36:03	E195	D	78,9	84,4	92,3
15-02-2019 17:39:36	B38M	D	78,4	81,6	91,1
15-02-2019 17:42:53	A320	D	79,9	84,5	92,5
15-02-2019 17:44:23	E170	D	76,5	80,7	90,2
15-02-2019 17:45:52	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
15-02-2019 17:47:12	DH8D	D	71,1	72,7	80,7
15-02-2019 17:50:28	E195	D	82,6	88,0	94,4
15-02-2019 17:52:13	DH8D	D	72,8	75,9	84,6
15-02-2019 17:54:20	E170	D	76,1	81,7	91,2
15-02-2019 17:57:04	E75S	D	78,7	84,2	92,2
15-02-2019 17:59:29	E170	D	79,7	84,9	93,0
15-02-2019 18:01:11	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
15-02-2019 18:03:17	E195	D	80,1	85,3	92,9
15-02-2019 18:04:46	CRJ9	D	73,4	77,4	87,0
15-02-2019 18:10:30	A321	D	80,0	84,2	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 18:12:36	CRJ9	D	75,2	78,1	87,7
15-02-2019 18:20:24	E75S	D	79,2	83,3	92,0
15-02-2019 18:27:17	A321	D	80,8	85,3	94,7
15-02-2019 18:48:56	E190	D	75,3	79,4	88,9
15-02-2019 18:51:21	A320	D	79,0	82,3	91,8
15-02-2019 18:52:47	A319	D	80,5	84,5	94,0
15-02-2019 19:04:06	A319	D	78,4	82,2	91,2
15-02-2019 19:20:41	A320	D	78,2	82,0	91,8
15-02-2019 19:25:29	A321	D	79,9	83,9	93,1
15-02-2019 19:34:02	DH8D	D	73,3	76,0	84,8
15-02-2019 19:53:36	AT75	D	76,1	78,4	86,1
15-02-2019 19:57:55	A321	D	81,1	85,7	94,3
15-02-2019 19:59:32	E190	D	77,3	81,4	89,8
15-02-2019 20:02:24	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
15-02-2019 20:03:55	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
15-02-2019 20:06:57	CRJ9	D	74,5	79,0	86,8
15-02-2019 20:08:22	E195	D	78,9	84,3	91,9
15-02-2019 20:09:39	DH8D	D	75,4	78,6	84,9
15-02-2019 20:11:59	E170	D	79,2	84,1	92,4
15-02-2019 20:15:46	E195	D	81,9	86,7	94,0
15-02-2019 20:17:32	E195	D	77,6	82,0	90,1
15-02-2019 20:19:21	BCS1	D	71,9	73,4	81,5
15-02-2019 20:20:35	E75S	D	75,5	79,7	89,1
15-02-2019 20:26:55	E195	D	80,1	85,2	92,1
15-02-2019 20:29:03	E75S	D	77,6	81,4	90,1
15-02-2019 20:30:52	E75S	D	76,6	80,0	88,9
15-02-2019 20:32:24	CRJ9	D	79,1	84,5	92,5
15-02-2019 20:34:10	E195	D	79,3	84,0	92,3
15-02-2019 20:35:29	E190	D	76,8	81,0	89,4
15-02-2019 20:36:50	E75S	D	80,1	85,0	93,6
15-02-2019 20:38:21	E75S	D	80,4	84,9	92,7
15-02-2019 20:40:28	E75S	D	79,0	83,3	91,8
15-02-2019 20:44:45	E195	D	78,6	83,8	91,8
15-02-2019 20:47:57	B38M	D	79,1	82,3	90,8
15-02-2019 20:53:02	DH8D	D	73,3	75,3	83,8
15-02-2019 20:56:33	DH8D	D	73,8	76,7	84,9
15-02-2019 21:04:41	A320	D	78,4	81,4	91,0
15-02-2019 21:06:18	B738	D	83,4	89,0	96,0
15-02-2019 21:15:21	B752	D	72,1	74,5	83,9
15-02-2019 21:37:05	B788	D	78,5	83,0	91,0
15-02-2019 21:44:06	B734	D	75,8	80,0	88,3
15-02-2019 21:50:43	B752	D	78,3	82,5	91,8
15-02-2019 21:53:19	B738	D	82,9	88,3	95,5
16-02-2019 06:03:53	A320	D	72,7	74,8	84,2
16-02-2019 06:08:51	B738	D	80,0	84,0	91,7
16-02-2019 06:12:39	A321	D	80,0	83,9	92,7
16-02-2019 06:16:23	B38M	D	79,0	81,4	90,2
16-02-2019 06:19:40	A320	D	76,6	79,1	88,4
16-02-2019 06:26:27	B38M	D	83,5	88,0	94,6
16-02-2019 06:31:36	E190	D	79,4	84,2	91,2
16-02-2019 06:34:15	A320	D	78,3	81,7	90,8
16-02-2019 06:36:28	B738	D	83,5	88,0	95,5
16-02-2019 06:43:21	A321	D	81,5	86,4	94,9
16-02-2019 06:56:56	A319	D	76,5	80,3	89,5
16-02-2019 06:59:22	A319	D	76,6	81,4	90,7
16-02-2019 07:04:41	A321	D	78,8	82,7	92,1
16-02-2019 07:22:31	A320	D	78,1	81,3	90,7
16-02-2019 07:27:07	B738	D	79,6	83,5	91,9
16-02-2019 07:28:48	E75S	D	78,1	82,9	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 07:32:51	E190	D	75,3	78,8	87,3
16-02-2019 07:35:22	E190	D	74,9	77,4	85,3
16-02-2019 07:37:02	E195	D	77,7	82,4	90,0
16-02-2019 07:38:48	CRJ9	D	72,1	75,2	82,9
16-02-2019 07:40:39	E195	D	78,8	83,1	90,9
16-02-2019 07:45:52	E75S	D	75,3	77,4	87,1
16-02-2019 07:48:44	E75S	D	75,9	79,2	88,2
16-02-2019 07:50:19	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
16-02-2019 07:55:51	E195	D	78,0	82,5	90,8
16-02-2019 08:01:15	E195	D	75,9	81,2	88,9
16-02-2019 08:09:25	B38M	D	76,0	80,4	89,0
16-02-2019 08:11:05	E170	D	75,1	78,3	86,3
16-02-2019 08:26:03	B738	D	85,0	90,7	97,3
16-02-2019 08:28:33	E170	D	75,9	79,4	88,5
16-02-2019 08:32:00	E170	D	75,2	79,2	87,9
16-02-2019 08:34:37	E170	D	75,7	79,1	88,2
16-02-2019 08:36:41	A320	D	77,1	81,1	89,9
16-02-2019 08:43:52	CRJ9	D	76,6	79,6	87,8
16-02-2019 08:46:08	B38M	D	81,3	84,9	93,1
16-02-2019 08:56:41	A320	D	78,7	83,9	92,9
16-02-2019 09:17:09	E75S	D	76,4	80,1	88,9
16-02-2019 09:20:02	A319	D	76,7	79,7	89,0
16-02-2019 09:29:37	B738	D	81,6	86,4	93,7
16-02-2019 09:33:39	E195	D	77,2	81,9	89,7
16-02-2019 09:41:22	E195	D	77,8	83,0	91,0
16-02-2019 09:45:31	E190	D	75,4	79,5	87,7
16-02-2019 09:51:57	E75S	D	75,7	79,6	88,0
16-02-2019 09:59:10	A321	D	83,4	87,8	96,4
16-02-2019 10:00:40	A320	D	76,4	80,5	89,8
16-02-2019 10:02:52	B738	D	78,2	84,2	91,8
16-02-2019 10:13:50	B738	D	80,8	85,1	93,2
16-02-2019 10:16:31	E75S	D	75,7	79,3	88,3
16-02-2019 10:19:59	BCS3	D	71,9	73,2	83,0
16-02-2019 10:23:37	GLEK	D	73,2	75,5	85,5
16-02-2019 10:33:13	DH8D	D	73,3	74,8	82,9
16-02-2019 10:35:29	E170	D	78,0	82,3	90,5
16-02-2019 10:42:24	E190	D	76,7	81,1	89,5
16-02-2019 10:53:18	E195	D	77,8	83,3	90,5
16-02-2019 10:56:03	DH8D	D	73,6	76,1	82,7
16-02-2019 10:57:12	CRJ9	D	74,2	77,7	86,3
16-02-2019 11:00:44	C680	D	73,3	77,6	85,9
16-02-2019 11:02:10	E75S	D	77,6	81,4	89,9
16-02-2019 11:05:03	CRJ7	D	74,1	77,3	86,4
16-02-2019 11:06:28	A320	D	76,0	79,9	89,0
16-02-2019 11:08:04	E75S	D	78,5	82,8	90,8
16-02-2019 11:15:16	B38M	D	78,5	82,4	90,5
16-02-2019 11:18:18	E195	D	79,4	84,9	92,2
16-02-2019 11:22:30	A320	D	78,5	82,6	92,1
16-02-2019 11:25:49	CL30	D	74,3	78,3	86,3
16-02-2019 11:31:43	B788	D	81,2	85,0	93,0
16-02-2019 11:34:30	E195	D	78,8	84,5	92,0
16-02-2019 11:38:44	CRJ7	D	74,7	77,8	86,5
16-02-2019 11:45:25	LJ75	D	74,5	76,6	83,6
16-02-2019 11:47:51	A321	D	79,4	83,6	92,6
16-02-2019 11:50:30	E75S	D	76,8	80,8	90,0
16-02-2019 11:52:48	A321	D	79,2	83,8	92,8
16-02-2019 11:56:38	E195	D	80,7	86,4	93,7
16-02-2019 11:59:01	A321	D	79,1	83,6	92,9
16-02-2019 12:02:27	E75S	D	80,7	86,0	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 12:05:57	AT75	D	75,7	78,6	87,5
16-02-2019 12:14:01	B738	D	86,0	91,6	98,3
16-02-2019 12:25:12	B738	D	80,2	84,5	93,0
16-02-2019 12:58:51	A319	D	78,5	81,9	91,5
16-02-2019 13:09:42	E190	D	78,5	83,3	91,9
16-02-2019 13:12:10	B38M	D	83,2	88,2	94,3
16-02-2019 13:17:22	SU95	D	80,8	86,9	94,8
16-02-2019 13:19:53	E195	D	81,4	87,6	94,1
16-02-2019 13:21:36	A318	D	76,0	79,3	89,8
16-02-2019 13:23:04	A321	D	79,0	83,5	92,8
16-02-2019 13:25:25	A321	D	79,8	83,6	93,4
16-02-2019 13:26:52	CRJ9	D	73,5	75,8	86,3
16-02-2019 13:31:30	E195	D	81,0	86,3	93,8
16-02-2019 13:35:04	B77W	D	84,5	90,4	97,5
16-02-2019 13:37:47	A320	D	79,8	83,5	92,8
16-02-2019 13:39:53	E75L	D	78,3	82,5	91,1
16-02-2019 13:42:52	DH8D	D	74,0	76,0	83,1
16-02-2019 13:44:28	DH8D	D	74,1	76,6	84,5
16-02-2019 13:47:02	B738	D	80,5	85,3	93,5
16-02-2019 13:48:05	DH8D	D	73,5	77,2	85,6
16-02-2019 13:49:51	E190	D	76,4	80,8	90,0
16-02-2019 13:53:43	E195	D	81,2	87,1	94,2
16-02-2019 14:40:11	E170	D	82,2	87,4	95,2
16-02-2019 14:41:41	E75S	D	82,6	88,1	95,4
16-02-2019 14:43:40	E170	D	78,4	82,9	91,8
16-02-2019 14:45:21	CRJ9	D	77,8	82,0	90,3
16-02-2019 14:46:31	E75S	D	79,5	83,6	92,3
16-02-2019 14:48:23	E195	D	84,8	90,7	96,3
16-02-2019 14:57:14	BCS3	D	77,7	82,0	88,9
16-02-2019 14:59:02	A320	D	80,2	84,9	92,8
16-02-2019 15:00:30	A320	D	80,6	85,5	93,7
16-02-2019 15:01:43	DH8D	D	73,1	75,1	83,9
16-02-2019 15:05:31	E195	D	82,0	86,7	93,7
16-02-2019 15:09:17	A320	D	82,6	86,6	95,1
16-02-2019 15:12:58	C25M	D	73,0	74,4	82,1
16-02-2019 15:14:54	B735	D	80,0	85,2	92,6
16-02-2019 15:17:18	E195	D	82,6	87,4	94,0
16-02-2019 15:23:05	E75S	D	79,8	84,8	93,4
16-02-2019 15:32:19	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
16-02-2019 15:37:25	CRJ7	D	76,5	80,6	89,5
16-02-2019 15:39:28	DH8D	D	71,5	72,7	82,9
16-02-2019 15:42:08	B38M	D	79,3	82,8	90,8
16-02-2019 15:52:13	B38M	D	81,6	86,1	93,1
16-02-2019 16:02:13	A333	D	86,4	91,8	99,6
16-02-2019 16:04:50	E75S	D	79,3	83,7	92,3
16-02-2019 16:06:18	E75S	D	77,3	80,9	90,3
16-02-2019 16:20:43	E170	D	77,4	81,4	91,0
16-02-2019 16:22:30	E190	D	78,8	83,6	91,1
16-02-2019 16:26:12	B789	D	83,0	89,7	96,0
16-02-2019 16:28:38	A321	D	82,2	87,9	96,0
16-02-2019 16:38:18	B738	D	85,7	91,9	98,3
16-02-2019 16:39:52	E75S	D	83,3	89,1	96,1
16-02-2019 16:41:26	B38M	D	83,0	87,1	93,8
16-02-2019 16:44:14	DH8D	D	74,4	75,9	84,4
16-02-2019 16:46:50	E195	D	79,5	84,5	92,0
16-02-2019 16:48:27	E75S	D	78,0	81,8	91,4
16-02-2019 16:49:59	E75S	D	77,2	80,7	90,8
16-02-2019 16:54:40	B738	D	80,8	85,2	93,4
16-02-2019 16:56:12	A319	D	77,6	80,3	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 16:57:33	DH8D	D	74,4	77,4	86,5
16-02-2019 16:58:45	DH8D	D	73,8	75,5	84,6
16-02-2019 17:02:05	E195	D	79,7	86,0	93,7
16-02-2019 17:05:14	E170	D	77,8	82,0	90,6
16-02-2019 17:07:53	E75S	D	78,8	83,1	91,6
16-02-2019 17:09:26	CRJ7	D	76,6	79,8	88,6
16-02-2019 17:10:50	E195	D	80,8	85,9	92,9
16-02-2019 17:14:07	C295	D	74,2	76,1	84,2
16-02-2019 17:16:24	E195	D	79,3	83,9	91,8
16-02-2019 17:18:02	E195	D	80,1	85,4	92,9
16-02-2019 17:19:26	E75S	D	79,3	84,1	92,1
16-02-2019 17:23:08	B788	D	79,9	85,6	93,3
16-02-2019 17:25:17	E170	D	78,5	82,2	91,7
16-02-2019 17:28:41	A321	D	80,1	84,0	93,3
16-02-2019 17:30:29	C295	D	73,6	75,2	83,1
16-02-2019 17:34:20	B738	D	78,2	82,7	92,8
16-02-2019 17:38:53	E190	D	78,7	83,1	91,0
16-02-2019 17:47:21	E195	D	80,9	85,7	92,9
16-02-2019 17:49:25	B738	D	85,8	93,1	99,2
16-02-2019 17:51:24	E190	D	75,5	80,1	88,7
16-02-2019 17:53:54	CRJ9	D	73,8	76,0	87,4
16-02-2019 17:55:37	DH8D	D	73,8	75,6	83,3
16-02-2019 18:02:34	A321	D	80,6	84,6	94,0
16-02-2019 18:05:36	E190	D	76,7	80,2	89,9
16-02-2019 18:07:56	A321	D	78,9	83,7	93,8
16-02-2019 18:48:06	A321	D	77,9	81,4	92,1
16-02-2019 19:03:00	A319	D	75,8	78,8	88,8
16-02-2019 19:49:15	B738	D	79,7	84,5	92,7
16-02-2019 19:55:28	CRJ7	D	74,0	76,5	87,6
16-02-2019 20:02:13	E170	D	77,2	80,3	90,4
16-02-2019 20:04:01	DH8D	D	73,6	75,6	83,1
16-02-2019 20:09:27	E75S	D	77,4	81,3	91,4
16-02-2019 20:11:26	B738	D	84,7	91,3	97,9
16-02-2019 20:13:31	E75S	D	76,6	79,8	90,2
16-02-2019 20:15:23	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
16-02-2019 20:18:07	E75S	D	78,4	82,0	91,4
16-02-2019 20:20:41	CRJ9	D	75,8	78,7	89,4
16-02-2019 20:22:41	E170	D	76,2	80,0	89,8
16-02-2019 20:27:45	E75S	D	76,6	79,8	90,0
16-02-2019 20:37:17	E195	D	76,9	81,2	89,9
16-02-2019 21:52:25	B788	D	79,6	83,5	91,6
17-02-2019 06:04:47	B738	D	78,9	82,4	91,7
17-02-2019 06:09:51	A321	D	79,0	83,6	93,4
17-02-2019 06:12:02	A321	D	80,6	84,5	94,0
17-02-2019 06:14:25	A320	D	76,8	80,0	89,4
17-02-2019 06:18:59	E190	D	77,1	82,2	90,5
17-02-2019 06:21:27	A320	D	77,8	81,2	91,4
17-02-2019 06:24:19	B738	D	80,1	83,4	92,9
17-02-2019 06:31:53	A321	D	79,6	83,8	93,4
17-02-2019 06:34:31	A320	D	77,3	80,2	90,5
17-02-2019 06:49:06	B38M	D	79,4	82,4	91,4
17-02-2019 06:51:02	A319	D	78,0	81,2	91,8
17-02-2019 07:14:40	A20N	D	75,3	79,3	88,4
17-02-2019 07:28:49	E190	D	76,7	81,5	89,9
17-02-2019 07:31:28	B738	D	78,9	83,9	92,1
17-02-2019 07:33:19	E75S	D	76,3	80,9	90,6
17-02-2019 07:34:49	E75S	D	77,4	81,9	91,5
17-02-2019 07:36:24	E75S	D	76,5	80,5	90,4
17-02-2019 07:41:03	DH8D	D	72,2	73,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 07:42:26	E195	D	77,4	82,2	91,0
17-02-2019 07:43:52	E170	D	76,9	81,5	90,7
17-02-2019 07:45:31	E75S	D	76,7	80,2	90,1
17-02-2019 07:47:01	A321	D	80,8	85,9	94,9
17-02-2019 07:48:32	B38M	D	75,9	78,0	88,3
17-02-2019 07:58:39	E170	D	78,4	82,7	92,2
17-02-2019 08:05:06	E195	D	76,7	80,7	89,7
17-02-2019 08:09:18	CRJ9	D	78,7	83,4	91,9
17-02-2019 08:12:55	E195	D	79,3	84,4	92,3
17-02-2019 08:14:53	B738	D	86,0	90,5	97,5
17-02-2019 08:24:12	B738	D	82,9	86,9	95,7
17-02-2019 08:37:45	B738	D	83,6	89,0	96,1
17-02-2019 08:51:04	B38M	D	79,3	82,1	90,8
17-02-2019 09:19:59	E190	D	77,9	82,3	91,1
17-02-2019 09:24:00	A320	D	76,9	80,5	90,3
17-02-2019 09:31:31	E75S	D	75,3	79,0	89,1
17-02-2019 09:34:24	B738	D	79,5	83,1	92,6
17-02-2019 09:57:26	A320	D	81,3	84,9	94,5
17-02-2019 10:03:05	A320	D	78,5	82,5	91,6
17-02-2019 10:19:03	CL30	D	75,0	77,8	86,7
17-02-2019 10:22:53	A320	D	78,7	83,1	92,8
17-02-2019 10:35:16	A320	D	78,9	81,7	92,3
17-02-2019 10:37:46	DH8D	D	71,8	73,5	80,9
17-02-2019 10:41:11	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
17-02-2019 10:42:48	A320	D	76,8	79,6	89,8
17-02-2019 10:48:54	E190	D	73,6	75,5	83,1
17-02-2019 10:51:51	A332	D	86,2	92,7	101,1
17-02-2019 10:54:05	E75S	D	78,2	83,6	93,4
17-02-2019 10:56:00	E75S	D	77,5	81,4	91,1
17-02-2019 10:57:47	E75S	D	78,0	82,2	91,6
17-02-2019 10:59:49	E170	D	77,3	81,0	91,1
17-02-2019 11:01:52	CRJ9	D	73,2	75,7	86,8
17-02-2019 11:03:50	CRJ7	D	74,6	77,3	86,9
17-02-2019 11:05:12	E75S	D	77,0	80,6	90,8
17-02-2019 11:08:02	E190	D	76,5	81,5	89,9
17-02-2019 11:09:30	B38M	D	78,4	82,0	90,7
17-02-2019 11:21:00	DH8D	D	71,9	74,1	83,6
17-02-2019 11:30:28	E170	D	77,2	81,1	91,0
17-02-2019 11:35:32	A320	D	77,8	81,1	91,4
17-02-2019 11:38:43	CRJ9	D	75,8	78,9	88,5
17-02-2019 11:47:17	E75S	D	79,0	83,9	92,4
17-02-2019 11:49:22	A321	D	79,0	83,9	93,7
17-02-2019 11:52:08	E195	D	79,4	84,4	92,4
17-02-2019 11:56:00	C17	D	93,7	101,3	106,7
17-02-2019 12:13:46	E195	D	79,2	84,6	92,7
17-02-2019 12:33:51	A321	D	81,5	86,7	95,7
17-02-2019 12:39:06	A321	D	80,2	84,2	94,0
17-02-2019 12:50:21	A321	D	80,0	84,2	93,9
17-02-2019 12:53:36	B737	D	79,0	83,4	91,8
17-02-2019 12:58:40	A321	D	79,9	85,0	93,9
17-02-2019 13:05:43	A320	D	76,5	79,8	90,4
17-02-2019 13:07:32	E190	D	77,9	83,3	91,5
17-02-2019 13:09:07	E195	D	75,9	81,0	90,2
17-02-2019 13:11:31	A319	D	77,3	80,5	90,8
17-02-2019 13:13:18	B38M	D	79,7	82,8	91,8
17-02-2019 13:16:28	A318	D	77,4	80,5	91,5
17-02-2019 13:24:22	CRJ9	D	74,8	77,1	88,4
17-02-2019 13:27:52	E195	D	80,0	85,2	93,0
17-02-2019 13:34:01	E195	D	79,7	85,5	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 13:35:33	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
17-02-2019 13:37:47	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
17-02-2019 13:40:22	B77W	D	83,9	89,2	96,4
17-02-2019 13:43:12	E195	D	77,4	82,3	91,0
17-02-2019 13:45:53	E75S	D	78,1	82,2	91,5
17-02-2019 13:51:04	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
17-02-2019 13:53:04	E170	D	77,1	81,7	91,9
17-02-2019 14:29:20	E75S	D	79,0	82,4	92,6
17-02-2019 14:36:37	E75S	D	78,4	83,2	91,8
17-02-2019 14:52:25	E190	D	78,6	84,3	92,4
17-02-2019 14:53:46	E195	D	79,7	84,9	92,9
17-02-2019 14:55:26	A319	D	78,9	82,2	92,3
17-02-2019 14:56:47	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
17-02-2019 14:58:55	A320	D	80,6	85,0	93,8
17-02-2019 15:00:16	E75S	D	79,0	84,3	93,3
17-02-2019 15:01:45	E170	D	77,9	81,4	91,3
17-02-2019 15:03:20	CRJ9	D	76,5	80,4	89,5
17-02-2019 15:05:31	A320	D	78,3	82,7	91,9
17-02-2019 15:07:30	B733	D	78,1	83,6	92,1
17-02-2019 15:12:17	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
17-02-2019 15:16:47	A320	D	78,6	81,9	92,1
17-02-2019 15:20:50	A319	D	81,2	85,1	93,7
17-02-2019 15:23:03	DH8D	D	74,2	76,9	84,6
17-02-2019 15:27:49	E195	D	77,4	83,1	91,5
17-02-2019 15:30:10	E190	D	77,2	82,1	90,6
17-02-2019 15:37:35	A320	D	77,3	80,0	90,5
17-02-2019 15:40:28	B38M	D	81,1	85,0	92,9
17-02-2019 15:42:56	B38M	D	76,7	80,2	89,0
17-02-2019 16:03:55	E75S	D	77,8	81,7	91,9
17-02-2019 16:09:07	A321	D	80,2	83,8	94,0
17-02-2019 16:15:59	B738	D	81,6	85,7	93,6
17-02-2019 16:23:15	E190	D	76,4	80,4	89,8
17-02-2019 16:26:05	E75S	D	79,0	83,9	92,8
17-02-2019 16:35:06	E195	D	78,0	82,9	91,6
17-02-2019 16:36:41	E195	D	81,0	86,1	94,2
17-02-2019 16:38:33	DH8D	D	73,2	75,1	82,8
17-02-2019 16:40:22	DH8D	D	72,5	73,7	82,0
17-02-2019 16:42:07	E75S	D	78,9	83,7	93,1
17-02-2019 16:43:50	B738	D	79,5	84,2	92,7
17-02-2019 16:45:43	DH8D	D	73,2	74,6	83,6
17-02-2019 16:50:10	E190	D	79,8	84,9	92,6
17-02-2019 16:52:38	E190	D	78,9	83,7	92,1
17-02-2019 16:53:56	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
17-02-2019 16:56:23	E195	D	79,4	83,9	92,4
17-02-2019 16:58:02	E195	D	80,4	86,2	93,4
17-02-2019 16:59:46	A319	D	78,0	81,4	91,7
17-02-2019 17:01:32	E195	D	82,0	87,3	94,8
17-02-2019 17:03:11	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
17-02-2019 17:04:52	B734	D	83,9	89,6	96,2
17-02-2019 17:11:33	CRJ9	D	79,3	83,7	92,1
17-02-2019 17:13:26	E170	D	78,8	82,9	92,1
17-02-2019 17:15:04	P180	D	79,2	83,7	93,0
17-02-2019 17:22:00	B38M	D	77,9	80,2	90,2
17-02-2019 17:23:28	E195	D	81,6	86,8	93,9
17-02-2019 17:25:42	B738	D	82,4	86,8	95,4
17-02-2019 17:28:56	E75S	D	80,5	85,3	93,8
17-02-2019 17:30:21	E75S	D	79,0	83,6	92,3
17-02-2019 17:31:59	B738	D	81,1	85,4	94,2
17-02-2019 17:33:25	DH8D	D	72,9	75,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 17:35:06	E75S	D	80,9	84,9	93,5
17-02-2019 17:36:35	A321	D	81,5	86,5	95,2
17-02-2019 17:39:26	E195	D	79,3	84,0	92,4
17-02-2019 17:40:46	E170	D	77,0	80,6	91,3
17-02-2019 17:46:00	E190	D	76,7	81,0	90,5
17-02-2019 17:47:55	A319	D	78,7	82,2	91,9
17-02-2019 17:49:53	CRJ9	D	74,1	77,3	87,9
17-02-2019 18:03:38	E195	D	78,0	82,4	90,8
17-02-2019 18:08:20	CRJ9	D	78,8	82,4	91,1
17-02-2019 18:09:36	B38M	D	81,6	85,4	93,1
17-02-2019 18:11:02	A321	D	80,5	85,0	94,8
17-02-2019 18:59:26	A320	D	77,2	80,3	90,4
17-02-2019 19:01:19	E75S	D	77,0	81,1	91,2
17-02-2019 19:05:33	A321	D	81,4	86,3	95,4
17-02-2019 19:16:51	A321	D	79,1	83,0	93,1
17-02-2019 19:27:34	A321	D	79,2	83,2	93,4
17-02-2019 19:36:49	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
17-02-2019 19:43:25	A320	D	80,3	83,9	93,8
17-02-2019 19:49:35	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
17-02-2019 19:51:25	B738	D	82,2	87,0	95,0
17-02-2019 19:53:05	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
17-02-2019 19:54:54	AT75	D	73,1	75,4	82,6
17-02-2019 19:56:34	DH8D	D	73,2	75,6	83,7
17-02-2019 19:58:26	E190	D	75,8	80,2	89,6
17-02-2019 20:00:14	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
17-02-2019 20:02:15	E195	D	78,5	82,4	91,3
17-02-2019 20:06:23	DH8D	D	73,3	75,2	82,4
17-02-2019 20:09:25	BCS1	D	74,5	76,9	84,5
17-02-2019 20:10:52	E75S	D	79,3	83,4	92,9
17-02-2019 20:12:22	E190	D	76,5	80,9	90,1
17-02-2019 20:14:09	E195	D	78,8	83,5	91,8
17-02-2019 20:16:08	B734	D	81,3	87,1	94,3
17-02-2019 20:17:53	CRJ7	D	77,5	81,2	89,8
17-02-2019 20:19:22	B38M	D	77,0	80,0	89,3
17-02-2019 20:23:04	E75S	D	79,1	83,1	92,5
17-02-2019 20:24:59	E170	D	77,7	81,3	91,5
17-02-2019 20:27:01	E195	D	80,0	84,8	92,5
17-02-2019 20:28:50	E75S	D	79,1	83,5	92,8
17-02-2019 20:30:15	E195	D	81,0	86,5	94,0
17-02-2019 20:42:43	E195	D	82,6	87,9	94,6
17-02-2019 20:45:32	E190	D	75,4	79,8	89,4
17-02-2019 21:12:35	E75S	D	81,0	85,8	94,2
17-02-2019 21:22:56	E75S	D	79,3	83,5	92,5
17-02-2019 21:26:12	B788	D	78,8	82,7	91,6
17-02-2019 21:37:36	A320	D	81,1	85,4	94,5
17-02-2019 21:40:43	E190	D	72,5	74,2	84,5
17-02-2019 21:45:46	E75S	D	77,4	81,6	91,4
17-02-2019 21:47:42	A320	D	80,1	84,4	93,6
18-02-2019 06:02:03	B738	D	81,0	85,7	92,8
18-02-2019 06:03:33	CRJ9	D	81,2	86,9	94,8
18-02-2019 06:06:03	E190	D	81,2	86,5	93,7
18-02-2019 06:08:52	A321	D	80,8	86,3	95,1
18-02-2019 06:14:58	A320	D	78,3	82,0	91,1
18-02-2019 06:19:03	A321	D	80,0	84,9	94,3
18-02-2019 06:28:26	A321	D	81,1	86,1	94,9
18-02-2019 06:36:41	A320	D	80,7	84,4	93,7
18-02-2019 06:42:48	SF34	D	75,0	77,4	85,0
18-02-2019 06:45:05	A321	D	81,4	86,8	95,2
18-02-2019 07:03:09	A20N	D	78,1	81,7	89,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 07:26:23	DH8D	D	73,2	75,1	85,5
18-02-2019 07:27:55	E75S	D	77,3	84,8	94,3
18-02-2019 07:29:40	CRJ9	D	75,8	80,0	91,1
18-02-2019 07:32:39	B734	D	80,9	86,0	93,9
18-02-2019 07:34:17	B38M	D	81,9	86,1	93,4
18-02-2019 07:36:04	DH8D	D	71,1	73,7	83,4
18-02-2019 07:37:29	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
18-02-2019 07:39:02	E75S	D	78,5	83,4	93,2
18-02-2019 07:40:30	DH8D	D	75,4	78,0	86,9
18-02-2019 07:42:27	B38M	D	77,4	81,7	90,6
18-02-2019 07:44:16	E195	D	78,1	85,5	93,7
18-02-2019 07:46:04	B734	D	81,9	88,1	95,7
18-02-2019 07:47:48	E195	D	78,9	84,1	92,1
18-02-2019 07:49:17	E170	D	77,9	83,2	92,3
18-02-2019 07:51:02	E190	D	78,1	82,5	91,3
18-02-2019 07:52:46	E195	D	82,2	88,3	94,7
18-02-2019 07:54:41	E170	D	78,2	83,3	92,9
18-02-2019 08:00:25	B738	D	82,9	88,2	95,9
18-02-2019 08:05:38	CRJ9	D	81,3	86,2	93,9
18-02-2019 08:08:33	B38M	D	78,5	82,0	91,1
18-02-2019 08:10:36	E190	D	77,8	84,5	92,5
18-02-2019 08:12:07	A320	D	78,2	81,9	91,4
18-02-2019 08:13:35	E195	D	80,1	85,2	93,1
18-02-2019 08:15:20	B38M	D	77,3	84,0	93,3
18-02-2019 08:18:31	E170	D	77,8	82,1	91,4
18-02-2019 08:23:52	E75S	D	79,8	83,9	92,8
18-02-2019 08:27:03	E75S	D	80,7	85,7	93,5
18-02-2019 08:35:20	SF34	D	76,0	78,3	85,5
18-02-2019 08:38:17	DH8D	D	73,4	75,1	83,4
18-02-2019 08:57:55	A332	D	83,6	90,3	98,4
18-02-2019 08:59:40	A320	D	78,6	82,2	93,5
18-02-2019 09:01:48	DH8D	D	73,7	76,1	83,7
18-02-2019 09:22:13	A319	D	78,8	82,7	92,6
18-02-2019 09:24:35	B738	D	80,4	86,8	94,7
18-02-2019 09:27:22	DH8D	D	74,4	77,1	86,2
18-02-2019 09:30:32	A321	D	80,5	85,5	94,6
18-02-2019 09:33:00	E195	D	77,5	83,5	92,3
18-02-2019 09:41:45	E75S	D	76,8	81,2	91,0
18-02-2019 09:43:52	F2TH	D	74,6	78,2	86,7
18-02-2019 09:46:16	E75S	D	80,6	85,8	93,6
18-02-2019 09:51:11	AT75	D	75,7	80,1	87,4
18-02-2019 09:55:05	BCS1	D	74,5	77,5	85,3
18-02-2019 09:57:09	C295	D	75,4	78,0	85,0
18-02-2019 09:59:27	E170	D	78,6	83,0	92,0
18-02-2019 10:02:11	A320	D	77,9	81,8	91,9
18-02-2019 10:04:36	E195	D	80,2	85,5	93,0
18-02-2019 10:11:47	P180	D	79,4	84,6	93,0
18-02-2019 10:13:33	CRJ9	D	77,1	80,9	90,5
18-02-2019 10:21:22	B738	D	83,6	90,5	97,8
18-02-2019 10:28:05	A320	D	78,0	82,9	93,7
18-02-2019 10:35:03	B734	D	83,7	89,7	96,0
18-02-2019 10:38:04	DH8D	D	75,0	77,4	85,8
18-02-2019 10:39:56	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
18-02-2019 10:43:18	E195	D	80,6	85,7	93,1
18-02-2019 10:46:09	E75S	D	80,7	86,7	94,9
18-02-2019 10:47:47	DH8D	D	73,6	76,6	85,6
18-02-2019 10:52:36	E170	D	79,1	85,3	94,3
18-02-2019 10:54:24	DH8D	D	72,8	75,1	84,3
18-02-2019 11:02:06	E190	D	78,5	84,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 11:03:53	E75S	D	78,9	83,9	92,7
18-02-2019 11:05:40	E195	D	81,0	87,6	94,2
18-02-2019 11:07:36	CRJ7	D	76,0	80,0	89,6
18-02-2019 11:09:06	E195	D	79,9	85,0	92,9
18-02-2019 11:11:16	CRJ7	D	76,1	78,8	88,4
18-02-2019 11:12:50	E195	D	81,6	87,4	94,2
18-02-2019 11:21:24	B38M	D	79,0	83,4	92,0
18-02-2019 11:24:32	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
18-02-2019 11:25:50	AN28	D	73,7	75,3	84,1
18-02-2019 11:29:55	B738	D	80,4	85,4	92,5
18-02-2019 11:32:02	C295	D	74,5	78,3	86,5
18-02-2019 11:34:10	DH8D	D	73,6	76,1	84,7
18-02-2019 11:36:50	E75S	D	81,7	86,6	94,2
18-02-2019 11:43:02	E75S	D	81,8	87,3	94,6
18-02-2019 11:45:38	CRJ9	D	79,0	82,8	91,6
18-02-2019 11:47:58	A320	D	79,6	84,2	93,4
18-02-2019 11:49:41	A321	D	80,3	84,8	94,1
18-02-2019 11:52:06	E195	D	82,3	88,1	94,7
18-02-2019 12:16:52	CRJ9	A	79,3	86,7	93,1
18-02-2019 12:18:51	B734	A	83,3	91,8	96,3
18-02-2019 12:20:49	E170	A	83,8	88,8	95,0
18-02-2019 12:22:40	E170	A	82,5	89,2	95,5
18-02-2019 12:24:18	B789	A	84,2	91,4	97,6
18-02-2019 12:26:09	B789	A	82,8	90,7	97,4
18-02-2019 12:35:01	E195	A	81,9	89,7	94,9
18-02-2019 12:36:55	B734	A	85,0	92,3	96,5
18-02-2019 12:38:56	B738	A	84,5	91,2	96,3
18-02-2019 12:41:00	E190	A	81,9	87,5	93,4
18-02-2019 12:42:51	E75S	A	82,5	88,8	93,3
18-02-2019 12:44:24	E195	A	83,5	89,9	95,0
18-02-2019 12:46:26	E75S	A	82,8	88,4	93,6
18-02-2019 12:48:05	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
18-02-2019 12:49:54	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
18-02-2019 12:52:02	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
18-02-2019 12:53:33	E75S	A	81,8	87,9	93,6
18-02-2019 12:55:42	DH8D	A	79,6	85,2	90,4
18-02-2019 12:57:36	E195	A	83,9	90,3	94,7
18-02-2019 12:59:33	E190	A	83,4	89,3	93,8
18-02-2019 13:02:21	E190	A	84,4	91,1	95,5
18-02-2019 13:04:27	A321	A	82,4	88,8	94,2
18-02-2019 13:08:50	B38M	A	82,7	89,2	94,4
18-02-2019 13:10:43	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
18-02-2019 13:12:54	E195	A	85,3	91,8	96,1
18-02-2019 13:19:04	E195	A	82,8	88,7	94,0
18-02-2019 13:23:33	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
18-02-2019 13:25:30	P180	A	87,9	95,0	101,4
18-02-2019 13:29:16	CRJ7	A	81,2	86,0	91,6
18-02-2019 13:36:10	E195	A	83,0	88,4	93,4
18-02-2019 13:39:42	A319	A	82,5	89,7	95,1
18-02-2019 13:44:59	BCS3	A	80,8	86,7	92,6
18-02-2019 13:48:13	E75S	A	84,0	89,0	93,5
18-02-2019 13:50:31	E75S	A	83,9	92,1	96,7
18-02-2019 13:54:03	B735	A	85,2	92,4	96,7
18-02-2019 13:56:24	B788	A	83,8	90,4	96,6
18-02-2019 13:57:56	B38M	A	81,0	88,8	94,2
18-02-2019 14:00:50	A320	A	82,9	90,8	95,9
18-02-2019 14:09:42	E190	A	82,9	89,0	94,1
18-02-2019 14:14:06	B789	A	85,2	91,5	97,5
18-02-2019 14:22:19	A320	A	83,2	89,7	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 14:25:52	CRJ7	A	78,3	84,8	90,8
18-02-2019 14:27:12	A320	A	83,1	89,7	95,4
18-02-2019 14:44:23	A319	A	82,0	90,0	95,2
18-02-2019 14:46:02	B734	A	80,3	90,6	95,6
18-02-2019 14:48:47	A321	A	81,6	88,5	93,9
18-02-2019 14:55:28	A320	A	83,4	90,5	95,7
18-02-2019 15:05:08	B738	A	82,1	90,2	95,3
18-02-2019 15:15:06	E195	A	82,4	89,0	94,4
18-02-2019 15:18:56	E170	A	81,0	87,8	92,8
18-02-2019 15:20:53	E75S	A	82,1	87,1	92,1
18-02-2019 15:22:43	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
18-02-2019 15:24:49	E75S	A	83,7	89,9	94,5
18-02-2019 15:26:30	E195	A	82,6	88,3	93,7
18-02-2019 15:28:32	E75S	A	83,7	88,9	93,7
18-02-2019 15:31:09	E170	A	82,7	88,1	93,1
18-02-2019 15:32:46	E75S	A	82,4	88,3	93,2
18-02-2019 15:34:58	CRJ9	A	80,8	87,2	92,8
18-02-2019 15:46:32	E195	A	84,0	90,6	95,5
18-02-2019 15:48:37	CRJ9	A	83,2	88,1	93,2
18-02-2019 15:50:47	B734	A	85,6	92,7	96,7
18-02-2019 15:53:03	E195	A	82,7	88,6	93,8
18-02-2019 15:55:05	E195	A	84,6	90,9	95,7
18-02-2019 15:56:23	B38M	A	83,7	90,7	96,0
18-02-2019 15:57:26	AN28	A	74,9	77,5	84,9
18-02-2019 15:59:31	DH8D	A	80,4	84,2	89,5
18-02-2019 16:01:59	E190	A	84,0	91,0	95,4
18-02-2019 16:03:30	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
18-02-2019 16:04:54	B738	A	85,7	91,7	96,5
18-02-2019 16:07:05	E190	A	82,8	89,3	94,2
18-02-2019 16:09:23	DH8D	A	80,5	86,1	91,3
18-02-2019 16:11:03	DH8D	A	81,3	86,1	91,7
18-02-2019 16:12:14	A320	A	84,1	91,1	96,1
18-02-2019 16:14:31	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
18-02-2019 16:17:34	DH8D	A	78,3	84,4	90,1
18-02-2019 16:20:29	A319	A	82,0	89,8	95,3
18-02-2019 16:25:16	A319	A	83,1	90,2	95,4
18-02-2019 16:54:32	GL5T	A	78,6	83,2	88,6
18-02-2019 17:04:58	A321	A	83,5	89,4	94,7
18-02-2019 17:14:37	A320	A	82,3	89,0	94,6
18-02-2019 17:21:06	CRJ9	A	81,8	87,3	92,9
18-02-2019 17:32:09	E195	A	83,2	89,6	94,7
18-02-2019 17:39:40	A321	A	83,8	90,0	95,3
18-02-2019 17:47:48	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
18-02-2019 17:57:25	C25C	A	77,7	83,8	88,8
18-02-2019 18:06:45	E75S	A	83,2	88,2	93,6
18-02-2019 18:13:59	E195	A	82,9	90,3	95,2
18-02-2019 18:15:35	E195	A	83,6	90,0	95,1
18-02-2019 18:17:14	A320	A	84,4	91,4	96,5
18-02-2019 18:19:22	E195	A	84,2	90,5	95,6
18-02-2019 18:21:34	E190	A	84,1	89,9	94,9
18-02-2019 18:25:40	E170	A	82,4	89,2	94,4
18-02-2019 18:28:09	E190	A	83,2	89,9	95,0
18-02-2019 18:29:57	DH8D	A	80,6	85,2	91,0
18-02-2019 18:31:58	E195	A	84,0	90,2	95,2
18-02-2019 18:34:14	E75S	A	84,4	90,4	95,5
18-02-2019 18:35:56	B734	A	86,1	92,7	96,9
18-02-2019 18:38:45	B738	A	84,7	90,9	96,2
18-02-2019 18:40:45	CRJ7	A	81,7	87,0	92,5
18-02-2019 18:42:33	DH8D	A	79,1	84,8	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 18:44:10	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
18-02-2019 18:46:02	A320	A	83,1	89,6	95,4
18-02-2019 18:47:58	CRJ9	A	81,9	87,5	93,0
18-02-2019 18:50:16	E75S	A	84,1	90,1	94,9
18-02-2019 18:52:06	E75S	A	84,0	89,8	94,4
18-02-2019 18:53:45	E195	A	83,2	90,2	95,3
18-02-2019 18:55:45	AT75	A	79,2	86,0	92,0
18-02-2019 18:57:23	E170	A	83,7	90,1	94,8
18-02-2019 18:59:25	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
18-02-2019 19:01:41	E190	A	85,0	90,9	96,2
18-02-2019 19:03:24	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
18-02-2019 19:05:19	B38M	A	83,6	90,4	95,4
18-02-2019 19:07:43	E75S	A	82,9	90,3	95,2
18-02-2019 19:09:46	BCS3	A	82,2	88,1	93,3
18-02-2019 19:12:03	AN26	A	85,0	91,6	95,8
18-02-2019 19:15:26	C56X	A	82,4	88,9	92,8
18-02-2019 19:17:50	A320	A	83,0	89,1	94,8
18-02-2019 19:20:55	E75S	A	85,0	91,9	96,8
18-02-2019 19:28:17	SF34	A	81,6	87,5	92,8
18-02-2019 19:32:22	B38M	A	84,7	90,8	95,8
18-02-2019 19:42:46	B788	A	84,5	90,5	96,5
18-02-2019 20:09:17	B788	A	84,4	90,9	97,2
18-02-2019 20:13:15	A320	A	83,1	89,2	94,8
18-02-2019 20:17:33	C295	A	83,6	88,6	93,6
18-02-2019 20:32:21	SF34	A	82,2	88,4	93,4
18-02-2019 20:35:15	A320	A	84,5	91,6	96,6
18-02-2019 20:38:23	DH8D	A	79,3	84,8	90,5
18-02-2019 20:40:49	CRJ9	A	81,1	87,0	92,8
18-02-2019 20:45:21	B738	A	85,9	92,3	97,0
18-02-2019 20:47:30	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
18-02-2019 20:48:59	E195	A	85,0	92,0	96,5
18-02-2019 20:50:59	DH8D	A	78,5	84,1	89,6
18-02-2019 20:58:06	E170	A	82,5	90,1	94,5
18-02-2019 21:02:33	B738	A	85,5	92,2	97,0
18-02-2019 21:04:37	CRJ9	A	80,1	87,1	92,9
18-02-2019 21:07:26	E75S	A	82,7	88,9	93,5
18-02-2019 21:13:35	B734	A	85,2	92,6	96,7
18-02-2019 21:16:22	E195	A	85,7	93,0	97,2
18-02-2019 21:18:14	B734	A	85,5	92,3	96,6
18-02-2019 21:20:19	E195	A	85,1	91,6	96,3
18-02-2019 21:22:29	E195	A	82,4	89,1	94,4
18-02-2019 21:24:35	E170	A	83,3	88,6	93,8
18-02-2019 21:26:18	E190	A	84,1	89,8	94,9
18-02-2019 21:28:01	E75S	A	83,4	90,7	95,4
18-02-2019 21:30:00	E195	A	84,5	90,7	95,9
18-02-2019 21:31:46	B38M	A	82,2	89,0	94,5
18-02-2019 21:33:58	E75S	A	83,0	88,4	93,4
18-02-2019 21:36:12	E75S	A	83,4	89,0	93,8
18-02-2019 21:38:08	E75S	A	83,9	89,9	94,7
18-02-2019 21:40:07	E195	A	82,6	89,8	95,1
18-02-2019 21:42:09	E190	A	84,3	90,3	95,1
18-02-2019 21:44:07	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
18-02-2019 21:46:08	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
18-02-2019 21:47:55	B738	A	85,5	92,8	97,8
18-02-2019 21:49:37	B738	A	84,8	91,3	96,3
18-02-2019 21:51:48	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
18-02-2019 21:58:42	A319	A	84,7	91,4	96,5
19-02-2019 06:02:19	DH8D	A	81,0	86,0	91,5
19-02-2019 06:04:27	E75S	A	81,7	86,4	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 06:05:58	E75S	A	81,6	86,4	91,6
19-02-2019 06:08:39	DH8D	A	81,6	86,2	91,6
19-02-2019 06:12:59	E190	A	81,0	87,4	92,8
19-02-2019 06:15:35	DH8D	A	80,4	86,2	92,2
19-02-2019 06:17:35	DH8D	A	81,1	87,2	92,5
19-02-2019 06:19:51	E195	A	82,2	87,1	92,6
19-02-2019 06:21:48	DH8D	A	83,1	88,7	93,9
19-02-2019 06:24:29	E170	A	81,9	86,3	91,4
19-02-2019 06:26:42	E75S	A	80,8	86,0	91,2
19-02-2019 06:28:44	B734	A	84,3	90,2	94,7
19-02-2019 06:30:31	B734	A	85,0	90,9	95,0
19-02-2019 06:33:00	B752	A	83,1	88,4	95,4
19-02-2019 06:35:13	CRJ9	A	81,4	85,8	91,4
19-02-2019 06:36:55	E195	A	80,1	89,0	93,9
19-02-2019 06:38:54	CRJ9	A	80,0	86,3	92,1
19-02-2019 06:40:33	E195	A	83,0	88,0	93,4
19-02-2019 06:47:38	E195	A	81,7	87,9	92,9
19-02-2019 06:50:17	B738	A	83,6	89,9	95,0
19-02-2019 07:02:29	AT72	A	82,9	91,3	97,7
19-02-2019 07:12:09	A320	A	82,2	87,4	93,0
19-02-2019 07:47:23	B738	A	82,0	87,9	93,4
19-02-2019 08:01:31	DH8D	A	76,9	84,3	90,5
19-02-2019 08:05:33	A319	A	83,3	89,4	94,8
19-02-2019 08:09:46	B738	A	82,0	91,3	96,4
19-02-2019 08:12:06	E75S	A	81,5	87,4	92,3
19-02-2019 08:14:38	E195	A	80,5	87,2	92,8
19-02-2019 08:16:54	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
19-02-2019 08:25:26	E190	A	82,3	88,0	93,1
19-02-2019 08:27:22	E195	A	78,6	88,5	94,3
19-02-2019 08:29:59	A321	A	82,6	88,1	93,8
19-02-2019 08:32:16	E195	A	81,0	88,6	93,8
19-02-2019 08:39:04	E75S	A	82,0	87,9	92,8
19-02-2019 08:40:56	A320	A	84,0	90,2	95,2
19-02-2019 08:42:46	E75S	A	81,1	87,9	92,9
19-02-2019 08:45:21	E190	A	82,5	88,2	93,3
19-02-2019 08:48:58	AT75	A	81,9	88,6	94,5
19-02-2019 08:51:16	B734	A	84,2	91,0	95,0
19-02-2019 08:53:45	E170	A	81,9	87,2	92,3
19-02-2019 08:55:30	BCS3	A	78,4	85,3	91,2
19-02-2019 09:00:45	E195	A	82,0	88,7	93,8
19-02-2019 09:03:31	E170	A	82,0	87,2	92,4
19-02-2019 09:09:55	DH8D	A	82,3	88,8	93,8
19-02-2019 09:14:18	E195	A	81,7	88,2	93,5
19-02-2019 09:17:52	E75S	A	82,7	88,4	93,1
19-02-2019 09:20:01	E75S	A	82,3	87,4	92,3
19-02-2019 09:22:07	CRJ9	A	82,0	86,8	92,0
19-02-2019 09:24:33	DH8D	A	80,6	88,4	93,4
19-02-2019 09:27:01	PC12	A	83,0	88,1	93,0
19-02-2019 09:29:00	CRJ9	A	81,7	85,9	91,2
19-02-2019 09:30:43	B38M	A	83,0	88,7	93,8
19-02-2019 09:34:03	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
19-02-2019 09:50:22	A320	D	77,2	81,3	91,0
19-02-2019 09:52:50	B738	D	85,3	91,2	97,8
19-02-2019 09:55:27	B738	D	84,3	89,5	96,6
19-02-2019 09:57:16	E195	D	75,7	79,9	89,1
19-02-2019 10:00:02	DH8D	D	71,5	72,4	81,0
19-02-2019 10:02:01	CRJ9	D	71,9	74,1	85,7
19-02-2019 10:04:01	BCS3	D	75,3	79,1	87,3
19-02-2019 10:05:33	CRJ9	D	75,4	78,9	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 10:07:04	C56X	D	72,9	74,3	82,4
19-02-2019 10:10:06	GLF5	D	76,7	80,4	88,4
19-02-2019 10:12:12	E75S	D	77,0	80,9	90,8
19-02-2019 10:37:16	E190	D	76,8	80,3	89,8
19-02-2019 10:43:11	DH8D	D	72,4	76,2	84,5
19-02-2019 10:49:33	E170	D	77,7	82,5	91,5
19-02-2019 10:51:25	E195	D	79,1	84,2	91,6
19-02-2019 10:53:14	CRJ7	D	76,4	79,4	88,5
19-02-2019 10:54:36	DH8D	D	73,3	76,2	82,9
19-02-2019 10:56:15	DH8D	D	72,4	74,0	83,2
19-02-2019 10:58:11	B38M	D	79,0	82,8	90,4
19-02-2019 11:00:06	E75S	D	80,8	85,8	93,1
19-02-2019 11:01:25	DH8D	D	73,3	74,2	82,4
19-02-2019 11:07:55	E195	D	76,7	82,3	90,0
19-02-2019 11:09:27	E170	D	77,0	81,5	90,8
19-02-2019 11:10:49	DH8D	D	72,6	74,8	81,6
19-02-2019 11:12:28	E75S	D	78,6	82,9	91,4
19-02-2019 11:14:04	B788	D	73,4	75,9	86,8
19-02-2019 11:30:59	B38M	D	82,6	87,3	94,4
19-02-2019 11:32:51	A320	D	76,7	81,3	90,1
19-02-2019 11:35:21	E75S	D	79,9	85,3	93,1
19-02-2019 11:37:22	C295	D	72,6	74,6	82,6
19-02-2019 11:39:14	E195	D	77,2	83,1	91,2
19-02-2019 11:41:53	CRJ9	D	75,6	79,8	89,0
19-02-2019 11:45:04	E75S	D	80,3	85,8	93,4
19-02-2019 11:48:33	A321	D	79,0	83,9	93,6
19-02-2019 11:50:25	DH8D	D	71,9	74,1	82,3
19-02-2019 12:06:41	E170	D	76,5	80,6	90,1
19-02-2019 12:11:33	E75S	D	79,5	84,3	92,3
19-02-2019 12:24:26	B38M	D	79,2	82,7	90,6
19-02-2019 12:31:22	A321	D	78,9	84,5	93,6
19-02-2019 12:52:05	B737	D	78,8	83,2	91,3
19-02-2019 12:56:02	A319	D	77,1	81,7	89,9
19-02-2019 13:02:44	A318	D	77,9	81,5	90,4
19-02-2019 13:16:48	A320	D	78,0	82,0	91,2
19-02-2019 13:18:54	E190	D	79,6	85,0	92,4
19-02-2019 13:26:11	E195	D	77,4	82,7	90,4
19-02-2019 13:27:31	DH8D	D	72,4	75,4	84,2
19-02-2019 13:29:47	A321	D	80,0	84,5	93,8
19-02-2019 13:33:15	B77W	D	83,2	88,1	95,9
19-02-2019 13:36:28	E170	D	79,1	84,2	92,5
19-02-2019 13:38:44	E195	D	78,4	83,6	91,0
19-02-2019 13:40:58	E195	D	77,0	82,9	90,8
19-02-2019 13:42:57	DH8D	D	72,0	74,4	84,6
19-02-2019 13:46:01	E195	D	78,9	84,4	92,4
19-02-2019 13:47:50	E195	D	79,7	86,1	92,7
19-02-2019 13:50:02	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
19-02-2019 13:51:56	E190	D	78,0	82,1	91,2
19-02-2019 13:56:02	DH8D	D	73,3	76,4	84,1
19-02-2019 14:17:27	C56X	D	71,6	73,7	81,1
19-02-2019 14:28:07	E75S	D	77,8	81,7	90,9
19-02-2019 14:31:27	DH8D	D	72,2	73,8	84,0
19-02-2019 14:42:16	E75S	D	77,6	83,0	91,9
19-02-2019 14:43:30	E170	D	77,2	81,3	91,3
19-02-2019 14:45:01	CRJ7	D	78,7	83,0	91,5
19-02-2019 14:46:28	DH8D	D	71,5	73,0	82,3
19-02-2019 14:48:10	E190	D	76,8	81,2	89,8
19-02-2019 14:55:57	A319	D	78,4	82,0	91,4
19-02-2019 14:57:35	GLF5	D	73,2	77,3	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 15:01:03	A319	D	79,0	83,0	92,3
19-02-2019 15:05:11	B738	D	76,2	82,0	91,7
19-02-2019 15:09:57	E190	D	75,7	79,9	88,0
19-02-2019 15:13:23	A320	D	77,3	80,8	90,9
19-02-2019 15:19:47	B733	D	79,1	84,5	92,1
19-02-2019 15:34:22	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
19-02-2019 15:39:37	F900	D	72,2	74,1	83,9
19-02-2019 15:42:18	E195	D	75,9	80,9	90,2
19-02-2019 15:44:17	CRJ9	D	75,6	80,1	89,2
19-02-2019 15:46:14	B38M	D	79,3	82,2	91,3
19-02-2019 15:48:31	B38M	D	76,6	79,3	89,2
19-02-2019 15:53:39	C25C	D	75,3	78,1	87,0
19-02-2019 15:56:12	E75S	D	77,9	81,0	91,1
19-02-2019 15:58:38	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
19-02-2019 16:16:51	E190	D	75,1	79,3	89,1
19-02-2019 16:20:29	E195	D	76,9	81,5	90,3
19-02-2019 16:22:00	E195	D	76,6	80,7	89,6
19-02-2019 16:23:34	A321	D	80,2	83,5	93,8
19-02-2019 16:32:23	E170	D	76,3	81,0	90,5
19-02-2019 16:35:32	B738	D	79,7	83,3	92,5
19-02-2019 16:42:40	DH8D	D	73,2	75,5	84,4
19-02-2019 16:45:48	B734	D	78,9	85,1	92,8
19-02-2019 16:50:15	DH8D	D	71,4	72,3	82,8
19-02-2019 16:51:58	A319	D	75,7	78,6	89,3
19-02-2019 16:54:38	E170	D	74,4	78,5	89,5
19-02-2019 16:56:32	B738	D	78,8	83,8	92,3
19-02-2019 16:58:03	E195	D	78,3	83,9	91,8
19-02-2019 16:59:45	E190	D	75,3	79,0	88,4
19-02-2019 17:01:10	E75S	D	77,9	83,1	91,9
19-02-2019 17:07:39	CRJ9	D	75,6	79,8	89,4
19-02-2019 17:10:48	E75S	D	75,5	79,5	89,7
19-02-2019 17:15:37	B738	D	79,5	83,8	92,7
19-02-2019 17:16:55	E190	D	77,0	81,6	90,2
19-02-2019 17:18:41	E195	D	78,0	82,8	92,0
19-02-2019 17:20:04	E75S	D	75,6	79,3	89,9
19-02-2019 17:22:45	A320	D	77,3	81,4	91,4
19-02-2019 17:24:37	E195	D	77,9	82,6	91,3
19-02-2019 17:32:41	B734	D	80,3	87,4	94,3
19-02-2019 17:34:29	A321	D	77,6	82,3	92,7
19-02-2019 17:36:23	E75S	D	78,8	82,8	92,2
19-02-2019 17:40:08	E170	D	75,6	78,6	89,8
19-02-2019 17:41:52	E195	D	76,3	80,7	89,7
19-02-2019 17:46:59	E170	D	76,2	79,7	90,0
19-02-2019 17:50:02	A321	D	79,9	83,5	94,0
19-02-2019 17:51:44	E75S	D	76,9	80,7	90,3
19-02-2019 17:53:33	E195	D	76,6	80,6	90,1
19-02-2019 17:59:28	CRJ9	D	75,2	78,4	88,9
19-02-2019 18:21:49	CRJ9	D	77,1	80,9	89,9
19-02-2019 18:23:15	DH8D	D	71,4	72,7	81,4
19-02-2019 18:30:34	A319	D	75,0	78,8	88,7
19-02-2019 18:48:51	A320	D	74,5	78,6	87,1
19-02-2019 18:55:12	A320	D	78,8	82,7	92,4
19-02-2019 19:05:10	A321	D	76,5	80,9	91,6
19-02-2019 19:39:55	DH8D	D	72,8	75,9	84,0
19-02-2019 19:42:59	B738	D	79,8	84,7	92,1
19-02-2019 19:48:06	CRJ9	D	75,0	80,0	90,3
19-02-2019 19:49:29	E190	D	75,1	78,7	89,7
19-02-2019 19:54:15	A320	D	75,1	77,8	89,3
19-02-2019 19:55:27	AT75	D	73,8	76,7	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 19:57:17	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
19-02-2019 19:59:17	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
19-02-2019 20:02:34	A320	D	78,8	82,4	92,6
19-02-2019 20:04:34	E195	D	79,0	84,0	92,0
19-02-2019 20:07:57	DH8D	D	73,3	76,1	84,7
19-02-2019 20:09:46	E75S	D	77,3	82,1	92,2
19-02-2019 20:11:39	E195	D	79,6	84,5	92,9
19-02-2019 20:13:21	E195	D	75,7	80,5	90,0
19-02-2019 20:14:57	E75S	D	75,4	78,4	89,2
19-02-2019 20:16:19	E75S	D	75,2	78,3	89,8
19-02-2019 20:17:46	E195	D	77,9	83,5	91,7
19-02-2019 20:20:04	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
19-02-2019 20:23:03	B38M	D	75,3	78,8	89,3
19-02-2019 20:24:50	DH8D	D	72,9	74,8	84,0
19-02-2019 20:26:38	E195	D	76,9	82,1	91,5
19-02-2019 20:28:34	E170	D	75,9	80,2	90,4
19-02-2019 20:31:47	GL5T	D	76,4	80,6	90,2
19-02-2019 20:33:28	E195	D	75,8	80,0	89,3
19-02-2019 20:35:26	E75S	D	75,6	78,7	89,8
19-02-2019 20:37:06	E75S	D	77,8	82,4	91,3
19-02-2019 20:39:28	E190	D	77,2	81,2	90,4
19-02-2019 20:41:43	CRJ9	D	74,4	76,4	87,4
19-02-2019 20:44:58	B734	D	78,4	83,2	92,0
19-02-2019 21:03:28	AT72	D	71,9	74,1	82,3
19-02-2019 21:13:51	B752	D	74,8	77,5	88,3
19-02-2019 21:44:02	B788	D	79,7	83,6	91,7
19-02-2019 21:46:12	B752	D	77,8	81,3	92,1
19-02-2019 21:50:16	B734	D	76,7	80,8	90,3
20-02-2019 06:04:40	A319	D	75,4	78,0	88,4
20-02-2019 06:07:05	A321	D	78,4	82,4	92,7
20-02-2019 06:11:32	B38M	D	72,5	76,0	85,7
20-02-2019 06:15:04	E190	D	78,4	85,6	93,3
20-02-2019 06:31:01	A321	D	78,8	83,7	93,8
20-02-2019 06:32:56	A320	D	76,7	82,4	91,5
20-02-2019 06:41:57	A320	D	77,7	81,9	91,7
20-02-2019 06:46:55	A319	D	77,7	81,5	91,9
20-02-2019 06:55:36	A319	D	76,2	81,0	91,3
20-02-2019 06:59:35	A20N	D	76,1	79,8	88,7
20-02-2019 07:14:24	A320	D	78,5	82,6	92,3
20-02-2019 07:19:06	SF34	D	74,6	78,7	85,8
20-02-2019 07:21:57	CRJ9	D	74,1	78,3	89,3
20-02-2019 07:24:30	B738	D	75,0	79,4	89,7
20-02-2019 07:27:09	E170	D	76,8	80,6	91,3
20-02-2019 07:28:50	B734	D	79,1	84,8	92,7
20-02-2019 07:30:23	DH8D	D	71,9	74,3	82,3
20-02-2019 07:32:02	E190	D	77,9	84,0	92,9
20-02-2019 07:33:38	DH8D	D	71,4	74,2	85,7
20-02-2019 07:35:11	B738	D	79,6	83,7	93,6
20-02-2019 07:37:04	SF34	D	75,3	78,3	85,7
20-02-2019 07:38:59	E195	D	78,4	83,4	92,0
20-02-2019 07:40:35	B734	D	76,2	83,0	92,6
20-02-2019 07:42:10	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
20-02-2019 07:44:00	E195	D	79,3	84,2	92,7
20-02-2019 07:45:35	E195	D	76,6	82,4	91,5
20-02-2019 07:47:00	DH8D	D	74,0	76,5	85,8
20-02-2019 07:48:51	E190	D	74,7	79,3	89,7
20-02-2019 07:50:34	E195	D	78,6	83,3	91,6
20-02-2019 07:52:07	E170	D	76,6	81,8	92,2
20-02-2019 07:55:38	B738	D	74,8	78,2	89,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 07:57:09	A320	D	75,1	78,0	90,5
20-02-2019 07:58:41	E75S	D	75,6	79,9	90,8
20-02-2019 08:04:38	E75S	D	77,0	82,2	92,7
20-02-2019 08:07:57	E75S	D	78,7	83,8	93,6
20-02-2019 08:11:17	E75S	D	76,3	81,1	91,6
20-02-2019 08:13:56	AN26	D	79,3	85,3	92,5
20-02-2019 08:15:42	DH8D	D	71,9	73,9	83,1
20-02-2019 08:21:42	B38M	D	78,0	84,7	92,9
20-02-2019 08:28:11	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
20-02-2019 08:35:52	E195	D	76,4	81,8	92,1
20-02-2019 08:39:20	B350	D	71,5	73,8	81,1
20-02-2019 08:43:10	A321	D	77,0	81,3	92,2
20-02-2019 09:02:12	DH8D	D	72,5	74,7	85,3
20-02-2019 09:06:09	B734	D	77,1	83,3	91,6
20-02-2019 09:09:03	C295	D	74,4	78,5	88,5
20-02-2019 09:14:18	DH8D	D	71,0	73,5	83,3
20-02-2019 09:16:02	B744	D	89,0	95,0	103,1
20-02-2019 09:20:10	E75S	D	76,1	78,9	90,2
20-02-2019 09:22:59	A320	D	77,1	80,9	91,3
20-02-2019 09:33:05	CRJ9	D	74,4	78,4	89,6
20-02-2019 09:41:17	B38M	D	80,5	84,2	92,3
20-02-2019 09:50:43	E195	D	76,3	80,7	90,1
20-02-2019 09:55:47	A319	D	74,0	77,6	88,0
20-02-2019 09:59:36	CRJ9	D	76,4	80,5	90,0
20-02-2019 10:01:12	BCS3	D	74,3	77,3	86,1
20-02-2019 10:02:59	B738	D	78,8	83,1	92,4
20-02-2019 10:04:50	A320	D	74,0	78,2	89,2
20-02-2019 10:09:14	A320	D	76,7	81,2	90,3
20-02-2019 10:12:01	P180	D	76,8	82,7	91,3
20-02-2019 10:13:58	E195	D	76,6	80,6	90,6
20-02-2019 10:28:03	B738	D	78,3	82,4	92,6
20-02-2019 10:30:03	E190	D	75,6	79,0	89,8
20-02-2019 10:32:02	A320	D	76,3	80,5	90,7
20-02-2019 10:36:38	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
20-02-2019 10:38:39	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
20-02-2019 10:40:35	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
20-02-2019 10:45:58	E190	D	74,5	79,5	88,6
20-02-2019 10:48:18	DH8D	D	72,9	76,9	85,0
20-02-2019 10:52:37	E75S	D	78,8	83,4	92,0
20-02-2019 10:54:47	E75S	D	76,7	80,4	90,9
20-02-2019 10:57:00	E170	D	76,9	81,6	92,5
20-02-2019 10:58:41	E195	D	76,5	81,7	90,7
20-02-2019 11:03:49	CRJ7	D	73,5	75,9	87,1
20-02-2019 11:09:54	B38M	D	79,2	82,9	91,7
20-02-2019 11:11:38	B738	D	78,5	83,6	92,3
20-02-2019 11:16:41	C56X	D	71,8	75,7	82,2
20-02-2019 11:21:58	E75S	D	78,2	82,2	91,9
20-02-2019 11:30:08	E195	D	77,3	82,7	91,8
20-02-2019 11:32:23	DH8D	D	73,5	74,4	83,0
20-02-2019 11:34:25	A320	D	78,3	81,7	91,6
20-02-2019 11:36:14	E195	D	77,2	82,4	91,0
20-02-2019 11:40:06	DH8D	D	72,4	74,9	81,5
20-02-2019 11:42:48	E170	D	76,9	82,4	91,3
20-02-2019 11:47:22	CRJ9	D	73,5	78,6	88,1
20-02-2019 11:49:59	CRJ9	D	74,6	77,3	88,2
20-02-2019 11:51:30	E195	D	77,6	82,8	91,6
20-02-2019 11:54:00	A321	D	76,3	80,7	91,1
20-02-2019 11:59:03	A321	D	78,6	84,1	93,5
20-02-2019 12:01:22	B38M	D	76,0	78,7	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 12:15:51	E195	D	78,8	83,4	91,6
20-02-2019 12:28:06	B734	D	78,0	84,4	92,5
20-02-2019 12:30:34	A321	D	77,6	81,5	92,0
20-02-2019 12:41:35	A321	D	77,9	83,4	92,8
20-02-2019 12:51:32	GLEK	D	75,5	79,9	87,9
20-02-2019 12:53:51	A319	D	75,5	79,6	90,1
20-02-2019 12:56:04	B737	D	78,1	82,4	91,5
20-02-2019 12:58:30	A321	D	79,0	83,5	93,0
20-02-2019 13:05:03	A321	D	79,0	83,2	93,2
20-02-2019 13:09:18	A332	D	83,7	88,7	98,6
20-02-2019 13:18:03	A320	D	77,7	80,9	91,4
20-02-2019 13:21:16	E195	D	74,3	79,2	89,0
20-02-2019 13:38:41	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
20-02-2019 13:41:50	DH8D	D	73,3	74,5	83,7
20-02-2019 13:45:40	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
20-02-2019 13:48:19	B77W	D	82,8	88,4	96,9
20-02-2019 13:51:13	B738	D	77,5	83,1	92,3
20-02-2019 13:52:42	E190	D	76,3	81,7	91,1
20-02-2019 13:54:05	DH8D	D	71,1	72,5	81,9
20-02-2019 13:56:05	A318	D	75,3	78,2	89,5
20-02-2019 14:02:38	DH8D	D	72,2	75,3	84,8
20-02-2019 14:04:42	E195	D	77,2	81,7	90,6
20-02-2019 14:09:07	E170	D	76,9	80,4	90,5
20-02-2019 14:11:37	E195	D	78,8	83,2	91,8
20-02-2019 14:22:21	BE20	D	74,5	78,5	84,9
20-02-2019 14:30:44	E75S	D	78,4	85,0	92,8
20-02-2019 14:35:00	E75S	D	77,4	81,4	91,0
20-02-2019 14:36:57	E75S	D	77,6	81,8	92,5
20-02-2019 14:44:00	E190	D	75,9	80,0	90,0
20-02-2019 14:46:12	E190	D	75,1	79,4	89,3
20-02-2019 14:48:46	A320	D	79,2	84,3	94,0
20-02-2019 14:52:11	E75S	D	77,8	81,4	91,7
20-02-2019 14:53:54	E195	D	77,6	83,6	91,7
20-02-2019 14:54:56	CRJ9	D	76,0	81,0	89,9
20-02-2019 15:00:32	A319	D	77,9	80,8	91,9
20-02-2019 15:02:03	E195	D	78,1	82,9	91,7
20-02-2019 15:04:14	B735	D	80,0	85,7	93,6
20-02-2019 15:06:41	E550	D	74,6	76,6	85,4
20-02-2019 15:10:43	GLF5	D	73,6	77,2	85,6
20-02-2019 15:12:06	A319	D	77,8	80,3	91,6
20-02-2019 15:20:20	DH8D	D	73,0	74,4	84,4
20-02-2019 15:29:56	E195	D	75,4	80,1	90,1
20-02-2019 15:31:53	DH8D	D	71,4	73,2	83,1
20-02-2019 15:34:09	CRJ7	D	74,6	80,6	89,3
20-02-2019 15:36:25	DH8D	D	70,8	73,5	81,2
20-02-2019 15:38:23	B38M	D	77,9	81,2	90,2
20-02-2019 15:45:11	B38M	D	77,4	81,9	90,6
20-02-2019 15:53:37	A320	D	77,7	82,7	92,5
20-02-2019 16:17:52	E190	D	75,3	80,9	90,5
20-02-2019 16:26:48	A320	D	76,2	78,4	89,4
20-02-2019 16:29:44	E75S	D	79,3	82,9	93,0
20-02-2019 16:31:19	E75S	D	75,1	79,8	90,4
20-02-2019 16:33:34	E195	D	77,1	81,8	90,3
20-02-2019 16:35:16	DH8D	D	71,0	72,8	81,4
20-02-2019 16:42:09	B738	D	77,0	83,1	92,5
20-02-2019 16:49:02	DH8D	D	72,0	74,5	82,8
20-02-2019 16:50:55	E195	D	79,6	85,9	93,9
20-02-2019 16:52:21	E190	D	78,1	82,4	91,9
20-02-2019 16:55:38	DH8D	D	71,5	73,7	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 16:59:14	DH8D	D	72,0	74,8	84,0
20-02-2019 17:02:04	E195	D	76,5	82,7	91,1
20-02-2019 17:03:21	DH8D	D	70,8	72,5	83,4
20-02-2019 17:06:15	E170	D	76,3	80,7	91,2
20-02-2019 17:07:51	E75S	D	78,0	82,7	92,0
20-02-2019 17:14:13	B734	D	80,8	86,5	94,0
20-02-2019 17:15:37	CRJ9	D	73,6	76,5	88,6
20-02-2019 17:16:56	A319	D	76,6	80,3	90,0
20-02-2019 17:19:31	E195	D	78,5	83,4	92,1
20-02-2019 17:22:11	B789	D	81,8	84,9	93,3
20-02-2019 17:24:23	E195	D	76,9	82,3	91,3
20-02-2019 17:25:49	E170	D	75,7	80,2	90,6
20-02-2019 17:27:20	B734	D	81,1	87,7	94,5
20-02-2019 17:29:04	B738	D	78,9	84,0	92,5
20-02-2019 17:30:51	E195	D	77,1	81,4	91,3
20-02-2019 17:32:26	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
20-02-2019 17:48:16	A319	D	76,6	79,5	89,8
20-02-2019 17:49:37	E75S	D	79,1	83,2	92,1
20-02-2019 17:54:32	E195	D	75,5	80,0	89,6
20-02-2019 17:57:29	A321	D	77,9	82,7	93,3
20-02-2019 17:59:58	CRJ9	D	77,5	81,8	90,3
20-02-2019 18:02:14	A321	D	76,5	80,8	91,6
20-02-2019 18:03:43	B738	D	78,4	83,6	93,1
20-02-2019 18:05:21	E75S	D	74,7	77,9	88,8
20-02-2019 18:11:11	A319	D	76,8	81,0	91,2
20-02-2019 18:12:44	CRJ9	D	74,0	78,4	87,2
20-02-2019 18:15:00	B734	D	79,7	85,3	93,5
20-02-2019 18:20:35	E190	D	75,0	81,3	89,8
20-02-2019 18:51:39	A321	D	81,1	86,0	94,9
20-02-2019 18:54:16	A320	D	75,4	79,9	90,0
20-02-2019 19:05:38	A320	D	77,4	80,3	90,8
20-02-2019 19:42:26	E195	D	76,5	81,3	90,7
20-02-2019 19:47:48	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-02-2019 19:49:54	DH8D	D	73,0	75,7	84,8
20-02-2019 19:51:58	A319	D	79,1	81,8	92,3
20-02-2019 19:53:29	DH8D	D	71,6	73,9	82,4
20-02-2019 19:56:10	DH8D	D	71,1	72,6	80,1
20-02-2019 19:57:37	DH8D	D	71,9	73,5	81,4
20-02-2019 19:59:22	A320	D	76,8	80,4	90,6
20-02-2019 20:01:16	E195	D	78,7	83,7	91,5
20-02-2019 20:02:59	AT75	D	75,8	78,7	87,6
20-02-2019 20:05:27	CRJ7	D	75,7	80,7	89,1
20-02-2019 20:07:44	A320	D	75,2	77,4	88,6
20-02-2019 20:09:50	DH8D	D	71,2	73,4	82,3
20-02-2019 20:11:35	E190	D	75,5	80,1	90,1
20-02-2019 20:13:34	E195	D	78,3	83,9	91,5
20-02-2019 20:15:17	E75S	D	78,0	83,8	92,1
20-02-2019 20:16:57	E75S	D	79,4	84,5	93,7
20-02-2019 20:18:36	E75S	D	77,2	83,1	91,5
20-02-2019 20:21:20	E190	D	76,0	80,7	90,3
20-02-2019 20:25:06	CRJ9	D	74,7	78,3	88,7
20-02-2019 20:28:31	E170	D	74,4	78,2	88,4
20-02-2019 20:33:21	E195	D	76,6	81,3	90,4
20-02-2019 20:34:45	E75S	D	77,8	81,4	91,2
20-02-2019 20:39:05	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
20-02-2019 20:48:31	B38M	D	75,8	79,5	88,6
20-02-2019 21:12:42	AT72	D	73,3	75,7	82,9
20-02-2019 21:16:13	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
20-02-2019 21:19:04	B752	D	75,5	78,8	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 21:25:13	B788	D	77,7	83,3	91,7
20-02-2019 21:50:20	A321	D	80,8	85,8	94,8
20-02-2019 21:54:12	B734	D	75,9	80,6	89,7
20-02-2019 21:56:19	A321	D	80,1	83,6	93,9
21-02-2019 06:07:13	A320	D	75,8	80,3	90,5
21-02-2019 06:10:11	A321	D	79,7	84,5	94,3
21-02-2019 06:19:24	E190	D	77,3	83,4	92,1
21-02-2019 06:28:09	A321	D	80,9	85,2	94,9
21-02-2019 06:46:05	B38M	D	78,3	81,1	90,6
21-02-2019 06:55:37	A319	D	77,4	81,0	90,6
21-02-2019 06:59:13	A319	D	78,7	82,7	92,7
21-02-2019 07:11:08	A319	D	76,5	79,9	90,7
21-02-2019 07:14:23	SF34	D	73,8	76,4	84,2
21-02-2019 07:24:18	DH8D	D	72,7	73,8	84,2
21-02-2019 07:25:51	B734	D	76,4	82,9	93,4
21-02-2019 07:28:58	SF34	D	74,7	78,9	88,3
21-02-2019 07:30:55	E170	D	74,6	78,7	89,8
21-02-2019 07:32:27	E195	D	77,4	81,8	90,6
21-02-2019 07:33:52	B738	D	78,3	87,9	96,7
21-02-2019 07:37:41	CRJ9	D	72,5	74,7	86,3
21-02-2019 07:42:07	E75S	D	78,0	82,8	91,9
21-02-2019 07:43:58	E170	D	77,0	80,8	91,5
21-02-2019 07:45:56	DH8D	D	73,8	77,1	86,6
21-02-2019 07:47:34	E195	D	77,3	82,6	91,4
21-02-2019 07:51:13	B738	D	83,8	88,6	96,8
21-02-2019 07:52:46	E195	D	75,5	83,1	92,8
21-02-2019 07:55:43	DH8D	D	71,3	73,9	84,8
21-02-2019 07:57:59	A320	D	73,3	76,6	87,9
21-02-2019 08:00:27	E190	D	77,4	81,7	90,2
21-02-2019 08:02:22	E190	D	76,6	81,1	91,0
21-02-2019 08:06:32	DH8D	D	71,3	72,6	80,3
21-02-2019 08:08:03	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
21-02-2019 08:10:34	B738	D	79,5	84,4	93,0
21-02-2019 08:12:17	E195	D	74,9	79,9	89,9
21-02-2019 08:14:08	AN26	D	79,1	86,1	92,9
21-02-2019 08:17:22	E195	D	75,5	80,3	89,7
21-02-2019 08:18:38	CRJ9	D	71,9	75,0	86,3
21-02-2019 08:21:54	DH8D	D	71,4	73,5	84,4
21-02-2019 08:24:49	E170	D	74,3	78,1	89,3
21-02-2019 08:28:15	E75S	D	76,9	80,6	90,7
21-02-2019 08:31:56	B738	D	78,6	83,4	92,8
21-02-2019 08:56:51	A333	D	82,2	87,9	96,9
21-02-2019 09:00:46	A320	D	79,2	83,1	93,0
21-02-2019 09:04:04	E190	D	75,4	78,8	89,0
21-02-2019 09:05:47	B744	D	90,1	96,3	103,5
21-02-2019 09:09:56	DH8D	D	71,6	73,2	82,8
21-02-2019 09:13:13	AT75	D	72,7	76,0	86,3
21-02-2019 09:18:19	GLF5	D	79,6	83,9	90,7
21-02-2019 09:23:28	E75S	D	78,5	83,3	91,7
21-02-2019 09:25:05	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
21-02-2019 09:26:58	A319	D	78,2	81,9	92,8
21-02-2019 09:30:05	E170	D	77,5	83,0	91,6
21-02-2019 09:34:06	B738	D	82,4	87,6	96,0
21-02-2019 09:36:32	A320	D	76,3	80,6	91,0
21-02-2019 09:38:49	A321	D	77,7	81,2	92,3
21-02-2019 09:51:18	B738	D	79,5	84,3	93,1
21-02-2019 09:53:27	B38M	D	80,8	84,1	92,8
21-02-2019 09:56:12	CRJ9	D	73,9	76,8	87,5
21-02-2019 10:00:20	A320	D	77,3	80,3	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 10:09:41	A320	D	77,6	81,5	92,5
21-02-2019 10:11:48	E195	D	77,0	81,3	90,9
21-02-2019 10:31:44	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
21-02-2019 10:36:41	E75S	D	76,9	80,5	91,8
21-02-2019 10:39:15	B734	D	80,6	86,0	93,4
21-02-2019 10:41:30	E75S	D	78,0	82,7	92,2
21-02-2019 10:43:39	E195	D	79,4	84,7	93,7
21-02-2019 10:48:56	E75S	D	78,4	83,4	91,8
21-02-2019 10:54:09	E195	D	79,0	83,9	92,0
21-02-2019 10:57:28	CRJ9	D	72,6	76,4	85,4
21-02-2019 10:58:44	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
21-02-2019 11:00:47	DH8D	D	74,8	78,2	86,8
21-02-2019 11:03:42	E75S	D	78,2	82,2	91,5
21-02-2019 11:05:55	B38M	D	77,2	79,9	90,0
21-02-2019 11:08:09	E75S	D	77,0	81,5	91,6
21-02-2019 11:10:06	E75S	D	77,9	81,8	91,4
21-02-2019 11:12:07	B788	D	78,6	83,1	91,8
21-02-2019 11:14:44	B738	D	81,9	87,4	96,2
21-02-2019 11:16:32	CRJ7	D	71,9	74,6	86,3
21-02-2019 11:18:13	B738	D	80,6	85,1	93,2
21-02-2019 11:37:32	CRJ9	D	72,8	77,4	87,0
21-02-2019 11:40:51	E195	D	80,9	86,0	93,3
21-02-2019 11:46:50	A320	D	77,7	82,1	91,8
21-02-2019 11:53:17	DH8D	D	74,1	76,4	85,6
21-02-2019 11:55:54	E195	D	77,0	82,2	91,3
21-02-2019 12:07:14	E75S	D	76,7	82,3	91,3
21-02-2019 12:14:11	B738	D	82,6	88,7	96,8
21-02-2019 12:16:25	B738	D	79,1	83,3	93,2
21-02-2019 12:18:50	P180	D	77,2	82,2	91,4
21-02-2019 12:29:59	A321	D	80,0	83,5	93,8
21-02-2019 12:46:07	E195	D	78,7	84,1	92,1
21-02-2019 12:48:51	E55P	D	72,9	75,2	85,6
21-02-2019 12:53:48	B738	D	75,5	79,6	90,0
21-02-2019 12:56:36	A320	D	76,2	79,3	90,2
21-02-2019 13:02:37	E190	D	77,4	81,9	91,6
21-02-2019 13:09:27	E190	D	76,0	82,1	92,4
21-02-2019 13:10:55	A318	D	76,3	80,2	90,6
21-02-2019 13:17:50	A320	D	76,8	81,0	92,7
21-02-2019 13:19:33	A319	D	77,0	80,4	90,8
21-02-2019 13:21:00	E170	D	75,3	81,2	92,3
21-02-2019 13:25:46	CRJ9	D	72,9	75,6	86,7
21-02-2019 13:31:26	DH8D	D	70,7	71,7	80,7
21-02-2019 13:34:05	E195	D	79,2	84,3	93,0
21-02-2019 13:36:51	E75S	D	77,8	81,8	92,5
21-02-2019 13:39:43	C56X	D	74,0	76,7	84,8
21-02-2019 13:42:30	E195	D	75,9	81,5	91,3
21-02-2019 13:45:06	E195	D	76,5	81,4	91,6
21-02-2019 13:47:40	DH8D	D	73,7	76,0	85,1
21-02-2019 13:49:56	DH8D	D	71,9	74,2	85,1
21-02-2019 13:52:36	DH8D	D	73,1	77,3	86,7
21-02-2019 13:54:51	B77W	D	83,0	88,2	97,7
21-02-2019 14:15:41	DH8D	D	73,8	77,1	84,2
21-02-2019 14:28:35	E75S	D	76,6	81,3	90,4
21-02-2019 14:30:01	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
21-02-2019 14:31:54	E170	D	78,1	83,2	92,6
21-02-2019 14:36:39	E75S	D	82,6	87,3	95,6
21-02-2019 14:40:30	E190	D	76,1	81,1	91,3
21-02-2019 14:42:06	E170	D	76,1	80,1	90,6
21-02-2019 14:44:21	A320	D	79,6	85,1	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 14:45:48	A320	D	76,1	80,1	90,9
21-02-2019 14:47:25	DH8D	D	72,0	74,1	83,5
21-02-2019 14:48:56	E75S	D	75,7	79,6	90,9
21-02-2019 14:55:47	E75S	D	77,6	82,3	91,9
21-02-2019 14:58:49	CRJ9	D	74,2	77,6	89,1
21-02-2019 15:00:46	E190	D	75,9	82,8	92,7
21-02-2019 15:18:47	E190	D	74,6	79,4	89,1
21-02-2019 15:20:13	E190	D	76,2	81,4	90,8
21-02-2019 15:23:19	PC12	D	72,1	75,2	85,3
21-02-2019 15:29:29	E195	D	75,9	82,4	91,2
21-02-2019 15:31:52	E195	D	79,5	85,8	93,2
21-02-2019 15:34:33	DH8D	D	71,8	73,2	82,3
21-02-2019 15:36:59	A320	D	77,9	83,2	93,6
21-02-2019 15:41:44	A319	D	76,8	79,2	90,9
21-02-2019 15:50:59	B38M	D	76,9	81,5	91,7
21-02-2019 16:03:58	E195	D	77,5	82,5	91,1
21-02-2019 16:06:24	E190	D	75,6	79,9	90,4
21-02-2019 16:14:28	E170	D	76,4	80,6	91,5
21-02-2019 16:16:43	E190	D	75,0	79,2	90,5
21-02-2019 16:18:38	A321	D	80,1	84,6	94,6
21-02-2019 16:23:13	B38M	D	80,1	84,3	92,9
21-02-2019 16:28:47	E195	D	75,9	81,9	90,7
21-02-2019 16:31:38	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
21-02-2019 16:38:29	E75S	D	76,7	83,1	92,8
21-02-2019 16:43:15	E195	D	79,2	84,4	92,8
21-02-2019 16:46:07	B738	D	78,3	83,2	92,5
21-02-2019 16:49:40	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
21-02-2019 16:52:17	E195	D	78,9	83,9	93,5
21-02-2019 16:53:55	DH8D	D	74,3	78,7	87,5
21-02-2019 16:55:48	E195	D	78,6	82,7	92,0
21-02-2019 16:57:54	DH8D	D	72,8	75,2	84,3
21-02-2019 16:59:47	A319	D	78,1	82,6	92,9
21-02-2019 17:03:54	DH8D	D	72,6	75,6	86,4
21-02-2019 17:05:59	E190	D	78,1	83,1	92,4
21-02-2019 17:08:00	B38M	D	76,5	81,4	90,8
21-02-2019 17:09:53	E75S	D	77,6	82,2	92,1
21-02-2019 17:12:17	E195	D	78,3	84,4	92,3
21-02-2019 17:14:08	DH8D	D	72,9	73,8	83,3
21-02-2019 17:15:47	CRJ9	D	73,6	76,4	87,4
21-02-2019 17:17:34	B738	D	78,8	85,0	94,0
21-02-2019 17:19:20	B763	D	73,5	76,6	86,5
21-02-2019 17:23:08	P180	D	76,2	82,0	91,9
21-02-2019 17:25:41	E195	D	79,4	84,6	92,4
21-02-2019 17:27:44	E195	D	78,8	85,4	92,7
21-02-2019 17:29:56	B734	D	82,0	87,6	95,0
21-02-2019 17:32:44	B738	D	79,4	85,2	94,0
21-02-2019 17:36:06	DH8D	D	71,9	73,0	82,6
21-02-2019 17:40:14	E195	D	78,1	83,4	91,7
21-02-2019 17:41:51	E75S	D	76,5	79,7	90,5
21-02-2019 17:43:15	E170	D	75,0	79,1	89,7
21-02-2019 17:45:01	E195	D	77,2	82,5	91,4
21-02-2019 17:46:36	B734	D	80,9	86,3	94,5
21-02-2019 17:49:17	A319	D	76,4	79,3	90,4
21-02-2019 17:51:38	C56X	D	74,5	77,7	85,3
21-02-2019 17:52:56	A321	D	80,1	85,0	94,3
21-02-2019 17:54:22	E75S	D	75,4	80,3	90,8
21-02-2019 17:56:18	A321	D	80,1	84,2	94,4
21-02-2019 18:04:56	CRJ7	D	78,3	82,4	92,3
21-02-2019 18:17:14	CRJ9	D	75,3	78,8	88,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 18:48:53	E190	D	78,2	82,3	92,2
21-02-2019 18:57:07	E75S	D	80,2	85,9	94,5
21-02-2019 19:11:57	A321	D	80,7	84,4	93,9
21-02-2019 19:25:00	A20N	D	76,8	81,4	89,4
21-02-2019 19:29:12	H25B	D	77,1	81,3	88,9
21-02-2019 19:34:20	DH8D	D	72,6	73,9	83,0
21-02-2019 19:38:31	DH8D	D	73,2	74,1	82,3
21-02-2019 19:52:42	DH8D	D	72,2	74,8	83,7
21-02-2019 19:53:57	C295	D	76,1	79,0	85,6
21-02-2019 19:59:05	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
21-02-2019 20:03:24	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
21-02-2019 20:05:12	A319	D	80,2	83,7	93,5
21-02-2019 20:06:29	E75S	D	80,5	84,8	93,5
21-02-2019 20:07:45	DH8D	D	74,4	76,4	84,4
21-02-2019 20:09:23	CRJ9	D	79,0	83,3	91,0
21-02-2019 20:12:14	E170	D	76,0	80,7	89,8
21-02-2019 20:14:13	E190	D	78,3	83,2	90,4
21-02-2019 20:16:05	AT75	D	75,4	79,4	88,0
21-02-2019 20:19:22	E75S	D	76,9	81,6	90,2
21-02-2019 20:20:46	E170	D	76,4	80,0	88,9
21-02-2019 20:22:01	E195	D	80,2	85,8	93,2
21-02-2019 20:23:55	DH8D	D	72,3	74,0	83,1
21-02-2019 20:27:50	CRJ9	D	75,1	80,9	89,1
21-02-2019 20:29:15	DH8D	D	76,1	78,2	85,6
21-02-2019 20:31:04	E195	D	81,3	87,0	93,6
21-02-2019 20:33:02	E190	D	76,2	80,7	89,6
21-02-2019 20:34:33	E195	D	80,0	85,0	92,3
21-02-2019 20:36:05	E75S	D	79,7	83,8	92,0
21-02-2019 20:37:36	E75S	D	78,2	82,5	91,0
21-02-2019 20:39:04	B38M	D	77,9	81,9	90,2
21-02-2019 20:41:06	E195	D	80,0	85,7	92,8
21-02-2019 20:44:13	E75S	D	74,9	78,2	87,7
21-02-2019 21:12:02	B738	D	78,6	84,4	93,0
21-02-2019 21:18:08	A321	D	81,0	85,3	94,6
21-02-2019 21:21:30	B752	D	74,7	77,8	87,2
21-02-2019 21:31:44	B788	D	82,7	88,2	94,7
21-02-2019 21:44:13	B734	D	78,1	84,2	92,4
21-02-2019 21:59:25	B752	D	81,6	87,0	94,8
22-02-2019 06:10:29	E170	A	83,3	89,2	94,4
22-02-2019 06:13:27	A332	A	85,9	92,5	97,6
22-02-2019 06:16:02	DH8D	A	80,8	84,4	89,8
22-02-2019 06:17:48	E195	A	84,1	89,6	94,5
22-02-2019 06:19:53	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
22-02-2019 06:21:39	E75S	A	83,3	88,2	92,8
22-02-2019 06:23:31	DH8D	A	80,8	85,9	90,8
22-02-2019 06:25:41	B738	A	84,4	89,9	95,2
22-02-2019 06:28:21	CRJ9	A	82,9	87,4	92,4
22-02-2019 06:30:36	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
22-02-2019 06:32:37	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
22-02-2019 06:34:28	E170	A	82,2	87,4	92,2
22-02-2019 06:36:22	B738	A	85,4	92,5	96,5
22-02-2019 06:38:39	CRJ9	A	82,4	87,3	92,4
22-02-2019 06:40:48	B734	A	86,5	93,3	97,3
22-02-2019 06:42:38	E195	A	83,7	91,3	96,0
22-02-2019 06:44:56	E75S	A	81,7	86,3	91,7
22-02-2019 06:47:13	E195	A	83,9	91,7	96,4
22-02-2019 06:49:34	DH8D	A	83,5	90,2	95,0
22-02-2019 07:06:19	B38M	A	82,3	89,1	94,3
22-02-2019 07:08:48	A319	A	82,6	88,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 07:23:44	B788	A	84,8	90,4	96,3
22-02-2019 07:25:50	A333	A	87,7	95,4	99,7
22-02-2019 07:29:02	AT75	A	83,9	88,4	94,6
22-02-2019 07:54:13	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
22-02-2019 07:59:57	E75S	A	77,9	87,2	93,4
22-02-2019 08:03:46	F2TH	A	78,8	86,0	91,6
22-02-2019 08:16:06	E195	A	83,1	89,8	94,8
22-02-2019 08:20:35	B38M	A	82,8	90,5	95,4
22-02-2019 08:23:50	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
22-02-2019 08:28:20	C295	A	81,3	87,0	92,1
22-02-2019 08:31:50	E75S	A	83,4	90,5	95,2
22-02-2019 08:35:14	E75S	A	81,4	86,5	91,8
22-02-2019 08:37:50	AT75	A	81,2	86,7	92,0
22-02-2019 08:40:44	E190	A	82,5	90,0	94,8
22-02-2019 08:43:12	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
22-02-2019 08:45:27	A320	A	84,2	90,7	95,3
22-02-2019 08:48:03	E75S	A	84,7	91,4	95,5
22-02-2019 08:56:54	E75S	A	83,2	88,1	93,7
22-02-2019 09:00:15	E195	A	84,0	90,2	94,8
22-02-2019 09:02:19	E170	A	85,7	91,5	95,7
22-02-2019 09:04:16	B38M	A	83,4	90,0	95,2
22-02-2019 09:06:30	BCS3	A	80,7	85,4	90,7
22-02-2019 09:10:49	CRJ7	A	82,0	86,6	92,0
22-02-2019 09:13:15	B738	A	86,0	91,5	96,0
22-02-2019 09:15:18	E195	A	84,6	91,1	95,4
22-02-2019 09:17:09	E190	A	83,2	90,0	94,7
22-02-2019 09:19:40	A320	A	84,3	91,4	95,8
22-02-2019 09:25:17	E195	A	80,8	90,8	95,3
22-02-2019 09:27:35	A320	A	81,7	88,4	93,8
22-02-2019 09:31:22	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
22-02-2019 09:38:57	A320	A	83,7	89,3	94,9
22-02-2019 09:41:08	E195	A	85,6	91,4	96,0
22-02-2019 09:43:12	DH8D	A	83,7	90,9	95,4
22-02-2019 09:45:43	E190	A	83,0	88,4	93,8
22-02-2019 09:47:37	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
22-02-2019 09:50:10	CRJ9	A	79,9	86,4	91,7
22-02-2019 09:52:17	E190	A	81,3	89,1	93,6
22-02-2019 09:55:22	B38M	A	84,0	91,0	95,5
22-02-2019 10:00:17	E195	A	81,5	89,2	94,1
22-02-2019 10:04:17	DH8D	A	81,7	87,6	92,5
22-02-2019 10:24:57	DH8D	A	80,4	84,4	89,4
22-02-2019 10:28:00	DH8D	A	82,6	88,4	93,0
22-02-2019 10:30:00	A320	A	80,9	87,9	93,2
22-02-2019 10:35:30	B789	A	84,7	90,3	96,1
22-02-2019 10:47:58	A321	A	84,0	88,6	93,5
22-02-2019 10:53:48	A320	A	86,3	93,7	97,8
22-02-2019 10:56:20	E170	A	83,9	89,7	94,3
22-02-2019 10:58:45	B734	A	85,4	92,9	96,5
22-02-2019 11:05:54	A320	A	84,3	89,7	94,3
22-02-2019 11:12:06	C295	A	82,7	88,2	92,7
22-02-2019 11:14:58	A321	A	83,0	90,1	95,1
22-02-2019 11:16:36	B738	A	84,8	91,0	95,6
22-02-2019 11:19:35	DH8D	A	79,0	84,7	90,8
22-02-2019 11:22:23	B77W	A	86,6	93,3	98,3
22-02-2019 11:30:57	E75S	A	80,7	87,7	93,1
22-02-2019 11:42:26	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
22-02-2019 11:45:22	A321	A	83,5	88,4	93,5
22-02-2019 11:47:13	GLF6	A	77,5	83,3	88,9
22-02-2019 11:51:57	A332	A	89,3	96,5	101,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 11:54:48	DH8D	A	77,9	82,7	88,3
22-02-2019 11:56:44	E170	A	82,1	88,6	92,9
22-02-2019 11:59:03	E75S	A	82,6	91,7	95,7
22-02-2019 12:03:28	B738	A	84,5	90,4	95,3
22-02-2019 12:18:17	B789	A	84,1	91,0	96,4
22-02-2019 12:21:00	A318	A	83,2	90,7	95,3
22-02-2019 12:22:56	E195	A	83,4	89,6	93,8
22-02-2019 12:25:51	A319	A	82,7	88,5	93,5
22-02-2019 12:27:53	B738	A	82,6	89,9	94,9
22-02-2019 12:30:04	A321	A	82,8	88,7	93,6
22-02-2019 12:32:23	A21N	A	81,3	88,7	94,1
22-02-2019 12:36:01	E195	A	84,8	92,7	96,6
22-02-2019 12:38:18	E195	A	83,5	89,1	93,9
22-02-2019 12:40:09	B738	A	84,1	90,4	94,9
22-02-2019 12:42:13	E75S	A	81,6	85,9	90,6
22-02-2019 12:44:15	E75S	A	81,0	86,8	91,8
22-02-2019 12:46:25	E195	A	83,0	89,7	94,2
22-02-2019 12:48:39	DH8D	A	80,1	86,2	91,5
22-02-2019 12:50:33	E170	A	82,7	89,2	93,4
22-02-2019 12:53:22	B789	A	84,4	90,1	95,6
22-02-2019 12:56:17	L410	A	79,9	84,4	90,3
22-02-2019 12:59:11	DH8D	A	81,1	85,7	90,6
22-02-2019 13:01:34	B788	A	83,7	89,7	95,5
22-02-2019 13:04:09	E195	A	83,3	89,9	95,1
22-02-2019 13:05:55	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
22-02-2019 13:07:55	E195	A	80,9	88,3	93,2
22-02-2019 13:10:04	E190	A	82,1	90,5	95,1
22-02-2019 13:12:10	DH8D	A	80,8	84,9	89,8
22-02-2019 13:14:24	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
22-02-2019 13:16:23	E75S	A	78,4	86,0	91,8
22-02-2019 13:18:58	B789	A	85,2	90,8	96,3
22-02-2019 13:21:22	A320	A	84,9	91,8	96,0
22-02-2019 13:23:48	E195	A	82,5	89,3	94,5
22-02-2019 13:30:21	A318	D	76,2	80,7	90,6
22-02-2019 13:33:04	E190	D	75,5	80,9	89,0
22-02-2019 13:34:39	CRJ9	D	78,8	82,8	90,3
22-02-2019 13:38:07	A320	D	77,5	82,4	90,7
22-02-2019 13:41:06	E170	D	75,7	79,7	89,7
22-02-2019 13:42:39	A21N	D	75,7	79,4	88,0
22-02-2019 13:44:10	C295	D	74,4	76,9	83,9
22-02-2019 13:48:48	DH8D	D	75,2	77,5	84,8
22-02-2019 13:50:45	B77W	D	81,3	86,9	95,1
22-02-2019 13:53:44	E195	D	78,4	84,3	90,9
22-02-2019 13:55:22	DH8D	D	72,7	74,4	81,8
22-02-2019 13:57:25	E170	D	78,1	82,0	90,9
22-02-2019 13:59:08	DH8D	D	73,6	76,9	85,4
22-02-2019 14:02:07	L410	D	74,2	76,9	85,6
22-02-2019 14:08:42	E75S	D	76,5	80,9	90,7
22-02-2019 14:11:09	E195	D	79,1	85,2	93,1
22-02-2019 14:27:12	DH8D	D	72,5	76,0	83,7
22-02-2019 14:32:29	A320	D	75,2	78,2	87,2
22-02-2019 14:38:33	E170	D	78,0	82,6	91,6
22-02-2019 14:41:53	E75S	D	78,3	84,7	92,4
22-02-2019 14:43:35	F2TH	D	74,0	76,5	84,8
22-02-2019 14:45:03	E75S	D	77,2	81,1	89,7
22-02-2019 14:46:38	E75S	D	78,7	83,9	91,9
22-02-2019 14:51:14	E75S	D	80,3	83,5	91,4
22-02-2019 14:53:01	E195	D	78,5	83,3	91,3
22-02-2019 14:54:40	E75S	D	78,5	82,7	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 14:57:47	A320	D	76,7	80,2	88,4
22-02-2019 14:59:16	E195	D	79,1	83,4	90,8
22-02-2019 15:00:50	E190	D	77,7	83,1	90,7
22-02-2019 15:02:34	B38M	D	81,3	85,5	92,1
22-02-2019 15:11:12	B735	D	79,8	84,6	92,1
22-02-2019 15:15:42	A319	D	78,0	82,4	90,8
22-02-2019 15:19:58	A320	D	78,1	82,0	90,9
22-02-2019 15:25:29	E190	D	74,5	77,5	88,3
22-02-2019 15:30:28	DH8D	D	74,2	77,0	85,0
22-02-2019 15:32:32	DH8D	D	72,1	74,9	83,9
22-02-2019 15:34:22	CRJ7	D	75,2	80,1	88,6
22-02-2019 15:46:43	B38M	D	77,3	80,8	88,7
22-02-2019 15:53:35	DH8D	D	73,7	76,2	83,7
22-02-2019 16:02:39	A332	D	79,4	84,7	93,7
22-02-2019 16:04:47	A321	D	77,8	84,2	93,5
22-02-2019 16:06:46	B738	D	82,0	87,0	94,5
22-02-2019 16:08:38	A321	D	76,2	81,8	90,8
22-02-2019 16:15:38	E195	D	79,1	84,4	91,7
22-02-2019 16:17:41	A320	D	74,8	79,5	88,8
22-02-2019 16:26:17	B738	D	78,2	82,7	91,8
22-02-2019 16:45:11	E195	D	77,7	82,1	90,1
22-02-2019 16:47:39	E75S	D	77,6	81,4	90,8
22-02-2019 16:49:26	B738	D	80,8	85,1	93,4
22-02-2019 16:51:50	B38M	D	76,8	78,7	87,2
22-02-2019 16:53:27	DH8D	D	72,6	74,1	83,0
22-02-2019 16:56:02	E195	D	78,5	82,9	90,5
22-02-2019 16:57:23	E75S	D	77,5	83,0	92,4
22-02-2019 16:58:38	E75S	D	78,0	83,4	91,9
22-02-2019 17:04:33	E190	D	80,0	84,2	92,3
22-02-2019 17:06:05	E195	D	79,7	84,3	92,2
22-02-2019 17:07:28	DH8D	D	72,1	73,9	84,2
22-02-2019 17:09:19	CRJ9	D	76,4	78,8	88,7
22-02-2019 17:12:08	E195	D	78,3	83,5	91,1
22-02-2019 17:13:32	B738	D	80,3	85,2	93,3
22-02-2019 17:15:13	E195	D	78,0	82,7	90,5
22-02-2019 17:18:13	A319	D	75,1	79,1	88,7
22-02-2019 17:19:40	E195	D	76,2	82,8	91,2
22-02-2019 17:21:21	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
22-02-2019 17:24:27	E190	D	74,9	79,2	89,2
22-02-2019 17:26:26	B738	D	78,5	83,4	91,5
22-02-2019 17:28:10	E195	D	79,0	84,3	92,0
22-02-2019 17:31:11	E75S	D	76,4	80,5	90,0
22-02-2019 17:32:38	DH8D	D	71,1	72,2	81,5
22-02-2019 17:34:18	E195	D	76,8	81,9	89,5
22-02-2019 17:40:33	B38M	D	73,9	77,7	87,5
22-02-2019 17:43:38	A321	D	80,3	84,3	93,1
22-02-2019 17:45:32	E170	D	74,8	78,8	88,9
22-02-2019 17:47:03	E75S	D	76,0	79,7	90,0
22-02-2019 17:49:37	E170	D	76,9	80,0	90,3
22-02-2019 17:50:55	E190	D	75,6	81,3	91,2
22-02-2019 17:54:45	AN30	D	85,5	91,6	98,3
22-02-2019 17:57:02	A319	D	75,8	81,1	88,8
22-02-2019 17:58:33	A321	D	77,9	82,1	92,2
22-02-2019 18:03:29	E170	D	74,4	79,7	87,6
22-02-2019 18:04:49	CRJ9	D	74,3	77,5	87,3
22-02-2019 18:06:26	A321	D	78,8	83,2	93,2
22-02-2019 18:08:33	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
22-02-2019 18:26:38	CRJ9	D	76,3	80,5	89,7
22-02-2019 18:27:50	C295	D	75,5	78,6	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 18:56:44	A320	D	76,6	80,3	89,1
22-02-2019 18:58:53	A319	D	75,9	79,1	88,7
22-02-2019 19:19:09	A321	D	77,9	82,4	91,7
22-02-2019 19:32:13	E190	D	75,4	80,0	88,7
22-02-2019 19:37:48	A321	D	82,2	87,9	95,8
22-02-2019 19:50:22	A320	D	78,4	82,6	91,6
22-02-2019 19:57:39	DH8D	D	73,1	75,0	82,7
22-02-2019 19:59:22	E170	D	77,4	81,8	91,2
22-02-2019 20:00:57	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
22-02-2019 20:02:31	CRJ7	D	72,4	75,4	86,5
22-02-2019 20:05:21	DH8D	D	72,7	76,2	85,2
22-02-2019 20:08:52	E75S	D	77,8	81,7	91,4
22-02-2019 20:10:58	E195	D	78,1	83,4	91,3
22-02-2019 20:12:27	DH8D	D	72,5	74,3	81,5
22-02-2019 20:15:59	DH8D	D	72,0	73,1	81,1
22-02-2019 20:18:50	E195	D	77,9	82,8	91,1
22-02-2019 20:20:53	E75S	D	77,3	81,4	90,7
22-02-2019 20:23:53	E195	D	76,0	80,3	89,2
22-02-2019 20:25:26	E190	D	74,9	78,8	87,9
22-02-2019 20:27:15	CRJ9	D	75,5	79,7	89,3
22-02-2019 20:28:57	BCS3	D	72,6	77,1	84,3
22-02-2019 20:30:41	E75S	D	77,5	81,1	90,7
22-02-2019 20:32:05	E75S	D	78,4	82,4	91,0
22-02-2019 20:35:14	B734	D	78,2	82,0	90,7
22-02-2019 20:37:45	E195	D	77,9	82,8	91,1
22-02-2019 20:39:12	E75S	D	78,0	82,5	92,0
22-02-2019 20:41:20	B38M	D	75,9	80,1	88,7
22-02-2019 20:43:55	E75S	D	76,5	79,8	90,1
22-02-2019 20:48:26	A320	D	74,6	79,3	89,1
22-02-2019 20:53:01	E170	D	77,7	81,5	90,9
22-02-2019 20:58:48	AT75	D	74,6	76,4	86,1
22-02-2019 21:13:36	E195	D	75,4	81,3	89,6
22-02-2019 21:39:52	B752	D	79,9	83,9	93,5
22-02-2019 21:42:06	B788	D	78,5	82,8	90,8
22-02-2019 21:43:55	B734	D	77,3	81,6	90,1
22-02-2019 21:47:44	B738	D	80,0	84,8	92,6
23-02-2019 06:03:59	B738	D	79,1	83,6	91,4
23-02-2019 06:08:10	CRJ9	D	76,3	79,4	87,7
23-02-2019 06:15:49	E190	D	81,1	86,5	93,8
23-02-2019 06:17:53	A321	D	80,7	86,4	94,3
23-02-2019 06:23:40	A320	D	77,1	81,9	91,6
23-02-2019 06:30:06	A321	D	82,3	87,9	95,9
23-02-2019 06:33:25	A320	D	79,8	84,0	92,3
23-02-2019 06:42:27	B38M	D	82,9	87,9	94,3
23-02-2019 06:51:36	GLEK	D	74,9	79,4	88,5
23-02-2019 06:54:16	B738	D	83,6	89,1	95,6
23-02-2019 06:58:51	A319	D	78,0	82,9	92,2
23-02-2019 07:06:49	A319	D	76,2	80,3	90,2
23-02-2019 07:13:07	A319	D	77,3	80,6	88,7
23-02-2019 07:16:50	A320	D	78,4	82,8	92,0
23-02-2019 07:18:49	DH8D	D	69,7	70,8	80,2
23-02-2019 07:23:58	E195	D	78,5	83,5	90,8
23-02-2019 07:30:12	E75S	D	80,1	84,6	92,6
23-02-2019 07:34:29	B38M	D	78,0	81,4	89,1
23-02-2019 07:37:38	E190	D	76,4	81,3	89,2
23-02-2019 07:40:59	DH8D	D	76,3	78,7	85,9
23-02-2019 07:43:04	E170	D	76,4	79,8	88,4
23-02-2019 07:45:22	CRJ9	D	78,7	82,9	90,5
23-02-2019 07:47:20	E75S	D	77,0	80,7	90,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 07:49:20	DH8D	D	72,4	74,1	83,6
23-02-2019 07:51:41	E195	D	77,6	82,5	90,2
23-02-2019 07:58:42	E195	D	80,9	85,7	92,3
23-02-2019 08:06:48	E195	D	76,4	79,9	88,2
23-02-2019 08:08:27	E195	D	80,1	85,1	92,4
23-02-2019 08:10:10	B738	D	78,2	82,7	90,0
23-02-2019 08:18:03	E195	D	80,4	85,6	92,4
23-02-2019 08:20:57	E170	D	76,8	80,2	89,1
23-02-2019 08:24:51	B38M	D	81,3	85,6	92,1
23-02-2019 08:26:40	E75S	D	76,0	79,8	89,4
23-02-2019 08:39:49	E75S	D	76,6	80,6	89,8
23-02-2019 08:41:50	B738	D	85,2	90,9	97,3
23-02-2019 08:44:10	A320	D	78,0	81,7	90,8
23-02-2019 08:46:30	E170	D	75,8	78,9	88,6
23-02-2019 08:48:33	B734	D	79,0	84,9	92,0
23-02-2019 09:01:56	CRJ9	D	74,2	78,6	87,0
23-02-2019 09:05:51	E190	D	78,4	83,2	90,7
23-02-2019 09:14:43	DH8D	D	74,3	75,7	83,3
23-02-2019 09:27:15	E190	D	76,0	81,4	89,4
23-02-2019 09:34:48	B738	D	82,9	88,3	95,2
23-02-2019 09:41:26	A320	D	79,6	84,1	92,4
23-02-2019 09:42:48	E195	D	76,0	80,8	89,6
23-02-2019 09:44:44	E75S	D	81,3	85,9	93,8
23-02-2019 09:49:30	E195	D	79,0	84,0	91,3
23-02-2019 09:51:33	A320	D	75,8	78,9	88,6
23-02-2019 10:03:27	E75S	D	76,3	79,9	89,6
23-02-2019 10:13:18	A321	D	81,3	86,3	94,9
23-02-2019 10:15:59	BCS1	D	72,6	74,0	81,7
23-02-2019 10:49:00	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
23-02-2019 10:51:15	B38M	D	80,6	84,5	91,4
23-02-2019 10:52:39	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
23-02-2019 10:54:53	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
23-02-2019 10:59:06	B788	D	79,2	84,7	92,0
23-02-2019 11:02:17	E75S	D	79,3	85,0	93,2
23-02-2019 11:03:57	E195	D	79,8	85,0	91,9
23-02-2019 11:05:38	B738	D	80,9	86,0	93,4
23-02-2019 11:08:38	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
23-02-2019 11:10:18	B738	D	79,4	84,0	91,7
23-02-2019 11:13:01	CRJ9	D	77,7	82,2	90,7
23-02-2019 11:15:27	A320	D	77,4	81,8	90,9
23-02-2019 11:17:27	CRJ7	D	74,5	78,0	86,6
23-02-2019 11:18:57	E170	D	78,3	82,7	92,0
23-02-2019 11:20:36	E75S	D	75,9	79,6	89,5
23-02-2019 11:27:15	A319	D	77,5	81,8	90,7
23-02-2019 11:29:01	A320	D	76,1	79,4	89,3
23-02-2019 11:33:50	E195	D	80,1	85,5	91,9
23-02-2019 11:39:27	CRJ9	D	76,5	80,2	88,0
23-02-2019 11:40:52	DH8D	D	72,2	74,3	81,2
23-02-2019 11:46:22	E195	D	80,7	85,8	92,5
23-02-2019 11:56:38	E170	D	77,2	81,3	90,5
23-02-2019 12:05:13	M28	D	76,2	80,2	85,2
23-02-2019 12:10:19	A320	D	76,6	81,1	89,1
23-02-2019 12:14:44	B738	D	83,8	89,7	96,6
23-02-2019 12:17:24	A321	D	76,8	81,4	91,5
23-02-2019 12:37:46	B738	D	82,2	86,9	94,0
23-02-2019 12:46:28	A321	D	76,7	83,3	92,2
23-02-2019 12:53:40	E190	D	78,3	83,1	91,1
23-02-2019 13:07:57	A318	D	77,3	82,0	90,0
23-02-2019 13:16:35	A319	D	77,2	81,1	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 13:19:32	SU95	D	81,3	87,7	94,7
23-02-2019 13:20:48	A321	D	77,9	83,1	92,4
23-02-2019 13:23:12	E190	D	76,8	81,5	89,6
23-02-2019 13:24:35	E195	D	78,5	83,2	90,8
23-02-2019 13:29:46	DH8D	D	74,9	77,5	85,4
23-02-2019 13:31:32	B77W	D	82,1	87,8	96,4
23-02-2019 13:45:21	A320	D	75,9	78,9	88,4
23-02-2019 13:50:36	CL30	D	75,2	78,5	86,9
23-02-2019 13:51:59	DH8D	D	74,4	75,8	83,4
23-02-2019 13:55:47	E195	D	78,7	83,5	90,8
23-02-2019 13:57:29	E195	D	78,3	84,7	92,6
23-02-2019 13:59:50	E195	D	79,9	84,5	91,9
23-02-2019 14:01:26	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
23-02-2019 14:03:53	E190	D	76,2	80,8	89,4
23-02-2019 14:06:21	E190	D	76,6	80,5	89,4
23-02-2019 14:09:30	AT75	D	72,8	73,9	82,8
23-02-2019 14:29:04	A320	D	77,9	82,3	91,3
23-02-2019 14:30:37	E75S	D	76,5	80,9	90,3
23-02-2019 14:34:39	E170	D	79,7	84,3	92,5
23-02-2019 14:38:54	E170	D	77,6	82,2	91,6
23-02-2019 14:41:24	DH8D	D	74,1	76,4	84,1
23-02-2019 14:44:39	E75S	D	77,3	82,9	92,1
23-02-2019 14:47:21	CRJ9	D	74,4	79,0	88,6
23-02-2019 14:51:31	E75S	D	79,1	84,5	92,8
23-02-2019 14:53:35	A320	D	76,3	79,7	88,9
23-02-2019 14:55:20	E75S	D	77,9	82,9	91,5
23-02-2019 14:57:38	C680	D	72,2	74,5	81,2
23-02-2019 14:59:35	A320	D	78,7	83,4	91,5
23-02-2019 15:06:30	B735	D	76,6	81,5	89,8
23-02-2019 15:21:18	E75S	D	75,5	79,2	89,4
23-02-2019 15:26:53	A319	D	76,8	80,8	89,4
23-02-2019 15:30:28	DH8D	D	74,1	76,1	83,6
23-02-2019 15:33:18	CRJ7	D	74,2	76,1	86,2
23-02-2019 15:35:43	BCS1	D	72,7	73,7	82,3
23-02-2019 15:44:31	E195	D	79,9	84,8	91,9
23-02-2019 15:56:33	E75S	D	76,6	80,4	90,1
23-02-2019 15:59:40	B38M	D	79,3	83,1	90,1
23-02-2019 16:04:07	A333	D	82,1	86,5	95,8
23-02-2019 16:08:23	B38M	D	77,5	80,4	88,3
23-02-2019 16:09:43	E195	D	76,4	81,9	89,9
23-02-2019 16:11:31	C295	D	73,4	75,4	82,4
23-02-2019 16:19:06	B738	D	83,7	89,0	95,7
23-02-2019 16:22:10	A321	D	80,4	84,7	93,8
23-02-2019 16:40:07	E170	D	77,1	82,4	90,9
23-02-2019 16:41:17	E195	D	77,7	83,0	90,5
23-02-2019 16:42:25	E195	D	78,5	83,4	90,8
23-02-2019 16:43:28	E195	D	78,7	82,9	91,2
23-02-2019 16:44:51	E170	D	74,9	79,2	89,3
23-02-2019 16:46:14	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
23-02-2019 16:47:27	DH8D	D	73,9	76,7	84,4
23-02-2019 16:51:33	B738	D	83,0	88,8	95,5
23-02-2019 16:54:21	B738	D	79,6	84,4	92,4
23-02-2019 16:55:49	DH8D	D	71,9	73,7	82,7
23-02-2019 16:57:33	B738	D	74,2	77,5	88,5
23-02-2019 17:00:31	E75S	D	78,4	82,0	91,6
23-02-2019 17:01:56	E190	D	77,2	81,8	90,0
23-02-2019 17:03:51	CRJ9	D	76,7	81,1	89,5
23-02-2019 17:07:12	E75S	D	77,0	81,4	90,5
23-02-2019 17:16:43	E195	D	75,9	80,7	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 17:20:24	E195	D	77,9	82,3	90,5
23-02-2019 17:21:49	E195	D	79,0	84,0	91,1
23-02-2019 17:23:12	A320	D	75,1	78,1	87,9
23-02-2019 17:24:31	E75S	D	75,1	79,3	88,8
23-02-2019 17:27:00	E195	D	78,7	83,1	91,0
23-02-2019 17:28:27	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
23-02-2019 17:39:38	E190	D	76,9	81,4	89,2
23-02-2019 17:41:20	E190	D	74,6	79,0	88,5
23-02-2019 17:54:19	DH8D	D	71,9	72,9	81,0
23-02-2019 18:05:48	E190	D	76,3	80,2	89,1
23-02-2019 18:07:30	CRJ9	D	73,4	75,6	87,2
23-02-2019 18:15:38	A321	D	78,8	83,1	92,8
23-02-2019 18:17:19	A321	D	78,5	83,1	91,8
23-02-2019 18:41:55	A321	D	78,3	82,7	92,6
23-02-2019 19:06:16	A321	D	77,6	81,6	91,4
23-02-2019 19:37:51	A319	D	74,6	76,6	86,4
23-02-2019 19:45:54	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
23-02-2019 19:49:33	B738	D	79,5	84,5	92,8
23-02-2019 19:50:51	DH8D	D	71,2	74,0	82,9
23-02-2019 19:54:33	CRJ7	D	72,5	74,3	86,1
23-02-2019 19:58:48	E190	D	77,8	82,3	90,4
23-02-2019 20:13:59	CRJ9	D	75,1	78,1	87,9
23-02-2019 20:16:20	E75S	D	75,5	78,9	88,5
23-02-2019 20:17:41	E170	D	74,7	78,2	88,5
23-02-2019 20:21:20	E75S	D	77,1	80,6	90,5
23-02-2019 20:32:17	E195	D	77,3	81,0	89,3
23-02-2019 20:43:32	E195	D	77,8	82,1	90,4
23-02-2019 21:02:25	P180	D	79,6	85,0	92,8
23-02-2019 21:29:40	B788	D	79,6	84,2	91,4
24-02-2019 06:03:36	A321	D	77,2	82,7	91,6
24-02-2019 06:09:28	A321	D	77,3	81,9	92,3
24-02-2019 06:11:25	E190	D	77,9	83,4	92,0
24-02-2019 06:13:53	A320	D	75,1	77,9	87,9
24-02-2019 06:16:55	A320	D	77,5	80,4	90,6
24-02-2019 06:20:30	B738	D	74,4	77,8	87,8
24-02-2019 06:27:43	A321	D	75,5	78,7	89,7
24-02-2019 06:32:45	A320	D	78,5	81,9	91,7
24-02-2019 06:50:26	A319	D	76,9	79,7	89,9
24-02-2019 06:59:05	B38M	D	77,9	81,8	89,9
24-02-2019 07:03:34	A20N	D	74,5	78,4	86,8
24-02-2019 07:21:42	A320	D	76,7	80,0	90,4
24-02-2019 07:31:53	E75S	D	76,3	79,6	89,7
24-02-2019 07:33:23	E195	D	74,3	78,9	88,2
24-02-2019 07:34:51	E170	D	75,6	79,3	88,8
24-02-2019 07:36:10	E75S	D	74,6	78,4	89,7
24-02-2019 07:37:34	E170	D	74,3	77,3	88,6
24-02-2019 07:39:21	B738	D	77,3	81,3	90,0
24-02-2019 07:43:25	E75S	D	77,5	80,9	91,3
24-02-2019 07:45:26	E75S	D	76,9	80,5	90,6
24-02-2019 07:47:36	E195	D	80,3	85,2	92,6
24-02-2019 07:49:55	A321	D	80,8	85,2	94,9
24-02-2019 07:53:34	B738	D	78,6	82,2	91,3
24-02-2019 07:56:19	DH8D	D	70,2	71,9	80,6
24-02-2019 08:04:42	E195	D	75,5	79,8	88,6
24-02-2019 08:07:34	CRJ9	D	76,8	80,7	89,1
24-02-2019 08:11:01	E195	D	79,8	85,9	92,8
24-02-2019 08:17:30	C56X	D	74,6	77,0	83,7
24-02-2019 08:24:49	B738	D	81,3	86,0	94,5
24-02-2019 08:30:46	B738	D	83,0	87,9	95,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 08:39:15	B38M	D	76,2	80,4	89,0
24-02-2019 08:40:46	B738	D	85,0	90,6	97,3
24-02-2019 08:54:02	A320	D	76,4	80,3	90,4
24-02-2019 09:00:09	A333	D	84,1	88,9	98,1
24-02-2019 09:21:26	A319	D	76,5	79,8	89,3
24-02-2019 09:29:43	E75S	D	77,6	82,3	91,4
24-02-2019 09:32:42	B738	D	81,8	87,0	94,6
24-02-2019 09:39:31	E195	D	76,5	81,2	89,7
24-02-2019 10:02:05	A320	D	78,7	83,1	92,2
24-02-2019 10:14:53	A320	D	77,9	81,7	91,5
24-02-2019 10:35:20	A320	D	77,0	81,9	90,6
24-02-2019 10:37:53	DH8D	D	71,7	73,7	81,7
24-02-2019 10:40:40	GLF5	D	74,7	77,7	84,7
24-02-2019 10:44:29	GL5T	D	77,6	82,4	91,2
24-02-2019 10:45:48	CL30	D	73,9	78,0	86,6
24-02-2019 10:46:54	DH8D	D	71,9	74,0	81,9
24-02-2019 10:48:23	DH8D	D	74,1	75,7	84,1
24-02-2019 10:50:32	E75S	D	79,6	84,4	92,6
24-02-2019 10:52:21	E75S	D	74,2	78,3	88,8
24-02-2019 10:54:08	E75S	D	78,4	82,3	91,9
24-02-2019 10:59:22	E195	D	78,4	83,3	91,6
24-02-2019 11:01:37	CL30	D	73,4	75,8	85,1
24-02-2019 11:03:13	B38M	D	77,9	82,3	90,2
24-02-2019 11:05:44	B738	D	78,8	83,8	92,0
24-02-2019 11:07:04	E75S	D	80,0	84,8	93,4
24-02-2019 11:08:18	E170	D	76,3	80,1	90,4
24-02-2019 11:09:23	E190	D	74,9	80,0	89,4
24-02-2019 11:10:36	CRJ9	D	75,4	77,6	88,0
24-02-2019 11:11:56	CRJ9	D	76,6	80,6	89,8
24-02-2019 11:23:20	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
24-02-2019 11:34:14	E75S	D	78,0	82,5	91,5
24-02-2019 11:40:01	E170	D	77,6	81,7	90,6
24-02-2019 11:42:56	CRJ9	D	75,0	77,5	88,8
24-02-2019 11:47:58	E195	D	78,3	83,7	91,3
24-02-2019 11:55:39	A320	D	79,7	84,7	92,9
24-02-2019 12:10:38	A321	D	79,9	84,5	93,7
24-02-2019 12:36:13	A321	D	78,8	83,8	93,3
24-02-2019 12:47:45	A321	D	78,4	83,6	92,8
24-02-2019 12:52:11	A321	D	78,8	83,6	93,3
24-02-2019 12:54:39	A321	D	80,2	85,5	94,8
24-02-2019 12:57:18	B737	D	78,2	82,0	90,5
24-02-2019 13:04:08	A319	D	76,3	80,0	90,1
24-02-2019 13:06:18	E190	D	79,5	85,2	92,5
24-02-2019 13:08:26	A318	D	75,9	79,7	89,5
24-02-2019 13:18:07	B738	D	82,7	87,5	95,3
24-02-2019 13:22:12	E195	D	79,6	84,7	92,2
24-02-2019 13:29:08	SU95	D	81,6	87,7	95,2
24-02-2019 13:31:41	B77W	D	82,4	88,5	96,8
24-02-2019 13:34:47	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
24-02-2019 13:42:37	E170	D	79,3	84,6	92,7
24-02-2019 13:44:09	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
24-02-2019 13:47:24	A332	D	84,7	91,7	99,5
24-02-2019 13:50:14	DH8D	D	72,3	74,3	83,5
24-02-2019 13:52:10	E195	D	78,9	82,6	90,4
24-02-2019 13:55:06	DH8D	D	73,2	75,3	82,2
24-02-2019 13:57:46	E195	D	79,3	84,1	91,8
24-02-2019 14:36:21	E75S	D	76,6	82,2	91,4
24-02-2019 14:43:09	E170	D	77,3	81,1	90,7
24-02-2019 14:44:42	DH8D	D	72,9	74,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 14:51:36	A319	D	77,9	80,9	90,5
24-02-2019 14:53:04	E75S	D	77,9	82,9	91,7
24-02-2019 14:57:58	A320	D	79,0	83,0	92,6
24-02-2019 15:00:24	E75S	D	79,9	84,0	92,5
24-02-2019 15:04:38	F100	D	80,2	85,0	94,0
24-02-2019 15:08:03	CRJ9	D	76,9	81,0	89,7
24-02-2019 15:17:00	P180	D	79,9	86,4	93,7
24-02-2019 15:19:46	B735	D	77,2	81,2	90,0
24-02-2019 15:21:22	A319	D	79,4	83,3	92,4
24-02-2019 15:22:49	E195	D	76,1	81,2	89,5
24-02-2019 15:25:04	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
24-02-2019 15:26:30	E195	D	79,8	85,8	92,8
24-02-2019 15:28:23	E75S	D	77,2	80,7	90,9
24-02-2019 15:29:53	E195	D	77,9	82,1	90,9
24-02-2019 15:32:04	A319	D	78,5	82,5	91,5
24-02-2019 15:33:23	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
24-02-2019 15:35:24	A320	D	79,6	84,6	93,0
24-02-2019 15:44:57	B38M	D	78,0	81,3	89,8
24-02-2019 15:51:24	B38M	D	78,5	82,6	90,3
24-02-2019 15:55:25	E75S	D	78,3	82,7	92,1
24-02-2019 16:03:13	A320	D	76,1	80,1	89,3
24-02-2019 16:05:02	A321	D	77,8	82,0	92,3
24-02-2019 16:10:41	B738	D	81,8	86,4	93,8
24-02-2019 16:26:56	E190	D	77,3	83,1	91,3
24-02-2019 16:28:22	E170	D	78,3	82,3	91,9
24-02-2019 16:30:04	E190	D	78,5	83,8	91,3
24-02-2019 16:33:26	E75S	D	77,1	80,8	91,0
24-02-2019 16:35:32	B738	D	79,3	84,4	92,1
24-02-2019 16:37:55	DH8D	D	71,5	73,5	83,0
24-02-2019 16:43:40	B38M	D	77,3	80,1	89,1
24-02-2019 16:46:04	B738	D	81,2	85,6	93,8
24-02-2019 16:48:23	E170	D	77,9	82,3	91,0
24-02-2019 16:51:49	E195	D	79,2	84,6	92,4
24-02-2019 16:53:08	E75S	D	77,5	81,6	90,8
24-02-2019 16:55:06	E190	D	78,5	83,7	91,9
24-02-2019 16:56:38	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
24-02-2019 16:58:08	A321	D	75,6	78,2	89,4
24-02-2019 16:59:47	DH8D	D	71,7	72,9	80,8
24-02-2019 17:01:40	E195	D	76,4	81,1	90,0
24-02-2019 17:05:10	B734	D	80,3	85,5	93,9
24-02-2019 17:06:47	CRJ9	D	78,4	83,2	91,2
24-02-2019 17:08:03	B738	D	81,6	86,6	94,4
24-02-2019 17:09:34	E75S	D	75,2	79,5	89,4
24-02-2019 17:13:21	E195	D	80,4	85,6	93,2
24-02-2019 17:21:01	E195	D	78,3	83,0	91,3
24-02-2019 17:23:03	E75S	D	76,3	80,4	89,9
24-02-2019 17:26:34	E195	D	78,9	83,9	91,4
24-02-2019 17:28:15	DH8D	D	72,9	74,9	81,9
24-02-2019 17:29:53	E195	D	77,6	82,0	90,6
24-02-2019 17:32:41	A320	D	78,0	83,3	92,2
24-02-2019 17:39:09	E75S	D	79,5	84,2	93,1
24-02-2019 17:40:55	E195	D	78,3	83,8	91,6
24-02-2019 17:43:02	A319	D	76,6	80,8	89,6
24-02-2019 17:44:45	E190	D	76,1	79,7	88,4
24-02-2019 17:50:13	E170	D	76,6	81,4	90,6
24-02-2019 17:51:49	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
24-02-2019 18:02:11	B738	D	80,2	84,9	92,7
24-02-2019 18:04:00	A321	D	78,7	83,3	93,0
24-02-2019 18:05:45	E75S	D	77,4	81,4	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 18:07:23	CRJ9	D	77,1	81,2	90,3
24-02-2019 18:09:28	CRJ9	D	75,9	79,0	89,3
24-02-2019 18:12:37	B38M	D	78,5	81,5	89,9
24-02-2019 18:36:45	E195	D	80,1	85,3	92,9
24-02-2019 18:39:55	E50P	D	72,8	74,8	84,3
24-02-2019 18:57:48	A321	D	78,8	82,8	93,1
24-02-2019 19:14:57	A319	D	77,7	81,5	90,0
24-02-2019 19:16:48	A321	D	76,5	79,2	90,7
24-02-2019 19:38:03	A320	D	76,6	80,0	89,8
24-02-2019 19:47:41	A320	D	78,0	81,6	91,5
24-02-2019 19:49:32	DH8D	D	72,7	74,4	81,7
24-02-2019 19:52:00	E75S	D	77,3	81,0	90,8
24-02-2019 19:56:59	CRJ9	D	78,1	82,4	91,1
24-02-2019 19:58:18	DH8D	D	73,9	76,6	83,4
24-02-2019 19:59:44	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
24-02-2019 20:01:03	DH8D	D	73,3	75,0	82,8
24-02-2019 20:02:26	E195	D	78,4	83,7	91,6
24-02-2019 20:03:53	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
24-02-2019 20:05:13	DH8D	D	72,8	75,4	82,8
24-02-2019 20:07:00	E190	D	76,7	81,2	90,1
24-02-2019 20:09:10	E170	D	78,4	82,8	92,2
24-02-2019 20:10:36	E190	D	75,5	80,0	89,3
24-02-2019 20:13:00	B738	D	81,1	85,1	93,7
24-02-2019 20:14:21	BCS3	D	75,0	79,1	87,0
24-02-2019 20:15:57	A321	D	81,0	85,1	94,0
24-02-2019 20:17:17	E75S	D	78,2	83,2	91,8
24-02-2019 20:18:37	E75S	D	78,2	82,1	92,2
24-02-2019 20:20:04	CRJ9	D	77,1	80,4	89,9
24-02-2019 20:21:42	B738	D	77,2	81,5	90,8
24-02-2019 20:23:02	B734	D	81,8	86,9	94,6
24-02-2019 20:24:24	E170	D	78,6	82,8	92,2
24-02-2019 20:29:32	E75S	D	78,7	82,8	91,7
24-02-2019 20:31:08	B38M	D	76,5	79,0	88,6
24-02-2019 20:32:43	E195	D	77,8	82,1	90,6
24-02-2019 20:34:15	E75S	D	79,5	83,2	92,3
24-02-2019 20:35:58	E75S	D	76,5	80,0	90,2
24-02-2019 20:40:00	B738	D	75,7	78,8	88,7
24-02-2019 21:12:38	E195	D	76,5	80,9	89,6
24-02-2019 21:30:45	A320	D	78,2	82,3	91,9
24-02-2019 21:38:45	E75S	D	74,5	77,7	88,8
24-02-2019 21:42:19	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
24-02-2019 21:47:26	B788	D	78,2	82,5	90,2
24-02-2019 21:56:58	E195	D	76,8	81,0	89,8
25-02-2019 06:02:06	B738	D	79,2	82,9	92,0
25-02-2019 06:04:54	A321	D	78,8	84,1	94,0
25-02-2019 06:09:17	A319	D	78,4	81,2	91,6
25-02-2019 06:11:17	A321	D	78,6	83,1	93,0
25-02-2019 06:13:30	A321	D	81,2	86,5	95,3
25-02-2019 06:16:28	CRJ9	D	77,5	81,5	90,2
25-02-2019 06:18:17	E190	D	79,1	84,1	92,2
25-02-2019 06:29:34	A321	D	77,7	82,9	92,8
25-02-2019 06:31:54	A320	D	78,4	81,4	91,9
25-02-2019 06:41:34	SF34	D	74,3	76,5	83,8
25-02-2019 06:54:31	A319	D	77,0	81,0	90,3
25-02-2019 06:58:42	A319	D	77,7	81,8	92,6
25-02-2019 07:00:42	C295	D	72,1	74,9	84,7
25-02-2019 07:12:16	A20N	D	77,1	81,2	89,4
25-02-2019 07:17:48	SF34	D	75,5	77,8	84,6
25-02-2019 07:25:48	DH8D	D	72,7	74,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 07:33:13	CRJ9	D	75,8	80,0	89,0
25-02-2019 07:37:52	E75S	D	78,3	82,5	92,4
25-02-2019 07:39:17	E195	D	78,6	85,0	92,9
25-02-2019 07:41:59	E195	D	77,8	83,4	91,8
25-02-2019 07:43:10	E195	D	78,4	83,8	92,0
25-02-2019 07:44:19	DH8D	D	72,8	75,4	83,9
25-02-2019 07:45:45	B738	D	77,6	84,7	93,9
25-02-2019 07:47:13	E195	D	78,9	84,7	92,5
25-02-2019 07:49:55	B38M	D	78,0	81,6	91,4
25-02-2019 07:51:12	DH8D	D	72,6	76,1	85,8
25-02-2019 07:52:27	E190	D	76,4	82,1	91,0
25-02-2019 07:53:40	E195	D	78,6	83,9	92,0
25-02-2019 07:55:07	B738	D	78,8	84,0	92,8
25-02-2019 07:57:35	E170	D	77,1	81,4	91,1
25-02-2019 07:58:59	B738	D	79,3	83,6	92,7
25-02-2019 08:00:15	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
25-02-2019 08:01:38	B38M	D	77,8	81,1	90,1
25-02-2019 08:03:03	AN26	D	78,7	86,5	92,9
25-02-2019 08:04:45	A320	D	73,7	78,6	89,6
25-02-2019 08:07:16	CRJ9	D	75,6	81,2	90,8
25-02-2019 08:10:04	B734	D	80,9	87,3	94,5
25-02-2019 08:14:31	DH8D	D	72,3	73,1	81,8
25-02-2019 08:16:56	E75S	D	76,7	82,2	91,6
25-02-2019 08:18:34	B38M	D	77,1	80,5	90,3
25-02-2019 08:20:04	E195	D	78,0	82,9	91,7
25-02-2019 08:23:10	B38M	D	79,4	83,9	91,9
25-02-2019 08:24:40	E195	D	79,1	84,4	92,5
25-02-2019 08:26:00	E75S	D	77,7	82,1	92,2
25-02-2019 08:38:15	E75S	D	77,1	82,2	91,7
25-02-2019 08:39:36	DH8D	D	72,2	73,9	81,7
25-02-2019 08:49:38	B738	D	76,9	82,0	91,5
25-02-2019 08:51:40	A320	D	77,1	81,0	90,7
25-02-2019 08:57:10	A333	D	81,7	86,9	96,0
25-02-2019 09:04:06	C130	D	87,5	93,4	98,3
25-02-2019 09:07:30	E190	D	77,8	83,8	91,7
25-02-2019 09:09:16	AT75	D	73,3	76,4	86,6
25-02-2019 09:17:32	DH8D	D	72,2	74,2	85,2
25-02-2019 09:23:54	E75S	D	77,5	82,9	92,9
25-02-2019 09:26:06	C295	D	82,7	89,0	95,0
25-02-2019 09:28:00	A320	D	76,5	83,3	92,1
25-02-2019 09:31:59	E75S	D	75,7	81,8	92,2
25-02-2019 09:42:03	B738	D	80,5	85,3	93,7
25-02-2019 09:43:32	E170	D	75,8	81,2	90,6
25-02-2019 09:45:49	E75S	D	76,3	80,0	90,4
25-02-2019 09:59:28	E75S	D	77,1	81,7	91,4
25-02-2019 10:04:20	CRJ9	D	77,2	83,4	91,8
25-02-2019 10:07:07	A320	D	76,4	80,5	90,4
25-02-2019 10:09:39	BCS3	D	74,8	77,0	84,8
25-02-2019 10:12:46	GLF5	D	72,9	74,8	84,4
25-02-2019 10:18:35	B763	D	80,2	84,2	93,2
25-02-2019 10:22:17	A320	D	79,7	83,0	93,2
25-02-2019 10:26:19	P180	D	78,4	83,6	92,9
25-02-2019 10:37:18	DH8D	D	72,3	73,4	81,9
25-02-2019 10:38:49	DH8D	D	72,8	73,5	83,2
25-02-2019 10:40:19	DH8D	D	71,8	73,8	82,9
25-02-2019 10:46:27	E190	D	75,6	80,7	89,8
25-02-2019 10:47:57	DH8D	D	72,1	74,1	83,5
25-02-2019 10:50:00	B738	D	80,3	86,1	94,4
25-02-2019 10:51:50	E75S	D	78,7	83,6	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 10:53:26	E170	D	78,6	83,6	92,6
25-02-2019 10:56:05	E195	D	78,8	84,2	92,4
25-02-2019 11:00:11	E195	D	76,3	82,3	91,5
25-02-2019 11:02:40	B738	D	82,3	88,1	95,3
25-02-2019 11:04:19	E75S	D	76,5	79,6	91,6
25-02-2019 11:06:43	E195	D	78,5	83,5	92,2
25-02-2019 11:09:10	B738	D	80,6	85,2	94,8
25-02-2019 11:10:43	B734	D	79,1	84,4	92,7
25-02-2019 11:12:09	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
25-02-2019 11:16:22	CRJ9	D	76,5	80,1	90,8
25-02-2019 11:18:14	E195	D	81,6	86,9	93,9
25-02-2019 11:19:44	E170	D	78,8	83,1	92,3
25-02-2019 11:21:47	B38M	D	79,8	82,6	91,6
25-02-2019 11:23:50	DH8D	D	72,7	74,0	83,5
25-02-2019 11:25:20	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
25-02-2019 11:37:36	E75S	D	80,3	84,3	93,1
25-02-2019 11:40:45	B738	D	79,4	84,2	91,7
25-02-2019 11:42:07	CRJ9	D	75,9	79,6	89,7
25-02-2019 11:43:47	CRJ9	D	77,1	81,7	91,1
25-02-2019 11:46:15	E195	D	77,1	82,6	91,1
25-02-2019 11:48:15	A320	D	78,3	81,7	91,5
25-02-2019 11:50:34	A321	D	76,3	80,4	91,6
25-02-2019 12:04:42	B738	D	81,7	86,5	94,0
25-02-2019 12:06:54	E75S	D	78,4	82,8	91,6
25-02-2019 12:12:48	E195	D	80,9	86,9	94,1
25-02-2019 12:23:34	A321	D	79,4	83,5	93,5
25-02-2019 12:38:34	A320	D	79,5	83,6	93,0
25-02-2019 12:49:58	A319	D	77,5	80,9	90,5
25-02-2019 12:56:20	A320	D	79,4	83,8	93,0
25-02-2019 13:05:35	B737	D	79,9	84,3	92,2
25-02-2019 13:08:46	L410	D	75,7	79,4	89,2
25-02-2019 13:11:48	C295	D	75,8	79,3	86,6
25-02-2019 13:14:15	E190	D	77,8	84,1	92,7
25-02-2019 13:16:11	A319	D	77,0	81,0	90,3
25-02-2019 13:17:55	SU95	D	79,5	85,3	93,5
25-02-2019 13:19:44	E75S	D	79,7	84,5	93,5
25-02-2019 13:21:53	E195	D	77,3	83,3	91,6
25-02-2019 13:23:33	A332	D	84,0	91,1	99,7
25-02-2019 13:26:06	A320	D	78,2	82,3	92,9
25-02-2019 13:27:50	A318	D	77,3	80,0	90,3
25-02-2019 13:29:47	A321	D	79,2	84,2	93,9
25-02-2019 13:32:34	AN30	D	86,9	93,4	99,7
25-02-2019 13:36:04	CRJ9	D	77,3	82,0	90,7
25-02-2019 13:42:02	DH8D	D	73,0	75,4	85,0
25-02-2019 13:45:53	E75S	D	78,1	82,9	92,5
25-02-2019 13:47:24	E195	D	79,9	84,4	92,5
25-02-2019 13:49:05	E170	D	77,4	83,1	91,4
25-02-2019 13:51:09	DH8D	D	73,1	75,4	84,8
25-02-2019 13:55:48	E190	D	76,7	81,0	90,1
25-02-2019 13:57:55	B77W	D	84,0	89,2	96,6
25-02-2019 14:02:13	E75S	D	78,9	82,9	92,1
25-02-2019 14:03:29	DH8D	D	73,1	76,8	87,8
25-02-2019 14:05:35	C295	D	72,7	74,8	83,5
25-02-2019 14:07:32	DH8D	D	72,9	75,7	84,7
25-02-2019 14:09:43	DH8D	D	73,3	75,2	83,7
25-02-2019 14:12:10	E75S	D	75,0	79,9	91,3
25-02-2019 14:34:47	E75S	D	79,2	84,4	93,0
25-02-2019 14:40:02	DH8D	D	72,8	75,1	85,4
25-02-2019 14:41:56	E75S	D	79,1	84,7	93,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 14:43:59	C680	D	74,8	78,5	86,6
25-02-2019 14:45:31	E195	D	79,1	84,6	92,6
25-02-2019 14:48:23	E190	D	78,8	84,0	92,8
25-02-2019 14:50:34	E195	D	79,1	84,0	92,6
25-02-2019 14:51:35	CRJ9	D	75,4	78,3	88,4
25-02-2019 14:53:28	E75S	D	77,8	82,3	92,3
25-02-2019 14:57:31	E190	D	80,4	86,2	93,6
25-02-2019 14:58:24	C295	D	73,2	75,9	84,9
25-02-2019 15:01:19	B788	D	80,0	83,1	91,7
25-02-2019 15:03:20	E170	D	79,0	84,1	92,8
25-02-2019 15:11:29	GLF5	D	76,3	80,1	88,6
25-02-2019 15:12:53	B738	D	78,0	82,6	91,9
25-02-2019 15:15:16	E190	D	74,6	78,8	89,8
25-02-2019 15:17:15	A319	D	73,8	75,9	88,0
25-02-2019 15:19:02	A320	D	78,1	81,2	92,2
25-02-2019 15:21:26	A319	D	79,0	82,8	92,7
25-02-2019 15:27:31	E195	D	76,5	81,2	90,3
25-02-2019 15:28:45	DH8D	D	73,1	76,2	84,9
25-02-2019 15:29:49	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
25-02-2019 15:32:56	CRJ9	D	77,2	81,2	90,4
25-02-2019 15:34:36	BE40	D	79,6	84,9	94,7
25-02-2019 15:43:09	A332	D	77,4	80,7	92,4
25-02-2019 15:52:48	A321	D	79,7	84,5	94,2
25-02-2019 15:56:37	A333	D	80,6	85,1	94,9
25-02-2019 15:58:35	A320	D	78,1	82,4	91,7
25-02-2019 16:00:50	A320	D	74,3	77,4	89,3
25-02-2019 16:02:48	E195	D	79,3	85,3	93,3
25-02-2019 16:07:01	B38M	D	79,2	83,9	92,2
25-02-2019 16:09:09	CL35	D	78,6	82,0	90,1
25-02-2019 16:16:20	M28	D	74,9	77,5	86,7
25-02-2019 16:27:28	E190	D	76,0	81,8	91,2
25-02-2019 16:29:31	B38M	D	78,4	81,2	90,7
25-02-2019 16:34:15	A319	D	76,6	81,8	91,5
25-02-2019 16:45:37	B738	D	81,4	85,3	94,4
25-02-2019 16:47:33	B738	D	77,9	82,2	92,1
25-02-2019 16:49:18	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
25-02-2019 16:51:54	DH8D	D	72,7	74,8	84,5
25-02-2019 16:53:28	E170	D	77,9	83,0	91,7
25-02-2019 16:54:53	E195	D	78,7	83,0	91,7
25-02-2019 16:56:39	E75S	D	77,5	81,0	91,5
25-02-2019 16:58:04	E195	D	79,8	85,7	93,4
25-02-2019 16:59:19	B38M	D	77,8	82,6	91,4
25-02-2019 17:01:34	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
25-02-2019 17:02:46	DH8D	D	71,2	72,4	83,0
25-02-2019 17:04:14	CRJ9	D	79,0	82,2	91,5
25-02-2019 17:05:38	DH8D	D	73,9	76,7	85,4
25-02-2019 17:07:26	B738	D	81,5	86,8	95,1
25-02-2019 17:11:55	E190	D	75,3	79,5	89,4
25-02-2019 17:13:24	B789	D	84,1	88,8	96,7
25-02-2019 17:17:06	A321	D	79,1	82,2	92,1
25-02-2019 17:20:01	E195	D	77,8	83,2	91,0
25-02-2019 17:21:22	E195	D	76,7	81,4	90,3
25-02-2019 17:22:50	E190	D	76,1	80,7	89,4
25-02-2019 17:24:16	E195	D	77,4	80,7	90,2
25-02-2019 17:25:50	E75S	D	76,4	81,0	91,5
25-02-2019 17:30:23	E75S	D	75,7	79,4	89,1
25-02-2019 17:32:15	E170	D	74,2	77,6	87,8
25-02-2019 17:34:21	E170	D	78,1	81,6	91,5
25-02-2019 17:38:01	DH8D	D	71,4	72,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 17:39:30	E195	D	79,5	84,9	92,5
25-02-2019 17:44:56	A319	D	74,1	79,4	89,2
25-02-2019 17:46:22	B734	D	78,8	84,3	92,8
25-02-2019 17:48:45	B738	D	78,1	82,2	91,1
25-02-2019 17:51:47	E75S	D	77,1	81,7	90,5
25-02-2019 17:55:22	A321	D	78,5	82,9	92,5
25-02-2019 18:02:00	A320	D	75,9	78,4	88,2
25-02-2019 18:09:55	CRJ9	D	74,3	76,0	86,0
25-02-2019 18:23:22	A320	D	76,1	79,7	89,3
25-02-2019 18:24:49	CRJ9	D	72,7	75,7	84,8
25-02-2019 18:32:10	E75S	D	77,2	80,7	90,5
25-02-2019 18:35:43	C25A	D	72,9	76,0	86,4
25-02-2019 18:49:17	A321	D	77,1	81,1	91,4
25-02-2019 18:51:25	E190	D	74,5	78,0	87,6
25-02-2019 19:37:25	A319	D	72,9	75,4	86,6
25-02-2019 19:44:10	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
25-02-2019 19:49:49	A320	D	76,7	79,7	89,8
25-02-2019 19:51:55	B738	D	81,4	86,4	94,2
25-02-2019 19:53:18	A321	D	78,6	82,9	92,5
25-02-2019 19:55:55	E170	D	75,0	78,2	88,4
25-02-2019 19:57:29	DH8D	D	73,2	74,4	82,3
25-02-2019 20:02:14	E190	D	76,2	80,7	89,4
25-02-2019 20:04:20	E190	D	75,4	79,3	87,7
25-02-2019 20:05:40	E195	D	75,5	79,7	88,9
25-02-2019 20:07:14	BCS3	D	72,9	74,4	83,3
25-02-2019 20:08:49	E75S	D	80,1	84,8	92,6
25-02-2019 20:10:26	E75S	D	75,2	78,6	89,5
25-02-2019 20:12:09	E550	D	76,3	79,4	86,7
25-02-2019 20:13:29	E75S	D	76,1	80,1	89,7
25-02-2019 20:14:51	CRJ9	D	74,3	76,8	87,1
25-02-2019 20:16:17	B734	D	80,0	85,1	92,3
25-02-2019 20:21:35	E75S	D	79,1	83,2	91,7
25-02-2019 20:23:04	E195	D	79,1	84,3	91,4
25-02-2019 20:24:25	E195	D	80,3	85,3	92,4
25-02-2019 20:25:42	C295	D	73,7	76,5	83,7
25-02-2019 20:28:08	E75S	D	76,3	80,0	89,3
25-02-2019 20:29:36	CRJ9	D	75,2	79,1	88,5
25-02-2019 20:31:53	B38M	D	78,0	81,1	90,3
25-02-2019 20:33:51	E195	D	77,1	81,6	89,9
25-02-2019 20:41:30	E75S	D	78,0	82,1	91,0
25-02-2019 21:18:06	B752	D	81,1	84,4	93,4
25-02-2019 21:20:30	E195	D	76,6	81,1	90,2
25-02-2019 21:27:47	B752	D	77,8	81,3	91,8
25-02-2019 21:44:47	B734	D	75,8	80,5	90,0
25-02-2019 21:48:07	B738	D	80,5	85,4	94,0
26-02-2019 06:03:16	B738	D	80,6	84,7	92,9
26-02-2019 06:06:22	CRJ9	D	74,1	76,1	86,4
26-02-2019 06:08:53	A321	D	79,5	84,7	93,7
26-02-2019 06:11:40	E190	D	77,7	82,5	91,5
26-02-2019 06:13:46	A321	D	80,1	84,4	94,4
26-02-2019 06:16:29	A320	D	76,1	79,5	89,7
26-02-2019 06:41:05	A321	D	80,6	84,9	95,1
26-02-2019 06:48:05	A319	D	76,7	81,9	91,2
26-02-2019 06:49:48	A320	D	75,4	79,0	90,3
26-02-2019 07:01:15	A319	D	76,9	80,1	90,5
26-02-2019 07:20:30	E190	D	75,5	79,1	90,4
26-02-2019 07:22:15	SF34	D	73,3	76,1	84,7
26-02-2019 07:28:36	DH8D	D	71,9	73,9	84,4
26-02-2019 07:30:00	CRJ9	D	72,3	75,9	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 07:31:54	B738	D	77,6	82,5	92,6
26-02-2019 07:33:46	B738	D	77,3	82,7	93,4
26-02-2019 07:35:33	E195	D	77,0	81,5	91,6
26-02-2019 07:37:15	E170	D	75,8	79,6	90,3
26-02-2019 07:38:36	DH8D	D	73,0	75,4	83,8
26-02-2019 07:40:35	E190	D	75,7	81,1	91,3
26-02-2019 07:42:22	SF34	D	72,2	75,4	84,8
26-02-2019 07:43:52	E195	D	75,3	81,1	91,5
26-02-2019 07:45:37	B38M	D	74,5	78,3	88,9
26-02-2019 07:48:21	E75S	D	76,7	80,1	91,2
26-02-2019 07:49:23	E170	D	73,8	79,1	91,1
26-02-2019 07:51:25	B734	D	76,7	81,8	91,0
26-02-2019 07:59:49	E170	D	76,6	81,5	91,8
26-02-2019 08:01:35	E170	D	75,6	78,6	90,3
26-02-2019 08:03:01	DH8D	D	72,9	75,5	85,9
26-02-2019 08:04:31	E195	D	75,8	80,2	90,1
26-02-2019 08:05:49	DH8D	D	71,2	73,1	82,0
26-02-2019 08:07:10	CRJ9	D	71,6	73,9	85,9
26-02-2019 08:10:29	AN26	D	79,0	85,5	92,8
26-02-2019 08:13:59	E195	D	75,5	80,7	90,9
26-02-2019 08:17:22	E75S	D	77,4	80,9	91,0
26-02-2019 08:20:20	A320	D	74,2	78,1	88,7
26-02-2019 08:22:45	E170	D	74,9	78,0	89,3
26-02-2019 08:25:23	A320	D	74,2	77,0	88,5
26-02-2019 08:27:16	E195	D	74,8	77,5	89,1
26-02-2019 08:29:39	E75S	D	73,3	77,3	88,6
26-02-2019 08:36:46	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
26-02-2019 08:46:43	B738	D	80,1	84,9	93,5
26-02-2019 08:52:40	DH8D	D	71,6	73,4	84,1
26-02-2019 08:55:39	A332	D	82,0	87,3	96,7
26-02-2019 09:03:00	B744	D	88,3	94,7	102,3
26-02-2019 09:13:20	AT75	D	75,3	77,2	86,7
26-02-2019 09:17:11	B738	D	83,7	88,3	96,3
26-02-2019 09:19:26	A319	D	77,2	81,5	91,1
26-02-2019 09:21:36	DH8D	D	73,1	75,3	82,1
26-02-2019 09:23:40	B738	D	76,0	80,2	90,5
26-02-2019 09:25:11	B38M	D	78,5	82,9	91,7
26-02-2019 09:27:54	E195	D	77,9	82,2	91,7
26-02-2019 09:30:17	A319	D	76,1	80,2	90,1
26-02-2019 09:32:52	E195	D	78,3	82,6	91,3
26-02-2019 09:41:18	C56X	D	72,8	75,6	85,1
26-02-2019 09:44:06	E75S	D	74,5	79,5	90,7
26-02-2019 09:56:29	B738	D	83,7	89,2	97,5
26-02-2019 09:59:27	CRJ9	D	75,2	80,0	89,7
26-02-2019 10:00:33	B738	D	75,5	80,7	89,8
26-02-2019 10:06:50	A320	D	77,8	81,7	92,0
26-02-2019 10:27:27	GLF5	D	74,1	76,8	86,4
26-02-2019 10:31:30	E190	D	76,0	81,0	90,7
26-02-2019 10:35:07	DH8D	D	73,1	75,1	82,6
26-02-2019 10:36:28	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
26-02-2019 10:39:41	DH8D	D	72,2	74,0	83,0
26-02-2019 10:40:59	DH8D	D	72,7	75,4	84,2
26-02-2019 10:45:01	E190	D	76,3	81,5	90,5
26-02-2019 10:53:15	E75S	D	76,7	80,8	90,7
26-02-2019 10:54:55	E195	D	77,5	81,9	90,9
26-02-2019 10:58:09	E195	D	79,0	84,4	92,4
26-02-2019 10:59:40	CRJ9	D	76,7	80,0	90,1
26-02-2019 11:01:29	B738	D	79,8	83,7	92,8
26-02-2019 11:04:45	E75S	D	80,5	85,2	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 11:09:00	CRJ9	D	76,2	79,4	89,4
26-02-2019 11:10:34	DH8D	D	71,4	73,0	82,5
26-02-2019 11:14:38	C295	D	73,3	76,2	83,7
26-02-2019 11:18:01	E75S	D	77,2	82,3	91,5
26-02-2019 11:31:28	E75S	D	78,7	82,8	93,1
26-02-2019 11:34:24	E170	D	76,3	80,8	90,0
26-02-2019 11:40:32	E195	D	76,7	82,2	91,4
26-02-2019 11:43:09	CRJ9	D	78,0	82,2	91,2
26-02-2019 11:48:47	A320	D	77,2	80,2	90,8
26-02-2019 11:53:21	A321	D	77,3	80,9	92,0
26-02-2019 11:58:29	E75S	D	79,0	84,6	92,8
26-02-2019 12:07:21	CL35	D	73,6	78,1	87,4
26-02-2019 12:09:12	E170	D	77,3	81,8	91,9
26-02-2019 12:11:50	M28	D	72,8	76,3	84,6
26-02-2019 12:13:48	B38M	D	78,8	82,2	91,3
26-02-2019 12:30:32	B38M	D	79,6	83,1	92,4
26-02-2019 12:33:05	A321	D	78,8	83,4	93,5
26-02-2019 12:38:59	A321	D	78,4	82,3	92,5
26-02-2019 12:45:04	C510	D	75,9	80,1	88,0
26-02-2019 12:59:42	B737	D	77,0	81,7	90,8
26-02-2019 13:09:02	E195	D	78,4	84,2	92,2
26-02-2019 13:10:39	A318	D	75,1	79,1	89,7
26-02-2019 13:15:03	A320	D	80,1	84,9	93,9
26-02-2019 13:18:27	A320	D	76,7	80,4	90,4
26-02-2019 13:20:08	A319	D	77,0	81,2	90,6
26-02-2019 13:22:02	E195	D	78,1	83,5	91,9
26-02-2019 13:28:33	DH8D	D	71,7	74,0	84,2
26-02-2019 13:30:07	DH8D	D	71,0	72,6	81,0
26-02-2019 13:32:18	CRJ9	D	77,7	81,4	90,5
26-02-2019 13:35:09	B77W	D	80,7	84,8	94,6
26-02-2019 13:37:42	E170	D	77,7	81,1	91,6
26-02-2019 13:40:12	DH8D	D	73,4	75,3	84,5
26-02-2019 13:42:49	E195	D	77,1	82,0	90,9
26-02-2019 13:49:37	DH8D	D	72,9	75,1	82,5
26-02-2019 13:52:38	B38M	D	77,7	80,2	90,5
26-02-2019 13:54:22	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
26-02-2019 14:09:15	P180	D	77,8	83,9	92,0
26-02-2019 14:30:48	C130	D	84,8	91,2	97,1
26-02-2019 14:35:18	E170	D	75,0	78,7	89,8
26-02-2019 14:37:27	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
26-02-2019 14:40:02	E75S	D	78,5	82,1	92,1
26-02-2019 14:46:48	A319	D	75,5	79,9	88,8
26-02-2019 14:48:12	E75S	D	77,0	83,1	92,6
26-02-2019 14:50:11	A320	D	78,4	82,1	92,2
26-02-2019 14:51:54	E195	D	78,0	82,8	92,0
26-02-2019 14:54:29	CRJ9	D	77,3	82,0	91,3
26-02-2019 14:57:19	B734	D	78,6	82,9	92,5
26-02-2019 15:00:18	E190	D	76,3	82,0	91,4
26-02-2019 15:09:11	E190	D	77,6	82,6	91,3
26-02-2019 15:19:20	GLF5	D	74,6	79,0	88,2
26-02-2019 15:21:41	A319	D	77,1	82,3	91,4
26-02-2019 15:23:27	E195	D	78,9	84,5	92,9
26-02-2019 15:27:38	E195	D	76,9	82,3	91,2
26-02-2019 15:29:06	DH8D	D	72,5	74,2	84,8
26-02-2019 15:38:25	E195	D	77,9	83,3	91,4
26-02-2019 15:44:12	CRJ9	D	73,2	76,1	87,6
26-02-2019 15:50:45	E75S	D	79,4	85,0	93,4
26-02-2019 15:53:15	B38M	D	79,7	82,7	91,7
26-02-2019 16:08:49	B738	D	79,8	85,0	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 16:15:17	GL5T	D	79,2	83,8	92,3
26-02-2019 16:25:11	E195	D	78,0	82,3	92,0
26-02-2019 16:26:43	A321	D	79,2	83,4	93,7
26-02-2019 16:33:15	E75S	D	76,4	82,9	92,4
26-02-2019 16:36:20	E195	D	74,1	78,9	89,4
26-02-2019 16:46:16	B738	D	81,1	85,3	93,8
26-02-2019 16:48:18	E195	D	76,9	82,0	91,4
26-02-2019 16:49:23	DH8D	D	71,1	73,1	86,2
26-02-2019 16:50:55	E170	D	74,1	78,2	89,4
26-02-2019 16:52:20	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
26-02-2019 16:54:00	E190	D	76,6	82,0	90,2
26-02-2019 16:55:19	E75S	D	78,7	84,5	93,0
26-02-2019 16:56:39	E170	D	77,0	81,3	90,9
26-02-2019 16:58:10	E190	D	74,2	77,6	88,5
26-02-2019 17:00:59	DH8D	D	73,7	74,8	82,8
26-02-2019 17:02:44	E195	D	77,9	82,6	91,1
26-02-2019 17:04:25	B738	D	78,3	82,9	92,7
26-02-2019 17:05:40	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
26-02-2019 17:08:06	A319	D	76,4	81,4	90,4
26-02-2019 17:11:29	SF34	D	73,2	76,9	85,3
26-02-2019 17:13:05	CRJ9	D	75,1	79,2	90,3
26-02-2019 17:16:10	E195	D	80,0	86,5	93,7
26-02-2019 17:18:42	B734	D	79,7	86,4	93,5
26-02-2019 17:21:32	B38M	D	76,7	79,9	89,0
26-02-2019 17:23:20	B38M	D	75,1	78,2	88,3
26-02-2019 17:24:44	B738	D	77,0	82,1	91,9
26-02-2019 17:26:10	E170	D	79,2	82,9	92,6
26-02-2019 17:28:43	E190	D	75,4	80,1	90,4
26-02-2019 17:30:16	E75S	D	76,6	80,6	90,8
26-02-2019 17:32:41	DH8D	D	72,0	73,3	81,5
26-02-2019 17:39:13	A320	D	78,1	81,1	91,8
26-02-2019 17:41:50	A319	D	76,3	80,8	89,5
26-02-2019 17:44:10	E75S	D	77,2	81,6	91,0
26-02-2019 17:45:30	E75S	D	75,3	79,0	89,1
26-02-2019 17:46:50	E195	D	76,3	81,2	89,9
26-02-2019 17:49:08	C68A	D	72,7	75,6	82,7
26-02-2019 17:50:21	E195	D	78,9	84,2	92,3
26-02-2019 17:51:41	E75S	D	76,9	81,9	90,7
26-02-2019 17:53:07	A321	D	78,1	83,3	92,7
26-02-2019 17:57:54	B38M	D	75,5	78,5	89,1
26-02-2019 18:04:08	CRJ9	D	80,0	84,0	92,6
26-02-2019 18:05:44	A321	D	82,1	86,7	95,5
26-02-2019 18:17:31	CRJ9	D	75,2	77,7	88,6
26-02-2019 18:25:41	C130	D	82,3	87,7	94,1
26-02-2019 18:44:17	A320	D	78,1	82,3	91,9
26-02-2019 18:47:06	E190	D	75,9	81,1	90,6
26-02-2019 18:58:40	A321	D	78,1	82,1	93,1
26-02-2019 19:00:58	A319	D	75,5	79,7	89,3
26-02-2019 19:34:08	DH8D	D	72,8	75,0	83,5
26-02-2019 19:41:52	A320	D	79,9	83,3	93,3
26-02-2019 19:44:17	B738	D	83,7	89,2	96,5
26-02-2019 19:47:32	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
26-02-2019 19:51:33	DH8D	D	71,6	72,9	82,7
26-02-2019 19:53:31	AT75	D	73,4	76,7	87,6
26-02-2019 19:56:17	A320	D	77,0	80,4	90,6
26-02-2019 19:57:42	DH8D	D	73,3	75,6	84,4
26-02-2019 20:01:23	E195	D	78,8	84,1	92,5
26-02-2019 20:02:40	CRJ9	D	78,6	83,8	92,0
26-02-2019 20:04:12	DH8D	D	72,4	73,2	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 20:06:18	E190	D	77,4	82,1	90,6
26-02-2019 20:07:42	E195	D	77,3	82,2	91,3
26-02-2019 20:09:25	B734	D	78,9	83,5	92,4
26-02-2019 20:10:47	E75S	D	74,4	79,0	90,7
26-02-2019 20:15:08	E190	D	78,6	83,6	91,2
26-02-2019 20:18:42	E75S	D	76,0	79,0	89,8
26-02-2019 20:22:25	CRJ9	D	77,6	81,3	90,8
26-02-2019 20:23:54	E75S	D	75,8	80,7	90,8
26-02-2019 20:26:10	E195	D	76,8	81,8	91,7
26-02-2019 20:27:40	B738	D	80,1	84,1	93,7
26-02-2019 20:29:34	E195	D	78,3	83,0	91,5
26-02-2019 20:31:56	E195	D	78,4	83,3	91,8
26-02-2019 20:33:17	E195	D	76,4	80,7	90,2
26-02-2019 20:36:17	E75S	D	77,4	80,6	91,2
26-02-2019 20:37:35	E170	D	76,7	80,6	90,8
26-02-2019 20:43:39	E195	D	77,7	82,5	91,7
26-02-2019 20:48:35	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
26-02-2019 21:08:01	AT72	D	71,7	73,8	82,5
26-02-2019 21:20:35	B752	D	74,7	77,5	88,5
26-02-2019 21:36:11	DH8D	D	72,3	75,1	84,6
26-02-2019 21:38:53	B788	D	77,7	81,3	90,7
26-02-2019 21:41:52	B734	D	76,4	82,6	90,9
26-02-2019 21:57:03	B752	D	76,3	79,4	90,3
27-02-2019 06:10:12	A321	D	81,5	86,7	95,4
27-02-2019 06:14:31	E190	D	79,1	84,1	91,9
27-02-2019 06:22:51	B38M	D	75,8	80,1	89,6
27-02-2019 06:25:22	A320	D	77,7	81,7	91,7
27-02-2019 06:27:05	CRJ9	D	75,8	79,8	89,3
27-02-2019 06:37:53	A320	D	78,1	81,5	91,7
27-02-2019 06:42:28	A321	D	80,4	85,0	95,3
27-02-2019 06:48:44	A320	D	80,5	85,7	94,6
27-02-2019 06:52:35	A319	D	78,6	82,2	92,5
27-02-2019 06:56:40	A319	D	77,7	82,6	92,0
27-02-2019 06:58:19	GLEK	D	79,8	86,4	93,4
27-02-2019 07:02:22	A319	D	78,8	82,2	92,8
27-02-2019 07:16:46	DH8D	D	73,1	75,7	83,5
27-02-2019 07:21:08	CRJ9	D	77,4	81,9	91,0
27-02-2019 07:22:34	A320	D	79,9	85,6	94,5
27-02-2019 07:24:41	SF34	D	73,3	79,9	89,6
27-02-2019 07:26:49	DH8D	D	72,9	76,9	88,6
27-02-2019 07:30:23	E170	D	77,6	82,6	91,9
27-02-2019 07:33:44	B734	D	80,4	86,0	93,2
27-02-2019 07:34:49	DH8D	D	72,0	74,5	84,6
27-02-2019 07:36:51	E190	D	78,2	84,1	92,9
27-02-2019 07:38:45	B738	D	79,9	83,8	92,7
27-02-2019 07:40:28	E195	D	79,6	84,7	92,8
27-02-2019 07:42:19	B738	D	80,0	84,3	93,0
27-02-2019 07:44:38	E75S	D	78,2	83,1	93,0
27-02-2019 07:46:17	B38M	D	77,4	80,7	89,7
27-02-2019 07:47:52	E195	D	78,3	84,3	92,0
27-02-2019 07:50:45	HDJT	D	73,9	79,6	90,0
27-02-2019 07:52:40	E195	D	78,7	85,1	92,6
27-02-2019 07:54:13	DH8D	D	72,6	75,0	84,1
27-02-2019 07:55:52	E75S	D	75,7	80,2	91,7
27-02-2019 07:57:25	E75S	D	79,5	84,5	93,1
27-02-2019 08:00:47	E195	D	75,6	82,0	92,5
27-02-2019 08:02:32	CRJ9	D	76,8	80,7	90,6
27-02-2019 08:05:37	AN26	D	81,2	86,7	92,9
27-02-2019 08:07:39	E75S	D	78,0	82,1	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 08:09:30	A320	D	76,0	79,1	89,8
27-02-2019 08:19:30	E170	D	77,9	82,5	91,8
27-02-2019 08:21:39	E75S	D	75,0	79,1	90,4
27-02-2019 08:31:51	B738	D	82,9	87,4	95,4
27-02-2019 08:34:31	E75S	D	78,1	82,6	91,7
27-02-2019 08:40:10	B38M	D	78,8	83,3	91,6
27-02-2019 08:47:00	B38M	D	80,8	85,3	93,4
27-02-2019 08:48:46	E190	D	76,7	82,3	91,2
27-02-2019 08:50:24	A321	D	80,2	84,7	94,9
27-02-2019 09:00:20	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
27-02-2019 09:04:30	B744	D	90,6	98,3	104,6
27-02-2019 09:11:01	AT75	D	76,8	79,0	87,2
27-02-2019 09:21:31	E195	D	76,3	81,2	90,5
27-02-2019 09:28:58	A20N	D	76,1	80,5	88,9
27-02-2019 09:38:01	GLF5	D	74,6	78,2	86,6
27-02-2019 09:42:39	B738	D	83,2	88,4	96,0
27-02-2019 09:45:33	B738	D	79,2	83,9	92,0
27-02-2019 09:47:51	E75S	D	77,0	80,5	90,8
27-02-2019 09:50:43	C56X	D	71,1	73,4	81,1
27-02-2019 10:01:01	A320	D	78,0	81,4	92,2
27-02-2019 10:02:59	CRJ9	D	77,2	80,3	90,0
27-02-2019 10:09:20	A320	D	78,8	83,0	92,6
27-02-2019 10:12:08	B763	D	80,8	86,6	95,2
27-02-2019 10:20:24	B738	D	81,9	88,7	97,3
27-02-2019 10:28:59	B734	D	79,0	84,3	92,2
27-02-2019 10:35:25	A320	D	80,5	85,8	94,7
27-02-2019 10:37:17	E190	D	79,5	83,7	92,1
27-02-2019 10:39:15	E75S	D	80,0	84,9	93,6
27-02-2019 10:40:36	DH8D	D	73,5	76,5	85,2
27-02-2019 10:41:52	DH8D	D	73,7	76,6	83,7
27-02-2019 10:44:30	BCS3	D	73,7	76,1	85,7
27-02-2019 10:45:39	DH8D	D	73,2	76,1	85,5
27-02-2019 10:47:27	E170	D	76,0	79,9	90,5
27-02-2019 10:51:33	E75S	D	78,0	82,0	90,6
27-02-2019 10:55:13	E195	D	78,0	82,9	91,8
27-02-2019 10:59:35	E195	D	76,8	82,8	90,6
27-02-2019 11:00:55	E75S	D	78,6	83,4	93,1
27-02-2019 11:03:47	B38M	D	78,6	82,3	90,6
27-02-2019 11:05:13	E170	D	76,8	80,8	91,3
27-02-2019 11:08:33	E195	D	79,2	84,8	93,2
27-02-2019 11:10:36	CRJ9	D	75,3	79,1	88,9
27-02-2019 11:12:12	E195	D	78,2	82,4	91,2
27-02-2019 11:14:19	CRJ9	D	75,4	79,7	89,4
27-02-2019 11:19:50	B738	D	80,6	84,7	92,3
27-02-2019 11:21:17	DH8D	D	72,3	74,6	84,6
27-02-2019 11:32:23	E190	D	77,2	82,1	90,5
27-02-2019 11:35:07	E195	D	79,0	84,2	92,4
27-02-2019 11:41:16	A320	D	78,7	82,3	92,0
27-02-2019 11:46:41	CRJ9	D	75,7	80,0	89,3
27-02-2019 11:50:28	E195	D	79,2	84,0	92,0
27-02-2019 11:52:43	A321	D	76,3	81,4	91,5
27-02-2019 11:54:26	DH8D	D	72,5	75,6	84,3
27-02-2019 12:08:33	A21N	D	76,0	80,0	87,7
27-02-2019 12:10:18	E170	D	76,9	81,9	91,7
27-02-2019 12:14:24	B38M	D	78,9	82,7	90,7
27-02-2019 12:16:54	E195	D	77,2	82,4	90,6
27-02-2019 12:34:31	A321	D	78,9	82,7	93,3
27-02-2019 12:36:50	A321	D	78,7	83,7	93,2
27-02-2019 12:39:02	E75S	D	78,1	82,6	91,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 12:41:19	A320	D	79,3	83,6	93,6
27-02-2019 12:45:40	A321	D	79,8	84,9	94,8
27-02-2019 12:55:23	B737	D	77,7	82,0	91,7
27-02-2019 12:57:52	A320	D	77,8	81,7	91,6
27-02-2019 13:00:11	E190	D	75,9	79,8	89,5
27-02-2019 13:04:11	A319	D	75,8	81,0	91,1
27-02-2019 13:07:48	E75S	D	76,0	79,9	90,2
27-02-2019 13:10:38	A318	D	74,7	78,7	89,5
27-02-2019 13:15:04	A332	D	84,7	89,6	99,0
27-02-2019 13:17:24	B738	D	75,9	81,5	91,9
27-02-2019 13:33:19	CRJ9	D	75,7	79,6	89,1
27-02-2019 13:34:46	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
27-02-2019 13:42:34	DH8D	D	71,9	75,7	84,7
27-02-2019 13:45:19	E195	D	78,2	82,9	91,5
27-02-2019 13:48:21	E195	D	77,0	81,6	90,0
27-02-2019 13:50:34	DH8D	D	73,4	74,6	83,4
27-02-2019 13:51:51	B77W	D	80,7	86,8	94,7
27-02-2019 13:54:08	E195	D	77,9	83,7	91,5
27-02-2019 13:56:27	E75S	D	77,2	82,1	91,8
27-02-2019 14:04:49	SF34	D	73,4	75,3	82,4
27-02-2019 14:07:41	E170	D	75,6	78,9	89,8
27-02-2019 14:26:01	B38M	D	80,5	85,3	93,3
27-02-2019 14:30:20	E75S	D	78,4	82,3	91,4
27-02-2019 14:32:27	E170	D	77,3	82,1	90,9
27-02-2019 14:43:25	E195	D	77,8	82,5	90,6
27-02-2019 14:45:44	A319	D	76,9	80,8	90,7
27-02-2019 14:50:10	E75S	D	78,1	82,2	92,1
27-02-2019 14:53:28	E195	D	79,1	83,9	92,9
27-02-2019 14:55:10	CRJ9	D	77,4	82,1	90,7
27-02-2019 14:56:37	E195	D	77,3	82,6	91,3
27-02-2019 15:06:15	E190	D	75,6	81,1	89,6
27-02-2019 15:11:47	E195	D	78,6	83,5	91,9
27-02-2019 15:14:07	GLF5	D	73,0	74,7	83,8
27-02-2019 15:23:16	B735	D	75,6	79,5	89,3
27-02-2019 15:26:22	DH8D	D	72,9	75,2	85,7
27-02-2019 15:31:53	A320	D	78,5	82,4	92,1
27-02-2019 15:37:57	E75S	D	75,5	80,5	90,0
27-02-2019 15:41:53	B38M	D	75,7	79,4	89,1
27-02-2019 15:44:01	B38M	D	76,0	80,0	89,6
27-02-2019 15:50:22	A321	D	80,3	85,1	94,9
27-02-2019 15:52:22	A320	D	79,2	84,4	93,7
27-02-2019 15:54:38	GLF5	D	70,3	73,3	82,6
27-02-2019 15:59:58	CRJ9	D	77,7	83,0	91,5
27-02-2019 16:10:43	A320	D	75,5	79,2	89,6
27-02-2019 16:15:37	E190	D	75,7	79,2	89,5
27-02-2019 16:22:42	E195	D	78,0	83,7	92,3
27-02-2019 16:31:51	GLF6	D	76,4	81,6	91,0
27-02-2019 16:34:02	E75S	D	76,5	81,0	91,4
27-02-2019 16:35:14	E75S	D	77,2	81,9	91,0
27-02-2019 16:36:13	DH8D	D	70,5	71,6	83,2
27-02-2019 16:37:22	DH8D	D	72,6	74,7	83,7
27-02-2019 16:40:48	B738	D	77,6	81,5	91,4
27-02-2019 16:43:47	E195	D	78,8	83,2	92,0
27-02-2019 16:44:57	DH8D	D	72,0	74,3	83,1
27-02-2019 16:46:21	E170	D	77,9	81,8	91,6
27-02-2019 16:47:54	DH8D	D	71,1	71,8	80,7
27-02-2019 16:48:56	DH8D	D	71,8	74,7	84,6
27-02-2019 16:56:02	A320	D	74,9	78,5	89,1
27-02-2019 17:02:11	B734	D	77,4	83,4	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 17:04:47	E190	D	76,7	81,8	91,1
27-02-2019 17:07:25	E75S	D	77,7	82,1	92,0
27-02-2019 17:09:05	E190	D	76,2	81,8	90,7
27-02-2019 17:11:32	CRJ9	D	76,3	81,5	89,9
27-02-2019 17:13:52	B789	D	81,8	85,9	94,1
27-02-2019 17:16:15	B738	D	79,5	83,7	93,1
27-02-2019 17:18:47	B788	D	79,1	83,5	92,5
27-02-2019 17:20:48	E195	D	77,2	82,3	90,9
27-02-2019 17:23:18	B738	D	78,0	82,0	91,8
27-02-2019 17:25:36	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
27-02-2019 17:29:25	E170	D	73,8	77,9	88,5
27-02-2019 17:31:09	E195	D	77,0	81,5	90,8
27-02-2019 17:34:20	E195	D	76,2	81,5	90,2
27-02-2019 17:35:49	DH8D	D	71,0	73,1	83,3
27-02-2019 17:37:38	E195	D	78,0	82,7	91,0
27-02-2019 17:40:44	A319	D	74,4	79,0	88,7
27-02-2019 17:47:20	E170	D	75,1	78,7	89,7
27-02-2019 17:52:10	E75S	D	76,7	80,9	90,9
27-02-2019 17:54:36	E195	D	77,4	81,9	91,2
27-02-2019 17:55:58	B738	D	76,8	81,0	90,9
27-02-2019 17:58:01	A320	D	76,1	79,9	90,1
27-02-2019 17:59:32	B734	D	80,0	86,8	94,2
27-02-2019 18:05:52	E190	D	74,6	79,3	89,5
27-02-2019 18:07:28	A321	D	80,0	85,3	95,4
27-02-2019 18:15:32	CRJ9	D	76,3	79,8	89,1
27-02-2019 18:42:41	E75S	D	75,2	78,8	89,6
27-02-2019 18:44:58	A321	D	76,6	80,2	91,4
27-02-2019 18:56:42	A320	D	73,8	76,8	88,1
27-02-2019 19:09:59	A320	D	74,3	77,9	89,5
27-02-2019 19:12:55	A321	D	79,0	84,4	94,0
27-02-2019 19:43:08	E75S	D	75,7	80,8	90,2
27-02-2019 19:50:13	E190	D	73,1	78,1	87,7
27-02-2019 19:52:31	DH8D	D	70,9	71,3	81,3
27-02-2019 19:55:24	A319	D	77,7	80,9	91,3
27-02-2019 19:58:10	B738	D	78,5	82,1	92,0
27-02-2019 20:01:55	DH8D	D	71,0	73,0	82,8
27-02-2019 20:03:02	DH8D	D	72,9	75,9	83,7
27-02-2019 20:04:58	CRJ9	D	75,9	78,9	90,2
27-02-2019 20:06:29	E195	D	75,3	80,5	89,8
27-02-2019 20:07:41	E75S	D	75,8	79,3	89,7
27-02-2019 20:12:36	DH8D	D	71,6	73,6	81,1
27-02-2019 20:14:23	E170	D	75,0	78,7	88,8
27-02-2019 20:15:49	E195	D	77,6	83,2	91,8
27-02-2019 20:17:59	B38M	D	78,1	81,4	90,9
27-02-2019 20:19:28	E195	D	78,3	83,9	92,3
27-02-2019 20:23:13	E75S	D	76,7	81,7	91,4
27-02-2019 20:24:46	E195	D	79,9	85,1	93,1
27-02-2019 20:26:32	CRJ9	D	72,9	76,0	87,1
27-02-2019 20:28:05	E75S	D	76,0	79,3	90,0
27-02-2019 20:29:33	E75S	D	77,3	82,5	91,5
27-02-2019 20:31:15	E195	D	78,7	83,6	92,1
27-02-2019 20:32:53	E195	D	75,4	81,3	89,4
27-02-2019 20:34:17	E75S	D	76,0	80,1	90,6
27-02-2019 20:45:16	E190	D	77,3	82,6	91,2
27-02-2019 20:50:11	B738	D	76,3	79,7	89,9
27-02-2019 20:51:55	E195	D	74,4	79,2	89,3
27-02-2019 21:09:04	E75S	D	74,1	77,9	89,2
27-02-2019 21:29:01	B752	D	71,5	74,2	85,4
27-02-2019 21:42:02	B788	D	74,9	78,2	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 21:46:24	B734	D	75,1	79,1	89,6
27-02-2019 21:54:21	A321	D	79,9	85,3	94,7
27-02-2019 21:57:49	A320	D	77,2	81,4	91,2
28-02-2019 06:03:42	CRJ9	D	74,8	77,6	87,8
28-02-2019 06:10:36	A321	D	80,5	84,8	94,1
28-02-2019 06:12:32	A320	D	76,5	80,5	89,7
28-02-2019 06:25:53	A321	D	77,7	82,6	92,5
28-02-2019 06:44:24	B738	D	80,9	85,9	94,5
28-02-2019 06:53:52	E190	D	76,5	80,4	90,7
28-02-2019 06:56:02	A319	D	77,1	80,4	90,1
28-02-2019 06:57:54	A319	D	77,1	80,3	90,7
28-02-2019 07:00:52	A319	D	75,8	79,1	90,0
28-02-2019 07:02:03	C295	D	76,0	78,3	86,4
28-02-2019 07:22:29	SF34	D	73,1	77,0	85,6
28-02-2019 07:26:35	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
28-02-2019 07:28:17	CRJ9	D	73,2	76,3	86,2
28-02-2019 07:31:37	B738	D	81,0	87,0	95,5
28-02-2019 07:32:57	E190	D	75,2	80,6	90,1
28-02-2019 07:34:49	B738	D	78,2	83,7	93,0
28-02-2019 07:36:45	E75S	D	76,4	80,3	90,4
28-02-2019 07:38:20	B38M	D	75,9	80,5	90,2
28-02-2019 07:39:39	B734	D	78,2	83,6	92,5
28-02-2019 07:41:15	E75S	D	76,2	81,5	91,2
28-02-2019 07:45:10	E190	D	75,7	79,3	89,3
28-02-2019 07:47:01	E195	D	77,2	82,1	91,0
28-02-2019 07:48:37	E190	D	75,2	80,5	89,4
28-02-2019 07:50:05	DH8D	D	71,7	74,2	84,5
28-02-2019 07:52:35	B734	D	76,0	80,6	90,6
28-02-2019 07:55:48	A320	D	75,2	77,5	89,2
28-02-2019 07:57:18	B738	D	75,3	80,4	90,9
28-02-2019 07:59:07	B38M	D	74,6	78,9	88,9
28-02-2019 08:00:48	E170	D	77,5	81,4	91,4
28-02-2019 08:01:57	DH8D	D	71,3	73,5	83,0
28-02-2019 08:04:18	E195	D	75,6	80,8	89,6
28-02-2019 08:07:32	E170	D	74,4	78,5	89,0
28-02-2019 08:09:11	E195	D	75,2	79,7	89,5
28-02-2019 08:11:00	DH8D	D	70,4	73,0	83,0
28-02-2019 08:15:36	E170	D	74,4	78,8	89,6
28-02-2019 08:16:56	C25M	D	72,8	74,5	82,3
28-02-2019 08:19:11	CRJ9	D	75,9	78,3	89,3
28-02-2019 08:21:47	E195	D	76,6	80,3	90,0
28-02-2019 08:24:46	AN26	D	82,2	88,9	97,5
28-02-2019 08:27:25	E75S	D	75,5	80,2	90,0
28-02-2019 08:30:15	E170	D	73,4	77,8	89,6
28-02-2019 08:33:17	E75S	D	73,1	75,6	88,0
28-02-2019 08:35:53	C25A	D	75,9	79,7	88,6
28-02-2019 08:37:00	DH8D	D	71,8	75,5	86,4
28-02-2019 08:56:19	A333	D	81,2	86,1	96,2
28-02-2019 09:02:02	DH8D	D	72,7	75,8	82,2
28-02-2019 09:06:59	A320	D	79,0	84,0	93,0
28-02-2019 09:16:32	AT75	D	74,2	76,5	86,0
28-02-2019 09:21:38	A319	D	76,5	82,0	91,3
28-02-2019 09:23:35	B738	D	82,2	88,1	95,9
28-02-2019 09:29:44	A321	D	76,6	81,5	92,3
28-02-2019 09:32:28	E75S	D	76,3	81,3	90,8
28-02-2019 09:37:10	E195	D	75,1	81,4	90,0
28-02-2019 09:38:47	GLF5	D	72,2	75,9	84,8
28-02-2019 09:40:19	B744	D	86,9	94,7	102,8
28-02-2019 09:45:39	A320	D	78,2	81,5	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 09:48:41	B738	D	82,6	88,0	95,8
28-02-2019 09:52:21	BCS3	D	73,5	77,0	85,5
28-02-2019 09:56:24	B738	D	79,1	83,1	92,5
28-02-2019 09:58:13	B738	D	79,4	84,3	92,8
28-02-2019 10:00:05	E75S	D	75,2	79,1	89,2
28-02-2019 10:03:57	HDJT	D	74,2	76,5	85,4
28-02-2019 10:05:28	A320	D	76,3	80,8	91,3
28-02-2019 10:07:14	A320	D	78,8	82,9	93,6
28-02-2019 10:13:50	CRJ9	D	74,0	79,4	88,4
28-02-2019 10:19:04	A332	D	86,1	92,8	101,2
28-02-2019 10:36:49	CL30	D	72,7	75,8	86,3
28-02-2019 10:38:17	E170	D	74,6	79,2	88,8
28-02-2019 10:41:46	DH8D	D	70,9	73,0	82,0
28-02-2019 10:44:39	DH8D	D	71,7	73,3	82,4
28-02-2019 10:47:27	P180	D	79,8	87,0	94,1
28-02-2019 10:50:07	DH8D	D	73,9	75,5	84,3
28-02-2019 10:52:46	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
28-02-2019 10:54:21	E195	D	78,4	84,0	92,0
28-02-2019 10:56:59	E75S	D	77,4	81,8	92,0
28-02-2019 11:00:29	E75S	D	76,4	80,6	91,3
28-02-2019 11:04:08	CRJ9	D	75,4	79,0	89,1
28-02-2019 11:06:50	B38M	D	78,5	81,0	90,0
28-02-2019 11:09:13	CRJ9	D	74,8	79,3	89,2
28-02-2019 11:13:44	E75S	D	77,2	81,5	91,6
28-02-2019 11:15:37	B738	D	80,0	84,7	94,5
28-02-2019 11:17:44	B738	D	78,6	84,1	92,4
28-02-2019 11:27:52	DH8D	D	73,5	75,9	84,6
28-02-2019 11:33:55	E170	D	75,9	81,6	91,0
28-02-2019 11:37:43	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
28-02-2019 11:39:19	E75S	D	78,2	82,4	91,8
28-02-2019 11:43:00	CRJ9	D	75,4	78,3	88,8
28-02-2019 11:46:28	E195	D	77,4	81,8	90,2
28-02-2019 11:48:49	E195	D	78,4	84,1	91,8
28-02-2019 11:51:22	E195	D	76,9	82,0	91,1
28-02-2019 12:06:01	B734	D	77,0	82,7	91,2
28-02-2019 12:08:08	B734	D	78,9	82,6	91,7
28-02-2019 12:10:22	B38M	D	79,7	82,9	91,8
28-02-2019 12:14:48	B738	D	82,7	88,3	95,2
28-02-2019 12:39:54	A321	D	80,3	89,5	95,8
28-02-2019 12:59:38	A320	D	78,4	82,4	92,0
28-02-2019 13:01:33	B737	D	78,4	83,4	92,4
28-02-2019 13:07:44	E75S	D	76,5	81,0	91,1
28-02-2019 13:09:10	E190	D	76,1	80,7	91,0
28-02-2019 13:11:09	A319	D	77,1	80,6	90,7
28-02-2019 13:12:57	A318	D	77,7	82,5	91,5
28-02-2019 13:18:36	A320	D	77,6	82,4	92,6
28-02-2019 13:22:12	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
28-02-2019 13:24:19	CRJ9	D	75,4	78,0	88,6
28-02-2019 13:29:43	E195	D	79,3	84,3	92,1
28-02-2019 13:38:49	DH8D	D	71,2	72,6	80,7
28-02-2019 13:39:59	E170	D	73,6	76,2	88,5
28-02-2019 13:42:10	B77W	D	82,7	88,1	95,5
28-02-2019 13:44:27	C295	D	71,6	74,5	82,0
28-02-2019 13:47:53	B738	D	79,8	84,3	93,4
28-02-2019 13:51:04	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
28-02-2019 13:52:53	E170	D	76,0	79,3	90,8
28-02-2019 13:57:33	E195	D	77,8	82,9	91,4
28-02-2019 13:59:15	E195	D	76,5	82,8	91,3
28-02-2019 14:02:08	DH8D	D	73,4	75,4	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 14:27:54	E75S	D	76,8	80,8	90,6
28-02-2019 14:29:36	E170	D	76,2	81,4	90,3
28-02-2019 14:32:21	E75S	D	77,0	82,4	91,6
28-02-2019 14:37:24	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
28-02-2019 14:44:30	A319	D	75,0	79,9	90,3
28-02-2019 14:46:24	A320	D	78,8	82,0	92,9
28-02-2019 14:49:49	GLF5	D	73,9	78,5	86,9
28-02-2019 14:51:35	E195	D	77,4	82,9	91,4
28-02-2019 14:53:21	H25B	D	75,0	80,4	89,8
28-02-2019 14:55:38	E75S	D	78,1	83,2	91,7
28-02-2019 14:57:46	CRJ9	D	77,6	83,0	92,6
28-02-2019 14:59:22	E75S	D	76,1	80,5	91,4
28-02-2019 15:02:02	E190	D	77,1	82,5	91,1
28-02-2019 15:04:39	E195	D	79,0	85,1	92,3
28-02-2019 15:07:08	E195	D	77,3	82,8	90,6
28-02-2019 15:18:06	E190	D	76,5	82,8	91,3
28-02-2019 15:21:55	E195	D	75,7	80,2	90,0
28-02-2019 15:29:15	DH8D	D	73,2	74,3	82,3
28-02-2019 15:36:46	E195	D	76,4	81,3	90,4
28-02-2019 15:41:18	A319	D	77,0	81,1	90,8
28-02-2019 15:43:10	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
28-02-2019 15:45:26	A320	D	79,3	85,8	94,6
28-02-2019 15:50:08	B38M	D	78,7	82,8	91,9
28-02-2019 15:59:41	E75S	D	76,7	81,1	91,3
28-02-2019 16:14:37	E190	D	76,1	81,5	90,6
28-02-2019 16:16:33	E170	D	77,0	81,9	91,4
28-02-2019 16:21:04	B38M	D	77,7	80,6	90,0
28-02-2019 16:28:01	A321	D	84,9	90,1	98,7
28-02-2019 16:45:35	E190	D	76,7	81,4	91,2
28-02-2019 16:47:06	E75S	D	77,8	83,9	93,1
28-02-2019 16:48:36	B738	D	78,5	82,9	92,4
28-02-2019 16:50:40	B38M	D	75,0	79,4	89,3
28-02-2019 16:57:07	E170	D	79,6	84,5	93,6
28-02-2019 16:58:39	E195	D	76,3	80,8	90,3
28-02-2019 17:00:37	E195	D	78,6	83,7	91,8
28-02-2019 17:02:11	E75S	D	77,7	81,8	91,7
28-02-2019 17:03:26	DH8D	D	72,0	75,4	84,8
28-02-2019 17:04:39	DH8D	D	72,0	74,0	83,8
28-02-2019 17:06:45	A319	D	75,6	80,0	90,1
28-02-2019 17:08:07	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
28-02-2019 17:09:21	E190	D	76,2	82,4	90,8
28-02-2019 17:12:04	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
28-02-2019 17:14:43	DH8D	D	71,6	74,1	83,6
28-02-2019 17:16:36	B734	D	79,9	85,7	94,0
28-02-2019 17:18:17	B738	D	81,7	86,5	95,1
28-02-2019 17:20:02	CRJ9	D	80,2	84,9	93,0
28-02-2019 17:21:36	B738	D	78,9	83,9	93,2
28-02-2019 17:25:51	E75S	D	78,1	82,3	91,7
28-02-2019 17:28:50	E195	D	78,5	84,0	92,1
28-02-2019 17:30:32	DH8D	D	72,6	74,7	82,1
28-02-2019 17:33:44	B738	D	79,3	83,9	92,5
28-02-2019 17:38:07	E195	D	79,1	83,0	91,9
28-02-2019 17:40:43	A321	D	80,3	85,6	94,3
28-02-2019 17:42:13	E75S	D	77,1	82,1	92,0
28-02-2019 17:43:47	E170	D	76,5	80,2	90,2
28-02-2019 17:47:39	A319	D	76,1	80,5	90,1
28-02-2019 17:50:49	B734	D	77,0	82,5	91,0
28-02-2019 17:52:30	E195	D	73,0	77,0	88,2
28-02-2019 17:54:12	E170	D	74,8	79,2	89,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 17:58:57	A321	D	81,1	85,3	95,2
28-02-2019 18:01:13	E190	D	76,4	80,2	91,0
28-02-2019 18:03:30	CRJ9	D	74,3	77,7	88,0
28-02-2019 18:09:20	B734	D	80,5	86,0	94,0
28-02-2019 18:10:57	CRJ9	D	77,1	81,2	90,3
28-02-2019 18:13:48	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
28-02-2019 19:11:11	A321	D	76,8	81,8	92,4
28-02-2019 19:19:02	E190	D	74,2	79,3	89,9
28-02-2019 19:28:12	A321	D	76,7	81,3	91,3
28-02-2019 19:30:31	A321	D	77,3	81,1	92,2
28-02-2019 19:38:46	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
28-02-2019 19:41:02	B737	D	75,4	78,8	88,2
28-02-2019 19:55:48	DH8D	D	73,2	74,7	84,4
28-02-2019 19:58:58	DH8D	D	72,2	73,9	82,6
28-02-2019 20:00:14	DH8D	D	72,7	74,7	83,5
28-02-2019 20:01:50	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
28-02-2019 20:04:59	B738	D	81,6	87,0	95,0
28-02-2019 20:07:42	E195	D	76,7	81,3	91,3
28-02-2019 20:09:20	CRJ9	D	77,4	81,6	91,0
28-02-2019 20:11:36	E75S	D	79,1	84,2	92,7
28-02-2019 20:14:37	BCS3	D	72,3	77,0	85,7
28-02-2019 20:15:54	E75S	D	79,7	83,9	93,5
28-02-2019 20:17:13	E75S	D	79,0	83,9	92,4
28-02-2019 20:19:54	DH8D	D	70,9	71,6	80,4
28-02-2019 20:21:24	C56X	D	73,5	76,8	83,5
28-02-2019 20:24:55	E195	D	77,0	81,2	90,8
28-02-2019 20:26:50	E75S	D	80,2	83,9	93,2
28-02-2019 20:28:43	E190	D	77,1	81,3	90,5
28-02-2019 20:31:38	B38M	D	73,8	76,3	87,4
28-02-2019 20:34:57	E195	D	77,0	82,3	91,0
28-02-2019 20:37:45	E75S	D	77,6	82,1	91,7
28-02-2019 20:40:11	E195	D	77,7	81,5	90,9
28-02-2019 20:41:58	B38M	D	79,1	82,8	91,9
28-02-2019 20:44:28	CRJ9	D	78,5	82,9	91,5
28-02-2019 20:46:14	E195	D	79,5	84,6	92,7
28-02-2019 20:49:31	E170	D	75,9	81,1	91,0
28-02-2019 20:52:17	E75S	D	80,1	83,3	92,9
28-02-2019 20:53:54	E195	D	77,8	82,4	91,0
28-02-2019 20:55:26	E195	D	74,8	79,8	89,6
28-02-2019 20:58:21	DH8D	D	69,6	71,2	80,7
28-02-2019 21:22:54	B752	D	73,3	75,8	86,3
28-02-2019 21:35:32	B788	D	79,3	82,8	91,6
28-02-2019 21:41:44	B734	D	76,4	80,6	90,2
28-02-2019 21:52:53	B752	D	77,9	80,9	90,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 22:01:48	DH8D	A	78,2	84,0	89,9
01-02-2019 22:04:21	DH8D	A	78,9	84,3	90,1
01-02-2019 22:25:11	A319	A	83,2	91,4	96,4
01-02-2019 22:29:47	B38M	A	84,1	90,6	95,9
01-02-2019 22:31:44	DH8D	A	77,2	83,8	89,8
01-02-2019 22:34:04	CRJ9	A	80,6	87,0	92,9
01-02-2019 22:36:35	A320	A	83,3	91,5	96,5
01-02-2019 22:38:43	B38M	A	83,5	91,0	96,5
01-02-2019 22:40:52	A320	A	82,9	89,5	95,2
01-02-2019 22:43:11	A320	A	83,1	89,5	95,4
01-02-2019 23:03:26	E195	A	84,5	92,4	97,1
01-02-2019 23:12:54	A319	A	83,1	90,3	95,6
01-02-2019 23:14:51	A321	A	84,4	90,5	95,9
01-02-2019 23:17:04	A321	A	84,5	91,5	96,5
01-02-2019 23:20:02	A321	A	83,2	89,8	95,5
01-02-2019 23:28:04	E190	A	83,1	91,3	95,9
01-02-2019 23:33:57	A321	A	83,8	90,4	95,8
01-02-2019 23:55:35	E190	A	83,1	90,0	95,7
02-02-2019 22:20:21	E195	A	81,6	90,1	95,4
02-02-2019 22:23:58	A320	A	81,5	90,3	95,5
02-02-2019 22:41:05	A321	A	82,9	90,1	95,2
02-02-2019 23:02:48	A321	A	81,8	89,4	94,8
02-02-2019 23:05:29	A321	A	82,8	90,0	95,1
02-02-2019 23:12:48	B738	A	82,9	91,8	96,5
02-02-2019 23:15:29	A320	A	80,5	88,5	94,1
02-02-2019 23:21:33	A321	A	80,5	89,3	94,7
03-02-2019 05:47:46	B38M	D	81,0	86,0	93,8
03-02-2019 22:44:07	E170	D	76,6	82,8	90,9
03-02-2019 22:45:47	DH8D	D	71,2	74,5	82,3
03-02-2019 22:51:35	CRJ9	D	74,5	80,3	87,8
03-02-2019 22:53:12	B738	D	82,9	88,7	96,5
03-02-2019 22:54:50	E75S	D	74,6	79,8	88,7
03-02-2019 22:56:27	DH8D	D	70,7	73,0	81,5
03-02-2019 22:57:57	DH8D	D	67,7	69,7	78,1
03-02-2019 22:59:43	E195	D	78,1	83,8	91,1
03-02-2019 23:01:17	DH8D	D	71,6	74,4	82,7
03-02-2019 23:02:46	DH8D	D	70,4	72,7	81,5
03-02-2019 23:04:36	B38M	D	78,4	83,8	91,4
03-02-2019 23:07:05	E190	D	76,7	82,6	90,1
03-02-2019 23:10:30	DH8D	D	70,9	74,7	81,7
03-02-2019 23:12:05	E190	D	75,3	81,7	89,6
03-02-2019 23:14:45	E195	D	78,9	85,0	92,1
03-02-2019 23:16:24	DH8D	D	70,3	73,0	81,1
03-02-2019 23:21:42	CRJ9	D	77,2	82,5	90,9
03-02-2019 23:23:26	B738	D	82,9	88,7	96,5
03-02-2019 23:25:03	E75S	D	75,8	81,2	90,3
04-02-2019 22:20:24	B738	D	82,5	88,0	95,9
04-02-2019 22:39:04	E170	D	73,9	78,5	89,0
04-02-2019 22:43:59	B738	D	80,8	86,7	94,7
04-02-2019 22:45:34	E195	D	75,9	81,9	90,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2019 22:47:30	E75S	D	76,3	81,7	91,2
04-02-2019 22:49:41	CRJ9	D	71,6	75,4	86,5
04-02-2019 22:51:12	E190	D	75,1	80,7	89,4
04-02-2019 22:52:45	DH8D	D	70,1	74,1	81,9
04-02-2019 22:54:15	DH8D	D	69,9	72,0	81,4
04-02-2019 22:55:59	E195	D	75,5	81,0	89,4
04-02-2019 22:57:36	E75S	D	79,6	84,4	93,5
04-02-2019 22:58:52	CRJ9	D	74,1	78,9	88,1
04-02-2019 22:59:59	DH8D	D	69,3	71,8	80,4
04-02-2019 23:01:36	E170	D	76,5	81,8	90,8
04-02-2019 23:03:56	DH8D	D	70,8	73,2	81,5
04-02-2019 23:05:11	E170	D	77,0	82,4	91,5
04-02-2019 23:07:02	E75S	D	75,4	81,5	90,2
04-02-2019 23:08:49	B738	D	80,7	86,5	94,5
04-02-2019 23:10:21	E75S	D	75,4	80,2	89,6
04-02-2019 23:15:47	B738	D	82,5	88,4	96,0
04-02-2019 23:41:03	A321	A	82,2	89,4	94,5
05-02-2019 00:57:26	A321	A	80,7	88,0	93,3
05-02-2019 22:04:20	B734	D	73,2	78,5	89,3
05-02-2019 22:08:02	B752	D	77,9	82,2	93,2
05-02-2019 22:21:09	B788	D	77,9	83,9	91,5
05-02-2019 22:42:23	DH8D	D	70,1	72,8	81,2
05-02-2019 22:46:37	E195	D	80,9	87,3	94,1
05-02-2019 22:51:00	E75S	D	75,3	80,3	90,1
05-02-2019 22:52:41	E190	D	74,8	80,9	89,7
05-02-2019 22:54:19	B738	D	82,6	88,8	96,2
05-02-2019 22:56:22	DH8D	D	67,4	68,9	77,4
05-02-2019 22:57:34	DH8D	D	70,2	73,9	82,8
05-02-2019 22:59:38	DH8D	D	69,3	71,3	81,0
05-02-2019 23:00:54	DH8D	D	67,2	69,9	79,5
05-02-2019 23:03:40	E195	D	75,0	81,6	89,8
05-02-2019 23:06:48	CRJ9	D	73,9	78,4	88,8
05-02-2019 23:08:25	DH8D	D	70,3	72,8	81,7
05-02-2019 23:10:15	CRJ9	D	72,8	76,2	87,4
05-02-2019 23:11:51	B738	D	78,5	83,5	92,6
05-02-2019 23:13:27	E170	D	74,7	80,2	89,9
05-02-2019 23:23:01	E195	D	76,0	82,1	90,9
05-02-2019 23:30:16	E170	D	75,3	79,5	89,9
05-02-2019 23:38:42	E195	D	77,1	82,6	91,2
06-02-2019 05:58:29	B38M	D	73,5	77,9	87,6
06-02-2019 22:05:35	B752	D	76,8	81,8	92,4
06-02-2019 22:20:20	MD11	D	75,6	80,4	92,5
06-02-2019 22:33:43	A320	A	81,6	90,1	95,6
06-02-2019 22:45:32	A319	A	79,6	88,9	94,4
06-02-2019 23:14:59	E190	A	81,2	89,0	94,0
06-02-2019 23:17:06	A320	A	81,2	88,2	94,0
06-02-2019 23:25:04	A321	A	82,1	89,3	94,7
07-02-2019 00:01:02	A321	A	84,7	89,6	94,7
07-02-2019 05:25:18	MD11	A	90,2	99,2	104,3
07-02-2019 05:36:08	B788	A	82,0	90,2	96,5
07-02-2019 05:40:34	A333	A	83,9	93,9	99,4
07-02-2019 05:43:15	B752	A	84,2	92,9	98,6
07-02-2019 22:01:46	DH8D	A	82,4	90,3	95,4
07-02-2019 22:02:53	E75S	A	76,9	89,3	94,2
07-02-2019 22:05:54	E195	A	78,7	88,4	93,8
07-02-2019 22:07:48	B738	A	82,4	91,8	96,9
07-02-2019 22:23:35	A20N	A	80,4	87,5	93,0
07-02-2019 22:33:12	B788	A	81,8	89,3	95,4
07-02-2019 22:40:02	E195	A	82,7	90,3	95,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2019 22:50:39	A321	A	79,8	88,7	93,9
07-02-2019 22:57:32	A319	A	81,2	89,3	94,4
07-02-2019 23:06:44	E190	A	80,8	88,2	93,3
07-02-2019 23:09:17	A320	A	81,2	87,9	93,5
07-02-2019 23:12:20	A321	A	82,0	89,0	94,1
07-02-2019 23:14:18	A321	A	81,6	89,1	94,2
07-02-2019 23:32:43	E195	D	79,1	85,8	93,2
07-02-2019 23:47:33	DH8D	D	71,4	75,4	84,8
08-02-2019 00:36:36	A321	A	82,2	89,1	94,2
08-02-2019 05:58:40	A321	D	78,4	83,8	93,7
08-02-2019 22:12:59	B738	D	78,2	85,2	94,3
08-02-2019 22:20:42	DH8D	D	69,8	74,7	83,9
08-02-2019 22:37:04	E170	D	76,5	81,8	91,4
08-02-2019 22:38:24	DH8D	D	70,0	73,3	83,0
08-02-2019 22:46:55	E75S	D	77,1	83,3	92,3
08-02-2019 22:53:44	E195	D	78,5	84,9	92,7
08-02-2019 22:58:55	E195	D	78,8	84,5	92,7
08-02-2019 23:01:19	DH8D	D	72,3	76,8	85,1
08-02-2019 23:03:12	E195	D	81,3	89,9	96,2
08-02-2019 23:05:10	E195	D	77,5	84,9	92,9
08-02-2019 23:07:03	CRJ9	D	76,2	81,0	90,6
08-02-2019 23:09:09	B38M	D	76,7	82,5	91,2
08-02-2019 23:11:24	DH8D	D	70,5	75,0	83,7
08-02-2019 23:13:17	CRJ9	D	73,9	78,0	88,8
08-02-2019 23:15:15	E75S	D	79,0	85,4	93,9
08-02-2019 23:18:21	E190	D	77,0	83,4	91,3
08-02-2019 23:24:31	B738	D	82,1	88,5	96,4
08-02-2019 23:26:23	E170	D	77,8	84,0	92,9
09-02-2019 05:40:33	B788	A	82,8	90,6	96,6
09-02-2019 22:39:47	B738	D	81,7	88,0	96,1
09-02-2019 22:43:46	E195	D	80,4	86,7	93,8
09-02-2019 22:44:53	DH8D	D	68,5	72,1	82,0
09-02-2019 22:46:09	E170	D	76,7	82,6	91,1
09-02-2019 22:47:44	CRJ9	D	76,7	81,8	91,2
09-02-2019 22:49:02	DH8D	D	69,6	73,1	82,8
09-02-2019 22:50:23	DH8D	D	68,5	70,5	81,5
09-02-2019 23:01:32	DH8D	D	69,8	72,8	82,3
09-02-2019 23:09:56	E75S	D	81,3	86,6	94,9
09-02-2019 23:57:54	B738	D	83,9	90,3	97,2
10-02-2019 22:00:18	E195	A	81,0	88,6	94,0
10-02-2019 22:01:53	A320	A	82,8	91,7	96,5
10-02-2019 22:03:57	B738	A	86,3	94,1	98,9
10-02-2019 22:06:20	DH8D	A	80,7	87,6	92,8
10-02-2019 22:07:56	E195	A	82,5	90,5	95,3
10-02-2019 22:09:40	B38M	A	81,9	90,3	95,7
10-02-2019 22:11:48	DH8D	A	78,0	83,9	89,4
10-02-2019 22:13:32	E75S	A	81,4	88,7	93,9
10-02-2019 22:15:00	A320	A	82,5	89,5	94,8
10-02-2019 22:16:58	DH8D	A	79,6	86,9	91,9
10-02-2019 22:18:37	A321	A	83,0	90,2	95,4
10-02-2019 22:57:17	A321	A	82,1	89,6	94,9
10-02-2019 22:59:28	A319	A	84,5	92,1	97,1
10-02-2019 23:02:19	A321	A	83,4	89,9	95,5
10-02-2019 23:10:37	A20N	A	82,8	89,6	95,1
10-02-2019 23:13:09	E190	A	82,1	90,2	95,1
11-02-2019 00:10:38	A320	A	82,1	89,4	94,9
11-02-2019 05:14:45	B752	A	84,1	91,5	97,6
11-02-2019 05:28:40	B752	A	83,2	90,7	96,8
11-02-2019 22:42:41	DH8D	D	69,7	72,6	81,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2019 22:46:15	E195	D	80,3	86,1	93,8
11-02-2019 22:48:31	CRJ9	D	69,2	74,2	84,3
11-02-2019 22:50:01	B38M	D	76,6	80,9	90,0
11-02-2019 22:51:15	DH8D	D	68,0	70,4	81,0
11-02-2019 22:53:29	E170	D	71,1	77,9	88,9
11-02-2019 22:55:18	CRJ9	D	71,7	75,8	86,7
11-02-2019 22:57:04	E75S	D	74,0	81,4	90,7
11-02-2019 22:58:41	E195	D	74,3	80,1	89,7
11-02-2019 23:00:14	E195	D	75,0	81,3	89,9
11-02-2019 23:01:35	DH8D	D	67,9	71,3	80,2
11-02-2019 23:03:00	E195	D	78,1	84,5	92,5
11-02-2019 23:04:00	DH8D	D	73,4	77,9	88,2
11-02-2019 23:05:36	E75S	D	76,2	82,4	91,9
11-02-2019 23:07:15	DH8D	D	69,7	74,2	84,3
11-02-2019 23:08:29	DH8D	D	69,0	74,2	82,0
11-02-2019 23:11:07	E170	D	72,1	76,9	87,4
11-02-2019 23:12:36	E195	D	75,2	79,8	89,5
11-02-2019 23:26:34	B738	D	80,6	87,0	95,1
12-02-2019 01:44:07	B38M	D	78,6	82,8	91,6
12-02-2019 22:01:19	E190	D	74,8	81,1	90,5
12-02-2019 22:40:35	E195	D	75,6	81,5	90,5
12-02-2019 22:50:54	DH8D	D	67,4	68,7	78,2
12-02-2019 22:51:59	DH8D	D	68,4	70,1	80,5
12-02-2019 22:53:26	E170	D	74,3	78,2	89,6
12-02-2019 22:55:23	DH8D	D	69,8	74,2	83,5
12-02-2019 22:57:17	DH8D	D	68,1	70,2	79,6
12-02-2019 22:59:16	DH8D	D	69,6	72,1	81,4
12-02-2019 23:01:04	E75S	D	79,6	84,8	93,0
12-02-2019 23:03:51	B738	D	75,1	81,0	90,0
12-02-2019 23:06:07	CRJ9	D	78,6	84,1	92,2
12-02-2019 23:07:59	E195	D	79,6	86,7	94,0
12-02-2019 23:10:23	E195	D	76,5	82,0	90,8
12-02-2019 23:11:52	CRJ9	D	74,3	78,6	89,3
12-02-2019 23:13:24	E195	D	75,7	81,1	90,5
12-02-2019 23:15:00	B738	D	81,6	86,9	95,2
12-02-2019 23:16:42	E170	D	75,4	79,7	90,9
12-02-2019 23:18:01	E190	D	74,0	79,1	89,2
12-02-2019 23:20:07	DH8D	D	68,9	71,7	80,4
12-02-2019 23:22:24	B738	D	81,3	87,5	95,5
12-02-2019 23:26:44	E195	D	76,6	82,5	91,4
12-02-2019 23:29:09	B788	D	78,0	83,2	91,4
13-02-2019 22:20:54	B734	D	75,6	82,1	91,5
13-02-2019 22:48:24	E75S	D	78,8	84,2	93,4
13-02-2019 22:49:49	E195	D	73,9	79,8	89,5
13-02-2019 22:51:22	E190	D	74,9	80,4	90,4
13-02-2019 22:52:53	E170	D	74,0	79,4	89,8
13-02-2019 22:55:30	DH8D	D	70,3	74,5	83,5
13-02-2019 22:57:32	B738	D	77,6	82,5	92,5
13-02-2019 22:59:13	DH8D	D	69,1	73,1	82,9
13-02-2019 23:00:52	CRJ9	D	74,2	78,2	89,3
13-02-2019 23:02:37	CRJ9	D	74,5	79,1	89,6
13-02-2019 23:04:15	E75S	D	73,6	78,9	89,6
13-02-2019 23:05:45	DH8D	D	69,8	73,4	83,2
13-02-2019 23:07:29	B38M	D	77,6	82,1	90,9
13-02-2019 23:11:02	E170	D	76,5	81,6	91,1
13-02-2019 23:12:51	E190	D	74,5	81,4	90,3
13-02-2019 23:17:07	E195	D	75,4	82,0	91,0
13-02-2019 23:20:04	E195	D	75,3	80,9	90,6
13-02-2019 23:21:40	B38M	D	74,1	78,1	89,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2019 23:29:01	AT72	D	68,4	71,1	80,4
13-02-2019 23:39:28	B738	D	80,8	86,4	94,8
14-02-2019 22:34:12	E195	D	76,1	81,2	91,0
14-02-2019 22:40:54	E170	D	77,1	81,6	91,7
14-02-2019 22:48:23	E75S	D	81,3	87,0	95,4
14-02-2019 22:53:50	B738	D	80,7	86,1	94,5
14-02-2019 23:00:06	DH8D	D	71,1	75,3	84,5
14-02-2019 23:02:37	B738	D	78,5	83,7	92,3
14-02-2019 23:04:58	DH8D	D	70,1	73,6	83,7
14-02-2019 23:06:33	CRJ9	D	77,1	82,5	91,3
14-02-2019 23:07:49	DH8D	D	72,4	77,2	84,9
14-02-2019 23:10:29	B38M	D	78,5	83,1	92,0
14-02-2019 23:11:39	DH8D	D	72,1	75,6	85,5
14-02-2019 23:13:06	E190	D	77,4	83,0	91,5
14-02-2019 23:15:08	E170	D	77,3	82,0	91,6
14-02-2019 23:16:25	DH8D	D	69,6	73,7	82,9
14-02-2019 23:17:52	CRJ9	D	74,5	78,3	89,2
14-02-2019 23:31:05	E190	D	76,2	82,1	90,8
14-02-2019 23:34:25	B738	D	81,7	88,9	96,5
14-02-2019 23:37:05	E195	D	78,8	84,9	92,7
14-02-2019 23:40:51	B738	D	79,6	84,7	93,4
15-02-2019 05:44:36	B752	D	79,3	84,1	93,0
15-02-2019 22:51:40	DH8D	D	71,1	75,2	83,9
15-02-2019 22:57:54	CRJ9	D	77,7	82,3	90,9
15-02-2019 23:00:32	E75S	D	75,1	80,0	89,1
15-02-2019 23:04:11	B38M	D	79,8	85,0	92,8
15-02-2019 23:06:04	E195	D	77,7	84,4	91,6
15-02-2019 23:07:51	E190	D	75,2	80,9	89,3
15-02-2019 23:09:08	DH8D	D	71,8	74,8	83,6
15-02-2019 23:10:25	E195	D	77,4	82,9	90,6
15-02-2019 23:11:37	E170	D	77,2	81,5	90,5
15-02-2019 23:13:05	DH8D	D	72,3	79,7	85,3
15-02-2019 23:15:43	CRJ9	D	76,7	82,1	90,3
15-02-2019 23:18:29	E75S	D	75,9	80,7	90,1
15-02-2019 23:19:55	B738	D	81,1	86,2	94,2
15-02-2019 23:21:49	E190	D	76,8	83,5	91,1
15-02-2019 23:23:43	B738	D	83,1	89,5	96,9
15-02-2019 23:25:38	B734	D	81,4	88,0	94,8
15-02-2019 23:27:12	B38M	D	80,5	85,5	93,1
15-02-2019 23:28:53	E195	D	78,7	84,6	92,1
16-02-2019 00:44:09	A320	D	77,9	82,6	91,9
16-02-2019 22:37:56	E75S	D	76,7	81,5	91,7
16-02-2019 22:42:20	CRJ9	D	73,3	77,9	89,3
16-02-2019 22:47:28	B738	D	79,0	84,4	93,2
16-02-2019 22:52:49	DH8D	D	66,9	68,2	77,7
16-02-2019 22:54:39	E190	D	76,3	81,3	90,9
16-02-2019 22:56:11	DH8D	D	67,9	70,5	80,9
16-02-2019 23:00:23	B734	D	76,6	82,6	91,2
16-02-2019 23:08:05	E75S	D	74,4	78,9	89,2
16-02-2019 23:10:24	B738	D	80,8	86,8	94,6
16-02-2019 23:17:10	DH8D	D	70,0	72,5	81,1
17-02-2019 22:44:09	DH8D	D	69,9	73,0	83,1
17-02-2019 22:47:03	E195	D	77,3	83,4	91,6
17-02-2019 22:48:58	CRJ9	D	77,2	82,3	90,8
17-02-2019 22:50:11	E170	D	76,6	81,7	91,2
17-02-2019 22:51:48	E190	D	77,6	83,1	91,5
17-02-2019 22:53:13	CRJ9	D	77,1	82,9	91,4
17-02-2019 22:54:33	DH8D	D	69,4	72,1	81,4
17-02-2019 22:55:49	DH8D	D	69,8	73,4	83,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2019 22:57:07	DH8D	D	70,0	73,4	83,1
17-02-2019 22:58:53	B738	D	80,5	86,3	94,3
17-02-2019 23:00:23	DH8D	D	70,8	74,2	83,8
17-02-2019 23:01:58	DH8D	D	70,3	72,8	82,4
17-02-2019 23:03:29	E170	D	78,9	84,4	93,2
17-02-2019 23:05:36	DH8D	D	70,8	74,7	83,8
17-02-2019 23:08:03	E195	D	77,6	83,0	91,6
17-02-2019 23:10:04	B38M	D	80,0	84,8	92,8
17-02-2019 23:12:06	E75S	D	78,5	83,7	92,8
17-02-2019 23:15:39	B738	D	84,0	90,4	97,4
17-02-2019 23:21:33	E75S	D	75,3	80,1	90,2
18-02-2019 00:41:15	B738	D	82,3	88,1	95,9
18-02-2019 05:53:27	AT72	D	71,0	75,3	85,2
18-02-2019 05:58:28	A321	D	79,9	85,1	95,0
18-02-2019 22:00:43	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
18-02-2019 22:21:28	P180	A	85,8	94,7	101,7
18-02-2019 22:24:36	GLF5	A	75,4	83,6	89,5
18-02-2019 22:31:30	A320	A	81,2	90,3	95,6
18-02-2019 22:34:52	A320	A	82,3	89,6	95,0
18-02-2019 22:48:57	A319	A	81,7	90,1	95,1
18-02-2019 22:57:52	A321	A	82,5	89,7	95,0
18-02-2019 23:00:23	A321	A	82,7	89,9	95,2
18-02-2019 23:13:00	E190	A	80,2	89,1	94,2
18-02-2019 23:18:42	A321	A	81,5	90,0	95,3
18-02-2019 23:25:31	A321	A	82,7	89,8	95,0
19-02-2019 05:31:02	A333	A	84,8	94,7	99,4
19-02-2019 05:33:37	B744	A	87,7	96,1	101,9
19-02-2019 05:36:09	B752	A	83,3	91,2	97,1
19-02-2019 22:35:44	E170	D	74,4	78,5	89,5
19-02-2019 22:43:46	B734	D	78,7	84,9	93,0
19-02-2019 22:45:08	DH8D	D	67,7	70,1	80,5
19-02-2019 22:47:14	DH8D	D	67,4	70,7	80,8
19-02-2019 22:48:47	E75S	D	78,1	83,4	92,6
19-02-2019 22:50:24	E195	D	76,1	81,7	90,4
19-02-2019 22:52:14	CRJ9	D	73,3	78,2	88,2
19-02-2019 22:53:43	E195	D	77,6	82,1	92,4
19-02-2019 22:55:24	E170	D	75,5	79,9	90,9
19-02-2019 22:56:45	DH8D	D	69,3	72,5	83,4
19-02-2019 22:58:34	B738	D	80,5	86,3	94,7
19-02-2019 23:00:15	E75S	D	78,1	84,2	93,0
19-02-2019 23:02:53	E75S	D	76,6	81,7	91,9
19-02-2019 23:06:11	E75S	D	75,1	80,9	90,6
19-02-2019 23:08:00	E170	D	74,0	78,8	89,5
19-02-2019 23:09:42	DH8D	D	70,6	73,9	83,6
19-02-2019 23:15:45	B738	D	78,7	83,1	92,7
19-02-2019 23:17:16	DH8D	D	68,7	71,3	82,2
19-02-2019 23:19:10	DH8D	D	68,6	72,2	81,4
19-02-2019 23:21:39	B38M	D	73,4	77,0	88,7
20-02-2019 05:59:03	B738	D	76,4	80,8	90,8
20-02-2019 22:07:51	A320	D	77,0	82,0	92,2
20-02-2019 22:15:25	B752	D	77,6	81,3	92,1
20-02-2019 22:18:01	B734	D	77,9	85,1	93,2
20-02-2019 22:33:56	E75S	D	73,1	77,1	88,9
20-02-2019 22:43:11	DH8D	D	68,7	71,5	81,7
20-02-2019 22:44:34	DH8D	D	69,5	73,4	82,5
20-02-2019 22:48:21	CRJ9	D	71,5	78,2	87,5
20-02-2019 22:51:37	E170	D	75,9	80,6	91,2
20-02-2019 22:54:28	E195	D	79,9	86,7	94,3
20-02-2019 23:00:17	CRJ9	D	74,4	79,1	89,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2019 23:01:56	E75S	D	76,7	81,7	90,7
20-02-2019 23:03:12	DH8D	D	70,1	73,8	83,9
20-02-2019 23:04:46	E190	D	74,3	80,3	89,6
20-02-2019 23:06:46	DH8D	D	70,9	73,8	83,9
20-02-2019 23:08:18	E195	D	77,3	82,8	91,1
20-02-2019 23:09:31	E75S	D	74,4	80,2	90,1
20-02-2019 23:11:06	B738	D	76,8	83,4	91,8
20-02-2019 23:15:57	E195	D	77,3	83,1	91,7
20-02-2019 23:20:06	B738	D	79,8	84,5	93,6
20-02-2019 23:23:16	B38M	D	79,0	83,1	91,8
20-02-2019 23:24:46	B738	D	81,0	86,0	94,6
20-02-2019 23:46:57	E195	D	78,2	84,7	92,2
21-02-2019 00:23:36	DH8D	D	69,7	73,0	82,9
21-02-2019 05:56:42	CRJ9	D	73,8	76,9	88,8
21-02-2019 22:02:59	E195	D	77,6	84,3	92,1
21-02-2019 22:07:28	B739	D	81,7	89,3	96,4
21-02-2019 22:42:18	E170	D	75,3	81,3	89,9
21-02-2019 22:53:38	B738	D	83,5	90,2	97,5
21-02-2019 22:56:19	CRJ7	D	75,7	81,8	89,8
21-02-2019 22:57:49	DH8D	D	71,0	74,5	84,2
21-02-2019 23:00:46	CRJ9	D	80,7	86,3	94,1
21-02-2019 23:02:13	DH8D	D	72,1	76,3	85,1
21-02-2019 23:03:40	DH8D	D	72,3	76,7	85,1
21-02-2019 23:05:20	E195	D	79,8	88,2	94,7
21-02-2019 23:07:51	E195	D	81,8	89,7	95,8
21-02-2019 23:09:29	DH8D	D	73,9	77,8	85,9
21-02-2019 23:10:55	DH8D	D	73,3	78,7	86,6
21-02-2019 23:13:02	B38M	D	83,2	88,8	95,2
21-02-2019 23:17:59	B38M	D	80,6	86,6	94,0
21-02-2019 23:20:09	E195	D	78,8	87,3	94,3
21-02-2019 23:22:42	E75S	D	81,1	88,2	95,8
21-02-2019 23:24:14	DH8D	D	73,0	77,5	85,6
21-02-2019 23:31:27	B738	D	83,2	91,1	98,0
22-02-2019 01:01:22	A321	A	82,5	90,3	95,7
22-02-2019 05:53:41	B744	A	89,1	97,9	103,4
22-02-2019 05:59:16	B752	A	84,4	93,5	98,6
22-02-2019 22:00:46	A320	D	77,4	82,5	91,2
22-02-2019 22:05:01	B752	D	75,1	78,6	88,5
22-02-2019 22:20:04	B738	D	79,1	84,9	93,8
22-02-2019 22:48:43	E75S	D	75,9	81,2	90,1
22-02-2019 22:50:03	DH8D	D	70,5	74,5	83,1
22-02-2019 22:52:25	E170	D	77,0	81,7	91,8
22-02-2019 22:54:21	B38M	D	76,1	81,5	89,9
22-02-2019 22:56:04	E195	D	79,0	85,3	92,4
22-02-2019 22:57:07	DH8D	D	71,8	75,0	85,0
22-02-2019 22:59:25	E195	D	79,8	86,4	93,6
22-02-2019 23:02:08	DH8D	D	70,5	75,1	83,0
22-02-2019 23:05:06	CRJ9	D	76,1	80,2	89,7
22-02-2019 23:06:23	DH8D	D	72,3	77,0	84,9
22-02-2019 23:07:50	DH8D	D	71,4	74,6	83,4
22-02-2019 23:09:22	E75S	D	77,8	83,7	92,4
23-02-2019 00:33:56	B738	D	79,5	85,8	93,1
23-02-2019 05:56:25	B738	D	83,0	89,2	95,6
23-02-2019 22:14:08	BE9L	D	67,1	68,7	76,7
23-02-2019 22:45:16	E170	D	74,5	78,7	89,1
23-02-2019 22:47:33	CRJ9	D	73,8	77,8	88,0
23-02-2019 22:52:58	B738	D	77,6	82,5	91,2
23-02-2019 22:55:01	E75S	D	78,3	83,1	91,7
23-02-2019 22:57:16	DH8D	D	69,0	71,9	81,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2019 23:00:50	DH8D	D	70,1	72,4	82,1
23-02-2019 23:02:24	DH8D	D	68,2	70,4	80,8
23-02-2019 23:06:30	B38M	D	75,6	80,5	89,0
23-02-2019 23:08:06	DH8D	D	70,1	73,4	82,1
23-02-2019 23:36:07	A321	A	81,9	88,1	93,0
23-02-2019 23:38:28	A321	A	82,1	88,4	93,3
23-02-2019 23:41:33	P180	A	87,9	94,3	100,2
24-02-2019 02:58:34	C295	D	74,2	78,5	86,2
24-02-2019 05:52:05	B38M	D	78,9	84,1	91,4
24-02-2019 05:59:56	B738	D	75,1	80,5	89,7
24-02-2019 22:03:29	P180	D	78,8	85,9	92,6
24-02-2019 22:14:19	A320	D	76,7	81,6	91,0
24-02-2019 22:49:30	DH8D	D	68,8	71,8	79,6
24-02-2019 22:55:39	DH8D	D	68,5	71,3	80,3
24-02-2019 22:57:01	E170	D	70,5	74,8	85,4
24-02-2019 22:58:34	B738	D	74,9	80,0	89,7
24-02-2019 23:00:16	B734	D	76,4	82,5	90,6
24-02-2019 23:01:50	E195	D	75,3	81,3	89,8
24-02-2019 23:03:12	CRJ9	D	72,2	76,9	86,3
24-02-2019 23:04:31	E195	D	75,9	81,3	89,8
24-02-2019 23:06:41	E195	D	75,6	81,4	89,6
24-02-2019 23:08:32	E195	D	73,6	79,8	88,4
24-02-2019 23:10:15	E75S	D	74,9	79,8	88,9
24-02-2019 23:13:46	B738	D	77,4	82,0	91,2
24-02-2019 23:14:45	CRJ9	D	72,1	75,5	86,9
24-02-2019 23:17:18	B739	D	80,2	85,9	94,5
24-02-2019 23:20:07	E75S	D	75,9	79,4	90,1
24-02-2019 23:26:51	B738	D	77,8	83,0	92,0
24-02-2019 23:28:54	DH8D	D	69,8	73,1	83,2
25-02-2019 22:02:40	B788	D	75,6	81,9	90,1
25-02-2019 22:36:46	DH8D	D	69,4	72,3	81,7
25-02-2019 22:40:26	E170	D	72,9	78,0	88,9
25-02-2019 22:44:44	E170	D	74,1	79,4	89,6
25-02-2019 22:47:54	E195	D	79,1	84,9	93,2
25-02-2019 22:49:46	CRJ9	D	74,1	80,2	90,9
25-02-2019 22:53:17	E75S	D	77,5	84,1	92,3
25-02-2019 22:55:16	E190	D	75,5	81,0	90,1
25-02-2019 22:56:57	CRJ9	D	72,7	76,7	87,0
25-02-2019 22:58:46	E170	D	75,0	80,3	90,3
25-02-2019 23:00:41	DH8D	D	68,6	72,4	82,4
25-02-2019 23:02:59	B738	D	80,0	86,7	94,3
25-02-2019 23:04:37	DH8D	D	70,9	75,3	84,4
25-02-2019 23:06:47	E195	D	74,6	79,1	89,2
25-02-2019 23:08:47	E195	D	74,5	82,9	91,0
25-02-2019 23:12:16	E195	D	74,6	80,3	88,5
25-02-2019 23:13:57	E75S	D	72,2	76,9	86,9
25-02-2019 23:15:37	DH8D	D	71,0	74,9	83,3
25-02-2019 23:20:46	B738	D	79,9	85,2	93,5
25-02-2019 23:27:13	DH8D	D	70,2	73,4	82,6
25-02-2019 23:46:25	B38M	D	77,5	82,2	91,2
26-02-2019 22:36:16	E170	D	74,8	80,6	90,5
26-02-2019 22:45:12	B738	D	82,7	88,2	96,5
26-02-2019 22:46:59	E75S	D	79,3	84,7	94,1
26-02-2019 22:48:56	E190	D	74,4	79,2	89,6
26-02-2019 22:50:20	E75S	D	78,7	84,2	93,8
26-02-2019 22:51:49	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
26-02-2019 22:54:07	B38M	D	73,7	77,8	88,0
26-02-2019 22:55:43	CRJ9	D	76,1	80,6	90,4
26-02-2019 22:57:05	E170	D	76,9	83,6	92,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2019 22:58:46	CRJ9	D	77,5	83,9	91,8
26-02-2019 23:00:06	DH8D	D	72,2	76,7	85,0
26-02-2019 23:02:27	DH8D	D	69,7	73,9	83,1
26-02-2019 23:04:18	E195	D	78,3	82,9	92,3
26-02-2019 23:09:49	E190	D	75,5	81,0	90,6
26-02-2019 23:11:24	E75S	D	75,5	80,9	91,3
26-02-2019 23:13:01	B738	D	80,2	85,5	94,0
26-02-2019 23:14:28	DH8D	D	70,3	76,0	84,1
27-02-2019 05:58:18	B738	D	78,4	83,9	92,6
27-02-2019 22:02:06	B734	D	74,7	81,1	90,5
27-02-2019 22:14:21	C295	D	70,2	75,9	83,9
27-02-2019 22:28:07	E75S	D	73,0	76,3	89,1
27-02-2019 22:42:44	CRJ9	D	71,6	76,2	87,8
27-02-2019 22:46:22	E195	D	75,8	81,5	90,7
27-02-2019 22:48:52	DH8D	D	67,6	70,2	80,6
27-02-2019 22:51:00	CRJ9	D	76,5	81,6	91,1
27-02-2019 22:52:28	E170	D	74,5	79,7	90,5
27-02-2019 22:56:44	DH8D	D	70,6	74,1	83,6
27-02-2019 22:58:02	DH8D	D	67,9	71,2	81,1
27-02-2019 23:01:44	E190	D	72,8	78,5	88,8
27-02-2019 23:03:08	E195	D	76,0	82,7	91,2
27-02-2019 23:07:00	E75S	D	74,6	79,2	90,5
27-02-2019 23:08:30	B38M	D	76,0	80,4	89,6
27-02-2019 23:10:25	E170	D	74,4	79,8	90,3
27-02-2019 23:16:06	E75S	D	76,6	81,4	92,0
27-02-2019 23:18:08	B734	D	76,3	80,9	91,1
27-02-2019 23:23:41	B738	D	77,5	82,6	93,1
27-02-2019 23:45:29	B738	D	77,5	81,9	91,6
28-02-2019 22:43:58	B739	D	82,5	88,9	96,3
28-02-2019 22:46:03	E170	D	72,7	77,6	88,3
28-02-2019 22:47:40	B738	D	79,4	85,6	94,1
28-02-2019 22:49:01	CRJ9	D	76,9	82,2	91,2
28-02-2019 22:50:17	E75S	D	76,3	81,0	91,2
28-02-2019 22:51:34	DH8D	D	71,2	75,0	84,7
28-02-2019 22:53:10	E75S	D	78,3	83,4	92,4
28-02-2019 22:54:37	E75S	D	75,9	80,8	91,0
28-02-2019 22:56:38	E195	D	80,2	87,1	94,2
28-02-2019 22:58:32	E75S	D	76,9	82,2	92,6
28-02-2019 22:59:57	E190	D	76,5	82,5	91,3
28-02-2019 23:01:43	B738	D	78,9	83,8	93,1
28-02-2019 23:02:55	DH8D	D	70,7	74,4	84,1
28-02-2019 23:04:32	DH8D	D	70,8	74,5	85,0
28-02-2019 23:06:02	CRJ9	D	76,9	81,9	91,4
28-02-2019 23:07:44	DH8D	D	71,2	74,2	83,8
28-02-2019 23:10:47	E195	D	78,8	84,3	92,9
28-02-2019 23:12:31	DH8D	D	70,3	74,2	83,5
28-02-2019 23:25:37	B38M	D	77,9	83,0	91,3
28-02-2019 23:35:28	B734	D	76,4	82,0	91,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	71,1	62,5
2	70,2	59,9
3	67,2	58,5
4	67,0	60,8
5	67,8	59,7
6	67,5	63,7
7	70,6	62,2
8	68,7	59,8
9	69,2	56,2
10	69,1	63,1
11	68,3	58,9
12	66,7	59,8
13	67,1	59,6
14	71,0	59,7
15	69,0	59,6
16	66,7	56,7
17	67,2	59,6
18	70,0	64,8
19	67,8	59,8
20	67,3	60,5
21	67,3	63,6
22	69,5	58,9
23	66,4	60,5
24	67,2	60,2
25	68,1	59,6
26	67,5	59,2
27	67,7	59,5
28	67,6	59,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

