

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 11 - 2023

koniec: 30 - 11 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

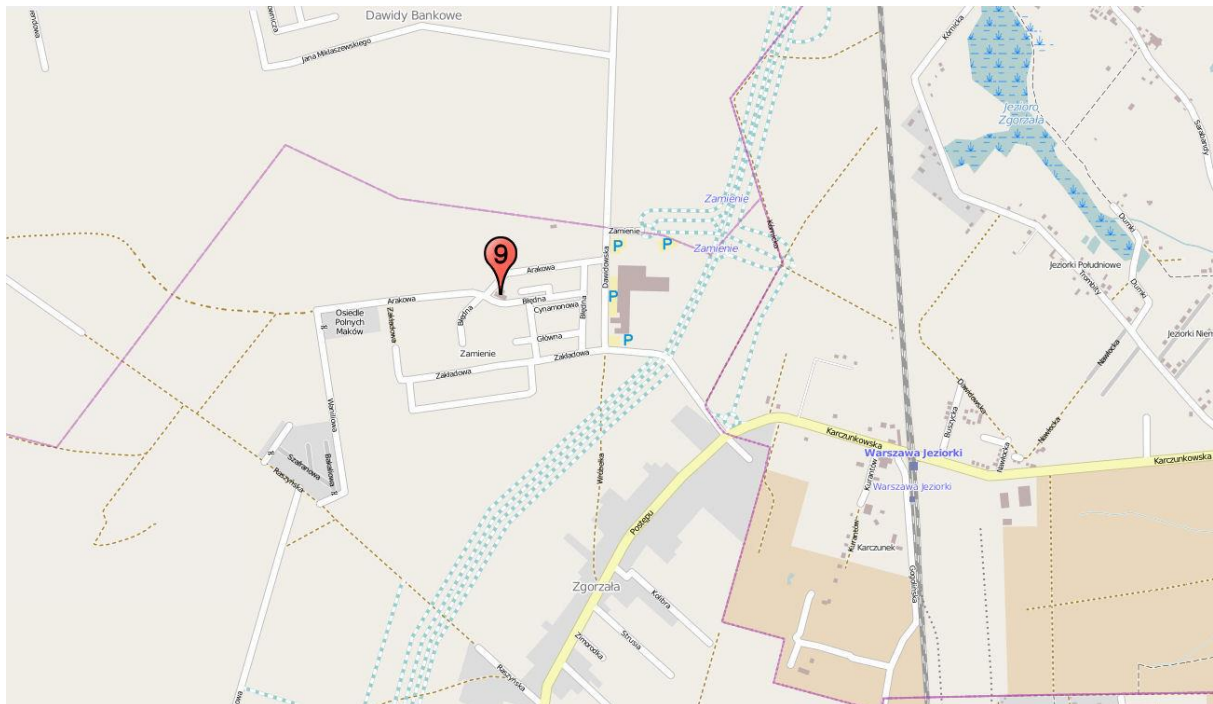
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025848/02/2021 z dnia 14.05.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Listopad 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	36,3	42,9
2	45,2	41,4
3	43,4	44,3
4	38,1	39,8
5	41,9	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	31,1
9	42,2	44,9
10	44,3	42,4
11	0,0	0,0
12	0,0	30,1
13	0,0	42,2
14	0,0	0,0
15	27,1	0,0
16	41,6	43,4
17	41,2	44,5
18	33,8	0,0
19	43,5	37,7
20	36,5	40,2
21	38,0	43,0
22	0,0	0,0
23	27,1	0,0
24	30,1	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	32,5
28	35,7	0,0
29	0,0	43,9
30	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w listopadzie 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-11-2023 19:20:24	E195	D	65,9	68,0	80,2
9	01-11-2023 19:31:29	E170	D	63,8	66,7	77,9
9	01-11-2023 20:02:33	BCS1	D	66,3	68,1	79,6
9	01-11-2023 20:31:03	E195	D	66,1	68,0	77,9
9	02-11-2023 05:59:56	A21N	D	60,8	62,0	74,2
9	02-11-2023 06:09:40	B737	D	67,6	72,0	79,9
9	02-11-2023 07:26:59	A321	D	71,4	74,6	86,7
9	02-11-2023 07:30:37	E75S	D	70,0	73,2	82,0
9	02-11-2023 09:33:32	A21N	D	69,5	72,8	84,3
9	02-11-2023 11:14:01	A21N	D	67,3	69,8	78,4
9	02-11-2023 12:33:11	A21N	D	67,7	71,0	80,9
9	02-11-2023 12:55:31	A319	D	67,6	69,7	80,4
9	02-11-2023 13:20:09	E190	D	66,1	68,0	76,6
9	02-11-2023 14:01:38	A319	D	66,5	68,1	76,0
9	02-11-2023 14:40:51	E190	D	73,2	75,9	84,0
9	02-11-2023 17:41:26	B738	D	67,5	70,7	79,0
9	02-11-2023 18:01:51	A321	D	62,7	63,3	71,7
9	02-11-2023 18:09:46	A320	D	64,0	66,6	77,8
9	02-11-2023 18:15:21	BCS3	D	67,2	70,8	80,8
9	02-11-2023 18:23:58	E75S	D	66,1	69,0	80,7
9	02-11-2023 18:50:22	A319	D	65,9	68,6	79,9
9	02-11-2023 19:02:23	A319	D	62,6	63,8	75,4
9	02-11-2023 20:21:16	BCS3	D	64,1	66,1	75,2
9	02-11-2023 20:44:23	E190	D	66,4	71,1	80,4
9	02-11-2023 20:51:07	E190	D	67,7	73,3	80,9
9	02-11-2023 20:55:08	B738	D	63,9	66,5	79,1
9	02-11-2023 21:18:46	B763	D	68,2	73,0	83,0
9	02-11-2023 21:57:18	A306	D	64,1	67,3	77,6
9	03-11-2023 06:59:14	A320	D	68,4	70,2	81,2
9	03-11-2023 07:08:08	E75S	D	70,1	72,4	83,1
9	03-11-2023 08:07:16	E75S	D	68,3	70,4	79,5
9	03-11-2023 09:49:29	B738	D	67,5	71,1	77,1
9	03-11-2023 10:00:00	PC24	D	67,2	69,0	77,2
9	03-11-2023 10:07:02	C25A	D	67,1	70,9	80,6
9	03-11-2023 13:21:24	A332	D	66,7	69,6	77,8
9	03-11-2023 13:48:39	E75S	D	68,3	71,1	79,4
9	03-11-2023 14:05:10	B38M	D	72,3	77,0	85,3
9	03-11-2023 17:17:36	E190	D	69,0	70,5	78,6
9	03-11-2023 17:21:42	E190	D	67,8	69,7	78,2
9	03-11-2023 18:05:23	A319	D	64,8	69,3	80,2
9	03-11-2023 18:09:41	A21N	D	66,7	70,9	82,2
9	03-11-2023 18:20:39	A320	D	67,4	71,4	83,0
9	03-11-2023 18:45:25	E190	D	64,8	70,0	79,3
9	03-11-2023 19:15:39	E170	D	64,3	68,1	78,4
9	03-11-2023 19:37:02	E195	D	68,6	75,1	84,3
9	03-11-2023 20:55:49	E75S	D	64,8	67,7	79,0
9	03-11-2023 21:09:31	B738	D	65,9	69,1	79,8
9	03-11-2023 21:54:17	B734	D	66,9	71,8	82,0
9	04-11-2023 07:11:18	BCS3	D	78,1	81,2	88,1
9	04-11-2023 07:11:33	A21N	D	74,9	78,5	86,4
9	04-11-2023 18:01:46	B738	D	63,4	64,1	75,4
9	04-11-2023 18:12:45	A321	D	63,7	64,9	79,2
9	04-11-2023 20:51:43	E195	D	63,9	65,4	75,7
9	05-11-2023 07:09:37	A321	D	68,4	70,4	82,6

9	05-11-2023 11:19:31	B738	D	67,3	69,2	77,7
9	05-11-2023 13:33:48	A321	D	68,1	71,3	78,5
9	05-11-2023 13:37:51	PC24	D	68,3	70,4	79,8
9	05-11-2023 15:45:15	E75S	D	68,3	70,1	80,8
9	05-11-2023 18:05:51	A320	D	63,7	65,2	76,3
9	05-11-2023 18:14:14	A320	D	64,5	66,7	80,2
9	05-11-2023 20:06:16	A320	D	64,4	68,3	80,5
9	05-11-2023 20:44:38	E195	D	62,6	63,8	72,6
9	05-11-2023 21:04:27	A21N	D	63,5	65,4	72,5
9	06-11-2023 06:29:43	E75S	A	68,2	72,2	78,7
9	06-11-2023 08:32:43	B738	A	68,7	73,0	81,3
9	06-11-2023 08:38:25	A320	A	65,9	68,6	75,5
9	06-11-2023 09:22:23	E195	A	67,1	69,1	77,9
9	06-11-2023 09:35:48	E195	A	69,7	74,4	82,5
9	06-11-2023 11:39:16	A320	A	68,3	70,0	77,3
9	06-11-2023 12:20:42	E190	A	68,6	72,9	81,1
9	06-11-2023 12:28:36	E195	A	70,8	74,6	85,0
9	06-11-2023 12:31:28	A339	A	72,0	74,6	82,4
9	06-11-2023 12:39:57	B38M	A	73,3	76,2	83,8
9	09-11-2023 07:01:15	E195	D	69,8	71,5	83,0
9	09-11-2023 11:12:31	B38M	D	68,9	74,2	85,4
9	09-11-2023 13:52:51	E75S	D	71,8	75,0	80,8
9	09-11-2023 15:46:36	B738	D	72,4	76,9	86,2
9	09-11-2023 15:51:25	B38M	D	68,5	69,5	80,6
9	09-11-2023 17:30:41	E195	D	72,6	74,9	84,9
9	09-11-2023 17:34:04	E190	D	68,9	71,5	80,9
9	09-11-2023 18:06:59	A321	D	63,1	65,1	74,3
9	09-11-2023 19:42:42	B738	D	65,2	68,0	78,2
9	09-11-2023 19:51:14	A320	D	70,6	74,5	84,8
9	09-11-2023 20:46:17	E170	D	63,8	67,0	77,6
9	09-11-2023 21:18:09	E195	D	63,0	64,4	74,4
9	09-11-2023 21:23:53	B763	D	62,7	64,0	71,7
9	09-11-2023 21:44:38	B734	D	64,3	66,9	74,3
9	10-11-2023 08:05:51	A320	D	66,9	68,8	79,5
9	10-11-2023 10:10:36	E195	D	68,6	72,2	81,6
9	10-11-2023 10:43:06	E170	D	67,9	70,1	79,6
9	10-11-2023 15:11:47	A21N	D	69,6	71,4	80,4
9	10-11-2023 18:05:14	A321	D	62,5	63,1	73,3
9	10-11-2023 18:10:25	A319	D	65,1	67,7	78,5
9	10-11-2023 19:22:07	A321	D	62,1	63,2	71,7
9	10-11-2023 19:38:16	E195	D	63,3	64,9	76,7
9	10-11-2023 19:48:02	A321	D	63,3	66,0	74,1
9	10-11-2023 20:22:42	B738	D	65,3	67,3	81,4
9	10-11-2023 20:51:46	A320	D	64,6	66,9	78,4
9	10-11-2023 20:56:33	A321	D	63,6	65,4	77,0
9	10-11-2023 21:00:02	B738	D	63,9	65,3	72,9
9	10-11-2023 21:07:46	E190	D	70,1	74,2	84,1
9	10-11-2023 21:54:37	B734	D	64,3	66,4	75,1
9	10-11-2023 21:56:49	A306	D	64,2	67,1	81,5
9	15-11-2023 13:41:22	E190	A	69,0	70,2	78,6
9	15-11-2023 13:49:33	A321	A	70,2	72,5	83,0
9	15-11-2023 15:18:00	B738	A	67,8	71,1	77,4
9	16-11-2023 15:56:26	E75S	D	68,1	72,1	79,9
9	16-11-2023 16:02:37	B789	D	67,4	68,8	78,2
9	16-11-2023 16:43:21	B738	D	69,5	71,6	81,2
9	16-11-2023 18:04:38	E190	D	65,2	67,8	76,3
9	16-11-2023 18:14:04	A319	D	66,1	69,4	79,3
9	16-11-2023 18:17:22	B38M	D	64,7	67,0	78,7
9	16-11-2023 18:29:32	A321	D	67,0	69,8	77,0

9	16-11-2023 19:44:20	A319	D	63,4	65,7	74,9
9	16-11-2023 20:36:33	E75S	D	64,7	67,7	77,0
9	16-11-2023 20:41:29	A21N	D	64,1	66,0	77,1
9	16-11-2023 21:04:42	B763	D	66,4	69,0	81,7
9	16-11-2023 21:59:16	B734	D	64,6	66,9	78,4
9	17-11-2023 06:47:47	BCS3	D	68,8	70,5	80,5
9	17-11-2023 11:48:31	E190	D	68,8	71,2	78,8
9	17-11-2023 12:21:51	A21N	D	68,5	69,5	79,3
9	17-11-2023 14:32:45	B77W	D	69,5	71,6	79,0
9	17-11-2023 18:32:19	A321	D	62,7	63,2	71,7
9	17-11-2023 19:50:03	A319	D	62,9	65,4	73,3
9	17-11-2023 20:04:11	A321	D	63,3	64,1	73,8
9	17-11-2023 20:18:43	A320	D	64,1	64,6	73,6
9	17-11-2023 20:44:12	E195	D	62,9	64,2	74,0
9	17-11-2023 21:14:57	B738	D	65,7	66,9	77,8
9	18-11-2023 10:53:07	E190	D	67,2	70,1	77,2
9	18-11-2023 15:17:36	BCS3	D	68,4	69,9	78,0
9	19-11-2023 12:48:13	A321	D	71,1	74,3	84,9
9	19-11-2023 12:52:28	A321	D	70,4	73,0	83,4
9	19-11-2023 13:37:37	A21N	D	68,8	70,5	79,2
9	19-11-2023 14:06:58	A319	D	69,1	71,9	83,6
9	19-11-2023 15:22:53	A321	D	69,4	73,2	83,6
9	19-11-2023 15:29:00	E195	D	68,7	71,5	82,7
9	19-11-2023 18:03:41	BCS3	D	64,6	68,1	77,1
9	19-11-2023 18:32:28	A319	D	62,7	64,5	74,5
9	19-11-2023 19:12:48	B762	D	62,6	63,9	72,6
9	19-11-2023 19:18:39	A321	D	64,0	66,9	79,3
9	19-11-2023 19:32:09	B738	D	64,4	69,4	77,4
9	19-11-2023 19:53:06	E195	D	64,3	67,3	77,1
9	19-11-2023 19:56:21	A320	D	65,0	69,1	80,6
9	19-11-2023 20:23:32	E75S	D	62,7	64,3	74,1
9	19-11-2023 20:34:37	A320	D	63,8	65,9	76,4
9	19-11-2023 20:43:18	E75S	D	64,3	67,0	78,3
9	20-11-2023 06:59:33	A321	D	70,1	72,2	83,4
9	20-11-2023 15:36:29	E75S	A	67,4	70,7	76,9
9	20-11-2023 18:08:01	A321	D	63,2	64,5	77,5
9	20-11-2023 18:36:42	A21N	D	63,7	64,4	72,7
9	21-11-2023 10:47:28	E195	D	68,0	70,4	79,1
9	21-11-2023 11:38:41	A332	D	68,2	69,8	80,5
9	21-11-2023 19:20:57	A319	D	64,5	67,1	74,0
9	21-11-2023 20:10:48	E195	D	70,7	75,6	84,3
9	21-11-2023 20:56:23	E170	D	65,0	69,0	79,7
9	22-11-2023 13:50:45	B738	A	72,4	78,6	82,8
9	23-11-2023 11:49:19	B737	A	72,6	76,1	81,7
9	23-11-2023 12:25:33	B737	A	69,9	74,0	80,7
9	23-11-2023 13:04:33	B38M	A	70,2	73,4	81,4
9	23-11-2023 13:09:34	A339	A	68,2	72,0	78,6
9	23-11-2023 15:03:14	E190	A	68,9	72,1	78,9
9	23-11-2023 15:10:07	E75S	A	67,1	71,1	80,6
9	23-11-2023 15:21:53	B738	A	72,0	80,1	88,4
9	23-11-2023 15:23:36	E195	A	68,9	72,0	78,9
9	23-11-2023 15:28:01	E195	A	71,4	74,3	82,9
9	23-11-2023 15:37:24	E190	A	72,9	76,3	82,4
9	23-11-2023 15:39:05	E170	A	72,7	75,5	83,1
9	23-11-2023 15:40:18	E195	A	68,4	72,6	81,6
9	23-11-2023 15:43:19	E190	A	71,4	80,9	87,1
9	23-11-2023 15:48:17	E75S	A	74,7	80,7	88,2
9	23-11-2023 15:53:34	A21N	A	71,4	74,4	80,9
9	23-11-2023 15:58:13	C650	A	73,3	75,8	82,8

9	23-11-2023 16:03:55	E195	A	72,0	76,0	84,1
9	23-11-2023 16:36:50	A332	A	69,6	72,4	80,0
9	23-11-2023 16:49:56	A319	A	66,7	69,1	76,7
9	23-11-2023 17:08:40	A21N	A	74,1	76,7	84,1
9	23-11-2023 17:21:15	A321	A	73,6	76,4	83,6
9	23-11-2023 17:52:46	E170	A	68,4	73,1	81,2
9	23-11-2023 18:43:59	E75S	A	69,3	73,9	79,7
9	23-11-2023 18:47:21	E195	A	64,8	68,5	73,8
9	23-11-2023 18:57:37	B38M	A	67,0	70,1	76,5
9	23-11-2023 19:09:28	E195	A	69,6	74,2	82,2
9	23-11-2023 19:13:18	E75S	A	69,0	74,1	84,1
9	23-11-2023 19:24:22	CL35	A	64,5	68,0	77,8
9	23-11-2023 19:27:03	E195	A	65,3	69,2	76,4
9	23-11-2023 19:47:02	B38M	A	70,3	72,5	80,3
9	23-11-2023 20:42:55	E75S	A	69,6	74,8	81,4
9	23-11-2023 20:51:03	B38M	A	65,2	68,5	74,8
9	23-11-2023 20:52:43	E190	A	68,8	72,8	81,8
9	23-11-2023 20:55:34	E170	A	66,9	70,1	76,5
9	23-11-2023 20:59:56	A320	A	67,6	73,0	82,2
9	23-11-2023 21:04:04	E75S	A	69,0	72,7	79,0
9	23-11-2023 21:11:06	E75S	A	68,0	73,1	79,2
9	23-11-2023 21:36:03	A21N	A	63,9	67,3	75,1
9	23-11-2023 21:51:43	B738	A	70,2	75,6	89,7
9	23-11-2023 21:54:53	B738	A	65,6	68,2	82,2
9	24-11-2023 06:07:05	A332	A	70,9	74,0	80,4
9	24-11-2023 06:18:37	E75S	A	70,9	75,1	82,7
9	24-11-2023 07:21:37	A21N	A	68,5	70,8	77,5
9	24-11-2023 08:08:32	E195	A	67,5	71,5	79,0
9	24-11-2023 08:15:47	B38M	A	68,4	71,4	80,7
9	24-11-2023 08:52:36	E170	A	67,5	70,2	78,3
9	24-11-2023 09:05:44	E195	A	71,8	75,8	83,3
9	24-11-2023 09:08:30	E195	A	68,0	71,7	79,5
9	24-11-2023 09:27:51	E75S	A	71,2	74,5	82,0
9	24-11-2023 09:53:06	E75S	A	69,1	71,3	79,5
9	24-11-2023 10:01:50	E75S	A	68,6	71,8	77,6
9	24-11-2023 10:20:54	E195	A	71,3	75,5	88,9
9	24-11-2023 10:53:03	E190	A	69,2	74,5	81,5
9	24-11-2023 10:59:10	A20N	A	66,8	69,1	77,6
9	24-11-2023 11:01:56	A321	A	72,7	78,0	88,1
9	24-11-2023 11:05:24	E75S	A	68,9	72,5	80,9
9	24-11-2023 11:09:39	M28	A	71,8	77,2	89,2
9	24-11-2023 11:16:23	B77W	A	71,3	77,1	85,9
9	24-11-2023 11:19:35	E75S	A	68,5	71,2	78,9
9	24-11-2023 11:27:28	A321	A	72,6	76,0	85,0
9	24-11-2023 11:42:07	E550	A	68,6	71,8	80,4
9	24-11-2023 11:56:45	B788	A	70,4	73,8	84,2
9	24-11-2023 12:02:02	E195	A	70,0	74,0	82,0
9	24-11-2023 12:08:11	E75S	A	68,9	71,8	80,4
9	24-11-2023 12:14:21	E195	A	70,2	73,8	80,6
9	24-11-2023 12:22:32	E75S	A	68,6	74,4	82,1
9	24-11-2023 12:25:27	E190	A	71,2	74,7	82,7
9	24-11-2023 12:26:39	E190	A	70,2	73,8	82,0
9	24-11-2023 12:36:06	E195	A	70,1	73,9	80,9
9	24-11-2023 12:50:31	E170	A	70,1	73,0	80,5
9	24-11-2023 12:56:16	B789	A	68,6	71,1	77,6
9	24-11-2023 13:37:58	B788	A	67,0	69,8	76,6
9	24-11-2023 13:40:35	BCS3	A	68,0	71,2	80,1
9	24-11-2023 13:44:31	E75S	A	68,0	69,2	77,6
9	26-11-2023 07:01:45	A21N	A	76,8	84,3	85,9

9	26-11-2023 09:23:02	A21N	A	70,3	71,5	79,9
9	26-11-2023 19:13:30	B38M	A	64,3	66,9	74,7
9	27-11-2023 15:16:59	B38M	A	67,9	72,3	76,9
9	28-11-2023 06:49:18	A332	D	68,5	70,8	79,6
9	28-11-2023 14:06:04	A321	D	66,8	68,6	75,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
9	01-11-2023 22:08:46	E195	D	62,6	63,7	77,1
9	01-11-2023 23:01:00	E75S	D	60,3	60,9	71,1
9	01-11-2023 23:07:26	E195	D	61,4	63,0	72,9
9	01-11-2023 23:12:19	E75S	D	60,2	61,0	74,0
9	01-11-2023 23:13:53	E195	D	61,4	62,4	72,8
9	01-11-2023 23:17:48	E195	D	62,0	63,5	75,8
9	01-11-2023 23:21:37	E190	D	60,5	61,6	73,7
9	01-11-2023 23:23:07	E190	D	60,8	61,5	70,8
9	01-11-2023 23:26:37	E75S	D	60,4	61,5	75,1
9	02-11-2023 05:47:03	A321	D	61,0	62,6	79,0
9	02-11-2023 22:23:30	B738	D	61,2	64,0	72,4
9	02-11-2023 23:04:52	E195	D	59,1	60,7	70,3
9	02-11-2023 23:09:32	E75S	D	60,0	62,9	74,9
9	02-11-2023 23:11:55	E190	D	60,0	61,5	71,1
9	02-11-2023 23:21:01	E190	D	60,1	62,0	69,1
9	02-11-2023 23:28:02	E75S	D	62,1	67,5	77,3
9	02-11-2023 23:34:23	E195	D	61,1	65,4	76,8
9	03-11-2023 05:55:09	A21N	D	59,9	61,8	73,2
9	03-11-2023 22:10:34	A306	D	63,4	67,5	82,5
9	03-11-2023 23:04:13	E195	D	59,2	60,8	69,2
9	03-11-2023 23:05:43	E195	D	60,2	61,7	71,0
9	03-11-2023 23:12:03	E195	D	60,9	64,1	72,3
9	03-11-2023 23:14:01	E75S	D	60,9	64,3	75,9
9	03-11-2023 23:18:45	E75S	D	60,9	63,8	75,9
9	03-11-2023 23:20:26	E190	D	61,1	65,1	76,3
9	03-11-2023 23:21:56	E75S	D	60,8	64,2	74,6
9	03-11-2023 23:43:56	E195	D	62,3	64,9	76,8
9	04-11-2023 00:18:29	B738	D	61,8	66,4	79,9
9	04-11-2023 05:49:52	A21N	D	60,2	61,8	70,7
9	04-11-2023 22:02:24	E195	D	62,4	66,7	79,2
9	04-11-2023 22:55:15	E75S	D	60,8	61,9	74,2
9	04-11-2023 23:01:15	E190	D	62,0	63,6	75,6
9	04-11-2023 23:05:31	E190	D	61,8	62,7	75,4
9	04-11-2023 23:13:07	E195	D	61,2	62,0	70,3
9	05-11-2023 05:58:36	A21N	D	60,7	62,4	70,7
9	09-11-2023 05:58:17	A21N	D	60,6	63,3	75,1
9	09-11-2023 22:27:08	A306	D	62,5	67,0	81,3
9	09-11-2023 22:29:11	B738	D	61,9	65,1	76,7
9	09-11-2023 23:04:34	E195	D	60,8	65,5	72,8
9	09-11-2023 23:07:42	E170	D	61,1	62,9	75,0
9	09-11-2023 23:08:58	E190	D	62,2	65,0	72,6
9	09-11-2023 23:10:57	E195	D	61,8	65,1	77,6
9	09-11-2023 23:11:50	E75S	D	59,9	61,7	69,0
9	09-11-2023 23:19:34	B38M	D	60,7	62,9	72,2
9	09-11-2023 23:22:55	E75S	D	60,2	62,4	71,3
9	09-11-2023 23:28:36	E195	D	59,1	61,7	71,4
9	10-11-2023 05:57:44	A321	D	61,2	66,1	76,8

9	10-11-2023 23:13:05	B738	D	60,1	62,3	73,1
9	10-11-2023 23:16:42	E195	D	61,9	64,6	74,2
9	10-11-2023 23:19:53	E75S	D	62,2	64,8	76,4
9	10-11-2023 23:21:17	E75S	D	62,2	65,0	76,8
9	10-11-2023 23:23:35	E195	D	60,2	62,2	74,5
9	10-11-2023 23:25:08	E190	D	60,0	61,7	70,4
9	10-11-2023 23:27:33	E190	D	63,0	67,2	77,1
9	10-11-2023 23:36:34	B38M	D	62,7	65,1	77,6
9	10-11-2023 23:39:23	B738	D	62,7	66,6	75,9
9	12-11-2023 22:13:32	A321	A	60,7	64,1	74,7
9	13-11-2023 23:02:05	E75S	D	61,1	63,1	75,5
9	13-11-2023 23:03:26	E75S	D	60,4	61,6	71,2
9	13-11-2023 23:04:44	E190	D	60,7	62,8	74,0
9	13-11-2023 23:09:50	E195	D	62,4	63,8	76,2
9	13-11-2023 23:17:33	E75S	D	59,3	60,1	68,4
9	13-11-2023 23:19:38	E195	D	61,4	63,4	75,7
9	13-11-2023 23:21:26	E195	D	66,6	70,3	81,5
9	13-11-2023 23:33:30	E195	D	61,6	63,1	72,0
9	13-11-2023 23:36:33	B738	D	61,8	64,2	77,6
9	13-11-2023 23:37:59	E75S	D	59,6	61,4	69,2
9	16-11-2023 22:10:25	B738	D	62,3	66,9	79,2
9	16-11-2023 23:06:19	E190	D	60,9	63,6	72,0
9	16-11-2023 23:08:06	E75S	D	60,8	64,5	73,1
9	16-11-2023 23:10:07	E195	D	62,7	65,5	76,1
9	16-11-2023 23:11:37	E195	D	64,1	67,5	78,7
9	16-11-2023 23:13:16	E190	D	63,1	66,8	77,9
9	16-11-2023 23:15:13	E75S	D	61,1	66,7	75,7
9	16-11-2023 23:16:20	E75S	D	59,1	60,7	69,8
9	16-11-2023 23:19:18	E170	D	61,7	64,1	73,2
9	17-11-2023 05:51:53	A21N	D	60,0	62,2	69,1
9	17-11-2023 05:57:09	A321	D	61,2	64,8	75,3
9	17-11-2023 05:59:44	A21N	D	61,7	65,0	76,0
9	17-11-2023 22:10:52	B734	D	61,4	64,3	76,4
9	17-11-2023 23:24:16	E195	D	62,0	64,6	76,0
9	17-11-2023 23:26:56	E195	D	61,4	63,7	72,9
9	17-11-2023 23:42:58	E195	D	62,5	66,2	76,5
9	17-11-2023 23:44:08	A306	D	62,5	66,2	80,8
9	17-11-2023 23:52:48	E75S	D	61,9	66,0	76,6
9	17-11-2023 23:58:05	E75S	D	62,5	66,6	77,5
9	18-11-2023 00:04:11	E195	D	62,6	65,2	76,9
9	18-11-2023 00:11:44	E195	D	60,5	62,7	73,0
9	18-11-2023 00:15:18	B738	D	61,4	62,6	72,2
9	18-11-2023 00:19:08	E195	D	60,4	62,5	71,2
9	19-11-2023 23:25:47	E195	D	59,0	61,3	68,5
9	19-11-2023 23:37:44	E75S	D	61,5	63,1	74,7
9	20-11-2023 01:04:53	B738	D	60,9	64,3	73,7
9	20-11-2023 22:08:45	A306	D	60,0	61,1	72,0
9	21-11-2023 22:41:16	A306	D	73,5	79,4	90,3
9	21-11-2023 23:15:29	E195	D	62,8	65,2	72,4
9	21-11-2023 23:27:53	E195	D	62,9	65,6	72,9
9	21-11-2023 23:29:29	E75S	D	59,3	61,7	69,7
9	21-11-2023 23:32:41	E190	D	59,7	61,2	68,7
9	21-11-2023 23:34:05	E170	D	60,4	63,6	70,8
9	22-11-2023 05:58:07	A21N	D	59,2	60,3	68,2
9	23-11-2023 22:01:34	E190	A	60,4	62,6	73,4
9	23-11-2023 22:05:24	E195	A	60,8	63,8	74,9
9	24-11-2023 04:49:21	GA6C	A	64,9	68,7	78,3
9	24-11-2023 05:57:06	A306	A	64,7	69,1	79,8
9	28-11-2023 00:08:08	E195	D	61,4	63,6	70,9

9	29-11-2023 22:11:13	A306	D	63,3	67,0	82,1
9	29-11-2023 22:24:16	E195	D	61,9	63,7	76,6
9	29-11-2023 22:27:07	E195	D	63,1	67,3	78,1
9	29-11-2023 23:13:25	E75S	D	59,4	62,1	70,2
9	29-11-2023 23:19:46	E190	D	61,7	63,3	75,7
9	29-11-2023 23:21:05	E75S	D	60,8	62,7	74,4
9	29-11-2023 23:24:38	E195	D	61,7	64,7	79,9
9	29-11-2023 23:26:42	E195	D	60,6	62,9	74,0
9	29-11-2023 23:32:38	E75S	D	60,6	62,9	71,0
9	29-11-2023 23:52:13	E195	D	62,0	63,5	72,4
9	30-11-2023 22:24:26	E190	A	59,5	63,6	69,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	14,3	-6,8	3,9
Wilgotność względna [%]	99	54	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,5	974,1	993,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Miesięczna róża wiatrów

