

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 -07 - 2019

koniec: 31 -07 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

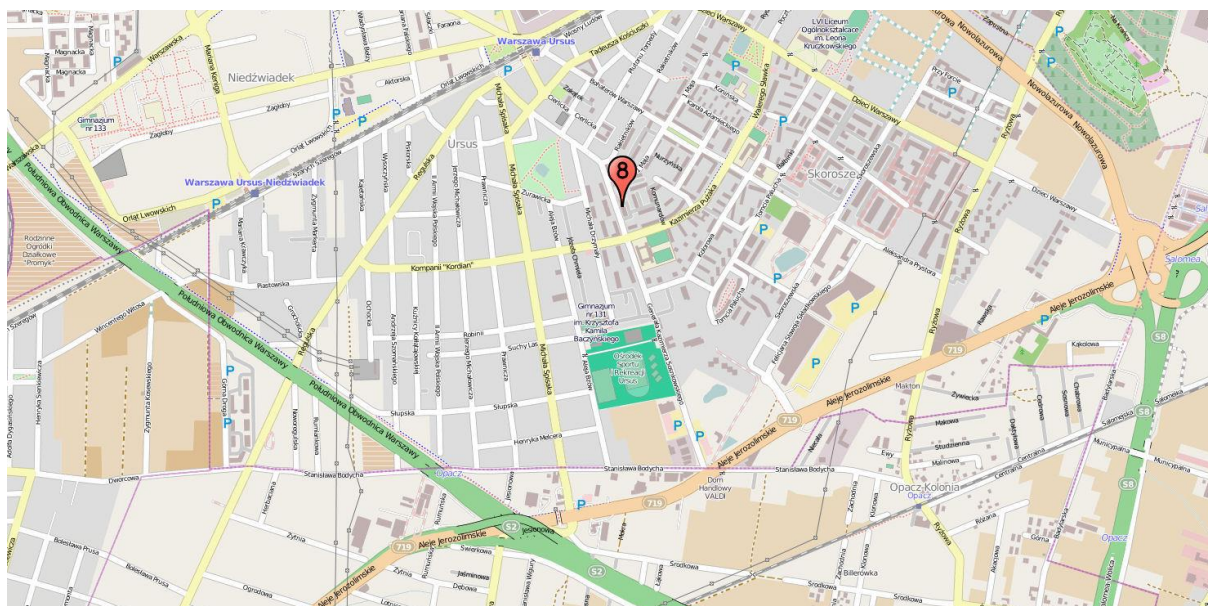
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:20

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.2-M24-4180-297/15 z dnia 18.07.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	56,2	53,1
2	58,6	51,1
3	59,3	49,4
4	59,2	51,2
5	59,7	51,0
6	58,7	47,5
7	59,0	52,4
8	59,4	52,8
9	58,8	51,6
10	59,6	50,4
11	59,2	51,3
12	59,6	51,2
13	58,5	48,7
14	59,2	52,0
15	59,6	51,4
16	59,1	51,7
17	59,0	51,8
18	59,3	51,5
19	59,4	51,0
20	58,6	47,2
21	58,9	51,4
22	59,2	51,2
23	59,2	51,8
24	59,0	51,1
25	59,1	51,6
26	59,4	51,1
27	58,7	52,3
28	57,4	45,5
29	59,0	52,6
30	58,8	52,1
31	59,5	51,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 06:26	A321	D	68,8	70,8	81,5
2019-07-01 07:25	A321	D	69,4	71,8	82,7
2019-07-01 08:41	E75S	D	68,2	70,5	82
2019-07-01 10:48	E170	D	67,8	70,1	81,6
2019-07-01 11:05	E195	D	68,6	71,6	80,6
2019-07-01 11:20	E75S	D	67,3	70,5	81,1
2019-07-01 11:22	E170	D	68,6	70,9	82,4
2019-07-01 11:29	CRJ9	D	69,9	72,5	81,7
2019-07-01 11:39	E75S	D	68	70,5	80,3
2019-07-01 11:41	B738	D	69,4	71,5	82,8
2019-07-01 11:44	E75S	D	68,8	72,1	82,2
2019-07-01 11:51	A321	D	69,4	71,4	82,1
2019-07-01 11:53	B738	D	70	72,7	83,9
2019-07-01 11:55	E195	D	70	73,1	82,3
2019-07-01 11:57	A320	D	66,6	68,1	77,4
2019-07-01 12:12	E195	D	70,3	73,2	83,1
2019-07-01 12:21	B738	D	69,9	73,6	84,5
2019-07-01 12:45	A321	D	69,2	71,1	82
2019-07-01 12:59	A320	D	67,3	69,1	79,6
2019-07-01 13:03	B738	D	70,3	73,5	84,6
2019-07-01 13:05	CRJ9	D	69,6	72,7	82,4
2019-07-01 13:22	A321	D	69,3	73,4	82,9
2019-07-01 13:30	E75S	D	67,6	69,3	81,2
2019-07-01 13:34	B738	D	70,4	75,2	85,6
2019-07-01 13:39	A320	D	71,6	76,2	85,3
2019-07-01 13:43	E195	D	72,1	75,8	86,1
2019-07-01 13:56	SU95	D	72,2	77,8	87,3
2019-07-01 14:07	E195	D	67,3	69,3	78,5
2019-07-01 14:23	A320	D	69	72,2	80,8
2019-07-01 14:29	E75S	D	69,3	72,4	83,1
2019-07-01 14:34	E190	D	72,3	75,7	86,1
2019-07-01 14:39	B733	D	70,5	73	84,6
2019-07-01 14:43	E195	D	70,2	72,1	83,5
2019-07-01 14:48	E75S	D	67,7	70,9	81,3
2019-07-01 14:52	E190	D	68	69	77,5
2019-07-01 15:03	CRJ9	D	69,8	72,2	81,8
2019-07-01 15:05	E195	D	69,6	73,6	83,6
2019-07-01 15:12	E75S	D	71,8	74,5	85,6
2019-07-01 15:15	B738	D	71,7	74,7	84,7
2019-07-01 15:20	B77W	D	71,6	74,5	85,4
2019-07-01 15:25	B734	D	70,8	73,3	83,8
2019-07-01 15:42	CRJ9	D	68,9	71,7	81,4
2019-07-01 15:46	A320	D	67,8	70,5	80,6
2019-07-01 15:57	A321	D	70	72,2	83,2
2019-07-01 16:01	E190	D	80,4	87	95,6
2019-07-01 16:16	B738	D	71,4	74,6	85,6
2019-07-01 16:19	E195	D	70,4	73,3	83
2019-07-01 16:21	P180	D	70,4	74,6	84
2019-07-01 16:23	A319	D	68,9	71,4	82,3
2019-07-01 16:26	E170	D	69,1	71,1	81,2
2019-07-01 16:49	E190	D	68,5	71,4	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 16:51	E75S	D	72,2	75,7	86
2019-07-01 17:07	B738	D	72,2	75,9	85,2
2019-07-01 17:40	E75S	D	68	70,2	82,2
2019-07-01 17:42	E170	D	69,2	73	82,4
2019-07-01 18:04	E195	D	69,3	73,7	82,7
2019-07-01 18:06	E75S	D	68,5	72,1	81,9
2019-07-01 18:09	E195	D	72,6	77,1	86,6
2019-07-01 18:13	CRJ9	D	70,7	73	83,3
2019-07-01 18:15	E170	D	67,7	71,4	82,4
2019-07-01 18:18	B733	D	71,5	75,1	85,6
2019-07-01 18:25	E75S	D	68,9	71,3	83,2
2019-07-01 18:29	A333	D	66,7	68,6	78,5
2019-07-01 18:31	E195	D	68,7	71,3	82,1
2019-07-01 18:32	E195	D	69,1	71,1	81,9
2019-07-01 18:37	A319	D	68,4	71,3	82
2019-07-01 18:41	B733	D	71,4	74,8	86
2019-07-01 18:56	B738	D	69,8	72,7	83,8
2019-07-01 18:58	A321	D	68,8	71,8	82,7
2019-07-01 19:06	B733	D	70,8	74,6	85,4
2019-07-01 19:12	A321	D	70,2	71,6	83,6
2019-07-01 19:20	A320	D	67,4	69,1	79,2
2019-07-01 19:49	A320	D	71,4	73,2	84,4
2019-07-01 19:59	E190	D	71,5	76,5	86
2019-07-01 20:11	A320	D	68	71,1	81,2
2019-07-01 20:18	A321	D	71,1	75,1	85,6
2019-07-01 20:21	B734	D	73,3	77	88
2019-07-01 20:22	A320	D	69,8	72,9	83,6
2019-07-01 20:24	E75S	D	68,5	70,6	82,8
2019-07-01 20:26	E75S	D	68,3	70,6	82,3
2019-07-01 20:30	CRJ9	D	68,7	70,7	81,7
2019-07-01 20:46	A319	D	67,4	69,7	82,1
2019-07-01 20:48	E75S	D	70,4	74,7	85,9
2019-07-01 21:26	E195	D	69	70,8	82,6
2019-07-01 21:29	E195	D	70,2	74,1	85,3
2019-07-01 21:36	E170	D	67,2	69,5	82
2019-07-01 21:45	B738	D	71,5	74,2	85,9
2019-07-02 06:06	A320	D	69	70,2	82,2
2019-07-02 06:09	A321	D	70,8	72,5	84,4
2019-07-02 06:20	B738	D	69,2	72,9	83,7
2019-07-02 06:24	E195	D	70,3	73,1	83,9
2019-07-02 06:26	B738	D	71,2	73,6	84,6
2019-07-02 06:31	A321	D	70,1	71,5	83,9
2019-07-02 06:42	A320	D	69,3	71,1	81,8
2019-07-02 06:45	A319	D	67,5	69,2	82,4
2019-07-02 06:55	A320	D	68,3	69,5	81,1
2019-07-02 07:00	A321	D	69,6	72,4	84,2
2019-07-02 07:03	A319	D	67,6	70,8	78,8
2019-07-02 07:29	E195	D	73	77,4	87,5
2019-07-02 07:32	CRJ9	D	69,4	74,7	84,1
2019-07-02 07:43	A320	D	67	68,9	77
2019-07-02 07:45	E75S	D	69,2	71,5	83,6
2019-07-02 07:48	E170	D	68,9	71,7	83,1
2019-07-02 07:54	E190	D	69,5	71,9	79,5
2019-07-02 07:56	E195	D	69,3	72,9	83,4
2019-07-02 08:03	A321	D	69	72	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 08:05	E170	D	67,6	69,9	81,9
2019-07-02 08:10	E75S	D	68,7	73,1	82,8
2019-07-02 08:16	CRJ9	D	70,9	73,2	83,7
2019-07-02 08:22	E195	D	71,7	75,9	86,6
2019-07-02 08:24	E75S	D	68,2	71,4	82,5
2019-07-02 08:28	E170	D	67,2	67,8	77,2
2019-07-02 08:36	E170	D	68	71,2	81,4
2019-07-02 08:56	B738	D	71,3	74,3	85,1
2019-07-02 08:58	A321	D	72,9	77	86,5
2019-07-02 09:13	A320	D	75,2	78	87,5
2019-07-02 09:15	B738	D	73	76,8	88,1
2019-07-02 09:22	A320	D	67,9	70,8	80,2
2019-07-02 09:27	B733	D	72,5	77	86,5
2019-07-02 09:30	A321	D	70,4	74	84,2
2019-07-02 09:35	B738	D	69,9	71,7	79,5
2019-07-02 09:39	E195	D	69,4	73	83,4
2019-07-02 09:51	B734	D	71,9	76	86,1
2019-07-02 09:54	A319	D	68,2	71,2	83,9
2019-07-02 09:58	B734	D	71,7	77,6	87,9
2019-07-02 10:00	E75S	D	69,2	74	84
2019-07-02 10:04	E75S	D	69,2	73	83,2
2019-07-02 10:06	A320	D	67,9	69,8	77,5
2019-07-02 10:12	A320	D	69,8	72,1	83,4
2019-07-02 10:18	E195	D	69,5	72,4	83,7
2019-07-02 10:20	A320	D	71,3	75,2	85,4
2019-07-02 10:22	E170	D	69,1	71,8	81,6
2019-07-02 10:23	E195	D	70,3	74,4	84,6
2019-07-02 10:26	A320	D	72,9	75,4	85,5
2019-07-02 10:43	B738	D	72,8	75,9	87
2019-07-02 10:57	E75S	D	72	76,3	87,2
2019-07-02 11:04	CRJ9	D	69,8	71,9	80,3
2019-07-02 11:08	E195	D	73	76,6	86
2019-07-02 11:14	CRJ9	D	71,1	74,8	83,6
2019-07-02 11:19	E75S	D	69,1	71,6	82,5
2019-07-02 11:21	A320	D	68,8	72,2	81,6
2019-07-02 11:24	E75S	D	67,7	70,7	82,2
2019-07-02 11:44	CRJ9	D	68,6	71,8	81,2
2019-07-02 11:45	E195	D	69,8	73,2	82,8
2019-07-02 11:53	A321	D	71,6	75,2	85,8
2019-07-02 11:56	E195	D	68,9	73,3	82,6
2019-07-02 11:58	B738	D	70,7	76,4	85,9
2019-07-02 12:03	A320	D	66,9	69,9	76,9
2019-07-02 12:05	A320	D	72,2	76,5	89
2019-07-02 12:19	E190	D	68,9	71,4	81,9
2019-07-02 12:25	E170	D	68,3	72,1	83,1
2019-07-02 12:26	E75S	D	68	71,4	81,4
2019-07-02 12:35	A320	D	71,3	74	84,7
2019-07-02 12:37	A321	D	70,1	73,1	84,1
2019-07-02 12:40	A321	D	70,1	73	83,9
2019-07-02 12:53	SU95	D	72,3	78,4	87,8
2019-07-02 12:55	A319	D	67,8	71,3	82
2019-07-02 12:59	B738	D	70,3	73,4	84,3
2019-07-02 13:01	E170	D	68,7	73,3	82,7
2019-07-02 13:08	A321	D	70,5	73,7	83,5
2019-07-02 13:14	E195	D	72,5	77,9	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 13:16	E75S	D	67,5	69,4	79,3
2019-07-02 13:30	A320	D	68,6	70,9	82,4
2019-07-02 13:33	E195	D	69,5	71,9	82,5
2019-07-02 13:38	E195	D	69,7	72,1	83,6
2019-07-02 13:42	E170	D	69,7	73,7	83,5
2019-07-02 13:54	E75S	D	70,1	74,7	86,4
2019-07-02 14:10	E190	D	70,5	74,6	85,8
2019-07-02 14:19	B734	D	73	77,6	88,3
2019-07-02 14:21	E190	D	69,8	73,8	85,1
2019-07-02 14:23	E170	D	68,7	71	84,4
2019-07-02 14:34	E75S	D	69,5	72,2	81,3
2019-07-02 14:40	E195	D	69,5	71,6	81,2
2019-07-02 14:42	B738	D	69,9	75,5	84,7
2019-07-02 14:54	E75S	D	68,4	71	82,7
2019-07-02 15:00	E190	D	71,6	75,1	85,9
2019-07-02 15:02	E190	D	68,6	70,9	81,4
2019-07-02 15:07	E75S	D	69,2	72	83,5
2019-07-02 15:09	A320	D	67,9	69,7	80,9
2019-07-02 15:15	E170	D	68,3	70,3	82,7
2019-07-02 15:21	GLEX	D	71,5	73,7	84,9
2019-07-02 15:23	E195	D	72,8	76,5	86,8
2019-07-02 15:27	CRJ9	D	68,5	70,9	78,1
2019-07-02 15:37	E195	D	69,2	72,3	82,2
2019-07-02 15:57	E170	D	68	69,6	82,4
2019-07-02 15:59	CRJ9	D	70,4	72,3	82,7
2019-07-02 16:01	B735	D	71,9	74,3	84,7
2019-07-02 16:05	B738	D	69,6	72,4	84,2
2019-07-02 16:10	E75S	D	67,7	68,9	81,5
2019-07-02 16:15	C25A	D	66,9	67,9	77,4
2019-07-02 16:20	E190	D	68,8	72,7	82,8
2019-07-02 16:22	B738	D	69,2	72,4	83
2019-07-02 16:24	E75S	D	69,2	74,2	82,7
2019-07-02 16:29	B738	D	69,3	71,6	82,8
2019-07-02 16:31	A321	D	68,8	71,1	82,8
2019-07-02 16:42	A320	D	68,2	70,3	81,8
2019-07-02 16:46	E190	D	68,8	71,3	82,4
2019-07-02 16:53	A321	D	69	71,3	83,3
2019-07-02 17:10	E195	D	73,2	77,2	86,8
2019-07-02 17:17	CRJ9	D	69,6	71,7	83,2
2019-07-02 17:25	E75S	D	69,4	73,7	83,8
2019-07-02 17:27	E190	D	69	71	82,7
2019-07-02 17:30	A321	D	70,2	74,5	83,6
2019-07-02 17:32	CRJ9	D	67,1	69,1	78,5
2019-07-02 17:33	E75S	D	69	71,1	81,8
2019-07-02 17:40	E170	D	68,3	72,2	83
2019-07-02 17:44	E75S	D	68,7	72,3	82,5
2019-07-02 17:46	B738	D	71,3	75,1	86,6
2019-07-02 17:51	B738	D	71,6	75	86,4
2019-07-02 17:54	E195	D	68,2	70,7	82,2
2019-07-02 17:57	E75S	D	67,9	70,2	82
2019-07-02 18:01	B734	D	71,9	77,8	87,9
2019-07-02 18:07	E195	D	70,4	74,4	84,5
2019-07-02 18:08	E170	D	68	72,1	83,3
2019-07-02 18:12	A320	D	68	71,2	80,5
2019-07-02 18:14	B738	D	69,6	74,6	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 18:15	E195	D	68,7	71,9	83,7
2019-07-02 18:30	B734	D	71,4	75,7	86,9
2019-07-02 18:38	A319	D	66,6	68,7	77,8
2019-07-02 18:45	E75S	D	69,1	74,4	84,3
2019-07-02 18:48	A320	D	67,8	70,6	81,6
2019-07-02 18:53	A321	D	71,6	75,1	85,4
2019-07-02 19:02	A321	D	69	71,2	83,3
2019-07-02 19:24	MD82	D	66,9	70,1	79,2
2019-07-02 19:25	A20N	D	67,6	70,3	79,6
2019-07-02 19:30	A321	D	68,8	72,1	83,6
2019-07-02 19:51	A319	D	66,4	67,7	76
2019-07-02 19:59	BCS3	D	66,5	67,7	77,6
2019-07-02 20:07	E195	D	69,2	71,7	83,7
2019-07-02 20:10	E190	D	69,6	72	84,7
2019-07-02 20:17	CRJ9	D	69	72,3	83,1
2019-07-02 20:20	E75S	D	67,6	70,4	83,4
2019-07-02 20:25	E75S	D	68,8	71,5	83,2
2019-07-02 20:27	E75S	D	68,5	70,2	82,6
2019-07-02 20:30	B738	D	74,1	78,2	88,9
2019-07-02 20:34	E75S	D	68,3	71	81,7
2019-07-02 20:41	E170	D	67,1	70,1	81,8
2019-07-02 20:45	B738	D	71,2	74,7	86,2
2019-07-02 20:53	E75S	D	68,5	70,8	82,7
2019-07-02 20:56	E195	D	69,1	73	83,7
2019-07-02 21:06	CRJ7	D	69,2	72,8	83,4
2019-07-02 21:09	B738	D	69,2	72,6	84,6
2019-07-02 21:32	A320	D	68,1	69,7	80,9
2019-07-02 21:37	E195	D	69,8	72,1	83,3
2019-07-02 21:40	A320	D	66,1	67,4	75,2
2019-07-02 21:42	E75S	D	67,6	69,7	80,6
2019-07-02 21:47	B739	D	71,2	74,3	87,3
2019-07-02 21:50	E170	D	67,5	70	81,8
2019-07-03 06:08	A321	D	71,2	72,6	85
2019-07-03 06:15	E195	D	69,1	71,3	82,5
2019-07-03 06:17	A320	D	68,3	70,1	81,7
2019-07-03 06:22	A321	D	69,9	71,5	83,5
2019-07-03 06:26	B738	D	72,1	76	87
2019-07-03 06:35	B738	D	71	73,4	85,5
2019-07-03 06:40	A321	D	70,2	73,2	84
2019-07-03 06:46	A320	D	68,5	70,6	81,9
2019-07-03 06:48	A320	D	69	72,3	83,2
2019-07-03 06:54	A319	D	71,4	74,4	83,4
2019-07-03 07:01	A320	D	68,3	70,2	80,8
2019-07-03 07:07	B738	D	71,4	74,7	86,8
2019-07-03 07:15	A321	D	70,1	72,2	84,8
2019-07-03 07:21	A319	D	68	70,3	79,1
2019-07-03 07:28	CRJ9	D	67,4	70,6	81
2019-07-03 07:30	A320	D	69,8	71,8	82,1
2019-07-03 07:32	E195	D	72,3	76,6	86,8
2019-07-03 07:35	E195	D	68,9	71,7	82,7
2019-07-03 07:37	E75S	D	69,7	72,5	84
2019-07-03 07:41	E75S	D	69,8	74,3	84,4
2019-07-03 07:49	E195	D	69,4	72,6	83
2019-07-03 07:53	E75S	D	68,6	71,7	83,2
2019-07-03 07:56	E170	D	67,6	69,6	82,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 07:57	E195	D	69,9	73,6	84,4
2019-07-03 07:59	E190	D	69,8	73,5	83,4
2019-07-03 08:07	B738	D	71,8	74,6	86,1
2019-07-03 08:09	CRJ9	D	68,7	72,1	82,9
2019-07-03 08:21	E170	D	70	72,2	79,5
2019-07-03 08:23	E190	D	70,1	74,2	85
2019-07-03 08:26	A321	D	70,7	73,1	84,5
2019-07-03 08:28	E195	D	68,9	71,1	81,7
2019-07-03 08:33	B733	D	72,5	76,9	88,1
2019-07-03 08:36	E170	D	67,8	70,5	82,4
2019-07-03 08:38	B734	D	73,2	78,1	87,7
2019-07-03 08:40	E75S	D	68,4	71,2	81,8
2019-07-03 08:50	B738	D	71,8	77,5	87,2
2019-07-03 08:53	A321	D	71,7	76,3	86,2
2019-07-03 08:56	E190	D	69,4	71,5	83,2
2019-07-03 09:11	B738	D	72	76,7	85,6
2019-07-03 09:16	A319	D	68,9	73,2	83,2
2019-07-03 09:26	B738	D	70	73,4	83,8
2019-07-03 09:35	B734	D	72,6	75,9	86,8
2019-07-03 09:44	E195	D	70,6	75,7	85,6
2019-07-03 09:46	E75S	D	69,1	71,9	84,1
2019-07-03 09:48	E75S	D	68,5	71,2	83,1
2019-07-03 09:50	B738	D	71,3	76,7	86,8
2019-07-03 09:58	A320	D	70,9	74,2	85,4
2019-07-03 10:01	C295	D	67,3	69,1	80,1
2019-07-03 10:05	E195	D	70,8	74,6	83,8
2019-07-03 10:09	A320	D	68,7	73,1	81
2019-07-03 10:12	A321	D	73	76	87,1
2019-07-03 10:14	CRJ9	D	70,2	73,5	83,8
2019-07-03 10:41	B738	D	70,5	74,5	84,6
2019-07-03 10:43	E195	D	68,7	71,4	83,3
2019-07-03 10:47	E75S	D	71,4	76,2	85,2
2019-07-03 10:49	E75S	D	68,9	71,4	82,8
2019-07-03 10:54	E195	D	68,8	74,5	82,6
2019-07-03 10:57	B738	D	70,5	73,1	84,3
2019-07-03 10:59	E170	D	66,5	69	76
2019-07-03 11:01	B738	D	69,8	73,2	85
2019-07-03 11:03	E195	D	69,5	73,3	83,1
2019-07-03 11:08	CRJ9	D	71,1	74,3	83,9
2019-07-03 11:14	E195	D	70,5	74	84,1
2019-07-03 11:17	CRJ7	D	70,4	73,7	84,5
2019-07-03 11:37	E75S	D	69,9	72,9	84,4
2019-07-03 11:39	E170	D	69,5	73,6	83,2
2019-07-03 11:47	A320	D	66,7	68,6	79,5
2019-07-03 11:50	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1
2019-07-03 11:52	B738	D	71	75,2	86,3
2019-07-03 11:55	E195	D	69,5	72,5	83,9
2019-07-03 11:57	E195	D	74,1	79,6	88,1
2019-07-03 12:02	A321	D	69,1	71,9	81,9
2019-07-03 12:17	E195	D	73,6	77,5	87,8
2019-07-03 12:23	A320	D	67,2	69,7	80
2019-07-03 12:28	A321	D	69,4	73	84,2
2019-07-03 12:32	B738	D	71	75,4	86,1
2019-07-03 12:40	A321	D	70,1	72,9	83,7
2019-07-03 12:44	A320	D	69,1	72,2	84



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 12:49	A320	D	68,4	71,8	82,4
2019-07-03 12:52	A320	D	69,9	72	82,4
2019-07-03 12:55	A319	D	68,9	72	82,5
2019-07-03 13:01	E75S	D	68,8	71,6	82,8
2019-07-03 13:05	B738	D	70,6	73,9	84,3
2019-07-03 13:07	A320	D	68	69,2	79,2
2019-07-03 13:17	E190	D	70,1	74	84,3
2019-07-03 13:32	E190	D	69,4	72,9	81,9
2019-07-03 13:36	E170	D	68,7	70,9	82,8
2019-07-03 13:38	E195	D	69,1	72,4	82,7
2019-07-03 13:41	E75S	D	69	72,2	83,4
2019-07-03 13:44	E75S	D	71,1	73	83,9
2019-07-03 13:50	E75S	D	69	72,3	83,5
2019-07-03 13:53	E190	D	66,8	68,8	80,4
2019-07-03 14:01	B734	D	72,2	76,1	86,4
2019-07-03 14:02	E75S	D	68,1	70,5	81,5
2019-07-03 14:04	A320	D	69	71,8	82
2019-07-03 14:07	E195	D	68,7	70,8	81,9
2019-07-03 14:11	E75S	D	68,3	72,4	81,9
2019-07-03 14:16	E195	D	68,8	71,8	82,9
2019-07-03 14:33	E190	D	71,6	74,2	85,1
2019-07-03 14:43	E170	D	68,8	70,8	81,6
2019-07-03 14:45	E170	D	68,2	71,2	82,2
2019-07-03 14:55	A321	D	71,3	74,7	84,9
2019-07-03 14:58	A319	D	68,5	71,3	80,5
2019-07-03 14:59	E195	D	69,3	72	82,7
2019-07-03 15:04	A320	D	68,4	71,2	81,1
2019-07-03 15:05	A320	D	68,4	71,9	82,4
2019-07-03 15:10	CRJ9	D	70,6	74,1	83,7
2019-07-03 15:12	B734	D	70,6	74,5	84,9
2019-07-03 15:14	E195	D	70,2	74,1	83,7
2019-07-03 15:18	E195	D	69,9	73,5	80,7
2019-07-03 15:27	E75S	D	69,8	72,7	78,8
2019-07-03 15:30	E170	D	66,6	67,8	76,6
2019-07-03 15:36	A319	D	69,3	73,7	82,9
2019-07-03 15:48	CRJ9	D	68,4	71,2	81,7
2019-07-03 15:51	B738	D	70	73,2	85,3
2019-07-03 16:00	B733	D	69,3	71,5	83,3
2019-07-03 16:03	E75S	D	67,4	71,2	81,2
2019-07-03 16:47	E190	D	69,7	72,5	83,1
2019-07-03 16:54	E195	D	70,3	73,4	83,7
2019-07-03 16:56	E75S	D	68,1	70,7	82,3
2019-07-03 16:58	E195	D	71,2	74,4	84,6
2019-07-03 17:01	A320	D	67,7	71,2	82,3
2019-07-03 17:04	B738	D	70,2	72,7	84,4
2019-07-03 17:07	E75S	D	71,2	74	85,5
2019-07-03 17:12	E75S	D	68,4	71,4	83,2
2019-07-03 17:15	E195	D	73,1	76,7	87,1
2019-07-03 17:20	CRJ7	D	68,9	73,2	82,5
2019-07-03 17:21	E75S	D	68,5	70,8	81,7
2019-07-03 17:23	B733	D	71,9	76	86,2
2019-07-03 17:24	B738	D	70,6	74,3	86
2019-07-03 17:31	E190	D	70	73,6	83,8
2019-07-03 17:36	E195	D	69,9	73,2	83,8
2019-07-03 17:38	E195	D	69	71,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 17:43	E75S	D	67,6	70,9	83
2019-07-03 17:48	B738	D	71,6	76,1	86,6
2019-07-03 17:50	CRJ9	D	70,2	72,8	83,4
2019-07-03 17:53	E170	D	67,3	69,5	81,4
2019-07-03 17:57	B733	D	72,1	75,9	86,1
2019-07-03 17:59	E170	D	67,6	70,1	81,4
2019-07-03 18:01	B738	D	72,4	75,5	86,5
2019-07-03 18:06	E75S	D	67,2	70,1	82,3
2019-07-03 18:14	B738	D	70,8	74,4	86,1
2019-07-03 18:23	CRJ9	D	68	69,8	82,2
2019-07-03 18:32	B738	D	71,7	75,7	86
2019-07-03 18:34	B738	D	69,5	73,3	84,3
2019-07-03 18:40	B734	D	72,4	75,9	87,5
2019-07-03 18:46	A321	D	69,4	70,8	83,2
2019-07-03 18:53	B738	D	69,6	72,4	84
2019-07-03 19:22	A321	D	72,3	75,9	86,3
2019-07-03 19:26	E195	D	68,5	71,3	82,7
2019-07-03 19:28	A321	D	69,6	71,9	83,8
2019-07-03 19:36	A320	D	67,5	70,7	80,1
2019-07-03 19:42	E170	D	69,6	72,5	83,9
2019-07-03 19:43	A321	D	70,3	73,2	85,4
2019-07-03 19:45	E190	D	69,1	72,9	83,4
2019-07-03 20:00	A319	D	66	67,3	76,8
2019-07-03 20:03	A319	D	67,9	70,7	82,2
2019-07-03 20:07	B738	D	73,2	77,3	87,6
2019-07-03 20:09	E195	D	68,2	70,6	81,4
2019-07-03 20:18	A320	D	69,7	73,1	84,6
2019-07-03 20:20	E75S	D	68,6	71,6	84,5
2019-07-03 20:21	CRJ9	D	69,6	71,6	82,4
2019-07-03 20:23	DH8D	D	65,9	66,9	75,4
2019-07-03 20:27	B737	D	68,4	70,9	82,9
2019-07-03 20:29	A320	D	72,1	74,5	85,8
2019-07-03 20:30	E170	D	68,4	70,6	83,4
2019-07-03 20:33	E195	D	73	77,7	87,5
2019-07-03 20:34	E195	D	70,8	73,5	84,6
2019-07-03 20:35	E75S	D	69,2	71,3	83,8
2019-07-03 20:37	E195	D	71,8	75,4	86,5
2019-07-03 20:39	E195	D	72,4	76,4	85,9
2019-07-03 20:41	E75S	D	68,8	71,5	83,2
2019-07-03 20:43	E75S	D	68,4	71,3	83,5
2019-07-03 20:44	E170	D	67	69,7	81,5
2019-07-03 20:50	E75S	D	67,8	71,4	82,4
2019-07-03 20:51	E195	D	69,4	71,7	83
2019-07-03 20:53	E195	D	72,9	75,7	87,3
2019-07-03 20:54	E170	D	68,3	71	83,6
2019-07-03 21:11	CRJ9	D	69,9	72,5	83,9
2019-07-03 21:20	B738	D	70,7	73,6	84,1
2019-07-03 21:23	B734	D	72,9	77,3	88,2
2019-07-03 21:48	A321	D	70,1	73	84,6
2019-07-03 21:59	B738	D	70,7	74,4	86,3
2019-07-04 06:06	A321	D	71,3	73,2	85,8
2019-07-04 06:09	B738	D	71,2	74,1	85,7
2019-07-04 06:12	E190	D	69,7	73,1	82
2019-07-04 06:15	B738	D	72,6	75,4	87,1
2019-07-04 06:19	E190	D	69,4	71,2	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 06:22	A320	D	68,5	70,2	81,3
2019-07-04 06:24	B738	D	69,7	71,5	83,8
2019-07-04 06:27	B737	D	70,7	73,2	84,3
2019-07-04 06:37	A320	D	70,6	73,1	83,8
2019-07-04 06:41	A320	D	67	67,9	78,1
2019-07-04 06:43	A320	D	69,9	72	83,7
2019-07-04 06:45	A321	D	70,1	73,3	84,4
2019-07-04 07:00	A321	D	71,3	73,3	85,1
2019-07-04 07:03	A320	D	68,2	69,6	80,8
2019-07-04 07:09	A321	D	70,1	72,6	83,9
2019-07-04 07:11	B738	D	70,5	72,2	84,3
2019-07-04 07:13	A319	D	68	69,3	80
2019-07-04 07:18	B738	D	73	77	88,3
2019-07-04 07:31	CRJ9	D	70,3	73,3	83,5
2019-07-04 07:33	C295	D	68,1	69,8	77,7
2019-07-04 07:35	A320	D	68,5	71,1	80,8
2019-07-04 07:39	E190	D	69,6	72,1	84
2019-07-04 07:40	E195	D	70,2	74,1	84,3
2019-07-04 07:43	E75S	D	69,3	71,3	83,2
2019-07-04 07:47	E195	D	70,5	73,2	84,2
2019-07-04 07:50	E75S	D	68,9	70,6	81,5
2019-07-04 07:52	B734	D	71,8	75,3	86,3
2019-07-04 07:57	E170	D	70,1	73	84,4
2019-07-04 07:58	E170	D	69,4	72,2	84,1
2019-07-04 08:03	B733	D	73,5	77,7	87,3
2019-07-04 08:05	E170	D	68,6	71,3	83,3
2019-07-04 08:15	E75S	D	70,4	73,3	85
2019-07-04 08:18	E195	D	71,2	74,4	85,2
2019-07-04 08:23	A320	D	67,7	71,7	82,2
2019-07-04 08:29	E195	D	73,6	76,9	86,8
2019-07-04 08:33	E190	D	68,8	71,8	82,6
2019-07-04 08:46	CRJ9	D	70,5	74,2	83,3
2019-07-04 08:52	E75S	D	69,2	72	84,1
2019-07-04 09:00	B738	D	71,5	74,8	86,4
2019-07-04 09:10	E190	D	70,4	74,9	85,5
2019-07-04 09:15	E170	D	69	71,6	83,1
2019-07-04 09:24	B733	D	72,3	75,3	86,6
2019-07-04 09:28	E195	D	69,6	72,5	83,2
2019-07-04 09:44	B734	D	72,6	77,5	87,3
2019-07-04 09:50	E75S	D	69,3	71,9	83,8
2019-07-04 09:52	A320	D	68,2	70,8	81,4
2019-07-04 09:56	A320	D	72,1	74,9	85,3
2019-07-04 10:01	A320	D	70,8	75,1	84,9
2019-07-04 10:04	BCS3	D	67,1	68,8	76,6
2019-07-04 10:06	A320	D	67,5	70	77,5
2019-07-04 10:08	CL30	D	68,3	70,5	80,1
2019-07-04 10:12	E195	D	70	72,3	83,4
2019-07-04 10:25	A320	D	66,6	67,9	75,6
2019-07-04 10:28	A321	D	69,3	72	84,5
2019-07-04 10:46	E195	D	69,9	73	82,9
2019-07-04 10:48	E75S	D	68	70,8	82
2019-07-04 10:57	E195	D	69,3	72,8	82,5
2019-07-04 10:59	E190	D	70	73,2	83,8
2019-07-04 11:03	E195	D	70	73	82,6
2019-07-04 11:08	CRJ9	D	69,4	72,8	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 11:13	CRJ9	D	70	72,9	83,2
2019-07-04 11:15	E170	D	71,4	74,6	86,2
2019-07-04 11:18	A320	D	68,9	71,7	82,1
2019-07-04 11:21	E170	D	69,1	71,2	81,4
2019-07-04 11:23	B738	D	70	73,1	85,2
2019-07-04 11:34	E75S	D	69,3	72,4	83,5
2019-07-04 11:36	E75S	D	67,5	70,9	82,3
2019-07-04 11:41	CRJ9	D	70,9	74,1	83,9
2019-07-04 11:46	E75S	D	71,6	76,6	86,9
2019-07-04 11:49	A321	D	71,8	75	85
2019-07-04 12:18	A320	D	68,4	71,8	81
2019-07-04 12:22	E75S	D	66,4	69,9	79
2019-07-04 12:29	E190	D	73,9	80,7	87,3
2019-07-04 12:35	A321	D	70	73,8	84,6
2019-07-04 12:39	A321	D	70,5	74	83,7
2019-07-04 12:42	B738	D	70,5	75,1	85,9
2019-07-04 12:49	B738	D	72,1	76,1	87
2019-07-04 12:53	B738	D	71,4	74,7	86
2019-07-04 12:55	A320	D	67,4	70	81,4
2019-07-04 13:02	A319	D	67,8	71,8	82,6
2019-07-04 13:04	B738	D	70,4	73	84,5
2019-07-04 13:14	E195	D	71,3	75,3	86,2
2019-07-04 13:16	E195	D	69,5	72,4	83,7
2019-07-04 13:18	E190	D	69,5	73,3	84,3
2019-07-04 13:23	A320	D	69,2	72,3	82,4
2019-07-04 13:27	SU95	D	73,4	78,4	88,5
2019-07-04 13:36	E195	D	70	73,1	83,2
2019-07-04 14:01	E75S	D	68,8	71,7	83
2019-07-04 14:14	E195	D	69,1	72,6	83,4
2019-07-04 14:18	E195	D	69,8	73,5	83,5
2019-07-04 14:21	E190	D	71,4	76,4	85,3
2019-07-04 14:23	B738	D	69,6	74,4	83,8
2019-07-04 14:31	E195	D	70,8	74,4	83,4
2019-07-04 14:38	B734	D	70,9	74,8	85,8
2019-07-04 14:41	A321	D	70,1	72,1	83,9
2019-07-04 14:48	A320	D	68,2	71,9	81,4
2019-07-04 14:50	E170	D	70,7	74,1	84,9
2019-07-04 14:57	E75S	D	68,6	72	82,9
2019-07-04 14:59	E170	D	68	70,8	82,8
2019-07-04 15:01	A319	D	69,4	72,7	82,1
2019-07-04 15:03	E75S	D	68,9	72,6	83,8
2019-07-04 15:07	E195	D	71,9	75,7	86,5
2019-07-04 15:15	E170	D	69,3	73,6	83,3
2019-07-04 15:26	E195	D	70	71,7	83
2019-07-04 15:30	A320	D	67,6	70,4	80,2
2019-07-04 15:34	E195	D	69,6	72,4	83,2
2019-07-04 15:38	E190	D	68,4	71	81,9
2019-07-04 15:43	A320	D	68,4	71,4	82,4
2019-07-04 15:45	E195	D	71,1	76,3	84,8
2019-07-04 15:47	CRJ9	D	67,1	68,7	79,1
2019-07-04 15:49	CRJ9	D	69	71,7	82,4
2019-07-04 15:55	B738	D	70,8	74,2	85,5
2019-07-04 16:03	A320	D	67,7	70,3	81,7
2019-07-04 16:07	E75S	D	68,1	72,4	81,4
2019-07-04 16:15	A320	D	67,4	69,2	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 16:20	B738	D	72,5	77,4	86,9
2019-07-04 16:23	B738	D	69,2	72,9	82,4
2019-07-04 16:29	A321	D	69	71,3	82,8
2019-07-04 16:31	E75S	D	67,4	69,8	79,7
2019-07-04 16:33	A319	D	68,9	72,7	82,1
2019-07-04 16:50	E190	D	69,7	73,6	84,2
2019-07-04 16:55	B734	D	71,2	74,2	85,3
2019-07-04 16:57	E75S	D	71	75,4	86,2
2019-07-04 17:03	B733	D	70,3	75,2	85
2019-07-04 17:06	E190	D	68,6	72,3	82,9
2019-07-04 17:14	E190	D	69,2	72,4	83,5
2019-07-04 17:17	E195	D	73,3	77	86,5
2019-07-04 17:21	E75S	D	71	73,7	85,6
2019-07-04 17:23	E75S	D	68,2	71,1	82,8
2019-07-04 17:28	E195	D	69,7	73,3	83,7
2019-07-04 17:30	E170	D	69	70,9	80,1
2019-07-04 17:33	E75S	D	68,2	70,2	82,3
2019-07-04 17:37	E195	D	69,6	71,2	83,6
2019-07-04 17:46	B738	D	70,6	75,2	85,5
2019-07-04 17:49	A321	D	70,2	72,3	83,6
2019-07-04 17:50	B734	D	72,8	75,5	86,2
2019-07-04 17:53	CRJ9	D	68,8	71,4	82
2019-07-04 17:54	B738	D	71,7	74,4	84,7
2019-07-04 17:57	E170	D	68,1	70,7	82,6
2019-07-04 18:01	E195	D	70,3	73,4	81,8
2019-07-04 18:04	A320	D	69,1	72,1	83,8
2019-07-04 18:06	E195	D	70,4	75	84,2
2019-07-04 18:09	B734	D	73	76,9	87
2019-07-04 18:10	B733	D	71,4	76,4	86,7
2019-07-04 18:14	E55P	D	65,2	66,6	74,3
2019-07-04 18:25	A321	D	70,4	74,3	85,7
2019-07-04 18:29	CRJ9	D	69	71,3	82,6
2019-07-04 18:31	E195	D	69,5	73,5	83,8
2019-07-04 18:55	A320	D	68,5	71,8	83,1
2019-07-04 18:59	A321	D	69,5	71,9	83,5
2019-07-04 19:03	A320	D	68,1	70	79,2
2019-07-04 19:05	A320	D	66,3	67,8	75,9
2019-07-04 19:11	A321	D	71,5	75,5	86,1
2019-07-04 19:16	CRJ9	D	67,4	71,7	78,9
2019-07-04 19:23	E190	D	70,7	73,8	85,5
2019-07-04 19:32	CRJ9	D	66,4	69,3	80,4
2019-07-04 19:47	B738	D	70,7	73,9	86,1
2019-07-04 19:58	E170	D	68,5	70,8	82,8
2019-07-04 20:05	E195	D	69,4	71,6	81,9
2019-07-04 20:15	E170	D	69	70,9	83,7
2019-07-04 20:17	A320	D	71,7	74,5	85,1
2019-07-04 20:19	E75S	D	72,2	75,3	86,6
2019-07-04 20:20	A319	D	66,9	68	80
2019-07-04 20:24	E195	D	68,9	71,2	83,1
2019-07-04 20:27	CRJ9	D	69,2	71,2	82,4
2019-07-04 20:31	E195	D	69,3	71,2	82,7
2019-07-04 20:33	E75S	D	67,9	70	83,1
2019-07-04 20:35	E75S	D	69	71,3	83,6
2019-07-04 20:36	E75S	D	68,6	71	83,5
2019-07-04 20:38	A319	D	66,7	68,8	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 20:42	E195	D	69,3	72,1	83,4
2019-07-04 20:43	E195	D	69,8	71,7	83,6
2019-07-04 20:45	E195	D	72,7	75,6	86,8
2019-07-04 20:48	B738	D	73,1	77,1	88,5
2019-07-04 21:03	A320	D	67,7	69,8	81,3
2019-07-04 21:06	E195	D	67,9	69,4	81,3
2019-07-04 21:11	A320	D	70,7	72,7	84,7
2019-07-04 21:13	B738	D	69,4	71,4	83,4
2019-07-04 21:16	CRJ9	D	69,2	71,9	82,9
2019-07-04 21:35	B738	D	71,3	73,7	86,3
2019-07-04 21:46	E75S	D	68,1	68,9	82,6
2019-07-05 06:01	A320	D	69,2	71,3	82,8
2019-07-05 06:06	B738	D	70,2	74,1	84
2019-07-05 06:08	A321	D	69,3	71,4	84,4
2019-07-05 06:14	E195	D	69	72,2	82,2
2019-07-05 06:19	B738	D	71,2	74,2	85,4
2019-07-05 06:22	B738	D	71,4	74,1	85,7
2019-07-05 06:24	A321	D	69,3	71,5	83,6
2019-07-05 06:26	B738	D	71	74,9	86,3
2019-07-05 06:34	A321	D	70,7	73	83,7
2019-07-05 06:38	B738	D	70,4	75,1	85,7
2019-07-05 06:42	A319	D	67,9	69,8	82,9
2019-07-05 06:48	A320	D	68,9	70,8	81,6
2019-07-05 06:53	A319	D	68,1	70,1	79,3
2019-07-05 07:01	A320	D	68,1	70,6	81,5
2019-07-05 07:06	A321	D	69,3	72,9	84,1
2019-07-05 07:11	A321	D	70,5	73,6	84,5
2019-07-05 07:27	B738	D	69,8	73,5	84,9
2019-07-05 07:33	E195	D	68,5	71,8	82,8
2019-07-05 07:35	CRJ9	D	68,2	69,8	80,9
2019-07-05 07:42	E190	D	68,7	71,9	83
2019-07-05 07:45	A320	D	72,6	75	85,2
2019-07-05 07:46	B734	D	72,5	76,1	88,2
2019-07-05 07:50	E190	D	68,8	72,5	83,4
2019-07-05 07:51	E75S	D	67,2	70,7	80,2
2019-07-05 07:52	E195	D	69,2	72,4	83,7
2019-07-05 07:54	E75S	D	69	73	84
2019-07-05 07:57	E75S	D	67,8	70	81,8
2019-07-05 07:59	E170	D	68	71,3	82,5
2019-07-05 08:01	B734	D	70,7	73,9	85,3
2019-07-05 08:03	E75S	D	68,3	72,1	83,2
2019-07-05 08:07	E195	D	69	73,2	82,1
2019-07-05 08:09	B738	D	70,8	73,9	85,8
2019-07-05 08:14	CRJ9	D	69,8	72,1	83,6
2019-07-05 08:16	E75S	D	67,6	70,4	82,3
2019-07-05 08:18	E170	D	67,5	69,9	82,3
2019-07-05 08:21	E195	D	67,9	72,2	82,6
2019-07-05 08:25	B734	D	72,5	77,4	87,3
2019-07-05 08:43	B738	D	70,4	74,5	85,5
2019-07-05 08:44	E170	D	73,2	76,9	84,7
2019-07-05 08:51	A321	D	68,3	71,1	83
2019-07-05 08:55	B738	D	71,5	76,6	86,6
2019-07-05 08:57	A320	D	71,5	75,6	86,3
2019-07-05 09:07	B733	D	71,6	74,7	85,9
2019-07-05 09:16	A320	D	67,5	70,1	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 09:20	E75S	D	68,2	73,3	82,6
2019-07-05 09:33	B733	D	70,8	74,5	85,7
2019-07-05 09:49	B738	D	73,6	79,3	88,3
2019-07-05 09:53	E75S	D	68	73,1	84,1
2019-07-05 09:56	E75S	D	68,3	72,3	84
2019-07-05 10:01	A321	D	73,4	76,9	87,7
2019-07-05 10:03	A320	D	70,6	75,5	86,3
2019-07-05 10:06	E195	D	68	70,6	83,8
2019-07-05 10:08	E195	D	69,5	73,4	83,9
2019-07-05 10:13	A320	D	67,1	68,8	76,2
2019-07-05 10:15	E170	D	68,4	71,4	83,2
2019-07-05 10:49	B738	D	71,6	75,7	87,7
2019-07-05 10:56	CRJ9	D	67,2	70,2	81,8
2019-07-05 11:06	E170	D	69,1	72	82,7
2019-07-05 11:11	B738	D	72,6	76,3	88,6
2019-07-05 11:13	E195	D	68,8	72	84,2
2019-07-05 11:18	CRJ9	D	69,4	72,3	83,8
2019-07-05 11:20	B738	D	72	75,1	87,7
2019-07-05 11:22	E75S	D	70,8	74,9	86,2
2019-07-05 11:24	E195	D	69,1	72,7	84,5
2019-07-05 11:26	E75S	D	70,3	72,7	83,5
2019-07-05 11:28	HDJT	D	66,5	68,1	75,5
2019-07-05 11:31	CRJ9	D	69,7	73,7	83,3
2019-07-05 11:36	A320	D	67,3	69	76,4
2019-07-05 11:37	E75S	D	67,5	69,4	81,8
2019-07-05 11:44	E195	D	69,3	72,1	83,8
2019-07-05 11:50	E75S	D	69,9	74,3	84,3
2019-07-05 11:52	E195	D	70,9	74	85
2019-07-05 12:02	A320	D	68,5	69,9	81,5
2019-07-05 12:04	CRJ9	D	68,7	70,7	79,1
2019-07-05 12:11	A320	D	68,5	70,5	82,1
2019-07-05 12:19	A320	D	68,3	70,9	82,3
2019-07-05 12:29	MD82	D	76,5	83	94,6
2019-07-05 12:39	A320	D	69,9	71,3	82,9
2019-07-05 12:45	A321	D	70,8	74,2	85,6
2019-07-05 12:48	A321	D	69,6	72,6	83,2
2019-07-05 12:54	MD82	D	75,8	82,1	93,5
2019-07-05 12:56	E195	D	69,1	71,5	83,6
2019-07-05 13:03	SU95	D	72,7	77,2	88
2019-07-05 13:11	E190	D	70,9	74,6	84,9
2019-07-05 13:17	B738	D	71,9	74,7	86,1
2019-07-05 13:26	A319	D	67,8	70,6	84
2019-07-05 13:31	E75S	D	68,2	71,7	83
2019-07-05 13:41	A321	D	70,2	72,8	84,3
2019-07-05 13:45	E170	D	68,6	71,3	83,9
2019-07-05 13:49	E195	D	70,1	74	83,3
2019-07-05 13:50	DH8D	D	68,6	70,3	77,6
2019-07-05 13:52	E75S	D	68,4	72,8	83,2
2019-07-05 14:01	E195	D	71,7	75,4	81,2
2019-07-05 14:10	E170	D	70	75,8	84,3
2019-07-05 14:23	B733	D	70,5	75,1	84,8
2019-07-05 14:25	E190	D	67,6	70,5	81
2019-07-05 14:27	E190	D	72,6	78,5	88
2019-07-05 14:35	B738	D	71,3	74,5	87,7
2019-07-05 14:45	CRJ9	D	70,4	72,8	83,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 14:52	E190	D	69,8	73,1	83,9
2019-07-05 14:57	E170	D	68,9	72,2	83,7
2019-07-05 15:06	E170	D	69	71,2	83,8
2019-07-05 15:10	B738	D	72,1	74,7	87,5
2019-07-05 15:19	E195	D	68,8	71	83,8
2019-07-05 15:22	E195	D	69,3	71,7	84
2019-07-05 15:25	E75S	D	67,8	70,1	81,6
2019-07-05 15:27	A20N	D	68,7	72,3	80,8
2019-07-05 15:31	H25B	D	67,4	69,3	78,2
2019-07-05 15:34	A321	D	70	72,7	84,2
2019-07-05 15:38	CRJ9	D	68,9	72,3	83
2019-07-05 15:40	B735	D	72,2	76,5	87
2019-07-05 15:42	E75S	D	68,1	71,8	83,4
2019-07-05 15:51	A321	D	68,7	73,2	83,5
2019-07-05 15:53	A320	D	68,3	70,9	81,6
2019-07-05 16:13	A320	D	68	70,6	80,3
2019-07-05 16:16	B738	D	70,1	74	85,5
2019-07-05 16:18	E195	D	72,1	76	87,1
2019-07-05 16:26	E75S	D	67,9	71	82,7
2019-07-05 16:37	E170	D	68,9	71,6	82,5
2019-07-05 16:42	E190	D	68,5	72,3	83,9
2019-07-05 16:44	E75S	D	68,6	72,3	82,4
2019-07-05 16:55	E75S	D	72,3	75,9	86,4
2019-07-05 16:59	E75S	D	68,1	72,3	84,4
2019-07-05 17:03	A320	D	68,3	71,1	83,2
2019-07-05 17:04	E190	D	68,9	71,2	82,8
2019-07-05 17:06	E195	D	69,4	73	84
2019-07-05 17:11	B738	D	71,2	74,8	86,7
2019-07-05 17:13	CRJ9	D	68,7	72,8	84,7
2019-07-05 17:16	E195	D	69,8	72,6	83
2019-07-05 17:26	B733	D	71,7	74,1	87
2019-07-05 17:29	E75S	D	68,2	70,9	82,6
2019-07-05 17:33	A319	D	68,4	69,9	81,8
2019-07-05 17:36	B734	D	71,6	75,6	86,3
2019-07-05 17:37	E195	D	71,3	75,9	85,6
2019-07-05 17:39	A320	D	70,1	73	83,7
2019-07-05 17:40	B738	D	70,6	73,1	84,1
2019-07-05 17:42	E75S	D	69	72,1	83,7
2019-07-05 17:53	E195	D	67,3	69,4	80,1
2019-07-05 17:58	CRJ9	D	67,2	69,1	79,8
2019-07-05 17:59	B738	D	70,4	73,7	86,1
2019-07-05 18:01	E195	D	67,9	70,8	82,5
2019-07-05 18:06	E170	D	67,4	71,5	83,5
2019-07-05 18:09	E195	D	69,4	73,1	85
2019-07-05 18:12	B738	D	69	72,9	85,8
2019-07-05 18:14	B733	D	71,7	76,6	86,5
2019-07-05 18:18	A319	D	67,2	69,7	82,5
2019-07-05 18:20	E170	D	66,8	69,8	82,1
2019-07-05 18:34	E195	D	71,6	74,9	85,8
2019-07-05 18:37	B738	D	70	73,4	85,7
2019-07-05 18:45	A321	D	69,3	73,4	83,5
2019-07-05 18:47	A321	D	69,8	73,1	85
2019-07-05 18:51	B734	D	71,5	75,7	87,1
2019-07-05 19:01	C550	D	68,7	72,5	83,3
2019-07-05 19:07	A320	D	67,6	71,6	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 19:19	GLF6	D	72,3	76,4	85,5
2019-07-05 19:24	A320	D	65,2	67,4	76
2019-07-05 19:26	A320	D	70	74,7	84,5
2019-07-05 19:28	A321	D	70,8	73,8	84,9
2019-07-05 19:31	E190	D	68,6	73	84
2019-07-05 20:13	E170	D	68,2	70,6	81
2019-07-05 20:17	E75S	D	68,4	71,7	82,4
2019-07-05 20:21	B734	D	70,9	74	85
2019-07-05 20:24	A320	D	71	75,3	85,9
2019-07-05 20:26	CRJ9	D	68,5	72,2	81,9
2019-07-05 20:38	E195	D	71,8	75,7	86,6
2019-07-05 20:41	A319	D	69,5	72,2	83,1
2019-07-05 20:43	E195	D	69,3	72,7	84,4
2019-07-05 20:47	E170	D	68,7	72,6	84,2
2019-07-05 20:49	E75S	D	68,9	75,6	84,6
2019-07-05 20:52	E170	D	67,1	69,6	82,3
2019-07-05 20:53	E75S	D	69,2	73,5	84,3
2019-07-05 20:59	E195	D	68,6	72	83,7
2019-07-05 21:01	E75S	D	68,2	71	84,1
2019-07-05 21:03	E195	D	68,8	73	83,8
2019-07-05 21:05	A320	D	69,9	73,2	85,6
2019-07-05 21:09	B738	D	69,4	72,8	84,1
2019-07-05 21:14	E75S	D	68,2	71,3	82,8
2019-07-05 21:18	MD82	D	75,4	79,1	92,5
2019-07-05 21:22	CRJ9	D	70,3	73,1	84,8
2019-07-05 21:36	B738	D	70	73,4	85,2
2019-07-05 21:39	E170	D	67,2	69	82,1
2019-07-05 21:41	A321	D	72,4	75,6	87,5
2019-07-05 21:43	A321	D	70,8	72,9	85
2019-07-05 21:48	E195	D	71,5	75,7	85,9
2019-07-05 21:52	B738	D	70,6	73,5	85,9
2019-07-06 06:03	E195	D	68,7	71,2	81,5
2019-07-06 06:09	A321	D	70,3	71,5	83,7
2019-07-06 06:10	A320	D	69,6	70,7	81,9
2019-07-06 06:12	B738	D	71,5	73	84,9
2019-07-06 06:15	B738	D	71,1	74,2	86,6
2019-07-06 06:17	B738	D	71,8	74,2	85,6
2019-07-06 06:33	A319	D	67,9	69,5	81,7
2019-07-06 06:35	A321	D	70,2	72,8	83,9
2019-07-06 06:42	A320	D	70,2	71,6	83,7
2019-07-06 06:58	B738	D	70,9	73,6	84,3
2019-07-06 07:01	A319	D	67,5	68,7	78,6
2019-07-06 07:09	A320	D	67,9	69,7	80
2019-07-06 07:14	B738	D	72,3	74,3	87,1
2019-07-06 07:23	A321	D	70,6	74,3	85,1
2019-07-06 07:27	CRJ9	D	70,3	72,4	83,8
2019-07-06 07:32	A321	D	70,9	73,2	84,1
2019-07-06 07:37	A320	D	69,9	71,8	82,5
2019-07-06 07:39	E170	D	68,7	70,9	83
2019-07-06 07:40	E190	D	69,5	72,1	83
2019-07-06 07:44	E190	D	69,1	71,3	82,6
2019-07-06 07:46	E170	D	69,3	73,2	83,8
2019-07-06 07:48	B738	D	68,2	71,6	82,3
2019-07-06 07:49	E195	D	70,3	74,5	84,1
2019-07-06 07:59	A319	D	68,7	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 08:00	E75S	D	69,3	72,3	83,8
2019-07-06 08:02	E170	D	68,4	71,8	82,7
2019-07-06 08:04	E170	D	69	73,5	84,1
2019-07-06 08:14	E195	D	69,5	72,8	82,3
2019-07-06 08:17	CRJ9	D	70,9	73,4	83,5
2019-07-06 08:19	B733	D	73,1	75,6	86,7
2019-07-06 08:21	E195	D	71,3	75	84,7
2019-07-06 08:44	E75S	D	69	71,8	84,7
2019-07-06 08:51	E195	D	72,9	77	85,5
2019-07-06 08:58	A320	D	68,6	71,1	82,2
2019-07-06 09:05	E75S	D	69,2	73	83,3
2019-07-06 09:10	E190	D	71	74	85,5
2019-07-06 09:14	B738	D	70,3	72,6	83,7
2019-07-06 09:19	A321	D	70,4	73,1	84
2019-07-06 09:24	E195	D	70,8	74,1	84,6
2019-07-06 09:35	A320	D	67,3	69,5	81,7
2019-07-06 09:38	A320	D	67,4	70,2	80,2
2019-07-06 09:40	B738	D	72,5	77,2	87,4
2019-07-06 09:47	B734	D	73,5	78,9	87,8
2019-07-06 09:55	A320	D	71,6	75,2	85,8
2019-07-06 10:07	E75S	D	69,2	72,2	83,8
2019-07-06 10:09	E195	D	69,9	73,2	83,7
2019-07-06 10:10	A320	D	68,8	72,8	82,2
2019-07-06 10:15	CL35	D	69,6	71,9	81,1
2019-07-06 10:21	BCS3	D	67	69,5	79,8
2019-07-06 10:57	E75S	D	72,6	76,1	86,2
2019-07-06 10:59	E75S	D	68,7	70,3	79,9
2019-07-06 11:01	CRJ9	D	68,3	71,1	80,4
2019-07-06 11:03	E195	D	72,2	76,2	86
2019-07-06 11:08	E195	D	70,2	73,8	84,8
2019-07-06 11:14	CRJ9	D	72,5	76,7	84,8
2019-07-06 11:18	E170	D	70,6	73	84,2
2019-07-06 11:20	B738	D	71,5	74,1	85,4
2019-07-06 11:23	E170	D	69,5	71,4	83,5
2019-07-06 11:26	A320	D	69,5	72	82,5
2019-07-06 11:27	B738	D	71,9	75,4	86,6
2019-07-06 11:29	E195	D	69,9	72,9	82,9
2019-07-06 11:30	CRJ9	D	69,1	72,5	83,4
2019-07-06 11:33	CRJ9	D	70	73,5	83,2
2019-07-06 11:36	E75S	D	69,9	72,7	83,9
2019-07-06 11:41	E75S	D	69,4	71,2	83,7
2019-07-06 11:44	A321	D	73,6	77,1	88
2019-07-06 11:47	E75S	D	68	71,8	83
2019-07-06 11:50	B738	D	71,4	75,2	85
2019-07-06 12:10	E170	D	68,5	73,6	83,5
2019-07-06 12:25	B734	D	73,1	76,5	88,1
2019-07-06 12:28	B738	D	71,9	75,5	86,4
2019-07-06 12:31	A319	D	69	72,1	81,5
2019-07-06 12:36	E190	D	70,1	72,4	83,1
2019-07-06 12:37	A321	D	71,6	74,7	85,6
2019-07-06 12:41	A320	D	72,1	75,2	86
2019-07-06 12:46	SU95	D	74,1	78,8	88,6
2019-07-06 12:52	A319	D	68,4	71,8	83,5
2019-07-06 12:57	A321	D	71	74,6	84,8
2019-07-06 12:59	A320	D	66,9	70,2	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 13:03	A320	D	67,6	71,4	81,4
2019-07-06 13:26	E190	D	71,2	76,2	86,3
2019-07-06 13:29	A320	D	68,2	69,9	82,6
2019-07-06 13:33	E170	D	67,8	70,8	82,8
2019-07-06 13:35	E195	D	69,6	72,9	82,1
2019-07-06 13:57	DH8D	D	68,6	70,8	77,7
2019-07-06 14:32	E190	D	71,2	73,9	85,2
2019-07-06 14:36	E75S	D	69,9	74	83,7
2019-07-06 14:52	CRJ9	D	69,8	72	82,6
2019-07-06 14:53	E195	D	70	74,3	83,4
2019-07-06 14:55	B738	D	70,6	75	85,1
2019-07-06 14:59	E75S	D	70,2	73,3	84,5
2019-07-06 15:02	E195	D	69,7	72,6	82,9
2019-07-06 15:09	E75S	D	69	71,8	83
2019-07-06 15:11	E170	D	69,3	72,1	83,8
2019-07-06 15:21	E195	D	69,7	72,1	82,7
2019-07-06 15:23	E195	D	69,1	72,9	82,7
2019-07-06 15:27	A320	D	69,3	71,6	82,8
2019-07-06 15:30	E170	D	67,9	70,2	82,4
2019-07-06 15:33	E195	D	69,4	72,2	83,4
2019-07-06 15:37	CRJ9	D	68,9	71,8	81,9
2019-07-06 15:52	A321	D	68,6	70,9	82,8
2019-07-06 15:53	E195	D	71,2	74,5	84,6
2019-07-06 15:55	E75S	D	68,8	72,4	83
2019-07-06 16:02	E195	D	69,9	73,5	83,7
2019-07-06 16:07	B738	D	67,2	68,8	78,7
2019-07-06 16:09	B738	D	73,2	76,9	87
2019-07-06 16:12	E75S	D	68,2	70,8	82,3
2019-07-06 16:14	C680	D	68,3	70	77,8
2019-07-06 16:27	A321	D	69,6	72,8	84,1
2019-07-06 16:29	E195	D	69,3	72,9	83,9
2019-07-06 16:37	B738	D	71,5	74,2	84,9
2019-07-06 16:40	E190	D	69,3	71,3	82,3
2019-07-06 16:47	A321	D	70,2	72,3	84
2019-07-06 16:49	A319	D	68	71	82,5
2019-07-06 16:53	E195	D	69,1	71,9	82,7
2019-07-06 16:55	B738	D	71,8	74,6	85,6
2019-07-06 16:56	DH8D	D	68,7	70,6	78,7
2019-07-06 17:00	CRJ9	D	69,3	71,6	81,9
2019-07-06 17:02	E75S	D	67,4	69,2	79,1
2019-07-06 17:06	E190	D	72,9	75,9	86,4
2019-07-06 17:12	CRJ9	D	70,8	73,3	83,6
2019-07-06 17:15	E75S	D	69,5	71,3	84,2
2019-07-06 17:22	A321	D	74,2	76,6	88
2019-07-06 17:25	E195	D	69,6	71,4	83
2019-07-06 17:27	E190	D	69,8	72,4	83,8
2019-07-06 17:30	E170	D	68,8	71,1	83,6
2019-07-06 17:31	E170	D	67,3	68,8	79,6
2019-07-06 17:39	E190	D	73,2	75,7	86,8
2019-07-06 17:41	E170	D	68,6	70,5	82,8
2019-07-06 17:48	B733	D	73,9	77,4	87,9
2019-07-06 18:02	A320	D	69,4	71,1	83,5
2019-07-06 18:06	B733	D	72,5	75,5	87,9
2019-07-06 18:16	B738	D	69,9	71,9	81,7
2019-07-06 18:40	B738	D	70,6	73	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 18:42	B738	D	71,8	74,7	87,2
2019-07-06 18:46	A321	D	70,7	72,3	84,5
2019-07-06 18:48	A320	D	69,6	72,4	82,8
2019-07-06 18:55	E195	D	70,3	72,2	83,9
2019-07-06 19:07	A321	D	72,2	75,2	86,4
2019-07-06 19:19	E190	D	69	71,1	83,3
2019-07-06 19:26	B738	D	71	73,6	86
2019-07-06 19:39	A320	D	66,5	67,7	75,5
2019-07-06 19:42	A319	D	68,2	69	81
2019-07-06 19:59	A319	D	66,6	67,9	80,9
2019-07-06 20:03	E190	D	69,5	71,7	83,7
2019-07-06 20:06	E75S	D	68,4	69,5	82
2019-07-06 20:10	E190	D	70,2	72,4	83
2019-07-06 20:11	B734	D	70,7	73,2	84,3
2019-07-06 20:16	E75S	D	68,6	70,6	83,2
2019-07-06 20:19	CRJ9	D	70,2	73,7	83,9
2019-07-06 20:20	E75S	D	68,2	69,4	79,4
2019-07-06 20:22	A320	D	69,8	71,6	83,4
2019-07-06 20:27	E75S	D	69,1	71,4	83,5
2019-07-06 20:31	E195	D	69,9	71,9	83,4
2019-07-06 20:35	E75S	D	69	70,7	82,8
2019-07-06 20:55	B738	D	71,7	74,9	86,9
2019-07-06 21:14	CRJ9	D	70,9	73,3	84,3
2019-07-06 21:16	A320	D	68,2	69,1	81
2019-07-06 21:29	E190	D	69,6	71,9	83,4
2019-07-06 21:35	B738	D	67,3	68,6	77,3
2019-07-06 21:38	E170	D	68,9	70,9	83,1
2019-07-06 21:57	A321	D	69,2	71,6	83,5
2019-07-07 06:03	A320	D	70,3	72	83,5
2019-07-07 06:04	E195	D	69,9	72,1	83,3
2019-07-07 06:06	B738	D	71,4	74	84,7
2019-07-07 06:11	A321	D	70,4	73,2	84,8
2019-07-07 06:18	B738	D	71,8	74,9	87,3
2019-07-07 06:22	A321	D	70,4	73,5	83,8
2019-07-07 06:25	A321	D	69,5	72	83,3
2019-07-07 06:34	B738	D	72	75,2	86,7
2019-07-07 06:44	A320	D	69,3	72,6	83,2
2019-07-07 06:48	A320	D	70	71,9	83
2019-07-07 07:05	A320	D	67,6	69,9	80,8
2019-07-07 07:11	A321	D	70,5	73,5	84,3
2019-07-07 07:20	B738	D	69,3	73,7	85,3
2019-07-07 07:22	A320	D	70,2	72,6	83,7
2019-07-07 07:30	E195	D	68,4	70,8	82,9
2019-07-07 07:32	E75S	D	66,3	67,8	80,4
2019-07-07 07:44	E170	D	67,1	69,7	79,4
2019-07-07 07:55	E195	D	67,9	70,8	82,2
2019-07-07 07:58	E190	D	68,6	70,8	82,4
2019-07-07 08:10	E75S	D	68,7	70,8	81,4
2019-07-07 08:13	B734	D	72,3	77,6	88
2019-07-07 08:16	CRJ9	D	67,6	70,4	79,9
2019-07-07 08:18	B738	D	69,7	72,4	83,9
2019-07-07 08:24	E75S	D	70,1	72,8	84,9
2019-07-07 08:27	C680	D	67,8	70,4	79,2
2019-07-07 08:29	E195	D	68,6	70,9	82,9
2019-07-07 08:32	A321	D	69,7	72,3	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 08:50	B738	D	71,1	74,4	86,1
2019-07-07 09:19	A320	D	68,5	69,8	80,5
2019-07-07 09:25	B738	D	73,2	78,1	87
2019-07-07 09:27	E195	D	69,3	71,8	83,3
2019-07-07 09:39	E195	D	70,5	74,1	83,3
2019-07-07 09:41	E195	D	69,6	72	83,5
2019-07-07 09:43	B738	D	70,6	73,4	85,5
2019-07-07 09:48	B738	D	70,9	75,1	86
2019-07-07 09:59	A320	D	68,2	71	80,5
2019-07-07 10:02	E170	D	69,3	72,9	83,9
2019-07-07 10:10	A321	D	74	76,8	87,8
2019-07-07 10:11	B734	D	73,8	78,2	87,6
2019-07-07 10:12	A320	D	71,4	75	85,7
2019-07-07 10:36	B738	D	71,3	75,4	85,3
2019-07-07 10:48	E190	D	71,2	75,3	85,5
2019-07-07 10:54	A320	D	72,9	75,7	85,9
2019-07-07 10:59	CRJ9	D	67,6	70,2	79,9
2019-07-07 11:01	CRJ9	D	70,2	72,3	82,8
2019-07-07 11:04	E75S	D	70,2	73,3	84,7
2019-07-07 11:06	E75S	D	69,6	73,2	84,4
2019-07-07 11:10	E75S	D	68,7	71,6	82,6
2019-07-07 11:14	E195	D	73,1	76,7	87,2
2019-07-07 11:20	E170	D	69,2	72,9	84,3
2019-07-07 11:23	E190	D	73,1	76	86,9
2019-07-07 11:26	E170	D	69	71,9	82,3
2019-07-07 11:27	CRJ9	D	69,1	72,2	82,5
2019-07-07 11:36	CRJ9	D	68,9	71,7	82,7
2019-07-07 11:40	E75S	D	69,1	73	83,6
2019-07-07 11:41	A320	D	66,8	70,2	81,2
2019-07-07 11:45	E75S	D	68,2	71,5	82,8
2019-07-07 11:47	A321	D	69,9	73,1	84
2019-07-07 11:48	B738	D	70,6	75,3	86
2019-07-07 12:01	A320	D	69	71	81,3
2019-07-07 12:05	E195	D	70,4	74,3	84
2019-07-07 12:10	E170	D	69,3	72,1	83,4
2019-07-07 12:12	A319	D	68,6	70,1	80,9
2019-07-07 12:14	E195	D	73,1	78,5	87,1
2019-07-07 12:18	CRJ9	D	67,3	69,2	76,3
2019-07-07 12:28	E75S	D	69,1	73	83,7
2019-07-07 12:34	A320	D	69,3	71,1	81,8
2019-07-07 12:41	B738	D	70,6	74,1	85,2
2019-07-07 12:43	B737	D	75,3	80	88,1
2019-07-07 12:45	A320	D	67,2	68,6	78,4
2019-07-07 12:47	A321	D	70,1	73,5	83,7
2019-07-07 13:02	A321	D	70,5	73,7	84,7
2019-07-07 13:04	E75S	D	67,6	69,8	81,3
2019-07-07 13:06	A319	D	69,4	71,8	83
2019-07-07 13:11	E75S	D	69,5	72,2	82,9
2019-07-07 13:17	SU95	D	73	78,5	88,6
2019-07-07 13:23	E195	D	68,5	70,8	83
2019-07-07 13:34	E195	D	68,2	72	81,4
2019-07-07 13:39	E190	D	71,8	75,6	86,3
2019-07-07 13:46	E195	D	69,2	72,5	82,6
2019-07-07 13:52	E190	D	69,3	72,5	83,9
2019-07-07 13:53	E170	D	69	72,1	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 13:57	E195	D	70	72,1	83,2
2019-07-07 14:00	B738	D	69,9	72,8	83,7
2019-07-07 14:02	B738	D	71,3	75,3	86,2
2019-07-07 14:06	E195	D	74,2	77,4	87
2019-07-07 14:11	B734	D	73,6	77,9	87,4
2019-07-07 14:17	E195	D	69,1	71,9	81,6
2019-07-07 14:23	A320	D	73,4	77,2	86,6
2019-07-07 14:32	B737	D	70,3	73,2	83,1
2019-07-07 14:34	E190	D	72,1	76,1	86,1
2019-07-07 14:36	E75S	D	69,1	73,2	84,2
2019-07-07 14:46	CRJ9	D	69,5	72	84,3
2019-07-07 14:54	A321	D	70,1	72,7	84,3
2019-07-07 15:02	A320	D	69,1	71,7	82,6
2019-07-07 15:12	CRJ9	D	68,8	71,3	82,2
2019-07-07 15:14	E75S	D	68,2	71,9	83,3
2019-07-07 15:23	E75S	D	68,5	74,3	84,1
2019-07-07 15:30	E195	D	68,6	72,3	82,9
2019-07-07 15:33	B735	D	71,9	75,3	84,6
2019-07-07 15:35	C550	D	68,4	72,6	82
2019-07-07 15:40	E195	D	69,4	73,9	84,1
2019-07-07 15:47	CRJ9	D	71	74,7	83,1
2019-07-07 15:53	A321	D	70,4	74,3	84,2
2019-07-07 15:56	A319	D	69	72,2	79,4
2019-07-07 16:01	E170	D	68,5	72,1	82,8
2019-07-07 16:12	E75S	D	67,6	68,8	76,6
2019-07-07 16:13	E75S	D	67	69,5	78,8
2019-07-07 16:14	E195	D	69,2	72,3	83,1
2019-07-07 16:19	B738	D	70,9	75,4	86,1
2019-07-07 16:23	E195	D	70,6	73,9	84
2019-07-07 16:27	E195	D	72,9	76,1	86,7
2019-07-07 16:39	A319	D	69	71,7	81,3
2019-07-07 16:42	A319	D	67,4	69,8	82,5
2019-07-07 16:44	E190	D	68,8	71,6	83,1
2019-07-07 17:01	E170	D	67,7	70,1	82,4
2019-07-07 17:06	E195	D	73,4	78	87,2
2019-07-07 17:08	CRJ9	D	70,9	74,5	83,9
2019-07-07 17:15	B738	D	69,5	73	83,5
2019-07-07 17:20	B733	D	74,4	78,4	89
2019-07-07 17:24	E195	D	73,2	76,5	87
2019-07-07 17:26	E75S	D	69,3	73,9	83,4
2019-07-07 17:29	A320	D	69,2	71,5	82,2
2019-07-07 17:30	B738	D	71,9	74,1	85,1
2019-07-07 17:32	E75S	D	69,5	72,8	83,3
2019-07-07 17:35	E75S	D	68,9	72	83
2019-07-07 17:42	E190	D	68,5	70,7	80,8
2019-07-07 17:49	CRJ9	D	69,9	74,5	83,7
2019-07-07 17:50	E170	D	68,8	71,9	82,2
2019-07-07 17:52	E75S	D	68,7	71,4	83,8
2019-07-07 17:54	E170	D	68,8	72,2	81,8
2019-07-07 17:57	DH8D	D	65,4	66,7	74,5
2019-07-07 18:02	A320	D	67,6	71,3	82,7
2019-07-07 18:04	E195	D	69,4	72,6	83,5
2019-07-07 18:07	E170	D	68	71	82,7
2019-07-07 18:11	E195	D	68,7	74,3	83,2
2019-07-07 18:17	B738	D	69,8	72,8	84,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 18:24	CRJ9	D	66,4	69,3	80,2
2019-07-07 18:29	B734	D	71	74,6	85,6
2019-07-07 18:45	A319	D	67,6	69,9	82,5
2019-07-07 18:48	B734	D	70,7	75,7	87,5
2019-07-07 18:55	A321	D	70	72,8	84,7
2019-07-07 19:04	A321	D	69,2	72,9	83,3
2019-07-07 19:11	A321	D	73,1	76,1	87,5
2019-07-07 19:13	A321	D	69,2	73	84,3
2019-07-07 19:18	A320	D	71,4	77,3	87
2019-07-07 19:20	CRJ9	D	67,9	71,4	80,4
2019-07-07 19:30	E190	D	70,7	74,1	85,7
2019-07-07 19:52	E75S	D	68,5	71,2	83,4
2019-07-07 20:08	B738	D	72,8	77,3	86,7
2019-07-07 20:11	E195	D	70,2	73,5	84,8
2019-07-07 20:14	B738	D	71,9	77	85,7
2019-07-07 20:16	E195	D	72,3	77,6	87,1
2019-07-07 20:18	A321	D	72,8	76,5	87,7
2019-07-07 20:19	DH8D	D	66,7	67,9	77,5
2019-07-07 20:21	E75S	D	69,2	71,5	84,1
2019-07-07 20:25	E75S	D	68,9	72,8	83,8
2019-07-07 20:26	CRJ9	D	69,6	71,7	83
2019-07-07 20:31	E170	D	69,1	72,2	83,5
2019-07-07 20:38	A320	D	66,8	69,2	80,8
2019-07-07 20:42	E195	D	71,3	75,1	86,6
2019-07-07 20:48	A320	D	71,6	76,1	86,3
2019-07-07 20:52	E75S	D	69,2	72,2	84,4
2019-07-07 20:54	E195	D	70,3	73,3	84,1
2019-07-07 21:10	CRJ9	D	70,2	73,8	83,6
2019-07-07 21:16	E75S	D	66,9	69,7	80,3
2019-07-07 21:18	A319	D	67,8	71,4	82,4
2019-07-07 21:22	E195	D	72,6	76,5	87,7
2019-07-07 21:25	A320	D	67,8	71,3	82,9
2019-07-07 21:31	B738	D	71	75,9	87,1
2019-07-07 21:33	E190	D	69,6	72,7	84,2
2019-07-07 21:35	B738	D	71,2	74,4	86,9
2019-07-07 21:39	A321	D	70,2	73,3	84,2
2019-07-07 21:42	E170	D	67,9	71,9	81,4
2019-07-07 21:58	B738	D	70,6	75,5	85,5
2019-07-08 06:03	A320	D	67,2	69,5	79,2
2019-07-08 06:04	E195	D	67,9	72,4	81,7
2019-07-08 06:07	B738	D	69,2	72,9	82,7
2019-07-08 06:13	A320	D	67,8	69,2	79,8
2019-07-08 06:24	A321	D	66,9	70,4	77,7
2019-07-08 06:27	A321	D	67,4	68,8	79,2
2019-07-08 06:28	B738	D	68,3	70,4	81,3
2019-07-08 06:55	A321	D	69,5	72	82,9
2019-07-08 07:32	CRJ9	D	68,6	70,2	78,1
2019-07-08 07:34	E195	D	66,7	68,9	79,5
2019-07-08 07:38	B738	D	68,4	71,3	81,8
2019-07-08 07:46	E75S	D	67,3	68,4	76,4
2019-07-08 07:52	A320	D	69,2	71,3	81,2
2019-07-08 07:55	E75S	D	68	69,6	80,5
2019-07-08 08:03	CRJ9	D	67,9	69,5	80,2
2019-07-08 08:06	E195	D	67,6	70,6	77,2
2019-07-08 08:09	E170	D	69,3	71,4	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 08:11	E75S	D	66,7	69,6	77,5
2019-07-08 08:14	CRJ9	D	67,4	69	76,4
2019-07-08 08:16	E195	D	68,7	71,5	82,1
2019-07-08 08:21	E195	D	71,6	74,9	85,7
2019-07-08 08:23	E195	D	67,7	70,2	81,1
2019-07-08 08:28	B733	D	70,5	73,6	84,8
2019-07-08 08:30	B738	D	69,2	71,8	83
2019-07-08 08:32	E190	D	68,5	70,6	81,3
2019-07-08 08:34	E170	D	67,5	71,5	81,3
2019-07-08 08:39	E75S	D	68,2	70,9	82
2019-07-08 08:49	E170	D	68,8	72,5	82,4
2019-07-08 09:01	B738	D	71,4	74,8	86,9
2019-07-08 09:03	A321	D	73,5	77,5	88,2
2019-07-08 09:07	E190	D	70,1	73,1	83,8
2019-07-08 09:14	B734	D	71,3	74,7	86,2
2019-07-08 09:34	A319	D	68,1	70,8	78,1
2019-07-08 09:36	E75S	D	68,9	72,9	83
2019-07-08 09:38	A320	D	68,1	71,7	80,9
2019-07-08 09:48	E190	D	69,6	73	83,7
2019-07-08 09:51	B738	D	77,1	80,9	90,1
2019-07-08 10:00	E195	D	69,5	73,5	82,5
2019-07-08 10:02	A321	D	71,8	75,3	87,2
2019-07-08 10:04	A321	D	73,6	77,5	88,3
2019-07-08 10:06	CRJ9	D	68,6	71	83,5
2019-07-08 10:11	A20N	D	68,2	71,3	80,8
2019-07-08 10:16	B734	D	70,9	73,9	84,9
2019-07-08 10:20	A321	D	69,7	72,3	84,4
2019-07-08 10:22	BCS3	D	67	68,5	76,5
2019-07-08 10:28	DH8D	D	67,5	68,9	77
2019-07-08 10:33	B738	D	70,4	73,7	85,5
2019-07-08 10:34	E75S	D	69,2	72,2	83,1
2019-07-08 10:47	E195	D	73,4	77,5	87,2
2019-07-08 10:51	E75S	D	68,5	70	81,9
2019-07-08 10:53	E170	D	68,6	71,9	82,9
2019-07-08 10:56	A320	D	69,1	72,1	84,6
2019-07-08 10:57	B738	D	72,1	75,9	87,8
2019-07-08 11:02	CRJ9	D	70,8	73,2	84,4
2019-07-08 11:09	B738	D	68,9	74	84,1
2019-07-08 11:16	E75S	D	69	71,4	82,6
2019-07-08 11:18	CRJ9	D	70,4	73,3	84
2019-07-08 11:20	B737	D	69,9	73,6	85,3
2019-07-08 11:22	B738	D	70,6	74,4	85,3
2019-07-08 11:35	E170	D	68	70,7	82,7
2019-07-08 11:40	CRJ9	D	69,1	71,2	82,5
2019-07-08 11:43	A320	D	67,1	68	76,1
2019-07-08 11:47	E195	D	69,7	72,3	83,5
2019-07-08 11:49	A321	D	69,5	71,5	82,8
2019-07-08 11:58	E195	D	71,5	76,5	85,3
2019-07-08 12:01	A320	D	67,2	69,3	80,7
2019-07-08 12:11	A320	D	67,6	69,7	78
2019-07-08 12:18	B738	D	71,7	75,9	86,6
2019-07-08 12:28	A320	D	69,7	73	83,3
2019-07-08 12:29	E170	D	71,2	74,5	87,2
2019-07-08 12:35	A321	D	79,6	82,8	91,9
2019-07-08 12:38	B738	D	70,1	73,4	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 12:46	A319	D	67,6	69,8	80,1
2019-07-08 13:03	E195	D	68,9	73	82,9
2019-07-08 13:05	SU95	D	74,5	78	89
2019-07-08 13:08	A320	D	68,7	71,1	81,9
2019-07-08 13:11	B738	D	72	77,3	86,7
2019-07-08 13:13	E75S	D	69,1	74,9	84,2
2019-07-08 13:16	A321	D	69,8	73,6	84
2019-07-08 13:18	A320	D	70,1	73,5	83,7
2019-07-08 13:21	E195	D	68,9	71,8	83,8
2019-07-08 13:24	B734	D	70,6	74,7	86,2
2019-07-08 13:28	B738	D	70,9	73,9	84,9
2019-07-08 13:31	A321	D	69,9	73,2	84,2
2019-07-08 13:36	E190	D	71,3	75,2	86,2
2019-07-08 13:41	CRJ9	D	66,8	68	76,4
2019-07-08 13:43	E190	D	67,7	71,6	80,9
2019-07-08 13:47	B738	D	71,3	76	86,7
2019-07-08 13:52	E75S	D	68,9	73	83,3
2019-07-08 13:55	E195	D	71,8	77,4	87,3
2019-07-08 13:59	E195	D	70,4	73,3	83,8
2019-07-08 14:06	B738	D	68,6	72,2	84,5
2019-07-08 14:14	A320	D	68,4	70,4	79,6
2019-07-08 14:20	B738	D	72,4	77,1	87,6
2019-07-08 14:33	A321	D	69,7	72,5	83,1
2019-07-08 14:35	E170	D	68,3	73,1	83,2
2019-07-08 14:44	E170	D	68,1	70,1	81,7
2019-07-08 14:50	E190	D	70,4	73	84,7
2019-07-08 14:53	E75S	D	70,3	72,8	85,8
2019-07-08 14:57	B733	D	70,6	74,2	85,5
2019-07-08 14:59	E170	D	68,5	71,9	83,5
2019-07-08 15:04	A320	D	67,9	70	80,4
2019-07-08 15:10	CRJ9	D	71,3	74,6	85,1
2019-07-08 15:15	E75S	D	70,5	73,9	83,7
2019-07-08 15:22	E190	D	70,6	74,5	84
2019-07-08 15:27	B734	D	70,9	74,3	85,8
2019-07-08 15:30	E75S	D	67,6	69,4	81
2019-07-08 15:48	A321	D	70,1	72,8	84,7
2019-07-08 15:53	CRJ9	D	70,2	74	84,4
2019-07-08 15:55	E195	D	70,1	73	82,8
2019-07-08 16:02	B738	D	72	76,7	87,2
2019-07-08 16:04	E75S	D	68,1	70,9	83,5
2019-07-08 16:10	C560	D	70,3	74,7	85,5
2019-07-08 16:14	A319	D	68,7	71,5	83,3
2019-07-08 16:15	E195	D	70	72,7	83,8
2019-07-08 16:17	E75S	D	69,9	72,8	85,1
2019-07-08 16:28	CRJ9	D	68,1	70,2	82,3
2019-07-08 16:33	E195	D	71,6	76	87,1
2019-07-08 16:39	A320	D	67,6	69,9	81,9
2019-07-08 16:51	E190	D	69,8	72,9	84,3
2019-07-08 16:54	B738	D	69,3	73,8	85,1
2019-07-08 16:56	E195	D	69,1	72,3	82,4
2019-07-08 16:59	E75S	D	68,6	70,6	82,1
2019-07-08 17:05	E195	D	69,4	74,2	84,5
2019-07-08 17:09	E195	D	69,7	71,9	83,8
2019-07-08 17:12	E195	D	69	72,6	83,7
2019-07-08 17:15	CRJ9	D	69,4	72,7	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 17:21	E195	D	72,9	77,3	88,1
2019-07-08 17:24	E190	D	68	70,3	81,8
2019-07-08 17:27	E75S	D	68,4	70,4	82,7
2019-07-08 17:30	E170	D	70,2	74,2	84,2
2019-07-08 17:31	B734	D	69,9	72,5	83,9
2019-07-08 17:33	E190	D	70,8	75,3	84
2019-07-08 17:35	A320	D	68,5	70,6	82,9
2019-07-08 17:37	E195	D	69,9	72,1	84,7
2019-07-08 17:39	A320	D	70	72,7	84
2019-07-08 17:50	CRJ9	D	70,8	73,1	82,2
2019-07-08 17:53	E75S	D	67,3	68,8	82
2019-07-08 17:56	E195	D	70,2	72,8	84
2019-07-08 17:58	B738	D	73,7	78,3	88,3
2019-07-08 18:03	E75S	D	69,4	72,1	84
2019-07-08 18:09	B734	D	70,9	74,8	85,7
2019-07-08 18:19	B734	D	71,9	75,6	88,1
2019-07-08 18:23	A319	D	67,4	71	82,2
2019-07-08 18:25	E170	D	68,9	72,7	84,3
2019-07-08 18:27	B733	D	71,6	75,7	86,6
2019-07-08 18:29	E195	D	68,3	71,1	82,6
2019-07-08 18:33	B738	D	70,7	75	86,2
2019-07-08 18:35	A321	D	69,4	71,7	83,9
2019-07-08 18:45	A320	D	71,8	75	86,3
2019-07-08 18:47	A319	D	67,2	70,8	81,9
2019-07-08 18:48	A320	D	67	68,6	80,6
2019-07-08 18:50	E75S	D	68,2	70,2	81,6
2019-07-08 19:01	A321	D	70	73,7	83,9
2019-07-08 19:25	E190	D	70,5	76	85,2
2019-07-08 19:26	MD82	D	77,5	86,1	94,5
2019-07-08 19:34	A321	D	71	75,1	85,1
2019-07-08 19:55	DH8D	D	67,3	69,5	77,3
2019-07-08 19:56	A319	D	66,3	68,8	81,2
2019-07-08 19:58	E75S	D	67,5	70	82,1
2019-07-08 20:00	E75S	D	67,7	70,6	81,1
2019-07-08 20:02	A321	D	72,4	75,4	86,4
2019-07-08 20:05	E195	D	67,9	70	81,9
2019-07-08 20:06	F900	D	68,6	72,3	83
2019-07-08 20:09	A320	D	67,6	71,1	83
2019-07-08 20:12	E170	D	67,1	68,9	79,6
2019-07-08 20:13	E195	D	68,9	72,1	84,8
2019-07-08 20:16	E195	D	69,6	73,9	84,5
2019-07-08 20:20	A320	D	69,4	73,4	82,6
2019-07-08 20:21	B734	D	70,1	73,5	85,5
2019-07-08 20:24	CRJ9	D	69,2	71,5	82,7
2019-07-08 20:25	E75S	D	68,9	72	83,7
2019-07-08 20:36	E195	D	69,1	72,6	83,3
2019-07-08 20:45	B738	D	68,9	72,3	83,8
2019-07-08 20:49	E75S	D	69,5	72,2	85,2
2019-07-08 20:51	E170	D	68,2	70,8	82,5
2019-07-08 20:59	E195	D	69	71,9	84,2
2019-07-08 21:03	CRJ9	D	71,1	73,4	84,5
2019-07-08 21:35	B738	D	70,8	74,2	85,4
2019-07-08 21:56	B738	D	74,1	78,1	87,9
2019-07-08 21:58	A321	D	73,2	76,9	87,5
2019-07-09 06:02	B738	D	69,3	71,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 06:03	A320	D	70,5	72,9	83,9
2019-07-09 06:12	B738	D	69	71	83,5
2019-07-09 06:15	E195	D	69,6	71,9	83
2019-07-09 06:30	A320	D	69,8	72,3	83,4
2019-07-09 06:36	A318	D	68,1	71,1	79,9
2019-07-09 06:47	A320	D	69,2	71,1	83
2019-07-09 06:51	A319	D	67,6	70,3	82,1
2019-07-09 06:53	A320	D	70,5	73,5	84,6
2019-07-09 07:06	A321	D	69	70,9	83,6
2019-07-09 07:15	B738	D	70,4	73	84,5
2019-07-09 07:20	A321	D	70,3	73,6	83,9
2019-07-09 07:24	CRJ9	D	69	71,4	79,5
2019-07-09 07:38	A320	D	68,6	70,5	81,8
2019-07-09 07:40	E190	D	68,5	71,4	82,8
2019-07-09 07:44	E190	D	69,2	72,6	82,2
2019-07-09 07:48	E195	D	69,7	72,3	84
2019-07-09 07:51	CRJ9	D	68,5	70,9	82,4
2019-07-09 07:54	B737	D	69,4	72,7	84,3
2019-07-09 08:02	E195	D	69,3	72,9	83,8
2019-07-09 08:05	B738	D	70,1	74,8	84,4
2019-07-09 08:12	E75S	D	69,2	71,1	84,3
2019-07-09 08:15	CRJ9	D	69,1	71,5	82,7
2019-07-09 08:19	B734	D	73,3	77	87,8
2019-07-09 08:22	E170	D	67,4	69,7	81,7
2019-07-09 08:24	E75S	D	68,6	72,8	84,8
2019-07-09 08:27	E75S	D	69,4	72,4	83,9
2019-07-09 08:32	B734	D	73	76,6	87,3
2019-07-09 08:35	E195	D	70	74	83,3
2019-07-09 08:47	E170	D	68,8	72	83,1
2019-07-09 09:00	E190	D	69,2	72,2	84,1
2019-07-09 09:06	B733	D	71,5	75,6	86,1
2019-07-09 09:35	A320	D	68,6	71,5	81,2
2019-07-09 09:40	A321	D	70	73,9	84,8
2019-07-09 09:42	B738	D	69,4	74,8	86
2019-07-09 09:53	B734	D	73,1	77,9	88,2
2019-07-09 09:56	B734	D	72,2	75,7	85,7
2019-07-09 09:59	A320	D	70,9	75	86,3
2019-07-09 10:06	A319	D	69,2	72,7	83,2
2019-07-09 10:07	A320	D	68,6	71,7	81,7
2019-07-09 10:09	A321	D	70,9	73,9	85
2019-07-09 10:19	A320	D	72,9	79,5	87,5
2019-07-09 10:33	B738	D	71,3	76	87,3
2019-07-09 10:46	A320	D	67,2	69,5	82
2019-07-09 10:48	E75S	D	72,9	76,9	88,2
2019-07-09 10:50	E170	D	69,4	73,9	85,5
2019-07-09 10:56	B738	D	71,5	75,6	87,7
2019-07-09 10:59	E195	D	70	72,8	82,8
2019-07-09 11:03	E75S	D	67,3	69,1	79,8
2019-07-09 11:05	E170	D	68,6	70,3	83,1
2019-07-09 11:07	CRJ9	D	69,7	71,9	83,3
2019-07-09 11:09	E195	D	69	72,5	83,5
2019-07-09 11:12	B737	D	70,6	75	84,9
2019-07-09 11:16	E170	D	68,1	70,5	81,9
2019-07-09 11:20	A320	D	68,2	71,3	82,5
2019-07-09 11:22	E195	D	70	73	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 11:25	E75S	D	69,3	71,1	83,8
2019-07-09 11:27	CRJ9	D	69,1	71,8	82,3
2019-07-09 11:37	E75S	D	69,8	73,3	83,4
2019-07-09 11:44	A321	D	72,9	77	86,7
2019-07-09 11:46	E195	D	73,2	78,3	87,6
2019-07-09 11:47	E195	D	67,7	71,4	81,8
2019-07-09 11:48	E195	D	69,7	73,6	82,2
2019-07-09 11:50	CRJ9	D	67	70,6	81
2019-07-09 11:52	A320	D	74,1	79,4	88,9
2019-07-09 11:55	E75S	D	69,2	72,6	83,8
2019-07-09 11:57	B738	D	73,8	77,1	87,4
2019-07-09 12:09	A320	D	67	69,7	81,2
2019-07-09 12:11	A321	D	69,1	72,8	83,3
2019-07-09 12:13	E170	D	67,7	69,5	79,4
2019-07-09 12:32	A320	D	70,3	74,5	84,7
2019-07-09 12:48	SU95	D	73,3	78,8	89,4
2019-07-09 12:53	A319	D	67,4	69,7	78,5
2019-07-09 12:56	A321	D	69,7	73,1	83,7
2019-07-09 13:04	B738	D	70,7	73,2	84,3
2019-07-09 13:10	E190	D	72,3	77,4	86,5
2019-07-09 13:23	C295	D	67,6	69,6	79,1
2019-07-09 13:25	A320	D	70,3	72,6	84,7
2019-07-09 13:37	E75S	D	69,4	72,7	83,6
2019-07-09 13:39	B738	D	71,2	74,3	86
2019-07-09 13:44	B738	D	70,4	73,5	85,2
2019-07-09 13:47	E195	D	68,6	71,8	83,5
2019-07-09 13:53	B734	D	71,7	77,1	86,2
2019-07-09 13:57	E195	D	72,7	77,1	87,3
2019-07-09 14:03	B738	D	70,4	74,3	85,8
2019-07-09 14:05	E170	D	69,4	71,6	84,1
2019-07-09 14:18	E190	D	69	72,9	82,8
2019-07-09 14:24	E75S	D	68,3	71,8	82,6
2019-07-09 14:28	E195	D	68,4	71,8	82
2019-07-09 14:33	E190	D	70,9	74,5	85,7
2019-07-09 14:39	A320	D	69,1	72,1	82,3
2019-07-09 14:43	E75S	D	71,8	74,7	86,4
2019-07-09 14:53	E195	D	69,5	72,9	83,3
2019-07-09 14:56	E170	D	69	71,9	83,9
2019-07-09 15:00	E190	D	68,6	71,3	81,1
2019-07-09 15:03	CRJ9	D	69,9	73,3	82,6
2019-07-09 15:07	E195	D	68,3	71,5	83,7
2019-07-09 15:24	E195	D	68,4	70,9	82,3
2019-07-09 15:26	E195	D	70,7	74,7	84,1
2019-07-09 15:28	DH8D	D	67,7	69,3	80,9
2019-07-09 15:34	B77W	D	68,3	71,3	81,5
2019-07-09 15:37	A319	D	67,7	70	80,8
2019-07-09 15:39	E75S	D	68,9	73,3	82,9
2019-07-09 15:43	E195	D	68,3	70,4	79,5
2019-07-09 15:45	E195	D	68,3	72,1	82,1
2019-07-09 15:48	C560	D	70,3	71,9	82
2019-07-09 15:51	CRJ9	D	68,9	70,9	82,9
2019-07-09 15:55	B738	D	72,2	76	87,9
2019-07-09 15:57	E170	D	67,8	69,7	83,5
2019-07-09 16:05	E195	D	70,6	73,5	85,7
2019-07-09 16:18	B738	D	70,5	73,6	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 16:20	E190	D	68,2	70,4	83
2019-07-09 16:34	A319	D	67,8	71,2	81,4
2019-07-09 16:35	A320	D	68,2	70,5	83,2
2019-07-09 16:37	A321	D	68,8	71,3	84
2019-07-09 16:40	E75S	D	67,7	69,5	77,7
2019-07-09 16:50	B738	D	71,5	75,1	87,3
2019-07-09 16:52	E190	D	68,6	70,4	83,4
2019-07-09 16:56	E75S	D	68,5	70,5	83,1
2019-07-09 17:05	B733	D	72,3	77,1	87,8
2019-07-09 17:10	E75S	D	72,2	75,2	87,4
2019-07-09 17:11	E195	D	69	71,3	83,5
2019-07-09 17:13	CRJ9	D	69,2	72	83,4
2019-07-09 17:16	CRJ9	D	68	69,8	81
2019-07-09 17:17	B734	D	72,6	77,4	88,5
2019-07-09 17:20	E190	D	70,6	73,8	84,7
2019-07-09 17:22	E195	D	69,2	72,4	82,6
2019-07-09 17:24	E195	D	70,5	73,2	84,4
2019-07-09 17:28	A320	D	70,8	74,5	84,8
2019-07-09 17:29	B734	D	71,6	75,1	87
2019-07-09 17:32	E170	D	68,8	71,5	83,2
2019-07-09 17:42	E195	D	68,8	73,3	84,6
2019-07-09 17:46	E190	D	68,5	71,3	82,6
2019-07-09 17:47	CRJ9	D	66,7	68,5	77,1
2019-07-09 17:49	B738	D	69,9	72,8	84,6
2019-07-09 17:51	E170	D	68,4	71,5	83,3
2019-07-09 17:52	CRJ9	D	69,3	72,4	84,2
2019-07-09 18:03	A320	D	66,2	67,9	76,6
2019-07-09 18:11	B734	D	72,7	78	88
2019-07-09 18:14	E170	D	67,3	69,8	83,1
2019-07-09 18:16	A319	D	67,8	69,8	80,8
2019-07-09 18:41	A321	D	72,1	75,1	87,1
2019-07-09 18:59	A321	D	69,3	74,3	83,4
2019-07-09 19:03	A320	D	68,9	72	83,2
2019-07-09 19:21	A321	D	69,5	72,3	83,1
2019-07-09 19:23	A20N	D	66	67,4	76
2019-07-09 19:26	MD82	D	73,5	77,3	89,6
2019-07-09 19:29	B738	D	69,6	73	84,7
2019-07-09 19:31	E190	D	68,3	72,2	83,1
2019-07-09 20:07	E195	D	66,4	69,5	80,2
2019-07-09 20:14	E75S	D	66,8	69,4	81,6
2019-07-09 20:17	A320	D	66,8	68,8	80,2
2019-07-09 20:30	E75S	D	66,2	67,6	76,6
2019-07-09 20:32	B738	D	72	76,1	86,2
2019-07-09 20:38	E195	D	66,1	69,6	79,5
2019-07-09 20:40	E75S	D	67,2	70,7	79,2
2019-07-09 20:52	B737	D	67,5	69,8	80,9
2019-07-09 21:09	CRJ9	D	68,4	70,3	81,6
2019-07-09 21:16	E195	D	69,7	72,3	83,3
2019-07-09 21:25	A320	D	68,8	71,7	82,1
2019-07-09 21:36	E170	D	67,2	69,8	78,6
2019-07-09 21:49	A320	D	66,3	68,5	79,3
2019-07-10 06:03	A320	D	70	72,4	83
2019-07-10 06:06	E195	D	70,2	73,6	83,6
2019-07-10 06:09	A321	D	70,2	72,6	83,9
2019-07-10 06:13	B738	D	70,7	72,9	84,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 06:15	B738	D	71,8	74,7	86,3
2019-07-10 06:20	B738	D	70,3	73,4	84,1
2019-07-10 06:31	A321	D	70,4	73,3	84,3
2019-07-10 06:33	A321	D	70,4	73,2	84,9
2019-07-10 06:41	A320	D	70,2	71,8	82,9
2019-07-10 06:43	A320	D	70,5	73,4	84,3
2019-07-10 06:46	A319	D	69,2	71,4	83,5
2019-07-10 06:51	B738	D	71,2	75,6	87,5
2019-07-10 06:57	A320	D	69,1	71,2	81,6
2019-07-10 07:07	A319	D	67,2	69,6	82,2
2019-07-10 07:11	A321	D	70,8	74,2	84,8
2019-07-10 07:31	B738	D	70,8	73,8	84,4
2019-07-10 07:34	CRJ9	D	69,1	72,5	83,6
2019-07-10 07:36	E75S	D	70,3	73,2	84,6
2019-07-10 07:38	E195	D	69,4	71,3	82,6
2019-07-10 07:41	E190	D	68,5	70,5	83,1
2019-07-10 07:43	E195	D	69,3	72,7	83,3
2019-07-10 07:45	A320	D	68,2	71,5	81,2
2019-07-10 07:47	E170	D	67,4	69,2	80,8
2019-07-10 07:50	E190	D	69,2	71,5	81,8
2019-07-10 07:54	E195	D	69,5	72,9	83,1
2019-07-10 08:03	E195	D	69,2	73	83,8
2019-07-10 08:04	E195	D	69,5	73,4	82,9
2019-07-10 08:07	A319	D	68,8	72	82,2
2019-07-10 08:09	E75S	D	69,5	71,9	83,3
2019-07-10 08:11	E75S	D	68,1	70,5	82,1
2019-07-10 08:12	E170	D	67,8	71,2	82
2019-07-10 08:19	E170	D	68,6	71,4	84
2019-07-10 08:25	E170	D	67,3	69,2	81,6
2019-07-10 08:28	A320	D	69,2	71,4	82,6
2019-07-10 08:30	CRJ9	D	69,7	72,1	83,8
2019-07-10 08:32	A321	D	70,9	74,8	85,7
2019-07-10 08:39	CRJ9	D	71,2	78,4	85,5
2019-07-10 08:43	A320	D	67,1	69,2	77,1
2019-07-10 08:43	A320	D	68,3	69,1	77,3
2019-07-10 08:44	B738	D	70,9	74,5	86,5
2019-07-10 08:47	B734	D	73,9	78	88,1
2019-07-10 08:56	E190	D	67,8	69,8	81,2
2019-07-10 09:10	A321	D	69	70,5	80,1
2019-07-10 09:10	A321	D	67	69,1	77
2019-07-10 09:24	A319	D	69	71,4	81,8
2019-07-10 09:26	B733	D	71,2	75,4	85
2019-07-10 09:28	E195	D	68,9	73,4	83,2
2019-07-10 09:36	B734	D	70,9	74,9	86,3
2019-07-10 09:50	B734	D	72,7	76,2	86,5
2019-07-10 09:56	B738	D	70,5	73,5	83,5
2019-07-10 09:58	E195	D	68,1	70,8	81,1
2019-07-10 10:06	A320	D	70,5	73,9	84,5
2019-07-10 10:07	E75S	D	67,9	69,9	81,9
2019-07-10 10:21	A321	D	73,5	76,9	88,2
2019-07-10 10:29	CRJ9	D	70	72,1	84,6
2019-07-10 10:47	E195	D	68,4	70,6	81,8
2019-07-10 10:54	E75S	D	71,9	74,9	86,6
2019-07-10 10:58	CRJ9	D	70,2	73,5	84
2019-07-10 11:00	E75S	D	70	72,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 11:02	E170	D	68,6	71,8	82,6
2019-07-10 11:09	E75S	D	69,2	73,2	83,4
2019-07-10 11:12	CRJ9	D	69,5	71,7	81,8
2019-07-10 11:15	E195	D	74,3	78,6	87,7
2019-07-10 11:18	E195	D	70,4	73,3	83,7
2019-07-10 11:20	B738	D	71,8	74,2	85,8
2019-07-10 11:23	A320	D	67,5	69,1	78,6
2019-07-10 11:27	B737	D	71,5	74,2	85,4
2019-07-10 11:30	CRJ9	D	70,5	72,9	84,1
2019-07-10 11:37	E75S	D	70,8	73,8	85,4
2019-07-10 11:46	A321	D	68,8	72,8	83,6
2019-07-10 11:48	E75S	D	68,8	71,7	82,9
2019-07-10 11:51	B738	D	71	74	85,6
2019-07-10 11:57	B738	D	70,3	73,2	84,1
2019-07-10 12:01	B738	D	71,3	73,7	83,9
2019-07-10 12:02	A320	D	69,9	73,5	82,4
2019-07-10 12:16	A320	D	68,4	72,2	82,7
2019-07-10 12:24	B738	D	71,5	74,2	85,1
2019-07-10 12:26	A320	D	67,5	69,5	80,7
2019-07-10 12:29	A321	D	70,5	73	85
2019-07-10 12:33	B738	D	70,6	74,3	84,9
2019-07-10 12:39	E170	D	68,8	71,6	82,6
2019-07-10 12:44	A321	D	70,4	74,2	85,1
2019-07-10 12:46	A320	D	70,4	73,8	83,9
2019-07-10 12:49	E195	D	69,5	71,6	82,3
2019-07-10 13:02	B733	D	71,2	74,8	86,5
2019-07-10 13:07	B738	D	71,7	75	85,9
2019-07-10 13:09	SU95	D	75,4	80,7	90,3
2019-07-10 13:21	E195	D	68,6	71,3	81,9
2019-07-10 13:23	E195	D	69,2	71,6	81,8
2019-07-10 13:32	E195	D	74,3	78	88,4
2019-07-10 13:33	E75S	D	72,5	76,1	87,9
2019-07-10 13:37	B734	D	71,4	74,7	86,5
2019-07-10 13:47	CRJ9	D	68,2	69,7	79,7
2019-07-10 13:53	E195	D	67,8	70	81,6
2019-07-10 13:56	A319	D	68,5	74,5	84,9
2019-07-10 13:58	A320	D	70,6	73,4	83,1
2019-07-10 14:03	E190	D	68,6	71,4	82,4
2019-07-10 14:12	E75S	D	69,2	71,9	83
2019-07-10 14:21	E190	D	72	75,9	86,3
2019-07-10 14:23	E190	D	70	72,9	85,4
2019-07-10 14:25	A320	D	71,4	73,6	84,4
2019-07-10 14:28	E195	D	69,3	72	82,3
2019-07-10 14:43	E170	D	68,9	71,6	83,7
2019-07-10 14:47	E170	D	69	71,9	83,7
2019-07-10 14:54	E195	D	68,1	70,8	82,6
2019-07-10 14:56	E75S	D	69,2	72,7	83,6
2019-07-10 15:08	A319	D	67,8	71,4	79,9
2019-07-10 15:09	A321	D	71,7	73,9	85,7
2019-07-10 15:12	E195	D	68,4	70,5	81,6
2019-07-10 15:18	CRJ9	D	69,8	73,7	83,6
2019-07-10 15:20	A319	D	68,4	71,2	82,2
2019-07-10 15:25	E75S	D	68,5	71,9	81,5
2019-07-10 15:27	E195	D	70,6	75,8	84,4
2019-07-10 15:29	B735	D	71,6	76,4	85,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 15:45	A321	D	69,8	72,3	83,6
2019-07-10 15:54	B738	D	72,9	77	87,7
2019-07-10 15:56	C560	D	69,1	71,4	81,8
2019-07-10 16:01	A319	D	68	69,9	78,8
2019-07-10 16:03	E195	D	69,7	72,1	83,5
2019-07-10 16:06	E170	D	69,3	71,2	81,4
2019-07-10 16:09	BE40	D	67,8	71,2	82,4
2019-07-10 16:09	CRJ9	D	69,9	74,9	84,6
2019-07-10 16:12	E195	D	70,2	74,2	84,2
2019-07-10 16:21	B738	D	70,5	73,7	85,2
2019-07-10 16:28	E75S	D	72,5	76,3	86,5
2019-07-10 16:35	E75S	D	68,7	72,8	84
2019-07-10 16:36	B734	D	70,9	74,2	85,4
2019-07-10 16:43	B738	D	69,6	73	84,8
2019-07-10 16:45	E190	D	68,9	72,6	82,9
2019-07-10 16:51	E190	D	69,3	72,7	83,5
2019-07-10 17:04	E75S	D	73,1	76,2	87,3
2019-07-10 17:06	B733	D	71,7	74,3	85,8
2019-07-10 17:09	CL35	D	68,9	71,5	80,3
2019-07-10 17:14	CRJ9	D	67,6	70,9	81
2019-07-10 17:19	E190	D	69,6	74,5	84,2
2019-07-10 17:22	CRJ9	D	70,2	74	83,4
2019-07-10 17:24	B733	D	71,8	76,3	86
2019-07-10 17:25	E75S	D	68,4	71	81,9
2019-07-10 17:27	CRJ9	D	66,3	68,5	79,7
2019-07-10 17:29	E195	D	69,1	71,8	83,3
2019-07-10 17:30	A320	D	71,3	74,6	84,6
2019-07-10 17:32	E195	D	70,5	74,5	83,9
2019-07-10 17:44	E195	D	67,9	70,7	81,5
2019-07-10 17:46	A320	D	67,2	69,8	80,9
2019-07-10 17:52	CRJ9	D	69,9	74,5	82,6
2019-07-10 17:54	A319	D	67,3	69,9	76,9
2019-07-10 17:55	E195	D	73,8	77,6	88,4
2019-07-10 17:56	E195	D	68,7	70,6	81,2
2019-07-10 18:01	E75S	D	68,3	72	83,1
2019-07-10 18:04	B734	D	74,4	78,8	89,3
2019-07-10 18:05	E195	D	69,5	73,4	84,7
2019-07-10 18:07	E170	D	66,9	69,4	81,4
2019-07-10 18:10	B738	D	70,4	74	85,7
2019-07-10 18:11	E75S	D	67,7	70,8	82,2
2019-07-10 18:19	B738	D	69,9	72,6	84,3
2019-07-10 18:24	CRJ9	D	67,5	71,2	81,3
2019-07-10 18:32	B734	D	71,4	74,8	84,8
2019-07-10 18:41	A321	D	69	72,3	83,4
2019-07-10 18:53	B738	D	70,8	73,9	85,2
2019-07-10 19:03	GLF5	D	69,1	71,9	80,5
2019-07-10 19:27	A20N	D	68,9	71,1	81,2
2019-07-10 19:29	A321	D	70	72,4	84,2
2019-07-10 19:31	E190	D	70,1	73	83,9
2019-07-10 19:49	A321	D	73,7	77,4	88,2
2019-07-10 19:52	E195	D	69	72,5	82
2019-07-10 19:56	A321	D	70,9	74	85,8
2019-07-10 20:05	E195	D	69,5	73	83,7
2019-07-10 20:07	E170	D	68,2	71,3	82,5
2019-07-10 20:13	E170	D	68,6	70,9	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-10 20:14	B738	D	73	76,4	86,6
2019-07-10 20:15	E75S	D	69,3	71,8	84,1
2019-07-10 20:17	CRJ9	D	69,6	73,6	84,3
2019-07-10 20:18	E75S	D	68,8	70,4	82,4
2019-07-10 20:21	E195	D	69,7	71,7	83,5
2019-07-10 20:23	A320	D	71,8	74	84,8
2019-07-10 20:25	E195	D	72,4	75,2	86,5
2019-07-10 20:28	E195	D	68,7	71,2	82,7
2019-07-10 20:29	E170	D	69,9	71,9	84,3
2019-07-10 20:31	E170	D	68,3	70,1	83,6
2019-07-10 20:34	A320	D	72,7	74,8	86,1
2019-07-10 20:40	E195	D	71,2	76,3	86,9
2019-07-10 20:43	E75S	D	69	71,6	83,3
2019-07-10 20:44	A320	D	67,9	71,1	81,7
2019-07-10 20:50	E75S	D	69	70,9	83
2019-07-10 21:03	B738	D	71,4	74	86,3
2019-07-10 21:09	B738	D	71,7	75,7	87
2019-07-10 21:12	CRJ9	D	70,3	73,3	84,7
2019-07-10 21:15	E195	D	70,2	73,9	86
2019-07-10 21:23	B734	D	73,6	79,1	89,5
2019-07-10 21:30	A320	D	66	67	76
2019-07-10 21:33	A321	D	70,5	73,6	85
2019-07-10 21:40	B738	D	71,2	74,5	86,6
2019-07-10 21:42	A321	D	73,3	76,4	88,5
2019-07-10 21:52	B734	D	69,4	71,8	83,7
2019-07-11 06:01	E195	D	71,4	73,8	84
2019-07-11 06:03	A320	D	70,6	72,5	83,9
2019-07-11 06:07	A321	D	71,2	73,4	85,5
2019-07-11 06:10	B738	D	71,7	74,3	85,7
2019-07-11 06:16	B738	D	71,4	74	85
2019-07-11 06:23	A320	D	69,1	71,5	82,5
2019-07-11 06:26	A321	D	71,1	72,7	85,1
2019-07-11 06:37	B738	D	70,8	74	85,3
2019-07-11 06:39	A320	D	68,6	70,4	82,3
2019-07-11 06:42	A320	D	68,9	70,5	81,9
2019-07-11 06:44	B738	D	72,4	75,1	85,6
2019-07-11 07:03	A319	D	69,6	72,3	82,8
2019-07-11 07:05	A319	D	68,5	70,4	82,3
2019-07-11 07:19	A321	D	70,8	72,2	84,6
2019-07-11 07:30	B738	D	68,4	70	80,4
2019-07-11 07:32	B733	D	72,7	75,5	86,1
2019-07-11 07:33	E75S	D	68,7	71,6	81
2019-07-11 07:35	E195	D	69,4	72,3	82,8
2019-07-11 07:36	A320	D	68,3	72,7	82,3
2019-07-11 07:38	E195	D	69,1	72	82,1
2019-07-11 07:39	E190	D	70,2	72,9	81,3
2019-07-11 07:44	E75S	D	69,6	72,9	83,6
2019-07-11 07:47	B738	D	70,3	73,6	84,3
2019-07-11 07:49	E195	D	70,3	72,4	83,1
2019-07-11 07:52	M28	D	68,5	70,7	79
2019-07-11 07:53	B738	D	71	74,7	85,8
2019-07-11 07:57	CRJ9	D	70,5	73,6	84,1
2019-07-11 08:01	E195	D	70,2	73,7	83,8
2019-07-11 08:02	E170	D	68,9	71,6	82,7
2019-07-11 08:05	E75S	D	68,5	70,3	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 08:08	A319	D	69,7	72,9	82,9
2019-07-11 08:10	E75S	D	69,7	72	82,7
2019-07-11 08:14	E190	D	69	71,9	83
2019-07-11 08:17	E195	D	71,2	73,5	84,8
2019-07-11 08:25	A320	D	67,1	69,7	80,8
2019-07-11 08:28	CRJ9	D	70,5	73,9	84,5
2019-07-11 08:32	E170	D	67,9	70	81,3
2019-07-11 08:34	E75S	D	72,6	76,5	85,6
2019-07-11 08:52	B734	D	70,4	73,9	84,9
2019-07-11 09:00	B733	D	73,7	77,4	88,2
2019-07-11 09:02	E190	D	71,8	75,2	86,5
2019-07-11 09:04	E170	D	67,8	69,8	82,1
2019-07-11 09:29	E75S	D	69,4	71,2	83,8
2019-07-11 09:35	B738	D	74	77,1	87,6
2019-07-11 09:45	E195	D	70,1	74,9	83,3
2019-07-11 09:59	A320	D	73,5	76,9	87,1
2019-07-11 10:02	A320	D	72,6	75,6	86,3
2019-07-11 10:05	A20N	D	68,7	71	80,4
2019-07-11 10:10	A320	D	68,3	71,2	80,9
2019-07-11 10:12	E170	D	69,3	72,2	82,9
2019-07-11 10:43	E195	D	69,8	71,7	82,9
2019-07-11 10:53	E75S	D	73,9	78	88
2019-07-11 11:01	A321	D	71	74,3	85
2019-07-11 11:03	CRJ9	D	71	75	84,9
2019-07-11 11:05	E170	D	70,9	73,4	84,5
2019-07-11 11:12	E195	D	74,5	78,5	88,5
2019-07-11 11:16	E170	D	72,4	75,7	85,7
2019-07-11 11:19	E195	D	69,7	71,7	83,2
2019-07-11 11:21	E190	D	70	73,7	83,5
2019-07-11 11:23	B734	D	71,9	74,6	84,4
2019-07-11 11:33	E75S	D	70,1	73,4	83,6
2019-07-11 11:36	E195	D	70,4	73	83,9
2019-07-11 11:38	DH8D	D	67,6	69	76,6
2019-07-11 11:39	A320	D	69,2	71,5	82,5
2019-07-11 11:41	CRJ9	D	70,6	73	83,4
2019-07-11 11:45	E195	D	73,9	78,5	87,7
2019-07-11 11:47	E75S	D	68,5	70,9	81,9
2019-07-11 11:48	CRJ9	D	69,1	72,1	81,4
2019-07-11 11:50	A321	D	72,4	76,2	86,7
2019-07-11 11:52	B734	D	73	76,5	86,8
2019-07-11 12:03	A320	D	67,9	69,5	81,3
2019-07-11 12:17	E75S	D	67,9	69,5	81,7
2019-07-11 12:30	E195	D	75,2	78,6	88,8
2019-07-11 12:31	A321	D	71,5	75	84,9
2019-07-11 12:33	A320	D	68,2	70	77,7
2019-07-11 12:40	B738	D	72	74,9	85,8
2019-07-11 12:44	A320	D	69,5	72	82,7
2019-07-11 12:53	A321	D	71,2	73,9	85
2019-07-11 12:55	SU95	D	76,4	80,8	90,2
2019-07-11 13:03	B738	D	69,7	71,8	82,9
2019-07-11 13:04	A319	D	67,7	69,5	77,3
2019-07-11 13:14	A319	D	72,9	77	86,5
2019-07-11 13:28	E195	D	70	73,4	83,2
2019-07-11 13:30	A320	D	69,4	71,9	82,8
2019-07-11 13:31	E195	D	70,9	74,6	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 13:38	E170	D	69,4	72,5	83,4
2019-07-11 13:43	E195	D	69,5	71,2	82,9
2019-07-11 13:44	B738	D	69,7	73,3	82,9
2019-07-11 13:46	E75S	D	73,1	76,5	87,7
2019-07-11 13:50	E75S	D	70,4	72,8	84,7
2019-07-11 14:09	E195	D	69,4	71,9	83
2019-07-11 14:19	B738	D	70,9	75,2	85,2
2019-07-11 14:23	E190	D	73,6	76,7	87
2019-07-11 14:37	A320	D	70	72,9	83
2019-07-11 14:41	E75S	D	72,9	76,1	86,7
2019-07-11 14:48	CRJ9	D	71	74,7	84,2
2019-07-11 14:51	E170	D	69,4	72,8	83,2
2019-07-11 14:57	E190	D	69,6	73,8	83,2
2019-07-11 14:58	A321	D	70,2	72,6	84,1
2019-07-11 15:03	E195	D	68,1	70,7	79,6
2019-07-11 15:06	E195	D	68,8	71,8	83
2019-07-11 15:11	E195	D	69,9	71,7	82,7
2019-07-11 15:15	A320	D	70,6	73,2	83,6
2019-07-11 15:17	GLF6	D	67,8	72,7	79,8
2019-07-11 15:19	E75S	D	68,6	73	82,2
2019-07-11 15:25	E170	D	68,4	71,8	81,8
2019-07-11 15:27	E195	D	70	74,3	83,4
2019-07-11 15:36	A320	D	67,5	70,5	81,5
2019-07-11 15:48	E195	D	70,8	75,3	85,1
2019-07-11 15:50	CRJ9	D	72,2	75,1	85,2
2019-07-11 16:03	E195	D	68,7	71,9	82,3
2019-07-11 16:10	B738	D	72,2	75,3	87
2019-07-11 16:11	E195	D	69,6	72,8	83,2
2019-07-11 16:16	P180	D	70,9	75,2	85,7
2019-07-11 16:20	B738	D	72	74,3	86,2
2019-07-11 16:22	E75S	D	69,6	71,4	83,4
2019-07-11 16:26	A320	D	68,1	69,8	77,6
2019-07-11 16:35	A320	D	69,2	72,7	83,3
2019-07-11 16:39	E190	D	69,6	73	83,9
2019-07-11 16:41	E190	D	69,3	71,9	84,3
2019-07-11 16:44	A321	D	70,7	72,8	84,4
2019-07-11 16:46	A320	D	67,8	70,3	78,3
2019-07-11 16:49	E75S	D	68,7	71,7	80,8
2019-07-11 16:50	E170	D	70,4	73,8	85,3
2019-07-11 17:02	E75S	D	69,9	73	83,6
2019-07-11 17:03	E195	D	69,9	73,6	84,5
2019-07-11 17:05	DH8D	D	67,9	68,9	76,9
2019-07-11 17:09	E195	D	68,5	71,3	82,8
2019-07-11 17:10	CRJ9	D	70,6	73	83,8
2019-07-11 17:14	E195	D	74,5	78,2	87,7
2019-07-11 17:17	E195	D	73,6	78	88,1
2019-07-11 17:22	A319	D	68,2	71,5	82,5
2019-07-11 17:24	E190	D	70,5	72,5	83,3
2019-07-11 17:26	E75S	D	69,4	71,7	83,9
2019-07-11 17:30	E195	D	69,4	72,2	83,9
2019-07-11 17:33	E195	D	69,3	72,4	82,9
2019-07-11 17:36	B734	D	71,7	76,1	86,2
2019-07-11 17:40	E195	D	70	73,5	84,4
2019-07-11 17:45	E75S	D	70,1	72,3	83,9
2019-07-11 17:46	CRJ9	D	70,5	72,9	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 17:49	E170	D	69	72	82,6
2019-07-11 17:51	B734	D	74,5	78,2	88,7
2019-07-11 17:53	A321	D	70,2	72,5	83,8
2019-07-11 18:02	E170	D	69,3	71,8	84,1
2019-07-11 18:08	A320	D	69,7	71,9	83,5
2019-07-11 18:10	B733	D	71	75,4	86,4
2019-07-11 18:16	B738	D	71,2	74	83,7
2019-07-11 18:22	B734	D	71,7	75,2	85,3
2019-07-11 18:32	CRJ9	D	67,9	71,7	81,6
2019-07-11 18:42	A320	D	67,8	70	81,2
2019-07-11 18:57	A321	D	73,5	77,9	88
2019-07-11 19:13	A320	D	67,8	69,6	80,1
2019-07-11 19:15	A321	D	70,4	72,3	84,2
2019-07-11 19:24	CRJ9	D	68,9	71,3	81,5
2019-07-11 19:26	E190	D	71,5	75,1	85,9
2019-07-11 19:37	B738	D	69,5	72,5	85,1
2019-07-11 19:54	A321	D	69,4	72,1	83
2019-07-11 19:58	E195	D	70,4	73,4	82,5
2019-07-11 20:05	E195	D	68,9	72,5	83,2
2019-07-11 20:07	E75S	D	68,5	70,3	82,8
2019-07-11 20:15	A320	D	71	73	84,8
2019-07-11 20:17	A319	D	67,1	68,8	81,5
2019-07-11 20:19	CRJ9	D	69,7	72,4	83,5
2019-07-11 20:20	A319	D	68,2	70,4	82,4
2019-07-11 20:24	E195	D	70,3	73	84,1
2019-07-11 20:26	E195	D	69	70,8	82,7
2019-07-11 20:28	E170	D	69,1	71	83,1
2019-07-11 20:31	E75S	D	69	70,4	82,8
2019-07-11 20:34	B738	D	75,4	79,5	89,5
2019-07-11 20:38	E75S	D	68,7	70,8	82,1
2019-07-11 20:40	E195	D	69,9	71,9	83,7
2019-07-11 20:43	B737	D	70,6	72,6	85,1
2019-07-11 20:48	E170	D	68	69,6	81,8
2019-07-11 20:50	DH8D	D	67,5	68,8	77
2019-07-11 21:01	B738	D	69	70,1	83,2
2019-07-11 21:07	CRJ9	D	71,2	73,9	85
2019-07-11 21:11	E170	D	68,2	69	82,5
2019-07-11 21:13	B738	D	70,8	72,8	84,8
2019-07-11 21:14	A320	D	73,1	76,3	86,9
2019-07-11 21:18	E195	D	70,8	74	85
2019-07-11 21:24	A320	D	69,1	70	82,3
2019-07-11 21:40	B738	D	71,3	73,8	85,3
2019-07-11 21:55	B738	D	66,9	67,9	79,2
2019-07-11 21:59	B738	D	68,6	70	82
2019-07-12 06:02	A321	D	71	72,4	85,1
2019-07-12 06:04	B738	D	71,2	73,3	85
2019-07-12 06:05	A320	D	69,5	70,4	82,6
2019-07-12 06:07	B738	D	70,4	71,9	84,6
2019-07-12 06:15	E195	D	70,1	72,2	83,1
2019-07-12 06:18	B738	D	71,1	72,6	84,9
2019-07-12 06:21	B738	D	69,9	71,3	82,9
2019-07-12 06:26	A321	D	70,3	71,2	83,7
2019-07-12 06:28	A321	D	71,3	72,6	85,1
2019-07-12 06:35	A319	D	68	69,3	82,5
2019-07-12 06:43	A321	D	70	71,3	84



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 06:46	A320	D	69,7	70,7	82,7
2019-07-12 06:52	A319	D	67,9	68,9	79,1
2019-07-12 06:57	B738	D	71,5	73,7	85,1
2019-07-12 07:00	A320	D	68,5	69,7	80,6
2019-07-12 07:14	A321	D	70,4	71,6	84,4
2019-07-12 07:27	CRJ9	D	71,1	73,5	84,1
2019-07-12 07:30	A320	D	70,3	72,2	82,6
2019-07-12 07:32	E195	D	69,3	70,5	81,6
2019-07-12 07:33	E190	D	70	71,4	83,6
2019-07-12 07:35	B733	D	71,7	74,6	86,5
2019-07-12 07:38	E195	D	69,7	71,4	83,4
2019-07-12 07:40	E75S	D	69,8	71,1	83,4
2019-07-12 07:46	E75S	D	69,3	70,8	82,5
2019-07-12 07:48	E190	D	69,4	71,5	82,4
2019-07-12 07:50	E75S	D	69	70,3	82,2
2019-07-12 07:55	E170	D	68	69,3	81,8
2019-07-12 08:00	B738	D	70	71,3	83,6
2019-07-12 08:07	B738	D	71,9	74,7	86,7
2019-07-12 08:09	E195	D	69,7	72,9	84,5
2019-07-12 08:11	E75S	D	70,2	71,8	84,2
2019-07-12 08:15	E195	D	69	71	82,8
2019-07-12 08:18	A319	D	69,5	71,3	81,8
2019-07-12 08:20	E170	D	69,7	72,2	83,4
2019-07-12 08:24	E75S	D	68,9	70,3	82,3
2019-07-12 08:27	E195	D	70,7	73,3	83,7
2019-07-12 08:32	B734	D	72,2	74,7	85,6
2019-07-12 08:35	CRJ9	D	70,1	71,7	83,3
2019-07-12 08:36	B734	D	71,6	74,3	85,4
2019-07-12 08:47	A320	D	73,7	77	86
2019-07-12 08:53	B738	D	71,2	75,3	86,1
2019-07-12 08:59	E170	D	67,6	69,9	81,4
2019-07-12 09:10	A320	D	68,9	70,7	82
2019-07-12 09:29	B738	D	71,1	74,4	85,4
2019-07-12 09:41	E195	D	70,1	72,6	83,1
2019-07-12 09:42	B734	D	72,6	76,9	87,1
2019-07-12 09:49	E190	D	73	77,1	85,5
2019-07-12 09:51	B738	D	75,9	80,6	88,9
2019-07-12 09:57	A320	D	68,5	72,2	80,8
2019-07-12 10:01	B738	D	73,6	78,7	88,3
2019-07-12 10:03	A321	D	74,8	79	88,4
2019-07-12 10:05	E170	D	69	73,9	82,5
2019-07-12 10:35	E75S	D	67,3	69,9	79,1
2019-07-12 10:38	E195	D	70,2	73,2	83
2019-07-12 10:40	B738	D	72,1	75,5	86,6
2019-07-12 10:44	E170	D	69,7	71,7	83
2019-07-12 10:48	E195	D	69,5	72,2	83,3
2019-07-12 10:53	CRJ9	D	68,6	72,8	81,6
2019-07-12 11:00	P180	D	66,9	68,9	77,7
2019-07-12 11:04	CRJ9	D	70,1	75,4	83,7
2019-07-12 11:06	A321	D	70	73,6	84,2
2019-07-12 11:13	E75S	D	73,6	77,3	87,8
2019-07-12 11:20	B738	D	73,8	77,9	88,1
2019-07-12 11:23	E195	D	70,4	74,4	82,7
2019-07-12 11:25	CRJ9	D	69,7	72	83,2
2019-07-12 11:34	CRJ9	D	71	74,8	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 11:41	E75S	D	70	72,5	82,1
2019-07-12 11:44	E195	D	71	75,2	83,6
2019-07-12 11:47	E75S	D	68,5	70,5	81,9
2019-07-12 12:13	A320	D	68,5	70,7	80
2019-07-12 12:15	A320	D	67	69,6	78,5
2019-07-12 12:16	E195	D	70,3	73,1	82,8
2019-07-12 12:20	E75S	D	68,7	71,5	82,1
2019-07-12 12:22	B737	D	70,4	73,7	84,6
2019-07-12 12:27	A321	D	69,5	72	82,7
2019-07-12 12:29	E195	D	69,9	74,6	83
2019-07-12 12:39	A320	D	68,7	70,8	81
2019-07-12 12:45	A321	D	69,5	72,7	83,8
2019-07-12 12:48	MD82	D	75,4	79	89
2019-07-12 12:50	B738	D	70	72,4	83,2
2019-07-12 12:51	A321	D	68,6	71,2	82,7
2019-07-12 12:55	A319	D	67,5	69,8	80,8
2019-07-12 12:57	SU95	D	74,4	78,5	89,1
2019-07-12 12:58	MD82	D	76,7	82,1	91,8
2019-07-12 13:10	B738	D	71	73,7	84,4
2019-07-12 13:13	E190	D	72,9	77,1	86,1
2019-07-12 13:30	A321	D	69,8	71,6	82,8
2019-07-12 13:32	E195	D	70,6	73,1	83,2
2019-07-12 13:34	C295	D	69,5	72	79,5
2019-07-12 13:37	E75S	D	69,7	72,6	82,7
2019-07-12 13:40	E170	D	68,2	69,6	79,6
2019-07-12 13:44	CRJ9	D	66,7	68,8	76,2
2019-07-12 13:55	E195	D	69,9	72	82,7
2019-07-12 13:57	E195	D	70,3	72,9	82,3
2019-07-12 13:59	E195	D	69,6	72,8	82,4
2019-07-12 14:22	A320	D	68,6	70,3	81,4
2019-07-12 14:31	E190	D	68,4	70,4	81,2
2019-07-12 14:36	CRJ9	D	71,2	73,8	83,5
2019-07-12 14:41	B738	D	72,5	75,8	86,5
2019-07-12 14:47	E190	D	74,4	77,6	87,2
2019-07-12 15:03	E75S	D	69,1	70,7	81,7
2019-07-12 15:05	E170	D	69,2	71,1	82,6
2019-07-12 15:07	B738	D	72,1	75,8	85,7
2019-07-12 15:12	E195	D	70,3	72,5	83,1
2019-07-12 15:15	A320	D	68,7	72,1	81,7
2019-07-12 15:21	E195	D	70,5	72,2	82,5
2019-07-12 15:25	E75S	D	68,6	70,9	82,1
2019-07-12 15:27	E190	D	69,5	72,5	82,6
2019-07-12 15:30	E195	D	69,9	72,8	82,9
2019-07-12 15:37	CRJ9	D	70	72,8	82,5
2019-07-12 15:43	B735	D	73,6	78,6	86,4
2019-07-12 15:53	E170	D	68	70,7	82
2019-07-12 16:00	A320	D	68,4	70,2	81,2
2019-07-12 16:03	E170	D	68,1	70,8	81,5
2019-07-12 16:04	A321	D	70,5	73,6	83,7
2019-07-12 16:06	E195	D	74,4	78,2	88,1
2019-07-12 16:11	B734	D	73	76,8	86,2
2019-07-12 16:14	E195	D	69,9	72,3	83,5
2019-07-12 16:21	E195	D	71,4	74,9	83,5
2019-07-12 16:27	A321	D	70,6	73,1	83,8
2019-07-12 16:29	A21N	D	66,1	67,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 16:46	E190	D	69,4	71,9	82,9
2019-07-12 16:53	E190	D	69,1	71,1	81,9
2019-07-12 17:01	E195	D	73,9	77,9	87,1
2019-07-12 17:02	B734	D	71,3	75,8	84,9
2019-07-12 17:06	E195	D	70,7	73,2	83,7
2019-07-12 17:09	DH8D	D	67,8	68,8	76,8
2019-07-12 17:11	A20N	D	67,6	69,9	78,8
2019-07-12 17:14	CRJ9	D	70,6	74,6	83,2
2019-07-12 17:19	DH8D	D	68,2	69,8	77,7
2019-07-12 17:22	E75S	D	69,4	72,7	82,8
2019-07-12 17:28	E75S	D	71	72,9	83,6
2019-07-12 17:36	B738	D	73,8	77,1	87,8
2019-07-12 17:38	E75S	D	69,4	72,7	82,4
2019-07-12 17:43	E190	D	71,1	75,3	83,7
2019-07-12 17:45	B733	D	74,6	77,7	87,6
2019-07-12 17:46	E75S	D	69,5	72,6	82,1
2019-07-12 17:49	E195	D	70,5	73,5	82,5
2019-07-12 17:50	CRJ9	D	67,9	69,8	81,1
2019-07-12 17:55	E75S	D	69,6	72,4	82,6
2019-07-12 17:57	A320	D	69,7	71	82,2
2019-07-12 18:07	CRJ9	D	67,7	70	81,7
2019-07-12 18:10	A319	D	68,8	71,9	82,6
2019-07-12 18:11	E170	D	69,2	72,1	82,8
2019-07-12 18:16	E170	D	70,1	73	82,9
2019-07-12 18:20	E195	D	69,1	71,1	82,1
2019-07-12 18:30	B738	D	70,1	73,5	83,5
2019-07-12 18:34	A320	D	66,4	67,7	75,9
2019-07-12 18:56	A321	D	69,2	70,7	82,2
2019-07-12 19:01	A320	D	68,4	71,4	81,6
2019-07-12 19:03	E195	D	70,4	73,3	83,2
2019-07-12 19:05	A320	D	72,1	76,1	85,9
2019-07-12 19:14	A321	D	73	77	87,6
2019-07-12 19:21	A319	D	68,9	71,3	78,9
2019-07-12 19:22	A321	D	71,9	75,3	86,5
2019-07-12 19:28	A321	D	70,8	73	84,2
2019-07-12 19:30	E190	D	71,8	76,6	85,9
2019-07-12 19:36	B738	D	72,4	74,9	85,6
2019-07-12 19:59	A320	D	72,3	75,4	85,7
2019-07-12 20:03	B738	D	73,3	76,9	86,8
2019-07-12 20:09	E75S	D	69,7	71,5	82,9
2019-07-12 20:11	E195	D	71,2	74,2	84,2
2019-07-12 20:18	E75S	D	70,5	71,7	83,7
2019-07-12 20:22	E195	D	70,5	74,5	84,1
2019-07-12 20:23	E170	D	69,8	71,3	82,8
2019-07-12 20:25	A319	D	69	72,6	83,2
2019-07-12 20:27	CRJ9	D	70,4	71,8	83,2
2019-07-12 20:30	A320	D	71,4	75,1	85
2019-07-12 20:32	DH8D	D	68,2	70,1	77,7
2019-07-12 20:33	E195	D	72,9	76,6	86
2019-07-12 20:35	E195	D	70,8	73,7	83,9
2019-07-12 20:36	A20N	D	67	68,8	79,1
2019-07-12 20:38	E75S	D	71	74,2	84,4
2019-07-12 20:40	E190	D	70,2	72,2	83,6
2019-07-12 20:46	E170	D	72	76,5	87,1
2019-07-12 20:48	E170	D	70,2	71,6	84

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 20:49	E170	D	69,5	70,7	81,8
2019-07-12 20:51	E195	D	70,7	72,8	84,3
2019-07-12 20:53	E195	D	74,8	78,4	87,6
2019-07-12 20:56	MD82	D	76,9	81,8	92,3
2019-07-12 21:02	CRJ9	D	71,8	75,3	85
2019-07-12 21:14	E195	D	71,3	73,7	83,9
2019-07-12 21:38	C295	D	68,6	70,6	79,1
2019-07-12 21:47	B738	D	71,8	74,1	85,9
2019-07-12 21:53	B738	D	73,7	77,4	88,6
2019-07-13 06:06	A320	D	70,6	72,1	83,6
2019-07-13 06:09	A321	D	71,3	72,2	84,7
2019-07-13 06:11	B738	D	71,6	73,9	85,3
2019-07-13 06:13	E195	D	71	73	83,8
2019-07-13 06:15	B738	D	72,9	75,3	86,5
2019-07-13 06:34	B738	D	72,1	73,9	85,1
2019-07-13 06:41	A321	D	70,4	71,9	83,2
2019-07-13 06:43	A320	D	69,6	71,1	82,4
2019-07-13 06:54	B738	D	72,3	74,4	86,4
2019-07-13 07:06	A320	D	69,1	70,8	81,2
2019-07-13 07:08	A319	D	69,3	71,3	83,3
2019-07-13 07:18	CRJ9	D	71,1	73,4	83,9
2019-07-13 07:29	A321	D	70,4	71,7	83,8
2019-07-13 07:31	E190	D	76,6	85,9	92,1
2019-07-13 07:39	E75S	D	68,7	69,7	80,7
2019-07-13 07:43	A319	D	68,1	68,9	78,1
2019-07-13 07:45	E195	D	70,3	72,5	83,9
2019-07-13 07:48	A321	D	69,5	70,7	83,3
2019-07-13 07:51	B738	D	67,7	68,9	78,1
2019-07-13 07:52	E190	D	69,1	70,7	82,8
2019-07-13 07:54	E75S	D	69,3	70,4	82,8
2019-07-13 08:00	E195	D	69,9	71,4	83,5
2019-07-13 08:03	B738	D	71,5	73,1	85,5
2019-07-13 08:07	E75S	D	69,2	70,7	82,8
2019-07-13 08:08	E75S	D	70,5	72,1	84,3
2019-07-13 08:12	E75S	D	68,7	69,7	82,3
2019-07-13 08:16	E170	D	67,5	68,2	79,8
2019-07-13 08:19	E170	D	68,6	69,5	82,4
2019-07-13 08:21	E170	D	71,4	74	85,5
2019-07-13 08:25	E170	D	68,2	69,4	78,6
2019-07-13 08:30	CRJ9	D	70,6	72,8	83,7
2019-07-13 08:32	B738	D	72,9	75,5	87,2
2019-07-13 08:35	B738	D	72,4	74,6	87,1
2019-07-13 08:37	B734	D	74,9	78,3	88,7
2019-07-13 08:43	E75S	D	72,2	74,8	85,4
2019-07-13 08:54	CL35	D	70	73,3	81,7
2019-07-13 08:57	B733	D	73,3	76,5	87,5
2019-07-13 09:07	A320	D	68,9	70,1	82,2
2019-07-13 09:14	B733	D	71,1	73	84,7
2019-07-13 09:15	E190	D	73	75,6	86,7
2019-07-13 09:23	A321	D	69,7	71,3	84
2019-07-13 09:34	E195	D	69,9	71,8	82,7
2019-07-13 09:38	E195	D	69,7	72,1	82,7
2019-07-13 09:40	A320	D	67,4	68,8	76,9
2019-07-13 09:53	B738	D	73	75,9	87,4
2019-07-13 10:02	B738	D	71,8	74,1	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 10:05	A320	D	71,3	73,5	85,1
2019-07-13 10:14	A320	D	68,1	69,9	79,6
2019-07-13 10:40	B734	D	71,9	75,2	85,3
2019-07-13 10:50	E75S	D	70,4	72,2	83,8
2019-07-13 10:54	CRJ9	D	67,8	68,7	77,8
2019-07-13 11:06	E195	D	73,7	76,9	87,2
2019-07-13 11:09	CRJ9	D	71,2	73,7	83,5
2019-07-13 11:15	E195	D	70,1	71,8	82,9
2019-07-13 11:18	CRJ9	D	71,4	74,6	84,4
2019-07-13 11:23	E190	D	70,8	73,8	83,2
2019-07-13 11:27	E75S	D	70	71,6	82,3
2019-07-13 11:31	B738	D	72,1	75,5	85,3
2019-07-13 11:34	B737	D	71,1	73,4	84,9
2019-07-13 11:36	E75S	D	70,1	74,2	83,9
2019-07-13 11:38	CRJ9	D	72	74,5	84,8
2019-07-13 11:45	E195	D	69,9	74	82,5
2019-07-13 11:48	A321	D	73,8	77,6	88,1
2019-07-13 11:55	E75S	D	70,7	72,6	82,5
2019-07-13 11:57	A320	D	68,5	71,5	81,5
2019-07-13 12:05	A320	D	66,6	68,4	79,8
2019-07-13 12:07	A319	D	67	68,7	79,3
2019-07-13 12:13	E170	D	69,2	72,8	82,9
2019-07-13 12:23	B738	D	69	70,6	81,8
2019-07-13 12:35	A320	D	72	76,1	86
2019-07-13 12:38	B738	D	73,9	77,9	87,9
2019-07-13 12:43	SU95	D	74,9	81,2	89,9
2019-07-13 12:51	A320	D	67,4	69,2	80,8
2019-07-13 12:54	A319	D	67,5	70	81,1
2019-07-13 12:56	A321	D	71,4	73,7	84,6
2019-07-13 13:04	E170	D	70,2	72,5	84
2019-07-13 13:14	E190	D	69,5	71,7	82,5
2019-07-13 13:21	A321	D	70,3	72,9	83,3
2019-07-13 13:26	A320	D	68,7	70,9	81
2019-07-13 13:30	E170	D	68,1	70,6	82,1
2019-07-13 13:32	CRJ9	D	67,5	69,8	80,9
2019-07-13 13:35	E195	D	68,8	71,2	82,6
2019-07-13 13:39	E190	D	72,1	74,5	84,6
2019-07-13 13:50	B738	D	73,1	76,4	86,1
2019-07-13 14:00	DH8D	D	67,6	69,3	77,6
2019-07-13 14:02	E195	D	74,6	79,2	88,4
2019-07-13 14:05	E195	D	69,9	72,3	82,5
2019-07-13 14:21	E190	D	73,9	77,9	87,3
2019-07-13 14:27	A320	D	70,2	72,6	83,2
2019-07-13 14:36	E170	D	69,9	71,6	83,5
2019-07-13 14:48	E75S	D	70,6	75,1	84,2
2019-07-13 14:49	E195	D	70	72	82,8
2019-07-13 14:51	E75S	D	72,3	75,8	86,2
2019-07-13 14:52	E190	D	71,7	74,6	84,5
2019-07-13 14:55	E75S	D	70,1	73,1	82,4
2019-07-13 15:01	E195	D	70,2	74,1	82,5
2019-07-13 15:08	CRJ9	D	70,2	72,7	83,2
2019-07-13 15:12	E195	D	70,9	74,1	83,2
2019-07-13 15:16	B738	D	72,6	76,2	85,2
2019-07-13 15:20	A320	D	68,3	69,9	78,3
2019-07-13 15:35	CRJ9	D	73,2	77,7	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 15:51	E195	D	73,2	76,9	86
2019-07-13 16:16	E195	A	73,1	77	84,9
2019-07-13 16:18	A320	A	70,9	74,2	80,9
2019-07-13 16:21	B738	A	74,4	78,3	86,5
2019-07-13 16:24	E190	A	72,3	75,1	83,5
2019-07-13 16:32	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
2019-07-13 16:35	A321	A	71,2	73,9	82,3
2019-07-13 16:46	B734	A	72,3	74,5	82,7
2019-07-13 16:51	CRJ9	A	70,7	72,9	81,2
2019-07-13 16:56	E170	A	71	73,3	81,8
2019-07-13 17:06	A320	A	71,2	74,4	82,6
2019-07-13 17:09	E170	A	71,1	72,9	81,5
2019-07-13 17:29	A319	A	72,5	75,3	83,7
2019-07-13 17:36	B738	A	72,6	75,4	83,8
2019-07-13 17:39	B738	A	73,2	76,7	85,2
2019-07-13 17:41	A320	A	71,6	74,3	82,4
2019-07-13 17:45	B738	A	72,7	75,4	83,5
2019-07-13 17:52	B788	A	70,6	73,5	82,7
2019-07-13 17:59	A321	A	71,7	73,8	81,7
2019-07-13 18:06	A320	A	69,9	72,1	80,7
2019-07-13 18:22	CRJ9	A	69	70,5	79
2019-07-13 18:24	E190	A	71	74	82,8
2019-07-13 18:34	CRJ9	A	69,6	71,5	79,2
2019-07-13 18:35	B738	A	74,5	82,3	87,5
2019-07-13 18:39	DH8D	A	67,1	68,8	76,1
2019-07-13 18:41	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
2019-07-13 18:44	E195	A	70,1	73,3	82,4
2019-07-13 18:47	A321	A	70,3	72,8	81,1
2019-07-13 18:49	A320	A	72,8	76	84,9
2019-07-13 18:52	E75S	A	70,3	72,8	81
2019-07-13 18:54	E75S	A	71,3	74,3	82,8
2019-07-13 18:58	E75S	A	69,3	71,5	80,1
2019-07-13 19:00	A320	A	71,1	75,2	83,4
2019-07-13 19:02	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
2019-07-13 19:05	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
2019-07-13 19:06	E195	A	71,9	74,9	83,6
2019-07-13 19:08	E195	A	71,1	73,8	83,1
2019-07-13 19:12	E170	A	70,7	73	81,5
2019-07-13 19:14	E75S	A	71,7	74,6	83,5
2019-07-13 19:16	E195	A	71,3	73,3	82,4
2019-07-13 19:18	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
2019-07-13 19:20	E190	A	71,4	74	83,7
2019-07-13 19:22	E195	A	70,5	73	82,5
2019-07-13 19:31	E190	D	72,3	75	86,6
2019-07-13 19:50	A320	D	67,4	68,5	79,9
2019-07-13 19:52	A321	D	74,1	77,5	88
2019-07-13 19:56	DH8D	D	68	69,5	78,4
2019-07-13 20:01	B738	D	67,2	68,1	77,6
2019-07-13 20:12	E170	D	70,2	71,5	84,2
2019-07-13 20:14	E170	D	68,1	69,5	82
2019-07-13 20:16	E75S	D	70,6	72,2	84,3
2019-07-13 20:20	E195	D	71,5	74,1	85,1
2019-07-13 20:22	A320	D	70,9	73,7	85,2
2019-07-13 20:23	E75S	D	69,8	71	83,6
2019-07-13 20:25	E170	D	68,6	70,1	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 20:26	CRJ9	D	71,1	73,7	84,3
2019-07-13 20:28	E195	D	70,5	72,2	83,9
2019-07-13 20:35	E75S	D	69,6	70,8	83,7
2019-07-13 20:45	E75S	D	72,4	74,9	86,5
2019-07-13 20:55	E195	D	70,3	72,2	83,5
2019-07-13 21:02	B738	D	71,2	73,5	85,8
2019-07-13 21:22	CRJ9	D	70,7	73,2	83,9
2019-07-13 21:41	A320	D	66,5	67,8	79,3
2019-07-13 21:47	B738	D	71	73,5	85,7
2019-07-13 21:49	B738	D	72,3	74,7	86,5
2019-07-13 21:52	A321	D	71,7	73,4	85,5
2019-07-14 06:01	A321	D	71,5	72,7	82,6
2019-07-14 06:07	A320	D	70,3	72,1	83,3
2019-07-14 06:14	B737	D	72,1	74,2	85,5
2019-07-14 06:18	B738	D	71,4	74,4	85,6
2019-07-14 06:20	A321	D	70,5	71,8	84,1
2019-07-14 06:32	A321	D	71,2	73,1	85
2019-07-14 06:36	A319	D	68,9	70,7	83
2019-07-14 06:45	A320	D	71,2	72,1	83,5
2019-07-14 06:48	A320	D	69,8	70,9	82,6
2019-07-14 07:03	A320	D	67,5	69,1	79,2
2019-07-14 07:08	A321	D	71	73,9	84,8
2019-07-14 07:18	A320	D	69,6	71,5	82,2
2019-07-14 07:24	E170	D	68,4	70	82,2
2019-07-14 07:29	B738	D	71,5	73,3	84,5
2019-07-14 07:31	A320	D	68,7	73,2	82,7
2019-07-14 07:36	E195	D	71,1	74,5	84,8
2019-07-14 07:38	E195	D	69,3	70,8	81,6
2019-07-14 07:40	B734	D	72,3	74,6	86,1
2019-07-14 07:50	A319	D	68,2	70,6	81
2019-07-14 07:51	CRJ9	D	68,5	70	81,3
2019-07-14 07:53	B738	D	72,6	75,9	86,7
2019-07-14 07:55	E195	D	69,8	71,8	83
2019-07-14 08:05	E190	D	74,3	78	88,1
2019-07-14 08:08	E195	D	70,4	73	83,4
2019-07-14 08:09	E190	D	69,3	71,9	82,7
2019-07-14 08:11	E75S	D	69,7	71,7	82,8
2019-07-14 08:16	CRJ9	D	71,5	73,9	84,7
2019-07-14 08:21	B738	D	71,3	74,4	84,9
2019-07-14 08:23	B738	D	72,3	75,1	86,3
2019-07-14 08:25	A321	D	71,2	73,2	84,8
2019-07-14 08:33	B733	D	72,7	76,7	86,9
2019-07-14 08:38	B733	D	71	73,7	85
2019-07-14 08:55	B738	D	71,5	73,4	85,1
2019-07-14 09:01	E190	D	73,3	76,8	88
2019-07-14 09:09	B738	D	72,4	75,3	84,9
2019-07-14 09:21	B734	D	73,4	78,1	87,4
2019-07-14 09:31	A320	D	67,6	70,3	82,1
2019-07-14 09:35	E195	D	69,4	72,3	83
2019-07-14 09:39	E195	D	69,9	73,3	83,1
2019-07-14 09:45	C25A	D	67,4	69,6	77
2019-07-14 09:50	B738	D	70,6	74	85,1
2019-07-14 09:53	A320	D	72,8	77	87
2019-07-14 09:59	A321	D	74,1	77,4	88,4
2019-07-14 10:00	E75S	D	68,6	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 10:02	A320	D	67,9	70,7	79,9
2019-07-14 10:06	A320	D	72,9	78,8	87,4
2019-07-14 10:49	B738	D	70,4	73	83,2
2019-07-14 11:00	CRJ9	D	68,1	69,3	78,1
2019-07-14 11:01	E75S	D	69,4	71,9	82
2019-07-14 11:03	E170	D	67,6	70,5	81,6
2019-07-14 11:04	DH8D	D	66,3	67,4	75,9
2019-07-14 11:07	E190	D	73,6	77,8	87,1
2019-07-14 11:08	E75S	D	68,9	72,3	82,4
2019-07-14 11:10	E170	D	68,7	71,7	83
2019-07-14 11:13	B737	D	70	73	83,4
2019-07-14 11:16	E170	D	74,1	78	88,6
2019-07-14 11:20	A320	D	67	68,9	76,1
2019-07-14 11:22	CRJ9	D	70,1	71,8	82,4
2019-07-14 11:25	E75S	D	69,7	72,5	82,9
2019-07-14 11:27	CRJ9	D	70,9	74,1	83,9
2019-07-14 11:29	B734	D	72,8	76	85,9
2019-07-14 11:34	E75S	D	69,8	73	83,1
2019-07-14 11:45	A321	D	70,2	74	83,6
2019-07-14 11:49	E195	D	70,8	74,4	83,6
2019-07-14 11:51	E195	D	70,3	72,9	81,8
2019-07-14 11:53	B738	D	71,7	75,4	86
2019-07-14 12:08	A319	D	67,9	69,4	79,3
2019-07-14 12:10	DH8D	D	68,4	70,4	78
2019-07-14 12:14	B738	D	70,4	73,6	84,3
2019-07-14 12:16	A320	D	66,5	69	80,1
2019-07-14 12:23	E75S	D	69,3	71,9	83,1
2019-07-14 12:25	E195	D	75	80	88
2019-07-14 12:29	E170	D	69,8	72,1	84
2019-07-14 12:31	B737	D	71,4	75,2	85
2019-07-14 12:38	A320	D	67,7	70,1	80,9
2019-07-14 12:44	A321	D	70,2	73	83,2
2019-07-14 12:48	SU95	D	73,5	79	88,7
2019-07-14 12:52	A319	D	69,9	72,8	82,2
2019-07-14 12:59	E190	D	71,7	75,1	85,8
2019-07-14 13:04	A321	D	71,1	72,9	84,3
2019-07-14 13:28	E195	D	69,5	72,1	81,5
2019-07-14 13:32	E195	D	70,9	74,1	83,9
2019-07-14 13:33	B734	D	73,1	77,4	87,1
2019-07-14 13:35	E195	D	69	71,2	83
2019-07-14 13:38	E195	D	70,2	73,3	83,8
2019-07-14 13:43	CRJ9	D	67,2	68,6	79,5
2019-07-14 13:44	E195	D	70,2	72,3	81,9
2019-07-14 13:50	E190	D	68	72,1	81
2019-07-14 13:55	A320	D	69,7	72,5	82,5
2019-07-14 14:05	B738	D	69,1	71,3	80,3
2019-07-14 14:11	E170	D	69,6	72,4	83
2019-07-14 14:19	B737	D	69,6	73,1	82,8
2019-07-14 14:25	E190	D	73,7	76,6	87,1
2019-07-14 14:53	CRJ9	D	70,5	74,7	83,9
2019-07-14 14:55	A320	D	70,1	72,2	82,1
2019-07-14 15:02	A321	D	69,8	71,5	83,4
2019-07-14 15:03	E195	D	69,8	73,2	83,2
2019-07-14 15:08	E75S	D	70,7	73,9	83,7
2019-07-14 15:10	E75S	D	68,9	71	80,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 15:12	E170	D	69	72,2	81,8
2019-07-14 15:16	A320	D	69,1	74,2	81,9
2019-07-14 15:18	B735	D	69,9	72,7	82,5
2019-07-14 15:27	A319	D	68,2	71	81,6
2019-07-14 15:35	B738	D	71	73,4	84,2
2019-07-14 15:37	E170	D	70,3	73,8	82,6
2019-07-14 15:39	E170	D	69,7	74,2	83,7
2019-07-14 15:42	CRJ9	D	70,5	73,4	82,2
2019-07-14 15:59	E75S	D	69	71	82,9
2019-07-14 16:01	E195	D	71,3	74,7	84,7
2019-07-14 16:04	CRJ9	D	70,9	73,6	83,7
2019-07-14 16:17	B738	D	71,9	74,7	85,9
2019-07-14 16:30	A320	D	68,7	72,2	81,5
2019-07-14 16:32	A321	D	70,8	74	84,3
2019-07-14 16:40	A319	D	68,7	70,3	82,1
2019-07-14 16:49	E75S	D	68,6	73,1	81,2
2019-07-14 16:54	E190	D	69,7	72,2	82,5
2019-07-14 16:56	E75S	D	68,7	70,8	81,9
2019-07-14 16:59	E195	D	69,5	72	81,8
2019-07-14 17:07	A319	D	68,2	69,4	80,7
2019-07-14 17:08	B733	D	71,4	74,4	84,4
2019-07-14 17:10	E75S	D	68,7	71,1	81,4
2019-07-14 17:11	E195	D	74,5	79,3	87,9
2019-07-14 17:16	E75S	D	68,1	69,4	80,9
2019-07-14 17:23	E170	D	68,9	71,8	83,1
2019-07-14 17:28	E195	D	70,5	72,7	82,8
2019-07-14 17:30	B738	D	71,1	74	83,6
2019-07-14 17:32	CRJ9	D	70,3	73,6	83,8
2019-07-14 17:34	A319	D	67,8	70,2	80,9
2019-07-14 17:36	E195	D	69	71,6	82,2
2019-07-14 17:41	E195	D	69,3	72,5	81,9
2019-07-14 17:43	E170	D	69,6	72,5	84,1
2019-07-14 17:47	B734	D	72,7	76,4	85,9
2019-07-14 17:50	E195	D	73,3	77,8	87,8
2019-07-14 17:55	E75S	D	69,3	71,7	83,1
2019-07-14 17:57	B734	D	74,7	78,6	88,3
2019-07-14 17:58	A320	D	68,7	71,6	82,1
2019-07-14 18:01	B734	D	73,4	77,8	87,7
2019-07-14 18:03	E195	D	69,5	72,9	83
2019-07-14 18:05	E190	D	69	72,7	82,6
2019-07-14 18:06	CRJ9	D	70,3	73	83,3
2019-07-14 18:08	E195	D	73,8	77,7	87,2
2019-07-14 18:21	B733	D	71,6	74,2	85
2019-07-14 18:23	B738	D	70,4	72,4	84,6
2019-07-14 18:27	CRJ9	D	67,6	71	81,1
2019-07-14 18:39	A319	D	69,2	70,9	80,9
2019-07-14 18:46	E195	D	67,3	70,3	81,3
2019-07-14 18:48	A321	D	69,8	72,3	83,8
2019-07-14 19:00	A321	D	69,3	72,4	82
2019-07-14 19:16	A321	D	73,4	76,7	87,5
2019-07-14 19:23	CRJ9	D	67,7	69,8	80,7
2019-07-14 19:26	A320	D	68,4	70,8	82,4
2019-07-14 19:30	E190	D	72,4	76,1	86,2
2019-07-14 19:40	A321	D	70,4	74,1	85,4
2019-07-14 19:43	B738	D	73,4	78,1	88,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 19:45	A320	D	71,6	73,8	85
2019-07-14 20:08	A320	D	71,7	74,6	85,6
2019-07-14 20:09	E195	D	70,1	71,8	82,8
2019-07-14 20:13	A320	D	70,1	72,2	83,9
2019-07-14 20:14	E195	D	69,7	72,7	82,9
2019-07-14 20:16	DH8D	D	67,3	68,4	77,7
2019-07-14 20:21	CRJ9	D	70,9	73,6	84,7
2019-07-14 20:23	E195	D	70	72,9	83,4
2019-07-14 20:26	E170	D	70	71,7	83
2019-07-14 20:28	B738	D	71,5	73,6	84,7
2019-07-14 20:31	BCS3	D	66,6	68	78,4
2019-07-14 20:33	E75S	D	70,7	73,2	83,5
2019-07-14 20:37	A319	D	68,2	70,4	82,3
2019-07-14 20:38	E75S	D	70	72,3	83,8
2019-07-14 20:40	B737	D	70,6	74,1	84,9
2019-07-14 20:46	E170	D	67,4	69,5	81,2
2019-07-14 20:48	A320	D	68	69,9	82,1
2019-07-14 21:00	E195	D	69,7	72,3	82,7
2019-07-14 21:05	CRJ9	D	69,4	72,1	82,6
2019-07-14 21:09	E75S	D	69,5	72,3	83
2019-07-14 21:26	E170	D	69,4	71,8	83
2019-07-14 21:28	E75S	D	68	69,7	81,4
2019-07-14 21:32	A321	D	70,6	73,2	84,2
2019-07-14 21:37	GLF6	D	70,3	73,5	83,1
2019-07-14 21:48	E190	D	72	75,8	86,1
2019-07-14 21:58	E195	D	74,8	79,2	88,8
2019-07-15 06:01	A320	D	70,2	71,8	83,2
2019-07-15 06:03	B738	D	72,8	74,9	86,2
2019-07-15 06:09	B738	D	72,7	75,2	86,3
2019-07-15 06:11	E195	D	70,1	72,3	82,4
2019-07-15 06:21	A321	D	71	72,1	84
2019-07-15 06:23	A321	D	71,5	72,9	84,9
2019-07-15 06:32	A320	D	70,8	73,4	85,4
2019-07-15 06:36	A320	D	70,8	72	83,9
2019-07-15 07:01	A319	D	67,4	68,3	77,4
2019-07-15 07:04	A320	D	68,8	71,3	81,3
2019-07-15 07:16	A321	D	70,9	72,8	85
2019-07-15 07:18	A321	D	70,8	72,5	84,8
2019-07-15 07:25	CRJ9	D	69,7	72,8	84
2019-07-15 07:28	E75S	D	73,9	77,9	88,7
2019-07-15 07:32	E195	D	70,1	72,4	83,1
2019-07-15 07:46	E195	D	70,5	72,4	82,8
2019-07-15 07:49	A319	D	67,3	68,9	81,3
2019-07-15 07:50	A320	D	68,9	70,5	81,5
2019-07-15 07:53	E170	D	68,8	71,1	82,9
2019-07-15 07:56	E75S	D	70,7	73,6	83,9
2019-07-15 07:58	E195	D	71,2	73,9	84,4
2019-07-15 08:01	B734	D	72,7	76,3	86,2
2019-07-15 08:03	E195	D	70,7	74,9	84,3
2019-07-15 08:05	E190	D	71	74,5	84,6
2019-07-15 08:07	E195	D	71	73,7	84
2019-07-15 08:10	CRJ9	D	71,5	74,9	85,3
2019-07-15 08:12	E75S	D	68,8	71,9	82,7
2019-07-15 08:14	E195	D	71,7	73,9	84,5
2019-07-15 08:23	B733	D	71,4	74	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 08:25	E170	D	68,3	69,8	81,7
2019-07-15 08:35	E170	D	75,8	86,7	91,4
2019-07-15 08:45	E75S	D	70,8	74,4	85,1
2019-07-15 08:48	B738	D	71	74	84,2
2019-07-15 09:01	B738	D	72,4	75,8	87
2019-07-15 09:05	E190	D	79,7	87,1	96,3
2019-07-15 09:10	DH8D	D	70	72,7	80
2019-07-15 09:14	E75S	D	69,6	73,3	84,3
2019-07-15 09:19	B734	D	74,9	79,5	89,3
2019-07-15 09:20	A320	D	70,1	73,2	83,3
2019-07-15 09:26	B733	D	72	75,1	86
2019-07-15 09:39	B738	D	73	78,6	88,3
2019-07-15 09:41	E195	D	70,5	74,7	84,1
2019-07-15 10:00	B763	D	75,9	81,1	91,8
2019-07-15 10:03	A321	D	74,5	77,4	87,9
2019-07-15 10:04	E190	D	70,5	73	83,7
2019-07-15 10:06	A320	D	69,8	72	83,4
2019-07-15 10:08	A320	D	73,2	76,2	87,2
2019-07-15 10:18	CRJ9	D	72	76,4	85,6
2019-07-15 10:19	E195	D	70,2	73,6	83,5
2019-07-15 10:22	P180	D	72,8	77,6	86,4
2019-07-15 10:23	E75S	D	71,8	80,3	86,9
2019-07-15 10:29	B738	D	72,5	76,7	86,5
2019-07-15 10:33	E195	D	69,4	72,3	82,4
2019-07-15 10:47	E170	D	71,9	76,7	85,6
2019-07-15 10:50	E170	D	68,6	70,5	80
2019-07-15 10:52	E195	D	69,2	73,2	82
2019-07-15 10:55	E170	D	69,3	73	82,7
2019-07-15 11:00	B738	D	71,2	75,4	86,4
2019-07-15 11:02	CRJ9	D	71,6	75,6	84,8
2019-07-15 11:04	B738	D	71	74,9	84,8
2019-07-15 11:07	B738	D	72,8	76,2	87,1
2019-07-15 11:10	B738	D	76,3	86,8	92,1
2019-07-15 11:12	B737	D	69,1	72,1	81,8
2019-07-15 11:13	A321	D	70,5	74	84,7
2019-07-15 11:20	B737	D	71	74,8	85
2019-07-15 11:22	E170	D	70,4	73,5	84
2019-07-15 11:24	CRJ9	D	70,8	74,4	84,5
2019-07-15 11:32	A320	D	67,2	69,8	79,5
2019-07-15 11:35	E75S	D	70,3	75	83,9
2019-07-15 11:39	E75S	D	68,9	71,4	82,7
2019-07-15 11:43	E75S	D	69,8	74,1	83
2019-07-15 11:46	CRJ9	D	70,9	73,9	84,1
2019-07-15 11:51	A321	D	70,9	74,5	84,5
2019-07-15 11:54	E195	D	71,1	74,9	83,4
2019-07-15 11:57	E195	D	70,1	73	82,1
2019-07-15 12:02	A320	D	70,9	74,2	83,2
2019-07-15 12:09	A321	D	69,7	72,4	84,4
2019-07-15 12:13	A320	D	68	71,1	80,8
2019-07-15 12:35	B738	D	72	74,3	85
2019-07-15 12:37	E195	D	74,5	78,5	87,5
2019-07-15 12:40	B737	D	70,9	74,1	84,3
2019-07-15 12:44	E195	D	70,8	73	83,1
2019-07-15 12:45	A321	D	73,4	76,8	86,8
2019-07-15 12:48	A320	D	69,2	71,5	82

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 12:59	A320	D	69,1	70,8	82,2
2019-07-15 13:02	A321	D	70	71,7	82,5
2019-07-15 13:03	GLEX	D	66,9	68,4	76,9
2019-07-15 13:05	E195	D	70,8	73	82,9
2019-07-15 13:08	A319	D	69,2	71,3	82
2019-07-15 13:11	E190	D	72,7	76,3	86,6
2019-07-15 13:16	B738	D	71	74,6	85
2019-07-15 13:35	E195	D	70,4	75	82,8
2019-07-15 13:38	E75S	D	72,5	76,3	85,5
2019-07-15 13:45	E195	D	70,2	72,9	82,3
2019-07-15 13:47	B733	D	72,9	76,4	86,3
2019-07-15 13:49	E195	D	70	73,1	82,6
2019-07-15 13:52	B738	D	71,5	74,9	85,9
2019-07-15 13:53	E170	D	69,7	71,9	83
2019-07-15 13:58	E190	D	69,1	70,7	80,5
2019-07-15 14:12	B734	D	72	75,8	85
2019-07-15 14:16	A320	D	71,1	74,4	83,6
2019-07-15 14:22	E75S	D	69,2	71,6	82,2
2019-07-15 14:43	E75S	D	68,8	72,2	81,8
2019-07-15 14:50	E170	D	69	73	82
2019-07-15 14:53	A319	D	67	69,6	80,8
2019-07-15 14:55	E75S	D	68,2	71,5	82,2
2019-07-15 14:56	E170	D	72,1	75,2	84,9
2019-07-15 14:57	AN30	D	75,7	80,2	87,7
2019-07-15 15:06	CRJ9	D	69,5	72,9	84
2019-07-15 15:11	A321	D	69,7	73,1	82,7
2019-07-15 15:12	E170	D	69,8	73,5	84,1
2019-07-15 15:15	A320	D	69,1	71,4	81,9
2019-07-15 15:20	E190	D	70	74,7	83
2019-07-15 15:28	A321	D	70,5	73,7	84,3
2019-07-15 15:41	A332	D	73,3	76,1	88,7
2019-07-15 15:45	A319	D	70	75,1	83,7
2019-07-15 15:48	B738	D	70,6	74,3	84,7
2019-07-15 15:50	E195	D	69,9	73,3	82,2
2019-07-15 15:52	E195	D	72,2	74,9	84,8
2019-07-15 15:56	A319	D	68,3	71,3	81,3
2019-07-15 15:58	CRJ9	D	70,9	73,6	84,3
2019-07-15 16:03	SU95	D	75,4	79,8	89,6
2019-07-15 16:07	E195	D	70,3	72,7	82,1
2019-07-15 16:32	P180	D	68,8	72,3	80
2019-07-15 16:34	A320	D	69	71,8	82,2
2019-07-15 16:40	E190	D	69,5	72,6	82,5
2019-07-15 16:43	E195	D	74,1	77,8	87,3
2019-07-15 16:46	E75S	D	72,9	76,7	87
2019-07-15 16:47	E75S	D	68,8	71,7	82,2
2019-07-15 16:50	E75S	D	69,2	71,5	80,6
2019-07-15 16:52	B734	D	73,5	78	86,9
2019-07-15 16:55	E190	D	74,7	78,9	87,9
2019-07-15 16:58	E195	D	73,4	77,4	87
2019-07-15 17:03	E195	D	68,8	72,1	81,1
2019-07-15 17:07	B733	D	70,6	73,4	85,1
2019-07-15 17:09	E195	D	69,9	72,6	83,7
2019-07-15 17:10	E195	D	72,1	76,3	84,6
2019-07-15 17:13	CRJ9	D	72	73,4	84
2019-07-15 17:18	E190	D	70,9	73,6	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-15 17:20	E195	D	73,3	75,9	86,6
2019-07-15 17:25	A321	D	74,2	81,5	88,1
2019-07-15 17:35	E170	D	68,6	71	82,7
2019-07-15 17:37	E195	D	69,2	72,7	83,7
2019-07-15 17:44	B734	D	72,3	75,6	85,7
2019-07-15 17:45	E170	D	68,8	71,3	82,3
2019-07-15 17:47	E75S	D	68,2	70,4	81,8
2019-07-15 17:49	CRJ9	D	70,8	73,8	83,3
2019-07-15 17:51	B733	D	74,9	81,3	89,4
2019-07-15 17:54	A320	D	67,7	70,2	80,9
2019-07-15 18:04	E75S	D	68,5	71	82,6
2019-07-15 18:15	A319	D	68,8	71,5	82,8
2019-07-15 18:17	E195	D	70,2	73,4	83,2
2019-07-15 18:28	B738	D	71,7	75,3	86,3
2019-07-15 18:37	A321	D	69,8	70,9	82,9
2019-07-15 18:44	A321	D	71	74,5	84,5
2019-07-15 18:51	A320	D	71,3	74,4	84,7
2019-07-15 19:08	E195	D	69	71,1	82,5
2019-07-15 19:10	B738	D	70,8	73	83,1
2019-07-15 19:18	A320	D	67,9	70,1	81
2019-07-15 19:32	E190	D	72,9	76,1	86,5
2019-07-15 19:57	E195	D	68,2	69,6	80,2
2019-07-15 20:02	A320	D	67,2	68,5	79,5
2019-07-15 20:04	DH8D	D	67,5	68,8	77
2019-07-15 20:09	E170	D	67,8	69,8	82,4
2019-07-15 20:11	E170	D	68,9	70,9	82,7
2019-07-15 20:14	CRJ9	D	70,1	72,4	83,3
2019-07-15 20:19	E75S	D	67,6	69,5	81,4
2019-07-15 20:21	E195	D	69,8	72	83,2
2019-07-15 20:22	E75S	D	68,4	69,3	82
2019-07-15 20:24	A320	D	71,1	74,2	84,5
2019-07-15 20:25	E75S	D	68	71	81,8
2019-07-15 20:33	E195	D	69,5	71,7	83,3
2019-07-15 20:35	E195	D	69,7	71,6	83
2019-07-15 20:36	E195	D	73,3	77	87,3
2019-07-15 20:44	E195	D	73,6	76,9	87,2
2019-07-15 20:45	E170	D	68,7	70,1	82,7
2019-07-15 20:47	B738	D	71,3	73,9	85,6
2019-07-15 21:01	B737	D	69	70,7	82,8
2019-07-15 21:03	E75S	D	67,6	68,5	81,2
2019-07-15 21:05	CRJ9	D	69,9	72,6	83
2019-07-15 21:10	E195	D	69,7	72,1	82,7
2019-07-15 21:40	B738	D	71,9	74,2	86,1
2019-07-15 21:42	B738	D	70,6	72	84
2019-07-15 21:49	A321	D	72,1	76,2	87,5
2019-07-15 21:50	A321	D	69,7	70,8	83,6
2019-07-16 06:03	A321	D	71	73,2	84,8
2019-07-16 06:07	B738	D	72,4	74,8	86
2019-07-16 06:10	E195	D	69,1	72,1	82,9
2019-07-16 06:12	P180	D	72,4	76,5	85,8
2019-07-16 06:25	A321	D	69,7	72,9	84,7
2019-07-16 06:27	B738	D	70,6	73,3	84,4
2019-07-16 06:37	A320	D	69,4	71,1	82,4
2019-07-16 06:39	A320	D	69,7	72,7	84,1
2019-07-16 06:41	A320	D	70,3	72,5	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 06:44	B738	D	72,3	76,2	87,7
2019-07-16 06:57	A320	D	69,2	71,3	83,2
2019-07-16 06:59	A319	D	67,8	69,5	81,4
2019-07-16 07:02	A321	D	70,8	72,9	84,7
2019-07-16 07:14	A321	D	71	74,1	85,3
2019-07-16 07:21	CRJ9	D	69,7	71,4	82,7
2019-07-16 07:30	A320	D	70,4	72,3	82,4
2019-07-16 07:32	E190	D	69,1	70,8	83,4
2019-07-16 07:36	E195	D	70,2	72,2	84,3
2019-07-16 07:48	E170	D	69	71,8	83,8
2019-07-16 07:51	E75S	D	69,2	71,3	83,1
2019-07-16 07:55	E195	D	70	72,5	84,7
2019-07-16 07:57	A319	D	67,9	70,4	81,2
2019-07-16 07:58	E195	D	69,2	71,5	82,8
2019-07-16 08:00	E190	D	69,2	74,2	83,8
2019-07-16 08:03	E75S	D	69,6	72,8	84,3
2019-07-16 08:05	B733	D	72,3	75,3	85,7
2019-07-16 08:09	E75S	D	69,8	72,4	84,4
2019-07-16 08:11	CRJ9	D	68,1	70,8	81,9
2019-07-16 08:18	B733	D	74,2	78,5	88,7
2019-07-16 08:20	B734	D	72	77,5	87,7
2019-07-16 08:23	E170	D	71,1	74,6	84,7
2019-07-16 08:26	CRJ9	D	69,3	71,3	83,1
2019-07-16 08:28	E195	D	73,1	75,9	87,2
2019-07-16 08:30	E170	D	68,6	71	82,3
2019-07-16 08:32	E195	D	68,9	71,6	83,5
2019-07-16 08:54	B738	D	72,6	76,2	87,7
2019-07-16 08:56	E190	D	70,7	74,2	84,7
2019-07-16 09:02	E75S	D	68	70,8	82
2019-07-16 09:06	E75S	D	73,4	78,3	88,7
2019-07-16 09:14	E170	D	66,8	68,5	75,8
2019-07-16 09:16	A320	D	68,1	71,2	82,9
2019-07-16 09:21	B738	D	72,4	75,9	86
2019-07-16 09:28	B738	D	72,6	76	87,7
2019-07-16 09:34	B738	D	71,1	74,7	86,3
2019-07-16 09:40	B734	D	72,8	77,3	87,9
2019-07-16 09:57	A320	D	73,6	76	86,4
2019-07-16 09:59	A320	D	71,2	74	84,8
2019-07-16 10:00	E195	D	70,7	73,3	83,7
2019-07-16 10:04	E195	D	70,7	75,3	84,5
2019-07-16 10:06	A320	D	68,8	72,1	81,4
2019-07-16 10:08	A319	D	68,2	73	84,3
2019-07-16 10:14	P180	D	68,6	70,4	79
2019-07-16 10:15	P180	D	68	69,4	79,5
2019-07-16 10:44	A320	D	68,9	71,3	82,7
2019-07-16 10:48	E195	D	69,3	72,5	83,6
2019-07-16 10:50	E170	D	69,2	72,6	83,9
2019-07-16 11:02	E195	D	69,1	72,8	83
2019-07-16 11:03	E195	D	70,5	74,2	84,7
2019-07-16 11:05	A321	D	70,1	72,4	84,4
2019-07-16 11:07	CRJ9	D	69,9	72,8	83,3
2019-07-16 11:14	E75S	D	68,9	71,5	82,7
2019-07-16 11:15	DH8D	D	67,9	70,1	77,9
2019-07-16 11:17	A320	D	68,2	70,6	81,4
2019-07-16 11:23	E75S	D	69,6	72,2	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 11:26	CRJ9	D	69	71,3	82,4
2019-07-16 11:30	E170	D	70,4	73,4	84,9
2019-07-16 11:32	B737	D	70,5	73,1	84,1
2019-07-16 11:41	E195	D	68,4	71,2	81,9
2019-07-16 11:43	A321	D	72,9	76,1	87,2
2019-07-16 11:46	E195	D	70,3	73,3	84,4
2019-07-16 11:48	CRJ9	D	70,2	72,4	82,8
2019-07-16 11:50	E195	D	70,3	74,5	84,1
2019-07-16 11:53	A320	D	71,2	75,1	86,7
2019-07-16 12:02	B738	D	71,3	75,2	85,3
2019-07-16 12:12	E75S	D	69,2	71,7	83
2019-07-16 12:15	CRJ9	D	68,7	71,5	80,4
2019-07-16 12:19	A320	D	67,4	71	82,1
2019-07-16 12:32	A321	D	70,5	72,8	84,9
2019-07-16 12:37	A320	D	71,7	74,7	85,1
2019-07-16 12:42	A321	D	69,5	71,8	82,9
2019-07-16 12:54	SU95	D	73,5	77,7	88,6
2019-07-16 12:56	A319	D	68	71,6	80,7
2019-07-16 13:03	E75L	D	69,8	72,4	83,8
2019-07-16 13:10	A321	D	70,4	73,8	83,6
2019-07-16 13:12	E195	D	70,1	73,7	83,5
2019-07-16 13:15	E190	D	71,9	75,3	85,7
2019-07-16 13:20	A320	D	69,2	71,6	82,2
2019-07-16 13:28	E195	D	74	78,8	87,8
2019-07-16 13:35	E170	D	68,9	70,7	81,9
2019-07-16 13:45	B738	D	72,7	75,6	87,2
2019-07-16 13:48	E190	D	69,1	71,5	82,5
2019-07-16 13:55	E195	D	70,4	75,3	84,9
2019-07-16 14:03	E75S	D	70,2	73	84,8
2019-07-16 14:16	B733	D	70,8	74,7	85,4
2019-07-16 14:31	E190	D	72,7	77	86,5
2019-07-16 14:33	E170	D	69,1	71,9	83,6
2019-07-16 14:36	E75S	D	70	72,7	83,3
2019-07-16 14:39	E75S	D	69,2	72,5	83
2019-07-16 14:42	E170	D	72,5	76,5	86,3
2019-07-16 14:50	E75S	D	68,5	70,7	82,8
2019-07-16 14:52	E190	D	70,1	74	83,9
2019-07-16 14:57	CRJ9	D	69,7	71,4	83,1
2019-07-16 15:01	E195	D	69,7	72,8	83,4
2019-07-16 15:04	A320	D	68,6	71	81,4
2019-07-16 15:06	E170	D	69,2	71,6	82,4
2019-07-16 15:08	A321	D	68,6	70,6	82,4
2019-07-16 15:12	GLF5	D	69,7	71,4	79,7
2019-07-16 15:28	E195	D	70,3	71,9	83,7
2019-07-16 15:34	B735	D	74	77,7	87,3
2019-07-16 15:38	A319	D	69,1	71,8	83,6
2019-07-16 15:40	CRJ9	D	69,4	72,3	82,6
2019-07-16 15:50	E195	D	69,6	72,2	83,2
2019-07-16 15:52	B738	D	70,1	73,4	85,4
2019-07-16 15:55	A321	D	69,7	72,1	83,3
2019-07-16 15:58	E195	D	68,8	70,7	82,8
2019-07-16 16:04	E170	D	69,6	73,1	81
2019-07-16 16:06	E195	D	68,3	71	80,1
2019-07-16 16:20	B738	D	71,5	74,7	86,1
2019-07-16 16:25	E190	D	69,4	72,4	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 16:29	E190	D	68,9	70,7	79,7
2019-07-16 16:36	DH8D	D	67,2	69,3	76,7
2019-07-16 16:40	A321	D	70,6	73,6	85,2
2019-07-16 16:44	E190	D	68,4	73,1	83,2
2019-07-16 16:46	E195	D	69,7	73,7	83,7
2019-07-16 16:48	E190	D	69	71,7	82,9
2019-07-16 16:50	B734	D	72,3	76,5	86,9
2019-07-16 16:55	E75S	D	69,5	73,9	83,5
2019-07-16 16:59	CRJ9	D	67,4	69,2	78,6
2019-07-16 17:08	B733	D	70,8	74,2	85,1
2019-07-16 17:15	CRJ9	D	70,1	72,9	83,1
2019-07-16 17:16	E195	D	73,7	77,4	87,7
2019-07-16 17:18	E75S	D	69,1	71,6	83,9
2019-07-16 17:21	E195	D	69	72,8	83,3
2019-07-16 17:25	E190	D	71,2	76,3	85,1
2019-07-16 17:29	A320	D	67,7	70	81,5
2019-07-16 17:33	E195	D	70,3	74,4	84,3
2019-07-16 17:34	E170	D	68,5	71,4	83,3
2019-07-16 17:36	E195	D	70,5	72,7	84,7
2019-07-16 17:40	E195	D	69,6	72,2	83,6
2019-07-16 17:41	E195	D	68,2	71	82,7
2019-07-16 17:50	CRJ9	D	67,6	70,4	81,4
2019-07-16 17:52	A319	D	66,9	69	79
2019-07-16 17:58	CRJ9	D	69,3	72,2	83,3
2019-07-16 18:01	E170	D	76,9	88,8	92
2019-07-16 18:05	E75S	D	68,1	72,2	81,8
2019-07-16 18:07	E75S	D	69,7	74,1	84
2019-07-16 18:10	B733	D	71,7	77,8	87,7
2019-07-16 18:15	A319	D	67,1	68,9	76,1
2019-07-16 18:41	A320	D	67,5	70,2	81,8
2019-07-16 18:52	A321	D	71,5	74,3	86,7
2019-07-16 18:54	A320	D	71,5	75,9	86,2
2019-07-16 18:59	A319	D	67,2	68,9	79,5
2019-07-16 19:01	A321	D	68,7	71,4	84,2
2019-07-16 19:07	A321	D	71,3	75,3	86,4
2019-07-16 19:20	A320	D	69,8	71,7	83,3
2019-07-16 19:31	MD82	D	75,3	79,5	92,1
2019-07-16 19:41	E190	D	69,2	71,3	83
2019-07-16 19:42	A321	D	69,1	71,2	84
2019-07-16 19:54	B738	D	74,1	77,4	88,9
2019-07-16 19:59	E170	D	72,5	75,1	87,3
2019-07-16 20:01	E170	D	68,9	70,5	83,7
2019-07-16 20:19	BCS3	D	66	67,7	77,8
2019-07-16 20:27	E170	D	66,8	70,1	75,8
2019-07-16 20:30	E170	D	70,4	74	85,3
2019-07-16 20:34	B737	D	72,7	76,1	87,3
2019-07-16 20:36	E195	D	71,4	75,5	87,6
2019-07-16 20:40	CRJ9	D	70,3	72,5	84,6
2019-07-16 20:42	A320	D	70,9	74,8	86,3
2019-07-16 20:45	DH8D	D	67	68,4	77,4
2019-07-16 20:47	E75S	D	71,6	74,8	86,5
2019-07-16 20:49	E195	D	73,8	77,6	88,6
2019-07-16 21:02	E195	D	73	76,4	86,6
2019-07-16 21:05	CRJ9	D	69,1	71,7	82,9
2019-07-16 21:17	B738	D	70,1	72,2	84,7



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 21:41	B734	D	69,6	71,5	83,3
2019-07-16 21:59	C27J	D	71,4	73,4	82,9
2019-07-17 06:12	B738	D	71,4	74,2	84,4
2019-07-17 06:14	E195	D	69,3	70,9	82,7
2019-07-17 06:17	A320	D	70,1	72,6	83,1
2019-07-17 06:19	A321	D	71,7	74,5	85,5
2019-07-17 06:24	E75S	D	68,7	70,4	83
2019-07-17 06:27	B738	D	70,4	73	84,8
2019-07-17 06:30	A321	D	70,5	73,7	84,3
2019-07-17 06:32	A321	D	70,8	74	84,3
2019-07-17 06:47	B738	D	71,5	76,3	86,4
2019-07-17 06:49	A320	D	68	70,3	81,6
2019-07-17 06:51	A320	D	69,1	72,2	82,3
2019-07-17 06:52	A320	D	69,6	72,1	82,9
2019-07-17 06:56	A320	D	69	71,1	80,8
2019-07-17 06:59	A319	D	66,8	68,2	77,2
2019-07-17 07:30	CRJ9	D	68,2	69,4	79
2019-07-17 07:33	B733	D	70,2	74,1	84,2
2019-07-17 07:36	E195	D	68,1	70,6	81,1
2019-07-17 07:37	E190	D	67,2	68,9	81,9
2019-07-17 07:42	A320	D	66,8	69,2	79,8
2019-07-17 07:47	E195	D	67,6	70,4	81
2019-07-17 07:54	E75S	D	66,9	68,7	78,3
2019-07-17 07:59	E195	D	68,4	71,2	80,9
2019-07-17 08:01	E170	D	66,9	68,3	76,5
2019-07-17 08:04	E190	D	66,9	68,7	79,2
2019-07-17 08:10	E195	D	67,2	68,3	78,6
2019-07-17 08:12	E75S	D	66,9	68,1	75,9
2019-07-17 08:14	B733	D	72,4	76,3	86,4
2019-07-17 08:18	B734	D	69,3	72,1	81
2019-07-17 08:20	B738	D	69,7	72,5	83,3
2019-07-17 08:23	E195	D	70,1	73,2	83,4
2019-07-17 08:29	A321	D	68,1	69,3	78,9
2019-07-17 08:31	CRJ9	D	69,8	73,1	83,1
2019-07-17 08:35	CRJ9	D	67,9	69,3	77,9
2019-07-17 08:38	C295	D	66,9	67,6	76,9
2019-07-17 08:46	B738	D	69,7	71,5	83,4
2019-07-17 09:01	E190	D	68,7	70,4	81,5
2019-07-17 09:08	B738	D	71,8	75,8	86,9
2019-07-17 09:16	E170	D	67,9	70,3	82,4
2019-07-17 09:18	GLF5	D	68,6	70,6	78,6
2019-07-17 09:21	A319	D	68,4	71	82,5
2019-07-17 09:35	B737	D	70,8	74,7	84,2
2019-07-17 09:39	B738	D	67,5	70,8	82,6
2019-07-17 09:52	E195	D	70	73,3	82,5
2019-07-17 09:59	A320	D	70,9	74,3	85,8
2019-07-17 10:01	CRJ9	D	69	71,5	82,4
2019-07-17 10:03	A321	D	68,3	71,1	83,1
2019-07-17 10:14	A321	D	73,1	77,5	87,9
2019-07-17 10:18	P180	D	70,6	75,3	85,7
2019-07-17 10:21	E195	D	69,3	72,5	84
2019-07-17 10:26	B738	D	71,6	74,5	87,6
2019-07-17 10:28	B738	D	71,4	74,7	87,1
2019-07-17 10:30	B739	D	71,6	75,3	87,1
2019-07-17 10:48	E195	D	68,8	71,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 10:57	E195	D	73,5	78,5	87,5
2019-07-17 11:01	CRJ9	D	70,1	74,8	83,9
2019-07-17 11:04	DH8D	D	67,5	68,9	76,5
2019-07-17 11:09	E75S	D	69,5	72,3	83,3
2019-07-17 11:11	E170	D	71,5	73,5	84,3
2019-07-17 11:23	CRJ9	D	68,2	71,2	82,5
2019-07-17 11:29	B738	D	70,8	74,1	86,1
2019-07-17 11:32	E75S	D	68,7	72,8	84,1
2019-07-17 11:39	E75S	D	69,3	71,9	83
2019-07-17 11:44	A321	D	70,1	72,3	83,5
2019-07-17 11:46	E195	D	70,4	73,4	84,7
2019-07-17 11:52	E195	D	69,3	72,1	83,7
2019-07-17 11:59	CRJ9	D	69,1	72,4	83,1
2019-07-17 12:05	A320	D	68,6	70,7	81,8
2019-07-17 12:16	A320	D	69,2	72,3	81,5
2019-07-17 12:23	E75S	D	68,9	71,7	84,6
2019-07-17 12:27	E190	D	70,3	73	83,1
2019-07-17 12:28	B738	D	70,6	73,8	84,7
2019-07-17 12:34	A321	D	70,3	72,6	83,9
2019-07-17 12:36	B734	D	73,4	77,1	87,7
2019-07-17 12:41	A320	D	69,5	71,7	83,1
2019-07-17 12:43	A321	D	70,8	74	84,2
2019-07-17 12:57	SU95	D	74	78,6	89,3
2019-07-17 13:25	E195	D	69	73,4	82,8
2019-07-17 13:30	B738	D	68,5	71,1	82,4
2019-07-17 13:39	E190	D	72	76,5	86,6
2019-07-17 13:44	E75S	D	71,7	75,6	86,5
2019-07-17 13:48	E190	D	67,9	70	79
2019-07-17 14:05	A320	D	68,7	71,5	82,7
2019-07-17 14:09	E170	D	68,1	71,5	82,7
2019-07-17 14:11	E195	D	69,6	71,8	81,7
2019-07-17 14:14	E195	D	68,7	71,3	82,7
2019-07-17 14:16	B738	D	72,2	75	87,1
2019-07-17 14:22	P180	D	67,4	69,7	82,3
2019-07-17 14:24	A320	D	70,6	75,3	83,3
2019-07-17 14:29	E195	D	70,2	74	84,4
2019-07-17 14:32	E75S	D	68,7	71,5	83,4
2019-07-17 14:34	E75S	D	68,7	72,9	83,5
2019-07-17 14:37	A319	D	67,1	68,8	78,8
2019-07-17 14:40	E195	D	69,3	71,7	82,7
2019-07-17 14:51	CRJ9	D	70,3	73,6	83,9
2019-07-17 14:54	A321	D	70,4	72,9	84,4
2019-07-17 14:57	E195	D	69,6	74,7	83,4
2019-07-17 14:59	E195	D	70,7	72,9	83,7
2019-07-17 15:05	A319	D	67,3	70,8	80,3
2019-07-17 15:08	E190	D	72,6	76,7	87
2019-07-17 15:10	A319	D	69,7	72,1	82,9
2019-07-17 15:17	E170	D	67,7	69,7	82
2019-07-17 15:19	E195	D	69,3	72,1	81,1
2019-07-17 15:28	B735	D	72,1	76,2	86,6
2019-07-17 15:37	B738	D	71	74	85,5
2019-07-17 15:39	CRJ9	D	70,2	73,7	83,8
2019-07-17 15:50	E75S	D	68,5	71,1	82,8
2019-07-17 15:55	E195	D	70,2	72,5	84
2019-07-17 16:05	A320	D	69,3	71,7	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 16:06	B738	D	72	74,3	85,9
2019-07-17 16:09	A321	D	71,3	73,3	84,7
2019-07-17 16:29	A318	D	67,6	70,3	82,5
2019-07-17 16:36	CRJ9	D	70,9	74,3	84,5
2019-07-17 16:39	E75S	D	68,8	71	82,4
2019-07-17 16:46	E190	D	69	71,9	82,8
2019-07-17 16:49	E75S	D	72,8	74,9	87,1
2019-07-17 16:53	DH8D	D	69,2	72,1	80
2019-07-17 16:54	E75S	D	68,3	70,3	82,1
2019-07-17 16:58	E195	D	69,6	73,3	83,1
2019-07-17 17:07	E195	D	69,5	72,6	83,3
2019-07-17 17:13	E190	D	69,7	71,9	82,7
2019-07-17 17:16	E170	D	69,3	71,8	83,4
2019-07-17 17:17	B733	D	71	75,2	85,9
2019-07-17 17:21	E190	D	70,1	72,8	82,9
2019-07-17 17:24	E195	D	70,7	74,5	84,4
2019-07-17 17:29	E195	D	69,5	73	82,7
2019-07-17 17:30	E75S	D	68,7	71,1	83,8
2019-07-17 17:32	A320	D	70,1	72,9	83,5
2019-07-17 17:33	E195	D	70,1	73,7	83,7
2019-07-17 17:36	E170	D	67,2	69,5	81,5
2019-07-17 17:38	CRJ9	D	69,6	71,9	83,1
2019-07-17 17:40	E170	D	69	72,2	82,8
2019-07-17 17:45	A319	D	67,5	70	77,5
2019-07-17 17:51	E170	D	67,3	69,3	79,6
2019-07-17 17:54	E195	D	72,9	77,1	86,7
2019-07-17 18:03	E195	D	69,6	72,9	83,9
2019-07-17 18:06	E75S	D	69,6	72,7	83,9
2019-07-17 18:08	B738	D	71	74,9	85,4
2019-07-17 18:19	CRJ9	D	67,9	71,5	81,5
2019-07-17 18:36	H25B	D	69	72,3	81,3
2019-07-17 18:40	B738	D	71	73,1	85,1
2019-07-17 18:43	A321	D	70,1	72,2	84,9
2019-07-17 18:49	A321	D	69,1	73,4	83,7
2019-07-17 19:00	B738	D	70,2	72,4	84,8
2019-07-17 19:06	A321	D	72,7	76,4	87,5
2019-07-17 19:25	A20N	D	65,5	66,9	74,5
2019-07-17 19:28	A321	D	70,3	72,8	85,2
2019-07-17 19:32	E190	D	70	73,4	83,9
2019-07-17 19:38	DH8D	D	67,1	67,9	77,1
2019-07-17 20:00	B738	D	71,7	76,2	86,8
2019-07-17 20:03	A320	D	67,3	69,8	79,8
2019-07-17 20:05	B738	D	74,5	79	88,7
2019-07-17 20:07	E195	D	69,5	71,5	83,6
2019-07-17 20:08	E195	D	69,8	73,9	84
2019-07-17 20:10	CRJ9	D	67,2	69,8	80,4
2019-07-17 20:12	E195	D	69,1	71,8	82,9
2019-07-17 20:18	B737	D	70,8	73,4	85,3
2019-07-17 20:19	E170	D	68,5	71	82,3
2019-07-17 20:21	CRJ9	D	70,6	73,6	84,2
2019-07-17 20:23	A320	D	72,9	75	86,2
2019-07-17 20:24	E170	D	68,9	70,9	83,2
2019-07-17 20:26	E75S	D	68,7	71,2	83,6
2019-07-17 20:27	E75S	D	68,6	71,3	83,1
2019-07-17 20:29	A320	D	70,4	73,1	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 20:35	E75S	D	68,7	71,7	82,5
2019-07-17 20:38	E195	D	69,1	71,7	82,1
2019-07-17 20:39	A320	D	68,3	70,9	82,5
2019-07-17 20:40	E75S	D	68,4	70,1	83
2019-07-17 20:42	E195	D	68,9	71,1	82,5
2019-07-17 21:04	CRJ9	D	69,5	73,2	84
2019-07-17 21:12	B738	D	71,3	74,7	86,8
2019-07-17 21:22	B734	D	72,5	75,5	86,7
2019-07-17 21:30	A321	D	70,1	71,8	84,3
2019-07-17 21:42	B734	D	67,3	68,6	77,3
2019-07-17 21:44	A320	D	66	68,2	75,6
2019-07-17 21:50	A321	D	73,1	76,7	87,9
2019-07-18 06:04	A321	D	70,8	71,7	84,4
2019-07-18 06:05	A320	D	70,6	72,5	83,6
2019-07-18 06:07	E195	D	71	72,9	84,2
2019-07-18 06:09	B738	D	73,3	75,8	87,5
2019-07-18 06:14	B738	D	68,4	69,6	79,9
2019-07-18 06:17	B738	D	71	73	84,6
2019-07-18 06:19	A320	D	70,2	73,2	83,4
2019-07-18 06:30	A321	D	70,9	73	84,7
2019-07-18 06:39	A319	D	68,3	70	82,5
2019-07-18 06:55	A320	D	69,5	71	83,1
2019-07-18 06:59	A319	D	69,6	71,1	83,4
2019-07-18 07:06	B738	D	72,6	76,2	87,5
2019-07-18 07:08	A321	D	70,4	72,5	84,7
2019-07-18 07:10	A320	D	67,9	69,5	80,7
2019-07-18 07:11	CRJ2	D	70,6	72,2	82,9
2019-07-18 07:18	DH8D	D	69	70,1	78
2019-07-18 07:23	A321	D	69,7	71,2	83,4
2019-07-18 07:31	B738	D	73,2	76,8	87,7
2019-07-18 07:33	E190	D	70,5	73,2	83,9
2019-07-18 07:35	CRJ9	D	68,9	71,9	82,7
2019-07-18 07:37	E195	D	70,5	72,1	84,3
2019-07-18 07:38	E195	D	73,3	76,9	87,1
2019-07-18 07:40	A320	D	70	72,1	83
2019-07-18 07:43	E75S	D	69,7	72,2	84,4
2019-07-18 07:49	E195	D	70,3	72,8	84,3
2019-07-18 07:50	E195	D	70,1	72,7	84,2
2019-07-18 07:52	B738	D	69,7	73,3	83,5
2019-07-18 07:56	E170	D	69,2	72	83,2
2019-07-18 07:58	E195	D	68,9	71,4	84
2019-07-18 08:00	E190	D	68,8	71,5	82,4
2019-07-18 08:01	E75S	D	70,2	73,1	83
2019-07-18 08:04	E170	D	69,6	71,4	83,9
2019-07-18 08:07	A319	D	69,3	71,3	82,3
2019-07-18 08:09	E75S	D	69,5	72,1	84
2019-07-18 08:11	E195	D	69,8	72,5	83,2
2019-07-18 08:13	E195	D	69,3	71,5	83,6
2019-07-18 08:20	B734	D	72,8	75,8	85,6
2019-07-18 08:22	A320	D	67,9	71,2	82,2
2019-07-18 08:28	CRJ9	D	70	73,1	84
2019-07-18 08:30	B733	D	74,8	78,6	89,3
2019-07-18 08:32	E170	D	69,3	71,2	83,9
2019-07-18 08:54	B734	D	73,1	76,9	87,1
2019-07-18 09:03	E190	D	70,7	73,9	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 09:08	E170	D	72,2	76,9	86,2
2019-07-18 09:12	DH8D	D	66	66,9	75,5
2019-07-18 09:15	A321	D	70,4	72,5	83,4
2019-07-18 09:20	GLF5	D	68,1	70,5	78,5
2019-07-18 09:34	E75S	D	69,7	71,6	82,4
2019-07-18 09:46	A320	D	70,5	73,5	83,5
2019-07-18 09:48	B738	D	70,4	73,8	84,9
2019-07-18 09:57	A320	D	72,4	77,7	86,7
2019-07-18 09:59	A320	D	72,8	76,2	86,2
2019-07-18 10:01	E195	D	69,8	72,2	83
2019-07-18 10:03	DH8D	D	67,2	70,7	80
2019-07-18 10:05	BCS3	D	67	69,7	77
2019-07-18 10:07	A320	D	68,2	70,1	80,8
2019-07-18 10:09	A320	D	68,5	70,5	79,3
2019-07-18 10:35	A321	D	70,8	75,7	85,7
2019-07-18 10:42	E195	D	69,7	73,7	83,3
2019-07-18 10:52	E195	D	69,9	74,9	83,7
2019-07-18 10:59	E195	D	70,8	74	82,8
2019-07-18 11:02	DH8D	D	70,1	72,2	79,1
2019-07-18 11:03	E170	D	68,2	71,2	81,6
2019-07-18 11:04	E170	D	69,7	72,5	84,3
2019-07-18 11:06	E195	D	73,9	78,1	87,7
2019-07-18 11:08	E190	D	69,6	72,7	82,8
2019-07-18 11:09	CRJ9	D	71	74,9	84,8
2019-07-18 11:11	E195	D	70,4	72,9	82,5
2019-07-18 11:13	E75S	D	69,1	72	82,7
2019-07-18 11:17	E75S	D	71,7	76,3	87,2
2019-07-18 11:18	E75S	D	69,4	71,7	83,5
2019-07-18 11:21	E75S	D	68,9	70,7	82
2019-07-18 11:24	A320	D	69,7	71,7	82,2
2019-07-18 11:27	CRJ9	D	69	71,5	82
2019-07-18 11:31	CRJ9	D	70,7	73,6	83,9
2019-07-18 11:44	A321	D	73,6	76,9	87,8
2019-07-18 11:51	E195	D	72,2	75,4	84,2
2019-07-18 12:13	A320	D	68,6	70,4	79,7
2019-07-18 12:15	B738	D	73,9	77,5	89,4
2019-07-18 12:22	E75S	D	68	71	81,3
2019-07-18 12:25	B738	D	72,1	75,5	86,7
2019-07-18 12:27	A320	D	68,2	70,6	81,9
2019-07-18 12:37	E195	D	74,3	78,9	87,1
2019-07-18 12:40	A321	D	70,4	74,8	84,2
2019-07-18 12:47	B738	D	71,8	75	84,1
2019-07-18 12:49	A320	D	69,7	73,1	82,7
2019-07-18 12:54	SU95	D	74,6	79	88,7
2019-07-18 12:56	B738	D	69,8	72,4	83,9
2019-07-18 13:01	A321	D	70,3	72,1	83,7
2019-07-18 13:06	A319	D	68,2	70	79,7
2019-07-18 13:13	E190	D	72,4	76,2	85,8
2019-07-18 13:19	E195	D	69,6	72,6	83,2
2019-07-18 13:28	A320	D	69,1	70,6	82,3
2019-07-18 13:30	E195	D	70,6	73,2	83,6
2019-07-18 13:32	E195	D	72,8	77,7	86,4
2019-07-18 13:35	E170	D	69,7	72,1	83,2
2019-07-18 13:36	E195	D	69,1	71,1	81,4
2019-07-18 13:38	E195	D	70,9	73,5	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 13:39	E195	D	69,4	71,7	83
2019-07-18 13:42	E75S	D	68,2	70,4	81,8
2019-07-18 13:49	E170	D	68,7	71,7	82,8
2019-07-18 13:50	E170	D	67,2	68,6	76,2
2019-07-18 13:52	E190	D	70	74,7	82,8
2019-07-18 13:56	E170	D	68,3	71,5	81,9
2019-07-18 14:01	B738	D	69,9	72,8	83,5
2019-07-18 14:11	A319	D	67,5	69,2	77,1
2019-07-18 14:13	B738	D	71,1	74,4	84,3
2019-07-18 14:21	E190	D	73,7	78	87,7
2019-07-18 14:32	A320	D	69,5	71,7	82,5
2019-07-18 14:34	E195	D	70,1	74,3	82,8
2019-07-18 14:39	A321	D	69,8	71,4	83
2019-07-18 14:48	E75S	D	73,9	77,7	87,5
2019-07-18 14:50	A320	D	68,7	70,5	81
2019-07-18 14:56	E195	D	70,4	72,2	83,2
2019-07-18 14:58	CRJ9	D	71,4	74,5	83,9
2019-07-18 14:59	A320	D	66,6	68	79,4
2019-07-18 15:01	E195	D	71,4	74,7	84,2
2019-07-18 15:03	E75S	D	68,8	73	82
2019-07-18 15:04	E75S	D	70,4	73,6	83,6
2019-07-18 15:08	E195	D	70,5	73,3	83
2019-07-18 15:13	MD82	D	76,8	82,1	91,9
2019-07-18 15:15	GLF5	D	67,7	69,5	78,1
2019-07-18 15:22	E195	D	70,8	74,6	83,1
2019-07-18 15:44	E170	D	68,8	71,9	81,8
2019-07-18 15:47	CRJ9	D	69,7	71,8	83
2019-07-18 15:48	B734	D	71,9	75,7	85,4
2019-07-18 16:05	A321	D	68,9	71,8	82,3
2019-07-18 16:17	A320	D	68,4	71,4	82
2019-07-18 16:23	A319	D	68,5	70,8	82,4
2019-07-18 16:24	E170	D	68,8	72,2	82,9
2019-07-18 16:26	E195	D	69,6	72,6	82,4
2019-07-18 16:35	E195	D	69,3	71,9	82,3
2019-07-18 16:47	E195	D	69,8	72,1	82,8
2019-07-18 16:50	E195	D	70,6	72,9	82,7
2019-07-18 16:55	E170	D	70	72,6	83,2
2019-07-18 16:58	E195	D	69,8	72,7	84,1
2019-07-18 17:08	E190	D	70,9	74	83,9
2019-07-18 17:11	B733	D	72,8	76	85,6
2019-07-18 17:16	CRJ9	D	70,8	73,4	83,4
2019-07-18 17:17	E190	D	68,9	71,5	82,7
2019-07-18 17:19	E195	D	72,4	76,3	85,5
2019-07-18 17:24	A319	D	68,1	70,2	79,2
2019-07-18 17:25	E75S	D	73,8	77,3	87,3
2019-07-18 17:27	E190	D	70,3	72,9	83,1
2019-07-18 17:36	A320	D	70,4	72,8	83,6
2019-07-18 17:40	E170	D	69,2	71,3	83,4
2019-07-18 17:42	E75S	D	69,6	72,1	82,8
2019-07-18 17:44	E195	D	71,4	74,4	84
2019-07-18 17:46	A321	D	69,9	73,6	84,4
2019-07-18 17:51	E195	D	73,6	77,2	87,4
2019-07-18 17:53	E75S	D	69,5	71,1	82,9
2019-07-18 17:57	E170	D	69,9	72,2	82,9
2019-07-18 18:04	E75S	D	68,6	71,1	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-18 18:08	CRJ9	D	69,8	73,5	83,8
2019-07-18 18:17	CRJ9	D	68,5	71,2	81,5
2019-07-18 18:19	E195	D	70	72,7	83,2
2019-07-18 18:43	A320	D	67	69,3	79,8
2019-07-18 18:50	B738	D	71,1	74,4	84,9
2019-07-18 18:52	A321	D	70,1	72,1	84,1
2019-07-18 18:58	A321	D	72,8	77,7	87,8
2019-07-18 19:10	CRJ9	D	66,8	68,8	78,6
2019-07-18 19:18	DH8D	D	67	67,8	77,5
2019-07-18 19:24	E190	D	71	74,7	85,6
2019-07-18 19:29	B738	D	71,3	74,8	86,6
2019-07-18 20:05	A320	D	69,3	71,1	82,7
2019-07-18 20:06	E195	D	74,4	78,1	87,7
2019-07-18 20:08	E195	D	69,5	71,5	82,3
2019-07-18 20:10	E195	D	69,9	72,1	83,4
2019-07-18 20:14	A320	D	69,7	72,6	85,3
2019-07-18 20:16	E195	D	69,7	72,3	83,1
2019-07-18 20:17	DH8D	D	68,4	69,4	77,4
2019-07-18 20:20	E170	D	68,7	70,8	82,3
2019-07-18 20:21	E195	D	70	71,5	83,2
2019-07-18 20:23	B738	D	73,8	77,5	88,2
2019-07-18 20:25	E75S	D	68,8	70,1	82,5
2019-07-18 20:27	E75S	D	68,3	70	81,9
2019-07-18 20:28	CRJ9	D	70,4	72,9	83,2
2019-07-18 20:34	E195	D	68,2	69,7	81
2019-07-18 20:36	E75S	D	69,2	70,6	82,7
2019-07-18 20:40	E195	D	72,4	75,8	86,2
2019-07-18 20:42	E75S	D	68,3	69,9	82,7
2019-07-18 20:43	E195	D	69,4	70,8	83
2019-07-18 20:49	E75S	D	69	71,1	82,6
2019-07-18 20:53	E195	D	69,8	72,1	82,6
2019-07-18 20:55	E195	D	70,2	72,3	83
2019-07-18 21:09	CRJ9	D	71,3	74	84,7
2019-07-18 21:11	B738	D	71,3	73,6	85,5
2019-07-18 21:35	A320	D	65,5	66,3	76,7
2019-07-18 21:39	B738	D	72,4	75,2	85,6
2019-07-18 21:43	E75S	D	69,1	70,4	83,2
2019-07-19 06:10	A320	D	69,2	70,4	82
2019-07-19 06:13	E195	D	70	72,1	83,2
2019-07-19 06:17	A321	D	70,6	72,2	84,2
2019-07-19 06:20	B738	D	71,7	74,1	84,5
2019-07-19 06:23	B738	D	70,8	73,1	83,4
2019-07-19 06:25	A321	D	70,9	71,9	84,1
2019-07-19 06:30	A321	D	70,8	71,9	84,3
2019-07-19 06:32	A321	D	71,1	72	84,4
2019-07-19 06:36	A320	D	68,1	69	78,9
2019-07-19 06:39	B738	D	71,9	74,7	86,2
2019-07-19 07:05	B738	D	71,7	74	85,2
2019-07-19 07:07	A319	D	68,2	69,8	80,2
2019-07-19 07:09	A321	D	71,2	72,9	84,4
2019-07-19 07:27	E190	D	69,9	71,8	83,1
2019-07-19 07:29	A320	D	69,5	71,7	82,5
2019-07-19 07:36	DH8D	D	68,6	70	77,6
2019-07-19 07:37	E195	D	72,6	75,4	85,4
2019-07-19 07:39	E170	D	69,5	70,8	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 07:42	B734	D	73,7	77,3	88
2019-07-19 07:45	CRJ9	D	69	70,4	81,1
2019-07-19 07:47	E75S	D	70	72,4	83,8
2019-07-19 07:50	E75S	D	70,7	72,6	84,1
2019-07-19 07:53	E170	D	69,2	71,4	83,2
2019-07-19 07:56	E170	D	69,2	70,9	83,2
2019-07-19 08:00	E195	D	72,6	75,7	85,4
2019-07-19 08:02	E195	D	71,8	74,3	84,6
2019-07-19 08:07	E195	D	71	73,3	84
2019-07-19 08:16	CRJ9	D	69,7	71,9	81,2
2019-07-19 08:18	E190	D	69,5	71,3	82,1
2019-07-19 08:20	E170	D	71,4	74,3	84,6
2019-07-19 08:22	A319	D	70,4	72,4	83,4
2019-07-19 08:44	B738	D	72,1	74,6	86,3
2019-07-19 08:52	E75S	D	70,2	71,8	84
2019-07-19 08:56	A320	D	72,9	75,8	85,7
2019-07-19 09:00	B738	D	71,3	74,2	84,7
2019-07-19 09:02	E190	D	72,8	75,4	86
2019-07-19 09:18	E170	D	68	70,4	81,3
2019-07-19 09:20	E75S	D	70	71,6	83,4
2019-07-19 09:21	E195	D	69,2	70,6	81,8
2019-07-19 09:39	A320	D	67,5	68,6	77,5
2019-07-19 09:45	B734	D	74,5	78,6	88,3
2019-07-19 09:50	B738	D	71	73,4	83,7
2019-07-19 09:55	B737	D	73,4	77,9	87,5
2019-07-19 10:03	A320	D	68,5	72,1	80,6
2019-07-19 10:04	A321	D	73,9	77,2	87,1
2019-07-19 10:06	A320	D	71,6	74,9	85
2019-07-19 10:09	E75S	D	70	72,6	83,4
2019-07-19 10:45	E195	D	69,7	71,9	82,9
2019-07-19 10:51	B738	D	70,5	73,1	83,5
2019-07-19 11:01	P180	D	73,4	79,1	85,7
2019-07-19 11:03	CRJ9	D	69,6	72,6	82,6
2019-07-19 11:05	B739	D	72,5	76,6	87,5
2019-07-19 11:08	E75S	D	68,6	70,7	82,2
2019-07-19 11:10	CRJ9	D	71,2	75	83,2
2019-07-19 11:17	E195	D	70	72,9	83
2019-07-19 11:19	CRJ9	D	70,7	73,4	83
2019-07-19 11:27	E195	D	70,2	74,8	82,5
2019-07-19 11:29	E75S	D	73	76	86
2019-07-19 11:31	E170	D	69,8	71,8	82,8
2019-07-19 11:33	CRJ9	D	70,6	73,8	82,9
2019-07-19 11:42	E195	D	70,1	72,5	82,4
2019-07-19 11:47	A321	D	70,3	73,6	83,7
2019-07-19 11:58	E75S	D	70,1	72,4	83,1
2019-07-19 12:03	E170	D	68	71,4	81
2019-07-19 12:16	A320	D	68,1	69,4	80,4
2019-07-19 12:18	A320	D	67,5	70,3	79,3
2019-07-19 12:21	E195	D	70,7	73,5	83,2
2019-07-19 12:23	MD82	D	76,9	82,5	91,8
2019-07-19 12:31	E195	D	70,6	73,4	83,2
2019-07-19 12:34	A320	D	68,6	72,5	81,4
2019-07-19 12:39	DH8D	D	73,3	76,2	82,4
2019-07-19 12:42	E75S	D	70,8	74,5	84
2019-07-19 12:46	B737	D	71,3	74,4	83,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 12:55	A321	D	67,9	69,5	82,1
2019-07-19 12:58	A319	D	68,4	70	77,9
2019-07-19 12:59	B738	D	71,4	74,8	84,8
2019-07-19 13:01	MD82	D	76,1	83,5	91,7
2019-07-19 13:03	A321	D	69,3	71,5	82,7
2019-07-19 13:05	A321	D	70,4	73,5	84,7
2019-07-19 13:10	SU95	D	70,6	73,3	83,2
2019-07-19 13:17	E195	D	71	74,2	83,5
2019-07-19 13:21	CL35	D	70,8	72,6	80,8
2019-07-19 13:24	E190	D	73,4	78	87,2
2019-07-19 13:34	A321	D	70,2	71,3	82,2
2019-07-19 13:43	E195	D	68,4	71,2	81,9
2019-07-19 13:45	E75S	D	68,1	70,1	82,3
2019-07-19 13:47	A320	D	67,4	69,2	80,6
2019-07-19 13:49	E195	D	67,8	71,9	81,8
2019-07-19 13:52	E170	D	68,4	70,7	81
2019-07-19 13:56	E195	D	69,2	72,8	81,9
2019-07-19 13:59	E75S	D	73,2	76,5	86,2
2019-07-19 14:20	B737	D	68,1	71,4	80,8
2019-07-19 14:26	E190	D	69,3	72,3	81,1
2019-07-19 14:44	E170	D	69,6	71,6	82,4
2019-07-19 14:45	E190	D	73,1	76,3	86,1
2019-07-19 14:54	AN30	D	80,5	85,8	92,8
2019-07-19 14:56	E195	D	70,2	73,5	82
2019-07-19 14:59	CRJ9	D	70,2	73,6	82,7
2019-07-19 15:00	E170	D	69	71,4	81,5
2019-07-19 15:02	P180	D	68,6	70,8	79
2019-07-19 15:04	E75S	D	69,2	72,5	82,2
2019-07-19 15:06	E190	D	69,1	72,4	81,1
2019-07-19 15:08	B738	D	72,2	75,2	86,1
2019-07-19 15:11	E195	D	69,4	72,4	82,4
2019-07-19 15:14	A320	D	69	71	79,8
2019-07-19 15:15	A319	D	67,8	71,7	79,2
2019-07-19 15:17	E75S	D	67,8	70,4	82,1
2019-07-19 15:19	E195	D	69,8	71,8	82,2
2019-07-19 15:21	A320	D	68	69,9	80
2019-07-19 15:25	A321	D	70	73,3	83,5
2019-07-19 15:35	B738	D	72,3	76,2	86,3
2019-07-19 15:37	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
2019-07-19 15:41	A321	D	67,8	70,6	81
2019-07-19 15:43	A320	D	68,6	72,8	82,7
2019-07-19 16:03	A320	D	68,8	71,5	82,4
2019-07-19 16:13	B733	D	71,1	72,7	81,1
2019-07-19 16:21	B738	D	70,2	72,9	84,2
2019-07-19 16:26	E170	D	69,5	71,8	82,9
2019-07-19 16:33	E195	D	69,6	72,5	82,1
2019-07-19 16:34	A319	D	68,8	73,7	81,6
2019-07-19 16:36	E195	D	73,4	77,8	87,2
2019-07-19 16:40	E190	D	69,3	73,2	81
2019-07-19 16:46	E75S	D	71,7	74,7	84
2019-07-19 17:00	E195	D	69,8	71,3	82,5
2019-07-19 17:04	A319	D	67,7	69,7	79,5
2019-07-19 17:07	E195	D	69,8	72,2	82,6
2019-07-19 17:16	B733	D	72,5	76	86,3
2019-07-19 17:19	CRJ9	D	69	71	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 17:22	E195	D	73,9	77,9	86,4
2019-07-19 17:27	E195	D	71,9	75,2	84,2
2019-07-19 17:29	E75S	D	68,9	70,7	82,1
2019-07-19 17:31	E75S	D	69,9	72,3	83,1
2019-07-19 17:32	B738	D	70	72,6	84,1
2019-07-19 17:38	A320	D	69,1	70,9	81,4
2019-07-19 17:40	E195	D	74,4	78	87,2
2019-07-19 17:43	E75S	D	68,8	71,3	83
2019-07-19 17:44	A319	D	67,5	69,4	80,5
2019-07-19 17:46	E190	D	69,4	71,7	81,7
2019-07-19 17:48	E75S	D	69,4	71,4	82,5
2019-07-19 17:49	E195	D	70,1	71,9	82,4
2019-07-19 18:01	B738	D	70,7	73,5	83,7
2019-07-19 18:07	E170	D	69,1	71,8	81,9
2019-07-19 18:09	E170	D	67,1	70,1	81,1
2019-07-19 18:11	CRJ9	D	71	73,5	83,8
2019-07-19 18:12	B738	D	71,5	74,1	85,7
2019-07-19 18:20	A319	D	67,6	72,4	81,4
2019-07-19 18:25	A320	D	66,6	68,1	78,3
2019-07-19 18:57	A320	D	69,9	72,1	84
2019-07-19 19:03	A321	D	73,6	77,1	87,2
2019-07-19 19:17	E195	D	69,7	72,1	82,9
2019-07-19 19:18	A321	D	69	71,2	83
2019-07-19 19:25	A321	D	69,1	71,3	83,4
2019-07-19 19:26	E190	D	70,8	73,5	84,8
2019-07-19 19:29	B738	D	71,1	73,4	85,1
2019-07-19 19:33	A321	D	68,5	71	82,3
2019-07-19 19:40	A320	D	69	71,2	82
2019-07-19 19:57	DH8D	D	68,3	70,7	78,3
2019-07-19 19:59	A320	D	71,5	74,5	85
2019-07-19 20:07	E195	D	70,2	72,8	83,2
2019-07-19 20:13	A320	D	70,4	72,7	84
2019-07-19 20:16	E195	D	68,9	70,6	82,1
2019-07-19 20:21	E195	D	73,4	76,7	87
2019-07-19 20:24	CRJ9	D	70,1	72,3	82,9
2019-07-19 20:25	E75S	D	79,7	85,2	93,8
2019-07-19 20:28	E75S	D	69,1	70,6	82,9
2019-07-19 20:31	E190	D	69,3	71,5	82,3
2019-07-19 20:33	E75S	D	67,7	68,9	82,2
2019-07-19 20:34	E195	D	68,9	71,1	82,3
2019-07-19 20:40	E170	D	67,8	70,4	81,4
2019-07-19 20:48	E195	D	70,3	72,8	83,5
2019-07-19 20:59	MD82	D	76,1	80,8	92
2019-07-19 21:04	CRJ9	D	68	69,7	81,2
2019-07-19 21:28	E170	D	68,8	70,8	83,1
2019-07-19 21:33	B738	D	71,3	73,5	85,7
2019-07-19 21:52	A321	D	70,9	73,2	84,3
2019-07-20 06:04	A321	D	71,3	73	84,8
2019-07-20 06:06	B738	D	70,6	71,9	83,8
2019-07-20 06:08	A320	D	69,4	70,3	82,4
2019-07-20 06:11	B738	D	71,7	73,7	84,9
2019-07-20 06:14	E195	D	71	73,3	83,3
2019-07-20 06:37	B738	D	73,3	75,6	87,1
2019-07-20 06:42	A320	D	68,8	70,3	81,1
2019-07-20 06:45	A320	D	69,9	73	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 06:57	B738	D	72,6	75,1	86,6
2019-07-20 07:00	A321	D	71,3	73	84,5
2019-07-20 07:03	B738	D	72,2	74,9	85,8
2019-07-20 07:08	A320	D	68	69,4	79,1
2019-07-20 07:10	A319	D	67,4	68,8	80,2
2019-07-20 07:22	A321	D	71,5	72,9	84,7
2019-07-20 07:24	CRJ9	D	71,5	73,8	84,1
2019-07-20 07:32	A320	D	69,3	70,7	81,6
2019-07-20 07:33	E195	D	70,8	72,8	83,8
2019-07-20 07:35	E190	D	70,8	73,4	84,4
2019-07-20 07:49	A319	D	68	68,5	77
2019-07-20 07:53	E75S	D	69,4	71,4	82,9
2019-07-20 07:59	E195	D	75,6	79,6	88,6
2019-07-20 08:01	E195	D	70,3	72,1	83,3
2019-07-20 08:05	E195	D	70,6	72,9	83,8
2019-07-20 08:07	B734	D	73,9	77,5	88
2019-07-20 08:16	E170	D	70,2	72	83,4
2019-07-20 08:19	CRJ9	D	70,8	72,9	83,8
2019-07-20 08:26	B738	D	70,5	72,9	83,7
2019-07-20 08:27	E170	D	70,1	72,4	83,1
2019-07-20 08:29	E190	D	70	71,6	82,8
2019-07-20 08:30	B738	D	72,5	76	86,1
2019-07-20 08:35	E170	D	67,3	69	80,5
2019-07-20 08:36	B738	D	73,8	76,2	87
2019-07-20 08:38	E75S	D	72,3	74,4	85,1
2019-07-20 08:41	A321	D	71,1	73,6	84,7
2019-07-20 08:43	E75S	D	68,4	70,6	77,4
2019-07-20 08:53	A320	D	67,7	69,8	78,1
2019-07-20 08:56	E195	D	70,4	73,9	84,4
2019-07-20 09:13	A320	D	69	72,4	82,3
2019-07-20 09:18	E190	D	73,3	78	87
2019-07-20 09:21	A321	D	71	74,1	84,7
2019-07-20 09:26	E195	D	70,5	73	83,7
2019-07-20 09:32	B737	D	70,5	74,1	83
2019-07-20 09:39	A320	D	67,4	69,8	80,4
2019-07-20 09:44	E195	D	71,2	73,6	83,7
2019-07-20 09:51	A320	D	69,5	72,1	82
2019-07-20 09:56	E195	D	75,6	79,3	88,1
2019-07-20 09:59	E75S	D	73,6	78,9	87,4
2019-07-20 10:01	E170	D	69,5	72	83,3
2019-07-20 10:09	E190	D	70,3	72,4	83,9
2019-07-20 10:10	A320	D	71,1	73,6	84,6
2019-07-20 10:17	C680	D	67,1	69,1	76,1
2019-07-20 10:52	E75S	D	68,7	71	82,3
2019-07-20 10:55	E75S	D	70	72,1	84
2019-07-20 11:02	CRJ9	D	69,3	71,9	82,1
2019-07-20 11:04	B738	D	70,2	72,4	82,8
2019-07-20 11:12	CRJ9	D	69	71,1	80,7
2019-07-20 11:16	E195	D	73,3	77,6	86,4
2019-07-20 11:18	E195	D	69,5	73,2	82,3
2019-07-20 11:20	E170	D	69,5	72	82,7
2019-07-20 11:24	A320	D	68,1	70,1	80,6
2019-07-20 11:26	B738	D	70,9	73,8	85,1
2019-07-20 11:31	CRJ9	D	70,1	73,5	83,1
2019-07-20 11:35	E195	D	69,7	72,1	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 11:44	E75S	D	69,5	72,1	82
2019-07-20 11:47	B738	D	73,5	77,3	86,1
2019-07-20 11:50	E195	D	72	75,8	84,8
2019-07-20 12:06	A319	D	66,7	68,8	79
2019-07-20 12:11	E170	D	67,9	70,5	81,7
2019-07-20 12:13	E190	D	70,5	73,5	83,1
2019-07-20 12:15	B738	D	68	70,6	80,1
2019-07-20 12:27	CL30	D	67,3	68,4	78,4
2019-07-20 12:29	A320	D	67	69,3	80,2
2019-07-20 12:33	A321	D	73,8	77	87,8
2019-07-20 12:35	A320	D	71,9	74,2	84,9
2019-07-20 13:00	SU95	D	73,9	79,3	87,9
2019-07-20 13:02	B738	D	70,8	75	84
2019-07-20 13:04	A321	D	70,5	73,4	83,9
2019-07-20 13:05	E190	D	71,6	77	85,2
2019-07-20 13:06	A321	D	71	73,5	83,8
2019-07-20 13:12	A319	D	69,1	71,6	79,1
2019-07-20 13:27	A320	D	69,1	70,6	81,4
2019-07-20 13:35	E195	D	69,8	71,1	82,1
2019-07-20 13:42	A319	D	66,8	68,3	76,4
2019-07-20 13:44	E75S	D	73,2	78,3	86,6
2019-07-20 13:46	E170	D	68,2	71,4	82,2
2019-07-20 14:24	E190	D	73,2	76,4	85,9
2019-07-20 14:28	A320	D	70,2	73,7	83,4
2019-07-20 14:34	E75S	D	68,9	72	81,4
2019-07-20 14:36	E170	D	69,5	73,3	82,7
2019-07-20 14:39	E195	D	69,3	73,1	82,3
2019-07-20 14:41	E195	D	70,9	76,2	83,4
2019-07-20 14:51	A320	D	68,9	71,9	81,5
2019-07-20 14:54	E75S	D	73,4	77	87
2019-07-20 14:55	CRJ9	D	69	72,4	82
2019-07-20 15:04	E75S	D	69,1	71,4	82,1
2019-07-20 15:06	E195	D	69,4	73	82,2
2019-07-20 15:13	A320	D	67,7	69,7	78,5
2019-07-20 15:15	E170	D	69,9	74	83,7
2019-07-20 15:17	B735	D	73,3	77,2	86,1
2019-07-20 15:19	E195	D	71,2	75	84
2019-07-20 15:26	E195	D	70,3	72,4	82,9
2019-07-20 15:29	B738	D	73,1	76,5	86,1
2019-07-20 15:34	E195	D	69,8	73	82,4
2019-07-20 15:38	E195	D	69,5	73,1	82,9
2019-07-20 15:39	E75S	D	69,3	73	82,6
2019-07-20 15:42	CRJ9	D	70	72,5	82,1
2019-07-20 16:04	B738	D	71,3	73,9	84,9
2019-07-20 16:13	B738	D	71	74,3	85,9
2019-07-20 16:19	E75S	D	67,9	69,6	80,5
2019-07-20 16:22	A321	D	69,6	72,7	83
2019-07-20 16:26	E170	D	72,7	77	86,7
2019-07-20 16:28	A320	D	66,9	70,6	79,2
2019-07-20 16:41	B738	D	70,9	72,8	83,7
2019-07-20 16:42	E195	D	70,3	73,6	81,5
2019-07-20 17:02	B733	D	72,3	76,7	85,7
2019-07-20 17:09	B734	D	73,3	76,1	86,9
2019-07-20 17:14	A321	D	69,3	71,3	81,6
2019-07-20 17:16	E190	D	69,7	72,7	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 17:20	A319	D	67	70,2	80,3
2019-07-20 17:22	CRJ9	D	70,4	73	82,5
2019-07-20 17:29	A321	D	70,5	72,2	83,3
2019-07-20 17:30	E195	D	71,5	74,3	83,8
2019-07-20 17:32	E190	D	69,5	71,1	81,5
2019-07-20 17:35	E75S	D	69,8	71,9	82,6
2019-07-20 17:37	E190	D	69,1	70,7	82,5
2019-07-20 17:40	CRJ9	D	69,7	71,9	82,8
2019-07-20 17:51	E195	D	70,3	73,2	83,7
2019-07-20 17:53	E195	D	71,1	73,8	84,1
2019-07-20 17:54	E195	D	74,7	78,2	87,5
2019-07-20 18:25	A320	D	68,7	70	81,2
2019-07-20 18:32	E75S	D	69,5	71,5	83,3
2019-07-20 18:39	B738	D	71	73,7	85,5
2019-07-20 18:52	B734	D	75	79,8	88,8
2019-07-20 18:55	A319	D	67	67,9	78,8
2019-07-20 19:05	B738	D	70,9	73,6	85
2019-07-20 19:07	A320	D	68,7	70,1	81,7
2019-07-20 19:10	A320	D	66,4	68,5	78,5
2019-07-20 19:18	A321	D	74	77,2	87,8
2019-07-20 19:27	E190	D	71,3	74,1	84,7
2019-07-20 19:45	B738	D	71,8	74	85,6
2019-07-20 19:47	A321	D	70,3	72,1	83,8
2019-07-20 20:09	E195	D	69	70,6	81,8
2019-07-20 20:10	DH8D	D	68,3	69,8	77,8
2019-07-20 20:12	E75S	D	68,7	70,3	82,2
2019-07-20 20:12	E75S	D	70,9	76,5	81,7
2019-07-20 20:16	A320	D	71,5	74,4	85,1
2019-07-20 20:17	E75S	D	69	70,3	82,8
2019-07-20 20:20	B737	D	70,8	72,9	84,6
2019-07-20 20:23	E170	D	68,7	70	81,2
2019-07-20 20:25	E170	D	68,4	69,2	82,2
2019-07-20 20:32	CRJ9	D	69,9	72,2	82,9
2019-07-20 20:34	P180	D	68,3	69,7	77,8
2019-07-20 20:36	A320	D	68	69,2	80,6
2019-07-20 20:38	E75S	D	67,7	68,8	78,5
2019-07-20 20:44	E170	D	68,3	70,1	81,8
2019-07-20 21:00	E195	D	74,8	78,5	88
2019-07-20 21:39	CRJ9	D	70	72,4	82,8
2019-07-20 21:41	B738	D	72,2	75	85,2
2019-07-20 21:57	B738	D	73,9	77,2	88,3
2019-07-21 06:04	A320	D	69,5	71,4	82,3
2019-07-21 06:10	E195	D	70,1	71,9	83,3
2019-07-21 06:12	A321	D	71,5	72,6	84,7
2019-07-21 06:16	B738	D	71	72,5	83,5
2019-07-21 06:18	B737	D	70,2	72,3	83,4
2019-07-21 06:20	A321	D	70,2	71,1	83,4
2019-07-21 06:38	A320	D	69,3	70,6	82,3
2019-07-21 06:46	A319	D	68,7	70,1	82
2019-07-21 06:50	A320	D	68,7	69,7	81,5
2019-07-21 06:53	A321	D	70,7	72,7	83,9
2019-07-21 07:17	B738	A	73	75,8	83,4
2019-07-21 07:19	B738	A	72,3	74,2	82,3
2019-07-21 07:20	E195	A	70,3	72	80,3
2019-07-21 07:23	A321	A	72,4	75,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 07:25	B734	A	77,5	81,2	89
2019-07-21 07:32	B738	A	72,8	75,4	82,8
2019-07-21 07:38	E75S	D	68,5	70,8	81,7
2019-07-21 07:43	E195	D	69,1	71,4	82,9
2019-07-21 07:50	B738	D	71,4	74,1	85
2019-07-21 07:53	A320	D	70,7	72,8	84,3
2019-07-21 07:54	E195	D	69,4	71,2	81,4
2019-07-21 07:56	E75S	D	69,1	70,6	82,1
2019-07-21 07:58	E190	D	69,4	71,6	83,4
2019-07-21 08:02	F100	D	71,3	73,2	84,7
2019-07-21 08:03	E75S	D	69,1	70,7	82,7
2019-07-21 08:14	E195	D	70	71,9	83,6
2019-07-21 08:19	A321	D	68,7	70,8	82,1
2019-07-21 08:27	E195	D	74,6	77,4	86,9
2019-07-21 08:31	E195	D	70,1	72,4	82,9
2019-07-21 08:33	CRJ9	D	72,5	74,8	84,8
2019-07-21 08:43	B733	D	73,8	76,9	87,8
2019-07-21 09:06	E190	D	73,5	76,5	86,9
2019-07-21 09:11	A321	D	68,3	71,2	81,5
2019-07-21 09:13	B734	D	74,1	78,1	87,7
2019-07-21 09:15	MD82	D	78,3	82,8	93,3
2019-07-21 09:18	B734	D	70,8	76,1	85,5
2019-07-21 09:25	B738	D	72,4	75,3	87,2
2019-07-21 09:33	A320	D	73,2	78	87,3
2019-07-21 09:35	E195	D	69,8	71,3	83
2019-07-21 09:38	E195	D	70,5	72,6	83,5
2019-07-21 09:40	E195	D	70,1	71,9	82,6
2019-07-21 09:49	A320	D	67,2	68,7	77,2
2019-07-21 09:51	B738	D	71,6	74	85,8
2019-07-21 09:58	A320	D	68,6	70	80,6
2019-07-21 10:01	A320	D	70,9	73,2	83,9
2019-07-21 10:05	A321	D	74,7	77,6	87,7
2019-07-21 10:07	E170	D	69,5	71,4	82,7
2019-07-21 10:16	P180	D	72,7	76,6	85,5
2019-07-21 10:27	A320	D	69,9	71,6	83,1
2019-07-21 10:34	A319	A	70,3	72,3	80,7
2019-07-21 10:36	E75S	A	71,1	73,7	81,9
2019-07-21 10:49	B735	A	71,9	74,1	83,6
2019-07-21 11:01	A321	A	71,1	73,5	81,1
2019-07-21 11:03	A320	A	70,6	73,1	81
2019-07-21 11:05	A320	A	70,5	72,5	80,5
2019-07-21 11:07	B738	A	71,8	75,7	83,8
2019-07-21 11:11	A321	A	70,3	73	81,1
2019-07-21 11:14	A320	A	72,5	74,9	83,3
2019-07-21 11:17	B737	A	73,4	77,2	85,5
2019-07-21 11:30	A319	A	71,6	74,4	82,4
2019-07-21 11:37	A321	A	70,7	72,8	80,3
2019-07-21 11:42	A320	A	70,1	72,1	80,1
2019-07-21 11:44	B77W	A	74,3	77,8	86,6
2019-07-21 11:48	E195	A	70,7	73,3	82,1
2019-07-21 11:52	E195	A	71,8	75,2	82,6
2019-07-21 12:02	CRJ9	A	69,8	72	79,4
2019-07-21 12:03	E75S	A	72,1	74,5	82,5
2019-07-21 12:07	E190	A	70,8	73,6	81,2
2019-07-21 12:09	E195	A	72,2	74,8	83

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 12:11	E195	A	71,9	74,6	82,7
2019-07-21 12:13	DH8D	A	69,7	71,2	78,7
2019-07-21 12:23	B788	A	71,4	73,4	82,2
2019-07-21 12:26	E190	A	70,3	72,9	81,1
2019-07-21 12:32	B737	D	68,5	71,5	83,1
2019-07-21 12:37	A321	D	69,1	71	83,1
2019-07-21 12:46	A320	D	67,2	68,5	78,9
2019-07-21 12:48	E170	D	67,1	69,1	79,2
2019-07-21 12:53	A319	D	68,7	70,2	81,9
2019-07-21 12:57	A321	D	69,9	72,2	82,2
2019-07-21 13:00	SU95	D	74,3	78,7	88,5
2019-07-21 13:04	E190	D	72,8	76,2	86,2
2019-07-21 13:25	E195	D	69,5	72,2	82,7
2019-07-21 13:28	E195	D	68	70,7	79,4
2019-07-21 13:30	J328	D	66,6	68,7	75,7
2019-07-21 13:40	DH8D	D	79,9	84,9	93,1
2019-07-21 13:43	E75S	D	71,8	76,5	85
2019-07-21 13:44	E190	D	69,4	71,9	81,2
2019-07-21 13:54	A320	D	67,5	70,2	79,5
2019-07-21 13:56	E195	D	69,6	72,1	81,6
2019-07-21 14:01	F100	D	70,5	74,4	84,1
2019-07-21 14:14	B737	D	70,2	72,6	83,8
2019-07-21 14:17	B738	D	69,8	72,6	83,8
2019-07-21 14:24	E190	D	72,9	76,2	85,7
2019-07-21 14:32	B738	D	71	73,9	83,6
2019-07-21 14:40	CRJ9	D	70,3	73,4	84,5
2019-07-21 14:44	E75S	D	68,9	72,1	82,5
2019-07-21 14:51	A320	D	68,2	70,9	81
2019-07-21 14:57	A321	D	69,3	72,3	82,3
2019-07-21 15:04	E170	D	69,4	71,8	82,2
2019-07-21 15:08	A319	D	68,3	70,4	80,4
2019-07-21 15:11	E170	D	68,6	71,4	82,6
2019-07-21 15:12	CRJ9	D	69,1	74	83,1
2019-07-21 15:15	A319	D	67,4	69,6	79,5
2019-07-21 15:26	B735	D	68,8	72,3	82,7
2019-07-21 15:31	E75S	D	67,9	71,4	80,9
2019-07-21 15:42	CRJ9	D	71,3	75,5	84,5
2019-07-21 15:44	E195	D	70,3	72,4	82,3
2019-07-21 15:54	E170	D	68,3	71,5	81,3
2019-07-21 16:03	A320	D	67,9	70,3	80,9
2019-07-21 16:31	A319	D	69,6	71,3	83,9
2019-07-21 16:39	B738	D	70,8	73,6	84,8
2019-07-21 16:43	A321	D	69,7	72,3	83,1
2019-07-21 16:55	B738	D	68,6	71,2	82,4
2019-07-21 16:57	E195	D	67,6	69,8	80,8
2019-07-21 16:58	E75S	D	70,7	73,7	83,9
2019-07-21 17:02	E75S	D	67,3	69,6	81,1
2019-07-21 17:07	E195	D	69	71,1	82,5
2019-07-21 17:11	CRJ9	D	69,8	72,3	82,1
2019-07-21 17:15	E195	D	69	71,7	81,3
2019-07-21 17:20	E190	D	68,1	70,2	82,5
2019-07-21 17:24	E195	D	69,2	71,6	82,6
2019-07-21 17:30	E195	D	68,8	71,8	82,3
2019-07-21 17:33	B734	D	72,3	78,1	87,3
2019-07-21 17:37	E190	D	68,6	72,1	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 17:40	B734	D	71,2	74,1	84,8
2019-07-21 17:41	B738	D	70,8	73,2	83,4
2019-07-21 17:44	E75S	D	68,6	70,2	81,4
2019-07-21 17:47	E75S	D	68,7	71,5	82,5
2019-07-21 17:49	E170	D	67,8	70,7	81,5
2019-07-21 17:50	E195	D	69,2	73,5	83,4
2019-07-21 17:55	CRJ9	D	70,4	72,1	83,2
2019-07-21 17:59	A320	D	69,5	71,9	82
2019-07-21 18:05	E75S	D	69,2	71,9	84
2019-07-21 18:07	E170	D	66,5	68	80,1
2019-07-21 18:11	E75S	D	67,8	70,4	82,5
2019-07-21 18:12	E195	D	72,6	77	86,6
2019-07-21 18:14	A319	D	68,8	71,2	82,4
2019-07-21 18:16	F100	D	69,4	72,7	83,3
2019-07-21 18:33	E190	D	80,7	84,8	94,7
2019-07-21 18:37	A321	D	68,1	71,1	81,9
2019-07-21 18:56	A321	D	69,4	70,8	83,4
2019-07-21 18:57	B738	D	71,4	75,4	85,7
2019-07-21 19:12	A321	D	70,3	73,1	85,1
2019-07-21 19:16	A320	D	71,2	73,8	84,6
2019-07-21 19:18	A319	D	68,5	70,1	82,3
2019-07-21 19:22	E190	D	72,3	75,8	86,3
2019-07-21 19:24	E195	D	69,4	71,6	82,4
2019-07-21 19:27	A20N	D	66,7	68	76,7
2019-07-21 19:43	B738	D	72,5	76,8	87
2019-07-21 19:53	A321	D	73,3	77	87,1
2019-07-21 19:56	A320	D	71,8	74,1	85,5
2019-07-21 20:03	B738	D	70,7	72,8	83,5
2019-07-21 20:20	E170	D	68,1	69,5	80,4
2019-07-21 20:21	CRJ9	D	70,5	72,9	83,5
2019-07-21 20:24	E195	D	69,7	71,5	82,9
2019-07-21 20:26	A320	D	71,8	74,7	85,7
2019-07-21 20:29	E75S	D	67,8	69,5	81,2
2019-07-21 20:34	E170	D	68,9	71,1	83,4
2019-07-21 20:43	E170	D	67,1	68,3	80,5
2019-07-21 20:48	E75S	D	68,9	70,8	83,4
2019-07-21 20:52	B737	D	69,4	71,8	83
2019-07-21 20:53	E195	D	69	71,9	82
2019-07-21 20:57	E195	D	69,1	71,1	81,6
2019-07-21 21:11	B734	D	72,4	76	86
2019-07-21 21:21	CRJ9	D	69,5	71,3	82,3
2019-07-21 21:26	A320	D	68,4	69,7	82
2019-07-21 21:29	A320	D	66,6	67,7	76,1
2019-07-21 21:32	A321	D	69,5	71,3	83,3
2019-07-21 21:51	B738	D	69,2	71,3	83,4
2019-07-21 21:53	E75S	D	68,9	72,2	84,1
2019-07-21 21:55	E75S	D	68,1	70,3	82,5
2019-07-22 06:02	A320	D	69,6	72,1	82,4
2019-07-22 06:04	E195	D	69	70,8	81,1
2019-07-22 06:06	A320	D	69,3	70,6	82,3
2019-07-22 06:09	B738	D	70,9	72,8	84,8
2019-07-22 06:11	B738	D	70,7	72,8	83,9
2019-07-22 06:14	A321	D	70,3	71,6	83,7
2019-07-22 06:24	A321	D	70,6	72,6	84,4
2019-07-22 06:40	A320	D	72,1	73,8	86



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 06:44	A320	D	68,7	70,5	80,4
2019-07-22 07:01	A320	D	70	71,9	82,3
2019-07-22 07:05	A319	D	66,2	67,3	77
2019-07-22 07:18	A321	D	70,3	73	83,5
2019-07-22 07:21	B738	D	68,6	70,9	83,1
2019-07-22 07:23	CRJ9	D	69,3	72,4	83,3
2019-07-22 07:31	E195	D	69,4	71,8	83,4
2019-07-22 07:34	E195	D	69,3	71,4	82,6
2019-07-22 07:37	E75S	D	68,7	71,8	83,1
2019-07-22 07:42	E195	D	70	73,2	83,5
2019-07-22 07:48	E195	D	68,7	70,9	83,3
2019-07-22 07:49	E195	D	69,1	72,6	83,6
2019-07-22 07:52	E170	D	67,3	69,5	81
2019-07-22 07:57	E190	D	69,2	72,1	83
2019-07-22 07:58	B734	D	72,2	76	87
2019-07-22 08:00	E75S	D	68,2	69,9	82
2019-07-22 08:03	E190	D	69	72,6	83
2019-07-22 08:05	E195	D	68,7	70,8	82,7
2019-07-22 08:07	A319	D	67,7	69,8	80
2019-07-22 08:11	A321	D	70,1	72,1	83,9
2019-07-22 08:17	CRJ9	D	71,4	74,1	84,2
2019-07-22 08:19	E75S	D	68,7	71,1	83,2
2019-07-22 08:22	E195	D	68,8	71,2	83,3
2019-07-22 08:23	B734	D	74,4	79,4	90,3
2019-07-22 08:28	E170	D	67,8	72,1	82,3
2019-07-22 08:30	F100	D	71,4	73,9	85
2019-07-22 08:38	E75S	D	72	75,4	86,8
2019-07-22 08:40	B733	D	71,5	74,6	86,5
2019-07-22 08:43	B738	D	70	72,8	84
2019-07-22 08:50	B738	D	71,6	74,5	86,6
2019-07-22 09:08	B738	D	71,1	73,5	85,7
2019-07-22 09:22	A320	D	67,5	71	79,6
2019-07-22 09:24	E75S	D	67,8	70,4	81,2
2019-07-22 09:31	B738	D	73,2	78,8	89,4
2019-07-22 09:42	E190	D	72,9	77	86,3
2019-07-22 09:48	E195	D	69,2	72,6	82,4
2019-07-22 10:01	A320	D	70	73	84,7
2019-07-22 10:04	E195	D	68,7	72,3	82,6
2019-07-22 10:13	P180	D	70,2	75,2	82,5
2019-07-22 10:18	CRJ9	D	70,4	73,3	83,6
2019-07-22 10:25	B739	D	71,7	76,3	87
2019-07-22 10:43	E170	D	68,8	72,2	82,8
2019-07-22 10:47	A321	D	69,6	73,6	84,5
2019-07-22 10:49	DH8D	D	68,7	71	78,7
2019-07-22 10:51	E75S	D	68	70	80,5
2019-07-22 10:53	E170	D	67,9	70,1	81,9
2019-07-22 10:57	E195	D	68,7	71	82,1
2019-07-22 10:59	E170	D	69,1	73,6	83,6
2019-07-22 11:00	B738	D	71,4	76,6	86,5
2019-07-22 11:04	E195	D	73,3	77	87,1
2019-07-22 11:06	E195	D	70,4	73,6	82,7
2019-07-22 11:09	A321	D	68,4	70,8	81,6
2019-07-22 11:12	CRJ9	D	70,3	74,6	84
2019-07-22 11:14	B738	D	70,3	74,3	84,7
2019-07-22 11:17	E170	D	68,6	71,4	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 11:19	CRJ9	D	69,6	72,5	82,8
2019-07-22 11:23	E195	D	82,6	89,1	97,9
2019-07-22 11:26	E75S	D	69,4	71,7	80,9
2019-07-22 11:34	E75S	D	68,7	70,3	82,7
2019-07-22 11:38	B737	D	67,9	69,7	80,7
2019-07-22 11:40	E195	D	69,6	73,1	83,7
2019-07-22 11:44	CRJ9	D	70,3	73,9	83,6
2019-07-22 11:53	E195	D	68,9	73,9	82,7
2019-07-22 11:56	B738	D	70,1	72,8	82,9
2019-07-22 11:58	A320	D	69,6	72,4	82,2
2019-07-22 12:06	A20N	D	66,5	67,5	75,5
2019-07-22 12:08	B738	D	70,2	73,9	85,3
2019-07-22 12:16	B738	D	70,3	74,5	84,7
2019-07-22 12:27	A321	D	71,9	74,8	85,2
2019-07-22 12:33	B737	D	70,1	72,2	82,4
2019-07-22 12:42	A320	D	68,9	73,4	81,7
2019-07-22 12:46	A320	D	66,5	68,9	77,3
2019-07-22 12:55	SU95	D	73,4	77,7	87,7
2019-07-22 12:59	A319	D	66,4	67,9	77,2
2019-07-22 13:01	A320	D	67,8	69,9	81,3
2019-07-22 13:04	A321	D	68,7	72,5	82,5
2019-07-22 13:26	A320	D	71,5	75,7	86,2
2019-07-22 13:34	A321	D	70,4	73,4	83,4
2019-07-22 13:40	E190	D	71,3	76	85,5
2019-07-22 13:46	E190	D	67,6	70,2	77,2
2019-07-22 13:49	E170	D	67,8	71,3	82
2019-07-22 13:55	B738	D	71	73,4	84,6
2019-07-22 13:57	E195	D	69,6	73,3	83,8
2019-07-22 14:01	A320	D	68	70,2	81,6
2019-07-22 14:05	E75S	D	67,6	69,5	82
2019-07-22 14:15	E195	D	68,9	71,9	82,9
2019-07-22 14:22	B734	D	71,2	75,1	86,6
2019-07-22 14:31	E75S	D	68,4	72,8	82,6
2019-07-22 14:33	E170	D	68,4	71,2	82,4
2019-07-22 14:35	E75S	D	67,7	70,7	82
2019-07-22 14:36	E190	D	71,2	75,7	85
2019-07-22 14:50	E195	D	70	73,6	82,6
2019-07-22 15:03	E190	D	69	71,5	81,1
2019-07-22 15:15	E195	D	69,6	73	82,4
2019-07-22 15:18	CRJ9	D	67,9	70,4	81,5
2019-07-22 15:19	E195	D	68,7	71,9	82,8
2019-07-22 15:25	B735	D	70	75,2	84,3
2019-07-22 15:26	A320	D	67,5	68,3	77
2019-07-22 15:31	CRJ9	D	70,4	74,6	83,2
2019-07-22 15:33	A320	D	67,5	70,7	81,7
2019-07-22 15:38	HDJT	D	66	68,2	75
2019-07-22 15:46	E170	D	68,6	71,8	81,8
2019-07-22 15:55	A319	D	68,8	72,9	81,8
2019-07-22 15:57	E195	D	72,9	77,5	87,2
2019-07-22 16:04	E75S	D	67,6	70,6	81,9
2019-07-22 16:06	B738	D	69,6	72,7	83,9
2019-07-22 16:34	E75S	D	71,1	75	86,3
2019-07-22 16:42	A321	D	70,4	73,5	84,4
2019-07-22 16:44	B734	D	70,6	74,5	84,2
2019-07-22 16:45	E190	D	68	70,8	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 16:47	E75S	D	69,1	73,2	83,5
2019-07-22 16:54	A320	D	66,9	69,6	80,3
2019-07-22 16:56	A321	D	69,9	72,3	82,9
2019-07-22 17:02	E195	D	72,4	76	86
2019-07-22 17:03	E195	D	69,4	73,5	81,7
2019-07-22 17:06	CRJ9	D	69,7	72,4	82,5
2019-07-22 17:19	E170	D	67,6	70	81,2
2019-07-22 17:21	E195	D	70,5	72,7	83,5
2019-07-22 17:23	E195	D	69,9	73,8	83,5
2019-07-22 17:25	E195	D	68,9	71,4	82,4
2019-07-22 17:30	E190	D	68,8	72,1	83,1
2019-07-22 17:35	E195	D	69,6	72,4	82,4
2019-07-22 17:41	A319	D	67	69,4	77,8
2019-07-22 17:43	F100	D	69,5	71,5	82
2019-07-22 17:45	E190	D	67,5	68,6	76,5
2019-07-22 17:47	E195	D	72,2	76,1	87,1
2019-07-22 17:51	A320	D	69,7	71,9	82,5
2019-07-22 17:53	B734	D	74,2	78,8	88,8
2019-07-22 17:54	E170	D	67,8	69,4	82,6
2019-07-22 18:02	E75S	D	66,7	68,9	81
2019-07-22 18:03	E170	D	67,8	71,2	82,7
2019-07-22 18:05	E170	D	68	71,5	82,9
2019-07-22 18:07	B734	D	71,2	75	86,2
2019-07-22 18:25	B733	D	70,5	73,7	84,5
2019-07-22 18:35	B738	D	69,8	74	84,3
2019-07-22 18:38	A319	D	66,9	69,2	81,2
2019-07-22 18:40	A321	D	68,2	69,7	81,3
2019-07-22 18:52	A320	D	71,8	75,4	85,3
2019-07-22 18:55	A320	D	65,5	66,7	74,5
2019-07-22 19:19	CRJ9	D	67,4	69,3	76,9
2019-07-22 19:23	E190	D	71	75,2	85,3
2019-07-22 19:52	E170	D	68,9	70,9	82,5
2019-07-22 19:53	A321	D	69,6	70,8	83,2
2019-07-22 20:04	E195	D	68,1	69,6	81,1
2019-07-22 20:05	A320	D	66,9	68,1	78,1
2019-07-22 20:07	E195	D	66,6	68,4	79,2
2019-07-22 20:13	E75S	D	68,6	70,3	82,4
2019-07-22 20:16	E195	D	68,8	70,5	82,2
2019-07-22 20:19	E195	D	69,1	71,2	82,5
2019-07-22 20:20	E75S	D	67,5	69,4	81,7
2019-07-22 20:22	A320	D	71,1	74,3	84,9
2019-07-22 20:23	E170	D	67,6	69,8	81,2
2019-07-22 20:25	CRJ9	D	69,5	71,8	83,5
2019-07-22 20:26	E195	D	68,9	71,7	82,5
2019-07-22 20:29	E195	D	69,6	71,5	83,2
2019-07-22 20:30	E195	D	72,4	75,2	86,2
2019-07-22 20:34	E75S	D	68,6	70,7	83,2
2019-07-22 20:36	E195	D	69,3	71,8	83,1
2019-07-22 20:41	E75S	D	76,6	84,6	93
2019-07-22 20:49	B737	D	69,7	72,4	82,5
2019-07-22 20:59	E195	D	72,8	76,5	87
2019-07-22 21:07	A321	D	71,6	74,5	86,2
2019-07-22 21:11	E195	D	68,9	70,4	82,3
2019-07-22 21:20	CRJ9	D	70,2	72,6	83,5
2019-07-22 21:22	B738	D	71,3	73,5	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 21:35	B738	D	71,9	74,3	86,2
2019-07-22 21:36	B738	D	70,5	72,6	84,7
2019-07-22 21:51	B734	D	70	72,2	83,8
2019-07-22 21:59	B738	D	72,8	75,9	87,1
2019-07-23 06:02	A320	D	68,9	70	81,9
2019-07-23 06:06	E195	D	70,6	73,7	83,2
2019-07-23 06:10	A320	D	69,7	71,1	82,3
2019-07-23 06:26	A321	D	70,6	72,9	84,9
2019-07-23 06:40	A320	D	69,4	71,5	81,9
2019-07-23 06:44	A320	D	70,9	75,5	84,5
2019-07-23 06:56	B738	D	72,7	76,1	86,5
2019-07-23 06:59	A321	D	70,8	72,2	84,4
2019-07-23 07:03	A319	D	68,9	70,2	81,2
2019-07-23 07:13	B738	D	72,1	74,2	85,9
2019-07-23 07:27	E190	D	70,7	72,7	83,7
2019-07-23 07:36	E195	D	70,3	72,3	83,5
2019-07-23 07:40	E75S	D	69,2	71,5	82,5
2019-07-23 07:43	A320	D	69,4	70,4	81,7
2019-07-23 07:46	CRJ9	D	71,2	73,2	83,7
2019-07-23 08:00	E195	D	69,4	71,2	82,8
2019-07-23 08:02	E170	D	69,3	71,8	82,9
2019-07-23 08:04	E190	D	70,3	72,4	83,7
2019-07-23 08:05	E75S	D	70	71,5	83,2
2019-07-23 08:07	E195	D	70,9	73,3	84,1
2019-07-23 08:09	E195	D	70,1	72,5	83,1
2019-07-23 08:11	A321	D	70,9	72,3	84,1
2019-07-23 08:13	E170	D	69,5	72	83,1
2019-07-23 08:15	A319	D	68	69,7	78,8
2019-07-23 08:16	E170	D	69,1	70,7	83,3
2019-07-23 08:18	E170	D	72,3	75,5	86,7
2019-07-23 08:21	E75S	D	69,1	70,8	82,7
2019-07-23 08:25	E170	D	69,9	71,7	83,7
2019-07-23 08:34	F100	D	75,5	78,4	88,3
2019-07-23 08:40	B734	D	73,2	75,9	86,8
2019-07-23 08:46	E195	D	70,2	72,4	81,9
2019-07-23 08:48	E190	D	71,3	75,6	85,4
2019-07-23 08:51	CRJ9	D	71,5	74,9	84,9
2019-07-23 08:53	DH8D	D	67,9	68,4	76,9
2019-07-23 09:09	A321	D	69	72,5	83
2019-07-23 09:11	B738	D	72,5	75	86,5
2019-07-23 09:19	B737	D	72	73,6	84
2019-07-23 09:22	A320	D	68,4	71,5	81,2
2019-07-23 09:46	B738	D	71,5	74,4	85,1
2019-07-23 09:58	A320	D	72,1	74,8	86,3
2019-07-23 10:00	A320	D	72,3	75,9	85,8
2019-07-23 10:06	A320	D	68,8	71,8	81,1
2019-07-23 10:12	A321	D	71,1	73,6	84,5
2019-07-23 10:15	A319	D	68,5	71,3	81,9
2019-07-23 10:17	E195	D	70,6	73,2	82,1
2019-07-23 10:19	P180	D	70,1	72,5	81,5
2019-07-23 10:22	B733	D	70,5	74,3	84,5
2019-07-23 10:30	E75S	D	70,2	74,4	84,3
2019-07-23 10:35	B738	D	71,1	75,7	85,4
2019-07-23 10:38	B738	D	73	77	85,5
2019-07-23 10:48	E75S	D	68,9	71,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 10:54	E170	D	67,8	70,4	81,5
2019-07-23 10:57	E75S	D	69,3	73,2	82,8
2019-07-23 10:58	DH8D	D	69,2	71,4	79,6
2019-07-23 10:59	E195	D	69,2	71,7	82,7
2019-07-23 11:05	E195	D	70,2	73	83,2
2019-07-23 11:08	CRJ9	D	71,2	75,4	84,6
2019-07-23 11:21	A320	D	70,1	71,4	82,1
2019-07-23 11:23	CRJ9	D	70,1	74,2	83,9
2019-07-23 11:26	E195	D	75,4	79,4	88,2
2019-07-23 11:35	DH8D	D	69,1	70,9	79,9
2019-07-23 11:38	E75S	D	70,3	72	82,9
2019-07-23 11:41	A321	D	74,1	77,2	88
2019-07-23 11:43	CRJ9	D	71,5	75,2	85,1
2019-07-23 11:45	E195	D	69,6	71,9	82,2
2019-07-23 11:57	B738	D	71,4	74,2	85,5
2019-07-23 11:59	E195	D	70,5	73,9	83
2019-07-23 12:04	E170	D	67,8	70,6	81,8
2019-07-23 12:13	A321	D	70,7	72,9	84,6
2019-07-23 12:15	E170	D	69,8	73,1	83,8
2019-07-23 12:22	E195	D	73,8	78,1	88,1
2019-07-23 12:23	A321	D	70,5	73,4	84,6
2019-07-23 12:25	A321	D	70	72,2	83,6
2019-07-23 12:32	A320	D	72,8	75,6	86,3
2019-07-23 12:33	E195	D	70,7	72,9	83,7
2019-07-23 12:48	A320	D	71,5	74,3	84,9
2019-07-23 12:50	A319	D	68,4	71,2	82,4
2019-07-23 12:52	P180	D	73,3	77,1	85
2019-07-23 12:58	B737	D	70,9	73,5	83,9
2019-07-23 13:05	E190	D	71,5	74,6	85,5
2019-07-23 13:12	E195	D	71,4	74,5	85,2
2019-07-23 13:20	E195	D	69,8	74,8	82,8
2019-07-23 13:32	A320	D	69,2	71,7	82,2
2019-07-23 13:34	E170	D	68	70,1	81,2
2019-07-23 13:36	E195	D	69,5	73,1	83,3
2019-07-23 13:40	E195	D	71,5	73,7	83,2
2019-07-23 13:46	B738	D	72,2	76,5	86,5
2019-07-23 13:57	B738	D	71,2	74,1	85,4
2019-07-23 14:07	E190	D	68,5	70,2	81,5
2019-07-23 14:09	A320	D	72,4	78,7	87,1
2019-07-23 14:10	F100	D	73,6	77,6	87
2019-07-23 14:14	E195	D	68,3	71,6	81,3
2019-07-23 14:15	E75S	D	70,5	72,7	83,3
2019-07-23 14:24	E190	D	73,9	77,5	87,3
2019-07-23 14:29	E170	D	69,9	71,9	83,3
2019-07-23 14:43	E170	D	67,9	69	80,4
2019-07-23 14:49	E75S	D	73,9	77,7	88,1
2019-07-23 14:50	E195	D	71,5	74,1	84,1
2019-07-23 14:52	A319	D	68,4	70,7	80,9
2019-07-23 14:54	A320	D	69,1	70,9	82,5
2019-07-23 14:56	A320	D	67,5	70,7	77,5
2019-07-23 14:58	E170	D	69,9	72	82,9
2019-07-23 15:00	CRJ9	D	71,4	74,1	84,8
2019-07-23 15:02	E195	D	70,8	73,9	83,6
2019-07-23 15:03	B738	D	72,5	75,7	87,5
2019-07-23 15:05	E75S	D	68,5	71,3	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 15:07	E195	D	70	72,1	83,1
2019-07-23 15:36	B735	D	71,2	74,1	84,2
2019-07-23 15:39	CRJ9	D	71,3	73,8	83,9
2019-07-23 15:59	E75S	D	73,2	79,4	87
2019-07-23 16:03	B738	D	72,2	75,4	85,8
2019-07-23 16:06	B738	D	70	72	83,4
2019-07-23 16:10	B738	D	71,9	78,4	86,7
2019-07-23 16:15	A319	D	69,3	72,3	83,6
2019-07-23 16:17	A321	D	70,7	73,2	84
2019-07-23 16:20	B738	D	71	73,8	84,8
2019-07-23 16:22	E195	D	70,4	71,9	83,4
2019-07-23 16:26	E190	D	69,9	71,7	82,5
2019-07-23 16:32	E190	D	69,4	71,3	82,2
2019-07-23 16:39	E190	D	69,4	71,5	82,2
2019-07-23 16:44	B734	D	72,7	75,9	86,5
2019-07-23 16:50	A319	D	67,9	71,5	82,7
2019-07-23 16:59	E195	D	70,1	72,4	83,9
2019-07-23 17:06	A321	D	70,7	72,4	83,9
2019-07-23 17:07	CRJ9	D	66,7	68,5	77,1
2019-07-23 17:12	B733	D	72,3	75	85,8
2019-07-23 17:15	E75S	D	69,4	71,7	83,6
2019-07-23 17:20	CRJ9	D	71,7	74,8	84,9
2019-07-23 17:22	E75S	D	73,1	76,6	87,6
2019-07-23 17:25	E195	D	70,9	74	84,3
2019-07-23 17:26	E195	D	69,9	72,6	83,2
2019-07-23 17:29	E195	D	70,5	72,5	82,3
2019-07-23 17:32	E195	D	67,9	70,6	77,9
2019-07-23 17:34	E195	D	70,7	73,4	83,5
2019-07-23 17:35	E75S	D	69,2	71,7	83
2019-07-23 17:37	A320	D	70,3	71,5	82,9
2019-07-23 17:40	E170	D	67,7	69	80
2019-07-23 17:41	F100	D	69,5	72	83,1
2019-07-23 17:43	CRJ9	D	70,2	73	83
2019-07-23 17:45	E75S	D	69,5	72	82,7
2019-07-23 17:49	A319	D	67,1	69,7	78,9
2019-07-23 17:52	B734	D	74,9	78,2	88,5
2019-07-23 17:53	E170	D	69,2	72,7	83,4
2019-07-23 17:57	A321	D	70,6	73,8	85,1
2019-07-23 18:02	E170	D	67,9	70,7	80,7
2019-07-23 18:03	E195	D	68,6	71,5	82,6
2019-07-23 18:13	A320	D	66,1	68,9	80,3
2019-07-23 18:31	A319	D	66,8	68,2	78,5
2019-07-23 18:49	A321	D	68,7	71,7	83
2019-07-23 18:54	A321	D	69,7	71,2	83,5
2019-07-23 18:57	A320	D	69,1	71,1	82,1
2019-07-23 18:59	A321	D	72,9	75,6	87,7
2019-07-23 19:10	MD82	D	75,3	80,6	91,1
2019-07-23 19:31	A320	D	67	69	79,8
2019-07-23 19:35	DH8D	D	68,2	70,6	79
2019-07-23 19:40	E190	D	70,4	73	84,8
2019-07-23 19:42	A321	D	70,2	72,1	83,2
2019-07-23 19:49	DH8D	D	67,6	70	80,2
2019-07-23 19:57	E75S	D	68,8	70,2	83,2
2019-07-23 20:01	DH8D	D	68,3	70,1	78,3
2019-07-23 20:04	B738	D	73,6	77,3	88,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 20:12	E75S	D	67,7	68,5	80,9
2019-07-23 20:14	E170	D	68,5	69,9	82,7
2019-07-23 20:15	E170	D	68	69,3	81,8
2019-07-23 20:18	CRJ9	D	69,8	72,3	83,8
2019-07-23 20:19	E75S	D	68,1	69,6	82,3
2019-07-23 20:21	A320	D	70,9	73,3	84,7
2019-07-23 20:25	E195	D	70,4	72,9	83,4
2019-07-23 20:29	E195	D	70,1	72,5	83,9
2019-07-23 20:30	E195	D	72,9	77,9	87,9
2019-07-23 20:35	E195	D	70	72,2	83,8
2019-07-23 20:41	E75S	D	69,2	70,6	83,6
2019-07-23 20:43	E195	D	69,6	71,7	82,6
2019-07-23 20:45	E195	D	72,9	76	86,8
2019-07-23 20:48	E195	D	70,2	72,6	83,4
2019-07-23 20:50	B738	D	70,8	73,2	84,9
2019-07-23 20:52	A320	D	69,4	71,4	82,7
2019-07-23 21:13	CRJ9	D	70,9	74	83,9
2019-07-23 21:19	B752	D	67	67,7	76,6
2019-07-23 21:24	B738	D	70,6	73,1	85,7
2019-07-23 21:33	B752	D	69,5	70,7	83,7
2019-07-23 21:40	A320	D	66,1	66,5	75,1
2019-07-23 21:54	B738	D	68,7	71,3	82,7
2019-07-24 06:03	B738	D	71,9	73,4	85,1
2019-07-24 06:05	A320	D	69,5	70,9	82,5
2019-07-24 06:07	B738	D	71,8	73,5	85,6
2019-07-24 06:11	A320	D	69,5	71,3	82,3
2019-07-24 06:13	E195	D	70,3	72,3	83,3
2019-07-24 06:20	A321	D	70,6	72,3	84,2
2019-07-24 06:22	B738	D	71,3	72,9	84,7
2019-07-24 06:25	A321	D	70,4	71,8	84,2
2019-07-24 06:36	A320	D	69,8	70,9	82,8
2019-07-24 06:52	A321	D	71,8	73,7	85,4
2019-07-24 06:58	A319	D	67,5	69,4	80,3
2019-07-24 07:00	A320	D	67,2	68,1	79
2019-07-24 07:03	B738	D	71,8	73,8	85,4
2019-07-24 07:12	B738	D	71,1	73,3	84,9
2019-07-24 07:14	A321	D	71,1	73,6	84,7
2019-07-24 07:24	CRJ9	D	69,5	71,9	82,7
2019-07-24 07:30	E75S	D	68,8	70,2	82,6
2019-07-24 07:39	E190	D	70,2	71,7	83,2
2019-07-24 07:40	A320	D	69,2	70,9	81,5
2019-07-24 07:42	E190	D	68,7	70,6	81,8
2019-07-24 07:52	B734	D	71,7	75,2	85,5
2019-07-24 07:55	E195	D	69,4	71,4	82,8
2019-07-24 07:56	B734	D	72,5	75,7	86,5
2019-07-24 08:03	E195	D	69,8	72,5	82,6
2019-07-24 08:06	F100	D	71,2	73,6	85
2019-07-24 08:11	E195	D	69,9	72	83,5
2019-07-24 08:18	E195	D	69,5	72,7	82,3
2019-07-24 08:20	E75S	D	69,9	71,3	82,9
2019-07-24 08:22	E195	D	69,6	72,1	83,2
2019-07-24 08:24	E170	D	68,8	71,1	82,8
2019-07-24 08:25	E170	D	68,2	69,5	81,4
2019-07-24 08:28	A321	D	69,9	71,9	83,9
2019-07-24 08:30	E170	D	68,1	70,6	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 08:32	A320	D	67,8	70,1	81,2
2019-07-24 08:35	CRJ9	D	70,6	73,5	83,6
2019-07-24 08:39	E195	D	72,6	75,4	84,1
2019-07-24 08:45	B738	D	71,1	73,9	85,4
2019-07-24 08:47	A319	D	69,1	71,3	83,1
2019-07-24 08:51	A320	D	67,6	69,6	79,7
2019-07-24 08:53	B738	D	72,9	76	86,9
2019-07-24 08:55	A321	D	70,2	73,8	84,4
2019-07-24 08:56	E170	D	72,5	76	86
2019-07-24 08:59	A320	D	67,8	69,6	81,9
2019-07-24 09:01	B738	D	70	71,8	83,5
2019-07-24 09:03	E190	D	71,5	74,4	84,7
2019-07-24 09:09	GLF5	D	67,9	69,5	76,9
2019-07-24 09:11	B738	D	71,2	74,5	85
2019-07-24 09:23	A319	D	69,8	72,3	82,6
2019-07-24 09:32	E170	D	70,2	72,5	84,2
2019-07-24 09:38	B734	D	72,7	75	86
2019-07-24 09:44	E195	D	69,7	71,7	82,5
2019-07-24 09:51	A321	D	74,2	77,8	87,8
2019-07-24 10:00	A320	D	71,6	74	84,4
2019-07-24 10:02	CRJ9	D	72	74,5	85,3
2019-07-24 10:03	B738	D	71,6	73,7	85,2
2019-07-24 10:06	E170	D	68,2	69,8	77,8
2019-07-24 10:16	P180	D	72,7	76,9	85,5
2019-07-24 10:36	B738	D	72,1	74,6	85,7
2019-07-24 10:47	E195	D	70,8	73,1	82,9
2019-07-24 10:53	E195	D	71,2	73,6	84
2019-07-24 11:01	E195	D	74	78,4	87,3
2019-07-24 11:09	CRJ9	D	71,6	74,1	84,2
2019-07-24 11:20	E75S	D	70,7	72,6	83,5
2019-07-24 11:23	B737	D	71,1	74,4	85,1
2019-07-24 11:25	CRJ9	D	70,6	73,4	83,6
2019-07-24 11:32	E75S	D	69,7	72,5	83,2
2019-07-24 11:34	CRJ9	D	70,6	73,9	83,8
2019-07-24 11:36	E195	D	69,9	71,6	82,9
2019-07-24 11:39	A321	D	69	70,9	81,8
2019-07-24 11:44	E75S	D	73,8	76,7	86,8
2019-07-24 11:48	E195	D	71,3	74,8	84
2019-07-24 11:59	E195	D	70,2	72,7	83,2
2019-07-24 12:13	E170	D	70,5	73,3	83,5
2019-07-24 12:16	E75S	D	67,7	70,6	81,3
2019-07-24 12:19	A320	D	69,7	72,1	82,7
2019-07-24 12:31	A320	D	67,6	69,1	78
2019-07-24 12:37	A321	D	70,9	74,2	84,9
2019-07-24 12:43	A320	D	68,8	71,9	80,8
2019-07-24 12:46	B737	D	70,9	73,6	84
2019-07-24 12:49	A320	D	68,7	71,2	81,7
2019-07-24 12:52	SU95	D	74,3	79,3	89,1
2019-07-24 12:57	A319	D	67,1	69,2	81,1
2019-07-24 13:02	E190	D	71,7	75,7	84,9
2019-07-24 13:04	B733	D	71,4	74,5	85
2019-07-24 13:14	E195	D	71,4	75,4	84,2
2019-07-24 13:18	B738	D	72,1	75,3	85,3
2019-07-24 13:28	E170	D	70,3	72	82,1
2019-07-24 13:34	E195	D	68,4	71,1	82,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 13:38	E195	D	70,4	72,3	82,9
2019-07-24 13:39	DH8D	D	68,7	71	77,7
2019-07-24 13:41	E170	D	70,4	73	84
2019-07-24 13:43	E190	D	68,7	70,2	81,5
2019-07-24 13:49	A320	D	68,7	71,4	81
2019-07-24 13:52	E195	D	70,5	72,3	83
2019-07-24 13:57	F100	D	68,5	72,4	81,7
2019-07-24 14:03	C295	D	69	70,3	78,6
2019-07-24 14:21	E190	D	73,7	76,7	87
2019-07-24 14:22	E195	D	70,7	73,7	83,5
2019-07-24 14:30	A321	D	70,9	73,5	84,1
2019-07-24 14:44	E170	D	69,3	72,4	82,9
2019-07-24 14:46	E170	D	68,6	70,8	80,9
2019-07-24 14:50	E75S	D	71	73,1	83,8
2019-07-24 14:52	E195	D	70,3	73,5	82,6
2019-07-24 14:59	A319	D	66,8	68,2	78,5
2019-07-24 15:01	E195	D	70,1	71,8	82,4
2019-07-24 15:06	E170	D	68,4	70,7	82
2019-07-24 15:08	A319	D	67,7	69,2	79,1
2019-07-24 15:10	CRJ9	D	71,4	74	83,5
2019-07-24 15:19	DH8D	D	68,5	69,5	80,3
2019-07-24 15:20	DH8D	D	68,1	69,3	80,4
2019-07-24 15:38	A320	D	67,9	71,2	82,4
2019-07-24 15:40	CRJ9	D	74,1	76,7	86,9
2019-07-24 15:45	A319	D	69,1	72,2	82,3
2019-07-24 15:50	E75S	D	70,6	72,7	83,6
2019-07-24 15:55	B738	D	68,4	69,6	81,4
2019-07-24 16:10	B738	D	70,8	73	83,9
2019-07-24 16:11	B738	D	71,3	73,9	84,1
2019-07-24 16:36	E190	D	69,9	74,5	82,9
2019-07-24 16:47	A321	D	71,2	73,4	84,8
2019-07-24 16:50	B734	D	72	76,3	85
2019-07-24 16:52	E195	D	70,1	73,6	82,9
2019-07-24 16:54	E75S	D	70,5	73	84,1
2019-07-24 17:02	E170	D	69,3	72,1	82,3
2019-07-24 17:07	E195	D	70,2	73,4	82,5
2019-07-24 17:08	DH8D	D	67,6	68,4	77,6
2019-07-24 17:10	E195	D	70,6	73,4	82,4
2019-07-24 17:12	CRJ9	D	70,1	73,6	82,9
2019-07-24 17:13	CRJ9	D	67,9	69,7	79,4
2019-07-24 17:15	E190	D	69,8	72	82,6
2019-07-24 17:22	E195	D	71,4	74,6	83,9
2019-07-24 17:24	A320	D	68,7	70,4	81,7
2019-07-24 17:27	E75S	D	73,2	77,4	87,5
2019-07-24 17:29	A319	D	68,5	70,1	78,1
2019-07-24 17:32	E195	D	70,2	73,2	82,9
2019-07-24 17:34	E75S	D	69,5	71,3	82
2019-07-24 17:39	E195	D	70,5	73,1	82,8
2019-07-24 17:41	B734	D	71,4	74,5	84,4
2019-07-24 17:43	E170	D	69,1	71,3	82,5
2019-07-24 17:45	E75S	D	70	72,1	81,7
2019-07-24 17:46	E75S	D	70,1	72,5	83,1
2019-07-24 17:54	E170	D	69,4	72,1	82,5
2019-07-24 17:58	B738	D	71,2	73,5	83,8
2019-07-24 18:03	CRJ9	D	71,2	74,2	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 18:45	A321	D	69,8	71,9	82,9
2019-07-24 18:49	E195	D	71	76,5	84,2
2019-07-24 18:51	A321	D	70,3	73,3	83,8
2019-07-24 18:53	B738	D	74,7	78,4	88,3
2019-07-24 18:57	B738	D	70,2	73,6	85,2
2019-07-24 19:12	CRJ9	D	67,5	69,5	79,5
2019-07-24 19:17	A320	D	71,7	74,7	85,7
2019-07-24 19:25	E190	D	69,8	73,1	83,9
2019-07-24 19:36	CRJ9	D	67,4	70	80
2019-07-24 19:59	B738	D	71,5	73,3	85,6
2019-07-24 20:03	E195	D	69,8	71,7	83,2
2019-07-24 20:04	A320	D	72,4	74,6	85,6
2019-07-24 20:10	A319	D	66,4	67,8	79
2019-07-24 20:11	A321	D	70,8	72,7	84,2
2019-07-24 20:13	E170	D	68	69,5	81,4
2019-07-24 20:18	E195	D	69,3	71,6	82,5
2019-07-24 20:20	CRJ9	D	71,9	74	85,1
2019-07-24 20:21	E75S	D	69	70,4	82,8
2019-07-24 20:23	E170	D	67,2	68,6	80,8
2019-07-24 20:25	E75S	D	68,6	70,2	82,4
2019-07-24 20:26	A320	D	70,7	73,5	85,2
2019-07-24 20:27	E170	D	68,8	70	82,6
2019-07-24 20:30	E195	D	73,5	76,9	87,3
2019-07-24 20:31	E75S	D	69	69,9	82,7
2019-07-24 20:33	E75S	D	69	70,7	82,6
2019-07-24 20:48	B737	D	72,9	75,8	87
2019-07-24 20:50	E195	D	70,1	71,7	83,3
2019-07-24 21:01	B738	D	73,7	77,3	88
2019-07-24 21:03	CRJ9	D	70,7	73,2	84
2019-07-24 21:10	B738	D	71,2	73,2	84,7
2019-07-24 21:20	E195	D	70,4	72,8	82,7
2019-07-24 21:22	GALX	D	70,6	72,4	82,1
2019-07-24 21:25	B752	D	67,2	68,7	79,2
2019-07-24 21:29	B734	D	72,7	75,3	86
2019-07-24 21:31	A321	D	74,2	77,8	88
2019-07-25 06:02	A320	D	68,2	69,1	79,4
2019-07-25 06:04	B738	D	71,4	73,1	84,2
2019-07-25 06:07	E195	D	70,7	72,5	83,7
2019-07-25 06:16	B737	D	71,6	73,5	85,1
2019-07-25 06:18	B738	D	71	72,6	85
2019-07-25 06:20	A321	D	70,4	71,2	83,7
2019-07-25 06:23	B738	D	72,4	74,9	86
2019-07-25 06:31	A321	D	71,3	72,7	84,5
2019-07-25 06:39	A319	D	69,1	71,4	82,1
2019-07-25 06:48	A320	D	69,5	70,6	82,3
2019-07-25 07:00	A319	D	69,4	71,3	82,9
2019-07-25 07:04	A321	D	70,5	71,8	83,5
2019-07-25 07:09	B738	D	71,4	73,6	84,6
2019-07-25 07:11	A321	D	69,1	70,1	82,5
2019-07-25 07:13	A319	D	67,8	69,6	79,9
2019-07-25 07:24	DH8D	D	68,8	70,8	78,4
2019-07-25 07:26	A321	D	68,6	69,5	81,8
2019-07-25 07:30	E190	D	69	71,6	82,2
2019-07-25 07:32	CRJ9	D	70,7	72,9	83,3
2019-07-25 07:38	E195	D	70,6	72,9	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 07:41	E195	D	69,5	70,8	82
2019-07-25 07:42	A320	D	68,7	69,7	80,7
2019-07-25 07:45	B734	D	73	75,4	86,4
2019-07-25 07:50	A319	D	67,8	69,3	81,6
2019-07-25 07:53	E75S	D	69,1	69,8	82,3
2019-07-25 07:56	E170	D	69,3	71,1	82,8
2019-07-25 07:57	E170	D	68,8	70,4	82,7
2019-07-25 07:59	E195	D	70,4	71,9	83,2
2019-07-25 08:01	E195	D	70,2	72,5	83
2019-07-25 08:13	E190	D	69,5	71,6	82,6
2019-07-25 08:19	E195	D	69	70,7	82,2
2019-07-25 08:21	A320	D	67,7	69,3	81,5
2019-07-25 08:23	B734	D	72,5	75,5	85,7
2019-07-25 08:26	B733	D	75,1	79,4	89,1
2019-07-25 08:28	B734	D	71,5	73,6	84,9
2019-07-25 08:29	CRJ9	D	70,5	73,4	83,7
2019-07-25 08:32	E75S	D	69	70,5	81,8
2019-07-25 08:33	E75S	D	72	75	86,2
2019-07-25 08:35	E195	D	74,9	79,2	87,7
2019-07-25 08:36	E170	D	69,3	71	82,7
2019-07-25 08:37	E75S	D	68,3	71,2	81,9
2019-07-25 08:47	E195	D	69,3	71,8	82,3
2019-07-25 08:56	B738	D	72	75	85,9
2019-07-25 08:58	E190	D	70,9	73,5	84,3
2019-07-25 09:07		P	70,8	73,4	83,3
2019-07-25 09:22	BE40	D	66,7	68,6	77,9
2019-07-25 09:23	E75S	D	68,7	71,6	82,1
2019-07-25 09:37	B738	D	70	72,6	84,1
2019-07-25 09:41	A333	D	66,6	67,8	75,7
2019-07-25 09:54	E75S	D	68,8	72	82,5
2019-07-25 10:06	BCS3	D	67	68,3	77
2019-07-25 10:09	A320	D	67,1	68,9	77,5
2019-07-25 10:30	A20N	D	68,1	70,3	79,8
2019-07-25 10:34	E195	D	69,9	73,2	83,9
2019-07-25 10:38	P180	D	69,1	75	80,9
2019-07-25 10:45	A321	D	71,9	76	86,8
2019-07-25 10:55	DH8D	D	68,8	70,4	77,8
2019-07-25 11:01	E195	D	71,8	74,9	83,9
2019-07-25 11:03	B738	D	70,9	74,2	85,2
2019-07-25 11:09	E75S	D	69	72,4	83,3
2019-07-25 11:16	DH8D	D	68,9	70,1	78,5
2019-07-25 11:18	E170	D	67,6	69,4	78,4
2019-07-25 11:21	A320	D	72,4	75,5	86
2019-07-25 11:25	E75S	D	68,6	71,3	82,2
2019-07-25 11:27	CRJ9	D	71,3	74,6	84,3
2019-07-25 11:28	A320	D	71,2	72,6	83,2
2019-07-25 11:30	B738	D	70	71,7	83,8
2019-07-25 11:32	E170	D	69,3	71,8	83,1
2019-07-25 11:33	CRJ9	D	71,3	74,9	84,1
2019-07-25 11:35	E170	D	73,2	77	86,2
2019-07-25 11:39	CRJ9	D	70,5	73,5	83,3
2019-07-25 11:41	B737	D	70,1	73,7	83,7
2019-07-25 11:43	E195	D	69,6	74,2	82,9
2019-07-25 11:46	A321	D	73	76,8	87,1
2019-07-25 11:55	E195	D	70,5	73,6	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 11:58	E195	D	69,9	72,3	82,4
2019-07-25 12:05	A320	D	67,3	70,2	78,5
2019-07-25 12:11	A320	D	67,5	70,3	80,5
2019-07-25 12:15	E75S	D	68,8	71,5	80,5
2019-07-25 12:24	LJ35	D	69,8	73	81,3
2019-07-25 12:26	B738	D	73,4	76,4	86,4
2019-07-25 12:28	A321	D	70,5	72,9	83,3
2019-07-25 12:53	A320	D	72,9	76,3	86,4
2019-07-25 13:00	A319	D	67,2	69,1	79,8
2019-07-25 13:04	E195	D	70,4	73,5	83,4
2019-07-25 13:05	B738	D	69,5	72,4	84,1
2019-07-25 13:08	E190	D	73	77	88,4
2019-07-25 13:11	P180	D	69,3	72,6	80,5
2019-07-25 13:16	E195	D	69,1	72,1	81,6
2019-07-25 13:19	A320	D	67,9	70,7	79,9
2019-07-25 13:21	A320	D	68,1	69,6	80,4
2019-07-25 13:26	B738	D	71,3	73,9	84,4
2019-07-25 13:34	E170	D	69,2	72,1	82,6
2019-07-25 13:38	A321	D	70	73,5	83
2019-07-25 13:42	E195	D	68,4	70,6	80,5
2019-07-25 13:56	E190	D	68,9	70,2	81
2019-07-25 13:58	E75S	D	68,1	70	81,1
2019-07-25 14:02	E170	D	71,6	75,1	85,8
2019-07-25 14:04	E195	D	69,3	71,8	80,8
2019-07-25 14:05	E195	D	73,9	77,7	87,3
2019-07-25 14:16	B737	D	70,6	74,2	83,4
2019-07-25 14:21	E195	D	70,3	73,7	82,4
2019-07-25 14:34	E190	D	71,2	75,1	84,4
2019-07-25 14:35	E170	D	67,8	70,9	80,4
2019-07-25 14:49	CRJ9	D	70,8	74,6	83,6
2019-07-25 14:56	E75S	D	68,7	70,9	81,2
2019-07-25 14:58	E75S	D	69,3	71,4	82,3
2019-07-25 15:02	A320	D	68,7	71,6	78,7
2019-07-25 15:05	E75S	D	71,8	74,3	83,5
2019-07-25 15:08	E195	D	70,2	72,7	82,9
2019-07-25 15:10	B734	D	72,1	75,3	85,1
2019-07-25 15:12	A321	D	68,8	70,1	82,6
2019-07-25 15:27	E195	D	72,8	76,1	85,1
2019-07-25 15:31	A321	D	70,5	73,9	84,1
2019-07-25 15:34	E75S	D	68,7	71,8	82,5
2019-07-25 15:41	A320	D	68,8	71,7	82
2019-07-25 15:44	CRJ9	D	69,1	72,5	82,9
2019-07-25 15:50	E75S	D	69,5	71	81,5
2019-07-25 16:10	B738	D	70,9	73,5	84,3
2019-07-25 16:11	E195	D	68,9	71,2	81,5
2019-07-25 16:13	A320	D	68,3	70,7	80,3
2019-07-25 16:26	B738	D	68,3	72,5	81,8
2019-07-25 16:31	E190	D	69,3	71,7	82
2019-07-25 16:46	E190	D	68,4	71,3	82,4
2019-07-25 16:48	DH8D	D	78,1	84,5	92,9
2019-07-25 16:51	B734	D	71,8	75,3	85,9
2019-07-25 16:53	E195	D	69,2	73,5	82,7
2019-07-25 16:58	A320	D	69,5	71,7	82,5
2019-07-25 17:00	DH8D	D	68,1	69,2	77,2
2019-07-25 17:02	A319	D	68,5	70,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 17:05	A321	D	69,7	71,7	82
2019-07-25 17:07	E195	D	69,9	72,6	81,9
2019-07-25 17:12	E75S	D	69,5	71	81,8
2019-07-25 17:14	E195	D	74,2	76,8	87
2019-07-25 17:16	CRJ9	D	72,1	75,7	84,4
2019-07-25 17:19	B733	D	72,1	74,4	85,9
2019-07-25 17:22	E75S	D	67,6	69,9	81,4
2019-07-25 17:26	E195	D	74	77,7	87
2019-07-25 17:28	E195	D	70,5	75,6	84,5
2019-07-25 17:31	E170	D	68,8	71,1	83,1
2019-07-25 17:36	E170	D	68,9	71,2	81,7
2019-07-25 17:38	GLEX	D	67,4	69	79,4
2019-07-25 17:40	E195	D	70,5	72,7	82
2019-07-25 17:43	B738	D	69,4	71,6	83,2
2019-07-25 17:44	A321	D	69,6	71,5	83
2019-07-25 17:46	E195	D	70,4	73,6	84,4
2019-07-25 17:56	E170	D	67,5	69,3	80,3
2019-07-25 17:58	E75S	D	68,2	70,1	82,4
2019-07-25 18:05	E170	D	67,5	70,8	82,7
2019-07-25 18:06	B738	D	69,6	73,1	83,1
2019-07-25 18:09	A320	D	67,7	69	80,3
2019-07-25 18:13	B734	D	73,7	78,1	87,9
2019-07-25 18:35	E195	D	69,4	72,1	82,4
2019-07-25 19:04	A321	D	69,9	71,3	82,9
2019-07-25 19:06	GLF5	D	68,7	70,3	79,1
2019-07-25 19:09	CRJ9	D	68	70	78,4
2019-07-25 19:13	A321	D	70,5	73,4	84,7
2019-07-25 19:20	CRJ9	D	67,8	70,4	80,1
2019-07-25 19:25	B738	D	69,5	72,2	83,5
2019-07-25 19:38	E190	D	70,4	72,6	84,2
2019-07-25 19:47	B738	D	71,4	75	85,6
2019-07-25 20:04	B738	D	69,8	72,7	84,1
2019-07-25 20:05	DH8D	D	78,7	81,9	92,1
2019-07-25 20:07	E195	D	69,7	71,6	82,4
2019-07-25 20:09	A319	D	66,6	68	75,6
2019-07-25 20:11	E75S	D	68,7	71,2	82,7
2019-07-25 20:12	E75S	D	69,7	72,1	82,9
2019-07-25 20:18	A320	D	72,8	75,3	86,8
2019-07-25 20:20	A321	D	73,8	76,8	87,4
2019-07-25 20:22	B738	D	73,9	78,4	89,4
2019-07-25 20:24	CRJ9	D	69,6	71,9	83,1
2019-07-25 20:27	E170	D	68,5	70,3	81,5
2019-07-25 20:28	E195	D	70,2	73,1	83,6
2019-07-25 20:30	E75S	D	68,5	70,8	82,6
2019-07-25 20:32	E75S	D	68,5	70,1	81,7
2019-07-25 20:42	E195	D	67,8	69,7	76,8
2019-07-25 20:48	E75S	D	68,1	69,4	81,6
2019-07-25 20:50	A320	D	67,7	70,3	80,3
2019-07-25 21:03	A320	D	72,9	76,3	86,4
2019-07-25 21:10	A320	D	69,6	71,4	82,8
2019-07-25 21:12	CRJ9	D	69,3	72	83,1
2019-07-25 21:18	B752	D	67,1	69	79,1
2019-07-25 21:22	B738	D	71,4	73,6	85,2
2019-07-25 21:26	E170	D	68,9	71,6	82,5
2019-07-25 21:43	B734	D	70,7	73,6	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 21:48	E195	D	74,1	77,7	87,5
2019-07-25 21:53	B752	D	69,2	70,9	83
2019-07-26 06:01	E195	D	71,5	72,9	81,5
2019-07-26 06:05	A321	D	71,7	74,8	85,5
2019-07-26 06:12	B738	D	72,3	74,3	85,1
2019-07-26 06:15	B738	D	72,2	75,2	85,6
2019-07-26 06:21	A321	D	71,5	73,4	84,7
2019-07-26 06:23	A321	D	70,7	72,3	84,7
2019-07-26 06:25	B738	D	70,8	73,2	84,5
2019-07-26 06:36	A320	D	69	71,4	82,4
2019-07-26 06:42	A321	D	70,6	72,9	84,2
2019-07-26 06:46	A321	D	71,7	74,4	84,9
2019-07-26 06:48	B738	D	71,5	73,5	83,6
2019-07-26 07:03	A320	D	67,6	69,9	80,1
2019-07-26 07:08	B738	D	72,4	75	85,4
2019-07-26 07:16	A321	D	69,9	72,3	83,5
2019-07-26 07:19	A319	D	67,9	69,2	80,2
2019-07-26 07:26	E195	D	70,6	74,2	83,8
2019-07-26 07:28	CRJ9	D	71,6	75	84,9
2019-07-26 07:32	E75S	D	69,3	72,3	82,3
2019-07-26 07:38	E195	D	70,3	72,2	82,6
2019-07-26 07:46	B734	D	72,8	76,2	86,8
2019-07-26 07:48	E195	D	70,5	73,2	83,7
2019-07-26 07:50	E195	D	70,8	73,7	84,2
2019-07-26 07:53	SF34	D	70,8	72,8	79,9
2019-07-26 07:56	E195	D	70,5	73,9	84,3
2019-07-26 07:58	E170	D	70,1	72,3	83,9
2019-07-26 08:02	E170	D	70,2	74,3	84,7
2019-07-26 08:03	E195	D	70,1	72,4	83,9
2019-07-26 08:07	E190	D	70,6	72,5	83,2
2019-07-26 08:10	E195	D	73,8	76,8	85,2
2019-07-26 08:12	E195	D	70	73,2	83
2019-07-26 08:14	E195	D	70,3	72,8	82,9
2019-07-26 08:16	E75S	D	68,3	70,6	82,3
2019-07-26 08:19	CRJ9	D	71	73,5	84,2
2019-07-26 08:27	E75S	D	73,2	76,6	87,4
2019-07-26 08:29	E170	D	69,5	71,5	83,1
2019-07-26 08:31	A319	D	70,1	73,1	84,1
2019-07-26 08:47	E170	D	69,5	70,9	81,8
2019-07-26 08:49	B738	D	70,5	75,5	84,1
2019-07-26 08:52	B733	D	72	75,1	85,8
2019-07-26 08:58	E190	D	69,6	72	81,6
2019-07-26 09:01	A320	D	72,7	75,9	86,3
2019-07-26 09:03	B734	D	75,7	80,7	90,2
2019-07-26 09:05	E190	D	73,5	78,4	87,5
2019-07-26 09:31	E75S	D	68,1	69,6	82,2
2019-07-26 09:40	B738	D	75	80,6	89,1
2019-07-26 09:53	E195	D	71	73,8	83,5
2019-07-26 10:02	BCS3	D	67	68,9	76
2019-07-26 10:04	E75S	D	70,8	73,1	83,3
2019-07-26 10:05	E195	D	70,8	76,6	84
2019-07-26 10:07	A321	D	74,7	78,7	88,3
2019-07-26 10:08	A320	D	70,9	74,8	84,1
2019-07-26 10:10	A320	D	72,4	76,3	85,8
2019-07-26 10:14	P180	D	72,7	77,1	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 10:33	B739	D	72,4	76	86,3
2019-07-26 10:41	B737	D	71,1	73	83,4
2019-07-26 10:42	A321	D	67,7	71,6	81,5
2019-07-26 10:44	B738	D	70,3	74,6	84,3
2019-07-26 10:49	E75S	D	70,8	75,1	84,1
2019-07-26 10:53	E170	D	69,9	73,2	82,2
2019-07-26 10:58	CRJ9	D	68,5	71,3	82,1
2019-07-26 11:01	B734	D	74,3	79	88,8
2019-07-26 11:05	CRJ9	D	70,8	74,9	84,4
2019-07-26 11:10	CRJ9	D	71	74	84,2
2019-07-26 11:14	E195	D	70,2	73,1	83
2019-07-26 11:22	E170	D	69,9	74,4	82,7
2019-07-26 11:28	B738	D	71,8	75	85
2019-07-26 11:30	E75S	D	68	70,5	80,7
2019-07-26 11:33	A320	D	67,9	71,9	81,7
2019-07-26 11:40	CRJ9	D	72	76,5	85
2019-07-26 11:43	A321	D	71	73,7	84,4
2019-07-26 11:47	E75S	D	69,9	73,6	83,7
2019-07-26 11:49	E195	D	70,6	73,8	83,6
2019-07-26 11:58	A320	D	69,4	71,5	81,7
2019-07-26 12:14	E195	D	71	73,4	83,6
2019-07-26 12:15	E75S	D	68,1	70,7	81,1
2019-07-26 12:33	MD82	D	75,9	81,8	90,9
2019-07-26 12:35	B737	D	70,6	74,3	83,9
2019-07-26 12:39	A321	D	68,6	70,6	81,1
2019-07-26 12:49	MD82	D	77,2	82,9	91,7
2019-07-26 12:52		P	70,3	73,2	83,7
2019-07-26 13:06	A319	D	69,5	73,1	82
2019-07-26 13:11	SU95	D	75,6	79,8	89
2019-07-26 13:13	E190	D	73,2	79,4	87,5
2019-07-26 13:17	A321	D	70,7	72,8	82,8
2019-07-26 13:27	E195	D	70,2	74,2	82,8
2019-07-26 13:29	E195	D	71,1	73,9	83,1
2019-07-26 13:35	A321	D	71,1	74,9	84,5
2019-07-26 13:43	E195	D	70,2	72,8	82,8
2019-07-26 13:45	E170	D	70	72,5	83,1
2019-07-26 13:54	E195	D	71,9	73,9	83,1
2019-07-26 14:14	A320	D	69,8	72,7	82,5
2019-07-26 14:17	E195	D	70,3	74,4	83,1
2019-07-26 14:30	E75S	D	68,9	71	81,9
2019-07-26 14:39	B738	D	71,8	75,5	85,9
2019-07-26 14:43	CRJ9	D	71,7	75	83,8
2019-07-26 14:47	E190	D	69,3	71,4	81,3
2019-07-26 14:49	A321	D	69,9	72,7	82,7
2019-07-26 14:50	E170	D	70,8	73,5	83,3
2019-07-26 14:52	E170	D	68,9	71,2	81,9
2019-07-26 14:56	E195	D	70,8	73,2	83,1
2019-07-26 14:59	A319	D	68,7	70,9	80,7
2019-07-26 15:03	E170	D	69,6	72,7	83,2
2019-07-26 15:06	A319	D	69,7	72,5	81,5
2019-07-26 15:12	A321	D	71,6	74,8	85,2
2019-07-26 15:14	A320	D	68,8	72,5	81,1
2019-07-26 15:31	B738	D	73,6	77,1	86,6
2019-07-26 15:42	B735	D	72,5	75,8	84,8
2019-07-26 15:44	E195	D	70,8	74,3	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 15:45	CRJ9	D	70,4	73,7	83,6
2019-07-26 15:52	A321	D	71,2	72,8	84
2019-07-26 16:01	E75S	D	70,2	73	83,2
2019-07-26 16:03	E195	D	70,6	73,5	82,9
2019-07-26 16:05	B738	D	75,8	80,1	89,4
2019-07-26 16:10	E190	D	73,2	77,1	87,7
2019-07-26 16:21	A320	D	70,1	72,2	81,2
2019-07-26 16:23	E195	D	73,4	76,9	86,1
2019-07-26 16:43	E195	D	68,3	71,1	81,3
2019-07-26 16:46	A319	D	68,9	71,6	82,5
2019-07-26 16:54	E75S	D	68,8	70,8	81,8
2019-07-26 17:01	E190	D	69,4	72	82
2019-07-26 17:16	CRJ9	D	72,1	76,2	84,6
2019-07-26 17:21	E190	D	70,6	73,7	83,4
2019-07-26 17:24	B733	D	72,9	76,2	86,6
2019-07-26 17:27	A319	D	68,5	70,2	80,3
2019-07-26 17:34	E190	D	70,7	74,4	83,2
2019-07-26 17:35	E195	D	73,7	77,4	87,6
2019-07-26 17:36	E170	D	69,6	73,4	82,8
2019-07-26 17:40	E195	D	74,6	78,3	87,8
2019-07-26 17:42	E195	D	69,6	72,2	81,9
2019-07-26 17:43	E75S	D	73,1	77,4	86,6
2019-07-26 17:44	E195	D	70,1	73,8	83,6
2019-07-26 17:46	E75S	D	69,5	73,1	83,5
2019-07-26 17:49	DH8D	D	67,9	69	77
2019-07-26 17:51	B738	D	70,5	72,8	83,5
2019-07-26 17:54	E195	D	70,2	72,8	83,6
2019-07-26 18:02	E75S	D	69,5	72,7	82,3
2019-07-26 18:17	E75S	D	69,5	71,7	82,8
2019-07-26 18:22	B734	D	72	75,1	85,5
2019-07-26 18:25	B734	D	75,4	80,2	90
2019-07-26 18:27	B737	D	70,4	72,7	83
2019-07-26 18:29	E170	D	70,1	72,6	83,5
2019-07-26 18:31	E170	D	69,3	72,2	82,9
2019-07-26 18:43	B738	D	71,3	73,2	85
2019-07-26 18:50	A319	D	68,7	71,1	81,7
2019-07-26 19:14	B738	D	71,8	73,5	84,8
2019-07-26 19:29	A321	D	72,9	76,9	87,9
2019-07-26 19:35	A320	D	67,1	68,9	78,5
2019-07-26 19:39	B738	D	72,1	75,3	84,9
2019-07-26 19:40	A321	D	70,8	74,2	84,4
2019-07-26 19:49	DH8D	D	66,1	67	75,7
2019-07-26 19:57	A320	D	72,4	75,5	86,2
2019-07-26 19:59	DH8D	D	69,4	72,1	79
2019-07-26 20:05	A321	D	70,8	73,9	84,1
2019-07-26 20:06	E170	D	69,3	70,8	82,9
2019-07-26 20:14	E170	D	69,2	72,3	82,8
2019-07-26 20:20	B738	D	74,8	79,1	88,4
2019-07-26 20:21	E75S	D	69,9	72,7	83,1
2019-07-26 20:23	E195	D	69,1	73,3	82,7
2019-07-26 20:25	CRJ9	D	71,7	75,8	85,5
2019-07-26 20:30	E195	D	71	73,9	84,2
2019-07-26 20:33	E195	D	70,2	72,7	83,4
2019-07-26 20:35	E195	D	74,6	78,6	88,8
2019-07-26 20:36	DH8D	D	65,9	66,9	75



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-26 20:41	A320	D	66,2	68,9	78,5
2019-07-26 20:42	E75S	D	70	72,5	82,5
2019-07-26 20:46	MD82	D	75,6	80,3	90,7
2019-07-26 20:48	E195	D	75,9	79	88,9
2019-07-26 20:55	A320	D	69,2	71,6	81,8
2019-07-26 20:59	E170	D	69,2	71,3	82,5
2019-07-26 21:07	E75S	D	70,5	73,3	84,1
2019-07-26 21:14	CRJ9	D	71,8	75,1	84,6
2019-07-26 21:29	B738	D	72,8	76,3	86,4
2019-07-26 21:40	E75S	D	69,9	72,6	83,4
2019-07-26 21:45	BCS1	D	66,4	67,5	76,8
2019-07-26 21:47	A320	D	66,8	68,2	79,8
2019-07-26 21:59	B738	D	75,2	79,2	88,6
2019-07-27 06:03	A321	D	72,8	75,1	86,2
2019-07-27 06:06	E195	D	72,9	76,2	86,1
2019-07-27 06:15	A320	D	70,3	72,4	83
2019-07-27 06:16	B738	D	73,8	77,3	87
2019-07-27 06:18	E190	D	70,9	74,6	83,2
2019-07-27 06:21	A321	D	71,3	74,7	85,9
2019-07-27 06:37	A320	D	71,2	74,6	84,4
2019-07-27 06:47	A320	D	69,2	71	82,4
2019-07-27 06:53	E35L	D	70,1	72,1	81,3
2019-07-27 06:57	A319	D	68,8	70,4	81,8
2019-07-27 06:59	B738	D	69,8	70,6	82,4
2019-07-27 07:09	A320	D	68,9	70,7	81,4
2019-07-27 07:19	DH8D	D	70,2	72,6	79,7
2019-07-27 07:25	A321	D	72,2	75,1	85,4
2019-07-27 07:26	CRJ9	D	72,4	74,6	85,2
2019-07-27 07:30	E190	D	72,2	76,2	84,7
2019-07-27 07:32	E170	D	71,8	74,9	84,8
2019-07-27 07:33	B738	D	72,7	75,1	85
2019-07-27 07:35	E75S	D	71,3	73,1	84,1
2019-07-27 07:37	E195	D	73,4	76,6	85,9
2019-07-27 07:39	A320	D	69,9	71,6	83,1
2019-07-27 07:44	A319	D	68,7	71,6	81,7
2019-07-27 07:48	A321	D	72,5	75,2	85,8
2019-07-27 08:04	B738	A	73,5	77,5	85,8
2019-07-27 08:07	E170	A	71,4	74,8	84,2
2019-07-27 08:09	A320	A	70,6	74,4	83,4
2019-07-27 08:11	A320	A	72,8	75,4	84,6
2019-07-27 08:14	E195	A	71,8	75,3	85
2019-07-27 08:17	E190	A	70,7	74,7	84,1
2019-07-27 08:24	CRJ9	A	71,5	74,4	83
2019-07-27 08:27	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
2019-07-27 08:29	E195	A	71,9	74,2	84,2
2019-07-27 08:31	A320	A	71,8	76,1	84,6
2019-07-27 08:38	A333	A	73	75,9	86,4
2019-07-27 08:48	E190	A	72,3	75,6	83,8
2019-07-27 08:52	B734	A	73,2	76,2	84,3
2019-07-27 08:57	E195	A	71,7	75,6	84,9
2019-07-27 09:00	DH8D	A	69,4	71,9	78,4
2019-07-27 09:02	E75S	A	70,3	72,3	80,7
2019-07-27 09:04	B789	A	71,9	75,7	85,5
2019-07-27 09:07	E195	A	70,9	74,4	84,1
2019-07-27 09:11	E170	A	70,1	71,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 09:13	A20N	A	70,1	73,9	82,7
2019-07-27 09:16	E75S	A	70,9	73,6	82,6
2019-07-27 09:18	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
2019-07-27 09:20	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
2019-07-27 09:23	A321	A	71,6	75,1	82
2019-07-27 09:26	E75S	A	69,2	71,9	80
2019-07-27 09:29	DH8D	A	70,5	73,6	81,3
2019-07-27 09:31	B788	A	70,7	73,7	82,7
2019-07-27 09:34	E195	A	72,1	74,7	83,2
2019-07-27 09:36	E75S	A	70	71,9	79,5
2019-07-27 09:38	CRJ9	A	68,9	70,2	77,9
2019-07-27 09:40	DH8D	A	69,5	71,4	79
2019-07-27 09:42	E195	A	72,7	75,9	83,8
2019-07-27 09:48	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
2019-07-27 09:50	A320	A	71,4	74,6	84
2019-07-27 09:52	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
2019-07-27 09:54	E195	A	70,6	73,3	82,7
2019-07-27 09:56	B738	A	71,8	75	83,5
2019-07-27 09:58	E195	A	71	73,2	84,1
2019-07-27 10:02	PC12	A	70,7	74,3	81,9
2019-07-27 10:05	A320	A	70,7	73	80,7
2019-07-27 10:15	B738	A	72,7	76,2	85
2019-07-27 10:25	B738	A	72	76,1	85,6
2019-07-27 10:27	E170	A	71,5	72,9	81,5
2019-07-27 10:30	E195	A	72,8	76,8	84,6
2019-07-27 10:50	E170	A	71,4	73,8	82,2
2019-07-27 10:53	A319	A	72,4	75,5	84,7
2019-07-27 11:01	E195	A	72,9	76,4	84,3
2019-07-27 11:03	A320	A	71,8	75,1	83,6
2019-07-27 11:06	A321	A	71,2	73,9	81,6
2019-07-27 11:08	DH8D	A	69	70,3	78
2019-07-27 11:18	A321	A	71,4	74,2	81,8
2019-07-27 11:23	E190	A	71,6	73,9	83,6
2019-07-27 11:26	AT75	A	68,8	70,2	77,8
2019-07-27 11:29	A319	A	70,8	75,7	83,9
2019-07-27 11:36	DH8D	A	68,9	71,3	78,9
2019-07-27 11:39	A321	A	70,2	72,3	81,7
2019-07-27 11:50	E75S	A	72,3	75,2	83,4
2019-07-27 11:53	B738	A	73,9	78,1	86,7
2019-07-27 11:55	B734	A	71,1	72,3	80,6
2019-07-27 11:58	A320	A	71,7	75	83,7
2019-07-27 12:03	E195	A	71,7	74,2	82,9
2019-07-27 12:05	E190	A	71,6	73,8	82,4
2019-07-27 12:08	E170	A	70,2	72,1	80,6
2019-07-27 12:10	CRJ9	A	69,9	71,8	79,5
2019-07-27 12:13	E75S	A	71,2	73,5	82
2019-07-27 12:17	E75S	A	70,8	73,6	83,5
2019-07-27 12:21	E170	A	69,2	71,7	80,4
2019-07-27 12:27	B738	A	72,4	75,7	83,6
2019-07-27 12:29	A319	A	71,2	74,4	84,2
2019-07-27 12:31	A320	A	71,3	73,6	82,1
2019-07-27 12:33	E195	A	70,8	73,3	82,6
2019-07-27 12:36	A320	A	70,9	72,9	80,4
2019-07-27 12:44	B733	A	70,8	73,9	81,2
2019-07-27 12:51	DH8D	A	69,9	72,1	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 12:58	DH8D	A	68,5	71,1	77,6
2019-07-27 13:01	B789	A	70,7	75	84,1
2019-07-27 13:03	E195	A	72,7	76,7	85
2019-07-27 13:10	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
2019-07-27 13:14	E195	A	71,9	74,1	83,7
2019-07-27 13:34	E190	A	72	75	83,4
2019-07-27 13:37	B738	A	72,5	74,8	84,6
2019-07-27 13:39	B734	A	71,3	74,2	81,7
2019-07-27 13:42	CRJ9	A	69,4	72,2	79,4
2019-07-27 13:44	B738	A	72,4	75,8	83,9
2019-07-27 13:46	A321	A	70,7	72,1	79,7
2019-07-27 13:49	B789	A	72,1	74,1	84,1
2019-07-27 13:51	A321	A	71,1	74,8	82,9
2019-07-27 13:53	B789	A	71,4	74,9	84,7
2019-07-27 13:56	B738	A	74,2	78,5	87
2019-07-27 13:58	E195	A	71,3	73,6	82,8
2019-07-27 14:01	B738	A	70,7	74,2	83,1
2019-07-27 14:11	E195	A	73,3	76,3	84,8
2019-07-27 14:12	A20N	A	70,7	73,6	81,5
2019-07-27 14:16	CRJ9	A	69,8	71,6	79,3
2019-07-27 14:19	BCS3	A	69,5	70,8	78,5
2019-07-27 14:21	B738	A	72,1	76,3	83,9
2019-07-27 14:23	B737	A	71,1	73,9	82,3
2019-07-27 14:37	E75S	A	70	72,1	80,4
2019-07-27 14:45	E170	A	71,3	73,4	81,3
2019-07-27 14:51	B738	A	72,2	75	83
2019-07-27 15:02	CRJ9	A	68,4	70,6	79,5
2019-07-27 15:05	A319	A	72,6	75,8	84,4
2019-07-27 15:09	E190	A	72,3	74,9	83,4
2019-07-27 15:14	E75S	A	71,4	74,8	82,8
2019-07-27 15:16	E195	A	73,9	77,1	85,9
2019-07-27 15:19	A321	A	71	73,5	81,4
2019-07-27 15:32	E75S	A	70,9	73,6	81,3
2019-07-27 15:36	E195	A	72,3	76,1	84,6
2019-07-27 15:39	E195	A	71,9	75,4	83,6
2019-07-27 15:42	E170	A	69,8	72,9	81,5
2019-07-27 15:44	E195	A	72	74,1	83,5
2019-07-27 15:50	E170	A	71,5	74,2	81,9
2019-07-27 15:53	E195	A	71,7	73,6	82,5
2019-07-27 15:56	E190	A	70,8	74,4	83,1
2019-07-27 15:58	E195	A	72,7	75,9	84,2
2019-07-27 16:02	E195	A	71,2	74,8	84,2
2019-07-27 16:04	E195	A	71,1	73,7	83,2
2019-07-27 16:06	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
2019-07-27 16:12	DH8D	A	69	70,4	79
2019-07-27 16:16	E190	A	70	73,8	81,8
2019-07-27 16:30	E75S	A	71,9	74,9	83,3
2019-07-27 16:37	A319	A	70,4	73,4	83,2
2019-07-27 16:51	E195	A	70,4	73,6	83,4
2019-07-27 16:54	A320	A	71,6	76,7	83,6
2019-07-27 16:57	A320	A	70	73,1	80,8
2019-07-27 17:02	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
2019-07-27 17:14	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
2019-07-27 17:18	B738	A	73,5	76,8	86
2019-07-27 17:21	A321	A	70,6	74,3	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 17:24	B738	A	71,5	74,4	82,6
2019-07-27 17:36	A319	A	69,5	72,4	82
2019-07-27 17:50	A321	A	72	74,2	81,6
2019-07-27 17:52	A320	A	70,7	73,5	81,2
2019-07-27 17:55	B738	A	71,2	74,6	83
2019-07-27 17:57	A320	A	70,9	72,9	81,7
2019-07-27 18:01	E170	A	71,6	75,5	83,1
2019-07-27 18:18	CRJ9	A	69,3	72,2	80,8
2019-07-27 18:23	A321	A	70,1	72,9	81,3
2019-07-27 18:27	B738	A	73,9	78,7	86,4
2019-07-27 18:29	E75S	A	68,7	70,8	79,9
2019-07-27 18:31	DH8D	A	68,3	71,3	80,1
2019-07-27 18:34	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
2019-07-27 18:36	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
2019-07-27 18:38	B734	A	72,1	76,2	83,9
2019-07-27 18:40	E190	A	70,5	73,4	82,8
2019-07-27 18:42	CRJ9	A	70	72,8	81,1
2019-07-27 18:44	E170	A	72,5	75,8	83,3
2019-07-27 18:46	DH8D	A	69,3	72,8	81,9
2019-07-27 18:48	E75S	A	70,3	74,5	81,5
2019-07-27 18:52	A320	A	72,1	75,5	84,4
2019-07-27 18:55	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
2019-07-27 18:57	E195	A	73,5	77,8	86,3
2019-07-27 18:58	E195	A	72,5	79,4	92
2019-07-27 19:01	E190	A	70,8	77	88,8
2019-07-27 19:03	B738	A	71,5	78,2	87,7
2019-07-27 19:07	DH8D	A	69,4	71,8	82,2
2019-07-27 19:11	DH8D	A	68,9	71	79,7
2019-07-27 19:14	E170	A	67,4	71,8	77,4
2019-07-27 19:14	E170	A	69,9	74,1	82,7
2019-07-27 19:17	E75S	A	70,6	73,2	81,8
2019-07-27 19:19	E195	A	70,8	73,4	83,4
2019-07-27 19:22	E170	A	69,6	72,4	81,9
2019-07-27 19:27	B738	A	71,8	76,9	86,2
2019-07-27 19:30	B738	A	71,6	74,9	84,1
2019-07-27 19:35	A321	A	71,7	74,8	83,7
2019-07-27 19:48	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
2019-07-27 19:55	E195	A	71,1	73,5	83,4
2019-07-27 19:57	B738	A	73,2	77,4	86,7
2019-07-27 20:27	B738	A	72,8	76,4	86
2019-07-27 20:29	E195	A	70,9	72,8	82,1
2019-07-27 20:32	E75S	A	70,7	73,1	82,5
2019-07-27 20:36	E170	A	71,1	73,6	82,9
2019-07-27 20:43	E190	A	70,2	72,6	82,8
2019-07-27 20:47	A320	A	71	73,3	82,7
2019-07-27 20:55	B734	A	69,2	73,4	83,4
2019-07-27 21:05	CRJ9	A	69,4	71,2	80,6
2019-07-27 21:09	B738	A	72,3	76,8	84,6
2019-07-27 21:17	B738	A	73	77,4	86
2019-07-27 21:20	B738	A	71,6	75,1	84,7
2019-07-27 21:22	B733	A	72,6	77,9	86,4
2019-07-27 21:27	A320	A	71,5	74,3	83,5
2019-07-27 21:30	E195	A	72,8	76,9	86,4
2019-07-27 21:34	E75S	A	72,2	74,9	83,7
2019-07-27 21:37	E190	A	70,3	75	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 21:39	E195	A	71	76	90,5
2019-07-27 21:43	DH8D	A	69,6	72,4	83
2019-07-27 21:46	DH8D	A	66,1	69,1	76,9
2019-07-27 21:48	B734	A	69,6	73,4	83,2
2019-07-27 21:52	E195	A	72,9	76,9	86,1
2019-07-27 21:58	B788	A	72,7	76,9	86,4
2019-07-28 06:06	B738	A	72,9	77,1	86,3
2019-07-28 06:10	E195	A	71,6	74,6	84,6
2019-07-28 06:14	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
2019-07-28 06:16	E195	A	71,4	75,3	84,2
2019-07-28 06:19	DH8D	A	69	70,1	78,5
2019-07-28 06:21	DH8D	A	69	70,7	79,7
2019-07-28 06:24	A320	A	73,1	76,4	85,9
2019-07-28 06:28	A320	A	70,9	73,6	82,6
2019-07-28 06:30	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
2019-07-28 06:32	B738	A	73,4	76,7	85,2
2019-07-28 06:35	E190	A	72,2	74,9	84,3
2019-07-28 06:37	A333	A	73,3	77,7	88,1
2019-07-28 06:39	B734	A	72,9	76,2	84
2019-07-28 07:06	B738	A	73,3	75,3	84,1
2019-07-28 07:09	B738	A	72,3	76,7	84,4
2019-07-28 07:15	A321	A	72,6	76	84,9
2019-07-28 07:24	B738	A	72,4	77,3	85,9
2019-07-28 07:33	A319	A	72,7	76,3	85,7
2019-07-28 07:36	B738	A	73,2	76,5	84,6
2019-07-28 07:40	B738	A	72,2	75,9	85,5
2019-07-28 07:53	B738	A	72,3	75,5	83,8
2019-07-28 08:02	B788	A	71,5	75,1	83,8
2019-07-28 08:08	E190	A	73	77,3	84,5
2019-07-28 08:14	CRJ9	A	70,4	71,9	80,8
2019-07-28 08:16	E75S	A	72	76,5	84,1
2019-07-28 08:19	DH8D	A	69,3	71,4	78,3
2019-07-28 08:33	E195	A	72,1	74,5	83,5
2019-07-28 08:37	A320	A	72,8	76,5	84,8
2019-07-28 08:42	E195	A	72,1	74,9	84,6
2019-07-28 08:50	E170	A	70,2	73,3	81
2019-07-28 08:53	A321	A	72	74,5	82
2019-07-28 09:01	A320	A	72,5	76	84,5
2019-07-28 09:04	B734	A	69	71,7	80,5
2019-07-28 09:07	A320	A	71,3	75,2	82,8
2019-07-28 09:10	E75S	A	71,7	74,6	83,1
2019-07-28 09:14	E195	A	71,9	74,5	83,3
2019-07-28 09:20	CRJ9	A	69,6	71,4	79,6
2019-07-28 09:25	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9
2019-07-28 09:27	E170	A	70,6	73,3	81
2019-07-28 09:32	E170	A	70,8	73,4	81,2
2019-07-28 09:40	A320	A	72,4	75,2	83,9
2019-07-28 09:49	E195	A	71,6	75,2	83,7
2019-07-28 09:54	E75S	A	70,5	73,3	81
2019-07-28 09:56	A320	A	71,5	73,5	81,5
2019-07-28 10:16	A320	A	71,6	75	83,9
2019-07-28 10:18	B738	A	73,6	76,5	84,7
2019-07-28 10:20	B738	A	73,2	78,2	86,8
2019-07-28 10:24	B738	A	71,2	74	82,7
2019-07-28 10:26	B738	A	73,2	76,3	85

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 10:46	A319	A	70,3	73	81,8
2019-07-28 10:49	A321	A	70,6	73,5	81,8
2019-07-28 10:53	B734	A	71,6	75	83,1
2019-07-28 10:56	B738	A	70	72,2	80,4
2019-07-28 10:58	E190	A	70,6	73,2	82
2019-07-28 11:04	E170	A	71,7	74,2	82,5
2019-07-28 11:19	B737	A	71,5	74,2	82,6
2019-07-28 11:21	A321	A	70,6	73,6	81,4
2019-07-28 11:24	A321	A	69,5	72	80,3
2019-07-28 11:27	A319	A	72	74,5	83,4
2019-07-28 11:34	A320	A	70,7	72,4	81,2
2019-07-28 11:46	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
2019-07-28 11:48	A320	A	72,7	74,9	83,4
2019-07-28 11:53	A320	A	70,3	73,5	81,4
2019-07-28 11:56	A321	A	70,8	73,1	81,2
2019-07-28 11:58	CRJ9	A	70,4	73	81,5
2019-07-28 12:06	E190	A	69,6	71,4	81
2019-07-28 12:09	E195	A	73,9	76,8	85
2019-07-28 12:13	B733	A	74,9	78,4	86,6
2019-07-28 12:15	E190	A	69,3	72,3	81,8
2019-07-28 12:21	E75S	A	69,1	70,1	78,6
2019-07-28 12:27	E195	A	70,5	73,6	82,2
2019-07-28 12:29	E170	A	69,6	72	79,6
2019-07-28 12:31	E195	A	72,2	74,9	83,3
2019-07-28 12:41	DH8D	A	69,8	71,3	78,9
2019-07-28 12:44	A319	A	71,1	74,9	83,1
2019-07-28 12:48	B789	A	72,2	74,9	84
2019-07-28 12:51	E190	A	71,7	74,3	82,9
2019-07-28 12:53	E195	A	71,5	73,9	83,5
2019-07-28 12:55	A343	A	73	76,3	85,8
2019-07-28 12:58	B737	A	71,3	74,1	82,4
2019-07-28 13:00	A320	A	70	72,3	81,5
2019-07-28 13:02	E170	A	71,8	74,2	81,8
2019-07-28 13:08	E195	A	71,3	74	82,5
2019-07-28 13:11	A321	A	70,7	72,8	81,4
2019-07-28 13:13	B738	A	69,8	73,7	82,4
2019-07-28 13:17	B734	A	71,7	73,7	82,9
2019-07-28 13:22	CRJ9	A	70,3	71,6	79,3
2019-07-28 13:24	AT75	A	67,8	68,9	76,9
2019-07-28 13:29	E75S	A	69,9	71,8	79,4
2019-07-28 13:35	B737	A	72,1	75	83,2
2019-07-28 13:38	B738	A	72,4	74,8	82,8
2019-07-28 13:52	B738	A	72,9	76,9	84,9
2019-07-28 13:56	CRJ9	A	69	70,9	78,1
2019-07-28 14:00	E75S	A	69,3	71,2	80,7
2019-07-28 14:14	A320	A	72,2	75,4	84,3
2019-07-28 14:16	E195	A	71,5	75,3	83,8
2019-07-28 14:19	B738	A	73,3	77,2	85,1
2019-07-28 14:23	DH8D	A	67,9	69,3	76,9
2019-07-28 14:27	B738	A	74,1	78,2	86,6
2019-07-28 14:34	E195	A	71,4	75,1	82,5
2019-07-28 14:37	E195	A	70,8	73	81,6
2019-07-28 14:43	A321	A	71,2	73,5	81,2
2019-07-28 14:53	DH8D	A	70,1	71,2	79,1
2019-07-28 14:56	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-28 15:01	E190	A	70,7	73,6	82,8
2019-07-28 15:05	E170	A	69,3	71,9	81,3
2019-07-28 15:07	CRJ9	A	70,4	72,6	79,9
2019-07-28 15:09	E75S	A	71,3	73,8	82,1
2019-07-28 15:11	E190	A	71,5	74,2	82,6
2019-07-28 15:14	E190	A	71,6	74	82,4
2019-07-28 15:16	E170	A	70,5	72,4	80
2019-07-28 15:18	B738	A	72,1	73,8	82,5
2019-07-28 15:22	DH8D	A	69,5	71	79
2019-07-28 15:24	E195	A	71,6	74,5	83
2019-07-28 15:27	E75S	A	70,1	72,3	80,5
2019-07-28 15:29	A319	A	71,1	72,9	81,5
2019-07-28 15:31	E195	A	72	75,7	83,8
2019-07-28 15:33	E195	A	71,6	73,8	82,8
2019-07-28 15:41	E75S	A	71,1	73,1	81,1
2019-07-28 15:43	E195	A	70,6	72,1	81
2019-07-28 15:45	E195	A	71,4	73,6	81,9
2019-07-28 15:48	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
2019-07-28 15:54	E195	A	71,1	74,3	82,3
2019-07-28 15:56	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
2019-07-28 15:59	E170	A	71,3	74,1	81,7
2019-07-28 16:00	E195	A	70,4	73	81,6
2019-07-28 16:02	E75S	A	69,9	73,1	81,6
2019-07-28 16:05	CRJ9	A	70,4	73,5	80,8
2019-07-28 16:07	B738	A	71,5	74,5	83,8
2019-07-28 16:10	B738	A	73,8	77	86,3
2019-07-28 16:18	A319	A	72,8	76,5	84,2
2019-07-28 16:22	A320	A	71,7	74	82,1
2019-07-28 16:40	B734	A	74,4	77,8	86,2
2019-07-28 16:46	B738	A	71,4	73,5	81,8
2019-07-28 16:54	A320	A	69,9	71,9	79,9
2019-07-28 17:13	A320	A	71,2	73,1	80,8
2019-07-28 17:17	A321	A	71,7	74,6	83,1
2019-07-28 17:21	CRJ9	A	69,8	71,3	79,4
2019-07-28 17:29	A319	A	71,4	73,6	82,2
2019-07-28 17:42	A320	A	70,6	72,6	80,6
2019-07-28 17:48	E195	A	71,1	72,7	81,9
2019-07-28 17:51	A320	A	70,1	73	81,2
2019-07-28 17:54	A321	A	71,2	72,6	80,2
2019-07-28 17:56	A321	A	71,2	73,6	81,6
2019-07-28 19:17	A321	D	74,5	78,6	88,1
2019-07-28 19:19	A320	D	68,7	69,7	80,4
2019-07-28 19:26	E190	D	72	75,2	84,6
2019-07-28 19:28	A321	D	71	73,8	84,4
2019-07-28 19:53	DH8D	D	69,1	70,8	79,1
2019-07-28 20:01	B738	D	74,5	78,4	88,3
2019-07-28 20:04	A320	D	72,2	75,4	85,2
2019-07-28 20:05	E75S	D	70,5	71,7	82,5
2019-07-28 20:07	E75S	D	70	72	82,5
2019-07-28 20:44	BCS3	D	67	68,8	76
2019-07-28 20:55	A320	D	67,4	69,5	79,5
2019-07-28 21:43	A320	D	67	69,8	80
2019-07-29 06:01	B763	A	75,3	80,9	89,6
2019-07-29 06:03	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
2019-07-29 06:10	B734	A	72,9	77,4	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 06:14	A321	A	70,9	73,7	80,9
2019-07-29 06:16	B738	A	71,3	73,8	82,4
2019-07-29 06:20	E190	A	70,3	72,4	81,5
2019-07-29 06:22	CRJ9	A	69,9	71,9	78,9
2019-07-29 06:23	E195	A	70	72,5	81,1
2019-07-29 06:25	E195	A	71,5	74,2	82,3
2019-07-29 06:28	E195	A	70,2	72,8	81,6
2019-07-29 06:30	E170	A	69,8	71,8	79,3
2019-07-29 06:32	B734	A	75,3	78,5	87,4
2019-07-29 06:36	E195	A	70,9	73,6	83
2019-07-29 06:37	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
2019-07-29 06:40	E190	A	67,5	69,3	77,5
2019-07-29 06:42	CRJ9	A	70,4	72	79,4
2019-07-29 06:44	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
2019-07-29 06:47	B738	A	72,3	75,1	82,7
2019-07-29 07:08	B738	A	70,9	76,2	86
2019-07-29 07:14	B738	A	72	74,8	83,5
2019-07-29 07:17	B738	A	73,3	77	86,1
2019-07-29 07:26	B734	A	68,3	70,2	79,1
2019-07-29 07:28	B738	A	72,5	76	84,6
2019-07-29 07:31	B763	A	72,2	75,2	84,7
2019-07-29 07:34	A332	A	72,1	76,2	85,6
2019-07-29 07:38	B733	A	69,4	72,3	80,5
2019-07-29 07:56	B738	A	71,9	75,6	84
2019-07-29 07:58	E190	A	70,1	71,7	80,1
2019-07-29 08:00	E195	A	71,1	73,8	82,2
2019-07-29 08:05	A320	A	71,4	74,1	82,2
2019-07-29 08:14	B738	A	72	74,8	82,8
2019-07-29 08:17	E195	A	71,6	73,9	82,4
2019-07-29 08:20	E170	A	69,2	70,6	78,3
2019-07-29 08:25	B788	A	71,1	73,9	83,1
2019-07-29 08:27	E195	A	72,4	75	82,8
2019-07-29 08:30	AT75	A	69,5	71,1	78,5
2019-07-29 08:32	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
2019-07-29 08:35	A320	A	71,7	74,4	82,5
2019-07-29 08:37	E195	A	71,4	73,2	81,8
2019-07-29 08:40	E170	A	71,7	74	82,1
2019-07-29 08:42	B738	A	74	76,9	86,1
2019-07-29 08:44	E195	A	70,3	72	81,5
2019-07-29 08:47	B738	A	71,5	74,7	83,8
2019-07-29 08:49	E195	A	72	74,2	83,1
2019-07-29 08:52	A320	A	71,6	74,3	83,3
2019-07-29 08:57	E75S	A	70,2	72,3	80,2
2019-07-29 08:59	A320	A	71,7	74,4	82,5
2019-07-29 09:00	E75S	A	69,6	71,4	80
2019-07-29 09:02	A21N	A	71,5	74,1	82
2019-07-29 09:04	E195	A	70,8	73,2	82,3
2019-07-29 09:06	E170	A	70,5	73,6	82,3
2019-07-29 09:12	CRJ9	A	69,3	70,8	78,9
2019-07-29 09:20	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
2019-07-29 09:22	A321	A	69,5	73,1	81
2019-07-29 09:26	CRJ9	A	83,1	88,4	96,1
2019-07-29 09:34	E75S	A	70	71,4	80
2019-07-29 09:38	E75S	A	70,9	72,5	80,4
2019-07-29 09:42	DH8D	A	69,5	70,9	78,5



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 09:45	B788	A	72	73,8	83,7
2019-07-29 09:50	E170	A	70,4	72,7	80,9
2019-07-29 09:51	E195	A	71,2	74,4	83,2
2019-07-29 09:54	A321	A	72,2	75,2	83
2019-07-29 09:57	CRJ9	A	68,3	69,7	77,3
2019-07-29 10:05	E195	A	72,6	74,5	82,6
2019-07-29 10:12	B738	A	70,2	73	81,3
2019-07-29 10:37	A320	A	71,1	73,7	81,9
2019-07-29 10:44	E195	A	70,9	72,6	82,1
2019-07-29 10:51	E170	D	70,1	72,1	82,9
2019-07-29 10:55	CRJ9	D	71,4	74,4	83,4
2019-07-29 10:57	E195	D	70,2	72	80,2
2019-07-29 10:58	E170	D	68,8	71,6	82,2
2019-07-29 11:01	E75S	D	68,9	71,6	82,2
2019-07-29 11:04	E195	D	69,3	71,8	82,1
2019-07-29 11:06	E195	D	68,3	69,6	79,8
2019-07-29 11:10	B737	D	70,2	71,3	82,3
2019-07-29 11:13	E170	D	69,3	72,5	81,6
2019-07-29 11:18	A321	D	67,6	69,7	79,9
2019-07-29 11:23	E195	D	74,6	78,6	87,7
2019-07-29 11:26	E195	D	71,2	74,6	84,4
2019-07-29 11:28	CRJ9	D	70,2	73,2	83,5
2019-07-29 11:31	E75S	D	69,3	72,1	80,8
2019-07-29 11:34	B738	D	72,1	75,2	85,5
2019-07-29 11:36	DH8D	D	67,8	69,8	79
2019-07-29 11:38	CRJ9	D	70,3	72,9	82,6
2019-07-29 11:40	E195	D	70,6	73,8	82,6
2019-07-29 11:42	E75S	D	69,1	70,8	80,5
2019-07-29 11:44	B738	D	69,3	71,6	83,1
2019-07-29 11:57	E195	D	70,7	74,1	82,2
2019-07-29 12:15	A321	D	68,7	70,8	81,9
2019-07-29 12:23	E75S	D	68,2	71,1	78,6
2019-07-29 12:27	A320	D	68,2	70,4	80,9
2019-07-29 12:41	A321	D	70,1	72,9	83,5
2019-07-29 12:44	B737	D	69,2	71,7	81,8
2019-07-29 13:01	SU95	D	73,7	77,8	86,7
2019-07-29 13:07	E190	D	71,7	75,9	85,3
2019-07-29 13:11	A321	D	70,4	72,5	83,2
2019-07-29 13:16	A321	D	73,7	77,1	86,4
2019-07-29 13:18	B738	D	71,4	74,6	84,6
2019-07-29 13:33	B734	D	71,7	74,6	84,5
2019-07-29 13:41	E195	D	72	76,1	84,8
2019-07-29 13:43	E170	D	67,9	69,4	79,9
2019-07-29 13:46	P180	D	68,7	71,1	79,2
2019-07-29 13:48	B738	D	70,3	73,9	83,9
2019-07-29 13:54	B734	D	72,4	75,5	85,2
2019-07-29 14:02	E195	D	69,2	71,4	80
2019-07-29 14:04	E195	D	67,8	70,7	78,2
2019-07-29 14:07	E195	D	69,5	71,2	81,3
2019-07-29 14:12	E190	D	68,1	69,2	78,1
2019-07-29 14:14	A320	D	69,4	71,5	82,8
2019-07-29 14:18	E195	D	72,3	75,5	85,5
2019-07-29 14:23	E190	D	71,8	76,1	84,8
2019-07-29 14:32	A321	D	67,9	69,4	76,9
2019-07-29 14:39	E75S	D	68,7	73	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 14:40	E195	D	74,7	79,7	87,1
2019-07-29 14:45	A332	D	73,8	78,3	88,8
2019-07-29 14:47	E190	D	69,8	72,7	82,1
2019-07-29 14:57	E75S	D	67,8	70,2	79,9
2019-07-29 15:02	CRJ9	D	71,5	74,8	83
2019-07-29 15:17	E195	D	68,1	70,1	80,5
2019-07-29 15:19	E75S	D	67,8	69,6	79,5
2019-07-29 15:24	E195	D	69,2	70,6	80
2019-07-29 15:38	E195	A	71,4	73,9	82,5
2019-07-29 15:46	DH8D	A	69,3	71,3	78,3
2019-07-29 15:49	E195	A	71	73,5	81,4
2019-07-29 15:51	B734	A	68,3	69,9	77,3
2019-07-29 15:53	E170	A	71,2	73	81,2
2019-07-29 15:58	E75S	A	70,7	72,3	79,7
2019-07-29 16:00	E195	A	71,3	74,2	82,8
2019-07-29 16:02	B738	A	71,7	74,7	82,5
2019-07-29 16:04	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
2019-07-29 16:06	E195	A	71,7	75,2	83,1
2019-07-29 16:09	P180	A	72,5	76,3	87,4
2019-07-29 16:12	E170	A	69,7	70,9	78,8
2019-07-29 16:14	A321	A	70,6	72,2	80,6
2019-07-29 16:16	E195	A	70,4	73,5	83,4
2019-07-29 16:17	B734	A	69,2	71,1	79,2
2019-07-29 16:20	E195	A	70,7	72,8	82,2
2019-07-29 16:22	E190	A	71	73	81
2019-07-29 16:39	E195	A	72,5	74,7	83,6
2019-07-29 17:57	A321	A	71,9	74	82,7
2019-07-29 18:02	MD82	A	74,8	80,5	89,1
2019-07-29 18:07	E195	A	70	72,8	82,3
2019-07-29 18:14	CRJ9	A	70,2	73,5	82,5
2019-07-29 18:22	DH8D	D	66,7	68,5	79
2019-07-29 18:32	B733	D	73	76,7	87,9
2019-07-29 18:35	A319	D	69,7	71,5	83,3
2019-07-29 18:52	A320	D	72,4	75,6	85,6
2019-07-29 18:54	B738	D	69,5	71,6	83,5
2019-07-29 18:56	B738	D	72,5	75,1	86,1
2019-07-29 19:02	A320	D	68	69,6	82,5
2019-07-29 19:04	A321	D	70,8	71,9	84
2019-07-29 19:07	A321	D	70,2	71,2	83,6
2019-07-29 19:11	A321	D	69,9	71,1	83,3
2019-07-29 19:25	MD82	D	79	84	94
2019-07-29 19:29	E190	D	71,5	73,8	84,5
2019-07-29 19:32	A321	D	69,3	71	83,7
2019-07-29 19:55	DH8D	D	66,4	66,7	75,9
2019-07-29 20:06	E195	D	68,6	69,9	80,6
2019-07-29 20:11	E75S	D	70,2	72,2	83,9
2019-07-29 20:13	A320	D	71,5	74,3	85,3
2019-07-29 20:15	E75S	D	69,6	71	83,4
2019-07-29 20:20	E170	D	68,6	70,2	82,2
2019-07-29 20:23	E170	D	69	69,9	82,2
2019-07-29 20:25	CRJ9	D	71,4	74,1	84,4
2019-07-29 20:27	E195	D	77,7	82,5	94,4
2019-07-29 20:34	E75S	D	69,8	71,4	83,2
2019-07-29 20:39	E75S	D	69,3	70,6	83,3
2019-07-29 20:56	E195	D	69,6	71,5	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 21:01	BCS1	D	67	67,5	76
2019-07-29 21:03	DH8D	D	67,6	69	77,6
2019-07-29 21:04	E195	D	73,9	77,5	87,4
2019-07-29 21:07	B738	D	72	74,8	84,7
2019-07-29 21:21	E195	D	72,8	76,1	86
2019-07-29 21:23	E170	D	69,9	71,3	83,1
2019-07-29 21:30	CRJ9	D	70,2	72,2	82,5
2019-07-29 21:47	B734	D	68,8	70,2	81,8
2019-07-29 21:55	A320	D	71,3	73,1	85,1
2019-07-30 06:05	A321	D	71,2	72,4	84,6
2019-07-30 06:09	E195	D	69,6	71,1	81,3
2019-07-30 06:13	B738	D	71,7	74	86,6
2019-07-30 06:18	A321	D	70,9	72,2	84,1
2019-07-30 06:22	B738	D	72,5	75	85,9
2019-07-30 06:24	A320	D	67,6	68,4	79,9
2019-07-30 06:26	A321	D	71	72,2	84
2019-07-30 06:33	A320	D	67,9	69,8	80,5
2019-07-30 06:47	B738	D	71,2	72,7	84,6
2019-07-30 07:05	A320	D	69,8	71,5	82,6
2019-07-30 07:08	A321	D	70,2	71,6	83,9
2019-07-30 07:26	E190	D	69,6	71,8	82,4
2019-07-30 07:31	E195	D	70,2	72,1	82,5
2019-07-30 07:35	A320	D	68,6	69,9	81
2019-07-30 07:36	CRJ9	D	69,8	72,2	82,6
2019-07-30 07:38	E195	D	70,5	72,4	83,3
2019-07-30 07:39	B733	D	72,5	74,9	86,3
2019-07-30 07:47	B738	D	70	71,8	84
2019-07-30 07:48	E195	D	69,8	71,5	82,8
2019-07-30 07:49	DH8D	D	67,1	68,4	76,7
2019-07-30 07:53	E195	D	69,2	71,3	82,7
2019-07-30 07:56	B734	D	72,1	74,2	85,7
2019-07-30 07:59	E75S	D	69,5	71,1	83,3
2019-07-30 08:02	E75S	D	67,4	68	79,4
2019-07-30 08:04	E195	D	68,7	69,8	80,4
2019-07-30 08:06	E195	D	70,4	72,5	83,2
2019-07-30 08:10	E195	D	68,8	70,5	81,6
2019-07-30 08:24	E170	D	67,2	68,3	79,3
2019-07-30 08:25	A321	D	71	72,7	83,8
2019-07-30 08:27	E170	D	69,2	70,4	82,6
2019-07-30 08:30	CRJ9	D	70,2	72,4	83,2
2019-07-30 08:32	E170	D	72,6	75,1	85,6
2019-07-30 08:34	E195	D	75,2	78,6	87,9
2019-07-30 08:55	B738	D	70,7	73,4	85,5
2019-07-30 08:57	A320	D	66,8	67,5	76,3
2019-07-30 08:59	E190	D	71,8	74,6	85,2
2019-07-30 09:08	A321	D	68,3	71,2	82,1
2019-07-30 09:24	E195	D	69,9	72,5	82,7
2019-07-30 09:35	B738	D	69,8	72	83,4
2019-07-30 09:39	E75S	D	69,4	71,6	83,2
2019-07-30 09:57	A321	D	69,4	72,3	84,1
2019-07-30 10:00	A320	D	72,1	75,8	86,4
2019-07-30 10:02	A319	D	68	69,6	81,4
2019-07-30 10:03	E195	D	68,4	70,1	81
2019-07-30 10:07	A321	D	68,6	70,7	82,5
2019-07-30 10:12	A321	D	72,9	76,6	87,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 10:25	E75S	D	68,4	71,1	81,8
2019-07-30 10:35	B738	D	70,6	73,5	84
2019-07-30 10:53	E195	D	68,7	70,7	81,3
2019-07-30 10:58	E195	D	73,8	77,9	87
2019-07-30 10:59	CRJ9	D	70,5	73,4	83,3
2019-07-30 11:01	E170	D	67,5	69,3	80,9
2019-07-30 11:10	E75S	D	67	69,1	78,5
2019-07-30 11:12	E195	D	70	72,2	82,6
2019-07-30 11:14	E170	D	69,8	73,2	83,1
2019-07-30 11:15	E75S	D	70,4	73	83,9
2019-07-30 11:17	B738	D	71,3	73,3	85,1
2019-07-30 11:19	DH8D	D	69,4	70,9	79,8
2019-07-30 11:21	A320	D	70,9	75,5	84,1
2019-07-30 11:24	CRJ9	D	69,9	71,9	82,5
2019-07-30 11:29	CRJ9	D	68,4	69,6	79,9
2019-07-30 11:31	A320	D	67,8	69,4	80,3
2019-07-30 11:34	B734	D	70,6	73	84
2019-07-30 11:37	E170	D	68,3	69,9	82,1
2019-07-30 11:39	CRJ9	D	71,1	73,9	83,9
2019-07-30 11:47	E195	D	70,1	72,8	82,9
2019-07-30 11:52	A320	D	69,5	71,6	82,5
2019-07-30 11:55	A321	D	73,3	77,5	87,3
2019-07-30 11:58	B737	D	70,5	72,7	82,6
2019-07-30 12:01	A320	D	66,9	69,5	76
2019-07-30 12:03	E195	D	69,2	72,3	81,2
2019-07-30 12:05	B738	D	69,9	72,9	84
2019-07-30 12:10	E195	D	69,8	72,1	82,1
2019-07-30 12:12	E170	D	67,8	69,4	79,3
2019-07-30 12:24	A321	D	68,6	71,4	81,2
2019-07-30 12:34	A321	D	69,5	71,7	83,1
2019-07-30 12:37	B737	D	70,2	72,8	83
2019-07-30 12:40	A320	D	68,6	69,7	81,3
2019-07-30 12:45	E195	D	73,2	76,3	86,3
2019-07-30 12:59	A319	D	67,6	71,5	80,8
2019-07-30 13:04	SU95	D	73,4	77,6	86,6
2019-07-30 13:07	E190	D	71,9	76,1	85,3
2019-07-30 13:10	A321	D	69,1	71	82,5
2019-07-30 13:16	B734	D	71,3	74,7	84,9
2019-07-30 13:19	E195	D	68,6	71,1	81,2
2019-07-30 13:30	A320	D	67,3	68,6	79,4
2019-07-30 13:33	E195	D	67,1	70	77,9
2019-07-30 13:40	E195	D	69,2	70,8	81,5
2019-07-30 13:53	E195	D	72,6	75,9	86
2019-07-30 13:54	B738	D	70,7	72,9	84,4
2019-07-30 14:13	E190	D	68	70,3	78
2019-07-30 14:32	E190	D	71,6	74,9	85,2
2019-07-30 14:35	E75S	D	68,3	71,7	81,5
2019-07-30 14:38	A321	D	69,1	71,5	82,5
2019-07-30 14:42	E170	D	71,9	76,5	86,6
2019-07-30 14:55	E195	D	67,5	70,1	80,8
2019-07-30 14:59	CRJ9	D	69,4	71,9	82,4
2019-07-30 15:04	E195	D	69,1	70,7	80,2
2019-07-30 15:06	E190	D	69,2	72,6	82,8
2019-07-30 15:08	E75S	D	67,5	69,5	81,3
2019-07-30 15:09	E75S	D	67,5	70,5	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 15:16	E195	D	68,2	70,4	80,7
2019-07-30 15:22	E170	D	67,8	68,8	79,5
2019-07-30 15:24	E195	D	67,5	69,5	80,3
2019-07-30 15:26	A319	D	67,1	68,4	76,1
2019-07-30 15:29	B735	D	70,8	75,2	85,2
2019-07-30 15:31	A319	D	67,4	69	81
2019-07-30 15:36	CRJ9	D	68,8	70,5	81,1
2019-07-30 15:49	B738	D	69,5	71,4	83,8
2019-07-30 15:52	E195	D	68,6	71,5	81,6
2019-07-30 16:03	A321	D	69,5	72,2	82,9
2019-07-30 16:11	B738	D	70,7	77,4	85,2
2019-07-30 16:12	E195	D	69,1	72,5	81,9
2019-07-30 16:22	B738	D	69,8	74,5	82,6
2019-07-30 16:26	B738	D	69,2	72,3	82,2
2019-07-30 17:04	CRJ9	D	68,7	70,2	79,1
2019-07-30 17:07	E75S	D	66,7	68,7	76,7
2019-07-30 17:41	E195	D	73,2	76,4	86,2
2019-07-30 17:46	E195	D	70,2	71,5	83,5
2019-07-30 17:49	E190	D	70,2	72,3	82,8
2019-07-30 17:52	E170	D	69,4	70,4	82
2019-07-30 17:54	E75S	D	69,8	71,3	81,9
2019-07-30 18:01	E170	D	68,7	70,1	82,5
2019-07-30 18:07	E170	D	68,1	69,9	82,1
2019-07-30 18:12	A320	D	67,8	69,4	80,8
2019-07-30 18:14	A321	D	70,3	71,8	83,7
2019-07-30 18:18	E75S	D	67,6	68,5	78
2019-07-30 18:39	A319	D	67	68,1	78,5
2019-07-30 18:53	A320	D	66,8	67,6	79,1
2019-07-30 18:55	A321	D	72,9	75,9	87,2
2019-07-30 19:06	A321	D	69,6	72	83,4
2019-07-30 19:11	MD82	D	75,8	80	91,2
2019-07-30 19:29	A320	D	67,8	69,1	79,6
2019-07-30 19:30	E190	D	69,2	72	83,8
2019-07-30 19:40	B734	D	74,8	78,9	89,6
2019-07-30 19:42	A320	D	68,3	68,9	81
2019-07-30 19:53	B738	D	74,3	77,9	89
2019-07-30 19:55	DH8D	D	67,7	68,8	77,7
2019-07-30 19:59	A319	D	67,9	69,3	80,4
2019-07-30 20:01	B738	D	68,3	69,3	82,6
2019-07-30 20:06	E195	D	69,2	71,6	83,2
2019-07-30 20:11	E170	D	67,7	68,8	80,9
2019-07-30 20:16	A320	D	69,7	72,5	84,6
2019-07-30 20:18	E75S	D	68,3	69,4	81,5
2019-07-30 20:19	E170	D	68,2	69,4	81,7
2019-07-30 20:23	E195	D	69,3	71,1	82,3
2019-07-30 20:24	CRJ9	D	71,4	74,6	85,1
2019-07-30 20:29	E195	D	73,6	76,7	87,2
2019-07-30 20:31	E195	D	70	72	83,4
2019-07-30 20:38	E170	D	67,4	68,2	80,4
2019-07-30 20:45	B738	D	70,6	72,5	84
2019-07-30 20:48	E75S	D	68,2	69,4	81,6
2019-07-30 20:52	E75S	D	68,4	69,9	81
2019-07-30 21:02	CRJ9	D	70,8	73	84
2019-07-30 21:09	E75S	D	68,4	69,5	81,8
2019-07-30 21:13	B737	D	69,8	72,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 21:22	B752	D	69,6	71,2	83,6
2019-07-30 21:24	A320	D	68,6	69,7	81,4
2019-07-30 21:26	B738	D	69,4	71,4	82,9
2019-07-30 21:38	B752	D	69,9	71,1	83,5
2019-07-30 21:42	B734	D	70,4	72,8	83,4
2019-07-31 06:02	B738	D	72,3	74,8	85,3
2019-07-31 06:04	B738	D	73	76,7	86,8
2019-07-31 06:06	B738	D	73,2	77,2	87,5
2019-07-31 06:08	A321	D	71,3	73,9	84,9
2019-07-31 06:10	CRJ9	D	69,4	71,2	81,7
2019-07-31 06:14	B738	D	70	72,1	82,3
2019-07-31 06:25	A321	D	70,7	73,6	85,2
2019-07-31 06:27	A321	D	70,7	72,6	83,9
2019-07-31 06:32	A320	D	68,5	70,4	82,1
2019-07-31 06:36	B738	D	73	76,2	86,2
2019-07-31 06:38	A320	D	70,5	73,9	83,1
2019-07-31 06:42	A321	D	71,7	74,4	84,7
2019-07-31 06:59	A319	D	69,3	71,3	82,1
2019-07-31 07:14	A321	D	71,8	73,5	84,8
2019-07-31 07:26	E195	D	71	73,3	83,6
2019-07-31 07:30	A320	D	70	72,5	81,8
2019-07-31 07:32	SF34	D	70,7	72,4	80,7
2019-07-31 07:37	E75S	D	70,4	72,3	83,4
2019-07-31 07:41	CRJ9	D	70,4	73,4	82,7
2019-07-31 07:42	DH8D	D	67,6	69	76,6
2019-07-31 07:50	E195	D	69,5	71,7	82,5
2019-07-31 07:51	B733	D	72,6	75,4	86,6
2019-07-31 07:56	E195	D	70	72,6	82,3
2019-07-31 07:58	E190	D	71,5	74,3	84,3
2019-07-31 08:02	E75S	D	69,7	72,3	83,1
2019-07-31 08:04	E190	D	68,9	71,9	81,7
2019-07-31 08:08	E195	D	70,2	74,2	83,4
2019-07-31 08:14	E195	D	70,8	73,8	84
2019-07-31 08:20	E75S	D	69,9	72,7	84,4
2019-07-31 08:24	B733	D	72,6	76	86,1
2019-07-31 08:26	SF34	D	69,7	72,8	80,1
2019-07-31 08:30	E75S	D	69,4	72,5	82,7
2019-07-31 08:35	E170	D	66,3	67,3	75,3
2019-07-31 08:38	E170	D	68,6	70,7	83,2
2019-07-31 08:40	E170	D	72,8	76	86,2
2019-07-31 08:43	CRJ9	D	72,4	75,6	85
2019-07-31 08:48	B738	D	70,9	74	85,2
2019-07-31 09:01	E190	D	73,5	77,9	87
2019-07-31 09:03	B734	D	72,1	74,4	85,9
2019-07-31 09:11	DH8D	D	67	68,5	76
2019-07-31 09:13	A320	D	68	70,3	81,1
2019-07-31 09:20	B738	D	71,1	73,9	84,1
2019-07-31 09:29	A319	D	69,9	72,9	83,5
2019-07-31 09:42	E195	D	69,7	72,8	83
2019-07-31 09:44	E170	D	70,2	74,4	83,3
2019-07-31 09:48	E195	D	74,2	77,5	87,7
2019-07-31 09:51	A319	D	69,8	72,9	83,8
2019-07-31 10:04	A320	D	67,3	69,2	80,1
2019-07-31 10:05	B734	D	72,9	78,4	86,7
2019-07-31 10:12	CRJ9	D	71,8	75,1	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 10:14	P180	D	68,4	73,8	81,2
2019-07-31 10:16	A321	D	75	78,7	89,1
2019-07-31 10:17	A320	D	72,2	75	85,6
2019-07-31 10:22	B738	D	71,7	75,1	85,9
2019-07-31 10:24	A321	D	71,1	73,1	84,1
2019-07-31 10:44	DH8D	D	69,3	70,5	78,3
2019-07-31 10:51	E75S	D	70,1	72,1	82,9
2019-07-31 10:53	E170	D	73,8	77,6	87,5
2019-07-31 10:55	B738	D	72	76,2	86,6
2019-07-31 11:02	E195	D	72,3	77	84,8
2019-07-31 11:03	CRJ9	D	71,7	74,2	84,5
2019-07-31 11:05	E75S	D	69,6	72,1	82,2
2019-07-31 11:07	B738	D	71,1	74,6	85,1
2019-07-31 11:13	E75S	D	73,2	76,4	86,2
2019-07-31 11:14	E170	D	69,2	71,9	82
2019-07-31 11:21	E190	D	70,2	73,2	83
2019-07-31 11:25	CRJ9	D	69	71,6	81,3
2019-07-31 11:27	CRJ9	D	70,7	74	84,2
2019-07-31 11:30	CRJ7	D	72,5	76,4	85,9
2019-07-31 11:35	B737	D	69,7	72,8	83,1
2019-07-31 11:41	A321	D	71,1	73,8	84,8
2019-07-31 11:43	E195	D	70,2	72,6	83,2
2019-07-31 11:45	B734	D	71,7	74,9	85
2019-07-31 11:47	B738	D	71,2	75,8	85,8
2019-07-31 11:57	A320	D	70,2	71,9	83,4
2019-07-31 12:08	E75S	D	68,7	71	80,8
2019-07-31 12:10	A320	D	67,4	70,6	81,2
2019-07-31 12:17	E75S	D	69,9	72,3	82,2
2019-07-31 12:19	F2TH	D	69	71,1	81,8
2019-07-31 12:33	A320	D	68,8	70,8	79,9
2019-07-31 12:43	A321	D	71,2	74,2	83,7
2019-07-31 12:53	SU95	D	75,8	79,7	89,4
2019-07-31 12:54	A319	D	68,8	71,5	80,8
2019-07-31 12:56	B737	D	70,3	72,4	84,1
2019-07-31 12:58	B733	D	72,7	77	86,1
2019-07-31 13:00	A321	D	71	73	84,1
2019-07-31 13:06	E190	D	72,4	76,8	86,5
2019-07-31 13:20	B738	D	72,2	74,7	86,3
2019-07-31 13:36	H25B	D	69,7	71,7	78,7
2019-07-31 13:39	E195	D	68,1	72,1	81,3
2019-07-31 13:40	E195	D	71,6	75,9	83,9
2019-07-31 13:47	E75S	D	69,1	72,1	82,2
2019-07-31 13:49	E195	D	73,4	76,7	87
2019-07-31 13:51	E195	D	69,4	71,3	81,9
2019-07-31 14:00	E195	D	73,3	77,8	87,3
2019-07-31 14:02	DH8D	D	66,9	68	77,4
2019-07-31 14:04	B738	D	69,9	73,3	82,9
2019-07-31 14:06	A320	D	68,4	69,8	80,7
2019-07-31 14:12	E190	D	68,3	70,6	81,3
2019-07-31 14:28	A321	D	70,2	74,9	83,9
2019-07-31 14:30	E190	D	71,5	74,7	85,2
2019-07-31 14:33	E195	D	70,8	74,6	83,1
2019-07-31 14:34	E170	D	68,3	70,8	82,1
2019-07-31 14:40	A321	D	72	75,7	85
2019-07-31 14:48	E170	D	69,6	73,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 14:57	CRJ9	D	69,4	72,8	82,2
2019-07-31 15:03	A319	D	68,3	70,5	81,9
2019-07-31 15:08	E195	D	70,8	74,7	83,3
2019-07-31 15:10	E195	D	69,6	71,9	82,4
2019-07-31 15:13	E75S	D	71,4	74,1	83,9
2019-07-31 15:15	DH8D	D	66,6	67,9	75,7
2019-07-31 15:16	B735	D	73,7	77,8	87,7
2019-07-31 15:26	E170	D	71,1	74,4	83,7
2019-07-31 15:35	CRJ9	D	71,7	74,3	83,7
2019-07-31 15:38	P180	D	70,9	74	84,8
2019-07-31 15:52	E195	D	69,3	73,2	81,8
2019-07-31 15:53	E75S	D	69,2	71,3	82
2019-07-31 15:56	B738	D	72,9	77,6	86,9
2019-07-31 16:08	B738	D	72,5	76,3	86,3
2019-07-31 16:17	E75S	D	73,2	77,1	87
2019-07-31 16:26	A319	D	69,1	71,4	81,8
2019-07-31 16:44	E190	D	69,9	72,8	82,5
2019-07-31 16:47	A319	D	69,2	71,5	82,5
2019-07-31 16:53	E195	D	70,9	75,5	83,4
2019-07-31 16:54	A321	D	71,3	73,5	84,5
2019-07-31 16:56	E195	D	70,5	74,4	82,3
2019-07-31 16:58	B734	D	72,9	76,2	87,4
2019-07-31 16:59	E190	D	70,1	71,8	82,9
2019-07-31 17:01	E195	D	70,1	73,4	82,9
2019-07-31 17:02	E75S	D	70,9	73,5	82,9
2019-07-31 17:04	E75S	D	72,8	77,5	87,3
2019-07-31 17:05	B738	D	71,6	75,8	86,1
2019-07-31 17:11	DH8D	D	69,1	71	78,1
2019-07-31 17:16	E75S	D	68,6	70,5	82,2
2019-07-31 17:21	E195	D	70,7	74	83,9
2019-07-31 17:23	E195	D	69,3	71,4	82,8
2019-07-31 17:27	A319	D	67,8	70,7	79,6
2019-07-31 17:29	E75S	D	68,7	70,3	82,1
2019-07-31 17:31	B734	D	71,7	76,7	85,9
2019-07-31 17:34	E190	D	70,5	73,8	82,5
2019-07-31 17:35	E195	D	71	76,2	84,2
2019-07-31 17:40	E75S	D	69,6	73	83,4
2019-07-31 17:42	E195	D	70,7	73,2	83,4
2019-07-31 17:44	A321	D	70,7	73,7	84,3
2019-07-31 17:46	B738	D	74,6	77,9	88,4
2019-07-31 17:48	CRJ9	D	68	69,9	80,8
2019-07-31 17:50	E170	D	67,9	70,1	81,1
2019-07-31 17:55	E170	D	68	70,4	81,2
2019-07-31 18:11	B733	D	72,7	76,3	85,7
2019-07-31 18:14	B733	D	73,3	76,7	87,7
2019-07-31 18:18	A332	D	73,5	77,6	88
2019-07-31 18:21	B738	D	70,4	72,7	84
2019-07-31 18:27	B738	D	70,8	73,4	85
2019-07-31 18:36	B738	D	67,9	70,3	82,5
2019-07-31 18:43	B738	D	68	71,4	81,3
2019-07-31 18:47	CRJ9	D	67,6	69,7	80,3
2019-07-31 19:05	C17	D	74,3	77,7	88,4
2019-07-31 19:09	A321	D	68,3	70,9	82,4
2019-07-31 19:31	A321	D	70,4	73,1	84,7
2019-07-31 19:34	E190	D	70,7	74,2	85,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 19:36	A321	D	70,1	72,1	83,8
2019-07-31 19:43	A20N	D	68,3	70,5	80,6
2019-07-31 19:57	DH8D	D	67,9	69,3	78,3
2019-07-31 20:00	E195	D	69,4	71,3	82,8
2019-07-31 20:04	A319	D	69,5	71,7	82,9
2019-07-31 20:08	E75S	D	69,9	73,3	83,3
2019-07-31 20:10	B738	D	73,8	77,1	87,7
2019-07-31 20:12	E195	D	70,8	72,6	83,8
2019-07-31 20:14	B738	D	71,2	73,5	85,7
2019-07-31 20:15	A320	D	71,1	74,6	85,1
2019-07-31 20:17	E170	D	68,2	70,4	82
2019-07-31 20:18	E75S	D	78	83,7	92,7
2019-07-31 20:21	E75S	D	69,3	70,6	82,7
2019-07-31 20:24	E195	D	69,7	72,2	82,7
2019-07-31 20:27	E75S	D	69,5	71,3	83,1
2019-07-31 20:28	E195	D	74,5	78,4	87,7
2019-07-31 20:33	B738	D	71,4	75,7	85,9
2019-07-31 20:35	A320	D	72,1	75,2	85,9
2019-07-31 20:37	E195	D	69,7	72,5	83
2019-07-31 20:39	CRJ9	D	71,8	74,9	85
2019-07-31 20:40	E170	D	69,3	71,9	82,5
2019-07-31 20:43	E170	D	70,3	72,6	84,3
2019-07-31 20:44	E195	D	74,7	78,7	88,1
2019-07-31 21:03	B737	D	71,8	74,4	84,8
2019-07-31 21:09	E195	D	70,4	72,8	83,4
2019-07-31 21:12	CRJ9	D	71,1	75,5	85,3
2019-07-31 21:32	B734	D	72,5	75,4	86,6
2019-07-31 21:36	B752	D	69,8	71,9	83,4
2019-07-31 21:44	B738	D	72,7	76	86,5
2019-07-31 21:50	B738	D	69,5	70,6	83,1

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:06	A321	D	68	69,9	83,4
2019-07-01 22:14	A320	D	67	69,8	81,6
2019-07-01 22:21	A321	D	72,2	77,3	88,1
2019-07-01 22:29	B738	D	70,1	74,3	84,6
2019-07-01 22:31	E75S	D	66,6	69,2	82,7
2019-07-01 22:33	B738	D	70,2	73,9	86,5
2019-07-01 22:53	B738	D	71,7	76	87,7
2019-07-01 23:12	E170	D	66,1	67,7	81,7
2019-07-01 23:32	CRJ9	D	69,6	73,2	84,6
2019-07-01 23:33	DH8D	D	65,6	67,5	76,7
2019-07-01 23:38	E75S	D	68	69,9	81,8
2019-07-01 23:43	E75S	D	67,8	70,3	83,3
2019-07-01 23:45	DH8D	D	62,2	62,8	71,7
2019-07-01 23:47	E195	D	67,1	69,3	81,1
2019-07-01 23:55	E190	D	72	75,8	87
2019-07-01 23:58	E170	D	67,1	69,3	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-02 00:03	DH8D	D	66,3	68,9	76,7
2019-07-02 00:05	B739	D	70,6	73,9	87,1
2019-07-02 00:08	E195	D	71,4	75,7	87,2
2019-07-02 00:15	DH8D	D	63	63,9	72,1
2019-07-02 00:18	E195	D	68,6	71,2	83,2
2019-07-02 00:20	B733	D	70,9	75,4	87,3
2019-07-02 00:49	E195	D	69,7	73,5	84,1
2019-07-02 22:05	E195	D	68,9	72,4	84,4
2019-07-02 22:40	E195	D	71,6	76,4	87,4
2019-07-02 22:48	DH8D	D	64,6	66,5	76,6
2019-07-02 23:07	CRJ9	D	68,4	72,5	84,2
2019-07-02 23:10	A320	D	68,6	72,2	84,4
2019-07-02 23:12	E170	D	67,3	71,5	83
2019-07-02 23:14	CRJ9	D	67,1	70,2	82,1
2019-07-02 23:17	DH8D	D	66	68,3	77,5
2019-07-02 23:19	E75S	D	66	68,1	80,3
2019-07-02 23:20	E190	D	70,6	74,8	86,5
2019-07-02 23:21	E170	D	67,4	69,9	83,1
2019-07-02 23:23	DH8D	D	62,5	63,7	74
2019-07-02 23:29	B733	D	71,5	75,3	86,9
2019-07-02 23:57	B738	D	67,9	71,2	83,6
2019-07-03 00:07	E195	D	68	70,9	83,5
2019-07-03 00:11	E75S	D	68	72,5	82,9
2019-07-03 22:36	B738	D	70,4	74,1	86,6
2019-07-03 22:45	DH8D	D	62,9	63,8	74,1
2019-07-03 22:54	DH8D	D	65,4	67,6	77,2
2019-07-03 22:55	DH8D	D	65,6	68,3	77
2019-07-03 23:03	E75S	D	67,2	69,8	83,1
2019-07-03 23:06	E190	D	70,4	74,8	86,6
2019-07-03 23:07	CRJ7	D	68	71,9	84
2019-07-03 23:09	E170	D	67,3	70,6	83,6
2019-07-03 23:10	E170	D	66,2	70,2	83,6
2019-07-03 23:13	CRJ9	D	66,2	69,6	81,7
2019-07-03 23:15	E195	D	66,7	70,3	83
2019-07-03 23:17	DH8D	D	61,7	63,1	71,7
2019-07-03 23:26	DH8D	D	62,3	63,5	73,1
2019-07-03 23:27	DH8D	D	62,2	64,1	73,3
2019-07-04 22:36	B738	D	70,7	73,9	87,7
2019-07-04 22:54	E170	D	66,9	68,5	82,5
2019-07-04 22:59	E75S	D	67,8	70,2	83,7
2019-07-04 23:08	E75S	D	67,2	69,2	83,3
2019-07-04 23:12	E190	D	70,3	74	85,4
2019-07-04 23:14	DH8D	D	62,5	63	72,9
2019-07-04 23:15	DH8D	D	64,9	67	77
2019-07-04 23:17	DH8D	D	65,7	68,2	77,5
2019-07-04 23:18	DH8D	D	62,6	64,5	73,3
2019-07-04 23:20	CRJ9	D	68,4	71,3	83,1
2019-07-04 23:26	DH8D	D	63,8	65,8	74,6
2019-07-04 23:27	E195	D	68,7	71,7	82,7
2019-07-04 23:30	CRJ9	D	68,3	70,8	82,6
2019-07-04 23:35	B733	D	65,7	67,7	79,7
2019-07-04 23:39	B734	D	68,1	71,2	81,1
2019-07-04 23:40	E195	D	68,6	71,2	83,6
2019-07-05 00:16	E195	D	68	70,2	82,8
2019-07-05 04:55	B350	D	66,6	69,4	78,3
2019-07-05 05:13	B350	D	67,4	70,5	79,5
2019-07-05 05:36	B350	D	67,9	69,7	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-05 22:00	E75S	D	67,1	70,4	81,7
2019-07-05 22:35	B738	D	74,2	79,4	89,2
2019-07-05 22:40	E170	D	68,2	70,5	82,4
2019-07-05 22:49	DH8D	D	65,6	68,5	77,9
2019-07-05 22:56	CRJ9	D	68,7	72,4	83,8
2019-07-05 22:57	E170	D	67,4	70,1	83,6
2019-07-05 22:59	E190	D	70,2	74	86,1
2019-07-05 23:01	E195	D	67,6	70,2	83,2
2019-07-05 23:04	DH8D	D	64,6	67,6	77,7
2019-07-05 23:06	E195	D	67,1	70	82,6
2019-07-05 23:07	DH8D	D	62,2	63,1	72,6
2019-07-05 23:11	CRJ9	D	69,3	73,2	84
2019-07-05 23:13	DH8D	D	63,4	65,5	73,8
2019-07-05 23:27	DH8D	D	62,6	63,4	73,4
2019-07-05 23:30	E170	D	66,1	69	82,1
2019-07-05 23:33	E75S	D	67,1	71,1	84,1
2019-07-06 05:40	B738	D	69,3	73,3	86,1
2019-07-06 05:52	A320	D	68,7	71,3	83,8
2019-07-06 22:29	B738	D	65,3	69,1	77,8
2019-07-06 22:44	B738	D	69,8	73,7	85,7
2019-07-06 22:53	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
2019-07-06 22:55	DH8D	D	64,7	67,2	77,9
2019-07-06 22:57	E170	D	67,8	71,8	81,6
2019-07-06 23:00	E75S	D	71,1	75,7	86,9
2019-07-06 23:03	DH8D	D	63,3	64,6	75,1
2019-07-06 23:06	DH8D	D	62,5	63,4	74,3
2019-07-06 23:39	E195	D	67,9	71,2	83,8
2019-07-07 00:11	B734	D	61,8	63,5	73,3
2019-07-07 22:01	B734	D	70,8	76,8	87,5
2019-07-07 22:05	A321	D	68,2	71,6	83,7
2019-07-07 22:44	B738	D	70,6	75,5	87,6
2019-07-07 22:53	E75S	D	67,6	71,1	83,8
2019-07-07 23:03	E170	D	67	71,2	83,5
2019-07-07 23:05	E75S	D	66,5	70,9	82,1
2019-07-07 23:07	E195	D	67,9	71,5	83,2
2019-07-07 23:09	DH8D	D	63,5	64,8	73,5
2019-07-07 23:11	B733	D	71,3	76,9	87,9
2019-07-07 23:13	DH8D	D	62,8	65,9	75,8
2019-07-07 23:15	CRJ9	D	68,4	72,7	84,3
2019-07-07 23:16	DH8D	D	63	66	76,5
2019-07-07 23:18	DH8D	D	63,7	66,1	75,4
2019-07-07 23:19	DH8D	D	62,5	63,7	72,5
2019-07-07 23:21	CRJ9	D	68,3	72,4	84
2019-07-07 23:24	E170	D	66,5	70,4	81,3
2019-07-07 23:26	E195	D	71,4	76,2	87,6
2019-07-07 23:27	E190	D	69,2	73,3	85,7
2019-07-07 23:29	E75S	D	67	70,5	82,7
2019-07-07 23:30	E195	D	68,2	71,9	84,3
2019-07-07 23:50	B734	D	71	76,4	87,1
2019-07-07 23:52	B734	D	65,8	71	81,6
2019-07-08 22:15	E75S	D	67,9	71	84,2
2019-07-08 22:26	E195	D	69,6	73,6	85,7
2019-07-08 22:49	B734	D	71	76	87,5
2019-07-08 22:52	E195	D	70	74,6	86,8
2019-07-08 22:58	E170	D	65,4	68,6	80,8
2019-07-08 22:59	E170	D	66,6	69,4	81,9
2019-07-08 23:01	B738	D	70,6	73,5	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-08 23:03	E190	D	69,5	74,5	86,4
2019-07-08 23:04	DH8D	D	62,9	63,8	72,9
2019-07-08 23:06	E75S	D	67,6	70,8	83,6
2019-07-08 23:07	E75S	D	67,1	70,4	83,8
2019-07-08 23:09	E195	D	67,3	69,7	83,3
2019-07-08 23:12	DH8D	D	62,5	64,7	72,1
2019-07-08 23:14	CRJ9	D	68	71,4	83,3
2019-07-08 23:17	DH8D	D	62,8	64	72,3
2019-07-08 23:19	DH8D	D	64,9	66,9	77,2
2019-07-08 23:27	E195	D	67,7	70,4	83,1
2019-07-08 23:33	E75S	D	68,6	71,3	82,2
2019-07-08 23:39	A320	D	66,6	69,9	82,7
2019-07-08 23:46	B733	D	71,7	76,3	87,8
2019-07-08 23:48	E170	D	70,1	74,2	85,7
2019-07-09 00:14	A321	D	70,2	74	85,9
2019-07-09 05:59	A321	D	69,1	73,6	85,4
2019-07-09 22:07	B739	D	69,7	73,4	86
2019-07-09 22:40	E195	D	67,5	72,1	84,1
2019-07-09 22:47	E170	D	65,3	68,8	81,6
2019-07-09 23:00	E170	D	67	70,7	83
2019-07-09 23:03	CRJ9	D	67,1	71,6	83,5
2019-07-09 23:05	E170	D	65,3	67,7	80
2019-07-09 23:15	E75S	D	65,2	68,2	80,9
2019-07-09 23:23	CRJ9	D	68	70,5	82,9
2019-07-09 23:24	DH8D	D	62,3	64,2	73,4
2019-07-09 23:29	DH8D	D	63	65	74,8
2019-07-09 23:32	E190	D	69,7	73,7	86,2
2019-07-09 23:34	DH8D	D	64,5	66,4	76,8
2019-07-09 23:41	B738	D	71,2	74,6	87,4
2019-07-09 23:43	E190	D	66	69,3	81,1
2019-07-09 23:46	B738	D	68,6	71,8	84,8
2019-07-09 23:47	DH8D	D	63,4	64,8	74,6
2019-07-09 23:49	DH8D	D	65,4	68	77,7
2019-07-10 05:53	B738	D	70,3	74,5	85,9
2019-07-10 22:26	CRJ9	D	66,8	70,1	81,5
2019-07-10 22:36	B739	D	71,6	75,4	88,5
2019-07-10 22:49	DH8D	D	67,2	70,1	78,7
2019-07-10 22:52	CRJ9	D	67,1	69,8	82,7
2019-07-10 22:54	DH8D	D	64,3	66,3	78,3
2019-07-10 22:56	E170	D	67,2	70,4	83,4
2019-07-10 22:59	E195	D	68,4	70,8	82
2019-07-10 23:00	DH8D	D	64,2	65,3	76
2019-07-10 23:02	DH8D	D	66,2	69,3	79,4
2019-07-10 23:03	E170	D	68,5	71,5	84,6
2019-07-10 23:05	E190	D	71,4	77	87,2
2019-07-10 23:06	E75S	D	67,3	70,3	84
2019-07-10 23:14	CRJ9	D	70,5	74,6	85,8
2019-07-10 23:15	E75S	D	68,8	72,9	84,4
2019-07-10 23:24	E195	D	69,4	73,7	85,1
2019-07-11 22:03	E195	D	71,6	76,2	86,9
2019-07-11 22:41	E170	D	66,3	69,2	81,6
2019-07-11 22:47	CRJ9	D	68,7	72,2	84
2019-07-11 22:53	E190	D	71,5	75,4	86,9
2019-07-11 22:55	A319	D	66,1	67,7	81,6
2019-07-11 22:57	E170	D	67,4	69,5	81,6
2019-07-11 23:00	E75S	D	67,3	69,7	82,8
2019-07-11 23:02	E75S	D	67,7	69,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 23:03	DH8D	D	65,2	66,5	77,3
2019-07-11 23:09	B734	D	71,6	76,2	87,7
2019-07-11 23:12	DH8D	D	62,7	64	73,9
2019-07-11 23:14	CRJ9	D	69,6	74,4	84,8
2019-07-11 23:15	DH8D	D	63,9	64,5	75,1
2019-07-11 23:16	E195	D	68,2	70,5	82,5
2019-07-11 23:17	DH8D	D	63,4	66	75,1
2019-07-11 23:19	DH8D	D	62,8	64,3	73,9
2019-07-11 23:20	DH8D	D	62,5	63,4	71,5
2019-07-11 23:22	E195	D	69,7	72,9	84,2
2019-07-11 23:36	DH8D	D	65,8	68,2	77,9
2019-07-11 23:51	AAT3	P	65,9	68,7	77
2019-07-12 00:01	AAT3	P	65,7	68,1	76,9
2019-07-12 00:08	AAT3	P	63,6	64,9	74
2019-07-12 00:15	AAT3	P	65,6	68,7	77,7
2019-07-12 00:21	AAT3	P	65,8	68,6	76,9
2019-07-12 00:31	AAT3	P	65,7	68,3	76,8
2019-07-12 05:46	B738	D	69,2	71,9	84,1
2019-07-12 22:00	E195	D	74,4	79,5	89,3
2019-07-12 22:41	A320	D	65,7	67,1	79,9
2019-07-12 22:42	A321	D	70,8	73,4	85,5
2019-07-12 22:57	DH8D	D	66,6	69,3	78,3
2019-07-12 22:58	E170	D	66,9	70,7	82,9
2019-07-12 23:03	E190	D	73,3	78	87,9
2019-07-12 23:05	B737	D	69,8	72,5	82,9
2019-07-12 23:08	C295	D	63,7	64,7	74,8
2019-07-12 23:10	E75S	D	71,5	76,1	86,9
2019-07-12 23:11	E75S	D	67,8	70,1	82,6
2019-07-12 23:13	DH8D	D	64,3	65,7	75,8
2019-07-12 23:15	DH8D	D	63	64,3	74,8
2019-07-12 23:16	CRJ9	D	71,7	75,2	85,7
2019-07-12 23:18	E170	D	69,9	72,7	84,1
2019-07-12 23:19	CRJ9	D	69,6	73,6	83,9
2019-07-12 23:20	DH8D	D	64,1	65,4	74,1
2019-07-12 23:22	DH8D	D	66,8	68,6	78,5
2019-07-12 23:25	B738	D	69,8	73,6	84,6
2019-07-13 05:44	B738	D	70,4	74	85,2
2019-07-13 22:30	A320	D	67,3	69,2	81,1
2019-07-13 22:31	B738	D	71,6	76,1	86,6
2019-07-13 22:49	E75S	D	67,7	69,4	81,3
2019-07-13 22:51	DH8D	D	66,9	69,3	78,9
2019-07-13 22:59	DH8D	D	63,4	64	74,8
2019-07-13 23:05	DH8D	D	63,6	64,7	75,4
2019-07-13 23:07	DH8D	D	62,4	62,9	73,5
2019-07-13 23:11	DH8D	D	65,8	68,5	78,4
2019-07-13 23:22	E195	D	64,1	65,7	76,7
2019-07-13 23:24	B733	D	70,7	75,7	87,4
2019-07-13 23:37	E190	D	68,8	71,3	83,4
2019-07-14 22:10	B738	D	70,7	75	85,5
2019-07-14 22:13	CRJ9	D	67,5	71,1	82,8
2019-07-14 22:49	E75S	D	70,1	73,7	83,7
2019-07-14 22:52	DH8D	D	65,9	69,5	77,7
2019-07-14 22:54	DH8D	D	65,9	68,8	77,7
2019-07-14 22:57	B739	D	72,3	76,5	87,4
2019-07-14 22:59	CRJ9	D	69,1	73,2	84,6
2019-07-14 23:01	E190	D	71,5	76,5	86,8
2019-07-14 23:08	DH8D	D	62,1	64,7	73,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 23:09	DH8D	D	63,5	64,3	74,6
2019-07-14 23:11	DH8D	D	64,4	66,6	75,8
2019-07-14 23:13	DH8D	D	63,1	64,8	73,5
2019-07-14 23:16	CRJ9	D	69,8	74,8	85
2019-07-14 23:19	DH8D	D	63,5	64,6	73,5
2019-07-14 23:25	E195	D	69	73,2	82,9
2019-07-14 23:33	E195	D	69,4	73,1	82,8
2019-07-14 23:37	E195	D	69,4	73,3	83,2
2019-07-14 23:39	E75S	D	68,7	71,4	82,8
2019-07-14 23:41	E170	D	68,4	72	83,6
2019-07-15 00:01	B733	D	73,4	77,3	87,9
2019-07-15 00:10	B738	D	64,6	67	79,2
2019-07-15 05:58	A320	D	67,9	70	83
2019-07-15 22:11	B738	D	73,4	78,2	87,6
2019-07-15 22:13	E195	D	68,3	70,4	83
2019-07-15 22:46	B738	D	70,5	74,6	87
2019-07-15 23:00	DH8D	D	63,7	65,3	74,5
2019-07-15 23:02	E75S	D	67,9	69,8	83,2
2019-07-15 23:04	B733	D	71,4	75,2	86,5
2019-07-15 23:07	E170	D	68,2	70,2	83,7
2019-07-15 23:10	CRJ9	D	69,3	72,5	84
2019-07-15 23:14	DH8D	D	65,5	67,5	76,7
2019-07-15 23:17	A319	D	66,5	68,6	81,1
2019-07-15 23:19	DH8D	D	66,5	69,3	77,7
2019-07-15 23:20	DH8D	D	63,4	64,2	74,9
2019-07-15 23:22	E190	D	72,1	76,2	87,2
2019-07-15 23:26	E170	D	68,1	70	82,9
2019-07-15 23:30	E170	D	66,9	68,5	80,5
2019-07-15 23:39	E190	D	68	70,5	82,8
2019-07-16 00:09	B738	D	73,9	78,6	89,5
2019-07-16 22:10	A320	D	70,7	74,3	86,9
2019-07-16 22:59	E170	D	65	69,2	78
2019-07-16 23:03	DH8D	D	64,4	65,6	76,2
2019-07-16 23:06	DH8D	D	64,2	68,2	77
2019-07-16 23:08	DH8D	D	66,8	69,6	79,6
2019-07-16 23:12	E75S	D	67,2	70,8	82
2019-07-16 23:13	E190	D	71,3	76,3	87,6
2019-07-16 23:14	E75S	D	68,5	73	85,3
2019-07-16 23:16	CRJ9	D	69,2	73,8	84,1
2019-07-16 23:17	E75S	D	67,9	72,5	84,1
2019-07-16 23:19	CRJ9	D	70,2	74,5	85,1
2019-07-16 23:21	DH8D	D	66,2	70,2	79
2019-07-16 23:22	E75S	D	68,1	72,2	84,5
2019-07-16 23:27	DH8D	D	62,8	64,8	74,2
2019-07-16 23:30	B738	D	71,9	76,6	87,2
2019-07-16 23:38	E195	D	68,2	72,1	83,5
2019-07-16 23:46	E195	D	69,1	74,1	83,1
2019-07-16 23:56	B738	D	70,7	75,5	86,6
2019-07-17 00:01	DH8D	D	64,8	65,9	76
2019-07-17 00:44	A320	D	69,5	72,7	83,9
2019-07-17 05:50	B738	D	68,3	71,6	84
2019-07-17 22:04	B738	D	69,8	74	86,3
2019-07-17 22:11	E75S	D	71,1	75	87,1
2019-07-17 22:37	E195	D	69,8	73,3	85,8
2019-07-17 22:40	B738	D	70	74,1	86
2019-07-17 22:45	DH8D	D	64,2	65,9	76,8
2019-07-17 22:52	B738	D	70,9	74,6	86

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 22:55	CRJ9	D	68,2	72	84
2019-07-17 22:58	E170	D	66,3	68,4	82,3
2019-07-17 23:00	E195	D	67,8	70,2	82,9
2019-07-17 23:02	E75S	D	66,1	68,2	80,2
2019-07-17 23:05	DH8D	D	64,8	66,4	76,6
2019-07-17 23:12	E190	D	71,1	75	86,2
2019-07-17 23:13	E75S	D	68,9	71,3	84,4
2019-07-17 23:18	CRJ9	D	69,8	73,9	85
2019-07-17 23:22	E195	D	68,4	71,2	82,6
2019-07-17 23:24	E195	D	68,7	71,7	84,3
2019-07-17 23:25	DH8D	D	63,7	65,1	75,2
2019-07-18 05:41	CL30	D	65,6	67,8	80,8
2019-07-18 05:58	P180	D	67,5	71,7	82,8
2019-07-18 22:14	A320	D	67,4	69,2	81
2019-07-18 22:27	E195	D	72,7	77,9	88
2019-07-18 22:34	B738	D	70,4	73,5	85
2019-07-18 22:40	B738	D	72,6	77,2	88,4
2019-07-18 23:01	E170	D	68,5	70,7	83,2
2019-07-18 23:04	DH8D	D	63,7	64,8	74,9
2019-07-18 23:06	B733	D	72,1	76,1	87
2019-07-18 23:10	E75S	D	70,4	73,5	83,8
2019-07-18 23:12	DH8D	D	64,4	65,6	76,7
2019-07-18 23:13	CRJ9	D	68,7	72,3	83,9
2019-07-18 23:15	CRJ9	D	70,3	74,2	84,8
2019-07-18 23:17	DH8D	D	64,2	65,4	74,9
2019-07-18 23:18	DH8D	D	63,3	63,9	74,4
2019-07-18 23:31	E195	D	69,7	72,7	82,9
2019-07-18 23:33	E170	D	68,5	70,1	83,6
2019-07-18 23:35	E190	D	72,9	77	87,6
2019-07-18 23:38	B737	D	69,7	73	83,7
2019-07-19 03:39	E195	D	66,8	69,1	80
2019-07-19 22:11	B738	D	73,3	78,3	88,3
2019-07-19 22:22	B738	D	69,5	72,4	85,5
2019-07-19 22:51	E195	D	72,2	77	87,6
2019-07-19 23:00	DH8D	D	65,6	67,9	77,1
2019-07-19 23:02	E195	D	68	70,6	82,6
2019-07-19 23:05	CRJ9	D	67,7	71,7	82,7
2019-07-19 23:06	E195	D	67,9	70,2	82,3
2019-07-19 23:08	C295	D	66	67,5	78
2019-07-19 23:10	E75S	D	68,1	70,2	83,2
2019-07-19 23:12	DH8D	D	61,6	62,8	70,6
2019-07-19 23:18	CRJ9	D	68,5	71,8	82,7
2019-07-19 23:25	E190	D	71	75,5	86,3
2019-07-19 23:37	E195	D	67,5	70,7	82,3
2019-07-19 23:38	DH8D	D	66	68,4	77,8
2019-07-19 23:41	B738	D	67,6	70,8	83
2019-07-20 05:57	A320	D	67,7	71,4	82,7
2019-07-20 22:04	B738	D	67,4	69,8	82,1
2019-07-20 22:26	B738	D	70,3	73,3	84,5
2019-07-20 22:53	DH8D	D	67,2	70,1	79,5
2019-07-20 23:02	DH8D	D	62,9	64	73,3
2019-07-20 23:03	DH8D	D	65,7	68,1	77,2
2019-07-20 23:13	DH8D	D	62,1	62,5	72,1
2019-07-20 23:15	DH8D	D	62,6	63,8	73
2019-07-21 00:20	A321	A	68,9	73,2	82
2019-07-21 02:12	E195	A	70,4	74,4	83,8
2019-07-21 22:54	E170	D	66,2	69,2	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-21 22:56	E75S	D	66	68,5	80,8
2019-07-21 22:59	E195	D	70,9	76	87,3
2019-07-21 23:01	B733	D	70,3	75,7	86,6
2019-07-21 23:03	DH8D	D	65,6	69,4	78,8
2019-07-21 23:04	DH8D	D	61,8	63,5	72,6
2019-07-21 23:07	CRJ9	D	67,3	71,2	82,9
2019-07-21 23:10	DH8D	D	65,7	67,8	77,2
2019-07-21 23:13	DH8D	D	62,1	63,5	73,6
2019-07-21 23:16	CRJ9	D	67,3	70,6	82,5
2019-07-21 23:17	DH8D	D	63,1	64,2	74,6
2019-07-21 23:19	B739	D	70,1	74,3	86,3
2019-07-21 23:22	E75S	D	66,6	69	81,8
2019-07-21 23:24	E190	D	71,1	74,5	86,4
2019-07-21 23:25	E190	D	66,9	70,1	82,4
2019-07-21 23:27	DH8D	D	62,6	64,6	73
2019-07-21 23:28	E195	D	67	70,1	82,8
2019-07-21 23:40	E195	D	67,8	70,7	82,5
2019-07-22 22:44	B738	D	69,8	73,3	86,1
2019-07-22 22:49	E170	D	66,4	68,3	81,4
2019-07-22 22:53	DH8D	D	65,8	67,6	77,2
2019-07-22 22:56	CRJ9	D	68,8	72,1	83,6
2019-07-22 22:57	E75S	D	67,2	69	82,2
2019-07-22 22:59	DH8D	D	64,4	65,8	75,8
2019-07-22 23:00	B734	D	71,6	75,6	87,4
2019-07-22 23:02	E190	D	70,7	74,8	86,2
2019-07-22 23:04	E195	D	69	71,5	83,3
2019-07-22 23:20	E170	D	67,9	69,8	83,3
2019-07-22 23:24	E75S	D	67,2	69	82,5
2019-07-22 23:27	A321	D	69,2	71,8	84,7
2019-07-22 23:29	E75S	D	66,3	68,5	81,8
2019-07-22 23:30	DH8D	D	62,7	63,2	73,9
2019-07-22 23:49	E195	D	67,8	70,1	82,6
2019-07-23 05:59	A321	D	70,2	73,1	85,3
2019-07-23 22:21	B738	D	70,7	74,3	87
2019-07-23 22:53	E195	D	68,3	71	82,7
2019-07-23 22:54	DH8D	D	65,1	66,7	77,7
2019-07-23 22:56	CRJ9	D	69	72,2	83,9
2019-07-23 22:58	DH8D	D	68,7	71,5	80,4
2019-07-23 23:00	E75S	D	67,7	69,8	82,9
2019-07-23 23:03	E190	D	72,3	76,9	87,3
2019-07-23 23:05	E75S	D	67,8	70,1	83
2019-07-23 23:07	E195	D	68,5	71,5	83,2
2019-07-23 23:11	CRJ9	D	70,2	74,5	85,4
2019-07-23 23:13	DH8D	D	63,2	64,4	74,3
2019-07-23 23:15	DH8D	D	62,2	62,9	73,3
2019-07-23 23:21	E170	D	69	71,8	84
2019-07-23 23:33	B733	D	72,9	77,7	88,4
2019-07-23 23:36	B738	D	69,8	73,2	85,2
2019-07-23 23:38	B738	D	72,1	75,3	87,2
2019-07-23 23:55	B738	D	62,1	63,2	72,5
2019-07-23 23:55	DH8D	D	63	63,9	73,8
2019-07-24 05:54	B738	D	69,8	73,4	85,3
2019-07-24 22:36	B738	D	70,8	73,9	86,1
2019-07-24 22:38	DH8D	D	63,1	64	73,5
2019-07-24 22:41	B738	D	70,4	74,2	84,7
2019-07-24 22:46	E75S	D	67,8	69,8	82,1
2019-07-24 22:56	E190	D	72,3	76,4	87,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-24 22:58	DH8D	D	62,6	63,6	72,2
2019-07-24 23:00	CRJ9	D	70,4	74,9	85,2
2019-07-24 23:03	E195	D	69,4	72,9	83,9
2019-07-24 23:05	DH8D	D	66,7	69,1	78,1
2019-07-24 23:06	E75S	D	68,5	70,7	83,2
2019-07-24 23:08	E170	D	68,5	70,6	83,4
2019-07-24 23:10	E195	D	68,9	72,5	83,1
2019-07-24 23:11	CRJ9	D	70,8	75	85,6
2019-07-24 23:13	DH8D	D	63,7	64,5	72,7
2019-07-24 23:15	DH8D	D	66,5	68,8	78
2019-07-24 23:22	DH8D	D	62,5	63,2	73,6
2019-07-24 23:39	E190	D	70,1	73,3	83,6
2019-07-25 00:36	E75S	D	68,5	70,5	83
2019-07-25 22:24	E195	D	72,9	77,5	88
2019-07-25 22:42	E170	D	66,9	69,1	81,1
2019-07-25 22:53	P180	D	68,4	73,6	84,2
2019-07-25 22:55	E190	D	70,4	74,9	85,1
2019-07-25 23:05	CRJ9	D	70,2	74,7	84,5
2019-07-25 23:07	E170	D	67,1	69,6	80,9
2019-07-25 23:08	DH8D	D	67,1	69,9	78,5
2019-07-25 23:10	DH8D	D	66,3	68,5	77,7
2019-07-25 23:12	E195	D	67,9	71,4	82,1
2019-07-25 23:15	CRJ9	D	70	73,9	85,3
2019-07-25 23:21	B733	D	70,9	74,4	85,8
2019-07-25 23:24	B738	D	70,9	75	86
2019-07-25 23:28	DH8D	D	64,5	66,5	75,3
2019-07-25 23:41	E75S	D	70	73,2	83,6
2019-07-25 23:52	E195	D	70,5	73,7	84,3
2019-07-25 23:56	DH8D	D	62	63,6	72,5
2019-07-25 23:59	B737	D	69,8	73,5	84,1
2019-07-26 05:43	B738	D	70,2	74,3	84,5
2019-07-26 22:09	B738	D	70,1	72,6	84
2019-07-26 22:20	P180	D	65,3	68,3	77,6
2019-07-26 22:49	DH8D	D	66	68,8	77,1
2019-07-26 22:52	DH8D	D	65,3	67,2	77,1
2019-07-26 23:17	DH8D	D	64	65,4	75,5
2019-07-26 23:18	C295	D	68,2	71,7	79,9
2019-07-26 23:20	E170	D	69,2	73,1	84
2019-07-26 23:25	E75S	D	68,9	72,7	82,9
2019-07-26 23:27	DH8D	D	63,3	64,8	74,8
2019-07-26 23:28	E190	D	73	77,9	87,5
2019-07-26 23:31	E170	D	69,7	72,9	84,2
2019-07-26 23:33	CRJ9	D	70,4	73,4	83,8
2019-07-26 23:34	DH8D	D	64,1	65,9	74,9
2019-07-26 23:36	CRJ9	D	69,5	73,4	84
2019-07-26 23:39	E195	D	70,8	75,1	84,2
2019-07-27 00:54	E195	D	63,8	66	76,6
2019-07-27 02:04	A320	A	69,3	75	83,6
2019-07-27 03:40	B738	D	77,3	82,6	91,9
2019-07-27 05:59	A321	D	70,6	73,9	85,6
2019-07-27 22:02	P180	A	71,8	76,3	88
2019-07-27 22:04	E195	A	70,7	75,6	85,9
2019-07-27 22:06	A320	A	69,4	75,7	84,2
2019-07-27 22:09	E195	A	69,4	74	83,7
2019-07-27 22:15	B737	A	69,6	75,1	84,3
2019-07-27 22:28	A319	A	70,8	76,4	85,4
2019-07-27 22:31	E75S	A	69,3	74,6	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 23:04	A321	A	70,5	75,8	85
2019-07-27 23:07	A319	A	70,9	75,7	85,3
2019-07-27 23:10	A321	A	70,8	75,6	84,6
2019-07-27 23:13	E75S	A	70,1	74	84,2
2019-07-27 23:20	A321	A	70,3	75,2	84,1
2019-07-27 23:38	A320	A	72,2	77,5	86,5
2019-07-27 23:47	A321	A	70,5	76,2	84,8
2019-07-28 04:41	B763	A	77,3	84,1	94
2019-07-28 05:10	B738	A	70,8	76,4	86,1
2019-07-28 05:30	B738	A	69,9	74,4	84,2
2019-07-28 23:27	E170	D	62,1	63,5	71,2
2019-07-29 05:30	B738	A	70,2	74,3	83,8
2019-07-29 05:33	B738	A	71,8	76,5	85
2019-07-29 05:42	B738	A	69,4	72,4	82
2019-07-29 05:58	A321	A	69,3	73,5	82,3
2019-07-29 22:16	E195	D	70	73,9	85,5
2019-07-29 22:27	B738	D	71,4	76	87,9
2019-07-29 23:02	CRJ9	D	69	72,1	82,8
2019-07-29 23:04	E170	D	66	67,6	80,5
2019-07-29 23:07	DH8D	D	66,1	68,4	78,1
2019-07-29 23:09	DH8D	D	67,1	70,7	78,2
2019-07-29 23:12	E195	D	68,6	71,5	83,6
2019-07-29 23:14	A321	D	69,5	71,5	84,8
2019-07-29 23:22	DH8D	D	64,5	65,9	77,9
2019-07-29 23:24	DH8D	D	63	63,4	72,5
2019-07-29 23:25	E75S	D	66,4	67,9	81
2019-07-29 23:27	B734	D	72	75,7	87,1
2019-07-29 23:30	E190	D	71,4	75,1	86,2
2019-07-29 23:31	DH8D	D	62,5	63,3	72
2019-07-29 23:46	DH8D	D	62,8	64	71,8
2019-07-29 23:48	E170	D	67,5	69,6	82,6
2019-07-29 23:50	E195	D	68,4	71	83,1
2019-07-29 23:53	E195	D	68,8	71,9	83,1
2019-07-29 23:54	E195	D	68,7	70,9	83,3
2019-07-29 23:56	E170	D	68,2	70,2	83,5
2019-07-30 00:03	A321	D	72	76,2	87,3
2019-07-30 00:36	A321	D	69,2	71,9	84,8
2019-07-30 02:33	A320	A	68	71,9	80,5
2019-07-30 02:41	A321	A	69,2	73,1	81,5
2019-07-30 22:06	B738	D	69,1	73,1	85,5
2019-07-30 22:19	B739	D	70,7	74	86,5
2019-07-30 22:41	E195	D	73,4	77,7	88
2019-07-30 22:51	E170	D	66,9	70,1	82,2
2019-07-30 22:53	B733	D	71,1	76,3	86,8
2019-07-30 22:54	A320	D	66,5	69,3	80,9
2019-07-30 22:56	E75S	D	68	70,2	80,7
2019-07-30 22:59	DH8D	D	66,5	68,7	78
2019-07-30 23:01	E195	D	69	74	83,8
2019-07-30 23:03	DH8D	D	64,1	65,5	75,9
2019-07-30 23:05	DH8D	D	62,7	64,2	73,8
2019-07-30 23:07	CRJ9	D	69,4	74,1	85
2019-07-30 23:08	E170	D	68,3	71,6	82,9
2019-07-30 23:11	DH8D	D	63,1	63,8	75,7
2019-07-30 23:15	CRJ9	D	70,6	75,8	85,8
2019-07-30 23:17	DH8D	D	62,1	63,2	72,9
2019-07-30 23:18	E195	D	69,4	73,4	83,9
2019-07-30 23:20	E190	D	72,8	77,5	87,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-30 23:22	DH8D	D	63,2	65,3	74,3
2019-07-30 23:28	E75S	D	69	73,6	83,8
2019-07-31 00:49	B734	A	68,9	73,6	82,9
2019-07-31 22:04	B738	D	67,5	71	82,1
2019-07-31 22:08	DH8D	D	63	64,3	72,6
2019-07-31 22:23	B738	D	70,9	76,3	84,7
2019-07-31 22:32	B738	D	70,4	74	85,7
2019-07-31 22:40	E170	D	67	70	80,8
2019-07-31 22:44	DH8D	D	67	69,8	79
2019-07-31 22:45	E190	D	72,4	76,8	86,9
2019-07-31 22:49	DH8D	D	66,7	68,6	78,7
2019-07-31 22:53	CRJ9	D	67,4	71,1	82,3
2019-07-31 23:03	DH8D	D	63,3	64,6	74,4
2019-07-31 23:06	E195	D	71	74,4	85
2019-07-31 23:07	DH8D	D	61,9	62,8	73
2019-07-31 23:10	DH8D	D	62	63,4	72,8
2019-07-31 23:12	E75S	D	69,3	71,6	83,4
2019-07-31 23:14	E75S	D	68,5	71,4	83,5
2019-07-31 23:17	E75S	D	67	72	82,2
2019-07-31 23:20	DH8D	D	62,4	63,2	73,5
2019-07-31 23:22	CRJ9	D	69,4	73,2	84,2
2019-08-01 05:58	B738	D	72	75,4	87,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

# EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Lipiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	13,2%
01-05	85,9%

CISZE: 0,9%  
 ZMIENNY: 7,7%  
 SR. PRĘDK. = 3,5 m/s  
 ODCH. STD. = 1,6 m/s  
 MAX. PRĘDK. = 19 m/s  
 KIER. PRZEW. = 270°

