

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2023

koniec: 31 - 05 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,6	63,2
2	68,1	60,0
3	67,8	59,5
4	68,1	61,9
5	68,1	61,0
6	69,7	64,1
7	69,8	64,5
8	69,9	63,9
9	69,6	63,8
10	69,5	64,4
11	70,0	64,1
12	69,9	64,2
13	69,5	52,3
14	69,6	64,7
15	69,7	63,0
16	67,9	59,9
17	67,5	59,9
18	68,1	59,8
19	69,9	61,8
20	69,6	63,6
21	69,7	64,2
22	69,7	64,2
23	69,5	64,1
24	67,9	60,3
25	67,9	60,4
26	68,0	60,9
27	67,8	57,2
28	69,4	64,4
29	68,1	59,9
30	67,9	60,9
31	68,0	60,1

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2023 06:01:37	A321	D	82,4	87,7	95,7
1	01-05-2023 06:04:59	A21N	D	79,4	84,6	91,1
1	01-05-2023 06:07:42	B738	D	82,4	87,9	94,7
1	01-05-2023 06:08:52	A319	D	80,9	85,5	93,7
1	01-05-2023 06:11:37	A321	D	81,8	86,9	94,8
1	01-05-2023 06:13:47	B738	D	85,0	90,5	97,0
1	01-05-2023 06:21:23	A321	D	81,7	86,7	94,7
1	01-05-2023 06:23:28	A21N	D	80,0	84,5	91,5
1	01-05-2023 06:34:59	A320	D	79,0	84,7	92,8
1	01-05-2023 06:40:18	A320	D	78,4	82,7	91,8
1	01-05-2023 06:42:28	A21N	D	81,1	86,1	92,5
1	01-05-2023 06:55:29	B38M	D	81,8	85,0	92,6
1	01-05-2023 06:57:28	B38M	D	81,9	86,6	93,7
1	01-05-2023 06:59:49	E195	D	79,9	85,6	92,9
1	01-05-2023 07:15:11	A21N	D	78,7	82,9	89,9
1	01-05-2023 07:18:52	E195	D	76,3	81,2	89,3
1	01-05-2023 07:22:50	E75S	D	78,0	81,6	90,8
1	01-05-2023 07:30:23	E75S	D	77,5	81,6	90,7
1	01-05-2023 07:33:12	B738	D	83,8	88,9	95,6
1	01-05-2023 07:34:56	E190	D	79,6	86,2	93,0
1	01-05-2023 07:37:31	E190	D	79,1	84,0	91,4
1	01-05-2023 07:38:50	E75S	D	79,8	84,8	92,6
1	01-05-2023 07:40:36	B38M	D	81,0	85,9	92,8
1	01-05-2023 07:42:38	B38M	D	82,0	84,9	92,0
1	01-05-2023 07:45:04	E190	D	79,8	85,1	91,9
1	01-05-2023 07:46:41	E75S	D	78,9	83,3	91,4
1	01-05-2023 07:48:23	E195	D	81,0	86,2	92,8
1	01-05-2023 07:50:00	E170	D	79,1	83,7	91,9
1	01-05-2023 07:58:46	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	01-05-2023 08:01:34	E195	D	82,0	86,6	93,1
1	01-05-2023 08:02:55	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	01-05-2023 08:05:12	B38M	D	81,8	84,6	91,8
1	01-05-2023 08:06:35	E75S	D	78,3	82,9	91,3
1	01-05-2023 08:08:02	B38M	D	80,9	85,2	92,4
1	01-05-2023 08:09:27	E195	D	83,0	88,7	94,7
1	01-05-2023 08:11:08	AT75	D	73,9	75,4	83,4
1	01-05-2023 08:13:48	E195	D	78,8	84,2	90,8
1	01-05-2023 08:15:06	A321	D	82,2	86,6	94,5
1	01-05-2023 08:16:21	E195	D	78,8	83,2	90,8
1	01-05-2023 08:17:51	B738	D	82,8	88,5	95,3
1	01-05-2023 08:19:09	E190	D	80,7	86,3	92,8
1	01-05-2023 08:20:26	A321	D	80,6	85,6	94,0
1	01-05-2023 08:22:34	AT75	D	73,9	76,2	83,9
1	01-05-2023 08:25:01	E75S	D	79,4	84,4	92,5
1	01-05-2023 08:33:53	E195	D	80,9	86,4	93,5
1	01-05-2023 08:35:17	E190	D	77,8	82,8	90,6
1	01-05-2023 08:36:34	A21N	D	79,1	83,9	90,3
1	01-05-2023 08:52:32	B737	D	80,0	84,7	92,5
1	01-05-2023 08:59:48	B38M	D	82,0	86,2	92,8
1	01-05-2023 09:02:14	B38M	D	82,4	86,3	92,8
1	01-05-2023 09:10:28	B738	D	84,3	90,0	96,6
1	01-05-2023 09:12:31	B738	D	79,8	83,3	91,5
1	01-05-2023 09:14:55	AT75	D	76,3	79,2	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2023 09:17:00	CRJ9	D	78,7	82,3	90,8
1	01-05-2023 09:20:18	E190	D	79,3	84,3	91,6
1	01-05-2023 09:24:09	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	01-05-2023 09:29:42	B738	D	84,9	90,6	97,5
1	01-05-2023 09:31:52	A21N	D	79,5	84,5	91,3
1	01-05-2023 09:34:07	C295	D	80,2	84,4	89,7
1	01-05-2023 09:43:38	E195	D	80,3	86,2	92,6
1	01-05-2023 09:47:33	B738	D	84,9	90,5	96,9
1	01-05-2023 09:49:07	B738	D	84,8	91,1	97,6
1	01-05-2023 09:55:09	BCS3	D	76,0	79,7	86,0
1	01-05-2023 09:59:03	B38M	D	79,4	83,0	90,2
1	01-05-2023 10:02:31	A320	D	78,6	82,0	91,6
1	01-05-2023 10:10:00	E195	D	81,7	86,4	93,2
1	01-05-2023 10:25:53	E75S	D	76,5	79,3	88,5
1	01-05-2023 10:31:09	E75S	D	75,7	78,9	88,7
1	01-05-2023 10:35:26	E170	D	77,6	82,4	90,9
1	01-05-2023 10:36:43	E75S	D	77,3	81,6	90,3
1	01-05-2023 10:38:08	E170	D	78,0	82,2	91,0
1	01-05-2023 10:44:25	E195	D	80,2	85,1	91,9
1	01-05-2023 11:17:21	A21N	A	82,2	88,2	93,4
1	01-05-2023 11:25:08	A321	A	83,1	89,5	94,6
1	01-05-2023 11:27:37	E195	A	81,8	86,1	91,8
1	01-05-2023 11:31:36	E195	A	81,8	86,8	92,2
1	01-05-2023 11:33:39	E195	A	81,6	87,7	92,8
1	01-05-2023 11:35:28	B738	A	82,4	88,3	93,5
1	01-05-2023 11:37:29	BCS3	A	80,6	85,1	91,0
1	01-05-2023 11:39:51	A321	A	83,0	88,2	93,4
1	01-05-2023 11:42:37	E75S	A	84,5	90,5	94,9
1	01-05-2023 11:54:58	A321	A	82,6	87,9	93,0
1	01-05-2023 11:56:31	LJ75	A	80,0	83,3	89,0
1	01-05-2023 11:58:00	E75S	A	81,4	86,6	91,4
1	01-05-2023 11:59:56	E190	A	82,3	89,8	94,1
1	01-05-2023 12:02:08	E190	A	84,5	91,2	95,3
1	01-05-2023 12:04:09	E170	A	83,1	88,9	93,9
1	01-05-2023 12:06:25	A320	A	82,8	88,9	93,9
1	01-05-2023 12:08:43	E190	A	81,9	88,2	93,1
1	01-05-2023 12:10:28	B38M	A	81,9	88,1	93,1
1	01-05-2023 12:12:25	E75S	A	81,4	87,6	92,2
1	01-05-2023 12:14:35	B77W	A	87,3	93,4	98,4
1	01-05-2023 12:17:14	A21N	A	82,1	87,3	92,5
1	01-05-2023 12:19:09	E195	A	80,9	86,0	91,3
1	01-05-2023 12:21:25	E195	A	81,3	85,6	91,3
1	01-05-2023 12:23:46	E190	A	81,8	87,0	92,2
1	01-05-2023 12:25:30	E190	A	82,3	87,5	92,7
1	01-05-2023 12:28:19	E75S	A	80,6	86,2	91,0
1	01-05-2023 12:30:00	E195	A	84,2	90,5	94,2
1	01-05-2023 12:32:18	E190	A	85,7	92,7	96,9
1	01-05-2023 12:34:04	B738	A	82,4	89,3	93,8
1	01-05-2023 12:36:21	E170	A	82,1	87,8	92,5
1	01-05-2023 12:38:27	CRJX	A	80,3	84,4	90,3
1	01-05-2023 12:40:15	E170	A	80,0	85,3	90,4
1	01-05-2023 12:41:56	B789	A	84,1	90,0	95,8
1	01-05-2023 12:44:26	E75S	A	80,9	85,8	90,9
1	01-05-2023 12:46:12	E75S	A	79,9	84,8	90,3
1	01-05-2023 12:47:43	B788	A	83,5	89,5	95,2
1	01-05-2023 12:49:51	B738	A	81,9	87,4	93,0
1	01-05-2023 12:52:11	B38M	A	80,7	85,6	91,2
1	01-05-2023 12:58:35	B789	A	84,1	89,6	95,3
1	01-05-2023 13:00:58	B738	A	83,3	89,1	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2023 13:05:22	E75S	A	79,0	84,1	89,8
1	01-05-2023 13:13:15	A321	A	81,5	86,7	92,7
1	01-05-2023 13:24:58	B38M	A	82,0	86,9	92,0
1	01-05-2023 13:31:00	A333	A	84,3	91,9	97,1
1	01-05-2023 13:33:46	E195	A	84,1	90,9	94,6
1	01-05-2023 13:37:32	A321	A	82,6	87,9	93,0
1	01-05-2023 13:41:14	A321	A	82,2	88,2	93,3
1	01-05-2023 13:43:28	B38M	A	82,0	87,6	92,8
1	01-05-2023 13:45:22	B38M	A	81,0	88,2	93,0
1	01-05-2023 13:47:27	E190	A	81,9	86,1	91,4
1	01-05-2023 13:50:54	E75S	A	80,9	85,2	90,9
1	01-05-2023 14:01:06	B788	A	84,1	89,5	95,3
1	01-05-2023 14:04:06	BCS3	A	81,0	85,6	91,0
1	01-05-2023 14:07:21	E195	A	82,6	88,6	93,4
1	01-05-2023 14:27:08	B38M	A	81,6	87,2	92,0
1	01-05-2023 14:29:23	E75S	A	80,7	85,9	91,1
1	01-05-2023 14:33:10	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	01-05-2023 14:35:27	B738	A	83,0	88,0	93,0
1	01-05-2023 14:37:27	E195	A	82,9	89,1	93,3
1	01-05-2023 15:06:42	B738	A	84,1	90,2	94,9
1	01-05-2023 15:09:21	E190	A	82,7	87,6	92,7
1	01-05-2023 15:10:54	E195	A	82,6	88,9	93,0
1	01-05-2023 15:12:41	E195	A	82,4	89,1	93,2
1	01-05-2023 15:15:12	B738	A	83,7	89,1	94,1
1	01-05-2023 15:18:25	E170	A	82,9	87,7	92,4
1	01-05-2023 15:21:02	E195	A	82,4	86,8	92,0
1	01-05-2023 15:22:37	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	01-05-2023 15:24:07	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	01-05-2023 15:25:51	E170	A	80,4	84,6	89,9
1	01-05-2023 15:27:42	E170	A	82,2	86,7	91,2
1	01-05-2023 15:29:15	A21N	A	81,7	86,7	92,1
1	01-05-2023 15:31:07	BCS3	A	80,7	86,0	91,5
1	01-05-2023 15:33:08	E190	A	82,7	89,0	93,5
1	01-05-2023 15:35:52	E190	A	81,3	87,4	92,5
1	01-05-2023 15:38:49	E195	A	81,8	87,1	92,2
1	01-05-2023 15:41:22	E75S	A	81,0	86,8	91,4
1	01-05-2023 15:52:55	E195	A	82,9	89,6	94,0
1	01-05-2023 15:57:52	E195	A	82,8	88,2	92,8
1	01-05-2023 16:16:29	B737	A	82,8	88,4	93,2
1	01-05-2023 16:28:47	B38M	A	82,2	87,9	93,3
1	01-05-2023 16:32:01	A321	A	81,7	86,8	92,1
1	01-05-2023 17:06:54	A21N	A	82,4	87,8	92,8
1	01-05-2023 17:15:04	A321	A	82,7	87,8	93,1
1	01-05-2023 17:17:40	E75S	A	80,9	86,0	90,9
1	01-05-2023 17:35:10	A320	A	81,4	87,1	91,8
1	01-05-2023 17:37:11	A21N	A	81,5	86,5	92,3
1	01-05-2023 17:39:48	A320	A	80,2	87,0	92,5
1	01-05-2023 17:46:05	B738	A	83,5	89,2	94,2
1	01-05-2023 17:48:35	B38M	A	81,5	88,1	93,2
1	01-05-2023 17:51:07	B738	A	84,4	91,0	96,1
1	01-05-2023 18:02:26	E75S	A	80,5	84,8	90,0
1	01-05-2023 18:04:57	E190	A	81,7	86,1	91,2
1	01-05-2023 18:11:33	A320	A	82,2	88,5	93,6
1	01-05-2023 18:18:16	E75S	A	81,5	86,8	91,9
1	01-05-2023 18:22:39	A321	A	83,2	89,3	94,0
1	01-05-2023 18:24:24	B738	A	83,2	89,6	94,4
1	01-05-2023 18:26:19	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	01-05-2023 18:28:49	E195	A	82,3	87,6	92,3
1	01-05-2023 18:31:45	E75S	A	80,4	85,6	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-05-2023 18:35:03	E75S	A	80,3	84,6	89,8
1	01-05-2023 18:37:04	E195	A	81,5	87,3	92,6
1	01-05-2023 18:38:53	E195	A	82,5	87,5	92,5
1	01-05-2023 18:40:28	B738	A	82,9	89,4	94,0
1	01-05-2023 18:42:50	E190	A	82,9	88,3	92,9
1	01-05-2023 18:46:08	E170	A	81,6	86,2	91,2
1	01-05-2023 18:52:54	E190	A	82,2	89,4	93,9
1	01-05-2023 18:55:01	E75S	A	81,6	86,9	91,6
1	01-05-2023 18:56:57	E195	A	82,8	88,4	93,2
1	01-05-2023 18:59:00	E195	A	82,0	89,1	93,8
1	01-05-2023 19:04:14	E190	A	81,6	87,7	92,7
1	01-05-2023 19:06:08	E190	A	80,7	86,5	91,8
1	01-05-2023 19:07:53	E170	A	81,0	86,6	91,4
1	01-05-2023 19:09:51	B738	A	82,6	89,1	93,7
1	01-05-2023 19:12:22	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	01-05-2023 19:16:31	E75S	A	80,3	85,0	90,3
1	01-05-2023 19:23:55	E290	A	80,2	85,4	90,9
1	01-05-2023 19:30:26	B738	A	83,9	90,6	96,0
1	01-05-2023 19:33:07	B38M	A	83,3	88,9	94,1
1	01-05-2023 19:40:14	B738	A	83,5	89,6	94,7
1	01-05-2023 19:53:46	A321	A	83,1	88,7	93,9
1	01-05-2023 19:59:21	LJ75	A	79,3	84,7	89,7
1	01-05-2023 20:01:26	B738	A	85,8	92,6	97,6
1	01-05-2023 20:04:00	E195	A	82,8	88,1	93,2
1	01-05-2023 20:08:38	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	01-05-2023 20:12:18	B38M	A	83,9	90,0	95,3
1	01-05-2023 20:26:46	E190	A	82,5	87,6	92,9
1	01-05-2023 20:30:53	B38M	A	82,2	87,2	92,6
1	01-05-2023 20:37:51	E170	A	81,5	86,9	91,9
1	01-05-2023 20:39:51	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	01-05-2023 20:41:42	B788	A	84,0	89,3	95,4
1	01-05-2023 20:45:52	A20N	A	82,4	87,9	93,2
1	01-05-2023 20:48:16	E75S	A	82,5	88,6	93,2
1	01-05-2023 20:50:21	E195	A	82,9	88,3	93,4
1	01-05-2023 20:53:15	B738	A	84,3	90,7	95,8
1	01-05-2023 21:09:59	B738	A	82,9	88,8	94,0
1	01-05-2023 21:11:48	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	01-05-2023 21:13:42	E75S	A	81,5	86,3	91,9
1	01-05-2023 21:15:33	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	01-05-2023 21:21:44	BCS3	A	83,2	88,5	93,7
1	01-05-2023 21:26:19	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	01-05-2023 21:28:27	B38M	A	82,5	87,6	93,3
1	01-05-2023 21:30:39	B38M	A	83,1	88,6	94,2
1	01-05-2023 21:33:42	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	01-05-2023 21:35:40	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	01-05-2023 21:37:21	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	01-05-2023 21:39:12	CRJX	A	81,1	85,2	91,1
1	01-05-2023 21:40:56	E195	A	83,7	89,5	94,2
1	01-05-2023 21:42:59	B738	A	83,2	89,4	94,7
1	01-05-2023 21:46:00	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	01-05-2023 21:48:46	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	01-05-2023 21:51:01	LJ75	A	78,6	83,8	89,4
1	01-05-2023 21:53:17	E75S	A	80,6	85,8	91,0
1	01-05-2023 21:55:18	E75S	A	84,2	89,7	94,2
1	02-05-2023 06:02:23	E75S	A	82,4	87,6	92,9
1	02-05-2023 06:06:57	E195	A	82,9	90,5	94,9
1	02-05-2023 06:08:51	E75S	A	83,0	88,8	93,4
1	02-05-2023 06:10:28	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	02-05-2023 06:12:19	E195	A	83,9	89,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2023 06:14:03	E75S	A	82,7	87,7	92,7
1	02-05-2023 06:15:31	E195	A	84,7	90,0	94,7
1	02-05-2023 06:18:02	E170	A	82,3	87,7	92,7
1	02-05-2023 06:20:02	A21N	A	82,2	88,4	93,7
1	02-05-2023 06:21:33	B738	A	85,1	91,4	96,5
1	02-05-2023 06:23:33	E75S	A	82,2	87,6	92,6
1	02-05-2023 06:25:28	E75S	A	81,4	86,2	91,4
1	02-05-2023 06:27:04	B38M	A	83,0	90,1	94,8
1	02-05-2023 06:29:26	B734	A	85,6	92,4	96,4
1	02-05-2023 06:53:28	B38M	A	83,1	90,0	94,8
1	02-05-2023 07:20:06	B38M	A	83,4	89,5	94,6
1	02-05-2023 07:32:35	E195	A	82,2	87,7	92,6
1	02-05-2023 07:35:42	B738	A	82,4	87,9	93,2
1	02-05-2023 07:38:00	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	02-05-2023 07:51:40	E75S	A	80,0	85,2	90,4
1	02-05-2023 08:07:36	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	02-05-2023 08:10:16	E190	A	81,3	88,0	92,8
1	02-05-2023 08:12:40	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	02-05-2023 08:16:40	CRJ9	A	77,2	82,3	88,9
1	02-05-2023 08:21:42	E195	A	85,2	91,2	95,2
1	02-05-2023 08:27:00	E190	A	81,6	88,2	93,1
1	02-05-2023 08:29:05	B788	A	83,1	88,9	95,1
1	02-05-2023 08:48:15	E75S	A	82,5	87,8	92,5
1	02-05-2023 08:49:48	E190	A	83,6	89,5	94,0
1	02-05-2023 08:52:07	BCS3	A	79,8	84,8	90,2
1	02-05-2023 08:54:00	E190	A	81,8	87,5	92,9
1	02-05-2023 08:55:47	B738	A	82,4	88,9	93,9
1	02-05-2023 09:01:52	E195	A	82,1	88,1	92,9
1	02-05-2023 09:04:35	C56X	A	82,0	87,1	91,1
1	02-05-2023 09:06:22	B738	A	82,6	89,1	94,4
1	02-05-2023 09:09:24	M28	A	78,1	81,6	87,1
1	02-05-2023 09:12:20	E170	A	81,4	87,2	91,4
1	02-05-2023 09:14:40	E170	A	81,4	87,3	91,8
1	02-05-2023 09:16:17	E170	A	80,4	85,2	90,4
1	02-05-2023 09:20:42	E75S	A	84,6	90,8	94,6
1	02-05-2023 09:28:17	E170	A	81,6	85,8	91,1
1	02-05-2023 09:30:12	E195	A	83,3	89,3	93,7
1	02-05-2023 09:31:48	E75S	A	80,4	85,6	91,2
1	02-05-2023 09:33:19	E75S	A	82,4	88,1	92,4
1	02-05-2023 09:35:19	A320	A	81,6	86,7	92,4
1	02-05-2023 09:37:17	E190	A	81,8	87,0	91,8
1	02-05-2023 09:39:06	A320	A	84,2	89,6	94,7
1	02-05-2023 09:40:59	E195	A	83,3	88,7	93,3
1	02-05-2023 09:42:57	B38M	A	80,9	86,3	92,1
1	02-05-2023 09:56:03	BCS3	D	75,2	79,1	87,0
1	02-05-2023 10:31:17	E170	D	79,5	82,3	91,8
1	02-05-2023 10:32:39	E75S	D	77,1	80,9	90,5
1	02-05-2023 10:36:15	E190	D	77,7	82,3	90,3
1	02-05-2023 10:38:23	C56X	D	72,2	75,3	82,2
1	02-05-2023 10:41:20	A320	D	77,7	81,1	90,7
1	02-05-2023 10:42:43	E75S	D	76,7	80,7	90,1
1	02-05-2023 10:44:11	E170	D	73,1	74,5	85,2
1	02-05-2023 10:45:45	A320	D	78,5	82,4	91,7
1	02-05-2023 10:47:18	C700	D	77,4	81,5	88,8
1	02-05-2023 10:48:47	E195	D	79,6	85,0	92,1
1	02-05-2023 10:50:40	E170	D	79,8	84,5	92,1
1	02-05-2023 10:54:11	E75S	D	79,3	84,0	92,3
1	02-05-2023 10:59:42	B788	D	78,6	81,7	90,3
1	02-05-2023 11:02:22	E195	D	78,2	83,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2023 11:06:26	E75S	D	78,1	81,7	91,1
1	02-05-2023 11:09:42	E190	D	76,7	82,4	90,7
1	02-05-2023 11:11:56	E195	D	80,0	84,7	92,0
1	02-05-2023 11:15:20	E190	D	78,1	82,9	90,6
1	02-05-2023 11:17:18	B738	D	75,5	80,1	89,1
1	02-05-2023 11:20:56	E170	D	77,7	83,0	91,7
1	02-05-2023 11:22:40	B38M	D	79,9	84,1	91,7
1	02-05-2023 11:26:14	B38M	D	80,6	84,2	91,4
1	02-05-2023 11:28:23	E75S	D	77,5	81,3	90,2
1	02-05-2023 11:30:43	E195	D	79,9	86,6	93,1
1	02-05-2023 11:47:32	E195	D	77,0	82,2	90,8
1	02-05-2023 11:58:54	E75S	D	75,3	79,7	90,2
1	02-05-2023 12:02:39	A320	D	77,9	82,4	91,7
1	02-05-2023 12:28:12	A21N	D	80,2	84,0	91,3
1	02-05-2023 12:34:32	E195	D	74,2	78,1	88,7
1	02-05-2023 12:55:01	A321	D	78,7	84,7	93,3
1	02-05-2023 13:00:55	A21N	D	77,9	81,6	89,9
1	02-05-2023 13:03:05	E195	D	78,8	84,0	91,4
1	02-05-2023 13:11:46	E190	D	77,5	82,2	91,0
1	02-05-2023 13:15:21	BCS3	D	74,7	78,5	86,4
1	02-05-2023 13:17:46	E75S	D	75,9	79,8	89,3
1	02-05-2023 13:23:53	E75S	D	76,1	80,0	90,1
1	02-05-2023 13:29:29	E75S	D	77,2	82,0	91,4
1	02-05-2023 13:32:19	B38M	D	79,7	83,2	91,5
1	02-05-2023 13:35:32	E195	D	75,3	79,9	89,0
1	02-05-2023 13:38:38	E170	D	77,2	81,6	91,7
1	02-05-2023 13:41:27	E195	D	78,2	82,3	91,4
1	02-05-2023 13:45:05	E75S	D	75,5	79,0	89,5
1	02-05-2023 13:46:19	E170	D	75,8	79,8	89,9
1	02-05-2023 13:48:23	CRJX	D	77,9	80,8	90,4
1	02-05-2023 13:50:26	A320	D	78,7	82,9	91,9
1	02-05-2023 13:59:15	A321	D	81,1	85,7	94,5
1	02-05-2023 14:00:53	A321	D	80,6	85,4	94,4
1	02-05-2023 14:06:24	B738	D	81,7	87,0	94,0
1	02-05-2023 14:18:42	B738	D	82,7	87,2	94,4
1	02-05-2023 14:34:17	E190	D	80,0	84,6	92,3
1	02-05-2023 14:36:33	B738	D	83,6	88,6	95,9
1	02-05-2023 14:40:58	E195	D	79,4	83,9	91,9
1	02-05-2023 14:45:25	A321	D	80,1	85,5	93,7
1	02-05-2023 14:50:04	E75S	D	80,8	85,2	93,1
1	02-05-2023 14:53:29	E190	D	78,9	84,7	91,7
1	02-05-2023 14:55:03	E195	D	79,8	84,2	91,9
1	02-05-2023 14:57:06	A321	D	78,1	82,0	91,9
1	02-05-2023 15:00:49	E190	D	77,8	82,2	90,8
1	02-05-2023 15:03:55	E75S	D	77,8	82,6	91,3
1	02-05-2023 15:06:34	A21N	D	78,7	82,9	90,8
1	02-05-2023 15:08:46	E75S	D	78,8	84,0	92,0
1	02-05-2023 15:15:33	B38M	D	75,6	80,2	88,4
1	02-05-2023 15:19:47	E195	D	77,3	82,4	90,5
1	02-05-2023 15:21:08	E195	D	77,9	84,1	91,6
1	02-05-2023 15:29:20	B77W	D	82,9	88,0	95,2
1	02-05-2023 15:33:43	E170	D	80,4	84,7	92,9
1	02-05-2023 15:36:30	E195	D	79,3	84,3	92,1
1	02-05-2023 15:38:31	E190	D	77,8	83,0	91,4
1	02-05-2023 15:49:08	B38M	D	78,2	81,6	90,0
1	02-05-2023 15:50:43	E75S	D	76,5	80,9	90,3
1	02-05-2023 15:54:06	E195	D	79,2	83,7	91,2
1	02-05-2023 16:05:10	E75S	D	78,2	82,1	91,2
1	02-05-2023 16:10:21	GLF5	D	75,1	78,4	86,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2023 16:14:53	A321	D	80,0	85,2	93,6
1	02-05-2023 16:22:05	BCS3	D	75,3	78,2	86,7
1	02-05-2023 16:40:01	E75S	D	76,9	81,5	90,7
1	02-05-2023 16:42:27	E170	D	73,4	76,8	87,2
1	02-05-2023 16:46:04	E75S	D	78,7	83,2	91,3
1	02-05-2023 16:48:32	E195	D	79,1	83,7	91,4
1	02-05-2023 16:50:17	E75S	D	77,1	81,0	90,7
1	02-05-2023 16:54:51	E75S	D	79,7	84,1	92,2
1	02-05-2023 16:56:41	B738	D	82,6	87,8	94,4
1	02-05-2023 16:58:17	E195	D	79,0	83,9	91,5
1	02-05-2023 16:59:44	E195	D	81,5	87,0	94,0
1	02-05-2023 17:01:23	B788	D	81,8	86,3	93,9
1	02-05-2023 17:03:50	A21N	D	78,3	83,2	90,6
1	02-05-2023 17:05:13	E195	D	80,4	85,4	92,4
1	02-05-2023 17:07:19	E170	D	77,5	81,0	90,5
1	02-05-2023 17:08:51	B38M	D	79,1	82,6	90,5
1	02-05-2023 17:11:57	B738	D	82,3	86,7	93,7
1	02-05-2023 17:13:54	E75S	D	76,8	80,2	90,2
1	02-05-2023 17:15:31	B38M	D	78,5	82,0	90,5
1	02-05-2023 17:17:04	B789	D	81,9	86,6	93,9
1	02-05-2023 17:19:26	E195	D	77,5	81,9	90,1
1	02-05-2023 17:24:04	E195	D	77,5	82,5	91,1
1	02-05-2023 17:25:55	E190	D	75,5	80,0	88,7
1	02-05-2023 17:28:00	E75S	D	76,1	79,3	89,4
1	02-05-2023 17:29:39	B38M	D	76,4	79,4	87,9
1	02-05-2023 17:32:32	B737	D	77,3	82,1	91,4
1	02-05-2023 17:34:17	E195	D	76,7	81,0	89,8
1	02-05-2023 17:36:01	A321	D	79,3	83,8	92,7
1	02-05-2023 17:38:10	E170	D	74,9	79,8	88,9
1	02-05-2023 17:42:15	A21N	D	79,8	84,8	91,3
1	02-05-2023 17:51:33	A333	D	85,7	91,2	98,9
1	02-05-2023 17:58:52	E190	D	75,0	78,5	87,8
1	02-05-2023 18:19:54	LJ35	D	72,9	74,9	81,9
1	02-05-2023 18:24:05	A20N	D	75,3	77,6	87,1
1	02-05-2023 18:29:31	A321	D	81,1	86,1	94,9
1	02-05-2023 18:35:25	E190	D	76,6	80,3	89,4
1	02-05-2023 18:42:43	A321	D	79,8	84,7	93,4
1	02-05-2023 19:11:01	CRJ9	D	76,4	79,5	88,7
1	02-05-2023 19:13:08	B38M	D	77,8	81,6	90,1
1	02-05-2023 19:20:04	A320	D	77,3	79,9	90,0
1	02-05-2023 19:24:07	E190	D	78,3	82,0	90,9
1	02-05-2023 19:31:54	A321	D	81,0	85,1	94,6
1	02-05-2023 19:35:00	E195	D	76,7	80,7	89,7
1	02-05-2023 19:40:19	E75S	D	78,1	81,7	90,7
1	02-05-2023 19:43:17	E190	D	75,8	79,5	89,0
1	02-05-2023 19:53:34	E190	D	77,9	82,2	90,3
1	02-05-2023 19:56:17	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	02-05-2023 20:05:42	E75S	D	78,0	82,1	90,8
1	02-05-2023 20:07:23	E75S	D	81,3	86,2	93,6
1	02-05-2023 20:09:07	BCS3	D	74,9	78,6	86,6
1	02-05-2023 20:10:46	E75S	D	75,6	78,9	89,0
1	02-05-2023 20:24:08	E170	D	78,0	80,9	91,0
1	02-05-2023 20:36:53	B738	D	81,7	86,3	93,5
1	02-05-2023 20:39:34	E190	D	76,5	82,4	89,2
1	02-05-2023 20:42:32	E195	D	78,7	83,9	91,7
1	02-05-2023 20:44:56	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	02-05-2023 20:46:24	E75S	D	75,6	78,5	89,2
1	02-05-2023 20:47:52	E75S	D	75,9	79,8	89,1
1	02-05-2023 20:50:23	E75S	D	74,3	77,1	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-05-2023 20:53:19	E75S	D	74,9	78,1	88,5
1	02-05-2023 20:54:52	E170	D	75,8	79,4	89,3
1	02-05-2023 20:56:33	E190	D	77,2	81,6	90,0
1	02-05-2023 21:19:55	A21N	D	80,3	84,5	91,8
1	02-05-2023 21:40:19	B38M	D	80,1	83,8	91,9
1	02-05-2023 21:47:39	E195	D	81,1	86,2	93,4
1	02-05-2023 21:49:20	B734	D	81,7	87,2	94,7
1	03-05-2023 06:02:57	A21N	D	79,2	84,6	91,0
1	03-05-2023 06:05:05	B738	D	80,6	86,2	93,9
1	03-05-2023 06:07:19	B38M	D	81,1	84,5	92,3
1	03-05-2023 06:12:29	A321	D	79,2	82,9	92,8
1	03-05-2023 06:20:09	A321	D	80,2	86,1	94,5
1	03-05-2023 06:21:53	A21N	D	77,9	82,2	90,2
1	03-05-2023 06:24:28	CRJX	D	76,4	80,1	90,0
1	03-05-2023 06:29:21	BCS3	D	74,9	78,7	86,4
1	03-05-2023 06:36:21	A321	D	80,5	85,1	93,9
1	03-05-2023 06:41:20	A321	D	80,9	85,5	94,1
1	03-05-2023 06:55:36	B38M	D	79,9	83,5	91,7
1	03-05-2023 06:58:01	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	03-05-2023 07:10:04	E75S	D	75,5	78,8	88,5
1	03-05-2023 07:16:04	B38M	D	81,9	85,6	93,0
1	03-05-2023 07:17:23	E75S	D	75,3	78,9	88,3
1	03-05-2023 07:24:20	E75S	D	77,0	80,1	89,8
1	03-05-2023 07:25:38	E170	D	75,7	78,7	89,1
1	03-05-2023 07:27:21	A321	D	79,7	83,9	93,0
1	03-05-2023 07:30:26	E195	D	78,0	82,3	90,3
1	03-05-2023 07:31:35	E195	D	75,7	80,0	89,3
1	03-05-2023 07:32:45	E190	D	79,5	83,9	91,8
1	03-05-2023 07:34:43	E75S	D	75,7	79,2	89,1
1	03-05-2023 07:36:01	E75S	D	78,0	81,9	90,8
1	03-05-2023 07:37:16	A21N	D	78,2	84,1	91,4
1	03-05-2023 07:39:41	E190	D	76,2	80,4	89,0
1	03-05-2023 07:43:08	B738	D	83,2	87,9	94,6
1	03-05-2023 07:44:36	E195	D	76,1	79,3	88,9
1	03-05-2023 07:48:15	E195	D	79,2	83,8	91,8
1	03-05-2023 07:50:03	B38M	D	81,1	84,5	92,2
1	03-05-2023 07:51:31	E195	D	77,6	83,0	91,0
1	03-05-2023 07:53:58	E195	D	80,5	85,3	92,5
1	03-05-2023 07:57:16	E190	D	79,0	84,9	91,8
1	03-05-2023 07:58:38	E75S	D	76,8	80,3	89,8
1	03-05-2023 07:59:59	E195	D	75,0	78,8	87,8
1	03-05-2023 08:03:01	E170	D	76,9	81,3	90,8
1	03-05-2023 08:08:02	E75S	D	78,4	82,8	92,2
1	03-05-2023 08:10:24	E195	D	77,5	82,1	90,0
1	03-05-2023 08:24:21	A320	D	77,5	81,2	90,7
1	03-05-2023 08:26:51	E195	D	77,8	82,4	90,8
1	03-05-2023 08:29:02	A21N	D	78,9	83,0	90,3
1	03-05-2023 08:42:55	B738	D	79,6	84,1	92,7
1	03-05-2023 08:57:10	E190	D	74,5	79,8	89,0
1	03-05-2023 09:04:46	CRJ9	D	76,4	79,5	88,9
1	03-05-2023 09:14:14	E75S	D	77,1	80,3	90,3
1	03-05-2023 09:34:56	B38M	D	79,4	83,4	90,8
1	03-05-2023 09:36:43	E75S	D	75,7	78,8	89,4
1	03-05-2023 09:42:57	HDJT	D	74,3	77,1	85,8
1	03-05-2023 09:47:53	E190	D	75,8	81,3	89,8
1	03-05-2023 09:49:31	B738	D	83,6	88,0	96,2
1	03-05-2023 09:53:53	A20N	D	76,2	80,3	88,5
1	03-05-2023 10:02:12	CRJ9	D	76,8	81,7	90,2
1	03-05-2023 10:31:51	E75S	D	74,8	77,4	88,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2023 10:34:07	E170	D	75,1	78,8	88,9
1	03-05-2023 10:35:22	E75S	D	76,3	80,1	89,5
1	03-05-2023 10:36:43	E75S	D	78,5	82,7	91,3
1	03-05-2023 10:39:41	E170	D	77,4	80,3	90,6
1	03-05-2023 10:43:59	E190	D	76,9	80,6	89,4
1	03-05-2023 10:46:29	B739	D	80,1	84,5	93,1
1	03-05-2023 10:48:35	B738	D	79,8	83,5	91,3
1	03-05-2023 10:56:35	E190	D	78,2	83,5	90,9
1	03-05-2023 10:58:51	B38M	D	80,9	84,5	92,0
1	03-05-2023 11:00:25	E75S	D	76,4	82,0	89,8
1	03-05-2023 11:01:49	E195	D	74,3	78,7	87,5
1	03-05-2023 11:04:54	E75S	D	79,0	82,9	92,0
1	03-05-2023 11:06:20	E170	D	76,4	80,9	89,8
1	03-05-2023 11:07:51	E195	D	78,6	83,5	90,3
1	03-05-2023 11:09:29	A321	D	81,6	86,1	94,2
1	03-05-2023 11:11:20	E195	D	77,4	82,8	91,0
1	03-05-2023 11:14:31	E195	D	75,7	81,5	89,3
1	03-05-2023 11:28:28	E75S	D	78,8	84,0	92,8
1	03-05-2023 11:42:37	E195	D	77,1	81,1	89,7
1	03-05-2023 11:45:22	E195	D	78,4	83,4	91,2
1	03-05-2023 11:51:25	A21N	D	80,0	83,9	90,8
1	03-05-2023 12:03:29	C30J	D	79,7	84,3	91,1
1	03-05-2023 12:05:23	E75S	D	75,6	79,4	88,8
1	03-05-2023 12:09:54	E170	D	74,6	79,3	87,8
1	03-05-2023 12:12:04	A20N	D	73,3	75,2	86,5
1	03-05-2023 12:14:39	B738	D	79,8	84,4	92,3
1	03-05-2023 12:31:10	A21N	D	78,3	83,4	90,4
1	03-05-2023 12:36:22	B38M	D	81,5	83,9	92,3
1	03-05-2023 12:47:26	B738	D	82,1	86,8	94,1
1	03-05-2023 12:59:41	A321	D	78,7	83,5	91,9
1	03-05-2023 13:04:07	B789	D	82,3	87,1	93,8
1	03-05-2023 13:06:35	BCS3	D	75,3	79,3	87,0
1	03-05-2023 13:08:09	C295	D	74,9	77,6	83,9
1	03-05-2023 13:11:17	E190	D	76,7	82,0	89,7
1	03-05-2023 13:13:25	E195	D	77,7	82,5	90,5
1	03-05-2023 13:16:04	B77W	D	81,1	84,7	94,1
1	03-05-2023 13:18:53	GLF6	D	80,4	85,1	92,7
1	03-05-2023 13:21:29	E75S	D	79,0	83,5	92,3
1	03-05-2023 13:22:51	E75S	D	75,7	79,7	89,3
1	03-05-2023 13:26:40	B38M	D	81,7	85,8	92,8
1	03-05-2023 13:28:24	E75S	D	77,6	82,3	90,8
1	03-05-2023 13:33:43	C700	D	78,1	82,6	88,9
1	03-05-2023 13:35:24	CRJX	D	78,3	82,3	90,3
1	03-05-2023 13:36:40	E195	D	79,2	83,5	91,0
1	03-05-2023 13:38:34	A321	D	80,9	85,2	93,9
1	03-05-2023 13:39:58	E75S	D	75,3	77,2	87,6
1	03-05-2023 13:41:10	E170	D	75,3	79,4	88,7
1	03-05-2023 13:47:54	E170	D	78,1	83,0	90,9
1	03-05-2023 13:49:41	E170	D	76,8	80,9	90,0
1	03-05-2023 13:56:22	A321	D	77,6	82,0	91,2
1	03-05-2023 14:05:04	A320	D	79,5	83,6	92,0
1	03-05-2023 14:13:44	B38M	D	80,9	83,9	91,7
1	03-05-2023 14:15:03	B738	D	81,1	85,3	93,1
1	03-05-2023 14:16:26	E190	D	76,1	80,2	89,3
1	03-05-2023 14:18:07	B38M	D	78,8	82,0	89,6
1	03-05-2023 14:24:33	E190	D	78,9	84,6	91,4
1	03-05-2023 14:42:38	E195	D	78,1	82,3	91,1
1	03-05-2023 14:48:58	E195	D	78,9	83,9	91,7
1	03-05-2023 14:50:40	E190	D	79,1	84,2	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2023 14:53:46	E170	D	76,5	81,0	90,2
1	03-05-2023 15:04:06	E75S	D	77,7	81,4	90,5
1	03-05-2023 15:06:06	B77W	D	81,6	86,6	93,9
1	03-05-2023 15:08:14	E75S	D	78,0	82,5	90,7
1	03-05-2023 15:10:25	A321	D	76,8	79,8	90,0
1	03-05-2023 15:13:11	E195	D	74,4	78,3	86,9
1	03-05-2023 15:16:54	E75S	D	78,8	82,8	91,6
1	03-05-2023 15:21:22	B738	D	83,2	89,4	96,4
1	03-05-2023 15:25:39	E75S	D	76,7	81,8	90,5
1	03-05-2023 15:28:06	B788	D	81,0	84,2	92,1
1	03-05-2023 15:30:03	E75S	D	75,9	79,5	88,9
1	03-05-2023 15:37:21	B788	D	79,2	82,9	90,4
1	03-05-2023 15:39:41	E75S	D	77,8	82,2	91,1
1	03-05-2023 15:42:28	E75S	D	78,3	83,4	91,6
1	03-05-2023 15:44:25	B738	D	81,4	86,0	92,2
1	03-05-2023 15:46:27	A321	D	81,1	85,3	93,9
1	03-05-2023 15:48:02	B38M	D	77,6	79,9	88,4
1	03-05-2023 15:50:47	BCS3	D	75,9	79,9	86,7
1	03-05-2023 15:58:34	B788	D	78,9	82,2	89,7
1	03-05-2023 16:10:23	E195	D	77,8	81,6	89,6
1	03-05-2023 16:15:01	B738	D	81,8	87,1	94,4
1	03-05-2023 16:17:00	A21N	D	78,7	83,0	90,2
1	03-05-2023 16:23:57	E195	D	79,3	84,4	91,4
1	03-05-2023 16:43:37	E170	D	79,5	84,0	92,3
1	03-05-2023 16:44:44	E170	D	78,6	83,3	92,0
1	03-05-2023 16:46:35	B738	D	79,8	84,1	91,0
1	03-05-2023 16:48:21	B738	D	81,5	86,4	93,0
1	03-05-2023 16:49:34	E75S	D	76,9	81,3	89,7
1	03-05-2023 16:51:55	E190	D	77,3	82,5	90,3
1	03-05-2023 16:53:06	E75S	D	80,8	85,0	93,1
1	03-05-2023 16:54:49	E190	D	79,9	85,2	91,7
1	03-05-2023 17:00:00	E75S	D	78,3	81,9	90,6
1	03-05-2023 17:01:52	E195	D	76,5	81,4	89,3
1	03-05-2023 17:03:19	B738	D	82,6	87,5	94,4
1	03-05-2023 17:07:28	B38M	D	79,2	82,5	90,0
1	03-05-2023 17:14:39	B739	D	80,5	84,0	92,8
1	03-05-2023 17:16:08	B788	D	79,8	83,8	91,5
1	03-05-2023 17:20:00	E195	D	77,0	81,1	89,5
1	03-05-2023 17:21:18	E195	D	76,2	79,6	88,5
1	03-05-2023 17:23:29	E195	D	79,4	84,6	91,4
1	03-05-2023 17:24:46	E195	D	76,9	81,1	89,4
1	03-05-2023 17:26:16	E170	D	77,4	81,6	90,4
1	03-05-2023 17:27:32	E195	D	80,4	84,8	92,2
1	03-05-2023 17:28:38	E75S	D	74,9	77,5	87,7
1	03-05-2023 17:29:54	E75S	D	75,7	79,5	88,7
1	03-05-2023 17:31:05	E170	D	76,8	80,0	89,6
1	03-05-2023 17:32:16	E195	D	79,1	82,9	90,8
1	03-05-2023 17:33:40	B738	D	79,5	83,2	90,3
1	03-05-2023 17:44:13	B38M	D	80,0	83,7	91,2
1	03-05-2023 17:45:52	A333	D	83,8	89,9	96,8
1	03-05-2023 17:51:47	A21N	D	79,9	84,1	90,3
1	03-05-2023 17:54:24	E190	D	75,9	80,7	88,7
1	03-05-2023 18:05:23	A321	D	80,5	86,2	94,5
1	03-05-2023 18:07:09	A321	D	80,5	84,6	93,1
1	03-05-2023 18:22:17	A20N	D	72,3	75,2	85,3
1	03-05-2023 18:24:23	A321	D	81,8	86,0	94,3
1	03-05-2023 18:26:54	B738	D	81,6	85,9	93,9
1	03-05-2023 18:31:04	E75S	D	78,6	82,3	91,2
1	03-05-2023 18:41:28	A20N	D	72,6	74,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	03-05-2023 18:53:22	B738	D	80,3	85,1	92,8
1	03-05-2023 19:11:16	E190	D	75,6	79,6	88,3
1	03-05-2023 19:13:53	A320	D	75,5	78,6	87,8
1	03-05-2023 19:32:27	E75S	D	79,1	83,5	91,9
1	03-05-2023 19:40:32	E195	D	75,3	78,8	87,4
1	03-05-2023 19:53:43	A318	D	76,3	79,6	88,0
1	03-05-2023 19:55:08	E170	D	76,0	78,8	88,8
1	03-05-2023 19:56:30	E75S	D	79,4	83,6	92,4
1	03-05-2023 19:58:01	E190	D	74,7	77,8	86,5
1	03-05-2023 19:59:12	E75S	D	77,5	82,0	90,8
1	03-05-2023 20:01:34	E195	D	80,4	85,5	92,7
1	03-05-2023 20:03:48	E170	D	75,7	79,0	88,7
1	03-05-2023 20:08:29	E195	D	79,5	84,5	91,6
1	03-05-2023 20:21:15	E195	D	79,3	83,8	91,3
1	03-05-2023 20:23:11	E75S	D	77,2	81,0	90,0
1	03-05-2023 20:31:48	E75S	D	78,9	83,4	91,4
1	03-05-2023 20:35:51	B38M	D	79,7	83,0	90,8
1	03-05-2023 20:40:12	A320	D	76,6	80,6	89,6
1	03-05-2023 20:41:46	E75S	D	75,8	78,7	88,1
1	03-05-2023 20:43:49	E190	D	75,6	79,3	88,1
1	03-05-2023 20:46:10	E170	D	76,1	79,7	89,1
1	03-05-2023 20:49:06	E190	D	76,0	80,3	89,0
1	03-05-2023 20:50:41	B738	D	84,1	89,7	96,4
1	03-05-2023 20:56:29	E75S	D	74,9	77,5	87,7
1	03-05-2023 21:14:45	A21N	D	80,6	85,7	92,1
1	03-05-2023 21:25:08	B38M	D	79,7	82,2	90,4
1	03-05-2023 21:26:46	E195	D	75,9	79,6	88,2
1	03-05-2023 21:36:40	B38M	D	80,3	84,0	91,1
1	04-05-2023 06:08:53	CRJ9	D	76,8	80,2	88,9
1	04-05-2023 06:10:56	A21N	D	80,8	85,9	92,5
1	04-05-2023 06:13:12	A321	D	79,8	84,5	93,0
1	04-05-2023 06:14:54	B738	D	82,7	87,6	94,1
1	04-05-2023 06:17:11	B738	D	81,1	86,3	93,7
1	04-05-2023 06:19:16	BCS3	D	75,3	80,1	88,1
1	04-05-2023 06:20:58	B738	D	82,8	89,1	96,2
1	04-05-2023 06:23:00	A321	D	80,8	85,3	94,1
1	04-05-2023 06:29:58	A320	D	80,0	83,6	92,8
1	04-05-2023 06:42:01	A321	D	80,7	85,0	93,4
1	04-05-2023 06:47:37	A21N	D	78,9	82,7	90,0
1	04-05-2023 06:55:57	E195	D	77,0	81,4	89,8
1	04-05-2023 07:01:08	B38M	D	80,4	84,4	92,1
1	04-05-2023 07:03:12	A21N	D	77,3	83,0	90,3
1	04-05-2023 07:13:50	B738	D	84,0	90,0	96,6
1	04-05-2023 07:15:32	E170	D	77,9	81,6	90,9
1	04-05-2023 07:17:15	E190	D	78,3	83,7	91,3
1	04-05-2023 07:20:52	E75S	D	79,5	83,5	92,3
1	04-05-2023 07:22:48	E75S	D	78,1	82,2	91,3
1	04-05-2023 07:24:08	B38M	D	78,7	84,0	91,7
1	04-05-2023 07:26:08	E195	D	79,5	84,2	91,5
1	04-05-2023 07:27:50	A21N	D	78,7	82,8	89,9
1	04-05-2023 07:28:55	E75S	D	75,7	79,6	89,9
1	04-05-2023 07:31:03	E190	D	75,6	79,1	87,9
1	04-05-2023 07:33:21	E75S	D	75,1	78,2	88,2
1	04-05-2023 07:37:48	E190	D	77,9	82,0	90,2
1	04-05-2023 07:40:44	E195	D	79,4	84,4	91,5
1	04-05-2023 07:42:25	E75S	D	81,3	86,2	93,9
1	04-05-2023 07:44:08	B738	D	83,8	89,0	94,9
1	04-05-2023 07:45:27	B38M	D	81,0	85,1	92,2
1	04-05-2023 07:46:51	B38M	D	79,9	83,5	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2023 07:50:05	E195	D	79,9	84,9	91,9
1	04-05-2023 07:51:20	E170	D	78,4	82,6	91,4
1	04-05-2023 07:52:36	E75S	D	76,6	80,4	89,9
1	04-05-2023 07:54:01	E195	D	78,2	82,7	90,7
1	04-05-2023 07:55:35	E195	D	80,7	86,9	93,4
1	04-05-2023 07:59:08	E195	D	81,6	86,7	93,3
1	04-05-2023 08:00:29	E75S	D	77,0	80,6	90,0
1	04-05-2023 08:04:22	A20N	D	74,2	78,2	87,6
1	04-05-2023 08:06:56	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	04-05-2023 08:09:15	B738	D	81,5	86,4	93,0
1	04-05-2023 08:14:04	B738	D	80,0	84,2	91,1
1	04-05-2023 08:16:26	E190	D	80,1	86,6	93,5
1	04-05-2023 08:21:46	B38M	D	80,2	86,1	93,0
1	04-05-2023 08:24:22	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	04-05-2023 08:28:52	B738	D	83,8	89,7	96,3
1	04-05-2023 08:34:57	B38M	D	82,6	86,1	93,0
1	04-05-2023 08:36:28	E170	D	77,3	83,4	91,4
1	04-05-2023 08:48:05	C295	D	76,3	80,3	86,8
1	04-05-2023 08:52:11	B38M	D	81,8	85,9	92,9
1	04-05-2023 09:03:53	E75S	D	77,6	81,2	90,4
1	04-05-2023 09:05:26	E190	D	76,6	80,4	89,4
1	04-05-2023 09:20:51	CRJ9	D	82,1	86,8	93,3
1	04-05-2023 09:23:11	E75S	D	76,8	82,0	90,4
1	04-05-2023 09:28:46	E195	D	78,5	83,8	90,8
1	04-05-2023 09:43:54	BCS3	D	74,2	76,9	84,9
1	04-05-2023 09:59:26	A320	D	77,8	80,9	90,1
1	04-05-2023 10:18:24	CRJ9	D	78,4	82,2	91,0
1	04-05-2023 10:21:00	B38M	D	81,6	86,0	92,4
1	04-05-2023 10:28:40	E170	D	80,3	85,0	92,6
1	04-05-2023 10:31:37	A320	D	80,8	86,6	94,0
1	04-05-2023 10:33:02	E170	D	76,7	80,0	89,4
1	04-05-2023 10:41:00	E75S	D	79,6	83,4	91,9
1	04-05-2023 10:42:08	E195	D	78,4	84,0	91,4
1	04-05-2023 10:43:31	E170	D	77,9	83,6	91,3
1	04-05-2023 10:47:50	B738	D	82,0	86,4	93,1
1	04-05-2023 10:50:16	E75S	D	80,6	85,3	92,9
1	04-05-2023 10:52:29	E75S	D	79,8	83,8	91,8
1	04-05-2023 10:56:50	B38M	D	81,8	85,0	91,8
1	04-05-2023 11:01:04	E75S	D	81,3	86,0	93,3
1	04-05-2023 11:03:55	E75S	D	78,2	83,5	91,4
1	04-05-2023 11:05:21	E195	D	78,4	83,0	90,7
1	04-05-2023 11:06:54	CL30	D	76,9	80,1	87,7
1	04-05-2023 11:08:25	A320	D	79,4	84,6	93,2
1	04-05-2023 11:10:04	E190	D	79,6	84,8	92,2
1	04-05-2023 11:11:56	B789	D	75,0	78,0	85,4
1	04-05-2023 11:14:44	B38M	D	78,2	83,1	90,8
1	04-05-2023 11:19:03	B738	D	83,1	88,4	95,4
1	04-05-2023 11:20:40	E190	D	78,5	83,3	90,6
1	04-05-2023 11:25:34	E190	D	79,8	84,8	91,9
1	04-05-2023 11:30:54	B38M	D	79,7	83,1	90,2
1	04-05-2023 11:33:04	E190	D	78,5	83,1	90,6
1	04-05-2023 11:51:50	E75S	D	79,4	83,5	92,0
1	04-05-2023 11:56:40	A333	D	81,4	87,6	96,3
1	04-05-2023 12:02:30	A321	D	79,2	83,8	91,7
1	04-05-2023 12:04:51	C130	D	85,9	92,2	97,1
1	04-05-2023 12:07:46	A320	D	80,2	84,7	92,7
1	04-05-2023 12:10:25	B738	D	84,1	89,4	96,2
1	04-05-2023 12:12:33	E75S	D	80,2	84,7	92,5
1	04-05-2023 12:20:19	A21N	D	79,7	84,4	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2023 12:25:48	E75S	D	80,3	84,7	92,6
1	04-05-2023 12:30:13	B739	D	82,2	88,1	95,0
1	04-05-2023 12:46:03	BCS3	D	76,0	79,8	86,8
1	04-05-2023 12:54:53	A321	D	79,3	85,3	93,8
1	04-05-2023 12:57:11	E195	D	79,7	85,0	92,0
1	04-05-2023 13:04:07	B38M	D	79,0	84,2	91,3
1	04-05-2023 13:07:51	A21N	D	77,9	81,6	88,7
1	04-05-2023 13:09:32	E190	D	77,3	82,1	90,1
1	04-05-2023 13:12:57	A321	D	80,0	85,9	93,4
1	04-05-2023 13:14:18	E170	D	76,9	80,6	89,4
1	04-05-2023 13:24:25	E75S	D	77,6	81,7	90,8
1	04-05-2023 13:25:47	E195	D	78,6	83,5	90,9
1	04-05-2023 13:27:55	E75S	D	76,6	80,8	90,2
1	04-05-2023 13:36:03	E195	D	81,4	86,4	92,8
1	04-05-2023 13:42:45	E75S	D	75,1	78,2	88,2
1	04-05-2023 13:45:42	A320	D	79,8	84,3	92,3
1	04-05-2023 13:47:14	E170	D	79,4	84,1	92,2
1	04-05-2023 13:51:33	E170	D	77,5	81,8	90,7
1	04-05-2023 13:57:46	B738	D	83,0	88,3	94,2
1	04-05-2023 14:02:19	A321	D	81,7	86,1	94,5
1	04-05-2023 14:09:38	C25A	D	74,5	77,7	86,5
1	04-05-2023 14:11:22	CRJX	D	75,2	81,1	90,3
1	04-05-2023 14:14:24	B738	D	80,5	85,2	92,6
1	04-05-2023 14:27:55	E190	D	80,0	84,8	91,7
1	04-05-2023 14:47:39	E195	D	76,7	82,6	90,5
1	04-05-2023 14:49:04	A320	D	79,0	82,8	91,6
1	04-05-2023 14:51:59	B738	D	83,6	88,2	95,0
1	04-05-2023 14:53:31	A320	D	76,3	78,7	88,3
1	04-05-2023 14:54:53	E190	D	81,1	85,8	92,2
1	04-05-2023 14:56:53	E75S	D	76,8	79,4	89,3
1	04-05-2023 14:58:19	BCS3	D	72,5	75,0	84,3
1	04-05-2023 15:01:16	E75S	D	78,9	83,6	91,2
1	04-05-2023 15:02:58	E170	D	77,4	81,8	90,4
1	04-05-2023 15:07:31	E195	D	75,0	78,1	86,7
1	04-05-2023 15:09:27	E75S	D	77,2	80,5	90,2
1	04-05-2023 15:12:16	B77W	D	82,2	87,7	95,4
1	04-05-2023 15:16:27	A321	D	81,8	86,0	93,8
1	04-05-2023 15:18:52	E190	D	78,6	84,7	91,6
1	04-05-2023 15:23:13	E190	D	76,3	79,9	88,3
1	04-05-2023 15:25:34	E75S	D	77,9	82,9	90,7
1	04-05-2023 15:38:51	E195	D	80,0	86,4	92,8
1	04-05-2023 15:42:46	B38M	D	82,5	85,2	92,1
1	04-05-2023 15:54:27	A21N	D	77,8	82,0	89,8
1	04-05-2023 15:56:59	E170	D	76,2	81,3	89,4
1	04-05-2023 16:03:29	E195	D	77,6	80,9	89,9
1	04-05-2023 16:05:16	E75S	D	78,3	82,6	91,0
1	04-05-2023 16:07:32	B788	D	78,7	82,9	89,8
1	04-05-2023 16:31:06	C295	D	76,7	80,0	85,7
1	04-05-2023 16:33:17	BCS3	D	74,4	79,2	86,7
1	04-05-2023 16:37:28	B38M	D	80,5	83,9	90,9
1	04-05-2023 16:41:25	E75S	D	79,5	84,7	92,3
1	04-05-2023 16:46:20	E195	D	79,9	84,8	91,6
1	04-05-2023 16:49:23	E195	D	76,9	82,3	90,2
1	04-05-2023 16:50:43	E75S	D	79,8	84,2	91,8
1	04-05-2023 16:52:55	E170	D	76,9	81,9	90,5
1	04-05-2023 16:54:04	E75S	D	77,1	81,4	89,9
1	04-05-2023 16:55:27	LJ75	D	70,9	71,8	79,9
1	04-05-2023 16:57:22	B38M	D	77,5	80,9	89,0
1	04-05-2023 16:59:36	E75S	D	79,5	84,1	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2023 17:00:42	E170	D	77,9	81,5	89,9
1	04-05-2023 17:02:52	E195	D	79,9	84,4	91,4
1	04-05-2023 17:04:14	E170	D	80,1	85,2	92,6
1	04-05-2023 17:06:19	E75S	D	76,6	80,4	89,6
1	04-05-2023 17:07:58	FA50	D	85,7	90,4	96,5
1	04-05-2023 17:09:04	A21N	D	77,6	82,4	90,2
1	04-05-2023 17:11:55	E75S	D	76,0	79,5	88,8
1	04-05-2023 17:13:22	E195	D	78,4	83,5	90,2
1	04-05-2023 17:18:08	E190	D	76,3	81,0	88,9
1	04-05-2023 17:23:32	E190	D	77,5	81,1	89,0
1	04-05-2023 17:25:55	E195	D	79,3	84,2	91,4
1	04-05-2023 17:28:54	E190	D	75,4	79,0	87,7
1	04-05-2023 17:30:25	B789	D	82,2	87,0	93,7
1	04-05-2023 17:32:37	E195	D	76,6	81,8	89,4
1	04-05-2023 17:37:21	B738	D	81,9	86,5	93,3
1	04-05-2023 17:40:19	C130	D	83,4	89,9	95,4
1	04-05-2023 17:43:47	A21N	D	78,8	83,3	90,0
1	04-05-2023 17:45:10	CL35	D	75,5	78,5	86,3
1	04-05-2023 17:48:20	A321	D	80,0	84,6	92,8
1	04-05-2023 17:51:26	E195	D	75,3	78,3	87,3
1	04-05-2023 17:56:46	B739	D	80,5	84,8	93,1
1	04-05-2023 17:58:50	A333	D	82,6	88,2	96,1
1	04-05-2023 18:01:15	A321	D	79,0	83,7	92,0
1	04-05-2023 18:03:06	A321	D	78,7	84,8	92,7
1	04-05-2023 18:21:52	B38M	D	80,9	83,8	91,3
1	04-05-2023 18:29:25	A320	D	76,9	80,6	89,7
1	04-05-2023 18:33:45	E190	D	76,1	79,8	87,6
1	04-05-2023 18:37:23	EKCH	D	79,0	83,7	90,8
1	04-05-2023 18:40:50	A320	D	79,7	85,0	93,3
1	04-05-2023 18:43:28	A21N	D	77,4	83,0	90,0
1	04-05-2023 19:00:23	B38M	D	78,5	82,1	89,3
1	04-05-2023 19:10:25	A20N	D	72,4	74,0	83,5
1	04-05-2023 19:19:54	E190	D	76,4	80,1	89,0
1	04-05-2023 19:30:31	B739	D	80,8	85,6	93,3
1	04-05-2023 19:39:01	E75S	D	78,5	82,6	91,3
1	04-05-2023 19:45:19	E195	D	76,1	80,7	88,7
1	04-05-2023 19:50:01	E75L	D	75,9	79,9	89,1
1	04-05-2023 19:51:54	E190	D	78,8	83,1	90,3
1	04-05-2023 20:01:20	E75S	D	80,4	85,0	92,7
1	04-05-2023 20:02:39	E75S	D	79,5	83,6	91,8
1	04-05-2023 20:03:45	E170	D	81,2	86,8	93,5
1	04-05-2023 20:05:26	A320	D	77,6	81,2	89,7
1	04-05-2023 20:06:47	E195	D	78,0	83,0	90,5
1	04-05-2023 20:08:16	BCS3	D	72,4	75,0	84,1
1	04-05-2023 20:09:52	E75S	D	78,4	82,4	91,1
1	04-05-2023 20:26:30	E195	D	78,7	84,3	91,5
1	04-05-2023 20:27:59	B38M	D	80,5	83,3	90,9
1	04-05-2023 20:29:12	E75S	D	81,0	85,7	93,3
1	04-05-2023 20:31:17	E75S	D	79,4	83,6	91,2
1	04-05-2023 20:37:45	E190	D	80,1	85,2	91,9
1	04-05-2023 20:43:34	E195	D	78,7	83,5	91,0
1	04-05-2023 20:45:16	E75S	D	80,4	85,1	92,7
1	04-05-2023 20:46:17	E170	D	75,0	78,7	88,2
1	04-05-2023 20:48:04	E75S	D	75,9	79,6	88,7
1	04-05-2023 21:12:56	B762	D	78,4	82,8	91,0
1	04-05-2023 21:18:09	A21N	D	79,8	85,7	92,3
1	04-05-2023 21:20:14	E170	D	78,6	83,9	91,8
1	04-05-2023 21:34:48	E190	D	78,4	83,4	90,7
1	04-05-2023 21:45:57	B734	D	82,6	88,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-05-2023 21:49:36	B738	D	84,9	90,8	96,9
1	04-05-2023 21:56:46	B38M	D	77,8	81,0	88,5
1	05-05-2023 06:03:02	A21N	A	82,3	88,1	93,4
1	05-05-2023 06:05:35	E75S	A	81,1	85,7	90,7
1	05-05-2023 06:08:55	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	05-05-2023 06:10:50	E75S	A	80,5	87,1	92,2
1	05-05-2023 06:13:39	E170	A	81,0	85,9	91,0
1	05-05-2023 06:14:57	E190	A	81,5	87,0	92,3
1	05-05-2023 06:17:07	E75S	A	81,4	86,7	91,4
1	05-05-2023 06:18:51	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	05-05-2023 06:20:36	E75S	A	82,0	87,9	92,8
1	05-05-2023 06:22:24	E195	A	84,2	90,4	95,0
1	05-05-2023 06:24:55	B734	A	85,4	92,2	96,2
1	05-05-2023 06:27:28	E195	A	83,2	88,4	93,2
1	05-05-2023 06:48:04	A332	A	82,8	91,5	96,9
1	05-05-2023 06:58:35	B38M	D	80,8	84,5	91,9
1	05-05-2023 07:02:43	A21N	D	79,0	85,4	92,2
1	05-05-2023 07:09:32	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	05-05-2023 07:12:35	E75S	D	76,4	80,3	89,9
1	05-05-2023 07:14:58	E195	D	79,0	83,3	91,0
1	05-05-2023 07:21:41	A21N	D	81,0	86,4	93,1
1	05-05-2023 07:23:30	E190	D	77,2	81,6	90,0
1	05-05-2023 07:25:12	E170	D	77,7	81,4	90,5
1	05-05-2023 07:30:55	B38M	D	78,3	81,0	89,4
1	05-05-2023 07:32:14	E75S	D	80,5	85,1	92,8
1	05-05-2023 07:35:15	B38M	D	81,9	85,7	93,0
1	05-05-2023 07:38:24	E75S	D	78,8	83,4	91,8
1	05-05-2023 07:40:51	E195	D	79,3	84,9	92,3
1	05-05-2023 07:42:45	E195	D	77,8	82,7	90,8
1	05-05-2023 07:44:39	E195	D	80,2	85,5	92,3
1	05-05-2023 07:46:29	E170	D	78,9	85,2	93,0
1	05-05-2023 07:48:17	B38M	D	78,5	81,8	89,9
1	05-05-2023 07:49:38	E195	D	76,4	80,2	88,9
1	05-05-2023 07:52:40	E195	D	77,8	84,4	92,0
1	05-05-2023 07:54:03	B38M	D	77,5	81,7	90,3
1	05-05-2023 07:55:34	E75S	D	79,8	84,3	92,4
1	05-05-2023 08:01:58	E75S	D	78,9	83,7	91,9
1	05-05-2023 08:04:02	E75S	D	76,2	80,1	89,4
1	05-05-2023 08:05:44	E190	D	79,5	84,1	91,0
1	05-05-2023 08:10:20	E190	D	76,5	81,4	89,5
1	05-05-2023 08:12:15	E195	D	78,2	83,6	91,7
1	05-05-2023 08:14:45	HDJT	D	71,8	73,1	83,6
1	05-05-2023 08:20:47	B38M	D	80,5	84,4	91,3
1	05-05-2023 08:23:20	B738	D	85,7	91,2	97,8
1	05-05-2023 08:27:33	E195	D	76,3	80,7	89,8
1	05-05-2023 08:30:11	A21N	D	77,3	85,4	93,2
1	05-05-2023 08:38:03	A320	D	79,6	83,6	92,8
1	05-05-2023 08:48:54	E55P	D	76,0	79,9	87,5
1	05-05-2023 08:51:39	B38M	D	81,1	85,5	91,9
1	05-05-2023 08:53:09	E190	D	75,9	81,0	89,3
1	05-05-2023 09:17:01	E75S	D	76,9	81,0	89,9
1	05-05-2023 09:22:00	CRJ9	D	76,9	80,7	89,2
1	05-05-2023 09:24:10	B738	D	80,9	85,4	93,7
1	05-05-2023 09:26:44	E190	D	75,4	79,8	89,5
1	05-05-2023 09:31:20	E195	D	78,0	83,5	91,4
1	05-05-2023 09:33:22	E190	D	76,3	81,9	90,5
1	05-05-2023 09:37:55	B738	D	79,4	84,3	91,7
1	05-05-2023 09:40:33	B738	D	81,0	86,6	94,6
1	05-05-2023 09:45:50	B738	D	83,9	89,1	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-05-2023 09:47:27	BCS3	D	72,9	76,4	84,4
1	05-05-2023 09:52:39	B738	D	78,9	82,8	91,9
1	05-05-2023 10:02:26	C130	D	87,2	93,6	98,0
1	05-05-2023 10:05:20	A321	D	77,9	82,7	91,7
1	05-05-2023 10:36:34	E170	D	77,5	82,3	91,1
1	05-05-2023 10:38:52	E170	D	77,1	81,6	90,3
1	05-05-2023 10:44:26	E75S	D	77,2	82,8	90,7
1	05-05-2023 10:46:42	E190	D	77,7	83,1	90,3
1	05-05-2023 10:48:03	E170	D	74,1	79,8	87,9
1	05-05-2023 10:51:13	E195	D	81,3	85,9	92,8
1	05-05-2023 10:52:39	E75S	D	77,5	81,4	90,8
1	05-05-2023 10:56:10	B38M	D	80,6	84,8	91,7
1	05-05-2023 10:58:09	E190	D	77,6	83,0	91,3
1	05-05-2023 11:01:19	E75S	D	77,1	81,1	90,5
1	05-05-2023 11:03:01	E195	D	76,7	82,2	90,6
1	05-05-2023 11:06:18	E75S	D	80,6	84,3	92,3
1	05-05-2023 11:10:39	E195	D	77,7	82,0	90,0
1	05-05-2023 11:21:02	E75S	D	78,8	83,2	91,8
1	05-05-2023 11:28:03	A320	D	78,4	82,2	91,2
1	05-05-2023 11:30:28	E195	D	81,0	85,9	93,6
1	05-05-2023 11:55:53	E170	D	77,9	82,4	91,2
1	05-05-2023 11:58:31	A320	D	78,4	82,0	90,9
1	05-05-2023 12:01:59	E75S	D	79,6	85,2	93,2
1	05-05-2023 12:08:06	E75S	D	78,7	82,8	91,7
1	05-05-2023 12:18:35	B738	D	77,0	80,8	89,3
1	05-05-2023 12:22:29	A321	D	80,7	86,8	94,6
1	05-05-2023 12:25:29	A321	D	80,8	86,2	94,8
1	05-05-2023 12:29:17	B788	D	81,1	85,4	92,9
1	05-05-2023 12:41:22	B788	D	82,7	86,5	94,2
1	05-05-2023 12:55:30	E190	D	75,9	80,7	90,5
1	05-05-2023 13:00:43	E195	D	78,2	83,4	91,8
1	05-05-2023 13:08:07	A321	D	81,9	86,8	95,2
1	05-05-2023 13:11:12	A320	D	80,6	85,3	93,6
1	05-05-2023 13:14:15	BCS3	D	76,0	80,3	87,7
1	05-05-2023 13:20:24	B738	D	84,5	88,7	96,2
1	05-05-2023 13:21:37	B738	D	81,6	87,6	95,0
1	05-05-2023 13:22:50	E195	D	79,3	83,9	91,3
1	05-05-2023 13:24:33	E75S	D	78,8	84,0	92,4
1	05-05-2023 13:32:49	E75S	D	78,7	81,6	91,0
1	05-05-2023 13:34:15	E75S	D	79,3	84,2	91,8
1	05-05-2023 13:35:55	A320	D	79,9	83,7	92,9
1	05-05-2023 13:41:39	A332	D	85,0	92,5	99,8
1	05-05-2023 13:44:04	E195	D	78,0	82,1	90,6
1	05-05-2023 13:45:23	E170	D	78,5	82,3	91,3
1	05-05-2023 13:48:05	E170	D	77,4	80,9	90,2
1	05-05-2023 13:50:55	E75S	D	78,5	84,0	91,7
1	05-05-2023 13:57:16	A21N	D	78,7	83,6	90,7
1	05-05-2023 13:58:50	CRJ9	D	80,1	84,5	91,3
1	05-05-2023 14:17:48	B738	D	83,6	88,9	95,4
1	05-05-2023 14:19:15	A321	D	81,5	85,7	94,6
1	05-05-2023 14:20:36	C295	D	74,9	80,1	86,4
1	05-05-2023 14:22:53	A321	D	81,6	86,4	95,0
1	05-05-2023 14:26:41	E190	D	81,9	86,7	93,3
1	05-05-2023 14:29:20	E190	D	80,9	85,5	92,7
1	05-05-2023 14:34:37	PRM1	D	77,8	81,0	88,6
1	05-05-2023 14:40:50	B38M	D	79,8	83,5	91,9
1	05-05-2023 14:47:48	E190	D	78,0	82,4	90,3
1	05-05-2023 14:51:24	E195	D	81,7	87,0	93,5
1	05-05-2023 14:53:10	A21N	D	80,2	85,3	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-05-2023 14:55:01	E170	D	80,7	85,3	93,5
1	05-05-2023 14:56:34	E75S	D	80,2	84,9	92,8
1	05-05-2023 14:58:01	E190	D	77,0	82,0	90,6
1	05-05-2023 15:00:05	C295	D	71,8	74,4	83,2
1	05-05-2023 15:01:48	E195	D	82,6	87,4	94,4
1	05-05-2023 15:04:17	B738	D	83,1	87,9	95,2
1	05-05-2023 15:06:49	E195	D	76,9	80,9	89,9
1	05-05-2023 15:12:29	B38M	D	80,3	84,0	91,5
1	05-05-2023 15:29:04	E75S	D	80,6	85,3	93,4
1	05-05-2023 15:31:24	B38M	D	83,4	87,6	94,1
1	05-05-2023 15:33:22	E75S	D	80,7	84,6	92,8
1	05-05-2023 15:36:06	BCS3	D	75,7	78,9	86,5
1	05-05-2023 15:37:42	E75S	D	81,8	86,1	93,8
1	05-05-2023 15:40:09	B738	D	82,5	87,8	94,6
1	05-05-2023 15:46:03	B38M	D	79,9	83,0	91,1
1	05-05-2023 15:52:11	E75S	D	77,8	80,9	90,8
1	05-05-2023 15:57:40	E75S	D	80,6	84,8	93,1
1	05-05-2023 15:59:44	B788	D	79,4	82,4	90,9
1	05-05-2023 16:03:14	A21N	D	79,2	83,6	90,7
1	05-05-2023 16:07:29	E195	D	78,1	82,7	91,2
1	05-05-2023 16:28:10	BCS3	D	76,7	81,0	88,2
1	05-05-2023 16:35:13	B738	D	81,2	85,8	92,4
1	05-05-2023 16:38:30	E75S	D	78,3	85,4	92,9
1	05-05-2023 16:41:52	B38M	D	78,6	83,9	92,0
1	05-05-2023 16:48:31	E195	D	77,5	82,3	90,0
1	05-05-2023 16:49:58	E170	D	80,6	85,2	93,2
1	05-05-2023 16:51:24	E195	D	79,7	85,0	92,3
1	05-05-2023 16:52:43	E190	D	80,4	84,9	92,1
1	05-05-2023 16:53:55	E170	D	79,1	83,1	91,7
1	05-05-2023 16:55:24	E195	D	79,6	84,7	91,9
1	05-05-2023 16:57:47	Mi8	D	73,4	78,6	84,6
1	05-05-2023 17:00:20	E195	D	79,5	84,1	91,8
1	05-05-2023 17:01:38	E170	D	79,1	85,3	92,4
1	05-05-2023 17:03:53	E75S	D	81,4	86,3	93,7
1	05-05-2023 17:05:13	E75S	D	79,0	84,1	91,8
1	05-05-2023 17:08:45	E190	D	80,1	85,8	93,1
1	05-05-2023 17:10:17	C56X	D	72,4	74,4	81,9
1	05-05-2023 17:12:59	E190	D	79,8	84,7	91,8
1	05-05-2023 17:17:00	B38M	D	82,6	86,3	92,6
1	05-05-2023 17:23:17	E195	D	80,4	85,2	92,4
1	05-05-2023 17:27:38	E75S	D	77,0	80,0	89,5
1	05-05-2023 17:29:17	B38M	D	79,7	82,8	90,8
1	05-05-2023 17:30:45	B738	D	80,4	85,0	92,9
1	05-05-2023 17:32:08	E75S	D	76,8	81,1	89,6
1	05-05-2023 17:35:03	E170	D	79,0	82,0	91,1
1	05-05-2023 17:36:15	E195	D	79,6	84,2	91,6
1	05-05-2023 17:38:15	E75S	D	79,4	83,5	92,0
1	05-05-2023 17:41:04	A321	D	81,4	86,0	94,2
1	05-05-2023 17:46:08	A333	D	85,5	93,0	99,8
1	05-05-2023 17:50:22	E195	D	78,9	82,9	90,9
1	05-05-2023 18:04:08	B738	D	82,3	87,8	95,1
1	05-05-2023 18:06:42	A321	D	82,1	88,8	96,4
1	05-05-2023 18:08:48	A21N	D	78,8	84,4	91,4
1	05-05-2023 18:33:59	A20N	D	72,5	75,9	85,1
1	05-05-2023 18:37:29	E75S	D	78,6	84,3	92,6
1	05-05-2023 18:53:15	B738	D	81,4	87,2	94,8
1	05-05-2023 19:06:08	E190	D	79,4	83,3	91,7
1	05-05-2023 19:15:21	A321	D	82,3	87,9	95,3
1	05-05-2023 19:17:06	A319	D	81,0	84,9	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-05-2023 19:22:57	CRJ9	D	76,3	80,1	88,1
1	05-05-2023 19:25:27	A320	D	79,0	82,8	91,5
1	05-05-2023 19:33:05	E75S	D	81,4	86,4	94,2
1	05-05-2023 19:38:30	E190	D	77,5	81,9	90,1
1	05-05-2023 19:42:04	B738	D	81,9	87,4	94,4
1	05-05-2023 19:46:31	E195	D	79,0	84,1	91,5
1	05-05-2023 19:59:25	E190	D	77,3	82,7	90,1
1	05-05-2023 20:04:41	E75S	D	76,0	80,9	90,4
1	05-05-2023 20:06:02	E190	D	77,8	81,7	89,8
1	05-05-2023 20:07:28	E170	D	79,0	83,7	91,8
1	05-05-2023 20:08:42	E75S	D	79,0	84,4	92,0
1	05-05-2023 20:15:56	E190	D	80,0	85,8	92,8
1	05-05-2023 20:18:53	E195	D	80,0	84,4	92,1
1	05-05-2023 20:22:11	E75S	D	79,3	84,0	92,8
1	05-05-2023 20:25:23	E195	D	82,2	87,8	93,9
1	05-05-2023 20:28:10	E195	D	76,8	81,4	89,6
1	05-05-2023 20:29:54	B38M	D	80,2	84,2	91,3
1	05-05-2023 20:43:29	E170	D	78,3	82,8	91,1
1	05-05-2023 20:45:29	B738	D	84,6	90,2	97,2
1	05-05-2023 20:46:52	E75S	D	77,5	81,9	90,3
1	05-05-2023 20:49:04	E190	D	78,9	83,4	90,9
1	05-05-2023 20:51:51	E195	D	78,9	83,3	91,0
1	05-05-2023 20:56:32	E170	D	77,2	81,0	90,0
1	05-05-2023 20:59:06	BCS3	D	75,2	79,7	86,3
1	05-05-2023 21:01:02	E170	D	77,5	83,9	91,9
1	05-05-2023 21:05:06	E190	D	80,5	85,6	92,2
1	05-05-2023 21:09:33	B763	D	79,9	84,9	93,1
1	05-05-2023 21:33:37	B738	D	79,3	83,0	91,1
1	05-05-2023 21:38:09	B734	D	83,1	88,3	94,6
1	05-05-2023 21:49:14	B38M	D	81,9	85,8	93,0
1	05-05-2023 21:57:26	B738	D	82,8	89,6	96,4
1	05-05-2023 21:59:32	A20N	D	75,1	79,0	88,9
1	06-05-2023 06:05:17	B38M	A	85,3	93,1	98,1
1	06-05-2023 06:07:18	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	06-05-2023 06:09:43	E75S	A	81,9	88,5	93,6
1	06-05-2023 06:12:01	E195	A	84,1	90,6	95,5
1	06-05-2023 06:14:44	E170	A	82,7	87,7	93,1
1	06-05-2023 06:17:27	E190	A	83,2	89,7	94,7
1	06-05-2023 06:19:41	E75S	A	83,8	90,3	95,0
1	06-05-2023 06:21:40	E195	A	83,1	90,0	94,6
1	06-05-2023 06:23:50	E75S	A	80,4	86,6	91,9
1	06-05-2023 06:25:52	E195	A	84,6	91,0	95,7
1	06-05-2023 06:28:12	E75S	A	80,8	88,8	94,0
1	06-05-2023 06:31:00	E75S	A	82,0	87,8	93,4
1	06-05-2023 06:40:23	A321	A	83,2	89,0	94,7
1	06-05-2023 06:42:52	B38M	A	83,5	90,3	95,5
1	06-05-2023 07:07:17	H25B	A	79,5	85,1	90,3
1	06-05-2023 07:14:44	B738	A	83,2	91,0	96,2
1	06-05-2023 07:17:23	B738	A	86,4	92,2	97,1
1	06-05-2023 07:30:44	B788	A	84,0	90,1	96,8
1	06-05-2023 07:33:01	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	06-05-2023 07:47:07	B38M	A	83,1	88,9	94,5
1	06-05-2023 07:49:37	E195	A	80,6	88,6	94,0
1	06-05-2023 07:59:43	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	06-05-2023 08:02:17	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	06-05-2023 08:05:38	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	06-05-2023 08:13:02	E170	A	81,4	86,0	91,8
1	06-05-2023 08:18:29	E75S	A	80,5	86,7	92,6
1	06-05-2023 08:20:40	CRJ9	A	80,1	85,8	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-05-2023 08:22:32	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	06-05-2023 08:28:04	B77W	A	87,0	93,1	99,0
1	06-05-2023 08:31:35	B738	A	84,1	90,7	95,9
1	06-05-2023 08:41:10	B738	A	86,2	92,5	98,0
1	06-05-2023 08:44:10	E295	A	81,9	87,7	93,7
1	06-05-2023 08:46:34	E195	A	83,4	89,2	94,6
1	06-05-2023 08:48:24	E170	A	85,5	91,1	95,5
1	06-05-2023 08:50:10	B38M	A	83,9	89,3	95,0
1	06-05-2023 08:53:18	A320	A	82,4	89,6	95,2
1	06-05-2023 08:56:30	E190	A	82,8	88,5	93,9
1	06-05-2023 09:01:23	E190	A	82,6	88,5	94,1
1	06-05-2023 09:09:18	B738	A	84,8	92,0	96,5
1	06-05-2023 09:15:02	B788	A	84,8	90,7	97,4
1	06-05-2023 09:17:44	E190	A	82,7	88,4	94,1
1	06-05-2023 09:19:50	E170	A	81,9	87,7	93,3
1	06-05-2023 09:21:35	B738	A	84,3	90,9	96,6
1	06-05-2023 09:24:27	E190	A	84,2	90,3	95,3
1	06-05-2023 09:27:04	E75S	A	82,2	88,3	93,9
1	06-05-2023 09:29:05	B738	A	84,7	91,6	96,4
1	06-05-2023 09:31:26	E75S	A	83,6	89,1	94,3
1	06-05-2023 09:33:09	E75S	A	83,0	89,0	94,2
1	06-05-2023 09:34:56	E195	A	82,3	88,5	93,7
1	06-05-2023 09:36:56	A320	A	84,9	91,2	96,6
1	06-05-2023 09:39:11	E75S	A	82,2	86,7	92,6
1	06-05-2023 09:40:43	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	06-05-2023 09:43:32	B738	A	84,6	90,4	96,1
1	06-05-2023 09:45:34	A21N	A	84,8	90,0	95,5
1	06-05-2023 09:48:07	A21N	A	83,2	88,6	94,3
1	06-05-2023 09:50:47	E75S	A	83,9	90,4	95,3
1	06-05-2023 10:01:32	B738	A	84,6	91,2	96,1
1	06-05-2023 10:27:52	E170	A	80,7	87,6	93,0
1	06-05-2023 10:37:19	E75S	A	83,8	90,3	95,0
1	06-05-2023 10:49:58	B738	A	83,2	90,6	96,2
1	06-05-2023 10:54:14	E75S	A	82,4	88,0	93,5
1	06-05-2023 11:09:41	B788	A	85,4	90,9	97,1
1	06-05-2023 11:12:06	E195	A	82,4	89,8	94,9
1	06-05-2023 11:14:09	B738	A	85,2	91,4	96,6
1	06-05-2023 11:17:13	A320	A	83,9	90,7	96,0
1	06-05-2023 11:19:08	B38M	A	82,9	88,6	94,1
1	06-05-2023 11:23:33	E190	A	82,5	88,9	94,3
1	06-05-2023 11:30:59	B738	A	84,6	91,2	96,4
1	06-05-2023 11:35:06	E170	A	82,7	88,7	94,2
1	06-05-2023 11:46:49	E190	A	81,2	87,2	93,0
1	06-05-2023 11:51:22	B738	A	84,6	90,5	96,1
1	06-05-2023 11:53:54	A321	A	83,1	89,1	94,8
1	06-05-2023 11:55:42	E190	A	82,3	88,6	93,8
1	06-05-2023 11:58:11	BCS3	A	82,4	88,7	93,9
1	06-05-2023 12:02:32	E195	A	82,5	88,8	94,3
1	06-05-2023 12:04:34	A21N	A	81,9	87,5	93,4
1	06-05-2023 12:06:27	E75S	A	81,4	87,3	92,6
1	06-05-2023 12:08:40	E190	A	82,9	89,8	94,9
1	06-05-2023 12:12:55	A321	A	82,7	88,3	94,2
1	06-05-2023 12:14:44	A320	A	83,2	88,9	94,3
1	06-05-2023 12:16:24	E195	A	83,5	89,7	94,6
1	06-05-2023 12:18:22	E75S	A	81,4	87,4	92,5
1	06-05-2023 12:20:04	B77W	A	88,1	94,4	99,6
1	06-05-2023 12:22:46	E195	A	83,3	89,8	94,7
1	06-05-2023 12:24:50	B789	A	86,4	91,8	98,1
1	06-05-2023 12:27:24	E195	A	83,7	90,1	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2023 12:29:11	E75S	A	81,3	87,7	92,8
1	06-05-2023 12:30:54	A321	A	83,3	89,2	94,4
1	06-05-2023 12:35:06	E170	A	82,0	88,1	93,1
1	06-05-2023 12:36:58	A21N	A	84,3	89,6	95,1
1	06-05-2023 12:39:11	E170	A	81,7	87,6	93,1
1	06-05-2023 12:41:12	E170	A	82,0	87,4	92,4
1	06-05-2023 12:42:57	B738	A	82,3	88,8	94,4
1	06-05-2023 12:44:49	E75S	A	82,6	87,8	93,4
1	06-05-2023 12:46:18	B738	A	84,0	90,4	95,4
1	06-05-2023 12:50:49	E195	A	83,6	89,0	94,4
1	06-05-2023 12:53:14	CRJX	A	81,6	86,0	92,0
1	06-05-2023 12:56:02	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
1	06-05-2023 12:58:42	E75S	A	84,3	91,0	95,5
1	06-05-2023 13:01:01	E195	A	82,8	89,7	94,8
1	06-05-2023 13:12:17	A333	A	88,2	94,4	100,3
1	06-05-2023 13:15:28	B38M	A	83,9	89,8	95,1
1	06-05-2023 13:17:49	B738	A	84,0	90,2	95,7
1	06-05-2023 13:20:32	LJ75	A	77,8	82,6	88,9
1	06-05-2023 13:32:53	B789	A	85,7	91,8	97,8
1	06-05-2023 13:35:18	B38M	A	82,3	89,6	95,3
1	06-05-2023 13:39:47	B789	A	84,9	91,6	97,9
1	06-05-2023 13:42:34	BCS3	A	82,5	88,4	93,9
1	06-05-2023 13:44:38	E195	A	83,7	90,4	95,4
1	06-05-2023 13:47:29	A321	A	84,8	91,1	96,5
1	06-05-2023 13:49:59	B738	A	83,3	90,7	95,8
1	06-05-2023 13:53:23	E195	A	82,6	88,5	93,8
1	06-05-2023 13:55:54	E190	A	83,6	88,8	94,4
1	06-05-2023 14:01:48	A321	A	83,4	89,2	95,2
1	06-05-2023 14:04:08	E75S	A	80,3	86,4	92,3
1	06-05-2023 14:06:46	E195	A	81,4	89,7	94,8
1	06-05-2023 14:13:16	A321	A	81,3	88,4	94,3
1	06-05-2023 14:15:28	E75S	A	82,7	88,3	93,8
1	06-05-2023 14:17:04	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	06-05-2023 14:19:28	B38M	A	84,6	90,7	96,4
1	06-05-2023 14:26:01	E75S	A	81,8	87,6	93,0
1	06-05-2023 14:33:03	BE40	A	81,8	88,6	92,9
1	06-05-2023 14:36:31	B738	A	80,5	89,6	96,1
1	06-05-2023 14:43:31	B38M	A	84,2	90,2	95,4
1	06-05-2023 14:46:10	E190	A	82,6	89,0	94,1
1	06-05-2023 14:49:21	B738	A	82,9	89,0	94,7
1	06-05-2023 14:54:32	B738	A	84,3	91,5	96,7
1	06-05-2023 15:03:06	E75S	A	79,7	87,3	92,9
1	06-05-2023 15:05:35	B788	A	84,8	90,9	97,3
1	06-05-2023 15:12:19	CL35	A	79,0	85,0	89,8
1	06-05-2023 15:20:58	C295	A	80,9	87,9	93,0
1	06-05-2023 15:22:50	E170	A	83,6	90,5	95,0
1	06-05-2023 15:25:32	E195	A	83,6	89,7	94,7
1	06-05-2023 15:27:48	E75S	A	83,6	88,7	93,6
1	06-05-2023 15:29:17	E195	A	83,7	90,8	96,0
1	06-05-2023 15:31:16	E75S	A	82,7	88,9	93,9
1	06-05-2023 15:33:30	E190	A	81,5	90,6	95,5
1	06-05-2023 15:35:27	BCS3	A	83,5	89,7	95,2
1	06-05-2023 15:37:17	E75S	A	80,0	87,4	93,0
1	06-05-2023 15:39:40	B38M	A	83,3	89,2	94,7
1	06-05-2023 15:41:43	E195	A	82,9	89,9	95,5
1	06-05-2023 16:04:35	E75S	A	83,6	90,0	94,7
1	06-05-2023 16:08:34	A321	A	83,4	89,8	95,1
1	06-05-2023 16:10:53	B38M	A	83,7	89,5	94,8
1	06-05-2023 16:12:50	B789	A	86,1	92,4	98,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2023 16:15:58	E190	A	83,8	89,1	94,6
1	06-05-2023 16:33:02	B738	A	86,2	92,8	97,7
1	06-05-2023 16:54:57	B38M	A	85,5	91,7	98,0
1	06-05-2023 16:59:35	B737	A	84,2	91,2	96,7
1	06-05-2023 17:26:44	B738	A	84,7	89,7	95,9
1	06-05-2023 17:30:18	A21N	A	84,7	90,7	96,2
1	06-05-2023 17:47:38	E195	A	83,4	89,9	94,6
1	06-05-2023 18:01:04	MI8	A	72,0	75,0	85,8
1	06-05-2023 18:03:43	B739	A	85,3	92,2	97,4
1	06-05-2023 18:27:51	B738	A	86,4	92,4	97,8
1	06-05-2023 18:30:24	E190	A	83,7	89,8	94,8
1	06-05-2023 18:31:54	A321	A	83,0	88,8	94,5
1	06-05-2023 18:34:39	A21N	A	84,4	90,2	95,5
1	06-05-2023 18:36:51	E75S	A	83,2	89,1	94,4
1	06-05-2023 18:39:33	E170	A	80,5	87,5	92,8
1	06-05-2023 18:41:23	E195	A	84,2	91,6	96,2
1	06-05-2023 18:43:12	E195	A	83,7	90,7	95,8
1	06-05-2023 18:45:08	B738	A	84,2	92,8	97,6
1	06-05-2023 18:47:11	E190	A	84,2	91,1	95,6
1	06-05-2023 18:49:23	E195	A	82,3	90,2	95,1
1	06-05-2023 18:51:24	E195	A	85,1	91,3	96,6
1	06-05-2023 18:53:33	E170	A	81,7	87,5	92,5
1	06-05-2023 18:55:25	E170	A	85,1	90,8	95,8
1	06-05-2023 18:57:18	A320	A	83,6	91,8	97,1
1	06-05-2023 19:00:01	E170	A	81,8	88,0	92,9
1	06-05-2023 19:01:45	E75L	A	82,1	88,1	93,6
1	06-05-2023 19:03:44	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	06-05-2023 19:05:53	A21N	A	84,2	90,1	95,4
1	06-05-2023 19:07:54	E75S	A	83,3	89,5	94,8
1	06-05-2023 19:09:46	E195	A	84,1	90,4	95,2
1	06-05-2023 19:11:56	E190	A	84,5	90,3	95,2
1	06-05-2023 19:14:02	E75S	A	83,6	89,8	94,7
1	06-05-2023 19:16:05	B38M	A	82,8	89,3	95,1
1	06-05-2023 19:18:26	E75S	A	82,8	87,7	93,6
1	06-05-2023 19:20:24	E75S	A	82,8	89,2	94,2
1	06-05-2023 19:22:39	B788	A	85,0	90,1	97,1
1	06-05-2023 19:25:38	E195	A	84,2	90,2	95,0
1	06-05-2023 19:28:11	B738	A	84,9	92,2	96,9
1	06-05-2023 19:31:03	B738	A	85,7	92,8	97,7
1	06-05-2023 19:42:11	B38M	A	84,6	90,9	96,4
1	06-05-2023 19:49:53	B738	A	85,4	92,7	97,7
1	06-05-2023 20:10:28	CL35	A	80,4	85,5	90,4
1	06-05-2023 20:33:57	E75S	A	82,7	89,3	94,5
1	06-05-2023 20:36:00	E75S	A	83,3	89,0	94,4
1	06-05-2023 20:41:03	E190	A	82,6	89,7	94,7
1	06-05-2023 20:45:30	B38M	A	84,7	91,2	96,5
1	06-05-2023 20:49:46	B738	A	85,0	91,8	96,8
1	06-05-2023 20:59:00	B738	A	86,5	93,2	98,0
1	06-05-2023 21:07:44	E75S	A	82,9	89,5	94,6
1	06-05-2023 21:09:55	E75S	A	81,0	88,9	94,4
1	06-05-2023 21:13:21	E170	A	82,5	89,0	94,2
1	06-05-2023 21:19:53	BCS3	A	82,9	89,4	94,9
1	06-05-2023 21:22:22	E195	A	85,8	93,1	97,8
1	06-05-2023 21:35:13	E195	A	84,3	91,9	96,6
1	06-05-2023 21:37:28	E195	A	84,8	91,5	96,3
1	06-05-2023 21:39:41	B38M	A	84,9	91,9	97,0
1	06-05-2023 21:42:08	C68A	A	76,9	81,2	87,7
1	06-05-2023 21:44:11	E195	A	83,4	90,1	94,8
1	06-05-2023 21:47:14	CRJX	A	82,2	88,0	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-05-2023 21:48:53	A321	A	84,7	90,4	95,8
1	06-05-2023 21:51:53	E75S	A	83,4	89,5	94,1
1	06-05-2023 21:54:41	E190	A	83,4	90,6	95,8
1	06-05-2023 21:59:14	E190	A	83,8	89,4	95,0
1	07-05-2023 06:07:25	B738	A	85,6	92,0	96,7
1	07-05-2023 06:10:04	E75S	A	83,1	88,3	93,6
1	07-05-2023 06:12:22	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	07-05-2023 06:14:20	B38M	A	84,2	90,1	95,7
1	07-05-2023 06:16:42	E195	A	83,1	89,3	94,6
1	07-05-2023 06:18:57	E170	A	82,5	87,3	93,0
1	07-05-2023 06:21:09	E75S	A	85,2	91,4	96,0
1	07-05-2023 06:23:53	E190	A	83,3	89,2	94,5
1	07-05-2023 06:30:14	B738	A	84,8	91,7	96,8
1	07-05-2023 06:40:43	B738	A	85,7	92,9	97,4
1	07-05-2023 07:16:46	A320	A	84,4	91,2	96,1
1	07-05-2023 07:21:41	B38M	A	85,4	91,6	96,6
1	07-05-2023 07:33:53	B788	A	84,5	90,3	96,8
1	07-05-2023 07:39:09	B738	A	85,5	91,6	97,0
1	07-05-2023 07:45:30	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	07-05-2023 07:48:01	B38M	A	84,5	90,4	95,7
1	07-05-2023 07:50:48	A21N	A	82,8	88,7	94,5
1	07-05-2023 07:56:08	E190	A	83,5	91,0	95,0
1	07-05-2023 08:20:03	E170	A	81,4	88,2	93,1
1	07-05-2023 08:25:47	CRJ9	A	82,6	87,0	92,6
1	07-05-2023 08:31:08	B788	A	83,8	90,3	96,6
1	07-05-2023 08:36:17	E195	A	84,5	89,7	94,9
1	07-05-2023 08:49:19	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	07-05-2023 08:51:51	A320	A	84,0	90,3	95,5
1	07-05-2023 08:54:18	E195	A	83,6	90,1	95,0
1	07-05-2023 09:00:52	E190	A	82,6	87,5	93,1
1	07-05-2023 09:16:20	B738	A	85,3	91,6	97,4
1	07-05-2023 09:19:58	B788	A	83,9	90,4	96,5
1	07-05-2023 09:22:26	E195	A	83,7	90,7	95,4
1	07-05-2023 09:24:40	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	07-05-2023 09:26:51	E75S	A	83,0	88,7	93,8
1	07-05-2023 09:33:09	E75S	A	83,3	88,6	94,4
1	07-05-2023 09:35:10	E190	A	83,9	90,1	95,0
1	07-05-2023 09:37:24	A321	A	86,0	93,0	97,4
1	07-05-2023 09:40:11	E75S	A	84,1	89,5	94,5
1	07-05-2023 09:58:06	A321	A	83,7	90,1	95,5
1	07-05-2023 10:18:30	E55P	A	82,4	87,8	92,4
1	07-05-2023 10:22:01	B788	A	85,0	90,2	96,7
1	07-05-2023 10:31:00	E75S	A	82,6	87,5	93,7
1	07-05-2023 10:33:07	A20N	A	82,8	87,9	93,9
1	07-05-2023 10:35:32	E75S	A	82,1	87,3	93,2
1	07-05-2023 10:40:20	A21N	A	82,4	88,6	93,9
1	07-05-2023 10:44:40	E170	A	82,7	88,1	93,2
1	07-05-2023 10:54:40	A320	A	83,7	88,7	94,5
1	07-05-2023 10:57:43	A321	A	83,4	88,9	94,6
1	07-05-2023 11:06:56	B788	A	84,4	90,0	97,2
1	07-05-2023 11:09:33	E75S	A	82,7	88,6	93,9
1	07-05-2023 11:12:30	A333	A	87,0	93,6	99,3
1	07-05-2023 11:21:14	E195	A	85,5	91,7	96,3
1	07-05-2023 11:25:42	B738	A	84,6	90,7	96,1
1	07-05-2023 11:27:42	BCS3	A	80,2	85,7	91,7
1	07-05-2023 11:30:06	E190	A	84,1	91,2	95,6
1	07-05-2023 11:31:59	A321	A	84,4	90,7	95,8
1	07-05-2023 11:34:33	A321	A	82,9	88,4	94,3
1	07-05-2023 11:37:38	A320	A	85,1	90,0	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-05-2023 11:48:15	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	07-05-2023 11:50:27	A321	A	83,6	89,0	94,4
1	07-05-2023 12:04:29	A321	A	83,6	88,6	94,4
1	07-05-2023 12:08:57	E195	A	83,0	89,4	94,1
1	07-05-2023 12:10:31	E195	A	83,7	90,8	95,5
1	07-05-2023 12:12:21	B77W	A	87,3	94,6	100,1
1	07-05-2023 12:15:07	E195	A	84,6	91,1	95,7
1	07-05-2023 12:17:00	E75S	A	84,0	90,3	95,4
1	07-05-2023 12:19:00	B788	A	84,8	91,0	97,1
1	07-05-2023 12:21:31	E195	A	82,7	89,8	94,5
1	07-05-2023 12:23:04	B738	A	84,1	91,0	96,4
1	07-05-2023 12:24:46	B38M	A	83,6	91,3	96,4
1	07-05-2023 12:26:41	B789	A	85,4	91,7	97,9
1	07-05-2023 12:29:03	E190	A	83,9	89,7	94,3
1	07-05-2023 12:30:49	B789	A	86,3	91,8	97,8
1	07-05-2023 12:33:07	B38M	A	85,0	90,6	95,7
1	07-05-2023 12:34:56	E195	A	84,4	90,4	95,2
1	07-05-2023 12:36:50	E75S	A	84,6	91,7	96,0
1	07-05-2023 12:38:49	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	07-05-2023 12:40:42	E75S	A	82,7	88,5	94,2
1	07-05-2023 12:42:37	E75S	A	84,4	89,6	94,9
1	07-05-2023 12:44:27	CRJ9	A	82,5	87,8	93,3
1	07-05-2023 12:46:19	E170	A	84,2	91,7	96,3
1	07-05-2023 12:48:22	B738	A	84,7	91,5	96,5
1	07-05-2023 12:56:29	E195	A	81,8	86,7	93,2
1	07-05-2023 12:58:42	A333	A	85,6	91,0	97,9
1	07-05-2023 13:02:29	E170	A	82,8	88,9	93,9
1	07-05-2023 13:05:00	LJ75	A	79,0	85,8	90,5
1	07-05-2023 13:09:51	B738	A	86,7	92,2	97,1
1	07-05-2023 13:12:35	B38M	A	84,3	90,8	96,0
1	07-05-2023 13:32:34	B789	A	84,3	90,6	97,3
1	07-05-2023 13:34:56	A20N	A	83,3	89,1	94,4
1	07-05-2023 13:40:13	B789	A	85,0	91,0	97,1
1	07-05-2023 13:44:09	E190	A	82,3	88,6	94,0
1	07-05-2023 13:46:25	E75S	A	84,7	90,2	94,7
1	07-05-2023 13:53:33	E75S	A	82,2	87,2	93,0
1	07-05-2023 13:56:59	A20N	A	82,5	87,9	94,0
1	07-05-2023 13:59:41	B38M	A	84,1	90,7	95,5
1	07-05-2023 14:02:19	E75S	A	82,3	88,1	93,5
1	07-05-2023 14:16:13	E195	A	81,9	90,4	95,4
1	07-05-2023 14:18:32	A321	A	82,9	88,8	94,4
1	07-05-2023 14:21:04	B738	A	85,0	90,9	96,1
1	07-05-2023 14:25:27	B38M	A	83,4	90,8	96,2
1	07-05-2023 14:45:12	B738	A	82,1	90,3	96,3
1	07-05-2023 14:47:50	E75S	A	83,5	89,1	93,9
1	07-05-2023 14:52:01	E195	A	83,2	89,8	94,9
1	07-05-2023 14:59:56	E195	A	85,1	90,8	95,5
1	07-05-2023 15:10:09	E195	A	84,0	89,7	94,8
1	07-05-2023 15:13:54	B738	A	82,8	88,6	93,9
1	07-05-2023 15:18:52	B738	A	84,3	90,5	95,8
1	07-05-2023 15:21:54	E75S	A	81,2	87,8	93,2
1	07-05-2023 15:24:13	BCS3	A	81,8	87,1	92,6
1	07-05-2023 15:26:02	B788	A	84,4	89,0	95,2
1	07-05-2023 15:28:21	E195	A	84,6	90,6	95,7
1	07-05-2023 15:30:11	B38M	A	82,1	89,2	94,6
1	07-05-2023 15:32:56	LJ75	A	77,9	83,2	89,0
1	07-05-2023 15:34:33	E75S	A	83,0	89,2	94,1
1	07-05-2023 15:36:19	E195	A	84,4	90,9	95,5
1	07-05-2023 15:37:50	E75S	A	83,6	89,8	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-05-2023 15:39:52	E170	A	81,8	88,2	92,9
1	07-05-2023 15:41:27	E190	A	83,0	89,8	94,5
1	07-05-2023 15:43:12	E195	A	82,6	88,7	94,0
1	07-05-2023 15:45:14	B38M	A	83,7	89,2	94,9
1	07-05-2023 15:47:05	B738	A	85,4	91,8	96,8
1	07-05-2023 15:49:21	E170	A	83,3	88,8	94,1
1	07-05-2023 15:51:06	E75S	A	82,1	87,7	93,2
1	07-05-2023 15:53:14	E190	A	82,5	87,5	92,9
1	07-05-2023 15:54:59	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	07-05-2023 15:57:10	CL30	A	77,6	81,7	87,6
1	07-05-2023 15:58:58	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	07-05-2023 16:00:57	A21N	A	84,5	90,2	95,3
1	07-05-2023 16:02:49	B38M	A	83,0	88,4	94,1
1	07-05-2023 16:05:32	PC12	A	81,0	85,2	91,0
1	07-05-2023 16:08:07	A321	A	83,0	89,0	94,5
1	07-05-2023 16:11:05	GLF6	A	79,0	83,1	88,5
1	07-05-2023 16:14:57	B739	A	86,8	93,8	98,9
1	07-05-2023 16:21:30	B738	A	86,7	93,6	98,7
1	07-05-2023 16:24:50	B789	A	84,6	90,1	96,7
1	07-05-2023 16:27:37	B738	A	85,5	92,3	97,2
1	07-05-2023 16:32:02	B38M	A	84,6	90,1	95,4
1	07-05-2023 16:34:59	E190	A	85,5	92,0	96,3
1	07-05-2023 16:37:22	A321	A	82,2	88,0	93,7
1	07-05-2023 16:38:58	B738	A	84,8	90,9	96,3
1	07-05-2023 16:42:38	CL30	A	79,1	83,0	88,6
1	07-05-2023 16:58:24	B738	A	85,4	91,2	96,8
1	07-05-2023 17:11:06	A20N	A	82,5	88,7	94,2
1	07-05-2023 17:14:01	C56X	A	82,6	88,9	92,6
1	07-05-2023 17:16:25	E75S	A	82,7	87,4	93,1
1	07-05-2023 17:19:47	A321	A	82,8	88,3	93,9
1	07-05-2023 17:22:07	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	07-05-2023 17:24:04	E75S	A	84,0	89,4	94,0
1	07-05-2023 17:38:01	A21N	A	83,6	89,6	94,7
1	07-05-2023 17:52:58	CRJ9	A	81,9	87,7	93,0
1	07-05-2023 17:57:27	B738	A	84,2	90,0	95,3
1	07-05-2023 18:05:51	E190	A	83,5	89,6	94,6
1	07-05-2023 18:15:44	A321	A	82,5	88,9	95,3
1	07-05-2023 18:17:34	B738	A	85,1	90,4	95,6
1	07-05-2023 18:21:02	E75S	A	81,9	86,4	92,3
1	07-05-2023 18:29:33	CRJ9	A	82,0	87,0	92,4
1	07-05-2023 18:34:16	A321	A	85,0	90,0	95,4
1	07-05-2023 18:37:10	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	07-05-2023 18:39:23	E75S	A	83,6	88,8	94,0
1	07-05-2023 18:41:29	E190	A	82,4	88,1	93,6
1	07-05-2023 18:47:02	E170	A	80,6	86,3	91,8
1	07-05-2023 18:49:07	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	07-05-2023 18:51:03	E75S	A	80,5	85,6	91,3
1	07-05-2023 18:52:48	E75S	A	81,1	87,7	92,8
1	07-05-2023 18:55:31	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	07-05-2023 18:57:29	E190	A	83,1	89,8	94,6
1	07-05-2023 18:59:22	E190	A	83,0	88,0	93,4
1	07-05-2023 19:01:18	E75S	A	82,5	89,1	93,9
1	07-05-2023 19:02:57	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	07-05-2023 19:05:12	E195	A	82,4	88,5	93,9
1	07-05-2023 19:09:54	E190	A	84,0	89,6	94,0
1	07-05-2023 19:11:41	E75L	A	81,4	86,1	91,4
1	07-05-2023 19:17:30	B788	A	83,5	89,5	96,0
1	07-05-2023 19:20:15	E170	A	81,6	87,1	92,4
1	07-05-2023 19:21:56	E195	A	83,4	90,0	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-05-2023 19:26:16	B738	A	84,5	91,7	96,8
1	07-05-2023 19:28:21	B38M	A	82,0	87,8	93,1
1	07-05-2023 19:30:07	B738	A	84,0	90,6	95,7
1	07-05-2023 19:32:33	A21N	A	84,6	90,6	95,4
1	07-05-2023 19:34:19	F2TH	A	79,9	84,7	89,9
1	07-05-2023 19:36:26	B38M	A	83,0	88,7	94,1
1	07-05-2023 20:08:22	E190	A	82,2	88,4	93,7
1	07-05-2023 20:10:37	SF34	A	79,6	86,1	91,3
1	07-05-2023 20:12:48	B738	A	85,3	92,1	97,4
1	07-05-2023 20:16:08	A320	A	84,4	90,8	95,8
1	07-05-2023 20:29:14	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	07-05-2023 20:31:43	B738	A	84,7	91,1	96,1
1	07-05-2023 20:40:28	B38M	A	83,5	89,9	95,3
1	07-05-2023 20:48:10	E75S	A	82,3	87,5	93,1
1	07-05-2023 20:53:22	E75S	A	81,2	86,6	91,9
1	07-05-2023 20:55:38	E195	A	84,1	89,9	94,5
1	07-05-2023 21:09:39	E75S	A	82,4	88,1	93,1
1	07-05-2023 21:11:51	B38M	A	83,0	89,2	94,5
1	07-05-2023 21:15:25	E170	A	82,3	87,8	92,7
1	07-05-2023 21:17:38	E75S	A	83,6	88,9	93,6
1	07-05-2023 21:19:58	E195	A	84,4	90,3	95,2
1	07-05-2023 21:22:28	E195	A	83,6	89,5	94,3
1	07-05-2023 21:28:30	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	07-05-2023 21:33:01	E195	A	84,1	90,3	95,3
1	07-05-2023 21:36:06	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	07-05-2023 21:39:21	E195	A	82,8	88,4	93,6
1	07-05-2023 21:41:19	E190	A	82,7	88,7	93,9
1	07-05-2023 21:43:11	B738	A	84,0	90,5	95,4
1	07-05-2023 21:46:15	A321	A	83,5	89,3	94,6
1	07-05-2023 21:47:59	B738	A	84,3	90,8	95,8
1	07-05-2023 21:50:25	A321	A	82,9	88,6	94,1
1	07-05-2023 21:52:18	B738	A	84,1	90,9	95,8
1	07-05-2023 21:54:43	E195	A	83,9	90,4	95,0
1	07-05-2023 21:57:01	BCS3	A	81,7	87,5	92,8
1	07-05-2023 21:59:04	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
1	08-05-2023 06:05:14	E195	A	82,3	88,7	94,1
1	08-05-2023 06:08:09	A21N	A	82,3	88,4	93,8
1	08-05-2023 06:11:07	E75S	A	80,4	86,4	91,9
1	08-05-2023 06:12:50	E195	A	83,9	89,3	94,3
1	08-05-2023 06:14:55	E190	A	82,6	88,4	93,4
1	08-05-2023 06:16:46	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	08-05-2023 06:18:45	E195	A	82,2	89,5	94,3
1	08-05-2023 06:20:51	E190	A	81,9	88,5	93,6
1	08-05-2023 06:22:55	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	08-05-2023 06:24:43	B738	A	83,2	90,1	95,2
1	08-05-2023 06:26:50	E75S	A	82,1	87,7	92,5
1	08-05-2023 06:28:32	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	08-05-2023 06:30:31	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	08-05-2023 06:36:24	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	08-05-2023 07:14:34	B789	A	83,5	87,9	95,0
1	08-05-2023 07:28:54	E195	A	82,3	88,0	93,4
1	08-05-2023 07:32:54	B788	A	82,9	89,0	94,9
1	08-05-2023 07:35:50	B737	A	81,0	88,2	93,5
1	08-05-2023 07:40:04	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	08-05-2023 07:45:17	GA5C	A	78,8	83,9	89,2
1	08-05-2023 07:47:42	A321	A	82,3	88,4	94,1
1	08-05-2023 08:01:51	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	08-05-2023 08:04:48	B38M	A	81,9	89,0	94,2
1	08-05-2023 08:09:46	E190	A	81,0	87,7	93,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2023 08:14:02	E75S	A	80,8	88,4	93,2
1	08-05-2023 08:20:39	E190	A	81,7	87,6	92,5
1	08-05-2023 08:26:18	E170	A	81,6	87,1	92,3
1	08-05-2023 08:30:04	CRJ9	A	80,3	84,5	90,7
1	08-05-2023 08:41:43	E195	A	81,5	88,2	93,3
1	08-05-2023 08:44:19	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	08-05-2023 08:46:22	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	08-05-2023 08:50:31	E170	A	81,0	86,0	91,5
1	08-05-2023 08:53:13	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	08-05-2023 09:07:06	E295	A	80,7	87,0	92,4
1	08-05-2023 09:11:40	A320	A	84,5	90,4	95,7
1	08-05-2023 09:13:38	E195	A	82,3	88,1	93,7
1	08-05-2023 09:15:54	B738	A	83,0	89,6	95,0
1	08-05-2023 09:17:48	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	08-05-2023 09:19:58	E170	A	80,0	86,6	92,3
1	08-05-2023 09:22:53	E75S	A	79,5	86,4	92,0
1	08-05-2023 09:29:19	CRJ9	A	79,6	85,9	92,2
1	08-05-2023 09:30:59	E195	A	81,3	87,4	93,0
1	08-05-2023 09:33:11	E75S	A	81,5	86,1	91,5
1	08-05-2023 09:35:09	E75S	A	81,2	86,6	91,6
1	08-05-2023 09:37:04	E75S	A	81,1	86,7	91,9
1	08-05-2023 09:39:03	E190	A	82,2	88,3	93,3
1	08-05-2023 09:41:32	PC12	A	80,7	85,8	91,9
1	08-05-2023 09:44:52	B38M	A	82,5	88,0	93,3
1	08-05-2023 09:47:43	BE20	A	76,8	80,8	86,8
1	08-05-2023 09:52:25	A321	A	81,5	88,5	94,1
1	08-05-2023 10:10:07	B738	A	83,2	88,5	94,0
1	08-05-2023 10:31:51	E75S	A	80,9	87,3	92,4
1	08-05-2023 10:38:27	E135	A	77,2	80,6	86,8
1	08-05-2023 10:53:10	A320	A	80,1	87,7	93,7
1	08-05-2023 10:56:16	C56X	A	82,8	87,9	91,8
1	08-05-2023 10:59:09	E190	A	83,1	88,9	93,9
1	08-05-2023 11:01:46	E170	A	82,7	87,2	92,2
1	08-05-2023 11:04:34	A21N	A	82,7	88,5	93,9
1	08-05-2023 11:07:02	E195	A	85,9	93,0	97,4
1	08-05-2023 11:09:13	A321	A	81,2	88,1	93,7
1	08-05-2023 11:27:17	E195	A	83,5	90,2	94,9
1	08-05-2023 11:42:34	A321	A	82,7	87,6	93,1
1	08-05-2023 11:51:36	E75S	A	81,4	86,8	91,8
1	08-05-2023 11:54:53	A321	A	81,8	89,7	94,8
1	08-05-2023 11:56:35	C295	A	81,0	88,1	93,3
1	08-05-2023 11:58:48	C295	A	81,7	86,1	90,7
1	08-05-2023 12:01:28	A321	A	82,1	87,6	93,3
1	08-05-2023 12:03:25	E75S	A	81,6	86,8	92,4
1	08-05-2023 12:05:29	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	08-05-2023 12:07:02	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	08-05-2023 12:10:20	B77W	A	87,2	94,0	99,3
1	08-05-2023 12:12:38	B788	A	83,2	89,9	95,8
1	08-05-2023 12:15:05	E190	A	81,5	88,2	93,3
1	08-05-2023 12:17:12	E75S	A	80,4	85,3	90,8
1	08-05-2023 12:20:26	E195	A	83,3	90,3	94,8
1	08-05-2023 12:23:02	E170	A	81,4	87,8	93,2
1	08-05-2023 12:25:11	E195	A	83,0	90,7	95,3
1	08-05-2023 12:27:22	E190	A	81,1	87,8	92,9
1	08-05-2023 12:29:35	E75S	A	81,8	87,4	92,2
1	08-05-2023 12:31:28	B38M	A	82,8	89,1	94,3
1	08-05-2023 12:33:21	B38M	A	83,4	88,5	93,8
1	08-05-2023 12:35:27	E195	A	82,3	87,8	93,1
1	08-05-2023 12:37:03	B789	A	85,2	92,0	98,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2023 12:39:51	CRJX	A	80,4	87,2	92,7
1	08-05-2023 12:41:49	A320	A	83,2	90,0	95,3
1	08-05-2023 12:43:50	B738	A	85,3	92,8	97,8
1	08-05-2023 12:46:01	B738	A	84,0	90,2	95,1
1	08-05-2023 12:47:59	E170	A	81,6	87,1	92,0
1	08-05-2023 12:49:33	E75S	A	80,8	86,9	92,2
1	08-05-2023 12:51:35	E75S	A	80,3	86,7	92,1
1	08-05-2023 12:53:49	C56X	A	80,8	86,3	90,4
1	08-05-2023 12:55:44	E75S	A	82,1	87,9	93,3
1	08-05-2023 12:57:26	B738	A	82,6	89,9	95,1
1	08-05-2023 13:00:41	E170	A	81,5	87,2	92,3
1	08-05-2023 13:02:27	E75S	A	83,2	88,9	94,0
1	08-05-2023 13:04:33	E195	A	82,2	88,1	93,3
1	08-05-2023 13:07:32	A333	A	85,9	92,2	97,6
1	08-05-2023 13:09:58	A321	A	84,0	89,4	94,4
1	08-05-2023 13:12:11	A320	A	81,5	89,6	95,2
1	08-05-2023 13:18:03	E195	A	83,6	90,5	95,0
1	08-05-2023 13:19:42	B738	A	84,2	92,5	97,4
1	08-05-2023 13:22:45	E75S	A	80,2	85,8	91,3
1	08-05-2023 13:24:52	B38M	A	82,9	89,0	94,0
1	08-05-2023 13:27:09	B788	A	84,1	89,2	95,3
1	08-05-2023 13:29:37	B738	A	81,1	87,3	92,6
1	08-05-2023 13:32:02	B38M	A	84,0	89,0	94,0
1	08-05-2023 13:34:12	A321	A	80,4	87,7	93,4
1	08-05-2023 13:37:42	M28	A	81,3	88,3	93,4
1	08-05-2023 13:44:44	E170	A	81,1	87,1	92,5
1	08-05-2023 13:49:53	B788	A	82,5	88,7	95,3
1	08-05-2023 13:52:06	B38M	A	82,2	88,6	94,3
1	08-05-2023 13:54:14	A321	A	84,4	90,0	95,2
1	08-05-2023 13:56:11	B38M	A	80,8	88,1	93,6
1	08-05-2023 13:58:41	E75S	A	84,1	90,5	94,9
1	08-05-2023 14:04:24	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	08-05-2023 14:06:38	BCS3	A	82,2	87,6	92,6
1	08-05-2023 14:15:11	E195	A	82,6	88,5	93,4
1	08-05-2023 14:18:09	E195	A	81,9	89,1	93,7
1	08-05-2023 14:25:24	B789	A	83,4	89,2	95,5
1	08-05-2023 14:28:20	GLEX	A	78,8	82,8	88,4
1	08-05-2023 14:31:06	A21N	A	83,7	90,2	94,8
1	08-05-2023 14:38:37	E170	A	82,9	89,3	94,3
1	08-05-2023 14:40:22	E190	A	81,5	87,8	92,6
1	08-05-2023 14:42:04	B350	A	80,7	84,6	90,7
1	08-05-2023 14:43:42	B738	A	82,5	89,0	94,3
1	08-05-2023 14:45:59	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	08-05-2023 14:48:54	C68A	A	74,1	77,6	84,8
1	08-05-2023 15:01:02	A21N	A	81,2	87,6	93,0
1	08-05-2023 15:07:08	E190	A	82,3	88,6	93,7
1	08-05-2023 15:10:33	BCS3	A	78,5	85,9	91,5
1	08-05-2023 15:14:11	B38M	A	82,8	88,4	93,5
1	08-05-2023 15:17:09	E170	A	82,1	87,1	92,1
1	08-05-2023 15:26:03	E190	A	81,9	87,8	92,4
1	08-05-2023 15:27:54	E190	A	81,8	86,9	92,2
1	08-05-2023 15:31:14	E195	A	82,1	87,9	92,9
1	08-05-2023 15:33:29	E195	A	81,8	88,1	93,0
1	08-05-2023 15:35:50	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	08-05-2023 15:37:46	E195	A	83,7	90,2	94,8
1	08-05-2023 15:39:39	E170	A	81,4	87,2	91,8
1	08-05-2023 15:41:24	E75S	A	80,7	86,0	91,4
1	08-05-2023 15:44:43	E75S	A	81,5	87,0	91,9
1	08-05-2023 15:48:35	E35L	A	78,8	82,6	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2023 15:50:03	E195	A	83,3	90,1	94,4
1	08-05-2023 15:52:41	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	08-05-2023 15:56:04	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	08-05-2023 16:05:27	A321	A	80,1	87,1	92,8
1	08-05-2023 16:19:28	B738	A	82,9	89,6	94,6
1	08-05-2023 16:33:41	B738	A	84,2	89,9	95,0
1	08-05-2023 16:35:59	A321	A	82,3	87,6	93,1
1	08-05-2023 17:19:46	A321	A	81,4	87,8	93,2
1	08-05-2023 17:36:12	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	08-05-2023 17:41:56	B738	A	83,0	89,2	94,4
1	08-05-2023 17:49:04	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	08-05-2023 17:51:08	A21N	A	83,5	89,8	95,0
1	08-05-2023 17:55:47	A319	A	80,1	86,5	92,7
1	08-05-2023 17:58:48	PRM1	A	76,4	82,8	88,7
1	08-05-2023 18:06:56	A21N	A	82,2	87,1	92,2
1	08-05-2023 18:12:46	A320	A	83,9	90,3	95,0
1	08-05-2023 18:15:13	E190	A	82,4	88,6	93,2
1	08-05-2023 18:23:45	E170	A	83,0	88,4	93,0
1	08-05-2023 18:27:58	B789	A	83,9	89,5	95,7
1	08-05-2023 18:30:53	E75S	A	82,1	87,8	92,1
1	08-05-2023 18:33:24	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	08-05-2023 18:35:11	E75S	A	82,5	88,0	93,3
1	08-05-2023 18:37:32	B738	A	83,6	89,9	95,1
1	08-05-2023 18:39:29	E195	A	82,7	88,6	93,5
1	08-05-2023 18:41:15	E75S	A	80,5	86,8	92,0
1	08-05-2023 18:43:07	E75S	A	80,8	87,2	92,3
1	08-05-2023 18:45:29	E195	A	82,9	90,3	94,7
1	08-05-2023 18:47:32	B738	A	83,7	90,2	95,2
1	08-05-2023 18:49:27	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	08-05-2023 18:51:16	E190	A	82,1	87,6	92,9
1	08-05-2023 18:52:56	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	08-05-2023 18:54:48	E190	A	81,8	87,4	92,5
1	08-05-2023 18:56:30	E195	A	83,3	89,1	93,7
1	08-05-2023 18:59:39	E170	A	81,8	87,8	92,6
1	08-05-2023 19:03:04	E75S	A	80,8	86,6	92,0
1	08-05-2023 19:05:45	B38M	A	82,9	88,3	93,7
1	08-05-2023 19:08:45	E190	A	83,4	89,2	93,8
1	08-05-2023 19:10:50	E170	A	82,6	87,2	92,6
1	08-05-2023 19:12:59	E195	A	81,5	87,9	93,0
1	08-05-2023 19:14:46	E190	A	81,2	87,3	92,7
1	08-05-2023 19:17:54	E195	A	83,0	89,2	93,7
1	08-05-2023 19:20:00	E195	A	83,8	89,3	94,2
1	08-05-2023 19:22:32	E195	A	82,7	88,8	93,5
1	08-05-2023 19:43:54	B738	A	83,0	89,2	94,5
1	08-05-2023 19:49:09	B38M	A	83,5	88,8	94,0
1	08-05-2023 19:53:09	B38M	A	82,1	87,5	93,3
1	08-05-2023 19:55:30	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	08-05-2023 19:57:56	BCS3	A	82,1	87,4	92,5
1	08-05-2023 20:01:37	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	08-05-2023 20:05:58	B38M	A	83,7	89,0	94,1
1	08-05-2023 20:16:54	B738	A	84,0	89,9	94,8
1	08-05-2023 20:29:57	B738	A	83,9	89,9	95,0
1	08-05-2023 20:35:00	A20N	A	81,6	87,0	92,4
1	08-05-2023 20:36:43	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	08-05-2023 20:38:54	E195	A	83,1	89,1	93,8
1	08-05-2023 20:41:28	B738	A	84,3	90,0	95,4
1	08-05-2023 20:45:15	B738	A	83,7	90,3	95,4
1	08-05-2023 20:58:20	E195	A	82,7	88,6	93,4
1	08-05-2023 21:01:23	LJ75	A	78,5	84,0	88,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-05-2023 21:03:34	A20N	A	82,1	87,9	93,6
1	08-05-2023 21:05:37	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	08-05-2023 21:07:11	E170	A	82,4	87,7	92,4
1	08-05-2023 21:09:46	B738	A	85,2	91,6	96,7
1	08-05-2023 21:15:18	B38M	A	82,4	88,1	93,2
1	08-05-2023 21:25:22	B38M	A	83,6	89,0	94,1
1	08-05-2023 21:27:43	E170	A	81,9	87,6	92,3
1	08-05-2023 21:29:18	B38M	A	83,4	88,8	93,8
1	08-05-2023 21:31:47	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	08-05-2023 21:33:27	E75S	A	81,5	87,5	92,3
1	08-05-2023 21:34:58	E195	A	82,5	89,3	94,0
1	08-05-2023 21:37:10	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	08-05-2023 21:39:23	E195	A	83,2	88,7	93,6
1	08-05-2023 21:42:51	E75S	A	81,6	87,0	92,0
1	08-05-2023 21:45:34	E195	A	83,0	88,5	93,4
1	08-05-2023 21:47:25	E190	A	83,3	89,0	93,7
1	08-05-2023 21:55:27	E170	A	82,3	87,4	92,3
1	08-05-2023 21:58:03	A321	A	82,6	88,0	93,4
1	08-05-2023 21:59:39	A321	A	82,9	88,4	93,7
1	09-05-2023 06:03:13	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	09-05-2023 06:06:12	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	09-05-2023 06:08:50	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	09-05-2023 06:12:05	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	09-05-2023 06:15:46	E195	A	83,4	90,5	95,4
1	09-05-2023 06:18:34	E195	A	83,1	89,9	94,8
1	09-05-2023 06:22:09	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	09-05-2023 06:24:07	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	09-05-2023 06:26:28	E75S	A	84,2	90,3	95,0
1	09-05-2023 06:30:54	E75S	A	82,3	88,8	93,7
1	09-05-2023 06:33:08	E170	A	81,6	87,8	93,1
1	09-05-2023 06:34:57	B38M	A	83,7	89,8	94,9
1	09-05-2023 06:36:45	B738	A	85,7	93,5	97,8
1	09-05-2023 06:45:33	B734	A	86,1	92,1	96,9
1	09-05-2023 07:22:41	E190	A	82,7	88,9	94,2
1	09-05-2023 07:26:39	B738	A	84,7	91,3	96,2
1	09-05-2023 07:39:47	E195	A	82,2	87,2	93,0
1	09-05-2023 07:57:22	E190	A	81,6	88,1	93,3
1	09-05-2023 08:02:26	E75S	A	81,2	87,7	93,0
1	09-05-2023 08:08:50	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	09-05-2023 08:16:12	E75S	A	82,2	87,1	91,8
1	09-05-2023 08:24:19	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	09-05-2023 08:27:38	B789	A	84,6	89,8	96,9
1	09-05-2023 08:30:43	CRJ9	A	77,0	84,0	90,4
1	09-05-2023 08:34:36	E75S	A	80,7	86,3	91,5
1	09-05-2023 08:36:47	E195	A	82,3	87,9	93,1
1	09-05-2023 08:43:33	E190	A	82,1	86,9	92,5
1	09-05-2023 08:49:15	B38M	A	80,4	88,2	93,8
1	09-05-2023 08:53:45	A320	A	83,2	88,4	93,6
1	09-05-2023 08:56:09	E190	A	82,8	89,2	94,3
1	09-05-2023 08:58:10	E190	A	82,6	88,8	93,7
1	09-05-2023 09:00:29	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	09-05-2023 09:12:51	CRJ9	A	81,2	87,0	92,6
1	09-05-2023 09:14:39	E170	A	81,1	86,0	91,9
1	09-05-2023 09:16:46	E195	A	81,9	87,4	92,7
1	09-05-2023 09:19:05	E170	A	81,2	86,6	92,0
1	09-05-2023 09:21:17	E170	A	80,7	86,2	91,5
1	09-05-2023 09:23:05	E190	A	80,7	89,7	94,7
1	09-05-2023 09:25:07	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	09-05-2023 09:28:00	E75S	A	82,4	87,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2023 09:32:17	E190	A	83,6	89,6	94,0
1	09-05-2023 09:34:59	E75S	A	83,0	91,5	96,0
1	09-05-2023 09:38:00	E195	A	82,6	88,4	93,7
1	09-05-2023 09:41:15	B38M	A	82,0	88,7	93,8
1	09-05-2023 09:44:02	E75S	A	82,4	87,0	92,4
1	09-05-2023 09:45:46	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	09-05-2023 09:53:56	B738	A	82,5	88,8	94,2
1	09-05-2023 09:55:59	B788	A	83,6	89,0	95,3
1	09-05-2023 10:07:41	E75S	A	84,1	89,5	94,1
1	09-05-2023 10:14:04	LJ75	A	79,2	84,5	89,6
1	09-05-2023 10:35:42	E195	A	84,5	91,5	95,3
1	09-05-2023 10:52:08	E170	A	81,5	88,7	93,6
1	09-05-2023 10:56:31	E75S	A	82,5	87,2	92,1
1	09-05-2023 11:02:16	A21N	A	83,1	88,6	93,9
1	09-05-2023 11:09:36	B788	A	83,4	89,3	95,2
1	09-05-2023 11:30:33	B738	A	85,0	90,7	96,2
1	09-05-2023 11:33:55	BCS3	A	80,7	87,5	92,7
1	09-05-2023 11:43:36	E75S	A	81,9	87,1	91,9
1	09-05-2023 12:00:34	A320	A	82,4	89,4	94,9
1	09-05-2023 12:03:18	B77W	A	86,6	93,0	98,4
1	09-05-2023 12:06:25	E170	A	82,0	87,0	92,4
1	09-05-2023 12:08:07	B738	A	84,2	90,3	95,6
1	09-05-2023 12:10:57	B789	A	83,1	89,5	95,7
1	09-05-2023 12:12:39	E190	A	83,4	89,6	94,6
1	09-05-2023 12:14:14	E190	A	82,7	88,6	93,4
1	09-05-2023 12:16:03	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	09-05-2023 12:17:45	B738	A	81,4	87,7	93,5
1	09-05-2023 12:19:36	E75S	A	81,7	87,1	92,2
1	09-05-2023 12:21:16	E195	A	82,4	89,3	94,2
1	09-05-2023 12:22:50	E195	A	83,1	89,6	94,2
1	09-05-2023 12:24:33	A321	A	82,6	88,2	93,4
1	09-05-2023 12:26:21	E75S	A	82,4	88,5	93,2
1	09-05-2023 12:28:00	E195	A	81,7	88,4	93,5
1	09-05-2023 12:30:21	A321	A	80,3	87,7	93,3
1	09-05-2023 12:32:26	B738	A	83,0	88,8	94,1
1	09-05-2023 12:34:08	E195	A	82,3	87,9	93,4
1	09-05-2023 12:35:57	E190	A	81,2	87,3	92,7
1	09-05-2023 12:37:46	A21N	A	82,4	88,3	93,9
1	09-05-2023 12:39:22	E170	A	82,0	86,4	92,0
1	09-05-2023 12:40:36	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	09-05-2023 12:42:21	E195	A	84,9	90,6	95,4
1	09-05-2023 12:44:15	CRJ9	A	79,1	85,3	91,4
1	09-05-2023 12:46:03	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	09-05-2023 12:48:11	B788	A	86,0	90,9	97,2
1	09-05-2023 12:50:06	B788	A	82,9	89,3	95,7
1	09-05-2023 12:52:26	E190	A	79,1	86,5	92,1
1	09-05-2023 12:54:10	E190	A	81,9	86,4	91,9
1	09-05-2023 12:56:16	E170	A	80,6	87,3	92,4
1	09-05-2023 12:58:01	A21N	A	83,3	88,7	94,1
1	09-05-2023 13:00:17	A321	A	82,6	87,8	93,7
1	09-05-2023 13:02:15	E190	A	83,8	90,3	94,6
1	09-05-2023 13:03:48	B738	A	84,5	91,1	95,7
1	09-05-2023 13:06:08	A333	A	86,0	93,0	98,3
1	09-05-2023 13:08:59	E195	A	83,4	91,2	95,5
1	09-05-2023 13:13:19	B789	A	84,2	89,3	95,7
1	09-05-2023 13:15:58	E75S	A	81,4	86,4	91,8
1	09-05-2023 13:18:11	C56X	A	80,9	86,5	90,4
1	09-05-2023 13:26:52	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	09-05-2023 13:30:16	B789	A	85,5	90,8	96,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2023 13:35:35	C56X	A	80,4	86,3	90,4
1	09-05-2023 13:43:54	E75S	A	81,5	85,6	91,1
1	09-05-2023 13:51:12	E75S	A	80,9	85,9	91,4
1	09-05-2023 13:54:12	A21N	A	86,3	93,2	97,4
1	09-05-2023 14:03:07	E75S	A	81,8	86,7	91,8
1	09-05-2023 14:06:24	E170	A	82,4	87,7	92,9
1	09-05-2023 14:08:36	E75S	A	83,8	89,3	93,8
1	09-05-2023 14:10:25	E195	A	82,2	87,8	93,3
1	09-05-2023 14:16:55	A21N	A	83,8	88,9	93,8
1	09-05-2023 14:31:38	E170	A	82,0	86,7	92,0
1	09-05-2023 14:33:31	B38M	A	83,7	89,4	94,4
1	09-05-2023 14:35:35	E75S	A	83,8	89,3	93,8
1	09-05-2023 14:45:28	C295	A	83,6	88,4	94,0
1	09-05-2023 14:51:42	E190	A	80,5	88,8	94,5
1	09-05-2023 15:01:57	B38M	A	82,4	89,2	94,7
1	09-05-2023 15:08:01	B788	A	86,2	91,5	97,4
1	09-05-2023 15:13:22	E75S	A	79,9	85,6	91,7
1	09-05-2023 15:17:30	E190	A	82,5	87,7	92,5
1	09-05-2023 15:19:31	E75S	A	81,9	87,6	92,4
1	09-05-2023 15:23:07	B38M	A	83,8	89,7	95,0
1	09-05-2023 15:25:17	E170	A	79,6	85,6	91,1
1	09-05-2023 15:27:12	E195	A	82,7	88,3	93,1
1	09-05-2023 15:31:17	BCS3	A	80,4	86,2	91,9
1	09-05-2023 15:33:22	E75S	A	78,4	87,4	92,9
1	09-05-2023 15:35:27	E170	A	80,1	87,0	92,4
1	09-05-2023 15:37:32	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	09-05-2023 15:40:03	GLF5	A	77,9	81,9	87,4
1	09-05-2023 15:42:08	E75S	A	82,1	86,6	91,7
1	09-05-2023 15:44:06	C295	A	83,1	87,5	92,6
1	09-05-2023 15:45:53	E195	A	82,3	87,6	92,7
1	09-05-2023 15:47:55	CL35	A	76,9	81,3	86,5
1	09-05-2023 15:50:05	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	09-05-2023 15:52:03	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	09-05-2023 15:54:58	E195	A	80,9	89,9	95,2
1	09-05-2023 16:01:38	E195	A	82,9	87,3	92,4
1	09-05-2023 16:18:01	LJ75	A	79,2	84,9	90,3
1	09-05-2023 16:22:37	A321	A	83,7	88,9	94,1
1	09-05-2023 16:31:58	B739	A	84,9	91,6	96,6
1	09-05-2023 16:41:01	B788	A	84,4	90,1	95,9
1	09-05-2023 16:44:51	A21N	A	82,0	86,4	92,0
1	09-05-2023 16:52:27	C295	A	82,2	86,6	91,2
1	09-05-2023 16:59:11	B350	A	75,7	83,0	88,9
1	09-05-2023 17:15:17	E75S	A	81,0	86,9	92,1
1	09-05-2023 17:17:24	CL35	A	77,5	81,7	87,1
1	09-05-2023 17:19:42	M28	A	80,6	85,6	89,6
1	09-05-2023 17:22:42	E75S	A	80,1	86,0	91,2
1	09-05-2023 17:26:07	A20N	A	80,9	86,7	92,3
1	09-05-2023 17:30:43	A21N	A	82,1	88,3	93,5
1	09-05-2023 17:33:40	A21N	A	82,4	88,7	93,9
1	09-05-2023 17:38:59	W3	A	83,5	89,8	95,3
1	09-05-2023 17:43:58	A321	A	83,0	87,7	93,0
1	09-05-2023 17:48:20	B38M	A	82,6	88,3	93,7
1	09-05-2023 18:07:29	A21N	A	82,2	88,2	93,3
1	09-05-2023 18:15:44	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	09-05-2023 18:18:39	A320	A	82,4	89,1	94,4
1	09-05-2023 18:20:55	CRJ9	A	81,6	86,3	91,6
1	09-05-2023 18:24:27	E195	A	83,2	88,5	93,6
1	09-05-2023 18:26:54	E190	A	82,7	88,5	93,4
1	09-05-2023 18:32:29	CL30	A	77,1	81,2	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-05-2023 18:34:32	E75S	A	80,6	85,4	91,0
1	09-05-2023 18:36:32	E195	A	83,2	88,5	93,2
1	09-05-2023 18:38:36	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	09-05-2023 18:41:01	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
1	09-05-2023 18:42:56	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	09-05-2023 18:44:43	E550	A	78,5	83,3	88,0
1	09-05-2023 18:46:57	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	09-05-2023 18:51:39	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	09-05-2023 18:53:31	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	09-05-2023 18:55:03	E195	A	82,9	89,6	94,4
1	09-05-2023 18:57:01	E190	A	81,6	87,5	92,8
1	09-05-2023 18:58:51	E195	A	82,3	89,3	94,1
1	09-05-2023 19:01:08	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	09-05-2023 19:02:57	E190	A	80,9	88,4	93,0
1	09-05-2023 19:04:38	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	09-05-2023 19:06:21	E195	A	81,7	88,0	93,2
1	09-05-2023 19:08:24	E190	A	81,3	88,4	93,6
1	09-05-2023 19:10:03	B38M	A	83,0	88,2	93,5
1	09-05-2023 19:12:03	E195	A	82,6	89,1	93,7
1	09-05-2023 19:16:35	E75S	A	81,5	87,6	92,3
1	09-05-2023 19:18:31	E170	A	82,0	87,6	92,4
1	09-05-2023 19:20:28	B789	A	84,4	89,5	95,9
1	09-05-2023 19:23:35	E190	A	78,6	88,0	93,2
1	09-05-2023 19:26:13	B738	A	85,6	92,0	97,0
1	09-05-2023 19:31:15	B738	A	83,6	88,9	94,0
1	09-05-2023 19:36:15	E550	A	78,7	83,2	87,7
1	09-05-2023 19:48:24	B38M	A	82,8	89,0	94,5
1	09-05-2023 19:53:08	BCS3	A	81,3	86,7	92,1
1	09-05-2023 19:55:40	E75S	A	82,1	87,0	92,1
1	09-05-2023 20:04:50	C295	A	81,7	86,3	90,7
1	09-05-2023 20:30:00	E190	A	82,3	88,3	93,4
1	09-05-2023 20:32:17	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	09-05-2023 20:39:53	E170	A	81,7	88,5	93,4
1	09-05-2023 20:46:03	E170	A	82,7	88,1	93,1
1	09-05-2023 20:51:29	E190	A	82,3	88,1	93,1
1	09-05-2023 20:55:27	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	09-05-2023 20:57:53	LJ75	A	78,1	83,7	89,3
1	09-05-2023 21:00:54	E75S	A	81,0	85,8	91,4
1	09-05-2023 21:16:47	B738	A	83,5	89,8	94,9
1	09-05-2023 21:20:05	E75S	A	82,9	88,5	93,3
1	09-05-2023 21:23:48	E190	A	83,3	88,8	93,7
1	09-05-2023 21:26:01	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	09-05-2023 21:28:01	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	09-05-2023 21:30:14	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	09-05-2023 21:32:42	E195	A	83,4	89,8	94,5
1	09-05-2023 21:41:58	A20N	A	82,5	87,9	93,7
1	09-05-2023 21:44:44	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
1	09-05-2023 21:47:26	B38M	A	83,0	88,1	93,4
1	09-05-2023 21:49:36	E195	A	81,3	88,3	93,6
1	09-05-2023 21:51:34	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	09-05-2023 21:54:27	E195	A	82,9	88,5	93,6
1	10-05-2023 06:01:35	A21N	A	84,0	89,7	94,8
1	10-05-2023 06:03:47	E75S	A	81,6	86,9	92,0
1	10-05-2023 06:06:23	E190	A	83,9	89,5	94,4
1	10-05-2023 06:08:18	E195	A	84,3	90,3	94,7
1	10-05-2023 06:10:18	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	10-05-2023 06:12:45	E190	A	83,4	88,9	94,1
1	10-05-2023 06:14:44	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	10-05-2023 06:16:41	E170	A	81,6	87,2	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2023 06:19:56	E75S	A	81,6	88,4	93,3
1	10-05-2023 06:22:30	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	10-05-2023 06:24:51	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	10-05-2023 06:37:07	B734	A	84,6	91,1	95,4
1	10-05-2023 07:18:10	B788	A	83,9	89,1	95,3
1	10-05-2023 07:21:03	B38M	A	83,6	89,0	94,1
1	10-05-2023 07:38:25	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	10-05-2023 07:44:29	A21N	A	82,7	88,2	93,8
1	10-05-2023 07:50:03	C295	A	83,7	88,9	94,5
1	10-05-2023 07:56:52	B38M	A	82,8	88,9	94,3
1	10-05-2023 08:00:30	E170	P	81,5	85,8	91,5
1	10-05-2023 08:05:12	E75S	A	81,1	87,9	93,2
1	10-05-2023 08:07:35	E75S	A	81,6	86,2	91,6
1	10-05-2023 08:09:28	E190	A	83,2	90,0	94,4
1	10-05-2023 08:13:13	B38M	A	83,9	90,1	95,0
1	10-05-2023 08:15:30	SF34	A	80,9	86,5	91,3
1	10-05-2023 08:17:53	E170	A	82,8	88,0	93,2
1	10-05-2023 08:20:56	E75S	A	83,1	88,5	93,1
1	10-05-2023 08:23:03	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	10-05-2023 08:26:06	P180	A	85,9	93,8	100,4
1	10-05-2023 08:32:44	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	10-05-2023 08:38:32	CRJ9	A	79,2	84,1	90,3
1	10-05-2023 08:44:20	E190	A	84,0	90,2	94,8
1	10-05-2023 08:47:35	E195	A	81,8	88,9	93,9
1	10-05-2023 08:49:35	A320	A	83,9	89,5	94,7
1	10-05-2023 09:04:27	E75S	A	81,7	88,7	93,5
1	10-05-2023 09:17:33	E170	A	82,7	88,2	93,5
1	10-05-2023 09:20:03	E75S	A	82,7	89,6	94,2
1	10-05-2023 09:21:44	B738	A	83,7	89,4	94,5
1	10-05-2023 09:23:47	E190	A	82,1	88,7	94,1
1	10-05-2023 09:25:24	B738	A	83,0	90,0	96,0
1	10-05-2023 09:27:50	E75S	A	81,9	86,3	91,9
1	10-05-2023 09:30:34	E75S	A	82,2	87,4	92,9
1	10-05-2023 09:32:34	B739	A	85,8	92,8	97,8
1	10-05-2023 09:34:19	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	10-05-2023 09:36:27	E195	A	83,0	88,4	93,8
1	10-05-2023 09:40:20	E75S	A	83,7	89,8	94,8
1	10-05-2023 09:45:09	E190	A	82,3	88,2	93,8
1	10-05-2023 09:50:00	A20N	A	82,4	88,6	94,2
1	10-05-2023 09:54:02	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
1	10-05-2023 10:03:31	E75S	A	81,7	86,0	91,7
1	10-05-2023 10:05:24	AN12	A	89,6	97,1	101,0
1	10-05-2023 10:09:30	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	10-05-2023 10:35:30	A21N	A	84,0	88,9	94,0
1	10-05-2023 10:37:16	LJ75	A	81,9	87,2	91,9
1	10-05-2023 10:39:31	E170	A	81,0	87,4	92,7
1	10-05-2023 10:41:57	E170	A	80,8	87,1	92,5
1	10-05-2023 10:46:46	PC12	A	79,8	83,8	89,8
1	10-05-2023 10:51:40	E195	A	83,9	90,0	94,3
1	10-05-2023 10:54:16	B38M	A	83,6	88,9	94,4
1	10-05-2023 10:56:47	A21N	A	83,6	89,5	94,3
1	10-05-2023 10:59:17	E190	A	80,6	86,3	92,1
1	10-05-2023 11:03:22	A321	A	83,1	89,0	94,6
1	10-05-2023 11:05:41	B77W	A	87,1	93,2	98,5
1	10-05-2023 11:09:42	E75S	A	82,6	88,6	93,4
1	10-05-2023 11:28:02	E195	A	82,0	88,0	93,5
1	10-05-2023 11:32:08	A320	A	82,8	88,5	94,5
1	10-05-2023 11:36:15	A321	A	83,1	88,2	93,8
1	10-05-2023 11:38:15	E190	A	83,4	88,7	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-05-2023 11:50:15	A321	A	83,3	88,7	94,1
1	10-05-2023 11:54:06	B788	A	84,0	89,4	95,5
1	10-05-2023 11:58:06	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	10-05-2023 12:02:15	E190	A	85,5	91,7	95,9
1	10-05-2023 12:04:07	E190	A	82,8	88,0	93,2
1	10-05-2023 12:06:51	BCS3	A	80,7	87,2	92,8
1	10-05-2023 12:08:38	B38M	A	83,7	89,1	94,1
1	10-05-2023 12:10:46	B77W	A	89,0	95,0	100,1
1	10-05-2023 12:13:50	E170	A	82,8	86,9	92,3
1	10-05-2023 12:16:13	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	10-05-2023 12:18:06	E195	A	84,5	89,1	94,0
1	10-05-2023 12:20:40	E75S	A	82,1	88,2	92,9
1	10-05-2023 12:22:45	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	10-05-2023 12:24:54	E170	A	81,7	86,5	92,1
1	10-05-2023 12:26:27	B789	A	84,9	89,9	96,1
1	10-05-2023 12:29:15	E75S	A	81,1	86,4	91,5
1	10-05-2023 12:30:46	B738	A	83,8	89,2	94,6
1	10-05-2023 12:33:09	E190	A	82,7	87,7	93,1
1	10-05-2023 12:36:41	E75S	A	81,4	88,9	93,7
1	10-05-2023 12:39:02	E75S	A	82,1	87,3	92,9
1	10-05-2023 12:41:29	CRJX	A	81,3	85,9	91,7
1	10-05-2023 12:43:24	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	10-05-2023 12:45:56	A321	A	83,2	88,7	94,4
1	10-05-2023 12:47:46	E550	A	78,7	83,6	88,3
1	10-05-2023 12:51:38	B738	A	83,9	89,7	95,0
1	10-05-2023 12:53:50	FA7X	A	78,7	83,6	89,8
1	10-05-2023 12:55:58	E190	A	81,6	88,8	94,2
1	10-05-2023 13:06:59	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	10-05-2023 13:09:47	B788	A	84,4	89,5	95,5
1	10-05-2023 13:11:51	A333	A	90,4	97,3	102,8
1	10-05-2023 13:14:11	B789	A	85,2	91,1	97,3
1	10-05-2023 13:17:35	B788	A	83,2	89,2	95,5
1	10-05-2023 13:21:33	B38M	A	82,8	87,9	93,2
1	10-05-2023 13:32:17	M28	A	79,3	85,6	91,1
1	10-05-2023 13:35:25	B38M	A	83,7	89,9	94,9
1	10-05-2023 13:40:18	B789	A	85,9	91,2	97,0
1	10-05-2023 13:46:26	A321	A	83,4	88,5	94,2
1	10-05-2023 13:55:03	BCS3	A	80,8	86,7	92,5
1	10-05-2023 13:59:34	A319	A	82,7	87,9	93,2
1	10-05-2023 14:01:29	E75S	A	77,7	85,3	91,7
1	10-05-2023 14:04:27	A321	A	83,5	87,8	93,5
1	10-05-2023 14:07:04	E195	A	84,6	90,8	95,4
1	10-05-2023 14:09:16	E195	A	83,4	89,4	94,6
1	10-05-2023 14:11:22	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	10-05-2023 14:13:01	B38M	A	83,4	89,3	94,8
1	10-05-2023 14:20:45	B788	A	85,1	90,5	96,6
1	10-05-2023 14:31:01	E75S	A	82,2	88,1	92,7
1	10-05-2023 14:34:26	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	10-05-2023 14:47:38	B38M	A	83,8	89,0	94,2
1	10-05-2023 14:49:53	A21N	A	83,4	88,7	94,2
1	10-05-2023 14:51:55	E190	A	82,1	87,4	92,9
1	10-05-2023 14:57:04	E190	A	83,3	90,0	94,7
1	10-05-2023 15:10:58	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	10-05-2023 15:18:34	E195	A	82,3	87,9	93,4
1	10-05-2023 15:21:48	C295	A	81,8	87,0	91,4
1	10-05-2023 15:23:48	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	10-05-2023 15:26:26	B738	A	85,8	91,3	96,2
1	10-05-2023 15:28:47	E75S	A	83,0	87,2	93,0
1	10-05-2023 15:31:00	E170	A	81,1	88,5	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-05-2023 15:33:21	A21N	A	83,5	88,1	93,5
1	10-05-2023 15:35:49	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	10-05-2023 15:42:22	B738	A	83,2	88,3	94,0
1	10-05-2023 15:44:35	E195	A	85,0	91,8	95,8
1	10-05-2023 15:46:47	E170	A	84,7	90,2	95,1
1	10-05-2023 15:48:45	E190	A	80,9	86,6	92,4
1	10-05-2023 15:50:41	B38M	A	84,1	90,2	95,3
1	10-05-2023 15:52:59	E170	A	81,5	86,4	91,9
1	10-05-2023 15:54:51	E195	A	82,3	87,1	93,1
1	10-05-2023 15:56:45	E75S	A	81,8	87,8	92,5
1	10-05-2023 16:00:00	BCS3	A	80,2	87,8	93,0
1	10-05-2023 16:03:48	E195	A	83,8	88,5	93,8
1	10-05-2023 16:17:24	B38M	A	85,4	90,6	95,4
1	10-05-2023 16:23:29	B738	A	82,0	87,3	93,2
1	10-05-2023 16:39:37	B738	A	84,2	90,0	95,3
1	10-05-2023 17:11:28	A20N	A	80,9	87,5	93,2
1	10-05-2023 17:13:54	B738	A	84,3	91,6	96,6
1	10-05-2023 17:25:17	A321	A	83,3	89,1	94,5
1	10-05-2023 17:28:03	E170	A	79,6	85,7	91,7
1	10-05-2023 17:39:14	A20N	A	81,3	86,7	92,4
1	10-05-2023 17:54:29	A21N	A	84,3	89,8	95,4
1	10-05-2023 17:57:58	PC12	A	79,1	83,2	89,5
1	10-05-2023 18:04:44	E170	A	79,8	84,3	90,3
1	10-05-2023 18:08:58	A321	A	82,1	87,5	93,2
1	10-05-2023 18:11:18	E75S	A	81,5	88,2	92,9
1	10-05-2023 18:13:06	E190	A	82,6	89,7	94,4
1	10-05-2023 18:20:29	LJ75	A	78,8	83,6	89,2
1	10-05-2023 18:22:18	A321	A	83,5	88,8	94,2
1	10-05-2023 18:24:29	E75S	A	80,0	87,4	93,0
1	10-05-2023 18:26:19	B738	A	83,7	89,1	94,5
1	10-05-2023 18:28:24	CRJ9	A	80,6	87,4	92,9
1	10-05-2023 18:30:33	E195	A	83,8	89,8	94,2
1	10-05-2023 18:37:22	E195	A	83,8	88,0	93,4
1	10-05-2023 18:42:38	E170	A	81,0	85,8	91,8
1	10-05-2023 18:44:10	B38M	A	83,5	88,3	93,9
1	10-05-2023 18:46:20	E190	A	82,0	88,2	93,5
1	10-05-2023 18:48:29	E75S	A	83,0	88,5	93,0
1	10-05-2023 18:50:36	E170	A	83,6	89,7	94,7
1	10-05-2023 18:52:35	E190	A	80,5	86,9	92,5
1	10-05-2023 18:54:36	E190	A	82,5	87,4	92,9
1	10-05-2023 18:56:36	B38M	A	81,9	88,8	94,2
1	10-05-2023 18:59:01	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	10-05-2023 19:01:23	E195	A	84,6	89,8	94,6
1	10-05-2023 19:04:22	E170	A	80,9	85,8	90,9
1	10-05-2023 19:08:52	E195	A	83,3	88,3	93,3
1	10-05-2023 19:11:00	E190	A	82,8	87,7	92,8
1	10-05-2023 19:12:54	E190	A	82,0	88,1	93,1
1	10-05-2023 19:15:22	E190	A	83,0	88,3	93,4
1	10-05-2023 19:18:09	E75S	A	81,1	85,7	91,1
1	10-05-2023 19:23:24	E75S	A	82,1	86,6	91,6
1	10-05-2023 19:25:45	E295	A	83,0	88,2	93,4
1	10-05-2023 19:31:19	E195	A	82,5	88,4	93,3
1	10-05-2023 19:52:35	B38M	A	82,1	88,3	93,6
1	10-05-2023 20:02:06	B38M	A	84,1	89,8	95,2
1	10-05-2023 20:05:41	B38M	A	83,0	88,2	93,8
1	10-05-2023 20:13:39	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	10-05-2023 20:41:00	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	10-05-2023 20:43:43	E75S	A	81,8	88,3	93,3
1	10-05-2023 20:45:31	B38M	A	82,6	88,9	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-05-2023 20:47:18	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	10-05-2023 20:57:52	CL35	A	76,6	80,9	87,0
1	10-05-2023 21:11:09	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	10-05-2023 21:14:07	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	10-05-2023 21:18:27	E190	A	83,5	89,9	94,6
1	10-05-2023 21:21:37	E75S	A	81,0	87,6	92,8
1	10-05-2023 21:28:27	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	10-05-2023 21:31:46	E75S	A	82,9	88,2	93,3
1	10-05-2023 21:33:32	A321	A	83,3	88,8	94,1
1	10-05-2023 21:38:20	E170	A	82,1	87,6	92,9
1	10-05-2023 21:40:15	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	10-05-2023 21:42:06	B38M	A	83,2	88,6	94,0
1	10-05-2023 21:44:50	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	10-05-2023 21:47:02	E195	A	82,6	89,4	94,7
1	10-05-2023 21:49:03	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	10-05-2023 21:51:30	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	10-05-2023 21:53:36	CRJX	A	81,5	86,8	92,3
1	10-05-2023 21:55:30	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	10-05-2023 21:57:41	BCS3	A	82,1	87,8	92,9
1	11-05-2023 06:09:03	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	11-05-2023 06:11:12	E75S	A	81,1	87,6	92,5
1	11-05-2023 06:13:25	E195	A	82,9	88,6	93,7
1	11-05-2023 06:15:27	E75S	A	82,2	86,3	92,2
1	11-05-2023 06:17:40	A21N	A	82,9	88,5	94,1
1	11-05-2023 06:19:55	E190	A	82,7	88,9	93,8
1	11-05-2023 06:22:02	E170	A	82,5	87,6	92,9
1	11-05-2023 06:23:55	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	11-05-2023 06:26:04	E195	A	83,6	89,2	94,3
1	11-05-2023 06:31:59	B734	A	84,6	92,1	96,6
1	11-05-2023 06:37:24	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	11-05-2023 06:45:53	B38M	A	83,2	88,1	93,6
1	11-05-2023 06:59:00	A321	A	79,0	85,1	91,8
1	11-05-2023 07:16:03	A20N	A	81,9	87,4	93,0
1	11-05-2023 07:32:15	E195	A	81,6	87,3	92,4
1	11-05-2023 07:45:07	B738	A	84,2	89,8	95,0
1	11-05-2023 08:07:47	E190	A	79,9	87,4	92,7
1	11-05-2023 08:20:54	E195	A	83,1	88,7	93,9
1	11-05-2023 08:23:10	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	11-05-2023 08:25:06	B38M	A	83,1	88,4	93,5
1	11-05-2023 08:27:43	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
1	11-05-2023 08:29:55	A320	A	83,6	89,4	94,7
1	11-05-2023 08:32:12	E190	A	83,8	88,8	93,8
1	11-05-2023 08:37:27	B789	A	83,5	89,4	95,8
1	11-05-2023 08:41:49	PC12	A	82,1	86,4	91,7
1	11-05-2023 08:50:30	E190	A	82,4	88,9	94,1
1	11-05-2023 08:53:26	BCS3	A	78,9	85,6	91,7
1	11-05-2023 08:55:49	E170	A	81,9	87,2	91,9
1	11-05-2023 08:57:42	E75S	A	83,2	88,1	93,2
1	11-05-2023 08:59:37	A320	A	83,8	89,8	94,9
1	11-05-2023 09:02:14	P180	A	84,5	90,0	96,3
1	11-05-2023 09:04:54	E195	A	83,3	87,7	93,3
1	11-05-2023 09:07:45	A320	A	83,1	89,5	94,9
1	11-05-2023 09:14:20	E190	A	83,2	89,1	94,0
1	11-05-2023 09:17:10	C25A	A	78,7	82,2	88,7
1	11-05-2023 09:21:15	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
1	11-05-2023 09:23:40	E170	A	84,2	89,6	94,2
1	11-05-2023 09:25:51	E75S	A	80,9	86,3	91,7
1	11-05-2023 09:27:48	E170	A	80,3	86,5	92,1
1	11-05-2023 09:30:00	E190	A	81,2	89,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-05-2023 09:32:11	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	11-05-2023 09:34:34	E75S	A	82,9	90,0	94,7
1	11-05-2023 09:36:53	E75S	A	83,9	89,9	94,3
1	11-05-2023 09:38:40	F2TH	A	79,2	83,4	88,7
1	11-05-2023 09:46:58	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	11-05-2023 10:00:34	B789	A	85,2	90,8	97,0
1	11-05-2023 10:04:46	B38M	A	82,8	88,2	93,6
1	11-05-2023 10:06:47	B38M	A	80,7	87,0	92,7
1	11-05-2023 10:09:08	A21N	A	82,7	87,9	94,2
1	11-05-2023 10:17:27	E75S	A	80,7	87,2	93,0
1	11-05-2023 10:20:15	A21N	A	82,7	88,4	93,8
1	11-05-2023 10:28:10	E75S	A	83,1	88,2	93,1
1	11-05-2023 10:33:17	C525	A	78,6	82,6	88,2
1	11-05-2023 10:39:33	E195	A	83,6	89,1	93,6
1	11-05-2023 10:48:08	B77W	A	87,1	93,3	98,9
1	11-05-2023 10:50:40	E190	A	83,2	89,5	94,0
1	11-05-2023 10:53:57	GLF6	A	78,6	82,4	88,1
1	11-05-2023 11:02:01	A321	A	84,0	88,4	94,0
1	11-05-2023 11:04:58	A21N	A	82,0	86,8	92,0
1	11-05-2023 11:06:57	B788	A	83,6	89,5	95,4
1	11-05-2023 11:09:45	E75S	A	81,9	86,5	92,3
1	11-05-2023 11:12:14	E75S	A	82,8	89,1	94,2
1	11-05-2023 11:14:30	CL35	A	78,2	83,0	87,7
1	11-05-2023 11:21:51	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	11-05-2023 11:37:30	BCS3	A	81,8	86,8	92,6
1	11-05-2023 11:42:47	A321	A	81,7	88,2	93,8
1	11-05-2023 11:49:47	F2TH	A	78,4	81,9	87,5
1	11-05-2023 11:55:58	E195	A	83,4	89,6	94,6
1	11-05-2023 11:58:38	PRM1	A	77,0	81,9	86,6
1	11-05-2023 12:05:49	M28	A	81,6	90,4	94,8
1	11-05-2023 12:07:54	E190	A	81,9	87,9	93,0
1	11-05-2023 12:10:13	A320	A	82,5	88,0	93,6
1	11-05-2023 12:12:11	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	11-05-2023 12:14:01	B77W	A	88,6	94,4	99,4
1	11-05-2023 12:16:53	E195	A	84,0	90,0	94,4
1	11-05-2023 12:18:59	E75S	A	84,0	89,3	94,4
1	11-05-2023 12:20:54	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	11-05-2023 12:22:36	E75S	A	82,6	86,9	92,2
1	11-05-2023 12:24:24	E195	A	83,8	90,1	95,0
1	11-05-2023 12:26:09	B738	A	83,6	89,5	94,8
1	11-05-2023 12:28:17	A321	A	83,3	88,6	94,1
1	11-05-2023 12:30:18	E195	A	83,3	89,7	94,5
1	11-05-2023 12:32:10	E75S	A	83,6	89,5	94,3
1	11-05-2023 12:33:57	A21N	A	83,6	87,8	93,6
1	11-05-2023 12:35:55	E195	A	82,6	88,4	93,7
1	11-05-2023 12:37:34	B738	A	84,6	90,3	95,7
1	11-05-2023 12:39:25	B788	A	84,4	89,9	96,2
1	11-05-2023 12:41:52	CRJ9	A	81,9	86,7	92,4
1	11-05-2023 12:43:40	B789	A	85,6	90,9	97,1
1	11-05-2023 12:45:27	B788	A	82,7	89,0	95,7
1	11-05-2023 12:48:11	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	11-05-2023 12:49:35	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	11-05-2023 12:51:31	E75S	A	80,5	88,2	93,2
1	11-05-2023 12:53:18	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	11-05-2023 12:55:10	E190	A	84,4	90,6	95,2
1	11-05-2023 12:56:56	E170	A	82,7	87,6	92,7
1	11-05-2023 12:58:56	E75S	A	82,1	86,6	92,1
1	11-05-2023 13:00:37	B738	A	83,5	89,7	94,6
1	11-05-2023 13:02:52	B788	A	83,1	88,7	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-05-2023 13:05:05	E170	A	81,7	89,1	93,7
1	11-05-2023 13:07:24	E190	A	80,8	86,6	92,5
1	11-05-2023 13:09:24	A333	A	93,6	101,4	107,0
1	11-05-2023 13:12:00	A320	A	83,5	89,9	95,0
1	11-05-2023 13:13:47	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	11-05-2023 13:15:53	E195	A	83,0	87,6	93,0
1	11-05-2023 13:17:43	B38M	A	83,6	89,5	94,7
1	11-05-2023 13:19:54	B789	A	85,5	90,2	96,3
1	11-05-2023 13:26:32	E170	A	80,7	87,0	92,5
1	11-05-2023 13:28:52	A319	A	80,9	87,7	94,1
1	11-05-2023 13:32:44	B38M	A	83,0	89,7	94,7
1	11-05-2023 13:35:46	B38M	A	84,0	88,8	94,0
1	11-05-2023 13:43:17	F2TH	A	77,9	82,3	87,9
1	11-05-2023 13:45:18	A321	A	82,6	87,7	93,4
1	11-05-2023 13:49:49	A321	A	84,3	89,1	94,7
1	11-05-2023 13:54:06	BCS1	A	80,9	85,5	91,3
1	11-05-2023 13:57:59	E195	A	84,3	89,6	94,3
1	11-05-2023 14:08:34	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	11-05-2023 14:10:10	B38M	A	84,4	89,7	94,9
1	11-05-2023 14:19:57	E75S	A	83,0	87,3	92,6
1	11-05-2023 14:22:01	E195	A	83,9	89,2	94,3
1	11-05-2023 14:24:23	LJ75	A	78,7	83,1	89,8
1	11-05-2023 14:30:39	E75S	A	83,7	88,4	93,2
1	11-05-2023 14:36:22	E190	A	81,7	88,7	93,1
1	11-05-2023 14:38:45	E190	A	83,5	90,2	95,0
1	11-05-2023 14:48:13	B788	A	86,0	90,5	96,7
1	11-05-2023 14:50:48	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	11-05-2023 14:55:57	E170	A	81,7	86,9	92,8
1	11-05-2023 14:59:04	B350	A	78,0	81,6	87,0
1	11-05-2023 15:07:39	C295	A	82,3	87,1	91,3
1	11-05-2023 15:10:00	E75S	A	79,5	86,3	91,8
1	11-05-2023 15:11:51	E195	A	82,4	89,0	93,8
1	11-05-2023 15:13:36	B738	A	85,7	92,6	96,8
1	11-05-2023 15:18:08	BCS3	A	79,8	86,4	92,1
1	11-05-2023 15:20:18	E195	A	81,3	89,3	94,3
1	11-05-2023 15:22:33	A321	A	82,9	88,7	93,7
1	11-05-2023 15:25:02	E195	A	82,8	89,4	94,6
1	11-05-2023 15:27:16	E190	A	82,0	86,6	92,4
1	11-05-2023 15:29:04	A21N	A	83,2	89,4	94,6
1	11-05-2023 15:31:31	E170	A	81,3	86,4	91,3
1	11-05-2023 15:33:03	E75S	A	82,1	87,8	92,6
1	11-05-2023 15:34:46	E75S	A	82,1	86,9	92,5
1	11-05-2023 15:36:27	E75S	A	81,2	86,7	92,0
1	11-05-2023 15:38:16	E195	A	84,5	90,3	94,9
1	11-05-2023 15:40:28	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	11-05-2023 15:41:51	B38M	A	84,4	89,5	94,8
1	11-05-2023 15:44:09	E195	A	81,2	88,1	93,0
1	11-05-2023 15:46:23	C295	A	83,5	87,4	93,0
1	11-05-2023 15:54:31	E195	A	83,0	87,9	93,0
1	11-05-2023 16:00:12	A21N	A	82,4	87,9	93,5
1	11-05-2023 16:02:11	E195	A	82,7	87,9	93,2
1	11-05-2023 16:24:37	E190	A	82,6	88,7	93,0
1	11-05-2023 16:35:49	B738	A	85,1	90,4	95,9
1	11-05-2023 16:41:28	B738	A	82,3	87,8	93,1
1	11-05-2023 16:45:17	A321	A	81,4	88,4	93,7
1	11-05-2023 16:47:35	A21N	A	82,2	87,2	92,9
1	11-05-2023 16:53:19	E170	A	80,4	84,8	90,4
1	11-05-2023 16:56:23	B789	A	84,3	90,2	96,0
1	11-05-2023 17:05:21	A320	A	82,5	89,1	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-05-2023 17:08:44	A321	A	83,3	89,4	94,4
1	11-05-2023 17:17:58	LJ75	A	78,3	82,7	89,5
1	11-05-2023 17:27:32	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	11-05-2023 17:29:31	A320	A	83,6	89,1	94,4
1	11-05-2023 17:31:38	A21N	A	83,0	89,6	94,4
1	11-05-2023 17:37:39	A20N	A	83,2	88,3	93,6
1	11-05-2023 17:40:58	E170	A	80,4	85,7	92,1
1	11-05-2023 17:43:04	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	11-05-2023 17:47:54	A21N	A	82,1	87,6	93,2
1	11-05-2023 17:50:26	C55B	A	77,8	83,1	87,8
1	11-05-2023 17:53:02	B739	A	84,9	90,9	95,7
1	11-05-2023 17:55:34	B38M	A	81,8	87,8	93,6
1	11-05-2023 18:12:07	C295	A	83,8	90,1	95,8
1	11-05-2023 18:14:49	E190	A	82,7	89,7	94,2
1	11-05-2023 18:17:15	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	11-05-2023 18:23:07	E170	A	82,0	88,0	92,4
1	11-05-2023 18:25:13	A320	A	83,3	89,5	94,7
1	11-05-2023 18:27:49	PC12	A	78,8	83,1	90,2
1	11-05-2023 18:30:12	GL7T	A	79,3	83,6	89,3
1	11-05-2023 18:31:50	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
1	11-05-2023 18:33:57	B788	A	84,5	89,0	95,3
1	11-05-2023 18:35:30	E190	A	82,3	88,2	93,1
1	11-05-2023 18:39:23	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	11-05-2023 18:42:07	E75S	A	82,4	87,3	92,4
1	11-05-2023 18:45:02	E190	A	81,2	86,7	92,0
1	11-05-2023 18:46:32	E195	A	82,6	89,7	94,1
1	11-05-2023 18:48:55	E75S	A	82,5	87,8	92,9
1	11-05-2023 18:50:34	E195	A	83,4	89,3	94,2
1	11-05-2023 18:52:21	E190	A	82,6	88,8	93,8
1	11-05-2023 18:54:06	E75S	A	80,6	87,5	92,9
1	11-05-2023 18:55:27	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	11-05-2023 18:57:03	B38M	A	83,5	88,9	94,0
1	11-05-2023 18:58:48	E75S	A	82,6	87,4	92,1
1	11-05-2023 19:01:41	E75S	A	82,6	86,5	92,2
1	11-05-2023 19:03:52	E170	A	81,9	86,3	91,5
1	11-05-2023 19:06:19	B38M	A	82,1	87,4	92,9
1	11-05-2023 19:08:54	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	11-05-2023 19:11:10	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	11-05-2023 19:14:28	E190	A	83,4	88,6	93,4
1	11-05-2023 19:16:36	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	11-05-2023 19:19:58	E295	A	81,0	87,3	92,8
1	11-05-2023 19:22:23	E75S	A	81,2	86,4	91,7
1	11-05-2023 19:52:38	B738	A	83,8	90,0	95,2
1	11-05-2023 19:57:11	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	11-05-2023 20:12:46	B38M	A	82,9	88,6	94,0
1	11-05-2023 20:15:20	BCS3	A	80,0	86,4	92,0
1	11-05-2023 20:26:02	B38M	A	82,6	89,2	94,6
1	11-05-2023 20:34:54	A320	A	81,6	87,6	93,4
1	11-05-2023 20:36:46	B38M	A	82,4	88,2	93,6
1	11-05-2023 20:39:17	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	11-05-2023 20:41:35	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	11-05-2023 20:44:12	B738	A	83,8	90,5	95,5
1	11-05-2023 20:58:33	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	11-05-2023 21:13:52	A21N	A	82,4	88,5	93,9
1	11-05-2023 21:16:14	E195	A	83,2	90,0	94,7
1	11-05-2023 21:18:27	B738	A	84,2	90,8	96,0
1	11-05-2023 21:20:33	E195	A	82,4	89,2	94,2
1	11-05-2023 21:22:35	E75S	A	81,7	87,5	92,9
1	11-05-2023 21:24:40	E170	A	82,3	87,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-05-2023 21:27:57	B738	A	83,7	90,5	95,5
1	11-05-2023 21:30:39	B738	A	82,9	88,1	93,3
1	11-05-2023 21:32:45	BCS3	A	81,6	87,0	92,4
1	11-05-2023 21:34:37	B38M	A	83,4	89,3	94,2
1	11-05-2023 21:36:53	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	11-05-2023 21:38:52	E195	A	82,0	88,4	93,5
1	11-05-2023 21:41:09	E190	A	82,8	88,7	93,6
1	11-05-2023 21:49:24	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	11-05-2023 21:51:36	E75S	A	81,5	87,8	92,6
1	11-05-2023 21:53:37	B38M	A	83,6	89,6	95,1
1	11-05-2023 21:55:44	B738	A	84,5	89,9	95,3
1	11-05-2023 21:57:54	E190	A	81,5	88,3	93,5
1	12-05-2023 06:01:18	B763	A	87,3	93,9	99,6
1	12-05-2023 06:05:12	E190	A	83,5	89,5	94,3
1	12-05-2023 06:07:26	E195	A	82,9	89,5	94,6
1	12-05-2023 06:09:35	E195	A	83,3	90,0	95,0
1	12-05-2023 06:11:20	E195	A	82,8	90,5	95,2
1	12-05-2023 06:13:59	A332	A	85,0	91,1	97,3
1	12-05-2023 06:16:45	E75S	A	81,1	86,4	91,9
1	12-05-2023 06:18:52	E170	A	80,6	86,8	92,4
1	12-05-2023 06:20:47	E75S	A	83,1	89,2	93,9
1	12-05-2023 06:23:35	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	12-05-2023 06:26:13	E75S	A	82,7	87,9	93,5
1	12-05-2023 06:28:24	E75S	A	82,3	88,1	93,1
1	12-05-2023 06:35:26	B734	A	83,8	91,1	95,5
1	12-05-2023 06:39:30	CL35	A	78,0	82,5	88,0
1	12-05-2023 06:43:51	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	12-05-2023 06:54:20	B38M	A	83,0	88,8	94,1
1	12-05-2023 07:33:14	E195	A	81,7	87,9	93,2
1	12-05-2023 07:44:29	B38M	A	82,8	88,8	94,3
1	12-05-2023 07:48:23	A21N	A	82,2	88,5	93,9
1	12-05-2023 07:58:49	E190	A	82,7	88,7	93,5
1	12-05-2023 08:00:52	B738	A	83,8	90,0	95,6
1	12-05-2023 08:16:28	E75S	A	79,3	86,7	92,1
1	12-05-2023 08:18:26	E195	A	81,4	88,8	94,1
1	12-05-2023 08:20:49	E190	A	82,6	88,4	93,7
1	12-05-2023 08:22:58	B738	A	83,3	90,5	95,6
1	12-05-2023 08:29:42	B738	A	83,6	89,8	95,4
1	12-05-2023 08:32:02	B738	A	84,4	90,4	95,5
1	12-05-2023 08:34:38	E190	A	82,0	89,2	93,8
1	12-05-2023 08:37:05	B738	A	82,2	89,4	95,0
1	12-05-2023 08:40:28	CRJ9	A	81,1	85,7	91,5
1	12-05-2023 08:45:30	E170	A	79,5	85,8	92,8
1	12-05-2023 08:47:54	BCS3	A	81,7	88,1	93,2
1	12-05-2023 08:54:02	E75S	A	78,2	87,6	93,7
1	12-05-2023 08:57:17	A320	A	83,3	89,8	95,3
1	12-05-2023 08:59:52	E190	A	82,0	88,6	94,0
1	12-05-2023 09:03:19	E75S	A	80,6	87,7	93,6
1	12-05-2023 09:07:59	E195	A	83,0	88,2	93,8
1	12-05-2023 09:16:28	E170	A	79,1	86,6	92,3
1	12-05-2023 09:18:24	E75S	A	82,0	87,3	92,8
1	12-05-2023 09:22:25	CRJ9	A	79,6	85,8	91,9
1	12-05-2023 09:24:31	E170	A	80,0	86,6	92,3
1	12-05-2023 09:27:22	E75S	A	82,2	87,3	92,6
1	12-05-2023 09:30:04	E195	A	82,3	90,3	95,1
1	12-05-2023 09:33:27	E75S	A	80,7	86,5	92,5
1	12-05-2023 09:35:09	E195	A	83,5	87,9	93,5
1	12-05-2023 09:41:04	E195	A	83,4	90,3	95,1
1	12-05-2023 09:43:12	A321	A	85,0	90,5	95,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2023 09:58:32	AT75	A	77,7	85,6	92,0
1	12-05-2023 10:04:54	B38M	A	83,3	88,9	94,8
1	12-05-2023 10:06:58	E195	A	83,7	89,3	94,5
1	12-05-2023 10:29:03	B738	A	83,0	88,1	94,1
1	12-05-2023 10:36:08	E75S	A	82,3	88,5	93,8
1	12-05-2023 10:39:04	E55P	A	79,7	85,0	89,2
1	12-05-2023 10:40:46	E195	A	83,4	89,6	94,8
1	12-05-2023 10:44:03	E75S	A	81,5	87,0	92,3
1	12-05-2023 10:50:49	C525	A	77,9	82,2	88,7
1	12-05-2023 10:55:24	A20N	A	81,0	88,6	94,4
1	12-05-2023 10:57:38	E170	A	82,5	88,8	93,6
1	12-05-2023 11:00:10	E190	A	82,5	89,3	94,5
1	12-05-2023 11:03:33	A21N	A	82,5	89,2	94,6
1	12-05-2023 11:14:01	A21N	A	80,9	87,9	93,7
1	12-05-2023 11:22:09	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	12-05-2023 11:37:30	E195	A	82,4	88,8	94,4
1	12-05-2023 11:42:23	BCS3	A	80,7	86,6	92,7
1	12-05-2023 11:46:33	A320	A	84,4	89,6	94,8
1	12-05-2023 11:48:42	A320	A	82,9	88,1	94,0
1	12-05-2023 11:53:19	E75S	A	81,1	86,2	92,6
1	12-05-2023 11:55:44	E55P	A	76,4	83,4	88,9
1	12-05-2023 11:58:20	B77W	A	86,3	94,9	99,9
1	12-05-2023 12:01:43	A321	A	82,1	88,9	94,4
1	12-05-2023 12:05:26	E190	A	81,7	89,0	94,1
1	12-05-2023 12:08:24	B38M	A	84,9	90,5	95,3
1	12-05-2023 12:12:15	B789	A	84,2	91,7	97,6
1	12-05-2023 12:14:52	E195	A	84,0	89,2	94,4
1	12-05-2023 12:18:55	E190	A	83,3	91,1	95,6
1	12-05-2023 12:20:54	E195	A	83,0	89,3	94,5
1	12-05-2023 12:23:41	E75S	A	81,9	87,2	92,7
1	12-05-2023 12:26:08	A321	A	80,8	88,0	94,0
1	12-05-2023 12:29:04	B738	A	84,7	89,9	95,5
1	12-05-2023 12:31:31	B788	A	83,8	89,5	95,5
1	12-05-2023 12:34:07	E170	A	81,8	87,4	92,6
1	12-05-2023 12:36:05	E170	A	82,3	87,1	93,1
1	12-05-2023 12:37:53	A21N	A	85,1	89,9	95,5
1	12-05-2023 12:39:49	B38M	A	83,6	89,7	95,1
1	12-05-2023 12:42:16	B788	A	84,9	89,8	96,0
1	12-05-2023 12:44:44	E75S	A	81,9	89,1	93,7
1	12-05-2023 12:46:25	E195	A	82,5	88,9	93,9
1	12-05-2023 12:48:29	E190	A	80,9	87,6	93,7
1	12-05-2023 12:50:27	M28	A	83,7	89,3	94,1
1	12-05-2023 12:52:45	E170	A	81,8	86,6	91,8
1	12-05-2023 12:54:37	E75S	A	82,1	87,6	93,3
1	12-05-2023 12:56:51	CRJX	A	80,8	87,3	92,9
1	12-05-2023 12:58:52	E75S	A	81,9	86,9	92,3
1	12-05-2023 13:00:37	E190	A	83,5	89,8	94,6
1	12-05-2023 13:03:14	E75S	A	82,2	87,5	93,0
1	12-05-2023 13:05:05	A321	A	82,0	88,1	93,8
1	12-05-2023 13:07:24	B738	A	84,3	89,6	94,7
1	12-05-2023 13:09:49	A321	A	82,1	87,2	92,9
1	12-05-2023 13:11:38	B788	A	84,8	89,7	95,6
1	12-05-2023 13:14:15	B38M	A	83,5	89,4	94,9
1	12-05-2023 13:17:02	A333	A	84,5	90,5	96,2
1	12-05-2023 13:19:35	B38M	A	82,8	88,7	94,2
1	12-05-2023 13:23:22	B789	A	82,9	89,4	95,5
1	12-05-2023 13:26:10	B738	A	84,2	90,1	95,3
1	12-05-2023 13:42:54	B738	A	84,8	89,8	94,8
1	12-05-2023 13:44:56	B738	A	83,7	90,3	95,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2023 13:48:26	B789	A	85,7	91,1	97,1
1	12-05-2023 13:51:32	E170	A	82,0	87,0	92,8
1	12-05-2023 13:53:29	B38M	A	82,8	88,4	94,6
1	12-05-2023 13:55:52	BCS3	A	81,0	86,5	92,5
1	12-05-2023 13:58:15	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	12-05-2023 14:00:42	E75S	A	80,1	86,3	91,9
1	12-05-2023 14:07:04	E195	A	83,5	89,6	94,6
1	12-05-2023 14:11:24	E195	A	81,9	88,8	93,9
1	12-05-2023 14:14:39	B788	A	83,4	89,7	95,7
1	12-05-2023 14:35:50	A21N	A	82,9	87,7	93,3
1	12-05-2023 14:39:38	B38M	A	83,7	88,9	94,5
1	12-05-2023 14:43:38	B738	A	85,1	92,3	96,5
1	12-05-2023 14:46:26	E195	A	80,8	87,5	93,3
1	12-05-2023 14:50:20	E75S	A	81,6	88,0	93,1
1	12-05-2023 14:54:34	E75S	A	84,6	90,5	95,1
1	12-05-2023 14:56:45	B38M	A	81,7	88,1	93,5
1	12-05-2023 14:59:13	B738	A	84,2	89,2	94,6
1	12-05-2023 15:05:14	E190	A	83,5	88,6	93,9
1	12-05-2023 15:12:37	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	12-05-2023 15:22:47	E170	A	80,1	85,1	90,9
1	12-05-2023 15:27:21	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	12-05-2023 15:29:32	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	12-05-2023 15:31:40	E75S	A	81,8	86,6	91,8
1	12-05-2023 15:33:46	E190	A	83,9	90,4	95,0
1	12-05-2023 15:36:31	E170	A	80,0	84,9	90,0
1	12-05-2023 15:38:24	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	12-05-2023 15:40:18	E75S	A	80,6	87,2	92,6
1	12-05-2023 15:42:32	BCS3	A	80,8	86,1	91,6
1	12-05-2023 15:47:06	E195	A	84,7	90,0	94,7
1	12-05-2023 15:49:40	LJ40	A	79,6	84,5	90,4
1	12-05-2023 15:52:59	E75S	A	83,6	89,3	94,8
1	12-05-2023 16:00:18	E195	A	83,6	90,1	94,7
1	12-05-2023 16:02:37	E75S	A	80,0	86,3	91,8
1	12-05-2023 16:04:42	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	12-05-2023 16:06:57	E195	A	82,5	88,2	93,3
1	12-05-2023 16:20:46	A21N	A	81,1	87,6	93,1
1	12-05-2023 16:25:37	A321	A	83,3	88,6	93,7
1	12-05-2023 16:32:12	A21N	A	82,5	88,4	93,3
1	12-05-2023 16:34:04	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	12-05-2023 16:53:42	B789	A	84,1	89,9	95,9
1	12-05-2023 17:02:53	M28	A	83,6	89,1	94,4
1	12-05-2023 17:11:19	AN12	A	87,9	95,4	99,9
1	12-05-2023 17:19:14	A321	A	83,3	89,1	94,4
1	12-05-2023 17:26:29	E195	A	82,5	88,5	93,6
1	12-05-2023 17:37:52	LJ75	A	79,0	83,8	90,1
1	12-05-2023 17:51:42	A20N	A	81,8	87,3	92,9
1	12-05-2023 17:54:26	B738	A	84,4	90,1	95,5
1	12-05-2023 17:57:00	A21N	A	81,6	87,4	93,1
1	12-05-2023 17:59:38	A321	A	83,1	88,1	93,5
1	12-05-2023 18:12:23	B788	A	83,8	88,7	95,3
1	12-05-2023 18:17:17	A20N	A	81,7	87,5	92,9
1	12-05-2023 18:23:25	CRJ9	A	80,7	85,9	91,8
1	12-05-2023 18:25:56	GLF5	A	77,5	80,4	86,5
1	12-05-2023 18:27:55	B38M	A	83,4	87,8	93,4
1	12-05-2023 18:30:00	E190	A	81,9	87,4	92,6
1	12-05-2023 18:38:14	A320	A	83,6	90,0	95,1
1	12-05-2023 18:43:48	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	12-05-2023 18:45:55	E170	A	83,0	87,9	93,0
1	12-05-2023 18:47:54	E75L	A	82,1	86,9	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-05-2023 18:50:03	E190	A	82,2	88,2	93,3
1	12-05-2023 18:51:59	E195	A	81,4	87,6	93,2
1	12-05-2023 18:54:47	E170	A	80,9	85,8	90,9
1	12-05-2023 18:56:32	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	12-05-2023 18:58:48	E75S	A	81,5	86,9	91,9
1	12-05-2023 19:02:40	E190	A	84,2	89,4	94,2
1	12-05-2023 19:04:25	BCS3	A	82,0	86,9	92,4
1	12-05-2023 19:06:35	E75S	A	82,6	87,6	92,6
1	12-05-2023 19:08:18	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	12-05-2023 19:10:48	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	12-05-2023 19:12:58	E75S	A	81,9	86,7	92,3
1	12-05-2023 19:15:10	E190	A	81,8	87,3	92,2
1	12-05-2023 19:17:20	E195	A	83,1	88,2	93,1
1	12-05-2023 19:19:13	E75S	A	81,0	87,8	92,8
1	12-05-2023 19:21:56	B38M	A	83,9	89,7	94,3
1	12-05-2023 19:24:22	E170	A	81,3	87,1	92,4
1	12-05-2023 19:27:04	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	12-05-2023 19:31:54	B38M	A	83,2	88,7	93,9
1	12-05-2023 19:44:42	B738	A	85,9	92,6	97,3
1	12-05-2023 19:47:50	B38M	A	83,2	88,1	93,2
1	12-05-2023 20:03:02	E190	A	82,6	89,0	93,8
1	12-05-2023 20:09:33	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	12-05-2023 20:25:22	A20N	A	81,9	87,1	92,7
1	12-05-2023 20:27:13	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	12-05-2023 20:38:25	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	12-05-2023 20:40:18	B738	A	84,4	90,6	95,8
1	12-05-2023 20:49:24	A321	A	82,8	88,2	93,6
1	12-05-2023 20:51:17	E190	A	81,3	89,1	93,9
1	12-05-2023 20:55:55	E170	A	81,4	87,0	91,8
1	12-05-2023 21:02:18	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	12-05-2023 21:04:31	E195	A	83,8	90,0	94,6
1	12-05-2023 21:06:17	B38M	A	82,9	88,3	93,3
1	12-05-2023 21:08:23	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	12-05-2023 21:15:09	E195	A	81,7	89,1	94,2
1	12-05-2023 21:19:05	E75S	A	83,0	89,0	93,4
1	12-05-2023 21:21:18	E170	A	82,4	87,9	92,8
1	12-05-2023 21:25:18	A320	A	82,1	88,2	93,9
1	12-05-2023 21:27:23	E195	A	82,9	89,4	94,1
1	12-05-2023 21:29:20	B38M	A	82,6	88,3	93,7
1	12-05-2023 21:38:30	B738	A	84,2	90,0	94,9
1	12-05-2023 21:40:01	B38M	A	82,4	88,3	93,9
1	12-05-2023 21:43:23	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	12-05-2023 21:45:43	B738	A	84,6	90,8	95,7
1	12-05-2023 21:47:46	B38M	A	82,5	87,4	92,9
1	12-05-2023 21:50:59	B38M	A	80,9	85,5	91,3
1	12-05-2023 21:52:28	A21N	A	82,2	87,6	93,0
1	12-05-2023 21:58:17	BCS3	A	81,2	86,3	91,6
1	13-05-2023 06:02:54	E75S	A	80,5	85,1	90,5
1	13-05-2023 06:05:15	E195	A	82,8	88,8	93,6
1	13-05-2023 06:11:05	E195	A	81,7	86,9	92,1
1	13-05-2023 06:13:16	E190	A	80,8	86,5	91,9
1	13-05-2023 06:15:08	E195	A	85,2	90,4	97,2
1	13-05-2023 06:17:09	E170	A	80,4	85,6	90,8
1	13-05-2023 06:18:42	B38M	A	82,5	87,9	93,3
1	13-05-2023 06:21:53	E195	A	81,6	87,6	92,7
1	13-05-2023 06:24:02	E75S	A	80,6	85,3	90,6
1	13-05-2023 06:26:15	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	13-05-2023 06:28:40	SF34	A	80,1	85,6	90,5
1	13-05-2023 06:30:47	E195	A	81,7	87,4	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-05-2023 06:32:57	E195	A	82,3	87,9	93,1
1	13-05-2023 06:48:19	B38M	A	83,7	88,9	94,5
1	13-05-2023 07:03:41	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	13-05-2023 07:09:42	E190	A	81,7	87,3	92,5
1	13-05-2023 07:29:40	B788	A	83,1	88,7	94,8
1	13-05-2023 07:37:08	E195	A	82,5	88,1	92,9
1	13-05-2023 07:39:50	E195	A	82,1	88,0	93,2
1	13-05-2023 08:05:04	B77W	A	87,0	92,9	98,5
1	13-05-2023 08:07:58	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	13-05-2023 08:10:57	A320	A	81,0	86,7	92,4
1	13-05-2023 08:13:59	E190	A	82,3	87,7	92,7
1	13-05-2023 08:16:41	E170	A	81,1	86,6	91,5
1	13-05-2023 08:23:51	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
1	13-05-2023 08:25:54	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	13-05-2023 08:28:28	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	13-05-2023 08:30:54	E190	A	82,6	88,0	93,0
1	13-05-2023 08:33:59	B738	A	84,1	90,0	94,9
1	13-05-2023 08:36:04	B38M	A	81,6	86,9	92,4
1	13-05-2023 08:39:12	B738	A	85,2	91,3	96,7
1	13-05-2023 08:42:35	B738	A	83,8	90,3	95,3
1	13-05-2023 08:49:48	E190	A	82,7	88,0	92,7
1	13-05-2023 08:56:06	BCS3	A	80,9	86,3	91,7
1	13-05-2023 09:03:01	B738	A	83,1	89,8	94,6
1	13-05-2023 09:15:16	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	13-05-2023 09:18:13	B738	A	82,2	89,1	94,3
1	13-05-2023 09:20:10	B738	A	82,9	89,2	94,4
1	13-05-2023 09:22:27	E170	A	81,0	85,6	91,0
1	13-05-2023 09:24:31	A321	A	82,6	88,1	93,4
1	13-05-2023 09:26:36	E195	A	82,0	87,4	92,4
1	13-05-2023 09:28:39	E195	A	84,0	89,9	94,0
1	13-05-2023 09:30:33	E75S	A	82,3	88,3	92,7
1	13-05-2023 09:32:37	E75S	A	81,0	86,4	91,8
1	13-05-2023 09:34:36	E75S	A	81,4	87,1	91,8
1	13-05-2023 09:36:39	E75S	A	81,8	87,1	91,8
1	13-05-2023 09:38:28	E75S	A	81,4	87,4	92,2
1	13-05-2023 09:40:34	C56X	A	80,2	86,3	90,2
1	13-05-2023 09:42:58	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	13-05-2023 09:47:08	E170	A	80,7	86,2	91,5
1	13-05-2023 09:49:05	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	13-05-2023 09:51:13	B38M	A	82,0	87,8	93,5
1	13-05-2023 10:24:31	E195	A	83,6	88,8	93,6
1	13-05-2023 10:46:13	E75S	A	80,4	86,0	91,2
1	13-05-2023 10:47:41	B738	A	81,6	89,8	95,0
1	13-05-2023 10:51:15	E190	A	82,7	89,6	94,1
1	13-05-2023 10:58:19	A320	A	84,1	91,3	95,9
1	13-05-2023 11:13:36	E75S	A	81,6	87,4	92,8
1	13-05-2023 11:20:24	B738	A	83,8	89,2	94,6
1	13-05-2023 11:24:35	A21N	A	82,5	88,0	93,3
1	13-05-2023 11:27:21	B738	A	87,8	94,4	99,0
1	13-05-2023 11:29:56	B738	A	83,2	88,7	94,0
1	13-05-2023 11:38:15	A21N	A	81,8	86,9	92,3
1	13-05-2023 11:41:19	E75S	A	80,1	86,4	92,1
1	13-05-2023 11:44:16	B788	A	83,7	89,3	95,4
1	13-05-2023 11:46:55	E170	A	82,0	86,4	92,0
1	13-05-2023 11:48:32	B738	A	84,5	90,1	94,9
1	13-05-2023 11:50:21	E195	A	84,0	89,1	94,0
1	13-05-2023 11:52:13	A321	A	82,7	87,9	93,1
1	13-05-2023 12:01:49	B738	A	85,0	90,4	95,8
1	13-05-2023 12:04:35	E195	A	84,1	89,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-05-2023 12:06:30	BCS3	A	81,9	86,4	92,3
1	13-05-2023 12:08:19	E75S	A	83,7	89,3	94,1
1	13-05-2023 12:10:56	A320	A	81,0	88,1	94,0
1	13-05-2023 12:15:59	B738	A	83,8	90,3	95,2
1	13-05-2023 12:17:36	B77W	A	87,7	94,2	99,5
1	13-05-2023 12:20:34	M28	A	81,5	85,8	90,5
1	13-05-2023 12:22:41	A321	A	84,5	89,2	94,5
1	13-05-2023 12:24:46	E190	A	82,1	87,7	92,9
1	13-05-2023 12:26:22	E195	A	83,3	89,5	94,8
1	13-05-2023 12:28:42	A21N	A	82,8	89,0	94,2
1	13-05-2023 12:30:29	M28	A	79,0	84,9	89,4
1	13-05-2023 12:32:44	E195	A	83,8	90,4	95,3
1	13-05-2023 12:34:56	B788	A	84,6	89,7	95,4
1	13-05-2023 12:36:40	B788	A	83,2	89,7	95,5
1	13-05-2023 12:38:12	B789	A	84,9	90,9	96,9
1	13-05-2023 12:40:27	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	13-05-2023 12:42:11	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	13-05-2023 12:44:04	E190	A	82,5	88,7	93,7
1	13-05-2023 12:45:52	E195	A	81,2	87,9	93,3
1	13-05-2023 12:47:40	CRJ9	A	79,1	85,7	91,9
1	13-05-2023 12:49:24	A333	A	84,8	92,1	97,1
1	13-05-2023 12:51:52	E190	A	84,2	89,6	94,2
1	13-05-2023 12:53:27	E195	A	80,3	87,5	92,9
1	13-05-2023 12:55:18	E170	A	81,0	87,0	92,1
1	13-05-2023 12:57:10	E170	A	80,0	86,8	91,8
1	13-05-2023 12:59:06	E170	A	82,4	87,1	92,4
1	13-05-2023 13:01:46	A321	A	83,9	90,1	95,3
1	13-05-2023 13:03:56	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
1	13-05-2023 13:06:52	E195	A	82,6	86,9	92,6
1	13-05-2023 13:09:01	B738	A	85,0	91,3	96,8
1	13-05-2023 13:11:22	E190	A	83,0	89,3	93,8
1	13-05-2023 13:30:15	B38M	A	83,5	89,2	94,3
1	13-05-2023 13:41:12	A319	A	82,1	87,9	93,5
1	13-05-2023 13:46:14	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	13-05-2023 13:49:27	B38M	A	83,3	88,9	94,5
1	13-05-2023 13:51:32	BCS3	A	81,6	86,6	92,0
1	13-05-2023 13:53:50	E190	A	83,6	89,2	94,1
1	13-05-2023 13:58:28	E75S	A	81,3	87,2	92,5
1	13-05-2023 14:01:38	B738	A	84,6	90,4	95,4
1	13-05-2023 14:03:47	B789	A	85,6	91,3	97,1
1	13-05-2023 14:06:37	E195	A	83,6	89,0	93,6
1	13-05-2023 14:11:13	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	13-05-2023 14:13:11	B38M	A	83,2	88,7	94,0
1	13-05-2023 14:15:38	E190	A	83,1	89,5	93,9
1	13-05-2023 14:22:19	A21N	A	83,2	88,8	94,0
1	13-05-2023 14:29:15	B38M	A	83,5	88,7	93,9
1	13-05-2023 14:31:22	E75S	A	80,0	86,6	92,0
1	13-05-2023 14:40:47	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	13-05-2023 14:50:41	E195	A	83,0	89,0	93,8
1	13-05-2023 14:54:29	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	13-05-2023 15:09:57	A321	A	81,2	87,2	93,0
1	13-05-2023 15:11:51	B38M	A	81,9	89,0	94,2
1	13-05-2023 15:24:09	BCS3	A	81,6	86,2	91,6
1	13-05-2023 15:27:40	E75S	A	80,1	86,4	91,9
1	13-05-2023 15:29:41	E195	A	82,8	89,3	93,6
1	13-05-2023 15:32:44	E170	A	79,2	84,4	91,0
1	13-05-2023 15:39:24	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	13-05-2023 15:41:38	E75S	A	82,7	88,7	93,5
1	13-05-2023 15:44:06	E190	A	82,1	89,3	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-05-2023 15:45:53	E75S	A	81,6	86,5	92,1
1	13-05-2023 16:22:07	E195	A	82,8	89,9	94,3
1	13-05-2023 16:25:46	E75S	A	82,0	86,5	91,5
1	13-05-2023 16:28:22	B738	A	85,3	91,8	96,1
1	13-05-2023 16:31:10	B38M	A	81,5	88,6	94,1
1	13-05-2023 16:34:02	E190	A	81,2	87,0	92,3
1	13-05-2023 16:36:22	B38M	A	81,8	88,0	93,8
1	13-05-2023 16:38:51	B788	A	84,1	89,1	94,9
1	13-05-2023 16:45:54	B738	A	82,7	88,5	93,8
1	13-05-2023 17:27:17	E170	A	81,9	87,0	91,9
1	13-05-2023 17:47:50	LJ75	A	79,8	84,6	89,8
1	13-05-2023 17:54:47	A21N	A	82,8	87,7	93,2
1	13-05-2023 17:57:56	A320	A	81,9	87,9	93,6
1	13-05-2023 18:06:02	B739	A	84,3	90,9	95,7
1	13-05-2023 18:10:17	E190	A	82,2	87,5	92,6
1	13-05-2023 18:17:13	A321	A	80,7	87,0	92,7
1	13-05-2023 18:29:45	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	13-05-2023 18:31:22	E75S	A	81,5	86,4	91,5
1	13-05-2023 18:33:08	E195	A	82,8	88,7	93,2
1	13-05-2023 18:35:07	A320	A	83,3	89,4	94,5
1	13-05-2023 18:36:50	B738	A	84,9	89,9	94,9
1	13-05-2023 18:38:56	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	13-05-2023 18:40:42	B38M	A	82,5	88,5	93,6
1	13-05-2023 18:42:51	E195	A	82,7	88,7	93,5
1	13-05-2023 18:44:48	A21N	A	82,6	88,6	93,7
1	13-05-2023 18:46:35	E195	A	82,4	88,6	93,5
1	13-05-2023 18:48:23	E75S	A	79,8	84,9	90,3
1	13-05-2023 18:50:03	E195	A	82,1	87,3	92,6
1	13-05-2023 18:53:53	E195	A	83,0	88,8	93,4
1	13-05-2023 18:55:44	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	13-05-2023 18:57:50	E75L	A	81,5	86,3	91,1
1	13-05-2023 18:59:51	E195	A	83,5	88,9	93,5
1	13-05-2023 19:02:06	B38M	A	83,0	88,2	93,4
1	13-05-2023 19:05:33	E195	A	83,1	89,5	93,9
1	13-05-2023 19:08:31	B38M	A	81,5	86,8	92,3
1	13-05-2023 19:12:16	E75S	A	80,9	86,2	91,3
1	13-05-2023 19:18:01	B38M	A	84,5	89,7	95,3
1	13-05-2023 19:20:21	E170	A	82,3	86,4	92,8
1	13-05-2023 19:24:27	B38M	A	83,5	89,5	95,3
1	13-05-2023 19:26:37	E190	A	82,3	88,4	94,1
1	13-05-2023 19:31:02	B38M	A	82,9	89,4	95,7
1	13-05-2023 19:33:47	E75S	A	74,6	78,5	89,8
1	13-05-2023 19:35:52	A321	A	83,3	89,1	98,7
1	13-05-2023 19:37:45	B738	A	85,4	91,5	96,9
1	13-05-2023 19:42:39	E550	A	79,8	84,1	88,9
1	13-05-2023 19:46:13	E75S	A	81,3	85,9	93,9
1	13-05-2023 19:58:24	E75L	D	74,3	78,2	87,7
1	13-05-2023 20:06:49	B739	D	79,5	84,1	93,5
1	13-05-2023 20:09:40	A21N	D	79,1	83,0	90,2
1	13-05-2023 20:12:02	B38M	D	80,2	84,2	92,0
1	13-05-2023 20:16:19	E195	D	79,4	84,2	92,4
1	13-05-2023 20:23:42	B38M	D	80,1	84,3	91,5
1	13-05-2023 20:32:22	E75S	D	80,0	84,2	92,3
1	13-05-2023 20:39:20	E75S	D	76,4	79,6	89,4
1	13-05-2023 20:42:08	E195	D	80,6	85,5	92,1
1	13-05-2023 20:44:56	E75S	D	76,8	80,2	89,3
1	13-05-2023 20:52:03	B738	D	84,6	90,5	97,1
1	13-05-2023 21:08:11	B38M	D	82,6	86,5	93,4
1	13-05-2023 21:13:18	A21N	D	81,0	86,2	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-05-2023 21:40:03	E75S	D	79,3	84,6	92,3
1	13-05-2023 21:42:19	B38M	D	81,1	85,0	91,9
1	13-05-2023 21:49:49	B38M	D	81,9	85,5	92,3
1	13-05-2023 21:56:25	B788	D	81,3	85,7	92,7
1	14-05-2023 06:05:43	B38M	A	82,4	88,1	93,6
1	14-05-2023 06:07:44	B38M	A	83,3	88,9	94,4
1	14-05-2023 06:10:16	B789	A	84,5	90,2	96,2
1	14-05-2023 06:14:15	A21N	A	81,8	87,2	92,9
1	14-05-2023 06:17:31	B788	A	83,0	88,9	95,0
1	14-05-2023 06:20:56	B738	A	84,2	90,7	96,0
1	14-05-2023 06:25:25	B738	A	84,6	90,0	95,3
1	14-05-2023 06:30:34	B38M	A	83,3	88,7	94,1
1	14-05-2023 06:38:36	B38M	A	83,2	88,6	94,3
1	14-05-2023 07:23:04	A320	A	82,8	89,5	95,1
1	14-05-2023 07:25:27	B738	A	81,2	87,7	93,3
1	14-05-2023 07:27:55	A21N	A	82,0	86,9	92,4
1	14-05-2023 07:30:20	E195	A	82,6	88,1	93,0
1	14-05-2023 07:33:56	E190	A	83,1	89,4	94,5
1	14-05-2023 07:58:17	E190	A	82,7	88,0	93,1
1	14-05-2023 08:01:28	LJ75	A	79,3	86,8	91,4
1	14-05-2023 08:03:13	B738	A	82,5	88,7	94,5
1	14-05-2023 08:18:46	E75S	A	81,0	85,6	91,0
1	14-05-2023 08:24:17	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
1	14-05-2023 08:27:42	E195	A	83,1	88,5	93,5
1	14-05-2023 08:38:04	B788	A	83,6	89,2	95,6
1	14-05-2023 08:48:40	B77W	A	88,4	93,8	99,5
1	14-05-2023 08:52:38	E190	A	81,9	87,3	92,7
1	14-05-2023 08:59:49	B738	A	84,0	90,1	95,5
1	14-05-2023 09:06:21	E195	A	81,6	87,4	93,0
1	14-05-2023 09:08:59	A320	A	83,8	89,7	94,9
1	14-05-2023 09:12:39	B789	A	85,7	91,7	97,7
1	14-05-2023 09:15:44	B739	A	83,7	90,3	95,2
1	14-05-2023 09:22:34	E75S	A	81,7	86,8	92,1
1	14-05-2023 09:24:22	E75S	A	81,2	87,6	93,2
1	14-05-2023 09:28:13	A20N	A	82,1	87,9	93,2
1	14-05-2023 09:30:00	E75S	A	82,0	88,4	93,4
1	14-05-2023 09:32:20	E170	A	81,8	88,3	92,9
1	14-05-2023 09:35:14	E75S	A	81,9	86,3	91,9
1	14-05-2023 10:08:58	B738	A	84,7	90,7	95,5
1	14-05-2023 10:31:45	E75S	A	81,0	86,4	92,1
1	14-05-2023 10:33:42	E75S	A	82,2	87,5	92,6
1	14-05-2023 10:35:49	E195	A	82,7	89,8	94,5
1	14-05-2023 10:38:53	A21N	A	82,8	89,0	94,5
1	14-05-2023 10:45:34	A124	A	92,2	100,5	104,8
1	14-05-2023 10:51:08	A321	A	82,6	88,1	93,4
1	14-05-2023 10:55:35	A320	A	81,7	88,0	94,0
1	14-05-2023 10:57:36	B788	A	84,3	89,3	95,4
1	14-05-2023 11:01:14	E190	A	84,1	89,2	94,1
1	14-05-2023 11:03:30	E75S	A	82,3	88,8	93,7
1	14-05-2023 11:16:28	E195	A	83,0	88,6	93,4
1	14-05-2023 11:29:28	B788	A	84,6	89,6	95,7
1	14-05-2023 11:32:10	A321	A	82,9	88,2	93,7
1	14-05-2023 11:35:20	B738	A	83,6	89,3	94,7
1	14-05-2023 11:37:44	E195	A	83,9	88,4	93,9
1	14-05-2023 11:39:50	A320	A	82,6	88,3	93,8
1	14-05-2023 11:42:06	BCS3	A	81,0	85,8	91,4
1	14-05-2023 11:45:42	A321	A	82,7	87,9	93,5
1	14-05-2023 11:52:51	E170	A	81,8	87,2	92,6
1	14-05-2023 12:02:43	B789	A	85,8	91,2	97,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-05-2023 12:05:29	A21N	A	82,9	88,4	94,0
1	14-05-2023 12:07:26	E195	A	83,1	89,1	94,2
1	14-05-2023 12:09:29	A321	A	83,6	88,7	94,3
1	14-05-2023 12:11:47	E170	A	80,4	86,6	91,8
1	14-05-2023 12:15:14	E190	A	82,7	87,8	93,1
1	14-05-2023 12:17:03	E195	A	83,0	88,1	93,4
1	14-05-2023 12:19:02	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	14-05-2023 12:21:13	E75S	A	81,3	87,1	92,1
1	14-05-2023 12:23:08	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	14-05-2023 12:25:31	E170	A	80,0	85,0	90,8
1	14-05-2023 12:27:14	E195	A	82,4	89,2	94,7
1	14-05-2023 12:29:32	E170	A	82,1	87,8	93,2
1	14-05-2023 12:31:46	E75S	A	85,2	91,4	96,0
1	14-05-2023 12:33:46	B789	A	85,7	90,7	96,9
1	14-05-2023 12:36:50	E190	A	83,1	89,4	94,3
1	14-05-2023 12:40:02	CRJX	A	81,2	85,7	91,6
1	14-05-2023 12:44:38	E75S	A	81,4	86,8	92,2
1	14-05-2023 12:48:15	E195	A	83,9	88,9	93,9
1	14-05-2023 12:50:13	B77W	A	89,6	95,4	100,4
1	14-05-2023 12:52:11	B789	A	84,1	90,2	96,7
1	14-05-2023 12:54:32	B38M	A	84,5	89,3	94,9
1	14-05-2023 13:06:10	E170	A	84,8	90,5	94,8
1	14-05-2023 13:14:52	B738	A	85,2	91,1	96,0
1	14-05-2023 13:21:05	B738	A	85,8	91,9	96,6
1	14-05-2023 13:33:51	A333	A	85,4	91,2	97,4
1	14-05-2023 13:40:51	B789	A	85,1	90,7	97,1
1	14-05-2023 13:43:53	A321	A	84,1	89,3	94,6
1	14-05-2023 13:48:40	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	14-05-2023 13:51:01	P46T	A	79,3	84,2	90,5
1	14-05-2023 13:54:30	E75S	A	82,8	87,5	93,2
1	14-05-2023 13:56:48	A21N	A	84,5	89,9	94,9
1	14-05-2023 13:58:36	B38M	A	83,4	88,5	94,2
1	14-05-2023 14:02:08	E195	A	84,0	89,8	94,7
1	14-05-2023 14:06:11	E195	A	85,7	91,7	96,1
1	14-05-2023 14:09:21	E290	A	81,9	86,6	91,9
1	14-05-2023 14:11:22	B38M	A	83,3	88,3	93,7
1	14-05-2023 14:14:13	B38M	A	83,0	88,8	94,4
1	14-05-2023 14:38:57	E75S	A	83,4	88,6	93,8
1	14-05-2023 14:51:59	E75S	A	83,1	88,2	93,5
1	14-05-2023 14:54:05	A21N	A	82,3	87,8	93,4
1	14-05-2023 14:58:29	E195	A	84,5	90,3	94,9
1	14-05-2023 15:00:43	CL30	A	78,1	83,8	88,9
1	14-05-2023 15:06:07	CRJ2	A	80,4	84,3	90,4
1	14-05-2023 15:07:55	CL35	A	78,0	81,8	87,6
1	14-05-2023 15:09:51	B38M	A	83,6	89,4	94,7
1	14-05-2023 15:12:06	E75S	A	81,5	86,8	92,0
1	14-05-2023 15:14:04	B788	A	86,8	92,4	98,6
1	14-05-2023 15:16:30	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	14-05-2023 15:18:40	E195	A	82,2	88,9	94,0
1	14-05-2023 15:20:38	B738	A	84,1	89,5	94,9
1	14-05-2023 15:25:25	BCS3	A	81,8	87,0	92,6
1	14-05-2023 15:27:40	E190	A	81,7	89,1	94,0
1	14-05-2023 15:29:44	E195	A	83,2	89,8	94,7
1	14-05-2023 15:31:58	B38M	A	84,2	90,3	95,3
1	14-05-2023 15:33:48	B38M	A	83,8	88,9	94,2
1	14-05-2023 15:35:58	E195	A	83,5	89,2	94,3
1	14-05-2023 15:38:08	E170	A	80,4	84,9	90,4
1	14-05-2023 15:40:05	E195	A	83,3	88,8	94,1
1	14-05-2023 15:42:02	E190	A	84,0	90,0	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-05-2023 15:44:00	E170	A	84,3	89,0	93,8
1	14-05-2023 15:45:45	E75S	A	80,7	87,9	93,5
1	14-05-2023 15:47:27	E195	A	82,1	89,0	94,1
1	14-05-2023 15:49:40	B738	A	85,3	90,8	95,7
1	14-05-2023 15:52:12	E75S	A	83,2	89,2	94,0
1	14-05-2023 15:54:05	E195	A	83,1	89,0	93,9
1	14-05-2023 15:58:26	B38M	A	82,7	88,5	93,9
1	14-05-2023 16:01:27	B738	A	83,1	88,5	94,2
1	14-05-2023 16:04:09	A320	A	84,3	89,7	95,1
1	14-05-2023 16:06:18	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	14-05-2023 16:08:35	PC12	A	81,3	86,4	92,1
1	14-05-2023 16:16:57	A321	A	81,8	88,0	94,1
1	14-05-2023 16:19:01	A20N	A	81,6	87,0	92,7
1	14-05-2023 16:24:50	B738	A	86,0	91,9	97,1
1	14-05-2023 16:27:13	A321	A	81,9	87,7	93,4
1	14-05-2023 16:39:13	B738	A	85,3	90,8	95,7
1	14-05-2023 17:12:01	B789	A	85,6	90,7	96,8
1	14-05-2023 17:14:58	A321	A	82,4	88,7	93,9
1	14-05-2023 17:20:53	A320	A	83,4	88,8	94,5
1	14-05-2023 17:25:02	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	14-05-2023 17:26:56	B738	A	85,2	90,3	95,6
1	14-05-2023 17:30:31	E75S	A	80,7	85,7	91,5
1	14-05-2023 17:33:18	E190	A	82,7	87,2	92,7
1	14-05-2023 17:35:16	A21N	A	83,7	88,3	93,7
1	14-05-2023 17:37:11	A320	A	83,9	89,3	94,7
1	14-05-2023 17:39:54	B738	A	84,7	90,1	95,1
1	14-05-2023 17:51:04	CRJ9	A	81,6	87,1	92,8
1	14-05-2023 18:02:29	B738	A	83,9	90,2	95,4
1	14-05-2023 18:05:47	A321	A	84,6	89,6	95,0
1	14-05-2023 18:10:20	A320	A	84,0	90,2	95,4
1	14-05-2023 18:15:25	B38M	A	84,0	88,7	94,0
1	14-05-2023 18:21:36	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
1	14-05-2023 18:26:57	E75S	A	82,7	87,5	92,7
1	14-05-2023 18:28:37	E75S	A	82,8	88,1	93,3
1	14-05-2023 18:30:35	E190	A	82,9	88,5	93,3
1	14-05-2023 18:40:53	E195	A	86,2	92,3	96,6
1	14-05-2023 18:43:48	E195	A	82,3	86,9	92,7
1	14-05-2023 18:45:59	E75S	A	82,0	88,0	92,8
1	14-05-2023 18:48:09	B38M	A	82,8	88,3	93,6
1	14-05-2023 18:51:20	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	14-05-2023 18:53:54	E75S	A	81,6	86,1	91,6
1	14-05-2023 18:56:28	E170	A	80,3	86,0	91,8
1	14-05-2023 18:58:35	E75S	A	82,5	88,8	93,6
1	14-05-2023 19:00:40	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	14-05-2023 19:03:02	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	14-05-2023 19:04:29	E75L	A	81,0	86,1	91,7
1	14-05-2023 19:06:22	E170	A	82,8	88,7	93,6
1	14-05-2023 19:08:15	E75S	A	83,5	89,0	93,9
1	14-05-2023 19:11:09	B738	A	85,2	90,6	95,6
1	14-05-2023 19:14:25	E195	A	82,3	87,8	93,1
1	14-05-2023 19:19:45	E190	A	84,6	89,8	94,6
1	14-05-2023 19:21:28	E75S	A	82,7	87,5	93,2
1	14-05-2023 19:23:31	E190	A	81,3	88,5	93,1
1	14-05-2023 19:26:20	E195	A	83,2	88,8	93,6
1	14-05-2023 19:39:47	BE4W	A	79,6	84,8	89,2
1	14-05-2023 19:58:17	B38M	A	84,0	89,1	94,4
1	14-05-2023 20:05:47	LJ75	A	80,1	85,5	90,6
1	14-05-2023 20:10:12	E170	A	82,0	88,0	92,8
1	14-05-2023 20:12:11	B738	A	83,3	88,7	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-05-2023 20:14:15	B738	A	84,4	90,1	95,1
1	14-05-2023 20:18:22	B738	A	85,1	90,6	95,6
1	14-05-2023 20:46:35	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	14-05-2023 20:49:07	B38M	A	82,9	87,7	92,9
1	14-05-2023 20:54:05	B38M	A	82,3	87,8	93,1
1	14-05-2023 20:56:41	E75S	A	83,7	89,4	94,1
1	14-05-2023 20:58:58	E190	A	83,4	88,8	93,8
1	14-05-2023 21:00:48	A320	A	83,3	90,0	95,1
1	14-05-2023 21:03:02	E195	A	83,0	89,3	94,2
1	14-05-2023 21:05:05	B738	A	84,3	91,1	96,1
1	14-05-2023 21:09:23	E195	A	81,6	87,7	93,1
1	14-05-2023 21:11:13	E190	A	82,7	88,6	93,5
1	14-05-2023 21:16:02	E75S	A	81,9	87,0	92,3
1	14-05-2023 21:17:34	E75S	A	82,7	87,9	93,1
1	14-05-2023 21:20:03	E195	A	82,7	88,7	93,9
1	14-05-2023 21:24:48	E195	A	82,7	89,0	93,9
1	14-05-2023 21:27:42	E195	A	82,9	89,4	94,1
1	14-05-2023 21:31:41	B38M	A	83,4	88,6	93,9
1	14-05-2023 21:41:58	E195	A	81,7	88,8	94,0
1	14-05-2023 21:44:32	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	14-05-2023 21:49:09	B738	A	83,0	88,7	94,2
1	14-05-2023 21:50:54	B38M	A	83,4	88,6	93,8
1	14-05-2023 21:54:45	A320	A	82,8	88,2	93,6
1	14-05-2023 21:56:33	E75S	A	83,4	88,9	93,8
1	14-05-2023 21:58:09	B738	A	84,2	90,4	95,3
1	15-05-2023 06:02:13	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	15-05-2023 06:05:46	B738	A	83,6	90,1	95,4
1	15-05-2023 06:08:17	E75S	A	83,7	90,0	94,4
1	15-05-2023 06:10:37	E170	A	82,2	88,5	93,3
1	15-05-2023 06:13:09	E75S	A	81,9	87,2	92,7
1	15-05-2023 06:15:35	E75S	A	81,3	86,5	92,1
1	15-05-2023 06:18:41	E195	A	84,1	91,1	95,9
1	15-05-2023 06:21:28	E75S	A	83,3	87,9	93,3
1	15-05-2023 06:24:23	E190	A	82,8	88,6	94,2
1	15-05-2023 06:26:29	E195	A	81,9	89,3	94,5
1	15-05-2023 06:29:10	E195	A	82,8	90,0	94,8
1	15-05-2023 06:31:06	B38M	A	83,1	89,3	94,9
1	15-05-2023 06:34:10	E195	A	83,1	90,3	95,2
1	15-05-2023 06:59:11	B38M	A	83,2	89,7	95,0
1	15-05-2023 07:14:45	B38M	A	83,4	88,9	94,2
1	15-05-2023 07:32:41	A21N	A	80,5	87,5	93,3
1	15-05-2023 07:36:59	B737	A	84,3	89,9	95,1
1	15-05-2023 07:52:26	E195	A	83,0	89,2	94,1
1	15-05-2023 07:56:31	B38M	A	83,6	88,5	94,0
1	15-05-2023 08:01:40	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	15-05-2023 08:05:44	E170	A	81,9	87,5	92,7
1	15-05-2023 08:10:59	E190	A	81,8	89,0	94,3
1	15-05-2023 08:18:45	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	15-05-2023 08:20:50	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
1	15-05-2023 08:27:32	E75S	A	82,2	87,2	92,2
1	15-05-2023 08:31:18	E195	A	83,0	90,2	95,0
1	15-05-2023 08:42:16	BCS3	A	81,5	86,4	91,9
1	15-05-2023 08:50:18	A320	A	83,3	90,5	95,9
1	15-05-2023 08:54:49	E75S	A	82,8	88,7	93,9
1	15-05-2023 08:57:07	E190	A	83,2	89,4	94,6
1	15-05-2023 09:00:37	E170	A	82,3	88,9	93,8
1	15-05-2023 09:02:39	C510	A	75,1	81,4	87,8
1	15-05-2023 09:05:07	E190	A	82,0	89,9	95,0
1	15-05-2023 09:09:20	B738	A	83,9	90,7	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-05-2023 09:11:28	E170	A	83,2	89,1	94,3
1	15-05-2023 09:14:15	B788	A	83,8	91,1	97,4
1	15-05-2023 09:17:47	E170	A	83,4	89,5	94,2
1	15-05-2023 09:22:19	E195	A	82,9	89,5	94,7
1	15-05-2023 09:27:42	CRJ9	A	82,1	87,3	93,2
1	15-05-2023 09:29:37	E75S	A	83,4	90,1	95,2
1	15-05-2023 09:32:27	E75S	A	83,9	89,7	94,7
1	15-05-2023 09:34:56	E195	A	83,1	90,3	95,1
1	15-05-2023 09:36:54	A321	A	84,9	91,3	96,6
1	15-05-2023 09:40:32	E195	A	83,0	89,7	95,1
1	15-05-2023 09:43:24	B38M	A	83,6	88,7	94,3
1	15-05-2023 09:45:22	E170	A	84,0	89,6	94,8
1	15-05-2023 09:47:36	E75S	A	83,4	89,3	94,2
1	15-05-2023 10:14:34	HDJT	A	74,0	77,6	84,4
1	15-05-2023 10:37:46	E195	A	82,6	88,5	94,1
1	15-05-2023 10:50:55	E75S	A	83,5	89,8	94,6
1	15-05-2023 10:54:02	CL35	A	78,2	82,5	89,0
1	15-05-2023 10:56:32	A319	A	83,7	89,2	95,4
1	15-05-2023 10:58:27	A321	A	81,7	89,3	95,1
1	15-05-2023 11:01:22	A21N	A	83,6	89,9	95,3
1	15-05-2023 11:03:37	E195	A	83,8	90,7	95,9
1	15-05-2023 11:15:16	E75S	A	81,9	88,4	93,9
1	15-05-2023 11:26:23	E195	A	81,0	89,4	95,5
1	15-05-2023 11:31:12	B738	A	83,8	91,6	96,8
1	15-05-2023 11:35:12	B738	A	83,2	89,5	95,5
1	15-05-2023 11:39:35	E75S	A	83,6	89,7	95,1
1	15-05-2023 11:41:31	A321	A	83,2	89,3	95,3
1	15-05-2023 11:43:56	E195	A	83,3	87,9	94,1
1	15-05-2023 11:54:00	A21N	A	83,9	90,3	95,7
1	15-05-2023 11:56:11	E195	A	85,0	91,6	96,1
1	15-05-2023 11:58:46	E75S	A	84,0	89,3	94,7
1	15-05-2023 12:01:05	BCS3	A	81,5	88,7	94,7
1	15-05-2023 12:04:10	B738	A	83,1	90,4	96,1
1	15-05-2023 12:06:37	E190	A	84,0	91,5	95,7
1	15-05-2023 12:14:30	A21N	A	83,8	89,4	95,2
1	15-05-2023 12:16:30	E190	A	82,9	89,1	94,7
1	15-05-2023 12:18:30	B738	A	84,2	91,2	96,7
1	15-05-2023 12:20:53	B38M	A	84,5	89,3	95,0
1	15-05-2023 12:23:06	E75S	A	83,2	89,3	94,4
1	15-05-2023 12:24:54	B77W	A	89,6	96,7	102,4
1	15-05-2023 12:28:02	E75S	A	83,5	89,5	95,0
1	15-05-2023 12:29:47	B789	A	85,7	91,7	98,2
1	15-05-2023 12:32:10	B738	A	85,7	91,5	96,8
1	15-05-2023 12:34:31	E195	A	83,8	90,6	95,6
1	15-05-2023 12:36:14	E195	A	83,1	91,9	96,5
1	15-05-2023 12:38:42	B38M	A	83,5	89,4	95,5
1	15-05-2023 12:40:39	E190	A	80,5	90,5	95,7
1	15-05-2023 12:42:40	E170	A	82,4	86,9	92,8
1	15-05-2023 12:44:23	E195	A	82,5	89,8	95,0
1	15-05-2023 12:46:31	E170	A	83,2	88,9	94,0
1	15-05-2023 12:48:17	E170	A	82,4	88,5	93,9
1	15-05-2023 12:50:14	A320	A	84,2	91,1	96,5
1	15-05-2023 12:52:36	E75S	A	84,9	90,0	96,0
1	15-05-2023 12:54:35	A321	A	84,9	90,5	96,0
1	15-05-2023 12:56:47	B789	A	85,9	91,6	98,2
1	15-05-2023 12:59:21	E75S	A	85,4	91,5	96,2
1	15-05-2023 13:01:15	B789	A	85,7	90,4	97,2
1	15-05-2023 13:03:35	B738	A	85,5	92,5	97,0
1	15-05-2023 13:05:36	E75S	A	85,1	91,0	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-05-2023 13:07:24	B38M	A	84,2	89,4	95,6
1	15-05-2023 13:09:21	A333	A	89,5	96,1	102,0
1	15-05-2023 13:11:59	B738	A	84,8	90,2	96,2
1	15-05-2023 13:13:56	E170	A	84,2	89,8	95,0
1	15-05-2023 13:15:43	B738	A	87,4	93,6	98,2
1	15-05-2023 13:17:48	B738	A	83,1	90,3	95,9
1	15-05-2023 13:19:45	B738	A	86,5	92,3	97,6
1	15-05-2023 13:22:30	A321	A	83,1	90,9	96,7
1	15-05-2023 13:30:32	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
1	15-05-2023 13:41:28	B38M	A	83,5	89,9	95,3
1	15-05-2023 13:44:14	A321	A	85,6	91,5	96,8
1	15-05-2023 13:48:37	B38M	A	81,1	89,8	95,7
1	15-05-2023 13:51:37	E190	A	85,1	89,7	95,1
1	15-05-2023 14:01:18	HDJT	A	75,3	78,3	84,3
1	15-05-2023 14:06:07	BCS3	A	80,9	88,6	94,3
1	15-05-2023 14:08:30	E190	A	83,4	88,6	94,5
1	15-05-2023 14:10:50	E195	A	82,8	90,9	95,6
1	15-05-2023 14:14:46	B788	A	86,7	92,6	98,7
1	15-05-2023 14:28:36	E195	A	82,3	89,4	94,9
1	15-05-2023 14:32:13	E195	A	84,3	89,4	94,7
1	15-05-2023 14:36:13	E75S	A	84,0	89,6	94,4
1	15-05-2023 14:57:51	B38M	A	83,1	90,3	95,4
1	15-05-2023 15:05:07	E75S	A	84,4	90,6	95,9
1	15-05-2023 15:08:08	E55P	A	79,0	84,3	89,7
1	15-05-2023 15:09:45	A21N	A	82,5	88,6	94,2
1	15-05-2023 15:12:09	B738	A	84,9	90,4	96,0
1	15-05-2023 15:14:46	E195	A	84,2	90,5	95,3
1	15-05-2023 15:17:09	E195	A	83,1	89,9	94,9
1	15-05-2023 15:19:26	BCS3	A	82,6	87,9	93,7
1	15-05-2023 15:21:25	E170	A	82,5	89,4	95,1
1	15-05-2023 15:23:44	E195	A	84,0	90,3	95,2
1	15-05-2023 15:25:46	E190	A	83,1	89,5	94,9
1	15-05-2023 15:28:07	E75S	A	84,4	90,3	95,1
1	15-05-2023 15:30:22	E75S	A	84,3	90,5	95,5
1	15-05-2023 15:33:11	E170	A	84,6	91,2	95,4
1	15-05-2023 15:39:03	E75S	A	83,1	90,3	95,4
1	15-05-2023 15:43:39	E170	A	82,7	88,5	93,9
1	15-05-2023 15:47:49	E170	A	82,3	89,1	94,1
1	15-05-2023 15:49:49	E190	A	82,2	88,3	93,7
1	15-05-2023 15:52:22	E75S	A	82,3	90,3	95,1
1	15-05-2023 15:54:46	A21N	A	83,3	90,2	95,8
1	15-05-2023 16:07:21	E195	A	82,5	89,4	94,8
1	15-05-2023 16:11:35	E75S	A	82,5	88,0	93,6
1	15-05-2023 16:18:57	B38M	A	83,4	89,7	95,1
1	15-05-2023 16:37:29	A321	A	83,6	89,0	94,7
1	15-05-2023 16:39:11	B738	A	85,9	92,4	97,6
1	15-05-2023 16:41:10	LJ75	A	79,6	86,4	92,1
1	15-05-2023 16:49:45	A21N	A	83,1	89,5	94,8
1	15-05-2023 16:53:13	B738	A	84,1	90,1	95,5
1	15-05-2023 17:00:18	B38M	A	82,4	89,7	95,0
1	15-05-2023 17:02:32	B38M	A	83,8	90,1	95,6
1	15-05-2023 17:19:03	A321	A	84,1	89,6	95,6
1	15-05-2023 17:22:38	A21N	A	84,0	89,8	95,4
1	15-05-2023 17:28:28	C56X	A	81,0	89,0	93,0
1	15-05-2023 17:35:12	E75S	A	84,5	89,8	94,5
1	15-05-2023 17:37:24	A320	A	80,9	86,5	92,7
1	15-05-2023 17:39:15	B738	A	84,5	90,8	96,0
1	15-05-2023 17:49:51	A21N	A	83,7	89,1	94,5
1	15-05-2023 18:09:14	E190	A	83,8	89,9	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-05-2023 18:13:20	CRJ9	A	80,7	87,7	93,5
1	15-05-2023 18:17:07	E190	A	82,9	90,0	94,7
1	15-05-2023 18:25:42	A320	A	83,8	90,5	95,9
1	15-05-2023 18:27:22	A320	A	84,2	90,2	95,3
1	15-05-2023 18:33:45	B738	A	85,4	90,8	95,9
1	15-05-2023 18:38:58	B38M	A	84,5	89,9	95,3
1	15-05-2023 18:40:56	E75S	A	82,8	88,4	93,6
1	15-05-2023 18:43:04	E190	A	82,1	88,1	93,8
1	15-05-2023 18:44:49	E195	A	81,8	88,9	94,3
1	15-05-2023 18:49:18	E190	A	83,2	89,6	94,6
1	15-05-2023 18:51:21	E195	A	82,6	87,7	93,7
1	15-05-2023 18:53:12	E75S	A	82,4	88,1	93,5
1	15-05-2023 18:55:04	E195	A	85,0	91,3	96,2
1	15-05-2023 18:57:04	E195	A	83,6	89,9	95,1
1	15-05-2023 18:59:25	E195	A	84,3	89,4	94,7
1	15-05-2023 19:01:59	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	15-05-2023 19:04:15	E190	A	83,5	88,9	94,3
1	15-05-2023 19:06:10	B788	A	84,1	90,8	97,1
1	15-05-2023 19:08:38	E195	A	83,6	89,8	94,7
1	15-05-2023 19:10:28	E75S	A	81,4	89,2	94,0
1	15-05-2023 19:12:25	E190	A	83,2	89,2	94,3
1	15-05-2023 19:14:25	C56X	A	81,9	88,7	92,7
1	15-05-2023 19:16:03	B738	A	84,2	91,3	96,3
1	15-05-2023 19:18:30	B38M	A	84,2	89,9	95,4
1	15-05-2023 19:20:22	E190	A	83,5	89,9	95,0
1	15-05-2023 19:23:05	E190	A	83,4	89,0	94,2
1	15-05-2023 19:28:08	B738	A	85,4	92,6	97,9
1	15-05-2023 19:30:05	E195	A	83,3	89,8	94,7
1	15-05-2023 19:32:23	E170	A	84,2	90,0	95,0
1	15-05-2023 19:35:17	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	15-05-2023 19:37:27	E170	A	83,5	88,8	94,0
1	15-05-2023 19:39:55	B738	A	84,1	90,8	96,1
1	15-05-2023 19:42:50	E195	A	81,9	88,9	94,3
1	15-05-2023 19:46:26	B38M	A	83,3	89,7	95,0
1	15-05-2023 19:51:29	B38M	A	83,8	89,4	95,2
1	15-05-2023 20:04:23	B738	A	86,1	92,5	97,3
1	15-05-2023 20:08:04	GLF6	A	79,4	84,2	89,4
1	15-05-2023 20:10:19	E170	A	83,2	89,7	94,9
1	15-05-2023 20:51:13	A20N	A	81,6	87,7	93,7
1	15-05-2023 20:53:26	E190	A	82,7	89,4	94,2
1	15-05-2023 20:55:19	E195	A	85,1	91,1	95,5
1	15-05-2023 20:58:31	B38M	A	83,6	90,0	95,3
1	15-05-2023 21:02:30	E75S	A	81,1	87,3	92,8
1	15-05-2023 21:08:14	E170	A	82,7	88,9	93,8
1	15-05-2023 21:10:09	E195	A	84,1	90,0	95,2
1	15-05-2023 21:13:15	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	15-05-2023 21:15:18	E195	A	84,1	90,7	95,5
1	15-05-2023 21:17:11	E75S	A	83,1	88,4	93,5
1	15-05-2023 21:21:58	A320	A	83,0	89,5	95,1
1	15-05-2023 21:25:04	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	15-05-2023 21:28:46	E75S	A	83,7	89,5	94,1
1	15-05-2023 21:30:45	E195	A	83,6	89,7	94,8
1	15-05-2023 21:32:49	B738	A	86,5	93,0	97,6
1	15-05-2023 21:35:15	B38M	A	84,4	90,1	95,2
1	15-05-2023 21:37:31	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	15-05-2023 21:39:45	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	15-05-2023 21:43:05	E75S	A	84,9	90,5	95,3
1	15-05-2023 21:46:06	A321	A	83,6	89,6	95,0
1	15-05-2023 21:50:16	E75S	A	83,7	90,0	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-05-2023 21:52:37	B738	A	84,7	91,3	96,2
1	15-05-2023 21:55:31	A320	A	84,1	90,8	96,1
1	15-05-2023 21:59:19	BCS3	A	82,8	88,6	93,9
1	16-05-2023 05:59:52	A306	A	86,2	94,4	100,5
1	16-05-2023 06:01:42	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	16-05-2023 06:03:44	E190	A	83,6	89,6	94,1
1	16-05-2023 06:05:55	E195	A	83,6	89,0	94,1
1	16-05-2023 06:08:37	B763	A	85,0	90,1	96,4
1	16-05-2023 06:11:34	E170	A	82,2	87,8	92,6
1	16-05-2023 06:13:15	E75S	A	82,0	88,0	92,8
1	16-05-2023 06:14:21	E195	A	81,9	87,4	93,1
1	16-05-2023 06:16:05	B38M	A	74,8	76,6	85,9
1	16-05-2023 06:19:00	E75S	A	83,1	89,1	93,6
1	16-05-2023 06:21:13	E170	A	82,0	87,4	92,0
1	16-05-2023 06:22:51	E75S	A	81,5	86,7	91,9
1	16-05-2023 06:24:30	E75S	A	81,8	87,2	92,2
1	16-05-2023 06:26:03	E195	A	83,6	89,8	94,4
1	16-05-2023 06:30:25	B38M	A	83,5	89,0	94,3
1	16-05-2023 06:32:05	E75S	A	81,6	86,9	92,4
1	16-05-2023 06:34:13	B734	A	83,8	90,9	95,6
1	16-05-2023 06:53:46	E195	D	77,4	81,5	90,2
1	16-05-2023 07:00:26	A21N	D	79,7	83,7	90,8
1	16-05-2023 07:03:34	A320	D	76,3	79,9	89,9
1	16-05-2023 07:05:55	B38M	D	81,2	84,6	93,0
1	16-05-2023 07:16:50	E75S	D	79,3	84,2	93,0
1	16-05-2023 07:18:29	E170	D	76,8	81,8	91,0
1	16-05-2023 07:21:01	E170	D	78,5	84,1	92,5
1	16-05-2023 07:23:16	E75S	D	80,3	85,1	93,7
1	16-05-2023 07:25:15	A321	D	81,5	86,0	94,5
1	16-05-2023 07:27:42	E75S	D	79,4	84,1	92,6
1	16-05-2023 07:33:57	A21N	D	79,0	83,2	90,5
1	16-05-2023 07:37:23	E195	D	80,0	85,4	93,0
1	16-05-2023 07:39:28	E75S	D	79,2	85,2	94,1
1	16-05-2023 07:41:08	E190	D	77,7	83,9	92,5
1	16-05-2023 07:44:04	E75S	D	78,3	83,2	92,1
1	16-05-2023 07:45:44	B38M	D	77,3	82,0	91,6
1	16-05-2023 07:47:48	B38M	D	75,5	80,1	90,7
1	16-05-2023 07:49:54	E190	D	78,4	83,6	91,9
1	16-05-2023 07:51:57	E195	D	78,6	83,3	91,9
1	16-05-2023 07:53:50	E75S	D	79,5	84,2	93,3
1	16-05-2023 07:56:03	B38M	D	78,7	82,3	90,8
1	16-05-2023 07:57:31	E75S	D	76,7	81,4	91,1
1	16-05-2023 08:00:15	E195	D	76,8	84,2	93,2
1	16-05-2023 08:01:55	B38M	D	77,3	80,6	90,1
1	16-05-2023 08:03:12	E170	D	78,5	84,0	92,3
1	16-05-2023 08:05:37	E75S	D	78,2	82,5	92,0
1	16-05-2023 08:11:20	E195	D	78,8	84,2	92,2
1	16-05-2023 08:13:18	E75S	D	78,6	82,6	92,4
1	16-05-2023 08:17:30	B738	D	78,4	84,9	93,9
1	16-05-2023 08:27:09	E195	D	76,8	80,8	90,8
1	16-05-2023 08:28:56	E195	D	75,8	79,6	89,4
1	16-05-2023 08:32:13	C510	D	74,6	77,7	85,8
1	16-05-2023 08:45:10	B38M	D	80,4	84,6	92,5
1	16-05-2023 08:54:28	A320	D	78,2	82,9	92,4
1	16-05-2023 09:00:05	A320	D	79,4	83,0	92,6
1	16-05-2023 09:09:06	B738	D	78,0	81,7	92,2
1	16-05-2023 09:11:38	F2TH	D	74,5	78,4	88,6
1	16-05-2023 09:14:24	CRJ9	D	78,5	83,6	91,7
1	16-05-2023 09:15:59	E75S	D	74,8	80,9	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2023 09:19:55	E195	D	79,3	84,3	92,3
1	16-05-2023 09:22:23	E55P	D	73,8	77,0	87,0
1	16-05-2023 09:25:56	E195	D	78,2	82,8	91,4
1	16-05-2023 09:39:15	E195	D	78,6	83,7	91,8
1	16-05-2023 10:02:45	A320	D	78,2	81,7	91,6
1	16-05-2023 10:07:42	BCS3	D	75,4	79,9	87,2
1	16-05-2023 10:15:03	C56X	D	71,5	74,1	81,1
1	16-05-2023 10:19:03	LJ75	D	71,5	74,1	84,0
1	16-05-2023 10:25:50	E190	D	77,7	82,4	90,7
1	16-05-2023 10:31:42	CRJ9	D	79,3	83,4	92,3
1	16-05-2023 10:36:16	E75S	D	78,9	83,3	92,9
1	16-05-2023 10:38:30	E170	D	76,9	80,4	90,8
1	16-05-2023 10:40:13	B738	D	76,0	79,0	89,2
1	16-05-2023 10:41:45	C295	D	79,0	83,0	89,0
1	16-05-2023 10:43:27	E170	D	76,3	82,4	91,8
1	16-05-2023 10:46:49	B38M	D	81,5	84,8	92,3
1	16-05-2023 10:49:44	C295	D	76,8	80,6	86,8
1	16-05-2023 10:51:47	E170	D	81,7	86,6	94,2
1	16-05-2023 10:56:49	E190	D	77,9	83,4	92,1
1	16-05-2023 10:59:19	A21N	D	79,6	85,0	92,0
1	16-05-2023 11:04:31	B38M	D	81,3	84,6	92,8
1	16-05-2023 11:06:24	E190	D	77,0	82,9	91,0
1	16-05-2023 11:08:09	E195	D	78,1	84,0	91,6
1	16-05-2023 11:09:35	E170	D	80,5	85,1	93,5
1	16-05-2023 11:10:56	E195	D	79,5	83,6	92,1
1	16-05-2023 11:13:03	E75S	D	78,4	82,2	91,2
1	16-05-2023 11:14:54	E190	D	77,9	83,3	91,7
1	16-05-2023 11:17:08	GLF6	D	76,1	79,3	88,4
1	16-05-2023 11:19:22	E195	D	79,9	84,2	92,4
1	16-05-2023 11:21:24	B738	D	81,3	86,2	93,8
1	16-05-2023 11:29:00	C130	D	84,6	90,8	96,3
1	16-05-2023 11:35:07	E75S	D	80,1	84,2	93,5
1	16-05-2023 11:40:20	E195	D	81,4	86,0	93,7
1	16-05-2023 11:47:55	B38M	D	77,6	80,6	90,1
1	16-05-2023 11:58:32	E75S	D	79,3	84,0	92,8
1	16-05-2023 12:03:05	E75S	D	79,4	84,0	92,6
1	16-05-2023 12:04:43	E195	D	80,5	85,3	93,1
1	16-05-2023 12:29:04	B738	D	77,6	82,5	92,5
1	16-05-2023 12:31:25	B738	D	82,6	86,8	94,3
1	16-05-2023 12:47:43	A321	D	81,0	85,0	94,0
1	16-05-2023 12:57:30	C295	D	78,8	84,1	89,3
1	16-05-2023 13:03:46	E195	D	79,5	85,4	92,5
1	16-05-2023 13:07:10	GL5T	D	75,4	80,2	90,6
1	16-05-2023 13:11:31	E190	D	80,2	85,0	93,0
1	16-05-2023 13:18:44	BCS3	D	74,5	77,9	86,3
1	16-05-2023 13:20:50	E170	D	78,6	83,8	92,6
1	16-05-2023 13:28:33	E75S	D	81,6	86,6	93,9
1	16-05-2023 13:29:51	E75S	D	80,4	84,5	93,2
1	16-05-2023 13:36:01	E75S	D	78,0	82,2	91,0
1	16-05-2023 13:40:02	CRJX	D	79,4	81,9	94,3
1	16-05-2023 13:41:33	E75S	D	79,5	84,0	92,9
1	16-05-2023 13:44:15	E195	D	79,0	85,0	93,0
1	16-05-2023 13:45:44	B38M	D	79,7	83,6	92,5
1	16-05-2023 13:48:05	E170	D	75,8	81,7	92,2
1	16-05-2023 13:49:56	E170	D	75,0	84,5	94,5
1	16-05-2023 13:57:17	A320	D	79,9	86,7	95,2
1	16-05-2023 14:02:10	A21N	D	79,0	83,4	91,0
1	16-05-2023 14:17:51	A321	D	80,1	85,6	93,9
1	16-05-2023 14:19:34	B38M	D	79,2	84,0	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2023 14:26:30	E190	D	77,9	83,4	91,1
1	16-05-2023 14:29:13	B738	D	82,4	88,8	95,8
1	16-05-2023 14:33:55	A21N	D	74,8	83,8	93,3
1	16-05-2023 14:37:38	E190	D	76,2	84,2	93,4
1	16-05-2023 14:40:54	B738	D	84,2	90,9	98,0
1	16-05-2023 14:42:34	A321	D	80,5	86,6	95,2
1	16-05-2023 14:52:20	E195	D	79,5	85,2	92,7
1	16-05-2023 14:54:10	E195	D	80,2	86,2	93,6
1	16-05-2023 14:55:41	E75S	D	76,8	82,8	92,5
1	16-05-2023 15:01:58	A321	D	82,3	86,6	95,3
1	16-05-2023 15:04:01	E75S	D	82,1	87,8	94,6
1	16-05-2023 15:05:34	E75S	D	78,4	83,6	91,6
1	16-05-2023 15:08:19	E170	D	81,1	86,3	94,1
1	16-05-2023 15:09:55	E195	D	77,9	82,8	91,6
1	16-05-2023 15:11:59	B77W	D	83,4	88,7	96,0
1	16-05-2023 15:16:58	E190	D	79,5	84,5	92,1
1	16-05-2023 15:21:46	B788	D	81,2	85,3	93,0
1	16-05-2023 15:29:11	E195	D	79,6	85,1	92,1
1	16-05-2023 15:30:56	E195	D	77,2	83,2	91,6
1	16-05-2023 15:33:01	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	16-05-2023 15:35:06	E195	D	81,9	87,3	94,2
1	16-05-2023 15:39:28	HDJT	D	74,3	77,0	84,7
1	16-05-2023 15:41:39	CL35	D	76,8	81,7	89,8
1	16-05-2023 15:43:39	E75S	D	78,6	83,8	92,2
1	16-05-2023 15:53:01	B38M	D	79,1	83,0	91,1
1	16-05-2023 15:55:22	E190	D	78,5	83,3	91,5
1	16-05-2023 16:05:35	A21N	D	77,8	84,5	92,4
1	16-05-2023 16:07:47	A21N	D	79,3	83,0	92,1
1	16-05-2023 16:09:17	E195	D	76,6	86,1	96,9
1	16-05-2023 16:25:17	A321	D	78,6	82,5	92,2
1	16-05-2023 16:32:44	BE20	D	77,0	79,8	86,0
1	16-05-2023 16:37:11	BCS3	D	75,2	79,1	87,0
1	16-05-2023 16:43:17	B38M	D	78,0	81,2	90,1
1	16-05-2023 16:44:58	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	16-05-2023 16:46:31	E75S	D	77,6	82,7	91,6
1	16-05-2023 16:48:57	B38M	D	78,1	80,4	89,6
1	16-05-2023 16:50:43	E170	D	76,8	80,8	90,6
1	16-05-2023 16:52:21	E75S	D	77,0	80,9	90,3
1	16-05-2023 16:53:43	E170	D	78,1	82,8	91,9
1	16-05-2023 16:56:36	E75S	D	80,4	84,9	93,0
1	16-05-2023 16:58:10	E190	D	80,0	86,0	93,2
1	16-05-2023 16:59:36	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	16-05-2023 17:01:15	B789	D	82,8	87,1	94,2
1	16-05-2023 17:03:17	E195	D	78,6	83,5	91,4
1	16-05-2023 17:05:06	E75S	D	77,5	81,8	91,1
1	16-05-2023 17:08:26	B738	D	81,6	86,5	94,4
1	16-05-2023 17:10:14	BCS3	D	72,7	75,4	83,2
1	16-05-2023 17:11:32	E170	D	78,3	82,8	91,5
1	16-05-2023 17:13:18	E195	D	79,7	84,7	92,7
1	16-05-2023 17:16:35	B38M	D	78,8	83,5	91,9
1	16-05-2023 17:22:05	B739	D	80,3	85,0	93,1
1	16-05-2023 17:28:06	B738	D	81,2	85,9	93,5
1	16-05-2023 17:31:04	E190	D	78,9	83,8	91,5
1	16-05-2023 17:33:04	E75S	D	78,4	82,9	91,2
1	16-05-2023 17:36:54	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	16-05-2023 17:38:59	B788	D	81,3	85,5	93,1
1	16-05-2023 17:42:11	B788	D	80,2	84,9	92,3
1	16-05-2023 17:44:25	A321	D	80,1	86,2	94,6
1	16-05-2023 17:46:20	E195	D	79,5	83,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-05-2023 17:51:52	C295	D	74,4	76,6	83,4
1	16-05-2023 17:56:51	E170	D	77,4	81,8	91,2
1	16-05-2023 18:05:23	E195	D	80,6	86,0	93,1
1	16-05-2023 18:11:20	C56X	D	72,9	74,5	82,5
1	16-05-2023 18:29:45	CRJ9	D	78,4	82,5	90,4
1	16-05-2023 18:34:25	A320	D	80,7	84,4	93,7
1	16-05-2023 18:36:50	E75S	D	78,4	82,3	91,0
1	16-05-2023 18:46:34	A21N	D	78,8	83,0	90,3
1	16-05-2023 18:55:47	B738	D	80,7	86,7	94,3
1	16-05-2023 19:10:41	CRJ9	D	79,6	83,8	91,9
1	16-05-2023 19:14:40	A21N	D	79,1	84,4	91,2
1	16-05-2023 19:28:15	A321	D	81,7	86,2	94,7
1	16-05-2023 19:36:44	E195	D	78,6	83,0	90,9
1	16-05-2023 19:38:49	E75S	D	80,4	84,8	92,5
1	16-05-2023 20:00:37	E75S	D	80,2	84,3	91,9
1	16-05-2023 20:04:54	E295	D	76,4	80,6	87,8
1	16-05-2023 20:06:39	E190	D	78,1	82,5	90,6
1	16-05-2023 20:09:53	E170	D	79,5	83,9	92,0
1	16-05-2023 20:11:48	E190	D	78,8	82,8	91,3
1	16-05-2023 20:15:29	E195	D	82,3	87,4	94,4
1	16-05-2023 20:16:53	E75S	D	81,3	85,3	93,1
1	16-05-2023 20:19:20	E195	D	80,2	84,7	92,0
1	16-05-2023 20:26:33	E75S	D	82,0	87,2	94,1
1	16-05-2023 20:31:54	E195	D	80,1	84,9	92,1
1	16-05-2023 20:37:28	E195	D	82,7	88,1	94,2
1	16-05-2023 20:38:44	E75S	D	76,9	82,1	91,2
1	16-05-2023 20:40:29	E170	D	81,1	86,0	93,4
1	16-05-2023 20:42:59	E170	D	81,3	85,9	93,4
1	16-05-2023 20:44:19	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	16-05-2023 20:45:39	E195	D	82,1	87,3	93,9
1	16-05-2023 20:47:03	A20N	D	75,8	79,1	86,9
1	16-05-2023 20:49:51	E75S	D	79,3	83,2	91,6
1	16-05-2023 20:55:35	E190	D	79,4	84,4	91,5
1	16-05-2023 21:15:43	A21N	D	81,5	86,8	93,0
1	16-05-2023 21:23:19	B763	D	78,1	82,8	91,9
1	16-05-2023 21:48:02	B38M	D	82,6	86,9	93,4
1	16-05-2023 21:49:31	B734	D	82,2	87,7	94,3
1	16-05-2023 21:57:29	B38M	D	83,8	88,3	95,0
1	17-05-2023 06:01:50	B38M	D	81,6	85,2	93,0
1	17-05-2023 06:11:04	A21N	D	80,2	84,8	91,7
1	17-05-2023 06:12:57	A21N	D	79,7	83,9	91,2
1	17-05-2023 06:16:40	CRJX	D	78,3	81,3	90,3
1	17-05-2023 06:21:27	A21N	D	79,2	84,5	91,3
1	17-05-2023 06:27:25	A321	D	81,7	86,8	95,0
1	17-05-2023 06:34:54	A321	D	81,1	85,9	94,9
1	17-05-2023 06:37:37	A21N	D	80,3	85,4	92,1
1	17-05-2023 06:39:22	A321	D	80,0	86,4	95,2
1	17-05-2023 06:51:00	E195	D	77,0	81,5	90,0
1	17-05-2023 06:58:20	B38M	D	80,7	84,3	92,5
1	17-05-2023 07:11:09	BCS3	D	75,0	78,5	86,5
1	17-05-2023 07:15:27	B38M	D	81,0	84,9	92,8
1	17-05-2023 07:16:33	E170	D	75,6	79,5	89,9
1	17-05-2023 07:18:49	E75S	D	76,3	81,2	91,0
1	17-05-2023 07:20:39	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	17-05-2023 07:22:41	B738	D	79,4	84,1	92,2
1	17-05-2023 07:24:16	E170	D	77,6	81,8	91,4
1	17-05-2023 07:25:55	A321	D	80,7	86,9	95,5
1	17-05-2023 07:27:15	E190	D	76,2	81,0	89,8
1	17-05-2023 07:28:40	B38M	D	80,7	84,7	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2023 07:31:06	E75S	D	78,9	83,2	91,9
1	17-05-2023 07:32:53	A21N	D	80,0	84,9	92,8
1	17-05-2023 07:37:01	E195	D	79,7	85,5	93,1
1	17-05-2023 07:38:54	E75S	D	80,7	84,4	93,2
1	17-05-2023 07:41:01	E195	D	78,3	84,6	92,8
1	17-05-2023 07:46:57	E170	D	80,7	86,0	93,9
1	17-05-2023 07:50:04	E190	D	79,3	84,5	93,1
1	17-05-2023 07:51:44	B38M	D	79,1	83,4	91,6
1	17-05-2023 07:53:41	E195	D	81,2	86,6	93,8
1	17-05-2023 07:55:10	E195	D	81,0	86,1	93,6
1	17-05-2023 07:57:17	E75S	D	79,0	83,5	92,0
1	17-05-2023 07:58:58	B38M	D	77,9	80,9	90,2
1	17-05-2023 08:01:22	E550	D	74,8	78,5	88,0
1	17-05-2023 08:11:04	E75S	D	80,8	84,6	93,3
1	17-05-2023 08:13:34	E195	D	78,3	83,4	91,7
1	17-05-2023 08:21:52	B38M	D	79,6	83,2	92,6
1	17-05-2023 08:25:13	E195	D	78,5	85,3	93,0
1	17-05-2023 08:29:02	C295	D	75,7	79,1	86,5
1	17-05-2023 08:31:32	A20N	D	74,7	78,8	89,6
1	17-05-2023 08:37:07	A21N	D	78,3	84,0	91,5
1	17-05-2023 08:49:26	SF50	D	72,6	74,2	84,3
1	17-05-2023 09:08:03	B738	D	84,3	90,8	98,3
1	17-05-2023 09:16:31	E190	D	76,9	81,6	90,5
1	17-05-2023 09:22:06	CRJ9	D	76,1	80,8	90,5
1	17-05-2023 09:34:38	E75S	D	80,2	83,8	92,8
1	17-05-2023 09:36:34	E75S	D	77,0	81,4	91,5
1	17-05-2023 09:54:05	B738	D	83,9	88,6	96,4
1	17-05-2023 09:58:25	E190	D	78,8	84,5	92,8
1	17-05-2023 10:07:20	CRJ9	D	80,1	84,6	93,6
1	17-05-2023 10:08:54	B738	D	84,4	90,3	98,0
1	17-05-2023 10:11:35	GLEX	D	73,1	77,5	85,7
1	17-05-2023 10:33:54	E170	D	79,6	85,1	92,8
1	17-05-2023 10:35:09	E170	D	78,1	82,7	92,1
1	17-05-2023 10:38:27	E170	D	78,3	83,2	91,7
1	17-05-2023 10:40:52	E75S	D	79,3	84,1	92,4
1	17-05-2023 10:42:25	E190	D	81,6	86,5	93,7
1	17-05-2023 10:43:56	E75S	D	79,0	83,4	92,0
1	17-05-2023 10:46:34	E190	D	77,9	82,8	91,3
1	17-05-2023 10:48:44	B739	D	81,9	87,1	95,5
1	17-05-2023 10:50:13	E195	D	79,8	84,9	93,0
1	17-05-2023 10:55:10	E75S	D	78,8	83,1	91,8
1	17-05-2023 10:59:03	A320	D	80,1	83,4	92,6
1	17-05-2023 11:02:09	E195	D	80,5	85,8	93,5
1	17-05-2023 11:03:39	E75S	D	81,2	85,1	93,5
1	17-05-2023 11:08:13	E195	D	81,8	87,4	94,3
1	17-05-2023 11:09:49	E190	D	78,5	83,6	92,1
1	17-05-2023 11:11:13	B38M	D	79,3	84,1	92,8
1	17-05-2023 11:13:09	E170	D	77,7	82,9	92,2
1	17-05-2023 11:17:18	E195	D	81,5	86,9	94,1
1	17-05-2023 11:26:32	E195	D	81,5	86,2	93,5
1	17-05-2023 11:38:40	E195	D	79,8	86,5	93,9
1	17-05-2023 11:40:26	E75S	D	81,1	87,0	95,4
1	17-05-2023 11:52:31	C295	D	76,7	80,7	87,8
1	17-05-2023 11:59:38	E75S	D	78,4	82,4	91,4
1	17-05-2023 12:06:53	E75S	D	76,4	81,0	91,5
1	17-05-2023 12:12:29	E195	D	78,7	84,1	92,7
1	17-05-2023 12:16:48	A320	D	79,6	84,3	94,1
1	17-05-2023 12:21:57	B788	D	82,9	87,5	95,5
1	17-05-2023 12:39:04	B738	D	83,6	88,7	97,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2023 12:49:20	A21N	D	79,4	83,8	91,5
1	17-05-2023 12:59:19	A321	D	81,3	86,1	95,4
1	17-05-2023 13:07:00	B77W	D	83,2	88,1	96,0
1	17-05-2023 13:08:53	A21N	D	79,9	85,7	93,1
1	17-05-2023 13:10:14	CL30	D	74,2	79,2	88,4
1	17-05-2023 13:11:40	E195	D	77,4	82,6	91,9
1	17-05-2023 13:22:43	B738	D	79,9	83,8	93,9
1	17-05-2023 13:30:35	CRJ9	D	78,9	83,5	91,5
1	17-05-2023 13:33:44	B38M	D	79,2	84,7	92,8
1	17-05-2023 13:35:28	A320	D	80,3	84,3	94,3
1	17-05-2023 13:36:50	GLF5	D	78,6	82,6	90,1
1	17-05-2023 13:43:44	E190	D	78,9	83,9	92,3
1	17-05-2023 13:45:25	E75S	D	78,7	83,1	92,3
1	17-05-2023 13:47:27	E75S	D	79,3	84,3	92,9
1	17-05-2023 13:49:00	E170	D	78,3	83,0	92,0
1	17-05-2023 13:50:16	A321	D	82,9	87,9	95,7
1	17-05-2023 13:52:20	E170	D	77,3	82,2	91,6
1	17-05-2023 13:55:01	BCS3	D	75,9	80,9	89,5
1	17-05-2023 13:56:56	E195	D	79,0	83,7	92,2
1	17-05-2023 13:58:33	E195	D	80,6	85,8	93,4
1	17-05-2023 14:00:02	E170	D	77,5	81,2	91,1
1	17-05-2023 14:11:15	B738	D	84,4	88,4	96,7
1	17-05-2023 14:14:27	E195	D	81,2	86,1	93,6
1	17-05-2023 14:16:19	A321	D	82,3	86,3	95,7
1	17-05-2023 14:18:55	A21N	D	79,7	84,3	91,7
1	17-05-2023 14:23:05	E195	D	81,9	87,8	94,9
1	17-05-2023 14:33:25	E190	D	78,4	83,3	92,0
1	17-05-2023 14:38:01	B38M	D	79,3	84,2	92,7
1	17-05-2023 14:40:26	B38M	D	81,4	85,4	92,9
1	17-05-2023 14:47:59	E170	D	79,2	85,4	94,2
1	17-05-2023 14:51:58	A332	D	86,3	91,4	100,5
1	17-05-2023 14:57:01	E195	D	79,1	85,9	93,4
1	17-05-2023 15:02:17	E75S	D	80,8	85,1	93,6
1	17-05-2023 15:06:27	E170	D	80,1	84,0	93,1
1	17-05-2023 15:10:24	E75S	D	80,6	86,7	94,3
1	17-05-2023 15:12:06	E75S	D	81,4	86,0	94,0
1	17-05-2023 15:14:14	E190	D	80,7	85,5	93,0
1	17-05-2023 15:17:30	E195	D	78,8	83,2	91,8
1	17-05-2023 15:18:43	E190	D	78,5	83,6	91,9
1	17-05-2023 15:21:13	A321	D	81,9	86,6	95,9
1	17-05-2023 15:23:07	B77W	D	83,0	89,9	97,1
1	17-05-2023 15:29:26	E35L	D	75,6	78,0	85,2
1	17-05-2023 15:30:43	E190	D	78,4	83,6	91,4
1	17-05-2023 15:43:56	E75S	D	80,5	85,8	93,5
1	17-05-2023 15:46:43	B38M	D	78,6	82,0	90,9
1	17-05-2023 15:52:43	E75S	D	79,2	85,1	93,0
1	17-05-2023 15:54:23	E75S	D	81,2	86,2	94,4
1	17-05-2023 16:00:35	BCS3	D	73,7	76,8	86,2
1	17-05-2023 16:07:52	E195	D	79,5	84,3	92,9
1	17-05-2023 16:13:31	B738	D	77,2	80,0	90,7
1	17-05-2023 16:28:40	CL30	D	77,2	82,5	90,5
1	17-05-2023 16:31:00	E195	D	79,9	85,2	93,5
1	17-05-2023 16:42:54	E75S	D	79,2	82,8	92,2
1	17-05-2023 16:47:34	B738	D	81,1	86,1	94,7
1	17-05-2023 16:51:43	E170	D	79,6	85,3	94,1
1	17-05-2023 16:59:45	A21N	D	78,0	82,6	90,8
1	17-05-2023 17:01:15	E75S	D	79,4	84,5	93,0
1	17-05-2023 17:03:08	C56X	D	74,1	77,7	85,6
1	17-05-2023 17:05:09	SF50	D	72,0	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2023 17:07:15	E75S	D	78,9	84,0	93,4
1	17-05-2023 17:09:31	E195	D	79,1	84,9	93,1
1	17-05-2023 17:10:54	B38M	D	77,0	81,4	90,2
1	17-05-2023 17:12:33	E195	D	82,1	87,4	94,6
1	17-05-2023 17:13:55	E170	D	79,2	85,0	92,8
1	17-05-2023 17:15:37	PC12	D	74,0	75,7	84,0
1	17-05-2023 17:17:46	E170	D	78,2	82,8	91,8
1	17-05-2023 17:20:38	E190	D	78,7	82,8	91,3
1	17-05-2023 17:25:41	E195	D	79,7	85,3	92,7
1	17-05-2023 17:31:13	E195	D	80,4	85,1	93,0
1	17-05-2023 17:33:40	E195	D	79,8	84,9	92,8
1	17-05-2023 17:37:34	B38M	D	79,0	81,8	91,3
1	17-05-2023 17:42:13	A333	D	85,8	91,5	99,4
1	17-05-2023 17:46:21	HDJT	D	74,8	77,6	87,1
1	17-05-2023 17:48:01	E195	D	80,6	85,5	93,3
1	17-05-2023 17:49:27	E75S	D	76,8	80,7	90,4
1	17-05-2023 17:51:48	A21N	D	79,4	83,7	91,4
1	17-05-2023 17:53:01	E195	D	78,3	83,8	92,1
1	17-05-2023 17:54:24	B738	D	80,4	84,6	94,0
1	17-05-2023 17:56:31	E75S	D	79,7	84,0	92,9
1	17-05-2023 17:59:26	E195	D	76,7	81,8	91,7
1	17-05-2023 18:01:58	A321	D	81,4	86,6	95,0
1	17-05-2023 18:09:19	E190	D	77,7	81,6	90,9
1	17-05-2023 18:12:29	B38M	D	77,2	80,9	89,9
1	17-05-2023 18:14:39	A21N	D	78,7	83,3	91,0
1	17-05-2023 18:27:24	GLF5	D	75,2	78,0	87,0
1	17-05-2023 18:36:14	LJ75	D	70,7	72,0	81,1
1	17-05-2023 18:38:32	A321	D	81,1	86,4	94,3
1	17-05-2023 18:40:44	E75S	D	79,7	84,3	93,2
1	17-05-2023 18:44:29	BCS3	D	75,4	78,8	86,8
1	17-05-2023 18:57:37	A20N	D	72,8	75,9	86,4
1	17-05-2023 19:09:56	B38M	D	79,6	82,5	91,1
1	17-05-2023 19:12:21	A320	D	77,2	80,2	90,8
1	17-05-2023 19:14:14	CRJ9	D	77,9	82,2	90,7
1	17-05-2023 19:16:08	B738	D	81,3	86,5	95,1
1	17-05-2023 19:36:25	E170	D	80,6	85,1	93,6
1	17-05-2023 19:42:13	E190	D	77,7	84,0	92,5
1	17-05-2023 19:43:59	E195	D	78,1	83,4	91,9
1	17-05-2023 20:01:02	E170	D	79,3	82,8	92,1
1	17-05-2023 20:02:37	E75S	D	78,9	82,7	92,1
1	17-05-2023 20:12:17	E190	D	77,0	81,4	90,4
1	17-05-2023 20:16:37	E170	D	78,4	82,1	91,8
1	17-05-2023 20:18:41	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	17-05-2023 20:23:03	E170	D	77,8	81,5	91,5
1	17-05-2023 20:24:38	E195	D	80,2	85,2	92,9
1	17-05-2023 20:41:07	B38M	D	81,0	84,4	92,8
1	17-05-2023 20:42:43	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	17-05-2023 20:44:22	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	17-05-2023 20:45:42	E75S	D	79,3	83,9	92,7
1	17-05-2023 20:47:11	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	17-05-2023 20:49:26	E75S	D	79,1	83,1	92,1
1	17-05-2023 20:51:08	E190	D	79,0	83,7	91,6
1	17-05-2023 20:52:41	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	17-05-2023 20:54:39	E75S	D	79,4	84,1	92,6
1	17-05-2023 21:01:15	A319	D	77,1	80,5	90,9
1	17-05-2023 21:05:57	B738	D	84,4	89,8	97,2
1	17-05-2023 21:07:53	BCS3	D	74,5	78,1	86,0
1	17-05-2023 21:29:17	A21N	D	80,2	84,9	91,9
1	17-05-2023 21:32:53	E190	D	80,8	85,8	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-05-2023 21:34:30	B763	D	78,3	81,1	91,9
1	17-05-2023 21:39:18	B38M	D	80,4	83,5	92,1
1	18-05-2023 06:07:00	B38M	D	80,8	84,1	92,3
1	18-05-2023 06:08:48	B738	D	84,8	89,9	97,3
1	18-05-2023 06:10:48	CRJ9	D	75,2	78,9	88,9
1	18-05-2023 06:13:15	A21N	D	80,2	84,8	92,0
1	18-05-2023 06:16:29	B738	D	82,9	88,0	95,7
1	18-05-2023 06:18:29	A321	D	80,0	83,6	93,2
1	18-05-2023 06:20:19	B738	D	82,5	88,0	95,9
1	18-05-2023 06:24:18	B738	D	81,9	87,2	95,1
1	18-05-2023 06:26:24	A321	D	82,4	86,7	95,2
1	18-05-2023 06:38:58	A321	D	80,2	85,6	94,5
1	18-05-2023 06:41:05	BCS3	D	75,6	79,7	87,4
1	18-05-2023 06:44:10	A21N	D	78,9	83,7	91,2
1	18-05-2023 06:48:35	B38M	D	79,2	82,9	91,5
1	18-05-2023 06:50:32	E195	D	76,2	80,8	89,4
1	18-05-2023 07:07:42	B738	D	85,0	90,0	97,0
1	18-05-2023 07:12:27	B38M	D	80,5	84,0	92,0
1	18-05-2023 07:17:25	E35L	D	80,0	85,1	91,2
1	18-05-2023 07:19:58	E190	D	81,0	86,1	93,5
1	18-05-2023 07:23:06	E170	D	79,5	84,6	93,2
1	18-05-2023 07:24:43	B738	D	79,6	84,7	92,2
1	18-05-2023 07:25:58	E170	D	77,6	83,3	92,7
1	18-05-2023 07:27:38	A21N	D	76,6	82,7	90,6
1	18-05-2023 07:29:31	A21N	D	77,6	83,2	91,2
1	18-05-2023 07:31:25	E195	D	80,0	86,0	93,2
1	18-05-2023 07:33:22	A321	D	82,5	86,9	95,6
1	18-05-2023 07:36:07	E190	D	78,6	83,8	92,0
1	18-05-2023 07:37:29	E75S	D	79,8	83,8	93,1
1	18-05-2023 07:39:05	B38M	D	79,9	84,0	92,0
1	18-05-2023 07:40:36	E195	D	81,0	86,6	93,5
1	18-05-2023 07:42:03	E195	D	80,9	86,7	94,1
1	18-05-2023 07:43:40	E170	D	77,8	81,9	91,5
1	18-05-2023 07:45:12	E195	D	80,5	86,1	93,5
1	18-05-2023 07:46:51	B38M	D	78,7	82,0	90,7
1	18-05-2023 07:48:33	B38M	D	80,8	84,0	92,6
1	18-05-2023 07:51:23	E75S	D	78,3	82,4	91,7
1	18-05-2023 07:52:59	E195	D	79,1	84,5	92,5
1	18-05-2023 07:55:28	E190	D	76,0	80,0	89,4
1	18-05-2023 07:58:01	E195	D	78,4	83,7	91,8
1	18-05-2023 08:00:17	E75S	D	78,4	83,3	91,7
1	18-05-2023 08:01:39	A320	D	77,3	83,1	92,4
1	18-05-2023 08:04:18	E170	D	78,3	83,6	92,4
1	18-05-2023 08:07:51	E75S	D	79,6	84,3	92,6
1	18-05-2023 08:12:54	PC12	D	70,1	71,2	79,6
1	18-05-2023 08:15:30	E75S	D	79,1	84,4	93,3
1	18-05-2023 08:17:56	E195	D	81,5	87,1	94,3
1	18-05-2023 08:19:39	E195	D	82,3	90,8	95,3
1	18-05-2023 08:21:11	E195	D	75,4	81,7	92,1
1	18-05-2023 08:37:23	B738	D	78,7	91,3	99,5
1	18-05-2023 08:41:23	A320	D	77,6	89,5	98,4
1	18-05-2023 08:54:20	B38M	D	78,5	86,8	96,5
1	18-05-2023 08:58:05	E190	D	75,5	82,7	94,3
1	18-05-2023 09:01:23	B738	D	76,9	86,4	97,7
1	18-05-2023 09:20:52	E75S	D	78,2	83,3	91,6
1	18-05-2023 09:22:50	CRJ9	D	77,6	82,4	90,4
1	18-05-2023 09:29:12	HDJT	D	76,6	79,7	88,4
1	18-05-2023 09:30:32	E75S	D	76,8	80,6	91,0
1	18-05-2023 09:33:30	E195	D	78,9	85,3	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2023 09:35:07	E190	D	77,0	81,3	90,2
1	18-05-2023 09:36:26	E190	D	77,7	81,9	90,7
1	18-05-2023 10:11:05	A320	D	78,3	81,7	91,5
1	18-05-2023 10:15:15	CRJ9	D	77,9	82,3	90,5
1	18-05-2023 10:20:43	LJ75	D	71,8	74,6	82,6
1	18-05-2023 10:23:07	B38M	D	81,8	85,2	93,0
1	18-05-2023 10:29:54	B38M	D	79,9	83,7	91,0
1	18-05-2023 10:32:44	E190	D	80,3	85,0	92,3
1	18-05-2023 10:36:45	E170	D	80,4	85,1	93,1
1	18-05-2023 10:42:38	E190	D	74,4	84,5	94,9
1	18-05-2023 10:44:55	A321	D	83,5	89,3	97,1
1	18-05-2023 10:46:18	E170	D	82,0	87,1	102,5
1	18-05-2023 10:51:11	E75S	D	80,1	85,9	100,9
1	18-05-2023 10:54:53	B738	D	81,4	88,9	102,2
1	18-05-2023 10:58:20	E190	D	81,8	86,4	93,5
1	18-05-2023 11:00:12	E195	D	81,0	86,1	93,0
1	18-05-2023 11:03:58	E170	D	86,9	92,4	107,7
1	18-05-2023 11:06:16	B38M	D	84,7	87,9	102,2
1	18-05-2023 11:19:18	E195	D	84,2	88,5	103,1
1	18-05-2023 11:28:16	B788	D	82,1	85,5	95,7
1	18-05-2023 11:38:26	E75S	D	83,3	85,9	99,4
1	18-05-2023 11:42:43	A320	D	81,2	85,8	95,5
1	18-05-2023 11:44:19	B738	D	78,5	88,3	96,2
1	18-05-2023 11:50:33	B738	D	77,6	90,3	98,4
1	18-05-2023 11:55:55	C295	D	74,0	76,6	85,4
1	18-05-2023 11:58:41	E195	D	80,7	86,5	93,5
1	18-05-2023 12:01:20	A21N	D	78,3	83,8	91,1
1	18-05-2023 12:02:56	E75S	D	80,2	84,8	92,5
1	18-05-2023 12:09:45	E170	D	79,2	83,4	92,0
1	18-05-2023 12:27:09	B738	D	82,8	87,0	95,2
1	18-05-2023 12:28:46	A21N	D	76,9	82,3	90,7
1	18-05-2023 12:30:39	C56X	D	72,5	75,9	86,5
1	18-05-2023 12:32:33	A320	D	79,7	84,3	92,9
1	18-05-2023 12:36:40	C295	D	73,6	77,3	86,4
1	18-05-2023 12:55:36	A321	D	81,3	86,1	95,1
1	18-05-2023 12:57:30	BCS3	D	75,0	77,7	85,8
1	18-05-2023 12:59:06	B738	D	82,5	89,7	96,7
1	18-05-2023 13:00:41	E75S	D	77,3	81,1	90,8
1	18-05-2023 13:02:53	GLEX	D	73,9	78,3	86,9
1	18-05-2023 13:12:25	A321	D	81,1	85,7	94,6
1	18-05-2023 13:19:12	C550	D	77,1	81,1	88,2
1	18-05-2023 13:27:36	E75S	D	79,4	83,4	91,8
1	18-05-2023 13:28:59	E190	D	78,1	83,2	91,5
1	18-05-2023 13:33:32	E195	D	80,9	86,5	93,5
1	18-05-2023 13:35:11	E75S	D	78,9	84,0	92,2
1	18-05-2023 13:40:00	E195	D	78,2	84,5	92,2
1	18-05-2023 13:41:39	E170	D	77,3	81,3	90,7
1	18-05-2023 13:46:13	E190	D	77,0	82,3	90,4
1	18-05-2023 13:49:29	A320	D	80,7	84,8	93,2
1	18-05-2023 13:51:16	CRJX	D	79,5	85,1	92,1
1	18-05-2023 13:54:33	E170	D	76,9	81,2	90,3
1	18-05-2023 13:56:42	A21N	D	78,2	82,1	89,9
1	18-05-2023 14:04:01	E75S	D	79,8	84,1	93,0
1	18-05-2023 14:06:41	B738	D	82,1	87,2	94,7
1	18-05-2023 14:14:05	A321	D	82,7	87,1	95,7
1	18-05-2023 14:15:12	E195	D	79,8	84,2	91,9
1	18-05-2023 14:21:34	A320	D	78,0	83,4	93,1
1	18-05-2023 14:27:26	GLF5	D	74,5	78,3	86,8
1	18-05-2023 14:33:11	E190	D	80,4	84,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2023 14:45:19	B738	D	84,4	89,9	97,0
1	18-05-2023 14:48:18	E190	D	78,7	83,8	91,7
1	18-05-2023 14:57:47	E75S	D	79,0	84,9	93,3
1	18-05-2023 14:59:17	E190	D	79,3	83,5	91,9
1	18-05-2023 15:00:43	E195	D	79,3	83,9	91,9
1	18-05-2023 15:03:51	E190	D	79,5	84,7	92,1
1	18-05-2023 15:09:32	E195	D	81,1	86,0	93,2
1	18-05-2023 15:11:20	E170	D	81,5	86,2	94,0
1	18-05-2023 15:17:55	B738	D	84,5	89,4	96,8
1	18-05-2023 15:19:49	A321	D	81,6	87,0	95,6
1	18-05-2023 15:21:55	E195	D	77,2	83,6	91,8
1	18-05-2023 15:24:08	E195	D	80,8	86,0	93,1
1	18-05-2023 15:25:52	BCS3	D	75,4	79,1	87,5
1	18-05-2023 15:27:16	E170	D	81,4	86,2	93,9
1	18-05-2023 15:28:38	E75S	D	81,1	85,7	93,7
1	18-05-2023 15:32:20	A321	D	77,9	82,8	92,5
1	18-05-2023 15:43:33	E195	D	82,0	87,3	94,1
1	18-05-2023 15:45:09	B38M	D	80,4	84,3	92,7
1	18-05-2023 15:48:08	E75S	D	80,8	85,1	93,6
1	18-05-2023 15:49:51	E75S	D	78,4	84,1	91,6
1	18-05-2023 15:55:43	B77W	D	82,5	88,1	95,5
1	18-05-2023 15:57:41	B789	D	80,4	84,3	92,2
1	18-05-2023 16:01:10	A21N	D	80,5	85,5	92,3
1	18-05-2023 16:14:35	A21N	D	78,6	83,2	90,4
1	18-05-2023 16:20:07	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	18-05-2023 16:35:43	B38M	D	79,6	84,7	91,9
1	18-05-2023 16:37:11	BCS3	D	76,1	80,9	88,1
1	18-05-2023 16:42:37	E195	D	78,9	85,0	92,8
1	18-05-2023 16:45:31	E190	D	78,8	85,9	93,0
1	18-05-2023 16:47:06	B738	D	81,9	86,4	93,9
1	18-05-2023 16:48:28	E75S	D	77,4	82,1	91,2
1	18-05-2023 16:49:49	E170	D	77,7	82,8	91,5
1	18-05-2023 16:51:26	LJ35	D	80,5	85,3	92,0
1	18-05-2023 16:53:00	E75S	D	80,9	85,3	93,5
1	18-05-2023 16:57:38	E190	D	77,4	82,4	91,0
1	18-05-2023 17:00:03	E75S	D	78,9	83,3	91,9
1	18-05-2023 17:02:25	E195	D	79,1	83,8	91,9
1	18-05-2023 17:04:58	C56X	D	70,9	73,5	80,5
1	18-05-2023 17:08:23	E195	D	79,4	85,1	92,6
1	18-05-2023 17:10:07	C56X	D	72,5	74,3	82,0
1	18-05-2023 17:11:43	E75S	D	78,2	82,6	91,6
1	18-05-2023 17:14:29	B788	D	81,1	85,6	93,1
1	18-05-2023 17:16:21	B38M	D	78,4	81,5	90,2
1	18-05-2023 17:17:52	E195	D	78,8	83,5	91,4
1	18-05-2023 17:19:42	E195	D	79,2	85,4	93,0
1	18-05-2023 17:23:43	E75S	D	82,1	87,8	94,9
1	18-05-2023 17:25:21	B738	D	83,2	87,9	95,3
1	18-05-2023 17:26:42	E170	D	78,0	82,5	91,2
1	18-05-2023 17:28:41	E75S	D	78,5	83,2	92,6
1	18-05-2023 17:30:52	A21N	D	79,0	84,3	91,1
1	18-05-2023 17:32:22	E75S	D	78,3	83,1	91,6
1	18-05-2023 17:38:07	E170	D	77,5	81,1	90,7
1	18-05-2023 17:39:34	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	18-05-2023 17:43:06	B737	D	78,8	83,3	91,4
1	18-05-2023 17:45:02	A333	D	86,2	92,1	99,6
1	18-05-2023 17:54:40	B788	D	82,3	86,7	94,0
1	18-05-2023 17:56:51	A321	D	82,1	86,1	94,8
1	18-05-2023 18:03:46	A321	D	82,1	87,4	95,1
1	18-05-2023 18:16:28	B38M	D	81,9	85,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-05-2023 18:25:58	A21N	D	78,2	83,6	91,0
1	18-05-2023 18:28:00	E195	D	77,5	83,4	91,7
1	18-05-2023 18:29:57	E75S	D	78,4	83,3	92,4
1	18-05-2023 18:33:05	A320	D	82,2	86,5	95,2
1	18-05-2023 18:41:33	A21N	D	80,1	84,9	91,6
1	18-05-2023 18:47:54	C295	D	75,2	81,0	87,5
1	18-05-2023 18:51:41	B38M	D	80,9	84,6	92,3
1	18-05-2023 19:15:46	E190	D	79,0	84,0	92,0
1	18-05-2023 19:20:48	B739	D	82,2	88,3	95,6
1	18-05-2023 19:29:23	C56X	D	75,2	78,9	85,6
1	18-05-2023 19:44:20	E170	D	76,7	80,7	90,1
1	18-05-2023 19:47:12	E75S	D	79,2	83,8	92,0
1	18-05-2023 19:50:47	E195	D	78,5	83,6	91,3
1	18-05-2023 19:58:22	A320	D	78,3	81,5	91,3
1	18-05-2023 20:01:07	E290	D	76,1	80,2	87,6
1	18-05-2023 20:02:27	E75S	D	81,2	85,7	93,5
1	18-05-2023 20:06:01	E75S	D	81,1	85,3	93,2
1	18-05-2023 20:18:25	E195	D	82,0	88,1	94,3
1	18-05-2023 20:20:15	E195	D	79,7	85,9	93,1
1	18-05-2023 20:31:41	E75S	D	81,9	86,0	93,6
1	18-05-2023 20:33:43	E170	D	78,9	84,7	92,6
1	18-05-2023 20:35:58	E75S	D	77,4	82,4	91,0
1	18-05-2023 20:38:02	E190	D	80,3	85,3	92,3
1	18-05-2023 20:39:19	E75S	D	80,8	86,4	93,3
1	18-05-2023 20:45:50	E170	D	77,5	82,0	90,7
1	18-05-2023 20:47:45	E195	D	79,5	84,4	91,8
1	18-05-2023 20:49:47	E75S	D	79,9	85,0	93,1
1	18-05-2023 20:51:54	B38M	D	81,0	84,4	92,2
1	18-05-2023 20:53:09	E190	D	76,2	80,9	89,2
1	18-05-2023 20:55:07	A320	D	80,0	84,3	93,5
1	18-05-2023 21:04:00	E75L	D	78,5	82,7	91,0
1	18-05-2023 21:10:05	A21N	D	80,9	85,9	92,4
1	18-05-2023 21:15:51	B763	D	78,0	82,3	91,8
1	18-05-2023 21:26:02	E195	D	82,2	87,3	94,0
1	18-05-2023 21:36:10	E190	D	80,4	85,5	93,0
1	18-05-2023 21:38:03	B38M	D	81,1	85,2	92,6
1	18-05-2023 21:40:26	B738	D	84,8	90,5	97,6
1	18-05-2023 21:46:58	B734	D	81,7	87,6	93,7
1	18-05-2023 21:49:29	B738	D	86,2	91,5	97,7
1	18-05-2023 21:52:15	E195	D	82,0	87,7	94,8
1	18-05-2023 21:56:22	A306	D	82,1	88,3	96,6
1	19-05-2023 06:04:51	CRJX	D	80,3	84,1	92,1
1	19-05-2023 06:06:05	B738	D	83,2	88,4	95,8
1	19-05-2023 06:09:27	A21N	D	80,7	85,4	91,8
1	19-05-2023 06:11:21	A321	D	80,4	85,8	94,8
1	19-05-2023 06:28:46	BCS3	D	75,6	79,8	87,1
1	19-05-2023 06:33:04	A321	D	83,9	89,2	97,1
1	19-05-2023 06:36:55	GA5C	D	71,9	73,3	81,9
1	19-05-2023 06:51:19	B38M	D	82,7	86,9	94,1
1	19-05-2023 06:54:57	A21N	D	81,2	85,8	92,3
1	19-05-2023 06:56:37	A320	D	79,9	85,2	93,9
1	19-05-2023 06:58:06	B738	D	84,2	89,4	97,0
1	19-05-2023 07:01:24	E195	D	79,7	85,0	92,7
1	19-05-2023 07:04:04	A21N	D	81,1	85,7	92,2
1	19-05-2023 07:05:34	A321	D	83,4	87,7	96,4
1	19-05-2023 07:07:48	A321	D	83,2	88,2	96,4
1	19-05-2023 07:19:34	E170	D	78,1	83,4	91,6
1	19-05-2023 07:23:40	E75S	D	80,4	85,8	93,6
1	19-05-2023 07:28:31	E75S	D	82,9	88,2	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2023 07:31:48	E195	D	81,1	86,0	93,4
1	19-05-2023 07:34:47	E195	D	80,5	87,0	94,1
1	19-05-2023 07:37:46	E75S	D	79,9	85,0	92,7
1	19-05-2023 07:40:54	B38M	D	80,5	83,7	92,5
1	19-05-2023 07:42:11	E75S	D	78,3	82,5	91,5
1	19-05-2023 08:02:02	E190	A	81,4	88,3	93,5
1	19-05-2023 08:06:06	E195	A	83,6	91,3	95,9
1	19-05-2023 08:08:38	B38M	A	83,1	89,8	95,1
1	19-05-2023 08:18:10	B738	A	86,0	93,2	98,1
1	19-05-2023 08:21:02	E190	A	82,6	88,2	93,4
1	19-05-2023 08:23:49	E75S	A	83,9	89,2	94,3
1	19-05-2023 08:27:03	E195	A	83,0	90,2	95,1
1	19-05-2023 08:29:19	B738	A	85,1	90,7	95,9
1	19-05-2023 08:31:40	E170	A	81,7	89,3	94,0
1	19-05-2023 08:34:29	CRJ9	A	80,1	84,5	90,5
1	19-05-2023 08:37:23	B38M	A	83,0	88,6	94,2
1	19-05-2023 08:39:17	B738	A	83,7	93,1	98,1
1	19-05-2023 08:41:48	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	19-05-2023 08:44:35	BCS3	A	81,4	87,0	92,6
1	19-05-2023 08:47:26	E75S	A	82,7	88,7	94,1
1	19-05-2023 08:49:57	E170	A	81,1	86,4	91,9
1	19-05-2023 08:52:38	A320	A	83,2	89,4	94,7
1	19-05-2023 08:56:31	E190	A	82,8	89,8	94,8
1	19-05-2023 09:00:07	E190	A	84,1	91,5	95,5
1	19-05-2023 09:11:56	CRJ9	A	81,2	86,8	92,7
1	19-05-2023 09:14:18	E75S	A	83,3	88,0	93,3
1	19-05-2023 09:18:02	E195	A	83,3	89,4	94,8
1	19-05-2023 09:22:47	E195	A	81,2	89,4	94,7
1	19-05-2023 09:25:09	E170	A	82,2	88,5	94,0
1	19-05-2023 09:36:55	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	19-05-2023 09:38:45	E75S	A	81,8	87,5	93,3
1	19-05-2023 09:41:43	A320	A	83,3	89,3	94,8
1	19-05-2023 09:45:08	AT75	A	82,3	87,8	94,0
1	19-05-2023 09:52:52	B38M	A	83,0	89,4	94,7
1	19-05-2023 09:57:33	E35L	A	78,0	82,6	88,4
1	19-05-2023 10:10:15	C25A	A	79,5	83,7	89,0
1	19-05-2023 10:19:48	E75S	A	82,8	89,5	94,0
1	19-05-2023 10:24:36	E195	A	81,2	88,9	94,5
1	19-05-2023 10:41:12	E190	A	81,8	89,4	94,4
1	19-05-2023 10:53:02	E195	A	81,7	89,5	94,5
1	19-05-2023 10:55:43	E170	A	81,5	88,1	93,8
1	19-05-2023 11:00:24	E195	A	82,3	89,4	94,4
1	19-05-2023 11:03:34	A320	A	81,8	88,7	94,6
1	19-05-2023 11:09:23	E75S	A	82,2	87,7	92,6
1	19-05-2023 11:11:17	A321	A	82,1	89,2	94,6
1	19-05-2023 11:15:11	A21N	A	84,5	89,5	94,9
1	19-05-2023 11:17:47	B738	A	84,0	89,8	95,1
1	19-05-2023 11:30:21	E195	A	83,5	89,6	94,3
1	19-05-2023 11:31:55	A321	A	82,2	89,7	95,2
1	19-05-2023 11:35:31	PC12	A	81,9	86,3	91,5
1	19-05-2023 11:42:12	B738	A	81,9	88,7	94,2
1	19-05-2023 11:45:41	A320	A	81,1	88,7	94,6
1	19-05-2023 11:47:39	E75S	A	83,2	89,0	93,6
1	19-05-2023 11:50:04	B77W	A	88,3	94,8	100,4
1	19-05-2023 11:54:24	BCS3	A	81,9	87,6	93,1
1	19-05-2023 11:56:28	E190	A	81,0	87,4	92,5
1	19-05-2023 11:58:26	E75S	A	80,7	87,7	93,0
1	19-05-2023 12:01:29	A321	A	83,1	89,1	94,6
1	19-05-2023 12:04:41	E195	A	84,5	90,1	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2023 12:07:41	A320	A	83,6	88,9	94,4
1	19-05-2023 12:09:47	E75S	A	80,7	87,6	92,8
1	19-05-2023 12:13:23	E195	A	81,4	89,1	94,4
1	19-05-2023 12:15:22	E195	A	82,3	90,0	95,1
1	19-05-2023 12:17:01	E190	A	82,3	89,0	94,3
1	19-05-2023 12:18:59	A21N	A	84,2	90,3	95,3
1	19-05-2023 12:20:55	B789	A	84,4	91,3	97,9
1	19-05-2023 12:23:04	B789	A	84,7	92,0	98,1
1	19-05-2023 12:25:09	B788	A	83,0	90,2	96,7
1	19-05-2023 12:27:40	E75S	A	82,8	87,8	93,2
1	19-05-2023 12:29:29	E170	A	82,0	87,8	92,4
1	19-05-2023 12:31:25	E195	A	83,4	89,2	94,2
1	19-05-2023 12:33:58	M28	A	80,4	86,6	91,6
1	19-05-2023 12:36:53	B38M	A	83,0	88,4	93,8
1	19-05-2023 12:38:52	B38M	A	82,9	89,4	94,9
1	19-05-2023 12:40:50	E170	A	81,4	87,4	92,6
1	19-05-2023 12:42:27	E170	A	82,1	87,8	92,8
1	19-05-2023 12:44:08	E75S	A	81,5	88,6	93,0
1	19-05-2023 12:45:45	A333	A	86,8	94,9	99,8
1	19-05-2023 12:47:49	B738	A	83,4	91,1	95,9
1	19-05-2023 12:49:43	E75S	A	79,8	86,2	92,1
1	19-05-2023 12:51:30	E170	A	81,8	87,1	92,3
1	19-05-2023 12:53:05	B788	A	85,2	90,6	97,0
1	19-05-2023 12:55:25	CRJ9	A	81,7	86,3	91,7
1	19-05-2023 12:57:19	E75S	A	80,9	87,6	92,9
1	19-05-2023 12:58:57	E75S	A	81,4	88,9	94,0
1	19-05-2023 13:01:35	C130	A	87,5	95,1	99,0
1	19-05-2023 13:03:38	B38M	A	83,2	89,2	94,3
1	19-05-2023 13:10:40	A21N	A	82,9	88,3	94,1
1	19-05-2023 13:13:22	B789	A	85,1	91,0	97,7
1	19-05-2023 13:22:08	E75S	A	81,7	89,0	93,8
1	19-05-2023 13:24:30	A21N	A	83,7	88,6	94,1
1	19-05-2023 13:26:23	B38M	A	82,5	87,9	93,6
1	19-05-2023 13:29:21	C68A	A	75,6	79,0	85,6
1	19-05-2023 13:36:13	B788	A	81,2	88,7	95,3
1	19-05-2023 13:38:57	B38M	A	83,4	88,6	94,2
1	19-05-2023 13:40:52	E195	A	83,0	89,9	94,7
1	19-05-2023 13:46:45	E195	A	81,2	90,2	95,0
1	19-05-2023 13:52:53	BCS3	A	80,6	86,7	92,6
1	19-05-2023 13:58:57	E195	A	82,9	89,8	94,3
1	19-05-2023 14:05:56	B38M	A	81,3	87,5	93,3
1	19-05-2023 14:07:56	B788	A	84,4	90,6	96,7
1	19-05-2023 14:10:44	B738	A	81,9	89,0	94,2
1	19-05-2023 14:12:47	B789	A	84,9	91,5	97,7
1	19-05-2023 14:24:02	E195	A	83,0	89,1	93,7
1	19-05-2023 14:34:45	A21N	A	80,8	87,4	92,9
1	19-05-2023 14:38:56	E170	A	81,5	87,1	92,9
1	19-05-2023 14:40:47	E190	A	81,6	90,0	94,4
1	19-05-2023 14:42:46	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	19-05-2023 14:45:40	B738	A	83,0	90,6	95,8
1	19-05-2023 14:47:54	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	19-05-2023 14:50:54	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	19-05-2023 14:57:46	E190	A	83,7	90,0	94,8
1	19-05-2023 15:01:10	B38M	A	82,3	89,0	94,3
1	19-05-2023 15:05:33	BCS3	A	81,0	87,2	92,7
1	19-05-2023 15:10:32	E195	A	83,1	88,7	93,8
1	19-05-2023 15:13:18	E190	A	82,4	88,4	93,2
1	19-05-2023 15:16:08	E195	A	82,2	89,3	94,3
1	19-05-2023 15:18:23	E195	A	84,0	89,8	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2023 15:21:41	A321	A	82,5	89,3	94,8
1	19-05-2023 15:27:58	E170	A	82,4	87,4	92,8
1	19-05-2023 15:29:43	E75S	A	84,3	90,1	94,7
1	19-05-2023 15:31:48	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	19-05-2023 15:33:28	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	19-05-2023 15:35:08	E75S	A	78,9	87,0	92,7
1	19-05-2023 15:36:59	B38M	A	81,5	89,6	94,9
1	19-05-2023 15:40:05	E195	A	82,2	90,0	95,2
1	19-05-2023 15:45:50	E170	A	82,2	87,7	92,6
1	19-05-2023 15:49:09	E75S	A	82,7	87,3	92,7
1	19-05-2023 15:51:47	E190	A	80,7	87,6	92,8
1	19-05-2023 15:56:24	A321	A	82,9	88,7	94,3
1	19-05-2023 16:22:38	B738	A	84,3	91,2	96,1
1	19-05-2023 16:41:13	A321	A	83,4	88,8	94,5
1	19-05-2023 17:04:02	B789	A	85,0	91,8	97,8
1	19-05-2023 17:09:17	B738	A	82,1	88,6	94,1
1	19-05-2023 17:15:59	E75S	A	83,1	88,7	93,5
1	19-05-2023 17:18:52	C56X	A	82,7	89,2	93,2
1	19-05-2023 17:22:22	A321	A	82,9	88,8	94,7
1	19-05-2023 17:38:13	B738	A	84,2	91,0	96,0
1	19-05-2023 17:46:27	A21N	A	83,1	88,1	93,6
1	19-05-2023 18:02:32	A21N	A	83,8	88,9	94,2
1	19-05-2023 18:04:37	E190	A	83,1	87,9	93,1
1	19-05-2023 18:06:29	E75S	A	83,2	89,3	94,0
1	19-05-2023 18:08:12	A320	A	82,6	89,3	94,9
1	19-05-2023 18:12:19	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
1	19-05-2023 18:13:56	H60	A	74,4	77,5	88,0
1	19-05-2023 18:19:01	B788	A	84,6	90,5	96,4
1	19-05-2023 18:27:11	LJ75	A	81,2	87,0	91,6
1	19-05-2023 18:28:49	B38M	A	82,2	88,7	94,3
1	19-05-2023 18:31:35	E170	A	82,7	88,2	93,2
1	19-05-2023 18:40:32	E190	A	83,5	89,6	94,3
1	19-05-2023 18:43:37	E195	A	81,4	89,6	94,9
1	19-05-2023 18:45:24	E75S	A	81,8	88,8	93,9
1	19-05-2023 18:47:36	E195	A	83,1	89,3	94,2
1	19-05-2023 18:53:08	E75S	A	82,7	87,9	94,4
1	19-05-2023 18:55:04	E170	A	83,2	89,4	94,0
1	19-05-2023 18:57:01	E75S	A	82,7	88,6	93,5
1	19-05-2023 18:59:21	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	19-05-2023 19:04:04	E170	A	82,1	87,4	92,5
1	19-05-2023 19:05:55	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	19-05-2023 19:07:58	E190	A	82,5	88,2	93,3
1	19-05-2023 19:09:54	B38M	A	83,1	88,9	94,3
1	19-05-2023 19:11:53	E195	A	84,4	90,2	94,8
1	19-05-2023 19:13:45	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	19-05-2023 19:15:35	BCS1	A	81,0	86,0	91,4
1	19-05-2023 19:17:14	E195	A	83,4	88,8	93,8
1	19-05-2023 19:18:54	E195	A	82,1	89,7	94,6
1	19-05-2023 19:21:10	E75S	A	83,3	88,6	93,3
1	19-05-2023 19:23:54	B38M	A	82,7	88,9	94,1
1	19-05-2023 19:27:02	E195	A	82,7	88,5	93,5
1	19-05-2023 19:28:57	E170	A	83,0	88,8	93,4
1	19-05-2023 19:41:16	B738	A	84,1	90,4	95,3
1	19-05-2023 19:43:43	B738	A	84,8	91,7	96,9
1	19-05-2023 19:54:27	B738	A	83,3	90,7	95,8
1	19-05-2023 19:57:18	B738	A	83,9	90,4	95,9
1	19-05-2023 20:02:27	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	19-05-2023 20:23:30	E75S	A	81,3	86,3	91,3
1	19-05-2023 20:28:05	A20N	A	81,5	86,9	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-05-2023 20:33:34	B738	A	84,0	90,4	95,5
1	19-05-2023 20:40:31	E195	A	82,0	88,0	93,2
1	19-05-2023 20:42:37	E75S	A	82,2	87,4	92,2
1	19-05-2023 20:49:18	A320	A	82,7	88,8	94,1
1	19-05-2023 20:51:34	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	19-05-2023 20:56:22	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	19-05-2023 21:01:20	A21N	A	81,6	87,1	92,4
1	19-05-2023 21:04:31	E190	A	82,0	88,0	93,1
1	19-05-2023 21:08:45	E195	A	81,9	87,3	92,7
1	19-05-2023 21:10:38	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	19-05-2023 21:13:50	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	19-05-2023 21:16:01	B38M	A	83,5	89,1	94,3
1	19-05-2023 21:20:01	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	19-05-2023 21:21:42	B38M	A	82,2	87,5	93,0
1	19-05-2023 21:24:20	B38M	A	81,6	86,8	92,4
1	19-05-2023 21:26:19	B738	A	83,4	89,0	94,2
1	19-05-2023 21:27:56	E195	A	84,1	89,7	94,5
1	19-05-2023 21:32:45	E170	A	82,2	87,8	92,6
1	19-05-2023 21:34:56	B38M	A	83,0	89,0	94,5
1	19-05-2023 21:42:28	B38M	A	82,8	88,0	93,2
1	19-05-2023 21:46:25	B738	A	84,3	90,5	95,5
1	19-05-2023 21:48:02	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	19-05-2023 21:49:54	E190	A	82,4	87,9	93,2
1	19-05-2023 21:51:47	A21N	A	83,4	88,8	94,2
1	19-05-2023 21:53:21	E75S	A	81,8	87,3	92,3
1	19-05-2023 21:55:16	E75S	A	82,9	89,1	93,7
1	19-05-2023 21:57:47	B38M	A	83,1	88,5	93,8
1	20-05-2023 06:02:07	E195	A	84,0	89,5	94,4
1	20-05-2023 06:06:34	A21N	A	83,1	88,8	94,2
1	20-05-2023 06:08:28	E190	A	82,0	88,5	93,8
1	20-05-2023 06:10:19	E75S	A	82,7	88,8	93,5
1	20-05-2023 06:12:21	E75S	A	82,9	87,4	92,4
1	20-05-2023 06:14:17	E190	A	82,8	88,7	93,9
1	20-05-2023 06:16:23	E195	A	83,8	89,8	94,6
1	20-05-2023 06:18:38	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	20-05-2023 06:20:46	E75S	A	82,4	88,1	93,1
1	20-05-2023 06:22:41	E170	A	81,6	87,6	92,7
1	20-05-2023 06:26:12	E75S	A	83,2	88,9	93,7
1	20-05-2023 06:28:07	B38M	A	83,7	89,9	95,2
1	20-05-2023 07:11:57	B738	A	84,6	91,9	96,7
1	20-05-2023 07:34:26	E195	A	82,3	88,4	93,5
1	20-05-2023 07:51:02	B38M	A	83,2	88,8	94,3
1	20-05-2023 07:57:34	E190	A	82,3	88,2	93,1
1	20-05-2023 08:01:37	A320	A	82,1	87,8	93,8
1	20-05-2023 08:04:22	E75S	A	81,2	87,3	92,7
1	20-05-2023 08:08:09	E75S	A	81,3	87,5	92,8
1	20-05-2023 08:10:34	B77W	A	87,1	94,0	99,9
1	20-05-2023 08:12:54	E170	A	82,6	87,4	92,6
1	20-05-2023 08:18:36	CRJ9	A	79,7	84,2	90,1
1	20-05-2023 08:21:18	E170	A	81,4	86,7	91,9
1	20-05-2023 08:23:21	E195	A	82,1	87,6	92,9
1	20-05-2023 08:26:12	B38M	A	82,9	89,0	94,0
1	20-05-2023 08:29:50	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	20-05-2023 08:41:37	B738	A	83,3	89,7	94,8
1	20-05-2023 08:48:08	A320	A	83,5	89,0	94,6
1	20-05-2023 08:50:27	E190	A	83,8	89,4	94,6
1	20-05-2023 08:55:22	E170	A	81,6	86,2	91,6
1	20-05-2023 08:57:11	E190	A	81,0	88,5	93,6
1	20-05-2023 09:06:49	B738	A	83,5	89,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-05-2023 09:08:37	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	20-05-2023 09:10:22	BCS1	A	80,0	85,1	91,1
1	20-05-2023 09:12:17	E195	A	82,0	88,3	93,5
1	20-05-2023 09:13:59	E75S	A	81,5	87,7	92,7
1	20-05-2023 09:16:50	B789	A	85,1	90,6	97,2
1	20-05-2023 09:19:13	B738	A	84,7	89,7	95,1
1	20-05-2023 09:20:59	B738	A	84,1	90,2	95,2
1	20-05-2023 09:22:36	B738	A	85,3	91,5	96,7
1	20-05-2023 09:24:37	E195	A	83,8	89,6	94,6
1	20-05-2023 09:26:33	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	20-05-2023 09:29:22	E195	A	81,6	87,9	93,0
1	20-05-2023 09:31:37	A321	A	83,7	89,1	94,5
1	20-05-2023 09:33:36	E170	A	83,6	89,4	94,0
1	20-05-2023 09:35:15	E75S	A	82,2	88,3	93,4
1	20-05-2023 09:37:01	A21N	A	81,9	88,0	93,7
1	20-05-2023 09:39:00	E75S	A	82,4	88,7	93,1
1	20-05-2023 09:40:44	E195	A	82,9	89,1	94,0
1	20-05-2023 09:43:10	B38M	A	83,6	89,3	94,7
1	20-05-2023 10:09:15	C56X	A	84,0	90,1	93,5
1	20-05-2023 10:26:12	E75S	A	82,0	86,7	92,4
1	20-05-2023 10:47:51	B738	A	85,4	90,9	96,2
1	20-05-2023 10:52:12	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	20-05-2023 10:58:05	A320	A	82,3	88,0	93,7
1	20-05-2023 10:59:37	B738	A	84,6	91,0	96,1
1	20-05-2023 11:05:57	A320	A	84,0	90,5	95,4
1	20-05-2023 11:14:41	B738	A	86,9	93,1	97,7
1	20-05-2023 11:17:05	C56X	A	81,3	88,6	92,4
1	20-05-2023 11:19:17	E190	A	83,4	89,3	93,8
1	20-05-2023 11:31:07	B38M	A	84,0	90,0	95,1
1	20-05-2023 11:41:11	E170	A	82,8	89,2	93,9
1	20-05-2023 11:45:25	BCS3	A	81,4	86,7	92,2
1	20-05-2023 11:49:40	W3	A	83,1	89,5	95,9
1	20-05-2023 11:52:46	B77W	A	88,1	94,4	100,2
1	20-05-2023 11:55:24	E170	A	84,4	89,4	94,4
1	20-05-2023 11:57:07	B738	A	85,1	90,7	96,6
1	20-05-2023 11:59:07	A21N	A	81,9	88,6	94,2
1	20-05-2023 12:01:04	E195	A	82,7	87,9	93,5
1	20-05-2023 12:03:24	E75S	A	82,3	87,4	92,7
1	20-05-2023 12:05:13	E75S	A	82,9	89,2	94,0
1	20-05-2023 12:06:56	A321	A	84,4	89,4	94,8
1	20-05-2023 12:08:38	B789	A	86,0	91,4	97,5
1	20-05-2023 12:10:36	B788	A	85,5	91,5	97,6
1	20-05-2023 12:13:04	E190	A	84,1	89,0	94,5
1	20-05-2023 12:14:57	E75S	A	81,9	88,1	93,4
1	20-05-2023 12:17:05	A321	A	84,4	90,8	95,9
1	20-05-2023 12:19:05	B738	A	84,2	89,6	95,0
1	20-05-2023 12:20:57	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	20-05-2023 12:22:40	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	20-05-2023 12:24:40	E75S	A	83,7	89,2	94,1
1	20-05-2023 12:27:01	E190	A	81,6	88,5	93,3
1	20-05-2023 12:29:14	E170	A	82,5	88,3	93,3
1	20-05-2023 12:31:07	B789	A	85,6	91,0	97,3
1	20-05-2023 12:33:46	E195	A	83,2	88,4	93,6
1	20-05-2023 12:35:52	E190	A	83,4	88,3	93,8
1	20-05-2023 12:38:43	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	20-05-2023 12:40:49	A321	A	83,3	89,4	94,8
1	20-05-2023 12:42:44	A333	A	87,7	94,8	100,0
1	20-05-2023 12:45:16	E195	A	82,6	89,6	94,7
1	20-05-2023 12:47:12	CRJX	A	81,3	86,0	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-05-2023 12:49:13	E170	A	84,4	90,0	95,1
1	20-05-2023 12:51:07	E190	A	81,5	87,0	92,9
1	20-05-2023 12:55:24	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	20-05-2023 12:57:21	E190	A	81,0	87,4	93,5
1	20-05-2023 12:59:45	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	20-05-2023 13:01:46	B738	A	84,7	90,5	95,8
1	20-05-2023 13:13:27	B789	A	84,1	89,9	96,4
1	20-05-2023 13:18:25	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
1	20-05-2023 13:31:18	CL35	A	79,2	83,9	89,2
1	20-05-2023 13:33:19	A21N	A	82,6	88,4	93,8
1	20-05-2023 13:37:37	LJ75	A	81,0	86,2	91,4
1	20-05-2023 13:40:29	E170	A	79,8	84,9	90,2
1	20-05-2023 13:44:32	A21N	A	82,7	89,2	94,5
1	20-05-2023 13:46:12	B738	A	84,1	91,1	95,9
1	20-05-2023 13:48:24	B38M	A	83,8	89,5	95,0
1	20-05-2023 13:50:33	B789	A	85,3	92,3	97,9
1	20-05-2023 13:53:05	E75S	A	84,5	89,5	94,9
1	20-05-2023 13:54:59	E195	A	83,5	88,8	94,3
1	20-05-2023 13:57:46	BCS3	A	82,5	87,4	92,9
1	20-05-2023 14:00:56	E195	A	83,6	89,3	94,3
1	20-05-2023 14:03:14	E195	A	81,1	87,1	92,9
1	20-05-2023 14:05:59	B38M	A	83,3	88,6	94,0
1	20-05-2023 14:07:51	E195	A	82,5	89,2	93,9
1	20-05-2023 14:09:55	A320	A	83,3	88,7	94,4
1	20-05-2023 14:11:54	E75S	A	82,7	88,0	93,5
1	20-05-2023 14:13:57	A21N	A	83,0	88,1	93,7
1	20-05-2023 14:26:44	B38M	A	83,1	89,2	94,8
1	20-05-2023 14:35:21	CL60	A	79,7	85,5	91,5
1	20-05-2023 14:41:56	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	20-05-2023 14:44:40	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	20-05-2023 14:46:55	E75S	A	80,1	84,6	90,9
1	20-05-2023 14:49:15	E190	A	83,0	89,6	94,5
1	20-05-2023 14:54:26	B738	A	83,6	88,2	94,0
1	20-05-2023 15:03:30	A321	A	82,2	88,3	94,0
1	20-05-2023 15:15:52	E195	A	84,1	89,7	94,9
1	20-05-2023 15:25:39	E75S	A	82,7	89,5	93,9
1	20-05-2023 15:27:29	E195	A	80,6	87,4	94,2
1	20-05-2023 15:32:15	C56X	A	81,6	88,1	92,0
1	20-05-2023 15:35:08	E170	A	81,9	87,5	93,0
1	20-05-2023 15:37:13	E190	A	76,1	78,6	89,7
1	20-05-2023 15:39:48	E170	A	83,2	88,3	93,6
1	20-05-2023 15:42:09	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	20-05-2023 15:45:02	BCS3	A	82,2	86,9	92,6
1	20-05-2023 15:47:57	E190	A	82,0	88,8	94,1
1	20-05-2023 15:50:22	B738	A	85,0	91,2	96,1
1	20-05-2023 15:53:04	E170	A	81,3	85,7	91,7
1	20-05-2023 15:57:03	E75S	A	83,5	88,8	93,5
1	20-05-2023 16:10:00	A321	A	84,1	90,0	94,9
1	20-05-2023 16:12:28	B38M	A	83,2	89,8	95,3
1	20-05-2023 16:14:24	B38M	A	83,2	89,0	94,4
1	20-05-2023 16:17:33	E190	A	83,0	89,1	93,8
1	20-05-2023 16:25:56	B788	A	83,8	89,8	96,3
1	20-05-2023 17:25:48	E190	A	83,5	89,6	95,0
1	20-05-2023 17:30:17	E75S	A	81,9	87,6	92,3
1	20-05-2023 17:32:42	A21N	A	84,0	89,1	94,8
1	20-05-2023 18:05:39	E190	A	81,7	87,8	93,2
1	20-05-2023 18:17:59	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	20-05-2023 18:22:10	B738	A	84,1	90,2	95,3
1	20-05-2023 18:24:40	LJ75	A	81,1	87,0	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-05-2023 18:26:40	A320	A	82,4	88,8	94,4
1	20-05-2023 18:28:27	B38M	A	82,5	88,8	94,2
1	20-05-2023 18:33:04	E75S	A	81,9	87,9	93,4
1	20-05-2023 18:34:28	E195	A	83,3	89,9	94,4
1	20-05-2023 18:36:06	E170	A	83,7	90,2	94,5
1	20-05-2023 18:38:09	E190	A	82,3	89,2	94,1
1	20-05-2023 18:39:49	E195	A	83,8	89,7	94,6
1	20-05-2023 18:41:39	E195	A	83,2	89,6	95,2
1	20-05-2023 18:43:06	E195	A	82,9	88,4	93,7
1	20-05-2023 18:44:52	B738	A	83,6	90,1	95,4
1	20-05-2023 18:46:53	E75S	A	80,4	86,2	91,5
1	20-05-2023 18:48:58	B38M	A	83,9	88,8	94,4
1	20-05-2023 18:50:51	E195	A	81,7	88,0	93,7
1	20-05-2023 18:52:48	A21N	A	82,5	88,3	94,0
1	20-05-2023 18:54:27	E75L	A	81,0	86,9	92,2
1	20-05-2023 18:56:28	E75S	A	82,0	88,2	92,8
1	20-05-2023 18:58:16	A21N	A	82,8	88,7	94,3
1	20-05-2023 19:00:21	E170	A	81,1	86,6	92,2
1	20-05-2023 19:01:50	E75S	A	82,7	88,3	93,2
1	20-05-2023 19:03:34	E170	A	82,4	88,1	92,9
1	20-05-2023 19:05:18	A320	A	83,7	90,3	95,5
1	20-05-2023 19:06:51	B38M	A	83,8	88,8	94,2
1	20-05-2023 19:08:58	E75S	A	82,6	87,7	92,6
1	20-05-2023 19:11:02	E190	A	83,3	89,3	94,1
1	20-05-2023 19:12:52	B38M	A	83,2	88,5	94,0
1	20-05-2023 19:15:21	E75S	A	82,0	87,5	92,8
1	20-05-2023 19:17:47	E75S	A	81,6	87,0	92,4
1	20-05-2023 19:19:16	B38M	A	83,7	89,0	94,5
1	20-05-2023 19:36:41	B738	A	84,6	92,0	96,6
1	20-05-2023 20:22:43	C295	A	84,0	89,3	95,1
1	20-05-2023 20:30:14	B738	A	83,3	89,5	94,7
1	20-05-2023 20:33:04	E75S	A	81,4	86,5	91,8
1	20-05-2023 20:41:15	E195	A	83,2	88,4	93,7
1	20-05-2023 20:49:56	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	20-05-2023 20:53:27	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	20-05-2023 20:56:37	B738	A	83,6	90,0	95,1
1	20-05-2023 20:58:45	E195	A	82,3	89,3	94,3
1	20-05-2023 21:03:57	B38M	A	83,2	89,4	94,6
1	20-05-2023 21:06:44	B738	A	83,4	90,3	95,7
1	20-05-2023 21:09:11	E190	A	82,8	88,5	93,6
1	20-05-2023 21:13:26	E195	A	82,6	89,0	94,1
1	20-05-2023 21:19:20	E170	A	82,5	87,7	92,9
1	20-05-2023 21:21:07	B38M	A	82,7	87,9	93,5
1	20-05-2023 21:25:01	BCS3	A	81,5	87,9	93,6
1	20-05-2023 21:27:27	E75S	A	82,4	88,7	93,6
1	20-05-2023 21:31:55	E75S	A	81,2	85,9	91,2
1	20-05-2023 21:35:54	A20N	A	81,8	87,7	93,6
1	20-05-2023 21:37:48	E195	A	82,8	89,0	94,3
1	20-05-2023 21:39:24	E190	A	82,3	89,3	94,6
1	20-05-2023 21:41:22	E75S	A	82,7	88,6	93,9
1	20-05-2023 21:42:55	B38M	A	83,2	89,1	94,6
1	20-05-2023 21:49:41	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	20-05-2023 21:51:42	E75S	A	82,0	87,3	92,8
1	20-05-2023 21:53:30	CRJX	A	81,4	86,0	91,8
1	20-05-2023 21:58:20	B738	A	83,6	90,1	95,4
1	21-05-2023 06:04:36	E170	A	84,3	89,9	95,1
1	21-05-2023 06:08:17	B738	A	84,6	90,7	95,7
1	21-05-2023 06:10:33	B38M	A	81,1	86,7	92,5
1	21-05-2023 06:12:16	E195	A	83,3	89,3	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2023 06:14:18	E75S	A	81,9	87,0	92,7
1	21-05-2023 06:16:04	E195	A	85,3	90,9	95,3
1	21-05-2023 06:24:03	B38M	A	83,4	89,1	94,6
1	21-05-2023 06:26:02	E75S	A	84,0	89,7	94,8
1	21-05-2023 07:10:44	B738	A	83,6	90,1	95,3
1	21-05-2023 07:14:04	B38M	A	83,0	89,7	95,3
1	21-05-2023 07:24:41	A21N	A	83,1	88,9	94,3
1	21-05-2023 07:28:25	A320	A	84,0	90,7	95,5
1	21-05-2023 07:30:25	E190	A	82,3	88,7	93,7
1	21-05-2023 07:34:39	E195	A	81,9	88,5	93,7
1	21-05-2023 07:36:45	B38M	A	82,2	88,8	94,0
1	21-05-2023 07:56:33	B788	A	83,4	88,8	95,2
1	21-05-2023 08:04:05	E190	A	81,3	87,3	92,5
1	21-05-2023 08:22:51	CRJ9	A	80,3	84,2	89,9
1	21-05-2023 08:29:04	E170	A	82,6	88,2	92,6
1	21-05-2023 08:31:21	E195	A	83,8	88,9	93,8
1	21-05-2023 08:41:53	A333	A	84,4	91,5	97,2
1	21-05-2023 08:52:39	E75S	A	80,3	86,1	91,4
1	21-05-2023 08:54:28	E190	A	82,8	87,6	93,2
1	21-05-2023 08:56:29	LJ75	A	79,8	84,5	89,3
1	21-05-2023 08:58:28	E75S	A	80,2	84,7	90,2
1	21-05-2023 09:00:17	A319	A	82,7	87,9	93,5
1	21-05-2023 09:16:06	E195	A	83,8	88,8	93,8
1	21-05-2023 09:17:52	B739	A	85,1	91,0	95,9
1	21-05-2023 09:20:00	E195	A	81,8	87,3	92,6
1	21-05-2023 09:23:19	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	21-05-2023 09:25:09	E75S	A	81,6	87,5	92,4
1	21-05-2023 09:33:21	E75S	A	81,8	86,6	91,4
1	21-05-2023 09:41:40	A321	A	82,7	88,1	93,5
1	21-05-2023 09:47:33	E75S	A	82,2	88,1	92,7
1	21-05-2023 10:03:57	B738	A	84,7	90,3	95,5
1	21-05-2023 10:06:47	B788	A	83,1	89,1	95,2
1	21-05-2023 10:24:15	A21N	A	82,5	88,0	93,3
1	21-05-2023 10:29:19	A321	A	86,3	92,8	97,5
1	21-05-2023 10:35:30	B789	A	85,9	90,5	97,1
1	21-05-2023 10:38:15	E190	A	82,6	88,9	94,0
1	21-05-2023 10:40:38	A320	A	81,0	88,4	94,0
1	21-05-2023 10:43:05	E195	A	83,9	89,6	94,4
1	21-05-2023 11:05:05	E75S	A	81,8	86,9	92,2
1	21-05-2023 11:12:44	A20N	A	82,6	87,7	93,4
1	21-05-2023 11:14:58	E190	A	83,8	89,7	94,5
1	21-05-2023 11:19:07	B788	A	85,5	91,2	97,5
1	21-05-2023 11:23:59	E195	A	82,4	87,4	92,8
1	21-05-2023 11:25:58	E195	A	82,2	88,7	93,9
1	21-05-2023 11:35:36	B738	A	83,6	90,0	95,3
1	21-05-2023 11:38:07	E55P	A	81,0	86,6	90,5
1	21-05-2023 11:39:55	A321	A	85,4	91,0	95,8
1	21-05-2023 11:41:44	BCS3	A	82,4	87,2	92,8
1	21-05-2023 11:49:35	B77W	A	87,6	94,4	99,6
1	21-05-2023 11:53:40	E170	A	81,0	87,8	92,4
1	21-05-2023 11:55:17	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	21-05-2023 11:56:48	B738	A	84,8	90,3	95,2
1	21-05-2023 11:58:53	B788	A	85,2	90,6	96,7
1	21-05-2023 12:01:25	E195	A	82,9	87,8	92,9
1	21-05-2023 12:05:51	E190	A	81,7	88,5	93,1
1	21-05-2023 12:08:29	E195	A	83,2	90,3	94,3
1	21-05-2023 12:10:56	E75S	A	82,5	88,3	92,9
1	21-05-2023 12:13:43	E190	A	83,2	88,5	93,6
1	21-05-2023 12:15:26	B38M	A	82,9	88,7	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2023 12:17:49	E195	A	84,2	90,0	94,2
1	21-05-2023 12:19:33	B788	A	84,0	89,1	96,0
1	21-05-2023 12:23:15	A320	A	82,7	89,2	94,8
1	21-05-2023 12:25:35	E170	A	81,2	87,2	92,0
1	21-05-2023 12:27:23	E75S	A	81,5	86,5	91,9
1	21-05-2023 12:29:19	E195	A	82,3	86,6	92,3
1	21-05-2023 12:31:29	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
1	21-05-2023 12:36:27	E75S	A	82,8	87,5	92,8
1	21-05-2023 12:38:31	E170	A	82,5	87,0	92,9
1	21-05-2023 12:40:12	B738	A	85,8	92,5	97,8
1	21-05-2023 12:42:13	E75S	A	84,3	89,9	94,3
1	21-05-2023 12:44:14	A21N	A	83,1	88,8	94,3
1	21-05-2023 12:46:34	A321	A	82,9	88,4	94,0
1	21-05-2023 12:48:41	E75S	A	84,7	90,5	95,1
1	21-05-2023 12:50:25	E75S	A	83,3	87,7	92,8
1	21-05-2023 12:52:20	B789	A	85,7	91,4	97,7
1	21-05-2023 12:54:12	A333	A	93,5	100,9	105,9
1	21-05-2023 12:56:42	B38M	A	82,8	89,4	94,5
1	21-05-2023 13:04:36	E170	A	83,3	87,9	93,3
1	21-05-2023 13:14:58	B38M	A	83,3	90,1	95,3
1	21-05-2023 13:21:41	B789	A	85,2	91,1	97,2
1	21-05-2023 13:31:47	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	21-05-2023 13:38:39	C295	A	85,5	90,7	96,3
1	21-05-2023 13:43:58	B38M	A	84,2	89,5	94,6
1	21-05-2023 13:48:48	A21N	A	83,1	88,4	93,9
1	21-05-2023 13:52:53	E75S	A	80,9	85,7	91,3
1	21-05-2023 13:55:39	E190	A	83,3	87,9	93,3
1	21-05-2023 14:06:14	E195	A	83,4	88,3	93,8
1	21-05-2023 14:08:48	A20N	A	83,0	88,6	93,8
1	21-05-2023 14:13:13	E195	A	86,8	93,8	98,0
1	21-05-2023 14:30:14	B38M	A	83,5	89,0	94,7
1	21-05-2023 14:31:55	B738	A	85,6	91,6	96,4
1	21-05-2023 14:34:25	E190	A	82,7	89,5	94,8
1	21-05-2023 14:47:16	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	21-05-2023 14:58:36	E190	A	82,3	87,9	93,1
1	21-05-2023 15:00:39	B38M	A	83,0	88,5	93,8
1	21-05-2023 15:02:40	B38M	A	83,2	88,2	93,6
1	21-05-2023 15:11:16	E75S	A	82,5	88,3	93,0
1	21-05-2023 15:13:07	B738	A	82,5	89,5	94,5
1	21-05-2023 15:15:04	BCS3	A	80,4	86,3	91,9
1	21-05-2023 15:17:07	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	21-05-2023 15:19:15	A21N	A	82,1	87,4	92,9
1	21-05-2023 15:21:00	B38M	A	82,1	87,6	92,9
1	21-05-2023 15:23:09	B738	A	84,6	91,0	95,7
1	21-05-2023 15:25:11	A321	A	82,0	87,9	93,4
1	21-05-2023 15:27:17	E75S	A	80,6	87,1	92,0
1	21-05-2023 15:29:10	B738	A	85,0	90,8	95,4
1	21-05-2023 15:31:06	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	21-05-2023 15:32:52	E170	A	80,8	86,9	92,3
1	21-05-2023 15:34:20	E195	A	82,9	89,2	94,1
1	21-05-2023 15:35:58	B38M	A	81,8	88,1	93,6
1	21-05-2023 15:38:03	E75S	A	82,1	86,1	91,7
1	21-05-2023 15:40:03	H25B	A	82,2	87,8	92,6
1	21-05-2023 15:41:48	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	21-05-2023 15:43:22	E195	A	80,8	88,2	93,6
1	21-05-2023 15:45:18	E195	A	82,8	89,3	94,0
1	21-05-2023 15:46:59	E195	A	83,5	87,8	93,1
1	21-05-2023 15:48:55	A320	A	84,3	90,2	95,7
1	21-05-2023 15:50:55	B738	A	82,5	88,3	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2023 15:52:45	E190	A	82,1	87,7	93,2
1	21-05-2023 15:54:56	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	21-05-2023 15:57:03	E195	A	82,3	86,5	92,3
1	21-05-2023 16:06:24	GLEX	A	78,1	82,5	88,1
1	21-05-2023 16:09:07	B38M	A	82,8	88,7	94,3
1	21-05-2023 16:24:08	B738	A	83,7	89,5	94,9
1	21-05-2023 16:30:15	A321	A	82,8	88,7	94,2
1	21-05-2023 16:41:34	C295	A	83,5	88,3	93,9
1	21-05-2023 16:45:26	B738	A	85,0	91,6	96,5
1	21-05-2023 16:56:49	B789	A	85,1	90,3	96,5
1	21-05-2023 17:05:14	A20N	A	81,4	86,9	92,6
1	21-05-2023 17:14:05	E170	A	80,9	86,1	91,7
1	21-05-2023 17:16:14	A321	A	82,8	87,7	93,6
1	21-05-2023 17:21:17	E75S	A	81,7	87,8	92,9
1	21-05-2023 17:30:31	A321	A	84,4	89,2	94,4
1	21-05-2023 17:39:50	B738	A	84,2	91,1	96,3
1	21-05-2023 17:42:06	B38M	A	82,8	89,0	93,9
1	21-05-2023 17:53:57	A21N	A	83,2	89,6	94,7
1	21-05-2023 18:11:44	A319	A	84,3	89,5	94,8
1	21-05-2023 18:16:26	A321	A	83,7	89,7	94,9
1	21-05-2023 18:20:19	A21N	A	81,0	87,0	92,8
1	21-05-2023 18:22:56	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
1	21-05-2023 18:26:07	B738	A	84,2	90,4	95,4
1	21-05-2023 18:28:36	B738	A	83,8	91,4	96,6
1	21-05-2023 18:30:46	E75S	A	81,6	87,8	92,4
1	21-05-2023 18:33:21	E75S	A	81,9	87,6	92,7
1	21-05-2023 18:37:38	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	21-05-2023 18:41:13	CRJ9	A	78,6	85,6	91,8
1	21-05-2023 18:45:43	E75L	A	80,0	86,7	91,8
1	21-05-2023 18:47:13	E75S	A	82,0	87,0	92,4
1	21-05-2023 18:48:43	E195	A	83,0	88,3	93,5
1	21-05-2023 18:50:43	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	21-05-2023 18:52:37	C295	A	80,4	85,7	90,8
1	21-05-2023 18:54:26	E170	A	81,8	87,6	92,6
1	21-05-2023 18:56:14	E170	A	82,7	87,8	92,7
1	21-05-2023 18:57:29	E195	A	82,7	88,7	93,8
1	21-05-2023 18:59:18	E190	A	83,3	90,3	94,7
1	21-05-2023 19:01:03	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	21-05-2023 19:02:58	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	21-05-2023 19:05:04	E75S	A	83,3	88,3	93,3
1	21-05-2023 19:08:53	E195	A	82,5	89,2	94,0
1	21-05-2023 19:12:17	B38M	A	83,1	89,2	94,2
1	21-05-2023 19:14:14	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	21-05-2023 19:18:00	B38M	A	82,6	88,1	93,7
1	21-05-2023 19:21:11	E290	A	79,9	85,4	91,1
1	21-05-2023 19:22:50	E75S	A	81,6	87,8	92,8
1	21-05-2023 19:29:21	E190	A	83,9	90,2	94,7
1	21-05-2023 19:42:05	B738	A	82,8	88,9	94,3
1	21-05-2023 19:44:37	B738	A	84,9	90,4	95,3
1	21-05-2023 20:00:22	B38M	A	83,4	88,5	93,9
1	21-05-2023 20:02:29	E75S	A	82,8	88,3	92,8
1	21-05-2023 20:20:31	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	21-05-2023 20:23:06	A320	A	83,7	89,7	94,9
1	21-05-2023 20:34:07	B38M	A	81,3	87,0	92,5
1	21-05-2023 20:37:41	B738	A	84,9	90,9	95,7
1	21-05-2023 20:39:41	E75S	A	83,0	88,3	93,0
1	21-05-2023 20:42:46	B38M	A	82,2	87,8	93,3
1	21-05-2023 20:54:31	E195	A	83,9	89,8	94,6
1	21-05-2023 21:00:37	H25B	A	81,0	86,2	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-05-2023 21:03:22	E75S	A	83,5	88,9	93,5
1	21-05-2023 21:05:18	B38M	A	82,2	87,5	93,0
1	21-05-2023 21:10:50	E75S	A	82,9	88,3	93,3
1	21-05-2023 21:12:49	B738	A	85,2	90,8	95,6
1	21-05-2023 21:14:48	E195	A	84,0	89,1	94,0
1	21-05-2023 21:21:46	E75S	A	81,9	87,0	91,9
1	21-05-2023 21:23:43	E170	A	82,7	87,8	92,7
1	21-05-2023 21:25:22	E190	A	82,8	89,0	94,0
1	21-05-2023 21:28:03	B738	A	83,2	89,6	94,6
1	21-05-2023 21:29:54	E190	A	81,7	89,1	94,0
1	21-05-2023 21:31:38	B38M	A	83,6	88,9	94,1
1	21-05-2023 21:33:34	B38M	A	81,6	87,3	92,8
1	21-05-2023 21:35:44	E195	A	83,2	88,9	94,0
1	21-05-2023 21:37:28	E195	A	83,7	88,9	93,7
1	21-05-2023 21:39:09	E195	A	83,5	89,1	93,9
1	21-05-2023 21:42:05	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
1	21-05-2023 21:48:27	B738	A	83,7	89,8	94,8
1	21-05-2023 21:50:59	A320	A	82,7	88,4	94,1
1	21-05-2023 21:53:04	E75S	A	81,6	88,7	93,7
1	21-05-2023 21:55:12	B738	A	86,7	93,0	97,8
1	21-05-2023 21:57:22	E195	A	83,4	89,4	94,2
1	21-05-2023 21:59:19	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	22-05-2023 06:01:02	E190	A	84,2	89,3	93,7
1	22-05-2023 06:02:58	E195	A	82,7	88,9	93,8
1	22-05-2023 06:05:36	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	22-05-2023 06:07:16	B38M	A	82,0	88,6	94,0
1	22-05-2023 06:09:43	E75S	A	80,6	85,1	90,6
1	22-05-2023 06:15:12	E75S	A	82,5	87,5	92,5
1	22-05-2023 06:16:59	E75S	A	81,7	87,1	92,5
1	22-05-2023 06:19:37	E195	A	82,3	90,1	94,8
1	22-05-2023 06:21:45	E195	A	83,4	88,9	93,8
1	22-05-2023 06:24:14	B38M	A	82,0	87,5	92,8
1	22-05-2023 06:26:05	E195	A	84,5	90,0	94,5
1	22-05-2023 06:28:00	E190	A	82,9	88,5	93,7
1	22-05-2023 06:29:52	E75S	A	80,2	87,7	93,2
1	22-05-2023 06:32:36	E75S	A	81,9	87,4	92,3
1	22-05-2023 06:44:10	B38M	A	82,8	87,9	93,6
1	22-05-2023 06:59:42	E190	A	83,1	88,7	93,5
1	22-05-2023 07:27:45	B737	A	83,0	89,7	94,7
1	22-05-2023 07:36:29	E195	A	82,4	88,7	93,6
1	22-05-2023 07:45:13	B38M	A	79,8	88,5	93,9
1	22-05-2023 08:04:39	E195	A	83,0	88,1	93,0
1	22-05-2023 08:10:14	A21N	A	82,1	87,6	93,3
1	22-05-2023 08:22:19	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
1	22-05-2023 08:24:56	E190	A	82,4	88,5	93,2
1	22-05-2023 08:27:25	A21N	A	83,2	88,7	94,0
1	22-05-2023 08:29:52	E195	A	82,6	88,9	93,8
1	22-05-2023 08:32:16	E170	A	81,6	87,4	92,4
1	22-05-2023 08:34:30	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	22-05-2023 08:36:21	E190	A	81,4	87,0	92,2
1	22-05-2023 08:48:36	E75S	A	81,4	86,7	91,8
1	22-05-2023 08:51:18	E290	A	80,3	85,6	90,7
1	22-05-2023 08:53:08	E195	A	82,2	88,7	93,3
1	22-05-2023 08:56:14	E190	A	82,0	88,2	93,1
1	22-05-2023 08:58:09	A320	A	83,3	89,6	94,4
1	22-05-2023 09:00:46	B789	A	84,9	90,2	96,9
1	22-05-2023 09:03:51	H25B	A	80,0	86,2	91,2
1	22-05-2023 09:06:23	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	22-05-2023 09:12:13	M28	A	86,6	91,6	107,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2023 09:16:13	E75S	A	84,1	88,8	104,9
1	22-05-2023 09:18:13	CRJ9	A	84,9	88,8	101,4
1	22-05-2023 09:20:04	E170	A	80,5	87,4	92,3
1	22-05-2023 09:21:57	E170	A	80,3	86,1	91,8
1	22-05-2023 09:23:32	B738	A	84,1	90,5	95,6
1	22-05-2023 09:25:16	GLF4	A	79,9	85,0	90,7
1	22-05-2023 09:27:23	E195	A	84,1	90,5	94,5
1	22-05-2023 09:29:20	E75S	A	82,9	89,7	94,3
1	22-05-2023 09:31:07	E195	A	81,9	88,4	93,3
1	22-05-2023 09:33:19	E75S	A	82,4	87,8	92,4
1	22-05-2023 09:35:13	E75S	A	83,3	89,0	93,7
1	22-05-2023 09:38:44	A321	A	83,6	89,8	95,0
1	22-05-2023 09:53:45	GL5T	A	78,4	82,2	87,4
1	22-05-2023 09:59:52	B38M	A	81,9	87,5	93,3
1	22-05-2023 10:16:14	F900	A	75,8	80,7	86,6
1	22-05-2023 10:27:09	E75S	A	82,3	88,5	93,4
1	22-05-2023 10:36:10	E75S	A	83,1	88,8	93,1
1	22-05-2023 10:45:27	B38M	A	81,8	86,9	92,6
1	22-05-2023 10:54:34	E190	A	81,4	86,9	92,6
1	22-05-2023 10:59:01	A320	A	81,5	89,8	94,8
1	22-05-2023 11:01:25	E190	A	83,7	89,3	94,1
1	22-05-2023 11:04:25	E195	A	81,1	87,8	93,1
1	22-05-2023 11:14:23	A21N	A	82,1	87,3	92,9
1	22-05-2023 11:16:51	E195	A	84,0	90,7	95,1
1	22-05-2023 11:25:18	B738	A	83,0	89,5	94,8
1	22-05-2023 11:31:06	A321	A	82,0	88,1	93,7
1	22-05-2023 11:41:11	C56X	A	80,6	86,2	90,2
1	22-05-2023 11:45:53	BCS3	A	81,1	85,6	91,1
1	22-05-2023 11:48:11	E75S	A	84,3	89,7	94,3
1	22-05-2023 12:03:01	B77W	A	87,2	94,0	99,0
1	22-05-2023 12:06:18	E75S	A	77,4	85,5	91,9
1	22-05-2023 12:08:32	A320	A	83,4	89,0	94,1
1	22-05-2023 12:10:39	E190	A	83,3	90,2	94,8
1	22-05-2023 12:12:22	B788	A	84,6	90,5	96,6
1	22-05-2023 12:15:04	E75S	A	82,9	88,6	93,7
1	22-05-2023 12:16:44	E170	A	81,2	86,9	92,0
1	22-05-2023 12:18:27	B789	A	85,8	90,6	96,6
1	22-05-2023 12:20:38	E190	A	82,4	87,5	92,4
1	22-05-2023 12:22:28	B789	A	83,5	89,9	96,5
1	22-05-2023 12:25:02	B38M	A	81,8	86,9	92,5
1	22-05-2023 12:27:00	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	22-05-2023 12:28:15	B738	A	83,7	90,3	95,4
1	22-05-2023 12:30:10	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	22-05-2023 12:32:30	E170	A	79,1	85,1	90,6
1	22-05-2023 12:34:31	E190	A	83,1	88,6	93,6
1	22-05-2023 12:36:10	E195	A	80,7	87,9	93,2
1	22-05-2023 12:38:11	E75S	A	82,1	86,6	91,6
1	22-05-2023 12:39:53	E75S	A	82,1	87,5	92,5
1	22-05-2023 12:41:50	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	22-05-2023 12:43:27	B738	A	84,2	89,8	94,6
1	22-05-2023 12:45:21	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	22-05-2023 12:47:11	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	22-05-2023 12:49:01	E170	A	82,9	88,4	93,3
1	22-05-2023 12:51:03	A333	A	84,7	92,4	97,9
1	22-05-2023 12:53:34	C295	A	84,4	90,1	95,5
1	22-05-2023 12:55:24	E75S	A	82,2	88,4	93,4
1	22-05-2023 12:57:24	E190	A	82,5	88,5	93,7
1	22-05-2023 12:58:55	B738	A	84,8	91,1	95,6
1	22-05-2023 13:12:24	E75S	A	80,4	85,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2023 13:14:55	B738	A	85,6	91,1	95,6
1	22-05-2023 13:18:04	E195	A	83,5	88,7	93,9
1	22-05-2023 13:20:36	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	22-05-2023 13:22:50	A21N	A	80,0	86,8	92,6
1	22-05-2023 13:24:42	CRJX	A	81,3	86,8	92,1
1	22-05-2023 13:27:15	A21N	A	81,5	87,0	92,7
1	22-05-2023 13:28:59	B38M	A	83,4	89,0	94,2
1	22-05-2023 13:30:51	B38M	A	82,9	89,2	94,7
1	22-05-2023 13:35:15	A21N	A	82,6	87,4	93,0
1	22-05-2023 13:36:41	B738	A	83,2	89,3	94,3
1	22-05-2023 13:38:51	A321	A	84,1	90,6	95,3
1	22-05-2023 13:51:12	E75S	A	77,8	85,0	91,0
1	22-05-2023 13:53:16	B38M	A	83,8	88,5	93,8
1	22-05-2023 13:55:29	E75S	A	82,4	88,8	93,6
1	22-05-2023 13:57:21	B38M	A	82,7	89,2	93,9
1	22-05-2023 14:09:01	E195	A	83,4	91,1	95,2
1	22-05-2023 14:11:19	BCS3	A	79,8	86,2	91,9
1	22-05-2023 14:17:57	LJ75	A	77,5	84,2	89,6
1	22-05-2023 14:19:50	B788	A	83,9	90,4	96,5
1	22-05-2023 14:25:44	E195	A	84,2	89,8	94,6
1	22-05-2023 14:29:01	E75S	A	81,6	87,1	92,0
1	22-05-2023 14:31:29	PC12	A	79,4	84,0	90,2
1	22-05-2023 14:33:51	A321	A	82,7	89,1	94,5
1	22-05-2023 14:38:03	E75S	A	81,3	86,4	91,7
1	22-05-2023 14:41:03	E55P	A	77,7	83,7	88,5
1	22-05-2023 14:42:36	E75S	A	81,3	89,5	94,3
1	22-05-2023 14:44:10	E195	A	83,9	88,7	93,9
1	22-05-2023 14:49:39	B38M	A	82,5	88,3	93,6
1	22-05-2023 14:58:34	A21N	A	82,3	87,9	93,4
1	22-05-2023 15:13:45	BCS3	A	82,6	88,8	93,8
1	22-05-2023 15:15:33	E195	A	84,0	89,0	94,0
1	22-05-2023 15:25:23	E170	A	80,2	86,2	91,4
1	22-05-2023 15:28:37	E75S	A	81,9	86,9	91,9
1	22-05-2023 15:30:33	E75S	A	83,2	89,5	94,0
1	22-05-2023 15:32:38	E195	A	82,1	89,1	94,1
1	22-05-2023 15:38:25	E190	A	82,0	88,8	93,5
1	22-05-2023 15:42:36	E170	A	81,0	85,5	91,0
1	22-05-2023 15:45:45	E195	A	82,0	89,1	93,5
1	22-05-2023 15:47:26	E195	A	80,0	87,3	92,6
1	22-05-2023 15:48:58	E75S	A	80,9	85,5	90,9
1	22-05-2023 15:50:43	E190	A	84,0	89,2	94,0
1	22-05-2023 15:52:55	E195	A	84,0	90,1	94,4
1	22-05-2023 15:54:51	E75S	A	80,7	85,7	90,7
1	22-05-2023 15:57:19	E190	A	83,0	88,9	93,4
1	22-05-2023 15:59:27	B38M	A	81,8	89,7	94,6
1	22-05-2023 16:17:26	MI8	A	72,1	73,6	82,1
1	22-05-2023 16:21:58	B738	A	82,6	89,8	94,9
1	22-05-2023 16:45:33	B789	A	84,1	89,5	95,8
1	22-05-2023 17:04:55	A321	A	80,8	87,3	92,8
1	22-05-2023 17:07:24	E55P	A	78,6	84,3	88,6
1	22-05-2023 17:09:20	E75S	A	83,1	88,1	93,1
1	22-05-2023 17:11:10	B38M	A	84,5	89,1	94,5
1	22-05-2023 17:15:01	E170	A	81,2	86,5	92,0
1	22-05-2023 17:21:21	A21N	A	84,6	90,6	95,4
1	22-05-2023 17:32:54	B738	A	81,7	87,6	92,9
1	22-05-2023 17:40:14	A319	A	81,9	86,5	92,7
1	22-05-2023 17:43:16	A20N	A	82,0	87,5	92,8
1	22-05-2023 17:47:18	A21N	A	83,1	88,9	93,9
1	22-05-2023 17:50:12	B738	A	83,1	89,4	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2023 17:58:53	A21N	A	82,1	87,0	92,5
1	22-05-2023 18:04:30	B738	A	83,1	89,8	94,8
1	22-05-2023 18:08:35	A320	A	82,3	88,2	93,5
1	22-05-2023 18:20:33	E75S	A	81,5	87,6	92,7
1	22-05-2023 18:24:55	B38M	A	83,6	88,9	94,0
1	22-05-2023 18:30:19	A320	A	82,8	89,2	94,6
1	22-05-2023 18:32:03	E75S	A	81,2	87,1	92,0
1	22-05-2023 18:34:11	E195	A	80,5	88,1	93,3
1	22-05-2023 18:37:19	E170	A	80,8	85,8	90,8
1	22-05-2023 18:38:40	E195	A	82,8	88,5	93,6
1	22-05-2023 18:41:08	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
1	22-05-2023 18:43:20	E190	A	81,8	89,8	94,6
1	22-05-2023 18:45:51	E170	A	82,1	86,5	91,7
1	22-05-2023 18:47:47	A321	A	82,6	87,8	93,4
1	22-05-2023 18:50:50	E75S	A	82,5	87,6	92,5
1	22-05-2023 18:52:46	E195	A	82,9	89,3	94,4
1	22-05-2023 18:55:52	E75S	A	81,6	87,4	92,0
1	22-05-2023 18:59:19	E195	A	82,7	89,1	93,9
1	22-05-2023 19:01:22	B738	A	83,0	89,8	95,1
1	22-05-2023 19:04:02	E75S	A	82,4	86,9	91,9
1	22-05-2023 19:05:57	E190	A	82,1	87,2	92,1
1	22-05-2023 19:07:34	BCS3	A	80,7	85,8	91,2
1	22-05-2023 19:09:28	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	22-05-2023 19:11:34	E195	A	82,8	89,4	94,3
1	22-05-2023 19:14:25	B738	A	83,5	89,7	95,0
1	22-05-2023 19:16:31	E195	A	82,9	87,6	92,9
1	22-05-2023 19:18:40	E195	A	82,2	87,9	93,0
1	22-05-2023 19:21:37	E190	A	81,3	88,1	93,0
1	22-05-2023 19:23:36	E190	A	81,7	87,3	92,1
1	22-05-2023 19:25:28	B38M	A	82,4	89,3	94,4
1	22-05-2023 19:28:13	B738	A	82,7	87,5	92,7
1	22-05-2023 19:34:43	B738	A	84,2	91,2	96,3
1	22-05-2023 19:37:10	E75S	A	82,3	87,7	92,3
1	22-05-2023 19:45:39	B38M	A	83,1	89,3	94,6
1	22-05-2023 20:02:56	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	22-05-2023 20:11:11	E190	A	82,8	88,1	93,2
1	22-05-2023 20:13:05	E190	A	82,7	89,0	93,8
1	22-05-2023 20:16:03	A20N	A	81,5	86,9	92,6
1	22-05-2023 20:29:47	B738	A	84,8	90,7	95,6
1	22-05-2023 20:35:39	B738	A	83,7	90,5	95,5
1	22-05-2023 20:40:33	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	22-05-2023 20:43:05	E190	A	82,0	87,2	92,4
1	22-05-2023 20:46:12	GLF5	A	76,5	80,7	86,9
1	22-05-2023 20:48:26	B788	A	84,2	89,4	95,4
1	22-05-2023 20:53:42	GLEX	A	77,7	82,2	87,7
1	22-05-2023 21:03:22	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	22-05-2023 21:15:25	E195	A	83,3	89,5	94,1
1	22-05-2023 21:17:32	E170	A	80,8	87,5	92,3
1	22-05-2023 21:20:49	B38M	A	82,3	87,4	92,7
1	22-05-2023 21:29:37	B38M	A	82,0	87,3	92,8
1	22-05-2023 21:32:18	E195	A	82,5	88,6	93,7
1	22-05-2023 21:34:33	B38M	A	82,7	87,7	93,1
1	22-05-2023 21:36:31	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	22-05-2023 21:38:41	B38M	A	82,9	88,8	94,1
1	22-05-2023 21:40:26	BCS3	A	81,5	87,5	93,0
1	22-05-2023 21:42:19	E195	A	83,1	89,0	94,3
1	22-05-2023 21:44:14	E75S	A	81,9	87,8	92,6
1	22-05-2023 21:48:53	GLEX	A	78,0	81,9	87,1
1	22-05-2023 21:50:56	E75S	A	82,3	87,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-05-2023 21:54:15	A20N	A	82,4	88,1	93,6
1	22-05-2023 21:55:49	E190	A	82,2	87,6	93,0
1	22-05-2023 21:57:12	E195	A	81,6	87,6	92,8
1	22-05-2023 21:58:41	E75S	A	82,2	88,3	93,0
1	23-05-2023 06:00:22	E195	A	83,8	90,2	94,9
1	23-05-2023 06:02:55	E190	A	83,6	90,1	95,0
1	23-05-2023 06:04:58	E190	A	82,9	89,9	95,0
1	23-05-2023 06:07:03	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	23-05-2023 06:10:50	E195	A	83,9	90,7	95,0
1	23-05-2023 06:12:51	B38M	A	82,6	88,2	93,7
1	23-05-2023 06:14:40	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	23-05-2023 06:16:38	E75S	A	84,0	89,4	94,0
1	23-05-2023 06:18:19	E190	A	83,6	89,9	94,7
1	23-05-2023 06:20:49	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	23-05-2023 06:24:06	B734	A	86,2	92,6	96,6
1	23-05-2023 06:25:49	E195	A	84,0	90,6	95,5
1	23-05-2023 06:28:18	E75S	A	82,6	88,1	93,0
1	23-05-2023 07:03:18	C295	A	81,2	86,3	91,2
1	23-05-2023 07:30:49	E195	A	81,2	87,2	92,9
1	23-05-2023 07:39:28	B38M	A	82,4	89,2	94,4
1	23-05-2023 07:44:56	B789	A	84,5	90,0	96,8
1	23-05-2023 07:47:22	B738	A	83,9	90,8	96,0
1	23-05-2023 07:58:26	E190	A	80,5	88,1	93,5
1	23-05-2023 08:02:05	E75S	A	81,5	86,9	92,0
1	23-05-2023 08:04:13	E195	A	82,8	88,5	93,5
1	23-05-2023 08:11:57	E170	A	80,1	84,6	90,1
1	23-05-2023 08:14:00	A21N	A	82,3	87,3	92,8
1	23-05-2023 08:21:23	E195	A	82,5	88,6	93,6
1	23-05-2023 08:23:52	E195	A	83,5	90,2	94,9
1	23-05-2023 08:26:28	CRJ9	A	79,9	84,8	90,7
1	23-05-2023 08:33:59	B38M	A	82,3	89,6	95,1
1	23-05-2023 08:36:24	PC12	A	79,7	85,4	90,9
1	23-05-2023 08:39:31	PC12	A	80,0	85,3	91,2
1	23-05-2023 08:43:06	E195	A	82,7	88,8	93,8
1	23-05-2023 08:48:20	E290	A	82,2	87,0	92,2
1	23-05-2023 08:52:51	A320	A	82,1	88,1	93,6
1	23-05-2023 08:55:19	E75S	A	80,5	87,4	92,2
1	23-05-2023 08:57:13	E195	A	81,5	88,2	93,5
1	23-05-2023 09:04:46	E195	A	82,5	88,0	93,3
1	23-05-2023 09:10:42	E170	A	82,4	88,3	92,8
1	23-05-2023 09:12:51	E190	A	82,4	88,3	92,8
1	23-05-2023 09:14:55	E75S	A	81,2	86,1	91,6
1	23-05-2023 09:19:28	E75S	A	83,5	88,1	93,0
1	23-05-2023 09:22:41	E170	A	82,2	87,1	92,6
1	23-05-2023 09:30:24	E190	A	81,4	88,4	93,7
1	23-05-2023 09:32:19	E75S	A	81,8	86,4	91,8
1	23-05-2023 09:34:20	E75S	A	82,3	87,8	93,1
1	23-05-2023 09:38:36	E75S	A	82,1	87,3	92,5
1	23-05-2023 09:40:32	E190	A	83,4	88,6	93,8
1	23-05-2023 09:42:33	F2TH	A	77,7	81,2	87,2
1	23-05-2023 09:45:29	B788	A	84,2	89,6	95,7
1	23-05-2023 09:47:47	CRJ9	A	81,2	86,2	92,3
1	23-05-2023 09:50:01	E75S	A	82,4	87,0	91,9
1	23-05-2023 09:51:58	B38M	A	82,7	89,2	94,4
1	23-05-2023 09:56:02	A21N	A	82,3	88,6	94,1
1	23-05-2023 10:27:46	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	23-05-2023 10:45:28	A320	A	81,2	88,2	93,8
1	23-05-2023 10:47:34	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	23-05-2023 10:56:48	B788	A	82,8	89,0	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-05-2023 10:59:44	A21N	A	85,1	91,3	95,9
1	23-05-2023 11:11:55	E75S	A	80,9	87,4	92,6
1	23-05-2023 11:14:45	B738	A	83,4	90,3	95,4
1	23-05-2023 11:16:47	B38M	A	81,0	86,2	91,8
1	23-05-2023 11:18:37	E75S	A	83,9	89,1	93,9
1	23-05-2023 11:38:37	BCS3	A	82,7	88,8	93,8
1	23-05-2023 11:47:44	E170	A	82,5	88,0	93,3
1	23-05-2023 11:50:04	B738	A	84,2	90,3	95,3
1	23-05-2023 11:52:40	B789	A	84,9	90,6	97,0
1	23-05-2023 11:56:55	E190	A	80,6	87,7	93,9
1	23-05-2023 11:58:46	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	23-05-2023 12:01:17	B77W	A	87,7	93,1	98,8
1	23-05-2023 12:04:18	A321	A	84,9	90,8	96,0
1	23-05-2023 12:06:39	PC12	A	80,1	86,4	91,2
1	23-05-2023 12:08:40	E190	A	81,3	87,0	92,4
1	23-05-2023 12:10:28	B738	A	83,8	89,5	95,0
1	23-05-2023 12:12:25	E195	A	82,4	88,7	93,2
1	23-05-2023 12:14:20	E190	A	83,3	89,4	93,7
1	23-05-2023 12:16:04	B738	A	85,0	91,4	96,2
1	23-05-2023 12:18:31	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	23-05-2023 12:20:08	B738	A	84,2	90,3	95,4
1	23-05-2023 12:22:13	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	23-05-2023 12:24:33	B789	A	86,6	91,6	97,4
1	23-05-2023 12:26:44	A320	A	82,7	88,3	93,8
1	23-05-2023 12:28:37	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	23-05-2023 12:30:40	E170	A	81,3	86,1	91,7
1	23-05-2023 12:32:13	E190	A	82,5	90,4	94,8
1	23-05-2023 12:34:22	A321	A	82,7	88,4	94,2
1	23-05-2023 12:36:13	B788	A	85,0	89,5	95,8
1	23-05-2023 12:38:18	B38M	A	83,3	89,8	95,1
1	23-05-2023 12:40:44	E170	A	81,2	85,6	91,2
1	23-05-2023 12:42:28	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
1	23-05-2023 12:44:21	E170	A	80,4	86,7	91,9
1	23-05-2023 12:45:59	B789	A	85,2	90,4	96,6
1	23-05-2023 12:48:20	E195	A	82,2	88,4	93,7
1	23-05-2023 12:50:16	E75S	A	82,1	87,1	92,5
1	23-05-2023 12:52:06	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	23-05-2023 12:54:07	E75S	A	82,7	89,1	94,1
1	23-05-2023 12:56:32	B38M	A	82,2	88,5	94,0
1	23-05-2023 12:58:18	A321	A	81,7	88,8	94,2
1	23-05-2023 13:00:22	A333	A	85,1	92,6	98,7
1	23-05-2023 13:02:54	E195	A	82,4	88,5	93,1
1	23-05-2023 13:04:40	B38M	A	82,0	88,7	94,3
1	23-05-2023 13:06:56	E195	A	81,8	87,0	92,6
1	23-05-2023 13:21:12	B789	A	85,6	90,9	97,1
1	23-05-2023 13:23:38	B738	A	83,1	90,5	95,7
1	23-05-2023 13:38:55	E75S	A	82,3	87,2	92,3
1	23-05-2023 13:41:14	A320	A	84,0	90,1	95,5
1	23-05-2023 13:43:16	E195	A	81,9	88,7	93,7
1	23-05-2023 13:52:13	A21N	A	82,9	87,8	93,3
1	23-05-2023 13:54:02	B38M	A	81,0	89,1	94,2
1	23-05-2023 13:56:13	E75S	A	82,9	87,9	92,9
1	23-05-2023 14:01:23	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	23-05-2023 14:08:33	E75S	A	81,8	87,3	92,6
1	23-05-2023 14:11:15	E195	A	84,0	89,7	94,0
1	23-05-2023 14:13:23	A21N	A	84,4	90,4	95,9
1	23-05-2023 14:19:23	A21N	A	82,3	87,7	92,7
1	23-05-2023 14:27:59	E75S	A	83,7	89,3	93,7
1	23-05-2023 14:30:12	E75S	A	81,7	86,5	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-05-2023 14:33:15	A321	A	80,5	85,4	91,6
1	23-05-2023 14:34:39	B38M	A	82,9	88,4	94,0
1	23-05-2023 14:38:26	A321	A	82,2	87,5	93,0
1	23-05-2023 14:52:40	C295	A	84,1	89,6	94,9
1	23-05-2023 14:55:41	E195	A	85,3	91,3	95,7
1	23-05-2023 14:57:32	B788	A	84,5	89,5	95,7
1	23-05-2023 14:59:48	E195	A	82,8	88,3	93,6
1	23-05-2023 15:05:50	E75S	A	83,4	89,7	94,6
1	23-05-2023 15:22:31	BCS3	A	80,4	86,1	91,8
1	23-05-2023 15:24:29	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	23-05-2023 15:26:45	E190	A	81,6	87,3	92,4
1	23-05-2023 15:28:57	E190	A	83,0	89,8	94,8
1	23-05-2023 15:31:25	E170	A	81,7	88,5	93,5
1	23-05-2023 15:35:28	E170	A	82,0	87,9	92,8
1	23-05-2023 15:37:34	E170	A	82,2	87,0	92,2
1	23-05-2023 15:40:19	B38M	A	82,4	90,1	95,4
1	23-05-2023 15:47:59	E75S	A	80,8	87,4	92,6
1	23-05-2023 15:52:11	E195	A	84,8	92,4	96,2
1	23-05-2023 15:55:29	E190	A	80,8	86,6	92,3
1	23-05-2023 15:58:58	A321	A	81,0	86,8	92,5
1	23-05-2023 16:02:42	E195	A	82,3	88,8	93,5
1	23-05-2023 16:11:20	E75S	A	80,5	86,1	91,3
1	23-05-2023 16:13:56	E195	A	82,9	88,3	93,3
1	23-05-2023 16:23:47	B738	A	85,1	90,8	95,9
1	23-05-2023 16:26:29	B788	A	84,0	90,5	96,6
1	23-05-2023 16:35:18	E195	A	84,3	90,1	94,7
1	23-05-2023 16:40:56	A320	A	82,4	88,7	94,2
1	23-05-2023 16:54:05	E35L	A	78,6	82,7	88,6
1	23-05-2023 17:12:45	A320	A	82,2	88,4	94,0
1	23-05-2023 17:21:23	E75S	A	81,6	87,8	92,4
1	23-05-2023 17:24:33	A21N	A	83,6	89,6	94,7
1	23-05-2023 17:27:27	B738	A	82,2	87,9	93,0
1	23-05-2023 17:37:15	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
1	23-05-2023 17:40:24	B738	A	85,3	90,6	96,1
1	23-05-2023 17:42:33	C295	A	82,4	86,8	91,9
1	23-05-2023 17:57:22	E170	A	80,1	86,5	91,8
1	23-05-2023 18:03:27	A21N	A	81,5	88,9	94,5
1	23-05-2023 18:18:24	A21N	A	82,9	87,7	92,9
1	23-05-2023 18:22:46	B38M	A	82,9	88,6	93,7
1	23-05-2023 18:24:46	CRJ9	A	81,7	87,0	92,9
1	23-05-2023 18:27:11	A320	A	84,3	89,8	94,8
1	23-05-2023 18:29:19	E190	A	83,0	88,0	93,0
1	23-05-2023 18:31:19	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	23-05-2023 18:33:27	A321	A	83,0	88,1	93,4
1	23-05-2023 18:35:29	CL35	A	77,1	82,2	87,5
1	23-05-2023 18:37:32	E75S	A	80,8	86,8	91,6
1	23-05-2023 18:39:28	E190	A	82,1	87,6	92,9
1	23-05-2023 18:43:25	E75S	A	81,5	87,1	92,3
1	23-05-2023 18:48:22	E75S	A	80,7	85,9	91,1
1	23-05-2023 18:50:27	E170	A	80,9	86,4	91,3
1	23-05-2023 18:52:55	M600	A	78,5	82,1	88,0
1	23-05-2023 18:54:42	E190	A	82,4	88,2	93,2
1	23-05-2023 18:56:22	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	23-05-2023 18:58:10	E170	A	81,7	86,1	91,3
1	23-05-2023 18:59:56	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	23-05-2023 19:01:31	B38M	A	82,3	88,1	93,4
1	23-05-2023 19:03:28	E170	A	82,0	87,9	92,7
1	23-05-2023 19:05:26	E190	A	83,6	89,7	94,4
1	23-05-2023 19:07:16	E190	A	80,6	88,6	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-05-2023 19:09:06	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	23-05-2023 19:10:46	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	23-05-2023 19:13:34	E195	A	82,5	89,3	94,0
1	23-05-2023 19:16:57	B38M	A	83,1	89,0	94,3
1	23-05-2023 19:20:43	E195	A	82,2	89,4	94,3
1	23-05-2023 19:22:41	B738	A	84,2	90,6	98,0
1	23-05-2023 19:24:34	B38M	A	84,1	90,0	95,3
1	23-05-2023 19:26:18	E75S	A	80,1	85,7	91,3
1	23-05-2023 19:27:40	BCS3	A	81,2	86,4	92,0
1	23-05-2023 19:29:58	E75S	A	82,6	87,5	92,6
1	23-05-2023 19:31:54	E195	A	83,2	89,1	94,0
1	23-05-2023 19:42:48	E170	A	82,1	87,8	92,8
1	23-05-2023 19:48:34	B738	A	84,9	91,5	96,4
1	23-05-2023 20:07:30	FA8X	A	79,5	83,6	89,0
1	23-05-2023 20:12:50	E195	A	81,5	87,8	93,3
1	23-05-2023 20:16:05	A320	A	82,9	88,1	93,7
1	23-05-2023 20:19:01	E35L	A	77,7	81,9	87,7
1	23-05-2023 20:28:53	B738	A	85,8	92,5	97,5
1	23-05-2023 20:36:01	E195	A	83,6	89,5	94,0
1	23-05-2023 20:39:10	E190	A	81,8	87,0	92,3
1	23-05-2023 20:41:08	E190	A	83,9	89,3	93,9
1	23-05-2023 20:53:28	GLEX	A	78,0	81,6	87,0
1	23-05-2023 20:59:15	E195	A	82,1	88,9	94,1
1	23-05-2023 21:07:11	E195	A	83,3	89,3	94,1
1	23-05-2023 21:11:05	GLF5	A	78,5	83,1	88,0
1	23-05-2023 21:13:57	A321	A	82,4	88,0	93,6
1	23-05-2023 21:15:58	E75S	A	82,1	88,6	93,3
1	23-05-2023 21:19:56	B38M	A	82,7	88,0	93,2
1	23-05-2023 21:23:30	E75S	A	81,8	86,8	91,8
1	23-05-2023 21:29:37	B38M	A	82,7	88,0	93,4
1	23-05-2023 21:31:07	B738	A	84,4	91,2	96,1
1	23-05-2023 21:32:57	E195	A	84,4	89,7	94,4
1	23-05-2023 21:35:00	B38M	A	83,0	88,9	94,2
1	23-05-2023 21:39:40	B738	A	82,0	87,9	93,1
1	23-05-2023 21:49:15	BCS3	A	81,7	86,9	92,5
1	23-05-2023 21:52:05	E75S	A	81,3	86,6	92,1
1	23-05-2023 21:55:35	E75S	A	81,6	87,0	92,1
1	23-05-2023 21:57:49	E195	A	84,4	89,8	94,4
1	24-05-2023 06:07:34	E195	A	83,5	88,8	94,0
1	24-05-2023 06:09:32	E195	A	83,8	89,1	94,2
1	24-05-2023 06:11:44	E75S	A	82,8	88,2	93,2
1	24-05-2023 06:14:59	B734	A	85,8	92,2	96,6
1	24-05-2023 06:16:58	E195	A	83,6	88,6	94,0
1	24-05-2023 06:18:58	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	24-05-2023 06:21:31	E75S	A	82,7	88,5	93,5
1	24-05-2023 06:24:30	E75S	A	81,9	87,9	93,1
1	24-05-2023 06:30:03	E170	A	82,2	88,5	93,3
1	24-05-2023 07:19:53	B738	A	83,6	89,8	95,4
1	24-05-2023 07:24:51	B38M	A	83,3	89,3	94,7
1	24-05-2023 07:37:18	E195	A	82,1	88,9	93,9
1	24-05-2023 07:41:50	A21N	A	82,8	89,0	94,3
1	24-05-2023 07:48:47	E190	A	83,6	88,8	93,6
1	24-05-2023 07:53:22	B77W	A	87,3	93,6	99,4
1	24-05-2023 08:00:02	E190	A	82,2	87,9	93,0
1	24-05-2023 08:02:05	E195	A	81,4	88,3	93,5
1	24-05-2023 08:10:55	E190	A	82,2	88,0	93,0
1	24-05-2023 08:12:43	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	24-05-2023 08:14:47	E170	A	81,7	87,9	92,9
1	24-05-2023 08:16:33	B738	A	83,1	90,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2023 08:19:43	A319	A	82,5	88,1	93,7
1	24-05-2023 08:41:49	B738	A	85,4	91,0	96,2
1	24-05-2023 08:48:18	A21N	A	81,7	87,1	92,5
1	24-05-2023 08:51:02	B788	A	83,8	90,0	95,9
1	24-05-2023 08:53:25	E190	A	82,4	88,5	93,9
1	24-05-2023 08:59:55	E75S	A	81,6	86,4	91,6
1	24-05-2023 09:02:07	E75S	A	81,7	86,7	91,7
1	24-05-2023 09:05:44	E75S	A	82,9	88,5	93,4
1	24-05-2023 09:08:59	CRJ9	A	80,8	86,1	91,9
1	24-05-2023 09:11:42	B739	A	84,0	90,1	95,1
1	24-05-2023 09:13:40	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	24-05-2023 09:15:33	E170	A	81,3	88,1	93,0
1	24-05-2023 09:17:05	E195	A	82,3	88,6	93,7
1	24-05-2023 09:18:51	E170	A	81,7	87,3	92,9
1	24-05-2023 09:21:07	E190	A	81,6	89,4	94,2
1	24-05-2023 09:22:53	E75S	A	81,5	88,5	93,6
1	24-05-2023 09:25:20	E195	A	83,8	89,9	94,2
1	24-05-2023 09:31:25	E195	A	84,0	89,7	94,4
1	24-05-2023 09:33:48	B738	A	84,7	91,0	95,9
1	24-05-2023 09:36:53	PC12	A	80,7	86,9	92,4
1	24-05-2023 09:39:39	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	24-05-2023 09:42:07	E75S	A	83,6	89,4	94,0
1	24-05-2023 09:43:44	A321	A	84,1	90,1	95,2
1	24-05-2023 10:08:57	E75S	A	82,0	86,9	92,4
1	24-05-2023 10:12:42	B38M	A	80,4	88,0	94,0
1	24-05-2023 10:19:56	A21N	A	83,2	88,5	94,0
1	24-05-2023 10:28:19	E75S	A	82,8	87,1	91,8
1	24-05-2023 10:31:27	C56X	A	80,7	86,6	90,7
1	24-05-2023 10:40:37	B788	A	83,0	88,7	94,8
1	24-05-2023 10:43:23	E170	A	81,5	86,2	91,0
1	24-05-2023 10:46:08	E195	A	82,4	87,5	92,4
1	24-05-2023 10:57:38	E75S	A	82,6	89,2	94,1
1	24-05-2023 11:02:30	CL35	A	77,1	81,9	87,1
1	24-05-2023 11:04:08	A21N	A	82,4	87,6	92,8
1	24-05-2023 11:16:27	A320	A	82,8	88,6	94,0
1	24-05-2023 11:18:15	E195	A	83,5	88,8	93,5
1	24-05-2023 11:20:06	E75S	A	82,2	87,6	92,2
1	24-05-2023 11:25:23	E75S	D	78,7	82,6	91,3
1	24-05-2023 11:40:52	E195	D	82,3	87,9	94,9
1	24-05-2023 11:44:14	E195	D	82,0	87,7	94,0
1	24-05-2023 11:45:46	CL35	D	76,6	80,1	88,7
1	24-05-2023 11:57:32	A21N	D	81,2	85,7	92,4
1	24-05-2023 11:59:54	E75S	D	79,1	83,1	91,9
1	24-05-2023 12:10:54	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	24-05-2023 12:24:40	B38M	D	80,6	85,1	92,1
1	24-05-2023 12:33:47	A21N	D	79,1	83,4	90,5
1	24-05-2023 12:35:52	A320	D	80,7	84,7	93,9
1	24-05-2023 12:52:23	B788	D	81,2	85,2	92,9
1	24-05-2023 12:59:07	E190	D	78,7	84,8	92,7
1	24-05-2023 13:03:14	BCS3	D	76,1	79,5	87,8
1	24-05-2023 13:26:26	A321	D	84,6	89,9	97,4
1	24-05-2023 13:28:17	E170	D	78,5	82,4	91,3
1	24-05-2023 13:29:30	E195	D	79,6	84,5	91,9
1	24-05-2023 13:30:39	E170	D	77,4	83,2	91,4
1	24-05-2023 13:32:17	CRJX	D	78,9	83,1	91,2
1	24-05-2023 13:35:46	B738	D	83,8	89,6	96,1
1	24-05-2023 13:43:19	E170	D	76,3	79,8	89,5
1	24-05-2023 13:44:57	A320	D	80,8	84,9	93,6
1	24-05-2023 13:50:08	E195	D	77,7	81,7	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2023 13:54:53	E75S	D	78,7	83,7	91,7
1	24-05-2023 13:56:07	E170	D	75,9	80,4	88,2
1	24-05-2023 13:57:49	A321	D	81,3	86,2	94,9
1	24-05-2023 13:59:14	E195	D	79,6	84,1	91,9
1	24-05-2023 14:00:25	E170	D	76,7	81,2	89,3
1	24-05-2023 14:03:38	E75S	D	79,8	84,4	92,3
1	24-05-2023 14:06:14	E550	D	76,3	79,1	86,3
1	24-05-2023 14:09:44	GLEX	D	79,1	82,8	90,5
1	24-05-2023 14:16:18	B738	D	83,0	88,1	95,3
1	24-05-2023 14:21:54	E195	D	80,2	84,2	91,6
1	24-05-2023 14:26:36	A21N	D	79,6	84,7	91,3
1	24-05-2023 14:28:38	A332	D	86,1	91,8	99,5
1	24-05-2023 14:32:09	A321	D	83,0	88,0	96,3
1	24-05-2023 14:33:57	B38M	D	81,7	85,3	92,5
1	24-05-2023 14:35:19	E190	D	81,6	86,6	93,1
1	24-05-2023 14:39:19	B38M	D	80,9	85,1	91,7
1	24-05-2023 14:50:22	B38M	D	81,1	85,5	92,6
1	24-05-2023 14:52:39	B38M	D	80,8	85,2	92,5
1	24-05-2023 14:57:42	BCS3	D	76,9	81,7	88,9
1	24-05-2023 14:59:27	E75S	D	81,6	86,4	93,3
1	24-05-2023 15:01:00	E75S	D	80,2	85,3	92,6
1	24-05-2023 15:02:31	E195	D	81,1	86,3	92,8
1	24-05-2023 15:16:10	B77W	D	83,2	88,8	96,0
1	24-05-2023 15:19:31	E195	D	78,9	83,3	91,4
1	24-05-2023 15:21:33	E75S	D	77,8	82,3	91,6
1	24-05-2023 15:23:38	E190	D	79,2	84,4	92,2
1	24-05-2023 15:26:50	E75S	D	79,2	83,4	91,5
1	24-05-2023 15:28:37	A321	D	81,4	85,1	94,0
1	24-05-2023 15:35:09	E170	A	81,5	85,9	91,5
1	24-05-2023 15:39:21	E170	A	81,0	86,2	91,0
1	24-05-2023 15:41:48	E75S	A	81,0	86,0	91,0
1	24-05-2023 15:43:25	E170	A	79,5	86,0	91,2
1	24-05-2023 15:46:31	E195	A	82,1	86,9	92,1
1	24-05-2023 15:48:23	E195	A	82,1	87,4	92,5
1	24-05-2023 15:50:48	E75S	A	81,6	86,3	94,4
1	24-05-2023 15:53:17	E75S	A	80,8	85,3	90,4
1	24-05-2023 15:55:45	E195	A	81,4	87,0	92,5
1	24-05-2023 15:57:56	GLF6	A	76,9	80,6	86,9
1	24-05-2023 16:00:25	E55P	A	77,4	81,5	87,0
1	24-05-2023 16:03:07	E75S	A	82,4	88,3	93,1
1	24-05-2023 16:05:24	PC12	A	78,8	83,6	90,0
1	24-05-2023 16:11:57	B738	A	84,0	89,3	94,5
1	24-05-2023 16:23:55	B738	A	83,3	89,1	94,1
1	24-05-2023 16:39:36	PC12	P	82,1	86,4	91,2
1	24-05-2023 16:57:06	E195	A	85,0	90,4	95,0
1	24-05-2023 17:01:03	A321	A	83,4	89,4	94,2
1	24-05-2023 17:22:39	A21N	A	82,1	87,5	92,6
1	24-05-2023 17:28:35	E195	A	82,4	88,8	93,5
1	24-05-2023 17:32:42	A320	A	83,8	89,3	94,3
1	24-05-2023 17:39:15	A321	A	82,3	88,2	93,1
1	24-05-2023 17:44:46	E170	D	78,4	82,2	90,9
1	24-05-2023 17:54:05	E75S	D	80,1	85,6	92,7
1	24-05-2023 17:56:06	E195	D	78,0	82,8	91,2
1	24-05-2023 17:57:53	A333	D	84,6	89,5	98,1
1	24-05-2023 18:02:31	A321	D	80,4	85,2	94,1
1	24-05-2023 18:31:21	E195	D	79,2	83,9	91,9
1	24-05-2023 18:50:53	A21N	D	78,3	83,1	90,4
1	24-05-2023 18:55:52	A321	D	80,2	84,8	93,4
1	24-05-2023 19:06:25	H25B	D	78,4	83,6	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-05-2023 19:08:22	A21N	D	78,2	82,4	90,0
1	24-05-2023 19:13:05	A320	D	78,2	81,9	90,7
1	24-05-2023 19:16:26	E190	D	79,5	84,1	92,0
1	24-05-2023 19:17:55	E75S	D	77,7	81,2	90,7
1	24-05-2023 19:23:54	B738	D	81,8	86,0	94,4
1	24-05-2023 19:27:56	C25B	D	72,0	73,6	82,4
1	24-05-2023 19:30:37	A320	D	77,9	80,9	91,5
1	24-05-2023 19:33:41	B38M	D	78,8	81,3	90,2
1	24-05-2023 19:36:32	B738	D	82,9	87,6	95,9
1	24-05-2023 19:43:37	E190	D	78,1	81,7	90,7
1	24-05-2023 19:45:15	E195	D	77,0	82,9	91,2
1	24-05-2023 19:52:01	E75S	D	78,6	82,9	92,0
1	24-05-2023 19:57:12	E190	D	76,6	80,7	89,8
1	24-05-2023 20:05:23	E190	D	77,7	83,6	90,9
1	24-05-2023 20:06:53	E75S	D	75,9	79,7	89,9
1	24-05-2023 20:16:37	E195	D	78,2	82,6	91,2
1	24-05-2023 20:19:13	E75S	D	77,6	81,9	91,4
1	24-05-2023 20:20:45	E75S	D	76,1	81,8	90,4
1	24-05-2023 20:27:07	E195	D	77,9	82,2	91,1
1	24-05-2023 20:29:54	E195	D	78,2	82,9	91,2
1	24-05-2023 20:31:58	A20N	D	74,9	78,8	87,5
1	24-05-2023 20:37:31	E195	D	78,7	82,7	91,3
1	24-05-2023 20:40:07	B38M	D	76,9	82,3	90,3
1	24-05-2023 20:46:17	E190	D	76,4	82,3	90,4
1	24-05-2023 20:50:12	E170	D	76,1	80,5	90,2
1	24-05-2023 20:51:29	E170	D	75,6	80,0	89,9
1	24-05-2023 20:53:49	E75S	D	78,7	81,9	91,5
1	24-05-2023 21:04:02	E75S	D	77,8	81,4	91,2
1	24-05-2023 21:08:12	E195	D	79,0	83,2	91,5
1	24-05-2023 21:10:05	B763	D	75,5	79,9	90,0
1	24-05-2023 21:12:22	E170	D	77,1	81,7	90,5
1	24-05-2023 21:21:03	A21N	D	79,2	83,5	91,2
1	24-05-2023 21:25:01	E190	D	78,2	82,3	91,2
1	24-05-2023 21:41:21	B38M	D	80,2	82,9	91,3
1	24-05-2023 21:44:22	B734	D	79,0	83,6	92,0
1	24-05-2023 21:59:49	B738	D	83,3	87,9	95,6
1	25-05-2023 06:04:29	B738	D	83,6	87,9	95,6
1	25-05-2023 06:07:09	A21N	D	77,3	80,0	88,1
1	25-05-2023 06:09:07	B738	D	83,6	88,4	95,9
1	25-05-2023 06:14:50	B738	D	80,0	85,1	93,2
1	25-05-2023 06:16:29	A21N	D	78,7	83,7	90,7
1	25-05-2023 06:18:10	B738	D	81,9	87,9	95,3
1	25-05-2023 06:20:31	B738	D	82,4	87,1	94,7
1	25-05-2023 06:22:33	BCS3	D	74,6	77,5	85,3
1	25-05-2023 06:29:43	A321	D	80,2	84,4	93,0
1	25-05-2023 06:32:22	A21N	D	79,5	83,3	90,3
1	25-05-2023 06:43:08	A321	D	78,8	84,8	93,4
1	25-05-2023 06:52:44	B38M	D	81,8	85,2	92,6
1	25-05-2023 06:54:17	E195	D	74,7	79,3	87,7
1	25-05-2023 06:58:41	B38M	D	80,8	84,2	91,9
1	25-05-2023 07:00:32	E55P	D	72,3	74,7	86,6
1	25-05-2023 07:10:40	A321	D	80,3	84,3	93,3
1	25-05-2023 07:17:55	E170	D	76,6	80,8	89,6
1	25-05-2023 07:20:52	A21N	D	78,9	83,2	90,4
1	25-05-2023 07:23:20	B38M	D	78,6	83,6	91,4
1	25-05-2023 07:24:43	E190	D	75,0	79,1	88,2
1	25-05-2023 07:26:06	E75S	D	77,8	81,6	91,0
1	25-05-2023 07:27:21	E75S	D	74,2	77,9	88,0
1	25-05-2023 07:31:41	B38M	D	79,8	83,1	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2023 07:34:28	E195	D	78,1	83,3	91,8
1	25-05-2023 07:35:58	E195	D	77,5	82,1	90,9
1	25-05-2023 07:37:53	E195	D	79,5	85,2	92,8
1	25-05-2023 07:39:27	E195	D	81,5	86,0	93,3
1	25-05-2023 07:40:59	A21N	D	76,9	81,2	89,2
1	25-05-2023 07:42:34	B38M	D	79,6	82,3	91,4
1	25-05-2023 07:43:52	E75S	D	78,8	82,8	91,8
1	25-05-2023 07:46:02	E195	D	78,8	83,6	90,8
1	25-05-2023 07:47:14	E75S	D	78,8	83,1	91,3
1	25-05-2023 07:48:49	E75S	D	76,4	80,6	90,4
1	25-05-2023 07:50:29	E190	D	78,3	84,1	91,9
1	25-05-2023 07:52:00	B38M	D	77,7	80,7	89,2
1	25-05-2023 07:55:13	E195	D	78,6	82,4	91,1
1	25-05-2023 08:05:27	A320	D	77,5	80,6	90,8
1	25-05-2023 08:07:16	E170	D	77,2	80,9	89,8
1	25-05-2023 08:11:33	E75S	D	78,1	82,0	90,7
1	25-05-2023 08:18:54	E75S	D	79,4	83,2	92,0
1	25-05-2023 08:21:14	B38M	D	80,7	85,5	93,0
1	25-05-2023 08:27:31	E195	D	77,5	82,6	90,9
1	25-05-2023 08:29:03	E190	D	74,9	78,3	86,0
1	25-05-2023 08:31:57	E195	D	79,9	84,2	92,3
1	25-05-2023 08:36:33	E75S	D	80,7	85,2	93,3
1	25-05-2023 08:45:24	A320	D	80,1	83,9	92,8
1	25-05-2023 08:51:20	B738	D	80,9	86,9	94,9
1	25-05-2023 08:56:02	B38M	D	83,0	87,1	94,1
1	25-05-2023 08:58:02	E190	D	80,2	84,3	92,5
1	25-05-2023 09:02:18	C30J	D	74,3	76,7	86,9
1	25-05-2023 09:28:13	B738	D	82,0	87,9	95,8
1	25-05-2023 09:31:20	E75S	D	78,4	82,3	91,2
1	25-05-2023 09:33:26	E75S	D	78,7	82,7	91,7
1	25-05-2023 09:50:17	BCS3	D	76,9	82,0	89,2
1	25-05-2023 09:51:45	E190	D	78,5	84,3	91,9
1	25-05-2023 09:57:01	CRJ9	D	78,6	82,7	91,1
1	25-05-2023 10:05:28	A320	D	77,7	81,5	90,7
1	25-05-2023 10:07:45	GLF5	D	75,8	80,2	89,6
1	25-05-2023 10:17:22	CRJ9	D	78,6	82,9	92,0
1	25-05-2023 10:20:18	B38M	D	80,1	85,0	92,9
1	25-05-2023 10:23:37	E35L	D	74,9	77,1	85,3
1	25-05-2023 10:26:55	PC12	D	73,4	75,7	82,4
1	25-05-2023 10:35:12	E170	D	78,3	82,3	91,1
1	25-05-2023 10:36:50	E170	D	76,7	81,2	90,2
1	25-05-2023 10:41:45	E75S	D	79,9	84,7	92,9
1	25-05-2023 10:43:59	E170	D	81,9	86,2	94,2
1	25-05-2023 10:45:20	A321	D	78,8	82,3	92,7
1	25-05-2023 10:46:59	A320	D	82,1	85,8	95,3
1	25-05-2023 10:49:16	E195	D	81,1	86,1	93,1
1	25-05-2023 10:54:06	E195	D	79,8	87,0	93,8
1	25-05-2023 10:57:02	E195	D	78,0	82,8	91,0
1	25-05-2023 10:59:00	C700	D	76,6	81,4	89,1
1	25-05-2023 11:02:30	E75S	D	78,2	83,9	92,4
1	25-05-2023 11:04:01	B38M	D	80,9	84,8	92,9
1	25-05-2023 11:06:43	E190	D	79,7	84,1	92,2
1	25-05-2023 11:08:18	E195	D	79,4	83,4	91,7
1	25-05-2023 11:09:45	E195	D	81,2	85,4	93,0
1	25-05-2023 11:11:20	E190	D	78,7	82,7	91,0
1	25-05-2023 11:13:06	C56X	D	72,3	74,2	81,8
1	25-05-2023 11:20:18	E75S	D	79,3	83,2	92,1
1	25-05-2023 11:31:12	B38M	D	80,3	83,7	91,8
1	25-05-2023 11:34:49	CL35	D	72,9	75,7	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2023 11:36:10	E75S	D	78,1	82,4	91,3
1	25-05-2023 11:45:23	E170	D	79,3	84,2	92,7
1	25-05-2023 11:49:33	B38M	D	79,0	83,2	91,6
1	25-05-2023 11:53:55	E195	D	81,1	85,9	93,2
1	25-05-2023 11:56:31	A321	D	79,8	84,5	93,2
1	25-05-2023 12:01:19	B738	D	81,9	87,6	95,1
1	25-05-2023 12:02:44	E170	D	77,2	82,7	91,4
1	25-05-2023 12:05:14	E195	D	79,2	85,9	93,2
1	25-05-2023 12:06:55	A320	D	83,2	88,2	96,0
1	25-05-2023 12:13:00	GLF5	D	76,8	80,5	89,4
1	25-05-2023 12:21:43	A21N	D	78,8	83,2	91,1
1	25-05-2023 12:36:43	GLF6	D	74,8	80,2	90,0
1	25-05-2023 12:58:42	BCS3	D	74,7	79,4	87,0
1	25-05-2023 13:02:09	B38M	D	79,9	84,7	92,2
1	25-05-2023 13:05:32	E190	D	80,1	84,5	92,1
1	25-05-2023 13:07:06	B738	D	82,8	87,8	95,3
1	25-05-2023 13:10:54	A321	D	81,3	85,1	93,8
1	25-05-2023 13:13:12	A21N	D	78,8	83,3	91,1
1	25-05-2023 13:14:57	E75S	D	76,1	79,1	89,7
1	25-05-2023 13:23:23	E195	D	81,3	86,4	93,4
1	25-05-2023 13:35:32	E195	D	80,3	85,5	92,9
1	25-05-2023 13:39:38	A21N	D	79,8	84,3	91,6
1	25-05-2023 13:41:29	E75S	D	77,3	81,3	90,7
1	25-05-2023 13:44:16	E75S	D	77,0	80,7	90,2
1	25-05-2023 13:47:53	E190	D	80,2	84,7	92,2
1	25-05-2023 13:50:09	E75S	D	75,5	79,0	89,2
1	25-05-2023 13:52:20	A320	D	81,9	87,3	94,9
1	25-05-2023 13:57:54	C295	D	74,3	77,3	84,7
1	25-05-2023 13:59:55	B38M	D	80,0	83,6	91,8
1	25-05-2023 14:02:20	E75S	D	77,3	81,6	90,8
1	25-05-2023 14:03:45	A20N	D	76,4	79,3	87,6
1	25-05-2023 14:05:24	A321	D	82,2	87,0	95,0
1	25-05-2023 14:11:01	B738	D	84,3	89,2	96,0
1	25-05-2023 14:15:34	A320	D	78,0	82,0	91,6
1	25-05-2023 14:22:52	E195	D	79,5	85,2	92,5
1	25-05-2023 14:45:01	E190	D	77,2	83,2	91,1
1	25-05-2023 14:46:23	A320	D	77,1	80,4	90,1
1	25-05-2023 14:47:54	E195	D	79,1	85,6	92,7
1	25-05-2023 14:49:57	B738	D	83,6	88,3	95,9
1	25-05-2023 14:56:28	FA8X	D	73,3	78,1	86,9
1	25-05-2023 14:58:28	E170	D	80,4	84,8	93,0
1	25-05-2023 15:03:53	E195	D	82,0	86,9	93,8
1	25-05-2023 15:06:17	E170	D	78,3	83,7	91,7
1	25-05-2023 15:07:36	E75S	D	79,4	83,5	91,7
1	25-05-2023 15:09:27	E75S	D	79,8	84,1	92,1
1	25-05-2023 15:11:37	E195	D	77,8	82,2	90,8
1	25-05-2023 15:13:32	B38M	D	76,9	80,2	89,0
1	25-05-2023 15:16:37	B77W	D	83,6	88,1	96,2
1	25-05-2023 15:22:03	BCS3	D	74,0	80,4	88,2
1	25-05-2023 15:24:07	HDJT	D	72,5	75,2	83,7
1	25-05-2023 15:26:55	E75S	D	79,2	83,4	91,8
1	25-05-2023 15:29:11	E75S	D	78,0	83,4	92,0
1	25-05-2023 15:31:30	E75S	D	80,7	85,9	93,5
1	25-05-2023 15:33:24	E190	D	77,4	82,4	91,2
1	25-05-2023 15:35:54	A321	D	82,3	86,9	95,3
1	25-05-2023 15:37:44	E195	D	79,8	84,9	92,1
1	25-05-2023 15:39:28	E195	D	78,9	83,3	91,2
1	25-05-2023 15:41:13	H25B	D	75,4	79,2	88,4
1	25-05-2023 15:53:27	E195	D	80,0	84,1	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2023 16:03:34	B738	D	74,4	79,6	88,9
1	25-05-2023 16:05:34	LJ45	D	73,0	75,1	84,1
1	25-05-2023 16:07:53	E170	D	75,0	79,2	88,5
1	25-05-2023 16:16:57	E195	D	79,1	82,8	91,1
1	25-05-2023 16:30:24	A21N	D	77,9	81,1	89,0
1	25-05-2023 16:33:05	BCS3	D	75,2	79,6	87,3
1	25-05-2023 16:37:27	E75S	D	78,8	83,2	91,4
1	25-05-2023 16:40:01	E190	D	76,9	81,7	90,3
1	25-05-2023 16:43:45	F100	D	82,1	85,9	95,3
1	25-05-2023 16:45:50	E75S	D	77,6	82,8	91,3
1	25-05-2023 16:49:30	E170	D	76,3	80,3	89,5
1	25-05-2023 16:55:07	E75S	D	79,7	83,8	92,5
1	25-05-2023 16:56:23	E195	D	79,9	86,4	93,3
1	25-05-2023 16:57:49	B38M	D	80,6	84,3	91,7
1	25-05-2023 17:04:31	E195	D	79,9	85,7	93,1
1	25-05-2023 17:06:27	E75S	D	79,5	84,6	92,5
1	25-05-2023 17:08:58	B789	D	81,9	86,0	93,7
1	25-05-2023 17:12:07	E190	D	78,1	81,9	90,7
1	25-05-2023 17:15:04	E195	D	80,7	85,5	93,0
1	25-05-2023 17:16:40	B738	D	82,0	86,9	94,5
1	25-05-2023 17:18:46	E75S	D	77,7	82,2	91,3
1	25-05-2023 17:23:18	E195	D	80,7	85,1	92,7
1	25-05-2023 17:24:33	A21N	D	75,7	81,2	89,5
1	25-05-2023 17:26:36	E190	D	76,9	81,8	90,1
1	25-05-2023 17:27:48	E195	D	79,7	84,8	92,2
1	25-05-2023 17:29:47	E75S	D	79,6	83,8	92,1
1	25-05-2023 17:32:28	A321	D	79,8	84,5	93,5
1	25-05-2023 17:33:58	E195	D	79,2	84,3	92,4
1	25-05-2023 17:41:17	A321	D	82,5	87,1	95,2
1	25-05-2023 17:43:54	E75S	D	77,9	81,9	91,3
1	25-05-2023 17:51:15	A333	D	85,5	90,1	98,7
1	25-05-2023 18:01:03	A21N	D	79,4	84,0	90,9
1	25-05-2023 18:04:48	A21N	D	78,8	82,6	89,6
1	25-05-2023 18:22:30	B738	D	85,3	90,2	97,3
1	25-05-2023 18:23:43	B739	D	84,6	89,7	97,1
1	25-05-2023 18:28:39	E170	D	78,3	82,7	91,3
1	25-05-2023 18:37:46	E75S	D	78,4	82,7	91,2
1	25-05-2023 18:41:39	A21N	D	78,9	82,5	89,7
1	25-05-2023 18:43:27	A320	D	79,0	83,2	91,8
1	25-05-2023 19:03:47	E190	D	79,1	83,8	92,3
1	25-05-2023 19:06:19	B38M	D	77,7	80,2	89,1
1	25-05-2023 19:09:32	A321	D	80,8	85,1	94,4
1	25-05-2023 19:13:20	A320	D	77,3	81,3	90,6
1	25-05-2023 19:24:58	A320	D	80,4	84,4	93,8
1	25-05-2023 19:38:48	E75S	D	77,4	80,7	90,4
1	25-05-2023 19:46:48	E195	D	79,2	83,2	91,2
1	25-05-2023 19:49:42	E75L	D	77,4	80,8	90,2
1	25-05-2023 20:01:42	CRJ9	D	78,3	83,3	91,6
1	25-05-2023 20:04:03	E170	D	76,5	80,7	90,5
1	25-05-2023 20:05:32	E75S	D	78,0	81,9	91,0
1	25-05-2023 20:07:43	E195	D	79,4	83,7	91,4
1	25-05-2023 20:09:07	E170	D	78,3	82,2	90,9
1	25-05-2023 20:10:29	E190	D	79,5	84,0	92,1
1	25-05-2023 20:12:03	E75S	D	79,3	83,6	92,1
1	25-05-2023 20:18:34	A320	D	77,1	80,4	90,5
1	25-05-2023 20:20:25	E75S	D	79,6	84,0	91,9
1	25-05-2023 20:30:13	E195	D	77,5	81,9	90,2
1	25-05-2023 20:32:00	E190	D	77,7	82,1	90,7
1	25-05-2023 20:33:45	B38M	D	77,8	80,7	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	25-05-2023 20:35:16	E75S	D	76,8	80,5	90,2
1	25-05-2023 20:36:46	E195	D	80,0	84,9	92,3
1	25-05-2023 20:47:03	E75S	D	78,1	82,3	91,3
1	25-05-2023 20:53:31	E75S	D	77,5	81,0	90,5
1	25-05-2023 20:56:32	E195	D	79,7	84,6	92,3
1	25-05-2023 21:02:41	E170	D	77,1	81,5	90,5
1	25-05-2023 21:05:11	BCS3	D	74,3	77,8	86,3
1	25-05-2023 21:09:36	B763	D	76,0	79,0	89,8
1	25-05-2023 21:12:26	A21N	D	79,7	85,2	92,0
1	25-05-2023 21:39:29	B38M	D	80,1	83,2	91,3
1	25-05-2023 21:43:25	B738	D	82,5	87,2	94,8
1	25-05-2023 21:52:05	E195	D	79,0	83,5	91,3
1	25-05-2023 21:56:41	B38M	D	79,8	83,2	91,6
1	26-05-2023 06:02:35	B38M	D	80,8	84,7	92,3
1	26-05-2023 06:10:51	A21N	D	79,2	83,0	90,4
1	26-05-2023 06:13:26	A321	D	82,6	86,7	95,1
1	26-05-2023 06:15:23	B738	D	85,2	90,5	97,5
1	26-05-2023 06:17:25	A21N	D	80,1	85,5	92,1
1	26-05-2023 06:18:50	BCS3	D	76,9	81,0	87,7
1	26-05-2023 06:35:00	A21N	D	79,6	84,5	91,4
1	26-05-2023 06:50:09	E195	D	77,7	82,6	90,3
1	26-05-2023 06:56:29	B38M	D	81,9	85,5	93,0
1	26-05-2023 07:08:43	A321	D	81,6	86,1	94,4
1	26-05-2023 07:13:14	B738	D	83,3	87,8	95,6
1	26-05-2023 07:17:52	A20N	D	77,0	80,7	89,0
1	26-05-2023 07:19:08	E75S	D	81,4	85,8	93,9
1	26-05-2023 07:20:29	A321	D	80,4	86,0	94,4
1	26-05-2023 07:21:40	B38M	D	79,1	82,6	91,1
1	26-05-2023 07:22:40	E75S	D	77,4	82,7	92,4
1	26-05-2023 07:23:53	E170	D	75,9	79,1	89,3
1	26-05-2023 07:25:00	E75S	D	78,5	82,5	91,3
1	26-05-2023 07:27:55	E190	D	77,9	82,0	91,3
1	26-05-2023 07:33:27	A21N	D	80,7	86,0	93,0
1	26-05-2023 07:35:27	E195	D	80,6	85,4	92,6
1	26-05-2023 07:37:35	E195	D	80,2	84,9	92,2
1	26-05-2023 07:40:04	E195	D	80,9	85,6	92,9
1	26-05-2023 07:41:17	E195	D	82,5	87,6	94,3
1	26-05-2023 07:42:23	E195	D	79,5	83,4	91,5
1	26-05-2023 07:43:25	E75S	D	80,4	85,4	93,2
1	26-05-2023 07:48:28	E190	D	77,3	82,1	90,9
1	26-05-2023 07:49:41	B38M	D	79,6	83,7	91,7
1	26-05-2023 07:50:53	E75S	D	79,4	83,9	92,0
1	26-05-2023 07:57:03	E195	D	80,3	86,5	94,1
1	26-05-2023 07:58:49	E170	D	76,7	81,6	90,5
1	26-05-2023 08:00:05	E195	D	80,5	85,5	92,8
1	26-05-2023 08:03:39	E75S	D	79,9	84,3	92,7
1	26-05-2023 08:08:20	E190	D	78,2	84,6	92,0
1	26-05-2023 08:10:07	B738	D	82,8	87,7	94,9
1	26-05-2023 08:11:58	E75S	D	79,1	82,9	91,9
1	26-05-2023 08:25:20	B38M	D	81,1	85,5	93,4
1	26-05-2023 08:27:11	B738	D	83,9	89,2	96,2
1	26-05-2023 08:31:03	E195	D	78,5	82,8	91,2
1	26-05-2023 08:33:17	A21N	D	79,6	84,7	91,6
1	26-05-2023 08:35:04	B738	D	83,5	88,2	95,6
1	26-05-2023 08:40:39	A20N	D	75,6	78,1	88,1
1	26-05-2023 08:54:33	E190	D	78,9	83,9	92,3
1	26-05-2023 08:56:14	CL35	D	73,0	76,0	83,0
1	26-05-2023 09:13:35	B38M	D	78,5	84,0	93,1
1	26-05-2023 09:16:46	CRJ9	D	80,4	85,5	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2023 09:21:26	E75S	D	80,0	84,6	92,5
1	26-05-2023 09:23:04	E75S	D	77,2	81,4	90,5
1	26-05-2023 09:27:32	B738	D	80,4	85,4	93,5
1	26-05-2023 09:29:10	CL35	D	74,8	81,1	89,0
1	26-05-2023 09:31:26	E75S	D	80,0	85,8	93,6
1	26-05-2023 09:36:34	E195	D	77,8	82,1	91,0
1	26-05-2023 09:44:03	B738	D	80,3	85,3	93,1
1	26-05-2023 09:46:27	B738	D	81,3	86,0	94,6
1	26-05-2023 10:01:49	B738	D	74,8	78,8	88,0
1	26-05-2023 10:03:26	B38M	D	82,4	86,2	93,2
1	26-05-2023 10:05:53	B738	D	81,1	85,7	94,3
1	26-05-2023 10:11:02	BCS3	D	76,3	79,8	87,1
1	26-05-2023 10:15:01	M600	D	70,0	72,6	79,1
1	26-05-2023 10:17:26	CRJ9	D	77,1	81,2	90,7
1	26-05-2023 10:38:50	E190	D	77,0	82,4	90,6
1	26-05-2023 10:40:03	E170	D	76,4	80,9	89,8
1	26-05-2023 10:42:25	E170	D	76,0	81,0	89,6
1	26-05-2023 10:44:05	E75S	D	78,3	82,2	91,3
1	26-05-2023 10:47:30	E190	D	80,7	86,0	93,3
1	26-05-2023 10:50:21	E195	D	79,4	84,3	92,0
1	26-05-2023 10:51:31	E75S	D	76,9	82,3	90,9
1	26-05-2023 10:53:06	B738	D	82,1	86,9	94,6
1	26-05-2023 10:58:30	E195	D	77,3	82,9	90,9
1	26-05-2023 11:00:35	E75S	D	78,4	82,0	91,4
1	26-05-2023 11:04:37	B38M	D	79,1	82,9	91,2
1	26-05-2023 11:06:35	E75S	D	78,0	81,2	90,5
1	26-05-2023 11:11:36	A21N	D	78,9	83,4	90,9
1	26-05-2023 11:13:12	E75S	D	77,6	82,4	91,8
1	26-05-2023 11:14:51	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	26-05-2023 11:21:07	E190	D	80,7	85,4	92,8
1	26-05-2023 11:39:26	E190	D	79,1	84,3	91,9
1	26-05-2023 11:42:31	E195	D	81,3	86,6	93,8
1	26-05-2023 11:52:25	C30J	D	75,1	78,6	88,1
1	26-05-2023 11:59:44	E170	D	77,9	82,2	91,3
1	26-05-2023 12:04:04	E75S	D	78,2	82,9	91,6
1	26-05-2023 12:11:19	E195	D	79,2	82,7	91,0
1	26-05-2023 12:22:44	A21N	D	78,8	82,8	90,3
1	26-05-2023 12:24:43	BE40	D	78,1	83,2	94,3
1	26-05-2023 12:27:02	C295	D	75,8	79,1	85,4
1	26-05-2023 12:35:27	B788	D	82,7	86,9	94,7
1	26-05-2023 12:37:48	B788	D	80,9	85,0	93,0
1	26-05-2023 12:41:24	B38M	D	78,7	81,5	90,5
1	26-05-2023 12:43:55	B753	D	82,6	85,9	95,0
1	26-05-2023 12:51:25	BCS3	D	75,7	80,0	87,5
1	26-05-2023 12:57:50	A321	D	79,5	84,3	93,2
1	26-05-2023 13:09:11	E190	D	79,8	84,6	92,6
1	26-05-2023 13:17:37	A320	D	79,5	82,4	92,5
1	26-05-2023 13:40:24	E195	D	78,6	83,2	91,4
1	26-05-2023 13:42:08	A321	D	79,5	83,9	93,2
1	26-05-2023 13:43:34	E195	D	79,7	84,5	92,4
1	26-05-2023 13:44:58	CRJX	D	76,9	81,8	91,2
1	26-05-2023 13:47:03	E75S	D	80,2	84,2	92,2
1	26-05-2023 13:48:57	A332	D	84,6	90,8	98,7
1	26-05-2023 13:51:15	B38M	D	79,9	83,6	91,3
1	26-05-2023 13:52:50	E75S	D	75,8	79,6	88,8
1	26-05-2023 13:54:03	E195	D	77,8	81,8	90,6
1	26-05-2023 13:55:59	E75S	D	78,1	82,1	91,3
1	26-05-2023 13:59:48	E75S	D	76,6	80,5	90,2
1	26-05-2023 14:01:56	A320	D	79,7	84,1	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2023 14:15:05	A321	D	78,6	82,5	92,2
1	26-05-2023 14:16:28	A321	D	80,5	85,5	94,0
1	26-05-2023 14:21:47	A321	D	82,7	87,8	95,7
1	26-05-2023 14:23:08	E190	D	78,5	83,6	91,5
1	26-05-2023 14:42:13	A21N	D	77,7	80,8	89,7
1	26-05-2023 14:50:51	E195	D	78,4	84,5	92,2
1	26-05-2023 14:55:45	B38M	D	78,0	81,3	89,5
1	26-05-2023 15:01:04	B38M	D	78,6	82,0	90,6
1	26-05-2023 15:03:28	A320	D	77,4	80,7	90,8
1	26-05-2023 15:04:42	E75S	D	78,0	82,4	91,2
1	26-05-2023 15:09:00	B38M	D	80,6	83,8	92,1
1	26-05-2023 15:13:13	B738	D	81,5	88,0	95,2
1	26-05-2023 15:15:49	B738	D	82,1	86,5	94,2
1	26-05-2023 15:17:46	B77W	D	82,9	88,0	95,4
1	26-05-2023 15:20:15	E195	D	77,3	82,2	90,6
1	26-05-2023 15:23:40	E75S	D	74,8	78,1	88,2
1	26-05-2023 15:26:43	E75S	D	79,3	83,1	91,6
1	26-05-2023 15:28:11	E195	D	80,2	84,7	92,5
1	26-05-2023 15:32:49	E190	D	77,9	82,5	90,9
1	26-05-2023 15:36:13	E190	D	76,5	81,1	89,7
1	26-05-2023 15:37:57	E195	D	80,7	85,2	93,3
1	26-05-2023 15:39:27	BCS3	D	76,0	80,5	87,8
1	26-05-2023 15:41:04	B38M	D	82,0	86,1	93,4
1	26-05-2023 15:42:32	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	26-05-2023 15:44:08	E170	D	79,9	84,1	92,2
1	26-05-2023 15:45:41	E170	D	77,3	82,5	90,9
1	26-05-2023 15:48:57	E75S	D	78,5	83,4	91,5
1	26-05-2023 15:53:02	B789	D	80,4	84,1	91,2
1	26-05-2023 15:57:13	B737	D	80,2	86,9	94,0
1	26-05-2023 15:58:52	B738	D	80,5	85,6	94,1
1	26-05-2023 16:04:08	B738	D	83,6	88,3	95,6
1	26-05-2023 16:15:18	B737	D	80,9	85,4	93,6
1	26-05-2023 16:27:42	A21N	D	80,4	85,2	91,9
1	26-05-2023 16:29:26	E75S	D	76,8	82,0	90,8
1	26-05-2023 16:34:34	E190	D	77,5	82,4	90,7
1	26-05-2023 16:36:00	BCS3	D	73,5	78,3	86,3
1	26-05-2023 16:45:21	E195	D	80,6	86,4	93,6
1	26-05-2023 16:47:05	B38M	D	81,0	84,9	92,8
1	26-05-2023 16:48:40	E170	D	77,4	81,4	90,7
1	26-05-2023 16:57:28	A21N	D	77,9	82,2	89,7
1	26-05-2023 16:59:18	E75S	D	78,7	83,0	92,5
1	26-05-2023 17:00:52	B789	D	82,4	87,0	94,2
1	26-05-2023 17:05:22	B38M	D	77,1	80,0	89,9
1	26-05-2023 17:07:55	E75S	D	78,5	82,4	91,1
1	26-05-2023 17:09:48	E190	D	78,9	83,7	90,9
1	26-05-2023 17:14:24	E75S	D	77,5	81,9	90,5
1	26-05-2023 17:15:53	E195	D	80,7	85,2	92,4
1	26-05-2023 17:17:32	E75S	D	78,7	82,9	91,4
1	26-05-2023 17:20:22	B788	D	81,0	84,5	92,8
1	26-05-2023 17:23:43	C68A	D	75,0	78,4	86,7
1	26-05-2023 17:25:07	E195	D	76,8	81,2	90,0
1	26-05-2023 17:31:27	E195	D	81,6	87,0	93,9
1	26-05-2023 17:33:28	E75S	D	79,1	83,8	91,6
1	26-05-2023 17:35:24	E195	D	78,0	82,0	90,6
1	26-05-2023 17:37:56	E75S	D	77,6	81,7	90,1
1	26-05-2023 17:40:21	E195	D	77,4	82,8	91,0
1	26-05-2023 17:45:38	B38M	D	76,4	78,8	87,9
1	26-05-2023 17:47:59	B38M	D	81,8	85,2	92,9
1	26-05-2023 17:53:26	B738	D	80,6	86,1	93,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	26-05-2023 17:54:57	A321	D	79,3	83,6	92,3
1	26-05-2023 17:57:57	A333	D	86,4	91,7	99,6
1	26-05-2023 18:10:35	B738	D	80,5	85,7	93,1
1	26-05-2023 18:17:16	E170	D	79,4	83,1	91,7
1	26-05-2023 18:24:54	E75S	D	79,0	83,3	91,8
1	26-05-2023 18:37:10	E190	D	78,3	83,4	91,3
1	26-05-2023 18:45:29	A321	D	81,6	87,2	95,4
1	26-05-2023 18:53:04	B738	D	79,3	85,1	93,1
1	26-05-2023 18:57:42	B738	D	80,8	85,0	92,6
1	26-05-2023 19:03:44	A321	D	80,9	85,8	93,7
1	26-05-2023 19:05:51	A20N	D	71,5	73,1	83,3
1	26-05-2023 19:29:57	A320	D	78,1	82,0	91,6
1	26-05-2023 19:35:48	A21N	D	78,1	82,4	90,2
1	26-05-2023 19:38:37	E195	D	78,5	83,4	91,0
1	26-05-2023 19:40:15	E75S	D	78,3	82,0	90,6
1	26-05-2023 19:41:38	E170	D	76,5	79,6	89,5
1	26-05-2023 19:47:50	E195	D	80,9	86,2	92,9
1	26-05-2023 19:51:14	E75L	D	78,4	82,3	91,2
1	26-05-2023 20:04:36	A320	D	76,2	79,6	89,6
1	26-05-2023 20:10:37	E75S	D	80,2	84,3	93,0
1	26-05-2023 20:20:39	E195	D	78,3	83,2	91,6
1	26-05-2023 20:23:33	E75S	D	78,2	82,0	90,8
1	26-05-2023 20:25:43	E290	D	72,3	75,9	85,1
1	26-05-2023 20:28:42	E75S	D	79,8	84,3	92,8
1	26-05-2023 20:30:14	E195	D	79,7	84,5	92,0
1	26-05-2023 20:37:28	E75S	D	79,2	82,3	91,7
1	26-05-2023 20:41:44	E190	D	78,6	83,2	91,4
1	26-05-2023 20:47:48	E75S	D	80,9	85,7	93,7
1	26-05-2023 20:50:57	E75S	D	79,8	84,0	92,1
1	26-05-2023 20:54:59	E195	D	79,6	85,4	92,1
1	26-05-2023 20:57:25	E170	D	80,0	84,5	92,5
1	26-05-2023 21:02:33	E190	D	78,7	82,7	91,0
1	26-05-2023 21:04:52	B738	D	81,4	86,8	94,6
1	26-05-2023 21:09:15	B738	D	84,8	89,7	96,8
1	26-05-2023 21:11:28	E190	D	79,4	83,9	91,9
1	26-05-2023 21:13:16	B763	D	76,0	78,6	89,2
1	26-05-2023 21:16:15	A21N	D	79,9	84,5	91,1
1	26-05-2023 21:22:16	B738	D	82,0	85,9	93,7
1	26-05-2023 21:29:11	B38M	D	78,4	81,7	89,9
1	26-05-2023 21:34:29	B38M	D	79,9	83,2	91,1
1	26-05-2023 21:42:40	E75S	D	79,3	83,8	91,9
1	26-05-2023 21:45:09	B734	D	80,8	87,3	93,9
1	27-05-2023 06:01:09	CRJ9	D	76,4	80,1	89,0
1	27-05-2023 06:03:56	A21N	D	79,2	83,5	90,6
1	27-05-2023 06:05:50	B738	D	83,5	88,5	96,7
1	27-05-2023 06:07:33	B738	D	83,9	88,6	96,2
1	27-05-2023 06:10:19	A321	D	82,5	87,9	96,1
1	27-05-2023 06:16:31	B738	D	83,3	88,6	95,9
1	27-05-2023 06:19:19	A321	D	80,8	85,8	94,2
1	27-05-2023 06:22:15	B38M	D	81,0	84,7	92,1
1	27-05-2023 06:23:53	BCS3	D	76,5	80,3	87,3
1	27-05-2023 06:30:10	A321	D	81,2	85,1	94,7
1	27-05-2023 06:38:44	A321	D	81,8	86,2	95,1
1	27-05-2023 06:40:20	B738	D	83,4	88,7	95,7
1	27-05-2023 06:48:38	B738	D	83,0	88,1	96,1
1	27-05-2023 06:50:16	E195	D	78,5	83,4	91,9
1	27-05-2023 07:00:14	A321	D	81,1	86,0	94,9
1	27-05-2023 07:15:26	B38M	D	79,6	83,6	90,7
1	27-05-2023 07:19:14	A21N	D	79,8	83,8	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-05-2023 07:22:50	E170	D	79,4	83,5	92,6
1	27-05-2023 07:24:09	E75S	D	79,8	84,7	92,8
1	27-05-2023 07:25:49	E190	D	81,8	87,6	93,9
1	27-05-2023 07:27:52	B38M	D	79,2	83,1	91,0
1	27-05-2023 07:30:57	E75S	D	80,3	84,9	93,1
1	27-05-2023 07:39:32	E75S	D	79,1	82,7	92,1
1	27-05-2023 07:40:57	E75S	D	79,8	84,1	92,6
1	27-05-2023 07:42:28	E195	D	76,9	82,6	90,6
1	27-05-2023 07:46:02	E75S	D	81,6	86,3	93,6
1	27-05-2023 07:49:00	E195	D	81,5	86,4	93,3
1	27-05-2023 07:50:22	E75S	D	77,8	82,5	91,0
1	27-05-2023 07:56:23	E170	D	79,9	84,5	92,7
1	27-05-2023 07:58:47	A21N	D	81,5	86,4	92,9
1	27-05-2023 08:00:58	E195	D	81,9	87,9	94,2
1	27-05-2023 08:02:17	E195	D	76,2	81,0	89,7
1	27-05-2023 08:04:00	B38M	D	82,8	86,7	93,6
1	27-05-2023 08:06:08	E195	D	81,2	86,1	93,2
1	27-05-2023 08:08:22	E195	D	80,9	85,1	92,4
1	27-05-2023 08:11:43	E195	D	80,9	86,5	93,7
1	27-05-2023 08:15:26	B38M	D	81,0	84,8	92,2
1	27-05-2023 08:21:58	B38M	D	80,6	85,4	92,9
1	27-05-2023 08:26:13	E190	D	77,1	81,6	89,6
1	27-05-2023 08:30:01	E195	D	81,4	86,7	93,7
1	27-05-2023 08:40:43	E195	D	79,2	84,0	91,7
1	27-05-2023 08:42:23	E190	D	78,3	83,1	90,8
1	27-05-2023 08:55:55	E190	D	77,6	82,5	91,7
1	27-05-2023 09:00:25	A320	D	79,8	83,5	92,4
1	27-05-2023 09:04:47	B738	D	83,5	89,2	96,3
1	27-05-2023 09:19:35	B738	D	81,7	86,9	94,2
1	27-05-2023 09:22:50	A320	D	79,1	85,4	92,6
1	27-05-2023 09:24:59	E75S	D	78,6	82,8	91,6
1	27-05-2023 09:27:29	E75S	D	79,0	83,0	91,6
1	27-05-2023 09:29:21	CRJ9	D	78,6	82,2	90,9
1	27-05-2023 09:33:22	B738	D	78,4	84,7	92,9
1	27-05-2023 09:35:29	E170	D	75,9	79,7	89,3
1	27-05-2023 09:39:58	B38M	D	79,4	82,3	91,2
1	27-05-2023 09:48:53	E190	D	80,4	84,9	92,2
1	27-05-2023 09:51:01	E190	D	78,4	83,5	91,2
1	27-05-2023 10:12:24	A320	D	78,3	82,3	91,3
1	27-05-2023 10:17:54	E170	D	78,3	83,2	92,1
1	27-05-2023 10:21:17	B738	D	83,2	89,2	96,4
1	27-05-2023 10:26:47	B738	D	83,6	87,9	95,0
1	27-05-2023 10:29:25	B77W	D	85,1	90,3	97,2
1	27-05-2023 10:33:07	E195	D	80,7	85,3	93,0
1	27-05-2023 10:36:13	B738	D	81,5	86,2	94,7
1	27-05-2023 10:40:27	E170	D	78,7	82,7	91,3
1	27-05-2023 10:43:01	E75S	D	80,4	84,6	91,9
1	27-05-2023 10:47:38	B38M	D	80,2	83,7	91,3
1	27-05-2023 10:56:23	E195	D	81,1	85,9	92,8
1	27-05-2023 10:58:56	E190	D	77,9	82,6	90,5
1	27-05-2023 11:00:26	E75S	D	79,1	83,0	91,2
1	27-05-2023 11:01:49	E75S	D	78,7	83,0	91,5
1	27-05-2023 11:03:32	E75S	D	79,6	83,2	91,6
1	27-05-2023 11:05:53	A21N	D	82,3	87,7	93,1
1	27-05-2023 11:07:33	E195	D	81,7	87,3	93,5
1	27-05-2023 11:09:49	A321	D	81,2	86,8	94,8
1	27-05-2023 11:11:13	B738	D	76,2	81,1	90,3
1	27-05-2023 11:18:05	E75S	D	78,9	83,4	91,4
1	27-05-2023 11:20:04	E190	D	79,7	85,6	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-05-2023 11:21:49	E190	D	81,2	86,9	93,7
1	27-05-2023 11:27:40	B738	D	84,2	89,3	95,7
1	27-05-2023 11:41:47	B38M	D	82,6	86,6	93,4
1	27-05-2023 11:58:22	B738	D	81,9	88,4	95,1
1	27-05-2023 12:17:54	E195	D	80,0	84,7	92,3
1	27-05-2023 12:21:35	B788	D	80,8	85,5	93,6
1	27-05-2023 12:27:04	B738	D	81,8	88,2	95,6
1	27-05-2023 12:36:04	A21N	D	79,1	83,1	89,9
1	27-05-2023 12:39:58	B38M	D	82,8	86,6	93,2
1	27-05-2023 13:00:22	E190	D	78,3	83,1	90,8
1	27-05-2023 13:02:50	BCS3	D	74,1	78,0	85,6
1	27-05-2023 13:04:46	B788	D	80,0	84,2	92,0
1	27-05-2023 13:08:47	B738	D	75,4	80,1	88,6
1	27-05-2023 13:14:01	E195	D	82,6	87,7	93,8
1	27-05-2023 13:21:04	A21N	D	81,0	86,5	92,1
1	27-05-2023 13:29:03	A321	D	80,6	85,2	93,4
1	27-05-2023 13:40:40	E195	D	78,7	84,0	91,3
1	27-05-2023 13:42:23	E75S	D	79,0	83,9	91,6
1	27-05-2023 13:44:53	E75S	D	78,8	83,2	91,4
1	27-05-2023 13:46:14	E75S	D	78,4	83,3	91,2
1	27-05-2023 13:51:02	E170	D	76,5	81,2	89,9
1	27-05-2023 13:53:30	B737	D	78,8	84,2	92,0
1	27-05-2023 13:59:09	A320	D	79,7	84,5	92,2
1	27-05-2023 14:09:13	E75S	D	80,7	84,4	92,4
1	27-05-2023 14:17:43	A321	D	80,8	86,3	94,1
1	27-05-2023 14:25:06	E190	D	78,3	82,3	90,0
1	27-05-2023 14:26:26	A320	D	79,7	83,9	91,8
1	27-05-2023 14:28:48	B38M	D	80,9	84,3	91,7
1	27-05-2023 14:30:42	B38M	D	82,2	85,3	92,2
1	27-05-2023 14:37:21	CRJX	D	78,4	82,1	90,2
1	27-05-2023 14:49:26	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	27-05-2023 14:51:19	E195	D	81,0	86,6	93,1
1	27-05-2023 14:53:31	B738	D	81,6	87,0	93,7
1	27-05-2023 15:03:15	A21N	D	79,9	84,9	91,1
1	27-05-2023 15:04:52	E190	D	80,9	85,9	92,1
1	27-05-2023 15:06:26	E195	D	81,6	86,3	92,8
1	27-05-2023 15:08:07	E75S	D	80,2	84,9	92,2
1	27-05-2023 15:09:31	E190	D	81,1	86,2	92,6
1	27-05-2023 15:16:42	BCS3	D	74,4	77,1	84,4
1	27-05-2023 15:18:34	B77W	D	84,8	89,6	96,2
1	27-05-2023 15:20:59	E75S	D	78,5	82,4	91,1
1	27-05-2023 15:22:40	B38M	D	81,1	84,5	91,9
1	27-05-2023 15:25:18	E195	D	76,2	81,6	89,5
1	27-05-2023 15:26:33	E170	D	77,3	81,4	89,9
1	27-05-2023 15:28:43	E75S	D	78,5	83,3	91,1
1	27-05-2023 15:34:13	E75S	D	78,9	82,6	90,7
1	27-05-2023 15:38:17	B38M	D	80,2	83,6	91,3
1	27-05-2023 15:39:23	E170	D	79,8	83,9	92,1
1	27-05-2023 15:41:13	E75S	D	77,8	81,7	89,9
1	27-05-2023 15:52:57	E195	D	80,1	85,3	91,8
1	27-05-2023 15:55:31	A321	D	81,9	87,6	94,7
1	27-05-2023 15:59:26	CRJ9	D	77,9	82,6	90,5
1	27-05-2023 16:02:12	B738	D	84,6	90,4	96,3
1	27-05-2023 16:04:46	B38M	D	79,9	83,0	90,3
1	27-05-2023 16:05:56	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	27-05-2023 16:10:01	B38M	D	80,5	83,8	91,3
1	27-05-2023 16:16:18	A321	D	80,5	85,4	93,7
1	27-05-2023 16:31:00	B738	D	84,2	89,7	96,8
1	27-05-2023 16:38:03	BCS3	D	74,9	78,0	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	27-05-2023 16:39:12	E75S	D	76,9	80,9	90,1
1	27-05-2023 16:47:16	E190	D	79,6	84,4	91,4
1	27-05-2023 16:54:25	E75S	D	79,8	84,5	92,1
1	27-05-2023 16:58:35	E170	D	78,2	82,4	90,5
1	27-05-2023 16:59:58	E195	D	78,9	83,6	90,9
1	27-05-2023 17:03:22	E170	D	77,1	81,4	89,6
1	27-05-2023 17:04:37	B38M	D	76,0	79,8	89,2
1	27-05-2023 17:06:22	E75S	D	77,2	82,1	90,4
1	27-05-2023 17:08:53	B738	D	81,2	85,5	93,5
1	27-05-2023 17:10:46	E195	D	81,6	86,7	93,0
1	27-05-2023 17:12:34	E190	D	78,8	84,3	91,4
1	27-05-2023 17:17:15	E75S	D	78,1	81,7	90,6
1	27-05-2023 17:18:36	E75S	D	78,9	82,6	90,9
1	27-05-2023 17:20:39	E195	D	78,7	82,8	91,0
1	27-05-2023 17:22:22	E195	D	79,0	83,7	91,1
1	27-05-2023 17:24:05	B38M	D	79,6	82,8	90,4
1	27-05-2023 17:29:36	E195	D	76,9	83,2	91,2
1	27-05-2023 17:31:05	E190	D	79,0	84,0	91,8
1	27-05-2023 17:34:44	B738	D	84,0	88,8	96,1
1	27-05-2023 17:37:16	A321	D	80,8	84,5	93,1
1	27-05-2023 17:40:26	B38M	D	78,3	81,1	89,1
1	27-05-2023 17:41:47	E195	D	77,1	81,4	89,4
1	27-05-2023 17:58:46	A332	D	84,1	89,8	97,7
1	27-05-2023 18:05:47	E170	D	75,3	78,7	88,3
1	27-05-2023 18:43:56	A21N	D	79,3	83,4	90,1
1	27-05-2023 19:02:55	B738	D	84,7	90,8	96,8
1	27-05-2023 19:05:22	B738	D	84,7	89,7	96,5
1	27-05-2023 19:15:14	E190	D	78,5	83,4	91,1
1	27-05-2023 19:30:24	A21N	D	79,2	83,8	90,6
1	27-05-2023 19:36:36	E195	D	75,2	78,8	88,3
1	27-05-2023 19:40:27	B739	D	81,9	87,2	94,9
1	27-05-2023 19:47:14	A321	D	78,1	81,8	91,1
1	27-05-2023 20:03:19	E170	D	78,7	83,1	91,5
1	27-05-2023 20:04:41	E170	D	78,8	82,9	91,6
1	27-05-2023 20:09:30	E75S	D	78,5	83,3	91,5
1	27-05-2023 20:13:06	E195	D	81,9	87,2	93,4
1	27-05-2023 20:15:12	B738	D	84,2	89,4	96,0
1	27-05-2023 20:20:07	E75L	D	79,4	83,5	91,5
1	27-05-2023 20:24:49	A319	D	79,9	84,2	92,9
1	27-05-2023 20:35:49	E75S	D	79,1	83,5	91,2
1	27-05-2023 20:37:40	E170	D	77,3	81,1	89,8
1	27-05-2023 20:39:37	E195	D	81,1	86,2	92,9
1	27-05-2023 20:44:33	B38M	D	84,0	87,6	94,0
1	27-05-2023 20:48:09	E75S	D	78,7	82,5	91,2
1	27-05-2023 20:52:07	E75S	D	76,9	80,6	90,5
1	27-05-2023 20:56:35	B38M	D	84,6	88,7	94,6
1	27-05-2023 20:58:18	B38M	D	82,4	86,8	93,2
1	27-05-2023 21:04:56	B738	D	85,8	91,8	98,1
1	27-05-2023 21:22:30	E75S	D	81,3	86,0	93,1
1	27-05-2023 21:45:12	B38M	D	82,5	86,6	93,3
1	28-05-2023 06:05:29	A321	D	81,6	86,4	94,3
1	28-05-2023 06:08:28	B738	D	84,4	90,3	96,5
1	28-05-2023 06:10:24	B738	D	83,2	87,9	94,6
1	28-05-2023 06:12:07	CRJ9	D	76,5	80,0	87,7
1	28-05-2023 06:16:43	B738	D	84,6	89,7	96,6
1	28-05-2023 06:26:37	BCS3	D	79,7	84,3	90,1
1	28-05-2023 06:29:40	A21N	D	81,7	87,3	93,2
1	28-05-2023 06:31:39	A21N	D	78,8	85,0	91,6
1	28-05-2023 06:33:12	A21N	D	81,2	87,6	93,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2023 06:34:46	A321	D	81,6	86,5	94,6
1	28-05-2023 06:36:13	B738	D	86,2	91,5	97,3
1	28-05-2023 06:41:20	A321	D	82,4	87,1	94,9
1	28-05-2023 06:57:05	A321	D	82,5	87,2	95,3
1	28-05-2023 07:23:55	B738	A	84,3	90,9	96,1
1	28-05-2023 07:28:40	A21N	A	80,8	86,8	92,6
1	28-05-2023 07:33:07	E195	A	83,0	88,0	93,0
1	28-05-2023 07:53:18	B788	A	83,4	88,8	94,8
1	28-05-2023 08:00:56	B38M	A	83,8	89,1	94,2
1	28-05-2023 08:09:56	E190	A	83,2	88,5	93,2
1	28-05-2023 08:18:03	E195	A	82,0	88,4	93,7
1	28-05-2023 08:26:19	E75S	A	81,4	86,9	91,8
1	28-05-2023 08:33:14	CRJ9	A	80,3	84,7	90,3
1	28-05-2023 08:35:37	B738	A	85,9	92,3	97,3
1	28-05-2023 08:48:17	E75S	A	81,4	85,7	91,4
1	28-05-2023 08:51:00	A320	A	83,1	88,9	94,2
1	28-05-2023 08:53:59	E170	A	81,9	86,6	91,9
1	28-05-2023 08:56:03	E190	A	83,1	87,7	93,1
1	28-05-2023 09:02:46	B738	A	82,7	89,6	94,7
1	28-05-2023 09:07:22	E195	A	82,2	89,2	93,7
1	28-05-2023 09:20:21	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	28-05-2023 09:24:11	A320	A	83,3	89,0	94,1
1	28-05-2023 09:25:52	B739	A	83,1	90,1	95,1
1	28-05-2023 09:27:50	E75S	A	81,4	87,9	92,5
1	28-05-2023 09:30:00	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	28-05-2023 09:38:22	E75S	A	81,3	86,8	91,7
1	28-05-2023 09:41:55	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	28-05-2023 09:49:10	E75S	A	82,4	87,2	92,4
1	28-05-2023 09:58:20	B738	A	83,4	88,8	94,2
1	28-05-2023 10:21:25	B788	A	84,0	88,8	94,8
1	28-05-2023 10:29:42	E190	A	83,4	89,0	93,4
1	28-05-2023 10:31:55	E190	A	82,5	87,7	92,9
1	28-05-2023 10:33:46	A21N	A	82,7	87,9	93,5
1	28-05-2023 10:35:19	A321	A	81,1	87,1	92,8
1	28-05-2023 10:52:11	A320	A	82,9	88,2	93,7
1	28-05-2023 10:54:38	E75S	A	82,6	87,1	92,1
1	28-05-2023 11:00:28	E75S	A	81,1	86,1	91,1
1	28-05-2023 11:27:36	B788	A	84,3	89,9	96,1
1	28-05-2023 11:32:04	E195	A	83,3	88,7	93,3
1	28-05-2023 11:34:21	B737	A	84,0	88,9	94,0
1	28-05-2023 11:36:21	A321	A	81,9	87,6	93,7
1	28-05-2023 11:38:14	A320	A	82,4	88,1	93,5
1	28-05-2023 11:40:46	E195	A	84,3	91,2	95,1
1	28-05-2023 11:43:06	A21N	A	82,5	88,8	93,9
1	28-05-2023 11:46:30	A321	A	82,5	87,4	92,9
1	28-05-2023 11:48:12	E195	A	84,1	89,4	94,1
1	28-05-2023 11:50:26	E170	A	81,9	87,3	92,3
1	28-05-2023 12:04:12	A321	A	82,0	87,5	92,8
1	28-05-2023 12:06:11	E190	A	82,9	88,3	93,3
1	28-05-2023 12:08:34	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	28-05-2023 12:10:17	B738	A	84,6	90,9	95,7
1	28-05-2023 12:12:52	B788	A	85,0	90,0	95,8
1	28-05-2023 12:15:09	E170	A	81,5	88,2	92,7
1	28-05-2023 12:17:03	E170	A	80,8	86,8	91,6
1	28-05-2023 12:18:57	E195	A	82,6	87,6	93,0
1	28-05-2023 12:20:48	E75S	A	80,6	85,7	91,4
1	28-05-2023 12:22:21	B738	A	85,2	92,9	97,2
1	28-05-2023 12:24:28	E75S	A	79,5	85,5	90,9
1	28-05-2023 12:26:31	BCS3	A	81,8	86,8	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2023 12:27:56	B38M	A	83,4	88,6	93,8
1	28-05-2023 12:30:05	E170	A	82,4	87,8	92,8
1	28-05-2023 12:31:50	E195	A	83,5	90,4	94,9
1	28-05-2023 12:34:08	B789	A	85,7	90,2	96,5
1	28-05-2023 12:36:17	E195	A	83,2	89,0	93,6
1	28-05-2023 12:38:11	E190	A	83,3	89,5	94,0
1	28-05-2023 12:40:02	B789	A	85,2	90,9	97,0
1	28-05-2023 12:42:20	CRJX	A	81,8	85,9	91,3
1	28-05-2023 12:44:17	B38M	A	82,5	87,4	92,9
1	28-05-2023 12:45:59	B738	A	84,5	90,6	95,3
1	28-05-2023 12:48:03	E75S	A	82,2	86,0	92,6
1	28-05-2023 12:50:14	A333	A	86,2	92,5	98,2
1	28-05-2023 12:52:27	E195	A	82,5	88,9	93,9
1	28-05-2023 12:56:43	E75S	A	80,5	85,4	90,9
1	28-05-2023 13:04:19	LJ75	A	79,2	84,3	90,3
1	28-05-2023 13:08:47	B789	A	85,1	91,1	97,2
1	28-05-2023 13:38:01	A20N	A	82,4	88,3	93,6
1	28-05-2023 13:40:12	A21N	A	82,6	86,8	92,6
1	28-05-2023 13:45:05	B38M	A	82,0	88,5	93,8
1	28-05-2023 13:48:52	E195	A	81,5	86,9	92,7
1	28-05-2023 13:52:07	E75S	A	80,4	87,3	92,4
1	28-05-2023 13:57:38	E75S	A	81,6	86,0	91,6
1	28-05-2023 14:04:08	E195	A	82,9	89,0	93,7
1	28-05-2023 14:25:29	B738	A	83,8	90,5	95,6
1	28-05-2023 14:29:19	E190	A	82,8	89,2	93,2
1	28-05-2023 14:37:03	B38M	A	82,7	89,3	94,5
1	28-05-2023 14:46:37	B738	A	83,8	89,0	95,2
1	28-05-2023 14:49:31	B38M	A	83,0	89,3	94,4
1	28-05-2023 14:51:40	E190	A	82,8	88,6	92,8
1	28-05-2023 14:53:24	E75S	A	81,0	86,6	91,0
1	28-05-2023 14:57:23	E190	A	83,2	89,4	94,0
1	28-05-2023 15:00:25	PRM1	A	77,6	82,5	87,2
1	28-05-2023 15:02:18	B738	A	84,8	90,5	95,6
1	28-05-2023 15:04:28	B738	A	83,6	90,3	95,1
1	28-05-2023 15:09:19	B38M	A	83,0	88,3	93,7
1	28-05-2023 15:11:17	E75S	A	81,2	85,3	90,7
1	28-05-2023 15:13:51	E170	A	79,8	85,7	91,2
1	28-05-2023 15:16:43	E75S	A	80,3	85,3	90,3
1	28-05-2023 15:24:13	E170	A	81,4	87,1	91,8
1	28-05-2023 15:25:37	E195	A	83,1	88,3	93,1
1	28-05-2023 15:30:57	E75S	A	83,6	90,6	94,4
1	28-05-2023 15:33:04	E190	A	82,7	89,6	93,8
1	28-05-2023 15:35:19	E195	A	83,6	88,5	93,6
1	28-05-2023 15:37:15	A21N	A	82,1	88,0	93,9
1	28-05-2023 15:39:24	E170	A	80,6	86,9	91,7
1	28-05-2023 15:41:17	E195	A	81,9	87,6	92,7
1	28-05-2023 15:43:18	E190	A	82,1	87,3	92,5
1	28-05-2023 15:45:25	A320	A	82,9	88,9	95,0
1	28-05-2023 15:47:43	B38M	A	84,2	90,0	95,0
1	28-05-2023 15:49:42	E195	A	82,1	88,3	92,6
1	28-05-2023 15:51:43	B38M	A	83,1	88,7	94,2
1	28-05-2023 15:57:05	E75S	A	83,3	88,9	93,3
1	28-05-2023 15:59:31	A321	A	84,0	90,6	95,1
1	28-05-2023 16:01:20	BCS3	A	82,5	87,9	93,3
1	28-05-2023 16:03:44	E190	A	81,8	87,5	92,6
1	28-05-2023 16:05:50	B753	A	83,2	91,2	97,2
1	28-05-2023 16:08:03	E195	A	82,2	87,6	92,6
1	28-05-2023 16:10:55	B38M	A	82,3	89,0	94,4
1	28-05-2023 16:15:36	B738	A	83,5	90,1	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2023 16:23:50	B788	A	83,5	90,2	95,8
1	28-05-2023 16:28:12	A321	A	82,6	88,1	93,4
1	28-05-2023 16:31:22	A20N	A	82,0	86,8	92,4
1	28-05-2023 17:12:15	A321	A	82,0	87,7	93,1
1	28-05-2023 17:17:18	A321	A	82,4	87,9	93,2
1	28-05-2023 17:19:25	E170	A	81,8	87,8	92,2
1	28-05-2023 17:23:14	E75S	A	82,3	87,4	92,3
1	28-05-2023 17:34:48	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	28-05-2023 17:45:35	C295	A	81,5	86,1	91,0
1	28-05-2023 17:49:17	B738	A	85,0	90,4	95,4
1	28-05-2023 17:54:08	B738	A	84,1	89,9	94,9
1	28-05-2023 17:58:51	B738	A	83,8	89,3	94,2
1	28-05-2023 18:01:29	B738	A	84,5	90,4	95,6
1	28-05-2023 18:17:32	E190	A	82,0	87,1	92,0
1	28-05-2023 18:22:32	A321	A	82,5	89,7	94,8
1	28-05-2023 18:25:24	E75S	A	81,7	87,1	92,1
1	28-05-2023 18:31:34	B738	A	83,2	89,1	94,3
1	28-05-2023 18:33:46	E75S	A	81,0	86,6	91,4
1	28-05-2023 18:37:33	CRJ9	A	81,8	86,0	91,4
1	28-05-2023 18:45:38	E170	A	81,9	86,5	91,4
1	28-05-2023 18:48:05	E170	A	81,9	86,3	91,4
1	28-05-2023 18:50:16	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	28-05-2023 18:52:10	E75L	A	81,5	86,6	91,9
1	28-05-2023 18:54:07	E195	A	81,5	88,2	93,3
1	28-05-2023 18:57:19	E75S	A	81,5	86,7	91,5
1	28-05-2023 18:58:58	E75S	A	81,2	86,8	91,6
1	28-05-2023 19:00:27	B38M	A	83,3	88,7	93,7
1	28-05-2023 19:02:35	E195	A	82,3	88,6	93,4
1	28-05-2023 19:04:34	E75S	A	82,1	87,1	92,1
1	28-05-2023 19:06:38	E190	A	82,6	87,3	92,1
1	28-05-2023 19:09:01	E75S	A	81,3	86,4	91,3
1	28-05-2023 19:14:08	E290	A	80,6	85,2	90,6
1	28-05-2023 19:15:40	E195	A	82,7	87,8	92,7
1	28-05-2023 19:19:00	E195	A	83,2	89,1	93,6
1	28-05-2023 19:21:34	B38M	A	83,1	88,6	93,9
1	28-05-2023 19:23:39	E190	A	83,5	88,9	93,5
1	28-05-2023 19:28:24	E170	A	82,8	87,8	92,3
1	28-05-2023 19:32:25	B738	A	84,7	91,0	96,2
1	28-05-2023 19:35:39	E190	A	82,8	88,2	93,2
1	28-05-2023 20:16:07	C56X	A	81,1	87,1	91,1
1	28-05-2023 20:19:55	E190	A	82,7	88,4	93,1
1	28-05-2023 20:29:29	A21N	A	82,3	87,3	92,8
1	28-05-2023 20:37:52	B738	A	83,6	89,0	94,0
1	28-05-2023 20:40:51	B738	A	84,1	89,8	94,9
1	28-05-2023 20:43:13	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	28-05-2023 20:50:27	E190	A	83,0	90,8	97,5
1	28-05-2023 20:52:27	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	28-05-2023 20:54:28	E195	A	82,5	88,6	93,3
1	28-05-2023 20:56:24	E75S	A	82,1	87,2	92,1
1	28-05-2023 20:58:45	B38M	A	82,6	87,8	93,0
1	28-05-2023 21:00:40	E195	A	82,9	88,4	93,3
1	28-05-2023 21:02:27	B38M	A	82,9	88,1	93,3
1	28-05-2023 21:11:02	E75S	A	81,1	86,3	91,1
1	28-05-2023 21:13:23	A320	A	83,5	89,6	94,7
1	28-05-2023 21:21:10	E195	A	82,9	88,7	93,3
1	28-05-2023 21:23:04	E170	A	82,1	86,3	91,1
1	28-05-2023 21:24:24	B38M	A	82,3	87,4	92,7
1	28-05-2023 21:30:20	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	28-05-2023 21:32:28	E170	A	81,6	86,8	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	28-05-2023 21:33:55	E195	A	83,4	88,9	93,4
1	28-05-2023 21:35:30	B738	A	83,2	89,4	94,3
1	28-05-2023 21:38:57	A320	A	82,0	87,9	93,4
1	28-05-2023 21:40:48	E75S	A	81,0	86,6	91,8
1	28-05-2023 21:42:25	B38M	A	83,4	89,1	94,2
1	28-05-2023 21:45:05	E195	A	82,7	88,8	93,5
1	28-05-2023 21:47:57	B38M	A	82,9	88,1	93,3
1	28-05-2023 21:49:37	B738	A	84,3	90,2	95,1
1	28-05-2023 21:53:55	BCS3	A	81,4	86,8	92,2
1	28-05-2023 21:56:14	E195	A	82,0	87,4	92,8
1	28-05-2023 21:58:12	E170	A	81,1	86,6	91,5
1	29-05-2023 05:59:57	E75S	A	79,6	86,3	91,7
1	29-05-2023 06:01:41	E190	A	83,4	89,1	93,9
1	29-05-2023 06:03:48	E75S	A	81,9	86,3	91,5
1	29-05-2023 06:05:30	E195	A	82,5	89,3	94,0
1	29-05-2023 06:07:40	E170	A	81,2	86,6	91,6
1	29-05-2023 06:09:38	B38M	A	81,5	88,4	93,2
1	29-05-2023 06:13:14	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	29-05-2023 06:15:10	E190	A	84,0	89,3	94,0
1	29-05-2023 06:17:06	B738	A	84,5	90,5	95,3
1	29-05-2023 06:19:23	B738	A	83,9	89,7	94,6
1	29-05-2023 06:21:17	E195	A	83,3	89,2	93,7
1	29-05-2023 06:23:26	E195	A	83,9	89,6	94,3
1	29-05-2023 06:26:07	E75S	A	80,7	86,2	91,2
1	29-05-2023 06:28:00	A21N	A	82,2	88,2	93,4
1	29-05-2023 06:29:48	E195	A	83,2	89,2	94,0
1	29-05-2023 06:32:57	E75S	A	81,7	87,6	92,5
1	29-05-2023 06:45:10	B738	D	82,3	87,5	94,6
1	29-05-2023 06:58:12	E195	D	78,9	83,7	91,7
1	29-05-2023 07:07:39	A21N	D	78,2	82,8	90,3
1	29-05-2023 07:13:03	E75S	D	78,8	83,0	91,8
1	29-05-2023 07:15:07	E75S	D	79,4	83,8	91,8
1	29-05-2023 07:22:31	E75S	D	80,3	85,7	93,5
1	29-05-2023 07:24:55	E170	D	78,6	82,5	91,4
1	29-05-2023 07:29:47	E75S	D	78,7	84,2	92,5
1	29-05-2023 07:33:29	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	29-05-2023 07:36:03	E75S	D	80,4	84,4	92,7
1	29-05-2023 07:38:38	E195	D	79,1	83,9	91,4
1	29-05-2023 07:41:14	B38M	D	80,4	84,0	91,6
1	29-05-2023 07:42:33	E190	D	77,1	81,4	89,6
1	29-05-2023 07:45:03	B38M	D	79,5	83,6	91,2
1	29-05-2023 07:46:57	E195	D	82,7	87,6	93,8
1	29-05-2023 07:48:10	E195	D	79,5	84,6	92,0
1	29-05-2023 07:49:21	E190	D	78,6	83,7	91,4
1	29-05-2023 07:50:41	B38M	D	81,0	84,7	91,8
1	29-05-2023 07:51:46	E170	D	79,3	84,2	92,5
1	29-05-2023 07:53:21	E195	D	77,1	82,2	89,9
1	29-05-2023 07:54:41	A21N	D	80,6	85,5	92,0
1	29-05-2023 07:58:14	E195	D	79,3	84,9	92,5
1	29-05-2023 08:02:24	B738	D	82,3	87,0	94,3
1	29-05-2023 08:06:30	E195	D	82,3	87,6	93,8
1	29-05-2023 08:07:46	E190	D	74,8	79,2	89,1
1	29-05-2023 08:08:57	E75S	D	79,5	84,4	92,8
1	29-05-2023 08:10:51	E75S	D	79,2	83,5	92,2
1	29-05-2023 08:12:27	B38M	D	76,8	80,6	89,4
1	29-05-2023 08:19:48	E190	D	79,3	84,0	91,6
1	29-05-2023 08:21:25	B738	D	84,3	89,7	96,6
1	29-05-2023 08:22:57	E75S	D	79,8	84,3	92,4
1	29-05-2023 08:25:08	A320	D	79,3	83,1	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2023 08:26:33	C295	D	77,3	81,5	87,3
1	29-05-2023 08:28:34	E170	D	80,7	84,8	93,0
1	29-05-2023 08:33:11	E195	D	80,1	85,5	92,7
1	29-05-2023 08:34:39	B738	D	85,1	90,6	97,4
1	29-05-2023 08:36:41	B38M	D	82,9	87,5	94,0
1	29-05-2023 08:38:04	E195	D	80,7	86,3	93,0
1	29-05-2023 08:46:29	A21N	D	80,9	86,6	92,6
1	29-05-2023 08:52:03	B737	D	81,2	86,7	94,2
1	29-05-2023 08:53:45	B38M	D	80,6	84,7	92,4
1	29-05-2023 08:57:07	C295	D	74,3	76,2	83,8
1	29-05-2023 09:01:06	E190	D	80,6	86,0	92,6
1	29-05-2023 09:12:06	B38M	D	81,4	86,7	93,5
1	29-05-2023 09:14:07	CRJ9	D	77,2	81,9	90,0
1	29-05-2023 09:19:47	E75S	D	79,0	83,3	91,6
1	29-05-2023 09:27:52	B38M	D	76,3	78,5	88,1
1	29-05-2023 09:33:25	B38M	D	79,7	83,0	90,5
1	29-05-2023 09:35:06	B38M	D	81,0	85,3	91,8
1	29-05-2023 09:37:09	E195	D	77,9	82,9	89,9
1	29-05-2023 09:41:33	E170	D	79,3	83,6	91,9
1	29-05-2023 09:59:23	A320	D	78,0	83,3	92,7
1	29-05-2023 10:00:47	E195	D	80,3	86,5	93,3
1	29-05-2023 10:04:27	A20N	D	78,4	83,3	89,9
1	29-05-2023 10:07:29	LJ75	D	71,4	72,5	80,4
1	29-05-2023 10:10:00	CRJ9	D	79,4	83,8	95,1
1	29-05-2023 10:32:18	E75S	D	77,4	81,7	90,6
1	29-05-2023 10:39:17	E75S	D	78,9	83,4	91,5
1	29-05-2023 10:49:09	A321	D	81,0	85,4	94,0
1	29-05-2023 10:51:00	E190	D	79,0	84,4	91,3
1	29-05-2023 10:52:43	B738	D	82,9	87,8	94,6
1	29-05-2023 10:55:06	E195	D	81,6	88,0	94,4
1	29-05-2023 10:58:47	E75S	D	78,8	84,1	92,1
1	29-05-2023 11:00:36	E75S	D	79,3	83,3	91,6
1	29-05-2023 11:02:52	E195	D	83,1	88,6	94,5
1	29-05-2023 11:04:43	E170	D	76,6	80,5	89,6
1	29-05-2023 11:06:18	CRJ9	D	73,6	76,5	86,2
1	29-05-2023 11:14:10	E75S	D	78,8	83,1	90,8
1	29-05-2023 11:15:53	E170	D	79,2	85,1	92,8
1	29-05-2023 11:27:38	E75S	D	81,0	86,6	93,6
1	29-05-2023 11:30:15	B38M	D	80,7	84,7	92,1
1	29-05-2023 11:33:02	F900	D	79,6	84,5	91,3
1	29-05-2023 11:35:57	E190	D	79,8	84,6	91,8
1	29-05-2023 11:39:51	B788	D	83,0	88,4	95,3
1	29-05-2023 11:44:29	E195	D	81,0	86,6	93,1
1	29-05-2023 11:46:43	B738	D	77,2	81,5	90,7
1	29-05-2023 11:52:02	E195	D	81,5	86,8	93,2
1	29-05-2023 12:01:55	A320	D	80,4	86,9	94,2
1	29-05-2023 12:11:27	B738	D	84,5	89,5	96,0
1	29-05-2023 12:13:50	E75S	D	79,9	85,2	92,5
1	29-05-2023 12:23:00	E190	D	80,6	85,1	92,4
1	29-05-2023 12:36:12	A321	D	81,8	87,1	94,8
1	29-05-2023 12:47:16	A21N	D	79,9	84,5	91,0
1	29-05-2023 12:59:15	E190	D	80,1	84,9	91,8
1	29-05-2023 13:00:59	A321	D	81,5	87,0	95,1
1	29-05-2023 13:08:50	BCS3	D	76,8	81,7	90,2
1	29-05-2023 13:10:39	B38M	D	81,6	84,8	92,4
1	29-05-2023 13:19:08	C295	D	75,1	77,9	84,2
1	29-05-2023 13:21:10	E195	D	77,1	81,7	89,9
1	29-05-2023 13:28:36	A21N	D	79,1	83,2	90,2
1	29-05-2023 13:32:31	E195	D	77,6	81,9	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2023 13:36:57	E75S	D	77,3	82,4	91,4
1	29-05-2023 13:38:55	E190	D	77,7	83,3	90,7
1	29-05-2023 13:41:56	E75S	D	76,3	79,9	89,1
1	29-05-2023 13:44:30	E195	D	78,4	83,3	91,0
1	29-05-2023 13:46:38	E170	D	75,0	78,3	88,0
1	29-05-2023 13:49:08	A320	D	78,9	83,6	92,9
1	29-05-2023 13:50:53	E170	D	75,1	79,6	88,7
1	29-05-2023 13:52:43	B738	D	80,9	86,9	94,9
1	29-05-2023 13:57:24	E190	D	79,1	84,4	91,4
1	29-05-2023 14:04:11	B738	D	81,2	86,2	94,0
1	29-05-2023 14:06:13	B38M	D	82,2	86,1	93,0
1	29-05-2023 14:21:16	A321	D	82,4	87,1	94,9
1	29-05-2023 14:26:11	E190	D	77,5	83,2	91,1
1	29-05-2023 14:27:56	E195	D	82,9	88,8	94,6
1	29-05-2023 14:31:15	E75S	D	78,8	82,6	91,1
1	29-05-2023 14:33:01	CRJX	D	80,9	85,3	93,3
1	29-05-2023 14:40:56	A21N	D	78,9	83,8	90,7
1	29-05-2023 14:51:24	A321	D	80,5	85,1	93,7
1	29-05-2023 14:53:05	E75S	D	78,6	83,6	91,8
1	29-05-2023 14:56:33	E195	D	80,3	84,8	91,7
1	29-05-2023 14:59:37	E190	D	79,4	83,8	91,4
1	29-05-2023 15:01:27	E195	D	79,2	84,2	91,5
1	29-05-2023 15:06:06	E195	D	80,9	86,4	93,5
1	29-05-2023 15:08:53	E195	D	80,1	85,3	92,4
1	29-05-2023 15:11:33	E75S	D	78,7	82,7	91,2
1	29-05-2023 15:14:30	B738	D	83,6	88,7	95,9
1	29-05-2023 15:16:07	E170	D	77,2	82,3	90,8
1	29-05-2023 15:18:46	E75S	D	79,3	84,0	91,9
1	29-05-2023 15:20:06	E75S	D	78,1	83,1	91,1
1	29-05-2023 15:26:33	B77W	D	82,5	87,4	95,3
1	29-05-2023 15:29:12	A321	D	80,4	85,1	94,3
1	29-05-2023 15:36:02	A320	D	76,3	79,2	90,1
1	29-05-2023 15:39:38	E75S	D	79,4	84,1	92,2
1	29-05-2023 15:41:55	BCS3	D	75,0	79,1	87,3
1	29-05-2023 15:43:41	E170	D	76,9	80,8	89,9
1	29-05-2023 15:45:24	B38M	D	77,9	81,8	90,2
1	29-05-2023 16:14:05	E195	D	79,7	84,2	91,8
1	29-05-2023 16:35:58	A21N	D	77,9	83,3	90,9
1	29-05-2023 16:42:06	E75S	D	78,8	83,2	91,3
1	29-05-2023 16:43:35	E75S	D	79,6	84,1	92,2
1	29-05-2023 16:49:28	E170	D	81,1	85,9	92,8
1	29-05-2023 16:52:16	B738	D	81,9	87,4	94,7
1	29-05-2023 16:53:38	E75S	D	79,0	83,3	91,3
1	29-05-2023 16:55:07	E190	D	80,5	85,6	92,3
1	29-05-2023 17:00:33	E170	D	79,6	84,2	92,2
1	29-05-2023 17:02:02	B38M	D	78,8	82,5	90,6
1	29-05-2023 17:04:58	E75S	D	77,8	82,3	90,8
1	29-05-2023 17:08:40	A21N	D	78,5	83,6	90,8
1	29-05-2023 17:09:58	GLF5	D	75,2	78,7	87,0
1	29-05-2023 17:11:22	E190	D	77,8	82,8	90,8
1	29-05-2023 17:13:56	E75S	D	78,5	82,7	91,5
1	29-05-2023 17:15:55	E170	D	80,5	84,6	93,0
1	29-05-2023 17:20:07	E195	D	78,4	83,2	90,7
1	29-05-2023 17:25:20	BCS3	D	75,8	80,0	87,3
1	29-05-2023 17:26:56	B38M	D	80,8	84,1	92,3
1	29-05-2023 17:32:52	B38M	D	80,6	83,8	91,4
1	29-05-2023 17:34:15	E190	D	79,0	84,0	91,3
1	29-05-2023 17:35:46	E195	D	79,6	84,8	91,9
1	29-05-2023 17:37:17	E195	D	78,9	84,2	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	29-05-2023 17:38:43	E190	D	78,6	82,7	92,1
1	29-05-2023 17:42:28	A21N	D	78,2	82,2	89,4
1	29-05-2023 17:44:29	E195	D	80,7	85,8	92,8
1	29-05-2023 17:46:26	B738	D	83,2	87,9	94,7
1	29-05-2023 17:57:55	A332	D	83,5	88,6	96,9
1	29-05-2023 18:05:47	C56X	D	74,2	76,2	83,3
1	29-05-2023 18:33:56	A321	D	82,0	86,5	94,6
1	29-05-2023 18:38:52	E195	D	81,5	86,6	93,3
1	29-05-2023 18:41:02	B739	D	82,1	87,1	94,1
1	29-05-2023 18:42:35	E75S	D	78,6	83,5	91,2
1	29-05-2023 18:49:26	B738	D	82,5	87,8	95,1
1	29-05-2023 19:01:32	A21N	D	79,8	84,1	91,3
1	29-05-2023 19:03:31	B738	D	81,0	85,9	93,8
1	29-05-2023 19:07:26	A320	D	77,6	81,7	91,4
1	29-05-2023 19:22:13	E190	D	78,4	83,1	91,4
1	29-05-2023 19:26:45	CRJ9	D	80,0	83,6	92,3
1	29-05-2023 19:36:23	E75S	D	77,3	81,3	90,4
1	29-05-2023 19:41:05	E195	D	79,0	84,1	91,8
1	29-05-2023 19:42:42	A320	D	77,7	80,4	90,0
1	29-05-2023 19:53:02	A320	D	81,0	84,5	93,6
1	29-05-2023 20:00:39	E190	D	79,0	83,2	91,3
1	29-05-2023 20:08:05	B738	D	81,6	86,3	94,1
1	29-05-2023 20:11:57	E195	D	78,9	83,6	91,5
1	29-05-2023 20:14:13	E170	D	78,4	83,2	91,2
1	29-05-2023 20:15:42	E75S	D	77,8	81,3	91,0
1	29-05-2023 20:16:55	E75S	D	76,0	80,6	90,6
1	29-05-2023 20:22:15	E195	D	79,9	84,0	92,2
1	29-05-2023 20:24:23	E190	D	80,1	85,3	92,9
1	29-05-2023 20:25:59	E75S	D	78,5	81,9	90,8
1	29-05-2023 20:27:30	E195	D	80,8	85,3	93,1
1	29-05-2023 20:30:52	E75S	D	77,7	81,7	91,3
1	29-05-2023 20:34:28	E195	D	79,1	83,2	91,4
1	29-05-2023 20:38:28	E75S	D	78,9	83,0	91,7
1	29-05-2023 20:42:00	E75S	D	78,3	82,7	91,7
1	29-05-2023 20:43:41	B38M	D	76,9	81,3	90,4
1	29-05-2023 20:46:27	E170	D	79,8	84,6	92,6
1	29-05-2023 20:48:04	E195	D	79,6	83,7	91,7
1	29-05-2023 21:04:16	B738	D	82,5	87,6	95,6
1	29-05-2023 21:09:33	E75S	D	77,5	83,7	92,7
1	29-05-2023 21:17:08	A21N	D	80,1	84,7	91,5
1	29-05-2023 21:23:50	B38M	D	78,7	81,8	90,5
1	29-05-2023 21:25:37	E75L	D	78,8	82,8	91,1
1	29-05-2023 21:27:26	B752	D	80,7	85,8	93,9
1	29-05-2023 21:31:42	E190	D	81,0	86,7	93,5
1	29-05-2023 21:37:42	B38M	D	79,3	82,4	90,8
1	29-05-2023 21:40:28	B738	D	76,5	80,3	89,0
1	29-05-2023 21:51:00	E195	D	78,7	82,8	91,0
1	29-05-2023 21:59:44	B738	D	85,1	89,9	97,4
1	30-05-2023 06:02:23	A21N	D	79,5	83,4	90,6
1	30-05-2023 06:05:16	A21N	D	80,8	85,8	92,3
1	30-05-2023 06:06:56	CRJ9	D	78,1	82,1	90,4
1	30-05-2023 06:10:47	A321	D	81,9	86,0	94,7
1	30-05-2023 06:14:20	BCS3	D	76,5	81,0	88,2
1	30-05-2023 06:21:24	B738	D	83,8	88,3	96,1
1	30-05-2023 06:23:01	B38M	D	78,1	81,0	90,2
1	30-05-2023 06:31:09	A321	D	81,8	87,1	95,0
1	30-05-2023 06:39:59	B38M	D	80,3	83,9	92,1
1	30-05-2023 06:43:56	A321	D	81,6	86,7	94,8
1	30-05-2023 06:49:52	E195	D	78,5	82,6	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2023 07:02:40	A320	D	79,3	83,2	92,1
1	30-05-2023 07:12:11	E75S	D	81,3	85,6	93,1
1	30-05-2023 07:18:20	B738	D	86,2	91,0	98,3
1	30-05-2023 07:20:27	A21N	D	78,5	84,4	91,3
1	30-05-2023 07:21:55	E170	D	75,9	79,5	89,2
1	30-05-2023 07:23:44	E75S	D	78,1	82,3	91,3
1	30-05-2023 07:25:19	E75S	D	79,6	85,2	92,4
1	30-05-2023 07:28:22	E190	D	78,3	83,3	91,3
1	30-05-2023 07:34:04	E75S	D	80,0	84,9	93,0
1	30-05-2023 07:45:07	E195	D	80,6	85,6	92,9
1	30-05-2023 07:47:10	E195	D	79,3	85,3	92,1
1	30-05-2023 07:52:10	E170	D	78,9	83,9	92,3
1	30-05-2023 07:54:45	B38M	D	79,5	82,2	91,0
1	30-05-2023 07:56:36	B38M	D	81,2	84,8	92,4
1	30-05-2023 07:58:01	E170	D	81,4	86,5	94,2
1	30-05-2023 07:59:32	B738	D	81,2	87,5	95,0
1	30-05-2023 08:01:21	E195	D	81,4	87,7	94,4
1	30-05-2023 08:04:46	E75S	D	80,3	84,5	92,6
1	30-05-2023 08:07:16	E75S	D	78,9	84,7	92,9
1	30-05-2023 08:10:17	E75S	D	79,2	84,5	92,7
1	30-05-2023 08:15:25	E190	D	79,8	84,3	91,8
1	30-05-2023 08:18:50	B38M	D	79,6	82,8	91,3
1	30-05-2023 08:21:26	E190	D	79,5	84,5	91,8
1	30-05-2023 08:26:05	E190	D	77,3	81,7	90,3
1	30-05-2023 08:28:09	E195	D	77,5	82,6	91,4
1	30-05-2023 08:30:40	E195	D	77,8	85,2	93,2
1	30-05-2023 08:51:47	A20N	D	73,8	77,5	88,1
1	30-05-2023 09:04:07	E190	D	77,8	83,3	91,9
1	30-05-2023 09:13:20	CRJ9	D	78,8	83,0	91,1
1	30-05-2023 09:15:26	E75S	D	80,4	84,8	92,7
1	30-05-2023 09:27:48	B38M	D	82,5	86,4	92,9
1	30-05-2023 09:29:25	E75S	D	80,4	84,7	92,8
1	30-05-2023 09:30:59	E170	D	77,8	82,3	90,8
1	30-05-2023 09:32:59	CL35	D	76,0	81,1	88,5
1	30-05-2023 09:46:20	B38M	D	78,2	82,9	91,6
1	30-05-2023 10:03:08	BE40	D	74,1	78,6	87,8
1	30-05-2023 10:04:54	B738	D	82,9	87,8	94,6
1	30-05-2023 10:07:39	BCS3	D	78,4	82,5	88,9
1	30-05-2023 10:09:12	A320	D	77,6	82,4	90,9
1	30-05-2023 10:11:13	CRJ9	D	80,0	83,2	92,8
1	30-05-2023 10:37:51	E195	D	78,6	83,3	90,9
1	30-05-2023 10:39:16	E195	D	80,2	85,4	92,7
1	30-05-2023 10:41:34	B738	D	83,0	88,4	95,5
1	30-05-2023 10:43:07	E170	D	77,2	81,4	90,6
1	30-05-2023 10:44:31	E195	D	75,9	80,7	89,5
1	30-05-2023 10:45:46	E170	P	76,5	82,7	90,9
1	30-05-2023 10:52:16	A21N	D	79,5	85,1	92,1
1	30-05-2023 10:54:37	E190	D	78,8	84,2	91,6
1	30-05-2023 10:56:29	E190	D	78,2	83,6	91,0
1	30-05-2023 10:59:10	E75S	D	78,5	82,2	90,8
1	30-05-2023 11:02:43	B38M	D	78,5	81,9	89,9
1	30-05-2023 11:06:24	E75S	D	79,8	84,0	91,9
1	30-05-2023 11:08:09	E75S	D	76,8	80,6	90,4
1	30-05-2023 11:11:36	E195	D	77,7	83,4	91,2
1	30-05-2023 11:13:36	E195	D	78,5	82,9	90,6
1	30-05-2023 11:15:19	C295	D	73,8	78,4	85,2
1	30-05-2023 11:25:12	E75S	D	79,2	83,7	91,7
1	30-05-2023 11:27:25	B38M	D	79,8	82,7	90,6
1	30-05-2023 11:30:09	E75S	D	75,6	79,6	88,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2023 11:33:01	E75S	D	80,2	84,7	92,5
1	30-05-2023 11:35:14	E195	D	79,9	84,9	92,2
1	30-05-2023 11:40:21	B738	D	80,4	86,4	93,7
1	30-05-2023 11:54:46	B38M	D	80,5	83,8	91,6
1	30-05-2023 11:56:35	B738	D	76,5	81,0	90,1
1	30-05-2023 11:59:55	GLF6	D	80,9	85,5	93,0
1	30-05-2023 12:02:33	E75S	D	78,8	83,6	91,1
1	30-05-2023 12:04:25	A320	D	78,4	81,8	90,9
1	30-05-2023 12:08:09	E75S	D	78,0	81,9	90,8
1	30-05-2023 12:25:40	A21N	D	79,1	84,3	91,2
1	30-05-2023 12:30:38	E170	D	77,3	83,0	91,1
1	30-05-2023 12:38:19	E75S	D	77,0	81,0	90,2
1	30-05-2023 12:47:24	B788	D	81,8	85,9	93,6
1	30-05-2023 12:57:33	BCS3	D	73,7	77,7	86,9
1	30-05-2023 12:59:16	E190	D	74,3	80,4	88,9
1	30-05-2023 13:11:56	E195	D	78,9	83,6	91,2
1	30-05-2023 13:16:49	A321	D	79,5	83,6	92,7
1	30-05-2023 13:19:52	A21N	D	79,9	85,0	91,7
1	30-05-2023 13:29:29	B738	D	79,2	83,6	92,2
1	30-05-2023 13:33:33	A320	D	80,3	85,0	93,7
1	30-05-2023 13:36:37	E75S	D	79,0	83,9	92,0
1	30-05-2023 13:39:11	E195	D	79,4	83,7	91,5
1	30-05-2023 13:40:59	B738	D	77,3	83,2	92,5
1	30-05-2023 13:44:49	E190	D	79,3	84,6	91,6
1	30-05-2023 13:47:04	B738	D	80,6	85,8	93,4
1	30-05-2023 13:49:51	HDJT	D	73,3	75,1	82,8
1	30-05-2023 13:51:26	E170	D	76,1	79,7	89,1
1	30-05-2023 13:53:02	E170	D	76,2	78,8	88,7
1	30-05-2023 13:54:37	E75S	D	75,8	79,3	88,8
1	30-05-2023 13:56:34	PC24	D	73,0	76,5	85,1
1	30-05-2023 14:01:46	E170	D	78,3	82,1	91,0
1	30-05-2023 14:09:15	B738	D	81,1	86,0	93,6
1	30-05-2023 14:18:19	A321	D	80,4	84,9	93,4
1	30-05-2023 14:23:16	E75S	D	76,5	82,1	90,3
1	30-05-2023 14:28:13	B38M	D	81,7	85,5	92,1
1	30-05-2023 14:35:27	E190	D	77,6	82,2	89,6
1	30-05-2023 14:41:11	B738	D	86,0	91,5	98,3
1	30-05-2023 14:42:48	A321	D	81,0	85,6	93,8
1	30-05-2023 14:52:16	CL35	D	77,2	82,5	89,5
1	30-05-2023 14:53:41	E190	D	78,0	82,9	90,3
1	30-05-2023 14:55:49	E195	D	80,7	85,8	92,5
1	30-05-2023 14:58:34	E195	D	79,3	83,7	91,6
1	30-05-2023 15:01:27	E195	D	79,6	84,4	92,2
1	30-05-2023 15:06:50	A21N	D	78,7	83,9	90,7
1	30-05-2023 15:08:18	A320	D	77,7	80,1	90,3
1	30-05-2023 15:11:13	E75S	D	77,6	81,7	90,4
1	30-05-2023 15:13:44	E195	D	80,4	86,3	92,7
1	30-05-2023 15:16:17	B738	D	82,2	87,0	94,2
1	30-05-2023 15:17:52	E75S	D	80,1	84,5	92,4
1	30-05-2023 15:19:36	B788	D	81,6	85,8	93,1
1	30-05-2023 15:21:07	B77W	D	82,9	88,7	96,0
1	30-05-2023 15:23:05	B788	D	82,6	87,8	94,6
1	30-05-2023 15:24:55	E190	D	78,9	83,9	91,2
1	30-05-2023 15:26:46	E75S	D	79,0	83,1	91,3
1	30-05-2023 15:30:53	B788	D	81,4	84,9	92,5
1	30-05-2023 15:35:51	E195	D	79,6	84,9	91,9
1	30-05-2023 15:38:20	B38M	D	81,0	84,2	92,2
1	30-05-2023 15:40:31	E195	D	81,1	86,0	92,8
1	30-05-2023 15:42:35	CRJX	D	78,6	82,1	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2023 15:44:24	B38M	D	78,6	81,5	89,7
1	30-05-2023 15:47:41	E75S	D	79,9	84,2	92,4
1	30-05-2023 15:49:48	E190	D	77,5	83,6	91,3
1	30-05-2023 16:00:34	B38M	D	77,5	79,8	89,2
1	30-05-2023 16:02:19	A21N	D	77,9	82,7	90,0
1	30-05-2023 16:09:23	E190	D	77,6	83,8	91,0
1	30-05-2023 16:38:49	B38M	D	77,0	79,7	89,3
1	30-05-2023 16:41:05	C295	D	73,9	77,9	85,7
1	30-05-2023 16:48:19	E75S	D	79,2	84,1	91,8
1	30-05-2023 16:51:52	E170	D	74,5	78,6	88,3
1	30-05-2023 16:55:27	B738	D	81,9	86,5	94,5
1	30-05-2023 16:57:05	B753	D	82,7	87,6	94,8
1	30-05-2023 17:00:29	E195	D	79,1	83,6	91,4
1	30-05-2023 17:03:19	E75S	D	78,1	81,8	90,4
1	30-05-2023 17:07:48	A321	D	79,9	84,6	93,3
1	30-05-2023 17:09:05	E190	D	79,4	85,3	92,2
1	30-05-2023 17:10:46	BCS3	D	74,4	77,6	85,9
1	30-05-2023 17:12:05	E75S	D	77,3	81,4	90,1
1	30-05-2023 17:13:34	C295	D	73,5	76,2	83,5
1	30-05-2023 17:15:44	B38M	D	78,9	81,8	90,4
1	30-05-2023 17:17:09	E170	D	76,0	80,3	90,2
1	30-05-2023 17:20:58	E170	D	76,3	82,3	90,5
1	30-05-2023 17:26:33	E195	D	80,5	85,0	92,2
1	30-05-2023 17:28:42	E170	D	78,0	81,1	90,6
1	30-05-2023 17:30:59	B38M	D	77,9	81,3	89,4
1	30-05-2023 17:37:03	E195	D	78,5	82,8	90,8
1	30-05-2023 17:39:15	C295	D	80,4	85,2	90,4
1	30-05-2023 17:42:53	B738	D	81,8	87,0	94,4
1	30-05-2023 17:44:18	B38M	D	78,7	81,4	89,8
1	30-05-2023 17:45:33	E170	D	77,4	81,9	90,5
1	30-05-2023 17:47:00	E195	D	78,0	82,2	90,3
1	30-05-2023 17:48:30	E195	D	77,3	82,2	89,9
1	30-05-2023 17:49:58	E75S	D	78,2	81,8	91,2
1	30-05-2023 17:51:33	E75S	D	75,7	78,5	88,5
1	30-05-2023 17:54:56	E35L	D	76,1	79,3	86,1
1	30-05-2023 17:56:58	A333	D	83,9	89,4	97,3
1	30-05-2023 18:01:02	E75S	D	77,4	79,8	89,1
1	30-05-2023 18:19:28	C56X	D	72,9	75,4	82,9
1	30-05-2023 18:23:14	PC12	D	73,5	77,0	83,9
1	30-05-2023 18:26:46	B738	D	82,2	86,6	94,3
1	30-05-2023 18:33:27	CRJ9	D	78,2	82,7	90,5
1	30-05-2023 18:39:43	E75S	D	76,3	80,3	89,9
1	30-05-2023 18:42:33	GLEK	D	78,0	82,3	89,8
1	30-05-2023 18:44:35	E75S	D	76,4	80,1	89,4
1	30-05-2023 18:46:34	B38M	D	80,3	84,0	91,8
1	30-05-2023 18:48:33	A20N	D	76,9	80,4	88,6
1	30-05-2023 18:50:31	A321	D	81,0	86,2	94,3
1	30-05-2023 18:55:02	A21N	D	80,9	85,3	91,6
1	30-05-2023 19:08:42	E190	D	79,6	84,2	92,2
1	30-05-2023 19:27:13	B77W	D	80,9	86,4	94,8
1	30-05-2023 19:29:52	C130	D	84,2	90,6	96,5
1	30-05-2023 19:35:53	A21N	D	79,8	83,9	90,6
1	30-05-2023 19:37:28	E75S	D	79,5	83,6	92,5
1	30-05-2023 19:43:38	B738	D	79,2	85,3	93,6
1	30-05-2023 19:45:04	A320	D	76,6	80,0	89,2
1	30-05-2023 19:47:56	E195	D	77,7	81,8	89,7
1	30-05-2023 19:49:23	CRJ9	D	78,9	82,0	91,7
1	30-05-2023 19:52:39	A321	D	80,6	85,1	93,9
1	30-05-2023 20:00:27	E75L	D	76,1	79,8	88,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	30-05-2023 20:06:00	E75S	D	79,4	83,1	91,4
1	30-05-2023 20:13:12	E190	D	79,2	83,8	91,5
1	30-05-2023 20:14:40	E75S	D	77,7	82,1	90,7
1	30-05-2023 20:15:57	E170	D	77,4	81,0	90,6
1	30-05-2023 20:24:49	E190	D	77,5	81,4	89,5
1	30-05-2023 20:26:09	E195	D	78,6	83,4	90,9
1	30-05-2023 20:28:43	E190	D	78,8	83,4	91,4
1	30-05-2023 20:32:27	E195	D	77,3	82,3	90,3
1	30-05-2023 20:35:15	E190	D	79,1	84,1	91,6
1	30-05-2023 20:38:00	E190	D	77,8	82,6	90,6
1	30-05-2023 20:39:49	E75S	D	78,1	81,5	90,7
1	30-05-2023 20:43:50	E195	D	79,3	84,6	92,1
1	30-05-2023 20:46:02	E170	D	75,9	79,7	89,3
1	30-05-2023 20:49:26	E75S	D	77,5	81,1	90,3
1	30-05-2023 20:50:54	E75S	D	76,0	79,6	89,2
1	30-05-2023 20:53:16	E195	D	81,5	86,6	93,2
1	30-05-2023 21:11:14	C25A	D	76,3	78,8	87,1
1	30-05-2023 21:12:46	B763	D	76,1	79,6	89,6
1	30-05-2023 21:40:38	E195	D	80,1	85,3	92,7
1	30-05-2023 21:42:12	B38M	D	81,0	84,6	92,1
1	30-05-2023 21:49:00	A321	D	78,6	82,5	91,6
1	30-05-2023 21:50:36	E190	D	81,3	86,1	93,3
1	30-05-2023 21:52:31	B734	D	81,6	87,7	93,9
1	31-05-2023 06:02:14	B38M	D	80,0	83,5	91,5
1	31-05-2023 06:08:56	B38M	D	81,4	84,6	92,6
1	31-05-2023 06:10:57	B738	D	78,6	82,2	91,2
1	31-05-2023 06:16:56	A21N	D	79,3	84,2	91,1
1	31-05-2023 06:18:38	BCS3	D	75,7	78,8	86,1
1	31-05-2023 06:21:55	A21N	D	80,4	84,9	91,9
1	31-05-2023 06:23:26	CRJX	D	76,8	80,6	90,0
1	31-05-2023 06:24:55	B38M	D	78,7	84,2	92,0
1	31-05-2023 06:26:58	A321	D	82,3	87,2	95,6
1	31-05-2023 06:32:50	A21N	D	80,1	84,9	91,9
1	31-05-2023 06:44:45	B738	D	82,7	87,9	95,0
1	31-05-2023 06:46:07	A321	D	79,5	83,7	93,0
1	31-05-2023 06:49:10	B38M	D	80,1	83,9	91,6
1	31-05-2023 06:54:39	A321	D	79,6	85,4	94,1
1	31-05-2023 06:57:59	E195	D	75,7	80,0	89,1
1	31-05-2023 07:06:33	A320	D	78,5	82,8	91,3
1	31-05-2023 07:12:45	B38M	D	80,7	83,5	91,5
1	31-05-2023 07:20:58	E190	D	77,9	82,4	90,5
1	31-05-2023 07:23:40	B38M	D	78,8	81,4	90,3
1	31-05-2023 07:30:12	E75S	D	80,1	85,5	93,1
1	31-05-2023 07:31:27	E170	D	76,0	80,0	89,8
1	31-05-2023 07:33:03	E75S	D	78,5	83,1	91,7
1	31-05-2023 07:36:05	E75S	D	76,8	81,4	90,6
1	31-05-2023 07:41:35	B38M	D	78,7	82,5	90,7
1	31-05-2023 07:45:06	E195	D	79,4	84,0	91,7
1	31-05-2023 07:47:21	E75S	D	77,1	81,1	90,9
1	31-05-2023 07:49:36	E195	D	78,7	83,7	91,7
1	31-05-2023 07:51:14	B38M	D	78,7	81,6	90,4
1	31-05-2023 07:52:31	E75S	D	74,7	78,7	89,1
1	31-05-2023 07:54:23	E75S	D	78,5	82,4	90,6
1	31-05-2023 07:55:53	E195	D	80,1	84,9	92,1
1	31-05-2023 07:57:56	E195	D	79,5	85,2	92,5
1	31-05-2023 08:00:42	E195	D	77,3	81,3	90,5
1	31-05-2023 08:03:11	E170	D	79,0	82,5	91,7
1	31-05-2023 08:04:35	E190	D	79,9	84,6	91,9
1	31-05-2023 08:05:54	E75S	D	78,9	85,1	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2023 08:09:44	E170	D	79,0	83,5	91,8
1	31-05-2023 08:12:33	E75S	D	79,9	84,1	91,9
1	31-05-2023 08:17:38	E170	D	77,1	82,4	91,1
1	31-05-2023 08:27:52	E195	D	79,8	85,9	93,0
1	31-05-2023 08:32:19	E195	D	78,9	83,8	91,6
1	31-05-2023 08:34:07	A20N	D	74,0	76,9	86,7
1	31-05-2023 08:40:27	B738	D	81,2	87,0	94,2
1	31-05-2023 08:43:41	A21N	D	79,2	83,8	91,2
1	31-05-2023 08:45:16	B38M	D	77,2	82,1	90,5
1	31-05-2023 09:10:35	CRJ9	D	77,5	83,3	90,7
1	31-05-2023 09:26:14	E75S	D	79,5	82,8	91,5
1	31-05-2023 09:28:06	E195	D	77,4	81,4	89,7
1	31-05-2023 09:45:36	B738	D	81,2	87,4	94,2
1	31-05-2023 09:47:41	A21N	D	79,8	84,9	91,8
1	31-05-2023 09:55:21	B38M	D	76,3	78,7	87,1
1	31-05-2023 10:03:00	B38M	D	77,8	81,2	89,5
1	31-05-2023 10:07:24	E55P	D	74,6	77,7	88,6
1	31-05-2023 10:10:36	CRJ9	D	78,0	81,4	90,8
1	31-05-2023 10:13:11	B38M	D	78,3	81,4	89,4
1	31-05-2023 10:32:44	E170	D	75,6	79,6	89,3
1	31-05-2023 10:37:46	B739	D	80,9	86,9	94,3
1	31-05-2023 10:41:35	E170	D	76,0	79,2	88,8
1	31-05-2023 10:44:52	E75S	D	80,3	84,6	92,8
1	31-05-2023 10:46:19	E195	D	80,0	85,7	92,6
1	31-05-2023 10:48:12	E75S	D	75,5	79,8	90,0
1	31-05-2023 10:50:33	E190	D	79,3	84,2	91,6
1	31-05-2023 10:53:16	E190	D	76,7	81,7	90,7
1	31-05-2023 10:54:47	E190	D	77,0	81,7	89,1
1	31-05-2023 11:01:29	B738	D	81,3	86,2	93,8
1	31-05-2023 11:03:43	B38M	D	78,6	82,6	90,1
1	31-05-2023 11:05:01	A21N	D	78,0	82,9	89,7
1	31-05-2023 11:06:19	E195	D	76,0	79,5	88,3
1	31-05-2023 11:07:26	B738	D	80,6	85,1	92,9
1	31-05-2023 11:09:52	E75S	D	78,0	81,8	90,0
1	31-05-2023 11:11:01	E195	D	77,1	83,4	91,4
1	31-05-2023 11:14:58	E190	D	78,0	82,9	90,3
1	31-05-2023 11:27:34	E190	D	78,8	83,4	90,5
1	31-05-2023 11:39:47	B788	D	81,7	86,2	93,4
1	31-05-2023 11:41:56	B738	D	80,1	84,9	91,8
1	31-05-2023 11:43:33	LJ60	D	71,7	74,3	84,3
1	31-05-2023 11:48:05	E195	D	79,7	84,4	91,7
1	31-05-2023 11:58:09	E195	D	77,3	83,9	91,3
1	31-05-2023 12:01:05	HDJT	D	75,0	78,1	86,4
1	31-05-2023 12:05:40	E190	D	77,7	82,8	90,5
1	31-05-2023 12:08:51	A21N	D	80,0	85,2	91,5
1	31-05-2023 12:10:13	E75S	D	76,6	80,7	89,4
1	31-05-2023 12:15:52	B738	D	81,0	85,6	92,8
1	31-05-2023 12:18:13	A320	D	76,8	80,4	89,5
1	31-05-2023 12:25:43	E75S	D	76,7	80,7	89,7
1	31-05-2023 12:47:26	B788	D	81,4	85,1	92,5
1	31-05-2023 12:50:04	A21N	D	78,4	83,7	90,2
1	31-05-2023 12:54:31	B738	D	83,0	88,5	95,0
1	31-05-2023 12:58:26	A321	D	77,7	82,1	91,2
1	31-05-2023 13:05:55	E190	D	77,4	81,5	89,7
1	31-05-2023 13:07:54	B77W	D	82,1	88,2	95,3
1	31-05-2023 13:10:42	BCS3	D	75,2	78,4	85,6
1	31-05-2023 13:16:51	B788	D	81,0	85,2	92,4
1	31-05-2023 13:18:59	A321	D	76,7	81,6	90,9
1	31-05-2023 13:23:19	A320	D	77,2	80,9	90,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2023 13:24:50	E75S	D	77,1	81,2	90,1
1	31-05-2023 13:29:21	B38M	D	78,2	81,6	90,2
1	31-05-2023 13:35:36	B738	D	81,6	86,3	94,3
1	31-05-2023 13:37:18	E75S	D	76,5	80,3	89,5
1	31-05-2023 13:41:15	CL30	D	76,9	81,6	89,2
1	31-05-2023 13:42:48	E195	D	76,7	82,7	90,3
1	31-05-2023 13:45:21	E195	D	79,1	84,4	92,1
1	31-05-2023 13:47:33	E75S	D	76,9	80,8	89,7
1	31-05-2023 13:50:41	E170	D	74,1	77,8	87,7
1	31-05-2023 13:52:53	E75S	D	75,5	79,9	89,1
1	31-05-2023 13:54:19	E170	D	74,2	78,2	87,6
1	31-05-2023 13:55:43	A21N	D	77,5	82,1	89,0
1	31-05-2023 13:57:52	B38M	D	81,2	84,7	91,7
1	31-05-2023 14:11:38	B738	D	81,3	86,1	93,3
1	31-05-2023 14:18:39	A21N	D	78,5	82,7	89,9
1	31-05-2023 14:20:43	CRJ9	D	77,3	83,1	90,7
1	31-05-2023 14:22:19	E195	D	79,2	84,5	91,6
1	31-05-2023 14:31:03	E190	D	77,7	83,6	90,9
1	31-05-2023 14:37:25	C295	D	75,9	78,3	84,9
1	31-05-2023 14:40:48	B38M	D	79,3	82,1	90,1
1	31-05-2023 14:43:51	C295	D	76,1	79,8	86,1
1	31-05-2023 14:48:57	E195	D	77,8	82,3	90,6
1	31-05-2023 15:00:42	E75S	D	78,7	82,7	90,5
1	31-05-2023 15:07:36	E195	D	78,7	83,3	91,0
1	31-05-2023 15:12:07	E195	D	78,7	84,0	91,0
1	31-05-2023 15:13:37	E75S	D	78,4	83,1	91,6
1	31-05-2023 15:14:57	E75S	D	79,5	83,7	92,1
1	31-05-2023 15:19:17	B77W	D	83,5	87,9	95,3
1	31-05-2023 15:21:56	B38M	D	79,4	82,8	90,2
1	31-05-2023 15:23:28	E170	D	78,6	82,6	90,4
1	31-05-2023 15:24:53	A321	D	78,5	84,6	92,5
1	31-05-2023 15:28:08	BCS3	D	73,9	77,4	85,7
1	31-05-2023 15:29:15	E170	D	76,1	80,3	89,4
1	31-05-2023 15:31:13	A321	D	78,1	82,6	90,7
1	31-05-2023 15:38:46	E75S	D	76,1	80,3	89,9
1	31-05-2023 15:42:12	E190	D	77,5	82,3	89,8
1	31-05-2023 15:43:59	B38M	D	77,1	79,9	88,6
1	31-05-2023 15:48:39	C56X	D	69,9	70,6	80,3
1	31-05-2023 15:53:18	A321	D	76,9	79,9	90,1
1	31-05-2023 15:54:39	E75S	D	76,6	80,0	89,2
1	31-05-2023 16:04:31	E75S	D	77,9	81,8	90,2
1	31-05-2023 16:06:20	E190	D	77,4	82,7	90,4
1	31-05-2023 16:10:56	E195	D	80,4	85,3	92,1
1	31-05-2023 16:12:33	B38M	D	76,8	80,6	88,5
1	31-05-2023 16:20:54	B788	D	78,3	81,8	90,1
1	31-05-2023 16:35:48	B738	D	78,7	82,5	90,7
1	31-05-2023 16:37:21	E195	D	78,0	82,7	90,3
1	31-05-2023 16:42:27	B738	D	80,3	85,4	92,6
1	31-05-2023 16:44:08	E170	D	73,9	78,4	88,3
1	31-05-2023 16:45:56	BCS3	D	73,3	75,8	83,3
1	31-05-2023 16:47:41	E190	D	76,8	82,2	90,4
1	31-05-2023 16:55:06	E195	D	78,0	82,8	90,4
1	31-05-2023 17:00:45	E190	D	79,8	84,9	91,6
1	31-05-2023 17:02:15	E75S	D	77,4	81,4	90,2
1	31-05-2023 17:05:56	B738	D	80,1	84,5	92,4
1	31-05-2023 17:08:15	E195	D	79,2	84,0	91,0
1	31-05-2023 17:09:38	E195	D	79,3	84,0	91,3
1	31-05-2023 17:11:14	B789	D	82,2	86,7	93,6
1	31-05-2023 17:15:59	E195	D	79,4	84,7	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	31-05-2023 17:17:22	B38M	D	75,5	77,6	86,3
1	31-05-2023 17:18:58	CL35	D	74,6	77,5	85,7
1	31-05-2023 17:20:10	E195	D	79,8	85,0	91,6
1	31-05-2023 17:21:44	E75S	D	76,3	80,6	89,3
1	31-05-2023 17:25:28	E75S	D	76,3	80,6	89,1
1	31-05-2023 17:26:32	E170	D	76,7	80,4	89,7
1	31-05-2023 17:27:52	B38M	D	78,2	81,3	89,0
1	31-05-2023 17:29:23	E75S	D	77,7	82,5	90,9
1	31-05-2023 17:31:32	B789	D	81,9	86,5	93,0
1	31-05-2023 17:36:20	E195	D	77,2	81,4	89,2
1	31-05-2023 17:37:35	E75S	D	75,8	80,2	89,0
1	31-05-2023 17:39:07	B38M	D	76,8	79,8	87,6
1	31-05-2023 17:42:53	E75S	D	77,6	81,7	90,1
1	31-05-2023 17:44:32	A321	D	79,4	84,1	92,4
1	31-05-2023 17:46:00	A21N	D	77,4	81,9	89,2
1	31-05-2023 17:49:42	B738	D	78,2	82,5	90,7
1	31-05-2023 17:51:10	A332	D	82,1	88,4	96,2
1	31-05-2023 17:54:50	E170	D	76,6	80,5	89,6
1	31-05-2023 18:06:15	A21N	D	78,1	82,4	89,2
1	31-05-2023 18:14:47	A321	D	82,6	88,3	95,8
1	31-05-2023 18:19:35	B738	D	84,3	89,3	96,4
1	31-05-2023 18:43:39	E170	D	77,1	81,0	90,1
1	31-05-2023 18:53:26	A320	D	76,1	79,6	88,7
1	31-05-2023 19:10:46	E190	D	79,0	83,4	91,3
1	31-05-2023 19:24:37	CRJ9	D	78,2	82,2	90,0
1	31-05-2023 19:36:26	E195	D	78,1	82,6	90,7
1	31-05-2023 19:43:36	A320	D	77,2	80,8	90,0
1	31-05-2023 19:45:10	E75S	D	77,3	80,9	90,1
1	31-05-2023 19:53:46	E190	D	79,1	83,1	90,9
1	31-05-2023 20:08:05	B38M	D	78,9	82,0	90,1
1	31-05-2023 20:10:25	E170	D	78,6	82,9	91,4
1	31-05-2023 20:13:53	A21N	D	77,6	81,3	88,8
1	31-05-2023 20:16:40	E75S	D	76,5	80,5	90,3
1	31-05-2023 20:17:49	E75S	D	77,3	81,2	90,1
1	31-05-2023 20:19:33	E190	D	78,1	82,7	90,9
1	31-05-2023 20:22:19	E190	D	77,3	81,8	89,8
1	31-05-2023 20:23:47	E190	D	77,4	81,4	89,1
1	31-05-2023 20:25:09	E195	D	78,0	82,6	90,3
1	31-05-2023 20:26:54	E195	D	79,2	84,3	91,8
1	31-05-2023 20:32:41	E190	D	78,2	82,7	90,3
1	31-05-2023 20:35:41	E195	D	77,6	82,2	90,1
1	31-05-2023 20:37:21	E75S	D	77,5	81,5	90,0
1	31-05-2023 20:38:37	E75S	D	78,1	82,1	90,9
1	31-05-2023 20:42:35	B38M	D	77,4	80,5	88,5
1	31-05-2023 20:46:03	E75S	D	75,8	79,1	88,8
1	31-05-2023 20:48:35	E170	D	76,0	79,6	88,8
1	31-05-2023 20:51:32	E195	D	79,9	84,7	92,4
1	31-05-2023 20:59:38	E75S	D	78,4	82,5	91,0
1	31-05-2023 21:08:34	B38M	D	80,4	84,1	91,6
1	31-05-2023 21:15:04	A20N	D	77,4	80,8	88,8
1	31-05-2023 21:19:55	B763	D	74,5	78,3	89,3
1	31-05-2023 21:23:54	E195	D	80,2	85,5	92,3
1	31-05-2023 21:25:48	E190	D	79,5	84,7	92,0
1	31-05-2023 21:31:18	B38M	D	80,1	83,2	90,9
1	31-05-2023 21:32:21	E195	D	78,6	83,9	91,2
1	31-05-2023 21:34:00	B38M	D	80,0	83,2	90,8
1	31-05-2023 21:48:03	B734	D	78,4	83,1	90,9
1	31-05-2023 21:50:18	C130	D	85,0	91,1	96,7
1	31-05-2023 21:55:11	B38M	D	79,4	83,1	90,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2023 22:00:58	B738	A	84,1	90,8	95,8
1	01-05-2023 22:15:51	A321	A	82,7	89,4	94,8
1	01-05-2023 22:17:39	B38M	A	82,4	89,3	94,4
1	01-05-2023 22:20:01	E195	A	80,5	88,0	93,5
1	01-05-2023 22:22:10	B38M	A	81,6	88,3	93,6
1	01-05-2023 22:24:31	A320	A	81,3	88,7	94,1
1	01-05-2023 22:35:15	A321	A	82,2	88,5	94,0
1	01-05-2023 22:44:08	B38M	A	82,0	88,3	93,8
1	01-05-2023 22:48:20	B38M	A	82,5	89,3	94,5
1	01-05-2023 23:04:06	A21N	A	81,7	88,7	93,8
1	01-05-2023 23:40:55	A21N	A	81,1	88,0	93,7
1	01-05-2023 23:48:40	A321	A	82,1	88,2	93,8
1	02-05-2023 01:15:48	A321	A	80,7	87,7	93,2
1	02-05-2023 05:02:37	B789	A	84,2	90,6	97,0
1	02-05-2023 05:33:05	A306	A	86,4	95,5	100,7
1	02-05-2023 05:44:47	B763	A	83,4	91,9	97,7
1	02-05-2023 05:47:41	B38M	A	81,3	89,1	94,3
1	02-05-2023 22:05:30	A306	D	79,4	85,6	94,7
1	02-05-2023 22:08:41	A20N	D	74,9	79,4	88,7
1	02-05-2023 22:38:34	E190	D	78,0	84,3	92,2
1	02-05-2023 22:40:38	E75S	D	73,9	78,2	89,4
1	02-05-2023 22:46:20	E195	D	79,9	86,5	93,4
1	02-05-2023 22:48:31	E170	D	76,9	82,2	91,2
1	02-05-2023 23:01:23	E190	D	77,5	83,4	91,3
1	02-05-2023 23:05:06	B38M	D	79,1	83,3	91,7
1	02-05-2023 23:06:55	E195	D	75,9	81,0	89,9
1	02-05-2023 23:09:41	E195	D	78,5	85,2	92,6
1	02-05-2023 23:12:36	B789	D	81,1	86,5	93,5
1	02-05-2023 23:14:59	E170	D	76,7	81,7	91,0
1	02-05-2023 23:16:26	E75S	D	75,3	80,6	89,4
1	02-05-2023 23:18:19	E75S	D	78,6	84,3	92,6
1	02-05-2023 23:21:52	B38M	D	79,8	84,0	92,1
1	02-05-2023 23:24:01	B788	D	81,0	86,1	94,0
1	03-05-2023 05:40:30	B38M	D	79,1	83,3	91,6
1	03-05-2023 05:56:18	A21N	D	77,1	82,5	90,3
1	03-05-2023 22:06:04	B38M	D	78,8	84,1	91,4
1	03-05-2023 22:38:09	E75S	D	77,5	82,6	91,3
1	03-05-2023 22:40:04	E195	D	78,4	84,4	91,6
1	03-05-2023 22:46:08	E170	D	75,2	79,7	89,3
1	03-05-2023 22:58:46	E75S	D	73,8	77,7	88,1
1	03-05-2023 23:01:25	E190	D	79,0	85,6	92,6
1	03-05-2023 23:02:42	E75S	D	73,3	77,5	88,0
1	03-05-2023 23:04:02	E190	D	75,3	81,5	89,9
1	03-05-2023 23:05:25	E75S	D	77,3	83,0	91,7
1	03-05-2023 23:09:05	E195	D	77,3	83,0	90,9
1	03-05-2023 23:10:17	E195	D	74,5	79,6	88,8
1	03-05-2023 23:12:08	B38M	D	78,6	82,7	90,7
1	03-05-2023 23:16:00	E75S	D	77,7	82,4	91,7
1	04-05-2023 05:57:13	A321	D	77,0	84,3	92,8
1	04-05-2023 05:59:10	B738	D	80,9	88,8	95,8
1	04-05-2023 22:11:21	A306	D	81,7	89,0	96,3
1	04-05-2023 22:34:32	B38M	D	81,6	87,0	93,4
1	04-05-2023 22:44:39	A21N	A	81,0	88,1	93,4
1	04-05-2023 22:54:42	A320	A	81,6	89,7	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-05-2023 22:57:47	A21N	A	81,4	87,4	93,2
1	04-05-2023 23:03:32	A21N	A	80,3	87,0	92,3
1	04-05-2023 23:07:18	A321	A	81,7	88,1	93,7
1	04-05-2023 23:21:27	A321	A	81,3	87,7	93,3
1	04-05-2023 23:23:04	B38M	A	81,6	88,8	94,1
1	05-05-2023 04:39:52	B788	A	82,4	89,7	96,0
1	05-05-2023 05:39:29	A306	A	85,8	93,4	99,0
1	05-05-2023 05:45:24	B763	A	82,1	89,8	95,9
1	05-05-2023 22:04:17	A306	D	82,7	89,9	97,4
1	05-05-2023 22:20:52	A321	D	82,7	89,3	96,9
1	05-05-2023 22:56:11	E170	D	78,4	83,8	92,2
1	05-05-2023 22:58:12	E195	D	82,2	89,8	95,5
1	05-05-2023 23:00:31	E75S	D	80,9	86,6	93,9
1	05-05-2023 23:03:59	B788	D	78,8	85,7	93,1
1	05-05-2023 23:06:27	B738	D	84,4	91,3	97,6
1	05-05-2023 23:08:47	E75S	D	78,3	83,9	92,3
1	05-05-2023 23:10:15	E195	D	81,6	88,0	94,4
1	05-05-2023 23:13:14	E75S	D	81,5	87,7	95,3
1	05-05-2023 23:15:51	E190	D	79,3	85,9	92,5
1	06-05-2023 00:42:30	A321	A	85,0	92,1	97,1
1	06-05-2023 04:22:44	B789	A	83,8	90,8	97,4
1	06-05-2023 05:30:38	B38M	A	81,7	89,7	95,3
1	06-05-2023 05:34:39	B738	A	84,0	90,7	96,1
1	06-05-2023 22:02:01	E170	A	80,7	86,9	93,0
1	06-05-2023 22:03:39	E75S	A	79,6	86,8	92,6
1	06-05-2023 22:05:31	A320	A	83,6	91,2	96,4
1	06-05-2023 22:07:46	A321	A	81,8	89,2	94,8
1	06-05-2023 22:10:48	B738	A	83,5	89,5	95,6
1	06-05-2023 22:13:12	E195	A	81,9	88,8	94,0
1	06-05-2023 22:19:04	B38M	A	83,7	90,7	96,0
1	06-05-2023 22:26:34	A321	A	83,4	91,6	96,6
1	06-05-2023 22:29:41	B38M	A	82,8	90,4	96,2
1	06-05-2023 22:32:51	A321	A	82,8	89,2	95,1
1	06-05-2023 22:39:59	B38M	A	83,8	90,9	96,3
1	06-05-2023 22:43:37	B738	A	84,5	92,3	97,5
1	06-05-2023 22:49:25	A321	A	83,7	90,5	96,0
1	06-05-2023 22:52:46	A21N	A	83,5	90,9	96,5
1	06-05-2023 23:00:02	A321	A	82,8	89,5	95,1
1	06-05-2023 23:03:12	A321	A	82,7	90,3	95,7
1	06-05-2023 23:15:24	B38M	A	84,1	91,0	96,5
1	06-05-2023 23:17:38	A21N	A	82,8	89,8	95,4
1	06-05-2023 23:23:17	B738	A	85,4	92,1	97,9
1	06-05-2023 23:26:18	B38M	A	83,1	90,7	95,9
1	06-05-2023 23:56:11	B738	A	83,7	91,3	96,5
1	07-05-2023 00:13:24	A321	A	80,0	89,4	95,2
1	07-05-2023 04:43:50	B788	A	83,5	90,9	97,2
1	07-05-2023 05:30:32	B738	A	84,6	92,7	97,4
1	07-05-2023 05:51:56	B38M	A	83,5	90,7	96,0
1	07-05-2023 05:59:15	A21N	A	82,3	89,2	94,8
1	07-05-2023 22:00:58	E75S	A	80,9	88,1	93,2
1	07-05-2023 22:03:11	GL7T	A	77,7	83,8	89,7
1	07-05-2023 22:04:34	A320	A	81,1	89,7	95,1
1	07-05-2023 22:06:03	B38M	A	82,5	89,2	94,5
1	07-05-2023 22:08:15	E190	A	81,0	90,3	94,8
1	07-05-2023 22:09:41	B738	A	83,4	90,7	95,7
1	07-05-2023 22:11:30	E75S	A	79,6	88,5	93,6
1	07-05-2023 22:13:47	E195	A	82,2	90,2	95,2
1	07-05-2023 22:15:36	E195	A	82,0	90,0	95,0
1	07-05-2023 22:26:23	B738	A	84,0	90,7	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-05-2023 22:29:37	E195	A	82,4	90,5	95,4
1	07-05-2023 22:32:02	A321	A	82,9	89,8	95,2
1	07-05-2023 22:38:21	B38M	A	81,7	89,1	94,5
1	07-05-2023 22:42:11	A321	A	82,7	88,8	94,5
1	07-05-2023 22:48:30	E75S	A	81,4	88,5	93,4
1	07-05-2023 22:50:17	B38M	A	82,5	88,7	94,2
1	07-05-2023 22:52:22	B738	A	83,5	91,2	96,3
1	07-05-2023 22:55:50	A21N	A	81,6	89,0	94,3
1	07-05-2023 23:16:27	A321	A	82,0	89,4	94,8
1	07-05-2023 23:19:32	A321	A	81,7	88,7	94,2
1	07-05-2023 23:33:03	B38M	A	81,9	89,1	94,4
1	08-05-2023 00:19:25	A321	A	81,8	89,4	94,8
1	08-05-2023 01:02:55	A21N	A	81,4	88,7	94,2
1	08-05-2023 05:30:21	B752	A	82,9	89,8	96,5
1	08-05-2023 05:32:23	A306	A	84,6	93,5	99,2
1	08-05-2023 05:34:57	B738	A	83,8	91,2	96,4
1	08-05-2023 05:38:13	B38M	A	80,7	90,3	95,7
1	08-05-2023 22:02:07	E195	A	80,1	87,7	92,8
1	08-05-2023 22:03:48	E75S	A	80,2	87,0	92,0
1	08-05-2023 22:07:43	B738	A	82,3	89,9	94,8
1	08-05-2023 22:10:17	B38M	A	80,4	88,8	94,0
1	08-05-2023 22:12:55	E75S	A	79,5	86,3	91,5
1	08-05-2023 22:25:41	A21N	A	81,8	88,2	93,5
1	08-05-2023 22:28:37	A320	A	82,2	89,9	95,0
1	08-05-2023 22:33:16	E195	A	80,6	89,0	93,9
1	08-05-2023 22:36:07	A321	A	81,1	87,3	92,8
1	08-05-2023 22:39:19	A21N	A	81,1	87,9	93,2
1	08-05-2023 22:41:23	CRJX	A	79,1	86,0	91,7
1	08-05-2023 22:43:07	A321	A	80,9	87,2	92,9
1	08-05-2023 22:45:27	B38M	A	81,9	88,5	93,6
1	08-05-2023 22:47:22	B38M	A	82,0	88,7	93,8
1	08-05-2023 22:49:33	BCS3	A	79,6	87,1	92,4
1	08-05-2023 22:52:34	A321	A	81,4	87,2	92,8
1	08-05-2023 22:55:11	F2TH	A	75,0	79,1	84,5
1	08-05-2023 23:29:00	B38M	A	81,7	88,5	93,7
1	09-05-2023 04:41:32	B789	A	81,9	89,6	96,1
1	09-05-2023 05:29:49	B738	A	81,4	90,9	96,5
1	09-05-2023 05:33:10	A306	A	84,6	93,2	98,4
1	09-05-2023 05:37:04	B763	A	84,0	90,8	97,0
1	09-05-2023 05:39:14	A21N	A	79,5	86,8	92,5
1	09-05-2023 22:00:05	A321	A	82,1	88,0	93,5
1	09-05-2023 22:02:00	B739	A	84,5	92,8	97,9
1	09-05-2023 22:04:05	BCS3	A	80,0	87,6	93,0
1	09-05-2023 22:07:12	E75S	A	80,5	86,3	92,0
1	09-05-2023 22:09:15	E195	A	82,0	89,4	94,5
1	09-05-2023 22:11:37	E170	A	81,5	88,2	93,5
1	09-05-2023 22:20:43	B38M	A	82,0	89,1	94,3
1	09-05-2023 22:34:28	A21N	A	81,4	88,5	94,2
1	09-05-2023 22:37:49	B738	A	84,3	92,0	97,1
1	09-05-2023 22:39:25	A321	A	82,9	89,4	94,7
1	09-05-2023 22:43:01	A21N	A	83,4	90,2	95,4
1	09-05-2023 22:46:44	E195	A	82,5	90,3	95,1
1	09-05-2023 23:10:41	A321	A	82,7	89,0	94,5
1	09-05-2023 23:20:21	A21N	A	81,5	88,2	93,8
1	09-05-2023 23:22:49	A21N	A	81,3	88,5	93,9
1	10-05-2023 00:25:07	A321	A	82,4	89,1	94,5
1	10-05-2023 05:25:09	A332	A	83,8	93,0	98,4
1	10-05-2023 05:39:33	A306	A	87,1	95,1	100,5
1	10-05-2023 05:45:35	B789	A	84,3	90,9	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-05-2023 05:49:23	B763	A	86,4	92,9	99,2
1	10-05-2023 22:01:46	E75S	A	82,2	89,0	93,7
1	10-05-2023 22:03:41	A21N	A	81,4	88,1	93,4
1	10-05-2023 22:05:39	A320	A	82,6	88,6	94,3
1	10-05-2023 22:08:12	E75S	A	79,7	84,8	90,8
1	10-05-2023 22:10:05	B738	A	83,4	89,8	95,1
1	10-05-2023 22:12:01	A320	A	82,9	90,0	95,4
1	10-05-2023 22:14:45	E75S	A	80,1	86,5	91,6
1	10-05-2023 22:16:44	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	10-05-2023 22:19:18	E170	A	81,2	87,3	92,6
1	10-05-2023 22:20:48	B738	A	83,6	90,3	95,6
1	10-05-2023 22:24:15	A21N	A	82,8	89,5	94,8
1	10-05-2023 22:25:55	A321	A	82,4	88,6	94,2
1	10-05-2023 22:31:11	E195	A	82,6	89,9	94,9
1	10-05-2023 22:36:39	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	10-05-2023 22:38:18	A321	A	83,3	89,2	94,8
1	10-05-2023 23:03:42	A321	A	82,4	88,7	94,2
1	10-05-2023 23:07:48	A21N	A	80,8	87,7	93,3
1	10-05-2023 23:27:39	B738	A	84,1	90,8	95,9
1	10-05-2023 23:31:31	B738	A	83,1	89,9	95,4
1	11-05-2023 01:21:09	B738	A	82,0	88,8	94,3
1	11-05-2023 05:45:03	B763	A	85,0	93,5	99,7
1	11-05-2023 05:52:20	A306	A	87,8	94,6	99,8
1	11-05-2023 05:54:54	B738	A	83,6	90,6	95,9
1	11-05-2023 05:57:24	E75S	A	79,7	87,5	92,7
1	11-05-2023 22:00:13	CRJ9	A	79,2	85,9	91,8
1	11-05-2023 22:02:24	E75S	A	81,4	88,1	93,1
1	11-05-2023 22:04:54	E75S	A	81,1	88,2	93,1
1	11-05-2023 22:07:10	E170	A	80,1	87,1	92,6
1	11-05-2023 22:09:32	E75S	A	80,2	86,8	91,9
1	11-05-2023 22:11:15	A321	A	81,8	88,2	93,9
1	11-05-2023 22:13:35	B38M	A	83,2	88,9	94,3
1	11-05-2023 22:21:58	A320	A	81,3	90,1	95,6
1	11-05-2023 22:24:06	B738	A	84,8	91,7	96,5
1	11-05-2023 22:26:06	A321	A	83,5	89,4	94,9
1	11-05-2023 22:28:28	A321	A	82,4	88,7	94,4
1	11-05-2023 22:30:35	B739	A	84,4	92,6	97,4
1	11-05-2023 22:38:15	E195	A	81,6	89,2	94,4
1	11-05-2023 22:40:48	A321	A	82,5	89,2	94,5
1	11-05-2023 23:05:12	B38M	A	81,9	88,9	94,4
1	11-05-2023 23:08:32	A321	A	82,8	89,0	94,5
1	11-05-2023 23:11:09	A21N	A	82,1	89,2	94,6
1	11-05-2023 23:14:09	A21N	A	80,9	87,9	93,6
1	11-05-2023 23:16:53	A21N	A	80,7	88,3	94,1
1	12-05-2023 00:01:54	B738	A	82,1	89,5	94,9
1	12-05-2023 05:25:37	B38M	A	81,6	89,1	94,8
1	12-05-2023 05:35:40	B789	A	83,6	90,7	97,2
1	12-05-2023 05:54:12	A21N	A	80,5	87,6	93,5
1	12-05-2023 05:56:55	E75S	A	80,2	86,8	92,3
1	12-05-2023 05:59:11	A306	A	87,5	95,6	100,5
1	12-05-2023 22:00:09	E75S	A	81,2	88,6	93,3
1	12-05-2023 22:01:52	E190	A	80,9	88,8	93,7
1	12-05-2023 22:03:38	E75S	A	80,2	87,2	92,2
1	12-05-2023 22:05:02	E75S	A	80,7	87,6	92,7
1	12-05-2023 22:06:33	E195	A	81,7	89,5	94,3
1	12-05-2023 22:10:40	C68A	A	73,8	78,9	84,9
1	12-05-2023 22:13:22	B738	A	83,2	89,7	94,7
1	12-05-2023 22:15:03	B738	A	83,9	90,3	95,4
1	12-05-2023 22:18:29	B38M	A	80,9	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2023 22:20:38	B738	A	83,4	90,6	95,5
1	12-05-2023 22:22:28	A321	A	82,9	89,4	94,7
1	12-05-2023 22:25:41	E75S	A	80,5	87,3	92,2
1	12-05-2023 22:27:34	E170	A	81,2	87,4	92,3
1	12-05-2023 22:28:59	E190	A	81,1	88,6	93,6
1	12-05-2023 22:31:20	PC12	A	79,8	86,5	91,9
1	12-05-2023 22:32:50	E195	A	82,1	89,0	93,9
1	12-05-2023 22:38:01	B738	A	83,3	91,9	96,9
1	12-05-2023 22:43:59	A21N	A	82,3	89,1	94,3
1	12-05-2023 22:45:36	A321	A	81,5	87,9	93,3
1	12-05-2023 22:52:33	A321	A	81,5	88,8	94,1
1	12-05-2023 22:54:11	A21N	A	81,6	88,4	93,4
1	12-05-2023 23:04:47	A321	A	81,6	88,2	93,6
1	12-05-2023 23:07:01	CRJX	A	80,3	85,9	91,5
1	12-05-2023 23:11:01	A21N	A	81,5	87,8	93,2
1	13-05-2023 02:47:14	LJ75	A	77,2	85,3	90,7
1	13-05-2023 05:35:41	B38M	A	80,9	89,5	94,9
1	13-05-2023 05:37:23	B38M	A	81,6	89,8	95,2
1	13-05-2023 05:51:25	B789	A	81,9	89,4	95,7
1	13-05-2023 05:53:55	B738	A	82,9	90,4	95,7
1	13-05-2023 05:56:11	A21N	A	80,1	86,7	92,4
1	13-05-2023 22:03:25	E190	D	83,5	91,3	96,6
1	13-05-2023 22:05:29	B738	D	82,9	90,7	96,9
1	13-05-2023 22:23:19	LJ75	D	73,8	77,4	85,3
1	14-05-2023 22:00:15	A321	A	82,1	88,7	94,2
1	14-05-2023 22:02:24	A21N	A	82,1	89,2	94,5
1	14-05-2023 22:04:07	E75S	A	81,0	89,0	93,5
1	14-05-2023 22:06:30	E195	A	81,3	89,5	94,1
1	14-05-2023 22:08:49	E170	A	79,6	87,2	92,6
1	14-05-2023 22:10:28	B738	A	83,3	90,1	95,1
1	14-05-2023 22:12:43	CRJX	A	80,5	86,1	91,7
1	14-05-2023 22:15:01	BCS3	A	80,5	87,8	93,3
1	14-05-2023 22:17:01	A21N	A	82,4	89,3	94,5
1	14-05-2023 22:18:42	E75S	A	80,6	88,4	93,6
1	14-05-2023 22:20:33	A21N	A	80,7	87,6	93,3
1	14-05-2023 22:24:03	C295	A	82,0	88,1	93,7
1	14-05-2023 22:26:16	B38M	A	82,1	89,1	94,4
1	14-05-2023 22:31:45	A321	A	82,2	88,5	93,9
1	14-05-2023 22:33:38	A21N	A	80,9	88,1	93,7
1	14-05-2023 22:36:52	E195	A	81,7	89,0	94,0
1	14-05-2023 22:42:55	B38M	A	83,0	89,6	94,8
1	14-05-2023 22:46:35	A321	A	81,8	88,4	94,1
1	14-05-2023 22:49:51	B38M	A	82,3	89,6	94,9
1	14-05-2023 22:56:35	A321	A	82,3	89,3	94,8
1	14-05-2023 23:24:06	B738	A	84,8	91,2	96,3
1	14-05-2023 23:29:33	A321	A	81,8	88,0	93,8
1	15-05-2023 05:22:43	B788	A	82,8	89,8	96,1
1	15-05-2023 05:26:34	B752	A	84,3	91,2	97,3
1	15-05-2023 05:31:19	A306	A	87,6	95,3	100,4
1	15-05-2023 05:33:58	B738	A	84,3	91,1	96,1
1	15-05-2023 05:53:48	A21N	A	82,0	89,4	94,8
1	15-05-2023 05:56:20	E190	A	81,1	88,8	93,9
1	15-05-2023 05:59:01	E75S	A	81,3	88,1	93,0
1	15-05-2023 22:04:26	E170	A	81,5	88,9	93,8
1	15-05-2023 22:09:48	E75S	A	80,3	87,2	92,6
1	15-05-2023 22:12:03	CRJ9	A	80,5	86,7	92,6
1	15-05-2023 22:14:07	PC12	A	79,9	86,0	91,7
1	15-05-2023 22:15:42	E75S	A	81,2	88,7	93,5
1	15-05-2023 22:19:18	B38M	A	83,4	90,2	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-05-2023 22:21:53	A21N	A	81,4	88,8	94,4
1	15-05-2023 22:25:07	E195	A	82,2	89,9	95,0
1	15-05-2023 22:30:28	E195	A	81,2	89,2	94,6
1	15-05-2023 22:39:14	A321	A	82,0	88,8	94,7
1	15-05-2023 22:48:22	A321	A	81,8	88,6	94,1
1	15-05-2023 22:51:13	A321	A	82,5	89,4	95,0
1	15-05-2023 23:01:42	A21N	A	82,0	89,1	94,6
1	15-05-2023 23:04:31	B738	A	82,6	89,7	94,9
1	15-05-2023 23:10:23	A21N	A	81,8	88,3	93,9
1	15-05-2023 23:11:57	A21N	A	81,7	88,7	94,0
1	16-05-2023 05:33:51	B38M	A	82,1	90,3	95,5
1	16-05-2023 05:40:01	B789	A	82,8	89,8	96,2
1	16-05-2023 05:42:14	A21N	A	81,6	88,7	94,0
1	16-05-2023 22:07:51	A306	D	80,6	87,6	96,1
1	16-05-2023 22:45:56	E170	D	77,8	82,9	91,6
1	16-05-2023 22:47:10	E75S	D	78,5	83,8	91,9
1	16-05-2023 22:48:29	E75S	D	79,1	85,9	93,5
1	16-05-2023 22:53:08	E75S	D	77,8	84,5	92,4
1	16-05-2023 23:05:00	E195	D	80,2	86,5	93,5
1	16-05-2023 23:07:18	E170	D	79,2	87,2	93,8
1	16-05-2023 23:08:55	E75S	D	78,8	84,9	92,6
1	16-05-2023 23:10:56	E195	D	81,3	89,1	94,9
1	16-05-2023 23:16:46	B788	D	80,0	87,4	94,5
1	16-05-2023 23:19:09	E190	D	79,6	86,6	93,6
1	16-05-2023 23:20:31	E75S	D	75,8	80,4	89,9
1	16-05-2023 23:21:50	B738	D	82,6	91,6	97,5
1	16-05-2023 23:23:31	B38M	D	80,1	84,3	92,2
1	16-05-2023 23:25:12	FA7X	D	76,3	81,1	91,6
1	17-05-2023 05:49:33	B38M	D	79,3	84,7	92,3
1	17-05-2023 22:05:45	E195	D	79,5	85,4	93,9
1	17-05-2023 22:08:26	B38M	D	79,8	83,5	92,3
1	17-05-2023 22:10:36	A306	D	80,4	86,5	95,6
1	17-05-2023 22:19:42	B734	D	78,7	84,8	93,2
1	17-05-2023 23:03:24	E195	D	79,0	85,4	93,0
1	17-05-2023 23:06:40	E195	D	79,3	85,4	93,1
1	17-05-2023 23:08:42	E195	D	80,0	86,8	94,5
1	17-05-2023 23:10:31	E75S	D	77,3	82,7	92,0
1	17-05-2023 23:12:03	E75S	D	77,0	82,3	91,4
1	17-05-2023 23:13:47	E170	D	77,4	82,5	92,1
1	17-05-2023 23:18:07	E195	D	80,0	86,4	93,5
1	17-05-2023 23:20:54	E75S	D	79,0	84,3	92,8
1	17-05-2023 23:27:31	E195	D	79,1	85,3	92,9
1	17-05-2023 23:30:02	B38M	D	79,4	83,5	91,9
1	17-05-2023 23:55:04	E195	D	78,8	85,2	92,5
1	18-05-2023 05:54:36	A21N	D	77,7	82,8	90,7
1	18-05-2023 22:15:19	B38M	D	80,6	86,1	92,7
1	18-05-2023 22:41:55	E170	D	77,4	83,9	91,9
1	18-05-2023 22:43:44	E75S	D	78,6	85,1	92,6
1	18-05-2023 22:48:53	E75S	D	79,7	85,7	93,7
1	18-05-2023 23:00:31	B738	D	84,3	90,8	97,6
1	18-05-2023 23:13:01	E75S	D	79,8	85,5	93,4
1	18-05-2023 23:14:44	E195	D	81,7	88,8	94,5
1	18-05-2023 23:16:34	E75S	D	76,0	81,5	90,9
1	18-05-2023 23:18:19	E195	D	80,6	86,7	93,9
1	18-05-2023 23:23:02	B38M	D	82,2	87,4	94,3
1	18-05-2023 23:24:26	E195	D	79,9	86,7	93,6
1	18-05-2023 23:26:02	B38M	D	81,6	86,9	94,1
1	18-05-2023 23:51:31	B38M	D	81,1	86,0	93,2
1	19-05-2023 00:10:27	E190	D	82,1	87,6	94,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-05-2023 00:18:15	E190	D	80,8	87,7	94,3
1	19-05-2023 03:44:16	C295	D	72,0	76,3	83,8
1	19-05-2023 05:52:51	A21N	D	77,8	84,3	91,6
1	19-05-2023 05:59:19	B38M	D	79,5	84,1	92,5
1	19-05-2023 22:00:21	E170	A	80,5	86,8	91,9
1	19-05-2023 22:02:00	B738	A	82,7	90,2	95,2
1	19-05-2023 22:04:03	BCS3	A	80,0	86,9	92,5
1	19-05-2023 22:05:42	B738	A	83,8	91,5	96,6
1	19-05-2023 22:07:35	E190	A	82,2	88,9	94,0
1	19-05-2023 22:09:15	E75S	A	78,4	87,7	93,5
1	19-05-2023 22:13:20	A321	A	80,9	87,8	93,9
1	19-05-2023 22:17:38	E75S	A	80,2	86,8	92,3
1	19-05-2023 22:25:18	CRJ9	A	79,9	85,9	91,6
1	19-05-2023 22:32:28	E195	A	82,3	89,4	94,6
1	19-05-2023 22:37:04	E195	A	82,3	89,4	94,4
1	19-05-2023 22:41:07	A21N	A	81,0	89,0	94,4
1	19-05-2023 22:47:40	A320	A	82,0	89,4	94,3
1	19-05-2023 22:49:44	A321	A	82,7	89,6	95,3
1	19-05-2023 22:51:45	A321	A	83,5	90,8	96,0
1	19-05-2023 23:04:37	A321	A	82,9	89,7	95,2
1	19-05-2023 23:47:52	B38M	A	81,5	88,0	93,5
1	20-05-2023 05:56:51	E170	A	76,4	87,7	93,3
1	20-05-2023 22:04:22	E75S	A	79,0	86,2	91,6
1	20-05-2023 22:20:14	B38M	A	83,4	89,4	94,8
1	20-05-2023 22:31:06	B738	A	81,6	88,9	94,4
1	20-05-2023 22:34:17	A321	A	82,5	88,8	94,2
1	20-05-2023 22:41:28	A321	A	82,6	90,0	94,9
1	20-05-2023 22:43:49	A21N	A	81,6	88,8	94,4
1	20-05-2023 22:46:27	A321	A	82,0	89,1	94,5
1	20-05-2023 22:48:54	A321	A	82,0	88,8	94,1
1	20-05-2023 22:53:59	A21N	A	83,3	90,3	95,6
1	20-05-2023 22:56:23	B38M	A	80,1	87,2	92,9
1	20-05-2023 22:59:03	B38M	A	83,1	89,8	94,9
1	20-05-2023 23:04:42	B738	A	85,1	92,4	97,1
1	20-05-2023 23:07:40	E75S	A	82,1	89,2	94,1
1	20-05-2023 23:17:02	A21N	A	82,6	90,4	95,6
1	20-05-2023 23:32:19	B38M	A	82,9	89,8	95,2
1	20-05-2023 23:52:45	B738	A	84,7	92,5	97,3
1	21-05-2023 01:08:56	A21N	A	82,1	89,3	94,6
1	21-05-2023 05:28:33	B738	A	85,1	93,5	98,8
1	21-05-2023 05:30:30	B38M	A	81,3	89,1	94,9
1	21-05-2023 05:32:21	B789	A	84,0	91,1	97,9
1	21-05-2023 05:41:03	B788	A	83,1	90,4	97,1
1	21-05-2023 05:52:44	A21N	A	80,7	87,8	93,5
1	21-05-2023 05:56:08	B38M	A	82,1	88,7	94,2
1	21-05-2023 22:01:33	HDJT	A	73,5	77,9	83,5
1	21-05-2023 22:03:30	E75S	A	80,7	87,4	92,4
1	21-05-2023 22:05:12	E75S	A	81,6	88,1	93,1
1	21-05-2023 22:07:13	A21N	A	81,7	87,9	93,5
1	21-05-2023 22:08:48	B738	A	84,0	90,5	95,5
1	21-05-2023 22:13:14	E195	A	80,3	88,1	93,5
1	21-05-2023 22:16:20	E75S	A	81,8	88,7	93,5
1	21-05-2023 22:20:44	B38M	A	81,1	88,1	93,4
1	21-05-2023 22:23:16	BCS3	A	79,8	87,5	92,8
1	21-05-2023 22:27:47	B38M	A	80,3	87,4	92,9
1	21-05-2023 22:31:20	E195	A	82,6	89,9	94,6
1	21-05-2023 22:34:43	A321	A	83,3	89,8	95,1
1	21-05-2023 22:38:10	A21N	A	81,4	89,3	94,6
1	21-05-2023 22:39:45	A321	A	81,8	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-05-2023 22:42:46	B738	A	84,1	90,8	95,8
1	21-05-2023 22:46:52	A21N	A	80,9	87,2	92,6
1	21-05-2023 22:49:38	B38M	A	82,2	88,6	94,0
1	21-05-2023 23:03:20	A321	A	82,0	88,8	94,1
1	21-05-2023 23:04:58	A21N	A	81,2	88,2	93,5
1	22-05-2023 02:39:55	A321	A	82,5	88,8	94,3
1	22-05-2023 05:20:57	B752	A	82,5	90,7	96,9
1	22-05-2023 05:29:55	A306	A	85,9	94,5	99,9
1	22-05-2023 05:32:17	B38M	A	81,8	89,3	94,6
1	22-05-2023 05:35:07	B789	A	83,1	90,0	96,9
1	22-05-2023 05:38:30	B738	A	83,0	90,7	95,8
1	22-05-2023 22:00:14	E75S	A	79,5	86,8	92,0
1	22-05-2023 22:01:53	E75S	A	79,7	87,5	92,5
1	22-05-2023 22:05:56	E75S	A	80,0	86,2	91,2
1	22-05-2023 22:13:54	B738	A	82,6	90,5	95,9
1	22-05-2023 22:20:27	B38M	A	81,7	89,1	94,3
1	22-05-2023 22:29:51	E75S	A	80,3	86,8	91,8
1	22-05-2023 22:31:23	B38M	A	82,0	89,4	94,8
1	22-05-2023 22:33:40	E195	A	81,1	89,0	93,9
1	22-05-2023 22:43:05	CRJX	A	80,0	85,4	91,1
1	22-05-2023 22:52:39	A21N	A	82,2	88,9	94,3
1	22-05-2023 22:54:46	B738	A	82,4	89,2	94,4
1	22-05-2023 22:57:26	A21N	A	81,7	88,6	94,0
1	22-05-2023 22:59:19	E195	A	81,7	89,4	94,3
1	22-05-2023 23:05:26	A321	A	82,1	88,7	94,1
1	22-05-2023 23:07:31	A321	A	82,1	88,0	93,5
1	22-05-2023 23:09:21	A21N	A	82,0	88,5	93,8
1	22-05-2023 23:22:45	C295	A	82,4	88,4	94,1
1	23-05-2023 00:19:10	A321	A	81,7	88,3	93,7
1	23-05-2023 00:58:31	A21N	A	83,0	90,6	95,3
1	23-05-2023 01:38:06	A21N	A	81,9	88,9	94,2
1	23-05-2023 05:32:18	B763	A	87,4	95,5	100,8
1	23-05-2023 05:34:40	B789	A	83,8	91,4	98,0
1	23-05-2023 05:39:00	B38M	A	83,1	91,1	96,1
1	23-05-2023 05:41:49	A306	A	86,4	94,4	99,9
1	23-05-2023 05:51:35	B38M	A	81,8	88,3	93,9
1	23-05-2023 22:00:36	E195	A	80,9	88,7	93,7
1	23-05-2023 22:03:08	B38M	A	81,3	88,0	93,3
1	23-05-2023 22:05:18	E75S	A	80,8	86,7	92,0
1	23-05-2023 22:07:24	E75S	A	79,8	87,0	92,4
1	23-05-2023 22:16:03	A320	A	81,2	89,4	94,8
1	23-05-2023 22:22:42	B38M	A	81,2	88,5	94,2
1	23-05-2023 22:24:42	E170	A	80,8	87,6	92,9
1	23-05-2023 22:41:28	A21N	A	81,4	88,3	93,7
1	23-05-2023 22:44:17	A21N	A	80,7	88,1	93,5
1	23-05-2023 22:45:46	A321	A	80,5	89,0	94,4
1	23-05-2023 22:52:50	A21N	A	82,2	87,9	93,3
1	23-05-2023 22:54:22	B38M	A	80,0	88,0	93,4
1	23-05-2023 22:56:49	E195	A	81,3	89,1	94,1
1	23-05-2023 23:02:33	B38M	A	80,1	86,0	91,8
1	23-05-2023 23:13:33	A321	A	81,8	89,7	95,0
1	23-05-2023 23:32:50	A21N	A	82,0	88,8	94,3
1	24-05-2023 00:10:56	A21N	A	82,3	89,5	95,1
1	24-05-2023 00:15:01	C295	A	80,3	86,7	91,8
1	24-05-2023 02:44:01	A321	A	82,8	89,6	94,9
1	24-05-2023 05:34:54	B788	A	82,5	89,1	95,5
1	24-05-2023 05:43:19	A332	A	84,8	92,7	98,0
1	24-05-2023 05:46:41	A306	A	86,0	94,3	99,7
1	24-05-2023 05:53:56	B763	A	83,3	91,4	97,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-05-2023 22:03:16	A306	D	79,9	85,8	95,1
1	24-05-2023 22:16:25	E195	D	78,4	84,6	92,7
1	24-05-2023 22:18:42	E195	D	77,8	83,5	92,3
1	24-05-2023 23:08:59	E190	D	77,5	83,7	91,5
1	24-05-2023 23:10:59	A320	D	76,7	81,7	90,9
1	24-05-2023 23:12:35	E170	D	75,0	80,0	89,9
1	24-05-2023 23:14:26	B38M	D	77,5	81,3	90,1
1	24-05-2023 23:17:12	E190	D	77,8	83,8	91,7
1	24-05-2023 23:20:23	E75S	D	77,8	82,6	91,6
1	24-05-2023 23:22:56	E195	D	78,2	83,7	92,0
1	24-05-2023 23:25:08	E75S	D	77,4	81,7	91,2
1	24-05-2023 23:26:40	E75S	D	79,3	84,7	93,4
1	24-05-2023 23:28:30	E75S	D	77,6	81,6	91,5
1	24-05-2023 23:30:10	B38M	D	77,6	81,6	90,8
1	24-05-2023 23:35:19	LJ75	D	70,2	73,7	81,4
1	24-05-2023 23:38:02	E195	D	78,5	84,5	92,5
1	24-05-2023 23:40:29	M28	D	68,9	72,5	80,6
1	24-05-2023 23:44:05	B38M	D	79,2	83,7	91,8
1	25-05-2023 01:28:15	LJ75	A	77,2	83,9	89,3
1	25-05-2023 05:52:28	A321	D	77,6	82,1	92,1
1	25-05-2023 22:06:23	A306	D	78,0	83,5	93,3
1	25-05-2023 22:20:24	E195	D	79,5	84,8	92,5
1	25-05-2023 22:59:15	E75S	D	79,1	84,6	92,5
1	25-05-2023 23:00:34	E195	D	81,2	87,6	94,2
1	25-05-2023 23:02:30	E190	D	77,9	83,7	91,7
1	25-05-2023 23:04:52	E75S	D	77,6	83,3	91,6
1	25-05-2023 23:07:02	E75S	D	77,4	82,3	91,2
1	25-05-2023 23:12:16	E75S	D	78,1	84,5	92,7
1	25-05-2023 23:23:17	E170	D	74,1	78,6	88,9
1	25-05-2023 23:25:05	B38M	D	80,5	84,8	93,1
1	25-05-2023 23:28:44	E195	D	81,1	86,9	93,9
1	25-05-2023 23:30:22	E190	D	79,7	86,2	93,2
1	25-05-2023 23:31:49	E195	D	80,1	86,2	93,3
1	25-05-2023 23:33:12	E190	D	78,1	83,6	91,9
1	26-05-2023 00:26:52	B38M	D	79,5	83,7	91,8
1	26-05-2023 01:44:48	B77W	D	83,6	89,7	97,2
1	26-05-2023 05:57:38	A21N	D	77,6	84,2	91,0
1	26-05-2023 05:59:09	CRJ9	D	74,6	79,5	88,9
1	26-05-2023 22:03:16	A20N	D	75,4	79,1	88,6
1	26-05-2023 22:05:32	A306	D	79,5	86,0	94,4
1	26-05-2023 22:17:39	E190	D	78,0	83,9	91,5
1	26-05-2023 22:35:15	E170	D	75,5	80,1	89,9
1	26-05-2023 22:52:56	E195	D	78,5	84,3	92,1
1	26-05-2023 23:10:39	E170	D	76,0	81,0	90,7
1	26-05-2023 23:15:48	E195	D	80,4	86,8	93,6
1	26-05-2023 23:17:21	B38M	D	79,6	84,0	91,9
1	26-05-2023 23:19:09	E75S	D	76,9	82,5	91,0
1	26-05-2023 23:23:46	B738	D	82,0	87,8	95,0
1	26-05-2023 23:26:07	B788	D	78,6	83,1	91,6
1	26-05-2023 23:29:06	E75S	D	76,6	81,4	90,8
1	26-05-2023 23:30:39	E170	D	77,0	82,1	91,4
1	26-05-2023 23:32:17	B38M	D	80,8	85,1	92,8
1	26-05-2023 23:33:41	E195	D	77,5	82,8	91,5
1	26-05-2023 23:35:08	E190	D	76,9	82,8	90,9
1	26-05-2023 23:36:50	E190	D	76,6	82,4	90,9
1	26-05-2023 23:38:36	E195	D	79,1	85,3	92,7
1	26-05-2023 23:51:36	E195	D	78,4	84,5	92,2
1	27-05-2023 00:12:24	B38M	D	77,8	81,6	90,8
1	27-05-2023 05:57:59	A21N	D	78,4	84,0	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-05-2023 22:52:02	E195	D	79,2	86,3	93,0
1	27-05-2023 22:56:27	E75S	D	77,2	82,7	90,8
1	27-05-2023 23:00:42	E190	D	80,8	88,9	95,1
1	27-05-2023 23:02:57	E190	D	78,2	83,7	91,2
1	27-05-2023 23:08:08	B38M	D	81,2	85,6	92,6
1	27-05-2023 23:11:13	E170	D	78,6	86,4	93,7
1	27-05-2023 23:18:12	E195	D	76,6	87,7	94,4
1	27-05-2023 23:26:37	B38M	D	81,2	87,6	94,0
1	27-05-2023 23:31:22	E75S	D	76,5	86,8	94,3
1	28-05-2023 03:33:00	M28	D	71,6	74,2	82,7
1	28-05-2023 05:46:53	B38M	D	77,3	85,4	92,4
1	28-05-2023 22:02:06	B738	A	80,7	89,5	94,7
1	28-05-2023 22:06:46	B738	A	83,4	91,1	96,2
1	28-05-2023 22:08:31	B38M	A	82,4	88,6	93,9
1	28-05-2023 22:10:08	E75S	A	81,1	87,9	92,5
1	28-05-2023 22:11:59	E75S	A	80,4	87,0	91,9
1	28-05-2023 22:16:45	CRJX	A	80,1	86,1	91,6
1	28-05-2023 22:19:04	A321	A	81,5	87,5	92,9
1	28-05-2023 22:22:51	B38M	A	81,2	88,6	93,8
1	28-05-2023 22:25:19	E195	A	81,9	89,5	94,2
1	28-05-2023 22:27:35	B38M	A	81,3	88,1	93,3
1	28-05-2023 22:30:59	A321	A	79,3	86,7	92,5
1	28-05-2023 22:36:27	B738	A	82,6	90,0	94,9
1	28-05-2023 22:45:00	A21N	A	81,4	88,6	94,0
1	28-05-2023 22:47:03	A321	A	81,2	88,1	93,3
1	28-05-2023 22:54:35	E190	A	80,0	88,6	93,7
1	28-05-2023 23:15:48	B38M	A	81,2	89,9	95,0
1	28-05-2023 23:18:35	A321	A	81,3	87,9	93,3
1	28-05-2023 23:23:13	A21N	A	82,5	90,8	95,7
1	29-05-2023 00:03:59	B38M	A	82,7	90,1	95,3
1	29-05-2023 00:20:01	A21N	A	82,5	89,5	94,5
1	29-05-2023 05:18:43	B752	A	84,9	93,3	98,3
1	29-05-2023 05:27:59	B38M	A	81,1	89,1	94,5
1	29-05-2023 05:30:30	A306	A	87,0	95,5	100,2
1	29-05-2023 05:33:07	B789	A	84,2	91,0	97,0
1	29-05-2023 05:57:19	E190	A	81,3	89,5	94,1
1	29-05-2023 22:04:05	A20N	D	75,5	78,6	88,7
1	29-05-2023 22:06:40	E190	D	79,8	86,2	93,6
1	29-05-2023 22:09:26	A306	D	79,8	85,7	94,6
1	29-05-2023 22:45:42	E195	D	77,3	82,8	91,3
1	29-05-2023 22:47:31	E195	D	77,6	83,6	91,4
1	29-05-2023 22:53:49	E170	D	77,8	83,0	91,8
1	29-05-2023 22:56:14	E190	D	74,6	82,1	90,0
1	29-05-2023 22:58:12	E170	D	76,1	81,5	90,6
1	29-05-2023 23:04:01	E75S	D	75,2	80,4	89,7
1	29-05-2023 23:09:15	E75S	D	78,6	84,4	92,0
1	29-05-2023 23:14:32	E190	D	76,7	82,0	90,3
1	29-05-2023 23:15:55	B38M	D	81,4	86,7	94,0
1	29-05-2023 23:26:18	E195	D	78,3	84,9	92,1
1	29-05-2023 23:36:38	B38M	D	82,6	87,6	94,3
1	29-05-2023 23:38:02	E75S	D	78,2	84,3	92,0
1	30-05-2023 00:11:41	E75S	A	79,9	86,0	91,7
1	30-05-2023 05:56:09	A21N	D	79,3	86,5	92,9
1	30-05-2023 05:58:04	B38M	D	80,1	84,5	92,7
1	30-05-2023 22:02:50	A306	D	81,0	87,2	95,6
1	30-05-2023 22:42:49	E75S	D	75,7	81,1	90,2
1	30-05-2023 22:45:01	E75S	D	79,4	85,6	93,0
1	30-05-2023 23:04:51	E75S	D	77,3	83,1	91,5
1	30-05-2023 23:06:43	B38M	D	76,3	80,7	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	30-05-2023 23:17:18	E195	D	80,6	86,8	93,6
1	30-05-2023 23:19:11	B788	D	80,7	86,1	93,9
1	30-05-2023 23:21:31	B788	D	80,2	84,9	93,0
1	30-05-2023 23:24:01	E75S	D	77,4	82,1	91,2
1	30-05-2023 23:25:27	E195	D	77,6	83,5	91,4
1	30-05-2023 23:27:06	E170	D	74,5	78,7	88,8
1	30-05-2023 23:29:24	B738	D	82,4	88,0	95,2
1	30-05-2023 23:32:52	B38M	D	80,1	85,3	92,6
1	30-05-2023 23:35:05	E75S	D	77,3	83,6	92,4
1	30-05-2023 23:43:35	E75S	D	78,3	83,9	92,2
1	31-05-2023 00:01:44	A21N	D	81,1	87,3	93,4
1	31-05-2023 05:31:33	B738	D	78,3	83,9	91,5
1	31-05-2023 05:50:11	B738	D	78,3	84,1	92,8
1	31-05-2023 22:07:14	A306	D	79,5	86,3	94,7
1	31-05-2023 22:09:31	B38M	D	79,0	83,4	91,3
1	31-05-2023 22:45:47	A21N	D	78,7	84,1	91,2
1	31-05-2023 22:53:47	E195	D	78,0	83,8	91,4
1	31-05-2023 22:56:33	E75S	D	75,1	80,1	90,1
1	31-05-2023 22:58:47	E75S	D	75,0	79,5	89,2
1	31-05-2023 23:00:11	E170	D	75,0	79,9	89,5
1	31-05-2023 23:04:44	E195	D	78,0	83,6	91,4
1	31-05-2023 23:06:20	E75S	D	74,2	78,0	88,5
1	31-05-2023 23:10:00	E195	D	76,7	82,0	90,3
1	31-05-2023 23:12:27	B738	D	82,0	87,7	95,0
1	31-05-2023 23:16:02	E75S	D	78,0	83,6	91,7
1	31-05-2023 23:17:25	B38M	D	75,8	79,4	88,5
1	31-05-2023 23:23:17	E75S	D	77,9	82,6	91,5
1	31-05-2023 23:24:41	E75S	D	77,2	82,1	90,8
1	31-05-2023 23:26:21	E195	D	76,7	82,1	90,3
1	01-06-2023 05:53:42	A21N	D	77,1	82,0	89,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	25,6	1,7	14
Wilgotność względna [%]	96	19	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019	994,4	1008,9

Miesięczna róża wiatrów

