

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2019

koniec: 31-07-2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

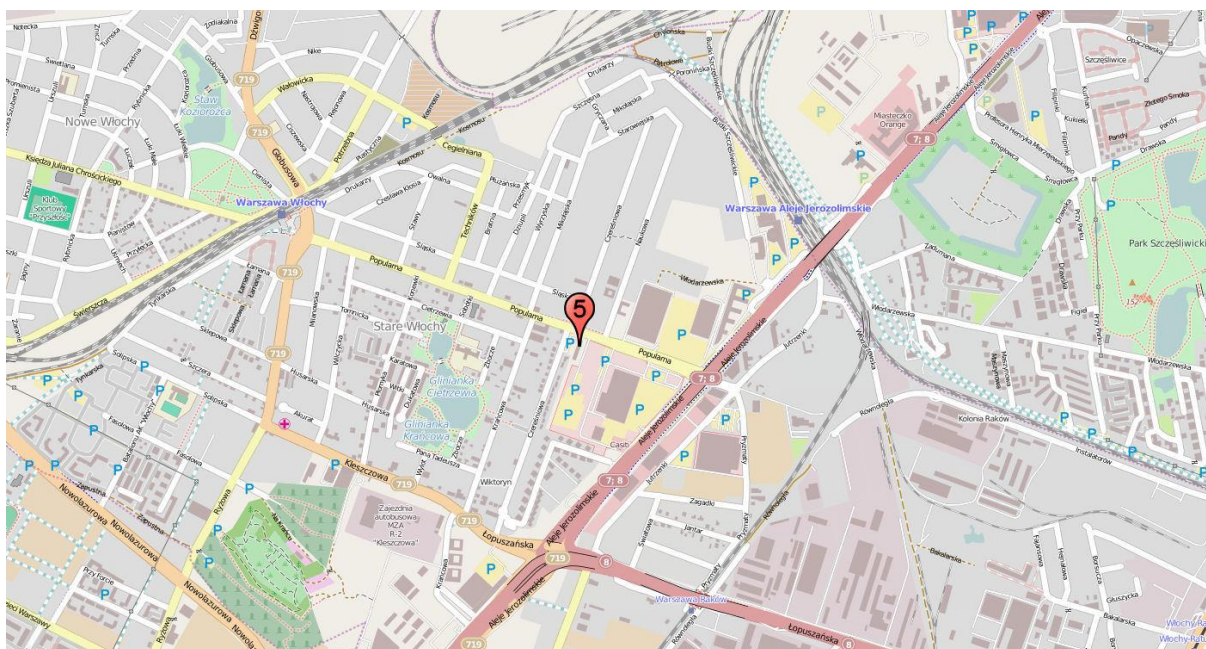
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.4-M24-4180-297/15 z dnia 16.11.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,5	52,7
2	58,1	52,3
3	57,6	52,7
4	57,7	51,5
5	57,8	50,1
6	57,6	54,8
7	56,6	52,1
8	57,2	51,3
9	57,0	57,3
10	57,0	52,8
11	57,5	52,8
12	57,9	43,8
13	55,5	53,1
14	56,7	51,2
15	56,9	49,0
16	58,0	51,5
17	57,3	53,3
18	57,7	51,5
19	57,4	50,7
20	57,7	49,4
21	56,6	52,5
22	57,1	50,1
23	57,4	49,4
24	57,5	52,2
25	57,3	52,8
26	57,9	53,7
27	50,4	36,8
28	55,2	57,2
29	54,0	49,6
30	57,4	52,7
31	57,4	52,9

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 09:31	E75S	D	72,4	75	86,2
2019-07-01 09:33	A320	D	70,6	74,8	84,4
2019-07-01 09:41	B738	D	74,4	78,1	88,2
2019-07-01 10:00	A320	D	72,8	76,2	86,1
2019-07-01 10:05	E75S	D	72,8	76	86,1
2019-07-01 10:09	A320	D	72,6	77,2	86,2
2019-07-01 10:12	A321	D	74,1	78,8	88,3
2019-07-01 10:14	E195	D	74,4	78,6	87,7
2019-07-01 10:15	CRJ9	D	70,6	73,8	83,4
2019-07-01 10:18	P180	D	71,3	76	85,3
2019-07-01 10:22	A20N	D	71,6	74,3	83
2019-07-01 10:38	B738	D	74,9	79,3	89,7
2019-07-01 10:54	E195	D	73,7	78,4	87,3
2019-07-01 10:56	A21N	D	72,2	75,9	84,7
2019-07-01 10:58	E195	D	74,4	79,2	87,6
2019-07-01 11:00	E75S	D	72,1	75,8	85,7
2019-07-01 11:26	B763	D	76,3	80,7	90,1
2019-07-01 11:33	B734	D	75,1	80,2	89,6
2019-07-01 11:45	A319	A	70,7	74,5	84,7
2019-07-01 11:46	A320	D	72,8	76,9	86,6
2019-07-01 12:42	A321	D	74,5	78	88,8
2019-07-01 12:53	B788	D	71,2	73,3	83,7
2019-07-01 13:01	B789	D	72,4	76,2	85,8
2019-07-01 14:10	E195	D	73,3	77,1	86,9
2019-07-01 14:40	A332	D	75	80	91
2019-07-01 15:00	E75S	D	74,1	78	87,5
2019-07-01 15:16	E75S	D	72,8	76,4	86,2
2019-07-01 15:18	B789	D	73	76,4	85,6
2019-07-01 15:23	E195	D	72,3	76,7	86,4
2019-07-01 15:53	B789	D	74,3	79,2	87,7
2019-07-01 15:59	A320	D	72,8	76,2	87,1
2019-07-01 16:08	A320	D	68,1	69,4	79,8
2019-07-01 16:13	B788	D	71,5	74,1	83,3
2019-07-01 16:27	A321	D	73,7	78,1	87,9
2019-07-01 16:54	A320	D	71,6	75,3	85,6
2019-07-01 17:00	E195	D	74,7	78,3	87,5
2019-07-01 17:03	DH8D	D	67,8	68,7	76,8
2019-07-01 17:24	B734	D	75,3	80,5	89
2019-07-01 17:26	B789	D	74,1	79,2	87,4
2019-07-01 17:28	B734	D	74,6	79,2	88,9
2019-07-01 17:31	E195	D	76	80,9	89,4
2019-07-01 17:35	A343	D	80	84,8	94,6
2019-07-01 17:55	B789	D	74,9	78,4	87,5
2019-07-01 18:01	B738	D	76,7	80,7	90,1
2019-07-01 18:08	CRJ9	D	69,9	72,4	83,1
2019-07-01 18:19	B788	D	72,2	75,3	85
2019-07-01 18:27	A333	D	74,8	80,1	90,3
2019-07-01 18:35	B788	D	72,6	75,9	84,9
2019-07-01 19:01	B738	D	73,9	76,9	86,9
2019-07-01 19:03	E195	D	72,9	77,5	86,2
2019-07-01 19:47	B738	D	72,5	76,7	87,6
2019-07-01 20:27	B744	D	74,1	78,8	89,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 20:43	B738	D	75,7	80,5	89,9
2019-07-01 20:59	AT75	D	68,9	70,5	80,7
2019-07-01 21:02	E195	D	73,3	76,8	87,3
2019-07-01 21:03	DH8D	D	67,7	70,7	82,8
2019-07-01 21:05	DH8D	D	67,5	68,1	77
2019-07-01 21:08	E75S	D	72	75,3	86,6
2019-07-01 21:11	CRJ9	D	69,8	72,3	83,2
2019-07-01 21:40	B752	D	70,7	73,6	84
2019-07-01 21:43	B752	D	72,2	75,6	87
2019-07-01 21:49	E195	D	75,9	81,1	89,5
2019-07-01 21:51	A320	D	71,4	74,1	86,1
2019-07-01 21:54	B734	D	70,3	72,6	84,3
2019-07-02 06:06	A320	D	68,4	71,1	78
2019-07-02 06:22	B738	D	74,4	79,7	89
2019-07-02 06:51	B738	D	73,6	76,8	88,2
2019-07-02 06:57	B738	D	73,9	78	87,9
2019-07-02 07:15	A321	D	74	77,3	88,1
2019-07-02 07:36	E190	D	73,8	77,9	87,8
2019-07-02 08:06	AN26	D	77,3	82,4	91,5
2019-07-02 08:14	B734	D	77,2	82,4	89,8
2019-07-02 09:16	B738	D	74,4	78,6	88
2019-07-02 09:37	A333	D	76,5	82,9	92,1
2019-07-02 10:48	B738	D	75,6	80,5	90,2
2019-07-02 11:02	E195	D	74	78,5	88,6
2019-07-02 11:59	B788	D	72,4	76	85,6
2019-07-02 12:53	SU95	D	69	71	78,6
2019-07-02 12:57	A343	D	79,9	85,4	94,4
2019-07-02 13:44	B738	D	74,2	78,9	88,3
2019-07-02 13:50	B734	D	75,3	82,8	90
2019-07-02 14:07	B738	D	73,2	76,3	87
2019-07-02 14:31	B738	D	72,7	77,6	88,1
2019-07-02 14:55	A320	D	73,3	76,7	86,4
2019-07-02 15:03	B789	D	73,1	76	86,3
2019-07-02 15:17	GLEX	D	68,6	70,5	80,4
2019-07-02 15:25	B77W	D	73,3	77,9	88,2
2019-07-02 15:34	E195	D	73,4	77,7	87,4
2019-07-02 15:54	A319	D	72,1	75,7	86,6
2019-07-02 16:11	MD11	D	80,2	87,1	95,7
2019-07-02 16:26	B738	D	73,4	78	87,6
2019-07-02 16:50	B789	D	73,6	75,8	85,6
2019-07-02 17:06	E195	D	72,8	77,3	87,1
2019-07-02 17:08	B733	D	75,6	80,2	89
2019-07-02 17:28	B788	D	72,2	75,4	84,5
2019-07-02 17:41	CRJ9	D	69,3	71	82,9
2019-07-02 17:47	B789	D	73,9	77,2	86,5
2019-07-02 17:49	B789	D	72,7	76,2	86,5
2019-07-02 17:58	B789	D	73,4	77,7	87
2019-07-02 18:04	A343	D	77,7	82,5	93,7
2019-07-02 18:10	B738	D	73,6	78,8	88,1
2019-07-02 19:22	MD82	D	75,2	81,1	92,4
2019-07-02 19:43	B738	D	74	78,4	88,4
2019-07-02 21:19	B752	D	68,7	70,7	81,3
2019-07-02 21:33	AT75	D	68,5	70,1	78
2019-07-02 21:53	B752	D	71,6	74,5	86,6
2019-07-02 21:59	B734	D	71,1	73,8	85,1
2019-07-03 06:12	B738	D	73,5	77,2	87,3
2019-07-03 06:19	B738	D	73,9	77,7	87,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-03 06:24	B738	D	73,1	77,8	88,5
2019-07-03 06:43	B738	D	74,6	78,2	88,6
2019-07-03 07:50	DH8D	D	69,6	70,9	78,7
2019-07-03 08:12	B734	D	73,7	79,1	89,6
2019-07-03 08:46	A320	D	71,2	74,9	85,8
2019-07-03 10:20	MD11	D	81,4	88,1	97,1
2019-07-03 10:36	B738	D	73,9	78,6	89
2019-07-03 11:44	B738	D	72,6	76,9	86,3
2019-07-03 12:15	GLEX	D	68,4	70,9	81,8
2019-07-03 12:30	B788	D	72,5	75,2	85,5
2019-07-03 12:59	A343	D	78,3	82,8	93
2019-07-03 13:14	B733	D	73,1	77,7	88,1
2019-07-03 14:23	A332	D	75,6	80,8	92,1
2019-07-03 14:39	B738	D	72,9	77,5	87,4
2019-07-03 14:48	B788	D	71	73,7	85
2019-07-03 15:03	A320	D	69,3	74	78,3
2019-07-03 15:24	B77W	D	73,1	78,2	87,9
2019-07-03 15:41	B789	D	72,9	79,1	87,8
2019-07-03 15:45	A320	D	71,7	75,2	86,3
2019-07-03 15:57	B738	D	73,5	76,7	87,6
2019-07-03 16:22	A321	D	71,9	75,8	86,9
2019-07-03 17:28	B789	D	72,6	75,8	86,4
2019-07-03 17:34	E75S	D	71,8	75,2	86,4
2019-07-03 17:40	B789	D	72,2	76,5	86,6
2019-07-03 17:46	A343	D	79	83,4	93,4
2019-07-03 17:55	B788	D	71,8	74,7	85
2019-07-03 18:27	A333	D	76,9	83,3	91,8
2019-07-03 18:30	B789	D	72,6	77,1	86,4
2019-07-03 19:57	B738	D	74,4	79	89,9
2019-07-03 21:16	B752	D	71,3	74,3	84,3
2019-07-03 21:32	A320	D	73,1	76,9	87,2
2019-07-03 21:41	B752	D	69,8	72,6	85,1
2019-07-03 21:44	B734	D	70,5	73,4	85,1
2019-07-04 07:45	E195	D	74,8	79,4	88,6
2019-07-04 07:48	DH8D	D	70,9	74,8	79,9
2019-07-04 07:55	B738	D	75	78,9	88
2019-07-04 08:11	B734	D	75,4	81,3	90,4
2019-07-04 08:37	B738	D	76,5	82,5	91,4
2019-07-04 09:17	B738	D	76,1	81,3	90,5
2019-07-04 09:41	A333	D	76,1	82,5	92
2019-07-04 09:46	B738	D	74,6	80,1	89,8
2019-07-04 09:52	A320	D	67,5	69,5	80,1
2019-07-04 10:22	MD11	D	80,1	85,9	95
2019-07-04 11:04	B763	D	76,7	82,3	91,9
2019-07-04 11:19	E195	D	74,2	80	88,5
2019-07-04 12:04	B788	D	73	77,1	86,4
2019-07-04 12:12	B738	D	73,9	77	87,7
2019-07-04 12:14	B738	D	75,1	78,8	89,6
2019-07-04 13:11	B788	D	71,6	74,1	85
2019-07-04 13:20	GLEX	D	73,1	77	86,3
2019-07-04 15:13	B788	D	72,1	75,8	84,7
2019-07-04 15:18	B77W	D	74,1	79,5	89
2019-07-04 15:24	A320	D	72,4	77,9	87,3
2019-07-04 15:40	B788	D	72	74,7	85
2019-07-04 16:08	E195	D	73,4	77,6	87,6
2019-07-04 17:00	B789	D	72,7	75,9	85,9
2019-07-04 17:31	B789	D	73,2	76,4	85,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 17:43	B789	D	72,1	76,5	85,5
2019-07-04 17:58	A343	D	79	83,6	93,7
2019-07-04 18:02	A343	D	78,1	82,9	93,3
2019-07-04 18:07	B789	D	73	76,6	85,6
2019-07-04 19:52	B738	A	70,3	73,5	83,3
2019-07-04 20:10	B738	D	72,5	76,2	86,6
2019-07-04 21:05	E195	D	73	75,9	86,8
2019-07-04 21:07	AT72	D	69,5	70,7	78,5
2019-07-04 21:18	B752	D	71,6	74,1	84,9
2019-07-04 21:29	E75S	D	72,1	75,5	86,8
2019-07-04 21:39	B752	D	72,2	75,4	86,7
2019-07-04 21:48	B738	D	72,9	76,6	86,5
2019-07-04 21:59	B738	D	75,1	79,4	88,7
2019-07-04 21:59	B738	D	70,2	72,6	79,3
2019-07-05 06:28	B738	D	73,6	77,1	87,6
2019-07-05 06:31	B738	D	75	78,9	89,4
2019-07-05 08:05	B738	D	73,4	77,7	89,3
2019-07-05 09:30	E190	D	71,2	74,6	85,6
2019-07-05 09:44	B734	D	74	79,7	89,7
2019-07-05 10:33	MD11	D	79,9	86,1	95,5
2019-07-05 10:38	B763	D	75,8	80,7	91,7
2019-07-05 11:03	B739	D	73,3	79,2	90,2
2019-07-05 11:07	E195	D	72,8	77,4	87,9
2019-07-05 11:24	E195	D	67,4	69,5	76,9
2019-07-05 11:39	A321	D	71,4	75,5	86,8
2019-07-05 11:47	B738	D	74,9	80,6	89,6
2019-07-05 12:24	B788	D	73	77,6	88,1
2019-07-05 12:29	MD82	D	70	73,9	83,2
2019-07-05 12:50	B738	D	73,7	77,9	88,4
2019-07-05 12:59	A321	D	71,7	77,2	87,1
2019-07-05 14:03	B734	D	75,2	82,6	91,1
2019-07-05 14:31	A332	D	76,5	81,2	92,6
2019-07-05 14:39	B738	D	74,7	78,9	88,8
2019-07-05 14:58	B788	D	71,9	75,2	86,1
2019-07-05 15:15	B77W	D	73,8	79,2	89,1
2019-07-05 15:44	A320	D	68,7	70,3	79,9
2019-07-05 15:46	A343	D	81	86,4	95,5
2019-07-05 15:59	E195	D	73,3	79,3	89,5
2019-07-05 16:09	A21N	D	69,6	71,8	81,7
2019-07-05 16:14	B789	D	74,3	77,3	87,8
2019-07-05 16:29	E195	D	74,8	78,8	89,2
2019-07-05 17:24	B789	D	72,9	77,1	87,7
2019-07-05 17:46	B789	D	74,1	78,2	87,6
2019-07-05 17:51	B788	D	73,7	77,3	88
2019-07-05 17:55	B734	D	74,4	80,4	89,7
2019-07-05 17:57	CRJ9	D	67,5	68,7	81,9
2019-07-05 18:02	B789	D	73,6	77,6	87,4
2019-07-05 18:15	B789	D	73,3	76,8	88,1
2019-07-05 18:24	A333	D	76,7	82,6	92,4
2019-07-05 18:40	B738	D	75,1	79,1	89,8
2019-07-05 18:42	E170	A	72,5	76,5	87,3
2019-07-05 21:32	B752	D	68,8	70,7	83,1
2019-07-05 21:46	A320	D	72,1	76,2	86,6
2019-07-05 21:55	B734	D	70,8	73,9	84,6
2019-07-06 06:26	B738	D	72,5	75,9	86,6
2019-07-06 08:12	B734	D	76,5	82,8	91,5
2019-07-06 08:27	B733	D	73,8	79,7	88,9

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-06 08:30	B738	D	76,7	81,2	90,5
2019-07-06 08:38	B738	D	73,8	80	88,3
2019-07-06 08:42	B738	D	75,6	81,8	90,8
2019-07-06 09:07	DH8D	D	69	71,4	80,1
2019-07-06 09:17	B738	D	74	77,4	86,8
2019-07-06 09:50	A320	D	72,3	76,6	87,5
2019-07-06 10:03	B738	D	75,1	79,2	88,5
2019-07-06 10:53	A332	D	76	80,6	91,3
2019-07-06 11:53	B788	D	73,2	77,8	87,5
2019-07-06 12:07	AT76	D	68,1	69	77,7
2019-07-06 12:15	B738	D	77,1	81,9	91,2
2019-07-06 12:43	B788	D	73,3	77,5	86,9
2019-07-06 13:10	B789	D	75,7	79,7	88,7
2019-07-06 13:46	A343	D	80,8	85,1	94,8
2019-07-06 14:18	B734	D	76,1	81,7	90,4
2019-07-06 14:29	A332	D	77,3	82,2	92,5
2019-07-06 14:38	E75S	D	74,5	79,4	88,9
2019-07-06 15:15	B788	D	72,4	76,3	86,2
2019-07-06 15:17	E195	D	72,9	77,2	87,9
2019-07-06 15:42	B77W	D	74,7	79,5	89
2019-07-06 15:49	B789	D	74,1	77,9	87,1
2019-07-06 16:04	B738	D	74,3	78,5	88,3
2019-07-06 16:25	B738	D	74,8	78,9	89,1
2019-07-06 16:44	B738	D	75,5	80,4	89,1
2019-07-06 17:16	B789	D	73	77,1	87,2
2019-07-06 17:23	B734	D	75,1	80,7	90,3
2019-07-06 17:35	A343	D	80,4	85,4	95,3
2019-07-06 17:42	B789	D	74,3	78	87,1
2019-07-06 17:45	B789	D	74,9	79,4	88,1
2019-07-06 18:13	A333	D	76,4	83,2	92,6
2019-07-06 18:59	B738	D	75,1	80	90
2019-07-06 20:41	E195	D	71,6	75	85,2
2019-07-06 21:33	B738	D	78	84	92
2019-07-06 21:58	B738	D	75,7	80,6	89,5
2019-07-07 06:15	B738	D	75,8	81	90,9
2019-07-07 07:17	B763	D	76,8	81,9	91,8
2019-07-07 07:49	E195	D	72,6	75,5	86,6
2019-07-07 09:22	E190	D	74,1	78,8	88
2019-07-07 09:36	A332	D	77,5	83,2	92,7
2019-07-07 10:00	B763	D	76,5	82	92
2019-07-07 10:07	A320	D	73,7	76,8	86,9
2019-07-07 10:38	A321	D	73,2	78	88,3
2019-07-07 10:51	B734	D	75,5	81,4	90,5
2019-07-07 10:57	E195	D	71	74,4	85
2019-07-07 11:32	B789	D	73,1	77,7	86,9
2019-07-07 12:56	B789	D	74,9	79,1	88,3
2019-07-07 12:59	B738	D	73,9	79,3	88,4
2019-07-07 13:35	B738	D	73,5	78,4	88,5
2019-07-07 14:49	B738	D	73,6	78	88,2
2019-07-07 15:01	B788	D	72,7	76,4	85,7
2019-07-07 15:15	B788	D	71,8	74,1	85
2019-07-07 15:25	B77W	D	75,4	80	90,5
2019-07-07 15:40	B789	D	72,9	76,1	86,2
2019-07-07 15:45	A320	D	71,2	74,4	84,5
2019-07-07 15:58	A343	D	79,3	84,5	94,6
2019-07-07 16:05	B738	D	74,9	80,4	90,3
2019-07-07 17:39	E195	D	73,2	79,7	88,5

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-07 17:41	B789	D	74,4	78,6	87,2
2019-07-07 17:45	B789	D	73,4	76,1	86,7
2019-07-07 17:55	E195	D	73,8	77,4	87,6
2019-07-07 18:15	B789	D	72,8	76,9	86,4
2019-07-07 18:26	B788	D	71,8	74,8	85,6
2019-07-07 19:00	B738	D	74,9	79,7	89,8
2019-07-07 20:22	B737	D	72,8	77,4	88,5
2019-07-07 21:29	A321	D	74,2	78,7	88
2019-07-07 21:40	A320	D	72	74,9	86,2
2019-07-08 06:10	B738	D	74,1	79	87,5
2019-07-08 07:40	E195	D	72,1	75,4	86,1
2019-07-08 08:07	B788	D	70,8	73,7	83,6
2019-07-08 08:40	B738	D	75,8	80,6	90,7
2019-07-08 08:44	B738	D	74,8	81	90,6
2019-07-08 08:58	B738	D	74,3	81,3	90,2
2019-07-08 10:12	B763	D	76,2	81,3	91,8
2019-07-08 10:55	A320	D	76,5	83,5	90,7
2019-07-08 11:12	B738	D	75,9	80	89,9
2019-07-08 11:18	CRJ9	D	72	76,9	82
2019-07-08 11:28	B738	D	74,5	79,7	89,3
2019-07-08 11:37	E195	D	75,1	80,4	88,7
2019-07-08 11:50	A321	D	74,4	78,6	89,4
2019-07-08 12:03	B738	D	75,3	80,1	89,9
2019-07-08 12:36	A321	D	69,8	73,5	82,6
2019-07-08 12:43	E195	D	72,4	76,3	86,6
2019-07-08 13:00	B789	D	73,2	76,1	86,8
2019-07-08 13:07	A320	D	67,8	70,5	80,8
2019-07-08 14:19	B738	D	66,7	69,3	76,7
2019-07-08 14:30	A332	D	76,2	80,6	92,2
2019-07-08 14:47	B788	D	71,4	75,1	85,5
2019-07-08 15:13	B77W	D	74,4	79	89,1
2019-07-08 15:56	B789	D	73,9	77,7	87,7
2019-07-08 16:57	B789	D	72,2	75,8	86
2019-07-08 17:47	B788	D	72,5	76,6	86
2019-07-08 18:01	A343	D	79,9	86,2	97,3
2019-07-08 18:10	B789	D	73,8	77,1	87
2019-07-08 18:15	A332	D	75,6	82,7	92,5
2019-07-08 18:20	B789	D	73,8	77,3	86,6
2019-07-08 18:37	B738	D	74,6	79,5	89,4
2019-07-08 18:42	B788	D	68,3	70,1	81
2019-07-08 19:15	B738	D	76	81,5	91
2019-07-08 20:20	A320	D	65,8	66,6	75,8
2019-07-08 21:32	B752	D	71,2	74,1	85,3
2019-07-08 21:36	A320	D	71,1	75	85,8
2019-07-08 21:44	B738	D	75,3	80,3	89,4
2019-07-08 21:48	B752	D	72,8	76,7	87,8
2019-07-08 21:51	B734	D	70,3	72,8	84,6
2019-07-09 06:19	B738	D	74,8	79,7	89,2
2019-07-09 07:41	E195	D	72,8	77,2	88
2019-07-09 07:57	E170	D	72,9	77,8	87,8
2019-07-09 09:02	B738	D	75,1	80,4	90
2019-07-09 09:09	B738	D	74,5	79,5	88,8
2019-07-09 09:45	B738	D	74,5	79	89,5
2019-07-09 10:15	A333	D	76,2	82	91,7
2019-07-09 10:20	B738	D	74,6	79,3	89,7
2019-07-09 10:31	MD11	D	78,9	85,2	94,6
2019-07-09 12:06	B788	D	72,8	77	86,9

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-09 12:15	CRJ9	D	69,3	75	84,3
2019-07-09 12:19	E195	D	74	79,4	88,9
2019-07-09 13:01	A343	D	79,3	84,4	95,7
2019-07-09 13:18	B789	D	73,2	76,7	86
2019-07-09 14:50	A319	D	70	72,2	83,8
2019-07-09 15:03	CRJ9	D	68,3	69,8	77,9
2019-07-09 15:20	E195	D	72,9	76,7	87,8
2019-07-09 15:42	E195	D	69,9	73,1	86,3
2019-07-09 15:43	B789	D	72,6	76,7	86,9
2019-07-09 15:49	B735	D	73,5	77,6	88,6
2019-07-09 16:08	B738	D	72,8	77,8	90,5
2019-07-09 16:15	B738	D	73	77,6	90,1
2019-07-09 17:17	B734	D	67,1	70	79,9
2019-07-09 17:38	B789	D	72,7	75,7	87
2019-07-09 17:44	B788	D	71,3	74	84,3
2019-07-09 17:57	B789	D	72,6	75,5	87,1
2019-07-09 18:01	B789	D	72,6	76,2	86,6
2019-07-09 18:05	B738	D	73,5	78,6	89,1
2019-07-09 18:33	A343	D	78,5	84,5	94,2
2019-07-09 18:54	B738	D	74	79	89,4
2019-07-09 21:06	E195	D	73,5	78,4	88
2019-07-09 21:30	B752	D	68,9	72	83,3
2019-07-09 21:46	B752	D	70,3	74,4	85,1
2019-07-10 06:18	B738	D	74,5	79,5	89,4
2019-07-10 07:17	B738	D	73,8	77,5	87,4
2019-07-10 09:14	B738	D	75,5	79,7	90,6
2019-07-10 10:03	A320	D	72,6	77,1	87,1
2019-07-10 10:31	MD11	D	80,8	87,8	96,8
2019-07-10 10:37	B738	D	75	80,1	90,6
2019-07-10 10:39	B738	D	73,8	78,9	87,4
2019-07-10 10:58	CRJ9	D	70,5	73,8	80,9
2019-07-10 12:21	B788	D	72,2	75,5	86,2
2019-07-10 12:35	B738	D	74,1	77,6	88,1
2019-07-10 12:44	A321	D	67,3	68,2	76,3
2019-07-10 13:14	A343	D	79,4	84,1	94,7
2019-07-10 14:28	A332	D	74,4	79,6	92
2019-07-10 15:05	B789	D	73,4	76,5	87,3
2019-07-10 15:15	B77W	D	73	77,6	88,3
2019-07-10 15:42	B789	D	73	76,7	86,4
2019-07-10 15:57	B738	D	73,8	78	87,8
2019-07-10 16:25	A320	D	73,6	77,5	88,8
2019-07-10 16:46	E170	D	71,8	75,2	87,4
2019-07-10 17:00	B789	D	73	76,9	87
2019-07-10 17:35	B738	D	75	80,3	89,3
2019-07-10 17:39	A343	D	80,5	85,1	94,9
2019-07-10 17:42	B789	D	72,9	77,1	86,3
2019-07-10 17:49	B789	D	73,5	78	87,8
2019-07-10 17:59	B788	D	72,5	76,4	86,1
2019-07-10 18:13	A333	D	77,3	83,5	92,3
2019-07-10 20:10	B734	D	74,3	78,7	89,1
2019-07-10 21:23	B734	D	68,3	69,3	77,3
2019-07-10 21:26	B752	D	69,3	72,2	83,6
2019-07-10 21:48	B752	D	70,8	73,8	85,9
2019-07-11 06:19	B738	D	76,6	80,9	90,4
2019-07-11 07:29	B738	D	76,9	81,5	91,9
2019-07-11 08:11	GLEX	D	70,6	73,1	83,8
2019-07-11 08:39	B738	D	75,8	80,5	89,8

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-11 08:50	B738	D	77,5	82,9	91,1
2019-07-11 09:06	B738	D	75,9	80,1	90,1
2019-07-11 09:18	A321	D	74,9	79,3	89,6
2019-07-11 09:56	B738	D	75,6	79,8	90,5
2019-07-11 10:12	A333	D	74,8	83,5	94,1
2019-07-11 10:36	MD11	D	78,6	89,1	98,1
2019-07-11 10:49	B763	D	76,5	83,2	92,9
2019-07-11 10:52	E75S	D	67,7	68,8	85,3
2019-07-11 11:03	CRJ9	D	67,7	68,6	79,2
2019-07-11 11:27	B737	D	73,7	79	88,8
2019-07-11 12:04	A320	A	72,5	77,8	86,3
2019-07-11 12:07	B738	D	75,5	80,5	89,7
2019-07-11 12:14	B738	D	76,1	81,2	91
2019-07-11 12:27	B789	D	74,1	78,5	87,6
2019-07-11 13:11	B788	D	71,2	75,7	85,4
2019-07-11 14:20	B738	D	72,9	76,5	87,7
2019-07-11 15:08	B788	D	73	75,5	85,5
2019-07-11 15:45	B789	D	73,9	78	87,1
2019-07-11 15:55	B77W	D	73,9	78,8	88,7
2019-07-11 16:01	B738	D	74,2	78,8	88,2
2019-07-11 16:47	A320	D	71,9	76	87,1
2019-07-11 17:00	B788	D	72,2	76,1	85,7
2019-07-11 17:12	B789	D	73,5	76,7	86,3
2019-07-11 17:37	B788	D	72	75	85,8
2019-07-11 17:42	B789	D	74,2	78,1	87,2
2019-07-11 17:54	B789	D	74,7	78,4	87,2
2019-07-11 17:59	B733	D	75,3	80,3	88,7
2019-07-11 18:11	A343	D	79,6	84,7	94,1
2019-07-11 19:40	A320	D	71,3	74,5	85,7
2019-07-11 20:11	E195	D	75,9	81	89,3
2019-07-11 20:35	GLF5	D	70,9	73,2	81,7
2019-07-11 21:42	A320	D	72,2	75,3	86,8
2019-07-11 21:45	B752	D	70	71,3	82,8
2019-07-11 21:47	B738	D	76,5	80,9	90,6
2019-07-11 21:50	B734	D	71	73,8	85
2019-07-11 21:52	B752	D	71,4	74,2	85,8
2019-07-12 06:23	B738	D	75,3	79,5	88,3
2019-07-12 06:38	B738	D	73,9	78,2	88,4
2019-07-12 08:30	SF34	D	69,3	70,3	78,3
2019-07-12 08:49	A321	D	75,4	78,9	89,2
2019-07-12 10:08	K35R	D	74,8	79,3	89,3
2019-07-12 10:16	B763	D	78,6	83,5	93,2
2019-07-12 10:20	MD11	D	78,5	85	93,8
2019-07-12 10:57	B739	D	76,8	81,7	90,6
2019-07-12 11:18	B738	D	74,4	78,8	88,6
2019-07-12 11:38	A320	D	72,1	75	86,1
2019-07-12 11:45	B738	D	74,5	81,7	90,5
2019-07-12 11:49	E75S	D	68,1	73,7	84,8
2019-07-12 13:02	B788	D	72,2	76,8	85,9
2019-07-12 14:04	B734	D	76,3	81,8	91,1
2019-07-12 14:24	A332	D	77,1	81,7	92,4
2019-07-12 14:50	B738	D	75,3	78,8	88,3
2019-07-12 15:00	A343	D	80,5	85,2	94,5
2019-07-12 15:19	B788	D	72,4	75,9	85
2019-07-12 15:40	B789	D	74,9	79	87,4
2019-07-12 15:47	B77W	D	75,7	80,5	89,5
2019-07-12 16:58	E75S	D	71,2	74,6	84,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-12 17:04	B738	D	69,7	73,3	84,1
2019-07-12 17:07	B789	D	74,1	77,3	86,9
2019-07-12 17:32	A343	D	80,5	86,6	95,3
2019-07-12 17:41	B789	D	73	76,8	86,4
2019-07-12 17:47	B789	D	73,7	78,1	86,7
2019-07-12 17:52	B788	D	73,5	76,9	86,3
2019-07-12 17:59	B789	D	70,5	72,7	83,3
2019-07-12 18:03	B738	D	73,4	78	86,6
2019-07-12 18:13	A332	D	77,4	82,8	92
2019-07-12 18:59	B738	D	76,6	82,1	90,6
2019-07-12 20:45	E170	D	73,5	78	87,3
2019-07-12 21:40	B738	D	75,8	80,2	89,2
2019-07-12 21:43	B752	D	72,9	76,5	87,2
2019-07-12 21:51	A321	D	75,8	79,2	89,9
2019-07-12 21:57	B734	D	72,9	76,7	86,4
2019-07-13 07:03	B738	D	75,6	79,9	89,2
2019-07-13 07:33	B763	D	76,1	81	91,2
2019-07-13 08:51	B738	D	75,9	80,6	89,1
2019-07-13 09:20	B738	D	73,7	78,8	88,3
2019-07-13 10:11	E195	D	74,2	79,5	88,5
2019-07-13 10:17	B738	D	75,1	79,7	88,7
2019-07-13 10:58	A332	D	75,8	82	91,4
2019-07-13 11:12	E75S	D	74,5	79,2	88,8
2019-07-13 11:25	E195	D	75,1	79,8	88,5
2019-07-13 11:51	B788	D	74,7	78,5	87,3
2019-07-13 11:56	B738	D	75,4	80,3	89,4
2019-07-13 12:31	B788	D	73,7	77,9	86,9
2019-07-13 13:16	B789	D	74,6	79,6	88,2
2019-07-13 13:52	E195	D	74,7	79,4	88,3
2019-07-13 14:30	B738	D	76,6	81	91
2019-07-13 14:42	A332	D	77,2	82,8	92,9
2019-07-13 14:57	E75S	D	72,5	76,3	87,1
2019-07-13 15:03	B788	D	73,3	77,7	86,3
2019-07-13 15:05	A343	D	82,5	87,4	96,3
2019-07-13 15:14	B733	D	73,8	77,6	87,8
2019-07-13 15:59	E170	A	70,7	73,1	81,8
2019-07-13 16:01	E195	A	70,8	74,9	86
2019-07-13 16:04	E195	A	73,8	76,6	85,5
2019-07-13 16:08	CRJ9	A	70,9	73,5	82,7
2019-07-13 16:11	E195	A	72,6	75,8	85,4
2019-07-13 16:13	E195	A	71,5	75,4	84,8
2019-07-13 16:19	A320	A	70,6	74,1	81
2019-07-13 19:59	B738	D	75,3	79,7	89,4
2019-07-13 21:29	B738	D	75,2	79,3	88,8
2019-07-14 06:12	B738	D	76,9	81,2	90,9
2019-07-14 06:38	B738	D	75,1	79	88,3
2019-07-14 09:37	A333	D	78,1	83,4	92,4
2019-07-14 09:42	E195	D	73,6	77,8	87,7
2019-07-14 09:46	A320	D	72,9	76,7	87,3
2019-07-14 10:36	B763	D	76,4	82,8	91,7
2019-07-14 10:46	B763	D	79,3	85,4	94,1
2019-07-14 11:40	CRJ9	D	71,6	74,6	85,2
2019-07-14 11:55	E195	D	74,8	79,8	89
2019-07-14 13:01	B788	D	73,9	77,2	86,2
2019-07-14 13:09	B789	D	74,4	79	87,6
2019-07-14 13:25	B738	D	74,1	78,7	87,3
2019-07-14 13:40	B738	D	73,5	77,2	86,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-14 14:03	B738	D	73	76,8	86,6
2019-07-14 14:37	B738	D	73,3	76,7	87
2019-07-14 14:48	A343	D	78,9	83,5	93,6
2019-07-14 15:29	B789	D	76,6	84,5	90,4
2019-07-14 15:32	B77W	D	75,1	79,7	88,9
2019-07-14 15:44	B762	D	74,3	78,7	88,1
2019-07-14 15:59	B788	D	73,8	77,8	88,2
2019-07-14 16:22	B789	D	73,7	77,6	86,5
2019-07-14 17:14	B789	D	73,1	77,1	86,2
2019-07-14 17:25	B789	D	73,2	77,6	86,8
2019-07-14 17:37	A343	D	80,6	85,8	95,4
2019-07-14 17:49	B788	D	71,4	75,8	84,2
2019-07-14 18:58	B738	D	76,7	81,8	90,3
2019-07-14 21:33	B738	D	74,9	79,1	87,9
2019-07-14 21:42	A321	D	74,6	78,4	88,8
2019-07-14 21:45	A320	D	72,5	75,6	86,1
2019-07-14 21:53	B738	D	75,7	80,2	89,8
2019-07-15 06:06	B738	D	75	79	88,8
2019-07-15 06:15	B738	D	74,4	79,7	88,7
2019-07-15 08:20	B738	D	75,4	80,4	88,8
2019-07-15 08:23	B733	D	67,6	68,8	79,9
2019-07-15 08:30	B734	D	74,6	79,7	90
2019-07-15 08:32	B738	D	74,3	78,5	88,3
2019-07-15 08:57	B738	D	74,9	80,3	88,8
2019-07-15 09:07	B738	D	75,8	80,3	89,5
2019-07-15 10:26	B738	D	74,7	79,5	88,5
2019-07-15 11:49	B738	D	73,8	76,6	87
2019-07-15 12:52	B788	D	73,8	76,3	85,8
2019-07-15 13:19	A320	D	75	80	89,5
2019-07-15 14:19	B738	D	73,3	77,4	86,9
2019-07-15 14:25	A332	D	77,4	81,7	92,2
2019-07-15 14:27	E190	D	71,6	74,8	85
2019-07-15 15:03	B788	D	73,1	76,4	85,7
2019-07-15 15:26	DH8D	D	67,4	68,7	77,4
2019-07-15 15:33	E195	D	73,7	78,6	87,8
2019-07-15 15:36	B77W	D	74,2	78	88,5
2019-07-15 15:39	B789	D	74,4	79,1	87,6
2019-07-15 16:26	B734	D	75,5	82	90,9
2019-07-15 16:41	A320	A	72,3	75,4	85,5
2019-07-15 17:01	B789	D	71,5	75,5	84,7
2019-07-15 17:29	A343	D	80,1	85,1	94,9
2019-07-15 17:33	A319	D	71,6	76,1	85,2
2019-07-15 17:41	B788	D	74,7	79,1	89,1
2019-07-15 17:53	A320	D	77,4	86	92,6
2019-07-15 18:01	B738	D	74,3	79,1	88,9
2019-07-15 18:06	B788	D	73,8	77,3	86,1
2019-07-15 18:11	A333	D	76,6	82,5	91,3
2019-07-15 18:48	B789	D	73,4	77,7	86
2019-07-15 19:14	B738	D	75,7	81	90,6
2019-07-15 19:51	B789	D	74,1	77,4	86,6
2019-07-15 21:33	B752	D	71,5	74,8	86,4
2019-07-15 21:36	A320	D	72,3	75,4	85,7
2019-07-15 21:53	B734	D	71,2	73,6	84,7
2019-07-15 21:59	B752	D	69	70,6	81,1
2019-07-16 06:29	B738	D	75,2	79,7	89,4
2019-07-16 09:11	B738	D	76,6	81,4	90,5
2019-07-16 09:25	A332	D	75,5	81,7	92,3

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-16 09:53	A333	D	75,9	82,3	91,8
2019-07-16 10:16	B738	D	75,3	81	90,8
2019-07-16 10:18	AN12	D	79,4	85,4	93,7
2019-07-16 10:21	MD11	D	80,7	86,4	96,4
2019-07-16 10:24	B738	D	74,1	78	87,7
2019-07-16 11:11	B738	D	74,3	79	89,8
2019-07-16 13:06	B788	D	73	76,9	86,2
2019-07-16 13:53	B789	D	75	78,8	88,5
2019-07-16 14:10	E195	D	74,2	78,4	88,1
2019-07-16 14:55	B738	D	74,2	78,1	88,1
2019-07-16 15:25	B77W	D	75,3	79	89,2
2019-07-16 16:22	B738	D	72,8	76,7	87,4
2019-07-16 16:31	B789	D	73,8	77,8	87
2019-07-16 16:34	B789	D	75,1	79,2	88,3
2019-07-16 16:56	B738	D	80,4	90,5	98,6
2019-07-16 17:02	B788	D	73,2	75,8	86
2019-07-16 17:26	A343	D	79,7	85	94,8
2019-07-16 17:38	B738	D	73,4	78,8	88,8
2019-07-16 17:45	B788	D	73,3	76	86,3
2019-07-16 17:45	B788	D	68,8	72,6	78,8
2019-07-16 17:55	B738	D	75	80	89,6
2019-07-16 18:02	A343	D	80,3	85,4	95,5
2019-07-16 18:48	B738	D	77,7	82,8	92,6
2019-07-16 18:52	A321	D	67,4	68,6	82,6
2019-07-16 18:55	B789	D	74,5	79,1	89,9
2019-07-16 18:58	A319	D	67,1	68,7	77,1
2019-07-16 19:01	A321	D	67,4	68,5	81
2019-07-16 19:16	A21N	D	72,3	75	85,3
2019-07-16 19:38	B789	D	74,2	78,4	87,8
2019-07-16 20:15	E195	D	69,3	72,9	83,6
2019-07-16 20:27	E170	D	69	71,8	83,8
2019-07-16 20:59	E195	D	74,2	79,6	89
2019-07-16 21:14	B738	D	74,7	79,1	89,3
2019-07-16 21:20	AT72	D	68,5	70	78,9
2019-07-16 21:27	B752	D	69,4	70,7	83,5
2019-07-16 21:47	B752	D	72,1	75,4	87,4
2019-07-17 06:09	B738	D	75,2	78,4	89,3
2019-07-17 06:21	B738	D	75,5	79,6	89,3
2019-07-17 07:40	B738	D	73,2	77,9	86,6
2019-07-17 07:43	SF34	D	69,5	71,8	80,3
2019-07-17 08:52	A21N	D	68,4	70,5	78
2019-07-17 08:57	SF34	D	70,3	72,2	79,3
2019-07-17 09:11	B738	D	73,9	79,9	89,3
2019-07-17 10:23	MD11	D	77,8	86,2	95
2019-07-17 10:40	B738	D	74,1	78,7	88,5
2019-07-17 11:41	B738	D	74,3	79	89,6
2019-07-17 12:11	B738	D	73,9	77,6	88,8
2019-07-17 12:21	E195	D	74,8	80,3	89,4
2019-07-17 12:31	B789	D	73,6	77,8	87,2
2019-07-17 12:55	B789	D	73,7	75,8	86,7
2019-07-17 13:02	A319	D	67,3	68,5	76,3
2019-07-17 13:12	B738	D	73,2	77,2	87,8
2019-07-17 13:17	E195	D	73,6	77,5	88
2019-07-17 14:30	A332	D	76,4	81	92,9
2019-07-17 14:33	E75S	D	67,2	69,7	79,5
2019-07-17 15:00	B788	D	72,1	74,7	84,9
2019-07-17 15:21	B77W	D	74,1	79	89,2

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-17 16:01	B738	D	74,1	79,6	88,8
2019-07-17 16:10	B734	D	75,6	82,2	91,2
2019-07-17 16:43	B734	D	72,9	77,9	87,8
2019-07-17 16:56	B788	D	73,2	76,4	86,7
2019-07-17 17:04	B789	D	73,7	76,8	86,4
2019-07-17 17:11	CRJ9	D	70,6	73	84,5
2019-07-17 17:22	B733	D	73,1	78	87,7
2019-07-17 17:27	B789	D	74,1	77,6	86,9
2019-07-17 17:43	A343	D	80,2	85,4	95,3
2019-07-17 17:44	A319	D	69,4	71,1	78,5
2019-07-17 17:49	B788	D	72	76	86,3
2019-07-17 18:13	A333	D	75,6	81,7	91
2019-07-17 19:54	B738	D	71,2	73,6	86,6
2019-07-17 20:00	B738	D	67,8	70,3	78,2
2019-07-17 20:33	B789	D	73,9	77,8	86,9
2019-07-17 21:14	AT72	D	68,5	70	80,5
2019-07-17 21:18	B752	D	68,5	71,6	81,7
2019-07-17 21:41	B734	D	72,3	76,3	87,3
2019-07-17 21:47	B752	D	70,7	73,3	85,8
2019-07-18 06:11	B738	D	73,5	78,7	88,3
2019-07-18 06:26	B738	D	74,7	79,2	88,5
2019-07-18 07:41	SF34	D	68,6	69,8	77,6
2019-07-18 07:53	B733	D	72,3	77,6	87,9
2019-07-18 08:10	E195	D	69,5	72,5	78,6
2019-07-18 08:27	SF34	D	68,5	71,4	80,3
2019-07-18 08:46	B738	D	74,5	80,5	90
2019-07-18 08:49	B738	D	75,9	81,2	91
2019-07-18 08:58	B738	D	75,6	79,2	89,2
2019-07-18 09:42	A333	D	77,4	83	92,4
2019-07-18 09:53	B738	D	74,9	80,6	89,5
2019-07-18 10:45	MD11	D	81,5	88,5	97,1
2019-07-18 10:57	B763	D	76,9	82,1	91,5
2019-07-18 11:39	B789	D	74	77,8	87,6
2019-07-18 12:12	A320	D	81,7	90,4	96
2019-07-18 12:51	B738	D	74,9	78,4	88,7
2019-07-18 13:04	B788	D	72,1	75,9	84,9
2019-07-18 14:46	B788	D	74,7	78,6	87,9
2019-07-18 15:17	B77W	D	75,3	79,4	89,3
2019-07-18 15:35	B789	D	75	79,3	88,2
2019-07-18 16:19	B738	D	74,7	79,8	89
2019-07-18 16:52	B733	D	75,1	79,3	88,5
2019-07-18 16:56	B789	D	73,3	76,2	86,3
2019-07-18 16:59	B789	D	73,8	77,7	86,6
2019-07-18 17:28	B789	D	73,8	79,4	87,8
2019-07-18 17:34	A343	D	80,2	84,8	94,7
2019-07-18 17:38	B788	D	72,3	76	85,3
2019-07-18 17:48	B734	D	72,7	77,3	88,3
2019-07-18 17:58	B789	D	74,8	78,5	87,4
2019-07-18 18:39	A343	D	74,3	77,8	89,1
2019-07-18 19:01	A321	D	74,1	78,2	88,7
2019-07-18 21:19	B752	D	69,2	70,6	81,5
2019-07-18 21:28	A320	D	72,6	75,9	86,4
2019-07-18 21:37	B752	D	71,8	75,2	86,3
2019-07-18 21:45	B734	D	70,9	73,8	84,9
2019-07-18 21:53	B738	D	77,6	82,5	91,4
2019-07-19 06:07	B738	D	75,5	80,2	88,3
2019-07-19 06:15	B738	D	76,1	80,9	89,9

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-19 07:40	SF34	D	69,5	72,1	79,5
2019-07-19 08:09	DH8D	D	67,3	68,3	78,7
2019-07-19 08:13	B733	D	75,5	80,1	89,5
2019-07-19 09:48	B738	D	76	80,2	89
2019-07-19 09:57	E195	D	76,5	82,3	89,3
2019-07-19 10:10	B763	D	79,4	84,3	93,5
2019-07-19 10:21	MD11	D	82,7	90,4	97,8
2019-07-19 10:58	E195	D	74,1	79,1	87,7
2019-07-19 11:12	E195	D	75,7	81,2	89,8
2019-07-19 11:21	B738	D	73,5	76,9	85,6
2019-07-19 11:44	B738	D	75,7	80,1	89,7
2019-07-19 12:48	B738	D	74,7	78,8	87,7
2019-07-19 12:53	B788	D	73,6	76,7	86,8
2019-07-19 13:34	CRJ9	A	69,9	72,5	84
2019-07-19 14:26	B738	D	74,3	79,9	89,2
2019-07-19 14:31	A332	D	77,1	82,5	92,3
2019-07-19 14:34	B738	D	75	78,5	88,2
2019-07-19 14:48	B789	D	73	76,4	85,8
2019-07-19 14:50	B788	D	73,1	76,1	85,1
2019-07-19 15:28	B77W	D	74,2	77	87,6
2019-07-19 15:33	A319	D	68,8	71	81,6
2019-07-19 16:10	E195	D	75,1	79,6	89,1
2019-07-19 16:27	B789	D	74	77,3	86,5
2019-07-19 17:13	B789	D	74,6	80	84,6
2019-07-19 17:53	A343	D	81,1	85,4	94,7
2019-07-19 17:59	B789	D	73,9	76,7	86,2
2019-07-19 18:04	B734	D	77	82,7	91
2019-07-19 18:26	A333	D	76,8	83	91,2
2019-07-19 18:31	B738	D	74,9	79,8	88,9
2019-07-19 20:46	E195	D	74,1	78,5	88,3
2019-07-19 21:18	B752	D	69,1	71,1	81,7
2019-07-19 21:41	B752	D	73,2	76,8	87,6
2019-07-19 21:50	B734	D	71,2	73,6	84,6
2019-07-20 06:35	B763	D	78,8	83,9	92,6
2019-07-20 07:12	B738	D	75,4	79,6	88
2019-07-20 07:30	E195	D	75	79,4	88,2
2019-07-20 07:56	E75S	D	74,7	79,4	88,3
2019-07-20 08:50	B738	D	77,4	82,6	90,6
2019-07-20 09:08	B738	D	74,9	80,4	89,5
2019-07-20 09:23	B733	D	75	79,1	89
2019-07-20 09:49	B738	D	76	79,9	89,2
2019-07-20 10:40	A333	D	75,1	81,2	91,2
2019-07-20 11:29	E75S	D	73,9	79,4	88,1
2019-07-20 11:40	E195	D	75,9	81,9	89,3
2019-07-20 11:42	B788	D	74,6	77,9	87
2019-07-20 11:56	B738	D	74,2	79,4	88,1
2019-07-20 12:04	GLEX	D	69,3	71,5	83,6
2019-07-20 12:31	B788	D	74,2	77,8	87
2019-07-20 12:57	B788	D	73,5	76,9	86,9
2019-07-20 13:25	B789	D	74,7	78,6	87,3
2019-07-20 14:06	B738	D	73,8	78,4	86,4
2019-07-20 14:30	A332	D	78,1	83,4	93
2019-07-20 15:01	A343	D	80,8	85,3	94,6
2019-07-20 15:31	B77W	D	75,9	80,4	89,1
2019-07-20 16:08	B738	D	75,8	80,9	89,7
2019-07-20 16:11	B789	D	75,1	79,5	87,9
2019-07-20 16:17	GLEX	D	69,5	72,4	81,8

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-20 16:51	B789	D	74,9	79	87,5
2019-07-20 17:49	B789	D	74,6	78,1	87,2
2019-07-20 18:03	B738	D	76,9	81,8	90,3
2019-07-20 18:08	A343	D	81,2	85,8	95,2
2019-07-20 18:11	A320	D	73,1	75,8	86,5
2019-07-20 18:15	E195	D	74,6	79	87,8
2019-07-20 18:18	A333	D	77,2	84,4	92,7
2019-07-20 18:21	B789	D	74	77,4	86,7
2019-07-20 18:29	B738	D	74,8	79,5	88,8
2019-07-20 20:55	E195	D	75,6	80,8	88,6
2019-07-20 21:17	A321	D	75	78,9	88,6
2019-07-20 21:35	B738	D	76,5	81,4	89,9
2019-07-20 21:36	B738	D	76,2	80,1	89,2
2019-07-20 21:44	A321	D	74,8	77,7	87,8
2019-07-20 21:58	B738	D	75,9	80,3	89,7
2019-07-21 06:07	B738	D	77,4	82,1	90,4
2019-07-21 06:34	B738	D	75,4	79,1	88
2019-07-21 08:18	A321	D	74,2	78,5	88,6
2019-07-21 08:48	B738	D	73,8	77,5	87,8
2019-07-21 09:01	B738	D	74,3	77,4	88,2
2019-07-21 09:42	A333	D	78	83,5	92,5
2019-07-21 09:53	E195	D	76,2	81,3	89,4
2019-07-21 10:11	B763	D	78,3	83,6	92,5
2019-07-21 11:31	B788	A	71,6	75,1	83,4
2019-07-21 12:40	B738	D	74,1	78,8	87,7
2019-07-21 12:55	B735	D	73,6	77,6	87
2019-07-21 13:21	B738	D	74	77,8	86,8
2019-07-21 13:26	B789	D	73,4	76,7	86
2019-07-21 14:10	B738	D	73,8	78,1	86,6
2019-07-21 14:43	A343	D	80,1	85	94,4
2019-07-21 14:49	B788	D	72	75	84,1
2019-07-21 15:16	B77W	D	75,7	80	89,3
2019-07-21 15:37	B788	D	72,6	75,8	85,3
2019-07-21 15:51	E195	D	70,5	73,2	82,8
2019-07-21 15:58	B789	D	71,7	73,5	83,5
2019-07-21 16:05	B738	D	75	79,8	89,3
2019-07-21 17:18	B789	D	73,2	77,7	86,6
2019-07-21 17:31	B789	D	72,7	75,7	85,9
2019-07-21 17:35	A343	D	80,6	85	94,2
2019-07-21 17:52	E195	D	74,1	78,4	87,7
2019-07-21 18:08	B789	D	73,4	77,1	86,1
2019-07-21 19:59	B738	D	74,3	79,7	88,9
2019-07-21 21:41	B738	D	74	77,7	87,3
2019-07-21 21:50	A321	D	73,5	77,3	87,8
2019-07-22 07:16	SF34	D	68,3	70,1	79,1
2019-07-22 08:14	B738	D	74,7	80,4	89,6
2019-07-22 08:36	B734	D	73,8	79,3	89,6
2019-07-22 08:52	B738	D	74,4	79,9	89,2
2019-07-22 08:56	B738	D	74,3	79,2	88,5
2019-07-22 08:59	B738	D	74,1	78,9	88,7
2019-07-22 09:39	B789	D	71,7	75,5	85,3
2019-07-22 10:14	B763	D	76,2	80,8	91,7
2019-07-22 10:31	A321	D	74,1	78	89
2019-07-22 11:22	E195	D	70,1	72,7	80,1
2019-07-22 12:12	B738	D	73,5	77,2	87,6
2019-07-22 12:19	E195	D	72,8	76	86,8
2019-07-22 13:14	E195	A	71,1	75	85,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-22 13:20	B738	D	72,5	75,9	86,7
2019-07-22 13:28	B738	D	72,4	76,3	87,1
2019-07-22 13:29	B788	D	72,2	75,7	85,2
2019-07-22 13:53	E195	D	74,8	79,2	88,2
2019-07-22 14:20	A332	D	74,9	79,8	90,5
2019-07-22 14:38	A320	D	72,4	75,3	85,8
2019-07-22 14:51	B788	D	72,3	75,7	85,7
2019-07-22 15:01	E195	D	74,7	78,6	88,3
2019-07-22 15:11	E195	D	71,6	74,8	84,8
2019-07-22 15:35	B77W	D	73,9	78,4	88,7
2019-07-22 15:43	E195	D	68,6	71,4	82,9
2019-07-22 15:49	B738	D	74,4	78	88,4
2019-07-22 16:14	B789	D	74,8	78,4	88
2019-07-22 16:49	B738	D	74,7	78,4	88,5
2019-07-22 17:28	B789	D	73,8	76,6	85,8
2019-07-22 17:32	A343	D	81,2	85,1	95,1
2019-07-22 17:37	B788	D	72,2	75,8	84,7
2019-07-22 17:42	B788	D	72,3	76,3	85,7
2019-07-22 17:56	B789	D	73,1	77,3	86,1
2019-07-22 17:59	B738	D	74,6	77,7	88
2019-07-22 18:17	A332	D	76,1	81,8	91,5
2019-07-22 18:21	CRJ9	D	70,7	74,2	84,1
2019-07-22 18:49	B789	D	73,5	77,7	87,1
2019-07-22 19:25	B738	D	74,9	79,3	89,5
2019-07-22 21:26	B752	D	71,3	74,6	86,1
2019-07-22 21:31	B752	D	69,3	70,5	81,9
2019-07-23 06:22	B738	D	76,1	80,7	89,6
2019-07-23 06:42	B738	D	75,9	81,9	90,5
2019-07-23 07:50	B734	D	74,6	80,7	89,8
2019-07-23 07:52	B738	D	71,7	75	86,3
2019-07-23 09:05	B738	D	75,6	80,8	90
2019-07-23 09:14	B738	D	75,9	80,4	89,3
2019-07-23 09:29	A332	D	76,1	82,2	91,9
2019-07-23 09:35	B789	D	71,5	75,7	85,3
2019-07-23 10:24	MD11	D	81,4	89,3	96,7
2019-07-23 10:32	B738	D	75,9	81,4	90,1
2019-07-23 11:31	B734	D	74,6	79,7	90
2019-07-23 12:26	B788	D	74	78,4	88,6
2019-07-23 13:14	B789	D	74,7	78	87
2019-07-23 13:20	E195	D	70,8	72,1	81,6
2019-07-23 15:18	B77W	D	77,4	82,5	91,5
2019-07-23 15:30	B738	D	74,1	77,8	87,7
2019-07-23 16:08	B789	D	75,1	79,8	88,1
2019-07-23 16:23	B738	D	73,9	78	86,9
2019-07-23 16:56	B788	D	72,8	77,1	85,8
2019-07-23 17:38	B789	D	72,1	75,1	84,7
2019-07-23 17:46	B789	D	74,4	78,6	87,8
2019-07-23 17:50	B789	D	74,4	78,4	87,2
2019-07-23 17:56	A321	D	76,1	82,6	88,6
2019-07-23 18:26	B789	D	74,6	77,5	87,1
2019-07-23 18:28	B738	D	74,8	80,2	90
2019-07-23 18:34	A343	D	81,2	87,1	95,8
2019-07-23 18:51	B738	D	76,2	81,2	89,7
2019-07-23 18:58	A321	D	77,5	84,1	91,8
2019-07-23 19:22	A343	D	80,4	85,1	94,9
2019-07-23 21:26	B737	D	74	78,6	88,7
2019-07-23 21:37	B734	D	71,5	73,9	84,7

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-23 21:46	B738	D	75	79,4	88,7
2019-07-24 06:09	B738	D	74,7	79,1	87,7
2019-07-24 06:15	B738	D	73,9	79	88,2
2019-07-24 10:07	A320	D	74,4	77,9	87,7
2019-07-24 10:34	MD11	D	80,7	87,3	96,6
2019-07-24 11:07	B738	D	75,3	79	88
2019-07-24 11:16	E75S	D	73,8	77,9	87,6
2019-07-24 11:42	B738	D	73,8	77,4	86,8
2019-07-24 12:33	B738	D	72,8	76,8	86,8
2019-07-24 12:39	E195	D	75,6	80,6	89,5
2019-07-24 12:58	B788	D	74	77,3	86,8
2019-07-24 13:25	E195	D	75,5	79,9	88,7
2019-07-24 14:27	A321	D	73,8	78,6	88,1
2019-07-24 14:31	B738	D	69,6	72	80,7
2019-07-24 14:42	A332	D	77,7	82,5	93
2019-07-24 15:13	B77W	D	75,4	79,4	89,4
2019-07-24 15:32	B789	D	74,5	78,3	87,3
2019-07-24 15:47	B735	D	72,4	76,3	86,5
2019-07-24 15:53	B788	D	73	75,7	85,6
2019-07-24 16:07	B789	D	75,4	78,7	87,7
2019-07-24 16:22	A343	D	80,6	85,8	95,1
2019-07-24 17:00	B789	D	74,7	78,3	87,3
2019-07-24 17:25	B789	D	74	78,1	87,1
2019-07-24 17:36	B788	D	74,9	78,4	87,4
2019-07-24 17:43	A343	D	80,4	85,5	94,9
2019-07-24 18:01	B789	D	75,6	79,6	87,9
2019-07-24 18:08	E195	D	74,5	79,9	88,7
2019-07-24 18:15	A333	D	77,7	82,6	92
2019-07-24 18:42	B738	D	75,2	80,1	89
2019-07-24 21:34	A320	D	72,9	75,7	86,5
2019-07-24 21:42	B752	D	71,1	73,6	85,9
2019-07-24 21:48	B734	D	71,8	74,5	85,6
2019-07-24 21:53	B763	D	78,3	83,5	92,6
2019-07-25 06:11	B738	D	74,7	78,2	87,5
2019-07-25 07:28	B738	D	75,6	81,1	89,7
2019-07-25 07:33	B738	D	75,6	79,4	89,4
2019-07-25 08:53	B738	D	75,1	79,9	89,2
2019-07-25 09:19	A321	D	74,3	78,1	88,2
2019-07-25 09:39	A333	D	77,1	82,8	92,4
2019-07-25 09:45	B738	D	74,8	79,6	88,6
2019-07-25 09:51	B763	D	76,8	81,6	90,6
2019-07-25 10:13	A320	D	74,4	78	87,4
2019-07-25 10:21	B738	D	75,5	79,5	89,3
2019-07-25 10:24	MD11	D	82,5	89,4	97,1
2019-07-25 11:11	E195	D	75	79,6	88,2
2019-07-25 11:48	B788	D	74,5	78,6	87,3
2019-07-25 12:17	B738	D	76,1	80,8	89,8
2019-07-25 12:21	B738	D	74,1	78,3	88
2019-07-25 12:56	B738	D	73,3	77,1	86,1
2019-07-25 13:31	B789	D	74	76,8	86,4
2019-07-25 14:30	B738	D	74	77	86,8
2019-07-25 14:42	B788	D	72,4	76,2	85,4
2019-07-25 15:20	A343	D	74,1	77,4	88,7
2019-07-25 15:22	E195	D	75,1	78,3	88,3
2019-07-25 15:24	B77W	D	73,7	78,5	88,5
2019-07-25 15:38	E195	D	73,8	79,1	88,3
2019-07-25 15:59	B789	D	73,4	77,6	86,2

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 17:20	B789	D	74,7	78,6	87
2019-07-25 17:23	B734	D	73,8	78,2	88,5
2019-07-25 17:29	B789	D	74,2	77,5	86,7
2019-07-25 17:52	CRJ9	D	71,6	76	85,6
2019-07-25 17:54	B788	D	72,4	75,2	84,2
2019-07-25 17:57	B789	D	74,4	78,1	87
2019-07-25 18:03	B789	D	74,8	79	87,3
2019-07-25 18:22	B788	D	69,3	71,6	82,1
2019-07-25 20:40	B766	A	72,8	75,4	82,8
2019-07-25 21:56	B738	D	74	78,5	87,4
2019-07-26 06:06	B738	D	73,4	77,4	87,4
2019-07-26 06:09	B738	D	75,8	81,5	90,4
2019-07-26 06:12	B738	D	75,9	81,4	90,1
2019-07-26 08:21	SF34	D	67,2	68,2	76,8
2019-07-26 08:44	A321	D	75	79,3	89,3
2019-07-26 08:56	B738	D	76,5	80,6	90
2019-07-26 09:47	B738	D	75,7	80,4	89,7
2019-07-26 10:21	MD11	D	83,5	90,3	98,6
2019-07-26 10:39	B763	D	78,3	84,9	92,8
2019-07-26 11:23	B738	D	75	80,2	88,6
2019-07-26 11:36	E75S	D	73,1	76,9	87,1
2019-07-26 11:38	E170	D	74,4	80,4	88,5
2019-07-26 11:44	B738	D	76,8	82,1	90,5
2019-07-26 12:31	B788	D	74,8	78,7	87,6
2019-07-26 13:08	B738	D	74,8	79,8	88,6
2019-07-26 14:28	A332	D	77,7	82,5	92,9
2019-07-26 14:32	B738	D	73,9	77,8	87,1
2019-07-26 14:37	A320	D	73,3	76,7	86,7
2019-07-26 15:00	A343	D	79,6	84,2	93,7
2019-07-26 15:03	B788	D	71,5	75,7	85,2
2019-07-26 15:37	E195	D	74,4	78,4	87,8
2019-07-26 15:39	E195	D	75,4	81,7	89,8
2019-07-26 15:50	B789	D	74,7	78,7	87,7
2019-07-26 16:07	B77W	D	75,6	80,5	90
2019-07-26 16:50	B734	D	76,7	82,3	90,9
2019-07-26 16:57	DH8D	D	70,3	72,4	80,3
2019-07-26 17:31	B789	D	74	78,3	86,8
2019-07-26 17:38	B789	D	73,8	78	86,6
2019-07-26 18:03	B789	D	74,4	78,3	87,2
2019-07-26 18:10	B788	D	72,5	76,7	85,7
2019-07-26 18:15	CRJ9	D	71,6	75,6	85,4
2019-07-26 18:19	A332	D	77,7	83,7	92
2019-07-26 18:32	B789	D	75,2	79,4	87,7
2019-07-26 18:54	A320	D	72,9	76,8	88
2019-07-26 18:58	B738	D	74,6	80,2	89,3
2019-07-26 20:17	E195	D	75,9	81	88,9
2019-07-26 21:26	E195	D	74,9	79,5	88,1
2019-07-26 21:36	E195	D	75,6	80,4	88,6
2019-07-26 21:38	A321	D	74,9	79	89,5
2019-07-26 21:49	B734	D	71,8	76,3	86
2019-07-26 21:52	B752	D	70,9	72,4	83,2
2019-07-26 21:55	B752	D	73,6	77,5	87,9
2019-07-27 06:07	B738	D	77,3	81,5	90,3
2019-07-27 06:59	B738	D	77,5	81,7	90,5
2019-07-27 07:05	B738	D	77,8	83	90,8
2019-07-27 10:07	A343	A	72,8	77,5	85,6
2019-07-27 12:15	B77W	A	74,4	78,4	87,6

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-27 12:24	B788	A	72,3	76	84,6
2019-07-27 12:46	B788	A	72,2	74,1	84,2
2019-07-27 13:06	A343	A	72,6	75,9	84,9
2019-07-27 13:31	A333	A	73,3	77,3	86,9
2019-07-27 14:04	B789	A	73,1	76,4	85,4
2019-07-27 18:50	E170	A	69,8	73,2	81,6
2019-07-27 19:45	B789	A	72,2	75,2	84,5
2019-07-27 20:23	B734	A	76	81,2	88,8
2019-07-27 21:40	E195	A	67,4	69,3	76,5
2019-07-28 09:22	B789	A	72,6	76	84,9
2019-07-28 09:44	A343	A	73,2	77,2	85,5
2019-07-28 09:52	B763	A	74,1	78,4	86,6
2019-07-28 11:36	B788	A	71,9	75,3	84,2
2019-07-28 11:50	B77W	A	74,1	78,2	86,4
2019-07-28 13:04	B788	A	71,9	75,3	83,7
2019-07-28 13:31	B789	A	71,5	75,7	84,5
2019-07-28 14:06	B789	A	72,1	76,1	84,9
2019-07-28 14:10	B789	A	73,3	77,1	85,3
2019-07-28 18:13	E195	A	72,3	76,5	84,1
2019-07-28 18:43	A320	D	71,4	75,1	85,9
2019-07-28 18:52	A319	D	73,1	77,3	85,4
2019-07-28 19:12	A321	D	73,5	76,5	86,1
2019-07-28 19:23	B738	D	77,1	81,2	89,7
2019-07-28 20:17	E195	D	74,5	78,5	86,8
2019-07-28 20:19	A320	D	73,7	77,8	86,7
2019-07-28 20:21	B738	D	76,1	81,1	89,3
2019-07-28 20:27	E195	D	74,6	79,2	87,4
2019-07-28 20:29	E75S	D	74	77,9	87,1
2019-07-28 20:30	E170	D	73,8	78,4	87,6
2019-07-28 20:33	DH8D	D	69,6	71,2	80
2019-07-28 20:34	CRJ9	D	72,8	76,7	85,6
2019-07-28 20:39	E195	D	75,4	80,3	88,6
2019-07-28 20:42	E195	D	74,9	78,1	86,9
2019-07-28 20:43	BCS3	D	71,3	74,9	82,7
2019-07-28 20:44	E170	D	73,7	77,6	86,7
2019-07-28 20:48	E170	D	73,9	78,3	87,3
2019-07-28 20:55	A320	D	72,1	74,9	84,8
2019-07-28 21:01	E75S	D	75,1	79,4	87,7
2019-07-28 21:03	E195	D	76,2	82	89,2
2019-07-28 21:06	E170	D	74,8	79,1	88
2019-07-28 21:09	E195	D	74	78,2	86,3
2019-07-28 21:11	A320	D	73,7	77,6	86,7
2019-07-28 21:15	CRJ9	D	73,9	77,5	86
2019-07-28 21:21	A321	D	76,9	81,7	90,1
2019-07-28 21:32	A320	D	73,4	77,6	86,4
2019-07-28 21:42	A320	D	75,7	78,8	89,1
2019-07-28 21:45	B738	D	74,9	79,5	87,9
2019-07-28 21:50	E195	D	73,2	78,7	86,6
2019-07-29 11:20	B738	D	76,9	81,4	89,4
2019-07-29 12:08	B738	D	76,1	80,2	88,7
2019-07-29 12:11	B738	D	75,8	78,4	87,8
2019-07-29 12:36	B738	D	74,9	78,6	88,3
2019-07-29 12:39	B788	D	75,1	79	87,4
2019-07-29 13:50	A320	D	71,3	75	85,9
2019-07-29 14:44	A332	D	68,9	72,3	85,2
2019-07-29 14:59	B738	D	74,2	78,3	88,7
2019-07-29 15:10	B789	D	73,1	76,4	85,8

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-29 16:57	A319	A	72,6	75	84,4
2019-07-29 17:24	B738	A	73,2	76,4	85
2019-07-29 17:30	B738	A	72,4	76,8	85,9
2019-07-29 17:36	A321	A	70,7	73,2	82,4
2019-07-29 17:39	B738	A	72,9	76,9	85,5
2019-07-29 17:48	A320	A	70,8	73,2	82
2019-07-29 17:51	A321	A	71,3	73,4	81,8
2019-07-29 18:18	C295	A	67	67,4	76,5
2019-07-29 18:29	CRJ9	D	67,3	67,5	76,3
2019-07-29 18:43	B763	D	70,4	73,6	84,1
2019-07-29 19:22	B738	D	77,3	82,7	90,7
2019-07-29 20:44	E195	D	74,7	79,5	88,3
2019-07-29 21:35	B752	D	73,5	77,1	87,3
2019-07-29 21:37	B752	D	73,2	76,2	85,6
2019-07-29 21:46	B734	D	68,4	70,1	79,2
2019-07-29 21:53	B738	D	74,5	78,8	87,3
2019-07-29 21:58	B738	D	75,2	79,2	88,4
2019-07-30 06:20	B738	D	74,5	79,7	88,5
2019-07-30 06:58	A320	D	73,1	77,8	86,7
2019-07-30 08:56	B734	D	74,6	79,7	90,2
2019-07-30 09:14	B738	D	74,9	79,6	88,7
2019-07-30 09:42	B738	D	75,3	81	90,6
2019-07-30 09:44	A333	D	76,6	82,2	91,7
2019-07-30 10:20	MD11	D	80,4	87,6	95,7
2019-07-30 10:32	B738	D	75,3	79,5	88,9
2019-07-30 11:42	E195	D	74,5	79,1	87,9
2019-07-30 11:49	B788	D	73,7	76,7	86
2019-07-30 12:54	B789	D	74,9	78,6	87,9
2019-07-30 12:57	A343	D	81,1	85,8	95,1
2019-07-30 13:44	B738	D	74,2	79,5	89
2019-07-30 15:02	B738	D	74,8	78,4	89,1
2019-07-30 15:20	B77W	D	73,7	78,4	88
2019-07-30 15:45	B789	D	74,1	77,5	87,3
2019-07-30 15:59	B738	D	72,2	76	86,8
2019-07-30 17:04	B788	D	74,3	77,7	87,4
2019-07-30 17:33	B734	D	75,8	82	91,3
2019-07-30 17:37	E195	D	71,8	76	87,1
2019-07-30 17:42	A320	D	73,6	77,3	87,8
2019-07-30 17:50	E195	D	73,7	77,9	87,7
2019-07-30 17:56	CRJ9	D	70,3	72,6	83,7
2019-07-30 17:58	A343	D	81,7	86	95,3
2019-07-30 18:04	B789	D	74,3	77,7	86,6
2019-07-30 18:09	B738	D	74,1	79,9	89
2019-07-30 18:16	B788	D	73,8	77,8	86,6
2019-07-30 18:25	B789	D	75,8	79,8	88,3
2019-07-30 18:34	B734	D	74,8	80,3	89,1
2019-07-30 18:46	A320	D	71,2	73,7	84,7
2019-07-30 18:59	B738	D	76,3	80,4	89,9
2019-07-30 20:54	E195	D	74,4	78,8	87,8
2019-07-30 21:47	A320	D	72,5	75,4	86,1
2019-07-31 06:44	B738	D	74,5	79,7	88,8
2019-07-31 07:11	B738	D	76,1	80,4	89,1
2019-07-31 08:18	E195	D	73,1	77,8	87,2
2019-07-31 08:32	A321	D	73,8	78,4	89,2
2019-07-31 08:55	B738	D	75,7	79,9	88,5
2019-07-31 09:18	B738	D	75,5	79,3	88,3
2019-07-31 10:23	MD11	D	82,2	89,4	97,5

Data i godz- zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 10:40	B738	D	74,6	79,2	88,6
2019-07-31 11:38	E195	D	73,9	79,1	87,7
2019-07-31 11:50	E195	D	74	78,5	87,8
2019-07-31 12:13	B738	D	75,6	81,4	89,4
2019-07-31 12:31	B788	D	73,6	77,3	86,6
2019-07-31 12:48	A343	D	80,8	85,5	95
2019-07-31 14:10	E195	D	73,9	78,4	87,7
2019-07-31 14:24	A332	D	77,4	81,8	92,7
2019-07-31 14:52	B738	D	75	79,1	88,4
2019-07-31 14:59	E170	D	72,8	76,9	86,7
2019-07-31 15:24	A320	D	73,7	77,1	87,3
2019-07-31 15:44	B77W	D	76,7	81,4	91,2
2019-07-31 15:51	B789	D	74,7	78,8	87,2
2019-07-31 16:04	B788	D	72,8	76,3	85,3
2019-07-31 16:57	B734	D	67,8	70,2	79,9
2019-07-31 17:07	B789	D	74,1	78	86,9
2019-07-31 17:14	CRJ9	D	71,6	74,6	85
2019-07-31 17:37	A343	D	80,6	86	95,2
2019-07-31 17:57	B788	D	73,2	77,5	86,8
2019-07-31 18:08	B789	D	74,5	78,7	86,8
2019-07-31 18:17	A332	D	78,1	84,3	93,4
2019-07-31 19:26	B789	D	74,4	78,2	86,9
2019-07-31 21:07	GLF5	D	72,6	75,2	84,1
2019-07-31 21:24	A321	D	75,8	80	89,8
2019-07-31 21:47	A320	D	72,8	76,6	86,3
2019-07-31 21:53	B763	D	80,4	86,4	94,2

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-01 22:17	AT75	D	66,4	69	79
2019-07-01 22:21	A321	D	64,4	66,1	74,8
2019-07-01 23:07	B738	D	74,1	79,9	88,4
2019-07-01 23:40	B734	D	75,2	82	91
2019-07-02 00:11	B738	D	75,2	80,9	90
2019-07-02 00:13	B734	D	75,9	82,5	91,5
2019-07-02 01:22	B734	D	76	82,8	91,1
2019-07-02 23:30	B788	D	71,2	74,3	85,5
2019-07-02 23:37	E195	D	73	79,2	88,4
2019-07-03 00:02	B734	D	73,7	80,2	90
2019-07-03 00:08	B738	D	72,8	77,8	89,3
2019-07-03 00:45	B734	D	72,4	78,6	89,5
2019-07-03 01:52	B738	D	72,3	77,8	88,2
2019-07-03 22:32	B763	D	74,8	81,5	92,6
2019-07-03 22:58	B734	D	74,8	80,1	89,7
2019-07-03 23:23	B734	D	72,7	78,5	89,5
2019-07-04 00:01	B733	D	73,7	80	89,1
2019-07-04 00:03	A321	D	71,8	76,3	88
2019-07-04 22:06	B763	D	76	83,8	92,5
2019-07-04 23:11	B734	D	73,9	80,5	90,3
2019-07-04 23:33	B733	D	74,9	81,3	90,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-04 23:35	B789	D	73,9	79,9	88,6
2019-07-05 22:15	B752	D	70,2	74,7	87,7
2019-07-05 23:14	B733	D	68	72,8	84,9
2019-07-05 23:41	B738	D	74,2	79,1	90,6
2019-07-05 23:45	B738	D	74,1	79,7	90,2
2019-07-06 22:14	B738	D	74,2	80,2	90,6
2019-07-06 22:28	B738	D	71,6	76,7	88
2019-07-06 22:31	A320	D	71,1	75,2	86,5
2019-07-06 22:34	B738	D	74,7	80,1	90,1
2019-07-06 23:04	B734	D	74,4	81,2	90,4
2019-07-06 23:27	B733	D	74	80,3	89,8
2019-07-06 23:32	B738	D	74,5	79,6	90
2019-07-06 23:38	B788	D	70,8	75,8	85,9
2019-07-06 23:41	E195	D	73,2	78,7	88,4
2019-07-07 00:09	B734	D	75,2	81,7	91,2
2019-07-07 00:57	B733	D	73,6	79,2	90,3
2019-07-07 23:49	B734	D	76	81,3	91,8
2019-07-07 23:51	B734	D	74	79,8	91
2019-07-08 01:14	B738	D	72,7	78,5	89
2019-07-08 01:34	B763	D	76,9	83,5	93
2019-07-08 22:15	E75S	D	62,8	63,6	71,8
2019-07-08 23:31	B734	D	74,8	80,8	91,6
2019-07-08 23:36	B738	D	74,4	80,1	90,4
2019-07-08 23:43	B788	D	71,5	75,9	87,1
2019-07-09 00:03	B788	D	70,5	73,9	84,8
2019-07-09 00:09	B734	D	75,8	82,3	91,7
2019-07-09 22:01	B734	D	66,2	70,6	83,4
2019-07-09 22:47	E170	D	64,5	66,1	80,3
2019-07-09 23:11	A124	D	81,8	90,6	99,3
2019-07-09 23:17	B734	D	73,5	79,3	89,5
2019-07-09 23:23	CRJ9	D	62,9	64,5	72,9
2019-07-09 23:26	B734	D	74,3	80,1	90,9
2019-07-09 23:34	DH8D	D	62,7	64,1	73,9
2019-07-09 23:38	B788	D	71,5	74,6	86,4
2019-07-09 23:51	E195	D	72,9	78,2	87,8
2019-07-09 23:54	B733	D	72,8	79,3	89,8
2019-07-09 23:56	B734	D	73,1	78,7	89,5
2019-07-10 05:53	B738	D	63,7	64,4	74,2
2019-07-10 22:12	B763	D	77,4	84,3	93,6
2019-07-10 23:05	E190	D	62,5	64	73
2019-07-10 23:26	B734	D	75	81,6	91,8
2019-07-10 23:29	B734	D	74	82,1	91,6
2019-07-10 23:33	B733	D	74,1	81,4	90,3
2019-07-11 00:03	B738	D	75,5	81,3	91,3
2019-07-11 22:00	B763	D	77,5	84,6	93,4
2019-07-11 22:50	B739	D	74,8	81,2	90,9
2019-07-11 22:56	B734	D	74,7	81,5	90,9
2019-07-11 23:03	DH8D	D	72,7	79,7	86,1
2019-07-11 23:29	B734	D	74	80,5	90,3
2019-07-11 23:38	B789	D	74,4	79,4	89,3
2019-07-12 23:16	CRJ9	D	64,8	69,2	78,6
2019-07-12 23:23	B762	D	72	77	87,4
2019-07-13 22:03	B738	D	74,4	81,9	91,1
2019-07-13 23:01	B734	D	76,6	83,6	92,4
2019-07-13 23:20	E195	D	73,5	79,5	88,9
2019-07-13 23:29	B788	D	72,3	76,3	87
2019-07-13 23:32	B734	D	74,6	81,3	91

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-13 23:49	B738	D	75,1	81,6	91,3
2019-07-14 00:06	B734	D	75,5	82,5	91,6
2019-07-14 22:46	B734	D	75,3	81,7	90,9
2019-07-14 23:30	B738	D	75,3	81,3	91,2
2019-07-14 23:34	B734	D	75	83,1	91,3
2019-07-15 00:08	B738	D	74,6	80,3	89,4
2019-07-15 23:12	B734	D	75,5	82,3	91,2
2019-07-15 23:50	B789	D	74,2	80,2	88,6
2019-07-16 01:25	A321	D	73,2	78,2	88,4
2019-07-16 23:02	DH8D	D	64	66,2	74,4
2019-07-16 23:17	E75S	D	63,1	65,4	73,5
2019-07-16 23:19	CRJ9	D	63,4	63,9	72,4
2019-07-16 23:22	E75S	D	63,2	65,3	77,9
2019-07-16 23:39	B734	D	74,7	82,9	92,5
2019-07-16 23:44	E195	D	73,3	79,2	88,8
2019-07-16 23:50	B734	D	75,5	82,5	91,3
2019-07-16 23:52	B788	D	77,3	83,9	93
2019-07-17 00:32	B789	D	74,2	78,1	88,7
2019-07-17 23:02	B734	D	73,2	79,2	89,2
2019-07-17 23:09	E195	D	69,6	73,4	85,4
2019-07-17 23:16	B763	D	77,1	84,5	93,2
2019-07-17 23:37	B738	D	75	81	91
2019-07-17 23:48	B738	D	74	80	90,2
2019-07-17 23:51	B734	D	75,4	81,3	90,7
2019-07-18 05:40	CL30	D	63,9	64,8	73
2019-07-18 23:07	B763	D	78,4	86,4	94,4
2019-07-18 23:22	B734	D	75,6	82,2	90,6
2019-07-18 23:24	E195	D	64,9	67,7	76,6
2019-07-18 23:35	E190	D	62,7	63,7	73,5
2019-07-19 03:37	E195	D	74,4	80,2	88,5
2019-07-19 23:08	C295	D	63,9	65,3	74,3
2019-07-19 23:13	B734	D	74,6	80,6	90,3
2019-07-19 23:44	B733	D	73,8	79,9	89,6
2019-07-19 23:46	B737	D	72,2	77,7	88,1
2019-07-19 23:49	A321	D	72,1	77,4	88,1
2019-07-20 23:08	E195	D	74,4	79,7	88,2
2019-07-20 23:41	B738	D	76,7	81,3	90,5
2019-07-20 23:45	B734	D	76,3	82,4	91
2019-07-21 22:09	B738	D	73,1	79	88
2019-07-21 22:27	E195	D	71,7	76,6	87,4
2019-07-21 22:38	E75S	D	71,7	77	87,2
2019-07-21 23:30	E195	D	72	77,2	87,7
2019-07-21 23:35	B789	D	71,5	75,3	85,6
2019-07-21 23:46	B738	D	73,7	78,9	89,2
2019-07-21 23:54	B734	D	74,7	81,1	90,3
2019-07-22 22:11	A321	D	72,5	78,3	88,6
2019-07-22 23:06	E195	D	73	78,9	88
2019-07-22 23:33	E75S	D	73,2	78,3	88,3
2019-07-22 23:35	E195	D	73,6	79,4	88,5
2019-07-23 00:37	B788	D	71,6	76,1	86
2019-07-23 23:13	E195	D	74,7	81,2	89,2
2019-07-23 23:34	B734	D	75,7	81,9	91,6
2019-07-23 23:53	B738	D	72,9	79,6	89
2019-07-24 22:49	B734	D	75,5	82,5	91,5
2019-07-24 22:53	B734	D	76,3	83	91,7
2019-07-24 23:11	CRJ9	D	75	80,9	88,4
2019-07-24 23:29	B738	D	73,4	79,9	89,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-25 00:19	B738	D	72,2	77,1	86,9
2019-07-25 00:34	B738	D	75	81,7	90,7
2019-07-25 22:01	B738	D	73,3	79,3	88,8
2019-07-25 22:02	B738	D	75,8	82,7	91,5
2019-07-25 22:13	B763	D	65,4	69,7	76,2
2019-07-25 22:23	E195	D	64,1	65,8	75,9
2019-07-25 22:48	B734	D	75,5	81,5	90,9
2019-07-25 22:56	E190	D	63,2	64,3	76,7
2019-07-25 23:38	B788	D	72,4	77,2	86,6
2019-07-26 00:25	B788	D	72,5	75,9	86
2019-07-26 23:13	B738	D	74,9	80,3	89,5
2019-07-26 23:15	B734	D	76,5	82,1	91,8
2019-07-26 23:18	C295	D	63,8	66,8	75,3
2019-07-26 23:22	B734	D	76,7	83,9	91,9
2019-07-26 23:58	B737	D	75,1	81,1	89,3
2019-07-27 00:18	B734	D	76,5	82,7	91,4
2019-07-27 00:44	A321	D	74	79,2	89,3
2019-07-27 00:46	E195	D	73,4	78,8	88,3
2019-07-27 00:52	E195	D	74,2	79,8	88,3
2019-07-27 22:03	P180	A	65	68,1	81,4
2019-07-28 22:02	B738	D	75,8	81,3	89,4
2019-07-28 22:08	A321	D	74,7	80	89,9
2019-07-28 22:14	B738	D	76	82,9	90,9
2019-07-28 22:41	B739	D	74,8	81,2	89,8
2019-07-28 22:43	B738	D	75,3	81	89,2
2019-07-28 22:53	DH8D	D	67	68,7	78,8
2019-07-28 23:07	CRJ9	D	70,5	75,8	84,5
2019-07-28 23:09	CRJ9	D	70,7	74,7	85
2019-07-28 23:13	E195	D	76	81,4	89,6
2019-07-28 23:15	DH8D	D	67,6	70,3	79,3
2019-07-28 23:16	E190	D	73	78,2	86,8
2019-07-28 23:18	DH8D	D	66,1	68,4	78,2
2019-07-28 23:20	DH8D	D	66,7	70,1	79,2
2019-07-28 23:21	E195	D	74,2	80,1	88,4
2019-07-28 23:23	DH8D	D	66,6	70	79,4
2019-07-28 23:26	E170	D	73,1	77,7	87,4
2019-07-28 23:29	E195	D	74,6	80,5	88,4
2019-07-28 23:31	DH8D	D	68,2	71,2	80,3
2019-07-28 23:33	B734	D	79	86	93
2019-07-28 23:35	E195	D	73,6	79,4	87,4
2019-07-28 23:37	DH8D	D	67,4	71,3	81,2
2019-07-28 23:38	B738	D	76	80,9	89,8
2019-07-28 23:40	B738	D	75	80,5	88,8
2019-07-28 23:42	B734	D	75,5	82,5	90,4
2019-07-28 23:45	E190	D	74,3	80,3	88,1
2019-07-29 05:25	B789	A	71,2	76,8	86,2
2019-07-29 05:38	B752	A	71,6	76,2	86,5
2019-07-29 05:45	B752	A	72,8	78	87,7
2019-07-29 22:21	B738	D	75,1	80,5	89,6
2019-07-29 23:00	E195	D	72	77	86,9
2019-07-29 23:20	B734	D	74,7	80,5	90,4
2019-07-29 23:27	B734	D	62,9	63,9	72,4
2019-07-30 23:15	CRJ9	D	64	66,2	75,1
2019-07-30 23:16	DH8D	D	66,2	68,5	81,9
2019-07-30 23:24	B788	D	71,4	76,4	86
2019-07-30 23:35	B734	D	77,1	84,1	92,7
2019-07-30 23:37	B738	D	74,3	80,4	88,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
2019-07-31 00:04	B738	D	74,5	81	89,7
2019-07-31 00:19	B734	D	74,1	80,1	90,4
2019-07-31 05:49	B738	D	74,2	82,3	90,4
2019-07-31 22:02	B734	D	63,3	64,2	72,3
2019-07-31 22:05	B752	D	71,5	76,1	87,7
2019-07-31 22:58	B734	D	74,7	81,3	90,5
2019-07-31 23:00	B733	D	74,5	81,8	89,8
2019-07-31 23:32	E195	D	75,8	81,7	89,9
2019-08-01 00:29	B738	D	75,9	81,3	90,7
2019-08-01 01:31	B738	D	77	83,5	91,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,4	19,3
Wilgotność względna [%]	97	27	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	991,4	999,9

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2019, Lipiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	13,2%
01-05	85,9%

CISZE: 0,9%
 ZMIENNY: 7,7%
 SR. PRĘDK. = 3,5 m/s
 ODCH. STD. = 1,6 m/s
 MAX. PRĘDK. = 19 m/s
 KIER. PRZEW. = 270°

