

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 08 - 2019

koniec: 31 - 08 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Sierpień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	69,8	60,5
2	70,3	61,6
3	69,4	58,0
4	69,8	62,9
5	69,9	60,5
6	69,9	60,9
7	69,8	58,6
8	69,9	60,7
9	70,6	62,8
10	69,7	58,3
11	69,8	63,7
12	70,4	61,5
13	69,8	62,4
14	70,0	59,2
15	69,7	62,7
16	70,7	62,9
17	69,9	62,6
18	70,3	62,4
19	69,7	61,0
20	70,0	61,0
21	69,9	60,2
22	70,6	64,9
23	70,9	62,7
24	70,1	63,1
25	70,1	65,3
26	70,9	64,6
27	71,1	65,7
28	71,1	61,5
29	70,6	60,7
30	70,2	62,5
31	70,5	64,5

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w sierpniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 06:07:18	A321	D	83,7	89,3	96,9
01-08-2019 06:09:41	A321	D	84,8	90,3	97,4
01-08-2019 06:11:54	B738	D	85,5	91,3	98,1
01-08-2019 06:13:26	E195	D	81,7	87,3	95,1
01-08-2019 06:15:21	B738	D	85,2	90,3	96,7
01-08-2019 06:17:10	B738	D	84,5	90,2	97,1
01-08-2019 06:20:40	A321	D	83,0	88,3	96,5
01-08-2019 06:22:14	A321	D	83,4	88,8	96,6
01-08-2019 06:37:54	A319	D	80,2	84,5	93,0
01-08-2019 06:52:56	A320	D	81,8	86,0	94,4
01-08-2019 06:55:41	A320	D	81,3	85,8	94,5
01-08-2019 07:11:39	A321	D	81,7	86,8	95,5
01-08-2019 07:20:50		P	74,7	76,9	85,1
01-08-2019 07:28:43	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
01-08-2019 07:30:35	A320	D	82,3	87,1	94,8
01-08-2019 07:34:13	E195	D	81,1	86,6	93,7
01-08-2019 07:35:56	E195	D	82,8	87,8	94,8
01-08-2019 07:37:23	CRJ9	D	78,5	84,2	92,3
01-08-2019 07:39:00	E190	D	79,8	86,2	93,6
01-08-2019 07:40:41	B738	D	80,4	88,9	96,2
01-08-2019 07:42:17	DH8D	D	73,9	76,9	85,1
01-08-2019 07:44:02	B733	D	84,0	89,5	96,0
01-08-2019 07:46:44	E75S	D	81,0	86,8	94,8
01-08-2019 07:48:23	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
01-08-2019 07:49:43	E195	D	81,0	86,0	93,0
01-08-2019 07:52:11	A319	D	79,0	82,8	92,0
01-08-2019 07:53:47	E170	D	81,1	85,9	93,2
01-08-2019 07:56:15	B734	D	85,0	91,3	97,3
01-08-2019 07:57:57	E75S	D	80,8	86,1	94,1
01-08-2019 08:01:48	E75S	D	80,6	85,2	92,7
01-08-2019 08:06:43	E195	D	82,6	87,7	94,6
01-08-2019 08:08:19	E195	D	83,4	89,1	95,4
01-08-2019 08:16:01	DH8D	D	72,5	73,9	83,7
01-08-2019 08:17:44	E190	D	81,7	86,8	93,7
01-08-2019 08:22:02	SF34	D	75,9	79,4	85,5
01-08-2019 08:24:20	CRJ9	D	81,4	86,1	93,7
01-08-2019 08:32:15	A320	D	81,4	86,7	95,0
01-08-2019 08:33:59	E75S	D	80,4	85,2	93,1
01-08-2019 08:36:00	E170	D	80,7	85,9	93,3
01-08-2019 08:39:57	E195	D	82,7	87,3	94,2
01-08-2019 08:42:32	CL30	D	75,5	79,2	87,6
01-08-2019 08:45:17	DH8D	D	75,0	77,1	84,5
01-08-2019 08:47:55	E170	D	79,1	84,6	92,3
01-08-2019 08:57:37	B738	D	86,2	92,3	98,5
01-08-2019 08:59:46	E195	D	79,7	85,0	92,4
01-08-2019 09:06:20	E190	D	80,5	85,8	93,3
01-08-2019 09:07:52	DH8D	D	73,9	76,0	83,9
01-08-2019 09:10:21	DH8D	D	72,7	74,5	83,8
01-08-2019 09:14:23	AT75	D	73,6	77,7	86,2
01-08-2019 09:19:01	A321	D	82,7	87,5	96,1
01-08-2019 09:20:53	E75S	D	80,0	84,2	92,5
01-08-2019 09:38:43	CRJX	D	76,7	81,3	90,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 09:45:07	A320	D	83,7	89,7	97,1
01-08-2019 09:58:25	BCS3	D	76,1	79,9	87,9
01-08-2019 09:59:58	A319	D	79,7	84,8	93,9
01-08-2019 10:03:38	A321	D	81,1	85,4	94,1
01-08-2019 10:07:52	A321	D	82,9	87,7	96,1
01-08-2019 10:10:28	E195	D	78,8	85,5	92,8
01-08-2019 10:12:19	P180	D	81,2	86,1	93,8
01-08-2019 10:17:27	A320	D	79,5	83,3	92,6
01-08-2019 10:19:23	DH8D	D	72,7	74,2	82,3
01-08-2019 10:24:21	A321	D	82,5	87,7	96,1
01-08-2019 10:30:04	E170	D	80,3	85,0	93,1
01-08-2019 10:38:49	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
01-08-2019 10:51:56	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
01-08-2019 10:54:28	B734	D	82,4	88,5	95,4
01-08-2019 10:56:32	E195	D	83,7	89,1	95,1
01-08-2019 10:58:11	CRJ9	D	79,6	84,5	91,9
01-08-2019 11:00:35	DH8D	D	72,7	75,8	84,8
01-08-2019 11:02:07	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
01-08-2019 11:04:08	E75S	D	82,1	87,2	94,6
01-08-2019 11:06:29	E170	D	79,9	84,8	93,3
01-08-2019 11:07:58	DH8D	D	73,4	74,9	83,8
01-08-2019 11:09:57	B737	D	80,2	85,1	91,7
01-08-2019 11:11:33	E75S	D	79,4	84,0	92,6
01-08-2019 11:13:04	E170	D	81,6	86,9	94,2
01-08-2019 11:15:37	E75S	D	80,6	86,5	94,0
01-08-2019 11:20:54	B738	D	83,9	89,5	96,7
01-08-2019 11:23:25	CRJ9	D	81,1	85,8	93,4
01-08-2019 11:24:50	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
01-08-2019 11:27:56	B734	D	84,8	91,0	97,4
01-08-2019 11:34:38	E195	D	82,7	89,2	95,2
01-08-2019 11:44:25	A321	D	81,6	86,4	95,2
01-08-2019 11:47:07	CRJ9	D	80,7	85,0	93,5
01-08-2019 11:48:37	E75S	D	79,2	84,1	92,4
01-08-2019 12:05:34	A320	D	79,9	84,4	93,5
01-08-2019 12:07:12	DH8D	D	74,8	76,6	84,3
01-08-2019 12:09:32	E195	D	82,2	88,5	94,8
01-08-2019 12:13:52	B738	D	85,6	91,2	97,6
01-08-2019 12:16:26	E75S	D	78,8	84,2	92,0
01-08-2019 12:18:55	E195	D	82,6	88,6	95,2
01-08-2019 12:21:23	A320	D	81,4	86,2	94,2
01-08-2019 12:23:24	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
01-08-2019 12:31:08	B738	D	83,1	88,7	95,8
01-08-2019 12:33:00	B737	D	80,1	85,6	93,3
01-08-2019 12:36:59	A321	D	80,5	86,6	95,0
01-08-2019 12:43:58	A319	D	78,8	84,3	93,0
01-08-2019 12:45:47	A321	D	80,9	87,0	96,2
01-08-2019 12:50:43	B738	D	75,1	80,5	91,1
01-08-2019 13:00:02	C56X	D	73,7	76,7	84,5
01-08-2019 13:02:22	E190	D	79,0	84,9	92,9
01-08-2019 13:09:27	E195	D	81,1	87,7	94,7
01-08-2019 13:11:56	A320	D	80,7	85,6	93,7
01-08-2019 13:25:26	E195	D	81,2	87,4	94,2
01-08-2019 13:26:59	E195	D	80,4	84,8	93,1
01-08-2019 13:31:55	A320	D	78,5	83,9	93,0
01-08-2019 13:34:30	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
01-08-2019 13:36:29	E75S	D	79,8	84,5	92,6
01-08-2019 13:41:23	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
01-08-2019 13:42:29	E170	D	78,2	84,0	92,1
01-08-2019 13:46:48	A319	D	77,2	81,9	91,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 13:48:19	E195	D	81,8	87,3	94,1
01-08-2019 13:54:15	DH8D	D	74,1	77,3	85,2
01-08-2019 13:56:10	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
01-08-2019 14:08:55	E195	D	79,6	85,5	92,6
01-08-2019 14:30:21	E195	D	81,2	85,3	93,5
01-08-2019 14:31:50	E190	D	78,8	83,6	91,4
01-08-2019 14:33:22	B738	D	83,8	89,3	97,1
01-08-2019 14:39:29	E190	D	80,2	85,1	92,5
01-08-2019 14:41:14	A321	D	82,0	87,7	96,0
01-08-2019 14:43:26	AT75	D	75,0	79,2	86,8
01-08-2019 14:53:26	A321	D	81,4	88,2	96,9
01-08-2019 14:57:41	E195	D	81,7	87,3	94,2
01-08-2019 15:00:11	DH8D	D	73,9	77,0	85,0
01-08-2019 15:02:10	E195	D	82,4	87,0	93,8
01-08-2019 15:05:35	E75S	D	82,4	86,9	94,7
01-08-2019 15:07:06	A319	D	79,9	84,8	93,1
01-08-2019 15:09:02	E190	D	80,0	85,8	92,6
01-08-2019 15:11:09	E170	D	79,2	86,8	93,9
01-08-2019 15:16:29	E75S	D	80,6	85,6	94,2
01-08-2019 15:18:35	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
01-08-2019 15:20:27	E195	D	80,1	86,8	93,7
01-08-2019 15:22:36	E75S	D	82,1	86,5	94,7
01-08-2019 15:24:03	DH8D	D	72,9	75,9	85,5
01-08-2019 15:26:23	A320	D	81,6	86,8	94,6
01-08-2019 15:36:05	DH8D	D	72,2	74,9	83,6
01-08-2019 15:38:43	E195	D	80,7	86,2	93,3
01-08-2019 15:42:07	CRJ9	D	81,1	86,5	93,9
01-08-2019 15:44:31	B738	D	84,6	90,1	96,9
01-08-2019 15:46:17	DH8D	D	73,0	75,7	84,1
01-08-2019 15:47:34	B737	D	81,8	86,8	94,1
01-08-2019 15:49:19	E170	D	78,6	85,5	93,5
01-08-2019 15:53:35	A320	D	84,6	89,5	97,4
01-08-2019 16:10:07	B734	D	84,0	90,7	96,8
01-08-2019 16:15:30	E195	D	79,8	85,1	92,4
01-08-2019 16:17:02	A320	D	81,0	85,2	93,3
01-08-2019 16:19:29	A320	D	82,0	87,5	95,0
01-08-2019 16:30:21	DH8D	D	73,5	77,0	85,5
01-08-2019 16:37:32	A321	D	83,1	88,2	96,7
01-08-2019 16:39:26	E190	D	80,5	86,0	93,5
01-08-2019 16:44:23	E195	D	80,6	86,3	94,2
01-08-2019 16:45:50	E170	D	79,7	85,4	93,2
01-08-2019 16:51:38	DH8D	D	74,1	77,9	86,4
01-08-2019 16:56:28	E75S	D	79,8	84,4	92,6
01-08-2019 17:02:18	A319	D	80,2	83,6	92,2
01-08-2019 17:07:02	E170	D	80,7	86,3	93,2
01-08-2019 17:09:31	A319	D	78,8	83,9	92,4
01-08-2019 17:11:52	E195	D	78,0	83,1	92,5
01-08-2019 17:15:51	E195	D	81,0	86,4	93,3
01-08-2019 17:18:22	E190	D	80,7	85,8	93,3
01-08-2019 17:19:46	E190	D	78,0	83,7	91,6
01-08-2019 17:22:21	B733	D	82,7	88,1	95,4
01-08-2019 17:23:43	E195	D	82,4	88,3	95,4
01-08-2019 17:25:11	B734	D	83,0	89,6	96,6
01-08-2019 17:26:30	E75S	D	80,6	85,7	93,4
01-08-2019 17:29:04	B738	D	84,4	89,9	96,7
01-08-2019 17:31:48	E75S	D	80,8	85,9	93,6
01-08-2019 17:36:26	E195	D	81,8	87,2	95,2
01-08-2019 17:39:37	E195	D	82,2	87,2	94,2
01-08-2019 17:42:17	E195	D	80,8	85,5	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 17:44:59	E75S	D	80,0	84,4	92,5
01-08-2019 17:47:25	E195	D	80,8	85,8	93,6
01-08-2019 17:48:49	A321	D	82,7	87,7	96,1
01-08-2019 17:50:24	C25M	D	74,4	76,8	84,4
01-08-2019 17:51:36	DH8D	D	73,1	75,0	82,2
01-08-2019 17:53:14	B738	D	84,5	90,2	97,7
01-08-2019 17:54:35	E75S	D	80,9	85,3	93,2
01-08-2019 17:56:17	A321	D	82,3	87,2	95,7
01-08-2019 17:57:39	E195	D	80,9	87,1	94,4
01-08-2019 17:59:26	CRJ9	D	79,5	84,4	92,3
01-08-2019 18:01:56	DH8D	D	73,7	75,1	83,2
01-08-2019 18:03:54	B734	D	84,4	90,1	96,9
01-08-2019 18:05:07	E170	D	78,1	82,0	91,7
01-08-2019 18:08:39	B738	D	79,1	84,1	92,7
01-08-2019 18:09:58	DH8D	D	72,2	75,4	83,7
01-08-2019 18:11:14	DH8D	D	71,8	74,4	83,3
01-08-2019 18:39:34	A20N	D	75,1	78,0	88,3
01-08-2019 18:45:11	C56X	D	75,9	79,0	85,9
01-08-2019 18:47:32	A320	D	80,0	85,0	93,7
01-08-2019 18:51:29	PAY3	D	74,2	77,5	83,3
01-08-2019 18:55:04	A321	D	82,3	87,4	95,9
01-08-2019 19:18:06	A320	D	80,2	84,6	93,6
01-08-2019 19:24:22	B738	D	85,5	91,7	98,7
01-08-2019 19:29:50	DH8D	D	74,4	77,4	84,8
01-08-2019 19:33:01	E190	D	77,4	81,9	90,6
01-08-2019 19:34:18	DH8D	D	72,7	74,6	84,2
01-08-2019 19:43:47	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
01-08-2019 19:46:35	AT75	D	75,1	77,7	85,5
01-08-2019 19:54:13	DH8D	D	75,1	77,2	85,1
01-08-2019 19:59:38	A319	D	79,9	84,2	92,4
01-08-2019 20:01:32	B738	D	85,1	91,2	97,7
01-08-2019 20:03:01	E195	D	81,5	86,5	93,5
01-08-2019 20:13:19	E195	D	83,9	89,5	96,2
01-08-2019 20:17:21	E170	D	80,9	85,3	93,4
01-08-2019 20:19:02	A320	D	81,4	85,7	94,4
01-08-2019 20:20:24	E195	D	82,3	87,5	94,4
01-08-2019 20:22:49	DH8D	D	74,7	75,9	83,7
01-08-2019 20:26:09	B738	D	79,6	83,7	92,6
01-08-2019 20:28:01	E195	D	82,2	87,4	95,6
01-08-2019 20:29:48	E75S	D	79,8	84,2	92,6
01-08-2019 20:31:58	E170	D	80,0	85,4	93,2
01-08-2019 20:33:54	E195	D	80,3	84,9	92,9
01-08-2019 20:36:01	E75S	D	80,8	86,6	94,6
01-08-2019 20:37:53	E195	D	78,8	85,4	93,3
01-08-2019 20:39:55	DH8D	D	72,1	74,4	83,2
01-08-2019 20:41:36	CRJ9	D	81,1	85,9	93,9
01-08-2019 20:44:09	E170	D	79,8	84,5	92,6
01-08-2019 20:45:22	DH8D	D	74,0	76,1	84,4
01-08-2019 20:47:03	B734	D	84,5	90,6	96,8
01-08-2019 20:48:32	DH8D	D	73,5	75,5	83,9
01-08-2019 20:59:39	E195	D	81,9	87,3	93,9
01-08-2019 21:00:53	E75S	D	81,3	86,0	93,9
01-08-2019 21:04:30	B738	D	85,8	92,2	98,8
01-08-2019 21:12:33	CRJ9	D	81,1	85,3	92,6
01-08-2019 21:14:36	A320	D	82,8	88,0	96,0
01-08-2019 21:17:54	AT72	D	73,6	75,2	84,4
01-08-2019 21:21:47	A320	D	80,5	85,7	94,2
01-08-2019 21:37:35	A320	D	83,7	88,6	96,5
01-08-2019 21:45:21	E195	D	81,4	86,8	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 21:51:26	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
02-08-2019 06:03:09	B738	D	84,1	89,4	96,6
02-08-2019 06:05:52	A321	D	81,4	86,3	95,2
02-08-2019 06:08:11	B738	D	82,8	88,0	95,6
02-08-2019 06:10:07	B738	D	84,3	89,7	96,9
02-08-2019 06:19:03	E195	D	81,6	86,4	93,9
02-08-2019 06:22:05	A321	D	82,6	87,5	96,5
02-08-2019 06:24:13	A321	D	82,1	87,2	95,9
02-08-2019 06:32:54	A320	D	82,3	86,9	95,8
02-08-2019 06:34:49	B738	D	86,2	91,5	98,3
02-08-2019 06:38:17	B738	D	84,7	89,7	96,7
02-08-2019 06:51:35	A321	D	83,2	89,0	97,1
02-08-2019 06:54:46	A319	D	80,7	84,0	94,1
02-08-2019 07:05:35	A321	D	82,1	87,3	95,9
02-08-2019 07:09:20	A321	D	83,6	89,0	97,6
02-08-2019 07:12:20	B738	D	85,6	91,1	97,9
02-08-2019 07:17:02	CRJ9	D	78,5	82,7	91,3
02-08-2019 07:20:23	DH8D	D	74,0	75,9	84,8
02-08-2019 07:30:28	DH8D	D	72,9	75,3	85,0
02-08-2019 07:36:32	E195	D	82,8	88,8	95,6
02-08-2019 07:37:55	E195	D	80,6	85,6	93,2
02-08-2019 07:39:01	DH8D	D	72,3	75,4	84,6
02-08-2019 07:42:59	E75S	D	80,3	87,4	94,8
02-08-2019 07:44:36	A319	D	79,8	84,5	92,8
02-08-2019 07:46:17	DH8D	D	73,2	75,4	82,8
02-08-2019 07:47:56	E195	D	82,0	87,7	94,8
02-08-2019 07:49:13	E75S	D	81,2	86,3	94,4
02-08-2019 07:50:48	E170	D	79,8	85,0	92,6
02-08-2019 07:53:35	E75S	D	78,9	83,8	92,1
02-08-2019 07:54:57	DH8D	D	73,5	76,4	84,9
02-08-2019 07:56:22	E75S	D	81,0	86,3	94,0
02-08-2019 07:58:07	E195	D	82,6	87,9	94,6
02-08-2019 07:59:34	SF34	D	75,3	78,0	85,3
02-08-2019 08:01:41	E190	D	79,8	85,6	93,1
02-08-2019 08:03:35	B733	D	83,1	89,0	95,7
02-08-2019 08:10:04	CRJ9	D	80,6	86,7	94,6
02-08-2019 08:20:12	E75S	D	82,3	87,5	94,8
02-08-2019 08:27:07	E195	D	83,4	90,3	96,6
02-08-2019 08:29:19	E170	D	81,3	86,5	94,3
02-08-2019 08:30:58	E170	D	79,6	84,8	93,0
02-08-2019 08:33:34	E75S	D	78,8	82,5	91,6
02-08-2019 08:35:50	B734	D	87,0	93,1	99,3
02-08-2019 08:39:35	B738	D	84,9	90,7	97,0
02-08-2019 08:50:06	A321	D	85,7	91,6	98,7
02-08-2019 08:51:41	B738	D	83,0	87,9	95,1
02-08-2019 08:58:23	E190	D	79,6	85,3	93,2
02-08-2019 09:04:05	A320	D	82,5	87,8	95,9
02-08-2019 09:06:24	AT75	D	75,8	78,2	85,8
02-08-2019 09:13:36	E195	D	79,8	84,6	92,6
02-08-2019 09:15:49	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
02-08-2019 09:21:23	B734	D	85,9	91,5	98,2
02-08-2019 09:28:47	B734	D	84,5	90,5	97,0
02-08-2019 09:38:10	B738	D	85,0	90,5	97,8
02-08-2019 09:50:38	E195	D	79,6	86,0	93,8
02-08-2019 09:54:54	A320	D	79,3	83,2	92,4
02-08-2019 09:56:45	B738	D	83,8	89,2	96,6
02-08-2019 09:59:57	A320	D	79,8	83,6	93,4
02-08-2019 10:02:35	E75S	D	82,4	87,5	95,2
02-08-2019 10:04:04	A321	D	82,7	88,4	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 10:05:50	A321	D	82,4	87,8	96,1
02-08-2019 10:07:14	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
02-08-2019 10:16:04	GLF5	D	76,2	78,9	87,0
02-08-2019 10:17:48	P180	D	80,6	84,9	93,2
02-08-2019 10:31:42	A321	D	83,8	89,0	97,8
02-08-2019 10:34:33	B739	D	85,5	91,2	98,8
02-08-2019 10:45:51	C295	D	74,7	77,2	84,2
02-08-2019 10:49:51	DH8D	D	74,8	77,6	85,5
02-08-2019 10:51:53	DH8D	D	73,4	75,8	84,5
02-08-2019 10:53:37	B738	D	83,7	90,0	96,9
02-08-2019 10:55:16	BCS3	D	77,0	81,4	89,1
02-08-2019 10:58:16	CRJ9	D	79,9	84,9	93,1
02-08-2019 11:02:24	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
02-08-2019 11:07:40	E75S	D	80,4	85,6	93,4
02-08-2019 11:09:21	E170	D	80,9	86,4	94,5
02-08-2019 11:12:00	B734	D	85,1	91,2	97,7
02-08-2019 11:14:32	CRJ9	D	79,2	83,5	92,2
02-08-2019 11:17:11	CRJ9	D	79,1	83,1	91,6
02-08-2019 11:20:41	B738	D	83,3	88,9	96,3
02-08-2019 11:22:31	E195	D	81,3	86,6	93,9
02-08-2019 11:25:27	DH8D	D	73,9	75,2	83,4
02-08-2019 11:29:20	E75S	D	79,3	83,3	92,3
02-08-2019 11:30:49	DH8D	D	73,5	76,3	86,3
02-08-2019 11:33:54	CRJ9	D	78,9	83,8	91,9
02-08-2019 11:40:27	E195	D	82,5	88,2	95,5
02-08-2019 11:43:32	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
02-08-2019 11:45:36	E195	D	83,4	88,8	95,7
02-08-2019 11:47:39	E75S	D	80,3	84,7	93,9
02-08-2019 11:49:59	E75S	D	82,7	88,6	95,9
02-08-2019 11:51:49	B737	D	82,3	86,9	94,6
02-08-2019 12:17:14	A320	D	80,5	85,3	94,5
02-08-2019 12:22:23	A320	D	81,0	86,1	94,8
02-08-2019 12:26:08	E195	D	80,3	85,4	93,3
02-08-2019 12:40:02	A321	D	80,9	86,3	95,0
02-08-2019 12:51:25	MD82	D	89,5	96,1	103,1
02-08-2019 12:53:36	E75S	D	80,9	85,5	93,7
02-08-2019 12:55:09	A321	D	82,5	87,8	96,3
02-08-2019 12:56:54	E190	D	80,7	85,8	93,0
02-08-2019 12:58:08	C295	D	76,6	79,6	86,2
02-08-2019 13:00:07	E190	D	79,3	84,4	92,6
02-08-2019 13:01:24	MD82	D	89,9	96,8	104,2
02-08-2019 13:05:52	A321	D	82,2	87,1	95,6
02-08-2019 13:07:55	G280	D	76,3	81,0	88,0
02-08-2019 13:10:01	CRJ7	D	75,3	79,0	88,3
02-08-2019 13:11:55	DH8D	D	74,2	76,0	84,6
02-08-2019 13:28:33	E195	D	81,4	86,0	94,8
02-08-2019 13:38:30	A321	D	81,7	86,9	95,7
02-08-2019 13:40:44	E170	D	79,1	83,2	92,5
02-08-2019 13:43:25	B737	D	81,8	86,6	93,8
02-08-2019 13:47:34	E170	D	79,3	84,3	92,7
02-08-2019 13:49:19	A319	D	78,2	82,1	91,0
02-08-2019 13:51:25	E195	D	82,4	88,6	95,6
02-08-2019 13:53:48	DH8D	D	73,1	75,3	85,1
02-08-2019 13:54:59	E195	D	81,4	87,8	94,8
02-08-2019 13:56:50	DH8D	D	73,8	75,3	82,8
02-08-2019 13:58:41	E195	D	82,2	87,5	94,5
02-08-2019 14:14:42	E75S	D	80,7	85,6	93,9
02-08-2019 14:17:18	DH8D	D	73,6	76,1	84,4
02-08-2019 14:20:01	M28	D	73,1	75,0	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 14:26:03	CRJ9	D	79,3	83,4	91,8
02-08-2019 14:32:55	E170	D	80,4	85,5	93,6
02-08-2019 14:34:37	E75S	D	79,4	84,9	93,4
02-08-2019 14:37:12	B733	D	79,4	86,9	94,2
02-08-2019 14:46:07	C56X	D	75,0	77,4	85,4
02-08-2019 14:47:27	AT75	D	73,9	76,0	83,9
02-08-2019 14:49:20	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
02-08-2019 14:57:48	DH8D	D	72,6	76,3	85,4
02-08-2019 14:59:22	E190	D	78,4	84,4	92,4
02-08-2019 15:01:03	E190	D	78,9	85,6	93,4
02-08-2019 15:03:25	DH8D	D	73,2	74,3	82,3
02-08-2019 15:08:08	E75S	D	80,5	85,2	93,5
02-08-2019 15:19:05	E195	D	81,0	86,4	93,8
02-08-2019 15:24:39	DH8D	D	73,3	76,0	85,1
02-08-2019 15:28:03	A21N	D	80,0	83,4	91,8
02-08-2019 15:30:31	A321	D	82,8	87,1	96,2
02-08-2019 15:33:01	CRJ9	D	81,1	86,1	93,9
02-08-2019 15:40:44	E75S	D	80,8	85,8	93,8
02-08-2019 15:43:15	E170	D	78,5	83,8	92,0
02-08-2019 15:46:04	E190	D	79,4	84,5	92,4
02-08-2019 15:51:34	B735	D	80,3	84,7	93,1
02-08-2019 15:55:11	B738	D	84,5	90,9	98,1
02-08-2019 15:59:52	E195	D	82,9	88,8	95,3
02-08-2019 16:01:38	A320	D	81,0	85,3	93,8
02-08-2019 16:03:31	A321	D	82,5	88,3	96,9
02-08-2019 16:05:29	B738	D	85,3	90,9	98,1
02-08-2019 16:09:50	E195	D	80,0	87,5	94,6
02-08-2019 16:13:58	E195	D	81,4	88,0	95,2
02-08-2019 16:20:17	A320	D	79,9	85,2	93,5
02-08-2019 16:21:49	DH8D	D	73,0	75,8	87,1
02-08-2019 16:30:06	E75S	D	81,3	86,4	94,0
02-08-2019 16:37:39	E190	D	80,9	86,5	93,7
02-08-2019 16:42:36	B734	D	83,3	88,3	95,7
02-08-2019 16:45:08	DH8D	D	73,6	76,5	84,8
02-08-2019 16:46:43	DH8D	D	73,1	75,6	83,1
02-08-2019 16:54:36	E190	D	80,8	85,9	93,3
02-08-2019 16:58:53	A320	D	80,8	86,3	94,2
02-08-2019 17:00:24	E75S	D	81,1	85,7	93,4
02-08-2019 17:02:07	E170	D	80,4	86,3	93,7
02-08-2019 17:03:29	A319	D	76,9	81,8	90,9
02-08-2019 17:06:42	E195	D	82,5	89,0	95,3
02-08-2019 17:12:43	DH8D	D	74,5	76,0	85,6
02-08-2019 17:14:19	B737	D	83,3	88,7	94,7
02-08-2019 17:15:31	DH8D	D	75,1	77,5	85,9
02-08-2019 17:16:40	E190	D	80,8	86,4	93,1
02-08-2019 17:19:05	E195	D	81,1	87,8	94,9
02-08-2019 17:24:02	E75S	D	80,4	86,6	94,4
02-08-2019 17:27:28	DH8D	D	74,4	76,0	84,4
02-08-2019 17:29:34	CRJ9	D	80,4	85,9	93,6
02-08-2019 17:34:00	E195	D	81,3	86,9	94,3
02-08-2019 17:39:37	E75S	D	77,2	81,5	90,7
02-08-2019 17:41:28	E75S	D	82,1	88,0	95,3
02-08-2019 17:43:16	A319	D	77,8	82,1	91,6
02-08-2019 17:46:09	E195	D	81,0	85,5	93,0
02-08-2019 17:47:55	E170	D	80,4	85,3	93,2
02-08-2019 17:49:23	E195	D	82,1	87,5	94,6
02-08-2019 17:50:43	E195	D	81,5	86,3	93,6
02-08-2019 17:52:44	DH8D	D	72,1	74,4	83,9
02-08-2019 17:55:54	B734	D	83,6	89,4	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2019 18:02:14	E190	D	80,5	85,3	92,8
02-08-2019 18:04:03	E195	D	79,8	86,6	94,9
02-08-2019 18:06:17	B738	D	83,7	88,9	96,2
02-08-2019 18:08:30	E170	D	79,2	83,9	92,9
02-08-2019 18:14:31	E75S	D	79,7	84,4	93,1
02-08-2019 18:19:30	B733	D	83,4	89,7	96,4
02-08-2019 18:32:03	A321	D	82,9	87,7	96,4
02-08-2019 18:34:06	B738	D	83,8	89,3	96,3
02-08-2019 18:58:06	A320	D	82,1	87,4	94,9
02-08-2019 19:00:08	A321	D	83,3	88,6	97,0
02-08-2019 19:02:34	A320	D	81,1	86,5	94,9
02-08-2019 19:19:33	DH8D	D	75,0	76,7	84,1
02-08-2019 19:24:48	B738	D	83,0	88,9	96,4
02-08-2019 19:29:12	E190	D	76,8	82,2	91,1
02-08-2019 19:38:29	A321	D	83,0	89,1	97,2
02-08-2019 19:51:29	AT75	D	75,8	78,2	86,2
02-08-2019 19:59:54	A320	D	81,1	85,5	94,1
02-08-2019 20:03:14	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
02-08-2019 20:07:39	E190	D	80,8	86,1	93,2
02-08-2019 20:09:07	DH8D	D	73,1	74,9	82,7
02-08-2019 20:10:25	E170	D	81,5	87,7	94,5
02-08-2019 20:11:46	DH8D	D	74,9	77,5	85,4
02-08-2019 20:17:48	E190	D	80,2	84,9	92,7
02-08-2019 20:19:04	A320	D	80,4	84,8	93,2
02-08-2019 20:21:26	E75S	D	80,5	85,0	93,5
02-08-2019 20:22:48	E195	D	80,7	85,2	93,1
02-08-2019 20:24:56	E75S	D	79,3	85,2	93,4
02-08-2019 20:26:27	E75S	D	81,1	86,1	93,9
02-08-2019 20:27:47	E170	D	78,6	83,1	91,4
02-08-2019 20:29:27	DH8D	D	74,0	76,8	85,1
02-08-2019 20:32:09	E195	D	82,5	88,1	94,8
02-08-2019 20:34:01	G150	D	79,9	83,0	92,4
02-08-2019 20:35:53	E75S	D	81,4	86,5	94,0
02-08-2019 20:37:23	CRJ9	D	81,7	86,9	94,3
02-08-2019 20:39:03	DH8D	D	74,9	78,0	86,7
02-08-2019 20:41:12	A321	D	82,5	87,2	95,9
02-08-2019 20:49:37	E195	D	81,8	87,5	94,4
02-08-2019 20:53:23	MD82	D	89,2	96,3	103,7
02-08-2019 20:54:53	DH8D	D	74,1	76,7	84,9
02-08-2019 20:56:25	E195	D	82,4	88,8	95,4
02-08-2019 20:57:56	E75S	D	81,6	86,7	94,4
02-08-2019 21:00:13	B738	D	83,0	87,4	95,0
02-08-2019 21:04:13	DH8D	D	75,1	77,2	85,9
02-08-2019 21:06:09	E75S	D	82,2	87,2	95,0
02-08-2019 21:07:40	CRJ9	D	81,4	85,6	93,4
02-08-2019 21:10:30	E170	D	79,4	85,9	93,8
02-08-2019 21:28:48	B752	D	78,5	81,7	90,8
02-08-2019 21:34:01	A321	D	84,6	90,2	98,1
02-08-2019 21:37:58	B752	D	82,4	87,3	95,4
02-08-2019 21:41:24	B734	D	80,5	85,7	93,0
02-08-2019 21:45:15	A320	D	83,0	87,7	96,0
02-08-2019 21:48:36	B738	D	83,1	88,4	95,9
02-08-2019 21:54:13	A321	D	83,8	90,9	98,7
02-08-2019 21:56:37	DH8D	D	74,9	77,4	85,4
03-08-2019 06:01:12	E195	D	81,0	85,6	94,4
03-08-2019 06:03:38	A321	D	83,1	88,0	96,7
03-08-2019 06:09:08	A320	D	81,3	85,1	94,3
03-08-2019 06:11:13	B738	D	81,9	86,8	94,9
03-08-2019 06:13:33	B738	D	83,8	89,0	95,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 06:25:42	A321	D	81,8	86,6	95,4
03-08-2019 06:38:00	A320	D	82,3	86,6	95,3
03-08-2019 06:48:19	A320	D	81,2	85,1	94,2
03-08-2019 06:58:21	A320	D	76,0	85,3	96,8
03-08-2019 07:22:20	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
03-08-2019 07:24:29	B738	D	78,3	82,7	90,6
03-08-2019 07:26:18	A321	D	81,9	86,9	95,8
03-08-2019 07:28:15	E190	D	80,3	85,5	92,8
03-08-2019 07:30:05	A321	D	82,8	87,6	96,4
03-08-2019 07:31:26	CRJ9	D	78,7	82,3	91,4
03-08-2019 07:32:43	E170	D	81,4	87,1	94,2
03-08-2019 07:34:11	E170	D	79,7	84,2	93,0
03-08-2019 07:35:37	E195	D	81,6	86,5	93,9
03-08-2019 07:37:16	A320	D	81,5	86,0	94,5
03-08-2019 07:39:52	DH8D	D	72,4	73,1	81,4
03-08-2019 07:41:46	DH8D	D	72,7	73,4	81,8
03-08-2019 07:44:09	B733	D	81,6	86,9	94,7
03-08-2019 07:47:44	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
03-08-2019 07:48:45	E195	D	79,4	87,0	94,0
03-08-2019 07:50:17	E75S	D	80,6	84,9	93,3
03-08-2019 07:52:30	E195	D	81,2	86,2	94,2
03-08-2019 08:00:19	A319	D	80,5	84,5	93,7
03-08-2019 08:04:29	E195	D	82,9	87,8	95,2
03-08-2019 08:06:35	B734	D	84,7	90,4	96,8
03-08-2019 08:08:53	E75S	D	82,0	86,8	94,3
03-08-2019 08:12:08	E195	D	80,4	85,2	92,7
03-08-2019 08:15:43	DH8D	D	72,0	74,6	82,4
03-08-2019 08:18:48	E75S	D	79,0	83,9	93,0
03-08-2019 08:26:38	E195	D	81,6	86,9	94,8
03-08-2019 08:34:45	B738	D	83,3	89,5	96,3
03-08-2019 08:38:21	B738	D	86,2	91,9	98,0
03-08-2019 08:40:50	E190	D	80,4	85,8	93,0
03-08-2019 08:45:06	CRJ9	D	80,6	85,2	93,2
03-08-2019 08:46:36	B738	D	84,7	90,8	97,7
03-08-2019 08:47:57	E170	D	81,0	85,7	94,0
03-08-2019 08:57:28	E170	D	79,7	84,8	93,1
03-08-2019 08:59:26	E190	D	77,9	83,0	92,1
03-08-2019 09:06:15	A320	D	79,4	84,0	92,0
03-08-2019 09:09:24	B734	D	85,2	91,1	97,8
03-08-2019 09:11:06	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
03-08-2019 09:19:07	A321	D	83,8	89,1	97,2
03-08-2019 09:20:46	A320	D	82,7	87,7	96,1
03-08-2019 09:31:28	DH8D	D	74,9	78,1	85,4
03-08-2019 09:36:55	B737	D	82,4	87,9	93,9
03-08-2019 09:44:06	B738	D	85,5	90,6	97,2
03-08-2019 09:49:42	E195	D	82,5	87,8	94,5
03-08-2019 09:51:37	A320	D	82,3	86,7	95,3
03-08-2019 09:56:24	BCS3	D	78,1	83,0	89,8
03-08-2019 10:04:28	A320	D	79,7	83,9	92,9
03-08-2019 10:10:51	C680	D	76,9	80,9	88,7
03-08-2019 10:11:59	DH8D	D	73,2	75,3	82,8
03-08-2019 10:20:22	A320	D	81,6	86,0	94,1
03-08-2019 10:26:01	E195	D	79,5	84,7	92,5
03-08-2019 10:38:15	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
03-08-2019 10:55:17	CRJ9	D	77,6	81,9	91,0
03-08-2019 10:57:26	DH8D	D	75,0	77,4	85,0
03-08-2019 10:59:11	E195	D	83,0	88,5	94,8
03-08-2019 11:00:43	B734	D	82,9	90,0	96,7
03-08-2019 11:02:31	E75S	D	79,7	84,0	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 11:04:54	CRJ9	D	79,5	83,5	92,3
03-08-2019 11:09:11	E195	D	81,4	87,0	94,0
03-08-2019 11:11:32	E75S	D	80,4	86,6	94,6
03-08-2019 11:18:09	CRJ9	D	80,1	85,4	92,4
03-08-2019 11:20:02	DH8D	D	73,4	75,8	84,2
03-08-2019 11:22:11	B738	D	83,4	88,9	95,9
03-08-2019 11:29:31	A320	D	80,6	85,5	94,2
03-08-2019 11:33:18	E75S	D	80,7	85,9	94,1
03-08-2019 11:39:58	E195	D	82,8	87,8	95,1
03-08-2019 11:42:15	CRJ9	D	80,0	85,8	93,4
03-08-2019 11:44:41	A321	D	82,8	87,9	96,0
03-08-2019 11:47:10	B738	D	83,1	88,9	96,4
03-08-2019 11:49:32	DH8D	D	72,8	75,1	84,6
03-08-2019 12:01:02	A319	D	80,8	85,1	91,3
03-08-2019 12:03:32	E75S	D	79,2	83,8	93,7
03-08-2019 12:05:57	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
03-08-2019 12:08:07	AT75	D	75,2	77,3	84,2
03-08-2019 12:25:21	A320	D	80,8	85,8	94,8
03-08-2019 12:28:44	B738	D	82,2	87,8	95,8
03-08-2019 12:42:08	B733	D	76,1	80,7	89,7
03-08-2019 12:45:15	A321	D	82,9	87,8	96,5
03-08-2019 12:48:03	A321	D	81,7	87,9	96,4
03-08-2019 12:59:51	A319	D	81,4	84,8	93,4
03-08-2019 13:02:34	B738	D	82,6	87,8	95,2
03-08-2019 13:07:40	A320	D	81,2	84,7	93,5
03-08-2019 13:11:43	E190	D	78,6	84,2	92,0
03-08-2019 13:14:41	B738	D	87,0	92,6	98,8
03-08-2019 13:16:23	E195	D	82,9	88,7	95,2
03-08-2019 13:29:14	A320	D	81,1	85,4	93,9
03-08-2019 13:36:37	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
03-08-2019 13:40:20	E195	D	81,5	86,7	94,1
03-08-2019 13:42:44	GLF6	D	77,1	81,3	89,9
03-08-2019 13:44:08	A320	D	81,8	86,7	94,3
03-08-2019 13:45:44	E195	D	82,1	87,4	94,4
03-08-2019 13:48:24	E195	D	78,5	84,4	92,3
03-08-2019 13:50:11	E170	D	80,1	84,4	92,6
03-08-2019 13:52:38	E170	D	78,4	83,8	92,6
03-08-2019 13:54:21	E75S	D	80,2	84,7	93,2
03-08-2019 13:55:38	E195	D	81,7	87,3	94,0
03-08-2019 13:57:50	DH8D	D	73,0	73,9	82,5
03-08-2019 13:59:59	DH8D	D	74,2	76,4	85,0
03-08-2019 14:10:27	DH8D	D	74,3	76,3	84,3
03-08-2019 14:12:26	DH8D	D	74,4	77,2	84,4
03-08-2019 14:35:49	E170	D	81,4	86,2	93,9
03-08-2019 14:37:58	E170	D	79,8	84,6	92,6
03-08-2019 14:41:32	E75S	D	82,3	86,5	94,0
03-08-2019 14:43:21	E75S	D	81,7	87,2	94,5
03-08-2019 14:45:25	E75S	D	81,9	87,3	94,5
03-08-2019 14:52:41	DH8D	D	74,8	77,5	85,6
03-08-2019 14:59:07	A321	D	83,6	89,3	97,4
03-08-2019 15:01:50	CRJ9	D	80,6	86,0	93,4
03-08-2019 15:03:40	E195	D	81,9	87,3	94,2
03-08-2019 15:06:47	E170	D	81,5	86,6	94,1
03-08-2019 15:09:28	E190	D	79,7	85,5	92,7
03-08-2019 15:12:21	E195	D	83,3	89,2	95,3
03-08-2019 15:16:55	E195	D	81,5	86,7	94,7
03-08-2019 15:18:41	A320	D	79,3	83,6	92,0
03-08-2019 15:23:07	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
03-08-2019 15:33:07	BCS3	D	78,1	82,9	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 15:38:14	B735	D	81,1	86,4	94,1
03-08-2019 15:42:01	E75S	D	79,0	83,7	92,0
03-08-2019 15:45:52	B738	D	80,2	84,4	92,7
03-08-2019 15:47:45	DH8D	D	72,5	75,5	84,0
03-08-2019 15:50:04	CRJ9	D	81,3	86,0	93,4
03-08-2019 15:53:42	E195	D	81,1	86,6	93,7
03-08-2019 15:55:50	DH8D	D	73,5	75,8	83,1
03-08-2019 15:58:39	B738	D	84,5	90,1	97,3
03-08-2019 16:06:00	E170	D	80,6	85,5	93,3
03-08-2019 16:08:37	E195	D	80,6	85,9	93,4
03-08-2019 16:15:52	B737	D	82,6	88,1	94,7
03-08-2019 16:20:59	A321	D	82,9	87,9	96,5
03-08-2019 16:26:35	B738	D	85,0	90,7	96,8
03-08-2019 16:28:17	A319	D	79,4	83,5	92,6
03-08-2019 16:34:02	A321	D	82,4	87,5	96,0
03-08-2019 16:35:41	E195	D	83,9	89,2	95,9
03-08-2019 16:37:15	DH8D	D	74,2	77,1	85,3
03-08-2019 16:38:38	DH8D	D	74,0	75,9	83,5
03-08-2019 16:46:44	B734	D	84,4	89,8	96,7
03-08-2019 16:48:03	E190	D	79,3	85,1	92,5
03-08-2019 16:49:30	E190	D	78,7	83,6	91,7
03-08-2019 16:59:36	DH8D	D	74,1	76,3	84,1
03-08-2019 17:07:39	E75S	D	80,9	85,2	93,5
03-08-2019 17:09:58	E195	D	81,5	86,4	93,5
03-08-2019 17:13:26	E75S	D	80,3	84,0	92,6
03-08-2019 17:15:22	E190	D	80,1	85,5	92,5
03-08-2019 17:25:58	E195	D	81,4	86,8	93,7
03-08-2019 17:27:39	A321	D	82,3	87,4	95,7
03-08-2019 17:30:16	CRJ9	D	80,0	84,3	92,8
03-08-2019 17:32:00	B733	D	85,1	90,2	96,9
03-08-2019 17:40:06	E195	D	82,6	88,1	94,3
03-08-2019 17:47:17	B738	D	85,1	90,3	96,9
03-08-2019 17:49:05	E170	D	81,3	85,6	93,6
03-08-2019 17:52:22	B734	D	84,0	90,1	96,0
03-08-2019 17:56:39	A319	D	79,8	84,9	92,8
03-08-2019 17:58:53	E190	D	79,4	84,4	91,9
03-08-2019 18:05:55	E195	D	81,4	87,3	93,8
03-08-2019 18:11:36	CRJ9	D	80,6	85,3	92,3
03-08-2019 18:15:27	B738	D	84,0	88,4	95,5
03-08-2019 18:27:50	A320	D	82,5	86,2	94,8
03-08-2019 18:31:52	A319	D	80,7	84,8	93,5
03-08-2019 18:39:31	A320	D	83,4	88,0	96,4
03-08-2019 18:51:11	E195	D	81,4	87,1	94,2
03-08-2019 18:53:20	A321	D	82,3	87,4	95,9
03-08-2019 19:03:15	A320	D	80,7	86,3	94,3
03-08-2019 19:10:38	B738	D	83,3	88,4	96,1
03-08-2019 19:12:35	B738	D	83,7	89,6	96,7
03-08-2019 19:17:58	B738	D	83,2	89,7	97,0
03-08-2019 19:19:43	A320	D	80,6	84,9	93,1
03-08-2019 19:22:01	A320	D	80,5	84,6	93,3
03-08-2019 19:30:47	E190	D	79,0	83,7	92,2
03-08-2019 19:58:31	DH8D	D	73,1	74,4	82,6
03-08-2019 20:02:38	DH8D	D	73,7	76,1	85,8
03-08-2019 20:11:45	A321	D	82,6	88,0	96,6
03-08-2019 20:14:30	A320	D	80,0	85,3	93,4
03-08-2019 20:25:17	E195	D	82,5	88,0	94,8
03-08-2019 20:26:32	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
03-08-2019 20:31:16	CRJ9	D	80,6	86,2	94,0
03-08-2019 20:32:44	B738	D	84,9	90,0	96,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 20:34:07	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
03-08-2019 20:36:16	E75S	D	81,0	85,8	93,5
03-08-2019 20:37:48	E195	D	82,7	87,8	94,5
03-08-2019 20:39:31	E195	D	81,6	87,1	93,7
03-08-2019 20:41:38	E170	D	81,7	86,5	94,0
03-08-2019 20:43:10	E195	D	81,6	86,9	93,6
03-08-2019 20:44:55	E195	D	81,4	87,0	94,0
03-08-2019 20:47:38	A320	D	81,2	85,3	94,0
03-08-2019 20:49:42	E170	D	80,7	85,2	93,4
03-08-2019 20:55:47	E195	D	82,3	87,6	94,9
03-08-2019 21:10:32	A21N	D	80,3	84,8	92,0
03-08-2019 21:30:29	B738	D	85,1	91,2	97,9
03-08-2019 21:33:27	CRJ9	D	81,6	86,7	93,9
03-08-2019 21:48:38	B738	D	84,8	90,7	97,6
04-08-2019 06:02:45	A321	D	83,3	88,2	96,7
04-08-2019 06:05:52	E195	D	78,6	83,6	92,4
04-08-2019 06:09:48	B737	D	79,7	84,9	93,5
04-08-2019 06:11:42	A320	D	82,2	87,4	95,2
04-08-2019 06:14:16	B738	D	84,1	89,3	96,4
04-08-2019 06:24:00	A321	D	81,3	85,6	95,1
04-08-2019 06:32:53	A321	D	81,8	86,2	95,8
04-08-2019 06:34:45	B738	D	83,8	89,2	96,6
04-08-2019 06:36:41	A320	D	81,7	86,1	94,7
04-08-2019 06:40:11	A319	D	79,5	83,0	92,0
04-08-2019 06:46:30	A321	D	82,5	86,9	96,4
04-08-2019 06:54:00	B738	D	85,6	90,9	98,4
04-08-2019 06:58:04	A320	D	80,4	84,6	93,7
04-08-2019 07:08:19	A321	D	81,5	85,8	95,3
04-08-2019 07:10:34	A320	D	83,7	87,8	96,2
04-08-2019 07:27:35	E195	D	80,1	85,4	93,1
04-08-2019 07:30:35	A320	D	80,7	84,0	93,5
04-08-2019 07:33:40	E75S	D	79,0	83,2	92,6
04-08-2019 07:35:21	B733	D	81,1	86,4	93,8
04-08-2019 07:37:08	E170	D	78,3	82,3	91,3
04-08-2019 07:45:34	E190	D	80,0	84,8	92,8
04-08-2019 07:49:55	B738	D	85,2	90,7	98,4
04-08-2019 08:00:48	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
04-08-2019 08:11:29	E75S	D	80,0	84,9	93,6
04-08-2019 08:14:12	CRJ9	D	80,6	85,6	92,9
04-08-2019 08:18:20	A321	D	83,6	88,6	97,2
04-08-2019 08:20:21	E195	D	82,0	87,8	95,6
04-08-2019 08:21:35	E170	D	80,0	84,7	93,2
04-08-2019 08:23:29	E195	D	79,5	84,8	92,7
04-08-2019 08:25:13	DH8D	D	71,3	72,8	81,3
04-08-2019 08:30:32	B738	D	84,2	90,2	96,9
04-08-2019 08:33:41	B738	D	85,3	91,0	97,6
04-08-2019 08:35:43	A321	D	84,0	89,3	97,6
04-08-2019 09:02:02	E190	D	78,6	84,0	92,0
04-08-2019 09:15:57	B738	D	83,5	88,6	96,6
04-08-2019 09:21:40	A319	D	78,9	82,6	92,1
04-08-2019 09:23:22	A320	D	81,0	86,2	94,4
04-08-2019 09:33:06	E195	D	82,8	88,2	94,8
04-08-2019 09:34:50	B734	D	83,4	89,0	95,7
04-08-2019 09:37:01	B734	D	85,0	91,1	97,3
04-08-2019 09:45:02	B734	D	85,1	90,8	97,4
04-08-2019 09:46:29	B738	D	82,1	87,4	95,7
04-08-2019 09:50:58	A321	D	84,2	89,6	97,5
04-08-2019 09:53:25	A320	D	80,2	84,7	93,2
04-08-2019 09:55:49	B738	D	83,8	89,2	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 09:58:15	E195	D	78,7	83,5	91,7
04-08-2019 09:59:52	A320	D	78,5	81,6	91,8
04-08-2019 10:03:13	A320	D	83,5	89,1	96,7
04-08-2019 10:05:58	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
04-08-2019 10:12:24	P180	D	80,1	85,7	93,3
04-08-2019 10:42:38	E190	D	79,3	84,5	91,9
04-08-2019 10:44:34	E170	D	81,7	87,7	94,7
04-08-2019 10:47:15	E170	D	77,8	82,4	91,3
04-08-2019 10:49:20	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
04-08-2019 10:51:09	DH8D	D	74,1	77,7	84,9
04-08-2019 10:56:34	CRJ9	D	77,0	81,7	90,4
04-08-2019 11:07:42	E195	D	78,4	82,8	91,4
04-08-2019 11:11:26	A320	D	80,4	84,9	93,6
04-08-2019 11:14:49	CRJ9	D	76,7	80,8	89,9
04-08-2019 11:17:18	E75S	D	80,4	85,2	93,2
04-08-2019 11:25:57	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
04-08-2019 11:28:17	E75S	D	80,5	85,8	93,5
04-08-2019 11:32:22	E75S	D	79,7	84,5	92,2
04-08-2019 11:33:50	E75S	D	79,2	84,7	93,2
04-08-2019 11:35:24	CRJ9	D	79,1	84,7	92,3
04-08-2019 11:36:46	E75S	D	80,0	84,3	92,8
04-08-2019 11:38:08	E195	D	78,6	83,8	91,3
04-08-2019 11:39:44	E195	D	79,1	84,9	92,7
04-08-2019 11:42:03	B738	D	82,4	87,6	95,9
04-08-2019 11:44:06	E55P	D	74,7	78,1	87,0
04-08-2019 11:45:31	E170	D	79,4	84,2	92,4
04-08-2019 11:47:00	CRJ7	D	78,5	82,4	90,8
04-08-2019 11:55:02	L410	D	74,7	77,9	87,0
04-08-2019 11:57:01	A321	D	79,6	84,2	93,1
04-08-2019 12:02:24	A320	D	80,6	84,1	93,4
04-08-2019 12:04:29	E75S	D	80,3	85,0	93,1
04-08-2019 12:06:21	B738	D	83,6	88,7	95,9
04-08-2019 12:08:09	A319	D	79,8	84,8	93,3
04-08-2019 12:10:12	E170	D	80,3	84,9	92,8
04-08-2019 12:12:56	E170	D	76,0	79,8	89,8
04-08-2019 12:15:52	DH8D	D	71,3	73,1	82,7
04-08-2019 12:17:41	A320	D	78,5	85,1	92,6
04-08-2019 12:31:01	A321	D	80,3	85,6	94,8
04-08-2019 12:34:10	E195	D	80,9	86,3	93,9
04-08-2019 12:36:02	B737	D	79,7	83,8	92,3
04-08-2019 12:38:09	A320	D	79,6	82,8	92,4
04-08-2019 12:46:07	A320	D	80,8	85,0	93,8
04-08-2019 12:49:06	B738	D	84,4	89,4	96,7
04-08-2019 12:51:13	A321	D	81,6	87,3	95,9
04-08-2019 12:53:06	A319	D	79,4	84,0	92,8
04-08-2019 13:03:51	E190	D	78,5	83,4	92,1
04-08-2019 13:05:31	GLF5	D	76,1	80,3	87,8
04-08-2019 13:20:33	B738	D	84,3	89,6	96,6
04-08-2019 13:25:42	E195	D	82,4	87,5	94,4
04-08-2019 13:27:51	B738	D	82,5	87,3	94,8
04-08-2019 13:32:22	E75S	D	76,7	80,4	89,9
04-08-2019 13:35:04	DH8D	D	72,4	74,9	82,9
04-08-2019 13:36:36	E195	D	80,2	85,1	92,5
04-08-2019 13:38:35	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
04-08-2019 13:46:59	E190	D	75,7	80,1	89,9
04-08-2019 13:49:14	E195	D	80,2	86,0	93,4
04-08-2019 13:50:47	DH8D	D	74,1	76,2	83,1
04-08-2019 13:52:13	E75S	D	78,9	82,8	91,5
04-08-2019 13:55:18	E195	D	79,7	83,9	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 13:59:20	DH8D	D	72,5	73,8	81,6
04-08-2019 14:03:33	E195	D	80,6	86,4	93,8
04-08-2019 14:20:18	E195	D	80,0	84,9	92,5
04-08-2019 14:39:22	A320	D	79,4	83,1	92,7
04-08-2019 14:50:12	CRJ9	D	78,9	83,6	91,6
04-08-2019 14:56:41	A321	D	81,6	86,9	95,2
04-08-2019 14:59:01	B737	D	82,7	87,4	94,8
04-08-2019 15:01:12	CRJ9	D	79,6	84,2	92,1
04-08-2019 15:02:23	AT75	D	74,3	76,2	83,4
04-08-2019 15:04:45	E75S	D	79,5	84,4	92,7
04-08-2019 15:09:30	E75S	D	80,7	85,7	93,7
04-08-2019 15:11:53	E195	D	81,0	86,4	93,8
04-08-2019 15:17:42	E170	D	80,3	84,9	93,1
04-08-2019 15:21:08	A319	D	80,1	84,3	93,6
04-08-2019 15:23:23	A321	D	82,8	87,1	96,2
04-08-2019 15:25:49	DH8D	D	71,2	73,8	83,3
04-08-2019 15:32:46	DH8D	D	70,7	72,6	79,7
04-08-2019 15:34:22	DH8D	D	72,9	75,0	82,5
04-08-2019 15:35:50	E170	D	77,9	83,0	91,7
04-08-2019 15:38:20	B735	D	79,0	84,0	91,8
04-08-2019 15:39:54	E195	D	81,7	86,6	94,0
04-08-2019 15:41:40	CRJ9	D	79,9	84,3	91,9
04-08-2019 15:59:53	E190	D	79,6	85,2	92,4
04-08-2019 16:07:11	A320	D	76,7	81,4	90,5
04-08-2019 16:11:22	E170	D	79,2	84,6	91,8
04-08-2019 16:13:07	B738	D	81,8	86,4	93,5
04-08-2019 16:14:22	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
04-08-2019 16:19:58	A319	D	80,3	83,6	92,3
04-08-2019 16:30:15	E170	D	79,4	84,9	92,4
04-08-2019 16:31:27	DH8D	D	72,2	74,6	82,9
04-08-2019 16:38:15	DH8D	D	72,3	74,8	83,5
04-08-2019 16:42:57	B737	D	81,8	87,1	93,5
04-08-2019 16:45:10	E190	D	81,0	86,2	93,0
04-08-2019 16:49:21	E75S	D	77,9	82,1	90,7
04-08-2019 16:50:51	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
04-08-2019 16:52:51	DH8D	D	72,1	74,8	83,5
04-08-2019 16:55:06	E195	D	81,4	86,1	93,4
04-08-2019 16:57:33	A319	D	78,8	82,6	91,4
04-08-2019 16:59:00	E195	D	82,3	87,1	94,0
04-08-2019 17:01:50	E75S	D	79,4	83,4	92,8
04-08-2019 17:03:06	E195	D	82,6	87,3	94,4
04-08-2019 17:06:08	E75S	D	81,4	86,3	94,2
04-08-2019 17:10:06	CL30	D	77,4	81,7	88,5
04-08-2019 17:14:26	DH8D	D	72,7	74,8	83,1
04-08-2019 17:17:44	B734	D	86,0	91,9	97,8
04-08-2019 17:22:43	E170	D	79,1	83,5	91,7
04-08-2019 17:28:39	E75S	D	81,1	86,0	93,4
04-08-2019 17:30:26	B738	D	82,1	87,5	95,1
04-08-2019 17:35:20	E195	D	81,3	85,6	93,1
04-08-2019 17:37:14	E75S	D	79,4	83,8	91,7
04-08-2019 17:38:38	E195	D	82,4	87,9	95,0
04-08-2019 17:40:16	E195	D	81,4	86,2	93,5
04-08-2019 17:42:34	B734	D	84,0	89,2	96,0
04-08-2019 17:47:50	CRJ9	D	81,4	85,3	93,2
04-08-2019 17:51:17	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
04-08-2019 17:54:54	A320	D	80,9	85,0	93,4
04-08-2019 17:58:14	E75S	D	79,2	83,6	92,2
04-08-2019 17:59:55	E75S	D	77,4	81,5	90,8
04-08-2019 18:01:36	E170	D	78,8	82,8	91,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2019 18:03:29	B733	D	80,6	85,8	93,4
04-08-2019 18:06:22	CRJ9	D	80,5	85,7	93,3
04-08-2019 18:11:07	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
04-08-2019 18:13:06	CRJ9	D	78,7	83,5	91,7
04-08-2019 18:14:51	B738	D	84,3	89,6	96,3
04-08-2019 18:20:15	E195	D	79,2	84,2	91,8
04-08-2019 18:23:03	B734	D	84,6	90,8	97,2
04-08-2019 18:32:25	A320	D	80,4	85,0	93,6
04-08-2019 18:34:36	A321	D	83,7	89,0	97,1
04-08-2019 18:44:39	A321	D	81,6	85,9	95,1
04-08-2019 18:49:48	CL30	D	73,8	77,6	85,3
04-08-2019 18:51:47	A319	D	78,6	82,8	91,2
04-08-2019 18:57:34	B738	D	83,2	88,7	96,0
04-08-2019 19:12:17	A21N	D	79,4	84,1	91,5
04-08-2019 19:18:43	A321	D	82,5	87,3	96,5
04-08-2019 19:21:58	A320	D	82,7	88,1	95,9
04-08-2019 19:23:53	E190	D	78,4	83,3	92,0
04-08-2019 19:26:12	A20N	D	77,0	80,1	88,5
04-08-2019 19:32:12	DH8D	D	72,8	75,4	83,2
04-08-2019 19:35:08	B738	D	84,2	89,4	97,0
04-08-2019 19:37:15	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
04-08-2019 19:53:42	B738	D	84,5	89,7	97,0
04-08-2019 19:56:05	DH8D	D	73,4	75,9	84,9
04-08-2019 20:00:04	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
04-08-2019 20:01:51	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
04-08-2019 20:06:28	DH8D	D	73,0	73,9	82,6
04-08-2019 20:09:34	BCS3	D	75,2	78,9	87,0
04-08-2019 20:10:56	AT75	D	74,8	77,5	85,2
04-08-2019 20:15:13	E195	D	81,6	86,5	94,1
04-08-2019 20:19:12	E195	D	81,8	86,7	94,1
04-08-2019 20:21:01	E195	D	80,0	84,3	93,0
04-08-2019 20:22:27	CRJ9	D	81,7	86,4	93,4
04-08-2019 20:23:42	E170	D	78,2	84,5	92,5
04-08-2019 20:25:16	E170	D	78,0	82,7	91,4
04-08-2019 20:26:47	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
04-08-2019 20:28:52	E195	D	79,9	84,7	92,9
04-08-2019 20:30:10	A320	D	78,4	82,9	92,8
04-08-2019 20:31:31	E195	D	81,2	86,3	93,8
04-08-2019 20:32:58	E75S	D	77,4	81,7	92,2
04-08-2019 20:36:51	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
04-08-2019 20:38:53	E75S	D	78,7	83,1	92,1
04-08-2019 20:41:12	A21N	D	77,4	80,8	88,8
04-08-2019 20:43:21	E75S	D	78,9	83,7	93,1
04-08-2019 20:45:38	A320	D	80,0	83,8	93,1
04-08-2019 20:48:21	E195	D	80,7	85,5	93,0
04-08-2019 20:58:31	E170	D	78,7	82,7	91,9
04-08-2019 21:08:53	E195	D	82,5	87,7	94,5
04-08-2019 21:11:40	CRJ9	D	79,7	83,5	92,2
04-08-2019 21:31:49	B738	D	84,3	89,7	96,7
04-08-2019 21:33:20	A321	D	84,2	89,4	98,0
04-08-2019 21:34:51	A320	D	82,4	86,6	95,4
04-08-2019 21:39:47	A321	D	82,5	87,5	96,1
05-08-2019 06:06:27	A320	D	81,8	86,7	94,8
05-08-2019 06:15:48	B738	D	83,8	89,4	96,1
05-08-2019 06:17:59	E195	D	81,1	86,9	95,1
05-08-2019 06:19:47	A321	D	81,0	87,6	96,1
05-08-2019 06:21:57	B738	D	83,5	89,8	96,9
05-08-2019 06:23:31	A321	D	82,2	88,2	96,2
05-08-2019 06:27:49	A320	D	81,6	86,5	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 06:33:04	A321	D	83,3	88,9	96,9
05-08-2019 06:48:54	SF34	D	75,4	77,9	84,4
05-08-2019 07:09:05	A319	D	82,3	87,0	94,8
05-08-2019 07:12:03	A321	D	81,2	88,0	96,3
05-08-2019 07:26:05	A321	D	82,0	88,0	96,3
05-08-2019 07:30:00	DH8D	D	74,0	76,3	84,5
05-08-2019 07:31:37	DH8D	D	74,9	77,2	85,3
05-08-2019 07:33:32	DH8D	D	74,3	77,3	85,4
05-08-2019 07:34:52	E190	D	82,3	87,0	93,7
05-08-2019 07:36:38	CRJ9	D	80,3	84,5	91,8
05-08-2019 07:38:05	E195	D	83,6	89,4	95,4
05-08-2019 07:46:13	DH8D	D	74,8	78,0	86,3
05-08-2019 07:47:42	E75S	D	82,7	88,2	95,3
05-08-2019 07:49:35	E75S	D	80,8	85,3	93,1
05-08-2019 07:51:54	E75S	D	82,7	88,2	95,5
05-08-2019 07:53:20	B738	D	85,0	90,2	96,8
05-08-2019 07:54:44	DH8D	D	75,8	78,6	86,2
05-08-2019 07:57:14	E170	D	81,3	86,5	93,6
05-08-2019 08:01:13	E195	D	83,5	89,4	95,8
05-08-2019 08:02:56	E170	D	79,7	85,3	93,1
05-08-2019 08:04:30	B738	D	84,8	90,5	97,3
05-08-2019 08:06:13	B734	D	84,9	91,9	98,0
05-08-2019 08:07:39	E75S	D	82,3	87,3	94,6
05-08-2019 08:10:01	B738	D	81,6	86,6	94,1
05-08-2019 08:13:54	DH8D	D	73,9	76,2	83,9
05-08-2019 08:19:30	E195	D	82,7	88,2	94,2
05-08-2019 08:21:37	E170	D	80,6	85,6	93,6
05-08-2019 08:27:42	A319	D	81,9	86,7	94,7
05-08-2019 08:32:58	GLF5	D	78,1	82,5	89,9
05-08-2019 08:38:42	B733	D	83,9	89,8	96,7
05-08-2019 08:40:16	E75S	D	83,9	89,8	96,4
05-08-2019 08:44:50	CRJ9	D	83,3	87,8	95,1
05-08-2019 08:51:20	E195	D	81,5	86,7	93,5
05-08-2019 08:53:29	B738	D	85,5	91,2	97,3
05-08-2019 08:55:04	A321	D	85,5	91,4	98,7
05-08-2019 09:01:35	E190	D	79,9	85,6	92,7
05-08-2019 09:10:52	DH8D	D	72,6	74,5	84,7
05-08-2019 09:12:35	E75S	D	81,8	87,1	94,4
05-08-2019 09:14:13	AT75	D	75,8	78,9	86,2
05-08-2019 09:15:36	B734	D	84,1	90,7	97,9
05-08-2019 09:21:58	L410	D	76,1	80,1	88,9
05-08-2019 09:25:05	A320	D	81,1	85,8	93,4
05-08-2019 09:28:44	B737	D	83,5	89,6	95,5
05-08-2019 09:37:21	B738	D	83,3	88,6	96,1
05-08-2019 09:41:00	E195	D	82,6	88,3	94,9
05-08-2019 09:54:53	E190	D	80,5	86,1	93,1
05-08-2019 09:56:49	E195	D	81,2	86,0	92,9
05-08-2019 10:00:10	A321	D	83,3	89,2	96,5
05-08-2019 10:02:01	A319	D	81,3	85,6	94,3
05-08-2019 10:04:00	E190	D	81,0	86,4	94,2
05-08-2019 10:05:29	DH8D	D	74,2	77,3	85,3
05-08-2019 10:09:01	CRJ9	D	79,7	84,7	92,3
05-08-2019 10:10:25	P180	D	79,5	85,3	92,3
05-08-2019 10:15:15	B738	D	84,2	89,4	96,5
05-08-2019 10:17:07	C56X	D	74,2	76,4	83,8
05-08-2019 10:20:44	B734	D	81,9	86,8	93,7
05-08-2019 10:22:13	E75S	D	80,6	85,3	93,6
05-08-2019 10:23:56	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
05-08-2019 10:28:54	A321	D	84,4	89,3	97,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 10:30:08	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
05-08-2019 10:49:40	DH8D	D	74,1	76,7	84,9
05-08-2019 10:53:18	E195	D	81,2	86,9	94,2
05-08-2019 10:56:06	E190	D	82,1	87,6	94,1
05-08-2019 10:57:22	E195	D	82,0	87,8	95,8
05-08-2019 10:59:06	E195	D	82,6	88,4	94,7
05-08-2019 11:01:24	DH8D	D	74,4	77,2	84,9
05-08-2019 11:05:34	E170	D	80,8	88,6	95,7
05-08-2019 11:08:04	B738	D	84,5	90,0	97,3
05-08-2019 11:10:01	E195	D	79,4	84,4	92,2
05-08-2019 11:11:31	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
05-08-2019 11:13:04	CRJ9	D	79,8	84,9	92,6
05-08-2019 11:14:57	CRJ9	D	81,5	85,9	93,9
05-08-2019 11:16:35	E170	D	82,3	87,8	94,9
05-08-2019 11:20:52	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
05-08-2019 11:23:55	E170	D	80,9	86,2	93,7
05-08-2019 11:25:47	E170	D	80,6	85,4	93,4
05-08-2019 11:28:46	A320	D	82,6	86,4	94,9
05-08-2019 11:31:30	DH8D	D	73,9	77,1	85,7
05-08-2019 11:33:55	A321	D	80,3	85,0	94,7
05-08-2019 11:41:03	E195	D	83,2	89,1	96,0
05-08-2019 11:42:49	E75S	D	81,8	87,1	94,8
05-08-2019 11:45:15	CRJ9	D	81,8	87,0	94,4
05-08-2019 11:51:40	E195	D	82,3	87,6	95,1
05-08-2019 11:53:28	A321	D	82,5	89,4	97,4
05-08-2019 11:59:27	B738	D	85,2	90,8	97,5
05-08-2019 12:05:20	A320	D	81,1	86,0	93,9
05-08-2019 12:07:26	E75S	D	77,3	80,6	89,8
05-08-2019 12:11:06	A20N	D	76,3	79,0	88,3
05-08-2019 12:13:08	A320	D	81,2	86,1	94,4
05-08-2019 12:15:41	E195	D	82,9	88,5	94,7
05-08-2019 12:17:05	DH8D	D	71,9	74,5	83,9
05-08-2019 12:20:35	B738	D	83,3	88,8	96,7
05-08-2019 12:30:49	B738	D	83,6	90,0	96,6
05-08-2019 12:34:11	A320	D	81,5	86,1	94,3
05-08-2019 12:36:35	A321	D	83,0	88,4	96,4
05-08-2019 12:39:09	M28	D	72,4	74,4	82,0
05-08-2019 12:41:14	B738	D	84,3	89,8	97,1
05-08-2019 12:45:36	A320	D	80,7	85,5	94,4
05-08-2019 12:54:17	A319	D	79,6	84,0	92,6
05-08-2019 12:56:18	A321	D	82,0	88,1	96,1
05-08-2019 13:05:31	A319	D	80,1	84,7	92,9
05-08-2019 13:13:20	B738	D	84,0	90,3	97,0
05-08-2019 13:19:05	C295	D	73,1	75,2	83,9
05-08-2019 13:21:59	A320	D	82,4	87,3	96,2
05-08-2019 13:36:09	E170	D	81,0	85,9	94,1
05-08-2019 13:40:34	DH8D	D	74,5	77,0	84,0
05-08-2019 13:43:28	E170	D	79,9	85,4	93,2
05-08-2019 13:48:25	DH8D	D	73,0	75,2	84,7
05-08-2019 13:50:02	E195	D	81,0	86,3	94,0
05-08-2019 13:53:29	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
05-08-2019 13:55:58	A320	D	79,4	82,6	91,7
05-08-2019 13:57:52	E190	D	78,5	83,1	90,6
05-08-2019 14:01:38	B734	D	85,9	91,9	97,9
05-08-2019 14:08:07	E75S	D	83,0	88,8	95,8
05-08-2019 14:10:11	L410	D	73,7	77,1	87,1
05-08-2019 14:13:57	A319	D	77,1	81,7	90,6
05-08-2019 14:22:52	DH8D	D	73,7	76,2	84,9
05-08-2019 14:25:30	A321	D	82,7	88,9	97,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 14:37:46	AT75	D	75,8	78,9	85,3
05-08-2019 14:39:51	E75S	D	79,6	84,3	92,4
05-08-2019 14:41:43	E195	D	81,8	87,1	94,1
05-08-2019 14:43:24	E195	D	82,3	87,2	94,1
05-08-2019 14:45:14	E195	D	81,4	87,1	93,9
05-08-2019 14:46:59	E75S	D	78,7	84,8	93,3
05-08-2019 14:48:40	E75S	D	79,3	84,7	92,3
05-08-2019 14:52:28	E75S	D	82,7	87,2	95,0
05-08-2019 14:54:20	DH8D	D	74,4	76,8	84,4
05-08-2019 14:56:50	A320	D	79,1	84,3	93,1
05-08-2019 15:01:25	AN30	D	88,0	94,8	100,8
05-08-2019 15:06:42	E195	D	80,8	86,4	93,6
05-08-2019 15:09:23	CRJ9	D	80,1	84,5	92,4
05-08-2019 15:10:55	DH8D	D	72,5	74,7	84,5
05-08-2019 15:14:29	E195	D	82,6	87,3	94,6
05-08-2019 15:20:20	E75S	D	80,5	85,2	93,3
05-08-2019 15:22:19	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
05-08-2019 15:24:56	E190	D	81,4	86,9	93,7
05-08-2019 15:29:39	DH8D	D	73,2	75,7	84,7
05-08-2019 15:32:31	B738	D	81,8	87,5	95,8
05-08-2019 15:43:05	A21N	D	77,8	81,2	89,5
05-08-2019 15:44:51	E190	D	77,9	82,3	90,9
05-08-2019 15:47:07	B733	D	81,4	87,1	94,6
05-08-2019 16:00:16	B738	D	83,7	88,6	95,7
05-08-2019 16:03:36	E195	D	79,4	84,8	92,8
05-08-2019 16:06:47	E195	D	81,8	87,2	94,1
05-08-2019 16:13:06	A321	D	83,0	87,7	96,2
05-08-2019 16:16:05	B734	D	84,2	89,9	96,8
05-08-2019 16:23:30	A319	D	78,9	82,1	91,9
05-08-2019 16:24:51	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
05-08-2019 16:27:43	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
05-08-2019 16:30:06	CRJ9	D	81,1	86,0	93,4
05-08-2019 16:42:39	B734	D	82,6	89,5	96,2
05-08-2019 16:44:33	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
05-08-2019 16:49:55	DH8D	D	73,7	76,8	84,8
05-08-2019 17:00:22	E195	D	82,3	87,8	94,3
05-08-2019 17:02:33	B733	D	82,4	87,0	94,5
05-08-2019 17:06:02	E195	D	82,9	88,3	95,6
05-08-2019 17:07:17	E190	D	79,6	85,5	92,7
05-08-2019 17:08:42	E195	D	80,0	86,3	92,8
05-08-2019 17:11:05	E170	D	78,9	84,0	92,3
05-08-2019 17:12:32	E75S	D	78,8	83,3	92,0
05-08-2019 17:13:48	DH8D	D	73,0	75,6	84,8
05-08-2019 17:15:20	E75S	D	78,3	83,7	92,6
05-08-2019 17:17:10	CRJ9	D	81,5	86,2	93,3
05-08-2019 17:21:36	E190	D	79,1	85,4	92,9
05-08-2019 17:25:10	A319	D	79,8	84,0	92,8
05-08-2019 17:28:00	C56X	D	72,5	74,7	85,5
05-08-2019 17:29:33	E195	D	81,6	87,4	94,1
05-08-2019 17:32:17	E195	D	79,2	84,7	92,6
05-08-2019 17:33:44	E195	D	80,7	85,3	93,0
05-08-2019 17:36:16	E170	D	78,7	83,5	92,0
05-08-2019 17:37:49	E170	D	79,1	84,3	92,5
05-08-2019 17:39:22	B737	D	79,9	86,0	92,7
05-08-2019 17:43:03	A320	D	80,1	85,9	94,1
05-08-2019 17:46:18	CRJ9	D	80,3	84,8	92,9
05-08-2019 17:50:57	B734	D	84,2	89,9	96,3
05-08-2019 17:56:22	E75S	D	79,5	84,1	92,5
05-08-2019 17:58:41	E170	D	77,6	82,7	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2019 18:00:32	B738	D	82,1	87,1	94,4
05-08-2019 18:05:22	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
05-08-2019 18:16:14	E170	D	77,5	82,3	90,5
05-08-2019 18:18:05	A319	D	78,6	83,6	91,8
05-08-2019 18:35:28	A320	D	81,4	86,5	94,4
05-08-2019 18:37:31	A321	D	83,0	88,3	96,5
05-08-2019 18:45:23	A321	D	81,6	86,8	95,4
05-08-2019 18:47:29	A320	D	81,5	85,8	94,3
05-08-2019 19:02:31	B738	D	79,8	84,5	91,9
05-08-2019 19:06:40	E195	D	82,2	88,3	94,8
05-08-2019 19:25:01	A320	D	80,6	85,2	93,6
05-08-2019 19:31:21	A319	D	77,3	80,7	90,3
05-08-2019 19:42:35	DH8D	D	73,9	75,4	82,9
05-08-2019 19:44:27	DH8D	D	74,4	75,7	83,4
05-08-2019 19:45:57	E195	D	77,4	81,3	90,4
05-08-2019 19:52:46	AT75	D	74,4	77,6	86,5
05-08-2019 19:54:56	DH8D	D	73,6	75,8	84,1
05-08-2019 19:56:16	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
05-08-2019 19:57:36	E170	D	80,2	84,8	92,9
05-08-2019 19:59:15	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
05-08-2019 20:06:45	E195	D	81,3	87,8	94,3
05-08-2019 20:10:18	A321	D	82,8	87,7	96,0
05-08-2019 20:11:55	E195	D	83,9	89,6	95,6
05-08-2019 20:13:38	E75S	D	81,1	86,3	93,9
05-08-2019 20:15:59	E75S	D	77,1	80,8	90,1
05-08-2019 20:17:23	CRJ9	D	82,8	87,1	94,2
05-08-2019 20:21:11	A320	D	81,4	86,6	94,9
05-08-2019 20:24:51	E170	D	80,9	85,6	93,6
05-08-2019 20:26:30	DH8D	D	73,3	74,8	84,1
05-08-2019 20:29:15	E195	D	82,8	88,4	94,8
05-08-2019 20:32:02	B738	D	84,1	89,5	96,4
05-08-2019 20:36:33	E75S	D	81,3	86,1	93,6
05-08-2019 20:38:49	B738	D	84,9	90,4	97,5
05-08-2019 20:42:12	E75S	D	81,8	86,5	94,1
05-08-2019 20:43:35	DH8D	D	75,3	78,8	85,7
05-08-2019 20:44:49	E75S	D	80,7	86,7	94,1
05-08-2019 20:46:58	E195	D	81,5	86,8	93,8
05-08-2019 20:48:35	E195	D	83,2	89,1	95,5
05-08-2019 20:52:01	E75S	D	82,1	87,2	94,6
05-08-2019 20:57:51	E195	D	82,5	88,0	94,6
05-08-2019 20:59:56	E195	D	83,0	88,5	94,8
05-08-2019 21:16:15	AT72	D	74,4	76,5	84,4
05-08-2019 21:19:20	CRJ9	D	81,0	85,9	93,0
05-08-2019 21:46:37	B738	D	85,9	93,2	99,3
05-08-2019 21:51:32	A320	D	84,1	88,9	96,6
06-08-2019 06:02:07	A321	D	82,9	87,8	96,1
06-08-2019 06:03:39	A320	D	79,9	85,7	94,5
06-08-2019 06:05:34	E195	D	80,3	84,8	93,6
06-08-2019 06:17:22	B738	D	82,7	87,6	94,7
06-08-2019 06:19:25	A321	D	82,0	86,7	95,3
06-08-2019 06:21:06	B738	D	82,5	87,9	95,7
06-08-2019 06:32:17	A320	D	81,7	85,8	94,2
06-08-2019 06:34:38	A321	D	81,1	86,7	95,7
06-08-2019 06:47:09	A320	D	80,8	85,3	94,0
06-08-2019 06:50:56	A321	D	82,7	87,6	96,1
06-08-2019 06:53:13	B738	D	84,5	89,9	97,1
06-08-2019 06:55:23	A320	D	80,4	85,2	93,9
06-08-2019 07:09:51	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
06-08-2019 07:21:51	A321	D	82,8	87,8	96,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 07:23:12	SF34	D	71,9	75,3	84,2
06-08-2019 07:25:05	CRJ9	D	78,4	83,2	91,8
06-08-2019 07:26:26	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
06-08-2019 07:27:56	DH8D	D	73,5	74,7	83,5
06-08-2019 07:33:08	DH8D	D	73,4	74,3	82,9
06-08-2019 07:34:53	A320	D	81,9	86,1	94,5
06-08-2019 07:39:22	E195	D	80,5	85,9	93,2
06-08-2019 07:43:59	E195	D	79,2	83,8	91,7
06-08-2019 07:45:44	DH8D	D	72,8	75,5	83,6
06-08-2019 07:52:53	B738	D	84,8	90,5	96,9
06-08-2019 07:58:29	DH8D	D	73,1	75,3	82,7
06-08-2019 08:01:27	E75S	D	81,0	85,6	93,5
06-08-2019 08:05:22	B734	D	83,3	88,9	95,4
06-08-2019 08:07:34	A319	D	79,4	83,3	92,4
06-08-2019 08:09:04	E75S	D	82,1	87,1	94,6
06-08-2019 08:10:17	E195	D	81,2	87,0	95,0
06-08-2019 08:12:03	E195	D	81,2	86,4	93,5
06-08-2019 08:14:10	E170	D	80,8	85,5	92,9
06-08-2019 08:16:34	B733	D	85,0	90,9	97,3
06-08-2019 08:19:59	E195	D	78,7	83,3	91,3
06-08-2019 08:23:00	B734	D	83,6	89,3	95,7
06-08-2019 08:24:39	DH8D	D	72,1	73,3	82,9
06-08-2019 08:26:43	E170	D	79,5	84,4	92,2
06-08-2019 08:28:37	E170	D	81,3	87,2	94,5
06-08-2019 08:30:59	E170	D	79,3	84,1	92,3
06-08-2019 08:32:53	B734	D	84,0	89,4	96,8
06-08-2019 08:34:19	E170	D	79,1	84,6	91,9
06-08-2019 08:35:46	CRJ9	D	81,6	86,4	94,2
06-08-2019 08:37:19	E190	D	78,7	83,2	91,2
06-08-2019 08:56:15	B738	D	85,5	91,5	98,1
06-08-2019 09:01:31	A321	D	83,1	89,3	97,1
06-08-2019 09:06:10	B738	D	83,9	90,7	97,7
06-08-2019 09:07:30	E190	D	77,3	82,7	91,3
06-08-2019 09:11:04	DH8D	D	75,4	77,5	85,0
06-08-2019 09:12:24	AT75	D	75,9	78,5	85,9
06-08-2019 09:14:46	A321	D	82,8	89,4	97,3
06-08-2019 09:17:38	E75S	D	81,2	86,1	93,5
06-08-2019 09:19:00	A320	D	83,7	89,2	96,7
06-08-2019 09:22:55	B738	D	82,3	88,8	96,9
06-08-2019 09:48:21	B737	D	83,2	89,1	95,0
06-08-2019 09:53:31	E75S	D	79,7	84,4	92,0
06-08-2019 10:02:16	DH8D	D	75,0	77,6	84,5
06-08-2019 10:03:50	A321	D	84,4	90,5	97,2
06-08-2019 10:05:28	A320	D	79,6	83,9	93,0
06-08-2019 10:17:51	A320	D	86,0	91,8	98,3
06-08-2019 10:29:25	B738	D	86,0	91,6	98,0
06-08-2019 10:34:28	E75S	D	82,3	87,5	94,9
06-08-2019 10:35:47	DH8D	D	73,2	75,7	84,7
06-08-2019 10:38:23	DH8D	D	73,7	75,6	83,3
06-08-2019 10:44:32	P180	D	80,2	86,9	93,2
06-08-2019 10:48:34	E195	D	79,9	83,9	92,0
06-08-2019 10:51:48	E195	D	79,4	83,0	91,4
06-08-2019 10:53:40	DH8D	D	74,8	76,8	84,8
06-08-2019 10:54:53	E75S	D	81,0	85,7	93,3
06-08-2019 10:56:55	DH8D	D	71,7	75,5	84,5
06-08-2019 10:59:00	E170	D	79,6	85,3	92,8
06-08-2019 11:01:10	DH8D	D	74,5	76,8	85,0
06-08-2019 11:02:39	E195	D	80,7	85,7	93,2
06-08-2019 11:04:43	CRJ9	D	80,9	86,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 11:06:32	B738	D	84,1	90,1	96,7
06-08-2019 11:07:58	E195	D	82,6	88,2	95,2
06-08-2019 11:09:26	E75S	D	82,0	87,9	95,0
06-08-2019 11:16:27	DH8D	D	72,3	74,9	81,9
06-08-2019 11:17:56	CRJ9	D	82,9	86,7	94,1
06-08-2019 11:25:34	E75S	D	79,3	84,5	92,5
06-08-2019 11:27:56	A320	D	82,1	86,8	94,7
06-08-2019 11:29:58	DH8D	D	74,5	76,5	84,1
06-08-2019 11:36:53	CRJ9	D	79,8	85,3	93,2
06-08-2019 11:38:32	E195	D	80,3	86,5	93,1
06-08-2019 11:50:06	A321	D	82,5	87,7	96,1
06-08-2019 11:58:15	B738	D	82,9	89,1	96,1
06-08-2019 12:06:59	E195	D	79,3	85,1	92,5
06-08-2019 12:09:46	B738	D	82,4	87,8	95,4
06-08-2019 12:11:34	A321	D	82,2	86,9	95,8
06-08-2019 12:13:06	A320	D	83,8	88,3	96,6
06-08-2019 12:15:52	E170	D	77,7	82,3	90,5
06-08-2019 12:26:21	A321	D	80,8	86,3	94,8
06-08-2019 12:29:28	A321	D	84,3	89,1	96,8
06-08-2019 12:32:18	A320	D	79,8	83,9	93,1
06-08-2019 12:35:00	A320	D	80,0	83,7	92,7
06-08-2019 12:37:03	B737	D	80,7	86,5	93,2
06-08-2019 12:50:58	A319	D	78,7	83,2	91,9
06-08-2019 13:10:14	E170	D	80,1	85,5	93,6
06-08-2019 13:12:06	E190	D	79,7	84,4	91,8
06-08-2019 13:13:32	E195	D	80,9	86,0	93,7
06-08-2019 13:21:15	P180	D	78,6	83,8	91,4
06-08-2019 13:34:35	A320	D	82,3	89,8	95,1
06-08-2019 13:39:45	E75S	D	77,7	84,6	93,4
06-08-2019 13:42:17	DH8D	D	73,8	77,7	86,8
06-08-2019 13:47:57	GLF5	D	75,5	83,1	92,1
06-08-2019 13:49:34	E195	D	77,6	87,1	95,6
06-08-2019 13:56:45	E195	D	80,1	85,2	96,5
06-08-2019 14:02:43	E195	D	78,5	87,3	98,9
06-08-2019 14:11:28	B738	D	79,6	89,0	98,3
06-08-2019 14:17:56	E190	D	80,0	84,1	92,0
06-08-2019 14:28:08	DH8D	D	72,3	74,8	85,5
06-08-2019 14:32:44	A321	D	83,2	88,4	96,6
06-08-2019 14:35:27	B734	D	83,9	91,3	97,9
06-08-2019 14:37:05	E75S	D	81,8	86,8	94,3
06-08-2019 14:38:30	E75S	D	80,7	85,4	93,5
06-08-2019 14:41:56	AT75	D	74,6	76,3	84,2
06-08-2019 14:45:19	E195	D	79,4	84,8	91,9
06-08-2019 14:46:51	E170	D	78,9	83,8	92,1
06-08-2019 14:48:18	E75S	D	80,0	86,4	93,4
06-08-2019 14:50:27	CRJ9	D	79,2	85,9	93,6
06-08-2019 14:55:44	E190	D	80,3	85,6	92,6
06-08-2019 14:58:14	A320	D	78,6	83,0	91,8
06-08-2019 14:59:35	E170	D	80,7	85,8	93,3
06-08-2019 15:01:02	DH8D	D	73,3	76,4	84,4
06-08-2019 15:14:18	E195	D	83,5	88,3	95,0
06-08-2019 15:18:25	E195	D	82,6	88,0	94,7
06-08-2019 15:24:09	B738	D	83,1	89,0	95,9
06-08-2019 15:26:00	E170	D	80,9	86,7	93,2
06-08-2019 15:27:27	DH8D	D	72,9	74,9	81,9
06-08-2019 15:29:14	A320	D	83,9	89,3	97,5
06-08-2019 15:31:02	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
06-08-2019 15:44:15	DH8D	D	75,3	78,9	86,1
06-08-2019 15:45:54	CRJ9	D	80,0	85,1	92,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 16:05:52	B738	D	83,6	88,5	95,7
06-08-2019 16:14:14	A321	D	82,4	88,7	96,4
06-08-2019 16:27:24	A319	D	79,1	83,1	91,4
06-08-2019 16:29:59	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
06-08-2019 16:31:20	E190	D	79,5	84,7	92,0
06-08-2019 16:39:18	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
06-08-2019 16:49:37	E75S	D	78,7	83,6	92,3
06-08-2019 16:51:39	B738	D	83,7	88,8	95,8
06-08-2019 16:52:57	B734	D	82,6	88,5	94,9
06-08-2019 16:56:32	DH8D	D	73,1	76,5	83,5
06-08-2019 16:59:36	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
06-08-2019 17:06:04		P	74,3	76,2	84,3
06-08-2019 17:08:38	CRJ9	D	80,7	85,5	93,3
06-08-2019 17:09:54	E195	D	81,1	86,5	93,4
06-08-2019 17:11:39	E190	D	80,1	85,6	92,9
06-08-2019 17:12:44	B733	D	82,6	88,8	96,1
06-08-2019 17:14:05	DH8D	D	74,5	77,0	85,0
06-08-2019 17:15:15	A321	D	81,7	87,5	95,8
06-08-2019 17:16:44	E75S	D	80,3	84,7	93,3
06-08-2019 17:17:59	E195	D	80,2	86,2	93,2
06-08-2019 17:20:03	E195	D	79,0	85,5	92,2
06-08-2019 17:21:24	E195	D	80,2	85,8	92,8
06-08-2019 17:22:39	E195	D	82,2	87,1	94,2
06-08-2019 17:24:07	A319	D	78,9	83,4	91,9
06-08-2019 17:26:51	E195	D	81,5	87,9	94,3
06-08-2019 17:28:22	A321	D	82,4	87,5	96,0
06-08-2019 17:30:31	E190	D	80,2	85,4	93,0
06-08-2019 17:32:55	E195	D	80,8	86,0	92,9
06-08-2019 17:38:24	E195	D	81,6	86,9	95,0
06-08-2019 17:40:29	E190	D	80,6	86,0	93,4
06-08-2019 17:43:30	B737	D	82,1	87,6	93,6
06-08-2019 17:45:05	A320	D	80,9	86,3	94,7
06-08-2019 17:46:44	E170	D	79,8	84,9	92,1
06-08-2019 17:48:07	E75S	D	81,5	86,1	93,6
06-08-2019 17:50:06	CRJ9	D	81,6	86,3	93,3
06-08-2019 17:51:34	E170	D	79,9	84,4	92,2
06-08-2019 17:53:07	DH8D	D	71,5	73,5	82,7
06-08-2019 17:58:15	E75S	D	82,3	87,6	94,6
06-08-2019 17:59:44	E170	D	80,7	86,0	93,3
06-08-2019 18:05:17	E195	D	81,3	86,6	94,0
06-08-2019 18:06:55	E75S	D	79,4	83,8	92,0
06-08-2019 18:16:07	A320	D	78,3	84,7	93,5
06-08-2019 18:24:05	A319	D	78,5	83,5	92,3
06-08-2019 18:51:05	A320	D	79,4	82,9	91,9
06-08-2019 18:52:56	DH8D	D	73,4	76,0	82,9
06-08-2019 18:56:38	A21N	D	76,5	81,8	90,4
06-08-2019 19:09:21	MD82	D	88,4	95,5	102,8
06-08-2019 19:11:39	A321	D	82,5	87,8	95,9
06-08-2019 19:23:23	GLF5	D	75,0	78,2	87,5
06-08-2019 19:25:09	E190	D	77,7	82,0	91,0
06-08-2019 19:27:43	A321	D	83,1	88,0	96,3
06-08-2019 19:36:48	DH8D	D	72,8	74,8	82,4
06-08-2019 19:40:40	DH8D	D	73,3	76,5	83,7
06-08-2019 19:41:54	AT75	D	73,9	75,5	83,4
06-08-2019 19:46:27	A321	D	82,7	88,9	96,5
06-08-2019 19:54:46	DH8D	D	74,2	76,1	83,7
06-08-2019 19:56:13	E195	D	77,9	82,3	90,4
06-08-2019 19:57:34	DH8D	D	73,7	76,5	85,4
06-08-2019 20:01:26	DH8D	D	76,2	78,6	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 20:06:21	E75S	D	80,2	84,9	92,5
06-08-2019 20:10:06	E170	D	81,0	86,5	93,3
06-08-2019 20:13:48	B738	D	85,3	91,1	97,6
06-08-2019 20:19:20	B738	D	80,8	85,2	93,6
06-08-2019 20:21:43	E170	D	79,5	86,0	93,0
06-08-2019 20:24:32	A320	D	81,4	87,4	95,2
06-08-2019 20:27:28	CRJ9	D	81,2	85,8	93,5
06-08-2019 20:28:55	E195	D	82,7	88,5	94,4
06-08-2019 20:30:44	E195	D	79,6	84,1	92,1
06-08-2019 20:33:08	E75S	D	80,5	85,0	92,8
06-08-2019 20:34:22	E195	D	83,4	89,3	95,4
06-08-2019 20:36:47	E195	D	83,0	88,2	94,8
06-08-2019 20:41:02	A320	D	81,2	86,3	93,9
06-08-2019 20:42:47	E195	D	82,3	88,2	94,4
06-08-2019 20:49:19	E75S	D	81,0	85,3	92,8
06-08-2019 20:52:09	A320	D	82,1	86,9	94,6
06-08-2019 20:54:34	E195	D	81,9	86,9	93,7
06-08-2019 20:57:15	B738	D	85,4	91,0	97,2
06-08-2019 21:00:55	DH8D	D	73,6	77,1	85,9
06-08-2019 21:04:39	B738	D	82,9	88,8	95,9
06-08-2019 21:07:19	AT72	D	74,9	76,8	84,5
06-08-2019 21:09:30	CRJ9	D	81,2	85,7	93,2
06-08-2019 21:18:12	DH8D	D	70,9	72,7	82,1
06-08-2019 21:20:19	E75S	D	79,5	83,9	92,6
06-08-2019 21:33:49	E75S	D	81,4	86,8	94,1
06-08-2019 21:39:47	B738	D	85,9	91,8	98,2
06-08-2019 21:49:05	B738	D	85,2	90,6	97,5
06-08-2019 21:52:40	A320	D	83,1	87,7	95,8
07-08-2019 06:01:26	E195	D	79,9	85,3	93,4
07-08-2019 06:06:22	A321	D	83,4	88,9	97,0
07-08-2019 06:08:34	A320	D	81,6	86,2	94,4
07-08-2019 06:11:09	B738	D	85,8	91,8	98,1
07-08-2019 06:13:41	B738	D	83,1	88,5	94,9
07-08-2019 06:24:37	A321	D	81,4	86,3	95,2
07-08-2019 06:26:44	A321	D	83,0	88,6	96,4
07-08-2019 06:33:05	B738	D	85,4	93,7	99,4
07-08-2019 06:39:45	A320	D	80,5	84,8	94,0
07-08-2019 06:43:50	A321	D	83,3	88,8	96,7
07-08-2019 06:45:34	B738	D	83,9	90,0	96,9
07-08-2019 06:54:21	DH8D	D	70,0	71,8	80,8
07-08-2019 07:04:13	A320	D	80,9	86,7	94,9
07-08-2019 07:05:56	B738	D	84,5	90,4	97,1
07-08-2019 07:09:18	A321	D	82,0	87,5	96,0
07-08-2019 07:19:41	DH8D	D	74,7	76,6	84,7
07-08-2019 07:21:33	A319	D	79,9	84,7	93,5
07-08-2019 07:23:43	SF34	D	75,7	78,8	85,7
07-08-2019 07:26:17	CRJ9	D	80,2	85,4	92,5
07-08-2019 07:31:30	DH8D	D	75,1	78,3	86,8
07-08-2019 07:33:10	A320	D	82,3	86,9	94,9
07-08-2019 07:40:27	B734	D	82,5	89,9	96,9
07-08-2019 07:43:42	B738	D	83,1	89,2	95,9
07-08-2019 07:45:25	B733	D	83,6	89,6	95,9
07-08-2019 07:46:46	E170	D	81,2	86,7	94,0
07-08-2019 07:48:07	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
07-08-2019 07:49:41	E195	D	83,8	90,2	96,3
07-08-2019 07:51:07	DH8D	D	73,9	76,1	84,6
07-08-2019 07:53:03	E195	D	81,3	86,1	93,1
07-08-2019 07:54:44	E75S	D	80,5	84,8	92,8
07-08-2019 07:56:36	E190	D	82,6	88,0	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 08:03:30	E195	D	78,8	85,8	92,9
07-08-2019 08:10:43	E75S	D	83,5	89,1	95,6
07-08-2019 08:12:23	E195	D	79,8	84,1	91,8
07-08-2019 08:14:26	DH8D	D	71,8	74,4	83,6
07-08-2019 08:23:31	E195	D	82,1	87,2	94,4
07-08-2019 08:30:27	A319	D	79,7	83,5	92,2
07-08-2019 08:36:13	A320	D	82,9	87,6	95,5
07-08-2019 08:41:57	E170	D	80,8	85,5	93,4
07-08-2019 08:43:39	E195	D	82,8	88,3	95,1
07-08-2019 08:46:55	B738	D	85,3	91,4	97,9
07-08-2019 08:48:34	A321	D	84,3	90,3	98,4
07-08-2019 08:50:12	A320	D	81,9	87,0	95,7
07-08-2019 08:51:42	E170	D	81,0	85,9	93,3
07-08-2019 08:53:22	A321	D	84,1	90,1	97,9
07-08-2019 08:55:55	E75S	D	80,7	85,4	93,1
07-08-2019 09:00:42	E190	D	78,8	83,2	91,3
07-08-2019 09:05:51	B734	D	85,1	91,1	97,2
07-08-2019 09:09:49	DH8D	D	75,7	78,2	85,3
07-08-2019 09:10:49	AT75	D	76,6	79,9	86,6
07-08-2019 09:12:51	B738	D	84,9	90,6	97,2
07-08-2019 09:14:48	A319	D	80,3	84,1	93,3
07-08-2019 09:16:15	B734	D	84,5	91,1	97,2
07-08-2019 09:24:56	B737	D	84,9	90,4	95,7
07-08-2019 09:27:16	E75S	D	82,5	88,1	95,5
07-08-2019 09:41:33	E170	D	80,8	85,9	93,1
07-08-2019 09:57:36	E75S	D	80,2	85,1	93,0
07-08-2019 10:01:09	A20N	D	78,0	83,7	90,5
07-08-2019 10:03:33	A321	D	83,9	89,4	97,3
07-08-2019 10:05:20	CRJ9	D	78,9	83,3	91,7
07-08-2019 10:09:50	A320	D	81,9	86,4	94,5
07-08-2019 10:11:22	DH8D	D	73,3	75,9	84,1
07-08-2019 10:18:39	B738	D	84,7	90,2	97,2
07-08-2019 10:20:15	B738	D	83,0	88,0	95,3
07-08-2019 10:35:34	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
07-08-2019 10:37:03	B738	D	84,1	89,3	96,7
07-08-2019 10:39:37	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
07-08-2019 10:41:49	DH8D	D	74,8	78,1	85,6
07-08-2019 10:45:22	E195	D	78,8	83,4	91,6
07-08-2019 10:47:00	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
07-08-2019 10:48:43	E195	D	81,8	86,7	94,1
07-08-2019 10:52:47	DH8D	D	72,6	75,2	84,7
07-08-2019 10:54:30	E195	D	81,7	87,4	94,7
07-08-2019 10:56:30	E190	D	80,2	84,7	92,5
07-08-2019 10:58:03	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
07-08-2019 10:59:27	CRJ9	D	79,3	84,1	92,1
07-08-2019 11:00:46	E75S	D	80,5	84,6	92,8
07-08-2019 11:02:20	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
07-08-2019 11:03:50	E170	D	81,2	86,1	94,0
07-08-2019 11:05:11	E75S	D	78,8	84,9	93,4
07-08-2019 11:11:07	CRJ9	D	77,8	84,2	93,1
07-08-2019 11:15:35	B738	D	83,5	90,5	97,5
07-08-2019 11:17:48	B738	D	84,4	89,0	96,7
07-08-2019 11:22:07	A320	D	78,9	83,5	92,9
07-08-2019 11:30:15	E75S	D	80,5	85,0	93,2
07-08-2019 11:33:35	E75S	D	79,5	84,5	92,3
07-08-2019 11:35:37	A321	D	79,3	84,7	93,3
07-08-2019 11:37:31	CRJ9	D	81,2	86,4	93,5
07-08-2019 11:52:40	A320	D	82,0	86,1	94,6
07-08-2019 12:12:15	A320	D	81,2	86,3	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 12:14:05	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
07-08-2019 12:15:44	E75S	D	81,8	86,9	94,3
07-08-2019 12:17:33	E195	D	82,3	88,4	95,3
07-08-2019 12:30:44	A321	D	82,0	87,8	96,0
07-08-2019 12:33:04	A320	D	79,8	84,3	93,6
07-08-2019 12:38:55	A321	D	83,8	89,3	97,0
07-08-2019 12:48:03	A320	D	80,4	84,7	93,6
07-08-2019 12:49:47	A319	D	80,3	84,9	93,5
07-08-2019 12:51:43	E195	D	78,6	84,4	92,2
07-08-2019 12:53:20	B733	D	83,2	88,8	95,5
07-08-2019 13:06:14	B738	D	84,9	90,5	97,2
07-08-2019 13:31:24	E190	D	78,8	83,4	91,8
07-08-2019 13:38:46	E75S	D	82,5	88,2	95,0
07-08-2019 13:41:36	E170	D	78,1	83,8	92,4
07-08-2019 13:45:37	E195	D	81,5	86,7	93,8
07-08-2019 13:47:27	E190	D	78,3	82,9	90,9
07-08-2019 13:49:18	E195	D	81,2	85,7	94,2
07-08-2019 13:52:14	E170	D	80,4	85,5	93,0
07-08-2019 13:55:01	DH8D	D	74,8	77,4	85,2
07-08-2019 13:56:49	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
07-08-2019 14:04:20	A320	D	81,8	86,4	94,6
07-08-2019 14:26:31	E195	D	83,2	88,4	95,0
07-08-2019 14:28:25	E190	D	80,1	86,6	93,3
07-08-2019 14:30:26	A321	D	82,8	88,8	96,6
07-08-2019 14:35:37	DH8D	D	73,6	76,9	86,9
07-08-2019 14:37:33	AT75	D	74,5	76,9	85,3
07-08-2019 14:40:22	E170	D	82,9	88,0	94,9
07-08-2019 14:45:31	E75S	D	79,6	83,7	92,9
07-08-2019 14:47:36	A321	D	83,4	88,7	96,4
07-08-2019 14:49:34	DH8D	D	73,8	75,6	83,3
07-08-2019 14:51:38	CN35	D	73,6	75,8	84,1
07-08-2019 14:56:58	DH8D	D	72,4	74,2	84,1
07-08-2019 15:02:53	A319	D	79,4	84,8	93,4
07-08-2019 15:06:15	E195	D	80,6	86,1	93,2
07-08-2019 15:08:32	E195	D	81,2	86,6	93,5
07-08-2019 15:12:54	CRJ9	D	81,6	86,1	93,9
07-08-2019 15:14:30	DH8D	D	74,0	76,8	84,4
07-08-2019 15:16:05	E195	D	80,3	85,8	94,3
07-08-2019 15:20:54	E195	D	83,3	89,3	95,4
07-08-2019 15:23:45	B735	D	80,7	85,8	93,0
07-08-2019 15:25:18	A319	D	78,5	83,8	92,5
07-08-2019 15:31:37	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
07-08-2019 15:37:07	CRJ9	D	80,7	85,2	93,7
07-08-2019 15:44:03	E170	D	81,3	86,9	93,7
07-08-2019 15:56:09	B738	D	84,0	90,0	96,8
07-08-2019 16:04:42	A320	D	82,6	88,7	96,2
07-08-2019 16:24:49	A318	D	82,2	86,7	94,3
07-08-2019 16:26:43	E75S	D	82,5	88,2	95,2
07-08-2019 16:27:57	DH8D	D	75,1	77,9	85,9
07-08-2019 16:31:15	A321	D	84,1	89,7	97,3
07-08-2019 16:32:49	E195	D	82,8	88,5	95,6
07-08-2019 16:34:26	E75S	D	81,3	86,7	93,8
07-08-2019 16:45:13	DH8D	D	74,8	77,7	85,2
07-08-2019 16:46:31	DH8D	D	73,6	76,1	84,7
07-08-2019 16:47:50	E190	D	79,0	84,1	92,2
07-08-2019 16:56:38	E75S	D	81,9	87,2	95,1
07-08-2019 16:58:14	B737	D	79,5	86,0	94,3
07-08-2019 17:00:42	B734	D	84,7	90,6	97,5
07-08-2019 17:09:43	E75S	D	81,1	86,8	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 17:11:00	E195	D	82,2	87,8	93,9
07-08-2019 17:12:19	CRJ9	D	80,6	85,1	92,7
07-08-2019 17:13:37	DH8D	D	73,9	75,7	84,7
07-08-2019 17:15:01	E195	D	81,5	88,7	94,7
07-08-2019 17:17:04	E190	D	81,1	87,4	93,9
07-08-2019 17:19:11	E195	D	80,7	86,7	93,5
07-08-2019 17:20:35	C56X	D	72,4	75,6	83,5
07-08-2019 17:21:40	E190	D	81,0	86,1	93,1
07-08-2019 17:23:06	CRJ9	D	84,2	89,1	95,6
07-08-2019 17:25:28	E195	D	82,2	88,6	94,8
07-08-2019 17:27:04	A319	D	80,3	84,2	92,9
07-08-2019 17:31:31	E75S	D	81,2	86,1	93,5
07-08-2019 17:32:58	B737	D	83,4	88,9	94,5
07-08-2019 17:40:50	E170	D	81,2	86,8	93,7
07-08-2019 17:44:18	E195	D	82,4	87,7	94,7
07-08-2019 17:52:12	B734	D	84,9	91,1	97,6
07-08-2019 17:54:14	E75S	D	79,6	83,8	91,7
07-08-2019 17:57:21	E170	D	81,0	85,5	93,3
07-08-2019 17:58:59	B733	D	85,3	91,4	97,0
07-08-2019 18:01:57	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
07-08-2019 18:03:20	DH8D	D	73,9	75,2	83,4
07-08-2019 18:09:39	E195	D	83,2	89,5	95,7
07-08-2019 18:11:26	CRJ9	D	81,3	86,2	93,4
07-08-2019 18:16:38	E170	D	82,9	88,6	94,7
07-08-2019 18:19:23	B738	D	85,2	91,6	97,7
07-08-2019 18:34:12	P180	D	81,4	85,9	93,9
07-08-2019 18:41:49	B738	D	84,3	90,2	97,1
07-08-2019 18:44:39	B738	D	84,9	91,0	97,5
07-08-2019 18:46:26	E195	D	83,5	89,0	95,0
07-08-2019 18:51:36	E170	D	82,4	88,9	95,0
07-08-2019 19:12:47	A321	D	83,7	89,6	97,3
07-08-2019 19:16:18	A321	D	82,9	88,2	96,1
07-08-2019 19:18:13	CRJ9	D	81,6	86,3	93,4
07-08-2019 19:19:59	C560	D	75,2	78,0	86,7
07-08-2019 19:21:50	A321	D	83,7	89,7	97,3
07-08-2019 19:24:41	A321	D	84,3	89,8	98,1
07-08-2019 19:29:52	DH8D	D	75,2	78,0	85,6
07-08-2019 19:42:11	DH8D	D	74,3	76,5	84,7
07-08-2019 19:43:30	E190	D	78,5	82,9	91,3
07-08-2019 19:48:59	AT75	D	75,0	77,1	84,6
07-08-2019 19:55:13	DH8D	D	74,8	77,1	84,8
07-08-2019 19:56:25	DH8D	D	74,7	78,3	85,8
07-08-2019 19:58:29	A320	D	82,1	86,5	94,9
07-08-2019 20:00:50	DH8D	D	75,3	78,3	84,8
07-08-2019 20:02:24	B738	D	86,0	91,7	98,0
07-08-2019 20:06:48	E195	D	83,3	89,2	95,3
07-08-2019 20:08:24	E195	D	84,2	90,1	96,3
07-08-2019 20:09:49	DH8D	D	75,8	79,4	86,6
07-08-2019 20:12:26	A320	D	81,9	86,4	94,5
07-08-2019 20:14:54	E75S	D	82,9	87,9	94,7
07-08-2019 20:16:10	E170	D	80,7	85,9	93,0
07-08-2019 20:17:29	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
07-08-2019 20:20:03	E75S	D	83,4	89,0	95,7
07-08-2019 20:22:05	CRJ9	D	82,8	87,1	94,6
07-08-2019 20:24:26	E195	D	81,5	87,1	93,8
07-08-2019 20:26:45	A321	D	82,5	88,8	96,5
07-08-2019 20:28:07	E170	D	81,7	86,9	94,0
07-08-2019 20:31:09	E195	D	84,4	90,0	95,8
07-08-2019 20:32:34	DH8D	D	74,1	76,2	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2019 20:37:36	E75S	D	82,8	88,0	94,9
07-08-2019 20:40:53	DH8D	D	72,9	74,6	82,9
07-08-2019 20:46:11	B738	D	86,8	92,9	98,8
07-08-2019 20:47:47	B734	D	87,3	94,5	99,6
07-08-2019 21:07:09	E195	D	82,7	88,2	94,7
07-08-2019 21:09:06	CRJ9	D	81,6	86,2	93,1
07-08-2019 21:15:59	B734	D	85,7	93,3	99,1
07-08-2019 21:28:08	E75S	D	82,6	87,9	94,6
07-08-2019 21:30:09	A321	D	85,9	92,2	99,3
07-08-2019 21:37:44	A321	D	85,7	92,1	99,2
07-08-2019 21:44:03	E75S	D	81,8	86,9	94,1
08-08-2019 06:00:30	B738	D	82,8	88,2	96,2
08-08-2019 06:03:05	E195	D	77,6	82,4	92,0
08-08-2019 06:06:08	A321	D	81,0	85,7	95,1
08-08-2019 06:07:50	A320	D	80,6	85,3	94,0
08-08-2019 06:11:12	B738	D	82,0	87,4	95,7
08-08-2019 06:16:28	B738	D	78,0	82,4	92,4
08-08-2019 06:35:21	A321	D	82,1	86,7	95,4
08-08-2019 06:38:51	A319	D	79,6	84,0	93,2
08-08-2019 06:42:13	B738	D	84,1	89,8	97,3
08-08-2019 06:46:37	A320	D	80,3	84,3	93,5
08-08-2019 06:59:02	A321	D	80,6	86,1	95,2
08-08-2019 07:01:06	A319	D	78,9	83,7	93,0
08-08-2019 07:05:35	A321	D	80,3	85,5	94,4
08-08-2019 07:08:10	B738	D	82,2	87,0	94,8
08-08-2019 07:19:46	A321	D	79,5	84,0	94,1
08-08-2019 07:23:22	SF34	D	75,5	77,7	85,0
08-08-2019 07:25:17	CRJ9	D	76,8	82,5	91,3
08-08-2019 07:29:11	DH8D	D	71,1	72,5	81,5
08-08-2019 07:31:09	E75S	D	77,2	80,9	91,3
08-08-2019 07:39:37	E195	D	79,0	83,6	92,2
08-08-2019 07:41:32	A320	D	80,8	84,8	93,1
08-08-2019 07:48:08	E190	D	80,7	85,0	93,2
08-08-2019 07:49:58	E170	D	75,3	80,9	91,9
08-08-2019 07:53:39	E170	D	77,1	82,5	90,5
08-08-2019 07:57:42	E195	D	78,1	81,6	91,1
08-08-2019 07:59:33	E195	D	80,2	85,2	93,4
08-08-2019 08:01:10	DH8D	D	72,1	74,4	84,4
08-08-2019 08:02:54	B733	D	83,3	89,1	95,9
08-08-2019 08:04:37	E75S	D	77,3	81,2	90,5
08-08-2019 08:08:07	E195	D	80,8	85,8	93,8
08-08-2019 08:10:49	A319	D	77,3	81,8	91,7
08-08-2019 08:13:42	E195	D	79,1	83,9	92,1
08-08-2019 08:18:08	B738	D	78,0	84,0	92,3
08-08-2019 08:25:19	DH8D	D	72,8	74,3	81,9
08-08-2019 08:27:41	CRJ9	D	78,2	83,9	92,9
08-08-2019 08:32:10	A320	D	81,6	87,0	95,4
08-08-2019 08:33:41	E75S	D	75,7	79,3	89,6
08-08-2019 08:39:37	E75S	D	78,3	83,2	92,6
08-08-2019 08:43:22	B734	D	81,4	86,5	95,0
08-08-2019 08:44:56	E170	D	78,6	82,8	92,4
08-08-2019 08:46:45	C25M	D	74,5	76,3	84,9
08-08-2019 09:08:10	E190	D	75,5	79,8	89,7
08-08-2019 09:10:36	A321	D	81,5	86,4	95,4
08-08-2019 09:14:16	AT75	D	72,9	76,4	85,5
08-08-2019 09:20:14	E75S	D	78,1	83,0	91,9
08-08-2019 09:29:32	B734	D	83,3	88,8	96,7
08-08-2019 09:50:57	A320	D	79,3	84,5	93,3
08-08-2019 09:55:50	A319	D	79,9	83,9	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 10:00:07	A321	D	81,4	86,1	94,8
08-08-2019 10:02:15	E75S	D	76,8	82,0	90,9
08-08-2019 10:08:32	BCS3	D	75,5	79,0	86,9
08-08-2019 10:09:49	DH8D	D	71,9	72,9	82,7
08-08-2019 10:16:21	A320	D	77,7	81,3	91,5
08-08-2019 10:18:28	A321	D	83,2	88,5	96,8
08-08-2019 10:28:28	E75S	D	78,6	83,4	92,6
08-08-2019 10:40:47	DH8D	D	70,6	71,6	80,2
08-08-2019 10:44:01	DH8D	D	72,3	75,2	83,7
08-08-2019 10:47:39	E75S	D	80,7	86,7	94,9
08-08-2019 10:49:00	DH8D	D	73,2	76,6	85,5
08-08-2019 10:52:17	E195	D	78,8	87,5	94,9
08-08-2019 10:54:05	DH8D	D	72,7	76,1	86,8
08-08-2019 10:56:30	E170	D	74,9	81,7	91,3
08-08-2019 11:00:03	B734	D	82,0	87,8	95,4
08-08-2019 11:01:26	E195	D	79,7	84,9	92,9
08-08-2019 11:03:36	E190	D	78,3	83,5	92,3
08-08-2019 11:05:17	DH8D	D	70,0	72,3	80,0
08-08-2019 11:06:30	CRJ9	D	77,7	81,8	90,7
08-08-2019 11:08:31	C130	D	76,5	80,8	89,9
08-08-2019 11:12:20	E170	D	77,3	83,1	91,3
08-08-2019 11:15:05	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
08-08-2019 11:16:37	E195	D	81,8	87,9	94,6
08-08-2019 11:18:07	SF34	D	74,2	77,1	83,7
08-08-2019 11:21:24	B738	D	80,0	84,2	93,9
08-08-2019 11:25:32	DH8D	D	71,8	73,5	84,1
08-08-2019 11:27:41	E75S	D	79,8	84,0	92,8
08-08-2019 11:30:56	A320	D	80,9	85,3	93,7
08-08-2019 11:32:39	DH8D	D	73,2	75,3	84,3
08-08-2019 11:34:07	CRJ9	D	79,5	83,9	92,6
08-08-2019 11:39:04	E195	D	80,1	85,0	93,5
08-08-2019 11:41:45	E195	D	80,8	85,2	92,5
08-08-2019 11:47:35	E75S	D	80,4	86,1	94,0
08-08-2019 12:04:30	E195	D	81,0	85,7	93,0
08-08-2019 12:09:02	B738	D	83,6	88,7	96,4
08-08-2019 12:12:55	E75S	D	77,2	81,6	90,2
08-08-2019 12:14:46	A320	D	79,3	83,3	92,5
08-08-2019 12:16:38	A320	D	78,6	83,4	92,4
08-08-2019 12:20:36	E195	D	81,1	85,7	93,4
08-08-2019 12:25:50	A321	D	79,8	84,1	93,9
08-08-2019 12:31:16	B738	D	82,7	87,8	96,5
08-08-2019 12:33:23	A321	D	80,6	85,9	94,8
08-08-2019 12:35:10	B737	D	78,9	84,5	92,5
08-08-2019 12:37:02	A321	D	80,7	85,4	95,5
08-08-2019 12:40:03	A320	D	79,7	83,9	92,9
08-08-2019 13:08:08	J328	D	75,7	80,2	88,9
08-08-2019 13:18:08	A319	D	80,3	84,6	93,1
08-08-2019 13:20:31	E190	D	76,5	80,8	90,3
08-08-2019 13:27:37	A21N	D	79,7	84,5	92,0
08-08-2019 13:29:08	E195	D	78,7	83,7	92,9
08-08-2019 13:30:57	A320	D	78,7	83,2	93,0
08-08-2019 13:33:33	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
08-08-2019 13:35:53	E170	D	77,9	83,7	93,1
08-08-2019 13:38:33	E195	D	81,2	87,8	94,6
08-08-2019 13:43:31	CRJ9	D	78,2	83,7	93,6
08-08-2019 13:46:15	E195	D	79,8	85,3	92,6
08-08-2019 13:48:55	E170	D	80,3	84,7	93,7
08-08-2019 13:51:02	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
08-08-2019 13:53:21	DH8D	D	72,1	74,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 13:56:04	E195	D	79,6	85,3	92,6
08-08-2019 13:57:37	DH8D	D	72,8	74,9	82,3
08-08-2019 13:59:20	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
08-08-2019 14:19:12	C25A	D	72,8	75,1	85,3
08-08-2019 14:20:53	B738	D	83,2	89,0	96,4
08-08-2019 14:22:24	E190	D	77,8	84,2	91,9
08-08-2019 14:26:16	MD82	D	87,7	94,1	102,5
08-08-2019 14:33:44	A321	D	81,7	85,8	95,5
08-08-2019 14:36:27	E170	D	79,9	85,4	92,6
08-08-2019 14:37:51	E170	D	77,9	82,2	91,8
08-08-2019 14:41:13	E75S	D	81,7	85,6	94,0
08-08-2019 14:44:57	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
08-08-2019 14:46:44	AT75	D	74,2	77,6	86,0
08-08-2019 14:50:00	E190	D	79,2	85,3	92,7
08-08-2019 14:52:11	A320	D	78,8	84,6	93,0
08-08-2019 14:55:43	E195	D	80,1	84,9	92,4
08-08-2019 15:02:55	E75S	D	78,4	82,3	91,8
08-08-2019 15:05:18	DH8D	D	72,2	75,2	83,7
08-08-2019 15:07:18	E195	D	79,6	84,5	93,8
08-08-2019 15:09:09	E195	D	79,7	85,7	93,5
08-08-2019 15:10:53	E75S	D	78,5	82,7	92,1
08-08-2019 15:14:09	CRJ9	D	80,2	85,3	93,2
08-08-2019 15:25:12	E195	D	77,6	82,7	91,4
08-08-2019 15:30:07	A320	D	81,4	87,1	95,0
08-08-2019 15:32:56	A321	D	81,4	85,7	95,2
08-08-2019 15:34:17	E190	D	77,6	81,5	90,4
08-08-2019 15:36:46	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
08-08-2019 15:38:55	E195	D	79,6	83,7	91,9
08-08-2019 15:41:13	CRJ9	D	77,0	81,2	89,8
08-08-2019 15:57:26	E195	D	81,1	85,8	93,2
08-08-2019 15:59:39	E195	D	78,4	83,5	91,4
08-08-2019 16:02:51	E170	D	76,3	80,9	90,2
08-08-2019 16:09:34	E195	D	81,6	86,6	93,9
08-08-2019 16:20:34	B738	D	82,4	87,5	95,4
08-08-2019 16:22:30	A320	D	79,8	84,4	94,1
08-08-2019 16:30:28	A319	D	79,6	82,9	92,4
08-08-2019 16:42:59	B734	D	81,3	86,8	94,6
08-08-2019 16:46:45	E190	D	79,2	84,3	92,0
08-08-2019 16:50:29	B734	D	83,1	88,5	96,1
08-08-2019 16:52:43	E195	D	80,1	85,8	93,3
08-08-2019 16:54:06	DH8D	D	72,9	75,2	85,5
08-08-2019 16:55:34	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
08-08-2019 17:00:02	E75S	D	77,5	80,8	90,9
08-08-2019 17:02:24	A321	D	81,3	85,7	95,1
08-08-2019 17:03:58	E75S	D	78,9	84,3	92,4
08-08-2019 17:05:43	B733	D	83,3	88,7	95,6
08-08-2019 17:07:07	E195	D	79,5	84,4	92,7
08-08-2019 17:08:38	E195	D	78,0	83,1	92,6
08-08-2019 17:11:35	E170	D	79,4	83,8	92,4
08-08-2019 17:12:54	CRJ9	D	80,1	84,0	92,6
08-08-2019 17:17:48	E190	D	78,0	83,9	91,4
08-08-2019 17:20:21	E195	D	80,0	84,9	94,1
08-08-2019 17:21:38	E195	D	79,5	84,6	92,7
08-08-2019 17:23:30	A319	D	78,4	82,2	91,6
08-08-2019 17:28:04	DH8D	D	71,7	73,4	80,7
08-08-2019 17:29:41	E190	D	79,3	83,9	92,3
08-08-2019 17:31:20	E75S	D	79,9	84,2	92,7
08-08-2019 17:33:07	E195	D	81,5	86,8	93,8
08-08-2019 17:36:35	A320	D	80,9	84,5	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2019 17:38:01	E195	D	79,6	84,3	92,8
08-08-2019 17:39:42	E170	D	78,8	85,2	93,5
08-08-2019 17:41:26	A321	D	81,0	85,9	95,2
08-08-2019 17:44:33	A320	D	79,0	82,9	91,8
08-08-2019 17:46:44	CRJ9	D	79,5	84,0	92,7
08-08-2019 17:49:22	E75S	D	80,8	86,3	94,2
08-08-2019 17:51:13	B738	D	81,8	86,9	94,6
08-08-2019 17:52:33	E170	D	78,4	83,8	91,9
08-08-2019 17:54:03	B734	D	84,4	90,3	97,2
08-08-2019 18:16:13	CRJ9	D	79,4	84,3	92,4
08-08-2019 18:19:26	DH8D	D	71,3	73,6	83,3
08-08-2019 18:30:19	A320	D	82,4	87,4	95,2
08-08-2019 18:33:08	A20N	D	75,5	77,8	87,8
08-08-2019 18:35:12	E195	D	81,2	86,1	93,7
08-08-2019 18:49:26	A321	D	82,3	86,6	95,3
08-08-2019 19:06:52	A321	D	82,7	88,0	96,1
08-08-2019 19:08:35	A321	D	80,8	85,8	95,0
08-08-2019 19:16:28	GLEX	D	74,1	78,4	88,1
08-08-2019 19:23:36	A320	D	79,4	83,9	92,6
08-08-2019 19:37:34	DH8D	D	72,2	73,6	83,0
08-08-2019 19:39:44	A320	D	82,6	87,6	95,6
08-08-2019 19:41:18	DH8D	D	72,2	73,8	83,3
08-08-2019 19:43:05	E190	D	77,7	82,0	90,7
08-08-2019 19:46:18	AT75	D	74,4	75,9	83,9
08-08-2019 19:50:17	DH8D	D	75,0	78,0	86,1
08-08-2019 19:56:10	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
08-08-2019 20:02:06	A320	D	80,3	84,2	93,6
08-08-2019 20:03:44	DH8D	D	74,4	77,4	84,8
08-08-2019 20:08:49	E170	D	78,4	83,8	91,8
08-08-2019 20:11:06	E75S	D	80,8	85,1	93,3
08-08-2019 20:12:42	E75S	D	78,7	82,5	91,3
08-08-2019 20:17:21	E195	D	81,5	86,7	94,3
08-08-2019 20:19:40	E195	D	81,8	86,9	94,1
08-08-2019 20:21:42	E75S	D	78,6	82,8	91,4
08-08-2019 20:24:27	CRJ9	D	80,5	85,7	93,5
08-08-2019 20:25:34	E170	D	78,9	83,8	92,5
08-08-2019 20:27:07	E75S	D	80,0	84,6	93,5
08-08-2019 20:29:16	E75S	D	80,6	85,7	93,8
08-08-2019 20:30:47	E195	D	82,1	87,2	94,4
08-08-2019 20:32:26	DH8D	D	74,1	75,4	83,6
08-08-2019 20:35:02	A321	D	83,4	88,1	96,0
08-08-2019 20:39:35	E195	D	81,2	86,1	93,5
08-08-2019 20:42:11	E195	D	81,9	87,4	94,6
08-08-2019 20:45:12	DH8D	D	73,8	75,8	83,4
08-08-2019 20:47:33	E75S	D	81,2	86,1	94,0
08-08-2019 20:49:04	E195	D	81,2	86,3	93,8
08-08-2019 20:51:22	B738	D	84,6	90,0	96,9
08-08-2019 20:58:55	A320	D	83,6	88,5	96,6
08-08-2019 21:01:20	B738	D	82,9	88,7	96,2
08-08-2019 21:10:31	A320	D	81,1	86,0	94,5
08-08-2019 21:17:45	B738	D	84,0	89,2	96,6
08-08-2019 21:20:17	B752	D	80,2	84,3	93,0
08-08-2019 21:22:52	CRJ9	D	79,6	83,9	91,9
08-08-2019 21:30:58	A320	D	81,9	85,8	94,4
08-08-2019 21:43:28	B738	D	84,1	89,4	96,9
09-08-2019 06:05:49	B738	D	81,2	87,5	96,0
09-08-2019 06:09:26	E195	D	78,0	82,5	92,5
09-08-2019 06:11:10	A321	D	80,9	86,7	96,0
09-08-2019 06:13:09	A321	D	81,1	86,0	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 06:15:14	B738	D	81,0	85,7	93,6
09-08-2019 06:17:03	A321	D	82,7	88,0	96,5
09-08-2019 06:21:42	B738	D	85,3	90,6	97,4
09-08-2019 06:26:10	A321	D	81,0	85,7	95,0
09-08-2019 06:37:43	A320	D	80,2	84,9	94,3
09-08-2019 06:39:38	A321	D	82,1	87,0	96,1
09-08-2019 06:58:17	DH8D	D	71,9	72,7	81,0
09-08-2019 07:04:00	A319	D	78,1	81,2	91,5
09-08-2019 07:10:33	A321	D	82,4	87,6	96,4
09-08-2019 07:16:46	B738	D	83,8	89,6	96,8
09-08-2019 07:21:58	E75S	D	79,6	84,6	93,7
09-08-2019 07:24:17	CRJ9	D	75,6	79,4	90,3
09-08-2019 07:25:43	E195	D	76,9	82,0	91,5
09-08-2019 07:27:35	DH8D	D	73,0	74,8	82,5
09-08-2019 07:28:48	DH8D	D	72,5	74,9	85,9
09-08-2019 07:32:11	E190	D	78,8	85,0	93,6
09-08-2019 07:33:35	DH8D	D	71,5	73,7	84,9
09-08-2019 07:35:27	A321	D	81,6	86,7	95,6
09-08-2019 07:38:42	E195	D	79,9	84,5	92,5
09-08-2019 07:40:13	DH8D	D	71,8	72,9	82,9
09-08-2019 07:46:32	E170	D	79,4	84,1	92,6
09-08-2019 07:52:30	E195	D	78,9	85,1	93,8
09-08-2019 07:56:05	E170	D	79,8	84,4	92,6
09-08-2019 07:59:44	B738	D	83,9	89,8	97,3
09-08-2019 08:01:10	E195	D	81,8	87,2	94,4
09-08-2019 08:03:22	E195	D	79,6	86,0	94,7
09-08-2019 08:06:35	B734	D	83,6	90,3	96,6
09-08-2019 08:08:20	DH8D	D	73,2	75,8	82,8
09-08-2019 08:12:53	E75S	D	79,6	84,5	93,3
09-08-2019 08:14:40	E195	D	79,2	84,6	92,2
09-08-2019 08:16:13	A320	D	75,6	80,8	90,5
09-08-2019 08:18:36	A319	D	79,7	83,8	92,9
09-08-2019 08:20:29	B733	D	81,7	88,7	95,7
09-08-2019 08:22:22	CRJ9	D	80,5	85,5	93,5
09-08-2019 08:24:07	E75S	D	79,0	82,5	91,6
09-08-2019 08:26:05	E195	D	78,9	84,4	92,1
09-08-2019 08:28:13	E170	D	79,5	84,6	93,3
09-08-2019 08:29:15	B738	D	84,5	90,1	96,8
09-08-2019 08:31:37	B734	D	84,7	90,2	97,7
09-08-2019 08:33:13	E190	D	78,0	82,8	91,0
09-08-2019 08:38:39	B738	D	80,0	84,8	93,2
09-08-2019 08:44:06	B738	D	80,2	89,6	98,6
09-08-2019 08:45:21	A320	D	80,1	87,0	98,9
09-08-2019 08:51:50	A321	D	85,8	92,1	99,4
09-08-2019 08:58:46	E190	D	77,7	82,8	95,7
09-08-2019 09:16:26	AT75	D	75,9	78,6	86,3
09-08-2019 09:19:52	A320	D	80,0	86,2	94,6
09-08-2019 09:26:40	E75S	D	80,3	85,9	93,6
09-08-2019 09:28:54	B738	D	83,1	89,3	96,3
09-08-2019 09:30:47	PRM1	D	75,4	79,2	87,7
09-08-2019 09:34:32	B734	D	85,3	90,5	97,3
09-08-2019 09:37:45	E75S	D	80,6	86,7	94,2
09-08-2019 09:52:56	E170	D	79,8	84,7	92,6
09-08-2019 09:59:57	A320	D	80,7	85,1	93,2
09-08-2019 10:01:41	A321	D	82,9	87,8	96,5
09-08-2019 10:03:20	BCS3	D	79,6	83,8	94,4
09-08-2019 10:06:17	A321	D	82,0	87,6	96,3
09-08-2019 10:07:55	DH8D	D	71,8	73,4	82,2
09-08-2019 10:09:18	E195	D	80,1	84,9	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 10:14:24	P180	D	79,5	83,8	92,1
09-08-2019 10:32:12	DH8D	D	72,3	75,5	84,9
09-08-2019 10:34:34	A321	D	83,4	88,5	97,2
09-08-2019 10:37:02	DH8D	D	77,0	79,8	93,6
09-08-2019 10:40:07	B738	D	79,2	88,3	97,5
09-08-2019 10:41:35	DH8D	D	82,0	85,8	100,4
09-08-2019 10:52:46	E195	D	82,3	88,0	94,8
09-08-2019 10:54:39	E195	D	81,1	85,7	93,6
09-08-2019 10:56:51	CRJ9	D	79,5	83,2	92,0
09-08-2019 11:00:57	DH8D	D	75,6	80,4	84,7
09-08-2019 11:02:43	E75S	D	80,0	84,3	92,5
09-08-2019 11:04:44	E170	D	79,6	84,6	92,8
09-08-2019 11:06:46	CRJ9	D	78,4	83,1	91,4
09-08-2019 11:08:24	E75S	D	80,7	85,5	93,7
09-08-2019 11:12:06	E195	D	80,3	85,6	93,1
09-08-2019 11:13:58	CRJ9	D	77,8	81,3	90,6
09-08-2019 11:16:30	LJ75	D	72,5	76,3	86,1
09-08-2019 11:21:08	E75S	D	81,5	86,8	95,0
09-08-2019 11:28:02	E195	D	79,2	85,6	95,3
09-08-2019 11:30:38	E75S	D	79,9	84,6	93,1
09-08-2019 11:33:15	CRJ9	D	81,2	84,9	93,0
09-08-2019 11:36:40	DH8D	D	73,4	75,3	84,6
09-08-2019 11:38:48	A321	D	80,3	86,2	94,8
09-08-2019 11:46:52	E195	D	81,3	88,2	101,0
09-08-2019 11:49:14	E195	D	82,1	87,3	99,1
09-08-2019 11:55:57	A320	D	79,7	83,5	93,0
09-08-2019 12:00:00	A320	D	80,0	84,2	93,2
09-08-2019 12:10:10	DH8D	D	72,3	74,5	84,6
09-08-2019 12:12:13	E75S	D	76,0	80,8	90,0
09-08-2019 12:17:22	E75S	D	80,4	85,4	93,4
09-08-2019 12:20:21	A320	D	80,2	84,0	93,2
09-08-2019 12:25:45	MD82	D	88,5	95,2	103,0
09-08-2019 12:31:34	B737	D	79,6	84,0	92,1
09-08-2019 12:33:57	A321	D	80,3	84,4	94,3
09-08-2019 12:36:38	A321	D	82,1	86,5	95,5
09-08-2019 12:48:35	A319	D	80,3	84,6	93,1
09-08-2019 12:54:37	MD82	D	85,9	92,5	100,5
09-08-2019 12:57:04	GLF5	D	74,2	75,8	84,7
09-08-2019 12:59:24	B738	D	81,7	87,5	95,1
09-08-2019 13:02:50	B738	D	79,5	83,6	91,8
09-08-2019 13:07:20	SF34	D	73,7	75,6	83,7
09-08-2019 13:15:49	B738	D	81,2	86,5	95,1
09-08-2019 13:17:52	E55P	D	75,4	79,3	88,2
09-08-2019 13:19:49	A321	D	80,8	85,8	95,0
09-08-2019 13:23:54	PC24	D	76,4	79,0	89,8
09-08-2019 13:25:10	E190	D	77,6	81,7	91,4
09-08-2019 13:26:46	A320	D	80,5	84,7	94,2
09-08-2019 13:29:08	E195	D	78,3	83,0	92,4
09-08-2019 13:31:56	A321	D	81,4	86,8	95,4
09-08-2019 13:34:20	DH8D	D	72,6	76,1	85,4
09-08-2019 13:35:47	E195	D	77,3	81,6	90,5
09-08-2019 13:38:06	E170	D	76,5	81,4	91,1
09-08-2019 13:39:41	E195	D	81,3	86,2	94,1
09-08-2019 13:41:13	B734	D	79,7	84,9	93,2
09-08-2019 13:43:15	DH8D	D	71,6	72,7	82,0
09-08-2019 13:45:40	E195	D	80,1	84,7	92,7
09-08-2019 13:53:44	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
09-08-2019 14:00:53	DH8D	D	72,2	74,5	84,3
09-08-2019 14:03:26	DH8D	D	71,4	73,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 14:08:06	AN30	D	86,2	92,0	99,0
09-08-2019 14:23:29	E75S	D	79,8	85,0	92,8
09-08-2019 14:26:20	CRJ9	D	80,2	84,9	92,5
09-08-2019 14:28:24	GLF6	D	77,5	81,7	90,7
09-08-2019 14:32:26	E190	D	78,8	83,1	91,6
09-08-2019 14:34:04	E75S	D	80,6	85,2	93,6
09-08-2019 14:36:11	E190	D	74,3	80,4	89,7
09-08-2019 14:45:12	E170	D	80,2	86,6	94,3
09-08-2019 14:48:56	B738	D	83,6	89,2	96,8
09-08-2019 14:52:36	B738	D	81,7	87,7	95,3
09-08-2019 14:54:46	AT75	D	70,9	72,2	82,7
09-08-2019 14:58:31	C25A	D	75,3	79,2	86,8
09-08-2019 15:00:07	E195	D	80,1	85,7	92,9
09-08-2019 15:01:27	E195	D	81,5	86,8	94,3
09-08-2019 15:02:57	E190	D	79,0	84,5	91,8
09-08-2019 15:05:47	E195	D	80,1	85,6	93,1
09-08-2019 15:10:30	A321	D	81,4	86,4	95,2
09-08-2019 15:12:12	DH8D	D	73,7	75,1	83,7
09-08-2019 15:14:59	DH8D	D	71,2	73,2	83,5
09-08-2019 15:17:02	A320	D	78,6	82,5	91,3
09-08-2019 15:19:26	DH8D	D	72,4	73,5	83,2
09-08-2019 15:23:40	A321	D	81,1	86,1	95,1
09-08-2019 15:30:20	A319	D	74,8	77,3	87,8
09-08-2019 15:32:34	B735	D	79,0	83,9	92,3
09-08-2019 15:34:33	E75S	D	78,5	82,8	91,5
09-08-2019 15:38:43	A21N	D	79,9	83,3	91,0
09-08-2019 15:48:43	E75S	D	75,9	81,5	91,1
09-08-2019 15:51:28	E195	D	81,0	86,3	93,6
09-08-2019 15:52:48	CRJ9	D	77,5	82,9	90,5
09-08-2019 15:54:42	E195	D	79,6	84,8	93,2
09-08-2019 15:56:06	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
09-08-2019 15:58:00	A321	D	81,4	86,0	95,2
09-08-2019 16:04:10	A320	D	78,7	82,9	91,0
09-08-2019 16:06:26	C560	D	73,7	77,1	85,8
09-08-2019 16:11:23	B738	D	83,7	89,0	96,3
09-08-2019 16:15:17	E170	D	79,5	83,7	92,5
09-08-2019 16:24:58	B738	D	78,9	82,7	92,6
09-08-2019 16:27:32	E75S	D	78,4	82,4	91,4
09-08-2019 16:29:30	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
09-08-2019 16:46:57	E190	D	80,5	84,6	92,3
09-08-2019 16:48:43	E75S	D	79,4	83,7	92,2
09-08-2019 16:50:20	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
09-08-2019 16:54:34	E195	D	81,3	86,7	93,9
09-08-2019 16:56:02	DH8D	D	71,0	73,8	84,3
09-08-2019 17:04:46	B734	D	80,2	87,7	94,9
09-08-2019 17:06:20	E195	D	76,6	80,6	90,5
09-08-2019 17:08:57	DH8D	D	72,3	75,7	84,4
09-08-2019 17:11:31	E195	D	78,8	85,1	92,8
09-08-2019 17:13:24	B733	D	82,2	89,0	96,2
09-08-2019 17:17:58	CRJ9	D	80,7	86,0	93,0
09-08-2019 17:19:51	E195	D	78,7	84,8	92,5
09-08-2019 17:21:15	E195	D	81,1	86,2	93,7
09-08-2019 17:24:18	E195	D	80,4	85,2	93,2
09-08-2019 17:25:44	B738	D	82,8	87,8	95,3
09-08-2019 17:27:46	E190	D	79,2	83,8	92,0
09-08-2019 17:29:30	E75S	D	79,6	84,5	92,6
09-08-2019 17:33:15	E195	D	80,3	85,4	94,4
09-08-2019 17:35:31	A321	D	80,7	85,6	95,0
09-08-2019 17:42:01	B734	D	82,9	89,3	96,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 17:43:41	B734	D	81,5	88,0	94,3
09-08-2019 17:45:25	B734	D	84,4	90,7	97,1
09-08-2019 17:49:41	DH8D	D	71,5	72,0	80,5
09-08-2019 17:53:09	E75S	D	80,6	85,3	93,6
09-08-2019 17:55:45	E170	D	79,6	84,2	92,3
09-08-2019 17:58:02	CRJ9	D	79,3	83,2	91,6
09-08-2019 18:01:23	A318	D	80,5	84,0	93,2
09-08-2019 18:03:08	E195	D	80,8	86,5	93,1
09-08-2019 18:04:41	B738	D	82,3	86,9	95,1
09-08-2019 18:06:09	E170	D	78,8	82,8	92,6
09-08-2019 18:07:38	B738	D	82,0	87,0	95,4
09-08-2019 18:10:48	A319	D	79,5	83,4	92,3
09-08-2019 18:13:37	A319	D	78,7	83,1	92,7
09-08-2019 18:15:03	E75S	D	81,1	86,0	93,9
09-08-2019 18:19:34	E190	D	76,4	82,2	90,6
09-08-2019 18:21:37	DH8D	D	72,7	75,2	81,7
09-08-2019 18:24:01	A320	D	80,0	84,3	93,4
09-08-2019 18:44:46	A321	D	81,3	85,9	95,1
09-08-2019 18:56:13	A320	D	80,9	84,7	93,7
09-08-2019 19:07:57	M28	D	72,6	75,8	83,4
09-08-2019 19:21:49	B738	D	83,6	89,1	95,9
09-08-2019 19:28:26	A321	D	83,6	87,8	96,4
09-08-2019 19:30:28	DH8D	D	73,8	76,6	84,9
09-08-2019 19:32:34	DH8D	D	75,0	78,7	85,0
09-08-2019 19:34:22	E190	D	75,8	80,3	89,9
09-08-2019 19:53:37	DH8D	D	74,0	75,3	83,0
09-08-2019 19:55:05	A320	D	80,8	84,5	93,4
09-08-2019 19:58:52	AT75	D	75,2	77,9	85,2
09-08-2019 20:03:18	DH8D	D	73,8	75,9	85,0
09-08-2019 20:06:23	DH8D	D	73,3	75,1	83,7
09-08-2019 20:07:45	DH8D	D	72,6	74,5	83,0
09-08-2019 20:09:09	DH8D	D	76,9	79,5	86,4
09-08-2019 20:13:45	E75S	D	81,4	85,6	93,7
09-08-2019 20:15:59	E195	D	82,6	88,1	94,9
09-08-2019 20:17:53	E195	D	82,1	87,6	94,5
09-08-2019 20:24:38	CRJ9	D	80,2	85,2	93,0
09-08-2019 20:26:49	DH8D	D	72,5	75,2	84,0
09-08-2019 20:29:46	E195	D	78,8	83,8	92,0
09-08-2019 20:31:44	E75S	D	78,5	83,1	91,9
09-08-2019 20:34:18	E195	D	79,2	84,7	93,5
09-08-2019 20:35:47	A321	D	81,9	87,0	95,5
09-08-2019 20:38:03	E75S	D	79,0	82,9	92,0
09-08-2019 20:40:06	E190	D	81,3	86,1	93,6
09-08-2019 20:44:27	E195	D	82,5	87,8	94,8
09-08-2019 20:45:40	CRJ9	D	79,4	84,1	92,2
09-08-2019 20:47:21	E75S	D	80,0	84,8	92,8
09-08-2019 20:48:49	E195	D	82,3	87,9	94,6
09-08-2019 20:51:48	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
09-08-2019 20:54:51	MD82	D	88,1	95,0	102,4
09-08-2019 20:56:13	E75S	D	81,1	85,4	93,7
09-08-2019 20:59:06	E170	D	82,2	87,3	94,5
09-08-2019 21:00:46	E195	D	82,0	88,3	95,2
09-08-2019 21:16:21	CRJ7	D	79,8	84,1	92,8
09-08-2019 21:31:09	A321	D	86,5	92,6	100,1
09-08-2019 21:33:59	B738	D	83,0	88,5	96,5
09-08-2019 21:57:10	A320	D	83,1	88,5	96,4
10-08-2019 06:04:42	B738	A	88,0	96,1	101,0
10-08-2019 06:07:10	DH8D	A	79,4	85,7	90,8
10-08-2019 06:10:51	CRJ9	A	83,6	88,4	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 06:12:53	E75S	A	83,3	89,4	94,7
10-08-2019 06:15:57	A332	A	87,9	96,1	100,9
10-08-2019 06:18:23	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
10-08-2019 06:20:34	E170	A	83,4	89,4	94,9
10-08-2019 06:22:31	E170	A	83,2	89,7	94,6
10-08-2019 06:24:39	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
10-08-2019 06:27:05	E75S	A	85,3	91,3	95,7
10-08-2019 06:29:04	E195	A	85,0	91,9	96,5
10-08-2019 06:31:10	DH8D	A	79,3	84,7	90,1
10-08-2019 06:33:25	E190	A	84,1	90,7	95,6
10-08-2019 06:35:42	A321	A	82,7	89,0	95,0
10-08-2019 06:37:52	E195	A	85,2	92,2	97,2
10-08-2019 06:40:01	CRJ9	A	84,4	90,5	95,5
10-08-2019 06:45:10	A320	A	82,8	88,5	94,2
10-08-2019 06:58:16	A319	A	84,0	90,4	95,8
10-08-2019 07:08:05	B734	A	88,4	94,7	100,1
10-08-2019 07:11:51	B734	A	85,8	92,2	96,9
10-08-2019 07:14:21	C295	A	80,9	88,1	93,2
10-08-2019 07:17:43	B738	A	87,2	93,5	98,3
10-08-2019 07:43:45	B734	A	87,4	93,8	97,8
10-08-2019 07:50:38	B738	A	85,2	91,6	96,7
10-08-2019 07:59:10	A320	A	83,5	89,8	95,3
10-08-2019 08:08:28	E195	A	83,7	90,5	95,7
10-08-2019 08:11:41	E75S	A	83,1	89,2	93,9
10-08-2019 08:16:52	CRJ9	A	82,4	87,3	92,8
10-08-2019 08:19:01	E195	A	82,9	90,5	95,7
10-08-2019 08:21:39	E190	A	83,8	88,5	93,8
10-08-2019 08:23:24	DH8D	A	80,3	86,5	91,5
10-08-2019 08:25:43	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
10-08-2019 08:27:58	A320	A	84,5	91,0	96,3
10-08-2019 08:30:13	A320	A	85,6	91,4	96,8
10-08-2019 08:33:19	A320	A	84,0	90,7	96,1
10-08-2019 08:35:42	DH8D	A	79,7	85,4	90,8
10-08-2019 08:37:51	E75S	A	84,1	89,3	95,3
10-08-2019 08:45:38	E170	A	82,8	89,1	94,2
10-08-2019 08:48:20	E75S	A	83,5	88,4	94,7
10-08-2019 08:50:25	A333	A	86,0	92,7	98,0
10-08-2019 08:52:48	A319	A	84,1	90,3	95,8
10-08-2019 08:57:04	A320	A	84,4	90,4	95,9
10-08-2019 09:01:11	A320	A	82,8	89,0	95,4
10-08-2019 09:04:09	BCS3	A	82,9	87,9	93,3
10-08-2019 09:06:36	E195	A	85,5	91,8	97,0
10-08-2019 09:13:13	FA7X	A	80,4	85,0	90,4
10-08-2019 09:16:13	E75S	A	82,2	88,7	93,7
10-08-2019 09:18:08	B789	A	84,5	90,3	96,8
10-08-2019 09:20:17	E195	A	83,4	89,9	95,8
10-08-2019 09:22:32	CRJ7	A	81,5	86,4	92,2
10-08-2019 09:24:23	E195	A	82,1	87,4	93,5
10-08-2019 09:26:23	E195	A	82,8	88,2	94,2
10-08-2019 09:28:27	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
10-08-2019 09:30:17	CRJ9	A	80,2	85,5	91,7
10-08-2019 09:36:18	E195	A	82,2	87,2	92,9
10-08-2019 09:38:17	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
10-08-2019 09:40:02	DH8D	A	78,1	83,4	89,5
10-08-2019 09:45:07	DH8D	A	79,7	84,3	90,2
10-08-2019 09:47:08	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
10-08-2019 09:49:24	DH8D	A	78,0	83,7	89,8
10-08-2019 10:03:26	B738	A	84,9	90,4	95,7
10-08-2019 10:19:13	B738	A	85,6	92,0	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 10:28:52	E170	A	83,0	88,6	93,8
10-08-2019 10:35:24	E190	A	83,0	88,8	94,2
10-08-2019 10:38:17	A320	A	84,0	89,5	94,8
10-08-2019 10:50:21	B738	A	85,2	91,1	95,9
10-08-2019 10:52:06	A321	A	83,0	88,7	94,5
10-08-2019 10:54:47	A319	A	82,1	86,9	93,3
10-08-2019 11:06:11	E190	A	82,4	87,7	93,5
10-08-2019 11:07:31	A320	A	85,6	91,4	96,3
10-08-2019 11:12:18	B738	A	84,6	90,3	95,7
10-08-2019 11:14:42	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
10-08-2019 11:19:44	A319	A	84,4	91,1	96,4
10-08-2019 11:21:35	E195	A	83,3	89,5	94,8
10-08-2019 11:26:17	B738	A	86,0	93,3	98,5
10-08-2019 11:28:39	E170	A	82,1	87,5	93,2
10-08-2019 11:30:51	AT75	A	83,4	89,4	95,9
10-08-2019 11:32:23	A321	A	83,8	88,8	94,6
10-08-2019 11:38:47	B788	A	82,7	88,0	95,0
10-08-2019 11:41:50	A321	A	82,9	89,1	94,9
10-08-2019 11:44:44	E75S	A	82,3	88,0	93,1
10-08-2019 11:49:10	E195	A	83,8	89,5	95,3
10-08-2019 11:51:05	E170	A	82,0	87,8	92,8
10-08-2019 11:55:01	A320	A	84,1	90,4	95,8
10-08-2019 11:57:53	E75S	A	82,3	87,7	93,1
10-08-2019 11:59:48	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
10-08-2019 12:02:14	A321	A	83,3	89,5	95,3
10-08-2019 12:05:15	E190	A	82,3	87,2	93,1
10-08-2019 12:07:18	CRJ9	A	81,6	87,0	92,8
10-08-2019 12:09:19	E75S	A	83,3	88,3	94,1
10-08-2019 12:10:58	A320	A	82,2	88,4	94,3
10-08-2019 12:12:56	E75S	A	83,6	88,9	94,4
10-08-2019 12:16:14	E195	A	84,0	89,7	94,8
10-08-2019 12:29:53	B738	A	83,2	89,8	95,2
10-08-2019 12:33:18	E195	A	85,4	91,3	96,5
10-08-2019 12:36:39	A319	A	83,8	90,8	96,3
10-08-2019 12:38:51	DH8D	A	79,2	86,0	91,3
10-08-2019 12:42:25	DH8D	A	80,0	83,7	89,6
10-08-2019 12:45:52	E195	A	83,1	88,3	94,2
10-08-2019 12:47:52	B734	A	85,2	91,8	96,6
10-08-2019 12:50:07	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
10-08-2019 12:52:35	B733	A	88,7	94,4	99,8
10-08-2019 12:55:43	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
10-08-2019 12:57:58	DH8D	A	80,1	84,9	90,6
10-08-2019 13:01:25	E195	A	82,9	88,5	93,7
10-08-2019 13:08:03	B738	A	85,0	90,5	95,8
10-08-2019 13:13:19	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
10-08-2019 13:15:10	E190	A	83,3	88,2	94,0
10-08-2019 13:16:59	E195	A	83,1	89,4	94,9
10-08-2019 13:18:27	A343	A	85,3	91,3	97,1
10-08-2019 13:22:54	E75S	A	82,3	87,3	93,1
10-08-2019 13:26:36	A321	A	82,8	88,5	94,3
10-08-2019 13:35:10	B738	A	83,2	89,1	94,3
10-08-2019 13:37:16	B734	A	86,5	92,3	97,6
10-08-2019 13:39:02	A321	A	82,9	89,4	95,2
10-08-2019 13:41:27	E195	A	84,2	88,9	94,6
10-08-2019 13:43:40	E195	A	81,8	88,8	94,6
10-08-2019 14:00:58	A320	A	84,6	90,7	96,3
10-08-2019 14:02:55	E195	A	84,7	90,4	95,5
10-08-2019 14:05:12	GLEX	A	79,5	84,1	89,5
10-08-2019 14:07:40	BCS3	A	82,2	88,6	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 14:10:17	E75S	A	82,8	87,8	92,8
10-08-2019 14:12:03	E195	A	84,7	90,3	95,1
10-08-2019 14:18:34	B738	A	83,7	90,4	95,7
10-08-2019 14:21:13	CRJ9	A	82,1	87,7	93,3
10-08-2019 14:23:12	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
10-08-2019 14:25:49	DH8D	A	81,5	86,8	92,3
10-08-2019 14:36:50	DH8D	A	79,2	83,7	89,9
10-08-2019 14:41:15	B738	A	85,7	92,5	97,7
10-08-2019 14:59:41	E170	A	82,9	88,2	93,7
10-08-2019 15:04:26	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
10-08-2019 15:09:19	E190	A	82,3	88,3	94,1
10-08-2019 15:12:27	B738	A	85,2	90,6	96,0
10-08-2019 15:16:41	CRJ9	A	81,6	85,2	91,2
10-08-2019 15:18:43	E190	A	82,7	88,5	94,1
10-08-2019 15:21:06	E75S	A	83,2	87,5	92,7
10-08-2019 15:24:10	A320	A	84,0	90,7	96,1
10-08-2019 15:25:57	E170	A	82,0	87,3	93,2
10-08-2019 15:30:03	E195	A	82,8	89,0	94,9
10-08-2019 15:35:51	E195	A	83,5	89,9	95,2
10-08-2019 15:37:28	E75S	A	84,9	90,5	96,1
10-08-2019 15:39:23	E195	A	85,9	92,4	96,7
10-08-2019 15:41:23	E195	A	82,0	89,1	94,3
10-08-2019 15:43:06	DH8D	A	77,9	83,1	89,7
10-08-2019 15:45:52	E195	A	82,7	87,4	93,5
10-08-2019 15:47:17	LJ35	A	80,3	85,4	89,9
10-08-2019 15:49:17	E75S	A	82,8	88,6	93,6
10-08-2019 15:52:10	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
10-08-2019 15:54:06	B734	A	86,2	92,5	97,0
10-08-2019 15:55:59	E195	A	82,8	86,5	92,8
10-08-2019 15:58:29	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
10-08-2019 16:00:45	DH8D	A	78,3	85,1	91,1
10-08-2019 16:12:05	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
10-08-2019 16:14:35	A321	A	82,0	88,4	94,1
10-08-2019 16:19:28	E195	A	83,1	88,7	94,6
10-08-2019 16:21:39	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
10-08-2019 16:24:34	E75S	A	80,4	85,9	91,2
10-08-2019 16:26:49	E190	A	82,7	89,2	94,1
10-08-2019 16:30:47	A321	A	81,9	87,4	93,3
10-08-2019 16:32:40	DH8D	A	78,7	82,4	88,7
10-08-2019 16:34:54	B734	A	85,5	92,8	96,3
10-08-2019 16:41:41	A321	A	81,8	89,4	94,6
10-08-2019 17:11:01	B738	A	84,3	90,6	95,8
10-08-2019 17:15:24	A320	A	84,3	89,9	95,4
10-08-2019 17:18:26	A319	A	82,3	88,6	94,3
10-08-2019 17:24:14	B738	A	83,6	89,4	94,8
10-08-2019 17:29:55	A320	A	83,3	88,7	94,4
10-08-2019 17:42:16	B738	A	83,6	90,5	95,9
10-08-2019 17:53:01	A321	A	83,4	89,7	94,6
10-08-2019 17:59:22	E195	A	81,3	86,2	92,4
10-08-2019 18:03:15	A320	A	83,3	89,2	94,5
10-08-2019 18:06:50	A321	A	84,9	91,0	95,7
10-08-2019 18:12:31	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
10-08-2019 18:26:42	A320	D	83,4	88,3	96,4
10-08-2019 18:34:12	A319	D	81,1	85,6	93,9
10-08-2019 18:39:24	B738	D	85,1	91,6	97,7
10-08-2019 18:42:50	B738	D	84,5	90,8	97,9
10-08-2019 18:46:42	A320	D	81,2	86,3	94,7
10-08-2019 18:56:27	A321	D	84,2	90,5	97,8
10-08-2019 19:04:36	A320	D	83,2	87,5	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2019 19:11:29	A321	D	82,8	88,2	96,2
10-08-2019 19:17:36	E190	D	77,1	80,9	90,3
10-08-2019 19:28:17	A321	D	81,0	85,5	95,2
10-08-2019 19:47:04	B738	D	81,9	86,9	95,8
10-08-2019 19:56:38	DH8D	D	71,1	72,3	80,2
10-08-2019 19:58:31	DH8D	D	73,3	74,5	83,3
10-08-2019 20:00:44	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
10-08-2019 20:10:04	B738	D	84,3	89,4	96,6
10-08-2019 20:13:55	A320	D	79,8	83,8	92,8
10-08-2019 20:15:28	E75S	D	81,0	86,8	94,8
10-08-2019 20:17:24	CRJ9	D	78,7	83,3	91,2
10-08-2019 20:19:35	E195	D	80,0	84,6	93,9
10-08-2019 20:21:31	E195	D	78,2	82,6	91,2
10-08-2019 20:25:04	E190	D	79,9	83,8	91,9
10-08-2019 20:27:34	E75S	D	80,4	85,0	93,6
10-08-2019 20:29:12	DH8D	D	72,1	73,5	82,1
10-08-2019 20:36:55	A320	D	80,3	84,2	93,5
10-08-2019 20:39:47	E195	D	81,7	86,5	94,4
10-08-2019 20:46:40	E195	D	82,3	86,8	94,4
10-08-2019 20:49:11	E195	D	79,2	84,2	92,8
10-08-2019 21:10:42	CRJ7	D	76,9	80,9	90,1
10-08-2019 21:16:59	B738	D	81,3	86,0	95,5
10-08-2019 21:20:44	E170	D	79,4	83,9	91,9
10-08-2019 21:37:47	A320	D	83,8	88,3	96,1
10-08-2019 21:39:20	B738	D	82,6	88,4	96,0
10-08-2019 21:45:23	B738	D	84,8	90,1	97,2
11-08-2019 06:01:53	A321	D	81,6	86,6	95,4
11-08-2019 06:03:38	A321	D	81,0	85,5	94,7
11-08-2019 06:05:37	E195	D	78,8	82,4	93,2
11-08-2019 06:11:52	B737	D	79,3	84,8	93,1
11-08-2019 06:17:51	B738	D	81,0	85,2	93,3
11-08-2019 06:25:00	A321	D	79,7	84,5	94,3
11-08-2019 06:35:31	A320	D	82,4	87,0	95,7
11-08-2019 06:42:08	B738	D	83,4	88,4	96,5
11-08-2019 06:44:25	A320	D	80,5	84,6	93,7
11-08-2019 06:51:40	A321	D	82,5	87,3	96,3
11-08-2019 06:53:11	A321	D	81,7	86,1	95,5
11-08-2019 07:06:21	A320	D	80,8	84,8	93,6
11-08-2019 07:08:50	A320	D	83,6	88,3	96,1
11-08-2019 07:11:09	A321	D	82,3	86,6	95,7
11-08-2019 07:28:00	A320	D	80,5	83,8	93,3
11-08-2019 07:32:19	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
11-08-2019 07:34:52	E75S	D	80,7	85,1	93,9
11-08-2019 07:44:54	E195	D	81,1	85,8	93,4
11-08-2019 07:49:32	B734	D	86,3	91,7	98,1
11-08-2019 07:52:32	E75S	D	81,1	85,5	94,1
11-08-2019 07:56:49	CRJ9	D	81,1	85,9	93,6
11-08-2019 08:01:05	B738	D	83,3	88,5	96,3
11-08-2019 08:02:38	E170	D	78,5	82,7	92,3
11-08-2019 08:06:19	B733	D	82,8	88,1	95,4
11-08-2019 08:10:21	E190	D	80,9	86,0	93,4
11-08-2019 08:12:27	A319	D	79,2	83,1	92,0
11-08-2019 08:15:15	E75S	D	80,0	83,9	92,8
11-08-2019 08:23:49	B738	D	83,4	88,2	95,7
11-08-2019 08:26:47	E195	D	82,5	88,1	95,5
11-08-2019 08:28:17	DH8D	D	70,0	70,9	80,0
11-08-2019 08:30:40	E190	D	80,8	85,9	93,6
11-08-2019 08:32:21	B738	D	85,0	90,3	97,3
11-08-2019 08:39:53	A321	D	81,2	86,4	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 09:01:22	B738	D	83,3	89,1	96,6
11-08-2019 09:02:57	E195	D	82,7	87,4	95,0
11-08-2019 09:05:51	E190	D	79,2	84,3	92,2
11-08-2019 09:19:36	A320	D	82,1	86,8	95,3
11-08-2019 09:36:19	A320	D	82,7	86,7	95,7
11-08-2019 09:38:01	E195	D	81,4	86,0	93,2
11-08-2019 09:39:48	E195	D	81,7	86,6	93,8
11-08-2019 09:42:12	B734	D	84,2	89,3	96,5
11-08-2019 09:44:11	B738	D	82,6	87,8	96,0
11-08-2019 09:46:43	B738	D	83,9	89,2	96,2
11-08-2019 09:52:29	E195	D	77,7	82,5	90,7
11-08-2019 09:59:03	A321	D	82,5	88,5	96,4
11-08-2019 10:03:58	B738	D	84,5	89,8	96,8
11-08-2019 10:05:38	A320	D	82,6	87,5	95,4
11-08-2019 10:07:21	A320	D	80,4	84,3	93,2
11-08-2019 10:09:42	E75S	D	78,8	83,8	91,8
11-08-2019 10:12:12	DH8D	D	70,8	72,3	80,8
11-08-2019 10:35:01	A320	D	82,9	88,5	96,3
11-08-2019 10:36:35	DH8D	D	70,9	71,7	80,5
11-08-2019 10:46:25	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
11-08-2019 10:48:33	E170	D	82,1	87,9	95,1
11-08-2019 10:53:02	E75S	D	80,2	85,0	93,2
11-08-2019 10:55:13	CRJ9	D	79,8	83,6	92,3
11-08-2019 10:57:30	DH8D	D	72,8	74,5	81,9
11-08-2019 10:59:55	E195	D	82,8	87,8	94,6
11-08-2019 11:01:23	A320	D	81,2	85,1	94,4
11-08-2019 11:02:33	DH8D	D	73,1	75,9	83,9
11-08-2019 11:03:44	DH8D	D	72,9	75,0	82,4
11-08-2019 11:10:33	CRJ9	D	78,6	84,7	91,4
11-08-2019 11:12:41	E75S	D	80,1	84,5	93,1
11-08-2019 11:18:43	E170	D	80,5	85,7	93,1
11-08-2019 11:21:19	DH8D	D	72,2	74,6	81,3
11-08-2019 11:27:24	E75S	D	81,6	86,4	94,4
11-08-2019 11:29:42	CRJ9	D	79,9	84,4	92,2
11-08-2019 11:33:57	B734	D	84,6	90,6	97,1
11-08-2019 11:38:48	E75S	D	79,3	83,8	92,1
11-08-2019 11:41:24	B734	D	86,2	93,6	99,0
11-08-2019 11:43:34	E195	D	81,8	87,0	94,3
11-08-2019 11:48:37	A320	D	80,8	84,9	93,6
11-08-2019 11:50:26	E195	D	82,3	87,5	94,3
11-08-2019 11:56:42	E75S	D	81,7	86,5	94,5
11-08-2019 12:01:55	E190	D	81,4	86,7	93,7
11-08-2019 12:03:52	E170	D	77,1	80,9	91,0
11-08-2019 12:05:50	E170	D	76,9	81,8	90,5
11-08-2019 12:07:59	B738	D	83,5	88,5	96,1
11-08-2019 12:09:40	A320	D	81,6	85,6	93,9
11-08-2019 12:13:23	E195	D	82,2	87,7	94,5
11-08-2019 12:23:52	A319	D	80,8	85,3	94,0
11-08-2019 12:25:36	A321	D	80,0	84,1	93,8
11-08-2019 12:27:45	B737	D	81,9	86,5	93,4
11-08-2019 12:30:03	A321	D	82,1	87,1	95,9
11-08-2019 12:38:24	A321	D	81,4	86,3	95,1
11-08-2019 12:42:56	A321	D	82,0	86,4	95,3
11-08-2019 12:52:15	A319	D	81,5	85,6	94,2
11-08-2019 13:10:14	B738	D	84,5	90,1	96,9
11-08-2019 13:16:59	B734	D	82,3	87,2	94,6
11-08-2019 13:18:56	E195	D	79,9	84,2	92,6
11-08-2019 13:23:49	E195	D	79,8	84,5	92,9
11-08-2019 13:26:25	E190	D	78,5	82,6	91,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 13:29:58	E195	D	78,0	83,6	91,4
11-08-2019 13:32:48	DH8D	D	72,1	74,8	84,2
11-08-2019 13:42:23	E75S	D	80,2	83,9	92,0
11-08-2019 13:44:48	E75S	D	79,1	83,0	91,9
11-08-2019 13:47:18	A320	D	80,2	83,6	92,7
11-08-2019 13:50:08	E195	D	80,1	86,1	92,9
11-08-2019 13:53:13	E190	D	79,3	83,8	91,4
11-08-2019 13:56:48	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
11-08-2019 14:00:51	DH8D	D	71,0	72,2	82,5
11-08-2019 14:02:22	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
11-08-2019 14:11:39	B738	D	83,1	88,6	95,2
11-08-2019 14:14:33	A321	D	82,3	87,8	96,3
11-08-2019 14:21:02	B737	D	82,6	87,5	95,1
11-08-2019 14:23:55	E190	D	79,0	84,0	91,6
11-08-2019 14:31:55	E75S	D	77,7	82,4	90,7
11-08-2019 14:35:12	H25B	D	80,2	85,5	91,3
11-08-2019 14:36:48	AT75	D	73,2	75,8	82,2
11-08-2019 14:44:23	CRJ9	D	83,2	88,2	94,7
11-08-2019 14:46:52	AT72	D	73,5	74,7	82,5
11-08-2019 14:49:47	A321	D	82,3	87,5	96,0
11-08-2019 14:58:01	A320	D	80,1	83,5	92,6
11-08-2019 15:04:08	A319	D	80,0	83,8	93,0
11-08-2019 15:10:01	E75S	D	77,4	80,8	90,2
11-08-2019 15:12:18	E75S	D	80,7	85,3	93,5
11-08-2019 15:14:56	E195	D	80,8	85,9	93,1
11-08-2019 15:17:09	DH8D	D	73,6	75,5	84,0
11-08-2019 15:19:19	DH8D	D	73,0	75,1	84,2
11-08-2019 15:27:00	DH8D	D	71,9	73,6	80,9
11-08-2019 15:31:07	CRJ9	D	77,5	81,2	89,8
11-08-2019 15:38:53	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
11-08-2019 15:42:24	E195	D	80,6	85,9	94,2
11-08-2019 15:49:24	B738	D	83,3	88,7	96,1
11-08-2019 15:51:03	B738	D	83,4	88,5	95,4
11-08-2019 15:52:51	B735	D	80,4	85,5	92,1
11-08-2019 15:56:16	A320	D	81,4	86,3	94,2
11-08-2019 16:03:25	PRM1	D	71,8	74,6	83,5
11-08-2019 16:17:06	DH8D	D	74,8	77,3	84,4
11-08-2019 16:22:32	E195	D	80,7	86,3	93,2
11-08-2019 16:25:18	A319	D	79,5	83,6	92,5
11-08-2019 16:29:21	E195	D	82,2	87,5	93,7
11-08-2019 16:31:03	B738	D	83,1	88,2	96,1
11-08-2019 16:32:31	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
11-08-2019 16:36:39	E75S	D	78,7	82,8	91,0
11-08-2019 16:38:44	E75S	D	79,9	84,7	93,1
11-08-2019 16:43:08	E170	D	82,3	88,4	94,6
11-08-2019 16:45:16	B734	D	86,8	92,2	97,9
11-08-2019 16:47:16	E190	D	79,4	86,3	93,4
11-08-2019 16:53:11	E195	D	81,4	86,8	93,4
11-08-2019 16:55:02	A321	D	83,4	88,6	96,6
11-08-2019 16:58:16	DH8D	D	74,2	76,9	84,2
11-08-2019 17:00:09	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
11-08-2019 17:09:37	E75S	D	80,8	85,3	92,5
11-08-2019 17:10:47	E75S	D	79,3	83,8	92,1
11-08-2019 17:11:59	DH8D	D	73,8	76,3	84,6
11-08-2019 17:13:19	CRJ9	D	81,0	85,5	93,3
11-08-2019 17:14:42	B734	D	84,4	89,9	96,2
11-08-2019 17:16:32	A319	D	79,3	82,5	92,1
11-08-2019 17:19:17	A319	D	81,0	85,7	93,4
11-08-2019 17:20:40	B737	D	81,4	86,4	93,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 17:25:46	B738	D	83,0	87,9	95,5
11-08-2019 17:27:08	DH8D	D	73,3	75,7	82,8
11-08-2019 17:32:01	E195	D	81,6	86,8	93,9
11-08-2019 17:35:25	B734	D	84,3	89,6	96,0
11-08-2019 17:40:08	E75S	D	80,2	84,7	93,0
11-08-2019 17:41:51	E195	D	82,5	88,0	94,5
11-08-2019 17:43:42	E195	D	82,3	87,2	93,7
11-08-2019 17:48:00	B733	D	82,6	89,4	96,0
11-08-2019 17:49:46	B734	D	84,1	90,6	96,9
11-08-2019 17:52:22	E170	D	79,1	83,3	91,8
11-08-2019 17:54:27	CRJ9	D	81,6	85,8	93,4
11-08-2019 17:56:04	E170	D	81,9	86,7	94,2
11-08-2019 18:03:41	E170	D	80,2	84,4	92,3
11-08-2019 18:06:19	CRJ9	D	79,7	84,1	92,0
11-08-2019 18:16:43	B738	D	84,0	89,7	96,0
11-08-2019 18:31:23	B738	D	84,8	90,1	96,9
11-08-2019 18:38:48	A321	D	83,4	88,7	96,6
11-08-2019 18:47:42	A321	D	82,6	88,0	96,0
11-08-2019 18:50:23	A320	D	80,2	84,6	93,8
11-08-2019 18:56:24	A319	D	79,1	83,1	91,9
11-08-2019 19:02:18	A321	D	82,8	87,7	96,0
11-08-2019 19:04:21	A321	D	83,7	89,1	97,0
11-08-2019 19:12:21	A321	D	81,4	86,0	94,6
11-08-2019 19:23:28	GLF6	D	73,8	76,4	84,9
11-08-2019 19:24:25	E190	D	78,2	83,0	91,5
11-08-2019 19:31:05	DH8D	D	75,0	77,1	84,6
11-08-2019 19:33:02	DH8D	D	72,3	74,6	83,1
11-08-2019 19:35:15	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
11-08-2019 19:40:44	A320	D	80,5	84,9	93,5
11-08-2019 19:44:50	DH8D	D	72,3	74,6	83,7
11-08-2019 19:46:33	AT75	D	74,1	76,2	83,6
11-08-2019 19:50:29	DH8D	D	74,1	75,6	83,6
11-08-2019 19:52:46	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
11-08-2019 19:57:57	A320	D	82,3	86,4	94,4
11-08-2019 19:59:43	DH8D	D	73,9	75,4	84,3
11-08-2019 20:01:01	DH8D	D	74,1	76,4	83,7
11-08-2019 20:03:00	E75S	D	81,1	85,8	93,9
11-08-2019 20:06:16	CRJ9	D	81,1	85,2	92,9
11-08-2019 20:08:16	CRJ9	D	79,9	84,6	92,7
11-08-2019 20:10:35	A321	D	76,8	80,3	90,2
11-08-2019 20:12:06	E170	D	80,8	86,0	93,4
11-08-2019 20:15:12	BCS3	D	76,9	80,3	88,1
11-08-2019 20:18:48	A320	D	81,7	85,6	94,5
11-08-2019 20:20:18	E195	D	83,3	88,8	95,3
11-08-2019 20:22:35	E75S	D	82,2	87,6	94,5
11-08-2019 20:24:47	E75S	D	82,1	86,9	94,1
11-08-2019 20:26:10	E170	D	80,2	85,3	92,8
11-08-2019 20:28:27	E195	D	82,4	87,7	94,2
11-08-2019 20:29:52	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
11-08-2019 20:31:52	E195	D	81,2	86,2	93,3
11-08-2019 20:37:34	E195	D	83,5	89,2	95,2
11-08-2019 20:39:35	DH8D	D	74,0	75,5	84,5
11-08-2019 20:45:11	E195	D	83,1	88,9	95,2
11-08-2019 20:51:45	B738	D	86,2	91,7	98,0
11-08-2019 21:07:30	A320	D	79,8	84,6	92,6
11-08-2019 21:09:13	E195	D	83,0	88,8	96,0
11-08-2019 21:10:54	E75S	D	81,3	86,3	93,6
11-08-2019 21:12:12	CRJ9	D	82,5	87,0	93,9
11-08-2019 21:33:45	B738	D	84,7	90,3	96,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2019 21:41:28	B734	D	86,2	92,4	98,2
12-08-2019 06:02:39	DH8D	A	83,6	89,6	95,1
12-08-2019 06:16:34	E170	A	82,1	86,5	92,1
12-08-2019 06:18:12	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
12-08-2019 06:20:07	DH8D	A	79,9	85,0	91,1
12-08-2019 06:22:05	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
12-08-2019 06:23:30	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
12-08-2019 06:25:23	A319	A	83,2	90,6	96,0
12-08-2019 06:27:23	B738	A	83,8	90,1	95,5
12-08-2019 06:29:31	A332	A	84,8	91,8	97,6
12-08-2019 06:32:06	E170	A	83,6	88,7	94,0
12-08-2019 06:33:45	E195	A	82,9	88,7	94,1
12-08-2019 06:35:44	E75S	A	81,8	85,7	91,3
12-08-2019 06:37:56	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
12-08-2019 06:39:42	E75S	A	81,1	85,3	91,1
12-08-2019 06:41:30	E195	A	79,9	86,9	93,1
12-08-2019 06:43:06	E75S	A	82,0	86,9	92,0
12-08-2019 06:45:03	B738	A	84,0	90,6	96,1
12-08-2019 06:47:27	B734	A	85,1	90,7	95,5
12-08-2019 06:49:37	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
12-08-2019 06:51:18	CRJ9	A	83,0	88,4	93,7
12-08-2019 06:53:23	B738	A	85,7	91,9	97,1
12-08-2019 06:55:28	B738	A	84,0	90,4	96,0
12-08-2019 07:02:55	B738	A	85,1	91,6	96,5
12-08-2019 07:19:05	B738	A	84,2	91,8	97,2
12-08-2019 07:24:46	B738	A	85,2	91,1	96,3
12-08-2019 07:53:38	B734	A	86,9	94,2	98,7
12-08-2019 08:01:04	E170	A	80,7	87,6	93,3
12-08-2019 08:05:38	E195	A	82,7	89,3	94,8
12-08-2019 08:07:07	E195	A	83,8	90,3	94,9
12-08-2019 08:15:09	A320	A	83,2	89,9	95,2
12-08-2019 08:17:36	E190	A	82,1	88,3	93,9
12-08-2019 08:19:39	E195	A	83,0	88,1	93,8
12-08-2019 08:21:50	A321	A	83,1	88,7	94,2
12-08-2019 08:24:18	AT75	A	83,0	88,4	94,1
12-08-2019 08:25:52	B738	A	84,1	90,0	95,3
12-08-2019 08:28:33	E75S	A	83,7	89,0	94,1
12-08-2019 08:31:17	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
12-08-2019 08:33:11	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
12-08-2019 08:35:58	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
12-08-2019 08:38:04	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
12-08-2019 08:41:30	BCS3	A	83,6	88,0	93,2
12-08-2019 08:47:39	E75S	A	82,8	89,4	94,2
12-08-2019 08:49:39	A320	A	84,6	90,7	96,0
12-08-2019 08:51:58	A321	A	83,9	91,0	95,9
12-08-2019 08:54:15	C295	A	82,2	86,6	91,8
12-08-2019 08:56:39	E75S	A	83,1	89,4	94,8
12-08-2019 08:59:05	E75S	A	82,1	88,1	93,3
12-08-2019 09:01:16	A321	A	84,1	90,0	95,3
12-08-2019 09:03:38	A321	A	83,9	89,5	95,0
12-08-2019 09:08:41	DH8D	A	78,6	83,7	90,0
12-08-2019 09:10:31	B738	A	81,2	89,7	95,5
12-08-2019 09:12:49	A320	A	78,8	86,9	93,6
12-08-2019 09:16:38	E195	A	80,0	87,8	94,3
12-08-2019 09:19:31	E170	A	82,2	88,4	93,4
12-08-2019 09:22:20	E75S	A	80,5	88,9	94,2
12-08-2019 09:24:53	CRJ9	A	78,9	87,7	94,1
12-08-2019 09:27:06	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
12-08-2019 09:29:52	H25B	A	78,2	87,0	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 09:32:11	CRJ9	A	78,0	85,4	92,2
12-08-2019 09:35:10	E195	A	81,6	87,1	93,0
12-08-2019 09:37:02	E195	A	82,6	89,3	94,9
12-08-2019 09:40:27	E170	A	80,8	87,4	92,8
12-08-2019 09:42:48	B788	A	82,4	89,2	95,6
12-08-2019 09:45:11	DH8D	A	78,1	83,1	89,2
12-08-2019 09:47:52	CRJ9	A	81,7	86,5	92,2
12-08-2019 09:50:01	DH8D	A	77,7	83,2	89,4
12-08-2019 09:52:22	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
12-08-2019 09:54:15	B738	A	85,5	92,3	97,6
12-08-2019 09:56:47	B738	A	85,4	91,9	97,2
12-08-2019 09:59:02	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
12-08-2019 10:01:27	A320	A	82,4	89,0	94,4
12-08-2019 10:32:01	B788	A	83,4	89,2	95,7
12-08-2019 10:34:10	A321	A	83,3	88,3	94,1
12-08-2019 10:37:15	B738	A	82,7	88,1	93,8
12-08-2019 10:38:52	E195	A	82,2	87,1	93,0
12-08-2019 10:41:35	B738	A	83,5	89,0	94,6
12-08-2019 10:57:42	A320	A	82,6	88,1	93,7
12-08-2019 11:04:01	A320	A	83,8	90,6	95,8
12-08-2019 11:09:02	A321	A	83,3	88,3	94,0
12-08-2019 11:12:43	A20N	A	82,2	87,4	93,3
12-08-2019 11:14:32	E75S	A	81,0	85,9	91,8
12-08-2019 11:18:02	A320	A	82,2	88,0	93,4
12-08-2019 11:21:06	A321	A	81,6	88,7	94,2
12-08-2019 11:26:10	E195	A	83,8	89,5	94,6
12-08-2019 11:29:05	A319	A	82,8	90,4	95,6
12-08-2019 11:31:09	B738	A	84,2	92,1	97,4
12-08-2019 11:38:58	E170	A	81,3	86,5	91,7
12-08-2019 11:44:31	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
12-08-2019 11:46:11	A321	A	82,5	88,3	93,7
12-08-2019 11:49:32	B734	A	85,2	92,5	97,2
12-08-2019 11:51:49	E170	A	84,0	89,6	94,4
12-08-2019 11:53:34	DH8D	A	78,7	84,9	91,2
12-08-2019 11:55:41	B77W	A	87,9	93,9	99,7
12-08-2019 11:58:14	B737	A	83,9	90,4	95,3
12-08-2019 12:02:23	E75S	A	83,2	88,9	93,6
12-08-2019 12:05:12	A319	A	85,5	92,3	96,7
12-08-2019 12:07:40	A321	A	82,2	87,7	93,3
12-08-2019 12:09:25	B738	A	83,5	89,4	94,9
12-08-2019 12:11:22	B737	A	81,9	88,4	93,7
12-08-2019 12:14:15	A320	A	81,9	87,2	93,0
12-08-2019 12:16:46	B738	A	85,3	91,3	96,1
12-08-2019 12:18:23	CRJ9	A	79,2	87,1	92,5
12-08-2019 12:20:07	B738	A	84,2	90,3	95,6
12-08-2019 12:22:03	E75S	A	83,4	88,6	93,4
12-08-2019 12:24:09	B789	A	84,4	89,7	96,1
12-08-2019 12:26:36	E195	A	82,5	88,8	93,9
12-08-2019 12:29:32	B734	A	84,8	90,1	94,8
12-08-2019 12:31:20	E195	A	84,2	90,3	95,3
12-08-2019 12:32:59	E190	A	81,7	86,7	92,8
12-08-2019 12:34:21	B738	A	84,5	90,7	95,7
12-08-2019 12:37:02	DH8D	A	81,1	86,0	91,5
12-08-2019 12:38:34	B350	A	79,8	84,0	89,4
12-08-2019 12:40:48	E170	A	82,8	90,4	94,9
12-08-2019 12:42:50	B788	A	82,1	88,1	94,6
12-08-2019 12:45:03	E170	A	81,1	85,9	91,9
12-08-2019 12:47:04	A320	A	82,8	90,2	95,1
12-08-2019 12:49:08	E195	A	82,6	89,2	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 12:51:28	A343	A	85,3	91,6	96,4
12-08-2019 12:53:58	E195	A	83,9	89,6	94,7
12-08-2019 12:56:04	E195	A	83,0	89,4	94,2
12-08-2019 12:57:48	E75S	A	81,2	85,5	90,8
12-08-2019 12:59:31	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
12-08-2019 13:04:14	E195	A	82,4	88,4	93,2
12-08-2019 13:09:36	DH8D	A	79,4	84,9	90,2
12-08-2019 13:19:05	A332	A	88,3	94,5	100,1
12-08-2019 13:21:51	AT75	A	82,2	88,0	93,7
12-08-2019 13:23:52	A319	A	83,4	89,6	94,8
12-08-2019 13:25:46	A321	A	82,0	87,3	92,8
12-08-2019 13:29:48	E195	A	82,7	87,8	93,1
12-08-2019 13:37:08	E170	D	80,4	85,4	92,7
12-08-2019 13:39:54	E195	D	80,9	85,9	94,1
12-08-2019 13:41:16	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
12-08-2019 13:42:34	E195	D	81,8	86,9	94,1
12-08-2019 13:44:27	E195	D	81,7	87,2	94,3
12-08-2019 13:46:10	B737	D	81,3	87,0	93,1
12-08-2019 13:48:20	B738	D	87,6	93,6	98,7
12-08-2019 13:50:03	E170	D	80,6	85,2	92,6
12-08-2019 13:51:40	E190	D	79,8	84,5	92,1
12-08-2019 14:02:01	DH8D	D	73,7	77,2	85,2
12-08-2019 14:05:12	E170	D	81,1	87,1	93,4
12-08-2019 14:10:00	E195	D	82,7	87,9	94,1
12-08-2019 14:11:51	DH8D	D	74,8	78,7	86,2
12-08-2019 14:13:25	DH8D	D	73,8	76,0	83,4
12-08-2019 14:19:03	E75S	D	82,2	87,5	94,5
12-08-2019 14:21:21	A321	D	83,7	90,2	97,5
12-08-2019 14:23:05	B738	D	86,0	92,0	97,8
12-08-2019 14:31:51	E190	D	80,3	85,6	92,6
12-08-2019 14:34:19	E75S	D	82,2	86,9	94,0
12-08-2019 14:36:52	E170	D	82,1	86,9	93,9
12-08-2019 14:44:46	E75S	D	81,2	87,1	94,2
12-08-2019 14:46:27	DH8D	D	74,7	76,6	84,2
12-08-2019 14:47:55	B734	D	84,1	89,4	95,3
12-08-2019 14:49:30	CRJ9	D	83,1	87,6	94,3
12-08-2019 14:50:54	AT75	D	75,3	78,0	84,9
12-08-2019 14:57:29	DH8D	D	74,0	75,3	84,4
12-08-2019 15:00:12	GLF5	D	76,0	79,4	87,1
12-08-2019 15:02:12	E190	D	82,0	87,3	94,3
12-08-2019 15:04:41	A20N	D	77,5	82,7	90,5
12-08-2019 15:09:12	E195	D	82,9	88,9	95,2
12-08-2019 15:16:25	E75S	D	81,9	87,1	93,7
12-08-2019 15:20:21	E195	D	83,1	88,9	95,4
12-08-2019 15:22:07	E195	D	80,4	86,0	93,4
12-08-2019 15:23:33	E195	D	81,1	87,1	94,1
12-08-2019 15:25:05	CRJ9	D	81,3	86,0	93,1
12-08-2019 15:27:55	DH8D	D	74,8	76,7	83,8
12-08-2019 15:31:58	DH8D	D	75,4	77,6	85,4
12-08-2019 15:38:26	DH8D	D	72,6	75,1	83,1
12-08-2019 15:42:20	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
12-08-2019 15:57:08	E195	D	79,4	84,8	92,2
12-08-2019 15:59:30	E195	D	80,2	87,2	94,5
12-08-2019 16:02:40	E195	D	83,0	88,5	95,3
12-08-2019 16:25:34	A321	D	82,3	87,5	95,7
12-08-2019 16:32:54	E75S	D	79,4	84,2	92,1
12-08-2019 16:39:53	E75S	D	79,5	84,1	92,8
12-08-2019 16:53:51	A319	D	80,5	84,4	93,7
12-08-2019 16:56:01	E75S	D	79,9	84,1	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 17:00:23	E190	D	79,4	84,5	92,9
12-08-2019 17:01:49	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
12-08-2019 17:03:08	E195	D	81,1	86,3	93,7
12-08-2019 17:04:20	E195	D	80,7	85,8	93,7
12-08-2019 17:06:13	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
12-08-2019 17:07:21	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
12-08-2019 17:08:46	B734	D	82,7	88,3	95,7
12-08-2019 17:10:10	E170	D	76,7	81,1	90,8
12-08-2019 17:11:38	B733	D	81,0	86,3	94,5
12-08-2019 17:12:53	DH8D	D	73,4	76,4	85,5
12-08-2019 17:14:38	E190	D	79,1	83,9	91,4
12-08-2019 17:18:37	CRJ9	D	80,3	83,9	92,8
12-08-2019 17:20:31	E190	D	77,8	82,6	91,9
12-08-2019 17:25:18	E195	D	77,1	81,5	91,2
12-08-2019 17:28:52	A319	D	78,0	82,0	91,5
12-08-2019 17:30:45	E195	D	80,4	86,0	93,4
12-08-2019 17:36:45	E75S	D	80,5	85,2	93,1
12-08-2019 17:43:17	E195	D	81,0	86,1	93,6
12-08-2019 17:45:36	B738	D	84,8	89,9	98,2
12-08-2019 17:48:05	E170	D	78,8	83,1	91,6
12-08-2019 17:50:46	E75S	D	78,8	84,1	91,6
12-08-2019 18:04:14	B734	D	82,2	87,9	95,2
12-08-2019 18:07:53	CRJ9	D	79,0	83,6	92,0
12-08-2019 18:09:24	B738	D	82,5	88,4	95,7
12-08-2019 18:10:57	E195	D	80,9	86,6	93,7
12-08-2019 18:12:43	E170	D	76,3	80,0	89,4
12-08-2019 18:15:23	E195	D	79,9	85,2	92,4
12-08-2019 18:17:18	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
12-08-2019 18:19:57	B738	D	83,3	88,8	95,8
12-08-2019 18:22:04	A319	D	80,0	83,7	92,0
12-08-2019 18:25:40	CRJ9	D	80,2	85,5	92,3
12-08-2019 18:28:14	E170	D	79,8	84,9	92,8
12-08-2019 18:29:54	A321	D	81,2	87,2	96,0
12-08-2019 18:46:36	A320	D	79,8	84,1	92,5
12-08-2019 18:51:51	A320	D	80,9	85,8	94,3
12-08-2019 19:08:17	A320	D	81,1	84,9	93,8
12-08-2019 19:10:33	GLF5	D	76,7	78,9	86,7
12-08-2019 19:17:22	A321	D	81,4	86,5	95,3
12-08-2019 19:20:44	DH8D	D	71,1	72,7	80,1
12-08-2019 19:28:37	AT75	D	76,3	78,9	85,8
12-08-2019 19:30:59	DH8D	D	74,6	77,3	85,4
12-08-2019 19:37:46	E190	D	79,2	84,0	92,2
12-08-2019 19:39:30	DH8D	D	71,4	72,7	81,9
12-08-2019 19:50:25	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
12-08-2019 19:55:02	DH8D	D	72,8	74,8	83,2
12-08-2019 19:57:26	A320	D	79,2	83,6	92,6
12-08-2019 20:00:01	E75S	D	81,2	86,2	93,8
12-08-2019 20:02:00	DH8D	D	72,2	74,7	83,3
12-08-2019 20:04:15	E195	D	77,7	82,0	90,9
12-08-2019 20:05:54	A321	D	82,0	86,2	95,2
12-08-2019 20:09:03	E195	D	81,9	87,0	94,6
12-08-2019 20:12:33	E170	D	79,8	84,3	92,9
12-08-2019 20:14:21	E75S	D	81,1	85,2	93,1
12-08-2019 20:18:09	E195	D	81,4	86,0	93,9
12-08-2019 20:19:52	A320	D	81,5	86,1	94,3
12-08-2019 20:21:24	E195	D	79,8	84,9	93,0
12-08-2019 20:23:36	A320	D	80,6	85,1	94,2
12-08-2019 20:25:22	A321	D	79,1	83,9	93,3
12-08-2019 20:27:06	E195	D	81,1	86,3	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2019 20:28:47	CRJ9	D	80,7	84,8	93,0
12-08-2019 20:30:10	E75S	D	79,8	83,8	92,6
12-08-2019 20:35:17	E195	D	80,6	86,2	93,6
12-08-2019 20:37:59	E195	D	81,5	87,1	94,3
12-08-2019 20:42:14	E170	D	81,0	85,5	93,3
12-08-2019 20:43:39	B738	D	83,3	88,6	95,8
12-08-2019 20:45:01	E75S	D	82,6	88,2	95,4
12-08-2019 20:49:00	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
12-08-2019 20:50:59	E195	D	81,8	87,4	94,8
12-08-2019 20:56:16	E75S	D	80,7	85,7	93,7
12-08-2019 21:06:43	CRJ9	D	80,3	84,5	92,3
12-08-2019 21:13:21	E75S	D	80,4	85,4	93,2
12-08-2019 21:23:27	A320	D	83,8	88,3	96,1
12-08-2019 21:35:10	B752	D	78,4	82,7	91,8
12-08-2019 21:41:10	B738	D	84,4	89,5	96,4
13-08-2019 06:02:02	A321	D	82,6	87,9	96,6
13-08-2019 06:07:51	A321	D	81,8	86,9	96,3
13-08-2019 06:09:13	E195	D	79,9	85,7	94,5
13-08-2019 06:11:59	B738	D	81,0	85,8	94,6
13-08-2019 06:14:02	B737	D	80,4	84,9	93,4
13-08-2019 06:22:24	A321	D	81,5	85,9	95,1
13-08-2019 06:24:54	A321	D	81,9	86,7	95,9
13-08-2019 06:37:54	A320	D	81,4	86,0	95,0
13-08-2019 06:45:35	A320	D	80,7	84,8	94,0
13-08-2019 06:56:15	A320	D	79,8	84,7	93,0
13-08-2019 06:58:23	DH8D	D	70,9	72,1	82,4
13-08-2019 07:04:55	A321	D	82,1	87,1	95,9
13-08-2019 07:18:52	CRJ9	D	76,2	81,4	90,6
13-08-2019 07:22:10	DH8D	D	74,0	76,2	83,6
13-08-2019 07:25:21	DH8D	D	73,5	76,6	86,6
13-08-2019 07:31:14	E75S	D	80,2	84,6	93,2
13-08-2019 07:33:55	DH8D	D	74,0	76,4	84,0
13-08-2019 07:39:52	A320	D	80,8	84,7	93,8
13-08-2019 07:43:21	E195	D	79,2	84,9	92,8
13-08-2019 07:46:10	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
13-08-2019 07:47:42	E75S	D	79,5	84,6	93,3
13-08-2019 07:49:17	B734	D	84,8	91,0	97,6
13-08-2019 07:52:49	DH8D	D	71,7	73,6	82,5
13-08-2019 07:55:12	E170	D	79,2	84,1	92,4
13-08-2019 07:56:48	A319	D	79,6	83,2	92,8
13-08-2019 07:58:28	E195	D	80,1	85,1	93,9
13-08-2019 08:02:49	E195	D	82,0	87,5	94,8
13-08-2019 08:04:54	C25M	D	75,2	77,9	86,0
13-08-2019 08:07:17	E195	D	80,6	85,8	94,0
13-08-2019 08:17:43	A321	D	82,1	86,8	96,1
13-08-2019 08:19:34	E195	D	79,0	85,0	93,0
13-08-2019 08:21:55	DH8D	D	73,4	77,6	86,0
13-08-2019 08:32:06	CRJ9	D	79,5	84,9	93,5
13-08-2019 08:35:15	SF34	D	74,4	76,6	83,4
13-08-2019 08:43:38	E75S	D	79,9	83,6	92,4
13-08-2019 08:50:28	E170	D	80,3	85,0	93,5
13-08-2019 08:52:34	E170	D	82,8	89,1	95,6
13-08-2019 08:57:34	PC12	D	73,7	77,2	82,7
13-08-2019 09:03:42	A320	D	81,9	87,1	94,9
13-08-2019 09:13:00	A319	D	78,7	83,0	92,3
13-08-2019 09:23:46	A321	D	83,1	88,3	96,7
13-08-2019 09:27:40	E75S	D	79,9	84,7	93,3
13-08-2019 09:28:59	SF34	D	73,8	77,3	85,3
13-08-2019 09:31:14	AT75	D	76,2	79,2	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 09:33:33	B738	D	81,6	88,1	95,8
13-08-2019 09:36:23	B734	D	84,7	91,1	97,3
13-08-2019 09:39:20	B738	D	78,8	84,5	92,2
13-08-2019 09:54:58	A321	D	81,2	86,7	95,0
13-08-2019 09:57:55	E75S	D	76,8	81,1	91,2
13-08-2019 10:02:10	A319	D	80,8	85,0	93,6
13-08-2019 10:04:20	A320	D	79,0	83,1	92,6
13-08-2019 10:05:56	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
13-08-2019 10:07:20	A320	D	78,5	81,9	91,8
13-08-2019 10:09:06	A320	D	79,3	83,5	93,3
13-08-2019 10:12:14	E195	D	79,5	85,3	93,1
13-08-2019 10:31:45	B738	D	83,0	88,2	96,2
13-08-2019 10:33:45	E75S	D	80,9	86,4	94,4
13-08-2019 10:35:40	E195	D	81,3	86,6	94,1
13-08-2019 10:42:18	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
13-08-2019 10:43:49	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
13-08-2019 10:52:48	E195	D	79,7	84,0	93,3
13-08-2019 10:56:30	DH8D	D	74,6	78,1	86,0
13-08-2019 10:57:56	E195	D	81,5	86,8	94,3
13-08-2019 10:59:23	E170	D	79,5	85,6	93,3
13-08-2019 11:00:54	B734	D	84,6	89,8	97,1
13-08-2019 11:03:27	DH8D	D	72,3	74,3	83,5
13-08-2019 11:08:12	E195	D	83,1	88,5	95,6
13-08-2019 11:09:58	E195	D	82,2	88,4	95,8
13-08-2019 11:11:33	DH8D	D	73,1	75,4	84,2
13-08-2019 11:14:03	A320	D	80,7	85,0	93,2
13-08-2019 11:15:43	DH8D	D	74,5	77,8	85,6
13-08-2019 11:17:50	CRJ9	D	78,6	84,2	92,9
13-08-2019 11:23:07	E75S	D	81,5	87,2	94,7
13-08-2019 11:25:41	CRJ9	D	78,5	82,7	91,1
13-08-2019 11:28:34	E75S	D	80,4	84,5	93,2
13-08-2019 11:31:31	E195	D	82,9	88,7	95,2
13-08-2019 11:33:36	E170	D	82,1	86,9	94,4
13-08-2019 11:38:30	CRJ9	D	79,6	84,4	92,1
13-08-2019 11:40:10	C295	D	75,5	77,7	84,6
13-08-2019 11:43:00	A321	D	81,7	86,9	95,5
13-08-2019 11:44:18	A320	D	81,5	85,7	94,3
13-08-2019 11:50:41	E195	D	82,9	87,6	95,2
13-08-2019 11:52:41	E195	D	81,2	87,0	95,0
13-08-2019 11:59:06	A321	D	84,7	88,8	98,3
13-08-2019 12:06:18	DH8D	D	75,9	80,2	87,4
13-08-2019 12:08:25	B738	D	82,4	88,2	95,4
13-08-2019 12:10:05	A320	D	81,6	85,8	95,0
13-08-2019 12:17:33	E75S	D	79,0	83,3	92,3
13-08-2019 12:27:36	A321	D	81,5	86,9	95,8
13-08-2019 12:45:03	A321	D	81,2	87,3	96,0
13-08-2019 12:46:39	A321	D	81,1	86,1	94,9
13-08-2019 12:54:45	B737	D	79,4	86,1	94,3
13-08-2019 12:57:18	A319	D	81,8	86,0	94,6
13-08-2019 13:16:03	B738	D	79,3	85,1	92,7
13-08-2019 13:24:22	A320	D	80,5	85,0	93,7
13-08-2019 13:27:06	E195	D	78,8	84,9	93,8
13-08-2019 13:28:50	E195	D	80,9	86,5	94,2
13-08-2019 13:30:18	GLF5	D	74,4	77,8	86,2
13-08-2019 13:31:48	E195	D	82,0	87,0	94,3
13-08-2019 13:33:05	A319	D	79,4	83,1	92,2
13-08-2019 13:34:57	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
13-08-2019 13:41:05	E195	D	79,2	84,3	92,5
13-08-2019 13:43:26	E195	D	80,9	85,7	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 13:48:50	B734	D	82,6	88,7	95,2
13-08-2019 13:50:35	E75S	D	80,9	85,3	93,5
13-08-2019 13:52:06	DH8D	D	71,8	74,1	82,9
13-08-2019 13:53:24	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
13-08-2019 13:56:03	E170	D	78,4	82,7	92,0
13-08-2019 14:17:59	B738	D	83,5	88,7	96,3
13-08-2019 14:27:21	E190	D	79,3	83,8	91,9
13-08-2019 14:32:42	E170	D	79,4	84,4	92,8
13-08-2019 14:35:39	E75S	D	81,1	85,5	94,1
13-08-2019 14:38:51	E75S	D	81,7	86,7	94,5
13-08-2019 14:40:51	E75S	D	79,0	83,7	92,4
13-08-2019 14:42:22	AT75	D	75,0	77,7	84,6
13-08-2019 14:49:15	E195	D	82,0	86,8	94,5
13-08-2019 14:51:28	BCS3	D	77,2	81,9	88,3
13-08-2019 14:52:51	CRJ9	D	78,5	82,0	91,5
13-08-2019 14:54:23	E195	D	79,7	84,9	92,7
13-08-2019 14:57:18	E170	D	79,6	83,8	92,4
13-08-2019 14:58:57	E170	D	80,1	86,1	93,3
13-08-2019 15:01:02	E195	D	80,9	86,1	93,7
13-08-2019 15:03:24	E75S	D	77,8	82,4	91,0
13-08-2019 15:05:23	A320	D	79,0	84,0	92,4
13-08-2019 15:10:00	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
13-08-2019 15:12:00	B735	D	78,7	84,1	91,7
13-08-2019 15:13:33	DH8D	D	71,7	74,4	82,9
13-08-2019 15:18:42	DH8D	D	74,0	77,6	86,0
13-08-2019 15:35:49	E195	D	79,5	85,1	92,5
13-08-2019 15:39:54	CRJ9	D	79,8	84,0	91,6
13-08-2019 15:41:50	DH8D	D	71,4	72,8	81,8
13-08-2019 15:43:53	E75S	D	79,0	84,1	92,8
13-08-2019 15:49:55	E195	D	78,5	82,6	91,1
13-08-2019 15:55:52	A321	D	82,0	87,0	95,6
13-08-2019 15:58:00	B738	D	82,9	88,1	95,7
13-08-2019 16:07:20	A321	D	81,9	87,1	95,7
13-08-2019 16:11:37	E190	D	77,8	83,0	91,0
13-08-2019 16:16:11	B738	D	83,2	88,1	95,5
13-08-2019 16:19:02	A319	D	82,8	86,9	95,4
13-08-2019 16:21:28	DH8D	D	73,3	75,8	85,1
13-08-2019 16:23:07	B738	D	84,4	89,0	96,4
13-08-2019 16:31:58	DH8D	D	72,9	75,2	82,9
13-08-2019 16:41:08	E195	D	79,6	84,3	93,3
13-08-2019 16:42:57	E195	D	81,4	86,9	94,1
13-08-2019 16:44:25	C295	D	73,5	75,0	83,1
13-08-2019 16:46:39	B734	D	84,7	91,1	97,2
13-08-2019 16:48:33	A319	D	81,9	85,6	95,1
13-08-2019 16:50:35	DH8D	D	73,4	76,8	83,8
13-08-2019 16:52:07	E190	D	79,8	84,8	92,8
13-08-2019 16:54:27	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
13-08-2019 16:55:48	E195	D	80,3	86,2	93,5
13-08-2019 16:57:31	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
13-08-2019 16:59:08	DH8D	D	73,9	75,8	83,4
13-08-2019 17:03:19	CRJ9	D	78,5	82,3	90,8
13-08-2019 17:17:10	E195	D	80,4	86,6	94,2
13-08-2019 17:18:38	E195	D	80,9	86,1	93,5
13-08-2019 17:23:56	CRJ9	D	80,1	83,8	92,4
13-08-2019 17:25:47	A321	D	82,0	86,6	95,4
13-08-2019 17:29:57	B738	D	84,3	89,2	96,4
13-08-2019 17:31:26	E195	D	80,8	85,7	93,4
13-08-2019 17:33:05	E190	D	78,5	83,7	92,6
13-08-2019 17:34:42	A321	D	83,4	89,4	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 17:36:39	E195	D	80,4	85,9	93,2
13-08-2019 17:38:14	E75S	D	81,2	86,0	93,2
13-08-2019 17:42:44	DH8D	D	73,0	74,3	82,1
13-08-2019 17:47:37	E195	D	82,3	87,6	94,1
13-08-2019 17:49:02	C295	D	72,1	74,8	83,6
13-08-2019 17:51:06	E170	D	80,0	84,4	93,2
13-08-2019 17:52:52	E75S	D	79,5	84,3	92,5
13-08-2019 17:54:38	A319	D	78,1	81,4	91,4
13-08-2019 17:56:43	B738	D	83,0	88,2	95,5
13-08-2019 17:59:02	CRJ9	D	78,6	83,8	92,9
13-08-2019 18:01:34	E195	D	80,9	86,4	93,2
13-08-2019 18:04:26	E75S	D	78,9	83,2	92,3
13-08-2019 18:09:47	B734	D	83,3	88,8	95,6
13-08-2019 18:11:16	B733	D	83,3	88,7	95,9
13-08-2019 18:15:34	E170	D	81,2	86,5	93,5
13-08-2019 18:21:24	A320	D	82,2	87,2	94,8
13-08-2019 18:22:55	E75S	D	78,5	82,4	91,5
13-08-2019 18:24:15	CRJ9	D	79,6	84,3	92,1
13-08-2019 18:26:08	DH8D	D	72,4	75,2	84,2
13-08-2019 18:46:30	A21N	D	77,9	81,2	90,2
13-08-2019 18:48:05	A320	D	80,6	84,0	92,9
13-08-2019 18:54:20	A321	D	82,2	87,1	95,8
13-08-2019 19:13:31	A321	D	83,3	89,0	96,7
13-08-2019 19:15:36	A320	D	79,6	83,5	92,6
13-08-2019 19:20:11	MD82	D	88,6	95,3	102,9
13-08-2019 19:28:01	E190	D	78,6	83,4	91,4
13-08-2019 19:29:49	B738	D	83,1	88,6	96,1
13-08-2019 19:32:00	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
13-08-2019 19:33:26	DH8D	D	74,4	77,7	85,2
13-08-2019 19:37:21	DH8D	D	72,3	74,7	84,0
13-08-2019 19:39:33	DH8D	D	72,5	74,4	84,0
13-08-2019 19:45:14	AT75	D	75,0	78,9	86,4
13-08-2019 19:52:29	DH8D	D	72,0	74,3	83,1
13-08-2019 19:55:29	E75S	D	80,9	85,5	93,7
13-08-2019 19:57:08	B738	D	83,3	87,4	95,6
13-08-2019 20:03:02	E195	D	82,1	87,0	94,4
13-08-2019 20:04:56	BCS3	D	76,0	80,0	88,0
13-08-2019 20:06:17	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
13-08-2019 20:08:15	E75S	D	79,9	84,2	92,5
13-08-2019 20:11:46	A320	D	80,5	84,6	93,3
13-08-2019 20:13:12	E75S	D	79,2	83,6	91,9
13-08-2019 20:14:41	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
13-08-2019 20:15:59	E170	D	81,1	85,9	93,7
13-08-2019 20:25:23	E75S	D	79,1	83,4	92,2
13-08-2019 20:27:22	E75S	D	79,8	83,9	92,6
13-08-2019 20:28:49	E170	D	78,0	81,8	91,0
13-08-2019 20:33:14	E195	D	79,7	84,1	92,9
13-08-2019 20:34:44	E195	D	79,9	86,0	93,3
13-08-2019 20:36:20	CRJ9	D	80,6	85,3	93,2
13-08-2019 20:37:41	E195	D	82,8	88,0	95,1
13-08-2019 20:46:05	E195	D	81,1	85,5	93,6
13-08-2019 20:51:07	A320	D	80,3	84,6	93,5
13-08-2019 20:52:35	DH8D	D	72,1	72,6	81,1
13-08-2019 20:58:20	B738	D	81,0	86,1	95,1
13-08-2019 20:59:37	B738	D	82,2	87,6	95,0
13-08-2019 21:09:01	CRJ9	D	80,1	84,9	92,4
13-08-2019 21:12:44	AT75	D	73,1	75,0	82,1
13-08-2019 21:18:40	B752	D	80,5	84,2	92,8
13-08-2019 21:27:12	A320	D	83,5	87,8	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 21:46:17	E195	D	80,6	85,3	93,6
13-08-2019 21:47:56	E75S	D	80,7	85,3	93,5
13-08-2019 21:53:42	B734	D	80,4	85,7	93,2
14-08-2019 06:09:32	A321	D	82,6	87,8	96,2
14-08-2019 06:12:02	B738	D	83,5	88,5	96,3
14-08-2019 06:14:27	E195	D	80,8	85,8	93,6
14-08-2019 06:18:56	A321	D	82,3	87,3	96,1
14-08-2019 06:20:51	B738	D	83,5	88,9	96,0
14-08-2019 06:23:05	A321	D	82,5	87,2	96,3
14-08-2019 06:30:42	A321	D	82,8	87,2	96,0
14-08-2019 06:42:28	B738	D	83,6	89,6	97,0
14-08-2019 06:44:04	A320	D	81,4	86,3	95,0
14-08-2019 06:46:14	A321	D	81,8	86,4	95,4
14-08-2019 07:03:47	A320	D	81,9	86,5	95,2
14-08-2019 07:16:23	B738	D	84,2	89,1	96,5
14-08-2019 07:22:18	A321	D	81,5	86,1	95,3
14-08-2019 07:24:14	CRJ9	D	76,9	80,6	90,1
14-08-2019 07:27:17	DH8D	D	73,9	77,0	85,4
14-08-2019 07:29:23	SF34	D	75,0	77,1	85,4
14-08-2019 07:32:56	E170	D	79,5	84,9	93,1
14-08-2019 07:38:19	E170	D	79,3	85,2	92,9
14-08-2019 07:39:44	DH8D	D	73,6	77,3	85,0
14-08-2019 07:41:17	E190	D	79,6	84,4	92,8
14-08-2019 07:42:57	A320	D	80,7	85,2	94,1
14-08-2019 07:44:18	DH8D	D	74,3	77,5	86,9
14-08-2019 07:47:16	E195	D	81,6	86,9	93,9
14-08-2019 07:48:37	E195	D	82,3	87,3	94,9
14-08-2019 07:50:06	DH8D	D	70,6	72,8	82,9
14-08-2019 07:52:30	E75S	D	79,8	84,7	93,9
14-08-2019 08:00:04	B738	D	84,2	89,2	96,5
14-08-2019 08:02:07	E195	D	82,2	87,1	94,7
14-08-2019 08:03:29	E195	D	78,3	83,1	91,3
14-08-2019 08:05:13	E195	D	80,8	85,9	93,3
14-08-2019 08:08:33	E75S	D	79,5	85,6	94,0
14-08-2019 08:17:15	A319	D	78,8	82,6	92,4
14-08-2019 08:18:55	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
14-08-2019 08:21:07	E170	D	77,8	84,4	92,8
14-08-2019 08:23:03	E195	D	79,1	85,1	92,7
14-08-2019 08:25:53	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
14-08-2019 08:30:57	B738	D	84,4	89,9	97,0
14-08-2019 08:32:35	CRJ9	D	80,8	85,4	93,3
14-08-2019 08:34:35	B734	D	82,4	87,8	95,6
14-08-2019 08:37:08	B734	D	85,0	91,2	98,2
14-08-2019 08:38:41	E75S	D	81,8	87,3	95,4
14-08-2019 08:41:07	DH8D	D	72,7	74,0	83,1
14-08-2019 08:42:55	A321	D	83,4	88,4	97,2
14-08-2019 08:56:00	A320	D	83,4	88,1	97,0
14-08-2019 09:00:13	A320	D	83,2	87,5	96,4
14-08-2019 09:08:30	BE40	D	75,7	80,1	91,1
14-08-2019 09:10:36	DH8D	D	73,7	75,2	83,3
14-08-2019 09:13:33	AT75	D	75,7	78,2	86,5
14-08-2019 09:21:21	E170	D	79,8	84,2	93,5
14-08-2019 09:23:23	A319	D	79,6	84,1	92,6
14-08-2019 09:25:30	B738	D	84,1	89,4	96,4
14-08-2019 09:27:15	E170	D	80,9	86,4	94,3
14-08-2019 09:52:09	B738	D	84,1	90,2	96,9
14-08-2019 09:58:12	A321	D	82,2	87,7	96,9
14-08-2019 10:01:47	A321	D	82,2	88,1	96,7
14-08-2019 10:03:49	DH8D	D	72,5	73,2	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 10:05:15	E75S	D	81,6	86,2	94,4
14-08-2019 10:09:41	A320	D	80,4	84,2	93,8
14-08-2019 10:18:34	A20N	D	75,9	80,4	89,7
14-08-2019 10:21:52	B738	D	83,0	87,8	95,8
14-08-2019 10:26:24	CL30	D	75,6	79,9	88,4
14-08-2019 10:30:09	DH8D	D	72,1	74,4	83,8
14-08-2019 10:34:05	B738	D	83,9	89,5	96,7
14-08-2019 10:37:10	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
14-08-2019 10:39:41	B738	D	84,4	89,2	97,2
14-08-2019 10:41:23	DH8D	D	74,8	77,3	85,6
14-08-2019 10:43:09	DH8D	D	73,6	75,1	83,6
14-08-2019 10:46:07	E75S	D	80,9	86,7	94,7
14-08-2019 10:49:41	DH8D	D	71,9	73,4	84,2
14-08-2019 10:53:41	E195	D	77,9	82,0	91,5
14-08-2019 10:56:55	B738	D	83,3	88,1	95,1
14-08-2019 11:00:53	E195	D	81,0	87,1	95,0
14-08-2019 11:03:47	CRJ9	D	75,5	79,0	89,1
14-08-2019 11:06:58	E195	D	77,8	82,6	90,8
14-08-2019 11:09:04	B738	D	83,7	90,3	97,2
14-08-2019 11:11:00	E75S	D	79,2	83,6	92,6
14-08-2019 11:12:57	E75S	D	80,0	84,7	93,2
14-08-2019 11:15:39	E190	D	79,1	84,1	92,7
14-08-2019 11:17:43	E75S	D	80,9	85,3	94,2
14-08-2019 11:19:45	DH8D	D	73,3	74,3	82,4
14-08-2019 11:23:14	CRJ9	D	79,5	83,4	92,5
14-08-2019 11:29:46	CRJ9	D	80,9	85,6	93,2
14-08-2019 11:33:58	E75S	D	79,0	83,9	92,8
14-08-2019 11:36:11	A320	D	80,5	85,5	94,1
14-08-2019 11:38:18	E170	D	81,6	87,0	94,6
14-08-2019 11:48:33	E195	D	81,7	86,8	94,7
14-08-2019 11:50:34	E195	D	82,0	87,5	95,0
14-08-2019 11:52:47	A321	D	81,4	85,9	95,5
14-08-2019 12:06:31	DH8D	D	73,1	75,7	83,6
14-08-2019 12:08:33	A320	D	81,3	85,7	94,5
14-08-2019 12:12:55	A320	D	81,2	85,3	94,4
14-08-2019 12:14:56	E170	D	80,4	84,4	93,4
14-08-2019 12:19:44	B737	D	82,5	87,2	94,0
14-08-2019 12:31:19	A321	D	82,2	87,8	96,3
14-08-2019 12:36:22	B737	D	76,2	87,2	96,9
14-08-2019 12:38:22	A321	D	76,1	85,6	96,9
14-08-2019 12:44:09	A321	D	82,6	87,7	96,7
14-08-2019 12:48:43	A319	D	81,8	85,9	94,8
14-08-2019 12:59:34	GLF5	D	74,0	78,2	87,6
14-08-2019 13:05:51	B738	D	79,8	85,0	92,8
14-08-2019 13:07:43	A320	D	81,0	86,0	94,8
14-08-2019 13:10:53	B738	D	85,0	90,1	97,0
14-08-2019 13:22:00	E195	D	81,8	87,3	94,5
14-08-2019 13:24:56	DH8D	D	73,6	76,2	84,8
14-08-2019 13:29:46	E195	D	81,7	86,5	94,0
14-08-2019 13:31:30	SF34	D	74,7	78,0	85,9
14-08-2019 13:33:47	A319	D	81,6	85,9	95,2
14-08-2019 13:35:34	C25M	D	73,4	78,4	87,1
14-08-2019 13:38:21	E170	D	81,0	86,2	94,2
14-08-2019 13:40:56	E190	D	79,9	85,8	93,3
14-08-2019 13:43:05	DH8D	D	72,2	74,0	84,0
14-08-2019 13:45:04	E75S	D	81,1	85,9	93,9
14-08-2019 13:47:18	M28	D	72,1	74,6	84,7
14-08-2019 13:50:40	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
14-08-2019 13:53:44	E195	D	81,1	85,3	94,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 13:56:12	E195	D	80,8	85,7	94,4
14-08-2019 14:01:50	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
14-08-2019 14:06:13	E190	D	76,5	81,1	89,9
14-08-2019 14:08:18	DH8D	D	72,3	73,8	83,5
14-08-2019 14:10:52	A320	D	82,0	86,9	95,4
14-08-2019 14:24:21	E195	D	80,3	85,5	93,6
14-08-2019 14:26:23	E195	D	81,1	86,3	93,7
14-08-2019 14:32:54	E75S	D	81,8	87,1	95,0
14-08-2019 14:33:58	AT75	D	74,2	79,0	87,2
14-08-2019 14:37:59	E170	D	79,7	86,1	94,3
14-08-2019 14:42:27	A321	D	83,1	87,9	96,7
14-08-2019 14:52:10	A321	D	82,5	87,6	96,5
14-08-2019 14:54:02	E75S	D	80,4	84,9	93,2
14-08-2019 14:57:00	E195	D	80,9	86,3	94,5
14-08-2019 15:03:10	DH8D	D	73,5	74,8	83,1
14-08-2019 15:05:35	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
14-08-2019 15:08:15	DH8D	D	73,0	74,8	83,8
14-08-2019 15:12:36	E195	D	75,9	81,6	91,2
14-08-2019 15:14:41	A320	D	80,0	85,2	94,0
14-08-2019 15:17:51	CRJ9	D	80,1	84,6	92,9
14-08-2019 15:20:27	E195	D	81,3	87,4	94,5
14-08-2019 15:30:03	DH8D	D	72,3	73,9	83,1
14-08-2019 15:31:43	B735	D	81,1	86,8	93,7
14-08-2019 15:37:34	E75S	D	78,8	83,1	92,2
14-08-2019 15:49:32	CRJ9	D	79,7	84,4	92,5
14-08-2019 15:51:15	A319	D	78,5	84,1	93,3
14-08-2019 15:53:17	E195	D	82,3	88,1	94,8
14-08-2019 15:55:12	B738	D	83,5	90,8	97,8
14-08-2019 15:57:10	E195	D	80,3	84,9	92,6
14-08-2019 15:58:50	B738	D	83,1	88,0	95,7
14-08-2019 16:02:13	B738	D	83,8	88,9	96,1
14-08-2019 16:18:29	A321	D	82,5	87,5	96,1
14-08-2019 16:29:01	E75S	D	79,2	83,8	92,7
14-08-2019 16:35:36	A318	D	79,2	82,4	92,4
14-08-2019 16:39:28	DH8D	D	71,8	74,6	84,3
14-08-2019 16:55:38	E190	D	79,5	84,8	92,9
14-08-2019 16:58:19	E195	D	79,3	84,9	92,5
14-08-2019 16:59:48	B734	D	82,0	86,9	95,4
14-08-2019 17:01:15	DH8D	D	74,6	76,8	86,4
14-08-2019 17:02:56	B737	D	80,4	86,0	92,7
14-08-2019 17:04:48	E75S	D	80,7	85,4	93,2
14-08-2019 17:07:31	E75S	D	81,6	86,9	94,4
14-08-2019 17:10:59	CRJ9	D	81,0	85,9	93,0
14-08-2019 17:12:00	DH8D	D	71,3	73,2	81,7
14-08-2019 17:14:34	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
14-08-2019 17:16:47	E75S	D	81,7	85,8	94,0
14-08-2019 17:17:58	E195	D	82,0	86,9	94,6
14-08-2019 17:19:02	CRJ9	D	81,0	85,9	94,0
14-08-2019 17:20:54	E195	D	81,4	87,2	93,7
14-08-2019 17:22:49	E170	D	80,7	85,0	93,2
14-08-2019 17:24:05	E195	D	82,1	88,4	95,2
14-08-2019 17:25:41	E190	D	79,9	85,5	92,9
14-08-2019 17:29:04	E75S	D	79,3	83,7	92,9
14-08-2019 17:30:49	E195	D	81,7	87,3	94,0
14-08-2019 17:33:34	B733	D	83,7	88,4	95,8
14-08-2019 17:35:20	E195	D	81,4	87,1	93,7
14-08-2019 17:36:57	E195	D	80,5	86,4	93,5
14-08-2019 17:40:05	GLF5	D	76,2	79,9	87,6
14-08-2019 17:42:44	B738	D	83,2	88,9	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2019 17:45:11	A321	D	82,4	88,0	96,5
14-08-2019 17:48:49	E75S	D	80,8	85,2	93,1
14-08-2019 17:55:02	CRJ9	D	80,1	84,3	93,1
14-08-2019 17:56:21	E170	D	80,7	86,7	94,1
14-08-2019 17:57:57	B734	D	83,0	89,1	96,6
14-08-2019 17:59:50	DH8D	D	73,6	76,4	84,7
14-08-2019 18:02:03	B738	D	83,0	89,6	96,8
14-08-2019 18:03:42	B738	D	85,4	90,6	97,1
14-08-2019 18:05:14	E170	D	80,2	84,9	92,9
14-08-2019 18:15:03	B734	D	85,1	91,2	97,9
14-08-2019 18:18:55	CRJ9	D	79,8	84,9	92,4
14-08-2019 18:21:03	E170	D	80,1	84,4	92,8
14-08-2019 18:42:30	A321	D	81,9	86,8	95,7
14-08-2019 18:50:28	B738	D	84,8	89,9	96,6
14-08-2019 19:02:07	A321	D	84,0	89,6	97,6
14-08-2019 19:09:50	DH8D	D	74,2	75,9	84,2
14-08-2019 19:16:28	A20N	D	77,7	82,1	90,0
14-08-2019 19:26:39	A321	D	83,1	88,2	96,5
14-08-2019 19:29:12	E190	D	77,2	82,5	91,5
14-08-2019 19:34:34	A321	D	84,0	89,0	97,4
14-08-2019 19:39:03	AT75	D	75,1	80,5	88,6
14-08-2019 19:42:50	DH8D	D	73,2	75,5	83,2
14-08-2019 19:51:58	DH8D	D	74,2	76,0	83,8
14-08-2019 19:54:21	B738	D	83,0	90,2	97,9
14-08-2019 19:57:19	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
14-08-2019 19:58:45	DH8D	D	73,6	75,8	85,1
14-08-2019 20:00:52	B738	D	84,2	89,1	96,3
14-08-2019 20:02:25	A319	D	78,3	84,0	92,9
14-08-2019 20:03:54	DH8D	D	74,0	75,8	84,4
14-08-2019 20:05:50	E170	D	79,1	83,5	92,1
14-08-2019 20:09:47	E75S	D	77,4	81,7	91,5
14-08-2019 20:11:26	E75S	D	80,4	84,9	93,4
14-08-2019 20:13:03	E195	D	82,4	87,9	94,9
14-08-2019 20:14:58	E75S	D	82,6	88,1	95,6
14-08-2019 20:16:20	CRJ9	D	80,1	84,7	92,4
14-08-2019 20:17:48	E75S	D	81,8	86,2	93,8
14-08-2019 20:19:20	E75S	D	81,3	85,6	93,4
14-08-2019 20:21:07	A321	D	83,2	88,6	96,0
14-08-2019 20:25:54	E195	D	81,9	87,4	94,2
14-08-2019 20:29:09	A320	D	80,6	84,4	93,4
14-08-2019 20:30:53	E195	D	82,3	87,5	94,9
14-08-2019 20:32:44	B734	D	84,1	90,1	96,4
14-08-2019 20:34:48	E195	D	81,3	86,8	94,5
14-08-2019 20:36:34	DH8D	D	71,9	74,5	83,7
14-08-2019 20:38:16	E195	D	81,7	87,0	93,7
14-08-2019 20:40:06	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
14-08-2019 20:41:34	E195	D	81,1	86,3	93,4
14-08-2019 20:57:50	E75S	D	81,9	86,8	94,4
14-08-2019 21:02:06	E195	D	82,0	88,4	95,4
14-08-2019 21:08:33	CRJ9	D	79,6	83,7	92,1
14-08-2019 21:24:00	B734	D	84,9	91,7	97,9
14-08-2019 21:30:56	A321	D	85,0	91,2	98,8
14-08-2019 21:33:33	A321	D	83,9	89,5	97,6
14-08-2019 21:40:27	B738	D	84,5	90,3	97,3
15-08-2019 06:45:32	B738	D	82,9	88,0	96,0
15-08-2019 06:54:02	E195	D	79,5	85,0	94,0
15-08-2019 06:55:38	E190	D	81,8	87,2	94,4
15-08-2019 06:59:17	A319	D	80,7	85,0	94,4
15-08-2019 07:02:47	A321	D	82,8	87,7	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 07:04:25	A321	D	82,9	88,3	96,7
15-08-2019 07:06:09	A321	D	82,6	87,9	96,2
15-08-2019 07:08:14	A320	D	80,0	84,7	93,4
15-08-2019 07:10:07	A321	D	81,4	86,6	95,7
15-08-2019 07:12:31	B738	D	85,5	91,2	97,8
15-08-2019 07:14:18	A320	D	80,9	85,3	93,9
15-08-2019 07:18:21	A321	D	83,2	88,6	96,8
15-08-2019 07:40:22	E195	D	80,6	85,8	92,9
15-08-2019 07:42:08	B734	D	83,3	89,6	96,5
15-08-2019 07:44:59	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
15-08-2019 07:48:06	E195	D	81,5	86,7	93,8
15-08-2019 07:49:54	B733	D	83,2	89,1	95,8
15-08-2019 07:55:28	A319	D	80,3	84,2	92,6
15-08-2019 07:57:40	E195	D	84,1	90,1	96,2
15-08-2019 07:58:52	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
15-08-2019 08:03:08	CRJ9	D	79,1	82,8	91,2
15-08-2019 08:05:33	E170	D	79,9	85,2	93,2
15-08-2019 08:08:32	E190	D	81,5	86,3	93,0
15-08-2019 08:11:13	E75S	D	81,4	85,7	93,7
15-08-2019 08:15:30	B738	D	84,1	89,8	96,7
15-08-2019 08:16:50	C295	D	75,1	77,8	84,7
15-08-2019 08:19:54	A320	D	81,4	85,9	94,2
15-08-2019 08:21:27		P	82,3	86,9	94,0
15-08-2019 08:55:45	E195	D	81,8	87,2	94,1
15-08-2019 08:58:00	E195	D	81,5	86,9	93,6
15-08-2019 08:59:47	E75S	D	78,6	82,8	91,2
15-08-2019 09:01:30	E170	D	81,1	87,2	94,2
15-08-2019 09:03:29	E170	D	79,8	83,9	92,6
15-08-2019 09:05:25	B734	D	84,6	90,7	96,9
15-08-2019 09:07:15	E75S	D	81,8	87,4	94,6
15-08-2019 09:13:16	CRJ9	D	78,2	82,2	91,0
15-08-2019 09:15:05	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
15-08-2019 09:16:59	E190	D	81,4	86,1	93,2
15-08-2019 09:21:13	B738	D	84,6	90,8	97,1
15-08-2019 09:23:03	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
15-08-2019 09:25:04	DH8D	D	71,2	73,6	83,0
15-08-2019 09:28:37	A321	D	83,8	89,9	97,5
15-08-2019 09:34:22	E195	D	81,8	87,4	94,3
15-08-2019 09:40:14	E195	D	81,4	86,6	93,7
15-08-2019 09:47:42	A321	D	82,1	86,8	95,3
15-08-2019 09:53:01	A320	D	84,1	89,7	96,9
15-08-2019 09:55:04	B738	D	84,0	89,4	96,3
15-08-2019 10:02:48	AT75	D	76,7	79,4	86,3
15-08-2019 10:06:05	B738	D	85,1	90,5	96,9
15-08-2019 10:08:03	E75S	D	78,9	83,2	91,9
15-08-2019 10:10:21	DH8D	D	75,5	77,8	85,1
15-08-2019 10:17:31	A320	D	82,0	88,0	95,8
15-08-2019 10:18:58	E75S	D	78,1	82,9	91,3
15-08-2019 10:20:32	E75S	D	79,6	84,5	92,4
15-08-2019 10:22:07	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
15-08-2019 10:34:28	E170	D	81,0	85,6	93,3
15-08-2019 10:37:04	A320	D	79,6	84,5	92,4
15-08-2019 10:39:11	A320	D	80,9	85,4	93,6
15-08-2019 10:40:36	A320	D	80,8	84,6	92,8
15-08-2019 10:42:14	BCS3	D	75,7	81,7	88,3
15-08-2019 10:46:13	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
15-08-2019 10:50:53	E195	D	81,9	87,5	94,7
15-08-2019 10:53:31	E75S	D	80,6	85,4	93,4
15-08-2019 10:55:02	A321	D	83,5	88,9	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 10:59:05	E75S	D	80,7	85,5	93,0
15-08-2019 11:06:14	DH8D	D	72,5	75,0	82,5
15-08-2019 11:08:45	E195	D	81,0	85,7	93,0
15-08-2019 11:12:28	A320	D	81,9	86,9	94,5
15-08-2019 11:14:15	E190	D	81,8	87,4	93,6
15-08-2019 11:16:40	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
15-08-2019 11:18:20	DH8D	D	72,6	74,7	81,6
15-08-2019 11:19:49	CRJ9	D	80,0	84,6	92,7
15-08-2019 11:25:56	E195	D	81,5	86,9	94,7
15-08-2019 11:33:24	E75S	D	81,2	86,6	94,2
15-08-2019 11:36:57	DH8D	D	73,9	75,7	83,5
15-08-2019 11:42:15	CRJ9	D	79,0	83,6	91,3
15-08-2019 11:44:25	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
15-08-2019 11:46:34	E195	D	82,2	87,7	94,2
15-08-2019 11:48:21	E195	D	81,2	86,5	92,9
15-08-2019 11:50:13	E75S	D	79,5	83,9	92,3
15-08-2019 12:21:40	A321	D	82,1	87,6	95,5
15-08-2019 12:24:45	E170	D	79,0	83,3	91,8
15-08-2019 12:26:40	A320	D	81,2	85,7	94,4
15-08-2019 12:36:44	B737	D	81,0	86,5	93,3
15-08-2019 12:42:36	A319	D	80,6	84,9	93,7
15-08-2019 12:45:13	A321	D	83,2	87,8	96,2
15-08-2019 12:47:04	B738	D	83,8	89,0	95,9
15-08-2019 12:53:38	GLF5	D	75,2	78,9	86,7
15-08-2019 12:57:28	DH8D	D	75,0	76,8	84,0
15-08-2019 13:01:44	B738	D	80,0	84,8	92,5
15-08-2019 13:03:52	E195	D	81,8	87,1	94,4
15-08-2019 13:07:57	A321	D	82,9	88,7	96,5
15-08-2019 13:11:53	E190	D	79,4	84,2	91,9
15-08-2019 13:15:05	E195	D	83,4	88,7	95,4
15-08-2019 13:18:45	E195	D	81,5	86,8	95,0
15-08-2019 13:31:18	E75S	D	82,8	87,4	94,5
15-08-2019 13:33:49	A321	D	82,9	88,6	96,1
15-08-2019 13:35:02	E170	D	81,2	86,9	93,8
15-08-2019 13:39:12	DH8D	D	74,9	77,0	83,9
15-08-2019 13:44:16	E195	D	81,6	86,7	93,4
15-08-2019 13:50:33	DH8D	D	74,1	76,5	84,1
15-08-2019 13:53:13	A320	D	82,2	86,6	94,5
15-08-2019 13:54:28	A320	D	82,0	87,5	94,8
15-08-2019 13:56:00	B734	D	85,5	91,6	97,2
15-08-2019 13:57:48	CRJ9	D	80,7	85,3	92,7
15-08-2019 14:08:14	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
15-08-2019 14:10:28	E75S	D	79,9	84,0	92,2
15-08-2019 14:31:30	E75S	D	80,2	85,1	92,8
15-08-2019 14:34:17	A321	D	83,6	88,5	96,8
15-08-2019 14:37:07	E170	D	80,3	85,7	93,1
15-08-2019 14:50:53	AT75	D	76,4	79,4	85,9
15-08-2019 14:54:32	E195	D	82,7	88,1	95,5
15-08-2019 14:56:24	E75S	D	81,7	86,5	94,0
15-08-2019 14:58:16	DH8D	D	74,4	76,7	84,4
15-08-2019 15:02:27	E75S	D	81,9	86,3	93,6
15-08-2019 15:10:40	E195	D	80,9	88,5	94,5
15-08-2019 15:17:40	E190	D	81,0	86,4	94,2
15-08-2019 15:19:14	E195	D	77,2	81,2	90,0
15-08-2019 15:20:38	E195	D	80,1	85,7	92,8
15-08-2019 15:23:01	DH8D	D	75,5	77,8	85,5
15-08-2019 15:25:30	A320	D	81,6	86,6	94,6
15-08-2019 15:32:55	E75S	D	78,8	84,5	93,5
15-08-2019 15:36:11	DH8D	D	74,1	76,8	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 15:38:43	E190	D	79,0	84,2	91,6
15-08-2019 15:44:17	CRJ9	D	80,2	84,8	92,5
15-08-2019 15:45:43	B738	D	83,5	89,2	95,8
15-08-2019 15:49:27	E170	D	80,3	85,5	92,8
15-08-2019 15:51:19	E195	D	81,9	87,7	94,5
15-08-2019 15:54:43	E195	D	82,7	88,5	94,7
15-08-2019 15:57:19	E170	D	78,9	84,2	92,2
15-08-2019 15:59:55	E195	D	81,3	87,0	93,6
15-08-2019 16:02:55	A321	D	83,0	88,3	96,5
15-08-2019 16:06:36	A320	D	80,7	84,7	93,0
15-08-2019 16:21:52	CRJ9	D	80,5	86,1	93,1
15-08-2019 16:24:43	B738	D	83,5	88,9	95,8
15-08-2019 16:35:20	A319	D	81,3	86,1	93,6
15-08-2019 16:37:04	E190	D	81,3	87,0	93,4
15-08-2019 16:42:06	A320	D	80,0	84,9	92,8
15-08-2019 16:44:54	B734	D	85,4	90,8	96,8
15-08-2019 16:46:49	E195	D	81,8	86,9	93,8
15-08-2019 16:48:25	DH8D	D	74,1	75,6	83,2
15-08-2019 16:49:47	DH8D	D	73,3	75,2	83,7
15-08-2019 16:55:23	G150	D	77,1	81,7	90,9
15-08-2019 17:03:26	A321	D	83,4	89,0	96,8
15-08-2019 17:05:03	E190	D	78,2	82,7	90,5
15-08-2019 17:07:59	E75S	D	78,6	82,3	90,9
15-08-2019 17:09:39	CRJ9	D	81,1	86,0	93,4
15-08-2019 17:11:01	E195	D	84,0	89,0	95,1
15-08-2019 17:13:00	E195	D	82,1	88,2	94,2
15-08-2019 17:15:11	E75S	D	81,2	86,0	93,2
15-08-2019 17:16:41	E195	D	80,0	85,6	93,0
15-08-2019 17:21:20	B737	D	80,7	85,8	93,5
15-08-2019 17:24:24	E190	D	80,4	85,8	93,4
15-08-2019 17:33:03	B734	D	83,4	88,6	95,1
15-08-2019 17:35:52	E75S	D	80,8	85,0	92,8
15-08-2019 17:37:20	E195	D	82,9	88,5	94,7
15-08-2019 17:39:15	E75S	D	81,6	86,0	93,4
15-08-2019 17:40:46	A319	D	80,5	85,9	93,3
15-08-2019 17:42:29	A321	D	83,7	88,9	96,5
15-08-2019 17:44:03	B738	D	85,3	91,3	97,0
15-08-2019 17:45:38	B738	D	83,2	88,6	95,0
15-08-2019 17:47:26	DH8D	D	74,5	75,9	83,5
15-08-2019 17:50:07	E170	D	80,7	85,1	92,8
15-08-2019 17:51:36	E195	D	82,4	87,7	94,4
15-08-2019 17:57:28	A320	D	82,5	88,3	95,5
15-08-2019 18:03:43	E170	D	78,6	83,1	91,8
15-08-2019 18:13:21	CRJ9	D	77,9	81,9	90,5
15-08-2019 18:16:31	CRJ9	D	76,9	81,7	89,9
15-08-2019 18:18:50	DH8D	D	73,9	76,0	83,4
15-08-2019 18:20:15	A321	D	82,6	88,0	96,1
15-08-2019 18:30:18	A320	D	82,6	88,2	95,4
15-08-2019 18:33:05	A20N	D	75,6	78,5	87,3
15-08-2019 18:34:16	E75S	D	80,4	85,8	93,0
15-08-2019 18:57:36	E195	D	81,8	87,0	93,5
15-08-2019 19:05:44	A321	D	84,8	90,6	98,0
15-08-2019 19:16:59	A321	D	82,8	87,9	95,6
15-08-2019 19:19:06	A319	D	79,4	83,8	92,4
15-08-2019 19:27:45	B738	D	85,3	91,3	97,3
15-08-2019 19:38:18	A321	D	84,8	90,3	97,5
15-08-2019 19:39:46	DH8D	D	73,0	75,4	82,0
15-08-2019 19:43:44	DH8D	D	73,7	75,5	83,2
15-08-2019 19:54:18	DH8D	D	74,6	76,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2019 19:59:08	E75S	D	80,0	84,7	92,6
15-08-2019 20:00:50	E190	D	79,2	83,8	91,2
15-08-2019 20:06:17	E195	D	83,1	89,3	95,1
15-08-2019 20:07:59	E195	D	82,7	89,4	95,7
15-08-2019 20:11:14	CRJ9	D	80,8	85,5	93,1
15-08-2019 20:14:52	E195	D	83,4	89,4	95,4
15-08-2019 20:16:47	A320	D	81,3	86,2	94,7
15-08-2019 20:18:27	E170	D	79,2	84,1	92,0
15-08-2019 20:19:59	A321	D	82,9	89,6	96,7
15-08-2019 20:24:20	B738	D	83,7	89,9	96,7
15-08-2019 20:26:08	E195	D	82,4	87,7	94,2
15-08-2019 20:28:37	E75S	D	80,3	85,8	93,1
15-08-2019 20:29:55	E75S	D	79,9	84,5	92,4
15-08-2019 20:31:16	CRJ9	D	84,2	88,6	95,3
15-08-2019 20:33:26	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
15-08-2019 20:35:07	E170	D	81,9	87,1	93,9
15-08-2019 20:36:23	E170	D	79,4	84,4	92,0
15-08-2019 20:38:00	DH8D	D	74,6	76,9	83,6
15-08-2019 20:40:37	E195	D	83,0	88,4	94,8
15-08-2019 20:42:31	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
15-08-2019 20:57:29	B738	D	85,6	92,3	97,9
15-08-2019 21:01:41	A320	D	82,9	87,8	95,2
15-08-2019 21:06:23	E75S	D	82,8	88,7	95,8
15-08-2019 21:09:43	CRJ9	D	80,5	85,3	92,2
15-08-2019 21:45:34	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
15-08-2019 21:47:33	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
15-08-2019 21:49:20	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
15-08-2019 21:51:11	E195	A	82,1	88,9	94,4
15-08-2019 21:53:30	B734	A	85,3	91,3	96,4
15-08-2019 21:55:12	E195	A	83,4	89,3	94,5
15-08-2019 21:56:53	A321	A	82,8	88,9	94,6
15-08-2019 21:58:23	B738	A	83,5	88,4	93,9
16-08-2019 06:07:02	A321	D	83,7	89,5	97,3
16-08-2019 06:19:36	B738	D	85,1	91,2	97,4
16-08-2019 06:21:36	B738	D	83,3	89,4	96,5
16-08-2019 06:23:29	B738	D	84,4	91,2	97,4
16-08-2019 06:25:27	E195	D	81,3	86,3	94,1
16-08-2019 06:28:46	A321	D	83,7	89,4	97,3
16-08-2019 06:30:21	A321	D	83,1	88,6	96,9
16-08-2019 06:36:44	A321	D	82,4	89,2	97,3
16-08-2019 06:38:39	GLF5	D	78,7	82,2	89,9
16-08-2019 06:43:09	A320	D	80,9	85,9	94,5
16-08-2019 06:49:29	A321	D	82,8	89,3	97,4
16-08-2019 06:55:58	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
16-08-2019 07:00:31	A320	D	80,1	85,0	93,7
16-08-2019 07:12:18	AT75	A	80,8	87,9	95,0
16-08-2019 07:18:20	B738	A	84,5	90,3	95,7
16-08-2019 07:22:30	B738	A	83,6	89,7	95,0
16-08-2019 07:35:16	B763	A	85,2	92,5	98,0
16-08-2019 07:56:36	E170	A	82,2	88,0	93,0
16-08-2019 08:02:25	DH8D	A	80,1	85,8	91,6
16-08-2019 08:06:04	B738	A	83,8	90,6	95,6
16-08-2019 08:10:13	B738	A	85,2	90,9	96,0
16-08-2019 08:13:47	E75S	A	83,6	89,1	94,0
16-08-2019 08:15:56	E195	A	80,7	88,4	94,0
16-08-2019 08:19:15	CRJ9	A	81,8	87,1	92,2
16-08-2019 08:21:18	A320	A	83,3	90,0	95,6
16-08-2019 08:26:43	E75S	A	82,6	88,7	93,0
16-08-2019 08:32:56	B738	A	83,0	89,7	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 08:35:48	E195	A	83,2	88,5	94,0
16-08-2019 08:38:15	E195	A	83,1	87,4	93,1
16-08-2019 08:42:49	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
16-08-2019 08:48:20	A320	A	83,2	89,8	95,0
16-08-2019 08:54:11	A320	A	83,0	89,1	94,5
16-08-2019 08:56:29	E75S	A	82,7	87,7	92,7
16-08-2019 08:59:49	B739	A	85,4	90,9	96,2
16-08-2019 09:04:03	E170	A	81,1	85,9	91,1
16-08-2019 09:06:03	E75S	A	81,3	85,7	91,3
16-08-2019 09:08:14	DH8D	A	78,7	82,3	88,7
16-08-2019 09:10:14	A321	A	81,9	88,3	93,6
16-08-2019 09:12:58	E195	A	82,1	87,3	93,3
16-08-2019 09:14:55	B738	A	85,8	93,0	97,8
16-08-2019 09:18:33	B788	A	82,0	88,9	95,4
16-08-2019 09:20:50	A21N	A	83,8	89,2	94,6
16-08-2019 09:22:50	A320	A	82,8	87,0	92,8
16-08-2019 09:24:39	E170	A	81,5	86,3	92,2
16-08-2019 09:26:32	B734	A	84,5	90,7	95,3
16-08-2019 09:29:09	CRJ9	A	82,8	88,2	93,5
16-08-2019 09:31:24	E195	A	82,1	86,8	92,5
16-08-2019 09:33:32	CRJ9	A	81,0	86,7	92,2
16-08-2019 09:35:24	BCS3	A	79,9	86,6	91,9
16-08-2019 09:37:25	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
16-08-2019 09:39:11	E195	A	84,6	90,1	95,4
16-08-2019 09:41:16	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
16-08-2019 09:43:23	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
16-08-2019 09:45:23	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
16-08-2019 09:48:33	CRJ9	A	80,5	85,3	91,3
16-08-2019 09:50:22	E195	A	82,2	88,5	94,0
16-08-2019 09:52:17	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
16-08-2019 10:32:40	B738	A	84,4	91,3	96,7
16-08-2019 10:39:27	E75S	A	80,7	84,7	90,3
16-08-2019 10:45:09	A321	A	82,3	87,8	93,5
16-08-2019 10:56:39	A320	A	81,9	88,0	94,0
16-08-2019 10:59:09	A320	A	84,0	89,4	94,8
16-08-2019 11:01:11	A320	A	81,7	87,2	93,1
16-08-2019 11:03:18	E195	A	82,7	88,8	93,8
16-08-2019 11:07:04	B738	A	82,9	88,8	94,0
16-08-2019 11:09:07	E190	A	81,1	86,9	92,6
16-08-2019 11:12:01	MD82	A	83,5	89,7	94,6
16-08-2019 11:14:00	A321	A	82,9	88,5	94,0
16-08-2019 11:15:58	A321	A	82,4	88,1	93,5
16-08-2019 11:18:12	E195	A	82,8	87,5	93,3
16-08-2019 11:21:05	A321	A	84,3	90,4	95,1
16-08-2019 11:23:47	MD82	A	84,5	90,6	95,3
16-08-2019 11:28:09	A321	A	84,3	90,1	94,7
16-08-2019 11:31:10	A319	A	84,5	90,6	95,9
16-08-2019 11:38:11	A320	A	81,3	86,8	92,8
16-08-2019 11:40:21	B737	A	83,5	89,7	95,0
16-08-2019 11:45:40	B734	A	82,8	90,3	95,1
16-08-2019 11:48:30	A319	A	86,1	91,4	96,1
16-08-2019 11:50:49	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
16-08-2019 11:53:06	E75S	A	82,2	87,0	92,2
16-08-2019 11:56:27	B738	A	84,2	89,3	94,6
16-08-2019 11:58:32	A343	A	83,1	89,1	95,2
16-08-2019 12:05:44	E170	A	80,6	84,5	90,6
16-08-2019 12:07:34	DH8D	A	77,0	83,3	89,1
16-08-2019 12:10:18	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
16-08-2019 12:12:14	E75S	A	82,6	89,0	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 12:13:59	E190	A	81,6	87,2	92,4
16-08-2019 12:16:59	E195	A	83,0	86,8	92,5
16-08-2019 12:21:40	E195	A	82,6	89,4	94,1
16-08-2019 12:23:39	E75S	A	83,3	87,4	92,8
16-08-2019 12:25:43	A319	A	80,9	88,7	93,9
16-08-2019 12:28:08	B734	A	83,5	89,5	93,9
16-08-2019 12:30:40	B733	A	82,6	89,2	94,4
16-08-2019 12:32:36	E195	A	80,6	85,3	91,7
16-08-2019 12:34:36	DH8D	A	83,5	88,5	93,9
16-08-2019 12:36:40	B738	A	84,8	92,2	97,1
16-08-2019 12:39:11	E195	A	78,9	84,1	90,6
16-08-2019 12:41:08	E75S	A	79,8	84,9	90,9
16-08-2019 12:43:05	E195	A	82,2	88,1	93,0
16-08-2019 12:48:58	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
16-08-2019 12:50:50	E75S	A	82,2	87,9	92,6
16-08-2019 12:52:56	A321	A	82,1	87,4	92,9
16-08-2019 12:54:58	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
16-08-2019 12:56:56	E195	A	83,4	89,7	94,6
16-08-2019 13:01:50	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
16-08-2019 13:04:53	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
16-08-2019 13:07:20	B734	A	85,9	92,4	97,0
16-08-2019 13:12:41	E195	A	83,7	88,6	93,3
16-08-2019 13:16:04	B77W	A	88,3	95,3	100,6
16-08-2019 13:18:22	B738	A	85,9	92,8	97,3
16-08-2019 13:20:32	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
16-08-2019 13:31:06	E195	A	80,3	87,1	92,6
16-08-2019 13:34:00	E75S	A	84,5	89,8	94,0
16-08-2019 13:41:19	AT75	A	79,9	86,3	91,7
16-08-2019 13:56:13	B789	A	83,9	90,3	96,5
16-08-2019 13:58:25	E170	A	79,6	86,3	91,1
16-08-2019 14:01:18	E190	A	83,0	89,9	94,8
16-08-2019 14:04:55	B789	A	83,4	88,4	95,1
16-08-2019 14:09:52	B735	A	83,9	90,5	95,1
16-08-2019 14:14:20	A320	A	81,9	89,6	94,9
16-08-2019 14:16:20	DH8D	A	78,5	84,6	89,7
16-08-2019 14:19:17	A321	A	82,3	87,2	92,7
16-08-2019 14:21:47	A321	A	82,5	89,6	94,8
16-08-2019 14:24:04	E195	A	83,7	89,1	94,1
16-08-2019 14:27:41	B789	A	83,7	89,8	95,8
16-08-2019 14:30:46	DH8D	A	78,7	81,8	87,7
16-08-2019 14:40:52	E190	A	82,9	88,4	93,3
16-08-2019 14:53:52	A320	A	84,5	90,6	95,3
16-08-2019 15:01:30	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
16-08-2019 15:05:12	E190	A	82,3	87,2	92,3
16-08-2019 15:07:35	B738	A	83,8	89,7	94,9
16-08-2019 15:12:14	A319	A	83,1	89,6	94,9
16-08-2019 15:18:43	B734	A	84,1	90,6	94,9
16-08-2019 15:23:38	E195	A	83,0	88,7	93,8
16-08-2019 15:25:19	E195	A	82,0	87,8	93,1
16-08-2019 15:27:40	E75S	A	80,6	85,1	91,0
16-08-2019 15:30:00	E170	A	80,6	86,0	90,6
16-08-2019 15:32:08	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
16-08-2019 15:34:03	E195	A	83,3	88,1	93,3
16-08-2019 15:35:55	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
16-08-2019 15:37:49	E170	A	81,8	86,7	91,8
16-08-2019 15:39:59	E195	A	81,6	87,7	92,7
16-08-2019 15:42:19	DH8D	A	77,8	82,5	88,3
16-08-2019 15:44:35	E75S	A	82,7	87,9	92,7
16-08-2019 15:47:06	E195	A	81,7	87,6	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 15:48:59	E195	A	83,2	89,3	94,0
16-08-2019 15:50:51	DH8D	A	76,7	82,3	88,4
16-08-2019 15:52:47	E75S	A	82,3	86,9	91,9
16-08-2019 15:54:25	E195	A	82,1	87,7	93,2
16-08-2019 15:56:36	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
16-08-2019 15:58:37	E170	A	81,7	86,8	91,7
16-08-2019 16:02:37	E195	A	82,9	88,4	93,4
16-08-2019 16:05:12	A319	A	83,0	88,7	93,4
16-08-2019 16:08:03	B734	A	84,9	92,0	96,0
16-08-2019 16:11:11	E195	A	81,4	88,1	93,1
16-08-2019 16:13:07	E190	A	82,3	88,1	93,1
16-08-2019 16:15:36	B738	A	82,8	88,6	94,0
16-08-2019 16:18:45	B738	A	83,9	90,3	95,3
16-08-2019 16:26:09	B738	A	82,5	89,9	94,8
16-08-2019 16:29:07		P	81,2	86,1	91,6
16-08-2019 16:39:26	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
16-08-2019 16:41:52	A333	A	84,3	90,8	97,0
16-08-2019 17:16:01	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
16-08-2019 17:17:39	A320	A	82,7	87,9	93,5
16-08-2019 17:20:08	A319	A	83,7	89,7	94,8
16-08-2019 17:25:49	A320	A	82,5	87,6	93,3
16-08-2019 17:37:05	A320	A	82,9	88,6	94,1
16-08-2019 17:39:04	A321	A	81,9	87,9	93,3
16-08-2019 17:46:12	B738	A	84,5	91,2	95,9
16-08-2019 17:48:25	GLF5	A	78,3	83,0	88,3
16-08-2019 18:09:02	E170	A	81,1	87,4	93,1
16-08-2019 18:13:48	BE40	A	79,1	85,2	89,5
16-08-2019 18:16:38	A321	A	82,2	88,0	93,6
16-08-2019 18:19:53	A321	A	82,3	87,5	93,1
16-08-2019 18:22:03	E195	A	82,5	88,1	93,3
16-08-2019 18:24:08	A319	A	82,3	87,8	93,4
16-08-2019 18:26:14	E195	A	82,7	88,2	93,5
16-08-2019 18:28:22	CRJ9	A	83,1	88,4	93,5
16-08-2019 18:33:11	E190	A	82,6	87,9	93,1
16-08-2019 18:35:13	E75S	A	83,3	89,2	94,5
16-08-2019 18:36:57	A321	A	82,5	89,5	94,8
16-08-2019 18:39:00	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
16-08-2019 18:40:53	E195	A	82,3	87,5	92,7
16-08-2019 18:42:47	E75S	A	83,3	88,2	93,7
16-08-2019 18:44:34	E75S	A	79,8	85,1	90,9
16-08-2019 18:46:52	A320	A	82,5	88,2	93,7
16-08-2019 18:48:43	E195	A	82,2	88,4	94,0
16-08-2019 18:50:39	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
16-08-2019 18:52:42	E75S	A	81,2	87,1	92,3
16-08-2019 18:55:07	C56X	A	81,7	88,4	92,1
16-08-2019 18:56:46	B737	A	81,6	87,9	93,3
16-08-2019 18:58:40	DH8D	A	78,0	83,0	88,7
16-08-2019 19:00:29	A320	A	82,5	89,2	94,6
16-08-2019 19:02:29	E75S	A	81,5	88,2	93,0
16-08-2019 19:04:30	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
16-08-2019 19:08:55	E75S	A	82,5	88,2	93,3
16-08-2019 19:11:25	E190	A	83,0	88,7	93,4
16-08-2019 19:13:31	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
16-08-2019 19:15:56	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
16-08-2019 19:19:03	MD82	A	84,4	89,9	94,8
16-08-2019 19:22:07	CRJ9	A	82,0	87,2	92,4
16-08-2019 19:26:55	SF34	A	82,2	87,9	93,0
16-08-2019 19:29:33	E75S	A	82,1	86,8	91,6
16-08-2019 19:32:56	SF34	A	82,7	88,1	92,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 19:36:22	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
16-08-2019 19:38:33	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
16-08-2019 19:53:54	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
16-08-2019 19:59:36	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
16-08-2019 20:14:32	SF34	A	82,8	89,1	93,9
16-08-2019 20:21:07	B738	A	84,2	90,3	95,4
16-08-2019 20:23:47	A320	A	81,7	86,7	92,5
16-08-2019 20:25:49	A321	A	82,3	87,7	93,1
16-08-2019 20:27:51	E170	A	81,2	86,7	91,6
16-08-2019 20:32:09	E195	A	82,5	88,2	93,3
16-08-2019 20:33:48	B738	A	84,2	90,8	95,7
16-08-2019 20:36:13	B738	A	83,8	89,3	94,6
16-08-2019 20:38:06	E190	A	79,2	86,4	92,0
16-08-2019 20:41:10	E170	A	81,6	85,9	91,1
16-08-2019 20:46:40	E75S	A	81,3	86,2	91,3
16-08-2019 20:50:08	CRJ9	A	81,0	86,3	91,7
16-08-2019 20:54:01	E195	A	82,8	87,9	93,3
16-08-2019 20:56:24	CL35	A	78,3	82,3	87,3
16-08-2019 21:01:45	B763	A	84,7	89,6	96,1
16-08-2019 21:03:49	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
16-08-2019 21:06:06	E170	A	81,8	86,4	91,4
16-08-2019 21:08:25	B738	A	84,5	91,0	96,3
16-08-2019 21:10:40	E170	A	79,9	85,9	91,3
16-08-2019 21:12:31	E195	A	83,5	89,5	93,9
16-08-2019 21:14:34	B738	A	83,9	89,2	94,4
16-08-2019 21:16:33	B734	A	85,0	90,7	95,4
16-08-2019 21:18:54	B738	A	82,3	88,1	93,5
16-08-2019 21:22:23	E195	A	82,6	88,6	93,4
16-08-2019 21:25:12	A320	A	82,8	88,7	94,0
16-08-2019 21:30:11	E195	A	82,0	87,4	92,5
16-08-2019 21:31:51	E195	A	82,1	87,9	93,3
16-08-2019 21:33:54	E195	A	82,2	87,5	93,0
16-08-2019 21:35:43	E190	A	82,9	88,1	93,7
16-08-2019 21:37:49	E75S	A	79,4	85,9	94,0
16-08-2019 21:40:05	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
16-08-2019 21:42:18	B734	A	84,8	90,7	95,2
16-08-2019 21:44:21	E195	A	82,5	87,3	93,0
16-08-2019 21:46:07	E195	A	82,4	87,9	93,1
16-08-2019 21:48:28	A319	A	83,4	89,2	94,6
16-08-2019 21:50:59	E195	A	83,1	88,8	93,9
16-08-2019 21:52:47	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
16-08-2019 21:55:57	B738	A	84,2	89,9	95,0
17-08-2019 06:01:14	A321	D	84,0	89,5	97,6
17-08-2019 06:02:58	E195	D	82,4	87,0	94,4
17-08-2019 06:08:43	A321	D	83,7	88,8	96,9
17-08-2019 06:10:39	E195	D	84,9	90,3	96,9
17-08-2019 06:13:34	B738	D	85,2	90,4	97,5
17-08-2019 06:15:54	B738	D	83,7	89,0	96,5
17-08-2019 06:17:36	A321	D	83,1	88,4	96,7
17-08-2019 06:27:06	A321	D	82,2	87,2	96,0
17-08-2019 06:40:45	B738	D	78,1	82,6	90,9
17-08-2019 06:43:42	A320	D	82,8	87,8	96,2
17-08-2019 06:47:18	A320	D	81,0	85,6	94,2
17-08-2019 06:55:24	B738	D	84,4	89,5	96,7
17-08-2019 07:05:28	A320	D	81,0	86,0	94,4
17-08-2019 07:13:05	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
17-08-2019 07:17:51	B738	D	84,8	90,2	97,4
17-08-2019 07:23:29	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
17-08-2019 07:25:08	A321	D	82,2	86,9	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 07:26:50	A320	D	81,3	85,5	94,1
17-08-2019 07:28:21	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6
17-08-2019 07:29:44	E195	D	81,9	87,2	94,3
17-08-2019 07:31:14	E190	D	81,4	86,4	93,7
17-08-2019 07:32:40	E75S	D	79,4	83,9	92,0
17-08-2019 07:34:22	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
17-08-2019 07:35:56	A321	D	82,5	87,5	96,3
17-08-2019 07:37:18	E195	D	81,6	87,2	94,1
17-08-2019 07:38:49	DH8D	D	72,8	74,3	83,2
17-08-2019 07:43:51	E190	D	81,4	86,5	93,4
17-08-2019 07:46:13	E195	D	82,9	88,5	95,0
17-08-2019 07:48:15	B734	D	86,0	92,0	98,3
17-08-2019 07:50:20	E195	D	78,3	83,3	91,5
17-08-2019 07:59:11	E170	D	81,7	86,2	94,0
17-08-2019 08:02:11	E75S	D	82,1	87,0	94,7
17-08-2019 08:05:08	E170	D	80,8	85,9	93,6
17-08-2019 08:07:12	E195	D	82,0	87,3	94,1
17-08-2019 08:12:17	E195	D	82,8	88,4	94,3
17-08-2019 08:14:32	E195	D	81,3	88,3	95,5
17-08-2019 08:20:01	DH8D	D	74,5	75,9	83,6
17-08-2019 08:21:51	CRJ9	D	80,7	85,5	93,5
17-08-2019 08:23:17	DH8D	D	72,2	73,2	82,2
17-08-2019 08:24:43	E170	D	80,0	84,7	93,2
17-08-2019 08:27:36	B734	D	85,4	91,9	98,2
17-08-2019 08:30:27	A319	D	80,7	85,1	93,5
17-08-2019 08:32:51	B738	D	83,6	89,2	96,1
17-08-2019 08:40:42	B738	D	86,2	91,7	98,2
17-08-2019 08:52:40	E75S	D	79,5	84,1	92,5
17-08-2019 08:57:55	A320	D	79,9	84,2	92,7
17-08-2019 09:00:04	B738	D	84,8	90,5	97,3
17-08-2019 09:12:58	A321	D	85,4	91,4	98,5
17-08-2019 09:15:10	E190	D	78,1	83,3	91,4
17-08-2019 09:16:51	A320	D	84,6	89,8	96,9
17-08-2019 09:18:24	E170	D	82,1	87,7	94,4
17-08-2019 09:24:51	A320	D	82,3	87,3	95,3
17-08-2019 09:35:36	B737	D	84,3	90,3	95,8
17-08-2019 09:41:35	E195	D	82,0	87,9	94,3
17-08-2019 09:58:26	A319	D	81,1	85,7	94,1
17-08-2019 10:00:51	E195	D	80,9	86,4	93,2
17-08-2019 10:02:22	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
17-08-2019 10:06:54	BCS3	D	76,5	81,3	88,3
17-08-2019 10:08:31	CRJ9	D	80,5	85,6	92,8
17-08-2019 10:12:47	A320	D	80,4	85,9	93,6
17-08-2019 10:32:30	DH8D	D	73,0	73,9	82,6
17-08-2019 10:48:21	CRJ9	D	79,9	84,5	92,2
17-08-2019 10:51:32	E75S	D	81,0	86,0	93,6
17-08-2019 10:52:52	B734	D	85,7	91,7	98,0
17-08-2019 10:54:44	E75S	D	80,0	85,1	92,6
17-08-2019 10:58:38	DH8D	D	73,5	74,6	82,6
17-08-2019 11:00:27	E75S	D	80,7	85,4	93,0
17-08-2019 11:02:00	B738	D	80,9	85,2	92,3
17-08-2019 11:03:30	CRJ9	D	81,3	85,0	92,4
17-08-2019 11:06:17	DH8D	D	73,1	74,4	83,9
17-08-2019 11:10:16	B738	D	85,6	90,9	97,1
17-08-2019 11:11:45	CRJ9	D	79,6	84,1	92,0
17-08-2019 11:16:30	DH8D	D	74,0	75,7	83,6
17-08-2019 11:19:27	E75S	D	82,1	87,1	94,1
17-08-2019 11:21:27	B738	D	84,4	90,0	96,4
17-08-2019 11:23:39	E75S	D	82,1	86,9	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 11:25:49	A320	D	80,1	86,0	94,1
17-08-2019 11:27:50	CL35	D	77,3	81,9	89,6
17-08-2019 11:32:07	E195	D	83,5	88,7	95,0
17-08-2019 11:34:04	CRJ9	D	79,9	84,0	91,9
17-08-2019 11:40:10	E195	D	82,3	88,8	95,5
17-08-2019 11:42:27	A321	D	82,3	87,6	95,5
17-08-2019 11:48:13	B738	D	84,3	89,8	96,8
17-08-2019 11:53:30	E195	D	84,0	89,9	96,0
17-08-2019 11:56:59	LJ35	D	81,6	86,2	93,4
17-08-2019 12:03:03	A319	D	80,8	85,5	93,8
17-08-2019 12:10:14	E170	D	79,5	84,0	92,0
17-08-2019 12:27:35	A320	D	81,1	85,9	94,1
17-08-2019 12:29:46	A321	D	83,1	88,2	96,3
17-08-2019 12:34:05	A321	D	81,7	87,0	95,3
17-08-2019 12:35:45	B738	D	83,7	89,0	96,5
17-08-2019 12:39:49	A319	D	82,0	86,0	94,6
17-08-2019 12:58:59	A321	D	84,0	89,6	97,2
17-08-2019 13:01:50	A320	D	80,1	85,1	93,4
17-08-2019 13:03:35	E190	D	78,2	82,8	91,2
17-08-2019 13:22:14	E195	D	82,7	88,2	94,7
17-08-2019 13:24:42	E195	D	81,0	85,9	93,8
17-08-2019 13:26:05	E195	D	83,2	89,0	95,3
17-08-2019 13:27:59	DH8D	D	72,3	74,6	82,8
17-08-2019 13:39:45	E170	D	80,4	85,2	95,9
17-08-2019 13:41:02	DH8D	D	74,8	77,4	86,0
17-08-2019 13:45:00	E195	D	80,6	86,7	93,6
17-08-2019 13:47:43	DH8D	D	73,0	75,7	84,5
17-08-2019 13:50:53	A320	D	82,1	87,1	94,9
17-08-2019 13:52:41	DH8D	D	75,0	77,2	84,5
17-08-2019 13:54:03	E195	D	81,9	88,1	94,4
17-08-2019 13:55:28	DH8D	D	74,5	76,1	83,6
17-08-2019 14:01:42	AT75	D	77,6	81,7	87,6
17-08-2019 14:05:16	DH8D	D	72,3	74,9	83,1
17-08-2019 14:23:58	A321	D	83,7	89,4	97,5
17-08-2019 14:26:35	E190	D	81,8	86,9	93,6
17-08-2019 14:31:31	DH8D	D	72,7	76,0	85,5
17-08-2019 14:32:58	E75S	D	82,0	87,5	94,8
17-08-2019 14:35:37	E170	D	82,7	88,2	95,0
17-08-2019 14:37:00	E75S	D	82,0	86,1	94,0
17-08-2019 14:42:22	E75S	D	80,7	85,6	93,2
17-08-2019 14:44:11	CRJ9	D	80,8	86,1	93,3
17-08-2019 14:49:09	E75S	D	79,3	84,3	92,4
17-08-2019 14:51:44	A320	D	81,3	86,2	94,3
17-08-2019 14:53:03	E75S	D	81,3	86,4	93,8
17-08-2019 14:54:25	E170	D	81,5	87,1	94,3
17-08-2019 15:02:47	BCS3	D	76,2	80,2	87,6
17-08-2019 15:05:34	E195	D	82,4	87,6	95,4
17-08-2019 15:07:11	E195	D	80,9	87,2	93,9
17-08-2019 15:09:24	DH8D	D	71,3	71,9	80,4
17-08-2019 15:11:53	E195	D	82,6	87,6	95,4
17-08-2019 15:13:58	B735	D	79,4	85,2	91,9
17-08-2019 15:15:46	E170	D	81,7	87,5	94,5
17-08-2019 15:36:40	E75S	D	78,9	83,4	92,1
17-08-2019 15:48:45	E195	D	79,6	83,8	91,6
17-08-2019 15:50:52	E190	D	80,8	85,8	92,6
17-08-2019 15:55:06	A321	D	82,9	88,6	96,7
17-08-2019 15:58:47	B738	D	82,7	90,0	96,5
17-08-2019 16:15:21	B738	D	85,0	90,6	97,0
17-08-2019 16:23:09	B738	D	85,5	91,2	97,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 16:26:05	A321	D	84,0	88,9	96,8
17-08-2019 16:28:12	A319	D	81,1	84,9	93,4
17-08-2019 16:30:04	E75S	D	80,8	85,3	93,1
17-08-2019 16:35:25	E195	D	83,0	89,4	95,3
17-08-2019 16:38:43	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
17-08-2019 16:41:45	DH8D	D	74,5	76,4	84,0
17-08-2019 16:43:33	B738	D	84,0	89,7	97,0
17-08-2019 16:45:26	E75S	D	79,6	84,4	93,2
17-08-2019 16:49:58	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
17-08-2019 16:57:04	E195	D	82,8	88,1	95,1
17-08-2019 16:58:37	E75S	D	79,3	84,1	93,1
17-08-2019 17:01:57	E170	D	81,3	86,7	93,8
17-08-2019 17:03:50	CRJ9	D	80,8	84,5	93,1
17-08-2019 17:05:23	E195	D	82,0	87,1	94,3
17-08-2019 17:07:02	B733	D	83,3	89,9	96,1
17-08-2019 17:09:05	E190	D	79,6	84,9	92,8
17-08-2019 17:11:10	E195	D	81,0	87,7	94,6
17-08-2019 17:13:01	P180	D	79,3	84,6	92,3
17-08-2019 17:15:39	E190	D	80,2	85,2	92,2
17-08-2019 17:17:14	E190	D	81,8	87,0	93,8
17-08-2019 17:19:40	CRJ9	D	83,8	88,9	95,2
17-08-2019 17:21:19	A319	D	81,9	86,5	93,9
17-08-2019 17:25:27	B734	D	85,4	91,9	97,7
17-08-2019 17:27:59	E195	D	81,7	87,4	94,2
17-08-2019 17:31:36	A321	D	83,3	88,8	96,6
17-08-2019 17:35:25	E170	D	78,7	83,0	91,5
17-08-2019 17:52:38	B734	D	84,0	89,8	96,5
17-08-2019 17:57:59	A320	D	83,0	88,0	95,8
17-08-2019 17:59:36	A321	D	84,6	90,3	98,0
17-08-2019 18:01:18	DH8D	D	73,5	75,4	82,5
17-08-2019 18:41:40	A319	D	80,9	85,6	93,7
17-08-2019 18:54:27	A321	D	83,1	88,6	96,5
17-08-2019 18:57:43	B738	D	83,6	89,1	96,2
17-08-2019 18:59:20	A320	D	81,7	86,9	94,7
17-08-2019 19:01:32	A321	D	83,2	88,3	96,2
17-08-2019 19:03:48	B738	D	84,6	90,1	96,9
17-08-2019 19:13:07	CRJ9	D	80,2	85,1	92,3
17-08-2019 19:15:05	A320	D	80,5	84,8	93,5
17-08-2019 19:38:31	B738	D	84,3	91,0	97,1
17-08-2019 19:43:01	DH8D	D	75,0	77,0	84,5
17-08-2019 19:45:36	DH8D	D	74,0	75,8	83,5
17-08-2019 20:12:39	B738	A	84,0	89,6	94,8
17-08-2019 20:14:49	P180	A	87,4	94,6	100,4
17-08-2019 20:28:39	E195	A	82,8	88,7	93,9
17-08-2019 20:31:01	B738	A	84,1	90,7	95,5
17-08-2019 20:33:39	B738	A	83,2	90,0	95,5
17-08-2019 20:37:15	E170	A	81,3	86,7	92,1
17-08-2019 20:46:39	B738	A	84,1	90,5	95,5
17-08-2019 20:49:29	CRJ9	A	80,7	84,8	90,7
17-08-2019 20:51:36	B734	A	85,8	92,4	96,6
17-08-2019 20:54:13	E195	A	85,0	90,1	95,0
17-08-2019 20:56:22	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
17-08-2019 21:06:24	A319	A	84,3	90,3	95,5
17-08-2019 21:11:38	E195	A	83,3	88,5	94,1
17-08-2019 21:22:30	A319	A	83,4	89,7	94,9
17-08-2019 21:23:42	E195	A	83,1	88,4	93,9
17-08-2019 21:26:24	E190	A	82,1	87,8	92,9
17-08-2019 21:28:01	E195	A	82,8	88,2	93,5
17-08-2019 21:29:52	E75S	A	82,7	88,8	93,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2019 21:31:31	B738	A	83,1	89,3	94,6
17-08-2019 21:33:31	E190	A	82,7	88,0	93,1
17-08-2019 21:36:09	B733	A	83,6	90,5	94,7
17-08-2019 21:37:54	E170	A	81,6	86,9	92,0
17-08-2019 21:39:41	GLF5	A	78,8	83,7	89,2
17-08-2019 21:41:05	B738	A	83,1	89,9	95,2
17-08-2019 21:43:36	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
17-08-2019 21:47:55	B737	A	82,1	88,0	93,2
17-08-2019 21:50:27	B734	A	85,0	91,1	96,1
17-08-2019 21:52:14	B738	A	82,0	87,9	93,1
17-08-2019 21:54:13	E195	A	82,1	87,3	92,6
18-08-2019 06:08:24	B738	A	84,9	91,2	96,3
18-08-2019 06:10:51	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
18-08-2019 06:14:31	B738	A	84,0	90,4	96,1
18-08-2019 06:18:57	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
18-08-2019 06:21:05	E195	A	82,6	88,9	93,7
18-08-2019 06:23:13	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
18-08-2019 06:29:19	A320	A	81,7	88,0	93,7
18-08-2019 06:31:31	A319	A	83,0	89,1	94,4
18-08-2019 06:33:13	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
18-08-2019 06:35:23	E190	A	83,0	88,8	93,8
18-08-2019 06:37:10	E170	A	80,3	85,2	90,7
18-08-2019 06:38:53	B738	A	84,2	91,1	96,5
18-08-2019 06:41:11	B734	A	86,8	92,8	97,6
18-08-2019 07:29:58	A321	A	82,4	88,4	94,2
18-08-2019 07:32:50	B738	A	84,2	91,1	96,2
18-08-2019 07:35:04	B763	A	85,4	91,9	97,7
18-08-2019 07:41:47	E195	A	82,2	87,5	92,6
18-08-2019 07:52:02	A320	A	83,1	88,7	94,2
18-08-2019 07:55:51	B738	A	85,1	91,5	96,5
18-08-2019 08:05:10	E195	A	81,8	87,5	92,6
18-08-2019 08:08:35	CRJ9	A	79,9	83,5	89,4
18-08-2019 08:10:01	E170	A	81,8	87,9	92,6
18-08-2019 08:12:10	A320	A	84,9	91,7	97,2
18-08-2019 08:15:21	B738	A	84,1	89,9	94,9
18-08-2019 08:17:32	B738	A	84,3	90,2	95,4
18-08-2019 08:20:38	B738	A	84,3	91,3	96,1
18-08-2019 08:24:33	E190	A	81,2	86,6	92,0
18-08-2019 08:32:01	E195	A	83,2	89,2	94,3
18-08-2019 08:34:23	E195	A	82,6	88,1	93,3
18-08-2019 08:39:37	A343	A	82,7	89,6	95,5
18-08-2019 08:49:14	A321	A	84,4	89,9	95,1
18-08-2019 08:53:58	B788	A	84,0	89,4	95,5
18-08-2019 08:56:20	A20N	A	82,8	88,4	93,6
18-08-2019 08:59:51	E195	A	82,2	87,2	92,6
18-08-2019 09:01:48	E75S	A	82,6	87,9	93,0
18-08-2019 09:03:31	E75S	A	82,8	88,1	92,8
18-08-2019 09:12:52	CRJ9	A	80,2	85,0	91,0
18-08-2019 09:15:03	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
18-08-2019 09:16:59	A320	A	84,6	90,8	95,8
18-08-2019 09:19:27	E75S	A	83,4	89,5	94,2
18-08-2019 09:23:51	B738	A	83,7	89,1	94,1
18-08-2019 09:26:06	E75S	A	82,6	88,3	93,0
18-08-2019 09:33:23	DH8D	A	80,4	85,9	90,4
18-08-2019 09:38:08	E195	A	82,8	89,1	94,3
18-08-2019 09:40:04	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
18-08-2019 09:41:59	E195	A	83,9	89,3	94,3
18-08-2019 09:47:15	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
18-08-2019 09:49:19	DH8D	A	79,6	83,7	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 09:52:04	A321	A	82,1	88,3	93,6
18-08-2019 10:07:35	A320	A	82,4	87,5	93,2
18-08-2019 10:17:21	B738	A	83,7	89,7	94,5
18-08-2019 10:34:06	B738	A	84,4	91,1	96,2
18-08-2019 10:36:10	E170	A	80,2	85,4	90,6
18-08-2019 10:39:03	A319	A	81,5	86,4	92,3
18-08-2019 10:44:08	A321	A	82,1	87,5	93,2
18-08-2019 10:51:58	A319	A	83,4	88,9	93,9
18-08-2019 10:57:29	E75S	A	81,1	85,8	91,5
18-08-2019 11:00:47	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
18-08-2019 11:04:44	B737	A	83,0	89,1	94,1
18-08-2019 11:11:13	A320	A	83,4	89,3	94,5
18-08-2019 11:13:51	A319	A	84,0	90,1	95,1
18-08-2019 11:20:59	A321	A	86,2	92,5	97,3
18-08-2019 11:24:10	A321	A	84,6	91,4	95,7
18-08-2019 11:30:16	B734	A	88,9	94,8	99,7
18-08-2019 11:32:19	A321	A	83,1	87,8	93,1
18-08-2019 11:37:47	PC12	A	80,0	84,7	90,0
18-08-2019 11:53:06	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
18-08-2019 11:57:39	B77W	A	88,1	93,9	99,5
18-08-2019 11:59:59	E190	A	82,6	87,4	93,0
18-08-2019 12:01:48	E75S	A	80,8	84,4	89,8
18-08-2019 12:03:07	E190	A	81,2	87,7	93,2
18-08-2019 12:05:51	CRJ9	A	82,9	87,9	92,9
18-08-2019 12:07:46	A319	A	83,9	89,3	94,7
18-08-2019 12:10:12	E75S	A	80,9	86,5	91,4
18-08-2019 12:12:10	A321	A	82,3	87,6	93,1
18-08-2019 12:21:51	E195	A	83,0	87,9	93,4
18-08-2019 12:26:58	A320	A	81,2	86,9	92,6
18-08-2019 12:30:30	E190	A	83,4	89,2	93,8
18-08-2019 12:32:42	E195	A	82,4	87,4	93,2
18-08-2019 12:35:05	E195	A	84,1	89,7	94,5
18-08-2019 12:37:22	E195	A	82,5	87,6	92,9
18-08-2019 12:39:22	B734	A	84,8	90,8	95,6
18-08-2019 12:41:24	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
18-08-2019 12:47:15	DH8D	A	78,9	84,4	89,7
18-08-2019 12:54:29	B733	A	86,7	92,9	97,9
18-08-2019 12:56:14	B789	A	83,8	90,3	96,4
18-08-2019 12:58:40	E170	A	79,8	84,6	90,2
18-08-2019 13:00:09	E195	A	81,5	87,1	92,6
18-08-2019 13:01:58	DH8D	A	78,8	82,3	88,3
18-08-2019 13:15:22	B737	A	84,0	89,5	94,7
18-08-2019 13:19:49	AT75	A	82,1	88,8	94,1
18-08-2019 13:31:37	CRJ9	A	82,3	87,9	93,1
18-08-2019 13:34:51	B738	A	85,5	91,5	96,6
18-08-2019 13:41:45	B734	A	85,7	92,4	96,5
18-08-2019 13:43:47	E75S	A	81,0	85,4	90,5
18-08-2019 13:45:44	B738	A	82,9	88,4	93,7
18-08-2019 13:48:12	A319	A	84,5	90,8	95,3
18-08-2019 13:51:01	E195	A	84,9	91,3	95,7
18-08-2019 13:53:15	A320	A	84,4	89,9	94,8
18-08-2019 13:56:23	E75S	A	82,1	86,5	91,1
18-08-2019 14:03:23	B735	A	85,1	91,5	95,5
18-08-2019 14:05:09	CRJ9	A	82,5	87,6	92,5
18-08-2019 14:10:12	DH8D	A	80,4	84,0	89,4
18-08-2019 14:15:42	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
18-08-2019 14:29:45	B738	A	83,4	89,0	94,2
18-08-2019 14:41:13	A320	A	82,9	88,8	94,0
18-08-2019 14:43:29	B738	A	85,6	91,2	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 14:46:03	DH8D	A	80,0	84,7	89,5
18-08-2019 14:53:12	E195	A	80,8	86,2	91,6
18-08-2019 14:55:58	A319	A	82,7	88,4	93,9
18-08-2019 14:59:06	A321	A	83,7	89,4	94,1
18-08-2019 15:01:01	E75S	A	81,7	86,5	91,3
18-08-2019 15:03:31	B738	A	84,8	90,9	95,6
18-08-2019 15:12:47	CL35	A	77,5	81,4	87,0
18-08-2019 15:15:51	E195	A	82,7	87,3	92,7
18-08-2019 15:18:12	A321	A	82,1	87,5	92,9
18-08-2019 15:19:43	E195	A	83,9	89,4	94,7
18-08-2019 15:22:01	E195	A	83,4	89,2	93,8
18-08-2019 15:23:51	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
18-08-2019 15:25:33	B734	A	82,9	88,3	93,3
18-08-2019 15:27:55	E170	A	82,3	88,7	93,5
18-08-2019 15:30:26	E75S	A	84,7	90,8	95,5
18-08-2019 15:32:04	E190	A	83,8	88,8	93,3
18-08-2019 15:33:54	E75S	A	81,2	86,7	91,6
18-08-2019 15:35:36	E75S	A	82,6	88,6	93,8
18-08-2019 15:37:16	E195	A	83,0	87,2	92,5
18-08-2019 15:39:16	E195	A	82,6	87,6	93,4
18-08-2019 15:41:02	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
18-08-2019 15:42:50	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
18-08-2019 15:45:25	E190	A	82,5	88,1	92,9
18-08-2019 15:47:11	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
18-08-2019 15:48:56	E195	A	84,5	89,8	94,9
18-08-2019 15:50:53	E170	A	83,9	88,9	93,4
18-08-2019 15:52:47	E195	A	81,7	87,1	92,8
18-08-2019 15:54:58	E195	A	82,6	88,0	93,4
18-08-2019 15:57:17	E190	A	80,3	86,3	91,8
18-08-2019 15:58:50	DH8D	A	78,4	82,6	87,9
18-08-2019 16:00:47	E170	A	81,6	86,2	91,6
18-08-2019 16:02:12	E75S	A	79,6	85,9	91,1
18-08-2019 16:03:56	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
18-08-2019 16:07:41	E75S	A	82,4	88,6	93,2
18-08-2019 16:09:08	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
18-08-2019 16:11:03	P180	A	86,9	93,2	99,2
18-08-2019 16:12:44	B738	A	84,3	90,5	95,7
18-08-2019 16:14:38	A319	A	83,5	89,8	94,7
18-08-2019 16:16:43	E195	A	83,0	88,4	93,4
18-08-2019 16:33:40	B738	A	85,4	93,0	98,0
18-08-2019 16:43:05	B738	A	84,6	90,0	95,0
18-08-2019 16:47:22	G280	A	78,2	82,6	87,2
18-08-2019 16:56:22	A321	A	84,9	90,5	95,3
18-08-2019 17:00:00	B738	A	85,1	91,0	95,5
18-08-2019 17:08:20	A321	A	81,9	88,9	94,0
18-08-2019 17:29:18	A319	A	83,3	89,7	94,7
18-08-2019 17:31:15	A320	A	82,8	88,7	94,0
18-08-2019 17:34:48	E195	A	82,5	87,7	93,3
18-08-2019 17:54:30	A321	A	83,2	89,2	94,3
18-08-2019 18:02:30	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
18-08-2019 18:05:39	A321	A	82,9	88,4	93,7
18-08-2019 18:19:03	CRJ9	A	81,9	86,7	91,9
18-08-2019 18:22:14	CRJ9	A	80,8	86,9	92,3
18-08-2019 18:23:54	A320	A	84,3	90,2	95,1
18-08-2019 18:26:14	B738	A	83,5	89,4	94,6
18-08-2019 18:28:17	E75S	A	82,6	87,6	92,6
18-08-2019 18:30:14	A320	A	83,1	89,3	94,5
18-08-2019 18:31:52	E75S	A	82,5	87,7	92,5
18-08-2019 18:33:43	DH8D	A	79,0	83,5	89,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 18:35:39	DH8D	A	81,2	85,1	90,2
18-08-2019 18:37:32	E195	A	81,9	87,4	93,1
18-08-2019 18:39:31	E195	A	83,3	88,8	93,8
18-08-2019 18:40:48	E190	A	83,5	89,1	93,5
18-08-2019 18:43:26	E195	A	83,7	88,4	93,3
18-08-2019 18:45:13	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
18-08-2019 18:47:08	E170	A	81,9	87,1	91,9
18-08-2019 18:49:01	E195	A	81,5	87,8	93,0
18-08-2019 18:50:38	E75S	A	81,6	86,0	91,2
18-08-2019 18:52:26	E75S	A	81,5	86,4	91,0
18-08-2019 18:56:40	E195	A	82,5	87,8	92,9
18-08-2019 18:59:41	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
18-08-2019 19:01:55	AT75	A	82,3	87,4	93,5
18-08-2019 19:03:54	A320	A	81,6	86,8	92,4
18-08-2019 19:05:47	DH8D	A	78,2	82,4	87,7
18-08-2019 19:08:18	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
18-08-2019 19:10:11	DH8D	A	79,2	83,0	88,3
18-08-2019 19:11:44	E75S	A	83,5	88,3	93,0
18-08-2019 19:13:38	BCS3	A	81,7	86,5	91,7
18-08-2019 19:16:17	A320	A	83,6	89,8	94,7
18-08-2019 19:18:29	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
18-08-2019 19:20:29	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
18-08-2019 19:23:45	E195	A	83,6	88,2	93,1
18-08-2019 19:25:57	B738	A	82,7	89,5	94,5
18-08-2019 19:32:11	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
18-08-2019 19:41:22	A320	A	84,4	89,8	94,8
18-08-2019 19:56:01	A320	A	83,3	88,8	94,1
18-08-2019 20:02:36	B738	A	83,6	89,9	95,0
18-08-2019 20:08:24	A320	A	84,5	90,4	95,6
18-08-2019 20:14:41	B738	A	84,7	91,3	96,4
18-08-2019 20:25:10	E170	A	81,8	87,7	92,6
18-08-2019 20:28:53	A321	A	83,3	88,6	94,0
18-08-2019 20:34:52	B738	A	84,0	89,4	94,8
18-08-2019 20:41:11	E190	A	83,8	88,8	93,8
18-08-2019 20:46:36	B738	A	83,7	89,7	94,9
18-08-2019 20:50:03	B738	A	83,9	89,9	95,1
18-08-2019 20:52:26	B734	A	86,3	92,6	97,1
18-08-2019 20:54:18	E195	A	83,3	89,6	94,7
18-08-2019 20:58:32	E170	A	82,6	87,7	92,6
18-08-2019 21:01:35	E75S	A	83,2	88,2	93,6
18-08-2019 21:03:37	B738	A	86,5	93,3	98,0
18-08-2019 21:05:43	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
18-08-2019 21:09:56	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
18-08-2019 21:12:40	E195	A	84,1	89,8	94,9
18-08-2019 21:14:51	E170	A	83,4	88,9	94,2
18-08-2019 21:16:41	A320	A	83,6	89,9	95,1
18-08-2019 21:18:17	CRJ9	A	80,5	85,5	91,2
18-08-2019 21:21:05	E195	A	83,1	89,4	94,6
18-08-2019 21:24:23	E195	A	83,9	88,9	93,9
18-08-2019 21:25:54	E195	A	81,9	87,3	92,7
18-08-2019 21:28:47	E190	A	82,9	89,1	93,6
18-08-2019 21:30:27	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
18-08-2019 21:33:39	E75S	A	83,5	89,3	94,6
18-08-2019 21:35:15	GL5T	A	79,3	84,3	89,3
18-08-2019 21:37:30	A321	A	82,2	87,6	93,3
18-08-2019 21:39:12	E75S	A	83,0	88,6	93,4
18-08-2019 21:41:36	B739	A	84,5	90,1	95,6
18-08-2019 21:43:08	E195	A	82,2	89,0	93,9
18-08-2019 21:44:38	E195	A	83,1	88,5	93,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2019 21:46:05	DH8D	A	79,4	82,9	88,4
18-08-2019 21:48:25	B738	A	83,6	89,5	94,7
18-08-2019 21:51:33	A319	A	82,3	87,9	93,7
18-08-2019 21:53:04	E195	A	82,2	87,9	93,0
18-08-2019 21:54:32	DH8D	A	82,3	87,1	92,3
18-08-2019 21:56:14	B734	A	84,9	91,0	95,3
18-08-2019 21:57:25	B738	A	84,5	90,8	96,2
18-08-2019 21:59:25	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
19-08-2019 06:01:34	A321	D	83,4	88,8	96,4
19-08-2019 06:02:59	CRJ9	D	82,2	87,4	93,9
19-08-2019 06:05:31	A320	D	82,6	87,3	95,1
19-08-2019 06:12:09	B738	D	85,3	92,4	97,9
19-08-2019 06:16:52	B738	D	84,5	91,0	97,3
19-08-2019 06:18:34	E195	D	80,1	87,1	94,6
19-08-2019 06:22:41	A321	D	83,8	89,4	97,0
19-08-2019 06:29:28	A321	D	82,8	88,6	96,4
19-08-2019 06:34:34	A321	D	83,3	89,1	97,0
19-08-2019 06:51:43	A321	D	83,0	88,4	96,4
19-08-2019 06:55:14	A320	D	80,7	85,6	93,8
19-08-2019 06:58:49	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
19-08-2019 07:01:11	A320	D	80,4	85,4	94,2
19-08-2019 07:12:42	SF34	D	76,2	79,2	85,2
19-08-2019 07:22:00	DH8D	D	74,8	76,7	84,3
19-08-2019 07:25:39	CRJ9	D	77,8	81,9	90,6
19-08-2019 07:28:29	DH8D	D	71,8	74,3	83,3
19-08-2019 07:30:51	E195	D	81,9	87,2	94,2
19-08-2019 07:33:30	DH8D	D	71,4	73,7	82,9
19-08-2019 07:41:29	E75S	D	79,5	84,4	92,9
19-08-2019 07:44:53	B733	D	83,9	89,5	96,2
19-08-2019 07:46:52	E195	D	80,5	85,0	93,1
19-08-2019 07:48:21	E195	D	81,4	87,0	94,0
19-08-2019 07:50:02	E190	D	80,7	86,3	93,7
19-08-2019 07:51:29	E195	D	80,7	88,1	95,2
19-08-2019 07:55:33	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
19-08-2019 07:57:51	E75S	D	81,3	87,2	95,4
19-08-2019 07:59:14	E170	D	78,9	83,7	91,9
19-08-2019 08:00:50	E75S	D	81,0	85,9	93,7
19-08-2019 08:02:26	GLF5	D	76,2	79,2	87,0
19-08-2019 08:03:46	E195	D	81,8	87,1	94,1
19-08-2019 08:05:22	A319	D	79,2	82,9	92,2
19-08-2019 08:08:18	DH8D	D	73,1	74,8	82,6
19-08-2019 08:10:21	E170	D	78,0	81,9	91,0
19-08-2019 08:14:21	B738	D	85,3	90,3	97,3
19-08-2019 08:16:16	E195	D	82,0	87,0	94,7
19-08-2019 08:20:12	CRJ9	D	81,9	86,4	93,7
19-08-2019 08:21:57	E75S	D	79,5	84,4	92,5
19-08-2019 08:24:02	CRJ9	D	81,3	85,0	92,7
19-08-2019 08:28:22	E170	D	79,6	84,7	93,0
19-08-2019 08:30:12	E170	D	77,6	81,4	90,8
19-08-2019 08:32:58	A321	D	81,0	86,8	95,6
19-08-2019 08:40:32	B734	D	82,0	88,1	95,0
19-08-2019 08:44:42	B734	D	85,2	92,1	98,0
19-08-2019 08:55:22	A321	D	83,0	89,3	97,3
19-08-2019 09:05:56	DH8D	D	74,4	75,9	84,0
19-08-2019 09:16:36	A320	D	80,7	84,7	93,5
19-08-2019 09:18:34	E190	D	80,3	85,2	92,8
19-08-2019 09:20:36	E190	D	79,2	84,3	92,0
19-08-2019 09:24:27	M28	D	73,8	76,3	82,8
19-08-2019 09:35:44	B734	D	85,6	91,4	97,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 09:45:44	E195	D	81,3	87,0	93,9
19-08-2019 09:54:11	A321	D	80,7	88,2	97,0
19-08-2019 09:57:26	E195	D	80,2	85,8	93,2
19-08-2019 09:58:51	A320	D	80,8	86,0	94,4
19-08-2019 10:00:35	BCS3	D	76,0	81,0	91,8
19-08-2019 10:04:12	A319	D	79,0	85,2	93,2
19-08-2019 10:06:28	E195	D	80,1	86,2	93,1
19-08-2019 10:08:05	DH8D	D	74,6	77,5	86,1
19-08-2019 10:09:33	B738	D	83,4	90,1	96,8
19-08-2019 10:14:18	P180	D	78,5	84,4	92,1
19-08-2019 10:23:09	E75S	D	80,3	85,5	93,0
19-08-2019 10:24:50	B738	D	83,9	89,0	96,2
19-08-2019 10:26:41	A321	D	81,5	86,6	94,7
19-08-2019 10:31:02	DH8D	D	74,0	75,7	84,0
19-08-2019 10:41:16	E75S	D	78,4	86,3	94,4
19-08-2019 10:42:26	A321	D	78,7	84,6	94,7
19-08-2019 10:44:50	E170	D	79,2	84,8	92,8
19-08-2019 10:46:23	E75S	D	76,3	80,5	89,7
19-08-2019 10:58:04	E75S	D	79,3	82,8	91,4
19-08-2019 11:02:23	E195	D	82,2	87,6	94,5
19-08-2019 11:04:00	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
19-08-2019 11:05:29	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
19-08-2019 11:18:12	CRJ9	D	81,1	85,2	92,8
19-08-2019 11:20:24	E75S	D	80,7	85,4	93,0
19-08-2019 11:22:25	DH8D	D	73,9	75,4	83,4
19-08-2019 11:27:27	E170	D	81,1	85,4	93,7
19-08-2019 11:29:15	DH8D	D	75,0	79,2	88,4
19-08-2019 11:31:16	CRJ9	D	80,0	84,2	92,6
19-08-2019 11:32:43	DH8D	D	73,1	74,9	84,5
19-08-2019 11:34:38	A321	D	83,4	89,5	96,8
19-08-2019 11:36:56	E195	D	82,6	87,9	94,7
19-08-2019 11:39:03	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
19-08-2019 11:41:55	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
19-08-2019 11:43:24	E75S	D	79,3	83,0	91,6
19-08-2019 11:45:30	A321	D	80,1	84,6	94,1
19-08-2019 11:50:57	A320	D	82,6	87,2	95,1
19-08-2019 11:56:13	E75S	D	80,5	83,8	92,5
19-08-2019 12:02:12	A320	D	80,1	84,6	93,2
19-08-2019 12:03:45	B738	D	85,3	90,8	97,6
19-08-2019 12:07:31	CRJ9	D	80,3	85,3	93,1
19-08-2019 12:09:47	A20N	D	74,3	77,9	88,1
19-08-2019 12:11:58	E195	D	79,0	84,1	91,8
19-08-2019 12:16:02	B738	D	81,8	86,9	95,2
19-08-2019 12:17:57	E170	D	78,0	82,6	91,7
19-08-2019 12:29:58	A321	D	81,8	86,3	95,6
19-08-2019 12:32:11	A320	D	80,3	84,9	93,5
19-08-2019 12:33:41	B737	D	81,7	87,6	94,0
19-08-2019 12:36:25	A321	D	80,9	86,4	94,3
19-08-2019 12:38:02	A320	D	81,6	85,6	94,4
19-08-2019 12:49:46	A319	D	79,3	83,4	92,5
19-08-2019 13:00:17	A321	D	82,7	87,5	96,4
19-08-2019 13:16:47	B738	D	84,1	89,7	96,4
19-08-2019 13:18:36	B738	D	83,9	88,8	95,7
19-08-2019 13:22:07	E195	D	80,8	86,5	94,5
19-08-2019 13:29:20	A320	D	84,0	88,7	97,0
19-08-2019 13:32:11	E195	D	81,4	87,0	93,7
19-08-2019 13:34:35	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
19-08-2019 13:37:07	E195	D	80,3	85,1	92,1
19-08-2019 13:38:30	E190	D	79,3	83,8	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 13:41:31	B738	D	79,3	84,3	91,6
19-08-2019 13:44:16	E75S	D	80,7	85,2	93,0
19-08-2019 13:45:34	E195	D	78,7	83,7	91,9
19-08-2019 13:47:11	E170	D	78,9	85,1	93,2
19-08-2019 13:50:00	G280	D	76,0	81,1	90,3
19-08-2019 13:53:15	DH8D	D	71,8	75,0	84,5
19-08-2019 13:55:52	E190	D	77,7	82,0	90,5
19-08-2019 13:58:16	E75S	D	81,4	86,8	93,7
19-08-2019 14:01:09	DH8D	D	73,6	77,2	84,8
19-08-2019 14:04:19	A320	D	79,8	84,1	92,8
19-08-2019 14:22:30	DH8D	D	74,2	76,8	86,2
19-08-2019 14:28:29	C56X	D	73,5	76,2	84,3
19-08-2019 14:31:54	E75S	D	82,4	88,6	95,6
19-08-2019 14:40:34	AT75	D	75,3	77,6	85,3
19-08-2019 14:45:14	E190	D	78,7	84,1	91,5
19-08-2019 14:50:16	E75S	D	79,5	83,8	92,1
19-08-2019 14:53:31	DH8D	D	73,5	76,2	85,0
19-08-2019 14:55:52	A320	D	81,3	86,2	94,3
19-08-2019 14:57:35	A321	D	82,5	88,0	96,3
19-08-2019 14:58:50	CRJ9	D	78,0	82,7	90,6
19-08-2019 15:00:04	E170	D	78,2	82,5	91,4
19-08-2019 15:01:36	E190	D	80,0	85,4	92,8
19-08-2019 15:03:58	E75S	D	79,9	84,9	93,2
19-08-2019 15:07:46	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
19-08-2019 15:11:28	E195	D	81,7	87,5	94,5
19-08-2019 15:15:52	E195	D	82,0	87,1	94,3
19-08-2019 15:18:53	B737	D	80,7	85,6	92,2
19-08-2019 15:27:53	DH8D	D	74,0	76,9	84,4
19-08-2019 15:32:40	A320	D	84,9	89,4	97,2
19-08-2019 15:34:28	CRJ9	D	79,1	83,8	91,7
19-08-2019 15:38:37	E195	D	79,4	85,1	93,1
19-08-2019 15:44:28	E75S	D	79,5	83,9	91,8
19-08-2019 15:53:02	A321	D	83,3	88,7	96,5
19-08-2019 15:55:15	E195	D	83,1	88,7	95,1
19-08-2019 15:56:54	E195	D	82,3	88,1	95,1
19-08-2019 15:58:45	DH8D	D	72,9	74,7	83,7
19-08-2019 16:02:40	E195	D	80,9	85,8	92,9
19-08-2019 16:19:55	A321	D	85,0	90,8	98,0
19-08-2019 16:25:15	A319	D	79,6	83,9	93,2
19-08-2019 16:26:35	E75S	D	80,1	84,7	92,6
19-08-2019 16:30:19	DH8D	D	75,8	78,3	85,4
19-08-2019 16:36:04	C680	D	74,2	78,4	85,9
19-08-2019 16:40:44	E190	D	80,8	85,8	93,1
19-08-2019 16:49:01	E170	D	78,8	83,4	92,2
19-08-2019 16:52:57	B734	D	85,8	90,6	97,6
19-08-2019 16:54:40	B738	D	81,7	87,1	95,1
19-08-2019 17:04:47	E195	D	81,8	86,9	94,1
19-08-2019 17:08:03	CRJ9	D	79,0	83,6	92,2
19-08-2019 17:09:34	B733	D	83,0	89,2	96,3
19-08-2019 17:12:15	CRJ9	D	78,6	82,0	91,4
19-08-2019 17:13:33	E195	D	80,9	85,7	93,9
19-08-2019 17:15:06	B738	D	83,1	89,0	96,3
19-08-2019 17:17:14	E190	D	78,7	83,8	92,5
19-08-2019 17:21:09	E195	D	82,0	87,1	94,6
19-08-2019 17:23:34	E190	D	79,6	84,8	92,4
19-08-2019 17:25:13	E195	D	81,7	86,9	94,3
19-08-2019 17:33:20	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
19-08-2019 17:36:14	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
19-08-2019 17:38:17	A319	D	79,1	83,4	92,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 17:49:19	E170	D	78,9	83,0	92,1
19-08-2019 17:50:55	E195	D	80,3	86,5	94,1
19-08-2019 17:53:09	E75S	D	79,9	84,6	93,1
19-08-2019 17:58:01	E75S	D	78,5	84,1	92,8
19-08-2019 18:01:48	E195	D	81,2	86,9	94,2
19-08-2019 18:03:12	E75S	D	78,9	82,9	91,9
19-08-2019 18:10:30	E170	D	79,5	84,1	92,7
19-08-2019 18:14:43	CRJ9	D	80,2	84,8	93,0
19-08-2019 18:16:37	E170	D	77,4	81,2	90,8
19-08-2019 18:23:05	CRJ9	D	78,0	82,7	91,8
19-08-2019 18:25:52	B738	D	84,5	89,5	97,0
19-08-2019 18:27:36	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
19-08-2019 18:29:04	A319	D	79,9	84,0	92,9
19-08-2019 18:30:56	A320	D	79,7	83,8	93,1
19-08-2019 18:32:20	A321	D	82,8	88,1	96,4
19-08-2019 18:45:10	A320	D	81,1	85,1	93,9
19-08-2019 18:47:22	A321	D	82,2	87,4	96,0
19-08-2019 18:56:18	A321	D	82,8	87,9	97,1
19-08-2019 19:18:20	A20N	D	77,5	81,2	89,5
19-08-2019 19:28:31	MD82	D	88,9	95,3	103,4
19-08-2019 19:30:15	DH8D	D	73,4	75,6	84,6
19-08-2019 19:52:42	E190	D	78,2	82,5	91,6
19-08-2019 19:54:46	DH8D	D	74,5	76,7	84,5
19-08-2019 19:56:58	E195	D	78,1	82,6	91,1
19-08-2019 20:02:02	DH8D	D	71,6	74,0	84,3
19-08-2019 20:03:51	DH8D	D	72,1	73,8	81,7
19-08-2019 20:05:16	E170	D	79,2	83,9	92,2
19-08-2019 20:09:10	DH8D	D	73,6	75,3	84,8
19-08-2019 20:12:10	A321	D	82,7	87,4	96,2
19-08-2019 20:13:36	A320	D	80,7	85,0	94,5
19-08-2019 20:16:13	A320	D	79,8	83,2	92,8
19-08-2019 20:23:08	DH8D	D	73,5	75,9	85,3
19-08-2019 20:26:06	CRJ9	D	79,5	84,1	92,3
19-08-2019 20:27:54	E195	D	81,5	86,3	94,9
19-08-2019 20:34:17	E75S	D	80,5	85,2	93,7
19-08-2019 20:38:46	DH8D	D	72,5	74,4	82,1
19-08-2019 20:41:52	AT75	D	74,5	76,6	84,5
19-08-2019 20:51:12	E75S	D	79,2	83,8	92,4
19-08-2019 20:53:36	DH8D	D	73,0	74,8	82,5
19-08-2019 20:55:26	E195	D	81,3	86,6	94,1
19-08-2019 20:57:43	A320	D	81,9	87,0	95,1
19-08-2019 20:59:40	E75S	D	79,5	85,3	93,5
19-08-2019 21:02:53	DH8D	D	72,7	74,2	83,5
19-08-2019 21:04:51	CRJ9	D	78,2	82,3	91,0
19-08-2019 21:09:00	AT75	D	73,0	74,4	82,0
19-08-2019 21:11:21	E75S	D	80,7	85,9	93,7
19-08-2019 21:19:49	B752	D	81,2	85,9	94,0
19-08-2019 21:22:06	B738	D	85,2	90,6	97,7
19-08-2019 21:32:01	A321	D	84,7	90,1	98,1
20-08-2019 06:02:15	E195	D	81,0	86,0	94,3
20-08-2019 06:03:39	A321	D	83,4	88,1	96,4
20-08-2019 06:10:41	A321	D	82,9	88,3	96,6
20-08-2019 06:18:30	CRJ9	D	79,5	84,2	92,1
20-08-2019 06:40:31	A321	D	83,6	88,5	96,9
20-08-2019 06:47:16	B738	D	83,8	89,3	96,8
20-08-2019 06:53:37	A320	D	82,5	88,4	95,7
20-08-2019 06:57:47	A320	D	80,9	85,6	94,5
20-08-2019 06:59:44	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
20-08-2019 07:11:35	A320	D	81,9	86,9	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 07:15:44	DH8D	D	73,9	76,2	85,1
20-08-2019 07:17:54	DH8D	D	72,3	76,2	85,9
20-08-2019 07:21:31	A321	D	82,6	88,0	96,6
20-08-2019 07:23:50	SF34	D	77,7	80,8	86,8
20-08-2019 07:26:43	CRJ9	D	79,3	83,1	91,3
20-08-2019 07:34:00	E195	D	82,5	87,8	94,5
20-08-2019 07:37:51	A320	D	82,2	87,3	95,2
20-08-2019 07:39:34	E190	D	82,4	88,2	94,7
20-08-2019 07:41:50	E195	D	79,7	83,8	92,3
20-08-2019 07:46:39	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
20-08-2019 07:48:02	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
20-08-2019 07:50:13	E75S	D	83,8	90,3	96,9
20-08-2019 07:53:41	E190	D	81,6	87,1	93,9
20-08-2019 07:56:28	B733	D	85,6	91,3	97,6
20-08-2019 07:57:49	E170	D	81,8	87,1	94,8
20-08-2019 08:00:17	E75S	D	79,4	83,4	92,4
20-08-2019 08:01:38	E195	D	81,5	87,0	94,2
20-08-2019 08:09:24	E75S	D	81,6	88,5	95,6
20-08-2019 08:13:15	DH8D	D	72,7	73,9	82,3
20-08-2019 08:15:16	DH8D	D	72,8	75,6	85,6
20-08-2019 08:18:38	B737	D	83,3	88,8	95,4
20-08-2019 08:20:20	E195	D	82,9	88,4	94,7
20-08-2019 08:24:14	CRJ9	D	80,9	86,0	93,2
20-08-2019 08:27:52	B734	D	86,2	92,5	98,7
20-08-2019 08:31:09	E170	D	79,2	84,0	92,4
20-08-2019 08:32:31	E195	D	81,8	87,7	94,3
20-08-2019 08:33:43	E170	D	80,1	85,8	93,3
20-08-2019 08:35:43	A319	D	80,4	84,5	93,2
20-08-2019 08:37:05	E170	D	78,7	82,9	91,9
20-08-2019 08:38:38	B738	D	84,5	90,4	97,1
20-08-2019 08:56:56	B738	D	85,9	92,1	98,5
20-08-2019 09:13:14	A321	D	83,8	89,2	97,0
20-08-2019 09:15:15	A321	D	84,2	90,2	97,8
20-08-2019 09:16:51	DH8D	D	75,0	77,7	86,2
20-08-2019 09:18:37	E170	D	82,2	87,1	94,7
20-08-2019 09:20:26	AT75	D	76,4	79,3	86,4
20-08-2019 09:27:03	A319	D	78,0	82,0	90,8
20-08-2019 09:39:15	B738	D	84,6	90,6	97,9
20-08-2019 09:50:36	B734	D	83,9	92,5	98,8
20-08-2019 09:56:11	A319	D	80,8	86,2	94,4
20-08-2019 09:57:41	E195	D	78,7	84,2	91,9
20-08-2019 09:59:19	A321	D	82,5	88,8	97,0
20-08-2019 10:01:23	B734	D	82,6	88,4	95,8
20-08-2019 10:02:56	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
20-08-2019 10:04:19	A320	D	81,7	87,0	95,0
20-08-2019 10:05:47	A321	D	81,4	88,6	96,8
20-08-2019 10:07:34	A320	D	81,2	85,4	93,5
20-08-2019 10:11:29	A320	D	83,6	90,5	97,4
20-08-2019 10:21:08	E75S	D	81,4	85,5	93,7
20-08-2019 10:28:32	B738	D	84,6	89,7	96,4
20-08-2019 10:36:25	E75S	D	80,9	85,6	93,5
20-08-2019 10:42:43	B738	D	82,5	87,8	95,5
20-08-2019 10:44:43	DH8D	D	74,2	76,5	84,2
20-08-2019 10:46:17	E75S	D	79,2	83,9	92,2
20-08-2019 10:49:10	E195	D	83,0	88,8	95,4
20-08-2019 10:51:42	E195	D	81,5	86,6	93,8
20-08-2019 10:55:07	DH8D	D	73,4	75,5	82,9
20-08-2019 10:57:27	DH8D	D	72,6	74,9	83,8
20-08-2019 10:59:46	DH8D	D	74,0	75,5	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 11:01:28	DH8D	D	73,9	76,4	85,0
20-08-2019 11:06:33	E75S	D	81,7	88,2	94,9
20-08-2019 11:08:56	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
20-08-2019 11:11:37	E195	D	83,0	88,9	95,1
20-08-2019 11:13:22	B738	D	81,4	86,6	93,7
20-08-2019 11:15:30	CRJ9	D	80,2	84,7	92,5
20-08-2019 11:18:23	CRJ9	D	78,4	83,0	91,0
20-08-2019 11:20:04	A320	D	81,4	87,5	95,5
20-08-2019 11:21:28	DH8D	D	76,1	79,5	86,8
20-08-2019 11:23:27	CRJ9	D	79,6	84,7	92,8
20-08-2019 11:27:51	CRJ9	D	81,1	86,4	93,1
20-08-2019 11:33:45	E75S	D	80,3	84,4	92,6
20-08-2019 11:35:32	E195	D	82,9	88,2	95,2
20-08-2019 11:38:13	A320	D	84,0	88,5	96,3
20-08-2019 11:47:46	A321	D	83,3	89,2	96,7
20-08-2019 11:58:16	B738	D	84,2	89,8	97,2
20-08-2019 12:03:05	A320	D	82,7	87,4	96,3
20-08-2019 12:04:52	A321	D	84,0	89,2	98,0
20-08-2019 12:07:22	E195	D	81,7	86,3	93,2
20-08-2019 12:08:56	CL30	D	74,8	79,1	86,6
20-08-2019 12:14:01	A320	D	79,9	85,4	94,0
20-08-2019 12:15:54	E195	D	82,2	89,1	95,3
20-08-2019 12:17:24	E195	D	82,6	88,7	95,6
20-08-2019 12:19:19	E75S	D	80,2	85,7	93,4
20-08-2019 12:22:07	LJ60	D	74,7	79,1	85,8
20-08-2019 12:25:56	A321	D	82,7	88,5	96,5
20-08-2019 12:30:20	B737	D	81,4	87,2	94,2
20-08-2019 12:37:44	A321	D	81,5	86,5	94,7
20-08-2019 12:50:26	A321	D	83,0	88,0	96,5
20-08-2019 12:52:13	A319	D	80,6	85,5	93,6
20-08-2019 12:55:02	H25B	D	78,9	84,9	91,9
20-08-2019 13:20:47	E190	D	80,1	85,0	93,1
20-08-2019 13:22:56	E195	D	81,4	86,7	94,6
20-08-2019 13:32:17	E170	D	79,2	83,8	91,7
20-08-2019 13:34:19	E170	D	77,9	82,5	91,4
20-08-2019 13:35:48	DH8D	D	74,5	76,4	84,1
20-08-2019 13:37:51	E195	D	78,9	84,9	92,9
20-08-2019 13:39:26	DH8D	D	71,3	73,4	83,1
20-08-2019 13:43:17	DH8D	D	72,3	75,4	84,9
20-08-2019 13:45:12	E195	D	82,3	88,3	94,6
20-08-2019 13:46:59	DH8D	D	72,5	75,2	83,7
20-08-2019 13:52:23	A320	D	81,2	86,7	94,5
20-08-2019 13:54:39	DH8D	D	74,9	77,6	84,4
20-08-2019 14:26:07	E75S	D	82,3	87,3	94,3
20-08-2019 14:28:02	E190	D	78,9	83,0	90,9
20-08-2019 14:30:20	E75S	D	82,3	87,7	95,3
20-08-2019 14:32:28	B738	D	82,4	87,3	94,4
20-08-2019 14:34:00	E170	D	77,8	83,7	92,1
20-08-2019 14:40:00	E75S	D	80,0	83,9	92,3
20-08-2019 14:41:28	E170	D	81,7	87,1	94,3
20-08-2019 14:43:06	B738	D	84,6	90,6	97,4
20-08-2019 14:45:46	E190	D	80,7	86,2	93,2
20-08-2019 14:47:21	E75S	D	82,4	87,7	94,7
20-08-2019 14:48:50	E190	D	79,7	84,6	93,8
20-08-2019 14:50:25	B738	D	85,0	91,2	97,8
20-08-2019 14:55:37	CRJ9	D	81,8	86,5	93,6
20-08-2019 14:57:05	AT75	D	74,1	75,9	83,1
20-08-2019 15:00:15	A321	D	84,6	90,1	97,6
20-08-2019 15:02:45	E195	D	82,3	88,1	94,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 15:04:07	A320	D	82,0	87,1	95,0
20-08-2019 15:16:43	DH8D	D	71,7	72,9	83,1
20-08-2019 15:18:28	E195	D	79,8	85,0	92,4
20-08-2019 15:23:35	E170	D	81,2	88,2	94,4
20-08-2019 15:25:21	DH8D	D	72,8	75,0	84,6
20-08-2019 15:27:16	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
20-08-2019 15:35:08	E75S	D	79,1	83,9	91,7
20-08-2019 15:36:55	A319	D	82,9	88,3	96,1
20-08-2019 15:38:50	DH8D	D	73,7	76,1	84,8
20-08-2019 15:43:57	CRJ9	D	79,2	83,0	91,5
20-08-2019 15:47:50	E195	D	81,4	87,5	94,2
20-08-2019 15:59:36	B738	D	85,9	91,8	98,4
20-08-2019 16:01:12	A321	D	83,7	89,0	97,0
20-08-2019 16:02:30	B738	D	84,6	90,9	97,6
20-08-2019 16:04:09	C25B	D	77,7	81,0	89,2
20-08-2019 16:07:47	E75S	D	78,8	83,5	91,8
20-08-2019 16:14:06	B738	D	86,2	92,8	98,9
20-08-2019 16:22:50	B738	D	84,6	90,6	96,9
20-08-2019 16:29:47	A319	D	81,5	86,7	94,9
20-08-2019 16:31:11	DH8D	D	73,4	74,3	82,4
20-08-2019 16:32:46	B738	D	84,8	90,1	96,6
20-08-2019 16:42:38	E190	D	81,2	87,2	93,8
20-08-2019 16:43:53	DH8D	D	73,4	76,5	85,2
20-08-2019 16:45:15	DH8D	D	73,9	77,3	85,0
20-08-2019 16:46:43	DH8D	D	72,8	76,5	84,5
20-08-2019 16:52:18	E195	D	81,9	88,1	95,3
20-08-2019 16:54:12	E195	D	81,1	85,9	92,8
20-08-2019 16:56:34	CRJ9	D	79,6	84,6	91,6
20-08-2019 16:59:01	DH8D	D	74,4	76,6	84,0
20-08-2019 17:01:07	E195	D	82,2	88,2	94,8
20-08-2019 17:04:25	A321	D	84,3	89,8	97,3
20-08-2019 17:05:56	B738	D	82,4	87,1	94,2
20-08-2019 17:07:54	E75S	D	81,2	87,5	94,6
20-08-2019 17:09:10	DH8D	D	74,9	78,1	85,3
20-08-2019 17:10:34	CRJ9	D	80,1	85,6	92,6
20-08-2019 17:12:50	E195	D	83,8	89,4	95,3
20-08-2019 17:22:20	E190	D	79,9	85,3	92,7
20-08-2019 17:23:29	E190	D	80,9	86,4	93,2
20-08-2019 17:25:05	A321	D	84,1	89,8	97,5
20-08-2019 17:27:00	B733	D	84,6	91,5	97,8
20-08-2019 17:29:21	E195	D	83,2	88,9	95,0
20-08-2019 17:30:34	E170	D	82,3	88,1	95,0
20-08-2019 17:32:05	CRJ9	D	81,2	86,0	93,3
20-08-2019 17:36:16	E75S	D	82,0	88,5	95,0
20-08-2019 17:40:28	A319	D	81,0	86,2	94,0
20-08-2019 17:44:54	MI8	D	74,1	76,7	85,3
20-08-2019 17:46:29	A321	D	85,9	92,6	99,1
20-08-2019 17:49:38	E75S	D	84,0	89,4	95,1
20-08-2019 17:52:41	CRJ9	D	82,3	88,1	95,1
20-08-2019 18:01:03	E195	D	84,7	90,7	96,1
20-08-2019 18:03:35	E195	D	81,3	87,1	93,9
20-08-2019 18:05:05	A320	D	80,6	86,4	94,3
20-08-2019 18:07:19	DH8D	D	74,9	77,6	84,9
20-08-2019 18:08:55	A319	D	81,7	85,8	93,5
20-08-2019 18:10:44	E75S	D	80,5	85,1	93,1
20-08-2019 18:14:54	CRJ9	D	80,3	85,9	93,5
20-08-2019 18:18:27	E195	D	83,0	88,2	95,3
20-08-2019 18:30:36	M28	D	73,0	74,7	82,5
20-08-2019 18:44:28	A321	D	84,0	89,5	97,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2019 18:46:09	A21N	D	78,2	81,0	89,6
20-08-2019 19:12:21	A320	D	80,3	85,3	93,3
20-08-2019 19:17:28	MD82	D	91,2	97,7	103,8
20-08-2019 19:20:25	A320	D	80,5	84,3	93,1
20-08-2019 19:23:03	E190	D	81,4	86,7	93,2
20-08-2019 19:25:27	DH8D	D	74,5	76,9	85,3
20-08-2019 19:42:53	DH8D	D	75,0	77,5	85,4
20-08-2019 19:49:40	A321	D	83,7	88,9	96,5
20-08-2019 19:54:13	AT75	D	75,5	77,7	84,5
20-08-2019 19:57:59	DH8D	D	75,7	79,2	87,2
20-08-2019 19:59:46	E195	D	78,7	83,5	91,0
20-08-2019 20:01:03	DH8D	D	76,0	78,4	85,6
20-08-2019 20:02:44	A320	D	81,2	85,5	93,7
20-08-2019 20:06:44	DH8D	D	74,4	76,7	85,2
20-08-2019 20:08:18	CRJ9	D	82,8	87,2	94,2
20-08-2019 20:12:28	A321	D	84,4	90,0	97,7
20-08-2019 20:14:16	E195	D	82,4	89,4	95,4
20-08-2019 20:17:37	E75S	D	80,4	84,4	92,7
20-08-2019 20:19:56	E75S	D	83,0	88,3	95,0
20-08-2019 20:22:37	A320	D	79,5	86,1	93,9
20-08-2019 20:25:22	E75S	D	81,9	87,5	94,7
20-08-2019 20:26:54	E170	D	80,7	85,6	93,0
20-08-2019 20:29:33	E195	D	83,8	89,6	95,5
20-08-2019 20:31:24	E75S	D	82,2	87,1	94,2
20-08-2019 20:32:35	E195	D	81,9	86,9	94,2
20-08-2019 20:33:43	DH8D	D	73,9	75,8	83,0
20-08-2019 20:35:43	E195	D	82,6	88,1	95,4
20-08-2019 20:37:42	E170	D	81,9	86,5	93,7
20-08-2019 20:39:15	B738	D	85,4	91,6	98,0
20-08-2019 20:42:15	E195	D	83,6	89,6	95,9
20-08-2019 20:43:46	E75S	D	81,5	87,5	94,9
20-08-2019 20:45:03	B738	D	85,1	92,3	98,9
20-08-2019 20:50:04	DH8D	D	74,0	75,4	83,1
20-08-2019 20:53:31	GLF5	D	76,8	80,1	88,3
20-08-2019 20:56:14	B738	D	84,3	90,5	97,3
20-08-2019 21:01:11	A320	D	82,1	86,9	94,9
20-08-2019 21:02:54	CRJ9	D	81,0	85,6	92,4
20-08-2019 21:05:12	AT75	D	75,3	81,7	86,8
20-08-2019 21:07:32	B738	D	84,5	90,5	96,6
20-08-2019 21:19:08	B752	D	81,0	86,0	93,7
20-08-2019 21:25:54	CRJ9	D	76,6	79,7	89,2
20-08-2019 21:34:34	A320	D	83,8	89,6	97,1
20-08-2019 21:56:15	E75S	D	82,6	88,5	95,4
21-08-2019 06:01:44	A321	D	82,8	88,4	96,6
21-08-2019 06:03:48	E195	D	81,0	86,4	94,0
21-08-2019 06:05:35	B738	D	83,8	89,5	97,0
21-08-2019 06:17:29	B738	D	84,1	89,2	97,1
21-08-2019 06:19:16	CRJ9	D	79,7	85,0	92,2
21-08-2019 06:21:17	A321	D	82,7	88,1	96,5
21-08-2019 06:33:21	A321	D	82,0	87,6	96,5
21-08-2019 06:45:07	A320	D	81,5	86,6	94,5
21-08-2019 06:52:52	A320	D	82,7	87,9	96,3
21-08-2019 06:54:56	A321	D	82,8	88,8	97,0
21-08-2019 06:57:28	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
21-08-2019 07:12:28	SF34	D	75,5	79,4	85,5
21-08-2019 07:15:42	A321	D	83,9	89,4	97,3
21-08-2019 07:19:32	DH8D	D	73,0	76,5	85,8
21-08-2019 07:23:38	CRJ9	D	77,4	81,6	90,6
21-08-2019 07:25:28	A320	D	82,3	87,2	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 07:26:57	DH8D	D	73,6	76,4	83,6
21-08-2019 07:31:53	E195	D	80,7	86,4	94,7
21-08-2019 07:41:54	DH8D	D	73,2	75,3	83,6
21-08-2019 07:43:13	DH8D	D	74,6	77,7	83,7
21-08-2019 07:46:27	DH8D	D	74,0	76,4	84,4
21-08-2019 07:47:56	E75S	D	79,1	83,3	92,8
21-08-2019 07:49:41	B733	D	84,5	91,0	97,7
21-08-2019 07:50:55	E195	D	80,5	85,6	93,3
21-08-2019 07:52:13	E190	D	80,7	86,0	94,2
21-08-2019 07:53:34	E170	D	80,1	85,5	93,8
21-08-2019 07:55:22	E190	D	79,8	85,8	94,2
21-08-2019 07:56:56	E195	D	80,6	87,3	94,9
21-08-2019 08:00:44	E75S	D	81,1	86,6	94,8
21-08-2019 08:05:12	E195	D	81,3	87,4	94,3
21-08-2019 08:11:11	CRJ9	D	80,4	85,8	93,0
21-08-2019 08:17:21	E75S	D	82,0	87,4	95,2
21-08-2019 08:21:18	A319	D	81,1	86,3	94,8
21-08-2019 08:22:58	DH8D	D	73,4	75,4	84,5
21-08-2019 08:26:43	E75S	D	81,4	87,0	95,4
21-08-2019 08:29:37	M28	D	71,1	72,7	83,4
21-08-2019 08:32:06	E195	D	81,3	86,6	94,1
21-08-2019 08:33:43	CL30	D	77,3	82,0	89,8
21-08-2019 08:35:06	E170	D	78,0	82,7	91,6
21-08-2019 08:39:05	B734	D	80,5	86,4	94,7
21-08-2019 08:40:38	E170	D	78,5	82,3	91,6
21-08-2019 08:42:57	A320	D	81,9	86,5	95,1
21-08-2019 08:45:26	A320	D	81,1	86,2	95,9
21-08-2019 08:48:02	A321	D	84,0	89,5	97,2
21-08-2019 08:52:58	B734	D	86,0	92,2	98,8
21-08-2019 08:55:35	A21N	D	80,1	84,7	92,4
21-08-2019 09:00:42	B738	D	76,3	79,0	89,3
21-08-2019 09:05:39	B738	D	82,1	87,4	95,3
21-08-2019 09:08:20	AT75	D	74,4	76,8	87,0
21-08-2019 09:14:44	E190	D	76,4	81,5	91,7
21-08-2019 09:17:02	A319	D	78,1	82,7	91,7
21-08-2019 09:19:51	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
21-08-2019 09:21:57	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
21-08-2019 09:29:31	B737	D	82,2	87,0	95,0
21-08-2019 09:50:26	E195	D	81,8	87,1	94,8
21-08-2019 09:55:18	A321	D	83,3	89,0	97,3
21-08-2019 09:57:26	B738	D	84,2	89,3	97,2
21-08-2019 09:59:38	A320	D	81,2	84,7	94,2
21-08-2019 10:01:26	E75S	D	80,1	85,9	93,7
21-08-2019 10:05:23	A320	D	79,3	84,0	93,3
21-08-2019 10:07:11	E170	D	78,6	82,8	92,0
21-08-2019 10:10:19	B738	D	80,0	85,1	93,6
21-08-2019 10:15:33	A320	D	80,7	86,7	94,8
21-08-2019 10:29:07	DH8D	D	72,0	74,3	85,7
21-08-2019 10:31:37	B738	D	82,3	88,3	95,9
21-08-2019 10:35:29	DH8D	D	74,0	76,7	84,8
21-08-2019 10:39:00	DH8D	D	72,9	75,1	83,6
21-08-2019 10:44:47	E195	D	81,6	87,8	95,5
21-08-2019 10:49:53	B738	D	82,2	88,6	96,4
21-08-2019 10:52:09	E195	D	79,7	84,2	93,9
21-08-2019 10:54:41	E75S	D	80,3	86,6	94,7
21-08-2019 10:56:20	E195	D	76,7	81,9	91,6
21-08-2019 10:57:28	DH8D	D	73,3	76,7	85,3
21-08-2019 10:59:23	E190	D	80,5	84,8	93,1
21-08-2019 11:01:32	E75S	D	77,4	81,1	91,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 11:03:49	CRJ9	D	78,8	83,2	92,0
21-08-2019 11:05:07	DH8D	D	71,5	74,0	84,3
21-08-2019 11:06:20	DH8D	D	74,1	76,6	83,6
21-08-2019 11:08:08	E170	D	80,7	86,3	94,6
21-08-2019 11:09:41	E75S	D	79,5	84,8	93,9
21-08-2019 11:17:12	E75S	D	81,4	86,9	95,1
21-08-2019 11:21:03	A320	D	79,6	82,9	93,4
21-08-2019 11:31:36	CRJ9	D	79,1	83,8	92,6
21-08-2019 11:33:23	E195	D	80,0	85,0	92,8
21-08-2019 11:35:34	CRJ9	D	78,6	84,5	92,0
21-08-2019 11:38:30	A321	D	81,2	84,9	95,0
21-08-2019 11:42:04	E75S	D	79,7	85,2	93,9
21-08-2019 11:47:38	B734	D	85,3	91,1	98,1
21-08-2019 11:56:08	A320	D	78,4	85,3	94,5
21-08-2019 11:58:20	A320	D	81,0	85,2	94,4
21-08-2019 12:03:01	DH8D	D	72,3	73,6	84,1
21-08-2019 12:05:09	A320	D	81,4	85,4	94,4
21-08-2019 12:10:19	E75S	D	81,6	86,9	95,9
21-08-2019 12:32:07	B737	D	81,4	86,1	93,7
21-08-2019 12:35:29	A321	D	80,7	87,4	96,3
21-08-2019 12:37:38	A321	D	83,0	87,8	96,6
21-08-2019 12:39:49	A321	D	81,7	86,1	95,2
21-08-2019 12:45:57	A319	D	81,5	85,4	94,5
21-08-2019 13:00:44	B733	D	82,9	88,6	95,9
21-08-2019 13:09:09	E195	D	81,0	88,4	95,2
21-08-2019 13:18:14	B738	D	84,6	89,6	97,4
21-08-2019 13:30:26	E195	D	80,7	86,3	94,5
21-08-2019 13:36:40	E195	D	80,7	85,6	93,3
21-08-2019 13:38:58	E195	D	79,1	84,2	92,7
21-08-2019 13:42:15	B734	D	80,4	86,2	94,1
21-08-2019 13:44:12	E75S	D	79,4	83,8	92,4
21-08-2019 13:46:32	E170	D	79,3	84,5	93,5
21-08-2019 13:47:41	E190	D	78,5	83,2	92,0
21-08-2019 13:48:54	DH8D	D	72,3	74,8	84,8
21-08-2019 13:56:37	E190	D	77,3	82,1	90,3
21-08-2019 13:58:04	A320	D	80,9	84,8	93,9
21-08-2019 14:00:26	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
21-08-2019 14:02:33	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
21-08-2019 14:04:16	DH8D	D	73,5	76,0	84,9
21-08-2019 14:06:13	DH8D	D	72,0	75,1	83,2
21-08-2019 14:10:25	C25C	D	71,8	76,4	86,2
21-08-2019 14:12:27	B738	D	83,6	88,5	96,3
21-08-2019 14:21:48	E195	D	80,4	85,6	93,6
21-08-2019 14:23:32	E190	D	79,7	84,2	92,5
21-08-2019 14:36:34	E170	D	81,4	85,8	94,0
21-08-2019 14:39:29	E75S	D	80,5	85,5	93,7
21-08-2019 14:42:00	E75S	D	81,8	86,7	94,6
21-08-2019 14:43:29	AT75	D	73,8	77,6	84,9
21-08-2019 14:46:36	E195	D	79,7	85,0	92,9
21-08-2019 14:48:27	A321	D	82,1	87,6	96,1
21-08-2019 14:50:01	CRJ9	D	80,3	84,9	92,6
21-08-2019 14:55:48	DH8D	D	73,3	75,8	83,3
21-08-2019 14:57:43	DH8D	D	73,7	76,3	84,4
21-08-2019 15:00:13	DH8D	D	73,1	74,3	82,7
21-08-2019 15:02:08	E195	D	82,7	88,3	95,2
21-08-2019 15:05:14	H25B	D	76,8	81,4	90,2
21-08-2019 15:07:04	E195	D	80,0	85,1	93,0
21-08-2019 15:11:47	A320	D	79,7	86,0	93,5
21-08-2019 15:15:32	A319	D	79,6	85,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 15:18:47	E195	D	81,6	88,0	95,6
21-08-2019 15:27:42	E75S	D	77,1	81,4	90,6
21-08-2019 15:33:51	A320	D	83,9	88,1	97,1
21-08-2019 15:37:57	C25A	D	72,2	75,1	87,1
21-08-2019 15:40:32	B735	D	79,9	85,6	93,3
21-08-2019 15:42:16	E170	D	79,0	83,7	92,7
21-08-2019 15:44:18	CRJ9	D	78,1	83,4	90,9
21-08-2019 15:47:03	A321	D	82,7	87,9	96,3
21-08-2019 15:53:22	B738	D	83,9	89,8	96,9
21-08-2019 15:58:22	B738	D	83,8	89,5	97,2
21-08-2019 16:08:25	A321	D	83,2	87,9	97,0
21-08-2019 16:16:19	E195	D	82,5	88,7	95,3
21-08-2019 16:26:26	B734	D	85,2	91,8	98,0
21-08-2019 16:27:50	A319	D	81,3	85,0	94,0
21-08-2019 16:29:54	E75S	D	77,0	81,7	90,6
21-08-2019 16:34:54	DH8D	D	73,2	76,3	86,8
21-08-2019 16:38:24	E195	D	80,0	85,5	93,1
21-08-2019 16:40:23	DH8D	D	72,9	75,5	84,1
21-08-2019 16:45:01	E195	D	80,9	86,3	93,4
21-08-2019 16:51:08	LJ45	D	77,8	84,3	89,8
21-08-2019 16:52:42	B734	D	86,6	92,3	98,6
21-08-2019 16:59:33	DH8D	D	75,1	79,1	86,5
21-08-2019 17:01:27	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
21-08-2019 17:03:34	B734	D	82,3	87,8	94,8
21-08-2019 17:05:07	E190	D	81,0	85,9	93,1
21-08-2019 17:07:19	CRJ9	D	78,9	82,9	91,7
21-08-2019 17:08:51	E190	D	80,6	85,5	93,4
21-08-2019 17:11:25	B734	D	83,4	90,5	97,6
21-08-2019 17:13:10	E75S	D	79,0	83,4	92,2
21-08-2019 17:17:08	CRJ9	D	80,2	85,1	92,3
21-08-2019 17:19:38	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
21-08-2019 17:24:52	E195	D	80,7	86,4	94,3
21-08-2019 17:26:39	DH8D	D	74,4	76,7	85,2
21-08-2019 17:28:08	E195	D	81,1	87,1	94,4
21-08-2019 17:29:41	E75S	D	82,5	87,7	95,1
21-08-2019 17:31:16	B738	D	81,8	86,4	93,8
21-08-2019 17:33:25	E190	D	78,8	83,9	93,1
21-08-2019 17:36:12	A321	D	83,0	87,9	96,2
21-08-2019 17:37:37	E75S	D	80,5	85,4	94,1
21-08-2019 17:38:58	E170	D	80,4	85,0	93,2
21-08-2019 17:40:35	E75S	D	80,4	84,6	93,4
21-08-2019 17:42:33	E195	D	81,8	87,5	94,4
21-08-2019 17:44:17	E195	D	80,6	85,6	93,2
21-08-2019 17:45:45	E170	D	78,6	83,6	92,9
21-08-2019 17:49:29	B737	D	82,4	88,5	94,4
21-08-2019 17:52:45	CRJ9	D	79,6	84,9	92,8
21-08-2019 17:54:06	E75S	D	80,1	86,1	93,7
21-08-2019 17:56:55	DH8D	D	72,5	74,0	83,6
21-08-2019 18:05:15	B738	D	82,6	89,9	97,2
21-08-2019 18:07:33	DH8D	D	73,2	75,2	84,0
21-08-2019 18:09:00	CRJ9	D	80,3	85,2	92,6
21-08-2019 18:24:05	B738	D	83,4	89,1	96,7
21-08-2019 18:31:58	CRJ9	D	78,4	82,5	91,0
21-08-2019 18:43:00	B738	D	82,9	87,8	95,4
21-08-2019 19:05:38	A321	D	84,0	90,0	97,8
21-08-2019 19:11:02	A20N	D	77,4	80,6	88,9
21-08-2019 19:12:27	A321	D	83,1	88,1	96,1
21-08-2019 19:36:42	DH8D	D	74,2	76,7	84,6
21-08-2019 19:41:08	DH8D	D	72,6	75,4	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2019 19:43:05	DH8D	D	73,6	76,4	84,8
21-08-2019 19:45:21	A321	D	80,9	85,6	95,1
21-08-2019 19:48:45	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
21-08-2019 19:49:51	A319	D	78,0	81,7	90,8
21-08-2019 19:55:01	AT75	D	75,5	78,3	85,9
21-08-2019 19:57:45	A319	D	78,6	82,2	92,0
21-08-2019 20:09:45	E75S	D	81,4	85,7	93,9
21-08-2019 20:13:34	E75S	D	82,1	87,6	95,3
21-08-2019 20:18:25	CRJ9	D	80,8	86,0	93,3
21-08-2019 20:22:34	B738	D	84,8	90,6	98,0
21-08-2019 20:25:20	A321	D	83,4	87,6	95,9
21-08-2019 20:26:47	A320	D	80,0	86,3	93,8
21-08-2019 20:28:02	E195	D	80,8	86,1	93,6
21-08-2019 20:30:15	E195	D	83,1	88,6	95,4
21-08-2019 20:31:30	B738	D	83,6	89,2	96,1
21-08-2019 20:33:09	DH8D	D	73,2	74,5	82,8
21-08-2019 20:35:43	E195	D	80,7	85,7	93,5
21-08-2019 20:37:04	E195	D	83,0	88,8	95,5
21-08-2019 20:38:31	E195	D	81,5	87,3	94,1
21-08-2019 20:39:59	A321	D	82,1	86,6	95,7
21-08-2019 20:41:25	DH8D	D	73,2	74,4	82,3
21-08-2019 20:44:04	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
21-08-2019 20:45:22	DH8D	D	73,8	74,9	84,6
21-08-2019 20:46:59	DH8D	D	72,5	74,0	81,5
21-08-2019 20:48:19	E195	D	81,0	86,1	93,3
21-08-2019 20:49:35	E75S	D	81,0	85,6	93,3
21-08-2019 20:50:54	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
21-08-2019 20:52:48	E75S	D	80,2	84,2	93,2
21-08-2019 21:02:30	CRJ9	D	79,7	83,6	92,0
21-08-2019 21:06:41	E195	D	83,4	88,6	95,7
21-08-2019 21:32:16	B752	D	80,0	85,3	93,6
21-08-2019 21:34:11	B734	D	84,3	90,8	97,8
21-08-2019 21:36:21	A321	D	84,3	89,8	97,9
21-08-2019 21:38:54	A320	D	82,6	87,4	95,6
21-08-2019 21:40:53	B738	D	82,7	88,7	96,2
21-08-2019 21:42:55	AT75	D	73,9	75,5	83,5
21-08-2019 21:45:15	E170	D	79,3	84,6	92,7
21-08-2019 21:56:19	B752	D	78,3	82,8	91,1
22-08-2019 06:01:54	B738	D	85,9	92,2	98,9
22-08-2019 06:06:47	A321	D	83,9	89,3	97,3
22-08-2019 06:08:35	A321	D	83,4	89,3	97,2
22-08-2019 06:10:43	B738	D	85,5	91,9	98,3
22-08-2019 06:13:11	E190	D	83,1	88,8	95,1
22-08-2019 06:19:47	B738	D	86,3	92,6	99,1
22-08-2019 06:21:48	CRJ9	D	82,9	87,5	94,3
22-08-2019 06:23:57	A321	D	83,1	90,0	97,5
22-08-2019 06:25:51	A321	D	83,9	90,3	97,9
22-08-2019 06:37:52	A319	D	80,7	86,4	94,8
22-08-2019 06:46:17	B738	D	85,8	91,7	98,1
22-08-2019 06:48:08	A320	D	81,9	86,8	95,1
22-08-2019 06:56:24	DH8D	D	74,8	77,3	83,8
22-08-2019 06:58:35	A320	D	82,1	86,8	94,9
22-08-2019 07:12:53	B738	D	83,8	91,0	97,2
22-08-2019 07:15:25	SF34	D	75,9	78,1	85,9
22-08-2019 07:21:49	DH8D	D	75,1	78,2	86,6
22-08-2019 07:23:56	A320	D	80,7	86,3	94,6
22-08-2019 07:25:15	DH8D	D	75,0	78,4	87,3
22-08-2019 07:32:16	E75S	D	81,5	86,4	94,3
22-08-2019 07:33:42	E190	D	81,7	87,3	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 07:37:50	E195	D	83,0	88,5	95,1
22-08-2019 07:39:13	E195	D	82,4	87,4	93,9
22-08-2019 07:40:45	DH8D	D	74,6	76,9	85,0
22-08-2019 07:44:58	E75S	D	82,1	88,8	95,9
22-08-2019 07:46:51	B734	D	87,6	93,5	99,0
22-08-2019 07:48:07	E170	D	81,8	87,8	94,8
22-08-2019 07:50:33	A321	D	83,1	88,4	96,3
22-08-2019 07:52:00	B733	D	84,9	90,4	96,9
22-08-2019 07:53:48	B737	D	81,7	86,7	94,0
22-08-2019 07:56:27	E75S	D	82,0	87,4	94,8
22-08-2019 07:57:48	E195	D	83,3	89,3	95,8
22-08-2019 07:59:10	E75S	D	81,2	85,9	93,8
22-08-2019 08:00:23	DH8D	D	73,5	75,6	84,3
22-08-2019 08:01:39	A321	D	82,6	88,9	96,8
22-08-2019 08:03:24	E190	D	81,9	87,4	94,4
22-08-2019 08:04:44	E170	D	80,7	85,9	93,9
22-08-2019 08:06:20	E195	D	83,5	89,3	95,3
22-08-2019 08:07:53	CRJ9	D	81,1	85,5	92,8
22-08-2019 08:13:15	E75S	D	80,7	85,9	93,5
22-08-2019 08:14:38	DH8D	D	74,3	76,1	85,4
22-08-2019 08:16:10	E195	D	79,3	86,5	93,9
22-08-2019 08:20:58	B734	D	82,0	87,0	94,3
22-08-2019 08:23:48	A320	D	82,1	87,1	95,5
22-08-2019 08:25:49	E170	D	80,4	84,9	93,2
22-08-2019 08:31:11	E195	D	82,8	87,6	94,2
22-08-2019 08:37:25	A319	D	82,9	88,2	95,7
22-08-2019 08:44:29	E75S	D	80,4	85,4	93,0
22-08-2019 08:47:46	E190	D	79,2	83,5	91,8
22-08-2019 09:06:39	AT75	D	75,7	78,3	85,7
22-08-2019 09:09:27	DH8D	D	74,1	77,3	85,3
22-08-2019 09:12:04	A321	D	84,3	89,6	97,5
22-08-2019 09:13:57	C25M	D	76,8	80,7	87,6
22-08-2019 09:15:29	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
22-08-2019 09:26:45	DH8D	D	73,1	75,3	82,7
22-08-2019 09:33:37	GLF5	D	76,5	80,0	87,7
22-08-2019 09:36:42	B734	D	86,0	92,4	98,1
22-08-2019 09:48:16	BCS3	D	78,1	82,3	89,2
22-08-2019 09:56:32	A320	D	81,6	87,6	95,0
22-08-2019 10:01:59	A321	D	84,0	89,2	96,4
22-08-2019 10:03:19	E75S	D	80,2	85,0	92,7
22-08-2019 10:04:36	DH8D	D	74,4	76,1	84,8
22-08-2019 10:05:52	C295	D	77,0	81,6	87,5
22-08-2019 10:07:36	A320	D	80,5	85,9	94,5
22-08-2019 10:09:47	A320	D	80,9	86,6	94,3
22-08-2019 10:13:57	P180	D	80,5	86,0	93,1
22-08-2019 10:15:56	A320	D	82,1	86,4	94,4
22-08-2019 10:23:36	A321	D	83,6	88,8	97,0
22-08-2019 10:32:06	E170	D	82,9	89,0	95,2
22-08-2019 10:41:31	DH8D	D	74,2	76,9	85,0
22-08-2019 10:44:10	DH8D	D	74,9	77,0	84,4
22-08-2019 10:48:07	E170	D	81,9	87,2	94,9
22-08-2019 10:52:20	E75S	D	81,0	87,0	95,0
22-08-2019 10:58:36	E190	D	81,4	87,3	94,2
22-08-2019 11:00:08	E195	D	83,6	89,3	95,3
22-08-2019 11:04:47	CRJ9	D	80,0	85,1	92,5
22-08-2019 11:06:45	DH8D	D	73,1	75,6	83,9
22-08-2019 11:08:10	E75S	D	79,9	84,0	92,7
22-08-2019 11:10:59	DH8D	D	73,2	77,7	85,8
22-08-2019 11:13:28	B738	D	81,6	86,3	93,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 11:16:09	E75S	D	79,6	85,2	93,2
22-08-2019 11:18:04	DH8D	D	73,2	74,9	82,3
22-08-2019 11:20:07	DH8D	D	73,2	75,3	83,2
22-08-2019 11:22:12	C25B	D	74,2	77,0	85,0
22-08-2019 11:24:09	E195	D	81,6	87,2	93,9
22-08-2019 11:26:29	A320	D	81,8	86,4	94,3
22-08-2019 11:28:27	E75S	D	80,9	87,6	96,0
22-08-2019 11:32:28	DH8D	D	75,1	78,2	87,4
22-08-2019 11:33:52	DH8D	D	72,5	76,2	88,4
22-08-2019 11:35:20	CRJ9	D	77,7	84,9	93,6
22-08-2019 11:40:08	E195	D	78,4	89,4	96,4
22-08-2019 11:42:00	A321	D	79,3	88,5	96,8
22-08-2019 11:45:00	E75S	D	79,1	86,9	94,5
22-08-2019 11:46:56	E55P	D	74,8	80,0	91,5
22-08-2019 11:51:36	CRJ9	D	79,9	84,5	91,6
22-08-2019 12:04:49	A320	D	81,7	87,5	95,4
22-08-2019 12:12:08	E75S	D	80,0	84,3	92,0
22-08-2019 12:25:09	E195	D	83,5	89,0	96,3
22-08-2019 12:27:57	BE20	D	75,8	79,6	85,3
22-08-2019 12:32:15	E195	D	83,4	89,7	95,7
22-08-2019 12:34:15	A321	D	84,0	89,2	97,0
22-08-2019 12:47:46	DH8D	A	79,2	85,1	90,9
22-08-2019 12:51:15	B734	A	83,7	90,7	95,5
22-08-2019 12:53:26	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
22-08-2019 12:55:29	E75S	A	82,1	87,3	92,9
22-08-2019 12:57:18	DH8D	A	78,9	83,5	89,4
22-08-2019 12:59:18	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
22-08-2019 13:01:13	E195	A	83,5	91,6	96,3
22-08-2019 13:03:04	A321	A	82,2	88,4	94,0
22-08-2019 13:04:32	DH8D	A	75,0	85,8	92,5
22-08-2019 13:07:05	B738	A	83,6	91,0	96,4
22-08-2019 13:09:10	E195	A	84,5	91,3	96,2
22-08-2019 13:11:34	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
22-08-2019 13:18:10	A321	A	78,0	89,5	97,4
22-08-2019 13:21:47	E75S	A	82,4	87,5	93,2
22-08-2019 13:29:47	CRJ9	A	79,7	85,0	90,9
22-08-2019 13:31:51	AT75	A	78,7	85,2	91,5
22-08-2019 13:33:34	E75S	A	81,7	87,9	92,8
22-08-2019 13:37:31	E195	A	83,2	90,1	95,0
22-08-2019 13:40:39	A320	A	83,0	89,7	95,1
22-08-2019 13:42:36	B789	A	84,4	90,8	96,7
22-08-2019 13:44:59	A319	A	83,0	89,3	94,5
22-08-2019 13:50:33	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
22-08-2019 13:52:55	H25B	A	80,6	85,8	90,6
22-08-2019 13:57:46	B738	A	82,9	90,6	95,7
22-08-2019 14:03:35	E75S	A	80,8	86,6	92,0
22-08-2019 14:06:35	A320	A	84,9	92,2	96,3
22-08-2019 14:10:03	E195	A	82,8	91,0	95,8
22-08-2019 14:14:08	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
22-08-2019 14:22:23	B738	A	81,4	87,6	93,2
22-08-2019 14:24:54	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
22-08-2019 14:28:48	B789	A	85,0	91,4	97,3
22-08-2019 14:31:18	B788	A	82,7	89,7	95,9
22-08-2019 14:40:22	B738	A	84,4	90,7	95,8
22-08-2019 14:43:40	CRJ9	A	82,2	88,1	93,3
22-08-2019 14:46:18	A320	A	85,2	92,7	97,2
22-08-2019 14:48:27	M28	A	81,9	86,7	93,1
22-08-2019 14:53:03	A320	A	83,8	91,0	95,8
22-08-2019 14:58:29	A321	A	81,9	87,3	93,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 15:00:17	E195	A	83,0	88,4	93,8
22-08-2019 15:03:23	E75S	A	82,4	87,2	93,2
22-08-2019 15:04:37	B738	A	84,2	91,4	96,2
22-08-2019 15:06:59	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
22-08-2019 15:09:07	E190	A	81,7	87,5	92,5
22-08-2019 15:11:22	CRJ9	A	81,5	87,6	92,9
22-08-2019 15:13:16	A319	A	82,1	89,9	95,3
22-08-2019 15:16:08	A320	A	83,9	90,5	95,7
22-08-2019 15:18:14	E170	A	82,1	87,4	92,6
22-08-2019 15:20:16	E190	A	83,0	89,5	94,2
22-08-2019 15:22:24	E195	A	84,7	90,8	95,5
22-08-2019 15:24:31	E195	A	83,7	90,1	95,2
22-08-2019 15:29:13	E75S	A	82,7	87,2	92,2
22-08-2019 15:33:04	B738	A	84,9	91,2	96,1
22-08-2019 15:35:04	E170	A	79,5	87,0	92,3
22-08-2019 15:37:01	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
22-08-2019 15:38:53	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
22-08-2019 15:40:35	DH8D	A	77,6	85,1	90,8
22-08-2019 15:42:20	E195	A	80,3	87,8	93,5
22-08-2019 15:44:07	E195	A	81,5	86,6	92,6
22-08-2019 15:46:02	B734	A	82,8	91,5	96,0
22-08-2019 15:48:06	E195	A	83,1	88,3	93,9
22-08-2019 15:49:57	E75S	A	81,8	87,0	92,2
22-08-2019 15:51:45	E195	A	84,1	90,0	94,9
22-08-2019 15:53:29	DH8D	A	79,9	85,0	89,9
22-08-2019 15:55:14	E75S	A	81,8	88,8	93,9
22-08-2019 15:57:11	E75S	A	82,3	86,5	92,3
22-08-2019 15:58:50	CRJ9	A	81,1	85,9	91,8
22-08-2019 16:06:41	E195	A	83,7	89,6	94,5
22-08-2019 16:10:44	E190	A	81,8	86,6	92,2
22-08-2019 16:12:58	B734	A	85,1	92,5	96,6
22-08-2019 16:16:51	E170	A	83,7	90,1	94,5
22-08-2019 16:20:43	A321	A	84,5	89,6	94,9
22-08-2019 16:22:42	E195	A	82,9	89,1	94,1
22-08-2019 16:26:48	A319	A	83,1	90,0	95,4
22-08-2019 16:29:00	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
22-08-2019 16:53:05	B738	A	83,3	91,7	97,1
22-08-2019 17:01:00	CRJ9	A	82,5	87,4	92,5
22-08-2019 17:06:20	A321	A	80,7	87,4	93,5
22-08-2019 17:09:45	C295	A	83,6	88,3	93,2
22-08-2019 17:18:49	CRJ9	A	80,1	87,8	94,6
22-08-2019 17:21:02	A320	A	83,1	88,0	93,5
22-08-2019 17:31:15	A320	A	82,0	89,7	95,2
22-08-2019 17:34:36	A320	A	82,2	89,0	94,7
22-08-2019 17:44:22	C295	A	85,5	90,3	95,5
22-08-2019 17:49:08	B763	A	88,2	94,4	100,2
22-08-2019 17:51:28	A321	A	81,8	88,6	94,3
22-08-2019 17:57:35	A320	A	82,2	87,4	93,3
22-08-2019 17:59:16	B738	A	84,4	90,8	95,9
22-08-2019 18:01:51	B738	A	85,3	91,9	96,5
22-08-2019 18:05:09	A321	A	82,5	88,1	93,6
22-08-2019 18:07:04	A321	A	85,5	92,8	97,2
22-08-2019 18:10:45	A320	A	82,7	90,3	95,9
22-08-2019 18:20:20	E195	A	85,3	89,9	98,3
22-08-2019 18:23:49	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
22-08-2019 18:29:49	E195	A	83,5	89,6	94,6
22-08-2019 18:31:35	E75S	A	82,4	87,3	92,4
22-08-2019 18:33:13	E190	A	82,7	89,2	94,2
22-08-2019 18:35:21	E170	A	83,4	88,1	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 18:38:04	E75S	A	80,8	88,0	93,1
22-08-2019 18:40:22	CRJ9	A	82,7	87,7	93,1
22-08-2019 18:42:40	E75S	A	83,1	88,3	93,1
22-08-2019 18:44:54	CRJ9	A	82,8	88,4	93,6
22-08-2019 18:47:00	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
22-08-2019 18:49:01	E170	A	82,6	87,7	92,6
22-08-2019 18:50:59	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
22-08-2019 18:52:27	A319	A	86,2	93,0	97,4
22-08-2019 18:54:43	E195	A	83,6	89,0	94,7
22-08-2019 18:56:47	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
22-08-2019 18:58:37	E195	A	84,2	89,7	95,0
22-08-2019 19:00:47	E195	A	83,5	88,9	93,9
22-08-2019 19:02:30	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
22-08-2019 19:04:19	A320	A	85,9	91,9	96,7
22-08-2019 19:06:17	E195	A	82,3	89,1	94,0
22-08-2019 19:08:38	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
22-08-2019 19:10:29	E75S	A	83,4	89,6	94,2
22-08-2019 19:12:44	B738	A	83,1	89,7	95,4
22-08-2019 19:15:12	AT75	A	80,0	86,8	92,6
22-08-2019 19:16:41	E75S	A	80,1	86,6	92,1
22-08-2019 19:18:28	B738	A	85,2	90,5	96,0
22-08-2019 19:21:18	SF34	A	81,1	86,4	91,5
22-08-2019 19:23:30	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
22-08-2019 19:25:55	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
22-08-2019 19:28:32	B752	A	84,7	90,0	97,2
22-08-2019 19:30:31	E195	A	80,7	87,2	93,2
22-08-2019 19:53:05	SF34	A	82,2	88,3	93,0
22-08-2019 19:59:29	B738	A	85,5	91,5	96,3
22-08-2019 20:04:08	DH8D	A	78,9	83,7	89,4
22-08-2019 20:09:13	A320	A	78,9	87,2	93,4
22-08-2019 20:15:40	B738	A	84,8	91,5	96,9
22-08-2019 20:21:28	B738	A	83,1	88,5	93,9
22-08-2019 20:23:05	B738	A	83,8	89,7	94,9
22-08-2019 20:26:26	B738	A	85,2	91,2	96,4
22-08-2019 20:29:22	SF34	A	80,9	85,3	90,4
22-08-2019 20:31:24	E75S	A	82,6	87,5	93,0
22-08-2019 20:33:20	B738	A	85,2	92,1	97,2
22-08-2019 20:36:05	E170	A	81,0	86,8	92,1
22-08-2019 20:38:13	E195	A	83,0	88,5	93,8
22-08-2019 20:40:33	B738	A	83,5	90,2	95,8
22-08-2019 20:42:33	B738	A	83,5	88,6	94,3
22-08-2019 20:44:55	A321	A	82,9	88,6	94,4
22-08-2019 20:46:52	B738	A	83,1	89,2	94,8
22-08-2019 20:48:57	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
22-08-2019 20:51:14	E170	A	82,0	87,0	92,4
22-08-2019 21:04:09	B738	A	85,4	91,3	96,8
22-08-2019 21:06:54	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
22-08-2019 21:09:32	E75S	A	81,5	85,9	91,5
22-08-2019 21:16:13	E170	A	81,7	87,0	92,1
22-08-2019 21:19:10	A320	A	84,9	91,4	96,3
22-08-2019 21:23:54	E75S	A	83,0	88,0	93,0
22-08-2019 21:27:42	CRJ9	A	81,2	86,7	92,3
22-08-2019 21:29:33	E195	A	83,1	88,3	93,9
22-08-2019 21:31:55	E190	A	82,5	88,6	94,0
22-08-2019 21:33:59	E195	A	82,2	88,1	93,4
22-08-2019 21:36:17	E195	A	84,1	90,0	94,9
22-08-2019 21:38:04	A320	A	84,3	90,4	95,5
22-08-2019 21:40:10	A319	A	85,6	91,6	96,7
22-08-2019 21:41:34	B734	A	86,5	93,5	97,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 21:43:37	E75S	A	83,7	89,0	93,7
22-08-2019 21:45:26	E190	A	83,3	88,7	94,1
22-08-2019 21:47:22	E195	A	82,9	90,1	95,0
22-08-2019 21:49:09	B737	A	84,0	90,7	95,5
22-08-2019 21:51:31	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
22-08-2019 21:54:55	E195	A	82,4	89,7	95,2
22-08-2019 21:56:50	E75S	A	83,3	89,4	94,1
22-08-2019 21:58:18	A319	A	83,9	89,8	95,4
23-08-2019 06:00:41	B734	A	85,2	92,5	97,0
23-08-2019 06:03:07	E170	A	84,6	92,1	97,1
23-08-2019 06:07:57	E75S	A	83,4	89,7	94,5
23-08-2019 06:09:47	CRJ9	A	82,7	87,7	93,1
23-08-2019 06:13:19	B752	A	86,3	93,6	99,3
23-08-2019 06:15:41	DH8D	A	79,4	82,7	88,4
23-08-2019 06:18:10	B738	A	86,8	92,3	96,8
23-08-2019 06:20:40	E190	A	84,1	90,8	95,6
23-08-2019 06:22:24	E75S	A	84,1	90,2	95,5
23-08-2019 06:23:59	DH8D	A	79,2	84,1	89,9
23-08-2019 06:25:56	DH8D	A	78,8	84,5	90,3
23-08-2019 06:28:15	E195	A	84,3	91,0	96,0
23-08-2019 06:30:05	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
23-08-2019 06:32:08	E170	A	83,4	89,0	94,2
23-08-2019 06:33:55	E195	A	84,2	91,5	96,5
23-08-2019 06:36:00	CRJ9	A	82,5	87,7	93,0
23-08-2019 06:38:26	E75S	A	84,5	92,3	97,0
23-08-2019 06:40:32	DH8D	A	79,1	84,5	90,3
23-08-2019 06:43:42	A320	A	83,9	88,7	94,3
23-08-2019 06:54:56	A319	A	82,4	90,5	96,0
23-08-2019 06:58:19	A321	A	84,7	90,4	95,8
23-08-2019 07:01:47	B738	A	84,0	90,9	96,1
23-08-2019 07:04:37	B738	A	84,9	91,7	96,7
23-08-2019 07:07:45	AT72	A	81,4	88,4	95,4
23-08-2019 07:13:49	B763	A	87,0	93,8	100,0
23-08-2019 07:31:10	A319	A	81,1	91,0	96,3
23-08-2019 07:57:41	E170	A	82,6	88,0	93,1
23-08-2019 08:07:01	DH8D	A	81,6	86,1	91,1
23-08-2019 08:10:23	B738	A	85,1	91,2	96,2
23-08-2019 08:13:29	E190	A	81,7	87,7	93,1
23-08-2019 08:15:30	CRJ9	A	80,8	87,4	92,8
23-08-2019 08:17:32	E75S	A	80,9	86,6	92,0
23-08-2019 08:19:35	DH8D	A	78,8	84,4	90,0
23-08-2019 08:21:13	B738	A	84,2	91,1	96,8
23-08-2019 08:24:01	A320	A	81,9	88,7	94,4
23-08-2019 08:26:16	B734	A	86,1	92,6	96,9
23-08-2019 08:28:48	AT75	A	79,4	85,7	92,0
23-08-2019 08:30:33	B738	A	84,1	89,9	95,5
23-08-2019 08:32:45	E75S	A	81,5	87,5	92,6
23-08-2019 08:35:02	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
23-08-2019 08:41:47	A332	A	83,6	92,3	98,2
23-08-2019 08:48:25	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
23-08-2019 08:50:42	E190	A	82,9	89,4	94,4
23-08-2019 08:52:19	E195	A	81,7	89,0	94,2
23-08-2019 08:54:08	A321	A	83,8	89,7	95,0
23-08-2019 08:56:01	A320	A	84,8	91,0	95,9
23-08-2019 08:58:07	A320	A	84,3	90,7	95,7
23-08-2019 09:00:17	E75S	A	81,4	87,7	92,8
23-08-2019 09:02:04	E195	A	82,1	88,5	93,9
23-08-2019 09:03:47	E195	A	83,0	90,1	95,3
23-08-2019 09:05:50	E170	A	82,8	88,7	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 09:07:18	B738	A	84,4	92,0	97,2
23-08-2019 09:12:45	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
23-08-2019 09:16:26	B738	A	83,0	89,6	95,0
23-08-2019 09:18:56	CRJ9	A	80,9	87,0	92,3
23-08-2019 09:21:08	E75S	A	81,5	86,7	91,9
23-08-2019 09:23:04	E195	A	83,2	88,6	94,0
23-08-2019 09:25:25	CRJ9	A	79,9	87,3	92,9
23-08-2019 09:27:26	A319	A	80,1	87,0	93,1
23-08-2019 09:29:21	C295	A	81,1	88,8	93,4
23-08-2019 09:31:40	A321	A	83,5	89,1	94,9
23-08-2019 09:33:54	DH8D	A	81,0	84,8	90,0
23-08-2019 09:35:46	E195	A	82,8	89,1	94,3
23-08-2019 09:37:22	E195	A	81,0	87,1	92,8
23-08-2019 09:39:53	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
23-08-2019 09:43:15	CRJ9	A	81,4	85,8	91,8
23-08-2019 09:45:17	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
23-08-2019 09:46:57	E170	A	80,4	86,9	92,2
23-08-2019 09:48:56	B738	A	84,1	90,5	96,1
23-08-2019 09:55:11	DH8D	A	80,8	87,2	92,8
23-08-2019 10:01:09	E75S	A	82,7	88,1	93,1
23-08-2019 10:20:13	E75S	A	80,5	85,5	91,3
23-08-2019 10:32:05	E195	A	82,6	89,2	94,6
23-08-2019 10:40:10	B738	A	86,2	91,7	96,6
23-08-2019 10:55:08	A319	A	80,7	89,4	94,7
23-08-2019 10:59:02	A321	A	83,2	88,8	94,3
23-08-2019 11:03:03	A320	A	80,7	88,6	94,5
23-08-2019 11:05:22	A320	A	83,3	88,8	94,4
23-08-2019 11:07:42	E195	A	83,5	88,7	94,6
23-08-2019 11:09:52	E190	A	81,0	86,4	92,4
23-08-2019 11:10:12	E190	A	71,0	73,7	81,0
23-08-2019 11:12:07	A320	A	82,5	88,9	94,6
23-08-2019 11:14:59	A321	A	82,2	88,2	94,2
23-08-2019 11:17:58	MD82	A	82,6	89,8	95,2
23-08-2019 11:20:05	A321	A	82,6	88,1	94,1
23-08-2019 11:22:46	MD82	A	87,4	94,5	99,1
23-08-2019 11:25:06	B737	A	83,5	89,8	95,6
23-08-2019 11:27:03	DH8D	A	78,5	84,3	90,3
23-08-2019 11:29:10	A321	A	83,1	87,9	94,2
23-08-2019 11:36:28	A319	A	83,8	91,2	95,8
23-08-2019 11:38:51	A321	A	82,7	87,7	93,1
23-08-2019 11:41:23	B737	A	83,4	89,7	95,2
23-08-2019 11:45:54	E170	A	82,5	87,4	92,9
23-08-2019 11:52:45	CRJ9	A	81,9	86,2	91,9
23-08-2019 11:57:36	B734	A	86,4	92,8	97,8
23-08-2019 12:04:30	B77W	A	88,0	95,0	100,6
23-08-2019 12:07:10	B738	A	85,4	92,7	97,9
23-08-2019 12:09:12	E195	A	81,9	89,8	95,1
23-08-2019 12:11:30	E195	A	82,1	88,0	93,2
23-08-2019 12:13:44	E170	A	79,9	85,2	93,9
23-08-2019 12:15:42	E190	A	81,2	90,7	95,8
23-08-2019 12:17:16	B733	A	84,1	91,8	96,6
23-08-2019 12:18:58	A319	A	80,7	88,3	94,1
23-08-2019 12:21:07	E195	A	80,6	86,9	92,3
23-08-2019 12:23:14	E195	A	82,1	89,9	95,1
23-08-2019 12:25:30	B738	A	83,6	91,1	96,6
23-08-2019 12:27:41	E195	A	80,7	88,0	93,7
23-08-2019 12:30:24	E75S	A	82,2	88,2	94,0
23-08-2019 12:35:13	E190	A	79,9	87,1	92,5
23-08-2019 12:42:03	DH8D	A	79,2	84,0	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 12:50:31	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
23-08-2019 12:53:09	E170	A	81,2	86,4	92,3
23-08-2019 12:59:11	E75S	A	86,2	93,1	97,0
23-08-2019 13:01:33	DH8D	A	80,8	86,7	91,2
23-08-2019 13:03:33	A321	A	83,3	89,4	95,3
23-08-2019 13:05:44	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
23-08-2019 13:07:52	B738	A	85,0	92,5	97,8
23-08-2019 13:15:23	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
23-08-2019 13:17:16	DH8D	A	80,3	85,6	91,4
23-08-2019 13:19:41	E195	A	85,7	92,8	97,4
23-08-2019 13:27:18	A321	A	84,7	91,2	95,9
23-08-2019 13:30:39	CRJ9	A	81,6	85,4	91,1
23-08-2019 13:33:01	E75S	A	81,8	86,4	91,4
23-08-2019 13:35:00	E195	A	82,8	89,1	94,3
23-08-2019 13:37:19	A319	A	84,0	90,7	95,8
23-08-2019 13:39:27	E75S	A	81,9	89,1	94,0
23-08-2019 13:41:51	GLF5	A	78,1	84,7	89,5
23-08-2019 13:44:15	B738	A	86,1	92,5	96,8
23-08-2019 13:47:41	A319	A	84,5	89,9	95,2
23-08-2019 13:51:30	DH8D	A	78,0	83,8	89,8
23-08-2019 13:54:01	E195	A	82,6	88,0	93,4
23-08-2019 13:59:10	E190	A	83,9	89,3	95,0
23-08-2019 13:59:35	W3	A	75,9	79,3	88,7
23-08-2019 14:10:42	LJ40	A	80,6	86,2	91,4
23-08-2019 14:14:11	A21N	A	82,8	88,7	94,0
23-08-2019 14:19:16	B735	A	87,0	94,9	98,8
23-08-2019 14:21:29	CRJ9	A	79,8	85,9	92,1
23-08-2019 14:23:33	DH8D	A	78,0	84,6	90,5
23-08-2019 14:25:54	E170	A	81,5	87,3	92,2
23-08-2019 14:28:08	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
23-08-2019 14:30:09	B738	A	84,2	89,8	95,0
23-08-2019 14:32:36	E195	A	83,8	90,8	95,5
23-08-2019 14:40:15	AT72	A	82,3	89,4	95,8
23-08-2019 14:44:28	B738	A	81,6	87,7	93,1
23-08-2019 14:52:44	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
23-08-2019 15:00:47	C295	A	83,7	89,4	94,5
23-08-2019 15:02:49	E190	A	82,1	89,1	93,8
23-08-2019 15:05:22	E170	A	83,9	89,0	94,7
23-08-2019 15:07:48	A320	A	83,3	88,9	94,1
23-08-2019 15:10:01	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
23-08-2019 15:13:03	A321	A	84,6	91,8	96,6
23-08-2019 15:15:37	E195	A	83,9	89,6	94,3
23-08-2019 15:17:33	E195	A	83,5	90,0	95,0
23-08-2019 15:19:36	E190	A	84,1	89,8	94,9
23-08-2019 15:21:36	E190	A	83,1	87,9	93,1
23-08-2019 15:31:15	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
23-08-2019 15:33:04	E75S	A	81,3	86,1	91,7
23-08-2019 15:35:11	E195	A	82,7	90,7	95,5
23-08-2019 15:37:57	E195	A	83,6	89,1	94,0
23-08-2019 15:40:12	E170	A	86,5	92,7	96,9
23-08-2019 15:42:01	E170	A	83,7	89,1	94,5
23-08-2019 15:43:47	E75S	A	79,7	86,0	92,2
23-08-2019 15:45:46	E195	A	80,7	86,0	91,8
23-08-2019 15:47:30	E195	A	84,8	89,5	94,8
23-08-2019 15:49:24	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
23-08-2019 15:51:05	E75S	A	81,8	87,2	92,2
23-08-2019 15:53:33	E75S	A	82,4	89,1	93,8
23-08-2019 15:55:15	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
23-08-2019 15:57:16	E195	A	82,3	88,3	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 15:59:01	DH8D	A	78,2	83,5	89,3
23-08-2019 16:01:10	E195	A	83,3	89,0	94,4
23-08-2019 16:05:09	E170	A	81,5	86,5	91,9
23-08-2019 16:07:32	A319	A	83,4	89,0	94,5
23-08-2019 16:09:21	E75S	A	81,5	86,0	91,5
23-08-2019 16:12:03	E190	A	82,0	87,7	93,1
23-08-2019 16:16:27	B738	A	84,2	89,9	95,0
23-08-2019 16:24:30	A319	A	83,6	89,6	95,0
23-08-2019 16:26:53	B738	A	83,9	91,4	96,5
23-08-2019 16:29:49	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
23-08-2019 16:34:08	GLEX	A	77,5	84,2	89,5
23-08-2019 16:37:23	C295	A	82,1	87,2	92,9
23-08-2019 16:39:49	A321	A	83,8	89,8	95,0
23-08-2019 16:48:45	B734	A	87,7	94,3	98,8
23-08-2019 16:51:31	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
23-08-2019 17:02:34	B738	A	81,2	86,6	92,7
23-08-2019 17:05:13	B738	A	84,1	91,5	96,7
23-08-2019 17:09:09	A319	A	81,8	88,4	93,6
23-08-2019 17:13:21	B734	A	83,8	91,2	95,6
23-08-2019 17:17:28	A321	A	82,5	88,5	93,9
23-08-2019 17:21:44	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
23-08-2019 17:29:52	A320	A	82,4	89,3	94,7
23-08-2019 17:32:35	A320	A	81,5	87,6	93,5
23-08-2019 17:48:12	A321	A	82,1	88,0	93,5
23-08-2019 17:59:50	A321	A	81,5	87,7	93,5
23-08-2019 18:05:39	A20N	A	83,2	89,0	94,3
23-08-2019 18:18:36	CRJ9	A	80,7	87,4	92,7
23-08-2019 18:21:26	A321	A	83,3	88,0	93,7
23-08-2019 18:24:36	E75S	A	82,1	87,2	92,5
23-08-2019 18:27:36	E75S	A	83,2	88,9	94,0
23-08-2019 18:34:23	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
23-08-2019 18:36:22	A321	A	82,7	89,0	94,4
23-08-2019 18:39:18	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
23-08-2019 18:40:59	E195	A	81,6	89,0	94,2
23-08-2019 18:43:01	E195	A	83,3	89,5	94,8
23-08-2019 18:45:02	E195	A	83,2	89,8	95,0
23-08-2019 18:46:59	E195	A	83,6	89,3	94,4
23-08-2019 18:49:02	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
23-08-2019 18:51:09	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
23-08-2019 18:53:07	A320	A	82,1	87,7	93,5
23-08-2019 18:55:17	E75S	A	82,6	87,4	92,6
23-08-2019 18:57:15	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
23-08-2019 18:59:04	E75S	A	81,4	88,0	93,1
23-08-2019 19:01:06	E195	A	84,7	90,9	95,5
23-08-2019 19:03:15	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
23-08-2019 19:04:57	E195	A	83,9	90,0	95,0
23-08-2019 19:06:51	A319	A	84,2	90,6	95,6
23-08-2019 19:09:00	E190	A	83,8	89,4	94,2
23-08-2019 19:10:46	A320	A	84,1	90,7	95,8
23-08-2019 19:12:55	MD82	A	86,1	92,7	97,2
23-08-2019 19:15:34	SF34	A	80,0	85,6	90,7
23-08-2019 19:18:04	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
23-08-2019 19:20:20	AT75	A	79,7	85,9	92,0
23-08-2019 19:24:27	E75S	A	81,3	87,4	92,4
23-08-2019 19:26:33	E195	A	83,3	89,3	94,8
23-08-2019 19:28:22	E195	A	83,1	89,0	94,3
23-08-2019 19:30:46	B752	A	83,4	89,0	96,2
23-08-2019 19:33:02	SF34	A	78,3	82,5	87,8
23-08-2019 19:34:42	DH8D	A	78,5	83,1	88,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2019 19:36:28	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
23-08-2019 19:38:10	E170	A	82,9	88,0	92,9
23-08-2019 19:40:04	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
23-08-2019 19:46:16	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
23-08-2019 19:54:14	B738	A	84,8	90,6	95,5
23-08-2019 20:01:26	A320	A	83,1	88,9	94,2
23-08-2019 20:19:25	B738	A	82,2	88,1	93,3
23-08-2019 20:21:14	SF34	A	83,1	87,9	93,1
23-08-2019 20:23:18	B738	A	84,6	90,2	95,7
23-08-2019 20:27:34	A321	A	83,1	88,2	93,8
23-08-2019 20:31:53	B738	A	84,3	91,1	96,0
23-08-2019 20:34:24	B738	A	84,7	90,6	95,9
23-08-2019 20:36:52	E195	A	83,5	90,2	94,9
23-08-2019 20:46:11	E170	A	81,7	86,5	92,1
23-08-2019 20:49:39	E195	A	83,4	89,3	94,5
23-08-2019 20:52:51	CRJ9	A	81,3	87,2	92,4
23-08-2019 20:54:36	E170	A	82,6	88,1	93,0
23-08-2019 20:58:14	A319	A	84,1	90,3	95,3
23-08-2019 21:03:21	DH8D	A	80,8	86,1	91,3
23-08-2019 21:05:36	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
23-08-2019 21:07:29	B738	A	83,9	89,6	94,7
23-08-2019 21:10:05	E170	A	82,9	88,8	93,3
23-08-2019 21:11:59	E170	A	82,2	87,1	92,2
23-08-2019 21:14:37	B738	A	85,2	91,7	97,0
23-08-2019 21:16:50	B734	A	83,3	90,6	95,1
23-08-2019 21:18:40	B738	A	84,1	90,3	95,8
23-08-2019 21:20:50	E195	A	83,6	89,4	94,7
23-08-2019 21:23:01	A320	A	83,4	89,9	95,1
23-08-2019 21:24:50	E195	A	84,0	89,1	94,4
23-08-2019 21:26:48	E75S	A	82,5	87,9	93,0
23-08-2019 21:28:32	E195	A	84,1	89,9	94,9
23-08-2019 21:30:41	E190	A	82,9	88,4	93,6
23-08-2019 21:32:25	A319	A	82,2	90,0	95,4
23-08-2019 21:34:25	E75S	A	82,2	87,5	93,0
23-08-2019 21:37:16	B734	A	85,1	90,8	95,9
23-08-2019 21:39:07	E195	A	83,3	89,5	94,8
23-08-2019 21:46:37	B738	A	84,5	90,8	95,7
23-08-2019 21:48:48	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
23-08-2019 21:50:52	E190	A	83,1	88,4	93,5
23-08-2019 21:54:31	E195	A	83,3	89,1	94,5
23-08-2019 21:56:23	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
23-08-2019 21:58:08	E75S	A	84,0	90,1	95,1
23-08-2019 21:59:58	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
24-08-2019 06:03:32	B738	A	82,6	89,3	94,7
24-08-2019 06:05:41	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
24-08-2019 06:07:50	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
24-08-2019 06:09:41	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
24-08-2019 06:12:39	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
24-08-2019 06:15:46	E75S	A	83,6	89,3	94,7
24-08-2019 06:18:16	B738	A	83,4	89,6	95,1
24-08-2019 06:20:33	A332	A	83,2	91,5	97,3
24-08-2019 06:23:03	E190	A	83,3	89,0	94,1
24-08-2019 06:24:45	E195	A	83,1	89,5	94,8
24-08-2019 06:26:34	E75S	A	83,3	89,0	94,4
24-08-2019 06:28:24	E170	A	81,9	87,4	92,7
24-08-2019 06:30:00	E195	A	82,7	88,0	93,5
24-08-2019 06:32:00	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
24-08-2019 06:33:44	B734	A	85,8	91,8	96,9
24-08-2019 06:35:35	CRJ9	A	81,7	87,8	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 06:37:21	E195	A	83,7	89,5	94,8
24-08-2019 06:38:59	A320	A	82,9	88,6	94,4
24-08-2019 06:42:54	A319	A	84,6	90,5	96,0
24-08-2019 06:44:28	A321	A	83,7	88,6	94,1
24-08-2019 06:49:16	A321	D	84,5	90,4	97,8
24-08-2019 06:51:50	A320	D	81,7	86,4	94,7
24-08-2019 06:57:56	B738	D	86,0	92,1	98,3
24-08-2019 07:01:46	A320	D	81,7	87,1	94,7
24-08-2019 07:07:03	B738	D	79,0	84,1	90,8
24-08-2019 07:20:46	A321	D	83,8	89,2	97,2
24-08-2019 07:24:35	DH8D	D	73,4	74,7	82,9
24-08-2019 07:31:09	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
24-08-2019 07:38:15	E75S	D	81,0	86,0	93,8
24-08-2019 07:40:24	A321	D	84,7	90,1	97,7
24-08-2019 07:42:19	E75S	D	82,8	87,8	95,1
24-08-2019 07:46:56	E190	D	81,4	86,3	93,1
24-08-2019 07:49:44	B738	D	86,2	92,7	98,8
24-08-2019 07:50:51	CRJ9	D	78,9	83,6	91,7
24-08-2019 07:54:20	E195	D	83,3	89,2	95,9
24-08-2019 07:56:04	A320	D	82,4	87,4	95,2
24-08-2019 07:57:32	B733	D	83,5	90,4	96,8
24-08-2019 07:58:48	E75S	D	81,2	86,1	94,0
24-08-2019 08:00:44	E195	D	80,0	84,6	92,0
24-08-2019 08:02:27	DH8D	D	72,9	74,8	82,9
24-08-2019 08:04:00	E195	D	83,4	89,1	95,4
24-08-2019 08:05:28	E170	D	81,0	85,9	93,8
24-08-2019 08:07:22	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
24-08-2019 08:09:38	E190	D	82,2	87,9	94,5
24-08-2019 08:13:28	E195	D	82,2	87,3	94,2
24-08-2019 08:16:26	B734	D	86,8	92,9	98,9
24-08-2019 08:17:42	E195	D	82,5	89,1	95,5
24-08-2019 08:23:51	F2TH	D	78,3	82,6	90,4
24-08-2019 08:25:00	E75S	D	80,7	85,4	93,5
24-08-2019 08:27:12	CRJ9	D	77,4	82,5	90,6
24-08-2019 08:29:17	E195	D	82,0	87,4	94,0
24-08-2019 08:33:02	E170	D	80,2	85,4	93,0
24-08-2019 08:42:06	B738	D	83,8	89,7	96,6
24-08-2019 08:50:08	B738	D	85,0	90,6	97,1
24-08-2019 08:55:06	A319	D	80,5	85,5	93,5
24-08-2019 08:58:45	E75S	D	79,4	83,7	91,7
24-08-2019 09:02:13	A320	D	80,6	84,9	92,9
24-08-2019 09:21:43	A321	D	84,9	91,2	98,4
24-08-2019 09:23:51	A320	D	83,6	88,0	96,8
24-08-2019 09:25:42	DH8D	D	73,2	74,3	82,8
24-08-2019 09:27:08	DH8D	D	73,4	75,9	83,0
24-08-2019 09:29:33	A319	D	81,5	86,3	94,5
24-08-2019 09:32:10	E190	D	77,9	82,4	91,4
24-08-2019 09:35:27	G150	D	79,6	83,6	92,1
24-08-2019 09:45:00	A320	D	86,8	92,6	98,8
24-08-2019 09:48:30	A320	D	85,5	92,9	98,9
24-08-2019 09:50:07	E170	D	79,2	83,9	92,4
24-08-2019 09:54:26	B738	D	85,1	91,8	98,1
24-08-2019 09:57:52	A320	D	81,0	85,8	94,0
24-08-2019 10:04:18	DH8D	D	73,7	76,2	83,2
24-08-2019 10:06:03	A320	D	80,4	86,1	94,4
24-08-2019 10:07:58	E195	D	82,8	88,1	94,6
24-08-2019 10:09:33	BCS3	D	77,8	82,6	88,6
24-08-2019 10:11:11	E195	D	83,7	89,2	95,2
24-08-2019 10:17:52	CRJ9	D	81,5	86,3	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 10:35:39	DH8D	D	74,9	77,3	84,9
24-08-2019 10:39:50	E195	D	83,0	88,4	95,3
24-08-2019 10:41:22	DH8D	D	74,8	77,7	85,2
24-08-2019 10:47:40	E75S	D	82,6	87,0	94,0
24-08-2019 10:49:29	E195	D	82,0	87,6	94,3
24-08-2019 10:51:18	CRJ9	D	79,2	84,6	91,5
24-08-2019 10:52:36	E195	D	84,2	89,5	96,0
24-08-2019 10:54:02	DH8D	D	73,8	75,7	83,3
24-08-2019 10:55:34	A320	D	82,7	87,7	95,5
24-08-2019 10:57:30	E170	D	80,9	86,6	93,4
24-08-2019 11:04:16	CRJ9	D	83,2	87,9	95,0
24-08-2019 11:07:32	CRJ9	D	82,7	87,1	93,9
24-08-2019 11:09:46	DH8D	D	73,7	75,1	82,7
24-08-2019 11:12:46	E75S	D	82,3	88,0	95,1
24-08-2019 11:14:40	B738	D	83,9	90,0	96,3
24-08-2019 11:26:21	E195	D	83,1	88,5	94,2
24-08-2019 11:30:40	A320	D	82,9	88,4	95,9
24-08-2019 11:32:58	E190	D	80,9	87,6	94,0
24-08-2019 11:35:19	CRJ9	D	82,6	87,7	94,7
24-08-2019 11:37:20	E75S	D	80,8	85,6	93,8
24-08-2019 11:39:53	DH8D	D	74,4	77,7	86,2
24-08-2019 11:42:40	E195	D	84,2	90,0	95,9
24-08-2019 11:44:48	B738	D	82,0	88,1	95,1
24-08-2019 11:47:52	E195	D	84,0	89,6	95,4
24-08-2019 11:57:09	A319	D	80,2	83,8	93,0
24-08-2019 12:04:26	A321	D	83,1	88,9	96,8
24-08-2019 12:06:03	DH8D	D	72,9	75,2	84,1
24-08-2019 12:07:59	AT75	D	76,4	79,6	86,4
24-08-2019 12:28:50	A320	D	83,1	88,7	95,5
24-08-2019 12:31:51	A321	D	83,6	88,9	97,2
24-08-2019 12:36:23	A319	D	80,9	85,7	94,1
24-08-2019 12:42:25	B738	D	83,8	90,7	96,8
24-08-2019 12:55:48	A320	D	83,3	88,6	95,6
24-08-2019 13:05:10	A321	D	82,1	86,4	95,2
24-08-2019 13:13:09	A320	D	82,0	86,9	94,6
24-08-2019 13:19:54	A321	D	84,7	90,5	97,7
24-08-2019 13:35:51	E195	D	81,6	86,5	94,6
24-08-2019 13:37:20	E195	D	83,5	89,2	95,2
24-08-2019 13:38:58	DH8D	D	75,1	77,5	84,2
24-08-2019 13:41:02	E75S	D	82,0	87,0	94,1
24-08-2019 13:42:46	DH8D	D	74,8	76,5	84,8
24-08-2019 13:50:12	E170	D	81,1	86,5	93,9
24-08-2019 13:51:55	E190	D	80,4	85,7	92,5
24-08-2019 13:53:33	DH8D	D	74,8	77,7	84,8
24-08-2019 13:55:42	DH8D	D	74,1	76,4	84,5
24-08-2019 13:57:53	DH8D	D	72,1	75,2	84,9
24-08-2019 14:06:08	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
24-08-2019 14:19:13	E190	D	80,2	85,8	92,2
24-08-2019 14:33:35	E170	D	82,8	88,1	95,3
24-08-2019 14:36:31	CL35	D	78,3	82,8	89,0
24-08-2019 14:37:57	E170	D	82,2	87,1	94,3
24-08-2019 14:39:26	B738	D	84,4	90,7	96,4
24-08-2019 14:41:03	DH8D	D	73,9	76,6	85,4
24-08-2019 14:42:42	E75S	D	80,0	85,0	93,8
24-08-2019 14:44:33	E75S	D	82,4	87,5	94,5
24-08-2019 14:46:00	CRJ9	D	80,4	85,1	93,2
24-08-2019 14:52:45	A321	D	84,6	90,5	98,0
24-08-2019 14:55:21	E195	D	83,1	88,6	95,1
24-08-2019 14:57:28	E195	D	82,4	88,4	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 15:03:53	E75S	D	82,9	88,1	95,2
24-08-2019 15:05:47	E170	D	81,7	87,2	93,8
24-08-2019 15:09:31	BCS3	D	76,8	80,9	87,9
24-08-2019 15:13:41	C56X	D	72,3	74,7	81,8
24-08-2019 15:15:13	E195	D	80,1	85,1	92,1
24-08-2019 15:17:03	B738	D	85,4	91,9	97,7
24-08-2019 15:18:48	E170	D	80,4	85,3	92,7
24-08-2019 15:20:31	B735	D	81,7	87,6	93,7
24-08-2019 15:25:13	A20N	D	79,1	83,5	90,8
24-08-2019 15:28:50	DH8D	D	72,2	73,8	81,8
24-08-2019 15:34:05	DH8D	D	73,7	75,0	82,7
24-08-2019 15:41:52	CRJ9	D	81,2	85,6	92,9
24-08-2019 15:48:09	E195	D	82,3	88,2	94,4
24-08-2019 15:53:48	E195	D	83,1	88,9	94,8
24-08-2019 16:20:49	A321	D	84,6	90,3	97,6
24-08-2019 16:22:44	P180	D	81,4	88,2	94,2
24-08-2019 16:27:30	A321	D	84,6	90,6	97,4
24-08-2019 16:29:17	B738	D	86,8	93,1	98,5
24-08-2019 16:30:55	E195	D	83,7	89,3	95,1
24-08-2019 16:32:56	A320	D	82,8	87,7	94,8
24-08-2019 16:37:42	DH8D	D	71,5	72,6	80,6
24-08-2019 16:44:06	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
24-08-2019 16:49:11	E195	D	82,9	89,1	95,2
24-08-2019 16:52:05	E195	D	81,7	86,8	93,1
24-08-2019 16:53:52	E75S	D	82,4	87,6	94,4
24-08-2019 16:56:19	E75S	D	82,5	87,0	93,9
24-08-2019 16:58:27	E195	D	83,9	89,7	95,4
24-08-2019 17:03:35	E190	D	82,8	88,1	93,9
24-08-2019 17:06:02	CRJ9	D	81,7	87,6	94,5
24-08-2019 17:10:38	B733	D	85,1	91,1	97,1
24-08-2019 17:12:55	E190	D	82,2	87,2	94,5
24-08-2019 17:14:19	DH8D	D	75,4	77,9	84,9
24-08-2019 17:18:24	DH8D	D	73,1	74,4	82,2
24-08-2019 17:20:16	CRJ9	D	79,5	84,5	91,5
24-08-2019 17:21:53	A319	D	79,8	85,1	93,0
24-08-2019 17:23:30	E75S	D	80,2	85,3	92,9
24-08-2019 17:25:03	B738	D	85,8	92,2	99,0
24-08-2019 17:26:40	E75S	D	80,6	86,3	93,2
24-08-2019 17:28:09	E190	D	81,7	86,9	94,7
24-08-2019 17:29:32	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
24-08-2019 17:37:48	E195	D	82,7	87,4	94,4
24-08-2019 17:41:48	E170	D	81,0	86,4	93,3
24-08-2019 17:43:32	A321	D	83,9	89,6	96,9
24-08-2019 18:03:09	E195	A	83,7	89,2	94,5
24-08-2019 18:07:27	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
24-08-2019 18:09:29	A319	A	82,3	87,9	93,7
24-08-2019 18:12:04	A321	A	82,3	87,5	93,4
24-08-2019 18:14:07	E195	A	83,4	89,2	94,2
24-08-2019 18:17:54	CRJ9	A	80,1	85,2	90,9
24-08-2019 18:22:54	B738	A	83,0	89,6	94,7
24-08-2019 18:25:26	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
24-08-2019 18:29:19	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
24-08-2019 18:36:21	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
24-08-2019 18:38:21	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
24-08-2019 18:40:06	E195	A	82,6	88,7	94,3
24-08-2019 18:41:36	E195	A	81,9	88,5	93,6
24-08-2019 18:43:32	E195	A	83,9	89,7	94,7
24-08-2019 18:45:29	E170	A	82,1	87,2	92,1
24-08-2019 18:47:07	E195	A	83,4	89,8	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2019 18:48:17	E195	A	83,1	88,8	93,9
24-08-2019 18:49:50	E170	A	82,2	86,5	91,8
24-08-2019 18:51:27	E170	A	80,4	85,7	91,2
24-08-2019 18:53:23	E75S	A	81,6	86,9	92,4
24-08-2019 18:58:18	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
24-08-2019 19:00:47	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
24-08-2019 19:02:34	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
24-08-2019 19:04:39	B738	A	84,6	90,2	95,4
24-08-2019 19:07:52	E75S	A	84,3	89,7	94,3
24-08-2019 19:09:30	DH8D	A	79,4	83,9	88,9
24-08-2019 19:14:51	A320	A	83,2	89,8	95,0
24-08-2019 19:19:02	E75S	A	80,0	86,5	91,8
24-08-2019 19:21:56	E190	A	82,6	88,2	93,4
24-08-2019 19:27:54	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
24-08-2019 19:32:40	E170	A	82,7	88,5	93,1
24-08-2019 19:48:32	A320	A	81,3	87,7	93,6
24-08-2019 20:04:23	P180	A	87,0	93,1	99,5
24-08-2019 20:06:50	E195	A	82,3	87,8	93,1
24-08-2019 20:14:05	A320	A	83,7	88,6	94,1
24-08-2019 20:23:49	B738	A	84,9	91,6	97,0
24-08-2019 20:25:43	B738	A	85,8	92,2	97,2
24-08-2019 20:32:43	B738	A	85,3	91,5	96,8
24-08-2019 20:34:57	E195	A	84,4	90,8	95,5
24-08-2019 20:37:01	B738	A	85,8	92,1	96,6
24-08-2019 20:39:24	E170	A	82,4	88,3	92,8
24-08-2019 20:41:27	E195	A	83,4	89,5	94,6
24-08-2019 20:43:38	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
24-08-2019 20:46:24	B738	A	86,0	91,8	96,8
24-08-2019 20:49:42	A321	A	85,1	91,3	96,2
24-08-2019 20:54:48	B734	A	84,1	90,3	95,2
24-08-2019 21:00:32	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
24-08-2019 21:04:01	E75S	A	82,7	88,1	93,1
24-08-2019 21:11:40	B738	A	82,5	90,2	95,5
24-08-2019 21:15:48	A319	A	83,8	90,1	95,2
24-08-2019 21:18:06	E195	A	83,7	90,0	95,2
24-08-2019 21:21:32	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
24-08-2019 21:23:54	A319	A	83,4	89,4	94,8
24-08-2019 21:26:30	E190	A	82,8	87,7	93,5
24-08-2019 21:29:41	E75S	A	82,7	88,4	93,1
24-08-2019 21:32:08	B733	A	84,3	90,2	95,1
24-08-2019 21:35:05	E75S	A	83,1	88,0	93,1
24-08-2019 21:38:10	E195	A	83,2	89,3	94,9
24-08-2019 21:41:18	E195	A	83,4	89,4	94,6
24-08-2019 21:45:25	DH8D	A	80,2	83,8	89,3
24-08-2019 21:48:19	E75S	A	80,9	85,2	90,9
24-08-2019 21:50:27	A320	A	82,3	87,7	93,5
24-08-2019 21:53:01	E190	A	83,3	88,4	94,1
24-08-2019 21:55:00	B737	A	82,1	87,7	93,3
24-08-2019 21:57:19	E195	A	82,9	89,0	94,1
25-08-2019 06:06:52	B734	A	88,4	95,6	100,2
25-08-2019 06:13:27	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
25-08-2019 06:18:21	E75S	A	83,3	87,5	93,3
25-08-2019 06:20:17	A332	A	89,5	97,4	102,0
25-08-2019 06:22:59	A320	A	82,8	88,6	94,3
25-08-2019 06:25:01	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
25-08-2019 06:26:44	E190	A	83,9	89,3	94,7
25-08-2019 06:28:45	A319	A	83,1	89,3	94,6
25-08-2019 06:30:49	DH8D	A	79,2	84,5	89,6
25-08-2019 06:32:55	E195	A	83,2	89,9	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 06:34:55	DH8D	A	81,0	86,9	91,4
25-08-2019 07:05:14	A319	A	84,8	92,1	97,1
25-08-2019 07:07:59	B738	A	83,2	90,3	95,8
25-08-2019 07:10:00	A321	A	85,3	91,0	96,4
25-08-2019 07:12:42	B738	A	85,8	93,3	98,6
25-08-2019 07:21:26	B734	A	83,8	90,3	95,3
25-08-2019 07:35:28	B738	A	84,6	90,9	96,4
25-08-2019 07:51:49	A320	A	85,1	92,0	96,9
25-08-2019 07:58:19	E170	A	82,9	87,9	92,9
25-08-2019 08:02:54	E170	A	81,9	86,8	92,3
25-08-2019 08:05:11	E190	A	81,7	86,6	92,2
25-08-2019 08:11:35	A320	A	85,9	92,1	97,7
25-08-2019 08:22:10	B789	A	86,1	90,8	97,2
25-08-2019 08:25:31	B738	A	85,9	92,7	97,7
25-08-2019 08:28:07	E195	A	84,2	90,5	95,6
25-08-2019 08:31:25	B738	A	85,8	91,6	96,5
25-08-2019 08:34:31	E195	A	84,0	89,2	94,4
25-08-2019 08:39:00	A320	A	83,9	90,8	96,0
25-08-2019 08:41:22	B738	A	83,5	89,4	94,6
25-08-2019 08:49:51	E195	A	83,3	89,2	94,1
25-08-2019 08:52:01	A320	A	83,4	90,8	96,0
25-08-2019 08:54:42	A321	A	82,6	88,2	93,7
25-08-2019 08:56:54	E75S	A	82,6	88,2	93,4
25-08-2019 09:04:53	E195	A	82,6	88,4	93,8
25-08-2019 09:16:35	A320	A	84,1	90,6	95,8
25-08-2019 09:20:12	CRJ9	A	83,1	88,4	93,9
25-08-2019 09:22:47	E195	A	82,8	88,5	93,6
25-08-2019 09:25:29	CRJ9	A	81,2	86,3	91,6
25-08-2019 09:30:11	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
25-08-2019 09:32:17	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
25-08-2019 09:34:08	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
25-08-2019 09:38:30	E75S	A	83,6	88,9	93,6
25-08-2019 09:45:06	A320	A	81,8	89,1	95,0
25-08-2019 09:48:38	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
25-08-2019 09:50:51	E195	A	83,8	89,6	94,9
25-08-2019 09:58:41	A343	A	86,7	94,4	99,0
25-08-2019 10:26:47	B738	A	82,7	89,6	95,0
25-08-2019 10:29:08	B738	A	85,5	91,3	97,0
25-08-2019 10:36:42	A321	A	81,7	87,2	93,2
25-08-2019 10:40:45	A319	A	81,1	87,0	93,2
25-08-2019 10:44:17	E75S	A	82,1	87,3	92,9
25-08-2019 11:00:19	A320	A	81,8	87,9	94,1
25-08-2019 11:03:57	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
25-08-2019 11:06:58	A319	A	84,1	91,4	96,4
25-08-2019 11:09:47	A321	A	83,3	89,2	94,8
25-08-2019 11:12:31	E195	A	82,1	88,1	94,1
25-08-2019 11:14:36	E75S	A	81,2	87,5	93,2
25-08-2019 11:18:23	A321	A	83,7	88,7	94,5
25-08-2019 11:24:02	A321	A	83,7	89,7	95,1
25-08-2019 11:27:02	B737	A	82,2	87,3	93,3
25-08-2019 11:29:22	A319	A	84,3	90,1	95,8
25-08-2019 11:41:04	B788	A	83,7	88,5	95,1
25-08-2019 11:44:19	E195	A	82,6	89,7	94,6
25-08-2019 11:47:13	DH8D	A	81,0	86,6	91,7
25-08-2019 11:51:16	CRJ9	A	82,4	87,6	92,8
25-08-2019 11:58:07	A321	A	83,8	90,0	95,3
25-08-2019 12:02:46	E75S	A	80,3	85,3	91,0
25-08-2019 12:06:30	E190	A	83,1	89,1	93,9
25-08-2019 12:08:44	E190	A	83,8	89,7	94,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAEq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 12:14:20	B733	A	83,7	90,1	94,8
25-08-2019 12:16:13	DH8D	A	77,8	83,7	89,6
25-08-2019 12:17:51	B789	A	85,5	90,7	97,0
25-08-2019 12:20:22	E195	A	82,9	88,7	94,4
25-08-2019 12:23:07	E170	A	82,3	86,9	92,3
25-08-2019 12:26:22	E190	A	83,0	89,1	94,1
25-08-2019 12:34:42	E195	A	81,1	86,3	92,2
25-08-2019 12:36:31	A320	A	81,9	86,9	93,1
25-08-2019 12:38:44	E195	A	81,7	87,1	93,1
25-08-2019 12:44:17	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
25-08-2019 12:46:59	E75S	A	81,7	87,9	93,1
25-08-2019 12:50:12	B734	A	85,3	90,8	96,1
25-08-2019 12:52:35	E170	A	82,8	87,4	92,8
25-08-2019 12:58:35	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
25-08-2019 13:00:31	E195	A	85,2	91,7	96,4
25-08-2019 13:02:20	B737	A	83,8	89,7	95,0
25-08-2019 13:06:53	B738	A	84,5	92,4	96,8
25-08-2019 13:12:28	A319	A	82,9	88,3	94,3
25-08-2019 13:14:36	A321	A	82,0	88,5	94,1
25-08-2019 13:29:52	E195	A	82,9	87,5	93,7
25-08-2019 13:32:17	AT75	A	82,3	89,1	95,5
25-08-2019 13:33:55	E75S	A	83,4	89,6	94,2
25-08-2019 13:37:02	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
25-08-2019 13:39:22	B738	A	85,7	92,5	97,5
25-08-2019 13:52:59	A319	A	85,3	92,4	97,0
25-08-2019 13:58:37	E75S	A	83,2	87,8	93,2
25-08-2019 14:01:03	A320	A	84,4	90,2	95,5
25-08-2019 14:08:01	B735	A	87,6	94,9	98,8
25-08-2019 14:11:08	DH8D	A	81,1	86,5	91,8
25-08-2019 14:13:29	B738	A	84,4	90,7	95,5
25-08-2019 14:15:19	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
25-08-2019 14:17:35	DH8D	A	79,7	83,7	90,1
25-08-2019 14:19:59	B734	A	85,6	91,9	96,4
25-08-2019 14:27:16	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
25-08-2019 14:33:29	A321	A	81,3	87,5	93,4
25-08-2019 14:47:34	A320	A	82,4	88,3	94,1
25-08-2019 14:57:13	E195	A	83,1	89,1	94,6
25-08-2019 15:06:35	E195	A	84,6	90,9	96,0
25-08-2019 15:09:00	A319	A	84,6	90,6	96,7
25-08-2019 15:11:24	E195	A	82,8	89,2	94,2
25-08-2019 15:13:42	E190	A	83,0	89,4	94,2
25-08-2019 15:16:15	CRJ9	A	80,2	86,2	92,0
25-08-2019 15:18:25	E195	A	83,1	88,5	93,5
25-08-2019 15:21:26	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
25-08-2019 15:23:36	E195	A	84,4	89,6	94,9
25-08-2019 15:25:13	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
25-08-2019 15:27:55	E75S	A	80,1	84,9	90,9
25-08-2019 15:30:05	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
25-08-2019 15:34:29	E75S	A	83,0	88,3	93,4
25-08-2019 15:36:26	E75S	A	82,5	88,2	93,0
25-08-2019 15:38:26	E170	A	85,1	90,5	95,5
25-08-2019 15:40:26	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
25-08-2019 15:42:10	E170	A	82,0	88,7	93,7
25-08-2019 15:44:13	E75S	A	81,2	87,2	92,4
25-08-2019 15:46:20	E190	A	85,3	90,6	95,3
25-08-2019 15:48:16	DH8D	A	80,2	85,0	89,8
25-08-2019 15:50:38	E195	A	83,9	90,9	96,0
25-08-2019 15:52:37	B738	A	83,7	89,4	94,9
25-08-2019 15:54:29	E195	A	82,0	86,6	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 15:56:08	E75S	A	82,4	87,4	92,4
25-08-2019 15:58:16	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
25-08-2019 15:59:53	E170	A	82,1	87,8	92,5
25-08-2019 16:02:08	B738	A	83,3	89,6	94,8
25-08-2019 16:04:10	E75S	A	82,6	88,3	93,4
25-08-2019 16:05:54	A319	A	82,9	88,9	94,7
25-08-2019 16:08:16	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
25-08-2019 16:15:06	B738	A	84,5	90,9	96,0
25-08-2019 16:22:18	B738	A	84,5	90,7	96,3
25-08-2019 16:24:18	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
25-08-2019 16:27:49	A319	A	82,3	88,2	94,1
25-08-2019 16:38:55	A321	A	82,4	88,4	93,9
25-08-2019 16:44:19	P180	A	87,8	93,1	99,6
25-08-2019 16:45:44	B738	A	84,9	90,5	95,3
25-08-2019 16:50:24	B738	A	85,4	91,4	96,5
25-08-2019 16:55:55	CRJ9	A	80,1	85,5	91,3
25-08-2019 16:59:57	B738	A	86,7	92,6	97,5
25-08-2019 17:09:42	A321	A	83,6	88,9	94,4
25-08-2019 17:42:48	A319	A	82,3	88,7	94,1
25-08-2019 17:47:07	A321	A	83,2	88,6	94,0
25-08-2019 17:49:06	E195	A	83,9	90,1	95,0
25-08-2019 17:52:06	A321	A	83,3	88,6	94,1
25-08-2019 17:53:56	A321	A	83,4	89,3	94,6
25-08-2019 18:01:03	A320	A	83,4	89,0	94,8
25-08-2019 18:12:55	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
25-08-2019 18:16:44	CRJ9	A	80,7	85,4	91,1
25-08-2019 18:21:57	DH8D	A	78,5	83,7	89,6
25-08-2019 18:24:58	CRJ9	A	81,4	86,5	91,9
25-08-2019 18:27:21	E170	A	82,7	88,3	92,7
25-08-2019 18:29:53	A321	A	81,9	87,8	93,7
25-08-2019 18:32:10	E75S	A	80,9	86,4	92,0
25-08-2019 18:34:57	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
25-08-2019 18:37:28	E195	A	81,3	88,2	93,9
25-08-2019 18:40:52	E195	A	82,8	88,1	93,6
25-08-2019 18:43:09	E195	A	83,0	89,6	94,4
25-08-2019 18:44:56	E195	A	81,0	87,4	93,1
25-08-2019 18:47:09	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
25-08-2019 18:48:59	E170	A	83,1	88,2	93,5
25-08-2019 18:50:52	E195	A	83,2	88,2	93,6
25-08-2019 18:53:12	DH8D	A	79,1	83,0	88,1
25-08-2019 18:55:06	DH8D	A	78,9	82,3	88,0
25-08-2019 18:56:58	E190	A	83,2	89,1	94,0
25-08-2019 18:58:48	E75S	A	81,8	87,2	92,2
25-08-2019 19:00:32	E75S	A	82,0	87,1	92,4
25-08-2019 19:02:06	E195	A	83,2	88,7	94,0
25-08-2019 19:04:08	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
25-08-2019 19:06:14	C56X	A	82,7	88,6	92,3
25-08-2019 19:08:38	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
25-08-2019 19:10:25	A320	A	83,4	89,3	94,9
25-08-2019 19:12:07	B738	A	82,5	89,8	95,0
25-08-2019 19:14:21	CRJ9	A	80,3	86,2	92,1
25-08-2019 19:16:09	A320	A	84,1	90,7	95,6
25-08-2019 19:18:46	A320	A	83,0	88,4	93,8
25-08-2019 19:20:24	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
25-08-2019 19:22:50	DH8D	A	78,4	82,0	87,9
25-08-2019 19:25:01	E75S	A	81,3	86,8	92,1
25-08-2019 19:27:33	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
25-08-2019 19:29:48	B738	A	84,3	89,8	95,1
25-08-2019 19:34:08	BCS3	A	83,2	88,2	93,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 19:36:46	C680	A	75,0	78,9	84,6
25-08-2019 20:08:12	A320	A	84,5	90,8	95,6
25-08-2019 20:10:52	A320	A	83,3	90,0	95,1
25-08-2019 20:16:13	A321	A	83,3	89,0	94,5
25-08-2019 20:21:46	E170	A	83,0	87,9	93,0
25-08-2019 20:32:13	B738	A	83,2	90,4	95,5
25-08-2019 20:43:00	A319	A	82,5	88,3	93,6
25-08-2019 20:45:32	E195	A	83,2	90,2	95,2
25-08-2019 20:47:21	B738	A	84,9	90,4	95,7
25-08-2019 20:49:46	B734	A	86,6	93,0	98,1
25-08-2019 20:52:11	E170	A	82,8	88,4	93,6
25-08-2019 20:54:29	B734	A	84,8	91,5	96,0
25-08-2019 20:57:23	B738	A	84,9	90,9	96,1
25-08-2019 20:59:32	E75S	A	83,3	88,7	93,3
25-08-2019 21:02:31	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5
25-08-2019 21:04:38	B738	A	85,4	92,3	97,7
25-08-2019 21:06:53	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
25-08-2019 21:12:55	B738	A	84,6	90,5	95,4
25-08-2019 21:16:12	CRJ9	A	82,7	87,8	93,5
25-08-2019 21:18:55	E170	A	85,1	91,6	96,3
25-08-2019 21:23:03	E190	A	83,1	88,5	93,9
25-08-2019 21:25:02	E195	A	83,7	89,0	94,1
25-08-2019 21:26:49	A319	A	82,1	89,6	95,2
25-08-2019 21:29:14	A320	A	83,0	90,2	95,3
25-08-2019 21:31:11	E195	A	82,6	88,2	93,8
25-08-2019 21:32:57	E195	A	83,7	90,4	95,5
25-08-2019 21:34:58	E75S	A	82,5	87,5	92,9
25-08-2019 21:36:53	E190	A	82,9	88,7	94,0
25-08-2019 21:38:51	B739	A	85,0	91,7	97,3
25-08-2019 21:40:53	B733	A	87,4	93,2	98,9
25-08-2019 21:43:58	B734	A	86,3	93,6	98,0
25-08-2019 21:46:24	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
25-08-2019 21:48:19	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
25-08-2019 21:51:35	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
25-08-2019 21:53:32	B738	A	84,1	90,4	95,8
25-08-2019 21:58:39	E75S	A	82,9	88,7	93,7
26-08-2019 06:11:32	A332	A	85,5	92,5	98,7
26-08-2019 06:15:22	DH8D	A	81,4	86,2	91,0
26-08-2019 06:17:29	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
26-08-2019 06:19:00	A321	A	85,0	91,3	96,2
26-08-2019 06:21:07	CRJ9	A	82,7	88,5	93,9
26-08-2019 06:23:28	E170	A	84,8	90,1	95,2
26-08-2019 06:25:14	DH8D	A	78,6	83,9	89,8
26-08-2019 06:27:21	E195	A	86,4	91,5	96,8
26-08-2019 06:29:12	E195	A	84,6	91,3	96,4
26-08-2019 06:31:20	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
26-08-2019 06:33:18	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
26-08-2019 06:35:06	E190	A	83,2	90,1	95,3
26-08-2019 06:36:45	A320	A	79,3	88,9	94,8
26-08-2019 06:39:03	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
26-08-2019 06:40:35	E195	A	81,2	90,0	95,7
26-08-2019 06:42:40	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
26-08-2019 06:44:16	A319	A	83,1	91,2	96,7
26-08-2019 06:46:02	B738	A	85,5	93,4	99,1
26-08-2019 06:48:16	B738	A	86,1	91,8	96,9
26-08-2019 06:50:22	E170	A	84,2	91,6	96,5
26-08-2019 06:52:03	B738	A	83,4	91,6	97,0
26-08-2019 06:59:41	B738	A	84,9	91,6	96,9
26-08-2019 07:02:56	B738	A	84,7	90,9	96,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 07:08:25	B738	A	85,2	91,8	96,9
26-08-2019 07:28:33	B734	A	86,6	92,2	97,0
26-08-2019 07:46:22	B763	A	88,7	95,0	101,0
26-08-2019 08:03:28	B789	A	85,9	90,8	97,6
26-08-2019 08:06:06	B734	A	87,2	93,6	97,6
26-08-2019 08:07:59	E190	A	83,4	88,4	93,8
26-08-2019 08:10:08	E195	A	84,6	90,3	95,4
26-08-2019 08:11:53	E55P	A	78,3	85,3	90,6
26-08-2019 08:13:39	DH8D	A	77,9	84,5	90,7
26-08-2019 08:15:37	E75S	A	84,4	89,3	94,4
26-08-2019 08:17:27	A320	A	83,3	89,3	94,7
26-08-2019 08:19:30	E75S	A	82,5	88,7	94,0
26-08-2019 08:21:35	E75S	A	81,7	87,4	92,8
26-08-2019 08:23:54	E170	A	82,2	87,3	93,0
26-08-2019 08:26:09	E170	A	82,7	88,7	93,9
26-08-2019 08:28:08	DH8D	A	77,8	83,1	88,9
26-08-2019 08:33:11	AT75	A	81,2	88,3	94,0
26-08-2019 08:37:17	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
26-08-2019 08:42:11	C295	A	80,4	86,2	91,6
26-08-2019 08:44:32	A321	A	83,5	90,1	95,3
26-08-2019 08:46:52	B738	A	85,2	91,5	97,0
26-08-2019 08:49:00	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
26-08-2019 08:50:39	A320	A	83,8	89,4	94,9
26-08-2019 08:52:30	E75S	A	81,4	87,0	92,6
26-08-2019 08:54:31	E75S	A	81,6	87,9	93,1
26-08-2019 08:58:42	E195	A	83,0	88,8	94,2
26-08-2019 09:00:29	E195	A	82,1	87,8	93,8
26-08-2019 09:02:26	E195	A	81,8	88,2	93,6
26-08-2019 09:04:43	A321	A	81,9	88,1	93,9
26-08-2019 09:08:18	CRJ9	A	82,5	87,8	93,3
26-08-2019 09:10:19	DH8D	A	78,7	83,3	89,5
26-08-2019 09:12:12	A321	A	83,1	89,1	94,8
26-08-2019 09:14:03	A319	A	78,5	87,0	94,1
26-08-2019 09:15:41	B738	A	82,2	92,4	98,4
26-08-2019 09:18:12	BCS3	A	79,5	88,0	94,2
26-08-2019 09:20:37	B738	A	80,5	91,5	97,9
26-08-2019 09:22:34	E75S	A	79,1	88,7	95,0
26-08-2019 09:24:23	E195	A	80,5	89,0	94,6
26-08-2019 09:27:02	CRJ9	A	80,8	86,9	92,6
26-08-2019 09:28:40	DH8D	A	78,6	82,9	89,1
26-08-2019 09:30:50	E195	A	83,1	90,1	94,8
26-08-2019 09:32:34	E75S	A	82,2	87,8	93,0
26-08-2019 09:34:59	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
26-08-2019 09:40:33	A321	A	83,6	90,9	95,9
26-08-2019 09:43:17	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
26-08-2019 09:53:36	DH8D	A	79,1	84,3	90,5
26-08-2019 09:55:58	E195	A	81,9	87,9	93,6
26-08-2019 10:01:54	A320	A	84,4	91,0	96,2
26-08-2019 10:09:21	CRJ9	A	82,0	87,0	92,5
26-08-2019 10:11:29	E190	A	82,8	87,7	93,2
26-08-2019 10:18:52	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
26-08-2019 10:35:36	E195	A	81,3	88,5	94,1
26-08-2019 10:38:43	E550	A	80,0	87,0	91,2
26-08-2019 10:47:05	E75S	A	81,1	86,1	92,2
26-08-2019 10:49:42	A320	A	83,3	89,7	95,6
26-08-2019 10:54:22	A20N	A	81,1	86,7	92,9
26-08-2019 11:02:54	A320	A	82,5	88,0	93,9
26-08-2019 11:11:03	E170	A	83,3	89,2	94,1
26-08-2019 11:14:15	A321	A	83,3	88,9	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 11:16:20	B738	A	85,5	92,0	97,3
26-08-2019 11:18:43	B738	A	84,2	90,6	96,2
26-08-2019 11:21:54	A321	A	83,9	90,1	95,6
26-08-2019 11:27:02	A320	A	85,7	91,3	96,5
26-08-2019 11:29:49	A319	A	83,3	89,6	94,7
26-08-2019 11:33:07	B738	A	86,3	92,8	97,7
26-08-2019 11:35:35	A321	A	83,9	89,1	94,4
26-08-2019 11:36:56	B737	A	83,0	88,5	93,8
26-08-2019 11:38:59	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
26-08-2019 11:41:15	E170	A	81,6	87,3	92,4
26-08-2019 11:43:14	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
26-08-2019 11:45:01	A321	A	84,3	91,3	95,7
26-08-2019 11:47:18	B734	A	78,8	89,4	96,4
26-08-2019 11:49:54	SF34	A	94,6	101,4	103,7
26-08-2019 11:50:08	SF34	A	80,7	85,5	91,5
26-08-2019 11:52:30	E170	A	78,2	86,7	93,1
26-08-2019 11:54:19	A321	A	81,6	87,5	93,4
26-08-2019 11:57:48	A320	A	82,2	88,1	94,0
26-08-2019 11:59:54	E190	A	82,2	89,0	93,9
26-08-2019 12:02:50	B738	A	83,1	89,6	94,9
26-08-2019 12:13:02	E195	A	80,5	85,4	91,7
26-08-2019 12:15:20	E190	A	81,3	85,8	91,7
26-08-2019 12:17:37	E195	A	83,1	88,1	93,1
26-08-2019 12:19:39	E75S	A	80,7	85,2	90,7
26-08-2019 12:22:03	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
26-08-2019 12:23:59	E190	A	82,0	87,5	93,2
26-08-2019 12:26:03	E195	A	81,4	86,3	91,8
26-08-2019 12:29:37	E195	A	81,5	88,3	94,1
26-08-2019 12:31:34	E195	A	83,9	90,3	95,3
26-08-2019 12:33:47	E75S	A	82,2	88,1	93,4
26-08-2019 12:40:26	A320	A	82,4	88,5	94,2
26-08-2019 12:45:01	DH8D	A	77,8	82,6	88,9
26-08-2019 12:50:27	E170	A	82,3	87,9	93,0
26-08-2019 12:52:34	E75S	A	80,4	85,3	91,5
26-08-2019 12:54:28	LJ75	A	80,4	85,3	91,2
26-08-2019 12:56:28	B734	A	87,0	92,9	97,8
26-08-2019 12:58:02	C295	A	81,6	85,9	91,2
26-08-2019 13:00:09	DH8D	A	79,2	82,9	88,8
26-08-2019 13:01:55	A319	A	84,1	89,9	95,2
26-08-2019 13:04:15	B733	A	82,6	90,0	96,1
26-08-2019 13:06:18	B738	A	86,7	92,9	98,2
26-08-2019 13:07:53	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
26-08-2019 13:09:58	E195	A	85,1	90,7	95,5
26-08-2019 13:11:52	E195	A	83,3	88,5	94,4
26-08-2019 13:15:01	A332	A	86,9	93,5	99,4
26-08-2019 13:20:17	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
26-08-2019 13:23:18	A321	A	82,2	87,8	93,6
26-08-2019 13:30:52	CRJ9	A	82,9	87,6	92,9
26-08-2019 13:32:54	E75S	A	82,6	88,1	93,4
26-08-2019 13:35:29	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
26-08-2019 13:38:03	B788	A	82,9	88,6	95,2
26-08-2019 13:40:34	E195	A	82,3	88,0	93,1
26-08-2019 13:43:21	B738	A	83,5	89,1	94,6
26-08-2019 13:46:16	B738	A	83,9	89,1	94,4
26-08-2019 13:49:01	AT75	A	80,7	87,6	93,2
26-08-2019 13:51:16	B738	A	82,3	88,3	93,8
26-08-2019 13:55:34	E190	A	81,7	85,3	92,1
26-08-2019 13:59:19	E195	A	81,9	88,4	93,6
26-08-2019 14:05:26	A320	A	83,8	90,1	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 14:08:13	B738	A	81,9	89,4	95,3
26-08-2019 14:10:23	DH8D	A	77,2	83,1	89,7
26-08-2019 14:12:37	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
26-08-2019 14:14:39	DH8D	A	78,4	83,1	88,9
26-08-2019 14:20:11	E195	A	83,4	89,3	94,5
26-08-2019 14:22:21	A319	A	84,5	91,1	95,6
26-08-2019 14:24:39	DH8D	A	79,2	85,2	90,7
26-08-2019 14:28:24	B738	A	83,3	89,5	95,1
26-08-2019 14:32:17	GLEX	A	77,5	82,2	87,9
26-08-2019 14:40:03	E75S	A	82,5	88,2	93,6
26-08-2019 14:59:45	E75S	A	84,5	89,3	94,5
26-08-2019 15:02:59	CRJ9	A	81,9	86,7	92,4
26-08-2019 15:09:27	A321	A	82,5	87,6	93,6
26-08-2019 15:11:40	E190	A	83,0	88,3	93,8
26-08-2019 15:13:56	E195	A	83,5	89,7	95,0
26-08-2019 15:16:37	E75S	A	81,9	86,0	92,3
26-08-2019 15:19:14	E75S	A	83,2	88,8	93,7
26-08-2019 15:21:37	GLF5	A	78,2	84,0	89,3
26-08-2019 15:23:25	E195	A	83,3	88,9	94,5
26-08-2019 15:25:32	E195	A	83,1	89,2	94,5
26-08-2019 15:27:29	E190	A	83,0	89,9	95,0
26-08-2019 15:29:26	E75S	A	82,5	88,6	93,9
26-08-2019 15:31:14	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
26-08-2019 15:33:53	A319	A	83,9	90,4	95,7
26-08-2019 15:36:59	DH8D	A	80,6	85,2	90,2
26-08-2019 15:39:17	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
26-08-2019 15:41:37	E170	A	82,7	87,5	92,3
26-08-2019 15:43:39	E75S	A	81,1	86,0	91,9
26-08-2019 15:46:30	DH8D	A	77,9	84,7	89,9
26-08-2019 15:48:56	E195	A	82,6	89,5	94,6
26-08-2019 15:51:03	E195	A	83,5	88,9	94,3
26-08-2019 15:53:14	E170	A	84,9	90,1	94,9
26-08-2019 15:56:24	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
26-08-2019 15:58:42	E195	A	81,8	87,6	93,2
26-08-2019 16:00:57	E75S	A	83,2	87,6	92,7
26-08-2019 16:04:18	E195	A	83,4	90,6	95,2
26-08-2019 16:07:09	B734	A	88,2	95,8	99,9
26-08-2019 16:10:23	E170	A	81,0	86,5	92,2
26-08-2019 16:14:06	E195	A	83,0	88,9	94,4
26-08-2019 16:16:31	B738	A	82,4	90,4	96,2
26-08-2019 16:20:15	E190	A	81,0	89,3	93,8
26-08-2019 16:38:27	A321	A	82,9	89,5	94,7
26-08-2019 16:41:23	B734	A	86,3	93,5	97,4
26-08-2019 17:01:20	C25C	A	81,2	86,6	91,2
26-08-2019 17:04:30	A319	A	84,3	90,1	95,4
26-08-2019 17:16:49	B738	A	83,5	88,2	94,0
26-08-2019 17:23:26	A321	A	81,4	88,5	94,2
26-08-2019 17:43:04	A321	A	82,0	88,2	94,0
26-08-2019 17:46:38	CRJ9	A	80,4	87,0	92,7
26-08-2019 17:48:36	B738	A	83,1	88,5	93,9
26-08-2019 17:52:00	A320	A	80,2	87,4	93,2
26-08-2019 17:55:05	DH8D	A	77,1	82,8	88,5
26-08-2019 18:02:46	E195	A	85,2	90,8	95,9
26-08-2019 18:06:38	A320	A	81,9	87,1	93,0
26-08-2019 18:13:44	A321	A	83,0	87,8	93,4
26-08-2019 18:15:58	A320	A	83,4	89,4	94,9
26-08-2019 18:17:54	E75S	A	81,9	86,9	92,4
26-08-2019 18:20:21	E170	A	81,9	87,0	91,9
26-08-2019 18:22:10	E75S	A	81,4	86,6	91,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 18:24:27	DH8D	A	78,1	83,5	89,6
26-08-2019 18:27:23	DH8D	A	77,8	82,1	88,3
26-08-2019 18:30:24	E195	A	85,0	90,8	95,4
26-08-2019 18:34:28	E195	A	81,2	87,8	92,9
26-08-2019 18:36:25	E75S	A	81,0	86,2	91,8
26-08-2019 18:38:22	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
26-08-2019 18:40:16	E170	A	80,5	87,6	92,8
26-08-2019 18:42:25	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
26-08-2019 18:44:21	E75S	A	82,0	86,5	92,0
26-08-2019 18:46:13	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
26-08-2019 18:48:43	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
26-08-2019 18:50:29	E195	A	81,5	87,9	93,6
26-08-2019 18:52:29	E195	A	82,9	88,4	94,3
26-08-2019 18:54:12	B738	A	83,5	89,6	95,0
26-08-2019 18:56:09	A320	A	82,9	89,9	95,2
26-08-2019 18:58:20	E170	A	81,3	86,2	91,3
26-08-2019 19:00:09	E195	A	82,3	87,4	92,8
26-08-2019 19:02:22	B738	A	83,1	88,7	94,2
26-08-2019 19:04:28	A321	A	81,6	87,8	93,4
26-08-2019 19:06:21	DH8D	A	76,8	81,9	88,2
26-08-2019 19:08:11	E190	A	81,3	88,6	93,4
26-08-2019 19:10:13	E75S	A	81,5	85,9	91,5
26-08-2019 19:12:19	A320	A	83,9	90,2	95,4
26-08-2019 19:14:25	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
26-08-2019 19:16:30	AT75	A	82,5	88,0	93,3
26-08-2019 19:21:06	SF34	A	77,4	85,4	90,6
26-08-2019 19:23:18	CL60	A	79,2	83,2	89,2
26-08-2019 19:25:58	E195	A	83,5	88,8	94,3
26-08-2019 19:28:28	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
26-08-2019 19:30:31	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
26-08-2019 19:39:07	B738	A	84,0	90,1	95,5
26-08-2019 19:46:44	A320	A	84,3	91,0	96,4
26-08-2019 19:49:06	B738	A	84,6	90,2	95,4
26-08-2019 19:51:49	B738	A	85,0	91,7	97,0
26-08-2019 19:55:29	P180	A	87,0	93,9	99,8
26-08-2019 20:01:44	A320	A	83,7	88,9	94,5
26-08-2019 20:10:17	B738	A	84,6	89,9	95,4
26-08-2019 20:14:46	B738	A	82,1	90,1	95,8
26-08-2019 20:21:54	B738	A	85,1	91,4	96,5
26-08-2019 20:24:11	SF34	A	82,0	87,5	92,4
26-08-2019 20:27:26	E75S	A	83,2	87,3	93,2
26-08-2019 20:29:48	B738	A	84,3	90,5	95,7
26-08-2019 20:39:08	E195	A	83,7	89,9	94,9
26-08-2019 20:45:56	E170	A	83,8	89,5	94,2
26-08-2019 20:51:37	B738	A	83,6	89,5	95,7
26-08-2019 20:53:25	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
26-08-2019 20:55:54	B734	A	85,6	92,0	97,1
26-08-2019 20:58:08	CRJ9	A	79,5	84,3	90,6
26-08-2019 20:59:47	B738	A	85,4	91,9	96,5
26-08-2019 21:02:18	E75S	A	82,3	87,5	92,7
26-08-2019 21:04:09	B738	A	84,8	92,4	97,8
26-08-2019 21:07:14	DH8D	A	78,3	83,3	88,8
26-08-2019 21:09:33	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
26-08-2019 21:13:50	E75S	A	82,0	87,8	93,4
26-08-2019 21:18:00	E195	A	82,7	87,3	93,1
26-08-2019 21:20:06	B738	A	84,4	91,3	96,7
26-08-2019 21:22:04	E190	A	83,5	89,7	94,7
26-08-2019 21:24:15	E195	A	83,1	89,4	94,9
26-08-2019 21:26:18	A320	A	82,2	88,5	94,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2019 21:28:46	E195	A	84,3	89,7	95,1
26-08-2019 21:30:54	A321	A	82,8	88,8	94,3
26-08-2019 21:33:16	E195	A	82,5	88,7	94,6
26-08-2019 21:35:51	A319	A	83,7	90,2	95,7
26-08-2019 21:37:53	E75S	A	82,2	87,6	92,6
26-08-2019 21:39:53	B738	A	84,0	89,6	95,2
26-08-2019 21:43:28	B733	A	88,2	94,3	99,7
26-08-2019 21:45:25	E195	A	83,8	89,9	95,2
26-08-2019 21:47:44	DH8D	A	78,3	82,5	88,3
26-08-2019 21:49:31	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
26-08-2019 21:51:48	E195	A	84,7	90,0	95,5
26-08-2019 21:54:38	E170	A	80,6	87,2	92,6
26-08-2019 21:57:06	DH8D	A	79,0	83,4	88,5
26-08-2019 21:59:21	DH8D	A	77,8	83,2	89,0
27-08-2019 06:02:54	B734	A	87,8	94,5	99,2
27-08-2019 06:05:08	DH8D	A	79,5	84,0	89,1
27-08-2019 06:07:11	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
27-08-2019 06:09:15	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
27-08-2019 06:11:10	A321	A	85,0	90,0	95,4
27-08-2019 06:12:47	B738	A	87,0	94,9	100,0
27-08-2019 06:15:13	E75S	A	82,9	88,4	94,4
27-08-2019 06:16:41	E195	A	83,6	90,0	95,1
27-08-2019 06:18:56	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
27-08-2019 06:20:48	E190	A	83,5	89,7	95,2
27-08-2019 06:22:53	E195	A	85,0	90,5	95,8
27-08-2019 06:24:43	A319	A	86,1	92,3	96,9
27-08-2019 06:27:03	E190	A	84,2	91,1	95,9
27-08-2019 06:28:47	DH8D	A	81,0	85,9	90,6
27-08-2019 06:30:30	E195	A	83,2	91,0	96,0
27-08-2019 06:32:46	E75S	A	85,2	91,0	96,3
27-08-2019 06:34:51	A332	A	87,9	94,4	100,2
27-08-2019 06:37:05	E195	A	85,7	91,1	96,5
27-08-2019 06:38:48	A320	A	83,6	89,2	94,7
27-08-2019 06:41:00	CRJ9	A	82,9	88,3	93,3
27-08-2019 06:43:04	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
27-08-2019 06:44:59	B734	A	84,3	95,0	99,8
27-08-2019 06:56:42	B738	A	87,8	94,5	99,0
27-08-2019 07:01:48	AT72	A	80,8	87,1	93,4
27-08-2019 07:03:34	B738	A	85,6	92,8	98,2
27-08-2019 07:12:53	A321	A	84,1	90,5	95,9
27-08-2019 07:22:10	B733	A	86,4	91,3	96,9
27-08-2019 07:45:03	E195	A	83,8	90,5	95,6
27-08-2019 07:49:33	A321	A	82,4	87,9	94,2
27-08-2019 07:56:47	E170	A	82,0	86,5	92,0
27-08-2019 08:01:26	P180	A	86,9	93,1	99,7
27-08-2019 08:04:25	B788	A	82,9	87,7	95,0
27-08-2019 08:06:49	B738	A	82,2	90,3	95,8
27-08-2019 08:09:35	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
27-08-2019 08:18:40	E170	A	82,4	88,4	93,5
27-08-2019 08:20:34	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
27-08-2019 08:22:30	E75S	A	82,8	88,2	93,2
27-08-2019 08:30:08	B738	A	85,0	90,2	95,4
27-08-2019 08:32:50	B738	A	84,5	90,8	96,3
27-08-2019 08:34:53	A320	A	83,9	90,5	96,0
27-08-2019 08:37:37	AT75	A	80,4	86,6	92,8
27-08-2019 08:39:45	E195	A	84,4	89,9	95,2
27-08-2019 08:41:54	C295	A	81,4	86,0	91,4
27-08-2019 08:43:54	A320	A	84,8	90,9	96,0
27-08-2019 08:46:23	E75S	A	83,1	87,6	92,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 08:48:25	C295	A	85,4	90,4	95,4
27-08-2019 08:50:23	A319	A	83,4	90,0	95,1
27-08-2019 08:52:21	A321	A	82,1	88,7	94,4
27-08-2019 08:54:30	DH8D	A	80,4	83,9	89,4
27-08-2019 08:56:41	A320	A	83,3	89,5	95,1
27-08-2019 08:58:54	E75S	A	84,1	88,6	94,1
27-08-2019 09:00:55	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
27-08-2019 09:02:51	E75S	A	81,0	87,0	92,5
27-08-2019 09:05:00	E195	A	84,5	89,6	94,9
27-08-2019 09:09:24	E195	A	81,4	87,3	93,1
27-08-2019 09:11:35	E195	A	82,3	89,1	94,3
27-08-2019 09:13:37	CRJ9	A	80,0	85,3	91,4
27-08-2019 09:15:21	A320	A	82,9	88,9	94,6
27-08-2019 09:17:32	DH8D	A	78,8	83,9	89,5
27-08-2019 09:19:24	E195	A	81,4	87,8	93,7
27-08-2019 09:21:31	E75S	A	80,9	87,2	92,3
27-08-2019 09:23:46	CRJ9	A	80,5	85,1	91,3
27-08-2019 09:25:38	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
27-08-2019 09:27:51	B738	A	83,2	89,1	94,3
27-08-2019 09:31:41	E195	A	82,1	88,3	93,9
27-08-2019 09:35:56	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
27-08-2019 09:38:08	CRJ9	A	79,4	85,8	92,0
27-08-2019 09:40:58	E195	A	82,5	88,7	94,6
27-08-2019 09:44:51	E195	A	81,5	86,9	93,3
27-08-2019 09:46:44	B788	A	85,0	90,8	97,1
27-08-2019 09:49:10	B737	A	81,1	88,2	93,6
27-08-2019 09:53:21	E195	A	82,5	88,6	94,0
27-08-2019 10:00:45	DH8D	A	77,4	82,9	88,9
27-08-2019 10:03:27	C56X	A	82,9	88,9	92,9
27-08-2019 10:16:19	A320	A	82,8	88,1	93,6
27-08-2019 10:27:51	LJ35	A	82,4	87,6	91,4
27-08-2019 10:41:30	A321	A	82,6	87,5	93,4
27-08-2019 10:46:16	A320	A	81,9	88,5	94,9
27-08-2019 10:48:15	E195	A	82,9	87,7	92,9
27-08-2019 10:50:44	A321	A	80,8	87,8	93,6
27-08-2019 10:58:44	E190	A	82,7	87,3	93,1
27-08-2019 11:08:24	B738	A	83,3	89,4	94,4
27-08-2019 11:11:41	A321	A	83,2	90,0	94,9
27-08-2019 11:13:46	A319	A	82,1	87,6	93,2
27-08-2019 11:16:36	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
27-08-2019 11:23:59	A321	A	82,4	87,7	93,5
27-08-2019 11:26:21	A321	A	82,3	87,8	94,1
27-08-2019 11:28:08	B737	A	84,2	89,7	94,6
27-08-2019 11:30:35	A319	A	83,0	88,9	94,5
27-08-2019 11:32:46	DH8D	A	78,0	84,0	89,5
27-08-2019 11:38:21	B734	A	83,1	89,8	94,6
27-08-2019 11:51:45	E170	A	82,2	87,2	92,2
27-08-2019 11:53:54	E195	A	81,7	88,4	93,8
27-08-2019 11:56:02	E170	A	80,3	86,1	91,1
27-08-2019 11:58:58	CRJ9	A	80,2	84,9	90,6
27-08-2019 12:02:59	C17	A	89,1	98,6	104,7
27-08-2019 12:06:03	E190	A	80,1	86,6	92,4
27-08-2019 12:08:14	E195	A	82,8	87,3	92,8
27-08-2019 12:10:24	E170	A	80,0	85,1	91,1
27-08-2019 12:12:16	B738	A	84,1	90,2	95,3
27-08-2019 12:14:11	B738	A	85,8	91,4	96,2
27-08-2019 12:16:16	E195	A	82,4	89,3	94,5
27-08-2019 12:18:02	E190	A	81,7	87,2	93,2
27-08-2019 12:19:52	A320	A	80,5	86,9	93,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 12:25:05	SF34	A	79,0	84,3	89,4
27-08-2019 12:27:06	E75S	A	80,7	85,4	91,1
27-08-2019 12:29:20	E170	A	81,7	87,1	92,2
27-08-2019 12:30:58	C295	A	86,0	90,1	95,5
27-08-2019 12:34:27	DH8D	A	79,1	83,9	89,6
27-08-2019 12:36:32	E75S	A	81,0	86,1	91,8
27-08-2019 12:39:13	B734	A	83,5	89,5	94,2
27-08-2019 12:40:50	E195	A	81,3	87,8	93,4
27-08-2019 12:42:27	E75S	A	81,9	86,5	91,9
27-08-2019 12:44:25	E75S	A	83,2	89,0	94,0
27-08-2019 12:46:45	B733	A	84,8	91,1	96,0
27-08-2019 12:51:52	E170	A	84,2	89,5	94,2
27-08-2019 12:54:04	E195	A	83,4	89,2	94,5
27-08-2019 12:56:11	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
27-08-2019 12:58:20	A319	A	84,6	92,1	97,2
27-08-2019 13:03:11	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
27-08-2019 13:05:12	DH8D	A	76,9	83,2	90,3
27-08-2019 13:07:15	B734	A	86,7	92,8	97,9
27-08-2019 13:18:58	A321	A	82,8	89,2	94,2
27-08-2019 13:25:12	E75S	A	81,5	86,7	92,3
27-08-2019 13:27:09	FA7X	A	83,0	88,3	93,0
27-08-2019 13:29:49	CRJ9	A	81,9	87,2	92,3
27-08-2019 13:34:22	E75S	A	82,8	87,9	93,2
27-08-2019 13:36:20	E75S	A	81,5	86,2	91,9
27-08-2019 13:40:54	A321	A	81,9	87,9	93,7
27-08-2019 13:46:13	AT75	A	82,7	88,5	95,0
27-08-2019 13:48:20	C56X	A	80,9	87,0	91,3
27-08-2019 13:52:32	B789	A	84,2	89,9	96,5
27-08-2019 13:54:54	B738	A	84,8	90,2	95,3
27-08-2019 13:57:07	A320	A	82,5	89,2	94,8
27-08-2019 13:59:28	E195	A	81,5	88,1	93,5
27-08-2019 14:01:47	B738	A	84,1	90,3	95,5
27-08-2019 14:03:46	A320	A	81,9	89,6	94,9
27-08-2019 14:06:13	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
27-08-2019 14:11:55	A20N	A	81,4	87,5	93,2
27-08-2019 14:13:42	E195	A	85,0	92,2	96,1
27-08-2019 14:16:03	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
27-08-2019 14:26:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
27-08-2019 14:28:52	E75S	A	81,4	85,8	91,4
27-08-2019 14:34:54	E190	A	82,1	89,3	93,8
27-08-2019 14:41:42	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
27-08-2019 14:47:16	B738	A	84,1	90,5	95,9
27-08-2019 14:54:05	A321	A	82,5	87,1	92,9
27-08-2019 15:03:49	E195	A	82,5	87,8	93,6
27-08-2019 15:05:55	E190	A	81,4	87,0	92,6
27-08-2019 15:08:59	E170	A	75,8	85,2	91,8
27-08-2019 15:11:59	E195	A	83,7	89,8	94,9
27-08-2019 15:14:22	CRJ9	A	80,6	87,0	92,9
27-08-2019 15:16:11	B738	A	82,9	88,5	94,0
27-08-2019 15:18:24	E190	A	82,5	89,9	94,5
27-08-2019 15:20:23	DH8D	A	78,4	84,3	89,8
27-08-2019 15:23:12	A319	A	84,3	90,5	95,7
27-08-2019 15:26:27	E195	A	83,0	89,6	94,8
27-08-2019 15:29:58	B738	A	85,3	91,2	96,1
27-08-2019 15:31:52	CL30	A	78,7	82,8	87,7
27-08-2019 15:35:15	E170	A	81,0	85,4	91,0
27-08-2019 15:37:13	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
27-08-2019 15:39:23	E195	A	82,9	88,3	94,1
27-08-2019 15:41:10	DH8D	A	76,2	83,1	89,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 15:46:29	E195	A	82,7	88,5	93,9
27-08-2019 15:49:26	B738	A	84,1	90,3	95,5
27-08-2019 15:51:27	C295	A	82,9	88,7	93,3
27-08-2019 15:56:43	E195	A	85,1	91,4	96,3
27-08-2019 15:59:21	E170	A	83,1	88,4	94,3
27-08-2019 16:02:06	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-08-2019 16:04:49	E195	A	83,4	89,8	94,9
27-08-2019 16:07:12	DH8D	A	78,8	84,7	90,0
27-08-2019 16:08:56	E195	A	82,8	88,7	93,9
27-08-2019 16:10:39	B733	A	85,7	90,9	96,4
27-08-2019 16:12:44	E190	A	83,8	89,4	94,2
27-08-2019 16:14:47	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
27-08-2019 16:17:37	B734	A	82,0	89,2	94,1
27-08-2019 16:19:36	A321	A	82,9	87,7	93,3
27-08-2019 16:21:43	A321	A	82,0	86,7	92,8
27-08-2019 16:32:44	B738	A	83,5	89,7	95,2
27-08-2019 16:43:53	B738	A	83,2	89,5	95,0
27-08-2019 16:51:16	A320	A	83,4	88,7	94,2
27-08-2019 16:54:20	CRJ9	A	82,9	87,6	92,9
27-08-2019 16:57:25	B738	A	85,1	92,3	97,4
27-08-2019 17:04:42	A319	A	83,3	90,1	95,4
27-08-2019 17:22:05	C17	A	89,3	97,4	103,7
27-08-2019 17:31:40	A21N	A	81,4	87,0	92,9
27-08-2019 17:34:45	CRJ9	A	80,9	86,2	92,0
27-08-2019 17:38:57	A321	A	82,0	87,9	93,5
27-08-2019 17:52:39	A321	A	83,4	88,8	94,2
27-08-2019 17:54:30	A320	A	81,3	87,8	93,6
27-08-2019 18:03:03	E75S	A	83,5	88,0	93,1
27-08-2019 18:10:44	MD82	A	87,1	92,6	97,5
27-08-2019 18:15:03	E195	A	84,0	89,1	94,4
27-08-2019 18:16:54	E195	A	83,0	89,3	94,5
27-08-2019 18:22:53	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
27-08-2019 18:25:50	E195	A	82,8	89,0	94,3
27-08-2019 18:29:35	CRJ9	A	81,9	87,3	92,6
27-08-2019 18:31:27	E75S	A	80,9	85,4	90,9
27-08-2019 18:33:12	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
27-08-2019 18:35:12	E195	A	83,0	88,6	94,2
27-08-2019 18:37:04	E190	A	82,1	88,1	93,6
27-08-2019 18:39:01	E75S	A	82,1	87,4	92,5
27-08-2019 18:40:52	E75S	A	81,0	86,1	91,4
27-08-2019 18:42:50	E190	A	83,2	88,1	93,6
27-08-2019 18:44:37	CRJ9	A	83,1	88,4	93,5
27-08-2019 18:46:41	A321	A	82,3	87,6	93,7
27-08-2019 18:50:44	E195	A	83,6	88,3	94,0
27-08-2019 18:52:28	E75S	A	81,1	86,9	92,2
27-08-2019 18:54:22	DH8D	A	78,4	82,2	87,9
27-08-2019 18:56:07	A20N	A	83,3	88,3	93,3
27-08-2019 18:58:06	E195	A	83,1	88,5	93,9
27-08-2019 19:00:14	E170	A	81,7	85,8	91,3
27-08-2019 19:02:11	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
27-08-2019 19:04:18	BCS3	A	82,2	88,2	93,3
27-08-2019 19:06:20	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
27-08-2019 19:07:54	B738	A	83,6	90,1	95,0
27-08-2019 19:10:57	AT75	A	81,2	86,6	92,3
27-08-2019 19:12:32	DH8D	A	80,4	84,4	89,4
27-08-2019 19:14:33	E75S	A	82,5	87,3	92,5
27-08-2019 19:17:39	SF34	A	80,5	84,9	90,1
27-08-2019 19:20:38	E195	A	83,4	90,2	94,9
27-08-2019 19:24:12	A320	A	84,5	91,0	96,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2019 19:26:22	E75S	A	83,8	88,7	93,4
27-08-2019 19:28:58	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
27-08-2019 19:31:31	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
27-08-2019 19:34:07	B752	A	85,0	91,9	97,7
27-08-2019 19:52:42	SF34	A	80,8	87,6	92,3
27-08-2019 20:03:01	A320	A	82,9	88,8	94,3
27-08-2019 20:07:13	B738	A	85,8	92,5	96,6
27-08-2019 20:14:07	A320	A	84,2	89,1	94,6
27-08-2019 20:17:00	B738	A	83,2	88,8	94,0
27-08-2019 20:21:23	B738	A	82,4	88,0	93,9
27-08-2019 20:24:29	B738	A	85,7	91,0	96,5
27-08-2019 20:32:17	B738	A	83,5	89,7	95,3
27-08-2019 20:34:45	B738	A	84,5	90,9	95,9
27-08-2019 20:39:24	SF34	A	78,7	82,2	87,7
27-08-2019 20:41:23	CL35	A	79,2	83,6	88,3
27-08-2019 20:51:57	B738	A	86,0	92,8	97,5
27-08-2019 20:57:56	GLF5	A	78,8	84,0	89,2
27-08-2019 20:59:16	B738	A	84,5	91,2	96,6
27-08-2019 21:00:49	E195	A	83,5	90,2	95,6
27-08-2019 21:03:01	C17	A	90,1	99,1	105,5
27-08-2019 21:07:30	CRJ9	A	81,0	86,5	92,2
27-08-2019 21:09:33	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
27-08-2019 21:13:39	CRJ9	A	80,7	84,9	91,5
27-08-2019 21:15:08	B738	A	86,0	92,5	97,8
27-08-2019 21:16:58	B738	A	84,4	89,7	95,2
27-08-2019 21:18:44	E170	A	80,7	86,6	92,2
27-08-2019 21:21:01	E195	A	82,2	88,3	93,6
27-08-2019 21:23:27	A320	A	83,4	89,8	95,7
27-08-2019 21:28:26	E170	A	83,5	88,7	94,3
27-08-2019 21:36:59	E195	A	83,0	89,2	94,8
27-08-2019 21:39:18	E195	A	83,3	89,4	94,5
27-08-2019 21:41:34	E170	A	83,0	89,5	94,5
27-08-2019 21:46:08	B733	A	86,0	91,9	97,2
27-08-2019 21:47:46	E190	A	81,6	88,0	93,9
27-08-2019 21:49:58	DH8D	A	78,0	82,9	88,8
27-08-2019 21:51:49	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
27-08-2019 21:53:25	A319	A	84,1	90,4	95,6
27-08-2019 21:55:15	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
27-08-2019 21:57:04	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
27-08-2019 21:58:32	A320	A	82,7	87,8	93,8
28-08-2019 06:03:49	MD11	A	92,6	99,8	104,9
28-08-2019 06:06:55	B738	A	86,9	93,4	99,2
28-08-2019 06:09:59	CRJ9	A	81,6	87,9	93,4
28-08-2019 06:12:38	E75S	A	82,6	89,5	94,4
28-08-2019 06:15:49	E170	A	85,0	90,2	95,4
28-08-2019 06:18:15	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
28-08-2019 06:20:17	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
28-08-2019 06:22:29	E75S	A	84,0	88,6	94,0
28-08-2019 06:24:31	E195	A	85,7	92,5	97,5
28-08-2019 06:26:50	B734	A	86,2	92,8	97,4
28-08-2019 06:28:59	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
28-08-2019 06:30:52	DH8D	A	80,3	85,3	90,3
28-08-2019 06:32:46	E170	A	82,5	89,5	94,5
28-08-2019 06:34:48	E75S	A	85,0	91,0	95,4
28-08-2019 06:36:38	E195	A	85,4	90,7	95,4
28-08-2019 06:38:54	CRJ9	A	82,5	87,7	93,3
28-08-2019 06:41:06	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
28-08-2019 06:43:01	E195	A	84,7	91,2	96,1
28-08-2019 06:44:41	A320	A	83,9	89,1	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 06:46:50	DH8D	A	77,6	83,6	89,4
28-08-2019 06:49:22	A319	A	83,9	89,2	94,7
28-08-2019 06:51:26	E170	A	81,5	88,8	93,8
28-08-2019 06:53:03	A320	A	85,6	91,9	97,1
28-08-2019 07:10:43	B734	A	86,3	92,8	97,1
28-08-2019 07:14:49	A320	A	85,3	91,4	96,8
28-08-2019 07:17:11	A321	A	87,9	94,6	98,6
28-08-2019 07:25:13	AT72	A	79,1	85,4	92,9
28-08-2019 07:26:55	B738	A	83,7	90,3	95,7
28-08-2019 07:29:56	B734	A	86,1	93,1	97,8
28-08-2019 07:50:13	E75S	A	82,6	90,9	95,9
28-08-2019 08:09:42	E195	A	81,7	89,1	94,7
28-08-2019 08:12:32	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
28-08-2019 08:15:31	A319	A	82,3	88,5	93,7
28-08-2019 08:18:12	E170	A	84,3	89,1	94,3
28-08-2019 08:21:00	A343	A	84,0	90,8	96,8
28-08-2019 08:23:59	E190	A	83,6	88,7	93,6
28-08-2019 08:26:35	DH8D	A	78,9	82,9	89,3
28-08-2019 08:28:29	E75S	A	80,7	87,3	92,8
28-08-2019 08:30:52	B738	A	85,5	92,2	97,5
28-08-2019 08:33:28	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
28-08-2019 08:35:23	E195	A	83,2	89,1	94,4
28-08-2019 08:38:16	A320	A	84,0	90,3	95,7
28-08-2019 08:41:30	B738	A	85,0	92,2	97,3
28-08-2019 08:46:14	DH8D	A	79,6	85,2	90,8
28-08-2019 08:48:32	B738	A	85,9	91,7	96,7
28-08-2019 08:50:37	E195	A	84,0	90,1	95,2
28-08-2019 08:52:48	E195	A	84,8	90,6	95,9
28-08-2019 08:55:00	B738	A	84,3	90,7	96,0
28-08-2019 09:00:06	E195	A	83,2	88,7	94,0
28-08-2019 09:02:03	A321	A	83,6	89,3	94,7
28-08-2019 09:04:13	B738	A	84,6	90,4	95,7
28-08-2019 09:06:31	E75S	A	83,1	88,5	93,6
28-08-2019 09:08:24	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
28-08-2019 09:10:52	A20N	A	82,1	88,4	93,9
28-08-2019 09:13:20	E195	A	82,1	88,8	93,9
28-08-2019 09:15:10	A320	A	81,6	87,1	93,4
28-08-2019 09:17:08	B738	A	86,0	93,1	97,5
28-08-2019 09:22:10	CRJ7	A	80,6	85,3	91,0
28-08-2019 09:25:40	B738	A	85,2	91,7	96,7
28-08-2019 09:27:43	E195	A	82,1	88,8	93,9
28-08-2019 09:29:36	CRJ9	A	81,3	87,4	92,8
28-08-2019 09:31:54	E75S	A	81,2	87,1	92,4
28-08-2019 09:36:33	E75S	A	80,8	86,1	91,6
28-08-2019 09:38:26	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
28-08-2019 09:40:59	CRJ9	A	79,4	84,3	90,5
28-08-2019 09:44:23	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
28-08-2019 09:46:11	E195	A	81,9	87,2	92,7
28-08-2019 09:48:32	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
28-08-2019 09:51:06	DH8D	A	79,4	84,6	90,6
28-08-2019 09:53:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
28-08-2019 09:59:04	E190	A	81,5	87,3	93,0
28-08-2019 10:07:47	A320	A	82,1	88,8	94,9
28-08-2019 10:12:03	F2TH	A	80,1	84,3	89,1
28-08-2019 10:18:29	B734	A	86,2	93,4	98,0
28-08-2019 10:27:54	A321	A	83,0	88,2	94,2
28-08-2019 10:30:42	E170	A	83,6	89,7	94,8
28-08-2019 10:38:47	A319	A	82,9	89,0	94,4
28-08-2019 10:43:55	F100	A	81,6	86,5	92,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 10:51:26	E75S	A	82,1	86,1	91,6
28-08-2019 10:55:18	A319	A	82,9	88,7	94,3
28-08-2019 11:04:40	E190	A	81,5	85,9	91,5
28-08-2019 11:07:20	A320	A	83,3	87,5	93,3
28-08-2019 11:09:34	A320	A	82,9	88,7	94,4
28-08-2019 11:12:04	B788	A	82,9	88,1	94,6
28-08-2019 11:14:09	A321	A	81,1	87,4	93,2
28-08-2019 11:16:25	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
28-08-2019 11:19:33	A321	A	83,5	88,7	94,3
28-08-2019 11:22:08	A321	A	83,3	87,8	93,7
28-08-2019 11:24:19	E195	A	83,7	90,1	95,4
28-08-2019 11:31:09	A319	A	83,0	88,8	94,4
28-08-2019 11:33:35	E170	A	82,9	87,7	92,9
28-08-2019 11:35:39	A319	A	84,2	90,0	95,4
28-08-2019 11:38:00	B737	A	83,6	89,1	94,4
28-08-2019 11:41:42	DH8D	A	81,9	87,2	92,3
28-08-2019 11:45:54	B77W	A	88,7	94,8	100,2
28-08-2019 11:51:43	A321	A	83,3	89,0	94,4
28-08-2019 12:14:19	CRJ9	A	81,1	88,2	93,4
28-08-2019 12:16:36	E170	A	81,3	87,2	92,1
28-08-2019 12:18:28	B738	A	82,9	86,7	92,9
28-08-2019 12:20:04	B737	A	81,3	88,1	94,1
28-08-2019 12:22:42	E170	A	82,2	87,3	92,2
28-08-2019 12:24:15	B733	A	85,2	91,2	96,3
28-08-2019 12:27:12	E190	A	81,5	88,2	93,0
28-08-2019 12:29:37	E195	A	82,4	88,0	93,5
28-08-2019 12:32:13	B789	A	84,3	89,5	95,8
28-08-2019 12:35:05	B734	A	84,7	90,9	96,1
28-08-2019 12:36:56	E75S	A	81,3	85,8	91,3
28-08-2019 12:39:10	A320	A	81,1	86,6	92,6
28-08-2019 12:41:02	E195	A	83,2	87,8	93,6
28-08-2019 12:43:13	DH8D	A	79,5	82,8	89,0
28-08-2019 12:47:32	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
28-08-2019 12:50:17	DH8D	A	77,6	82,7	88,4
28-08-2019 12:51:58	E195	A	81,8	87,5	92,6
28-08-2019 12:54:08	E170	A	78,4	86,1	92,4
28-08-2019 12:56:19	E195	A	81,0	88,0	93,3
28-08-2019 12:57:50	E170	A	78,9	87,4	92,8
28-08-2019 13:00:12	B738	A	80,0	89,3	95,3
28-08-2019 13:02:18	DH8D	A	75,7	83,3	90,1
28-08-2019 13:03:45	E195	A	75,2	87,7	96,0
28-08-2019 13:05:45	DH8D	A	73,4	82,6	94,2
28-08-2019 13:10:42	DH8D	A	78,2	84,0	90,2
28-08-2019 13:13:05	E75S	A	80,3	84,6	90,3
28-08-2019 13:15:16	A321	A	81,8	87,1	93,2
28-08-2019 13:17:14	B734	A	85,9	93,5	97,4
28-08-2019 13:21:45	E75S	A	82,8	86,9	92,4
28-08-2019 13:24:15	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
28-08-2019 13:27:20	CRJ7	A	80,8	85,4	91,2
28-08-2019 13:37:17	A319	A	84,0	90,5	95,8
28-08-2019 13:41:23	E195	A	82,1	86,7	92,5
28-08-2019 13:43:36	A319	A	83,5	88,0	93,5
28-08-2019 13:45:49	E195	A	82,2	87,2	92,6
28-08-2019 13:47:42	B738	A	85,4	92,0	97,1
28-08-2019 13:57:45	A320	A	84,1	90,2	95,3
28-08-2019 14:02:06	E75S	A	83,0	88,9	93,4
28-08-2019 14:05:14	E195	A	83,0	88,8	94,1
28-08-2019 14:08:10	A320	A	85,4	92,7	97,1
28-08-2019 14:11:23	B735	A	85,7	93,5	97,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 14:14:11	CRJ9	A	80,3	86,3	91,7
28-08-2019 14:15:59	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
28-08-2019 14:19:04	E195	A	82,3	89,9	94,8
28-08-2019 14:22:09	B738	A	84,5	89,3	94,9
28-08-2019 14:30:06	A321	A	82,6	87,5	93,4
28-08-2019 14:37:29	B738	A	85,2	90,9	96,0
28-08-2019 14:40:14	YK40	A	83,0	89,4	94,5
28-08-2019 14:54:36	B738	A	85,1	91,2	95,9
28-08-2019 15:01:33	E170	A	81,1	85,5	91,1
28-08-2019 15:04:58	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
28-08-2019 15:09:20	A318	A	83,1	88,7	94,2
28-08-2019 15:13:36	E195	A	83,0	88,8	93,8
28-08-2019 15:15:43	E190	A	82,7	86,9	92,2
28-08-2019 15:17:30	CRJ9	A	80,6	85,6	91,0
28-08-2019 15:19:23	E75S	A	82,6	86,9	92,6
28-08-2019 15:21:19	E75S	A	80,6	85,7	91,1
28-08-2019 15:34:43	E195	A	83,2	88,3	93,7
28-08-2019 15:36:07	E195	A	81,5	86,3	92,6
28-08-2019 15:37:42	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
28-08-2019 15:40:11	E75S	A	81,9	86,1	91,4
28-08-2019 15:42:02	E195	A	82,7	87,7	93,1
28-08-2019 15:44:13	E75S	A	81,8	86,5	92,2
28-08-2019 15:46:20	E195	A	82,5	87,9	92,9
28-08-2019 15:48:29	E170	A	81,8	86,4	91,4
28-08-2019 15:50:53	E195	A	83,9	90,8	95,6
28-08-2019 15:54:33	DH8D	A	79,0	84,0	89,0
28-08-2019 15:56:10	B737	A	84,2	91,3	96,0
28-08-2019 15:58:11	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
28-08-2019 16:00:09	E195	A	81,1	87,1	92,6
28-08-2019 16:03:20	E170	A	80,6	86,1	91,4
28-08-2019 16:04:47	DH8D	A	81,2	85,3	90,7
28-08-2019 16:09:32	B733	A	84,6	91,1	95,4
28-08-2019 16:22:51	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
28-08-2019 16:25:29	E190	A	81,9	88,0	93,0
28-08-2019 16:40:59	A321	A	83,8	89,8	95,0
28-08-2019 16:45:21	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
28-08-2019 16:48:38	CRJ9	A	78,9	82,5	88,9
28-08-2019 17:03:24	A333	A	86,0	92,5	97,7
28-08-2019 17:06:02	B738	A	84,2	90,2	95,3
28-08-2019 17:12:02	CRJ9	A	79,9	85,6	91,3
28-08-2019 17:13:26	B738	A	83,6	89,4	94,4
28-08-2019 17:17:11	B738	A	83,1	88,8	94,3
28-08-2019 17:21:33	A321	A	84,1	90,0	95,3
28-08-2019 17:26:46	A321	A	82,8	89,3	94,3
28-08-2019 17:33:29	E75S	A	82,9	87,4	92,4
28-08-2019 17:36:01	CRJ9	A	81,2	85,2	91,2
28-08-2019 17:42:27	B738	A	83,9	91,1	96,4
28-08-2019 17:47:07	A321	A	82,5	89,5	94,5
28-08-2019 17:52:19	B738	A	85,0	91,0	96,2
28-08-2019 17:57:53	E195	A	83,4	88,2	93,8
28-08-2019 18:13:27	E75S	A	79,8	86,7	91,8
28-08-2019 18:16:31	A320	A	83,6	89,7	94,8
28-08-2019 18:19:01	DH8D	A	79,4	84,8	90,1
28-08-2019 18:22:00	A321	A	83,8	89,4	94,6
28-08-2019 18:24:15	CRJ7	A	82,5	87,4	92,5
28-08-2019 18:26:40	E170	A	82,9	87,4	92,5
28-08-2019 18:28:57	B738	A	85,0	92,0	97,0
28-08-2019 18:31:52	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
28-08-2019 18:33:49	E195	A	82,9	88,6	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 18:36:18	E195	A	81,9	88,6	94,2
28-08-2019 18:38:00	E75S	A	81,1	87,5	93,2
28-08-2019 18:39:43	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
28-08-2019 18:47:52	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
28-08-2019 18:50:12	E75S	A	82,7	87,6	92,7
28-08-2019 18:51:54	E190	A	82,3	87,3	92,8
28-08-2019 18:54:03	E195	A	82,9	87,9	93,7
28-08-2019 18:55:52	E195	A	82,7	87,7	93,5
28-08-2019 18:58:04	E170	A	82,4	87,0	92,4
28-08-2019 18:59:36	A319	A	83,5	90,1	95,3
28-08-2019 19:01:49	SF34	A	81,7	86,3	91,2
28-08-2019 19:04:14	A320	A	84,1	90,3	95,5
28-08-2019 19:06:26	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
28-08-2019 19:08:22	E195	A	82,9	89,0	94,0
28-08-2019 19:10:19	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
28-08-2019 19:12:17	E75S	A	83,0	89,4	94,2
28-08-2019 19:13:56	B738	A	85,6	91,8	97,1
28-08-2019 19:15:50	B738	A	81,8	87,7	93,6
28-08-2019 19:19:30	A321	A	84,6	89,8	95,0
28-08-2019 19:21:28	A320	A	82,8	87,9	93,6
28-08-2019 19:23:20	SF34	A	81,4	87,6	93,4
28-08-2019 19:25:28	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
28-08-2019 19:34:38	DH8D	A	80,3	84,3	89,9
28-08-2019 19:36:06	E170	A	82,6	87,7	92,6
28-08-2019 19:38:47	B734	A	85,4	91,5	96,5
28-08-2019 19:41:14	E195	A	83,7	89,6	94,9
28-08-2019 19:44:14	P180	A	88,1	95,6	100,9
28-08-2019 19:46:10	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
28-08-2019 19:54:41	E195	A	83,4	88,6	93,8
28-08-2019 20:01:20	B752	A	85,6	90,8	97,6
28-08-2019 20:02:51	E195	A	83,1	88,6	94,2
28-08-2019 20:11:20	C17	A	87,7	96,0	102,6
28-08-2019 20:25:32	E190	A	82,4	87,1	92,9
28-08-2019 20:28:17	C295	A	82,6	88,6	95,2
28-08-2019 20:33:42	A321	A	81,3	87,0	93,0
28-08-2019 20:40:49	B738	A	84,2	89,9	95,0
28-08-2019 20:44:57	B738	A	85,3	90,5	95,3
28-08-2019 20:47:18	SF34	A	80,5	84,6	89,6
28-08-2019 20:49:28	E75S	A	83,6	87,9	93,2
28-08-2019 20:55:02	DH8D	A	78,4	82,5	88,4
28-08-2019 20:58:14	B738	A	83,4	89,2	94,5
28-08-2019 21:00:31	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
28-08-2019 21:02:58	C56X	A	83,0	89,1	92,6
28-08-2019 21:09:22	B734	A	85,1	91,0	95,5
28-08-2019 21:11:31	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
28-08-2019 21:13:37	B734	A	83,6	93,6	97,6
28-08-2019 21:15:48	B734	A	85,5	93,9	98,3
28-08-2019 21:18:04	E195	A	84,8	90,8	95,2
28-08-2019 21:20:12	E170	A	81,7	86,7	92,1
28-08-2019 21:22:18	A319	A	83,3	89,5	95,1
28-08-2019 21:25:39	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
28-08-2019 21:28:36	E195	A	84,3	89,6	95,0
28-08-2019 21:30:15	E75S	A	83,5	88,3	93,5
28-08-2019 21:32:46	AT75	A	80,4	86,8	92,4
28-08-2019 21:34:26	E195	A	84,0	89,2	94,5
28-08-2019 21:37:14	B738	A	85,6	92,3	97,6
28-08-2019 21:40:41	A319	A	84,3	90,8	96,1
28-08-2019 21:42:29	E170	A	82,0	86,7	92,0
28-08-2019 21:43:45	B737	A	83,6	89,7	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 21:46:15	E195	A	83,0	88,9	94,5
28-08-2019 21:50:38	DH8D	A	82,8	88,6	94,5
28-08-2019 21:53:34	E75S	A	82,3	86,9	91,9
28-08-2019 21:55:30	E190	A	81,8	86,7	92,3
28-08-2019 21:57:49	B734	A	90,4	96,5	100,8
28-08-2019 21:59:59	B738	A	83,2	88,5	94,0
29-08-2019 06:03:48	CRJ9	A	81,6	87,6	93,0
29-08-2019 06:05:36	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
29-08-2019 06:07:55	B734	A	86,3	93,4	97,1
29-08-2019 06:10:15	B738	A	84,5	90,0	94,9
29-08-2019 06:12:46	A321	A	83,3	88,6	93,8
29-08-2019 06:15:33	B738	A	82,8	87,9	93,2
29-08-2019 06:17:43	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
29-08-2019 06:19:27	E170	A	81,5	87,9	92,6
29-08-2019 06:21:13	DH8D	A	81,6	87,2	92,7
29-08-2019 06:23:15	E190	A	82,9	87,6	92,9
29-08-2019 06:24:50	E75S	A	83,8	88,8	93,8
29-08-2019 06:26:31	DH8D	A	80,1	85,7	91,2
29-08-2019 06:28:48	A332	A	83,0	90,4	96,8
29-08-2019 06:31:06	E75S	A	84,3	90,3	94,3
29-08-2019 06:32:52	E75S	A	82,7	87,1	92,2
29-08-2019 06:34:39	E195	A	83,9	89,8	95,0
29-08-2019 06:36:38	E170	A	81,3	86,6	91,7
29-08-2019 06:38:36	E190	A	84,2	89,1	94,6
29-08-2019 06:40:17	CRJ9	A	80,1	84,2	90,5
29-08-2019 06:42:39	B734	A	81,7	86,4	92,5
29-08-2019 06:45:13	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
29-08-2019 06:47:15	B734	A	82,7	87,8	93,5
29-08-2019 06:50:35	A320	A	81,8	86,9	92,6
29-08-2019 07:31:12	AT72	A	85,7	91,1	97,4
29-08-2019 07:36:22	B738	A	79,6	84,2	91,1
29-08-2019 07:57:00	A320	A	82,7	89,8	95,0
29-08-2019 07:58:46	E195	A	81,8	87,6	93,3
29-08-2019 08:09:26	E190	A	82,0	87,1	92,4
29-08-2019 08:11:38	E195	A	82,4	88,7	93,9
29-08-2019 08:16:28	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
29-08-2019 08:18:47	E75S	A	82,3	87,8	93,4
29-08-2019 08:22:56	A320	A	84,9	91,6	96,0
29-08-2019 08:24:25	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
29-08-2019 08:26:13	DH8D	A	78,8	84,3	89,9
29-08-2019 08:31:08	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
29-08-2019 08:41:47	E195	A	83,5	87,7	93,5
29-08-2019 08:43:30	E195	A	84,3	89,2	94,3
29-08-2019 08:45:31	E75S	A	81,6	86,1	91,6
29-08-2019 08:48:03	A320	A	84,9	90,7	95,7
29-08-2019 08:50:45	DH8D	A	81,5	84,4	90,5
29-08-2019 08:53:23	E170	A	81,9	86,0	91,4
29-08-2019 08:56:42	A320	A	82,2	90,0	94,9
29-08-2019 09:00:25	C25A	A	81,2	84,5	91,2
29-08-2019 09:03:17	A321	A	81,0	88,5	94,0
29-08-2019 09:04:47	B738	A	84,7	91,1	96,2
29-08-2019 09:06:37	E195	A	82,2	87,8	92,6
29-08-2019 09:08:29	BCS3	A	81,8	87,1	92,2
29-08-2019 09:10:17	A320	A	81,3	86,9	92,4
29-08-2019 09:12:47	A21N	A	83,6	89,5	94,0
29-08-2019 09:17:24	A321	A	82,0	87,7	93,1
29-08-2019 09:19:08	CRJ9	A	79,9	85,0	91,1
29-08-2019 09:20:47	DH8D	A	78,6	82,7	88,6
29-08-2019 09:22:42	A320	A	81,9	88,2	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 09:25:07	E75S	A	81,1	87,1	92,6
29-08-2019 09:32:46	E195	A	81,6	87,4	92,8
29-08-2019 09:34:54	E195	A	83,5	89,1	93,9
29-08-2019 09:39:09	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
29-08-2019 09:40:57	E75S	A	82,2	87,4	93,3
29-08-2019 09:44:05	CRJ9	A	79,6	84,2	90,0
29-08-2019 09:45:53	DH8D	A	80,2	86,5	91,7
29-08-2019 09:47:53	E170	A	82,2	87,7	93,0
29-08-2019 09:51:06	E195	A	84,4	90,0	95,2
29-08-2019 09:54:31	E170	A	82,8	88,1	92,8
29-08-2019 09:57:14	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
29-08-2019 10:12:24	E190	A	81,7	87,1	92,4
29-08-2019 10:14:17	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
29-08-2019 10:20:57	B738	A	81,8	87,8	93,5
29-08-2019 10:24:46	B738	A	83,3	88,3	93,7
29-08-2019 10:32:24	E75S	A	79,4	85,8	90,9
29-08-2019 10:39:57	B738	A	83,8	90,0	94,9
29-08-2019 10:42:11	C17	A	90,3	99,3	104,0
29-08-2019 10:44:27	A321	A	81,4	88,1	93,9
29-08-2019 10:47:46	A320	A	81,2	88,5	94,2
29-08-2019 10:56:56	A320	A	83,4	88,8	93,8
29-08-2019 10:59:15	A320	A	82,9	89,5	94,7
29-08-2019 11:01:32	E190	A	82,3	87,9	91,8
29-08-2019 11:05:52	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
29-08-2019 11:11:57	A321	A	82,3	87,9	93,4
29-08-2019 11:13:41	A321	A	81,3	87,0	92,5
29-08-2019 11:17:39	E195	A	80,7	88,8	93,7
29-08-2019 11:21:38	A319	A	76,1	88,1	95,2
29-08-2019 11:23:47	A321	A	76,7	86,7	93,7
29-08-2019 11:26:53	B788	A	82,5	89,6	95,9
29-08-2019 11:28:47	B738	A	82,6	89,4	94,6
29-08-2019 11:31:00	E75S	A	81,3	86,0	91,3
29-08-2019 11:32:14	B737	A	80,3	87,0	92,6
29-08-2019 11:34:36	AT75	A	83,4	88,9	94,9
29-08-2019 11:36:33	B738	A	80,8	88,3	93,6
29-08-2019 11:40:16	B734	A	85,5	92,1	95,9
29-08-2019 11:46:03	A319	A	81,6	87,7	93,1
29-08-2019 11:48:23	CRJ9	A	79,2	85,0	90,6
29-08-2019 11:54:15	E170	A	81,6	87,0	91,6
29-08-2019 11:58:01	CRJ9	A	79,0	83,1	89,4
29-08-2019 11:59:50	A320	A	81,7	86,2	92,1
29-08-2019 12:10:24	E190	A	81,2	84,7	90,7
29-08-2019 12:21:59	B737	A	85,7	92,3	96,8
29-08-2019 12:23:53	E195	A	82,7	88,5	93,1
29-08-2019 12:25:45	E195	A	82,8	88,3	92,8
29-08-2019 12:27:37	E170	A	79,4	86,7	91,4
29-08-2019 12:33:26	E195	A	80,4	87,2	92,7
29-08-2019 12:39:26	E195	A	84,1	89,1	94,1
29-08-2019 12:41:28	E195	A	86,6	93,0	96,6
29-08-2019 12:43:19	E190	A	82,3	88,1	92,7
29-08-2019 12:45:04	E170	A	81,1	87,9	92,3
29-08-2019 12:47:30	E75S	A	80,9	84,8	89,9
29-08-2019 12:49:03	MD82	A	87,9	93,9	97,5
29-08-2019 12:51:11	E75S	A	82,6	87,0	92,2
29-08-2019 12:52:51	E75S	A	84,3	89,5	93,8
29-08-2019 12:54:13	DH8D	A	79,3	83,4	88,4
29-08-2019 12:55:45	E195	A	83,4	89,0	93,8
29-08-2019 12:57:38	E75S	A	80,9	86,2	90,9
29-08-2019 12:59:51	B738	A	83,6	89,0	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 13:04:14	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
29-08-2019 13:06:46	B733	A	87,2	94,3	97,6
29-08-2019 13:09:26	A321	A	82,8	87,8	93,2
29-08-2019 13:10:54	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
29-08-2019 13:17:37	C25A	D	78,1	81,9	90,2
29-08-2019 13:25:07	B738	D	83,2	89,9	96,6
29-08-2019 13:27:35	E195	D	78,5	85,4	93,4
29-08-2019 13:30:19	A320	D	80,6	85,4	93,9
29-08-2019 13:36:09	A319	D	79,2	83,6	92,0
29-08-2019 13:38:10	E195	D	80,4	85,3	93,8
29-08-2019 13:41:33	E195	D	81,5	86,7	93,3
29-08-2019 13:43:35	E190	D	77,6	82,8	90,4
29-08-2019 13:46:33	P180	D	80,7	85,8	93,0
29-08-2019 13:48:16	E195	D	82,1	86,6	93,8
29-08-2019 13:49:37	E170	D	81,0	86,3	92,7
29-08-2019 13:51:11	DH8D	D	73,2	75,4	82,7
29-08-2019 13:52:55	E170	D	78,9	83,1	91,2
29-08-2019 13:54:09	CRJ9	D	76,9	83,0	91,8
29-08-2019 13:58:15	E190	D	79,1	85,2	91,6
29-08-2019 14:12:11	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
29-08-2019 14:20:34	MD82	D	82,4	89,0	98,6
29-08-2019 14:24:29	E190	D	76,6	83,9	92,5
29-08-2019 14:34:46	A321	D	83,2	88,7	96,2
29-08-2019 14:39:34	E75S	D	81,0	86,2	93,5
29-08-2019 14:50:52	E195	D	80,4	85,0	92,2
29-08-2019 14:52:59	B738	D	85,1	90,5	96,8
29-08-2019 14:54:53	E75S	D	81,2	85,7	94,2
29-08-2019 14:59:05	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
29-08-2019 15:00:39	CRJ9	D	79,5	84,1	91,6
29-08-2019 15:04:10	C17	D	84,5	89,6	98,3
29-08-2019 15:06:55	E190	D	77,7	83,0	91,5
29-08-2019 15:08:56	E75S	D	80,5	84,4	92,8
29-08-2019 15:10:58	A321	D	81,8	88,5	96,3
29-08-2019 15:13:28	E195	D	81,0	85,2	93,3
29-08-2019 15:25:41	E75S	D	80,6	85,6	93,8
29-08-2019 15:32:35	E195	D	80,0	84,5	92,6
29-08-2019 15:36:57	E195	D	79,7	84,2	92,5
29-08-2019 15:39:18	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
29-08-2019 15:41:09	DH8D	D	72,5	73,7	82,1
29-08-2019 15:43:43	E170	D	79,1	84,3	92,5
29-08-2019 15:45:48	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
29-08-2019 15:49:14	CRJ9	D	79,8	84,0	92,1
29-08-2019 15:52:39	A319	D	78,1	81,9	91,3
29-08-2019 15:55:08	E195	D	80,9	85,9	93,4
29-08-2019 16:00:26	E195	D	81,4	85,8	93,7
29-08-2019 16:01:56	A320	D	80,8	85,2	94,2
29-08-2019 16:12:43	B737	D	80,8	85,7	92,9
29-08-2019 16:16:30	A321	D	83,1	87,8	96,3
29-08-2019 16:21:01	E75S	D	79,5	84,2	92,3
29-08-2019 16:33:04	A320	D	80,9	85,2	93,4
29-08-2019 16:34:54	B738	D	77,8	83,1	92,0
29-08-2019 16:37:35	DH8D	D	74,1	75,7	84,1
29-08-2019 16:39:10	B738	D	81,8	86,5	94,4
29-08-2019 16:43:01	C17	D	84,5	88,8	98,3
29-08-2019 16:46:38	E190	D	80,8	86,0	93,1
29-08-2019 16:53:02	A319	D	79,9	84,5	93,3
29-08-2019 16:56:50	E190	D	80,1	85,7	92,4
29-08-2019 17:04:41	E195	D	81,6	87,1	93,6
29-08-2019 17:08:02	E75S	D	81,0	86,1	93,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 17:14:06	E75S	D	78,5	84,1	92,1
29-08-2019 17:18:25	E195	D	80,0	85,7	93,0
29-08-2019 17:21:12	E195	D	79,0	83,5	92,4
29-08-2019 17:25:43	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
29-08-2019 17:28:07	A319	D	78,7	82,9	92,3
29-08-2019 17:29:43	E195	D	80,5	86,0	93,3
29-08-2019 17:31:31	E190	D	78,5	84,1	92,3
29-08-2019 17:33:05	E75S	D	81,0	85,4	93,3
29-08-2019 17:34:57	CRJ9	D	79,3	82,9	91,3
29-08-2019 17:36:52	E75S	D	80,9	85,5	93,5
29-08-2019 17:38:51	B738	D	83,7	88,8	95,8
29-08-2019 17:40:54	CRJ9	D	80,0	84,3	92,1
29-08-2019 17:43:09	A320	D	80,7	85,4	93,5
29-08-2019 17:45:47	E195	D	81,2	86,6	93,2
29-08-2019 17:48:51	E170	D	80,6	86,4	92,9
29-08-2019 17:50:33	E195	D	83,3	88,8	95,1
29-08-2019 17:53:39	CRJ9	D	79,3	83,7	91,3
29-08-2019 17:55:40	DH8D	D	73,7	76,0	84,5
29-08-2019 17:57:49	A321	D	82,7	87,9	95,5
29-08-2019 17:59:39	DH8D	D	74,0	76,8	83,5
29-08-2019 18:01:09	B734	D	83,3	88,8	95,3
29-08-2019 18:02:39	DH8D	D	72,9	74,5	84,0
29-08-2019 18:07:22	B738	D	82,7	88,2	95,2
29-08-2019 18:09:04	B733	D	86,3	92,2	97,7
29-08-2019 18:13:06	E170	D	79,5	84,4	92,5
29-08-2019 18:17:20	A321	D	79,8	87,5	95,6
29-08-2019 18:19:14	CRJ9	D	80,7	85,2	92,7
29-08-2019 18:23:40	DH8D	D	74,4	76,1	84,4
29-08-2019 18:26:19	E195	D	80,8	86,2	93,4
29-08-2019 18:34:19	B734	D	86,5	92,1	98,0
29-08-2019 18:36:06	A320	D	81,4	86,6	94,2
29-08-2019 18:45:23	DH8D	D	73,9	76,5	85,4
29-08-2019 18:52:38	A321	D	82,3	87,0	95,3
29-08-2019 18:55:31	A320	D	80,8	85,5	94,0
29-08-2019 19:10:37	A321	D	81,3	86,8	94,7
29-08-2019 19:22:34	C17	D	85,1	89,7	98,3
29-08-2019 19:29:33	CRJ9	D	78,6	82,9	90,9
29-08-2019 19:33:02	A321	D	81,9	86,8	95,3
29-08-2019 19:34:46	DH8D	D	75,0	77,1	84,6
29-08-2019 19:40:32	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
29-08-2019 19:44:38	B738	D	84,3	89,6	96,0
29-08-2019 19:53:36	E190	D	77,8	81,9	90,4
29-08-2019 19:57:42	B738	D	83,2	88,4	94,9
29-08-2019 20:01:44	DH8D	D	74,3	76,9	84,3
29-08-2019 20:03:43	E75S	D	80,5	84,7	92,8
29-08-2019 20:10:28	E195	D	81,5	87,0	93,8
29-08-2019 20:12:49	E170	D	80,5	84,9	93,0
29-08-2019 20:18:17	A321	D	82,8	87,6	95,1
29-08-2019 20:20:33	E170	D	81,3	86,9	93,6
29-08-2019 20:22:12	E75S	D	82,9	88,3	95,0
29-08-2019 20:24:08	E75S	D	81,9	87,0	94,0
29-08-2019 20:25:57	E195	D	81,0	87,0	94,7
29-08-2019 20:28:41	CRJ9	D	78,5	82,4	90,8
29-08-2019 20:31:39	E195	D	83,2	88,9	95,3
29-08-2019 20:33:13	E195	D	81,5	86,6	93,2
29-08-2019 20:39:23	BCS3	D	77,6	81,7	88,7
29-08-2019 20:41:50	E75S	D	81,4	86,2	93,4
29-08-2019 20:43:18	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
29-08-2019 20:44:56	E195	D	82,2	87,6	94,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2019 20:46:30	DH8D	D	74,4	76,4	85,5
29-08-2019 20:49:13	DH8D	D	73,9	75,8	82,9
29-08-2019 20:50:30	DH8D	D	74,1	75,5	83,7
29-08-2019 20:52:14	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
29-08-2019 20:54:29	A320	D	80,7	84,3	92,8
29-08-2019 21:05:36	CRJ9	D	80,9	85,6	92,7
29-08-2019 21:07:15	A320	D	84,3	89,5	96,6
29-08-2019 21:09:17	AT75	D	76,0	78,9	85,6
29-08-2019 21:17:58	C17	D	83,6	88,7	98,2
29-08-2019 21:20:20	B738	D	85,1	90,8	97,1
29-08-2019 21:25:57	B752	D	80,0	84,2	92,3
29-08-2019 21:28:11	AT72	D	74,5	77,3	84,1
29-08-2019 21:30:55	E75S	D	82,3	87,3	94,4
29-08-2019 21:51:14	B752	D	84,2	89,2	96,6
30-08-2019 06:01:43	E195	D	81,3	87,6	95,3
30-08-2019 06:09:57	B738	D	86,0	92,2	98,5
30-08-2019 06:16:36	A321	D	83,7	90,9	98,7
30-08-2019 06:21:45	CRJ9	D	81,8	86,2	93,5
30-08-2019 06:23:49	B738	D	87,2	94,3	100,0
30-08-2019 06:27:34	A321	D	85,4	90,9	97,7
30-08-2019 06:29:55	A321	D	85,5	91,8	99,0
30-08-2019 06:34:15	A321	D	85,0	91,9	98,6
30-08-2019 06:37:25	A321	D	83,8	89,8	97,9
30-08-2019 06:42:40	A320	D	81,7	88,6	95,9
30-08-2019 06:52:13	A321	D	82,6	89,0	97,0
30-08-2019 06:59:48	DH8D	D	74,1	75,4	84,1
30-08-2019 07:02:52	A319	D	81,0	85,9	94,4
30-08-2019 07:13:01	A321	D	83,9	89,6	97,2
30-08-2019 07:15:18	CRJ9	D	79,0	83,2	92,4
30-08-2019 07:22:19	DH8D	D	75,6	78,0	85,6
30-08-2019 07:25:14	DH8D	D	73,5	76,3	85,0
30-08-2019 07:30:36	SF34	D	74,6	77,3	84,6
30-08-2019 07:34:08	E190	D	82,0	87,7	94,7
30-08-2019 07:35:50	E195	D	79,9	85,4	92,7
30-08-2019 07:38:04	A320	D	81,1	86,2	94,5
30-08-2019 07:40:47	DH8D	D	74,0	75,4	84,0
30-08-2019 07:42:12	DH8D	D	74,6	76,6	85,0
30-08-2019 07:47:08	B738	D	84,9	90,4	96,7
30-08-2019 07:48:46	E75S	D	81,7	86,7	94,2
30-08-2019 07:50:26	E190	D	81,7	87,4	94,9
30-08-2019 07:52:37	B733	D	85,2	90,9	97,3
30-08-2019 07:54:01	DH8D	D	72,5	76,5	85,9
30-08-2019 07:56:01	E195	D	82,2	87,6	95,0
30-08-2019 07:58:56	B738	D	82,3	88,2	94,8
30-08-2019 08:03:04	E170	D	82,6	88,4	94,9
30-08-2019 08:04:36	E195	D	81,2	85,8	93,0
30-08-2019 08:08:57	B737	D	83,4	88,6	95,4
30-08-2019 08:13:28	E75S	D	82,1	87,3	94,9
30-08-2019 08:14:58	A319	D	81,1	86,1	93,9
30-08-2019 08:17:56	E195	D	80,8	86,8	94,1
30-08-2019 08:22:05	CRJ9	D	79,4	84,0	92,2
30-08-2019 08:27:20	E75S	D	79,6	84,1	92,4
30-08-2019 08:29:59	E170	D	81,6	87,1	94,8
30-08-2019 08:32:43	E195	D	81,5	87,0	94,1
30-08-2019 08:34:04	E195	D	80,2	85,1	92,8
30-08-2019 08:35:41	C25M	D	77,1	80,5	87,1
30-08-2019 08:37:07	E170	D	79,0	83,7	92,4
30-08-2019 08:41:03	C25A	D	78,0	81,5	89,7
30-08-2019 08:43:12	A320	D	82,5	88,0	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 08:52:09	B738	D	81,5	85,2	93,8
30-08-2019 08:56:47	A321	D	87,6	94,1	100,8
30-08-2019 09:00:28	B738	D	83,3	89,3	96,5
30-08-2019 09:12:14	CL35	D	74,9	79,2	88,3
30-08-2019 09:14:16	A320	D	79,5	83,5	92,1
30-08-2019 09:16:34	DH8D	D	74,3	76,9	84,3
30-08-2019 09:18:38	C56X	D	75,2	77,5	84,7
30-08-2019 09:20:44	AT75	D	77,6	80,5	87,1
30-08-2019 09:23:19	E195	D	80,3	85,4	92,9
30-08-2019 09:25:24	B734	D	86,4	93,0	98,7
30-08-2019 09:48:22	A320	D	80,7	85,8	94,5
30-08-2019 09:54:13	E75S	D	79,1	84,8	92,9
30-08-2019 10:00:02	BCS3	D	75,6	80,0	88,1
30-08-2019 10:01:57	A321	D	83,9	88,8	96,9
30-08-2019 10:04:26	A319	D	81,8	86,0	94,1
30-08-2019 10:05:47	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
30-08-2019 10:08:46	B738	D	84,5	89,3	96,6
30-08-2019 10:10:08	A320	D	80,2	84,0	92,5
30-08-2019 10:13:03	E195	D	81,6	87,9	94,6
30-08-2019 10:15:05	P180	D	80,4	85,2	92,7
30-08-2019 10:32:26	A321	D	83,1	89,4	97,2
30-08-2019 10:44:12	CRJ9	D	81,4	85,5	93,2
30-08-2019 10:45:55	E75S	D	77,8	81,8	90,8
30-08-2019 10:47:54	DH8D	D	74,9	78,5	86,6
30-08-2019 10:49:40	B738	D	84,8	91,0	97,3
30-08-2019 10:51:02	DH8D	D	74,5	77,1	85,3
30-08-2019 10:52:19	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
30-08-2019 10:53:55	E195	D	83,3	89,6	95,6
30-08-2019 10:56:05	E195	D	84,2	89,3	95,7
30-08-2019 10:57:40	B738	D	77,3	82,1	90,7
30-08-2019 11:00:16	E195	D	84,0	89,2	95,1
30-08-2019 11:02:29	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
30-08-2019 11:04:39	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
30-08-2019 11:05:40	E75S	D	82,1	87,1	93,9
30-08-2019 11:07:37	CRJ9	D	80,4	85,1	92,4
30-08-2019 11:09:24	E170	D	82,3	88,0	94,4
30-08-2019 11:11:09	C130	D	82,9	88,5	95,0
30-08-2019 11:13:45	CRJ9	D	79,9	84,1	91,6
30-08-2019 11:17:04	E170	D	82,1	89,3	96,1
30-08-2019 11:21:51	E195	D	82,8	88,0	94,5
30-08-2019 11:24:27	B738	D	87,4	93,7	99,4
30-08-2019 11:32:47	CRJ9	D	81,6	86,0	93,9
30-08-2019 11:34:52	DH8D	D	72,9	75,4	84,4
30-08-2019 11:36:51	E75S	D	83,7	89,5	96,5
30-08-2019 11:41:15	E75S	D	81,2	86,8	93,7
30-08-2019 11:51:18	E195	D	84,2	90,3	96,5
30-08-2019 11:59:24	A320	D	81,6	87,0	94,8
30-08-2019 12:01:38	A321	D	82,3	87,6	95,5
30-08-2019 12:04:21	A320	D	82,4	87,1	94,5
30-08-2019 12:05:42	A320	D	80,9	86,2	94,7
30-08-2019 12:07:35	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
30-08-2019 12:16:23	E170	D	82,8	87,7	94,5
30-08-2019 12:26:23	A319	D	81,5	86,4	94,1
30-08-2019 12:28:29	MD82	D	89,1	97,3	103,8
30-08-2019 12:35:41	B737	D	81,6	85,9	93,4
30-08-2019 12:40:30	E195	D	82,2	89,1	95,2
30-08-2019 12:42:20	E170	D	79,0	83,4	91,8
30-08-2019 12:45:37	A321	D	83,0	88,3	96,2
30-08-2019 12:48:09	B738	D	85,2	92,3	98,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 12:54:17	MD82	D	91,8	98,5	104,8
30-08-2019 12:57:23	A321	D	81,7	85,7	94,9
30-08-2019 12:59:42	A321	D	82,9	87,9	96,1
30-08-2019 13:01:59	E195	D	82,8	88,3	94,3
30-08-2019 13:15:37	P180	D	80,5	86,4	93,0
30-08-2019 13:25:54	E195	D	82,1	88,4	95,3
30-08-2019 13:28:13	E190	D	81,2	86,2	93,0
30-08-2019 13:30:51	A321	D	82,7	87,7	95,9
30-08-2019 13:33:38	E170	D	80,6	86,9	93,6
30-08-2019 13:36:09	B737	D	83,7	90,0	95,2
30-08-2019 13:37:41	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
30-08-2019 13:39:52	E75S	D	80,7	85,9	93,0
30-08-2019 13:43:35	DH8D	D	75,0	77,9	85,8
30-08-2019 13:45:32	E195	D	81,7	86,8	94,3
30-08-2019 13:47:45	B733	D	81,6	88,7	95,4
30-08-2019 14:02:06	A319	D	82,3	87,2	94,9
30-08-2019 14:06:14	DH8D	D	74,0	76,6	84,0
30-08-2019 14:08:04	E75S	D	81,7	86,6	94,0
30-08-2019 14:17:20	E190	D	78,9	83,2	90,6
30-08-2019 14:26:22	DH8D	D	73,3	74,8	82,8
30-08-2019 14:27:30	CRJ9	D	79,5	86,1	92,9
30-08-2019 14:28:48	A321	D	83,0	88,4	96,6
30-08-2019 14:30:09	E190	D	79,7	84,1	91,7
30-08-2019 14:32:28	E195	D	80,3	85,8	93,3
30-08-2019 14:38:18	E195	D	80,6	86,1	92,9
30-08-2019 14:40:39	E75S	D	82,0	86,8	94,3
30-08-2019 14:45:51	E195	D	81,4	86,0	93,5
30-08-2019 14:54:13	E75S	D	83,5	89,0	95,5
30-08-2019 14:59:41	A319	D	81,4	86,3	94,4
30-08-2019 15:13:54	DH8D	D	74,3	76,8	84,3
30-08-2019 15:18:56	B735	D	82,3	88,0	94,6
30-08-2019 15:21:10	E170	D	79,4	85,2	92,7
30-08-2019 15:22:35	B738	D	85,1	90,7	97,7
30-08-2019 15:26:58	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
30-08-2019 15:28:30	A321	D	83,2	88,3	96,4
30-08-2019 15:30:33	A21N	D	79,3	84,3	92,1
30-08-2019 15:33:09	DH8D	D	76,1	78,3	85,7
30-08-2019 15:42:08	A320	D	78,7	83,5	92,5
30-08-2019 15:44:07	CRJ9	D	80,0	85,0	92,5
30-08-2019 15:46:23	DH8D	D	72,6	74,3	84,7
30-08-2019 15:56:01	A321	D	83,9	89,9	97,4
30-08-2019 15:57:56	E195	D	81,7	87,0	94,0
30-08-2019 15:59:41	E195	D	82,7	88,6	95,0
30-08-2019 16:08:14	E195	D	85,0	91,2	96,7
30-08-2019 16:11:49	A320	D	80,8	85,1	93,1
30-08-2019 16:14:46	E170	D	80,6	84,9	92,3
30-08-2019 16:19:24	E195	D	80,8	86,4	94,1
30-08-2019 16:30:05	E75S	D	81,7	86,4	93,5
30-08-2019 16:40:36	DH8D	D	74,5	76,2	84,9
30-08-2019 16:42:38	E75S	D	81,8	86,4	94,1
30-08-2019 16:48:48	DH8D	D	72,7	73,9	82,7
30-08-2019 16:50:22	A319	D	81,3	85,6	93,9
30-08-2019 16:51:52	B738	D	85,4	90,6	96,9
30-08-2019 16:53:18	E75S	D	82,8	88,5	95,1
30-08-2019 16:54:39	DH8D	D	73,5	77,1	85,8
30-08-2019 16:56:44	E190	D	81,3	86,8	93,6
30-08-2019 16:58:08	DH8D	D	75,3	78,1	86,1
30-08-2019 17:04:57	E195	D	82,7	88,2	94,5
30-08-2019 17:11:11	E75S	D	80,0	86,3	93,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 17:12:54	CRJ9	D	79,8	84,2	92,4
30-08-2019 17:15:15	E195	D	84,3	89,5	95,7
30-08-2019 17:20:06	E190	D	79,5	85,4	92,7
30-08-2019 17:21:52	E195	D	82,5	88,0	94,8
30-08-2019 17:24:27	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
30-08-2019 17:25:51	DH8D	D	74,1	76,4	84,9
30-08-2019 17:29:17	A319	D	79,7	84,1	92,9
30-08-2019 17:31:20	E195	D	82,1	87,8	94,6
30-08-2019 17:32:56	B734	D	85,2	91,9	97,3
30-08-2019 17:37:34	B733	D	85,4	91,2	97,4
30-08-2019 17:42:48	B737	D	81,9	86,6	92,7
30-08-2019 17:47:18	B738	D	86,7	92,7	99,2
30-08-2019 17:48:36	E75S	D	81,9	86,0	93,9
30-08-2019 17:50:31	A321	D	82,4	87,2	95,7
30-08-2019 17:51:49	B738	D	84,4	90,1	97,0
30-08-2019 17:56:53	E195	D	82,8	88,3	94,8
30-08-2019 17:58:12	B734	D	82,9	88,1	94,9
30-08-2019 18:03:20	E170	D	79,8	86,4	93,6
30-08-2019 18:05:49	E170	D	80,6	85,8	93,4
30-08-2019 18:08:05	E170	D	81,5	86,2	93,8
30-08-2019 18:18:29	CRJ9	D	78,5	82,6	90,5
30-08-2019 18:19:56	E195	D	82,7	87,6	94,7
30-08-2019 18:23:50	A319	D	81,0	84,7	93,3
30-08-2019 18:32:48	A320	D	80,3	85,2	93,7
30-08-2019 18:40:43	A321	D	83,7	89,4	97,9
30-08-2019 18:53:48	A320	D	81,9	86,3	94,4
30-08-2019 18:58:32	A321	D	82,8	88,1	96,0
30-08-2019 19:00:14	A321	D	84,1	89,3	96,9
30-08-2019 19:24:10	A320	D	80,1	83,9	92,2
30-08-2019 19:40:36	DH8D	D	72,8	75,5	84,5
30-08-2019 19:42:52	E190	D	77,8	82,4	90,8
30-08-2019 19:45:58	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
30-08-2019 19:48:39	AT75	D	76,4	79,3	86,0
30-08-2019 19:50:43	DH8D	D	74,5	77,8	85,6
30-08-2019 19:55:44	E75S	D	80,3	85,4	93,6
30-08-2019 19:57:38	A320	D	81,6	86,1	94,2
30-08-2019 19:59:21	DH8D	D	74,5	77,0	84,5
30-08-2019 20:00:56	DH8D	D	74,3	76,1	84,7
30-08-2019 20:02:43	DH8D	D	74,5	76,9	84,9
30-08-2019 20:04:41	E75S	D	80,1	85,1	92,7
30-08-2019 20:07:02	BCS1	D	75,2	78,9	86,4
30-08-2019 20:08:36	E195	D	82,6	88,7	94,9
30-08-2019 20:10:16	CRJ9	D	77,9	82,0	90,2
30-08-2019 20:11:36	DH8D	D	75,1	77,5	85,5
30-08-2019 20:15:44	E75S	D	80,9	86,6	93,9
30-08-2019 20:19:07	E75S	D	79,6	84,2	91,9
30-08-2019 20:21:29	E170	D	80,1	86,1	93,1
30-08-2019 20:23:25	E195	D	82,2	87,9	94,7
30-08-2019 20:26:17	E75S	D	80,4	84,9	92,7
30-08-2019 20:28:21	A320	D	82,0	86,9	94,5
30-08-2019 20:30:47	E195	D	83,6	88,9	94,7
30-08-2019 20:32:47	DH8D	D	73,2	74,3	82,8
30-08-2019 20:35:07	E195	D	83,3	88,8	95,3
30-08-2019 20:38:02	E195	D	83,9	90,0	96,0
30-08-2019 20:40:08	E170	D	80,6	85,3	92,9
30-08-2019 20:42:12	E75S	D	80,3	84,5	92,8
30-08-2019 20:44:13	E170	D	81,8	87,1	94,4
30-08-2019 20:46:05	DH8D	D	73,7	74,9	83,3
30-08-2019 20:49:57	MD82	D	89,5	96,6	103,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 21:07:01	CRJ9	D	82,9	87,6	94,4
30-08-2019 21:42:19	A321	D	84,8	90,6	98,1
30-08-2019 21:58:17	B738	D	85,9	91,9	97,7
31-08-2019 06:02:37	E195	D	81,0	88,1	94,8
31-08-2019 06:08:10	E195	D	84,3	90,6	96,6
31-08-2019 06:11:59	CRJ9	D	82,7	86,9	94,2
31-08-2019 06:14:29	B738	D	85,8	92,3	98,1
31-08-2019 06:22:51	A321	D	84,9	91,0	98,1
31-08-2019 06:28:45		P	85,6	91,5	98,8
31-08-2019 06:44:28	A320	D	83,3	89,1	96,6
31-08-2019 07:08:35	B738	A	85,0	91,4	96,5
31-08-2019 07:18:26	B738	A	84,4	91,8	96,9
31-08-2019 07:28:07	B738	D	86,6	92,7	98,7
31-08-2019 07:32:07	E195	D	81,1	86,6	93,4
31-08-2019 07:34:29	A321	D	84,2	89,5	97,2
31-08-2019 07:36:01	E190	D	82,4	87,8	93,8
31-08-2019 07:37:17	A321	D	84,9	90,8	98,1
31-08-2019 07:38:47	E195	D	83,0	89,5	95,3
31-08-2019 07:40:37	B733	D	85,5	92,3	97,8
31-08-2019 07:42:41	E190	D	83,0	88,4	95,0
31-08-2019 07:43:55	DH8D	D	72,6	76,0	85,6
31-08-2019 07:45:51	A320	D	83,5	88,7	95,9
31-08-2019 07:47:21	DH8D	D	74,1	76,2	83,6
31-08-2019 07:48:54	A319	D	81,8	87,3	94,8
31-08-2019 07:50:28	DH8D	D	74,0	76,6	84,0
31-08-2019 07:52:49	E195	D	84,1	89,6	95,6
31-08-2019 07:54:41	E195	D	84,2	89,9	96,0
31-08-2019 07:57:49	E195	D	84,8	89,5	96,2
31-08-2019 08:00:47	E75S	D	82,3	87,3	94,3
31-08-2019 08:02:58	E170	D	82,7	88,0	95,0
31-08-2019 08:05:33	B734	D	84,2	89,7	95,9
31-08-2019 08:06:58	E195	D	84,2	89,6	95,4
31-08-2019 08:09:01	E195	D	82,9	88,3	94,7
31-08-2019 08:10:42	E75S	D	82,0	87,4	94,8
31-08-2019 08:19:44	E170	D	79,2	83,9	91,8
31-08-2019 08:21:16	CRJ9	D	79,6	84,1	91,4
31-08-2019 08:23:02	DH8D	D	75,1	78,2	85,9
31-08-2019 08:24:28	E170	D	80,4	86,4	93,2
31-08-2019 08:27:50	B738	D	88,6	94,8	100,0
31-08-2019 08:48:29	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
31-08-2019 08:50:52	E170	A	84,5	89,2	94,5
31-08-2019 08:52:37	E170	A	82,5	87,1	92,5
31-08-2019 08:54:35	BCS1	A	82,6	87,4	92,6
31-08-2019 08:56:32	E195	A	81,3	87,8	93,4
31-08-2019 08:59:52	A319	A	80,8	87,7	93,8
31-08-2019 09:02:48	E195	A	83,3	89,1	94,1
31-08-2019 09:06:57	A332	A	82,4	89,7	96,4
31-08-2019 09:11:24	E75S	A	81,7	86,1	91,7
31-08-2019 09:16:35	CRJ7	A	78,7	86,2	92,2
31-08-2019 09:18:40	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
31-08-2019 09:22:10	E195	A	83,6	88,8	94,1
31-08-2019 09:25:58	CRJ9	A	83,3	88,8	94,1
31-08-2019 09:34:04	E195	A	83,0	89,7	95,0
31-08-2019 09:36:31	E75S	A	82,5	87,4	92,5
31-08-2019 09:39:29	CRJ9	A	81,5	86,9	92,7
31-08-2019 09:41:38	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
31-08-2019 09:44:06	E195	A	83,9	89,0	94,3
31-08-2019 09:45:54	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
31-08-2019 09:48:14	DH8D	A	78,9	84,7	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 09:50:28	CRJ9	A	80,3	85,9	91,5
31-08-2019 09:52:31	B738	A	83,6	90,9	96,3
31-08-2019 09:54:35	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
31-08-2019 09:56:29	E195	A	83,0	89,1	94,4
31-08-2019 09:58:15	B738	A	85,6	92,0	96,7
31-08-2019 10:03:29	B738	A	85,7	92,1	97,5
31-08-2019 10:07:19	A148	A	84,5	90,5	96,3
31-08-2019 10:20:15	B738	A	83,6	89,7	95,0
31-08-2019 10:22:33	E195	A	82,3	88,6	94,0
31-08-2019 10:25:23	A320	A	82,9	88,5	94,3
31-08-2019 10:44:42	E195	A	83,0	89,0	94,5
31-08-2019 10:52:03	A319	A	80,9	87,3	93,2
31-08-2019 10:59:03	B738	A	84,4	89,8	94,9
31-08-2019 11:05:05	E190	A	70,9	71,7	81,7
31-08-2019 11:10:13	E170	A	80,1	84,9	90,5
31-08-2019 11:12:49	E190	A	80,4	85,8	92,4
31-08-2019 11:14:48	A320	A	82,8	89,7	95,1
31-08-2019 11:17:39	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
31-08-2019 11:24:55	E195	A	81,8	89,3	94,4
31-08-2019 11:35:32	A321	A	82,6	88,2	93,8
31-08-2019 11:38:55	A321	A	82,7	87,9	93,9
31-08-2019 11:40:51	A321	A	84,0	89,8	94,8
31-08-2019 11:44:05	B738	A	85,2	91,8	96,9
31-08-2019 11:51:31	E170	A	83,8	89,9	94,6
31-08-2019 11:53:03	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
31-08-2019 11:54:59	E75S	A	81,4	87,5	92,5
31-08-2019 11:57:10	CRJ9	A	82,5	87,7	93,3
31-08-2019 11:58:49	E170	A	81,2	85,9	91,6
31-08-2019 12:04:12	A319	A	84,8	90,6	95,6
31-08-2019 12:06:05	A20N	A	81,6	86,8	92,7
31-08-2019 12:08:11	A319	A	84,8	91,4	96,2
31-08-2019 12:09:54	C525	A	80,0	84,2	89,5
31-08-2019 12:11:35	E195	A	83,2	89,9	94,6
31-08-2019 12:13:36	E190	A	82,6	87,9	92,6
31-08-2019 12:16:22	E75S	A	81,3	87,4	92,4
31-08-2019 12:18:51	B733	A	84,5	90,3	95,0
31-08-2019 12:20:37	E190	A	81,1	88,4	93,2
31-08-2019 12:22:11	B734	A	86,0	93,2	97,5
31-08-2019 12:24:11	A321	A	81,7	87,8	93,4
31-08-2019 12:26:06	E195	A	82,9	88,6	94,6
31-08-2019 12:27:58	E195	A	82,7	89,8	94,8
31-08-2019 12:30:48	E195	A	83,8	89,2	94,6
31-08-2019 12:34:46	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
31-08-2019 12:36:18	E195	A	82,8	88,2	93,2
31-08-2019 12:38:33	E195	A	84,3	90,1	94,7
31-08-2019 12:40:41	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
31-08-2019 12:42:50	E170	A	81,8	86,4	91,8
31-08-2019 12:50:01	DH8D	A	78,5	81,7	88,1
31-08-2019 12:55:22	E75S	A	83,2	87,5	93,2
31-08-2019 12:58:12	AT75	A	80,9	87,0	92,0
31-08-2019 13:04:14	E195	A	83,0	88,6	93,7
31-08-2019 13:09:12	DH8D	A	80,8	84,7	89,8
31-08-2019 13:11:55	B738	A	84,4	91,2	96,1
31-08-2019 13:14:11	A332	A	87,0	91,8	99,6
31-08-2019 13:16:33	E195	A	81,9	87,8	92,7
31-08-2019 13:20:03	CRJ9	A	81,4	85,9	91,4
31-08-2019 13:24:24	E75S	A	80,9	85,9	92,1
31-08-2019 13:26:29	PRM1	A	77,4	82,3	87,4
31-08-2019 13:30:01	A321	A	85,2	92,3	96,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 13:32:57	B734	A	84,9	92,4	96,7
31-08-2019 13:36:53	H25B	A	81,1	86,2	91,5
31-08-2019 13:42:22	A321	A	85,3	92,5	97,0
31-08-2019 13:45:55	B738	A	84,6	90,0	95,0
31-08-2019 13:50:46	A320	A	84,0	89,9	95,1
31-08-2019 13:54:03	B738	A	82,5	87,6	93,2
31-08-2019 13:59:52	E75S	A	81,0	87,3	92,5
31-08-2019 14:01:52	E75S	A	82,9	89,5	95,0
31-08-2019 14:03:22	B738	A	84,7	92,6	97,3
31-08-2019 14:05:33	A319	A	84,4	91,3	96,4
31-08-2019 14:07:53	B738	A	84,5	90,3	96,0
31-08-2019 14:10:29	CRJ7	A	78,9	85,2	91,7
31-08-2019 14:12:42	B738	A	85,6	91,7	97,0
31-08-2019 14:14:37	DH8D	A	79,5	83,5	88,5
31-08-2019 14:19:18	A321	A	82,5	87,5	93,3
31-08-2019 14:24:18	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
31-08-2019 14:29:29	B738	A	81,4	87,7	94,8
31-08-2019 14:40:16	B738	A	82,9	89,4	95,2
31-08-2019 14:47:08	DH8D	A	79,0	84,8	90,4
31-08-2019 15:06:22	E170	A	80,9	85,9	91,3
31-08-2019 15:08:42	E195	A	82,7	87,6	93,2
31-08-2019 15:11:18	E190	A	81,4	87,9	92,5
31-08-2019 15:13:32	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
31-08-2019 15:15:41	E190	A	82,2	86,8	92,6
31-08-2019 15:19:45	E75S	A	83,5	89,0	94,0
31-08-2019 15:23:53	E195	A	82,5	87,3	92,5
31-08-2019 15:27:07	E195	A	83,7	88,9	94,1
31-08-2019 15:28:35	E75S	A	80,0	87,2	92,6
31-08-2019 15:30:25	A320	A	83,4	88,5	93,9
31-08-2019 15:34:20	E170	A	81,5	86,0	91,5
31-08-2019 15:37:16	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
31-08-2019 15:39:59	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
31-08-2019 15:43:02	E170	A	80,7	87,5	92,7
31-08-2019 15:45:17	E195	A	83,8	88,9	93,8
31-08-2019 15:47:31	B733	A	86,2	93,0	97,7
31-08-2019 15:50:06	B738	A	85,3	90,7	96,1
31-08-2019 15:52:30	E195	A	83,5	89,6	94,9
31-08-2019 15:54:37	E75S	A	81,1	86,0	91,9
31-08-2019 15:57:03	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
31-08-2019 15:59:04	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
31-08-2019 16:01:22	E195	A	81,3	87,6	93,4
31-08-2019 16:03:33	E170	A	83,6	89,3	94,0
31-08-2019 16:06:17	E195	A	82,5	88,5	94,3
31-08-2019 16:08:30	P180	A	86,3	93,2	99,4
31-08-2019 16:10:46	C295	A	83,2	88,6	94,0
31-08-2019 16:13:23	A321	A	82,9	88,1	93,7
31-08-2019 16:22:24	DH8D	A	81,1	84,6	90,1
31-08-2019 16:25:19	E190	A	82,6	89,8	94,3
31-08-2019 16:27:24	CRJ9	A	82,2	87,0	92,2
31-08-2019 16:33:38	A321	A	81,0	86,6	92,8
31-08-2019 16:36:12	B734	A	84,7	92,0	96,4
31-08-2019 16:40:20	GLF5	A	78,2	82,8	89,0
31-08-2019 16:53:33	A320	A	81,2	88,8	94,4
31-08-2019 17:00:53	A321	A	82,5	88,4	93,9
31-08-2019 17:05:01	C295	A	81,5	85,5	90,6
31-08-2019 17:27:40	A319	A	82,8	87,9	93,6
31-08-2019 17:37:09	A320	A	82,8	89,0	94,6
31-08-2019 17:40:28	A321	A	82,9	87,8	93,7
31-08-2019 17:42:58	B738	A	82,4	89,4	94,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 17:47:17	B738	A	84,1	89,7	94,9
31-08-2019 17:56:54	B738	A	85,0	91,6	96,7
31-08-2019 17:59:20	B738	A	83,7	89,7	94,9
31-08-2019 18:03:10	YK40	A	87,4	94,1	98,8
31-08-2019 18:06:25	A321	A	83,5	88,5	94,0
31-08-2019 18:11:55	B734	A	84,9	91,8	96,1
31-08-2019 18:14:28	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
31-08-2019 18:18:00	E170	A	81,0	86,7	91,8
31-08-2019 18:20:54	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5
31-08-2019 18:23:38	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
31-08-2019 18:29:04	F2TH	A	79,0	83,9	89,0
31-08-2019 18:32:53	E75S	A	80,4	85,7	91,2
31-08-2019 18:34:52	E75S	A	82,2	88,3	93,0
31-08-2019 18:36:46	A319	A	81,8	87,3	93,2
31-08-2019 18:38:40	E170	A	82,5	88,0	92,5
31-08-2019 18:40:36	E195	A	82,9	88,6	94,1
31-08-2019 18:42:28	E170	A	81,5	86,8	92,0
31-08-2019 18:45:47	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
31-08-2019 18:47:46	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
31-08-2019 18:49:40	E75S	A	81,3	86,2	91,7
31-08-2019 18:51:36	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
31-08-2019 18:53:25	E75S	A	81,3	85,8	91,3
31-08-2019 18:55:14	E190	A	82,8	87,8	93,2
31-08-2019 18:57:00	B738	A	85,7	92,0	97,1
31-08-2019 18:58:55	E195	A	82,9	88,0	93,3
31-08-2019 19:01:05	B737	A	83,1	89,5	94,3
31-08-2019 19:03:05	E75S	A	82,2	87,0	92,2
31-08-2019 19:05:19	A321	A	83,3	89,2	94,5
31-08-2019 19:08:32	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
31-08-2019 19:10:29	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
31-08-2019 19:13:03	FA50	A	82,5	88,0	92,1
31-08-2019 19:15:14	DH8D	A	78,8	83,5	89,6
31-08-2019 19:17:11	E195	A	83,2	89,3	94,3
31-08-2019 19:20:04	E195	A	83,8	88,2	93,8
31-08-2019 19:22:55	B738	A	84,7	91,1	96,2
31-08-2019 19:35:43	A321	A	84,8	91,1	96,3
31-08-2019 19:40:26	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
31-08-2019 19:42:41	E195	A	82,5	89,3	94,8
31-08-2019 19:44:37	A321	A	83,2	89,2	94,7
31-08-2019 19:46:58	C56X	A	83,4	89,9	93,4
31-08-2019 19:49:19	A320	A	83,6	88,3	94,0
31-08-2019 19:51:21	B734	A	85,8	91,5	96,3
31-08-2019 19:53:34	CRJ2	A	81,2	85,7	92,0
31-08-2019 19:55:58	E75S	A	81,8	86,2	91,8
31-08-2019 20:03:35	B738	A	85,7	92,3	97,4
31-08-2019 20:15:55	A320	A	84,1	89,7	95,2
31-08-2019 20:23:26	P180	A	85,6	92,0	99,0
31-08-2019 20:28:54	F900	A	79,2	84,1	89,2
31-08-2019 20:31:18	CL60	A	79,7	83,3	89,3
31-08-2019 20:33:35	B738	A	84,6	90,8	96,0
31-08-2019 20:35:32	E170	A	83,6	88,6	94,0
31-08-2019 20:37:14	B738	A	87,1	92,7	97,5
31-08-2019 20:38:51	B738	A	84,5	90,6	96,0
31-08-2019 20:41:57	E195	A	84,0	90,2	95,1
31-08-2019 20:45:46	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
31-08-2019 20:49:07	E195	A	85,0	90,8	95,8
31-08-2019 20:50:44	E170	A	82,5	88,3	93,3
31-08-2019 20:52:44	E195	A	82,7	88,7	94,2
31-08-2019 20:54:48	E75S	A	81,3	87,1	92,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2019 20:57:00	CRJ9	A	80,4	85,8	91,6
31-08-2019 21:13:28	E195	A	81,3	88,7	94,3
31-08-2019 21:25:58	A319	A	84,0	90,5	95,8
31-08-2019 21:28:08	E195	A	83,1	89,0	94,5
31-08-2019 21:30:52	A319	A	83,4	91,4	96,4
31-08-2019 21:34:13	GLF5	A	78,6	82,8	88,1
31-08-2019 21:35:49	B738	A	84,5	90,9	96,0
31-08-2019 21:39:04	E195	A	84,2	90,0	95,0
31-08-2019 21:41:22	E75S	A	83,4	89,3	94,9
31-08-2019 21:43:52	E170	A	84,6	90,8	96,1
31-08-2019 21:45:51	GLF5	A	80,9	85,9	90,9
31-08-2019 21:54:40	E190	A	80,7	86,3	92,1
31-08-2019 21:57:58	DH8D	A	79,0	83,0	88,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych
w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2019 22:11:59	A320	D	79,3	86,9	95,5
01-08-2019 22:48:39	E75S	D	77,9	83,5	91,9
01-08-2019 22:54:00	B738	D	84,2	90,7	97,6
01-08-2019 22:55:19	DH8D	D	71,0	74,6	83,8
01-08-2019 22:57:06	CRJ9	D	79,0	84,2	92,0
01-08-2019 22:59:52	E190	D	80,6	86,8	93,6
01-08-2019 23:04:26	E75S	D	80,2	85,7	93,8
01-08-2019 23:08:45	E195	D	81,7	87,8	94,9
01-08-2019 23:10:15	DH8D	D	70,1	73,3	83,1
01-08-2019 23:14:37	DH8D	D	70,6	75,3	84,2
01-08-2019 23:16:26	DH8D	D	71,4	75,4	84,6
01-08-2019 23:17:59	E75S	D	80,7	86,6	94,0
01-08-2019 23:19:42	E195	D	80,7	86,8	94,1
01-08-2019 23:22:01	E170	D	80,2	85,6	93,9
01-08-2019 23:23:45	CRJ9	D	79,6	85,2	93,3
01-08-2019 23:25:12	DH8D	D	72,4	75,8	85,6
01-08-2019 23:26:39	DH8D	D	71,3	74,6	84,1
02-08-2019 05:59:26	E195	D	78,8	84,2	94,2
02-08-2019 22:06:54	B738	D	83,0	91,1	97,6
02-08-2019 22:34:00	B738	D	83,6	89,9	96,8
02-08-2019 22:41:30	E170	D	79,4	84,6	93,4
02-08-2019 22:44:10	E195	D	81,2	87,4	94,4
02-08-2019 22:58:44	A319	D	80,2	85,2	94,0
02-08-2019 23:00:45	CRJ9	D	78,7	83,8	92,1
02-08-2019 23:03:20	DH8D	D	72,0	75,4	84,7
02-08-2019 23:05:37	DH8D	D	71,7	75,5	84,5
02-08-2019 23:07:17	E170	D	80,1	85,7	93,7
02-08-2019 23:09:15	CRJ9	D	78,9	85,4	93,0
02-08-2019 23:10:40	E170	D	78,8	84,6	92,8
02-08-2019 23:14:13	DH8D	D	71,9	75,5	84,7
02-08-2019 23:19:40	B734	D	86,3	94,2	100,0
02-08-2019 23:23:49	B738	D	84,8	91,6	98,8
02-08-2019 23:32:15	E190	D	78,7	84,4	92,3
03-08-2019 05:55:07	A321	D	82,2	89,0	97,2
03-08-2019 22:07:24	B738	D	81,9	87,8	95,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2019 22:55:04	E75S	D	79,0	84,8	93,4
03-08-2019 22:58:00	DH8D	D	71,6	75,0	84,2
03-08-2019 23:02:24	DH8D	D	70,1	73,2	82,6
03-08-2019 23:03:53	DH8D	D	73,0	77,8	85,3
03-08-2019 23:06:04	E75S	D	81,5	87,0	94,9
03-08-2019 23:09:05	DH8D	D	72,8	76,4	85,6
03-08-2019 23:11:36	DH8D	D	71,4	74,6	84,2
03-08-2019 23:33:04		P	86,3	92,9	99,5
03-08-2019 23:34:42	DH8D	D	70,8	74,4	83,6
03-08-2019 23:37:35	A319	D	80,8	86,9	94,6
04-08-2019 05:53:15	B738	D	83,5	89,3	96,8
04-08-2019 22:00:55	B738	D	84,3	90,2	97,9
04-08-2019 22:23:53	E195	D	80,7	86,9	94,3
04-08-2019 22:43:33	B738	D	84,0	89,8	98,0
04-08-2019 22:47:26	B738	D	82,5	88,7	96,3
04-08-2019 22:52:58	E170	D	77,9	83,7	93,1
04-08-2019 22:54:59	E75S	D	79,7	84,9	93,3
04-08-2019 22:56:10	DH8D	D	71,5	75,4	84,3
04-08-2019 22:57:33	B738	D	82,7	88,5	96,2
04-08-2019 23:00:11	DH8D	D	71,3	74,9	84,9
04-08-2019 23:01:28	CRJ9	D	78,5	83,4	92,5
04-08-2019 23:02:41	DH8D	D	69,7	73,3	82,9
04-08-2019 23:04:16	A320	D	78,8	84,0	93,0
04-08-2019 23:05:36	DH8D	D	70,0	73,4	83,6
04-08-2019 23:07:11	E195	D	80,4	86,5	93,6
04-08-2019 23:08:42	E75S	D	79,6	84,8	93,4
04-08-2019 23:10:18	DH8D	D	70,1	73,7	82,8
04-08-2019 23:11:51	CRJ9	D	79,3	84,2	92,5
04-08-2019 23:23:08	DH8D	D	71,7	75,0	84,5
04-08-2019 23:25:07	B733	D	85,5	92,4	98,3
04-08-2019 23:30:59	DH8D	D	70,6	74,3	83,6
04-08-2019 23:35:06	B738	D	83,9	89,4	97,5
04-08-2019 23:37:59	E195	D	81,1	87,4	94,6
05-08-2019 00:49:15	E190	D	79,3	85,6	92,7
05-08-2019 01:21:52	E75S	D	78,6	83,8	92,2
05-08-2019 22:04:15	B738	D	81,9	91,9	97,9
05-08-2019 22:46:47	E195	D	81,6	90,5	96,7
05-08-2019 22:51:33	E75S	D	81,3	88,6	95,3
05-08-2019 22:53:39	B737	D	84,1	91,9	97,3
05-08-2019 23:00:04	CRJ9	D	80,5	87,3	94,3
05-08-2019 23:01:34	A319	D	79,0	86,4	94,4
05-08-2019 23:03:08	DH8D	D	71,0	73,9	82,8
05-08-2019 23:04:21	E170	D	78,5	84,9	93,0
05-08-2019 23:05:43	DH8D	D	70,6	73,5	82,9
05-08-2019 23:06:48	DH8D	D	71,5	75,2	84,2
05-08-2019 23:07:51	E170	D	80,4	88,4	95,0
05-08-2019 23:09:11	DH8D	D	73,2	77,4	85,0
05-08-2019 23:10:25	E170	D	78,9	86,3	94,0
05-08-2019 23:11:53	DH8D	D	71,6	75,1	83,9
05-08-2019 23:13:32	E195	D	78,6	86,2	93,0
05-08-2019 23:16:20	DH8D	D	71,4	75,0	83,2
05-08-2019 23:17:53	DH8D	D	73,1	76,7	84,8
05-08-2019 23:19:54	E195	D	81,2	89,9	95,9
05-08-2019 23:33:52	E190	D	78,3	84,4	92,9
06-08-2019 22:00:07	B738	D	83,4	90,0	96,4
06-08-2019 22:46:09	A319	D	81,1	86,0	94,4
06-08-2019 22:47:52	E170	D	77,0	82,5	91,7
06-08-2019 22:51:18	DH8D	D	70,6	74,1	83,2
06-08-2019 22:54:20	DH8D	D	74,3	78,7	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2019 22:57:42	E190	D	78,6	84,7	91,9
06-08-2019 22:59:39	CRJ9	D	80,5	86,1	93,5
06-08-2019 23:02:30	DH8D	D	70,1	72,3	82,1
06-08-2019 23:05:50	DH8D	D	70,4	73,6	83,2
06-08-2019 23:08:39	E170	D	80,1	86,9	93,5
06-08-2019 23:11:09	DH8D	D	71,8	76,5	83,6
06-08-2019 23:13:03	B737	D	84,6	91,7	96,7
06-08-2019 23:15:34	CRJ9	D	78,7	84,9	92,9
06-08-2019 23:16:57	E195	D	82,6	89,7	96,1
06-08-2019 23:22:10	DH8D	D	70,5	74,2	83,1
06-08-2019 23:24:05	E170	D	80,7	87,0	93,7
06-08-2019 23:25:29	E190	D	78,2	84,8	92,0
06-08-2019 23:28:13	DH8D	D	71,4	75,3	84,0
06-08-2019 23:30:44	B738	D	85,3	92,3	98,3
07-08-2019 00:36:23	E195	D	80,1	86,5	93,3
07-08-2019 22:35:25	B738	D	80,8	89,5	95,8
07-08-2019 22:49:01	E170	D	79,6	86,7	94,1
07-08-2019 22:52:38	CRJ9	D	79,0	83,9	92,2
07-08-2019 23:01:59	E75S	D	78,7	85,3	92,7
07-08-2019 23:05:08	E190	D	79,0	86,1	94,1
07-08-2019 23:08:04	E195	D	79,9	87,3	94,2
07-08-2019 23:09:39	CRJ9	D	79,9	85,4	93,3
07-08-2019 23:11:19	DH8D	D	72,5	76,0	84,3
07-08-2019 23:14:55	DH8D	D	70,9	74,5	83,2
07-08-2019 23:16:38	B737	D	85,8	92,7	97,8
08-08-2019 22:02:30	B738	D	84,4	91,0	97,6
08-08-2019 22:42:02	DH8D	D	71,1	74,0	83,7
08-08-2019 22:56:39	DH8D	D	71,8	75,1	84,3
08-08-2019 22:58:09	E170	D	80,4	87,4	94,4
08-08-2019 22:59:35	E170	D	79,6	84,8	93,4
08-08-2019 23:00:51	CRJ9	D	77,1	82,2	91,2
08-08-2019 23:02:33	DH8D	D	72,0	76,1	85,0
08-08-2019 23:04:18	E195	D	79,4	85,3	92,8
08-08-2019 23:06:01	E195	D	81,0	87,2	94,8
08-08-2019 23:07:44	E195	D	79,6	85,8	93,2
08-08-2019 23:09:49	A319	D	80,1	86,0	94,3
08-08-2019 23:13:32	CRJ9	D	78,2	82,8	91,8
08-08-2019 23:15:42	E190	D	79,4	85,1	93,0
08-08-2019 23:17:00	DH8D	D	70,1	73,4	82,1
08-08-2019 23:18:15	DH8D	D	70,5	73,6	83,1
08-08-2019 23:20:02	DH8D	D	70,8	74,3	83,6
08-08-2019 23:21:25	E75S	D	80,3	86,3	94,3
08-08-2019 23:22:43	DH8D	D	72,7	76,0	85,0
09-08-2019 00:18:36	B738	D	84,4	90,7	98,3
09-08-2019 22:10:01	B738	D	82,6	89,6	97,0
09-08-2019 22:18:08	B738	D	85,6	92,1	98,8
09-08-2019 22:32:41	A321	D	84,7	91,0	98,6
09-08-2019 22:44:08	E170	D	78,9	85,1	93,8
09-08-2019 22:52:19	P180	D	78,6	85,1	92,6
09-08-2019 22:58:33	A320	D	81,5	87,6	95,5
09-08-2019 23:02:32	CRJ9	D	80,6	85,5	92,7
09-08-2019 23:03:45	DH8D	D	73,4	77,1	85,4
09-08-2019 23:07:12	E75S	D	80,5	87,3	94,5
09-08-2019 23:10:02	CRJ9	D	81,8	87,9	94,6
09-08-2019 23:11:50	DH8D	D	73,4	77,6	85,7
09-08-2019 23:13:41	DH8D	D	70,9	74,6	83,9
09-08-2019 23:16:06	E75S	D	81,5	88,1	95,1
09-08-2019 23:19:57	B738	D	86,9	95,0	100,8
09-08-2019 23:21:18	DH8D	D	71,9	76,7	84,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2019 23:22:51	E190	D	82,2	88,4	94,5
09-08-2019 23:25:13	DH8D	D	72,4	76,4	85,1
09-08-2019 23:29:13	E170	D	81,1	87,7	94,9
09-08-2019 23:31:33	B738	D	85,7	93,4	99,5
09-08-2019 23:44:26	B738	D	78,6	84,3	91,6
09-08-2019 23:49:37	A319	D	81,2	87,7	95,5
10-08-2019 05:57:34	A321	A	81,6	88,5	94,4
10-08-2019 22:29:11	A321	D	82,0	88,5	96,1
10-08-2019 22:42:56	E170	D	75,0	80,0	90,6
10-08-2019 22:49:00	DH8D	D	70,1	74,4	83,5
10-08-2019 22:51:08	DH8D	D	69,0	71,7	81,3
10-08-2019 22:53:39	B734	D	85,0	92,3	97,8
10-08-2019 22:57:47	DH8D	D	69,5	72,5	82,3
10-08-2019 22:59:23	DH8D	D	68,6	71,5	81,6
10-08-2019 23:07:01	DH8D	D	70,2	73,3	82,8
10-08-2019 23:08:51	DH8D	D	69,8	73,6	83,0
10-08-2019 23:21:35	A319	D	78,9	83,1	92,8
10-08-2019 23:50:50	E190	D	79,2	85,1	92,5
11-08-2019 00:33:08	E170	D	77,6	83,7	92,4
11-08-2019 22:18:08	A320	A	81,8	89,2	94,4
11-08-2019 22:22:53	B738	A	83,8	90,6	95,9
11-08-2019 22:33:05	B733	A	83,3	90,3	95,6
11-08-2019 22:41:42	A320	A	80,5	86,9	92,8
11-08-2019 22:44:02	E170	A	79,3	85,3	91,0
11-08-2019 22:46:44	A321	A	81,4	87,6	93,1
11-08-2019 22:50:54	A321	A	81,5	87,8	93,3
11-08-2019 23:01:05	A321	A	81,7	89,2	94,5
11-08-2019 23:27:30	A321	A	81,3	88,2	93,8
12-08-2019 00:26:25	A321	A	82,8	90,2	95,4
12-08-2019 03:18:25	A321	A	79,3	86,0	92,3
12-08-2019 05:15:24	B752	A	85,7	91,7	98,7
12-08-2019 05:23:33	B738	A	83,4	91,5	96,9
12-08-2019 05:30:02	A321	A	82,5	88,8	94,5
12-08-2019 05:31:50	B738	A	83,2	91,2	96,2
12-08-2019 05:34:20	B752	A	86,2	93,3	99,2
12-08-2019 05:55:22	CRJ9	A	79,9	87,3	92,9
12-08-2019 05:58:10	B734	A	82,5	91,0	95,8
12-08-2019 22:01:18	A321	D	81,9	88,9	97,2
12-08-2019 22:43:05	A321	D	83,5	90,4	98,3
12-08-2019 22:47:04	E170	D	78,4	84,4	92,7
12-08-2019 22:58:02	B734	D	83,4	90,2	96,7
12-08-2019 23:00:02	E170	D	76,5	81,3	91,6
12-08-2019 23:01:55	E170	D	77,9	85,6	93,4
12-08-2019 23:04:37	E190	D	78,1	83,8	91,9
12-08-2019 23:06:14	DH8D	D	68,7	71,4	82,3
12-08-2019 23:08:52	E195	D	80,2	85,3	93,6
12-08-2019 23:16:05	CRJ9	D	78,1	83,9	91,7
12-08-2019 23:17:28	DH8D	D	69,2	72,8	83,0
12-08-2019 23:19:25	E75S	D	80,9	86,5	94,5
12-08-2019 23:21:15	A319	D	80,8	85,8	94,1
12-08-2019 23:23:13	DH8D	D	71,0	74,7	83,5
12-08-2019 23:25:17	E195	D	77,5	82,4	91,4
12-08-2019 23:26:51	DH8D	D	69,8	73,1	82,6
12-08-2019 23:41:13	DH8D	D	70,5	74,0	83,3
12-08-2019 23:46:23	DH8D	D	70,7	74,1	84,1
13-08-2019 00:28:15	B738	D	84,1	90,1	97,6
13-08-2019 22:42:12	DH8D	D	70,9	74,5	83,5
13-08-2019 22:44:52	E75S	D	75,9	82,6	91,9
13-08-2019 22:52:12	B738	D	84,8	90,9	98,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2019 22:54:40	B738	D	83,8	90,0	97,2
13-08-2019 22:57:40	E170	D	79,3	85,4	93,1
13-08-2019 23:00:57	E75S	D	81,0	86,5	94,6
13-08-2019 23:02:26	E195	D	80,3	86,4	93,7
13-08-2019 23:06:38	DH8D	D	71,9	76,2	85,1
13-08-2019 23:08:10	CRJ9	D	76,2	81,2	90,0
13-08-2019 23:09:33	E195	D	79,5	85,2	92,9
13-08-2019 23:11:20	E195	D	81,7	88,3	94,9
13-08-2019 23:13:24	CRJ9	D	78,6	83,1	91,8
13-08-2019 23:14:59	B738	D	82,0	87,3	95,6
13-08-2019 23:16:21	DH8D	D	69,7	73,4	82,7
13-08-2019 23:18:21	A319	D	79,2	84,1	93,2
13-08-2019 23:20:56	DH8D	D	70,3	73,5	82,9
13-08-2019 23:22:15	E195	D	79,7	85,8	93,1
13-08-2019 23:23:48	DH8D	D	70,8	74,7	83,6
13-08-2019 23:26:00	DH8D	D	70,6	73,7	83,1
14-08-2019 00:10:36	B350	A	66,9	68,2	76,0
14-08-2019 01:45:30	B350	A	69,4	72,2	80,2
14-08-2019 01:56:13	B350	A	76,3	80,8	86,3
14-08-2019 05:54:59	B738	D	81,6	89,5	96,6
14-08-2019 05:58:10	B738	D	84,8	91,9	98,6
14-08-2019 22:41:15	E170	D	79,4	85,9	93,7
14-08-2019 22:47:28	B738	D	81,6	87,9	95,9
14-08-2019 22:52:09	DH8D	D	70,9	73,9	82,6
14-08-2019 22:54:20	CRJ9	D	78,4	83,9	92,4
14-08-2019 22:57:21	E75S	D	79,7	85,0	93,7
14-08-2019 23:01:11	DH8D	D	70,0	73,8	82,8
14-08-2019 23:10:12	E195	D	81,2	88,1	94,9
14-08-2019 23:13:24	DH8D	D	71,3	75,0	83,6
14-08-2019 23:15:04	E170	D	79,5	85,5	93,5
14-08-2019 23:16:36	E195	D	80,6	87,0	94,0
14-08-2019 23:17:56	DH8D	D	71,2	74,8	83,9
14-08-2019 23:19:35	CRJ9	D	79,9	84,8	93,5
14-08-2019 23:20:57	DH8D	D	71,4	75,5	83,7
14-08-2019 23:22:52	E170	D	79,6	85,8	93,8
14-08-2019 23:35:59	DH8D	D	72,1	75,9	84,9
15-08-2019 22:00:56	B733	A	80,5	87,2	93,3
15-08-2019 22:04:09	DH8D	A	76,9	82,8	88,6
15-08-2019 22:06:55	CL30	A	75,8	80,6	87,3
15-08-2019 22:09:02	A320	A	81,7	89,6	94,9
15-08-2019 22:11:03	DH8D	A	77,5	83,0	88,6
15-08-2019 22:12:19	B738	A	83,1	90,3	95,4
15-08-2019 22:14:12	DH8D	A	76,7	82,4	88,2
15-08-2019 22:16:32	E195	A	80,9	87,9	93,3
15-08-2019 22:31:23	E190	A	79,9	87,0	92,5
15-08-2019 22:50:02	A321	A	81,9	89,1	94,5
15-08-2019 22:58:33	A321	A	81,2	88,2	93,8
15-08-2019 23:21:49	A343	A	83,8	91,2	97,0
15-08-2019 23:23:49	A321	A	80,9	87,8	93,7
15-08-2019 23:26:15	A321	A	80,8	88,3	94,1
15-08-2019 23:28:30	A321	A	80,8	88,1	93,8
15-08-2019 23:32:54	E195	A	80,1	89,1	94,4
15-08-2019 23:36:39	CRJ9	A	78,9	85,6	91,7
15-08-2019 23:51:27	A321	A	80,8	87,8	93,8
16-08-2019 00:13:11	E195	A	78,9	86,3	92,1
16-08-2019 05:52:42	B738	D	84,8	92,3	98,0
16-08-2019 22:00:47	B738	A	82,5	90,5	95,7
16-08-2019 22:06:48	A320	A	80,6	88,5	94,1
16-08-2019 22:09:32	DH8D	A	78,4	83,9	89,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2019 22:11:58	E75S	A	81,6	89,1	93,9
16-08-2019 22:16:07	E195	A	81,0	88,5	93,5
16-08-2019 22:22:59	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
16-08-2019 22:29:19	CRJ9	A	80,7	87,8	93,0
16-08-2019 22:32:35	A320	A	81,7	89,0	94,2
16-08-2019 22:35:09	A321	A	81,4	87,6	93,4
16-08-2019 22:37:04	B738	A	83,7	90,8	95,7
16-08-2019 22:39:38	A321	A	83,8	91,3	96,1
16-08-2019 22:42:38	A321	A	81,5	88,2	93,6
16-08-2019 22:52:13	A321	A	82,0	88,4	93,8
16-08-2019 22:53:54	B738	A	83,4	91,5	96,4
16-08-2019 23:03:01	B733	A	84,3	92,0	96,6
16-08-2019 23:11:53	DH8D	A	78,0	83,7	89,1
16-08-2019 23:18:57	A321	A	82,2	89,2	94,5
16-08-2019 23:28:45	B738	A	83,7	91,6	96,5
17-08-2019 05:36:56	B738	D	81,5	90,5	97,7
17-08-2019 22:02:16	E195	A	81,2	88,4	93,8
17-08-2019 22:05:58	B763	A	86,1	93,8	99,7
17-08-2019 22:08:10	A320	A	79,6	86,9	93,0
17-08-2019 22:21:31	A320	A	82,3	89,8	95,1
17-08-2019 22:36:09	B738	A	82,2	90,0	95,4
17-08-2019 22:45:27	A321	A	80,9	87,6	93,2
17-08-2019 23:01:19	A321	A	80,5	87,7	93,3
17-08-2019 23:04:10	A321	A	81,7	88,2	93,7
17-08-2019 23:35:23	A321	A	80,4	87,9	93,6
17-08-2019 23:48:13	A321	A	81,0	87,7	93,3
17-08-2019 23:59:04	A321	A	81,5	87,9	93,3
18-08-2019 00:02:06	B738	A	83,7	91,1	96,0
18-08-2019 05:21:20	A20N	A	79,5	86,5	92,6
18-08-2019 05:29:51	B738	A	82,0	89,0	94,5
18-08-2019 05:40:09	B738	A	83,2	91,5	96,6
18-08-2019 22:01:01	B734	A	85,8	94,6	98,1
18-08-2019 22:04:17	B734	A	83,6	92,0	96,1
18-08-2019 22:07:50	DH8D	A	77,8	83,8	89,3
18-08-2019 22:09:25	E75S	A	80,4	89,1	94,4
18-08-2019 22:11:41	E195	A	81,7	89,4	94,5
18-08-2019 22:19:16	B733	A	82,8	91,3	95,8
18-08-2019 22:25:55	DH8D	A	78,8	85,6	91,1
18-08-2019 22:33:07	A320	A	80,2	86,9	93,0
18-08-2019 22:43:21	CRJ9	A	79,4	86,2	92,0
18-08-2019 22:45:26	A320	A	81,1	88,6	94,4
18-08-2019 22:55:15	A321	A	80,2	87,5	93,2
18-08-2019 23:04:33	SF34	A	78,9	85,9	90,9
18-08-2019 23:08:50	A321	A	81,4	88,1	93,7
18-08-2019 23:28:25	B738	A	80,7	87,6	93,0
19-08-2019 00:18:37	A321	A	81,5	87,9	93,5
19-08-2019 01:56:02	A321	A	81,0	87,8	93,3
19-08-2019 02:33:08	A321	A	81,1	87,6	93,1
19-08-2019 22:10:11	E170	D	78,1	84,2	92,8
19-08-2019 22:28:45	E195	D	76,4	83,8	92,5
19-08-2019 22:44:13	B734	D	82,5	90,3	96,9
19-08-2019 22:45:56	DH8D	D	72,2	76,1	85,0
19-08-2019 22:47:35	B738	D	83,8	89,7	97,5
19-08-2019 22:48:57	E170	D	79,5	85,7	93,9
19-08-2019 22:50:18	CRJ9	D	77,3	82,9	91,4
19-08-2019 22:53:00	E195	D	79,2	85,2	92,9
19-08-2019 23:03:09	DH8D	D	70,7	74,0	83,5
19-08-2019 23:07:33	E195	D	78,7	84,8	92,5
19-08-2019 23:09:01	E170	D	78,6	84,2	92,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2019 23:10:21	E75S	D	78,2	83,1	92,2
19-08-2019 23:11:39	DH8D	D	70,8	74,2	83,6
19-08-2019 23:14:35	A319	D	79,7	84,7	93,6
19-08-2019 23:16:39	E190	D	77,8	83,3	91,6
19-08-2019 23:23:20	DH8D	D	70,1	73,1	83,4
19-08-2019 23:44:37	DH8D	D	70,0	72,5	82,1
19-08-2019 23:47:39	DH8D	D	70,9	73,7	83,7
19-08-2019 23:49:09	E190	D	78,9	85,0	92,7
20-08-2019 22:29:43	B734	A	68,0	71,0	79,5
20-08-2019 22:46:17	DH8D	D	73,2	77,6	85,5
20-08-2019 22:49:18	E75S	D	81,7	87,0	94,1
20-08-2019 22:51:05	E190	D	78,2	85,3	92,2
20-08-2019 22:54:57	E75S	D	79,6	85,4	93,6
20-08-2019 22:56:05	CRJ9	D	81,4	86,2	94,0
20-08-2019 22:57:14	DH8D	D	72,2	75,2	83,6
20-08-2019 22:59:00	DH8D	D	73,2	78,3	86,0
20-08-2019 23:00:32	A319	D	82,0	87,3	94,8
20-08-2019 23:02:48	E195	D	79,0	85,4	92,5
20-08-2019 23:04:07	CRJ9	D	80,1	85,5	92,6
20-08-2019 23:05:19	DH8D	D	71,9	76,7	84,2
20-08-2019 23:06:53	DH8D	D	73,2	77,4	85,0
20-08-2019 23:13:15	DH8D	D	72,7	76,1	83,8
20-08-2019 23:18:49	DH8D	D	72,6	77,1	84,9
20-08-2019 23:22:56	DH8D	D	72,6	76,8	84,7
20-08-2019 23:30:10	B738	D	85,4	93,5	99,0
20-08-2019 23:32:02	B738	D	85,5	92,8	99,7
21-08-2019 05:56:39	B738	D	84,7	91,1	98,1
21-08-2019 05:58:31	A321	D	82,2	89,6	97,5
21-08-2019 22:48:45	E170	D	80,5	86,3	94,4
21-08-2019 22:50:49	E190	D	79,4	85,5	93,1
21-08-2019 22:55:39	B738	D	83,9	90,5	97,5
21-08-2019 22:58:32	E75S	D	79,7	85,1	93,5
21-08-2019 23:00:15	E195	D	80,8	87,2	94,4
21-08-2019 23:01:49	CRJ9	D	76,1	80,8	89,9
21-08-2019 23:04:25	DH8D	D	71,3	75,2	84,4
21-08-2019 23:08:15	A319	D	80,1	85,8	94,4
21-08-2019 23:11:11	CRJ9	D	78,8	84,1	92,8
21-08-2019 23:12:37	E75S	D	79,8	85,6	93,4
21-08-2019 23:14:11	E170	D	81,0	86,3	94,4
21-08-2019 23:15:25	DH8D	D	72,2	75,8	85,0
21-08-2019 23:16:30	DH8D	D	71,4	75,3	84,6
21-08-2019 23:22:16	DH8D	D	70,2	73,5	83,3
21-08-2019 23:30:11	E75S	D	79,8	85,5	93,6
22-08-2019 00:37:42	DH8D	D	73,3	76,9	85,4
22-08-2019 05:57:51	E195	D	78,9	85,8	93,7
22-08-2019 22:00:16	DH8D	A	76,9	83,4	89,0
22-08-2019 22:02:01	DH8D	A	76,6	85,3	90,5
22-08-2019 22:04:08	B738	A	84,4	91,4	96,4
22-08-2019 22:08:50	A320	A	82,6	91,4	96,4
22-08-2019 22:10:53	E195	A	81,3	89,6	94,7
22-08-2019 22:12:58	B738	A	84,6	93,4	98,4
22-08-2019 22:15:02	E195	A	82,1	90,5	95,3
22-08-2019 22:17:22	DH8D	A	77,2	84,1	89,5
22-08-2019 22:19:15	B734	A	84,3	91,8	97,1
22-08-2019 22:29:15	DH8D	A	78,7	84,9	90,2
22-08-2019 22:49:46	B733	A	86,3	93,9	98,4
22-08-2019 22:52:14	DH8D	A	76,4	83,9	89,5
22-08-2019 22:57:36	A321	A	83,3	90,6	95,9
22-08-2019 23:01:49	A321	A	82,0	89,9	95,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2019 23:09:48	A321	A	82,8	89,8	95,1
22-08-2019 23:26:57	A321	A	84,5	92,0	97,0
22-08-2019 23:30:54	E75S	A	81,5	88,2	93,0
22-08-2019 23:33:49	A321	A	81,9	88,8	94,5
22-08-2019 23:40:45	A321	A	84,1	91,5	96,4
23-08-2019 05:19:52	B738	A	83,9	92,6	97,1
23-08-2019 05:26:27	B738	A	85,5	93,2	98,0
23-08-2019 05:36:10	A320	A	82,8	89,8	95,1
23-08-2019 05:58:22	MD11	A	91,0	99,8	104,6
23-08-2019 22:01:58	B738	A	82,3	91,0	96,5
23-08-2019 22:04:23	B733	A	85,4	93,9	98,2
23-08-2019 22:07:33	B738	A	80,8	89,9	95,6
23-08-2019 22:10:03	B738	A	82,5	90,4	95,5
23-08-2019 22:17:51	B738	A	82,1	89,3	94,6
23-08-2019 22:20:26	DH8D	A	77,3	83,4	89,1
23-08-2019 22:22:53	E75S	A	80,4	87,4	92,7
23-08-2019 22:27:20	A320	A	82,2	90,0	95,4
23-08-2019 22:36:23	A321	A	83,9	90,6	95,9
23-08-2019 22:44:44	DH8D	A	77,4	83,6	89,4
23-08-2019 22:51:46	A320	A	81,1	88,2	93,9
23-08-2019 22:58:14	CRJ9	A	78,0	86,0	92,0
23-08-2019 23:00:13	B738	A	84,1	92,1	97,3
23-08-2019 23:02:24	A321	A	81,9	88,9	94,5
23-08-2019 23:17:09	A321	A	81,8	88,8	94,3
23-08-2019 23:27:13	A321	A	81,8	89,3	94,6
24-08-2019 00:39:01	E75S	A	80,8	88,2	93,4
24-08-2019 05:59:34	A321	A	80,0	88,0	94,1
24-08-2019 22:02:37	DH8D	A	77,1	82,7	88,6
24-08-2019 22:05:57	A320	A	81,8	89,1	94,6
24-08-2019 22:13:58	B738	A	81,7	90,0	95,8
24-08-2019 22:48:15	A321	A	81,4	88,3	93,9
24-08-2019 22:52:22	A321	A	81,4	87,8	93,5
24-08-2019 22:58:14	B738	A	82,1	89,7	95,2
24-08-2019 23:00:52	A321	A	81,3	88,4	94,0
24-08-2019 23:02:47	A321	A	81,8	87,9	93,8
24-08-2019 23:19:02	A321	A	81,8	88,7	94,3
24-08-2019 23:30:32	A321	A	82,0	89,2	94,6
24-08-2019 23:36:47	B738	A	83,6	91,2	96,4
24-08-2019 23:44:39	A321	A	81,9	89,2	94,7
25-08-2019 05:24:31	B738	A	84,3	93,9	99,2
25-08-2019 05:26:53	A320	A	82,7	90,8	96,2
25-08-2019 05:32:19	B738	A	83,7	90,7	96,3
25-08-2019 05:35:00	B738	A	84,4	92,0	96,9
25-08-2019 05:51:43	B738	A	84,6	92,0	97,1
25-08-2019 05:59:59	B738	A	83,8	93,2	98,3
25-08-2019 22:00:19	B738	A	84,9	93,4	98,7
25-08-2019 22:02:07	E195	A	82,9	90,3	95,9
25-08-2019 22:03:57	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
25-08-2019 22:05:31	DH8D	A	78,3	84,1	89,4
25-08-2019 22:07:38	E75S	A	80,9	87,3	92,9
25-08-2019 22:09:43	E195	A	81,0	88,4	93,8
25-08-2019 22:11:07	A320	A	81,2	89,9	95,2
25-08-2019 22:13:47	AT75	A	79,0	86,0	91,8
25-08-2019 22:15:18	E75S	A	79,7	87,6	93,0
25-08-2019 22:20:36	B738	A	83,6	90,7	95,9
25-08-2019 22:23:35	A20N	A	81,9	88,6	94,2
25-08-2019 22:26:43	E195	A	81,9	88,6	94,5
25-08-2019 22:28:23	A321	A	82,4	88,8	94,4
25-08-2019 22:32:44	B789	A	84,0	90,2	97,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2019 22:35:22	DH8D	A	77,0	83,2	89,3
25-08-2019 22:37:26	A321	A	81,0	87,7	93,6
25-08-2019 22:51:43	A320	A	80,8	87,1	93,3
25-08-2019 22:55:32	CRJ9	A	79,6	86,9	92,6
25-08-2019 22:57:24	A321	A	81,6	88,3	94,2
25-08-2019 22:59:30	A321	A	81,3	88,1	94,1
25-08-2019 23:01:44	E195	A	81,4	87,6	93,7
25-08-2019 23:06:02	A321	A	82,1	89,1	94,7
25-08-2019 23:10:35	B738	A	83,3	89,8	95,6
26-08-2019 01:20:49	P180	A	85,2	93,0	99,4
26-08-2019 05:33:28	B738	A	83,7	90,7	96,0
26-08-2019 05:43:23	B738	A	85,3	92,8	97,8
26-08-2019 05:47:07	B752	A	85,8	95,8	101,4
26-08-2019 05:50:09	B752	A	84,5	94,5	100,4
26-08-2019 05:53:36	A321	A	82,2	89,2	94,7
26-08-2019 22:12:27	E170	A	80,4	88,1	93,4
26-08-2019 22:14:40	A320	A	82,6	90,0	95,4
26-08-2019 22:22:42	B738	A	83,4	91,4	96,8
26-08-2019 22:25:02	E190	A	78,3	88,0	93,9
26-08-2019 22:38:14	A321	A	83,1	89,8	95,1
26-08-2019 22:40:09	A320	A	80,1	87,4	93,5
26-08-2019 22:44:12	B738	A	81,0	88,7	94,4
26-08-2019 22:46:42	E195	A	82,4	90,2	95,8
26-08-2019 22:49:39	CRJ9	A	79,1	86,1	91,6
26-08-2019 22:51:18	A321	A	82,6	90,0	95,6
26-08-2019 22:54:17	A321	A	82,1	89,2	94,9
26-08-2019 22:59:44	A321	A	82,5	88,9	94,3
26-08-2019 23:11:06	A321	A	81,8	88,0	94,1
26-08-2019 23:18:58	B734	A	84,7	92,8	97,0
26-08-2019 23:25:13	B734	A	83,8	90,3	95,9
26-08-2019 23:50:56	DH8D	A	77,3	83,7	89,3
27-08-2019 05:41:01	B752	A	83,3	91,1	97,2
27-08-2019 05:45:29	MD11	A	88,4	98,3	103,7
27-08-2019 22:02:49	E75S	A	80,0	87,2	92,6
27-08-2019 22:04:39	E195	A	79,5	88,1	94,0
27-08-2019 22:06:12	B738	A	79,2	90,3	96,0
27-08-2019 22:08:19	DH8D	A	75,9	83,4	89,3
27-08-2019 22:09:59	B734	A	81,5	91,8	96,6
27-08-2019 22:12:15	E75S	A	80,2	88,8	94,0
27-08-2019 22:14:07	E195	A	81,1	88,7	94,5
27-08-2019 22:15:44	E195	A	80,7	88,7	94,2
27-08-2019 22:17:02	A320	A	81,8	89,7	95,0
27-08-2019 22:19:43	DH8D	A	76,1	83,1	88,6
27-08-2019 22:21:31	E195	A	82,8	89,4	94,5
27-08-2019 22:23:40	B734	A	85,5	93,5	98,0
27-08-2019 22:26:07	B738	A	84,4	91,3	97,2
27-08-2019 22:39:13	GLF5	A	76,5	82,7	88,5
27-08-2019 22:40:26	A321	A	82,2	88,5	94,2
27-08-2019 22:42:43	B738	A	83,2	90,3	95,5
27-08-2019 22:46:19	CRJ9	A	80,2	86,5	92,5
27-08-2019 22:48:37	A321	A	81,2	87,3	93,5
27-08-2019 23:02:18	A321	A	81,7	88,3	94,2
27-08-2019 23:04:49	A321	A	83,6	89,3	95,1
27-08-2019 23:07:19	B738	A	83,6	90,1	96,2
27-08-2019 23:11:15	A321	A	83,5	89,8	95,3
27-08-2019 23:20:01	E195	A	83,6	90,2	95,9
27-08-2019 23:39:35	A321	A	82,0	88,9	94,5
27-08-2019 23:57:27	B734	A	86,0	92,5	98,0
28-08-2019 00:22:53	A321	A	83,3	89,8	95,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2019 05:13:50	B738	A	84,9	92,4	98,1
28-08-2019 05:18:50	B738	A	84,5	91,2	96,6
28-08-2019 05:35:44	B788	A	83,8	90,9	97,5
28-08-2019 05:46:52	B738	A	81,1	91,0	96,8
28-08-2019 05:50:51	B752	A	87,2	93,8	100,0
28-08-2019 05:59:08	A332	A	83,9	92,8	98,5
28-08-2019 22:02:08	DH8D	A	79,8	87,0	92,3
28-08-2019 22:04:28	E75S	A	79,2	86,4	91,8
28-08-2019 22:07:08	CRJ9	A	76,4	82,4	88,4
28-08-2019 22:09:22	E195	A	80,2	88,3	93,0
28-08-2019 22:11:48	E195	A	79,6	86,9	92,2
28-08-2019 22:48:04	E170	D	77,4	83,4	91,7
28-08-2019 22:55:53	CRJ9	D	77,0	82,6	90,5
28-08-2019 22:59:21	B738	D	83,9	90,8	98,0
28-08-2019 23:01:19	DH8D	D	72,5	76,9	83,3
28-08-2019 23:05:11	E75S	D	78,6	85,4	93,2
28-08-2019 23:07:10	E190	D	78,2	83,7	91,6
28-08-2019 23:09:55	DH8D	D	70,7	73,8	82,1
28-08-2019 23:12:30	DH8D	D	69,7	72,6	80,9
28-08-2019 23:15:33	CRJ9	D	79,7	84,3	92,2
28-08-2019 23:19:10	E170	D	81,2	87,0	94,6
28-08-2019 23:21:09	E195	D	81,1	86,8	94,7
28-08-2019 23:23:13	E75S	D	80,1	85,8	93,7
29-08-2019 05:50:34	B752	A	86,4	93,2	99,2
29-08-2019 22:02:06	DH8D	D	73,9	78,4	86,7
29-08-2019 22:40:27	CRJ9	D	72,4	76,2	86,7
29-08-2019 22:42:01	DH8D	D	70,2	73,4	82,8
29-08-2019 22:48:51	E195	D	79,1	85,5	92,7
29-08-2019 22:50:29	CRJ9	D	75,7	80,3	89,1
29-08-2019 22:55:34	A319	D	78,8	84,5	93,1
29-08-2019 22:58:05	E75S	D	79,5	85,2	93,3
29-08-2019 23:04:04	E190	D	78,3	84,3	91,9
29-08-2019 23:06:43	DH8D	D	71,4	74,8	84,2
29-08-2019 23:08:23	E195	D	78,3	84,4	92,1
29-08-2019 23:10:58	E195	D	80,3	87,2	94,7
29-08-2019 23:12:23	CRJ9	D	76,6	82,0	90,9
29-08-2019 23:14:38	DH8D	D	71,2	75,4	83,8
29-08-2019 23:16:30	E170	D	80,2	85,8	93,6
29-08-2019 23:22:54	E195	D	79,7	85,7	92,9
29-08-2019 23:26:30	E190	D	77,0	82,6	90,9
29-08-2019 23:28:33	DH8D	D	70,0	73,1	83,3
29-08-2019 23:31:04	DH8D	D	72,4	76,7	85,6
29-08-2019 23:39:58	DH8D	D	70,9	76,0	85,4
30-08-2019 00:54:26	DH8D	D	74,2	78,5	86,8
30-08-2019 05:48:53	B738	D	83,7	90,1	97,2
30-08-2019 22:03:21	B752	D	84,4	91,8	98,4
30-08-2019 22:42:35	E170	D	80,2	86,0	94,0
30-08-2019 22:44:19	B734	D	84,7	92,3	97,7
30-08-2019 22:49:52	DH8D	D	73,3	77,1	85,4
30-08-2019 22:52:22	B738	D	81,1	88,8	95,7
30-08-2019 22:55:29	E195	D	81,7	88,4	94,9
30-08-2019 22:57:51	CRJ9	D	80,1	85,6	93,5
30-08-2019 23:00:50	A320	D	83,5	89,6	97,2
30-08-2019 23:02:06	DH8D	D	72,8	76,6	85,6
30-08-2019 23:03:53	A319	D	80,4	87,3	95,4
30-08-2019 23:06:48	E190	D	79,7	86,0	94,0
30-08-2019 23:08:19	E75S	D	80,3	86,3	93,9
30-08-2019 23:12:51	E190	D	80,9	87,3	93,9
30-08-2019 23:14:15	DH8D	D	72,9	77,6	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2019 23:16:27	DH8D	D	73,2	78,0	86,0
30-08-2019 23:17:56	CRJ9	D	82,4	88,5	95,2
30-08-2019 23:24:31	DH8D	D	73,4	78,0	86,0
30-08-2019 23:25:44	DH8D	D	72,7	77,0	85,0
30-08-2019 23:27:09	B737	D	84,2	92,6	98,0
30-08-2019 23:32:37	E195	D	83,6	90,6	96,8
31-08-2019 05:56:06	B738	D	84,0	93,4	99,4
31-08-2019 05:57:43	A320	D	76,6	83,7	92,2
31-08-2019 05:59:45	A321	D	84,0	91,4	98,8
31-08-2019 22:00:25	B738	A	83,2	90,4	95,8
31-08-2019 22:03:30	B733	A	85,5	92,1	97,2
31-08-2019 22:05:45	DH8D	A	77,1	83,1	89,1
31-08-2019 22:13:35	B763	A	87,4	94,0	100,4
31-08-2019 22:20:10	B737	A	83,3	90,6	95,9
31-08-2019 22:25:32	A320	A	81,9	90,0	95,5
31-08-2019 22:28:52	GLF5	A	78,3	84,7	90,0
31-08-2019 22:36:18	E195	A	83,8	90,4	95,9
31-08-2019 22:43:26	A321	A	81,6	88,1	94,1
31-08-2019 22:56:09	A321	A	81,5	87,9	94,0
31-08-2019 22:59:28	E195	A	82,0	89,7	95,2
31-08-2019 23:09:24	A321	A	82,4	88,5	94,2
31-08-2019 23:26:51	B738	A	86,4	94,8	99,4
31-08-2019 23:49:30	A321	A	82,0	88,5	94,3
31-08-2019 23:52:11	A321	A	83,6	89,3	94,8
31-08-2019 23:54:46	A321	A	82,5	88,3	94,0
31-08-2019 23:57:06	B738	A	85,6	93,9	99,1
01-09-2019 00:11:22	A321	A	82,3	88,7	94,3
01-09-2019 00:20:57	A321	A	82,0	90,9	96,0
01-09-2019 05:27:48	B738	A	82,5	89,5	95,1
01-09-2019 05:31:29	B738	A	82,8	89,6	95,1
01-09-2019 05:33:42	A320	A	82,2	90,5	96,0
01-09-2019 05:36:34	B738	A	84,3	92,5	97,7
01-09-2019 05:47:03	B738	A	83,1	90,5	95,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Temperatura [°C]	32,6	9,5	21,3
Wilgotność względna [%]	97	29	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	992,4	1004,1

