

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2018

koniec: 28 - 02 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Chabrów

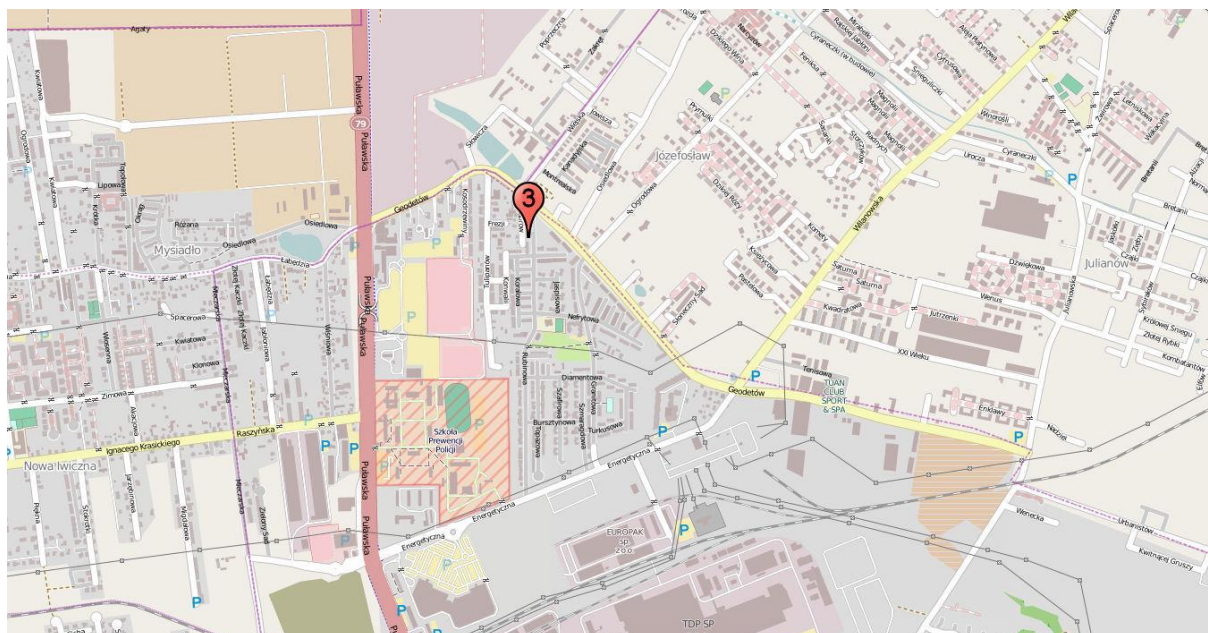
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.2-M24-4480-297/15 z dnia 25.08.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:06:13	A319	D	68,4	70,9	78,8
01-02-2018 06:16:33	E190	D	69,4	71,8	80,6
01-02-2018 06:24:50	B738	D	72,4	77,0	86,6
01-02-2018 07:41:35	B738	A	72,6	76,1	85,2
01-02-2018 08:03:54	CRJ9	A	71,3	73,6	83,1
01-02-2018 08:08:22	AT45	A	68,4	70,1	77,5
01-02-2018 08:15:06	E190	A	72,7	77,8	84,4
01-02-2018 08:17:21	E195	A	71,8	74,9	83,9
01-02-2018 08:20:48	DH8D	A	71,3	73,5	82,5
01-02-2018 08:27:36	A320	A	71,6	74,6	84,2
01-02-2018 08:35:05	DH8D	A	67,3	69,0	78,4
01-02-2018 08:39:42	A319	A	70,1	71,5	80,9
01-02-2018 08:41:34	E170	A	71,1	73,3	85,2
01-02-2018 08:45:19	E170	A	71,6	74,8	83,3
01-02-2018 08:48:36	E35L	A	68,4	69,9	79,1
01-02-2018 08:54:07	E170	A	69,7	72,0	81,8
01-02-2018 09:18:20	SU95	A	72,1	75,6	84,4
01-02-2018 09:21:54	F100	A	68,7	71,7	81,0
01-02-2018 09:24:56	RJ85	A	69,1	71,5	80,5
01-02-2018 09:27:09	E195	A	72,2	74,6	83,9
01-02-2018 09:30:25	E170	A	69,7	72,7	82,2
01-02-2018 09:32:18	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
01-02-2018 09:34:15	E170	A	70,9	73,7	82,7
01-02-2018 09:36:18	B38M	A	73,6	77,8	86,4
01-02-2018 09:39:27	B58T	A	69,0	70,4	78,1
01-02-2018 09:41:29	E195	A	70,0	72,9	82,6
01-02-2018 09:43:41	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
01-02-2018 09:45:37	CRJ9	A	70,3	73,3	82,6
01-02-2018 09:48:31	E175	A	70,7	73,7	82,8
01-02-2018 09:51:54	E170	A	70,2	72,7	82,2
01-02-2018 09:54:16	E170	A	70,8	73,7	83,1
01-02-2018 09:56:20	E170	A	70,0	72,5	82,0
01-02-2018 09:58:25	DH8D	A	70,7	71,6	80,2
01-02-2018 10:04:32	CRJ9	A	70,4	73,0	82,4
01-02-2018 10:08:04	E170	A	71,5	73,3	82,6
01-02-2018 10:10:39	B738	A	73,6	77,0	86,8
01-02-2018 10:13:48	CRJ9	A	70,1	71,3	80,9
01-02-2018 10:22:06	B734	A	73,7	76,8	85,1
01-02-2018 10:42:35	A321	A	71,1	73,6	82,9
01-02-2018 10:53:57	C25B	A	68,5	70,8	78,1
01-02-2018 10:57:33	E170	A	71,3	73,4	82,4
01-02-2018 11:06:19	DH8D	A	69,2	71,3	81,5
01-02-2018 11:10:59	B77W	A	75,7	80,7	89,3
01-02-2018 11:13:33	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
01-02-2018 11:15:40	A332	A	72,7	75,5	85,9
01-02-2018 11:33:52	A320	A	71,3	73,5	81,7
01-02-2018 11:35:46	A321	A	72,4	74,4	84,2
01-02-2018 11:43:28	A319	A	71,6	75,0	85,0
01-02-2018 11:46:07	A321	A	71,5	73,7	82,9
01-02-2018 11:48:46	B738	A	73,6	76,7	85,9
01-02-2018 11:50:40	E170	A	71,4	73,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 11:54:33	E170	A	69,5	71,1	80,3
01-02-2018 11:56:53	A320	A	71,0	74,4	82,8
01-02-2018 12:02:40	B738	A	72,0	74,8	84,6
01-02-2018 12:06:01	GLF5	A	69,8	72,5	79,8
01-02-2018 12:08:17	A320	A	72,9	75,7	84,4
01-02-2018 12:10:24	A320	A	72,2	74,8	84,2
01-02-2018 12:13:19	A319	A	72,9	76,0	85,7
01-02-2018 12:15:28	E195	A	72,3	75,5	83,8
01-02-2018 12:17:33	B788	A	73,1	76,9	86,5
01-02-2018 12:19:43	B738	A	72,4	74,9	85,2
01-02-2018 12:21:24	E170	A	72,2	75,3	83,0
01-02-2018 12:23:12	E195	A	71,3	73,9	83,1
01-02-2018 12:25:02	B734	A	72,1	76,0	85,1
01-02-2018 12:26:55	E190	A	71,8	74,3	83,5
01-02-2018 12:34:46	CRJ9	A	70,6	74,2	82,6
01-02-2018 12:37:02	B738	A	71,0	74,3	84,0
01-02-2018 12:39:06	E195	A	70,1	73,6	82,7
01-02-2018 12:40:54	E195	A	71,7	75,4	84,3
01-02-2018 12:42:47	E195	A	71,3	73,6	83,8
01-02-2018 12:44:55	E170	A	71,4	74,8	83,7
01-02-2018 12:46:58	E170	A	72,6	75,8	84,9
01-02-2018 12:51:41	B788	A	72,2	74,9	85,2
01-02-2018 12:53:46	E170	A	72,7	76,1	85,2
01-02-2018 12:56:06	CRJ9	A	71,4	74,0	83,1
01-02-2018 13:11:10	B788	A	71,8	75,4	85,4
01-02-2018 13:15:31	B738	A	72,5	76,5	85,7
01-02-2018 13:25:57	A319	A	71,7	75,2	84,0
01-02-2018 13:30:06	A319	A	71,5	73,9	83,5
01-02-2018 13:32:05	E190	A	72,0	76,0	84,1
01-02-2018 13:34:18	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
01-02-2018 13:36:27	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
01-02-2018 13:38:40	B788	A	73,5	77,5	87,1
01-02-2018 13:41:12	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
01-02-2018 13:43:09	E170	A	70,9	72,5	82,0
01-02-2018 13:45:05	B738	A	72,9	78,1	84,6
01-02-2018 13:46:59	E190	A	72,1	74,9	84,4
01-02-2018 13:51:35	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
01-02-2018 13:53:57	A320	A	70,8	72,3	81,9
01-02-2018 13:55:45	C68A	A	69,1	70,5	79,1
01-02-2018 13:58:48	A321	A	72,3	75,6	84,7
01-02-2018 14:00:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
01-02-2018 14:03:07	B733	A	72,3	77,1	85,3
01-02-2018 14:08:50	B788	A	72,8	75,4	85,4
01-02-2018 14:13:12	B38M	A	72,4	75,4	84,5
01-02-2018 14:15:13	E170	A	70,5	73,1	82,3
01-02-2018 14:17:25	DH8D	A	70,4	71,9	82,4
01-02-2018 14:34:30	PC12	A	70,5	72,4	80,5
01-02-2018 14:43:51	B738	A	73,9	76,3	86,2
01-02-2018 14:51:00	E170	A	73,2	76,3	84,9
01-02-2018 15:02:13	B788	A	71,5	74,5	84,5
01-02-2018 15:05:22	E170	A	71,5	74,7	83,8
01-02-2018 15:08:24	E170	A	71,5	79,2	86,2
01-02-2018 15:11:59	M28	A	70,0	72,2	80,4
01-02-2018 15:14:55	E170	A	71,4	74,1	83,2
01-02-2018 15:18:38	E170	A	70,7	72,8	81,9
01-02-2018 15:20:57	B738	A	73,2	76,1	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 15:24:28	CRJ9	A	70,6	72,2	82,3
01-02-2018 15:31:56	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
01-02-2018 15:34:16	L410	A	67,4	68,5	77,8
01-02-2018 15:37:21	E170	A	70,8	73,3	81,9
01-02-2018 15:41:40	B734	A	73,4	75,8	85,2
01-02-2018 15:44:13	E170	A	71,4	74,8	84,2
01-02-2018 15:46:25	B738	A	72,3	76,4	84,8
01-02-2018 15:48:29	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
01-02-2018 15:50:46	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
01-02-2018 15:52:51	A319	A	71,7	74,8	83,4
01-02-2018 15:55:06	C295	A	70,7	73,4	81,8
01-02-2018 15:57:36	E195	A	71,7	75,7	84,3
01-02-2018 15:59:48	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
01-02-2018 16:05:47	E195	A	72,5	76,2	84,3
01-02-2018 16:10:10	A321	A	70,1	72,6	81,6
01-02-2018 16:16:05	E190	A	70,8	72,9	82,8
01-02-2018 16:19:22	A320	A	72,3	74,7	84,3
01-02-2018 16:40:33	B738	A	71,4	74,2	83,7
01-02-2018 16:54:31	A320	A	70,6	72,7	82,0
01-02-2018 17:02:01	E170	A	71,5	74,1	83,0
01-02-2018 17:11:02	GLEX	A	70,0	72,7	81,8
01-02-2018 17:14:50	CRJ9	A	71,7	74,3	83,7
01-02-2018 17:35:19	CRJ9	A	71,5	73,7	82,7
01-02-2018 17:38:34	A321	A	71,4	74,2	83,1
01-02-2018 17:40:21	A319	A	71,4	73,2	83,1
01-02-2018 17:49:24	CRJ9	A	70,1	72,6	82,1
01-02-2018 17:53:09	E175	A	72,0	73,9	82,5
01-02-2018 17:57:55	A321	A	70,7	72,9	82,7
01-02-2018 18:08:25	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
01-02-2018 18:11:04	E170	A	71,5	73,8	83,0
01-02-2018 18:17:47	E195	A	72,2	74,8	83,9
01-02-2018 18:22:25	A320	A	70,0	71,4	81,4
01-02-2018 18:28:35	B38M	A	71,2	73,8	83,3
01-02-2018 18:34:36	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
01-02-2018 18:36:25	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
01-02-2018 18:38:26	DH8D	A	69,8	71,2	80,3
01-02-2018 18:40:37	E170	A	70,8	73,1	82,2
01-02-2018 18:42:28	E170	A	71,3	73,6	83,3
01-02-2018 18:44:31	AT45	A	68,7	70,4	80,2
01-02-2018 18:46:24	B734	A	74,1	78,0	85,9
01-02-2018 18:48:17	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
01-02-2018 18:50:16	C295	A	71,3	73,6	82,0
01-02-2018 18:52:06	B738	A	72,6	75,9	85,1
01-02-2018 18:54:10	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
01-02-2018 18:56:18	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
01-02-2018 19:00:16	F100	A	70,1	71,9	80,9
01-02-2018 19:02:11	A320	A	72,5	75,7	84,8
01-02-2018 19:04:18	E190	A	72,1	74,2	83,9
01-02-2018 19:06:23	CRJ9	A	70,8	72,0	81,6
01-02-2018 19:08:21	B738	A	72,4	74,8	83,5
01-02-2018 19:10:19	E170	A	70,3	72,2	81,8
01-02-2018 19:12:35	E170	A	69,7	71,5	80,5
01-02-2018 19:16:46	GLF5	A	71,9	76,9	84,2
01-02-2018 19:21:47	AN26	A	75,8	79,7	87,3
01-02-2018 19:23:49	E170	A	70,8	73,1	82,6
01-02-2018 19:25:53	E170	A	71,7	73,5	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 19:40:31	A320	A	73,1	75,7	85,5
01-02-2018 19:48:36	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
01-02-2018 20:05:47	E35L	A	69,4	70,8	80,2
01-02-2018 20:08:53	A320	A	71,1	73,7	83,2
01-02-2018 20:10:44	A320	A	71,1	73,5	82,9
01-02-2018 20:13:02	E170	A	69,6	71,4	80,8
01-02-2018 20:17:30	B738	A	72,3	75,1	84,9
01-02-2018 20:27:43	SF34	A	67,7	68,6	76,7
01-02-2018 20:29:48	E170	A	70,3	72,3	82,1
01-02-2018 20:36:14	B734	A	74,3	77,3	86,6
01-02-2018 20:47:38	A321	A	71,0	73,0	82,5
01-02-2018 20:50:27	E170	A	71,0	73,0	83,1
01-02-2018 20:57:47	B738	A	72,4	75,5	85,2
01-02-2018 21:01:50	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
01-02-2018 21:12:10	A321	A	73,5	76,1	85,5
01-02-2018 21:19:17	E195	A	71,0	73,1	82,5
01-02-2018 21:21:04	E195	A	72,0	75,0	84,1
01-02-2018 21:22:44	B38M	A	72,0	74,3	84,0
01-02-2018 21:24:34	E170	A	70,2	72,2	81,0
01-02-2018 21:26:24	B738	A	72,3	74,7	84,6
01-02-2018 21:29:50	B738	A	72,3	74,9	84,0
01-02-2018 21:31:48	E195	A	71,1	74,3	83,4
01-02-2018 21:33:19	E195	A	72,4	74,6	83,9
01-02-2018 21:35:15	B738	A	72,9	75,1	84,9
01-02-2018 21:37:13	E170	A	70,0	71,6	81,2
01-02-2018 21:39:03	E170	A	70,7	72,8	82,4
01-02-2018 21:40:53	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
01-02-2018 21:42:57	E170	A	70,6	73,1	82,1
01-02-2018 21:44:43	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
01-02-2018 21:46:38	E170	A	70,1	72,2	81,5
01-02-2018 21:48:32	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
01-02-2018 21:50:39	B738	A	72,4	75,5	84,7
01-02-2018 21:54:52	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
01-02-2018 21:59:19	E190	A	74,2	76,6	86,5
02-02-2018 06:04:40	E170	A	71,2	72,9	82,3
02-02-2018 06:11:26	B734	A	70,9	72,4	82,4
02-02-2018 06:13:10	E195	A	71,4	73,7	83,2
02-02-2018 06:15:34	E195	A	71,0	72,9	82,5
02-02-2018 06:17:53	E195	A	71,5	73,8	83,2
02-02-2018 06:19:55	E170	A	71,0	72,9	82,1
02-02-2018 06:22:14	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
02-02-2018 06:24:29	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
02-02-2018 06:26:40	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
02-02-2018 06:28:49	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
02-02-2018 06:31:08	E170	A	71,0	73,2	82,1
02-02-2018 06:33:06	E170	A	71,0	73,7	83,0
02-02-2018 06:35:24	A332	A	75,2	81,4	89,0
02-02-2018 06:38:04	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
02-02-2018 06:40:16	DH8D	A	68,5	70,5	79,7
02-02-2018 06:44:37	B734	A	73,2	76,3	85,3
02-02-2018 06:48:22	B752	A	70,2	71,7	82,2
02-02-2018 07:13:08	AT72	A	70,5	72,7	82,5
02-02-2018 07:50:40	A320	A	71,5	73,2	82,9
02-02-2018 07:56:17	B738	A	72,6	75,8	85,4
02-02-2018 08:01:41	C421	A	69,0	70,8	78,0
02-02-2018 08:07:59	DH8D	A	70,4	72,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 08:16:14	CRJ9	A	71,0	73,8	82,5
02-02-2018 08:19:09	B738	A	72,2	75,5	85,2
02-02-2018 08:20:44	E190	A	70,2	72,0	82,7
02-02-2018 08:22:57	AT45	A	70,2	72,8	82,5
02-02-2018 08:26:23	A320	A	71,6	74,3	84,2
02-02-2018 08:28:28	A319	A	71,1	73,6	83,2
02-02-2018 08:32:29	E170	A	71,4	73,2	83,1
02-02-2018 08:41:17	E170	A	70,8	72,9	81,9
02-02-2018 08:48:13	DH8D	A	71,7	74,0	84,0
02-02-2018 08:55:16	E190	A	72,0	74,9	83,7
02-02-2018 08:57:08	B738	A	72,7	75,5	85,3
02-02-2018 08:59:32	E195	A	70,9	73,1	82,9
02-02-2018 09:01:13	E170	A	69,9	71,8	81,4
02-02-2018 09:09:12	E170	A	69,5	71,0	80,3
02-02-2018 09:21:10	CRJ9	A	70,3	72,8	82,0
02-02-2018 09:23:41	A320	A	70,6	73,0	81,4
02-02-2018 09:26:37	E190	A	70,1	71,9	79,2
02-02-2018 09:29:05	E170	A	72,5	75,0	83,9
02-02-2018 09:30:57	CRJ9	A	70,3	71,7	81,4
02-02-2018 09:32:44	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
02-02-2018 09:34:37	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
02-02-2018 09:36:41	E170	A	71,4	73,1	82,5
02-02-2018 09:38:37	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
02-02-2018 09:40:25	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
02-02-2018 09:42:21	SU95	A	72,1	74,7	83,5
02-02-2018 09:44:33	A320	A	70,2	72,5	81,3
02-02-2018 09:47:03	B738	A	72,2	74,4	84,3
02-02-2018 09:49:20	B38M	A	71,5	74,2	83,6
02-02-2018 09:55:17	E170	A	70,2	71,9	81,0
02-02-2018 09:58:19	CRJ9	A	71,2	72,8	82,0
02-02-2018 10:01:25	A320	A	70,1	71,9	81,3
02-02-2018 10:04:06	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
02-02-2018 10:06:38	E170	A	71,1	72,7	82,2
02-02-2018 10:11:35	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
02-02-2018 10:14:36	A320	A	70,8	72,9	82,3
02-02-2018 10:17:46	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
02-02-2018 10:26:58	B738	A	73,2	77,0	85,0
02-02-2018 10:52:26	A332	A	73,9	78,3	87,5
02-02-2018 10:54:57	A321	A	71,2	73,4	81,6
02-02-2018 10:57:43	PC12	A	69,6	71,9	79,2
02-02-2018 11:01:27	E170	A	69,6	70,8	79,6
02-02-2018 11:03:13	B788	A	72,3	75,4	84,6
02-02-2018 11:14:36	B738	A	71,4	74,3	83,7
02-02-2018 11:17:12	C295	A	70,7	72,5	80,2
02-02-2018 11:20:04	B77W	A	73,9	77,5	86,7
02-02-2018 11:22:52	E170	A	69,2	70,8	79,2
02-02-2018 11:25:10	B788	A	70,4	72,8	81,9
02-02-2018 11:29:18	A321	A	70,2	72,6	81,7
02-02-2018 11:36:17	A319	A	71,1	73,3	83,1
02-02-2018 11:41:25	A320	A	70,6	72,1	81,3
02-02-2018 11:43:49	A321	A	71,6	73,7	82,4
02-02-2018 11:45:42	A319	A	71,9	74,9	83,3
02-02-2018 11:52:19	B737	A	71,9	75,4	84,9
02-02-2018 11:54:25	E170	A	70,8	72,9	82,2
02-02-2018 11:59:03	CRJ9	A	71,4	74,1	83,2
02-02-2018 12:01:01	A320	A	72,5	75,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 12:02:42	A320	A	72,1	74,6	83,8
02-02-2018 12:04:55	E170	A	71,5	73,2	82,6
02-02-2018 12:06:34	E170	A	70,3	71,9	82,1
02-02-2018 12:08:30	E195	A	71,7	75,2	83,8
02-02-2018 12:10:49	E195	A	72,5	75,4	84,3
02-02-2018 12:13:40	E195	A	71,1	74,2	83,4
02-02-2018 12:16:21	E195	A	71,1	73,8	82,9
02-02-2018 12:20:46	CRJ9	A	71,8	74,3	83,3
02-02-2018 12:23:29	B738	A	71,9	74,1	83,7
02-02-2018 13:11:45	E170	D	68,6	70,0	81,1
02-02-2018 13:13:16	A332	D	68,5	71,1	83,0
02-02-2018 13:42:05	B77W	D	70,2	73,0	84,0
02-02-2018 13:56:58	E195	D	70,6	73,3	82,1
02-02-2018 14:26:25	E170	D	67,7	69,4	79,7
02-02-2018 14:53:21	E170	D	69,0	71,3	80,7
02-02-2018 15:16:38	B735	D	68,4	71,1	78,0
02-02-2018 15:57:02	A321	D	70,1	72,6	85,0
02-02-2018 16:10:30	A332	D	72,2	76,0	87,0
02-02-2018 16:36:35	B738	D	70,3	72,3	83,1
02-02-2018 16:38:48	E170	D	68,2	69,3	80,0
02-02-2018 17:02:41	E190	D	69,9	71,4	79,9
02-02-2018 17:39:39	A321	D	70,3	72,2	82,9
02-02-2018 18:10:08	A320	D	68,8	70,5	81,4
02-02-2018 21:28:23	A320	D	69,7	71,5	82,7
03-02-2018 06:13:17	B738	D	69,6	71,2	81,4
03-02-2018 06:48:55	B738	D	70,0	72,4	82,3
03-02-2018 08:52:15	B788	A	70,8	72,6	82,2
03-02-2018 09:18:30	A320	A	72,5	75,4	85,2
03-02-2018 09:38:04	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
03-02-2018 09:41:49	SU95	A	71,8	74,1	83,3
03-02-2018 09:48:17	E170	A	69,4	71,1	79,4
03-02-2018 09:51:46	A321	A	72,3	74,6	83,5
03-02-2018 09:55:47	A320	A	69,4	70,6	79,0
03-02-2018 10:00:48	E170	A	70,1	71,6	80,5
03-02-2018 10:06:48	E170	A	70,4	71,9	80,8
03-02-2018 10:12:01	E170	A	70,0	71,0	80,4
03-02-2018 10:15:21	CRJ9	A	71,3	72,8	81,3
03-02-2018 10:17:46	E195	A	71,8	73,6	82,9
03-02-2018 10:24:49	E170	A	69,3	71,7	80,8
03-02-2018 10:28:15	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
03-02-2018 10:31:19	B38M	A	70,4	73,0	82,1
03-02-2018 10:40:41	DH8D	A	67,8	68,1	77,3
03-02-2018 10:44:49	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
03-02-2018 10:46:51	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
03-02-2018 10:49:36	B738	A	71,9	74,1	83,0
03-02-2018 10:53:40	E190	A	71,1	73,2	81,8
03-02-2018 10:56:49	B733	A	72,4	74,4	83,5
03-02-2018 10:59:03	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
03-02-2018 11:44:56	B77W	A	74,9	78,0	87,2
03-02-2018 11:47:10	A320	A	70,8	71,8	81,5
03-02-2018 11:49:05	B738	A	73,3	76,1	83,7
03-02-2018 11:51:11	AT45	A	69,2	70,1	79,2
03-02-2018 11:54:16	A319	A	70,8	73,8	82,5
03-02-2018 11:58:34	A332	D	67,0	67,7	76,5
03-02-2018 12:05:29	A320	A	70,4	72,5	81,5
03-02-2018 12:11:14	A319	A	70,4	72,4	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 12:15:31	A321	A	70,7	72,8	81,8
03-02-2018 12:18:49	E190	A	70,7	73,0	81,8
03-02-2018 12:23:32	A320	A	71,3	74,3	82,8
03-02-2018 12:26:01	B738	A	72,2	74,8	83,7
03-02-2018 12:30:58	E195	A	71,9	74,2	82,7
03-02-2018 12:33:05	E195	A	70,9	73,9	82,3
03-02-2018 12:35:01	B788	A	71,0	73,5	82,8
03-02-2018 12:37:54	E170	A	69,7	71,2	79,2
03-02-2018 12:44:15	E170	A	69,9	71,6	80,3
03-02-2018 12:48:16	A320	A	70,9	72,5	81,6
03-02-2018 12:51:47	CRJ9	A	68,3	69,5	78,3
03-02-2018 12:55:12	B734	A	70,8	72,7	81,9
03-02-2018 12:58:27	A333	A	72,5	74,8	84,8
03-02-2018 13:00:52	B738	A	72,4	75,6	83,5
03-02-2018 13:03:27	E170	A	71,0	73,5	81,8
03-02-2018 13:10:35	B788	A	72,1	74,9	85,1
03-02-2018 13:13:29	E195	A	70,5	72,6	81,6
03-02-2018 13:17:26	B738	A	72,5	75,2	84,0
03-02-2018 13:21:05	E170	A	70,5	72,2	82,0
03-02-2018 13:23:37	CRJ9	A	72,2	74,6	83,6
03-02-2018 13:27:38	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
03-02-2018 13:30:03	E170	A	70,2	72,2	81,7
03-02-2018 13:32:35	B788	A	73,5	77,0	86,7
03-02-2018 13:35:10	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
03-02-2018 13:37:06	E195	A	72,1	75,1	83,8
03-02-2018 13:39:19	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
03-02-2018 13:41:14	B738	A	72,1	74,3	83,6
03-02-2018 13:43:25	A320	A	70,2	72,4	81,3
03-02-2018 13:45:53	B38M	A	72,8	76,0	84,9
03-02-2018 13:47:31	B788	A	72,6	75,2	85,4
03-02-2018 13:49:50	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
03-02-2018 13:51:59	CRJ9	A	71,2	73,0	81,6
03-02-2018 13:57:34	A321	A	70,3	72,5	81,8
03-02-2018 14:04:38	B738	A	71,8	74,6	83,3
03-02-2018 14:07:53	E170	A	70,5	72,5	80,9
03-02-2018 14:10:02	A319	A	70,6	72,2	81,8
03-02-2018 14:11:54	B788	A	72,3	74,4	84,3
03-02-2018 14:14:28	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-02-2018 14:16:25	A320	A	70,7	73,5	82,4
03-02-2018 14:18:18	DH8D	A	70,8	72,5	82,5
03-02-2018 14:23:14	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-02-2018 14:32:05	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
03-02-2018 14:35:17	B733	A	73,3	77,3	84,1
03-02-2018 14:38:42	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
03-02-2018 14:46:00	F100	A	69,1	69,9	78,7
03-02-2018 15:00:44	B738	A	72,0	74,6	83,4
03-02-2018 15:11:32	E195	A	71,6	74,6	83,3
03-02-2018 15:14:52	A321	A	70,5	72,7	81,3
03-02-2018 15:30:11	E170	D	68,0	70,1	78,4
03-02-2018 15:34:56	B738	D	70,9	72,8	83,6
03-02-2018 15:54:30	B738	D	69,9	72,3	81,4
03-02-2018 16:00:31	B788	D	67,0	68,0	77,5
03-02-2018 16:10:59	A333	D	69,6	72,6	83,4
03-02-2018 16:15:31	B738	D	70,9	74,0	84,3
03-02-2018 16:19:30	B788	D	68,0	69,2	78,0
03-02-2018 16:37:00	A321	D	69,4	72,1	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 16:46:31	E170	D	69,7	72,3	83,1
03-02-2018 16:53:19	B738	D	69,0	70,9	81,6
04-02-2018 06:08:30	E170	A	69,6	71,2	81,1
04-02-2018 06:30:19	E195	A	71,7	74,4	83,2
04-02-2018 06:33:08	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
04-02-2018 06:36:02	E195	A	70,9	74,6	83,2
04-02-2018 06:42:06	A332	A	73,1	76,0	86,3
04-02-2018 07:08:46	B738	A	73,4	76,3	85,9
04-02-2018 07:59:34	A320	A	72,0	74,2	84,1
04-02-2018 08:11:32	E195	A	70,9	73,9	82,9
04-02-2018 08:24:22	E170	A	70,6	73,2	82,4
04-02-2018 08:34:26	E170	A	71,3	73,5	83,1
04-02-2018 08:45:03	A320	A	71,2	73,5	83,5
04-02-2018 08:50:20	A320	A	69,9	71,4	81,0
04-02-2018 08:59:00	E170	A	71,3	74,0	83,8
04-02-2018 09:13:00	B763	A	74,1	76,9	87,5
04-02-2018 09:20:53	CRJ9	A	68,4	69,3	79,2
04-02-2018 09:26:46	A320	A	70,8	73,5	84,3
04-02-2018 09:30:40	DH8D	A	70,5	73,3	83,3
04-02-2018 09:32:53	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
04-02-2018 09:35:03	E170	A	70,7	73,3	83,5
04-02-2018 09:37:24	E170	A	70,8	72,5	82,3
04-02-2018 09:39:33	B738	A	71,6	74,8	84,6
04-02-2018 09:41:35	E170	A	70,7	72,6	82,2
04-02-2018 09:47:21	A320	A	70,3	72,5	82,8
04-02-2018 09:49:27	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
04-02-2018 09:51:26	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
04-02-2018 09:53:38	CRJ9	A	70,5	74,1	83,5
04-02-2018 09:58:40	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
04-02-2018 10:10:20	E190	A	71,3	73,7	84,3
04-02-2018 10:29:36	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
04-02-2018 10:34:10	E170	A	70,8	73,2	82,6
04-02-2018 10:45:09	A321	A	70,5	72,4	82,3
04-02-2018 10:58:11	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
04-02-2018 11:02:30	E170	A	70,5	73,3	83,5
04-02-2018 11:22:21	B77W	A	74,2	79,2	89,2
04-02-2018 11:41:22	A320	A	71,1	73,2	82,5
04-02-2018 11:44:08	B788	A	72,0	76,6	85,7
04-02-2018 11:52:39	E170	A	71,0	73,6	82,1
04-02-2018 11:54:52	A319	A	71,4	74,3	83,5
04-02-2018 11:56:58	A321	A	71,4	73,5	83,2
04-02-2018 11:59:13	E170	A	71,9	74,3	83,4
04-02-2018 12:01:04	B738	A	72,6	75,7	85,9
04-02-2018 12:02:57	A321	A	70,6	73,2	82,6
04-02-2018 12:04:56	E170	A	70,6	73,2	82,6
04-02-2018 12:06:57	A320	A	71,8	74,3	83,3
04-02-2018 12:08:52	A320	A	70,9	73,5	82,9
04-02-2018 12:13:14	E170	A	71,1	73,7	82,8
04-02-2018 12:15:06	B738	A	72,4	75,7	85,4
04-02-2018 12:18:01	B738	A	72,8	75,9	84,5
04-02-2018 12:20:15	B788	A	72,5	75,4	85,9
04-02-2018 12:22:30	E170	A	70,6	73,5	82,6
04-02-2018 12:25:23	B788	A	72,4	76,3	85,1
04-02-2018 12:27:50	E170	A	70,4	73,0	82,2
04-02-2018 12:29:32	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
04-02-2018 12:37:04	DH8D	A	68,6	71,1	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 12:40:39	E195	A	71,8	74,9	84,6
04-02-2018 12:42:48	E170	A	70,9	73,5	83,0
04-02-2018 12:48:06	B738	A	72,9	75,0	84,9
04-02-2018 13:22:39	CRJ9	A	71,0	74,4	83,5
04-02-2018 13:30:29	CRJ9	A	70,6	74,2	83,2
04-02-2018 13:33:16	B788	A	73,6	76,4	86,6
04-02-2018 13:35:34	A320	A	71,7	74,0	84,0
04-02-2018 13:41:55	E170	A	71,7	74,0	83,4
04-02-2018 13:44:24	F100	A	72,3	74,7	84,0
04-02-2018 13:46:16	DH8D	A	68,4	70,2	81,0
04-02-2018 13:48:22	B38M	A	72,5	75,7	85,1
04-02-2018 13:51:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
04-02-2018 13:53:24	B788	A	72,3	75,2	85,3
04-02-2018 13:56:07	A320	A	70,7	72,7	82,7
04-02-2018 13:58:01	A319	A	71,3	73,6	82,7
04-02-2018 14:00:14	B733	A	72,5	74,1	83,6
04-02-2018 14:06:38	A320	A	70,8	72,6	83,4
04-02-2018 14:08:17	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
04-02-2018 14:12:23	A319	A	70,2	72,7	81,7
04-02-2018 14:17:59	A320	A	70,4	72,9	82,2
04-02-2018 14:37:32	SU95	A	72,3	75,0	84,0
04-02-2018 14:47:39	E170	A	70,3	73,2	83,1
04-02-2018 14:54:34	A321	A	73,0	75,9	86,0
04-02-2018 14:56:43	B733	A	73,9	77,0	86,2
04-02-2018 14:58:59	B738	A	73,2	76,1	85,5
04-02-2018 15:01:17	E170	A	71,4	74,1	83,4
04-02-2018 15:10:20	E195	A	71,2	74,3	84,4
04-02-2018 15:14:48	E170	A	71,2	73,9	83,0
04-02-2018 15:17:27	CRJ9	A	70,9	73,4	82,9
04-02-2018 15:19:52	CRJ9	A	69,6	71,9	82,2
04-02-2018 15:22:31	E170	A	71,7	73,9	83,7
04-02-2018 15:24:44	E170	A	70,7	73,1	83,0
04-02-2018 15:27:01	E170	A	70,2	73,0	82,2
04-02-2018 15:29:41	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
04-02-2018 15:35:14	B788	A	72,8	75,4	86,0
04-02-2018 15:37:53	CL30	A	69,0	70,7	79,4
04-02-2018 15:39:52	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
04-02-2018 15:41:45	E170	A	70,6	72,9	82,6
04-02-2018 15:43:56	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
04-02-2018 15:45:44	E195	A	71,4	75,1	83,9
04-02-2018 15:48:01	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
04-02-2018 15:50:11	E195	A	72,1	75,8	84,4
04-02-2018 15:52:07	B734	A	74,2	78,1	87,2
04-02-2018 15:54:10	E170	A	71,1	73,6	82,9
04-02-2018 15:57:32	A321	A	70,1	71,9	82,2
04-02-2018 15:59:13	E170	A	70,6	73,7	83,6
04-02-2018 16:01:27	A319	A	71,4	73,0	83,4
04-02-2018 16:03:39	E195	A	71,6	74,2	84,4
04-02-2018 16:07:36	E190	A	71,7	74,9	84,7
04-02-2018 16:26:32	B738	A	71,9	74,4	84,0
04-02-2018 16:42:38	A321	A	72,0	75,7	85,0
04-02-2018 16:48:54	A319	A	70,5	73,0	82,5
04-02-2018 16:55:16	PC12	A	72,1	75,0	83,8
04-02-2018 17:34:09	CRJ9	A	69,5	70,8	81,5
04-02-2018 17:41:24	A319	A	70,3	72,2	82,3
04-02-2018 17:52:32	E170	A	70,3	73,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 17:55:24	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
04-02-2018 18:01:28	E170	A	71,1	73,2	82,6
04-02-2018 18:07:42	A321	A	71,1	72,8	82,5
04-02-2018 18:10:48	E170	A	71,7	74,8	83,8
04-02-2018 18:16:56	CRJ9	A	71,4	73,1	82,2
04-02-2018 18:21:43	CRJ9	A	69,8	71,0	81,3
04-02-2018 18:23:40	E170	A	71,2	73,7	82,9
04-02-2018 18:25:59	A321	A	70,8	73,4	82,6
04-02-2018 18:29:03	DH8D	A	69,9	72,2	80,6
04-02-2018 18:31:28	A320	A	70,8	73,3	82,8
04-02-2018 18:41:07	DH8D	A	70,7	73,1	81,8
04-02-2018 18:43:18	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
04-02-2018 18:45:12	B38M	A	71,1	73,9	83,1
04-02-2018 18:47:35	E170	A	70,9	73,2	82,4
04-02-2018 18:50:18	AT45	A	69,6	71,9	80,4
04-02-2018 18:52:29	E170	A	71,5	73,1	83,0
04-02-2018 18:54:45	A320	A	70,6	72,4	82,6
04-02-2018 18:57:04	E195	A	71,5	73,9	82,6
04-02-2018 18:58:55	E195	A	72,1	75,8	84,2
04-02-2018 19:01:01	E170	A	69,6	71,8	80,7
04-02-2018 19:03:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
04-02-2018 19:05:28	E190	A	70,7	73,9	83,0
04-02-2018 19:07:33	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
04-02-2018 19:09:42	F100	A	71,7	74,0	83,1
04-02-2018 19:11:59	E170	A	70,4	72,3	81,8
04-02-2018 19:14:22	E190	A	71,7	74,7	83,7
04-02-2018 19:36:24	E170	A	70,6	71,8	81,4
04-02-2018 19:52:08	B738	A	72,4	76,4	83,8
04-02-2018 20:16:52	A320	A	71,8	74,3	84,4
04-02-2018 20:18:57	A321	A	72,0	75,1	84,8
04-02-2018 20:22:10	B738	A	71,5	74,1	84,0
04-02-2018 20:24:43	B739	A	72,3	75,0	84,3
04-02-2018 20:32:07	E170	A	70,5	72,8	81,6
04-02-2018 20:34:33	B738	A	72,1	74,5	84,4
04-02-2018 20:37:24	E195	A	70,9	73,1	82,7
04-02-2018 20:40:18	E170	A	69,9	73,4	82,2
04-02-2018 20:44:56	CRJ9	A	71,8	73,8	83,3
04-02-2018 20:47:31	A320	A	69,9	71,6	81,9
04-02-2018 20:49:36	E170	A	70,6	72,8	82,1
04-02-2018 20:52:06	A319	A	72,7	77,9	85,0
04-02-2018 21:00:15	B738	A	72,2	74,8	84,6
04-02-2018 21:05:22	B737	A	71,5	74,7	83,5
04-02-2018 21:10:07	B738	A	71,7	75,0	83,5
04-02-2018 21:16:09	E170	A	70,5	73,3	83,1
04-02-2018 21:20:58	B738	A	71,5	73,8	83,5
04-02-2018 21:23:45	A320	A	69,4	70,9	81,2
04-02-2018 21:26:45	E195	A	70,7	73,9	83,0
04-02-2018 21:29:08	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
04-02-2018 21:32:51	B738	A	72,8	76,0	84,6
04-02-2018 21:35:00	E170	A	70,6	72,9	82,4
04-02-2018 21:37:56	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
04-02-2018 21:40:25	E170	A	70,9	72,5	82,7
04-02-2018 21:42:32	B38M	A	70,7	73,7	83,7
04-02-2018 21:44:49	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
04-02-2018 21:46:54	E195	A	72,1	75,4	84,1
04-02-2018 21:48:56	DH8D	A	69,6	70,9	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 21:51:15	E170	A	70,7	72,7	82,5
04-02-2018 21:55:24	B734	A	72,3	75,1	84,3
04-02-2018 21:57:01	E170	A	70,9	73,5	83,2
04-02-2018 21:59:03	DH8D	A	69,1	70,1	80,6
05-02-2018 06:08:46	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
05-02-2018 06:11:05	E195	A	72,2	74,7	84,0
05-02-2018 06:13:40	E170	A	70,5	72,9	81,3
05-02-2018 06:15:44	E195	A	70,9	73,9	83,7
05-02-2018 06:25:18	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
05-02-2018 06:29:42	E170	A	70,8	72,7	80,8
05-02-2018 06:32:27	B734	A	73,6	77,7	84,7
05-02-2018 06:35:13	E170	A	71,1	73,0	82,2
05-02-2018 06:37:33	DH8D	A	67,9	70,4	77,9
05-02-2018 06:41:48	E170	A	71,4	74,7	83,5
05-02-2018 06:44:39	DH8D	A	70,1	72,2	81,5
05-02-2018 07:45:13	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
05-02-2018 07:53:26	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
05-02-2018 07:57:25	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
05-02-2018 08:13:21	B738	A	72,4	74,0	84,1
05-02-2018 08:19:44	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
05-02-2018 08:21:44	AT45	A	69,4	71,8	79,8
05-02-2018 08:27:17	E170	A	69,3	70,5	79,7
05-02-2018 08:29:46	A320	A	70,9	72,8	82,3
05-02-2018 08:36:02	AT72	A	71,2	72,5	82,4
05-02-2018 08:42:26	E195	A	71,7	74,5	84,9
05-02-2018 08:45:06	E170	A	68,9	71,7	80,6
05-02-2018 08:50:09	F100	A	71,7	74,6	82,5
05-02-2018 08:56:56	B738	A	71,1	75,1	84,1
05-02-2018 09:00:46	E170	A	70,2	72,4	81,3
05-02-2018 09:10:19	E170	A	70,4	71,8	81,9
05-02-2018 09:15:16	GL5T	A	69,5	71,3	80,3
05-02-2018 09:18:28	E170	A	71,0	72,6	81,5
05-02-2018 09:26:50	A320	A	69,6	71,4	81,7
05-02-2018 09:29:02	CRJ9	A	69,4	71,0	80,5
05-02-2018 09:31:02	CRJ9	A	69,4	72,2	81,9
05-02-2018 09:34:08	E170	A	70,5	72,8	82,2
05-02-2018 09:36:57	A320	A	69,0	70,3	78,6
05-02-2018 09:42:21	DH8D	A	70,9	73,5	82,3
05-02-2018 09:44:46	A320	A	70,0	72,1	80,7
05-02-2018 09:46:56	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
05-02-2018 09:49:16	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
05-02-2018 09:51:18	CRJ9	A	69,1	71,3	80,5
05-02-2018 09:53:32	B738	A	71,9	73,2	83,1
05-02-2018 09:55:44	A320	A	70,2	72,8	82,0
05-02-2018 09:57:42	B38M	A	70,7	73,2	82,5
05-02-2018 10:00:29	A320	A	70,0	71,8	82,0
05-02-2018 10:02:53	E195	A	71,6	75,6	84,2
05-02-2018 10:05:01	E170	A	70,7	73,4	82,1
05-02-2018 10:07:03	B738	A	70,6	73,7	83,6
05-02-2018 10:09:18	E170	A	71,6	74,6	83,4
05-02-2018 10:11:37	E175	A	71,1	73,3	81,9
05-02-2018 10:13:32	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
05-02-2018 10:18:02	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
05-02-2018 10:20:26	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
05-02-2018 10:22:31	A320	A	70,2	71,7	82,0
05-02-2018 10:24:25	A320	A	71,0	74,3	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 10:27:00	B738	A	72,0	74,5	83,4
05-02-2018 10:29:41	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
05-02-2018 10:38:47	A321	A	70,8	72,6	82,0
05-02-2018 10:51:59	B788	A	71,4	74,0	84,2
05-02-2018 11:02:30	C295	A	70,8	72,8	80,4
05-02-2018 11:14:22	E195	A	72,4	77,4	83,9
05-02-2018 11:22:00	B77W	A	73,9	79,3	88,0
05-02-2018 11:30:40	E170	A	69,9	72,8	81,4
05-02-2018 11:33:16	B738	A	70,6	73,1	82,1
05-02-2018 11:37:15	A321	A	70,3	72,1	81,8
05-02-2018 11:39:58	A319	A	70,9	75,5	83,2
05-02-2018 11:48:26	E190	A	71,3	75,4	83,8
05-02-2018 11:51:01	A320	A	69,9	71,9	81,3
05-02-2018 11:53:52	A321	A	70,3	72,3	81,8
05-02-2018 11:55:52	A320	A	70,9	73,7	83,5
05-02-2018 11:58:37	B738	A	72,6	75,4	85,1
05-02-2018 12:01:57	E195	A	72,9	75,6	84,0
05-02-2018 12:04:29	E170	A	69,6	72,8	82,4
05-02-2018 12:07:30	E195	A	71,6	74,6	83,4
05-02-2018 12:10:51	B738	A	71,2	74,0	83,3
05-02-2018 12:12:51	A320	A	69,7	70,7	80,5
05-02-2018 12:14:43	A320	A	70,5	72,4	82,0
05-02-2018 12:18:36	B738	A	70,9	73,9	82,9
05-02-2018 12:22:01	E170	A	69,6	71,3	81,1
05-02-2018 12:24:05	E170	A	70,8	72,4	81,9
05-02-2018 12:26:09	B734	A	70,5	73,8	83,1
05-02-2018 12:28:13	E170	A	70,2	72,2	81,7
05-02-2018 12:30:40	E195	A	72,6	75,3	83,4
05-02-2018 12:32:30	CRJ9	A	70,5	73,5	82,3
05-02-2018 12:34:25	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
05-02-2018 12:47:17	B788	A	72,1	74,2	84,4
05-02-2018 12:52:12	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
05-02-2018 12:55:08	B738	A	71,5	73,7	83,2
05-02-2018 12:57:19	E170	A	71,2	73,8	82,0
05-02-2018 12:59:39	C295	A	70,7	72,6	80,7
05-02-2018 13:01:32	A333	A	74,4	77,5	87,4
05-02-2018 13:03:32	B788	A	72,4	75,1	85,0
05-02-2018 13:06:02	E195	A	71,3	72,9	82,1
05-02-2018 13:13:58	E170	A	69,5	70,8	81,0
05-02-2018 13:20:47	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
05-02-2018 13:23:32	E170	A	68,9	71,2	80,7
05-02-2018 13:27:28	E170	A	72,2	74,5	83,6
05-02-2018 13:36:24	CRJ9	A	70,6	72,6	81,7
05-02-2018 13:40:28	A321	A	71,0	73,0	82,5
05-02-2018 13:44:51	E175	A	70,3	73,3	82,4
05-02-2018 13:46:41	E170	A	69,3	72,6	82,7
05-02-2018 13:48:49	CRJ9	A	71,3	73,1	82,1
05-02-2018 13:50:27	B788	A	73,4	75,9	85,7
05-02-2018 13:52:58	B738	A	71,6	74,6	83,9
05-02-2018 13:54:40	B38M	A	70,3	72,7	83,1
05-02-2018 13:56:55	B735	A	72,4	77,6	83,9
05-02-2018 13:58:52	A320	A	71,3	73,6	82,4
05-02-2018 14:00:46	F100	A	68,9	70,9	80,3
05-02-2018 14:02:36	A319	A	70,3	72,6	81,4
05-02-2018 14:07:27	E190	A	70,9	73,0	82,0
05-02-2018 14:15:48	A320	A	69,3	71,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 14:17:55	A320	A	70,1	72,7	81,8
05-02-2018 14:20:00	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
05-02-2018 14:31:52	A320	A	70,2	72,8	81,0
05-02-2018 14:34:52	B738	A	72,4	75,2	84,4
05-02-2018 14:45:59	B738	A	72,2	75,7	84,2
05-02-2018 14:49:13	A320	A	70,4	72,3	82,1
05-02-2018 14:52:36	A320	A	70,3	72,1	81,1
05-02-2018 15:06:20	B738	A	71,7	74,1	83,5
05-02-2018 15:13:43	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
05-02-2018 15:16:19	E170	A	70,2	72,0	81,3
05-02-2018 15:19:02	E170	A	70,4	72,3	81,6
05-02-2018 15:22:40	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
05-02-2018 15:25:18	A321	A	69,7	71,9	80,8
05-02-2018 15:27:17	CRJ9	A	68,8	70,0	79,6
05-02-2018 15:29:30	CRJ9	A	69,6	71,8	81,4
05-02-2018 15:32:03	E170	A	69,7	72,2	79,7
05-02-2018 15:34:15	E170	A	69,0	71,3	79,4
05-02-2018 15:38:16	E195	A	71,4	74,7	82,9
05-02-2018 15:40:35	CRJ9	A	70,4	73,7	81,9
05-02-2018 15:42:41	E195	A	72,9	75,4	83,6
05-02-2018 15:46:35	E195	A	69,8	71,7	81,0
05-02-2018 15:48:37	E170	A	71,0	74,5	81,8
05-02-2018 15:51:04	E170	A	70,0	71,8	80,8
05-02-2018 15:53:11	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
05-02-2018 15:55:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
05-02-2018 16:03:47	A319	A	70,1	71,4	80,9
05-02-2018 16:06:19	B738	A	71,0	74,0	82,8
05-02-2018 16:09:32	E190	A	69,6	71,9	81,9
05-02-2018 16:18:01	A320	A	72,5	74,8	84,0
05-02-2018 16:22:35	E170	A	69,4	71,4	79,8
05-02-2018 17:13:25	CRJ9	A	70,6	72,1	81,4
05-02-2018 17:18:05	B738	A	71,2	73,0	83,2
05-02-2018 17:34:31	A319	A	70,6	72,5	82,1
05-02-2018 17:43:37	E170	A	69,4	71,0	79,8
05-02-2018 17:46:35	E190	A	69,8	71,6	80,2
05-02-2018 17:48:37	E190	A	69,7	72,5	82,2
05-02-2018 18:04:38	A321	A	70,2	71,8	81,3
05-02-2018 18:08:27	A321	A	69,2	71,3	80,7
05-02-2018 18:11:06	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
05-02-2018 18:16:00	E195	A	70,5	72,1	81,9
05-02-2018 18:18:53	CRJ9	A	69,0	70,8	79,7
05-02-2018 18:23:17	A320	A	70,6	72,9	82,4
05-02-2018 18:26:24	E170	A	69,3	71,7	80,1
05-02-2018 18:32:08	E170	A	70,3	73,2	82,6
05-02-2018 18:35:09	E170	A	70,6	73,9	82,4
05-02-2018 18:37:41	DH8D	A	70,6	72,2	82,6
05-02-2018 18:39:49	E170	A	69,2	70,7	80,6
05-02-2018 18:42:03	E195	A	70,9	73,6	83,0
05-02-2018 18:44:04	E170	A	70,7	74,0	83,7
05-02-2018 18:46:07	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
05-02-2018 18:48:15	E170	A	69,6	71,3	81,0
05-02-2018 18:50:07	E170	A	69,7	71,1	80,8
05-02-2018 18:52:04	B738	A	71,6	74,7	83,9
05-02-2018 18:54:08	F100	A	70,7	73,3	82,7
05-02-2018 18:56:12	AT45	A	67,6	69,1	78,8
05-02-2018 18:58:10	A319	A	71,6	73,7	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 19:01:23	A320	A	70,5	72,7	82,6
05-02-2018 19:10:16	DH8D	A	69,1	71,2	81,4
05-02-2018 19:15:28	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
05-02-2018 19:21:12	AN26	A	74,2	79,1	86,5
05-02-2018 19:36:15	CRJ9	A	68,5	71,0	81,0
05-02-2018 19:43:40	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
05-02-2018 20:13:33	B738	A	72,5	75,3	84,8
05-02-2018 20:17:31	A320	A	72,1	74,7	84,7
05-02-2018 20:31:00	A321	A	70,7	73,4	82,2
05-02-2018 20:34:15	B738	A	72,6	75,2	84,7
05-02-2018 20:36:51	B738	A	71,0	74,1	84,2
05-02-2018 20:41:43	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
05-02-2018 20:45:20	B738	A	71,9	74,2	83,7
05-02-2018 20:49:15	CRJ9	A	70,8	72,3	82,3
05-02-2018 20:52:55	A320	A	72,0	74,8	84,3
05-02-2018 20:58:29	A320	A	70,1	71,9	81,6
05-02-2018 21:07:38	A319	A	70,5	72,9	82,8
05-02-2018 21:10:04	P180	A	74,9	80,0	90,7
05-02-2018 21:12:24	E195	A	71,5	73,3	83,0
05-02-2018 21:14:19	E170	A	69,5	71,3	80,9
05-02-2018 21:19:57	E170	A	69,6	71,0	80,7
05-02-2018 21:22:50	E195	A	72,1	75,1	83,9
05-02-2018 21:26:19	E170	A	70,2	72,4	81,6
05-02-2018 21:28:13	E195	A	71,6	73,8	83,3
05-02-2018 21:34:32	E170	A	70,8	72,6	82,2
05-02-2018 21:37:08	B738	A	72,7	75,4	84,5
05-02-2018 21:39:01	E195	A	71,6	74,5	83,1
05-02-2018 21:40:33	E170	A	70,5	72,1	81,7
05-02-2018 21:42:49	DH8D	A	68,7	69,6	77,8
05-02-2018 21:44:34	E170	A	70,8	73,4	82,8
05-02-2018 21:46:38	B738	A	72,4	75,3	85,6
05-02-2018 21:48:26	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
05-02-2018 21:50:14	B38M	A	72,7	75,7	85,3
05-02-2018 21:52:25	B738	A	71,7	74,0	83,2
05-02-2018 21:54:07	A320	A	68,9	70,5	79,7
06-02-2018 06:13:00	B734	A	73,0	76,5	84,7
06-02-2018 06:21:45	E170	A	70,5	73,8	83,5
06-02-2018 06:24:51	E170	A	69,3	71,2	81,0
06-02-2018 06:27:03	E170	A	71,7	74,4	83,8
06-02-2018 06:29:19	E170	A	70,0	71,7	80,7
06-02-2018 06:31:43	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
06-02-2018 06:34:09	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
06-02-2018 06:36:39	B752	A	69,0	70,6	82,0
06-02-2018 06:39:27	A320	A	70,4	72,9	82,7
06-02-2018 06:44:05	E170	A	69,4	71,4	81,2
06-02-2018 06:46:11	E170	A	70,8	73,1	82,3
06-02-2018 06:48:19	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
06-02-2018 06:50:39	B738	A	71,1	73,8	83,2
06-02-2018 06:52:59	E195	A	72,4	75,8	84,1
06-02-2018 06:55:03	B738	A	72,4	75,3	84,7
06-02-2018 06:59:49	A320	A	71,3	74,2	83,4
06-02-2018 07:24:46	AT72	A	69,6	71,4	81,4
06-02-2018 07:33:33	B763	A	72,7	75,9	86,6
06-02-2018 07:36:04	CRJ9	A	70,0	71,6	81,4
06-02-2018 07:51:22	A320	A	69,7	72,1	81,4
06-02-2018 08:02:11	DH8D	A	69,4	70,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 08:15:36	CRJ7	A	69,5	72,3	81,5
06-02-2018 08:18:33	CRJ9	A	68,7	71,9	79,5
06-02-2018 08:24:01	AT45	A	68,6	69,1	78,1
06-02-2018 08:26:39	A320	A	70,6	73,7	81,0
06-02-2018 08:31:59	E170	A	70,1	71,5	80,9
06-02-2018 08:39:17	A320	A	71,3	73,2	82,4
06-02-2018 08:43:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
06-02-2018 08:46:02	E195	A	72,0	74,1	82,8
06-02-2018 08:52:24	F100	A	69,5	71,5	78,5
06-02-2018 08:54:43	E195	A	71,4	72,8	82,9
06-02-2018 09:10:26	E190	A	70,9	73,3	82,0
06-02-2018 09:16:46	E195	A	70,9	72,9	82,0
06-02-2018 09:27:21	CRJ9	A	68,9	71,1	80,6
06-02-2018 09:29:51	E170	A	69,2	71,5	80,0
06-02-2018 09:38:10	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
06-02-2018 09:41:06	DH8D	A	70,3	72,0	79,9
06-02-2018 09:45:02	E170	A	69,8	72,5	80,9
06-02-2018 09:47:38	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
06-02-2018 09:49:31	E195	A	71,8	75,5	83,3
06-02-2018 09:51:58	E170	A	70,4	71,9	80,8
06-02-2018 09:55:25	CRJ9	A	69,7	71,3	81,1
06-02-2018 09:57:39	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
06-02-2018 09:59:43	E170	A	70,2	72,4	81,4
06-02-2018 10:01:46	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
06-02-2018 10:07:44	CRJ9	A	70,7	73,0	81,8
06-02-2018 10:09:49	B38M	A	70,8	74,3	83,1
06-02-2018 10:11:56	E170	A	70,4	72,8	81,5
06-02-2018 10:14:30	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
06-02-2018 10:18:25	E170	A	70,4	72,9	81,9
06-02-2018 10:24:22	B738	A	71,8	74,3	83,3
06-02-2018 10:27:22	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
06-02-2018 11:06:34	A320	A	69,2	72,1	81,7
06-02-2018 11:08:50	B738	A	70,6	73,5	82,6
06-02-2018 11:11:50	E170	A	71,0	73,5	82,5
06-02-2018 11:15:18	A320	A	70,0	72,3	80,8
06-02-2018 11:17:24	E170	A	70,7	72,6	82,2
06-02-2018 11:24:26	B77W	A	73,9	78,6	88,0
06-02-2018 11:42:27	M28	A	68,5	70,0	80,2
06-02-2018 11:46:57	B737	A	71,4	74,5	84,0
06-02-2018 11:53:41	A321	A	70,8	73,0	81,6
06-02-2018 11:56:45	A321	A	69,8	71,4	79,8
06-02-2018 11:59:07	CRJ9	A	72,0	75,1	83,7
06-02-2018 12:02:16	E170	A	70,9	73,4	82,9
06-02-2018 12:07:05	A320	A	71,8	74,2	83,3
06-02-2018 12:09:22	E170	A	70,8	72,5	82,6
06-02-2018 12:11:54	B738	A	72,6	76,1	85,4
06-02-2018 12:14:14	E170	A	70,8	73,4	81,6
06-02-2018 12:17:01	E195	A	72,2	74,8	84,5
06-02-2018 12:19:10	A320	A	70,8	73,3	82,6
06-02-2018 12:21:21	B788	A	71,5	73,1	83,5
06-02-2018 12:23:28	E195	A	71,5	74,5	83,8
06-02-2018 12:26:00	A320	A	71,5	74,3	82,7
06-02-2018 12:28:42	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
06-02-2018 12:32:12	B788	A	71,8	74,5	84,3
06-02-2018 12:34:42	CRJ9	A	72,2	75,4	83,3
06-02-2018 12:37:21	E170	A	69,8	72,5	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 12:38:57	E195	A	70,6	72,7	82,0
06-02-2018 12:41:34	E170	A	70,5	73,1	82,3
06-02-2018 12:44:02	B738	A	71,6	73,9	82,8
06-02-2018 12:50:03	B734	A	72,0	75,3	83,8
06-02-2018 12:52:56	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
06-02-2018 12:55:44	DH8D	A	71,5	73,3	82,3
06-02-2018 13:12:15	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
06-02-2018 13:15:24	A320	A	69,0	70,5	80,1
06-02-2018 13:32:27	B738	A	72,5	76,5	83,6
06-02-2018 13:34:31	CRJ9	A	71,3	74,4	83,6
06-02-2018 13:37:19	A319	A	71,2	72,5	82,0
06-02-2018 13:39:19	B788	A	70,6	73,5	83,6
06-02-2018 13:41:48	F100	A	69,4	70,0	78,9
06-02-2018 13:43:43	E175	A	70,1	73,0	81,8
06-02-2018 13:46:22	B738	A	71,7	74,9	83,4
06-02-2018 13:51:10	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
06-02-2018 14:00:43	E170	A	69,8	72,0	80,9
06-02-2018 14:02:34	B38M	A	71,1	73,4	82,9
06-02-2018 14:04:30	A319	A	72,1	74,8	83,3
06-02-2018 14:06:24	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
06-02-2018 14:13:16	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
06-02-2018 14:15:30	B788	A	72,9	76,8	86,9
06-02-2018 14:34:45	L410	A	67,9	69,3	77,5
06-02-2018 14:37:59	B788	A	71,1	73,8	83,2
06-02-2018 14:41:37	A320	A	70,9	73,8	83,2
06-02-2018 14:46:08	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
06-02-2018 14:53:09	B738	A	71,1	72,9	82,6
06-02-2018 14:55:38	E170	A	69,6	72,1	81,4
06-02-2018 15:03:25	E190	A	70,5	72,1	81,3
06-02-2018 15:06:38	E170	A	69,8	71,2	79,8
06-02-2018 15:20:18	E170	A	70,6	73,0	81,7
06-02-2018 15:24:54	E170	A	70,3	72,5	81,1
06-02-2018 15:28:26	B738	A	71,3	73,3	82,8
06-02-2018 15:31:23	E170	A	69,2	70,4	79,2
06-02-2018 15:33:18	E195	A	71,4	73,7	82,9
06-02-2018 15:34:54	E170	A	68,4	69,5	77,5
06-02-2018 15:36:15	E170	A	70,2	72,0	81,0
06-02-2018 15:38:19	A321	A	69,8	71,9	80,6
06-02-2018 15:39:55	E195	A	70,9	73,2	82,0
06-02-2018 15:41:09	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
06-02-2018 15:44:46	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
06-02-2018 15:46:26	DH8D	A	71,5	74,3	83,0
06-02-2018 15:49:33	E170	A	70,7	72,6	81,8
06-02-2018 15:50:48	E195	A	71,8	75,2	83,3
06-02-2018 15:52:24	E170	A	70,0	72,2	80,8
06-02-2018 15:55:13	E170	A	70,1	71,5	79,6
06-02-2018 15:56:42	A319	A	70,5	72,5	81,6
06-02-2018 16:04:14	E195	A	71,0	73,6	82,1
06-02-2018 16:06:08	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
06-02-2018 16:08:22	E190	A	70,9	73,6	82,9
06-02-2018 16:28:17	A319	A	70,2	72,2	81,4
06-02-2018 16:46:52	A320	A	70,3	72,0	81,7
06-02-2018 17:09:04	A320	A	69,8	71,7	80,9
06-02-2018 17:20:25	CRJ9	A	69,4	70,2	78,9
06-02-2018 17:28:16	CRJ9	A	68,7	69,9	79,1
06-02-2018 17:41:40	A320	A	72,4	76,3	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 17:49:00	E195	A	70,1	71,7	81,6
06-02-2018 17:50:39	E190	A	70,8	73,0	81,9
06-02-2018 17:53:11	B738	A	73,4	76,5	85,4
06-02-2018 18:02:56	A321	A	70,8	72,9	81,6
06-02-2018 18:12:18	A320	A	69,5	71,3	80,3
06-02-2018 18:20:04	E170	A	69,2	70,6	79,2
06-02-2018 18:22:01	B788	A	70,4	72,3	82,1
06-02-2018 18:24:18	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
06-02-2018 18:26:00	E170	A	69,6	71,4	80,4
06-02-2018 18:28:46	E195	A	71,7	73,8	82,8
06-02-2018 18:38:35	DH8D	A	69,4	70,4	79,0
06-02-2018 18:40:41	A320	A	74,3	77,7	86,6
06-02-2018 18:44:17	B738	A	71,9	74,2	83,1
06-02-2018 18:45:59	AT45	A	70,0	71,4	80,4
06-02-2018 18:47:56	E170	A	70,0	72,1	81,1
06-02-2018 18:51:44	F2TH	A	68,2	69,9	77,3
06-02-2018 18:53:28	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
06-02-2018 18:55:27	E170	A	70,3	71,7	81,1
06-02-2018 18:57:01	E170	A	70,7	72,8	82,2
06-02-2018 18:58:52	E195	A	70,9	73,6	82,1
06-02-2018 19:00:40	E170	A	70,9	73,0	82,0
06-02-2018 19:02:20	F100	A	69,8	71,0	80,2
06-02-2018 19:05:54	SU95	A	73,3	76,7	85,6
06-02-2018 19:07:41	B38M	A	70,2	72,4	81,4
06-02-2018 19:09:39	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
06-02-2018 19:12:54	E170	A	69,9	71,3	79,9
06-02-2018 19:14:32	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
06-02-2018 19:16:27	CRJ9	A	71,2	73,3	82,7
06-02-2018 19:19:06	AN26	A	77,1	80,4	87,1
06-02-2018 19:21:34	P180	A	74,4	77,4	88,0
06-02-2018 19:38:04	B738	A	71,7	73,8	82,9
06-02-2018 19:57:12	A320	A	72,0	74,2	83,5
06-02-2018 20:14:58	E190	A	70,7	72,4	81,5
06-02-2018 20:17:24	E170	A	69,9	71,9	81,1
06-02-2018 20:19:49	A320	A	70,4	72,5	81,5
06-02-2018 20:25:29	A320	A	70,2	71,8	81,0
06-02-2018 20:27:39	B738	A	71,6	73,7	82,8
06-02-2018 20:32:32	B739	A	71,3	73,2	82,7
06-02-2018 20:34:21	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
06-02-2018 20:44:02	E170	A	69,8	71,5	80,2
06-02-2018 20:47:00	E170	A	69,9	71,5	79,9
06-02-2018 20:49:08	A320	A	71,6	73,8	83,0
06-02-2018 20:51:36	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
06-02-2018 21:00:02	E195	A	70,0	71,6	81,2
06-02-2018 21:07:31	B738	A	72,2	74,9	83,7
06-02-2018 21:12:51	A320	A	71,5	73,4	82,6
06-02-2018 21:15:48	B738	A	71,9	74,4	83,7
06-02-2018 21:17:46	E195	A	72,1	74,5	82,9
06-02-2018 21:19:35	B734	A	73,3	77,5	83,7
06-02-2018 21:21:24	B38M	A	71,0	72,8	82,8
06-02-2018 21:23:31	E170	A	70,2	71,3	79,8
06-02-2018 21:27:11	B738	A	71,7	74,1	83,1
06-02-2018 21:30:20	B738	A	71,4	73,5	81,8
06-02-2018 21:32:56	E170	A	69,5	71,1	79,1
06-02-2018 21:36:04	B738	A	70,1	71,8	80,9
06-02-2018 21:37:48	B734	A	70,7	73,3	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 21:40:09	CRJ9	A	70,1	71,7	80,8
06-02-2018 21:42:02	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
06-02-2018 21:43:45	E195	A	71,0	72,7	81,8
06-02-2018 21:45:19	E195	A	70,4	72,1	81,2
06-02-2018 21:46:46	DH8D	A	68,7	69,9	78,3
06-02-2018 21:50:30	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
06-02-2018 21:52:37	B738	A	71,3	73,2	81,8
06-02-2018 21:54:19	E170	A	68,6	70,2	78,1
06-02-2018 21:58:12	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
07-02-2018 09:01:19	A332	D	68,4	70,1	81,4
07-02-2018 09:24:04	AN26	D	77,6	82,0	89,1
07-02-2018 09:46:37	MD11	D	72,5	76,0	86,1
07-02-2018 10:28:34	B739	D	69,9	71,9	83,0
07-02-2018 11:13:50	A320	D	66,9	68,1	77,7
07-02-2018 11:37:21	E170	D	67,2	67,9	77,6
07-02-2018 11:39:00	E170	D	66,9	68,1	76,9
07-02-2018 11:42:16	B738	D	68,5	70,3	81,3
07-02-2018 13:10:12	E170	D	67,2	68,2	78,7
07-02-2018 13:22:57	A332	D	67,5	69,5	79,2
07-02-2018 13:36:08	B77W	D	68,2	70,3	78,6
07-02-2018 13:55:19	E195	D	68,8	71,3	81,1
07-02-2018 14:32:15	E170	D	68,5	70,5	81,9
07-02-2018 14:44:19	E170	D	67,8	69,0	79,3
07-02-2018 15:12:56	A321	D	68,8	71,2	82,4
07-02-2018 15:14:44	E170	D	67,7	68,4	78,5
07-02-2018 15:24:14	B733	D	69,0	70,0	78,0
07-02-2018 15:40:40	B738	D	70,1	72,0	83,2
07-02-2018 15:58:56	E170	D	67,9	69,4	80,0
07-02-2018 16:09:48	A333	D	71,8	75,1	85,2
07-02-2018 16:32:25	E170	D	67,7	68,5	77,2
07-02-2018 17:13:43	AN26	D	77,8	81,8	90,1
08-02-2018 06:15:48	B738	D	68,9	71,5	81,9
08-02-2018 06:36:38	B738	D	71,1	74,2	86,5
08-02-2018 08:59:48	MD11	D	70,8	74,1	83,8
08-02-2018 09:24:08	B738	D	70,1	72,8	82,7
08-02-2018 09:28:04	A333	D	71,3	74,6	86,2
08-02-2018 09:56:09	B738	D	71,7	74,6	85,3
08-02-2018 10:56:23	A332	D	70,4	72,4	82,9
08-02-2018 11:15:07	E170	D	68,1	69,8	80,5
08-02-2018 11:24:59	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
08-02-2018 11:31:21	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
08-02-2018 11:39:22	A319	A	72,9	76,1	85,4
08-02-2018 11:44:12	E170	A	70,8	72,1	81,5
08-02-2018 11:48:11	A319	A	71,4	73,0	83,1
08-02-2018 11:51:18	B737	A	71,9	74,6	84,5
08-02-2018 11:53:19	E170	A	69,4	70,6	80,2
08-02-2018 11:55:23	A321	A	70,8	73,6	82,6
08-02-2018 11:57:25	E170	A	71,9	74,2	84,0
08-02-2018 11:59:18	E170	A	70,0	72,2	81,1
08-02-2018 12:01:15	CRJ9	A	69,4	71,8	81,7
08-02-2018 12:04:49	A321	A	70,5	73,0	82,3
08-02-2018 12:06:58	E195	A	70,6	72,8	82,6
08-02-2018 12:09:08	A320	A	71,5	74,2	83,6
08-02-2018 12:15:59	E195	A	71,5	73,7	83,3
08-02-2018 12:18:37	E170	A	70,8	72,9	82,2
08-02-2018 12:20:23	E170	A	69,6	71,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 12:24:31	B788	A	71,6	74,7	84,8
08-02-2018 12:26:43	DH8D	A	68,0	69,8	80,3
08-02-2018 12:29:16	E170	A	70,8	73,4	82,6
08-02-2018 12:33:59	A320	A	70,9	73,4	83,9
08-02-2018 12:38:37	B77W	A	74,2	79,2	88,7
08-02-2018 12:41:13	B738	A	72,4	75,0	84,9
08-02-2018 12:43:19	E170	A	70,0	72,3	82,0
08-02-2018 12:45:48	B788	A	72,2	75,9	85,6
08-02-2018 12:47:44	E170	A	70,4	72,6	81,2
08-02-2018 12:52:26	E195	A	70,6	72,2	82,1
08-02-2018 12:56:49	B738	A	71,9	73,9	83,6
08-02-2018 13:09:55	B788	A	71,8	74,0	83,9
08-02-2018 13:13:45	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
08-02-2018 13:16:37	B788	A	70,9	73,7	84,1
08-02-2018 13:25:32	CRJ9	A	70,7	72,5	81,8
08-02-2018 13:29:45	B738	A	71,8	74,5	84,1
08-02-2018 13:31:56	A319	A	71,4	73,0	82,8
08-02-2018 13:36:46	E170	A	69,9	71,5	80,7
08-02-2018 13:41:13	E170	A	70,0	72,0	82,0
08-02-2018 13:43:28	F100	A	68,2	68,7	77,2
08-02-2018 13:45:46	B38M	A	71,6	74,5	84,8
08-02-2018 13:50:20	A321	A	72,7	76,4	85,5
08-02-2018 13:53:11	E175	A	71,1	73,8	82,9
08-02-2018 14:00:10	A319	A	71,3	73,2	82,8
08-02-2018 14:02:10	B788	A	71,5	75,9	85,3
08-02-2018 14:06:30	DH8D	A	70,6	71,8	81,4
08-02-2018 14:09:39	B788	A	71,7	74,4	84,2
08-02-2018 14:12:12	E190	A	71,2	74,1	83,2
08-02-2018 14:14:27	A320	A	70,4	72,0	81,9
08-02-2018 14:19:32	B735	A	73,1	76,9	84,8
08-02-2018 14:29:20	DH8D	A	69,6	70,4	79,1
08-02-2018 14:37:18	A320	A	70,5	72,9	82,5
08-02-2018 15:09:04	E195	A	71,1	73,4	82,9
08-02-2018 15:10:47	CRJ9	A	69,6	71,5	81,6
08-02-2018 15:14:57	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
08-02-2018 15:17:33	E170	A	70,7	72,9	82,5
08-02-2018 15:19:46	E170	A	70,6	73,6	82,7
08-02-2018 15:23:07	E170	A	70,0	71,5	81,5
08-02-2018 15:26:04	E170	A	70,0	71,4	80,8
08-02-2018 15:28:57	E170	A	70,8	72,8	82,6
08-02-2018 15:40:34	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
08-02-2018 15:42:13	B738	A	72,9	76,4	85,2
08-02-2018 15:44:09	CRJ9	A	70,3	73,6	81,1
08-02-2018 15:46:08	E195	A	71,1	73,8	82,9
08-02-2018 15:48:49	E195	A	71,6	73,5	83,3
08-02-2018 15:51:04	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
08-02-2018 15:53:05	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
08-02-2018 15:55:19	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
08-02-2018 15:59:40	E195	A	71,9	74,1	83,1
08-02-2018 16:01:45	A321	A	70,9	73,1	82,6
08-02-2018 16:04:24	E170	A	69,5	71,7	81,6
08-02-2018 16:10:06	B738	A	71,9	74,3	84,3
08-02-2018 16:12:46	E190	A	71,3	73,3	83,1
08-02-2018 16:15:06	A321	A	70,4	71,9	81,8
08-02-2018 16:28:33	B738	A	72,0	74,5	84,0
08-02-2018 16:46:45	A320	A	71,8	75,0	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 17:04:38	A320	A	70,3	72,0	80,7
08-02-2018 17:18:08	CRJ9	A	69,7	71,4	81,2
08-02-2018 17:45:00	A319	A	70,7	72,4	82,2
08-02-2018 17:50:14	CRJ9	A	69,3	71,2	79,3
08-02-2018 17:55:04	E170	A	69,4	71,1	80,9
08-02-2018 17:57:03	A321	A	70,8	73,1	82,6
08-02-2018 18:02:40	E170	A	69,4	71,6	80,2
08-02-2018 18:13:59	E190	A	70,8	74,0	82,8
08-02-2018 18:16:46	E170	A	69,9	71,9	81,4
08-02-2018 18:19:16	A321	A	70,9	72,6	82,3
08-02-2018 18:24:03	A320	A	69,2	71,0	81,0
08-02-2018 18:26:45	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-02-2018 18:29:34	CRJ9	A	70,3	73,4	83,1
08-02-2018 18:31:47	CRJ7	A	69,0	70,5	80,2
08-02-2018 18:33:54	E195	A	71,4	73,5	83,1
08-02-2018 18:35:59	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
08-02-2018 18:38:54	E170	A	71,8	74,5	84,4
08-02-2018 18:40:52	E170	A	70,8	73,9	82,3
08-02-2018 18:42:43	E170	A	70,5	72,3	81,6
08-02-2018 18:44:56	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
08-02-2018 18:46:33	E170	A	70,6	72,3	82,4
08-02-2018 18:48:27	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
08-02-2018 18:50:22	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
08-02-2018 18:52:26	E190	A	71,8	74,2	83,6
08-02-2018 18:54:24	SF34	A	68,8	70,5	78,4
08-02-2018 18:56:04	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
08-02-2018 18:58:03	B38M	A	71,8	73,4	83,3
08-02-2018 19:01:55	E170	A	69,8	72,5	82,8
08-02-2018 19:03:43	A320	A	72,5	75,3	84,5
08-02-2018 19:06:02	F100	A	69,3	71,0	79,3
08-02-2018 19:08:33	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
08-02-2018 19:10:29	CRJ9	A	70,0	72,5	81,2
08-02-2018 19:12:51	B738	A	71,6	74,6	83,9
08-02-2018 19:14:34	B738	A	72,0	75,0	84,0
08-02-2018 19:16:43	P180	A	74,7	78,7	88,8
08-02-2018 19:19:17	C295	A	71,5	73,6	82,6
08-02-2018 19:22:20	AN26	A	73,7	78,2	84,8
08-02-2018 19:48:35	B738	A	71,1	73,3	83,4
08-02-2018 19:52:50	A320	A	72,3	74,9	84,6
08-02-2018 19:56:13	A321	A	70,8	73,3	82,2
08-02-2018 19:58:21	B738	A	71,6	73,7	83,7
08-02-2018 20:01:01	B734	A	70,8	72,8	82,5
08-02-2018 20:08:48	E170	A	69,7	71,4	81,1
08-02-2018 20:19:49	GLF5	A	72,2	77,1	83,0
08-02-2018 20:22:23	E170	A	69,4	71,0	80,2
08-02-2018 20:27:00	B738	A	71,1	73,6	82,6
08-02-2018 20:41:50	A320	A	72,0	73,8	83,1
08-02-2018 20:44:01	A320	A	70,9	72,5	81,7
08-02-2018 20:47:32	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
08-02-2018 20:54:02	B738	A	72,4	74,7	84,1
08-02-2018 20:58:19	E170	A	69,8	71,3	80,6
08-02-2018 21:00:42	A320	A	71,3	73,9	82,8
08-02-2018 21:11:08	B734	A	71,2	73,9	83,3
08-02-2018 21:14:24	B738	A	71,1	73,5	82,8
08-02-2018 21:16:38	GLF5	A	68,4	71,3	78,4
08-02-2018 21:19:54	DH8D	A	69,0	70,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 21:23:56	E170	A	70,7	72,5	81,1
08-02-2018 21:26:13	E195	A	71,7	74,1	83,2
08-02-2018 21:30:32	E195	A	71,3	73,7	82,5
08-02-2018 21:32:28	E195	A	71,4	73,8	82,9
08-02-2018 21:36:39	E170	A	70,0	72,1	80,8
08-02-2018 21:38:44	B738	A	73,4	77,8	85,2
08-02-2018 21:41:00	E175	A	71,0	73,2	82,2
08-02-2018 21:43:01	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-02-2018 21:44:58	E195	A	71,3	74,4	83,0
08-02-2018 21:47:26	B738	A	72,5	74,9	84,3
08-02-2018 21:49:34	B738	A	71,7	75,1	83,5
08-02-2018 21:52:17	E170	A	69,2	70,9	79,2
08-02-2018 21:53:57	B38M	A	71,4	73,6	82,9
08-02-2018 21:56:43	E170	A	70,2	71,9	81,0
08-02-2018 21:59:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
09-02-2018 06:03:30	MD11	A	76,1	79,5	89,2
09-02-2018 06:06:52	E170	A	69,6	70,7	80,0
09-02-2018 06:08:42	E170	A	68,5	70,1	78,0
09-02-2018 06:11:22	E170	A	69,9	72,1	79,9
09-02-2018 06:13:45	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
09-02-2018 06:16:01	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
09-02-2018 06:18:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
09-02-2018 06:20:08	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
09-02-2018 06:31:12	E195	A	70,6	72,6	81,4
09-02-2018 06:34:04	B752	A	69,1	70,3	78,7
09-02-2018 06:38:14	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
09-02-2018 06:40:23	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
09-02-2018 06:42:17	E170	A	70,1	72,1	81,3
09-02-2018 06:45:00	E195	A	71,5	74,3	82,6
09-02-2018 06:46:57	E170	A	70,0	71,6	80,0
09-02-2018 07:37:06	E195	A	71,1	73,6	81,5
09-02-2018 07:59:27	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
09-02-2018 08:02:10	AT72	A	69,9	71,0	79,4
09-02-2018 08:07:27	B738	A	70,8	73,0	82,2
09-02-2018 08:10:49	AT45	A	69,5	70,9	78,5
09-02-2018 08:15:56	E170	A	70,0	71,5	80,0
09-02-2018 08:24:15	A320	A	69,6	71,3	80,3
09-02-2018 08:27:49	B763	A	72,4	75,0	84,1
09-02-2018 08:32:41	A319	A	70,3	72,1	81,5
09-02-2018 08:35:37	B738	A	71,5	73,4	82,3
09-02-2018 08:37:49	A320	A	70,1	72,3	81,3
09-02-2018 08:47:51	E190	A	71,3	73,1	81,3
09-02-2018 08:50:28	E190	A	70,3	71,7	80,3
09-02-2018 08:54:06	B738	A	72,4	75,7	83,1
09-02-2018 08:58:35	SU95	A	71,1	73,1	82,3
09-02-2018 09:00:45	E195	A	70,9	73,1	81,3
09-02-2018 09:03:34	B738	A	70,9	73,2	81,7
09-02-2018 09:08:18	E170	A	69,4	71,2	79,8
09-02-2018 09:20:09	A320	A	68,4	69,9	78,0
09-02-2018 09:27:39	E170	A	68,3	69,7	78,3
09-02-2018 09:32:26	A320	A	70,1	71,7	80,5
09-02-2018 09:35:11	E170	A	69,8	71,2	80,2
09-02-2018 09:41:59	CRJ9	A	70,6	71,8	79,7
09-02-2018 09:47:17	A320	A	70,3	72,4	81,5
09-02-2018 09:49:19	B738	A	71,2	72,8	82,0
09-02-2018 09:51:47	CRJ9	A	69,5	71,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 09:55:44	DH8D	A	71,4	72,8	81,0
09-02-2018 09:58:00	E170	A	69,7	71,6	80,1
09-02-2018 10:00:14	B38M	A	71,8	75,6	82,6
09-02-2018 10:06:15	E170	A	69,8	71,4	80,6
09-02-2018 10:13:01	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
09-02-2018 10:21:55	CRJ9	A	68,7	69,7	77,8
09-02-2018 10:41:27	B788	A	72,2	77,2	83,9
09-02-2018 10:44:35	A321	A	69,7	72,2	80,5
09-02-2018 10:51:19	A319	A	70,5	71,9	80,9
09-02-2018 10:58:10	A332	A	75,3	81,7	87,3
09-02-2018 11:11:37	A333	A	72,6	75,6	85,2
09-02-2018 11:14:54	E170	A	69,5	70,6	79,5
09-02-2018 11:23:01	B738	A	71,5	73,7	82,9
09-02-2018 11:27:27	B77W	A	75,0	78,1	87,8
09-02-2018 11:31:30	E170	A	70,2	71,8	81,0
09-02-2018 11:35:43	A319	A	70,6	72,1	81,3
09-02-2018 11:39:14	A320	A	70,2	72,3	81,3
09-02-2018 11:42:19	A321	A	70,3	72,4	81,1
09-02-2018 11:44:47	A321	A	70,0	71,9	80,8
09-02-2018 11:49:18	A319	A	70,6	71,9	81,0
09-02-2018 11:51:29	CRJ9	A	71,6	74,0	83,0
09-02-2018 11:53:59	B788	A	72,2	74,4	84,0
09-02-2018 11:56:14	A320	A	72,0	74,2	83,5
09-02-2018 11:58:48	E195	A	70,5	72,3	81,7
09-02-2018 12:06:26	A320	A	70,7	72,6	81,5
09-02-2018 12:08:18	E170	A	70,4	71,9	81,2
09-02-2018 12:12:10	B734	A	71,2	72,7	82,0
09-02-2018 12:14:14	E195	A	71,3	73,6	82,1
09-02-2018 12:16:39	B788	A	70,5	72,9	82,5
09-02-2018 12:19:33	E170	A	71,1	73,8	83,1
09-02-2018 12:24:10	E195	A	71,3	73,8	83,6
09-02-2018 12:28:34	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
09-02-2018 12:31:12	B738	A	71,8	74,5	84,1
09-02-2018 12:33:01	E170	A	70,3	72,4	81,1
09-02-2018 12:35:00	A319	A	69,5	70,9	80,7
09-02-2018 12:36:56	B738	A	71,4	74,8	83,4
09-02-2018 12:41:10	E170	A	69,6	71,1	79,2
09-02-2018 12:46:34	B738	A	71,4	73,9	83,2
09-02-2018 12:49:03	E195	A	70,3	72,0	81,8
09-02-2018 12:55:09	DH8D	A	68,8	70,0	80,6
09-02-2018 12:58:58	DH8D	A	71,5	73,5	82,3
09-02-2018 13:01:04	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
09-02-2018 13:06:56	B429	A	71,1	73,9	83,6
09-02-2018 13:18:19	B788	A	71,3	73,5	84,0
09-02-2018 13:22:52	E170	A	70,8	73,2	82,2
09-02-2018 13:28:29	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
09-02-2018 13:40:13	A319	A	70,9	73,4	82,4
09-02-2018 13:43:02	E170	A	69,7	71,1	80,5
09-02-2018 13:50:22	A321	A	71,5	73,6	83,0
09-02-2018 13:52:35	B733	A	71,9	75,6	84,7
09-02-2018 13:55:38	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
09-02-2018 13:59:39	A320	A	69,9	72,3	81,4
09-02-2018 14:01:54	B38M	A	71,3	74,3	84,1
09-02-2018 14:06:08	E190	A	70,2	71,9	81,7
09-02-2018 14:08:45	A320	A	70,7	72,6	82,7
09-02-2018 14:19:30	DH8D	A	68,9	70,3	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 14:21:21	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
09-02-2018 14:23:07	A320	A	69,3	71,4	81,3
09-02-2018 14:28:58	B788	A	71,5	73,5	84,0
09-02-2018 14:33:55	B738	A	73,3	76,1	85,1
09-02-2018 14:46:31	A320	A	69,7	71,8	81,1
09-02-2018 14:50:22	A319	A	70,1	71,9	80,5
09-02-2018 14:54:37	E190	A	70,4	72,4	82,2
09-02-2018 15:00:04	E170	A	70,1	71,9	80,5
09-02-2018 15:06:30	E170	A	70,2	72,5	81,3
09-02-2018 15:11:39	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
09-02-2018 15:16:24	E170	A	70,2	72,1	82,0
09-02-2018 15:20:14	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
09-02-2018 15:22:24	E195	A	71,6	73,6	83,1
09-02-2018 15:25:21	E170	A	69,6	71,1	80,4
09-02-2018 15:27:51	E170	A	71,4	73,9	82,9
09-02-2018 15:30:07	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
09-02-2018 15:33:12	B788	A	71,1	73,9	83,9
09-02-2018 15:35:25	E195	A	71,2	74,3	82,7
09-02-2018 15:39:24	C295	A	71,7	74,2	81,2
09-02-2018 15:41:21	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
09-02-2018 15:44:06	P180	A	72,7	78,0	88,4
09-02-2018 15:46:15	E170	A	71,1	72,6	82,3
09-02-2018 15:48:09	E170	A	71,5	74,4	83,5
09-02-2018 15:50:11	E195	A	71,9	74,3	83,0
09-02-2018 15:52:01	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
09-02-2018 15:53:55	E170	A	71,0	73,0	82,4
09-02-2018 15:55:52	A321	A	70,8	72,8	81,9
09-02-2018 15:57:47	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
09-02-2018 16:00:35	CRJ9	A	69,8	70,9	79,8
09-02-2018 16:02:39	B738	A	72,6	75,8	84,4
09-02-2018 16:04:37	C56X	A	68,8	70,3	78,3
09-02-2018 16:06:23	E170	A	70,4	72,2	81,6
09-02-2018 16:08:14	E170	A	70,8	72,9	82,2
09-02-2018 16:10:19	CRJ9	A	69,0	71,2	80,1
09-02-2018 16:14:35	E190	A	71,6	73,2	83,4
09-02-2018 16:18:51	B738	A	69,9	72,2	82,7
09-02-2018 16:35:21	PC12	A	70,9	73,1	80,9
09-02-2018 17:08:59	A320	A	70,0	72,0	81,8
09-02-2018 17:13:50	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
09-02-2018 17:30:21	A320	A	70,2	72,5	81,4
09-02-2018 17:35:30	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
09-02-2018 17:37:47	E175	A	71,5	73,5	82,6
09-02-2018 17:48:26	E195	A	71,5	74,0	82,7
09-02-2018 17:50:58	A319	A	70,9	73,2	82,0
09-02-2018 17:55:07	A321	A	70,3	72,8	82,1
09-02-2018 17:59:08	A321	A	69,7	70,8	80,8
09-02-2018 18:01:12	F100	A	69,4	70,3	78,9
09-02-2018 18:10:30	E170	A	69,7	71,1	80,5
09-02-2018 18:12:33	E190	A	71,3	75,4	82,8
09-02-2018 18:26:24	A319	A	70,2	72,2	82,0
09-02-2018 18:30:18	E170	A	70,2	71,8	81,6
09-02-2018 18:34:50	E170	A	69,9	71,3	80,7
09-02-2018 18:38:11	E170	A	69,4	70,8	79,8
09-02-2018 18:41:59	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
09-02-2018 18:43:36	B738	A	72,2	75,0	83,6
09-02-2018 18:45:24	DH8D	A	69,2	70,4	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 18:46:43	A320	A	71,3	73,7	82,8
09-02-2018 18:49:59	AT45	A	68,3	69,1	77,3
09-02-2018 18:52:24	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
09-02-2018 18:53:51	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
09-02-2018 18:55:25	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
09-02-2018 18:57:03	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
09-02-2018 18:58:41	E195	A	71,4	74,1	83,2
09-02-2018 19:01:19	E170	A	69,7	71,8	80,8
09-02-2018 19:03:44	E170	A	68,7	69,9	78,3
09-02-2018 19:05:39	CRJ9	A	69,1	70,2	79,1
09-02-2018 19:08:31	A320	A	70,5	72,1	81,9
09-02-2018 19:10:40	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
09-02-2018 19:13:35	P180	A	74,5	79,2	90,3
09-02-2018 19:16:09	B734	A	70,9	73,0	82,1
09-02-2018 19:19:30	F100	A	69,2	71,1	79,2
09-02-2018 19:21:18	B738	A	71,5	73,7	83,0
09-02-2018 19:30:04	E170	A	69,4	70,2	79,4
09-02-2018 19:32:05	E170	A	70,0	71,4	80,4
09-02-2018 19:36:22	AN26	A	75,2	78,7	85,2
09-02-2018 19:38:25	B738	A	71,7	73,8	83,2
09-02-2018 19:41:42	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
09-02-2018 19:48:10	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
09-02-2018 20:08:58	A320	A	71,0	73,0	82,5
09-02-2018 20:20:56	E190	A	70,8	72,8	81,2
09-02-2018 20:34:29	E170	A	70,4	72,8	81,2
09-02-2018 20:37:01	E170	A	70,4	72,4	80,8
09-02-2018 20:47:44	E170	A	71,1	73,8	82,9
09-02-2018 20:49:13	A320	A	69,7	71,0	80,8
09-02-2018 20:58:17	A320	A	70,9	72,8	82,4
09-02-2018 21:02:22	E170	A	69,9	71,9	81,4
09-02-2018 21:09:32	DH8D	A	67,8	69,1	78,5
09-02-2018 21:12:23	E195	A	71,3	74,3	82,8
09-02-2018 21:14:59	A320	A	72,1	74,1	83,8
09-02-2018 21:19:05	CRJ9	A	71,9	74,0	82,7
09-02-2018 21:26:04	E195	A	71,0	75,0	83,3
09-02-2018 21:29:31	B738	A	72,0	74,2	83,8
09-02-2018 21:31:35	E170	A	69,5	71,1	80,6
09-02-2018 21:34:33	E170	A	70,7	72,7	81,9
09-02-2018 21:36:32	E170	A	71,2	72,8	82,0
09-02-2018 21:38:25	B734	A	72,9	76,5	84,3
09-02-2018 21:40:07	E195	A	71,5	73,2	82,6
09-02-2018 21:42:07	B38M	A	71,5	73,9	83,0
09-02-2018 21:44:21	B738	A	73,3	75,5	84,8
09-02-2018 21:46:17	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
09-02-2018 21:48:09	B734	A	72,5	75,1	83,3
09-02-2018 21:50:03	E170	A	70,0	72,3	81,2
09-02-2018 21:58:26	B738	A	72,3	74,7	83,8
10-02-2018 06:02:02	E170	A	69,0	70,3	79,4
10-02-2018 06:08:28	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
10-02-2018 06:10:27	E170	A	69,2	70,4	80,4
10-02-2018 06:12:23	B738	A	71,8	73,2	82,9
10-02-2018 06:18:22	E195	A	70,4	72,8	81,2
10-02-2018 06:20:48	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
10-02-2018 06:23:56	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
10-02-2018 06:25:54	E195	A	71,1	73,4	82,9
10-02-2018 06:27:55	B734	A	71,4	74,6	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 06:31:54	E170	A	69,7	71,4	80,5
10-02-2018 06:33:59	E170	A	69,5	70,5	79,9
10-02-2018 06:36:21	E170	A	69,4	70,9	79,8
10-02-2018 06:38:20	A320	A	68,8	70,8	79,3
10-02-2018 06:41:41	DH8D	A	69,7	71,0	79,3
10-02-2018 06:59:15	E195	A	71,7	74,3	82,5
10-02-2018 07:14:05	A320	A	70,7	72,5	81,5
10-02-2018 08:12:33	B738	A	71,7	73,7	82,1
10-02-2018 08:16:45	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
10-02-2018 08:21:52	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
10-02-2018 08:31:53	A320	A	69,3	71,1	80,1
10-02-2018 08:34:24	CRJ9	A	67,6	68,7	77,6
10-02-2018 08:37:00	E170	A	68,8	69,9	78,3
10-02-2018 08:43:34	E195	A	71,6	74,5	82,7
10-02-2018 08:51:29	SU95	A	70,7	72,9	82,5
10-02-2018 08:56:19	B788	A	70,8	72,7	82,6
10-02-2018 09:04:03	E170	A	68,0	69,8	79,2
10-02-2018 09:14:01	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
10-02-2018 09:16:15	E195	A	70,8	72,6	81,2
10-02-2018 09:25:21	E170	A	69,6	70,9	79,2
10-02-2018 09:28:38	DH8D	A	68,7	69,2	77,8
10-02-2018 09:30:54	CRJ9	A	69,9	72,1	80,3
10-02-2018 09:34:33	E170	A	69,9	71,4	79,9
10-02-2018 09:39:20	E170	A	68,3	69,6	77,8
10-02-2018 09:41:11	A320	A	68,9	70,6	79,3
10-02-2018 09:43:19	E170	A	70,2	71,8	80,6
10-02-2018 09:45:50	BCS1	A	70,3	72,0	80,8
10-02-2018 09:47:52	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
10-02-2018 09:50:46	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
10-02-2018 09:54:12	E170	A	69,7	72,2	80,8
10-02-2018 10:05:25	B738	A	69,7	71,7	81,2
10-02-2018 10:07:27	E170	A	69,9	71,4	79,9
10-02-2018 10:09:38	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
10-02-2018 10:11:46	B38M	A	70,7	72,4	82,2
10-02-2018 10:13:50	E190	A	71,1	74,1	82,2
10-02-2018 10:38:17	B738	A	71,5	73,4	83,0
10-02-2018 10:40:31	A320	A	69,2	70,8	79,6
10-02-2018 10:50:44	B733	A	72,3	75,8	83,8
10-02-2018 11:06:44	B77W	A	74,6	77,8	87,6
10-02-2018 11:09:52	E195	A	70,0	71,6	81,1
10-02-2018 11:14:40	A321	A	70,6	72,5	81,8
10-02-2018 11:20:16	B738	A	72,4	76,0	84,5
10-02-2018 11:23:45	AT45	A	69,8	71,3	80,2
10-02-2018 11:28:00	A321	A	69,7	71,8	80,9
10-02-2018 11:32:45	A320	A	69,5	71,4	80,3
10-02-2018 11:46:31	E195	A	71,2	73,9	82,7
10-02-2018 11:59:13	SU95	A	72,1	74,6	84,1
10-02-2018 12:01:33	E170	A	69,5	70,9	80,3
10-02-2018 12:03:55	A319	A	68,9	70,2	79,7
10-02-2018 12:05:51	A320	A	71,5	73,9	82,9
10-02-2018 12:08:35	CRJ9	A	71,4	73,8	82,2
10-02-2018 12:10:43	E170	A	70,5	72,9	82,2
10-02-2018 12:13:53	B734	A	73,8	76,8	85,0
10-02-2018 12:19:06	B738	A	71,4	74,0	83,5
10-02-2018 12:20:53	E170	A	70,2	72,4	80,6
10-02-2018 12:22:52	E190	A	71,3	73,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 12:24:50	A321	A	71,1	73,5	82,9
10-02-2018 12:26:58	E170	A	68,5	70,3	80,5
10-02-2018 12:29:01	B788	A	72,7	75,4	85,7
10-02-2018 12:31:26	E195	A	71,0	73,6	83,0
10-02-2018 12:33:22	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
10-02-2018 12:35:33	B788	A	71,8	75,0	83,6
10-02-2018 12:38:11	E170	A	69,5	72,1	80,6
10-02-2018 12:43:00	E170	A	69,6	72,0	81,9
10-02-2018 12:50:58	E170	A	70,1	71,9	81,3
10-02-2018 12:58:39	B738	A	72,0	74,5	84,3
10-02-2018 13:01:00	B738	A	72,7	75,8	84,7
10-02-2018 13:06:21	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
10-02-2018 13:11:39	E170	A	70,1	72,8	81,6
10-02-2018 13:16:09	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
10-02-2018 13:18:00	A333	A	73,9	79,9	87,5
10-02-2018 13:26:53	B788	A	72,0	75,4	85,4
10-02-2018 13:29:47	B738	A	72,0	74,6	84,0
10-02-2018 13:31:58	B738	A	71,3	74,3	83,6
10-02-2018 13:33:46	A320	A	69,6	71,3	81,4
10-02-2018 13:35:17	E170	A	71,2	73,4	83,5
10-02-2018 13:37:25	B788	A	71,1	73,7	83,9
10-02-2018 13:39:10	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
10-02-2018 13:40:53	E170	A	68,5	71,0	80,2
10-02-2018 13:42:53	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
10-02-2018 13:45:13	B38M	A	72,0	74,5	83,8
10-02-2018 13:46:51	A319	A	70,8	73,0	83,1
10-02-2018 13:49:09	B735	A	71,8	74,6	83,6
10-02-2018 13:51:20	F100	A	70,8	72,6	82,6
10-02-2018 13:57:52	E195	A	70,5	72,9	82,2
10-02-2018 14:02:57	B788	A	73,3	76,9	86,1
10-02-2018 14:11:27	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
10-02-2018 14:30:13	A319	A	71,2	73,6	82,6
10-02-2018 14:44:50	A320	A	69,8	71,5	80,6
10-02-2018 14:50:27	E170	D	69,4	72,7	83,7
10-02-2018 14:55:17	E170	A	68,3	69,6	77,9
10-02-2018 15:03:30	B738	A	71,8	74,3	83,5
10-02-2018 15:09:44	E170	A	70,6	72,4	81,7
10-02-2018 15:11:11	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
10-02-2018 15:13:02	E195	A	71,1	74,9	82,2
10-02-2018 15:14:57	CRJ9	A	71,0	72,8	82,2
10-02-2018 15:17:19	E170	A	70,0	72,0	81,8
10-02-2018 15:19:12	GLF5	A	67,9	68,8	77,5
10-02-2018 15:21:05	A321	A	70,3	72,2	81,8
10-02-2018 15:27:07	E195	A	70,3	73,6	82,1
10-02-2018 15:32:03	PC12	A	69,1	70,6	78,7
10-02-2018 15:34:50	E170	A	70,2	72,8	81,4
10-02-2018 15:36:22	A320	A	70,9	72,9	82,4
10-02-2018 15:38:37	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
10-02-2018 15:44:55	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
10-02-2018 15:49:23	E195	A	70,9	73,4	82,0
10-02-2018 15:52:18	A319	A	70,2	71,7	81,3
10-02-2018 15:54:12	B738	A	72,3	76,1	84,1
10-02-2018 15:57:17	E170	A	70,5	72,7	81,7
10-02-2018 16:01:35	E190	A	71,3	73,1	83,1
10-02-2018 16:03:37	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
10-02-2018 16:05:57	E195	A	71,9	74,4	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 16:09:10	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
10-02-2018 17:04:48	A321	A	71,3	73,2	82,8
10-02-2018 17:07:54	A320	A	68,0	68,7	77,6
10-02-2018 17:18:21	A320	A	69,6	71,8	82,2
10-02-2018 17:34:15	A321	A	71,9	74,7	83,6
10-02-2018 17:49:21	E170	A	69,9	71,7	80,6
10-02-2018 17:51:16	A319	A	71,6	73,9	83,0
10-02-2018 17:58:34	DH8D	A	69,0	70,1	80,1
10-02-2018 18:06:42	B788	A	71,5	73,9	84,0
10-02-2018 18:08:58	E170	A	70,5	72,9	82,0
10-02-2018 18:11:56	E195	A	71,2	74,1	83,5
10-02-2018 18:13:53	CRJ9	A	70,6	72,2	81,0
10-02-2018 18:18:58	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
10-02-2018 18:25:01	DH8D	A	67,9	68,5	78,3
10-02-2018 18:27:13	E170	A	70,3	72,3	81,8
10-02-2018 18:29:12	E170	A	69,9	71,5	80,7
10-02-2018 18:35:36	A320	A	69,9	71,6	81,0
10-02-2018 18:38:03	E170	A	71,4	73,0	82,5
10-02-2018 18:40:15	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
10-02-2018 18:42:10	E195	A	71,0	73,4	82,8
10-02-2018 18:44:01	A321	A	71,0	72,8	82,5
10-02-2018 18:45:47	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
10-02-2018 18:47:54	E170	A	69,7	70,9	80,5
10-02-2018 18:49:43	E170	A	70,4	72,0	81,2
10-02-2018 18:51:36	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
10-02-2018 18:53:20	E170	A	70,9	72,6	82,1
10-02-2018 18:55:33	A319	A	72,2	75,9	84,7
10-02-2018 18:59:06	B738	A	72,5	76,4	84,8
10-02-2018 19:08:43	B734	A	72,9	76,0	84,4
10-02-2018 19:23:41	A321	A	73,6	76,8	85,9
10-02-2018 19:27:49	A320	A	72,9	76,3	84,9
10-02-2018 19:36:00	A320	A	70,6	72,6	82,0
10-02-2018 19:38:22	CRJ9	A	71,0	72,7	82,2
10-02-2018 19:51:42	A320	A	70,4	72,1	81,5
10-02-2018 20:13:17	E170	A	69,3	70,9	79,8
10-02-2018 20:23:44	A320	A	70,3	72,4	81,5
10-02-2018 20:26:08	B733	A	71,0	72,4	82,5
10-02-2018 20:29:44	E170	A	70,4	71,8	80,8
10-02-2018 20:31:45	DH8D	A	67,6	69,5	78,0
10-02-2018 20:34:20	B738	A	72,0	74,7	83,8
10-02-2018 20:41:42	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
10-02-2018 21:07:20	E170	A	69,7	72,2	82,0
10-02-2018 21:10:01	E195	A	70,9	73,1	82,7
10-02-2018 21:11:47	E170	A	69,9	71,4	80,3
10-02-2018 21:13:24	A320	A	69,5	71,6	80,3
10-02-2018 21:22:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-02-2018 21:25:20	E170	A	69,9	71,5	81,1
10-02-2018 21:27:43	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
10-02-2018 21:30:35	B738	A	72,4	74,7	84,2
10-02-2018 21:32:02	B738	A	72,7	75,8	84,7
10-02-2018 21:33:30	B38M	A	71,7	73,9	83,5
10-02-2018 21:35:19	E195	A	71,3	73,6	83,1
10-02-2018 21:37:00	E195	A	71,2	73,7	82,7
10-02-2018 21:45:55	B738	A	69,6	74,7	85,7
10-02-2018 21:48:25	E170	A	69,5	70,9	79,9
10-02-2018 21:51:15	A321	A	72,6	75,2	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 21:53:31	DH8D	A	72,6	75,0	84,6
10-02-2018 21:56:17	DH8D	A	69,0	69,8	78,5
11-02-2018 06:03:12	B733	D	68,6	71,0	79,7
11-02-2018 08:23:51	B738	D	71,2	75,2	85,2
11-02-2018 08:36:57	B738	D	70,7	73,0	83,7
11-02-2018 08:49:53	A320	D	68,5	69,7	77,5
11-02-2018 09:07:10	A333	D	71,5	74,8	86,4
11-02-2018 10:47:14	A320	D	69,5	71,4	80,0
11-02-2018 10:57:05	E170	D	68,9	71,3	81,7
11-02-2018 11:13:53	E170	D	68,8	70,3	78,4
11-02-2018 11:47:13	B738	D	68,9	70,2	81,5
11-02-2018 13:12:02	E195	D	69,4	72,9	80,2
11-02-2018 13:28:40	A320	D	67,3	69,5	78,5
11-02-2018 13:33:11	A332	D	73,2	76,7	87,6
11-02-2018 13:51:11	B77W	D	71,2	74,0	84,6
11-02-2018 13:54:29	E195	D	69,2	71,8	78,2
11-02-2018 15:08:17	E170	D	67,9	69,3	78,3
11-02-2018 15:24:28	A321	D	68,9	72,1	83,3
11-02-2018 15:32:43	B738	D	70,2	73,6	85,1
11-02-2018 15:34:46	E195	D	69,2	72,3	81,8
11-02-2018 16:23:28	E170	D	67,2	69,5	78,6
11-02-2018 16:29:22	B739	D	70,6	73,2	83,4
11-02-2018 17:10:24	E190	D	69,2	70,7	78,2
11-02-2018 21:28:18	A320	D	68,8	71,7	81,1
12-02-2018 06:02:07	B738	D	69,1	71,2	81,6
12-02-2018 06:13:39	E190	D	70,8	73,1	80,8
12-02-2018 07:53:46	B734	D	67,2	69,0	78,3
12-02-2018 08:10:28	AN26	D	69,5	72,3	78,5
12-02-2018 10:37:27	B738	D	70,9	73,0	83,4
12-02-2018 10:49:33	A320	D	71,3	73,4	83,3
12-02-2018 11:02:32	A320	D	67,3	68,1	76,3
12-02-2018 11:23:16	B738	D	70,0	71,8	81,4
12-02-2018 11:31:16	E170	D	68,8	69,9	79,6
12-02-2018 11:50:43	E170	D	68,3	70,3	79,4
12-02-2018 12:01:50	B738	D	69,7	72,7	82,2
12-02-2018 12:11:22	E170	D	68,4	69,4	77,5
12-02-2018 12:52:28	A321	D	71,1	73,4	83,4
12-02-2018 13:38:00	E170	D	68,4	70,1	79,2
12-02-2018 13:49:53	B734	D	67,6	69,6	77,6
12-02-2018 13:56:31	E170	D	69,3	71,1	82,9
12-02-2018 13:58:21	B77W	D	72,6	76,0	86,6
12-02-2018 14:07:52	E170	D	68,7	69,8	80,2
12-02-2018 14:33:01	E170	D	68,7	71,1	81,0
12-02-2018 14:35:15	E170	D	68,5	71,2	80,0
12-02-2018 14:47:48	E170	D	68,5	70,2	80,3
12-02-2018 14:55:38	E195	D	69,3	71,1	80,8
12-02-2018 15:21:11	B788	D	66,6	67,6	77,4
12-02-2018 15:23:59	B738	D	70,4	72,6	81,5
12-02-2018 15:30:24	A321	D	69,4	71,2	81,4
12-02-2018 16:19:05	A333	D	70,2	72,5	82,5
12-02-2018 17:12:53	E190	D	70,5	71,9	80,0
12-02-2018 17:20:47	A321	D	68,9	70,5	78,5
12-02-2018 17:41:26	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
12-02-2018 17:44:11	A20N	A	71,2	73,5	83,5
12-02-2018 17:47:30	E170	A	70,2	72,1	81,9
12-02-2018 17:51:00	E190	A	70,7	73,3	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 17:54:23	E195	A	71,0	73,2	83,1
12-02-2018 17:58:21	A321	A	71,0	73,0	83,0
12-02-2018 18:05:28	E170	A	70,6	73,1	82,6
12-02-2018 18:07:43	B738	A	72,1	74,0	84,1
12-02-2018 18:10:08	CRJ9	A	70,8	73,7	82,2
12-02-2018 18:12:37	E190	A	71,7	74,1	83,4
12-02-2018 18:16:43	E195	A	72,2	75,3	85,0
12-02-2018 18:19:12	A320	A	71,0	73,5	82,8
12-02-2018 18:21:31	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
12-02-2018 18:23:35	E170	A	71,5	73,8	83,8
12-02-2018 18:25:46	E170	A	70,6	72,7	82,4
12-02-2018 18:28:40	E170	A	71,7	74,2	84,0
12-02-2018 18:33:19	E170	A	70,9	73,2	82,6
12-02-2018 18:36:05	B38M	A	73,8	76,4	86,1
12-02-2018 18:38:10	CRJ9	A	71,7	74,5	84,5
12-02-2018 18:40:31	E170	A	71,1	73,3	82,9
12-02-2018 18:42:44	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
12-02-2018 18:44:23	AT45	A	70,8	72,2	82,2
12-02-2018 18:46:31	CRJ9	A	71,7	74,0	82,8
12-02-2018 18:48:57	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
12-02-2018 18:50:52	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
12-02-2018 18:52:40	A320	A	73,2	76,2	85,5
12-02-2018 18:54:42	A320	A	71,6	73,8	83,9
12-02-2018 18:56:46	E170	A	69,9	71,6	80,7
12-02-2018 18:58:57	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
12-02-2018 19:01:09	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
12-02-2018 19:08:36	B738	A	72,2	75,0	83,7
12-02-2018 19:11:01	E195	A	72,4	75,1	84,4
12-02-2018 19:14:34	F100	A	70,5	72,2	81,9
12-02-2018 19:17:50	AN26	A	75,0	78,6	85,8
12-02-2018 19:39:28	A320	A	73,0	75,7	85,6
12-02-2018 19:43:26	A320	A	70,2	72,0	82,3
12-02-2018 19:45:28	CRJ9	A	70,7	73,3	82,4
12-02-2018 19:54:27	C295	A	70,8	73,0	81,6
12-02-2018 20:21:59	B738	A	71,7	74,2	84,0
12-02-2018 20:24:01	E170	A	71,4	73,7	83,2
12-02-2018 20:28:27	B738	A	72,4	75,2	84,7
12-02-2018 20:31:47	B738	A	71,7	73,9	83,7
12-02-2018 20:43:14	A320	A	69,8	70,9	81,6
12-02-2018 20:45:35	P180	A	75,3	80,1	91,5
12-02-2018 20:48:20	CRJ9	A	69,2	71,0	80,9
12-02-2018 20:53:50	A319	A	70,7	72,9	82,5
12-02-2018 20:57:47	E170	A	70,8	73,4	82,6
12-02-2018 21:01:24	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
12-02-2018 21:04:44	E170	A	70,9	73,2	82,6
12-02-2018 21:07:53	B738	A	72,3	74,9	84,9
12-02-2018 21:12:55	E170	A	70,4	72,3	81,8
12-02-2018 21:15:57	A321	A	73,3	76,2	85,6
12-02-2018 21:18:02	E195	A	71,4	73,6	83,5
12-02-2018 21:21:53	B738	A	72,5	76,9	84,5
12-02-2018 21:24:01	E170	A	70,1	72,0	81,6
12-02-2018 21:26:21	B38M	A	71,8	74,7	84,4
12-02-2018 21:28:30	E195	A	71,8	74,6	83,9
12-02-2018 21:30:28	B738	A	71,8	74,8	84,4
12-02-2018 21:32:40	E170	A	70,2	72,2	81,7
12-02-2018 21:36:44	B738	A	72,0	74,3	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 21:39:07	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
12-02-2018 21:41:18	E170	A	70,5	72,5	82,0
12-02-2018 21:43:41	E170	A	70,6	72,4	82,6
12-02-2018 21:46:01	E170	A	70,1	71,8	80,5
12-02-2018 21:48:03	B734	A	72,5	75,5	84,3
12-02-2018 21:49:50	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
12-02-2018 21:57:26	DH8D	A	67,7	68,5	77,7
13-02-2018 06:13:14	E170	A	69,8	71,3	81,6
13-02-2018 06:18:28	B734	A	72,7	75,9	84,2
13-02-2018 06:25:03	CRJ9	A	70,4	71,9	81,9
13-02-2018 06:30:05	E170	A	70,7	72,7	82,4
13-02-2018 06:32:43	E170	A	69,3	70,7	80,4
13-02-2018 06:34:45	B734	A	72,3	75,6	83,8
13-02-2018 06:38:14	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
13-02-2018 06:46:07	E170	A	70,8	73,2	82,9
13-02-2018 06:48:08	E170	A	70,6	72,3	81,4
13-02-2018 06:58:27	E170	A	71,2	73,4	83,2
13-02-2018 07:00:53	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
13-02-2018 07:03:13	E195	A	71,3	73,9	83,0
13-02-2018 07:32:57	B734	A	72,2	74,2	83,7
13-02-2018 07:51:07	AT72	A	68,8	69,8	78,3
13-02-2018 07:57:57	MD11	A	75,1	79,2	89,3
13-02-2018 08:02:27	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
13-02-2018 08:12:17	CRJ9	A	68,1	69,4	78,1
13-02-2018 08:23:40	AT45	A	70,3	71,8	81,8
13-02-2018 08:30:24	B788	A	72,4	76,9	85,0
13-02-2018 08:34:06	E195	A	71,7	74,0	83,4
13-02-2018 08:36:18	A319	A	70,9	72,6	82,9
13-02-2018 08:38:17	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
13-02-2018 08:42:11	A320	A	71,7	76,3	84,5
13-02-2018 08:53:19	SU95	A	72,2	74,3	83,9
13-02-2018 08:56:26	A320	A	72,7	75,3	85,3
13-02-2018 09:00:34	DH8D	A	69,9	71,2	81,4
13-02-2018 09:03:11	B752	A	72,2	74,9	85,0
13-02-2018 09:06:29	A321	A	70,5	72,3	82,0
13-02-2018 09:16:17	E170	A	71,3	73,3	83,1
13-02-2018 09:19:06	B738	A	73,3	77,0	86,5
13-02-2018 09:21:08	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
13-02-2018 09:25:52	E170	A	70,1	72,2	81,2
13-02-2018 09:28:03	E195	A	72,0	75,0	83,8
13-02-2018 09:30:08	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
13-02-2018 09:31:59	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
13-02-2018 09:37:56	RJ85	A	69,0	69,7	79,4
13-02-2018 09:42:00	E170	A	71,2	73,5	82,7
13-02-2018 09:44:15	E170	A	70,5	72,3	82,2
13-02-2018 09:46:15	B38M	A	72,3	75,1	85,5
13-02-2018 09:48:21	E195	A	72,5	75,8	84,6
13-02-2018 09:50:13	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
13-02-2018 09:52:02	F100	A	69,0	70,3	79,8
13-02-2018 09:55:40	E170	A	70,2	72,0	81,7
13-02-2018 09:59:30	E170	A	70,1	71,8	81,5
13-02-2018 10:02:08	E170	A	70,1	71,7	80,5
13-02-2018 10:04:35	CRJ9	A	70,5	72,6	82,5
13-02-2018 10:24:23	B738	A	72,9	76,2	85,7
13-02-2018 10:26:25	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
13-02-2018 10:28:56	DH8D	A	69,0	70,3	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 10:35:50	CRJ9	A	69,1	70,8	80,3
13-02-2018 10:42:35	A320	A	71,1	73,4	83,2
13-02-2018 11:04:10	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
13-02-2018 11:07:02	E170	A	71,3	73,4	82,5
13-02-2018 11:09:00	B77W	A	74,3	77,4	88,3
13-02-2018 11:19:49	B734	A	72,3	75,8	84,4
13-02-2018 11:23:07	A321	A	70,6	72,8	82,4
13-02-2018 11:33:07	B738	A	72,5	73,9	84,2
13-02-2018 11:37:48	A320	A	70,0	71,9	81,8
13-02-2018 11:48:27	A320	A	70,3	72,2	81,8
13-02-2018 11:51:34	E170	A	71,5	73,8	83,2
13-02-2018 11:59:42	E170	A	70,7	73,0	81,9
13-02-2018 12:01:50	A320	A	72,3	74,6	84,6
13-02-2018 12:03:50	A320	A	72,4	74,8	84,8
13-02-2018 12:05:43	B737	A	72,1	74,6	84,1
13-02-2018 12:07:44	E170	A	72,3	74,9	83,7
13-02-2018 12:09:51	CRJ9	A	69,2	71,5	80,7
13-02-2018 12:12:04	A320	A	70,8	73,2	82,6
13-02-2018 12:14:16	B734	A	71,6	73,0	83,1
13-02-2018 12:16:50	E195	A	71,7	73,7	83,7
13-02-2018 12:19:15	E170	A	71,1	74,1	83,2
13-02-2018 12:21:17	E170	A	70,1	71,8	81,6
13-02-2018 12:23:25	B788	A	71,9	74,4	84,7
13-02-2018 12:28:22	E170	A	69,8	71,7	82,4
13-02-2018 12:30:45	B738	A	73,6	76,5	85,6
13-02-2018 12:33:10	E195	A	71,4	74,9	83,7
13-02-2018 12:35:12	DH8D	A	69,4	71,9	82,2
13-02-2018 12:37:31	B788	A	72,7	76,1	86,3
13-02-2018 12:40:26	B738	A	71,6	74,2	82,7
13-02-2018 12:47:20	GLF6	A	68,8	69,7	77,9
13-02-2018 12:51:06	DH8D	A	71,6	73,2	83,4
13-02-2018 12:53:56	A320	A	70,0	71,7	81,4
13-02-2018 13:04:21	DH8D	A	70,1	71,6	80,8
13-02-2018 13:07:31	E195	A	71,6	73,5	83,3
13-02-2018 13:16:44	B788	A	71,2	74,3	85,0
13-02-2018 13:24:03	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
13-02-2018 13:26:50	CRJ9	A	71,2	73,7	82,4
13-02-2018 13:29:52	B738	A	72,5	77,0	85,1
13-02-2018 13:34:57	B38M	A	72,1	75,4	85,1
13-02-2018 13:38:05	E175	A	71,4	73,6	82,5
13-02-2018 13:41:53	BCS3	A	71,3	73,6	83,1
13-02-2018 13:44:50	E170	A	70,7	72,7	82,2
13-02-2018 13:47:06	A320	A	71,6	74,5	83,3
13-02-2018 13:49:21	A319	A	70,9	73,8	83,2
13-02-2018 13:51:43	B788	A	71,5	74,1	84,3
13-02-2018 14:06:27	B738	A	71,7	73,7	83,5
13-02-2018 14:12:26	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
13-02-2018 14:15:42	A319	A	73,3	76,1	85,3
13-02-2018 14:17:42	DH8D	A	70,8	72,8	83,3
13-02-2018 14:26:24	A320	A	73,6	76,7	86,8
13-02-2018 14:29:11	B788	A	73,2	75,7	86,2
13-02-2018 14:34:01	B738	A	71,6	74,2	83,4
13-02-2018 14:46:43	E170	A	70,1	71,8	81,5
13-02-2018 14:54:05	E170	A	70,6	73,1	82,9
13-02-2018 14:57:43	B738	A	71,7	74,5	84,0
13-02-2018 15:00:00	DH8D	A	68,4	69,7	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 15:03:22	E170	A	71,7	73,9	83,4
13-02-2018 15:08:28	E170	A	71,4	73,8	83,2
13-02-2018 15:10:50	E170	A	70,7	73,1	82,2
13-02-2018 15:13:07	CRJ9	A	71,2	73,4	82,3
13-02-2018 15:19:55	CRJ9	A	71,2	73,8	82,9
13-02-2018 15:24:20	A321	A	71,1	73,4	82,9
13-02-2018 15:27:01	E195	A	71,3	73,7	83,4
13-02-2018 15:29:12	B738	A	71,1	73,4	84,1
13-02-2018 15:34:45	E170	A	70,8	73,5	82,6
13-02-2018 15:37:14	E170	A	70,2	72,1	81,4
13-02-2018 15:40:14	DH8D	A	69,4	70,9	81,7
13-02-2018 15:44:23	E170	A	70,7	73,0	82,2
13-02-2018 15:46:48	E170	A	71,6	74,6	84,2
13-02-2018 15:48:32	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
13-02-2018 15:50:16	B738	A	71,9	75,5	85,1
13-02-2018 15:52:09	CRJ9	A	70,7	72,6	82,4
13-02-2018 15:54:32	B734	A	72,9	75,6	84,3
13-02-2018 15:56:37	E195	A	72,0	74,5	83,8
13-02-2018 16:01:44	A319	A	70,6	73,0	83,2
13-02-2018 16:03:39	E170	A	70,2	72,4	81,9
13-02-2018 16:10:58	E190	A	71,6	74,2	82,8
13-02-2018 16:15:58	E195	A	72,0	74,7	83,8
13-02-2018 16:24:55	A320	A	72,5	75,1	84,8
13-02-2018 16:26:56	C295	A	71,2	73,7	82,0
13-02-2018 16:31:24	A319	A	70,9	73,0	82,4
13-02-2018 16:54:36	A321	A	70,7	72,6	83,0
13-02-2018 16:58:34	A320	A	70,8	72,5	82,5
13-02-2018 17:01:45	CRJ9	A	70,8	73,1	82,5
13-02-2018 17:10:50	A320	A	70,4	72,1	82,2
13-02-2018 17:19:51	P180	A	75,2	79,2	90,3
13-02-2018 17:39:04	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
13-02-2018 17:51:04	B738	A	73,2	76,0	85,2
13-02-2018 17:53:21	E190	A	72,0	73,9	83,5
13-02-2018 17:55:34	E170	A	70,1	71,3	81,2
13-02-2018 18:08:39	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
13-02-2018 18:15:04	A321	A	70,9	73,1	82,7
13-02-2018 18:18:10	CRJ9	A	70,6	73,0	82,6
13-02-2018 18:20:33	DH8D	A	71,0	73,3	84,0
13-02-2018 18:22:39	E170	A	69,9	71,7	80,7
13-02-2018 18:24:35	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
13-02-2018 18:26:50	DH8D	A	71,4	73,6	84,4
13-02-2018 18:29:18	CRJ9	A	71,7	74,2	84,0
13-02-2018 18:32:05	DH8D	A	72,0	74,1	84,0
13-02-2018 18:35:30	A320	A	70,1	71,6	81,8
13-02-2018 18:37:34	E195	A	72,6	75,5	84,6
13-02-2018 18:39:28	E170	A	71,0	73,0	82,4
13-02-2018 18:41:08	A320	A	72,8	75,7	85,6
13-02-2018 18:43:16	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
13-02-2018 18:45:08	B38M	A	72,3	75,6	84,8
13-02-2018 18:47:09	E170	A	70,7	72,4	82,4
13-02-2018 18:48:50	E170	A	71,1	72,9	83,1
13-02-2018 18:50:51	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
13-02-2018 18:53:04	B734	A	72,2	73,7	84,2
13-02-2018 18:55:05	E170	A	71,3	73,4	83,1
13-02-2018 18:57:03	F100	A	71,6	73,8	82,7
13-02-2018 18:59:50	AT45	A	70,0	71,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 19:02:10	DH8D	A	69,5	70,4	80,7
13-02-2018 19:03:59	E170	A	70,9	72,6	82,4
13-02-2018 19:09:50	E195	A	71,1	73,0	82,6
13-02-2018 19:11:30	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
13-02-2018 19:13:18	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
13-02-2018 19:15:52	A320	A	70,3	72,0	81,8
13-02-2018 19:18:13	SF34	A	68,1	68,7	77,2
13-02-2018 19:25:01	AN26	A	74,8	79,0	85,9
13-02-2018 19:39:59	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
13-02-2018 19:44:59	B738	A	71,7	73,6	83,5
13-02-2018 19:47:37	SF34	A	70,2	71,7	80,2
13-02-2018 20:01:20	E170	A	71,8	74,4	83,8
13-02-2018 20:04:34	B738	A	72,9	76,1	84,3
13-02-2018 20:08:02	B738	A	71,4	73,6	83,2
13-02-2018 20:12:37	A320	A	70,9	72,9	82,7
13-02-2018 20:34:07	SF34	A	70,0	71,6	79,5
13-02-2018 20:39:49	B738	A	73,5	76,1	86,1
13-02-2018 20:46:48	B738	A	72,3	75,1	85,1
13-02-2018 20:49:15	DH8D	A	69,6	70,9	81,0
13-02-2018 20:51:16	E170	A	71,0	73,2	82,8
13-02-2018 20:53:07	B738	A	72,1	74,0	84,1
13-02-2018 20:55:24	E195	A	71,4	72,8	83,4
13-02-2018 20:57:25	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
13-02-2018 21:00:03	A320	A	71,2	73,6	83,2
13-02-2018 21:02:03	B738	A	73,4	76,7	85,9
13-02-2018 21:04:31	B738	A	73,1	75,3	84,9
13-02-2018 21:06:45	A320	A	70,9	72,6	82,4
13-02-2018 21:08:51	GL5T	A	69,1	69,6	78,6
13-02-2018 21:11:08	B734	A	72,5	74,8	84,3
13-02-2018 21:13:25	B738	A	72,3	75,2	85,1
13-02-2018 21:16:05	E170	A	70,7	72,4	81,9
13-02-2018 21:20:18	E170	A	72,0	74,4	83,7
13-02-2018 21:22:11	B738	A	73,4	76,9	86,2
13-02-2018 21:25:03	E195	A	71,4	73,7	83,4
13-02-2018 21:27:20	B38M	A	72,5	75,0	84,8
13-02-2018 21:29:25	E170	A	71,3	73,1	82,8
13-02-2018 21:31:26	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
13-02-2018 21:33:33	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
13-02-2018 21:36:42	E170	A	71,0	72,8	82,2
13-02-2018 21:39:33	B738	A	72,2	75,0	84,7
13-02-2018 21:42:02	A321	A	71,0	73,2	82,5
13-02-2018 21:44:07	E170	A	71,9	73,9	83,6
13-02-2018 21:46:31	E195	A	72,0	75,0	83,4
13-02-2018 21:52:18	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
13-02-2018 21:54:39	E170	A	69,3	70,8	80,5
13-02-2018 21:56:54	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
14-02-2018 06:04:13	E170	A	71,4	73,5	83,2
14-02-2018 06:06:26	E170	A	71,0	73,2	82,8
14-02-2018 06:08:40	A332	A	72,5	75,7	86,5
14-02-2018 06:10:46	E170	A	71,1	72,8	82,3
14-02-2018 06:12:38	E170	A	71,6	74,1	84,1
14-02-2018 06:14:56	E170	A	69,9	71,7	81,7
14-02-2018 06:16:52	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
14-02-2018 06:18:39	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
14-02-2018 06:20:33	CRJ9	A	71,3	73,5	83,1
14-02-2018 06:22:31	B734	A	72,0	74,6	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 06:24:46	E170	A	70,8	72,7	82,8
14-02-2018 06:27:03	B752	A	74,3	76,9	87,3
14-02-2018 06:29:28	E170	A	71,3	73,5	82,8
14-02-2018 06:38:07	DH8D	A	71,8	73,7	82,9
14-02-2018 06:42:33	DH8D	A	71,5	73,5	82,3
14-02-2018 06:44:39	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
14-02-2018 06:47:15	B752	A	69,2	70,8	81,5
14-02-2018 06:50:07	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
14-02-2018 07:14:10	AT72	A	73,7	76,8	86,2
14-02-2018 07:59:36	DH8D	A	72,4	74,5	85,8
14-02-2018 08:04:53	B734	A	72,5	76,6	84,3
14-02-2018 08:23:13	CRJ9	A	70,2	71,8	81,4
14-02-2018 08:25:39	AT45	A	71,2	73,8	82,7
14-02-2018 08:37:44	E170	A	71,0	72,8	82,1
14-02-2018 08:39:35	A320	A	71,7	74,6	84,5
14-02-2018 08:44:38	DH8D	A	72,7	75,1	84,7
14-02-2018 08:51:28	A320	A	72,1	74,6	83,9
14-02-2018 08:55:34	E170	A	70,6	72,0	81,8
14-02-2018 08:57:34	E190	A	71,1	73,4	83,9
14-02-2018 09:04:01	E170	A	69,1	70,9	80,3
14-02-2018 09:06:47	E195	A	71,7	73,8	83,5
14-02-2018 09:08:35	SU95	A	73,2	76,1	85,3
14-02-2018 09:10:56	DH8D	A	70,0	72,7	80,8
14-02-2018 09:15:21	CRJ9	A	70,0	71,1	80,4
14-02-2018 09:17:58	A320	A	70,3	71,7	81,4
14-02-2018 09:20:21	E170	A	70,7	72,8	81,5
14-02-2018 09:22:09	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
14-02-2018 09:23:56	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
14-02-2018 09:26:22	A320	A	70,7	73,0	82,4
14-02-2018 09:28:15	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
14-02-2018 09:30:05	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
14-02-2018 09:32:00	DH8D	A	69,0	70,0	79,5
14-02-2018 09:34:21	E170	A	70,6	73,1	82,7
14-02-2018 09:36:13	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
14-02-2018 09:42:03	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
14-02-2018 09:44:48	CRJ9	A	72,8	75,1	84,2
14-02-2018 09:46:46	DH8D	A	68,1	70,3	79,8
14-02-2018 09:48:57	A320	A	71,1	73,3	82,9
14-02-2018 09:50:57	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
14-02-2018 09:53:49	E195	A	72,8	75,2	84,2
14-02-2018 09:55:36	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
14-02-2018 10:02:55	A320	A	71,1	73,3	81,9
14-02-2018 10:05:03	B733	A	71,7	73,7	83,7
14-02-2018 10:07:41	B38M	A	72,2	75,5	86,0
14-02-2018 10:10:50	E170	A	70,5	73,3	81,9
14-02-2018 10:14:59	C295	A	72,2	75,0	83,0
14-02-2018 10:18:13	E175	A	71,0	73,2	82,7
14-02-2018 10:34:18	B738	A	72,1	74,2	83,8
14-02-2018 10:40:18	B788	A	73,7	76,8	87,1
14-02-2018 10:42:43	DH8D	A	70,7	72,9	81,9
14-02-2018 10:47:13	A321	A	70,4	72,6	82,2
14-02-2018 10:49:32	A333	A	74,3	77,5	87,9
14-02-2018 10:52:48	B788	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 11:01:58	B77W	A	74,6	79,1	88,8
14-02-2018 11:07:43	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
14-02-2018 11:11:31	A321	A	70,8	73,4	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 11:14:04	E170	A	71,7	73,8	82,8
14-02-2018 11:30:24	B738	A	73,4	75,5	85,2
14-02-2018 11:42:35	A321	A	70,8	73,7	82,6
14-02-2018 11:47:40	A320	A	71,4	74,2	83,7
14-02-2018 11:49:37	CRJ9	A	70,4	73,4	83,0
14-02-2018 11:51:22	A319	A	70,9	73,4	84,1
14-02-2018 11:54:31	E170	A	71,6	73,6	83,9
14-02-2018 11:56:32	B737	A	72,7	75,3	85,3
14-02-2018 12:02:20	A320	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 12:04:01	A320	A	73,5	77,1	86,9
14-02-2018 12:05:57	A320	A	71,0	73,2	83,3
14-02-2018 12:07:47	E170	A	70,1	72,2	81,9
14-02-2018 12:09:31	B738	A	71,9	74,9	84,7
14-02-2018 12:11:31	A320	A	70,3	72,1	82,0
14-02-2018 12:13:13	E195	A	71,0	74,1	82,5
14-02-2018 12:15:08	B788	A	72,8	76,4	86,2
14-02-2018 12:17:23	B788	A	73,1	76,5	86,5
14-02-2018 12:19:51	E170	A	70,4	72,5	82,2
14-02-2018 12:21:41	A319	A	71,3	73,0	83,4
14-02-2018 12:23:45	E170	A	71,3	73,8	83,0
14-02-2018 12:25:54	B788	A	70,9	73,0	83,2
14-02-2018 12:28:13	E195	A	71,3	74,8	83,8
14-02-2018 12:30:16	B738	A	72,6	74,9	84,9
14-02-2018 12:32:20	A320	A	72,9	75,8	86,3
14-02-2018 12:34:35	B738	A	73,3	76,3	85,9
14-02-2018 12:36:38	B738	A	73,2	75,8	85,2
14-02-2018 12:38:42	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
14-02-2018 12:40:36	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
14-02-2018 12:42:29	B788	A	72,8	75,4	86,2
14-02-2018 12:46:59	E170	A	71,5	73,2	82,6
14-02-2018 12:49:39	E170	A	72,3	74,2	83,8
14-02-2018 12:51:17	B763	A	74,0	78,3	88,3
14-02-2018 12:54:25	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
14-02-2018 12:56:20	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
14-02-2018 13:00:32	E170	A	69,0	71,7	82,1
14-02-2018 13:05:46	B788	A	72,9	76,7	85,7
14-02-2018 13:08:05	E170	A	71,5	73,9	83,5
14-02-2018 13:17:17	AT45	A	68,4	70,2	79,2
14-02-2018 13:22:23	CRJ9	A	70,6	72,1	82,0
14-02-2018 13:25:59	CRJ9	A	72,5	76,0	84,3
14-02-2018 13:28:10	A321	A	71,4	74,5	84,6
14-02-2018 13:36:30	A321	A	71,0	73,5	83,8
14-02-2018 13:39:46	DH8D	A	71,8	73,7	83,3
14-02-2018 13:43:31	F100	A	69,8	71,8	81,6
14-02-2018 13:45:48	B38M	A	72,7	75,0	85,7
14-02-2018 13:58:25	A320	A	70,0	72,0	82,3
14-02-2018 14:04:16	E190	A	71,2	73,3	83,2
14-02-2018 14:06:59	B735	A	72,9	75,6	84,0
14-02-2018 14:09:39	E170	A	71,4	73,6	83,7
14-02-2018 14:14:44	A320	A	70,0	71,6	81,4
14-02-2018 14:21:49	A319	A	71,7	73,8	83,5
14-02-2018 14:25:19	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
14-02-2018 14:39:47	A320	A	71,0	72,6	82,5
14-02-2018 14:43:05	A320	A	71,4	74,1	83,2
14-02-2018 14:51:03	B734	A	73,2	78,1	85,0
14-02-2018 15:01:42	M28	A	71,5	74,4	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 15:05:14	E170	A	71,1	74,1	82,2
14-02-2018 15:08:56	CRJ9	A	71,7	73,6	83,1
14-02-2018 15:12:34	DH8D	A	73,0	75,2	84,7
14-02-2018 15:18:11	CRJ9	A	70,7	74,1	83,9
14-02-2018 15:20:38	E195	A	72,2	75,9	84,7
14-02-2018 15:22:33	E170	A	71,4	75,3	83,4
14-02-2018 15:25:33	E170	A	69,9	71,7	81,4
14-02-2018 15:27:39	E195	A	70,6	72,6	82,4
14-02-2018 15:29:37	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
14-02-2018 15:31:42	B738	A	72,5	75,7	85,7
14-02-2018 15:33:55	E170	A	70,4	72,7	82,7
14-02-2018 15:36:01	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
14-02-2018 15:38:56	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
14-02-2018 15:41:11	E195	A	71,7	73,3	82,8
14-02-2018 15:43:03	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
14-02-2018 15:45:39	E170	A	72,3	75,3	84,3
14-02-2018 15:50:48	CRJ9	A	71,9	73,8	83,3
14-02-2018 15:53:09	B734	A	72,1	73,8	83,6
14-02-2018 15:55:13	A321	A	72,3	75,1	84,8
14-02-2018 15:57:30	E195	A	71,9	74,6	84,2
14-02-2018 16:01:24	E170	A	70,6	72,4	81,4
14-02-2018 16:03:47	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
14-02-2018 16:06:11	A319	A	71,6	74,3	83,9
14-02-2018 16:07:54	E170	A	71,4	73,6	82,2
14-02-2018 16:13:04	A320	A	72,5	76,7	85,1
14-02-2018 16:15:27	E190	A	70,9	74,8	83,9
14-02-2018 16:40:29	B788	A	72,2	74,9	84,9
14-02-2018 17:06:06	CRJ9	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 17:43:03	E170	A	70,5	72,7	82,5
14-02-2018 17:47:18	A321	A	71,4	74,0	83,5
14-02-2018 17:48:58	A319	A	71,6	73,5	83,4
14-02-2018 17:50:32	E190	A	71,2	74,0	82,9
14-02-2018 17:52:07	A321	A	70,8	73,4	83,1
14-02-2018 17:55:22	DH8D	A	72,9	74,9	84,4
14-02-2018 18:07:18	E170	A	69,5	71,8	81,0
14-02-2018 18:22:52	CRJ9	A	71,7	74,1	83,5
14-02-2018 18:25:59	E170	A	72,7	75,2	84,1
14-02-2018 18:28:04	CRJ9	A	71,4	73,9	82,5
14-02-2018 18:29:49	DH8D	A	71,7	74,2	84,3
14-02-2018 18:31:55	E170	A	69,6	71,3	81,0
14-02-2018 18:33:47	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-02-2018 18:35:46	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
14-02-2018 18:42:28	E190	A	72,6	75,0	84,9
14-02-2018 18:44:32	E170	A	70,6	72,4	82,4
14-02-2018 18:46:39	DH8D	A	69,1	70,2	79,8
14-02-2018 18:48:32	B738	A	73,2	76,3	85,5
14-02-2018 18:50:32	B738	A	72,1	76,7	85,5
14-02-2018 18:52:24	E170	A	70,4	71,9	81,9
14-02-2018 18:54:20	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
14-02-2018 18:58:29	A320	A	73,6	76,5	86,1
14-02-2018 19:00:25	DH8D	A	71,0	72,6	82,1
14-02-2018 19:02:14	CRJ9	A	70,4	72,6	82,7
14-02-2018 19:04:02	AT75	A	70,9	73,0	82,3
14-02-2018 19:06:21	A320	A	71,5	72,9	83,2
14-02-2018 19:08:29	E170	A	70,6	72,5	82,3
14-02-2018 19:11:58	E170	A	70,4	72,5	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 19:15:44	SF34	A	68,2	69,4	78,2
14-02-2018 19:17:28	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
14-02-2018 19:19:29	AN26	A	75,3	79,1	85,7
14-02-2018 19:21:59	B38M	A	72,7	75,2	85,2
14-02-2018 19:24:54	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
14-02-2018 19:43:01	A320	A	70,4	72,9	82,1
14-02-2018 19:46:16	CRJ9	A	70,4	72,3	81,6
14-02-2018 20:11:47	B739	A	71,8	74,1	83,6
14-02-2018 20:23:13	A320	A	71,1	73,3	82,9
14-02-2018 20:26:13	SF34	A	69,8	72,1	79,3
14-02-2018 20:49:55	B738	A	72,0	74,7	84,3
14-02-2018 20:52:13	DH8D	A	69,2	71,5	81,5
14-02-2018 20:55:34	E170	A	70,7	72,5	82,4
14-02-2018 20:59:27	E170	A	70,5	72,2	81,3
14-02-2018 21:02:33	A320	A	70,2	72,1	82,3
14-02-2018 21:05:16	E170	A	71,2	74,4	82,3
14-02-2018 21:07:15	A320	A	71,6	73,3	82,7
14-02-2018 21:10:10	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-02-2018 21:12:16	CRJ9	A	72,4	74,8	84,2
14-02-2018 21:30:23	E195	A	71,7	74,8	83,1
14-02-2018 21:32:53	E170	A	70,0	72,1	80,0
14-02-2018 21:34:37	B38M	A	71,9	74,9	84,4
14-02-2018 21:36:57	B738	A	72,4	75,1	84,2
14-02-2018 21:39:18	E170	A	70,1	71,3	81,5
14-02-2018 21:40:59	B738	A	72,4	77,4	85,8
14-02-2018 21:43:25	E195	A	72,4	75,7	83,8
14-02-2018 21:45:09	P180	A	75,9	80,0	90,9
14-02-2018 21:47:30	E195	A	70,9	73,0	82,4
14-02-2018 21:50:11	E175	A	69,9	71,7	81,1
14-02-2018 21:52:36	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
14-02-2018 21:54:57	E170	A	70,2	72,5	81,4
14-02-2018 21:56:48	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
14-02-2018 21:58:57	B738	A	71,4	73,9	83,2
15-02-2018 06:13:23	B739	D	68,7	71,0	79,5
15-02-2018 06:44:23	B738	D	69,3	70,5	79,3
15-02-2018 08:05:49	AN26	D	66,9	69,6	78,0
15-02-2018 09:37:07	B738	D	69,4	70,0	78,4
15-02-2018 11:33:18	B738	D	68,1	69,6	77,6
15-02-2018 11:46:02	E170	D	68,4	72,6	80,4
15-02-2018 12:09:24	B738	D	70,3	73,6	83,5
15-02-2018 13:08:50	E195	D	67,9	70,5	80,3
15-02-2018 13:37:55	B77W	D	69,6	73,7	84,3
15-02-2018 14:00:55	E170	D	68,1	69,2	78,9
15-02-2018 14:25:02	A320	D	68,3	69,3	78,3
15-02-2018 14:35:56	E170	D	68,0	69,7	82,1
15-02-2018 14:48:02	E195	D	68,6	71,9	81,6
15-02-2018 14:54:16	E170	D	68,3	70,2	79,1
15-02-2018 14:59:07	E170	D	69,1	71,6	81,6
15-02-2018 15:04:57	E170	D	67,2	68,3	79,0
15-02-2018 15:12:11	A321	D	68,6	69,9	80,6
15-02-2018 15:42:31	B738	D	69,9	73,1	83,7
15-02-2018 16:09:26	B763	D	73,9	76,7	86,2
15-02-2018 16:51:57	E170	D	68,7	70,4	79,9
15-02-2018 16:54:56	A321	D	70,7	72,8	83,3
15-02-2018 17:06:03	E190	D	70,9	72,7	81,3
15-02-2018 17:51:51	C650	D	72,3	74,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 06:13:21	E190	D	69,7	71,8	79,7
16-02-2018 08:05:03	E170	D	68,4	69,7	80,2
16-02-2018 09:07:35	A320	D	68,8	70,9	78,3
16-02-2018 10:31:24	A320	D	72,2	75,0	83,7
16-02-2018 10:43:55	B739	D	70,5	73,3	84,1
16-02-2018 10:57:32	E170	D	69,7	72,3	83,7
16-02-2018 11:20:31	E170	D	69,3	72,8	83,1
16-02-2018 11:47:42	B737	A	72,5	76,7	84,8
16-02-2018 11:50:38	A319	A	72,1	74,7	84,4
16-02-2018 11:53:20	E75S	A	69,5	71,5	81,8
16-02-2018 11:55:19	CRJ9	A	71,8	74,0	83,3
16-02-2018 11:57:13	A321	A	70,9	73,3	82,6
16-02-2018 11:59:49	A319	A	70,1	71,7	82,2
16-02-2018 12:02:29	E170	A	71,5	74,1	83,2
16-02-2018 12:04:52	B738	A	72,4	75,5	84,7
16-02-2018 12:07:32	E195	A	72,2	75,5	84,5
16-02-2018 12:09:28	A320	A	72,9	75,4	85,2
16-02-2018 12:11:25	E195	A	71,9	75,9	84,2
16-02-2018 12:13:28	A320	A	72,2	75,5	85,0
16-02-2018 12:16:06	E195	A	71,2	73,8	83,5
16-02-2018 12:18:23	B788	A	71,9	75,2	85,7
16-02-2018 12:21:14	B738	A	71,1	73,8	83,9
16-02-2018 12:24:04	B788	A	72,2	74,8	85,4
16-02-2018 12:27:04	A319	A	72,5	74,8	84,5
16-02-2018 12:28:53	B734	A	72,5	76,3	84,8
16-02-2018 12:31:29	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
16-02-2018 12:33:32	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
16-02-2018 12:35:49	C295	A	71,7	73,8	81,7
16-02-2018 12:38:32	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
16-02-2018 12:41:23	DH8D	A	69,7	72,3	82,3
16-02-2018 12:49:33	E170	A	71,1	73,3	82,9
16-02-2018 12:53:06	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
16-02-2018 12:59:18	E170	A	69,7	71,4	81,5
16-02-2018 13:01:46	B738	A	73,2	75,4	85,2
16-02-2018 13:04:09	E170	A	71,1	73,6	83,6
16-02-2018 13:07:22	DH8D	A	74,8	78,1	86,6
16-02-2018 13:14:58	E170	A	69,3	71,7	81,0
16-02-2018 13:18:37	GLF5	A	68,1	69,9	79,3
16-02-2018 13:24:59	AT45	A	70,4	73,2	80,4
16-02-2018 13:32:11	CRJ9	A	69,9	72,2	81,4
16-02-2018 13:37:42	B788	A	72,2	76,7	86,8
16-02-2018 13:44:23	E170	A	70,6	73,4	83,4
16-02-2018 13:47:08	F100	A	69,9	71,9	81,0
16-02-2018 13:49:32	B38M	A	71,7	74,2	84,2
16-02-2018 13:51:45	B788	A	71,6	75,6	85,7
16-02-2018 13:58:16	A321	A	72,2	74,5	84,6
16-02-2018 14:00:40	DH8D	A	68,4	72,1	81,1
16-02-2018 14:02:23	E190	A	71,2	73,8	84,0
16-02-2018 14:05:19	B738	A	71,9	75,3	84,9
16-02-2018 14:07:46	A320	A	70,5	73,7	82,8
16-02-2018 14:13:57	B733	A	73,5	76,9	85,8
16-02-2018 14:16:11	A320	A	70,7	72,6	82,4
16-02-2018 14:18:59	DH8D	A	72,8	75,0	84,3
16-02-2018 14:23:13	B738	A	73,2	76,3	85,2
16-02-2018 14:37:06	A320	A	72,2	76,1	85,0
16-02-2018 14:42:24	A319	A	71,2	74,0	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 14:46:01	B788	A	70,9	75,3	85,4
16-02-2018 14:50:00	A320	A	70,5	72,7	82,8
16-02-2018 14:52:10	A320	A	70,5	73,6	83,9
16-02-2018 14:55:51	C295	A	70,6	74,0	81,7
16-02-2018 15:08:14	E190	A	71,3	74,9	83,1
16-02-2018 15:13:05	E170	A	69,5	71,9	82,5
16-02-2018 15:16:22	E170	A	71,1	74,0	83,9
16-02-2018 15:18:46	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
16-02-2018 15:25:46	E170	A	71,4	73,4	83,2
16-02-2018 15:27:44	CRJ9	A	71,7	74,1	82,9
16-02-2018 15:29:26	E170	A	71,9	74,4	83,1
16-02-2018 15:31:54	E170	A	71,6	74,5	84,2
16-02-2018 15:34:05	E195	A	73,5	77,7	86,3
16-02-2018 15:36:33	DH8D	A	69,1	71,3	80,5
16-02-2018 15:38:40	P46T	A	69,5	71,8	78,6
16-02-2018 15:41:12	E170	A	71,7	74,9	85,2
16-02-2018 15:44:06	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
16-02-2018 15:46:26	E195	A	72,0	75,5	84,3
16-02-2018 15:48:46	CRJ9	A	71,4	74,7	83,9
16-02-2018 15:52:10	E195	A	72,2	75,6	84,5
16-02-2018 15:54:06	DH8D	A	69,3	71,1	81,6
16-02-2018 15:56:00	A319	A	72,4	75,9	84,7
16-02-2018 15:57:52	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
16-02-2018 15:59:49	CRJ9	A	71,5	73,8	82,9
16-02-2018 16:02:04	A321	A	71,7	74,7	83,7
16-02-2018 16:03:53	B738	A	72,7	75,7	85,5
16-02-2018 16:05:42	E190	A	70,6	73,8	84,0
16-02-2018 16:09:40	C30J	A	70,3	74,3	83,3
16-02-2018 16:12:30	E195	A	71,1	73,9	83,9
16-02-2018 16:14:38	E170	A	71,2	73,8	84,2
16-02-2018 16:17:14	A320	A	72,3	75,6	85,1
16-02-2018 17:12:45	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
16-02-2018 17:16:26	A320	A	71,0	73,8	83,5
16-02-2018 17:35:38	A320	A	70,1	72,5	82,2
16-02-2018 17:37:52	E170	A	70,9	74,1	83,0
16-02-2018 17:40:59	A319	A	70,8	72,6	82,6
16-02-2018 17:46:26	E175	A	70,7	72,1	82,5
16-02-2018 18:03:06	A321	A	71,0	73,5	83,8
16-02-2018 18:05:20	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
16-02-2018 18:07:48	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
16-02-2018 18:14:55	A321	A	70,6	72,8	83,1
16-02-2018 18:26:12	E195	A	71,8	74,5	84,1
16-02-2018 18:28:00	E170	A	70,8	72,8	82,3
16-02-2018 18:30:16	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
16-02-2018 18:32:19	E170	A	71,6	74,2	83,9
16-02-2018 18:34:16	E170	A	71,9	74,9	84,7
16-02-2018 18:36:23	CRJ9	A	71,2	73,3	83,5
16-02-2018 18:38:28	DH8D	A	69,4	70,7	80,1
16-02-2018 18:40:15	DH8D	A	68,1	69,8	80,2
16-02-2018 18:42:10	E170	A	70,4	73,3	83,6
16-02-2018 18:44:02	E170	A	71,8	74,5	84,4
16-02-2018 18:45:59	E170	A	71,5	74,1	83,8
16-02-2018 18:47:54	B738	A	70,9	73,6	83,5
16-02-2018 18:49:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
16-02-2018 18:51:57	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
16-02-2018 18:53:42	DH8D	A	67,5	68,2	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 18:55:08	B38M	A	70,6	74,3	84,2
16-02-2018 18:57:09	F100	A	71,1	73,5	83,1
16-02-2018 18:59:30	A320	A	72,6	75,6	84,6
16-02-2018 19:01:38	B738	A	72,7	75,6	85,0
16-02-2018 19:03:39	E170	A	71,3	73,5	83,1
16-02-2018 19:05:27	E170	A	70,7	72,7	82,5
16-02-2018 19:07:04	E190	A	72,5	76,4	86,1
16-02-2018 19:08:57	B738	A	72,7	75,8	85,9
16-02-2018 19:11:00	E170	A	70,5	72,1	81,9
16-02-2018 19:14:54	A320	A	69,3	71,6	81,6
16-02-2018 19:26:49	SF34	A	67,6	68,4	77,1
16-02-2018 19:30:38	A320	A	70,5	72,9	82,8
16-02-2018 19:32:54	AN26	A	75,1	79,1	86,2
16-02-2018 19:35:53	P180	A	73,9	78,4	88,3
16-02-2018 19:38:21	CRJ9	A	70,7	73,3	81,9
16-02-2018 19:50:52	B738	A	74,1	78,2	87,1
16-02-2018 20:07:46	A320	A	70,6	73,5	82,9
16-02-2018 20:26:14	E170	A	69,2	71,0	80,7
16-02-2018 20:35:23	B738	A	72,7	76,2	86,1
16-02-2018 20:37:28	AT75	A	71,0	73,1	83,1
16-02-2018 20:39:45	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
16-02-2018 20:42:06	B738	A	72,4	75,4	85,4
16-02-2018 20:45:07	A320	A	70,6	73,0	82,6
16-02-2018 20:50:58	CRJ9	A	71,4	73,5	82,6
16-02-2018 21:01:02	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
16-02-2018 21:04:51	E170	A	70,1	72,7	82,2
16-02-2018 21:08:06	E195	A	71,3	73,6	83,1
16-02-2018 21:10:35	E170	A	70,5	72,3	82,0
16-02-2018 21:12:50	A320	A	72,3	75,9	84,6
16-02-2018 21:16:00	B38M	A	71,7	74,2	84,3
16-02-2018 21:18:20	B734	A	73,0	76,4	85,3
16-02-2018 21:20:54	B738	A	72,1	75,7	84,7
16-02-2018 21:23:05	B738	A	72,1	76,2	84,7
16-02-2018 21:26:18	B738	A	72,7	75,5	85,7
16-02-2018 21:33:04	E195	A	71,5	74,5	83,5
16-02-2018 21:35:30	E195	A	72,4	75,3	84,7
16-02-2018 21:38:48	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
16-02-2018 21:42:31	CRJ9	A	70,7	73,0	82,7
16-02-2018 21:45:08	E170	A	69,6	71,5	81,9
16-02-2018 21:48:09	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
16-02-2018 21:53:43	E170	A	69,0	70,6	79,4
16-02-2018 21:55:35	DH8D	A	69,8	70,7	80,9
16-02-2018 21:59:42	A321	A	73,3	76,6	85,1
17-02-2018 06:10:23	E195	A	71,1	74,0	84,3
17-02-2018 06:15:22	E195	A	72,8	76,9	85,9
17-02-2018 06:17:29	DH8D	A	68,4	70,0	79,5
17-02-2018 06:21:04	A320	A	71,5	74,3	84,3
17-02-2018 06:23:39	CRJ9	A	69,6	71,3	81,7
17-02-2018 06:26:02	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
17-02-2018 06:28:17	E170	A	70,2	71,8	82,3
17-02-2018 06:31:01	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
17-02-2018 06:36:04	E195	A	72,1	75,2	84,6
17-02-2018 06:38:19	E170	A	70,7	73,6	82,8
17-02-2018 06:40:30	E170	A	69,8	71,8	82,3
17-02-2018 06:42:49	E170	A	70,3	72,6	82,3
17-02-2018 06:44:58	E170	A	69,6	73,1	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 06:51:14	B738	A	72,4	75,4	85,8
17-02-2018 07:29:21	A320	A	71,9	74,6	84,4
17-02-2018 07:31:32	B763	A	73,5	77,0	87,3
17-02-2018 08:01:44	B738	A	72,1	75,8	85,9
17-02-2018 08:05:21	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
17-02-2018 08:10:29	B788	A	71,4	74,6	85,4
17-02-2018 08:23:27	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
17-02-2018 08:25:46	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
17-02-2018 08:28:30	A319	A	72,0	74,2	84,1
17-02-2018 08:31:28	CRJ9	A	70,4	72,8	82,5
17-02-2018 08:37:29	E170	A	70,5	73,4	82,5
17-02-2018 08:40:23	E170	A	71,3	73,1	83,1
17-02-2018 08:42:48	F100	A	68,7	70,6	81,5
17-02-2018 08:56:25	SU95	A	72,0	76,3	85,6
17-02-2018 08:59:20	E170	A	71,1	73,8	82,9
17-02-2018 09:12:24	A321	A	72,5	75,5	85,0
17-02-2018 09:18:41	E170	A	70,7	74,1	83,9
17-02-2018 09:20:31	E170	A	70,7	72,9	83,7
17-02-2018 09:22:17	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
17-02-2018 09:24:30	E195	A	70,3	72,4	82,4
17-02-2018 09:27:05	CRJ9	A	71,1	74,6	82,8
17-02-2018 09:31:52	E170	A	70,9	73,9	82,4
17-02-2018 09:33:56	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
17-02-2018 09:35:54	E170	A	70,8	72,8	81,6
17-02-2018 09:40:26	E170	A	70,3	72,5	81,4
17-02-2018 09:47:17	DH8D	A	68,7	70,3	80,2
17-02-2018 09:57:51	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
17-02-2018 10:01:44	B38M	A	71,8	76,1	84,6
17-02-2018 10:03:31	CRJ9	A	71,5	74,0	83,2
17-02-2018 10:05:48	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
17-02-2018 10:07:37	A320	A	72,7	75,7	84,7
17-02-2018 10:09:46	E175	A	70,6	72,5	82,6
17-02-2018 10:14:09	E190	A	71,2	74,7	83,7
17-02-2018 10:23:41	B738	A	71,5	75,8	84,7
17-02-2018 10:34:57	E170	A	70,4	73,3	83,4
17-02-2018 11:01:29	A320	A	72,5	76,3	85,5
17-02-2018 11:05:30	DH8D	A	67,5	69,4	79,3
17-02-2018 11:08:29	B77W	A	75,1	80,6	89,7
17-02-2018 11:15:15	A320	A	70,3	72,3	82,3
17-02-2018 11:24:46	AT45	A	69,1	71,8	81,2
17-02-2018 11:32:21	A321	A	71,4	75,4	84,0
17-02-2018 11:41:51	A319	A	70,8	73,7	83,8
17-02-2018 11:45:34	B738	A	73,1	76,3	86,3
17-02-2018 11:47:34	E170	A	71,4	74,0	83,5
17-02-2018 11:49:32	E195	A	72,2	75,3	84,7
17-02-2018 11:51:22	B738	A	73,3	77,5	85,0
17-02-2018 11:54:01	E190	A	71,1	73,6	83,4
17-02-2018 11:56:25	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
17-02-2018 11:59:10	E195	A	72,0	75,5	85,1
17-02-2018 12:05:16	B788	A	72,2	75,3	86,2
17-02-2018 12:07:55	A320	A	72,5	76,5	86,3
17-02-2018 12:11:54	A320	A	71,2	74,8	84,4
17-02-2018 12:15:38	A319	A	70,0	71,8	81,8
17-02-2018 12:17:50	B738	A	72,3	75,1	84,6
17-02-2018 12:20:22	B738	A	73,7	76,7	86,5
17-02-2018 12:24:30	DH8D	A	70,3	73,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 12:31:50	A333	A	73,3	76,9	87,6
17-02-2018 12:34:12	E195	A	71,9	75,1	84,2
17-02-2018 12:36:34	A321	A	71,3	74,6	83,8
17-02-2018 12:38:34	E170	A	71,4	74,5	83,5
17-02-2018 12:40:20	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
17-02-2018 12:42:22	B788	A	71,9	74,8	85,8
17-02-2018 12:45:15	E170	A	71,4	73,5	82,6
17-02-2018 12:47:16	E195	A	70,6	74,4	83,6
17-02-2018 12:49:15	E170	A	69,9	72,3	80,4
17-02-2018 12:51:19	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
17-02-2018 12:54:03	B738	A	72,6	75,3	84,9
17-02-2018 12:57:02	A320	A	69,9	72,3	81,4
17-02-2018 12:59:42	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
17-02-2018 13:02:16	DH8D	A	69,7	71,1	80,9
17-02-2018 13:06:02	B738	A	71,9	75,7	85,5
17-02-2018 13:12:20	B788	A	72,1	77,3	86,7
17-02-2018 13:17:28	E170	A	70,5	73,8	82,2
17-02-2018 13:20:38	B788	A	72,0	75,7	85,4
17-02-2018 13:28:55	E170	A	71,0	74,0	83,1
17-02-2018 13:32:08	A320	A	71,1	73,5	83,2
17-02-2018 13:34:04	E170	A	71,1	72,8	82,3
17-02-2018 13:36:23	CRJ9	A	69,7	71,3	81,2
17-02-2018 13:38:56	B788	A	72,8	74,9	85,8
17-02-2018 13:41:19	A319	A	71,7	75,2	84,5
17-02-2018 13:43:45	F100	A	71,9	74,6	84,7
17-02-2018 13:46:34	B738	A	72,6	76,0	85,6
17-02-2018 13:49:53	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
17-02-2018 13:54:32	B738	A	72,4	75,5	85,2
17-02-2018 13:56:37	A319	A	71,1	73,4	83,4
17-02-2018 13:58:39	DH8D	A	69,1	71,5	80,8
17-02-2018 14:00:45	P180	A	75,4	79,8	91,3
17-02-2018 14:02:57	B38M	A	71,4	74,2	84,2
17-02-2018 14:05:19	B735	A	71,9	75,3	83,9
17-02-2018 14:11:59	DH8D	A	68,3	69,1	79,1
17-02-2018 14:24:24	B738	A	71,6	74,3	83,9
17-02-2018 14:57:02	E195	A	72,7	75,6	84,1
17-02-2018 15:14:34	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
17-02-2018 15:20:22	DH8D	A	69,7	72,4	81,8
17-02-2018 15:24:07	A320	A	70,1	72,5	82,1
17-02-2018 15:29:19	E170	A	69,6	71,6	81,1
17-02-2018 15:34:33	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
17-02-2018 15:36:29	E170	A	70,7	72,9	82,8
17-02-2018 15:38:28	E195	A	71,9	75,5	85,0
17-02-2018 15:40:25	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
17-02-2018 15:42:22	E170	A	70,9	72,6	82,6
17-02-2018 15:43:57	E195	A	71,2	74,6	84,0
17-02-2018 15:45:47	E170	A	70,6	73,3	83,1
17-02-2018 15:47:06	E170	A	71,7	74,0	83,8
17-02-2018 15:48:55	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
17-02-2018 15:50:40	CRJ9	A	70,3	72,1	82,6
17-02-2018 15:52:18	E170	A	71,4	74,3	83,7
17-02-2018 15:53:53	B738	A	73,5	76,5	86,0
17-02-2018 15:56:21	DH8D	A	70,9	74,0	82,7
17-02-2018 16:00:47	A321	A	69,9	71,9	81,9
17-02-2018 16:05:21	A333	D	67,9	70,5	79,4
17-02-2018 16:11:28	A320	A	72,9	75,5	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 16:15:50	E190	A	71,2	74,1	83,5
17-02-2018 16:41:50	CL30	A	71,5	73,4	81,9
17-02-2018 16:58:19	A320	A	70,9	73,8	83,2
17-02-2018 17:00:23	B738	A	73,3	76,3	85,9
17-02-2018 17:02:31	A320	A	70,6	72,7	82,7
17-02-2018 17:05:07	A321	A	70,8	73,6	83,6
17-02-2018 17:37:43	A321	A	70,3	72,4	83,1
17-02-2018 17:54:01	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
17-02-2018 18:02:57	E170	A	69,9	72,1	81,1
17-02-2018 18:06:40	E195	A	71,1	74,5	83,4
17-02-2018 18:20:22	B788	A	71,5	74,0	84,3
17-02-2018 18:22:49	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
17-02-2018 18:24:28	E170	A	70,4	72,0	81,5
17-02-2018 18:25:54	A319	A	70,9	73,0	83,0
17-02-2018 18:27:59	CRJ9	A	70,9	73,0	81,3
17-02-2018 18:29:54	A321	A	71,3	73,7	83,6
17-02-2018 18:31:36	CRJ9	A	70,7	73,2	82,5
17-02-2018 18:33:18	DH8D	A	67,6	68,3	77,6
17-02-2018 18:35:02	B734	A	73,6	77,4	86,6
17-02-2018 18:36:50	E170	A	69,2	70,8	81,5
17-02-2018 18:38:39	B38M	A	71,5	74,3	83,6
17-02-2018 18:40:18	A320	A	73,7	76,7	86,3
17-02-2018 18:42:07	E170	A	71,6	73,8	83,4
17-02-2018 18:43:47	E170	A	70,5	73,1	82,3
17-02-2018 18:47:13	E170	A	70,0	72,4	81,7
17-02-2018 18:50:30	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
17-02-2018 18:52:02	E195	A	72,7	75,5	84,8
17-02-2018 18:53:43	A319	A	73,2	78,1	86,0
17-02-2018 18:55:21	E170	A	70,6	73,0	82,6
17-02-2018 18:58:59	CRJ9	A	69,6	71,6	80,7
17-02-2018 19:02:55	E170	A	70,7	72,6	82,7
17-02-2018 19:18:56	E190	A	71,8	74,6	84,3
17-02-2018 19:29:44	A320	A	71,4	74,1	83,7
17-02-2018 19:37:16	B738	A	71,8	74,9	84,6
17-02-2018 19:54:43	A320	A	70,1	72,3	82,6
17-02-2018 19:56:46	B738	A	72,4	75,4	84,9
17-02-2018 20:10:53	E170	A	70,9	72,5	82,6
17-02-2018 20:20:02	DH8D	A	69,4	71,5	81,1
17-02-2018 20:27:58	B738	A	71,5	75,2	84,7
17-02-2018 20:35:32	A320	A	71,1	73,3	83,9
17-02-2018 20:37:48	B738	A	73,2	76,6	86,4
17-02-2018 20:40:22	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
17-02-2018 20:48:13	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
17-02-2018 21:01:26	E195	A	71,3	74,0	83,3
17-02-2018 21:12:40	E170	A	70,8	73,0	82,8
17-02-2018 21:17:16	E170	A	71,2	73,2	83,0
17-02-2018 21:20:57	B38M	A	71,7	74,2	84,2
17-02-2018 21:23:13	E170	A	70,4	72,7	82,5
17-02-2018 21:25:18	E170	A	70,9	72,7	82,6
17-02-2018 21:27:28	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
17-02-2018 21:29:40	B738	A	72,0	74,2	84,0
17-02-2018 21:31:59	E195	A	70,8	73,1	83,4
17-02-2018 21:37:41	E195	A	72,1	75,2	84,1
17-02-2018 21:39:20	B738	A	72,3	75,5	85,7
17-02-2018 21:43:23	B738	A	72,1	74,3	84,2
17-02-2018 21:46:19	DH8D	A	72,4	75,3	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 21:54:21	A321	A	72,8	75,8	85,6
18-02-2018 06:02:53	E195	A	71,2	74,2	83,8
18-02-2018 06:19:15	E170	A	71,0	72,9	83,1
18-02-2018 06:21:25	CRJ9	A	71,7	74,4	84,0
18-02-2018 06:23:59	DH8D	A	72,6	74,7	84,3
18-02-2018 06:26:21	E170	A	70,5	73,2	82,5
18-02-2018 06:28:00	E195	A	71,0	73,9	84,0
18-02-2018 06:30:25	E170	A	71,3	73,5	83,4
18-02-2018 06:32:41	DH8D	A	69,2	69,9	79,2
18-02-2018 06:52:14	B738	A	73,4	76,6	85,9
18-02-2018 08:05:04	CRJ9	A	69,7	71,3	81,8
18-02-2018 08:16:30	B738	A	72,3	75,1	85,3
18-02-2018 08:26:13	A320	A	72,5	75,4	85,1
18-02-2018 08:29:33	A320	A	72,1	74,6	84,4
18-02-2018 08:36:30	E170	A	70,9	72,9	83,3
18-02-2018 08:39:08	E170	A	70,6	73,0	81,3
18-02-2018 08:44:50	A320	A	70,3	72,9	83,3
18-02-2018 09:16:24	SU95	A	72,7	75,1	84,8
18-02-2018 09:18:20	CRJ9	A	71,2	73,7	83,3
18-02-2018 09:20:12	B763	A	72,4	76,2	86,5
18-02-2018 09:24:08	E170	A	69,8	71,4	80,9
18-02-2018 09:26:17	E170	A	70,3	73,1	82,6
18-02-2018 09:28:00	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
18-02-2018 09:30:51	A320	A	70,7	73,0	82,7
18-02-2018 09:32:43	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
18-02-2018 09:34:46	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
18-02-2018 09:36:55	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
18-02-2018 09:39:24	A332	A	73,1	78,2	88,6
18-02-2018 09:42:20	E170	A	69,1	72,2	81,7
18-02-2018 09:44:37	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
18-02-2018 09:46:57	A320	A	70,7	72,3	82,1
18-02-2018 09:49:09	CRJ9	A	69,4	71,2	80,8
18-02-2018 09:53:32	E170	A	69,9	72,8	82,2
18-02-2018 10:26:06	E190	A	70,1	72,9	82,7
18-02-2018 10:29:10	E170	A	70,5	72,2	82,8
18-02-2018 10:44:59	B77W	A	74,6	78,3	89,4
18-02-2018 10:50:53	A321	A	70,1	72,3	82,1
18-02-2018 11:07:54	DH8D	A	70,5	72,7	84,5
18-02-2018 11:19:09	E170	A	70,5	73,2	82,5
18-02-2018 11:41:09	A320	A	69,7	71,5	82,0
18-02-2018 11:43:35	A321	A	70,5	73,3	82,2
18-02-2018 11:46:21	B737	A	72,3	75,0	85,4
18-02-2018 11:49:51	A321	A	70,9	74,1	83,2
18-02-2018 11:58:44	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
18-02-2018 12:01:51	E195	A	70,5	72,1	82,5
18-02-2018 12:04:30	E195	A	71,9	75,5	83,9
18-02-2018 12:06:23	E170	A	70,8	73,2	81,6
18-02-2018 12:08:40	A320	A	72,6	76,5	86,3
18-02-2018 12:11:15	B788	A	72,5	75,6	85,5
18-02-2018 12:13:43	E170	A	70,8	73,5	82,6
18-02-2018 12:15:51	A320	A	71,4	73,8	83,2
18-02-2018 12:18:00	E170	A	69,7	71,8	80,9
18-02-2018 12:20:36	B738	A	71,9	76,4	85,7
18-02-2018 12:22:35	E170	A	70,8	72,8	82,9
18-02-2018 12:24:36	E195	A	73,1	75,9	85,1
18-02-2018 12:26:31	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 12:28:20	A319	A	70,7	73,3	83,3
18-02-2018 12:30:36	E170	A	71,8	74,7	83,8
18-02-2018 12:32:49	A319	A	71,6	74,2	83,9
18-02-2018 12:38:09	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
18-02-2018 12:40:53	E170	A	70,0	72,4	81,5
18-02-2018 12:43:48	B738	A	72,2	74,7	85,4
18-02-2018 12:46:07	DH8D	A	67,9	69,7	79,0
18-02-2018 12:48:36	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
18-02-2018 13:10:52	B738	A	72,5	76,3	86,3
18-02-2018 13:14:05	B788	A	71,9	74,8	84,7
18-02-2018 13:22:03	CRJ9	A	71,7	74,1	84,5
18-02-2018 13:35:49	E170	A	69,9	71,6	81,4
18-02-2018 13:40:55	A320	A	72,3	74,8	84,6
18-02-2018 13:47:06	A321	A	71,4	74,7	84,8
18-02-2018 13:50:21	B38M	A	72,4	75,8	84,7
18-02-2018 13:53:39	B788	A	73,8	77,1	87,0
18-02-2018 13:56:21	DH8D	A	70,7	73,4	81,5
18-02-2018 13:58:27	E190	A	70,6	74,0	82,9
18-02-2018 14:00:22	A320	A	70,3	72,8	81,1
18-02-2018 14:02:20	B788	A	73,2	76,2	87,2
18-02-2018 14:04:45	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
18-02-2018 14:06:57	A320	A	71,1	73,3	82,6
18-02-2018 14:11:52	B788	A	71,5	74,9	85,0
18-02-2018 14:15:07	A320	A	71,5	73,6	83,2
18-02-2018 14:18:25	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
18-02-2018 14:20:29	A320	A	70,7	72,6	82,5
18-02-2018 14:22:40	B733	A	73,9	76,8	85,7
18-02-2018 14:47:08	B738	A	72,5	75,7	84,8
18-02-2018 15:00:25	E170	A	72,1	74,3	84,1
18-02-2018 15:05:56	B788	A	71,4	74,7	85,4
18-02-2018 15:08:52	E190	A	70,5	73,1	82,8
18-02-2018 15:10:33	B738	A	71,6	74,7	84,2
18-02-2018 15:13:55	E170	A	71,0	73,6	82,7
18-02-2018 15:16:56	DH8D	A	68,9	70,1	80,1
18-02-2018 15:19:27	E170	A	70,4	74,9	82,7
18-02-2018 15:21:42	E170	A	70,4	72,8	81,2
18-02-2018 15:24:04	CRJ9	A	69,0	71,1	80,4
18-02-2018 15:26:20	E195	A	71,4	75,5	84,0
18-02-2018 15:29:01	E170	A	70,6	72,5	82,0
18-02-2018 15:31:42	E195	A	71,3	74,2	83,9
18-02-2018 15:34:11	E195	A	72,6	76,3	85,2
18-02-2018 15:36:42	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
18-02-2018 15:41:39	E170	A	70,1	72,0	81,2
18-02-2018 15:43:54	E195	A	71,1	74,7	83,8
18-02-2018 15:47:05	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
18-02-2018 15:53:30	E170	A	71,1	73,3	83,4
18-02-2018 15:55:43	B734	A	72,2	76,9	84,5
18-02-2018 15:58:05	E170	A	69,4	70,8	81,7
18-02-2018 16:00:23	A319	A	71,6	75,3	83,9
18-02-2018 16:02:43	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
18-02-2018 16:05:21	A321	A	71,5	74,5	83,5
18-02-2018 16:29:49	A318	A	70,4	72,6	82,4
18-02-2018 16:32:34	A319	A	71,0	72,7	82,1
18-02-2018 17:18:01	CRJ9	A	69,3	70,7	81,3
18-02-2018 17:24:09	E190	A	71,2	74,0	84,0
18-02-2018 17:45:58	CRJ9	A	70,0	71,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 18:08:07	A321	A	72,0	74,5	84,4
18-02-2018 18:10:02	A321	A	70,5	73,0	83,1
18-02-2018 18:18:17	E170	A	70,7	73,5	82,7
18-02-2018 18:20:27	CRJ9	A	70,1	71,9	81,8
18-02-2018 18:23:58	E195	A	71,7	74,7	83,7
18-02-2018 18:26:12	A320	A	70,5	72,3	81,6
18-02-2018 18:28:04	CRJ9	A	70,3	72,5	82,1
18-02-2018 18:30:15	A320	A	69,8	72,6	82,6
18-02-2018 18:32:36	E170	A	69,9	72,3	81,4
18-02-2018 18:36:02	B38M	A	71,3	74,0	84,1
18-02-2018 18:40:43	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
18-02-2018 18:45:36	E170	A	71,0	73,3	83,3
18-02-2018 18:47:35	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
18-02-2018 18:49:37	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
18-02-2018 18:51:29	E195	A	72,4	75,0	84,2
18-02-2018 18:53:10	E170	A	69,8	71,9	81,2
18-02-2018 18:55:03	E170	A	70,6	72,4	82,0
18-02-2018 18:57:03	E170	A	70,3	72,1	81,8
18-02-2018 18:59:16	E190	A	71,2	73,6	83,2
18-02-2018 19:01:24	AT45	A	70,2	71,7	81,3
18-02-2018 19:03:47	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
18-02-2018 19:06:21	E190	A	72,0	75,4	84,3
18-02-2018 19:08:43	B738	A	71,3	74,2	83,4
18-02-2018 19:10:57	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
18-02-2018 19:13:05	F100	A	70,6	73,2	82,4
18-02-2018 19:15:25	DH8D	A	67,7	70,0	78,1
18-02-2018 19:17:27	A320	A	71,9	75,1	84,2
18-02-2018 19:28:42	A320	A	70,7	73,0	83,0
18-02-2018 19:38:55	B738	A	72,8	75,6	84,3
18-02-2018 19:42:32	CRJ9	A	70,1	73,3	83,1
18-02-2018 20:06:49	A320	A	70,9	73,2	82,7
18-02-2018 20:13:42	E170	A	69,8	71,6	80,9
18-02-2018 20:26:54	B738	A	72,0	74,5	84,3
18-02-2018 20:29:21	B738	A	72,8	75,5	84,9
18-02-2018 20:31:47	E170	A	70,6	73,0	82,1
18-02-2018 20:35:48	E170	A	71,1	73,3	82,9
18-02-2018 20:38:57	B738	A	72,7	75,7	85,0
18-02-2018 20:42:31	A320	A	70,0	71,5	81,4
18-02-2018 20:45:00	B734	A	72,5	75,7	83,9
18-02-2018 20:47:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
18-02-2018 21:07:12	E170	A	69,9	71,8	81,7
18-02-2018 21:10:45	A321	A	70,4	72,3	81,9
18-02-2018 21:12:24	B738	A	72,1	74,6	84,2
18-02-2018 21:14:56	B738	A	72,5	75,3	85,0
18-02-2018 21:18:04	E170	A	70,0	72,8	81,8
18-02-2018 21:20:04	E170	A	71,7	73,9	83,4
18-02-2018 21:22:36	E170	A	71,2	73,4	83,0
18-02-2018 21:24:47	E195	A	71,2	73,8	83,3
18-02-2018 21:26:46	B38M	A	72,3	74,7	84,7
18-02-2018 21:29:23	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
18-02-2018 21:32:00	A319	A	71,2	73,8	83,3
18-02-2018 21:33:51	B738	A	72,1	74,5	84,6
18-02-2018 21:36:09	B738	A	71,8	74,7	83,8
18-02-2018 21:38:22	CRJ9	A	71,0	73,5	82,1
18-02-2018 21:40:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
18-02-2018 21:42:17	E195	A	72,1	75,4	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 21:44:00	E170	A	70,5	72,4	82,6
18-02-2018 21:47:13	E195	A	70,9	74,1	83,2
18-02-2018 21:49:44	A320	A	70,4	72,0	81,5
18-02-2018 21:51:27	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
18-02-2018 21:55:42	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
18-02-2018 21:57:42	E170	A	69,2	71,8	80,0
18-02-2018 21:59:35	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
19-02-2018 06:03:36	E170	A	70,0	71,7	80,8
19-02-2018 06:05:42	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
19-02-2018 06:07:50	A320	A	70,5	72,4	82,0
19-02-2018 06:10:12	E170	A	72,0	74,4	83,8
19-02-2018 06:12:05	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
19-02-2018 06:14:08	B734	A	71,8	74,4	83,6
19-02-2018 06:16:16	A332	A	72,5	75,7	86,4
19-02-2018 06:18:36	E170	A	70,4	72,2	81,9
19-02-2018 06:20:39	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
19-02-2018 06:24:55	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
19-02-2018 06:27:02	E170	A	69,8	71,4	80,9
19-02-2018 06:29:10	E170	A	69,9	71,7	81,3
19-02-2018 06:31:18	E170	A	69,7	71,8	80,5
19-02-2018 06:33:15	CRJ9	A	70,1	71,2	80,1
19-02-2018 06:35:27	E170	A	71,3	74,0	83,1
19-02-2018 06:37:35	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
19-02-2018 07:54:38	A321	A	72,3	75,1	84,3
19-02-2018 07:56:58	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
19-02-2018 08:10:34	E195	A	72,1	74,6	83,2
19-02-2018 08:19:22	CRJ9	A	71,2	73,0	82,3
19-02-2018 08:22:48	B738	A	72,7	76,6	86,3
19-02-2018 08:26:12	A319	A	71,3	73,8	83,4
19-02-2018 08:28:24	E190	A	71,1	73,0	82,9
19-02-2018 08:37:10	E170	A	70,2	72,0	81,3
19-02-2018 08:39:05	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
19-02-2018 08:41:09	AT75	A	69,9	71,3	81,0
19-02-2018 08:43:40	E170	A	70,5	72,8	81,7
19-02-2018 08:46:26	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
19-02-2018 08:49:27	F100	A	68,9	70,6	77,9
19-02-2018 08:52:09	E170	A	70,6	72,6	81,0
19-02-2018 08:55:41	B738	A	72,5	75,5	84,5
19-02-2018 09:00:19	E195	A	70,9	72,8	82,3
19-02-2018 09:03:10	E190	A	72,9	75,4	84,6
19-02-2018 09:06:13	A320	A	70,8	73,5	82,5
19-02-2018 09:09:35	B738	A	72,1	74,6	83,9
19-02-2018 09:14:45	B738	A	72,3	74,4	83,7
19-02-2018 09:24:01	E170	A	69,8	71,9	81,3
19-02-2018 09:27:36	DH8D	A	71,6	73,8	82,4
19-02-2018 09:30:12	A320	A	69,5	71,2	79,9
19-02-2018 09:32:45	E170	A	71,7	73,8	82,8
19-02-2018 09:34:52	SU95	A	72,1	75,6	84,2
19-02-2018 09:37:01	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
19-02-2018 09:38:55	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
19-02-2018 09:41:15	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
19-02-2018 09:43:20	E170	A	71,5	73,8	83,6
19-02-2018 09:45:28	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
19-02-2018 09:47:24	A320	A	71,1	73,3	82,2
19-02-2018 09:49:19	E195	A	71,0	73,1	82,8
19-02-2018 09:51:22	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 09:52:57	A320	A	70,8	73,2	82,8
19-02-2018 09:59:38	B38M	A	72,2	74,7	83,3
19-02-2018 10:02:34	DH8D	A	68,9	70,2	80,1
19-02-2018 10:04:50	E170	A	70,1	71,6	80,9
19-02-2018 10:07:41	A320	A	69,9	71,4	79,9
19-02-2018 10:09:04	E175	A	71,3	73,6	83,3
19-02-2018 10:11:06	DH8D	A	68,3	72,5	82,3
19-02-2018 10:15:28	B738	A	73,2	75,6	84,0
19-02-2018 10:32:14	B734	A	74,5	79,8	85,6
19-02-2018 10:42:06	B788	A	72,2	74,4	83,9
19-02-2018 10:47:11	A321	A	70,9	73,0	82,6
19-02-2018 10:55:15	B77W	A	74,0	77,0	87,0
19-02-2018 11:04:55	DH8D	A	69,7	70,9	81,5
19-02-2018 11:21:57	E170	A	70,5	72,7	81,3
19-02-2018 11:27:36	A332	A	73,5	77,0	86,9
19-02-2018 11:30:22	B738	A	71,8	73,7	82,6
19-02-2018 11:36:01	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
19-02-2018 11:41:31	B734	A	71,0	73,5	82,8
19-02-2018 11:46:56	B738	A	72,8	75,7	84,2
19-02-2018 11:50:20	A321	A	70,1	72,8	81,9
19-02-2018 11:52:34	E170	A	70,6	73,4	82,4
19-02-2018 11:55:35	E170	A	70,4	72,5	81,5
19-02-2018 11:57:44	A321	A	70,1	72,1	81,2
19-02-2018 11:59:46	CRJ9	A	71,5	74,1	83,0
19-02-2018 12:02:09	A320	A	71,8	74,3	83,3
19-02-2018 12:04:24	A319	A	71,5	74,6	84,1
19-02-2018 12:06:36	B788	A	72,9	76,2	84,9
19-02-2018 12:08:49	A320	A	70,7	72,0	81,1
19-02-2018 12:10:58	E170	A	71,7	73,7	83,2
19-02-2018 12:13:01	E195	A	71,1	73,2	82,2
19-02-2018 12:15:19	A320	A	70,6	72,6	81,3
19-02-2018 12:16:56	B788	A	73,0	75,8	85,6
19-02-2018 12:19:14	E195	A	71,8	75,7	83,8
19-02-2018 12:21:21	A320	A	71,4	73,2	82,5
19-02-2018 12:23:19	B738	A	71,9	74,3	83,3
19-02-2018 12:25:16	E170	A	70,5	72,7	81,3
19-02-2018 12:27:18	B738	A	71,7	74,0	83,4
19-02-2018 12:29:17	B738	A	70,7	74,0	83,5
19-02-2018 12:31:54	A320	A	71,5	74,5	83,3
19-02-2018 12:33:49	E170	A	70,2	72,2	82,0
19-02-2018 12:35:37	A319	A	71,0	73,6	83,0
19-02-2018 12:37:56	B788	A	70,9	74,6	84,1
19-02-2018 12:40:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
19-02-2018 12:42:23	A320	A	73,0	75,2	84,1
19-02-2018 12:44:13	E170	A	71,0	73,2	81,8
19-02-2018 12:46:27	DH8D	A	70,6	73,3	83,4
19-02-2018 12:49:12	A332	A	73,3	76,8	87,1
19-02-2018 12:52:26	E170	A	69,1	71,1	79,9
19-02-2018 12:54:13	CRJ9	A	71,3	74,2	82,7
19-02-2018 12:56:48	B738	A	71,4	74,3	84,0
19-02-2018 13:02:36	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
19-02-2018 13:11:18	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
19-02-2018 13:25:06	AT45	A	68,9	69,9	78,9
19-02-2018 13:30:47	E170	A	70,5	73,0	81,3
19-02-2018 13:36:13	B788	A	72,8	76,3	86,7
19-02-2018 13:40:01	B763	A	71,3	73,6	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 13:42:11	B38M	A	70,8	74,0	83,1
19-02-2018 13:43:51	E170	A	71,2	73,9	82,9
19-02-2018 13:48:18	CRJ7	A	70,8	72,9	81,6
19-02-2018 13:50:27	B735	A	73,1	76,1	84,9
19-02-2018 13:52:33	A319	A	71,2	73,8	82,6
19-02-2018 13:54:34	A321	A	71,2	73,9	83,5
19-02-2018 13:56:52	F100	A	68,3	70,4	78,7
19-02-2018 13:59:01	E170	A	71,0	73,5	81,5
19-02-2018 14:09:12	A320	A	70,4	72,2	81,2
19-02-2018 14:12:10	E190	A	71,6	73,4	83,0
19-02-2018 14:14:13	DH8D	A	69,9	70,9	80,3
19-02-2018 14:20:44	E175	A	70,5	72,9	82,0
19-02-2018 14:22:41	B738	A	71,8	74,8	84,1
19-02-2018 14:30:25	A320	A	69,6	71,4	80,4
19-02-2018 14:32:09	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
19-02-2018 14:34:50	A320	A	69,9	71,6	80,7
19-02-2018 14:45:19	A321	A	72,5	76,0	84,8
19-02-2018 14:56:11	A320	A	70,5	72,2	81,2
19-02-2018 15:03:10	B788	A	71,2	73,6	83,2
19-02-2018 15:09:40	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
19-02-2018 15:12:56	CRJ9	A	71,7	73,8	82,8
19-02-2018 15:15:14	B734	A	71,2	73,5	82,7
19-02-2018 15:18:30	E170	A	70,2	72,2	81,3
19-02-2018 15:21:25	E195	A	71,4	73,5	82,8
19-02-2018 15:23:49	E195	A	71,2	72,7	82,0
19-02-2018 15:26:57	E195	A	70,8	73,0	82,2
19-02-2018 15:30:20	CL60	A	69,4	72,0	79,0
19-02-2018 15:35:09	E170	A	69,8	71,3	81,3
19-02-2018 15:40:37	B738	A	72,5	74,7	83,9
19-02-2018 15:42:57	A321	A	71,6	73,6	82,4
19-02-2018 15:44:52	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
19-02-2018 15:47:32	E195	A	71,9	74,5	83,0
19-02-2018 15:53:19	CRJ9	A	70,3	72,9	81,7
19-02-2018 15:55:30	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
19-02-2018 15:57:33	E170	A	70,1	72,1	81,3
19-02-2018 16:00:12	E170	A	70,6	73,3	81,8
19-02-2018 16:06:06	E170	A	69,7	71,1	79,7
19-02-2018 16:07:37	E190	A	71,1	73,6	82,6
19-02-2018 16:10:37	B738	A	71,5	73,7	83,5
19-02-2018 16:13:14	A319	A	70,6	73,8	83,8
19-02-2018 16:17:27	A318	A	71,4	74,0	83,1
19-02-2018 16:30:18	A319	A	71,7	73,7	83,5
19-02-2018 16:34:10	B734	A	71,2	73,2	82,7
19-02-2018 17:09:02	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
19-02-2018 17:46:31	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
19-02-2018 17:51:18	A319	A	71,2	73,1	82,3
19-02-2018 17:53:07	E190	A	71,4	73,8	82,2
19-02-2018 17:55:07	E175	A	70,3	72,1	80,7
19-02-2018 17:58:54	A321	A	70,7	73,0	81,8
19-02-2018 18:05:49	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
19-02-2018 18:16:17	A321	A	70,6	71,7	81,0
19-02-2018 18:20:25	E195	A	71,1	73,0	82,2
19-02-2018 18:22:21	CRJ9	A	70,5	71,8	80,0
19-02-2018 18:26:36	E170	A	70,5	72,9	81,3
19-02-2018 18:31:08	E170	A	71,0	73,6	81,8
19-02-2018 18:35:02	DH8D	A	67,9	68,8	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 18:37:04	E170	A	70,0	71,7	80,4
19-02-2018 18:39:31	E170	A	68,8	70,9	80,0
19-02-2018 18:41:25	A320	A	72,1	74,7	83,6
19-02-2018 18:45:15	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
19-02-2018 18:47:24	E170	A	70,4	72,0	81,2
19-02-2018 18:51:04	E190	A	71,1	73,1	81,9
19-02-2018 18:52:50	AT45	A	69,5	70,9	79,9
19-02-2018 18:54:51	B38M	A	70,8	72,9	81,9
19-02-2018 18:56:25	E170	A	69,4	71,4	80,2
19-02-2018 18:58:14	B738	A	71,4	73,4	82,2
19-02-2018 19:01:53	DH8D	A	67,6	68,9	78,7
19-02-2018 19:03:58	A320	A	69,5	71,3	79,9
19-02-2018 19:09:07	AN26	A	74,5	78,4	84,9
19-02-2018 19:14:21	SF34	A	71,2	73,5	80,3
19-02-2018 19:20:46	C56X	A	69,1	70,5	78,1
19-02-2018 19:23:49	CRJ9	A	70,1	72,2	80,6
19-02-2018 19:36:36	B734	A	71,4	73,4	82,6
19-02-2018 19:42:36	A320	A	70,1	71,9	80,1
19-02-2018 19:48:44	CRJ9	A	72,5	74,7	83,3
19-02-2018 20:12:52	B738	A	71,5	73,8	82,3
19-02-2018 20:28:21	B734	A	72,9	76,2	83,6
19-02-2018 20:30:25	B738	A	71,7	73,4	82,5
19-02-2018 20:32:43	A320	A	69,8	70,7	79,3
19-02-2018 20:35:18	E195	A	71,1	73,8	81,9
20-02-2018 06:45:47	A321	D	67,6	68,6	78,4
20-02-2018 08:24:25	B738	D	70,1	72,9	82,4
20-02-2018 08:28:50	A320	D	67,9	68,8	77,5
20-02-2018 09:00:55	B763	D	70,2	71,8	81,6
20-02-2018 09:17:08	A333	D	69,9	73,5	84,0
20-02-2018 11:35:12	E170	D	67,2	69,3	77,2
20-02-2018 13:21:03	E195	D	68,0	70,1	79,1
20-02-2018 13:28:46	B77W	D	67,4	69,7	79,7
20-02-2018 13:35:02	E195	D	68,9	71,1	81,2
20-02-2018 13:58:14	A320	D	66,9	68,8	77,7
20-02-2018 14:30:18	E170	D	67,4	69,1	78,2
20-02-2018 15:53:09	B738	D	69,9	73,3	82,9
20-02-2018 16:05:54	E190	D	68,4	71,6	80,4
20-02-2018 16:28:47	E170	D	66,7	68,5	79,0
20-02-2018 17:04:45	A321	D	68,9	70,4	80,1
20-02-2018 18:37:31	B738	D	70,7	72,6	83,9
21-02-2018 06:05:58	B738	D	68,8	69,9	78,8
21-02-2018 06:27:11	E190	D	69,6	71,1	79,6
21-02-2018 08:57:16	MD11	D	74,2	77,8	87,8
21-02-2018 10:26:23	A320	D	67,0	68,4	76,0
21-02-2018 10:37:38	B738	D	69,8	72,9	83,8
21-02-2018 11:06:14	E170	D	66,8	69,3	78,2
21-02-2018 11:31:17	B738	D	69,2	71,0	80,9
21-02-2018 11:40:14	E170	D	67,1	68,3	78,6
21-02-2018 11:44:37	B738	D	69,3	71,5	81,8
21-02-2018 12:31:23	B763	D	72,7	75,9	85,0
21-02-2018 13:16:06	E170	D	67,7	69,7	79,4
21-02-2018 13:24:08	CRJ9	A	70,8	72,6	82,8
21-02-2018 13:27:46	A320	A	71,7	74,0	83,8
21-02-2018 13:38:15	C295	A	72,2	74,2	82,2
21-02-2018 13:40:50	E170	A	70,3	71,8	81,1
21-02-2018 13:44:27	E175	A	71,0	73,5	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 13:46:30	B788	A	71,6	76,5	85,5
21-02-2018 13:48:47	B38M	A	72,6	77,5	84,3
21-02-2018 13:50:53	A321	A	72,7	75,2	85,0
21-02-2018 13:52:52	A20N	A	70,8	73,6	83,4
21-02-2018 14:00:41	A320	A	71,2	72,6	83,2
21-02-2018 14:04:13	B738	A	70,0	73,1	84,0
21-02-2018 14:06:10	BCS1	A	71,9	73,9	83,9
21-02-2018 14:08:27	A320	A	70,9	72,7	82,3
21-02-2018 14:10:45	B735	A	73,1	77,1	85,1
21-02-2018 14:18:45	DH8D	A	69,3	70,6	79,8
21-02-2018 14:39:29	E190	A	72,2	74,6	83,9
21-02-2018 14:41:35	A320	A	69,2	71,7	81,7
21-02-2018 14:43:58	A320	A	70,8	73,1	83,6
21-02-2018 14:47:25	B738	A	71,9	76,4	86,1
21-02-2018 14:49:57	GLF5	A	68,0	69,0	78,0
21-02-2018 14:59:53	B738	A	73,2	75,8	85,3
21-02-2018 15:03:33	CRJ9	A	71,5	73,5	83,0
21-02-2018 15:05:32	E170	A	70,8	72,5	82,3
21-02-2018 15:07:43	B734	A	71,7	73,2	83,1
21-02-2018 15:10:36	B788	A	72,1	75,3	85,9
21-02-2018 15:12:56	E170	A	70,4	72,3	81,5
21-02-2018 15:14:57	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
21-02-2018 15:16:58	E170	A	69,5	71,2	80,3
21-02-2018 15:19:09	E170	A	69,2	72,2	81,5
21-02-2018 15:21:21	E170	A	70,5	72,0	81,0
21-02-2018 15:28:10	E170	A	70,9	74,1	82,7
21-02-2018 15:30:25	E195	A	72,5	75,3	84,3
21-02-2018 15:32:58	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
21-02-2018 15:37:15	B738	A	71,6	74,0	83,7
21-02-2018 15:40:23	DH8D	A	70,8	73,8	83,6
21-02-2018 15:42:36	E195	A	71,4	73,9	84,2
21-02-2018 15:44:12	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
21-02-2018 15:46:53	E170	A	69,6	71,6	81,0
21-02-2018 15:48:41	DH8D	A	70,3	73,1	80,7
21-02-2018 15:50:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
21-02-2018 15:53:10	A321	A	70,9	73,5	82,7
21-02-2018 15:55:09	E195	A	72,5	75,0	84,6
21-02-2018 15:57:13	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
21-02-2018 15:59:36	E170	A	71,0	73,3	82,1
21-02-2018 16:05:51	A319	A	71,3	73,4	83,0
21-02-2018 16:08:15	E190	A	71,5	73,9	83,6
21-02-2018 16:35:01	C56X	A	70,0	71,2	79,1
21-02-2018 16:45:32	A319	A	70,9	74,6	82,9
21-02-2018 17:01:14	M28	A	70,3	73,4	81,4
21-02-2018 17:04:00	A320	A	73,1	76,3	85,9
21-02-2018 17:08:42	DH8D	A	70,1	72,2	83,1
21-02-2018 17:13:33	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
21-02-2018 17:15:58	C295	A	71,3	73,5	82,7
21-02-2018 17:47:46	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-02-2018 17:50:10	E170	A	70,7	74,0	83,7
21-02-2018 18:10:35	A321	A	70,5	72,0	82,2
21-02-2018 18:12:35	CRJ9	A	69,6	71,5	81,4
21-02-2018 18:15:10	A321	A	69,9	72,6	82,2
21-02-2018 18:18:59	E170	A	70,3	73,4	82,8
21-02-2018 18:21:48	CRJ9	A	69,8	71,4	81,3
21-02-2018 18:23:52	B734	A	75,0	79,4	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 18:25:52	B738	A	72,3	75,3	85,1
21-02-2018 18:27:41	E195	A	72,1	74,5	84,2
21-02-2018 18:29:44	CRJ7	A	71,2	72,7	82,3
21-02-2018 18:31:36	E170	A	70,5	72,9	82,0
21-02-2018 18:33:42	E170	A	69,9	71,7	81,1
21-02-2018 18:35:40	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
21-02-2018 18:37:30	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
21-02-2018 18:39:08	DH8D	A	71,1	73,9	81,9
21-02-2018 18:40:51	E170	A	70,9	73,0	82,6
21-02-2018 18:42:33	DH8D	A	68,3	69,4	79,7
21-02-2018 18:45:12	E195	A	71,7	74,9	83,5
21-02-2018 18:49:47	GLF5	A	67,8	69,7	77,8
21-02-2018 18:51:27	E170	A	71,4	74,7	82,9
21-02-2018 18:53:05	CRJ9	A	69,9	71,3	81,0
21-02-2018 18:54:54	AT75	A	71,4	73,5	82,6
21-02-2018 18:56:46	A320	A	72,6	75,5	85,2
21-02-2018 18:58:26	B38M	A	72,7	74,9	84,4
21-02-2018 19:00:07	B734	A	72,5	75,8	84,8
21-02-2018 19:01:50	A320	A	71,8	73,9	83,6
21-02-2018 19:03:36	B738	A	73,0	76,0	84,8
21-02-2018 19:05:27	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
21-02-2018 19:10:36	E190	A	72,0	75,7	84,3
21-02-2018 19:25:36	AN26	A	75,0	79,2	86,1
21-02-2018 19:29:43	SF34	A	71,5	74,2	81,1
21-02-2018 19:53:09	A320	A	72,7	75,6	85,7
21-02-2018 20:11:04	CRJ9	A	71,5	73,1	82,3
21-02-2018 20:18:08	A320	A	71,3	74,2	84,3
21-02-2018 20:32:23	E190	A	70,0	72,7	82,5
21-02-2018 20:34:50	E170	A	69,3	71,3	80,5
21-02-2018 20:36:47	SF34	A	70,0	71,6	80,0
21-02-2018 20:44:01	A320	A	69,1	71,3	80,8
21-02-2018 20:46:15	E170	A	68,9	70,5	80,6
21-02-2018 20:48:26	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
21-02-2018 20:50:59	CRJ9	A	71,7	73,6	82,5
21-02-2018 20:52:19	A319	A	71,9	74,9	84,2
21-02-2018 20:53:44	B738	A	71,2	73,3	83,0
21-02-2018 20:57:38	E170	A	70,4	73,2	81,9
21-02-2018 21:23:55	E195	A	71,3	73,2	83,1
21-02-2018 21:25:23	E170	A	70,4	73,3	81,9
21-02-2018 21:26:48	B734	A	73,6	78,1	85,3
21-02-2018 21:28:09	E170	A	70,3	72,6	82,1
21-02-2018 21:30:04	B38M	A	72,2	75,1	84,0
21-02-2018 21:32:46	B738	A	71,6	73,8	83,4
21-02-2018 21:34:32	B738	A	72,1	75,3	85,1
21-02-2018 21:36:18	E170	A	69,9	72,3	82,2
21-02-2018 21:37:56	E175	A	69,8	72,3	81,6
21-02-2018 21:39:28	E195	A	71,4	74,6	83,7
21-02-2018 21:41:37	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
21-02-2018 21:43:32	B738	A	71,5	75,1	84,3
21-02-2018 21:45:31	E170	A	71,6	73,2	82,7
21-02-2018 21:48:16	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
21-02-2018 21:49:51	B738	A	72,5	75,7	84,3
21-02-2018 21:51:40	A321	A	70,7	72,5	81,8
21-02-2018 21:53:55	E195	A	72,0	75,6	83,4
21-02-2018 21:55:20	A320	A	70,4	72,4	81,6
21-02-2018 21:57:19	E170	A	72,0	75,1	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 06:01:52	E190	D	68,2	68,8	77,2
22-02-2018 06:27:20	E190	D	69,2	70,5	78,2
22-02-2018 06:33:47	B738	D	69,9	72,6	82,7
22-02-2018 08:36:22	B738	D	67,6	72,5	85,4
22-02-2018 09:05:38	MD11	D	73,6	78,0	87,6
22-02-2018 09:13:26	A320	D	68,2	69,8	78,9
22-02-2018 09:34:57	A333	D	73,4	78,3	86,9
22-02-2018 09:48:25	B738	D	70,8	74,4	84,4
22-02-2018 11:21:15	B738	D	70,1	73,3	81,5
22-02-2018 11:35:25	E170	D	67,3	68,3	76,8
22-02-2018 11:45:36	E195	D	68,8	71,6	81,1
22-02-2018 13:20:49	E170	D	67,8	69,7	78,9
22-02-2018 13:45:57	E195	D	71,1	75,8	83,7
22-02-2018 13:47:33	B77W	D	70,9	74,3	84,9
22-02-2018 13:54:06	A332	D	72,8	76,6	87,6
22-02-2018 14:57:59	E170	D	67,8	69,5	77,4
22-02-2018 15:12:01	A321	D	68,4	69,8	78,0
22-02-2018 15:34:54	B738	D	70,7	74,5	85,5
22-02-2018 16:30:24	E195	D	69,4	71,5	81,9
22-02-2018 16:41:58	E170	D	67,9	69,5	78,3
22-02-2018 17:02:01	A321	D	71,0	72,9	82,5
22-02-2018 20:22:31	F100	D	70,8	74,2	84,2
23-02-2018 06:01:58	B738	D	68,6	70,0	80,6
23-02-2018 09:04:51	MD11	D	71,3	75,5	85,4
23-02-2018 10:40:05	B738	D	70,3	73,0	83,5
23-02-2018 10:53:24	E170	D	67,3	68,7	77,3
23-02-2018 11:09:06	E170	D	68,5	69,8	77,6
23-02-2018 11:40:52	E195	D	69,6	71,7	80,1
23-02-2018 12:18:42	E195	D	70,2	72,3	80,2
23-02-2018 13:23:32	A332	D	68,3	72,4	82,8
23-02-2018 13:29:14	B77W	D	71,3	76,4	84,7
23-02-2018 13:37:09	E170	D	68,0	69,0	77,5
23-02-2018 13:51:22	E170	D	68,4	70,6	79,9
23-02-2018 14:18:38	E195	D	70,1	73,4	83,3
23-02-2018 14:45:59	B788	A	70,4	73,8	83,8
23-02-2018 14:56:22	A320	A	70,7	72,4	81,9
23-02-2018 15:04:47	B738	A	70,8	73,5	82,9
23-02-2018 15:07:34	E170	A	70,5	72,9	82,0
23-02-2018 15:14:19	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
23-02-2018 15:18:34	E170	A	70,6	72,9	81,7
23-02-2018 15:20:50	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
23-02-2018 15:24:46	E170	A	70,7	73,0	82,8
23-02-2018 15:27:10	E195	A	70,8	72,8	82,8
23-02-2018 15:29:18	E170	A	70,5	72,2	81,7
23-02-2018 15:31:41	CRJ9	A	69,7	71,6	81,1
23-02-2018 15:33:49	B738	A	71,2	74,1	83,7
23-02-2018 15:37:23	E195	A	72,2	75,2	84,0
23-02-2018 15:39:19	E170	A	70,1	72,2	80,9
23-02-2018 15:41:24	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
23-02-2018 15:44:45	E170	A	69,5	72,0	80,7
23-02-2018 15:46:27	B734	A	71,8	76,4	83,3
23-02-2018 15:48:24	E170	A	70,4	72,4	81,8
23-02-2018 15:50:14	E170	A	69,8	72,2	81,0
23-02-2018 15:54:40	B734	A	71,1	73,5	82,9
23-02-2018 15:59:45	E170	A	70,4	73,2	82,9
23-02-2018 16:07:29	E190	A	71,5	74,2	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 16:10:09	B738	A	72,6	75,1	85,1
23-02-2018 16:15:02	A319	A	70,3	71,7	80,7
23-02-2018 16:29:16	A319	A	70,8	72,3	82,6
23-02-2018 16:33:18	A321	A	70,5	73,1	82,0
23-02-2018 16:39:08	B788	A	71,1	73,5	83,4
23-02-2018 17:07:48	A319	A	73,2	75,9	85,0
23-02-2018 17:10:57	A320	A	69,9	72,4	81,1
23-02-2018 17:50:10	AT72	A	71,7	75,3	84,3
23-02-2018 17:51:57	A320	A	69,5	71,3	80,3
23-02-2018 17:53:55	E170	A	69,5	70,6	80,3
23-02-2018 17:55:52	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
23-02-2018 17:57:52	E190	A	71,2	73,8	82,7
23-02-2018 18:03:11	CRJ9	A	69,0	70,3	80,8
23-02-2018 18:12:48	A321	A	70,5	72,1	81,6
23-02-2018 18:16:15	E195	A	72,0	74,7	83,4
23-02-2018 18:18:16	A321	A	70,8	73,2	82,6
23-02-2018 18:20:44	E175	A	69,5	71,5	80,3
23-02-2018 18:22:49	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
23-02-2018 18:27:20	E170	A	70,5	72,9	81,9
23-02-2018 18:29:16	E170	A	71,4	74,5	83,2
23-02-2018 18:33:22	E170	A	70,5	72,8	81,6
23-02-2018 18:35:21	B734	A	71,8	75,8	82,9
23-02-2018 18:37:07	CRJ7	A	70,9	72,9	81,3
23-02-2018 18:38:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
23-02-2018 18:40:50	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
23-02-2018 18:45:04	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
23-02-2018 18:47:17	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
23-02-2018 18:49:07	B738	A	72,0	74,7	84,3
23-02-2018 18:51:11	E170	A	69,1	70,6	78,6
23-02-2018 18:53:11	E170	A	69,4	70,9	80,2
23-02-2018 18:55:06	A320	A	71,4	74,1	82,8
23-02-2018 18:57:16	A320	A	68,9	70,0	79,4
23-02-2018 18:59:32	E170	A	69,4	71,0	79,8
23-02-2018 19:04:15	AT45	A	69,6	71,1	80,4
23-02-2018 19:13:30	F100	A	69,8	71,5	80,2
23-02-2018 19:16:38	E195	A	70,9	73,3	82,0
23-02-2018 19:18:35	B38M	A	71,8	74,5	83,5
23-02-2018 19:23:03	AN26	A	74,0	78,4	85,5
23-02-2018 19:26:34	C295	A	71,6	75,0	82,7
23-02-2018 19:30:33	A320	A	69,6	71,4	80,4
23-02-2018 19:33:35	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
23-02-2018 19:56:55	C295	A	71,5	74,0	81,5
23-02-2018 19:59:42	CRJ9	A	69,6	71,4	81,1
23-02-2018 20:05:59	A320	A	71,7	74,5	83,7
23-02-2018 20:12:28	B738	A	72,9	75,5	85,2
23-02-2018 20:15:18	B738	A	71,6	74,2	83,0
23-02-2018 20:33:26	E170	A	69,4	71,2	79,8
23-02-2018 20:37:19	B738	A	71,0	73,1	82,5
23-02-2018 20:45:49	A320	A	69,8	71,6	80,9
23-02-2018 20:55:29	E170	A	70,1	72,8	81,6
23-02-2018 21:01:29	A320	A	71,9	75,5	83,3
23-02-2018 21:09:24	E170	A	70,2	72,4	81,3
23-02-2018 21:15:52	B734	A	72,0	74,6	82,7
23-02-2018 21:22:27	E170	A	69,8	71,7	81,3
23-02-2018 21:24:37	B738	A	72,5	75,8	84,6
23-02-2018 21:31:10	B738	A	71,3	73,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 21:33:22	E195	A	72,5	75,3	84,0
23-02-2018 21:35:27	E170	A	69,2	70,7	79,2
23-02-2018 21:42:38	B38M	A	71,2	73,4	82,6
23-02-2018 21:44:34	B738	A	71,9	74,3	83,6
23-02-2018 21:47:02	B734	A	71,5	74,7	82,7
23-02-2018 21:49:16	E195	A	71,2	74,0	82,7
23-02-2018 21:53:31	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
23-02-2018 21:55:42	B738	A	71,5	74,1	83,3
23-02-2018 21:57:47	A320	A	69,5	71,4	80,3
23-02-2018 21:59:20	A321	A	71,6	74,1	83,1
24-02-2018 06:05:36	B734	A	73,0	77,2	84,1
24-02-2018 06:09:59	E195	A	72,4	76,2	84,7
24-02-2018 06:15:11	A320	A	69,9	71,9	80,7
24-02-2018 06:17:21	E170	A	69,7	72,2	81,5
24-02-2018 06:19:34	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
24-02-2018 06:22:03	E170	A	70,3	72,6	80,3
24-02-2018 06:27:04	E170	A	71,6	74,2	83,3
24-02-2018 06:29:20	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
24-02-2018 06:32:50	E195	A	71,4	73,8	83,5
24-02-2018 06:35:11	E170	A	71,0	72,7	81,8
24-02-2018 07:37:02	A320	A	71,7	74,4	84,5
24-02-2018 07:55:53	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
24-02-2018 08:26:22	B738	A	72,5	75,3	84,8
24-02-2018 08:31:03	CRJ9	A	70,3	72,6	82,0
24-02-2018 08:33:39	E170	A	68,8	70,2	77,8
24-02-2018 08:51:49	E190	A	70,3	73,5	82,6
24-02-2018 08:54:00	E170	A	70,9	72,9	81,7
24-02-2018 08:55:49	E170	A	70,0	73,2	82,3
24-02-2018 08:59:11	B788	A	73,5	76,5	86,1
24-02-2018 09:01:56	A320	A	69,6	72,0	81,4
24-02-2018 09:04:22	F100	A	68,1	69,4	77,6
24-02-2018 09:07:12	E170	A	71,5	74,0	82,3
24-02-2018 09:11:05	DH8D	A	70,1	72,4	79,1
24-02-2018 09:13:25	E195	A	70,2	72,8	81,3
24-02-2018 11:53:18	E170	D	67,0	70,1	80,8
24-02-2018 12:01:18	B738	D	69,5	72,5	80,6
24-02-2018 12:27:17	A332	D	72,6	76,6	87,1
24-02-2018 13:00:10	E190	D	68,2	70,1	77,2
24-02-2018 13:13:53	B788	A	71,1	73,9	83,4
24-02-2018 13:18:02	B788	A	71,6	74,9	84,6
24-02-2018 13:20:22	CRJ7	A	70,8	73,5	81,2
24-02-2018 13:29:20	B738	A	71,9	74,7	83,4
24-02-2018 13:33:33	B788	A	70,5	72,9	83,0
24-02-2018 13:35:38	B738	A	71,7	74,3	82,5
24-02-2018 13:37:42	A320	A	69,8	71,5	80,6
24-02-2018 13:39:49	E170	A	69,9	72,8	80,7
24-02-2018 13:43:30	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-02-2018 13:52:30	B735	A	71,8	75,4	83,3
24-02-2018 13:59:23	DH8D	A	68,4	71,8	79,5
24-02-2018 14:03:19	F100	A	69,9	71,3	80,3
24-02-2018 14:05:49	DH8D	A	66,6	67,9	76,1
24-02-2018 14:08:11	A319	A	69,6	70,8	80,7
24-02-2018 14:10:04	A319	A	71,6	73,1	82,1
24-02-2018 14:12:08	B38M	A	71,1	72,9	81,9
24-02-2018 14:14:14	E170	A	68,9	70,7	80,0
24-02-2018 14:59:28	B738	A	71,5	74,1	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 15:03:17	E170	A	70,1	72,2	80,9
24-02-2018 15:05:37	A320	A	70,5	72,6	80,5
24-02-2018 15:11:37	E170	A	68,8	70,4	80,6
24-02-2018 15:14:16	A321	A	70,4	73,2	81,9
24-02-2018 15:18:41	A320	A	69,5	71,5	80,6
24-02-2018 15:21:33	E195	A	70,0	72,2	82,3
24-02-2018 15:24:54	CRJ9	A	68,2	69,5	77,2
24-02-2018 15:27:15	E195	A	71,1	74,5	82,9
24-02-2018 15:29:08	A320	A	69,8	71,5	79,8
24-02-2018 15:31:10	E170	A	68,0	69,5	78,8
24-02-2018 15:38:06	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
24-02-2018 15:40:13	E195	A	71,0	74,2	82,8
24-02-2018 15:46:37	E170	A	68,9	70,4	79,3
24-02-2018 15:49:01	E170	A	69,0	70,6	79,0
24-02-2018 15:50:59	CRJ9	A	69,3	71,5	81,3
24-02-2018 15:55:51	E170	A	68,8	71,5	79,9
24-02-2018 16:01:07	B738	A	72,5	74,7	83,6
24-02-2018 16:09:39	A319	A	70,4	72,7	81,8
24-02-2018 16:15:40	E195	A	70,9	73,5	82,3
24-02-2018 16:20:36	A321	A	70,8	71,9	81,6
24-02-2018 17:40:45	A319	A	70,7	74,5	82,5
24-02-2018 17:43:36	A321	A	71,3	73,8	82,5
24-02-2018 17:48:04	A320	A	67,3	68,5	77,3
24-02-2018 17:54:59	E195	A	69,9	72,2	81,4
24-02-2018 18:03:24	E175	A	68,9	70,4	81,2
24-02-2018 18:19:48	E170	A	70,5	73,7	81,6
24-02-2018 18:27:01	A321	A	69,9	72,5	81,6
24-02-2018 18:29:13	E195	A	70,8	73,9	82,6
24-02-2018 18:31:22	B788	A	72,0	75,4	84,6
24-02-2018 18:36:06	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
24-02-2018 18:38:22	E170	A	69,0	70,1	80,1
24-02-2018 18:40:39	E170	A	70,0	71,1	80,4
24-02-2018 18:42:16	A320	A	71,7	74,7	84,0
24-02-2018 18:44:32	E170	A	69,4	71,3	79,4
24-02-2018 18:49:02	CRJ7	A	70,6	72,2	80,6
24-02-2018 18:50:57	CRJ9	A	68,7	69,8	79,1
24-02-2018 18:52:49	E170	A	68,3	70,9	79,1
24-02-2018 18:55:00	E170	A	69,1	70,3	79,5
24-02-2018 18:57:10	A319	A	74,6	79,4	86,9
24-02-2018 18:59:15	B738	A	71,7	76,4	84,9
24-02-2018 19:01:13	B738	A	71,7	74,6	83,1
24-02-2018 19:03:21	E170	A	69,9	71,6	81,7
24-02-2018 19:05:34	E170	A	68,4	70,5	78,8
24-02-2018 19:09:21	E190	A	69,1	71,4	81,1
24-02-2018 19:20:48	B734	A	71,0	75,1	83,3
24-02-2018 19:24:25	A320	A	70,8	73,0	83,1
24-02-2018 19:38:08	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
24-02-2018 19:50:53	P180	A	73,9	79,7	90,1
24-02-2018 19:53:52	A320	A	68,7	69,8	79,2
24-02-2018 20:03:35	A320	A	70,8	73,5	81,9
24-02-2018 20:14:58	E170	A	68,7	70,0	78,2
24-02-2018 20:25:41	B735	A	71,6	75,4	83,7
24-02-2018 20:44:53	B738	A	70,4	73,4	82,9
24-02-2018 20:49:11	B738	A	71,5	74,1	83,8
24-02-2018 21:02:39	A320	A	69,1	70,6	79,5
24-02-2018 21:04:44	A320	A	71,0	73,4	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 21:06:36	CRJ9	A	69,1	69,7	79,1
24-02-2018 21:10:54	E170	A	69,1	71,6	80,5
24-02-2018 21:14:18	B734	A	71,1	73,1	82,6
24-02-2018 21:18:24	E195	A	69,6	71,6	80,4
24-02-2018 21:27:01	E170	A	68,8	70,8	79,9
24-02-2018 21:30:03	B38M	A	70,3	74,0	81,8
24-02-2018 21:32:50	E195	A	70,9	73,3	82,7
24-02-2018 21:34:41	B738	A	71,3	73,4	82,8
24-02-2018 21:40:12	E170	A	70,2	72,0	81,4
24-02-2018 21:42:01	B738	A	71,7	74,4	83,2
24-02-2018 21:45:43	E170	A	68,2	69,7	77,7
24-02-2018 21:57:50	E195	A	71,4	74,6	83,1
25-02-2018 06:06:58	E170	A	69,8	71,8	80,6
25-02-2018 06:18:39	E195	A	71,0	73,1	82,4
25-02-2018 06:31:12	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
25-02-2018 06:34:13	E195	A	71,1	73,3	82,2
25-02-2018 06:50:02	E195	A	71,4	73,7	82,2
25-02-2018 06:59:48	A332	A	72,3	75,7	84,6
25-02-2018 07:36:19	A320	A	71,7	73,9	82,8
25-02-2018 08:09:18	B738	A	71,6	73,8	83,4
25-02-2018 08:13:15	B738	A	72,1	74,6	83,2
25-02-2018 08:18:46	CRJ9	A	66,9	67,9	76,5
25-02-2018 08:38:07	A319	A	69,6	71,6	81,1
25-02-2018 08:42:10	E170	A	69,3	70,9	80,1
25-02-2018 08:49:37	B763	A	72,1	74,4	83,5
25-02-2018 09:01:31	SU95	A	72,2	75,1	83,3
25-02-2018 09:04:50	E170	A	70,1	72,0	80,5
25-02-2018 09:31:38	E195	A	71,6	74,2	82,7
25-02-2018 09:40:52	E170	A	69,5	71,8	80,3
25-02-2018 09:43:03	E170	A	69,8	72,1	79,3
25-02-2018 09:44:40	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
25-02-2018 09:46:42	E170	A	69,8	72,2	80,6
25-02-2018 09:48:44	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
25-02-2018 09:50:53	B734	A	71,6	74,9	83,1
25-02-2018 09:52:34	A320	A	69,7	71,5	79,7
25-02-2018 09:54:19	A320	A	70,4	72,1	81,2
25-02-2018 10:03:56	E190	A	71,9	75,8	83,4
25-02-2018 10:14:07	E170	A	69,6	71,6	80,8
25-02-2018 10:19:14	E170	A	69,2	71,3	79,9
25-02-2018 10:27:04	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
25-02-2018 10:31:25	E170	A	68,7	70,5	79,9
25-02-2018 10:55:23	B77W	A	74,3	79,2	87,1
25-02-2018 10:58:11	A321	A	69,5	71,4	80,0
25-02-2018 11:08:02	E170	A	70,5	72,9	81,3
25-02-2018 11:20:42	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
25-02-2018 11:47:51	A321	A	69,2	69,9	78,7
25-02-2018 11:56:07	E170	A	70,3	72,4	81,1
25-02-2018 11:58:20	A321	A	69,8	71,1	79,3
25-02-2018 12:03:28	B737	A	71,1	73,0	82,6
25-02-2018 12:06:59	B788	A	70,3	74,0	82,6
25-02-2018 12:09:19	A319	A	69,2	71,7	80,4
25-02-2018 12:11:38	CRJ9	A	68,8	70,6	79,9
25-02-2018 12:13:47	B788	A	70,1	72,4	81,8
25-02-2018 12:16:17	A320	A	70,8	72,5	81,9
25-02-2018 12:20:25	E170	A	69,6	72,3	80,0
25-02-2018 12:23:28	E170	A	69,6	71,9	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 12:26:05	B788	A	70,9	73,4	82,6
25-02-2018 12:29:01	E195	A	71,0	74,1	82,1
25-02-2018 12:31:03	E195	A	71,5	73,6	81,5
25-02-2018 12:32:47	B738	A	70,5	72,8	81,3
25-02-2018 12:37:54	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
25-02-2018 12:45:20	E195	A	71,5	74,3	82,6
25-02-2018 12:56:47	B738	A	71,3	76,1	83,3
25-02-2018 12:59:05	B738	A	71,6	73,1	82,4
25-02-2018 13:05:15	E170	A	68,7	70,2	79,8
25-02-2018 13:27:59	B788	A	71,6	74,1	83,1
25-02-2018 13:30:22	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
25-02-2018 13:38:42	B788	A	70,7	72,8	82,2
25-02-2018 13:41:28	E175	A	69,2	70,6	78,7
25-02-2018 13:43:31	E170	A	68,1	69,7	78,1
25-02-2018 13:45:29	A321	A	70,2	72,9	81,7
25-02-2018 13:54:24	B733	A	71,6	73,7	82,0
25-02-2018 14:02:50	A320	A	70,0	71,8	81,1
25-02-2018 14:04:42	B38M	A	70,4	72,9	81,9
25-02-2018 14:12:58	A320	A	69,5	71,6	79,9
25-02-2018 14:16:07	A319	A	70,7	73,3	81,5
25-02-2018 14:24:31	A320	A	69,7	71,8	80,9
25-02-2018 14:27:26	A320	A	69,2	70,3	79,6
25-02-2018 14:32:09	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
25-02-2018 14:39:34	B738	A	71,3	73,1	82,1
25-02-2018 14:47:34	B734	A	73,7	76,7	84,1
25-02-2018 14:57:35	E170	A	68,8	70,4	78,8
25-02-2018 15:00:29	B738	A	71,4	74,2	81,8
25-02-2018 15:03:25	B738	A	70,5	72,5	81,6
25-02-2018 15:13:32	B788	A	70,2	72,3	81,6
25-02-2018 15:16:09	E170	A	68,8	70,6	78,8
25-02-2018 15:18:16	B738	A	71,8	75,4	82,6
25-02-2018 15:20:44	C525	A	70,4	73,5	81,2
25-02-2018 15:24:02	CRJ9	A	68,6	69,8	78,6
25-02-2018 15:26:02	E195	A	70,9	73,0	81,7
25-02-2018 15:28:40	E170	A	68,6	70,2	78,6
25-02-2018 15:31:09	E195	A	70,3	72,6	81,4
25-02-2018 15:36:56	E170	A	69,8	72,4	80,6
25-02-2018 15:42:46	E170	A	69,4	71,4	78,9
25-02-2018 15:44:25	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
25-02-2018 15:48:30	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
25-02-2018 15:51:48	E195	A	70,5	73,0	81,2
25-02-2018 15:53:29	A321	A	70,3	72,2	80,3
25-02-2018 15:56:30	E170	A	69,6	71,4	79,6
25-02-2018 15:59:33	CRJ9	A	69,7	72,3	80,9
25-02-2018 16:01:44	B738	A	71,9	74,7	83,7
25-02-2018 16:08:06	E195	A	71,1	73,7	82,3
25-02-2018 16:10:48	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
25-02-2018 16:13:17	A319	A	69,9	71,8	81,0
25-02-2018 16:15:32	E170	A	69,1	71,2	79,9
25-02-2018 16:17:30	A318	A	73,4	76,6	84,5
25-02-2018 16:47:07	A319	A	69,9	71,2	81,1
25-02-2018 16:57:41	E190	A	70,7	72,2	81,9
25-02-2018 17:25:03	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
25-02-2018 17:39:49	E170	A	68,9	70,6	79,4
25-02-2018 17:50:29	CRJ9	A	68,6	70,2	79,4
25-02-2018 17:53:38	E175	A	69,2	71,0	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 18:01:33	A321	A	69,9	72,0	80,7
25-02-2018 18:10:04	A321	A	70,3	72,5	81,5
25-02-2018 18:17:14	E170	A	70,6	72,3	81,4
25-02-2018 18:19:34	E170	A	69,6	70,8	79,6
25-02-2018 18:28:12	PC12	A	71,6	73,6	82,4
25-02-2018 18:30:42	E170	A	69,9	72,1	80,7
25-02-2018 18:36:10	A320	A	69,2	70,3	80,3
25-02-2018 18:38:21	CRJ9	A	70,3	72,4	81,7
25-02-2018 18:42:35	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
25-02-2018 18:44:50	A320	A	70,8	72,6	82,8
25-02-2018 18:49:15	E195	A	71,1	74,3	82,6
25-02-2018 18:51:25	B38M	A	71,4	74,0	83,1
25-02-2018 18:53:29	E170	A	69,5	71,5	80,6
25-02-2018 18:55:36	DH8D	A	67,1	68,5	77,9
25-02-2018 19:01:38	B738	A	72,2	74,6	83,4
25-02-2018 19:03:57	E195	A	70,2	72,1	81,0
25-02-2018 19:06:12	F100	A	68,6	69,9	78,1
25-02-2018 19:08:14	E170	A	69,7	71,3	80,8
25-02-2018 19:12:26	E190	A	70,2	71,8	80,7
25-02-2018 19:14:50	CRJ9	A	67,9	69,0	77,9
25-02-2018 19:19:10	E190	A	69,8	71,8	81,0
25-02-2018 19:24:39	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
25-02-2018 19:39:45	A320	A	69,3	71,3	80,7
25-02-2018 19:42:44	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
25-02-2018 19:59:10	A320	A	69,5	71,4	80,6
25-02-2018 20:04:01	A320	A	70,9	73,2	82,3
25-02-2018 20:17:17	E170	A	69,2	70,3	78,8
25-02-2018 20:21:48	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
25-02-2018 20:24:25	B738	A	72,1	74,3	83,3
25-02-2018 20:32:47	B734	A	73,4	77,6	83,8
25-02-2018 20:36:51	B738	A	72,2	76,2	83,0
25-02-2018 20:39:26	B738	A	70,7	72,9	82,2
25-02-2018 20:41:51	E170	A	70,1	72,5	80,6
25-02-2018 20:53:45	A320	A	71,4	74,7	82,6
25-02-2018 20:56:31	A320	A	69,3	70,9	79,7
25-02-2018 21:10:39	DH8D	A	69,5	70,6	79,1
25-02-2018 21:13:12	E170	A	70,0	72,4	80,8
25-02-2018 21:15:06	CRJ9	A	68,7	69,9	78,3
25-02-2018 21:17:13	E170	A	69,4	71,3	79,8
25-02-2018 21:19:14	E170	A	69,9	71,7	79,9
25-02-2018 21:21:07	B738	A	71,3	73,6	82,7
25-02-2018 21:25:15	A319	A	70,2	71,7	80,6
25-02-2018 21:27:14	B738	A	73,3	75,8	84,4
25-02-2018 21:29:23	E195	A	70,6	72,6	82,4
25-02-2018 21:32:06	B738	A	71,7	74,1	82,8
25-02-2018 21:34:26	E170	A	68,1	69,4	77,1
25-02-2018 21:38:57	B734	A	72,2	74,4	82,6
25-02-2018 21:41:04	E170	A	68,7	70,1	78,2
25-02-2018 21:43:01	E195	A	71,8	74,1	82,2
25-02-2018 21:46:28	B38M	A	70,8	72,7	82,0
25-02-2018 21:48:43	E195	A	71,1	72,7	81,5
25-02-2018 21:50:56	E170	A	69,3	71,5	79,3
25-02-2018 21:52:45	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
25-02-2018 21:55:09	A320	A	69,2	71,5	80,4
25-02-2018 21:57:06	B738	A	71,2	73,1	82,3
25-02-2018 21:59:20	B734	A	71,1	74,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 06:08:21	B738	D	68,9	70,7	80,7
26-02-2018 06:28:12	E190	D	68,3	69,2	77,3
26-02-2018 10:40:57	B739	D	70,7	73,7	84,5
26-02-2018 10:46:32	A320	D	68,8	70,1	79,6
26-02-2018 11:49:17	B734	D	68,2	70,2	79,3
26-02-2018 11:51:03	E195	D	67,9	69,2	79,3
26-02-2018 13:15:49	B734	D	68,5	69,9	78,5
26-02-2018 13:28:49	B77W	D	70,9	74,1	83,9
26-02-2018 13:31:02	A332	D	66,9	68,4	78,0
26-02-2018 14:48:45	E195	D	68,1	69,4	78,1
26-02-2018 14:56:07	E195	D	68,3	69,9	79,4
26-02-2018 15:33:16	B738	D	69,3	72,0	82,5
26-02-2018 15:47:26	A321	D	66,8	68,1	76,8
26-02-2018 15:58:33	A333	D	70,3	74,5	83,7
27-02-2018 06:40:17	B738	D	70,0	72,6	81,7
27-02-2018 06:49:21	A321	D	67,8	68,8	77,8
27-02-2018 08:15:00	B738	D	70,6	73,9	83,6
27-02-2018 08:18:04	B734	D	67,9	68,6	76,9
27-02-2018 08:40:55	A320	D	68,1	69,4	78,9
27-02-2018 09:06:46	MD11	D	73,0	77,0	86,6
27-02-2018 09:24:49	A333	D	70,0	72,4	82,0
27-02-2018 11:53:55	E170	D	66,4	68,2	76,9
27-02-2018 12:05:31	B738	D	70,6	74,1	84,2
27-02-2018 13:24:59	B734	D	68,9	72,9	81,0
27-02-2018 13:31:40	B77W	D	68,3	71,1	80,9
27-02-2018 14:12:58	E195	D	67,8	69,0	76,8
27-02-2018 15:34:48	B738	D	68,3	71,3	80,9
27-02-2018 16:15:04	B738	D	68,8	71,8	80,9
27-02-2018 16:39:15	E170	D	66,7	68,5	77,5
27-02-2018 17:48:38	B738	D	69,1	71,5	84,0
28-02-2018 06:04:43	B738	D	67,3	69,3	78,1
28-02-2018 09:06:28	MD11	D	70,1	73,4	85,0
28-02-2018 10:31:02	B739	D	69,5	71,0	81,8
28-02-2018 10:41:38	E195	A	70,5	73,2	81,9
28-02-2018 10:45:31	B788	A	71,0	74,3	84,0
28-02-2018 10:57:30	A332	A	72,3	77,7	85,5
28-02-2018 11:08:53	E170	A	70,1	72,0	79,6
28-02-2018 11:11:36	B38M	A	71,2	73,4	83,0
28-02-2018 11:23:25	B738	A	71,2	72,7	82,3
28-02-2018 11:36:44	TBM8	A	71,9	75,1	82,3
28-02-2018 11:44:02	A319	A	69,7	72,2	80,1
28-02-2018 11:46:30	A320	A	70,9	72,9	81,7
28-02-2018 11:48:28	A319	A	69,6	72,2	80,8
28-02-2018 11:59:13	B738	A	72,2	76,5	83,6
28-02-2018 12:03:22	A319	A	70,1	71,4	81,2
28-02-2018 12:05:38	A319	A	70,3	72,7	80,7
28-02-2018 12:07:23	B77W	A	73,3	77,9	86,7
28-02-2018 12:10:48	A320	A	68,8	69,9	78,8
28-02-2018 12:13:07	A321	A	70,1	72,0	81,6
28-02-2018 12:15:31	B734	A	73,2	76,6	83,6
28-02-2018 12:17:16	B734	A	71,7	75,0	85,1
28-02-2018 12:19:38	A321	A	71,9	74,4	84,0
28-02-2018 12:21:34	CRJ9	A	71,2	73,3	81,6
28-02-2018 12:24:33	E170	A	68,3	71,0	81,0
28-02-2018 12:27:25	B788	A	70,9	75,1	84,1
28-02-2018 12:32:54	B738	A	72,2	74,0	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 12:35:07	E170	A	69,6	71,2	81,1
28-02-2018 12:38:17	E195	A	70,4	72,8	81,5
28-02-2018 12:40:32	E195	A	69,9	73,8	83,3
28-02-2018 12:42:45	B788	A	73,4	77,4	86,0
28-02-2018 12:47:11	CRJ9	A	70,4	72,3	81,6
28-02-2018 12:48:59	E170	A	70,2	72,8	81,7
28-02-2018 12:51:09	E195	A	71,2	74,0	82,9
28-02-2018 12:52:34	B738	A	72,5	74,9	84,0
28-02-2018 12:54:54	E170	A	70,8	72,9	81,6
28-02-2018 12:56:50	A321	A	70,0	72,6	81,1
28-02-2018 12:58:41	A320	A	70,7	72,3	81,5
28-02-2018 13:00:54	B763	A	73,3	76,2	85,6
28-02-2018 13:03:35	DH8D	A	69,8	71,3	79,4
28-02-2018 13:05:31	E195	A	71,8	74,9	83,3
28-02-2018 13:07:19	B738	A	71,9	74,0	83,0
28-02-2018 13:09:36	G150	A	70,3	74,0	82,4
28-02-2018 13:11:54	E170	A	68,8	71,0	78,4
28-02-2018 13:13:45	E195	A	72,0	75,7	83,1
28-02-2018 13:15:31	B788	A	71,6	76,2	85,2
28-02-2018 13:18:02	E170	A	69,5	71,9	81,0
28-02-2018 13:24:39	B788	A	71,6	74,5	83,4
28-02-2018 13:41:29	A319	A	69,9	71,9	80,4
28-02-2018 13:43:40	CRJ9	A	70,9	73,8	81,4
28-02-2018 13:45:51	F100	A	68,9	70,0	78,9
28-02-2018 13:47:57	A320	A	70,8	74,8	81,9
28-02-2018 13:50:16	E170	A	69,5	72,2	80,7
28-02-2018 13:54:58	B38M	A	70,5	73,9	82,3
28-02-2018 14:02:56	E170	A	69,8	70,8	78,9
28-02-2018 14:06:26	B733	A	70,9	74,0	82,3
28-02-2018 14:08:37	A321	A	71,0	73,5	82,5
28-02-2018 14:18:48	E190	A	71,1	73,6	82,9
28-02-2018 14:20:43	B738	A	72,1	74,6	83,6
28-02-2018 14:28:54	A320	A	69,2	70,6	80,0
28-02-2018 14:31:21	C295	A	71,1	74,3	81,6
28-02-2018 14:34:01	A320	A	68,8	70,1	79,6
28-02-2018 14:36:51	A320	A	70,4	72,0	80,8
28-02-2018 14:43:05	A320	A	69,4	70,9	79,4
28-02-2018 14:53:34	E170	A	70,3	72,4	80,7
28-02-2018 14:56:48	E170	A	67,9	69,6	79,4
28-02-2018 15:15:38	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
28-02-2018 15:17:43	AT75	A	69,5	71,7	79,5
28-02-2018 15:20:54	B738	A	72,0	74,3	83,8
28-02-2018 15:27:53	E170	A	69,7	72,0	80,1
28-02-2018 15:30:56	E170	A	69,8	71,5	80,2
28-02-2018 15:35:07	E195	A	70,2	73,1	81,7
28-02-2018 15:40:13	E195	A	69,3	71,7	81,0
28-02-2018 15:42:32	E170	A	69,6	71,6	80,4
28-02-2018 15:44:09	E195	A	71,4	74,0	82,2
28-02-2018 15:47:30	A320	A	71,1	73,6	82,6
28-02-2018 15:49:56	E170	A	69,5	71,9	80,3
28-02-2018 15:54:34	E170	A	70,6	72,2	81,4
28-02-2018 15:56:40	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
28-02-2018 15:58:33	B738	A	71,2	73,4	82,4
28-02-2018 16:00:28	E195	A	72,1	75,0	83,2
28-02-2018 16:02:20	CRJ9	A	68,0	68,9	77,5
28-02-2018 16:04:02	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 16:07:45	B738	A	72,2	74,8	83,4
28-02-2018 16:10:09	E190	A	69,8	71,4	80,9
28-02-2018 16:12:58	E195	A	70,6	72,9	81,4
28-02-2018 16:16:38	A319	A	70,0	73,1	81,2
28-02-2018 16:20:52	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
28-02-2018 16:23:43	SF34	A	73,4	75,4	83,4
28-02-2018 16:27:38	B738	A	71,8	75,3	83,6
28-02-2018 16:35:25	A320	A	69,8	72,9	82,3
28-02-2018 16:58:20	A321	A	69,7	71,5	79,7
28-02-2018 17:17:55	CRJ9	A	69,8	72,1	80,9
28-02-2018 17:42:21	E170	A	69,4	71,9	80,6
28-02-2018 17:46:37	E190	A	71,4	74,8	82,9
28-02-2018 17:52:26	CRJ9	A	68,9	71,5	79,7
28-02-2018 18:11:49	A321	A	69,1	70,8	80,5
28-02-2018 18:14:12	E170	A	69,1	70,9	80,5
28-02-2018 18:16:58	E170	A	69,4	71,3	80,9
28-02-2018 18:24:51	E170	A	69,0	71,3	79,8
28-02-2018 18:39:05	E170	A	68,8	70,6	79,6
28-02-2018 18:42:51	CRJ9	A	70,8	73,0	82,8
28-02-2018 18:45:15	E170	A	69,8	71,5	79,8
28-02-2018 18:47:18	E170	A	69,4	71,4	81,2
28-02-2018 18:49:19	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
28-02-2018 18:53:23	E190	A	73,1	76,3	84,2
28-02-2018 18:54:57	A320	A	72,0	74,4	83,1
28-02-2018 18:56:46	E170	A	70,3	72,7	80,7
28-02-2018 18:58:13	E170	A	69,4	71,5	80,5
28-02-2018 19:02:14	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
28-02-2018 19:04:21	B738	A	71,9	74,8	84,0
28-02-2018 19:06:25	A319	A	72,9	74,9	84,7
28-02-2018 19:08:48	AN26	A	77,4	82,5	88,6
28-02-2018 19:18:10	E195	A	70,5	74,3	81,6
28-02-2018 19:21:32	E190	A	70,1	72,8	81,2
28-02-2018 19:23:27	B734	A	72,5	76,7	83,3
28-02-2018 19:25:16	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
28-02-2018 19:27:22	AT75	A	69,9	72,7	81,0
28-02-2018 19:29:42	A321	A	69,4	71,2	80,6
28-02-2018 19:34:35	A320	A	69,8	72,4	81,2
28-02-2018 19:38:25	A320	A	68,9	71,6	80,3
28-02-2018 19:52:31	B38M	A	70,4	73,0	82,4
28-02-2018 19:58:01	CRJ9	A	69,6	72,1	80,8
28-02-2018 20:03:17	P180	A	75,5	80,2	90,6
28-02-2018 20:21:19	B738	A	70,2	72,4	81,4
28-02-2018 20:25:31	SF34	A	74,4	77,5	84,4
28-02-2018 20:31:08	A320	A	70,4	71,9	81,2
28-02-2018 20:40:52	B738	A	72,6	75,3	84,0
28-02-2018 20:47:41	E170	A	69,2	70,8	79,2
28-02-2018 20:51:06	A320	A	71,6	76,1	84,6
28-02-2018 20:53:29	E170	A	69,9	71,5	80,3
28-02-2018 20:55:59	A320	A	71,1	72,5	81,9
28-02-2018 20:58:09	A319	A	70,9	73,4	82,1
28-02-2018 21:03:06	E195	A	70,3	71,9	81,4
28-02-2018 21:05:00	CRJ9	A	69,2	71,1	79,9
28-02-2018 21:11:37	E195	A	71,0	72,9	82,1
28-02-2018 21:21:50	B788	A	73,5	78,9	84,7
28-02-2018 21:27:47	B738	A	71,9	74,2	83,3
28-02-2018 21:33:35	E170	A	72,3	75,2	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 21:35:39	E170	A	70,4	72,4	81,5
28-02-2018 21:37:44	A321	A	72,9	75,4	83,7
28-02-2018 21:40:04	B738	A	71,6	73,7	82,8
28-02-2018 21:41:52	B738	A	71,5	73,9	82,3
28-02-2018 21:43:48	B738	A	72,6	75,6	84,1
28-02-2018 21:45:56	E195	A	71,0	74,9	82,4
28-02-2018 21:47:40	CRJ9	A	68,6	70,8	80,3
28-02-2018 21:49:47	E195	A	71,8	74,6	82,6
28-02-2018 21:52:13	E170	A	69,5	70,8	81,0
28-02-2018 21:54:49	E170	A	69,8	72,1	81,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:06:13	CRJ9	A	68,0	71,4	82,7
01-02-2018 22:16:12	B734	A	70,4	74,3	85,2
01-02-2018 22:39:00	A319	A	68,1	71,9	82,7
01-02-2018 22:47:44	A319	A	71,7	76,3	86,7
01-02-2018 22:55:06	A321	A	68,8	73,4	84,1
01-02-2018 23:02:03	E195	D	62,7	63,9	73,9
01-02-2018 23:08:02	E190	A	70,9	75,5	86,0
01-02-2018 23:18:02	B738	A	69,5	74,4	84,6
01-02-2018 23:47:03	E170	A	69,7	74,4	85,2
02-02-2018 00:13:14	B738	A	71,9	77,5	86,8
02-02-2018 00:33:55	A320	A	68,8	73,1	83,3
02-02-2018 01:19:15	SF34	A	67,6	71,2	80,6
02-02-2018 01:42:34	A321	A	69,7	73,7	84,2
02-02-2018 03:45:15	B738	A	70,9	76,0	86,2
02-02-2018 05:21:27	B763	A	71,8	77,2	87,7
02-02-2018 05:42:41	MD11	A	75,5	82,3	91,8
02-02-2018 05:59:57	E170	A	68,5	72,7	82,9
02-02-2018 22:01:36	B734	D	64,8	67,1	78,2
02-02-2018 22:18:23	A320	D	62,7	63,9	74,7
02-02-2018 22:45:00	E195	D	69,5	73,8	84,8
02-02-2018 22:48:49	E170	D	66,7	69,8	82,6
02-02-2018 22:50:21	E170	D	67,8	71,8	82,4
02-02-2018 22:52:53	E195	D	68,5	72,2	84,4
02-02-2018 22:54:36	E170	D	61,2	63,0	74,0
02-02-2018 22:56:10	CRJ9	D	61,4	62,4	71,4
02-02-2018 22:57:53	E170	D	61,9	63,6	74,7
02-02-2018 22:59:31	B738	D	69,2	73,3	84,9
02-02-2018 23:01:08	B738	D	64,3	67,1	79,3
02-02-2018 23:08:24	E195	D	68,2	72,3	83,5
02-02-2018 23:10:09	B738	D	69,5	73,3	83,9
02-02-2018 23:14:59	E170	D	66,0	68,7	81,2
03-02-2018 02:51:15	B738	A	69,6	74,0	83,9
03-02-2018 22:35:38	E170	D	65,2	67,6	80,2
03-02-2018 22:43:24	E195	D	67,7	73,0	83,3
03-02-2018 22:46:03	E195	D	67,9	71,9	83,0
03-02-2018 22:49:00	CRJ9	D	63,2	65,9	73,6
03-02-2018 22:50:21	E170	D	66,9	71,5	82,4
03-02-2018 23:03:37	E195	D	69,5	74,1	85,2
04-02-2018 00:39:16	E195	A	69,3	74,4	84,1
04-02-2018 00:57:35	A321	A	68,2	72,7	83,4
04-02-2018 05:52:55	A333	A	71,3	76,8	87,5
04-02-2018 22:01:04	B738	A	69,1	74,4	83,7
04-02-2018 22:03:19	DH8D	A	67,8	72,1	82,0
04-02-2018 22:05:26	B738	A	69,4	73,8	83,7
04-02-2018 22:07:31	A321	A	68,6	72,3	82,4
04-02-2018 22:20:40	E195	A	69,8	74,0	83,6
04-02-2018 22:44:01	A321	A	70,8	75,1	84,2
04-02-2018 23:08:57	A319	A	66,6	69,9	79,3
04-02-2018 23:12:32	A320	A	69,7	76,0	83,8
04-02-2018 23:26:54	E190	A	69,0	72,4	83,3
04-02-2018 23:33:29	B738	A	69,3	73,3	83,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 23:35:30	A320	A	68,4	72,3	82,7
04-02-2018 23:58:54	B788	A	69,2	73,5	84,3
05-02-2018 00:09:00	A321	A	68,6	72,8	83,3
05-02-2018 00:14:27	CRJ9	A	66,5	70,5	81,7
05-02-2018 00:23:37	A320	A	66,7	71,4	82,5
05-02-2018 01:19:31	A320	A	68,1	72,4	82,9
05-02-2018 05:11:03	B752	A	70,4	75,3	85,8
05-02-2018 05:14:10	B752	A	70,4	74,9	85,9
05-02-2018 05:52:35	E170	A	68,8	73,8	83,7
05-02-2018 05:56:04	A332	A	71,0	75,6	86,5
05-02-2018 05:59:40	A320	A	68,7	72,2	83,3
05-02-2018 22:07:19	E170	A	68,0	71,9	81,8
05-02-2018 22:09:11	B738	A	69,7	73,5	82,9
05-02-2018 22:26:24	B734	A	70,1	75,4	83,9
05-02-2018 22:29:28	DH8D	A	66,0	69,2	79,1
05-02-2018 22:37:56	A320	A	70,3	75,1	84,4
05-02-2018 22:44:31	A319	A	68,3	72,0	81,7
05-02-2018 22:46:51	DH8D	A	67,9	70,6	80,4
05-02-2018 22:51:15	A319	A	69,2	73,2	82,7
05-02-2018 23:08:56	E190	A	68,9	73,1	83,4
05-02-2018 23:18:10	A321	A	68,3	72,4	82,8
05-02-2018 23:24:23	A320	A	67,6	71,2	82,0
05-02-2018 23:45:21	A321	A	69,5	73,9	83,4
06-02-2018 01:16:52	P180	A	73,5	79,0	89,9
06-02-2018 01:28:45	SF34	A	67,9	72,1	80,7
06-02-2018 05:25:30	B788	A	69,1	74,0	84,5
06-02-2018 05:45:17	A333	A	72,0	77,2	87,7
06-02-2018 05:52:12	B752	A	70,6	75,5	85,7
06-02-2018 05:56:13	MD11	A	73,3	80,9	90,8
06-02-2018 22:02:02	E170	A	69,0	72,5	82,0
06-02-2018 22:21:54	E170	A	68,1	72,3	81,3
06-02-2018 22:45:14	E170	D	64,5	66,7	78,2
06-02-2018 22:49:12	E170	D	64,9	67,4	79,2
06-02-2018 22:51:24	B738	D	68,9	73,1	84,8
06-02-2018 22:57:16	E170	D	65,1	68,1	79,2
06-02-2018 23:06:39	E195	D	67,1	70,0	82,4
06-02-2018 23:09:13	E170	D	66,2	69,0	81,1
07-02-2018 00:49:18	A321	A	68,0	71,1	80,6
07-02-2018 05:31:37	A320	D	65,6	68,6	79,7
07-02-2018 22:46:56	E170	D	67,5	71,4	83,2
07-02-2018 22:48:03	CRJ9	D	59,6	61,9	71,4
07-02-2018 22:49:48	E170	D	65,4	69,4	80,7
07-02-2018 22:51:16	E170	D	61,5	65,9	78,5
07-02-2018 22:53:47	E170	D	66,7	68,9	80,3
07-02-2018 22:57:06	E170	D	60,6	61,7	69,7
07-02-2018 23:01:51	B738	D	64,0	66,2	78,7
07-02-2018 23:03:32	E195	D	67,1	72,3	82,8
07-02-2018 23:07:57	E170	D	67,0	70,6	83,3
07-02-2018 23:12:59	B738	D	68,2	72,7	84,2
07-02-2018 23:14:31	DH8D	D	61,8	62,4	71,3
08-02-2018 05:28:22	A333	A	71,1	76,5	87,1
08-02-2018 05:54:03	MD11	A	74,4	80,2	90,4
08-02-2018 22:01:22	DH8D	A	65,4	68,1	78,0
08-02-2018 22:03:18	DH8D	A	67,4	70,2	80,9
08-02-2018 22:06:15	DH8D	A	66,6	69,6	79,6
08-02-2018 22:42:26	A319	A	68,0	72,8	81,4
08-02-2018 22:50:50	A321	A	70,3	74,8	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 22:54:33	A319	A	70,2	73,3	83,8
08-02-2018 23:02:15	E195	D	60,4	61,3	69,9
08-02-2018 23:07:33	E190	A	69,9	74,5	83,4
08-02-2018 23:22:26	A321	A	68,4	71,8	81,4
09-02-2018 00:16:29	CRJ9	A	67,5	71,0	80,9
09-02-2018 00:19:17	A320	A	67,7	70,6	80,4
09-02-2018 00:22:23	M28	A	64,1	67,1	75,6
09-02-2018 00:25:18	M28	A	67,7	72,0	80,9
09-02-2018 00:34:11	A321	A	67,7	71,9	81,5
09-02-2018 01:41:06	A321	A	68,2	71,4	81,5
09-02-2018 04:38:29	B738	A	70,1	74,3	84,1
09-02-2018 05:40:00	B752	A	69,7	74,0	83,5
09-02-2018 05:59:22	A332	A	70,0	75,3	84,9
09-02-2018 22:01:42	A320	A	67,4	70,4	80,8
09-02-2018 22:03:54	DH8D	A	65,5	67,3	77,8
09-02-2018 22:07:20	B734	A	69,9	74,1	83,9
09-02-2018 22:19:05	B738	A	70,1	75,1	84,5
09-02-2018 22:23:38	B738	A	69,2	73,4	83,8
09-02-2018 22:46:46	A320	A	69,9	74,2	83,9
09-02-2018 22:49:41	A319	A	70,5	74,4	84,5
09-02-2018 22:54:48	B738	A	70,4	74,5	84,9
09-02-2018 23:01:42	A321	A	68,7	72,9	82,9
09-02-2018 23:11:17	A320	A	67,6	71,0	81,6
09-02-2018 23:21:07	A321	A	70,3	75,1	84,4
09-02-2018 23:28:08	E170	A	67,1	70,0	81,0
10-02-2018 00:04:29	E190	A	71,0	75,1	85,3
10-02-2018 00:08:16	CRJ9	A	70,1	74,5	84,0
10-02-2018 00:39:20	A321	A	68,6	72,4	82,6
10-02-2018 00:44:30	A321	A	68,7	72,3	82,5
10-02-2018 01:08:51	A321	A	70,7	74,9	84,9
10-02-2018 05:51:06	B763	A	69,4	74,4	84,7
10-02-2018 22:42:42	A319	A	69,0	73,0	83,1
10-02-2018 22:52:43	CL30	A	66,2	68,0	77,7
10-02-2018 23:03:04	B738	A	70,1	75,5	84,9
10-02-2018 23:13:42	B738	D	69,1	72,7	84,8
11-02-2018 00:06:26	A320	A	68,5	72,6	82,8
11-02-2018 01:00:28	A320	D	61,4	63,1	73,7
11-02-2018 01:16:07	A320	A	67,8	72,5	81,9
11-02-2018 01:34:59	A321	A	69,0	72,8	82,8
11-02-2018 05:44:37	A333	A	73,3	81,4	88,6
11-02-2018 22:19:40	B738	D	68,3	72,9	84,4
11-02-2018 22:46:07	E170	D	65,6	69,9	80,6
11-02-2018 22:51:33	B738	D	68,7	74,4	84,2
11-02-2018 23:03:56	E195	D	68,5	74,6	83,8
11-02-2018 23:06:43	DH8D	D	62,9	65,9	74,6
11-02-2018 23:10:03	E195	D	67,0	74,2	82,5
11-02-2018 23:15:07	E195	D	68,1	73,1	83,8
11-02-2018 23:51:57	E195	D	66,2	71,0	81,5
12-02-2018 02:07:39	P180	D	68,4	74,5	84,0
12-02-2018 03:44:47	P180	A	73,6	80,4	90,2
12-02-2018 22:09:45	A320	A	68,3	72,1	82,8
12-02-2018 22:43:21	A320	A	69,1	73,9	84,2
12-02-2018 22:49:12	A319	A	69,1	73,3	83,4
12-02-2018 22:59:51	A321	A	69,4	73,4	84,0
12-02-2018 23:12:28	E170	D	61,3	62,1	71,8
12-02-2018 23:27:19	E190	A	70,0	73,7	83,5
12-02-2018 23:31:41	A320	A	67,8	71,8	82,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 23:34:18	DH8D	A	68,0	71,8	82,0
13-02-2018 00:07:00	A321	A	69,2	73,4	84,0
13-02-2018 00:26:52	A321	A	69,3	73,7	84,3
13-02-2018 05:37:45	A333	A	72,2	76,7	87,7
13-02-2018 05:56:32	B752	A	69,2	75,3	85,3
13-02-2018 05:58:54	A320	A	68,0	72,2	82,6
13-02-2018 22:05:43	B738	A	70,7	75,5	85,6
13-02-2018 22:17:47	DH8D	A	69,2	71,9	82,8
13-02-2018 22:35:18	B752	D	62,1	63,2	73,2
13-02-2018 22:43:42	A319	A	68,9	73,0	83,1
13-02-2018 23:08:13	A319	A	69,3	73,1	83,7
13-02-2018 23:16:10	E190	A	69,6	73,1	83,9
14-02-2018 00:01:21	A320	A	69,6	73,7	83,7
14-02-2018 01:01:59	A320	A	68,7	72,6	82,9
14-02-2018 01:16:12	DH8D	A	66,2	69,0	79,6
14-02-2018 01:18:53	E170	A	69,7	73,7	83,4
14-02-2018 05:18:55	SF34	A	65,6	67,3	77,9
14-02-2018 05:55:25	MD11	A	73,2	79,3	89,7
14-02-2018 22:00:59	E170	A	67,8	71,2	81,4
14-02-2018 22:03:07	DH8D	A	68,4	71,6	81,6
14-02-2018 22:04:49	A320	A	69,9	73,9	84,4
14-02-2018 22:06:59	A321	A	71,8	76,4	85,9
14-02-2018 22:10:27	A321	A	68,5	72,8	83,3
14-02-2018 22:15:02	B734	A	71,5	77,2	85,2
14-02-2018 22:17:18	DH8D	A	67,5	70,5	81,5
14-02-2018 22:58:10	E195	D	67,5	71,5	83,2
14-02-2018 23:00:30	A320	D	63,4	65,7	77,4
14-02-2018 23:07:08	E170	D	64,2	68,0	77,8
14-02-2018 23:14:26	E170	D	66,0	70,3	82,4
14-02-2018 23:17:58	E170	D	65,8	69,2	81,2
14-02-2018 23:19:50	B38M	D	65,1	67,2	78,1
14-02-2018 23:24:00	E170	D	60,7	63,3	75,0
14-02-2018 23:28:00	E170	D	64,5	68,3	80,3
14-02-2018 23:32:12	B738	D	69,0	73,4	85,0
14-02-2018 23:38:14	B738	D	65,0	67,7	81,6
14-02-2018 23:40:27	DH8D	D	62,6	63,8	73,4
15-02-2018 22:09:24	B752	D	62,2	64,7	76,0
15-02-2018 22:11:30	A320	D	64,8	67,9	79,6
15-02-2018 22:49:17	E170	D	66,3	69,7	80,9
15-02-2018 23:01:43	E195	D	66,5	70,4	82,7
15-02-2018 23:03:21	B734	D	68,7	73,8	83,9
15-02-2018 23:06:13	E195	D	66,7	71,7	83,1
15-02-2018 23:10:58	E170	D	65,3	69,0	79,8
15-02-2018 23:31:43	E195	D	61,7	65,6	77,5
15-02-2018 23:43:57	B738	D	68,5	73,4	84,6
16-02-2018 00:51:52	A321	A	68,4	73,1	81,6
16-02-2018 00:58:28	F406	D	61,6	65,3	73,6
16-02-2018 05:40:19	B738	D	62,2	65,5	75,8
16-02-2018 05:58:07	E190	D	67,4	71,3	82,3
16-02-2018 22:01:58	E195	A	69,5	73,6	84,0
16-02-2018 22:03:58	E170	A	67,6	71,3	81,8
16-02-2018 22:05:52	P46T	A	67,4	71,7	80,2
16-02-2018 22:08:36	A320	A	68,1	72,3	82,6
16-02-2018 22:10:48	B738	A	70,2	75,1	84,7
16-02-2018 22:14:21	B738	A	70,9	75,8	85,9
16-02-2018 22:37:03	A320	A	69,2	74,2	84,5
16-02-2018 22:39:00	A319	A	61,3	62,8	71,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 23:13:13	E190	A	70,5	77,0	86,1
16-02-2018 23:18:51	A321	A	70,0	75,1	84,8
16-02-2018 23:28:48	A320	A	68,8	73,4	83,9
17-02-2018 00:08:56	E170	A	69,1	72,5	83,3
17-02-2018 00:27:19	A321	A	69,1	74,0	84,2
17-02-2018 00:30:42	A321	A	69,1	73,1	84,2
17-02-2018 00:55:27	A320	A	68,9	73,3	84,1
17-02-2018 01:01:05	PAY3	A	64,6	66,3	76,0
17-02-2018 03:50:02	B738	A	68,3	73,3	83,2
17-02-2018 22:38:20	A319	A	69,6	73,4	84,2
17-02-2018 22:52:30	E195	D	68,2	72,6	84,1
17-02-2018 23:11:13	GLF5	A	66,1	69,4	80,1
17-02-2018 23:12:57	E170	A	68,0	71,6	81,5
17-02-2018 23:41:12	A320	A	67,7	70,8	82,2
17-02-2018 23:45:14	B738	A	72,0	77,7	87,6
18-02-2018 00:07:14	A320	A	69,2	72,5	83,8
18-02-2018 00:18:04	A319	A	68,7	73,2	84,3
18-02-2018 00:24:03	A321	A	69,0	73,7	84,0
18-02-2018 00:26:16	B738	A	69,4	74,4	85,1
18-02-2018 00:51:30	A320	A	68,0	72,2	83,5
18-02-2018 00:56:00	B738	A	71,1	76,0	86,1
18-02-2018 01:11:05	A321	A	69,5	73,8	84,5
18-02-2018 01:35:04	A321	A	69,2	73,9	84,7
18-02-2018 02:30:57	A320	A	68,7	72,3	83,8
18-02-2018 05:29:26	A333	A	71,6	76,5	87,4
18-02-2018 05:51:09	B738	A	71,4	76,1	85,9
18-02-2018 22:01:40	DH8D	A	68,0	71,0	81,6
18-02-2018 22:03:55	B738	A	70,0	74,8	84,7
18-02-2018 22:09:32	DH8D	A	67,0	70,9	81,2
18-02-2018 22:13:55	E170	A	67,9	71,6	81,9
18-02-2018 22:16:33	A321	A	69,0	72,6	83,0
18-02-2018 22:20:06	B734	A	70,5	76,3	85,2
18-02-2018 22:42:53	A319	A	68,7	73,0	83,0
18-02-2018 22:45:36	A320	A	69,3	73,5	84,3
18-02-2018 23:10:18	F406	A	64,7	66,1	75,5
18-02-2018 23:12:58	E190	A	69,6	73,4	84,1
18-02-2018 23:15:38	A321	A	69,1	73,2	83,4
18-02-2018 23:20:55	E190	A	71,1	75,1	84,3
18-02-2018 23:38:21	B738	A	70,9	76,2	85,5
19-02-2018 00:37:39	A320	A	67,8	71,7	82,1
19-02-2018 01:05:39	A321	A	69,3	74,2	83,8
19-02-2018 01:37:17	A320	A	67,9	71,7	81,9
19-02-2018 04:37:53	B738	A	71,2	76,1	85,8
19-02-2018 05:04:21	B752	A	69,5	73,2	84,2
19-02-2018 05:15:46	B752	A	69,5	73,4	84,6
19-02-2018 22:46:02	E170	D	65,3	68,6	80,0
19-02-2018 22:53:40	E195	D	66,8	70,1	82,2
19-02-2018 22:57:15	E195	D	68,3	73,1	83,1
19-02-2018 22:59:15	E195	D	65,8	68,5	80,1
19-02-2018 23:02:20	E170	D	64,2	66,0	78,0
19-02-2018 23:04:05	E170	D	65,5	68,0	80,5
19-02-2018 23:18:19	B738	D	68,2	72,1	84,1
19-02-2018 23:23:17	B38M	D	64,2	65,4	77,2
19-02-2018 23:26:11	B738	D	64,0	66,0	79,5
20-02-2018 05:57:57	B738	D	67,2	69,8	82,0
20-02-2018 22:12:34	B739	D	67,1	70,5	82,0
20-02-2018 22:24:04	B738	D	66,8	70,5	82,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 22:32:48	B738	D	66,7	71,6	82,9
20-02-2018 22:37:32	E170	D	63,9	65,7	76,2
20-02-2018 22:57:26	E170	D	65,5	68,0	80,3
20-02-2018 22:59:13	E170	D	63,8	66,1	76,6
20-02-2018 23:02:02	B734	D	68,7	73,8	84,2
20-02-2018 23:05:24	E170	D	64,8	67,3	77,4
20-02-2018 23:07:28	E170	D	64,5	67,0	78,8
20-02-2018 23:13:18	E195	D	66,9	71,2	83,2
21-02-2018 01:24:46	A321	A	68,4	72,7	82,2
21-02-2018 05:21:06	A320	D	64,2	66,6	79,0
21-02-2018 22:06:31	DH8D	A	66,6	69,2	79,1
21-02-2018 22:18:00	DH8D	A	66,0	68,9	80,0
21-02-2018 22:22:29	DH8D	A	65,5	69,1	79,3
21-02-2018 22:40:56	E170	D	65,6	69,1	79,6
21-02-2018 22:52:12	E170	D	67,5	72,1	82,8
21-02-2018 22:55:43	E170	D	66,8	70,1	81,8
21-02-2018 22:57:45	E170	D	65,9	69,4	79,3
21-02-2018 23:03:49	B738	D	62,6	66,0	75,8
21-02-2018 23:05:28	E195	D	68,7	73,9	83,9
21-02-2018 23:07:11	E170	D	62,7	64,9	75,3
21-02-2018 23:10:31	B734	D	62,8	65,5	75,4
21-02-2018 23:29:50	B738	D	65,6	69,0	80,5
22-02-2018 22:39:54	B734	D	68,3	72,9	83,4
22-02-2018 22:57:37	E195	D	65,6	68,6	79,4
22-02-2018 22:59:19	E195	D	62,4	63,4	76,2
22-02-2018 23:01:00	E195	D	66,7	69,9	80,8
22-02-2018 23:08:26	E170	D	64,3	66,7	79,3
22-02-2018 23:21:49	B738	D	68,0	71,7	83,3
23-02-2018 04:18:33	B738	A	69,9	74,2	84,1
23-02-2018 22:01:06	E170	A	67,1	70,5	80,2
23-02-2018 22:02:44	B738	A	70,4	75,6	85,3
23-02-2018 22:07:17	E170	A	67,1	69,7	80,1
23-02-2018 22:09:57	DH8D	A	66,8	69,5	80,1
23-02-2018 22:14:16	DH8D	A	66,1	69,1	79,1
23-02-2018 22:16:52	E170	A	67,0	70,7	81,3
23-02-2018 22:27:44	E170	A	67,7	71,2	81,0
23-02-2018 22:46:58	B734	A	70,2	76,5	83,8
23-02-2018 22:52:26	E195	A	69,4	74,4	83,2
23-02-2018 22:54:53	A319	A	69,5	73,8	83,7
23-02-2018 23:24:20	A20N	A	68,4	72,5	82,2
23-02-2018 23:27:27	E190	A	69,3	73,2	83,1
23-02-2018 23:36:59	A321	A	68,9	73,0	82,5
23-02-2018 23:47:21	A320	A	68,1	71,2	81,1
23-02-2018 23:56:32	CRJ9	A	67,5	71,2	80,9
24-02-2018 00:39:04	A321	A	68,3	71,9	82,1
24-02-2018 02:03:40	A321	A	69,6	74,3	83,7
24-02-2018 22:34:10	A321	A	70,1	75,9	84,5
24-02-2018 22:39:50	A319	A	68,7	75,2	82,7
24-02-2018 22:58:12	DH8D	A	65,8	69,5	79,0
24-02-2018 23:55:29	P180	A	72,1	78,3	88,8
25-02-2018 00:34:00	A321	A	67,6	71,7	81,2
25-02-2018 00:59:25	A321	A	68,0	71,3	81,0
25-02-2018 01:15:28	A320	A	67,1	71,2	80,9
25-02-2018 01:17:18	B738	A	69,4	73,5	83,0
25-02-2018 01:21:03	A321	A	68,1	71,1	81,3
25-02-2018 01:25:01	A320	A	66,7	69,7	80,2
25-02-2018 01:31:47	B738	A	68,1	71,5	82,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 02:37:19	A320	A	67,6	70,4	80,6
25-02-2018 02:52:55	B738	A	70,4	73,9	83,2
25-02-2018 03:05:03	B738	D	67,5	72,9	82,9
25-02-2018 05:34:47	A333	A	71,3	78,1	87,2
25-02-2018 05:37:19	A320	A	67,9	71,5	81,2
25-02-2018 22:01:18	B738	A	69,8	74,5	83,2
25-02-2018 22:03:22	DH8D	A	66,0	68,6	77,7
25-02-2018 22:05:21	B738	A	69,4	73,6	83,1
25-02-2018 22:07:27	A321	A	67,6	71,2	80,8
25-02-2018 22:11:31	C525	A	64,1	65,8	75,6
25-02-2018 22:15:11	E195	A	69,1	72,7	82,3
25-02-2018 22:30:06	E170	A	66,8	71,3	80,8
25-02-2018 22:51:38	A320	A	69,2	73,5	82,6
25-02-2018 23:05:13	A319	A	68,8	74,0	82,2
25-02-2018 23:17:34	E190	A	68,6	71,1	82,0
25-02-2018 23:27:15	B788	A	69,5	73,9	84,5
25-02-2018 23:39:38	A321	A	68,3	71,4	81,5
26-02-2018 00:29:06	A320	A	67,5	71,4	81,1
26-02-2018 00:55:19	A321	A	67,6	71,7	81,5
26-02-2018 00:57:36	B738	A	70,1	74,7	84,6
26-02-2018 01:42:50	A320	A	67,2	70,7	80,8
26-02-2018 02:37:25	B788	D	62,5	63,5	74,6
26-02-2018 22:25:09	B738	D	66,7	70,2	81,3
26-02-2018 22:47:06	E195	D	65,9	68,8	80,2
26-02-2018 22:51:54	E170	D	63,1	65,1	76,1
26-02-2018 22:53:40	E170	D	63,6	65,5	76,4
26-02-2018 23:01:18	E170	D	64,0	66,3	76,3
26-02-2018 23:03:14	E170	D	63,5	65,6	75,8
26-02-2018 23:05:11	B38M	D	61,8	62,4	71,8
26-02-2018 23:08:26	E195	D	66,5	69,3	80,7
26-02-2018 23:12:02	B738	D	66,2	68,9	80,1
27-02-2018 22:43:55	E170	D	62,8	66,1	74,8
27-02-2018 22:50:37	B734	D	68,0	71,4	83,8
27-02-2018 23:04:34	E195	D	65,1	69,5	77,2
27-02-2018 23:11:51	B738	D	65,0	68,9	79,7
27-02-2018 23:14:06	E170	D	63,3	66,3	76,1
27-02-2018 23:24:53	E195	D	67,1	72,0	82,2
27-02-2018 23:40:06	E170	D	63,7	68,6	79,5
28-02-2018 05:26:16	A320	D	65,0	67,7	80,1
28-02-2018 22:07:15	DH8D	A	65,1	66,8	76,3
28-02-2018 22:21:16	B734	A	68,4	72,8	82,4
28-02-2018 22:24:13	E170	A	67,2	71,6	81,2
28-02-2018 22:38:29	A321	A	68,0	72,1	81,4
28-02-2018 22:40:11	DH8D	A	64,8	67,1	76,8
28-02-2018 22:42:14	A319	A	68,8	73,2	82,8
28-02-2018 22:44:26	DH8D	A	67,2	69,8	79,7
28-02-2018 22:49:04	A319	A	68,2	72,3	82,5
28-02-2018 22:51:28	A320	A	68,0	70,8	81,2
28-02-2018 23:06:52	B38M	A	68,5	73,0	82,9
28-02-2018 23:16:06	A320	A	67,1	69,7	79,9
28-02-2018 23:28:33	E195	D	62,0	64,7	73,2
28-02-2018 23:49:47	B734	A	70,6	75,8	83,8
01-03-2018 01:43:19	A320	A	67,5	70,9	80,8
01-03-2018 05:34:35	A333	A	70,3	74,3	84,7
01-03-2018 05:37:18	B752	A	69,1	72,9	83,1
01-03-2018 05:58:08	MD11	A	72,0	77,5	87,5

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,0	51,7
2	55,2	48,6
3	54,8	47,5
4	57,4	52,1
5	58,2	52,8
6	58,1	46,7
7	48,9	49,7
8	57,2	50,6
9	58,4	51,3
10	57,7	48,3
11	47,7	49,3
12	54,7	49,7
13	58,4	49,8
14	58,4	49,2
15	48,5	47,6
16	56,9	50,5
17	57,8	51,2
18	57,5	51,2
19	57,9	47,0
20	46,6	47,6
21	56,0	47,1
22	48,4	46,1
23	55,2	50,3
24	55,9	51,8
25	57,3	50,6
26	46,4	46,1
27	47,2	45,5
28	57,3	51,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

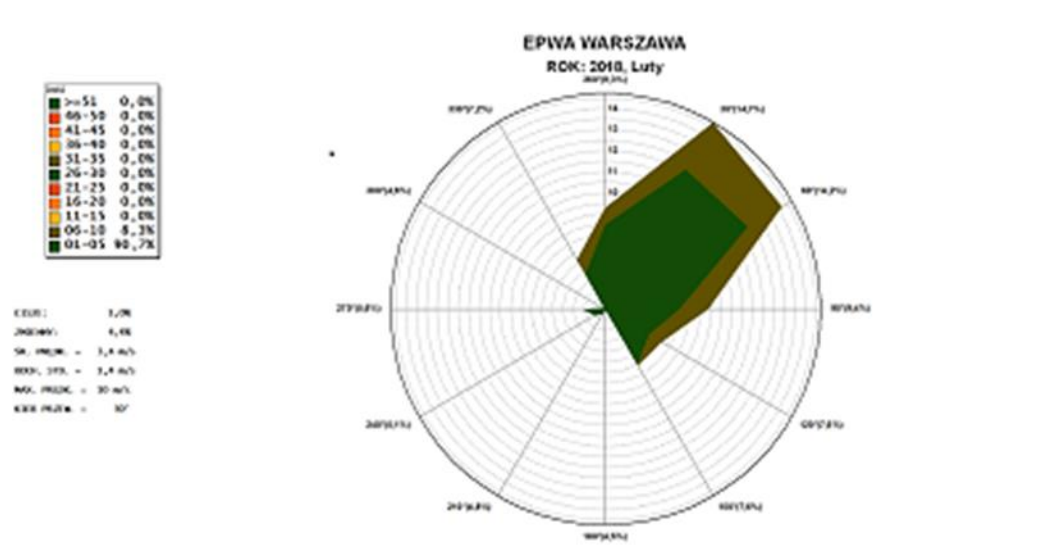
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.