

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2021

koniec: 31 - 05 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

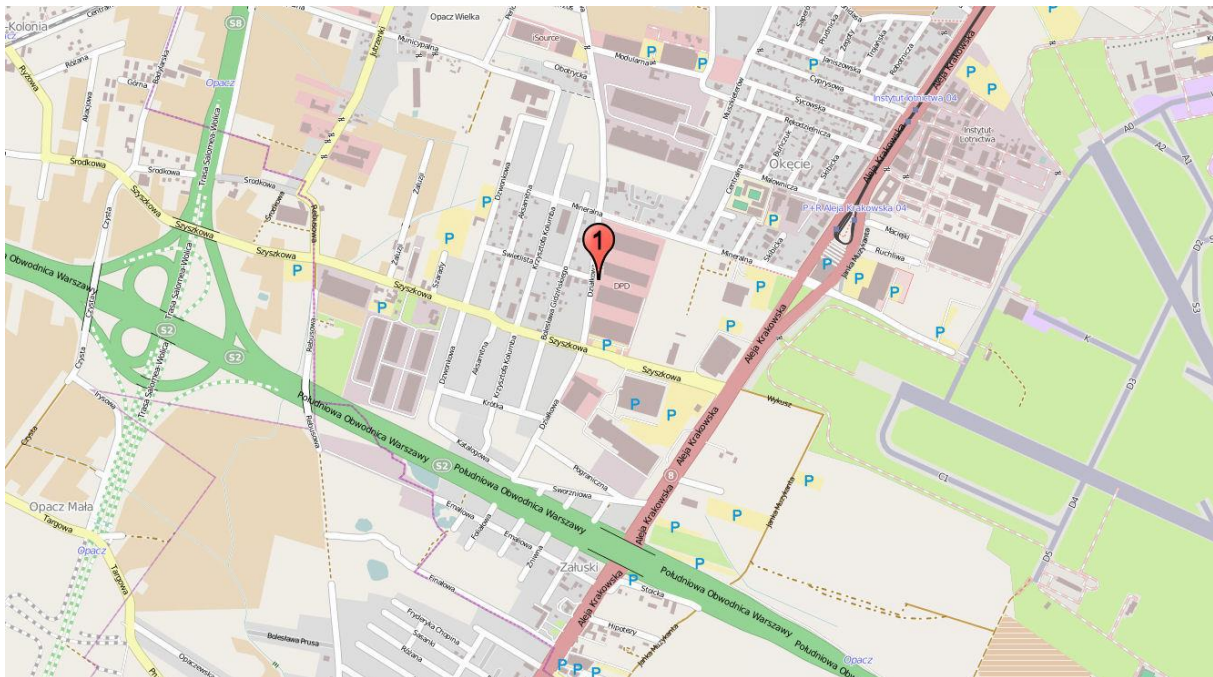
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Maj 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	62,5	50,1
2	64,5	56,7
3	61,5	54,0
4	63,7	59,5
5	61,3	56,0
6	62,9	53,2
7	62,1	58,0
8	62,9	50,1
9	65,8	61,4
10	65,1	60,0
11	63,6	59,8
12	64,6	61,6
13	65,7	60,6
14	61,9	56,5
15	63,2	0,0
16	66,0	60,2
17	65,3	52,0
18	60,8	54,4
19	61,6	57,9
20	63,6	53,5
21	64,1	57,6
22	64,2	50,1
23	63,4	57,6
24	65,2	59,9
25	63,2	0,0
26	62,0	60,1
27	63,7	56,4
28	63,7	57,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w maju 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2021 06:06:53	B38M	D	81,1	85,0	92,5
1	01-05-2021 06:08:53	E190	D	79,6	84,4	92,0
1	01-05-2021 06:10:57	B738	D	83,8	89,1	96,1
1	01-05-2021 06:41:09	A20N	D	77,2	81,3	88,9
1	01-05-2021 07:22:21	B738	D	84,8	90,1	97,1
1	01-05-2021 07:31:30	E75S	D	80,2	85,0	93,0
1	01-05-2021 07:42:17	B38M	D	81,7	84,6	93,2
1	01-05-2021 07:44:13	E190	D	76,9	81,0	89,6
1	01-05-2021 08:01:08	E195	D	82,2	88,1	94,7
1	01-05-2021 08:02:50	E170	D	77,2	82,3	87,2
1	01-05-2021 08:13:16	E170	D	81,2	86,1	94,0
1	01-05-2021 08:16:42	E75S	D	78,6	82,7	91,6
1	01-05-2021 08:18:42	E75S	D	81,8	86,5	94,9
1	01-05-2021 08:21:15	E170	D	78,9	83,2	92,3
1	01-05-2021 08:23:04	E35L	D	78,6	82,8	89,0
1	01-05-2021 08:30:55	B38M	D	80,5	83,0	91,7
1	01-05-2021 09:13:37	B38M	D	78,1	80,9	89,9
1	01-05-2021 09:35:27	G280	D	74,3	77,9	86,4
1	01-05-2021 10:24:09	A321	D	82,0	86,4	95,5
1	01-05-2021 10:33:10	B738	D	82,1	86,7	94,9
1	01-05-2021 11:09:31	B738	D	85,2	91,4	98,4
1	01-05-2021 11:23:13	A21N	D	80,0	86,4	93,0
1	01-05-2021 11:55:22	GLF6	D	78,2	81,8	88,7
1	01-05-2021 12:28:31	E295	D	75,7	79,6	87,7
1	01-05-2021 12:48:53	E170	D	79,0	83,0	92,0
1	01-05-2021 13:09:28	E55P	D	75,5	78,8	88,1
1	01-05-2021 13:11:02	C295	D	74,8	77,3	84,3
1	01-05-2021 13:13:27	E170	D	79,9	84,2	92,5
1	01-05-2021 13:15:36	CRJ9	D	81,0	84,3	92,7
1	01-05-2021 13:23:49	A21N	D	79,1	83,7	90,5
1	01-05-2021 13:52:37	B738	D	84,1	88,8	96,6
1	01-05-2021 14:49:51	E170	D	79,6	84,2	92,6
1	01-05-2021 14:59:06	A319	D	79,8	83,6	92,4
1	01-05-2021 15:14:56	E75S	D	81,4	86,2	93,7
1	01-05-2021 15:16:55	B733	D	81,8	87,6	94,8
1	01-05-2021 15:22:39	E75S	D	79,5	83,6	92,5
1	01-05-2021 15:24:27	E190	D	79,7	85,0	92,3
1	01-05-2021 15:27:40	E170	D	79,0	83,3	92,0
1	01-05-2021 15:30:04	E195	D	81,8	87,7	94,4
1	01-05-2021 15:31:58	A320	D	81,9	86,2	94,5
1	01-05-2021 15:36:56	DH8D	D	75,6	81,5	89,2
1	01-05-2021 15:38:56	E195	D	81,8	87,3	94,1
1	01-05-2021 15:45:49	E195	D	81,7	87,0	93,5
1	01-05-2021 15:47:31	E195	D	80,8	86,8	93,8
1	01-05-2021 15:55:35	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
1	01-05-2021 15:57:06	E75S	D	82,6	87,3	95,1
1	01-05-2021 15:58:50	E195	D	80,2	85,3	93,0
1	01-05-2021 16:01:02	E170	D	81,0	86,3	94,0
1	01-05-2021 16:02:42	B738	D	84,1	89,3	96,6
1	01-05-2021 16:04:39	E170	D	78,7	82,4	91,2
1	01-05-2021 16:08:10	E190	D	81,0	86,4	92,8
1	01-05-2021 16:10:37	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	01-05-2021 16:26:13	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
1	01-05-2021 16:31:46	B738	D	83,9	89,6	96,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2021 17:06:38	E75L	D	77,0	81,4	90,2
1	01-05-2021 17:27:20	A21N	D	78,3	82,2	90,1
1	01-05-2021 18:04:34	B788	D	79,7	84,0	92,5
1	01-05-2021 18:17:21	A320	D	77,6	80,7	91,0
1	01-05-2021 18:19:04	A20N	D	76,8	80,8	88,8
1	01-05-2021 18:21:14	B738	D	82,9	88,0	95,9
1	01-05-2021 18:39:43	B738	D	82,7	88,2	95,7
1	01-05-2021 18:48:35	B738	D	82,4	87,3	95,8
1	01-05-2021 19:14:27	A20N	D	75,9	79,0	88,5
1	02-05-2021 06:20:17	B38M	A	84,0	90,7	95,7
1	02-05-2021 06:39:22	B738	A	84,8	91,9	96,9
1	02-05-2021 07:48:28	E190	A	83,7	88,9	94,1
1	02-05-2021 07:53:20	B789	A	86,0	91,4	97,8
1	02-05-2021 08:08:59	E75S	A	84,6	91,4	96,0
1	02-05-2021 08:30:32	B738	A	84,8	92,1	96,8
1	02-05-2021 08:45:37	B789	A	85,7	91,2	97,8
1	02-05-2021 08:57:25	B738	A	85,2	92,1	97,0
1	02-05-2021 09:08:21	B789	A	84,3	90,7	97,1
1	02-05-2021 10:05:34	M28	A	84,2	89,5	95,0
1	02-05-2021 10:11:24	B788	A	84,1	90,6	96,7
1	02-05-2021 10:47:10	A320	A	83,5	89,1	94,7
1	02-05-2021 11:26:37	E295	A	81,9	87,9	93,4
1	02-05-2021 11:43:56	E170	A	82,3	89,0	94,3
1	02-05-2021 11:49:02	A21N	A	81,7	87,8	93,8
1	02-05-2021 12:26:38	CRJ9	A	80,8	86,2	92,0
1	02-05-2021 12:29:19	B738	A	86,7	93,8	98,2
1	02-05-2021 12:32:23	E190	A	82,8	88,4	93,9
1	02-05-2021 13:11:18	E75S	A	83,0	89,8	94,8
1	02-05-2021 13:16:10	DH8D	A	79,6	86,1	91,4
1	02-05-2021 13:19:44	B788	A	84,9	90,3	96,7
1	02-05-2021 13:23:20	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	02-05-2021 13:25:13	B789	A	85,9	91,8	98,2
1	02-05-2021 13:27:58	E190	A	83,9	90,1	95,1
1	02-05-2021 13:30:43	B788	A	85,0	91,0	97,4
1	02-05-2021 13:33:12	A319	A	84,0	90,1	95,4
1	02-05-2021 13:35:10	E75S	A	85,5	91,2	95,9
1	02-05-2021 13:37:16	E170	A	84,5	90,5	95,0
1	02-05-2021 13:39:29	DH8D	A	81,0	86,0	91,8
1	02-05-2021 13:41:34	DH8D	A	81,4	87,6	93,4
1	02-05-2021 13:43:30	B738	A	86,9	93,9	99,4
1	02-05-2021 13:52:36	B738	A	85,1	92,0	96,9
1	02-05-2021 14:04:27	B733	A	87,8	94,5	98,6
1	02-05-2021 14:07:33	B788	A	85,3	91,9	97,9
1	02-05-2021 14:13:37	E195	A	84,1	90,7	95,6
1	02-05-2021 14:19:25	C525	A	79,8	84,9	90,2
1	02-05-2021 14:26:25	E195	A	84,5	90,3	95,3
1	02-05-2021 14:30:05	B38M	A	84,6	91,3	96,1
1	02-05-2021 14:34:13	E170	A	85,9	92,2	96,7
1	02-05-2021 14:37:12	E195	A	83,8	89,8	95,0
1	02-05-2021 14:39:39	E195	A	84,1	90,3	95,6
1	02-05-2021 14:41:36	DH8D	A	81,5	86,7	92,3
1	02-05-2021 14:57:12	E190	D	80,7	85,4	93,0
1	02-05-2021 15:01:53	E75S	D	77,8	81,4	90,1
1	02-05-2021 15:04:53	DH8D	D	73,9	76,7	85,1
1	02-05-2021 15:12:19	C525	D	73,1	75,6	84,2
1	02-05-2021 15:14:01	B733	D	81,7	87,5	94,0
1	02-05-2021 16:07:01	B38M	D	77,8	81,2	90,1
1	02-05-2021 16:09:37	E170	D	80,8	84,9	93,6
1	02-05-2021 16:19:55	DH8D	D	72,6	74,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-05-2021 16:22:57	DH8D	D	73,0	75,5	83,4
1	02-05-2021 16:24:38	DH8D	D	72,2	74,5	82,6
1	02-05-2021 16:33:03	E75S	D	76,8	81,1	90,9
1	02-05-2021 16:34:42	B38M	D	76,4	79,0	88,9
1	02-05-2021 16:36:22	E75S	D	77,6	82,2	91,2
1	02-05-2021 16:41:21	E195	D	79,9	85,4	94,2
1	02-05-2021 17:01:38	E75S	D	81,0	85,5	94,4
1	02-05-2021 17:05:32	E75S	D	79,4	83,6	92,6
1	02-05-2021 17:11:52	E75S	D	78,4	83,0	92,4
1	02-05-2021 17:13:17	E75S	D	79,8	83,4	92,8
1	02-05-2021 17:15:01	C27J	D	71,8	74,5	83,6
1	02-05-2021 17:17:25	B38M	D	78,2	81,2	90,7
1	02-05-2021 17:19:15	E170	D	80,2	86,0	93,8
1	02-05-2021 17:22:30	E75S	D	80,1	86,3	93,7
1	02-05-2021 17:25:15	E170	D	81,1	86,8	95,0
1	02-05-2021 17:42:03	E190	D	78,3	82,8	91,5
1	02-05-2021 18:06:28	A320	D	80,1	84,7	92,9
1	02-05-2021 19:07:10	A20N	D	73,8	77,5	86,8
1	02-05-2021 19:15:01	A321	D	74,0	76,5	87,8
1	02-05-2021 20:37:12	CRJ9	D	70,5	71,9	80,5
1	02-05-2021 21:24:58	A21N	D	78,0	81,7	89,5
1	02-05-2021 21:47:34	B77W	D	79,8	84,2	93,2
1	03-05-2021 06:10:56	A21N	D	76,4	80,0	87,8
1	03-05-2021 06:16:06	CRJ9	D	72,1	75,9	86,5
1	03-05-2021 06:36:49	A319	D	75,1	78,3	89,3
1	03-05-2021 07:02:00	B38M	D	81,6	84,3	93,1
1	03-05-2021 07:28:10	E170	D	77,1	81,9	91,1
1	03-05-2021 07:51:02	E75S	D	78,9	83,0	92,9
1	03-05-2021 07:55:31	E75S	D	78,1	82,0	91,4
1	03-05-2021 07:57:10	E190	D	77,2	82,4	91,0
1	03-05-2021 07:59:45	E170	D	77,6	81,0	91,0
1	03-05-2021 08:12:51	B38M	D	77,3	80,1	89,6
1	03-05-2021 08:15:19	E170	D	78,4	82,6	92,2
1	03-05-2021 08:23:45	E170	D	77,3	80,9	90,3
1	03-05-2021 08:25:47	E75S	D	75,3	80,1	90,0
1	03-05-2021 08:32:42	E170	D	78,4	82,9	92,2
1	03-05-2021 08:39:47	E75S	D	77,0	80,6	90,2
1	03-05-2021 09:25:57	E195	D	77,1	82,3	91,3
1	03-05-2021 09:41:16	E290	D	72,1	74,6	84,9
1	03-05-2021 10:28:53	E195	D	74,8	79,6	88,6
1	03-05-2021 10:34:22	A321	D	76,6	82,2	92,1
1	03-05-2021 10:40:22	E195	D	75,4	79,9	89,4
1	03-05-2021 11:39:49	E75S	D	75,6	79,5	89,6
1	03-05-2021 12:20:08	E295	D	73,7	77,1	86,3
1	03-05-2021 12:23:28	E190	D	74,1	78,1	88,1
1	03-05-2021 12:39:10	A320	D	77,3	81,1	90,5
1	03-05-2021 13:02:15	AT75	D	71,1	72,7	80,7
1	03-05-2021 13:04:16	E170	D	75,7	80,1	90,8
1	03-05-2021 13:17:24	CRJ9	D	74,6	76,3	86,9
1	03-05-2021 13:19:10	E190	D	74,0	78,3	87,4
1	03-05-2021 14:36:40	A319	D	78,5	82,7	91,9
1	03-05-2021 14:48:49	E170	D	80,9	85,3	93,4
1	03-05-2021 14:50:27	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
1	03-05-2021 14:54:27	E75S	D	79,3	83,0	92,3
1	03-05-2021 14:56:26	E170	D	78,8	82,9	92,1
1	03-05-2021 14:58:04	E190	D	77,2	81,7	90,8
1	03-05-2021 15:00:23	E170	D	75,9	80,4	90,5
1	03-05-2021 15:02:04	E170	D	78,7	81,8	91,9
1	03-05-2021 15:05:55	DH8D	D	71,4	73,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-05-2021 15:10:47	B733	D	78,0	82,2	91,2
1	03-05-2021 15:12:23	E195	D	79,9	83,9	92,7
1	03-05-2021 15:14:26	B38M	D	78,3	81,6	90,4
1	03-05-2021 15:16:22	E170	D	75,9	79,3	90,2
1	03-05-2021 15:28:11	E170	D	78,5	83,5	92,3
1	03-05-2021 15:29:38	B738	D	78,6	84,2	93,0
1	03-05-2021 15:35:22	GLEX	D	73,8	77,9	87,2
1	03-05-2021 15:37:08	E75S	D	79,7	84,1	93,0
1	03-05-2021 15:45:23	A21N	D	76,0	79,9	88,8
1	03-05-2021 15:47:04	DH8D	D	71,5	72,7	81,9
1	03-05-2021 15:48:38	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
1	03-05-2021 15:50:10	DH8D	D	70,8	72,4	80,8
1	03-05-2021 15:51:45	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
1	03-05-2021 16:35:50	E75S	D	76,2	79,9	90,0
1	03-05-2021 16:37:49	E75S	D	78,8	82,7	92,0
1	03-05-2021 16:43:30	E195	D	80,7	86,0	93,4
1	03-05-2021 16:53:17	E75S	D	74,5	78,3	88,5
1	03-05-2021 17:43:57	B788	D	76,6	80,4	89,8
1	03-05-2021 17:47:00	A319	D	75,1	77,8	89,1
1	03-05-2021 18:02:38	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
1	03-05-2021 18:36:28	C27J	D	72,9	75,8	84,9
1	03-05-2021 18:43:53	A21N	D	76,9	81,9	89,2
1	03-05-2021 19:16:54	A20N	D	71,7	73,8	83,8
1	04-05-2021 06:01:41	E295	D	74,9	78,0	87,2
1	04-05-2021 06:03:15	CRJ9	D	76,0	80,9	89,6
1	04-05-2021 06:25:39	B738	D	80,9	85,6	94,5
1	04-05-2021 06:34:14	A319	D	76,1	79,1	89,9
1	04-05-2021 07:05:36	C295	D	74,1	77,4	86,1
1	04-05-2021 07:11:32	AT75	D	76,0	78,3	87,4
1	04-05-2021 07:29:44	E170	D	77,3	83,1	92,6
1	04-05-2021 07:37:06	E75S	D	80,3	84,8	93,7
1	04-05-2021 07:43:10	E170	D	78,7	84,6	92,8
1	04-05-2021 07:45:30	B38M	D	76,9	79,0	88,0
1	04-05-2021 07:47:13	B734	D	77,3	82,6	90,9
1	04-05-2021 08:03:48	B38M	D	79,5	83,1	91,0
1	04-05-2021 08:06:46	E170	D	78,7	83,9	92,7
1	04-05-2021 08:19:13	E75S	D	79,2	84,0	92,4
1	04-05-2021 08:23:56	E170	D	78,7	83,1	92,2
1	04-05-2021 08:26:10	E75S	D	78,5	83,7	92,5
1	04-05-2021 09:01:03	B738	D	78,8	82,6	91,1
1	04-05-2021 09:29:59	PRM1	D	75,9	79,0	88,0
1	04-05-2021 09:37:21	C295	D	73,0	76,6	84,1
1	04-05-2021 10:13:02	B38M	D	79,7	83,7	91,5
1	04-05-2021 10:24:14	P180	D	81,1	86,0	93,2
1	04-05-2021 10:51:12	E190	D	80,3	84,9	92,4
1	04-05-2021 11:10:42	A21N	D	78,8	85,3	91,8
1	04-05-2021 11:41:25	E75S	A	82,0	86,9	92,0
1	04-05-2021 11:57:58	E170	A	81,7	87,0	92,1
1	04-05-2021 12:03:36	B789	A	83,5	89,5	95,3
1	04-05-2021 12:07:49	E170	A	81,0	87,1	92,1
1	04-05-2021 12:21:22	E170	A	81,6	87,4	92,4
1	04-05-2021 12:26:49	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
1	04-05-2021 12:29:40	E170	A	83,9	90,0	94,3
1	04-05-2021 12:38:24	B38M	A	81,3	90,0	94,9
1	04-05-2021 12:45:20	DH8D	A	82,7	88,3	92,7
1	04-05-2021 12:47:36	E75S	A	84,2	90,8	95,3
1	04-05-2021 12:54:09	E195	A	79,6	86,9	92,4
1	04-05-2021 13:02:41	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	04-05-2021 13:04:52	B788	A	83,9	89,7	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-05-2021 13:13:51	E75S	A	80,4	86,6	91,8
1	04-05-2021 13:21:31	E190	A	80,3	87,0	91,8
1	04-05-2021 13:23:32	DH8D	A	80,4	86,2	91,2
1	04-05-2021 13:25:18	B38M	A	84,4	89,8	94,8
1	04-05-2021 13:27:45	DH8D	A	83,8	89,7	94,6
1	04-05-2021 13:31:37	A319	A	82,6	88,1	93,4
1	04-05-2021 13:50:37	AT75	A	81,2	87,0	92,7
1	04-05-2021 14:09:41	B788	A	83,3	88,5	94,5
1	04-05-2021 14:12:51	B738	A	81,7	87,6	93,5
1	04-05-2021 14:46:05	C295	A	81,5	86,4	91,0
1	04-05-2021 15:45:17	P180	A	85,9	92,8	99,1
1	04-05-2021 16:08:59	B738	A	83,0	90,9	95,8
1	04-05-2021 16:47:56	B738	A	79,9	86,3	91,9
1	04-05-2021 16:49:59	CL30	A	78,7	82,5	87,8
1	04-05-2021 17:05:55	A320	A	82,2	87,6	93,3
1	04-05-2021 17:16:26	A20N	A	81,1	87,4	92,9
1	04-05-2021 18:06:06	E195	A	82,0	87,3	93,1
1	04-05-2021 18:13:19	GLF4	A	77,0	82,3	88,5
1	04-05-2021 18:35:10	E190	A	82,8	88,1	93,6
1	04-05-2021 18:50:23	E75S	A	81,7	86,4	91,7
1	04-05-2021 19:02:04	DH8D	A	82,4	88,0	93,2
1	04-05-2021 19:15:10	B38M	A	82,2	87,8	93,0
1	04-05-2021 19:35:20	B738	A	83,2	88,3	93,2
1	04-05-2021 21:26:39	B738	A	83,0	90,3	95,0
1	04-05-2021 21:43:48	B734	D	78,7	83,8	92,9
1	04-05-2021 21:54:47	B38M	A	82,6	89,4	94,4
1	04-05-2021 21:57:25	E295	A	81,1	86,7	92,3
1	05-05-2021 06:18:53	E295	D	74,8	78,5	86,2
1	05-05-2021 06:31:51	B38M	D	77,9	81,8	90,5
1	05-05-2021 06:37:57	A319	D	76,4	80,0	90,0
1	05-05-2021 07:04:19	CL35	D	74,3	76,5	85,5
1	05-05-2021 07:08:35	AT75	D	75,0	77,3	85,4
1	05-05-2021 07:18:39	B734	D	77,0	80,6	89,5
1	05-05-2021 07:20:13	C25C	D	72,8	76,6	87,2
1	05-05-2021 07:27:30	DH8D	D	72,8	73,9	83,6
1	05-05-2021 09:36:56	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	05-05-2021 09:38:41	E195	D	77,2	82,5	91,2
1	05-05-2021 10:14:31	E190	D	76,5	81,9	92,0
1	05-05-2021 10:30:57	B38M	D	77,8	80,6	89,8
1	05-05-2021 10:33:09	DH8D	D	71,9	75,0	83,3
1	05-05-2021 10:36:29	P180	D	79,7	85,1	93,1
1	05-05-2021 11:11:14	A21N	D	78,9	83,0	90,3
1	05-05-2021 11:23:38	B738	D	78,2	81,8	90,8
1	05-05-2021 11:26:41	E195	D	77,2	82,1	90,6
1	05-05-2021 12:20:28	E295	D	74,4	77,9	87,0
1	05-05-2021 12:26:32	E75S	D	77,1	80,6	90,5
1	05-05-2021 12:36:40	B738	D	77,8	82,1	91,2
1	05-05-2021 13:14:40	E170	D	78,6	83,1	92,9
1	05-05-2021 13:44:15	E35L	D	76,1	80,7	88,9
1	05-05-2021 14:20:59	B738	D	75,3	79,4	90,9
1	05-05-2021 14:41:53	GLF5	D	75,3	79,5	87,8
1	05-05-2021 14:43:47	A319	D	74,7	78,3	89,6
1	05-05-2021 14:46:41	AT45	D	72,1	75,1	87,5
1	05-05-2021 14:49:36	E190	D	76,0	79,1	89,9
1	05-05-2021 14:54:45	C295	D	74,6	77,4	86,1
1	05-05-2021 15:06:55	B738	D	82,6	88,6	96,1
1	05-05-2021 15:12:08	B77W	D	82,8	89,0	97,1
1	05-05-2021 16:01:59	C56X	D	74,2	78,4	88,2
1	05-05-2021 16:04:48	E75S	D	80,9	85,3	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-05-2021 16:06:20	B38M	D	78,1	81,3	90,4
1	05-05-2021 16:16:34	DH8D	D	72,0	74,8	86,2
1	05-05-2021 16:28:49	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
1	05-05-2021 16:39:51	E75S	D	79,4	84,4	92,6
1	05-05-2021 16:41:13	E75S	D	76,0	79,5	91,2
1	05-05-2021 16:45:54	E190	D	80,3	85,5	92,8
1	05-05-2021 16:55:32	DH8D	D	73,1	76,5	84,5
1	05-05-2021 17:08:16	E75S	D	80,0	86,3	94,9
1	05-05-2021 17:09:59	E190	D	80,2	85,0	92,2
1	05-05-2021 17:13:21	E170	D	78,5	83,6	92,3
1	05-05-2021 17:15:09	E170	D	76,8	81,1	90,6
1	05-05-2021 17:17:00	E170	D	79,6	86,2	94,3
1	05-05-2021 17:18:48	E170	D	82,3	87,2	94,9
1	05-05-2021 17:26:34	E75S	D	79,3	84,0	92,5
1	05-05-2021 17:30:07	B38M	D	79,9	84,1	92,2
1	05-05-2021 17:31:44	C56X	D	74,5	77,2	85,3
1	05-05-2021 17:35:26	E170	D	82,0	87,0	94,8
1	05-05-2021 17:48:49	A21N	D	78,2	83,0	90,3
1	05-05-2021 17:55:06	B788	D	79,5	83,4	92,2
1	05-05-2021 18:10:41	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
1	05-05-2021 18:47:07	DH8D	D	71,9	73,6	84,2
1	05-05-2021 19:00:03	E55P	D	76,3	79,5	90,5
1	05-05-2021 19:01:26	A320	D	77,2	81,1	90,2
1	05-05-2021 19:03:45	A21N	D	79,2	84,3	91,5
1	05-05-2021 19:15:32	ATP	D	77,1	81,4	86,6
1	05-05-2021 19:56:57	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
1	05-05-2021 20:26:54	G280	D	78,2	83,1	89,6
1	05-05-2021 20:43:42	GLF5	D	78,8	82,5	90,0
1	05-05-2021 21:07:53	C56X	D	72,8	74,5	81,8
1	05-05-2021 21:10:52	AT72	D	73,5	74,9	83,0
1	05-05-2021 21:21:54	B762	D	76,1	79,1	90,3
1	05-05-2021 21:47:11	B734	D	77,8	82,9	92,3
1	06-05-2021 06:01:21	PC12	D	73,8	77,3	83,8
1	06-05-2021 06:08:11	CRJ9	D	77,6	81,7	90,6
1	06-05-2021 06:11:46	E75L	D	74,9	78,9	88,5
1	06-05-2021 06:17:47	B738	D	79,8	84,0	93,8
1	06-05-2021 06:36:51	GLF5	D	73,1	76,3	84,3
1	06-05-2021 06:40:00	A319	D	76,5	79,7	89,5
1	06-05-2021 07:17:20	B734	D	74,4	79,0	87,4
1	06-05-2021 07:29:40	E75S	D	77,5	82,4	91,5
1	06-05-2021 07:44:57	B38M	D	75,4	78,7	87,7
1	06-05-2021 07:47:17	E170	D	75,3	79,2	90,5
1	06-05-2021 07:49:29	E170	D	74,7	78,4	90,1
1	06-05-2021 07:53:19	E75S	D	76,1	81,6	91,8
1	06-05-2021 07:55:09	B38M	D	74,2	77,9	88,2
1	06-05-2021 07:57:21	E170	D	74,6	78,0	88,2
1	06-05-2021 07:59:04	E75S	D	76,4	79,7	90,0
1	06-05-2021 08:01:45	E170	D	76,8	83,8	92,5
1	06-05-2021 08:04:12	E170	D	76,3	80,5	89,7
1	06-05-2021 08:22:01	E170	D	79,0	84,2	93,0
1	06-05-2021 08:24:29	E75S	D	78,8	83,2	92,0
1	06-05-2021 08:26:45	E75S	D	78,4	82,8	92,2
1	06-05-2021 08:28:55	E75S	D	74,7	79,0	89,8
1	06-05-2021 08:38:14	E190	D	77,4	82,8	91,9
1	06-05-2021 08:40:10	B738	D	82,5	87,7	95,1
1	06-05-2021 08:45:58	E35L	D	72,8	76,1	85,1
1	06-05-2021 08:53:28	B38M	D	75,2	78,9	88,3
1	06-05-2021 09:15:16	E195	D	77,0	82,3	91,3
1	06-05-2021 09:46:29	B738	D	83,2	89,0	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-05-2021 10:14:22	GLF4	D	78,3	82,1	89,4
1	06-05-2021 10:51:36	E190	D	77,0	81,4	90,4
1	06-05-2021 10:57:22	C56X	D	73,7	77,4	84,8
1	06-05-2021 11:13:09	A21N	D	78,0	82,3	90,3
1	06-05-2021 12:01:37	B738	D	81,2	86,6	94,7
1	06-05-2021 12:16:23	E295	D	73,2	77,8	86,6
1	06-05-2021 12:31:54	A320	D	75,9	79,4	89,1
1	06-05-2021 12:49:20	E190	D	77,6	82,1	90,6
1	06-05-2021 12:52:57	A21N	D	75,9	80,3	89,1
1	06-05-2021 13:17:19	C295	D	73,6	77,5	85,9
1	06-05-2021 13:20:52	E170	D	75,9	79,5	89,9
1	06-05-2021 13:42:41	M28	D	71,6	73,3	81,6
1	06-05-2021 13:50:12	P180	D	78,3	83,6	91,9
1	06-05-2021 14:40:39	A319	D	75,0	80,1	88,6
1	06-05-2021 14:53:28	B38M	D	74,6	76,8	86,3
1	06-05-2021 15:01:34	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
1	06-05-2021 15:03:00	E170	D	74,6	78,4	88,6
1	06-05-2021 15:06:49	E170	D	76,6	81,9	90,6
1	06-05-2021 15:13:37	E190	D	76,5	81,4	89,9
1	06-05-2021 15:16:15	B738	D	76,0	81,5	90,9
1	06-05-2021 15:18:31	DH8D	D	71,9	73,9	83,3
1	06-05-2021 15:20:56	E190	D	78,0	82,5	91,0
1	06-05-2021 15:24:18	E75S	D	80,3	85,0	93,7
1	06-05-2021 15:35:45	B738	D	79,9	85,7	93,7
1	06-05-2021 15:42:00	DH8D	D	72,7	75,3	84,2
1	06-05-2021 15:45:29	E195	D	79,8	85,8	92,6
1	06-05-2021 15:47:09	E75S	D	76,8	80,7	90,6
1	06-05-2021 15:48:53	E195	D	79,4	84,4	92,0
1	06-05-2021 15:50:26	DH8D	D	73,9	77,1	84,3
1	06-05-2021 15:51:55	E170	D	73,6	78,3	88,6
1	06-05-2021 15:53:22	DH8D	D	72,8	75,3	81,9
1	06-05-2021 15:55:08	C650	D	75,2	80,4	90,4
1	06-05-2021 15:56:59	E195	D	77,9	84,4	92,5
1	06-05-2021 16:01:34	E195	D	79,7	84,5	92,5
1	06-05-2021 16:03:10	C25C	D	74,3	76,9	85,5
1	06-05-2021 16:04:26	E195	D	80,3	85,2	93,1
1	06-05-2021 16:05:58	E195	D	79,4	85,5	92,4
1	06-05-2021 16:08:46	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
1	06-05-2021 16:12:39	PC12	D	74,2	79,0	85,4
1	06-05-2021 16:16:01	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	06-05-2021 16:40:32	E195	D	79,1	84,1	91,6
1	06-05-2021 18:58:09	ATP	D	75,3	78,8	84,8
1	06-05-2021 19:05:53	A20N	D	72,4	75,6	85,8
1	06-05-2021 19:10:57	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
1	06-05-2021 19:12:34	AT75	D	72,2	74,2	81,7
1	06-05-2021 21:08:28	AT72	D	74,4	76,0	84,8
1	06-05-2021 21:27:53	A21N	D	79,1	85,1	91,6
1	06-05-2021 21:29:39	B763	D	77,7	81,5	91,7
1	06-05-2021 21:42:46	B77W	D	81,5	86,4	94,5
1	06-05-2021 21:45:31	B734	D	79,1	85,0	93,0
1	06-05-2021 21:54:51	B752	D	81,5	85,4	94,7
1	07-05-2021 06:01:05	CRJ9	D	78,7	83,9	91,5
1	07-05-2021 06:05:00	E75L	D	80,2	86,0	94,0
1	07-05-2021 06:42:46	A319	D	77,5	82,9	92,0
1	07-05-2021 07:08:31	AT75	D	73,1	75,6	83,9
1	07-05-2021 07:26:34	E170	D	76,7	79,9	90,1
1	07-05-2021 07:34:46	A320	D	76,1	79,6	89,5
1	07-05-2021 07:53:57	E170	D	78,6	84,1	93,0
1	07-05-2021 08:11:05	B738	D	79,2	83,4	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-05-2021 08:31:42	PC12	D	75,0	78,1	84,0
1	07-05-2021 09:11:26	E195	D	77,8	82,4	90,4
1	07-05-2021 09:20:25	E190	D	78,9	83,6	91,7
1	07-05-2021 09:46:09	B738	D	82,3	86,7	95,4
1	07-05-2021 09:48:59	M28	D	70,8	72,4	79,9
1	07-05-2021 09:56:06	E195	D	80,1	86,1	94,3
1	07-05-2021 10:14:05	A21N	D	78,5	82,6	90,5
1	07-05-2021 10:16:44	E195	D	80,2	85,2	93,2
1	07-05-2021 10:23:14	DH8D	D	74,2	75,8	83,2
1	07-05-2021 10:29:15	B38M	D	79,2	83,6	92,5
1	07-05-2021 10:37:00	B738	D	80,9	85,7	94,0
1	07-05-2021 10:51:50	A21N	D	76,9	82,5	90,7
1	07-05-2021 11:15:32	B738	D	78,8	84,3	92,9
1	07-05-2021 12:19:49	E75S	D	78,9	82,9	92,3
1	07-05-2021 12:36:37	E295	D	75,3	78,8	87,8
1	07-05-2021 13:07:31	E170	D	79,3	84,4	93,1
1	07-05-2021 13:12:07	CRJ9	D	77,2	82,2	90,4
1	07-05-2021 13:25:12	GLEX	D	72,1	73,3	83,9
1	07-05-2021 14:10:16	HDJT	D	74,2	77,4	86,2
1	07-05-2021 14:36:18	GLF5	D	77,9	81,8	89,4
1	07-05-2021 14:38:36	A319	D	76,6	80,8	90,2
1	07-05-2021 14:47:25	F100	D	81,0	86,0	95,0
1	07-05-2021 15:01:47	E190	D	75,6	80,0	89,0
1	07-05-2021 15:13:11	E75S	D	78,5	82,3	92,0
1	07-05-2021 15:20:14	B77W	D	83,7	89,0	96,5
1	07-05-2021 15:32:56	HDJT	D	76,1	79,6	87,8
1	07-05-2021 15:37:25	A21N	D	77,7	83,0	90,5
1	07-05-2021 15:39:20	B738	D	77,7	81,4	90,7
1	07-05-2021 15:51:38	FA7X	D	77,4	82,0	90,9
1	07-05-2021 15:54:55	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
1	07-05-2021 16:07:10	B38M	D	79,0	82,2	91,0
1	07-05-2021 16:10:01	DH8D	D	72,5	74,9	83,9
1	07-05-2021 16:18:55	DH8D	D	73,1	75,9	83,5
1	07-05-2021 16:22:54	DH8D	D	73,2	75,9	85,7
1	07-05-2021 16:24:28	DH8D	D	71,9	72,7	82,3
1	07-05-2021 16:30:41	E75S	D	80,2	85,0	93,2
1	07-05-2021 16:32:17	E190	D	79,5	84,1	91,8
1	07-05-2021 16:39:01	E195	D	78,4	84,3	92,2
1	07-05-2021 16:49:42	E75S	D	81,0	87,1	95,0
1	07-05-2021 17:02:43	E195	D	80,8	86,0	93,6
1	07-05-2021 17:05:46	E170	D	79,2	83,8	92,4
1	07-05-2021 17:07:19	B38M	D	77,1	81,9	90,5
1	07-05-2021 17:09:24	E75S	D	80,5	85,1	93,5
1	07-05-2021 17:11:16	E170	D	79,8	84,5	93,2
1	07-05-2021 17:13:09	E195	D	82,1	87,3	94,5
1	07-05-2021 17:14:34	E170	D	78,6	84,4	92,8
1	07-05-2021 17:20:34	C295	D	74,7	78,3	85,4
1	07-05-2021 17:27:45	E170	D	79,0	83,4	92,6
1	07-05-2021 17:32:01	E55P	D	73,9	77,0	87,4
1	07-05-2021 17:35:37	GLEX	D	80,0	85,2	92,8
1	07-05-2021 17:48:22	A21N	D	79,7	84,4	91,5
1	07-05-2021 17:53:42	B788	D	79,9	84,4	92,5
1	07-05-2021 18:03:03	DH8D	D	72,8	73,7	81,9
1	07-05-2021 18:16:00	C525	D	76,9	80,2	89,9
1	07-05-2021 18:42:06	C295	D	74,3	76,7	84,3
1	07-05-2021 18:49:17	CRJ9	D	75,9	79,6	88,7
1	07-05-2021 19:43:33	A333	D	80,5	86,2	95,4
1	07-05-2021 20:00:26	E195	D	76,7	80,4	90,4
1	07-05-2021 20:13:21	A332	D	83,2	88,4	98,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-05-2021 21:15:33	B763	D	77,6	80,6	90,8
1	07-05-2021 21:41:05	B734	D	78,0	83,3	92,2
1	07-05-2021 21:55:18	B752	D	81,3	84,7	94,4
1	08-05-2021 06:10:33	CRJ9	D	75,2	78,9	89,2
1	08-05-2021 06:16:06	A21N	D	77,4	81,4	89,5
1	08-05-2021 06:20:43	B738	D	78,3	81,9	92,8
1	08-05-2021 06:27:00	A320	D	75,8	80,1	89,2
1	08-05-2021 06:40:28	A319	D	75,7	79,3	89,4
1	08-05-2021 06:53:43	E170	D	76,8	80,0	90,2
1	08-05-2021 07:27:58	E195	D	75,6	80,4	89,4
1	08-05-2021 07:47:18	E170	D	75,6	79,3	89,6
1	08-05-2021 07:49:19	B38M	D	76,8	79,7	89,5
1	08-05-2021 07:50:47	E170	D	77,2	80,6	90,8
1	08-05-2021 07:57:11	E195	D	77,1	81,2	90,3
1	08-05-2021 08:01:14	B38M	D	75,2	78,2	88,5
1	08-05-2021 08:02:48	E190	D	77,2	81,6	90,7
1	08-05-2021 08:04:23	E75S	D	78,6	83,1	92,0
1	08-05-2021 08:16:57	E170	D	77,7	83,9	92,0
1	08-05-2021 08:20:08	B738	D	80,5	84,9	93,9
1	08-05-2021 08:23:02	E75S	D	78,6	82,1	91,6
1	08-05-2021 09:01:19	B38M	D	78,8	81,8	90,5
1	08-05-2021 09:54:33	E290	D	76,0	79,6	89,2
1	08-05-2021 10:03:16	B738	D	78,8	82,6	91,8
1	08-05-2021 10:17:23	A21N	D	76,6	80,9	89,4
1	08-05-2021 10:21:43	A21N	D	78,3	82,9	91,0
1	08-05-2021 10:49:02	P180	D	79,3	87,3	93,6
1	08-05-2021 11:05:54	B738	D	81,4	85,3	94,2
1	08-05-2021 12:31:36	E295	D	73,9	76,8	85,6
1	08-05-2021 12:46:42	GLEX	D	73,3	77,8	88,6
1	08-05-2021 12:48:36	A320	D	77,3	80,7	90,7
1	08-05-2021 12:53:51	AT75	D	71,1	74,1	80,7
1	08-05-2021 13:09:13	E190	D	75,7	79,9	89,5
1	08-05-2021 13:11:17	A21N	D	77,0	83,1	90,1
1	08-05-2021 13:13:20	E170	D	77,0	81,3	91,6
1	08-05-2021 13:23:18	CRJ9	D	76,5	79,9	88,8
1	08-05-2021 13:57:29	B738	D	78,8	82,4	91,6
1	08-05-2021 14:44:15	E190	D	77,9	82,5	91,5
1	08-05-2021 14:51:14	E195	D	79,1	84,1	92,1
1	08-05-2021 14:53:38	B738	D	78,2	83,9	92,9
1	08-05-2021 14:56:51	E75S	D	75,5	78,6	89,5
1	08-05-2021 14:59:33	E190	D	77,7	82,2	90,5
1	08-05-2021 15:02:01	E75S	D	76,5	81,9	91,6
1	08-05-2021 15:08:51	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
1	08-05-2021 15:21:21	E170	D	75,4	79,8	90,1
1	08-05-2021 15:24:54	E170	D	77,8	82,2	91,2
1	08-05-2021 15:27:05	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
1	08-05-2021 15:37:04	E75S	D	76,5	80,3	91,0
1	08-05-2021 15:38:46	B738	D	78,9	82,9	91,9
1	08-05-2021 15:40:32	E195	D	78,0	83,6	91,2
1	08-05-2021 15:42:45	E195	D	79,9	85,7	92,6
1	08-05-2021 15:44:52	E190	D	78,2	83,5	91,9
1	08-05-2021 15:46:33	DH8D	D	73,5	76,6	84,3
1	08-05-2021 15:49:59	B738	D	78,0	82,9	91,4
1	08-05-2021 15:52:44	E170	D	77,3	81,4	90,9
1	08-05-2021 15:55:29	E170	D	76,2	79,8	90,2
1	08-05-2021 15:57:42	E170	D	78,9	85,2	92,6
1	08-05-2021 16:00:07	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
1	08-05-2021 16:02:27	E190	D	75,2	80,0	89,0
1	08-05-2021 16:07:37	E195	D	78,9	83,9	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-05-2021 16:12:53	B738	D	79,1	83,8	91,2
1	08-05-2021 16:17:03	E35L	D	73,0	76,0	83,8
1	08-05-2021 17:42:24	B788	D	77,3	81,0	89,4
1	08-05-2021 18:15:22	A320	D	77,3	82,4	90,7
1	08-05-2021 18:17:07	A320	D	76,1	79,3	90,0
1	08-05-2021 18:41:36	B738	D	78,9	83,6	91,9
1	08-05-2021 18:50:50	B738	D	81,3	85,3	94,0
1	08-05-2021 18:53:50	B738	D	79,7	84,0	91,8
1	08-05-2021 19:24:10	A20N	D	72,2	73,7	83,7
1	08-05-2021 20:55:58	B38M	D	79,6	82,9	91,0
1	08-05-2021 21:46:03	P180	D	76,6	82,4	91,4
1	08-05-2021 21:56:02	E195	D	77,9	82,7	91,2
1	09-05-2021 06:36:45	B738	A	84,5	91,3	96,3
1	09-05-2021 06:44:24	B38M	A	83,0	89,3	94,7
1	09-05-2021 07:24:14	B738	A	84,0	90,9	96,0
1	09-05-2021 07:35:00	P180	A	87,3	95,2	101,5
1	09-05-2021 07:44:48	B738	D	82,6	87,6	94,9
1	09-05-2021 07:55:52	B789	A	84,9	90,9	97,4
1	09-05-2021 08:03:11	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	09-05-2021 08:05:34	E195	A	83,0	88,9	94,1
1	09-05-2021 08:08:31	B788	A	83,2	88,9	95,2
1	09-05-2021 08:56:28	B738	A	82,4	88,9	94,5
1	09-05-2021 11:17:26	C295	A	81,0	87,5	92,2
1	09-05-2021 11:21:26	CL35	P	78,9	84,6	89,7
1	09-05-2021 11:32:49	E295	A	82,8	88,3	93,3
1	09-05-2021 11:34:45	CL35	P	77,3	81,6	87,3
1	09-05-2021 11:51:26	E170	A	81,9	86,0	91,4
1	09-05-2021 12:20:45	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
1	09-05-2021 12:32:53	E195	A	83,5	89,2	93,9
1	09-05-2021 12:44:39	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	09-05-2021 13:07:31	B788	A	83,4	88,8	94,9
1	09-05-2021 13:10:50	E190	A	84,3	91,0	95,1
1	09-05-2021 13:15:31	E195	A	83,6	90,0	94,7
1	09-05-2021 13:17:11	A20N	A	81,7	87,2	92,9
1	09-05-2021 13:18:41	B788	A	84,6	89,9	95,8
1	09-05-2021 13:22:04	E190	A	81,8	87,3	92,6
1	09-05-2021 13:23:55	E190	A	81,2	87,4	92,7
1	09-05-2021 13:26:01	DH8D	A	82,5	87,9	93,3
1	09-05-2021 13:27:43	E75S	A	84,0	89,5	94,0
1	09-05-2021 13:29:29	E170	A	80,3	88,0	92,9
1	09-05-2021 13:32:13	B738	A	84,4	90,3	95,2
1	09-05-2021 13:39:00	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
1	09-05-2021 14:08:32	B733	A	84,6	91,1	95,7
1	09-05-2021 14:16:46	B738	A	84,2	90,2	95,3
1	09-05-2021 14:19:01	E195	A	82,8	88,6	93,6
1	09-05-2021 14:21:18	E170	A	81,9	86,3	91,9
1	09-05-2021 14:23:21	B789	A	85,1	90,6	96,9
1	09-05-2021 14:26:15	E75S	A	82,9	88,6	93,3
1	09-05-2021 14:29:32	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	09-05-2021 14:32:09	A21N	A	81,0	86,8	92,2
1	09-05-2021 14:34:12	B38M	A	83,9	89,4	94,3
1	09-05-2021 14:38:18	B738	A	84,3	90,2	95,4
1	09-05-2021 14:40:31	E170	A	83,4	89,0	93,4
1	09-05-2021 14:46:22	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
1	09-05-2021 14:50:30	E75S	A	83,2	88,3	93,2
1	09-05-2021 14:54:11	E195	A	83,1	88,4	93,5
1	09-05-2021 14:59:30	E170	A	82,4	87,9	92,4
1	09-05-2021 15:05:09	DH8D	A	80,1	84,0	89,2
1	09-05-2021 15:08:33	E75S	A	81,4	86,6	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-05-2021 15:30:24	B738	A	84,9	90,6	95,3
1	09-05-2021 16:21:39	B789	A	85,8	92,1	97,6
1	09-05-2021 16:24:34	C295	A	81,8	88,4	93,5
1	09-05-2021 16:38:02	A320	A	81,7	87,0	92,5
1	09-05-2021 17:13:22	E195	A	83,0	88,6	93,8
1	09-05-2021 17:25:05	C56X	A	82,2	87,7	91,2
1	09-05-2021 17:42:52	GLF6	A	77,2	80,1	86,8
1	09-05-2021 17:47:28	A321	A	82,8	88,1	93,5
1	09-05-2021 17:50:39	E75S	A	82,0	86,6	91,5
1	09-05-2021 18:10:06	B738	A	85,0	91,4	95,8
1	09-05-2021 18:33:07	A21N	A	83,6	88,4	93,6
1	09-05-2021 18:36:26	E195	A	82,7	87,7	93,1
1	09-05-2021 18:44:16	DH8D	A	78,4	82,1	87,9
1	09-05-2021 18:49:20	E170	A	81,9	87,1	91,9
1	09-05-2021 19:06:22	E195	A	83,5	89,0	93,9
1	09-05-2021 19:08:31	BCS3	A	81,7	87,1	92,1
1	09-05-2021 19:15:41	B77W	A	87,5	94,1	99,5
1	09-05-2021 20:00:12	E195	A	81,8	88,2	93,3
1	09-05-2021 20:12:45	DH8D	A	78,2	82,8	89,0
1	09-05-2021 20:16:07	B788	A	83,2	88,7	95,5
1	09-05-2021 20:20:54	E170	A	82,5	88,0	92,9
1	09-05-2021 20:41:43	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7
1	09-05-2021 20:45:19	E75S	A	81,8	88,3	93,3
1	09-05-2021 20:48:37	E170	A	82,7	87,9	92,7
1	09-05-2021 20:50:39	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
1	09-05-2021 20:55:59	E170	A	83,5	88,5	93,5
1	09-05-2021 20:58:13	E190	A	83,2	89,2	94,4
1	09-05-2021 21:02:31	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
1	09-05-2021 21:04:50	E195	A	84,3	89,2	94,7
1	09-05-2021 21:07:10	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	09-05-2021 21:14:21	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	09-05-2021 21:23:29	E190	A	84,4	89,9	94,8
1	09-05-2021 21:37:33	E75S	A	82,0	88,7	93,8
1	09-05-2021 21:40:18	E195	A	83,6	90,3	95,0
1	09-05-2021 21:42:00	E195	A	83,6	89,8	94,8
1	09-05-2021 21:48:40	B38M	A	82,7	87,6	93,1
1	10-05-2021 06:01:23	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	10-05-2021 06:03:33	E170	A	81,4	87,6	92,9
1	10-05-2021 06:06:33	A21N	A	84,0	89,9	94,8
1	10-05-2021 06:09:06	DH8D	A	79,3	82,9	88,8
1	10-05-2021 06:11:18	E75S	A	83,7	89,1	94,2
1	10-05-2021 06:19:46	E170	A	83,6	89,2	94,0
1	10-05-2021 06:22:16	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
1	10-05-2021 06:25:24	B738	A	87,3	93,8	99,1
1	10-05-2021 06:28:45	E190	A	83,2	88,9	94,3
1	10-05-2021 06:30:47	DH8D	A	80,8	84,9	90,4
1	10-05-2021 06:41:08	B738	A	85,0	90,9	96,1
1	10-05-2021 07:14:44	B738	A	84,9	91,2	96,1
1	10-05-2021 07:32:54	P180	A	87,5	94,3	100,5
1	10-05-2021 07:35:44	C25M	A	75,7	79,1	85,7
1	10-05-2021 09:09:16	E195	A	82,5	87,8	93,3
1	10-05-2021 09:16:05	B788	A	84,3	89,9	95,8
1	10-05-2021 09:18:42	A21N	A	83,6	89,3	94,7
1	10-05-2021 09:43:34	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
1	10-05-2021 11:15:01	A21N	A	83,1	88,4	93,9
1	10-05-2021 11:27:03	E295	A	81,5	88,6	94,0
1	10-05-2021 11:30:30	A320	A	82,7	89,1	94,4
1	10-05-2021 11:33:54	E190	A	82,4	88,0	93,2
1	10-05-2021 11:35:51	E170	A	80,2	87,0	91,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-05-2021 11:39:22	C56X	A	80,8	87,0	91,2
1	10-05-2021 11:56:05	E75S	A	81,4	87,2	92,6
1	10-05-2021 12:01:31	P180	A	86,6	92,8	100,0
1	10-05-2021 12:03:32	E170	A	82,9	88,1	93,3
1	10-05-2021 12:05:42	E75S	A	81,2	87,8	92,7
1	10-05-2021 12:07:24	PZ3T	A	72,9	75,4	81,9
1	10-05-2021 12:10:41	E75S	A	82,4	87,7	92,8
1	10-05-2021 12:12:53	AT75	A	81,4	87,0	92,6
1	10-05-2021 12:17:37	E75S	A	81,4	87,9	92,9
1	10-05-2021 12:19:26	E170	A	82,1	87,7	92,9
1	10-05-2021 12:22:21	E170	A	79,7	85,8	91,8
1	10-05-2021 12:31:42	B788	A	84,2	90,0	96,0
1	10-05-2021 12:34:14	E75S	A	83,0	88,8	93,8
1	10-05-2021 12:37:44	B350	A	81,4	85,3	91,0
1	10-05-2021 12:41:06	B38M	A	83,6	89,2	94,4
1	10-05-2021 12:43:21	B789	A	85,6	90,6	96,7
1	10-05-2021 12:46:10	DH8D	A	79,4	83,6	89,8
1	10-05-2021 12:49:13	PRM1	A	78,0	81,9	87,0
1	10-05-2021 12:53:47	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
1	10-05-2021 12:56:22	E170	A	84,4	90,1	94,8
1	10-05-2021 13:00:30	B788	A	84,0	89,2	95,1
1	10-05-2021 13:12:47	A359	A	85,7	91,3	97,2
1	10-05-2021 13:17:11	E75S	A	81,3	85,9	91,7
1	10-05-2021 13:19:35	E190	A	83,1	88,3	93,9
1	10-05-2021 13:25:30	E75S	A	81,2	87,0	92,0
1	10-05-2021 13:32:39	B38M	A	84,1	90,1	95,6
1	10-05-2021 13:34:58	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
1	10-05-2021 13:37:35	AT75	A	80,8	85,6	91,9
1	10-05-2021 13:43:24	B738	A	82,4	87,5	93,2
1	10-05-2021 13:45:22	DH8D	A	77,2	84,3	90,3
1	10-05-2021 13:58:58	E75S	A	83,6	89,8	94,8
1	10-05-2021 14:05:24	B738	A	85,3	91,5	96,5
1	10-05-2021 14:09:04	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	10-05-2021 14:45:12	DH8D	A	83,3	88,7	94,1
1	10-05-2021 15:46:30	PC12	A	79,7	83,8	88,7
1	10-05-2021 15:54:07	E195	A	81,6	87,5	93,1
1	10-05-2021 16:47:08	U	A	72,9	75,0	85,9
1	10-05-2021 17:38:52	E190	A	82,8	87,8	93,2
1	10-05-2021 18:04:51	A20N	A	82,0	87,6	93,2
1	10-05-2021 18:16:55	B38M	A	83,9	89,4	95,0
1	10-05-2021 18:18:56	B738	A	85,1	90,3	95,5
1	10-05-2021 18:46:50	E170	A	82,1	87,5	92,5
1	10-05-2021 18:50:21	B38M	A	82,9	87,9	93,3
1	10-05-2021 18:57:50	E195	A	83,2	89,4	94,0
1	10-05-2021 18:59:41	E170	A	81,8	87,5	92,9
1	10-05-2021 19:14:40	E195	A	82,4	87,1	92,8
1	10-05-2021 20:06:48	E75S	A	82,4	87,8	92,8
1	10-05-2021 20:18:43	B734	A	86,4	92,3	97,2
1	10-05-2021 20:42:32	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	10-05-2021 20:46:59	CRJ9	A	81,8	86,6	92,3
1	10-05-2021 21:07:06	E75S	A	83,1	88,6	93,6
1	10-05-2021 21:12:55	E195	A	82,5	88,8	93,9
1	10-05-2021 21:16:53	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	10-05-2021 21:25:29	GLF5	A	77,5	81,9	87,5
1	10-05-2021 21:47:20	E75S	A	84,4	88,9	94,0
1	10-05-2021 21:54:46	E295	A	82,7	88,1	93,8
1	11-05-2021 06:10:14	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
1	11-05-2021 06:18:57	DH8D	A	78,9	83,2	89,3
1	11-05-2021 06:21:47	E170	A	82,8	88,3	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-05-2021 06:26:56	B734	A	86,2	92,2	96,7
1	11-05-2021 06:47:12	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
1	11-05-2021 06:54:57	B738	A	85,6	90,8	96,0
1	11-05-2021 07:30:51	AT72	A	77,7	90,8	97,5
1	11-05-2021 09:27:27	E55P	A	80,0	85,5	90,0
1	11-05-2021 09:40:41	B789	A	84,2	90,2	96,6
1	11-05-2021 11:27:21	E295	A	82,5	87,8	93,3
1	11-05-2021 11:47:53	E190	A	83,3	88,8	94,1
1	11-05-2021 11:51:02	P180	A	86,6	93,5	100,2
1	11-05-2021 12:11:31	E75S	A	84,4	89,4	94,4
1	11-05-2021 12:15:19	CRJ9	A	80,3	84,9	90,7
1	11-05-2021 12:24:23	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	11-05-2021 12:26:40	E195	A	83,2	88,8	94,0
1	11-05-2021 12:33:21	B788	A	84,4	89,5	95,8
1	11-05-2021 12:40:52	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
1	11-05-2021 13:04:18	E170	A	82,2	89,4	94,2
1	11-05-2021 13:09:16	E195	A	84,0	90,3	94,8
1	11-05-2021 13:15:13	E190	A	82,1	88,2	93,2
1	11-05-2021 13:20:48	E75S	A	81,9	87,2	92,4
1	11-05-2021 13:26:31	DH8D	A	80,4	85,9	91,5
1	11-05-2021 13:29:06	B789	A	84,5	90,1	96,3
1	11-05-2021 13:31:58	DH8D	A	81,7	87,0	92,1
1	11-05-2021 13:34:14	B350	A	78,7	83,1	88,3
1	11-05-2021 13:36:57	A319	A	83,3	88,5	93,7
1	11-05-2021 13:51:06	B788	A	84,8	89,3	95,6
1	11-05-2021 14:03:25	B733	A	85,8	92,0	96,2
1	11-05-2021 14:47:31	SF34	A	77,6	84,3	89,9
1	11-05-2021 15:58:52	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	11-05-2021 16:06:50	A21N	A	82,2	87,9	93,7
1	11-05-2021 16:38:30	E195	A	83,2	87,9	93,6
1	11-05-2021 17:04:38	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	11-05-2021 17:07:26	A20N	A	81,6	87,0	92,7
1	11-05-2021 18:09:01	CL35	A	76,9	82,2	88,3
1	11-05-2021 18:11:17	E195	A	84,3	90,7	95,4
1	11-05-2021 18:43:39	E190	A	84,2	89,4	94,2
1	11-05-2021 18:52:24	E170	A	82,6	87,3	92,6
1	11-05-2021 18:58:07	AT75	A	79,6	85,6	91,9
1	11-05-2021 19:03:26	C56X	A	83,2	89,3	93,2
1	11-05-2021 19:05:57	GLF5	A	78,4	84,1	90,2
1	11-05-2021 19:10:35	B38M	A	82,4	87,9	93,5
1	11-05-2021 19:14:36	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	11-05-2021 19:49:37	B38M	A	83,4	89,5	94,8
1	11-05-2021 20:16:53	B734	A	85,4	91,4	96,2
1	11-05-2021 20:26:26	C56X	A	82,1	88,2	92,1
1	11-05-2021 20:39:14	C295	A	80,4	86,5	91,5
1	11-05-2021 20:42:27	B38M	A	82,2	89,1	94,8
1	11-05-2021 20:47:43	C25A	A	79,5	83,2	89,5
1	11-05-2021 21:22:24	M28	A	78,3	84,9	90,6
1	11-05-2021 21:27:09	B738	A	84,9	90,5	95,7
1	11-05-2021 21:56:27	E295	A	82,8	88,0	93,2
1	12-05-2021 06:43:04	B734	A	85,2	91,4	96,0
1	12-05-2021 06:45:20	B738	A	85,4	91,0	95,8
1	12-05-2021 07:18:35	B789	A	85,5	90,9	97,0
1	12-05-2021 07:34:41	AT72	A	83,7	90,0	95,5
1	12-05-2021 07:55:20	E170	A	82,0	87,4	93,1
1	12-05-2021 08:07:23	BE40	A	80,2	86,3	91,0
1	12-05-2021 09:16:11	E195	A	81,7	88,4	94,0
1	12-05-2021 10:04:16	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
1	12-05-2021 10:36:05	B788	A	84,9	89,9	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-05-2021 10:46:12	A21N	A	83,2	89,7	94,4
1	12-05-2021 11:07:24	B738	A	83,5	91,0	96,3
1	12-05-2021 11:27:18	E295	A	81,0	87,8	93,8
1	12-05-2021 11:30:15	C25M	A	78,0	81,9	87,5
1	12-05-2021 11:41:31	E190	A	83,2	88,8	94,0
1	12-05-2021 12:01:25	H25B	A	81,9	86,9	91,9
1	12-05-2021 12:13:56	B77W	A	82,9	94,5	100,8
1	12-05-2021 12:17:21	B788	A	83,9	88,1	95,4
1	12-05-2021 12:26:11	B738	A	85,5	92,2	97,5
1	12-05-2021 12:28:34	CRJ9	A	80,3	85,2	91,4
1	12-05-2021 12:36:10	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	12-05-2021 12:56:07	B788	A	84,0	89,9	95,8
1	12-05-2021 12:58:58	B789	A	86,4	91,0	97,6
1	12-05-2021 13:04:45	E75S	A	83,7	89,6	93,7
1	12-05-2021 13:17:17	E170	A	81,9	88,9	94,0
1	12-05-2021 13:28:40	E195	A	84,6	90,2	95,4
1	12-05-2021 13:31:23	E190	A	84,0	89,5	94,8
1	12-05-2021 13:33:25	DH8D	A	83,4	88,5	93,8
1	12-05-2021 13:37:26	E75S	A	82,5	88,7	93,7
1	12-05-2021 13:39:58	E170	A	81,3	85,9	92,1
1	12-05-2021 13:42:12	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
1	12-05-2021 13:44:25	A319	A	82,4	89,5	94,9
1	12-05-2021 13:57:51	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	12-05-2021 14:01:55	B738	A	85,4	91,1	96,2
1	12-05-2021 14:04:36	B38M	A	83,7	89,8	94,9
1	12-05-2021 14:13:35	L410	A	80,8	87,0	92,5
1	12-05-2021 14:18:08	E195	A	82,1	88,5	93,8
1	12-05-2021 14:25:59	G280	A	78,0	82,9	89,2
1	12-05-2021 14:28:51	E75S	A	82,8	89,4	94,3
1	12-05-2021 14:34:14	E170	A	84,3	90,0	94,7
1	12-05-2021 14:41:10	E195	A	84,7	91,4	95,9
1	12-05-2021 14:44:05	E195	A	82,6	88,5	93,7
1	12-05-2021 14:47:43	E170	A	83,6	89,3	94,4
1	12-05-2021 14:51:02	B738	A	83,7	89,9	95,5
1	12-05-2021 14:54:01	E75S	A	82,1	87,5	93,2
1	12-05-2021 14:57:34	E190	A	83,3	89,9	95,1
1	12-05-2021 15:44:28	L410	A	82,1	87,0	93,5
1	12-05-2021 16:31:20	C560	A	77,6	83,1	87,6
1	12-05-2021 16:48:58	M28	A	81,1	86,8	91,9
1	12-05-2021 17:35:23	CL30	A	77,7	82,1	88,1
1	12-05-2021 17:46:19	A21N	A	84,7	90,6	95,8
1	12-05-2021 18:48:58	E170	A	82,0	86,9	92,0
1	12-05-2021 18:51:33	AT75	A	80,3	85,9	91,8
1	12-05-2021 18:54:39	C501	A	78,5	83,4	88,0
1	12-05-2021 19:20:30	E195	A	82,8	89,1	94,3
1	12-05-2021 20:15:40	B734	A	85,4	92,2	97,7
1	12-05-2021 20:40:22	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	12-05-2021 20:48:01	E190	A	81,5	89,4	94,9
1	12-05-2021 20:50:42	E170	A	86,0	91,8	96,8
1	12-05-2021 21:02:01	B738	A	85,0	90,2	95,8
1	12-05-2021 21:08:24	E75S	A	83,1	88,3	93,5
1	12-05-2021 21:13:00	E195	A	84,7	89,9	94,7
1	12-05-2021 21:21:00	B38M	A	84,0	89,2	94,8
1	12-05-2021 21:23:49	E170	A	82,8	89,1	94,2
1	12-05-2021 21:33:20	E195	A	82,8	88,7	94,0
1	12-05-2021 21:38:32	E170	A	82,6	88,3	93,4
1	12-05-2021 21:42:09	B738	A	82,7	88,4	93,8
1	12-05-2021 21:43:41	B38M	A	82,7	87,5	93,5
1	12-05-2021 21:51:44	E195	A	83,0	88,6	94,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-05-2021 06:01:49	B752	A	85,9	92,8	98,7
1	13-05-2021 06:04:07	E170	A	80,3	87,1	92,4
1	13-05-2021 06:11:59	E170	A	81,8	87,3	92,2
1	13-05-2021 06:13:48	E170	A	83,5	88,7	93,9
1	13-05-2021 06:16:23	DH8D	A	78,4	83,2	89,1
1	13-05-2021 06:20:41	E195	A	83,2	89,3	94,3
1	13-05-2021 06:27:28	E195	A	83,8	89,8	94,9
1	13-05-2021 06:32:31	E195	A	82,3	88,1	93,4
1	13-05-2021 06:34:40	B734	A	86,7	93,7	97,5
1	13-05-2021 06:36:46	B738	A	84,8	90,8	96,0
1	13-05-2021 06:39:17	C295	A	81,0	87,3	92,1
1	13-05-2021 06:56:29	AT72	A	83,2	91,3	96,6
1	13-05-2021 07:14:02	C27J	A	81,5	89,6	94,3
1	13-05-2021 07:53:48	PC12	A	80,3	85,7	92,0
1	13-05-2021 08:07:54	C510	A	75,7	79,1	85,3
1	13-05-2021 08:09:20	B738	A	83,6	90,3	95,4
1	13-05-2021 08:23:34	B788	A	84,0	90,0	96,3
1	13-05-2021 08:58:56	C295	A	82,5	87,1	91,5
1	13-05-2021 10:20:29	LJ75	A	81,1	85,7	90,6
1	13-05-2021 10:48:40	GLF5	A	75,7	80,6	87,2
1	13-05-2021 11:17:25	A320	A	83,5	90,2	95,3
1	13-05-2021 11:37:41	E295	A	80,9	87,4	93,0
1	13-05-2021 11:41:01	E195	A	82,4	88,6	93,6
1	13-05-2021 11:46:55	E190	A	82,8	89,1	94,2
1	13-05-2021 12:09:10	E75S	A	81,6	87,0	92,1
1	13-05-2021 12:11:37	E75S	A	81,1	85,8	91,5
1	13-05-2021 12:14:13	B38M	A	81,9	87,2	93,7
1	13-05-2021 12:17:15	E75S	A	81,6	89,4	94,1
1	13-05-2021 12:21:06	E195	A	83,4	89,0	93,4
1	13-05-2021 12:23:06	C56X	A	81,4	88,6	92,5
1	13-05-2021 12:25:08	E170	A	83,0	88,3	93,0
1	13-05-2021 12:26:43	E195	A	84,6	90,2	95,0
1	13-05-2021 12:29:51	CRJ9	A	79,1	85,0	90,9
1	13-05-2021 12:33:22	E170	A	82,0	89,0	93,8
1	13-05-2021 12:37:57	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
1	13-05-2021 12:41:58	E190	A	82,2	89,2	93,9
1	13-05-2021 12:43:26	E195	A	81,8	89,4	94,4
1	13-05-2021 12:49:17	E190	A	82,7	88,9	93,5
1	13-05-2021 13:10:31	B788	A	84,9	90,4	96,7
1	13-05-2021 13:13:24	A21N	A	81,8	86,8	92,2
1	13-05-2021 13:15:09	W3	A	71,9	74,6	83,1
1	13-05-2021 13:22:31	B789	A	85,6	91,5	97,6
1	13-05-2021 13:24:53	DH8D	A	81,3	86,3	92,1
1	13-05-2021 13:26:44	E190	A	79,4	87,6	93,2
1	13-05-2021 13:29:30	DH8D	A	78,1	83,0	88,5
1	13-05-2021 13:34:19	B38M	A	82,6	88,4	93,7
1	13-05-2021 13:38:14	B738	A	83,5	89,9	94,9
1	13-05-2021 13:40:24	B38M	A	81,1	88,4	94,1
1	13-05-2021 13:43:32	E75S	A	79,5	85,7	91,3
1	13-05-2021 13:46:58	B788	A	82,8	89,5	95,6
1	13-05-2021 13:49:11	A319	A	83,4	90,7	95,5
1	13-05-2021 14:03:20	B788	A	82,6	89,5	95,6
1	13-05-2021 14:05:17	B738	A	85,8	92,7	97,3
1	13-05-2021 14:09:18	A320	A	82,2	89,0	94,2
1	13-05-2021 14:43:54	A320	A	81,1	88,2	93,4
1	13-05-2021 15:13:22	C295	A	83,3	88,2	93,3
1	13-05-2021 15:27:49	B738	A	83,9	89,9	95,0
1	13-05-2021 15:34:51	M28	A	80,6	87,4	92,0
1	13-05-2021 15:51:12	B38M	A	83,0	88,1	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-05-2021 16:05:32	A21N	A	82,3	87,6	92,7
1	13-05-2021 17:02:10	B789	A	84,5	90,1	96,6
1	13-05-2021 17:55:54	A20N	A	78,6	85,2	91,6
1	13-05-2021 18:15:44	AT75	A	80,7	86,3	91,9
1	13-05-2021 18:21:34	P180	A	85,9	92,4	98,9
1	13-05-2021 18:32:12	B738	A	82,5	89,2	94,5
1	13-05-2021 18:44:04	E170	A	82,8	88,3	92,8
1	13-05-2021 18:46:41	E195	A	81,3	87,1	92,5
1	13-05-2021 18:54:13	B77W	A	85,3	91,7	97,3
1	13-05-2021 18:57:01	AT75	A	78,6	85,3	91,2
1	13-05-2021 19:10:15	B38M	A	81,4	87,1	92,5
1	13-05-2021 19:12:50	E195	A	83,2	88,9	93,6
1	13-05-2021 19:19:46	B38M	A	83,6	88,8	94,3
1	13-05-2021 19:27:37	E190	A	81,5	87,7	93,3
1	13-05-2021 20:17:36	B734	A	83,9	90,3	94,7
1	13-05-2021 20:28:52	B38M	A	83,4	89,5	94,8
1	13-05-2021 21:01:28	B738	A	83,5	89,8	94,7
1	13-05-2021 21:09:43	B738	A	84,0	90,7	96,0
1	13-05-2021 21:23:32	E195	A	81,7	87,4	92,8
1	13-05-2021 21:37:23	CL35	A	79,2	83,2	88,3
1	13-05-2021 21:51:51	DH8D	A	79,0	84,5	89,8
1	14-05-2021 06:16:55	B738	D	81,8	87,0	94,8
1	14-05-2021 06:18:25	E295	D	74,4	79,8	89,9
1	14-05-2021 06:20:18	B738	D	82,2	88,7	95,8
1	14-05-2021 07:12:41	B738	D	82,4	87,7	95,2
1	14-05-2021 07:15:51	AT75	D	75,1	76,8	84,6
1	14-05-2021 07:20:21	B734	D	76,8	81,5	89,8
1	14-05-2021 07:24:01	DH8D	D	72,5	74,3	84,0
1	14-05-2021 07:26:38	E170	D	78,0	82,0	91,2
1	14-05-2021 07:35:49	A320	D	77,8	82,4	91,6
1	14-05-2021 09:10:19	E195	D	79,3	84,4	91,6
1	14-05-2021 09:12:47	E190	D	79,2	84,9	92,2
1	14-05-2021 09:20:08	B738	D	83,8	89,5	96,5
1	14-05-2021 09:33:27	E195	D	82,0	87,4	94,0
1	14-05-2021 09:36:49	A319	D	77,8	81,2	90,8
1	14-05-2021 09:51:32	C25A	D	73,2	76,6	84,7
1	14-05-2021 10:24:30	E195	D	78,5	83,6	91,3
1	14-05-2021 10:26:49	E195	D	78,4	83,2	91,2
1	14-05-2021 10:29:20	A21N	D	77,5	81,6	89,5
1	14-05-2021 10:44:24	B739	D	81,4	86,0	93,7
1	14-05-2021 10:50:48	A21N	D	77,5	81,4	89,3
1	14-05-2021 11:00:14	B38M	D	79,5	82,3	91,0
1	14-05-2021 11:27:53	E195	D	78,2	83,1	91,0
1	14-05-2021 11:35:17	L410	D	80,4	84,9	91,9
1	14-05-2021 12:17:54	E75S	D	75,2	79,6	89,2
1	14-05-2021 12:33:55	E295	D	75,0	79,4	87,1
1	14-05-2021 13:06:08	CRJ9	D	77,2	82,6	92,3
1	14-05-2021 13:15:23	E170	D	75,6	78,9	88,6
1	14-05-2021 14:19:07	GLF5	D	75,8	78,4	86,9
1	14-05-2021 14:28:41	C560	D	79,8	85,8	93,4
1	14-05-2021 14:36:25	M28	D	71,6	73,3	81,6
1	14-05-2021 14:46:35	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
1	14-05-2021 14:58:48	E190	D	79,4	84,3	91,7
1	14-05-2021 15:01:27	A319	D	77,8	81,0	90,8
1	14-05-2021 15:05:29	CL30	D	74,5	77,9	88,0
1	14-05-2021 15:07:11	B77W	D	82,9	87,3	95,6
1	14-05-2021 15:09:41	B738	D	82,6	86,9	94,1
1	14-05-2021 15:14:22	B738	D	78,9	82,5	91,2
1	14-05-2021 15:43:40	A21N	D	78,6	84,2	90,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-05-2021 16:11:34	A320	D	79,3	82,1	92,1
1	14-05-2021 16:13:48	E75S	D	79,0	82,6	91,8
1	14-05-2021 16:15:16	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
1	14-05-2021 16:18:37	E195	D	80,1	85,5	93,1
1	14-05-2021 16:39:23	E170	D	77,5	83,0	91,6
1	14-05-2021 16:41:20	E75S	D	79,7	85,3	92,7
1	14-05-2021 16:42:55	E75S	D	78,6	83,2	91,9
1	14-05-2021 17:04:08	E195	D	79,7	85,0	92,9
1	14-05-2021 17:09:48	E75S	D	78,6	83,0	91,9
1	14-05-2021 17:11:47	E170	D	76,5	81,0	90,0
1	14-05-2021 17:13:26	E170	D	76,1	79,9	89,9
1	14-05-2021 17:15:12	E170	D	76,8	81,3	90,2
1	14-05-2021 17:17:29	E190	D	80,1	84,2	92,1
1	14-05-2021 17:19:51	E145	D	72,4	75,0	82,4
1	14-05-2021 17:40:41	E190	D	77,0	82,1	90,1
1	14-05-2021 17:42:21	A21N	D	78,4	82,5	90,1
1	14-05-2021 18:09:09	DH8D	D	72,6	75,3	83,4
1	14-05-2021 18:31:32	E75S	D	74,8	77,2	87,8
1	14-05-2021 19:34:45	A333	D	81,6	85,9	95,8
1	14-05-2021 19:57:22	E195	D	76,1	80,0	90,2
1	14-05-2021 21:10:55	B763	D	76,1	80,0	90,6
1	14-05-2021 21:38:13	B734	D	77,6	81,6	91,4
1	15-05-2021 06:02:48	A21N	D	78,6	83,0	90,1
1	15-05-2021 06:05:32	E295	D	74,6	77,9	86,1
1	15-05-2021 06:07:22	B738	D	80,8	85,8	94,3
1	15-05-2021 06:29:02	A21N	D	77,5	81,0	89,3
1	15-05-2021 06:40:23	A319	D	78,5	82,2	91,5
1	15-05-2021 06:42:57	BE20	D	72,4	74,5	82,0
1	15-05-2021 06:49:14	E190	D	78,7	83,7	91,7
1	15-05-2021 07:20:23	B738	D	80,9	84,7	93,9
1	15-05-2021 07:26:47	E75S	D	78,6	83,1	92,4
1	15-05-2021 07:50:28	E75S	D	79,2	83,1	92,4
1	15-05-2021 07:52:35	E75S	D	78,3	81,4	91,7
1	15-05-2021 07:56:15	B38M	D	79,8	83,6	91,6
1	15-05-2021 07:58:47	E190	D	79,5	83,7	91,8
1	15-05-2021 08:02:54	B38M	D	77,5	79,0	88,3
1	15-05-2021 08:04:56	E170	D	79,5	83,8	92,9
1	15-05-2021 08:13:12	E170	D	79,3	84,0	92,7
1	15-05-2021 08:17:19	B38M	D	78,5	81,6	91,3
1	15-05-2021 08:20:55	E170	D	78,0	82,2	91,8
1	15-05-2021 09:09:08	B38M	D	79,9	83,6	91,9
1	15-05-2021 10:01:39	B738	D	81,9	86,0	94,5
1	15-05-2021 10:04:06	E290	D	75,6	79,0	87,0
1	15-05-2021 10:15:20	A21N	D	81,2	85,6	92,7
1	15-05-2021 10:24:55	A21N	D	77,7	84,4	90,8
1	15-05-2021 10:58:34	P180	D	78,5	83,4	92,3
1	15-05-2021 11:37:24	B738	D	79,4	83,6	92,0
1	15-05-2021 11:39:34	GLEX	D	74,1	77,2	87,8
1	15-05-2021 11:47:36	GLF4	D	77,1	82,3	88,9
1	15-05-2021 11:49:56	C68A	D	72,8	75,5	84,6
1	15-05-2021 12:29:08	E295	D	75,2	78,6	87,8
1	15-05-2021 12:31:09	H25B	D	80,6	86,2	91,7
1	15-05-2021 12:46:57	A21N	D	76,3	80,9	89,0
1	15-05-2021 12:55:06	AT75	D	73,3	76,6	84,8
1	15-05-2021 13:12:32	A21N	D	77,8	81,5	89,5
1	15-05-2021 13:14:31	CRJ9	D	76,7	83,4	91,0
1	15-05-2021 13:16:37	E170	D	77,8	82,1	91,2
1	15-05-2021 13:43:40	B38M	D	78,1	81,3	89,9
1	15-05-2021 13:54:37	B738	D	82,7	86,7	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-05-2021 14:31:41	G280	D	75,3	80,3	88,1
1	15-05-2021 14:45:04	E190	D	78,3	82,6	90,9
1	15-05-2021 14:46:54	B738	D	83,0	88,4	95,0
1	15-05-2021 15:02:09	E170	D	79,7	85,0	92,5
1	15-05-2021 15:17:15	E195	D	77,8	81,9	90,6
1	15-05-2021 15:22:17	E170	D	80,5	84,6	93,0
1	15-05-2021 15:23:55	B738	D	80,4	84,8	92,2
1	15-05-2021 15:27:17	E190	D	75,7	80,5	89,1
1	15-05-2021 15:29:42	B738	D	79,9	84,2	92,2
1	15-05-2021 15:31:24	E75S	D	75,8	79,1	88,6
1	15-05-2021 15:33:12	DH8D	D	72,2	73,7	83,0
1	15-05-2021 15:58:40	E75S	D	77,8	82,1	91,4
1	15-05-2021 16:00:05	B738	D	82,1	87,3	94,9
1	15-05-2021 16:01:31	E75S	D	78,8	83,5	91,6
1	15-05-2021 16:03:29	E190	D	80,3	84,9	92,3
1	15-05-2021 16:08:20	E190	D	78,1	82,6	90,6
1	15-05-2021 16:09:37	E170	D	77,2	82,5	90,9
1	15-05-2021 16:11:15	E195	D	80,5	85,6	92,8
1	15-05-2021 16:12:43	E170	D	79,5	83,6	92,3
1	15-05-2021 16:15:16	E75S	D	78,5	82,7	91,7
1	15-05-2021 16:19:26	E195	D	80,3	85,0	92,4
1	15-05-2021 16:25:12	E195	D	78,2	83,0	90,9
1	15-05-2021 16:26:48	DH8D	D	72,0	73,8	81,6
1	15-05-2021 16:28:46	E75S	D	78,6	83,2	91,6
1	15-05-2021 16:32:15	E190	D	77,2	81,5	90,3
1	15-05-2021 16:47:18	E195	D	78,5	83,7	91,3
1	15-05-2021 16:48:48	E195	D	80,7	86,0	92,5
1	15-05-2021 17:47:06	B788	D	78,1	82,1	90,2
1	15-05-2021 18:15:47	A320	D	78,9	83,5	92,1
1	15-05-2021 18:26:21	A320	D	80,0	83,7	93,2
1	15-05-2021 18:33:10	B738	D	79,7	84,6	93,0
1	15-05-2021 18:47:20	B738	D	82,3	86,8	93,8
1	15-05-2021 18:49:41	CL35	D	75,9	79,8	88,2
1	15-05-2021 19:10:53	A20N	D	76,5	79,7	87,9
1	15-05-2021 20:04:03	CL30	D	77,6	81,9	89,3
1	15-05-2021 20:32:28	B38M	D	81,3	84,8	92,5
1	15-05-2021 21:54:04	P180	D	81,3	87,1	93,8
1	15-05-2021 21:56:04	B738	D	83,7	89,0	95,5
1	16-05-2021 06:17:51	E295	D	74,8	79,2	87,1
1	16-05-2021 06:58:58	B738	D	81,8	87,5	95,6
1	16-05-2021 07:01:42	A320	D	80,0	84,8	93,8
1	16-05-2021 07:31:08	A21N	D	79,1	83,1	90,3
1	16-05-2021 07:33:09	GLF4	D	82,1	87,7	93,6
1	16-05-2021 07:52:32	B738	D	83,4	88,8	95,9
1	16-05-2021 08:52:25	B738	D	84,7	90,2	97,2
1	16-05-2021 09:06:25	B733	D	79,6	85,1	92,6
1	16-05-2021 09:14:44	E195	D	83,6	88,9	94,8
1	16-05-2021 09:37:01	B738	D	83,6	88,7	95,1
1	16-05-2021 10:36:23	G280	A	79,3	84,1	88,9
1	16-05-2021 10:44:46	A21N	A	85,5	92,3	96,6
1	16-05-2021 11:20:46	E295	A	81,9	86,5	92,3
1	16-05-2021 11:39:45	E170	A	82,6	88,4	93,1
1	16-05-2021 11:44:23	E190	A	83,1	88,7	93,9
1	16-05-2021 11:57:07	A320	A	81,8	86,6	92,6
1	16-05-2021 12:19:30	B738	A	84,8	91,3	96,3
1	16-05-2021 12:22:43	CRJ9	A	80,3	85,2	91,1
1	16-05-2021 12:40:16	E75S	A	82,2	87,3	92,7
1	16-05-2021 12:53:50	C56X	A	82,7	88,9	92,2
1	16-05-2021 12:57:59	B788	A	84,8	89,9	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-05-2021 13:12:10	C525	A	78,7	82,7	87,7
1	16-05-2021 13:17:50	B789	A	85,7	90,9	97,1
1	16-05-2021 13:20:21	E190	A	81,7	88,3	93,5
1	16-05-2021 13:22:16	E195	A	83,4	89,7	94,6
1	16-05-2021 13:24:17	E195	A	83,7	89,8	94,5
1	16-05-2021 13:26:21	B788	A	83,7	89,5	95,5
1	16-05-2021 13:29:14	E75S	A	81,1	87,2	91,9
1	16-05-2021 13:33:40	B789	A	83,8	90,3	96,6
1	16-05-2021 13:35:44	E170	A	81,0	85,8	91,0
1	16-05-2021 13:37:22	E190	A	82,6	87,4	93,0
1	16-05-2021 13:39:43	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
1	16-05-2021 13:41:42	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	16-05-2021 13:46:08	E170	A	82,5	86,9	92,0
1	16-05-2021 13:48:22	B738	A	84,7	90,7	95,8
1	16-05-2021 13:50:41	A319	A	82,5	87,7	93,7
1	16-05-2021 14:08:13	B738	A	84,7	90,9	95,5
1	16-05-2021 14:11:34	B738	A	82,5	88,7	93,7
1	16-05-2021 14:13:29	B738	A	84,7	90,6	95,5
1	16-05-2021 14:18:36	B38M	A	86,6	90,6	97,0
1	16-05-2021 14:21:05	E75S	A	86,6	92,0	98,4
1	16-05-2021 14:25:39	B738	A	85,5	91,4	96,3
1	16-05-2021 14:28:00	E195	A	82,4	88,1	93,1
1	16-05-2021 14:30:45	B38M	A	83,3	90,0	95,1
1	16-05-2021 14:33:34	E75S	A	83,2	88,6	93,2
1	16-05-2021 14:36:55	A320	A	81,3	86,7	92,4
1	16-05-2021 14:39:19	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	16-05-2021 14:41:17	E75S	A	82,0	87,8	93,1
1	16-05-2021 14:44:59	E35L	A	78,0	81,2	87,0
1	16-05-2021 14:46:47	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	16-05-2021 14:49:12	B788	A	84,4	90,5	96,7
1	16-05-2021 14:52:08	E195	A	83,9	89,8	94,7
1	16-05-2021 14:55:03	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	16-05-2021 14:57:12	E170	A	81,4	86,9	91,8
1	16-05-2021 14:58:57	E75S	A	82,7	87,6	92,7
1	16-05-2021 15:01:09	E170	A	83,3	88,9	93,7
1	16-05-2021 15:38:07	B788	A	82,7	89,6	95,8
1	16-05-2021 15:43:06	E195	A	83,1	88,9	93,8
1	16-05-2021 16:14:28	B738	A	84,2	90,1	95,0
1	16-05-2021 16:35:45	E190	A	82,9	88,6	93,3
1	16-05-2021 16:46:30	A21N	A	81,5	86,2	91,5
1	16-05-2021 17:50:56	A321	A	82,8	88,3	93,6
1	16-05-2021 17:54:07	E55P	A	79,3	84,8	89,3
1	16-05-2021 18:07:06	B738	A	84,7	90,9	96,4
1	16-05-2021 18:09:22	B738	A	83,5	88,8	94,0
1	16-05-2021 18:41:44	A21N	A	83,1	88,7	93,9
1	16-05-2021 18:43:45	E195	A	83,2	88,6	93,6
1	16-05-2021 18:49:04	E75S	A	81,7	86,3	91,3
1	16-05-2021 18:52:49	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
1	16-05-2021 18:59:40	B77W	A	87,2	93,1	98,7
1	16-05-2021 19:16:38	E290	A	81,6	86,4	91,6
1	16-05-2021 19:21:10	C25A	A	78,6	83,0	90,0
1	16-05-2021 19:25:45	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
1	16-05-2021 19:35:41	C25A	A	81,4	85,3	92,1
1	16-05-2021 19:39:18	B788	A	83,4	88,2	94,8
1	16-05-2021 19:57:36	E55P	A	80,3	85,2	89,4
1	16-05-2021 20:11:04	DH8D	A	79,4	84,0	90,2
1	16-05-2021 20:33:29	E75S	A	82,0	86,4	92,0
1	16-05-2021 20:37:46	E170	A	82,5	87,9	92,5
1	16-05-2021 20:44:55	E75S	A	81,7	87,5	92,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-05-2021 20:46:21	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	16-05-2021 20:51:05	B738	A	83,2	90,2	95,3
1	16-05-2021 20:55:41	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
1	16-05-2021 21:06:24	GLF4	A	79,0	83,3	89,0
1	16-05-2021 21:09:10	E75S	A	82,0	87,0	92,0
1	16-05-2021 21:15:20	E195	A	83,0	88,6	93,5
1	16-05-2021 21:19:12	B38M	A	82,1	87,4	92,9
1	16-05-2021 21:29:14	B38M	A	83,6	89,3	94,0
1	16-05-2021 21:31:13	E170	A	82,2	87,5	92,6
1	16-05-2021 21:39:21	B38M	A	81,6	87,3	92,8
1	16-05-2021 21:41:14	E195	A	83,1	89,4	94,3
1	16-05-2021 21:43:33	E75S	A	84,0	89,6	94,0
1	16-05-2021 21:49:05	E75S	A	83,3	89,0	93,3
1	16-05-2021 21:51:41	E295	A	82,6	87,5	93,0
1	16-05-2021 21:54:51	B38M	A	81,6	87,5	93,0
1	17-05-2021 06:08:05	DH8D	A	80,8	84,5	90,3
1	17-05-2021 06:09:38	E195	A	82,0	87,7	93,2
1	17-05-2021 06:11:53	DH8D	A	79,7	85,7	91,5
1	17-05-2021 06:16:56	E170	A	81,6	86,3	91,6
1	17-05-2021 06:18:50	E170	A	82,9	88,1	92,9
1	17-05-2021 06:20:23	DH8D	A	79,1	85,4	91,4
1	17-05-2021 06:22:19	E75S	A	78,8	87,4	92,7
1	17-05-2021 06:26:25	DH8D	A	83,4	88,9	93,9
1	17-05-2021 06:29:49	B738	A	81,9	89,4	94,7
1	17-05-2021 06:34:36	E75S	A	82,1	87,3	92,1
1	17-05-2021 06:36:49	E75S	A	82,1	87,2	92,5
1	17-05-2021 06:39:57	DH8D	A	82,6	88,0	93,0
1	17-05-2021 06:43:12	B738	A	84,0	89,8	94,8
1	17-05-2021 06:51:29	B738	A	84,5	90,7	95,7
1	17-05-2021 07:40:34	P180	A	87,9	93,4	99,6
1	17-05-2021 07:48:07	C25C	A	79,4	84,6	89,4
1	17-05-2021 08:40:23	M28	A	79,0	84,8	91,0
1	17-05-2021 09:12:35	E195	A	81,0	88,6	94,2
1	17-05-2021 09:16:57	A321	A	83,8	89,5	94,6
1	17-05-2021 09:34:44	BE40	A	78,9	87,8	92,1
1	17-05-2021 09:37:07	C295	A	84,3	90,7	96,1
1	17-05-2021 09:43:31	C295	A	83,7	91,5	97,1
1	17-05-2021 09:48:29	DH8D	A	78,4	82,9	88,8
1	17-05-2021 09:50:16	C560	A	77,6	84,3	88,8
1	17-05-2021 09:59:57	C25C	A	76,4	82,5	87,6
1	17-05-2021 10:10:06	C295	A	81,9	87,2	92,3
1	17-05-2021 10:52:02	C295	A	83,4	88,7	93,8
1	17-05-2021 11:20:17	E295	A	81,8	88,3	93,3
1	17-05-2021 11:36:42	B738	A	82,9	88,5	93,7
1	17-05-2021 11:39:01	E190	A	83,5	90,6	95,0
1	17-05-2021 11:41:10	A320	A	80,1	86,6	92,6
1	17-05-2021 11:43:22	SU95	A	82,4	89,1	94,2
1	17-05-2021 11:45:45	C55B	A	79,2	84,4	88,3
1	17-05-2021 11:59:00	E195	A	80,9	89,6	94,2
1	17-05-2021 12:03:21	E190	A	81,8	87,5	92,2
1	17-05-2021 12:06:25	E170	A	80,4	86,1	91,2
1	17-05-2021 12:14:46	E190	A	81,2	86,9	92,4
1	17-05-2021 12:17:24	E190	A	82,7	88,2	93,1
1	17-05-2021 12:20:59	B789	A	83,1	90,0	96,5
1	17-05-2021 12:26:19	E195	A	82,9	87,7	92,9
1	17-05-2021 12:35:10	E170	A	81,7	88,3	93,4
1	17-05-2021 12:38:11	AT75	A	80,7	85,7	91,5
1	17-05-2021 12:42:22	E170	A	80,2	86,8	91,7
1	17-05-2021 12:44:08	DH8D	A	79,2	83,9	89,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	17-05-2021 12:46:16	B38M	A	82,2	88,9	94,3
1	17-05-2021 13:06:27	A359	A	85,5	92,3	97,8
1	17-05-2021 13:14:08	B788	A	83,0	89,5	95,4
1	17-05-2021 13:17:15	C25A	A	76,6	80,0	85,6
1	17-05-2021 13:19:44	E190	A	82,0	87,3	92,0
1	17-05-2021 13:23:00	E170	A	80,2	87,0	92,0
1	17-05-2021 13:32:38	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
1	17-05-2021 13:35:55	B38M	A	81,4	88,9	94,2
1	17-05-2021 13:38:24	E75S	A	82,8	88,1	92,8
1	17-05-2021 13:40:13	M28	A	81,0	85,6	91,0
1	17-05-2021 13:52:56	B738	A	84,2	90,0	95,0
1	17-05-2021 13:58:29	PC24	A	78,0	82,9	88,8
1	17-05-2021 14:02:18	E75S	A	81,3	86,3	91,7
1	17-05-2021 14:07:18	E75S	A	82,8	88,7	93,6
1	17-05-2021 14:15:51	B738	A	85,4	91,9	96,9
1	17-05-2021 14:39:27	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
1	17-05-2021 14:53:12	B38M	A	81,9	86,6	92,3
1	17-05-2021 15:00:36	E170	A	79,8	85,8	91,3
1	17-05-2021 15:24:15	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
1	17-05-2021 15:44:48	E195	A	80,4	87,0	92,7
1	17-05-2021 16:36:43	C56X	A	80,3	86,2	90,7
1	17-05-2021 17:33:18	C56X	A	79,7	85,0	89,7
1	17-05-2021 17:41:17	E75S	A	82,0	86,8	92,0
1	17-05-2021 17:43:27	P180	A	85,4	92,6	99,0
1	17-05-2021 18:03:54	E190	A	80,2	86,4	91,7
1	17-05-2021 18:05:56	A20N	A	81,4	86,6	92,2
1	17-05-2021 18:11:33	B789	A	83,3	87,9	94,4
1	17-05-2021 18:21:32	B38M	A	81,5	88,8	94,1
1	17-05-2021 18:34:16	AT75	A	80,9	87,2	92,9
1	17-05-2021 18:36:43	B38M	A	82,4	88,1	93,2
1	17-05-2021 18:46:19	E75S	A	81,7	87,3	92,1
1	17-05-2021 18:50:46	E170	A	80,8	86,1	91,2
1	17-05-2021 18:54:11	B738	A	83,3	89,5	94,4
1	17-05-2021 18:56:57	E75S	A	82,0	87,2	92,0
1	17-05-2021 19:01:13	E75S	A	82,0	87,1	92,0
1	17-05-2021 19:12:49	ATP	D	75,2	78,8	84,7
1	17-05-2021 19:34:36	A20N	D	73,9	75,9	86,5
1	17-05-2021 21:17:16	B763	D	77,4	81,1	91,6
1	17-05-2021 21:20:56	AT72	D	74,0	76,4	84,4
1	17-05-2021 21:41:54	B734	D	78,7	83,3	92,3
1	17-05-2021 21:57:36	B752	D	77,8	82,5	93,3
1	18-05-2021 06:06:28	E295	D	73,9	77,5	86,2
1	18-05-2021 06:17:05	B738	D	83,7	89,9	96,9
1	18-05-2021 06:39:08	A319	D	77,2	80,1	90,4
1	18-05-2021 07:18:40	AT75	D	73,1	76,1	84,8
1	18-05-2021 07:26:36	E75S	D	76,6	80,2	89,8
1	18-05-2021 07:36:17	B38M	D	79,7	83,2	92,0
1	18-05-2021 07:38:13	B734	D	76,6	81,1	90,6
1	18-05-2021 07:44:25	E75S	D	80,2	84,1	93,0
1	18-05-2021 07:59:30	E195	D	79,6	83,3	91,9
1	18-05-2021 08:04:54	E75S	D	79,0	84,8	93,0
1	18-05-2021 08:22:01	E75S	D	78,5	84,2	92,4
1	18-05-2021 08:29:08	C560	D	77,5	82,4	91,3
1	18-05-2021 08:32:47	BE40	D	76,5	80,4	91,0
1	18-05-2021 08:42:56	C56X	D	73,4	75,3	83,0
1	18-05-2021 08:49:44	CRJ9	D	76,2	80,1	89,0
1	18-05-2021 10:19:13	B38M	D	79,7	83,8	91,7
1	18-05-2021 11:02:08	C56X	D	72,4	76,9	90,1
1	18-05-2021 11:09:58	A21N	D	80,7	85,8	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	18-05-2021 11:56:58	A332	D	79,0	83,4	94,6
1	18-05-2021 12:00:22	PC24	D	74,2	78,0	89,5
1	18-05-2021 12:29:25	E295	D	75,0	78,4	88,0
1	18-05-2021 12:52:29	E170	D	76,6	80,5	90,7
1	18-05-2021 12:54:25	A21N	D	75,4	80,3	89,7
1	18-05-2021 13:11:01	CRJ9	D	78,6	83,8	92,8
1	18-05-2021 13:14:11	E170	D	77,5	81,0	91,3
1	18-05-2021 14:45:05	A319	D	77,2	80,0	90,6
1	18-05-2021 14:50:19	E75S	D	78,1	82,1	91,7
1	18-05-2021 14:56:09	E190	D	76,1	80,2	88,9
1	18-05-2021 15:03:46	E75S	D	76,1	81,0	90,4
1	18-05-2021 15:05:25	E170	D	80,5	85,5	93,3
1	18-05-2021 15:20:48	B733	D	78,5	83,3	91,5
1	18-05-2021 15:24:57	E195	D	80,0	84,2	92,6
1	18-05-2021 15:31:27	E75S	D	78,6	83,1	91,8
1	18-05-2021 15:40:13	E195	D	78,1	83,2	91,4
1	18-05-2021 15:41:57	DH8D	D	72,1	73,1	81,2
1	18-05-2021 15:45:09	B38M	D	79,3	82,6	91,1
1	18-05-2021 15:48:19	E170	D	76,6	81,6	91,5
1	18-05-2021 15:49:58	DH8D	D	71,5	73,4	83,2
1	18-05-2021 15:52:43	CL30	D	76,0	79,2	86,8
1	18-05-2021 15:56:14	C650	D	78,5	84,5	94,1
1	18-05-2021 15:58:16	E75S	D	77,8	81,5	91,4
1	18-05-2021 16:47:41	E195	D	77,3	83,0	91,1
1	18-05-2021 17:07:42	B738	D	80,6	85,7	93,8
1	18-05-2021 17:12:23	E170	D	79,4	87,0	93,6
1	18-05-2021 17:14:35	E75S	D	78,3	82,8	91,9
1	18-05-2021 17:21:01	E75S	D	74,3	76,5	88,1
1	18-05-2021 17:23:43	DH8D	D	73,9	76,9	85,9
1	18-05-2021 17:33:47	C56X	D	75,1	77,8	85,1
1	18-05-2021 17:41:17	A21N	D	74,5	78,0	88,2
1	18-05-2021 18:20:54	A20N	D	75,1	78,7	87,9
1	18-05-2021 18:44:54	C56X	D	73,0	76,1	82,0
1	18-05-2021 20:03:07	DH8D	D	69,8	70,7	78,9
1	18-05-2021 21:08:47	B763	D	76,7	80,3	91,1
1	18-05-2021 21:11:46	AT72	D	73,6	75,9	83,2
1	18-05-2021 21:24:02	C56X	D	73,3	77,3	82,8
1	18-05-2021 21:32:09	C295	D	72,9	75,3	83,3
1	18-05-2021 21:45:31	B734	D	77,2	82,4	91,8
1	18-05-2021 21:53:29	B752	D	78,1	83,9	93,8
1	19-05-2021 06:05:46	E295	D	74,2	77,5	86,5
1	19-05-2021 06:09:13	B738	D	82,3	86,9	95,7
1	19-05-2021 06:11:04	E55P	D	73,3	76,1	86,9
1	19-05-2021 06:21:34	B738	D	82,8	87,7	96,0
1	19-05-2021 06:45:46	A319	D	77,2	80,9	91,7
1	19-05-2021 07:09:14	B738	D	81,1	85,1	94,3
1	19-05-2021 07:21:26	B734	D	76,2	81,5	90,2
1	19-05-2021 07:28:17	DH8D	D	71,8	73,4	84,2
1	19-05-2021 07:31:28	A21N	D	74,1	79,2	88,1
1	19-05-2021 07:58:06	AT75	D	75,0	76,3	85,0
1	19-05-2021 08:09:37	B350	D	72,5	75,2	84,0
1	19-05-2021 08:26:52	PC12	D	72,6	74,4	83,0
1	19-05-2021 09:03:33	C25A	D	79,6	83,4	92,1
1	19-05-2021 09:23:22	CL60	D	73,4	76,4	83,8
1	19-05-2021 09:39:43	E195	D	78,1	83,8	92,6
1	19-05-2021 10:25:11	B38M	D	78,4	80,8	91,2
1	19-05-2021 10:26:39	E75S	D	79,3	83,9	92,8
1	19-05-2021 10:39:25	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
1	19-05-2021 11:07:32	A21N	D	77,3	81,8	90,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-05-2021 11:27:09	HDJT	D	73,5	77,0	86,3
1	19-05-2021 11:28:55	B738	D	78,4	82,8	91,6
1	19-05-2021 12:20:01	E295	D	75,1	79,2	87,6
1	19-05-2021 12:22:05	E190	D	73,6	79,8	89,6
1	19-05-2021 12:52:41	CN35	D	78,4	83,0	88,8
1	19-05-2021 12:55:47	E170	D	79,1	83,2	92,7
1	19-05-2021 13:30:46	E170	D	79,7	84,7	93,1
1	19-05-2021 14:15:46	GLF6	D	75,2	79,3	88,2
1	19-05-2021 14:19:51	C25C	D	75,2	77,6	87,2
1	19-05-2021 14:41:50	A20N	D	75,1	78,6	88,1
1	19-05-2021 14:50:01	E190	D	75,2	80,1	88,8
1	19-05-2021 14:58:10	C295	D	77,1	80,7	87,9
1	19-05-2021 15:07:16	B733	D	79,5	85,3	93,3
1	19-05-2021 15:13:33	B77W	D	82,0	87,0	95,0
1	19-05-2021 15:33:14	B738	D	79,8	83,9	93,4
1	19-05-2021 16:04:47	B38M	D	81,3	84,5	92,8
1	19-05-2021 16:18:08	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
1	19-05-2021 16:20:12	B738	D	77,2	81,2	90,0
1	19-05-2021 16:21:35	E75S	D	76,5	80,2	90,5
1	19-05-2021 16:23:19	DH8D	D	72,5	73,4	82,9
1	19-05-2021 16:26:08	C525	D	73,5	76,0	83,9
1	19-05-2021 16:38:44	E190	D	78,1	82,8	90,6
1	19-05-2021 16:43:14	E195	D	78,3	83,6	91,7
1	19-05-2021 16:53:03	E170	D	79,0	83,0	92,0
1	19-05-2021 16:57:27	E75S	D	79,0	83,3	92,0
1	19-05-2021 17:01:39	E195	D	79,7	84,1	92,0
1	19-05-2021 17:08:17	E195	D	79,7	84,5	92,7
1	19-05-2021 17:09:36	E170	D	77,6	81,8	92,0
1	19-05-2021 17:11:07	E75S	D	79,0	84,8	93,3
1	19-05-2021 17:13:04	E170	D	76,4	80,2	90,5
1	19-05-2021 17:14:40	B38M	D	79,4	82,3	91,2
1	19-05-2021 17:20:39	E170	D	78,8	84,4	92,0
1	19-05-2021 17:25:55	E190	D	77,6	82,0	90,9
1	19-05-2021 17:31:21	PRM1	D	75,6	79,7	87,9
1	19-05-2021 17:36:54	E190	D	77,6	83,4	91,7
1	19-05-2021 17:41:15	A21N	D	79,1	83,9	91,1
1	19-05-2021 17:42:49	B788	D	77,9	82,9	90,7
1	19-05-2021 18:08:20	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
1	19-05-2021 18:39:02	C25A	D	73,0	75,6	84,4
1	19-05-2021 18:48:48	A320	D	79,2	83,8	92,2
1	19-05-2021 18:59:35	ATP	D	74,4	77,1	84,4
1	19-05-2021 19:34:13	A21N	D	78,7	83,8	91,0
1	19-05-2021 20:00:14	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
1	19-05-2021 20:02:02	DH8D	D	69,7	71,1	80,1
1	19-05-2021 20:51:40	C680	D	76,4	80,3	87,9
1	19-05-2021 21:06:33	AT72	D	75,8	79,0	85,8
1	19-05-2021 21:16:51	B763	D	78,4	82,8	92,2
1	19-05-2021 21:46:23	B734	D	78,8	83,4	92,6
1	20-05-2021 06:03:07	B738	D	76,8	81,2	90,6
1	20-05-2021 06:07:17	E295	D	74,9	78,0	86,9
1	20-05-2021 06:09:40	CRJ9	D	77,9	81,9	90,9
1	20-05-2021 06:12:11	B738	D	81,3	85,8	94,5
1	20-05-2021 06:40:22	A319	D	76,7	81,1	89,5
1	20-05-2021 07:14:31	AT75	D	75,6	78,2	86,4
1	20-05-2021 07:16:41	B734	D	75,3	81,7	91,5
1	20-05-2021 07:33:36	E195	D	77,7	81,7	90,9
1	20-05-2021 07:44:51	A320	D	76,9	81,3	90,7
1	20-05-2021 07:47:15	B38M	D	78,1	81,5	90,4
1	20-05-2021 07:48:53	E170	D	77,3	82,3	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-05-2021 07:50:33	E170	D	77,5	82,6	91,4
1	20-05-2021 07:52:22	E190	D	78,0	83,4	91,6
1	20-05-2021 07:59:45	E170	D	78,8	82,6	91,5
1	20-05-2021 08:01:44	E190	D	79,3	85,0	92,9
1	20-05-2021 08:06:24	E170	D	78,1	83,1	91,9
1	20-05-2021 08:08:25	B738	D	80,9	87,0	94,7
1	20-05-2021 08:10:24	E75S	D	76,6	81,6	90,6
1	20-05-2021 08:12:15	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
1	20-05-2021 08:14:18	C56X	D	73,8	76,8	85,0
1	20-05-2021 08:28:09	E75S	D	79,8	85,2	93,4
1	20-05-2021 08:31:55	E170	D	78,8	83,1	92,0
1	20-05-2021 08:33:57	E190	D	78,4	83,0	91,2
1	20-05-2021 08:35:37	E75S	D	78,2	82,2	91,4
1	20-05-2021 08:39:54	B38M	D	79,9	84,2	92,2
1	20-05-2021 09:14:05	E170	D	76,8	81,8	91,7
1	20-05-2021 09:21:31	E195	D	80,1	86,0	92,7
1	20-05-2021 09:41:21	B738	D	80,6	85,1	93,4
1	20-05-2021 10:10:39	C295	D	75,9	78,5	85,4
1	20-05-2021 10:20:17	E195	D	77,2	82,2	90,8
1	20-05-2021 10:41:44	P180	D	77,6	83,3	92,4
1	20-05-2021 11:06:48	E195	D	80,1	86,4	93,5
1	20-05-2021 11:11:38	A21N	D	76,7	82,3	90,2
1	20-05-2021 11:40:42	CL60	D	68,0	71,1	82,0
1	20-05-2021 12:03:29	E75S	D	73,3	77,1	88,7
1	20-05-2021 12:06:20	B738	D	79,4	85,5	94,0
1	20-05-2021 12:20:13	B738	D	77,1	81,6	90,9
1	20-05-2021 12:26:43	E295	D	73,5	79,2	88,3
1	20-05-2021 12:34:51	C56X	D	68,3	71,4	81,8
1	20-05-2021 12:49:33	SU95	D	79,7	85,9	94,1
1	20-05-2021 12:51:50	A21N	D	75,3	80,3	89,1
1	20-05-2021 12:54:44	E170	D	73,7	79,7	89,9
1	20-05-2021 13:17:22	SF34	D	72,3	75,6	82,3
1	20-05-2021 13:38:34	E170	D	76,5	81,3	90,8
1	20-05-2021 14:28:30	E195	D	72,2	77,1	87,5
1	20-05-2021 14:35:44	A319	D	72,7	78,4	87,2
1	20-05-2021 14:57:08	B38M	D	74,0	81,5	88,8
1	20-05-2021 15:39:54	A320	D	74,3	79,7	90,2
1	20-05-2021 15:47:44	A320	D	74,1	81,8	92,4
1	20-05-2021 15:50:03	E75S	D	76,7	82,9	91,7
1	20-05-2021 15:52:12	B738	D	78,9	85,2	93,0
1	20-05-2021 15:54:11	E190	D	76,6	84,1	91,9
1	20-05-2021 16:01:24	B38M	D	74,5	79,5	88,5
1	20-05-2021 16:03:22	E170	D	77,5	84,2	92,3
1	20-05-2021 16:05:48	E190	D	76,4	82,4	90,5
1	20-05-2021 16:09:28	B738	D	80,9	86,6	94,3
1	20-05-2021 16:10:46	DH8D	D	69,8	73,0	83,8
1	20-05-2021 16:12:21	E190	D	76,5	82,1	90,5
1	20-05-2021 16:13:47	E195	D	76,4	84,1	92,2
1	20-05-2021 16:16:28	E195	D	75,8	84,3	92,2
1	20-05-2021 16:18:07	E75S	D	76,8	82,0	91,4
1	20-05-2021 16:20:41	C130	D	84,3	91,9	96,6
1	20-05-2021 16:23:04	E195	D	76,7	83,9	91,5
1	20-05-2021 16:24:43	DH8D	D	70,1	72,7	83,1
1	20-05-2021 16:26:32	E190	D	78,2	83,3	91,6
1	20-05-2021 16:27:49	DH8D	D	70,3	74,0	84,6
1	20-05-2021 16:29:27	B38M	D	76,7	80,1	90,1
1	20-05-2021 16:30:59	E195	D	76,8	84,1	92,8
1	20-05-2021 16:32:29	E195	D	78,4	84,7	92,4
1	20-05-2021 16:39:29	E195	D	79,3	85,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-05-2021 16:44:48	A320	D	75,4	81,9	91,4
1	20-05-2021 16:54:54	E195	D	77,4	85,0	92,3
1	20-05-2021 16:57:25	E75S	D	78,2	84,6	93,1
1	20-05-2021 17:40:57	P180	D	76,4	83,4	91,8
1	20-05-2021 17:44:30	C295	D	70,9	74,7	83,9
1	20-05-2021 18:27:53	E55P	D	73,3	79,8	90,0
1	20-05-2021 18:34:58	C25C	D	74,0	76,9	86,8
1	20-05-2021 19:02:19	ATP	D	72,8	79,2	85,9
1	20-05-2021 19:05:06	DH8D	D	71,6	77,9	85,1
1	20-05-2021 19:12:08	A20N	D	73,7	79,3	88,8
1	20-05-2021 19:14:31	AT75	D	71,9	77,2	85,6
1	20-05-2021 19:37:14	DH8D	D	69,3	73,1	82,9
1	20-05-2021 19:41:41	C56X	D	72,0	77,6	85,6
1	20-05-2021 20:04:52	B738	D	76,0	80,4	90,1
1	20-05-2021 20:17:01	DH8D	D	67,3	68,8	79,6
1	20-05-2021 21:12:55	AT72	D	72,0	75,7	84,3
1	20-05-2021 21:16:48	B763	D	77,2	81,7	91,8
1	20-05-2021 21:18:45	B738	D	76,3	81,6	90,4
1	20-05-2021 21:22:29	A21N	D	76,9	81,5	89,9
1	20-05-2021 21:36:44	B734	D	76,4	82,1	91,5
1	20-05-2021 21:45:16	B77W	D	79,6	83,8	93,3
1	20-05-2021 21:48:29	B752	D	78,1	82,2	92,6
1	21-05-2021 06:08:18	E295	D	75,0	79,2	87,0
1	21-05-2021 06:10:21	B738	D	84,0	89,0	96,3
1	21-05-2021 06:12:41	CRJ9	D	78,7	83,3	91,5
1	21-05-2021 06:14:48	M28	D	74,7	77,0	83,8
1	21-05-2021 06:28:51	B738	D	82,7	87,5	95,7
1	21-05-2021 06:30:41	B738	D	84,4	89,9	96,9
1	21-05-2021 06:51:05	A319	D	78,1	81,7	91,1
1	21-05-2021 07:08:02	A320	D	78,6	82,6	92,0
1	21-05-2021 07:18:46	AT75	D	75,8	78,5	86,9
1	21-05-2021 07:21:53	A21N	D	77,8	81,4	89,6
1	21-05-2021 07:23:42	B738	D	84,7	89,1	96,4
1	21-05-2021 07:25:28	E195	D	76,0	79,6	88,7
1	21-05-2021 07:37:19	A21N	D	78,8	83,7	90,6
1	21-05-2021 07:40:38	B734	D	75,3	80,3	89,4
1	21-05-2021 09:12:56	B738	D	82,7	89,4	95,9
1	21-05-2021 09:16:28	E195	D	80,6	84,9	92,6
1	21-05-2021 09:22:40	B733	D	78,9	83,4	91,7
1	21-05-2021 09:36:20	B738	D	80,7	87,6	95,0
1	21-05-2021 09:40:54	E195	D	80,8	86,3	93,3
1	21-05-2021 09:55:59	B738	D	78,7	82,8	91,5
1	21-05-2021 10:13:59	C295	D	72,4	73,9	81,9
1	21-05-2021 10:21:26	E195	D	80,1	86,1	93,1
1	21-05-2021 10:24:18	E195	D	78,7	83,9	92,1
1	21-05-2021 10:49:08	P180	D	77,4	83,6	91,7
1	21-05-2021 10:53:18	B38M	D	77,7	81,4	89,7
1	21-05-2021 11:10:18	C550	D	75,1	77,9	85,9
1	21-05-2021 11:12:52	C295	D	76,1	79,9	86,1
1	21-05-2021 11:17:01	E195	D	78,6	84,7	92,4
1	21-05-2021 11:27:59	E75S	D	75,2	78,9	88,6
1	21-05-2021 12:19:49	E75S	D	77,8	81,6	90,6
1	21-05-2021 12:36:05	E295	D	75,1	78,2	85,9
1	21-05-2021 12:47:38	A320	D	76,8	81,4	90,4
1	21-05-2021 12:50:15	A21N	D	79,4	84,1	91,4
1	21-05-2021 13:00:52	HDJT	D	74,4	77,3	85,5
1	21-05-2021 13:10:13	E170	D	78,0	81,5	90,5
1	21-05-2021 13:15:50	CRJ9	D	77,1	82,1	90,9
1	21-05-2021 13:32:49	C295	D	75,6	78,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	21-05-2021 14:34:32	C68A	D	76,7	80,1	88,5
1	21-05-2021 14:39:59	A319	D	78,4	82,8	91,8
1	21-05-2021 14:43:56	DH8D	D	71,6	75,2	84,6
1	21-05-2021 14:54:03	E190	D	76,4	81,1	89,6
1	21-05-2021 15:10:58	B738	D	81,1	86,4	94,3
1	21-05-2021 15:12:32	E170	D	74,0	77,2	87,4
1	21-05-2021 15:39:24	B38M	D	77,8	80,8	89,3
1	21-05-2021 15:40:51	A21N	D	79,4	84,9	91,4
1	21-05-2021 15:42:56	B77W	D	83,4	88,9	96,2
1	21-05-2021 15:58:48	B38M	D	80,6	84,8	92,6
1	21-05-2021 16:10:59	E75S	D	77,6	81,5	90,6
1	21-05-2021 16:13:51	DH8D	D	73,5	77,9	85,5
1	21-05-2021 16:32:58	E75S	D	78,9	84,0	91,7
1	21-05-2021 16:34:52	E190	D	78,7	83,1	90,4
1	21-05-2021 16:36:48	E190	D	77,7	84,0	91,1
1	21-05-2021 16:41:42	E195	D	79,1	84,1	92,3
1	21-05-2021 17:01:38	E195	D	79,1	85,7	93,1
1	21-05-2021 17:04:52	E75S	D	80,5	84,7	93,0
1	21-05-2021 17:09:58	B738	D	83,4	88,4	95,9
1	21-05-2021 17:12:07	B38M	D	79,7	83,3	90,9
1	21-05-2021 17:13:36	E170	D	80,0	85,9	93,4
1	21-05-2021 17:15:04	E75L	D	78,7	84,1	92,1
1	21-05-2021 17:17:37	E170	D	79,0	83,7	91,6
1	21-05-2021 17:27:07	E75S	D	79,2	84,8	93,0
1	21-05-2021 17:31:20	C525	D	74,7	77,8	85,8
1	21-05-2021 17:38:46	E195	D	80,2	85,1	92,2
1	21-05-2021 17:50:07	B788	D	78,4	82,5	90,7
1	21-05-2021 17:53:59	C56X	D	72,7	75,0	81,7
1	21-05-2021 17:59:24	A320	D	78,7	83,3	92,0
1	21-05-2021 18:06:21	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
1	21-05-2021 18:49:31	A320	D	78,4	81,7	90,9
1	21-05-2021 19:19:33	BE4W	D	72,9	76,2	84,6
1	21-05-2021 20:14:47	B734	A	83,8	89,7	94,2
1	21-05-2021 20:25:42	B788	A	83,8	89,3	95,3
1	21-05-2021 20:36:43	B738	A	84,8	90,7	95,3
1	21-05-2021 20:44:08	B738	A	84,2	91,8	95,7
1	21-05-2021 20:47:14	E170	A	83,5	87,9	93,0
1	21-05-2021 20:51:05	E195	A	83,0	88,7	93,4
1	21-05-2021 20:53:47	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
1	21-05-2021 20:55:51	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	21-05-2021 20:58:44	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
1	21-05-2021 21:05:38	E75S	A	82,1	87,5	92,1
1	21-05-2021 21:07:35	E195	A	82,9	88,7	93,6
1	21-05-2021 21:09:18	E190	A	82,9	88,4	93,3
1	21-05-2021 21:10:54	E75S	A	81,7	86,1	91,3
1	21-05-2021 21:19:03	E170	A	83,0	88,0	92,6
1	21-05-2021 21:23:19	B38M	A	82,3	88,3	93,5
1	21-05-2021 21:53:47	E190	A	82,1	88,2	93,3
1	21-05-2021 21:58:19	E295	A	81,0	85,9	91,0
1	21-05-2021 21:59:44	B38M	A	81,7	87,1	92,8
1	22-05-2021 06:03:57	E75S	A	82,1	88,4	93,3
1	22-05-2021 06:06:28	E170	A	81,6	87,2	92,3
1	22-05-2021 06:08:49	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
1	22-05-2021 06:12:40	E170	A	81,2	85,3	90,7
1	22-05-2021 06:14:50	DH8D	A	80,4	83,9	89,4
1	22-05-2021 06:19:03	E195	A	82,1	87,4	92,5
1	22-05-2021 06:20:57	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
1	22-05-2021 06:25:01	DH8D	A	82,0	86,6	92,0
1	22-05-2021 06:27:55	B738	A	84,2	91,0	96,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-05-2021 06:30:05	E170	A	82,5	87,3	92,5
1	22-05-2021 06:56:15	C295	A	83,1	87,9	92,6
1	22-05-2021 07:45:16	C295	A	82,0	87,2	93,4
1	22-05-2021 08:37:36	B738	A	81,8	89,8	94,8
1	22-05-2021 08:40:48	B738	A	83,3	89,1	94,4
1	22-05-2021 08:49:23	B738	A	82,6	88,3	93,7
1	22-05-2021 09:05:50	A321	A	82,1	89,5	94,7
1	22-05-2021 10:47:31	BE4W	A	79,3	84,8	90,5
1	22-05-2021 11:03:38	A320	A	81,0	88,2	93,8
1	22-05-2021 11:17:51	B38M	A	81,3	87,0	92,8
1	22-05-2021 11:20:41	B738	A	84,1	91,2	96,1
1	22-05-2021 11:26:19	A21N	A	82,0	87,6	92,8
1	22-05-2021 11:28:05	E295	A	81,8	87,0	92,2
1	22-05-2021 11:29:58	E170	A	82,3	88,2	93,1
1	22-05-2021 11:34:44	E195	A	82,0	88,6	93,8
1	22-05-2021 11:46:59	C25A	A	82,0	86,9	93,2
1	22-05-2021 11:55:40	E190	A	82,2	88,3	93,0
1	22-05-2021 12:11:11	B789	A	85,4	90,7	96,8
1	22-05-2021 12:13:43	E195	A	82,6	88,6	93,7
1	22-05-2021 12:17:41	B38M	A	82,7	88,9	94,1
1	22-05-2021 12:20:49	E75S	A	83,2	89,1	93,7
1	22-05-2021 12:22:33	E190	A	82,9	89,4	94,0
1	22-05-2021 12:24:36	B738	A	83,3	89,6	94,8
1	22-05-2021 12:26:52	AT75	A	80,7	87,4	93,0
1	22-05-2021 12:34:24	DH8D	A	78,7	84,2	89,9
1	22-05-2021 12:37:08	CRJ9	A	78,9	85,9	91,7
1	22-05-2021 12:46:42	E190	A	83,3	88,9	93,7
1	22-05-2021 12:52:35	E195	A	84,8	90,6	94,8
1	22-05-2021 13:11:59	AT75	D	72,8	74,8	84,6
1	22-05-2021 13:15:05	E170	D	77,0	81,4	91,2
1	22-05-2021 13:28:41	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
1	22-05-2021 13:54:09	B738	D	81,7	86,4	94,9
1	22-05-2021 14:51:53	A319	D	78,6	82,9	92,5
1	22-05-2021 14:55:23	E170	D	79,8	84,7	93,7
1	22-05-2021 14:57:19	B738	D	83,1	89,0	97,0
1	22-05-2021 15:03:26	E75S	D	79,8	84,9	93,8
1	22-05-2021 15:08:05	E170	D	78,8	83,4	92,4
1	22-05-2021 15:11:33	E190	D	78,3	83,3	91,6
1	22-05-2021 15:17:30	E75S	D	81,6	85,9	94,6
1	22-05-2021 15:20:37	B738	D	82,6	87,0	94,9
1	22-05-2021 15:30:18	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
1	22-05-2021 15:33:38	DH8D	D	71,8	73,8	82,2
1	22-05-2021 15:39:04	E75S	D	76,6	80,6	90,9
1	22-05-2021 15:47:03	E190	D	79,7	84,8	92,7
1	22-05-2021 15:52:36	E75S	D	77,7	82,1	91,1
1	22-05-2021 15:53:53	E170	D	80,7	85,8	94,2
1	22-05-2021 15:55:24	E195	D	81,4	86,9	94,1
1	22-05-2021 15:57:36	E195	D	80,7	85,6	93,0
1	22-05-2021 16:01:19	B738	D	84,8	89,9	96,9
1	22-05-2021 16:02:41	DH8D	D	73,8	75,6	84,2
1	22-05-2021 16:04:34	E195	D	82,0	87,7	94,6
1	22-05-2021 16:15:37	E195	D	81,1	86,5	93,6
1	22-05-2021 16:17:42	E195	D	79,6	85,6	93,8
1	22-05-2021 16:19:51	B738	D	81,9	86,5	94,7
1	22-05-2021 16:35:43	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	22-05-2021 16:39:11	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
1	22-05-2021 16:45:29	E35L	D	77,2	82,6	89,7
1	22-05-2021 17:06:12	E75L	D	76,9	80,9	90,1
1	22-05-2021 17:39:21	A21N	D	79,3	83,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	22-05-2021 17:40:55	C25A	D	76,5	80,6	90,1
1	22-05-2021 18:09:46	B788	D	78,1	82,0	91,3
1	22-05-2021 18:13:02	A320	D	75,8	80,2	90,8
1	22-05-2021 18:26:40	A320	D	76,1	79,5	90,1
1	22-05-2021 18:36:51	B738	D	80,1	84,6	94,2
1	22-05-2021 18:57:54	B738	D	80,6	85,1	94,0
1	22-05-2021 18:59:36	B738	D	79,9	85,1	94,7
1	22-05-2021 19:24:44	A20N	D	73,0	74,8	84,5
1	23-05-2021 06:07:48	B738	D	78,9	82,7	92,1
1	23-05-2021 06:09:29	E295	D	74,5	77,1	85,6
1	23-05-2021 06:16:43	CRJ9	D	79,9	83,0	91,7
1	23-05-2021 06:20:24	B38M	D	77,9	81,0	89,3
1	23-05-2021 06:35:28	B738	D	80,8	86,4	94,6
1	23-05-2021 06:48:52	B738	D	82,3	87,3	95,3
1	23-05-2021 07:14:36	B38M	D	80,1	83,3	91,6
1	23-05-2021 07:42:56	A21N	D	79,0	83,5	91,0
1	23-05-2021 07:58:57	B738	D	79,7	85,1	93,3
1	23-05-2021 08:15:13	B38M	D	77,2	79,8	89,7
1	23-05-2021 08:55:52	B738	D	83,2	87,9	95,7
1	23-05-2021 09:08:40	B733	D	77,3	81,7	90,1
1	23-05-2021 09:20:32	E190	D	77,4	82,7	90,6
1	23-05-2021 09:36:33	B738	D	78,9	84,0	92,3
1	23-05-2021 09:43:34	B738	D	81,9	86,9	95,1
1	23-05-2021 10:05:19	B738	D	79,0	82,5	91,8
1	23-05-2021 10:09:54	A320	D	78,7	82,8	92,9
1	23-05-2021 10:34:36	E75S	D	78,0	81,3	91,2
1	23-05-2021 10:36:41	B738	D	82,9	88,0	95,0
1	23-05-2021 10:38:43	B38M	D	78,3	81,7	90,3
1	23-05-2021 10:40:17	B38M	D	78,2	81,4	90,2
1	23-05-2021 10:48:15	P180	D	77,3	83,4	91,3
1	23-05-2021 11:01:47	B38M	D	77,8	80,8	89,5
1	23-05-2021 11:04:06	C295	D	74,8	77,3	83,9
1	23-05-2021 11:18:25	C295	D	73,0	74,3	82,1
1	23-05-2021 11:20:00	A21N	D	79,0	83,6	91,0
1	23-05-2021 11:25:30	E195	D	79,0	83,9	91,8
1	23-05-2021 11:27:47	B738	D	79,8	84,3	92,1
1	23-05-2021 12:14:29	E295	D	74,1	78,1	86,4
1	23-05-2021 12:23:17	E195	D	76,0	80,6	88,8
1	23-05-2021 12:26:23	C130	D	81,0	85,3	92,5
1	23-05-2021 12:52:37	A320	D	77,6	81,8	90,6
1	23-05-2021 12:54:25	A320	D	75,2	78,5	88,6
1	23-05-2021 12:56:22	B738	D	80,3	85,0	93,6
1	23-05-2021 13:05:36	B38M	D	78,2	81,9	90,0
1	23-05-2021 13:10:14	E75S	D	76,8	81,1	90,8
1	23-05-2021 13:16:43	CRJ9	D	76,1	79,8	89,3
1	23-05-2021 13:20:37	A21N	D	79,1	83,6	90,8
1	23-05-2021 14:08:58	B738	D	79,6	84,3	93,2
1	23-05-2021 14:45:07	A319	D	77,0	80,3	90,8
1	23-05-2021 14:57:47	E190	D	78,0	83,0	91,1
1	23-05-2021 15:18:38	B738	D	79,0	82,8	91,8
1	23-05-2021 15:20:03	DH8D	D	72,6	73,6	82,1
1	23-05-2021 15:34:17	A21N	D	79,3	83,9	90,8
1	23-05-2021 15:50:11	B38M	D	79,6	82,3	91,0
1	23-05-2021 15:55:39	CL60	D	73,5	75,3	83,1
1	23-05-2021 15:58:52	B738	D	80,6	85,8	92,9
1	23-05-2021 16:13:01	C295	D	73,7	76,7	85,4
1	23-05-2021 16:29:10	E195	D	81,2	86,4	93,2
1	23-05-2021 16:30:54	DH8D	D	73,1	75,3	83,9
1	23-05-2021 16:33:13	E195	D	79,1	84,8	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-05-2021 16:34:47	E190	D	75,4	77,6	88,1
1	23-05-2021 16:37:46	E195	D	78,0	83,2	91,2
1	23-05-2021 16:39:23	E190	D	77,2	81,7	90,2
1	23-05-2021 16:41:10	B738	D	80,6	85,1	92,9
1	23-05-2021 16:48:00	B38M	D	78,7	81,3	90,5
1	23-05-2021 16:57:28	B38M	D	75,9	79,5	88,5
1	23-05-2021 16:59:11	E170	D	79,8	84,8	92,8
1	23-05-2021 17:01:11	E75S	D	79,1	83,6	92,1
1	23-05-2021 17:03:20	C295	D	79,6	83,3	89,1
1	23-05-2021 17:12:22	E170	D	78,7	82,9	92,1
1	23-05-2021 17:15:25	E75S	D	77,9	81,7	91,1
1	23-05-2021 17:19:15	E75S	D	79,6	85,1	92,9
1	23-05-2021 17:20:43	E190	D	77,9	82,5	91,2
1	23-05-2021 17:22:31	E75S	D	78,0	82,0	90,5
1	23-05-2021 17:24:01	E170	D	76,7	81,1	90,5
1	23-05-2021 17:26:40	E195	D	80,7	85,6	92,7
1	23-05-2021 17:28:20	E170	D	77,2	81,4	90,4
1	23-05-2021 17:34:49	E55P	D	76,4	80,6	89,0
1	23-05-2021 17:43:50	E190	D	78,0	82,5	90,6
1	23-05-2021 17:48:28	A320	D	77,2	81,8	91,4
1	23-05-2021 18:16:56	DH8D	D	73,7	75,8	82,7
1	23-05-2021 19:13:58	A319	D	81,2	85,2	93,7
1	23-05-2021 20:10:10	E195	D	75,9	79,8	88,4
1	23-05-2021 21:24:42	A21N	D	79,2	83,7	91,0
1	23-05-2021 21:49:21	B77W	D	84,2	89,2	96,7
1	24-05-2021 06:10:09	E295	D	74,8	79,1	87,8
1	24-05-2021 06:13:06	C650	D	78,5	82,9	93,4
1	24-05-2021 06:38:35	A319	D	78,2	82,0	91,4
1	24-05-2021 06:40:36	B38M	D	78,0	80,5	89,1
1	24-05-2021 06:52:17	B738	D	83,3	89,0	95,6
1	24-05-2021 07:04:36	B38M	D	80,9	85,3	92,7
1	24-05-2021 07:06:39	B734	D	76,5	82,0	90,5
1	24-05-2021 07:13:04	A21N	D	77,6	81,3	89,0
1	24-05-2021 07:22:23	DH8D	D	74,1	76,2	84,5
1	24-05-2021 07:31:14	E170	D	81,1	86,1	93,9
1	24-05-2021 07:45:19	E170	D	77,4	81,7	90,8
1	24-05-2021 07:46:56	C56X	D	75,1	77,5	84,7
1	24-05-2021 08:02:10	E195	D	79,7	87,7	94,3
1	24-05-2021 08:04:51	B38M	D	81,1	84,7	91,9
1	24-05-2021 08:10:49	E75S	D	79,6	85,8	94,0
1	24-05-2021 08:13:14	E195	D	77,5	83,5	91,3
1	24-05-2021 08:15:26	E75S	D	80,6	85,2	93,3
1	24-05-2021 08:18:40	C295	D	76,5	80,3	86,5
1	24-05-2021 08:24:16	E170	D	79,9	85,9	93,7
1	24-05-2021 08:27:11	E195	D	80,5	86,0	92,8
1	24-05-2021 08:28:39	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
1	24-05-2021 08:30:08	E170	D	82,6	88,1	94,9
1	24-05-2021 08:32:13	E75S	D	77,5	81,9	90,8
1	24-05-2021 08:33:44	C295	D	75,1	78,2	85,9
1	24-05-2021 09:07:01	E195	A	82,4	88,2	93,6
1	24-05-2021 09:30:20	DH8D	A	78,0	83,7	89,2
1	24-05-2021 09:32:02	A21N	A	83,4	89,4	94,9
1	24-05-2021 09:55:21	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	24-05-2021 10:34:52	E75S	A	81,9	87,7	92,7
1	24-05-2021 10:41:45	GLF4	A	78,1	83,5	89,3
1	24-05-2021 10:57:41	PC12	A	79,3	83,3	89,7
1	24-05-2021 11:27:08	E295	A	82,9	89,8	94,4
1	24-05-2021 11:30:16	M28	A	80,7	84,8	91,1
1	24-05-2021 11:32:05	B738	A	84,7	91,4	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-05-2021 11:34:10	A320	A	84,1	90,6	95,6
1	24-05-2021 11:36:02	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	24-05-2021 11:38:25	E75S	A	82,4	89,9	94,4
1	24-05-2021 11:43:20	E170	A	80,9	85,9	90,9
1	24-05-2021 11:46:57	E170	A	82,8	88,7	93,9
1	24-05-2021 12:02:37	E170	A	81,1	87,9	92,9
1	24-05-2021 12:05:19	AT75	A	81,1	86,9	92,2
1	24-05-2021 12:08:27	E75S	A	81,7	86,6	91,7
1	24-05-2021 12:10:55	E195	A	84,2	91,4	95,3
1	24-05-2021 12:17:35	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
1	24-05-2021 12:20:18	E75S	A	81,2	86,0	91,6
1	24-05-2021 12:22:18	A21N	A	82,4	87,6	93,5
1	24-05-2021 12:24:17	E170	A	81,0	86,6	91,4
1	24-05-2021 12:26:26	E75S	A	81,2	86,5	91,6
1	24-05-2021 12:28:24	B789	A	84,7	91,5	97,2
1	24-05-2021 12:34:13	DH8D	A	79,8	83,6	89,8
1	24-05-2021 12:36:52	E170	A	80,0	85,5	91,5
1	24-05-2021 12:39:56	E195	A	81,3	87,8	93,0
1	24-05-2021 12:42:41	B788	A	83,6	90,0	95,6
1	24-05-2021 12:45:42	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
1	24-05-2021 13:14:51	A359	A	82,9	93,0	98,2
1	24-05-2021 13:22:09	E195	A	83,2	89,8	94,3
1	24-05-2021 13:23:50	DH8D	A	78,6	82,8	88,1
1	24-05-2021 13:25:46	A319	A	83,1	88,7	94,2
1	24-05-2021 13:27:28	E190	A	81,6	88,8	93,4
1	24-05-2021 13:29:34	E195	A	80,8	86,8	92,6
1	24-05-2021 13:36:54	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
1	24-05-2021 13:40:27	B38M	A	83,3	89,0	94,1
1	24-05-2021 14:08:09	B38M	A	83,9	89,5	94,7
1	24-05-2021 14:16:18	E75S	A	81,6	86,0	91,1
1	24-05-2021 14:26:26	A21N	A	81,4	88,7	93,4
1	24-05-2021 14:41:34	E75S	A	81,4	86,4	91,4
1	24-05-2021 14:53:47	B38M	A	83,2	89,0	94,3
1	24-05-2021 15:05:46	E170	A	81,2	87,5	92,7
1	24-05-2021 15:30:34	C56X	A	80,0	85,8	90,4
1	24-05-2021 15:39:24	E190	A	82,3	89,8	94,3
1	24-05-2021 17:02:56	C56X	A	81,7	87,4	91,7
1	24-05-2021 17:38:08	C56X	A	81,8	88,3	92,2
1	24-05-2021 17:40:04	E190	A	82,5	88,7	94,2
1	24-05-2021 17:52:33	A20N	A	81,5	87,8	93,8
1	24-05-2021 18:07:11	E195	A	83,8	89,7	94,5
1	24-05-2021 18:24:45	B738	A	84,5	91,0	96,0
1	24-05-2021 18:28:51	B38M	A	84,0	89,9	95,2
1	24-05-2021 18:43:15	E75S	A	81,9	87,3	92,3
1	24-05-2021 18:47:10	AT75	A	79,3	86,7	92,7
1	24-05-2021 18:51:09	E290	A	82,2	86,7	92,2
1	24-05-2021 18:53:37	B38M	A	83,7	88,2	93,7
1	24-05-2021 18:58:29	E75S	A	81,6	88,5	93,9
1	24-05-2021 19:00:30	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	24-05-2021 19:32:00	C525	A	79,0	84,0	89,8
1	24-05-2021 19:53:59	M28	A	83,5	88,7	94,3
1	24-05-2021 19:56:59	E195	A	81,7	88,5	93,7
1	24-05-2021 20:00:29	B738	A	83,8	90,2	95,3
1	24-05-2021 20:03:40	E75S	A	82,7	88,2	93,1
1	24-05-2021 20:21:01	B734	A	85,7	92,2	96,5
1	24-05-2021 20:48:21	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
1	24-05-2021 21:05:48	E190	A	83,9	88,4	93,9
1	24-05-2021 21:11:36	E195	A	83,7	89,2	94,1
1	24-05-2021 21:16:51	B738	A	86,7	93,1	98,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	24-05-2021 21:34:42	E195	A	83,5	89,9	95,0
1	24-05-2021 21:54:18	B38M	A	82,0	87,9	93,4
1	25-05-2021 06:18:51	DH8D	A	77,9	84,7	90,5
1	25-05-2021 06:24:18	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
1	25-05-2021 06:28:21	E170	A	83,5	89,0	94,2
1	25-05-2021 06:42:32	B738	A	86,2	91,9	97,0
1	25-05-2021 07:14:35	AT72	A	83,1	91,0	96,9
1	25-05-2021 07:16:55	B734	A	86,3	93,5	98,4
1	25-05-2021 07:56:38	AT72	A	85,2	92,8	98,6
1	25-05-2021 09:26:31	DH8D	A	79,5	82,8	88,5
1	25-05-2021 11:01:03	B789	A	84,2	89,7	96,0
1	25-05-2021 11:21:55	E295	A	82,2	88,1	93,3
1	25-05-2021 11:44:48	E75S	A	81,2	86,6	92,0
1	25-05-2021 11:54:33	E190	A	81,7	87,5	92,5
1	25-05-2021 11:59:42	E195	A	82,9	89,3	94,0
1	25-05-2021 12:12:45	B788	A	84,7	91,3	97,5
1	25-05-2021 12:15:39	E190	A	83,6	89,6	94,0
1	25-05-2021 12:37:30	E195	A	82,8	90,8	94,9
1	25-05-2021 12:40:14	DH8D	A	79,9	85,4	90,3
1	25-05-2021 12:42:49	B38M	A	79,9	88,0	93,5
1	25-05-2021 13:09:57	E170	A	84,0	89,5	94,4
1	25-05-2021 13:14:27	E75S	A	83,3	87,5	92,3
1	25-05-2021 13:22:09	A321	A	81,0	85,1	91,0
1	25-05-2021 13:23:57	DH8D	A	78,9	83,4	88,4
1	25-05-2021 13:25:56	B789	A	83,6	91,0	96,6
1	25-05-2021 13:28:07	E195	A	80,8	87,5	92,6
1	25-05-2021 13:30:54	E190	A	80,0	87,2	92,3
1	25-05-2021 13:33:37	A319	A	84,0	88,7	94,0
1	25-05-2021 13:35:20	E195	A	79,5	88,0	93,5
1	25-05-2021 13:41:19	B788	A	83,8	89,8	95,3
1	25-05-2021 13:46:24	C56X	A	83,4	89,1	92,4
1	25-05-2021 14:43:48	A319	D	77,9	81,5	90,9
1	25-05-2021 14:53:46	E195	D	79,4	84,7	93,0
1	25-05-2021 15:05:24	E75S	D	79,0	83,9	92,4
1	25-05-2021 15:13:32	E190	D	75,9	80,8	90,0
1	25-05-2021 15:16:30	E190	D	76,2	80,8	90,0
1	25-05-2021 15:25:38	B738	D	75,9	79,0	89,1
1	25-05-2021 15:36:46	E75S	D	78,4	81,9	91,4
1	25-05-2021 15:41:17	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	25-05-2021 15:43:28	E195	D	79,8	83,7	91,5
1	25-05-2021 15:45:08	E195	D	78,1	83,2	91,5
1	25-05-2021 15:46:41	B38M	D	76,9	80,7	90,3
1	25-05-2021 15:49:26	E75S	D	78,8	83,3	91,8
1	25-05-2021 15:51:23	E170	D	77,8	82,2	90,8
1	25-05-2021 15:53:07	E195	D	78,9	84,0	92,4
1	25-05-2021 15:55:50	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
1	25-05-2021 15:57:33	E75S	D	76,1	79,7	90,2
1	25-05-2021 15:59:28	P180	D	77,0	81,4	90,8
1	25-05-2021 16:01:15	E75S	D	76,0	79,8	89,8
1	25-05-2021 17:03:31	E195	D	79,7	85,5	93,9
1	25-05-2021 17:39:09	A21N	D	78,5	82,8	90,9
1	25-05-2021 18:15:42	A20N	D	75,9	78,7	87,6
1	25-05-2021 19:08:30	ATP	D	73,3	78,3	87,5
1	25-05-2021 20:06:38	DH8D	D	71,2	73,9	85,0
1	25-05-2021 21:11:24	B762	D	76,9	79,9	90,7
1	25-05-2021 21:14:42	AT72	D	73,8	75,5	83,8
1	25-05-2021 21:44:04	B734	D	78,3	82,6	91,9
1	25-05-2021 21:51:47	B752	D	80,9	84,8	94,3
1	26-05-2021 06:08:14	E295	D	74,7	78,1	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-05-2021 06:10:10	B738	D	80,0	83,8	93,0
1	26-05-2021 06:32:14	B38M	D	79,1	83,2	91,4
1	26-05-2021 06:34:17	A319	D	77,4	81,3	91,5
1	26-05-2021 07:16:56	AT75	D	77,9	81,6	88,3
1	26-05-2021 07:19:05	B734	D	76,8	81,4	90,0
1	26-05-2021 07:25:49	A21N	D	78,3	83,2	91,4
1	26-05-2021 08:00:26	E195	D	79,0	83,8	91,8
1	26-05-2021 09:00:34	C56X	D	74,8	76,9	84,3
1	26-05-2021 09:24:12	C650	D	77,9	83,0	93,7
1	26-05-2021 09:41:12	CL35	D	75,9	80,0	89,3
1	26-05-2021 09:51:01	E195	D	78,1	82,2	90,9
1	26-05-2021 10:17:51	E75S	D	77,9	81,5	90,7
1	26-05-2021 10:28:43	B38M	D	76,5	79,7	89,5
1	26-05-2021 10:30:26	E195	D	77,5	83,0	91,3
1	26-05-2021 12:22:39	E195	D	75,9	80,5	88,9
1	26-05-2021 12:29:12	E295	D	73,4	77,1	87,0
1	26-05-2021 12:38:15	E75S	D	77,9	82,0	91,1
1	26-05-2021 12:48:28	C56X	D	73,9	76,0	83,4
1	26-05-2021 13:08:53	E190	D	76,8	82,9	91,5
1	26-05-2021 13:19:42	E75S	D	78,3	82,1	90,6
1	26-05-2021 13:42:04	P180	D	77,4	82,4	91,7
1	26-05-2021 14:05:08	C25A	D	75,8	80,4	89,0
1	26-05-2021 14:22:58	C25M	D	73,3	76,4	86,7
1	26-05-2021 14:45:34	A319	D	80,6	85,7	93,8
1	26-05-2021 14:49:43	E190	D	79,3	84,0	91,6
1	26-05-2021 15:02:56	B38M	D	81,0	84,9	92,5
1	26-05-2021 15:12:36	B77W	D	83,3	89,9	96,8
1	26-05-2021 15:20:07	CL30	D	76,2	80,2	88,5
1	26-05-2021 15:23:42	B38M	D	77,7	80,6	89,5
1	26-05-2021 15:29:34	C25A	D	77,0	81,4	90,2
1	26-05-2021 15:32:40	B788	D	82,3	86,3	93,5
1	26-05-2021 16:17:10	E195	D	78,0	83,1	90,6
1	26-05-2021 16:19:55	DH8D	D	72,7	75,4	82,3
1	26-05-2021 16:22:42	E195	D	80,4	85,5	92,9
1	26-05-2021 16:38:32	B38M	D	79,2	82,0	90,3
1	26-05-2021 16:44:05	E195	D	79,2	84,5	92,6
1	26-05-2021 16:46:20	E190	D	79,2	84,3	91,8
1	26-05-2021 16:48:54	E195	D	78,9	84,5	92,3
1	26-05-2021 16:54:42	E75S	D	77,0	81,7	90,4
1	26-05-2021 17:01:25	E170	D	81,1	86,1	93,6
1	26-05-2021 17:11:51	B738	D	79,8	84,4	92,3
1	26-05-2021 17:14:34	E195	D	79,7	86,0	92,5
1	26-05-2021 17:21:45	E195	D	80,1	85,5	92,7
1	26-05-2021 17:25:03	E190	D	79,2	83,5	90,9
1	26-05-2021 17:29:43	E170	D	80,2	84,4	92,2
1	26-05-2021 17:37:59	E190	D	80,3	84,7	92,3
1	26-05-2021 17:39:26	A21N	D	79,2	82,9	90,3
1	26-05-2021 17:53:22	B788	D	79,2	83,5	91,6
1	26-05-2021 18:22:49	DH8D	D	76,4	78,7	85,5
1	26-05-2021 18:46:29	A21N	D	78,7	83,3	90,8
1	26-05-2021 18:58:37	ATP	D	76,4	79,7	85,4
1	26-05-2021 19:22:43	A21N	D	79,9	85,4	91,6
1	26-05-2021 21:12:09	B762	D	78,2	82,8	91,3
1	26-05-2021 21:27:41	E195	A	81,7	88,3	93,5
1	26-05-2021 21:33:00	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	26-05-2021 21:41:47	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	26-05-2021 21:52:16	B738	A	83,5	89,8	95,0
1	26-05-2021 21:57:26	A21N	A	81,8	86,5	92,2
1	26-05-2021 21:59:40	E295	A	81,1	85,8	91,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-05-2021 06:07:33	E170	A	81,5	86,5	91,5
1	27-05-2021 06:10:36	E170	A	81,5	87,0	91,9
1	27-05-2021 06:14:27	DH8D	A	80,6	84,5	90,2
1	27-05-2021 06:16:38	DH8D	A	81,1	85,5	91,1
1	27-05-2021 06:20:07	B734	A	84,6	91,2	95,4
1	27-05-2021 06:25:27	E75S	A	82,5	87,4	92,1
1	27-05-2021 06:36:30	B738	A	84,5	92,0	96,3
1	27-05-2021 06:45:54	E195	A	82,9	88,9	93,7
1	27-05-2021 07:17:40	AT72	A	86,2	93,6	98,3
1	27-05-2021 07:31:07	CL35	D	77,1	83,1	91,3
1	27-05-2021 07:47:47	E195	D	78,9	84,0	91,9
1	27-05-2021 07:49:24	B38M	D	79,5	83,9	91,8
1	27-05-2021 07:53:25	B38M	D	79,4	84,1	91,2
1	27-05-2021 07:54:56	E195	D	74,7	78,6	88,5
1	27-05-2021 07:56:50	E170	D	76,3	81,8	89,7
1	27-05-2021 08:00:41	E190	D	76,3	80,2	89,5
1	27-05-2021 08:04:27	E170	D	79,8	84,1	92,3
1	27-05-2021 08:06:47	E75S	D	77,7	82,4	91,3
1	27-05-2021 08:09:16	E170	D	77,0	82,3	91,6
1	27-05-2021 08:11:17	E75S	D	80,5	85,3	92,8
1	27-05-2021 08:19:23	E190	D	79,6	83,8	91,9
1	27-05-2021 08:23:52	E195	D	78,3	82,7	90,8
1	27-05-2021 08:26:23	E75S	D	76,9	81,2	90,7
1	27-05-2021 08:30:28	B38M	D	79,8	83,2	91,8
1	27-05-2021 08:39:03	E75S	D	77,4	82,7	91,7
1	27-05-2021 08:42:59	CL35	D	75,1	78,8	87,1
1	27-05-2021 09:01:06	E170	D	79,1	86,2	93,1
1	27-05-2021 09:15:09	B38M	D	80,3	82,9	91,7
1	27-05-2021 09:19:15	BCS1	D	74,5	78,0	86,6
1	27-05-2021 09:21:47	H25B	D	82,4	87,5	93,2
1	27-05-2021 09:38:27	B738	D	83,3	87,7	95,4
1	27-05-2021 09:40:46	A320	D	75,2	78,1	89,4
1	27-05-2021 10:30:38	E195	D	79,0	84,2	92,8
1	27-05-2021 10:53:23	B738	D	82,4	86,9	94,7
1	27-05-2021 11:15:33	A21N	D	79,1	84,2	91,1
1	27-05-2021 11:23:35	C56X	D	72,3	73,4	81,3
1	27-05-2021 11:28:06	B38M	D	76,2	79,9	88,2
1	27-05-2021 11:58:52	C56X	D	72,8	75,4	84,8
1	27-05-2021 12:07:04	B738	D	83,0	88,1	95,7
1	27-05-2021 12:11:13	P180	D	77,4	82,6	91,4
1	27-05-2021 12:20:20	B738	D	80,2	83,7	93,2
1	27-05-2021 12:26:51	E295	D	74,6	78,9	87,2
1	27-05-2021 12:45:27	A320	D	78,1	81,4	91,6
1	27-05-2021 12:54:21	G280	D	74,9	78,0	86,1
1	27-05-2021 13:08:10	A21N	D	77,8	82,0	90,1
1	27-05-2021 13:18:49	E75S	D	78,3	82,0	91,6
1	27-05-2021 13:20:11	CRJ9	D	78,8	82,4	91,6
1	27-05-2021 14:57:52	E190	D	79,8	84,8	92,6
1	27-05-2021 14:59:52	E195	D	81,6	86,3	93,4
1	27-05-2021 15:01:59	DH8D	D	73,2	75,1	82,8
1	27-05-2021 15:03:43	A319	D	75,3	78,4	88,1
1	27-05-2021 15:10:16	DH8D	D	71,7	73,2	82,5
1	27-05-2021 15:12:22	E190	D	80,0	84,7	92,5
1	27-05-2021 15:14:20	E75S	D	80,8	85,6	93,6
1	27-05-2021 15:16:55	E195	D	79,6	84,0	91,9
1	27-05-2021 15:18:23	DH8D	D	71,4	76,5	85,7
1	27-05-2021 15:29:24	A320	D	79,4	83,3	92,4
1	27-05-2021 15:36:48	E195	D	80,9	85,6	92,7
1	27-05-2021 15:38:34	GA5C	D	72,9	76,0	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	27-05-2021 15:46:59	A320	D	79,7	83,9	92,9
1	27-05-2021 15:48:44	E195	D	81,0	86,2	93,5
1	27-05-2021 15:53:23	E195	D	80,4	86,1	93,2
1	27-05-2021 15:55:48	E190	D	77,8	84,0	91,9
1	27-05-2021 15:58:55	E75S	D	80,8	85,7	93,8
1	27-05-2021 16:01:58	E75S	D	76,5	81,0	89,9
1	27-05-2021 16:04:09	E195	D	79,0	83,9	91,6
1	27-05-2021 16:10:32	B38M	D	77,0	80,7	89,6
1	27-05-2021 16:14:00	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	27-05-2021 16:20:54	B738	D	80,6	85,0	93,6
1	27-05-2021 16:22:33	E75S	D	78,6	83,0	91,8
1	27-05-2021 16:28:44	A320	D	79,5	83,6	92,7
1	27-05-2021 16:57:25	E195	D	78,8	84,5	92,3
1	27-05-2021 17:34:01	A320	D	73,5	74,9	85,6
1	27-05-2021 17:55:00	LJ45	D	73,9	76,5	83,9
1	27-05-2021 18:23:15	C25B	D	74,8	77,1	86,3
1	27-05-2021 19:00:38	C295	D	78,2	82,4	88,2
1	27-05-2021 19:03:16	DH8D	D	72,3	74,1	83,5
1	27-05-2021 19:14:53	E190	D	77,2	81,5	90,7
1	27-05-2021 19:20:42	A20N	D	77,0	80,1	89,1
1	27-05-2021 19:23:43	SF34	D	72,9	75,6	84,0
1	27-05-2021 19:43:11	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
1	27-05-2021 20:10:23	E195	D	78,2	82,7	91,2
1	27-05-2021 20:13:32	B738	D	76,6	80,7	89,8
1	27-05-2021 21:06:05	AT72	D	73,7	76,2	83,7
1	27-05-2021 21:09:31	B762	D	76,7	80,0	90,3
1	27-05-2021 21:12:55	A21N	D	78,1	82,1	89,9
1	27-05-2021 21:36:46	B734	D	78,9	84,0	91,9
1	27-05-2021 21:45:35	B77W	D	81,9	87,3	94,9
1	28-05-2021 06:04:24	E295	D	75,2	79,9	87,0
1	28-05-2021 06:06:06	B738	D	83,3	88,2	95,3
1	28-05-2021 06:07:54	CRJ9	D	78,6	81,9	90,7
1	28-05-2021 06:16:17	B38M	D	79,1	81,8	90,9
1	28-05-2021 06:36:47	A319	D	78,5	82,6	92,8
1	28-05-2021 06:51:33	A321	D	80,0	85,0	93,6
1	28-05-2021 06:57:51	B738	D	82,3	86,7	94,8
1	28-05-2021 07:08:54	ATP	D	73,8	76,3	83,3
1	28-05-2021 07:17:46	A21N	D	80,3	85,1	92,1
1	28-05-2021 07:26:29	DH8D	D	73,1	74,9	84,5
1	28-05-2021 07:31:25	E195	D	79,1	83,2	91,6
1	28-05-2021 07:36:16	A320	D	78,9	83,6	91,9
1	28-05-2021 07:38:32	B734	D	78,3	82,7	90,9
1	28-05-2021 07:39:21	W3	D	70,8	73,2	81,2
1	28-05-2021 07:43:34	B38M	D	81,2	84,6	92,7
1	28-05-2021 07:56:57	AT75	D	75,8	78,7	86,5
1	28-05-2021 08:03:55	C295	D	76,8	79,1	85,8
1	28-05-2021 08:08:15	GLF5	D	77,3	80,7	89,0
1	28-05-2021 08:18:42	B788	D	83,4	88,6	95,2
1	28-05-2021 08:22:15	P180	D	76,9	81,0	90,5
1	28-05-2021 09:07:32	C295	D	74,5	77,2	85,0
1	28-05-2021 09:16:26	E195	D	81,1	85,7	93,1
1	28-05-2021 09:18:07	B738	D	83,3	88,7	95,8
1	28-05-2021 09:29:30	B738	D	83,6	89,5	96,6
1	28-05-2021 09:32:29	E195	D	83,2	88,7	95,3
1	28-05-2021 09:34:26	M28	D	72,0	74,8	83,5
1	28-05-2021 09:38:06	GLF6	D	74,8	78,1	87,3
1	28-05-2021 09:39:35	E190	D	76,4	82,8	92,8
1	28-05-2021 09:55:18	B738	D	80,0	84,6	92,8
1	28-05-2021 09:58:18	C295	D	75,0	77,7	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-05-2021 10:13:05	E195	D	80,5	85,4	92,5
1	28-05-2021 10:15:05	C295	D	74,8	80,5	88,4
1	28-05-2021 10:18:35	C295	D	75,5	78,5	85,1
1	28-05-2021 10:28:21	CL30	D	75,4	79,2	87,2
1	28-05-2021 10:30:17	E195	D	78,0	82,2	90,8
1	28-05-2021 10:42:32	B38M	D	77,2	81,8	90,6
1	28-05-2021 11:25:55	B38M	D	79,8	86,2	92,6
1	28-05-2021 11:54:30	C295	D	74,1	77,0	84,1
1	28-05-2021 12:11:20	B738	D	81,3	86,0	94,3
1	28-05-2021 12:20:19	E195	D	77,9	82,4	90,7
1	28-05-2021 12:37:44	E295	D	74,8	78,5	86,9
1	28-05-2021 12:51:19	A21N	D	78,5	82,8	90,3
1	28-05-2021 13:16:37	E170	D	79,0	84,0	92,6
1	28-05-2021 13:29:03	CRJ9	D	75,9	79,0	89,2
1	28-05-2021 13:30:39	B38M	D	79,0	82,5	90,7
1	28-05-2021 13:45:10	LJ45	D	73,4	75,2	83,0
1	28-05-2021 14:11:41	B738	D	83,0	87,8	95,0
1	28-05-2021 14:43:33	A319	D	77,9	80,6	90,9
1	28-05-2021 14:58:44	B738	D	82,5	88,3	95,5
1	28-05-2021 15:00:58	E190	D	77,5	82,5	90,7
1	28-05-2021 15:05:39	DH8D	D	71,8	74,4	84,1
1	28-05-2021 15:08:20	CL30	D	75,0	80,8	89,0
1	28-05-2021 15:13:13	B738	D	82,2	87,2	95,0
1	28-05-2021 15:16:45	B77W	D	83,4	89,0	96,4
1	28-05-2021 15:19:49	C295	D	72,4	74,5	83,8
1	28-05-2021 15:41:02	A320	D	80,8	83,1	92,9
1	28-05-2021 15:52:52	E195	D	78,8	84,1	91,6
1	28-05-2021 15:57:06	C295	D	76,3	79,4	86,3
1	28-05-2021 15:59:34	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	28-05-2021 16:01:06	B738	D	79,0	83,1	93,1
1	28-05-2021 16:02:37	C25C	D	75,1	78,9	85,9
1	28-05-2021 16:08:49	B38M	D	77,1	80,2	90,1
1	28-05-2021 16:16:21	B38M	D	77,6	80,4	89,7
1	28-05-2021 16:17:51	E195	D	78,0	83,2	91,4
1	28-05-2021 16:19:41	E75S	D	79,1	83,5	92,1
1	28-05-2021 16:21:19	E195	D	78,2	83,6	91,8
1	28-05-2021 16:26:11	B38M	D	79,5	83,4	91,6
1	28-05-2021 16:34:37	E170	D	80,4	86,3	93,6
1	28-05-2021 16:40:38	E195	D	78,7	84,2	91,5
1	28-05-2021 16:42:36	E195	D	79,2	85,5	93,3
1	28-05-2021 16:44:36	B738	D	80,8	85,7	92,8
1	28-05-2021 16:55:38	E195	D	78,1	83,0	91,2
1	28-05-2021 17:02:12	E35L	D	74,8	78,1	86,5
1	28-05-2021 17:03:29	E170	D	77,9	82,6	92,1
1	28-05-2021 17:05:05	B738	D	80,7	85,9	93,7
1	28-05-2021 17:06:25	DH8D	D	70,7	72,9	81,1
1	28-05-2021 17:08:46	B738	D	82,6	87,2	94,9
1	28-05-2021 17:15:15	E190	D	80,3	85,5	92,6
1	28-05-2021 17:18:36	E190	D	79,3	85,6	92,6
1	28-05-2021 17:20:09	E170	D	79,5	84,1	92,3
1	28-05-2021 17:21:32	E190	D	78,9	84,0	91,5
1	28-05-2021 17:37:05	E75S	D	78,2	82,9	91,4
1	28-05-2021 17:47:32	E195	D	77,5	83,0	91,3
1	28-05-2021 17:52:44	B788	D	80,5	83,5	92,5
1	28-05-2021 17:57:21	A21N	D	78,3	82,9	90,3
1	28-05-2021 18:07:49	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
1	28-05-2021 18:27:04	M28	D	71,8	73,5	81,4
1	28-05-2021 19:18:57	A320	D	78,5	81,4	91,9
1	28-05-2021 19:44:13	A333	D	83,1	87,3	96,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	28-05-2021 20:10:00	E195	D	76,0	80,2	90,2
1	28-05-2021 21:10:17	B762	D	76,8	81,1	91,1
1	28-05-2021 21:21:31	A21N	D	78,0	82,4	90,3
1	28-05-2021 21:38:21	B734	D	78,8	83,6	92,5
1	28-05-2021 21:54:37	B752	D	77,9	81,7	91,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-05-2021 22:34:53	B738	D	82,5	88,4	95,5
1	02-05-2021 22:33:57	B738	D	79,9	85,4	94,8
1	02-05-2021 22:45:47	E170	D	73,2	77,6	88,1
1	02-05-2021 22:53:28	E190	D	72,3	77,8	88,0
1	02-05-2021 22:55:29	E75S	D	72,5	76,3	88,0
1	02-05-2021 22:57:24	DH8D	D	67,2	69,8	77,6
1	02-05-2021 22:58:46	DH8D	D	67,5	71,4	80,3
1	02-05-2021 23:02:03	E195	D	69,8	75,4	85,5
1	02-05-2021 23:07:52	E170	D	74,3	78,8	89,6
1	03-05-2021 05:25:39	PC12	D	69,6	73,7	81,1
1	03-05-2021 05:53:34	E190	D	74,7	79,2	89,4
1	03-05-2021 22:46:53	E170	D	73,1	78,0	88,4
1	03-05-2021 22:48:40	DH8D	D	68,5	73,1	80,2
1	03-05-2021 22:50:22	DH8D	D	69,0	71,1	80,5
1	03-05-2021 22:51:50	DH8D	D	69,0	70,8	81,6
1	03-05-2021 22:53:29	E170	D	76,4	81,3	91,0
1	03-05-2021 22:55:24	B738	D	77,6	82,3	91,6
1	03-05-2021 23:20:23	AT75	D	70,4	73,3	83,2
1	04-05-2021 22:19:17	A319	A	81,5	89,7	94,9
1	04-05-2021 23:00:12	A21N	A	80,7	86,9	92,1
1	05-05-2021 05:16:44	ATP	A	81,1	93,1	98,9
1	05-05-2021 05:35:58	B762	A	81,3	91,1	97,2
1	05-05-2021 05:51:56	B752	A	81,6	90,4	96,5
1	05-05-2021 22:02:04	B752	D	78,2	82,1	92,7
1	05-05-2021 22:24:46	B738	D	77,6	83,3	91,9
1	05-05-2021 22:43:25	C56X	D	70,6	73,6	83,1
1	05-05-2021 22:54:47	E170	D	76,1	80,8	91,0
1	05-05-2021 22:56:05	DH8D	D	72,2	77,1	85,2
1	05-05-2021 22:57:28	DH8D	D	67,2	69,6	80,2
1	05-05-2021 22:58:56	DH8D	D	71,3	75,3	84,3
1	05-05-2021 23:00:39	E190	D	74,8	80,0	89,7
1	05-05-2021 23:02:10	DH8D	D	68,3	70,6	80,6
1	05-05-2021 23:08:47	E170	D	75,1	81,5	92,0
1	05-05-2021 23:11:13	DH8D	D	69,9	74,1	82,7
1	06-05-2021 22:47:13	B738	D	79,9	85,2	93,5
1	06-05-2021 23:07:36	E170	D	75,4	80,4	90,3
1	06-05-2021 23:10:20	E190	D	78,3	84,5	92,1
1	07-05-2021 22:35:08	B738	D	76,9	81,6	91,0
1	07-05-2021 22:52:53	E170	D	76,8	82,7	92,0
1	07-05-2021 22:55:36	E75S	D	77,7	82,8	92,2
1	07-05-2021 22:57:04	DH8D	D	70,2	73,2	83,2
1	07-05-2021 22:59:21	E75S	D	79,0	84,3	93,4
1	07-05-2021 23:00:48	E170	D	79,2	84,5	93,2
1	07-05-2021 23:02:29	E75S	D	76,8	81,9	92,0
1	07-05-2021 23:03:59	DH8D	D	69,5	73,5	81,8
1	07-05-2021 23:05:37	DH8D	D	70,0	73,6	82,7
1	07-05-2021 23:11:22	E170	D	75,0	79,1	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-05-2021 00:47:06	A320	D	74,5	79,0	89,3
1	08-05-2021 05:51:04	B38M	D	74,3	78,5	88,7
1	08-05-2021 05:57:13	E75L	D	76,7	81,6	90,9
1	08-05-2021 22:20:00	B738	D	81,1	87,0	94,4
1	09-05-2021 22:01:01	E295	A	82,8	89,3	94,8
1	09-05-2021 22:09:22	B38M	A	82,0	88,4	93,8
1	09-05-2021 22:20:38	A319	A	83,1	89,8	95,6
1	09-05-2021 22:40:06	A21N	A	81,9	88,4	93,7
1	09-05-2021 22:46:08	A320	A	80,3	87,0	92,8
1	09-05-2021 23:19:52	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	09-05-2021 23:35:42	B738	A	84,2	90,7	96,0
1	09-05-2021 23:42:08	B738	A	83,4	89,8	95,2
1	10-05-2021 05:34:14	B752	A	85,7	93,2	99,1
1	10-05-2021 05:36:35	B752	A	85,3	92,0	97,9
1	10-05-2021 05:51:46	B734	A	83,7	92,0	96,5
1	10-05-2021 22:00:46	A21N	A	81,2	87,6	93,2
1	10-05-2021 22:03:12	A21N	A	81,8	87,5	93,3
1	10-05-2021 22:19:31	A319	A	82,2	89,4	94,8
1	11-05-2021 05:23:56	ATP	A	84,2	91,1	97,6
1	11-05-2021 05:35:41	B752	A	83,0	92,4	97,8
1	11-05-2021 05:39:17	B763	A	87,2	93,6	100,0
1	11-05-2021 22:04:18	B38M	A	80,5	89,7	95,5
1	11-05-2021 22:16:16	A320	A	83,0	90,8	96,0
1	11-05-2021 23:05:26	A21N	A	82,4	89,1	94,4
1	11-05-2021 23:14:47	GLF5	A	76,0	81,7	88,1
1	12-05-2021 05:36:52	ATP	A	82,5	89,7	96,1
1	12-05-2021 05:41:50	B752	A	86,7	94,6	99,9
1	12-05-2021 05:58:55	B762	A	88,7	94,9	101,0
1	12-05-2021 22:03:20	E295	A	81,3	87,6	93,3
1	12-05-2021 22:05:53	E195	A	83,0	90,0	95,0
1	12-05-2021 22:22:01	B38M	A	82,7	89,3	94,7
1	12-05-2021 22:28:01	A319	A	80,9	88,6	94,1
1	12-05-2021 22:31:06	E190	A	81,7	88,9	94,0
1	12-05-2021 22:34:44	E75S	A	81,8	87,6	93,0
1	12-05-2021 22:40:23	B38M	A	82,1	88,2	93,9
1	12-05-2021 22:50:30	A21N	A	81,3	87,7	93,3
1	12-05-2021 22:53:55	A21N	A	82,3	88,9	93,8
1	13-05-2021 00:12:03	A320	A	80,8	87,2	93,1
1	13-05-2021 05:41:41	ATP	A	82,3	89,9	96,9
1	13-05-2021 05:53:53	B763	A	86,5	93,8	100,3
1	13-05-2021 05:57:46	E190	A	80,8	90,4	95,1
1	13-05-2021 22:03:34	E295	A	79,7	87,7	93,3
1	13-05-2021 22:25:02	A319	A	81,9	89,9	95,1
1	13-05-2021 22:37:54	A320	A	80,9	88,4	93,9
1	13-05-2021 22:51:38	A21N	A	80,9	88,3	93,7
1	14-05-2021 05:23:47	ATP	A	84,8	92,4	98,4
1	14-05-2021 05:34:28	B752	A	81,9	91,5	97,1
1	14-05-2021 05:44:24	B763	A	83,4	92,3	98,2
1	14-05-2021 05:46:59	A21N	A	78,8	89,1	94,1
1	14-05-2021 22:14:01	B738	D	77,4	82,5	91,4
1	14-05-2021 22:51:17	E170	D	76,9	82,4	91,2
1	14-05-2021 22:53:56	DH8D	D	70,4	74,2	82,9
1	14-05-2021 22:56:19	DH8D	D	70,4	74,4	83,0
1	14-05-2021 22:58:26	DH8D	D	68,4	70,8	79,5
1	14-05-2021 23:00:11	E170	D	78,2	84,6	92,5
1	14-05-2021 23:03:30	E190	D	76,5	82,0	91,2
1	14-05-2021 23:06:17	E170	D	75,8	79,7	89,8
1	15-05-2021 05:58:08	B738	D	81,0	86,5	95,0
1	16-05-2021 22:09:14	E190	A	81,4	88,0	93,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-05-2021 22:36:26	A319	A	81,2	89,2	94,6
1	16-05-2021 22:39:30	B38M	A	81,8	88,4	93,8
1	16-05-2021 22:41:27	A320	A	78,8	87,4	93,1
1	16-05-2021 22:47:57	A21N	A	80,0	86,8	92,3
1	16-05-2021 22:52:57	DH8D	D	71,2	74,6	84,8
1	17-05-2021 05:30:46	B763	A	85,1	92,0	97,9
1	17-05-2021 05:34:33	B752	A	85,0	92,0	98,0
1	17-05-2021 05:45:27	A21N	A	81,5	89,4	94,9
1	17-05-2021 22:43:43	DH8D	D	69,5	72,7	81,8
1	17-05-2021 22:47:51	B738	D	79,0	84,3	92,8
1	17-05-2021 22:52:55	E190	D	75,5	80,1	90,0
1	18-05-2021 22:07:47	C56X	D	71,9	76,9	84,7
1	18-05-2021 22:48:43	B738	D	76,6	81,3	91,2
1	18-05-2021 23:08:07	B738	D	79,2	84,1	93,4
1	18-05-2021 23:13:39	E170	D	76,1	81,1	91,1
1	19-05-2021 22:02:00	B752	D	81,4	87,1	95,2
1	19-05-2021 22:22:49	C295	D	71,8	75,3	83,9
1	19-05-2021 22:27:11	B738	D	82,3	89,0	96,1
1	19-05-2021 22:50:46	DH8D	D	69,9	72,8	81,9
1	19-05-2021 22:55:40	E190	D	79,9	86,1	93,2
1	19-05-2021 22:57:04	DH8D	D	70,2	73,9	83,2
1	19-05-2021 22:58:15	E170	D	74,5	79,3	90,1
1	19-05-2021 22:59:23	E170	D	74,1	78,9	88,6
1	19-05-2021 23:00:41	DH8D	D	68,7	71,6	81,3
1	19-05-2021 23:02:03	DH8D	D	68,0	70,0	79,5
1	19-05-2021 23:10:33	E190	D	75,8	81,9	90,9
1	19-05-2021 23:55:37	M28	D	65,8	67,4	76,6
1	20-05-2021 01:07:05	P180	D	79,4	86,1	93,0
1	20-05-2021 05:51:11	B738	D	75,5	80,1	90,1
1	20-05-2021 22:47:03	B738	D	80,0	86,0	93,8
1	20-05-2021 23:06:10	E170	D	77,3	81,9	91,4
1	20-05-2021 23:21:05	E195	D	80,2	85,6	94,1
1	21-05-2021 22:02:30	A21N	A	82,3	89,7	94,3
1	21-05-2021 22:10:40	A319	A	82,3	89,5	94,6
1	21-05-2021 22:26:12	E195	A	81,1	87,7	92,9
1	21-05-2021 22:48:57	A320	A	80,2	87,1	92,7
1	21-05-2021 22:52:00	B38M	A	81,2	88,1	93,5
1	22-05-2021 05:31:45	M28	A	81,6	88,1	93,3
1	22-05-2021 05:42:05	A21N	A	80,8	87,4	92,6
1	22-05-2021 22:29:33	B738	D	80,2	85,5	94,2
1	23-05-2021 22:25:18	B738	D	81,6	87,3	94,6
1	23-05-2021 22:54:01	E190	D	76,8	82,1	91,0
1	23-05-2021 22:56:00	E75S	D	77,0	81,6	91,4
1	23-05-2021 23:02:55	E170	D	74,6	79,8	89,8
1	23-05-2021 23:04:52	DH8D	D	70,7	75,3	84,8
1	23-05-2021 23:08:34	DH8D	D	69,8	72,8	82,1
1	23-05-2021 23:14:57	E170	D	75,8	80,7	90,1
1	23-05-2021 23:16:32	DH8D	D	69,3	72,1	81,0
1	24-05-2021 04:55:43	B789	A	83,2	90,0	96,2
1	24-05-2021 05:28:39	PC12	D	70,3	74,4	80,3
1	24-05-2021 05:53:39	A21N	D	76,6	82,4	90,2
1	24-05-2021 22:02:36	A21N	A	81,7	87,9	93,7
1	24-05-2021 22:07:01	E295	A	81,3	88,9	94,3
1	24-05-2021 22:09:26	A21N	A	81,5	88,5	94,3
1	24-05-2021 22:26:16	A319	A	83,6	90,4	96,1
1	24-05-2021 23:13:44	B788	A	83,7	90,3	96,7
1	25-05-2021 05:36:32	B762	A	87,2	94,0	100,6
1	25-05-2021 05:38:49	B752	A	86,1	93,7	99,2
1	26-05-2021 22:01:50	B38M	A	81,2	87,7	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	26-05-2021 22:27:02	A319	A	81,1	89,7	95,0
1	26-05-2021 22:34:38	A21N	A	82,7	89,8	94,7
1	26-05-2021 23:04:42	C295	A	82,8	91,1	96,7
1	27-05-2021 02:25:51	C295	A	82,4	88,8	93,6
1	27-05-2021 05:41:10	B762	A	83,6	91,8	97,9
1	27-05-2021 05:50:26	B752	A	80,6	91,0	96,9
1	27-05-2021 05:56:16	E190	A	82,3	89,4	94,3
1	27-05-2021 22:00:14	B752	D	78,9	83,1	93,2
1	27-05-2021 22:29:31	E55P	D	72,3	75,5	87,1
1	27-05-2021 23:05:11	E75S	D	78,1	83,5	92,1
1	27-05-2021 23:23:16	B38M	D	80,0	84,3	92,1
1	28-05-2021 05:32:01	ATP	A	85,6	92,5	98,6
1	28-05-2021 22:16:48	C130	D	77,6	83,1	91,4
1	28-05-2021 22:39:05	B738	D	78,7	83,9	92,3
1	28-05-2021 22:56:46	DH8D	D	70,0	72,2	80,8
1	28-05-2021 22:58:35	E170	D	79,3	84,2	93,1
1	28-05-2021 23:00:34	E75S	D	79,7	84,8	93,1
1	28-05-2021 23:02:26	E190	D	79,7	85,1	92,9
1	28-05-2021 23:04:21	DH8D	D	70,4	73,9	84,5
1	28-05-2021 23:05:57	E195	D	80,5	86,3	93,7
1	28-05-2021 23:07:21	E190	D	79,0	84,8	92,8
1	28-05-2021 23:10:34	E170	D	76,7	81,3	91,2

LEGENDA

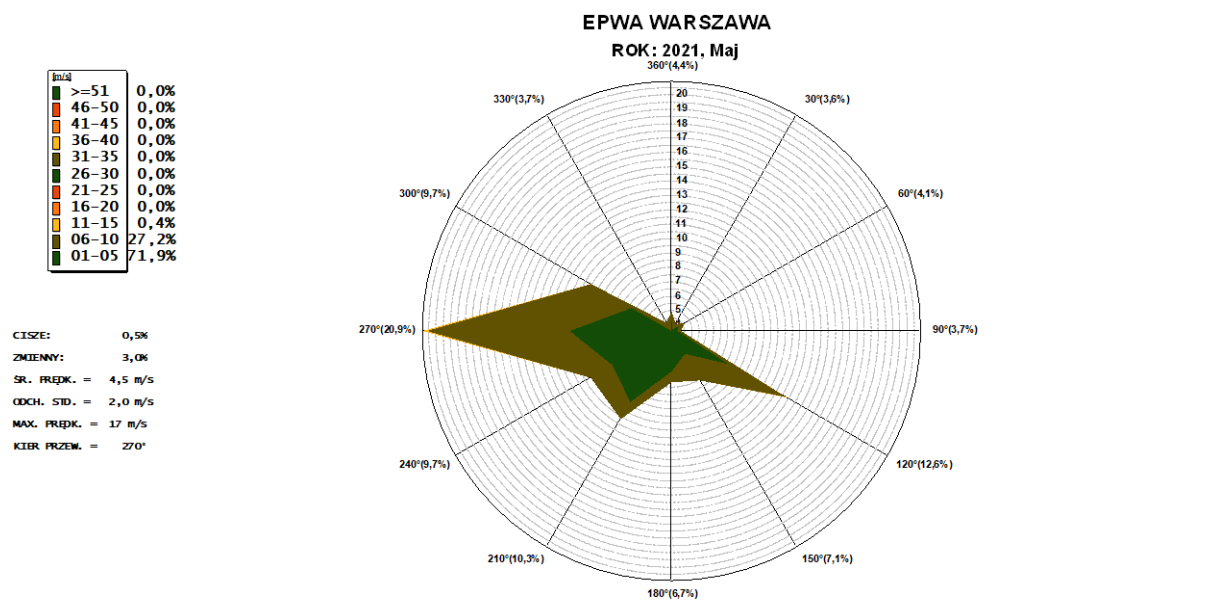
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	26,8	0,4	13,0
Wilgotność względna [%]	100	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	984,4	998,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).