WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 "17 Stycznia"

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2022 koniec: 31 - 03 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego droga, linią kolejową, linia tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2 Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573-1/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium

Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/	Równoważny p	ooziom dźwięku
Marzec 2022 r.	Pora dnia L _{AeqD} w dB	Pora nocy L _{AeqN} w dB
1	41,9	0,0
2	45,1	39,2
3	0,0	37,5
4	0,0	37,9
5	0,0	0,0
6	37,4	40,6
7	39,8	34,1
8	0,0	0,0
9	47,5	41,0
10	48,9	39,5
11	47,7	47,6
12	50,7	41,2
13	0,0	46,6
14	46,0	47,8
15	45,1	43,5
16	0,0	42,5
17	44,5	44,7
18	42,4	44,7
19	0,0	0,0
20	35,4	46,8
21	35,8	44,3
22	46,6	52,7
23	40,1	0,0
24	41,3	0,0
25	48,0	41,8
26	38,6	39,4
27	46,6	42,5
28	41,4	38,2
29	47,0	40,7
30	41,8	42,7
31	43,6	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem,* do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nir punktu			1	1.	1.	1
Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE} [dB]
6	01-03-2022 07:03:31	A319	D	70,2	71,3	79,8
6	01-03-2022 11:10:18	W3	D	72,2	71,3	83,9
6	01-03-2022 11:10:10	H60	D	73,5	75,6	83,9
6	02-03-2022 13:53:54	MI8	D	74,1	77,9	87,1
6	02-03-2022 13:33:34	W3	D	73,3	76,7	86,7
6	02-03-2022 14:42:17	E75S	A	77,5	82,0	86,6
6	02-03-2022 17:04:04	MI8	D	74,9	79,1	87,5
6	02-03-2022 17:23:46	MI8	A	74,9	73,0	82,4
6	06-03-2022 14:51:50	EC35	A	73,4	75,5	83,0
6	07-03-2022 10:21:50	W3	D	77,4	81,6	89,7
6	09-03-2022 13:05:38	W3	D	76,7	80,4	89,0
6	09-03-2022 13:05:38	DH8D	A	82,7	89,7	95,7
6	09-03-2022 13:37:20	A21N	D		•	
6	09-03-2022 21:42:17	E75S	A	77,8 79,2	83,1 84,9	90,1 91,2
				-	-	
6	10-03-2022 13:25:04	DH8D	A	79,5 79	84,6	89,0
6	10-03-2022 16:40:53 10-03-2022 17:04:04	E170 EC35	D A	79	85,3 77	89,8 84,3
	-	W3	A			
6	10-03-2022 18:10:01		_	71,0	73,0	82,2
6	10-03-2022 21:30:30	W3	A	68,1	69,7	77,6
6	10-03-2022 21:35:08	W3	A	80,7	87,2	94,7
6	11-03-2022 14:02:49	MI8	A	71,4	73,2	82,2
6	11-03-2022 14:05:29	MI8	A	75,8	79,9	89,0
6	11-03-2022 14:42:38	E75S	A	78,2	84,6	89,6
6	11-03-2022 16:14:15	W3	A	72,3	73,7	83,4
6	11-03-2022 17:51:46	CRJ9	A	70,2	70,9	80,2
6	11-03-2022 18:12:35	C17	A	70,4	73,1	79,5
6	11-03-2022 20:50:35	B38M	A	69,0	71,2	78,6
6	11-03-2022 20:51:15	E195	D	68,5	70,3	80,0
6	11-03-2022 20:58:33	E75S	D	69,1	71,5	79,5
6	11-03-2022 21:04:30	C17	D	71,1	73,7	80,1
6	11-03-2022 21:14:32	B763	D	69,4	71,3	81,5
6	12-03-2022 06:17:06	E195	D	72,1	74,6	84,9
6	12-03-2022 06:19:15	E75S	A	75,2	78,3	87,3
6	12-03-2022 06:23:53	A321	D	74,6	76,8	87,6
6	12-03-2022 06:26:00	E75S	D	73,2	74,8	84,3
6	12-03-2022 06:27:50	B738	D	73,7	77,4	88,9
6	12-03-2022 06:31:13	A321	D	72,6	75,0	87,0
6	12-03-2022 07:31:00	B738	D	74,6	76,0	85,7
6	12-03-2022 07:32:43	B738	D	73,2	76,5	88,2
6	12-03-2022 07:34:40	B738	D	74,1	77,6	89,9
6	12-03-2022 07:43:26	E195	D	74,7	78,3	86,8
6	12-03-2022 07:45:07	E75S	D	72,6	74,7	85,6
6	12-03-2022 07:46:36	E195	D	71,7	75,0	86,8
6	12-03-2022 07:55:14	E170	D	71,2	73,1	84,4
6	12-03-2022 08:01:34	E75S	D	73,8	78,2	87,8
6	12-03-2022 08:07:11	A321	D	73,2	75,1	84,3
6	12-03-2022 08:14:16	GL5T	D	70,8	72,8	83,1
6	12-03-2022 08:16:24	E75S	D	70,8	73,2	83,8
6	12-03-2022 08:17:58	E195	D	72,9	75,9	87,6
6	12-03-2022 08:23:34	E170	D	71,6	74,5	84,1
6	12-03-2022 08:26:46	E190	D	72,6	75,1	85,6
6	12-03-2022 08:29:12	E190	D	71,8	73,7	81,8
6	14-03-2022 10:16:15	EC35	Α	75,3	78,4	87,1

Data godz. zdarzenia Samolot Operacja* Gibs Gi	Nr punktu				L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
6 14-03-2022 113-24-34 DHBD A 73,7 75,8 83,2 66 14-03-2022 13-15-22 BTB EC35 A 76,8 80.8 86,8 6 14-03-2022 113-15-22 BTB EC35 A 76,8 80.8 86,8 6 14-03-2022 113-15-22 BTB A 66,2 71,2 78,8 6 15-03-2022 05-12-15 A321 D 75,5 76,4 88,5 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 75,6 80,4 91,7 6 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 76,6 80,4 91,7 6 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 76,6 80,4 91,7 6 6 15-03-2022 12-11-14 MB D 72,7 75,5 84,7 6 17-03-2022 12-11-14 MB D 72,7 75,5 84,7 6 17-03-2022 12-11-14 MB D 72,7 75,5 84,7 6 17-03-2022 12-11-14 MB D 72,7 75,5 84,7 8 13,1 6 17-03-2022 15-15-14 MB A 71,1 73,7 81,9 83,5 89,4 84,2 89,2 89,2 89,2 89,2 89,2 89,2 89,2 89		Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*			
6 14-03-2022 13:25:23 W3 A 81.3 85.7 93.3 6 14-03-2022 15:10:18 EC35 A 76.8 80.8 86.8 66. 14-03-2022 15:10:18 EC35 A 76.8 80.8 86.8 66. 14-03-2022 15:13:22 B738 A 69.2 71.2 76.8 66. 15-03-2022 05:10:22 A321 D 75.5 76.4 88.5 6 15-03-2022 05:10:22 A321 D 75.5 76.4 88.5 6 15-03-2022 07:24:07 B38M A 72.9 74.1 83.7 6 15-03-2022 07:24:07 B38M A 72.9 74.1 83.7 6 15-03-2022 07:24:07 B38M A 72.9 74.1 83.7 6 17-03-2022 05:19:38 A321 D 72.7 75.5 84.7 6 17-03-2022 05:19:38 A321 D 72.7 75.4 83.1 6 17-03-2022 15:10:14 M18 A 71.1 73.7 81.9 6 17-03-2022 15:10:14 M18 A 71.1 73.7 81.9 81.9 6 17-03-2022 15:10:14 M18 A 71.1 73.7 81.9 81.9 6 17-03-2022 15:10:14 P23T A 78.8 84.2 90.2 6 17-03-2022 15:10:14 P23T A 78.8 84.2 90.2 6 17-03-2022 15:10:14 P23T A 78.8 84.2 90.2 6 17-03-2022 15:03:10 B738 A 70.5 75.2 81.2 81.2 81.2 81.2 81.2 81.2 81.2 81		14-03-2022 11:24:34	DH8D	Α			
6 14-03-2022 (16:10:18)	6			+			
6 14-03-2022 21-14-122 B738 A 69.2 71,2 78.8 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 75.5 76,4 88.5 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 75.6 80,4 91.7 6 15-03-2022 05-28-15 A321 D 75.6 80,4 91.7 6 15-03-2022 07-24-07 B38M A 72.9 74,1 83,7 6 15-03-2022 07-24-07 B38M A 72.9 74,1 83,7 6 15-03-2022 05-13-38 A321 D 72,7 75,5 84,7 6 17-03-2022 05-15-14 MI8 D 72,7 75,5 84,7 6 17-03-2022 05-15-14 MI8 A 71,1 73,7 81,9 81,9 6 17-03-2022 15-15-14 MI8 A 71,1 73,7 81,9 81,9 6 17-03-2022 15-03-11 P23T A 78,8 84,2 90.2 6 17-03-2022 15-03-10 P23T A 78,8 84,2 90.2 6 17-03-2022 15-03-10 B783 A 70,5 75,2 81,2 81,2 81,2 81,2 81,2 81,2 81,2 81				+			
6	6		B738	Α			
6				+		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6	6			D			
6	6			Α		•	
6 17-03-2022 06:19:38	6				•		
6 17-03-2022 15:16:14 MI8 A 71.1 73.7 81.9 6 17-03-2022 19:03:20 A 321 A 78.8 84.2 90.2 6 17-03-2022 19:03:20 A 321 A 70.5 75.2 81.2 6 17-03-2022 19:03:20 A 321 A 70.5 75.2 81.2 6 17-03-2022 19:03:20 B 81.2 B 70.1 70.7 80.5 6 17-03-2022 21:10:10 B 763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:10:10 B 763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:10:10 B 763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:10:10 B 763 D 70.3 72.5 82.1 6 18-03-2022 21:15:24 B 738 D 70.3 72.5 82.1 70.5 6 18-03-2022 21:15:24 B 738 A 68.6 70 79 6 18-03-2022 21:15:24 B 738 A 68.6 70 79 6 18-03-2022 21:15:24 B 738 A 68.6 70 79 79 6 20-03-2022 21:16:10 B 738 A 68.1 70.7 72.2 80.7 6 20-03-2022 21:16:10 B 738 A 68.1 70.9 78.7 6 2 20-3-2022 21:16:10 B 738 A 68.1 70.9 78.7 6 2 20-3-2022 21:16:43 G 74.7 81.5 6 2 20-3-2022 21:16:43 C 74.7 81.5 6 2 20-3-2022 21:16:44 W 3 P 80.4 86.3 93.6 6 2 21-03-2022 13:50:54 W 3 P 73.8 77.2 83.4 6 2 21-03-2022 13:50:04 W 3 P 80.4 86.3 93.6 6 2 21-03-2022 13:50:04 W 3 P 73.8 77.2 83.4 6 2 20-3-2022 13:50:04 W 3 P 73.8 77.2 83.4 6 2 20-3-2022 13:50:04 W 3 P 73.8 77.2 83.4 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 744 D 71 73.2 84.5 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 744 D 71 73.2 84.5 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 744 D 71 73.2 84.5 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 13:50:04 B 73.8 B 73.8 A 74.9 77.8 86 6 2 20-3-2022 12:50:05 M 73.0 F 73.9 84.9 B 73.8 B 73.	6		A321	D			
6 17-03-2022 19:03:20 A321 A 78.8 84.2 90.2 6 17-03-2022 19:03:20 A321 A 70.5 75.2 81.2 6 17-03-2022 21:08:52 E75S A 79 83.5 89.4 6 18:03-2022 21:08:08 Mil8 D 70.1 70.7 80.5 6 18:03-2022 21:10:10 B763 D 68.2 70.5 81.2 6 18:03-2022 21:10:10 B763 D 68.2 70.5 81.2 6 18:03-2022 21:10:10 B763 D 70.3 72.5 82.1 6 18:03-2022 21:10:10 B763 D 70.3 72.5 82.1 6 18:03-2022 21:10:10 B788 A 68.6 70 79 6 18:03-2022 21:10:20 B788 A 70.7 72.2 80.7 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 68.6 70 79 80.5 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 68.1 70.9 78.7 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 86.9 70.7 72.2 80.7 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 86.9 70.9 78.2 80.7 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 86.9 70.9 78.4 81.5 6 20:03-2022 21:12:10 B788 A 86.9 72.4 81.5 6 21:03-2022 13:05:04 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21:03-2022 13:05:04 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21:03-2022 13:50:04 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21:03-2022 13:50:04 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 21:55:05 A 30.6 D 68.3 68.9 77.3 86.6 22:03-2022 21:55:05 A 30.6 D 68.3 68.9 77.3 86.6 22:03-2022 21:55:05 A 30.6 D 68.3 68.9 77.3 86.6 22:03-2022 13:50:04 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 13:50:04 W3 P 73.8 77.9 86.6 22:03-2022 13:50:04 W3 P 73.8 77.2 83.4 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:50:34 B744 D 71 73.2 84.5 6 22:03-2022 13:50:34 B744 D 71 73.2 84.5 6 22:03-2022 13:50:38 A321 A 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:25:16 A322 D 72.2 73.7 83.4 81.1 6 22:03-2022 20:23:24:16 A321 D 74.5 73.7 83.4 88.0 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.3 81.1 88.0 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:24:16 A321 D 74.5 74.9 77.8 86 6 22:03-2022 13:24:16 B768 D 76.8 8 89.5 79.9 9 80.4 88.8 95.5 99.9 6 22:03-2022 13:24:16 B768 D 76.8 8 89.5 79.9 9 80.5 8 89.7 79.9 80.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8 89.5 8	6	17-03-2022 15:15:14		Α		•	-
6 17-03-2022 19:03:20	6		PZ3T				
6 17-03-2022 21:08:52 E75S A 79 83.5 89.4 6 18-03-2022 21:10:10 B763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:10:10 B763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:10:10 B763 D 68.2 70.5 81.2 6 18-03-2022 21:45:24 B738 D 70.3 72.5 82.1 6 18-03-2022 21:45:24 B738 A 68.6 70 79 6 18-03-2022 21:45:24 B738 A 70.7 72.2 80.7 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 81.5 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 11:06:43 C295 A 68.7 72.4 81.5 6 21-03-2022 11:06:43 C295 A 68.7 72.4 81.5 6 21-03-2022 11:35:52 B738 A 86.9 92.1 98.6 6 21-03-2022 13:35:52 B738 A 86.9 92.1 98.6 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22-03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22-03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22-03-2022 13:50:44 B744 D 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 13:50:44 D 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 75 83.4 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 75 83.4 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 75 83.4 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 74 83.4 81.1 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 74 83.4 81.1 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 74 74 83.4 81.8 86.0 D 6 22-03-2022 13:50:46 A 321 D 71 74 74 74 82.4 81.8 86.0 D 6 22-03-2022 13:50:46 A 320 D 6 6 22-03-2022 13:50:46 A 320 D 6 6 8 9 7 79.6 6 22-03-2022 13:50:46 A 320 D 71 74 74 79.7 79.7 8 6 22-03-2022 13:50:46 A 320 D 71 74 74 79.7 8 85.8 86.9 6 22-03-2022 13:50:54 A 320 D 71 74 74 79.7 8 85.9 6 22-03-2022 13:50:54	6		A321	Α		-	
6 18-03-2022 08:13:08 MI8 D 70,1 70,7 80.5 6 18-03-2022 11:10:10 B763 D 68.2 70,5 81,2 6 18-03-2022 11:18:52 B738 D 70,3 72,5 82,1 6 18-03-2022 11:18:52 B738 D 70,3 72,5 82,1 6 18-03-2022 21:15:245 B738 A 68,6 70 79 6 18-03-2022 21:52:45 B738 A 68,6 70 79 72,2 80,7 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 10:56:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 11:21:0 B738 A 69,1 70,9 78,7 6 21-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 80,9 92,1 99,6 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 80,9 92,1 99,6 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 80,9 92,1 99,6 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 22-03-2022 13:50:40 M3 P 73,8 77,2 83,4 6 22-03-2022 13:50:40 M3 P 73,8 77,2 84,5 6 22-03-2022 13:50:40 M3 P 73,8 77,2 84,5 6 22-03-2022 13:50:40 M3 P 73,8 77,2 84,5 6 22-03-2022 13:50:40 M3 P 74,8 86,9 77,3 84,5 6 22-03-2022 13:50:33 A321 A 74,9 77,8 86 6 22-03-2022 13:50:33 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:50:33 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:50:33 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:50:50 A306 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 13:50:50 A306 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 13:50:50 A306 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 13:50:40 B73 A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 13:50:40 B73 A 70,0 72,0 73,9 74,8 83,4 6 23-03-2022 13:50:40 B73 A 70,0 73,9 73,9 83,0 6 22-03-2022 13:50:40 B73 A 70,0 73,9 73,9 83,0 6 22-03-2022 13:50:40 B74 A 70,7 73	6			Α			
6 18-03-2022 21:18:52 B738 D 70,3 72,5 82,1 6 18-03-2022 21:11:10 B738 A 68,6 70 79 79 6 18-03-2022 21:52:45 B738 A 70,7 72,2 80,7 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 69,1 70,9 78,7 6 20-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C285 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 13:57:52 B738 A 86,9 92,1 98,6 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 80,9 82,1 98,6 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 B738 A 74,9 77,8 86 6 22-03-2022 06:36:1 B744 D 71 73,2 83,4 84,5 6 22-03-2022 06:36:1 B744 D 71 73,2 83,4 84,5 6 22-03-2022 06:36:1 B744 D 71 73,2 83,4 84,5 6 22-03-2022 06:36:1 B744 D 71 73,2 83,4 84,5 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 77,8 86 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 83,4 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 84,9 84,1 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 84,9 84,9 84,9 84,9 84,9 84,9 84,9 8			MI8		70,1		
6 18-03-2022 21:18:52 B738 D 70,3 72,5 82,1 6 18-03-2022 21:18-10 B738 A 68.6 70 79 79 6 18-03-2022 21:52:45 B738 A 70,7 72,2 80,7 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72,5 74,7 81,5 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 69,1 70,9 78,7 6 20-03-2022 11:06:43 C295 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C295 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 11:06:43 C295 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 13:57:52 B738 A 66,9 92,1 98,6 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 80,4 86,3 92,1 98,6 6 21-03-2022 13:50:40 W3 P 80,4 86,3 98,9 83,6 6 21-03-2022 13:50:50 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:50:50 A306 D 68,3 68,9 77,3 83,4 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 83,4 84,5 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 83,4 86,6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 77,8 86 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 77,8 86 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,3 81,1 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,3 81,1 79,9 6 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,3 81,1 79,9 6 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,6 74,9 79,9 6 6 22-03-2022 13:24:16 A321 D 77,3 72,1 80,3 6 22-03-2022 13:30:46 A139 A 76,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 13:30:46 A139 A 76,6 77,7 79,7 86,9 79,9 6 22-03-2022 13:30:46 A139 A 77,4 77,7 79,7 86 22-03-2022 13:30:46	6	18-03-2022 21:10:10	B763	D	68,2	70,5	81,2
6 18-03-2022 21:41:10 B738 A 68.6 70 79 6 18-03-2022 21:52-45 B738 A 70.7 72.2 80.7 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 70.7 72.2 80.7 6 22-03-2022 21:12:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 21:12:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 11:62:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 11:62:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 11:62:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 13:37:52 B738 A 86.9 92.1 98.6 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21-03-2022 13:50:50 A306 D 68.3 68.9 77.3 6 22-03-2022 03:62:1 B744 D 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 07:30:10 B738 A 74.9 77.8 86 6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72.2 73.7 83.4 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 71.6 74.3 81.1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 71.6 74.3 81.1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 71.6 78.4 81.8 80.9 6 22-03-2022 21:50:59 W3 A 69.1 71.8 79.9 6 22-03-2022 21:50:59 W3 A 70.6 72.0 84.9 6 22-03-2022 21:50:59 B738 A 71.3 73.7 81.3 6 22-03-2022 13:50:46 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 13:50:46 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 23-03-2022 21:50:50 A306 D 69.2 69.7 79.6 6 23-03-2022 13:50:04 A321 D 71.5 72.2 80.5 6 23-03-2022 13:50:04 A321 D 71.5 72.2 80.5 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 84.8 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 84.8 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.5 86.8 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.8 83.9 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.8 83.9 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.5 86.8 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.8 83.9 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.8 83.9 6 23-03-2022 13:50:04 B783 A 71.3 73.7 74.8 83.9 6 23-03-2022 13:50:08 C17 D 77.9 74.4 82.4 6 23-03-2022 13:50:08 C17 D 77.9 74.4 82.4 6 23-03-2022 13:50:48 D80 D 77.0 73.9 83.0 90.0 83.8 93.0 93.0 93.0 93.0 93.0 93.0 93.0 93.0	6	18-03-2022 21:18:52	B738	D		72,5	82,1
6 18-03-2022 21:52:45 B738 A 70.7 72.2 80.7 6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72.5 74.7 81.5 6 20-03-2022 21:21:0 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21-03-2022 07:58:30 GLF5 D 80.2 85.2 94.4 6 21-03-2022 17:06:43 C295 A 68.7 72.4 81.5 6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.9 92.1 96.6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21-03-2022 13:50:04 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22-03-2022 13:52:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22-03-2022 10:35:20 D 71 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 10:35:20 D 71 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 10:35:20 D 71 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 74.9 77.8 86 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71.6 74.3 81.1 6 22-03-2022 11:64:8 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 70.3 72.1 80.3 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 70.3 72.1 80.3 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 68.7 74.7 74.5 85.8 6 23-03-2022 66:17.04 A321 D 77.1,5 72.2 80.5 6 23-03-2022 66:17.04 A321 D 77.1,5 72.2 80.5 6 23-03-2022 66:17.04 A321 D 77.1,5 72.2 80.5 6 23-03-2022 21:64:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 21:64:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 21:65:4 E190 A 71.7 73.7 73.7 87.6 6 23-03-2022 21:65:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 21:65:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 21:55:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 21:55:4 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 10:55:2 B 8738 A 74.7 78.7 87.9 86.9 6 23-03-2022 10:55:2 B 8738 A 8 83.1 88.4 99.2 6 25-03-2022 10:55:2 B 8738 A 8 83.1 88.4 99.2 6 25-03-2022 10:55:2 B 8738 A 8 83.1 88.4 99.2 6 25-03-2022 10:55:3 D B80 D 75.1 78.7 73.9 83.0 6 25-03-2022 10:55:3 D B80 D						-	-
6 20-03-2022 20:58:14 GLF6 A 72.5 74.7 81.5 6 20-03-2022 21:12:10 B738 A 69.1 70.9 78.7 6 21:03-2022 17:56:20 GLF5 D 80.2 85.2 94.4 6 21:03-2022 11:06:43 C295 A 68.7 72.4 81.5 6 21:03-2022 13:06:44 W3 P 80.4 86.9 92.1 98.6 6 21:03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21:03-2022 13:50:44 W3 P 80.4 86.3 93.6 6 21:03-2022 13:50:44 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21:03-2022 13:50:40 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21:03-2022 13:50:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 21:03-2022 13:50:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 03:05:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 03:05:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 03:05:00 W3 P 73.8 77.2 83.4 6 22:03-2022 06:36:21 B744 D 71 73.2 84.5 6 22:03-2022 07:3010 B738 A 74.9 77.8 86 22:03-2022 08:26:51 A332 D 72.2 73.7 83.4 6 22:03-2022 13:2416 A321 A 74.9 77.8 86 22:03-2022 13:2416 A321 A 74.6 74.3 81.1 88.0 6 22:03-2022 19:37:17 B38M A 69.1 71.8 79.9 6 22:03-2022 19:37:17 B38M A 69.1 71.8 79.9 6 22:03-2022 21:26:48 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22:03-2022 21:59:05 A306 D 69.2 69.7 79.6 6 22:03-2022 21:59:05 A306 D 69.2 69.7 79.6 6 23:03-2022 21:59:05 A306 D 69.2 69.7 79.6 6 23:03-2022 27:725 A321 D 70.3 72.1 80.3 6 23:03-2022 06:704 A321 D 71.5 72.2 80.5 6 23:03-2022 07:725 A321 D 70.3 72.1 80.3 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.2 80.5 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.2 80.5 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.2 80.5 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.4 84.7 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.4 84.7 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.4 84.7 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.8 88.8 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.8 88.8 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 83.8 88.8 6 23:03-2022 07:50:08 C17 D 77.9 74.4 82.4 6 23:03-2022 07:70:04 A321 D 77.5 72.7 88.9 89.7 6 25:03-2022 17:50:08 C17 D 77.9 74.4 82.4 6 25:03-2022 17:50:08 C17 D 77.9 74.4 82.4 6 25:03-2022 17:50:08 C17 D 7							
6 20-03-2022 11:12:10 B738 A 69,1 70,9 78,7 6 21:03-2022 07:56:30 GLF5 D 80.2 85,2 94,4 6 21:03-2022 11:06:43 C295 A 68.7 72,4 81,5 6 21:03-2022 13:06:43 W3 P 80,4 86,3 93,6 6 21:03-2022 13:50:044 W3 P 80,4 86,3 93,6 6 21:03-2022 13:50:040 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21:03-2022 13:50:00 W3 P 73,8 77,2 84,5 6 22:03-2022 26:35:0 A306 D 68,3 68,9 77,3 6 22:03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22:03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22:03-2022 06:36:21 B744 D 71,73,2 84,5 6 22:03-2022 06:36:21 B738 A 74,9 77,8 86 6 22:03-2022 06:36:1 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22:03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22:03-2022 11:53:38 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22:03-2022 11:53:38 A321 A 78,4 81,8 88,0 6 22:03-2022 12:24:16 A321 A 78,4 81,8 88,0 6 22:03-2022 12:46:48 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22:03-2022 21:16:48 B763 D 71,5 72,2 80,5 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 72,1 80,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 72,1 80,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:17:25 A321 D 71,3 73,7 81,3 6 23:03-2022 07:00-66 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23:03-2022 07:00-66 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23:03-2022 11:50-52 B38 A 71,3 73,9 71,9 86,9 6 24:03-2022 13:04-64 B320 D 69,7 74,7 79,7 6 24:03-2022 13:05-54 B320 D 75,1 76,7 87,9 86,9 6 25:03-2022 13:05-54 B320 D 75,1 76,6 81,0 6 25:03-2022 13:05-54 B320 D 75,1 76,7 87,9 86,9 6 25:03-2022 13:05-54 B320 D 75,1 76,7 87,9 86,9 6 25:03-2022 13:05-54 B320 D 75,1 76,7 73,1 85,7							
6 21-03-2022 07:56:30 GLF5 D 80,2 85,2 94,4 66 21-03-2022 11:06:43 C295 A 68,7 72,4 81,5 6 21-03-2022 13:75:52 B738 A 86,9 92,1 98,6 6 21-03-2022 13:50:04 W3 P 80,4 86,3 93,6 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 06:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 06:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 06:71:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:725 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 17:50:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 07:725 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 17:50:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 17:50:05 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 17:50:04 A129 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 17:50:04 A129 A 73,0 74,8 83,8 6 6 23-03-2022 17:50:04 A129 A 73,0 74,8 83,8 6 6 23-03-2022 17:50:04 A129 A 73,0 74,8 83,8 86,9 6 23-03-2022 17:50:05 B 67,0 79,9 6 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 24-03-2022 13:30:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:30:54 A320 D 77,0 77,9 83,0 6 25						•	-
6 21-03-2022 11:06:43						-	-
6 21-03-2022 13:50:44 W3 P 80,4 86,3 93,6 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 13:52:00 A306 D 68,3 68,9 77,3 84,5 6 22-03-2022 08:66:1 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 88,0 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 20:40:59 W3 A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 21:64:8 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 20:40:59 S A306 D 69,2 69,7 79,6 6 22-03-2022 06:17:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:00:46 B195 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 70,6 72,0 84,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,9 79,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,0 78,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:45 A320 D 77,0 78,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:54 A320 D 77,0 78,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 19:55:54 A320 D 77,0 78,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 85,0 80,0 80,8 89,8 80,8 80,8 80,8 80,8 80	6		C295	А			
6 21-03-2022 21:53:50	6	21-03-2022 13:37:52	B738	Α	86,9	92,1	98,6
6 21-03-2022 13:52:00 W3 P 73,8 77,2 83,4 6 21-03-2022 21:53:50 A306 D 66,3 68,9 77,3 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 D 70,0 84,9 6 22-03-2022 13:24:16 A321 D 70,0 84,9 6 22-03-2022 14:648 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 06:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 06:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,7 79,7 6 25-03-2022 18:15:45 A320 D 89,7 74,7 79,7 6 25-03-2022 18:15:45 A320 D 89,7 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:15:45 A320 D 77,0 73,9 77,9 86,9 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 76,9 77,9 86,9 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:55 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:55 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:55 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 77,8 77,9 83,4 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 70,8 72,3 80,8 95,8 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 70,8 72,3 80,8 95,8 6 25-03-2022 18:39:54 B738 A 70,8 72,3 80,8 95,8 95,8 95,8 95,8 95,8 95,8 95,8 95			W3	Р		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6 21-03-2022 21:53:50 A306 D 68.3 68.9 77.3 6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73.2 84.5 6 22-03-2022 06:36:21 B738 A 74.9 77.8 86 6 22-03-2022 07:30:10 B738 A 74.9 77.8 86 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71.6 74.3 81.1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 71.6 74.3 81.1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76.4 81.8 88.0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76.4 81.8 88.0 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 76.4 81.8 88.0 6 22-03-2022 13:30:17 B38M A 69.1 71.8 79.9 6 22-03-2022 21:6:48 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:6:48 B763 D 68.8 69.5 79.9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69.2 69.7 79.6 6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 77.5 72.2 80.5 6 23-03-2022 07:72:5 A321 D 70.3 72.1 80.3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71.2 74.5 85.8 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 77.7 78.7 84.7 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69.7 74.7 78.7 84.7 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69.7 74.7 79.7 6 24-03-2022 19:15:45 A320 D 69.7 74.7 79.7 6 25-03-2022 19:15:45 A320 D 77.0 77.9 86.9 6 25-03-2022 19:55:4 B D18D D 78.0 81.8 87.1 6 25-03-2022 19:55:4 B B738 A 83.1 88.4 99.2 6 25-03-2022 15:52:40 B18M A 78.9 83.2 91.6 6 25-03-2022 15:52:40 B18D A 80.0 88.8 95.8 6 25-03-2022 15:52:40 B18D A 80.0 88.8 95.8 6 25-03-2022 15:52:0 B38M A 69.8 72.4 78.8 6 26-03-2022 15:52:0 B38M A 69.5 72.4 7			W3				
6 22-03-2022 06:36:21 B744 D 71 73,2 84,5 6 22-03-2022 07:30:10 B738 A 74,9 77,8 86 6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 76,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 20:40:59 W3 A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:16:48 B763 D 68,8 69,5 79,6 6 22-03-2022 21:16:40 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 18:30:54 A320 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 18:30:54 A320 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 18:30:55 B738 A 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:30:55 B738 A 88,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 88,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 88,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 13:30:58 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-0	6	21-03-2022 21:53:50	A306	D	68,3	68,9	77,3
6 22-03-2022 08:26:51 A332 D 72,2 73,7 83,4 6 22-03-2022 11:53:38 A321 A 71,6 74,3 81,1 6 22-03-2022 13:24:16 A321 A 78,4 81,8 88,0 6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 21:16:48 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 22-03-2022 26:17:04 A321 D 70,3 72,1 80,5 6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 17:50:08 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23	6	22-03-2022 06:36:21	B744	D	71	73,2	
6 22-03-2022 11:53:38	6	22-03-2022 07:30:10	B738	Α	74,9	77,8	86
6 22-03-2022 11:53:38	6	22-03-2022 08:26:51		D	72,2		83,4
6 22-03-2022 19:37:17 B38M A 69,1 71,8 79,9 6 22-03-2022 20:40:59 W3 A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 21:16:48 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 11:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 25-03-2022 17:50:46 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 17:50:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 13:34:40 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 13:34:40 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B738 D 69,5 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9	6	22-03-2022 11:53:38	A321	Α	71,6	74,3	
6 22-03-2022 20:40:59 W3 A 70,6 72,0 84,9 6 22-03-2022 21:16:48 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 77,9 86,9 6 25-03-2022 13:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 77,0 78,0 81,8 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:05:54 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:05:58 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 13:05:59 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 13:05:59 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 13:05:25 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 13:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	22-03-2022 13:24:16	A321	Α	78,4	81,8	88,0
6 22-03-2022 21:16:48 B763 D 68,8 69,5 79,9 6 22-03-2022 21:59:05 A306 D 69,2 69,7 79,6 6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 07:17:25 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 17:50:52 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 76,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 81,8 87,1 81,0 81,0 81,0 81,0 81,0 81,0 81,0 81	6	22-03-2022 19:37:17	B38M	Α	69,1	71,8	79,9
6 22-03-2022 21:59:05	6	22-03-2022 20:40:59	W3	Α	70,6	72,0	84,9
6 23-03-2022 06:17:04 A321 D 71,5 72,2 80,5 6 23-03-2022 07:17:25 A321 D 70,3 72,1 80,3 6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 77,0 77,9 86,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 77,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 B738 A 83,1 88,4 99,2 8 8,6 8 25-03-2022 13:05:55 D B738 D 77,0 77,0 77,0 77,0 77,0 77,0 77,0 77	6	22-03-2022 21:16:48	B763	D	68,8	69,5	79,9
6 23-03-2022 07:17:25	6		A306	D	69,2	69,7	79,6
6 23-03-2022 08:21:59 B738 A 71,3 73,7 81,3 6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 18:59:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 13:39:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2	6	23-03-2022 06:17:04	A321	D	71,5	72,2	80,5
6 23-03-2022 12:25:14 E190 A 71,2 74,5 85,8 6 23-03-2022 13:30:46 A139 A 73,0 74,8 83,8 6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 13:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03	6	23-03-2022 07:17:25	A321	D	70,3	72,1	80,3
6 23-03-2022 13:30:46	6	23-03-2022 08:21:59	B738	Α	71,3	73,7	81,3
6 23-03-2022 17:00:46 E195 A 74,7 78,7 84,7 6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 15:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	23-03-2022 12:25:14	E190	Α	71,2	74,5	85,8
6 23-03-2022 17:50:08 C17 D 71,9 74,4 82,4 6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 26-03-2022 21:24:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	23-03-2022 13:30:46	A139	Α	73,0	74,8	83,8
6 23-03-2022 19:15:45 A320 D 69,7 74,7 79,7 6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 13:39:58 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-	6	23-03-2022 17:00:46	E195	А	74,7	78,7	84,7
6 24-03-2022 10:59:27 W3 D 73,9 77,9 86,9 6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	23-03-2022 17:50:08	C17	D	71,9	74,4	82,4
6 24-03-2022 18:47:27 B38M A 78,9 83,2 89,7 6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	23-03-2022 19:15:45	A320	D	69,7	74,7	79,7
6 25-03-2022 07:05:20 W3 D 75,1 78,7 87,9 6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-0	6	24-03-2022 10:59:27	W3	D	73,9	77,9	86,9
6 25-03-2022 12:52:48 DH8D D 78,0 81,8 87,1 6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	24-03-2022 18:47:27	B38M	A	78,9	83,2	89,7
6 25-03-2022 13:05:54 A320 D 71,0 76,6 81,0 6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 07:05:20	W3	D	75,1	78,7	87,9
6 25-03-2022 13:39:58 B738 A 83,1 88,4 99,2 6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 12:52:48	DH8D	D	78,0	81,8	87,1
6 25-03-2022 18:39:04 B742 A 70,7 73,9 83,0 6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7		25-03-2022 13:05:54	A320	D	71,0	76,6	81,0
6 25-03-2022 20:51:31 E170 D 78,1 83,2 91,6 6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 13:39:58	B738	Α	83,1	88,4	99,2
6 25-03-2022 20:52:53 DH8D A 80,0 88,8 95,8 6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 18:39:04	B742	А	70,7	73,9	83,0
6 25-03-2022 21:24:21 B738 A 70,8 72,3 80,8 6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 20:51:31	E170	D	78,1	83,2	
6 25-03-2022 21:52:20 B38M A 69,8 72,4 78,8 6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 20:52:53	DH8D	А	80,0	88,8	95,8
6 26-03-2022 13:44:09 B738 D 69,5 71,6 78,5 6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6			А	70,8	72,3	80,8
6 26-03-2022 15:28:19 B752 D 71,2 72,8 82,9 6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	25-03-2022 21:52:20	B38M	А	69,8	72,4	78,8
6 26-03-2022 17:01:17 A333 D 71,6 75,2 85,6 6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7		26-03-2022 13:44:09	B738	D	69,5	71,6	78,5
6 26-03-2022 18:38:46 E170 A 76,7 79,1 85,7	6	26-03-2022 15:28:19	B752	D	71,2	72,8	
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
6 26-03-2022 19:59:10 B742 D 68,3 71,8 79,8					76,7		
	6	26-03-2022 19:59:10	B742	D	68,3	71,8	79,8

Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	LAE
pomiarowego	g		- p ,	[dB]	[dB]	[dB]
6	27-03-2022 07:16:20	C17	D	69,7	73,5	80,5
6	27-03-2022 10:19:43	B764	D	72,0	75,4	85,0
6	27-03-2022 20:08:20	B738	Α	70,5	73,6	82,2
6	27-03-2022 20:20:25	DH8D	Α	70,2	72,0	80,6
6	27-03-2022 20:21:03	E190	D	70,4	72,2	83,2
6	28-03-2022 10:56:18	DH8D	D	69,9	72,0	80,6
6	28-03-2022 17:10:22	W3	D	70,5	71,7	81,0
6	29-03-2022 12:06:56	E195	Α	72,0	74,6	81,0
6	29-03-2022 13:39:47	MI8	D	72,9	75,7	85,7
6	29-03-2022 18:36:40	DH8D	Α	68,0	69,4	77,6
6	29-03-2022 19:23:41	E170	Α	68,5	70,2	78,5
6	29-03-2022 21:02:32	AN28	D	73,5	75,6	83,5
6	29-03-2022 21:24:03	A333	Α	69,7	71,9	80,2
6	30-03-2022 06:27:24	B788	Α	72,9	75,2	84,6
6	30-03-2022 07:00:30	B788	Α	74,3	76,0	84,7
6	30-03-2022 07:25:45	B38M	Α	71,6	74,7	82,4
6	30-03-2022 19:29:08	E195	D	71,0	77,6	81,8
6	31-03-2022 15:08:18	E75S	Α	69,9	71,8	80,7
6	31-03-2022 21:40:01	A321	D	75,4	79,9	86,5

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
pomiarowego	Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja	[dB]	[dB]	[dB]
6	02-03-2022 22:35:55	A20N	Α	64,3	64,8	75,4
6	02-03-2022 23:21:01	E75S	D	64,9	65,6	76,7
6	03-03-2022 05:30:01	B738	Α	66,1	67,5	77,8
6	03-03-2022 22:07:03	A306	D	70,1	74,1	85,3
6	04-03-2022 22:07:59	E190	Α	76,3	82,1	89,7
6	05-03-2022 00:38:33	A333	D	68,0	71,2	82,5
6	06-03-2022 23:16:26	B738	D	64,3	65,0	74,3
6	07-03-2022 05:47:50	B38M	Α	65,1	66,1	75,1
6	08-03-2022 05:52:38	A306	Α	65,3	66,6	78,3
6	09-03-2022 22:42:19	A20N	Α	70,2	78,0	85,0
6	10-03-2022 05:48:21	B763	Α	65,5	66,3	76,3
6	11-03-2022 05:38:34	B763	Α	64,4	66,7	76,7
6	11-03-2022 05:42:01	A306	Α	64,2	64,6	75,6
6	11-03-2022 05:46:44	B788	Α	65,2	67,0	75,2
6	11-03-2022 21:59:59	B738	D	70,4	72,7	83,2
6	11-03-2022 22:03:03	A306	D	68,7	72,3	83,3
6	11-03-2022 22:24:49	A21N	D	66,6	70,3	77,7
6	11-03-2022 23:14:26	B38M	D	65,7	68,2	78,2
6	11-03-2022 23:15:47	E170	D	68,4	71,6	82,2
6	11-03-2022 23:16:58	E190	D	66,3	69,0	81,8
6	11-03-2022 23:18:27	E75S	D	66,6	69,3	81,4
6	11-03-2022 23:20:11	E190	D	69,0	71,8	82,6
6	11-03-2022 23:22:26	B738	А	64,4	65,3	74,4
6	11-03-2022 23:26:42	E170	D	70,5	73,4	83,9
6	11-03-2022 23:31:56	E75S	D	67,4	70,7	80,8
6	12-03-2022 00:08:22	E195	D	70,5	75,1	84,1
6	12-03-2022 23:34:25	B738	D	65,5	67,4	77,3
6	13-03-2022 22:38:38	B738	Α	66,0	67,4	75,0
6	13-03-2022 22:45:35	B738	D	65,9	68,5	77,9
6	13-03-2022 23:13:27	E190	D	65,7	66,5	77,4
6	13-03-2022 23:15:11	E195	D	65,0	66,8	77,1
6	13-03-2022 23:18:26	E190	D	64,7	65,9	73,8

NIn more leter		I	I	1	1	
Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
pomiarowego	40.00.0000.00.00	F750		[dB]	[dB]	[dB]
6	13-03-2022 23:22:32	E75S	D	64,2	64,7	73,2
6	13-03-2022 23:24:01	B738	A	64,2	65,1	73,8
6	13-03-2022 23:25:06	E75S	D	65,3	67,2	77,6
6	14-03-2022 22:04:43	A306	D	66,4	70,8	80,7
6	14-03-2022 22:44:50	MI8	A	66,7	69,6	79,7
6	14-03-2022 23:02:15	B38M	D	69,5	78,3	82,9
6	14-03-2022 23:07:58	E170	D	65,8	69,3	78,6
6	14-03-2022 23:18:56	E75S	D	67,4	70,0	83,1
6	14-03-2022 23:20:36	E170	D	65,6	68,0	79,6
6	14-03-2022 23:22:00	B38M	D	63,8	65,6	74,3
6	14-03-2022 23:25:03	E75S	D	63,7	66,4	73,3
6	14-03-2022 23:26:32	E195	D	64,8	68,0	77,1
6	14-03-2022 23:28:01	E190	D	65,9	69,7	78,3
6	15-03-2022 05:41:37	A306	Α	64,8	66,6	80,4
6	15-03-2022 23:07:55	A321	Α	66,0	67,4	78,6
6	15-03-2022 23:08:47	E190	D	67,0	69,4	77,8
6	15-03-2022 23:10:31	E195	D	66,9	68,4	76,4
6	15-03-2022 23:10:51	E75S	D	66,3	70,5	80,0
6	15-03-2022 23:15:19	E190	D	65,9	67,2	77,3
6	15-03-2022 23:16:56	E190	D	65,1	66,0	76,2
6	15-03-2022 23:20:09	E75S	D D	65,2	69,1	78,8
6	15-03-2022 23:26:18	B38M		63,9	66,2	76,0
6	15-03-2022 23:33:18	B38M	D	64,7	66,3	73,8
6	16-03-2022 23:01:22	A321	Α	72,7	78,0	84,5
6	16-03-2022 23:12:05	DH8D	D	65,0	65,8	75,8
6	16-03-2022 23:13:20	B738	Α	65,0	66,1	79,8
6	16-03-2022 23:14:12	E170	D	64,8	66,8	80,7
6	17-03-2022 22:04:58	B77W	D	64,3	66,2	77,7
6	17-03-2022 22:08:10	A306	D	64,6	68,2	75,7
6	17-03-2022 22:43:06	A321	Α	67,1	68,7	76,1
6	17-03-2022 23:04:37	E190	D	64,4	67,2	75,6
6	17-03-2022 23:17:29	E195	D	63,4	65,1	73,4
6	18-03-2022 05:15:05	B788	Α	72,6	77,0	84,1
6	18-03-2022 22:15:05	B38M	Α	66,4	67,8	78,5
6	18-03-2022 22:56:14	B738	Α	67,9	70,4	76,9
6	18-03-2022 23:12:14	E75S	D	70,9	75,2	82,0
6	18-03-2022 23:25:44	E170	D	67,3	71,2	81,6
6	18-03-2022 23:45:47	E75S	D	68,3	71,8	82,1
6	19-03-2022 00:05:21	E190	D	66,5	68,6	76,9
6	20-03-2022 22:28:15	B738	Α	65,4	67,4	74,5
6	20-03-2022 23:00:59	E190	D	66,2	69,4	78,5
6	20-03-2022 23:15:49	E195	D	66,5	68,7	77,6
6	20-03-2022 23:18:01	E75S	D	67,2	69,7	81,0
6	20-03-2022 23:21:07	E75S	D	69,4	71,8	83.0
6	20-03-2022 23:24:44	E190	D	67,9	69,8	77,9
6	20-03-2022 23:52:51	B738	D	68,2	71,5	81,0
6	21-03-2022 25:32:31	A306	A	66,4	68,5	77,2
6	21-03-2022 05:43:49	B789	A	64,3	64,8	75,1
6	21-03-2022 23:14:42	E190	D	68,7	72,5	80,4
6	21-03-2022 23:17:29	E75S	D	68,6	72,1	80,1
6	21-03-2022 23:18:43	E75S	D	66,6	68,3	76,6
6	21-03-2022 23:21:28	E190	D	69,8	74,9	82,6
6	21-03-2022 23:21:28	B38M	D	67,8	69,8	78,2
6	21-03-2022 23:26:36	B788	D	· ·		-
				67,0	69,9	77,0
6	22-03-2022 05:51:08	B763	A	66,3	67,6	76,7
6	22-03-2022 22:16:03	C17	A	78,3	84,2	92,1
6	22-03-2022 22:36:02	C17	D	65,6	66,9	78,2
6	22-03-2022 22:50:04	B738	D	66,9	70,1	77,7
6	22-03-2022 23:00:59	C295	Α	67,9	72,3	82,9

Nr punktu	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	L _{Amax}	LAE
pomiarowego	22 22 222 22 22 22	4041		[dB]	[dB]	[dB]
6	22-03-2022 23:03:53	A21N	A	63,3	64,0	70,3
6	22-03-2022 23:05:08	E190	D	66,7	68,8	80,3
6	22-03-2022 23:06:52	C17	Α	76,2	83,4	93,7
6	22-03-2022 23:11:54	E170	D	65,5	68,1	80,4
6	22-03-2022 23:13:56	E75S	D	64,9	66,0	73,9
6	22-03-2022 23:19:49	B738	D	69,0	74,9	84,4
6	22-03-2022 23:23:02	E195	D	70,3	77,2	86,0
6	23-03-2022 00:38:30	C17	D	66,7	71,1	81,5
6	23-03-2022 00:41:30	C17	D	66,2	67,8	77,0
6	23-03-2022 05:41:38	A306	Α	66,8	71,2	79,3
6	25-03-2022 22:04:49	B38M	Α	68,5	71,6	78,1
6	25-03-2022 22:58:52	E75S	D	64,0	64,6	73,0
6	25-03-2022 23:34:35	B738	А	67,4	72,9	79,2
6	26-03-2022 23:51:09	DH8D	D	65,3	66,0	74,4
6	27-03-2022 22:41:46	B738	D	67,6	71,2	82,3
6	27-03-2022 23:12:14	E195	D	64,5	67,5	76,8
6	27-03-2022 23:15:16	E195	D	64,5	65,4	74,0
6	27-03-2022 23:16:27	E170	D	64,1	65,9	73,1
6	27-03-2022 23:18:06	E190	D	63,0	64,2	72,6
6	27-03-2022 23:25:21	A321	А	68,6	71,6	78,6
6	28-03-2022 22:12:19	A321	А	65,3	66,8	76,5
6	29-03-2022 22:30:24	B738	А	66,7	67,7	79,0
6	29-03-2022 23:18:33	E190	D	64,8	66,1	75,2
6	29-03-2022 23:20:59	A333	D	64,7	66,9	77,9
6	30-03-2022 05:43:31	B763	Α	65,4	67,4	77,7
6	30-03-2022 22:03:19	E195	Α	64,4	65,2	77,2
6	30-03-2022 23:08:13	DH8D	D	70,3	75,3	83,3
6	30-03-2022 23:18:23	B38M	D	64,0	65,3	74,0
6	31-03-2022 05:37:51	B763	Α	65,9	67,9	78,5
6	31-03-2022 05:43:49	A306	Α	64,9	65,9	78,3

LEGENDA

- Samolot typ statku powietrznego
- Operacja: A lądowanie, D start, P przelot
- LAeq równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- LAE ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
wielkosci ustalarie	w danym miesiącu	w danym miesiącu	miesięczne
Temperatura [°C]	19,3	-8,4	3,6
Wilgotność względna [%]	95	19	58
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,6	991	1014,3

Miesięczna róża wiatrów

