

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 09 - 2019

koniec: 30 - 09 - 2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Wrzesień 2019 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,8	51,4
2	47,5	49,7
3	48,5	47,4
4	50,6	52,3
5	49,7	46,1
6	49,0	48,5
7	43,0	45,6
8	43,0	46,2
9	46,0	49,1
10	54,0	52,4
11	51,7	52,8
12	49,5	49,4
13	50,6	46,4
14	48,7	48,0
15	50,5	47,1
16	49,8	48,6
17	49,8	50,6
18	52,8	52,3
19	49,4	51,8
20	49,1	48,3
21	46,6	47,4
22	45,5	47,6
23	40,2	44,5
24	47,7	50,2
25	51,3	48,8
26	43,5	49,0
27	43,8	51,0
28	47,0	47,9
29	49,7	52,3
30	55,2	47,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy we wrześniu 2019 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-01 06:06	E195	D	71,6	74,8	83,4
6	2019-09-01 06:28	B738	D	72,9	76,3	82,9
6	2019-09-01 06:39	B738	A	71,7	72,6	81,2
6	2019-09-01 07:06	B738	A	71,8	72,9	82,2
6	2019-09-01 07:08	A321	D	72,4	74,8	82,0
6	2019-09-01 07:16	A321	D	72,3	74,0	81,3
6	2019-09-01 07:20	B738	A	71,6	73,3	82,8
6	2019-09-01 07:28	B738	D	70,7	72,8	80,7
6	2019-09-01 08:43	E195	A	79,5	85,1	91,0
6	2019-09-01 09:39	E195	D	78,0	83,1	89,5
6	2019-09-01 09:42	A333	D	81,1	88,3	95,9
6	2019-09-01 19:36	A321	A	73,7	79,5	83,3
6	2019-09-01 19:40	DH8D	D	69,8	73,8	82,6
6	2019-09-01 20:49	B737	A	69,9	72,0	81,3
6	2019-09-01 20:50	A321	D	69,3	71,5	82,9
6	2019-09-01 20:54	B738	A	68,8	70,7	77,8
6	2019-09-01 21:02	E195	D	68,5	69,6	78,0
6	2019-09-01 21:06	E75S	D	68,5	71,0	77,6
6	2019-09-01 21:07	B734	A	69,1	70,0	78,2
6	2019-09-01 21:36	B738	D	70,8	72,4	80,8
6	2019-09-01 21:40	B738	A	70,8	71,8	79,8
6	2019-09-01 21:44	B738	D	69,5	72,7	81,0
6	2019-09-01 21:48	E75S	D	68,8	70,5	83,2
6	2019-09-01 21:52	A321	D	69,0	72,9	82,0
6	2019-09-02 08:26	A320	D	79,9	85,4	91,1
6	2019-09-02 08:50	E170	A	77,4	80,3	86,9
6	2019-09-02 09:03	B738	D	69,5	71,0	79,0
6	2019-09-02 09:56	DH8D	A	75,9	78,5	84,9
6	2019-09-02 10:22	B738	D	74,8	77,9	83,8
6	2019-09-02 13:29	AT75	A	71,8	74,7	85,1
6	2019-09-02 13:43	A319	D	72,1	75,2	87,9
6	2019-09-02 13:44	B738	A	74,0	81,5	91,7
6	2019-09-02 14:42	B763	D	71,7	73,8	84,0
6	2019-09-02 14:48	A332	D	73,1	77,6	85,6
6	2019-09-02 17:29	B738	A	71,7	74,2	80,7
6	2019-09-02 18:06	A332	D	69,0	73,5	81,8
6	2019-09-02 18:14	B738	D	67,9	69,0	77,5
6	2019-09-02 18:49	C17	D	70,1	71,8	82,1
6	2019-09-02 19:31	C17	D	70,7	73,0	81,1
6	2019-09-02 19:34	E75S	A	70,8	72,8	83,8
6	2019-09-02 19:57	C17	D	70,2	73,1	82,0
6	2019-09-02 21:34	B752	D	67,4	68,5	78,9
6	2019-09-02 21:37	B738	D	67,2	68,9	78,7
6	2019-09-02 21:40	A332	D	69,9	72,5	82,2
6	2019-09-03 08:22	E170	D	70,6	71,2	81,8
6	2019-09-03 08:54	A319	A	70,3	71,3	79,3
6	2019-09-03 09:04	GLF5	D	71,3	73,8	80,4
6	2019-09-03 10:13	B763	D	72,2	74,2	86,3
6	2019-09-03 10:32	MD11	D	71,4	72,9	83,9
6	2019-09-03 10:34	DH8D	D	72,3	76,1	82,3
6	2019-09-03 13:52	DH8D	D	71,0	73,3	83,7
6	2019-09-03 13:54	W3	D	70,4	73,2	84,5
6	2019-09-03 14:31	W3	A	81,3	88,5	97,3
6	2019-09-03 15:22	B77W	D	69,6	70,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-03 18:14	B738	D	69,1	70,6	82,1
6	2019-09-03 20:40	E195	A	68,7	69,9	77,7
6	2019-09-03 21:23	B752	D	67,9	69,2	79,6
6	2019-09-03 21:39	A333	D	69,1	71,9	81,2
6	2019-09-03 21:47	B734	D	70,3	72,5	82,3
6	2019-09-03 21:57	PAY3	A	78,9	84,1	90,0
6	2019-09-04 09:13	B738	D	70,2	71,3	81,4
6	2019-09-04 10:05	B763	D	71,7	73,5	83,5
6	2019-09-04 10:22	MD11	D	72,2	76,6	85,6
6	2019-09-04 11:35	C525	A	70,3	71,9	82,4
6	2019-09-04 11:39		P	78,1	81,9	90,6
6	2019-09-04 11:57		P	71,2	73,8	84,5
6	2019-09-04 14:13	A332	D	71,3	74,3	83,8
6	2019-09-04 14:16	C17	D	70,5	72,9	82,8
6	2019-09-04 16:08	A320	D	69,4	70,2	78,9
6	2019-09-04 16:47	MI8	D	77,5	82,7	91,1
6	2019-09-04 18:17	B738	D	68,3	69,6	80,3
6	2019-09-04 18:33	E75S	A	69,6	70,6	78,6
6	2019-09-04 19:24	B738	A	67,6	69,5	76,6
6	2019-09-04 20:09	A321	D	70,7	74,1	85,0
6	2019-09-04 20:16	E75S	D	69,5	72,4	82,5
6	2019-09-04 20:18	E75S	D	72,6	77,1	85,8
6	2019-09-04 20:24	E75S	D	70,1	72,6	84,1
6	2019-09-04 20:28	E195	D	71,0	73,2	84,8
6	2019-09-04 20:30	E195	D	69,7	71,5	79,7
6	2019-09-04 20:35	E195	D	69,6	73,5	82,6
6	2019-09-04 20:49	E195	D	70,1	72,7	83,9
6	2019-09-04 20:51	E195	D	69,8	73,6	84,1
6	2019-09-04 21:25	A321	D	72,1	75,0	84,9
6	2019-09-04 21:32	A332	D	70,6	74,0	83,8
6	2019-09-04 21:38	B752	D	69,4	70,3	79,0
6	2019-09-04 21:42	A321	D	70,5	73,7	83,9
6	2019-09-04 21:47	E75S	D	68,8	71,1	83,2
6	2019-09-04 21:59	B763	D	72,7	76,5	87,4
6	2019-09-05 06:07	E195	D	73,8	76,6	87,0
6	2019-09-05 06:10	A321	D	72,8	75,8	84,8
6	2019-09-05 06:18	E190	D	72,3	75,7	86,5
6	2019-09-05 06:22	A321	D	74,5	77,6	88,8
6	2019-09-05 06:27	B738	D	74,1	77,9	89,3
6	2019-09-05 06:29	A321	D	72,8	76,6	86,4
6	2019-09-05 06:34	A321	D	72,6	77,7	86,2
6	2019-09-05 06:47	B738	D	71,6	74,3	87,4
6	2019-09-05 06:52	A321	D	72,7	75,5	85,5
6	2019-09-05 06:58	A321	D	74,0	77,6	88,5
6	2019-09-05 07:12	B738	A	73,6	75,3	85,6
6	2019-09-05 07:15	A321	D	72,3	76,2	86,9
6	2019-09-05 07:30	E195	D	71,3	72,3	80,8
6	2019-09-05 08:23	B738	D	69,3	70,6	78,3
6	2019-09-05 09:08	B738	D	72,2	77,8	85,4
6	2019-09-05 15:34	DH8D	A	71,9	75,0	85,3
6	2019-09-05 16:10	A320	D	72,8	77,7	86,9
6	2019-09-05 18:47	A321	D	67,9	68,7	77,5
6	2019-09-05 19:02	DH8D	A	72,6	78,6	89,9
6	2019-09-05 19:10	E75S	A	70,8	72,1	88,5
6	2019-09-05 19:11	A319	A	77,4	86,9	93,1
6	2019-09-05 19:17	A321	D	67,8	68,8	77,8
6	2019-09-05 19:32	B738	D	69,5	72,4	79,9
6	2019-09-05 21:12	B734	A	67,4	71,6	78,5
6	2019-09-05 21:17	A321	D	68,5	70,2	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-05 21:26	B738	D	67,4	68,7	76,4
6	2019-09-05 21:48	B734	D	69,3	71,0	80,0
6	2019-09-06 06:16	B738	D	70,0	70,7	79,1
6	2019-09-06 06:28	B738	D	71,0	72,5	82,1
6	2019-09-06 08:23	B738	D	72,9	77,2	81,9
6	2019-09-06 08:56	A321	D	70,7	73,5	82,7
6	2019-09-06 08:57	B738	A	74,9	79,3	92,7
6	2019-09-06 08:58	E195	D	74,1	76,4	88,4
6	2019-09-06 08:59	BCS3	A	73,9	78,4	91,7
6	2019-09-06 09:09	EC35	A	75,3	78,6	86,1
6	2019-09-06 10:13	B763	D	69,9	72,5	83,3
6	2019-09-06 10:22	MD11	D	72,3	77,5	85,5
6	2019-09-06 11:02	M185	D	74,3	77,1	87,1
6	2019-09-06 11:29	A321	A	71,1	72,1	80,7
6	2019-09-06 11:41	W3	D	74,9	78,0	89,0
6	2019-09-06 12:05	M18	A	71,2	72,3	81,2
6	2019-09-06 12:16	B734	D	70,2	71,3	80,7
6	2019-09-06 14:19	A332	D	71,2	74,3	83,2
6	2019-09-06 17:43	B788	D	72,1	74,9	81,2
6	2019-09-06 18:34	B738	D	69,1	70,2	81,1
6	2019-09-06 18:43	B738	D	69,3	71,0	79,7
6	2019-09-06 20:31	A775	D	79,3	86,7	91,6
6	2019-09-06 21:42	A321	D	68,4	69,2	78,4
6	2019-09-06 21:46	B734	D	68,6	69,4	79,4
6	2019-09-07 06:12	B738	D	71,6	73,2	83,7
6	2019-09-07 06:23	A321	D	70,7	72,5	79,7
6	2019-09-07 06:31	B763	D	72,2	73,6	81,2
6	2019-09-07 07:37	E195	D	69,4	71,2	79,4
6	2019-09-07 07:42	B733	D	72,0	73,9	81,0
6	2019-09-07 09:46	E170	D	76,3	80,5	86,3
6	2019-09-08 10:24	A321	D	72,0	74,8	87,3
6	2019-09-08 10:31	B763	D	73,8	77,5	87,2
6	2019-09-08 10:49	B763	D	71,6	73,8	83,6
6	2019-09-08 11:33	E170	D	83,9	90,8	99,6
6	2019-09-08 13:01	B738	D	71,2	72,9	81,2
6	2019-09-08 17:40	B789	D	76,0	79,4	85,5
6	2019-09-09 06:18	E75S	A	78,5	81,7	88,5
6	2019-09-09 06:37	A321	D	70,2	71,2	79,2
6	2019-09-09 12:29	B789	A	70,5	71,8	80,0
6	2019-09-09 12:42	A343	A	69,6	70,4	79,6
6	2019-09-09 14:06	A320	D	72,2	73,2	81,2
6	2019-09-09 14:54	DH8D	A	71,5	72,9	81,5
6	2019-09-09 18:01	E55P	D	69,5	70,5	79,1
6	2019-09-09 18:36	C25B	D	68,9	70,1	78,4
6	2019-09-09 18:46	B738	A	70,2	72,6	81,7
6	2019-09-09 18:56	A321	D	70,2	72,7	83,4
6	2019-09-09 20:03	E195	D	70,7	72,4	80,3
6	2019-09-09 20:09	A321	D	69,7	72,8	83,8
6	2019-09-09 20:28	E75S	D	69,6	71,1	79,1
6	2019-09-09 20:43	E195	D	68,9	69,5	77,9
6	2019-09-10 06:09	A321	D	71,2	75,1	83,7
6	2019-09-10 06:14	DH8D	A	73,4	76,8	87,4
6	2019-09-10 06:18	A321	D	71,9	74,3	83,6
6	2019-09-10 06:24	B738	D	72,1	75,2	81,2
6	2019-09-10 06:48	A321	D	71,5	74,0	84,8
6	2019-09-10 06:54	A321	D	70,7	71,5	82,2
6	2019-09-10 07:05	E170	D	70,8	74,1	80,8
6	2019-09-10 07:58	E170	D	70,2	71,7	79,7
6	2019-09-10 08:00	E75S	D	70,5	72,1	79,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-10 08:08	E195	D	69,6	70,7	80,0
6	2019-09-10 08:58	E75S	D	70,0	72,1	82,3
6	2019-09-10 10:00	B738	D	71,8	73,0	82,9
6	2019-09-10 10:10	DH8D	D	73,0	76,8	83,4
6	2019-09-10 10:32	B734	A	74,6	78,7	84,1
6	2019-09-10 10:54	E195	D	71,2	73,3	85,0
6	2019-09-10 11:00		P	73,9	79,8	86,9
6	2019-09-10 11:24		P	81,2	87,5	96,5
6	2019-09-10 12:09	B789	A	70,8	72,7	80,8
6	2019-09-10 12:47	W3	D	71,8	73,2	81,3
6	2019-09-10 13:49	E195	D	71,5	73,2	81,9
6	2019-09-10 13:54	E75S	D	72,7	74,8	82,7
6	2019-09-10 15:14	W3	A	75,4	78,6	89,7
6	2019-09-10 15:34	B77W	D	71,6	72,6	81,6
6	2019-09-10 15:40	B789	A	71,6	73,8	83,3
6	2019-09-10 16:02	E75S	A	69,9	73,0	80,3
6	2019-09-10 16:09	W3	D	76,2	81,1	89,7
6	2019-09-10 17:24	EC35	A	75,2	78,5	86,4
6	2019-09-10 17:36	W3	A	70,2	71,6	79,7
6	2019-09-10 17:36	B789	D	70,5	72,4	80,5
6	2019-09-10 17:37	W3	A	77,5	81,6	90,7
6	2019-09-10 18:01	B738	D	70,0	73,6	82,0
6	2019-09-10 18:06	DH8D	D	68,5	68,9	78,0
6	2019-09-10 18:26	W3	A	68,5	69,2	78,0
6	2019-09-10 18:27	CRJ9	A	71,0	74,9	84,0
6	2019-09-10 18:37	B788	A	70,9	72,2	82,0
6	2019-09-10 18:39	E75S	A	68,6	69,8	78,6
6	2019-09-10 18:47	A321	D	68,2	70,3	77,2
6	2019-09-10 19:05	A321	D	69,7	73,6	80,2
6	2019-09-10 19:23	W3	D	70,3	72,6	83,5
6	2019-09-10 19:30	A321	D	69,0	70,6	79,0
6	2019-09-10 19:35	B738	D	69,6	72,5	83,3
6	2019-09-10 19:42	DH8D	D	68,9	69,5	77,9
6	2019-09-10 19:53	E195	D	69,1	72,1	80,5
6	2019-09-10 19:55	B738	A	72,2	75,0	84,2
6	2019-09-10 19:57	B738	A	72,0	74,3	82,7
6	2019-09-10 20:10	E195	D	68,7	70,6	80,4
6	2019-09-10 20:11	E75S	D	68,6	69,9	80,6
6	2019-09-10 20:15	B738	A	75,6	78,8	86,7
6	2019-09-10 20:17	E75S	D	73,3	75,5	87,1
6	2019-09-10 20:20	E75S	D	73,1	77,4	86,7
6	2019-09-10 20:23	E75S	D	73,3	77,8	87,1
6	2019-09-10 20:25	E170	D	74,0	76,1	87,6
6	2019-09-10 20:33	E195	D	74,1	77,1	87,1
6	2019-09-10 20:47	DH8D	D	69,3	70,0	78,3
6	2019-09-10 21:01	B738	A	69,8	70,9	79,8
6	2019-09-10 21:14	CRJ9	A	67,8	69,9	78,2
6	2019-09-10 21:22	B738	A	68,1	69,2	79,2
6	2019-09-10 21:52	B752	D	71,4	75,3	86,0
6	2019-09-10 21:58	W3	A	69,2	70,0	78,2
6	2019-09-10 21:58	W3	A	69,7	70,6	78,7
6	2019-09-11 06:02	B738	A	69,5	70,5	82,9
6	2019-09-11 06:16	B738	D	74,6	78,5	89,7
6	2019-09-11 06:41	DH8D	A	70,3	70,8	79,9
6	2019-09-11 06:46	A321	D	74,6	77,8	89,9
6	2019-09-11 06:50	B738	D	74,7	76,7	90,5
6	2019-09-11 06:53	A321	D	75,6	78,0	90,7
6	2019-09-11 06:57	A320	A	71,1	72,8	85,1
6	2019-09-11 07:04	A320	A	72,1	74,3	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-11 07:16	B763	A	76,0	78,6	85,6
6	2019-09-11 08:28	E75S	A	70,1	72,8	80,1
6	2019-09-11 10:52	E170	D	73,2	79,3	85,7
6	2019-09-11 11:01	W3	D	73,4	75,2	83,8
6	2019-09-11 12:28	W3	A	69,4	70,4	78,9
6	2019-09-11 12:30	W3	A	71,0	72,3	80,0
6	2019-09-11 12:32	W3	A	73,1	76,1	84,8
6	2019-09-11 12:57	W3	A	75,5	79,3	89,8
6	2019-09-11 13:23	B788	D	70,8	72,7	82,6
6	2019-09-11 14:52		P	79,0	83,9	94,1
6	2019-09-11 15:45	A320	D	72,5	75,2	85,8
6	2019-09-11 19:57	E195	D	69,2	71,2	81,3
6	2019-09-11 20:04	E75S	D	68,5	70,4	79,3
6	2019-09-11 20:20	E195	D	69,6	72,6	81,4
6	2019-09-11 20:24	E195	D	69,6	72,7	81,4
6	2019-09-11 20:27	E170	D	69,6	72,7	81,6
6	2019-09-11 20:33	E195	D	70,5	72,1	80,0
6	2019-09-11 20:35	E75S	D	70,1	72,3	82,9
6	2019-09-11 20:50	E75S	D	71,2	74,7	83,8
6	2019-09-11 20:57	E195	D	70,8	72,1	80,8
6	2019-09-11 21:09	B738	A	69,0	71,7	81,8
6	2019-09-11 21:23	A321	D	70,2	71,9	82,0
6	2019-09-11 21:26	W3	A	70,3	73,5	84,1
6	2019-09-11 21:30	A333	D	69,5	72,5	83,3
6	2019-09-11 21:52	B752	D	70,8	73,7	82,2
6	2019-09-12 06:11	E195	D	73,7	76,4	86,3
6	2019-09-12 06:41	B738	A	70,5	72,0	80,9
6	2019-09-12 06:51	A321	D	70,8	72,1	82,9
6	2019-09-12 07:00	A320	A	70,5	70,8	80,1
6	2019-09-12 07:04	B738	D	72,2	75,2	87,3
6	2019-09-12 07:08	AT72	A	72,2	74,3	82,6
6	2019-09-12 07:10	B738	D	74,0	76,4	85,1
6	2019-09-12 07:18	B763	A	70,3	70,7	80,3
6	2019-09-12 07:38	A321	D	70,9	72,1	81,4
6	2019-09-12 07:43	B734	D	70,5	72,1	81,3
6	2019-09-12 07:46	E190	D	70,4	71,7	80,0
6	2019-09-12 07:48	DH8D	D	73,3	75,7	82,3
6	2019-09-12 07:49	E75S	A	74,0	77,3	86,1
6	2019-09-12 07:51	E75S	D	72,8	77,1	83,2
6	2019-09-12 08:33	B738	D	69,8	71,3	79,3
6	2019-09-12 09:40	DH8D	A	74,5	79,1	84,0
6	2019-09-12 10:01	B763	D	70,7	72,0	82,2
6	2019-09-12 10:19	A321	D	70,0	71,9	81,4
6	2019-09-12 10:24	MD11	D	70,4	71,5	81,8
6	2019-09-12 11:22	CRJ9	D	83,7	91,2	96,8
6	2019-09-12 13:01	W3	A	70,3	72,4	82,6
6	2019-09-12 13:07	W3	A	71,1	74,3	82,5
6	2019-09-12 13:30	E195	D	76,3	79,3	85,8
6	2019-09-12 15:27	B77W	D	70,0	71,5	80,4
6	2019-09-12 16:22	EC35	A	72,0	73,5	81,6
6	2019-09-12 17:16	E190	D	74,9	79,9	84,5
6	2019-09-12 21:33	A332	D	69,2	70,6	80,3
6	2019-09-12 21:51	B752	D	68,6	70,0	77,6
6	2019-09-13 06:06	B738	D	69,7	72,0	82,0
6	2019-09-13 06:10	B738	D	71,4	73,1	84,2
6	2019-09-13 06:15	B738	D	71,1	73,7	83,2
6	2019-09-13 06:24	A321	D	70,6	71,8	82,6
6	2019-09-13 06:26	B738	D	70,0	72,3	80,0
6	2019-09-13 06:28	A321	D	70,3	71,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-13 06:35	DH8D	A	70,9	72,0	81,7
6	2019-09-13 06:41	A321	A	73,4	77,3	86,8
6	2019-09-13 06:50	B738	D	69,9	70,6	78,9
6	2019-09-13 06:53	A321	D	69,6	70,4	78,6
6	2019-09-13 07:43	B734	D	71,6	73,8	83,1
6	2019-09-13 07:45	E195	D	69,7	70,3	78,8
6	2019-09-13 08:16	E75S	D	70,2	71,1	79,8
6	2019-09-13 08:24	W3	D	79,7	83,9	91,5
6	2019-09-13 08:36	W3	D	72,6	73,9	83,4
6	2019-09-13 09:59	B763	D	72,3	76,5	84,6
6	2019-09-13 10:03	A319	D	73,6	79,1	90,7
6	2019-09-13 10:07	BCS1	D	71,8	72,7	81,3
6	2019-09-13 10:21	MD11	D	72,3	76,9	87,2
6	2019-09-13 12:36	A321	D	76,4	82,1	87,9
6	2019-09-13 12:47	A343	A	70,4	72,6	83,0
6	2019-09-13 12:49	E190	A	71,6	75,0	81,6
6	2019-09-13 13:40	W3	A	70,7	73,5	82,5
6	2019-09-13 13:49	E195	D	80,5	86,2	92,8
6	2019-09-13 13:54	DH8D	D	70,4	72,0	79,4
6	2019-09-13 14:18	A332	D	71,8	75,3	86,9
6	2019-09-13 14:48	B789	A	70,5	71,1	79,5
6	2019-09-13 15:15	B77W	D	70,6	71,1	79,6
6	2019-09-13 18:14	E75S	D	68,4	68,9	79,5
6	2019-09-13 18:21	A332	D	69,4	72,7	82,0
6	2019-09-13 18:24	B738	D	68,7	70,2	78,3
6	2019-09-13 18:31	B738	D	68,7	70,3	77,7
6	2019-09-13 18:56	A319	D	67,4	68,3	76,5
6	2019-09-13 19:21	A320	D	69,1	69,6	78,7
6	2019-09-13 20:46	E195	A	69,2	70,0	80,0
6	2019-09-13 21:20	B752	D	68,5	70,8	80,5
6	2019-09-13 21:52	B734	D	68,4	70,4	79,2
6	2019-09-14 06:11	CRJ9	A	76,0	77,7	85,0
6	2019-09-14 06:43	B763	D	71,9	74,7	85,5
6	2019-09-14 08:19	B734	D	70,7	72,2	82,8
6	2019-09-14 09:50	MI8	D	73,3	76,9	86,5
6	2019-09-14 10:06	B763	D	71,8	73,6	83,6
6	2019-09-14 10:38	W3	D	72,9	76,1	85,7
6	2019-09-14 13:00	B789	A	86,6	92,7	95,7
6	2019-09-14 13:46	DH8D	D	71,7	73,6	82,1
6	2019-09-14 14:27	A332	D	72,2	75,8	84,6
6	2019-09-14 15:07	DH8D	D	72,6	75,7	83,4
6	2019-09-14 15:27	B77W	D	69,6	71,1	79,1
6	2019-09-14 18:16	A333	D	69,6	72,1	80,0
6	2019-09-14 18:51	B738	D	68,3	70,4	80,3
6	2019-09-14 20:35	B738	A	68,1	69,8	77,2
6	2019-09-14 20:42	B763	D	68,1	69,9	79,2
6	2019-09-14 20:49	B738	A	70,6	73,3	79,6
6	2019-09-14 21:44	B738	A	74,4	78,0	86,7
6	2019-09-14 21:52	B738	D	68,1	70,8	80,6
6	2019-09-14 21:56	A320	D	68,1	69,1	77,1
6	2019-09-15 06:09	B738	D	72,4	76,0	85,2
6	2019-09-15 06:24	A321	D	69,8	70,9	81,8
6	2019-09-15 06:26	B738	D	70,4	71,0	79,9
6	2019-09-15 06:30	DH8D	A	70,3	71,3	79,3
6	2019-09-15 06:40	B738	D	70,9	73,2	85,5
6	2019-09-15 06:46	B738	A	77,0	82,5	89,3
6	2019-09-15 06:51	A321	D	69,9	71,2	80,3
6	2019-09-15 07:08	B738	A	75,6	78,2	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-15 07:12	B738	D	70,4	71,3	81,6
6	2019-09-15 07:16	A321	A	76,9	80,1	89,5
6	2019-09-15 07:17	A321	D	70,7	73,6	81,9
6	2019-09-15 07:20	B738	A	73,9	76,2	84,7
6	2019-09-15 07:27	A320	D	70,0	71,1	79,5
6	2019-09-15 07:31	B763	A	77,1	80,7	88,3
6	2019-09-15 07:44	E75S	D	69,7	70,6	80,5
6	2019-09-15 07:45	E195	D	69,7	70,8	78,7
6	2019-09-15 07:57	B737	A	72,4	73,9	82,4
6	2019-09-15 08:08	A321	D	71,1	72,9	80,7
6	2019-09-15 08:13	B788	A	75,6	79,9	86,4
6	2019-09-15 09:06	E195	A	73,2	75,9	83,6
6	2019-09-15 09:37	A321	A	70,8	73,5	86,5
6	2019-09-15 10:09	B763	D	71,4	75,3	83,2
6	2019-09-15 11:04	B763	D	71,1	73,4	83,7
6	2019-09-15 11:52	A320	D	78,6	84,2	96,4
6	2019-09-15 11:56	B789	D	80,9	84,5	93,2
6	2019-09-15 11:59	A320	D	70,6	72,1	80,2
6	2019-09-15 12:03	A319	D	72,9	76,3	90,7
6	2019-09-15 12:05	CRJ9	A	72,2	75,2	88,0
6	2019-09-15 12:07	E190	A	73,1	77,4	90,9
6	2019-09-15 12:09	B789	A	71,7	75,4	88,2
6	2019-09-15 12:11	E195	A	71,8	73,2	77,8
6	2019-09-15 12:12	E170	D	72,2	76,1	90,0
6	2019-09-15 12:14	E170	D	70,6	72,0	80,6
6	2019-09-15 12:58	SU95	D	71,1	73,3	88,9
6	2019-09-15 13:00	B788	A	73,1	75,6	90,8
6	2019-09-15 13:01	B737	A	75,4	79,1	93,2
6	2019-09-15 13:13	E190	D	75,5	80,8	93,2
6	2019-09-15 13:26	E195	A	70,8	72,8	81,2
6	2019-09-15 13:34	E170	A	75,7	79,4	93,4
6	2019-09-15 13:35	E75S	D	75,9	80,2	93,7
6	2019-09-15 13:37	E195	A	76,5	79,3	94,3
6	2019-09-15 13:38	DH8D	D	75,8	79,4	93,6
6	2019-09-15 13:40	DH8D	D	78,1	81,4	95,9
6	2019-09-15 13:42	CRJ9	A	76,2	81,0	93,6
6	2019-09-15 14:19	E195	D	74,1	77,8	91,9
6	2019-09-15 18:01	DH8D	D	71,2	73,4	89,0
6	2019-09-15 18:02	E195	A	71,0	71,9	78,8
6	2019-09-15 18:19	B738	D	69,6	72,1	80,0
6	2019-09-15 18:25	E195	D	69,5	71,9	81,8
6	2019-09-15 18:34	A318	D	68,8	70,1	79,3
6	2019-09-15 18:57	B738	A	68,6	70,2	78,1
6	2019-09-15 19:51	A320	A	73,0	74,6	82,5
6	2019-09-15 20:01	B738	D	68,4	71,2	83,6
6	2019-09-15 20:34	A320	D	69,0	70,5	81,3
6	2019-09-15 21:26	A321	D	68,3	70,6	81,7
6	2019-09-16 08:14	B734	D	71,0	74,2	85,1
6	2019-09-16 08:40	B738	D	70,7	73,0	82,4
6	2019-09-16 08:44	B738	D	70,8	72,9	81,9
6	2019-09-16 08:51	B738	D	70,4	71,5	80,8
6	2019-09-16 09:59	B763	D	72,4	74,2	84,7
6	2019-09-16 10:12	B738	D	70,4	71,7	81,8
6	2019-09-16 11:01	E195	D	70,2	71,0	80,6
6	2019-09-16 11:04	B739	D	71,2	72,4	81,2
6	2019-09-16 11:40	B737	D	71,5	74,6	82,3
6	2019-09-16 11:41	E75S	D	70,9	73,1	82,0
6	2019-09-16 11:48	A321	D	74,8	76,9	85,2
6	2019-09-16 11:51	B738	D	72,9	79,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-16 11:51	SU95	A	73,6	78,8	87,3
6	2019-09-16 11:57	B734	D	69,7	70,3	79,7
6	2019-09-16 12:01	A343	A	71,0	73,2	83,3
6	2019-09-16 12:29	W3	A	72,3	78,1	90,1
6	2019-09-16 12:31	A321	D	72,3	78,2	88,8
6	2019-09-16 12:32	E75S	A	73,0	77,1	90,8
6	2019-09-16 12:40	B763	D	74,9	79,4	89,1
6	2019-09-16 12:48	MI8	A	69,4	70,6	78,9
6	2019-09-16 12:50	MI8	A	70,5	71,9	80,0
6	2019-09-16 12:51	MI8	A	71,2	76,2	82,9
6	2019-09-16 13:34	E195	D	71,6	75,1	84,2
6	2019-09-16 13:35	CRJ9	A	71,4	76,4	83,9
6	2019-09-16 14:34	A332	D	71,6	73,4	84,4
6	2019-09-16 15:11	DH8D	D	71,8	74,3	81,8
6	2019-09-16 15:19	B77W	D	70,7	72,5	83,3
6	2019-09-16 16:04	B738	D	70,6	73,0	81,4
6	2019-09-16 18:05	A332	D	69,5	71,5	83,2
6	2019-09-16 18:15	B738	D	67,7	68,7	78,1
6	2019-09-16 18:53	E75S	A	77,6	81,9	88,4
6	2019-09-16 19:44	B738	D	68,0	70,7	81,5
6	2019-09-16 20:53	A320	D	74,2	77,3	84,2
6	2019-09-16 21:34	B752	D	68,2	70,5	79,4
6	2019-09-16 21:51	B734	D	71,2	74,1	82,7
6	2019-09-17 06:11	B738	D	70,8	72,2	82,2
6	2019-09-17 06:50	B738	D	70,1	71,2	81,6
6	2019-09-17 07:27	E75S	D	72,1	74,9	89,9
6	2019-09-17 07:28	E195	D	71,3	74,9	87,7
6	2019-09-17 07:32	B738	D	73,5	78,7	91,3
6	2019-09-17 08:13	DH8D	A	71,0	71,7	82,5
6	2019-09-17 08:13	E195	D	72,5	74,4	90,2
6	2019-09-17 08:16	E75S	D	75,8	80,0	93,6
6	2019-09-17 08:19	E75S	A	75,2	82,1	91,7
6	2019-09-17 08:24	A319	D	71,3	72,4	80,3
6	2019-09-17 08:25	B738	A	69,8	71,2	83,4
6	2019-09-17 08:28	AT75	A	71,7	75,2	84,7
6	2019-09-17 08:29	E190	D	71,6	72,7	83,0
6	2019-09-17 09:09	B738	D	71,1	73,0	81,6
6	2019-09-17 09:35	A333	D	70,1	73,4	82,6
6	2019-09-17 10:18	B77L	D	74,8	82,5	92,5
6	2019-09-17 11:36	B734	D	72,8	75,6	83,9
6	2019-09-17 13:55	BCS3	A	70,7	71,4	81,5
6	2019-09-17 15:06	DH8D	D	72,8	79,6	85,4
6	2019-09-17 15:08	B738	A	70,4	73,4	82,9
6	2019-09-17 15:20	B77W	D	69,8	71,1	82,6
6	2019-09-17 17:39	E75S	D	75,8	80,0	84,8
6	2019-09-17 17:44	CRJ9	D	71,8	75,5	84,8
6	2019-09-17 17:47	E195	D	72,0	74,1	83,1
6	2019-09-17 17:54	A321	A	70,7	71,7	80,7
6	2019-09-17 18:05	C295	A	68,8	70,7	79,9
6	2019-09-17 18:07	B738	D	70,9	73,6	86,4
6	2019-09-17 18:09	C295	A	69,0	72,6	81,8
6	2019-09-17 18:12	A320	D	70,0	74,9	87,8
6	2019-09-17 18:15	E195	D	69,2	70,2	81,0
6	2019-09-17 18:23	B734	D	68,1	69,4	78,9
6	2019-09-17 18:27	A343	D	69,4	72,8	83,2
6	2019-09-17 18:38	E170	A	68,4	68,9	79,5
6	2019-09-17 18:41	A21N	D	69,3	70,5	79,3
6	2019-09-17 18:44	CRJ9	A	69,2	70,2	79,2
6	2019-09-17 19:10	A320	A	68,1	68,5	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-17 19:12	A320	A	68,4	69,5	77,5
6	2019-09-17 19:20	B738	D	69,1	71,6	82,9
6	2019-09-17 19:30	E190	D	68,2	68,8	77,8
6	2019-09-17 19:32	E195	D	68,9	70,1	80,9
6	2019-09-17 19:35	AT75	A	68,5	69,9	81,7
6	2019-09-17 19:40	E195	A	68,1	68,5	77,7
6	2019-09-17 19:48	DH8D	A	68,6	69,4	79,0
6	2019-09-17 20:14	AT75	D	68,8	69,5	81,1
6	2019-09-17 20:32	CRJ9	D	69,6	70,5	78,6
6	2019-09-17 20:50	B738	A	69,6	71,0	79,6
6	2019-09-17 21:06	E195	D	68,5	68,9	78,9
6	2019-09-17 21:08	DH8D	A	70,1	71,6	81,6
6	2019-09-17 21:22	B738	A	68,4	69,8	78,4
6	2019-09-17 21:37	A359	D	70,6	73,6	82,1
6	2019-09-17 21:51	B763	D	72,1	75,9	86,4
6	2019-09-18 06:11	B738	D	71,3	72,9	83,4
6	2019-09-18 06:46	CRJ9	A	69,8	70,9	81,0
6	2019-09-18 06:51	DH8D	A	70,3	71,7	81,4
6	2019-09-18 07:09	A320	A	70,6	71,8	81,4
6	2019-09-18 07:26	DH8D	D	71,0	73,1	81,0
6	2019-09-18 07:39	E75S	D	70,0	70,4	80,0
6	2019-09-18 08:02	B734	D	73,2	75,9	86,7
6	2019-09-18 08:03	E195	D	70,5	72,1	81,0
6	2019-09-18 08:07	B738	D	72,0	76,1	89,8
6	2019-09-18 08:08	EC35	D	70,2	72,2	83,2
6	2019-09-18 08:09	B734	A	71,0	71,5	80,5
6	2019-09-18 08:11	A319	A	70,5	71,3	80,1
6	2019-09-18 08:27	E170	D	70,3	71,6	81,0
6	2019-09-18 08:36	B738	A	70,7	71,6	83,5
6	2019-09-18 08:49	A320	D	70,5	71,0	81,6
6	2019-09-18 08:54	A321	D	70,4	71,7	82,5
6	2019-09-18 08:55	B738	A	69,4	70,2	79,0
6	2019-09-18 08:58	B738	D	70,1	70,7	80,9
6	2019-09-18 09:26	MI8	D	77,1	83,7	90,5
6	2019-09-18 09:54	A320	D	73,3	76,9	85,9
6	2019-09-18 09:59	A320	D	70,6	72,1	79,6
6	2019-09-18 10:02	E75S	D	72,2	75,4	81,7
6	2019-09-18 10:08	B738	A	71,2	71,9	80,7
6	2019-09-18 10:20	B738	D	71,1	72,6	83,2
6	2019-09-18 10:35	E195	A	70,5	73,2	84,9
6	2019-09-18 10:59	E195	D	71,0	74,6	82,4
6	2019-09-18 11:08	E75S	D	73,4	78,2	84,2
6	2019-09-18 11:59	B77W	A	75,9	79,2	89,5
6	2019-09-18 14:11	DH8D	D	71,9	73,2	81,0
6	2019-09-18 14:32	A332	D	73,2	76,4	87,6
6	2019-09-18 15:09	E195	D	73,2	76,4	82,7
6	2019-09-18 15:09	CRJ9	A	72,1	76,4	82,5
6	2019-09-18 15:11	E170	A	70,3	72,8	79,3
6	2019-09-18 16:10	A320	D	71,1	73,4	84,1
6	2019-09-18 16:14	W3	D	75,5	80,3	89,5
6	2019-09-18 16:20	DH8D	A	72,2	73,4	81,7
6	2019-09-18 16:26	B738	A	70,0	71,5	80,0
6	2019-09-18 17:27	E195	D	70,8	72,1	81,2
6	2019-09-18 17:37	E195	D	71,5	73,0	80,5
6	2019-09-18 17:41	E195	D	72,8	76,1	85,6
6	2019-09-18 17:45	E170	D	70,7	73,4	83,3
6	2019-09-18 17:46	A343	D	70,0	71,0	82,0
6	2019-09-18 17:54	B789	A	70,6	71,3	80,2
6	2019-09-18 17:59	W3	D	78,9	83,2	91,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-18 18:02	B738	D	68,5	70,2	82,6
6	2019-09-18 18:04	DH8D	D	74,3	78,8	85,8
6	2019-09-18 18:11	A332	D	71,1	74,7	85,2
6	2019-09-18 18:20	DH8D	A	68,1	69,1	81,1
6	2019-09-18 18:23	B789	D	67,9	68,6	81,5
6	2019-09-18 18:24	A321	A	69,1	70,0	82,1
6	2019-09-18 18:26	E195	D	70,2	74,9	85,2
6	2019-09-18 18:30	B788	D	69,1	70,2	81,9
6	2019-09-18 18:32	CRJ9	D	70,5	71,6	81,7
6	2019-09-18 18:41	B738	A	68,6	69,6	79,8
6	2019-09-18 18:46	E75S	A	69,1	70,5	81,4
6	2019-09-18 19:06	A321	D	69,6	73,2	81,1
6	2019-09-18 19:07	B738	A	68,7	69,8	78,7
6	2019-09-18 19:09	E75S	A	68,4	69,3	80,2
6	2019-09-18 19:20	B738	D	68,7	70,5	84,1
6	2019-09-18 19:22	AT75	A	68,8	69,3	80,5
6	2019-09-18 19:24	A321	A	68,1	68,6	78,1
6	2019-09-18 19:49	A333	A	68,4	69,0	78,4
6	2019-09-18 20:11	E195	D	69,3	70,0	80,7
6	2019-09-18 20:19	B789	D	68,4	69,9	83,6
6	2019-09-18 20:20	A321	D	68,3	68,8	77,8
6	2019-09-18 20:23	E75S	D	69,8	71,0	82,8
6	2019-09-18 20:24	A320	D	69,6	73,2	82,1
6	2019-09-18 20:37	B738	D	71,3	74,0	84,1
6	2019-09-18 20:44	B738	A	73,5	78,7	87,2
6	2019-09-18 21:14	E195	A	68,2	68,6	78,6
6	2019-09-18 21:16	E195	D	69,3	72,3	83,1
6	2019-09-18 21:41	E195	A	68,2	68,6	78,2
6	2019-09-18 21:43	B738	D	69,7	71,9	81,1
6	2019-09-18 21:46	A321	D	70,6	73,3	84,6
6	2019-09-18 21:52	A333	D	70,5	72,6	83,8
6	2019-09-18 21:54	B763	D	81,2	87,1	91,2
6	2019-09-18 21:58	B734	D	70,0	73,1	85,3
6	2019-09-19 06:10	B738	D	70,9	73,2	82,3
6	2019-09-19 08:57	B738	D	70,6	71,1	79,6
6	2019-09-19 09:33	A333	D	71,1	73,9	84,3
6	2019-09-19 09:55	B763	D	70,8	73,7	81,3
6	2019-09-19 12:16	A321	D	71,3	73,3	82,8
6	2019-09-19 12:32	B738	D	70,4	72,0	81,2
6	2019-09-19 14:53	E170	D	71,4	72,9	82,2
6	2019-09-19 14:55	DH8D	D	72,4	75,0	85,1
6	2019-09-19 14:59	B738	A	71,3	72,9	88,4
6	2019-09-19 15:16	A320	A	70,7	72,6	80,7
6	2019-09-19 15:20	DH8D	D	70,5	70,8	80,0
6	2019-09-19 15:24	B788	D	70,3	70,8	80,3
6	2019-09-19 15:31	E75S	D	70,5	72,8	81,6
6	2019-09-19 15:44	E75S	D	70,8	71,3	79,8
6	2019-09-19 15:54	A320	D	70,6	71,3	80,6
6	2019-09-19 15:56	A321	D	70,7	71,9	82,1
6	2019-09-19 16:23	B738	D	71,3	72,6	83,1
6	2019-09-19 17:38	W3	D	75,1	78,4	88,3
6	2019-09-19 17:55	A343	D	81,8	89,6	95,4
6	2019-09-19 18:17	DH8D	D	68,8	69,2	77,9
6	2019-09-19 18:18	E195	D	68,5	69,2	79,3
6	2019-09-19 18:35	B788	D	69,0	70,6	80,4
6	2019-09-19 19:17	B738	A	71,2	73,1	82,3
6	2019-09-19 20:05	E195	D	69,4	70,2	79,4
6	2019-09-19 20:09	B788	A	69,4	70,7	80,5
6	2019-09-19 20:10	B738	D	67,6	69,4	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-19 20:28	A320	D	69,6	70,9	83,9
6	2019-09-19 20:56	F100	A	83,8	89,9	97,2
6	2019-09-19 21:17	E195	D	68,8	70,4	79,6
6	2019-09-19 21:23	B738	D	72,2	74,3	81,3
6	2019-09-19 21:34	B763	D	73,4	77,9	89,3
6	2019-09-19 21:47	A359	D	69,3	71,4	83,4
6	2019-09-19 21:54	B752	D	69,8	73,4	85,3
6	2019-09-20 06:12	CRJ9	A	71,1	71,7	81,9
6	2019-09-20 06:25	B738	D	71,3	73,6	83,6
6	2019-09-20 06:29	B738	D	69,8	70,4	78,8
6	2019-09-20 06:40	B738	D	70,2	71,0	80,2
6	2019-09-20 06:42	A321	D	70,3	70,8	80,3
6	2019-09-20 06:46	B738	D	70,6	71,2	80,6
6	2019-09-20 06:48	A321	D	71,1	71,7	81,9
6	2019-09-20 07:15	AT72	A	70,6	72,3	80,6
6	2019-09-20 07:48	A319	D	70,3	71,7	83,3
6	2019-09-20 08:14	B738	D	70,1	70,8	79,1
6	2019-09-20 09:54	W3	D	76,5	80,2	89,9
6	2019-09-20 09:56	E195	D	70,3	71,5	82,4
6	2019-09-20 10:50	M28	D	83,3	91,8	98,7
6	2019-09-20 11:06	AN28	D	71,3	74,7	83,6
6	2019-09-20 12:07	B763	D	71,0	72,5	83,5
6	2019-09-20 14:04	DH8D	D	72,4	74,7	82,8
6	2019-09-20 14:36	A332	D	72,3	74,7	84,4
6	2019-09-20 16:17	B738	D	69,7	71,1	79,7
6	2019-09-20 18:11	BE9L	D	68,6	69,1	78,6
6	2019-09-20 18:22	A333	D	71,6	74,6	85,2
6	2019-09-20 18:28	B738	D	68,4	70,1	80,1
6	2019-09-20 18:40	E195	A	71,0	72,1	84,8
6	2019-09-20 18:46	A320	A	69,3	70,2	78,3
6	2019-09-20 20:45	MD82	D	68,3	69,4	79,1
6	2019-09-20 21:20	B763	D	71,0	73,6	84,4
6	2019-09-20 21:26	A321	D	69,4	70,5	81,7
6	2019-09-20 21:41	B752	D	68,2	70,2	82,0
6	2019-09-20 21:43	A321	D	68,6	70,0	81,4
6	2019-09-21 07:24	B763	D	71,8	74,6	84,8
6	2019-09-21 09:31	A320	D	70,3	71,1	79,4
6	2019-09-21 09:32	DH8D	A	71,3	73,9	86,1
6	2019-09-21 09:33	A320	D	72,4	77,9	90,2
6	2019-09-21 09:48	B734	D	72,9	76,6	85,4
6	2019-09-21 10:37	A332	D	72,3	75,2	86,1
6	2019-09-21 14:17	B789	A	70,6	72,2	81,4
6	2019-09-21 14:23	A332	D	72,0	73,7	82,4
6	2019-09-21 18:20	B738	D	68,1	70,6	81,6
6	2019-09-21 18:37	B738	D	69,4	71,5	80,9
6	2019-09-21 18:41	A333	D	72,8	75,1	85,6
6	2019-09-21 19:36	B789	A	70,5	72,4	80,5
6	2019-09-21 20:02	B738	D	68,7	69,9	80,4
6	2019-09-21 20:11	E75S	D	68,1	68,9	82,4
6	2019-09-21 20:46	A321	D	69,3	70,4	79,7
6	2019-09-21 21:47	B738	D	69,0	71,1	82,0
6	2019-09-22 06:20	A321	D	70,0	71,8	81,8
6	2019-09-22 08:04	E195	D	71,2	72,7	80,8
6	2019-09-22 08:14	B738	D	70,0	71,4	79,0
6	2019-09-22 08:18	B738	A	77,4	80,0	87,8
6	2019-09-22 08:20	B738	A	75,0	78,1	86,7
6	2019-09-22 08:31	A321	D	70,6	71,8	82,1
6	2019-09-22 08:37	A343	A	76,9	79,6	87,3
6	2019-09-22 08:38	B738	D	70,2	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-22 08:45	A320	A	74,8	76,5	84,8
6	2019-09-22 09:37	A333	D	70,8	73,4	82,3
6	2019-09-22 10:39	B763	D	70,7	72,8	83,0
6	2019-09-22 21:33	A321	D	69,1	69,8	80,8
6	2019-09-23 10:06	B763	D	70,1	72,4	82,1
6	2019-09-23 18:17	B738	D	68,5	70,1	77,6
6	2019-09-23 19:11	DH8D	A	74,9	78,0	83,9
6	2019-09-24 06:35	DH8D	A	70,9	72,4	80,4
6	2019-09-24 10:59	DH8D	D	71,2	72,8	85,8
6	2019-09-24 12:06	E190	A	71,6	73,9	87,5
6	2019-09-24 12:07	E195	D	71,5	73,2	89,2
6	2019-09-24 12:08	E170	A	72,2	73,1	82,6
6	2019-09-24 12:10	E170	A	71,8	73,8	88,2
6	2019-09-24 12:42	E75S	A	72,4	75,4	83,2
6	2019-09-24 14:44	B738	D	70,6	71,7	81,3
6	2019-09-24 16:03	A321	D	72,0	73,1	81,0
6	2019-09-24 18:42	W3	A	76,4	80,8	90,0
6	2019-09-24 18:44	DH8D	A	68,5	68,9	79,2
6	2019-09-24 18:48	E75S	D	68,9	69,4	79,3
6	2019-09-24 19:06	DH8D	A	70,2	74,2	81,7
6	2019-09-24 19:15	MD82	D	72,1	76,5	86,6
6	2019-09-24 21:19	B763	D	70,0	71,5	83,4
6	2019-09-25 06:06	A321	D	72,1	74,5	83,2
6	2019-09-25 06:10	B734	A	70,1	72,6	82,4
6	2019-09-25 06:12	A321	D	74,2	78,9	88,7
6	2019-09-25 06:17	B738	D	72,0	74,0	81,0
6	2019-09-25 06:20	E170	A	74,8	77,2	84,8
6	2019-09-25 06:24	A321	D	72,5	74,4	82,9
6	2019-09-25 06:26	A321	D	71,7	74,0	82,8
6	2019-09-25 06:28	B738	D	70,0	71,3	80,8
6	2019-09-25 06:44	B738	D	71,8	74,3	81,4
6	2019-09-25 07:14	B738	D	72,0	74,1	81,6
6	2019-09-25 07:32	A321	A	71,4	73,0	81,8
6	2019-09-25 07:51	E195	D	72,1	74,3	83,3
6	2019-09-25 07:55	E170	D	71,6	73,6	83,3
6	2019-09-25 08:39	E75S	D	71,5	73,3	84,7
6	2019-09-25 10:22	B738	A	83,9	89,7	92,9
6	2019-09-25 10:30	C56X	D	70,7	71,7	80,3
6	2019-09-25 12:36		P	72,5	74,4	82,5
6	2019-09-25 12:37	B789	A	74,0	79,7	89,2
6	2019-09-25 14:56	B788	A	71,2	74,2	80,7
6	2019-09-25 15:50	B738	D	70,5	72,0	82,3
6	2019-09-25 16:56	W3	A	73,1	75,8	83,9
6	2019-09-25 18:31	E170	D	68,6	69,3	78,6
6	2019-09-25 18:42	A321	D	68,3	69,4	79,5
6	2019-09-25 18:57	A321	D	68,1	70,3	78,5
6	2019-09-25 19:13	A20N	D	71,0	73,6	86,1
6	2019-09-25 19:13	A321	A	71,0	73,0	86,8
6	2019-09-25 19:15	DH8D	A	71,8	74,6	89,6
6	2019-09-25 20:04	B738	D	70,3	73,1	85,2
6	2019-09-25 20:39	E195	D	68,7	70,2	78,3
6	2019-09-25 21:25	B734	D	70,1	72,1	81,5
6	2019-09-25 21:30	B763	D	68,9	70,3	82,0
6	2019-09-25 21:42	B734	D	69,7	73,6	84,0
6	2019-09-25 21:51	A332	D	69,1	70,5	82,1
6	2019-09-25 21:54	B738	D	68,9	70,0	81,4
6	2019-09-26 06:44		P	72,7	74,7	86,5
6	2019-09-26 07:03	A320	D	70,1	70,5	80,9
6	2019-09-26 07:50		P	71,8	73,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-26 08:02		P	70,4	71,4	81,2
6	2019-09-26 09:44	A333	D	71,1	72,4	81,1
6	2019-09-26 09:49	B763	D	71,8	73,1	84,1
6	2019-09-26 11:45	E195	D	70,8	74,7	80,8
6	2019-09-26 13:31	CRJ2	D	79,9	87,2	94,1
6	2019-09-26 14:15	E195	D	70,7	71,7	81,5
6	2019-09-26 14:16	B738	A	70,4	71,9	80,4
6	2019-09-26 15:35	A320	D	71,3	74,3	82,1
6	2019-09-26 19:50	A320	D	68,6	71,0	78,6
6	2019-09-27 06:08	B734	A	74,9	77,9	83,9
6	2019-09-27 09:58	B763	D	71,6	74,0	84,2
6	2019-09-27 13:27	A333	A	72,5	74,5	83,6
6	2019-09-27 18:14	A321	A	68,5	69,0	78,0
6	2019-09-27 19:17	EC35	A	75,6	80,7	87,9
6	2019-09-27 19:38	DH8D	D	72,0	76,0	83,8
6	2019-09-27 21:33	B738	D	68,7	70,2	79,2
6	2019-09-28 06:40	B763	D	71,7	73,8	84,2
6	2019-09-28 08:11	B738	D	76,8	80,4	94,6
6	2019-09-28 08:17	CRJ9	D	78,1	83,2	91,7
6	2019-09-28 08:18	E170	A	76,2	78,5	87,4
6	2019-09-28 08:42	E195	D	70,8	72,7	81,9
6	2019-09-28 10:06	BCS3	D	71,4	73,3	80,4
6	2019-09-28 12:58	AT75	A	70,8	73,3	83,2
6	2019-09-28 12:59	A343	D	69,9	71,9	80,3
6	2019-09-28 13:01	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
6	2019-09-28 13:06	E190	D	70,0	73,2	79,0
6	2019-09-28 13:14	B738	A	71,1	73,3	82,6
6	2019-09-28 13:14	E195	D	70,3	73,8	83,1
6	2019-09-28 13:42	E75S	D	69,5	71,4	81,0
6	2019-09-28 14:26	A332	D	71,1	73,2	84,4
6	2019-09-28 14:45	A332	D	71,3	75,0	84,3
6	2019-09-28 18:12	A333	D	69,6	71,5	83,0
6	2019-09-28 18:34	B738	D	68,6	69,4	77,6
6	2019-09-28 18:48	B738	A	69,0	70,5	78,6
6	2019-09-28 21:23	B738	D	69,1	72,1	82,9
6	2019-09-28 21:45	B738	A	72,2	75,2	82,2
6	2019-09-28 21:53	B738	D	68,6	71,3	80,9
6	2019-09-29 06:18	A320	A	76,8	79,6	87,2
6	2019-09-29 09:44	A333	D	70,5	71,8	81,6
6	2019-09-29 10:27	B763	D	70,1	72,0	80,5
6	2019-09-29 13:59	B789	A	72,1	75,3	81,2
6	2019-09-29 14:41	A343	D	76,3	81,0	94,1
6	2019-09-29 14:58	B788	A	71,8	74,2	84,4
6	2019-09-29 15:01	E195	D	71,4	74,5	84,2
6	2019-09-29 15:18	B789	A	69,8	70,8	78,8
6	2019-09-29 17:15	B738	A	71,1	73,2	81,1
6	2019-09-29 17:42	E195	D	71,1	72,1	81,1
6	2019-09-29 17:50	A320	A	72,2	74,6	82,2
6	2019-09-29 18:29	A320	D	68,3	69,5	79,1
6	2019-09-29 18:35	B738	D	68,8	71,2	82,2
6	2019-09-29 18:37	B738	D	70,1	71,5	79,1
6	2019-09-29 18:40	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
6	2019-09-29 18:44	A321	D	69,1	70,2	82,4
6	2019-09-29 18:53	B738	D	70,5	73,0	84,7
6	2019-09-29 18:56	A321	D	68,7	71,4	79,9
6	2019-09-29 18:57	E190	D	67,7	69,0	77,7
6	2019-09-29 19:13	A321	D	70,5	72,4	85,2
6	2019-09-29 19:17	A320	D	68,3	69,6	81,9
6	2019-09-29 19:24	A321	D	71,1	74,5	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-29 19:33	B738	A	70,6	74,1	83,1
6	2019-09-29 19:45	A320	D	67,7	69,6	80,0
6	2019-09-29 20:02	E75S	D	67,3	70,0	77,7
6	2019-09-29 20:11	A321	D	68,8	70,2	82,4
6	2019-09-29 20:30	B737	D	68,5	69,9	81,5
6	2019-09-29 20:36	E170	D	67,3	68,4	76,3
6	2019-09-29 20:37	B738	A	74,5	77,2	84,0
6	2019-09-29 20:41	E170	D	67,8	70,1	79,3
6	2019-09-29 20:45	B738	A	73,7	78,4	84,8
6	2019-09-29 20:50	E195	D	67,2	68,4	76,3
6	2019-09-29 20:52	B734	A	71,9	74,5	81,4
6	2019-09-29 21:04	A320	D	70,1	72,3	82,6
6	2019-09-29 21:26	B738	D	68,6	70,7	77,6
6	2019-09-29 21:30	B738	A	72,5	76,0	83,3
6	2019-09-29 21:32	E195	A	69,2	70,1	78,7
6	2019-09-29 21:34	B738	A	72,7	74,6	85,0
6	2019-09-29 21:35	A321	D	69,3	72,3	84,4
6	2019-09-29 21:49	B738	A	73,6	77,5	85,1
6	2019-09-29 21:51	A359	D	70,9	72,6	83,6
6	2019-09-30 06:11	B738	A	73,5	76,0	84,3
6	2019-09-30 06:17	A332	A	76,4	78,6	86,8
6	2019-09-30 06:25	A321	D	70,6	71,9	82,4
6	2019-09-30 06:28	B788	A	73,7	74,9	85,5
6	2019-09-30 06:56	B738	A	71,3	74,5	84,7
6	2019-09-30 07:02	B738	A	70,5	71,9	80,9
6	2019-09-30 07:56	E170	D	71,4	72,7	81,4
6	2019-09-30 07:58	E195	D	70,5	71,6	80,9
6	2019-09-30 08:04	E195	D	70,2	70,8	84,3
6	2019-09-30 08:10	B738	D	69,9	70,3	80,3
6	2019-09-30 08:12	L410	D	71,1	72,7	82,6
6	2019-09-30 08:14	E190	A	71,8	72,9	80,9
6	2019-09-30 08:19	B738	D	71,4	73,4	86,5
6	2019-09-30 08:30	B738	D	69,9	70,6	79,0
6	2019-09-30 08:31	A320	A	70,2	71,2	84,2
6	2019-09-30 08:34	E35L	A	70,3	70,9	79,9
6	2019-09-30 08:40	B738	D	70,5	73,5	80,9
6	2019-09-30 08:53	B738	D	70,9	72,6	83,6
6	2019-09-30 08:58	B738	D	71,9	74,4	86,6
6	2019-09-30 09:01	A321	A	73,1	78,0	82,6
6	2019-09-30 09:05	A20N	A	72,4	75,2	85,2
6	2019-09-30 09:10	W3	D	71,2	74,3	83,5
6	2019-09-30 09:12	B738	D	70,6	72,5	80,6
6	2019-09-30 09:21	DH8D	D	70,5	71,0	79,5
6	2019-09-30 09:27	B788	A	74,6	77,1	85,7
6	2019-09-30 09:34	CRJ9	A	70,7	71,4	80,7
6	2019-09-30 09:40	A321	A	72,6	74,1	82,2
6	2019-09-30 09:48	B738	A	72,5	75,9	82,9
6	2019-09-30 10:02	A321	D	70,4	71,8	80,8
6	2019-09-30 10:03	B738	A	72,9	79,0	88,2
6	2019-09-30 10:21	B763	D	73,4	78,6	88,1
6	2019-09-30 10:56	A320	A	70,9	72,1	83,2
6	2019-09-30 11:03	W3	A	72,6	77,2	89,6
6	2019-09-30 11:06	B738	D	70,3	70,4	79,3
6	2019-09-30 11:08	E190	A	70,2	71,7	81,9
6	2019-09-30 11:11	A321	D	70,6	72,9	85,2
6	2019-09-30 11:14	B738	A	72,3	76,2	85,1
6	2019-09-30 11:31	E75S	D	70,3	72,1	84,5
6	2019-09-30 11:33	B738	D	72,0	73,8	86,3
6	2019-09-30 11:39	A320	D	71,5	73,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-30 11:54	E195	D	70,2	70,6	80,6
6	2019-09-30 11:58	B788	A	71,4	74,2	82,5
6	2019-09-30 12:07	A320	D	70,1	70,9	79,7
6	2019-09-30 12:27	B738	A	70,5	72,0	80,5
6	2019-09-30 12:48	DH8D	A	70,6	71,6	83,4
6	2019-09-30 12:55	GLF5	A	70,2	71,2	82,0
6	2019-09-30 13:06	E75S	A	79,5	85,8	91,3
6	2019-09-30 13:10	A320	A	71,5	72,2	81,0
6	2019-09-30 13:11	A321	D	70,3	71,5	82,1
6	2019-09-30 13:23	A321	A	71,0	71,6	80,6
6	2019-09-30 13:26	B738	D	70,2	70,5	79,2
6	2019-09-30 13:31	B738	A	71,2	73,3	84,4
6	2019-09-30 13:34	B789	A	73,7	75,9	84,1
6	2019-09-30 14:03	B789	A	70,1	71,2	81,8
6	2019-09-30 14:06	E195	A	70,7	71,5	80,7
6	2019-09-30 14:07	E195	A	73,1	77,1	90,9
6	2019-09-30 14:09	CL30	A	73,2	77,5	88,7
6	2019-09-30 14:10	A320	D	70,7	71,6	83,9
6	2019-09-30 14:14	B789	A	72,8	74,4	83,2
6	2019-09-30 14:22	A332	D	72,4	75,3	85,9
6	2019-09-30 14:26	B733	A	71,6	73,0	82,0
6	2019-09-30 14:38	B738	A	72,2	75,2	83,9
6	2019-09-30 14:40	E195	D	74,8	79,2	89,2
6	2019-09-30 14:41	E195	A	71,9	74,2	86,1
6	2019-09-30 15:15	C295	A	72,9	75,6	83,3
6	2019-09-30 15:16	B77W	D	71,3	74,8	87,5
6	2019-09-30 15:17	B789	A	71,6	75,4	86,5
6	2019-09-30 15:19	B789	D	73,5	78,4	91,2
6	2019-09-30 15:23	A320	D	70,5	71,1	79,6
6	2019-09-30 15:25	A321	D	71,9	74,7	86,8
6	2019-09-30 15:31	B738	A	71,0	72,9	83,7
6	2019-09-30 15:33	E75S	A	71,5	73,9	81,9
6	2019-09-30 15:40	E75S	D	70,9	72,3	82,7
6	2019-09-30 15:42	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
6	2019-09-30 15:43	C295	D	70,3	73,8	82,4
6	2019-09-30 15:45	B738	A	71,0	72,2	80,1
6	2019-09-30 15:51	B738	A	71,5	73,2	81,0
6	2019-09-30 15:52	B738	A	73,7	77,5	88,4
6	2019-09-30 15:54	DH8D	A	69,9	72,8	79,5
6	2019-09-30 15:54	E170	D	70,5	71,2	80,0
6	2019-09-30 15:56	E75S	D	72,9	75,8	86,5
6	2019-09-30 15:59	B738	D	70,8	73,4	83,6
6	2019-09-30 16:08	CRJ9	A	70,7	75,7	85,3
6	2019-09-30 16:14	B738	D	70,4	71,6	79,9
6	2019-09-30 16:16	B738	A	70,6	71,6	79,7
6	2019-09-30 16:20	B738	A	72,7	75,7	85,0
6	2019-09-30 16:22	B738	A	71,2	72,5	81,9
6	2019-09-30 16:27	B738	A	74,7	82,0	87,5
6	2019-09-30 16:36	A319	D	70,8	71,8	80,8
6	2019-09-30 16:49	E170	A	72,0	75,0	85,2
6	2019-09-30 16:51	B789	D	71,0	73,7	83,0
6	2019-09-30 16:58	A319	A	70,0	70,5	81,7
6	2019-09-30 17:07	E195	D	69,4	70,2	78,4
6	2019-09-30 17:08	DH8D	D	71,5	72,8	83,6
6	2019-09-30 17:12	A321	A	74,7	82,5	91,9
6	2019-09-30 17:14	B789	D	72,6	74,1	86,7
6	2019-09-30 17:17	CRJ9	D	71,4	73,5	81,0
6	2019-09-30 17:35	B788	D	69,8	70,6	80,2
6	2019-09-30 17:43	E195	D	73,4	75,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-30 17:45	B738	D	70,8	72,3	82,6
6	2019-09-30 18:07	A343	D	70,3	73,3	87,1
6	2019-09-30 18:08	A320	A	69,5	70,2	83,9
6	2019-09-30 18:10	A332	D	73,8	77,9	89,4
6	2019-09-30 18:14	B738	D	71,0	74,7	87,4
6	2019-09-30 18:15	B738	A	69,0	71,6	79,0
6	2019-09-30 18:20	B789	D	69,6	73,5	86,6
6	2019-09-30 18:23	CRJ9	A	68,9	71,4	78,9
6	2019-09-30 18:23	A321	D	70,3	72,7	81,1
6	2019-09-30 18:26	E170	D	69,6	72,2	86,2
6	2019-09-30 18:28	DH8D	A	69,1	72,0	83,5
6	2019-09-30 18:32	B789	D	69,5	71,9	84,5
6	2019-09-30 18:36	E75S	A	68,9	69,5	77,9
6	2019-09-30 18:37	DH8D	D	69,3	71,4	82,9
6	2019-09-30 18:38	E75S	A	68,6	69,7	80,0
6	2019-09-30 18:45	E195	D	67,6	68,1	76,6
6	2019-09-30 18:50	DH8D	A	67,6	70,2	79,4
6	2019-09-30 18:53	BCS3	A	69,4	71,9	79,4
6	2019-09-30 18:58	DH8D	A	69,0	70,1	80,7
6	2019-09-30 18:59	A320	D	69,1	70,2	81,6
6	2019-09-30 19:12	A320	A	69,5	72,1	82,5
6	2019-09-30 19:16	A320	D	68,1	69,1	78,9
6	2019-09-30 19:17	DH8D	A	68,4	69,2	81,4
6	2019-09-30 19:18	E195	A	68,4	69,9	84,8
6	2019-09-30 19:20	A321	D	70,0	71,5	83,4
6	2019-09-30 19:21	E195	A	68,6	70,3	84,0
6	2019-09-30 19:23	B738	D	71,0	75,3	88,6
6	2019-09-30 19:24	E170	A	72,4	75,5	85,6
6	2019-09-30 19:29	E75S	A	68,6	71,5	80,7
6	2019-09-30 19:33	B738	D	69,6	71,8	79,1
6	2019-09-30 19:34	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
6	2019-09-30 19:35	E190	D	71,1	74,8	85,5
6	2019-09-30 19:36	E195	A	68,7	69,8	80,8
6	2019-09-30 19:39	E170	A	69,4	72,9	80,5
6	2019-09-30 19:42	A319	D	69,8	72,8	85,2
6	2019-09-30 19:48	B738	A	69,5	71,6	84,1
6	2019-09-30 19:51	B738	A	68,6	70,4	82,0
6	2019-09-30 19:56	B738	A	72,0	79,5	87,9
6	2019-09-30 20:06	A321	D	70,7	75,3	87,1
6	2019-09-30 20:08	DH8D	D	70,5	71,9	81,6
6	2019-09-30 20:22	E195	D	69,1	72,7	80,6
6	2019-09-30 20:23	A321	A	72,5	77,5	82,5
6	2019-09-30 20:24	A320	D	70,8	77,0	87,5
6	2019-09-30 20:32	E195	D	69,2	70,7	82,2
6	2019-09-30 20:36	B738	A	68,5	71,2	80,8
6	2019-09-30 20:37	E195	D	68,4	69,6	77,9
6	2019-09-30 20:39	E170	D	69,3	70,0	80,4
6	2019-09-30 20:46	E195	D	68,0	69,0	78,4
6	2019-09-30 20:53	E170	D	70,5	75,5	84,1
6	2019-09-30 20:56	E195	D	69,3	72,2	83,9
6	2019-09-30 21:31	E170	A	70,0	72,8	81,4
6	2019-09-30 21:39	B752	D	71,6	76,5	85,4
6	2019-09-30 21:42	B738	D	71,4	75,7	85,9
6	2019-09-30 21:49	A359	D	69,7	72,5	84,0
6	2019-09-30 21:52	B734	D	70,3	74,3	83,9
6	2019-09-30 21:59	B737	A	68,3	70,3	79,7

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-01 22:00	DH8D	A	66,8	70,8	80,2
6	2019-09-01 22:06	B738	D	70,0	75,4	85,5
6	2019-09-01 22:07	B737	A	68,2	71,0	79,9
6	2019-09-01 22:10	A321	D	69,9	73,6	85,2
6	2019-09-01 22:13	B738	D	69,3	72,4	84,7
6	2019-09-01 22:25	A319	A	64,3	65,2	75,7
6	2019-09-01 22:38	B738	D	66,1	67,7	76,9
6	2019-09-01 23:00	DH8D	D	64,3	64,8	73,3
6	2019-09-01 23:03	E195	D	67,0	71,0	82,2
6	2019-09-01 23:06	E75S	D	66,8	70,9	84,2
6	2019-09-01 23:11	E190	D	67,3	70,9	81,1
6	2019-09-01 23:12	B738	D	66,1	70,3	81,0
6	2019-09-01 23:14	E75S	D	68,8	71,2	83,5
6	2019-09-01 23:24	E170	D	69,1	73,1	83,9
6	2019-09-01 23:33	E195	D	68,1	71,1	81,3
6	2019-09-01 23:36	E195	D	68,4	72,5	82,2
6	2019-09-01 23:38	A321	A	69,2	71,6	79,2
6	2019-09-01 23:39	B788	D	64,5	66,3	76,5
6	2019-09-01 23:43	B738	D	70,3	74,0	84,3
6	2019-09-02 05:25	B788	A	65,9	67,1	77,7
6	2019-09-02 05:49	B738	A	66,2	68,3	75,7
6	2019-09-02 22:08	B738	D	65,9	68,6	78,9
6	2019-09-02 22:16	E75S	A	65,7	67,0	78,0
6	2019-09-02 22:18	B737	A	66,2	67,8	77,4
6	2019-09-02 22:25	DH8D	A	65,6	66,5	75,1
6	2019-09-02 22:27	DH8D	A	69,0	71,8	81,8
6	2019-09-02 22:56	CRJ9	A	64,5	66,2	77,9
6	2019-09-02 22:58	B734	D	67,4	70,3	81,2
6	2019-09-02 23:03	A321	D	68,3	70,8	83,5
6	2019-09-02 23:06	E195	D	65,6	69,2	79,6
6	2019-09-02 23:08	E170	D	65,1	66,0	74,7
6	2019-09-02 23:12	DH8D	D	65,2	66,6	76,0
6	2019-09-02 23:14	B733	D	69,7	73,0	84,4
6	2019-09-02 23:17	E195	D	64,7	65,5	74,3
6	2019-09-02 23:21	E195	D	65,4	66,9	74,9
6	2019-09-02 23:29	B734	D	68,8	73,0	82,1
6	2019-09-02 23:31	B737	D	66,8	69,0	80,0
6	2019-09-02 23:34	C17	D	67,9	73,0	84,8
6	2019-09-02 23:37	B738	D	64,6	65,1	74,2
6	2019-09-02 23:43	B788	D	65,3	67,6	78,7
6	2019-09-03 00:08	B738	D	67,0	71,4	80,8
6	2019-09-03 05:44	B752	A	65,6	67,1	77,3
6	2019-09-03 22:00	DH8D	A	64,5	65,5	74,9
6	2019-09-03 22:03	B737	A	66,2	68,9	75,8
6	2019-09-03 22:53	A321	A	65,2	67,2	77,3
6	2019-09-03 23:10	A320	D	65,6	66,7	74,6
6	2019-09-03 23:16	E75S	D	64,9	66,2	78,5
6	2019-09-04 00:21	B788	D	64,6	66,6	75,1
6	2019-09-04 05:32	B738	A	63,9	64,7	73,9
6	2019-09-04 05:39	B738	A	70,6	74,3	82,1
6	2019-09-04 05:43	B788	A	73,6	77,6	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-04 05:50	A332	A	70,9	78,8	84,3
6	2019-09-04 05:59	B738	D	66,8	70,5	79,1
6	2019-09-04 22:02	B738	A	64,8	66,0	77,3
6	2019-09-04 22:04	DH8D	A	64,4	65,8	75,2
6	2019-09-04 22:06	B734	A	67,3	70,4	79,1
6	2019-09-04 22:09	E195	A	64,6	65,3	75,0
6	2019-09-04 22:11	B738	A	64,5	65,5	74,5
6	2019-09-04 22:28	B733	A	64,7	66,6	77,5
6	2019-09-04 22:40	DH8D	D	65,7	67,7	75,2
6	2019-09-04 22:41	DH8D	D	64,4	66,3	74,8
6	2019-09-04 22:46	CRJ9	D	66,3	70,4	80,7
6	2019-09-04 22:49	E75S	D	67,2	71,7	83,2
6	2019-09-04 22:53	E195	A	64,8	65,5	75,9
6	2019-09-04 22:54	E190	D	68,2	72,3	84,2
6	2019-09-04 22:55	CRJ9	A	65,7	66,9	76,2
6	2019-09-04 22:57	A321	A	64,9	65,8	73,9
6	2019-09-04 22:59	DH8D	D	66,3	68,7	80,9
6	2019-09-04 23:02	DH8D	D	66,6	69,9	78,1
6	2019-09-04 23:03	CRJ9	D	67,1	71,1	80,9
6	2019-09-04 23:05	DH8D	D	65,8	67,7	76,6
6	2019-09-04 23:09	E170	D	70,1	74,5	84,3
6	2019-09-04 23:10	E170	D	68,8	75,2	85,1
6	2019-09-04 23:12	E195	D	70,1	74,9	85,6
6	2019-09-04 23:14	DH8D	D	70,1	77,5	86,1
6	2019-09-04 23:16	B738	A	65,9	68,1	79,1
6	2019-09-04 23:17	E195	D	69,7	76,1	85,4
6	2019-09-05 00:15	E190	D	70,4	75,9	84,7
6	2019-09-05 05:37	B738	A	64,4	65,3	73,4
6	2019-09-05 05:39	B738	A	69,4	72,4	82,8
6	2019-09-05 05:42	B788	A	69,1	76,0	84,9
6	2019-09-05 05:47	B738	A	73,0	78,6	87,7
6	2019-09-05 05:49	MD11	A	75,1	82,3	88,7
6	2019-09-05 05:54	A321	A	66,0	69,0	82,4
6	2019-09-05 22:01	B738	D	66,9	69,5	80,7
6	2019-09-05 22:12	B763	D	69,7	73,6	84,8
6	2019-09-05 22:31	E195	D	66,7	69,5	79,5
6	2019-09-05 23:14	DH8D	D	66,4	69,3	76,0
6	2019-09-05 23:24	B738	D	63,9	65,7	74,3
6	2019-09-05 23:32	E195	D	64,6	66,9	75,7
6	2019-09-05 23:36	B734	D	68,4	70,9	82,0
6	2019-09-06 05:21	B738	A	64,1	65,9	75,2
6	2019-09-06 22:07	B734	A	66,3	67,5	76,7
6	2019-09-06 22:39	E75S	D	64,3	65,6	75,8
6	2019-09-06 22:52	A321	A	65,0	65,8	74,1
6	2019-09-06 22:59	B734	D	67,0	70,5	81,5
6	2019-09-06 23:03	B738	A	65,2	66,1	75,6
6	2019-09-06 23:05	E75S	D	64,9	65,8	74,0
6	2019-09-06 23:11	E195	D	64,0	64,7	74,4
6	2019-09-06 23:19	E195	D	64,5	65,1	75,7
6	2019-09-06 23:21	DH8D	D	63,9	64,7	75,9
6	2019-09-06 23:27	E195	D	68,3	75,4	82,1
6	2019-09-06 23:28	B738	D	66,2	68,3	79,2
6	2019-09-07 05:44	B788	A	79,6	84,3	91,4
6	2019-09-07 05:45	B738	D	69,4	74,3	83,3
6	2019-09-07 05:51	A321	A	66,3	67,9	77,1
6	2019-09-07 05:55	DH8D	A	65,6	67,3	76,4
6	2019-09-07 05:56	GL5T	D	66,5	68,6	80,3
6	2019-09-07 05:58	A321	D	68,3	71,5	81,4
6	2019-09-07 22:14	B763	A	67,2	70,3	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-07 22:41	B737	D	64,5	66,7	74,1
6	2019-09-07 23:23	B738	D	67,7	70,9	81,5
6	2019-09-08 01:52	B738	D	64,7	66,0	75,8
6	2019-09-08 05:27	A320	A	65,6	67,2	77,3
6	2019-09-08 05:30	B738	A	65,4	67,1	77,4
6	2019-09-08 05:58	B738	A	64,2	65,0	73,7
6	2019-09-08 22:21	B738	A	65,2	66,5	75,2
6	2019-09-08 22:33	E195	D	66,2	68,6	78,7
6	2019-09-08 23:10	B738	D	66,3	69,2	80,9
6	2019-09-08 23:15	B738	D	66,0	68,6	79,0
6	2019-09-08 23:37	B738	D	67,5	71,8	79,8
6	2019-09-09 05:20	B763	A	67,1	70,2	79,7
6	2019-09-09 05:26	B752	A	64,3	65,5	75,5
6	2019-09-09 05:31	B752	A	66,3	67,1	76,7
6	2019-09-09 05:56	A321	A	67,1	68,4	79,1
6	2019-09-09 05:57	A321	D	64,6	66,8	80,3
6	2019-09-09 22:08	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
6	2019-09-09 22:47	B734	D	65,4	66,3	76,2
6	2019-09-09 22:54	DH8D	D	63,9	64,3	73,9
6	2019-09-09 23:02	B738	D	65,9	69,8	81,6
6	2019-09-09 23:03	E190	D	65,2	67,7	74,7
6	2019-09-09 23:06	A321	A	65,4	66,7	75,8
6	2019-09-09 23:10	A321	A	67,5	71,3	81,1
6	2019-09-09 23:16	E75S	D	66,6	68,7	77,8
6	2019-09-09 23:20	B788	D	65,1	67,4	77,6
6	2019-09-09 23:22	E195	D	65,5	69,0	77,9
6	2019-09-09 23:24	B738	D	65,6	70,0	81,2
6	2019-09-10 00:39	B738	D	65,8	69,2	78,8
6	2019-09-10 05:34	B752	A	65,3	66,0	79,3
6	2019-09-10 05:57	MD11	A	69,8	74,8	83,1
6	2019-09-10 05:59	A321	A	67,2	69,0	77,6
6	2019-09-10 22:09	A320	A	64,3	65,7	76,9
6	2019-09-10 22:34	CRJ9	A	65,6	67,2	78,4
6	2019-09-10 22:42	A321	A	66,6	68,8	79,6
6	2019-09-10 22:42	DH8D	D	66,9	71,7	83,9
6	2019-09-10 22:45	A321	A	65,9	69,1	80,5
6	2019-09-10 22:48	A319	A	65,3	66,9	82,6
6	2019-09-10 22:50	A321	A	65,9	68,7	83,7
6	2019-09-10 22:52	B738	D	71,5	79,0	89,1
6	2019-09-10 22:55	E75S	D	71,5	77,5	88,2
6	2019-09-10 22:57	E170	D	70,3	76,8	88,1
6	2019-09-10 23:00	A321	A	65,8	67,2	75,4
6	2019-09-10 23:01	E75S	D	73,0	77,2	87,9
6	2019-09-10 23:03	DH8D	D	66,0	68,9	83,2
6	2019-09-10 23:07	B789	A	77,0	81,4	88,1
6	2019-09-10 23:10	E195	D	71,0	79,0	88,7
6	2019-09-10 23:12	E170	D	71,4	78,3	89,1
6	2019-09-10 23:14	E75S	D	71,5	76,8	89,3
6	2019-09-10 23:15	DH8D	D	68,3	72,2	83,6
6	2019-09-10 23:18	E170	D	71,0	76,0	87,1
6	2019-09-10 23:20	A321	A	67,5	70,8	82,0
6	2019-09-10 23:23	C25B	D	64,6	65,3	73,6
6	2019-09-10 23:25	A321	A	65,3	66,0	75,7
6	2019-09-10 23:27	B788	D	68,9	73,0	84,6
6	2019-09-10 23:29	DH8D	D	66,6	69,2	79,6
6	2019-09-10 23:34	B738	D	73,2	77,0	88,4
6	2019-09-10 23:51	B738	A	70,5	74,3	81,7
6	2019-09-11 05:39	B788	A	65,7	67,1	77,8
6	2019-09-11 05:53	MD11	A	69,2	72,0	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-11 05:59	B734	A	66,6	68,6	82,7
6	2019-09-11 22:00	E195	A	65,7	66,7	76,5
6	2019-09-11 22:02	DH8D	A	65,3	66,7	78,3
6	2019-09-11 22:06	DH8D	A	65,9	70,1	80,8
6	2019-09-11 22:08	B738	A	64,8	66,7	75,2
6	2019-09-11 22:11	A320	A	65,7	69,5	81,8
6	2019-09-11 22:13	B738	D	71,8	78,4	87,7
6	2019-09-11 22:43	A321	A	65,2	68,1	80,6
6	2019-09-11 22:46	DH8D	D	64,6	65,2	73,7
6	2019-09-11 22:47	B738	D	73,5	79,9	89,4
6	2019-09-11 22:48	A319	A	64,5	65,2	74,5
6	2019-09-11 22:49	DH8D	D	66,8	70,7	79,1
6	2019-09-11 22:51	E170	D	71,6	77,9	86,8
6	2019-09-11 22:53	DH8D	D	67,1	71,9	82,2
6	2019-09-11 22:56	B734	D	70,7	72,8	79,7
6	2019-09-11 22:59	B738	A	67,3	69,1	80,5
6	2019-09-11 23:03	E170	D	71,1	77,3	87,5
6	2019-09-11 23:07	E195	D	70,9	75,7	87,3
6	2019-09-11 23:08	E195	D	72,3	77,3	87,8
6	2019-09-11 23:10	E75S	D	72,3	78,1	89,3
6	2019-09-11 23:12	B763	D	76,2	82,3	92,9
6	2019-09-11 23:14	E75S	D	72,0	75,4	88,2
6	2019-09-11 23:17	DH8D	D	65,2	66,5	75,2
6	2019-09-11 23:19	B738	D	66,1	66,9	75,1
6	2019-09-11 23:23	B738	D	64,8	66,1	77,1
6	2019-09-12 05:32	B738	A	65,3	66,8	77,6
6	2019-09-12 05:34	B738	A	65,2	65,9	76,0
6	2019-09-12 05:37	B752	A	68,0	71,6	81,6
6	2019-09-12 05:39	MD11	A	67,7	70,5	83,2
6	2019-09-12 05:45	B788	A	69,8	76,9	87,4
6	2019-09-12 05:59	B738	D	71,3	76,7	83,6
6	2019-09-12 22:00	E195	A	64,9	66,0	73,9
6	2019-09-12 22:02	B738	D	67,4	70,9	81,9
6	2019-09-12 22:08	B738	A	66,4	68,1	76,0
6	2019-09-12 22:09	E75S	D	64,6	65,5	75,8
6	2019-09-12 22:12	E195	A	65,5	66,2	75,9
6	2019-09-12 22:14	DH8D	A	65,2	66,7	78,2
6	2019-09-12 22:16	B763	D	69,4	72,3	84,4
6	2019-09-12 22:35	B738	D	64,5	66,1	76,8
6	2019-09-12 22:53	A321	A	65,1	66,1	75,1
6	2019-09-12 22:54	E190	D	65,4	67,0	77,4
6	2019-09-12 23:00	E195	D	66,3	68,6	79,5
6	2019-09-12 23:03	E75S	D	65,0	66,9	76,4
6	2019-09-12 23:05	DH8D	D	66,2	68,1	77,6
6	2019-09-12 23:14	B788	D	67,1	69,0	80,9
6	2019-09-12 23:16	E75S	D	66,3	68,1	77,4
6	2019-09-12 23:18	E195	D	64,8	66,5	77,8
6	2019-09-12 23:21	E195	D	66,2	69,8	78,5
6	2019-09-12 23:27	A320	D	65,3	68,0	77,3
6	2019-09-12 23:36	A321	A	66,2	67,1	75,2
6	2019-09-13 05:39	MD11	A	74,3	78,3	86,3
6	2019-09-13 22:04	E190	A	64,9	66,0	74,5
6	2019-09-13 22:27	CRJ7	D	65,3	66,0	75,8
6	2019-09-13 23:05	A319	D	64,3	65,2	76,0
6	2019-09-13 23:13	A320	D	65,3	66,4	75,3
6	2019-09-13 23:23	E75S	D	65,2	66,6	75,2
6	2019-09-13 23:28	E190	D	64,6	65,8	76,1
6	2019-09-13 23:32	B738	D	69,3	74,1	83,9
6	2019-09-14 04:31	B738	D	69,5	72,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-14 05:41	B738	D	66,4	68,8	81,1
6	2019-09-14 05:43	B788	A	65,4	66,0	77,1
6	2019-09-14 05:52	B738	A	65,1	65,8	75,1
6	2019-09-14 22:13	B738	D	67,4	70,6	79,7
6	2019-09-14 22:15	B763	A	66,1	70,6	79,7
6	2019-09-14 22:50	E195	D	65,8	68,6	79,0
6	2019-09-14 22:52	A320	D	64,2	65,3	76,0
6	2019-09-14 22:54	A319	D	66,0	68,2	77,7
6	2019-09-14 22:56	A321	A	66,7	73,5	82,6
6	2019-09-14 22:57	B738	D	66,9	69,8	81,9
6	2019-09-14 22:59	E75S	D	64,9	66,5	74,4
6	2019-09-14 23:00	B734	D	67,4	73,6	81,1
6	2019-09-14 23:15	B788	D	64,3	65,1	75,4
6	2019-09-14 23:16	B788	D	64,6	66,3	78,0
6	2019-09-14 23:21	B738	D	68,0	72,0	82,1
6	2019-09-14 23:29	B738	D	66,0	68,1	78,5
6	2019-09-15 05:30	B738	A	64,4	65,3	76,2
6	2019-09-15 05:34	A320	A	65,4	68,4	77,2
6	2019-09-15 05:36	B738	A	65,9	67,4	77,7
6	2019-09-15 22:02	B734	A	65,8	68,3	74,8
6	2019-09-15 22:04	DH8D	A	63,9	64,2	72,9
6	2019-09-15 22:33	E195	D	64,6	66,5	77,2
6	2019-09-15 22:50	A319	A	68,6	72,0	78,6
6	2019-09-15 23:03	E195	D	64,9	67,0	77,2
6	2019-09-15 23:11	E195	D	64,4	65,2	76,5
6	2019-09-15 23:18	B738	D	64,8	66,3	76,0
6	2019-09-15 23:20	DH8D	D	65,7	66,9	75,7
6	2019-09-15 23:25	E195	D	64,1	65,8	77,3
6	2019-09-15 23:27	E195	D	65,7	67,3	75,7
6	2019-09-15 23:30	B739	D	64,2	68,6	78,2
6	2019-09-15 23:31	B734	D	68,6	71,5	82,9
6	2019-09-16 00:09	B738	D	66,1	69,2	79,1
6	2019-09-16 05:40	B738	A	64,6	66,0	78,0
6	2019-09-16 22:00	B738	D	66,9	68,8	79,0
6	2019-09-16 22:05	B738	D	65,0	66,6	80,0
6	2019-09-16 22:06	A320	A	65,2	66,0	75,2
6	2019-09-16 22:12	E195	A	65,1	67,6	76,6
6	2019-09-16 22:13	A321	D	65,0	67,7	78,8
6	2019-09-16 22:22	B738	A	65,8	68,0	79,1
6	2019-09-16 22:23	A320	D	64,3	65,7	75,4
6	2019-09-16 22:35	E75S	D	65,1	66,8	76,5
6	2019-09-16 22:54	E170	D	65,9	67,2	78,7
6	2019-09-16 23:04	E195	D	64,8	66,5	76,2
6	2019-09-16 23:17	E195	D	64,4	67,4	77,1
6	2019-09-16 23:19	B738	D	65,8	67,7	76,2
6	2019-09-16 23:21	B788	D	65,6	67,4	77,9
6	2019-09-16 23:24	E195	D	66,7	69,8	81,0
6	2019-09-16 23:28	B738	D	65,2	67,2	74,7
6	2019-09-16 23:46	B738	D	68,5	71,3	83,4
6	2019-09-17 05:30	B763	A	64,9	66,3	74,9
6	2019-09-17 05:38	B752	A	66,1	67,8	78,1
6	2019-09-17 05:58	E195	D	65,5	68,0	78,0
6	2019-09-17 22:05	B752	D	70,3	73,8	86,4
6	2019-09-17 22:09	A320	A	63,8	65,0	72,8
6	2019-09-17 22:12	B738	A	69,0	72,7	83,3
6	2019-09-17 22:15	DH8D	D	63,8	64,7	73,3
6	2019-09-17 22:23	E195	D	67,0	72,4	84,5
6	2019-09-17 22:43	B738	A	66,8	68,2	77,6
6	2019-09-17 22:48	CRJ9	D	64,3	65,1	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-17 22:54	A319	A	66,0	67,4	75,0
6	2019-09-17 22:56	DH8D	D	65,4	67,2	77,7
6	2019-09-17 22:57	A321	A	66,4	68,9	80,3
6	2019-09-17 22:58	DH8D	D	64,4	65,3	75,6
6	2019-09-17 22:59	E170	D	65,2	66,4	76,0
6	2019-09-17 23:01	E190	D	64,3	67,2	80,0
6	2019-09-17 23:04	E170	D	64,9	65,7	75,3
6	2019-09-17 23:06	A321	A	66,6	68,5	78,0
6	2019-09-17 23:07	CRJ9	D	66,5	67,5	80,3
6	2019-09-17 23:10	E195	D	68,2	74,1	84,3
6	2019-09-17 23:12	E195	D	65,1	67,4	76,9
6	2019-09-17 23:21	B734	D	70,2	75,8	86,5
6	2019-09-17 23:23	B738	D	69,3	72,4	84,5
6	2019-09-17 23:37	A321	A	66,9	69,7	76,9
6	2019-09-17 23:40	B788	D	66,2	68,7	79,0
6	2019-09-17 23:43	A321	A	65,9	67,4	77,1
6	2019-09-17 23:52	B788	D	64,8	66,4	74,8
6	2019-09-18 05:38	B738	A	67,7	69,9	80,3
6	2019-09-18 05:45	B738	A	66,8	71,8	84,6
6	2019-09-18 05:48	B788	A	67,7	70,7	83,4
6	2019-09-18 05:53	B738	D	65,9	68,3	83,0
6	2019-09-18 22:00	A319	A	65,6	66,9	75,6
6	2019-09-18 22:01	B734	D	69,7	75,4	87,5
6	2019-09-18 22:02	B738	A	67,3	71,8	84,1
6	2019-09-18 22:04	B738	D	77,0	88,8	94,8
6	2019-09-18 22:05	B738	A	72,7	77,7	90,5
6	2019-09-18 22:07	E75S	A	66,4	67,9	80,7
6	2019-09-18 22:09	E190	A	64,3	64,9	74,8
6	2019-09-18 22:10	B752	D	65,3	66,7	75,7
6	2019-09-18 22:12	B734	A	65,2	67,4	78,8
6	2019-09-18 22:17	DH8D	A	65,2	66,6	77,2
6	2019-09-18 22:18	C25C	D	64,9	66,4	78,4
6	2019-09-18 22:20	B738	A	64,4	65,3	73,4
6	2019-09-18 22:25	DH8D	A	64,1	64,9	73,2
6	2019-09-18 22:26	W3	A	65,5	67,2	75,5
6	2019-09-18 22:27	DH8D	A	66,6	70,5	82,6
6	2019-09-18 22:28	W3	A	63,9	65,0	74,3
6	2019-09-18 22:37	CL30	D	65,4	66,2	76,5
6	2019-09-18 22:43	B763	D	71,2	75,4	87,1
6	2019-09-18 22:45	E170	D	64,4	65,3	75,8
6	2019-09-18 23:01	E170	D	65,3	66,9	76,7
6	2019-09-18 23:04	E195	D	65,9	67,4	75,4
6	2019-09-18 23:07	A321	A	67,3	68,4	78,4
6	2019-09-18 23:12	E195	D	65,9	67,0	77,9
6	2019-09-18 23:17	DH8D	D	64,3	65,1	73,3
6	2019-09-18 23:30	B738	D	67,3	72,2	81,8
6	2019-09-18 23:35	A319	A	64,3	64,9	73,8
6	2019-09-18 23:43	B734	D	70,0	75,4	85,5
6	2019-09-18 23:47	B738	D	67,2	70,8	83,5
6	2019-09-19 00:22	GLF5	A	67,7	69,5	76,7
6	2019-09-19 05:47	B738	A	64,8	65,3	74,8
6	2019-09-19 05:54	B788	A	70,5	75,8	84,5
6	2019-09-19 05:57	B738	D	67,7	70,6	84,3
6	2019-09-19 22:00	B738	D	65,9	68,6	80,8
6	2019-09-19 22:02	B738	D	66,3	67,7	77,1
6	2019-09-19 22:03	B738	A	67,1	68,9	80,1
6	2019-09-19 22:09	DH8D	A	66,1	69,8	81,7
6	2019-09-19 22:13	B738	A	68,1	70,4	79,3
6	2019-09-19 22:14	B734	D	69,1	75,9	86,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-19 22:16	A320	A	64,4	65,5	75,9
6	2019-09-19 22:22	E195	A	65,7	67,9	79,1
6	2019-09-19 22:24	DH8D	A	65,5	66,5	75,9
6	2019-09-19 22:25	E75S	D	66,3	68,3	78,3
6	2019-09-19 22:29	E195	A	64,3	65,3	73,9
6	2019-09-19 22:36	E195	D	66,8	69,3	82,5
6	2019-09-19 22:39	B737	A	65,8	67,2	74,9
6	2019-09-19 22:44	B763	D	70,4	75,5	86,7
6	2019-09-19 22:45	DH8D	A	66,3	67,7	77,5
6	2019-09-19 22:46	W3	A	64,4	66,3	76,5
6	2019-09-19 22:51	CRJ9	A	66,5	68,6	75,5
6	2019-09-19 22:56	B734	A	66,6	67,9	77,7
6	2019-09-19 22:56	E170	D	64,9	66,4	78,9
6	2019-09-19 22:59	DH8D	D	64,5	65,4	75,3
6	2019-09-19 23:03	E195	D	68,2	71,3	83,1
6	2019-09-19 23:06	E195	D	66,0	68,3	80,4
6	2019-09-19 23:14	B738	A	65,6	70,5	79,8
6	2019-09-19 23:22	DH8D	D	65,6	67,1	76,4
6	2019-09-19 23:25	E75S	D	65,2	66,5	78,2
6	2019-09-19 23:26	E75S	D	66,1	67,8	77,6
6	2019-09-19 23:28	A321	A	64,9	65,7	76,4
6	2019-09-19 23:30	A321	A	65,4	67,8	78,9
6	2019-09-19 23:37	A321	A	68,1	71,4	84,1
6	2019-09-19 23:47	DH8D	D	64,6	65,8	76,9
6	2019-09-19 23:53	A320	D	65,6	66,7	74,6
6	2019-09-19 23:55	B788	D	66,3	70,0	77,8
6	2019-09-19 23:58	E195	D	66,9	72,1	80,6
6	2019-09-20 00:33	B738	D	67,7	70,7	82,3
6	2019-09-20 05:58	C56X	D	65,7	66,8	77,7
6	2019-09-20 22:00	B738	A	64,5	65,3	76,3
6	2019-09-20 22:09	E195	D	64,7	66,4	79,0
6	2019-09-20 22:27	B734	A	65,2	66,2	74,7
6	2019-09-20 22:43	DH8D	D	65,6	66,3	74,7
6	2019-09-20 23:10	B738	D	68,1	72,1	81,5
6	2019-09-20 23:13	E75S	D	67,0	69,8	77,4
6	2019-09-20 23:19	B788	D	64,5	66,4	75,6
6	2019-09-20 23:27	DH8D	D	64,6	65,8	75,7
6	2019-09-20 23:30	B738	D	67,4	70,2	83,1
6	2019-09-20 23:39	B738	D	66,4	68,1	77,9
6	2019-09-20 23:53	B734	D	68,6	71,9	83,5
6	2019-09-21 05:42	B738	D	66,6	69,7	80,2
6	2019-09-21 05:48	B788	A	67,2	71,8	81,5
6	2019-09-21 05:51	DH8D	A	65,8	66,8	75,4
6	2019-09-21 05:59	A321	D	67,2	71,0	83,3
6	2019-09-21 22:06	B738	D	66,7	70,1	83,2
6	2019-09-21 22:49	B734	D	68,8	72,3	84,5
6	2019-09-21 22:54	A321	A	65,3	66,3	78,6
6	2019-09-21 22:55	E195	D	64,9	66,3	76,3
6	2019-09-21 22:59	E195	D	64,9	66,0	76,9
6	2019-09-21 23:06	E195	D	66,2	68,7	77,0
6	2019-09-21 23:13	B738	D	66,8	70,9	82,5
6	2019-09-21 23:29	B789	D	65,8	68,7	78,8
6	2019-09-21 23:31	B788	D	64,9	67,8	79,5
6	2019-09-21 23:55	B738	D	66,7	69,7	81,5
6	2019-09-22 05:52	B738	D	73,1	75,8	88,7
6	2019-09-22 22:05	B738	A	65,0	65,7	75,4
6	2019-09-22 22:08	E195	D	66,7	68,7	81,6
6	2019-09-22 22:11	B738	D	65,8	67,2	80,6
6	2019-09-22 22:36	A319	A	64,4	65,6	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-22 22:43	E195	D	65,2	66,9	81,0
6	2019-09-22 22:57	B734	D	67,6	70,7	82,9
6	2019-09-22 23:02	E195	A	67,7	69,8	78,1
6	2019-09-22 23:27	E195	D	65,4	66,5	75,4
6	2019-09-22 23:31	B738	D	64,5	65,1	75,6
6	2019-09-23 05:15	B763	A	64,6	65,2	76,4
6	2019-09-23 05:31	B738	A	65,4	66,2	76,8
6	2019-09-23 05:36	B738	A	66,1	68,2	76,9
6	2019-09-23 05:39	B752	A	65,5	67,0	78,9
6	2019-09-23 05:46	B789	A	66,2	68,4	82,2
6	2019-09-23 22:04	B737	A	65,3	65,8	74,4
6	2019-09-23 22:10	A320	A	65,8	66,7	74,8
6	2019-09-23 22:23	E195	D	65,7	67,5	77,7
6	2019-09-23 23:05	E195	D	64,4	65,2	73,4
6	2019-09-23 23:32	E195	D	69,1	72,0	79,5
6	2019-09-24 05:55	A321	A	64,8	65,5	74,8
6	2019-09-24 22:00	DH8D	A	66,6	69,0	78,1
6	2019-09-24 22:02	DH8D	A	70,5	76,2	82,8
6	2019-09-24 22:07	B738	D	67,0	68,8	78,4
6	2019-09-24 22:18	E195	D	65,5	68,3	81,2
6	2019-09-24 22:34	B738	A	65,6	66,4	74,6
6	2019-09-24 22:45	A321	A	67,4	70,9	78,2
6	2019-09-24 22:49	E195	D	66,6	70,1	77,0
6	2019-09-24 22:51	B738	A	66,2	71,4	81,1
6	2019-09-24 22:52	CRJ9	D	66,6	69,3	80,1
6	2019-09-24 22:54	E170	D	65,1	69,2	81,4
6	2019-09-24 22:58	DH8D	D	65,3	67,3	76,7
6	2019-09-24 23:00	DH8D	D	65,7	68,2	79,1
6	2019-09-24 23:02	E75S	D	65,8	69,9	81,0
6	2019-09-24 23:04	A321	A	64,4	65,3	73,9
6	2019-09-24 23:07	E170	D	65,4	67,3	80,4
6	2019-09-24 23:09	E75S	D	68,2	70,3	80,2
6	2019-09-24 23:10	B734	D	68,3	70,8	80,1
6	2019-09-24 23:12	E195	D	68,2	71,1	83,1
6	2019-09-24 23:15	E195	D	67,7	71,3	83,2
6	2019-09-24 23:17	E75S	D	68,2	70,5	82,8
6	2019-09-24 23:18	E195	D	66,7	70,6	82,4
6	2019-09-24 23:21	A319	D	66,2	69,2	80,5
6	2019-09-24 23:34	B788	D	67,5	70,3	76,5
6	2019-09-24 23:37	B788	D	69,5	72,4	79,0
6	2019-09-25 05:32	B738	A	65,6	67,4	75,2
6	2019-09-25 05:50	B763	A	66,0	67,9	80,9
6	2019-09-25 05:53	B752	A	65,4	67,2	80,4
6	2019-09-25 22:04	E195	A	64,4	65,1	73,4
6	2019-09-25 22:40	A321	A	66,2	70,5	79,2
6	2019-09-25 22:46	DH8D	A	64,8	65,7	75,6
6	2019-09-25 22:51	B738	D	65,4	66,4	79,3
6	2019-09-25 22:55	B738	A	67,2	73,3	80,0
6	2019-09-25 22:56	E170	D	64,8	66,1	77,1
6	2019-09-25 22:59	A319	A	64,4	64,9	73,9
6	2019-09-25 23:00	E75S	D	64,1	65,2	74,9
6	2019-09-25 23:03	DH8D	D	65,2	66,3	75,2
6	2019-09-25 23:05	A321	A	64,6	66,1	77,1
6	2019-09-25 23:06	CRJ9	D	64,9	65,7	73,9
6	2019-09-25 23:10	E170	D	66,2	67,3	76,2
6	2019-09-25 23:17	B763	D	71,9	76,1	86,5
6	2019-09-25 23:23	A320	D	65,4	67,7	78,2
6	2019-09-25 23:28	B738	A	70,0	74,8	81,2
6	2019-09-25 23:33	B738	D	67,8	70,3	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-25 23:36	E195	D	65,1	67,3	81,4
6	2019-09-26 02:42	B734	D	66,1	67,9	79,3
6	2019-09-26 22:01	B738	D	66,6	68,1	77,0
6	2019-09-26 22:07	B738	A	65,1	66,2	78,5
6	2019-09-26 22:22	B752	D	68,3	72,9	82,9
6	2019-09-26 22:24	B763	D	69,0	74,1	84,5
6	2019-09-26 22:29	A320	A	66,4	68,5	78,7
6	2019-09-26 22:35	E195	A	63,9	64,8	73,9
6	2019-09-26 22:37	A321	A	65,2	66,2	74,3
6	2019-09-26 22:47	B739	D	64,5	65,8	75,7
6	2019-09-26 22:49	E170	D	65,0	66,8	77,3
6	2019-09-26 23:03	E195	D	65,2	66,5	75,6
6	2019-09-26 23:07	A321	A	65,9	67,3	74,9
6	2019-09-26 23:08	E195	D	65,5	67,2	75,9
6	2019-09-26 23:19	DH8D	D	64,3	65,4	75,5
6	2019-09-26 23:34	B788	D	65,6	67,7	77,9
6	2019-09-26 23:39	E170	D	66,0	66,9	76,4
6	2019-09-26 23:56	B738	D	65,9	67,9	79,7
6	2019-09-27 01:14	E195	D	68,1	70,6	78,8
6	2019-09-27 02:10	DH8D	A	67,3	69,6	78,5
6	2019-09-27 05:43	B738	A	65,5	66,3	74,5
6	2019-09-27 05:58	B752	A	64,5	65,3	74,9
6	2019-09-27 22:05	B738	A	65,8	68,0	76,2
6	2019-09-27 22:08	A359	D	64,4	65,0	74,8
6	2019-09-27 22:19	E195	A	65,5	66,6	77,8
6	2019-09-27 22:30	DH8D	A	65,0	66,1	74,6
6	2019-09-27 22:41	A321	D	66,4	69,6	80,3
6	2019-09-27 22:49	A321	A	66,2	67,1	75,3
6	2019-09-27 22:54	A321	A	65,1	66,6	75,9
6	2019-09-27 23:00	A321	A	65,9	68,6	75,9
6	2019-09-27 23:06	B738	A	68,3	73,4	82,8
6	2019-09-27 23:07	E75S	D	66,0	69,8	81,6
6	2019-09-27 23:11	CRJ9	D	65,0	67,1	77,5
6	2019-09-27 23:16	E190	D	65,2	68,3	79,0
6	2019-09-27 23:23	B738	A	66,2	69,0	77,9
6	2019-09-27 23:26	E195	D	69,2	72,0	78,8
6	2019-09-27 23:33	B763	A	64,8	65,5	73,8
6	2019-09-27 23:36	A321	A	65,5	67,4	75,5
6	2019-09-27 23:37	E195	D	67,2	69,8	80,9
6	2019-09-27 23:52	E170	D	67,2	71,6	80,4
6	2019-09-28 00:25	B788	D	65,9	68,4	78,0
6	2019-09-28 00:41	B738	D	64,1	65,1	74,1
6	2019-09-28 00:50	E195	D	67,9	69,9	80,7
6	2019-09-28 05:18	B738	A	66,2	70,7	81,0
6	2019-09-28 05:44	B738	D	68,2	71,6	82,5
6	2019-09-28 05:55	A321	D	66,1	69,9	81,4
6	2019-09-28 22:02	DH8D	A	64,5	66,0	77,3
6	2019-09-28 22:04	B738	D	68,0	70,4	81,6
6	2019-09-28 22:43	E195	D	65,7	67,7	79,3
6	2019-09-28 22:59	A321	A	66,5	68,6	77,3
6	2019-09-28 23:02	E190	D	63,7	66,0	77,8
6	2019-09-28 23:05	A321	A	63,6	64,2	73,6
6	2019-09-28 23:06	B738	D	67,0	71,1	81,3
6	2019-09-28 23:17	B788	D	66,1	68,2	78,4
6	2019-09-28 23:19	A319	D	65,9	67,1	75,9
6	2019-09-28 23:23	E195	D	67,0	70,6	81,0
6	2019-09-28 23:28	B788	D	66,7	70,3	82,9
6	2019-09-28 23:31	B738	D	67,1	70,2	83,3
6	2019-09-28 23:34	E195	D	65,9	68,3	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	2019-09-29 05:45	B738	A	64,2	65,2	73,3
6	2019-09-29 05:47	B738	D	69,3	75,7	83,9
6	2019-09-29 05:50	B738	D	65,4	67,1	77,9
6	2019-09-29 22:02	B738	A	70,1	71,9	81,6
6	2019-09-29 22:04	E195	A	66,5	70,9	77,7
6	2019-09-29 22:05	DH8D	D	64,5	67,4	76,8
6	2019-09-29 22:06	DH8D	A	65,8	68,7	81,1
6	2019-09-29 22:09	E195	D	65,9	68,6	79,7
6	2019-09-29 22:23	A320	A	67,5	69,7	76,5
6	2019-09-29 22:26	B738	A	68,1	73,2	83,7
6	2019-09-29 22:28	B738	A	67,3	70,3	76,4
6	2019-09-29 22:35	B738	A	73,1	77,7	85,6
6	2019-09-29 22:38	DH8D	A	66,2	69,3	83,2
6	2019-09-29 22:45	A321	A	64,7	65,4	76,7
6	2019-09-29 22:50	DH8D	D	64,2	65,3	76,5
6	2019-09-29 22:52	E75S	A	65,1	66,4	76,2
6	2019-09-29 22:53	B738	D	63,9	65,2	74,3
6	2019-09-29 22:54	A321	A	67,7	74,9	82,6
6	2019-09-29 22:55	E170	D	69,1	74,7	86,4
6	2019-09-29 22:58	E190	D	67,7	73,2	84,7
6	2019-09-29 23:04	E195	D	67,9	72,3	84,1
6	2019-09-29 23:09	A321	A	65,4	65,9	76,2
6	2019-09-29 23:09	E170	D	67,8	71,4	84,7
6	2019-09-29 23:13	A319	A	65,0	65,8	74,6
6	2019-09-29 23:17	DH8D	D	65,9	67,2	78,2
6	2019-09-29 23:18	DH8D	D	65,1	67,2	80,5
6	2019-09-29 23:54	E190	D	69,1	73,2	84,5
6	2019-09-29 23:58	E195	D	69,3	73,0	84,2
6	2019-09-30 00:13	B738	D	69,4	74,1	86,4
6	2019-09-30 05:12	GLF5	D	68,5	73,1	83,9
6	2019-09-30 05:25	B738	A	67,2	69,4	77,6
6	2019-09-30 05:40	B752	A	67,2	68,8	80,8
6	2019-09-30 05:42	B738	A	68,0	70,3	78,0
6	2019-09-30 05:45	B763	A	70,9	78,0	86,8
6	2019-09-30 05:51	A321	A	65,1	67,3	79,1
6	2019-09-30 22:04	E170	A	66,3	67,3	76,7
6	2019-09-30 22:17	DH8D	A	66,1	67,4	79,3
6	2019-09-30 22:24	A320	A	64,7	65,4	74,3
6	2019-09-30 22:38	A321	A	64,4	66,6	75,2
6	2019-09-30 22:43	E195	D	67,0	70,8	83,2
6	2019-09-30 22:49	A319	A	65,9	68,5	78,0
6	2019-09-30 22:50	B738	D	65,5	67,3	78,0
6	2019-09-30 22:54	CRJ9	D	67,7	69,8	78,5
6	2019-09-30 23:04	E190	D	64,4	66,0	74,8
6	2019-09-30 23:14	B738	D	67,9	70,8	81,9
6	2019-09-30 23:22	DH8D	D	66,1	68,8	79,3
6	2019-09-30 23:26	B734	D	69,3	73,1	84,2
6	2019-09-30 23:54	B738	D	65,6	68,2	80,0
6	2019-10-01 00:13	B788	D	69,1	73,0	82,5
6	2019-10-01 00:45	B738	D	67,8	71,6	82,1

LEGENDA

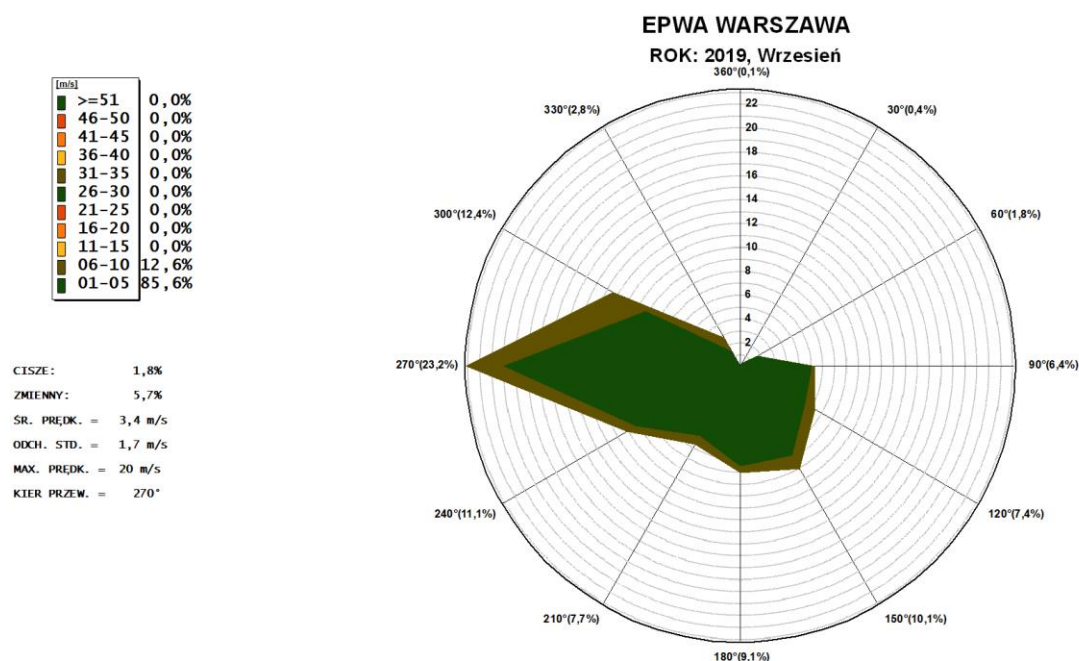
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego

- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	30,4	4,3	14,7
Wilgotność względna [%]	99	34	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,7	980,4	1004,2



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).