

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2024

koniec: 29 - 02 - 2024

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027164/02/2021 z dnia 10.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2024 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	67,7	60,4
2	68,2	59,9
3	67,2	54,4
4	67,7	59,9
5	68,0	60,5
6	67,4	58,7
7	67,6	59,4
8	68,4	65,3
9	70,3	66,0
10	69,9	64,5
11	69,7	65,6
12	68,8	60,8
13	67,6	57,0
14	68,1	64,6
15	70,4	65,1
16	70,5	64,2
17	67,4	54,9
18	68,7	65,7
19	69,8	60,9
20	67,7	58,9
21	67,8	62,9
22	70,2	65,3
23	69,2	65,6
24	67,7	57,9
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2024 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2024 06:04:04	B738	D	81,3	86,1	94,1
1	01-02-2024 06:09:04	A319	D	77,2	80,4	90,8
1	01-02-2024 06:11:30	A321	D	80,6	84,9	94,2
1	01-02-2024 06:19:57	A321	D	79,6	84,7	93,4
1	01-02-2024 06:34:51	B38M	D	80,2	82,8	92,2
1	01-02-2024 06:44:31	A321	D	79,5	85,6	94,0
1	01-02-2024 06:47:34	A21N	D	76,9	80,7	89,4
1	01-02-2024 06:54:30	E195	D	76,9	80,5	90,3
1	01-02-2024 06:57:17	BCS3	D	75,3	78,2	87,8
1	01-02-2024 07:02:04	A320	D	75,1	77,3	89,4
1	01-02-2024 07:03:45	B38M	D	78,6	80,9	90,7
1	01-02-2024 07:07:19	A321	D	77,2	80,4	91,5
1	01-02-2024 07:12:01	A321	D	80,6	85,4	94,8
1	01-02-2024 07:15:15	B38M	D	75,5	77,9	88,3
1	01-02-2024 07:18:04	A321	D	82,3	87,3	95,9
1	01-02-2024 07:19:34	E170	D	74,6	78,2	88,7
1	01-02-2024 07:20:58	E195	D	77,1	83,7	91,1
1	01-02-2024 07:27:28	E190	D	76,3	81,2	90,3
1	01-02-2024 07:33:24	E75S	D	77,5	80,2	90,0
1	01-02-2024 07:34:56	E75S	D	77,9	82,5	91,2
1	01-02-2024 07:36:28	E190	D	76,8	81,3	90,8
1	01-02-2024 07:38:07	B738	D	79,5	83,2	92,5
1	01-02-2024 07:39:46	E75S	D	77,9	82,3	91,5
1	01-02-2024 07:41:30	A320	D	78,8	81,9	91,8
1	01-02-2024 07:45:08	E195	D	78,5	83,7	91,5
1	01-02-2024 07:46:47	E190	D	76,0	80,8	90,8
1	01-02-2024 07:49:36	E190	D	76,7	81,9	90,8
1	01-02-2024 07:51:23	B738	D	80,6	84,7	94,0
1	01-02-2024 07:53:18	E195	D	78,9	83,9	92,0
1	01-02-2024 07:54:55	E195	D	79,2	84,3	92,6
1	01-02-2024 07:56:29	E75S	D	76,7	80,0	90,3
1	01-02-2024 07:58:04	B38M	D	77,2	80,7	90,4
1	01-02-2024 07:59:44	E195	D	78,1	83,5	91,9
1	01-02-2024 08:02:30	E195	D	77,2	83,7	91,9
1	01-02-2024 08:04:57	E195	D	78,3	83,3	91,7
1	01-02-2024 08:09:07	E195	D	78,6	83,7	92,2
1	01-02-2024 08:16:43	A21N	D	76,9	81,8	90,3
1	01-02-2024 08:33:37	E195	D	81,4	87,5	94,6
1	01-02-2024 08:36:40	A320	D	76,5	80,0	91,0
1	01-02-2024 08:47:44	E75S	D	78,0	82,1	91,0
1	01-02-2024 08:55:34	B738	D	80,5	84,7	94,5
1	01-02-2024 09:08:54	A21N	D	78,2	82,6	90,8
1	01-02-2024 09:13:30	B38M	D	80,4	84,3	92,5
1	01-02-2024 09:20:12	A20N	D	75,0	79,1	87,5
1	01-02-2024 09:26:22	E170	D	76,0	80,5	90,2
1	01-02-2024 09:43:56	E75S	D	75,8	80,0	89,7
1	01-02-2024 09:45:37	A21N	D	75,8	80,0	89,1
1	01-02-2024 09:51:59	E190	D	74,3	78,4	89,2
1	01-02-2024 09:57:34	BCS3	D	73,8	77,5	86,8
1	01-02-2024 10:03:21	CL35	D	75,9	80,8	88,9
1	01-02-2024 10:05:52	E195	D	77,8	81,6	91,0
1	01-02-2024 10:08:19	CRJ9	D	73,6	76,8	87,0
1	01-02-2024 10:09:54	E195	D	75,7	80,5	90,0
1	01-02-2024 10:11:19	LJ75	D	71,4	73,0	80,4
1	01-02-2024 10:22:30	A320	D	76,9	80,6	90,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2024 10:35:21	B738	D	80,4	86,8	95,4
1	01-02-2024 10:39:43	E195	D	76,6	80,5	89,9
1	01-02-2024 10:41:49	E170	D	75,2	78,1	89,5
1	01-02-2024 10:43:14	B38M	D	78,7	82,4	91,5
1	01-02-2024 10:46:36	E190	D	73,7	81,1	94,5
1	01-02-2024 10:54:04	E75S	D	74,0	82,4	94,8
1	01-02-2024 11:06:00	A21N	D	77,6	82,1	90,4
1	01-02-2024 11:09:35	E190	D	75,5	80,0	88,9
1	01-02-2024 11:13:21	C30J	D	76,2	79,8	88,0
1	01-02-2024 11:18:42	B738	D	82,0	86,5	95,0
1	01-02-2024 11:22:24	E75S	D	77,5	81,4	90,9
1	01-02-2024 11:25:28	E75S	D	77,4	80,9	91,2
1	01-02-2024 11:28:31	E190	D	77,6	83,1	91,1
1	01-02-2024 11:31:00	E190	D	77,6	81,8	91,4
1	01-02-2024 11:33:30	B38M	D	78,6	81,2	91,2
1	01-02-2024 11:36:19	B38M	D	78,8	81,5	91,1
1	01-02-2024 12:12:23	A21N	D	77,4	81,9	90,0
1	01-02-2024 12:18:12	E190	D	73,9	78,0	86,7
1	01-02-2024 12:37:05	E35L	D	76,3	80,9	88,6
1	01-02-2024 12:40:24	E195	D	75,5	81,1	91,5
1	01-02-2024 12:42:56	B738	D	79,2	83,5	93,2
1	01-02-2024 12:55:03	A321	D	79,5	82,8	93,5
1	01-02-2024 12:59:00	A321	D	78,2	82,6	93,3
1	01-02-2024 13:01:52	B738	D	81,4	86,0	95,7
1	01-02-2024 13:03:27	A319	D	76,5	80,5	90,9
1	01-02-2024 13:04:54	A321	D	78,2	82,6	92,6
1	01-02-2024 13:06:40	B737	D	77,7	82,9	92,6
1	01-02-2024 13:10:56	P180	D	76,5	79,6	89,5
1	01-02-2024 13:12:52	E195	D	78,9	84,2	93,0
1	01-02-2024 13:15:56	B738	D	81,8	88,6	96,3
1	01-02-2024 13:17:52	E190	D	76,8	81,4	90,8
1	01-02-2024 13:20:03	E550	D	73,6	76,8	86,8
1	01-02-2024 13:21:37	E75S	D	73,5	77,3	88,5
1	01-02-2024 13:23:58	PRM1	D	71,7	75,2	86,3
1	01-02-2024 13:26:06	A20N	D	74,2	76,4	87,2
1	01-02-2024 13:31:17	E195	D	76,3	81,1	90,3
1	01-02-2024 13:35:24	E195	D	78,6	83,6	91,1
1	01-02-2024 13:36:55	E75S	D	79,0	84,5	92,8
1	01-02-2024 13:38:15	E195	D	75,9	82,1	91,4
1	01-02-2024 13:40:05	A319	D	75,5	78,2	89,2
1	01-02-2024 13:42:59	E75S	D	74,5	78,5	88,7
1	01-02-2024 13:50:09	A20N	D	74,3	77,7	87,5
1	01-02-2024 13:54:18	E190	D	74,7	77,9	87,9
1	01-02-2024 13:56:25	E195	D	79,7	83,9	93,5
1	01-02-2024 13:58:25	E170	D	74,5	78,0	89,1
1	01-02-2024 14:01:04	A321	D	78,2	82,8	93,4
1	01-02-2024 14:03:30	B77W	D	82,7	88,2	96,1
1	01-02-2024 14:10:15	A321	D	79,1	83,0	92,7
1	01-02-2024 14:26:41	E190	D	77,7	81,7	90,3
1	01-02-2024 14:35:47	C56X	D	72,1	74,1	81,6
1	01-02-2024 14:45:03	E195	D	77,1	83,4	91,3
1	01-02-2024 14:47:20	A321	D	77,9	81,4	91,7
1	01-02-2024 14:57:31	E195	D	77,5	82,3	91,3
1	01-02-2024 14:59:11	A20N	D	74,8	78,7	88,0
1	01-02-2024 15:00:41	E170	D	76,5	81,7	90,9
1	01-02-2024 15:02:06	CRJ9	D	75,5	81,7	89,7
1	01-02-2024 15:04:30	E75S	D	75,2	79,5	90,7
1	01-02-2024 15:08:35	BCS3	D	74,0	76,5	85,1
1	01-02-2024 15:16:41	A321	D	77,9	81,7	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2024 15:21:25	E195	D	79,4	84,6	92,6
1	01-02-2024 15:27:29	E75S	D	77,6	81,3	91,4
1	01-02-2024 15:30:56	E170	D	76,6	79,6	90,4
1	01-02-2024 15:32:58	E190	D	78,0	82,7	91,4
1	01-02-2024 15:37:57	E195	D	75,2	80,7	90,9
1	01-02-2024 15:46:26	E75S	D	78,3	83,1	92,9
1	01-02-2024 15:55:43	B788	D	77,4	81,2	90,9
1	01-02-2024 15:58:21	A20N	D	72,9	75,5	85,7
1	01-02-2024 16:00:17	E190	D	75,3	79,7	90,4
1	01-02-2024 16:02:32	A21N	D	77,3	81,7	90,1
1	01-02-2024 16:08:42	E195	D	77,9	82,9	91,9
1	01-02-2024 16:10:05	E75S	D	74,2	77,6	88,8
1	01-02-2024 16:12:41	E190	D	76,3	80,9	90,8
1	01-02-2024 16:14:51	E55P	D	72,0	74,2	85,0
1	01-02-2024 16:18:55	E75S	D	75,8	81,0	91,3
1	01-02-2024 16:34:56	E75S	D	75,8	80,9	90,7
1	01-02-2024 16:42:29	E75S	D	76,5	82,2	92,4
1	01-02-2024 16:45:22	E190	D	75,5	80,2	90,1
1	01-02-2024 16:46:57	B738	D	72,1	75,5	88,7
1	01-02-2024 16:49:07	E75S	D	75,4	80,0	90,7
1	01-02-2024 16:51:23	B738	D	77,9	81,3	91,1
1	01-02-2024 16:53:10	E75L	D	76,2	79,5	89,8
1	01-02-2024 16:56:19	E195	D	76,0	79,8	90,5
1	01-02-2024 17:03:34	E75S	D	77,9	81,6	91,7
1	01-02-2024 17:05:18	E170	D	75,3	79,7	90,4
1	01-02-2024 17:07:03	B38M	D	79,4	83,4	91,4
1	01-02-2024 17:09:17	E190	D	77,4	81,9	90,8
1	01-02-2024 17:12:23	B38M	D	74,0	76,8	86,8
1	01-02-2024 17:14:29	E195	D	77,4	81,8	91,2
1	01-02-2024 17:17:11	A339	D	79,7	83,6	93,3
1	01-02-2024 17:20:12	B738	D	75,0	79,4	90,5
1	01-02-2024 17:25:38	E195	D	78,0	82,5	91,4
1	01-02-2024 17:27:08	E195	D	78,2	84,0	92,4
1	01-02-2024 17:28:38	A321	D	77,6	82,5	92,3
1	01-02-2024 17:32:42	E195	D	77,4	81,9	91,0
1	01-02-2024 17:34:11	E190	D	75,5	80,6	89,8
1	01-02-2024 17:39:18	B738	D	77,8	80,9	91,8
1	01-02-2024 17:58:59	B738	D	77,1	82,0	92,4
1	01-02-2024 18:06:01	A321	D	76,0	80,2	91,2
1	01-02-2024 18:07:41	B38M	D	75,9	78,7	88,4
1	01-02-2024 18:09:17	BCS3	D	72,3	75,3	84,6
1	01-02-2024 18:11:15	B738	D	79,3	84,7	93,6
1	01-02-2024 18:13:13	E190	D	77,5	81,8	90,7
1	01-02-2024 18:22:33	E75S	D	76,5	80,8	91,1
1	01-02-2024 18:25:41	A319	D	75,3	77,9	89,6
1	01-02-2024 18:28:02	E170	D	75,6	79,0	89,4
1	01-02-2024 18:29:53	A321	D	76,6	80,8	91,6
1	01-02-2024 18:32:32	E195	D	75,0	79,7	89,9
1	01-02-2024 18:35:34	A320	D	76,8	79,7	90,4
1	01-02-2024 19:02:32	A319	D	74,1	76,5	87,5
1	01-02-2024 19:34:13	A321	D	78,3	83,6	93,2
1	01-02-2024 19:36:38	E195	D	77,1	81,2	91,3
1	01-02-2024 19:38:16	E75S	D	76,7	80,2	90,1
1	01-02-2024 19:44:28	CRJX	D	75,0	78,9	89,0
1	01-02-2024 19:48:37	A21N	D	78,3	82,7	90,6
1	01-02-2024 19:56:42	E75S	D	75,4	81,1	90,5
1	01-02-2024 20:11:34	BCS3	D	75,0	78,4	85,8
1	01-02-2024 20:13:22	E75S	D	74,9	77,4	88,5
1	01-02-2024 20:15:09	A320	D	75,9	80,7	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	01-02-2024 20:20:23	E195	D	78,2	81,9	91,4
1	01-02-2024 20:21:57	E170	D	73,6	76,9	88,2
1	01-02-2024 20:24:40	E55P	D	72,4	76,6	85,9
1	01-02-2024 20:26:06	E190	D	74,6	79,8	89,2
1	01-02-2024 20:31:35	E195	D	76,5	80,7	90,1
1	01-02-2024 20:33:18	E190	D	75,5	80,0	89,4
1	01-02-2024 20:35:15	C295	D	71,0	72,6	81,0
1	01-02-2024 20:37:28	E195	D	78,8	82,8	91,8
1	01-02-2024 20:39:16	E190	D	75,8	79,9	90,1
1	01-02-2024 20:45:02	E75S	D	75,3	78,4	89,3
1	01-02-2024 20:46:40	B38M	D	76,1	78,4	88,6
1	01-02-2024 20:50:05	E75S	D	76,6	79,7	90,2
1	01-02-2024 20:55:33	E190	D	77,5	82,0	91,3
1	01-02-2024 20:57:23	E195	D	78,8	83,5	91,8
1	01-02-2024 20:59:29	E75S	D	75,3	78,5	89,6
1	01-02-2024 21:02:38	E75S	D	78,0	83,1	92,5
1	01-02-2024 21:09:03	A21N	D	78,4	81,8	90,4
1	01-02-2024 21:10:49	B763	D	72,7	76,1	88,7
1	01-02-2024 21:15:21	B38M	D	75,4	79,2	89,6
1	01-02-2024 21:16:52	E195	D	77,1	81,9	91,8
1	01-02-2024 21:43:44	B734	D	76,1	81,5	91,3
1	01-02-2024 21:58:33	B38M	D	81,1	84,8	93,1
1	02-02-2024 06:04:02	A321	D	79,0	84,6	93,3
1	02-02-2024 06:08:16	A319	D	74,6	78,2	88,8
1	02-02-2024 06:13:52	B738	D	80,4	86,3	95,1
1	02-02-2024 06:18:12	A321	D	77,5	81,7	91,3
1	02-02-2024 06:24:40	A21N	D	77,6	81,6	89,6
1	02-02-2024 06:27:06	A321	D	78,4	81,7	92,0
1	02-02-2024 06:29:54	B38M	D	80,6	84,6	92,9
1	02-02-2024 06:36:34	A321	D	78,4	82,8	92,5
1	02-02-2024 06:38:47	A319	D	73,9	76,5	87,5
1	02-02-2024 06:51:52	E195	D	74,4	77,8	88,6
1	02-02-2024 06:56:59	BCS3	D	72,7	76,3	86,0
1	02-02-2024 07:00:29	A320	D	76,1	79,3	90,2
1	02-02-2024 07:12:48	A321	D	80,4	84,7	94,0
1	02-02-2024 07:14:16	E75S	D	77,9	82,9	91,6
1	02-02-2024 07:17:32	E75S	D	76,4	80,1	90,0
1	02-02-2024 07:20:24	A321	D	77,6	82,5	92,1
1	02-02-2024 07:22:43	E75S	D	74,4	78,3	88,9
1	02-02-2024 07:29:02	E170	D	74,3	78,2	89,6
1	02-02-2024 07:34:29	E195	D	77,3	81,9	90,9
1	02-02-2024 07:35:59	E190	D	77,8	83,3	91,4
1	02-02-2024 07:37:33	B738	D	81,3	86,2	94,6
1	02-02-2024 07:42:32	E195	D	76,9	81,6	91,0
1	02-02-2024 07:46:49	E195	D	77,8	82,0	91,2
1	02-02-2024 07:48:21	E195	D	76,5	80,3	89,7
1	02-02-2024 07:49:46	E75S	D	75,3	79,1	89,4
1	02-02-2024 07:51:20	E195	D	76,6	81,3	90,4
1	02-02-2024 07:53:45	B738	D	73,7	76,0	88,6
1	02-02-2024 07:55:23	A21N	D	78,3	82,0	90,3
1	02-02-2024 07:57:23	B38M	D	77,7	80,6	89,7
1	02-02-2024 07:58:54	B38M	D	75,9	78,2	88,7
1	02-02-2024 08:00:24	E75S	D	74,7	78,5	89,5
1	02-02-2024 08:01:53	E190	D	76,3	80,5	89,9
1	02-02-2024 08:03:21	A320	D	75,7	78,3	89,4
1	02-02-2024 08:05:06	E190	D	78,7	83,6	92,5
1	02-02-2024 08:08:12	E75S	D	74,1	77,4	89,3
1	02-02-2024 08:09:46	B38M	D	77,4	82,6	91,7
1	02-02-2024 08:10:57	B738	D	79,5	84,0	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-02-2024 08:19:14	A319	D	76,3	78,7	89,8
1	02-02-2024 08:23:06	A21N	D	78,7	82,2	90,2
1	02-02-2024 08:31:29	E195	D	77,7	82,2	91,8
1	02-02-2024 08:42:06	B738	D	80,4	85,7	94,2
1	02-02-2024 08:44:11	A320	D	77,6	80,6	90,9
1	02-02-2024 08:46:42	B738	D	80,8	85,4	94,4
1	02-02-2024 08:54:15	B738	D	79,8	84,7	93,6
1	02-02-2024 09:10:34	E75S	D	73,9	77,2	88,0
1	02-02-2024 09:13:30	B738	D	81,7	86,3	94,9
1	02-02-2024 09:25:42	B38M	D	74,2	78,7	89,7
1	02-02-2024 09:28:12	E190	D	77,5	82,3	90,6
1	02-02-2024 09:37:05	E195	D	76,8	82,6	92,0
1	02-02-2024 09:39:44	B738	D	73,1	76,8	93,9
1	02-02-2024 09:45:45	HDJT	D	77,7	80,2	98,5
1	02-02-2024 09:52:54	A21N	D	76,7	81,1	90,3
1	02-02-2024 10:00:56	B738	D	80,1	84,7	92,9
1	02-02-2024 10:05:53	E55P	D	76,8	80,3	91,0
1	02-02-2024 10:08:30	E195	D	76,9	83,1	91,2
1	02-02-2024 10:10:34	B738	D	79,6	84,1	93,9
1	02-02-2024 10:13:25	E195	D	75,1	81,4	91,2
1	02-02-2024 10:16:05	E195	D	78,2	82,7	91,4
1	02-02-2024 10:26:16	E75S	D	76,1	79,5	89,9
1	02-02-2024 10:34:47	E170	D	76,7	80,6	90,6
1	02-02-2024 10:38:34	B738	D	79,7	84,4	93,1
1	02-02-2024 10:43:30	E190	D	77,5	82,4	90,5
1	02-02-2024 10:44:44	E75S	D	76,3	82,3	91,4
1	02-02-2024 10:47:55	E195	D	78,2	83,3	92,2
1	02-02-2024 10:52:30	E195	D	77,1	82,4	90,5
1	02-02-2024 10:57:06	E75S	D	75,1	79,8	89,9
1	02-02-2024 10:59:21	E190	D	77,1	82,4	90,9
1	02-02-2024 11:00:51	E75S	D	75,5	79,3	88,9
1	02-02-2024 11:02:11	E195	D	77,4	82,7	91,8
1	02-02-2024 11:04:30	E190	D	77,3	82,4	90,5
1	02-02-2024 11:10:21	GLF5	D	74,0	78,3	86,8
1	02-02-2024 11:11:55	E195	D	78,6	82,8	92,0
1	02-02-2024 11:22:55	E75S	D	78,7	82,4	91,9
1	02-02-2024 11:27:02	E75S	D	79,2	83,8	92,2
1	02-02-2024 11:31:05	B350	P	69,9	71,3	79,0
1	02-02-2024 11:36:53	E195	D	79,3	84,3	92,7
1	02-02-2024 11:43:49	A21N	D	79,5	84,3	91,8
1	02-02-2024 11:45:14	E170	D	77,2	81,4	91,4
1	02-02-2024 11:53:56	A320	D	76,9	81,4	92,0
1	02-02-2024 12:04:06	A321	D	81,0	86,7	94,5
1	02-02-2024 12:13:05	A20N	D	74,3	77,7	88,8
1	02-02-2024 12:14:34	A321	D	78,3	82,9	92,6
1	02-02-2024 12:29:49	E75S	D	77,5	82,2	92,1
1	02-02-2024 12:36:08	A321	D	82,1	86,8	95,3
1	02-02-2024 12:50:46	A320	D	80,5	83,5	93,3
1	02-02-2024 13:03:38	A321	D	78,9	83,2	93,2
1	02-02-2024 13:07:49	A321	D	73,7	76,0	88,2
1	02-02-2024 13:12:58	E75S	D	75,8	80,2	90,2
1	02-02-2024 13:16:01	B738	D	80,7	84,9	94,1
1	02-02-2024 13:18:42	B738	D	81,1	86,4	95,3
1	02-02-2024 13:22:20	E190	D	79,0	84,2	92,4
1	02-02-2024 13:24:10	E190	D	77,9	82,5	90,7
1	02-02-2024 13:26:17	E190	D	77,6	82,8	91,6
1	02-02-2024 13:29:11	E195	D	78,4	83,2	92,4
1	02-02-2024 13:30:35	E75S	D	76,8	80,4	90,6
1	02-02-2024 13:31:57	B738	D	79,5	85,6	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-02-2024 13:39:05	M28	D	72,3	75,9	84,6
1	02-02-2024 13:46:46	A321	D	78,1	82,0	92,1
1	02-02-2024 13:48:27	A20N	D	75,9	79,0	88,9
1	02-02-2024 13:51:14	A333	D	85,1	92,7	101,2
1	02-02-2024 13:53:43	B738	D	79,3	83,8	92,1
1	02-02-2024 13:55:31	E195	D	77,4	81,8	90,5
1	02-02-2024 13:57:22	E190	D	74,8	79,7	88,8
1	02-02-2024 14:01:29	E75S	D	77,4	81,6	91,8
1	02-02-2024 14:04:06	B738	D	82,9	88,4	95,9
1	02-02-2024 14:05:55	A319	D	78,1	81,2	91,7
1	02-02-2024 14:07:57	E170	D	75,5	79,2	90,4
1	02-02-2024 14:12:01	B38M	D	81,1	84,7	92,6
1	02-02-2024 14:13:40	B77W	D	81,7	87,6	95,7
1	02-02-2024 14:27:45	E190	D	76,6	83,7	91,7
1	02-02-2024 14:31:05	E195	D	78,6	83,2	92,0
1	02-02-2024 14:41:33	B738	D	80,1	85,3	93,8
1	02-02-2024 14:48:47	E75S	D	78,6	83,6	92,9
1	02-02-2024 14:54:51	E190	D	79,2	84,7	93,2
1	02-02-2024 14:57:52	CRJ9	D	74,4	78,8	87,8
1	02-02-2024 15:00:10	BCS3	D	74,9	78,3	86,4
1	02-02-2024 15:02:43	E75S	D	77,6	81,4	91,0
1	02-02-2024 15:10:54	E195	D	75,6	78,6	88,4
1	02-02-2024 15:14:08	E190	D	78,2	83,0	91,8
1	02-02-2024 15:15:54	A21N	D	78,0	82,3	90,5
1	02-02-2024 15:18:22	PC12	D	71,6	73,2	80,7
1	02-02-2024 15:25:25	A321	D	77,8	81,9	92,3
1	02-02-2024 15:27:10	E195	D	77,8	82,3	91,2
1	02-02-2024 15:39:32	A20N	D	73,1	74,9	86,1
1	02-02-2024 15:44:31	E75S	D	79,7	84,4	93,1
1	02-02-2024 15:47:40	E75S	D	76,8	82,4	92,2
1	02-02-2024 15:50:02	C56X	D	70,6	71,4	79,6
1	02-02-2024 15:52:01	E195	D	77,8	82,8	91,4
1	02-02-2024 15:59:09	B77L	D	83,8	90,1	97,6
1	02-02-2024 16:01:27	B789	D	80,7	85,5	93,3
1	02-02-2024 16:05:24	B38M	D	77,5	81,5	90,7
1	02-02-2024 16:06:44	B738	D	77,1	81,1	90,5
1	02-02-2024 16:08:15	E75S	D	76,7	80,5	91,0
1	02-02-2024 16:09:36	E75S	D	76,9	81,3	90,5
1	02-02-2024 16:15:04	E170	D	77,6	81,8	91,0
1	02-02-2024 16:18:08	A21N	D	76,7	81,9	90,5
1	02-02-2024 16:25:52	PC12	D	78,5	84,5	87,5
1	02-02-2024 16:38:13	A321	D	78,6	83,1	92,9
1	02-02-2024 16:40:35	E195	D	78,6	82,5	92,0
1	02-02-2024 16:43:57	E195	D	78,4	83,8	92,4
1	02-02-2024 16:45:26	E190	D	76,8	82,1	90,5
1	02-02-2024 16:54:23	E170	D	75,5	80,3	91,0
1	02-02-2024 16:59:46	E190	D	77,1	82,7	91,0
1	02-02-2024 17:02:13	E75S	D	76,7	80,9	90,5
1	02-02-2024 17:03:28	E75S	D	79,6	83,9	93,8
1	02-02-2024 17:05:13	E190	D	78,2	83,8	92,2
1	02-02-2024 17:07:50	E75S	D	78,2	82,3	91,2
1	02-02-2024 17:10:20	B38M	D	77,2	80,3	89,5
1	02-02-2024 17:11:46	A319	D	75,8	78,6	89,8
1	02-02-2024 17:14:53	E195	D	79,0	83,9	92,0
1	02-02-2024 17:17:11	E195	D	79,2	84,3	92,4
1	02-02-2024 17:21:03	E195	D	80,0	84,9	92,6
1	02-02-2024 17:23:38	B38M	D	77,7	82,7	91,5
1	02-02-2024 17:26:16	E195	D	77,3	83,3	91,9
1	02-02-2024 17:30:37	E195	D	81,1	85,6	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	02-02-2024 17:33:05	E75S	D	78,3	81,4	91,5
1	02-02-2024 17:34:53	B738	D	81,9	85,8	94,4
1	02-02-2024 17:36:43	BCS3	D	74,9	78,0	87,7
1	02-02-2024 17:38:24	E195	D	80,9	86,3	94,1
1	02-02-2024 17:42:11	B738	D	79,6	83,7	92,6
1	02-02-2024 17:43:42	E190	D	77,0	81,9	91,1
1	02-02-2024 17:47:33	A321	D	79,8	83,9	93,5
1	02-02-2024 17:49:03	E195	D	79,4	85,3	93,1
1	02-02-2024 17:51:13	C68A	D	71,0	74,9	82,5
1	02-02-2024 17:53:48	A321	D	80,2	84,0	93,4
1	02-02-2024 17:56:09	E170	D	78,0	82,0	91,6
1	02-02-2024 17:57:42	A321	D	78,5	83,0	92,9
1	02-02-2024 18:08:03	S22T	D	73,8	76,4	83,8
1	02-02-2024 18:11:10	A321	D	80,3	83,9	93,6
1	02-02-2024 18:14:18	E195	D	81,4	87,2	94,2
1	02-02-2024 18:16:09	E195	D	78,0	83,6	92,0
1	02-02-2024 18:22:33	A319	D	76,3	80,9	89,9
1	02-02-2024 18:23:58	E75S	D	78,3	82,3	91,9
1	02-02-2024 18:39:55	E195	D	76,8	81,4	89,8
1	02-02-2024 18:44:18	A21N	D	77,7	80,6	90,0
1	02-02-2024 18:50:14	C25B	D	74,4	77,2	87,1
1	02-02-2024 19:00:40	A319	D	75,6	78,7	89,0
1	02-02-2024 19:09:55	E170	D	79,4	83,6	92,4
1	02-02-2024 19:31:35	E195	D	79,7	84,2	92,3
1	02-02-2024 19:35:15	A321	D	79,5	83,3	93,5
1	02-02-2024 19:45:23	E75S	D	77,4	81,1	90,6
1	02-02-2024 19:55:52	BCS3	D	74,9	79,0	87,4
1	02-02-2024 19:58:33	E170	D	78,5	82,2	91,3
1	02-02-2024 20:02:04	E190	D	79,0	83,2	92,0
1	02-02-2024 20:09:37	E75S	D	79,1	84,1	92,3
1	02-02-2024 20:11:56	E75S	D	75,1	78,5	88,7
1	02-02-2024 20:16:17	E190	D	78,8	83,4	92,0
1	02-02-2024 20:24:14	E190	D	76,4	81,0	90,0
1	02-02-2024 20:26:14	E75S	D	75,5	79,5	89,8
1	02-02-2024 20:28:22	E75S	D	78,5	82,4	91,7
1	02-02-2024 20:37:48	B738	D	81,3	85,8	94,8
1	02-02-2024 20:40:15	B38M	D	80,1	83,4	92,2
1	02-02-2024 20:45:23	E195	D	77,9	82,8	91,7
1	02-02-2024 20:48:02	E75S	D	75,8	80,4	90,7
1	02-02-2024 20:49:48	E75S	D	76,7	81,1	90,6
1	02-02-2024 20:51:21	E190	D	74,4	78,4	88,2
1	02-02-2024 20:53:47	A321	D	80,1	83,7	93,9
1	02-02-2024 21:05:35	B38M	D	82,2	86,6	94,2
1	02-02-2024 21:12:08	B763	D	75,4	78,2	89,7
1	02-02-2024 21:35:43	B38M	D	77,4	80,5	90,0
1	02-02-2024 21:44:02	B734	D	74,4	78,9	88,2
1	02-02-2024 21:48:22	B738	D	80,3	83,9	93,3
1	02-02-2024 21:53:55	A306	D	79,9	83,7	93,8
1	03-02-2024 06:07:10	A321	D	77,5	81,7	91,8
1	03-02-2024 06:09:41	B738	D	78,9	82,2	93,1
1	03-02-2024 06:17:34	A319	D	74,3	77,2	88,8
1	03-02-2024 06:19:59	A321	D	77,7	80,8	91,7
1	03-02-2024 06:22:08	B737	D	78,5	82,3	92,5
1	03-02-2024 06:35:11	A21N	D	77,0	80,0	89,0
1	03-02-2024 06:39:12	A319	D	73,2	75,7	86,6
1	03-02-2024 06:40:52	A21N	D	76,4	80,1	89,2
1	03-02-2024 06:52:02	A321	D	77,0	80,4	91,0
1	03-02-2024 06:53:40	A321	D	77,0	80,1	90,8
1	03-02-2024 06:57:51	E195	D	73,6	76,2	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2024 06:59:45	BCS3	D	71,0	72,4	80,0
1	03-02-2024 07:03:48	A321	D	75,0	78,4	89,4
1	03-02-2024 07:05:30	B38M	D	81,7	85,1	92,8
1	03-02-2024 07:06:52	B38M	D	77,3	81,5	90,1
1	03-02-2024 07:08:49	A320	D	75,5	78,5	89,3
1	03-02-2024 07:14:34	E170	D	75,0	80,0	89,6
1	03-02-2024 07:22:22	E75S	D	75,1	78,0	88,7
1	03-02-2024 07:23:56	A321	D	78,0	80,8	92,8
1	03-02-2024 07:27:24	E75S	D	77,0	81,8	91,3
1	03-02-2024 07:37:48	E75S	D	76,0	80,0	90,9
1	03-02-2024 07:39:37	B38M	D	73,3	75,8	86,9
1	03-02-2024 07:41:28	E190	D	75,1	79,7	89,3
1	03-02-2024 07:43:15	B738	D	79,3	83,1	93,6
1	03-02-2024 07:44:34	E170	D	75,1	78,9	88,7
1	03-02-2024 07:47:12	E75S	D	74,8	78,8	89,4
1	03-02-2024 07:49:35	E190	D	75,9	80,9	96,7
1	03-02-2024 07:51:35	E195	D	76,2	80,6	97,0
1	03-02-2024 07:55:35	E195	D	78,0	82,0	98,8
1	03-02-2024 07:57:35	E195	D	78,6	81,3	98,0
1	03-02-2024 07:59:37	E75S	D	77,3	80,7	90,7
1	03-02-2024 08:01:12	E195	D	76,8	81,8	91,6
1	03-02-2024 08:02:50	B38M	D	74,8	77,6	87,6
1	03-02-2024 08:04:17	A320	D	78,5	82,2	91,5
1	03-02-2024 08:05:46	E195	D	76,5	81,0	90,3
1	03-02-2024 08:10:12	E190	D	75,0	79,1	89,1
1	03-02-2024 08:13:12	E195	D	77,6	81,7	91,0
1	03-02-2024 08:19:57	B38M	D	77,3	81,1	90,1
1	03-02-2024 08:33:59	B38M	D	78,7	82,0	91,2
1	03-02-2024 08:39:37	B738	D	82,3	88,3	96,1
1	03-02-2024 08:41:19	A320	D	76,8	81,2	90,2
1	03-02-2024 08:51:37	B738	D	80,0	86,4	94,3
1	03-02-2024 08:54:13	A320	D	79,8	82,7	92,3
1	03-02-2024 09:00:35	B738	D	80,9	84,6	94,1
1	03-02-2024 09:09:53	B738	D	80,5	84,2	93,2
1	03-02-2024 09:15:50	A319	D	76,8	79,6	90,2
1	03-02-2024 09:18:03	E190	D	74,8	77,2	87,6
1	03-02-2024 09:24:16	E170	D	77,6	81,6	91,0
1	03-02-2024 09:29:18	B738	D	79,3	82,6	92,9
1	03-02-2024 09:35:45	E190	D	75,1	78,4	89,0
1	03-02-2024 09:44:30	B738	D	79,7	84,1	94,2
1	03-02-2024 09:48:41	A321	D	78,2	82,1	92,6
1	03-02-2024 10:02:54	E195	D	74,9	78,5	88,7
1	03-02-2024 10:09:55	BCS3	D	73,5	76,9	86,5
1	03-02-2024 10:11:39	A320	D	76,3	80,1	90,1
1	03-02-2024 10:25:02	GLEX	D	69,5	72,5	81,8
1	03-02-2024 10:29:48	B38M	D	76,5	80,0	89,3
1	03-02-2024 10:34:41	E75S	D	77,1	81,3	91,1
1	03-02-2024 10:36:09	E170	D	74,8	78,9	88,6
1	03-02-2024 10:43:37	E75S	D	76,1	80,3	91,1
1	03-02-2024 10:49:42	E75S	D	73,5	76,4	87,9
1	03-02-2024 10:55:53	E195	D	78,8	83,2	92,3
1	03-02-2024 10:57:22	E75S	D	75,2	79,3	90,3
1	03-02-2024 10:58:59	E190	D	76,2	79,5	89,7
1	03-02-2024 11:01:45	E75S	D	76,0	80,0	90,3
1	03-02-2024 11:03:59	A21N	D	78,0	81,7	90,3
1	03-02-2024 11:05:31	E75S	D	75,2	79,5	89,9
1	03-02-2024 11:29:42	B738	D	81,1	87,1	95,5
1	03-02-2024 11:36:12	B738	D	81,0	85,4	94,4
1	03-02-2024 11:47:29	E190	D	76,4	81,6	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2024 11:50:45	A21N	D	77,4	80,9	90,1
1	03-02-2024 11:52:58	B738	D	80,7	85,3	94,3
1	03-02-2024 11:54:40	E195	D	80,1	85,6	93,9
1	03-02-2024 12:05:08	E75S	D	75,2	78,4	89,6
1	03-02-2024 12:06:55	A321	D	76,9	80,9	91,9
1	03-02-2024 12:14:21	A21N	D	75,5	81,2	90,0
1	03-02-2024 12:21:10	A321	D	78,8	83,9	93,4
1	03-02-2024 12:29:48	B38M	D	79,1	83,1	91,6
1	03-02-2024 12:42:35	B753	D	78,5	81,6	91,5
1	03-02-2024 12:47:01	A321	D	78,2	81,2	92,0
1	03-02-2024 12:55:48	B738	D	81,3	86,1	95,1
1	03-02-2024 13:00:12	A320	D	75,9	79,6	91,2
1	03-02-2024 13:02:05	B737	D	79,9	84,4	94,4
1	03-02-2024 13:03:23	E190	D	77,7	82,1	91,3
1	03-02-2024 13:06:54	C68A	D	69,9	71,9	81,7
1	03-02-2024 13:13:36	A20N	D	73,8	76,3	87,0
1	03-02-2024 13:18:35	E190	D	78,8	83,7	92,8
1	03-02-2024 13:24:51	BCS3	D	73,0	78,2	87,3
1	03-02-2024 13:26:55	E75S	D	75,2	79,8	89,5
1	03-02-2024 13:28:52	E75S	D	76,3	79,6	91,1
1	03-02-2024 13:32:27	E190	D	75,7	79,1	89,5
1	03-02-2024 13:35:45	E190	D	77,5	82,3	91,8
1	03-02-2024 13:37:37	E170	D	75,6	80,1	89,9
1	03-02-2024 13:43:11	E195	D	77,3	82,1	91,3
1	03-02-2024 13:46:40	A321	D	80,0	84,6	93,6
1	03-02-2024 13:48:22	A319	D	76,1	80,2	89,9
1	03-02-2024 13:50:37	A321	D	81,2	86,5	95,5
1	03-02-2024 13:53:09	B77W	D	81,2	86,4	95,7
1	03-02-2024 13:56:30	E75S	D	78,7	82,8	92,7
1	03-02-2024 14:13:30	A321	D	79,5	85,6	93,7
1	03-02-2024 14:27:28	B738	D	79,0	83,8	93,7
1	03-02-2024 14:30:31	A321	D	79,3	83,9	93,6
1	03-02-2024 14:54:18	E75S	D	76,2	79,4	90,6
1	03-02-2024 14:56:20	E195	D	78,5	83,0	92,5
1	03-02-2024 14:57:49	E195	D	78,4	82,6	91,2
1	03-02-2024 14:59:40	E170	D	76,1	80,8	90,4
1	03-02-2024 15:01:13	E190	D	76,8	81,5	90,9
1	03-02-2024 15:04:26	A320	D	79,0	83,0	92,4
1	03-02-2024 15:05:50	E170	D	73,5	76,4	88,1
1	03-02-2024 15:17:32	E75S	D	75,6	79,1	89,2
1	03-02-2024 15:24:41	E75S	D	76,1	79,7	91,1
1	03-02-2024 15:27:25	E190	D	76,1	80,5	90,9
1	03-02-2024 15:30:04	E75S	D	75,4	80,2	90,6
1	03-02-2024 15:33:22	E195	D	78,2	83,8	91,6
1	03-02-2024 15:35:36	B38M	D	76,8	79,8	89,8
1	03-02-2024 15:47:24	E195	D	76,7	81,3	90,7
1	03-02-2024 15:49:11	B789	D	78,6	82,6	91,2
1	03-02-2024 15:51:52	B38M	D	75,3	78,7	89,7
1	03-02-2024 16:08:41	E195	D	74,6	79,0	89,5
1	03-02-2024 16:10:41	E75S	D	76,4	79,9	90,2
1	03-02-2024 16:12:30	A20N	D	71,7	73,1	84,9
1	03-02-2024 16:19:08	E75S	D	81,9	87,0	96,0
1	03-02-2024 16:25:07	B753	D	80,0	86,5	94,4
1	03-02-2024 16:38:55	B738	D	77,7	80,8	91,5
1	03-02-2024 16:41:30	E190	D	74,4	79,7	88,3
1	03-02-2024 16:43:14	E75S	D	76,3	80,6	90,5
1	03-02-2024 16:49:05	E195	D	75,9	81,1	89,5
1	03-02-2024 16:51:38	E75S	D	75,6	79,0	89,8
1	03-02-2024 16:54:29	E75S	D	77,9	81,3	91,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-02-2024 16:56:12	E170	D	73,4	77,2	88,4
1	03-02-2024 16:57:54	E195	D	77,9	83,0	92,1
1	03-02-2024 17:06:20	E190	D	75,9	80,4	90,1
1	03-02-2024 17:10:15	CRJ9	D	76,3	82,3	90,1
1	03-02-2024 17:13:37	E75S	D	75,9	79,9	90,2
1	03-02-2024 17:15:54	E75L	D	75,0	79,3	89,6
1	03-02-2024 17:18:36	E190	D	73,0	78,5	87,7
1	03-02-2024 17:22:52	B738	D	78,3	83,6	91,9
1	03-02-2024 17:26:38	A321	D	78,8	83,8	93,5
1	03-02-2024 17:29:31	A321	D	80,2	85,2	93,8
1	03-02-2024 17:38:58	A21N	D	76,1	79,5	89,3
1	03-02-2024 17:44:10	A321	D	75,2	77,9	90,2
1	03-02-2024 17:51:37	E190	D	74,3	79,0	88,1
1	03-02-2024 17:57:45	B38M	D	76,4	79,8	89,5
1	03-02-2024 18:35:42	A321	D	77,4	81,4	91,5
1	03-02-2024 19:04:15	B738	D	77,4	82,2	92,2
1	03-02-2024 19:18:25	E190	D	76,8	81,6	90,0
1	03-02-2024 20:08:23	E170	D	75,8	79,7	89,2
1	03-02-2024 20:15:08	B38M	D	80,7	84,2	92,2
1	03-02-2024 20:17:02	E195	D	77,2	82,4	91,0
1	03-02-2024 20:21:44	E75S	D	74,6	77,2	88,4
1	03-02-2024 20:23:14	E195	D	75,1	78,6	89,6
1	03-02-2024 20:31:25	E75S	D	76,1	80,2	89,4
1	03-02-2024 20:37:03	A321	D	76,7	80,3	91,5
1	03-02-2024 20:42:01	B38M	D	78,6	81,7	90,6
1	03-02-2024 21:10:02	A21N	D	79,2	83,2	90,9
1	03-02-2024 21:12:52	E75S	D	77,8	81,2	91,5
1	03-02-2024 21:59:08	B38M	D	78,6	81,3	91,2
1	04-02-2024 06:02:21	A21N	D	78,3	81,3	90,4
1	04-02-2024 06:03:51	A321	D	78,1	81,2	91,9
1	04-02-2024 06:05:57	B737	D	76,6	80,6	90,9
1	04-02-2024 06:07:37	A321	D	77,1	80,5	91,2
1	04-02-2024 06:12:26	A21N	D	76,9	81,3	89,5
1	04-02-2024 06:16:38	B738	D	80,9	84,6	93,9
1	04-02-2024 06:18:31	A321	D	78,3	81,9	92,3
1	04-02-2024 06:22:12	A319	D	76,1	79,3	90,4
1	04-02-2024 06:25:11	A321	D	79,4	82,8	93,4
1	04-02-2024 06:34:28	A321	D	78,9	82,6	92,2
1	04-02-2024 06:44:45	A321	D	78,1	81,5	92,4
1	04-02-2024 06:49:38	BCS3	D	73,0	76,1	86,0
1	04-02-2024 06:59:46	A321	D	77,5	80,8	91,7
1	04-02-2024 07:01:28	A320	D	75,7	78,2	89,7
1	04-02-2024 07:08:49	E75S	D	75,4	79,2	88,8
1	04-02-2024 07:25:46	B38M	D	79,3	82,9	91,4
1	04-02-2024 07:27:15	E75S	D	77,0	80,4	90,7
1	04-02-2024 07:30:07	A319	D	77,3	80,1	90,8
1	04-02-2024 07:33:11	E75S	D	79,2	84,6	93,2
1	04-02-2024 07:34:46	E75S	D	77,9	81,9	92,2
1	04-02-2024 07:44:03	A21N	D	78,7	82,8	90,8
1	04-02-2024 07:47:48	E75S	D	76,1	80,6	90,7
1	04-02-2024 07:54:37	B38M	D	76,0	78,6	89,0
1	04-02-2024 07:56:12	E75S	D	75,2	79,2	89,9
1	04-02-2024 08:01:13	A21N	D	77,9	81,6	90,2
1	04-02-2024 08:05:04	B738	D	80,1	83,7	92,9
1	04-02-2024 08:08:53	E195	D	77,3	82,2	91,3
1	04-02-2024 08:10:35	E195	D	77,2	83,0	91,3
1	04-02-2024 08:12:27	B738	D	81,9	86,8	96,0
1	04-02-2024 08:26:24	B38M	D	76,6	79,9	90,2
1	04-02-2024 08:28:03	E75S	D	77,2	82,3	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-02-2024 08:31:42	B738	D	81,2	86,5	94,8
1	04-02-2024 08:41:22	A320	D	75,7	79,4	90,4
1	04-02-2024 08:58:36	E190	D	76,2	81,2	90,8
1	04-02-2024 09:04:08	B738	D	80,5	84,8	94,2
1	04-02-2024 09:10:20	A21N	D	78,6	83,5	90,9
1	04-02-2024 09:59:27	A21N	D	78,3	83,4	90,4
1	04-02-2024 10:01:11	B738	D	77,8	82,2	92,1
1	04-02-2024 10:09:48	B738	D	80,6	85,7	93,8
1	04-02-2024 10:32:59	E75S	D	79,4	84,3	92,7
1	04-02-2024 10:40:43	E75S	D	77,8	81,5	91,0
1	04-02-2024 10:45:50	E170	D	77,5	82,0	91,3
1	04-02-2024 10:50:40	E75S	D	78,2	81,8	91,2
1	04-02-2024 10:52:09	B38M	D	76,9	81,2	89,7
1	04-02-2024 10:53:54	B738	D	80,7	86,1	94,7
1	04-02-2024 11:01:27	E75S	D	77,4	81,6	92,1
1	04-02-2024 11:03:22	E190	D	75,0	80,7	89,3
1	04-02-2024 11:07:41	A21N	D	78,3	82,3	90,6
1	04-02-2024 11:10:01	E170	D	78,5	82,8	92,5
1	04-02-2024 11:12:33	B38M	D	75,1	77,4	87,1
1	04-02-2024 11:26:30	E195	D	76,9	81,0	90,3
1	04-02-2024 11:32:18	B738	D	78,1	82,3	91,7
1	04-02-2024 11:34:28	B738	D	81,8	86,0	94,6
1	04-02-2024 11:36:29	B38M	D	77,1	80,4	89,1
1	04-02-2024 11:38:34	A21N	D	78,7	81,7	91,0
1	04-02-2024 11:42:58	E190	D	75,6	80,1	89,4
1	04-02-2024 12:07:53	E75S	D	77,4	81,0	91,0
1	04-02-2024 12:39:07	A321	D	79,9	85,1	93,7
1	04-02-2024 12:49:10	A321	D	77,4	81,6	92,0
1	04-02-2024 12:57:55	B737	D	78,4	84,3	92,8
1	04-02-2024 13:04:48	A20N	D	73,5	76,9	86,8
1	04-02-2024 13:06:28	E195	D	77,0	82,7	91,3
1	04-02-2024 13:07:58	E190	D	77,6	81,4	91,8
1	04-02-2024 13:10:12	A321	D	79,4	83,6	93,6
1	04-02-2024 13:15:52	A20N	D	74,5	77,1	86,8
1	04-02-2024 13:20:47	A320	D	76,6	80,5	90,0
1	04-02-2024 13:22:34	A20N	D	72,7	75,4	85,7
1	04-02-2024 13:24:56	GLEX	D	70,5	72,6	81,0
1	04-02-2024 13:26:23	E75S	D	79,1	84,3	92,9
1	04-02-2024 13:28:07	A321	D	79,6	84,3	93,4
1	04-02-2024 13:29:40	E75S	D	78,3	82,9	91,5
1	04-02-2024 13:31:19	E75S	D	77,1	81,0	90,5
1	04-02-2024 13:33:08	E195	D	78,5	81,9	91,5
1	04-02-2024 13:38:37	E190	D	78,6	83,8	92,0
1	04-02-2024 13:41:59	LJ75	D	69,0	71,1	79,5
1	04-02-2024 13:43:33	E75S	D	73,8	78,1	87,9
1	04-02-2024 13:45:13	A319	D	75,3	78,0	89,9
1	04-02-2024 13:48:00	B738	D	78,6	83,8	92,4
1	04-02-2024 13:50:13	E75S	D	78,1	82,5	92,2
1	04-02-2024 13:53:09	B77W	D	83,6	88,4	97,1
1	04-02-2024 14:02:48	A321	D	80,3	85,8	94,1
1	04-02-2024 14:17:15	E190	D	77,1	81,3	90,7
1	04-02-2024 14:41:49	B738	D	80,0	84,0	93,4
1	04-02-2024 14:53:07	A321	D	78,3	81,9	92,3
1	04-02-2024 14:55:06	E170	D	74,6	79,5	90,3
1	04-02-2024 14:56:52	A321	D	79,1	83,2	93,1
1	04-02-2024 15:02:48	E195	D	75,6	80,0	89,8
1	04-02-2024 15:04:13	E195	D	74,1	77,8	88,4
1	04-02-2024 15:10:57	A320	D	78,1	82,3	92,3
1	04-02-2024 15:15:45	B738	D	80,5	85,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	04-02-2024 15:18:52	E195	D	79,3	84,5	92,6
1	04-02-2024 15:21:47	B738	D	80,5	84,7	93,9
1	04-02-2024 15:23:39	E75S	D	74,2	77,1	88,9
1	04-02-2024 15:25:29	B738	D	80,0	84,5	93,6
1	04-02-2024 15:33:21	E195	D	78,0	82,9	91,0
1	04-02-2024 15:40:02	B788	D	77,4	80,3	91,1
1	04-02-2024 15:48:04	E170	D	75,7	80,5	90,5
1	04-02-2024 15:50:12	A21N	D	73,4	75,5	86,6
1	04-02-2024 15:53:29	E195	D	77,3	82,8	90,6
1	04-02-2024 15:55:45	E190	D	75,2	79,4	89,2
1	04-02-2024 16:00:08	E195	D	79,0	84,0	92,8
1	04-02-2024 16:01:43	E75S	D	76,4	81,3	91,2
1	04-02-2024 16:05:36	A321	D	78,4	82,3	93,0
1	04-02-2024 16:08:42	B77L	D	80,0	83,9	93,6
1	04-02-2024 16:11:14	B38M	D	77,4	80,9	90,2
1	04-02-2024 16:24:45	E75S	D	76,3	81,6	90,8
1	04-02-2024 16:27:59	E75S	D	76,3	80,0	90,1
1	04-02-2024 16:29:44	B738	D	79,3	85,4	94,5
1	04-02-2024 16:38:51	E195	D	77,0	81,8	90,4
1	04-02-2024 16:48:14	E75S	D	76,7	80,9	91,3
1	04-02-2024 16:49:48	E190	D	74,9	80,0	88,5
1	04-02-2024 16:51:27	E75S	D	75,1	80,1	90,1
1	04-02-2024 16:53:06	E75S	D	77,8	82,8	91,8
1	04-02-2024 16:54:25	B38M	D	76,5	80,0	89,7
1	04-02-2024 16:55:53	E195	D	80,6	84,2	93,4
1	04-02-2024 17:00:27	E195	D	76,0	79,9	89,8
1	04-02-2024 17:01:49	E195	D	78,1	83,7	91,9
1	04-02-2024 17:03:14	E190	D	75,7	80,1	90,0
1	04-02-2024 17:05:36	CRJ9	D	74,6	78,1	88,0
1	04-02-2024 17:07:27	E170	D	74,4	78,2	88,7
1	04-02-2024 17:09:27	B738	D	78,3	83,0	92,1
1	04-02-2024 17:13:46	B738	D	79,2	83,1	93,0
1	04-02-2024 17:15:33	E190	D	76,8	82,4	90,4
1	04-02-2024 17:18:04	E75S	D	76,7	81,1	91,2
1	04-02-2024 17:22:30	B38M	D	78,2	82,0	91,6
1	04-02-2024 17:24:51	A321	D	78,2	82,2	92,2
1	04-02-2024 17:27:41	B38M	D	76,4	81,0	89,8
1	04-02-2024 17:29:08	B38M	D	79,5	82,1	92,3
1	04-02-2024 17:31:06	E190	D	77,1	83,3	91,3
1	04-02-2024 17:33:08	A339	D	81,5	86,1	95,3
1	04-02-2024 17:35:03	B788	D	79,9	84,5	93,3
1	04-02-2024 17:39:26	E195	D	77,2	82,9	91,4
1	04-02-2024 17:42:46	B738	D	82,9	88,8	96,2
1	04-02-2024 17:47:01	E75S	D	77,0	80,5	90,4
1	04-02-2024 17:51:03	E190	D	77,7	82,6	90,9
1	04-02-2024 17:52:44	A21N	D	76,4	81,2	89,2
1	04-02-2024 17:54:46	BCS3	D	73,9	78,6	86,5
1	04-02-2024 17:56:41	B738	D	78,6	82,5	92,0
1	04-02-2024 18:05:57	A319	D	75,1	78,4	89,9
1	04-02-2024 18:13:30	A321	D	76,8	81,3	92,1
1	04-02-2024 18:15:33	E195	D	77,6	82,9	91,6
1	04-02-2024 18:26:56	B738	D	80,6	84,0	93,6
1	04-02-2024 18:29:01	A320	D	76,7	80,1	90,6
1	04-02-2024 18:32:57	E75S	D	76,2	80,1	89,8
1	04-02-2024 18:34:42	E75S	D	77,5	82,5	92,0
1	04-02-2024 18:45:35	A321	D	77,8	81,3	91,8
1	04-02-2024 18:52:09	CRJ9	D	73,3	75,3	86,3
1	04-02-2024 19:04:00	A319	D	77,6	81,9	92,1
1	04-02-2024 19:22:04	A321	D	78,5	82,5	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-02-2024 19:23:23	A320	D	76,6	79,9	90,8
1	04-02-2024 19:33:00	E75S	D	78,6	82,4	91,8
1	04-02-2024 19:36:01	A320	D	75,7	79,8	90,5
1	04-02-2024 19:42:05	E195	D	75,0	78,5	88,6
1	04-02-2024 20:00:28	A321	D	79,7	84,1	94,3
1	04-02-2024 20:11:35	E195	D	75,6	79,7	90,1
1	04-02-2024 20:14:04	A319	D	76,1	80,7	90,6
1	04-02-2024 20:16:52	E75S	D	75,0	78,0	89,1
1	04-02-2024 20:18:16	E170	D	74,9	77,5	88,5
1	04-02-2024 20:19:58	A320	D	79,0	82,3	91,8
1	04-02-2024 20:25:10	A320	D	78,6	82,2	92,3
1	04-02-2024 20:27:02	E190	D	74,7	79,1	89,2
1	04-02-2024 20:36:48	E190	D	78,3	84,0	92,3
1	04-02-2024 20:38:34	E195	D	78,0	81,9	91,3
1	04-02-2024 20:40:09	E75S	D	75,8	80,4	90,6
1	04-02-2024 20:42:39	E75S	D	76,5	80,3	90,5
1	04-02-2024 20:51:20	E195	D	77,4	82,6	91,4
1	04-02-2024 20:54:53	B738	D	81,6	85,4	94,6
1	04-02-2024 20:56:18	E170	D	75,1	79,6	90,3
1	04-02-2024 20:57:59	E195	D	76,7	82,2	90,5
1	04-02-2024 20:59:28	E75S	D	75,3	79,3	90,4
1	04-02-2024 21:21:28	E195	D	76,8	80,6	90,7
1	04-02-2024 21:24:52	E75S	D	75,1	79,3	89,1
1	04-02-2024 21:28:21	B38M	D	75,2	77,7	88,2
1	04-02-2024 21:36:14	E75S	D	75,5	79,0	90,1
1	04-02-2024 21:48:51	B38M	D	77,6	80,3	89,9
1	05-02-2024 06:01:52	B737	D	79,6	83,3	92,6
1	05-02-2024 06:07:41	A321	D	78,2	81,4	92,0
1	05-02-2024 06:09:55	A319	D	75,3	79,0	89,8
1	05-02-2024 06:19:04	A21N	D	77,3	82,0	90,3
1	05-02-2024 06:20:41	B738	D	75,9	79,5	90,4
1	05-02-2024 06:25:48	B38M	D	79,7	83,9	92,2
1	05-02-2024 06:30:38	A321	D	78,1	83,5	92,6
1	05-02-2024 06:33:46	A321	D	78,4	81,9	92,5
1	05-02-2024 06:36:08	A321	D	78,1	82,5	92,2
1	05-02-2024 06:38:36	A321	D	77,2	81,9	91,7
1	05-02-2024 06:40:39	A319	D	74,4	78,1	87,8
1	05-02-2024 06:50:34	E195	D	74,5	77,8	88,0
1	05-02-2024 06:58:02	BCS3	D	73,6	76,4	84,4
1	05-02-2024 07:03:45	A321	D	79,2	84,3	93,0
1	05-02-2024 07:05:19	A321	D	78,6	82,6	93,6
1	05-02-2024 07:07:35	A321	D	77,5	82,2	92,0
1	05-02-2024 07:15:48	E75S	D	76,6	80,6	90,9
1	05-02-2024 07:20:24	E75S	D	74,7	78,5	89,4
1	05-02-2024 07:27:45	E75S	D	75,4	79,4	90,2
1	05-02-2024 07:29:18	E75S	D	75,1	79,0	90,0
1	05-02-2024 07:32:59	E195	D	77,7	83,6	91,8
1	05-02-2024 07:34:15	E170	D	75,5	81,2	89,8
1	05-02-2024 07:35:36	E190	D	75,4	78,5	89,2
1	05-02-2024 07:38:25	E75S	D	73,9	77,7	89,1
1	05-02-2024 07:40:05	E195	D	78,9	84,3	92,7
1	05-02-2024 07:43:02	E195	D	79,0	83,3	92,0
1	05-02-2024 07:44:37	E195	D	76,4	80,7	90,4
1	05-02-2024 07:46:14	E190	D	77,6	82,5	91,9
1	05-02-2024 07:48:32	E195	D	79,6	84,0	92,6
1	05-02-2024 07:50:38	A320	D	75,1	79,4	89,4
1	05-02-2024 07:52:39	E75S	D	75,6	79,5	90,0
1	05-02-2024 07:55:16	B738	D	78,3	82,1	92,6
1	05-02-2024 07:56:45	E75S	D	73,0	76,5	87,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2024 07:58:29	E195	D	78,1	83,6	92,2
1	05-02-2024 08:00:31	B738	D	78,0	82,1	92,0
1	05-02-2024 08:05:18	B38M	D	74,7	79,0	88,4
1	05-02-2024 08:10:30	B738	D	81,6	87,5	95,2
1	05-02-2024 08:13:34	B38M	D	75,3	78,6	89,1
1	05-02-2024 08:15:53	E75S	D	77,2	81,4	91,2
1	05-02-2024 08:17:54	B38M	D	76,1	79,5	89,3
1	05-02-2024 08:24:50	A21N	D	75,1	79,1	88,6
1	05-02-2024 08:27:29	B738	D	80,5	85,3	94,5
1	05-02-2024 08:29:12	A320	D	76,9	81,1	91,1
1	05-02-2024 08:35:48	A320	D	77,0	79,0	97,8
1	05-02-2024 08:54:18	E195	D	78,3	84,0	93,1
1	05-02-2024 08:59:50	B738	D	81,8	86,1	94,6
1	05-02-2024 09:12:14	E190	D	75,9	81,9	90,8
1	05-02-2024 09:14:34	C295	D	72,1	74,0	82,1
1	05-02-2024 09:17:13	A320	D	73,8	77,6	88,8
1	05-02-2024 09:19:45	E190	D	79,4	83,9	93,2
1	05-02-2024 09:24:21	E75S	D	75,8	79,2	89,4
1	05-02-2024 09:28:53	A21N	D	76,5	81,0	89,3
1	05-02-2024 09:31:19	E75S	D	79,3	84,7	93,2
1	05-02-2024 09:36:09	E190	D	78,1	83,0	91,7
1	05-02-2024 09:38:12	B738	D	81,4	87,5	95,4
1	05-02-2024 09:58:45	A21N	D	77,7	82,2	90,8
1	05-02-2024 10:03:34	BCS3	D	73,6	77,9	85,9
1	05-02-2024 10:05:44	E195	D	78,6	83,9	92,2
1	05-02-2024 10:07:15	E195	D	77,9	82,3	92,4
1	05-02-2024 10:12:02	E195	D	75,4	79,6	90,7
1	05-02-2024 10:16:19	A21N	D	75,1	78,9	88,1
1	05-02-2024 10:24:10	B738	D	74,8	79,5	90,2
1	05-02-2024 10:32:35	E75S	D	77,0	81,7	91,4
1	05-02-2024 10:35:11	E195	D	79,9	87,0	92,9
1	05-02-2024 10:37:52	E75S	D	75,6	80,0	90,2
1	05-02-2024 10:42:56	E75S	D	73,9	76,6	88,2
1	05-02-2024 10:44:24	E75S	D	76,8	81,0	91,1
1	05-02-2024 10:45:49	E75S	D	76,0	80,3	90,4
1	05-02-2024 10:48:36	E170	D	74,2	77,7	88,7
1	05-02-2024 10:50:17	B738	D	77,6	81,4	91,4
1	05-02-2024 10:51:48	E75S	D	75,9	78,8	89,9
1	05-02-2024 10:55:00	E190	D	75,4	81,2	90,0
1	05-02-2024 10:56:44	A21N	D	79,3	83,6	91,3
1	05-02-2024 11:01:42	E195	D	77,4	82,3	90,8
1	05-02-2024 11:05:29	C650	D	84,5	89,2	96,8
1	05-02-2024 11:07:08	B38M	D	79,2	82,7	91,7
1	05-02-2024 11:09:29	E190	D	77,1	82,8	91,3
1	05-02-2024 11:11:16	E170	D	75,0	79,6	89,3
1	05-02-2024 11:13:18	B38M	D	77,3	82,5	91,9
1	05-02-2024 11:16:10	C680	D	73,6	76,4	85,0
1	05-02-2024 11:17:28	GLEX	D	71,0	73,8	84,0
1	05-02-2024 11:19:10	E195	D	78,4	82,6	91,8
1	05-02-2024 11:29:02	B38M	D	77,4	81,2	89,4
1	05-02-2024 11:50:36	E75S	D	76,0	80,4	89,7
1	05-02-2024 12:11:09	A321	D	78,3	82,1	92,0
1	05-02-2024 12:15:45	E195	D	74,9	79,2	89,2
1	05-02-2024 12:17:50	E195	D	76,9	81,8	91,5
1	05-02-2024 12:24:21	E190	D	75,7	80,6	90,9
1	05-02-2024 12:34:53	A321	D	79,2	83,7	93,9
1	05-02-2024 12:50:51	A321	D	78,4	82,8	92,3
1	05-02-2024 12:53:45	B737	D	79,7	84,8	94,0
1	05-02-2024 13:06:48	E190	D	75,1	79,1	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2024 13:09:30	C25C	D	73,8	76,8	87,0
1	05-02-2024 13:14:04	A321	D	77,3	81,3	92,4
1	05-02-2024 13:16:20	E190	D	76,9	81,7	89,9
1	05-02-2024 13:26:57	E195	D	76,8	81,8	90,4
1	05-02-2024 13:35:04	A320	D	76,5	81,4	90,6
1	05-02-2024 13:36:43	E75S	D	74,7	78,9	89,2
1	05-02-2024 13:38:36	A321	D	78,2	82,4	92,8
1	05-02-2024 13:40:19	E195	D	77,9	82,4	91,5
1	05-02-2024 13:42:14	E75S	D	77,5	80,4	91,3
1	05-02-2024 13:43:44	A319	D	73,8	77,7	88,9
1	05-02-2024 13:45:56	E75S	D	75,5	79,2	89,8
1	05-02-2024 13:47:22	E195	D	75,3	79,7	90,6
1	05-02-2024 14:14:41	E550	D	72,5	76,2	86,4
1	05-02-2024 14:16:58	E195	D	78,7	83,7	91,9
1	05-02-2024 14:27:24	E190	D	76,2	82,0	91,1
1	05-02-2024 14:34:47	B789	D	81,4	85,4	93,5
1	05-02-2024 14:41:01	B38M	D	79,8	82,9	91,9
1	05-02-2024 14:42:33	E195	D	78,8	83,8	92,2
1	05-02-2024 14:44:43	A321	D	77,6	81,8	92,2
1	05-02-2024 14:47:54	B77W	D	81,3	86,1	95,1
1	05-02-2024 14:51:40	BCS3	D	72,2	77,0	85,6
1	05-02-2024 14:53:12	E75S	D	78,2	82,3	91,9
1	05-02-2024 14:59:26	CRJ9	D	80,5	84,7	92,8
1	05-02-2024 15:00:55	B738	D	78,7	83,4	93,3
1	05-02-2024 15:02:35	E190	D	76,7	81,4	90,6
1	05-02-2024 15:03:48	E170	D	76,8	81,6	90,6
1	05-02-2024 15:06:39	E195	D	75,7	79,7	89,8
1	05-02-2024 15:10:58	E75S	D	78,7	83,1	92,8
1	05-02-2024 15:14:27	E195	D	78,3	82,5	92,1
1	05-02-2024 15:17:44	A21N	D	77,8	81,0	90,1
1	05-02-2024 15:19:00	E195	D	77,7	84,2	92,0
1	05-02-2024 15:20:14	B38M	D	74,3	77,7	88,4
1	05-02-2024 15:22:13	A321	D	76,5	80,0	91,0
1	05-02-2024 15:31:41	E75S	D	76,8	81,8	91,1
1	05-02-2024 15:39:13	E75S	D	77,5	81,5	91,5
1	05-02-2024 15:46:57	A20N	D	73,4	76,1	88,1
1	05-02-2024 15:52:13	E190	D	77,2	81,7	91,2
1	05-02-2024 15:54:19	E190	D	78,1	82,9	91,3
1	05-02-2024 15:59:12	B789	D	78,1	83,1	91,6
1	05-02-2024 16:01:32	E75S	D	77,9	82,1	92,8
1	05-02-2024 16:07:06	E170	D	75,7	80,3	91,0
1	05-02-2024 16:08:45	B38M	D	78,3	81,5	91,1
1	05-02-2024 16:10:17	B738	D	79,2	83,7	93,1
1	05-02-2024 16:12:28	E190	D	78,0	82,4	91,7
1	05-02-2024 16:14:28	A321	D	77,5	81,5	92,3
1	05-02-2024 16:18:25	A321	D	78,9	83,7	93,1
1	05-02-2024 16:42:36	A320	D	77,8	81,4	91,5
1	05-02-2024 16:44:14	E195	D	76,5	81,3	90,7
1	05-02-2024 16:50:43	E75S	D	76,7	79,8	90,5
1	05-02-2024 16:52:16	B38M	D	76,7	80,2	90,7
1	05-02-2024 16:54:13	B738	D	77,5	82,5	91,8
1	05-02-2024 16:56:47	E195	D	79,8	85,0	92,6
1	05-02-2024 16:59:16	E75S	D	76,4	81,0	90,6
1	05-02-2024 17:02:04	E75S	D	77,3	81,3	91,1
1	05-02-2024 17:03:23	E190	D	75,4	79,7	89,9
1	05-02-2024 17:04:54	E190	D	77,7	82,0	90,7
1	05-02-2024 17:06:21	A319	D	77,6	80,2	90,6
1	05-02-2024 17:07:44	E195	D	80,4	85,6	93,8
1	05-02-2024 17:09:09	E75S	D	75,7	79,4	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	05-02-2024 17:14:51	E195	D	78,2	83,8	91,8
1	05-02-2024 17:18:05	E195	D	76,6	81,6	90,2
1	05-02-2024 17:19:23	E75S	D	77,5	81,2	91,5
1	05-02-2024 17:20:55	E195	D	79,9	85,6	93,5
1	05-02-2024 17:22:18	A321	D	78,2	83,0	92,5
1	05-02-2024 17:23:49	E195	D	77,1	82,2	90,9
1	05-02-2024 17:30:19	E75S	D	76,6	80,2	91,0
1	05-02-2024 17:46:41	AT75	D	71,9	73,2	82,3
1	05-02-2024 17:50:17	BCS3	D	72,3	74,4	85,5
1	05-02-2024 17:52:32	B38M	D	79,0	81,5	91,0
1	05-02-2024 17:53:55	A321	D	77,9	82,7	92,7
1	05-02-2024 17:59:20	E190	D	76,6	79,6	89,9
1	05-02-2024 18:04:57	A319	D	75,6	78,7	89,4
1	05-02-2024 18:26:08	E75S	D	78,8	83,2	92,8
1	05-02-2024 18:44:19	A320	D	78,4	82,0	91,8
1	05-02-2024 18:55:18	CRJ9	D	75,7	78,7	89,3
1	05-02-2024 18:57:37	A21N	D	78,2	82,4	90,5
1	05-02-2024 19:05:38	A319	D	79,5	83,3	93,0
1	05-02-2024 19:20:27	E190	D	76,2	79,8	89,8
1	05-02-2024 19:26:33	B738	D	83,0	88,4	96,3
1	05-02-2024 19:30:37	E195	D	75,5	79,8	89,3
1	05-02-2024 19:32:24	A21N	D	79,4	84,1	91,7
1	05-02-2024 19:33:54	H25B	D	76,2	79,9	87,0
1	05-02-2024 19:36:55	E190	D	79,2	84,3	92,4
1	05-02-2024 19:58:12	A320	D	80,5	84,5	93,8
1	05-02-2024 20:02:10	BCS3	D	74,6	79,0	86,9
1	05-02-2024 20:08:08	E170	D	78,0	82,7	91,8
1	05-02-2024 20:13:55	E190	D	75,3	78,8	88,5
1	05-02-2024 20:25:27	E195	D	79,8	84,3	93,2
1	05-02-2024 20:26:53	E75S	D	76,6	79,5	89,9
1	05-02-2024 20:28:20	B738	D	78,4	82,0	91,9
1	05-02-2024 20:31:17	E170	D	78,3	83,0	91,6
1	05-02-2024 20:33:43	E190	D	75,1	78,7	88,9
1	05-02-2024 20:37:40	E75S	D	79,7	84,6	93,3
1	05-02-2024 20:43:34	E75S	D	79,2	84,1	93,0
1	05-02-2024 20:46:16	B738	D	82,4	86,6	94,9
1	05-02-2024 20:47:38	E195	D	79,0	84,0	92,0
1	05-02-2024 20:49:18	B38M	D	78,6	81,0	90,9
1	05-02-2024 20:50:29	E75S	D	74,8	78,3	88,6
1	05-02-2024 20:52:27	B38M	D	78,0	80,8	90,6
1	05-02-2024 20:54:02	A321	D	79,5	83,4	93,2
1	05-02-2024 20:56:10	E195	D	76,9	80,4	90,6
1	05-02-2024 20:59:13	E75S	D	77,2	80,9	90,8
1	05-02-2024 21:09:41	B738	D	81,5	86,0	94,3
1	05-02-2024 21:15:51	B752	D	76,2	78,4	89,0
1	05-02-2024 21:26:24	B38M	D	81,8	85,0	92,9
1	05-02-2024 21:53:43	B738	D	80,6	84,7	93,4
1	05-02-2024 21:56:13	A306	D	81,9	87,0	96,3
1	06-02-2024 06:05:32	A319	D	75,5	78,9	90,1
1	06-02-2024 06:10:34	A21N	D	77,8	83,0	90,1
1	06-02-2024 06:13:55	A321	D	77,4	81,9	92,1
1	06-02-2024 06:22:26	A321	D	78,4	82,6	92,6
1	06-02-2024 06:24:43	A21N	D	78,1	82,6	90,7
1	06-02-2024 06:31:25	A321	D	77,5	82,0	92,7
1	06-02-2024 06:33:49	A321	D	77,5	82,2	92,6
1	06-02-2024 06:41:17	B737	D	76,7	82,9	92,4
1	06-02-2024 06:47:46	E195	D	74,6	78,3	87,9
1	06-02-2024 07:01:35	A320	D	75,6	79,1	89,2
1	06-02-2024 07:07:36	A21N	D	75,7	80,3	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-02-2024 07:10:52	BCS3	D	73,6	77,1	86,6
1	06-02-2024 07:13:38	A321	D	81,0	86,5	94,9
1	06-02-2024 07:18:30	B38M	D	79,3	83,6	92,1
1	06-02-2024 07:21:31	E195	D	73,6	76,9	87,5
1	06-02-2024 07:23:14	E170	D	73,5	76,2	87,9
1	06-02-2024 07:24:46	E75S	D	76,7	80,3	91,0
1	06-02-2024 07:29:30	E75S	D	73,4	77,7	88,5
1	06-02-2024 07:32:57	E190	D	72,6	78,2	87,7
1	06-02-2024 07:34:51	A321	D	78,5	82,5	92,7
1	06-02-2024 07:36:31	E195	D	78,3	84,5	92,1
1	06-02-2024 07:38:02	E195	D	77,8	82,8	91,9
1	06-02-2024 07:39:27	E190	D	75,2	79,6	90,0
1	06-02-2024 07:41:16	E75S	D	79,5	84,0	93,1
1	06-02-2024 07:42:45	E195	D	76,5	81,5	91,3
1	06-02-2024 07:44:23	E195	D	77,9	84,6	92,1
1	06-02-2024 07:45:51	E195	D	74,7	79,0	89,3
1	06-02-2024 07:52:24	E75S	D	73,8	77,8	88,7
1	06-02-2024 07:54:09	E195	D	79,6	84,4	93,2
1	06-02-2024 07:56:40	E190	D	77,6	82,9	91,5
1	06-02-2024 07:57:57	E75S	D	73,4	79,3	91,4
1	06-02-2024 08:00:01	B738	D	78,6	83,5	92,6
1	06-02-2024 08:04:29	E190	D	74,8	79,1	89,9
1	06-02-2024 08:06:01	A319	D	76,8	80,9	90,2
1	06-02-2024 08:07:50	B38M	D	77,5	82,4	91,3
1	06-02-2024 08:10:13	E170	D	76,0	81,9	90,6
1	06-02-2024 08:11:50	E75S	D	77,4	81,6	91,7
1	06-02-2024 08:13:40	B738	D	80,6	85,2	94,0
1	06-02-2024 08:15:15	E190	D	76,6	82,9	92,3
1	06-02-2024 08:17:09	B738	D	83,0	87,7	96,5
1	06-02-2024 08:23:26	B38M	D	78,9	81,6	91,7
1	06-02-2024 08:45:53	E195	D	79,1	84,4	92,9
1	06-02-2024 08:49:27	B38M	D	77,2	81,5	90,6
1	06-02-2024 08:58:58	A320	D	77,1	81,4	91,3
1	06-02-2024 09:14:44	A20N	D	73,7	75,4	87,1
1	06-02-2024 09:17:30	B38M	D	80,7	84,1	93,0
1	06-02-2024 09:22:03	E190	D	76,2	80,6	91,3
1	06-02-2024 09:30:10	B753	D	78,9	83,9	93,2
1	06-02-2024 09:32:39	E75S	D	76,1	79,8	90,5
1	06-02-2024 09:34:32	B738	D	77,0	80,8	91,8
1	06-02-2024 09:58:50	E195	D	77,2	81,9	91,3
1	06-02-2024 10:01:10	C560	D	77,6	82,3	92,4
1	06-02-2024 10:04:51	CRJ9	D	73,0	76,6	86,9
1	06-02-2024 10:08:45	GLF5	D	72,8	78,7	86,4
1	06-02-2024 10:12:15	E195	D	75,3	80,9	90,2
1	06-02-2024 10:13:43	LJ75	D	71,2	72,6	80,8
1	06-02-2024 10:15:34	BCS3	D	74,2	78,8	87,4
1	06-02-2024 10:31:01	E170	D	75,3	79,1	89,6
1	06-02-2024 10:35:45	B38M	D	79,9	83,0	92,2
1	06-02-2024 10:38:21	E550	D	73,6	76,8	86,6
1	06-02-2024 10:39:55	E75S	D	75,8	79,7	89,6
1	06-02-2024 10:42:36	B38M	D	78,2	82,2	90,5
1	06-02-2024 10:46:20	E75S	D	75,8	80,0	91,2
1	06-02-2024 10:50:12	E75S	D	75,6	80,5	90,5
1	06-02-2024 10:51:36	E195	D	76,3	81,0	90,5
1	06-02-2024 10:53:00	E190	D	77,0	82,1	91,6
1	06-02-2024 10:54:13	E170	D	77,7	82,7	91,9
1	06-02-2024 10:56:46	A321	D	77,8	81,2	92,1
1	06-02-2024 10:58:33	E75S	D	78,4	82,2	92,2
1	06-02-2024 11:03:34	A21N	D	77,9	82,5	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-02-2024 11:05:34	E75S	D	75,7	79,8	90,1
1	06-02-2024 11:09:14	GLF5	D	73,8	77,4	85,0
1	06-02-2024 11:12:48	E190	D	75,1	79,3	89,7
1	06-02-2024 11:17:04	E195	D	77,1	82,5	90,9
1	06-02-2024 11:27:11	E75S	D	75,6	79,9	90,6
1	06-02-2024 11:35:19	A21N	D	78,6	84,0	91,1
1	06-02-2024 11:40:46	E195	D	77,7	83,3	92,0
1	06-02-2024 11:49:58	E190	D	76,4	82,4	90,4
1	06-02-2024 12:04:25	A321	D	77,8	83,4	92,4
1	06-02-2024 12:12:48	E75S	D	75,2	79,0	90,7
1	06-02-2024 12:27:53	A321	D	77,4	81,7	92,4
1	06-02-2024 13:03:11	A321	D	76,2	79,9	91,5
1	06-02-2024 13:05:51	E195	D	78,6	84,2	92,4
1	06-02-2024 13:10:29	B737	D	78,0	81,6	92,3
1	06-02-2024 13:17:56	E190	D	75,4	79,8	89,6
1	06-02-2024 13:21:40	A21N	D	75,3	78,7	89,3
1	06-02-2024 13:23:33	E190	D	74,9	79,3	89,3
1	06-02-2024 13:29:30	E75S	D	75,2	79,1	90,1
1	06-02-2024 13:33:30	A321	D	79,0	83,8	93,1
1	06-02-2024 13:35:44	E190	D	76,1	81,3	90,7
1	06-02-2024 13:39:23	E75S	D	74,5	79,7	88,8
1	06-02-2024 13:41:43	E75S	D	74,1	77,5	88,4
1	06-02-2024 13:43:13	A319	D	73,1	75,4	87,9
1	06-02-2024 13:45:16	E170	D	74,3	79,5	89,1
1	06-02-2024 13:50:10	A321	D	78,0	83,0	93,6
1	06-02-2024 13:52:50	E75S	D	77,8	82,6	91,8
1	06-02-2024 13:55:00	A321	D	76,9	81,6	92,4
1	06-02-2024 13:56:38	E195	D	76,7	81,4	91,0
1	06-02-2024 13:58:03	E170	D	75,5	79,7	90,8
1	06-02-2024 14:08:25	B77W	D	82,6	87,3	95,8
1	06-02-2024 14:23:58	A321	D	79,9	85,0	93,7
1	06-02-2024 14:28:33	E190	D	78,1	81,9	90,9
1	06-02-2024 14:32:05	A21N	D	77,6	82,0	90,6
1	06-02-2024 14:36:11	B788	D	77,4	81,2	90,4
1	06-02-2024 14:44:43	B738	D	78,2	83,7	93,8
1	06-02-2024 14:46:05	E75S	D	78,2	81,8	91,6
1	06-02-2024 14:55:34	E195	D	78,0	83,1	91,6
1	06-02-2024 14:59:28	A320	D	77,0	80,9	91,5
1	06-02-2024 15:03:54	E75S	D	77,3	83,2	90,9
1	06-02-2024 15:06:53	CRJ9	D	77,8	82,6	92,1
1	06-02-2024 15:10:06	BCS3	D	72,5	76,0	86,5
1	06-02-2024 15:12:29	E75S	D	77,0	80,3	91,9
1	06-02-2024 15:23:14	E190	D	77,7	81,3	90,7
1	06-02-2024 15:26:04	A20N	D	73,0	76,4	87,7
1	06-02-2024 15:33:37	E195	D	77,7	81,6	91,9
1	06-02-2024 15:37:48	E190	D	73,9	77,4	90,1
1	06-02-2024 15:41:47	E75S	D	74,6	77,9	90,1
1	06-02-2024 15:47:26	E195	D	77,2	82,0	91,5
1	06-02-2024 15:49:38	E75S	D	75,1	79,3	89,8
1	06-02-2024 15:54:28	E75S	D	77,3	82,5	91,6
1	06-02-2024 15:58:01	A333	D	81,6	86,8	97,3
1	06-02-2024 16:00:50	E75S	D	77,1	80,5	90,9
1	06-02-2024 16:06:15	E170	D	76,6	82,1	92,4
1	06-02-2024 16:08:45	B38M	D	77,4	82,0	91,0
1	06-02-2024 16:34:35	E75S	D	76,8	81,3	91,6
1	06-02-2024 16:46:15	E170	D	74,3	77,5	89,2
1	06-02-2024 16:52:42	E75S	D	76,9	81,2	91,2
1	06-02-2024 16:56:44	E195	D	76,1	80,1	90,8
1	06-02-2024 16:58:24	E75S	D	79,9	85,7	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	06-02-2024 17:01:08	E195	D	76,2	81,5	90,7
1	06-02-2024 17:02:59	A319	D	73,6	76,6	88,9
1	06-02-2024 17:05:18	E195	D	79,6	85,5	93,6
1	06-02-2024 17:06:45	B788	D	79,8	84,5	93,0
1	06-02-2024 17:09:18	E195	D	77,8	81,6	91,7
1	06-02-2024 17:10:52	H25B	D	81,1	85,9	92,9
1	06-02-2024 17:12:31	E170	D	76,5	80,5	91,0
1	06-02-2024 17:18:31	B38M	D	76,5	80,4	89,9
1	06-02-2024 17:20:18	E195	D	79,1	84,5	92,9
1	06-02-2024 17:23:15	E190	D	77,4	81,7	91,0
1	06-02-2024 17:25:35	GLEX	D	70,4	72,6	83,4
1	06-02-2024 17:27:16	E190	D	77,6	81,9	91,3
1	06-02-2024 17:29:14	E190	D	74,9	79,4	90,1
1	06-02-2024 17:31:15	BCS3	D	73,5	76,8	86,3
1	06-02-2024 17:32:52	E195	D	76,7	81,4	90,7
1	06-02-2024 17:34:29	E75S	D	76,0	80,1	90,1
1	06-02-2024 17:36:23	B38M	D	75,9	80,0	89,7
1	06-02-2024 17:38:15	E75L	D	78,2	83,9	93,4
1	06-02-2024 17:40:07	A321	D	79,3	83,4	93,6
1	06-02-2024 17:51:18	E190	D	75,9	81,5	90,1
1	06-02-2024 17:53:08	E195	D	78,3	83,2	92,0
1	06-02-2024 17:56:39	B38M	D	74,6	77,0	87,7
1	06-02-2024 18:01:59	A319	D	74,4	77,4	87,7
1	06-02-2024 18:05:42	A321	D	78,0	81,7	92,2
1	06-02-2024 18:25:16	A321	D	78,8	84,0	93,6
1	06-02-2024 18:30:27	SF50	D	71,8	75,7	83,8
1	06-02-2024 18:32:24	A21N	D	75,9	80,8	89,4
1	06-02-2024 18:48:28	CRJ9	D	75,4	78,4	89,2
1	06-02-2024 18:51:21	A321	D	80,3	84,8	93,9
1	06-02-2024 19:05:53	A319	D	74,7	77,6	88,5
1	06-02-2024 19:29:58	E75S	D	78,0	82,6	92,1
1	06-02-2024 19:37:38	A321	D	79,0	83,7	93,3
1	06-02-2024 19:39:28	E195	D	76,2	81,3	90,2
1	06-02-2024 19:45:22	E190	D	77,0	81,9	91,3
1	06-02-2024 20:01:42	E75S	D	75,8	80,5	89,5
1	06-02-2024 20:07:01	E75S	D	76,7	80,4	90,9
1	06-02-2024 20:19:54	E75S	D	77,2	81,6	91,4
1	06-02-2024 20:27:19	E190	D	78,3	82,9	91,7
1	06-02-2024 20:29:00	E195	D	77,6	82,9	91,6
1	06-02-2024 20:32:34	A320	D	76,6	79,9	90,8
1	06-02-2024 20:34:16	E190	D	77,2	81,3	91,3
1	06-02-2024 20:38:22	E75S	D	77,7	81,9	91,5
1	06-02-2024 20:40:03	E75S	D	77,7	81,6	90,7
1	06-02-2024 20:44:02	E75S	D	78,3	84,0	92,2
1	06-02-2024 20:47:31	E75S	D	75,7	79,9	90,2
1	06-02-2024 20:49:05	B38M	D	75,6	77,7	88,1
1	06-02-2024 20:50:49	E75S	D	80,0	84,1	92,8
1	06-02-2024 20:52:26	E170	D	75,1	80,7	90,1
1	06-02-2024 20:56:17	B753	D	78,6	82,4	91,6
1	06-02-2024 21:05:09	A21N	D	80,0	85,0	92,0
1	06-02-2024 21:10:48	E195	D	77,5	82,3	92,1
1	06-02-2024 21:12:18	B763	D	73,3	76,2	88,8
1	06-02-2024 21:17:15	E170	D	77,0	81,7	90,9
1	06-02-2024 21:47:41	B734	D	77,2	84,9	93,4
1	07-02-2024 06:04:39	A21N	D	76,8	81,7	89,4
1	07-02-2024 06:08:41	A319	D	76,1	78,6	88,9
1	07-02-2024 06:10:31	B38M	D	80,6	85,4	93,6
1	07-02-2024 06:14:37	A21N	D	77,8	81,9	90,3
1	07-02-2024 06:19:05	B737	D	79,5	84,2	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2024 06:22:13	A321	D	76,7	80,1	90,8
1	07-02-2024 06:32:36	A321	D	78,7	83,4	93,2
1	07-02-2024 06:35:58	A321	D	78,1	81,8	92,7
1	07-02-2024 06:39:22	A321	D	79,0	82,6	93,3
1	07-02-2024 06:48:17	BCS3	D	73,6	78,6	88,1
1	07-02-2024 06:50:01	A321	D	79,2	82,4	93,0
1	07-02-2024 06:53:50	E195	D	77,4	81,7	90,8
1	07-02-2024 06:58:09	B738	D	79,0	89,8	99,8
1	07-02-2024 07:06:09	PC12	P	69,9	71,4	77,7
1	07-02-2024 07:09:31	A21N	D	76,4	83,5	92,8
1	07-02-2024 07:11:28	E75S	D	75,2	78,9	90,1
1	07-02-2024 07:13:42	A321	D	80,6	85,5	94,2
1	07-02-2024 07:22:29	E75S	D	76,8	81,2	91,3
1	07-02-2024 07:24:26	A21N	D	79,0	84,3	91,8
1	07-02-2024 07:28:21	E170	D	74,7	77,9	88,8
1	07-02-2024 07:32:06	E195	D	77,9	83,8	92,7
1	07-02-2024 07:41:59	E195	D	78,9	85,0	92,7
1	07-02-2024 07:43:33	E195	D	74,7	78,0	87,9
1	07-02-2024 07:44:47	E75S	D	75,5	79,2	89,5
1	07-02-2024 07:46:16	B38M	D	76,0	79,7	89,0
1	07-02-2024 07:47:32	A320	D	77,1	82,1	92,4
1	07-02-2024 07:49:03	E195	D	79,3	86,0	93,2
1	07-02-2024 07:50:23	E75S	D	75,5	80,4	90,6
1	07-02-2024 07:51:42	E75S	D	76,9	81,3	91,2
1	07-02-2024 07:53:31	E195	D	79,8	83,0	92,4
1	07-02-2024 07:55:04	E195	D	76,8	81,8	91,1
1	07-02-2024 07:57:59	E190	D	75,3	80,3	91,2
1	07-02-2024 08:01:53	E195	D	79,3	84,6	92,9
1	07-02-2024 08:06:15	E190	D	75,5	79,8	91,3
1	07-02-2024 08:13:52	E190	D	76,7	81,9	91,6
1	07-02-2024 08:15:30	B38M	D	77,7	79,7	90,3
1	07-02-2024 08:16:58	B38M	D	79,7	82,4	91,7
1	07-02-2024 08:19:59	E75S	D	78,3	82,1	92,2
1	07-02-2024 08:22:27	A21N	D	75,8	79,4	89,4
1	07-02-2024 08:24:36	B738	D	75,8	80,7	91,4
1	07-02-2024 08:34:56	B38M	D	75,7	79,3	88,9
1	07-02-2024 08:48:48	A320	D	79,0	83,3	92,6
1	07-02-2024 08:50:29	B738	D	73,7	76,8	88,8
1	07-02-2024 08:53:39	B738	D	80,6	85,6	94,7
1	07-02-2024 09:09:36	A320	D	75,7	79,0	89,5
1	07-02-2024 09:13:49	E190	D	75,8	80,2	89,6
1	07-02-2024 09:30:46	GLF5	D	73,1	77,3	86,8
1	07-02-2024 09:32:37	E195	D	76,6	80,4	90,2
1	07-02-2024 09:36:23	E190	D	78,0	82,5	91,4
1	07-02-2024 09:39:33	B738	D	74,8	80,8	91,3
1	07-02-2024 09:42:00	E190	D	78,3	82,5	91,7
1	07-02-2024 09:53:59	A21N	D	76,8	81,6	89,6
1	07-02-2024 09:59:42	B38M	D	75,0	79,3	88,9
1	07-02-2024 10:06:27	E195	D	78,4	83,3	91,6
1	07-02-2024 10:30:18	E75S	D	76,7	81,1	91,0
1	07-02-2024 10:33:59	E170	D	76,0	79,6	90,3
1	07-02-2024 10:36:03	E170	D	75,6	79,7	90,5
1	07-02-2024 10:40:06	E75S	D	77,1	82,2	90,9
1	07-02-2024 10:42:21	E75S	D	74,3	77,7	88,9
1	07-02-2024 10:44:56	A21N	D	77,3	83,7	91,5
1	07-02-2024 10:46:12	E75S	D	78,3	84,7	92,5
1	07-02-2024 10:48:06	E75S	D	76,0	81,3	91,2
1	07-02-2024 10:56:16	E75S	D	76,9	80,5	91,0
1	07-02-2024 11:00:59	E170	D	77,4	81,6	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2024 11:03:12	E195	D	78,9	84,0	92,7
1	07-02-2024 11:04:58	E190	D	75,4	79,7	90,2
1	07-02-2024 11:06:35	E75S	D	78,0	81,7	91,4
1	07-02-2024 11:14:33	E195	D	78,4	82,9	91,9
1	07-02-2024 11:17:02	B738	D	82,3	87,1	96,1
1	07-02-2024 11:22:56	GLF6	D	76,6	80,5	88,6
1	07-02-2024 11:33:16	E195	D	78,4	82,8	91,6
1	07-02-2024 11:34:49	E190	D	76,7	82,2	91,7
1	07-02-2024 11:40:34	E75S	D	74,1	77,7	88,0
1	07-02-2024 11:48:00	E195	D	77,8	83,3	91,3
1	07-02-2024 12:03:34	E195	D	75,9	80,8	90,3
1	07-02-2024 12:14:31	E190	D	76,2	82,0	90,8
1	07-02-2024 12:16:23	A321	D	82,5	87,1	95,9
1	07-02-2024 12:47:05	A321	D	78,3	81,2	92,1
1	07-02-2024 12:51:21	CRJ2	D	72,8	75,2	84,8
1	07-02-2024 12:59:04	A21N	D	77,5	81,0	89,9
1	07-02-2024 13:04:14	A20N	D	74,7	76,9	88,1
1	07-02-2024 13:06:34	E190	D	77,9	81,4	91,4
1	07-02-2024 13:12:09	B737	D	79,6	83,1	93,0
1	07-02-2024 13:15:26	A20N	D	74,3	79,2	87,4
1	07-02-2024 13:17:08	A321	D	77,1	82,0	91,4
1	07-02-2024 13:29:15	E190	D	76,9	81,5	91,2
1	07-02-2024 13:32:35	E195	D	80,3	86,3	94,0
1	07-02-2024 13:37:03	E75S	D	76,0	80,1	89,2
1	07-02-2024 13:41:28	E195	D	78,0	83,4	92,0
1	07-02-2024 13:42:54	E75S	D	76,9	81,5	90,9
1	07-02-2024 13:44:57	E195	D	80,2	85,5	93,2
1	07-02-2024 13:52:37	E190	D	74,2	79,2	88,8
1	07-02-2024 13:57:22	E170	D	79,7	84,1	92,9
1	07-02-2024 14:00:08	A319	D	75,1	77,6	88,4
1	07-02-2024 14:03:02	E170	D	73,6	76,4	88,1
1	07-02-2024 14:05:44	E75S	D	78,1	83,0	92,4
1	07-02-2024 14:09:12	B77W	D	82,2	87,0	96,2
1	07-02-2024 14:24:53	E75S	D	77,1	81,2	91,4
1	07-02-2024 14:28:42	LJ75	D	72,1	74,9	81,7
1	07-02-2024 14:38:55	A321	D	79,4	84,9	94,1
1	07-02-2024 14:41:00	C680	D	74,2	76,6	85,0
1	07-02-2024 14:46:11	BCS3	D	74,8	77,1	86,6
1	07-02-2024 14:48:05	A321	D	80,9	86,8	95,2
1	07-02-2024 14:50:02	B38M	D	78,1	80,6	90,6
1	07-02-2024 14:56:42	E75S	D	78,5	83,3	92,3
1	07-02-2024 14:58:32	E55P	D	76,2	81,3	88,5
1	07-02-2024 15:01:03	E190	D	80,2	84,6	94,3
1	07-02-2024 15:14:44	CRJ9	D	74,9	77,9	89,1
1	07-02-2024 15:23:33	E75S	D	76,4	82,4	91,6
1	07-02-2024 15:30:07	E75S	D	77,7	82,5	91,9
1	07-02-2024 15:32:58	E195	D	77,7	82,9	91,1
1	07-02-2024 15:35:01	E195	D	77,3	82,9	91,6
1	07-02-2024 15:46:56	B38M	D	77,7	81,4	91,1
1	07-02-2024 15:51:11	A333	D	81,3	85,5	96,8
1	07-02-2024 15:55:41	E195	D	77,1	82,9	91,6
1	07-02-2024 16:00:15	A321	D	78,2	82,7	92,9
1	07-02-2024 16:03:18	E190	D	77,4	82,8	91,0
1	07-02-2024 16:06:16	E75S	D	77,5	81,4	91,5
1	07-02-2024 16:08:17	B789	D	81,8	87,6	95,6
1	07-02-2024 16:11:03	A321	D	79,4	83,6	93,4
1	07-02-2024 16:12:38	E75S	D	78,5	82,1	91,9
1	07-02-2024 16:31:23	E170	D	77,5	81,1	91,6
1	07-02-2024 16:48:11	E75S	D	78,0	81,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2024 16:50:40	E190	D	75,7	79,9	89,5
1	07-02-2024 16:52:07	E195	D	79,6	84,3	93,2
1	07-02-2024 16:53:39	B738	D	80,0	84,4	93,8
1	07-02-2024 16:55:14	E190	D	75,7	80,6	90,4
1	07-02-2024 16:58:08	B738	D	79,9	83,3	93,5
1	07-02-2024 16:59:48	E195	D	78,9	83,5	92,6
1	07-02-2024 17:07:35	B38M	D	75,4	77,4	88,4
1	07-02-2024 17:10:55	E75S	D	75,1	79,6	89,8
1	07-02-2024 17:13:39	A21N	D	78,4	82,6	90,2
1	07-02-2024 17:15:59	E75S	D	76,0	80,9	91,0
1	07-02-2024 17:18:03	E190	D	76,3	80,8	89,9
1	07-02-2024 17:19:37	E195	A	78,6	82,4	92,0
1	07-02-2024 17:21:16	E170	D	74,2	79,0	89,6
1	07-02-2024 17:24:13	E190	D	77,4	81,1	91,2
1	07-02-2024 17:25:46	E190	D	76,8	81,6	90,6
1	07-02-2024 17:27:37	B738	D	78,3	81,6	92,5
1	07-02-2024 17:29:57	E190	D	76,0	79,9	89,9
1	07-02-2024 17:32:14	BCS3	D	73,8	77,2	87,0
1	07-02-2024 17:33:38	E195	D	78,1	83,3	91,6
1	07-02-2024 17:35:15	E75S	D	76,2	80,6	90,3
1	07-02-2024 17:37:09	E195	D	77,9	83,0	91,9
1	07-02-2024 17:38:53	E195	D	78,0	82,2	91,2
1	07-02-2024 17:40:41	A21N	D	77,6	80,6	89,9
1	07-02-2024 17:42:24	B788	D	80,9	85,8	94,3
1	07-02-2024 17:45:48	A321	D	77,4	81,9	92,3
1	07-02-2024 17:48:07	A321	D	79,7	82,8	92,9
1	07-02-2024 17:50:57	E75S	D	77,4	82,0	91,4
1	07-02-2024 17:55:34	E195	D	79,4	84,8	93,0
1	07-02-2024 18:04:41	C25B	D	72,7	75,6	82,7
1	07-02-2024 18:07:37	A21N	D	77,8	82,2	89,6
1	07-02-2024 18:10:32	E195	D	78,0	82,2	91,0
1	07-02-2024 18:20:37	B38M	D	77,9	82,7	91,3
1	07-02-2024 18:22:18	A319	D	72,8	75,7	88,1
1	07-02-2024 18:39:57	E75S	D	76,4	80,1	90,0
1	07-02-2024 18:48:55	A332	D	76,6	80,6	91,9
1	07-02-2024 18:58:54	A320	D	79,0	82,5	92,5
1	07-02-2024 19:06:04	E195	D	75,5	78,7	89,5
1	07-02-2024 19:09:21	E190	D	76,6	80,9	90,7
1	07-02-2024 19:19:38	E190	D	78,8	83,9	92,4
1	07-02-2024 19:30:10	E195	D	75,1	78,8	89,4
1	07-02-2024 19:33:46	A310	D	78,3	81,9	92,5
1	07-02-2024 19:37:33	E195	D	77,7	82,0	91,5
1	07-02-2024 19:56:46	E195	D	78,6	82,8	91,6
1	07-02-2024 20:09:02	E75S	D	75,3	79,4	89,3
1	07-02-2024 20:10:52	E75S	D	77,1	81,7	91,5
1	07-02-2024 20:12:26	E190	D	76,3	80,5	89,7
1	07-02-2024 20:14:02	A320	D	76,2	80,1	89,7
1	07-02-2024 20:19:50	B38M	D	74,2	76,7	87,6
1	07-02-2024 20:21:34	E75S	D	77,8	82,2	91,6
1	07-02-2024 20:23:07	E170	D	77,7	82,1	90,9
1	07-02-2024 20:25:28	E190	D	75,1	79,2	89,6
1	07-02-2024 20:28:02	E195	D	78,9	84,4	92,5
1	07-02-2024 20:40:05	E190	D	79,6	84,5	92,4
1	07-02-2024 20:43:13	E75S	D	77,6	81,2	91,2
1	07-02-2024 20:45:08	E75S	D	75,8	79,5	89,8
1	07-02-2024 20:47:30	E195	D	79,2	84,7	93,4
1	07-02-2024 20:49:05	B38M	D	78,0	81,0	90,3
1	07-02-2024 20:51:27	B38M	D	78,4	80,7	90,4
1	07-02-2024 20:53:59	A321	D	78,6	82,8	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	07-02-2024 20:55:41	E195	D	77,6	81,9	91,1
1	07-02-2024 21:12:04	E75S	D	78,0	81,6	91,4
1	07-02-2024 21:13:37	B38M	D	81,5	84,7	93,0
1	07-02-2024 21:16:03	B763	D	75,7	79,4	90,5
1	07-02-2024 21:38:21	B734	D	78,8	83,8	92,8
1	07-02-2024 21:40:31	E195	D	79,1	84,5	92,6
1	08-02-2024 06:01:02	A321	D	77,8	81,4	88,2
1	08-02-2024 06:12:19	A321	D	79,6	83,5	93,1
1	08-02-2024 06:25:42	A319	D	76,6	80,3	90,2
1	08-02-2024 06:29:34	A321	D	77,4	81,0	91,4
1	08-02-2024 06:31:32	B737	D	80,3	85,9	94,1
1	08-02-2024 06:36:45	A321	D	79,7	84,0	93,3
1	08-02-2024 06:39:12	B38M	D	79,5	83,3	91,5
1	08-02-2024 06:42:35	A21N	D	78,4	82,9	90,5
1	08-02-2024 06:44:17	A321	D	79,1	83,3	92,9
1	08-02-2024 06:46:36	A321	D	81,6	86,4	94,8
1	08-02-2024 06:54:28	E195	D	76,3	80,5	89,8
1	08-02-2024 06:56:16	A321	D	80,2	84,4	93,5
1	08-02-2024 07:02:51	BCS3	D	75,5	78,5	86,6
1	08-02-2024 07:06:49	A21N	D	77,5	81,2	89,5
1	08-02-2024 07:15:10	B38M	D	79,9	83,6	91,9
1	08-02-2024 07:20:59	E195	D	76,5	81,2	89,9
1	08-02-2024 07:26:24	E170	D	78,8	82,7	91,4
1	08-02-2024 07:27:37	C295	D	71,5	73,2	85,5
1	08-02-2024 07:29:05	E75S	D	74,4	77,9	87,6
1	08-02-2024 07:31:55	E190	D	75,8	79,5	89,0
1	08-02-2024 07:33:36	E75S	D	76,9	80,0	89,7
1	08-02-2024 07:35:01	E190	D	77,2	81,8	90,0
1	08-02-2024 07:38:03	A21N	D	79,4	84,0	91,4
1	08-02-2024 07:39:44	E195	D	78,6	82,5	91,2
1	08-02-2024 07:41:29	E195	D	80,0	85,0	93,5
1	08-02-2024 07:43:32	A320	D	76,3	79,8	90,1
1	08-02-2024 07:45:01	B738	D	80,2	85,2	92,8
1	08-02-2024 07:46:36	E75S	D	76,8	82,1	91,1
1	08-02-2024 07:52:51	A320	D	77,9	82,1	91,5
1	08-02-2024 07:54:40	E195	D	79,5	85,0	92,8
1	08-02-2024 07:56:18	E190	D	75,9	81,0	90,2
1	08-02-2024 07:59:15	E170	D	76,9	80,8	90,1
1	08-02-2024 08:01:41	E75S	D	77,6	81,0	90,6
1	08-02-2024 08:03:22	E75S	D	78,1	81,9	91,1
1	08-02-2024 08:05:06	B738	D	82,4	86,9	95,4
1	08-02-2024 08:11:18	E195	D	77,3	81,4	90,8
1	08-02-2024 08:12:41	E195	D	78,5	84,5	91,9
1	08-02-2024 08:20:20	B738	D	84,6	90,2	97,4
1	08-02-2024 08:21:28	E195	D	80,9	86,1	93,5
1	08-02-2024 08:23:45	A21N	D	79,6	84,3	91,6
1	08-02-2024 08:30:05	E190	D	78,0	82,7	90,8
1	08-02-2024 08:33:19	C295	D	77,5	80,6	87,5
1	08-02-2024 08:38:28	A320	D	81,0	86,4	95,0
1	08-02-2024 08:45:49	E195	D	80,1	85,6	93,1
1	08-02-2024 08:48:19	B38M	D	81,0	85,2	92,5
1	08-02-2024 08:55:05	E75S	D	80,2	85,2	93,2
1	08-02-2024 09:00:03	F2TH	D	76,0	80,2	88,8
1	08-02-2024 09:08:19	A21N	D	78,3	82,3	90,3
1	08-02-2024 09:22:27	E190	D	79,2	84,8	93,2
1	08-02-2024 09:28:47	E190	D	78,6	83,7	91,1
1	08-02-2024 09:32:04	B38M	D	81,6	85,6	93,3
1	08-02-2024 09:33:56	B738	D	79,4	83,6	92,4
1	08-02-2024 09:38:16	E190	D	77,3	82,3	90,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-02-2024 09:40:04	E75S	D	78,3	84,1	92,7
1	08-02-2024 09:45:49	E75S	D	75,1	82,1	95,8
1	08-02-2024 09:55:49	BCS3	D	75,4	81,3	96,2
1	08-02-2024 10:05:15	A321	D	80,0	85,3	93,8
1	08-02-2024 10:11:12	CL35	D	73,4	76,6	85,4
1	08-02-2024 10:13:50	E195	D	78,6	83,4	91,6
1	08-02-2024 10:15:28	A21N	D	78,5	83,7	91,3
1	08-02-2024 10:17:52	A320	D	80,2	84,4	93,4
1	08-02-2024 10:41:46	E75S	D	78,7	84,6	92,6
1	08-02-2024 10:44:51	B738	D	83,4	90,7	97,4
1	08-02-2024 10:46:23	E170	D	78,2	81,8	90,9
1	08-02-2024 10:47:40	E75S	D	79,2	84,0	92,2
1	08-02-2024 10:49:34	E170	D	80,4	85,8	93,2
1	08-02-2024 10:50:55	B38M	D	82,3	86,6	93,7
1	08-02-2024 10:52:33	E190	D	78,3	82,6	90,8
1	08-02-2024 10:53:58	E195	D	79,1	84,0	91,7
1	08-02-2024 10:55:17	E75S	D	79,0	84,1	92,3
1	08-02-2024 10:58:25	E195	D	78,5	83,4	91,3
1	08-02-2024 11:05:35	A21N	D	81,3	86,5	93,4
1	08-02-2024 11:07:56	E195	D	78,9	85,0	92,6
1	08-02-2024 11:10:23	C525	D	72,7	74,7	83,5
1	08-02-2024 11:14:15	E195	D	77,6	82,0	90,4
1	08-02-2024 11:16:38	E195	D	80,1	85,6	93,3
1	08-02-2024 11:24:46	B738	D	84,5	90,1	96,8
1	08-02-2024 11:31:18	E75S	D	80,5	84,9	93,3
1	08-02-2024 11:33:22	B38M	D	81,0	84,8	92,4
1	08-02-2024 11:40:44	E190	D	77,9	82,3	90,4
1	08-02-2024 11:48:50	B738	D	84,4	89,6	96,5
1	08-02-2024 12:13:44	E195	D	78,6	84,3	91,6
1	08-02-2024 12:15:14	A21N	D	79,2	84,3	91,3
1	08-02-2024 12:18:50	M28	D	74,0	75,3	84,4
1	08-02-2024 12:31:44	B738	D	82,8	89,7	96,6
1	08-02-2024 12:44:13	A321	D	80,1	84,5	93,6
1	08-02-2024 13:07:23	E190	D	79,7	85,1	92,5
1	08-02-2024 13:09:08	A321	D	80,1	86,0	94,7
1	08-02-2024 13:11:16	E190	D	81,0	87,6	94,6
1	08-02-2024 13:18:11	A321	D	78,1	84,1	93,0
1	08-02-2024 13:20:02	B738	D	84,3	90,6	97,7
1	08-02-2024 13:21:45	B737	D	80,5	86,8	94,5
1	08-02-2024 13:23:06	A320	D	79,1	83,8	92,9
1	08-02-2024 13:24:24	E190	D	77,8	83,0	91,3
1	08-02-2024 13:25:47	A20N	D	75,6	78,5	87,9
1	08-02-2024 13:27:18	B738	D	84,1	90,1	96,9
1	08-02-2024 13:29:07	E170	D	77,0	82,6	91,3
1	08-02-2024 13:30:42	E195	D	80,7	86,5	93,5
1	08-02-2024 13:33:55	E195	D	80,5	85,3	92,3
1	08-02-2024 13:41:19	A20N	D	76,9	80,1	89,2
1	08-02-2024 13:43:54	E75S	D	78,5	83,2	91,7
1	08-02-2024 13:46:39	E195	D	80,0	86,0	93,4
1	08-02-2024 13:49:24	A321	D	83,3	88,6	96,3
1	08-02-2024 13:51:15	E75S	D	79,4	84,3	92,4
1	08-02-2024 13:52:44	E170	D	79,7	85,8	93,0
1	08-02-2024 13:55:36	PRM1	D	79,8	83,1	91,2
1	08-02-2024 13:57:27	B77W	D	82,9	89,9	97,5
1	08-02-2024 14:00:38	A319	D	77,5	81,2	90,7
1	08-02-2024 14:08:02	B738	D	77,3	81,7	90,5
1	08-02-2024 14:23:28	E190	D	79,0	84,4	91,6
1	08-02-2024 14:24:55	A21N	D	80,9	85,6	92,7
1	08-02-2024 14:26:28	A321	D	80,5	86,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-02-2024 14:31:19	E190	D	78,7	85,6	92,3
1	08-02-2024 14:39:56	E75S	D	79,7	84,9	92,7
1	08-02-2024 14:50:30	A21N	D	76,6	80,2	88,9
1	08-02-2024 14:53:42	E75S	D	80,6	85,6	93,7
1	08-02-2024 14:55:53	E170	D	80,4	86,7	93,7
1	08-02-2024 14:57:17	CRJ9	D	77,4	81,9	90,4
1	08-02-2024 15:00:04	BCS3	D	76,6	81,0	88,9
1	08-02-2024 15:01:55	E195	D	81,2	86,5	93,6
1	08-02-2024 15:08:06	E75S	D	81,1	86,5	93,4
1	08-02-2024 15:10:46	E195	D	79,9	86,0	92,9
1	08-02-2024 15:14:26	E190	D	79,9	84,8	92,4
1	08-02-2024 15:16:10	A321	D	82,8	88,2	95,8
1	08-02-2024 15:17:58	C56X	D	73,1	75,1	82,6
1	08-02-2024 15:26:43	E190	D	79,9	85,1	92,0
1	08-02-2024 15:29:15	B788	D	74,5	77,0	86,6
1	08-02-2024 15:41:55	E75S	D	79,3	83,8	91,9
1	08-02-2024 15:45:03	A21N	D	76,0	80,4	89,6
1	08-02-2024 15:48:46	E195	D	79,2	85,1	92,2
1	08-02-2024 15:52:13	E195	D	82,8	88,4	94,8
1	08-02-2024 15:54:13	B788	D	79,7	84,0	91,8
1	08-02-2024 15:57:39	E75S	D	79,1	83,3	91,7
1	08-02-2024 16:00:08	A321	D	80,8	86,7	95,1
1	08-02-2024 16:05:35	E195	D	80,6	85,5	92,9
1	08-02-2024 16:07:01	C295	D	74,7	79,5	87,3
1	08-02-2024 16:09:39	E195	D	79,9	87,9	94,7
1	08-02-2024 16:15:37	E75S	D	78,8	83,5	91,8
1	08-02-2024 16:35:08	E170	D	78,6	84,1	91,8
1	08-02-2024 16:36:54	B38M	D	79,7	84,6	91,8
1	08-02-2024 16:43:03	E195	D	81,3	87,6	94,3
1	08-02-2024 16:45:38	E75S	D	79,3	85,1	92,7
1	08-02-2024 16:48:43	E190	D	79,6	84,6	91,4
1	08-02-2024 16:51:37	E195	D	82,3	87,8	94,3
1	08-02-2024 16:54:04	E190	D	80,9	86,7	93,7
1	08-02-2024 17:00:13	B738	D	82,4	87,7	94,7
1	08-02-2024 17:01:55	B38M	D	77,5	82,2	90,7
1	08-02-2024 17:04:19	E75S	D	82,2	87,6	94,6
1	08-02-2024 17:05:57	E190	D	80,3	85,5	92,1
1	08-02-2024 17:09:56	E75S	D	80,5	85,2	93,0
1	08-02-2024 17:11:12	E195	D	78,5	84,1	91,7
1	08-02-2024 17:13:46	A320	D	77,0	81,0	90,0
1	08-02-2024 17:19:15	E195	D	81,2	87,7	94,2
1	08-02-2024 17:21:51	E170	D	79,9	85,5	92,9
1	08-02-2024 17:24:22	E195	D	80,3	86,0	93,1
1	08-02-2024 17:31:45	BCS3	D	76,2	79,4	87,0
1	08-02-2024 17:38:58	A21N	D	78,8	83,5	90,6
1	08-02-2024 17:43:26	E75S	D	80,6	85,5	93,1
1	08-02-2024 17:47:36	B738	D	84,8	90,6	96,9
1	08-02-2024 17:55:44	B38M	D	77,8	81,0	89,2
1	08-02-2024 18:01:34	B38M	D	79,9	83,6	91,0
1	08-02-2024 18:04:36	E75S	D	80,6	85,1	93,2
1	08-02-2024 18:06:14	B738	D	77,3	80,4	89,9
1	08-02-2024 18:10:49	B38M	D	79,7	83,5	91,7
1	08-02-2024 18:17:40	A321	D	80,9	86,8	94,7
1	08-02-2024 18:23:16	B737	D	83,8	89,7	96,4
1	08-02-2024 18:24:55	A321	D	80,9	85,5	94,3
1	08-02-2024 18:30:40	E190	D	79,2	84,4	91,3
1	08-02-2024 18:36:52	A319	D	77,2	81,8	90,7
1	08-02-2024 18:41:28	A320	D	79,6	83,6	92,4
1	08-02-2024 18:47:29	B738	D	79,6	84,6	92,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	08-02-2024 18:53:18	A21N	D	80,9	85,7	92,0
1	08-02-2024 19:04:04	E195	D	83,6	89,2	95,3
1	08-02-2024 19:06:35	A319	D	79,6	83,1	91,9
1	08-02-2024 19:26:29	E195	D	80,2	85,3	92,5
1	08-02-2024 19:32:02	E75S	D	80,3	84,8	93,1
1	08-02-2024 19:33:25	E195	D	80,2	85,4	92,5
1	08-02-2024 19:47:34	A21N	D	79,0	83,6	90,7
1	08-02-2024 20:20:28	E75S	A	83,9	89,6	94,3
1	08-02-2024 20:41:22	E195	A	82,9	90,1	94,9
1	08-02-2024 20:48:31	E170	A	83,1	88,6	93,5
1	08-02-2024 20:58:45	B38M	A	83,8	90,0	95,0
1	08-02-2024 21:02:12	B38M	A	82,9	90,2	95,2
1	08-02-2024 21:09:28	B38M	A	84,4	89,8	95,2
1	08-02-2024 21:11:22	B738	A	84,4	91,1	95,9
1	08-02-2024 21:13:14	A320	A	82,6	88,7	94,6
1	08-02-2024 21:15:08	B38M	A	85,4	91,1	96,5
1	08-02-2024 21:17:16	E190	A	83,7	89,9	94,8
1	08-02-2024 21:18:58	B38M	A	83,6	89,4	94,7
1	08-02-2024 21:21:36	B38M	A	84,3	89,7	94,8
1	08-02-2024 21:26:32	E190	A	83,4	89,7	94,5
1	08-02-2024 21:28:58	E195	A	82,6	90,1	94,9
1	08-02-2024 21:32:33	E195	A	84,0	91,1	95,5
1	08-02-2024 21:36:34	A321	A	85,7	92,2	96,8
1	08-02-2024 21:39:54	E75S	A	81,9	87,9	93,1
1	08-02-2024 21:43:36	E75S	A	82,7	88,9	93,8
1	08-02-2024 21:46:30	BCS3	A	82,7	88,6	93,8
1	08-02-2024 21:48:11	E195	A	84,1	91,0	95,5
1	08-02-2024 21:50:55	E75S	A	83,3	89,2	94,1
1	08-02-2024 21:55:09	B738	A	86,3	93,0	97,5
1	08-02-2024 21:57:08	E75S	A	83,4	88,7	93,8
1	08-02-2024 21:58:48	B38M	A	83,5	89,7	95,0
1	09-02-2024 06:05:57	E195	A	83,0	89,7	94,4
1	09-02-2024 06:10:06	E75S	A	81,7	87,4	92,8
1	09-02-2024 06:12:08	B738	A	84,7	91,0	96,4
1	09-02-2024 06:14:18	E190	A	81,9	88,9	94,0
1	09-02-2024 06:16:40	E75S	A	83,4	89,1	94,6
1	09-02-2024 06:18:47	E75S	A	83,6	89,9	94,7
1	09-02-2024 06:21:05	E195	A	83,2	89,6	94,4
1	09-02-2024 06:23:40	E75S	A	80,4	86,0	91,8
1	09-02-2024 06:30:36	B734	A	87,5	93,7	98,3
1	09-02-2024 06:32:56	B738	A	86,0	92,4	97,2
1	09-02-2024 06:35:12	B38M	A	83,3	89,4	95,1
1	09-02-2024 06:37:25	E195	A	83,1	90,4	95,1
1	09-02-2024 06:50:04	A320	A	82,9	89,0	94,7
1	09-02-2024 06:52:35	A320	A	84,2	90,4	95,4
1	09-02-2024 07:22:56	A21N	A	81,9	88,7	94,7
1	09-02-2024 07:56:10	A21N	A	83,4	89,8	95,2
1	09-02-2024 08:03:50	B738	A	86,7	92,6	97,8
1	09-02-2024 08:09:48	E75S	A	83,9	89,9	94,7
1	09-02-2024 08:11:51	B38M	A	84,3	90,5	96,0
1	09-02-2024 08:14:32	E190	A	82,8	88,3	93,6
1	09-02-2024 08:17:00	E170	A	84,7	90,8	95,5
1	09-02-2024 08:19:11	E170	A	81,5	86,9	92,3
1	09-02-2024 08:22:15	A319	A	83,9	89,7	95,0
1	09-02-2024 08:24:51	E190	A	83,4	89,2	94,2
1	09-02-2024 08:26:47	B738	A	85,5	91,7	96,7
1	09-02-2024 08:29:35	E195	A	82,3	90,5	95,5
1	09-02-2024 08:32:36	E75S	A	82,5	88,0	93,6
1	09-02-2024 08:36:25	B38M	A	83,4	91,2	96,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-02-2024 08:38:50	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	09-02-2024 08:41:16	E195	A	83,5	90,3	95,0
1	09-02-2024 08:45:56	E170	A	81,4	87,7	93,5
1	09-02-2024 08:50:03	E75S	A	82,5	88,6	93,6
1	09-02-2024 08:52:21	B738	A	85,3	93,6	99,0
1	09-02-2024 08:56:00	E195	A	83,8	89,8	94,9
1	09-02-2024 09:03:51	B738	A	84,6	91,0	96,4
1	09-02-2024 09:11:02	E195	A	82,7	91,0	95,7
1	09-02-2024 09:15:23	E190	A	83,6	88,8	94,0
1	09-02-2024 09:17:38	E75S	A	83,2	88,7	94,0
1	09-02-2024 09:20:27	E195	A	83,1	90,0	95,1
1	09-02-2024 09:22:43	E195	A	81,8	89,9	95,6
1	09-02-2024 09:28:38	C25M	A	77,8	81,2	86,8
1	09-02-2024 09:31:24	E190	A	84,2	90,1	95,3
1	09-02-2024 09:33:19	E195	A	84,0	90,4	95,4
1	09-02-2024 09:35:51	A21N	A	84,1	88,8	94,5
1	09-02-2024 09:38:03	E195	A	79,9	90,8	95,6
1	09-02-2024 09:40:33	E75S	A	82,4	88,8	94,5
1	09-02-2024 09:42:58	B38M	A	83,7	90,1	95,5
1	09-02-2024 09:46:02	E75S	A	82,1	88,3	92,9
1	09-02-2024 09:51:15	E190	A	83,1	89,2	94,2
1	09-02-2024 10:05:45	B789	A	85,2	90,4	97,0
1	09-02-2024 10:19:22	B788	A	85,6	90,6	96,8
1	09-02-2024 10:21:34	E190	A	84,2	90,8	95,6
1	09-02-2024 10:26:05	E75S	A	82,5	87,3	92,9
1	09-02-2024 10:45:56	A20N	A	83,5	89,3	94,9
1	09-02-2024 10:48:53	E75S	A	83,3	89,7	95,0
1	09-02-2024 10:51:55	A321	A	84,9	90,5	96,0
1	09-02-2024 10:58:55	A320	A	82,9	89,0	94,7
1	09-02-2024 11:00:37	A321	A	84,9	90,6	96,0
1	09-02-2024 11:03:14	E195	A	84,8	91,8	95,9
1	09-02-2024 11:06:53	B788	A	84,5	91,6	98,3
1	09-02-2024 11:19:51	B738	A	85,9	91,7	97,0
1	09-02-2024 11:22:29	E195	A	83,8	89,5	94,9
1	09-02-2024 11:30:15	B77W	A	90,3	96,0	101,4
1	09-02-2024 11:36:47	A21N	A	83,3	89,1	94,8
1	09-02-2024 11:41:51	A321	A	81,8	89,3	95,0
1	09-02-2024 11:44:10	B788	A	85,3	91,3	97,1
1	09-02-2024 11:46:56	A321	A	83,7	89,5	95,5
1	09-02-2024 11:49:24	E190	A	82,0	89,4	94,8
1	09-02-2024 11:51:16	B738	A	87,0	92,9	97,8
1	09-02-2024 11:56:29	E190	A	81,9	88,4	94,2
1	09-02-2024 11:58:20	E75S	A	83,3	89,9	94,8
1	09-02-2024 12:03:27	A321	A	84,7	90,5	96,1
1	09-02-2024 12:05:48	B737	A	82,6	90,5	96,0
1	09-02-2024 12:08:38	E195	A	84,1	92,3	97,3
1	09-02-2024 12:11:04	E190	A	82,8	89,2	94,5
1	09-02-2024 12:13:32	E75S	A	84,0	89,7	94,8
1	09-02-2024 12:19:54	E195	A	84,1	90,5	95,6
1	09-02-2024 12:24:44	E195	A	83,1	90,3	95,7
1	09-02-2024 12:27:01	E190	A	81,9	88,6	94,4
1	09-02-2024 12:32:18	E170	A	80,1	88,5	94,3
1	09-02-2024 12:35:53	B738	A	83,9	91,2	96,4
1	09-02-2024 12:38:24	B788	A	85,4	91,2	97,7
1	09-02-2024 12:41:30	A319	A	84,4	90,0	95,8
1	09-02-2024 12:43:37	B738	A	85,2	91,0	96,6
1	09-02-2024 12:46:03	BE40	A	79,5	87,0	91,5
1	09-02-2024 12:51:01	B77L	A	86,5	92,9	99,3
1	09-02-2024 12:54:01	A339	A	86,8	93,1	99,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-02-2024 12:57:14	E75S	A	85,3	92,0	96,8
1	09-02-2024 12:59:47	E75S	A	81,4	87,2	93,4
1	09-02-2024 13:04:32	E195	A	81,8	90,1	95,4
1	09-02-2024 13:08:07	B788	A	85,4	90,3	97,1
1	09-02-2024 13:10:36	E195	A	81,5	89,1	94,7
1	09-02-2024 13:17:13	A21N	A	83,8	89,8	95,5
1	09-02-2024 13:19:26	A321	A	83,7	89,9	95,8
1	09-02-2024 13:24:56	E190	A	83,0	90,2	95,6
1	09-02-2024 13:38:52	BCS3	A	82,9	88,5	94,1
1	09-02-2024 13:47:53	E75S	A	83,8	89,7	95,0
1	09-02-2024 13:51:30	B788	A	85,5	91,2	97,5
1	09-02-2024 13:54:21	E75S	A	83,0	88,9	94,2
1	09-02-2024 13:56:15	A321	A	84,0	89,9	95,2
1	09-02-2024 13:58:45	E75S	A	80,2	87,6	93,7
1	09-02-2024 14:01:56	E195	A	83,4	89,4	94,8
1	09-02-2024 14:04:03	A321	A	81,3	90,3	96,3
1	09-02-2024 14:09:11	A20N	A	82,6	88,3	94,1
1	09-02-2024 14:11:45	A21N	A	85,0	90,7	96,4
1	09-02-2024 14:24:02	B38M	A	84,3	90,5	96,1
1	09-02-2024 14:34:56	B38M	A	85,9	91,4	96,7
1	09-02-2024 14:38:43	B38M	A	84,5	90,3	96,0
1	09-02-2024 14:41:21	E195	A	82,7	90,5	95,5
1	09-02-2024 14:49:54	E190	A	83,8	90,5	95,8
1	09-02-2024 14:56:35	E170	A	82,2	88,2	93,6
1	09-02-2024 15:12:45	E190	A	82,8	90,7	95,8
1	09-02-2024 15:14:57	B738	A	83,2	88,8	95,3
1	09-02-2024 15:21:21	E195	A	71,7	74,2	83,5
1	09-02-2024 15:24:57	E75S	A	84,5	90,4	95,3
1	09-02-2024 15:27:02	E195	A	83,8	90,6	95,9
1	09-02-2024 15:29:42	E190	A	83,2	89,7	95,2
1	09-02-2024 15:34:06	E195	A	82,8	89,0	94,9
1	09-02-2024 15:36:04	B38M	A	84,1	90,5	95,9
1	09-02-2024 15:38:33	E190	A	81,5	89,3	94,5
1	09-02-2024 15:40:33	CRJ9	A	81,0	86,6	93,0
1	09-02-2024 15:42:18	B738	A	85,4	92,4	97,4
1	09-02-2024 15:45:41	E195	A	83,6	90,4	95,4
1	09-02-2024 15:52:11	E75S	A	83,9	90,6	95,6
1	09-02-2024 15:56:13	E75L	A	81,7	86,7	92,9
1	09-02-2024 16:00:04	A321	A	84,9	90,6	96,1
1	09-02-2024 16:02:16	E195	A	83,5	92,2	96,9
1	09-02-2024 16:04:34	E75S	A	80,0	89,2	94,8
1	09-02-2024 16:07:06	E75S	A	83,9	90,1	95,0
1	09-02-2024 16:09:05	BCS3	A	79,8	88,6	94,4
1	09-02-2024 16:13:21	E170	A	81,8	89,3	94,6
1	09-02-2024 16:15:36	A319	A	84,3	90,5	96,1
1	09-02-2024 16:32:36	B738	A	86,8	93,1	98,3
1	09-02-2024 16:43:04	B789	A	87,2	93,0	99,0
1	09-02-2024 16:47:51	B738	A	85,7	93,2	98,7
1	09-02-2024 16:51:33	A319	A	83,5	90,8	96,1
1	09-02-2024 17:01:52	A321	A	84,0	90,0	95,4
1	09-02-2024 17:04:18	A320	A	83,8	90,4	96,4
1	09-02-2024 17:11:22	B738	A	84,7	90,4	95,8
1	09-02-2024 17:18:17	E195	A	82,7	89,3	94,7
1	09-02-2024 17:24:05	E195	A	83,4	91,1	96,4
1	09-02-2024 17:28:10	GLEX	A	79,6	84,3	90,0
1	09-02-2024 17:30:33	A321	A	85,2	90,2	96,0
1	09-02-2024 17:43:27	LJ75	A	79,6	85,8	92,2
1	09-02-2024 17:54:21	C295	A	82,4	88,3	92,9
1	09-02-2024 17:59:42	A21N	A	84,7	90,8	96,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	09-02-2024 18:01:43	B38M	A	84,0	89,1	94,8
1	09-02-2024 18:04:20	A20N	A	80,4	88,0	94,0
1	09-02-2024 18:06:41	A319	A	84,4	91,4	96,4
1	09-02-2024 18:22:40	E75S	A	82,8	89,8	95,1
1	09-02-2024 18:28:04	A321	A	84,5	90,9	96,3
1	09-02-2024 18:31:36	E550	A	81,0	86,4	90,6
1	09-02-2024 18:33:37	E195	A	83,8	90,0	95,3
1	09-02-2024 18:42:43	E190	A	84,5	91,1	96,0
1	09-02-2024 18:45:52	E55P	A	80,3	85,3	89,9
1	09-02-2024 18:47:33	B738	A	84,7	91,5	96,7
1	09-02-2024 18:50:56	E75S	A	83,9	89,6	94,7
1	09-02-2024 18:52:34	E170	A	81,8	87,7	92,9
1	09-02-2024 18:53:52	B38M	A	85,9	91,8	97,0
1	09-02-2024 18:56:14	E75S	A	85,7	91,6	96,5
1	09-02-2024 18:58:00	E195	A	83,4	91,4	96,2
1	09-02-2024 19:00:12	BCS3	A	82,9	88,3	93,7
1	09-02-2024 19:01:55	E190	A	83,1	89,6	94,9
1	09-02-2024 19:04:25	B38M	A	84,8	90,9	96,3
1	09-02-2024 19:06:50	E75S	A	83,9	90,3	95,4
1	09-02-2024 19:16:30	E170	A	82,0	88,8	94,0
1	09-02-2024 19:19:19	E190	A	81,4	88,8	94,5
1	09-02-2024 19:21:41	E75S	A	84,0	89,7	95,1
1	09-02-2024 19:24:29	A321	A	84,1	90,0	95,5
1	09-02-2024 19:28:19	GL5T	A	78,8	83,7	89,2
1	09-02-2024 19:31:18	E75S	A	83,1	90,3	95,1
1	09-02-2024 19:37:17	E195	A	73,6	74,8	82,6
1	09-02-2024 19:46:33	E195	A	84,6	90,9	95,8
1	09-02-2024 19:50:53	B38M	A	85,0	91,2	96,4
1	09-02-2024 19:58:31	E190	A	82,6	88,3	93,8
1	09-02-2024 20:28:41	B38M	A	85,1	91,5	96,9
1	09-02-2024 20:35:55	E195	A	84,3	90,0	95,1
1	09-02-2024 20:44:31	E170	A	85,2	91,0	96,0
1	09-02-2024 20:47:29	PC12	A	83,1	88,0	93,5
1	09-02-2024 20:53:53	E190	A	83,4	89,8	95,2
1	09-02-2024 20:56:56	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	09-02-2024 21:01:57	A320	A	85,1	90,6	96,2
1	09-02-2024 21:06:49	E190	A	83,1	89,1	94,6
1	09-02-2024 21:09:23	E195	A	83,7	89,0	94,1
1	09-02-2024 21:11:32	E190	A	83,8	88,7	94,2
1	09-02-2024 21:17:38	E195	A	84,6	90,5	95,4
1	09-02-2024 21:29:14	E75S	A	82,6	89,3	94,1
1	09-02-2024 21:37:39	B738	A	85,6	92,4	97,1
1	09-02-2024 21:40:11	E195	A	84,5	91,0	95,3
1	09-02-2024 21:44:22	B738	A	86,4	92,4	97,5
1	09-02-2024 21:46:19	BCS3	A	81,3	87,9	93,3
1	09-02-2024 21:47:57	B38M	A	85,7	91,4	96,4
1	09-02-2024 21:49:41	E75S	A	82,4	88,9	94,7
1	09-02-2024 21:51:58	B38M	A	82,8	88,0	93,6
1	09-02-2024 21:54:03	E195	A	83,2	89,5	94,9
1	09-02-2024 21:56:13	A21N	A	85,8	91,5	96,6
1	09-02-2024 21:58:04	E195	A	83,9	90,5	95,3
1	10-02-2024 06:03:04	B38M	A	86,0	92,3	97,4
1	10-02-2024 06:05:47	E170	A	83,5	88,7	93,9
1	10-02-2024 06:07:31	E195	A	84,1	89,6	94,5
1	10-02-2024 06:13:37	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	10-02-2024 06:19:12	B738	A	85,3	91,6	96,7
1	10-02-2024 06:21:49	E190	A	83,9	89,1	94,3
1	10-02-2024 06:24:12	B38M	A	85,2	91,3	96,7
1	10-02-2024 06:26:43	E75S	A	82,1	87,2	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2024 06:28:30	E190	A	84,3	90,9	95,1
1	10-02-2024 06:37:17	A320	A	83,4	89,1	95,1
1	10-02-2024 06:40:54	B738	A	83,3	89,6	95,1
1	10-02-2024 06:42:51	B38M	A	84,2	90,5	95,7
1	10-02-2024 06:49:20	E75S	A	81,6	88,3	93,3
1	10-02-2024 07:03:43	A321	A	83,3	90,1	95,6
1	10-02-2024 07:25:14	E195	A	83,3	90,0	95,1
1	10-02-2024 07:37:27	A320	A	85,1	91,5	96,6
1	10-02-2024 07:43:42	E195	A	84,2	90,1	95,0
1	10-02-2024 07:56:08	B738	A	85,1	91,6	96,6
1	10-02-2024 07:59:59	B38M	A	83,3	88,1	94,1
1	10-02-2024 08:08:22	E190	A	82,9	89,5	94,4
1	10-02-2024 08:18:47	A320	A	84,5	89,3	94,9
1	10-02-2024 08:23:29	A319	A	83,6	89,1	94,8
1	10-02-2024 08:25:47	E190	A	83,5	89,6	94,7
1	10-02-2024 08:34:33	B38M	A	84,6	90,5	95,7
1	10-02-2024 08:36:30	E195	A	83,8	90,4	95,2
1	10-02-2024 08:39:07	A21N	A	84,4	90,2	95,5
1	10-02-2024 08:41:13	B738	A	86,9	93,3	98,6
1	10-02-2024 08:43:11	E190	A	83,0	89,1	94,2
1	10-02-2024 08:45:12	E170	A	82,5	88,2	93,3
1	10-02-2024 08:47:02	E75S	A	83,4	89,1	93,8
1	10-02-2024 08:48:49	BCS3	A	81,7	87,7	93,2
1	10-02-2024 08:51:00	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	10-02-2024 08:55:06	E75S	A	83,5	88,7	93,9
1	10-02-2024 08:59:50	E190	A	84,0	89,1	94,4
1	10-02-2024 09:05:55	B788	A	85,2	90,8	97,0
1	10-02-2024 09:08:53	E170	A	84,5	89,8	94,5
1	10-02-2024 09:12:52	E75S	A	82,6	88,0	93,0
1	10-02-2024 09:16:38	E195	A	81,7	89,6	95,1
1	10-02-2024 09:18:46	E190	A	83,6	89,3	94,4
1	10-02-2024 09:20:45	E75S	A	82,0	87,2	92,4
1	10-02-2024 09:38:18	B38M	A	85,2	90,9	96,3
1	10-02-2024 09:44:43	A21N	A	83,9	89,1	94,7
1	10-02-2024 09:58:56	E75S	A	83,3	88,3	93,7
1	10-02-2024 10:06:54	E75S	A	81,3	87,8	93,4
1	10-02-2024 10:20:31	A321	A	84,2	89,6	95,0
1	10-02-2024 10:27:27	B788	A	83,5	89,6	95,8
1	10-02-2024 10:34:54	B738	A	84,9	91,3	96,3
1	10-02-2024 10:37:42	E190	A	83,2	88,5	93,6
1	10-02-2024 10:40:27	E170	A	82,8	88,5	93,6
1	10-02-2024 10:43:49	B738	A	85,7	92,2	97,2
1	10-02-2024 10:46:04	A321	A	84,1	89,5	94,9
1	10-02-2024 10:50:37	B753	A	86,5	92,9	98,8
1	10-02-2024 11:00:18	B789	A	86,1	92,3	98,5
1	10-02-2024 11:03:18	A21N	A	83,7	89,4	94,8
1	10-02-2024 11:08:35	B77W	A	88,2	95,1	100,5
1	10-02-2024 11:10:59	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	10-02-2024 11:16:29	C295	A	79,4	86,3	91,4
1	10-02-2024 11:25:34	E190	A	83,0	88,9	93,8
1	10-02-2024 11:28:03	A321	A	84,3	89,8	95,1
1	10-02-2024 11:33:33	A320	A	83,4	89,6	95,2
1	10-02-2024 11:41:51	A20N	A	82,1	88,0	93,9
1	10-02-2024 11:47:04	B737	A	83,3	91,0	96,1
1	10-02-2024 11:52:58	B738	A	83,3	88,7	94,1
1	10-02-2024 11:55:24	A321	A	82,6	89,6	95,1
1	10-02-2024 12:04:37	E75S	A	81,5	89,5	94,5
1	10-02-2024 12:06:42	E75S	A	83,6	90,2	95,0
1	10-02-2024 12:10:07	E195	A	84,3	89,5	94,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2024 12:12:19	E75S	A	85,0	90,3	95,0
1	10-02-2024 12:14:57	BCS3	A	82,3	87,5	92,7
1	10-02-2024 12:16:50	A21N	A	81,9	89,7	95,1
1	10-02-2024 12:18:40	E195	A	84,8	90,6	95,6
1	10-02-2024 12:20:23	E190	A	83,7	89,2	94,1
1	10-02-2024 12:29:50	B738	A	84,1	91,1	96,4
1	10-02-2024 12:34:09	E75S	A	81,6	87,5	92,7
1	10-02-2024 12:36:20	E195	A	82,6	88,7	93,8
1	10-02-2024 12:38:56	E190	A	82,9	88,9	94,0
1	10-02-2024 12:44:12	E195	A	80,0	88,4	94,0
1	10-02-2024 12:46:07	B788	A	83,9	90,4	96,4
1	10-02-2024 12:48:14	A321	A	83,8	89,8	94,9
1	10-02-2024 12:50:15	E195	A	83,6	90,1	94,8
1	10-02-2024 12:51:57	E195	A	81,9	89,2	94,2
1	10-02-2024 12:54:23	A321	A	82,8	89,5	94,8
1	10-02-2024 12:56:24	B738	A	85,1	92,9	97,1
1	10-02-2024 13:02:02	E195	A	84,2	90,3	95,4
1	10-02-2024 13:04:40	BE40	A	81,3	88,1	93,0
1	10-02-2024 13:07:26	E190	A	83,3	89,6	94,4
1	10-02-2024 13:09:46	A319	A	84,6	91,3	96,6
1	10-02-2024 13:15:03	A339	A	85,6	91,9	98,6
1	10-02-2024 13:17:00	B738	A	83,9	91,4	96,4
1	10-02-2024 13:18:58	E195	A	83,5	90,7	95,5
1	10-02-2024 13:21:05	A321	A	83,3	89,3	94,7
1	10-02-2024 13:22:57	A321	A	82,6	89,2	94,9
1	10-02-2024 13:31:56	A320	A	81,0	87,0	93,0
1	10-02-2024 13:40:39	B788	A	84,6	90,5	96,6
1	10-02-2024 13:46:24	E75S	A	82,0	89,7	94,8
1	10-02-2024 13:49:08	B753	A	88,7	95,3	101,0
1	10-02-2024 13:51:10	E75S	A	82,8	89,5	94,3
1	10-02-2024 13:53:45	E190	A	82,0	89,4	94,6
1	10-02-2024 13:55:51	LJ75	A	79,7	85,9	91,4
1	10-02-2024 13:57:57	B38M	A	83,6	90,1	95,3
1	10-02-2024 14:01:28	GL5T	A	77,4	83,0	88,5
1	10-02-2024 14:07:52	A321	A	84,4	90,5	95,9
1	10-02-2024 14:18:02	E195	A	84,5	90,7	95,6
1	10-02-2024 14:25:47	B738	A	85,5	91,8	96,6
1	10-02-2024 14:28:18	A20N	A	82,3	87,6	93,4
1	10-02-2024 14:30:27	E190	A	83,3	89,3	94,4
1	10-02-2024 14:40:37	E195	A	83,4	89,6	94,5
1	10-02-2024 15:14:45	B738	A	85,5	91,0	96,3
1	10-02-2024 15:17:26	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	10-02-2024 15:21:12	E75S	A	82,7	88,8	93,8
1	10-02-2024 15:25:56	E75S	A	83,0	88,0	93,0
1	10-02-2024 15:29:11	E195	A	82,0	89,0	94,3
1	10-02-2024 15:31:39	E75S	A	82,8	89,0	93,9
1	10-02-2024 15:34:28	B738	A	84,7	91,5	96,5
1	10-02-2024 15:37:24	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	10-02-2024 15:39:05	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	10-02-2024 15:40:48	E195	A	84,3	89,8	94,7
1	10-02-2024 15:42:44	E195	A	84,0	90,7	95,5
1	10-02-2024 15:44:50	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	10-02-2024 15:47:49	E75L	A	81,8	88,1	93,2
1	10-02-2024 15:56:40	GLF6	A	78,4	83,3	89,2
1	10-02-2024 15:59:52	A320	A	84,7	91,6	96,5
1	10-02-2024 16:03:27	B38M	A	82,5	88,3	94,0
1	10-02-2024 16:11:54	A321	A	84,0	90,1	95,4
1	10-02-2024 16:14:25	A321	A	83,9	89,3	95,1
1	10-02-2024 16:26:42	E190	A	83,2	89,3	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	10-02-2024 16:37:31	A321	A	82,9	89,9	95,4
1	10-02-2024 17:07:47	B38M	A	83,4	90,2	95,7
1	10-02-2024 17:13:28	B38M	A	83,5	89,7	95,3
1	10-02-2024 17:16:21	A321	A	84,2	90,7	95,9
1	10-02-2024 17:30:25	B738	A	85,5	92,7	97,6
1	10-02-2024 17:43:11	A21N	A	83,9	90,0	95,3
1	10-02-2024 17:51:07	E195	A	83,6	89,3	94,4
1	10-02-2024 18:05:34	B738	A	86,9	93,9	99,0
1	10-02-2024 18:09:53	B738	A	82,3	89,8	95,1
1	10-02-2024 18:12:20	B789	A	84,8	90,9	97,8
1	10-02-2024 18:16:21	C68A	A	77,0	82,0	87,8
1	10-02-2024 18:19:33	A321	A	85,3	91,9	97,0
1	10-02-2024 18:23:41	E190	A	81,8	88,6	94,1
1	10-02-2024 18:35:55	E170	A	82,3	88,2	93,4
1	10-02-2024 18:39:00	E75S	A	82,9	88,9	94,0
1	10-02-2024 18:43:22	B38M	A	84,6	90,2	95,8
1	10-02-2024 18:46:49	E75S	A	82,9	88,8	93,7
1	10-02-2024 18:49:35	E190	A	82,2	88,6	93,9
1	10-02-2024 18:51:32	E190	A	82,7	88,0	93,5
1	10-02-2024 18:52:50	B738	A	85,6	92,2	97,4
1	10-02-2024 18:55:10	AT75	A	83,5	88,8	93,9
1	10-02-2024 18:56:45	E195	A	83,7	89,9	94,9
1	10-02-2024 18:58:55	E75S	A	82,5	88,2	93,6
1	10-02-2024 19:01:05	E75S	A	83,2	88,0	93,6
1	10-02-2024 19:03:53	E75S	A	82,3	87,7	93,1
1	10-02-2024 19:12:21	E195	A	83,6	89,8	95,0
1	10-02-2024 19:22:21	B738	A	85,9	93,0	97,9
1	10-02-2024 19:24:19	B38M	A	86,2	93,0	98,0
1	10-02-2024 19:27:02	LJ75	A	80,2	86,9	92,0
1	10-02-2024 19:28:57	E195	A	83,3	89,8	94,7
1	10-02-2024 19:48:59	B38M	A	83,5	89,8	95,5
1	10-02-2024 20:01:43	B38M	A	85,2	91,9	97,5
1	10-02-2024 20:50:26	E75S	A	82,2	88,3	93,6
1	10-02-2024 20:58:40	B38M	A	85,1	91,3	96,8
1	10-02-2024 21:13:32	E75S	A	83,1	89,7	94,9
1	10-02-2024 21:19:54	B38M	A	82,5	88,6	94,5
1	10-02-2024 21:28:00	B738	A	86,7	92,8	98,1
1	10-02-2024 21:30:26	E195	A	85,1	90,7	95,5
1	10-02-2024 21:32:31	A321	A	85,3	90,7	96,0
1	10-02-2024 21:35:22	A319	A	83,1	89,0	94,9
1	10-02-2024 21:37:40	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	10-02-2024 21:40:03	B38M	A	85,3	91,6	97,1
1	10-02-2024 21:42:55	E75S	A	83,0	89,1	94,1
1	10-02-2024 21:44:57	E75S	A	81,7	88,1	93,5
1	10-02-2024 21:50:44	B38M	A	84,7	91,1	96,4
1	10-02-2024 21:54:23	E195	A	84,3	90,5	95,4
1	10-02-2024 21:56:52	B38M	A	84,0	90,1	95,4
1	11-02-2024 06:02:54	B38M	A	84,2	89,8	95,3
1	11-02-2024 06:18:20	B738	A	86,4	93,7	99,0
1	11-02-2024 06:20:53	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	11-02-2024 06:23:00	A21N	A	84,2	90,1	95,7
1	11-02-2024 06:26:45	E190	A	81,3	88,4	94,1
1	11-02-2024 06:29:33	E75S	A	83,8	89,2	94,2
1	11-02-2024 06:43:18	B789	A	85,7	91,2	98,0
1	11-02-2024 07:09:16	A21N	A	83,6	89,8	95,4
1	11-02-2024 07:13:33	A320	A	83,3	89,1	95,1
1	11-02-2024 08:00:16	A21N	A	82,6	90,2	95,6
1	11-02-2024 08:10:39	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	11-02-2024 08:24:57	A321	A	85,5	91,5	96,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-02-2024 08:27:12	E190	A	83,1	89,7	94,8
1	11-02-2024 08:29:22	E190	A	82,7	89,0	94,2
1	11-02-2024 08:42:15	E75S	A	82,5	87,9	93,7
1	11-02-2024 08:47:33	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	11-02-2024 08:53:00	B738	A	85,6	92,4	97,1
1	11-02-2024 09:11:48	E75S	A	83,0	88,1	93,4
1	11-02-2024 09:14:26	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	11-02-2024 09:28:18	E195	A	83,5	89,5	94,9
1	11-02-2024 09:40:44	B738	A	85,4	91,7	96,9
1	11-02-2024 09:43:26	E195	A	83,1	89,3	94,6
1	11-02-2024 09:49:51	A21N	A	83,9	90,0	95,6
1	11-02-2024 10:11:09	A21N	A	83,8	89,6	95,2
1	11-02-2024 10:14:52	E190	A	82,4	88,0	93,5
1	11-02-2024 10:28:51	B38M	A	84,0	89,9	95,5
1	11-02-2024 10:40:54	E170	A	83,4	88,7	94,2
1	11-02-2024 10:48:31	B738	A	85,7	92,0	97,2
1	11-02-2024 10:51:55	B77W	A	89,4	96,1	101,7
1	11-02-2024 10:54:50	A321	A	83,4	89,5	95,4
1	11-02-2024 10:57:21	A20N	A	82,4	88,6	94,5
1	11-02-2024 10:59:48	E75S	A	84,9	90,5	95,3
1	11-02-2024 11:02:25	A320	A	83,7	89,8	95,5
1	11-02-2024 11:07:48	A332	A	85,8	91,7	98,4
1	11-02-2024 11:11:12	A321	A	83,1	89,4	95,4
1	11-02-2024 11:15:35	E170	A	82,8	89,2	94,8
1	11-02-2024 11:23:59	A321	A	83,9	90,0	95,6
1	11-02-2024 11:36:05	A321	A	84,7	90,8	96,4
1	11-02-2024 11:40:46	B38M	A	84,2	89,9	95,3
1	11-02-2024 11:51:01	B789	A	86,2	91,6	98,2
1	11-02-2024 11:53:07	A20N	A	83,9	88,6	94,3
1	11-02-2024 11:55:07	A320	A	84,1	91,2	96,4
1	11-02-2024 11:56:56	B788	A	85,1	91,4	97,4
1	11-02-2024 11:59:32	B737	A	82,8	90,7	96,0
1	11-02-2024 12:06:01	A321	A	84,0	89,6	95,5
1	11-02-2024 12:09:23	B789	A	85,3	91,2	97,8
1	11-02-2024 12:11:59	E190	A	83,8	89,4	94,9
1	11-02-2024 12:13:38	E190	A	83,6	89,8	94,8
1	11-02-2024 12:15:24	E195	A	84,3	90,8	95,8
1	11-02-2024 12:17:12	A20N	A	82,4	88,5	94,4
1	11-02-2024 12:19:19	E75S	A	83,1	89,4	94,6
1	11-02-2024 12:21:21	E75S	A	84,0	89,7	94,8
1	11-02-2024 12:23:20	E195	A	84,2	90,7	95,4
1	11-02-2024 12:26:20	E190	A	82,9	88,4	93,7
1	11-02-2024 12:34:17	E75S	A	84,7	91,2	95,9
1	11-02-2024 12:40:47	E195	A	85,1	91,2	95,9
1	11-02-2024 12:42:56	A339	A	87,3	93,5	99,6
1	11-02-2024 12:46:18	E195	A	84,5	90,4	95,7
1	11-02-2024 12:55:07	B788	A	86,1	91,2	97,8
1	11-02-2024 12:57:45	E75S	A	84,2	91,1	95,3
1	11-02-2024 12:59:31	B38M	A	83,9	89,3	95,0
1	11-02-2024 13:01:39	E75S	A	84,7	91,4	96,1
1	11-02-2024 13:04:28	A319	A	84,9	91,1	96,3
1	11-02-2024 13:16:04	B38M	A	82,7	88,5	94,4
1	11-02-2024 13:22:35	A321	A	83,9	90,1	95,3
1	11-02-2024 13:26:52	B788	A	85,9	90,5	98,2
1	11-02-2024 13:28:44	B788	A	85,8	90,9	97,2
1	11-02-2024 13:41:20	B77L	A	87,7	94,8	100,5
1	11-02-2024 13:44:07	E75S	A	85,7	91,3	96,1
1	11-02-2024 13:45:56	A320	A	86,1	93,6	98,9
1	11-02-2024 13:48:40	B738	A	85,8	92,4	97,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-02-2024 13:51:06	A321	A	84,9	91,4	96,7
1	11-02-2024 13:53:18	A320	A	83,3	90,5	96,1
1	11-02-2024 13:55:05	A321	A	84,0	89,8	95,2
1	11-02-2024 13:57:10	E195	A	84,5	89,6	94,9
1	11-02-2024 14:14:12	E170	A	82,8	88,8	94,2
1	11-02-2024 14:17:32	B38M	A	84,6	90,8	96,3
1	11-02-2024 14:24:09	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	11-02-2024 14:38:45	E170	A	83,7	89,5	94,5
1	11-02-2024 14:41:28	E75S	A	82,8	89,3	94,6
1	11-02-2024 14:44:46	E75S	A	83,9	89,4	94,6
1	11-02-2024 15:02:36	B738	A	85,5	91,3	96,2
1	11-02-2024 15:07:31	A21N	A	83,5	89,2	95,0
1	11-02-2024 15:10:09	E190	A	83,7	89,6	94,8
1	11-02-2024 15:12:26	C56X	A	83,3	89,1	93,3
1	11-02-2024 15:16:10	E75S	A	82,8	88,6	94,2
1	11-02-2024 15:18:11	B738	A	85,2	91,5	96,6
1	11-02-2024 15:20:38	B38M	A	85,1	90,7	95,9
1	11-02-2024 15:26:56	E75S	A	83,3	89,0	94,1
1	11-02-2024 15:29:27	E75S	A	84,6	89,9	94,6
1	11-02-2024 15:33:10	E190	A	84,5	90,5	95,3
1	11-02-2024 15:37:03	E195	A	85,1	91,2	95,8
1	11-02-2024 15:39:17	E195	A	84,8	90,6	95,6
1	11-02-2024 15:44:01	E170	A	83,8	89,3	94,6
1	11-02-2024 15:46:20	E75S	A	84,0	89,8	94,8
1	11-02-2024 16:02:16	A321	A	84,9	90,5	95,7
1	11-02-2024 16:04:54	A321	A	85,5	90,3	95,9
1	11-02-2024 16:10:38	B738	A	85,9	92,2	97,7
1	11-02-2024 16:13:07	E195	A	84,1	90,7	95,8
1	11-02-2024 16:15:59	BCS3	A	83,8	89,4	94,9
1	11-02-2024 16:18:15	B738	A	85,8	91,5	96,6
1	11-02-2024 16:20:45	E190	A	84,6	90,6	95,4
1	11-02-2024 16:23:19	CRJ9	A	81,5	87,3	92,9
1	11-02-2024 16:25:36	A320	A	83,8	89,3	94,9
1	11-02-2024 16:29:04	A321	A	85,0	90,1	95,4
1	11-02-2024 16:32:29	B738	A	85,8	91,5	96,6
1	11-02-2024 16:55:20	A319	A	84,0	90,0	95,5
1	11-02-2024 17:10:11	A321	A	82,7	88,6	94,5
1	11-02-2024 17:22:08	A321	A	83,9	89,9	95,4
1	11-02-2024 17:25:03	LJ75	A	83,4	89,8	93,8
1	11-02-2024 17:36:45	CL35	A	79,9	84,9	89,9
1	11-02-2024 17:51:52	E195	A	83,4	90,1	95,2
1	11-02-2024 17:58:56	E75S	A	83,9	88,8	93,9
1	11-02-2024 18:01:45	A319	A	85,3	91,6	97,1
1	11-02-2024 18:15:38	E195	A	84,3	89,6	95,1
1	11-02-2024 18:24:29	E190	A	84,3	90,0	95,1
1	11-02-2024 18:38:35	E195	A	85,4	91,0	95,8
1	11-02-2024 18:40:08	E195	A	83,9	90,4	95,7
1	11-02-2024 18:43:22	E195	A	84,5	91,8	96,6
1	11-02-2024 18:46:04	A320	A	85,1	91,5	96,9
1	11-02-2024 18:51:34	A321	A	84,5	90,4	96,0
1	11-02-2024 18:53:42	E170	A	85,0	90,8	95,8
1	11-02-2024 18:55:55	E75S	A	83,2	89,4	94,4
1	11-02-2024 18:57:45	B738	A	86,3	92,1	97,1
1	11-02-2024 19:00:00	E75S	A	83,2	88,4	94,0
1	11-02-2024 19:01:46	E75S	A	84,2	89,8	95,0
1	11-02-2024 19:03:43	E195	A	85,4	91,2	96,2
1	11-02-2024 19:05:29	A20N	A	82,5	88,3	94,0
1	11-02-2024 19:08:03	E195	A	81,7	88,9	94,5
1	11-02-2024 19:10:13	A21N	A	84,7	89,9	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	11-02-2024 19:12:09	B38M	A	84,8	90,6	96,0
1	11-02-2024 19:14:57	E75S	A	84,8	89,8	95,2
1	11-02-2024 19:18:19	A320	A	83,2	89,9	95,8
1	11-02-2024 19:26:49	E75S	A	86,0	91,9	96,4
1	11-02-2024 19:33:12	E195	A	84,7	91,0	95,8
1	11-02-2024 19:40:09	B38M	A	84,3	90,6	95,8
1	11-02-2024 19:46:34	E190	A	83,2	90,1	94,7
1	11-02-2024 20:05:37	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	11-02-2024 20:08:15	CRJ9	A	82,1	87,3	92,9
1	11-02-2024 20:44:25	E170	A	82,6	88,1	93,0
1	11-02-2024 20:54:18	E75S	A	82,7	88,9	93,8
1	11-02-2024 20:56:12	B738	A	86,6	92,8	97,4
1	11-02-2024 20:58:41	E190	A	84,9	89,5	94,9
1	11-02-2024 21:01:53	E195	A	83,7	89,8	94,9
1	11-02-2024 21:06:16	B38M	A	84,9	89,8	95,3
1	11-02-2024 21:08:31	E190	A	83,6	89,8	94,7
1	11-02-2024 21:13:29	A321	A	83,9	90,1	95,7
1	11-02-2024 21:15:54	B738	A	85,6	92,1	97,1
1	11-02-2024 21:21:38	E170	A	83,8	89,0	94,2
1	11-02-2024 21:23:12	E190	A	83,1	89,9	94,6
1	11-02-2024 21:25:06	E190	A	83,3	89,7	94,8
1	11-02-2024 21:26:26	B38M	A	85,6	91,4	96,4
1	11-02-2024 21:28:30	E75S	A	83,7	89,7	95,2
1	11-02-2024 21:30:29	E190	A	84,5	91,5	96,5
1	11-02-2024 21:32:19	E195	A	84,4	90,3	95,1
1	11-02-2024 21:36:23	E195	A	84,5	91,1	95,7
1	11-02-2024 21:37:35	B38M	A	85,0	90,5	95,8
1	11-02-2024 21:39:48	B38M	A	83,8	89,8	95,0
1	11-02-2024 21:43:03	E75S	A	84,1	91,2	95,8
1	11-02-2024 21:44:58	A320	A	84,0	89,5	95,1
1	11-02-2024 21:47:16	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	11-02-2024 21:48:47	E195	A	84,0	91,0	95,7
1	11-02-2024 21:50:39	A21N	A	83,1	89,7	95,1
1	11-02-2024 21:55:52	E195	A	84,3	89,7	94,7
1	11-02-2024 21:58:03	B738	A	85,8	92,0	97,0
1	12-02-2024 06:06:51	E75S	A	81,8	87,0	92,2
1	12-02-2024 06:08:36	E190	A	83,4	89,1	94,2
1	12-02-2024 06:11:00	B738	A	84,7	91,2	95,9
1	12-02-2024 06:12:36	E190	A	82,2	89,2	94,3
1	12-02-2024 06:14:48	E190	A	83,5	89,6	94,3
1	12-02-2024 06:16:09	B738	A	84,5	91,4	96,5
1	12-02-2024 06:18:10	B738	A	84,9	91,2	96,1
1	12-02-2024 06:20:46	E75S	A	82,1	87,7	92,9
1	12-02-2024 06:22:37	E75S	A	83,1	88,9	93,6
1	12-02-2024 06:24:18	E195	A	83,1	88,9	93,9
1	12-02-2024 06:27:03	E195	A	83,1	89,7	94,3
1	12-02-2024 06:28:53	E195	A	83,6	89,6	94,4
1	12-02-2024 07:10:21	A21N	A	84,0	89,3	94,8
1	12-02-2024 07:13:41	B38M	A	83,5	89,4	94,6
1	12-02-2024 07:40:30	B38M	A	82,2	89,5	94,7
1	12-02-2024 07:42:39	A320	A	83,1	88,9	94,2
1	12-02-2024 07:53:08	B788	A	82,8	88,8	95,5
1	12-02-2024 08:05:10	E195	A	81,1	87,5	93,4
1	12-02-2024 08:08:11	E190	A	83,1	88,5	93,5
1	12-02-2024 08:15:03	E190	A	82,9	88,3	93,4
1	12-02-2024 08:18:07	B738	A	84,0	89,9	94,8
1	12-02-2024 08:19:45	E195	A	83,4	89,5	94,2
1	12-02-2024 08:21:56	E75S	A	83,4	88,7	93,4
1	12-02-2024 08:24:59	A21N	A	83,9	90,3	95,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2024 08:32:22	C295	A	82,2	87,6	92,2
1	12-02-2024 08:34:35	E195	A	83,4	89,8	94,8
1	12-02-2024 08:38:02	E195	A	81,6	88,6	93,6
1	12-02-2024 08:41:08	A320	A	82,1	88,6	94,2
1	12-02-2024 08:45:25	A320	A	80,8	89,9	95,3
1	12-02-2024 08:48:44	E190	A	83,4	89,1	93,8
1	12-02-2024 08:51:27	E75S	A	82,4	88,2	92,9
1	12-02-2024 08:53:18	A21N	A	81,6	87,2	92,8
1	12-02-2024 09:03:08	E195	A	82,8	89,9	94,8
1	12-02-2024 09:07:58	E195	A	82,5	89,9	94,5
1	12-02-2024 09:10:25	E75S	A	81,7	89,0	93,7
1	12-02-2024 09:20:10	E75S	A	83,6	89,4	93,6
1	12-02-2024 09:21:42	E170	A	81,1	87,4	92,5
1	12-02-2024 09:23:35	E75S	A	83,5	88,4	93,5
1	12-02-2024 09:27:19	A320	A	83,9	91,1	96,0
1	12-02-2024 09:34:11	E195	A	83,7	89,7	94,5
1	12-02-2024 09:36:28	E75S	A	82,2	86,9	91,7
1	12-02-2024 09:38:07	A21N	A	80,8	87,4	93,4
1	12-02-2024 09:44:33	B38M	A	82,6	88,4	94,0
1	12-02-2024 09:55:12	B738	A	84,7	90,2	95,5
1	12-02-2024 09:57:04	B789	A	85,0	90,9	97,3
1	12-02-2024 09:59:01	E195	A	82,7	88,4	93,5
1	12-02-2024 10:21:53	E75S	A	75,8	87,5	96,6
1	12-02-2024 10:23:53	E190	A	76,8	88,3	97,6
1	12-02-2024 10:27:53	B788	A	78,5	90,6	99,3
1	12-02-2024 10:42:24	E170	A	78,6	85,8	91,6
1	12-02-2024 10:50:34	A321	A	83,0	88,3	93,8
1	12-02-2024 10:56:34	B350	A	80,1	85,3	90,5
1	12-02-2024 10:59:35	E195	A	82,8	88,9	94,2
1	12-02-2024 11:01:59	A21N	A	82,4	87,9	93,5
1	12-02-2024 11:13:22	E55P	A	79,0	85,2	90,1
1	12-02-2024 11:16:11	A321	A	80,4	87,9	94,0
1	12-02-2024 11:24:29	E195	A	83,6	90,1	94,4
1	12-02-2024 11:32:51	A321	A	81,3	89,1	94,5
1	12-02-2024 11:35:17	A320	A	83,3	89,5	94,4
1	12-02-2024 11:42:39	E190	A	84,7	90,8	94,7
1	12-02-2024 11:45:46	E190	A	81,8	88,4	93,3
1	12-02-2024 11:49:25	B737	A	83,4	89,6	94,6
1	12-02-2024 11:55:18	E75S	A	83,0	89,2	93,8
1	12-02-2024 11:57:02	E75S	A	81,5	88,2	93,0
1	12-02-2024 11:59:28	E190	A	81,5	89,5	94,3
1	12-02-2024 12:01:52	A20N	A	80,2	87,0	93,0
1	12-02-2024 12:07:08	B738	A	84,7	91,9	96,4
1	12-02-2024 12:09:25	E195	A	82,5	88,0	92,9
1	12-02-2024 12:12:58	E190	D	78,7	84,5	92,7
1	12-02-2024 12:14:31	E170	D	78,5	84,8	92,4
1	12-02-2024 12:36:10	A21N	D	80,2	85,5	92,8
1	12-02-2024 12:37:51	A321	D	81,2	86,4	94,7
1	12-02-2024 12:50:51	B737	D	82,0	86,7	94,5
1	12-02-2024 12:56:13	A320	D	77,7	83,0	92,6
1	12-02-2024 13:02:34	E190	D	78,8	83,4	91,6
1	12-02-2024 13:04:07	A321	D	81,0	85,6	94,6
1	12-02-2024 13:15:13	E190	D	77,8	83,1	91,8
1	12-02-2024 13:17:55	E195	D	80,5	87,0	94,3
1	12-02-2024 13:20:49	E75S	D	80,7	84,6	93,2
1	12-02-2024 13:23:13	A20N	D	75,7	78,2	88,3
1	12-02-2024 13:25:21	C56X	D	73,0	73,9	82,0
1	12-02-2024 13:26:32	E195	D	80,6	85,2	93,1
1	12-02-2024 13:30:38	E190	D	80,0	85,0	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2024 13:32:21	E170	D	77,1	82,1	91,1
1	12-02-2024 13:34:40	A321	D	83,0	87,2	95,8
1	12-02-2024 13:39:47	E195	D	81,4	87,0	94,8
1	12-02-2024 13:41:20	A332	D	86,1	94,0	101,4
1	12-02-2024 13:49:00	E170	D	76,9	80,8	90,4
1	12-02-2024 13:52:14	E190	D	81,1	85,6	93,1
1	12-02-2024 13:59:30	B788	D	81,8	86,1	94,3
1	12-02-2024 14:05:12	A319	D	76,9	79,9	90,7
1	12-02-2024 14:06:42	E75S	D	77,7	81,6	91,4
1	12-02-2024 14:08:15	B38M	D	83,1	87,5	94,8
1	12-02-2024 14:14:51	E190	D	79,6	83,4	91,9
1	12-02-2024 14:23:33	E190	D	79,7	84,9	92,7
1	12-02-2024 14:32:53	B77W	D	84,9	92,4	99,0
1	12-02-2024 14:51:35	A321	D	82,5	87,5	96,0
1	12-02-2024 14:56:59	E195	D	79,3	84,5	93,1
1	12-02-2024 14:58:43	BCS3	D	77,5	80,7	88,3
1	12-02-2024 15:00:07	E195	D	77,7	82,5	91,4
1	12-02-2024 15:01:33	E195	D	78,6	83,6	92,2
1	12-02-2024 15:03:50	CRJX	D	74,0	76,7	88,2
1	12-02-2024 15:05:32	E75S	D	82,7	88,2	96,3
1	12-02-2024 15:07:05	B738	D	81,4	86,1	94,6
1	12-02-2024 15:08:31	E75S	D	79,0	84,7	92,8
1	12-02-2024 15:11:27	A321	D	83,2	88,2	96,6
1	12-02-2024 15:13:35	E195	D	82,1	87,3	94,4
1	12-02-2024 15:19:37	E190	D	79,7	84,3	92,3
1	12-02-2024 15:23:00	LJ75	D	71,8	73,4	83,2
1	12-02-2024 15:28:55	E75S	D	81,3	86,1	93,6
1	12-02-2024 15:30:24	E190	D	80,1	85,7	92,4
1	12-02-2024 15:34:40	E75S	D	79,6	84,0	92,3
1	12-02-2024 15:39:03	E190	D	79,1	83,8	92,1
1	12-02-2024 15:41:23	A21N	D	79,4	83,5	91,7
1	12-02-2024 15:45:31	A20N	D	75,2	78,7	87,7
1	12-02-2024 15:47:58	E170	D	79,0	83,3	92,0
1	12-02-2024 15:51:31	B788	D	78,9	82,6	91,9
1	12-02-2024 15:53:44	E195	D	80,4	86,0	93,6
1	12-02-2024 16:03:35	E75S	D	78,8	83,7	92,1
1	12-02-2024 16:05:51	A321	D	80,1	85,8	94,6
1	12-02-2024 16:08:59	E75S	D	78,9	85,2	93,2
1	12-02-2024 16:11:46	B38M	D	78,4	81,2	90,4
1	12-02-2024 16:16:27	B738	D	83,5	89,5	96,3
1	12-02-2024 16:27:58	A320	D	78,9	83,3	93,3
1	12-02-2024 16:43:27	B38M	D	81,2	85,3	93,8
1	12-02-2024 16:48:15	E195	D	78,1	83,3	91,7
1	12-02-2024 16:50:43	E190	D	79,0	84,6	92,6
1	12-02-2024 16:53:01	A21N	D	79,9	84,1	91,4
1	12-02-2024 16:57:12	E195	D	79,8	84,5	92,6
1	12-02-2024 16:58:34	A319	D	76,4	79,0	90,2
1	12-02-2024 17:00:03	B38M	D	78,7	81,8	90,8
1	12-02-2024 17:01:32	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	12-02-2024 17:04:09	E75L	D	76,9	81,0	91,2
1	12-02-2024 17:07:54	E75S	D	79,2	83,8	92,6
1	12-02-2024 17:10:20	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	12-02-2024 17:12:58	B38M	D	80,5	84,5	93,1
1	12-02-2024 17:14:30	E195	D	78,8	83,7	91,9
1	12-02-2024 17:17:06	E195	D	79,8	85,0	92,8
1	12-02-2024 17:19:11	E190	D	76,7	81,1	90,3
1	12-02-2024 17:20:40	E195	D	80,6	85,4	93,4
1	12-02-2024 17:22:00	E190	D	77,0	82,1	90,8
1	12-02-2024 17:23:34	E195	D	80,4	85,6	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	12-02-2024 17:24:58	E75S	D	78,7	83,4	91,9
1	12-02-2024 17:35:00	BCS3	D	74,0	77,4	87,2
1	12-02-2024 17:36:41	B788	D	80,3	84,4	92,8
1	12-02-2024 17:38:54	E170	D	76,4	80,1	90,5
1	12-02-2024 17:40:25	A321	D	81,0	85,8	94,2
1	12-02-2024 17:43:48	E190	D	78,2	83,2	91,6
1	12-02-2024 18:12:03	A321	D	82,2	87,2	95,8
1	12-02-2024 18:14:32	A319	D	76,3	79,8	90,3
1	12-02-2024 18:16:04	A321	D	79,0	83,6	92,8
1	12-02-2024 18:23:26	E75S	D	74,5	77,7	89,0
1	12-02-2024 18:29:54	A20N	D	75,7	79,6	88,7
1	12-02-2024 18:32:08	A332	D	80,9	84,7	94,7
1	12-02-2024 18:34:39	A321	D	80,5	85,3	93,9
1	12-02-2024 18:48:00	CRJ9	D	74,4	78,2	86,7
1	12-02-2024 18:50:35	B738	D	82,2	87,4	95,6
1	12-02-2024 18:57:04	B38M	D	78,4	82,4	91,0
1	12-02-2024 18:59:07	A319	D	76,9	80,3	90,9
1	12-02-2024 19:28:09	E195	D	76,4	79,6	90,0
1	12-02-2024 19:31:03	E75S	D	78,6	83,0	92,1
1	12-02-2024 19:33:48	E75S	D	78,7	82,3	91,7
1	12-02-2024 19:37:15	E190	D	75,4	79,9	90,0
1	12-02-2024 19:41:46	A320	D	77,1	80,7	91,2
1	12-02-2024 20:04:36	E75S	D	76,7	80,3	90,3
1	12-02-2024 20:06:23	E170	D	78,6	82,8	92,0
1	12-02-2024 20:08:03	E190	D	75,3	80,3	89,6
1	12-02-2024 20:09:28	E75S	D	78,5	82,7	92,1
1	12-02-2024 20:14:06	B738	D	82,6	88,1	96,0
1	12-02-2024 20:18:08	BCS3	D	74,3	78,1	86,9
1	12-02-2024 20:20:59	E195	D	79,8	84,6	92,8
1	12-02-2024 20:23:22	B38M	D	77,2	80,1	89,5
1	12-02-2024 20:27:28	E190	D	75,7	80,6	89,9
1	12-02-2024 20:30:11	E190	D	78,4	83,2	91,4
1	12-02-2024 20:39:40	E195	D	79,6	84,1	92,1
1	12-02-2024 20:43:35	E195	D	79,5	84,3	92,3
1	12-02-2024 20:45:22	E195	D	79,4	83,3	91,9
1	12-02-2024 20:47:44	B738	D	80,8	85,5	93,8
1	12-02-2024 20:49:05	E75S	D	78,1	82,0	91,1
1	12-02-2024 20:51:19	E75S	D	77,8	81,5	91,6
1	12-02-2024 20:53:59	A21N	D	78,1	82,1	90,1
1	12-02-2024 21:00:15	LJ35	D	77,8	82,4	92,6
1	12-02-2024 21:15:03	B738	D	80,4	85,4	94,1
1	12-02-2024 21:23:01	B752	D	77,9	81,8	90,6
1	12-02-2024 21:45:29	B738	D	79,0	83,4	92,0
1	12-02-2024 21:53:31	A306	D	80,7	86,1	95,6
1	12-02-2024 21:57:45	B38M	D	80,2	84,9	92,3
1	13-02-2024 06:05:18	A319	D	76,2	79,9	89,8
1	13-02-2024 06:11:52	A321	D	78,9	83,3	93,2
1	13-02-2024 06:16:02	A21N	D	77,3	80,4	89,6
1	13-02-2024 06:17:59	B737	D	78,7	83,1	92,5
1	13-02-2024 06:22:37	A321	D	80,4	85,1	93,7
1	13-02-2024 06:36:38	A21N	D	78,5	82,0	90,2
1	13-02-2024 06:39:50	BCS3	D	74,6	78,8	87,2
1	13-02-2024 06:47:05	A321	D	81,9	86,8	95,1
1	13-02-2024 06:49:36	A321	D	79,8	85,4	93,9
1	13-02-2024 06:51:48	E195	D	74,1	77,0	87,1
1	13-02-2024 06:55:44	A321	D	80,7	85,3	94,4
1	13-02-2024 06:59:18	A21N	D	78,3	83,0	90,9
1	13-02-2024 07:05:41	A321	D	78,2	81,6	91,6
1	13-02-2024 07:07:34	A321	D	79,0	82,9	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-02-2024 07:19:09	B38M	D	81,7	85,3	93,4
1	13-02-2024 07:21:02	E75S	D	76,8	81,0	90,8
1	13-02-2024 07:22:32	E75S	D	79,3	84,0	92,3
1	13-02-2024 07:24:55	E190	D	74,3	77,3	87,3
1	13-02-2024 07:26:25	E170	D	77,5	82,3	91,8
1	13-02-2024 07:27:54	E170	D	75,0	80,4	89,8
1	13-02-2024 07:31:47	E195	D	78,8	84,9	92,6
1	13-02-2024 07:34:49	E195	D	78,6	83,4	91,8
1	13-02-2024 07:36:20	E195	D	75,3	79,7	89,8
1	13-02-2024 07:41:23	E190	D	79,2	84,0	92,0
1	13-02-2024 07:42:48	E195	D	80,2	84,7	93,0
1	13-02-2024 07:44:25	E190	D	79,4	84,3	92,8
1	13-02-2024 07:45:54	B38M	D	75,2	78,7	88,6
1	13-02-2024 07:48:29	E75S	D	78,1	84,0	92,7
1	13-02-2024 07:50:33	B38M	D	75,8	78,8	88,8
1	13-02-2024 07:52:16	E75S	D	77,3	82,3	92,0
1	13-02-2024 07:53:41	E190	D	76,5	81,2	89,9
1	13-02-2024 07:55:02	B38M	D	76,8	79,9	89,1
1	13-02-2024 07:59:18	A320	D	76,2	80,6	90,5
1	13-02-2024 08:00:49	E35L	D	74,0	77,4	87,0
1	13-02-2024 08:02:20	E195	D	79,8	84,8	92,9
1	13-02-2024 08:03:56	B38M	D	80,8	84,2	92,6
1	13-02-2024 08:05:21	E195	D	77,6	82,5	91,3
1	13-02-2024 08:09:26	E190	D	77,4	82,2	91,0
1	13-02-2024 08:10:40	E75S	D	76,8	80,1	91,3
1	13-02-2024 08:14:24	B738	D	83,3	88,8	96,5
1	13-02-2024 08:15:49	B738	D	80,7	85,0	93,9
1	13-02-2024 08:20:14	E75S	D	78,6	81,6	91,8
1	13-02-2024 08:35:42	A320	D	78,4	82,5	92,4
1	13-02-2024 08:49:40	B38M	D	80,7	84,2	92,4
1	13-02-2024 09:07:23	E195	D	80,6	85,5	92,9
1	13-02-2024 09:10:50	E190	D	75,5	80,0	90,1
1	13-02-2024 09:28:08	B738	D	76,9	81,2	90,0
1	13-02-2024 09:30:38	B753	D	80,6	85,9	95,1
1	13-02-2024 09:34:43	E195	D	77,1	81,6	90,3
1	13-02-2024 09:37:09	B38M	D	82,1	85,1	93,3
1	13-02-2024 09:39:38	E195	D	76,1	80,2	89,7
1	13-02-2024 09:56:34	BCS3	D	76,3	79,9	88,6
1	13-02-2024 09:58:02	CRJ9	D	73,3	76,3	86,7
1	13-02-2024 10:09:38	C650	D	76,8	83,2	92,4
1	13-02-2024 10:11:02	E195	D	77,6	83,1	91,1
1	13-02-2024 10:30:37	GLF5	D	72,8	75,0	85,1
1	13-02-2024 10:38:04	A21N	D	78,6	82,0	90,3
1	13-02-2024 10:40:08	E195	D	77,9	82,5	91,5
1	13-02-2024 10:43:07	E195	D	80,4	85,3	92,7
1	13-02-2024 10:44:37	E170	D	75,4	79,4	89,2
1	13-02-2024 10:54:23	B38M	D	78,2	83,0	91,8
1	13-02-2024 10:55:45	E190	D	76,0	80,5	89,6
1	13-02-2024 10:57:28	E190	D	79,3	83,9	92,1
1	13-02-2024 10:58:50	E75S	D	75,1	79,1	89,1
1	13-02-2024 11:04:02	E190	D	76,1	79,7	89,7
1	13-02-2024 11:05:27	E75S	D	78,4	83,0	91,6
1	13-02-2024 11:06:47	E75S	D	77,9	83,2	92,1
1	13-02-2024 11:08:03	E75S	D	77,4	81,4	91,5
1	13-02-2024 11:10:38	M28	D	71,3	73,3	83,1
1	13-02-2024 11:15:23	B38M	D	79,6	82,8	91,6
1	13-02-2024 11:16:50	E195	D	79,7	84,6	92,7
1	13-02-2024 11:18:28	GLF4	D	74,0	76,0	84,0
1	13-02-2024 11:26:41	A21N	D	79,8	84,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-02-2024 11:28:15	E75S	D	75,2	76,9	88,6
1	13-02-2024 11:39:12	E75S	D	77,7	82,2	90,2
1	13-02-2024 11:44:29	A21N	D	79,3	84,6	91,8
1	13-02-2024 12:10:04	E195	D	77,9	83,5	91,3
1	13-02-2024 12:11:31	E190	D	78,2	82,8	91,4
1	13-02-2024 12:37:57	C56X	D	70,9	72,7	80,9
1	13-02-2024 12:40:01	B738	D	82,1	86,6	94,9
1	13-02-2024 12:45:58	A21N	D	77,3	81,9	90,1
1	13-02-2024 12:54:33	A321	D	81,3	86,8	94,7
1	13-02-2024 12:57:04	E195	D	80,5	84,8	93,3
1	13-02-2024 13:05:34	A21N	D	78,4	82,3	90,7
1	13-02-2024 13:08:40	A321	D	76,8	81,3	91,5
1	13-02-2024 13:13:26	E190	D	77,2	82,4	90,2
1	13-02-2024 13:15:11	E75S	D	74,9	79,7	90,0
1	13-02-2024 13:16:57	B737	D	79,3	84,2	92,9
1	13-02-2024 13:19:32	E170	D	75,2	79,7	89,9
1	13-02-2024 13:22:03	E190	D	79,1	83,5	92,1
1	13-02-2024 13:25:44	E190	D	77,6	83,0	90,9
1	13-02-2024 13:36:17	E75S	D	77,5	82,6	91,2
1	13-02-2024 13:39:21	E195	D	78,5	82,8	91,5
1	13-02-2024 13:43:40	E195	D	78,5	83,9	92,0
1	13-02-2024 13:46:02	E190	D	78,6	83,3	91,6
1	13-02-2024 13:50:11	A321	D	80,6	85,2	94,0
1	13-02-2024 13:53:22	A321	D	80,5	85,9	93,9
1	13-02-2024 13:58:15	B77W	D	82,7	87,5	95,9
1	13-02-2024 14:00:45	E170	D	74,5	79,1	89,1
1	13-02-2024 14:02:44	C56X	D	72,2	75,6	83,4
1	13-02-2024 14:06:49	A319	D	75,8	79,6	89,9
1	13-02-2024 14:14:40	B738	D	80,5	85,7	94,7
1	13-02-2024 14:17:02	A321	D	79,1	82,2	92,5
1	13-02-2024 14:26:27	B788	D	74,0	76,4	86,6
1	13-02-2024 14:30:11	B77L	D	76,1	80,0	89,5
1	13-02-2024 14:32:45	A321	D	77,8	81,4	92,1
1	13-02-2024 14:34:48	A332	D	88,8	94,6	102,9
1	13-02-2024 14:37:57	E190	D	77,1	82,4	91,0
1	13-02-2024 14:46:07	A321	D	78,9	83,2	93,0
1	13-02-2024 14:56:03	BCS3	D	76,4	80,1	88,7
1	13-02-2024 14:57:53	E75S	D	77,1	80,9	90,6
1	13-02-2024 15:00:06	E190	D	77,1	83,1	91,6
1	13-02-2024 15:02:05	E75S	D	77,8	81,7	91,3
1	13-02-2024 15:03:35	E75S	D	75,9	78,8	89,5
1	13-02-2024 15:07:48	E190	D	80,0	85,9	92,8
1	13-02-2024 15:10:02	E75S	D	77,7	81,5	90,9
1	13-02-2024 15:19:18	B38M	D	77,6	80,8	89,4
1	13-02-2024 15:26:47	A20N	D	73,6	76,3	86,4
1	13-02-2024 15:32:18	E195	D	79,1	84,0	91,8
1	13-02-2024 15:37:42	B38M	D	78,8	81,4	90,5
1	13-02-2024 15:39:43	E75S	D	75,8	79,5	90,1
1	13-02-2024 15:46:40	E190	D	76,5	80,5	90,5
1	13-02-2024 15:48:46	B738	D	77,8	81,1	91,0
1	13-02-2024 15:50:13	E190	D	75,7	80,1	90,4
1	13-02-2024 15:53:52	B788	D	77,8	82,6	90,9
1	13-02-2024 15:57:20	A321	D	80,8	86,3	94,8
1	13-02-2024 16:00:10	E195	D	76,2	81,0	90,2
1	13-02-2024 16:14:49	E195	D	76,9	81,7	91,1
1	13-02-2024 16:45:52	E75S	D	75,7	79,5	89,3
1	13-02-2024 16:47:12	E75S	D	76,4	80,2	90,0
1	13-02-2024 16:51:15	E170	D	77,1	81,3	90,9
1	13-02-2024 16:53:09	E190	D	78,2	82,9	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	13-02-2024 16:55:22	E195	D	78,5	83,4	91,7
1	13-02-2024 16:56:52	E75S	D	78,1	82,2	91,7
1	13-02-2024 17:01:01	E75S	D	74,4	78,4	89,7
1	13-02-2024 17:05:32	A319	D	74,9	78,1	89,4
1	13-02-2024 17:07:23	E190	D	77,5	83,8	92,3
1	13-02-2024 17:08:46	E195	D	76,7	81,5	90,7
1	13-02-2024 17:10:49	E195	D	78,2	83,2	91,4
1	13-02-2024 17:12:16	E75S	D	78,9	83,2	92,1
1	13-02-2024 17:15:53	E190	D	76,9	83,3	91,2
1	13-02-2024 17:20:23	E195	D	78,5	83,5	91,8
1	13-02-2024 17:21:59	E195	D	78,1	82,6	91,1
1	13-02-2024 17:23:22	E190	D	75,1	80,0	89,2
1	13-02-2024 17:25:25	E195	D	79,6	83,9	92,3
1	13-02-2024 17:28:13	A321	D	81,4	86,6	94,8
1	13-02-2024 17:30:45	A339	D	82,3	86,8	95,3
1	13-02-2024 17:33:04	BCS3	D	75,5	79,6	88,0
1	13-02-2024 17:37:06	E195	D	77,0	82,5	91,1
1	13-02-2024 17:38:39	E170	D	78,4	82,6	91,8
1	13-02-2024 17:46:42	B38M	D	77,8	81,5	90,6
1	13-02-2024 17:49:02	B738	D	81,6	86,1	94,4
1	13-02-2024 17:51:24	A21N	D	78,0	82,4	90,3
1	13-02-2024 18:05:04	A319	D	75,8	78,9	89,4
1	13-02-2024 18:10:12	E195	D	77,9	82,4	91,0
1	13-02-2024 18:17:22	A321	D	78,4	82,0	92,0
1	13-02-2024 18:34:57	A20N	D	75,7	78,6	87,7
1	13-02-2024 18:56:27	A320	D	76,8	80,0	90,4
1	13-02-2024 18:59:59	CRJ9	D	77,4	81,7	90,4
1	13-02-2024 19:25:13	E195	D	75,4	79,8	89,2
1	13-02-2024 19:32:15	E75S	D	78,2	82,2	91,8
1	13-02-2024 19:39:32	E190	D	77,8	82,1	91,2
1	13-02-2024 19:51:12	B739	D	80,8	86,5	94,4
1	13-02-2024 20:04:05	A320	D	79,2	82,8	92,8
1	13-02-2024 20:05:28	E75S	D	79,8	83,9	92,6
1	13-02-2024 20:06:52	E195	D	79,7	84,6	92,5
1	13-02-2024 20:12:01	E195	D	78,1	82,6	90,8
1	13-02-2024 20:13:36	E170	D	76,7	81,4	90,9
1	13-02-2024 20:19:10	B38M	D	78,6	81,9	90,6
1	13-02-2024 20:23:57	E190	D	78,0	82,6	91,0
1	13-02-2024 20:25:44	E190	D	77,9	82,2	91,3
1	13-02-2024 20:27:32	E190	D	77,3	81,5	90,3
1	13-02-2024 20:29:01	E190	D	77,3	81,7	90,7
1	13-02-2024 20:31:02	E195	D	76,3	80,5	89,7
1	13-02-2024 20:39:35	E195	D	76,0	80,4	89,8
1	13-02-2024 20:43:29	E75S	D	77,7	81,9	91,5
1	13-02-2024 20:46:26	E75S	D	77,7	81,5	91,6
1	13-02-2024 20:49:08	E75S	D	77,7	81,4	91,1
1	13-02-2024 20:52:03	E75S	D	75,2	78,3	89,0
1	13-02-2024 20:54:35	E75S	D	78,3	82,1	91,5
1	13-02-2024 20:59:50	B753	D	79,1	82,6	92,6
1	13-02-2024 21:03:47	B38M	D	79,2	81,8	91,8
1	13-02-2024 21:13:09	A21N	D	79,4	84,0	91,7
1	13-02-2024 21:17:36	B763	D	74,4	77,6	89,1
1	13-02-2024 21:43:41	B734	D	79,5	84,4	92,3
1	13-02-2024 21:56:13	A306	D	79,7	84,4	94,4
1	14-02-2024 06:06:24	A21N	D	79,1	83,0	90,9
1	14-02-2024 06:08:27	A21N	D	79,0	83,0	90,8
1	14-02-2024 06:15:55	A319	D	77,6	81,1	91,0
1	14-02-2024 06:17:58	B738	D	80,9	85,7	94,3
1	14-02-2024 06:19:54	A21N	D	79,1	83,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-02-2024 06:23:01	B38M	D	80,7	85,3	93,2
1	14-02-2024 06:27:26	A321	D	81,7	86,8	94,9
1	14-02-2024 06:29:31	A321	D	81,3	85,4	94,3
1	14-02-2024 06:33:56	A321	D	81,7	86,6	95,4
1	14-02-2024 06:48:37	A321	D	80,9	85,5	94,1
1	14-02-2024 06:50:30	A321	D	82,9	87,5	95,9
1	14-02-2024 06:52:13	BCS3	D	76,1	80,5	88,2
1	14-02-2024 06:57:31	E195	D	75,3	79,7	89,2
1	14-02-2024 06:59:19	A321	D	80,8	85,6	94,0
1	14-02-2024 07:11:49	A321	D	82,5	87,7	95,9
1	14-02-2024 07:14:02	A21N	D	79,7	84,3	91,8
1	14-02-2024 07:17:46	E75S	D	77,8	81,5	91,6
1	14-02-2024 07:20:40	E170	D	77,8	81,5	91,0
1	14-02-2024 07:23:35	E75S	D	78,2	82,5	92,3
1	14-02-2024 07:25:12	A320	D	77,2	80,9	91,2
1	14-02-2024 07:27:05	E75S	D	76,6	79,9	90,6
1	14-02-2024 07:28:54	E75S	D	76,9	81,7	91,5
1	14-02-2024 07:37:33	E195	D	77,7	82,2	90,4
1	14-02-2024 07:41:02	E195	D	79,4	84,1	91,9
1	14-02-2024 07:42:22	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	14-02-2024 07:43:49	E190	D	77,1	81,8	90,1
1	14-02-2024 07:45:10	E190	D	78,2	83,4	91,8
1	14-02-2024 07:47:01	E170	D	78,5	83,3	92,0
1	14-02-2024 07:48:11	E75S	D	76,8	82,2	91,3
1	14-02-2024 07:49:41	E195	D	80,7	86,1	93,3
1	14-02-2024 07:54:25	E195	D	77,5	82,4	91,3
1	14-02-2024 07:55:57	E195	D	82,1	87,8	94,4
1	14-02-2024 07:59:25	E190	D	78,5	84,1	91,8
1	14-02-2024 08:01:31	E195	D	79,4	84,9	92,8
1	14-02-2024 08:05:27	B38M	D	81,2	85,4	93,0
1	14-02-2024 08:09:18	B38M	D	77,6	80,6	89,6
1	14-02-2024 08:11:00	E195	D	77,3	82,0	90,8
1	14-02-2024 08:17:45	A20N	D	75,4	78,3	88,2
1	14-02-2024 08:22:45	A321	D	80,2	84,9	94,0
1	14-02-2024 08:25:42	E190	D	79,6	84,6	92,4
1	14-02-2024 08:36:03	A320	D	82,4	86,4	94,7
1	14-02-2024 08:38:10	B38M	D	80,7	84,5	92,1
1	14-02-2024 08:45:15	B738	D	84,2	89,0	96,0
1	14-02-2024 08:47:03	AT75	D	72,8	74,2	82,3
1	14-02-2024 08:55:40	E55P	D	76,8	79,3	97,1
1	14-02-2024 09:15:38	A320	D	78,0	81,7	91,0
1	14-02-2024 09:20:32	E190	D	79,0	84,2	91,8
1	14-02-2024 09:29:28	A321	D	81,7	86,7	95,2
1	14-02-2024 09:32:48	E170	D	80,0	84,7	93,0
1	14-02-2024 09:35:31	E195	D	80,0	86,0	93,6
1	14-02-2024 09:49:36	A21N	D	78,7	82,4	90,4
1	14-02-2024 09:52:31	C560	D	79,5	84,1	93,6
1	14-02-2024 09:59:06	E75S	D	81,4	86,2	94,2
1	14-02-2024 10:04:41	E190	D	79,5	85,2	92,5
1	14-02-2024 10:06:25	B38M	D	79,6	83,1	91,4
1	14-02-2024 10:08:04	E195	D	76,5	81,0	89,7
1	14-02-2024 10:10:04	E195	D	76,2	81,8	90,5
1	14-02-2024 10:11:27	E195	D	82,1	87,7	94,6
1	14-02-2024 10:13:53	LJ75	D	72,9	74,3	82,9
1	14-02-2024 10:37:23	E75S	D	79,4	83,8	92,6
1	14-02-2024 10:40:13	E75S	D	76,7	81,0	90,3
1	14-02-2024 10:41:42	E75S	D	80,3	85,3	93,3
1	14-02-2024 10:43:59	E190	D	76,3	80,9	89,3
1	14-02-2024 10:45:35	E170	D	76,7	80,4	89,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-02-2024 10:46:59	E195	D	77,7	83,2	92,2
1	14-02-2024 10:48:35	A21N	D	81,3	86,2	92,8
1	14-02-2024 10:51:41	E190	D	78,3	83,0	90,9
1	14-02-2024 10:55:24	E75S	D	78,3	82,4	91,9
1	14-02-2024 11:00:00	C56X	D	74,3	76,3	85,1
1	14-02-2024 11:01:39	E190	D	77,0	81,2	90,4
1	14-02-2024 11:03:11	E75S	D	76,7	80,9	90,7
1	14-02-2024 11:20:28	E195	D	78,7	84,2	91,7
1	14-02-2024 11:32:41	E195	D	79,6	84,8	92,2
1	14-02-2024 11:45:36	C295	D	74,0	75,8	83,0
1	14-02-2024 11:50:17	E75S	D	77,2	81,9	91,0
1	14-02-2024 12:03:21	E75S	D	77,5	82,5	91,3
1	14-02-2024 12:19:51	A321	D	78,2	83,1	92,7
1	14-02-2024 12:50:51	B737	D	79,6	84,9	92,7
1	14-02-2024 12:52:22	A21N	D	78,5	82,3	90,0
1	14-02-2024 12:55:54	A321	D	81,8	87,1	94,8
1	14-02-2024 12:58:30	E190	D	78,9	83,2	91,4
1	14-02-2024 13:03:16	A321	D	82,8	87,6	95,9
1	14-02-2024 13:04:40	A320	D	78,1	83,6	93,0
1	14-02-2024 13:07:59	E195	D	81,6	87,8	94,1
1	14-02-2024 13:17:36	A21N	D	78,0	83,1	91,5
1	14-02-2024 13:20:08	E190	D	78,8	83,7	91,5
1	14-02-2024 13:29:07	E195	D	78,2	82,3	90,5
1	14-02-2024 13:31:06	E190	D	77,3	81,7	89,6
1	14-02-2024 13:33:26	E190	D	77,5	81,5	90,0
1	14-02-2024 13:35:04	E170	D	77,0	82,3	91,0
1	14-02-2024 13:40:17	A319	D	75,6	79,0	89,0
1	14-02-2024 13:41:51	E75S	D	77,2	80,9	90,2
1	14-02-2024 13:46:35	E170	D	76,3	81,6	91,4
1	14-02-2024 13:50:33	B77W	D	84,8	91,8	98,1
1	14-02-2024 13:53:50	E195	D	76,5	81,1	89,8
1	14-02-2024 13:55:55	E75S	D	77,1	81,5	90,9
1	14-02-2024 14:10:09	E55P	D	74,9	78,8	87,9
1	14-02-2024 14:12:49	A21N	D	80,1	85,1	91,9
1	14-02-2024 14:22:18	E190	D	80,1	86,4	92,9
1	14-02-2024 14:49:10	E190	D	80,8	87,1	93,6
1	14-02-2024 14:50:46	BCS3	D	76,1	80,0	87,2
1	14-02-2024 14:52:21	CRJX	D	76,6	81,0	89,8
1	14-02-2024 14:54:11	A321	D	83,2	88,1	96,0
1	14-02-2024 14:58:11	E75S	D	80,8	85,6	93,1
1	14-02-2024 15:00:52	E195	D	79,6	84,6	91,9
1	14-02-2024 15:02:11	E195	D	78,0	82,3	90,3
1	14-02-2024 15:10:17	E195	D	81,5	87,3	93,8
1	14-02-2024 15:11:58	A319	D	76,1	79,5	89,1
1	14-02-2024 15:14:24	E75S	D	80,7	86,0	93,3
1	14-02-2024 15:16:08	E75S	D	79,6	83,9	92,4
1	14-02-2024 15:32:23	E190	D	77,1	82,0	89,6
1	14-02-2024 15:37:22	C56X	D	75,5	79,5	86,2
1	14-02-2024 15:41:59	B38M	D	79,7	84,2	91,2
1	14-02-2024 15:44:45	E190	D	79,1	84,6	92,1
1	14-02-2024 15:49:41	E190	D	77,3	81,5	90,0
1	14-02-2024 15:52:57	B788	D	79,8	85,6	93,6
1	14-02-2024 16:02:03	E170	D	76,2	80,6	90,7
1	14-02-2024 16:05:01	A321	D	82,4	87,5	95,2
1	14-02-2024 16:10:13	A321	D	81,8	86,7	95,5
1	14-02-2024 16:28:36	A321	A	80,2	88,1	93,7
1	14-02-2024 16:50:02	E190	A	82,7	88,0	93,1
1	14-02-2024 16:59:13	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	14-02-2024 17:00:46	E35L	A	75,2	84,2	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	14-02-2024 17:02:56	A321	A	83,1	88,7	93,8
1	14-02-2024 17:16:38	E75S	A	80,5	86,2	91,3
1	14-02-2024 17:22:52	E75S	A	81,9	87,2	92,3
1	14-02-2024 17:27:46	A319	A	82,3	88,3	93,5
1	14-02-2024 17:34:44	A320	A	81,3	88,1	93,8
1	14-02-2024 17:57:49	E190	A	83,1	89,5	94,2
1	14-02-2024 18:04:58	A319	A	82,1	88,6	94,2
1	14-02-2024 18:19:58	CRJ9	A	81,2	86,8	92,4
1	14-02-2024 18:27:33	MI8	A	73,5	75,9	84,3
1	14-02-2024 18:30:42	A319	A	82,5	87,7	93,6
1	14-02-2024 18:32:58	E195	A	83,9	90,3	95,0
1	14-02-2024 18:36:32	E190	A	83,2	89,2	94,0
1	14-02-2024 18:38:30	A320	A	84,1	90,2	95,5
1	14-02-2024 18:40:43	E190	A	81,2	87,3	92,6
1	14-02-2024 18:43:17	E195	A	82,0	89,0	94,1
1	14-02-2024 18:46:01	E75S	A	83,4	89,5	94,2
1	14-02-2024 18:48:06	E75S	A	81,6	88,8	93,9
1	14-02-2024 18:50:37	E170	A	83,5	88,7	93,5
1	14-02-2024 18:52:46	E195	A	83,7	90,1	94,8
1	14-02-2024 18:55:20	E75S	A	81,1	86,8	92,2
1	14-02-2024 18:57:43	BCS3	A	81,8	86,7	92,2
1	14-02-2024 19:02:09	C525	A	79,2	82,9	88,2
1	14-02-2024 19:04:39	E195	A	82,5	89,7	94,3
1	14-02-2024 19:08:29	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	14-02-2024 19:28:30	E170	A	83,5	89,3	94,2
1	14-02-2024 19:45:03	E75S	A	81,6	87,3	92,4
1	14-02-2024 20:00:36	B38M	A	83,1	89,1	94,5
1	14-02-2024 20:05:04	B38M	A	83,8	89,3	94,6
1	14-02-2024 20:23:19	B738	A	84,0	90,7	95,5
1	14-02-2024 20:25:46	E170	A	82,0	87,1	92,0
1	14-02-2024 20:46:59	E195	A	83,1	88,8	93,9
1	14-02-2024 20:50:23	E195	A	84,2	89,7	94,2
1	14-02-2024 20:59:06	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	14-02-2024 21:02:46	E195	A	83,7	89,4	94,1
1	14-02-2024 21:07:25	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	14-02-2024 21:09:27	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	14-02-2024 21:14:22	E190	A	83,5	89,6	94,3
1	14-02-2024 21:16:51	E75S	A	81,7	87,5	92,4
1	14-02-2024 21:18:31	A21N	A	83,6	89,3	94,4
1	14-02-2024 21:20:14	A320	A	82,6	88,0	93,7
1	14-02-2024 21:21:43	E195	A	83,6	89,7	94,4
1	14-02-2024 21:23:18	B38M	A	82,2	88,0	93,3
1	14-02-2024 21:24:47	B738	A	84,2	90,9	95,9
1	14-02-2024 21:29:41	E190	A	84,3	90,8	95,1
1	14-02-2024 21:31:32	E75S	A	82,0	87,6	92,8
1	14-02-2024 21:33:51	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	14-02-2024 21:36:09	B789	A	84,7	91,0	97,2
1	14-02-2024 21:38:43	E190	A	82,7	89,2	94,2
1	14-02-2024 21:40:20	E75S	A	82,5	88,4	93,3
1	14-02-2024 21:47:06	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	14-02-2024 21:49:30	B38M	A	83,3	89,3	94,5
1	14-02-2024 21:53:34	A21N	A	83,9	90,2	95,0
1	14-02-2024 21:56:15	E190	A	83,6	89,7	94,4
1	14-02-2024 21:58:05	E190	A	81,4	87,0	92,5
1	15-02-2024 06:02:40	B789	A	84,8	91,0	97,1
1	15-02-2024 06:07:15	E75S	A	81,6	87,1	92,7
1	15-02-2024 06:08:49	E75S	A	81,5	88,2	93,2
1	15-02-2024 06:10:35	E195	A	83,4	89,6	94,8
1	15-02-2024 06:12:05	E190	A	83,1	89,5	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2024 06:13:55	GLF5	A	77,0	83,2	89,0
1	15-02-2024 06:15:20	E195	A	83,7	90,2	95,2
1	15-02-2024 06:17:00	B38M	A	84,9	90,6	95,7
1	15-02-2024 06:18:36	A320	A	82,1	88,8	94,4
1	15-02-2024 06:20:32	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	15-02-2024 06:22:27	E75S	A	83,0	88,4	93,4
1	15-02-2024 06:24:14	E75S	A	82,3	87,9	93,1
1	15-02-2024 06:26:18	E190	A	83,5	89,3	94,0
1	15-02-2024 06:28:21	B734	A	84,7	92,6	96,7
1	15-02-2024 06:34:14	E195	A	82,8	91,5	95,8
1	15-02-2024 06:52:44	B738	A	85,3	91,8	96,8
1	15-02-2024 07:21:07	A21N	A	84,0	89,9	95,1
1	15-02-2024 08:11:49	E190	A	83,6	89,6	94,4
1	15-02-2024 08:16:07	A21N	A	81,4	86,5	92,2
1	15-02-2024 08:17:43	E195	A	84,6	91,2	95,7
1	15-02-2024 08:20:48	A21N	A	83,3	89,6	94,8
1	15-02-2024 08:26:25	M28	A	76,1	81,6	88,9
1	15-02-2024 08:29:32	E75S	A	81,8	88,0	93,3
1	15-02-2024 08:31:37	C525	A	78,0	81,6	87,6
1	15-02-2024 08:40:44	A21N	A	83,9	90,5	96,2
1	15-02-2024 08:43:35	E190	A	81,8	88,5	94,1
1	15-02-2024 08:46:59	E195	A	82,8	88,4	93,9
1	15-02-2024 08:50:17	B738	A	83,6	90,0	95,4
1	15-02-2024 08:52:24	E195	A	83,7	89,1	94,2
1	15-02-2024 08:55:35	E75S	A	83,4	88,0	93,4
1	15-02-2024 09:08:25	E195	A	82,2	89,1	94,3
1	15-02-2024 09:10:25	BCS3	A	80,7	85,6	91,5
1	15-02-2024 09:12:19	A320	A	83,6	90,3	95,7
1	15-02-2024 09:14:06	E195	A	84,0	89,8	94,8
1	15-02-2024 09:15:51	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	15-02-2024 09:18:28	E190	A	82,3	88,7	93,8
1	15-02-2024 09:20:43	E75S	A	82,4	88,6	93,9
1	15-02-2024 09:22:44	E75S	A	80,5	87,6	93,0
1	15-02-2024 09:29:22	E75S	A	83,1	91,9	96,3
1	15-02-2024 09:32:14	E75S	A	83,4	89,4	94,6
1	15-02-2024 09:34:06	E195	A	83,2	90,8	95,5
1	15-02-2024 09:39:22	CRJ2	A	79,9	86,8	92,9
1	15-02-2024 09:42:39	PC24	A	79,1	85,6	91,9
1	15-02-2024 09:46:47	B38M	A	84,5	90,3	95,6
1	15-02-2024 09:55:41	E170	A	79,5	87,7	93,9
1	15-02-2024 09:59:53	A21N	A	84,1	89,5	94,9
1	15-02-2024 10:02:25	PC12	A	83,6	88,3	93,6
1	15-02-2024 10:25:40	H25B	A	82,1	87,6	92,5
1	15-02-2024 10:27:32	E170	A	81,7	87,3	92,5
1	15-02-2024 10:31:33	E190	A	83,4	89,6	94,5
1	15-02-2024 10:40:13	A20N	A	83,0	89,0	94,7
1	15-02-2024 10:42:50	E190	A	81,9	87,3	92,7
1	15-02-2024 10:46:00	B788	A	84,5	91,0	97,1
1	15-02-2024 10:52:55	B738	A	85,7	91,5	96,5
1	15-02-2024 10:55:13	B738	A	83,7	90,9	96,3
1	15-02-2024 11:01:39	A21N	A	83,2	88,6	94,4
1	15-02-2024 11:07:58	B738	A	83,2	89,1	94,7
1	15-02-2024 11:10:00	E190	A	81,1	88,0	93,4
1	15-02-2024 11:12:53	B738	A	82,8	91,8	97,1
1	15-02-2024 11:15:15	B350	A	82,5	86,6	92,1
1	15-02-2024 11:17:09	B77W	A	86,3	94,2	99,9
1	15-02-2024 11:19:52	A321	A	82,1	88,9	94,7
1	15-02-2024 11:21:18	B788	A	83,1	90,0	95,9
1	15-02-2024 11:23:31	A321	A	84,1	90,7	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2024 11:28:56	E195	A	83,3	89,2	94,5
1	15-02-2024 11:41:12	A321	A	83,5	89,7	95,3
1	15-02-2024 11:44:31	E190	A	83,8	89,9	94,2
1	15-02-2024 11:46:26	E75S	A	82,3	87,7	93,5
1	15-02-2024 11:56:17	B738	A	84,2	90,9	96,0
1	15-02-2024 12:03:54	E170	A	81,1	87,3	92,9
1	15-02-2024 12:05:29	A21N	A	82,0	88,8	94,5
1	15-02-2024 12:07:21	E75S	A	80,9	87,2	92,6
1	15-02-2024 12:09:11	E190	A	82,9	88,9	93,7
1	15-02-2024 12:10:48	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	15-02-2024 12:12:51	LJ75	A	80,6	87,4	92,1
1	15-02-2024 12:14:58	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	15-02-2024 12:17:17	E195	A	83,5	90,2	95,0
1	15-02-2024 12:19:02	E195	A	83,7	90,3	95,1
1	15-02-2024 12:20:59	E195	A	82,4	88,9	94,2
1	15-02-2024 12:23:25	E75S	A	81,4	86,6	91,8
1	15-02-2024 12:25:36	E190	A	84,7	91,1	96,1
1	15-02-2024 12:27:43	E190	A	82,9	89,1	94,3
1	15-02-2024 12:29:52	E190	A	82,9	88,7	94,0
1	15-02-2024 12:34:08	A321	A	84,2	90,2	95,4
1	15-02-2024 12:37:36	C650	A	77,8	85,2	90,8
1	15-02-2024 12:40:36	B788	A	85,2	90,2	96,7
1	15-02-2024 12:43:53	E195	A	83,8	89,2	94,2
1	15-02-2024 12:45:50	A339	A	86,1	93,1	99,3
1	15-02-2024 12:48:23	E75S	A	81,7	87,0	92,5
1	15-02-2024 12:50:11	E190	A	83,9	89,7	94,7
1	15-02-2024 12:52:01	E170	A	82,6	88,8	93,8
1	15-02-2024 12:57:25	E195	A	82,5	90,0	94,8
1	15-02-2024 12:59:45	E195	A	83,6	89,3	94,0
1	15-02-2024 13:01:43	E75S	A	83,6	89,2	93,6
1	15-02-2024 13:05:48	B738	A	84,0	89,9	95,2
1	15-02-2024 13:11:05	A320	A	82,6	88,8	94,6
1	15-02-2024 13:13:03	A321	A	83,2	89,6	95,2
1	15-02-2024 13:16:32	B788	A	84,0	90,6	96,6
1	15-02-2024 13:18:53	A321	A	83,2	89,2	94,9
1	15-02-2024 13:21:11	B738	A	83,4	89,7	94,9
1	15-02-2024 13:23:39	A319	A	83,3	89,6	95,1
1	15-02-2024 13:38:38	A321	A	83,0	89,4	94,7
1	15-02-2024 13:46:25	B38M	A	83,2	89,5	95,0
1	15-02-2024 13:49:20	E295	A	83,6	89,3	94,3
1	15-02-2024 13:53:12	A319	A	83,2	89,5	95,0
1	15-02-2024 13:55:10	E75S	A	82,3	88,0	93,1
1	15-02-2024 13:56:53	E75S	A	82,7	88,1	93,1
1	15-02-2024 13:58:41	C295	A	82,5	88,4	93,3
1	15-02-2024 14:04:48	A20N	A	82,8	87,9	93,6
1	15-02-2024 14:06:38	CRJX	A	81,3	86,1	91,7
1	15-02-2024 14:08:23	E75S	A	82,1	87,5	92,9
1	15-02-2024 14:10:18	E75S	A	82,6	88,6	93,7
1	15-02-2024 14:12:17	A21N	A	82,6	88,8	94,4
1	15-02-2024 14:23:22	E75S	A	83,3	89,9	95,1
1	15-02-2024 14:25:57	E190	A	83,0	89,4	95,1
1	15-02-2024 14:29:33	E195	A	83,1	89,5	94,6
1	15-02-2024 14:33:06	B788	A	83,4	89,6	95,7
1	15-02-2024 14:59:54	B738	A	83,1	90,6	95,7
1	15-02-2024 15:12:02	E195	A	83,0	89,9	94,8
1	15-02-2024 15:14:18	E195	A	84,1	91,2	96,1
1	15-02-2024 15:16:43	E190	A	82,0	88,4	93,8
1	15-02-2024 15:21:59	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	15-02-2024 15:24:19	E75S	A	81,3	87,6	92,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2024 15:28:01	E195	A	81,8	87,9	93,5
1	15-02-2024 15:30:47	E170	A	81,4	86,5	91,9
1	15-02-2024 15:32:43	E195	A	81,2	88,1	93,5
1	15-02-2024 15:34:52	A21N	A	82,7	89,1	94,5
1	15-02-2024 15:38:08	E190	A	82,8	88,7	93,9
1	15-02-2024 15:40:27	E190	A	82,9	89,5	94,4
1	15-02-2024 15:42:47	E75S	A	81,9	88,2	93,4
1	15-02-2024 15:45:34	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	15-02-2024 15:49:08	B38M	A	83,5	89,9	95,3
1	15-02-2024 15:55:38	E195	A	83,1	90,7	95,7
1	15-02-2024 15:59:20	E75L	A	82,0	87,6	92,8
1	15-02-2024 16:01:24	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	15-02-2024 16:16:37	A319	A	79,1	84,0	93,6
1	15-02-2024 16:26:27	BCS3	A	81,5	87,0	92,7
1	15-02-2024 16:30:24	A319	A	83,2	90,0	95,5
1	15-02-2024 16:33:08	B789	A	84,9	90,6	97,5
1	15-02-2024 16:36:19	B38M	A	83,9	89,7	95,0
1	15-02-2024 16:40:44	A21N	A	81,2	86,5	92,3
1	15-02-2024 16:58:55	A321	A	83,9	90,8	96,0
1	15-02-2024 17:07:05	A319	A	82,0	89,7	95,0
1	15-02-2024 17:10:44	A321	A	83,7	90,2	95,5
1	15-02-2024 17:19:25	A21N	A	83,7	89,8	95,1
1	15-02-2024 17:26:29	A320	A	82,3	88,9	94,6
1	15-02-2024 17:31:38	E170	A	82,7	88,0	93,5
1	15-02-2024 17:53:11	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
1	15-02-2024 17:55:07	E195	A	81,0	88,8	94,2
1	15-02-2024 17:57:25	E75S	A	83,2	89,0	94,0
1	15-02-2024 18:09:16	A319	A	83,2	90,3	95,7
1	15-02-2024 18:19:55	B38M	A	82,9	89,6	95,0
1	15-02-2024 18:22:42	A21N	A	85,2	90,4	95,6
1	15-02-2024 18:26:27	E190	A	83,9	89,4	94,3
1	15-02-2024 18:28:25	E170	A	81,9	87,7	92,7
1	15-02-2024 18:31:40	A320	A	84,3	90,5	95,5
1	15-02-2024 18:33:52	B789	A	85,5	91,5	97,8
1	15-02-2024 18:37:42	E190	A	84,0	89,2	94,4
1	15-02-2024 18:40:10	B738	A	84,5	91,0	95,9
1	15-02-2024 18:43:27	E195	A	83,4	89,5	94,6
1	15-02-2024 18:47:05	E195	A	82,0	89,2	94,3
1	15-02-2024 18:49:21	E75S	A	83,1	88,3	93,1
1	15-02-2024 18:52:57	E190	A	83,3	89,6	94,7
1	15-02-2024 18:55:04	E75S	A	82,1	88,2	93,2
1	15-02-2024 18:56:35	A21N	A	84,1	90,1	95,2
1	15-02-2024 18:58:51	B738	A	82,1	88,9	94,2
1	15-02-2024 19:00:57	B38M	A	83,7	89,7	94,8
1	15-02-2024 19:03:02	E75S	A	81,5	87,5	92,6
1	15-02-2024 19:05:14	E190	A	82,4	89,1	94,1
1	15-02-2024 19:07:36	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	15-02-2024 19:09:32	E195	A	83,8	90,0	95,0
1	15-02-2024 19:11:15	BCS3	A	82,4	87,8	93,2
1	15-02-2024 19:12:47	B738	A	84,0	90,7	95,7
1	15-02-2024 19:19:55	CL60	A	80,6	85,7	91,4
1	15-02-2024 19:23:21	E170	A	82,4	88,5	93,6
1	15-02-2024 19:26:20	A21N	A	82,9	89,1	94,4
1	15-02-2024 19:30:14	E190	A	82,9	89,2	94,4
1	15-02-2024 19:34:55	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	15-02-2024 19:48:59	B38M	A	84,1	90,1	95,5
1	15-02-2024 19:58:17	B738	A	86,7	92,7	97,5
1	15-02-2024 20:11:54	B738	A	85,0	91,5	96,4
1	15-02-2024 20:17:01	E75S	A	81,2	86,6	92,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	15-02-2024 20:35:04	E75S	A	83,7	89,5	94,1
1	15-02-2024 20:38:23	B38M	A	82,6	88,6	94,0
1	15-02-2024 20:40:15	E75S	A	84,0	90,7	94,8
1	15-02-2024 20:43:32	E75S	A	81,6	86,5	92,0
1	15-02-2024 20:45:48	E195	A	84,5	90,0	94,9
1	15-02-2024 20:52:22	E75S	A	82,8	89,0	93,9
1	15-02-2024 21:03:10	B38M	A	83,4	89,3	94,6
1	15-02-2024 21:07:07	E195	A	83,2	90,4	95,3
1	15-02-2024 21:18:07	E195	A	83,9	90,6	95,4
1	15-02-2024 21:20:03	E195	A	84,2	90,4	95,3
1	15-02-2024 21:22:11	A319	A	83,4	88,7	94,5
1	15-02-2024 21:23:53	B38M	A	83,4	89,9	94,9
1	15-02-2024 21:26:21	B38M	A	83,5	89,4	94,6
1	15-02-2024 21:33:08	B38M	A	83,7	89,4	94,8
1	15-02-2024 21:35:08	B738	A	84,7	91,4	96,5
1	15-02-2024 21:39:44	E190	A	82,3	89,6	94,4
1	15-02-2024 21:41:58	E195	A	84,8	90,5	95,2
1	15-02-2024 21:45:14	E190	A	83,8	89,9	94,6
1	15-02-2024 21:46:23	B738	A	85,7	93,0	97,7
1	15-02-2024 21:48:15	E195	A	83,5	89,3	94,3
1	15-02-2024 21:50:03	E190	A	83,9	90,1	94,6
1	15-02-2024 21:52:10	E75S	A	83,8	89,7	94,5
1	15-02-2024 21:53:48	B38M	A	82,1	88,7	94,4
1	15-02-2024 21:56:25	A321	A	83,9	89,7	95,0
1	15-02-2024 21:57:57	E75S	A	81,5	87,1	92,3
1	15-02-2024 21:59:38	E195	A	83,0	89,8	94,7
1	16-02-2024 06:05:56	B38M	A	81,2	88,3	94,0
1	16-02-2024 06:08:08	E190	A	83,4	89,3	94,2
1	16-02-2024 06:10:02	E190	A	82,4	88,5	93,6
1	16-02-2024 06:12:26	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	16-02-2024 06:15:37	A21N	A	84,3	89,8	95,1
1	16-02-2024 06:17:23	B38M	A	83,1	89,5	94,8
1	16-02-2024 06:21:04	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	16-02-2024 06:23:15	E75S	A	82,5	88,0	93,0
1	16-02-2024 06:25:06	E195	A	84,5	90,4	95,3
1	16-02-2024 06:26:55	E75S	A	81,1	87,8	93,1
1	16-02-2024 06:29:24	B734	A	85,0	91,8	96,2
1	16-02-2024 06:31:51	A320	A	82,8	89,2	94,8
1	16-02-2024 06:34:12	E195	A	84,0	90,6	95,4
1	16-02-2024 06:36:57	E190	A	83,3	89,2	94,1
1	16-02-2024 06:46:23	A320	A	84,5	91,0	96,0
1	16-02-2024 07:24:40	A321	A	84,7	90,8	95,8
1	16-02-2024 07:26:32	B38M	A	83,5	89,1	94,6
1	16-02-2024 07:38:24	E55P	A	80,2	85,4	89,8
1	16-02-2024 08:02:42	E170	A	81,7	87,2	92,5
1	16-02-2024 08:04:47	E190	A	82,9	89,1	94,1
1	16-02-2024 08:12:34	E75S	A	83,2	88,6	93,6
1	16-02-2024 08:16:22	E190	A	81,7	87,9	93,5
1	16-02-2024 08:22:08	B738	A	85,6	92,6	97,7
1	16-02-2024 08:24:08	E195	A	84,3	89,4	94,3
1	16-02-2024 08:26:12	E195	A	82,5	88,9	94,0
1	16-02-2024 08:27:59	E190	A	83,3	89,5	94,5
1	16-02-2024 08:30:21	E195	A	83,8	89,9	95,0
1	16-02-2024 08:34:10	A320	A	81,9	89,2	94,5
1	16-02-2024 08:37:02	B738	A	84,2	91,3	96,0
1	16-02-2024 08:45:24	E75S	A	80,0	87,3	93,2
1	16-02-2024 08:47:06	B738	A	77,8	90,9	96,7
1	16-02-2024 08:51:05	E190	A	81,4	88,9	94,0
1	16-02-2024 08:53:19	PC12	A	81,8	86,5	91,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2024 08:54:48	B738	A	85,2	92,5	97,5
1	16-02-2024 08:58:18	E170	A	82,4	87,9	92,9
1	16-02-2024 08:59:57	E190	A	82,9	88,7	93,7
1	16-02-2024 09:04:44	B738	A	84,2	90,7	96,0
1	16-02-2024 09:09:05	E75S	A	82,6	89,4	94,0
1	16-02-2024 09:12:01	E195	A	82,1	89,4	94,1
1	16-02-2024 09:14:23	E195	A	84,2	91,3	95,4
1	16-02-2024 09:16:25	B738	A	84,5	90,3	95,9
1	16-02-2024 09:18:31	E75S	A	81,3	87,1	92,5
1	16-02-2024 09:20:27	B738	A	84,1	90,8	96,2
1	16-02-2024 09:23:45	CRJ9	A	80,3	84,7	90,7
1	16-02-2024 09:28:01	E190	A	83,0	88,8	93,8
1	16-02-2024 09:29:37	E75S	A	80,7	87,2	92,8
1	16-02-2024 09:31:47	E75S	A	81,8	87,6	92,9
1	16-02-2024 09:33:52	B788	A	83,9	89,7	95,9
1	16-02-2024 09:36:24	E190	A	81,9	88,2	93,4
1	16-02-2024 09:38:30	A21N	A	80,8	88,3	94,0
1	16-02-2024 09:40:33	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	16-02-2024 09:43:25	E75S	A	78,9	85,9	91,7
1	16-02-2024 09:51:37	E195	A	82,7	88,7	93,9
1	16-02-2024 09:53:54	E75S	A	81,6	87,0	92,1
1	16-02-2024 10:03:20	B789	A	84,9	90,7	96,9
1	16-02-2024 10:24:38	A20N	A	76,0	87,4	96,8
1	16-02-2024 10:36:49	B788	A	82,5	89,7	95,7
1	16-02-2024 10:39:40	E75S	A	82,4	87,4	92,4
1	16-02-2024 10:41:49	E75S	A	81,7	88,0	93,2
1	16-02-2024 10:43:52	A21N	A	82,9	88,7	94,0
1	16-02-2024 10:45:52	A321	A	83,2	88,8	94,4
1	16-02-2024 10:49:03	A321	A	82,6	88,7	94,6
1	16-02-2024 10:54:12	PRM1	A	76,8	81,0	86,8
1	16-02-2024 11:13:41	E170	A	81,4	86,6	91,8
1	16-02-2024 11:18:44	E75S	A	86,5	93,2	98,5
1	16-02-2024 11:21:58	A21N	A	83,8	89,3	94,6
1	16-02-2024 11:25:02	A321	A	83,1	89,3	94,6
1	16-02-2024 11:27:05	A320	A	83,9	92,2	97,2
1	16-02-2024 11:29:25	B350	A	78,8	83,0	88,4
1	16-02-2024 11:32:43	B788	A	83,3	89,5	95,6
1	16-02-2024 11:34:51	E195	A	80,7	88,6	93,5
1	16-02-2024 11:41:38	B738	A	84,9	92,8	97,7
1	16-02-2024 11:49:56	E190	A	82,9	88,9	94,1
1	16-02-2024 11:53:25	A321	A	83,3	88,5	94,1
1	16-02-2024 11:55:52	B77W	A	86,9	94,3	99,7
1	16-02-2024 12:02:23	E195	A	83,6	89,4	94,4
1	16-02-2024 12:04:32	B738	A	84,1	90,9	96,2
1	16-02-2024 12:06:46	E190	A	81,8	88,0	93,3
1	16-02-2024 12:09:09	E190	A	83,4	90,4	94,9
1	16-02-2024 12:11:32	E190	A	82,2	89,1	94,2
1	16-02-2024 12:13:47	E75S	A	82,3	86,6	92,3
1	16-02-2024 12:16:27	A20N	A	82,6	87,1	93,1
1	16-02-2024 12:18:33	B38M	A	84,1	88,8	94,1
1	16-02-2024 12:20:40	E195	A	81,0	88,1	93,5
1	16-02-2024 12:23:42	E75S	A	81,5	87,5	93,0
1	16-02-2024 12:31:29	E195	A	81,1	88,5	93,6
1	16-02-2024 12:33:34	E75S	A	82,1	88,0	93,2
1	16-02-2024 12:35:51	E190	A	82,6	90,5	95,1
1	16-02-2024 12:45:23	A339	A	83,7	90,8	97,1
1	16-02-2024 12:47:48	E75S	A	81,2	86,4	91,7
1	16-02-2024 12:49:45	E195	A	83,5	89,0	94,3
1	16-02-2024 12:52:16	E190	A	83,4	89,2	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2024 12:59:17	E195	A	82,5	89,4	94,2
1	16-02-2024 13:06:03	B788	A	81,6	90,1	96,4
1	16-02-2024 13:08:03	A319	A	82,7	89,5	94,7
1	16-02-2024 13:13:27	A321	A	82,6	89,1	94,6
1	16-02-2024 13:38:54	A321	A	83,4	89,4	94,9
1	16-02-2024 13:42:42	B738	A	82,9	89,4	94,7
1	16-02-2024 13:46:54	A321	A	82,5	89,0	94,8
1	16-02-2024 13:48:51	E195	A	83,6	91,3	96,0
1	16-02-2024 13:51:06	BCS3	A	80,5	87,6	93,0
1	16-02-2024 13:53:54	E190	A	82,9	89,2	94,4
1	16-02-2024 13:57:20	E195	A	83,5	90,0	94,7
1	16-02-2024 13:59:35	E75S	A	81,4	86,3	91,8
1	16-02-2024 14:01:39	E195	A	84,1	90,0	94,9
1	16-02-2024 14:03:18	B38M	A	82,0	88,8	94,3
1	16-02-2024 14:05:36	CRJ9	A	80,9	86,2	92,1
1	16-02-2024 14:08:14	G280	A	78,8	83,5	88,8
1	16-02-2024 14:11:44	LJ75	A	78,5	85,7	90,8
1	16-02-2024 14:13:40	E195	A	82,9	89,0	94,1
1	16-02-2024 14:15:52	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	16-02-2024 14:19:50	A20N	A	80,9	87,1	93,0
1	16-02-2024 14:22:10	A21N	A	81,4	87,9	93,7
1	16-02-2024 14:24:02	B38M	A	83,1	89,0	94,5
1	16-02-2024 14:25:59	A321	A	83,5	89,3	94,7
1	16-02-2024 14:30:11	E170	A	82,8	89,1	93,9
1	16-02-2024 14:55:49	E170	A	80,5	85,8	91,3
1	16-02-2024 15:06:48	B738	A	83,5	89,5	94,7
1	16-02-2024 15:08:52	E75S	A	81,6	87,4	92,4
1	16-02-2024 15:11:53	E170	A	81,9	86,7	92,7
1	16-02-2024 15:20:07	E195	A	81,2	89,3	94,5
1	16-02-2024 15:22:15	B38M	A	83,7	90,1	95,5
1	16-02-2024 15:24:25	E75S	A	84,5	90,2	94,9
1	16-02-2024 15:27:14	E190	A	83,8	88,4	93,8
1	16-02-2024 15:33:25	E75S	A	81,2	86,8	92,7
1	16-02-2024 15:37:02	E190	A	84,4	90,0	94,8
1	16-02-2024 15:38:56	E75S	A	80,4	86,7	92,1
1	16-02-2024 15:40:49	E195	A	84,2	90,6	95,0
1	16-02-2024 15:42:37	E195	A	82,0	89,9	94,8
1	16-02-2024 15:44:49	A21N	A	83,6	89,8	95,3
1	16-02-2024 15:46:31	E195	A	84,4	90,4	95,2
1	16-02-2024 15:48:33	E190	A	82,6	88,8	94,0
1	16-02-2024 15:50:09	B77L	A	87,0	94,0	99,5
1	16-02-2024 15:52:48	E75S	A	82,3	87,0	92,7
1	16-02-2024 15:54:24	E75S	A	83,5	89,4	94,3
1	16-02-2024 15:55:46	E190	A	82,1	90,2	95,3
1	16-02-2024 16:05:20	E75L	A	81,8	87,3	92,9
1	16-02-2024 16:11:50	A321	A	81,6	88,9	94,6
1	16-02-2024 16:14:09	E195	A	83,9	91,1	96,2
1	16-02-2024 16:17:34	A319	A	82,7	88,8	94,2
1	16-02-2024 16:21:25	BCS3	A	80,6	87,5	93,2
1	16-02-2024 16:27:45	B738	A	83,1	89,2	94,6
1	16-02-2024 16:45:14	B738	A	83,8	91,6	96,6
1	16-02-2024 16:53:34	B789	A	86,3	91,9	98,3
1	16-02-2024 16:57:15	A20N	A	81,8	88,1	94,1
1	16-02-2024 17:02:38	A319	A	82,8	89,9	95,3
1	16-02-2024 17:16:05	E75S	A	82,5	87,9	92,9
1	16-02-2024 17:18:00	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	16-02-2024 17:26:08	A321	A	83,7	89,3	94,9
1	16-02-2024 17:44:43	E190	A	81,4	89,8	94,6
1	16-02-2024 17:51:56	E170	A	82,8	89,0	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	16-02-2024 17:54:57	CRJ9	A	81,4	87,0	92,8
1	16-02-2024 18:09:09	A321	A	84,1	90,7	95,9
1	16-02-2024 18:11:07	E75S	A	82,8	87,4	93,2
1	16-02-2024 18:14:10	A319	A	82,3	89,4	95,3
1	16-02-2024 18:16:18	A321	A	83,7	90,2	95,5
1	16-02-2024 18:27:06	B38M	A	82,9	88,9	94,3
1	16-02-2024 18:32:52	E75S	A	82,5	88,9	94,0
1	16-02-2024 18:42:11	E195	A	83,3	88,6	94,1
1	16-02-2024 18:45:02	E195	A	84,0	90,1	95,1
1	16-02-2024 18:47:23	E75S	A	82,3	87,0	92,3
1	16-02-2024 18:51:36	E190	A	83,3	89,1	94,4
1	16-02-2024 18:53:30	E75S	A	84,0	90,8	95,1
1	16-02-2024 18:55:19	E170	A	82,4	88,6	93,9
1	16-02-2024 18:57:17	E195	A	82,5	89,7	94,8
1	16-02-2024 18:59:04	B38M	A	83,9	89,9	95,1
1	16-02-2024 19:04:42	E170	A	82,5	88,2	93,6
1	16-02-2024 19:07:00	E75S	A	82,8	87,8	92,8
1	16-02-2024 19:08:20	B738	A	85,3	91,5	96,4
1	16-02-2024 19:10:25	BCS3	A	81,8	87,9	93,3
1	16-02-2024 19:12:17	B38M	A	84,2	89,7	95,0
1	16-02-2024 19:18:26	E190	A	83,8	89,3	94,2
1	16-02-2024 19:21:29	A321	A	85,1	91,4	96,6
1	16-02-2024 19:37:53	B738	A	82,8	89,1	94,6
1	16-02-2024 19:40:26	E195	A	82,6	88,0	93,7
1	16-02-2024 19:59:47	B738	A	84,9	91,1	96,3
1	16-02-2024 20:20:28	B738	A	85,5	91,5	96,3
1	16-02-2024 20:23:23	LJ75	A	79,5	85,8	91,0
1	16-02-2024 20:28:45	E75S	A	84,2	89,7	94,7
1	16-02-2024 20:31:43	B738	A	87,0	94,4	99,0
1	16-02-2024 20:43:18	E75S	A	83,2	89,1	94,0
1	16-02-2024 20:46:00	E190	A	83,8	89,3	94,6
1	16-02-2024 20:51:09	E75S	A	83,1	88,9	93,9
1	16-02-2024 20:53:33	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	16-02-2024 20:56:22	E190	A	82,6	89,1	94,1
1	16-02-2024 21:00:35	A321	A	83,9	90,2	95,3
1	16-02-2024 21:05:55	E190	A	83,8	89,5	94,6
1	16-02-2024 21:08:03	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	16-02-2024 21:14:17	E195	A	83,4	89,1	94,2
1	16-02-2024 21:24:12	E75S	A	83,0	88,6	93,4
1	16-02-2024 21:26:49	E190	A	83,4	89,7	94,8
1	16-02-2024 21:28:41	E195	A	84,0	90,6	95,2
1	16-02-2024 21:30:44	E190	A	83,8	89,7	94,6
1	16-02-2024 21:32:20	E195	A	84,4	90,9	95,5
1	16-02-2024 21:34:50	B738	A	83,6	89,4	94,8
1	16-02-2024 21:36:53	E195	A	84,2	90,7	95,4
1	16-02-2024 21:40:22	B738	A	85,1	91,3	96,3
1	16-02-2024 21:44:57	A321	A	84,2	90,7	96,0
1	16-02-2024 21:46:27	B38M	A	83,3	89,2	94,5
1	16-02-2024 21:47:58	E195	A	84,2	90,0	95,0
1	16-02-2024 21:50:12	A320	A	82,7	88,9	94,8
1	16-02-2024 21:51:49	E170	A	82,0	88,1	93,1
1	16-02-2024 21:53:05	B738	A	85,1	91,5	96,6
1	16-02-2024 21:54:56	E195	A	83,7	90,4	95,2
1	16-02-2024 21:56:35	BCS3	A	82,2	88,1	93,6
1	16-02-2024 21:58:30	E75S	A	82,2	88,1	93,0
1	16-02-2024 21:59:42	B738	A	84,9	90,7	96,1
1	17-02-2024 06:02:28	A321	D	80,2	84,5	93,4
1	17-02-2024 06:08:46	A21N	D	78,6	82,6	90,7
1	17-02-2024 06:10:43	A321	D	79,8	83,9	93,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-02-2024 06:16:04	B737	D	79,5	84,2	92,9
1	17-02-2024 06:19:06	A321	D	80,0	85,8	94,2
1	17-02-2024 06:23:08	A21N	D	78,8	82,7	90,3
1	17-02-2024 06:27:17	A319	D	76,2	79,3	89,6
1	17-02-2024 06:37:36	A21N	D	77,5	81,9	90,1
1	17-02-2024 06:42:41	A321	D	78,0	81,2	91,8
1	17-02-2024 06:44:14	A319	D	74,9	77,7	88,9
1	17-02-2024 06:51:34	BCS3	D	74,5	78,3	86,5
1	17-02-2024 06:52:51	E195	D	74,9	79,4	89,1
1	17-02-2024 07:05:05	A321	D	79,2	82,9	92,6
1	17-02-2024 07:06:51	A321	D	79,0	82,9	92,8
1	17-02-2024 07:10:50	A20N	D	76,1	80,7	88,6
1	17-02-2024 07:13:28	B38M	D	81,7	85,2	93,1
1	17-02-2024 07:15:07	E75S	D	75,1	78,7	89,1
1	17-02-2024 07:17:35	A321	D	80,3	84,1	93,3
1	17-02-2024 07:19:20	B38M	D	77,9	80,3	90,0
1	17-02-2024 07:20:35	E170	D	76,5	80,0	89,7
1	17-02-2024 07:22:42	E75S	D	77,5	81,0	90,7
1	17-02-2024 07:29:55	E75S	D	74,9	78,6	88,5
1	17-02-2024 07:33:09	E75S	D	76,2	79,9	89,8
1	17-02-2024 07:36:23	B738	D	84,1	88,8	96,7
1	17-02-2024 07:41:09	E195	D	78,2	83,6	92,0
1	17-02-2024 07:44:43	E195	D	78,9	83,1	91,9
1	17-02-2024 07:46:55	E195	D	77,8	82,0	90,8
1	17-02-2024 07:48:36	B38M	D	75,5	78,2	88,7
1	17-02-2024 07:50:05	E75S	D	77,0	79,9	89,8
1	17-02-2024 07:53:54	E195	D	78,3	82,9	91,3
1	17-02-2024 07:55:33	B38M	D	79,9	82,9	92,0
1	17-02-2024 07:57:39	E195	D	75,6	79,8	88,8
1	17-02-2024 07:59:10	E170	D	75,6	78,5	88,4
1	17-02-2024 08:01:00	E195	D	78,1	82,9	90,9
1	17-02-2024 08:02:26	E195	D	77,7	83,2	91,5
1	17-02-2024 08:03:45	B738	D	77,7	88,6	98,5
1	17-02-2024 08:05:45	A320	D	77,5	84,7	98,3
1	17-02-2024 08:07:45	B38M	D	78,7	84,3	95,6
1	17-02-2024 08:21:07	E190	D	77,8	83,2	91,2
1	17-02-2024 08:23:11	E190	D	75,8	79,6	88,6
1	17-02-2024 08:32:56	B38M	D	78,0	82,5	91,4
1	17-02-2024 08:35:02	B738	D	81,6	85,5	94,4
1	17-02-2024 08:41:52	B738	D	81,5	87,7	95,3
1	17-02-2024 08:43:41	A320	D	75,5	78,4	88,9
1	17-02-2024 08:45:50	A320	D	80,6	84,1	93,0
1	17-02-2024 08:47:43	B738	D	83,4	90,1	97,4
1	17-02-2024 09:00:23	B738	D	82,5	87,0	95,5
1	17-02-2024 09:14:05	B38M	D	76,3	78,6	88,3
1	17-02-2024 09:21:44	E75S	D	77,1	82,0	90,9
1	17-02-2024 09:24:52	E190	D	75,2	78,9	87,9
1	17-02-2024 09:28:55	A319	D	78,2	82,1	91,5
1	17-02-2024 09:35:42	B38M	D	79,5	83,0	91,5
1	17-02-2024 09:42:24	B738	D	78,5	82,1	92,1
1	17-02-2024 09:44:56	A320	D	76,8	80,0	90,7
1	17-02-2024 09:53:28	B738	D	79,6	84,0	92,1
1	17-02-2024 10:02:52	BCS3	D	74,7	77,5	85,2
1	17-02-2024 10:11:38	E195	D	75,3	80,1	88,8
1	17-02-2024 10:26:42	E75S	D	77,5	81,4	91,1
1	17-02-2024 10:31:11	B38M	D	77,1	79,5	89,1
1	17-02-2024 10:34:23	E190	D	74,9	78,9	88,0
1	17-02-2024 10:36:36	E75S	D	74,7	78,0	88,3
1	17-02-2024 10:46:31	E75S	D	75,6	78,9	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-02-2024 10:47:44	E190	D	75,2	80,5	90,2
1	17-02-2024 10:49:09	A321	D	78,8	84,2	92,2
1	17-02-2024 10:51:29	E75S	D	76,1	79,6	89,3
1	17-02-2024 11:04:01	E190	D	77,0	81,2	90,2
1	17-02-2024 11:06:59	A21N	D	78,8	83,4	90,9
1	17-02-2024 11:15:15	E195	D	77,1	81,7	90,4
1	17-02-2024 11:16:57	E75S	D	77,3	81,6	91,3
1	17-02-2024 11:18:59	B38M	D	81,0	84,7	93,3
1	17-02-2024 11:24:09	E190	D	76,0	79,2	89,5
1	17-02-2024 11:27:03	E190	D	77,5	81,6	90,3
1	17-02-2024 11:29:04	B738	D	80,4	85,0	93,4
1	17-02-2024 11:44:04	B738	D	82,9	87,8	95,9
1	17-02-2024 11:48:13	E75S	D	78,2	83,3	92,0
1	17-02-2024 12:00:00	A321	D	78,1	81,9	92,5
1	17-02-2024 12:08:48	E195	D	76,0	80,6	90,3
1	17-02-2024 12:15:00	B738	D	82,1	87,0	95,7
1	17-02-2024 12:22:33	B38M	D	79,3	82,4	91,9
1	17-02-2024 12:26:00	A21N	D	78,2	83,1	90,7
1	17-02-2024 12:37:22	A21N	D	79,7	84,6	91,5
1	17-02-2024 12:39:36	A21N	D	78,8	83,5	91,6
1	17-02-2024 12:50:02	B753	D	81,5	85,6	94,3
1	17-02-2024 13:03:24	B738	D	80,2	85,8	94,2
1	17-02-2024 13:05:19	B738	D	83,6	89,0	96,9
1	17-02-2024 13:08:01	BCS3	D	74,1	76,6	85,5
1	17-02-2024 13:09:24	A320	D	78,6	82,8	92,0
1	17-02-2024 13:14:37	E195	D	79,2	84,1	92,6
1	17-02-2024 13:16:13	A321	D	78,4	82,6	92,6
1	17-02-2024 13:30:01	E195	D	75,8	81,2	90,6
1	17-02-2024 13:34:21	E75S	D	78,3	82,1	92,0
1	17-02-2024 13:41:44	A20N	D	76,5	78,4	88,5
1	17-02-2024 13:44:59	E170	D	80,7	85,2	93,0
1	17-02-2024 13:47:20	E195	D	78,9	84,7	92,2
1	17-02-2024 13:49:30	E75S	D	74,4	76,9	88,6
1	17-02-2024 13:51:35	A321	D	80,1	84,2	93,6
1	17-02-2024 13:56:10	E190	D	76,8	81,7	91,1
1	17-02-2024 13:58:33	A321	D	79,6	85,2	93,9
1	17-02-2024 14:09:09	A319	D	77,2	80,1	90,8
1	17-02-2024 14:11:28	E190	D	78,3	82,9	91,8
1	17-02-2024 14:15:12	B77W	D	82,6	88,1	96,0
1	17-02-2024 14:23:38	E195	D	76,1	81,6	91,2
1	17-02-2024 14:25:07	A321	D	80,0	83,8	93,0
1	17-02-2024 14:31:15	E190	D	76,9	82,4	91,4
1	17-02-2024 14:33:58	B738	D	81,2	85,0	93,8
1	17-02-2024 14:43:49	E190	D	77,1	82,3	90,6
1	17-02-2024 14:49:11	A321	D	80,2	85,5	94,0
1	17-02-2024 14:55:37	BCS3	D	74,1	76,9	86,4
1	17-02-2024 14:57:01	A321	D	78,6	83,5	93,3
1	17-02-2024 14:59:15	C56X	D	70,7	72,3	79,8
1	17-02-2024 15:00:36	E195	D	78,7	84,1	92,1
1	17-02-2024 15:02:37	E75S	D	76,9	79,3	90,5
1	17-02-2024 15:04:44	E75S	D	76,0	80,2	90,4
1	17-02-2024 15:06:25	E195	D	79,8	84,1	92,6
1	17-02-2024 15:19:46	E195	D	79,6	84,3	92,3
1	17-02-2024 15:22:37	E75S	D	76,9	80,2	90,3
1	17-02-2024 15:27:05	E170	D	77,0	82,1	91,7
1	17-02-2024 15:32:41	E75S	D	75,9	80,1	89,7
1	17-02-2024 15:42:22	B788	D	79,4	82,5	92,7
1	17-02-2024 15:46:35	B38M	D	78,9	82,3	91,2
1	17-02-2024 15:48:04	E170	D	78,3	82,4	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	17-02-2024 15:50:29	E195	D	76,3	80,6	90,1
1	17-02-2024 15:59:40	B38M	D	77,5	80,4	90,7
1	17-02-2024 16:01:09	E190	D	75,7	80,5	89,5
1	17-02-2024 16:02:41	A321	D	77,8	82,2	91,8
1	17-02-2024 16:04:33	E75S	D	75,0	78,2	89,0
1	17-02-2024 16:09:41	B763	D	83,5	88,9	98,0
1	17-02-2024 16:12:42	A20N	D	73,2	77,0	86,2
1	17-02-2024 16:30:19	E75S	D	77,7	81,6	91,3
1	17-02-2024 16:41:21	E190	D	77,5	82,5	90,7
1	17-02-2024 16:42:46	B738	D	80,9	86,0	93,9
1	17-02-2024 16:44:46	E190	D	75,3	80,4	88,9
1	17-02-2024 16:52:05	E190	D	75,0	78,5	88,0
1	17-02-2024 16:53:33	E75S	D	76,1	80,0	90,4
1	17-02-2024 16:59:28	E195	D	77,2	82,1	91,7
1	17-02-2024 17:05:06	E195	D	79,0	83,5	92,2
1	17-02-2024 17:06:29	E170	D	75,2	79,3	89,3
1	17-02-2024 17:09:58	B753	D	80,6	84,7	93,8
1	17-02-2024 17:12:22	B739	D	77,8	82,3	91,6
1	17-02-2024 17:14:06	A319	D	75,9	79,4	89,7
1	17-02-2024 17:15:37	E75S	D	77,1	81,2	91,3
1	17-02-2024 17:17:11	E195	D	77,2	83,0	92,5
1	17-02-2024 17:18:57	A339	D	82,0	87,1	95,4
1	17-02-2024 17:22:25	A21N	D	77,1	81,7	89,4
1	17-02-2024 17:24:01	E75L	D	74,3	77,2	86,6
1	17-02-2024 17:32:19	E190	D	76,0	80,5	89,5
1	17-02-2024 17:35:56	A321	D	79,8	83,6	93,2
1	17-02-2024 17:48:59	B738	D	78,6	82,9	92,9
1	17-02-2024 17:50:31	E190	D	74,7	78,6	89,3
1	17-02-2024 17:52:45	B738	D	81,8	86,8	95,2
1	17-02-2024 18:31:42	A321	D	78,0	81,6	92,2
1	17-02-2024 19:12:09	E190	D	75,6	80,4	89,2
1	17-02-2024 19:30:55	E190	D	75,6	79,8	89,4
1	17-02-2024 19:49:09	A321	D	78,0	81,5	92,1
1	17-02-2024 20:00:10	E75S	D	74,2	77,5	88,8
1	17-02-2024 20:03:09	B38M	D	79,2	83,0	91,9
1	17-02-2024 20:05:43	E170	D	75,4	80,1	90,3
1	17-02-2024 20:09:07	E195	D	79,3	83,5	92,3
1	17-02-2024 20:10:53	B738	D	76,1	80,0	89,1
1	17-02-2024 20:16:58	E75S	D	77,2	81,1	90,6
1	17-02-2024 20:25:34	E195	D	78,5	82,9	91,5
1	17-02-2024 20:59:07	E195	D	82,3	87,2	94,8
1	17-02-2024 21:07:54	B38M	D	80,3	84,1	92,6
1	17-02-2024 21:09:35	E75S	D	78,3	82,6	92,6
1	17-02-2024 21:17:56	B38M	D	81,0	84,7	92,2
1	17-02-2024 21:19:41	A21N	D	80,1	85,1	92,4
1	17-02-2024 21:59:28	B38M	D	79,7	82,3	91,2
1	18-02-2024 06:03:04	B38M	D	82,4	86,0	93,6
1	18-02-2024 06:04:33	B737	D	78,8	83,1	91,8
1	18-02-2024 06:14:06	A21N	D	78,4	82,3	89,9
1	18-02-2024 06:16:20	A319	D	76,8	81,1	90,4
1	18-02-2024 06:17:45	A21N	D	79,7	84,4	91,7
1	18-02-2024 06:19:40	A321	D	79,8	84,3	93,0
1	18-02-2024 06:21:47	B738	D	82,8	88,0	95,6
1	18-02-2024 06:34:54	A321	D	79,0	82,8	92,4
1	18-02-2024 06:37:10	A321	D	80,0	85,0	93,7
1	18-02-2024 06:38:50	BCS3	D	74,8	77,9	86,0
1	18-02-2024 06:40:37	A321	D	80,3	85,3	93,7
1	18-02-2024 06:45:39	A321	D	80,1	85,1	93,7
1	18-02-2024 07:12:31	E75S	D	75,6	79,1	89,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2024 07:18:59	B38M	D	80,9	84,3	92,3
1	18-02-2024 07:21:28	E75S	D	77,7	82,0	91,3
1	18-02-2024 07:23:07	A321	D	81,0	85,8	94,5
1	18-02-2024 07:24:41	A319	D	79,3	83,4	92,1
1	18-02-2024 07:28:21	E75S	D	80,5	85,0	93,3
1	18-02-2024 07:30:11	E75S	D	78,7	83,0	91,9
1	18-02-2024 07:31:41	A21N	D	78,8	83,1	90,5
1	18-02-2024 07:33:04	A320	D	76,2	80,0	90,0
1	18-02-2024 07:39:41	B38M	D	77,3	80,0	89,4
1	18-02-2024 07:54:10	E75S	D	77,0	80,5	90,4
1	18-02-2024 07:59:13	E195	D	78,3	83,2	91,5
1	18-02-2024 08:03:03	A21N	D	80,3	84,4	91,7
1	18-02-2024 08:05:25	E195	D	79,5	84,2	91,8
1	18-02-2024 08:09:37	B38M	D	79,7	83,1	91,2
1	18-02-2024 08:12:07	B38M	D	81,2	84,9	92,7
1	18-02-2024 08:13:34	B738	D	82,1	87,6	95,1
1	18-02-2024 08:15:14	E170	D	76,9	80,7	90,2
1	18-02-2024 08:16:38	E190	D	79,3	84,3	91,8
1	18-02-2024 08:33:18	A320	D	77,8	81,5	91,2
1	18-02-2024 08:35:19	B738	D	84,4	89,5	96,7
1	18-02-2024 08:51:07	E195	D	79,4	85,3	92,2
1	18-02-2024 09:00:33	E190	D	79,9	85,3	92,9
1	18-02-2024 09:03:57	A21N	D	78,1	83,0	90,6
1	18-02-2024 09:40:07	A21N	D	79,7	84,7	91,8
1	18-02-2024 09:44:02	B738	D	80,6	85,9	93,6
1	18-02-2024 10:24:39	B738	D	83,7	88,2	95,7
1	18-02-2024 10:31:25	E75S	D	80,2	85,1	93,0
1	18-02-2024 10:39:51	E195	D	76,4	81,2	89,8
1	18-02-2024 10:41:58	B38M	D	80,5	84,1	92,3
1	18-02-2024 10:43:54	E75S	D	78,7	82,8	92,2
1	18-02-2024 10:52:40	E190	D	75,2	78,4	88,4
1	18-02-2024 10:55:46	B38M	D	79,2	83,4	90,9
1	18-02-2024 10:57:23	E190	D	76,3	79,9	89,1
1	18-02-2024 11:01:00	E170	D	78,1	83,0	91,6
1	18-02-2024 11:03:35	E75S	D	78,7	82,9	91,9
1	18-02-2024 11:12:36	B738	D	85,0	90,5	97,3
1	18-02-2024 11:14:23	B38M	D	77,4	81,1	88,8
1	18-02-2024 11:24:40	A21N	D	80,3	84,6	91,7
1	18-02-2024 11:27:05	E75S	D	79,3	84,4	92,6
1	18-02-2024 11:36:05	A21N	D	80,4	85,6	92,1
1	18-02-2024 11:53:24	E75S	D	80,2	84,5	92,5
1	18-02-2024 11:56:10	A320	D	77,1	80,9	89,9
1	18-02-2024 11:57:43	B38M	D	77,7	81,9	90,3
1	18-02-2024 12:15:10	E190	D	77,7	82,2	90,0
1	18-02-2024 12:20:13	A321	D	81,4	85,7	94,2
1	18-02-2024 12:31:43	A321	D	82,4	87,1	95,0
1	18-02-2024 12:35:24	A20N	D	74,3	76,2	86,3
1	18-02-2024 12:40:03	C295	D	78,1	81,3	87,7
1	18-02-2024 12:44:57	HDJT	D	75,1	77,9	85,9
1	18-02-2024 12:51:57	A321	D	83,1	87,8	95,4
1	18-02-2024 12:56:02	A321	D	78,4	82,9	92,2
1	18-02-2024 12:59:28	A320	D	78,9	83,1	91,7
1	18-02-2024 13:00:54	E195	D	79,9	85,0	91,9
1	18-02-2024 13:06:35	B738	D	82,8	88,0	95,3
1	18-02-2024 13:08:06	A319	D	78,7	82,3	91,0
1	18-02-2024 13:09:35	E190	D	78,6	83,1	91,1
1	18-02-2024 13:11:09	B738	D	84,5	89,7	96,5
1	18-02-2024 13:13:16	A21N	D	77,8	82,0	89,5
1	18-02-2024 13:22:28	E170	D	81,2	86,0	93,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2024 13:26:25	E75S	D	79,0	83,8	92,0
1	18-02-2024 13:29:46	E195	D	78,1	83,9	91,5
1	18-02-2024 13:31:27	B738	D	80,5	84,7	92,3
1	18-02-2024 13:35:15	B38M	D	76,2	78,2	87,6
1	18-02-2024 13:37:22	A321	D	80,9	85,9	94,5
1	18-02-2024 13:42:27	E195	D	77,3	82,8	90,9
1	18-02-2024 13:53:22	E75S	D	75,7	79,8	88,9
1	18-02-2024 13:55:39	E75S	D	78,6	83,6	92,2
1	18-02-2024 13:57:32	B77W	D	83,7	88,7	96,3
1	18-02-2024 14:12:51	A319	D	78,6	82,3	91,2
1	18-02-2024 14:26:24	E190	D	78,7	83,6	90,8
1	18-02-2024 14:45:05	E195	D	82,7	87,4	93,9
1	18-02-2024 14:49:30	B738	D	83,5	89,2	95,8
1	18-02-2024 14:52:51	E190	D	76,8	80,4	88,9
1	18-02-2024 14:58:40	A321	D	80,3	87,0	94,7
1	18-02-2024 15:00:20	E195	D	77,5	81,2	88,7
1	18-02-2024 15:02:12	C68A	D	72,9	75,2	84,1
1	18-02-2024 15:03:41	A321	D	78,3	82,8	92,4
1	18-02-2024 15:06:52	B38M	D	77,1	80,1	88,9
1	18-02-2024 15:09:34	BCS3	D	77,7	82,2	88,5
1	18-02-2024 15:13:30	E195	D	80,6	85,7	92,6
1	18-02-2024 15:38:43	E195	D	82,0	87,4	93,8
1	18-02-2024 15:40:49	E170	D	78,1	82,4	91,2
1	18-02-2024 15:42:33	E75S	D	78,1	82,3	91,1
1	18-02-2024 15:44:54	E195	D	79,8	85,3	92,1
1	18-02-2024 15:50:24	A20N	D	75,3	77,2	86,7
1	18-02-2024 15:51:41	E195	D	82,3	87,8	94,8
1	18-02-2024 15:54:21	B788	D	79,9	85,1	92,9
1	18-02-2024 15:56:58	B77L	D	83,8	90,1	96,8
1	18-02-2024 15:59:41	E75S	D	80,3	84,6	92,6
1	18-02-2024 16:01:24	E75S	D	79,6	84,4	92,6
1	18-02-2024 16:03:56	A21N	D	80,1	84,1	90,9
1	18-02-2024 16:13:20	A21N	D	79,3	84,0	90,8
1	18-02-2024 16:18:00	E190	D	78,0	82,6	90,3
1	18-02-2024 16:21:53	E75S	D	79,6	83,3	91,9
1	18-02-2024 16:29:34	B738	D	80,8	86,1	93,9
1	18-02-2024 16:32:09	B38M	D	80,3	83,8	91,4
1	18-02-2024 16:36:40	E190	D	78,3	83,3	90,6
1	18-02-2024 16:40:37	B38M	D	78,2	81,4	89,6
1	18-02-2024 16:43:03	B738	D	82,9	88,0	94,7
1	18-02-2024 16:50:13	E190	D	80,6	85,9	93,0
1	18-02-2024 16:51:48	E195	D	79,4	84,3	91,7
1	18-02-2024 16:55:20	E195	D	81,3	86,6	93,1
1	18-02-2024 16:57:54	E75S	D	78,0	82,2	91,2
1	18-02-2024 17:03:54	E75S	D	79,4	83,9	92,2
1	18-02-2024 17:06:36	E190	D	78,3	82,8	90,6
1	18-02-2024 17:08:39	E190	D	79,8	85,2	92,3
1	18-02-2024 17:11:55	B38M	D	79,6	83,3	90,7
1	18-02-2024 17:13:56	B38M	D	79,5	83,5	90,9
1	18-02-2024 17:16:23	E75S	D	79,9	84,7	92,9
1	18-02-2024 17:17:59	E195	D	80,1	85,2	92,4
1	18-02-2024 17:19:21	CRJ9	D	78,2	81,4	90,5
1	18-02-2024 17:20:40	E55P	D	72,7	74,8	85,5
1	18-02-2024 17:21:58	E195	D	81,2	86,4	92,9
1	18-02-2024 17:23:56	E195	D	81,4	86,8	93,4
1	18-02-2024 17:28:40	B738	D	83,9	88,8	95,4
1	18-02-2024 17:30:37	E75S	D	80,3	85,4	93,1
1	18-02-2024 17:32:04	E195	D	80,4	86,1	92,9
1	18-02-2024 17:33:34	B738	D	82,9	88,4	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2024 17:36:28	B38M	D	80,0	83,6	91,4
1	18-02-2024 17:41:17	BCS3	D	75,3	78,4	85,7
1	18-02-2024 17:45:31	A321	D	80,6	85,2	93,6
1	18-02-2024 17:47:06	E75S	D	80,6	85,3	93,1
1	18-02-2024 17:51:56	E190	D	79,7	84,9	91,8
1	18-02-2024 17:53:41	E170	D	79,9	84,7	92,7
1	18-02-2024 17:56:28	B738	D	83,2	88,6	95,0
1	18-02-2024 18:06:22	A320	A	82,9	89,0	94,4
1	18-02-2024 18:13:56	A321	A	82,9	89,2	94,4
1	18-02-2024 18:16:04	E190	A	82,6	88,1	93,0
1	18-02-2024 18:27:46	B738	A	84,5	90,9	95,9
1	18-02-2024 18:30:12	A320	A	84,4	90,3	95,2
1	18-02-2024 18:35:37	E195	A	83,1	89,3	94,3
1	18-02-2024 18:37:52	E195	A	84,0	89,3	94,0
1	18-02-2024 18:39:27	E195	A	83,8	89,5	94,2
1	18-02-2024 18:40:54	E190	A	83,1	89,1	93,9
1	18-02-2024 18:42:37	A21N	A	83,0	88,2	93,8
1	18-02-2024 18:45:40	E170	A	82,4	87,6	92,8
1	18-02-2024 18:50:03	E75S	A	83,0	88,5	93,0
1	18-02-2024 18:53:45	A320	A	83,3	89,6	94,5
1	18-02-2024 18:55:34	E190	A	82,7	88,5	93,5
1	18-02-2024 18:57:26	E195	A	83,9	89,5	94,3
1	18-02-2024 18:59:08	E295	A	81,9	87,3	92,7
1	18-02-2024 19:01:07	E75S	A	83,2	87,8	92,8
1	18-02-2024 19:04:27	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
1	18-02-2024 19:06:22	B38M	A	82,4	88,6	93,9
1	18-02-2024 19:08:33	E190	A	83,4	89,4	94,2
1	18-02-2024 19:10:29	C680	A	76,1	79,4	85,6
1	18-02-2024 19:12:34	B738	A	81,8	87,6	93,0
1	18-02-2024 19:14:26	B38M	A	83,5	89,3	94,6
1	18-02-2024 19:17:21	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	18-02-2024 19:20:28	E75S	A	83,0	88,7	93,4
1	18-02-2024 19:23:28	E195	A	83,9	90,2	95,1
1	18-02-2024 19:30:03	B38M	A	82,7	89,2	94,4
1	18-02-2024 19:35:49	B38M	A	82,4	88,8	94,1
1	18-02-2024 19:38:12	E190	A	83,3	90,0	94,7
1	18-02-2024 20:09:15	B738	A	85,3	91,4	96,1
1	18-02-2024 20:13:21	LJ75	A	80,8	86,5	91,2
1	18-02-2024 20:39:12	E75S	A	83,3	88,9	94,1
1	18-02-2024 20:41:51	E170	A	84,0	89,5	94,4
1	18-02-2024 20:45:36	E190	A	83,3	89,9	94,8
1	18-02-2024 20:49:39	B738	A	86,0	93,8	98,8
1	18-02-2024 20:52:02	E75S	A	83,3	89,5	94,4
1	18-02-2024 20:55:45	E75S	A	83,7	89,8	94,5
1	18-02-2024 21:02:31	E75S	A	83,0	88,5	93,4
1	18-02-2024 21:08:24	C525	A	79,8	84,2	89,8
1	18-02-2024 21:14:20	E195	A	84,4	90,8	95,6
1	18-02-2024 21:16:05	E195	A	84,3	90,9	95,8
1	18-02-2024 21:18:21	A321	A	83,5	89,6	95,0
1	18-02-2024 21:20:48	E75S	A	83,5	89,2	94,3
1	18-02-2024 21:23:02	B38M	A	82,5	88,6	94,0
1	18-02-2024 21:25:31	B738	A	84,1	90,0	95,2
1	18-02-2024 21:27:41	E195	A	85,1	90,8	95,5
1	18-02-2024 21:33:53	B38M	A	84,0	90,1	95,2
1	18-02-2024 21:39:33	E195	A	83,6	90,3	95,1
1	18-02-2024 21:41:55	A320	A	82,8	88,7	94,6
1	18-02-2024 21:43:30	E75S	A	82,7	89,0	93,9
1	18-02-2024 21:46:19	B38M	A	82,9	88,9	94,4
1	18-02-2024 21:48:14	B738	A	84,8	90,9	95,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	18-02-2024 21:50:27	E75S	A	84,2	90,3	95,3
1	18-02-2024 21:52:31	E190	A	84,1	90,3	95,3
1	18-02-2024 21:54:46	B38M	A	84,3	89,9	95,0
1	18-02-2024 21:56:59	BCS3	A	81,9	87,4	93,0
1	18-02-2024 21:59:09	A21N	A	84,0	89,9	95,1
1	19-02-2024 06:01:46	E75S	A	83,3	88,0	93,7
1	19-02-2024 06:05:39	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	19-02-2024 06:08:25	E75S	A	82,4	88,2	93,2
1	19-02-2024 06:10:01	E190	A	83,0	88,5	93,8
1	19-02-2024 06:12:30	E195	A	84,1	89,8	94,9
1	19-02-2024 06:14:18	B738	A	84,9	91,0	96,0
1	19-02-2024 06:21:25	E195	A	83,5	89,9	95,3
1	19-02-2024 06:23:58	B38M	A	84,4	90,1	95,5
1	19-02-2024 06:26:50	E170	A	81,6	86,9	92,4
1	19-02-2024 06:29:39	E195	A	83,8	90,1	94,9
1	19-02-2024 06:31:47	E190	A	83,1	89,0	94,5
1	19-02-2024 06:34:19	E75S	A	85,1	90,3	95,1
1	19-02-2024 06:36:17	B38M	A	84,6	89,7	95,4
1	19-02-2024 06:57:26	A320	A	83,1	89,7	95,4
1	19-02-2024 07:18:46	A21N	A	84,3	89,3	94,7
1	19-02-2024 07:42:58	A320	A	82,8	89,1	94,9
1	19-02-2024 08:00:41	B38M	A	83,0	89,3	95,1
1	19-02-2024 08:07:01	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	19-02-2024 08:09:12	E190	A	83,7	89,2	94,5
1	19-02-2024 08:11:10	B38M	A	83,8	91,1	96,4
1	19-02-2024 08:17:19	E75S	A	82,7	88,9	93,8
1	19-02-2024 08:19:21	E190	A	84,0	89,3	94,4
1	19-02-2024 08:21:15	E195	A	82,5	89,4	94,6
1	19-02-2024 08:25:09	A320	A	82,5	88,6	93,9
1	19-02-2024 08:28:42	E190	A	82,6	89,9	95,1
1	19-02-2024 08:31:29	B788	A	83,0	88,5	95,5
1	19-02-2024 08:33:53	E195	A	83,6	89,1	94,4
1	19-02-2024 08:37:28	M28	A	84,3	90,5	95,1
1	19-02-2024 08:41:01	A21N	A	77,9	91,0	98,7
1	19-02-2024 08:45:10	E75S	A	75,7	88,6	96,5
1	19-02-2024 08:47:45	E75S	A	75,9	88,5	96,7
1	19-02-2024 08:49:45	E195	A	78,1	90,0	96,7
1	19-02-2024 09:04:34	E190	A	83,1	89,4	94,6
1	19-02-2024 09:11:28	E195	A	83,1	90,3	95,2
1	19-02-2024 09:15:11	E195	A	82,7	88,5	93,9
1	19-02-2024 09:17:16	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	19-02-2024 09:19:39	E190	A	82,4	89,1	94,2
1	19-02-2024 09:21:22	E75S	A	83,9	89,2	94,3
1	19-02-2024 09:26:42	E75S	A	82,2	87,7	93,4
1	19-02-2024 09:30:42	E75S	A	83,8	89,7	94,9
1	19-02-2024 09:32:20	B738	A	83,9	90,4	95,7
1	19-02-2024 09:34:41	E195	A	82,8	90,0	94,9
1	19-02-2024 09:43:36	E170	A	83,6	89,8	94,7
1	19-02-2024 09:46:01	B38M	A	81,4	88,4	94,2
1	19-02-2024 09:47:57	E75S	A	82,3	88,7	93,8
1	19-02-2024 09:50:29	A21N	A	82,6	88,5	94,4
1	19-02-2024 10:14:18	B789	A	84,6	91,0	97,6
1	19-02-2024 10:17:47	GLF4	A	80,5	85,8	92,0
1	19-02-2024 10:20:02	E75S	A	83,8	89,0	94,2
1	19-02-2024 10:27:23	E170	A	81,4	86,8	92,2
1	19-02-2024 10:41:10	E75S	A	83,5	90,0	94,6
1	19-02-2024 10:50:36	A321	A	82,8	88,6	94,3
1	19-02-2024 10:53:35	C25B	A	78,2	82,4	88,6
1	19-02-2024 10:57:44	A21N	A	82,9	89,4	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2024 11:04:01	B789	A	85,2	91,5	97,8
1	19-02-2024 11:07:42	E195	A	83,4	89,8	94,9
1	19-02-2024 11:09:26	B738	A	85,5	91,7	97,0
1	19-02-2024 11:12:47	A321	A	83,1	90,3	95,4
1	19-02-2024 11:27:05	B77W	A	87,2	94,4	99,9
1	19-02-2024 11:29:45	A320	A	83,0	89,5	95,3
1	19-02-2024 11:31:46	A21N	A	81,8	88,5	94,1
1	19-02-2024 11:33:42	E75S	A	81,3	87,7	93,1
1	19-02-2024 11:35:47	B788	A	84,3	90,6	96,6
1	19-02-2024 11:38:03	B789	A	85,1	91,7	97,9
1	19-02-2024 11:40:46	E190	A	82,5	89,1	94,3
1	19-02-2024 11:55:49	B738	A	85,8	92,7	97,8
1	19-02-2024 11:58:45	E190	A	82,5	88,3	93,6
1	19-02-2024 12:01:31	E195	A	83,2	88,9	94,4
1	19-02-2024 12:03:12	A21N	A	81,7	88,3	94,0
1	19-02-2024 12:04:48	A321	A	83,1	89,1	94,8
1	19-02-2024 12:07:12	E190	A	82,7	89,5	95,0
1	19-02-2024 12:08:43	B738	A	83,7	91,4	96,5
1	19-02-2024 12:10:43	B38M	A	81,7	89,2	95,1
1	19-02-2024 12:13:47	E190	A	81,7	89,1	94,5
1	19-02-2024 12:22:07	E195	A	82,5	89,9	95,1
1	19-02-2024 12:24:24	E170	A	82,6	89,0	93,8
1	19-02-2024 12:26:19	A339	A	87,0	94,4	100,0
1	19-02-2024 12:29:31	B788	A	85,1	90,8	97,2
1	19-02-2024 12:31:27	B38M	A	84,2	89,8	95,3
1	19-02-2024 12:33:48	E190	A	83,4	89,8	95,1
1	19-02-2024 12:35:41	E75S	A	81,7	89,2	94,4
1	19-02-2024 12:37:32	E170	A	82,5	87,6	93,3
1	19-02-2024 12:39:24	E190	A	81,2	87,7	94,0
1	19-02-2024 12:41:21	E190	A	82,0	89,4	94,8
1	19-02-2024 12:43:48	E190	A	82,4	89,5	94,7
1	19-02-2024 12:45:45	E195	A	83,2	90,6	95,5
1	19-02-2024 12:47:49	E75S	A	82,1	88,2	93,5
1	19-02-2024 12:49:51	E75S	A	83,2	89,2	94,0
1	19-02-2024 12:54:30	E195	A	81,2	89,8	95,2
1	19-02-2024 12:59:58	B38M	A	83,7	90,4	96,0
1	19-02-2024 13:03:08	E75S	A	82,5	89,8	94,8
1	19-02-2024 13:05:28	B738	A	86,0	91,2	97,2
1	19-02-2024 13:07:39	E195	A	82,7	89,3	94,5
1	19-02-2024 13:09:37	A319	A	84,7	90,4	95,9
1	19-02-2024 13:11:17	A321	A	83,0	89,5	95,3
1	19-02-2024 13:13:24	A321	A	83,4	89,4	95,1
1	19-02-2024 13:15:32	E75S	A	82,3	87,6	93,0
1	19-02-2024 13:21:39	E195	A	73,4	75,6	84,6
1	19-02-2024 13:33:28	E195	A	82,3	89,7	95,1
1	19-02-2024 13:44:22	BCS3	A	80,2	87,7	93,6
1	19-02-2024 13:46:03	B38M	A	84,5	90,6	96,0
1	19-02-2024 13:48:10	E75S	A	83,9	90,0	95,1
1	19-02-2024 13:50:08	E195	A	83,4	90,9	95,9
1	19-02-2024 13:52:08	A321	A	84,6	90,2	95,8
1	19-02-2024 13:54:14	A321	A	82,3	89,8	95,3
1	19-02-2024 13:56:15	CRJ9	A	81,3	86,7	92,7
1	19-02-2024 13:58:43	B738	A	84,1	91,9	97,1
1	19-02-2024 14:01:01	A21N	A	83,0	88,9	94,5
1	19-02-2024 14:03:18	B38M	A	84,4	92,1	96,5
1	19-02-2024 14:05:33	E190	A	83,7	90,2	95,1
1	19-02-2024 14:07:19	E195	A	82,4	89,4	94,5
1	19-02-2024 14:10:24	A20N	A	82,7	88,5	94,4
1	19-02-2024 14:27:05	E75S	A	81,7	89,6	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	19-02-2024 14:41:18	B738	A	86,7	93,1	98,5
1	19-02-2024 14:44:29	E195	A	84,1	89,9	94,9
1	19-02-2024 14:56:47	B738	A	85,8	92,4	97,6
1	19-02-2024 15:02:30	A320	A	82,3	88,5	94,6
1	19-02-2024 15:05:19	E75S	A	81,0	88,5	93,8
1	19-02-2024 15:07:24	C56X	A	81,8	88,7	92,9
1	19-02-2024 15:12:51	E195	A	83,6	90,0	95,1
1	19-02-2024 15:21:45	E195	A	82,7	89,2	94,4
1	19-02-2024 15:24:32	B38M	A	84,7	90,8	96,2
1	19-02-2024 15:27:08	E75S	A	83,5	89,7	94,7
1	19-02-2024 15:29:54	LJ45	A	81,9	88,8	93,0
1	19-02-2024 15:32:19	E190	A	83,3	90,2	95,0
1	19-02-2024 15:35:42	E75S	A	83,5	89,4	94,6
1	19-02-2024 15:38:22	E75S	A	83,3	89,6	94,8
1	19-02-2024 15:40:15	E170	A	81,7	88,2	93,7
1	19-02-2024 15:42:11	E190	A	83,5	89,7	94,7
1	19-02-2024 15:46:39	E170	A	82,2	88,1	93,3
1	19-02-2024 15:53:25	E190	A	83,6	89,5	94,8
1	19-02-2024 15:55:11	E195	A	83,1	90,1	95,4
1	19-02-2024 15:57:02	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	19-02-2024 15:58:44	E195	A	82,0	89,3	94,8
1	19-02-2024 16:00:35	A21N	A	82,8	89,2	94,8
1	19-02-2024 16:02:14	E75L	A	79,9	88,5	94,0
1	19-02-2024 16:05:46	A321	A	84,9	91,1	96,6
1	19-02-2024 16:08:00	E190	A	83,2	91,2	95,8
1	19-02-2024 16:10:06	BCS3	A	82,0	88,5	93,8
1	19-02-2024 16:22:41	B789	A	85,9	92,0	98,5
1	19-02-2024 16:29:55	CRJ9	A	80,3	86,6	93,1
1	19-02-2024 16:44:07	A321	A	87,4	93,7	98,5
1	19-02-2024 16:55:07	A319	A	83,3	90,9	95,8
1	19-02-2024 17:05:13	A21N	A	81,8	88,5	94,3
1	19-02-2024 17:15:35	E75S	A	82,3	87,5	93,1
1	19-02-2024 17:17:55	A321	A	82,6	88,7	94,3
1	19-02-2024 17:20:30	A20N	A	81,9	87,8	93,1
1	19-02-2024 17:23:07	B738	A	85,5	92,0	97,2
1	19-02-2024 17:48:05	E75S	A	81,5	86,6	91,9
1	19-02-2024 17:52:28	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
1	19-02-2024 18:01:33	E195	A	82,7	89,2	93,8
1	19-02-2024 18:16:33	GLF5	A	77,2	81,3	87,6
1	19-02-2024 18:21:17	A320	A	82,6	90,1	95,2
1	19-02-2024 18:26:13	A320	A	83,5	89,4	94,6
1	19-02-2024 18:28:10	E170	A	82,2	87,6	92,6
1	19-02-2024 18:31:27	A321	A	84,4	90,8	95,5
1	19-02-2024 18:33:41	E195	A	83,6	89,1	94,1
1	19-02-2024 18:48:41	CRJ9	D	71,8	74,1	85,4
1	19-02-2024 18:50:19	A20N	D	75,5	79,7	88,5
1	19-02-2024 19:02:04	B738	D	82,5	87,0	95,5
1	19-02-2024 19:24:49	E75S	D	76,2	80,7	90,9
1	19-02-2024 19:34:13	A321	D	78,5	82,1	92,0
1	19-02-2024 19:45:04	E190	D	74,2	78,8	88,7
1	19-02-2024 19:49:55	A320	D	77,7	81,4	91,8
1	19-02-2024 19:55:36	E190	D	76,0	80,3	90,0
1	19-02-2024 20:03:16	E75S	D	77,4	80,8	90,8
1	19-02-2024 20:05:13	B738	D	80,7	85,5	94,2
1	19-02-2024 20:16:11	E195	D	77,2	81,9	90,8
1	19-02-2024 20:18:15	E75S	D	77,8	81,1	90,8
1	19-02-2024 20:20:16	BCS1	D	71,0	73,5	82,8
1	19-02-2024 20:27:47	E195	D	76,3	82,2	90,5
1	19-02-2024 20:29:15	E170	D	76,2	80,3	91,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2024 20:32:09	E75S	D	76,4	80,5	90,5
1	19-02-2024 20:34:47	E170	D	77,2	81,2	91,2
1	19-02-2024 20:36:15	E190	D	74,0	78,9	88,3
1	19-02-2024 20:40:19	E195	D	79,1	83,7	91,9
1	19-02-2024 20:42:42	B38M	D	78,6	81,7	90,9
1	19-02-2024 20:44:48	E195	D	82,0	87,1	94,8
1	19-02-2024 20:48:22	E190	D	77,3	81,1	90,3
1	19-02-2024 20:51:35	A321	D	77,3	79,8	90,9
1	19-02-2024 20:53:59	E195	D	75,7	79,7	89,1
1	19-02-2024 20:57:35	E75S	D	77,2	81,1	90,8
1	19-02-2024 21:00:04	B738	D	74,6	77,8	89,1
1	19-02-2024 21:03:27	E195	D	79,1	83,6	92,1
1	19-02-2024 21:13:58	E75S	D	76,8	78,8	89,8
1	19-02-2024 21:15:25	B752	D	73,9	77,0	87,1
1	19-02-2024 21:53:49	B738	D	78,5	82,4	91,5
1	19-02-2024 21:56:05	B737	D	80,0	85,4	93,8
1	19-02-2024 21:58:16	A306	D	79,9	84,7	95,0
1	20-02-2024 06:00:24	A21N	D	78,3	82,7	90,7
1	20-02-2024 06:03:50	A319	D	74,7	78,1	88,7
1	20-02-2024 06:09:39	A21N	D	79,9	83,4	91,7
1	20-02-2024 06:12:18	A321	D	79,1	82,6	92,9
1	20-02-2024 06:17:54	A321	D	78,2	81,8	92,6
1	20-02-2024 06:19:43	B737	D	79,2	82,8	92,6
1	20-02-2024 06:21:40	A321	D	77,5	82,1	92,9
1	20-02-2024 06:35:51	A21N	D	78,0	81,1	90,3
1	20-02-2024 06:37:22	A321	D	79,0	83,5	93,6
1	20-02-2024 06:53:16	A321	D	78,2	81,9	92,2
1	20-02-2024 06:54:58	E195	D	78,5	84,0	92,3
1	20-02-2024 07:02:49	A321	D	79,4	83,4	93,5
1	20-02-2024 07:05:01	BCS3	D	75,7	79,1	88,2
1	20-02-2024 07:07:00	A321	D	78,6	82,6	92,6
1	20-02-2024 07:19:30	E75S	D	79,1	83,2	92,9
1	20-02-2024 07:22:11	E195	D	76,1	81,1	89,9
1	20-02-2024 07:24:44	E170	D	75,6	80,7	90,8
1	20-02-2024 07:26:45	E75S	D	78,2	82,0	91,5
1	20-02-2024 07:36:45	E75S	D	78,5	82,2	92,8
1	20-02-2024 07:38:20	E190	D	76,8	81,3	91,0
1	20-02-2024 07:39:42	E195	D	79,5	85,5	94,4
1	20-02-2024 07:41:56	E195	D	79,4	83,7	92,6
1	20-02-2024 07:44:25	B738	D	77,4	82,4	91,5
1	20-02-2024 07:45:50	E75S	D	78,3	83,3	92,8
1	20-02-2024 07:47:36	B738	D	81,0	86,0	94,5
1	20-02-2024 07:49:11	B38M	D	78,2	82,0	91,6
1	20-02-2024 07:50:26	E75S	D	76,9	82,0	91,4
1	20-02-2024 07:52:04	E195	D	77,5	81,7	90,9
1	20-02-2024 07:54:04	E170	D	76,5	79,8	90,7
1	20-02-2024 07:55:38	E195	D	76,8	80,6	90,6
1	20-02-2024 07:57:18	E195	D	79,3	85,4	92,8
1	20-02-2024 08:01:09	E75S	D	76,8	80,6	90,5
1	20-02-2024 08:04:25	A319	D	77,3	80,9	92,4
1	20-02-2024 08:07:10	B738	D	78,4	83,1	91,8
1	20-02-2024 08:10:13	B38M	D	78,4	82,7	91,7
1	20-02-2024 08:14:03	E195	D	76,8	83,3	91,7
1	20-02-2024 08:15:45	B738	D	82,6	86,4	95,6
1	20-02-2024 08:17:37	B738	D	84,6	90,0	97,6
1	20-02-2024 08:19:05	B38M	D	77,5	83,0	92,0
1	20-02-2024 08:20:37	E190	D	77,0	83,5	92,4
1	20-02-2024 08:22:13	E190	D	76,8	81,8	90,9
1	20-02-2024 08:23:55	E190	D	78,6	82,9	91,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	20-02-2024 08:25:36	B738	D	81,0	86,3	94,6
1	20-02-2024 08:49:44	A320	D	78,8	82,1	92,6
1	20-02-2024 08:51:51	B38M	D	79,7	83,2	91,5
1	20-02-2024 08:57:08	E190	D	76,9	81,0	91,0
1	20-02-2024 09:01:19	B738	D	81,4	85,3	94,4
1	20-02-2024 09:21:10	C56X	D	73,4	78,4	86,6
1	20-02-2024 09:26:14	B38M	D	80,3	84,4	92,4
1	20-02-2024 09:33:22	B753	D	78,8	85,6	95,1
1	20-02-2024 09:52:20	BCS3	D	74,1	78,3	87,1
1	20-02-2024 09:54:22	E195	D	75,7	80,5	90,3
1	20-02-2024 10:04:12	E190	D	77,0	82,3	91,7
1	20-02-2024 10:05:36	CRJ9	D	74,9	78,3	87,7
1	20-02-2024 10:12:17	E195	D	76,4	80,7	89,8
1	20-02-2024 10:23:19	LJ75	D	75,4	80,6	85,4
1	20-02-2024 10:30:36	E170	D	74,5	80,7	95,3
1	20-02-2024 10:32:36	A21N	D	75,1	81,8	95,8
1	20-02-2024 10:40:19	B350	D	73,2	75,1	82,2
1	20-02-2024 10:42:30	E190	D	78,7	84,1	92,1
1	20-02-2024 10:45:48	E190	D	77,0	80,5	90,4
1	20-02-2024 10:48:06	E75S	D	79,3	83,3	92,8
1	20-02-2024 10:50:23	B38M	D	79,3	82,6	91,6
1	20-02-2024 10:58:44	E195	D	75,9	79,6	89,7
1	20-02-2024 11:00:06	GLF5	D	72,5	76,4	86,8
1	20-02-2024 11:01:35	B38M	D	78,8	82,2	91,6
1	20-02-2024 11:03:03	B738	D	77,1	82,5	92,8
1	20-02-2024 11:04:26	E75S	D	77,4	81,3	90,4
1	20-02-2024 11:05:53	E75S	D	74,7	78,8	89,4
1	20-02-2024 11:08:04	E75S	D	79,1	83,6	92,7
1	20-02-2024 11:09:55	E195	D	78,3	82,6	92,1
1	20-02-2024 11:13:13	E195	D	77,8	82,2	91,0
1	20-02-2024 11:15:22	A21N	D	80,1	84,1	91,9
1	20-02-2024 11:35:00	E170	D	76,4	79,9	90,6
1	20-02-2024 11:38:50	A21N	D	78,3	83,9	91,9
1	20-02-2024 11:43:55	E75S	D	77,1	83,1	92,4
1	20-02-2024 11:47:59	E75S	D	77,1	82,6	91,3
1	20-02-2024 11:56:40	P180	D	76,8	82,4	91,7
1	20-02-2024 12:06:12	A21N	D	78,6	84,9	92,4
1	20-02-2024 12:15:02	E75S	D	79,4	83,9	92,8
1	20-02-2024 12:22:26	A321	D	79,2	83,4	93,7
1	20-02-2024 12:25:11	E190	D	75,8	80,9	90,4
1	20-02-2024 12:29:36	C525	D	75,9	79,2	89,2
1	20-02-2024 12:43:03	A321	D	79,2	83,0	93,0
1	20-02-2024 13:00:21	PRM1	D	75,0	79,9	89,8
1	20-02-2024 13:02:17	A21N	D	75,1	78,9	88,1
1	20-02-2024 13:05:00	B738	D	79,4	85,2	93,7
1	20-02-2024 13:07:55	A321	D	76,4	81,1	91,6
1	20-02-2024 13:09:49	E190	D	75,7	81,0	90,6
1	20-02-2024 13:11:31	E190	D	76,1	80,0	90,1
1	20-02-2024 13:28:14	E195	D	81,1	86,8	94,4
1	20-02-2024 13:30:14	E75S	P	75,9	80,7	90,3
1	20-02-2024 13:32:33	E75S	D	78,5	83,1	92,1
1	20-02-2024 13:34:20	E190	D	79,0	84,2	93,0
1	20-02-2024 13:39:25	E55P	D	75,2	78,6	89,2
1	20-02-2024 13:42:52	A321	D	78,8	85,1	94,6
1	20-02-2024 13:44:17	E75S	D	77,1	81,3	91,5
1	20-02-2024 13:46:47	E75S	D	78,5	82,5	92,5
1	20-02-2024 13:49:10	A321	D	79,7	83,3	93,3
1	20-02-2024 13:51:51	E195	D	77,4	83,8	92,2
1	20-02-2024 13:53:40	A319	D	74,4	77,2	88,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-02-2024 13:57:39	E170	D	76,1	80,0	90,7
1	20-02-2024 14:01:56	B77W	D	82,3	87,5	96,4
1	20-02-2024 14:16:30	A332	D	84,7	92,1	99,4
1	20-02-2024 14:19:12	A321	D	80,1	84,1	93,7
1	20-02-2024 14:21:25	M28	D	72,8	74,7	82,4
1	20-02-2024 14:23:41	E190	D	77,6	82,1	91,1
1	20-02-2024 14:27:33	A321	D	79,2	82,4	93,0
1	20-02-2024 14:52:11	E190	D	75,8	79,7	89,2
1	20-02-2024 15:00:16	E75S	D	78,4	84,0	93,2
1	20-02-2024 15:04:43	BCS3	D	73,9	78,3	86,7
1	20-02-2024 15:06:12	E195	D	78,1	83,5	92,0
1	20-02-2024 15:07:57	E75S	D	78,7	82,8	91,5
1	20-02-2024 15:09:22	E195	D	78,7	83,6	91,7
1	20-02-2024 15:10:57	E195	D	78,7	84,0	92,5
1	20-02-2024 15:12:34	CRJ9	D	77,1	80,1	90,7
1	20-02-2024 15:15:30	E75S	D	78,0	82,4	91,6
1	20-02-2024 15:17:41	E195	D	79,0	84,6	92,6
1	20-02-2024 15:21:51	A20N	D	76,9	81,7	89,5
1	20-02-2024 15:32:17	E170	D	78,1	82,2	91,9
1	20-02-2024 15:35:25	E75S	D	77,5	81,2	91,6
1	20-02-2024 15:37:25	E190	D	75,8	78,9	89,6
1	20-02-2024 15:38:54	E195	D	78,7	84,6	92,2
1	20-02-2024 15:49:14	B738	D	82,2	88,1	96,5
1	20-02-2024 15:52:30	B788	D	79,8	84,0	93,0
1	20-02-2024 15:55:58	E195	D	78,2	83,9	91,8
1	20-02-2024 15:57:51	E195	D	77,7	82,6	91,3
1	20-02-2024 16:01:26	B38M	D	76,9	81,4	91,0
1	20-02-2024 16:03:09	A321	D	80,7	85,5	94,7
1	20-02-2024 16:05:20	E190	D	76,4	80,2	90,8
1	20-02-2024 16:07:32	E190	D	78,9	83,4	92,1
1	20-02-2024 16:09:10	E190	D	76,8	81,4	91,0
1	20-02-2024 16:36:56	E75S	D	77,3	81,6	90,9
1	20-02-2024 16:43:54	B38M	D	79,6	82,3	91,7
1	20-02-2024 16:45:47	E75S	D	78,9	84,5	92,9
1	20-02-2024 16:47:41	E195	D	79,5	83,5	92,1
1	20-02-2024 16:49:47	E190	D	77,4	82,7	90,8
1	20-02-2024 16:55:31	B38M	D	77,3	81,0	90,3
1	20-02-2024 16:58:36	E195	D	77,7	83,2	91,9
1	20-02-2024 17:04:00	E195	D	80,4	86,0	93,6
1	20-02-2024 17:09:05	E75S	D	78,8	82,6	91,8
1	20-02-2024 17:13:58	E195	D	79,2	83,8	92,4
1	20-02-2024 17:15:54	E75S	D	76,4	80,2	90,7
1	20-02-2024 17:17:35	E170	D	76,9	81,4	91,2
1	20-02-2024 17:19:18	E190	D	77,1	82,8	91,1
1	20-02-2024 17:26:42	E75S	D	79,8	84,4	93,6
1	20-02-2024 17:29:22	A319	D	74,3	76,8	88,7
1	20-02-2024 17:32:00	E75S	D	78,2	82,0	91,9
1	20-02-2024 17:34:44	A321	D	80,2	84,2	94,0
1	20-02-2024 17:36:26	A321	D	79,1	82,5	92,8
1	20-02-2024 17:38:07	E195	D	80,1	85,0	92,6
1	20-02-2024 17:41:52	BCS3	D	74,4	79,3	86,9
1	20-02-2024 17:43:54	E190	D	77,2	81,9	90,6
1	20-02-2024 17:45:26	B38M	D	76,4	79,5	88,9
1	20-02-2024 17:48:35	B738	D	80,4	84,3	93,2
1	20-02-2024 17:50:10	B38M	D	76,5	80,3	89,3
1	20-02-2024 18:09:27	A321	D	78,4	82,3	92,9
1	20-02-2024 18:20:58	A319	D	78,9	82,9	92,3
1	20-02-2024 18:24:19	E75S	D	75,6	79,4	89,4
1	20-02-2024 18:26:02	E190	D	75,9	79,7	89,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	20-02-2024 18:37:19	A20N	D	76,1	79,1	87,9
1	20-02-2024 18:45:06	C510	D	73,7	75,5	84,1
1	20-02-2024 18:51:54	E170	D	78,6	82,8	92,1
1	20-02-2024 18:57:52	CRJ9	D	76,9	81,0	90,5
1	20-02-2024 19:09:46	E190	D	77,9	82,3	91,7
1	20-02-2024 19:24:25	C56X	D	72,7	75,4	82,3
1	20-02-2024 19:25:35	E75S	D	77,7	82,7	92,0
1	20-02-2024 19:30:55	B738	D	79,3	83,7	93,1
1	20-02-2024 19:35:50	E190	D	76,4	79,9	88,5
1	20-02-2024 19:40:53	E195	D	76,8	81,7	90,6
1	20-02-2024 19:51:30	A320	D	79,9	83,4	93,7
1	20-02-2024 20:06:22	E195	D	78,5	83,2	92,0
1	20-02-2024 20:09:40	E170	D	76,0	79,0	89,6
1	20-02-2024 20:17:08	E195	D	78,1	83,8	91,8
1	20-02-2024 20:19:10	E190	D	77,2	81,4	90,8
1	20-02-2024 20:25:49	E75S	D	78,0	81,7	91,4
1	20-02-2024 20:27:22	E195	D	79,0	83,0	92,0
1	20-02-2024 20:30:00	E75S	D	76,8	81,5	91,5
1	20-02-2024 20:37:00	E75S	D	79,5	83,8	92,7
1	20-02-2024 20:46:28	E195	D	76,9	81,6	90,8
1	20-02-2024 20:48:30	E190	D	78,7	83,3	92,0
1	20-02-2024 20:53:16	E190	D	76,9	81,3	90,3
1	20-02-2024 20:54:52	B38M	D	78,9	82,0	91,0
1	20-02-2024 20:56:57	B753	D	81,9	84,9	93,6
1	20-02-2024 20:58:28	E75S	D	79,1	83,2	92,5
1	20-02-2024 20:59:56	E75S	D	78,6	82,9	92,2
1	20-02-2024 21:11:15	A21N	D	80,0	85,1	92,6
1	20-02-2024 21:14:27	B763	D	76,8	80,9	91,0
1	20-02-2024 21:24:14	E195	D	79,7	84,7	93,2
1	20-02-2024 21:43:01	B38M	D	80,1	83,0	92,2
1	20-02-2024 21:45:21	B734	D	77,1	80,9	91,2
1	21-02-2024 06:10:21	B38M	D	81,3	85,1	93,1
1	21-02-2024 06:16:02	B738	D	83,3	88,6	96,7
1	21-02-2024 06:18:03	A321	D	81,7	85,9	94,9
1	21-02-2024 06:20:06	A21N	D	79,3	82,9	90,7
1	21-02-2024 06:22:05	A321	D	81,0	85,5	94,3
1	21-02-2024 06:33:24	A321	D	79,5	83,5	93,1
1	21-02-2024 06:36:08	A321	D	80,0	84,3	93,6
1	21-02-2024 06:48:15	BCS3	D	72,6	75,7	86,1
1	21-02-2024 06:51:57	A321	D	80,2	85,1	94,0
1	21-02-2024 06:53:36	E195	D	77,1	81,8	90,7
1	21-02-2024 07:03:59	A320	D	78,2	81,8	91,6
1	21-02-2024 07:09:02	A321	D	80,9	86,1	94,4
1	21-02-2024 07:18:16	E75S	D	78,9	82,8	92,3
1	21-02-2024 07:22:51	E195	D	76,0	80,8	90,5
1	21-02-2024 07:24:34	B38M	D	75,5	78,6	88,3
1	21-02-2024 07:27:42	E170	D	77,6	82,0	91,4
1	21-02-2024 07:29:07	E75S	D	78,6	82,8	92,0
1	21-02-2024 07:34:52	E195	D	81,4	86,9	94,1
1	21-02-2024 07:36:29	A21N	D	78,5	83,1	91,2
1	21-02-2024 07:38:01	E195	D	79,1	84,5	92,7
1	21-02-2024 07:39:32	E75S	D	79,1	83,5	92,5
1	21-02-2024 07:41:06	B38M	D	80,9	85,2	92,7
1	21-02-2024 07:42:30	E75S	D	76,9	80,4	90,9
1	21-02-2024 07:44:00	E75S	D	78,2	82,5	92,0
1	21-02-2024 07:46:51	C56X	D	72,3	74,4	83,8
1	21-02-2024 07:48:34	E75S	D	78,5	82,6	93,0
1	21-02-2024 07:50:22	E195	D	77,8	81,9	91,0
1	21-02-2024 07:51:58	E195	D	80,5	85,5	93,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2024 07:53:54	E195	D	80,7	85,8	93,3
1	21-02-2024 07:57:15	E195	D	78,4	82,7	91,9
1	21-02-2024 07:58:47	E190	D	77,4	81,4	90,6
1	21-02-2024 08:00:31	CL35	D	78,4	84,2	92,2
1	21-02-2024 08:02:24	B38M	D	81,1	84,9	92,8
1	21-02-2024 08:08:44	E190	D	78,8	83,9	92,4
1	21-02-2024 08:14:27	B38M	D	79,1	84,6	92,9
1	21-02-2024 08:17:10	E190	D	79,3	83,7	91,9
1	21-02-2024 08:20:51	E195	D	77,9	83,8	92,4
1	21-02-2024 08:24:09	A21N	D	78,5	84,1	92,5
1	21-02-2024 08:38:32	A20N	D	76,2	79,2	89,4
1	21-02-2024 08:40:07	A320	D	78,1	83,3	92,4
1	21-02-2024 08:45:25	E190	D	78,3	82,7	91,5
1	21-02-2024 08:50:33	C295	D	76,7	81,5	88,7
1	21-02-2024 09:08:53	A320	D	80,7	84,9	93,7
1	21-02-2024 09:22:06	E190	D	78,0	82,2	91,2
1	21-02-2024 09:27:23	CL35	D	73,5	77,9	89,8
1	21-02-2024 09:29:57	B738	D	80,4	85,4	94,4
1	21-02-2024 09:33:15	E75S	D	79,9	85,0	93,5
1	21-02-2024 09:58:38	E195	D	79,8	85,0	93,0
1	21-02-2024 10:01:29	E195	D	79,8	86,2	93,2
1	21-02-2024 10:06:31	A321	D	79,9	84,2	93,7
1	21-02-2024 10:10:42	E195	D	78,4	84,4	92,5
1	21-02-2024 10:13:40	B38M	D	78,6	82,3	91,2
1	21-02-2024 10:29:33	E195	D	79,0	82,9	91,8
1	21-02-2024 10:33:31	E75S	D	79,2	83,4	92,2
1	21-02-2024 10:43:43	E75S	D	78,1	82,7	91,7
1	21-02-2024 10:45:11	E75S	D	77,3	82,0	90,9
1	21-02-2024 10:48:37	E190	D	77,0	82,9	91,2
1	21-02-2024 10:51:02	E195	D	79,7	84,9	92,3
1	21-02-2024 10:52:25	E170	D	76,9	80,1	90,5
1	21-02-2024 10:53:55	E75S	D	78,0	81,8	91,9
1	21-02-2024 10:57:28	E190	D	80,1	85,2	93,2
1	21-02-2024 10:59:03	A21N	D	80,4	85,1	92,2
1	21-02-2024 11:03:51	E75S	D	80,4	85,2	93,4
1	21-02-2024 11:05:40	E170	D	80,1	85,0	93,5
1	21-02-2024 11:11:08	E195	D	80,6	84,8	92,9
1	21-02-2024 11:17:22	B738	D	83,6	89,7	96,6
1	21-02-2024 11:20:11	E195	D	77,6	83,2	91,0
1	21-02-2024 11:22:49	B38M	D	77,2	80,3	89,3
1	21-02-2024 11:32:55	E75S	D	80,1	84,7	93,1
1	21-02-2024 11:36:51	B738	D	76,6	81,2	90,2
1	21-02-2024 11:48:58	B738	D	80,4	84,7	93,4
1	21-02-2024 11:51:56	E195	D	80,8	86,7	93,6
1	21-02-2024 11:53:48	E75S	D	79,2	83,1	92,6
1	21-02-2024 12:11:49	E190	D	80,5	85,5	93,5
1	21-02-2024 12:15:55	C510	D	78,0	81,2	89,1
1	21-02-2024 12:20:39	A321	D	78,9	84,4	93,7
1	21-02-2024 12:42:52	B738	D	79,6	84,5	93,2
1	21-02-2024 12:48:10	A321	D	80,4	85,9	94,6
1	21-02-2024 12:51:21	A321	D	80,4	84,6	93,9
1	21-02-2024 12:58:44	B738	D	82,3	88,5	96,6
1	21-02-2024 13:01:25	A321	D	81,0	86,8	94,8
1	21-02-2024 13:06:56	E190	D	78,9	84,1	91,9
1	21-02-2024 13:11:29	E195	D	80,9	86,4	93,9
1	21-02-2024 13:16:29	E190	D	78,4	84,3	92,3
1	21-02-2024 13:20:38	A21N	D	77,3	81,6	90,6
1	21-02-2024 13:24:28	A20N	D	75,1	80,2	88,7
1	21-02-2024 13:25:48	E195	D	77,2	81,7	90,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2024 13:28:08	GLF5	D	79,5	83,6	91,2
1	21-02-2024 13:30:05	A319	D	78,0	81,7	91,6
1	21-02-2024 13:32:42	E75S	D	78,9	82,7	91,7
1	21-02-2024 13:38:02	E190	D	80,2	85,4	93,6
1	21-02-2024 13:39:22	A332	D	87,7	93,6	101,5
1	21-02-2024 13:42:33	E195	D	78,3	83,7	91,7
1	21-02-2024 13:44:51	E75S	D	76,5	80,1	90,5
1	21-02-2024 13:47:23	E170	D	78,3	82,9	91,5
1	21-02-2024 13:58:30	E170	D	77,0	81,6	91,0
1	21-02-2024 14:00:07	B77W	D	83,0	89,4	96,8
1	21-02-2024 14:05:39	A21N	D	79,5	84,4	92,1
1	21-02-2024 14:07:58	E75S	D	76,8	83,1	92,5
1	21-02-2024 14:14:23	E75S	D	80,2	85,3	94,1
1	21-02-2024 14:16:49	A321	D	78,9	84,3	93,6
1	21-02-2024 14:36:22	C56X	D	73,5	76,2	84,9
1	21-02-2024 14:40:49	E195	D	79,9	86,3	93,6
1	21-02-2024 14:46:31	A320	D	77,9	81,3	91,7
1	21-02-2024 14:50:35	B738	D	79,5	84,4	93,5
1	21-02-2024 14:58:04	E75S	D	80,3	85,0	93,3
1	21-02-2024 15:00:37	CRJ9	D	74,9	79,0	88,9
1	21-02-2024 15:02:43	E195	D	79,2	84,4	92,5
1	21-02-2024 15:04:34	B738	D	74,5	80,0	91,0
1	21-02-2024 15:07:13	A321	D	80,1	87,3	95,7
1	21-02-2024 15:10:06	A20N	D	78,3	81,7	89,8
1	21-02-2024 15:16:37	E190	D	77,8	85,5	93,5
1	21-02-2024 15:18:24	E75S	D	80,0	85,0	94,0
1	21-02-2024 15:24:07	E190	D	79,6	83,6	92,2
1	21-02-2024 15:32:22	E195	D	77,2	81,0	91,2
1	21-02-2024 15:38:23	G280	D	74,8	81,3	90,5
1	21-02-2024 15:45:52	E195	D	79,9	85,6	93,0
1	21-02-2024 15:49:08	LJ75	D	70,1	71,8	79,6
1	21-02-2024 15:51:38	B38M	D	80,6	84,3	92,6
1	21-02-2024 16:03:14	B788	D	79,7	85,1	93,3
1	21-02-2024 16:08:54	A21N	D	79,1	83,1	90,9
1	21-02-2024 16:12:32	E195	D	80,3	85,8	93,1
1	21-02-2024 16:14:20	E75S	D	77,9	83,0	91,5
1	21-02-2024 16:17:38	A321	D	81,5	88,3	95,8
1	21-02-2024 16:19:17	E75S	D	79,6	84,1	92,8
1	21-02-2024 16:26:33	E75S	D	80,5	86,5	95,1
1	21-02-2024 16:43:56	E195	D	79,8	85,2	92,6
1	21-02-2024 16:48:00	A321	D	81,8	87,0	95,4
1	21-02-2024 16:49:37	E195	D	79,7	84,4	92,7
1	21-02-2024 16:51:07	E190	D	79,7	84,9	92,5
1	21-02-2024 16:52:31	B38M	D	80,5	83,7	92,5
1	21-02-2024 16:53:43	E75S	D	80,3	85,1	93,7
1	21-02-2024 16:56:24	E75S	D	78,8	82,3	92,0
1	21-02-2024 16:57:47	E190	D	78,6	83,0	91,6
1	21-02-2024 16:59:40	A319	D	77,4	81,1	90,8
1	21-02-2024 17:03:36	E75S	D	78,7	82,9	92,1
1	21-02-2024 17:04:51	E75S	D	79,5	84,9	93,5
1	21-02-2024 17:06:16	E190	D	76,7	82,3	90,8
1	21-02-2024 17:07:54	E195	D	80,5	85,5	93,7
1	21-02-2024 17:09:15	B38M	D	79,7	82,9	92,0
1	21-02-2024 17:11:11	E190	D	77,3	82,3	91,0
1	21-02-2024 17:15:50	E190	D	76,5	81,5	90,6
1	21-02-2024 17:17:50	E195	D	80,1	85,2	92,9
1	21-02-2024 17:21:15	E195	D	79,9	85,0	92,7
1	21-02-2024 17:23:31	B38M	D	79,9	82,9	92,2
1	21-02-2024 17:25:42	B738	D	80,2	85,1	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	21-02-2024 17:27:35	A332	D	78,2	82,4	93,2
1	21-02-2024 17:31:09	E170	D	80,9	85,8	93,9
1	21-02-2024 17:32:45	B738	D	84,7	89,5	97,5
1	21-02-2024 17:37:36	E170	D	77,9	82,0	91,7
1	21-02-2024 17:39:50	B738	D	81,2	85,8	94,5
1	21-02-2024 17:41:21	BCS3	D	74,2	78,0	87,2
1	21-02-2024 17:46:51	E190	D	79,3	84,1	91,8
1	21-02-2024 17:48:49	E195	D	80,6	86,5	93,1
1	21-02-2024 17:52:48	E75S	D	79,2	83,2	92,6
1	21-02-2024 17:54:43	C56X	D	73,2	76,5	84,0
1	21-02-2024 17:57:12	A321	D	79,9	85,2	94,0
1	21-02-2024 17:59:57	A321	D	80,0	85,5	93,6
1	21-02-2024 18:01:31	A321	D	81,6	86,4	95,2
1	21-02-2024 18:04:09	A319	D	78,2	81,5	91,2
1	21-02-2024 18:17:33	C295	D	77,3	81,2	87,3
1	21-02-2024 18:27:51	E75S	D	78,8	82,6	92,1
1	21-02-2024 18:40:37	A20N	D	77,3	81,3	89,3
1	21-02-2024 18:44:08	A321	D	81,5	86,5	95,5
1	21-02-2024 19:01:36	CRJ9	D	75,6	79,0	88,6
1	21-02-2024 19:17:01	CRJ9	D	76,0	78,7	89,0
1	21-02-2024 19:31:07	E195	D	77,2	80,6	89,9
1	21-02-2024 19:32:47	E190	D	78,9	82,9	91,9
1	21-02-2024 19:36:06	E75L	D	74,9	78,7	88,5
1	21-02-2024 19:52:46	A320	D	79,7	82,8	92,9
1	21-02-2024 20:01:57	E190	D	79,1	83,5	92,1
1	21-02-2024 20:03:56	BCS1	D	74,3	76,8	85,5
1	21-02-2024 20:08:34	E195	D	79,7	84,7	92,5
1	21-02-2024 20:10:28	E190	D	79,5	84,7	92,6
1	21-02-2024 20:11:42	E75S	D	75,4	79,6	90,0
1	21-02-2024 20:15:16	E195	D	76,8	81,1	90,2
1	21-02-2024 20:16:55	E195	D	80,5	85,4	93,1
1	21-02-2024 20:22:53	E75S	D	78,9	84,1	92,7
1	21-02-2024 20:24:20	E75S	D	77,2	81,6	91,0
1	21-02-2024 20:27:24	E195	D	80,2	84,5	92,2
1	21-02-2024 20:29:24	E190	D	79,8	85,0	92,8
1	21-02-2024 20:37:49	E75S	D	77,6	82,4	91,9
1	21-02-2024 20:42:24	E190	D	82,3	87,6	95,5
1	21-02-2024 20:49:24	E75S	D	75,5	79,4	89,2
1	21-02-2024 20:50:52	E75S	D	77,3	81,4	91,6
1	21-02-2024 20:52:17	B38M	D	75,4	78,4	88,0
1	21-02-2024 20:53:37	E195	D	80,7	86,0	93,5
1	21-02-2024 20:55:50	B38M	D	79,2	82,5	91,2
1	21-02-2024 21:14:36	B763	D	74,9	78,4	89,2
1	21-02-2024 21:18:36	B38M	D	79,4	82,4	91,7
1	21-02-2024 21:41:54	B734	D	77,7	82,9	92,2
1	22-02-2024 06:03:36	E75S	A	82,3	88,3	93,1
1	22-02-2024 06:05:28	E190	A	82,3	87,7	93,1
1	22-02-2024 06:08:39	E190	A	83,3	89,0	94,1
1	22-02-2024 06:13:08	B38M	A	83,1	88,5	93,9
1	22-02-2024 06:15:19	B734	A	85,8	92,5	96,6
1	22-02-2024 06:19:59	B738	A	85,5	92,1	96,9
1	22-02-2024 06:21:59	B738	A	84,8	91,0	96,0
1	22-02-2024 06:23:56	B738	A	84,2	90,9	95,9
1	22-02-2024 06:25:56	E75S	A	82,8	88,4	93,5
1	22-02-2024 06:27:31	E195	A	82,0	88,7	93,8
1	22-02-2024 06:29:44	E190	A	82,3	89,2	94,1
1	22-02-2024 06:31:38	E75S	A	82,1	87,6	92,9
1	22-02-2024 06:34:05	E195	A	83,3	89,6	94,4
1	22-02-2024 06:48:25	A320	A	81,9	88,4	94,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2024 07:19:39	A21N	A	83,7	89,2	94,8
1	22-02-2024 07:33:08	B738	A	85,4	92,9	98,2
1	22-02-2024 08:00:07	C56X	A	82,7	89,0	92,7
1	22-02-2024 08:05:49	C56X	A	81,4	87,9	91,8
1	22-02-2024 08:09:12	E190	A	82,4	88,4	93,5
1	22-02-2024 08:16:25	A21N	A	83,4	89,7	94,9
1	22-02-2024 08:18:31	E75S	A	82,2	88,1	93,3
1	22-02-2024 08:23:15	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	22-02-2024 08:35:05	E75S	A	81,1	86,3	91,6
1	22-02-2024 08:36:27	A321	A	83,3	90,3	95,3
1	22-02-2024 08:38:12	B38M	A	82,0	89,1	94,5
1	22-02-2024 08:41:58	E75S	A	81,8	87,7	92,9
1	22-02-2024 08:45:20	BCS3	A	80,7	85,9	91,5
1	22-02-2024 08:49:07	E75S	A	82,5	87,7	92,9
1	22-02-2024 09:01:04	E195	A	82,2	89,9	94,6
1	22-02-2024 09:05:57	A320	A	84,8	90,7	95,9
1	22-02-2024 09:10:12	E195	A	83,4	89,3	94,5
1	22-02-2024 09:13:19	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
1	22-02-2024 09:15:16	E195	A	80,3	87,9	93,6
1	22-02-2024 09:17:15	E75S	A	82,3	87,7	92,7
1	22-02-2024 09:18:58	E75S	A	81,1	87,2	92,5
1	22-02-2024 09:21:03	A21N	A	82,4	88,4	93,9
1	22-02-2024 09:22:41	E195	A	82,8	89,7	94,6
1	22-02-2024 09:25:35	E75S	A	82,0	88,0	93,2
1	22-02-2024 09:28:09	E195	A	84,9	90,2	94,9
1	22-02-2024 09:36:06	E190	A	83,2	88,1	93,2
1	22-02-2024 09:50:17	E55P	A	79,3	85,4	90,1
1	22-02-2024 09:53:17	B38M	A	82,5	87,8	93,3
1	22-02-2024 10:07:01	PC24	A	79,2	85,3	90,0
1	22-02-2024 10:25:28	E75S	A	81,6	88,2	93,4
1	22-02-2024 10:27:54	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	22-02-2024 10:30:40	E170	A	82,3	87,8	93,1
1	22-02-2024 10:33:58	E170	A	83,0	89,0	94,1
1	22-02-2024 10:38:59	B738	A	84,1	91,2	96,4
1	22-02-2024 10:58:23	A21N	A	81,7	88,2	93,8
1	22-02-2024 11:04:49	B788	A	84,0	89,7	95,8
1	22-02-2024 11:07:14	E190	A	83,6	89,7	94,4
1	22-02-2024 11:08:48	B738	A	81,6	89,4	94,9
1	22-02-2024 11:12:03	A321	A	81,8	88,5	93,8
1	22-02-2024 11:17:07	A20N	A	83,2	89,2	94,3
1	22-02-2024 11:18:49	A20N	A	83,2	89,1	94,3
1	22-02-2024 11:20:42	A321	A	82,5	88,9	94,3
1	22-02-2024 11:23:02	B77W	A	87,4	94,5	99,7
1	22-02-2024 11:25:45	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	22-02-2024 11:31:32	E195	A	82,1	89,1	94,1
1	22-02-2024 11:33:28	B788	A	84,3	90,3	96,1
1	22-02-2024 11:42:45	A321	A	81,8	88,8	94,4
1	22-02-2024 11:45:23	B789	A	84,0	90,0	96,3
1	22-02-2024 11:47:50	A20N	A	81,5	87,5	93,0
1	22-02-2024 11:50:19	E195	A	83,3	89,3	94,4
1	22-02-2024 11:53:08	E190	A	83,0	87,8	93,4
1	22-02-2024 11:56:35	E190	A	81,2	88,9	93,9
1	22-02-2024 11:57:58	A321	A	82,8	89,2	94,6
1	22-02-2024 11:59:45	E195	A	83,4	90,0	94,9
1	22-02-2024 12:03:20	E195	A	83,3	90,0	94,4
1	22-02-2024 12:07:26	B738	A	84,1	91,4	96,2
1	22-02-2024 12:09:41	B738	A	84,4	90,4	95,6
1	22-02-2024 12:12:11	E190	A	81,6	87,5	92,7
1	22-02-2024 12:13:56	E190	A	82,9	89,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2024 12:16:00	E75S	A	83,1	88,7	93,6
1	22-02-2024 12:17:46	A339	A	85,7	91,7	97,8
1	22-02-2024 12:20:11	E75S	A	82,0	87,9	93,2
1	22-02-2024 12:22:10	E190	A	83,2	90,8	94,9
1	22-02-2024 12:24:10	E190	A	81,8	88,7	94,3
1	22-02-2024 12:29:02	B738	A	84,4	91,1	95,9
1	22-02-2024 12:32:04	E195	A	82,8	88,9	93,9
1	22-02-2024 12:33:49	E190	A	81,5	88,8	93,8
1	22-02-2024 12:38:11	E75S	A	82,2	88,6	93,7
1	22-02-2024 12:41:19	C56X	A	79,9	85,0	89,9
1	22-02-2024 12:42:48	E195	A	82,7	88,9	93,9
1	22-02-2024 12:47:28	A321	A	83,7	89,0	94,5
1	22-02-2024 12:49:49	E190	A	83,6	90,0	94,4
1	22-02-2024 12:52:28	E195	A	82,3	87,6	93,1
1	22-02-2024 12:54:33	E75S	A	82,7	88,0	93,1
1	22-02-2024 12:56:33	A319	A	82,8	88,4	93,6
1	22-02-2024 13:00:31	B788	A	85,1	90,6	96,6
1	22-02-2024 13:03:27	B738	A	83,5	89,8	95,0
1	22-02-2024 13:06:12	A321	A	82,5	89,1	94,6
1	22-02-2024 13:13:53	B738	A	83,2	90,3	95,5
1	22-02-2024 13:19:27	A321	A	81,1	89,5	94,7
1	22-02-2024 13:35:58	E75S	A	82,1	87,8	92,8
1	22-02-2024 13:41:05	BCS3	A	82,3	87,4	92,7
1	22-02-2024 13:51:41	E75S	A	79,9	87,8	93,3
1	22-02-2024 13:53:50	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	22-02-2024 13:55:17	A321	A	81,9	89,2	94,5
1	22-02-2024 13:56:58	E190	A	83,3	88,7	93,7
1	22-02-2024 13:58:43	E195	A	81,6	89,3	94,6
1	22-02-2024 14:02:03	A321	A	83,8	89,9	95,3
1	22-02-2024 14:05:02	B738	A	83,3	89,5	95,0
1	22-02-2024 14:13:26	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
1	22-02-2024 14:15:18	B38M	A	82,7	89,1	94,5
1	22-02-2024 14:18:04	B738	A	83,6	89,9	95,3
1	22-02-2024 14:21:46	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	22-02-2024 14:24:12	E195	A	83,4	90,5	95,2
1	22-02-2024 14:42:41	E195	A	82,3	88,7	94,1
1	22-02-2024 14:46:41	A20N	A	81,1	88,4	93,9
1	22-02-2024 14:59:23	B738	A	85,4	91,7	96,6
1	22-02-2024 15:19:32	E75S	A	83,9	91,1	95,4
1	22-02-2024 15:23:08	E195	A	83,8	91,1	95,8
1	22-02-2024 15:25:13	E195	A	84,5	90,9	95,6
1	22-02-2024 15:28:08	E195	A	82,4	90,2	95,2
1	22-02-2024 15:29:49	B738	A	86,0	93,1	97,5
1	22-02-2024 15:31:53	E75S	A	83,8	90,5	95,3
1	22-02-2024 15:33:49	A21N	A	83,5	89,9	95,5
1	22-02-2024 15:35:49	E170	A	82,4	87,9	93,5
1	22-02-2024 15:37:44	E75S	A	84,0	90,3	95,2
1	22-02-2024 15:40:00	E190	A	83,2	89,7	94,7
1	22-02-2024 15:42:10	E75S	A	80,8	88,8	94,0
1	22-02-2024 15:44:00	E190	A	83,6	90,4	95,1
1	22-02-2024 15:47:02	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	22-02-2024 15:51:53	E75L	A	82,4	88,0	93,2
1	22-02-2024 15:57:28	B38M	A	82,4	90,6	96,0
1	22-02-2024 15:59:52	E195	A	83,7	89,5	94,5
1	22-02-2024 16:08:16	BCS3	A	82,3	88,1	93,5
1	22-02-2024 16:16:03	A321	A	82,9	90,1	95,2
1	22-02-2024 16:19:07	E190	A	82,5	89,4	94,6
1	22-02-2024 16:31:01	B38M	A	83,3	90,6	95,9
1	22-02-2024 16:33:44	B38M	A	82,9	89,2	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2024 16:38:06	B738	A	82,9	90,5	95,9
1	22-02-2024 16:54:34	LJ75	A	80,6	86,1	91,4
1	22-02-2024 17:01:42	A320	A	84,4	90,3	95,5
1	22-02-2024 17:05:23	A321	A	83,1	88,6	94,2
1	22-02-2024 17:07:43	A321	A	83,1	89,7	95,2
1	22-02-2024 17:10:40	E75S	A	83,7	89,0	94,1
1	22-02-2024 17:16:26	A21N	A	84,0	89,5	94,8
1	22-02-2024 17:18:33	A319	A	83,7	90,5	95,7
1	22-02-2024 17:32:37	E35L	A	78,0	82,4	88,0
1	22-02-2024 17:36:29	A20N	A	82,7	88,7	94,2
1	22-02-2024 17:42:31	B789	A	85,3	91,1	97,9
1	22-02-2024 17:45:42	E75S	A	81,7	89,5	95,2
1	22-02-2024 17:56:08	E190	A	82,9	88,4	93,7
1	22-02-2024 17:57:42	CRJ9	A	81,3	87,5	93,3
1	22-02-2024 18:03:36	A319	A	83,5	89,2	94,7
1	22-02-2024 18:13:47	E75S	A	82,0	87,5	93,2
1	22-02-2024 18:17:37	A321	A	86,1	92,1	97,2
1	22-02-2024 18:28:09	E75S	A	82,9	89,7	94,6
1	22-02-2024 18:31:37	E190	A	83,9	89,8	94,7
1	22-02-2024 18:34:20	E195	A	83,8	90,3	95,2
1	22-02-2024 18:36:40	E195	A	84,9	90,8	95,7
1	22-02-2024 18:44:11	E190	A	83,3	88,9	94,1
1	22-02-2024 18:47:21	A320	A	84,0	90,6	95,8
1	22-02-2024 18:49:49	A21N	A	83,7	89,4	94,9
1	22-02-2024 18:51:52	E75S	A	83,3	89,4	94,1
1	22-02-2024 18:53:26	E75S	A	83,2	88,8	93,6
1	22-02-2024 18:55:38	E75S	A	82,4	87,7	93,2
1	22-02-2024 18:57:22	C295	A	82,1	87,8	92,9
1	22-02-2024 18:59:35	E190	A	83,9	91,5	96,2
1	22-02-2024 19:01:41	E195	A	84,1	90,5	95,2
1	22-02-2024 19:03:27	E170	A	82,6	88,9	94,1
1	22-02-2024 19:05:12	E190	A	83,5	90,0	94,9
1	22-02-2024 19:06:59	BCS3	A	81,5	88,1	93,5
1	22-02-2024 19:08:53	E190	A	81,8	88,0	93,3
1	22-02-2024 19:11:11	E195	A	83,7	90,1	95,1
1	22-02-2024 19:13:11	E195	A	84,1	89,9	95,3
1	22-02-2024 19:15:02	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	22-02-2024 19:17:21	AT75	A	82,3	88,4	93,4
1	22-02-2024 19:33:21	E75S	A	83,1	89,0	93,8
1	22-02-2024 20:29:56	B38M	A	84,8	91,1	96,2
1	22-02-2024 20:39:34	B738	A	83,6	90,9	95,9
1	22-02-2024 20:43:55	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	22-02-2024 20:46:03	E170	A	83,4	88,3	93,4
1	22-02-2024 20:50:05	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	22-02-2024 20:51:29	E190	A	84,0	90,0	94,8
1	22-02-2024 20:54:00	B38M	A	83,3	89,4	94,7
1	22-02-2024 20:55:51	E190	A	82,9	89,6	94,7
1	22-02-2024 20:59:14	E190	A	83,2	89,7	94,3
1	22-02-2024 21:26:17	E195	A	84,6	90,4	95,0
1	22-02-2024 21:28:11	A319	A	81,9	87,9	93,6
1	22-02-2024 21:29:36	B38M	A	82,4	88,6	94,1
1	22-02-2024 21:31:11	E75S	A	83,8	90,3	94,9
1	22-02-2024 21:32:54	E195	A	84,4	90,2	95,2
1	22-02-2024 21:34:07	E195	A	84,3	91,4	95,4
1	22-02-2024 21:35:23	B38M	A	84,5	90,1	95,3
1	22-02-2024 21:37:10	B38M	A	83,9	89,4	94,7
1	22-02-2024 21:40:08	E75S	A	82,5	88,8	94,0
1	22-02-2024 21:41:41	B738	A	85,1	91,2	96,2
1	22-02-2024 21:47:20	B38M	A	84,5	89,9	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	22-02-2024 21:49:30	E75S	A	84,6	90,5	95,0
1	22-02-2024 21:52:21	B738	A	86,9	93,5	98,3
1	22-02-2024 21:56:08	A321	A	85,7	91,9	96,5
1	22-02-2024 21:57:36	E195	A	83,6	89,9	94,7
1	23-02-2024 06:05:01	E75S	A	81,5	86,2	91,9
1	23-02-2024 06:09:15	B734	A	85,3	92,5	96,7
1	23-02-2024 06:11:44	E195	A	84,2	90,9	95,7
1	23-02-2024 06:13:38	E75S	A	83,4	89,2	94,2
1	23-02-2024 06:15:37	E195	A	84,4	90,5	95,2
1	23-02-2024 06:17:19	E195	A	82,3	89,0	93,8
1	23-02-2024 06:18:58	E190	A	82,5	88,2	93,6
1	23-02-2024 06:20:29	E195	A	82,8	89,3	94,2
1	23-02-2024 06:22:05	E75S	A	81,6	87,4	93,1
1	23-02-2024 06:24:36	A21N	A	82,2	89,3	94,8
1	23-02-2024 06:26:48	E195	A	83,3	88,9	94,1
1	23-02-2024 06:43:57	B738	A	83,8	90,2	95,5
1	23-02-2024 06:51:06	A320	A	84,4	90,1	95,6
1	23-02-2024 07:09:37	A320	A	83,8	90,3	95,9
1	23-02-2024 07:12:40	A321	A	84,3	89,6	95,1
1	23-02-2024 07:31:08	B38M	A	83,7	89,8	95,1
1	23-02-2024 07:34:36	B738	A	86,2	92,8	97,7
1	23-02-2024 08:01:36	E190	A	81,9	88,4	93,6
1	23-02-2024 08:04:40	E75S	A	81,9	86,9	92,4
1	23-02-2024 08:05:50	E190	A	81,4	88,2	93,4
1	23-02-2024 08:08:00	E75S	A	82,9	88,1	93,4
1	23-02-2024 08:11:43	B738	A	86,1	91,8	96,8
1	23-02-2024 08:14:48	E170	A	81,1	88,4	93,6
1	23-02-2024 08:17:13	E75S	A	83,1	89,1	93,9
1	23-02-2024 08:18:47	B38M	A	83,7	89,2	94,5
1	23-02-2024 08:21:02	A321	A	84,6	90,6	96,0
1	23-02-2024 08:23:20	E190	A	82,5	90,2	94,8
1	23-02-2024 08:35:48	E75S	A	80,3	86,9	92,6
1	23-02-2024 08:37:31	B738	A	84,7	92,3	97,0
1	23-02-2024 08:39:56	E75S	A	82,0	87,5	92,4
1	23-02-2024 08:41:45	E195	A	83,9	90,0	95,1
1	23-02-2024 08:46:20	E190	A	81,7	88,0	93,4
1	23-02-2024 08:52:35	E75S	A	81,5	86,4	91,9
1	23-02-2024 08:57:18	E195	A	82,9	89,9	94,7
1	23-02-2024 09:00:20	B738	A	85,9	91,6	96,4
1	23-02-2024 09:06:39	E195	A	81,5	89,3	94,2
1	23-02-2024 09:09:37	B738	A	83,4	92,7	97,4
1	23-02-2024 09:18:23	E75S	A	80,6	87,2	92,7
1	23-02-2024 09:21:38	E190	A	76,7	89,7	97,5
1	23-02-2024 09:27:58	CRJX	A	80,1	87,2	92,9
1	23-02-2024 09:35:40	E75S	D	78,8	82,5	91,6
1	23-02-2024 09:37:51	A321	D	81,6	86,3	95,3
1	23-02-2024 09:39:40	E170	D	77,6	82,2	91,7
1	23-02-2024 09:45:28	B738	D	82,7	88,2	96,3
1	23-02-2024 09:51:04	E195	D	81,8	87,4	94,6
1	23-02-2024 10:01:01	B738	D	78,9	85,5	94,4
1	23-02-2024 10:08:49	B738	D	84,0	89,1	96,7
1	23-02-2024 10:11:05	CRJX	D	78,1	81,9	91,3
1	23-02-2024 10:12:39	E195	D	80,4	85,6	93,4
1	23-02-2024 10:22:01	B738	D	84,1	89,7	97,3
1	23-02-2024 10:35:25	E75S	D	79,9	84,4	93,3
1	23-02-2024 10:36:44	E75S	D	76,9	81,8	91,5
1	23-02-2024 10:38:33	E75S	D	80,9	85,5	93,9
1	23-02-2024 10:41:47	E75S	D	80,6	85,3	93,8
1	23-02-2024 10:43:06	E75S	D	79,4	83,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-02-2024 10:44:25	E190	D	79,5	84,7	92,0
1	23-02-2024 10:46:42	E75S	D	80,5	85,6	94,2
1	23-02-2024 10:49:26	E195	D	79,9	86,3	93,7
1	23-02-2024 10:50:44	E75S	D	81,3	87,5	95,3
1	23-02-2024 10:53:10	E190	D	80,0	84,9	93,1
1	23-02-2024 11:00:10	B38M	D	82,5	86,8	94,6
1	23-02-2024 11:02:29	E75S	D	80,3	85,6	94,3
1	23-02-2024 11:10:42	E195	D	81,8	87,7	94,6
1	23-02-2024 11:13:38	E190	D	80,3	85,6	93,1
1	23-02-2024 11:21:33	E195	D	82,1	87,1	93,8
1	23-02-2024 11:37:16	E190	D	79,3	84,5	92,3
1	23-02-2024 11:39:57	E190	D	81,7	87,1	93,7
1	23-02-2024 11:42:52	A21N	D	81,9	87,7	94,2
1	23-02-2024 11:44:38	A20N	D	75,8	79,4	89,6
1	23-02-2024 11:45:53	LJ75	D	71,3	74,9	83,6
1	23-02-2024 11:47:37	E75S	D	81,1	86,5	93,9
1	23-02-2024 11:49:18	CL35	D	77,3	81,1	89,6
1	23-02-2024 11:57:44	A321	D	81,2	86,1	94,8
1	23-02-2024 12:05:11	B738	D	83,2	89,0	96,6
1	23-02-2024 12:10:50	A321	D	82,4	87,6	95,7
1	23-02-2024 12:18:45	A21N	D	78,4	83,0	91,6
1	23-02-2024 12:22:42	E195	D	80,7	85,7	93,3
1	23-02-2024 12:24:33	B738	D	80,6	86,4	94,2
1	23-02-2024 12:40:11	B738	D	82,4	88,3	95,8
1	23-02-2024 12:45:15	B738	D	83,2	88,0	96,0
1	23-02-2024 12:51:21	A21N	D	81,5	87,7	94,3
1	23-02-2024 12:55:55	A320	D	81,4	85,0	94,1
1	23-02-2024 12:59:27	EA50	D	72,6	75,3	84,3
1	23-02-2024 13:03:39	A321	D	79,8	85,9	94,7
1	23-02-2024 13:05:33	E190	D	80,6	85,6	93,7
1	23-02-2024 13:07:22	E55P	D	75,6	80,4	90,6
1	23-02-2024 13:10:28	E195	D	82,1	87,5	94,2
1	23-02-2024 13:12:04	B738	D	82,2	87,3	95,4
1	23-02-2024 13:14:36	E75S	D	78,7	82,7	91,5
1	23-02-2024 13:15:52	E190	D	80,9	85,7	93,5
1	23-02-2024 13:21:22	E190	D	79,9	85,3	93,3
1	23-02-2024 13:24:07	A321	D	82,8	88,1	96,6
1	23-02-2024 13:26:05	E190	D	80,0	84,7	92,6
1	23-02-2024 13:30:14	E195	D	80,0	86,1	93,7
1	23-02-2024 13:32:35	A20N	D	76,7	79,4	89,8
1	23-02-2024 13:35:15	E195	D	81,5	87,1	94,0
1	23-02-2024 13:40:46	B738	D	82,2	87,4	95,0
1	23-02-2024 13:45:24	E195	D	77,8	83,3	91,8
1	23-02-2024 13:49:21	B77W	D	84,8	90,3	97,8
1	23-02-2024 13:51:30	E75S	D	79,6	84,3	92,6
1	23-02-2024 14:01:38	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	23-02-2024 14:03:57	B38M	D	83,3	88,0	95,1
1	23-02-2024 14:07:54	E75S	D	77,0	82,6	92,2
1	23-02-2024 14:13:40	A319	D	76,4	81,3	92,1
1	23-02-2024 14:22:59	E190	D	79,6	84,9	92,4
1	23-02-2024 14:41:45	BCS3	D	78,1	82,7	89,8
1	23-02-2024 14:54:51	E75S	D	76,9	82,2	92,2
1	23-02-2024 14:56:24	A321	D	83,1	88,1	96,1
1	23-02-2024 14:57:58	A321	D	80,7	85,6	94,5
1	23-02-2024 15:01:03	CRJ9	D	80,6	84,5	93,1
1	23-02-2024 15:04:33	E195	D	78,8	83,3	91,4
1	23-02-2024 15:06:05	B77L	D	82,6	86,6	95,4
1	23-02-2024 15:09:51	E195	D	82,0	87,5	94,3
1	23-02-2024 15:15:56	E75S	D	81,1	85,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	23-02-2024 15:17:28	B738	D	84,6	89,8	96,9
1	23-02-2024 15:19:04	E190	D	79,0	84,0	91,6
1	23-02-2024 15:22:27	A20N	D	76,4	80,3	89,2
1	23-02-2024 15:24:54	DA62	D	73,0	74,3	82,0
1	23-02-2024 15:28:05	A321	D	83,0	88,1	96,2
1	23-02-2024 15:32:32	E75S	D	78,0	81,9	91,3
1	23-02-2024 15:34:21	E75S	D	78,1	83,6	92,5
1	23-02-2024 15:37:01	E170	D	79,9	84,8	93,5
1	23-02-2024 15:44:34	E190	D	78,4	83,1	91,5
1	23-02-2024 15:54:16	B738	D	80,0	84,6	92,8
1	23-02-2024 15:56:44	B788	D	80,5	85,4	93,5
1	23-02-2024 16:00:41	B38M	D	81,1	85,4	93,4
1	23-02-2024 16:02:13	E75S	D	79,9	85,8	94,5
1	23-02-2024 16:08:40	A321	D	81,1	86,6	94,7
1	23-02-2024 16:10:44	LJ75	D	72,2	74,8	84,7
1	23-02-2024 16:12:11	E75S	D	79,7	85,0	93,1
1	23-02-2024 16:14:14	A321	D	82,5	87,5	96,0
1	23-02-2024 16:19:22	E75S	D	82,3	88,3	95,7
1	23-02-2024 16:32:53	E190	D	81,5	86,5	93,8
1	23-02-2024 16:38:19	E75S	D	80,5	86,7	94,3
1	23-02-2024 16:39:58	E195	D	78,4	85,2	92,9
1	23-02-2024 16:44:31	E195	D	82,3	87,8	95,0
1	23-02-2024 16:46:03	E190	D	76,7	81,6	90,3
1	23-02-2024 16:48:46	B38M	D	81,0	85,4	92,8
1	23-02-2024 16:52:01	E75S	D	80,3	85,2	93,3
1	23-02-2024 16:57:54	B733	D	79,9	84,9	92,9
1	23-02-2024 17:01:40	B38M	D	79,5	83,5	91,8
1	23-02-2024 17:04:46	E190	D	78,8	84,4	93,1
1	23-02-2024 17:06:13	E195	D	83,8	90,2	95,9
1	23-02-2024 17:08:01	E195	D	80,1	86,1	93,5
1	23-02-2024 17:12:50	E195	D	82,0	87,3	94,0
1	23-02-2024 17:14:52	E195	D	81,3	86,2	93,3
1	23-02-2024 17:18:09	B38M	D	81,4	85,5	93,2
1	23-02-2024 17:20:21	E190	D	80,1	85,0	92,4
1	23-02-2024 17:22:16	E75S	D	80,3	84,6	92,9
1	23-02-2024 17:24:33	E195	D	82,6	88,0	94,6
1	23-02-2024 17:26:52	E195	D	83,0	88,2	95,0
1	23-02-2024 17:32:42	E195	D	80,5	85,8	93,5
1	23-02-2024 17:35:33	E195	D	80,6	87,3	94,3
1	23-02-2024 17:43:41	BCS3	D	77,1	81,0	88,3
1	23-02-2024 17:45:34	B738	P	82,5	87,7	94,8
1	23-02-2024 17:47:04	A21N	D	79,4	84,4	92,0
1	23-02-2024 17:49:02	A321	D	82,6	87,7	96,0
1	23-02-2024 17:54:09	E190	D	80,8	85,8	92,8
1	23-02-2024 17:55:40	E75S	D	81,4	86,6	94,0
1	23-02-2024 17:57:36	E190	D	81,4	86,6	93,5
1	23-02-2024 18:02:31	A321	D	82,1	87,4	95,5
1	23-02-2024 18:04:22	E75S	D	80,2	84,7	93,0
1	23-02-2024 18:05:58	B738	D	83,7	90,6	97,3
1	23-02-2024 18:08:46	M28	D	73,8	75,4	82,8
1	23-02-2024 18:12:39	B738	D	84,1	89,3	96,4
1	23-02-2024 18:15:02	A319	D	79,1	83,0	92,3
1	23-02-2024 18:17:17	A321	D	82,4	87,4	95,6
1	23-02-2024 18:29:12	E75S	D	82,5	87,3	94,6
1	23-02-2024 18:57:27	CRJ9	D	79,9	84,4	93,0
1	23-02-2024 19:09:19	B38M	A	84,2	90,4	95,6
1	23-02-2024 19:15:33	E190	A	82,2	88,9	94,0
1	23-02-2024 19:23:10	E190	A	83,3	88,7	94,0
1	23-02-2024 19:27:04	E75S	A	80,8	86,2	91,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-02-2024 19:32:22	LJ75	A	80,6	87,9	92,6
1	23-02-2024 19:40:01	E190	A	84,1	90,1	94,9
1	23-02-2024 19:55:37	A332	A	84,2	92,6	98,0
1	23-02-2024 19:58:02	B38M	A	84,0	89,9	95,2
1	23-02-2024 20:15:53	B788	A	83,6	89,8	95,9
1	23-02-2024 20:18:28	B738	A	84,6	90,9	95,8
1	23-02-2024 20:33:01	E75S	A	82,6	88,4	93,4
1	23-02-2024 20:38:39	B738	A	84,3	91,2	96,1
1	23-02-2024 20:40:50	B738	A	86,2	92,7	97,4
1	23-02-2024 20:46:04	B738	A	83,5	89,5	94,6
1	23-02-2024 20:49:24	E195	A	83,7	89,6	94,5
1	23-02-2024 20:51:33	E75S	A	83,3	88,9	93,7
1	23-02-2024 20:53:30	E195	A	84,0	90,5	95,2
1	23-02-2024 20:56:18	E190	A	83,3	89,6	94,5
1	23-02-2024 21:05:04	E190	A	83,7	89,7	94,5
1	23-02-2024 21:12:34	E75S	A	82,1	88,0	92,9
1	23-02-2024 21:15:53	E195	A	82,7	88,4	93,9
1	23-02-2024 21:17:53	A321	A	83,1	89,7	95,2
1	23-02-2024 21:20:13	E195	A	84,2	89,9	94,6
1	23-02-2024 21:24:49	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	23-02-2024 21:32:33	E195	A	84,5	90,7	95,6
1	23-02-2024 21:38:02	B38M	A	84,7	90,5	95,5
1	23-02-2024 21:39:47	E195	A	83,6	90,3	95,1
1	23-02-2024 21:41:51	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	23-02-2024 21:44:02	BCS3	A	82,6	88,3	93,7
1	23-02-2024 21:45:58	E190	A	84,0	89,9	94,8
1	23-02-2024 21:48:21	B738	A	85,1	91,3	96,2
1	23-02-2024 21:51:32	A320	A	83,9	90,1	95,7
1	23-02-2024 21:54:47	B738	A	84,0	90,8	95,8
1	23-02-2024 21:56:34	E195	A	83,3	89,6	94,8
1	23-02-2024 21:58:11	B38M	A	83,4	90,2	95,5
1	24-02-2024 06:06:00	E195	A	83,6	89,8	95,1
1	24-02-2024 06:07:54	E190	A	83,0	89,4	94,8
1	24-02-2024 06:12:09	B38M	A	84,5	90,3	95,6
1	24-02-2024 06:15:17	E75S	A	84,6	90,5	95,4
1	24-02-2024 06:17:23	B38M	A	85,1	91,0	96,3
1	24-02-2024 06:19:41	B38M	A	83,1	88,3	93,9
1	24-02-2024 06:21:37	E195	A	83,8	90,7	95,5
1	24-02-2024 06:23:39	E195	A	85,1	91,3	96,3
1	24-02-2024 06:25:30	E195	A	83,8	89,3	94,6
1	24-02-2024 06:27:42	B38M	A	85,8	92,4	97,6
1	24-02-2024 06:29:37	A320	A	83,4	89,7	95,4
1	24-02-2024 06:32:51	B38M	A	85,4	90,5	95,8
1	24-02-2024 07:21:54	B738	A	77,9	91,8	98,7
1	24-02-2024 07:33:44	A320	A	82,4	88,4	94,2
1	24-02-2024 07:55:54	B738	A	85,3	92,1	97,1
1	24-02-2024 08:12:10	B38M	A	84,2	90,0	95,6
1	24-02-2024 08:14:08	E195	A	84,4	90,6	95,6
1	24-02-2024 08:15:58	A321	A	83,1	88,7	94,5
1	24-02-2024 08:18:06	A320	A	84,8	91,0	95,6
1	24-02-2024 08:20:44	E170	A	83,9	90,0	95,0
1	24-02-2024 08:23:17	E190	A	84,3	90,2	95,0
1	24-02-2024 08:34:30	E195	P	84,6	90,0	95,0
1	24-02-2024 08:37:02	B38M	A	83,8	89,7	94,9
1	24-02-2024 08:39:06	A320	A	84,7	92,4	97,0
1	24-02-2024 08:43:30	E75S	A	85,0	89,9	95,0
1	24-02-2024 08:46:04	B738	A	85,0	91,7	96,8
1	24-02-2024 08:48:32	E75S	A	84,0	89,0	94,0
1	24-02-2024 08:50:55	E190	A	83,7	90,1	95,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-02-2024 08:54:21	E190	A	82,7	89,6	94,5
1	24-02-2024 09:06:42	FA7X	A	81,0	85,3	90,5
1	24-02-2024 09:08:32	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	24-02-2024 09:16:29	E190	A	84,0	90,1	94,8
1	24-02-2024 09:19:47	E75S	A	84,0	90,4	95,1
1	24-02-2024 09:21:44	E75S	A	83,7	89,9	94,8
1	24-02-2024 09:23:40	E75S	A	82,4	89,0	93,8
1	24-02-2024 09:27:06	GLEX	A	79,6	84,2	89,2
1	24-02-2024 09:30:03	E75S	A	83,1	89,8	94,6
1	24-02-2024 09:35:52	A21N	A	84,1	90,4	95,6
1	24-02-2024 09:45:24	E75S	A	83,1	89,5	94,2
1	24-02-2024 09:49:03	B38M	A	84,3	91,0	96,0
1	24-02-2024 09:58:02	B38M	A	83,8	88,3	94,2
1	24-02-2024 10:00:48	A321	A	83,6	91,0	96,4
1	24-02-2024 10:19:52	A20N	A	82,7	88,1	93,4
1	24-02-2024 10:26:39	E190	A	84,4	91,6	95,6
1	24-02-2024 10:35:16	E75S	A	84,0	89,8	94,4
1	24-02-2024 10:38:49	B753	A	86,5	93,9	99,3
1	24-02-2024 10:41:34	B738	A	82,5	90,0	95,1
1	24-02-2024 10:47:59	A21N	A	82,4	89,0	94,2
1	24-02-2024 11:01:39	A321	A	80,9	88,8	94,3
1	24-02-2024 11:16:22	E75S	D	80,0	84,8	93,6
1	24-02-2024 11:26:53	B38M	D	79,4	82,8	91,7
1	24-02-2024 11:35:02	E190	D	80,8	86,3	93,4
1	24-02-2024 11:41:24	A20N	D	77,6	80,7	89,9
1	24-02-2024 11:44:23	B38M	D	79,3	82,9	91,3
1	24-02-2024 11:46:09	B738	D	80,5	85,2	94,5
1	24-02-2024 11:49:43	GLEX	D	73,8	78,2	88,7
1	24-02-2024 11:58:03	B738	D	83,2	87,8	95,8
1	24-02-2024 12:20:54	A321	D	78,3	83,3	92,9
1	24-02-2024 12:29:33	E195	D	78,8	84,4	92,2
1	24-02-2024 12:38:01	B789	D	83,3	89,4	96,3
1	24-02-2024 12:42:37	A21N	D	78,4	82,3	90,8
1	24-02-2024 12:45:31	B753	D	82,0	87,7	95,8
1	24-02-2024 13:00:20	E195	D	74,1	77,3	87,5
1	24-02-2024 13:02:44	B738	D	82,8	88,2	96,0
1	24-02-2024 13:05:27	BCS3	D	75,6	78,4	87,0
1	24-02-2024 13:09:13	E55P	D	75,6	79,4	89,6
1	24-02-2024 13:13:27	E195	D	80,2	85,2	93,6
1	24-02-2024 13:14:44	B738	D	81,8	87,6	95,6
1	24-02-2024 13:16:05	A21N	D	77,5	80,9	89,5
1	24-02-2024 13:19:24	E75S	D	78,2	82,5	91,8
1	24-02-2024 13:20:56	E190	D	78,8	83,8	92,3
1	24-02-2024 13:23:53	A21N	D	78,9	82,9	91,0
1	24-02-2024 13:29:13	E75S	D	78,0	83,2	92,4
1	24-02-2024 13:31:27	E195	D	78,1	83,1	92,4
1	24-02-2024 13:35:34	E195	D	77,3	82,5	90,9
1	24-02-2024 13:37:26	A21N	D	76,5	79,4	88,8
1	24-02-2024 13:40:07	E190	D	76,0	80,7	89,9
1	24-02-2024 13:43:29	A20N	D	74,1	77,9	86,9
1	24-02-2024 13:45:40	E75S	D	78,9	83,1	92,3
1	24-02-2024 13:48:38	E195	D	76,6	82,0	90,0
1	24-02-2024 13:50:18	A319	D	77,6	81,3	91,6
1	24-02-2024 13:52:07	B77W	D	84,0	89,5	97,3
1	24-02-2024 13:54:21	A321	D	80,0	84,8	94,1
1	24-02-2024 13:58:49	A321	D	80,2	85,5	94,2
1	24-02-2024 14:19:50	A321	D	79,4	83,7	93,0
1	24-02-2024 14:22:03	A321	D	81,8	87,2	95,4
1	24-02-2024 14:46:45	E295	D	75,9	79,8	87,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
1	24-02-2024 14:52:25	E195	D	79,7	85,1	93,1
1	24-02-2024 14:54:11	E170	D	79,6	84,9	93,4
1	24-02-2024 14:56:18	E75S	D	77,8	81,4	91,0
1	24-02-2024 15:01:11	E195	D	79,0	85,0	92,8
1	24-02-2024 15:02:39	E75S	D	80,6	85,9	93,8
1	24-02-2024 15:04:35	E75S	D	79,6	84,6	93,2
1	24-02-2024 15:08:09	A321	D	79,6	83,6	93,2
1	24-02-2024 15:11:38	E190	D	78,3	83,9	91,7
1	24-02-2024 15:13:12	E190	D	78,0	83,6	91,5
1	24-02-2024 15:14:56	B738	D	83,9	90,0	96,9
1	24-02-2024 15:18:02	E190	D	76,7	83,0	92,0
1	24-02-2024 15:20:29	E75S	D	79,2	83,9	92,0
1	24-02-2024 15:28:32	E195	D	80,3	85,7	93,3
1	24-02-2024 15:30:29	E75S	D	76,0	80,4	89,6
1	24-02-2024 15:37:05	E190	D	77,9	82,7	90,4
1	24-02-2024 15:39:21	B38M	D	79,6	83,7	92,1
1	24-02-2024 15:47:06	B788	D	79,4	83,6	92,2
1	24-02-2024 15:50:11	E195	D	81,0	86,4	93,3
1	24-02-2024 15:52:03	B38M	D	79,1	83,5	91,7
1	24-02-2024 15:56:48	A321	D	82,3	87,0	95,3
1	24-02-2024 16:01:19	B738	D	83,7	88,0	96,1
1	24-02-2024 16:04:10	E190	D	75,8	80,0	89,6
1	24-02-2024 16:07:28	B38M	D	72,0	74,0	85,0
1	24-02-2024 16:10:28	E195	D	78,3	83,8	91,5
1	24-02-2024 16:11:52	E75S	D	78,9	83,4	92,1
1	24-02-2024 16:21:15	A20N	D	75,6	78,6	88,8
1	24-02-2024 16:28:46	B753	D	84,5	89,3	97,1
1	24-02-2024 16:38:42	B38M	D	78,7	82,5	91,0
1	24-02-2024 16:41:50	E75S	D	79,4	83,2	92,4
1	24-02-2024 16:44:35	E75S	D	79,7	84,7	93,3
1	24-02-2024 16:48:21	E75S	D	77,2	80,8	90,5
1	24-02-2024 16:51:01	E75S	D	79,3	83,8	92,1
1	24-02-2024 16:58:16	E75S	D	75,5	79,5	90,3
1	24-02-2024 17:00:36	B738	D	82,8	88,0	95,4
1	24-02-2024 17:02:49	E195	D	78,4	83,1	91,0
1	24-02-2024 17:07:35	E75S	D	80,5	85,0	93,0
1	24-02-2024 17:13:31	E190	D	79,4	84,5	92,2
1	24-02-2024 17:15:24	B738	D	83,1	88,5	96,1
1	24-02-2024 17:17:21	A319	D	78,1	81,5	90,9
1	24-02-2024 17:19:52	A321	D	80,9	85,6	94,5
1	24-02-2024 17:22:58	A321	D	83,3	88,4	96,3
1	24-02-2024 17:47:52	B38M	D	78,0	82,0	90,0
1	24-02-2024 17:50:39	E190	D	75,5	79,0	88,0
1	24-02-2024 18:17:56	B738	D	82,8	88,1	95,4
1	24-02-2024 18:28:00	A21N	D	80,3	85,0	92,1
1	24-02-2024 19:25:27	A321	D	82,3	87,4	95,8
1	24-02-2024 19:49:23	B738	D	84,9	91,0	98,1
1	24-02-2024 19:55:50	E75S	D	78,7	82,9	91,7
1	24-02-2024 19:57:29	E190	D	77,3	81,2	90,3
1	24-02-2024 20:01:39	C25B	D	74,9	78,1	88,7
1	24-02-2024 20:03:18	E195	D	79,2	84,2	92,0
1	24-02-2024 20:04:33	E190	D	78,0	82,2	90,8
1	24-02-2024 20:05:43	E75S	D	76,7	80,1	90,1
1	24-02-2024 20:23:53	E75S	D	78,3	82,2	91,7
1	24-02-2024 20:31:50	E75S	D	81,0	86,0	94,2
1	24-02-2024 20:34:02	E195	D	82,5	88,8	95,7
1	24-02-2024 20:45:57	B38M	D	81,7	86,1	93,7
1	24-02-2024 21:06:20	A21N	D	80,9	85,6	92,7
1	24-02-2024 21:08:20	E75S	D	77,8	81,9	91,0

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-02-2024 22:02:16	A306	D	78,4	84,1	94,9
1	01-02-2024 22:08:38	E195	D	78,9	84,6	92,9
1	01-02-2024 22:13:54	GA6C	D	71,2	74,6	83,7
1	01-02-2024 23:10:53	E75S	D	76,6	81,9	90,6
1	01-02-2024 23:15:39	E75S	D	73,3	78,2	88,7
1	01-02-2024 23:17:57	E75S	D	75,1	80,1	90,2
1	01-02-2024 23:19:28	E170	D	72,5	76,6	88,1
1	01-02-2024 23:21:16	E75S	D	75,7	80,7	90,8
1	01-02-2024 23:23:17	B738	D	79,5	84,1	93,6
1	01-02-2024 23:25:28	E190	D	76,2	81,2	90,5
1	01-02-2024 23:27:11	E190	D	75,1	80,4	90,0
1	01-02-2024 23:28:54	B738	D	78,4	83,7	92,7
1	01-02-2024 23:31:07	E195	D	75,9	81,3	90,3
1	01-02-2024 23:32:49	E195	D	76,8	82,0	91,0
1	01-02-2024 23:34:29	B38M	D	77,8	81,1	91,0
1	02-02-2024 00:18:11	E195	D	75,5	81,5	90,9
1	02-02-2024 05:48:19	A21N	D	75,0	81,5	90,1
1	02-02-2024 23:12:41	E195	D	75,6	82,7	90,8
1	02-02-2024 23:14:25	E195	D	76,6	82,4	90,3
1	02-02-2024 23:21:14	E190	D	75,5	80,6	89,9
1	02-02-2024 23:23:44	E195	D	76,1	81,9	90,8
1	02-02-2024 23:27:18	E195	D	76,9	83,1	91,2
1	02-02-2024 23:30:53	E190	D	75,3	79,5	89,6
1	02-02-2024 23:32:13	E75S	D	73,1	77,3	87,7
1	02-02-2024 23:34:12	B738	D	80,3	84,6	93,7
1	02-02-2024 23:35:42	E195	D	79,4	85,0	93,5
1	02-02-2024 23:37:14	E195	D	76,0	80,9	90,0
1	02-02-2024 23:38:49	B38M	D	76,7	80,4	89,7
1	02-02-2024 23:40:18	E75S	D	75,2	79,4	89,3
1	02-02-2024 23:43:19	E195	D	79,9	86,7	93,8
1	03-02-2024 05:56:57	A21N	D	76,6	80,7	90,3
1	03-02-2024 05:59:05	A321	D	77,1	82,7	91,9
1	03-02-2024 22:03:24	B38M	D	78,5	82,4	91,3
1	03-02-2024 23:02:34	E190	D	74,7	81,4	90,3
1	03-02-2024 23:04:27	E75S	D	74,7	80,1	90,2
1	03-02-2024 23:07:21	E195	D	76,3	83,0	91,4
1	04-02-2024 05:59:14	B38M	D	79,7	84,9	92,8
1	04-02-2024 22:01:46	B738	D	77,8	83,3	93,0
1	04-02-2024 23:18:46	A21N	D	77,7	83,4	91,5
1	04-02-2024 23:20:10	E75S	D	73,7	77,3	89,3
1	04-02-2024 23:21:20	E75S	D	74,0	81,4	90,5
1	04-02-2024 23:23:47	E75S	D	75,0	80,7	90,9
1	04-02-2024 23:25:09	E195	D	76,9	81,8	91,3
1	04-02-2024 23:26:28	E190	D	75,4	81,1	90,6
1	04-02-2024 23:27:42	E75S	D	75,8	80,9	90,7
1	04-02-2024 23:29:01	E190	D	74,2	80,7	89,8
1	04-02-2024 23:30:54	E75S	D	71,7	76,0	88,3
1	04-02-2024 23:32:27	E190	D	74,8	81,8	90,8
1	04-02-2024 23:34:11	B38M	D	75,0	78,8	88,8
1	04-02-2024 23:35:36	E190	D	74,6	80,6	90,6
1	04-02-2024 23:37:17	B38M	D	76,0	79,6	89,8
1	04-02-2024 23:55:15	B38M	D	77,2	82,4	91,0
1	04-02-2024 23:56:35	B38M	D	76,4	80,5	90,2
1	05-02-2024 05:58:15	A21N	D	76,8	82,1	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-02-2024 22:11:25	B738	D	80,2	86,4	94,7
1	05-02-2024 22:13:04	B738	D	81,7	87,3	95,5
1	05-02-2024 23:01:36	E195	D	77,8	83,2	91,8
1	05-02-2024 23:10:38	E75S	D	74,8	78,9	89,2
1	05-02-2024 23:11:52	E75S	D	76,2	80,7	90,6
1	05-02-2024 23:16:02	E195	D	78,2	84,4	92,5
1	05-02-2024 23:17:25	B38M	D	77,8	81,5	91,3
1	05-02-2024 23:18:44	E195	D	79,0	85,4	93,3
1	05-02-2024 23:20:01	E75S	D	77,7	83,2	92,7
1	05-02-2024 23:21:23	E75S	D	75,5	79,9	89,9
1	05-02-2024 23:23:40	B38M	D	79,6	84,9	92,6
1	05-02-2024 23:25:11	E75S	D	78,4	83,7	92,0
1	05-02-2024 23:26:43	B38M	D	79,3	84,9	93,3
1	05-02-2024 23:34:37	E195	D	83,0	89,5	96,2
1	06-02-2024 00:11:45	E170	D	73,9	77,4	88,8
1	06-02-2024 05:54:29	A21N	D	75,2	81,2	89,6
1	06-02-2024 05:58:30	A321	D	75,7	81,3	91,9
1	06-02-2024 22:04:14	B38M	D	76,8	81,6	91,9
1	06-02-2024 22:07:15	A306	D	79,4	84,8	94,9
1	06-02-2024 22:57:04	E75S	D	76,0	80,8	91,5
1	06-02-2024 23:05:55	E75S	D	73,6	79,0	88,9
1	06-02-2024 23:12:21	E195	D	75,4	81,6	90,7
1	06-02-2024 23:16:50	E195	D	78,2	84,1	92,5
1	06-02-2024 23:18:36	E75S	D	75,7	80,4	90,7
1	06-02-2024 23:22:26	E190	D	76,5	82,9	91,6
1	06-02-2024 23:24:12	E170	D	76,3	82,5	92,0
1	06-02-2024 23:52:35	B789	D	82,3	88,7	96,3
1	07-02-2024 05:51:54	A321	D	75,9	81,9	92,1
1	07-02-2024 22:17:13	A306	D	80,7	86,2	95,5
1	07-02-2024 23:15:45	E75S	D	76,1	81,6	91,3
1	07-02-2024 23:19:33	E75S	D	73,9	79,3	88,9
1	07-02-2024 23:21:34	E190	D	75,6	82,4	90,9
1	07-02-2024 23:23:34	E195	D	76,9	82,4	91,2
1	07-02-2024 23:25:08	E190	D	76,1	82,3	90,4
1	07-02-2024 23:26:36	E190	D	76,1	81,1	89,9
1	07-02-2024 23:38:58	E195	D	76,3	82,4	91,6
1	07-02-2024 23:54:16	B738	D	81,0	86,4	94,8
1	08-02-2024 00:39:17	E195	D	78,7	84,1	92,5
1	08-02-2024 01:56:13	B738	D	81,5	87,3	95,5
1	08-02-2024 05:05:35	LJ75	D	69,6	72,5	82,1
1	08-02-2024 05:55:16	A21N	D	75,8	81,0	89,2
1	08-02-2024 22:00:31	B738	A	83,9	91,5	96,5
1	08-02-2024 22:03:02	E75S	A	80,1	87,3	92,7
1	08-02-2024 22:05:33	E190	A	81,2	89,0	93,8
1	08-02-2024 22:07:30	B738	A	83,8	90,9	95,8
1	08-02-2024 22:10:59	A321	A	83,0	89,8	95,3
1	08-02-2024 22:13:29	E195	A	82,6	91,1	95,6
1	08-02-2024 22:15:57	A21N	A	83,2	90,8	95,8
1	08-02-2024 22:21:11	A321	A	82,3	89,9	95,1
1	08-02-2024 22:23:05	A319	A	82,4	90,7	95,9
1	08-02-2024 22:24:44	B38M	A	81,8	89,8	95,0
1	08-02-2024 22:26:49	A320	A	82,2	89,5	95,0
1	08-02-2024 22:28:37	E195	A	81,9	89,8	94,9
1	08-02-2024 22:31:01	A321	A	79,7	85,8	92,3
1	08-02-2024 22:34:48	E75S	A	81,0	88,4	93,3
1	08-02-2024 22:36:36	E195	A	82,0	90,6	95,2
1	08-02-2024 22:39:01	A321	A	82,9	89,4	94,9
1	08-02-2024 22:44:21	A21N	A	83,6	90,2	95,6
1	08-02-2024 22:46:05	A321	A	83,1	90,4	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-02-2024 22:48:21	A319	A	81,5	88,7	94,3
1	08-02-2024 23:02:22	E195	A	81,8	89,1	94,1
1	08-02-2024 23:13:34	B738	A	83,6	90,8	96,6
1	08-02-2024 23:32:44	A21N	A	82,0	89,0	94,3
1	08-02-2024 23:34:17	B737	A	83,7	91,1	96,2
1	09-02-2024 00:19:08	A21N	A	82,0	89,1	94,3
1	09-02-2024 05:52:52	B763	A	89,3	97,1	102,5
1	09-02-2024 05:55:53	A332	A	84,2	92,8	98,7
1	09-02-2024 22:00:01	A321	A	75,1	80,3	88,1
1	09-02-2024 22:02:20	B738	A	83,2	92,1	96,7
1	09-02-2024 22:04:43	E190	A	80,9	88,8	94,1
1	09-02-2024 22:07:13	B738	A	85,1	92,7	97,4
1	09-02-2024 22:09:16	B738	A	83,0	91,5	96,9
1	09-02-2024 22:12:10	A321	A	82,9	89,6	95,3
1	09-02-2024 22:20:25	E195	A	83,1	89,2	94,8
1	09-02-2024 22:22:50	B38M	A	82,1	90,6	96,1
1	09-02-2024 22:24:23	B38M	A	83,2	90,1	95,5
1	09-02-2024 22:26:46	B38M	A	83,4	90,8	96,2
1	09-02-2024 22:29:00	E195	A	81,5	89,2	94,6
1	09-02-2024 22:30:44	E75S	A	81,9	87,8	93,9
1	09-02-2024 22:33:03	A319	A	82,7	91,0	96,3
1	09-02-2024 22:34:29	B738	A	84,9	92,7	97,4
1	09-02-2024 22:37:09	A319	A	82,9	91,2	96,5
1	09-02-2024 22:39:18	E190	A	82,1	89,5	94,7
1	09-02-2024 22:41:41	A321	A	83,6	89,8	95,4
1	09-02-2024 22:44:21	A21N	A	82,7	89,7	95,3
1	09-02-2024 22:53:02	B38M	A	83,3	89,8	95,0
1	09-02-2024 22:58:00	E195	A	82,7	89,9	95,0
1	09-02-2024 22:59:15	A21N	A	81,5	89,8	95,3
1	09-02-2024 23:07:48	AT75	A	78,8	86,3	92,4
1	09-02-2024 23:11:13	A321	A	83,0	90,3	95,8
1	09-02-2024 23:17:16	B737	A	85,2	93,4	98,4
1	09-02-2024 23:24:12	A321	A	83,4	90,8	95,7
1	09-02-2024 23:31:07	A321	A	84,1	90,6	96,1
1	09-02-2024 23:40:44	E75S	A	81,6	89,0	93,9
1	09-02-2024 23:47:03	E195	A	81,8	88,9	93,9
1	10-02-2024 00:11:27	A321	A	83,9	89,7	95,4
1	10-02-2024 00:37:44	A321	A	83,8	89,6	95,3
1	10-02-2024 00:42:05	E190	A	81,2	89,2	94,2
1	10-02-2024 00:45:01	A21N	A	82,1	89,2	94,7
1	10-02-2024 04:44:46	B789	A	84,7	91,9	98,3
1	10-02-2024 05:54:18	B738	A	85,1	94,4	99,6
1	10-02-2024 22:01:40	A321	A	84,0	90,9	96,6
1	10-02-2024 22:04:09	E190	A	82,9	90,5	95,4
1	10-02-2024 22:06:12	B38M	A	83,2	90,5	95,8
1	10-02-2024 22:13:43	B38M	A	81,3	88,9	94,5
1	10-02-2024 22:16:48	A321	A	82,7	89,5	95,3
1	10-02-2024 22:22:01	B738	A	85,2	93,4	98,8
1	10-02-2024 22:24:52	A320	A	82,6	91,4	96,6
1	10-02-2024 22:27:46	BCS3	A	81,7	89,0	94,5
1	10-02-2024 22:31:00	A319	A	82,3	90,4	96,0
1	10-02-2024 22:33:35	A321	A	82,9	90,9	95,9
1	10-02-2024 22:43:30	A21N	A	80,7	88,4	94,1
1	10-02-2024 22:45:17	A321	A	83,4	90,6	96,0
1	10-02-2024 22:46:59	B738	A	84,2	93,6	98,5
1	10-02-2024 22:49:30	A21N	A	83,6	90,8	96,2
1	10-02-2024 22:51:29	B738	A	84,2	92,2	97,6
1	10-02-2024 22:55:21	A321	A	83,0	90,4	95,6
1	10-02-2024 23:00:06	B737	A	77,4	82,4	92,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-02-2024 23:12:44	B737	A	82,8	89,7	95,1
1	10-02-2024 23:39:11	A321	A	83,6	90,0	95,6
1	10-02-2024 23:56:03	A321	A	82,8	90,5	96,2
1	11-02-2024 05:28:52	B38M	A	83,5	91,5	96,9
1	11-02-2024 05:40:56	B789	A	84,9	92,1	98,7
1	11-02-2024 05:51:18	E195	A	82,3	90,0	95,1
1	11-02-2024 22:00:11	B38M	A	83,4	90,1	95,4
1	11-02-2024 22:02:05	E75S	A	82,4	89,0	93,8
1	11-02-2024 22:04:08	E170	A	80,3	87,1	92,3
1	11-02-2024 22:05:34	E75S	A	81,5	89,3	94,1
1	11-02-2024 22:07:02	B38M	A	82,9	90,5	95,4
1	11-02-2024 22:09:05	A321	A	81,8	90,7	96,0
1	11-02-2024 22:11:14	E75S	A	81,1	88,7	93,9
1	11-02-2024 22:13:12	BCS3	A	80,6	88,7	94,1
1	11-02-2024 22:15:21	B38M	A	83,1	89,7	95,1
1	11-02-2024 22:18:19	A321	A	82,4	89,5	94,7
1	11-02-2024 22:21:29	B738	A	83,1	90,5	95,4
1	11-02-2024 22:23:21	A321	A	83,8	91,1	96,1
1	11-02-2024 22:25:28	E195	A	81,5	89,5	94,5
1	11-02-2024 22:28:59	A21N	A	83,7	90,0	95,5
1	11-02-2024 22:30:47	A321	A	82,8	89,4	95,1
1	11-02-2024 22:34:34	A320	A	82,2	91,3	96,4
1	11-02-2024 22:39:27	A319	A	81,9	90,0	95,5
1	11-02-2024 22:41:20	A321	A	82,5	89,7	95,2
1	11-02-2024 22:43:21	A319	A	81,8	90,0	95,4
1	11-02-2024 22:45:13	A320	A	82,4	90,9	96,3
1	11-02-2024 22:46:59	A321	A	84,5	91,2	96,2
1	11-02-2024 23:04:16	A21N	A	82,8	90,0	95,3
1	11-02-2024 23:16:26	B38M	A	81,5	88,0	93,5
1	11-02-2024 23:32:05	B737	A	84,9	91,7	96,9
1	12-02-2024 05:29:48	A306	A	88,0	96,2	101,4
1	12-02-2024 05:40:10	B752	A	83,3	91,3	97,4
1	12-02-2024 05:44:10	A332	A	84,1	92,7	98,1
1	12-02-2024 05:57:11	A321	A	81,6	89,7	94,9
1	12-02-2024 22:06:04	B738	D	77,5	82,6	92,0
1	12-02-2024 22:17:25	B738	D	79,4	84,9	94,3
1	12-02-2024 22:28:46	B738	D	77,8	83,1	92,7
1	12-02-2024 22:59:12	E190	D	74,9	80,9	90,6
1	12-02-2024 23:02:42	E75S	D	77,9	83,5	92,2
1	12-02-2024 23:08:58	E75S	D	76,5	80,9	90,7
1	12-02-2024 23:11:26	E170	D	77,1	82,3	91,8
1	12-02-2024 23:15:37	E195	D	80,8	87,0	94,7
1	12-02-2024 23:17:03	E190	D	74,5	80,0	89,5
1	12-02-2024 23:18:47	E190	D	76,6	82,2	90,6
1	12-02-2024 23:20:27	E195	D	80,3	86,6	94,3
1	12-02-2024 23:22:36	E75S	D	74,1	79,0	89,6
1	12-02-2024 23:24:17	E75S	D	76,5	82,0	91,1
1	12-02-2024 23:26:28	B38M	D	76,2	79,3	89,4
1	12-02-2024 23:28:13	E75S	D	73,8	78,3	89,4
1	12-02-2024 23:45:39	B38M	D	78,6	83,0	91,8
1	13-02-2024 05:44:51	A321	D	77,4	82,3	92,7
1	13-02-2024 05:53:55	A21N	D	75,8	81,4	90,0
1	13-02-2024 22:08:31	GLEX	D	73,5	78,3	87,5
1	13-02-2024 23:01:36	E75S	D	75,0	79,6	90,1
1	13-02-2024 23:03:12	E195	D	76,7	82,4	91,3
1	13-02-2024 23:05:23	E75S	D	75,8	80,1	90,3
1	13-02-2024 23:16:43	E75S	D	77,4	82,2	91,9
1	13-02-2024 23:18:27	E75S	D	77,6	82,1	92,2
1	13-02-2024 23:23:51	E195	D	75,9	82,0	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-02-2024 23:26:04	E195	D	76,5	81,9	90,8
1	13-02-2024 23:49:54	E195	D	77,8	83,4	91,9
1	14-02-2024 21:59:57	E195	A	82,3	88,1	93,4
1	14-02-2024 22:02:17	E75S	A	80,4	87,6	92,7
1	14-02-2024 22:03:44	B38M	A	82,6	89,4	94,6
1	14-02-2024 22:05:53	A321	A	82,2	89,4	95,0
1	14-02-2024 22:07:53	E75S	A	79,6	86,1	91,6
1	14-02-2024 22:09:57	E170	A	80,3	86,0	91,7
1	14-02-2024 22:11:50	E195	A	81,4	89,1	94,2
1	14-02-2024 22:16:01	A321	A	82,6	89,3	94,6
1	14-02-2024 22:17:44	E195	A	82,0	89,4	94,3
1	14-02-2024 22:20:04	BCS3	A	80,5	88,4	93,7
1	14-02-2024 22:23:36	A321	A	81,9	88,6	94,3
1	14-02-2024 22:32:09	A321	A	81,8	88,7	94,1
1	14-02-2024 22:35:38	A319	A	80,7	88,3	93,5
1	14-02-2024 22:48:05	A321	A	82,2	89,0	94,5
1	14-02-2024 22:50:47	A321	A	83,0	89,7	95,1
1	14-02-2024 22:52:34	A21N	A	82,6	89,6	94,9
1	14-02-2024 22:54:33	A20N	A	80,1	87,2	92,7
1	14-02-2024 22:57:19	A21N	A	82,2	89,1	94,5
1	14-02-2024 23:17:22	B737	A	82,3	89,5	94,8
1	15-02-2024 05:34:53	B763	A	85,9	92,9	98,9
1	15-02-2024 05:44:27	A321	A	81,2	88,4	94,0
1	15-02-2024 05:54:15	A306	A	87,0	94,7	99,8
1	15-02-2024 05:58:32	B38M	A	83,4	90,4	95,7
1	15-02-2024 22:01:19	A321	A	82,2	89,8	95,0
1	15-02-2024 22:03:02	BCS3	A	80,7	88,0	93,5
1	15-02-2024 22:04:29	B38M	A	82,4	89,5	94,7
1	15-02-2024 22:07:11	E75S	A	80,9	87,9	92,9
1	15-02-2024 22:08:42	E195	A	81,3	89,0	94,3
1	15-02-2024 22:15:52	A321	A	82,8	89,5	94,9
1	15-02-2024 22:23:01	A319	A	81,4	89,3	94,8
1	15-02-2024 22:25:56	E195	A	81,8	89,4	94,5
1	15-02-2024 22:30:17	A321	A	81,7	88,0	93,8
1	15-02-2024 22:40:21	A321	A	83,3	90,4	95,6
1	15-02-2024 22:50:07	A321	A	83,3	89,7	95,1
1	15-02-2024 22:52:18	A319	A	82,9	90,3	95,6
1	15-02-2024 22:53:52	B738	A	84,8	91,9	96,9
1	15-02-2024 22:55:50	E195	A	81,6	89,2	94,4
1	15-02-2024 23:01:18	GLF5	A	76,4	83,3	88,7
1	15-02-2024 23:06:21	B737	A	82,3	89,4	94,7
1	15-02-2024 23:09:01	A21N	A	82,7	89,2	94,8
1	15-02-2024 23:14:18	A21N	A	82,3	88,7	94,3
1	15-02-2024 23:45:25	A321	A	83,1	89,5	95,2
1	15-02-2024 23:56:31	A21N	A	83,0	89,7	95,0
1	16-02-2024 00:53:51	A21N	A	81,7	89,1	94,5
1	16-02-2024 05:24:33	A332	A	84,8	93,7	99,1
1	16-02-2024 05:33:41	B763	A	85,5	92,8	98,9
1	16-02-2024 05:52:03	A306	A	87,6	96,4	101,2
1	16-02-2024 22:01:27	B38M	A	81,9	90,3	95,8
1	16-02-2024 22:03:24	B38M	A	82,2	89,3	94,7
1	16-02-2024 22:05:04	E75S	A	81,6	88,1	93,4
1	16-02-2024 22:06:31	E190	A	81,3	89,4	94,6
1	16-02-2024 22:09:26	E75S	A	82,7	89,4	94,4
1	16-02-2024 22:11:32	B38M	A	82,3	89,8	95,3
1	16-02-2024 22:17:38	A319	A	82,7	90,6	95,9
1	16-02-2024 22:19:21	B738	A	84,2	91,4	96,7
1	16-02-2024 22:23:28	A21N	A	82,0	89,3	94,8
1	16-02-2024 22:25:04	A321	A	82,7	89,7	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	16-02-2024 22:26:57	E195	A	81,3	90,6	95,2
1	16-02-2024 22:36:27	A21N	A	82,2	89,5	94,7
1	16-02-2024 22:39:28	A21N	A	82,8	89,8	95,4
1	16-02-2024 22:41:03	A321	A	83,4	90,5	95,7
1	16-02-2024 22:42:55	B38M	A	80,8	88,5	93,8
1	16-02-2024 22:44:37	A20N	A	81,1	87,3	92,8
1	16-02-2024 22:46:23	A21N	A	82,7	89,7	95,2
1	16-02-2024 23:03:01	A319	A	82,3	89,9	94,8
1	16-02-2024 23:05:21	E75S	A	81,1	88,8	93,9
1	16-02-2024 23:10:07	B737	A	82,0	89,4	94,6
1	16-02-2024 23:20:09	A321	A	83,2	91,1	96,2
1	16-02-2024 23:46:06	A321	A	83,6	90,7	95,9
1	17-02-2024 04:30:04	B789	A	84,0	91,4	97,4
1	17-02-2024 05:52:16	A21N	D	79,3	85,9	92,5
1	17-02-2024 23:04:37	E75S	D	73,9	77,8	88,7
1	17-02-2024 23:09:17	B38M	D	76,5	80,4	90,1
1	17-02-2024 23:35:07	E75S	D	76,7	80,8	90,5
1	18-02-2024 05:53:14	A321	D	78,0	82,5	92,7
1	18-02-2024 05:54:47	A21N	D	77,8	83,0	90,8
1	18-02-2024 22:00:46	A321	A	82,1	89,0	94,4
1	18-02-2024 22:02:42	A21N	A	82,9	89,9	95,2
1	18-02-2024 22:04:36	E170	A	81,1	88,9	93,9
1	18-02-2024 22:06:08	E195	A	83,4	91,4	96,0
1	18-02-2024 22:08:24	E170	A	81,2	87,7	93,0
1	18-02-2024 22:10:34	CRJ2	A	78,5	85,6	92,1
1	18-02-2024 22:12:13	B738	A	84,7	91,5	96,5
1	18-02-2024 22:13:50	E195	A	82,2	90,1	95,2
1	18-02-2024 22:15:46	E190	A	82,2	90,2	95,0
1	18-02-2024 22:17:19	B38M	A	82,5	88,5	94,0
1	18-02-2024 22:19:23	B38M	A	81,9	88,7	94,2
1	18-02-2024 22:22:29	A319	A	81,2	89,0	94,0
1	18-02-2024 22:24:06	B38M	A	81,7	89,0	94,3
1	18-02-2024 22:28:05	A321	A	83,7	89,6	95,1
1	18-02-2024 22:31:19	E195	A	81,0	90,2	95,1
1	18-02-2024 22:33:11	A319	A	81,3	88,9	94,6
1	18-02-2024 22:35:38	A321	A	82,1	88,8	94,4
1	18-02-2024 22:38:41	A21N	A	83,7	91,4	96,3
1	18-02-2024 22:41:34	A321	A	82,5	89,2	94,8
1	18-02-2024 22:49:45	B38M	A	82,6	89,6	95,1
1	18-02-2024 22:53:35	A21N	A	83,4	90,0	95,4
1	18-02-2024 22:57:26	A321	A	84,0	90,5	95,7
1	18-02-2024 23:09:13	A321	A	82,5	89,3	94,8
1	18-02-2024 23:22:45	B737	A	82,4	89,3	94,7
1	19-02-2024 05:14:39	A332	A	84,1	92,2	97,7
1	19-02-2024 05:16:50	A306	A	87,1	94,8	100,1
1	19-02-2024 05:42:05	B752	A	83,8	90,2	96,9
1	19-02-2024 05:43:57	A321	A	82,9	89,4	95,2
1	19-02-2024 05:55:17	B38M	A	82,5	89,0	94,6
1	19-02-2024 22:08:39	B738	D	78,1	83,4	93,3
1	19-02-2024 22:20:21	B738	D	76,1	80,7	91,6
1	19-02-2024 22:55:14	E75S	D	74,4	79,0	89,9
1	19-02-2024 22:58:20	E75S	D	74,1	78,6	88,9
1	19-02-2024 23:03:26	E190	D	75,1	80,1	89,3
1	19-02-2024 23:07:41	E190	D	75,9	81,5	89,7
1	19-02-2024 23:11:44	B738	D	81,0	85,8	94,6
1	19-02-2024 23:13:46	B38M	D	74,7	79,4	88,5
1	19-02-2024 23:16:15	E195	D	77,2	82,7	91,0
1	19-02-2024 23:18:15	B38M	D	77,5	81,6	90,9
1	19-02-2024 23:19:54	E75S	D	73,0	77,6	88,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	19-02-2024 23:21:28	E75S	D	76,4	81,2	91,6
1	19-02-2024 23:23:02	E190	D	79,2	84,8	93,0
1	19-02-2024 23:38:27	B38M	D	76,5	80,5	90,3
1	19-02-2024 23:48:43	B38M	D	77,9	83,3	91,9
1	19-02-2024 23:52:09	B38M	D	77,3	81,5	91,1
1	20-02-2024 00:13:01	B738	D	78,2	83,5	92,9
1	20-02-2024 05:53:40	A21N	D	77,5	82,1	90,3
1	20-02-2024 22:07:22	A306	D	79,3	85,7	94,9
1	20-02-2024 23:05:43	E190	D	76,2	81,7	90,7
1	20-02-2024 23:08:04	E75S	D	76,1	80,5	91,0
1	20-02-2024 23:09:38	E195	D	78,0	84,0	92,1
1	20-02-2024 23:11:04	E75S	D	76,2	81,1	91,0
1	20-02-2024 23:17:39	E195	D	76,7	81,8	90,9
1	20-02-2024 23:19:20	B38M	D	75,5	78,4	89,0
1	20-02-2024 23:21:08	E75S	D	77,9	83,0	92,3
1	20-02-2024 23:24:06	E75S	D	76,7	81,1	91,9
1	20-02-2024 23:41:09	B38M	D	78,8	83,7	91,6
1	21-02-2024 05:53:09	A21N	D	75,4	81,6	89,8
1	21-02-2024 05:57:29	A321	D	79,9	85,5	94,2
1	21-02-2024 22:04:28	A306	D	81,3	87,4	96,6
1	21-02-2024 22:10:44	B738	D	83,4	89,5	96,7
1	21-02-2024 22:19:21	A321	D	77,5	82,3	92,1
1	21-02-2024 23:01:29	E195	D	79,5	86,4	93,5
1	21-02-2024 23:06:52	E75S	D	79,1	85,2	93,7
1	21-02-2024 23:10:59	E195	D	79,1	85,0	92,5
1	21-02-2024 23:13:33	E190	D	74,1	79,5	89,1
1	21-02-2024 23:15:54	E75S	D	76,8	81,5	91,1
1	21-02-2024 23:17:27	E75S	D	78,6	84,7	92,8
1	21-02-2024 23:19:49	E190	D	77,0	83,0	91,0
1	21-02-2024 23:21:21	B738	D	80,1	85,1	93,7
1	21-02-2024 23:24:16	B38M	D	78,5	83,2	91,9
1	21-02-2024 23:35:36	B38M	D	80,5	85,4	93,0
1	22-02-2024 00:09:52	B350	D	71,6	75,2	81,6
1	22-02-2024 04:20:05	B789	A	84,2	91,4	97,6
1	22-02-2024 05:30:50	B763	A	85,2	92,3	98,7
1	22-02-2024 05:38:46	A306	A	86,4	95,2	100,4
1	22-02-2024 22:00:19	BCS3	A	81,1	88,5	93,9
1	22-02-2024 22:01:58	E195	A	81,5	89,2	94,7
1	22-02-2024 22:03:36	E195	A	82,1	89,3	94,4
1	22-02-2024 22:05:33	E75S	A	81,0	87,8	93,0
1	22-02-2024 22:06:57	A321	A	82,7	89,1	94,7
1	22-02-2024 22:08:29	E195	A	81,5	88,8	93,8
1	22-02-2024 22:09:46	B38M	A	81,1	89,5	94,9
1	22-02-2024 22:11:20	B738	A	83,1	92,1	97,6
1	22-02-2024 22:13:59	E75S	A	81,4	89,3	94,6
1	22-02-2024 22:17:03	A321	A	81,8	88,6	94,3
1	22-02-2024 22:18:46	A319	A	82,1	89,7	95,1
1	22-02-2024 22:26:14	A321	A	82,5	89,2	94,8
1	22-02-2024 22:28:00	E195	A	82,8	90,5	95,3
1	22-02-2024 22:30:09	A321	A	82,2	89,3	94,5
1	22-02-2024 22:32:11	A319	A	83,2	90,9	95,9
1	22-02-2024 22:35:58	A321	A	81,8	88,9	94,8
1	22-02-2024 22:38:09	A21N	A	82,8	90,0	95,6
1	22-02-2024 22:40:10	B738	A	84,6	92,2	96,9
1	22-02-2024 22:42:19	A321	A	82,7	89,4	94,8
1	22-02-2024 22:49:36	A21N	A	81,9	88,7	94,2
1	22-02-2024 23:18:09	B737	A	83,9	91,0	96,2
1	22-02-2024 23:20:51	B738	A	83,6	91,2	96,2
1	22-02-2024 23:38:02	A321	A	83,2	90,4	95,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
1	23-02-2024 05:33:01	A332	A	84,4	92,4	97,9
1	23-02-2024 05:35:38	B763	A	86,7	94,4	100,5
1	23-02-2024 05:57:57	B38M	A	80,7	88,4	94,1
1	23-02-2024 22:00:17	E75S	A	80,6	88,5	93,6
1	23-02-2024 22:02:05	E75S	A	80,0	88,1	93,2
1	23-02-2024 22:04:22	E195	A	82,2	90,9	96,0
1	23-02-2024 22:06:13	B738	A	83,9	92,9	98,0
1	23-02-2024 22:08:13	E195	A	82,6	90,8	95,6
1	23-02-2024 22:10:25	B38M	A	81,8	89,3	94,6
1	23-02-2024 22:12:38	E75S	A	82,2	89,3	94,3
1	23-02-2024 22:14:29	E195	A	80,7	89,1	94,1
1	23-02-2024 22:16:17	A321	A	83,4	90,2	95,7
1	23-02-2024 22:18:07	B738	A	84,8	92,1	96,9
1	23-02-2024 22:20:05	B38M	A	82,7	89,7	95,0
1	23-02-2024 22:22:01	B38M	A	83,1	90,1	95,4
1	23-02-2024 22:25:00	E190	A	80,2	89,3	94,4
1	23-02-2024 22:28:04	A21N	A	83,6	90,9	95,9
1	23-02-2024 22:30:02	A321	A	82,8	89,5	95,1
1	23-02-2024 22:32:01	A21N	A	82,7	90,0	95,5
1	23-02-2024 22:34:09	E195	A	81,3	89,4	94,5
1	23-02-2024 22:36:05	A319	A	82,6	90,9	95,9
1	23-02-2024 22:38:18	A321	A	82,8	90,3	96,1
1	23-02-2024 22:40:57	A320	A	83,0	91,1	96,2
1	23-02-2024 22:43:04	A321	A	82,3	89,4	94,8
1	23-02-2024 22:45:45	A321	A	82,7	89,4	95,0
1	23-02-2024 22:57:10	A319	A	82,8	90,9	96,0
1	23-02-2024 23:06:08	A321	A	83,7	89,8	95,4
1	23-02-2024 23:08:41	A21N	A	82,4	89,3	94,7
1	23-02-2024 23:12:33	B737	A	82,3	89,3	94,6
1	24-02-2024 00:06:43	B38M	A	83,5	90,3	95,5
1	24-02-2024 04:59:25	B789	A	85,1	92,2	98,6
1	24-02-2024 05:36:09	A321	A	83,7	90,7	96,2
1	24-02-2024 05:53:13	B738	A	85,5	93,1	97,8
1	24-02-2024 05:58:35	E75S	A	83,2	90,0	94,9
1	24-02-2024 22:14:03	B738	D	82,3	89,1	96,1
1	24-02-2024 23:08:49	E75S	D	79,2	87,5	94,7
1	24-02-2024 23:10:53	B38M	D	81,4	86,5	93,4
1	24-02-2024 23:12:42	E75S	D	78,0	83,0	92,5
1	24-02-2024 23:14:35	E195	D	80,3	88,1	94,3
1	24-02-2024 23:17:08	E75S	D	75,7	81,5	91,2
1	24-02-2024 23:28:47	B38M	D	80,6	88,6	94,6
1	25-02-2024 04:44:37	B788	A	82,9	91,1	97,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	16,5	-1,4	6,2
Wilgotność względna [%]	98	48	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1021,9	980,5	998,4

Miesięczna róża wiatrów

