

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Załuski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2020

koniec: 31 - 03 - 2020

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7"

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.5-M24-4180-297/15 z dnia 16.09.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ Marzec 2020 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	67,7	63,4
2	69,8	63,3
3	70,1	59,9
4	67,8	59,3
5	68,6	63,0
6	62,7	63,3
7	67,8	59,6
8	67,6	62,7
9	69,8	60,1
10	68,1	58,7
11	62,5	57,3
12	61,6	58,8
13	64,1	0,0
14	55,7	56,7
15	59,7	60,7
16	54,6	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0
31	0,0	0,0

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w marcu 2020 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2020 06:05:28	E190	D	79,1	83,7	92,1
1	01-03-2020 06:07:36	E195	D	79,0	84,4	92,6
1	01-03-2020 06:22:08	A321	D	82,0	87,9	96,7
1	01-03-2020 06:26:19	A321	D	81,4	87,1	95,9
1	01-03-2020 06:38:19	B738	D	83,2	88,4	96,2
1	01-03-2020 06:47:01	A321	D	79,0	83,0	93,0
1	01-03-2020 06:53:25	A319	D	78,6	83,1	92,0
1	01-03-2020 07:09:00	A20N	D	77,6	80,6	89,4
1	01-03-2020 07:11:10	A321	D	79,7	83,6	93,3
1	01-03-2020 07:23:42	A320	D	81,1	86,0	94,1
1	01-03-2020 07:25:34	B738	D	82,1	87,4	95,1
1	01-03-2020 07:27:35	E75S	D	79,7	83,4	92,5
1	01-03-2020 07:30:25	B738	D	79,2	83,4	91,5
1	01-03-2020 07:35:30	A320	D	79,0	83,7	92,5
1	01-03-2020 07:37:30	E195	D	79,4	83,8	91,8
1	01-03-2020 07:38:56	E75S	D	78,6	82,6	91,4
1	01-03-2020 07:40:41	E75S	D	79,4	83,2	92,4
1	01-03-2020 07:42:11	E190	D	79,0	84,5	92,5
1	01-03-2020 07:46:24	E195	D	79,9	84,5	92,4
1	01-03-2020 07:49:24	E170	D	81,9	87,2	95,5
1	01-03-2020 07:52:44	E170	D	78,6	82,8	91,6
1	01-03-2020 07:55:05	A321	D	81,6	86,7	95,6
1	01-03-2020 07:59:46	E195	D	78,0	83,2	91,6
1	01-03-2020 08:02:20	B738	D	83,0	87,5	95,5
1	01-03-2020 08:04:48	E195	D	78,9	83,3	91,5
1	01-03-2020 08:11:26	B738	D	78,1	82,9	90,9
1	01-03-2020 08:15:48	E190	D	80,8	87,7	94,0
1	01-03-2020 08:18:21	E195	D	79,2	84,0	93,0
1	01-03-2020 08:30:16	CRJ7	D	76,3	79,4	89,3
1	01-03-2020 08:37:06	B738	D	82,6	88,5	96,2
1	01-03-2020 08:57:00	B788	D	78,3	82,7	90,8
1	01-03-2020 09:07:17	A319	D	77,9	81,4	90,5
1	01-03-2020 09:16:36	B738	D	81,6	85,8	94,1
1	01-03-2020 09:33:04	B735	D	82,8	88,9	95,8
1	01-03-2020 09:36:07	A321	D	82,5	87,5	95,9
1	01-03-2020 09:40:14	B738	D	81,9	86,8	94,2
1	01-03-2020 09:46:01	A320	D	77,8	81,8	91,8
1	01-03-2020 10:11:51	P180	D	79,1	85,7	93,0
1	01-03-2020 10:28:13	E190	D	76,2	80,5	90,0
1	01-03-2020 10:40:14	DH8D	D	71,9	73,1	82,3
1	01-03-2020 10:42:58	E195	D	81,5	87,9	94,5
1	01-03-2020 10:45:48	E195	D	77,2	81,7	90,6
1	01-03-2020 10:50:44	E75S	D	78,9	83,3	92,3
1	01-03-2020 10:52:46	E75S	D	80,3	85,0	93,5
1	01-03-2020 10:54:17	E170	D	81,3	87,1	94,1
1	01-03-2020 10:57:01	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
1	01-03-2020 10:59:06	E195	D	81,1	86,1	93,2
1	01-03-2020 11:01:47	E170	D	82,0	87,7	95,4
1	01-03-2020 11:04:27	A320	D	81,6	87,0	95,6
1	01-03-2020 11:05:55	E75S	D	82,4	88,2	95,6
1	01-03-2020 11:07:22	E75S	D	79,6	84,5	93,1
1	01-03-2020 11:09:30	CRJ9	D	77,6	82,3	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2020 11:11:48	CRJ7	D	80,0	85,3	93,6
1	01-03-2020 11:15:09	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
1	01-03-2020 11:17:43	A321	D	83,8	89,1	97,2
1	01-03-2020 11:26:50	E75S	D	81,5	86,1	94,5
1	01-03-2020 11:30:03	E75S	D	78,6	83,5	92,6
1	01-03-2020 11:37:15	A320	D	79,2	84,2	92,2
1	01-03-2020 11:44:46	DH8D	D	72,5	73,6	81,6
1	01-03-2020 11:49:02	E195	D	80,6	85,4	93,1
1	01-03-2020 11:51:57	CRJ9	D	80,1	85,1	93,1
1	01-03-2020 11:54:41	E195	D	79,6	85,1	93,4
1	01-03-2020 12:07:55	A321	D	82,8	88,5	96,6
1	01-03-2020 12:14:33	A320	D	83,5	87,5	96,3
1	01-03-2020 12:50:00	A21N	D	78,8	82,6	90,6
1	01-03-2020 12:52:22	B738	D	84,3	89,7	97,3
1	01-03-2020 12:54:33	B737	D	79,8	83,9	92,5
1	01-03-2020 13:01:34	E195	D	82,4	87,8	94,4
1	01-03-2020 13:08:29	A319	D	79,6	84,5	92,8
1	01-03-2020 13:10:36	A321	D	78,1	82,6	92,3
1	01-03-2020 13:12:13	E190	D	78,3	83,8	92,3
1	01-03-2020 13:17:41	A320	D	79,8	83,5	92,1
1	01-03-2020 13:20:29	B77W	D	84,8	90,4	97,2
1	01-03-2020 13:23:16	E195	D	79,7	84,8	92,7
1	01-03-2020 13:26:50	E170	D	80,2	85,7	93,4
1	01-03-2020 13:32:06	CRJ9	D	79,9	84,6	92,9
1	01-03-2020 13:33:23	DH8D	D	73,4	74,7	83,4
1	01-03-2020 13:36:55	E195	D	79,6	84,3	92,2
1	01-03-2020 13:38:47	DH8D	D	72,6	74,6	82,6
1	01-03-2020 13:40:54	E195	D	80,2	85,5	93,0
1	01-03-2020 13:42:36	DH8D	D	72,4	75,4	82,8
1	01-03-2020 13:48:02	A321	D	82,4	87,1	95,6
1	01-03-2020 13:50:41	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
1	01-03-2020 14:09:37	A20N	D	76,3	78,8	87,8
1	01-03-2020 14:32:35	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
1	01-03-2020 14:47:23	E195	A	83,3	89,6	94,1
1	01-03-2020 14:52:36	A321	A	85,6	92,1	96,7
1	01-03-2020 15:05:50	B789	A	84,5	90,4	96,3
1	01-03-2020 15:08:43	B788	A	83,1	90,8	96,7
1	01-03-2020 15:13:30	DH8D	A	77,7	83,0	88,8
1	01-03-2020 15:15:59	E195	A	83,1	88,8	93,5
1	01-03-2020 15:18:36	B738	A	83,7	90,1	94,8
1	01-03-2020 15:20:51	E195	A	83,8	89,4	94,2
1	01-03-2020 15:23:00	E75S	A	84,1	89,7	94,1
1	01-03-2020 15:24:37	E75S	A	83,2	88,5	93,2
1	01-03-2020 15:26:41	E170	A	81,7	89,3	94,0
1	01-03-2020 15:28:13	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
1	01-03-2020 15:29:49	DH8D	A	81,0	87,6	93,0
1	01-03-2020 15:31:39	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
1	01-03-2020 15:33:31	E195	A	83,7	89,3	94,1
1	01-03-2020 15:35:21	E195	A	83,2	88,2	93,2
1	01-03-2020 15:37:13	E75S	A	82,6	88,2	93,0
1	01-03-2020 15:39:02	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
1	01-03-2020 15:40:53	E195	A	84,1	90,2	94,6
1	01-03-2020 15:42:52	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
1	01-03-2020 15:44:28	E75S	A	81,4	87,2	92,2
1	01-03-2020 15:46:27	E75S	A	82,5	87,2	92,5
1	01-03-2020 15:48:29	E170	A	83,8	89,3	93,8
1	01-03-2020 15:51:15	A21N	A	84,2	90,3	94,6
1	01-03-2020 15:54:18	A319	A	84,3	89,7	94,7
1	01-03-2020 15:57:17	B738	A	83,3	89,5	94,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2020 16:04:52	A319	A	84,0	90,2	94,8
1	01-03-2020 16:07:16	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
1	01-03-2020 16:11:59	E190	A	83,2	87,6	92,7
1	01-03-2020 16:24:58	A319	A	83,4	89,2	94,5
1	01-03-2020 17:15:48	A321	A	82,2	86,7	92,2
1	01-03-2020 17:24:26	E195	A	83,8	88,8	93,8
1	01-03-2020 17:32:58	A321	A	81,8	87,9	93,2
1	01-03-2020 17:50:37	A321	A	82,3	88,3	93,5
1	01-03-2020 17:52:22	A321	A	82,9	88,5	93,6
1	01-03-2020 17:55:13	C680	A	76,7	80,4	85,8
1	01-03-2020 17:58:54	A319	A	83,4	89,2	94,2
1	01-03-2020 18:01:17	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
1	01-03-2020 18:03:36	A321	A	83,1	89,4	94,6
1	01-03-2020 18:06:45	B738	A	85,2	91,1	96,3
1	01-03-2020 18:13:38	E75S	A	81,9	87,6	92,3
1	01-03-2020 18:16:42	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
1	01-03-2020 18:19:22	DH8D	A	80,1	83,6	89,2
1	01-03-2020 18:22:08	CRJ7	A	81,0	85,3	91,0
1	01-03-2020 18:24:38	E170	A	81,4	87,6	92,5
1	01-03-2020 18:28:27	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
1	01-03-2020 18:30:35	E170	A	82,5	86,6	91,5
1	01-03-2020 18:33:24	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
1	01-03-2020 18:35:58	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
1	01-03-2020 18:38:12	E75S	A	82,5	87,3	92,0
1	01-03-2020 18:39:46	E195	A	83,0	88,8	93,8
1	01-03-2020 18:42:04	DH8D	A	81,3	86,9	92,1
1	01-03-2020 18:43:59	E170	A	81,6	86,7	91,6
1	01-03-2020 18:45:48	E75S	A	82,6	87,8	92,6
1	01-03-2020 18:47:46	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
1	01-03-2020 18:49:37	B737	A	83,8	89,4	94,2
1	01-03-2020 18:51:25	E195	A	84,4	90,1	94,8
1	01-03-2020 18:53:20	DH8D	A	79,4	84,2	89,9
1	01-03-2020 18:55:07	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
1	01-03-2020 18:56:51	A320	A	82,5	89,2	94,3
1	01-03-2020 18:58:46	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	01-03-2020 19:00:42	E290	A	81,9	85,8	91,5
1	01-03-2020 19:02:32	E195	A	84,3	89,9	94,7
1	01-03-2020 19:08:41	A320	A	83,8	88,9	94,6
1	01-03-2020 19:24:17	E75S	A	83,5	88,7	93,5
1	01-03-2020 19:28:55	E190	A	83,5	89,5	93,9
1	01-03-2020 19:34:06	A320	A	82,9	88,4	94,0
1	01-03-2020 19:36:42	B788	A	84,2	90,0	95,9
1	01-03-2020 19:52:18	B738	A	84,9	90,8	95,7
1	01-03-2020 20:06:31	A321	A	82,4	88,1	93,5
1	01-03-2020 20:22:49	E75S	A	82,6	88,4	93,1
1	01-03-2020 20:24:51	E195	A	83,4	89,2	93,8
1	01-03-2020 20:40:54	DH8D	A	78,5	84,1	90,5
1	01-03-2020 20:45:07	B738	A	84,4	89,7	95,2
1	01-03-2020 20:51:04	E195	A	84,9	91,8	96,0
1	01-03-2020 20:53:42	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
1	01-03-2020 20:56:13	B738	A	85,6	91,8	96,8
1	01-03-2020 20:59:03	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
1	01-03-2020 21:01:01	B739	A	83,0	89,6	94,8
1	01-03-2020 21:03:05	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
1	01-03-2020 21:05:02	E195	A	85,0	90,7	95,0
1	01-03-2020 21:07:02	CRJ7	A	81,0	85,8	91,4
1	01-03-2020 21:09:47	CRJ9	A	80,6	85,0	91,0
1	01-03-2020 21:11:58	E75S	A	81,9	86,7	91,9
1	01-03-2020 21:15:57	E75S	A	81,7	86,6	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2020 21:18:07	E195	A	83,3	89,1	94,1
1	01-03-2020 21:20:36	B738	A	83,8	89,8	94,9
1	01-03-2020 21:22:22	A321	A	83,3	89,2	94,5
1	01-03-2020 21:24:17	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	01-03-2020 21:25:50	E190	A	82,5	89,3	93,9
1	01-03-2020 21:27:26	A320	A	82,5	89,7	94,8
1	01-03-2020 21:29:04	E170	A	82,6	87,5	92,6
1	01-03-2020 21:31:07	E195	A	84,0	89,8	94,4
1	01-03-2020 21:32:57	E190	A	83,3	88,7	93,7
1	01-03-2020 21:37:53	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
1	01-03-2020 21:40:15	A319	A	84,0	90,3	95,5
1	01-03-2020 21:41:54	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
1	01-03-2020 21:43:34	B738	A	84,0	89,7	94,7
1	01-03-2020 21:45:43	E170	A	82,6	88,0	93,0
1	01-03-2020 21:47:40	B738	A	84,4	89,9	95,2
1	01-03-2020 21:49:43	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
1	01-03-2020 21:51:41	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
1	01-03-2020 21:54:12	A320	A	82,2	88,4	93,9
1	01-03-2020 21:56:46	E195	A	83,2	88,6	94,0
1	01-03-2020 21:58:50	B738	A	84,2	90,2	95,7
1	02-03-2020 06:03:16	E170	A	83,0	88,8	93,7
1	02-03-2020 06:05:40	E75S	A	83,9	89,7	94,7
1	02-03-2020 06:08:00	E170	A	83,5	89,1	94,3
1	02-03-2020 06:11:22	CRJ7	A	81,5	87,0	92,3
1	02-03-2020 06:13:32	DH8D	A	79,4	83,8	89,8
1	02-03-2020 06:16:07	A320	A	83,9	90,4	95,6
1	02-03-2020 06:17:51	DH8D	A	79,4	84,6	90,8
1	02-03-2020 06:19:44	B788	A	84,7	90,5	96,5
1	02-03-2020 06:22:18	A320	A	81,9	88,2	94,2
1	02-03-2020 06:24:18	B789	A	86,1	91,5	98,2
1	02-03-2020 06:27:04	E190	A	82,0	89,5	95,0
1	02-03-2020 06:29:07	A320	A	83,0	89,0	94,7
1	02-03-2020 06:30:59	E195	A	83,7	91,3	96,0
1	02-03-2020 06:33:02	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	02-03-2020 06:35:10	E170	A	83,6	91,2	95,9
1	02-03-2020 06:37:22	DH8D	A	79,8	85,2	91,0
1	02-03-2020 06:39:24	DH8D	A	80,1	84,0	90,1
1	02-03-2020 06:41:24	CRJ9	A	82,0	87,6	93,1
1	02-03-2020 06:56:50	B763	A	90,2	96,4	102,5
1	02-03-2020 07:35:50	A320	A	81,8	87,0	93,6
1	02-03-2020 07:53:22	E170	A	83,0	89,0	94,2
1	02-03-2020 08:01:48	A21N	A	82,8	89,7	95,1
1	02-03-2020 08:06:49	B738	A	83,5	88,8	94,3
1	02-03-2020 08:09:10	A320	A	83,3	90,7	96,3
1	02-03-2020 08:12:44	E195	A	83,6	88,8	94,0
1	02-03-2020 08:14:52	AT75	A	81,2	87,5	93,8
1	02-03-2020 08:16:34	E75S	A	82,0	89,8	94,8
1	02-03-2020 08:18:43	E195	A	83,5	89,6	95,0
1	02-03-2020 08:20:33	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
1	02-03-2020 08:22:12	B738	A	82,5	90,1	95,5
1	02-03-2020 08:24:29	A319	A	82,1	89,3	94,4
1	02-03-2020 08:26:37	E195	A	83,3	90,1	95,0
1	02-03-2020 08:28:44	E170	A	83,9	89,7	94,3
1	02-03-2020 08:30:51	DH8D	A	78,3	84,1	90,1
1	02-03-2020 08:33:01	E75S	A	80,5	86,6	92,5
1	02-03-2020 08:42:46	E195	A	82,7	89,6	95,0
1	02-03-2020 08:46:59	DH8D	A	77,4	83,6	89,7
1	02-03-2020 08:48:54	BCS3	A	81,8	87,4	92,9
1	02-03-2020 08:51:08	A320	A	82,1	90,5	95,9



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2020 08:57:03	E75S	A	83,6	89,3	94,4
1	02-03-2020 08:59:12	B738	A	82,5	91,1	96,3
1	02-03-2020 09:01:48	A320	A	82,5	88,0	94,5
1	02-03-2020 09:05:01	E75S	A	83,6	88,5	94,0
1	02-03-2020 09:15:54	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	02-03-2020 09:18:08	E75S	A	81,8	86,6	92,2
1	02-03-2020 09:20:08	CL35	A	79,1	84,0	89,1
1	02-03-2020 09:23:04	E195	A	83,9	89,4	94,3
1	02-03-2020 09:25:11	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
1	02-03-2020 09:27:21	A321	A	83,5	88,9	94,3
1	02-03-2020 09:29:51	CRJ9	A	80,0	85,1	91,2
1	02-03-2020 09:31:46	DH8D	A	79,9	84,9	90,7
1	02-03-2020 09:34:06	E195	A	83,3	91,2	95,8
1	02-03-2020 09:36:27	E170	A	92,0	98,9	103,7
1	02-03-2020 09:39:03	E195	A	82,3	90,0	94,8
1	02-03-2020 09:41:29	B737	A	83,0	89,1	94,5
1	02-03-2020 09:46:48	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
1	02-03-2020 09:49:02	E170	A	83,7	90,4	95,1
1	02-03-2020 09:58:35	DH8D	A	76,8	84,5	91,6
1	02-03-2020 10:02:43	CRJ7	A	78,8	86,8	92,6
1	02-03-2020 10:10:09	B738	A	85,7	91,8	96,8
1	02-03-2020 10:17:53	A319	A	83,2	90,1	95,5
1	02-03-2020 10:24:51	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
1	02-03-2020 10:29:27	E195	A	82,6	89,3	94,3
1	02-03-2020 10:31:06	B738	A	83,8	91,9	97,3
1	02-03-2020 10:38:40	A321	A	82,5	88,7	94,5
1	02-03-2020 10:48:32	E75S	A	82,6	89,1	94,9
1	02-03-2020 10:59:08	E75S	A	82,0	87,7	92,8
1	02-03-2020 11:03:40	B738	A	84,2	90,7	96,2
1	02-03-2020 11:06:00	E190	A	83,3	88,5	93,7
1	02-03-2020 11:07:52	E195	A	83,0	89,8	94,4
1	02-03-2020 11:14:58	A321	A	83,4	88,7	94,2
1	02-03-2020 11:24:54	B77W	A	89,0	95,2	100,8
1	02-03-2020 11:27:50	A319	A	84,0	90,3	95,7
1	02-03-2020 11:31:22	E195	A	83,1	89,4	94,6
1	02-03-2020 11:33:09	B737	A	83,6	89,7	95,4
1	02-03-2020 11:34:38	DH8D	A	79,7	85,9	92,0
1	02-03-2020 11:37:21	A319	A	83,1	88,8	94,6
1	02-03-2020 11:38:47	E170	A	82,8	89,8	95,2
1	02-03-2020 11:40:54	E190	A	82,7	90,9	95,5
1	02-03-2020 11:42:58	A21N	A	83,3	89,2	95,0
1	02-03-2020 11:44:57	E75S	A	82,0	89,3	94,5
1	02-03-2020 11:46:24	A319	A	84,1	90,4	95,6
1	02-03-2020 11:48:26	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
1	02-03-2020 11:50:10	A320	A	84,7	91,0	96,2
1	02-03-2020 11:52:26	E195	A	83,2	89,2	94,7
1	02-03-2020 12:01:56	CRJ9	A	81,4	88,2	94,0
1	02-03-2020 12:04:28	E75S	A	83,0	89,5	94,5
1	02-03-2020 12:06:11	B789	A	85,3	91,4	97,6
1	02-03-2020 12:10:52	E75S	A	81,4	88,3	93,4
1	02-03-2020 12:12:39	A333	A	85,8	94,1	99,6
1	02-03-2020 12:16:11	E190	A	81,3	88,5	93,8
1	02-03-2020 12:19:26	A320	A	83,1	88,5	94,2
1	02-03-2020 12:21:04	B738	A	84,5	91,6	97,1
1	02-03-2020 12:23:19	A343	A	85,7	91,2	97,2
1	02-03-2020 12:26:01	E195	A	83,0	89,1	94,5
1	02-03-2020 12:31:10	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	02-03-2020 12:33:05	E75S	A	81,6	88,1	93,3
1	02-03-2020 12:34:39	E170	A	83,2	90,0	94,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2020 12:36:26	E195	A	84,5	90,2	95,3
1	02-03-2020 12:38:17	A320	A	84,1	91,1	96,4
1	02-03-2020 12:40:45	E195	A	84,1	90,2	95,5
1	02-03-2020 12:42:41	A321	A	83,3	88,9	94,7
1	02-03-2020 12:47:25	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
1	02-03-2020 12:49:09	DH8D	A	78,4	84,3	90,7
1	02-03-2020 12:50:59	B738	A	85,0	91,0	96,1
1	02-03-2020 12:53:21	B789	A	86,3	91,9	98,3
1	02-03-2020 12:56:10	A320	A	83,6	90,4	95,9
1	02-03-2020 12:57:56	E195	A	82,1	89,3	95,1
1	02-03-2020 13:00:43	C68A	A	77,3	81,3	87,8
1	02-03-2020 13:02:28	A320	A	85,0	91,4	96,8
1	02-03-2020 13:05:44	AN30	A	80,7	90,0	95,1
1	02-03-2020 13:07:27	E195	A	83,9	89,4	94,7
1	02-03-2020 13:14:26	E170	A	84,2	90,0	94,9
1	02-03-2020 13:18:32	E195	A	83,7	88,2	93,7
1	02-03-2020 13:23:32	A321	A	84,6	89,9	95,4
1	02-03-2020 13:30:15	A321	A	84,5	90,0	95,3
1	02-03-2020 13:32:37	CRJ9	A	80,7	85,9	91,8
1	02-03-2020 13:34:17	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
1	02-03-2020 13:36:32	DH8D	A	79,2	85,8	91,3
1	02-03-2020 13:38:37	BCS1	A	81,0	86,6	92,4
1	02-03-2020 13:46:52	B738	A	84,4	91,6	96,7
1	02-03-2020 13:48:43	DH8D	A	78,7	85,3	90,7
1	02-03-2020 14:00:39	E195	A	80,0	88,4	94,0
1	02-03-2020 14:03:43	B738	A	86,0	92,1	97,1
1	02-03-2020 14:06:01	E195	A	82,5	89,9	95,0
1	02-03-2020 14:09:49	B789	A	86,0	91,9	98,3
1	02-03-2020 14:12:26	E75S	A	81,8	87,4	93,0
1	02-03-2020 14:17:08	B350	A	79,9	86,4	92,5
1	02-03-2020 14:33:14	A321	A	83,8	91,5	96,6
1	02-03-2020 14:38:28	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
1	02-03-2020 14:47:49	B788	A	84,2	90,5	96,7
1	02-03-2020 14:52:49	B788	A	83,5	91,3	97,4
1	02-03-2020 14:56:26	A321	A	83,5	89,7	95,0
1	02-03-2020 14:58:35	B737	A	84,4	91,5	96,4
1	02-03-2020 15:05:10	E190	A	82,6	89,7	94,9
1	02-03-2020 15:06:40	E75S	A	81,8	89,0	94,3
1	02-03-2020 15:11:21	B734	A	85,6	92,4	96,7
1	02-03-2020 15:14:24	E170	A	81,9	87,4	92,3
1	02-03-2020 15:16:12	E195	A	82,4	88,4	93,6
1	02-03-2020 15:18:11	P180	A	85,4	94,3	100,6
1	02-03-2020 15:20:09	E75S	A	81,5	88,6	93,9
1	02-03-2020 15:21:49	E75S	A	83,8	89,9	94,6
1	02-03-2020 15:24:23	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	02-03-2020 15:27:28	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
1	02-03-2020 15:29:19	E195	A	83,4	89,9	94,5
1	02-03-2020 15:31:35	E195	A	82,4	89,7	94,4
1	02-03-2020 15:33:24	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	02-03-2020 15:35:00	E195	A	83,0	89,8	94,7
1	02-03-2020 15:36:52	C680	A	77,7	81,8	87,2
1	02-03-2020 15:38:28	E195	A	84,2	90,1	94,9
1	02-03-2020 15:40:27	E75S	A	82,6	88,5	93,7
1	02-03-2020 15:42:15	E75S	A	81,6	87,2	92,4
1	02-03-2020 15:44:29	DH8D	A	82,4	89,6	95,0
1	02-03-2020 15:46:26	E75S	A	83,4	89,5	94,2
1	02-03-2020 15:48:32	E195	A	81,6	88,7	93,9
1	02-03-2020 15:51:01	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
1	02-03-2020 15:53:39	A21N	A	80,0	86,8	92,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2020 15:55:28	DH8D	A	76,6	84,2	90,1
1	02-03-2020 15:57:41	A321	A	81,6	88,5	94,1
1	02-03-2020 16:02:34	E190	A	82,0	88,4	93,7
1	02-03-2020 16:04:45	A319	A	82,1	89,3	94,4
1	02-03-2020 16:06:48	B738	A	80,7	91,0	96,7
1	02-03-2020 16:09:20	E170	A	81,4	87,8	93,2
1	02-03-2020 16:14:59	CRJ9	A	79,8	83,9	89,8
1	02-03-2020 16:18:25	A319	A	83,5	90,5	95,8
1	02-03-2020 16:32:35	A321	A	81,1	89,3	94,5
1	02-03-2020 16:45:04	E75S	A	81,4	87,0	92,2
1	02-03-2020 16:48:17	A320	A	82,5	88,5	93,9
1	02-03-2020 17:08:27	E195	A	82,0	88,5	93,5
1	02-03-2020 17:17:28	A321	A	82,3	88,6	94,1
1	02-03-2020 17:19:33	A321	A	81,2	88,4	93,5
1	02-03-2020 17:23:13	B738	A	84,1	91,5	96,4
1	02-03-2020 17:57:10	E170	A	82,0	87,2	92,4
1	02-03-2020 18:04:15	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
1	02-03-2020 18:08:57	E195	A	82,5	87,6	92,9
1	02-03-2020 18:10:47	CL35	A	77,2	82,1	87,6
1	02-03-2020 18:12:26	E195	A	83,9	89,9	94,7
1	02-03-2020 18:19:59	E190	A	82,2	88,3	93,3
1	02-03-2020 18:21:52	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
1	02-03-2020 18:24:06	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	02-03-2020 18:25:53	E75S	A	83,1	88,8	93,9
1	02-03-2020 18:27:45	B738	A	85,7	92,8	97,7
1	02-03-2020 18:29:25	DH8D	A	80,0	84,6	90,5
1	02-03-2020 18:31:12	E75S	A	81,6	87,3	92,3
1	02-03-2020 18:32:40	E170	A	81,8	87,8	92,9
1	02-03-2020 18:35:09	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
1	02-03-2020 18:36:32	A320	A	81,5	87,6	93,3
1	02-03-2020 18:38:14	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	02-03-2020 18:40:22	A321	A	82,7	87,6	93,1
1	02-03-2020 18:42:10	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
1	02-03-2020 18:43:47	B737	A	83,2	89,6	94,6
1	02-03-2020 18:45:23	E195	A	83,2	89,4	94,4
1	02-03-2020 18:47:23	SU95	A	82,6	89,6	94,9
1	02-03-2020 18:49:07	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
1	02-03-2020 18:50:49	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
1	02-03-2020 18:52:23	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
1	02-03-2020 18:53:50	E195	A	80,9	89,5	94,6
1	02-03-2020 18:56:05	E170	A	83,5	88,3	93,5
1	02-03-2020 18:57:37	BCS1	A	84,0	92,6	95,5
1	02-03-2020 18:59:15	E75S	A	82,7	88,3	93,1
1	02-03-2020 19:00:55	DH8D	A	83,2	88,2	93,2
1	02-03-2020 19:02:24	E195	A	82,7	89,7	94,2
1	02-03-2020 19:03:58	E75S	A	82,1	87,6	92,5
1	02-03-2020 19:06:40	A320	A	82,3	89,0	94,6
1	02-03-2020 19:08:59	B738	A	82,5	89,1	94,5
1	02-03-2020 19:11:21	SF34	A	81,0	87,7	92,2
1	02-03-2020 19:32:01	A359	A	85,1	90,7	97,1
1	02-03-2020 19:35:30	E75S	A	82,3	87,6	92,7
1	02-03-2020 19:46:20	CRJ7	A	80,4	85,2	90,8
1	02-03-2020 20:15:39	B734	A	83,8	92,1	97,1
1	02-03-2020 20:20:57	E195	A	82,8	88,1	92,8
1	02-03-2020 20:32:32	E195	A	83,4	88,6	93,4
1	02-03-2020 20:34:26	A321	A	83,2	88,7	94,0
1	02-03-2020 20:36:25	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
1	02-03-2020 20:38:15	E75S	A	81,7	87,2	92,5
1	02-03-2020 21:13:04	A321	D	81,6	86,2	95,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	02-03-2020 21:16:12	AT72	D	70,9	72,3	81,3
1	02-03-2020 21:19:21	B752	D	79,7	83,9	92,5
1	02-03-2020 21:22:40	E195	D	80,0	84,7	92,6
1	02-03-2020 21:37:23	A359	D	76,4	79,7	89,2
1	02-03-2020 21:41:26	B734	D	77,3	82,4	91,1
1	02-03-2020 21:52:59	B752	D	81,0	84,7	94,2
1	03-03-2020 06:02:39	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
1	03-03-2020 06:04:27	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
1	03-03-2020 06:06:43	E75S	A	83,0	88,9	94,2
1	03-03-2020 06:11:43	E190	A	82,5	89,4	94,8
1	03-03-2020 06:16:04	E75S	A	85,6	92,2	97,0
1	03-03-2020 06:18:19	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
1	03-03-2020 06:20:12	E195	A	84,4	91,0	95,9
1	03-03-2020 06:22:23	A320	A	82,6	88,6	94,6
1	03-03-2020 06:24:16	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
1	03-03-2020 06:28:29	B734	A	85,9	93,3	97,7
1	03-03-2020 06:30:31	E195	A	84,4	89,7	95,1
1	03-03-2020 06:32:36	CRJ9	A	81,4	86,0	92,2
1	03-03-2020 06:34:41	E195	A	85,2	91,1	95,6
1	03-03-2020 06:36:39	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
1	03-03-2020 06:39:13	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
1	03-03-2020 06:43:20	A320	A	84,3	91,3	96,3
1	03-03-2020 06:50:42	B788	A	85,3	90,9	97,4
1	03-03-2020 07:23:34	AT72	A	82,0	87,9	94,3
1	03-03-2020 07:25:58	A321	A	81,7	86,9	93,1
1	03-03-2020 07:55:34	E195	A	84,5	90,5	95,6
1	03-03-2020 07:59:12	B763	A	89,1	94,5	100,6
1	03-03-2020 08:02:04	A319	A	81,7	89,1	94,7
1	03-03-2020 08:06:04	B738	A	81,5	90,9	96,5
1	03-03-2020 08:09:03	DH8D	A	79,5	84,2	90,0
1	03-03-2020 08:11:20	E190	A	83,7	89,0	94,5
1	03-03-2020 08:14:29	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
1	03-03-2020 08:17:21	AT75	A	78,6	85,6	92,4
1	03-03-2020 08:19:34	E170	A	81,2	89,2	94,6
1	03-03-2020 08:21:55	E195	A	83,0	88,5	93,8
1	03-03-2020 08:24:09	E75S	A	84,0	89,3	94,4
1	03-03-2020 08:27:29	A20N	A	81,1	86,7	92,6
1	03-03-2020 08:30:11	E195	A	83,1	88,8	94,3
1	03-03-2020 08:38:24	E75S	A	81,8	88,7	94,4
1	03-03-2020 08:40:28	DH8D	A	80,0	83,6	90,0
1	03-03-2020 08:42:27	BCS3	A	81,5	87,4	93,0
1	03-03-2020 08:47:13	A320	A	83,8	90,0	95,6
1	03-03-2020 08:49:18	E195	A	82,0	89,3	94,3
1	03-03-2020 08:53:56	E195	A	84,9	91,0	95,7
1	03-03-2020 09:00:19	E75S	A	82,5	89,7	94,5
1	03-03-2020 09:05:13	E170	A	83,6	89,6	94,0
1	03-03-2020 09:14:05	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
1	03-03-2020 09:16:15	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	03-03-2020 09:19:03	E75S	A	83,8	89,9	94,6
1	03-03-2020 09:21:02	A20N	A	80,2	86,5	92,5
1	03-03-2020 09:26:14	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	03-03-2020 09:28:04	DH8D	A	79,1	84,8	90,6
1	03-03-2020 09:36:43	E195	A	83,0	88,7	94,2
1	03-03-2020 09:38:57	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
1	03-03-2020 09:40:56	B737	A	83,6	89,7	94,7
1	03-03-2020 09:43:28	E75S	A	82,5	88,1	93,3
1	03-03-2020 09:46:32	CRJ7	A	81,3	86,3	92,1
1	03-03-2020 09:48:36	CRJ9	A	80,1	86,7	92,9
1	03-03-2020 10:19:56	A320	A	84,0	90,3	96,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2020 10:23:18	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
1	03-03-2020 10:46:33	PC12	A	81,5	86,6	92,3
1	03-03-2020 10:49:30	DH8D	A	77,4	84,2	90,4
1	03-03-2020 10:55:28	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
1	03-03-2020 10:57:24	E195	A	83,1	88,9	94,2
1	03-03-2020 10:59:28	E190	A	81,6	88,2	93,7
1	03-03-2020 11:03:32	B738	A	83,6	90,3	95,6
1	03-03-2020 11:18:36	E195	A	83,3	89,2	94,1
1	03-03-2020 11:20:23	B77W	A	88,0	94,4	100,1
1	03-03-2020 11:23:51	B789	A	85,9	91,3	97,7
1	03-03-2020 11:26:57	E170	A	84,0	89,7	94,8
1	03-03-2020 11:30:09	E195	A	83,1	87,5	93,5
1	03-03-2020 11:33:02	A319	A	83,9	90,7	96,2
1	03-03-2020 11:35:28	B788	A	84,7	90,1	96,5
1	03-03-2020 11:38:23	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
1	03-03-2020 11:40:08	A321	A	80,7	87,2	93,5
1	03-03-2020 11:43:13	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
1	03-03-2020 11:46:51	A320	A	80,5	88,4	94,3
1	03-03-2020 11:49:01	B737	A	83,9	89,7	95,1
1	03-03-2020 11:50:50	A321	A	83,7	88,8	94,5
1	03-03-2020 11:52:43	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
1	03-03-2020 11:54:58	E195	A	81,3	89,6	95,5
1	03-03-2020 11:56:54	A320	A	83,3	90,3	95,8
1	03-03-2020 11:58:57	E195	A	82,1	88,7	93,9
1	03-03-2020 12:01:18	A21N	A	81,7	88,7	94,4
1	03-03-2020 12:06:16	E75S	A	83,0	88,4	93,5
1	03-03-2020 12:08:12	E195	A	83,3	89,5	94,4
1	03-03-2020 12:09:50	P180	A	87,5	93,9	100,3
1	03-03-2020 12:12:05	E190	A	83,4	89,9	94,6
1	03-03-2020 12:14:11	E195	A	82,3	88,4	93,8
1	03-03-2020 12:16:07	E190	A	82,7	88,1	93,5
1	03-03-2020 12:17:46	E75S	A	82,3	87,9	93,4
1	03-03-2020 12:20:08	E195	A	83,3	88,8	94,4
1	03-03-2020 12:25:27	E170	A	83,7	89,5	94,1
1	03-03-2020 12:30:14	E170	A	82,8	90,5	95,2
1	03-03-2020 12:33:01	E75S	A	83,1	88,6	93,5
1	03-03-2020 12:38:21	DH8D	A	81,0	86,3	91,4
1	03-03-2020 12:40:10	DH8D	A	80,9	85,4	91,3
1	03-03-2020 12:41:39	B738	A	85,4	91,4	96,5
1	03-03-2020 12:44:12	A320	A	84,3	89,5	95,1
1	03-03-2020 12:45:56	A321	A	83,3	89,6	95,1
1	03-03-2020 12:47:40	E195	A	81,8	87,8	93,3
1	03-03-2020 12:49:51	E195	A	83,4	88,4	94,1
1	03-03-2020 12:55:28	B789	A	84,7	91,0	97,5
1	03-03-2020 13:02:04	B789	A	85,0	91,0	97,5
1	03-03-2020 13:04:47	B734	A	83,7	90,8	95,4
1	03-03-2020 13:07:59	A343	A	84,8	91,5	97,1
1	03-03-2020 13:10:02	B738	A	84,2	90,7	95,9
1	03-03-2020 13:14:14	E75S	A	80,9	87,6	92,9
1	03-03-2020 13:17:14	A320	A	84,9	91,4	96,6
1	03-03-2020 13:19:21	B789	A	85,4	91,4	97,4
1	03-03-2020 13:26:04	A320	A	83,0	88,3	94,4
1	03-03-2020 13:29:55	CRJ9	A	81,1	85,6	91,8
1	03-03-2020 13:36:51	B738	A	84,6	90,4	95,7
1	03-03-2020 13:40:59	E75S	A	82,8	88,9	94,0
1	03-03-2020 13:43:41	B738	A	82,6	88,5	94,1
1	03-03-2020 13:45:44	A319	A	83,3	89,2	94,8
1	03-03-2020 13:48:38	B738	A	84,1	89,9	95,2
1	03-03-2020 13:50:44	E290	A	80,9	86,5	92,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2020 13:52:56	DH8D	A	78,9	84,9	90,6
1	03-03-2020 13:55:29	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
1	03-03-2020 14:03:22	E195	A	84,9	90,3	94,9
1	03-03-2020 14:09:31	E195	A	82,7	89,9	95,3
1	03-03-2020 14:12:01	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
1	03-03-2020 14:14:49	B738	A	84,6	91,2	96,4
1	03-03-2020 14:20:54	E170	A	81,3	88,3	93,6
1	03-03-2020 14:31:38	CRJ7	A	81,3	85,9	91,7
1	03-03-2020 15:01:03	E75S	A	82,6	88,4	93,7
1	03-03-2020 15:06:19	E195	A	83,3	89,3	94,5
1	03-03-2020 15:08:55	A321	A	83,0	88,4	94,1
1	03-03-2020 15:11:33	B737	A	82,2	89,7	94,9
1	03-03-2020 15:14:37	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	03-03-2020 15:16:57	B738	A	83,9	90,3	95,6
1	03-03-2020 15:19:48	E195	A	83,1	89,6	94,6
1	03-03-2020 15:22:07	E75S	A	83,3	89,1	94,1
1	03-03-2020 15:24:29	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
1	03-03-2020 15:26:27	E195	A	84,3	90,2	95,1
1	03-03-2020 15:28:50	E195	A	82,9	88,9	94,1
1	03-03-2020 15:30:59	E75S	A	82,4	87,8	93,2
1	03-03-2020 15:32:35	E190	A	82,6	89,1	94,7
1	03-03-2020 15:35:09	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	03-03-2020 15:37:08	DH8D	A	79,1	83,9	89,6
1	03-03-2020 15:38:40	E195	A	84,4	89,7	94,8
1	03-03-2020 15:40:59	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
1	03-03-2020 15:43:02	E170	A	83,4	89,2	94,2
1	03-03-2020 15:45:10	DH8D	A	79,8	83,9	89,8
1	03-03-2020 15:47:00	E195	A	82,7	90,3	95,3
1	03-03-2020 15:49:23	E75S	A	82,6	88,3	93,4
1	03-03-2020 15:51:03	A320	A	83,4	90,4	95,9
1	03-03-2020 15:53:30	E190	A	83,4	90,1	94,9
1	03-03-2020 15:57:22	E170	A	81,7	88,5	94,3
1	03-03-2020 15:59:44	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
1	03-03-2020 16:01:37	E195	A	82,9	89,0	94,4
1	03-03-2020 16:07:56	A319	A	82,0	90,5	95,8
1	03-03-2020 16:10:44	C295	A	84,8	91,3	96,8
1	03-03-2020 16:17:39	A319	A	84,0	90,1	95,4
1	03-03-2020 16:33:06	A320	A	81,7	88,3	94,2
1	03-03-2020 16:52:49	B788	A	84,2	90,3	96,7
1	03-03-2020 17:10:54	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	03-03-2020 17:19:17	A20N	A	80,1	86,0	92,2
1	03-03-2020 17:29:50	A321	A	83,5	89,2	94,7
1	03-03-2020 17:32:27	C295	A	81,2	87,0	91,9
1	03-03-2020 17:34:57	A321	A	81,5	86,7	92,6
1	03-03-2020 17:58:16	A319	A	82,3	88,6	94,1
1	03-03-2020 18:14:17	DH8D	A	79,0	84,8	90,7
1	03-03-2020 18:16:57	E195	A	82,5	88,4	93,6
1	03-03-2020 18:18:29	DH8D	A	78,7	84,3	90,2
1	03-03-2020 18:21:08	E190	A	81,7	87,9	93,1
1	03-03-2020 18:23:37	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
1	03-03-2020 18:25:31	E195	A	81,5	89,2	94,3
1	03-03-2020 18:26:52	CRJ7	A	81,0	86,4	92,2
1	03-03-2020 18:28:37	E75S	A	81,9	87,1	92,3
1	03-03-2020 18:30:13	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
1	03-03-2020 18:31:35	E75S	A	81,8	86,8	92,2
1	03-03-2020 18:33:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
1	03-03-2020 18:34:42	A320	A	82,5	88,0	94,0
1	03-03-2020 18:36:30	CL35	A	77,9	82,5	88,3
1	03-03-2020 18:37:41	E195	A	82,7	88,8	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2020 18:39:20	B789	A	84,8	90,6	97,1
1	03-03-2020 18:41:26	E195	A	82,1	88,5	93,8
1	03-03-2020 18:42:49	E75S	A	82,4	88,4	93,5
1	03-03-2020 18:44:15	DH8D	A	77,9	83,5	89,6
1	03-03-2020 18:45:47	B738	A	82,7	88,3	93,8
1	03-03-2020 18:47:18	A320	A	83,6	89,9	95,3
1	03-03-2020 18:48:52	E195	A	83,8	90,0	94,9
1	03-03-2020 18:50:18	A320	A	82,8	89,1	95,1
1	03-03-2020 18:52:05	B737	A	84,0	89,5	94,7
1	03-03-2020 18:53:34	E195	A	81,8	89,3	94,6
1	03-03-2020 18:55:24	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
1	03-03-2020 18:56:58	AT75	A	79,2	86,1	92,4
1	03-03-2020 18:59:10	E170	A	83,6	89,1	94,0
1	03-03-2020 19:01:40	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
1	03-03-2020 19:03:07	B738	A	85,3	91,1	96,1
1	03-03-2020 19:04:49	E75S	A	83,2	88,5	93,6
1	03-03-2020 19:06:40	E75S	A	83,1	88,5	93,5
1	03-03-2020 19:14:14	E170	A	83,7	89,1	94,2
1	03-03-2020 19:31:21	AT72	A	85,2	91,6	98,2
1	03-03-2020 19:33:57	A359	A	83,6	90,0	96,9
1	03-03-2020 19:51:54	W3	A	72,7	73,9	82,2
1	03-03-2020 19:59:54	MI8	A	71,3	72,7	80,8
1	03-03-2020 20:09:12	B737	A	82,8	88,1	93,6
1	03-03-2020 20:11:46	C295	A	85,2	90,6	96,0
1	03-03-2020 20:16:40	E195	A	83,0	89,1	94,1
1	03-03-2020 20:23:44	B734	A	84,4	90,4	95,2
1	03-03-2020 20:31:18	E75S	A	80,8	87,4	92,6
1	03-03-2020 20:45:22	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
1	03-03-2020 20:49:01	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
1	03-03-2020 20:51:04	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
1	03-03-2020 20:57:45	SF34	A	84,1	89,0	93,7
1	03-03-2020 20:59:03	B738	A	84,3	89,7	94,7
1	03-03-2020 21:02:09	E170	A	82,6	87,7	93,0
1	03-03-2020 21:07:02	E195	A	81,9	87,2	92,7
1	03-03-2020 21:09:16	E170	A	81,9	87,0	92,3
1	03-03-2020 21:10:27	B738	A	84,3	90,1	95,1
1	03-03-2020 21:12:07	E195	A	83,7	89,8	94,1
1	03-03-2020 21:13:37	B738	A	84,4	89,8	95,2
1	03-03-2020 21:15:40	E195	A	83,4	88,0	93,4
1	03-03-2020 21:17:22	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
1	03-03-2020 21:19:10	E195	A	83,3	88,2	93,3
1	03-03-2020 21:20:31	A320	A	81,8	87,1	92,9
1	03-03-2020 21:22:00	E195	A	82,3	87,9	93,4
1	03-03-2020 21:23:43	E195	A	83,6	90,2	94,8
1	03-03-2020 21:25:11	E195	A	83,7	91,3	95,1
1	03-03-2020 21:27:30	PC12	A	81,3	84,9	90,3
1	03-03-2020 21:29:07	E190	A	82,7	88,7	93,1
1	03-03-2020 21:30:46	E75S	A	81,0	86,0	91,5
1	03-03-2020 21:32:36	E75S	A	81,9	86,6	91,5
1	03-03-2020 21:36:23	A320	A	83,0	89,7	94,8
1	03-03-2020 21:38:05	E190	A	82,8	88,1	92,8
1	03-03-2020 21:39:45	E170	A	82,2	86,7	91,8
1	03-03-2020 21:41:28	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
1	03-03-2020 21:43:05	DH8D	A	79,1	82,1	88,2
1	03-03-2020 21:44:38	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
1	03-03-2020 21:46:17	A320	A	82,1	87,8	93,9
1	03-03-2020 21:47:58	A319	A	83,5	89,7	94,6
1	03-03-2020 21:50:14	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
1	03-03-2020 21:52:24	DH8D	A	79,1	83,8	89,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2020 21:53:59	E75S	A	86,0	91,9	96,0
1	03-03-2020 21:55:58	A321	A	83,5	89,1	94,2
1	03-03-2020 21:59:36	B752	D	79,3	82,7	93,2
1	04-03-2020 06:01:15	E195	D	76,1	81,3	90,1
1	04-03-2020 06:09:04	E190	D	77,0	82,1	92,2
1	04-03-2020 06:12:53	A321	D	79,5	84,0	94,1
1	04-03-2020 06:15:17	A321	D	78,5	81,8	91,9
1	04-03-2020 06:31:37	A321	D	76,8	80,4	91,5
1	04-03-2020 06:47:38	A319	D	78,3	82,5	92,8
1	04-03-2020 06:49:16	A321	D	80,9	85,5	94,9
1	04-03-2020 06:53:56	A319	D	78,2	82,9	91,8
1	04-03-2020 07:00:24	A321	D	75,4	78,1	90,0
1	04-03-2020 07:15:04	E75S	D	77,2	81,2	91,0
1	04-03-2020 07:18:39	A320	D	78,7	82,5	92,1
1	04-03-2020 07:20:20	B734	D	76,0	81,2	90,2
1	04-03-2020 07:22:52	CRJ9	D	76,3	79,1	89,1
1	04-03-2020 07:31:56	DH8D	D	73,0	75,6	83,4
1	04-03-2020 07:33:37	A320	D	80,0	84,1	93,5
1	04-03-2020 07:35:10	E75S	D	78,4	83,4	92,6
1	04-03-2020 07:36:46	E195	D	78,9	83,0	92,1
1	04-03-2020 07:38:13	E195	D	78,7	84,5	92,5
1	04-03-2020 07:40:08	A320	D	78,6	82,4	92,4
1	04-03-2020 07:41:39	E190	D	78,2	83,6	92,2
1	04-03-2020 07:43:37	E195	D	79,1	84,8	92,4
1	04-03-2020 07:45:14	E75S	D	78,3	82,6	92,0
1	04-03-2020 07:47:45	E195	D	79,2	83,9	92,2
1	04-03-2020 07:50:50	B738	D	82,1	86,9	94,7
1	04-03-2020 07:53:07	E190	D	77,1	82,0	90,9
1	04-03-2020 07:54:58	E170	D	77,6	81,6	91,4
1	04-03-2020 07:58:13	E170	D	76,8	81,9	91,6
1	04-03-2020 08:00:03	DH8D	D	72,7	74,7	81,7
1	04-03-2020 08:02:04	A320	D	75,5	78,7	89,3
1	04-03-2020 08:04:41	A320	D	77,5	81,3	91,8
1	04-03-2020 08:06:33	DH8D	D	71,5	74,0	85,0
1	04-03-2020 08:08:20	B738	D	79,0	84,2	93,5
1	04-03-2020 08:09:58	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
1	04-03-2020 08:11:17	E75S	D	78,2	81,6	91,6
1	04-03-2020 08:13:08	CRJ9	D	77,1	82,5	91,4
1	04-03-2020 08:14:30	E170	D	76,6	81,0	90,7
1	04-03-2020 08:16:42	A321	D	83,3	88,8	97,3
1	04-03-2020 08:18:39	E75S	D	75,6	81,5	92,0
1	04-03-2020 08:20:25	E195	D	77,3	83,7	91,8
1	04-03-2020 08:24:55	E195	D	76,5	81,2	90,1
1	04-03-2020 08:26:59	DH8D	D	71,1	71,7	81,1
1	04-03-2020 08:48:44	B788	D	79,9	84,1	92,2
1	04-03-2020 08:54:45	C295	D	75,8	78,7	85,4
1	04-03-2020 08:59:38	A320	D	78,5	82,1	92,1
1	04-03-2020 09:09:00	E170	D	77,2	82,9	91,7
1	04-03-2020 09:11:24	AT75	D	74,0	75,8	84,8
1	04-03-2020 09:13:53	DH8D	D	74,0	75,6	83,0
1	04-03-2020 09:16:07	A20N	D	76,6	81,3	89,3
1	04-03-2020 09:27:35	E170	D	76,9	82,3	91,5
1	04-03-2020 09:32:28	E195	D	80,8	85,9	93,8
1	04-03-2020 09:43:19	B737	D	81,3	86,1	93,6
1	04-03-2020 09:53:34	BCS3	D	75,0	78,0	86,1
1	04-03-2020 09:58:10	A320	D	79,1	82,5	92,5
1	04-03-2020 09:59:51	CRJX	D	77,5	83,5	92,1
1	04-03-2020 10:06:48	E75S	D	80,6	86,2	94,0
1	04-03-2020 10:16:03	P180	D	78,4	82,8	92,0



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-03-2020 10:24:48	E195	D	74,4	77,8	88,4
1	04-03-2020 10:36:28	DH8D	D	73,4	74,8	82,9
1	04-03-2020 10:37:53	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
1	04-03-2020 10:41:13	DH8D	D	72,6	74,1	83,4
1	04-03-2020 10:43:14	DH8D	D	72,7	74,8	84,2
1	04-03-2020 10:44:41	E75S	D	80,0	85,6	94,4
1	04-03-2020 10:49:00	E195	D	77,1	82,6	91,4
1	04-03-2020 10:50:44	E195	D	78,4	82,9	91,2
1	04-03-2020 10:54:34	A320	D	80,2	84,3	94,0
1	04-03-2020 10:57:06	E75S	D	79,7	85,3	94,6
1	04-03-2020 10:58:35	E75S	D	77,3	81,7	91,3
1	04-03-2020 11:00:40	CRJ7	D	74,0	77,0	87,0
1	04-03-2020 11:04:03	E195	D	81,2	87,0	93,8
1	04-03-2020 11:07:50	CRJ9	D	76,8	82,1	90,4
1	04-03-2020 11:09:35	B738	D	81,5	86,4	94,1
1	04-03-2020 11:11:16	C295	D	77,6	81,8	88,0
1	04-03-2020 11:16:28	E195	D	80,7	85,9	93,5
1	04-03-2020 11:19:34	C68A	D	73,7	76,4	85,4
1	04-03-2020 11:22:17	DH8D	D	71,7	73,6	82,9
1	04-03-2020 11:23:52	E75S	D	78,0	80,6	90,6
1	04-03-2020 11:27:40	A321	D	81,7	86,7	95,8
1	04-03-2020 11:29:19	E75S	D	81,0	86,2	94,7
1	04-03-2020 11:30:50	B737	D	79,8	84,6	93,0
1	04-03-2020 11:33:08	A320	D	80,1	84,3	93,5
1	04-03-2020 11:35:17	A320	D	78,7	82,0	91,9
1	04-03-2020 11:37:34	E170	D	80,1	84,7	93,1
1	04-03-2020 11:44:51	E195	D	79,2	84,4	92,6
1	04-03-2020 11:47:25	CRJ9	D	79,4	84,2	93,2
1	04-03-2020 11:59:59	SF34	D	76,9	79,5	86,0
1	04-03-2020 12:02:02	A321	D	80,7	87,4	95,8
1	04-03-2020 12:04:17	E170	D	81,9	86,7	94,9
1	04-03-2020 12:40:57	B738	D	81,5	86,9	94,6
1	04-03-2020 12:42:44	B737	D	79,0	83,9	91,6
1	04-03-2020 12:44:57	A21N	D	77,8	81,2	89,8
1	04-03-2020 12:54:19	A321	D	82,5	87,3	95,7
1	04-03-2020 13:11:07	A321	D	77,8	81,7	92,3
1	04-03-2020 13:12:55	A319	D	77,5	80,5	90,3
1	04-03-2020 13:15:18	B77W	D	84,6	89,4	96,9
1	04-03-2020 13:18:45	E75S	D	78,4	84,3	93,4
1	04-03-2020 13:20:12	A320	D	77,7	81,7	91,5
1	04-03-2020 13:21:53	E195	D	81,2	86,6	93,7
1	04-03-2020 13:24:34	DH8D	D	71,7	73,5	84,5
1	04-03-2020 13:29:02	DH8D	D	73,4	75,5	84,6
1	04-03-2020 13:30:31	E75S	D	79,2	84,3	93,2
1	04-03-2020 13:32:52	E195	D	78,3	84,1	91,9
1	04-03-2020 13:35:16	E195	D	78,9	83,6	92,1
1	04-03-2020 13:39:20	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
1	04-03-2020 13:40:48	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
1	04-03-2020 13:49:05	E170	D	77,7	83,7	92,3
1	04-03-2020 13:50:50	DH8D	D	73,5	74,8	82,5
1	04-03-2020 13:52:22	E195	D	79,9	84,2	91,9
1	04-03-2020 13:54:38	E170	D	81,1	85,4	93,9
1	04-03-2020 14:06:07	A321	D	82,0	87,1	95,4
1	04-03-2020 14:18:10	C510	D	73,6	78,5	87,5
1	04-03-2020 14:20:13	E190	D	76,4	81,6	90,4
1	04-03-2020 14:22:50	DH8D	D	73,9	75,3	84,7
1	04-03-2020 14:27:16	A321	D	81,6	86,5	95,6
1	04-03-2020 14:34:17	E170	D	80,1	85,5	93,7
1	04-03-2020 14:40:54	E75S	D	80,8	86,4	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-03-2020 14:43:00	E195	D	78,9	84,0	92,1
1	04-03-2020 14:44:33	A321	D	80,8	85,8	95,1
1	04-03-2020 14:46:48	E195	D	80,7	85,7	93,2
1	04-03-2020 14:48:34	E195	D	81,7	87,5	94,5
1	04-03-2020 14:50:14	BCS1	D	72,7	75,1	83,1
1	04-03-2020 14:52:56	E195	D	81,8	87,5	94,3
1	04-03-2020 14:54:21	A321	D	79,0	83,3	92,5
1	04-03-2020 15:03:44	B738	D	79,5	84,6	92,0
1	04-03-2020 15:05:14	B738	D	78,1	84,2	92,4
1	04-03-2020 15:09:00	CRJ9	D	78,6	83,7	92,2
1	04-03-2020 15:11:45	E195	D	81,4	87,3	95,4
1	04-03-2020 15:13:31	GLF5	D	76,7	79,8	88,2
1	04-03-2020 15:15:50	E195	D	76,6	80,7	89,9
1	04-03-2020 15:17:37	B735	D	78,5	83,6	92,1
1	04-03-2020 15:25:21	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
1	04-03-2020 15:31:54	CRJ7	D	77,2	81,0	90,2
1	04-03-2020 15:47:24	B738	D	81,3	85,9	93,8
1	04-03-2020 15:49:33	B738	D	82,0	87,3	95,3
1	04-03-2020 15:51:30	DH8D	D	73,8	76,2	83,3
1	04-03-2020 15:52:54	E75S	D	79,1	84,0	92,9
1	04-03-2020 15:54:37	DH8D	D	71,8	73,9	82,6
1	04-03-2020 16:01:55	A321	D	81,5	86,0	95,2
1	04-03-2020 16:05:35	A333	D	82,1	87,4	97,1
1	04-03-2020 16:17:05	E195	D	79,2	85,0	93,1
1	04-03-2020 16:25:53	E75S	D	78,4	82,3	92,5
1	04-03-2020 16:32:04	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
1	04-03-2020 16:34:03	E75S	D	78,5	82,7	91,7
1	04-03-2020 16:36:35	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
1	04-03-2020 16:37:55	E170	D	81,1	86,3	94,5
1	04-03-2020 16:39:12	B738	D	82,8	87,7	94,8
1	04-03-2020 16:40:48	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
1	04-03-2020 16:43:39	A320	D	78,3	81,7	91,7
1	04-03-2020 16:46:16	B737	D	78,2	82,6	91,4
1	04-03-2020 16:47:37	E190	D	78,0	83,4	91,4
1	04-03-2020 16:50:57	E75S	D	79,1	84,0	93,1
1	04-03-2020 16:52:31	DH8D	D	72,1	74,7	84,4
1	04-03-2020 16:55:44	A319	D	78,0	81,3	91,3
1	04-03-2020 16:57:09	E170	D	76,5	80,2	90,8
1	04-03-2020 16:58:51	E190	D	77,5	82,9	91,5
1	04-03-2020 17:01:28	E195	D	79,2	84,3	92,2
1	04-03-2020 17:06:46	E170	D	79,1	84,1	92,8
1	04-03-2020 17:08:14	CRJ9	D	79,2	83,6	92,2
1	04-03-2020 17:10:30	A320	D	79,2	82,7	92,6
1	04-03-2020 17:15:25	E75S	D	80,4	84,9	93,8
1	04-03-2020 17:18:31	E195	D	79,6	85,0	92,8
1	04-03-2020 17:20:20	B734	D	82,3	87,7	94,9
1	04-03-2020 17:22:12	E75S	D	79,1	83,7	92,9
1	04-03-2020 17:24:26	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
1	04-03-2020 17:28:22	E195	D	79,0	84,6	92,4
1	04-03-2020 17:32:41	A319	D	77,4	81,2	91,1
1	04-03-2020 17:36:43	A319	D	79,2	83,1	92,6
1	04-03-2020 17:39:48	C295	D	71,6	72,8	80,6
1	04-03-2020 17:44:56	A321	D	80,4	85,4	94,6
1	04-03-2020 17:46:23	E195	D	79,1	84,2	92,1
1	04-03-2020 17:48:04	E195	D	78,6	84,0	92,0
1	04-03-2020 17:51:03	E190	D	77,9	82,8	91,3
1	04-03-2020 17:52:39	A21N	D	79,3	84,0	91,6
1	04-03-2020 17:53:55	DH8D	D	72,1	72,9	81,7
1	04-03-2020 17:59:52	A320	D	78,2	81,3	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	04-03-2020 18:04:52	B738	D	79,9	84,3	92,7
1	04-03-2020 18:28:23	PC12	D	73,7	80,9	85,5
1	04-03-2020 18:30:17	A321	D	82,4	87,1	96,2
1	04-03-2020 18:32:20	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
1	04-03-2020 18:43:07	E75S	D	80,1	84,8	93,1
1	04-03-2020 18:55:59	A321	D	80,4	84,8	94,4
1	04-03-2020 19:00:04	A321	D	80,1	85,0	93,9
1	04-03-2020 19:09:01	A319	D	76,6	79,8	89,4
1	04-03-2020 19:12:38	A321	D	80,2	85,4	94,7
1	04-03-2020 19:20:18	DH8D	D	74,4	76,2	84,4
1	04-03-2020 19:32:27	E190	D	77,5	82,1	91,1
1	04-03-2020 19:42:07	AT75	D	74,9	76,6	84,9
1	04-03-2020 19:44:29	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
1	04-03-2020 19:46:04	E195	D	75,9	81,0	89,9
1	04-03-2020 19:49:48	DH8D	D	74,3	76,7	84,3
1	04-03-2020 19:54:57	E170	D	77,0	82,9	92,1
1	04-03-2020 19:56:59	A319	D	79,3	82,5	92,3
1	04-03-2020 19:58:57	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
1	04-03-2020 20:00:30	CRJ9	D	77,7	82,1	91,2
1	04-03-2020 20:02:01	A320	D	75,0	79,3	89,8
1	04-03-2020 20:04:04	BCS3	D	73,6	77,5	85,9
1	04-03-2020 20:05:56	E75S	D	78,4	82,9	92,4
1	04-03-2020 20:07:23	E170	D	77,4	82,4	91,8
1	04-03-2020 20:09:17	A320	D	78,0	81,2	91,3
1	04-03-2020 20:11:21	B737	D	80,0	84,4	92,8
1	04-03-2020 20:13:06	E195	D	80,5	86,0	93,3
1	04-03-2020 20:17:25	CRJ9	D	79,0	84,0	92,1
1	04-03-2020 20:21:49	E195	D	78,0	82,8	91,1
1	04-03-2020 20:24:50	E195	D	79,1	84,0	92,1
1	04-03-2020 20:27:28	E75S	D	79,5	83,7	92,5
1	04-03-2020 20:31:20	E75S	D	78,3	82,5	91,7
1	04-03-2020 20:32:53	E195	D	78,2	82,5	90,5
1	04-03-2020 20:34:22	E195	D	81,4	87,0	94,2
1	04-03-2020 20:38:17	E195	D	81,7	87,1	94,3
1	04-03-2020 20:39:49	DH8D	D	72,4	73,8	81,5
1	04-03-2020 20:43:40	E195	D	77,4	82,8	91,9
1	04-03-2020 21:05:58	AT72	D	75,1	78,5	85,1
1	04-03-2020 21:14:32	A321	D	84,1	89,7	97,9
1	04-03-2020 21:16:53	B763	D	77,6	81,5	91,4
1	04-03-2020 21:33:47	A359	D	76,4	79,7	89,0
1	04-03-2020 21:41:47	B734	D	77,2	82,4	90,9
1	04-03-2020 21:47:50	B752	D	79,9	84,3	93,3
1	05-03-2020 06:05:50	A321	D	82,6	88,1	96,2
1	05-03-2020 06:09:31	E195	D	76,4	80,5	89,4
1	05-03-2020 06:12:40	A20N	D	73,7	77,1	85,1
1	05-03-2020 06:19:09	A319	D	79,5	82,9	92,7
1	05-03-2020 06:25:18	E190	D	79,1	84,1	91,9
1	05-03-2020 06:32:42	A321	D	79,6	83,7	93,5
1	05-03-2020 06:39:59	A321	D	78,9	83,7	93,4
1	05-03-2020 06:54:02	A320	D	77,4	82,0	91,4
1	05-03-2020 06:56:49	A319	D	77,8	81,3	90,8
1	05-03-2020 07:07:43	B734	D	78,0	82,9	90,6
1	05-03-2020 07:09:04	DH8D	D	72,3	74,6	84,3
1	05-03-2020 07:15:27	A319	D	77,8	81,7	90,8
1	05-03-2020 07:20:16	DH8D	D	73,6	75,4	82,6
1	05-03-2020 07:24:42	DH8D	D	74,3	76,1	83,9
1	05-03-2020 07:26:27	A320	D	78,3	81,3	90,8
1	05-03-2020 07:28:57	SF34	D	75,6	78,8	85,6
1	05-03-2020 07:37:10	B738	D	80,1	84,3	92,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2020 07:39:39	B738	D	82,6	88,4	96,2
1	05-03-2020 07:41:01	E190	D	76,6	82,6	91,1
1	05-03-2020 07:43:03	C25M	D	74,4	76,3	85,5
1	05-03-2020 07:45:16	E170	D	76,2	80,1	90,2
1	05-03-2020 07:51:04	A320	D	78,5	82,1	92,2
1	05-03-2020 07:52:58	A320	D	76,7	81,3	91,4
1	05-03-2020 07:54:59	E195	D	77,1	83,0	92,3
1	05-03-2020 07:56:50	A320	D	78,7	82,7	91,9
1	05-03-2020 07:59:00	E75S	D	75,5	78,9	88,7
1	05-03-2020 08:01:46	E75S	D	80,6	86,0	93,8
1	05-03-2020 08:03:24	DH8D	D	72,6	73,9	81,7
1	05-03-2020 08:04:48	E75S	D	77,9	81,6	91,4
1	05-03-2020 08:06:17	DH8D	D	70,9	72,7	81,3
1	05-03-2020 08:07:57	E195	D	79,5	84,2	92,0
1	05-03-2020 08:09:49	E195	D	79,5	84,5	92,3
1	05-03-2020 08:11:55	E75S	D	78,3	82,7	91,9
1	05-03-2020 08:13:40	E190	D	79,0	83,7	91,6
1	05-03-2020 08:15:29	CRJ7	D	74,5	79,1	89,0
1	05-03-2020 08:17:29	E195	D	79,3	84,0	91,6
1	05-03-2020 08:19:36	CRJ9	D	76,7	80,2	89,5
1	05-03-2020 08:24:38	B738	D	79,6	84,6	91,9
1	05-03-2020 08:26:25	E170	D	79,8	84,2	92,6
1	05-03-2020 08:29:00	E195	D	78,3	83,0	90,9
1	05-03-2020 08:30:38	E195	D	76,6	80,8	89,0
1	05-03-2020 08:31:58	E75S	D	78,6	82,3	91,4
1	05-03-2020 08:35:46	E75S	D	77,5	81,5	90,5
1	05-03-2020 08:39:55	E170	D	76,8	81,5	91,2
1	05-03-2020 08:49:42	B788	D	73,4	76,0	85,5
1	05-03-2020 08:56:48	B738	D	81,6	87,5	94,4
1	05-03-2020 08:58:41	AT75	D	74,2	76,8	85,0
1	05-03-2020 09:06:45	B788	D	78,5	84,6	92,1
1	05-03-2020 09:11:57	E190	D	77,2	82,1	90,4
1	05-03-2020 09:17:58	E170	D	78,7	83,9	92,3
1	05-03-2020 09:25:30	B738	D	84,8	90,8	97,4
1	05-03-2020 09:29:02	E75S	D	78,5	82,2	91,8
1	05-03-2020 09:34:58	A321	D	80,0	85,4	94,4
1	05-03-2020 09:37:09	A321	D	81,2	85,7	95,4
1	05-03-2020 09:51:08	BCS1	D	75,0	77,9	85,4
1	05-03-2020 09:52:53	A320	D	78,6	83,1	92,5
1	05-03-2020 09:56:04	E195	D	78,8	84,7	92,1
1	05-03-2020 10:00:56	A20N	D	74,2	76,4	85,3
1	05-03-2020 10:07:26	CL35	D	74,2	78,0	86,8
1	05-03-2020 10:11:49	B738	D	84,3	89,3	96,1
1	05-03-2020 10:13:28	C295	D	75,0	79,3	87,1
1	05-03-2020 10:15:18	P180	D	80,9	85,8	93,9
1	05-03-2020 10:20:28	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
1	05-03-2020 10:32:02	E75S	D	81,2	86,3	95,0
1	05-03-2020 10:33:31	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
1	05-03-2020 10:35:45	DH8D	D	73,3	75,4	82,8
1	05-03-2020 10:37:29	DH8D	D	74,1	75,7	84,1
1	05-03-2020 10:40:15	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
1	05-03-2020 10:43:24	E195	D	80,0	85,4	92,6
1	05-03-2020 10:46:44	E75S	D	78,6	83,4	92,4
1	05-03-2020 10:48:44	DH8D	D	72,8	74,6	83,6
1	05-03-2020 10:51:38	E195	D	81,1	86,9	94,3
1	05-03-2020 11:04:34	A320	D	81,3	85,9	94,1
1	05-03-2020 11:06:12	CRJ9	D	77,6	81,2	90,6
1	05-03-2020 11:07:41	E195	D	81,8	87,4	94,1
1	05-03-2020 11:10:37	B738	D	81,6	86,4	94,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2020 11:13:40	CRJ9	D	78,4	82,5	91,7
1	05-03-2020 11:15:16	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
1	05-03-2020 11:16:50	DH8D	D	72,2	74,4	84,9
1	05-03-2020 11:18:45	E195	D	80,2	85,5	92,5
1	05-03-2020 11:27:50	E75S	D	80,8	87,6	94,6
1	05-03-2020 11:29:48	E195	D	81,0	86,5	93,8
1	05-03-2020 11:32:47	E170	D	76,4	81,2	90,7
1	05-03-2020 11:40:22	CRJ7	D	76,9	82,1	90,1
1	05-03-2020 11:42:19	E195	D	79,1	86,4	93,5
1	05-03-2020 11:44:20	A320	D	77,5	81,5	91,7
1	05-03-2020 12:01:43	A21N	D	78,4	82,5	90,7
1	05-03-2020 12:05:48	A321	D	81,0	85,7	95,0
1	05-03-2020 12:20:44	E195	D	79,4	85,3	92,0
1	05-03-2020 12:39:04	A320	D	81,5	87,0	94,5
1	05-03-2020 12:50:27	B737	D	78,5	85,1	92,5
1	05-03-2020 12:58:15	A21N	D	76,1	79,4	89,6
1	05-03-2020 13:04:43	A319	D	77,8	81,8	91,2
1	05-03-2020 13:07:12	E195	D	79,7	85,1	92,2
1	05-03-2020 13:11:50	A320	D	77,4	82,8	91,6
1	05-03-2020 13:21:18	E190	D	79,0	83,4	91,3
1	05-03-2020 13:26:42	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
1	05-03-2020 13:29:43	E195	D	78,3	83,1	91,3
1	05-03-2020 13:32:00	DH8D	D	73,6	75,8	84,0
1	05-03-2020 13:33:42	E75S	D	78,3	82,0	92,1
1	05-03-2020 13:35:14	E195	D	79,7	85,7	92,9
1	05-03-2020 13:37:57	E75S	D	77,3	83,0	91,9
1	05-03-2020 13:39:41	E75S	D	80,0	83,9	92,5
1	05-03-2020 13:41:03	E195	D	78,1	83,2	91,1
1	05-03-2020 13:44:02	E195	D	79,7	85,6	92,5
1	05-03-2020 13:54:31	E190	D	77,4	81,2	90,0
1	05-03-2020 14:01:31	E55P	D	76,4	80,6	90,0
1	05-03-2020 14:17:36	E190	D	78,1	83,0	90,9
1	05-03-2020 14:27:56	E170	D	82,4	88,0	95,0
1	05-03-2020 14:29:45	A321	D	79,2	84,1	93,8
1	05-03-2020 14:31:51	A321	D	81,6	86,8	94,8
1	05-03-2020 14:33:28	E75S	D	80,7	86,4	94,3
1	05-03-2020 14:36:41	E170	D	81,6	87,3	94,7
1	05-03-2020 14:38:29	H25B	D	74,3	77,6	86,1
1	05-03-2020 14:39:59	DH8D	D	74,4	77,2	84,4
1	05-03-2020 14:41:44	E290	D	76,0	79,5	87,8
1	05-03-2020 14:42:59	E195	D	77,9	82,4	90,2
1	05-03-2020 14:45:28	E195	D	80,0	85,1	92,5
1	05-03-2020 14:48:25	E75S	D	78,4	83,4	92,2
1	05-03-2020 14:51:06	E195	D	82,5	88,8	95,5
1	05-03-2020 14:53:06	A320	D	78,1	81,4	90,9
1	05-03-2020 14:54:34	E75S	D	77,9	81,8	91,1
1	05-03-2020 14:56:48	E195	D	81,2	86,7	94,2
1	05-03-2020 14:58:45	B738	D	79,2	84,1	92,4
1	05-03-2020 15:03:25	CRJ9	D	80,5	85,3	93,5
1	05-03-2020 15:10:18	C501	D	73,9	77,9	84,7
1	05-03-2020 15:12:49	DH8D	D	74,8	78,2	87,1
1	05-03-2020 15:23:15	E195	D	77,9	82,6	90,7
1	05-03-2020 15:26:04	E195	D	80,9	86,1	93,2
1	05-03-2020 15:28:22	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
1	05-03-2020 15:30:29	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
1	05-03-2020 15:32:47	CRJ9	D	77,7	81,4	90,2
1	05-03-2020 15:35:33	B739	D	85,0	91,0	97,3
1	05-03-2020 15:38:05	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
1	05-03-2020 15:40:59	A319	D	78,1	83,0	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2020 15:44:28	B738	D	85,2	91,0	97,0
1	05-03-2020 15:52:07	B738	D	83,3	88,9	95,0
1	05-03-2020 15:57:55	E75S	D	79,6	84,3	92,4
1	05-03-2020 15:59:49	A21N	D	79,5	86,2	92,7
1	05-03-2020 16:02:10	C295	D	75,5	78,2	85,5
1	05-03-2020 16:05:47	P180	D	80,7	86,0	93,7
1	05-03-2020 16:13:08	GLEX	D	78,0	81,6	88,8
1	05-03-2020 16:15:08	E75S	D	78,0	82,7	91,6
1	05-03-2020 16:16:25	E195	D	81,1	86,3	92,8
1	05-03-2020 16:17:41	E75S	D	79,7	84,0	92,0
1	05-03-2020 16:48:01	B738	A	84,5	90,9	96,0
1	05-03-2020 17:12:50	A20N	A	80,9	86,0	92,1
1	05-03-2020 17:15:38	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
1	05-03-2020 17:18:52	A321	A	82,5	88,3	93,6
1	05-03-2020 17:26:05	B738	A	85,7	91,5	96,1
1	05-03-2020 17:45:05	P180	A	87,6	94,0	100,3
1	05-03-2020 18:06:30	A321	A	83,3	88,6	94,0
1	05-03-2020 18:14:16	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
1	05-03-2020 18:18:31	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	05-03-2020 18:20:44	CRJ9	A	80,8	86,8	92,6
1	05-03-2020 18:22:18	E195	A	82,2	89,6	94,5
1	05-03-2020 18:24:01	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
1	05-03-2020 18:25:56	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
1	05-03-2020 18:27:27	A320	A	81,9	88,1	93,7
1	05-03-2020 18:29:14	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
1	05-03-2020 18:30:38	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
1	05-03-2020 18:32:00	E75S	A	82,3	87,8	92,8
1	05-03-2020 18:33:33	E195	A	84,1	90,2	94,9
1	05-03-2020 18:35:21	E195	A	84,0	89,6	94,4
1	05-03-2020 18:37:00	E75S	A	82,7	87,8	92,7
1	05-03-2020 18:38:40	B738	A	82,5	88,0	93,3
1	05-03-2020 18:39:59	E195	A	82,7	89,9	94,7
1	05-03-2020 18:41:37	SU95	A	83,0	89,3	94,8
1	05-03-2020 18:43:25	DH8D	A	77,8	83,3	89,6
1	05-03-2020 18:44:52	E195	A	84,1	90,1	94,9
1	05-03-2020 18:46:45	E195	A	83,9	89,8	95,0
1	05-03-2020 18:49:03	AT75	A	78,4	85,0	91,0
1	05-03-2020 18:50:48	E75S	A	81,5	88,9	93,8
1	05-03-2020 18:52:31	E170	A	81,3	88,5	93,6
1	05-03-2020 18:54:05	BCS3	A	80,9	86,2	91,7
1	05-03-2020 18:55:58	A319	A	81,4	89,4	95,0
1	05-03-2020 18:57:44	E170	A	80,9	88,1	93,0
1	05-03-2020 18:59:26	F900	A	77,6	83,6	89,1
1	05-03-2020 19:01:04	E195	A	83,2	89,4	94,3
1	05-03-2020 19:02:34	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
1	05-03-2020 19:03:52	C68A	A	76,4	80,2	86,4
1	05-03-2020 19:05:29	SF34	A	81,9	87,9	92,7
1	05-03-2020 19:10:23	AT75	A	79,2	85,4	91,2
1	05-03-2020 19:14:43	A320	A	82,7	88,0	94,1
1	05-03-2020 19:16:57	E75S	A	83,4	88,6	93,4
1	05-03-2020 19:19:35	CL35	A	79,1	83,9	89,1
1	05-03-2020 19:30:23	B788	A	83,9	89,7	95,9
1	05-03-2020 20:06:15	B738	A	82,7	89,7	95,2
1	05-03-2020 20:08:55	B738	A	84,7	91,2	96,2
1	05-03-2020 20:14:36	B737	A	84,2	90,4	95,3
1	05-03-2020 20:19:01	E75S	A	81,7	87,0	92,1
1	05-03-2020 20:24:11	E195	A	82,2	88,9	93,9
1	05-03-2020 20:26:31	B734	A	86,2	92,7	97,7
1	05-03-2020 20:31:35	E75S	A	83,0	88,7	93,8



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	05-03-2020 20:40:16	B738	A	84,2	90,5	96,0
1	05-03-2020 20:45:24	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	05-03-2020 20:47:11	A319	A	82,9	89,8	95,5
1	05-03-2020 20:49:07	B738	A	85,2	91,3	96,3
1	05-03-2020 20:51:15	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
1	05-03-2020 20:53:13	E190	A	83,0	89,2	94,1
1	05-03-2020 20:54:47	A321	A	82,3	88,4	93,8
1	05-03-2020 20:58:42	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
1	05-03-2020 21:00:32	E195	A	84,7	90,9	95,8
1	05-03-2020 21:02:22	E75S	A	83,6	89,0	94,0
1	05-03-2020 21:05:46	E195	A	83,0	88,6	94,1
1	05-03-2020 21:09:25	C295	A	83,2	88,0	93,2
1	05-03-2020 21:12:21	E75S	A	85,1	91,5	96,5
1	05-03-2020 21:13:58	B738	A	85,8	91,3	96,6
1	05-03-2020 21:16:17	CRJ7	A	80,0	85,9	91,7
1	05-03-2020 21:18:22	E195	A	83,5	90,6	95,6
1	05-03-2020 21:20:04	A319	A	83,1	89,5	94,6
1	05-03-2020 21:22:18	E170	A	81,9	88,9	94,0
1	05-03-2020 21:23:56	B738	A	84,2	90,4	95,7
1	05-03-2020 21:26:01	E170	A	83,2	88,4	93,7
1	05-03-2020 21:27:47	E195	A	84,8	90,5	95,3
1	05-03-2020 21:29:44	DH8D	A	79,2	83,1	89,2
1	05-03-2020 21:31:44	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
1	05-03-2020 21:33:56	A320	A	83,0	88,4	94,5
1	05-03-2020 21:35:57	E170	A	83,7	89,6	94,5
1	05-03-2020 21:37:43	E190	A	81,0	89,6	96,9
1	05-03-2020 21:40:31	A320	A	83,4	88,4	94,2
1	05-03-2020 21:42:27	E75S	A	83,1	88,7	93,9
1	05-03-2020 21:45:06	B738	A	84,5	91,0	95,9
1	05-03-2020 21:47:08	E195	A	83,1	90,1	94,9
1	05-03-2020 21:49:02	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
1	05-03-2020 21:50:50	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
1	05-03-2020 21:57:26	A320	A	84,0	89,8	95,2
1	05-03-2020 21:59:28	E170	A	83,3	89,6	94,5
1	06-03-2020 06:04:00	E75S	A	82,7	88,9	93,9
1	06-03-2020 06:05:30	E195	A	83,5	90,1	95,2
1	06-03-2020 06:08:34	CRJ9	A	82,6	87,6	93,4
1	06-03-2020 06:10:54	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
1	06-03-2020 06:12:59	A320	A	83,5	89,7	95,5
1	06-03-2020 06:15:52	E75S	A	83,1	88,3	93,9
1	06-03-2020 06:18:06	E190	A	83,8	89,6	94,6
1	06-03-2020 06:20:07	E195	A	84,1	89,3	94,5
1	06-03-2020 06:22:26	CRJ9	A	81,4	86,2	92,2
1	06-03-2020 06:24:33	A320	A	83,8	89,5	95,3
1	06-03-2020 06:26:57	A320	A	83,7	89,4	94,9
1	06-03-2020 06:29:24	E190	A	84,4	89,6	94,8
1	06-03-2020 06:31:39	E170	A	84,3	89,5	94,7
1	06-03-2020 06:33:25	B734	A	85,9	93,0	97,7
1	06-03-2020 06:35:21	B738	A	85,8	91,2	96,6
1	06-03-2020 06:37:42	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
1	06-03-2020 06:39:50	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
1	06-03-2020 06:42:06	DH8D	A	78,0	83,0	89,4
1	06-03-2020 06:44:24	E170	A	82,9	90,0	94,7
1	06-03-2020 06:47:10	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
1	06-03-2020 07:10:48	CRJ2	A	82,1	86,9	93,2
1	06-03-2020 07:45:23	E195	A	82,7	87,8	93,5
1	06-03-2020 07:55:36	B738	A	82,1	90,2	95,7
1	06-03-2020 08:01:52	DH8D	A	82,6	87,2	93,0
1	06-03-2020 08:05:47	E195	A	83,9	88,7	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2020 08:11:01	A320	A	82,9	89,7	95,7
1	06-03-2020 08:13:19	E75S	A	83,8	89,3	94,3
1	06-03-2020 08:15:41	E195	A	84,6	90,2	95,0
1	06-03-2020 08:18:01	E75S	A	84,7	89,8	94,7
1	06-03-2020 08:20:14	A319	A	82,8	90,0	95,8
1	06-03-2020 08:25:05	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
1	06-03-2020 08:27:31	E75S	A	81,7	87,1	93,2
1	06-03-2020 08:31:46	DH8D	A	78,2	83,1	89,7
1	06-03-2020 08:40:13	DH8D	A	78,7	83,9	90,1
1	06-03-2020 08:46:35	BCS1	A	80,0	85,7	91,5
1	06-03-2020 08:49:11	A320	A	80,8	88,3	94,8
1	06-03-2020 08:51:24	A320	A	85,5	91,3	96,3
1	06-03-2020 09:01:02	E195	A	83,1	90,6	95,4
1	06-03-2020 09:03:35	B738	A	84,7	91,7	96,8
1	06-03-2020 09:10:44	E170	A	83,0	88,7	94,1
1	06-03-2020 09:18:49	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
1	06-03-2020 09:22:50	A20N	A	81,4	87,5	93,7
1	06-03-2020 09:24:48	E195	A	83,7	89,2	94,4
1	06-03-2020 09:26:40	E75S	A	82,2	88,5	93,6
1	06-03-2020 09:29:27	E195	A	84,0	90,8	95,5
1	06-03-2020 09:31:57	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
1	06-03-2020 09:34:11	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
1	06-03-2020 09:36:24	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
1	06-03-2020 09:39:31	DH8D	A	79,0	84,0	90,1
1	06-03-2020 09:41:48	E75S	A	81,2	87,1	92,9
1	06-03-2020 09:44:36	A321	A	83,0	89,4	95,0
1	06-03-2020 09:50:12	CRJ9	A	81,9	86,6	92,4
1	06-03-2020 09:52:30	B737	A	82,0	89,8	95,2
1	06-03-2020 09:56:32	CRJ9	A	82,9	87,4	93,3
1	06-03-2020 10:16:21	DH8D	A	79,2	84,4	90,6
1	06-03-2020 10:22:14	C25A	A	79,9	83,4	89,9
1	06-03-2020 10:25:42	A320	A	82,8	90,9	95,9
1	06-03-2020 10:28:46	E170	A	81,8	86,9	92,3
1	06-03-2020 10:43:41	E75S	A	82,6	87,7	93,0
1	06-03-2020 10:47:20	A321	A	82,8	88,4	93,9
1	06-03-2020 10:52:25	E190	A	79,8	86,0	92,6
1	06-03-2020 10:58:08	B788	A	83,1	89,0	96,1
1	06-03-2020 11:01:11	B77W	A	88,2	94,8	100,2
1	06-03-2020 11:04:00	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
1	06-03-2020 11:05:41	E195	A	80,6	88,4	94,2
1	06-03-2020 11:07:51	E195	A	83,9	89,7	94,7
1	06-03-2020 11:11:59	B738	A	84,3	90,8	96,6
1	06-03-2020 11:19:01	A321	A	83,7	89,2	94,8
1	06-03-2020 11:21:40	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
1	06-03-2020 11:29:27	A321	A	82,8	89,2	94,6
1	06-03-2020 11:34:20	E190	A	83,0	89,3	94,7
1	06-03-2020 11:39:20	A21N	A	83,1	88,8	94,2
1	06-03-2020 11:43:08	B737	A	82,0	89,8	95,2
1	06-03-2020 11:45:19	E75S	A	79,7	86,1	91,8
1	06-03-2020 11:47:09	E195	A	84,2	90,8	95,9
1	06-03-2020 11:49:16	B788	A	84,8	91,3	97,1
1	06-03-2020 11:51:41	A320	A	83,4	90,6	95,7
1	06-03-2020 11:53:39	A319	A	85,0	91,5	96,4
1	06-03-2020 11:55:35	E195	A	84,1	89,1	94,9
1	06-03-2020 11:59:45	B788	A	85,2	90,7	97,0
1	06-03-2020 12:02:10	E195	A	83,3	91,2	96,3
1	06-03-2020 12:04:52	DH8D	A	83,1	89,6	95,2
1	06-03-2020 12:07:11	E170	A	83,5	90,8	95,3
1	06-03-2020 12:18:06	E75S	A	80,8	86,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2020 12:20:10	A321	A	82,9	89,0	94,7
1	06-03-2020 12:22:26	E190	A	82,6	89,3	94,7
1	06-03-2020 12:24:24	E195	A	83,2	90,3	95,3
1	06-03-2020 12:26:24	A320	A	83,9	89,9	96,0
1	06-03-2020 12:28:37	E195	A	83,4	89,7	94,9
1	06-03-2020 12:31:42	E195	A	83,8	90,0	95,2
1	06-03-2020 12:34:48	E170	A	84,9	90,0	95,4
1	06-03-2020 12:36:58	E75S	A	83,2	89,6	94,7
1	06-03-2020 12:39:13	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
1	06-03-2020 12:41:20	E170	A	84,9	89,8	94,9
1	06-03-2020 12:43:37	E195	A	83,0	88,3	93,8
1	06-03-2020 12:45:47	E75S	A	82,9	88,4	93,3
1	06-03-2020 12:47:38	A320	A	81,3	88,1	94,3
1	06-03-2020 12:49:44	A20N	A	83,2	88,5	94,0
1	06-03-2020 12:51:57	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
1	06-03-2020 12:56:01	B788	A	84,0	89,2	96,0
1	06-03-2020 12:58:43	E75S	A	84,6	91,4	96,3
1	06-03-2020 13:00:35	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
1	06-03-2020 13:02:28	B789	A	85,1	91,2	97,4
1	06-03-2020 13:09:14	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	06-03-2020 13:11:16	A321	A	82,7	89,3	94,8
1	06-03-2020 13:13:28	A320	A	84,1	89,7	95,3
1	06-03-2020 13:15:20	A321	A	83,1	89,0	94,3
1	06-03-2020 13:17:31	E195	A	83,2	89,1	94,4
1	06-03-2020 13:19:59	A333	A	86,0	93,0	99,0
1	06-03-2020 13:23:48	E75S	A	82,3	88,2	93,4
1	06-03-2020 13:25:23	E195	A	82,4	90,3	95,2
1	06-03-2020 13:27:57	B789	A	85,3	91,4	97,6
1	06-03-2020 13:30:03	B789	A	81,5	90,3	96,9
1	06-03-2020 13:33:54	B350	A	78,1	83,5	89,2
1	06-03-2020 13:36:01	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
1	06-03-2020 13:38:00	CRJ9	A	82,3	86,8	92,7
1	06-03-2020 13:40:58	B738	A	83,8	90,5	96,1
1	06-03-2020 13:44:26	E290	A	80,0	85,8	92,3
1	06-03-2020 13:52:01	A319	A	82,0	90,8	96,0
1	06-03-2020 13:54:02	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
1	06-03-2020 13:56:36	C25A	A	80,5	87,4	93,7
1	06-03-2020 13:58:44	DH8D	A	79,6	85,6	91,0
1	06-03-2020 14:00:47	E195	A	83,5	90,0	95,3
1	06-03-2020 14:04:43	B738	A	84,2	90,2	95,4
1	06-03-2020 14:08:01	GLF5	A	78,4	81,9	87,4
1	06-03-2020 14:13:45	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
1	06-03-2020 14:21:48	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
1	06-03-2020 14:43:37	E190	A	81,8	89,3	94,4
1	06-03-2020 14:45:15	E75S	A	83,3	88,8	93,7
1	06-03-2020 14:47:27	C68A	A	76,2	81,5	87,3
1	06-03-2020 14:50:18	E170	A	83,5	88,3	93,5
1	06-03-2020 15:09:44	B738	A	85,7	91,6	96,8
1	06-03-2020 15:12:54	M28	A	80,4	85,9	90,4
1	06-03-2020 15:14:48	A321	A	82,4	88,9	94,4
1	06-03-2020 15:16:31	B734	A	84,7	91,9	96,4
1	06-03-2020 15:19:06	DH8D	A	80,9	84,7	90,5
1	06-03-2020 15:21:00	E190	A	82,5	87,5	93,3
1	06-03-2020 15:22:43	E75S	A	83,6	89,2	94,0
1	06-03-2020 15:24:42	E75S	A	83,3	88,7	93,7
1	06-03-2020 15:26:39	E195	A	83,2	87,6	93,2
1	06-03-2020 15:28:04	E195	A	82,9	90,8	95,5
1	06-03-2020 15:30:43	E75S	A	82,9	88,9	94,0
1	06-03-2020 15:32:34	B737	A	83,6	91,8	96,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2020 15:34:54	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
1	06-03-2020 15:36:52	CRJ9	A	81,9	87,7	93,4
1	06-03-2020 15:38:42	E170	A	81,7	88,3	93,5
1	06-03-2020 15:40:26	E75S	A	80,8	89,0	94,1
1	06-03-2020 15:42:29	E195	A	82,3	89,3	94,6
1	06-03-2020 15:44:22	E195	A	82,9	89,5	94,4
1	06-03-2020 15:46:05	E170	A	82,3	87,9	93,4
1	06-03-2020 15:47:58	E75S	A	83,6	88,7	94,0
1	06-03-2020 15:50:03	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
1	06-03-2020 15:52:30	DH8D	A	79,2	85,1	90,6
1	06-03-2020 15:54:38	E195	A	83,6	90,6	95,1
1	06-03-2020 15:56:41	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
1	06-03-2020 15:58:42	E195	A	83,8	89,4	94,6
1	06-03-2020 16:01:06	C510	A	76,5	81,2	87,3
1	06-03-2020 16:02:21	E190	A	83,0	89,9	95,1
1	06-03-2020 16:05:11	A21N	A	83,0	88,7	94,7
1	06-03-2020 16:07:23	A319	A	83,6	89,5	95,1
1	06-03-2020 16:14:34	A319	A	81,6	89,5	94,6
1	06-03-2020 16:20:52	A319	A	84,0	91,4	96,8
1	06-03-2020 16:43:26	B738	A	85,2	91,8	96,9
1	06-03-2020 17:08:48	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
1	06-03-2020 17:12:15	A321	A	84,0	90,3	95,7
1	06-03-2020 17:20:45	A20N	A	81,4	88,2	93,9
1	06-03-2020 17:22:35	A320	A	82,9	88,9	94,6
1	06-03-2020 17:25:27	B738	A	87,1	93,2	98,3
1	06-03-2020 17:28:11	A321	A	82,0	87,2	93,2
1	06-03-2020 17:38:59	A321	A	85,5	90,9	96,6
1	06-03-2020 17:46:34	A321	A	83,9	89,6	95,3
1	06-03-2020 17:49:12	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
1	06-03-2020 17:54:39	A319	A	83,6	90,3	95,6
1	06-03-2020 18:02:21	E195	A	84,6	90,3	95,4
1	06-03-2020 18:09:57	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	06-03-2020 18:13:30	C56X	A	81,4	87,9	92,2
1	06-03-2020 18:16:34	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	06-03-2020 18:18:39	E190	A	83,0	89,9	94,8
1	06-03-2020 18:21:11	DH8D	A	81,2	86,4	91,6
1	06-03-2020 18:23:10	E170	A	83,4	89,2	94,2
1	06-03-2020 18:25:16	E75S	A	81,6	88,5	93,9
1	06-03-2020 18:27:16	E195	A	83,5	88,4	93,9
1	06-03-2020 18:29:34	DH8D	A	77,8	84,2	89,8
1	06-03-2020 18:31:26	CRJ9	A	81,3	87,2	93,1
1	06-03-2020 18:33:23	CRJ9	A	82,3	87,1	93,0
1	06-03-2020 18:35:48	A320	A	84,2	90,8	96,2
1	06-03-2020 18:38:00	A320	A	84,2	90,7	96,2
1	06-03-2020 18:40:55	DH8D	A	80,7	86,3	91,8
1	06-03-2020 18:42:45	E195	A	83,3	89,2	94,4
1	06-03-2020 18:44:39	E75S	A	85,1	92,1	96,6
1	06-03-2020 18:46:25	E75S	A	83,8	88,4	93,8
1	06-03-2020 18:48:19	A321	A	84,5	89,9	95,3
1	06-03-2020 18:50:10	E195	A	84,8	90,0	95,2
1	06-03-2020 18:51:56	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
1	06-03-2020 18:53:58	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
1	06-03-2020 18:55:47	E75S	A	83,8	90,6	96,1
1	06-03-2020 18:57:25	E75S	A	83,4	89,4	94,2
1	06-03-2020 18:59:46	E195	A	83,4	89,4	94,5
1	06-03-2020 19:01:57	B737	A	84,1	90,4	95,9
1	06-03-2020 19:03:56	A320	A	83,6	89,4	95,4
1	06-03-2020 19:06:02	AT75	A	79,1	85,8	92,4
1	06-03-2020 19:07:46	BCS3	A	81,4	88,0	93,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	06-03-2020 19:10:16	B734	A	86,2	92,0	96,6
1	06-03-2020 19:12:50	E75S	A	84,2	88,2	93,7
1	06-03-2020 19:33:54	C295	A	81,7	88,3	92,9
1	06-03-2020 19:37:23	C295	A	86,3	90,8	96,7
1	06-03-2020 19:39:36	B788	A	84,5	89,8	96,3
1	06-03-2020 19:57:07	SF34	A	82,4	88,6	93,2
1	06-03-2020 20:18:40	B752	A	85,8	91,1	97,8
1	06-03-2020 20:21:09	B734	A	87,6	94,0	98,8
1	06-03-2020 20:23:00	B738	A	84,7	90,8	96,2
1	06-03-2020 20:25:42	SF34	A	80,8	87,1	91,9
1	06-03-2020 20:27:44	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
1	06-03-2020 20:29:36	E195	A	83,7	89,6	94,8
1	06-03-2020 20:31:50	E75S	A	83,3	87,8	93,3
1	06-03-2020 20:33:49	E190	A	83,9	89,5	94,7
1	06-03-2020 20:36:55	E75S	A	83,4	88,9	94,2
1	06-03-2020 20:42:47	DH8D	A	80,2	83,9	89,7
1	06-03-2020 20:46:40	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
1	06-03-2020 20:51:15	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
1	06-03-2020 20:57:16	A321	A	83,4	89,6	94,9
1	06-03-2020 21:01:22	E195	A	83,0	89,4	94,8
1	06-03-2020 21:03:16	B738	A	84,7	91,1	96,4
1	06-03-2020 21:05:04	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	06-03-2020 21:06:58	E170	A	81,7	88,4	93,7
1	06-03-2020 21:08:38	B738	A	85,8	91,9	97,3
1	06-03-2020 21:10:47	E195	A	82,4	88,8	94,2
1	06-03-2020 21:13:36	E170	A	82,2	87,4	93,0
1	06-03-2020 21:17:07	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
1	06-03-2020 21:19:43	E75S	A	82,3	87,3	92,7
1	06-03-2020 21:25:56	E170	A	83,6	89,2	94,0
1	06-03-2020 21:27:48	E170	A	84,8	90,4	95,2
1	06-03-2020 21:29:45	E195	A	83,5	89,5	94,6
1	06-03-2020 21:32:06	B738	A	85,2	90,6	96,3
1	06-03-2020 21:34:12	E190	A	83,2	88,6	94,0
1	06-03-2020 21:36:10	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
1	06-03-2020 21:37:44	E75S	A	83,5	89,1	94,3
1	06-03-2020 21:39:30	E195	A	83,0	89,9	95,3
1	06-03-2020 21:42:09	B738	A	86,3	93,6	98,6
1	06-03-2020 21:44:17	E195	A	84,2	90,5	95,4
1	06-03-2020 21:46:17	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
1	06-03-2020 21:48:04	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
1	06-03-2020 21:50:12	A320	A	82,5	88,7	94,6
1	06-03-2020 21:52:19	DH8D	A	79,9	83,9	89,9
1	06-03-2020 21:54:24	A321	A	82,8	89,1	94,8
1	07-03-2020 06:02:42	E195	A	82,5	88,1	93,3
1	07-03-2020 06:04:20	E170	A	81,2	86,8	92,0
1	07-03-2020 06:05:52	E195	A	83,5	89,5	94,3
1	07-03-2020 06:07:54	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
1	07-03-2020 06:10:42	E170	A	82,3	88,3	93,4
1	07-03-2020 06:12:35	E190	A	83,9	89,7	94,3
1	07-03-2020 06:14:39	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
1	07-03-2020 06:16:38	E190	A	81,8	87,8	93,0
1	07-03-2020 06:18:24	E195	A	83,3	89,7	94,4
1	07-03-2020 06:19:54	B738	A	84,3	91,2	96,1
1	07-03-2020 06:22:45	A320	A	82,4	88,2	93,9
1	07-03-2020 06:24:34	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
1	07-03-2020 06:26:12	CRJ7	A	80,8	85,4	91,2
1	07-03-2020 06:28:07	E195	A	81,8	88,7	93,8
1	07-03-2020 06:29:43	E195	A	83,1	89,5	94,3
1	07-03-2020 06:32:49	DH8D	A	78,9	83,7	89,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2020 06:53:20	A320	A	82,1	87,5	93,5
1	07-03-2020 07:11:11	B735	A	84,0	90,3	94,7
1	07-03-2020 07:20:28	B738	A	84,1	90,7	95,5
1	07-03-2020 07:23:26	B788	A	83,3	89,2	95,4
1	07-03-2020 07:30:29	A320	D	80,6	85,9	94,2
1	07-03-2020 07:32:14	E190	D	78,0	82,7	90,6
1	07-03-2020 07:33:59	DH8D	D	72,0	72,7	81,1
1	07-03-2020 07:35:22	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
1	07-03-2020 07:36:53	E170	D	78,6	83,3	91,8
1	07-03-2020 07:38:37	A320	D	80,1	83,5	93,1
1	07-03-2020 07:40:13	E195	D	80,4	85,7	93,2
1	07-03-2020 07:42:26	E195	D	78,0	82,4	91,5
1	07-03-2020 07:46:29	A320	D	77,6	80,5	90,4
1	07-03-2020 07:48:32	E190	D	79,5	83,4	91,5
1	07-03-2020 07:50:09	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
1	07-03-2020 07:51:29	DH8D	D	73,9	75,7	83,0
1	07-03-2020 07:53:00	E195	D	78,8	83,3	91,4
1	07-03-2020 07:54:57	B738	D	83,0	88,3	95,0
1	07-03-2020 07:58:17	A320	D	81,4	85,2	94,8
1	07-03-2020 07:59:52	E195	D	79,0	84,2	92,0
1	07-03-2020 08:01:13	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
1	07-03-2020 08:03:33	E75S	D	79,3	83,3	92,3
1	07-03-2020 08:04:53	C25A	D	77,2	81,5	91,0
1	07-03-2020 08:06:18	CRJ7	D	75,8	80,2	89,1
1	07-03-2020 08:07:35	E195	D	78,4	83,8	91,7
1	07-03-2020 08:09:30	E170	D	79,1	83,9	92,3
1	07-03-2020 08:14:05	B738	D	84,2	90,4	97,6
1	07-03-2020 08:20:03	E170	D	76,5	80,3	89,7
1	07-03-2020 08:22:34	E195	D	77,8	82,3	90,6
1	07-03-2020 08:24:01	E75S	D	78,5	82,5	91,7
1	07-03-2020 08:31:19	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
1	07-03-2020 08:45:21	E75S	D	79,0	83,0	92,0
1	07-03-2020 08:47:31	B738	D	85,9	91,2	96,3
1	07-03-2020 08:57:25	B735	D	78,9	83,0	92,6
1	07-03-2020 08:58:54	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
1	07-03-2020 09:01:06	A320	D	78,8	83,8	93,1
1	07-03-2020 09:22:31	B788	D	79,9	84,2	92,3
1	07-03-2020 09:28:07	E195	D	77,8	82,4	90,6
1	07-03-2020 09:32:44	B738	D	84,9	90,4	97,2
1	07-03-2020 09:34:42	A320	D	79,6	83,3	92,8
1	07-03-2020 09:38:32	E195	D	80,1	85,0	93,5
1	07-03-2020 09:40:44	B738	D	79,5	85,5	92,3
1	07-03-2020 09:42:56	E195	D	79,3	84,2	93,0
1	07-03-2020 09:54:44	BCS1	D	74,7	77,2	85,5
1	07-03-2020 09:56:20	A320	D	78,5	82,1	91,9
1	07-03-2020 09:57:54	E170	D	78,4	82,9	91,4
1	07-03-2020 09:59:46	E75S	D	77,9	82,2	91,7
1	07-03-2020 10:07:45	A332	D	79,3	84,3	94,4
1	07-03-2020 10:13:56	P180	D	79,4	84,3	92,6
1	07-03-2020 10:22:30	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
1	07-03-2020 10:34:43	B738	D	82,5	88,1	95,7
1	07-03-2020 10:39:01	E75S	D	81,9	87,7	95,1
1	07-03-2020 10:41:07	DH8D	D	73,3	74,1	82,3
1	07-03-2020 10:42:27	DH8D	D	74,0	75,8	83,5
1	07-03-2020 10:44:24	B734	D	84,6	90,1	96,9
1	07-03-2020 10:45:53	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
1	07-03-2020 10:48:17	E195	D	79,2	84,0	91,8
1	07-03-2020 10:52:02	DH8D	D	74,5	75,9	84,0
1	07-03-2020 10:53:21	E75S	D	79,1	84,3	93,1



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2020 11:06:37	C68A	D	76,5	81,3	88,3
1	07-03-2020 11:08:03	E75S	D	80,5	85,4	93,3
1	07-03-2020 11:10:31	CRJ9	D	79,0	83,1	92,2
1	07-03-2020 11:16:09	A320	D	80,7	86,4	94,5
1	07-03-2020 11:17:41	E75S	D	80,3	84,6	93,1
1	07-03-2020 11:22:24	CRJ9	D	78,7	82,9	91,9
1	07-03-2020 11:23:51	DH8D	D	72,6	74,9	82,1
1	07-03-2020 11:25:26	B738	D	82,2	86,8	94,2
1	07-03-2020 11:27:57	A320	D	78,9	82,4	92,1
1	07-03-2020 11:30:45	CN35	D	74,5	76,0	84,5
1	07-03-2020 11:33:51	A321	D	77,7	82,1	91,8
1	07-03-2020 11:36:09	E195	D	81,5	87,6	94,9
1	07-03-2020 11:43:05	B738	D	78,9	83,3	91,5
1	07-03-2020 11:44:38	A319	D	77,0	81,5	91,1
1	07-03-2020 11:46:35	E195	D	82,7	88,3	95,0
1	07-03-2020 11:48:13	CRJ9	D	79,5	83,9	92,7
1	07-03-2020 11:53:05	A321	D	77,5	80,9	91,3
1	07-03-2020 11:55:09	E170	D	80,3	84,2	93,3
1	07-03-2020 12:16:23	A321	D	82,4	87,6	96,0
1	07-03-2020 12:19:01	B738	D	85,5	91,7	98,2
1	07-03-2020 12:50:23	E190	D	78,3	82,8	91,5
1	07-03-2020 12:58:05	A319	D	78,7	81,9	91,7
1	07-03-2020 13:03:40	B763	D	83,3	88,9	97,1
1	07-03-2020 13:07:11	E195	D	80,4	86,0	93,4
1	07-03-2020 13:08:39	A320	D	79,8	83,3	93,1
1	07-03-2020 13:10:01	B77W	D	82,0	87,4	95,6
1	07-03-2020 13:15:34	E195	D	76,6	81,2	91,2
1	07-03-2020 13:18:14	E190	D	76,8	81,5	90,8
1	07-03-2020 13:22:22	A321	D	81,6	85,9	95,2
1	07-03-2020 13:26:05	DH8D	D	73,7	75,2	83,2
1	07-03-2020 13:31:02	DH8D	D	74,0	75,9	83,6
1	07-03-2020 13:33:20	E195	D	78,2	82,4	91,2
1	07-03-2020 13:34:57	DH8D	D	74,8	76,6	84,8
1	07-03-2020 13:36:57	E75S	D	78,7	82,9	92,3
1	07-03-2020 13:39:51	E195	D	78,8	84,0	91,8
1	07-03-2020 13:43:09	E195	D	79,9	85,2	92,7
1	07-03-2020 13:47:04	DH8D	D	72,9	75,0	83,7
1	07-03-2020 13:53:05	E75S	D	76,8	80,7	90,2
1	07-03-2020 14:23:05	E190	D	78,2	83,6	91,6
1	07-03-2020 14:28:01	E75S	D	80,9	85,9	94,3
1	07-03-2020 14:29:59	E170	D	79,3	85,6	93,8
1	07-03-2020 14:31:45	B738	D	84,4	90,4	97,4
1	07-03-2020 14:34:17	A321	D	81,6	85,9	95,3
1	07-03-2020 14:35:59	E170	D	80,0	85,4	93,6
1	07-03-2020 14:37:46	E75S	D	80,6	85,4	94,0
1	07-03-2020 14:39:08	E75S	D	80,1	86,0	94,6
1	07-03-2020 14:40:49	A321	D	79,7	84,3	93,9
1	07-03-2020 14:42:22	DH8D	D	74,2	76,7	83,8
1	07-03-2020 14:44:16	E195	D	81,7	87,8	94,5
1	07-03-2020 14:45:57	A321	D	78,4	82,8	92,0
1	07-03-2020 14:51:18	CRJ9	D	80,2	85,0	93,5
1	07-03-2020 14:52:52	E170	D	80,3	85,7	93,6
1	07-03-2020 15:01:27	E190	D	78,0	82,8	91,4
1	07-03-2020 15:05:10	B735	D	79,6	84,9	92,6
1	07-03-2020 15:08:00	A321	D	81,2	87,0	95,7
1	07-03-2020 15:09:48	CRJ2	D	78,1	82,2	89,9
1	07-03-2020 15:14:36	E195	D	79,6	85,0	92,9
1	07-03-2020 15:19:18	A21N	D	75,0	78,9	88,2
1	07-03-2020 15:33:30	DH8D	D	73,4	75,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2020 15:35:55	E195	D	78,3	83,9	91,7
1	07-03-2020 15:38:34	DH8D	D	72,8	75,0	83,2
1	07-03-2020 15:42:04	B738	D	81,2	86,6	94,4
1	07-03-2020 15:45:14	B738	D	79,7	84,2	92,5
1	07-03-2020 15:52:16	A321	D	83,0	88,1	96,9
1	07-03-2020 15:54:27	E195	D	80,0	86,5	94,4
1	07-03-2020 15:55:51	E195	D	77,6	82,5	90,9
1	07-03-2020 15:57:24	CRJ9	D	78,6	82,3	91,1
1	07-03-2020 16:17:33	E195	D	79,3	84,6	92,3
1	07-03-2020 16:21:32	E75S	D	77,5	81,4	90,8
1	07-03-2020 16:34:44	E195	D	78,0	82,7	91,9
1	07-03-2020 16:36:26	E195	D	78,2	82,6	91,6
1	07-03-2020 16:40:06	E75S	D	80,6	85,0	94,2
1	07-03-2020 16:41:43	E195	D	78,6	83,2	91,8
1	07-03-2020 16:43:19	E195	D	77,9	82,1	90,7
1	07-03-2020 16:44:38	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
1	07-03-2020 16:49:24	E75S	D	80,3	84,8	93,1
1	07-03-2020 16:55:45	A319	D	76,4	80,0	90,0
1	07-03-2020 16:57:09	E190	D	76,7	81,3	89,9
1	07-03-2020 17:01:09	A320	D	77,4	81,3	91,5
1	07-03-2020 17:04:23	A320	D	79,7	83,5	93,3
1	07-03-2020 17:09:01	E170	D	79,4	84,7	93,0
1	07-03-2020 17:10:44	E190	D	77,7	82,6	91,1
1	07-03-2020 17:19:19	CRJ9	D	77,2	81,7	90,8
1	07-03-2020 17:20:44	E75S	D	79,2	82,6	92,4
1	07-03-2020 17:22:17	B738	D	80,5	84,9	92,8
1	07-03-2020 17:24:02	B737	D	76,9	81,5	90,5
1	07-03-2020 17:25:43	E195	D	78,9	83,8	92,1
1	07-03-2020 17:27:04	DH8D	D	72,6	74,4	83,1
1	07-03-2020 17:33:52	B738	D	80,8	85,2	94,2
1	07-03-2020 17:38:08	E195	D	78,3	83,1	91,5
1	07-03-2020 17:46:21	E75S	D	78,9	82,9	91,7
1	07-03-2020 17:48:58	A321	D	78,1	82,6	92,8
1	07-03-2020 17:50:31	A321	D	81,8	86,8	95,2
1	07-03-2020 17:54:41	DH8D	D	73,8	75,8	83,3
1	07-03-2020 18:02:56	B738	D	84,5	89,8	97,3
1	07-03-2020 18:04:26	A319	D	77,9	81,9	91,7
1	07-03-2020 18:24:33	B738	D	84,8	89,4	97,1
1	07-03-2020 19:02:37	A320	D	77,5	81,6	90,5
1	07-03-2020 19:12:51	A21N	D	79,0	83,3	91,3
1	07-03-2020 19:40:23	DH8D	D	72,1	73,7	83,2
1	07-03-2020 19:46:06	E170	D	78,5	84,6	92,1
1	07-03-2020 19:50:03	A320	D	77,3	80,9	90,1
1	07-03-2020 19:51:45	CRJ9	D	78,4	84,2	92,0
1	07-03-2020 19:53:29	E195	D	79,9	85,5	92,9
1	07-03-2020 19:59:28	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
1	07-03-2020 20:09:37	E75S	D	80,9	86,1	94,4
1	07-03-2020 20:15:32	E75S	D	79,3	84,7	92,9
1	07-03-2020 20:17:31	CRJ9	D	79,3	83,6	91,8
1	07-03-2020 20:22:02	E170	D	76,7	81,3	90,5
1	07-03-2020 20:26:56	E195	D	80,0	85,4	92,6
1	07-03-2020 20:30:01	E75S	D	76,5	80,6	89,9
1	07-03-2020 20:35:36	E190	D	76,5	80,3	89,5
1	07-03-2020 20:37:31	E170	D	77,7	83,3	91,3
1	07-03-2020 21:30:26	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
1	07-03-2020 21:39:31	B788	D	77,9	82,7	90,9
1	08-03-2020 06:01:06	E195	D	77,2	80,9	89,7
1	08-03-2020 06:07:42	A321	D	79,7	84,4	93,5
1	08-03-2020 06:14:57	E190	D	79,0	83,3	91,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-03-2020 06:32:17	A321	D	81,0	85,1	94,6
1	08-03-2020 06:43:40	A321	D	76,2	79,5	90,2
1	08-03-2020 07:04:50	A321	D	73,7	76,6	86,9
1	08-03-2020 07:06:18	A320	D	78,4	81,5	91,2
1	08-03-2020 07:11:38	A319	D	80,7	84,3	93,3
1	08-03-2020 07:14:31	A320	D	80,3	84,2	93,3
1	08-03-2020 07:27:14	E75S	D	77,5	81,9	90,9
1	08-03-2020 07:31:00	E75S	D	77,7	82,1	91,3
1	08-03-2020 07:32:28	E195	D	77,5	82,2	90,5
1	08-03-2020 07:34:03	E195	D	79,2	84,2	92,2
1	08-03-2020 07:36:19	A320	D	77,0	81,4	90,6
1	08-03-2020 07:38:07	E75S	D	74,6	77,6	87,4
1	08-03-2020 07:44:46	E170	D	75,7	79,6	88,7
1	08-03-2020 07:49:07	E195	D	81,0	86,3	93,5
1	08-03-2020 07:52:15	E75S	D	78,4	82,8	91,8
1	08-03-2020 07:54:00	E170	D	81,8	86,9	94,6
1	08-03-2020 07:55:35	B738	D	81,5	85,1	93,5
1	08-03-2020 08:05:44	E195	D	78,5	83,6	91,5
1	08-03-2020 08:07:13	CRJ9	D	75,6	80,2	88,6
1	08-03-2020 08:08:44	A321	D	81,6	87,3	95,9
1	08-03-2020 08:13:51	E195	D	80,1	84,5	92,4
1	08-03-2020 08:28:19	E195	D	76,2	80,6	89,2
1	08-03-2020 08:44:51	B788	D	79,7	83,3	92,0
1	08-03-2020 08:52:09	A319	D	78,0	81,7	91,2
1	08-03-2020 09:12:56	B738	D	82,5	87,5	95,2
1	08-03-2020 09:51:11	A320	D	77,6	81,0	90,6
1	08-03-2020 10:36:55	B738	D	80,6	85,1	94,0
1	08-03-2020 10:47:27	E195	D	77,9	83,4	91,7
1	08-03-2020 10:49:46	B738	D	83,8	88,6	95,6
1	08-03-2020 10:51:46	E195	D	80,4	85,6	93,2
1	08-03-2020 10:54:49	E170	D	80,0	85,2	93,2
1	08-03-2020 10:56:17	E75S	D	79,0	83,1	92,2
1	08-03-2020 10:58:56	E195	D	78,9	83,4	91,7
1	08-03-2020 11:00:35	A320	D	80,4	84,9	94,2
1	08-03-2020 11:02:29	E75S	D	78,4	82,8	92,3
1	08-03-2020 11:07:04	E75S	D	80,1	84,7	93,4
1	08-03-2020 11:08:32	CRJ9	D	74,7	77,8	88,1
1	08-03-2020 11:11:07	CRJ7	D	75,6	77,7	87,0
1	08-03-2020 11:17:03	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
1	08-03-2020 11:24:31	E195	D	79,9	85,4	92,7
1	08-03-2020 11:25:48	A321	D	81,3	86,4	95,5
1	08-03-2020 11:31:24	E195	D	76,6	81,3	89,9
1	08-03-2020 11:32:51	A320	D	82,1	86,3	95,7
1	08-03-2020 11:34:38	E75S	D	80,0	84,6	93,1
1	08-03-2020 11:39:05	CRJ9	D	80,0	84,1	92,8
1	08-03-2020 11:45:26	A320	D	78,1	81,9	91,9
1	08-03-2020 11:47:39	B738	D	81,8	86,4	94,1
1	08-03-2020 11:51:55	E195	D	79,3	84,2	92,6
1	08-03-2020 12:05:20	A321	D	81,3	87,0	95,4
1	08-03-2020 12:24:56	GLF6	D	75,8	78,5	87,6
1	08-03-2020 12:44:33	B737	D	78,7	83,4	92,0
1	08-03-2020 12:46:39	A21N	D	77,0	81,5	90,0
1	08-03-2020 12:50:10	B738	D	83,8	89,5	96,3
1	08-03-2020 12:57:38	A321	D	82,9	87,9	96,5
1	08-03-2020 13:02:20	E195	D	80,6	86,5	93,4
1	08-03-2020 13:08:26	E75S	D	79,2	83,3	92,2
1	08-03-2020 13:11:13	B77W	D	82,9	87,6	95,4
1	08-03-2020 13:14:45	E190	D	76,6	81,2	90,4
1	08-03-2020 13:19:28	SU95	D	80,3	86,8	94,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-03-2020 13:21:26	A319	D	78,7	83,3	92,1
1	08-03-2020 13:30:17	E195	D	79,6	84,5	92,6
1	08-03-2020 13:33:08	B738	D	84,2	89,2	96,5
1	08-03-2020 13:34:43	E195	D	79,9	85,6	92,5
1	08-03-2020 13:37:23	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
1	08-03-2020 13:38:50	E195	D	77,6	82,6	90,9
1	08-03-2020 13:40:25	A321	D	81,0	86,6	95,5
1	08-03-2020 13:43:01	E195	D	79,4	85,4	92,4
1	08-03-2020 13:44:24	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
1	08-03-2020 13:45:52	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
1	08-03-2020 13:47:12	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
1	08-03-2020 14:25:21	E190	D	79,0	83,5	91,4
1	08-03-2020 14:26:50	A321	D	81,2	86,4	95,2
1	08-03-2020 14:33:05	E75S	D	78,4	82,6	91,8
1	08-03-2020 14:40:36	A320	D	81,0	85,1	93,7
1	08-03-2020 14:43:50	E75S	D	77,8	82,9	92,1
1	08-03-2020 14:46:36	E170	D	78,8	83,6	92,8
1	08-03-2020 14:48:53	CRJ7	D	77,3	81,0	90,1
1	08-03-2020 14:52:24	E75S	D	80,8	86,0	94,1
1	08-03-2020 14:56:18	E190	D	79,7	85,0	92,5
1	08-03-2020 14:57:44	A321	D	82,3	87,4	96,1
1	08-03-2020 14:59:15	B738	D	83,5	88,7	95,6
1	08-03-2020 15:02:23	A20N	D	76,6	80,5	88,9
1	08-03-2020 15:04:16	B735	D	81,0	86,8	93,6
1	08-03-2020 15:06:14	E170	D	80,0	84,7	93,2
1	08-03-2020 15:13:34	E195	D	77,7	83,0	92,0
1	08-03-2020 15:19:34	AT75	D	77,6	80,8	87,6
1	08-03-2020 15:22:56	E170	D	79,5	83,8	92,8
1	08-03-2020 15:25:03	DH8D	D	74,1	77,1	84,1
1	08-03-2020 15:33:14	CRJ9	D	79,3	83,7	91,4
1	08-03-2020 15:40:49	B738	D	82,9	88,1	95,4
1	08-03-2020 15:42:47	A319	D	79,2	84,3	92,6
1	08-03-2020 15:44:24	B738	D	82,6	88,1	94,9
1	08-03-2020 15:56:56	DH8D	D	74,6	77,1	84,2
1	08-03-2020 16:01:02	A321	D	83,5	88,9	96,7
1	08-03-2020 16:03:26	E195	D	79,9	84,1	92,2
1	08-03-2020 16:10:29	B738	D	82,1	88,0	94,7
1	08-03-2020 16:15:58	B734	D	82,4	88,2	95,0
1	08-03-2020 16:26:00	E75S	D	79,6	84,2	92,4
1	08-03-2020 16:27:51	E170	D	79,9	85,0	93,1
1	08-03-2020 16:38:49	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	08-03-2020 16:41:30	DH8D	D	72,2	73,1	81,8
1	08-03-2020 16:44:38	E195	D	81,0	86,2	93,1
1	08-03-2020 16:46:05	E190	D	79,7	84,9	92,0
1	08-03-2020 16:47:59	E195	D	81,3	86,6	93,6
1	08-03-2020 16:52:17	A320	D	81,5	86,3	94,8
1	08-03-2020 16:54:23	DH8D	D	74,6	76,8	84,1
1	08-03-2020 16:55:50	DH8D	D	72,9	73,9	82,0
1	08-03-2020 16:57:20	E190	D	79,2	83,5	91,5
1	08-03-2020 17:02:53	B738	D	82,5	87,9	94,2
1	08-03-2020 17:05:34	A320	D	79,0	82,7	91,5
1	08-03-2020 17:09:03	E195	D	82,1	87,6	94,8
1	08-03-2020 17:10:31	E195	D	80,7	86,9	93,9
1	08-03-2020 17:17:44	CRJ9	D	79,9	84,8	92,4
1	08-03-2020 17:19:06	E195	D	82,2	88,2	94,6
1	08-03-2020 17:20:58	E75S	D	80,5	85,6	93,9
1	08-03-2020 17:22:36	E195	D	82,1	87,5	94,1
1	08-03-2020 17:24:08	A320	D	79,0	83,1	92,0
1	08-03-2020 17:25:43	C25M	D	77,8	80,6	87,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	08-03-2020 17:27:18	B737	D	78,5	83,6	91,7
1	08-03-2020 17:29:10	E195	D	81,1	86,2	93,1
1	08-03-2020 17:33:55	E195	D	79,6	84,2	91,6
1	08-03-2020 17:36:26	A320	D	81,0	85,4	93,8
1	08-03-2020 17:38:17	E195	D	79,9	85,0	92,5
1	08-03-2020 17:39:50	CRJ2	D	72,5	74,6	82,9
1	08-03-2020 17:43:43	A319	D	79,1	82,8	91,9
1	08-03-2020 17:45:44	A319	D	81,5	86,1	93,8
1	08-03-2020 17:47:40	E75S	D	81,0	85,8	93,5
1	08-03-2020 17:49:02	E195	D	80,3	86,6	93,3
1	08-03-2020 17:50:31	A21N	D	80,0	84,9	92,0
1	08-03-2020 17:51:45	CRJ9	D	79,6	84,1	92,0
1	08-03-2020 17:53:06	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
1	08-03-2020 17:54:46	B738	D	82,0	87,1	93,5
1	08-03-2020 17:59:48	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
1	08-03-2020 18:02:30	CRJ9	D	78,8	83,4	91,3
1	08-03-2020 18:34:22	A321	D	82,0	87,0	95,4
1	08-03-2020 18:36:45	A321	D	85,0	90,9	98,0
1	08-03-2020 18:54:34	A319	D	78,4	82,4	91,2
1	08-03-2020 19:06:41	A321	D	80,5	85,8	94,7
1	08-03-2020 19:28:46	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
1	08-03-2020 19:41:49	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
1	08-03-2020 19:43:04	DH8D	D	73,3	75,1	83,8
1	08-03-2020 19:46:39	E170	D	80,7	85,6	93,5
1	08-03-2020 19:50:50	E75S	D	80,6	84,7	93,1
1	08-03-2020 19:52:14	A320	D	78,8	82,6	91,6
1	08-03-2020 19:55:46	DH8D	D	73,3	75,2	82,8
1	08-03-2020 20:01:52	E75S	D	80,5	84,8	92,8
1	08-03-2020 20:04:29	DH8D	D	72,5	75,6	82,9
1	08-03-2020 20:06:13	A320	D	80,2	84,5	93,6
1	08-03-2020 20:07:41	CRJ9	D	81,4	85,7	94,0
1	08-03-2020 20:09:00	E170	D	81,0	86,0	94,0
1	08-03-2020 20:12:39	E290	D	77,3	81,4	89,1
1	08-03-2020 20:14:14	B738	D	85,3	90,8	97,1
1	08-03-2020 20:15:57	CRJ7	D	79,5	83,3	91,0
1	08-03-2020 20:17:42	A320	D	78,8	82,6	91,8
1	08-03-2020 20:19:34	E195	D	82,4	88,0	94,5
1	08-03-2020 20:21:08	E170	D	80,2	84,9	92,9
1	08-03-2020 20:23:14	E75S	D	79,3	83,0	91,6
1	08-03-2020 20:25:24	E75S	D	80,3	85,3	93,3
1	08-03-2020 20:28:25	E170	D	77,9	82,4	91,1
1	08-03-2020 20:31:43	E195	D	81,1	86,6	94,2
1	08-03-2020 20:33:10	E195	D	81,3	86,8	93,6
1	08-03-2020 20:35:18	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
1	08-03-2020 20:44:06	B738	D	84,5	90,2	96,6
1	08-03-2020 20:57:19	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
1	08-03-2020 21:08:55	A321	D	84,2	91,5	99,4
1	08-03-2020 21:32:18	E190	D	77,8	82,2	90,9
1	08-03-2020 21:39:25	E75S	D	80,6	85,0	93,1
1	08-03-2020 21:43:08	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
1	08-03-2020 21:44:45	A333	D	81,7	87,1	95,8
1	09-03-2020 06:01:08	B734	A	84,4	91,4	95,9
1	09-03-2020 06:05:01	E170	A	83,4	89,0	94,5
1	09-03-2020 06:08:40	E75S	A	84,1	89,2	94,1
1	09-03-2020 06:10:57	E195	A	84,2	89,7	94,6
1	09-03-2020 06:12:48	CRJ9	A	81,3	86,2	92,0
1	09-03-2020 06:14:47	E195	A	83,8	88,8	94,2
1	09-03-2020 06:16:32	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
1	09-03-2020 06:18:21	A320	A	84,2	90,1	95,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2020 06:20:09	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
1	09-03-2020 06:21:43	E195	A	82,6	87,9	93,4
1	09-03-2020 06:23:28	CRJ9	A	80,4	86,1	92,1
1	09-03-2020 06:25:02	A320	A	82,5	88,4	94,3
1	09-03-2020 06:27:11	DH8D	A	78,0	85,1	91,0
1	09-03-2020 06:29:41	B763	A	87,8	95,2	101,0
1	09-03-2020 06:37:32	E195	A	83,1	89,7	94,8
1	09-03-2020 06:39:40	E75S	A	82,3	87,5	92,7
1	09-03-2020 06:44:39	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
1	09-03-2020 07:10:28	B738	A	83,2	88,6	94,0
1	09-03-2020 07:54:42	B738	A	83,2	89,4	95,3
1	09-03-2020 07:58:27	A321	A	83,6	89,2	94,7
1	09-03-2020 08:02:50	A319	A	83,3	90,9	95,9
1	09-03-2020 08:05:37	E170	A	82,2	88,5	93,7
1	09-03-2020 08:09:16	DH8D	A	77,8	83,5	89,3
1	09-03-2020 08:11:59	A321	A	83,9	89,6	95,0
1	09-03-2020 08:13:45	E170	A	82,1	87,4	92,9
1	09-03-2020 08:15:39	E75S	A	81,0	88,1	93,5
1	09-03-2020 08:17:59	DH8D	A	78,3	84,0	90,3
1	09-03-2020 08:20:15	E170	A	84,4	90,6	95,2
1	09-03-2020 08:24:17	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
1	09-03-2020 08:26:28	AT75	A	79,3	86,7	92,9
1	09-03-2020 08:28:28	E75S	A	82,4	88,4	93,2
1	09-03-2020 08:32:20	A320	A	84,5	90,8	95,6
1	09-03-2020 08:37:51	B738	A	83,8	90,3	95,6
1	09-03-2020 08:40:10	E195	A	83,2	88,7	94,0
1	09-03-2020 08:42:01	B738	A	84,3	90,9	95,8
1	09-03-2020 08:44:27	DH8D	A	80,3	84,1	89,8
1	09-03-2020 08:46:40	BCS3	A	81,5	87,9	93,3
1	09-03-2020 08:50:32	E75S	A	80,8	87,3	92,6
1	09-03-2020 08:56:20	A320	A	82,1	87,7	93,9
1	09-03-2020 09:04:39	E75S	A	80,8	88,2	93,6
1	09-03-2020 09:08:31	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
1	09-03-2020 09:17:28	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
1	09-03-2020 09:19:54	DH8D	A	77,7	83,9	89,5
1	09-03-2020 09:21:57	CRJ9	A	80,1	85,7	91,6
1	09-03-2020 09:23:55	E195	A	83,5	89,1	94,3
1	09-03-2020 09:34:04	E195	A	81,8	87,7	93,3
1	09-03-2020 09:35:43	DH8D	A	80,4	84,4	90,0
1	09-03-2020 09:37:24	B738	A	82,4	89,2	94,7
1	09-03-2020 09:39:17	A20N	A	80,3	86,6	92,8
1	09-03-2020 09:43:54	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
1	09-03-2020 09:45:51	CRJ9	A	80,2	86,2	91,9
1	09-03-2020 09:52:59	CRJ9	A	79,1	87,7	93,5
1	09-03-2020 09:56:42	B738	A	83,7	89,8	94,9
1	09-03-2020 10:08:47	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	09-03-2020 10:17:46	DH8D	A	80,4	86,0	90,8
1	09-03-2020 10:30:24	A320	A	82,3	89,0	94,1
1	09-03-2020 10:37:24	E195	A	83,0	89,4	94,5
1	09-03-2020 10:48:59	A321	A	83,1	88,1	93,5
1	09-03-2020 10:52:40	B77W	A	86,1	93,5	98,9
1	09-03-2020 10:55:55	E75S	A	80,6	87,4	92,4
1	09-03-2020 10:57:41	E75S	A	81,8	87,1	92,3
1	09-03-2020 10:59:32	E190	A	82,0	87,5	92,8
1	09-03-2020 11:00:56	E195	A	81,8	86,9	92,2
1	09-03-2020 11:03:44	E195	A	82,5	89,0	93,7
1	09-03-2020 11:07:51	B738	A	83,6	90,6	95,4
1	09-03-2020 11:18:53	A319	A	81,8	90,4	95,7
1	09-03-2020 11:21:21	A321	A	81,3	89,5	94,5



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2020 11:24:06	E195	A	83,7	89,5	94,1
1	09-03-2020 11:32:57	A321	A	79,9	87,3	93,2
1	09-03-2020 11:36:57	E195	A	83,3	88,3	92,9
1	09-03-2020 11:44:00	E170	A	80,3	85,0	90,7
1	09-03-2020 11:45:58	B737	A	83,9	90,0	95,0
1	09-03-2020 11:48:05	A320	A	83,0	91,2	95,5
1	09-03-2020 11:50:17	A21N	A	85,5	91,4	95,9
1	09-03-2020 11:52:27	A320	A	84,3	89,7	95,1
1	09-03-2020 11:54:31	DH8D	A	77,9	82,2	88,3
1	09-03-2020 11:56:18	B788	A	84,1	89,3	95,6
1	09-03-2020 11:58:28	E195	A	80,5	87,2	93,3
1	09-03-2020 12:02:40	B789	A	84,5	90,4	96,8
1	09-03-2020 12:05:05	CRJ9	A	79,4	85,2	91,1
1	09-03-2020 12:07:00	A319	A	83,0	89,5	94,8
1	09-03-2020 12:08:40	E195	A	82,0	87,9	93,1
1	09-03-2020 12:11:03	B350	A	78,8	82,2	88,4
1	09-03-2020 12:13:17	E75S	A	80,9	88,5	93,5
1	09-03-2020 12:15:34	E195	A	83,4	88,3	93,8
1	09-03-2020 12:19:23	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
1	09-03-2020 12:22:00	SF34	A	83,2	90,6	95,3
1	09-03-2020 12:24:11	E195	A	81,2	87,6	93,0
1	09-03-2020 12:26:18	B737	A	82,2	88,7	94,0
1	09-03-2020 12:28:31	E195	A	82,8	88,6	93,9
1	09-03-2020 12:30:38	A320	A	81,2	87,3	93,3
1	09-03-2020 12:32:55	E170	A	81,7	86,1	91,7
1	09-03-2020 12:34:56	E75S	A	78,7	85,8	91,5
1	09-03-2020 12:37:20	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
1	09-03-2020 12:39:07	E195	A	81,6	87,3	93,0
1	09-03-2020 12:41:11	DH8D	A	78,3	83,3	88,7
1	09-03-2020 12:43:32	A321	A	81,4	86,3	92,2
1	09-03-2020 12:45:27	DH8D	A	78,5	83,6	89,6
1	09-03-2020 12:47:41	E190	A	82,3	89,1	93,5
1	09-03-2020 12:49:53	E195	A	80,8	87,7	92,8
1	09-03-2020 12:51:48	E195	A	80,6	88,0	93,4
1	09-03-2020 12:54:36	B789	A	84,8	90,6	96,3
1	09-03-2020 12:57:27	GLF5	A	77,4	81,1	87,0
1	09-03-2020 12:59:34	A320	A	81,2	88,4	94,2
1	09-03-2020 13:01:52	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
1	09-03-2020 13:05:06	A21N	A	82,2	87,8	93,3
1	09-03-2020 13:07:07	A321	A	82,7	88,2	93,5
1	09-03-2020 13:11:04	E170	A	82,0	88,8	93,4
1	09-03-2020 13:16:37	CRJ9	A	80,7	85,4	91,5
1	09-03-2020 13:19:19	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
1	09-03-2020 13:21:47	E75S	A	79,4	86,9	92,4
1	09-03-2020 13:33:01	A321	A	81,6	88,4	93,9
1	09-03-2020 13:35:17	B738	A	84,4	90,6	95,9
1	09-03-2020 13:37:19	B738	A	80,6	89,6	95,1
1	09-03-2020 13:43:01	DH8D	A	80,4	84,5	89,5
1	09-03-2020 13:47:33	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
1	09-03-2020 13:58:45	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
1	09-03-2020 14:03:18	E195	A	81,0	89,5	96,1
1	09-03-2020 14:05:22	A320	A	83,8	90,1	95,0
1	09-03-2020 14:10:35	E195	A	80,1	89,2	94,5
1	09-03-2020 14:28:52	DH8D	A	79,7	84,1	90,1
1	09-03-2020 14:33:50	B350	A	81,4	86,3	91,4
1	09-03-2020 14:48:53	E75S	A	81,3	86,6	92,1
1	09-03-2020 14:58:57	E195	A	80,4	87,2	92,7
1	09-03-2020 15:02:13	B738	A	83,8	89,8	95,0
1	09-03-2020 15:06:53	E75S	A	81,3	87,7	92,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2020 15:09:22	B789	A	83,8	90,5	96,4
1	09-03-2020 15:12:00	E190	A	81,9	88,0	93,0
1	09-03-2020 15:13:57	E75S	A	80,7	87,9	92,7
1	09-03-2020 15:16:05	E170	A	81,7	86,1	91,2
1	09-03-2020 15:18:17	A20N	A	82,2	87,3	92,6
1	09-03-2020 15:19:54	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
1	09-03-2020 15:21:54	E195	A	84,3	90,7	95,1
1	09-03-2020 15:23:46	DH8D	A	79,9	86,4	91,7
1	09-03-2020 15:25:44	E195	A	82,9	88,2	93,3
1	09-03-2020 15:27:43	E75S	A	83,3	88,5	93,3
1	09-03-2020 15:29:35	E195	A	82,1	88,1	93,3
1	09-03-2020 15:31:30	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
1	09-03-2020 15:33:25	E195	A	82,4	88,8	93,9
1	09-03-2020 15:35:25	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
1	09-03-2020 15:37:28	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
1	09-03-2020 15:39:22	E195	A	82,4	88,0	93,2
1	09-03-2020 15:41:20	E75S	A	81,5	88,1	92,9
1	09-03-2020 15:43:06	E195	A	83,9	90,4	95,1
1	09-03-2020 15:44:53	E195	A	82,7	88,4	93,8
1	09-03-2020 15:46:42	E75S	A	81,7	86,7	92,1
1	09-03-2020 15:48:27	E550	A	78,7	83,7	88,7
1	09-03-2020 15:50:29	A21N	A	81,4	86,5	92,2
1	09-03-2020 15:52:55	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
1	09-03-2020 15:54:40	E190	A	80,3	87,8	93,1
1	09-03-2020 15:57:36	A319	A	82,3	87,8	93,4
1	09-03-2020 16:07:46	B738	A	84,8	90,3	95,6
1	09-03-2020 16:25:20	A319	A	81,5	87,8	93,0
1	09-03-2020 16:38:40	A321	A	82,7	87,8	93,5
1	09-03-2020 16:43:47	A320	A	81,8	88,0	93,9
1	09-03-2020 16:55:04	B738	A	84,1	90,2	95,5
1	09-03-2020 17:05:19	F2TH	A	78,6	83,0	89,0
1	09-03-2020 17:13:37	A20N	A	81,1	86,8	92,8
1	09-03-2020 17:16:18	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
1	09-03-2020 17:27:48	A321	A	82,1	88,1	93,9
1	09-03-2020 17:48:30	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
1	09-03-2020 17:50:35	E170	A	82,0	88,6	93,8
1	09-03-2020 18:01:26	A319	A	83,6	89,5	95,1
1	09-03-2020 18:06:44	GLF4	A	79,1	83,8	89,5
1	09-03-2020 18:09:13	B734	A	85,3	91,7	96,1
1	09-03-2020 18:11:01	E195	A	82,9	90,1	95,2
1	09-03-2020 18:20:55	E190	A	81,4	87,1	92,9
1	09-03-2020 18:22:43	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
1	09-03-2020 18:25:06	CRJ9	A	81,4	86,8	92,5
1	09-03-2020 18:27:17	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
1	09-03-2020 18:29:03	A320	A	83,1	89,8	95,2
1	09-03-2020 18:31:17	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
1	09-03-2020 18:33:11	E195	A	84,0	90,5	95,4
1	09-03-2020 18:35:26	A319	A	81,7	87,4	93,5
1	09-03-2020 18:37:16	E75S	A	83,2	88,7	94,0
1	09-03-2020 18:39:02	E195	A	83,9	90,6	95,3
1	09-03-2020 18:40:53	E195	A	83,0	89,6	94,8
1	09-03-2020 18:42:52	E195	A	83,9	90,0	95,0
1	09-03-2020 18:45:04	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
1	09-03-2020 18:46:53	E75S	A	83,5	89,3	94,3
1	09-03-2020 18:48:51	B738	A	83,7	90,0	95,2
1	09-03-2020 18:51:03	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
1	09-03-2020 18:53:02	E75S	A	82,9	88,4	93,7
1	09-03-2020 18:54:44	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
1	09-03-2020 18:56:46	A321	A	82,2	88,0	94,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	09-03-2020 18:58:51	E75S	A	82,9	90,4	95,5
1	09-03-2020 19:00:52	E75S	A	82,4	87,8	93,6
1	09-03-2020 19:02:59	B738	A	86,5	93,3	97,6
1	09-03-2020 19:04:59	E170	A	84,6	90,8	95,8
1	09-03-2020 19:07:06	B738	A	83,7	90,1	95,1
1	09-03-2020 19:08:55	A319	A	84,8	91,4	96,5
1	09-03-2020 19:10:46	GLF5	A	78,4	83,2	88,8
1	09-03-2020 19:12:43	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
1	09-03-2020 19:14:46	B738	A	85,3	91,4	96,4
1	09-03-2020 19:16:52	AT75	A	79,8	86,2	93,2
1	09-03-2020 19:19:12	E170	A	83,0	89,6	94,8
1	09-03-2020 19:35:05	A359	A	84,7	90,8	97,5
1	09-03-2020 19:38:49	A320	A	83,2	89,1	95,0
1	09-03-2020 20:25:58	B734	A	86,5	93,0	97,9
1	09-03-2020 20:29:53	E195	A	81,9	88,7	94,0
1	09-03-2020 20:32:05	E195	A	82,9	89,7	94,7
1	09-03-2020 20:33:55	B738	A	85,0	91,2	96,7
1	09-03-2020 20:39:35	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
1	09-03-2020 20:41:42	DH8D	A	81,4	86,9	92,2
1	09-03-2020 20:43:59	E75S	A	83,3	89,8	94,7
1	09-03-2020 20:45:55	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
1	09-03-2020 20:52:42	E75S	A	81,6	86,7	92,4
1	09-03-2020 20:54:37	E195	A	82,9	88,8	94,4
1	09-03-2020 20:56:54	E195	A	84,0	90,1	95,2
1	09-03-2020 20:58:41	A321	A	76,1	78,0	87,3
1	09-03-2020 21:01:00	E75S	A	81,6	87,5	93,0
1	09-03-2020 21:04:25	B738	A	83,7	90,2	95,4
1	09-03-2020 21:10:14	A321	A	83,1	88,7	94,3
1	09-03-2020 21:13:07	B737	A	82,3	89,1	94,9
1	09-03-2020 21:14:41	E195	A	82,7	88,4	93,8
1	09-03-2020 21:16:46	CRJ9	A	81,1	85,8	91,9
1	09-03-2020 21:21:38	E170	A	83,9	89,4	94,3
1	09-03-2020 21:23:07	E195	A	82,9	89,7	94,9
1	09-03-2020 21:27:39	E195	A	84,5	90,6	96,3
1	09-03-2020 21:29:30	E195	A	84,7	91,1	95,9
1	09-03-2020 21:32:03	E75S	A	82,0	87,9	93,1
1	09-03-2020 21:35:36	E195	A	84,5	91,0	95,9
1	09-03-2020 21:37:27	DH8D	A	78,8	83,6	89,9
1	09-03-2020 21:39:26	A320	A	85,0	90,9	96,1
1	09-03-2020 21:41:18	DH8D	A	81,8	87,0	92,6
1	09-03-2020 21:43:05	E190	A	83,1	88,4	93,9
1	09-03-2020 21:45:03	DH8D	A	77,4	83,6	89,7
1	09-03-2020 21:46:56	DH8D	A	81,3	86,3	91,7
1	09-03-2020 21:48:11	B738	A	85,4	91,3	96,6
1	09-03-2020 21:50:28	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
1	09-03-2020 21:52:19	A319	A	84,6	90,5	95,7
1	09-03-2020 21:54:30	A320	A	82,3	89,4	94,9
1	10-03-2020 06:05:54	E195	D	76,8	81,5	89,8
1	10-03-2020 06:07:20	A321	D	80,2	84,7	94,0
1	10-03-2020 06:09:57	E190	D	78,4	83,6	92,0
1	10-03-2020 06:33:48	A321	D	80,8	85,4	94,6
1	10-03-2020 06:40:28	A321	D	79,9	84,9	94,3
1	10-03-2020 06:46:59	A319	D	78,3	81,7	91,1
1	10-03-2020 06:51:49	A319	D	80,6	84,2	93,4
1	10-03-2020 07:04:13	A21N	D	78,9	83,6	91,2
1	10-03-2020 07:06:48	B738	D	82,3	87,2	94,6
1	10-03-2020 07:11:33	A320	D	78,3	82,3	91,5
1	10-03-2020 07:16:04	CRJ9	D	73,2	76,3	87,0
1	10-03-2020 07:21:30	B734	D	76,5	81,1	89,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2020 07:28:40	E190	D	76,4	81,2	90,1
1	10-03-2020 07:30:23	E170	D	77,8	82,3	91,5
1	10-03-2020 07:31:58	E195	D	77,1	82,8	91,6
1	10-03-2020 07:33:50	SF34	D	75,0	77,8	84,6
1	10-03-2020 07:36:21	E195	D	76,0	80,9	90,4
1	10-03-2020 07:37:50	E195	D	77,4	81,6	90,4
1	10-03-2020 07:39:44	E195	D	77,3	81,8	90,8
1	10-03-2020 07:42:53	A320	D	78,2	80,5	90,8
1	10-03-2020 07:45:05	A320	D	79,2	82,5	92,7
1	10-03-2020 07:49:38	E75S	D	77,9	83,3	92,7
1	10-03-2020 07:52:41	E195	D	79,9	85,7	93,6
1	10-03-2020 07:55:33	E75S	D	81,0	86,5	94,4
1	10-03-2020 07:57:42	E195	D	77,8	82,8	91,9
1	10-03-2020 08:03:13	E195	D	78,9	83,0	91,2
1	10-03-2020 08:04:42	B738	D	82,1	87,0	94,4
1	10-03-2020 08:05:57	E75S	D	78,3	82,3	91,5
1	10-03-2020 08:07:13	DH8D	D	72,2	73,5	83,0
1	10-03-2020 08:13:28	E195	D	75,3	80,5	89,8
1	10-03-2020 08:15:41	CRJ9	D	75,0	78,2	88,0
1	10-03-2020 08:19:58	E195	D	78,1	82,7	90,9
1	10-03-2020 08:21:55	E75S	D	76,6	80,0	90,1
1	10-03-2020 08:42:13	B738	D	83,7	89,7	96,9
1	10-03-2020 08:45:24	B788	D	81,0	85,6	93,1
1	10-03-2020 08:57:28	DH8D	D	72,1	73,4	82,6
1	10-03-2020 08:59:21	E190	D	76,1	80,7	91,1
1	10-03-2020 09:07:31	AT75	D	74,0	75,6	84,7
1	10-03-2020 09:18:59	E170	D	77,2	81,6	90,8
1	10-03-2020 09:24:41	E75S	D	77,4	81,5	90,6
1	10-03-2020 09:37:09	B738	D	85,3	91,0	97,9
1	10-03-2020 09:39:12	B738	D	82,2	87,5	95,2
1	10-03-2020 09:42:28	A319	D	78,3	82,2	91,8
1	10-03-2020 09:49:13	BCS3	D	73,3	75,1	83,3
1	10-03-2020 09:51:25	A320	D	78,7	82,5	92,9
1	10-03-2020 10:00:09	GLF5	D	79,1	83,0	90,6
1	10-03-2020 10:02:09	A332	D	81,5	86,7	96,3
1	10-03-2020 10:06:34	A319	D	79,0	82,6	92,2
1	10-03-2020 10:11:51	CRJ9	D	74,9	79,4	89,6
1	10-03-2020 10:27:34	E195	D	75,5	80,0	88,9
1	10-03-2020 10:31:08	DH8D	D	71,3	72,8	82,7
1	10-03-2020 10:32:48	DH8D	D	72,9	73,8	82,9
1	10-03-2020 10:34:06	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
1	10-03-2020 10:35:32	E75S	D	77,9	82,9	92,5
1	10-03-2020 10:44:16	E75S	D	79,5	83,3	92,7
1	10-03-2020 10:47:18	E75S	D	79,5	85,0	93,8
1	10-03-2020 10:48:53	E195	D	83,2	89,3	95,7
1	10-03-2020 10:51:15	DH8D	D	72,2	73,8	82,7
1	10-03-2020 10:54:19	CRJ9	D	73,8	75,7	87,4
1	10-03-2020 10:56:03	B734	D	84,2	90,2	96,3
1	10-03-2020 11:01:13	DH8D	D	71,6	72,9	82,4
1	10-03-2020 11:03:43	A320	D	79,9	84,4	93,7
1	10-03-2020 11:06:41	E195	D	81,0	87,0	94,4
1	10-03-2020 11:09:02	E170	D	81,8	88,3	94,8
1	10-03-2020 11:11:09	CRJ9	D	75,9	78,7	88,9
1	10-03-2020 11:17:14	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
1	10-03-2020 11:35:41	B738	D	84,7	90,2	96,7
1	10-03-2020 11:38:32	E75S	D	82,1	86,5	94,8
1	10-03-2020 11:40:25	E195	D	78,4	83,7	91,6
1	10-03-2020 11:42:23	DH8D	D	72,0	73,5	81,5
1	10-03-2020 11:44:45	CRJ9	D	76,9	81,5	90,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2020 12:02:33	E195	D	80,8	85,6	93,4
1	10-03-2020 12:04:53	B738	D	82,3	87,9	95,3
1	10-03-2020 12:10:58	E75S	D	79,8	84,7	93,2
1	10-03-2020 12:15:44	B738	D	84,7	90,1	97,2
1	10-03-2020 12:39:14	DH8D	A	79,0	84,6	90,2
1	10-03-2020 12:43:11	DH8D	A	80,4	84,1	89,9
1	10-03-2020 12:44:53	A320	A	81,3	87,6	93,3
1	10-03-2020 12:46:57	E195	A	79,6	87,0	93,0
1	10-03-2020 12:49:06	E75S	A	81,7	86,4	92,5
1	10-03-2020 12:51:03	E75S	A	83,5	89,9	95,0
1	10-03-2020 12:53:01	E75S	A	81,8	87,5	92,6
1	10-03-2020 12:55:20	G280	A	78,3	83,0	87,9
1	10-03-2020 13:07:59	A320	A	83,6	89,8	95,1
1	10-03-2020 13:13:35	B788	A	83,5	90,2	96,5
1	10-03-2020 13:15:28	B734	A	86,4	94,2	97,8
1	10-03-2020 13:17:59	B789	A	84,1	90,4	96,7
1	10-03-2020 13:32:36	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
1	10-03-2020 13:35:12	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
1	10-03-2020 13:37:09	B738	A	83,1	89,5	94,8
1	10-03-2020 13:39:55	B738	A	83,2	90,4	95,7
1	10-03-2020 13:42:16	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
1	10-03-2020 13:44:28	B350	A	79,2	82,4	88,2
1	10-03-2020 13:47:53	B738	A	83,5	91,2	96,5
1	10-03-2020 13:53:26	DH8D	A	82,6	88,3	93,3
1	10-03-2020 13:57:15	B789	A	84,3	90,0	96,4
1	10-03-2020 14:01:05	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
1	10-03-2020 14:02:56	DH8D	A	78,6	84,0	90,0
1	10-03-2020 14:08:38	GLF5	A	76,7	81,9	87,8
1	10-03-2020 14:11:12	A20N	A	81,9	87,8	93,4
1	10-03-2020 14:13:07	DH8D	A	81,7	87,7	92,8
1	10-03-2020 14:15:27	E195	A	82,9	89,7	94,9
1	10-03-2020 14:28:05	DH8D	A	81,1	86,1	91,9
1	10-03-2020 14:35:28	C295	A	82,8	87,9	92,8
1	10-03-2020 14:50:04	E195	A	82,8	89,1	93,9
1	10-03-2020 14:52:18	A321	A	81,4	87,8	93,5
1	10-03-2020 14:57:35	B738	A	84,3	91,2	96,4
1	10-03-2020 15:07:39	B738	A	82,9	89,1	94,6
1	10-03-2020 15:12:36	E195	A	84,3	90,6	95,1
1	10-03-2020 15:14:44	E190	A	82,9	89,8	94,4
1	10-03-2020 15:17:15	CRJ9	A	81,3	85,3	91,3
1	10-03-2020 15:20:46	E170	A	82,4	89,0	94,1
1	10-03-2020 15:23:45	E75S	A	82,5	88,3	93,6
1	10-03-2020 15:25:56	E75S	A	81,3	87,5	93,0
1	10-03-2020 15:27:40	E195	A	82,8	88,5	93,9
1	10-03-2020 15:29:38	E75S	A	82,8	88,8	93,6
1	10-03-2020 15:31:10	E75S	A	84,7	90,6	95,5
1	10-03-2020 15:32:53	DH8D	A	79,8	86,2	91,8
1	10-03-2020 15:36:12	E195	A	83,1	89,3	94,6
1	10-03-2020 15:38:06	E195	A	83,3	88,4	94,1
1	10-03-2020 15:39:35	E170	A	80,2	86,7	92,5
1	10-03-2020 15:41:38	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
1	10-03-2020 15:43:23	E195	A	82,3	86,8	92,3
1	10-03-2020 15:45:37	DH8D	A	79,4	82,8	88,4
1	10-03-2020 15:47:14	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
1	10-03-2020 15:50:31	E170	A	83,0	88,5	93,4
1	10-03-2020 15:52:43	A319	A	81,9	88,0	93,7
1	10-03-2020 15:54:10	E190	A	81,7	88,6	93,5
1	10-03-2020 16:01:42	DH8D	A	80,2	85,8	91,6
1	10-03-2020 16:17:15	A319	A	83,5	89,7	95,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2020 16:24:09	B738	A	82,4	90,2	95,7
1	10-03-2020 16:44:18	A320	A	81,9	86,7	92,7
1	10-03-2020 17:08:25	A20N	A	81,0	85,7	91,4
1	10-03-2020 17:30:23	B738	A	83,7	89,9	95,2
1	10-03-2020 17:43:25	DH8D	A	80,1	85,0	90,9
1	10-03-2020 17:56:09	A320	A	82,6	88,4	93,7
1	10-03-2020 18:11:23	E195	A	83,0	88,9	93,8
1	10-03-2020 18:15:00	CRJ9	A	81,3	85,4	91,7
1	10-03-2020 18:20:40	B738	A	84,0	89,9	95,1
1	10-03-2020 18:22:44	CRJ9	A	81,1	86,4	92,6
1	10-03-2020 18:24:25	E195	A	83,0	88,2	93,4
1	10-03-2020 18:26:07	E190	A	83,4	89,2	93,8
1	10-03-2020 18:27:49	E75S	A	82,0	87,3	92,4
1	10-03-2020 18:29:48	A320	A	82,0	87,2	93,1
1	10-03-2020 18:31:39	E195	A	82,2	88,5	93,7
1	10-03-2020 18:33:55	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
1	10-03-2020 18:35:26	E195	A	83,3	89,0	94,1
1	10-03-2020 18:36:58	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
1	10-03-2020 18:38:31	E195	A	83,8	89,9	94,9
1	10-03-2020 18:40:46	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
1	10-03-2020 18:42:47	A321	A	83,5	89,4	94,6
1	10-03-2020 18:44:41	A319	A	80,5	88,2	93,9
1	10-03-2020 18:46:22	DH8D	A	79,5	83,4	89,5
1	10-03-2020 18:47:45	E195	A	82,9	88,7	94,0
1	10-03-2020 18:49:24	E75S	A	82,6	87,9	93,0
1	10-03-2020 18:51:05	DH8D	A	79,1	83,9	89,6
1	10-03-2020 18:52:20	E195	A	83,0	89,0	94,1
1	10-03-2020 18:54:19	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
1	10-03-2020 18:55:51	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
1	10-03-2020 18:57:20	E75S	A	81,9	87,3	92,7
1	10-03-2020 18:59:19	A320	A	82,4	88,0	94,2
1	10-03-2020 19:01:54	E35L	A	79,3	83,4	88,8
1	10-03-2020 19:04:10	E75S	A	82,1	87,9	93,2
1	10-03-2020 19:09:58	GLF5	A	77,7	82,4	88,1
1	10-03-2020 19:11:57	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
1	10-03-2020 19:23:59	E75S	A	81,9	87,4	92,7
1	10-03-2020 19:32:34	SF34	A	81,8	86,6	91,3
1	10-03-2020 19:46:21	B738	A	85,0	91,5	96,2
1	10-03-2020 19:54:24	A332	A	85,3	91,5	97,8
1	10-03-2020 20:11:39	B734	A	85,0	92,0	97,0
1	10-03-2020 20:26:53	E170	A	82,2	87,2	92,2
1	10-03-2020 20:29:50	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
1	10-03-2020 20:31:25	E195	A	82,3	89,3	94,0
1	10-03-2020 20:33:10	H25B	A	82,5	87,3	92,1
1	10-03-2020 20:36:23	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
1	10-03-2020 20:42:32	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
1	10-03-2020 20:45:37	B738	A	82,6	89,8	95,1
1	10-03-2020 20:53:43	E195	A	83,4	89,0	94,2
1	10-03-2020 20:55:34	E170	A	82,1	87,3	92,5
1	10-03-2020 20:59:25	E195	A	82,9	88,8	93,7
1	10-03-2020 21:01:35	B738	A	83,1	89,4	94,5
1	10-03-2020 21:03:33	E75S	A	81,6	86,8	92,0
1	10-03-2020 21:05:14	E75S	A	81,0	85,8	91,0
1	10-03-2020 21:06:56	CRJ9	A	80,5	84,8	90,9
1	10-03-2020 21:07:35	M8	A	75,4	77,7	85,4
1	10-03-2020 21:08:40	E75S	A	82,3	87,3	92,3
1	10-03-2020 21:11:52	E195	A	82,4	87,8	93,2
1	10-03-2020 21:17:05	B738	A	84,5	90,4	95,3
1	10-03-2020 21:19:07	E170	A	82,3	87,0	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2020 21:20:46	A319	A	83,5	89,5	94,9
1	10-03-2020 21:22:25	E170	A	80,4	86,4	91,2
1	10-03-2020 21:23:37	B738	A	84,7	91,8	96,2
1	10-03-2020 21:25:35	E190	A	82,7	88,1	93,1
1	10-03-2020 21:27:34	E190	A	82,6	88,7	93,4
1	10-03-2020 21:28:49	E75S	A	82,0	87,7	92,7
1	10-03-2020 21:30:54	A320	A	82,3	88,7	94,1
1	10-03-2020 21:32:20	B738	A	83,6	88,5	94,0
1	10-03-2020 21:34:26	A320	A	82,6	87,8	93,4
1	10-03-2020 21:36:32	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
1	10-03-2020 21:37:57	E195	A	82,8	88,2	93,2
1	10-03-2020 21:39:51	DH8D	A	78,0	83,2	89,1
1	10-03-2020 21:41:26	DH8D	A	77,7	83,7	89,4
1	10-03-2020 21:44:00	A321	A	82,7	88,0	93,5
1	10-03-2020 21:47:27	A320	A	82,8	88,9	94,3
1	10-03-2020 21:49:12	E195	A	83,1	88,6	93,9
1	10-03-2020 21:55:13	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
1	10-03-2020 21:57:26	A321	A	82,6	88,2	93,7
1	10-03-2020 21:59:26	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
1	11-03-2020 06:06:23	E195	D	76,0	80,9	90,1
1	11-03-2020 06:08:57	A321	D	78,5	83,1	93,4
1	11-03-2020 06:13:40	E190	D	78,2	83,2	91,6
1	11-03-2020 06:15:53	A321	D	80,1	85,0	94,7
1	11-03-2020 06:17:47	A20N	D	73,4	77,0	86,2
1	11-03-2020 06:33:11	A321	D	77,7	83,0	93,6
1	11-03-2020 06:44:05	A319	D	78,8	83,1	92,7
1	11-03-2020 06:45:53	A319	D	77,2	80,9	91,4
1	11-03-2020 06:53:49	A21N	D	78,3	83,1	90,9
1	11-03-2020 06:56:23	DH8D	D	73,7	76,2	84,9
1	11-03-2020 07:14:01	A320	D	75,7	80,0	90,0
1	11-03-2020 07:21:16	DH8D	D	72,6	75,1	84,1
1	11-03-2020 07:22:56	E190	D	73,6	77,2	90,6
1	11-03-2020 07:25:51	CRJ9	D	73,5	76,4	87,7
1	11-03-2020 07:28:32	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
1	11-03-2020 07:30:08	E190	D	75,1	79,8	90,9
1	11-03-2020 07:32:18	E195	D	77,7	82,9	91,7
1	11-03-2020 07:34:49	A320	D	77,2	81,2	91,8
1	11-03-2020 07:37:12	E195	D	78,1	83,9	92,1
1	11-03-2020 07:39:01	A320	D	78,6	83,1	93,2
1	11-03-2020 07:40:36	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
1	11-03-2020 07:42:39	E195	D	77,0	81,6	90,9
1	11-03-2020 07:46:06	E195	D	78,2	83,0	92,0
1	11-03-2020 07:47:34	E170	D	76,6	81,8	91,5
1	11-03-2020 07:49:43	SF34	D	77,0	80,0	87,4
1	11-03-2020 07:52:08	B738	D	80,7	84,2	93,5
1	11-03-2020 07:53:57	E170	D	74,4	78,2	89,5
1	11-03-2020 07:55:59	E35L	D	76,7	79,7	87,4
1	11-03-2020 07:57:37	E195	D	79,9	84,6	92,7
1	11-03-2020 07:59:55	B738	D	79,3	84,7	92,6
1	11-03-2020 08:05:12	E170	D	81,2	86,0	94,4
1	11-03-2020 08:09:23	A320	D	77,7	81,2	92,6
1	11-03-2020 08:11:46	E170	D	75,9	80,7	91,3
1	11-03-2020 08:14:30	E195	D	76,4	82,3	91,9
1	11-03-2020 08:17:08	CRJ9	D	73,8	77,0	87,7
1	11-03-2020 08:19:14	E75S	D	76,2	80,8	91,3
1	11-03-2020 08:21:26	A321	D	79,2	84,4	94,6
1	11-03-2020 08:23:21	E75S	D	76,6	81,0	90,4
1	11-03-2020 08:25:45	E75S	D	76,5	81,2	91,7
1	11-03-2020 08:27:42	DH8D	D	72,7	74,8	81,7



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2020 08:48:54	A320	D	76,0	79,4	90,3
1	11-03-2020 09:10:09	AT75	D	71,5	74,9	85,9
1	11-03-2020 09:12:41	E75S	D	75,4	78,0	89,4
1	11-03-2020 09:16:37	E75S	D	76,7	81,5	91,5
1	11-03-2020 09:31:18	E195	D	78,0	82,5	92,5
1	11-03-2020 09:46:24	A320	D	77,7	80,9	91,7
1	11-03-2020 09:59:03	E75S	D	75,1	79,2	90,2
1	11-03-2020 10:08:29	A321	D	76,3	81,1	91,2
1	11-03-2020 10:36:09	DH8D	D	70,7	71,7	79,8
1	11-03-2020 10:40:44	DH8D	D	70,9	72,0	80,5
1	11-03-2020 10:47:56	E75S	D	80,4	85,7	94,2
1	11-03-2020 10:49:41	E195	D	77,3	82,0	90,1
1	11-03-2020 10:53:44	E195	D	77,0	83,4	92,3
1	11-03-2020 10:55:35	E195	D	79,0	83,1	92,6
1	11-03-2020 10:58:11	B738	D	78,5	83,3	93,2
1	11-03-2020 11:00:01	CRJ9	D	72,3	74,9	85,9
1	11-03-2020 11:04:39	E170	D	78,1	82,1	91,9
1	11-03-2020 11:06:51	A320	D	79,0	84,2	93,8
1	11-03-2020 11:08:37	B738	D	80,4	84,6	92,7
1	11-03-2020 11:11:33	E75S	D	77,2	81,6	91,2
1	11-03-2020 11:15:15	CRJ7	D	73,9	79,4	88,2
1	11-03-2020 11:27:24	CL30	D	76,6	82,7	89,4
1	11-03-2020 11:30:22	A320	D	77,0	79,8	90,6
1	11-03-2020 11:32:01	A321	D	78,9	84,0	93,8
1	11-03-2020 11:35:53	B737	D	77,6	81,8	91,2
1	11-03-2020 11:40:14	B738	D	78,6	83,0	92,0
1	11-03-2020 11:42:30	CRJ9	D	74,0	78,2	88,5
1	11-03-2020 11:44:57	A320	D	77,9	81,8	91,3
1	11-03-2020 11:47:06	E195	D	81,0	86,3	94,7
1	11-03-2020 11:52:17	E195	D	77,1	82,7	92,1
1	11-03-2020 11:57:26	E195	D	77,5	83,4	91,9
1	11-03-2020 12:01:05	E75S	D	76,9	81,5	91,8
1	11-03-2020 12:09:51	DH8D	D	71,2	72,3	80,7
1	11-03-2020 12:16:32	A321	D	78,4	82,9	92,9
1	11-03-2020 12:40:30	P180	D	76,9	83,1	91,4
1	11-03-2020 12:45:36	A21N	D	74,3	78,1	88,3
1	11-03-2020 12:47:28	E195	D	75,6	80,1	89,5
1	11-03-2020 12:50:00	C295	D	76,7	80,3	87,9
1	11-03-2020 12:52:09	B737	D	75,7	79,1	89,9
1	11-03-2020 12:56:18	A321	D	80,3	84,6	94,5
1	11-03-2020 13:01:38	A319	D	77,1	80,9	90,2
1	11-03-2020 13:03:15	C295	D	72,5	77,7	84,5
1	11-03-2020 13:08:06	B738	D	79,5	84,6	92,5
1	11-03-2020 13:09:30	E170	D	77,5	81,3	90,9
1	11-03-2020 13:11:15	B77W	D	81,3	85,4	94,8
1	11-03-2020 13:14:27	A320	D	77,1	80,7	90,7
1	11-03-2020 13:15:58	E195	D	78,7	83,0	92,3
1	11-03-2020 13:20:33	E190	D	75,0	79,1	88,6
1	11-03-2020 13:26:55	E75S	D	77,6	81,8	91,4
1	11-03-2020 13:28:59	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
1	11-03-2020 13:31:31	E195	D	77,8	81,5	91,1
1	11-03-2020 13:33:37	E190	D	75,4	80,7	89,7
1	11-03-2020 13:42:05	DH8D	D	73,0	79,1	85,1
1	11-03-2020 13:44:11	E75S	D	75,2	80,2	90,9
1	11-03-2020 13:45:45	DH8D	D	70,5	72,2	81,3
1	11-03-2020 13:47:58	E195	D	78,1	84,5	91,9
1	11-03-2020 13:49:31	E195	D	74,5	78,8	89,0
1	11-03-2020 13:51:54	E75S	D	78,1	83,3	93,1
1	11-03-2020 13:56:07	E195	D	76,0	78,7	89,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2020 14:04:43	A321	D	77,6	82,4	92,1
1	11-03-2020 14:20:36	E190	D	75,0	77,9	88,6
1	11-03-2020 14:25:51	A321	D	75,5	79,7	91,1
1	11-03-2020 14:28:05	E75S	D	77,8	83,8	92,8
1	11-03-2020 14:29:48	DH8D	D	70,8	73,2	80,8
1	11-03-2020 14:31:32	E75S	D	76,8	82,5	91,6
1	11-03-2020 14:35:16	E170	D	76,6	79,2	90,0
1	11-03-2020 14:42:03	E195	D	77,4	81,8	90,9
1	11-03-2020 14:44:38	E170	D	78,3	83,6	92,6
1	11-03-2020 14:47:55	BCS1	D	71,5	75,1	83,8
1	11-03-2020 14:49:07	CRJ9	D	74,4	76,9	89,0
1	11-03-2020 14:59:25	A321	D	77,7	83,4	92,3
1	11-03-2020 15:03:22	B733	D	77,2	81,7	90,4
1	11-03-2020 15:06:13	E195	D	79,7	85,1	93,2
1	11-03-2020 15:08:00	B738	D	79,4	84,4	92,4
1	11-03-2020 15:14:53	DH8D	D	70,3	71,8	81,4
1	11-03-2020 15:23:11	DH8D	D	72,2	75,9	83,3
1	11-03-2020 15:33:37	CRJ7	D	73,1	77,8	87,7
1	11-03-2020 15:35:18	DH8D	D	72,0	74,6	83,5
1	11-03-2020 15:39:30	E195	D	76,9	81,6	90,3
1	11-03-2020 15:43:22	B738	D	78,0	83,4	92,0
1	11-03-2020 15:53:33	A321	D	79,6	83,7	94,1
1	11-03-2020 16:00:41	B738	D	79,0	83,6	92,2
1	11-03-2020 16:02:37	A332	D	79,3	84,8	94,4
1	11-03-2020 16:18:43	E195	D	78,4	82,1	91,5
1	11-03-2020 16:28:16	E75S	D	76,9	82,1	90,9
1	11-03-2020 16:34:50	DH8D	D	72,5	74,4	81,5
1	11-03-2020 16:36:01	E190	D	76,0	80,5	90,1
1	11-03-2020 16:39:27	C25B	D	73,4	78,6	86,4
1	11-03-2020 16:41:40	E195	D	77,7	83,0	91,5
1	11-03-2020 16:46:03	E190	D	77,3	80,7	91,1
1	11-03-2020 16:47:26	E75S	D	77,2	81,5	91,2
1	11-03-2020 16:49:28	B738	D	78,7	83,3	92,5
1	11-03-2020 16:51:21	A320	D	76,0	81,3	91,1
1	11-03-2020 16:55:29	E75S	D	77,6	82,1	91,6
1	11-03-2020 16:57:07	E75S	D	79,5	84,4	93,3
1	11-03-2020 16:58:45	A319	D	74,2	76,8	88,6
1	11-03-2020 17:01:58	E195	D	78,4	83,9	92,4
1	11-03-2020 17:04:08	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
1	11-03-2020 17:06:32	E75S	D	76,7	80,8	91,0
1	11-03-2020 17:13:35	A320	D	76,0	80,4	89,6
1	11-03-2020 17:14:53	CRJ9	D	76,3	80,0	90,1
1	11-03-2020 17:16:12	A321	D	76,3	80,8	91,7
1	11-03-2020 17:17:52	E195	D	75,7	80,1	89,4
1	11-03-2020 17:21:04	E195	D	77,2	82,6	92,3
1	11-03-2020 17:22:32	E190	D	75,0	79,2	89,5
1	11-03-2020 17:24:28	E170	D	78,3	82,0	91,3
1	11-03-2020 17:26:17	B738	D	77,9	82,7	91,1
1	11-03-2020 17:32:36	A319	D	75,6	79,7	89,2
1	11-03-2020 17:35:59	E195	D	77,7	82,3	90,9
1	11-03-2020 17:38:48	CRJ9	D	74,8	80,2	90,5
1	11-03-2020 17:40:17	E170	D	76,0	81,0	90,7
1	11-03-2020 17:42:05	E195	D	75,6	80,4	90,1
1	11-03-2020 17:46:54	A21N	D	77,6	81,6	90,3
1	11-03-2020 17:57:11	E195	D	76,3	81,4	90,4
1	11-03-2020 18:02:35	A320	D	75,5	78,5	89,3
1	11-03-2020 18:11:36	B763	D	75,3	78,5	90,1
1	11-03-2020 18:26:39	DH8D	D	70,9	72,7	82,6
1	11-03-2020 18:35:17	A321	D	78,9	83,7	93,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	11-03-2020 18:49:31	A321	D	79,2	83,5	93,0
1	11-03-2020 19:01:14	A319	D	75,7	78,8	89,3
1	11-03-2020 19:03:19	A321	D	76,7	80,6	92,2
1	11-03-2020 19:18:42	E190	D	74,6	78,7	89,5
1	11-03-2020 19:31:17	B734	D	78,9	83,3	91,9
1	11-03-2020 19:36:14	A321	D	80,6	85,0	94,5
1	11-03-2020 19:39:09	AT75	D	74,5	77,1	85,9
1	11-03-2020 19:43:40	A320	D	76,1	79,1	90,3
1	11-03-2020 19:48:46	G280	D	74,0	77,5	86,0
1	11-03-2020 19:52:09	A320	D	79,1	82,5	92,3
1	11-03-2020 19:53:49	E170	D	75,9	79,5	90,8
1	11-03-2020 19:55:34	DH8D	D	71,6	73,1	83,4
1	11-03-2020 19:57:11	DH8D	D	72,9	74,8	83,6
1	11-03-2020 20:01:04	DH8D	D	73,5	75,4	83,0
1	11-03-2020 20:05:00	DH8D	D	71,6	73,9	82,7
1	11-03-2020 20:06:54	E195	D	78,7	83,7	92,1
1	11-03-2020 20:08:46	CRJ7	D	78,5	81,6	91,3
1	11-03-2020 20:10:35	E75S	D	77,3	81,0	90,6
1	11-03-2020 20:13:04	B738	D	78,6	83,0	91,8
1	11-03-2020 20:15:47	E75S	D	76,6	80,0	89,9
1	11-03-2020 20:17:44	CRJ9	D	75,5	78,5	89,3
1	11-03-2020 20:19:28	E75S	D	78,8	82,8	92,0
1	11-03-2020 20:21:36	E75S	D	76,1	80,1	90,1
1	11-03-2020 20:27:08	A320	D	77,1	79,5	90,6
1	11-03-2020 20:29:43	E195	D	76,9	80,6	90,2
1	11-03-2020 20:31:36	E170	D	77,5	81,6	91,1
1	11-03-2020 20:33:30	E195	D	79,5	85,0	92,9
1	11-03-2020 20:35:03	E75S	D	77,5	81,0	91,1
1	11-03-2020 20:37:06	E195	D	76,0	79,5	89,4
1	11-03-2020 21:00:41	E195	D	77,1	81,4	91,1
1	11-03-2020 21:16:08	A321	D	80,0	85,3	94,3
1	11-03-2020 21:31:18	B763	D	74,3	78,5	89,0
1	11-03-2020 21:41:09	A359	D	76,1	78,2	89,1
1	11-03-2020 21:46:51	B734	D	74,4	78,9	88,5
1	12-03-2020 06:07:53	A20N	D	74,6	77,7	86,9
1	12-03-2020 06:10:07	E195	D	75,9	80,3	89,9
1	12-03-2020 06:15:54	A320	D	83,4	88,0	96,2
1	12-03-2020 06:24:09	A321	D	78,5	84,3	93,7
1	12-03-2020 06:27:36	B737	D	81,6	87,7	95,3
1	12-03-2020 06:33:46	A321	D	79,5	83,8	94,1
1	12-03-2020 06:44:09	A319	D	78,9	83,7	92,9
1	12-03-2020 06:53:13	A319	D	77,9	82,0	91,4
1	12-03-2020 07:02:27	A20N	D	77,4	80,8	89,2
1	12-03-2020 07:07:53	E190	D	77,1	83,4	92,0
1	12-03-2020 07:16:11	SF34	D	76,0	78,4	85,6
1	12-03-2020 07:18:58	B738	D	82,5	88,2	95,9
1	12-03-2020 07:22:57	A320	D	80,1	84,6	93,8
1	12-03-2020 07:24:39	DH8D	D	71,3	73,0	84,1
1	12-03-2020 07:26:38	CRJ9	D	76,1	80,2	89,1
1	12-03-2020 07:28:21	E195	D	80,3	86,1	93,5
1	12-03-2020 07:30:05	B734	D	77,3	82,1	91,6
1	12-03-2020 07:31:39	DH8D	D	70,9	73,1	82,1
1	12-03-2020 07:34:08	E75S	D	79,5	86,9	95,0
1	12-03-2020 07:36:19	C25M	D	75,4	78,1	86,1
1	12-03-2020 07:37:47	A320	D	77,7	81,7	91,9
1	12-03-2020 07:39:07	E170	D	77,5	81,2	91,6
1	12-03-2020 07:40:54	E190	D	76,5	81,3	90,3
1	12-03-2020 07:42:36	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
1	12-03-2020 07:44:06	DH8D	D	70,3	72,1	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2020 07:45:33	E170	D	77,5	83,9	92,3
1	12-03-2020 07:47:15	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
1	12-03-2020 07:48:41	E195	D	78,2	84,2	92,2
1	12-03-2020 07:50:11	E195	D	78,2	84,1	92,4
1	12-03-2020 07:51:36	E195	D	78,4	84,0	92,0
1	12-03-2020 08:00:18	E195	D	79,8	84,9	93,0
1	12-03-2020 08:02:48	CRJ9	D	75,3	80,3	89,4
1	12-03-2020 08:04:19	HDJT	D	74,7	78,9	87,5
1	12-03-2020 08:05:44	B738	D	81,8	87,0	94,1
1	12-03-2020 08:07:37	DH8D	D	73,5	76,7	83,9
1	12-03-2020 08:09:15	E195	D	76,9	81,5	90,5
1	12-03-2020 08:12:51	E195	D	78,3	83,0	91,7
1	12-03-2020 08:18:39	B738	D	84,0	88,9	96,3
1	12-03-2020 08:19:56	E75S	D	77,2	82,6	91,8
1	12-03-2020 08:22:42	E195	D	76,1	81,2	91,0
1	12-03-2020 08:24:04	E75S	D	77,4	81,7	90,7
1	12-03-2020 08:28:46	CRJ2	D	75,3	78,7	87,0
1	12-03-2020 08:31:58	E190	D	77,4	81,4	90,8
1	12-03-2020 08:35:51	E195	D	76,4	80,1	89,4
1	12-03-2020 08:49:29	B738	D	84,4	89,6	96,9
1	12-03-2020 08:53:52	E190	D	78,2	83,4	91,4
1	12-03-2020 08:59:11	B788	D	79,5	84,4	92,7
1	12-03-2020 09:02:50	DH8D	D	70,4	72,3	80,4
1	12-03-2020 09:05:11	AT75	D	73,9	75,9	85,3
1	12-03-2020 09:09:17	B788	D	74,0	78,1	88,0
1	12-03-2020 09:12:18	L410	D	75,8	79,5	88,8
1	12-03-2020 09:18:07	E75S	D	80,4	86,3	94,6
1	12-03-2020 09:23:10	E195	D	81,2	87,9	95,4
1	12-03-2020 09:33:15	A321	D	81,6	86,6	95,2
1	12-03-2020 09:44:38	B738	D	83,2	88,9	96,6
1	12-03-2020 09:46:49	B738	D	84,5	90,1	97,1
1	12-03-2020 09:53:07	E75S	D	79,2	83,7	92,7
1	12-03-2020 09:54:53	C56X	D	72,7	75,8	83,5
1	12-03-2020 09:56:26	A320	D	78,5	82,4	91,9
1	12-03-2020 09:58:20	A20N	D	78,1	81,2	90,1
1	12-03-2020 10:08:36	C295	D	76,0	79,8	87,2
1	12-03-2020 10:35:47	DH8D	D	71,8	74,2	82,2
1	12-03-2020 10:37:13	DH8D	D	73,1	76,1	83,5
1	12-03-2020 10:38:41	E170	D	81,0	84,9	94,2
1	12-03-2020 10:40:16	DH8D	D	71,7	73,2	81,3
1	12-03-2020 10:41:51	DH8D	D	73,3	75,6	84,5
1	12-03-2020 10:43:36	E75S	D	77,9	83,3	91,7
1	12-03-2020 10:45:32	E195	D	77,7	81,5	90,7
1	12-03-2020 10:49:15	E195	D	77,9	82,0	91,3
1	12-03-2020 10:51:29	B737	D	78,2	82,3	92,0
1	12-03-2020 10:54:56	E75S	D	78,3	83,6	92,7
1	12-03-2020 10:59:55	A320	D	79,8	83,5	93,6
1	12-03-2020 11:02:08	E75S	D	77,8	82,6	91,9
1	12-03-2020 11:05:57	CRJ9	D	74,9	77,8	88,5
1	12-03-2020 11:07:25	E170	D	79,3	83,9	93,1
1	12-03-2020 11:08:56	DH8D	D	71,1	75,5	84,9
1	12-03-2020 11:14:45	B738	D	80,8	85,9	94,6
1	12-03-2020 11:31:58	E195	D	77,7	82,5	91,5
1	12-03-2020 11:33:47	E195	D	82,2	87,9	94,8
1	12-03-2020 11:36:19	E170	D	77,8	82,0	91,8
1	12-03-2020 11:41:37	A320	D	78,5	82,7	91,9
1	12-03-2020 11:43:10	B738	D	80,8	84,9	93,6
1	12-03-2020 11:48:37	CRJ7	D	74,7	78,0	88,7
1	12-03-2020 11:53:19	C650	D	85,3	92,4	99,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2020 11:56:56	A21N	D	77,0	81,0	89,6
1	12-03-2020 12:08:50	B738	D	82,1	86,6	94,6
1	12-03-2020 12:13:01	E195	D	78,2	82,9	91,5
1	12-03-2020 12:47:12	A21N	D	74,3	77,8	88,9
1	12-03-2020 12:53:40	B737	D	77,8	80,6	90,8
1	12-03-2020 12:56:54	E195	D	78,1	82,8	91,8
1	12-03-2020 12:58:36	E190	D	75,6	82,2	90,4
1	12-03-2020 13:02:20	A319	D	79,4	82,3	92,6
1	12-03-2020 13:09:12	A320	D	77,9	81,9	92,1
1	12-03-2020 13:12:07	B77W	D	81,5	87,5	95,7
1	12-03-2020 13:17:30	E195	D	79,2	83,5	91,9
1	12-03-2020 13:24:16	DH8D	D	73,3	74,6	83,3
1	12-03-2020 13:30:09	E195	D	76,1	81,5	90,6
1	12-03-2020 13:36:26	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
1	12-03-2020 13:37:49	E170	D	77,2	81,2	90,7
1	12-03-2020 13:40:04	E190	D	77,5	81,4	91,1
1	12-03-2020 13:42:26	E195	D	78,7	82,8	91,5
1	12-03-2020 13:44:00	E195	D	78,3	83,0	92,1
1	12-03-2020 13:46:36	E75S	D	76,2	81,6	90,5
1	12-03-2020 13:50:59	E75S	D	78,0	81,6	91,8
1	12-03-2020 14:16:42	E190	D	76,5	81,0	89,8
1	12-03-2020 14:27:05	GLF4	D	76,3	80,4	88,1
1	12-03-2020 14:29:30	A321	D	77,0	81,8	92,3
1	12-03-2020 14:32:00	E195	D	78,4	84,3	92,5
1	12-03-2020 14:37:45	E75S	D	80,6	85,0	94,2
1	12-03-2020 14:40:07	E75S	D	80,9	86,2	94,5
1	12-03-2020 14:45:01	E290	D	73,8	77,4	85,8
1	12-03-2020 14:48:01	DH8D	D	73,8	75,9	82,8
1	12-03-2020 14:49:59	E195	D	78,1	84,5	92,3
1	12-03-2020 14:52:39	E195	D	79,5	84,5	93,7
1	12-03-2020 14:55:01	E75S	D	77,4	82,1	91,2
1	12-03-2020 14:56:39	A20N	D	75,6	79,3	87,9
1	12-03-2020 14:59:26	E75S	D	81,4	86,4	94,7
1	12-03-2020 15:11:48	E195	D	81,7	88,4	95,0
1	12-03-2020 15:16:10	DH8D	D	71,6	73,1	80,6
1	12-03-2020 15:19:11	CRJ9	D	75,8	81,1	90,7
1	12-03-2020 15:20:59	DH8D	D	71,4	72,4	81,4
1	12-03-2020 15:25:15	B733	D	77,9	83,8	92,5
1	12-03-2020 15:27:10	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
1	12-03-2020 15:29:30	GLEX	D	72,9	76,5	85,0
1	12-03-2020 15:34:01	CRJ9	D	75,3	79,7	89,1
1	12-03-2020 15:35:38	A320	D	76,2	79,7	89,6
1	12-03-2020 15:37:30	B738	D	78,9	85,0	94,0
1	12-03-2020 15:49:35	B737	D	77,0	80,1	91,4
1	12-03-2020 16:09:07	A21N	D	72,5	75,7	85,1
1	12-03-2020 16:18:41	CL60	D	69,9	72,6	81,9
1	12-03-2020 16:20:36	B738	D	79,3	83,7	94,3
1	12-03-2020 16:37:19	E170	D	76,4	80,1	91,1
1	12-03-2020 16:38:46	E75S	D	74,7	78,7	89,3
1	12-03-2020 16:54:48	A320	D	78,4	82,4	92,6
1	12-03-2020 17:00:34	E190	D	76,5	81,8	89,7
1	12-03-2020 17:03:04	A320	D	78,5	81,4	91,5
1	12-03-2020 17:05:46	E195	D	77,4	83,3	91,0
1	12-03-2020 17:07:58	E195	D	76,8	82,0	91,1
1	12-03-2020 17:09:41	DH8D	D	71,2	73,0	84,2
1	12-03-2020 17:13:33	E195	D	78,6	84,0	92,4
1	12-03-2020 17:15:11	B738	D	77,5	80,5	92,1
1	12-03-2020 17:17:17	E195	D	76,9	80,8	91,1
1	12-03-2020 17:19:02	E195	D	80,3	85,3	94,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	12-03-2020 17:20:45	A320	D	76,1	80,3	90,9
1	12-03-2020 17:22:03	CRJ7	D	75,1	80,2	89,6
1	12-03-2020 17:24:39	E195	D	76,2	81,0	90,3
1	12-03-2020 17:26:30	E170	D	79,2	84,1	93,4
1	12-03-2020 17:29:16	E75S	D	78,4	82,0	92,7
1	12-03-2020 17:31:07	E190	D	76,0	82,1	91,6
1	12-03-2020 17:33:07	A321	D	77,1	80,6	91,4
1	12-03-2020 17:37:01	E75S	D	74,6	77,0	88,3
1	12-03-2020 17:38:48	DH8D	D	72,3	74,4	81,3
1	12-03-2020 17:40:43	E195	D	75,5	79,4	90,6
1	12-03-2020 17:46:54	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
1	12-03-2020 17:48:59	E75S	D	78,4	83,8	92,7
1	12-03-2020 17:50:57	E195	D	76,5	81,7	90,4
1	12-03-2020 17:52:29	A319	D	76,2	80,3	90,4
1	12-03-2020 17:54:26	DH8D	D	70,9	72,6	79,9
1	12-03-2020 17:56:58	E190	D	74,6	80,1	88,6
1	12-03-2020 17:58:52	B738	D	80,6	84,9	93,9
1	12-03-2020 18:02:32	A320	D	76,6	80,0	90,4
1	12-03-2020 18:04:14	E170	D	77,3	81,3	90,9
1	12-03-2020 18:12:14	E195	D	77,3	81,3	91,1
1	12-03-2020 18:15:15	A20N	D	72,6	74,3	84,9
1	12-03-2020 18:30:58	A321	D	77,5	81,7	92,8
1	12-03-2020 19:21:17	C680	D	74,2	77,3	84,2
1	12-03-2020 19:27:56	A319	D	75,0	80,3	89,1
1	12-03-2020 19:30:03	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
1	12-03-2020 19:39:49	A320	D	77,8	80,2	90,1
1	12-03-2020 19:41:09	AT75	D	73,0	75,6	84,4
1	12-03-2020 19:42:56	DH8D	D	72,7	74,6	81,8
1	12-03-2020 19:45:32	DH8D	D	72,1	74,9	83,8
1	12-03-2020 19:53:16	A320	D	77,7	81,3	91,1
1	12-03-2020 20:00:48	DH8D	D	71,2	74,1	82,7
1	12-03-2020 20:02:14	E195	D	75,2	78,4	88,9
1	12-03-2020 20:06:34	CRJ9	D	75,2	78,7	88,7
1	12-03-2020 20:11:53	E195	D	77,5	82,7	90,9
1	12-03-2020 20:18:23	B738	D	82,0	85,8	94,4
1	12-03-2020 20:19:46	E75S	D	76,8	81,0	90,9
1	12-03-2020 20:21:13	E195	D	77,7	82,6	92,5
1	12-03-2020 20:22:49	E75S	D	77,7	82,1	91,7
1	12-03-2020 20:26:18	CRJ9	D	77,7	83,0	91,3
1	12-03-2020 20:27:56	E195	D	79,3	84,1	91,9
1	12-03-2020 20:30:07	E195	D	77,5	82,0	90,5
1	12-03-2020 20:34:16	E195	D	78,5	82,8	91,9
1	12-03-2020 20:36:38	E170	D	74,4	79,0	89,7
1	12-03-2020 20:38:06	E75S	D	79,2	83,0	92,8
1	12-03-2020 20:39:39	E195	D	76,7	80,8	90,1
1	12-03-2020 20:41:15	E170	D	78,4	83,0	92,5
1	12-03-2020 20:46:57	E75S	D	76,1	80,6	90,8
1	12-03-2020 21:04:58	AT72	D	73,4	77,1	84,9
1	12-03-2020 21:19:26	B763	D	79,6	84,7	93,9
1	12-03-2020 21:29:05	B738	D	84,9	89,7	96,7
1	12-03-2020 21:32:54	B734	D	75,8	79,6	89,6
1	12-03-2020 21:40:18	DH8D	D	73,5	74,7	83,1
1	12-03-2020 21:43:59	A359	D	74,7	77,2	88,1
1	12-03-2020 21:57:49	B752	D	75,8	78,6	89,8
1	13-03-2020 06:05:39	E195	D	76,2	80,2	89,8
1	13-03-2020 06:11:00	A20N	D	71,0	73,4	81,8
1	13-03-2020 06:13:55	A321	D	77,3	80,9	91,4
1	13-03-2020 06:16:12	A319	D	80,2	84,9	93,0
1	13-03-2020 06:29:13	A321	D	76,8	81,6	91,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2020 06:35:30	A21N	D	78,9	82,2	90,3
1	13-03-2020 06:37:23	E75S	D	77,1	81,0	91,1
1	13-03-2020 06:50:37	A318	D	77,6	81,9	90,8
1	13-03-2020 06:52:36	A319	D	76,0	79,8	89,6
1	13-03-2020 06:55:03	E190	D	77,4	81,8	90,8
1	13-03-2020 06:56:34	A321	D	79,2	83,7	94,1
1	13-03-2020 07:00:13	A321	D	77,2	80,8	91,2
1	13-03-2020 07:06:37	A320	D	77,8	81,8	91,6
1	13-03-2020 07:10:58	DH8D	D	71,9	74,2	83,3
1	13-03-2020 07:17:08	B734	D	77,3	81,4	90,1
1	13-03-2020 07:18:38	E195	D	78,3	82,8	91,6
1	13-03-2020 07:23:29	E190	D	78,2	82,2	90,7
1	13-03-2020 07:25:12	SF34	D	76,6	79,1	86,6
1	13-03-2020 07:31:39	DH8D	D	71,5	73,7	81,0
1	13-03-2020 07:35:38	CRJ9	D	74,2	78,5	88,5
1	13-03-2020 07:39:05	E190	D	75,5	80,1	90,1
1	13-03-2020 07:43:06	E195	D	78,4	83,7	91,8
1	13-03-2020 07:45:04	E75S	D	76,7	82,1	91,0
1	13-03-2020 07:46:49	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
1	13-03-2020 07:48:05	DH8D	D	73,6	77,5	85,6
1	13-03-2020 07:50:13	A320	D	76,0	80,2	90,5
1	13-03-2020 07:53:06	E170	D	75,6	79,6	89,9
1	13-03-2020 07:56:07	E75S	D	75,7	80,9	90,7
1	13-03-2020 07:57:28	E170	D	76,2	81,1	90,7
1	13-03-2020 07:59:10	E195	D	77,3	83,5	91,5
1	13-03-2020 08:02:11	E195	D	78,9	84,7	92,1
1	13-03-2020 08:04:13	DH8D	D	70,0	72,0	80,8
1	13-03-2020 08:05:44	E75S	D	77,0	81,0	90,8
1	13-03-2020 08:07:23	B738	D	80,9	85,9	93,5
1	13-03-2020 08:09:21	CRJ9	D	75,5	80,2	89,1
1	13-03-2020 08:16:08	A320	D	77,2	81,0	91,4
1	13-03-2020 08:18:11	E195	D	75,9	80,5	90,0
1	13-03-2020 08:21:02	B737	D	75,6	79,9	89,2
1	13-03-2020 08:25:19	LJ40	D	74,0	76,6	85,1
1	13-03-2020 08:28:14	E195	D	77,9	82,4	91,4
1	13-03-2020 08:31:07	E195	D	75,9	79,9	89,7
1	13-03-2020 08:33:40	L410	D	72,6	75,5	86,8
1	13-03-2020 08:42:37	A321	D	77,2	82,1	92,5
1	13-03-2020 08:52:11	A320	D	75,8	78,9	89,5
1	13-03-2020 08:53:56	B788	D	79,2	83,5	91,7
1	13-03-2020 08:56:05	E75S	D	75,9	80,2	90,2
1	13-03-2020 09:08:50	E75S	D	78,1	81,9	91,7
1	13-03-2020 09:13:25	DH8D	D	72,5	74,4	82,0
1	13-03-2020 09:14:45	E75S	D	76,8	79,7	90,3
1	13-03-2020 09:16:26	AT75	D	73,2	74,7	83,6
1	13-03-2020 09:20:42	B738	D	75,7	80,9	90,7
1	13-03-2020 09:22:45	C295	D	71,5	73,3	81,9
1	13-03-2020 09:24:41	E190	D	73,8	76,4	86,4
1	13-03-2020 09:33:16	E195	D	79,5	84,5	93,5
1	13-03-2020 09:42:43	B738	D	79,5	82,9	92,5
1	13-03-2020 09:53:44	A320	D	77,4	80,7	90,4
1	13-03-2020 09:59:51	E75S	D	75,1	81,3	91,0
1	13-03-2020 10:12:06	A20N	D	73,4	75,6	85,7
1	13-03-2020 10:34:34	B738	D	82,8	87,9	95,6
1	13-03-2020 10:44:31	DH8D	D	72,1	75,1	81,7
1	13-03-2020 10:47:08	PC24	D	75,7	80,5	90,5
1	13-03-2020 10:50:36	DH8D	D	70,6	72,5	82,3
1	13-03-2020 10:57:06	E195	D	77,1	82,1	90,3
1	13-03-2020 10:58:15	E195	D	75,9	82,1	90,6



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2020 11:02:41	E195	D	76,6	82,8	91,4
1	13-03-2020 11:05:32	A320	D	79,8	83,1	93,4
1	13-03-2020 11:08:01	CRJ9	D	74,5	77,5	87,9
1	13-03-2020 11:09:32	E75S	D	77,1	83,5	92,0
1	13-03-2020 11:11:14	L410	P	74,4	77,0	84,4
1	13-03-2020 11:14:00	CRJ9	D	74,3	80,5	88,8
1	13-03-2020 11:16:01	E75S	D	78,1	83,4	93,2
1	13-03-2020 11:18:51	B462	D	76,0	79,5	90,4
1	13-03-2020 11:20:20	E170	D	78,5	82,5	91,9
1	13-03-2020 11:23:00	DH8D	D	70,9	71,8	80,5
1	13-03-2020 11:25:14	E195	D	79,9	84,5	92,2
1	13-03-2020 11:31:03	E195	D	77,1	82,1	91,1
1	13-03-2020 11:33:32	E170	D	79,1	84,9	93,7
1	13-03-2020 11:40:38	A320	D	77,0	81,3	91,4
1	13-03-2020 11:43:40	B738	D	79,3	83,8	92,9
1	13-03-2020 11:46:04	CRJ9	D	76,4	81,4	89,7
1	13-03-2020 12:01:42	A321	D	77,6	81,9	92,3
1	13-03-2020 12:08:05	E75S	D	78,0	82,5	92,2
1	13-03-2020 12:10:52	A321	D	77,7	83,1	92,6
1	13-03-2020 12:12:44	C68A	D	73,9	76,0	85,0
1	13-03-2020 12:26:17	B738	D	78,0	84,0	91,4
1	13-03-2020 12:28:01	E190	D	75,3	80,1	88,7
1	13-03-2020 12:39:38	E195	D	78,7	84,5	91,7
1	13-03-2020 12:52:41	B737	D	76,2	79,6	90,8
1	13-03-2020 12:56:59	A319	D	78,2	82,3	91,4
1	13-03-2020 13:00:51	A320	D	75,5	78,4	89,1
1	13-03-2020 13:03:41	C56X	D	71,5	73,5	81,0
1	13-03-2020 13:20:32	E195	D	81,1	86,0	94,1
1	13-03-2020 13:23:02	E195	D	77,6	81,7	90,8
1	13-03-2020 13:25:10	A21N	D	75,2	78,4	88,0
1	13-03-2020 13:32:12	DH8D	D	71,0	73,1	82,1
1	13-03-2020 13:34:16	DH8D	D	71,6	73,6	83,9
1	13-03-2020 13:37:24	A320	D	78,1	82,6	92,4
1	13-03-2020 13:40:02	A321	D	76,5	81,2	91,7
1	13-03-2020 13:41:54	B77L	D	79,2	82,6	92,2
1	13-03-2020 13:44:06	E195	D	76,5	81,1	90,6
1	13-03-2020 13:46:29	L410	D	75,1	79,0	87,2
1	13-03-2020 13:49:43	E75S	D	76,4	81,3	91,2
1	13-03-2020 13:51:44	E195	D	78,2	83,3	91,0
1	13-03-2020 13:54:17	E190	D	74,2	78,9	88,9
1	13-03-2020 13:55:59	E170	D	77,8	81,5	90,8
1	13-03-2020 13:59:37	DH8D	D	71,1	73,1	82,2
1	13-03-2020 14:01:07	DH8D	D	71,0	72,1	80,5
1	13-03-2020 14:04:49	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
1	13-03-2020 14:06:36	E195	D	77,1	81,8	91,3
1	13-03-2020 14:08:59	M28	D	72,6	74,7	82,6
1	13-03-2020 14:25:09	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
1	13-03-2020 14:29:53	E190	D	77,2	81,7	90,8
1	13-03-2020 14:43:17	E195	D	78,0	82,7	91,2
1	13-03-2020 14:45:54	E195	D	76,3	81,5	90,9
1	13-03-2020 14:51:22	A320	D	76,5	80,4	89,5
1	13-03-2020 14:52:54	E75S	D	81,0	85,9	94,0
1	13-03-2020 14:55:52	A20N	D	74,6	77,1	87,2
1	13-03-2020 14:58:09	CRJ9	D	78,7	83,5	91,3
1	13-03-2020 14:59:39	E195	D	81,4	86,5	93,9
1	13-03-2020 15:03:27	E75S	D	80,0	84,0	93,0
1	13-03-2020 15:06:09	E170	D	79,8	83,9	92,6
1	13-03-2020 15:13:13	E290	D	72,9	74,9	82,9
1	13-03-2020 15:15:41	DH8D	D	71,5	72,8	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2020 15:25:11	E195	D	77,5	82,8	90,9
1	13-03-2020 15:36:07	CRJ9	D	75,6	83,1	89,2
1	13-03-2020 15:37:57	E195	D	78,4	84,2	93,2
1	13-03-2020 15:41:09	B738	D	82,9	87,5	95,9
1	13-03-2020 15:43:14	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
1	13-03-2020 16:01:03	B738	D	81,8	87,5	95,8
1	13-03-2020 16:02:51	E75S	D	79,2	83,5	92,3
1	13-03-2020 16:06:11	DH8D	D	74,0	75,8	84,5
1	13-03-2020 16:08:35	E75S	D	79,4	84,5	93,9
1	13-03-2020 16:13:25	L410	D	77,0	80,1	88,7
1	13-03-2020 16:18:41	C68A	D	73,2	76,7	86,8
1	13-03-2020 16:26:20	B738	D	83,9	88,7	96,2
1	13-03-2020 16:30:09	GLF5	D	74,9	79,4	89,5
1	13-03-2020 16:31:29	A321	D	79,2	84,0	93,7
1	13-03-2020 16:45:09	E170	D	78,1	82,3	92,2
1	13-03-2020 16:46:36	E190	D	75,5	81,3	90,5
1	13-03-2020 16:49:39	A320	D	78,9	83,1	92,7
1	13-03-2020 16:52:36	E190	D	78,7	83,4	91,5
1	13-03-2020 16:57:21	B738	D	80,7	84,9	93,3
1	13-03-2020 16:58:47	E195	D	79,1	84,0	92,1
1	13-03-2020 17:01:13	B737	D	79,4	84,2	92,9
1	13-03-2020 17:02:37	E75S	D	80,0	84,6	93,6
1	13-03-2020 17:04:12	E195	D	79,3	83,7	92,1
1	13-03-2020 17:06:33	C25M	D	73,9	76,1	84,3
1	13-03-2020 17:08:11	E195	D	79,6	84,2	91,9
1	13-03-2020 17:09:35	DH8D	D	73,3	74,9	84,8
1	13-03-2020 17:11:27	E75S	D	79,3	84,5	93,2
1	13-03-2020 17:12:52	E75S	D	79,1	83,1	92,5
1	13-03-2020 17:15:20	A320	D	78,4	83,5	93,1
1	13-03-2020 17:16:59	E195	D	80,2	84,6	92,5
1	13-03-2020 17:19:23	E190	D	78,2	83,0	91,4
1	13-03-2020 17:23:28	CRJ9	D	77,9	81,1	90,2
1	13-03-2020 17:24:57	E75S	D	76,8	80,9	91,3
1	13-03-2020 17:26:43	A320	D	77,5	80,7	90,8
1	13-03-2020 17:28:22	B738	D	77,8	83,0	92,4
1	13-03-2020 17:31:59	CRJ9	D	78,3	81,2	91,4
1	13-03-2020 17:40:38	E195	D	77,8	82,7	91,4
1	13-03-2020 17:44:16	E195	D	79,1	83,4	91,7
1	13-03-2020 17:45:43	E195	D	77,8	82,7	91,6
1	13-03-2020 17:48:06	A21N	D	76,8	80,4	89,1
1	13-03-2020 17:50:05	A319	D	75,9	79,4	89,3
1	13-03-2020 17:52:09	E170	D	77,9	82,5	91,3
1	13-03-2020 17:57:32	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
1	13-03-2020 18:01:02	E195	D	78,7	82,5	90,8
1	13-03-2020 18:31:22	A321	D	78,3	81,7	92,7
1	13-03-2020 18:40:40	A320	D	76,9	79,8	90,3
1	13-03-2020 18:43:15	A20N	D	72,4	74,7	84,7
1	13-03-2020 18:45:08	E195	D	77,5	82,3	91,0
1	13-03-2020 18:55:33	A321	D	76,4	80,6	91,7
1	13-03-2020 18:57:26	A20N	D	75,1	78,4	87,4
1	13-03-2020 19:03:06	B738	D	83,3	91,4	97,9
1	13-03-2020 19:07:04	A321	D	83,6	88,0	96,8
1	13-03-2020 19:08:55	A321	D	76,7	81,2	91,9
1	13-03-2020 19:19:01	E190	D	75,6	79,2	89,4
1	13-03-2020 19:32:15	DH8D	D	71,6	73,9	81,2
1	13-03-2020 19:54:50	A320	D	78,9	83,8	92,1
1	13-03-2020 19:56:49	DH8D	D	72,8	76,6	85,4
1	13-03-2020 19:59:41	AT75	D	73,4	75,0	84,6
1	13-03-2020 20:05:25	E170	D	76,5	80,7	90,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2020 20:07:21	DH8D	D	71,2	74,4	82,3
1	13-03-2020 20:09:13	CRJ9	D	72,0	74,9	87,1
1	13-03-2020 20:13:23	E195	D	77,4	81,9	90,4
1	13-03-2020 20:15:08	E75S	D	77,0	80,5	91,0
1	13-03-2020 20:20:11	E170	D	76,4	80,5	90,2
1	13-03-2020 20:21:53	E170	D	75,7	80,7	91,6
1	13-03-2020 20:23:59	E75S	D	78,3	81,4	91,9
1	13-03-2020 20:26:24	E195	D	75,0	79,9	89,4
1	13-03-2020 20:28:27	CRJ7	D	73,8	78,2	87,6
1	13-03-2020 20:30:27	E195	D	78,7	85,7	93,2
1	13-03-2020 20:31:39	E75S	D	77,1	80,8	91,7
1	13-03-2020 20:33:36	E75S	D	76,7	82,0	91,6
1	13-03-2020 20:37:55	B738	D	80,0	84,4	93,6
1	13-03-2020 20:41:33	E75S	D	74,7	77,6	89,3
1	13-03-2020 20:47:53	E195	D	78,1	82,1	91,5
1	13-03-2020 20:51:18	E195	D	76,7	80,9	90,8
1	13-03-2020 20:59:43	E195	D	79,0	84,5	92,8
1	13-03-2020 21:13:14	A321	D	79,1	85,3	94,7
1	13-03-2020 21:24:16	B763	D	73,9	77,4	88,8
1	13-03-2020 21:38:01	B734	D	76,5	80,5	90,7
1	14-03-2020 06:02:43	B738	D	77,4	81,8	91,4
1	14-03-2020 06:08:41	E190	D	76,7	80,7	90,5
1	14-03-2020 06:12:08	E195	D	74,9	79,4	89,2
1	14-03-2020 06:16:11	A20N	D	74,8	78,6	87,3
1	14-03-2020 06:21:05	A321	D	75,6	78,0	89,6
1	14-03-2020 06:28:40	B738	D	76,0	80,0	90,7
1	14-03-2020 06:53:08	A319	D	76,5	81,6	90,8
1	14-03-2020 06:58:12	A320	D	79,0	82,5	91,8
1	14-03-2020 07:02:37	A319	D	78,0	81,3	91,8
1	14-03-2020 07:11:42	A321	D	74,6	78,4	89,2
1	14-03-2020 07:18:02	E195	D	77,2	81,7	90,6
1	14-03-2020 07:20:31	CRJ9	D	73,2	77,3	87,6
1	14-03-2020 07:30:31	E195	D	77,3	83,0	91,1
1	14-03-2020 07:32:12	E195	D	76,8	82,3	90,3
1	14-03-2020 07:37:01	E195	D	76,1	81,2	91,0
1	14-03-2020 07:39:07	E190	D	77,2	82,0	91,0
1	14-03-2020 07:41:12	E195	D	77,3	82,0	90,9
1	14-03-2020 07:42:48	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
1	14-03-2020 07:47:42	A320	D	75,6	79,7	90,5
1	14-03-2020 07:52:29	E75S	D	75,6	78,6	89,6
1	14-03-2020 07:54:44	A320	D	75,6	78,3	89,0
1	14-03-2020 07:58:28	B738	D	81,8	85,8	94,6
1	14-03-2020 08:01:43	B737	D	79,0	84,1	92,9
1	14-03-2020 08:13:00	E190	D	76,0	80,5	89,6
1	14-03-2020 08:15:35	A320	D	76,7	79,5	90,2
1	14-03-2020 08:18:46	CRJ9	D	76,7	80,1	89,7
1	14-03-2020 08:21:09	DH8D	D	71,9	73,5	81,9
1	14-03-2020 08:23:15	E75S	D	76,2	79,8	89,6
1	14-03-2020 08:24:38	E170	D	75,7	79,7	89,9
1	14-03-2020 08:27:02	E195	D	77,9	82,1	90,7
1	14-03-2020 08:28:24	E195	D	77,6	84,0	92,1
1	14-03-2020 08:29:47	E170	D	75,7	78,6	89,2
1	14-03-2020 08:45:34	DH8D	D	71,5	73,4	83,0
1	14-03-2020 08:51:20	B738	D	81,3	86,1	93,4
1	14-03-2020 09:06:01	A320	D	77,5	80,7	91,1
1	14-03-2020 09:09:50	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
1	14-03-2020 09:52:32	B788	D	80,2	83,2	92,8
1	14-03-2020 09:56:19	B738	D	81,4	86,1	94,8
1	14-03-2020 09:59:58	B738	D	80,3	85,5	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-03-2020 10:01:11	A320	D	81,2	84,6	93,7
1	14-03-2020 10:04:10	E170	D	77,2	80,8	90,8
1	14-03-2020 10:05:43	B738	D	79,0	84,6	92,7
1	14-03-2020 10:08:08	E195	D	77,4	82,3	91,2
1	14-03-2020 10:15:38	B738	D	81,4	85,8	94,4
1	14-03-2020 10:49:22	DH8D	D	73,5	75,2	83,1
1	14-03-2020 10:58:18	E195	D	78,3	83,9	91,5
1	14-03-2020 10:59:57	DH8D	D	71,6	74,0	83,9
1	14-03-2020 11:01:05	E75S	D	78,1	84,4	93,3
1	14-03-2020 11:02:59	B738	D	77,4	80,7	91,0
1	14-03-2020 11:04:24	E195	D	78,9	83,3	91,6
1	14-03-2020 11:05:52	E195	D	78,5	83,2	91,5
1	14-03-2020 11:09:11	E195	D	78,2	83,2	91,8
1	14-03-2020 11:10:27	CRJ9	D	73,9	77,4	87,7
1	14-03-2020 11:13:48	A320	D	77,2	81,3	90,6
1	14-03-2020 11:15:16	CRJ7	D	76,1	80,0	89,1
1	14-03-2020 11:23:34	DH8D	D	70,0	71,7	80,8
1	14-03-2020 11:26:34	E75S	D	77,9	82,3	91,7
1	14-03-2020 11:28:36	C56X	D	72,1	74,7	82,5
1	14-03-2020 11:31:10	B738	D	79,4	84,5	92,7
1	14-03-2020 11:39:03	E75S	D	76,5	82,8	93,3
1	14-03-2020 11:41:05	E195	D	81,0	86,9	93,5
1	14-03-2020 11:42:56	CRJ9	D	74,2	77,8	89,0
1	14-03-2020 11:48:37	B738	D	80,8	85,6	93,9
1	14-03-2020 11:59:05	A320	D	76,6	80,0	90,0
1	14-03-2020 12:10:10	A321	D	77,3	83,2	91,8
1	14-03-2020 12:11:48	E75S	D	78,6	82,8	92,0
1	14-03-2020 12:26:18	B788	D	74,4	77,3	86,7
1	14-03-2020 12:55:31	E190	D	77,4	82,8	90,8
1	14-03-2020 12:57:00	CRJ9	D	72,2	75,2	85,7
1	14-03-2020 13:06:33	E190	D	76,8	81,8	91,0
1	14-03-2020 13:19:19	E195	D	80,9	86,1	93,4
1	14-03-2020 13:28:32	A321	D	81,0	87,5	95,8
1	14-03-2020 13:34:33	C56X	D	71,5	72,6	80,5
1	14-03-2020 13:43:43	A320	D	77,6	82,2	91,6
1	14-03-2020 13:46:52	E195	D	79,8	85,0	92,8
1	14-03-2020 13:49:08	E170	D	78,5	82,8	91,5
1	14-03-2020 13:50:19	E170	D	76,6	81,9	90,2
1	14-03-2020 13:54:49	A319	D	75,3	78,6	88,5
1	14-03-2020 13:56:40	E195	D	78,3	83,4	91,3
1	14-03-2020 14:01:30	DH8D	D	72,6	74,3	82,1
1	14-03-2020 14:08:58	B77W	D	83,4	88,1	96,0
1	14-03-2020 14:12:55	A21N	D	77,1	81,3	88,8
1	14-03-2020 14:30:08	A321	D	77,1	81,0	90,5
1	14-03-2020 14:32:39	E190	D	76,1	82,3	89,9
1	14-03-2020 14:38:12	CL35	D	73,1	76,9	85,9
1	14-03-2020 14:42:22	E190	D	77,7	82,9	90,9
1	14-03-2020 14:44:04	E75S	D	76,9	81,1	90,9
1	14-03-2020 14:45:37	E170	D	76,8	81,1	90,6
1	14-03-2020 14:47:07	E195	D	79,2	85,0	92,0
1	14-03-2020 14:48:37	E195	D	79,8	84,6	92,4
1	14-03-2020 14:57:30	E195	D	81,7	86,7	93,8
1	14-03-2020 15:06:33	E195	D	81,8	87,7	93,6
1	14-03-2020 15:08:34	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
1	14-03-2020 15:11:54	A321	D	80,9	86,0	94,7
1	14-03-2020 15:17:17	A321	D	78,4	82,6	92,1
1	14-03-2020 15:20:30	DH8D	D	73,3	75,6	83,7
1	14-03-2020 15:23:15	BCS3	D	73,9	76,8	83,4
1	14-03-2020 15:24:48	DH8D	D	71,2	72,1	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	14-03-2020 15:28:09	A319	D	77,3	80,9	89,6
1	14-03-2020 15:36:07	B735	D	79,2	84,0	92,0
1	14-03-2020 15:38:21	E195	D	77,1	80,8	90,1
1	14-03-2020 15:40:23	E195	D	78,7	84,6	92,8
1	14-03-2020 15:47:48	CRJ7	D	76,5	80,8	89,0
1	14-03-2020 15:51:07	SF34	D	75,7	79,0	85,2
1	14-03-2020 15:53:52	A21N	D	76,4	80,1	88,4
1	14-03-2020 16:05:11	E75S	D	78,2	82,9	91,2
1	14-03-2020 16:07:21	GLEX	D	77,0	81,1	89,0
1	14-03-2020 16:20:49	B735	D	76,7	79,8	88,5
1	14-03-2020 16:22:27	E170	D	75,3	79,2	88,9
1	14-03-2020 16:38:18	B738	D	81,6	87,3	94,2
1	14-03-2020 16:45:04	E170	D	78,0	82,8	91,6
1	14-03-2020 16:48:48	E75S	D	77,8	82,4	91,8
1	14-03-2020 16:50:32	DH8D	D	73,1	75,3	83,9
1	14-03-2020 16:53:26	E170	D	79,0	83,5	92,4
1	14-03-2020 16:56:14	B737	D	79,7	84,0	92,3
1	14-03-2020 16:57:48	E190	D	77,4	82,0	91,0
1	14-03-2020 16:59:39	B738	D	81,1	85,4	93,4
1	14-03-2020 17:01:01	E75S	D	80,3	86,1	93,5
1	14-03-2020 17:02:45	E195	D	80,7	86,0	93,0
1	14-03-2020 17:03:52	E195	D	76,7	82,3	90,5
1	14-03-2020 17:16:34	B738	D	82,0	86,8	94,5
1	14-03-2020 17:18:13	CRJ9	D	74,6	77,9	86,9
1	14-03-2020 17:20:03	DH8D	D	71,6	74,1	83,7
1	14-03-2020 17:22:20	E190	D	78,5	83,4	90,5
1	14-03-2020 17:23:56	E195	D	76,7	81,8	90,3
1	14-03-2020 17:34:41	E195	D	80,6	85,5	92,6
1	14-03-2020 17:42:12	E195	D	79,8	84,5	91,8
1	14-03-2020 17:46:20	E195	D	80,9	86,2	93,5
1	14-03-2020 17:47:58	E75S	D	79,2	83,7	92,4
1	14-03-2020 17:49:49	CL30	D	73,0	75,4	83,0
1	14-03-2020 17:53:25	A320	D	78,8	82,5	91,8
1	14-03-2020 17:55:13	B738	D	78,6	83,3	91,3
1	14-03-2020 17:57:00	B738	D	82,1	87,1	94,4
1	14-03-2020 17:58:55	A321	D	79,8	84,9	93,7
1	14-03-2020 18:04:41	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
1	14-03-2020 18:08:34	B738	D	79,9	83,9	92,3
1	14-03-2020 19:06:32	C550	D	73,8	77,9	88,0
1	14-03-2020 20:24:06	CRJ7	D	77,8	80,8	89,8
1	14-03-2020 20:26:36	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
1	14-03-2020 20:29:03	A321	D	82,2	87,9	95,7
1	14-03-2020 20:35:42	E170	D	78,0	81,6	90,5
1	14-03-2020 20:41:12	E195	D	81,5	86,7	93,2
1	14-03-2020 20:46:28	E195	D	79,6	84,7	91,6
1	14-03-2020 20:48:56	E195	D	80,0	85,6	92,6
1	14-03-2020 20:50:18	A320	D	77,2	81,0	90,2
1	14-03-2020 20:51:48	E75S	D	79,2	83,5	92,0
1	14-03-2020 20:53:24	E75S	D	79,7	83,9	92,8
1	14-03-2020 20:54:54	CRJ9	D	78,5	83,1	91,5
1	14-03-2020 20:59:51	DH8D	D	71,3	72,9	81,3
1	14-03-2020 21:08:53	E195	D	79,5	85,2	92,0
1	14-03-2020 21:22:54	E195	D	80,4	85,8	93,0
1	14-03-2020 21:51:21	CRJ9	D	73,8	76,1	86,1
1	15-03-2020 06:33:06	B738	D	76,2	79,4	88,5
1	15-03-2020 06:50:41	A318	D	75,2	77,8	86,3
1	15-03-2020 08:27:54	B738	D	80,9	86,0	93,2
1	15-03-2020 09:40:05	B738	D	78,1	82,3	89,8
1	15-03-2020 10:37:15	CRJ9	D	76,4	80,3	87,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	15-03-2020 10:44:46	B738	D	82,9	87,4	94,4
1	15-03-2020 10:50:44	B738	D	79,5	84,8	92,8
1	15-03-2020 11:36:48	B737	A	83,0	88,2	93,0
1	15-03-2020 11:41:59	B789	A	84,0	89,5	95,2
1	15-03-2020 12:23:58	B789	A	83,9	88,6	94,3
1	15-03-2020 12:34:52	B788	A	83,7	88,4	94,1
1	15-03-2020 13:40:52	B788	A	84,0	88,4	94,0
1	15-03-2020 13:43:34	A319	A	81,3	86,9	91,8
1	15-03-2020 13:55:10	B789	A	84,4	89,1	94,8
1	15-03-2020 14:20:59	B738	A	82,5	88,0	92,9
1	15-03-2020 14:33:44	B788	A	82,6	88,1	93,8
1	15-03-2020 14:39:05	A320	A	81,9	87,2	92,3
1	15-03-2020 15:13:21	E195	A	84,5	89,5	93,5
1	15-03-2020 15:24:49	B789	A	84,7	89,7	95,1
1	15-03-2020 15:28:06	B788	A	83,5	88,9	94,6
1	15-03-2020 15:43:42	E190	A	81,6	86,2	91,6
1	15-03-2020 15:57:17	E75S	A	80,6	85,7	91,0
1	15-03-2020 17:43:46	A321	A	82,4	87,4	92,8
1	15-03-2020 18:10:53	C680	A	77,3	81,1	86,3
1	15-03-2020 19:24:28	B738	A	84,4	91,2	95,8
1	15-03-2020 20:42:59	B738	A	83,7	89,4	94,5
1	15-03-2020 20:52:29	B738	A	85,0	91,0	95,8
1	15-03-2020 21:42:04	B788	A	83,4	88,9	95,2
1	16-03-2020 06:36:46	B752	D	71,8	74,0	82,9
1	16-03-2020 07:05:23	B734	D	77,7	81,4	89,2
1	16-03-2020 07:16:50	B763	A	87,0	93,5	99,0
1	16-03-2020 08:07:39	A321	A	81,2	87,2	92,6
1	16-03-2020 09:13:21	B738	A	84,0	90,3	95,1
1	16-03-2020 11:36:55	B737	A	82,5	88,2	92,5
1	16-03-2020 11:49:15	B788	A	82,4	88,4	93,9
1	16-03-2020 12:05:33	B789	A	84,2	89,7	95,0
1	16-03-2020 12:11:37	A321	D	76,7	80,8	91,1
1	16-03-2020 12:16:59	A321	D	74,6	76,3	86,6
1	16-03-2020 12:21:14	A321	D	74,0	76,6	87,5
1	16-03-2020 12:23:24	A321	D	73,7	75,5	87,3
1	16-03-2020 12:49:15	B737	D	78,5	83,3	90,5
1	16-03-2020 15:02:54	B737	D	81,0	86,0	93,1
1	16-03-2020 15:35:42	E190	D	75,9	80,2	89,2
1	16-03-2020 16:10:45	P180	D	79,2	85,0	92,2
1	16-03-2020 16:20:29	E190	D	76,3	81,7	88,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych  
w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmix	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	01-03-2020 22:10:11	A320	A	81,7	89,5	94,9
1	01-03-2020 22:13:29	A20N	A	80,2	86,6	92,7
1	01-03-2020 22:15:26	E195	A	82,5	89,7	94,5
1	01-03-2020 22:17:06	A321	A	81,9	89,0	94,4
1	01-03-2020 22:23:40	A321	A	81,2	88,6	94,2
1	01-03-2020 22:26:09	E75S	A	81,3	88,4	93,4
1	01-03-2020 22:28:36	E170	A	81,5	88,7	93,8
1	01-03-2020 22:31:14	A319	A	81,9	90,2	95,3
1	01-03-2020 22:33:17	A20N	A	81,1	88,0	93,4
1	01-03-2020 22:43:40	E195	A	82,3	89,7	94,6
1	01-03-2020 22:48:05	A321	A	81,3	89,2	94,3
1	01-03-2020 22:55:16	A21N	A	82,0	89,6	94,8
1	01-03-2020 23:04:45	A321	A	81,4	88,6	94,0
1	01-03-2020 23:10:36	E190	A	80,8	88,2	93,6
1	02-03-2020 05:23:07	B752	A	82,7	93,1	98,3
1	02-03-2020 05:40:14	B752	A	85,9	93,4	98,9
1	02-03-2020 05:48:12	A321	A	82,2	88,5	94,2
1	02-03-2020 05:54:43	B734	A	83,1	92,5	96,9
1	02-03-2020 05:57:09	DH8D	A	78,8	85,3	91,1
1	02-03-2020 05:59:47	E75S	A	81,0	88,2	93,6
1	02-03-2020 22:08:18	C68A	D	72,5	76,2	86,4
1	02-03-2020 22:36:52	E195	D	80,2	86,6	94,5
1	02-03-2020 22:40:53	E75S	D	78,1	83,5	92,7
1	02-03-2020 22:44:42	DH8D	D	70,7	73,5	83,0
1	02-03-2020 22:48:01	E170	D	78,4	83,9	93,3
1	02-03-2020 22:49:43	E195	D	78,3	84,2	91,9
1	02-03-2020 22:52:13	E195	D	80,4	87,1	93,9
1	02-03-2020 22:55:27	CRJ9	D	79,7	84,7	93,2
1	02-03-2020 22:57:03	B738	D	83,4	89,9	97,1
1	02-03-2020 22:58:51	DH8D	D	71,0	74,6	83,0
1	02-03-2020 23:00:12	DH8D	D	70,2	73,3	82,8
1	02-03-2020 23:02:09	DH8D	D	69,0	71,2	80,2
1	02-03-2020 23:07:06	B738	D	83,5	90,5	97,6
1	02-03-2020 23:08:43	E75S	D	78,4	84,5	93,1
1	02-03-2020 23:10:16	DH8D	D	70,2	73,0	83,0
1	02-03-2020 23:13:02	E190	D	77,6	83,2	91,4
1	02-03-2020 23:18:21	CRJ9	D	77,0	82,5	91,2
1	02-03-2020 23:52:46	DH8D	D	70,7	73,9	82,5
1	03-03-2020 05:40:10	A321	A	83,1	89,9	95,4
1	03-03-2020 05:45:14	B788	A	83,0	90,6	96,6
1	03-03-2020 05:48:02	B752	A	85,0	93,0	99,6
1	03-03-2020 05:50:08	B763	A	88,0	95,5	101,6
1	03-03-2020 22:39:38	E75S	D	80,7	86,3	93,9
1	03-03-2020 22:42:16	E75S	D	76,6	81,6	91,4
1	03-03-2020 22:44:18	E195	D	79,9	86,7	93,9
1	03-03-2020 22:50:59	DH8D	D	69,7	74,2	83,7
1	03-03-2020 22:52:53	E75S	D	76,2	81,2	91,4
1	03-03-2020 22:54:28	DH8D	D	69,5	73,5	83,3
1	03-03-2020 22:56:10	B738	D	82,4	87,6	96,8
1	03-03-2020 22:57:58	DH8D	D	70,0	72,6	83,2
1	03-03-2020 23:00:05	E195	D	77,1	82,8	92,0
1	03-03-2020 23:02:00	DH8D	D	68,0	71,3	82,0
1	03-03-2020 23:03:55	E170	D	77,2	82,2	91,9
1	03-03-2020 23:05:44	A320	D	77,3	82,7	93,0
1	03-03-2020 23:07:36	CRJ9	D	75,2	79,5	89,4



Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	03-03-2020 23:09:55	DH8D	D	68,5	72,6	82,2
1	03-03-2020 23:11:48	E190	D	77,8	83,5	92,0
1	03-03-2020 23:13:06	DH8D	D	70,3	73,7	84,1
1	03-03-2020 23:17:55	DH8D	D	70,2	73,3	83,0
1	03-03-2020 23:19:44	CRJ9	D	77,9	82,6	91,5
1	03-03-2020 23:28:57	A320	D	79,3	84,4	93,5
1	04-03-2020 05:58:03	A321	D	78,5	84,9	94,7
1	04-03-2020 22:38:45	E195	D	77,1	82,8	91,5
1	04-03-2020 22:41:24	E170	D	78,9	84,5	93,1
1	04-03-2020 22:44:27	E195	D	77,6	83,1	91,6
1	04-03-2020 22:46:16	DH8D	D	71,6	74,7	84,4
1	04-03-2020 22:47:56	E195	D	80,3	86,5	93,8
1	04-03-2020 22:52:13	DH8D	D	70,3	73,4	82,9
1	04-03-2020 22:53:35	DH8D	D	70,9	74,4	83,9
1	04-03-2020 22:56:50	B734	D	83,7	90,0	96,7
1	04-03-2020 22:58:14	E170	D	77,1	82,5	92,0
1	04-03-2020 22:59:50	B738	D	81,8	87,5	95,1
1	04-03-2020 23:01:42	CRJ7	D	73,6	78,9	88,4
1	04-03-2020 23:03:51	E75S	D	77,5	82,5	92,0
1	04-03-2020 23:07:21	DH8D	D	70,0	72,3	81,8
1	04-03-2020 23:09:55	DH8D	D	70,6	73,8	83,8
1	04-03-2020 23:11:17	E190	D	75,9	81,9	90,5
1	04-03-2020 23:17:07	A320	D	77,5	81,4	91,8
1	04-03-2020 23:25:26	E75S	D	78,5	83,4	92,7
1	05-03-2020 05:41:34	C560	D	79,8	86,2	94,0
1	05-03-2020 22:01:21	A321	A	79,1	87,3	93,2
1	05-03-2020 22:10:06	A320	A	79,9	87,9	94,1
1	05-03-2020 22:12:19	A321	A	82,3	88,7	94,3
1	05-03-2020 22:17:36	A21N	A	82,9	90,7	95,7
1	05-03-2020 22:20:12	E195	A	81,1	89,2	94,3
1	05-03-2020 22:34:44	A320	A	83,2	90,8	96,6
1	05-03-2020 22:38:05	A319	A	81,4	89,1	94,4
1	05-03-2020 22:43:25	A321	A	81,3	88,0	93,6
1	05-03-2020 22:49:15	A321	A	82,4	88,9	94,4
1	05-03-2020 22:51:58	GLEX	A	76,6	82,4	88,1
1	05-03-2020 23:05:31	E190	A	83,5	90,8	95,8
1	06-03-2020 05:30:33	B752	A	87,5	93,7	99,8
1	06-03-2020 05:32:51	B763	A	87,8	94,5	100,8
1	06-03-2020 05:36:19	B788	A	83,2	90,5	96,7
1	06-03-2020 05:55:25	DH8D	A	77,1	83,4	89,4
1	06-03-2020 22:02:23	A320	A	81,8	90,1	95,6
1	06-03-2020 22:07:47	A320	A	82,7	90,5	96,2
1	06-03-2020 22:13:47	A320	A	82,8	90,3	95,8
1	06-03-2020 22:16:53	A321	A	82,8	89,1	94,9
1	06-03-2020 22:23:25	E195	A	81,8	90,1	95,2
1	06-03-2020 22:26:15	A321	A	81,6	88,2	94,1
1	06-03-2020 22:28:39	A321	A	82,8	90,1	95,4
1	06-03-2020 22:33:24	A320	A	83,1	91,1	96,4
1	06-03-2020 22:36:01	A319	A	82,7	91,2	96,3
1	06-03-2020 22:40:36	M28	A	81,3	87,3	93,8
1	06-03-2020 22:46:53	A321	A	83,1	89,8	95,4
1	06-03-2020 23:00:44	A21N	A	81,5	88,5	94,1
1	06-03-2020 23:06:02	E190	A	82,3	90,1	95,1
1	07-03-2020 05:32:44	A321	A	81,5	88,1	93,8
1	07-03-2020 05:35:34	B789	A	81,0	90,3	96,9
1	07-03-2020 05:43:08	B788	A	81,1	90,1	96,1
1	07-03-2020 05:55:36	B738	A	83,8	91,0	96,1
1	07-03-2020 05:58:16	DH8D	A	80,7	88,6	93,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	07-03-2020 22:25:21	E195	D	80,3	88,6	95,3
1	07-03-2020 22:31:17	E190	D	77,3	83,2	91,7
1	07-03-2020 22:37:32	E195	D	82,7	88,9	95,9
1	07-03-2020 22:41:40	E170	D	76,6	82,0	90,9
1	07-03-2020 22:48:07	DH8D	D	68,6	71,2	80,6
1	07-03-2020 22:50:36	DH8D	D	68,4	72,0	81,2
1	07-03-2020 22:53:47	E75S	D	76,9	82,4	91,1
1	07-03-2020 22:55:28	DH8D	D	69,3	72,8	82,1
1	07-03-2020 23:02:51	DH8D	D	70,1	74,6	82,9
1	07-03-2020 23:05:09	A320	D	78,1	82,9	92,7
1	07-03-2020 23:09:58	B738	D	82,4	88,5	95,4
1	07-03-2020 23:16:17	B738	D	84,0	91,0	98,0
1	08-03-2020 05:55:42	A321	D	79,6	84,7	94,2
1	08-03-2020 22:37:28	E75S	D	79,7	85,9	93,7
1	08-03-2020 22:46:38	E75S	D	79,3	85,7	93,7
1	08-03-2020 22:48:43	E195	D	79,9	86,9	93,5
1	08-03-2020 22:51:14	DH8D	D	71,8	75,7	83,8
1	08-03-2020 22:52:43	DH8D	D	71,6	74,9	83,7
1	08-03-2020 22:54:11	DH8D	D	72,2	76,1	85,2
1	08-03-2020 22:56:06	E195	D	78,4	85,8	92,8
1	08-03-2020 22:57:55	B738	D	82,2	88,8	95,5
1	08-03-2020 22:59:59	A320	D	78,5	84,5	93,3
1	08-03-2020 23:01:38	E195	D	79,8	86,7	93,4
1	08-03-2020 23:03:24	DH8D	D	71,3	74,9	83,6
1	08-03-2020 23:06:45	E170	D	79,2	85,8	93,8
1	08-03-2020 23:11:32	DH8D	D	71,6	74,4	83,3
1	08-03-2020 23:13:15	CRJ9	D	78,7	83,9	92,1
1	08-03-2020 23:14:50	DH8D	D	70,6	74,0	83,2
1	08-03-2020 23:16:21	E195	D	79,2	86,6	93,6
1	08-03-2020 23:20:04	CRJ9	D	79,1	84,5	92,9
1	08-03-2020 23:28:20	A320	D	78,8	84,8	93,6
1	09-03-2020 05:21:07	B752	A	81,3	89,8	96,2
1	09-03-2020 05:34:28	A321	A	80,4	89,0	94,5
1	09-03-2020 05:37:50	B752	A	87,7	96,2	101,1
1	09-03-2020 05:50:50	A320	A	80,8	87,9	93,6
1	09-03-2020 05:56:15	DH8D	A	79,3	85,3	91,1
1	09-03-2020 05:59:14	DH8D	A	77,7	83,3	89,4
1	09-03-2020 22:06:50	A321	A	80,2	87,1	93,0
1	09-03-2020 22:11:39	A321	A	81,3	87,7	93,9
1	09-03-2020 22:15:55	A320	A	79,9	87,3	93,5
1	09-03-2020 22:20:06	A20N	A	78,7	85,6	92,0
1	09-03-2020 22:22:58	E195	A	80,5	88,7	93,9
1	09-03-2020 22:27:46	A320	A	82,0	90,4	95,6
1	09-03-2020 22:29:56	GLF5	A	76,8	82,8	88,5
1	09-03-2020 22:38:33	A321	A	81,2	88,2	93,7
1	09-03-2020 22:48:43	A319	A	81,0	90,1	95,1
1	09-03-2020 22:54:09	A21N	A	80,5	87,7	92,8
1	09-03-2020 22:57:50	E190	A	81,6	88,9	93,9
1	10-03-2020 05:20:42	B788	A	83,0	90,4	95,7
1	10-03-2020 05:59:30	A20N	D	73,1	79,5	86,7
1	10-03-2020 22:01:18	A21N	A	79,0	85,3	91,0
1	10-03-2020 22:02:55	E195	A	82,0	89,4	94,1
1	10-03-2020 22:10:36	A20N	A	79,5	86,0	91,8
1	10-03-2020 22:13:46	A321	A	80,8	88,0	93,3
1	10-03-2020 22:28:25	A320	A	82,1	89,1	94,4
1	10-03-2020 22:32:12	E195	A	80,9	88,3	93,4
1	10-03-2020 22:37:27	A319	A	81,9	89,5	94,7
1	10-03-2020 22:47:59	A321	A	80,5	86,9	92,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	10-03-2020 22:54:18	E190	A	80,7	87,7	93,0
1	11-03-2020 05:59:46	A321	D	77,3	81,7	93,1
1	11-03-2020 22:05:09	B752	D	77,4	82,2	92,2
1	11-03-2020 22:40:14	E75S	D	78,7	83,8	92,9
1	11-03-2020 22:43:29	DH8D	D	69,5	72,2	82,5
1	11-03-2020 22:44:50	DH8D	D	68,3	70,8	80,6
1	11-03-2020 22:46:48	CRJ9	D	74,2	78,2	88,8
1	11-03-2020 22:49:46	E195	D	76,1	81,3	90,3
1	11-03-2020 22:53:02	E195	D	76,8	82,4	90,9
1	11-03-2020 22:54:39	E195	D	76,0	81,8	90,6
1	11-03-2020 22:57:27	DH8D	D	67,6	71,2	80,8
1	11-03-2020 22:59:06	DH8D	D	68,2	71,8	81,5
1	11-03-2020 23:02:42	B738	D	80,6	87,3	94,7
1	11-03-2020 23:04:20	DH8D	D	68,2	71,9	80,7
1	11-03-2020 23:06:53	A320	D	76,3	80,7	91,0
1	11-03-2020 23:08:39	DH8D	D	68,9	70,7	80,6
1	11-03-2020 23:11:54	CRJ9	D	75,0	79,9	89,6
1	11-03-2020 23:13:23	E170	D	74,6	78,7	89,3
1	11-03-2020 23:15:08	E190	D	75,4	80,6	90,2
1	12-03-2020 22:05:01	GLF6	D	71,6	77,0	86,9
1	12-03-2020 22:46:42	E195	D	76,4	81,5	91,4
1	12-03-2020 22:49:56	E195	D	78,8	85,2	93,1
1	12-03-2020 22:55:46	E195	D	76,0	81,2	90,1
1	12-03-2020 22:59:05	DH8D	D	68,3	70,2	80,8
1	12-03-2020 23:03:47	E75S	D	75,7	79,9	91,0
1	12-03-2020 23:05:14	E170	D	74,2	78,6	89,1
1	12-03-2020 23:07:15	E195	D	77,2	82,5	91,4
1	12-03-2020 23:08:32	E75S	D	77,1	81,8	92,3
1	12-03-2020 23:09:48	DH8D	D	66,4	69,4	79,4
1	12-03-2020 23:10:59	DH8D	D	67,0	69,1	78,7
1	12-03-2020 23:12:06	CRJ7	D	73,9	78,6	89,0
1	12-03-2020 23:13:16	DH8D	D	68,1	71,0	80,9
1	12-03-2020 23:14:51	E195	D	76,8	82,4	90,8
1	12-03-2020 23:17:50	B737	D	76,4	82,8	91,7
1	12-03-2020 23:19:14	DH8D	D	68,2	70,2	79,0
1	12-03-2020 23:23:01	A320	D	75,1	79,1	89,8
1	12-03-2020 23:24:21	E190	D	75,6	81,1	90,8
1	12-03-2020 23:26:24	B738	D	78,2	82,5	92,0
1	12-03-2020 23:28:31	A320	D	76,4	81,3	91,6
1	12-03-2020 23:31:11	DH8D	D	71,5	75,1	84,5
1	13-03-2020 05:38:50	CL30	D	73,6	78,2	87,9
1	13-03-2020 05:58:08	A321	D	76,5	81,3	92,0
1	13-03-2020 22:01:46	B752	D	76,9	81,9	92,6
1	13-03-2020 22:06:45	A359	D	72,3	77,9	87,0
1	13-03-2020 22:36:17	E195	D	76,9	81,7	91,8
1	13-03-2020 22:48:46	E195	D	75,9	82,1	91,3
1	13-03-2020 22:49:58	E170	D	75,7	82,5	92,1
1	13-03-2020 22:51:16	DH8D	D	71,7	76,5	84,9
1	13-03-2020 22:53:07	E75S	D	75,5	80,6	90,4
1	13-03-2020 22:56:19	CRJ9	D	73,2	77,7	88,1
1	13-03-2020 22:57:37	DH8D	D	70,4	74,9	84,5
1	13-03-2020 23:00:41	DH8D	D	68,1	70,6	80,4
1	13-03-2020 23:02:13	A320	D	75,8	79,4	90,6
1	13-03-2020 23:03:30	DH8D	D	68,8	72,0	81,5
1	13-03-2020 23:06:33	E75S	D	76,9	81,2	91,7
1	13-03-2020 23:11:38	DH8D	D	69,0	72,7	82,6
1	13-03-2020 23:14:29	E75S	D	75,8	81,9	90,8
1	13-03-2020 23:18:48	E190	D	75,7	82,7	90,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
				[dB]	[dB]	[dB]
1	13-03-2020 23:21:16	B738	D	80,5	86,9	95,0
1	13-03-2020 23:23:49	CRJ9	D	76,0	80,8	90,5
1	13-03-2020 23:38:37	A320	D	77,4	82,0	92,8
1	14-03-2020 22:36:51	E195	D	80,7	87,3	93,9
1	14-03-2020 22:38:48	E195	D	80,4	87,0	94,2
1	14-03-2020 22:55:59	A21N	D	74,2	78,8	87,3
1	14-03-2020 22:57:41	E170	D	80,6	86,7	94,4
1	14-03-2020 23:11:55	DH8D	D	71,6	74,7	83,0
1	14-03-2020 23:15:16	E195	D	78,6	85,3	92,3
1	14-03-2020 23:24:42	B738	D	80,5	87,2	94,6
1	14-03-2020 23:26:12	DH8D	D	71,5	74,5	83,3
1	14-03-2020 23:28:02	DH8D	D	71,7	75,5	82,9
1	15-03-2020 22:04:42	B738	A	84,4	91,3	96,1
1	15-03-2020 22:32:37	B788	A	82,1	88,4	94,9
1	15-03-2020 23:11:00	B738	A	84,0	92,5	97,6
1	16-03-2020 00:16:13	B738	A	84,3	92,1	96,4
1	16-03-2020 05:10:06	B752	A	84,3	91,1	97,1
1	16-03-2020 05:13:10	B789	A	82,9	89,2	95,2
1	16-03-2020 05:19:35	B752	A	83,1	90,8	96,3
1	16-03-2020 05:58:01	B734	A	83,0	91,7	96,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie, gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

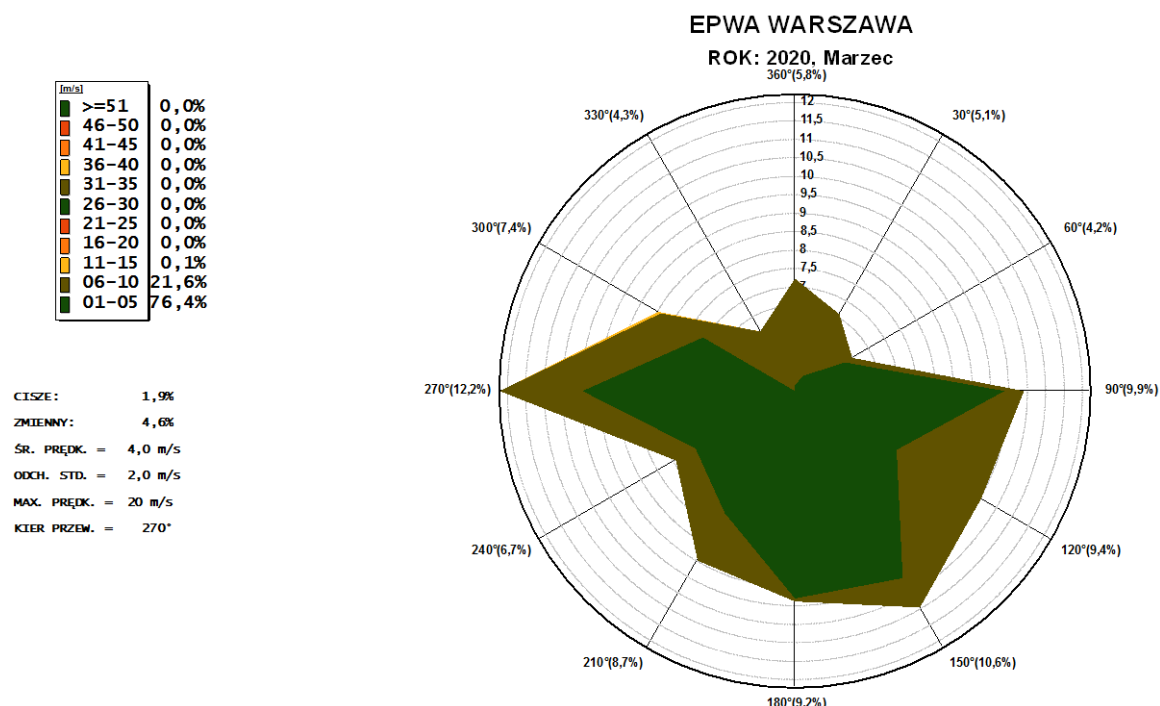
Od 15 marca 2020 na skutek ograniczeń wprowadzonych w związku z pandemią wirusa COVID-19 wstrzymany został komunikacyjny ruch pasażerski (za wyjątkiem lotów repatriacyjnych).

### WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	17,1	-7,9	5,0
Wilgotność względna [%]	100	17	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,9	982,4	1005,4

### Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).