

WYNIKI CIÄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2022
koniec: 31 - 01 - 2022

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

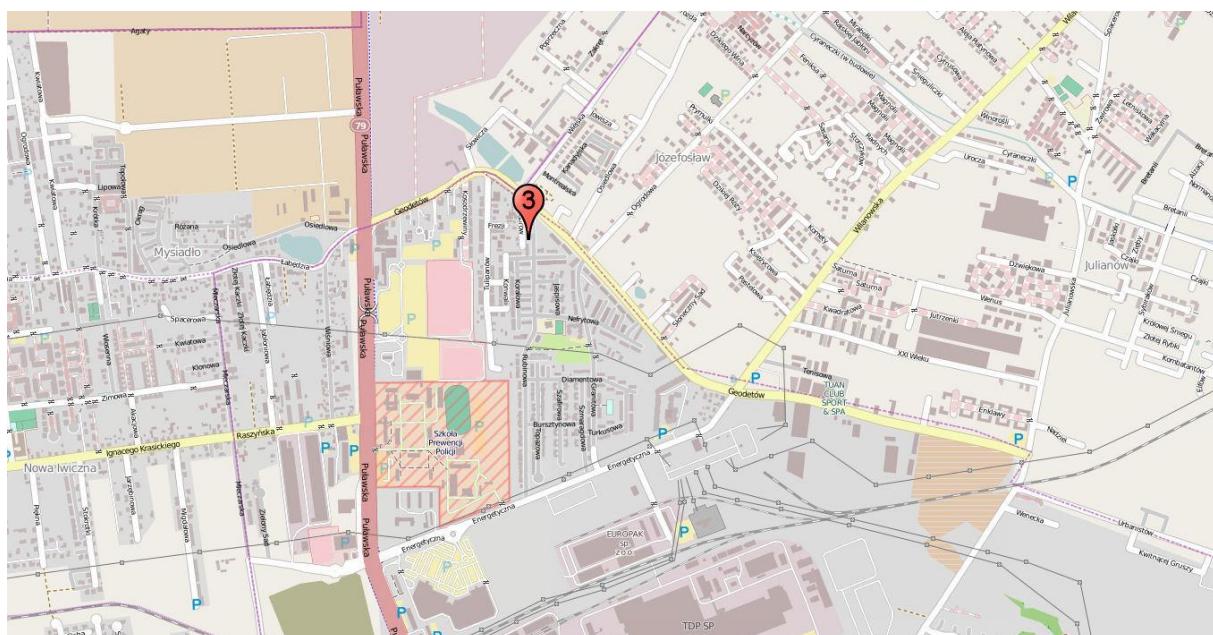
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągły lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: i.w.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent: nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent: nr typu): Lochard. 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent: nr typu): Brüel & Kjær: 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Styczeń 2022 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	55,5	48,0
2	56,0	52,3
3	57,7	49,9
4	53,1	52,0
5	57,0	50,2
6	56,7	52,3
7	55,6	45,1
8	47,4	40,4
9	45,9	47,2
10	53,6	48,2
11	56,5	51,1
12	56,3	49,9
13	57,0	49,9
14	56,9	47,8
15	56,3	47,5
16	56,2	51,1
17	56,3	46,0
18	56,3	49,3
19	55,7	50,5
20	56,2	49,3
21	56,4	50,0
22	55,8	48,1
23	55,8	51,6
24	51,3	47,4
25	55,6	49,6
26	55,6	50,2
27	56,8	48,8
28	56,2	48,4
29	56,5	46,5
30	50,7	51,7
31	56,4	48,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w styczniu 2022 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2022 06:48:22	B38M	A	72,1	75,0	85,1
3	01-01-2022 07:47:50	AT75	A	70,2	71,6	81,9
3	01-01-2022 07:56:30	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
3	01-01-2022 08:01:27	B738	A	73,0	76,7	86,8
3	01-01-2022 08:06:03	A321	A	71,3	74,8	84,1
3	01-01-2022 09:12:27	B788	A	71,3	74,7	85,5
3	01-01-2022 09:47:54	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
3	01-01-2022 10:08:38	A21N	A	70,6	73,7	83,4
3	01-01-2022 11:08:08	A21N	A	70,0	72,0	81,4
3	01-01-2022 11:14:48	B77W	A	76,5	81,9	90,8
3	01-01-2022 11:20:41	A21N	A	70,3	72,5	81,8
3	01-01-2022 11:23:46	E170	A	71,0	73,3	81,8
3	01-01-2022 11:26:41	A319	A	69,3	71,1	81,6
3	01-01-2022 11:32:21	B788	A	71,4	75,1	85,2
3	01-01-2022 11:35:06	E170	A	69,1	72,5	82,1
3	01-01-2022 11:44:06	A21N	A	70,1	72,9	81,9
3	01-01-2022 11:51:20	A319	A	71,9	75,3	85,1
3	01-01-2022 11:54:33	B737	A	70,2	73,7	83,7
3	01-01-2022 12:01:51	B738	A	73,0	77,1	86,4
3	01-01-2022 12:18:48	E75S	A	70,2	72,3	82,5
3	01-01-2022 12:23:37	E190	A	72,2	74,9	83,9
3	01-01-2022 12:30:01	B789	A	72,4	75,7	86,8
3	01-01-2022 12:33:25	B788	A	74,2	77,5	87,7
3	01-01-2022 12:40:14	E195	A	72,1	75,7	84,6
3	01-01-2022 13:04:15	B738	A	72,7	77,1	87,0
3	01-01-2022 13:06:42	E195	A	72,3	75,9	84,8
3	01-01-2022 13:13:42	DH8D	A	69,9	73,5	81,9
3	01-01-2022 13:22:00	DH8D	A	69,0	71,3	80,5
3	01-01-2022 13:25:03	B788	A	71,0	74,9	85,6
3	01-01-2022 13:28:40	E190	A	72,1	76,4	84,8
3	01-01-2022 13:30:58	E75S	A	69,7	72,9	83,3
3	01-01-2022 13:32:44	B38M	A	71,7	75,3	85,6
3	01-01-2022 13:37:28	B789	A	71,7	75,0	86,4
3	01-01-2022 13:41:12	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
3	01-01-2022 13:47:06	A21N	A	70,4	73,4	83,4
3	01-01-2022 13:52:03	DH8D	A	70,8	73,9	83,1
3	01-01-2022 13:54:55	C650	A	68,3	69,5	77,3
3	01-01-2022 13:57:16	B788	A	71,9	75,1	86,3
3	01-01-2022 14:00:02	A320	A	71,6	74,9	85,3
3	01-01-2022 14:02:35	B38M	A	71,2	73,5	83,2
3	01-01-2022 14:05:08	E170	A	70,1	72,4	82,4
3	01-01-2022 14:07:32	B789	A	73,0	75,4	86,2
3	01-01-2022 14:11:46	E195	A	73,5	76,9	85,5
3	01-01-2022 14:15:20	BCS3	A	69,9	71,3	80,7
3	01-01-2022 14:18:10	B738	A	73,0	75,0	86,0
3	01-01-2022 14:22:12	E195	A	73,4	77,1	85,1
3	01-01-2022 14:29:42	E75S	A	70,5	73,4	82,3
3	01-01-2022 14:32:14	B38M	A	70,6	74,7	85,3
3	01-01-2022 14:45:50	DH8D	A	70,4	72,8	83,6
3	01-01-2022 15:01:54	E195	A	72,4	76,8	85,7
3	01-01-2022 15:05:12	B738	A	71,0	75,6	86,1
3	01-01-2022 15:14:13	E75S	A	69,9	72,1	81,9
3	01-01-2022 15:20:39	A321	A	69,9	72,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2022 15:36:33	SU95	A	73,2	77,1	86,7
3	01-01-2022 15:43:01	B738	A	72,2	75,2	85,3
3	01-01-2022 15:48:58	E190	A	71,7	74,4	83,8
3	01-01-2022 16:21:45	E75S	A	69,9	72,7	82,6
3	01-01-2022 16:43:29	C56X	A	69,3	70,8	79,3
3	01-01-2022 16:49:08	A320	A	71,2	74,5	84,8
3	01-01-2022 16:53:00	A21N	A	70,3	72,0	82,3
3	01-01-2022 16:57:33	E195	A	71,4	75,2	84,4
3	01-01-2022 17:29:55	B38M	A	71,7	74,7	84,8
3	01-01-2022 17:33:27	A21N	A	70,9	74,0	84,3
3	01-01-2022 17:54:24	B738	A	72,5	75,8	85,7
3	01-01-2022 17:59:10	E195	A	71,9	75,4	83,4
3	01-01-2022 18:12:15	AT75	A	70,5	72,5	82,0
3	01-01-2022 18:22:43	A21N	A	73,5	77,8	85,0
3	01-01-2022 18:29:51	E170	A	69,2	70,5	80,9
3	01-01-2022 18:41:43	DH8D	A	68,8	71,2	81,8
3	01-01-2022 18:45:11	E195	A	71,0	74,2	83,8
3	01-01-2022 18:47:28	E195	A	70,7	73,3	83,2
3	01-01-2022 18:50:06	E75S	A	71,0	72,6	81,0
3	01-01-2022 18:56:55	E195	A	70,2	71,9	82,5
3	01-01-2022 19:02:05	A21N	A	68,8	70,7	80,6
3	01-01-2022 19:04:23	E75S	A	70,0	72,2	81,5
3	01-01-2022 19:06:14	E195	A	72,6	74,8	84,1
3	01-01-2022 19:08:20	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	01-01-2022 19:10:26	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
3	01-01-2022 19:12:25	E170	A	69,5	71,0	79,9
3	01-01-2022 19:14:46	E75S	A	70,9	73,4	82,3
3	01-01-2022 19:16:46	E170	A	69,7	72,7	81,8
3	01-01-2022 19:18:40	E195	A	70,1	73,7	83,3
3	01-01-2022 19:20:48	E75S	A	71,0	73,3	82,5
3	01-01-2022 19:22:47	B38M	A	71,7	75,7	83,7
3	01-01-2022 19:24:59	E75S	A	71,8	74,6	83,9
3	01-01-2022 19:26:56	DH8D	A	68,6	70,6	79,8
3	01-01-2022 19:29:04	A320	A	71,0	74,3	83,6
3	01-01-2022 19:32:33	E170	A	69,5	72,4	79,9
3	01-01-2022 19:42:11	BCS3	A	71,9	78,5	83,1
3	01-01-2022 20:03:28	B38M	A	70,6	73,3	82,9
3	01-01-2022 20:33:55	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	01-01-2022 20:51:44	B738	A	72,0	74,5	83,7
3	01-01-2022 20:57:15	E195	A	71,0	74,0	82,8
3	01-01-2022 21:01:34	E170	A	69,8	71,3	80,6
3	01-01-2022 21:04:40	E75S	A	69,1	70,8	80,2
3	01-01-2022 21:10:41	E190	A	69,3	70,8	79,3
3	01-01-2022 21:19:44	E190	A	71,0	74,4	82,2
3	01-01-2022 21:27:50	B38M	A	71,3	74,1	82,7
3	01-01-2022 21:33:21	B738	A	71,5	73,3	83,0
3	01-01-2022 21:36:34	B38M	A	71,4	74,3	83,7
3	01-01-2022 21:38:27	B738	A	72,6	75,7	84,9
3	01-01-2022 21:41:14	A319	A	70,1	71,2	79,7
3	01-01-2022 21:47:23	B38M	A	72,0	75,4	85,0
3	01-01-2022 21:50:07	B738	A	72,3	74,8	84,9
3	02-01-2022 06:05:05	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	02-01-2022 06:08:53	E170	A	71,1	73,1	81,9
3	02-01-2022 06:16:17	B38M	A	72,9	76,1	84,4
3	02-01-2022 06:59:18	A321	D	67,8	69,5	79,9
3	02-01-2022 07:05:23	A321	D	68,8	70,5	81,6
3	02-01-2022 08:06:13	B738	D	70,4	72,6	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2022 08:31:03	B738	D	71,4	73,5	83,2
3	02-01-2022 08:38:58	B738	D	70,7	73,1	81,8
3	02-01-2022 08:54:15	B738	D	70,7	73,5	82,8
3	02-01-2022 09:21:30	B738	D	71,4	74,3	83,5
3	02-01-2022 09:34:31	B738	D	70,1	72,6	82,4
3	02-01-2022 10:24:58	E190	D	69,5	71,0	80,3
3	02-01-2022 10:38:21	E170	D	67,7	69,3	77,2
3	02-01-2022 10:46:33	E195	D	70,8	73,6	81,2
3	02-01-2022 10:49:38	E75S	D	68,7	70,1	78,7
3	02-01-2022 11:04:02	B789	D	70,4	73,0	83,0
3	02-01-2022 11:49:12	E195	D	69,9	72,2	81,4
3	02-01-2022 11:58:04	B737	D	70,1	72,8	83,3
3	02-01-2022 13:01:43	B788	A	72,5	75,2	85,3
3	02-01-2022 13:05:40	E195	A	71,8	76,6	84,1
3	02-01-2022 13:08:39	B789	A	72,9	77,1	86,1
3	02-01-2022 13:14:15	B788	A	70,9	73,7	84,2
3	02-01-2022 13:17:13	E75S	A	71,7	74,6	82,8
3	02-01-2022 13:19:29	E195	A	72,5	75,8	84,8
3	02-01-2022 13:22:01	DH8D	A	69,7	72,4	82,3
3	02-01-2022 13:29:31	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	02-01-2022 13:34:33	E195	A	72,9	75,8	84,3
3	02-01-2022 13:39:42	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
3	02-01-2022 13:42:40	A320	A	71,7	74,2	83,4
3	02-01-2022 13:49:16	B788	A	70,7	73,0	82,8
3	02-01-2022 13:51:48	BCS3	A	69,2	70,5	79,6
3	02-01-2022 13:54:29	E195	A	72,7	77,0	84,8
3	02-01-2022 14:01:49	A321	A	70,8	73,1	83,1
3	02-01-2022 14:09:12	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	02-01-2022 14:13:20	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
3	02-01-2022 14:23:20	B38M	A	71,2	74,6	83,7
3	02-01-2022 14:26:18	E190	A	72,1	76,0	83,5
3	02-01-2022 14:29:04	B38M	A	71,8	74,9	83,5
3	02-01-2022 14:31:17	E195	A	73,2	76,6	85,0
3	02-01-2022 14:51:54	E75S	A	71,1	74,4	83,6
3	02-01-2022 14:53:40	E195	A	72,8	76,8	84,9
3	02-01-2022 14:56:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
3	02-01-2022 14:59:27	E195	A	71,0	74,2	83,3
3	02-01-2022 15:01:34	B788	A	72,0	76,6	86,4
3	02-01-2022 15:04:16	B789	A	72,6	75,7	85,4
3	02-01-2022 15:06:17	E75S	A	70,6	72,7	82,3
3	02-01-2022 15:08:38	E195	A	71,0	74,1	83,1
3	02-01-2022 15:10:50	E75S	A	70,6	72,6	81,4
3	02-01-2022 15:12:48	B738	A	72,0	75,2	85,0
3	02-01-2022 15:14:30	E195	A	71,9	76,3	85,3
3	02-01-2022 15:24:35	CL35	A	69,0	70,8	79,8
3	02-01-2022 15:57:13	A320	A	72,0	75,3	83,8
3	02-01-2022 16:28:03	A321	A	70,7	74,1	83,0
3	02-01-2022 16:52:18	E195	A	71,7	75,8	84,2
3	02-01-2022 17:08:27	A21N	A	71,2	74,4	83,5
3	02-01-2022 17:17:10	B38M	A	72,2	75,7	84,8
3	02-01-2022 17:20:47	A21N	A	74,0	78,0	87,2
3	02-01-2022 17:24:06	A21N	A	72,1	74,8	84,7
3	02-01-2022 17:54:17	A321	A	72,3	75,3	84,9
3	02-01-2022 17:56:34	A320	A	71,2	75,0	84,4
3	02-01-2022 17:58:50	CRJ9	A	71,0	73,9	82,7
3	02-01-2022 18:11:49	E195	A	72,5	76,9	84,8
3	02-01-2022 18:21:23	E75S	A	71,3	74,6	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-01-2022 18:24:41	A21N	A	72,7	76,6	85,3
3	02-01-2022 18:41:56	E170	A	69,9	71,9	81,4
3	02-01-2022 18:50:01	DH8D	A	68,8	70,2	80,6
3	02-01-2022 18:52:18	A320	A	71,1	74,1	83,6
3	02-01-2022 18:55:18	E195	A	72,4	75,2	84,5
3	02-01-2022 18:57:50	E195	A	72,4	75,0	84,4
3	02-01-2022 19:03:05	E195	A	72,0	75,1	84,3
3	02-01-2022 19:05:07	B738	A	72,2	76,2	85,4
3	02-01-2022 19:06:58	E35L	A	69,0	70,1	79,0
3	02-01-2022 19:10:26	E170	A	71,3	73,6	83,0
3	02-01-2022 19:12:03	E195	A	71,9	74,3	83,4
3	02-01-2022 19:13:53	BCS3	A	72,4	78,8	84,2
3	02-01-2022 19:15:49	AT75	A	71,1	73,7	83,2
3	02-01-2022 19:17:40	E75S	A	70,9	73,6	82,0
3	02-01-2022 19:19:59	E75S	A	70,7	73,9	82,2
3	02-01-2022 19:21:54	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
3	02-01-2022 19:23:45	E75S	A	70,6	73,5	81,0
3	02-01-2022 19:25:45	E170	A	70,0	73,1	82,1
3	02-01-2022 19:27:50	E75S	A	71,4	74,0	81,4
3	02-01-2022 19:29:35	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
3	02-01-2022 19:31:54	E195	A	72,0	75,6	84,3
3	02-01-2022 19:34:39	E195	A	72,7	75,6	84,8
3	02-01-2022 19:38:49	P180	A	75,6	80,7	90,9
3	02-01-2022 19:42:48	B738	A	72,8	77,3	85,8
3	02-01-2022 19:45:43	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
3	02-01-2022 20:10:21	B77W	A	74,9	78,8	88,1
3	02-01-2022 20:15:37	B738	A	72,8	77,9	86,4
3	02-01-2022 20:46:11	E195	A	71,9	74,7	83,4
3	02-01-2022 20:51:13	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
3	02-01-2022 20:52:53	DH8D	A	71,5	73,3	81,0
3	02-01-2022 20:54:26	E190	A	72,7	76,0	84,1
3	02-01-2022 20:56:26	E195	A	71,7	74,5	84,3
3	02-01-2022 21:02:53	B738	A	73,0	77,4	85,7
3	02-01-2022 21:05:14	E75S	A	71,3	73,8	82,4
3	02-01-2022 21:07:03	E195	A	71,5	74,7	84,1
3	02-01-2022 21:09:10	B38M	A	71,8	74,5	83,9
3	02-01-2022 21:11:19	E190	A	72,2	73,9	83,7
3	02-01-2022 21:13:57	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	02-01-2022 21:15:57	E170	A	70,7	73,5	82,1
3	02-01-2022 21:18:29	E170	A	70,3	73,1	82,4
3	02-01-2022 21:25:46	E195	A	71,6	75,5	83,1
3	02-01-2022 21:27:35	E75S	A	72,3	75,3	84,1
3	02-01-2022 21:29:57	B738	A	73,9	77,8	86,7
3	02-01-2022 21:31:29	E195	A	72,2	75,7	84,0
3	02-01-2022 21:33:15	E195	A	72,4	75,7	84,7
3	02-01-2022 21:35:48	E195	A	71,9	75,6	84,2
3	02-01-2022 21:39:22	B38M	A	71,2	75,1	85,0
3	02-01-2022 21:41:18	A320	A	71,5	74,1	83,6
3	02-01-2022 21:43:27	B738	A	72,1	74,8	84,4
3	02-01-2022 21:46:07	B38M	A	70,7	73,1	83,0
3	02-01-2022 21:49:02	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	02-01-2022 21:53:01	B38M	A	72,3	75,4	84,1
3	02-01-2022 21:55:27	B738	A	72,7	76,2	84,8
3	02-01-2022 21:58:42	B738	A	72,3	75,6	85,3
3	03-01-2022 06:04:01	B38M	A	72,2	76,0	84,8
3	03-01-2022 06:06:37	B738	A	72,8	76,5	85,8
3	03-01-2022 06:08:43	E195	A	71,8	76,2	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2022 06:11:03	DH8D	A	73,2	76,1	85,7
3	03-01-2022 06:13:22	E170	A	70,0	73,3	83,2
3	03-01-2022 06:15:28	E75S	A	69,6	71,8	81,4
3	03-01-2022 06:17:55	E170	A	70,8	73,7	83,6
3	03-01-2022 06:20:41	DH8D	A	69,7	72,0	82,4
3	03-01-2022 06:22:56	E195	A	70,7	75,3	83,8
3	03-01-2022 06:25:53	B789	A	74,5	79,0	87,7
3	03-01-2022 06:28:37	E75S	A	70,4	73,1	82,7
3	03-01-2022 06:30:47	E195	A	72,7	76,8	85,3
3	03-01-2022 06:32:57	E190	A	72,3	75,0	84,0
3	03-01-2022 06:35:28	E75S	A	69,8	72,4	81,5
3	03-01-2022 06:38:47	DH8D	A	73,3	77,3	84,4
3	03-01-2022 06:41:26	E190	A	72,2	76,3	85,4
3	03-01-2022 07:02:10	B738	A	73,3	77,5	86,8
3	03-01-2022 07:59:13	E190	A	70,6	73,9	83,8
3	03-01-2022 08:01:23	DH8D	A	67,3	69,0	77,7
3	03-01-2022 08:03:33	B738	A	73,0	75,7	85,1
3	03-01-2022 08:05:32	AT75	A	71,2	73,8	83,2
3	03-01-2022 08:07:54	E195	A	70,0	74,0	83,6
3	03-01-2022 08:11:03	E170	A	70,6	72,7	82,7
3	03-01-2022 08:13:26	E75S	A	70,2	71,9	81,7
3	03-01-2022 08:15:54	E75S	A	71,5	75,0	83,8
3	03-01-2022 08:18:28	A321	A	75,0	77,7	88,6
3	03-01-2022 08:21:50	B38M	A	71,0	73,4	83,3
3	03-01-2022 08:26:31	E170	A	69,9	72,8	81,4
3	03-01-2022 08:32:57	B738	A	73,0	77,3	86,0
3	03-01-2022 08:41:38	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	03-01-2022 08:45:02	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
3	03-01-2022 08:47:32	E195	A	70,0	73,6	83,5
3	03-01-2022 08:49:53	E195	A	73,2	77,1	85,2
3	03-01-2022 08:52:08	E75S	A	69,4	74,3	83,9
3	03-01-2022 09:00:15	E195	A	70,6	73,7	83,9
3	03-01-2022 09:05:28	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
3	03-01-2022 09:08:14	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	03-01-2022 09:11:04	CRJ9	A	68,7	71,1	81,5
3	03-01-2022 09:17:14	DH8D	A	67,7	69,5	78,5
3	03-01-2022 09:19:14	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	03-01-2022 09:36:47	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
3	03-01-2022 09:51:04	A21N	A	70,0	72,4	82,0
3	03-01-2022 09:56:42	A21N	A	69,9	71,1	80,3
3	03-01-2022 10:01:37	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
3	03-01-2022 10:53:30	C56X	A	70,1	73,9	81,9
3	03-01-2022 10:57:31	A321	A	70,8	73,7	83,9
3	03-01-2022 10:59:33	E75S	A	70,4	72,5	82,4
3	03-01-2022 11:06:51	B77W	A	76,4	80,3	90,5
3	03-01-2022 11:09:32	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
3	03-01-2022 11:11:40	E190	A	71,7	73,8	83,5
3	03-01-2022 11:25:27	DH8D	A	71,6	73,8	83,0
3	03-01-2022 11:30:02	A21N	A	70,8	73,0	82,2
3	03-01-2022 11:33:19	B738	A	71,8	75,0	84,8
3	03-01-2022 11:37:28	E195	A	71,2	73,4	83,6
3	03-01-2022 11:41:31	A319	A	71,3	74,6	83,9
3	03-01-2022 11:48:00	A320	A	71,4	74,7	85,0
3	03-01-2022 11:50:29	E75S	A	70,7	73,6	82,7
3	03-01-2022 11:55:54	B738	A	72,6	75,7	85,4
3	03-01-2022 11:59:12	E195	A	72,0	75,0	84,1
3	03-01-2022 12:06:55	E195	A	72,2	76,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2022 12:09:01	E195	A	70,9	73,7	83,7
3	03-01-2022 12:11:50	A21N	A	71,1	73,2	82,6
3	03-01-2022 12:13:59	E75S	A	70,8	72,8	82,2
3	03-01-2022 12:16:24	A21N	A	69,6	71,5	80,4
3	03-01-2022 12:19:11	B788	A	71,3	74,6	85,3
3	03-01-2022 12:21:51	E170	A	70,4	72,6	82,4
3	03-01-2022 12:25:43	E195	A	71,7	75,5	83,7
3	03-01-2022 12:31:18	B788	A	71,0	73,7	84,8
3	03-01-2022 12:34:12	AT72	A	73,2	76,6	85,7
3	03-01-2022 12:36:45	E195	A	71,7	74,4	83,7
3	03-01-2022 12:38:47	E170	A	69,8	72,2	81,9
3	03-01-2022 12:42:21	E190	A	71,1	73,6	83,6
3	03-01-2022 12:44:38	E190	A	71,3	73,7	83,4
3	03-01-2022 12:50:33	A21N	A	70,1	72,0	82,9
3	03-01-2022 12:52:49	E75S	A	70,7	72,9	82,4
3	03-01-2022 12:54:41	E170	A	69,5	71,3	81,6
3	03-01-2022 12:57:38	B789	A	71,7	74,6	85,9
3	03-01-2022 13:01:11	B788	A	71,2	73,2	84,6
3	03-01-2022 13:09:51	E75S	A	70,6	73,0	82,7
3	03-01-2022 13:15:59	B38M	A	71,6	74,6	84,4
3	03-01-2022 13:18:24	E170	A	71,1	73,0	82,8
3	03-01-2022 13:26:03	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
3	03-01-2022 13:28:01	B738	A	72,4	75,6	85,2
3	03-01-2022 13:30:29	DH8D	A	67,8	69,7	77,8
3	03-01-2022 13:38:40	B738	A	71,3	75,5	85,3
3	03-01-2022 13:40:57	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
3	03-01-2022 13:46:56	BCS3	A	70,6	72,8	83,8
3	03-01-2022 13:49:34	B38M	A	72,0	74,7	85,8
3	03-01-2022 13:52:00	A320	A	72,7	75,4	84,7
3	03-01-2022 13:54:31	DH8D	A	69,5	71,1	80,6
3	03-01-2022 13:59:32	B738	A	72,5	75,3	85,5
3	03-01-2022 14:01:36	B788	A	71,6	75,2	86,0
3	03-01-2022 14:04:44	P180	A	74,5	79,0	89,8
3	03-01-2022 14:07:20	E195	A	72,2	75,0	84,8
3	03-01-2022 14:13:57	E75S	A	70,6	72,3	82,4
3	03-01-2022 14:18:11	E195	A	71,3	74,3	84,5
3	03-01-2022 14:28:10	E190	A	71,2	74,8	83,3
3	03-01-2022 14:29:46	B38M	A	72,4	75,6	85,2
3	03-01-2022 14:32:01	B738	A	72,9	75,9	85,7
3	03-01-2022 14:34:22	E170	A	70,4	71,2	81,2
3	03-01-2022 14:37:12	A320	A	71,5	74,1	83,8
3	03-01-2022 14:40:11	B38M	A	71,1	74,7	84,3
3	03-01-2022 14:46:04	E75S	A	70,8	73,2	82,8
3	03-01-2022 14:48:58	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
3	03-01-2022 14:50:54	A320	A	71,3	74,0	84,3
3	03-01-2022 14:55:05	E195	A	71,6	74,3	84,3
3	03-01-2022 15:01:02	E195	A	71,6	75,8	85,4
3	03-01-2022 15:06:07	E75S	A	71,5	74,2	84,1
3	03-01-2022 15:10:47	A321	A	70,7	73,7	83,9
3	03-01-2022 15:13:03	E75S	A	71,1	73,8	83,9
3	03-01-2022 15:19:07	E195	A	72,8	75,3	85,4
3	03-01-2022 15:22:16	DH8D	A	69,1	69,9	79,9
3	03-01-2022 15:24:33	A21N	A	70,9	74,3	83,5
3	03-01-2022 15:46:29	E75L	A	70,1	72,9	82,4
3	03-01-2022 15:56:26	A319	A	71,9	74,4	83,4
3	03-01-2022 16:36:15	B788	A	72,5	75,2	85,9
3	03-01-2022 16:42:41	A321	A	73,3	76,4	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-01-2022 16:55:22	E195	A	72,9	78,1	86,1
3	03-01-2022 17:01:31	A321	A	70,4	73,9	84,2
3	03-01-2022 17:10:55	A21N	A	70,6	72,9	83,1
3	03-01-2022 17:49:00	A21N	A	72,6	75,7	85,1
3	03-01-2022 17:57:34	E195	A	72,9	77,1	86,0
3	03-01-2022 18:18:11	A320	A	70,6	73,1	83,1
3	03-01-2022 18:21:53	E75S	A	70,7	73,5	83,5
3	03-01-2022 18:25:11	LJ75	A	68,3	69,7	77,8
3	03-01-2022 18:41:17	E75S	A	69,3	73,0	81,8
3	03-01-2022 18:43:47	E195	A	72,0	75,4	85,0
3	03-01-2022 18:46:26	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
3	03-01-2022 18:48:45	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
3	03-01-2022 18:51:20	E195	A	72,5	75,5	85,0
3	03-01-2022 18:54:42	E170	A	70,2	73,5	82,5
3	03-01-2022 19:02:36	E195	A	72,1	75,5	84,7
3	03-01-2022 19:04:45	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
3	03-01-2022 19:07:18	E75S	A	70,8	73,3	82,8
3	03-01-2022 19:09:41	B38M	A	71,3	74,8	84,9
3	03-01-2022 19:11:43	E195	A	72,4	76,9	84,9
3	03-01-2022 19:13:48	E170	A	70,2	72,6	82,3
3	03-01-2022 19:16:08	A21N	A	72,0	74,8	83,1
3	03-01-2022 19:18:32	B788	A	70,8	72,9	84,0
3	03-01-2022 19:21:22	E195	A	73,3	77,3	85,8
3	03-01-2022 19:23:14	E195	A	72,2	75,0	84,3
3	03-01-2022 19:25:25	E170	A	69,4	71,7	81,4
3	03-01-2022 19:27:30	E195	A	72,5	76,5	85,3
3	03-01-2022 19:29:52	DH8D	A	70,1	73,1	82,2
3	03-01-2022 19:32:03	B738	A	73,2	77,6	86,8
3	03-01-2022 19:34:42	E290	A	68,8	71,4	81,6
3	03-01-2022 19:37:03	GLF5	A	68,2	70,6	78,2
3	03-01-2022 19:38:56	B38M	A	71,7	75,4	84,9
3	03-01-2022 19:41:22	E195	A	73,5	77,8	86,2
3	03-01-2022 19:43:32	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
3	03-01-2022 19:45:52	E195	A	71,6	74,1	84,4
3	03-01-2022 19:48:28	B38M	A	71,6	74,2	84,4
3	03-01-2022 20:04:18	B38M	A	71,6	74,9	84,6
3	03-01-2022 20:19:10	B734	A	73,1	76,7	85,9
3	03-01-2022 20:24:00	B38M	A	72,4	76,2	85,2
3	03-01-2022 20:38:10	E170	A	70,8	73,5	82,8
3	03-01-2022 20:44:05	E195	A	72,3	75,5	84,4
3	03-01-2022 20:47:58	E190	A	72,1	75,6	84,2
3	03-01-2022 20:51:26	E170	A	70,6	72,6	82,9
3	03-01-2022 20:57:23	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	03-01-2022 21:03:55	E75S	A	71,0	74,0	84,0
3	03-01-2022 21:06:07	E190	A	70,8	74,5	83,1
3	03-01-2022 21:09:46	DH8D	A	69,9	73,0	82,9
3	03-01-2022 21:19:36	B738	A	72,2	75,2	85,2
3	03-01-2022 21:21:51	E75S	A	70,5	74,2	84,2
3	03-01-2022 21:25:00	E195	A	72,1	75,4	84,2
3	03-01-2022 21:28:05	B38M	A	71,1	74,7	83,2
3	03-01-2022 21:30:21	B738	A	72,1	76,0	86,2
3	03-01-2022 21:38:07	A321	A	72,4	75,6	85,2
3	03-01-2022 21:41:50	B38M	A	71,8	75,5	84,6
3	03-01-2022 21:45:14	B38M	A	71,3	73,6	83,0
3	03-01-2022 21:48:17	B738	A	73,0	76,6	86,0
3	03-01-2022 21:53:07	E195	A	70,9	74,2	84,1
3	03-01-2022 21:57:08	B738	A	72,9	76,4	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2022 06:03:02	E195	A	71,8	74,3	83,5
3	04-01-2022 06:04:54	E75S	A	70,9	73,4	82,7
3	04-01-2022 06:06:56	B734	A	72,9	76,2	85,2
3	04-01-2022 06:09:00	E190	A	71,6	74,8	83,7
3	04-01-2022 06:11:06	DH8D	A	70,1	72,8	82,1
3	04-01-2022 06:13:17	DH8D	A	69,9	71,8	81,6
3	04-01-2022 06:15:18	E195	A	72,0	75,8	84,3
3	04-01-2022 06:17:02	DH8D	A	71,3	74,5	84,6
3	04-01-2022 06:19:17	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	04-01-2022 06:21:17	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
3	04-01-2022 06:22:59	E75S	A	70,0	73,2	83,2
3	04-01-2022 06:25:10	DH8D	A	70,2	72,6	82,3
3	04-01-2022 06:27:25	E195	A	72,4	74,9	84,4
3	04-01-2022 06:36:50	B738	A	73,1	76,5	85,6
3	04-01-2022 07:00:13	B38M	A	71,8	74,3	84,3
3	04-01-2022 07:19:42	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	04-01-2022 07:51:56	E75S	A	70,0	72,1	81,8
3	04-01-2022 07:54:38	DH8D	A	71,5	73,8	83,2
3	04-01-2022 08:02:16	E170	A	69,7	71,0	80,5
3	04-01-2022 08:05:53	E170	A	70,7	72,8	81,8
3	04-01-2022 08:12:16	GL5T	A	69,5	71,1	79,9
3	04-01-2022 08:20:11	A20N	A	71,3	73,9	84,1
3	04-01-2022 08:23:37	E170	A	69,8	71,6	79,8
3	04-01-2022 08:35:53	E75S	A	71,1	73,8	82,2
3	04-01-2022 08:38:07	B738	A	72,5	74,9	84,5
3	04-01-2022 08:40:07	B38M	A	71,0	73,4	83,3
3	04-01-2022 08:46:20	E75S	A	70,1	72,5	80,9
3	04-01-2022 08:50:58	E195	A	69,5	71,8	81,3
3	04-01-2022 08:56:47	E75S	A	71,6	75,0	83,6
3	04-01-2022 09:01:30	E75S	A	69,8	71,8	80,6
3	04-01-2022 09:12:51	CRJ9	A	71,7	74,3	82,5
3	04-01-2022 09:23:45	DH8D	A	70,0	71,9	81,8
3	04-01-2022 09:29:57	AT75	A	71,1	72,9	82,6
3	04-01-2022 10:02:39	A21N	A	72,8	76,1	84,2
3	04-01-2022 10:18:43	A321	A	70,4	72,5	82,1
3	04-01-2022 10:49:50	E195	A	71,6	73,5	82,4
3	04-01-2022 10:57:05	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
3	04-01-2022 11:05:20	E195	A	70,9	74,8	83,9
3	04-01-2022 11:08:40	B788	A	71,7	75,0	84,9
3	04-01-2022 11:10:50	E195	A	71,2	73,2	81,6
3	04-01-2022 11:23:02	B77W	A	74,5	78,4	87,9
3	04-01-2022 11:26:55	A320	A	69,0	70,6	81,0
3	04-01-2022 11:47:39	E195	A	71,2	73,2	82,9
3	04-01-2022 11:50:16	B739	A	71,8	73,8	83,8
3	04-01-2022 11:52:53	A21N	A	69,9	71,9	81,3
3	04-01-2022 11:56:57	E75S	A	70,7	72,7	82,4
3	04-01-2022 11:59:01	A21N	A	72,6	75,3	84,3
3	04-01-2022 12:02:37	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	04-01-2022 12:07:21	A321	A	69,9	71,5	81,3
3	04-01-2022 12:09:52	E75S	A	70,9	72,9	82,0
3	04-01-2022 12:14:17	E170	A	70,5	72,3	81,9
3	04-01-2022 12:15:54	E195	A	71,2	73,8	81,6
3	04-01-2022 12:17:17	E195	A	70,1	74,7	84,1
3	04-01-2022 12:19:11	E195	A	71,1	72,9	81,5
3	04-01-2022 12:22:35	E170	A	70,8	72,5	81,9
3	04-01-2022 12:28:17	B38M	A	71,3	74,5	83,6
3	04-01-2022 13:15:54	B77W	D	71,4	73,4	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2022 13:23:08	E195	D	69,9	72,2	81,3
3	04-01-2022 13:38:12	E195	D	69,2	71,6	80,3
3	04-01-2022 15:41:52	E195	D	73,1	76,1	84,3
3	04-01-2022 15:46:05	A21N	D	68,2	69,6	78,6
3	04-01-2022 15:56:19	E195	D	70,4	72,2	79,9
3	04-01-2022 16:14:47	E195	D	67,9	70,4	78,3
3	04-01-2022 16:51:35	B789	D	68,2	69,7	78,6
3	04-01-2022 19:07:16	B788	D	68,9	72,0	81,7
3	04-01-2022 21:44:09	DH8D	A	72,4	75,1	85,2
3	04-01-2022 21:53:58	E195	A	71,9	74,1	83,7
3	05-01-2022 06:03:27	E195	A	70,6	73,6	82,4
3	05-01-2022 06:05:59	E75S	A	69,9	72,1	81,3
3	05-01-2022 06:07:43	E170	A	68,7	71,4	80,2
3	05-01-2022 06:09:25	E195	A	70,8	72,9	81,9
3	05-01-2022 06:11:06	E75S	A	69,1	71,1	80,9
3	05-01-2022 06:13:08	B734	A	73,2	76,7	85,5
3	05-01-2022 06:15:23	E75S	A	70,9	72,5	82,4
3	05-01-2022 06:17:30	E190	A	71,1	73,6	82,9
3	05-01-2022 06:20:09	E75S	A	71,5	75,4	82,3
3	05-01-2022 06:22:07	B738	A	73,0	76,1	85,8
3	05-01-2022 06:23:58	DH8D	A	70,4	72,6	82,4
3	05-01-2022 06:26:00	E195	A	72,3	74,8	83,8
3	05-01-2022 07:21:50	B738	A	73,0	76,0	85,3
3	05-01-2022 07:26:57	B788	A	72,4	75,0	85,2
3	05-01-2022 07:56:11	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
3	05-01-2022 08:01:13	E170	A	70,5	72,1	81,3
3	05-01-2022 08:07:36	B38M	A	71,8	74,6	84,3
3	05-01-2022 08:15:30	AT75	A	71,5	73,1	83,0
3	05-01-2022 08:17:29	E75S	A	69,7	72,2	81,2
3	05-01-2022 08:22:17	E170	A	70,1	71,8	81,2
3	05-01-2022 08:43:13	DH8D	A	69,9	72,4	82,2
3	05-01-2022 08:45:20	E195	A	71,1	73,8	82,8
3	05-01-2022 08:49:53	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
3	05-01-2022 09:04:37	CRJ9	A	69,4	71,1	80,6
3	05-01-2022 09:10:29	DH8D	A	68,7	70,2	80,2
3	05-01-2022 09:15:05	E195	A	71,5	73,5	83,2
3	05-01-2022 09:18:51	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	05-01-2022 09:22:20	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
3	05-01-2022 09:32:02	E195	A	70,2	71,8	82,2
3	05-01-2022 09:35:02	E195	A	71,2	73,4	83,2
3	05-01-2022 09:45:15	E170	A	69,7	71,3	81,1
3	05-01-2022 09:51:33	B789	A	70,9	73,1	83,5
3	05-01-2022 10:22:34	A321	A	71,4	72,5	82,6
3	05-01-2022 10:25:18	A321	A	71,3	73,7	83,0
3	05-01-2022 10:28:27	A320	A	70,5	72,7	81,6
3	05-01-2022 10:32:05	DH8D	A	70,4	73,4	82,7
3	05-01-2022 10:36:35	E75S	A	70,7	73,2	82,5
3	05-01-2022 10:39:13	A21N	A	70,9	74,0	83,7
3	05-01-2022 10:47:52	B789	A	72,4	75,5	85,4
3	05-01-2022 10:52:47	A21N	A	70,0	71,7	80,8
3	05-01-2022 10:59:28	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	05-01-2022 11:01:21	E195	A	71,5	73,6	83,3
3	05-01-2022 11:14:05	B77W	A	74,0	77,4	87,4
3	05-01-2022 11:34:24	E195	A	71,7	74,7	83,7
3	05-01-2022 11:37:51	A320	A	70,4	71,9	81,2
3	05-01-2022 11:43:14	B738	A	72,2	75,1	84,8
3	05-01-2022 11:46:19	E75S	A	70,6	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2022 11:55:07	E190	A	71,2	73,4	83,0
3	05-01-2022 11:57:29	B737	A	72,1	74,5	84,2
3	05-01-2022 12:04:07	E170	A	70,6	72,3	81,0
3	05-01-2022 12:24:49	E190	A	70,7	72,2	81,5
3	05-01-2022 12:30:57	E195	A	71,2	74,1	82,6
3	05-01-2022 12:33:15	B788	A	73,0	76,6	86,4
3	05-01-2022 12:35:13	B38M	A	71,3	73,7	82,4
3	05-01-2022 12:38:34	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	05-01-2022 12:41:44	E75S	A	70,4	71,8	81,5
3	05-01-2022 12:44:46	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	05-01-2022 12:46:56	E190	A	69,4	70,9	78,9
3	05-01-2022 12:51:36	B788	A	71,8	74,4	84,1
3	05-01-2022 12:56:28	E170	A	69,4	70,8	79,4
3	05-01-2022 12:58:24	B788	A	72,2	74,6	84,8
3	05-01-2022 13:03:49	B38M	A	72,7	76,9	85,0
3	05-01-2022 13:08:45	A332	A	72,3	76,9	86,1
3	05-01-2022 13:11:07	B788	A	71,5	74,6	84,1
3	05-01-2022 13:15:48	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
3	05-01-2022 13:19:01	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
3	05-01-2022 13:23:50	E75S	A	70,5	73,4	82,0
3	05-01-2022 13:26:22	DH8D	A	70,5	72,6	81,7
3	05-01-2022 13:28:19	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
3	05-01-2022 13:30:11	B789	A	74,2	78,2	87,4
3	05-01-2022 13:32:50	E195	A	71,5	73,8	83,8
3	05-01-2022 13:34:45	E195	A	70,7	72,7	82,1
3	05-01-2022 13:37:39	A320	A	71,3	74,2	83,6
3	05-01-2022 13:39:55	A321	A	70,7	72,9	81,8
3	05-01-2022 13:43:27	B38M	A	73,0	76,2	85,1
3	05-01-2022 13:54:16	C295	A	70,4	73,0	81,2
3	05-01-2022 13:56:38	DH8D	A	72,7	76,1	85,9
3	05-01-2022 14:06:15	B38M	A	70,6	73,9	84,0
3	05-01-2022 14:11:30	E195	A	71,2	73,7	83,0
3	05-01-2022 14:13:56	E195	A	72,5	75,7	84,0
3	05-01-2022 14:17:36	C295	A	70,7	73,0	81,9
3	05-01-2022 14:20:46	E190	A	71,6	74,0	83,6
3	05-01-2022 14:22:41	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
3	05-01-2022 14:24:30	E170	A	71,2	73,7	82,4
3	05-01-2022 14:27:07	E75S	A	69,4	71,8	81,5
3	05-01-2022 14:30:29	E195	A	71,8	73,4	83,5
3	05-01-2022 14:34:52	E170	A	70,8	73,0	83,1
3	05-01-2022 14:46:32	E75S	A	71,0	73,2	82,1
3	05-01-2022 14:52:15	A21N	A	69,7	71,8	81,5
3	05-01-2022 14:54:15	E75S	A	71,1	75,0	83,4
3	05-01-2022 14:56:23	E195	A	71,3	73,8	83,3
3	05-01-2022 14:58:37	DH8D	A	69,7	72,0	81,5
3	05-01-2022 15:00:51	B738	A	73,6	77,9	86,8
3	05-01-2022 15:03:08	B788	A	73,5	76,8	86,7
3	05-01-2022 15:05:34	B738	A	72,4	75,2	84,9
3	05-01-2022 15:07:44	DH8D	A	69,2	71,5	79,7
3	05-01-2022 15:10:04	E170	A	69,7	71,3	80,5
3	05-01-2022 15:17:39	E75S	A	71,2	74,2	83,2
3	05-01-2022 15:19:40	E75S	A	69,7	72,4	82,0
3	05-01-2022 15:21:31	B738	A	72,4	75,9	85,9
3	05-01-2022 15:52:44	E190	A	71,0	73,9	82,7
3	05-01-2022 16:04:32	A319	A	71,5	74,9	84,0
3	05-01-2022 16:25:53	A321	A	69,6	71,4	81,0
3	05-01-2022 16:29:20	LJ75	A	69,5	71,3	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-01-2022 16:35:11	CL60	A	68,1	69,8	77,1
3	05-01-2022 16:45:33	E195	A	71,7	75,5	84,5
3	05-01-2022 16:57:08	A21N	A	71,1	74,1	83,4
3	05-01-2022 17:14:11	A21N	A	70,1	72,2	82,6
3	05-01-2022 17:49:25	H25B	A	71,1	73,5	81,6
3	05-01-2022 17:54:18	A21N	A	74,3	78,0	87,3
3	05-01-2022 18:06:44	A320	A	69,9	72,8	82,5
3	05-01-2022 18:09:30	A21N	A	71,0	73,0	83,0
3	05-01-2022 18:25:15	A320	A	71,2	73,5	83,3
3	05-01-2022 18:39:46	B38M	A	72,0	74,7	85,4
3	05-01-2022 18:42:19	BCS1	A	70,3	72,7	80,7
3	05-01-2022 18:46:43	E170	A	70,6	73,1	82,6
3	05-01-2022 18:49:05	E195	A	70,1	72,7	82,9
3	05-01-2022 18:50:53	DH8D	A	66,5	67,8	76,5
3	05-01-2022 18:53:10	E195	A	71,9	76,4	84,2
3	05-01-2022 18:55:09	E195	A	72,0	75,4	84,1
3	05-01-2022 18:57:20	E195	A	72,8	76,5	84,8
3	05-01-2022 18:59:22	E75S	A	69,7	72,6	81,8
3	05-01-2022 19:01:48	E195	A	71,7	74,6	84,3
3	05-01-2022 19:08:07	E170	A	69,5	71,5	80,6
3	05-01-2022 19:10:25	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
3	05-01-2022 19:12:29	AT72	A	72,7	75,7	84,4
3	05-01-2022 19:15:19	E75S	A	70,2	74,0	83,4
3	05-01-2022 19:22:50	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
3	05-01-2022 19:27:20	DH8D	A	68,0	69,0	79,2
3	05-01-2022 19:30:37	E75S	A	71,8	73,5	83,0
3	05-01-2022 19:32:58	E195	A	71,9	75,3	84,2
3	05-01-2022 19:35:00	DH8D	A	70,9	74,3	83,7
3	05-01-2022 20:21:02	B38M	A	71,6	74,9	84,8
3	05-01-2022 20:23:15	B734	A	73,7	78,0	86,5
3	05-01-2022 20:31:01	E170	A	70,7	72,9	81,9
3	05-01-2022 20:36:36	B738	A	71,3	74,5	84,9
3	05-01-2022 20:39:59	E170	A	71,6	74,0	82,8
3	05-01-2022 20:43:26	E195	A	71,9	74,6	84,9
3	05-01-2022 20:46:24	E75S	A	71,1	74,5	83,9
3	05-01-2022 20:48:39	A321	A	69,3	71,4	81,3
3	05-01-2022 20:51:02	E75S	A	72,3	74,5	83,8
3	05-01-2022 20:53:19	E195	A	70,9	73,9	82,0
3	05-01-2022 20:57:07	E195	A	70,7	73,0	82,7
3	05-01-2022 20:59:23	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
3	05-01-2022 21:02:45	E75S	A	70,2	73,0	82,0
3	05-01-2022 21:11:41	E195	A	71,7	74,4	83,2
3	05-01-2022 21:17:38	E195	A	71,7	74,5	82,8
3	05-01-2022 21:22:30	E170	A	70,0	72,5	80,8
3	05-01-2022 21:24:35	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	05-01-2022 21:31:10	C295	A	70,9	73,1	81,3
3	05-01-2022 21:36:58	E190	A	70,3	72,8	82,4
3	05-01-2022 21:39:13	B38M	A	71,2	74,4	83,8
3	05-01-2022 21:42:43	B38M	A	71,8	74,7	83,2
3	05-01-2022 21:48:58	A319	A	70,9	73,5	83,0
3	05-01-2022 21:54:11	B738	A	72,8	74,6	83,6
3	05-01-2022 21:56:40	E75S	A	69,2	71,0	80,0
3	06-01-2022 06:03:12	E75S	A	69,6	72,5	81,6
3	06-01-2022 06:07:02	E75S	A	71,1	74,6	82,9
3	06-01-2022 06:09:05	E195	A	72,7	76,3	84,5
3	06-01-2022 06:11:09	E170	A	71,2	74,1	83,0
3	06-01-2022 06:13:09	E190	A	71,8	74,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2022 06:15:15	DH8D	A	68,1	70,7	80,1
3	06-01-2022 06:17:04	E195	A	71,8	74,3	83,8
3	06-01-2022 06:18:59	E75S	A	69,9	73,1	82,5
3	06-01-2022 06:21:20	DH8D	A	68,6	70,0	79,3
3	06-01-2022 06:24:09	E75S	A	71,5	75,9	84,0
3	06-01-2022 06:27:20	DH8D	A	68,6	70,6	79,8
3	06-01-2022 06:38:39	B38M	A	72,0	75,8	85,4
3	06-01-2022 06:41:04	E195	A	71,8	74,3	84,3
3	06-01-2022 06:43:39	DH8D	A	68,7	71,6	80,8
3	06-01-2022 06:52:18	AT75	A	71,4	73,4	83,1
3	06-01-2022 07:35:54	B737	A	71,6	75,3	84,8
3	06-01-2022 07:41:49	GLF5	A	68,5	70,6	79,9
3	06-01-2022 07:46:00	DH8D	A	73,0	76,7	85,8
3	06-01-2022 08:01:05	E195	A	72,0	75,1	84,8
3	06-01-2022 08:03:56	A21N	A	72,8	76,2	85,4
3	06-01-2022 08:07:23	AT75	A	70,3	71,8	82,0
3	06-01-2022 08:11:53	E170	A	69,9	72,3	82,7
3	06-01-2022 08:14:54	E195	A	72,0	75,7	84,3
3	06-01-2022 08:45:01	B738	A	72,5	76,4	85,5
3	06-01-2022 08:47:30	E195	A	72,0	74,3	83,5
3	06-01-2022 08:49:25	E170	A	69,5	71,9	82,1
3	06-01-2022 09:06:47	E75S	A	70,5	73,5	83,3
3	06-01-2022 09:24:43	E75S	A	70,0	72,0	81,8
3	06-01-2022 09:29:26	DH8D	A	73,4	76,3	85,7
3	06-01-2022 09:38:47	A21N	A	72,2	75,3	84,5
3	06-01-2022 09:58:49	DH8D	A	68,0	70,4	80,3
3	06-01-2022 10:02:26	A21N	A	70,7	73,6	83,0
3	06-01-2022 10:36:43	B789	A	72,3	75,2	85,6
3	06-01-2022 10:42:05	E170	A	70,7	72,3	82,7
3	06-01-2022 10:45:25	A321	A	69,5	70,3	79,5
3	06-01-2022 10:52:07	B788	A	74,1	77,8	87,5
3	06-01-2022 10:55:18	DH8D	A	67,6	69,5	78,1
3	06-01-2022 11:12:43	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
3	06-01-2022 11:15:22	E75S	A	70,6	73,6	82,9
3	06-01-2022 11:40:05	B38M	A	72,2	76,2	85,5
3	06-01-2022 11:48:13	E75S	A	70,1	72,6	81,3
3	06-01-2022 11:51:01	E170	A	70,4	72,8	82,7
3	06-01-2022 11:55:49	E195	A	71,4	74,6	84,4
3	06-01-2022 11:59:50	B788	A	71,4	74,0	84,8
3	06-01-2022 12:02:35	E195	A	70,4	73,8	83,9
3	06-01-2022 12:04:42	E75S	A	70,7	74,3	83,0
3	06-01-2022 12:06:50	E75S	A	70,2	72,0	81,6
3	06-01-2022 12:09:25	A320	A	72,3	75,2	85,1
3	06-01-2022 12:11:39	E190	A	71,2	74,1	83,2
3	06-01-2022 12:13:59	A21N	A	69,5	71,2	81,3
3	06-01-2022 12:15:53	B789	A	72,4	75,7	85,8
3	06-01-2022 12:19:01	B737	A	71,2	74,2	83,9
3	06-01-2022 12:21:13	B788	A	72,3	75,3	85,5
3	06-01-2022 12:24:17	A21N	A	70,0	72,3	81,5
3	06-01-2022 12:26:47	E75S	A	69,4	72,1	81,2
3	06-01-2022 12:29:09	A320	A	70,1	72,5	82,4
3	06-01-2022 12:31:47	E170	A	69,5	73,0	82,3
3	06-01-2022 12:34:21	E195	A	72,6	76,7	85,4
3	06-01-2022 12:39:13	E190	A	71,0	74,3	83,6
3	06-01-2022 12:41:28	E195	A	73,3	77,2	85,3
3	06-01-2022 12:43:55	E195	A	72,4	75,7	85,0
3	06-01-2022 12:55:18	E75S	A	69,4	72,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2022 12:57:13	E75S	A	70,9	73,2	82,9
3	06-01-2022 12:59:43	B788	A	71,5	75,0	84,6
3	06-01-2022 13:03:01	E170	A	70,7	73,1	81,5
3	06-01-2022 13:05:14	B38M	A	70,9	74,5	84,5
3	06-01-2022 13:16:22	LJ75	A	66,9	68,6	76,0
3	06-01-2022 13:22:01	DH8D	A	71,8	75,9	84,1
3	06-01-2022 13:24:13	DH8D	A	70,1	72,1	81,9
3	06-01-2022 13:26:20	DH8D	A	70,2	73,2	83,5
3	06-01-2022 13:28:08	DH8D	A	70,4	74,9	84,8
3	06-01-2022 13:30:17	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
3	06-01-2022 13:32:24	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
3	06-01-2022 13:53:55	B38M	A	71,8	74,7	83,8
3	06-01-2022 13:56:22	E195	A	72,1	75,6	85,5
3	06-01-2022 13:58:41	A319	A	71,9	74,9	84,5
3	06-01-2022 14:03:13	E195	A	71,6	75,0	83,9
3	06-01-2022 14:07:03	B788	A	72,7	75,8	86,1
3	06-01-2022 14:10:14	BCS1	A	68,7	70,8	79,1
3	06-01-2022 14:12:04	B789	A	72,7	76,4	86,5
3	06-01-2022 14:14:56	E195	A	70,8	74,4	83,8
3	06-01-2022 14:19:24	E170	A	71,3	75,7	84,1
3	06-01-2022 14:22:17	E190	A	71,0	74,4	83,8
3	06-01-2022 14:25:46	E75S	A	70,8	73,4	83,1
3	06-01-2022 14:31:38	B38M	A	72,5	75,3	85,1
3	06-01-2022 14:36:56	B38M	A	71,5	73,8	84,0
3	06-01-2022 14:58:13	E195	A	71,4	74,4	83,2
3	06-01-2022 15:00:40	CL30	A	66,7	68,3	75,7
3	06-01-2022 15:02:54	E75S	A	70,8	74,5	82,8
3	06-01-2022 15:06:23	E170	A	70,0	72,7	82,8
3	06-01-2022 15:10:47	B738	A	71,2	74,7	84,6
3	06-01-2022 15:14:02	B738	A	71,9	75,0	84,5
3	06-01-2022 15:16:30	DH8D	A	69,2	73,1	82,4
3	06-01-2022 15:34:06	DH8D	A	68,4	70,0	80,7
3	06-01-2022 16:10:36	E75L	A	71,5	73,4	83,8
3	06-01-2022 16:37:37	A320	A	70,6	72,9	83,1
3	06-01-2022 16:39:54	B738	A	72,8	77,7	86,8
3	06-01-2022 16:58:27	A320	A	71,5	75,5	85,1
3	06-01-2022 17:01:14	A321	A	69,9	72,2	82
3	06-01-2022 17:28:18	A21N	A	69,9	71,8	81,4
3	06-01-2022 17:36:05	A21N	A	69,8	72,7	82,5
3	06-01-2022 17:42:34	B738	A	70,9	73,5	82,3
3	06-01-2022 17:47:56	CRJ9	A	68,4	70,6	81,2
3	06-01-2022 18:11:15	B789	A	71,9	75,3	85,9
3	06-01-2022 18:15:01	A320	A	72,6	75,8	84,9
3	06-01-2022 18:18:31	A21N	A	69,7	71,4	81,2
3	06-01-2022 18:40:15	B738	A	72,7	75,9	86,2
3	06-01-2022 18:42:56	A320	A	72,1	75,2	84,9
3	06-01-2022 18:45:18	AT75	A	69,3	71,5	81,6
3	06-01-2022 18:54:43	E170	A	69,2	72,7	82,2
3	06-01-2022 18:56:35	E195	A	71	74	83,5
3	06-01-2022 18:58:36	DH8D	A	70	75,7	84,5
3	06-01-2022 19:00:51	DH8D	A	70,3	72	81,4
3	06-01-2022 19:07:16	E195	A	70,7	74,5	82,7
3	06-01-2022 19:10:54	A21N	A	72,4	78,9	85,2
3	06-01-2022 19:13:06	BCS1	A	69,5	72,5	79,1
3	06-01-2022 19:15:39	E170	A	70	73,7	81,7
3	06-01-2022 19:17:57	E195	A	72	75,4	84,3
3	06-01-2022 19:19:54	E195	A	72,1	76,7	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-01-2022 19:22:19	E195	A	71,9	76,6	84,5
3	06-01-2022 19:24:41	DH8D	A	67,9	69,1	78,7
3	06-01-2022 19:26:44	DH8D	A	68,4	70	79,2
3	06-01-2022 19:29:00	AT75	A	69,3	71,6	81,1
3	06-01-2022 19:35:22	E170	A	68,9	70,9	80,4
3	06-01-2022 19:37:36	E75S	A	69,2	71,2	80,9
3	06-01-2022 19:39:32	DH8D	A	67,6	69,6	78,1
3	06-01-2022 19:41:31	E75S	A	69,4	71,2	81,4
3	06-01-2022 19:44:08	B77W	A	73,3	77,5	87,8
3	06-01-2022 19:46:40	E75S	A	69,6	72,4	81,9
3	06-01-2022 19:48:42	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
3	06-01-2022 19:51:57	B38M	A	70,7	73,9	84,3
3	06-01-2022 19:54:30	E195	A	71,5	74,2	83
3	06-01-2022 19:59:01	E75S	A	69,4	71,8	82,2
3	06-01-2022 20:03:19	B38M	A	71,3	74,2	83,6
3	06-01-2022 20:05:36	E170	A	70	73,5	83,1
3	06-01-2022 20:10:10	B38M	A	72,2	74,7	85,3
3	06-01-2022 20:14:24	B38M	A	70,2	73,5	83,8
3	06-01-2022 20:38:03	E195	A	70,8	73,6	83,6
3	06-01-2022 20:56:35	E195	A	70,5	73,4	83,3
3	06-01-2022 21:06:43	E195	A	70,3	72,4	82,3
3	06-01-2022 21:09:47	B38M	A	71	73,6	82,4
3	06-01-2022 21:32:38	DH8D	A	69,6	70,9	78,7
3	06-01-2022 21:34:37	E170	A	70,7	74,1	82,8
3	06-01-2022 21:36:36	B738	A	72,1	74,6	84,9
3	06-01-2022 21:39:14	B738	A	72,6	76,9	86,9
3	06-01-2022 21:42:07	E75S	A	68,5	69,9	78,9
3	07-01-2022 06:01:27	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	07-01-2022 06:07:05	E75S	A	68,7	70,3	77,7
3	07-01-2022 06:12:50	E195	A	71,7	74,8	82,9
3	07-01-2022 06:17:10	E170	A	68,9	70,2	78,5
3	07-01-2022 06:19:28	B734	A	70,3	71,8	81,7
3	07-01-2022 06:22:17	E75S	A	69,1	71	79,1
3	07-01-2022 06:24:37	A21N	A	69,9	71,8	80,7
3	07-01-2022 06:26:31	E190	A	71,2	73,5	82
3	07-01-2022 06:29:11	B738	A	71,9	73,8	83,1
3	07-01-2022 06:31:16	E75S	A	69,2	71,1	79,6
3	07-01-2022 06:36:47	E75S	A	69,2	70,4	78,2
3	07-01-2022 06:39:16	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
3	07-01-2022 06:45:17	B38M	A	70,8	72,8	82
3	07-01-2022 07:13:18	B738	A	70,7	73,4	81,8
3	07-01-2022 07:51:59	E195	A	70,5	73,5	82,6
3	07-01-2022 08:03:23	E75S	A	69,7	71,9	80,2
3	07-01-2022 08:05:57	E195	A	70,4	73,8	82,7
3	07-01-2022 08:13:02	DH8D	A	69,7	71,0	80,2
3	07-01-2022 08:15:28	E170	A	69,2	71,6	80,6
3	07-01-2022 08:40:14	A319	A	70,7	73,2	82,2
3	07-01-2022 08:42:42	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
3	07-01-2022 08:47:44	E195	A	70,1	72,5	81,9
3	07-01-2022 09:04:41	E195	A	71,1	74,5	83,6
3	07-01-2022 09:08:02	E75S	A	69,2	71,9	79,6
3	07-01-2022 09:11:01	E75S	A	68,4	69,9	78,8
3	07-01-2022 09:16:14	E170	A	69,1	71,5	80,9
3	07-01-2022 09:19:48	DH8D	A	71,4	75,2	86,8
3	07-01-2022 09:26:44	DH8D	A	70,1	71,3	81,2
3	07-01-2022 09:30:25	E195	A	71,4	73,5	83,1
3	07-01-2022 09:33:33	A21N	A	72,0	74,1	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2022 09:43:35	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
3	07-01-2022 09:45:53	E75S	A	68,1	70,2	79,2
3	07-01-2022 10:52:30	AT72	A	69,2	71	80,9
3	07-01-2022 10:55:13	B789	A	70,7	74,3	83,7
3	07-01-2022 11:06:52	A321	A	67,8	68,7	76,8
3	07-01-2022 11:08:58	E170	A	69,3	71,4	79,7
3	07-01-2022 11:18:22	A320	A	68,8	70,7	79,2
3	07-01-2022 11:21:08	E195	A	70,6	72,3	81,4
3	07-01-2022 11:24:49	B77W	A	73,1	76,7	86,4
3	07-01-2022 11:39:32	E190	A	71,8	74,2	83,3
3	07-01-2022 11:44:23	A320	A	72,9	75,7	84,4
3	07-01-2022 11:46:20	A321	A	68	70,3	81,2
3	07-01-2022 11:48:51	E75S	A	68,4	70,9	79,2
3	07-01-2022 11:51:25	A319	A	69,8	72,3	81,8
3	07-01-2022 11:56:35	A21N	A	68,3	70,1	78,3
3	07-01-2022 11:58:07	B738	A	71	73,6	82,5
3	07-01-2022 12:05:28	B788	A	71,1	72,9	82,3
3	07-01-2022 12:09:40	A21N	A	69,8	72,9	81
3	07-01-2022 12:11:48	E195	A	70,3	73,3	81,8
3	07-01-2022 12:14:07	E170	A	68,6	70,6	77,6
3	07-01-2022 12:19:08	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	07-01-2022 12:23:14	E75S	A	69,2	70,4	79,2
3	07-01-2022 12:29:04	E190	A	69,3	72,2	80,7
3	07-01-2022 12:31:21	E190	A	69,7	72,2	81,5
3	07-01-2022 12:38:28	E195	A	71,6	74,4	83,1
3	07-01-2022 12:40:46	E190	A	70	71,4	80
3	07-01-2022 12:46:09	B788	A	70,7	73,7	83,5
3	07-01-2022 12:57:19	B789	A	71,3	73,6	83,6
3	07-01-2022 13:08:23	B788	A	71,3	73,5	83,6
3	07-01-2022 13:13:30	B789	A	72,0	74,9	84,5
3	07-01-2022 13:15:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
3	07-01-2022 13:19:30	E195	A	72,1	73,7	82,1
3	07-01-2022 13:24:09	DH8D	A	70,8	73,0	80,8
3	07-01-2022 13:26:32	DH8D	A	70,9	72,2	82,4
3	07-01-2022 13:29:03	E195	A	69,6	72,7	81,1
3	07-01-2022 13:31:11	E75S	A	70,4	72,4	80,8
3	07-01-2022 13:33:26	B788	A	73,0	75,7	85,1
3	07-01-2022 13:35:23	B38M	A	70,1	72,4	81,5
3	07-01-2022 13:37:19	DH8D	A	70,7	72,0	80,3
3	07-01-2022 13:50:15	AT72	A	71,7	75,2	83,2
3	07-01-2022 13:53:18	E290	A	76,3	82,8	86,3
3	07-01-2022 13:58:34	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	07-01-2022 14:00:32	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	07-01-2022 14:08:49	E75S	A	68,5	72,8	84,1
3	07-01-2022 14:11:08	E195	A	71,0	73,6	82,1
3	07-01-2022 14:13:01	E195	A	69,9	71,1	80,3
3	07-01-2022 14:15:27	B738	A	73,4	76,7	84,2
3	07-01-2022 14:17:26	B38M	A	70,4	72,6	81,2
3	07-01-2022 14:20:29	B38M	A	70,1	72,3	81,3
3	07-01-2022 14:23:01	E170	A	68,9	70,8	80,1
3	07-01-2022 14:24:50	A21N	A	70,9	73,6	81,7
3	07-01-2022 14:26:50	B738	A	70,8	72,5	81,6
3	07-01-2022 14:28:39	E75S	A	67,7	72,7	81,5
3	07-01-2022 14:31:11	B38M	A	70,7	73,8	80,7
3	07-01-2022 14:42:18	E170	A	69,3	71,1	79,3
3	07-01-2022 14:46:33	A320	A	70	70,9	79,5
3	07-01-2022 14:48:32	E75S	A	70,4	73	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-01-2022 14:50:04	E195	A	70,3	72,4	82,3
3	07-01-2022 14:52:22	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
3	07-01-2022 14:54:22	E75S	A	70,5	73,2	80,5
3	07-01-2022 14:56:48	B738	A	71,6	73,8	83,0
3	07-01-2022 14:59:12	B738	A	73,2	75,4	83,7
3	07-01-2022 15:09:22	A320	A	71,4	73,8	82,2
3	07-01-2022 15:11:13	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
3	07-01-2022 15:17:27	E170	A	69,1	70,0	79,1
3	07-01-2022 15:35:14	B789	A	71,0	73,5	83,0
3	07-01-2022 16:02:53	E75L	A	70,4	71,7	80,4
3	07-01-2022 16:08:32	A320	A	70,8	73,0	82,3
3	07-01-2022 17:04:15	P180	A	74,2	77,5	87,3
3	07-01-2022 17:37:47	B789	D	67,5	68,7	76,6
3	07-01-2022 17:51:58	E195	D	69,2	70,5	78,7
3	07-01-2022 18:01:40	A321	D	67,8	69,1	77,4
3	07-01-2022 19:36:45	A333	D	69,4	71,9	84,2
3	08-01-2022 06:55:34	B738	D	69,8	72,9	82,6
3	08-01-2022 08:30:39	B738	D	70,2	73,3	83,0
3	08-01-2022 09:30:57	A321	D	67,8	69,2	79,9
3	08-01-2022 10:42:11	E190	D	68,7	71,0	78,3
3	08-01-2022 10:47:38	E195	D	68,3	70,4	78,3
3	08-01-2022 10:51:56	B738	D	69,5	71,6	82,1
3	08-01-2022 11:21:14	A21N	D	66,8	68,7	77,2
3	08-01-2022 11:22:39	B738	D	67,6	70,6	79,4
3	08-01-2022 11:58:27	B738	D	69,0	70,3	79,0
3	08-01-2022 12:08:45	E195	D	68,8	70,4	78,8
3	08-01-2022 12:20:07	B738	D	72,5	75,0	85,5
3	08-01-2022 12:35:44	B738	D	68,3	72	78,7
3	08-01-2022 13:13:39	B77W	D	73,5	76,5	85,2
3	08-01-2022 14:20:01	B738	D	70,4	72,3	82,5
3	08-01-2022 14:55:17	E170	D	68,1	69,4	78,1
3	08-01-2022 14:57:11	B738	D	65,5	67	74,6
3	08-01-2022 15:05:19	DH8D	D	65	69	77,1
3	08-01-2022 15:06:47	E75S	D	68,7	69,7	77,7
3	08-01-2022 15:15:01	E75S	D	68,7	70,4	79,5
3	08-01-2022 15:35:04	E195	D	69,4	72,2	79,8
3	08-01-2022 15:58:40	B788	D	67	68,3	76,5
3	08-01-2022 16:15:53	B788	D	69,3	72	80,1
3	08-01-2022 16:45:29	E170	D	68,5	70,5	80
3	08-01-2022 16:58:33	B738	D	70,5	73,3	83,7
3	08-01-2022 17:03:55	B789	D	67,4	68,7	78,2
3	08-01-2022 17:36:57	B788	D	69	70,8	79
3	08-01-2022 18:19:11	B789	D	72,2	74,8	83,4
3	09-01-2022 06:28:26	A321	D	67,9	68,6	78,7
3	09-01-2022 07:10:41	A321	D	68	69,1	79,7
3	09-01-2022 08:12:20	B738	D	69,8	72,2	81,2
3	09-01-2022 08:25:38	B738	D	70,6	72,2	82,9
3	09-01-2022 08:49:20	B738	D	69,8	71,4	81,8
3	09-01-2022 09:21:06	B738	D	69,8	72,6	82,4
3	09-01-2022 10:20:10	P180	D	68,7	70,6	78,7
3	09-01-2022 10:33:01	E195	D	69,7	70,8	79,2
3	09-01-2022 10:37:56	E195	D	68,8	70,8	79,6
3	09-01-2022 10:49:58	E195	D	69,2	70,8	80
3	09-01-2022 11:15:39	B789	D	71,3	73,7	83,1
3	09-01-2022 12:11:07	B738	D	69,3	70,9	78,3
3	09-01-2022 12:21:30	E195	D	68,9	71,5	78,9
3	09-01-2022 15:06:30	E195	D	69,5	70,9	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2022 15:17:03	E75S	D	68,8	70,3	79,6
3	09-01-2022 15:48:29	B738	D	69	70,5	79
3	09-01-2022 16:00:54	E195	D	72	74,3	83,8
3	09-01-2022 16:35:08	B789	D	70,5	71,7	81,3
3	09-01-2022 16:50:51	DH8D	D	68,4	72,4	79,2
3	09-01-2022 19:48:21	A21N	D	68,8	70,8	78,8
3	10-01-2022 08:23:09	B738	D	70,2	72,2	82
3	10-01-2022 08:26:50	C295	D	66,2	66,8	75,3
3	10-01-2022 09:32:57	A21N	D	67,8	69,3	78,2
3	10-01-2022 10:30:41	E195	D	68	70	77,5
3	10-01-2022 10:41:04	FA7X	D	67,4	69,3	79,2
3	10-01-2022 10:44:50	E75S	D	67,6	69,4	80
3	10-01-2022 10:58:04	E195	D	68,6	69,8	79,7
3	10-01-2022 11:11:56	B738	D	71,3	73,1	83,1
3	10-01-2022 13:04:10	B77W	D	70,7	73,5	83,7
3	10-01-2022 15:09:35	E75S	D	67,7	69,5	78,5
3	10-01-2022 15:19:45	E195	D	68,9	70,8	80,3
3	10-01-2022 15:45:52	B788	D	69,9	71,7	81,4
3	10-01-2022 15:51:24	B738	D	70,5	73,1	81,3
3	10-01-2022 15:53:21	E195	D	69,1	70,3	78,1
3	10-01-2022 16:38:28	A321	A	71,0	72,7	82,2
3	10-01-2022 16:42:19	C295	A	70,3	71,5	80,3
3	10-01-2022 16:58:59	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	10-01-2022 17:01:12	A21N	A	68,9	70,3	78,9
3	10-01-2022 17:35:02	A21N	A	70,1	71,8	80,9
3	10-01-2022 18:09:56	E170	A	70,3	71,6	81,1
3	10-01-2022 18:11:44	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	10-01-2022 18:21:54	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
3	10-01-2022 18:26:05	E190	A	71,0	73,0	82,2
3	10-01-2022 18:32:02	A21N	A	71,8	73,7	82,9
3	10-01-2022 18:39:13	A320	A	70,6	72,0	81,8
3	10-01-2022 18:41:48	E75S	A	71,0	72,7	81,8
3	10-01-2022 18:44:30	E195	A	70,5	72,6	82,3
3	10-01-2022 18:46:36	DH8D	A	69,1	70,1	79,8
3	10-01-2022 18:50:35	AT72	A	75,3	79,8	87,8
3	10-01-2022 18:53:15	B788	A	72,4	74,8	85,4
3	10-01-2022 18:57:01	E75S	A	70,0	71,9	81,8
3	10-01-2022 18:58:51	E170	A	69,3	71,0	79,3
3	10-01-2022 19:00:27	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
3	10-01-2022 19:02:17	E170	A	71,6	73,2	82,4
3	10-01-2022 19:03:50	E195	A	71,0	73,5	83,8
3	10-01-2022 19:05:39	E195	A	70,3	72,8	83,3
3	10-01-2022 19:08:30	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
3	10-01-2022 19:10:30	E75S	A	70,0	72,5	82,0
3	10-01-2022 19:12:20	E75S	A	69,6	72,5	81,4
3	10-01-2022 19:14:07	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
3	10-01-2022 19:15:50	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
3	10-01-2022 19:17:43	E195	A	70,6	72,2	82,0
3	10-01-2022 19:19:27	BCS1	A	69,0	69,9	79,4
3	10-01-2022 19:21:21	E170	A	70,5	72,5	82,0
3	10-01-2022 19:23:52	B38M	A	71,7	74,2	83,2
3	10-01-2022 19:25:51	B738	A	71,7	73,8	83,2
3	10-01-2022 19:30:50	B738	A	72,2	74,8	84,2
3	10-01-2022 19:34:09	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
3	10-01-2022 19:47:56	B38M	A	72,1	74,0	84,1
3	10-01-2022 19:53:15	B38M	A	71,8	75,4	84,1
3	10-01-2022 20:02:40	B738	A	70,8	72,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-01-2022 20:08:21	B38M	A	70,6	73,3	83,6
3	10-01-2022 20:25:37	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	10-01-2022 20:29:14	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	10-01-2022 20:31:27	B734	A	72,5	76,1	83,7
3	10-01-2022 20:47:44	E195	A	69,8	71,4	80,6
3	10-01-2022 20:49:41	E195	A	70,8	72,4	82,3
3	10-01-2022 20:51:54	E75S	A	69,2	71,3	80,0
3	10-01-2022 20:59:53	B38M	A	70,8	73,3	82,6
3	10-01-2022 21:02:06	E75S	A	70,2	73,1	81,4
3	10-01-2022 21:05:52	E170	A	68,9	70,1	78,4
3	10-01-2022 21:08:16	E195	A	69,9	71,1	81,0
3	10-01-2022 21:13:58	E75S	A	72	76	82,8
3	10-01-2022 21:16:29	E190	A	70,3	72,4	81,8
3	10-01-2022 21:18:32	PC12	A	71,4	74,6	82,5
3	10-01-2022 21:20:37	E195	A	70,5	72,3	81,6
3	10-01-2022 21:23:32	B738	A	71,1	73,3	82,2
3	10-01-2022 21:25:42	E195	A	69,4	70,4	79,9
3	10-01-2022 21:27:27	B38M	A	72,3	77,1	84,1
3	10-01-2022 21:29:16	E195	A	71,3	73,8	81,7
3	10-01-2022 21:30:55	B38M	A	70,7	72,6	82,2
3	10-01-2022 21:36:34	E190	A	70,5	72	81,7
3	10-01-2022 21:38:41	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
3	10-01-2022 21:44:36	B738	A	71,5	73,7	83,3
3	10-01-2022 21:47:52	B738	A	71,9	73,9	83,6
3	11-01-2022 06:01:34	E75S	A	68,9	70,3	79,3
3	11-01-2022 06:03:29	E75S	A	69,5	70,9	80,3
3	11-01-2022 06:05:40	E195	A	71,3	75,1	82,7
3	11-01-2022 06:08:00	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
3	11-01-2022 06:11:02	E195	A	72,1	74,6	83,5
3	11-01-2022 06:13:19	E190	A	69,5	71,2	80,7
3	11-01-2022 06:18:05	E195	A	71,5	73,8	83
3	11-01-2022 06:19:54	E170	A	69,6	71,5	80
3	11-01-2022 06:22:10	E75S	A	69,6	71,4	79,6
3	11-01-2022 06:24:19	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
3	11-01-2022 06:28:32	B762	A	72,7	78,3	86,1
3	11-01-2022 06:33:22	DH8D	A	70	71,4	80,8
3	11-01-2022 06:35:39	DH8D	A	71,5	72,9	82,3
3	11-01-2022 06:39:25	E170	A	68,6	69,8	79
3	11-01-2022 07:13:46	B38M	A	73,2	76,1	85,5
3	11-01-2022 07:28:17	B738	A	70,4	72,1	81,2
3	11-01-2022 07:46:45	B734	A	72,6	75,4	83,7
3	11-01-2022 07:59:25	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
3	11-01-2022 08:19:29	E195	A	71	74,4	82,1
3	11-01-2022 08:35:19	A319	A	69,7	70,7	79,7
3	11-01-2022 08:46:59	E195	A	68,9	70,9	80,1
3	11-01-2022 08:49:40	E75S	A	69,3	71,8	79,7
3	11-01-2022 08:55:01	E195	A	70,6	75,1	81,7
3	11-01-2022 08:58:46	E195	A	71,1	74,5	82,6
3	11-01-2022 09:06:55	AT72	A	71,8	75	84,4
3	11-01-2022 09:10:46	E195	A	70,9	72,6	82,4
3	11-01-2022 09:22:30	A319	A	70,3	72	81,1
3	11-01-2022 09:29:51	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
3	11-01-2022 09:48:14	E75S	A	70	72,3	81,5
3	11-01-2022 09:54:27	DH8D	A	71,5	73,8	81,5
3	11-01-2022 10:07:20	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
3	11-01-2022 10:11:03	A21N	A	68	69,1	77,5
3	11-01-2022 10:42:36	B788	A	72,6	75,7	85,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2022 10:45:24	A21N	A	70,9	72,7	82,3
3	11-01-2022 10:49:35	B77W	A	72,8	76,6	87,1
3	11-01-2022 10:53:53	E75S	A	70,2	71,2	80,6
3	11-01-2022 11:09:38	DH8D	A	70	71,4	81,4
3	11-01-2022 11:13:27	E75S	A	69	70,8	79,8
3	11-01-2022 11:32:25	A320	A	70,1	71,7	81,6
3	11-01-2022 11:37:49	A21N	A	70,7	73,3	81,1
3	11-01-2022 11:40:46	E195	A	71,6	73,8	83,1
3	11-01-2022 11:42:40	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
3	11-01-2022 11:50:07	B788	A	71	73,8	83,6
3	11-01-2022 11:52:55	E170	A	70,1	72,1	81,5
3	11-01-2022 11:55:18	E75S	A	70,1	72	81,2
3	11-01-2022 11:57:20	E295	A	73,5	79,4	85,2
3	11-01-2022 12:01:53	E75S	A	70,8	72,2	81,6
3	11-01-2022 12:12:01	E170	A	71,1	72,6	82,2
3	11-01-2022 12:24:26	E195	A	71,6	74,1	83,6
3	11-01-2022 12:28:44	E170	A	70,4	72,6	81,8
3	11-01-2022 12:31:12	E170	A	70,8	72,4	82,3
3	11-01-2022 12:33:36	E190	A	72,3	74,3	83,5
3	11-01-2022 12:36:00	E195	A	71,1	73,2	82,6
3	11-01-2022 12:45:48	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
3	11-01-2022 12:50:44	E195	A	72,0	74,4	83,4
3	11-01-2022 12:54:54	E190	A	71,4	73,8	83,4
3	11-01-2022 13:02:23	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
3	11-01-2022 13:04:35	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	11-01-2022 13:18:23	B788	A	72,7	74,9	85,3
3	11-01-2022 13:21:58	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	11-01-2022 13:24:31	E170	A	70,1	72	80,9
3	11-01-2022 13:26:53	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
3	11-01-2022 13:31:48	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
3	11-01-2022 13:34:04	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
3	11-01-2022 13:36:21	A21N	A	69,7	71,1	81,2
3	11-01-2022 13:50:08	B788	A	72,2	74,4	85,2
3	11-01-2022 13:59:55	B38M	A	70,8	73,6	83,1
3	11-01-2022 14:03:20	B738	A	72,2	75,1	84,3
3	11-01-2022 14:08:43	B789	A	71,1	74,5	84,9
3	11-01-2022 14:13:01	B38M	A	72,2	74,9	84,5
3	11-01-2022 14:23:59	E195	A	72	74,2	83,1
3	11-01-2022 14:29:12	B788	A	71	73,4	83,1
3	11-01-2022 14:32:43	E75S	A	70,3	72,9	82,6
3	11-01-2022 14:39:39	B38M	A	73,3	77,9	85,4
3	11-01-2022 14:49:53	B738	A	72	75	84,1
3	11-01-2022 14:55:03	E75S	A	71,1	73,2	82,5
3	11-01-2022 15:01:23	B38M	A	71,3	73,3	83,3
3	11-01-2022 15:11:03	E75S	A	70	72,9	83,4
3	11-01-2022 15:17:36	DH8D	A	68,8	70	78,8
3	11-01-2022 15:23:07	E75S	A	70,8	72,3	81,6
3	11-01-2022 15:33:07	E75S	A	70,7	72	81,4
3	11-01-2022 16:07:33	C25B	A	69	72,3	80,8
3	11-01-2022 16:17:09	A319	A	71,2	74,2	84,5
3	11-01-2022 17:04:03	A21N	A	71,4	74,3	82,9
3	11-01-2022 17:33:49	C56X	A	67,5	68,8	77,9
3	11-01-2022 17:47:15	A21N	A	71,1	75,1	84,1
3	11-01-2022 17:50:51	C295	A	71,2	73,8	81,6
3	11-01-2022 18:05:10	B738	A	71,2	73,8	83,5
3	11-01-2022 18:12:54	E170	A	70	72,1	80,8
3	11-01-2022 18:17:56	AT75	A	69,2	71,1	80

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-01-2022 18:23:45	B738	A	73,4	75,7	85,1
3	11-01-2022 18:28:31	B38M	A	71,6	74,7	83,1
3	11-01-2022 18:36:10	E195	A	70,7	72,3	82,4
3	11-01-2022 18:39:23	E195	A	70,7	72,9	82,2
3	11-01-2022 18:48:59	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
3	11-01-2022 18:51:20	E195	A	71,6	74,2	83,6
3	11-01-2022 18:53:31	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
3	11-01-2022 18:55:22	E75S	A	70,4	72,4	81,5
3	11-01-2022 19:04:18	E195	A	69,8	73,3	84,1
3	11-01-2022 19:06:35	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	11-01-2022 19:08:38	B38M	A	71,3	73,5	83,6
3	11-01-2022 19:10:31	B38M	A	72,5	76,7	84,8
3	11-01-2022 19:12:31	E75S	A	70,6	72,5	82,7
3	11-01-2022 19:14:47	E170	A	71,7	73,8	83,4
3	11-01-2022 19:16:57	CL35	A	67,1	67,9	76,1
3	11-01-2022 19:18:54	B38M	A	70,7	74,3	83,0
3	11-01-2022 19:21:05	E170	A	69,4	71,1	80,6
3	11-01-2022 19:23:08	E195	A	71,2	73,4	83,5
3	11-01-2022 19:25:13	E170	A	69,9	71,2	79,4
3	11-01-2022 19:27:11	AT72	A	70,7	72,6	81,1
3	11-01-2022 19:29:18	B38M	A	71,8	75,9	84,3
3	11-01-2022 19:31:23	E75S	A	70,0	71,7	80,8
3	11-01-2022 19:33:23	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	11-01-2022 19:35:26	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
3	11-01-2022 19:37:40	DH8D	A	69,6	71,1	80,1
3	11-01-2022 19:41:40	E290	A	70,1	71,9	80,9
3	11-01-2022 19:43:35	B38M	A	70,9	73,7	82,9
3	11-01-2022 20:21:05	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	11-01-2022 20:35:15	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	11-01-2022 20:47:53	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
3	11-01-2022 20:50:21	E195	A	71,0	73,2	82,8
3	11-01-2022 20:52:38	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
3	11-01-2022 20:54:23	B38M	A	70,5	73,2	82,8
3	11-01-2022 21:01:51	E195	A	71,0	73,6	82,8
3	11-01-2022 21:03:44	E195	A	70,3	73,2	84,7
3	11-01-2022 21:07:25	E75S	A	69,6	71,5	80,7
3	11-01-2022 21:09:27	B734	A	73,6	77,2	85,0
3	11-01-2022 21:13:24	E170	A	70,5	72,1	82,0
3	11-01-2022 21:15:36	E195	A	71,2	72,8	82,7
3	11-01-2022 21:24:42	E75S	A	71,4	73,3	82,6
3	11-01-2022 21:26:42	E75S	A	70,1	72,0	80,8
3	11-01-2022 21:28:28	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	11-01-2022 21:42:26	E190	A	71,4	73,3	82,6
3	11-01-2022 21:44:51	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	11-01-2022 21:52:39	B738	A	72,3	74,6	84,1
3	12-01-2022 06:03:20	E75S	A	69,7	72	80,5
3	12-01-2022 06:10:22	E195	A	71,6	74,9	83,3
3	12-01-2022 06:13:29	E75S	A	71,6	74,3	83,3
3	12-01-2022 06:18:55	B738	A	72	74,9	84
3	12-01-2022 06:21:31	E195	A	71,8	74,2	83,6
3	12-01-2022 06:24:45	E190	A	70,1	72	81,2
3	12-01-2022 06:27:15	E75S	A	70,3	72	81,4
3	12-01-2022 06:33:03	B734	A	75,3	80,8	87
3	12-01-2022 06:35:48	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
3	12-01-2022 07:25:21	B738	A	71,1	73	83,1
3	12-01-2022 07:52:48	AT75	A	70,6	72,6	82,1
3	12-01-2022 07:58:28	DH8D	A	71	73,3	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2022 08:03:01	E170	A	69,8	71,9	81
3	12-01-2022 08:19:41	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
3	12-01-2022 08:21:56	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	12-01-2022 08:51:31	E75S	A	70,4	72,1	81,5
3	12-01-2022 08:54:30	E195	A	71,2	74,1	82,4
3	12-01-2022 08:57:44	E75S	A	69,4	71,8	80,2
3	12-01-2022 09:11:55	E75S	A	69,5	71,2	80
3	12-01-2022 09:15:04	CRJ9	A	68,4	69,3	78,4
3	12-01-2022 09:20:55	DH8D	A	67,2	67,7	76,2
3	12-01-2022 09:32:31	DH8D	A	68,3	69	77,8
3	12-01-2022 09:37:20	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
3	12-01-2022 09:39:59	E75S	A	69,4	71,6	80,9
3	12-01-2022 09:49:36	E170	A	71,4	73,3	84
3	12-01-2022 10:01:42	B789	A	70,2	72,4	82,5
3	12-01-2022 10:04:55	A320	A	69,3	71	79,7
3	12-01-2022 10:14:41	A321	A	69,3	71,2	80,5
3	12-01-2022 10:18:15	A320	A	71,2	72,7	82,9
3	12-01-2022 10:24:05	GL5T	A	69,6	71,1	79,6
3	12-01-2022 10:33:34	DH8D	A	70,9	72,7	82,4
3	12-01-2022 10:36:17	B789	A	70,5	72,5	82,8
3	12-01-2022 11:03:33	B77W	A	72,3	76,6	86,1
3	12-01-2022 11:12:43	E195	A	70,9	74,2	82,7
3	12-01-2022 11:17:37	A21N	A	70,5	72,7	81,6
3	12-01-2022 11:29:51	A21N	A	70,3	72,3	81,1
3	12-01-2022 11:31:57	E195	A	70,8	72,7	81,2
3	12-01-2022 11:37:40	A320	A	68,8	70,7	79,6
3	12-01-2022 11:42:50	B738	A	72,1	74,1	83,9
3	12-01-2022 11:49:54	E295	A	71,9	75	83,4
3	12-01-2022 11:52:36	E75S	A	69,7	71,9	80,8
3	12-01-2022 11:58:02	E75S	A	69,5	70,4	78,5
3	12-01-2022 12:09:03	A319	A	70,7	73,3	83,5
3	12-01-2022 12:12:38	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	12-01-2022 12:15:22	E195	A	70,9	73,7	82
3	12-01-2022 12:19:17	B788	A	71,6	74,3	84,6
3	12-01-2022 12:24:04	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	12-01-2022 12:27:18	E170	A	70,3	71,7	80,3
3	12-01-2022 12:31:53	B788	A	70,3	72,5	81,4
3	12-01-2022 12:39:29	E190	A	70,4	72,7	81,9
3	12-01-2022 12:49:34	E170	A	70,9	73,8	82,4
3	12-01-2022 12:58:21	E170	A	69,3	70,9	79,7
3	12-01-2022 13:06:49	E195	A	70,6	73,3	81,4
3	12-01-2022 13:19:00	B788	A	72,5	76,2	85,9
3	12-01-2022 13:21:37	E195	A	71,9	75,1	83,7
3	12-01-2022 13:23:33	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
3	12-01-2022 13:25:16	B38M	A	71,9	74,7	84,2
3	12-01-2022 13:27:17	DH8D	A	69	70,9	79,8
3	12-01-2022 13:29:13	DH8D	A	69,5	72,4	81,3
3	12-01-2022 13:31:19	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
3	12-01-2022 13:33:35	DH8D	A	69,3	70,5	80,8
3	12-01-2022 13:35:38	E75S	A	71,0	73,3	82,5
3	12-01-2022 13:37:45	B789	A	72,5	75,7	85
3	12-01-2022 13:40:35	A21N	A	68,9	70,1	77,9
3	12-01-2022 13:43:18	B789	A	70,3	73,4	83,6
3	12-01-2022 13:54:24	B788	P	73,3	77,2	86,9
3	12-01-2022 13:59:16	E195	A	71,9	74,8	83,3
3	12-01-2022 14:05:26	E195	A	69,8	73,6	83,8
3	12-01-2022 14:07:49	A20N	A	69,3	71	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2022 14:12:13	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	12-01-2022 14:14:47	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	12-01-2022 14:17:07	E75S	A	68,9	70,5	78,9
3	12-01-2022 14:21:07	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
3	12-01-2022 14:26:19	B738	A	71,8	74,6	82,9
3	12-01-2022 14:35:39	E170	A	69,5	71,5	80,7
3	12-01-2022 14:37:28	E195	A	70,4	72,2	81,5
3	12-01-2022 14:45:08	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	12-01-2022 14:47:22	E75S	A	69,4	71,7	80,2
3	12-01-2022 15:00:48	DH8D	A	69	70,9	80,8
3	12-01-2022 15:05:27	E195	A	71,8	74,1	82,9
3	12-01-2022 15:07:53	DH8D	A	68,7	71,2	81,8
3	12-01-2022 15:10:27	E75S	A	70,3	72,4	81,5
3	12-01-2022 15:13:43	E75S	A	69,9	71,6	81
3	12-01-2022 15:19:57	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	12-01-2022 15:58:44	E195	A	70	71,1	81,1
3	12-01-2022 16:11:38	E75L	A	69,7	71,7	80,9
3	12-01-2022 17:12:51	A21N	A	69,1	71,2	80,5
3	12-01-2022 17:26:59	C295	A	70,8	72,5	80,8
3	12-01-2022 17:50:02	A21N	A	70,9	74,5	83,4
3	12-01-2022 17:54:58	E190	A	70,4	72,7	81,9
3	12-01-2022 17:58:19	A21N	A	70	71,9	80,8
3	12-01-2022 18:22:30	E190	A	71	73,3	82,5
3	12-01-2022 18:37:29	DH8D	A	68,8	70	78,8
3	12-01-2022 18:45:01	AT72	A	72,2	78,1	87,5
3	12-01-2022 18:49:56	E75S	A	70,8	73	82,6
3	12-01-2022 18:51:53	E75S	A	70,1	71,8	80,9
3	12-01-2022 18:53:50	E195	A	71,5	73,8	83,3
3	12-01-2022 18:55:54	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	12-01-2022 18:57:47	E75S	A	69,7	72,4	80,8
3	12-01-2022 19:00:03	E170	A	70,1	72,4	81,6
3	12-01-2022 19:02:19	E195	A	71,1	74,8	83,9
3	12-01-2022 19:13:37	E195	A	71,7	74,4	83,5
3	12-01-2022 19:15:51	DH8D	A	67,7	68,4	76,7
3	12-01-2022 19:17:49	B738	A	71,5	73,8	83,2
3	12-01-2022 19:19:51	E195	A	70,9	73,5	83,2
3	12-01-2022 19:21:48	DH8D	A	67,5	68,4	76,5
3	12-01-2022 19:28:19	E75S	A	69,3	71,2	79,7
3	12-01-2022 19:35:49	B38M	A	70,6	73,2	82,7
3	12-01-2022 19:38:07	B38M	A	70,2	73,6	83,9
3	12-01-2022 19:46:44	B461	A	69,9	71,3	79,9
3	12-01-2022 19:53:32	PC12	A	70,1	72,6	80,9
3	12-01-2022 20:01:58	AT72	A	69,7	71,2	80,1
3	12-01-2022 20:24:43	B734	A	72,9	75,8	85,4
3	12-01-2022 20:28:25	A21N	A	69,8	70,9	80,2
3	12-01-2022 20:43:38	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	12-01-2022 20:45:34	E75S	A	69,8	71,4	80,9
3	12-01-2022 20:47:39	CL35	A	68,2	69,3	77,2
3	12-01-2022 20:53:51	DH8D	A	67,7	68,5	77,3
3	12-01-2022 20:57:53	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
3	12-01-2022 21:01:14	B38M	A	70,7	75	83,5
3	12-01-2022 21:04:10	E195	A	71,5	75,6	83,6
3	12-01-2022 21:12:19	E170	A	69,1	70,5	80,2
3	12-01-2022 21:14:46	E75S	A	68	70,2	80,6
3	12-01-2022 21:16:21	E195	A	70,5	73,6	83,1
3	12-01-2022 21:18:19	E170	A	69,8	72,3	81,6
3	12-01-2022 21:28:35	E170	A	69,8	72,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-01-2022 21:31:41	E195	A	70,8	74,7	83,8
3	12-01-2022 21:36:56	E170	A	70,9	73,2	82
3	12-01-2022 21:40:55	E195	A	72,6	76,6	84
3	12-01-2022 21:43:05	E195	A	71,1	73,8	82,9
3	12-01-2022 21:47:20	E75S	A	69,7	71,8	80,8
3	12-01-2022 21:49:26	E190	A	71,3	74,4	83,8
3	12-01-2022 21:51:40	B738	A	72,4	75,6	84,5
3	12-01-2022 21:53:41	BCS3	A	69,9	72,5	82,5
3	12-01-2022 21:57:12	B38M	A	71,3	73,8	83,6
3	12-01-2022 21:59:29	E75S	A	70,1	72,2	81,3
3	13-01-2022 06:02:25	B762	A	71,5	74,3	84,3
3	13-01-2022 06:04:45	A306	A	74,5	78,7	87,3
3	13-01-2022 06:07:36	E170	A	69,3	71,3	79,3
3	13-01-2022 06:09:26	DH8D	A	68,3	70,1	79,5
3	13-01-2022 06:15:08	A21N	A	70,7	72,4	81,1
3	13-01-2022 06:17:28	E195	A	72,5	75,8	83,3
3	13-01-2022 06:19:23	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	13-01-2022 06:21:35	E195	A	70,5	73,5	83,5
3	13-01-2022 06:23:50	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	13-01-2022 06:25:58	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
3	13-01-2022 06:28:07	E75S	A	69,6	72,4	81,1
3	13-01-2022 06:32:44	E170	A	69,9	71,2	79,9
3	13-01-2022 06:35:01	E190	A	70,8	73,4	82,5
3	13-01-2022 06:36:54	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
3	13-01-2022 06:39:20	E170	A	70,4	72,8	81,5
3	13-01-2022 06:41:58	B734	A	73,4	78	85,2
3	13-01-2022 06:48:34	B38M	A	71,5	75,3	83,6
3	13-01-2022 07:22:13	B738	A	72	74,7	84,3
3	13-01-2022 07:39:34	B737	A	71,9	74,6	84,2
3	13-01-2022 08:01:55	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
3	13-01-2022 08:05:49	A21N	A	72,1	75,4	84,4
3	13-01-2022 08:08:12	E195	A	73	76,3	84,5
3	13-01-2022 08:10:26	E195	A	69,8	72,7	82,6
3	13-01-2022 08:42:11	E195	A	70,5	73,4	83
3	13-01-2022 08:46:55	E75S	A	69,2	71,7	80,3
3	13-01-2022 09:05:39	E75S	A	69,9	72	81,1
3	13-01-2022 09:28:33	E170	A	69,5	71,4	79,9
3	13-01-2022 10:31:46	A321	A	71,1	74,3	83,7
3	13-01-2022 11:00:26	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
3	13-01-2022 11:07:37	B789	A	73,0	76,3	85,1
3	13-01-2022 11:17:50	E170	A	70,4	72,3	82,2
3	13-01-2022 11:24:28	E195	A	69,9	72,9	82,0
3	13-01-2022 11:31:24	A21N	A	68,8	70,6	79,6
3	13-01-2022 11:35:52	A320	A	73,1	75,8	84,8
3	13-01-2022 11:38:47	B788	A	70,9	75,0	84,7
3	13-01-2022 11:43:20	A20N	A	70,1	73,4	81,3
3	13-01-2022 11:45:57	E190	A	71,4	76,5	83,5
3	13-01-2022 11:53:11	E170	A	69,9	72,5	81,4
3	13-01-2022 11:56:28	B789	A	72,6	76,6	86,2
3	13-01-2022 11:59:56	E75S	A	71,1	73,8	81,1
3	13-01-2022 12:02:35	E190	A	70,8	73,9	82,5
3	13-01-2022 12:08:17	E170	A	69,5	72,1	80,0
3	13-01-2022 12:11:45	E295	A	71,7	76,9	83,2
3	13-01-2022 12:14:23	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	13-01-2022 12:17:01	E195	A	70,8	74,4	83,6
3	13-01-2022 12:27:51	E195	A	70,3	74,0	83,6
3	13-01-2022 12:30:18	E170	A	71,7	76,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2022 12:33:06	E75S	A	69,1	71,2	80,3
3	13-01-2022 12:35:45	B789	A	72,4	76,0	85,6
3	13-01-2022 12:38:34	B788	A	71,9	75,7	86,1
3	13-01-2022 12:41:30	E75S	A	70,9	72,9	81,3
3	13-01-2022 12:48:29	E195	A	72,5	75,4	84,6
3	13-01-2022 12:50:44	E195	A	71,8	75,1	84,1
3	13-01-2022 12:53:30	E75S	A	69,9	72,5	81,6
3	13-01-2022 12:55:47	E75S	A	70,1	71,7	81,8
3	13-01-2022 12:58:25	E190	A	70,8	73,3	82,6
3	13-01-2022 13:00:41	B789	A	72,4	75,9	85,9
3	13-01-2022 13:05:06	E190	A	69,7	72,1	82,8
3	13-01-2022 13:10:08	E195	A	70,9	74,3	83,4
3	13-01-2022 13:12:42	C295	A	70,4	72,6	80,4
3	13-01-2022 13:18:01	DH8D	A	67,5	69,1	79,0
3	13-01-2022 13:20:42	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
3	13-01-2022 13:24:44	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
3	13-01-2022 13:26:50	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
3	13-01-2022 13:29:00	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
3	13-01-2022 13:32:24	B38M	A	70,7	74,6	84,3
3	13-01-2022 13:34:36	DH8D	A	70,2	72,4	83,0
3	13-01-2022 13:37:13	C295	A	70,3	73,6	81,5
3	13-01-2022 13:50:15	P180	A	74,9	79,3	90,6
3	13-01-2022 13:52:49	E75S	A	70,0	72,2	81,2
3	13-01-2022 13:54:36	B738	A	71,8	76,4	85,2
3	13-01-2022 13:57:12	A319	A	71,0	73,8	83,6
3	13-01-2022 13:59:15	B38M	A	71,1	73,9	83,4
3	13-01-2022 14:02:46	E195	A	72,3	75,5	84,8
3	13-01-2022 14:05:04	BCS3	A	69,4	71,8	81,2
3	13-01-2022 14:11:30	E170	A	70,4	72,8	82,7
3	13-01-2022 14:21:35	E195	A	71,4	73,8	83,5
3	13-01-2022 14:26:11	E195	A	72,6	75,8	84,1
3	13-01-2022 14:29:22	E75S	A	70,1	72,0	81,9
3	13-01-2022 14:32:08	E195	A	71,7	74,7	83,7
3	13-01-2022 14:37:30	B788	A	71,2	74,9	85,2
3	13-01-2022 14:54:38	B738	A	72,6	75,0	84,9
3	13-01-2022 14:58:40	E170	A	70,3	73,3	81,1
3	13-01-2022 15:03:36	E195	A	71,5	74,6	84,5
3	13-01-2022 15:07:59	B788	A	72,2	75,7	86,0
3	13-01-2022 15:11:24	E75S	A	69,6	72,7	81,9
3	13-01-2022 15:17:08	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
3	13-01-2022 15:21:07	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
3	13-01-2022 15:57:57	E75L	A	69,3	72,0	80,8
3	13-01-2022 16:18:13	A321	A	74,0	77,2	86,5
3	13-01-2022 16:35:23	B738	A	72,9	77,2	86,2
3	13-01-2022 16:54:11	LJ75	A	67,9	69,7	76,9
3	13-01-2022 17:38:52	CRJ9	A	68,8	70,6	80,6
3	13-01-2022 17:51:11	A21N	A	69,6	71,9	81,1
3	13-01-2022 17:53:06	B738	A	72,8	76,4	86,0
3	13-01-2022 17:56:23	B738	A	72,3	76,3	84,8
3	13-01-2022 18:05:49	B789	A	71,8	74,4	85,4
3	13-01-2022 18:10:20	E195	A	71,7	74,8	84,2
3	13-01-2022 18:27:34	E170	A	68,8	71,4	80,9
3	13-01-2022 18:30:05	C295	A	72,7	75,7	83,9
3	13-01-2022 18:34:13	B738	A	72,1	73,9	84,1
3	13-01-2022 18:39:34	DH8D	A	68,7	70,4	81,5
3	13-01-2022 18:42:59	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
3	13-01-2022 18:47:10	DH8D	A	69,5	72,0	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2022 18:50:38	DH8D	A	69,1	71,6	78,7
3	13-01-2022 18:56:07	E75S	A	69,6	71,4	81,0
3	13-01-2022 18:58:29	E75S	A	69,4	71,3	80,9
3	13-01-2022 19:00:35	E195	A	70,7	72,2	82,2
3	13-01-2022 19:04:43	E75S	A	69,0	72,7	81,8
3	13-01-2022 19:06:49	DH8D	A	68,8	71,9	80,6
3	13-01-2022 19:09:09	B38M	A	71,2	73,8	83,2
3	13-01-2022 19:11:33	E170	A	69,3	71,7	81,0
3	13-01-2022 19:14:39	E195	A	71,1	74,6	83,1
3	13-01-2022 19:16:41	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	13-01-2022 19:19:15	E75S	A	69,2	71,5	79,6
3	13-01-2022 19:21:31	E170	A	69,4	71,9	80,8
3	13-01-2022 19:26:18	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	13-01-2022 19:28:40	AT72	A	69,9	71,4	79,9
3	13-01-2022 19:31:08	E170	A	68,5	71,3	80,5
3	13-01-2022 19:33:26	E190	A	69,8	73,1	81,5
3	13-01-2022 19:36:00	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
3	13-01-2022 19:39:22	B77W	A	73,7	78,1	87,8
3	13-01-2022 19:44:34	PC12	A	68,4	71,4	77,9
3	13-01-2022 20:02:22	B38M	A	70,8	73	82,3
3	13-01-2022 20:10:47	B38M	A	71,2	73,7	83
3	13-01-2022 20:14:21	B38M	A	72,3	74,4	83,8
3	13-01-2022 20:17:47	B734	A	72,8	76,7	84,8
3	13-01-2022 20:26:13	E195	A	70,2	72,7	82,5
3	13-01-2022 20:39:51	E75S	A	69,8	74,4	80,6
3	13-01-2022 20:42:37	E75S	A	68,4	69,7	78,8
3	13-01-2022 20:45:00	B38M	A	71,7	75,5	83,8
3	13-01-2022 20:47:40	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	13-01-2022 20:49:58	E190	A	71,9	75,2	83,7
3	13-01-2022 20:52:05	E195	A	70,7	73,7	82,2
3	13-01-2022 21:12:37	E170	A	68,8	70,9	80,5
3	13-01-2022 21:14:27	E195	A	71,3	74,5	83,9
3	13-01-2022 21:17:26	E75S	A	70,8	73,2	81,2
3	13-01-2022 21:19:35	E75S	A	71,8	75,2	82,9
3	13-01-2022 21:23:30	E170	A	69,7	71,7	80,1
3	13-01-2022 21:34:06	B738	A	71,6	75,4	84,4
3	13-01-2022 21:36:36	B38M	A	70,6	73,3	83,1
3	13-01-2022 21:40:42	E195	A	71,5	76	83,6
3	13-01-2022 21:45:38	E195	A	70,2	72,6	82,0
3	14-01-2022 06:04:50	E75S	A	71,7	74,2	83,7
3	14-01-2022 06:07:20	E170	A	69,7	72,6	81,8
3	14-01-2022 06:09:37	E190	A	70,5	72,9	82,5
3	14-01-2022 06:11:55	E170	A	69,1	71,4	81,1
3	14-01-2022 06:14:18	E75S	A	70,1	72,3	81,5
3	14-01-2022 06:16:21	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
3	14-01-2022 06:18:58	E195	A	72,4	77,0	84,2
3	14-01-2022 06:21:46	E195	A	70,0	73,1	83,0
3	14-01-2022 06:23:57	B734	A	74,3	78,8	86,9
3	14-01-2022 06:26:40	E195	A	71,4	74,2	83,9
3	14-01-2022 06:29:27	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
3	14-01-2022 06:43:11	E170	A	70,3	73,6	82,6
3	14-01-2022 07:03:53	B38M	A	71,6	76,2	85,0
3	14-01-2022 07:17:30	B738	A	73,5	76,2	86,2
3	14-01-2022 07:59:16	DH8D	A	69,4	72,3	81,4
3	14-01-2022 08:10:08	E75S	A	71,0	73,5	82,8
3	14-01-2022 08:23:37	E195	A	70,4	73,7	83,2
3	14-01-2022 08:26:47	E195	A	72,5	76,4	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2022 08:30:27	DH8D	A	69,9	72,3	82,5
3	14-01-2022 08:35:28	E75S	A	69,2	72,4	81,5
3	14-01-2022 08:40:22	B738	A	71,7	75,1	85,3
3	14-01-2022 08:43:25	A20N	A	71,6	75,1	83,9
3	14-01-2022 08:54:07	E75S	A	69,1	71,8	83,3
3	14-01-2022 09:07:08	A21N	A	71	74,2	84,6
3	14-01-2022 09:09:35	E170	A	70,1	73,8	83,1
3	14-01-2022 09:17:30	DH8D	A	70	72,4	80,8
3	14-01-2022 09:24:32	E195	A	71,2	73,8	84
3	14-01-2022 09:26:59	DH8D	A	74,3	78,3	86,9
3	14-01-2022 09:45:42	E75S	A	70,7	72,5	83,0
3	14-01-2022 10:38:57	GLEX	A	69,6	72,3	81,3
3	14-01-2022 10:43:05	B789	A	72,8	75,8	86,7
3	14-01-2022 10:48:04	A21N	A	72,5	75,8	85,3
3	14-01-2022 10:59:25	B77W	A	74,6	79,0	89,2
3	14-01-2022 11:03:17	A320	A	73,2	76,3	86,5
3	14-01-2022 11:06:33	DH8D	A	70,0	75,1	82,3
3	14-01-2022 11:17:50	A21N	A	71,7	74,4	84,0
3	14-01-2022 11:22:33	DH8D	A	69,8	73,9	83,2
3	14-01-2022 11:33:43	E195	A	71,3	75,7	85,4
3	14-01-2022 11:48:38	A319	A	72,1	74,9	84,7
3	14-01-2022 11:51:14	P180	A	74,8	81,3	90,5
3	14-01-2022 11:53:58	E190	A	71,9	76,1	86,0
3	14-01-2022 11:59:49	E170	A	70,3	74,2	83,5
3	14-01-2022 12:01:52	B788	A	72,5	76,2	87,0
3	14-01-2022 12:04:33	A20N	A	71,4	74,2	85,0
3	14-01-2022 12:06:37	E295	A	71,9	75,8	85,5
3	14-01-2022 12:11:23	E190	A	72,5	76,4	85,7
3	14-01-2022 12:13:25	B788	A	72,5	76,1	87,1
3	14-01-2022 12:16:12	E75S	A	70,5	75,5	84,3
3	14-01-2022 12:18:58	E195	A	73,2	78,3	87,0
3	14-01-2022 12:21:14	B789	A	72,1	75,5	86,4
3	14-01-2022 12:24:43	E170	A	70,9	74,5	84,3
3	14-01-2022 12:30:08	E195	A	71,7	74,9	84,7
3	14-01-2022 12:33:47	E170	A	70,8	74,9	84,4
3	14-01-2022 12:43:38	E75S	A	70,1	73,3	83,6
3	14-01-2022 12:54:46	B788	A	73,4	76,9	87,8
3	14-01-2022 12:58:06	B789	A	73,5	76,8	87,8
3	14-01-2022 13:05:21	B789	A	72,8	77,3	87,9
3	14-01-2022 13:09:15	E75S	A	70,6	74,5	84,0
3	14-01-2022 13:12:19	E170	A	70,2	74,1	84,4
3	14-01-2022 13:21:41	E75S	A	69,9	72,9	84,1
3	14-01-2022 13:24:33	B38M	A	71,5	76,2	85,6
3	14-01-2022 13:27:30	E195	A	71,9	77,2	85,8
3	14-01-2022 13:31:22	DH8D	A	71,7	74,4	84,3
3	14-01-2022 13:34:05	DH8D	A	68,8	72,3	82,2
3	14-01-2022 13:37:00	E195	A	72,4	78,2	86,0
3	14-01-2022 13:40:03	B38M	A	73,0	77,1	85,8
3	14-01-2022 13:42:55	DH8D	A	71,4	73,9	84,2
3	14-01-2022 13:45:45	B38M	A	71,9	76,0	86,1
3	14-01-2022 13:58:12	E190	A	71,8	76,1	85,4
3	14-01-2022 14:03:31	LJ75	A	68,2	71,4	82,0
3	14-01-2022 14:08:39	B738	A	72,9	78,2	88,1
3	14-01-2022 14:11:53	E75S	A	70,9	73,1	83,9
3	14-01-2022 14:16:18	E75S	A	71,5	74,2	84,5
3	14-01-2022 14:23:47	E195	A	72,2	76,7	85,2
3	14-01-2022 14:26:13	E195	A	71,1	74,1	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2022 14:30:19	B38M	A	72,1	75,6	85,4
3	14-01-2022 14:33:00	DH8D	A	70,6	74,7	85,6
3	14-01-2022 14:36:20	E170	A	70,3	74,2	83,9
3	14-01-2022 14:39:57	E195	A	72,4	75,2	85,4
3	14-01-2022 14:42:14	B38M	A	71,6	76,1	86,2
3	14-01-2022 14:45:37	B738	A	73,7	77,5	87,5
3	14-01-2022 14:48:24	A21N	A	72,3	74,7	84,9
3	14-01-2022 14:50:48	DH8D	A	69,5	72,4	82,5
3	14-01-2022 14:53:21	E75S	A	70,8	73,4	84,7
3	14-01-2022 14:57:57	P180	A	75,2	80,1	91,4
3	14-01-2022 15:00:51	E75S	A	72,2	76,3	85,4
3	14-01-2022 15:06:57	E195	A	72,7	76,1	85,7
3	14-01-2022 15:09:52	E195	A	72,4	76,1	85,0
3	14-01-2022 15:13:53	A320	A	72,5	77,0	87,2
3	14-01-2022 15:24:43	DH8D	A	69,3	73,4	84,7
3	14-01-2022 15:28:39	E75S	A	70,5	73,4	84,3
3	14-01-2022 15:30:45	DH8D	A	71,6	76,5	85,5
3	14-01-2022 15:36:42	A321	A	74,8	77,8	88,2
3	14-01-2022 15:52:31	E75L	A	71,2	76,3	84,4
3	14-01-2022 16:51:04	A21N	A	72,2	77,8	87,1
3	14-01-2022 17:20:12	A21N	A	73,6	79,7	87,2
3	14-01-2022 17:39:14	CRJ9	A	69,8	72,8	83,4
3	14-01-2022 17:46:12	GLF5	A	68,0	70,0	78,8
3	14-01-2022 18:02:18	A333	A	75,1	79,5	90,2
3	14-01-2022 18:18:44	B38M	A	71,4	75,3	85,9
3	14-01-2022 18:40:34	E195	A	72,6	76,7	85,6
3	14-01-2022 18:52:10	E195	A	72,3	76,2	85,4
3	14-01-2022 18:56:59	E195	A	71,4	74,9	85,2
3	14-01-2022 19:00:44	B738	A	72,2	75,0	84,8
3	14-01-2022 19:04:11	E290	A	70,4	74,3	84,2
3	14-01-2022 19:11:10	DH8D	A	71,5	72,8	82,3
3	14-01-2022 19:14:13	E195	A	71,8	74,5	85,4
3	14-01-2022 19:17:06	E75S	A	70,5	74,3	84,0
3	14-01-2022 19:19:43	E195	A	71,9	75,7	85,5
3	14-01-2022 19:22:15	DH8D	A	68,6	71,2	80,3
3	14-01-2022 19:27:20	E170	A	69,9	72,7	82,9
3	14-01-2022 19:30:38	B738	A	70,9	74,0	83,6
3	14-01-2022 19:33:16	A21N	A	70,7	74,4	84,9
3	14-01-2022 19:35:37	E75S	A	71,2	74,8	83,5
3	14-01-2022 19:38:02	DH8D	A	68,2	69,7	79,7
3	14-01-2022 19:40:45	DH8D	A	71,9	74,6	86,3
3	14-01-2022 19:44:05	GLF5	A	67,6	69,4	78,4
3	14-01-2022 19:49:30	E195	A	72,5	76,8	85,7
3	14-01-2022 19:57:58	B38M	A	71,0	74,1	85,1
3	14-01-2022 20:01:24	AT72	A	68,1	71,1	80,9
3	14-01-2022 20:44:53	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
3	14-01-2022 20:47:39	B38M	A	71,5	74,8	85,2
3	14-01-2022 20:50:29	E75S	A	70,6	73,2	82,1
3	14-01-2022 20:53:28	E170	A	70,1	73,5	82,1
3	14-01-2022 20:56:14	E75S	A	69,6	73,2	82,1
3	14-01-2022 20:59:14	E195	A	71,2	73,7	83,7
3	14-01-2022 21:02:08	DH8D	A	70,5	75,4	83,7
3	14-01-2022 21:05:04	E195	A	72,6	75,6	85,6
3	14-01-2022 21:07:41	E170	A	70,6	74,0	82,9
3	14-01-2022 21:10:29	E170	A	69,6	71,7	81,7
3	14-01-2022 21:14:14	E75S	A	70,2	73,8	82,8
3	14-01-2022 21:16:34	E195	A	70,8	74,1	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-01-2022 21:19:27	E75S	A	70,6	73,3	82,9
3	14-01-2022 21:21:38	B38M	A	69,8	72,9	83,4
3	14-01-2022 21:25:09	E170	A	69,2	71,7	81,3
3	14-01-2022 21:27:54	E195	A	72,9	77,3	85,7
3	14-01-2022 21:31:24	E195	A	71,5	75,6	84,8
3	14-01-2022 21:34:32	E75S	A	69,9	73,2	82,9
3	14-01-2022 21:39:54	B38M	A	70,8	74,9	84,1
3	14-01-2022 21:43:12	B38M	A	70,6	73,3	83,4
3	14-01-2022 21:46:02	A319	A	70,3	73,1	80,7
3	14-01-2022 21:48:57	B38M	A	71,1	74,1	84,5
3	14-01-2022 21:51:25	E195	A	72,0	75,0	84,3
3	14-01-2022 21:54:52	B738	A	72,0	76,3	85,2
3	14-01-2022 21:57:05	PC12	A	69,4	72,6	80,8
3	15-01-2022 06:06:00	E190	A	71,2	74,9	84,2
3	15-01-2022 06:10:21	E195	A	71,5	75,0	84,7
3	15-01-2022 06:12:42	E75S	A	71,2	74,0	83,5
3	15-01-2022 06:15:04	E170	A	69,4	71,8	81,9
3	15-01-2022 06:18:54	E195	A	72,2	75,6	85,2
3	15-01-2022 06:20:59	DH8D	A	68,7	72,3	82,3
3	15-01-2022 06:25:51	DH8D	A	68,9	70,9	80,6
3	15-01-2022 06:28:19	E195	A	71,8	75,1	84,9
3	15-01-2022 06:30:31	E170	A	70,9	73,6	83,5
3	15-01-2022 06:32:47	E75S	A	70,4	73,0	82,2
3	15-01-2022 06:35:18	E170	A	70,0	72,6	83,2
3	15-01-2022 06:37:59	E75S	A	70,7	73,4	82,8
3	15-01-2022 07:11:15	B38M	A	70,7	74,3	84,3
3	15-01-2022 07:59:48	DH8D	A	68,6	70,4	81,4
3	15-01-2022 08:11:40	A21N	A	71,6	74,7	84,6
3	15-01-2022 08:15:52	B738	A	72,5	75,9	85,5
3	15-01-2022 08:20:40	A320	A	71,9	75,4	85,1
3	15-01-2022 08:25:29	E75S	A	69,0	72,4	82,2
3	15-01-2022 08:28:34	A321	A	73,8	80,1	88,0
3	15-01-2022 08:37:13	B788	A	70,5	73,8	84,5
3	15-01-2022 08:58:15	E195	A	72,0	75,6	85,0
3	15-01-2022 09:33:51	E75S	A	69,9	72,8	82,5
3	15-01-2022 10:05:41	C56X	A	70,1	71,4	80,5
3	15-01-2022 10:10:00	C130	A	73,4	76,9	86,0
3	15-01-2022 10:19:28	A21N	A	70,8	73,4	83,1
3	15-01-2022 10:41:21	E195	A	71,9	76,4	84,4
3	15-01-2022 10:48:45	A320	A	70,8	75,1	83,6
3	15-01-2022 10:52:57	B788	A	72,1	74,7	85,6
3	15-01-2022 10:55:32	B38M	A	71,8	73,9	84,4
3	15-01-2022 10:57:55	DH8D	A	69,9	73,4	81,7
3	15-01-2022 11:00:23	DH8D	A	67,5	68,8	77,9
3	15-01-2022 11:15:58	B77W	A	75,9	82,8	89,5
3	15-01-2022 11:34:26	A21N	A	70,4	74,8	80,9
3	15-01-2022 12:01:40	E170	A	70,1	71,6	80,9
3	15-01-2022 12:05:15	E195	A	71,6	74,8	84,2
3	15-01-2022 12:10:11	B788	A	72,6	75,7	85,4
3	15-01-2022 12:13:28	E190	A	71,4	75,0	84,4
3	15-01-2022 12:15:59	E190	A	71,8	74,8	85,0
3	15-01-2022 12:18:04	A319	A	70,4	73,2	83,2
3	15-01-2022 12:20:30	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	15-01-2022 12:22:49	A21N	A	69,2	71,6	82,0
3	15-01-2022 12:25:16	E170	A	71,1	73,9	83,6
3	15-01-2022 12:27:50	E190	A	71,6	73,5	83,0
3	15-01-2022 12:30:00	A320	A	71,4	73,1	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2022 12:32:01	E75S	A	69,4	73,1	82,2
3	15-01-2022 12:34:25	E170	A	70,5	73,1	82,8
3	15-01-2022 12:36:44	E170	A	70,2	72,5	82,0
3	15-01-2022 12:38:59	E75S	A	70,0	72,6	83,0
3	15-01-2022 12:41:34	B789	A	72,0	75,6	86,3
3	15-01-2022 12:44:11	B789	A	71,5	74,0	85,2
3	15-01-2022 12:47:02	B738	A	73,0	76,4	85,6
3	15-01-2022 12:49:26	E195	A	72,5	76,2	84,5
3	15-01-2022 12:51:24	E170	A	69,8	72,6	82,3
3	15-01-2022 12:53:45	E75S	A	69,9	72,7	81,3
3	15-01-2022 12:56:07	B38M	A	71,8	75,6	83,5
3	15-01-2022 12:59:26	B788	A	73,8	76,8	87,0
3	15-01-2022 13:02:21	E75S	A	69,0	71,6	82,0
3	15-01-2022 13:08:58	LJ75	A	68,7	71,2	79,5
3	15-01-2022 13:14:31	E195	A	71,2	75,0	84,2
3	15-01-2022 13:17:14	DH8D	A	66,6	67,2	77,0
3	15-01-2022 13:22:19	E195	A	70,6	73,2	83,1
3	15-01-2022 13:25:26	B789	A	70,5	72,3	82,5
3	15-01-2022 13:28:00	E75S	A	69,5	71,2	80,6
3	15-01-2022 13:30:29	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
3	15-01-2022 13:32:44	E195	A	72,1	75,2	83,8
3	15-01-2022 13:35:05	B788	A	71,4	73,8	84,4
3	15-01-2022 13:37:34	DH8D	A	70,8	73,2	83,4
3	15-01-2022 13:39:42	DH8D	A	67,6	68,3	78,0
3	15-01-2022 13:41:51	A21N	A	71,2	73,0	83,7
3	15-01-2022 13:44:24	E190	A	71,0	74,7	83,6
3	15-01-2022 13:47:39	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
3	15-01-2022 13:50:54	B788	A	71,0	73,8	84,4
3	15-01-2022 13:56:18	BCS3	A	69,8	72,5	82,3
3	15-01-2022 13:58:37	B789	A	72,5	74,9	85,5
3	15-01-2022 14:07:53	E195	A	72,6	75,2	84
3	15-01-2022 14:10:22	E75S	A	70,1	72,5	81,8
3	15-01-2022 14:13:13	B38M	A	71,3	73,7	83
3	15-01-2022 14:18:29	E195	A	71,7	74,2	84,3
3	15-01-2022 14:27:43	B38M	A	71,5	74,9	85,4
3	15-01-2022 14:29:42	B789	A	72,5	75,6	85,9
3	15-01-2022 14:32:14	B38M	A	71,5	75,9	84,7
3	15-01-2022 14:35:11	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	15-01-2022 14:57:44	B738	A	72,5	75,4	85,3
3	15-01-2022 15:02:00	E75S	A	70,4	72,7	81,6
3	15-01-2022 15:06:25	E75S	A	71	73,7	82,5
3	15-01-2022 15:32:47	A320	A	70,7	73,7	83,7
3	15-01-2022 15:38:18	B738	A	71,7	75	85,3
3	15-01-2022 15:40:35	DH8D	A	67,8	68,6	76,8
3	15-01-2022 16:04:59	B738	A	71,4	74,6	85,1
3	15-01-2022 16:11:20	B738	A	71,5	75	84,8
3	15-01-2022 16:28:05	A321	A	69,3	71,8	82,1
3	15-01-2022 16:46:06	A321	A	70,1	72,2	82,4
3	15-01-2022 17:13:58	A21N	A	69	71,1	80,7
3	15-01-2022 17:36:17	A21N	A	70,6	73,1	82
3	15-01-2022 17:40:37	A20N	A	71,2	73,9	84,6
3	15-01-2022 17:44:22	A21N	A	69	71,1	80,8
3	15-01-2022 17:57:16	E195	A	70,7	73,4	82,7
3	15-01-2022 18:44:37	B38M	A	72,2	75,3	84,7
3	15-01-2022 18:47:03	E75S	A	69,1	71	79,6
3	15-01-2022 19:02:15	E75S	A	69,8	74,2	83
3	15-01-2022 19:04:22	E195	A	72,1	74,6	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	15-01-2022 19:07:13	E195	A	71,7	74,9	84
3	15-01-2022 19:09:44	E195	A	70,3	72,9	82
3	15-01-2022 19:15:15	E75S	A	69,7	72	81,8
3	15-01-2022 19:19:51	E195	A	70,8	73,9	83,6
3	15-01-2022 19:22:09	E195	A	70,3	73	82,6
3	15-01-2022 19:26:43	E195	A	71,2	74,3	83,3
3	15-01-2022 19:37:55	DH8D	A	69,1	71,9	80,9
3	15-01-2022 19:42:53	P180	A	74,9	79,2	90,4
3	15-01-2022 19:53:06	B38M	A	71,9	75,1	85,1
3	15-01-2022 19:57:24	B38M	A	72,0	75,3	84,6
3	15-01-2022 20:36:37	E190	A	69,4	71,3	81,1
3	15-01-2022 20:39:39	B738	A	73,0	76,8	86,0
3	15-01-2022 20:49:02	E75S	A	69,7	72,0	80,2
3	15-01-2022 20:56:11	E190	A	70,4	72,4	81,9
3	15-01-2022 21:12:15	E170	A	69,3	71,4	80,1
3	15-01-2022 21:18:01	E170	A	71,7	74,5	83,2
3	15-01-2022 21:21:19	B738	A	73,0	76,1	85,8
3	15-01-2022 21:27:43	E75S	A	69,9	71,2	81,0
3	15-01-2022 21:33:21	E195	A	70,9	73,2	82,7
3	15-01-2022 21:36:44	E170	A	70	72,5	81,1
3	15-01-2022 21:43:03	A319	A	71,3	73,3	83,4
3	16-01-2022 06:04:56	B38M	A	72,1	74,1	83,5
3	16-01-2022 06:08:15	E170	A	69	70,3	79
3	16-01-2022 06:13:58	E170	A	69,3	70,6	79,3
3	16-01-2022 06:16:53	DH8D	A	70,5	72,5	82
3	16-01-2022 06:42:07	E170	A	68,8	70,2	78,8
3	16-01-2022 06:56:21	B38M	A	71,9	74,8	83,1
3	16-01-2022 07:05:19	B738	A	73,5	76,4	85,6
3	16-01-2022 08:02:19	B738	A	70,4	73	81,2
3	16-01-2022 08:23:37	E195	A	71,3	73,8	82,7
3	16-01-2022 08:30:25	A20N	A	68,4	70,9	79,2
3	16-01-2022 08:37:31	B737	A	71,4	74,7	82,6
3	16-01-2022 08:43:34	B38M	A	71,5	74,5	84
3	16-01-2022 09:34:47	B738	A	71,5	74,1	83,6
3	16-01-2022 09:50:06	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
3	16-01-2022 09:55:20	E170	A	70,9	73,2	82,7
3	16-01-2022 10:02:00	A321	A	70,4	72,5	80,8
3	16-01-2022 10:10:07	B788	A	71,9	74,5	84,2
3	16-01-2022 10:19:40	A321	A	69,7	71,6	80,8
3	16-01-2022 11:09:30	B788	A	72,9	74,8	85,2
3	16-01-2022 11:14:23	A21N	A	70,2	71,7	81,9
3	16-01-2022 11:28:34	A20N	A	72,6	74,3	84,3
3	16-01-2022 11:30:55	E170	A	70,4	72,6	81,5
3	16-01-2022 11:35:03	A21N	A	70,8	72,4	80,8
3	16-01-2022 11:46:48	A320	A	71,2	73,6	82
3	16-01-2022 11:48:55	E295	A	69,7	71,8	81,7
3	16-01-2022 11:55:58	E190	A	71,9	74,3	84,0
3	16-01-2022 11:58:30	P180	A	74,0	78,2	88,6
3	16-01-2022 12:09:25	E170	A	71,5	73,4	82,7
3	16-01-2022 12:13:07	E170	A	69,6	71,2	81,1
3	16-01-2022 12:22:40	B788	A	71,0	73,7	83,8
3	16-01-2022 12:25:42	B788	A	71,4	73,7	83,7
3	16-01-2022 12:30:35	E195	A	72,7	76,2	83,8
3	16-01-2022 12:32:11	E190	A	70,9	73,0	82,1
3	16-01-2022 12:40:26	A320	A	69,4	70,5	80,2
3	16-01-2022 12:50:32	B789	A	72,3	74,3	84,3
3	16-01-2022 13:12:10	DH8D	A	69,5	70,8	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2022 13:21:30	E75S	A	70,7	72,5	82,2
3	16-01-2022 13:23:08	B789	A	72,2	76,2	85,4
3	16-01-2022 13:25:46	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	16-01-2022 13:27:23	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
3	16-01-2022 13:30:27	B38M	A	72	75,2	84,1
3	16-01-2022 13:31:58	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
3	16-01-2022 13:45:24	A21N	A	68,2	69,4	78,2
3	16-01-2022 13:54:26	BCS3	A	76,8	81,7	88,3
3	16-01-2022 14:04:56	B38M	A	72,2	75,1	84,3
3	16-01-2022 14:08:15	DH8D	A	71,6	73,9	82,4
3	16-01-2022 14:20:02	E195	A	71,5	74,4	83,3
3	16-01-2022 14:25:29	E75S	A	71,8	74,2	82,2
3	16-01-2022 14:27:41	B38M	A	72,2	74,9	84,5
3	16-01-2022 14:29:45	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	16-01-2022 14:31:58	E195	A	70,9	72,5	82,7
3	16-01-2022 14:34:39	B738	A	72,6	75,4	84,6
3	16-01-2022 14:50:26	E75S	A	70,4	73,4	80,4
3	16-01-2022 14:52:42	E75S	A	70	72,9	80,8
3	16-01-2022 14:55:12	DH8D	A	70,5	71,9	80
3	16-01-2022 15:06:12	E75S	A	71,2	73,3	82
3	16-01-2022 15:20:02	DH8D	A	75,3	78,4	88,1
3	16-01-2022 15:26:47	E195	A	72	74,3	83,2
3	16-01-2022 15:34:51	B789	A	72,3	74,9	84,8
3	16-01-2022 15:48:06	C295	A	71,6	73,9	83
3	16-01-2022 15:51:42	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	16-01-2022 16:00:01	E75L	A	69,4	70,6	79,4
3	16-01-2022 16:02:26	A320	A	71,9	74,1	83,3
3	16-01-2022 16:38:44	A21N	A	69,8	72,1	80,9
3	16-01-2022 17:12:12	A21N	A	69,8	71,2	80,6
3	16-01-2022 17:21:21	A321	A	70,6	73,7	83,1
3	16-01-2022 17:23:48	C56X	A	67,3	68,3	76,8
3	16-01-2022 17:40:30	CRJ9	A	69,3	71,6	81,3
3	16-01-2022 17:42:59	GLF5	A	68,3	69,8	78,8
3	16-01-2022 17:45:03	B738	A	72	75,3	84,3
3	16-01-2022 18:03:52	A21N	A	73,5	76,6	85,8
3	16-01-2022 18:14:31	A21N	A	71,3	73,7	83,4
3	16-01-2022 18:28:50	B38M	A	71,6	74,8	83,9
3	16-01-2022 18:32:17	E190	A	70,5	72,2	82,8
3	16-01-2022 18:38:43	B738	A	71,8	74,1	84,8
3	16-01-2022 18:44:05	E195	A	72,8	77,1	84,6
3	16-01-2022 18:46:20	E75S	A	69,4	71,6	79,8
3	16-01-2022 18:51:20	DH8D	A	68,3	70,6	80
3	16-01-2022 18:53:44	E75S	A	70	73,1	82
3	16-01-2022 18:55:58	E195	A	72,8	76,3	85,1
3	16-01-2022 19:02:15	E170	A	70,1	72,4	81,3
3	16-01-2022 19:06:22	DH8D	A	67,7	69,4	77,7
3	16-01-2022 19:08:37	DH8D	A	66,8	67,6	76,8
3	16-01-2022 19:10:51	BCS3	A	70,3	71,7	81,5
3	16-01-2022 19:13:02	E195	A	72,1	75,5	84,2
3	16-01-2022 19:15:30	E75S	A	70,7	73,2	82,1
3	16-01-2022 19:17:31	B77W	A	73,9	78,8	88,5
3	16-01-2022 19:20:25	E170	A	69,4	71,4	79,9
3	16-01-2022 19:22:17	B38M	A	72	74,9	84,8
3	16-01-2022 19:24:47	E195	A	73	76,9	84,8
3	16-01-2022 19:30:02	DH8D	A	68,1	69,7	79,3
3	16-01-2022 19:32:37	E35L	A	68,7	70,1	78,2
3	16-01-2022 20:09:13	B38M	A	70,9	73,4	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-01-2022 20:26:46	E170	A	72,1	76,9	84,2
3	16-01-2022 20:40:38	E75S	A	70,7	73,9	83,3
3	16-01-2022 20:42:48	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
3	16-01-2022 20:47:48	E170	A	70,5	73,2	83,1
3	16-01-2022 20:49:53	DH8D	A	69,9	74,2	82,6
3	16-01-2022 21:03:45	E75S	A	69,9	71,9	81,9
3	16-01-2022 21:05:29	E195	A	71,6	74,0	83,6
3	16-01-2022 21:08:18	C56X	A	68,7	70,3	79,5
3	16-01-2022 21:10:43	B738	A	73,3	76,2	85,6
3	16-01-2022 21:13:18	E195	A	71,7	75,5	85,1
3	16-01-2022 21:15:24	E75S	A	70,7	73,9	83,3
3	16-01-2022 21:17:55	E190	A	71,9	74,1	83,9
3	16-01-2022 21:21:25	B38M	A	72,1	75,1	84,7
3	16-01-2022 21:25:48	E170	A	71,3	74,5	83,1
3	16-01-2022 21:27:29	E190	A	72,2	74,5	84,2
3	16-01-2022 21:29:40	E195	A	71,5	74,7	83,8
3	16-01-2022 21:32:23	E195	A	71,6	76,1	84,6
3	16-01-2022 21:34:08	B738	A	72,8	76,0	85,4
3	16-01-2022 21:36:26	B788	A	70,8	74,8	85,1
3	16-01-2022 21:38:39	E75S	A	70,8	75,2	84,0
3	16-01-2022 21:41:20	B738	A	73,3	78,0	87,1
3	16-01-2022 21:43:57	E195	A	72,1	75,8	84,8
3	16-01-2022 21:45:56	E195	A	73,4	77,3	85,9
3	16-01-2022 21:47:50	A318	A	70,3	72,8	82,9
3	16-01-2022 21:49:41	B738	A	72,4	77,1	85,9
3	16-01-2022 21:51:42	E195	A	72,2	75,2	84,5
3	16-01-2022 21:54:15	B38M	A	71,6	74,1	82,7
3	16-01-2022 21:57:09	A321	A	70,1	71,9	82,4
3	17-01-2022 06:04:48	E75S	A	70,9	75,2	83,9
3	17-01-2022 06:10:48	E195	A	71,3	74,8	85,1
3	17-01-2022 06:12:55	B734	A	73,6	77,8	86,6
3	17-01-2022 06:15:24	DH8D	A	71,6	74,9	84,8
3	17-01-2022 06:17:58	E75S	A	71,8	76,5	85,3
3	17-01-2022 06:20:29	E75S	A	72,5	76,1	84,6
3	17-01-2022 06:22:25	E190	A	72,7	77,7	85,5
3	17-01-2022 06:24:55	E195	A	72,2	76,5	84,9
3	17-01-2022 06:27:18	E195	A	73,4	77,6	86,4
3	17-01-2022 06:29:21	E75S	A	71,8	75,1	84,3
3	17-01-2022 06:31:47	DH8D	A	70,5	72,8	83,1
3	17-01-2022 06:34:27	B38M	A	73,0	77,2	85,3
3	17-01-2022 06:36:52	E190	A	73,3	77,1	86,5
3	17-01-2022 06:39:15	E170	A	70,0	73,0	82,8
3	17-01-2022 10:52:35	E195	A	71,3	74,2	83,4
3	17-01-2022 10:55:23	CRJ9	A	69,4	70,9	80,9
3	17-01-2022 10:58:21	B77W	A	75,2	79,8	90,1
3	17-01-2022 11:03:24	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
3	17-01-2022 11:07:38	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
3	17-01-2022 11:23:58	E75S	A	71,1	74,8	85,8
3	17-01-2022 11:28:12	E190	A	71,2	74,3	84,5
3	17-01-2022 11:40:03	E190	A	71,2	73,9	83,2
3	17-01-2022 11:45:24	E195	A	72,4	76,4	85,2
3	17-01-2022 11:57:32	A21N	A	72,5	76,2	86,1
3	17-01-2022 12:01:19	A320	A	72,3	75,1	84,6
3	17-01-2022 12:06:39	E170	A	70,2	72,8	81,7
3	17-01-2022 12:09:05	E195	A	72	74,8	84,1
3	17-01-2022 12:11:14	A320	A	72,1	77	85,9
3	17-01-2022 12:13:38	E190	A	72,2	75,6	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-01-2022 12:16:19	E295	A	71,5	75,4	85,1
3	17-01-2022 12:19:28	E195	A	72,5	76,5	84,5
3	17-01-2022 12:22:04	E75S	A	72	75,8	83,7
3	17-01-2022 12:32:57	E75S	A	70,8	72,2	82,3
3	17-01-2022 12:35:36	E195	A	72,3	74,7	85
3	17-01-2022 12:38:59	E75S	A	70,1	72,7	81,5
3	17-01-2022 12:42:16	B788	A	70,0	73,6	84,9
3	17-01-2022 12:45:12	E170	A	70,1	72,7	82,6
3	17-01-2022 12:48:00	E195	A	76,4	80,7	93,2
3	17-01-2022 12:50:52	E195	A	71,9	77,3	85,4
3	17-01-2022 12:53:39	E170	A	70,2	73,3	82,6
3	17-01-2022 13:04:41	B38M	A	72,3	76,1	84,9
3	17-01-2022 13:09:52	B789	A	72,5	78,3	86,5
3	17-01-2022 13:12:59	B789	A	71,8	74,6	85,8
3	17-01-2022 13:15:50	A20N	A	70,8	73,8	85,2
3	17-01-2022 13:22:29	DH8D	A	74,3	78,5	86,1
3	17-01-2022 13:36:19	E170	A	72,7	75,8	86,1
3	17-01-2022 13:48:13	B789	A	72,4	75,7	86,2
3	17-01-2022 13:50:49	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
3	17-01-2022 13:52:58	DH8D	A	68,5	70,9	80,5
3	17-01-2022 13:55:45	E170	A	71,3	73,9	82,8
3	17-01-2022 13:59:11	B38M	A	71,9	76,0	85,1
3	17-01-2022 14:01:22	BCS3	A	70,5	72,9	83,1
3	17-01-2022 14:03:54	E195	A	71,0	76,1	84,8
3	17-01-2022 14:12:28	B738	A	73,0	76,8	87,9
3	17-01-2022 14:15:21	DH8D	A	69,3	72,3	82,1
3	17-01-2022 14:23:25	E195	A	73,1	77,1	85,1
3	17-01-2022 14:26:35	A21N	A	70,7	74,0	83,0
3	17-01-2022 14:29:28	A320	A	73,4	76,8	86,4
3	17-01-2022 14:32:40	A321	A	73,2	76,9	86,7
3	17-01-2022 14:36:28	DH8D	A	68,6	72,1	80,4
3	17-01-2022 14:38:46	B738	A	72,4	76,1	86,9
3	17-01-2022 14:41:06	E75S	A	71,3	73,7	83,4
3	17-01-2022 14:48:53	E75S	A	70,3	74,2	84,1
3	17-01-2022 14:56:48	E75S	A	71,1	74,3	82,9
3	17-01-2022 15:01:32	A320	A	72,4	75,4	85,0
3	17-01-2022 15:04:11	E170	A	70,9	75,1	83,9
3	17-01-2022 15:06:33	DH8D	A	67,9	70,0	79,7
3	17-01-2022 15:10:58	E195	A	74,1	80,8	86,9
3	17-01-2022 15:14:15	E75S	A	70,8	73,2	84,4
3	17-01-2022 15:31:55	DH8D	A	68,6	70,6	80,6
3	17-01-2022 15:43:09	E195	A	71,8	74,4	84,8
3	17-01-2022 15:45:51	E195	A	72,0	75,0	84,8
3	17-01-2022 15:52:00	B788	A	71,0	75,5	86,3
3	17-01-2022 15:56:20	GLF5	A	68,5	71,6	79,3
3	17-01-2022 16:45:48	E190	A	70,5	75,3	84,1
3	17-01-2022 17:07:14	A21N	A	70,1	73,6	83,8
3	17-01-2022 17:12:38	B788	A	71,3	74,1	84,1
3	17-01-2022 17:17:53	B788	A	72,0	75,5	85,0
3	17-01-2022 17:20:56	A21N	A	70,7	73,3	83,3
3	17-01-2022 18:34:28	PC12	A	70,0	73,4	81,8
3	17-01-2022 18:37:02	AT72	A	68,9	72,3	82,3
3	17-01-2022 18:40:20	E195	A	72,2	75,5	84,5
3	17-01-2022 18:45:37	E170	A	69,8	71,7	81,6
3	17-01-2022 18:50:58	E170	A	70,2	73,3	83,0
3	17-01-2022 18:57:28	E170	A	69,8	72,7	82,8
3	17-01-2022 18:59:29	DH8D	A	67,8	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-01-2022 19:03:22	A21N	A	71,7	74,2	83,7
3	17-01-2022 19:05:44	E195	A	70,5	74,4	84,1
3	17-01-2022 19:09:03	E195	A	71,9	75,0	84,4
3	17-01-2022 19:12:00	A321	A	71,0	74,3	85,5
3	17-01-2022 19:14:27	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	17-01-2022 19:16:45	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	17-01-2022 19:18:50	E195	A	72,8	76,4	85,6
3	17-01-2022 19:21:22	E195	A	71,3	74,7	83,3
3	17-01-2022 19:23:31	E75S	A	70,0	72,1	82,8
3	17-01-2022 19:25:47	E195	A	71,3	75,1	84,1
3	17-01-2022 19:28:21	B38M	A	72,1	75,1	84,5
3	17-01-2022 19:30:56	E170	A	69,7	72,1	82,0
3	17-01-2022 19:32:54	E75S	A	69,9	74,0	82,5
3	17-01-2022 19:36:55	E195	A	71,8	75,3	84,8
3	17-01-2022 19:44:33	DH8D	A	73,6	76,5	84,1
3	17-01-2022 19:47:36	DH8D	A	70,5	73,7	83,7
3	17-01-2022 20:00:06	B38M	A	72,1	74,8	84,4
3	17-01-2022 20:09:53	E195	A	72,0	75,7	84,7
3	17-01-2022 20:19:00	B738	A	72,4	75,2	84,7
3	17-01-2022 20:23:03	E75S	A	70,0	73,1	82,5
3	17-01-2022 20:29:36	B38M	A	71,5	75,5	85,5
3	17-01-2022 20:38:39	E75S	A	70,6	72,6	82,0
3	17-01-2022 20:49:23	E195	A	72,1	76,4	84,2
3	17-01-2022 20:53:30	E75S	A	70,4	73,4	83,4
3	17-01-2022 20:57:31	E195	A	71,0	73,9	83,3
3	17-01-2022 21:01:17	E190	A	70,9	73,4	83,4
3	17-01-2022 21:09:42	E75S	A	70,5	71,9	82,3
3	17-01-2022 21:13:02	P180	A	75,7	80,4	91
3	17-01-2022 21:15:22	DH8D	A	70,4	73	81,5
3	17-01-2022 21:17:20	E170	A	68,2	70,3	80,7
3	17-01-2022 21:19:53	E195	A	71,3	74,2	84,3
3	17-01-2022 21:22:36	B738	A	72,4	75,7	85,0
3	17-01-2022 21:25:53	E170	A	70,2	72,1	82,5
3	17-01-2022 21:28:13	E195	A	70,7	75,0	84,1
3	17-01-2022 21:36:05	B38M	A	69,8	73,1	82,8
3	17-01-2022 21:38:37	B738	A	71,6	74,1	83,7
3	17-01-2022 21:40:46	E195	A	72,2	77,0	84,8
3	17-01-2022 21:49:53	B38M	A	70,3	72,5	82,6
3	17-01-2022 21:53:30	C56X	A	69,6	71,5	80,0
3	17-01-2022 21:55:33	E195	A	71,5	74,6	83,8
3	17-01-2022 21:57:55	A319	A	72,0	75,5	83,4
3	18-01-2022 06:06:09	E75S	A	69,8	71,4	82,1
3	18-01-2022 06:08:54	B762	A	73	78,2	88
3	18-01-2022 06:12:06	E75S	A	70,8	73,6	83,1
3	18-01-2022 06:14:37	A21N	A	70,6	72,8	83,4
3	18-01-2022 06:17:19	E190	A	72,7	76,3	85,3
3	18-01-2022 06:19:56	E170	A	69,7	71,6	81,1
3	18-01-2022 06:25:02	E195	A	71,4	74,4	84,4
3	18-01-2022 06:27:28	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
3	18-01-2022 06:29:41	DH8D	A	68,6	69,7	79
3	18-01-2022 06:32:14	E170	A	70,3	73,2	81,8
3	18-01-2022 06:34:39	E170	A	70,5	72,9	82,2
3	18-01-2022 06:36:48	B734	A	73,5	77,5	86
3	18-01-2022 06:59:59	B38M	A	71,5	74	84
3	18-01-2022 07:15:33	E170	A	70,2	72,4	82
3	18-01-2022 07:27:47	B738	A	72,1	75,8	84,9
3	18-01-2022 07:32:56	M28	A	69,9	72	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2022 07:44:30	B738	A	71,8	75,2	84,8
3	18-01-2022 07:58:36	DH8D	A	69	71,5	79,8
3	18-01-2022 08:16:02	E75S	A	69,7	71,3	81,7
3	18-01-2022 08:30:07	A319	A	72,2	75	85
3	18-01-2022 08:44:46	E195	A	72	76,5	84,3
3	18-01-2022 08:59:23	C295	A	71,1	73,5	82,3
3	18-01-2022 09:35:22	B789	A	71,8	75,4	86,3
3	18-01-2022 09:39:06	DH8D	A	67,3	68,4	77,7
3	18-01-2022 09:44:03	A21N	A	70,5	72,8	82,5
3	18-01-2022 09:53:32	DH8D	A	68,1	70,1	79,6
3	18-01-2022 10:27:05	LJ75	A	68,0	70,2	78,8
3	18-01-2022 10:30:28	P180	A	72,4	77,8	89,7
3	18-01-2022 11:05:11	B77W	A	73,5	79,2	88,0
3	18-01-2022 11:08:35	B788	A	71,9	75,2	86,4
3	18-01-2022 11:11:35	DH8D	A	70,0	71,4	81,1
3	18-01-2022 11:14:45	E75S	A	69,9	72,9	82,4
3	18-01-2022 11:16:54	E195	A	71,9	75,6	83,6
3	18-01-2022 11:19:00	DH8D	A	71,9	74,9	84,2
3	18-01-2022 11:34:18	E75S	A	70,5	73,0	81,9
3	18-01-2022 11:37:47	A21N	A	73,3	76,7	85,9
3	18-01-2022 11:47:12	A319	A	70,6	74,4	83,6
3	18-01-2022 11:58:29	E75S	A	69,1	72,4	81,9
3	18-01-2022 12:02:35	E170	A	71,1	74,5	83,1
3	18-01-2022 12:06:43	E195	A	71,3	74,7	83,6
3	18-01-2022 12:13:12	E190	A	70,4	73,1	82,1
3	18-01-2022 12:16:09	E170	A	69,6	71,9	81,9
3	18-01-2022 12:21:24	E550	A	67,3	69,5	76,3
3	18-01-2022 12:23:23	E295	A	72,3	77,8	84,6
3	18-01-2022 12:26:54	E170	A	70,2	72,7	80,6
3	18-01-2022 12:30:43	E195	A	71,5	74,9	83,5
3	18-01-2022 12:38:16	E170	A	69,9	72,5	81,4
3	18-01-2022 12:44:56	E190	A	71,7	74,7	83,4
3	18-01-2022 12:48:13	E75S	A	72,0	74,8	84,3
3	18-01-2022 12:51:09	E170	A	69,9	72,5	80,7
3	18-01-2022 12:57:42	B789	A	70,5	73,0	84,3
3	18-01-2022 13:04:29	P180	A	74,2	79,2	89,3
3	18-01-2022 13:17:36	E75S	A	70,2	72,4	81,7
3	18-01-2022 13:23:53	A21N	A	72,7	78,4	85,5
3	18-01-2022 13:26:21	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
3	18-01-2022 13:31:30	E195	A	72,3	76,2	84,6
3	18-01-2022 13:34:18	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
3	18-01-2022 13:36:06	DH8D	A	70,8	73,4	82,6
3	18-01-2022 13:38:42	E75S	A	69,9	72,0	80,3
3	18-01-2022 13:48:18	LJ75	A	68,0	69,1	77,1
3	18-01-2022 13:51:37	B788	A	71,2	75,0	84,8
3	18-01-2022 14:00:47	CL60	A	68,6	69,8	79,0
3	18-01-2022 14:02:18	B38M	A	70,3	73,3	83,1
3	18-01-2022 14:04:29	E195	A	72,3	75,7	84,8
3	18-01-2022 14:13:01	B789	A	71,0	73,4	84,6
3	18-01-2022 14:15:47	B788	A	70,5	73,4	84,5
3	18-01-2022 14:24:28	DH8D	A	68,3	70,5	79,7
3	18-01-2022 14:44:16	A320	A	69,7	71,6	80,1
3	18-01-2022 14:46:47	B38M	A	70,5	73,8	84,1
3	18-01-2022 14:52:02	E75S	A	71,1	74,0	82,8
3	18-01-2022 14:54:34	A319	A	71,2	73,8	83,3
3	18-01-2022 14:59:51	C295	A	70,1	73,0	82,7
3	18-01-2022 15:02:24	C25B	A	67,4	69,4	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-01-2022 15:04:47	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	18-01-2022 15:09:38	B738	A	71,5	73,6	83,2
3	18-01-2022 15:13:09	B788	A	71,5	73,8	83,8
3	18-01-2022 15:16:34	GLF5	A	68,2	69,1	77,7
3	18-01-2022 15:19:04	GLEX	A	68,2	70,0	77,8
3	18-01-2022 16:04:01	E190	A	70,6	72,1	83,2
3	18-01-2022 16:37:53	A21N	A	70,3	72,2	82,1
3	18-01-2022 16:44:53	C295	A	71,4	74,0	82,2
3	18-01-2022 16:48:22	GLF5	A	67,8	68,3	76,8
3	18-01-2022 17:07:45	CL35	A	68,4	69,3	78,0
3	18-01-2022 17:39:35	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
3	18-01-2022 17:49:58	E190	A	71,3	74,6	83,4
3	18-01-2022 17:56:14	A21N	A	71,9	74,6	84,0
3	18-01-2022 17:58:52	E195	A	70,5	73,7	82,6
3	18-01-2022 18:02:17	B738	A	71,8	75,1	84,8
3	18-01-2022 18:12:11	AT75	A	70,8	73,1	82,9
3	18-01-2022 18:21:50	E170	A	69,5	71,7	80,9
3	18-01-2022 18:46:13	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
3	18-01-2022 18:49:00	AT72	A	69,4	71,9	81,2
3	18-01-2022 18:51:08	DH8D	A	69,5	70,4	79,5
3	18-01-2022 18:53:11	E170	A	70,4	73,0	81,2
3	18-01-2022 18:55:02	B38M	A	72,3	76,5	85,5
3	18-01-2022 18:57:03	DH8D	A	68,2	69,2	79,0
3	18-01-2022 18:59:12	E75S	A	69,7	71,7	81,7
3	18-01-2022 19:01:27	E75S	A	70,6	74,0	82,9
3	18-01-2022 19:03:48	E190	A	71,5	74,2	83,2
3	18-01-2022 19:06:08	E190	A	72,0	74,1	83,2
3	18-01-2022 19:10:46	E170	A	69,1	72,0	81,9
3	18-01-2022 19:15:47	A320	A	71,4	73,8	84,2
3	18-01-2022 19:18:40	E75S	A	70,3	73,3	80,7
3	18-01-2022 19:20:59	E190	A	71,2	73,9	83,0
3	18-01-2022 19:23:01	E170	A	69,5	73,1	83,5
3	18-01-2022 19:25:06	E195	A	72,2	75,1	83,6
3	18-01-2022 19:27:12	E170	A	69,7	72,2	81,5
3	18-01-2022 19:30:52	E195	A	71,9	76,0	83,9
3	18-01-2022 19:32:40	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
3	18-01-2022 19:34:33	E195	A	72,5	75,3	84,6
3	18-01-2022 19:36:37	E290	A	69,7	73,5	82
3	18-01-2022 19:47:12	B38M	A	72,1	74,9	85,1
3	18-01-2022 20:25:04	B38M	A	70,9	73,4	83,7
3	18-01-2022 20:28:25	B738	A	72,4	76	85,2
3	18-01-2022 20:31:02	B734	A	70,8	72,7	81,9
3	18-01-2022 20:42:23	E195	A	70,5	73,3	83,3
3	18-01-2022 20:44:39	E195	A	71,5	74,8	83,5
3	18-01-2022 20:49:06	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	18-01-2022 20:55:12	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
3	18-01-2022 21:13:56	E170	A	70,1	72,2	80,9
3	18-01-2022 21:17:25	E195	A	70,9	73	82
3	18-01-2022 21:18:57	E75S	A	69,8	72,7	81,9
3	18-01-2022 21:20:47	E550	A	68,6	70,0	78,1
3	18-01-2022 21:22:21	B738	A	71,1	73,9	84,4
3	18-01-2022 21:24:39	E195	A	72,1	76,0	84,7
3	18-01-2022 21:42:08	A319	A	71,9	74,8	83,7
3	18-01-2022 21:50:25	E75S	A	69,3	71,3	80,8
3	19-01-2022 06:02:54	E170	A	69,4	71,2	80,6
3	19-01-2022 06:06:06	E75S	A	70,9	72,8	82,4
3	19-01-2022 06:09:02	B762	A	73,5	76,8	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2022 06:11:19	E190	A	71,4	74,0	83,2
3	19-01-2022 06:15:11	E75S	A	70,2	72,7	82,2
3	19-01-2022 06:17:11	E170	A	69,6	71,4	80,8
3	19-01-2022 06:19:28	E75S	A	70,3	72,5	81,8
3	19-01-2022 06:25:07	E75S	A	70,5	72,4	82,0
3	19-01-2022 06:38:41	B734	A	72,3	75,0	84,4
3	19-01-2022 06:55:56	B788	A	72,2	75,2	85,8
3	19-01-2022 07:30:58	C525	A	67,1	69,6	79,4
3	19-01-2022 07:36:28	B738	A	72,7	75,7	85,5
3	19-01-2022 08:08:06	AT75	A	68,6	70,4	80,6
3	19-01-2022 08:10:14	E170	A	71,8	75,4	84,5
3	19-01-2022 08:18:13	E75S	A	71,3	74,2	83,4
3	19-01-2022 08:21:48	E195	A	70,7	73,5	84,3
3	19-01-2022 08:41:50	E170	A	70,8	72,9	82,3
3	19-01-2022 08:46:03	E190	A	75,5	76,6	86,3
3	19-01-2022 08:53:42	E75S	A	69,8	72,2	82,6
3	19-01-2022 08:56:03	C680	A	68,0	68,7	77,0
3	19-01-2022 08:58:36	DH8D	A	68,2	69,9	80,0
3	19-01-2022 09:05:34	DH8D	A	75,5	79,5	94,6
3	19-01-2022 09:28:32	DH8D	A	70,6	72,7	86,5
3	19-01-2022 09:54:11	E170	A	72,0	75,2	86,3
3	19-01-2022 10:03:59	B789	A	71,1	73,3	84,1
3	19-01-2022 10:07:18	A21N	A	72,4	76,2	84,7
3	19-01-2022 10:22:11	M28	A	70,4	73,0	81,2
3	19-01-2022 10:26:34	GLF5	A	70,8	76,4	83,6
3	19-01-2022 10:28:54	A320	A	69,9	74	87,6
3	19-01-2022 10:33:43	B789	A	72,3	75,6	85,7
3	19-01-2022 11:01:45	M28	A	69,5	72,4	81
3	19-01-2022 11:06:15	B77W	A	74,7	77,9	88,5
3	19-01-2022 11:09:45	E195	A	71,2	74,1	83,2
3	19-01-2022 11:31:47	B738	A	71,4	74,3	83,9
3	19-01-2022 11:33:56	B350	A	69,7	71,5	78,7
3	19-01-2022 11:36:16	B738	A	72,7	74,9	84,7
3	19-01-2022 11:39:29	A319	A	71,1	74,1	83,7
3	19-01-2022 11:42:28	E295	A	73	78,4	85
3	19-01-2022 12:01:30	E170	A	69,5	71,3	80,7
3	19-01-2022 12:03:19	B788	A	72,1	76	85,5
3	19-01-2022 12:06:04	E190	A	70,8	74,5	81,6
3	19-01-2022 12:13:19	E190	A	71,8	74,5	83
3	19-01-2022 12:16:23	E170	A	69,8	72	82,1
3	19-01-2022 12:21:15	B789	A	72,3	75,1	85,7
3	19-01-2022 12:29:33	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	19-01-2022 12:32:59	E75S	A	69,4	71,3	79,8
3	19-01-2022 12:35:11	E75S	A	69,4	71,7	80,6
3	19-01-2022 13:09:16	B789	A	72,3	75,5	85,8
3	19-01-2022 13:11:38	B788	A	72,8	76,3	86,3
3	19-01-2022 13:14:28	DH8D	A	68,4	69,6	79,8
3	19-01-2022 13:16:52	E75S	A	72,2	74,9	84,8
3	19-01-2022 13:29:51	E190	A	71,1	73,7	83,1
3	19-01-2022 13:31:38	B788	A	71,9	74,8	84,7
3	19-01-2022 13:34:16	DH8D	A	68,1	70,3	78,1
3	19-01-2022 13:36:26	DH8D	A	67,7	69,4	79,1
3	19-01-2022 13:38:24	DH8D	A	70,8	72,4	82,8
3	19-01-2022 13:41:03	E75S	A	70,1	72,2	80,5
3	19-01-2022 13:47:36	A320	A	71,7	73,8	83,5
3	19-01-2022 13:50:35	E195	A	71,5	73,6	82,7
3	19-01-2022 13:54:37	B38M	A	71,1	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2022 14:03:22	A21N	A	69,8	71,8	80,6
3	19-01-2022 14:09:47	E170	A	70,8	74,9	88
3	19-01-2022 14:11:59	E195	A	70,9	74,2	85,2
3	19-01-2022 14:17:16	E195	A	72,4	75,2	83,9
3	19-01-2022 14:20:05	E170	A	70,6	72,7	82,6
3	19-01-2022 14:26:54	B738	A	71,7	76,1	88,9
3	19-01-2022 14:29:11	E75S	A	69,8	72,8	86,8
3	19-01-2022 14:31:51	E170	A	67,9	71,8	84,1
3	19-01-2022 14:34:11	E170	A	69,2	71,2	81,0
3	19-01-2022 14:43:37	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
3	19-01-2022 14:53:35	E75S	A	70,4	73,0	80,8
3	19-01-2022 14:57:47	DH8D	A	69,5	70,7	80,2
3	19-01-2022 15:00:28	E75S	A	68,5	71,8	81,7
3	19-01-2022 15:10:08	E195	A	71,8	74,3	83
3	19-01-2022 15:59:24	E75L	A	70,4	72,3	81,8
3	19-01-2022 16:46:00	A21N	A	68,3	69,7	78,7
3	19-01-2022 16:48:24	C295	A	71,1	74	81,1
3	19-01-2022 17:03:32	A21N	A	71,8	74,6	82,6
3	19-01-2022 17:22:30	B738	A	71,4	74	82,8
3	19-01-2022 17:31:23	CRJ9	A	69,6	70,7	78,6
3	19-01-2022 18:01:34	A21N	A	72,2	74,4	83,3
3	19-01-2022 18:15:59	E190	A	70,8	74,1	81,6
3	19-01-2022 18:34:16	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
3	19-01-2022 18:37:05	AT72	A	68,7	70,4	78,2
3	19-01-2022 18:41:44	BCS1	A	68,5	70,3	79,7
3	19-01-2022 18:45:49	E195	A	70,7	72,8	82,8
3	19-01-2022 18:49:35	E195	A	69,7	71,8	80,8
3	19-01-2022 18:52:46	E170	A	69,0	70,7	78,6
3	19-01-2022 18:54:25	E195	A	71,7	75,0	83,2
3	19-01-2022 18:56:11	GLF5	A	70,7	72,7	82,5
3	19-01-2022 18:58:15	E75S	A	71,2	72,7	80,2
3	19-01-2022 19:04:31	E190	A	70,6	73,0	81,7
3	19-01-2022 19:12:09	DH8D	A	68,7	70,3	80,7
3	19-01-2022 19:14:46	E195	A	70,7	73,7	82,7
3	19-01-2022 19:22:59	E170	A	68,9	70,1	79,7
3	19-01-2022 20:18:42	B734	A	70,1	71,6	82,2
3	19-01-2022 20:27:55	A321	A	71,4	73,0	82,5
3	19-01-2022 20:31:49	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
3	19-01-2022 20:37:46	E195	A	71,0	74,0	83,1
3	19-01-2022 20:42:16	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	19-01-2022 20:44:33	E75S	A	69,5	70,7	79,5
3	19-01-2022 20:48:32	E195	A	70,7	72,7	82,2
3	19-01-2022 20:51:49	E195	A	72,2	75,4	84,3
3	19-01-2022 20:54:45	B738	A	71,1	74,0	83,2
3	19-01-2022 20:56:19	E170	A	69,2	71,5	80,4
3	19-01-2022 20:57:57	E75S	A	69,6	73,1	80,7
3	19-01-2022 21:02:13	E170	A	70,0	72,3	80,8
3	19-01-2022 21:05:10	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	19-01-2022 21:07:23	E170	A	69,6	71,4	80,7
3	19-01-2022 21:10:53	E170	A	71,5	73,6	83,3
3	19-01-2022 21:12:29	E75S	A	70,8	73,8	82,8
3	19-01-2022 21:22:31	E195	A	71,0	73,9	83,1
3	19-01-2022 21:27:35	E195	A	70,8	73,6	82,3
3	19-01-2022 21:30:17	E75S	A	70,5	72,3	81,9
3	19-01-2022 21:31:51	E195	A	71,7	74,5	83,1
3	19-01-2022 21:34:04	E190	A	71,6	73,8	83,1
3	19-01-2022 21:40:41	E195	A	72,9	76,1	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2022 21:42:58	B38M	A	72,3	76,0	84,3
3	19-01-2022 21:45:07	A319	A	72,0	74,4	83,5
3	20-01-2022 06:02:10	A21N	A	71,6	74,2	82,7
3	20-01-2022 06:04:58	E75S	A	70,3	73,3	82,0
3	20-01-2022 06:06:49	E170	A	70,0	71,6	81,1
3	20-01-2022 06:09:29	E75S	A	71,2	73,7	83,2
3	20-01-2022 06:12:05	E195	A	71,4	75,1	84,2
3	20-01-2022 06:14:05	B738	A	73,6	78,3	86,3
3	20-01-2022 06:16:22	E170	A	70,6	74,1	83,2
3	20-01-2022 06:18:43	E195	A	72,5	77,4	84,3
3	20-01-2022 06:21:18	E190	A	70,4	74,0	82,7
3	20-01-2022 06:23:55	DH8D	A	67,8	70,0	80,5
3	20-01-2022 06:26:07	DH8D	A	70,2	72,2	81,9
3	20-01-2022 06:28:15	E75S	A	70,5	73,5	82,6
3	20-01-2022 06:38:38	DH8D	A	71,6	76	83,4
3	20-01-2022 06:44:19	B734	A	73,5	77,3	86,3
3	20-01-2022 06:51:02	DH8D	A	72	76,4	82,4
3	20-01-2022 06:53:59	E170	A	71,5	74,5	83,5
3	20-01-2022 07:01:49	B38M	A	73	75,8	85,3
3	20-01-2022 07:40:00	B737	A	71,8	76	85,6
3	20-01-2022 07:43:50	B788	A	72,9	76,3	85,9
3	20-01-2022 07:47:27	PC24	A	68,5	70,1	78,9
3	20-01-2022 07:50:36	DH8D	A	70,1	72	83,1
3	20-01-2022 07:55:21	B738	A	70,7	74,4	84,3
3	20-01-2022 08:10:43	A21N	A	71,9	75,6	84,7
3	20-01-2022 08:17:01	E195	A	71,8	75,6	84,6
3	20-01-2022 08:57:20	E75S	A	69,6	72,4	81,1
3	20-01-2022 09:46:03	B789	A	73,0	77,3	86,7
3	20-01-2022 10:13:15	DH8D	A	71,3	73,6	81,7
3	20-01-2022 10:17:52	DH8D	A	72,6	74,4	83,7
3	20-01-2022 10:29:42	A21N	A	72,0	75,0	83,4
3	20-01-2022 10:35:21	E170	A	70,2	73,4	82,2
3	20-01-2022 10:39:21	C56X	A	68,6	70,6	78,6
3	20-01-2022 10:52:51	B788	A	72,4	76,0	84,7
3	20-01-2022 11:11:01	DH8D	A	71,3	75,9	84,5
3	20-01-2022 11:13:55	E75S	A	69,9	73,1	83,5
3	20-01-2022 11:17:08	DH8D	A	71,6	73,9	83,4
3	20-01-2022 11:25:41	A20N	A	69,4	72,6	81,9
3	20-01-2022 11:32:51	C295	A	72,0	75,0	84,6
3	20-01-2022 11:35:43	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	20-01-2022 11:38:54	E195	A	71,8	74,9	83,5
3	20-01-2022 11:42:35	E295	A	72,0	73,8	84,1
3	20-01-2022 11:53:32	E190	A	71,9	77,6	84,4
3	20-01-2022 11:56:08	B788	A	70,4	74,3	84,7
3	20-01-2022 11:58:33	E75S	A	70,5	73,7	82,6
3	20-01-2022 12:02:53	A319	A	71,1	75,0	83,7
3	20-01-2022 12:07:25	E75S	A	72,1	76,3	83,2
3	20-01-2022 12:10:51	B788	A	72,5	77,0	86,0
3	20-01-2022 12:13:39	E170	A	69,8	72,5	82,4
3	20-01-2022 12:17:17	G280	A	69,2	71,9	80,9
3	20-01-2022 12:19:41	B789	A	73,4	77,8	86,6
3	20-01-2022 12:22:07	E190	A	71,3	74,2	84,1
3	20-01-2022 12:27:11	A321	A	71,4	73,7	82,6
3	20-01-2022 12:29:20	E195	A	71,8	76,2	84,8
3	20-01-2022 12:34:04	E190	A	71,0	74,5	83,6
3	20-01-2022 12:40:34	E195	A	72,0	75,4	84,3
3	20-01-2022 12:42:45	E195	A	71,4	74,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2022 12:45:09	E75S	A	71,1	75,4	83,7
3	20-01-2022 12:47:29	B788	A	71,4	74,3	85,2
3	20-01-2022 13:01:37	E195	A	71,2	74,1	84,6
3	20-01-2022 13:05:17	DH8D	A	69,6	73,7	82,6
3	20-01-2022 13:18:40	DH8D	A	69,7	71,9	80,4
3	20-01-2022 13:21:48	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
3	20-01-2022 13:25:09	B789	A	71,0	74,4	84,8
3	20-01-2022 13:50:09	B38M	A	71,8	75,0	83,5
3	20-01-2022 13:52:28	E75S	A	69,8	72,8	82,1
3	20-01-2022 14:02:12	DH8D	A	68,4	70,3	80,1
3	20-01-2022 14:04:13	A319	A	70,5	73,3	82,5
3	20-01-2022 14:06:28	B38M	A	71,6	73,8	83,7
3	20-01-2022 14:12:50	E195	A	72,7	76,4	85,2
3	20-01-2022 14:15:02	B38M	A	73,2	78,7	86,0
3	20-01-2022 14:17:36	E195	A	71,4	75,1	83,9
3	20-01-2022 14:20:11	E195	A	70,8	74,8	83,6
3	20-01-2022 14:22:31	LJ75	A	69,0	71,9	78,5
3	20-01-2022 14:24:37	DH8D	A	70,2	72,9	84,2
3	20-01-2022 14:26:59	E170	A	70,4	73,0	82,1
3	20-01-2022 14:30:12	B738	A	72,1	75,6	86,1
3	20-01-2022 14:33:28	B38M	A	72,4	76,3	86,1
3	20-01-2022 14:42:10	E195	A	71,5	74,9	83,5
3	20-01-2022 14:52:01	E170	A	69,4	72,1	82,0
3	20-01-2022 14:54:56	C56X	A	68,6	70,4	77,6
3	20-01-2022 15:29:46	E170	A	70,7	74,4	83,5
3	20-01-2022 15:49:09	E190	A	70,9	74,6	85,2
3	20-01-2022 16:10:09	B738	A	72,2	76,5	85,8
3	20-01-2022 16:19:44	SF34	A	68,8	70,9	78,3
3	20-01-2022 16:41:04	B738	A	73,2	76,2	86,3
3	20-01-2022 17:47:52	B789	A	71,2	74,9	85,5
3	20-01-2022 17:51:15	B738	A	71,9	76,1	85,3
3	20-01-2022 18:07:26	A20N	A	69,9	72,1	82,5
3	20-01-2022 18:35:37	AT72	A	71,5	74,5	82,2
3	20-01-2022 18:38:42	E75S	A	70,0	73,8	83,4
3	20-01-2022 18:41:35	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
3	20-01-2022 18:45:48	B738	A	72,2	75,7	85,2
3	20-01-2022 18:53:00	E550	A	66,7	67,9	75,7
3	20-01-2022 18:56:00	E195	A	71,1	76,4	85,3
3	20-01-2022 18:58:23	E75S	A	70,2	73,5	82,5
3	20-01-2022 19:00:36	B38M	A	71,3	74,6	83,8
3	20-01-2022 19:03:49	AT75	A	71,6	74,1	83,6
3	20-01-2022 19:06:12	B77W	A	74,7	79,6	89,5
3	20-01-2022 19:09:28	E195	A	71,0	73,3	83,1
3	20-01-2022 19:11:54	GLEX	A	67,6	70,1	78,0
3	20-01-2022 19:14:10	E75S	A	69,5	72,8	82,9
3	20-01-2022 19:16:28	E170	A	69,8	72,0	81,8
3	20-01-2022 19:18:30	E195	A	71,5	75,1	84,5
3	20-01-2022 19:20:48	E195	A	70,4	73,5	84,0
3	20-01-2022 19:23:10	DH8D	A	67,2	68,1	76,3
3	20-01-2022 19:25:19	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
3	20-01-2022 19:30:04	E190	A	71,8	76,2	84,8
3	20-01-2022 19:32:15	E195	A	72,2	77,0	85,8
3	20-01-2022 19:34:33	E170	A	70,9	74,7	83,2
3	20-01-2022 19:36:49	E170	A	69,8	71,7	81,6
3	20-01-2022 19:38:57	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
3	20-01-2022 19:41:20	DH8D	A	68,0	70,6	80,1
3	20-01-2022 19:44:38	B38M	A	71,5	74,2	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-01-2022 19:47:20	DH8D	A	69,2	71,6	81,8
3	20-01-2022 19:51:15	E75S	A	69,2	71,5	81,5
3	20-01-2022 20:01:06	B738	A	72,4	75,0	85,1
3	20-01-2022 20:03:53	B38M	A	72,0	74,5	84,6
3	20-01-2022 20:49:56	B38M	A	71,5	74	84,5
3	20-01-2022 20:52:40	E75S	A	70,2	73,4	82,2
3	20-01-2022 20:55:35	E170	A	69,3	72,7	81,0
3	20-01-2022 20:58:45	E195	A	72,8	76,0	84,6
3	20-01-2022 21:10:49	E195	A	71,8	75,4	84,1
3	20-01-2022 21:17:08	E170	A	69,6	71,4	81,0
3	20-01-2022 21:30:33	E190	A	70,8	73,8	82,8
3	20-01-2022 21:36:08	E195	A	73,5	77	84,9
3	20-01-2022 21:39:08	E195	A	70	75,3	86,3
3	20-01-2022 21:49:26	E195	A	72,6	76,9	84,4
3	20-01-2022 21:52:20	B734	A	73,4	78,6	86
3	20-01-2022 21:54:49	A319	A	71,8	75,9	84,6
3	20-01-2022 21:57:34	E195	A	71,8	75,2	84,6
3	21-01-2022 06:03:52	E190	A	71,8	76,5	84,4
3	21-01-2022 06:07:40	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
3	21-01-2022 06:11:25	E195	A	71,5	75,4	84
3	21-01-2022 06:19:21	E75S	A	70,3	72	82
3	21-01-2022 06:22:04	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
3	21-01-2022 06:28:29	E195	A	71	74,2	83,5
3	21-01-2022 06:31:25	E190	A	72,2	76,5	84,8
3	21-01-2022 06:33:30	E195	A	70,5	74,7	83,7
3	21-01-2022 06:36:47	B762	A	72	76,9	86,7
3	21-01-2022 06:45:19	B38M	A	71,1	74	83,4
3	21-01-2022 07:06:20	B734	A	72	77,5	86,4
3	21-01-2022 07:55:49	B738	A	71,8	75,9	85,6
3	21-01-2022 08:02:17	DH8D	A	68,7	72,5	82,3
3	21-01-2022 08:11:01	E75S	A	70,3	72,5	81,5
3	21-01-2022 08:14:05	E195	A	72,3	75,5	84,9
3	21-01-2022 08:38:04	E75S	A	69,6	72,5	81,7
3	21-01-2022 08:43:39	E75S	A	69,3	71	81
3	21-01-2022 08:55:51	A21N	A	68,3	71,4	81,1
3	21-01-2022 09:02:58	E170	A	69,8	71,5	81,8
3	21-01-2022 09:05:38	E170	A	69,6	73,3	82,2
3	21-01-2022 09:18:46	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
3	21-01-2022 09:32:28	E195	A	69,7	72,4	83,3
3	21-01-2022 10:01:37	E170	A	70,0	73,3	82,8
3	21-01-2022 10:14:58	A21N	A	72,4	76,0	85,6
3	21-01-2022 10:25:58	DH8D	A	69,7	72,9	81,1
3	21-01-2022 10:29:59	B789	A	69,9	76,3	88,3
3	21-01-2022 10:35:04	C295	A	70,7	73,8	82,4
3	21-01-2022 11:05:12	B77W	A	75,1	80,9	90,0
3	21-01-2022 11:08:03	DH8D	A	69,9	71,2	81,7
3	21-01-2022 11:30:03	A320	A	71,7	74,9	84,0
3	21-01-2022 11:44:33	E75S	A	68,6	70,5	79,7
3	21-01-2022 11:46:41	E295	A	70,8	74,5	85,3
3	21-01-2022 11:52:21	A319	A	71,0	74,2	83,8
3	21-01-2022 12:13:19	E195	A	71,2	73,5	83,5
3	21-01-2022 12:16:07	B788	A	71,1	72,8	83,9
3	21-01-2022 12:18:31	B788	A	72	74,5	85,6
3	21-01-2022 12:21:24	E75S	A	70,5	71,9	81,9
3	21-01-2022 12:23:56	E170	A	69,7	72,4	80,9
3	21-01-2022 12:26:09	E75S	A	70,6	72,7	82,3
3	21-01-2022 12:28:18	E190	A	70,5	71,9	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2022 12:30:44	E75S	A	70,4	73,5	82,2
3	21-01-2022 12:33:54	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	21-01-2022 12:36:11	P180	A	75,1	80,2	91,2
3	21-01-2022 12:38:37	E195	A	71,6	75,2	84,3
3	21-01-2022 12:40:38	B789	A	70,9	73,6	85,2
3	21-01-2022 12:43:27	E195	A	72,1	75,1	84,4
3	21-01-2022 12:45:37	B788	A	71,2	74,2	84,4
3	21-01-2022 12:48:45	B789	A	70,8	73,7	84,8
3	21-01-2022 12:52:59	B789	A	71,6	75,3	84,9
3	21-01-2022 12:58:11	E170	A	70,0	73,2	81,5
3	21-01-2022 13:20:37	E190	A	72,9	75,6	84,3
3	21-01-2022 13:23:00	E75S	A	69,5	73,1	82,1
3	21-01-2022 13:25:35	E190	A	71,0	74,5	83,7
3	21-01-2022 13:28:12	DH8D	A	72,2	75,9	83,9
3	21-01-2022 13:30:55	E195	A	71,6	74,0	83,9
3	21-01-2022 13:34:48	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
3	21-01-2022 13:39:58	DH8D	A	68,2	69,8	79,3
3	21-01-2022 13:42:35	B788	A	72,1	74,8	86,1
3	21-01-2022 13:45:51	E195	A	70,9	75,0	84,2
3	21-01-2022 14:00:07	DH8D	A	72,0	76,1	84,1
3	21-01-2022 14:04:30	BE20	A	69,6	72,3	81,1
3	21-01-2022 14:17:14	E190	A	70,2	73,7	83,5
3	21-01-2022 14:20:14	E170	A	69,8	71,9	81,5
3	21-01-2022 14:27:22	GLF5	A	67,9	70,3	78,6
3	21-01-2022 14:32:00	B38M	A	71,4	75,5	84,6
3	21-01-2022 14:39:01	E75S	A	70,2	74,3	82,7
3	21-01-2022 14:42:11	B38M	A	70,1	73,3	82,5
3	21-01-2022 14:45:38	B38M	A	70,1	74,3	85,3
3	21-01-2022 14:48:02	E195	A	71,0	75,5	88,1
3	21-01-2022 14:51:35	E75S	A	71,2	74,0	84,6
3	21-01-2022 14:54:37	DH8D	A	69,1	72,0	85,0
3	21-01-2022 14:57:55	E170	A	69,8	73,2	82,1
3	21-01-2022 15:01:00	E170	A	70,4	73,3	82,4
3	21-01-2022 15:04:21	A21N	A	70,2	73,6	82,3
3	21-01-2022 15:07:12	B738	A	71,6	75,5	84,6
3	21-01-2022 15:09:46	DH8D	A	69,7	72,4	82,0
3	21-01-2022 15:12:39	C295	A	69,6	73,0	82,2
3	21-01-2022 15:24:14	DH8D	A	67,4	70,2	81,4
3	21-01-2022 16:00:43	E75L	A	71,3	75,0	84,5
3	21-01-2022 16:31:58	A333	A	73,4	78,2	87,9
3	21-01-2022 17:01:31	A21N	A	70,4	72,6	82,1
3	21-01-2022 17:04:26	A321	A	71,5	74,2	82,6
3	21-01-2022 17:37:29	CRJ9	A	68,8	70,5	80,8
3	21-01-2022 18:03:41	A333	A	73,5	78,1	88,7
3	21-01-2022 18:08:00	A319	A	72,3	75,2	84,8
3	21-01-2022 18:13:32	DH8D	A	67,7	69,9	79,7
3	21-01-2022 18:19:05	B738	A	72,0	75,9	84,8
3	21-01-2022 18:29:15	A21N	A	69,3	72,3	83,1
3	21-01-2022 18:41:30	E195	A	71,2	74,4	84,4
3	21-01-2022 18:44:32	C295	A	70,0	73,2	80,8
3	21-01-2022 18:47:10	A21N	A	72,7	75,1	84,2
3	21-01-2022 18:49:30	E75S	A	70,0	73,4	81,7
3	21-01-2022 18:51:33	DH8D	A	73,0	76,5	84,1
3	21-01-2022 18:54:05	AT72	A	71,9	73,7	83,4
3	21-01-2022 18:58:53	B38M	A	71,5	74,0	83,6
3	21-01-2022 19:01:55	E75S	A	71,0	74,9	82,2
3	21-01-2022 19:04:04	E195	A	72	75,6	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-01-2022 19:06:28	E170	A	69	71,5	80,1
3	21-01-2022 19:11:25	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
3	21-01-2022 19:20:21	E290	A	70,1	72,4	82,4
3	21-01-2022 19:22:56	B38M	A	69,6	72,1	81,1
3	21-01-2022 19:26:40	E195	A	71,6	75,9	84,6
3	21-01-2022 19:33:41	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
3	21-01-2022 19:36:21	E195	A	71,3	74,6	83,6
3	21-01-2022 19:38:54	E75S	A	70,0	72,2	82,1
3	21-01-2022 19:41:19	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	21-01-2022 19:53:29	B38M	A	70,2	73,2	82,2
3	21-01-2022 20:24:23	B734	A	74,9	78,4	87,9
3	21-01-2022 20:28:05	E170	A	69,4	71,9	80,2
3	21-01-2022 20:42:36	E190	A	71,3	74,9	84,1
3	21-01-2022 20:47:03	B738	A	70,2	74,5	84,1
3	21-01-2022 20:50:01	E195	A	72,2	75,1	84,3
3	21-01-2022 20:52:37	E195	A	70,8	73,7	82,6
3	21-01-2022 20:56:35	E195	A	71,6	73,1	82,8
3	21-01-2022 21:02:01	E170	A	69,4	71,2	79,4
3	21-01-2022 21:17:55	E75S	A	69,0	71,2	81,0
3	21-01-2022 21:20:00	E190	A	70,9	74,4	83,2
3	21-01-2022 21:22:04	E75S	A	69,0	70,0	79,8
3	21-01-2022 21:24:12	E190	A	70,7	74,3	82,4
3	21-01-2022 21:26:17	E195	A	70,9	75,0	84,1
3	21-01-2022 21:28:44	E195	A	70,9	73,9	83,2
3	21-01-2022 21:30:47	E170	A	70,4	73,0	82,1
3	21-01-2022 21:43:07	B38M	A	71,3	74,8	83,3
3	21-01-2022 21:45:57	E75S	A	69,7	72,3	80,8
3	21-01-2022 21:48:56	E195	A	71,6	74,5	83,9
3	21-01-2022 21:50:59	B38M	A	70,7	74,7	84,0
3	21-01-2022 21:55:13	B738	A	72,1	75,5	84,9
3	21-01-2022 21:59:43	A319	A	71,4	74,1	83,2
3	22-01-2022 06:05:07	B738	A	72,0	75,3	85,8
3	22-01-2022 06:08:07	E75S	A	70,6	73,9	83,0
3	22-01-2022 06:13:06	E75S	A	70,6	72,4	82,4
3	22-01-2022 06:16:09	E190	A	71,6	76	84,4
3	22-01-2022 06:19:56	DH8D	A	67,7	69	76,8
3	22-01-2022 06:25:17	E170	A	70,7	74,3	83,5
3	22-01-2022 06:29:30	DH8D	A	68,8	70,7	81,3
3	22-01-2022 06:33:40	E170	A	70,3	73,2	82,8
3	22-01-2022 06:36:59	E75S	A	69,9	72	81,4
3	22-01-2022 06:39:22	E170	A	70,2	71,9	81,9
3	22-01-2022 06:43:14	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
3	22-01-2022 06:45:53	DH8D	A	68,8	70,2	80,5
3	22-01-2022 06:57:03	B38M	A	72,1	74,6	85,3
3	22-01-2022 07:07:48	A21N	A	70,5	72,7	82,5
3	22-01-2022 08:17:00	B738	A	71,5	74,7	84,8
3	22-01-2022 08:36:44	A321	A	72,2	74,8	84,3
3	22-01-2022 08:39:38	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
3	22-01-2022 08:41:49	B738	A	72,9	75,7	85,9
3	22-01-2022 08:45:08	E195	A	71,3	73,6	83,3
3	22-01-2022 08:48:06	E75S	A	69,4	71,9	80,5
3	22-01-2022 09:40:59	B38M	A	72,3	76,6	86,1
3	22-01-2022 09:58:31	DH8D	A	70,3	72,8	82,6
3	22-01-2022 10:10:29	A21N	A	69,9	74	83,7
3	22-01-2022 10:26:52	B788	A	72,8	75,6	86
3	22-01-2022 10:29:27	A320	A	70,7	73	83
3	22-01-2022 10:45:02	DH8D	A	70,6	72,6	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2022 11:04:02	B77W	A	73,7	78,2	88,5
3	22-01-2022 11:11:47	DH8D	A	68,1	70,7	80,1
3	22-01-2022 11:26:34	E75S	A	71	73,5	82,8
3	22-01-2022 11:35:30	E170	A	70,3	72,7	81,7
3	22-01-2022 11:38:37	A20N	A	70	71,5	81,4
3	22-01-2022 11:46:11	E75S	A	70,3	72,6	82,1
3	22-01-2022 11:48:43	E295	A	71,6	75	84,3
3	22-01-2022 11:57:48	E190	A	72,9	76,2	84,1
3	22-01-2022 12:01:48	E75S	A	69	72,2	81,3
3	22-01-2022 12:04:32	B789	A	72,8	75,5	85,8
3	22-01-2022 12:07:13	E170	A	70,6	72,2	81,7
3	22-01-2022 12:09:57	A321	A	70,3	73,3	82,6
3	22-01-2022 12:14:13	B788	A	72,2	75,4	85
3	22-01-2022 12:16:56	E170	A	70,5	73,5	82,3
3	22-01-2022 12:21:04	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	22-01-2022 12:24:13	E75S	A	70	72,1	81,7
3	22-01-2022 12:27:26	B738	A	72,2	76	85,2
3	22-01-2022 12:29:47	B738	A	72,9	76,1	85,2
3	22-01-2022 12:37:36	E190	A	71	74,2	82,5
3	22-01-2022 12:39:51	E170	A	70,8	72,5	82,2
3	22-01-2022 12:44:01	B788	A	70,9	72,3	83
3	22-01-2022 12:49:02	E190	A	71,2	74,2	84,4
3	22-01-2022 12:51:07	E195	A	70,6	72,5	83,1
3	22-01-2022 12:53:22	A320	A	72,1	75,4	84,7
3	22-01-2022 12:57:14	E195	A	72,2	74,7	84,2
3	22-01-2022 13:01:43	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	22-01-2022 13:08:33	E195	A	71,4	74,4	83,5
3	22-01-2022 13:17:34	DH8D	A	71,2	73,3	82,6
3	22-01-2022 13:21:40	B789	A	72,2	74,5	85,0
3	22-01-2022 13:24:18	E75S	A	70,5	72,6	81
3	22-01-2022 13:26:23	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
3	22-01-2022 13:28:32	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	22-01-2022 13:33:25	DH8D	A	71,4	73,7	83,2
3	22-01-2022 13:36:33	B788	A	72,5	74,7	85,3
3	22-01-2022 13:49:06	E75S	A	69,4	71,7	80,8
3	22-01-2022 13:51:53	A21N	A	71,2	73,2	82,7
3	22-01-2022 13:55:26	B788	A	71,4	73,6	83,7
3	22-01-2022 13:58:05	B38M	A	70,3	72,7	81,5
3	22-01-2022 14:00:18	E170	A	68,5	70,9	81,7
3	22-01-2022 14:02:40	F900	A	69,1	70,6	79,1
3	22-01-2022 14:05:30	B38M	A	72,3	75	84,4
3	22-01-2022 14:11:48	DH8D	A	70,1	72	81,9
3	22-01-2022 14:21:21	BCS3	A	72,1	79,3	84,1
3	22-01-2022 14:32:59	E195	A	71,1	74,2	83,2
3	22-01-2022 14:35:20	B738	A	72,2	74,6	84,3
3	22-01-2022 14:37:40	E195	A	70,5	74	83
3	22-01-2022 14:53:51	E75S	A	69,5	71,6	79,9
3	22-01-2022 14:59:10	E75S	A	69,7	71,4	81,4
3	22-01-2022 15:08:19	B738	A	71,6	75,4	83,9
3	22-01-2022 15:19:53	A320	A	73,2	76,9	85,7
3	22-01-2022 15:23:03	B789	A	71,9	74,2	84,4
3	22-01-2022 15:50:27	B738	A	71,9	74,7	83,7
3	22-01-2022 16:55:55	B738	A	71,4	73,6	82,9
3	22-01-2022 17:19:18	A321	A	70,5	73,5	83,7
3	22-01-2022 17:22:49	A21N	A	71,5	74,6	83,2
3	22-01-2022 17:25:31	A321	A	70,8	73,0	81,2
3	22-01-2022 17:35:54	A21N	A	70,4	72,2	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-01-2022 18:03:50	A20N	A	70,3	73,0	82,8
3	22-01-2022 18:13:05	A319	A	70,9	72,8	83,0
3	22-01-2022 18:15:09	E195	A	71,3	74,1	83,6
3	22-01-2022 18:18:51	A21N	A	70,0	72,1	81,1
3	22-01-2022 18:42:31	E195	A	71,3	74,5	82,7
3	22-01-2022 18:46:45	E75S	A	69,7	71,4	81,2
3	22-01-2022 18:53:04	E195	A	72,4	74,8	84,2
3	22-01-2022 19:00:09	E75S	A	70,1	71,7	81,3
3	22-01-2022 19:03:20	B38M	A	69,7	71,7	81,1
3	22-01-2022 19:06:06	DH8D	A	70,4	72,1	80,4
3	22-01-2022 19:08:47	E190	A	70,3	72,7	82,3
3	22-01-2022 19:11:41	E170	A	70,0	71,6	80,7
3	22-01-2022 19:15:08	E195	A	72,2	75,1	84,0
3	22-01-2022 19:17:50	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
3	22-01-2022 19:21:33	E75S	A	69,3	71,1	80,5
3	22-01-2022 19:42:31	B38M	A	71,2	73,2	82,4
3	22-01-2022 20:21:45	P180	A	75,3	80,2	91,5
3	22-01-2022 20:42:17	A321	A	70,0	71,6	82,0
3	22-01-2022 20:44:40	B738	A	72,9	76,8	85,9
3	22-01-2022 20:46:49	E75S	A	70,9	73	83,2
3	22-01-2022 20:55:49	B738	A	72,4	75,4	84,9
3	22-01-2022 21:09:35	E295	A	71,2	74,0	84,4
3	22-01-2022 21:18:22	E170	A	70,2	73,0	82,0
3	22-01-2022 21:20:39	E195	A	72,2	74,6	83,7
3	22-01-2022 21:41:00	E75S	A	70,7	73,5	83,7
3	23-01-2022 06:04:30	E170	A	70,2	72,3	81,3
3	23-01-2022 06:23:54	DH8D	A	68,8	70,7	79,3
3	23-01-2022 06:25:57	E170	A	70,2	72,3	81,6
3	23-01-2022 06:27:51	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
3	23-01-2022 06:30:45	E170	A	69,8	72,1	81,6
3	23-01-2022 06:32:41	B38M	A	71,5	73,8	84,0
3	23-01-2022 06:35:34	B738	A	72,3	76,3	85,5
3	23-01-2022 06:37:55	B38M	A	72,2	74,9	84,7
3	23-01-2022 07:09:39	B38M	A	71,4	74,7	84,4
3	23-01-2022 07:49:03	DH8D	A	67,4	68,5	78,2
3	23-01-2022 08:03:01	E195	A	71,1	73,3	82,6
3	23-01-2022 08:06:40	B737	A	71,6	75,6	83,9
3	23-01-2022 08:54:12	B789	A	73,4	76,2	85,9
3	23-01-2022 08:57:14	A319	A	69,9	71,7	80,7
3	23-01-2022 09:41:13	B738	A	71,2	72,7	82,0
3	23-01-2022 09:48:42	B788	A	71,6	74,0	84,4
3	23-01-2022 10:07:53	A21N	A	71,2	74,5	82,4
3	23-01-2022 10:52:43	B788	A	71,9	74,6	84,7
3	23-01-2022 11:20:35	A320	A	71,2	73,0	82,6
3	23-01-2022 11:35:17	E170	A	70,2	72,2	79,8
3	23-01-2022 11:41:06	A320	A	69,4	71,0	81,2
3	23-01-2022 11:50:46	E295	A	67,9	69,3	78,7
3	23-01-2022 11:59:27	B789	A	72,1	74,6	84,6
3	23-01-2022 12:01:58	E190	A	70,9	73,3	82
3	23-01-2022 12:08:15	A20N	A	69,2	71,3	80
3	23-01-2022 12:18:17	E170	A	68,9	70,2	78,5
3	23-01-2022 12:27:54	B788	A	71,9	74,3	84,7
3	23-01-2022 12:42:36	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	23-01-2022 12:46:11	B789	A	72,9	76,9	86,1
3	23-01-2022 13:02:03	E75S	A	69,4	70,5	79,4
3	23-01-2022 13:09:38	B788	A	70,8	73,8	82,8
3	23-01-2022 13:23:26	A321	A	69,3	70,5	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2022 13:25:28	E195	A	70,4	74,1	83,2
3	23-01-2022 13:27:35	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
3	23-01-2022 13:30:14	E170	A	69,2	70,3	78,2
3	23-01-2022 13:32:18	DH8D	A	70,2	71,3	80,6
3	23-01-2022 13:35:04	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
3	23-01-2022 13:37:22	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
3	23-01-2022 13:46:03	B788	A	71,6	75,3	83,9
3	23-01-2022 14:02:57	E290	A	77,9	85,3	89,4
3	23-01-2022 14:06:42	B789	A	72,1	74,2	84,4
3	23-01-2022 14:10:52	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	23-01-2022 14:14:00	B38M	A	70,4	73,4	83,2
3	23-01-2022 14:24:18	E190	A	71,2	72,8	81,6
3	23-01-2022 14:29:00	E75S	A	69,4	71,7	79,4
3	23-01-2022 14:30:59	B738	A	71,8	74,6	83,8
3	23-01-2022 14:35:43	B38M	A	71,3	74,6	83,1
3	23-01-2022 14:38:03	E190	A	70,8	73,4	82,8
3	23-01-2022 14:43:02	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
3	23-01-2022 14:47:04	E75S	A	68,5	70,5	80,3
3	23-01-2022 14:50:15	E75S	A	69,8	71,9	80,9
3	23-01-2022 14:55:12	B738	A	71,3	73,7	83,3
3	23-01-2022 14:59:40	E75S	A	70,3	72,0	81,1
3	23-01-2022 15:02:06	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
3	23-01-2022 15:17:49	E195	A	71,1	74,4	83,1
3	23-01-2022 16:09:44	E190	A	71,2	73,0	82,4
3	23-01-2022 16:27:54	A320	A	71,3	73,8	83,1
3	23-01-2022 16:51:59	A321	A	69,1	71,7	81,4
3	23-01-2022 17:13:48	A321	A	70,6	72,3	81,0
3	23-01-2022 17:20:55	A21N	A	71,0	73,0	81,4
3	23-01-2022 17:25:11	B738	A	71,9	74,2	83,0
3	23-01-2022 17:45:50	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
3	23-01-2022 18:13:15	C295	A	71,1	73,1	81,5
3	23-01-2022 18:17:44	A319	A	71,6	75,5	82,7
3	23-01-2022 18:19:30	A321	A	71,5	73,6	82,6
3	23-01-2022 18:22:02	A21N	A	71,9	75,1	84,0
3	23-01-2022 18:24:11	E190	A	69,3	72,5	83,2
3	23-01-2022 18:26:24	B38M	A	71,2	73,7	83,0
3	23-01-2022 18:28:14	B738	A	70,4	72,5	81,2
3	23-01-2022 18:30:32	B738	A	72,0	74,3	83,2
3	23-01-2022 18:44:25	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
3	23-01-2022 18:49:40	B77W	A	75,8	79,7	89,0
3	23-01-2022 18:52:07	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	23-01-2022 18:54:17	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	23-01-2022 18:56:33	E75S	A	69,7	71,7	80,9
3	23-01-2022 18:58:47	B738	A	72,0	75,5	83,5
3	23-01-2022 19:07:31	E195	A	71,1	72,4	82,3
3	23-01-2022 19:09:51	E170	A	68,5	69,7	78,5
3	23-01-2022 19:16:04	E195	A	71,7	74,6	82,1
3	23-01-2022 19:18:08	E195	A	71,3	74,4	82,8
3	23-01-2022 19:21:54	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	23-01-2022 19:26:39	DH8D	A	71,1	72,3	81,9
3	23-01-2022 19:28:58	E170	A	70,2	72,0	81,0
3	23-01-2022 19:32:04	B38M	A	71,0	72,9	81,8
3	23-01-2022 19:33:54	BCS3	A	69,6	73,4	81,1
3	23-01-2022 19:45:52	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
3	23-01-2022 20:28:04	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	23-01-2022 20:47:11	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
3	23-01-2022 20:52:57	B738	A	72,1	74,2	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2022 20:56:29	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	23-01-2022 20:58:10	E195	A	70,9	73,4	81,7
3	23-01-2022 21:01:26	E190	A	69,9	71,9	80,7
3	23-01-2022 21:04:12	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
3	23-01-2022 21:08:48	B38M	A	71,0	72,7	81,8
3	23-01-2022 21:14:01	E190	A	71,4	73,8	82,5
3	23-01-2022 21:16:20	E75S	A	68,8	70,2	78,4
3	23-01-2022 21:18:20	E170	A	70,5	73,2	80,5
3	23-01-2022 21:21:13	E170	A	70	71,2	80
3	23-01-2022 21:24:48	E75S	A	70,2	72,4	79,2
3	23-01-2022 21:27:10	B38M	A	73	79	84,1
3	23-01-2022 21:31:27	E75S	A	70,8	72,6	81,5
3	23-01-2022 21:33:13	B738	A	71,7	73,9	82,9
3	23-01-2022 21:39:30	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	23-01-2022 21:41:38	E75S	A	70	72,2	80,5
3	23-01-2022 21:43:31	E195	A	69,3	70,6	79,7
3	23-01-2022 21:45:20	E190	A	70,6	72,1	81
3	23-01-2022 21:47:27	E195	A	71,9	74,1	83
3	23-01-2022 21:50:02	E195	A	71,3	73	81,3
3	23-01-2022 21:55:46	E170	A	70,9	75,5	83,2
3	23-01-2022 21:58:43	B38M	A	69,8	73	82,4
3	24-01-2022 06:07:32	E75S	A	69,9	71,3	80,3
3	24-01-2022 06:10:31	E190	A	71,2	73,8	82,3
3	24-01-2022 06:12:28	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	24-01-2022 06:15:19	E75S	A	70,6	72,5	82,4
3	24-01-2022 06:17:55	E75S	A	69,9	71,9	80,4
3	24-01-2022 06:20:07	E170	A	70,5	72,7	80,9
3	24-01-2022 06:21:59	E195	A	71,8	74,4	82,9
3	24-01-2022 06:25:05	E195	A	70,7	72,7	81,8
3	24-01-2022 06:27:14	E195	A	71	73,8	81,4
3	24-01-2022 06:29:37	E170	A	70,5	72,6	81,3
3	24-01-2022 06:31:34	E170	A	70,5	72,5	79,6
3	24-01-2022 06:33:29	E75S	A	69,9	72,6	80,3
3	24-01-2022 07:44:15	B738	A	71,5	73,8	82,9
3	24-01-2022 07:48:21	AT72	A	69,9	71,5	81
3	24-01-2022 07:55:48	AT75	A	70,2	71,5	80,6
3	24-01-2022 08:12:07	DH8D	A	75,5	78,7	86,2
3	24-01-2022 08:14:41	E75S	A	69,6	71,9	79,6
3	24-01-2022 08:17:35	E170	A	69,9	71,9	80,7
3	24-01-2022 09:06:30	B738	D	67,5	68,8	77,1
3	24-01-2022 10:00:47	A321	D	68,2	69,3	79
3	24-01-2022 10:38:21	E195	D	70,2	72,8	81
3	24-01-2022 10:40:16	E170	D	69,1	70,8	78,1
3	24-01-2022 11:00:40	E195	D	70,4	73,8	81,8
3	24-01-2022 12:17:15	E190	D	66,5	67,4	75,6
3	24-01-2022 12:36:56	B788	D	68,2	69,7	77,2
3	24-01-2022 13:15:26	B77W	D	69,9	73,0	83,3
3	24-01-2022 15:07:28	E170	D	69,3	71,2	78,8
3	24-01-2022 15:20:15	E75S	D	69,4	71,5	80,9
3	24-01-2022 15:53:08	B788	D	68,1	69,6	80,1
3	24-01-2022 15:57:33	E195	D	70,7	72,4	81,1
3	24-01-2022 16:00:42	B462	D	67,5	68,6	77,1
3	24-01-2022 16:40:38	E170	D	69,2	70,8	78,2
3	24-01-2022 17:14:50	E75S	D	68,4	71,5	79,2
3	24-01-2022 17:36:00	B789	D	67,7	69,6	78,1
3	24-01-2022 19:45:50	B38M	A	71,6	73,6	83,4
3	24-01-2022 19:51:23	B462	A	69,3	70,7	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-01-2022 20:08:21	B38M	A	72,4	76,7	85,6
3	24-01-2022 20:21:43	B38M	A	72,4	75	84,9
3	24-01-2022 20:33:59	B734	A	73,3	76,3	85,1
3	24-01-2022 20:43:47	DH8D	A	67,9	69	79,4
3	24-01-2022 20:51:34	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	24-01-2022 21:05:01	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
3	24-01-2022 21:08:16	CL35	A	67,9	68,6	76,9
3	24-01-2022 21:23:10	B738	A	71,3	74,5	84,5
3	24-01-2022 21:28:00	E190	A	70,4	72,2	81,8
3	24-01-2022 21:30:05	E75S	A	69,8	71,4	81
3	24-01-2022 21:32:40	E190	A	69,7	71,6	81,5
3	24-01-2022 21:34:56	E170	A	70,5	73	83,7
3	24-01-2022 21:37:47	E170	A	69,1	71	79,5
3	24-01-2022 21:45:14	E195	A	71,2	73,6	82,9
3	24-01-2022 21:50:09	A319	A	71,5	74,7	84,2
3	25-01-2022 06:04:00	B763	A	73,1	76	86,4
3	25-01-2022 06:10:02	E195	A	71,3	74,4	83,3
3	25-01-2022 06:12:23	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
3	25-01-2022 06:14:11	E170	A	70,4	72,6	80,8
3	25-01-2022 06:18:02	E75S	A	69,5	71,4	80,6
3	25-01-2022 06:20:23	DH8D	A	68,4	69,8	78
3	25-01-2022 06:22:32	E75S	A	70,4	72,6	80,8
3	25-01-2022 06:25:08	E170	A	69	70,9	79
3	25-01-2022 06:30:14	DH8D	A	69,5	72,2	80,2
3	25-01-2022 06:40:01	E190	A	70,2	72,5	81
3	25-01-2022 06:49:28	B38M	A	71,2	74,3	83,2
3	25-01-2022 07:28:56	B734	A	73,5	78	85,5
3	25-01-2022 07:57:25	B738	A	71,3	74,1	82,8
3	25-01-2022 07:59:55	AT75	A	69,8	71,5	81,3
3	25-01-2022 08:05:17	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
3	25-01-2022 08:09:49	E195	A	71,1	74	83,9
3	25-01-2022 08:58:32	E75S	A	69,4	71	80,8
3	25-01-2022 09:35:28	A21N	A	69,2	72	80,4
3	25-01-2022 09:57:10	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
3	25-01-2022 10:21:21	A21N	A	69,9	73,8	83
3	25-01-2022 10:56:21	B788	A	72,5	75,9	85,7
3	25-01-2022 11:00:28	A332	A	72	74,9	85,4
3	25-01-2022 11:03:01	B77W	A	74,4	78,1	87,2
3	25-01-2022 11:06:56	E75S	A	69,7	71,8	79,7
3	25-01-2022 11:15:20	DH8D	A	69,1	70	78,6
3	25-01-2022 11:20:13	A21N	A	71,8	75,5	82,9
3	25-01-2022 11:46:03	E190	A	70,7	72,9	81,8
3	25-01-2022 11:48:38	A319	A	71,6	75,1	83
3	25-01-2022 11:51:41	E75S	A	70,2	72	80,2
3	25-01-2022 11:53:54	P180	A	76	82	90,8
3	25-01-2022 11:56:29	E295	A	72,6	78,3	84,1
3	25-01-2022 11:58:46	E75S	A	69,8	71,1	80,2
3	25-01-2022 12:02:45	B788	A	70,3	72,9	82,8
3	25-01-2022 12:11:54	E170	A	70,5	72,8	82,0
3	25-01-2022 12:16:55	E170	A	69,9	72,7	81,4
3	25-01-2022 12:19:35	E190	A	70,6	73,3	82,3
3	25-01-2022 12:22:37	DH8D	A	70,9	73,0	82,4
3	25-01-2022 12:26:10	E190	A	71,0	72,9	83,5
3	25-01-2022 12:28:49	E75S	A	70,1	72,4	80,5
3	25-01-2022 12:31:11	E170	A	69,5	71,9	80,7
3	25-01-2022 12:38:36	E170	A	69,1	71,3	80,2
3	25-01-2022 12:41:19	E195	A	70,9	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2022 12:58:06	B789	A	71,6	73,6	83,7
3	25-01-2022 13:11:39	E170	A	69,5	72,1	79,9
3	25-01-2022 13:24:14	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
3	25-01-2022 13:28:39	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
3	25-01-2022 13:31:39	E195	A	71,6	74,8	83,3
3	25-01-2022 13:33:51	E75S	A	69,1	70,7	80,2
3	25-01-2022 13:38:57	B789	A	71,8	74,9	85,2
3	25-01-2022 13:41:26	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
3	25-01-2022 13:43:45	E75S	A	69,8	72,6	81,3
3	25-01-2022 13:46:09	B788	A	72,8	76,3	85,8
3	25-01-2022 13:48:38	B38M	A	70,9	75,2	84,3
3	25-01-2022 14:16:17	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
3	25-01-2022 14:25:36	A21N	A	69,7	71,7	82,0
3	25-01-2022 14:36:21	E195	A	72,1	74,7	83,5
3	25-01-2022 14:49:07	E75S	A	70,8	73,4	81,6
3	25-01-2022 14:52:20	E195	A	71,8	75,3	83,9
3	25-01-2022 15:09:42	B38M	A	71,1	75,3	83,4
3	25-01-2022 15:17:58	E195	A	72,6	76,5	84,9
3	25-01-2022 15:52:01	E75L	A	69,6	71,1	81
3	25-01-2022 16:27:47	C295	A	70,3	72,3	81,1
3	25-01-2022 16:37:55	A21N	A	69,2	71,6	80,3
3	25-01-2022 16:48:18	A21N	A	71,1	73,2	82,5
3	25-01-2022 17:26:18	GLF5	A	69,7	71,3	80,2
3	25-01-2022 17:29:06	E195	A	70,2	72,6	82
3	25-01-2022 17:32:28	A321	A	70,1	72,8	81,6
3	25-01-2022 17:45:19	CRJ9	A	67,7	70,4	80
3	25-01-2022 17:57:05	CL60	A	68,6	70,8	77,6
3	25-01-2022 18:05:13	B38M	A	71	73,6	83,3
3	25-01-2022 18:07:29	G280	A	69,1	70,4	78,6
3	25-01-2022 18:12:09	A319	A	71	74,7	83,5
3	25-01-2022 18:14:44	AT75	A	70,7	72,3	80,7
3	25-01-2022 18:17:22	E170	A	70	71,9	81,1
3	25-01-2022 18:19:51	DH8D	A	68	68,9	77,5
3	25-01-2022 18:29:18	DH8D	A	69,4	71,4	81,1
3	25-01-2022 18:39:13	DH8D	A	67,7	69,1	79,1
3	25-01-2022 18:42:52	E195	A	71,1	74,5	83,2
3	25-01-2022 18:48:54	AT72	A	71,7	74,6	83,5
3	25-01-2022 18:52:31	B38M	A	71,9	76	84,2
3	25-01-2022 18:54:58	E75S	A	69,6	71,8	79,1
3	25-01-2022 18:57:09	E75S	A	69,7	72,3	81,1
3	25-01-2022 18:59:33	E170	A	69,4	71,3	79,4
3	25-01-2022 19:01:52	E195	A	71,1	73,2	82,2
3	25-01-2022 19:04:18	E170	A	69,6	72,1	81,1
3	25-01-2022 19:06:30	E195	A	71,6	73,9	82,3
3	25-01-2022 19:08:53	E75S	A	70,2	71,4	80,2
3	25-01-2022 19:16:38	DH8D	A	69	69,8	78
3	25-01-2022 19:19:08	E75S	A	69,6	71	80
3	25-01-2022 19:21:20	E290	A	70	72	81,1
3	25-01-2022 19:23:21	E170	A	69,2	70,7	79,6
3	25-01-2022 19:25:35	E195	A	71	74,1	82,8
3	25-01-2022 19:27:53	E190	A	70,3	72,3	81,7
3	25-01-2022 19:40:30	B38M	A	70,6	72,8	82,6
3	25-01-2022 19:43:15	E195	A	71,4	74,5	83,7
3	25-01-2022 19:55:22	B738	A	71,2	74,8	84,4
3	25-01-2022 20:33:28	B38M	A	70,3	72,8	82,4
3	25-01-2022 20:41:04	E75S	A	70,3	72,4	80,7
3	25-01-2022 20:43:21	DH8D	A	68,1	68,8	77,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-01-2022 20:46:30	E190	A	70,5	73,5	82,5
3	25-01-2022 21:07:06	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	25-01-2022 21:16:19	E170	A	70,3	72,7	81,4
3	25-01-2022 21:19:31	E75S	A	70,3	72,6	81,8
3	25-01-2022 21:22:23	E75S	A	70,0	72,2	81,8
3	25-01-2022 21:40:00	B734	A	71,3	72,7	82,8
3	25-01-2022 21:59:37	A319	A	71,9	74,4	84
3	26-01-2022 06:03:16	E190	A	71,3	74	83,6
3	26-01-2022 06:08:55	E75S	A	70,5	72,8	82,5
3	26-01-2022 06:12:01	E75S	A	69,4	71,2	81,7
3	26-01-2022 06:13:55	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
3	26-01-2022 06:15:52	E75S	A	71,2	73,2	82,7
3	26-01-2022 06:18:23	E195	A	70,7	72,8	83
3	26-01-2022 06:20:38	E170	A	71,6	74,1	83,4
3	26-01-2022 06:26:17	B734	A	73,1	76,5	85,1
3	26-01-2022 06:37:02	B738	A	72,1	74,7	84,2
3	26-01-2022 07:34:04	B738	A	71,8	74,8	84,1
3	26-01-2022 08:05:08	E195	A	71,7	73,8	83,2
3	26-01-2022 08:07:06	DH8D	A	67,8	70,4	79,5
3	26-01-2022 08:19:26	E170	A	70,7	72,3	79,8
3	26-01-2022 08:31:33	E190	A	71,2	73,4	82,9
3	26-01-2022 08:43:28	E75S	A	70,8	73	81,9
3	26-01-2022 08:51:14	E170	A	69,7	72,5	81,5
3	26-01-2022 08:54:27	DH8D	A	69,9	72,6	81,7
3	26-01-2022 08:57:03	E170	A	71,7	73,1	82,1
3	26-01-2022 09:08:23	DH8D	A	70,8	73,2	83,1
3	26-01-2022 09:17:12	CL60	A	68,3	70,1	78,3
3	26-01-2022 09:35:34	DH8D	A	70,7	72,9	81,1
3	26-01-2022 09:41:21	B788	A	72,4	75,9	85,9
3	26-01-2022 09:59:44	E170	A	70,6	72,9	82
3	26-01-2022 10:28:17	A21N	A	72,3	75,1	83,8
3	26-01-2022 10:30:21	B789	A	72,6	75,2	85,6
3	26-01-2022 10:34:15	B789	A	71,1	73,4	84,1
3	26-01-2022 10:56:22	A320	A	71,5	73,9	84,3
3	26-01-2022 11:10:21	B77W	A	73,5	77,8	87,9
3	26-01-2022 11:34:33	B738	A	71	73,7	83,8
3	26-01-2022 11:46:41	B788	A	73	75,9	86
3	26-01-2022 11:58:02	E295	A	70,8	74,2	84,6
3	26-01-2022 12:08:14	E75S	A	69,7	71,8	80,9
3	26-01-2022 12:12:20	E190	A	71,1	73,7	83,2
3	26-01-2022 12:17:39	B789	A	72,3	75,2	86,1
3	26-01-2022 12:20:29	E75S	A	70,7	72,7	81,9
3	26-01-2022 12:22:38	E195	A	71,8	74,8	83,3
3	26-01-2022 12:24:53	E75S	A	70,5	73,1	82,5
3	26-01-2022 12:36:41	E75S	A	70,2	71,5	81
3	26-01-2022 12:46:15	B788	A	71,3	74	84,1
3	26-01-2022 12:54:35	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	26-01-2022 13:13:34	E170	A	70,3	72,7	81
3	26-01-2022 13:18:16	DH8D	A	69	69,9	79
3	26-01-2022 13:20:44	E195	A	71,5	73,3	83,3
3	26-01-2022 13:22:54	B789	A	73	76,2	86,3
3	26-01-2022 13:25:28	E35L	A	67,5	68,1	76,6
3	26-01-2022 13:27:29	E195	A	72,2	74,5	83,7
3	26-01-2022 13:29:43	B788	A	72,2	74,3	84,2
3	26-01-2022 13:32:08	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
3	26-01-2022 13:34:00	B788	A	72	74,9	85,6
3	26-01-2022 13:36:32	E75S	A	70,7	72,6	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2022 13:38:29	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
3	26-01-2022 13:53:00	A319	A	71,5	73,6	83,5
3	26-01-2022 13:55:57	E195	A	73,1	76,3	85,4
3	26-01-2022 14:15:49	A21N	A	69,2	71,3	80,3
3	26-01-2022 14:17:44	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	26-01-2022 14:19:37	E195	A	72,6	74,9	83,7
3	26-01-2022 14:21:41	E170	A	71,5	73,6	82,3
3	26-01-2022 14:23:39	B38M	A	71,4	74,8	84,4
3	26-01-2022 14:26:18	E170	A	70,2	72,5	82
3	26-01-2022 14:28:39	E190	A	71	73,1	83,3
3	26-01-2022 14:40:30	E170	A	69,2	71,9	80
3	26-01-2022 14:50:55	DH8D	A	67,8	69,4	79
3	26-01-2022 14:58:07	E75S	A	70,7	72,2	81,8
3	26-01-2022 15:00:36	E195	A	72,4	75,1	84,2
3	26-01-2022 15:03:00	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
3	26-01-2022 15:07:46	E190	A	71,2	74,1	83
3	26-01-2022 15:10:16	E75S	A	71,8	73,9	83,3
3	26-01-2022 16:01:20	E75L	A	69,8	71,6	81,3
3	26-01-2022 16:12:05	A320	A	72,1	74,3	83,3
3	26-01-2022 16:41:10	C295	A	70,7	73,1	81,4
3	26-01-2022 16:53:37	A21N	A	71,6	74,4	83,4
3	26-01-2022 17:14:25	C295	A	70,5	73,6	82,3
3	26-01-2022 17:26:07	A321	A	72,3	75,1	85,1
3	26-01-2022 17:42:44	CRJ9	A	68,3	70,7	82,3
3	26-01-2022 18:08:29	DH8D	A	69,2	71	81,5
3	26-01-2022 18:12:08	A21N	A	70,6	72,9	83,6
3	26-01-2022 18:39:49	AT72	A	73	76,7	86,8
3	26-01-2022 18:42:39	DH8D	A	67,8	69,3	78,9
3	26-01-2022 18:50:40	E195	A	72	74,3	84
3	26-01-2022 19:03:34	BCS3	A	69,5	75	84,6
3	26-01-2022 19:05:53	E75S	A	70,3	73	83,1
3	26-01-2022 19:07:38	E195	A	72,4	76,5	85,7
3	26-01-2022 19:09:35	E170	A	70,8	73,9	83,6
3	26-01-2022 19:11:33	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	26-01-2022 19:13:28	E195	A	71,7	74,7	84,5
3	26-01-2022 19:15:54	DH8D	A	69,2	70,6	80
3	26-01-2022 19:20:24	B38M	A	71,7	74,8	84,5
3	26-01-2022 19:22:34	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
3	26-01-2022 19:44:59	E55P	A	68,1	70	77,1
3	26-01-2022 20:00:43	A321	A	72,7	75,6	84,8
3	26-01-2022 20:22:10	AT75	A	70,4	73,1	82,1
3	26-01-2022 20:24:24	A321	A	70,1	72,7	82,9
3	26-01-2022 20:35:24	E170	A	70,1	76,6	84
3	26-01-2022 20:38:13	E75S	A	70,3	73,1	82,8
3	26-01-2022 20:41:34	E195	A	72	75,7	85
3	26-01-2022 20:46:54	E195	A	72,1	76,1	85,1
3	26-01-2022 20:49:20	E75S	A	71,2	74,7	82,9
3	26-01-2022 20:52:07	B734	A	72,9	77,7	85,9
3	26-01-2022 20:54:17	E170	A	70,2	73,3	82,3
3	26-01-2022 20:56:39	E195	A	71,3	73,8	84,1
3	26-01-2022 20:59:07	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
3	26-01-2022 21:05:24	E75S	A	70,1	73,4	83,1
3	26-01-2022 21:15:58	E170	A	70,2	72,9	82,3
3	26-01-2022 21:19:15	E75S	A	70,5	73	82,2
3	26-01-2022 21:21:04	E170	A	70,2	71,8	81
3	26-01-2022 21:23:30	E190	A	71,6	76,2	84,4
3	26-01-2022 21:31:09	E75S	A	70,7	72,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-01-2022 21:34:56	E195	A	71,6	75,8	84,8
3	26-01-2022 21:37:04	E190	A	72	74,8	84,5
3	26-01-2022 21:39:56	E195	A	71,4	76,5	84,8
3	26-01-2022 21:41:41	E75S	A	69,8	71,8	81,8
3	26-01-2022 21:43:43	B38M	A	71,9	75,9	85,5
3	26-01-2022 21:48:34	A320	A	71,8	74,4	84,4
3	26-01-2022 21:54:43	E190	A	70,4	74,7	83
3	27-01-2022 06:09:37	B738	A	72,8	76,9	86,2
3	27-01-2022 06:11:37	E75S	A	70,6	74,1	82,9
3	27-01-2022 06:14:07	E170	A	69,5	71,3	80,6
3	27-01-2022 06:16:12	E170	A	70,5	73,4	81,9
3	27-01-2022 06:18:20	E190	A	71,6	73,8	83,3
3	27-01-2022 06:20:38	E75S	A	69,9	72,5	81,1
3	27-01-2022 06:22:55	DH8D	A	69,3	71,8	81,4
3	27-01-2022 06:25:11	A21N	A	71,1	73,8	82,9
3	27-01-2022 06:27:26	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	27-01-2022 06:31:43	E75S	A	70,2	71,9	81
3	27-01-2022 06:34:01	E170	A	70,6	72,8	81,3
3	27-01-2022 06:36:01	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	27-01-2022 06:38:22	B734	A	72,9	75,8	84,9
3	27-01-2022 06:43:12	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
3	27-01-2022 07:05:05	B738	A	71,3	73,7	82,8
3	27-01-2022 07:10:56	B38M	A	71,5	74,9	83,0
3	27-01-2022 07:51:05	B737	A	72,7	76,6	84,5
3	27-01-2022 07:53:28	AT75	A	70,2	72,5	80,6
3	27-01-2022 07:55:59	B738	A	72,0	75,3	83,7
3	27-01-2022 08:14:02	A21N	A	71,2	75,2	84,7
3	27-01-2022 08:19:07	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
3	27-01-2022 08:29:17	E195	A	71,1	73,6	82,5
3	27-01-2022 08:54:31	E195	A	70,9	73,1	82,1
3	27-01-2022 08:58:47	E75S	A	69,6	71,4	80,4
3	27-01-2022 09:30:01	DH8D	A	69,8	72,9	80,9
3	27-01-2022 09:53:38	DH8D	A	71,1	76,4	83,1
3	27-01-2022 10:17:12	A321	A	70,9	73,3	82,4
3	27-01-2022 10:43:29	E170	A	69,7	72,2	80,8
3	27-01-2022 10:53:36	B788	A	71,9	75,0	84,9
3	27-01-2022 11:01:56	DH8D	A	70,3	74,5	83,1
3	27-01-2022 11:20:24	E170	A	71,3	73,4	83,1
3	27-01-2022 11:26:03	E170	A	70,8	73,1	82,6
3	27-01-2022 11:28:15	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
3	27-01-2022 11:30:29	A21N	A	74,1	79,8	86,4
3	27-01-2022 11:33:18	A320	A	72,5	76,2	85,3
3	27-01-2022 11:39:49	E75S	A	72,2	74,5	83,4
3	27-01-2022 11:41:56	E75S	A	70,1	73,0	81,6
3	27-01-2022 11:44:17	E295	A	72,2	74,9	84,0
3	27-01-2022 11:49:08	A319	A	73,0	78,5	84,8
3	27-01-2022 11:57:04	E75S	A	71,1	73,2	82,2
3	27-01-2022 12:04:20	E190	A	71,5	74,4	84,1
3	27-01-2022 12:06:51	E75S	A	72,2	74,1	83,6
3	27-01-2022 12:13:39	PAY3	A	72,4	76,2	82,0
3	27-01-2022 12:20:16	B789	A	71,4	74,8	85,4
3	27-01-2022 12:23:13	E170	A	71,0	75,1	82,7
3	27-01-2022 12:27:48	A20N	A	70,6	73,0	82,4
3	27-01-2022 12:33:36	E195	A	72,1	75,8	84,4
3	27-01-2022 12:36:32	B789	A	73,0	75,4	86,0
3	27-01-2022 12:43:05	B789	A	72,4	76,3	86,0
3	27-01-2022 12:46:01	E190	A	72,5	76,0	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2022 12:50:47	E170	A	70,0	73,5	82,4
3	27-01-2022 13:00:11	B738	A	71,8	75,4	85,4
3	27-01-2022 13:02:11	E190	A	71,4	75,6	84,4
3	27-01-2022 13:08:03	E75S	A	70,1	72,8	82,6
3	27-01-2022 13:17:23	DH8D	A	69,8	71,9	81,6
3	27-01-2022 13:19:27	DH8D	A	68,2	71,0	80,2
3	27-01-2022 13:22:05	B788	A	71,9	75,0	85,2
3	27-01-2022 13:24:28	DH8D	A	75,8	79,1	86,5
3	27-01-2022 13:26:31	E195	A	71,9	74,9	84,2
3	27-01-2022 13:28:51	P180	A	75,5	81,8	90,3
3	27-01-2022 13:31:59	DH8D	A	70,5	73,2	82
3	27-01-2022 13:34:14	E75S	A	70,4	72,9	82,4
3	27-01-2022 13:40:24	B38M	A	72,2	78	85
3	27-01-2022 13:49:03	B738	A	72,2	75,3	85,4
3	27-01-2022 13:51:21	A319	A	71,5	74,8	83,6
3	27-01-2022 13:54:49	E195	A	72,0	75,4	84,6
3	27-01-2022 13:58:32	B738	A	71,3	74,2	83,6
3	27-01-2022 14:00:46	B788	A	74,2	77,7	87,4
3	27-01-2022 14:03:28	E195	A	72,1	75,8	84,1
3	27-01-2022 14:16:50	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	27-01-2022 14:22:44	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
3	27-01-2022 14:26:33	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	27-01-2022 14:37:31	B38M	A	71,6	75,0	83,9
3	27-01-2022 14:55:00	E195	A	72,0	74,8	84,3
3	27-01-2022 14:57:19	E190	A	72,2	75,4	84,5
3	27-01-2022 14:59:09	E75S	A	70,6	73,1	81,4
3	27-01-2022 15:06:16	E170	A	69,8	73	82,8
3	27-01-2022 15:10:31	E190	A	71,6	74,6	83,7
3	27-01-2022 15:13:58	C295	A	70,9	72,6	81,7
3	27-01-2022 15:45:42	E190	A	73,1	75,3	84,3
3	27-01-2022 15:50:54	C295	A	70,9	74,4	82
3	27-01-2022 15:59:22	A21N	A	71,4	73,3	82,5
3	27-01-2022 16:04:41	E550	A	69,2	71,3	80,3
3	27-01-2022 16:30:10	B738	A	73,3	76,7	86,1
3	27-01-2022 16:35:27	C295	A	70,3	71,9	80,3
3	27-01-2022 16:42:11	C56X	A	68,7	70,8	79,1
3	27-01-2022 16:59:05	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	27-01-2022 17:09:06	B788	A	71,2	73,3	84,4
3	27-01-2022 17:35:09	B789	A	72,3	76,3	85,7
3	27-01-2022 17:45:57	B738	A	74	78,3	86,8
3	27-01-2022 18:01:22	A320	A	72	75,9	85
3	27-01-2022 18:04:24	A319	A	71,7	74,6	83,8
3	27-01-2022 18:07:28	E190	A	71,6	73,9	83,1
3	27-01-2022 18:17:02	CRJ9	A	68,9	72,3	82,1
3	27-01-2022 18:28:05	E170	A	70,5	72,8	82,3
3	27-01-2022 18:39:07	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
3	27-01-2022 18:49:26	B738	A	72,1	74,9	84,9
3	27-01-2022 18:52:53	E195	A	72,4	74,1	83,8
3	27-01-2022 18:58:53	E75S	A	70,1	72,4	81,9
3	27-01-2022 19:00:54	E75S	A	68,9	72,3	81,7
3	27-01-2022 19:02:57	DH8D	A	69	71,3	81,5
3	27-01-2022 19:04:53	B77W	A	74,3	78,6	89,2
3	27-01-2022 19:07:32	E75S	A	69,3	71,8	81,6
3	27-01-2022 19:10:08	AT72	A	72,5	76,5	85,7
3	27-01-2022 19:12:30	E195	A	71,5	75,2	84,0
3	27-01-2022 19:15:08	E195	A	73,7	78,0	85,7
3	27-01-2022 19:17:16	E195	A	73,3	76,5	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-01-2022 19:19:35	E190	A	71,0	75,7	83,8
3	27-01-2022 19:21:58	E75S	A	72	76	83,4
3	27-01-2022 19:24:09	E170	A	70,7	73,2	81,9
3	27-01-2022 19:26:14	E75S	A	70,8	73,1	82,5
3	27-01-2022 19:28:30	B738	A	72	75,4	84,8
3	27-01-2022 19:30:56	C295	A	70,8	74,2	82
3	27-01-2022 19:33:14	CL35	A	68,9	71,2	78,9
3	27-01-2022 19:35:54	E195	A	71	73,3	82,5
3	27-01-2022 19:38:14	B38M	A	70,7	73,4	83,2
3	27-01-2022 19:40:44	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
3	27-01-2022 19:44:48	B38M	A	72,3	75,7	83,8
3	27-01-2022 19:48:49	B38M	A	73,3	76,9	85,9
3	27-01-2022 19:54:27	B788	A	71,9	74,7	84,7
3	27-01-2022 20:16:06	E195	A	70,8	72,6	82,8
3	27-01-2022 20:23:33	B734	A	73,7	77,1	86,0
3	27-01-2022 20:34:05	E75S	A	70,5	73,3	82,3
3	27-01-2022 20:38:03	B38M	A	72,7	75,8	85,5
3	27-01-2022 20:57:07	E195	A	71,6	74,9	84,4
3	27-01-2022 21:04:57	E75S	A	70,5	73,4	83,3
3	27-01-2022 21:07:39	P180	A	75,5	81,8	90,7
3	27-01-2022 21:10:43	E170	A	70,5	72,8	82,6
3	27-01-2022 21:13:26	E75S	A	70,1	72,5	82,1
3	27-01-2022 21:17:03	E195	A	71,5	75,3	83,8
3	27-01-2022 21:29:07	E190	A	71,7	76,2	84,5
3	27-01-2022 21:33:51	E190	A	71,8	74,9	84,6
3	27-01-2022 21:36:31	B738	A	72,9	76,6	86,1
3	27-01-2022 21:38:18	A320	A	72,4	77,0	84,2
3	27-01-2022 21:40:32	B738	A	72,8	78,3	86,6
3	27-01-2022 21:42:38	E75S	A	71,5	74,6	83,6
3	27-01-2022 21:46:35	E195	A	72,5	77,6	86,1
3	28-01-2022 06:01:08	B788	A	72,9	75,8	87,0
3	28-01-2022 06:09:27	E75S	A	71,3	74,5	84,1
3	28-01-2022 06:14:23	E195	A	72,0	76,1	85,2
3	28-01-2022 06:17:10	E190	A	71,4	74,0	84,4
3	28-01-2022 06:19:54	E75S	A	71,1	73,5	82,6
3	28-01-2022 06:23:06	E170	A	70,8	74,0	83,4
3	28-01-2022 06:25:18	DH8D	A	69,0	72,0	81,0
3	28-01-2022 06:28:50	B734	A	74,1	79,3	87,5
3	28-01-2022 06:31:58	E190	A	72,3	76,5	85,7
3	28-01-2022 06:34:49	E75S	A	71,1	73,6	83,4
3	28-01-2022 06:44:54	B738	A	73,0	77,7	87,4
3	28-01-2022 07:58:37	B38M	A	72,4	75,7	85,5
3	28-01-2022 08:04:08	DH8D	A	71,1	74,0	83,9
3	28-01-2022 08:14:02	E75S	A	70,7	73,5	82,7
3	28-01-2022 08:19:03	DH8D	A	69,1	71,2	82,3
3	28-01-2022 08:24:05	A320	A	72,6	76,2	86,4
3	28-01-2022 08:32:52	B738	A	71,3	75,4	85,9
3	28-01-2022 08:38:19	E75S	A	70,3	73,9	83,9
3	28-01-2022 08:47:15	E75S	A	71,2	73,7	84,0
3	28-01-2022 08:50:51	B738	A	74,6	77,9	87,6
3	28-01-2022 08:57:54	E75S	A	72,1	75,0	84,6
3	28-01-2022 09:00:19	GLEX	A	69,7	73,8	82,2
3	28-01-2022 09:02:56	E170	A	70,3	73,6	83,9
3	28-01-2022 09:09:14	A21N	A	71,0	74,0	84,8
3	28-01-2022 09:15:24	E195	A	72,6	78,1	86,9
3	28-01-2022 09:34:34	DH8D	A	68,4	71,2	83,1
3	28-01-2022 09:38:22	DH8D	A	70,4	73,9	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2022 09:56:09	E170	A	71,2	75,0	84,6
3	28-01-2022 10:09:10	A21N	A	71,7	74,9	85,5
3	28-01-2022 10:31:34	C650	A	68,6	71,4	79,1
3	28-01-2022 10:46:05	DH8D	A	71,3	74,2	82,8
3	28-01-2022 10:53:20	B789	A	72,8	77,3	87,4
3	28-01-2022 11:05:15	B77W	A	75,7	81,7	91,9
3	28-01-2022 11:22:38	A320	A	72,3	75,4	86,6
3	28-01-2022 11:46:45	A319	A	71,3	74,5	82,8
3	28-01-2022 11:49:47	E190	A	71,5	76,6	86,1
3	28-01-2022 11:55:50	E75S	A	71,6	76,2	83,9
3	28-01-2022 12:06:14	B788	A	74,2	77,6	88,3
3	28-01-2022 12:09:18	B789	A	72,7	75,6	86,8
3	28-01-2022 12:11:57	E190	A	71,3	75,3	85,3
3	28-01-2022 12:15:13	A20N	A	70,0	72,3	83,4
3	28-01-2022 12:18:03	E75S	A	71,2	75,0	84,3
3	28-01-2022 12:22:33	E195	A	72,1	78,2	86,1
3	28-01-2022 12:26:30	B788	A	72,1	77,0	86,9
3	28-01-2022 12:29:37	E75S	A	70,2	73,1	83,4
3	28-01-2022 12:32:18	E190	A	72,6	78,2	86,0
3	28-01-2022 12:34:56	E75S	A	70,4	74,7	84,0
3	28-01-2022 12:37:48	E75S	A	70,2	73,9	83,2
3	28-01-2022 12:41:36	B789	A	72,2	75,7	86,3
3	28-01-2022 12:44:51	E195	A	72,7	77,3	86,5
3	28-01-2022 13:00:36	B788	A	71,6	74,7	86,5
3	28-01-2022 13:05:03	E170	A	70,9	74,1	84,2
3	28-01-2022 13:08:01	E195	A	72,6	76,0	85,2
3	28-01-2022 13:10:42	E295	A	71,4	73,2	84,1
3	28-01-2022 13:20:37	E195	A	73,4	77,7	86,2
3	28-01-2022 13:25:07	E195	A	73,2	76,9	86,2
3	28-01-2022 13:27:33	E195	A	72,3	76,9	85,5
3	28-01-2022 13:29:46	E170	A	71,5	74,4	84,7
3	28-01-2022 13:33:21	B789	A	72,5	76,2	86,7
3	28-01-2022 13:36:36	DH8D	A	72,9	77,3	86,5
3	28-01-2022 13:41:15	GLF5	A	69,5	72,1	82,1
3	28-01-2022 13:53:19	C25A	A	68,4	69,6	77,5
3	28-01-2022 14:00:14	DH8D	A	72,3	76,1	84,0
3	28-01-2022 14:05:27	E195	A	72,7	78,3	86,6
3	28-01-2022 14:10:17	M28	A	70,6	73,0	81,4
3	28-01-2022 14:13:47	DH8D	A	69,7	71,5	82,7
3	28-01-2022 14:16:24	E75S	A	70,5	74,1	84,6
3	28-01-2022 14:18:42	DH8D	A	69,4	72,5	83,0
3	28-01-2022 14:21:26	C525	A	68,9	71,3	79,4
3	28-01-2022 14:23:42	E75S	A	70,5	73,3	82,8
3	28-01-2022 14:25:39	BCS3	A	71,5	75,4	85,3
3	28-01-2022 14:27:59	B38M	A	71,6	74,6	85,2
3	28-01-2022 14:30:15	E170	A	70,9	74,2	84,5
3	28-01-2022 14:33:11	A320	A	71,2	73,4	84,0
3	28-01-2022 14:38:58	A21N	A	70,4	72,9	83,4
3	28-01-2022 14:41:36	E170	A	70,7	73,6	83,7
3	28-01-2022 14:44:20	B38M	A	72,3	77,3	84,6
3	28-01-2022 14:49:24	DH8D	A	73,7	76,3	86,7
3	28-01-2022 14:52:48	E75S	A	71,7	74,1	84,9
3	28-01-2022 14:55:32	E195	A	71,4	75,5	84,8
3	28-01-2022 14:58:19	E75S	A	71,2	75,0	84,7
3	28-01-2022 15:01:01	DH8D	A	70,8	74,6	83,8
3	28-01-2022 15:05:26	E195	A	72,1	74,9	84,1
3	28-01-2022 15:31:27	E195	A	72,4	77,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-01-2022 15:58:12	E190	A	72,9	77,3	86,5
3	28-01-2022 17:01:35	C295	A	70,5	73,2	82,5
3	28-01-2022 17:06:10	A321	A	71,9	75,6	85,3
3	28-01-2022 17:09:38	A321	A	71,9	75,0	84,9
3	28-01-2022 17:54:11	A333	A	74,4	78,6	89,1
3	28-01-2022 17:59:04	GLF6	A	69,3	71,4	79,3
3	28-01-2022 18:05:43	CRJ9	A	68,7	72,6	83,0
3	28-01-2022 18:09:32	DH8D	A	70,2	72,8	83,2
3	28-01-2022 18:13:53	A319	A	71,6	75,5	85,7
3	28-01-2022 18:35:37	A21N	A	73,1	76,7	85,4
3	28-01-2022 18:39:37	E170	A	69,9	75,0	83,7
3	28-01-2022 18:45:18	E75S	A	70,2	72,9	82,8
3	28-01-2022 18:58:23	AT72	A	71,5	73,2	82,6
3	28-01-2022 19:00:01	BCS1	A	71,7	74,3	84,3
3	28-01-2022 19:02:09	B38M	A	72,1	75,4	85,1
3	28-01-2022 19:04:25	E75S	A	70,1	73,1	83,1
3	28-01-2022 19:09:17	E195	A	71,9	77,3	85,9
3	28-01-2022 19:11:22	E195	A	72,8	77,5	85,3
3	28-01-2022 19:13:39	DH8D	A	71,2	73,4	83,8
3	28-01-2022 19:15:35	B38M	A	72,6	75,9	86,0
3	28-01-2022 19:17:53	E195	A	73,6	76,7	86,1
3	28-01-2022 19:19:58	E75S	A	70,0	74,1	82,8
3	28-01-2022 19:22:13	E195	A	72,6	76,3	85,6
3	28-01-2022 19:24:20	GA6C	A	68,0	71,1	80,3
3	28-01-2022 19:26:50	E170	A	70,6	72,9	83,1
3	28-01-2022 19:29:08	E195	A	72,2	75,7	85,2
3	28-01-2022 19:31:12	B38M	A	72,3	76,8	85,9
3	28-01-2022 19:39:51	DH8D	A	72,2	75,4	83,7
3	28-01-2022 20:14:46	B734	A	73,8	78,5	86,8
3	28-01-2022 20:42:02	E195	A	71,9	77,0	86,3
3	28-01-2022 20:44:43	DH8D	A	70,0	74,0	82,8
3	28-01-2022 20:47:40	DH8D	A	73,8	78,7	85,8
3	28-01-2022 20:52:01	E195	A	72,7	78,2	86,5
3	28-01-2022 20:54:13	E190	A	71,2	74,4	83,8
3	28-01-2022 20:56:03	B38M	A	72,4	77,0	86,7
3	28-01-2022 21:02:42	E195	A	73,2	77,4	85,7
3	28-01-2022 21:10:44	E195	A	72,6	76,4	85,9
3	28-01-2022 21:13:04	E195	A	72,1	75,4	85,1
3	28-01-2022 21:15:15	E195	A	72,3	75,5	85,1
3	28-01-2022 21:18:07	E75S	A	71,0	74,4	84,0
3	28-01-2022 21:27:24	E75S	A	70,7	72,9	82,7
3	28-01-2022 21:30:05	E190	A	70,4	75,5	84,8
3	28-01-2022 21:32:27	B738	A	71,9	74,9	84,9
3	28-01-2022 21:36:34	E195	A	72,8	78,2	85,6
3	28-01-2022 21:40:32	B738	A	72,8	76,8	86,8
3	28-01-2022 21:42:46	E75S	A	70,3	74,4	84,3
3	28-01-2022 21:45:34	E75S	A	71,3	73,8	83,1
3	28-01-2022 21:50:12	B738	A	71,6	75,5	85,4
3	28-01-2022 21:52:51	E190	A	71,1	75,2	84,6
3	28-01-2022 21:55:09	B38M	A	72,0	75,3	85,4
3	29-01-2022 06:01:02	B788	A	72,4	74,7	83,9
3	29-01-2022 06:06:07	B738	A	72,3	75,0	84,3
3	29-01-2022 06:08:21	A21N	A	70,6	73,0	82,3
3	29-01-2022 06:11:10	E190	A	70,6	73,6	83,1
3	29-01-2022 06:13:16	E75S	A	70,7	72,5	81,8
3	29-01-2022 06:15:31	E75S	A	71,3	73,4	82,8
3	29-01-2022 06:17:46	E75S	A	69,8	72,0	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2022 06:20:56	E170	A	70,6	72,7	82,4
3	29-01-2022 06:22:41	DH8D	A	70,6	73,4	83,6
3	29-01-2022 06:24:52	E75S	A	70,2	72,6	81,3
3	29-01-2022 06:27:06	E170	A	69,8	72,7	81,5
3	29-01-2022 06:29:50	DH8D	A	70,6	73,5	83,1
3	29-01-2022 06:42:15	E75S	A	69,4	71,5	80,2
3	29-01-2022 07:04:46	B38M	A	71,5	74,3	84,3
3	29-01-2022 07:51:36	B738	A	72,2	74,8	84,5
3	29-01-2022 08:11:45	A21N	A	71,6	74,3	84,4
3	29-01-2022 08:30:26	A321	A	70,3	73,4	83,3
3	29-01-2022 08:32:38	B788	A	72,9	75,4	85,9
3	29-01-2022 08:41:30	E195	A	71,4	74,4	83,7
3	29-01-2022 09:21:12	B38M	A	71,4	76,1	84,4
3	29-01-2022 09:29:25	E195	A	71,2	73,6	84
3	29-01-2022 09:42:56	E170	A	70,2	73,1	82
3	29-01-2022 10:07:17	A21N	A	70,6	72,1	81,4
3	29-01-2022 10:29:45	A320	A	71,1	73,4	83,6
3	29-01-2022 10:40:35	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
3	29-01-2022 10:44:01	A21N	A	72,7	76	84,8
3	29-01-2022 10:52:16	B77W	A	75,1	79,5	88,6
3	29-01-2022 11:02:12	B788	A	71,9	74,5	84,7
3	29-01-2022 11:05:45	DH8D	A	67,7	68,7	77,2
3	29-01-2022 11:09:50	E75S	A	70,4	72	81,5
3	29-01-2022 11:20:35	E75S	A	70,4	72,9	82,2
3	29-01-2022 11:23:03	B738	A	73,8	78,1	85,2
3	29-01-2022 11:34:39	E190	A	71	74,6	82,8
3	29-01-2022 11:39:19	A320	A	70,8	72,6	80,8
3	29-01-2022 11:43:02	E75S	A	71	72,4	81
3	29-01-2022 11:47:23	E75S	A	70,2	72,8	81,9
3	29-01-2022 11:49:14	A21N	A	72,3	75,5	84,9
3	29-01-2022 11:51:40	P180	A	75	79,2	89,8
3	29-01-2022 11:54:30	B788	A	73,5	76,8	86,2
3	29-01-2022 11:57:21	A319	A	72,4	75,8	84,9
3	29-01-2022 12:04:35	E75S	A	69,4	71,8	82,2
3	29-01-2022 12:09:20	E190	A	72,2	74,7	82,6
3	29-01-2022 12:10:56	E195	A	72,4	76,7	83,8
3	29-01-2022 12:18:52	E295	A	72,8	78,5	84,9
3	29-01-2022 12:22:41	E75S	A	69,6	71,5	81,1
3	29-01-2022 12:24:33	E75S	A	71,6	74,6	83,7
3	29-01-2022 12:36:45	E195	A	72,9	76,6	84
3	29-01-2022 12:41:10	B738	A	73,2	76,5	84,9
3	29-01-2022 12:43:44	E190	A	70,2	72,7	82,2
3	29-01-2022 12:49:46	E170	A	68,8	70,4	79,6
3	29-01-2022 13:06:45	E170	A	69,2	71,9	82,0
3	29-01-2022 13:11:42	B789	A	72,9	76,1	85,7
3	29-01-2022 13:14:16	B38M	A	72,1	74,9	83,6
3	29-01-2022 13:18:13	E195	A	74,2	78,6	85,0
3	29-01-2022 13:21:01	E195	A	71,4	75,1	84,1
3	29-01-2022 13:22:55	DH8D	A	68,8	69,8	80
3	29-01-2022 13:25:31	DH8D	A	67,6	70,2	78,4
3	29-01-2022 13:28:25	B738	A	72,7	75,2	85
3	29-01-2022 13:30:44	E195	A	71,7	75,3	83,4
3	29-01-2022 13:35:10	E190	A	70,6	73,2	81,8
3	29-01-2022 13:39:19	E75S	A	70,6	73,8	82,7
3	29-01-2022 13:41:49	E170	A	69	72,6	81
3	29-01-2022 13:45:02	B788	A	72,2	75,8	85,6
3	29-01-2022 13:51:16	B38M	A	70,7	73,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2022 13:55:16	B789	A	73,5	76,2	86,1
3	29-01-2022 13:57:22	B788	A	72,9	76,3	86,3
3	29-01-2022 14:00:37	B738	A	73,6	77,8	85,7
3	29-01-2022 14:02:34	DH8D	A	72,7	78,6	85,9
3	29-01-2022 14:05:08	A21N	A	72,6	74,4	83,3
3	29-01-2022 14:07:58	B38M	A	72,1	74,4	83,2
3	29-01-2022 14:13:49	BCS3	A	68,5	71,5	81,3
3	29-01-2022 14:15:54	B788	A	72,2	75,2	85
3	29-01-2022 14:18:27	E170	A	69,9	72,5	81,7
3	29-01-2022 14:24:30	B789	A	71,8	74	84,1
3	29-01-2022 14:28:06	E195	A	71,2	73,7	82,6
3	29-01-2022 14:31:15	B789	A	72,9	75,6	85,5
3	29-01-2022 14:45:55	B738	A	72,9	76,3	84,6
3	29-01-2022 14:50:35	E195	A	71,5	74,6	83,6
3	29-01-2022 14:56:12	E75S	A	70,7	73,0	82,2
3	29-01-2022 15:12:10	B738	A	72,5	75,8	85,1
3	29-01-2022 15:20:17	A320	A	74,3	77,3	85,8
3	29-01-2022 15:23:22	E195	A	71,9	75,3	83,7
3	29-01-2022 15:41:24	B738	A	72,9	75,0	84,0
3	29-01-2022 16:29:29	B738	A	72,2	74,9	83,7
3	29-01-2022 16:36:22	B738	A	72,3	74,7	84,3
3	29-01-2022 17:03:38	A21N	A	69,4	71,2	79,4
3	29-01-2022 17:27:29	A321	A	73	75,9	83,8
3	29-01-2022 17:29:31	A21N	A	70,3	73,3	82,1
3	29-01-2022 17:34:34	A321	A	70,5	74,1	82
3	29-01-2022 18:09:11	A319	A	71,4	72,8	81,8
3	29-01-2022 18:16:05	E170	A	70,5	72,7	82
3	29-01-2022 18:22:12	A320	A	72,5	77	85,9
3	29-01-2022 18:24:43	E75S	A	70,5	73,8	81,3
3	29-01-2022 18:38:32	E170	A	71,2	74,3	82,4
3	29-01-2022 18:47:14	E190	A	72,3	75,2	84
3	29-01-2022 18:59:07	E195	A	72,6	76,3	84,4
3	29-01-2022 19:03:20	E75S	A	72,1	74	82,1
3	29-01-2022 19:09:36	E75S	A	69,5	73,1	81
3	29-01-2022 19:12:00	E195	A	71,2	74,4	83,2
3	29-01-2022 19:14:42	B38M	A	72,4	75,1	84,7
3	29-01-2022 19:17:12	AT75	A	70	72,4	82,3
3	29-01-2022 19:19:43	DH8D	A	72,7	77,2	83,1
3	29-01-2022 19:22:28	E75S	A	70,4	73	82,2
3	29-01-2022 19:24:37	B38M	A	72,2	77,2	85
3	29-01-2022 19:26:52	E75S	A	70,2	72,6	81
3	29-01-2022 19:29:57	DH8D	A	68,1	70,8	80,2
3	29-01-2022 19:44:03	A321	A	71,9	74,5	82,7
3	29-01-2022 19:49:28	E195	A	70,8	73,1	82,6
3	29-01-2022 19:59:43	P180	A	75,8	80,6	89,9
3	29-01-2022 20:06:05	B38M	A	72,9	76,4	84,9
3	29-01-2022 20:43:29	E295	A	70,4	73,3	81,9
3	29-01-2022 20:51:28	B738	A	72,6	76,4	85,6
3	29-01-2022 21:05:21	B738	A	73,2	78,0	86,0
3	29-01-2022 21:08:41	B38M	A	71,9	77,2	85,3
3	29-01-2022 21:23:18	E195	A	72,4	75,6	84,1
3	29-01-2022 21:32:33	E195	A	71,7	75,4	83,7
3	29-01-2022 21:36:52	E190	A	71,7	75,0	83,2
3	29-01-2022 21:40:56	E195	A	70,5	73,1	83,3
3	29-01-2022 21:44:49	A319	A	71,3	75,3	83,8
3	30-01-2022 06:09:45	E75S	A	71,9	75,3	87,0
3	30-01-2022 06:17:52	E170	A	71,1	76,5	85,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-01-2022 06:19:41	E170	A	70,8	74,0	83,3
3	30-01-2022 06:39:30	B738	A	73,6	78,0	87,9
3	30-01-2022 19:43:26	B38M	A	72,8	76,2	86,0
3	30-01-2022 19:47:32	BCS3	A	69,3	72,0	81,9
3	30-01-2022 19:50:46	E195	A	71,6	75,7	85,7
3	30-01-2022 19:53:01	E195	A	71,9	77,2	86,8
3	30-01-2022 19:55:23	E195	A	72,2	75,6	86,3
3	30-01-2022 19:58:03	B38M	A	73,2	76,9	86,8
3	30-01-2022 20:02:14	DH8D	A	70,3	73,5	82,6
3	30-01-2022 20:04:35	B38M	A	71,6	75,1	85,4
3	30-01-2022 20:06:51	DH8D	A	71,8	74,9	83,8
3	30-01-2022 20:41:10	E195	A	71,5	75,3	85,1
3	30-01-2022 20:51:58	DH8D	A	71,1	74,6	82,2
3	30-01-2022 20:55:42	B738	A	71,3	75,3	85,6
3	30-01-2022 20:58:28	DH8D	A	70,4	73,7	83,8
3	30-01-2022 21:03:20	E75S	A	70	72,4	82,8
3	30-01-2022 21:06:11	E195	A	72,3	75,2	85,1
3	30-01-2022 21:09:32	B738	A	73,1	79	88
3	30-01-2022 21:12:17	E195	A	73,7	78,9	86,7
3	30-01-2022 21:15:04	E75S	A	72,1	76,3	85,7
3	30-01-2022 21:17:39	E170	A	71,5	73,8	83,6
3	30-01-2022 21:20:19	E195	A	72,8	79,4	87,7
3	30-01-2022 21:22:43	A320	A	71,3	74	84,1
3	30-01-2022 21:25:16	E195	A	67,3	68,6	76,3
3	30-01-2022 21:34:10	A320	A	71,5	73,8	84,5
3	30-01-2022 21:38:59	E75S	A	70,7	73,3	83,2
3	30-01-2022 21:42:20	E195	A	71,8	76,1	85,6
3	30-01-2022 21:45:03	E75S	A	71,1	74,6	83,7
3	30-01-2022 21:47:22	E170	A	71,9	75,3	84,9
3	30-01-2022 21:49:43	E75S	A	69,8	73,7	84,1
3	30-01-2022 21:52:08	B738	A	73,2	76,6	87,0
3	30-01-2022 21:54:20	A320	A	73,3	77,2	87,6
3	30-01-2022 21:56:56	B738	A	73,6	77,0	87,5
3	30-01-2022 21:59:40	E195	A	72,2	77,3	86,0
3	31-01-2022 06:05:43	E75S	A	69,5	72,6	82,0
3	31-01-2022 06:07:47	E75S	A	70,0	72,3	83,2
3	31-01-2022 06:10:17	B734	A	73,7	77,6	86,2
3	31-01-2022 06:12:39	E75S	A	69,8	72,6	81,0
3	31-01-2022 06:14:48	E75S	A	71,4	75,2	83,9
3	31-01-2022 06:16:50	E190	A	72,0	76,4	84,8
3	31-01-2022 06:19:15	E195	A	72,3	76,3	85,3
3	31-01-2022 06:21:37	E75S	A	70,7	75,0	83,9
3	31-01-2022 06:24:03	E195	A	72,3	76,4	84,9
3	31-01-2022 06:28:23	E75S	A	70,6	74,1	83,6
3	31-01-2022 06:30:52	E195	A	72,4	76,6	85,2
3	31-01-2022 06:33:02	DH8D	A	72,1	75,1	83,6
3	31-01-2022 06:37:56	E195	A	72,8	78,2	85,6
3	31-01-2022 06:46:31	DH8D	A	70,3	74,3	83,7
3	31-01-2022 06:58:02	E190	A	71,1	74,1	84,1
3	31-01-2022 07:48:55	E170	A	70,3	73,0	81,8
3	31-01-2022 08:10:37	E195	A	71,3	74,8	84,1
3	31-01-2022 08:18:53	E170	A	70,1	72,8	81,6
3	31-01-2022 08:21:29	E195	A	72,4	75,2	85,2
3	31-01-2022 08:24:16	A321	A	72,6	75,6	85,2
3	31-01-2022 08:27:20	C25A	A	67,3	69,0	76,4
3	31-01-2022 08:49:17	E195	A	71,1	73,9	84,4
3	31-01-2022 08:52:33	E195	A	71,0	74,0	85,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2022 08:54:36	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
3	31-01-2022 09:11:46	DH8D	A	72,8	76,2	84,8
3	31-01-2022 09:16:46	A21N	A	70,5	72,6	81,3
3	31-01-2022 09:25:14	E195	A	71,5	75,2	84,1
3	31-01-2022 09:27:39	C56X	A	70,1	72,2	81,2
3	31-01-2022 09:33:58	DH8D	A	68,6	72,0	81,3
3	31-01-2022 09:57:05	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
3	31-01-2022 10:20:26	A21N	A	71,8	75,3	84,8
3	31-01-2022 10:39:01	E75S	A	71,3	73,2	82,8
3	31-01-2022 10:57:37	DH8D	A	66,6	67,6	78,3
3	31-01-2022 11:02:03	B77W	A	73,9	79,9	88,7
3	31-01-2022 11:05:21	A19N	A	69,9	71,8	82,2
3	31-01-2022 11:14:14	E75S	A	71,0	73,7	83,0
3	31-01-2022 11:16:47	E75S	A	71,0	73,5	83,0
3	31-01-2022 11:18:48	CL35	A	67,7	68,6	76,7
3	31-01-2022 11:38:30	E195	A	71,0	72,6	82,8
3	31-01-2022 11:41:47	DH8D	A	70,1	72,4	83,5
3	31-01-2022 11:45:45	E75S	A	69,9	72,9	82,7
3	31-01-2022 11:49:06	E170	A	70,1	72,1	82,4
3	31-01-2022 11:53:57	E195	A	70,9	72,8	82,9
3	31-01-2022 11:58:39	B788	A	72,0	75,3	85,0
3	31-01-2022 12:01:47	A320	A	72,1	74,6	83,5
3	31-01-2022 12:04:20	E195	A	70,9	73,6	83,4
3	31-01-2022 12:11:27	E75S	A	70,5	72,9	82,0
3	31-01-2022 12:23:53	E190	A	71,2	72,6	82,3
3	31-01-2022 12:31:35	B738	A	71,7	75,0	84,0
3	31-01-2022 12:34:35	E190	A	70,6	72,9	82,4
3	31-01-2022 12:40:13	E190	A	71,3	74,1	83,6
3	31-01-2022 12:42:14	E190	A	72,0	75,5	83,5
3	31-01-2022 12:44:53	E75S	A	70,8	73,3	82,6
3	31-01-2022 12:47:49	B738	A	71,4	74,3	83,9
3	31-01-2022 12:55:10	B789	A	72,4	74,6	84,7
3	31-01-2022 12:59:54	E195	A	71,4	74,1	83,4
3	31-01-2022 13:02:55	B789	A	71,2	74,9	85,5
3	31-01-2022 13:11:06	B788	A	70,5	72,7	83,7
3	31-01-2022 13:14:34	A320	A	71,1	73,8	82,5
3	31-01-2022 13:19:00	B38M	A	70,6	73,2	82,1
3	31-01-2022 13:20:59	E195	A	72,3	74,9	83,5
3	31-01-2022 13:22:47	E75S	A	70,6	73,9	83,1
3	31-01-2022 13:24:33	E170	A	69,8	72,3	82,4
3	31-01-2022 13:26:42	E195	A	71,1	73,2	81,8
3	31-01-2022 13:28:50	DH8D	A	70,2	71,3	80,6
3	31-01-2022 13:30:54	E170	A	70,0	73,4	82,6
3	31-01-2022 13:35:41	DH8D	A	68,8	71,0	80,8
3	31-01-2022 13:52:12	BCS3	A	71,3	76,6	81,7
3	31-01-2022 13:54:31	E195	A	72,1	75,4	84,1
3	31-01-2022 13:56:38	A320	A	71,4	75,1	84,2
3	31-01-2022 14:00:54	E195	A	72,4	74,7	83,5
3	31-01-2022 14:03:43	B738	A	71,6	75,0	83,4
3	31-01-2022 14:11:45	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
3	31-01-2022 14:25:01	CL35	A	67,6	68,6	77,1
3	31-01-2022 14:26:53	B738	A	73,0	76,3	85,8
3	31-01-2022 14:30:31	A21N	A	69,7	72,1	81,5
3	31-01-2022 14:32:59	B38M	A	70,4	73,4	82,7
3	31-01-2022 14:35:42	E195	A	71,3	73,6	82,7
3	31-01-2022 14:40:50	A320	A	69,1	70,4	80,2
3	31-01-2022 14:43:36	B738	A	70,9	74,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-01-2022 14:49:18	DH8D	A	69,4	72,0	81,1
3	31-01-2022 14:55:02	DH8D	A	68,5	70,3	80,5
3	31-01-2022 14:57:48	E195	A	71,7	74,4	83,8
3	31-01-2022 15:01:04	E75S	A	70,3	73,2	80,7
3	31-01-2022 15:06:02	A20N	A	70,8	72,5	81,9
3	31-01-2022 15:11:09	E195	A	71,1	74,0	83,2
3	31-01-2022 15:35:38	B788	A	70,9	74,0	83,5
3	31-01-2022 16:03:33	C295	A	71,8	74,7	83,2
3	31-01-2022 16:05:57	E190	A	71,3	73,4	83,9
3	31-01-2022 16:22:35	A320	A	72,0	74,8	84,5
3	31-01-2022 16:43:29	B788	A	71,0	73,1	83,8
3	31-01-2022 16:47:01	C295	A	72,2	74,2	83,0
3	31-01-2022 16:50:57	A21N	A	70,0	71,7	81,1
3	31-01-2022 17:49:12	CRJ9	A	68,9	71,0	81,3
3	31-01-2022 17:52:24	E195	A	71,9	74,4	83,6
3	31-01-2022 18:11:57	A319	A	71,6	73,7	83,1
3	31-01-2022 18:21:59	A21N	A	71,6	73,6	83,3
3	31-01-2022 18:45:37	E170	A	69,3	71,5	80,5
3	31-01-2022 18:49:50	A321	A	70,0	71,7	81,2
3	31-01-2022 18:52:12	E195	A	71,2	73,3	83,0
3	31-01-2022 18:54:26	AT72	A	74,2	78,4	86,2
3	31-01-2022 19:04:05	E195	A	70,6	73,9	82,9
3	31-01-2022 19:05:58	E195	A	71,4	74,3	84,4
3	31-01-2022 19:08:08	B38M	A	70,6	72,4	81,7
3	31-01-2022 19:10:14	E195	A	70,0	72,2	82,3
3	31-01-2022 19:14:30	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	31-01-2022 19:16:29	E195	A	72,4	75,1	83,8
3	31-01-2022 19:18:27	E170	A	70,1	72,3	82,2
3	31-01-2022 19:21:53	E75S	A	69,2	70,4	78,8
3	31-01-2022 19:23:54	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	31-01-2022 19:25:59	E75S	A	71,1	73,2	82,6
3	31-01-2022 19:28:04	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
3	31-01-2022 19:30:10	E75S	A	68,9	70,7	80,1
3	31-01-2022 19:32:04	DH8D	A	70,6	73,0	82,7
3	31-01-2022 19:34:31	B38M	A	71,0	73,2	82,8
3	31-01-2022 19:48:09	AT75	A	70,2	71,6	81,6
3	31-01-2022 19:51:29	DH8D	A	70,9	73,0	83,2
3	31-01-2022 19:58:59	E75S	A	68,7	70,2	79,8
3	31-01-2022 20:18:11	C295	A	70,5	72,7	81,3
3	31-01-2022 20:32:41	B738	A	71,2	74,4	83,8
3	31-01-2022 20:35:34	B38M	A	71,1	73,2	82,2
3	31-01-2022 20:37:46	B38M	A	70,6	73,2	82,6
3	31-01-2022 20:48:37	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
3	31-01-2022 20:54:12	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
3	31-01-2022 20:56:24	B38M	A	70,9	72,8	82,4
3	31-01-2022 20:59:13	E190	A	71,0	73,3	82,5
3	31-01-2022 21:11:41	E195	A	70,6	72,7	82,0
3	31-01-2022 21:16:47	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	31-01-2022 21:26:26	B788	A	69,6	71,3	81,4
3	31-01-2022 21:29:14	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	31-01-2022 21:34:23	B38M	A	70,6	73,0	82,4
3	31-01-2022 21:37:31	E75S	A	69,9	71,7	81,9
3	31-01-2022 21:40:21	B734	A	72,7	75,5	84,8
3	31-01-2022 21:43:05	E190	A	70,1	72,4	81,9
3	31-01-2022 21:46:05	E195	A	71,8	74,3	83,2
3	31-01-2022 21:59:07	A320	A	72,8	75,0	84,6

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-01-2022 22:08:17	E195	A	69,9	73,7	83,5
3	01-01-2022 22:24:07	A21N	A	69,0	73,7	83,3
3	01-01-2022 22:28:42	E195	A	67,9	71,2	82,3
3	01-01-2022 22:38:11	A21N	A	67,8	71,1	81,8
3	01-01-2022 22:40:03	B38M	A	69,4	74,8	84,9
3	01-01-2022 22:50:05	A321	A	67,8	72,0	81,0
3	01-01-2022 22:52:32	A21N	A	68,9	72,6	82,6
3	01-01-2022 23:03:33	B737	A	70,5	74,8	85,3
3	01-01-2022 23:21:11	A21N	A	68,7	72,9	82,7
3	02-01-2022 22:00:55	B738	A	71,2	76,5	85,6
3	02-01-2022 22:04:34	B738	A	70,8	76,7	85,5
3	02-01-2022 22:09:01	B738	A	69,6	74,3	84,8
3	02-01-2022 22:11:17	B738	A	70,2	75,3	85,1
3	02-01-2022 22:14:07	A21N	A	68,4	73,8	83,9
3	02-01-2022 22:24:07	A21N	A	68,5	72,8	83,3
3	02-01-2022 22:26:34	B38M	A	70,4	74,7	85,1
3	02-01-2022 22:29:30	A321	A	70,2	75,0	84,9
3	02-01-2022 22:31:49	E195	A	71,5	76,5	85,8
3	02-01-2022 22:37:31	A320	A	69,4	74,7	84,7
3	02-01-2022 22:42:54	GLF6	A	64,5	68,1	77,3
3	02-01-2022 22:57:29	A321	A	69,4	74,3	83,7
3	02-01-2022 23:17:36	B737	A	69,3	73,9	83,9
3	02-01-2022 23:27:34	A21N	A	70,2	76,4	85,4
3	02-01-2022 23:55:35	A21N	A	70,5	76,4	85,9
3	03-01-2022 04:13:31	B38M	A	70,5	75,4	85,6
3	03-01-2022 05:05:44	A306	A	73,7	78,8	89,2
3	03-01-2022 05:15:43	B762	A	71,9	79,2	88,7
3	03-01-2022 05:46:17	A21N	A	69,4	75,6	84,6
3	03-01-2022 05:49:01	B734	A	71,9	78,2	87,6
3	03-01-2022 22:00:04	B38M	A	70,1	74,8	84,7
3	03-01-2022 22:27:06	E195	A	70,7	75,3	84,8
3	03-01-2022 22:48:51	A21N	A	70,4	74,2	84,2
3	03-01-2022 22:54:59	A321	A	67,6	71,2	82,1
3	03-01-2022 23:00:37	A320	A	70,0	75,1	85,1
3	03-01-2022 23:03:02	E195	A	69,2	73,8	83,9
3	03-01-2022 23:09:58	E295	A	69,5	74,8	84,8
3	03-01-2022 23:14:40	A21N	A	69,2	74,2	84,2
3	03-01-2022 23:24:29	A21N	A	68,7	73,8	83,4
3	03-01-2022 23:52:16	A21N	A	71,7	76,1	85,5
3	04-01-2022 05:40:48	B763	A	71,5	76,7	86,9
3	04-01-2022 05:45:51	A21N	A	69,5	73,3	83,3
3	04-01-2022 22:00:35	B738	A	71,6	76,3	86,2
3	04-01-2022 22:03:30	B38M	A	69,5	74,6	84,7
3	04-01-2022 22:09:11	B738	A	70,2	75,5	85,9
3	04-01-2022 22:11:39	B38M	A	68,4	73,7	84,1
3	04-01-2022 22:20:41	E170	A	67,4	72,5	81,9
3	04-01-2022 22:23:34	B38M	A	67,8	72,8	83,2
3	04-01-2022 22:25:45	E195	A	67,7	74,4	82,3
3	04-01-2022 22:36:26	A21N	A	67,7	71,8	81,5
3	04-01-2022 22:39:17	A21N	A	68,8	72,8	82,9
3	04-01-2022 22:42:07	A20N	A	68,4	72,4	83,2
3	04-01-2022 22:45:40	A321	A	68,4	72,4	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-01-2022 22:47:48	B38M	A	69,5	74,0	84,6
3	04-01-2022 22:56:41	A21N	A	70,1	74,3	84,1
3	04-01-2022 23:02:08	A321	A	69,4	72,4	82,8
3	04-01-2022 23:15:01	E75L	A	68,1	72,2	82,5
3	04-01-2022 23:30:40	A21N	A	71,1	76,9	86,4
3	04-01-2022 23:47:49	A21N	A	68,2	72,0	82,6
3	05-01-2022 05:33:41	A306	A	71,9	78,2	87,9
3	05-01-2022 05:38:40	B763	A	72,1	76,9	87,5
3	05-01-2022 22:00:02	B738	A	71,3	76,5	85,6
3	05-01-2022 22:02:16	E195	A	70,6	79,5	85,4
3	05-01-2022 22:08:59	B38M	A	69,7	74,5	84,0
3	05-01-2022 22:17:35	B738	A	71,5	77,1	86,6
3	05-01-2022 22:20:15	B38M	A	68,9	75,0	84,2
3	05-01-2022 22:22:22	A20N	A	68,1	73,2	82,7
3	05-01-2022 22:37:02	A21N	A	68,9	72,7	82,9
3	05-01-2022 22:40:06	A321	A	67,3	71,1	81,7
3	05-01-2022 23:02:46	E190	A	70,7	76,0	85,4
3	05-01-2022 23:08:51	B38M	D	64,1	67,3	77,1
3	05-01-2022 23:23:53	A21N	A	68,8	73,4	83,2
3	05-01-2022 23:46:01	A21N	A	67,8	71,1	80,6
3	05-01-2022 23:47:59	A21N	A	69,1	73,2	82,7
3	06-01-2022 05:35:15	B738	A	70,2	75,1	85,1
3	06-01-2022 05:57:57	E195	A	69,4	76,7	85,0
3	06-01-2022 22:01:59	E75S	A	66,3	70,8	81,4
3	06-01-2022 22:13:13	B738	A	71,0	75,8	85,7
3	06-01-2022 22:15:23	E195	A	68,4	74,0	83,5
3	06-01-2022 22:17:25	B38M	A	67,5	70,9	82,3
3	06-01-2022 22:19:39	E75S	A	67,4	71,2	81,0
3	06-01-2022 22:21:21	B738	A	67,3	73,1	83,5
3	06-01-2022 22:23:41	B38M	A	68,4	74,3	83,7
3	06-01-2022 22:26:12	E75S	A	67,8	71,9	82,5
3	06-01-2022 22:29:00	B38M	A	69,0	73,1	84,1
3	06-01-2022 22:31:16	E75S	A	66,9	71,9	81,2
3	06-01-2022 22:46:37	A20N	A	66,8	71,1	82,4
3	06-01-2022 22:57:05	E190	A	68,0	73,8	83,5
3	06-01-2022 23:10:48	A21N	A	69,6	74,4	84,9
3	06-01-2022 23:20:25	A321	A	68,2	71,8	82,4
3	06-01-2022 23:23:11	E190	A	68,3	72,6	83,1
3	06-01-2022 23:25:41	A321	A	67,9	71,3	81,8
3	06-01-2022 23:28:05	E195	A	68,6	73,7	83,7
3	07-01-2022 00:29:01	A21N	A	68,7	72,9	83,3
3	07-01-2022 05:29:36	B788	A	68,9	72,8	83,2
3	07-01-2022 05:47:20	A306	A	72,0	77,6	87,2
3	07-01-2022 05:50:05	B762	A	72,2	77,9	87,4
3	07-01-2022 22:55:05	E195	D	66,2	69,3	79,0
3	07-01-2022 22:59:05	E195	D	65,6	68,0	78,3
3	07-01-2022 23:01:10	E195	D	67,0	70,6	80,0
3	07-01-2022 23:12:12	B738	D	70,1	73,3	81,9
3	07-01-2022 23:18:13	E195	D	62,7	64,0	72,7
3	07-01-2022 23:20:08	B788	D	63,3	67,0	75,1
3	07-01-2022 23:35:39	E195	D	65,9	68,8	78,9
3	07-01-2022 23:37:54	E195	D	63,8	66,0	75,8
3	08-01-2022 05:58:57	A321	D	63,1	64,9	75,4
3	08-01-2022 22:51:26	B38M	D	66,4	70,9	79,4
3	08-01-2022 23:07:15	E195	D	68,4	73,1	82,0
3	08-01-2022 23:27:07	B738	D	67,7	71,0	80,7
3	09-01-2022 23:08:40	E195	D	67,4	70,7	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-01-2022 23:17:43	E195	D	66,9	69,5	80,5
3	09-01-2022 23:20:09	E75S	D	65,6	67,9	78,8
3	09-01-2022 23:22:15	B38M	D	63,9	65,5	75,3
3	09-01-2022 23:26:13	E195	D	67,1	70,7	81,8
3	09-01-2022 23:29:46	E170	D	63,1	64,4	73,5
3	09-01-2022 23:31:25	E195	D	64,4	65,7	75,9
3	09-01-2022 23:32:59	E195	D	66,0	68,2	79,1
3	09-01-2022 23:40:04	E170	D	62,7	63,7	74,8
3	09-01-2022 23:46:47	E190	D	63,7	65,3	75,4
3	09-01-2022 23:51:04	E195	D	62,2	63,2	75,2
3	09-01-2022 23:52:19	E75S	D	62,5	63,4	73,3
3	10-01-2022 00:13:53	B738	D	68,8	73,6	82,9
3	10-01-2022 00:50:07	B77W	D	68,9	72,9	84,0
3	10-01-2022 22:00:31	B38M	A	67,0	71,7	81,7
3	10-01-2022 22:12:43	A319	A	69,4	75,5	83,5
3	10-01-2022 22:40:45	A320	A	69,4	73,2	83,4
3	10-01-2022 22:57:41	A21N	A	66,2	68,4	79,0
3	10-01-2022 23:23:42	E75L	A	68,3	71,0	81,5
3	10-01-2022 23:47:28	A21N	A	67,9	71,6	81,9
3	11-01-2022 05:48:24	A306	A	71,4	76,6	86,7
3	11-01-2022 05:54:46	A21N	A	67,2	70,3	80,4
3	11-01-2022 22:07:09	A319	A	68,2	72,8	82,7
3	11-01-2022 22:09:37	B738	A	70,0	74,3	83,9
3	11-01-2022 22:13:40	B738	A	69,9	73,8	84,2
3	11-01-2022 22:21:57	A21N	A	67,0	70,2	80,0
3	11-01-2022 22:32:58	A21N	A	66,3	69,5	79,6
3	11-01-2022 22:34:53	E195	A	70,0	77,0	83,6
3	11-01-2022 22:36:43	A21N	A	68,9	72,5	82,3
3	11-01-2022 22:38:24	A319	A	68,8	73,3	82,9
3	11-01-2022 22:40:51	A321	A	67,1	69,3	79,9
3	11-01-2022 23:10:34	A321	A	67,7	71,2	81,5
3	11-01-2022 23:12:20	E190	A	69,5	73,5	84,2
3	11-01-2022 23:17:05	A21N	A	68,0	72,8	82,3
3	12-01-2022 05:51:14	B763	A	72,2	77,7	88,1
3	12-01-2022 05:54:45	E170	A	67,1	70,5	80,4
3	12-01-2022 05:56:53	A306	A	70,9	76,8	87,2
3	12-01-2022 22:01:25	A319	A	69,0	74,2	83,9
3	12-01-2022 22:03:35	E195	A	69,4	73,3	83,3
3	12-01-2022 22:06:12	B38M	A	69,5	74,6	84,0
3	12-01-2022 22:08:12	G280	A	67,7	72,1	81,2
3	12-01-2022 22:10:27	A21N	A	68,0	71,9	81,8
3	12-01-2022 22:13:50	B38M	A	68,5	73,3	83,3
3	12-01-2022 22:40:53	A20N	A	67,9	74,0	82,7
3	12-01-2022 22:49:40	A321	A	68,4	72,1	82,5
3	12-01-2022 22:56:39	A321	A	66,8	70,8	80,8
3	12-01-2022 23:13:58	A21N	A	68,0	71,9	81,5
3	12-01-2022 23:25:52	A21N	A	67,5	70,9	80,5
3	12-01-2022 23:42:46	E190	A	68,5	74,1	82,1
3	13-01-2022 00:11:18	B461	A	68,3	71,2	80,4
3	13-01-2022 05:46:46	B738	A	71,6	76,4	85,7
3	13-01-2022 05:58:10	E195	A	69,6	73,5	83,6
3	13-01-2022 22:01:28	B738	A	70,4	76,3	85,3
3	13-01-2022 22:05:03	E195	A	70,5	76,9	85,2
3	13-01-2022 22:35:03	A20N	A	67,8	71,7	81,9
3	13-01-2022 22:39:20	A21N	A	68,6	73,8	82,8
3	13-01-2022 22:55:39	A321	A	69,8	73,2	83,6
3	13-01-2022 23:22:35	E295	A	68,0	72,2	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-01-2022 23:50:53	DH8D	A	67,1	71,1	80,4
3	14-01-2022 05:10:36	B788	A	71,0	77,0	86,8
3	14-01-2022 05:44:05	B762	A	71,5	76,7	87,1
3	14-01-2022 05:48:13	A306	A	74,0	80,8	89,9
3	14-01-2022 22:27:34	E195	A	69,8	75,9	85,3
3	14-01-2022 22:31:15	A21N	A	70,3	76,5	85,9
3	14-01-2022 22:34:57	A20N	A	68,2	73,5	84,2
3	14-01-2022 22:36:53	E190	A	70,6	77,0	86,0
3	14-01-2022 23:03:17	E75S	A	66,9	72,8	83,0
3	14-01-2022 23:06:16	A321	A	71,4	76,3	86,8
3	14-01-2022 23:09:01	E295	A	67,7	73,0	84,3
3	14-01-2022 23:38:10	A21N	A	70,0	75,8	86,0
3	14-01-2022 23:42:00	A21N	A	69,3	74,7	85,1
3	15-01-2022 22:18:28	A321	A	67,6	71,7	81,6
3	15-01-2022 22:42:06	A21N	A	67,6	71,7	82,6
3	15-01-2022 22:44:26	A21N	A	68,1	72,4	82,2
3	15-01-2022 22:49:05	E195	A	69,0	74,3	83,5
3	15-01-2022 22:54:44	B38M	A	69,7	74,6	84,6
3	15-01-2022 23:07:33	A21N	A	67,8	70,5	81,0
3	15-01-2022 23:30:24	A21N	A	69,5	75,2	84,0
3	16-01-2022 05:33:17	B738	A	70,7	74,9	84,7
3	16-01-2022 22:03:58	A21N	A	66,7	71,8	82,1
3	16-01-2022 22:07:19	B38M	A	70,6	77,3	85,6
3	16-01-2022 22:18:11	AT72	A	67,4	71,6	82,2
3	16-01-2022 22:29:07	E195	A	70,0	75,2	85,1
3	16-01-2022 22:35:28	A20N	A	69,3	74,7	83,6
3	16-01-2022 22:41:44	A21N	A	71,0	75,8	85,0
3	16-01-2022 22:48:47	DH8D	A	67,1	73,9	81,7
3	16-01-2022 22:57:12	A21N	A	68,2	72,0	81,9
3	16-01-2022 23:06:25	A321	A	69,0	73,9	82,9
3	16-01-2022 23:11:10	E295	A	67,8	72,4	81,8
3	16-01-2022 23:24:05	A21N	A	68,7	74,4	82,9
3	17-01-2022 05:19:58	B752	A	72,3	77,3	87,8
3	17-01-2022 05:31:28	A306	A	72,4	79,8	89,4
3	17-01-2022 05:41:46	B738	A	71,5	76,9	86,9
3	17-01-2022 05:44:12	B38M	A	71,9	78,6	87,5
3	17-01-2022 05:49:30	B789	A	71,4	77,5	87,5
3	17-01-2022 22:54:36	A21N	A	69,7	74,5	84,8
3	17-01-2022 23:09:43	E190	A	70,0	75,2	85,0
3	17-01-2022 23:18:50	A21N	A	69,0	72,8	84,2
3	18-01-2022 05:44:26	A306	A	71,8	78,1	88,3
3	18-01-2022 22:16:34	C295	A	69,4	74,0	83,7
3	18-01-2022 22:24:18	A21N	A	68,0	71,5	81,8
3	18-01-2022 22:33:21	E195	A	69,4	74,2	83,9
3	18-01-2022 22:38:52	A320	A	69,8	74,2	84,6
3	18-01-2022 23:05:32	A21N	A	68,7	73,4	83,7
3	18-01-2022 23:09:23	E75L	A	67,2	71,8	82,4
3	18-01-2022 23:14:20	A21N	A	69,8	75,7	85,1
3	18-01-2022 23:20:18	A21N	A	68,1	71,4	82,0
3	18-01-2022 23:31:22	E75S	A	67,9	72,7	81,3
3	19-01-2022 05:31:25	A306	A	72,6	78,6	89,3
3	19-01-2022 05:58:16	B788	A	70,4	74,1	84,9
3	19-01-2022 22:00:14	C525	A	67,4	70,5	79,7
3	19-01-2022 22:10:18	A21N	A	71,5	75,8	85,1
3	19-01-2022 22:15:26	A321	A	69,6	73,5	83,4
3	19-01-2022 22:19:10	E195	A	69,8	74,7	84,1
3	19-01-2022 22:31:23	B738	D	68,4	74,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-01-2022 22:51:08	E75S	D	67,3	71,5	81,4
3	19-01-2022 22:53:24	E170	D	66,9	73,0	81,4
3	19-01-2022 23:00:35	B38M	D	64,2	66,9	77,9
3	19-01-2022 23:02:42	E170	D	66,3	71,2	81,8
3	19-01-2022 23:05:28	DH8D	D	60,0	61,9	69,0
3	19-01-2022 23:07:33	E195	D	71,6	76,4	84,9
3	19-01-2022 23:10:32	E190	D	64,2	67,0	75,6
3	19-01-2022 23:12:11	E75S	D	67,8	72,8	82,9
3	19-01-2022 23:16:21	B738	D	65,1	67,6	77,6
3	19-01-2022 23:21:07	E195	D	68,2	73,2	83,1
3	19-01-2022 23:24:01	E75S	D	66,7	71,0	80,7
3	19-01-2022 23:29:15	E170	D	65,9	69,2	79,3
3	19-01-2022 23:33:21	E195	D	65,4	69,9	77,7
3	19-01-2022 23:35:46	E170	D	64,9	69,1	77,9
3	20-01-2022 05:33:37	A306	A	73,6	79,1	88,9
3	20-01-2022 05:55:49	B762	A	71,2	77,9	87,4
3	20-01-2022 05:58:56	E170	A	69,7	75,7	84,1
3	20-01-2022 22:00:12	E170	A	67,0	71,7	81,9
3	20-01-2022 22:02:50	B38M	A	68,1	72,7	83,1
3	20-01-2022 22:05:35	B738	A	70,6	76,5	86,2
3	20-01-2022 22:31:24	B738	A	70,2	76,2	85,6
3	20-01-2022 22:37:27	E195	A	70,0	75,2	84,4
3	20-01-2022 23:00:23	A20N	A	67,8	71,9	83,3
3	20-01-2022 23:05:36	A21N	A	69,5	75,1	84,9
3	20-01-2022 23:40:45	A21N	A	68,6	73,5	83,4
3	21-01-2022 00:49:44	E190	A	69,4	75,0	85,0
3	21-01-2022 05:41:01	A306	A	72,8	79,1	88,6
3	21-01-2022 22:01:53	E170	A	67,9	73,0	82,1
3	21-01-2022 22:07:25	DH8D	A	66,5	70,5	80,7
3	21-01-2022 22:33:51	A20N	A	68,5	73,3	83,4
3	21-01-2022 22:39:13	DH8D	A	64,7	68,1	79,6
3	21-01-2022 22:51:54	E195	A	69,2	74,0	83,6
3	21-01-2022 22:54:13	A21N	A	69,0	74,4	84,4
3	21-01-2022 23:19:15	E295	A	69,9	79,6	85,3
3	21-01-2022 23:22:50	PC12	A	66,0	71,2	80,6
3	21-01-2022 23:26:58	A321	A	69,2	74,0	84,2
3	21-01-2022 23:36:35	A321	A	70,9	75,3	85,8
3	21-01-2022 23:43:38	A21N	A	69,2	74,2	84,3
3	22-01-2022 00:49:44	P180	A	74,6	80,5	91,7
3	22-01-2022 22:08:30	A319	A	70,7	76,6	86,8
3	22-01-2022 22:37:31	A321	A	68,8	72,7	83,2
3	22-01-2022 22:43:40	A21N	A	69,9	75,5	85,9
3	22-01-2022 22:52:37	E195	A	70,1	75,6	84,6
3	22-01-2022 22:59:02	B38M	A	69,4	74,6	85,5
3	22-01-2022 23:20:37	B38M	A	69,4	75,3	85,2
3	22-01-2022 23:25:19	A21N	A	69,3	75,0	84,5
3	22-01-2022 23:35:00	A21N	A	67,0	71,7	83,4
3	23-01-2022 05:30:36	B738	A	71,3	76,5	86,5
3	23-01-2022 22:02:04	A320	A	69,1	74,2	83,7
3	23-01-2022 22:12:22	B38M	A	68,9	72,8	82,5
3	23-01-2022 22:15:31	B738	A	69,9	74,5	83,7
3	23-01-2022 22:17:49	A321	A	67,7	71,2	80,7
3	23-01-2022 22:25:45	A21N	A	67,6	70,6	80,4
3	23-01-2022 22:32:35	A20N	A	68,3	71,3	81,1
3	23-01-2022 22:35:05	E195	A	70,0	74,5	83,2
3	23-01-2022 23:03:46	A21N	A	70,4	75,1	84,1
3	23-01-2022 23:15:38	A321	A	67,4	70,8	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-01-2022 23:30:12	E295	A	69,9	74,2	83,5
3	23-01-2022 23:38:26	A21N	A	65,0	69,0	76,7
3	24-01-2022 00:37:43	B38M	A	69,8	73,8	83,4
3	24-01-2022 05:27:13	A306	A	70,4	76,3	85,8
3	24-01-2022 05:29:47	B789	A	70,7	76,0	85,1
3	24-01-2022 05:31:53	B752	A	68,3	71,5	81,5
3	24-01-2022 05:52:21	B738	A	69,0	73,1	82,4
3	24-01-2022 05:55:19	B38M	A	69,9	74,0	84,0
3	24-01-2022 05:57:35	DH8D	A	68,3	71,8	82,1
3	24-01-2022 22:03:02	G280	A	67,4	70,7	81,2
3	24-01-2022 22:45:08	E195	A	67,6	74,1	85,4
3	24-01-2022 22:51:15	A21N	A	68,5	71,9	82,0
3	24-01-2022 23:10:26	E295	A	73,6	84,4	88,5
3	25-01-2022 05:35:03	A306	A	72,1	77,4	87,8
3	25-01-2022 05:47:13	A21N	A	67,9	71,7	81,5
3	25-01-2022 22:15:42	B38M	A	68,5	72,1	82,8
3	25-01-2022 22:26:33	A21N	A	68,4	72,3	82,7
3	25-01-2022 22:40:23	A320	A	69,6	73,7	83,6
3	25-01-2022 22:49:28	A21N	A	68,1	71,9	82,5
3	25-01-2022 23:01:50	E195	A	68,9	73,6	83,7
3	25-01-2022 23:05:37	A21N	A	70,1	75,1	84,4
3	25-01-2022 23:08:16	E295	A	69,8	73,4	83,9
3	26-01-2022 05:44:59	B763	A	72,1	77,5	87,7
3	26-01-2022 05:56:44	A306	A	72,0	78,9	88,1
3	26-01-2022 22:13:02	A21N	A	70,7	76,9	85,1
3	26-01-2022 22:27:13	E195	A	69,0	74,0	84,6
3	26-01-2022 22:45:33	A321	A	68,7	73,3	84,1
3	26-01-2022 22:51:35	A21N	A	69,3	73,0	83,9
3	26-01-2022 22:58:47	A20N	A	67,9	71,8	83,0
3	26-01-2022 23:07:25	E295	A	68,6	74,4	83,8
3	26-01-2022 23:14:47	B38M	A	69,9	76,8	85,6
3	26-01-2022 23:22:48	A321	A	68,5	73,4	83,0
3	27-01-2022 05:31:38	B763	A	72,5	78,3	87,5
3	27-01-2022 05:56:42	B738	A	70,8	75,3	84,9
3	27-01-2022 05:58:55	A306	A	73,8	79,1	89,4
3	27-01-2022 22:15:32	A21N	A	70,1	74,6	84,8
3	27-01-2022 22:22:07	B38M	A	70,1	75,0	85,2
3	27-01-2022 22:55:56	GLF6	A	66,5	73,2	80,5
3	27-01-2022 22:58:36	A21N	A	68,7	74,4	83,4
3	27-01-2022 23:01:20	A20N	A	68,4	72,5	83,4
3	27-01-2022 23:08:41	E295	A	69,4	75,4	84,9
3	28-01-2022 05:45:02	A306	A	74,1	80,1	90,5
3	28-01-2022 05:55:58	B762	A	73,7	79,7	90,6
3	28-01-2022 22:00:06	A320	A	69,8	75,6	85,8
3	28-01-2022 22:04:39	E75S	A	69,4	74,7	84,3
3	28-01-2022 22:16:36	DH8D	A	67,6	70,4	82,8
3	28-01-2022 22:35:56	A20N	A	68,2	72,3	83,9
3	28-01-2022 22:38:47	E195	A	69,1	75,0	84,9
3	28-01-2022 22:56:41	A21N	A	70,1	75,3	85,2
3	28-01-2022 23:00:44	A21N	A	70,5	76,5	85,4
3	28-01-2022 23:18:44	E295	A	72,3	82,7	88,2
3	28-01-2022 23:23:01	A21N	A	69,1	73,0	84,9
3	28-01-2022 23:26:07	E75S	A	68,9	73,2	84,0
3	29-01-2022 05:57:32	E75S	A	67,9	72,7	83,0
3	29-01-2022 22:09:59	E170	A	68,2	73,2	82,5
3	29-01-2022 22:25:48	E195	A	70,5	75,6	85,6
3	29-01-2022 22:29:47	B38M	A	70,9	76,5	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-01-2022 22:35:11	A21N	A	71,2	78,1	86,2
3	29-01-2022 22:48:44	A21N	A	67,4	71,5	81,2
3	29-01-2022 23:26:15	A321	A	69,2	73,6	83,0
3	29-01-2022 23:38:03	A21N	A	70,7	75,3	84,9
3	30-01-2022 22:02:11	E190	A	70,3	76,1	86,5
3	30-01-2022 22:05:20	E190	A	70,3	76,8	85,9
3	30-01-2022 22:07:52	B38M	A	71,3	77,5	86,7
3	30-01-2022 22:10:22	A321	A	69,8	77,0	87,0
3	30-01-2022 22:15:23	B738	A	71,3	76,8	88,0
3	30-01-2022 22:29:57	E195	A	71,2	77,4	86,6
3	30-01-2022 22:32:10	A320	A	71,5	76,8	87,2
3	30-01-2022 22:35:33	B738	A	71,0	76,0	87,2
3	30-01-2022 22:38:52	GLEX	A	66,2	71,7	81,6
3	30-01-2022 22:40:57	B738	A	73,4	79,5	89,1
3	30-01-2022 22:54:11	A21N	A	71,9	79,3	86,6
3	30-01-2022 23:00:46	A21N	A	70,0	74,5	84,9
3	30-01-2022 23:06:34	E190	A	70,9	77,8	86,7
3	30-01-2022 23:43:45	A21N	A	71,7	77,0	86,3
3	31-01-2022 00:10:48	A21N	A	71,1	77,4	86,0
3	31-01-2022 05:08:32	A306	A	73,6	79,9	89,9
3	31-01-2022 05:35:40	B738	A	70,6	76,4	86,2
3	31-01-2022 05:39:20	B752	A	71,2	75,8	86,4
3	31-01-2022 05:46:29	B38M	A	70,2	75,8	85,5
3	31-01-2022 22:02:17	E170	A	67,3	70,8	81,3
3	31-01-2022 22:27:18	E195	A	69,9	75,4	84,4
3	31-01-2022 22:34:32	A20N	A	68,3	72,0	82,5
3	31-01-2022 22:57:58	A21N	A	65,3	68,2	78,1
3	31-01-2022 23:17:10	B737	A	69,8	74,7	84,9
3	01-02-2022 00:19:49	C295	A	68,9	73,5	82,9
3	01-02-2022 05:41:24	A306	A	71,5	78,1	88,0
3	01-02-2022 05:55:32	E195	A	69,7	73,9	83,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne		Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	11,3	-8,1	1
Wilgotność względna [%]	98	57	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,4	977,2	1003,1

Miesięczna róża wiatrów

