

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 01 - 2018

koniec: 31 - 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1280.1-M24-4180-297/15 z dnia 01.12.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-01-2018 06:01:36 | A332 | A | 74,9 | 79,4 | 85,3 |
| 01-01-2018 10:20:58 | B738 | A | 70,1 | 73,0 | 80,6 |
| 01-01-2018 10:52:16 | E170 | D | 73,5 | 77,3 | 84,3 |
| 01-01-2018 11:06:22 | B788 | A | 70,8 | 73,8 | 79,9 |
| 01-01-2018 14:00:52 | B788 | A | 72,3 | 74,6 | 83,4 |
| 01-01-2018 15:36:47 | B738 | A | 70,4 | 73,6 | 80,4 |
| 01-01-2018 16:08:08 | A332 | D | 71,6 | 74,0 | 83,3 |
| 01-01-2018 19:03:32 | B738 | A | 74,6 | 78,3 | 84,6 |
| 01-01-2018 20:50:13 | B738 | A | 71,7 | 73,1 | 80,7 |
| 01-01-2018 21:21:52 | B788 | A | 72,9 | 74,8 | 83,3 |
| 01-01-2018 21:56:48 | B38M | A | 71,6 | 73,6 | 80,7 |
| 02-01-2018 06:17:14 | A321 | D | 71,2 | 74,4 | 84,5 |
| 02-01-2018 06:21:19 | A321 | D | 72,6 | 75,5 | 87,2 |
| 02-01-2018 06:45:32 | B738 | A | 71,6 | 72,7 | 82,0 |
| 02-01-2018 06:48:15 | A321 | D | 73,0 | 76,2 | 87,4 |
| 02-01-2018 07:46:48 | E170 | D | 71,4 | 73,8 | 84,2 |
| 02-01-2018 07:53:10 | DH8D | D | 71,2 | 72,7 | 82,0 |
| 02-01-2018 07:53:28 | DH8D | D | 71,6 | 72,7 | 82,4 |
| 02-01-2018 07:55:26 | E170 | D | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 02-01-2018 08:01:41 | MD11 | D | 76,1 | 80,1 | 90,7 |
| 02-01-2018 08:06:57 | E170 | D | 70,2 | 71,6 | 80,2 |
| 02-01-2018 08:14:09 | E170 | D | 71,2 | 73,0 | 81,2 |
| 02-01-2018 08:15:38 | E195 | D | 72,1 | 74,4 | 83,9 |
| 02-01-2018 08:17:08 | E170 | D | 71,8 | 74,6 | 84,8 |
| 02-01-2018 08:21:42 | E170 | D | 71,1 | 72,9 | 81,1 |
| 02-01-2018 08:26:53 | E170 | D | 72,2 | 74,5 | 84,3 |
| 02-01-2018 08:30:17 | C680 | D | 72,9 | 75,6 | 86,2 |
| 02-01-2018 08:38:21 | B38M | D | 69,8 | 70,7 | 78,8 |
| 02-01-2018 08:39:51 | E170 | D | 72,1 | 74,0 | 83,6 |
| 02-01-2018 08:43:08 | E170 | D | 73,5 | 76,0 | 84,3 |
| 02-01-2018 09:04:31 | E195 | D | 70,8 | 73,3 | 84,2 |
| 02-01-2018 10:01:35 | CRJ9 | D | 71,8 | 74,1 | 80,8 |
| 02-01-2018 10:13:09 | F100 | D | 70,3 | 72,6 | 83,4 |
| 02-01-2018 12:21:33 | E170 | A | 70,7 | 71,3 | 81,9 |
| 02-01-2018 12:29:23 | E170 | A | 73,3 | 76,5 | 83,3 |
| 02-01-2018 12:34:11 | GL5T | A | 72,2 | 74,4 | 82,6 |
| 02-01-2018 21:33:52 | B738 | A | 74,0 | 77,8 | 83,5 |
| 03-01-2018 08:44:56 | DH8D | A | 72,0 | 74,8 | 87,5 |
| 03-01-2018 09:01:52 | E170 | A | 73,4 | 79,8 | 91,1 |
| 03-01-2018 09:08:43 | MD11 | D | 71,5 | 73,9 | 84,9 |
| 03-01-2018 12:33:15 | B788 | A | 71,6 | 74,9 | 82,0 |
| 03-01-2018 16:41:30 | E195 | D | 71,6 | 73,5 | 81,6 |
| 03-01-2018 17:00:56 | B738 | D | 70,5 | 71,6 | 82,3 |
| 03-01-2018 17:06:33 | E170 | D | 71,4 | 74,7 | 82,8 |
| 03-01-2018 17:08:20 | B788 | A | 71,8 | 73,4 | 85,2 |
| 03-01-2018 17:10:30 | A320 | A | 69,9 | 70,5 | 81,0 |
| 03-01-2018 17:26:52 | E195 | D | 70,2 | 70,9 | 81,3 |
| 03-01-2018 19:10:11 | A321 | D | 70,7 | 72,6 | 82,1 |
| 03-01-2018 21:56:14 | B738 | A | 71,5 | 73,5 | 80,5 |
| 04-01-2018 06:48:24 | A321 | D | 69,4 | 70,8 | 78,4 |
| 04-01-2018 07:41:44 | A332 | A | 74,6 | 78,7 | 86,3 |
| 04-01-2018 08:49:42 | C295 | A | 70,4 | 71,5 | 80,4 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-01-2018 09:05:56 | A333 | D | 70,5 | 71,6 | 80,5 |
| 04-01-2018 09:07:06 | MD11 | D | 73,0 | 77,1 | 89,2 |
| 04-01-2018 09:55:15 | B788 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 04-01-2018 10:11:19 | B738 | A | 72,1 | 74,6 | 82,1 |
| 04-01-2018 11:00:46 | CRJ9 | D | 74,9 | 78,8 | 91,2 |
| 04-01-2018 11:07:17 | DH8D | A | 70,7 | 71,2 | 79,7 |
| 04-01-2018 12:28:46 | B788 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 04-01-2018 12:57:01 | B788 | A | 73,4 | 77,4 | 84,9 |
| 04-01-2018 14:15:06 | B788 | A | 72,1 | 74,3 | 82,1 |
| 04-01-2018 14:22:15 | B788 | A | 73,5 | 76,9 | 83,9 |
| 04-01-2018 15:35:03 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 81,1 |
| 04-01-2018 15:49:31 | B738 | A | 72,5 | 74,0 | 82,9 |
| 04-01-2018 17:27:05 | B788 | D | 73,1 | 76,4 | 83,9 |
| 04-01-2018 17:32:46 | B763 | D | 70,9 | 74,5 | 84,1 |
| 04-01-2018 17:37:58 | B788 | D | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 04-01-2018 18:53:28 | A320 | A | 72,6 | 75,3 | 82,2 |
| 05-01-2018 06:46:25 | B734 | A | 70,5 | 71,3 | 80,1 |
| 05-01-2018 07:26:11 | E170 | D | 70,1 | 73,3 | 82,1 |
| 05-01-2018 07:34:31 | DH8D | D | 70,2 | 70,5 | 79,7 |
| 05-01-2018 07:38:30 | E170 | D | 71,7 | 74,4 | 83,2 |
| 05-01-2018 07:46:15 | E170 | D | 70,7 | 72,2 | 83,7 |
| 05-01-2018 07:55:12 | E195 | D | 70,2 | 71,3 | 82,8 |
| 05-01-2018 08:01:03 | E195 | D | 71,1 | 74,7 | 85,1 |
| 05-01-2018 09:08:52 | B738 | A | 69,9 | 70,2 | 79,4 |
| 05-01-2018 09:51:55 | E170 | D | 70,6 | 71,6 | 80,6 |
| 05-01-2018 13:00:58 | B788 | A | 71,7 | 73,6 | 81,3 |
| 05-01-2018 13:23:12 | B788 | A | 72,0 | 74,2 | 81,0 |
| 05-01-2018 13:35:26 | B788 | A | 70,1 | 70,4 | 79,1 |
| 05-01-2018 14:43:28 | DH8D | D | 71,1 | 72,9 | 81,9 |
| 05-01-2018 15:12:20 | B788 | D | 69,5 | 70,5 | 80,6 |
| 05-01-2018 16:05:42 | A333 | D | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 05-01-2018 16:06:39 | B738 | A | 71,8 | 76,8 | 83,2 |
| 05-01-2018 19:19:47 | A321 | D | 82,6 | 89,2 | 100,4 |
| 05-01-2018 19:23:36 | AN26 | A | 74,7 | 78,9 | 91,5 |
| 06-01-2018 06:33:37 | B738 | D | 72,3 | 74,9 | 84,8 |
| 06-01-2018 06:34:48 | B738 | A | 72,3 | 73,7 | 82,7 |
| 06-01-2018 08:15:38 | A332 | D | 72,8 | 76,2 | 84,8 |
| 06-01-2018 08:34:15 | A320 | A | 74,4 | 77,4 | 83,4 |
| 06-01-2018 08:43:14 | B788 | A | 78,1 | 82,3 | 90,1 |
| 06-01-2018 10:11:18 | B763 | D | 72,3 | 75,4 | 85,6 |
| 06-01-2018 14:25:20 | B788 | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 06-01-2018 20:25:54 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 84,9 |
| 08-01-2018 12:50:07 | W3 | D | 75,8 | 78,6 | 88,8 |
| 09-01-2018 06:14:57 | E190 | D | 71,4 | 73,9 | 81,8 |
| 09-01-2018 06:43:20 | A321 | D | 72,1 | 73,7 | 84,9 |
| 09-01-2018 07:14:01 | B738 | A | 73,1 | 75,0 | 83,5 |
| 09-01-2018 08:01:07 | E195 | D | 70,8 | 72,2 | 81,2 |
| 09-01-2018 08:15:17 | B734 | D | 73,5 | 75,5 | 85,8 |
| 09-01-2018 08:25:56 | B738 | D | 71,6 | 74,4 | 81,2 |
| 09-01-2018 08:30:38 | CRJ9 | D | 69,7 | 70,5 | 79,3 |
| 09-01-2018 08:45:00 | B738 | D | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 09-01-2018 09:28:44 | A333 | D | 70,2 | 71,5 | 81,0 |
| 09-01-2018 09:43:38 | W3 | D | 76,1 | 79,7 | 88,6 |
| 09-01-2018 19:46:03 | MI8 | A | 80,5 | 84,9 | 93,8 |
| 10-01-2018 10:21:29 | W3 | D | 70,2 | 71,7 | 83,0 |
| 10-01-2018 13:56:24 | A319 | A | 71,6 | 74,6 | 84,2 |
| 10-01-2018 15:57:41 | W3 | A | 77,7 | 81,8 | 91,1 |
| 10-01-2018 18:41:52 | B738 | D | 73,1 | 75,4 | 85,9 |
| 10-01-2018 18:41:52 | W3 | A | 73,1 | 75,4 | 85,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-01-2018 18:55:44 | E170 | A | 75,3 | 78,0 | 86,1 |
| 10-01-2018 18:57:24 | DH8D | A | 73,6 | 77,2 | 86,8 |
| 11-01-2018 12:31:18 | MI8 | A | 73,8 | 76,4 | 86,8 |
| 12-01-2018 06:20:49 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 81,4 |
| 12-01-2018 08:16:20 | CRJ9 | D | 70,1 | 71,2 | 80,6 |
| 12-01-2018 19:16:24 | AT75 | A | 78,7 | 86,0 | 93,0 |
| 14-01-2018 09:16:35 | E195 | D | 68,4 | 71,9 | 79,6 |
| 15-01-2018 15:46:09 | DH8D | A | 81,6 | 89,3 | 97,5 |
| 15-01-2018 16:01:23 | E170 | A | 77,7 | 86,2 | 94,0 |
| 16-01-2018 07:46:45 | BE40 | D | 71,2 | 72,8 | 80,7 |
| 16-01-2018 10:32:36 | E170 | D | 69,1 | 72,4 | 79,1 |
| 16-01-2018 11:12:51 | MD11 | A | 70,6 | 71,6 | 80,6 |
| 16-01-2018 14:51:46 | E170 | D | 74,9 | 78,5 | 84,9 |
| 16-01-2018 16:39:10 | A321 | A | 76,2 | 80,8 | 88,5 |
| 17-01-2018 06:24:16 | A332 | A | 72,8 | 75,2 | 84,8 |
| 17-01-2018 06:37:17 | MD11 | D | 72,0 | 76,3 | 87,0 |
| 17-01-2018 06:44:29 | E190 | D | 70,1 | 71,1 | 82,6 |
| 17-01-2018 07:01:37 | B734 | A | 71,0 | 72,1 | 81,5 |
| 17-01-2018 07:07:22 | A321 | D | 69,9 | 70,5 | 79,0 |
| 17-01-2018 07:22:25 | A320 | D | 70,2 | 72,3 | 83,7 |
| 17-01-2018 07:49:15 | A320 | D | 70,3 | 71,0 | 82,3 |
| 17-01-2018 08:31:05 | F100 | A | 70,9 | 71,3 | 79,9 |
| 17-01-2018 08:39:06 | E170 | A | 70,5 | 71,8 | 82,8 |
| 17-01-2018 09:06:06 | E170 | D | 70,1 | 71,8 | 83,5 |
| 17-01-2018 09:29:11 | A332 | D | 72,8 | 76,0 | 87,3 |
| 17-01-2018 09:51:02 | E170 | A | 70,5 | 71,2 | 80,1 |
| 17-01-2018 10:03:13 | A320 | A | 70,4 | 71,6 | 81,2 |
| 17-01-2018 10:15:45 | MD11 | D | 74,8 | 77,6 | 89,8 |
| 17-01-2018 10:19:18 | A320 | A | 70,3 | 70,7 | 80,7 |
| 17-01-2018 11:10:43 | B788 | A | 71,5 | 72,4 | 81,0 |
| 17-01-2018 11:11:09 | B788 | A | 71,0 | 72,0 | 83,7 |
| 17-01-2018 11:14:50 | B77W | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 17-01-2018 11:35:57 | CRJ9 | D | 71,0 | 72,8 | 81,0 |
| 17-01-2018 12:37:27 | E195 | A | 70,1 | 70,8 | 80,9 |
| 17-01-2018 13:19:35 | E170 | D | 69,4 | 71,5 | 78,5 |
| 17-01-2018 13:28:46 | A332 | D | 69,4 | 70,9 | 81,4 |
| 17-01-2018 14:34:42 | A320 | A | 71,7 | 75,2 | 82,8 |
| 17-01-2018 15:37:22 | E170 | A | 71,2 | 72,5 | 80,3 |
| 17-01-2018 18:11:32 | B788 | D | 72,6 | 75,7 | 82,6 |
| 17-01-2018 18:19:27 | B788 | D | 70,4 | 73,0 | 80,0 |
| 18-01-2018 09:08:29 | W3 | D | 79,3 | 84,1 | 91,9 |
| 18-01-2018 09:23:21 | MD11 | D | 72,4 | 75,5 | 86,2 |
| 18-01-2018 09:49:56 | MI8 | D | 76,9 | 82,2 | 91,3 |
| 18-01-2018 10:46:41 | A332 | D | 72,4 | 76,6 | 85,6 |
| 18-01-2018 10:51:36 | E170 | D | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 18-01-2018 11:33:21 | A319 | A | 70,1 | 71,4 | 79,1 |
| 18-01-2018 12:06:09 | B788 | A | 71,7 | 73,3 | 81,2 |
| 18-01-2018 12:34:48 | E195 | A | 69,5 | 70,5 | 79,0 |
| 18-01-2018 13:06:36 | W3 | A | 78,0 | 82,9 | 91,6 |
| 18-01-2018 14:54:25 | E195 | D | 71,0 | 71,8 | 80,6 |
| 18-01-2018 15:21:27 | R66 | A | 70,5 | 72,2 | 82,3 |
| 18-01-2018 20:43:17 | GL5T | A | 70,6 | 72,3 | 79,6 |
| 18-01-2018 21:44:32 | E195 | D | 70,7 | 71,5 | 81,5 |
| 19-01-2018 08:46:42 | B788 | D | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 19-01-2018 08:59:54 | A320 | A | 70,4 | 71,8 | 81,2 |
| 19-01-2018 12:49:43 | DH8D | A | 71,0 | 72,8 | 83,1 |
| 19-01-2018 12:50:06 | DH8D | A | 71,1 | 72,1 | 83,4 |
| 19-01-2018 12:55:26 | A321 | D | 70,1 | 71,5 | 79,7 |
| 19-01-2018 13:16:26 | B788 | A | 70,4 | 71,8 | 79,9 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-01-2018 13:35:56 | A332 | D | 75,7 | 80,2 | 90,4 |
| 19-01-2018 14:05:46 | B77W | D | 70,7 | 72,7 | 83,3 |
| 19-01-2018 16:04:25 | A333 | D | 71,1 | 72,3 | 82,6 |
| 19-01-2018 21:56:27 | A306 | D | 72,6 | 75,4 | 84,4 |
| 20-01-2018 10:37:09 | B763 | D | 70,1 | 71,3 | 79,1 |
| 20-01-2018 12:21:59 | B788 | D | 71,4 | 73,1 | 81,8 |
| 20-01-2018 12:47:32 | B788 | A | 72,6 | 75,8 | 82,6 |
| 20-01-2018 13:24:16 | A319 | D | 71,4 | 73,4 | 87,6 |
| 20-01-2018 13:49:35 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 80,1 |
| 20-01-2018 13:50:36 | A321 | D | 71,4 | 72,1 | 81,0 |
| 20-01-2018 14:15:18 | B77W | D | 69,9 | 71,6 | 79,9 |
| 20-01-2018 16:12:47 | A333 | D | 72,1 | 74,4 | 81,1 |
| 20-01-2018 16:42:58 | E170 | D | 70,2 | 71,8 | 80,2 |
| 20-01-2018 17:09:26 | B738 | D | 70,8 | 72,0 | 80,8 |
| 20-01-2018 17:50:09 | B788 | A | 72,2 | 76,8 | 83,4 |
| 21-01-2018 12:21:09 | A320 | A | 69,5 | 72,4 | 79,5 |
| 23-01-2018 09:10:40 | E190 | A | 70,1 | 70,8 | 79,1 |
| 23-01-2018 14:18:36 | W3 | A | 73,3 | 75,0 | 83,3 |
| 23-01-2018 14:19:50 | W3 | A | 82,2 | 88,1 | 96,1 |
| 24-01-2018 07:24:03 | E170 | D | 71,2 | 73,6 | 85,0 |
| 24-01-2018 07:25:30 | E195 | D | 70,9 | 73,8 | 84,8 |
| 24-01-2018 07:35:12 | DH8D | D | 70,1 | 70,9 | 80,5 |
| 24-01-2018 07:41:00 | AN26 | D | 71,8 | 73,6 | 80,8 |
| 24-01-2018 07:43:33 | B738 | D | 70,3 | 71,9 | 79,9 |
| 24-01-2018 07:48:19 | E170 | D | 70,8 | 71,5 | 82,2 |
| 24-01-2018 07:51:22 | E170 | D | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 24-01-2018 08:22:44 | F2TH | D | 69,5 | 70,1 | 79,0 |
| 24-01-2018 08:26:26 | E195 | D | 70,8 | 73,1 | 82,5 |
| 24-01-2018 09:00:41 | MD11 | D | 73,7 | 76,5 | 82,7 |
| 24-01-2018 10:11:58 | MI8 | A | 78,6 | 83,9 | 92,8 |
| 24-01-2018 10:56:26 | E170 | D | 70,0 | 70,4 | 79,0 |
| 24-01-2018 11:21:28 | B788 | A | 70,6 | 71,7 | 81,0 |
| 24-01-2018 11:30:38 | A332 | D | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 24-01-2018 12:36:19 | B788 | A | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 24-01-2018 13:03:16 | B788 | A | 72,2 | 74,5 | 82,6 |
| 24-01-2018 13:20:52 | A320 | D | 70,3 | 71,4 | 80,3 |
| 24-01-2018 13:46:32 | E170 | D | 72,1 | 75,0 | 83,8 |
| 24-01-2018 14:40:42 | B788 | A | 73,1 | 77,2 | 84,9 |
| 24-01-2018 15:10:38 | B788 | D | 70,1 | 70,8 | 80,8 |
| 24-01-2018 15:12:29 | B788 | D | 70,3 | 70,8 | 80,7 |
| 24-01-2018 15:33:50 | B738 | D | 71,3 | 74,7 | 83,9 |
| 24-01-2018 16:18:41 | GLF5 | D | 71,2 | 74,8 | 82,3 |
| 24-01-2018 16:22:47 | E170 | D | 70,5 | 72,8 | 83,0 |
| 24-01-2018 16:41:08 | E170 | D | 70,8 | 73,9 | 83,3 |
| 24-01-2018 16:43:14 | E170 | D | 71,1 | 75,2 | 85,2 |
| 24-01-2018 16:46:32 | DH8D | D | 70,0 | 70,3 | 80,8 |
| 24-01-2018 16:47:48 | E170 | D | 71,0 | 72,7 | 81,4 |
| 24-01-2018 16:58:32 | E195 | D | 71,8 | 74,6 | 84,8 |
| 24-01-2018 17:05:55 | GL5T | A | 73,7 | 76,5 | 82,7 |
| 24-01-2018 17:11:56 | B738 | D | 71,3 | 74,0 | 83,4 |
| 24-01-2018 17:16:47 | E170 | D | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 24-01-2018 17:25:49 | E170 | D | 70,7 | 73,0 | 85,9 |
| 24-01-2018 17:27:44 | E195 | D | 70,9 | 72,5 | 79,9 |
| 24-01-2018 18:56:21 | B738 | A | 72,8 | 74,8 | 83,6 |
| 24-01-2018 20:29:59 | E170 | D | 69,5 | 71,2 | 79,9 |
| 24-01-2018 21:26:46 | A320 | D | 70,5 | 73,2 | 83,1 |
| 24-01-2018 21:46:17 | B738 | A | 72,0 | 76,2 | 83,2 |
| 25-01-2018 06:17:01 | A321 | D | 70,8 | 73,1 | 83,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-01-2018 06:50:05 | B738 | D | 72,7 | 77,4 | 86,1 |
| 25-01-2018 07:15:00 | B738 | A | 70,2 | 71,2 | 80,2 |
| 25-01-2018 07:27:17 | E170 | D | 77,2 | 80,1 | 95,0 |
| 25-01-2018 07:36:13 | E170 | D | 70,5 | 72,4 | 80,9 |
| 25-01-2018 07:46:23 | B738 | D | 72,5 | 75,7 | 87,7 |
| 25-01-2018 07:49:37 | E195 | D | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 25-01-2018 07:50:47 | E170 | D | 71,3 | 75,8 | 85,1 |
| 25-01-2018 07:52:21 | E170 | D | 70,0 | 72,1 | 82,8 |
| 25-01-2018 07:53:58 | E195 | D | 70,5 | 71,4 | 81,3 |
| 25-01-2018 07:59:26 | DH8D | D | 72,1 | 73,0 | 81,6 |
| 25-01-2018 09:22:58 | A320 | D | 70,4 | 72,2 | 82,2 |
| 25-01-2018 09:24:47 | E195 | D | 71,2 | 72,8 | 80,8 |
| 25-01-2018 11:08:17 | B738 | A | 70,4 | 72,2 | 79,5 |
| 25-01-2018 11:57:52 | A321 | A | 72,9 | 76,3 | 82,9 |
| 25-01-2018 12:00:00 | B788 | A | 73,3 | 76,8 | 84,1 |
| 25-01-2018 12:13:01 | B788 | A | 71,4 | 73,8 | 82,6 |
| 25-01-2018 13:15:34 | B788 | A | 70,3 | 71,5 | 79,8 |
| 25-01-2018 14:04:05 | B788 | A | 73,4 | 77,0 | 83,4 |
| 25-01-2018 14:14:50 | B788 | A | 73,1 | 76,3 | 82,6 |
| 25-01-2018 14:17:41 | B788 | A | 75,8 | 78,4 | 85,8 |
| 25-01-2018 14:42:16 | B738 | A | 73,9 | 76,7 | 82,9 |
| 25-01-2018 15:55:08 | B738 | A | 72,9 | 75,0 | 84,1 |
| 25-01-2018 16:00:19 | B763 | D | 73,5 | 76,8 | 87,1 |
| 25-01-2018 16:48:15 | B734 | D | 69,9 | 73,3 | 78,9 |
| 25-01-2018 17:14:55 | B738 | D | 70,0 | 72,2 | 83,4 |
| 25-01-2018 19:13:46 | B738 | A | 71,6 | 72,3 | 81,6 |
| 25-01-2018 19:21:59 | AN26 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 25-01-2018 21:23:37 | B38M | A | 73,1 | 75,2 | 83,1 |
| 26-01-2018 07:23:47 | E170 | D | 70,7 | 71,9 | 82,2 |
| 26-01-2018 07:32:55 | B738 | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 26-01-2018 10:39:11 | E190 | D | 71,6 | 72,3 | 80,7 |
| 26-01-2018 15:58:13 | E170 | D | 70,0 | 70,9 | 79,1 |
| 26-01-2018 17:34:16 | A321 | D | 70,1 | 71,8 | 81,6 |
| 26-01-2018 18:43:35 | A321 | D | 73,1 | 76,3 | 84,6 |
| 26-01-2018 19:14:51 | A321 | D | 71,7 | 74,1 | 82,4 |
| 26-01-2018 19:25:33 | B738 | A | 72,0 | 74,1 | 83,8 |
| 26-01-2018 20:02:34 | C295 | A | 71,5 | 74,8 | 83,5 |
| 26-01-2018 20:14:14 | E170 | D | 71,3 | 74,4 | 84,9 |
| 26-01-2018 20:23:22 | E170 | D | 70,2 | 72,3 | 82,7 |
| 26-01-2018 20:33:54 | B738 | A | 72,1 | 75,9 | 84,4 |
| 26-01-2018 20:46:36 | A320 | D | 71,5 | 73,9 | 80,5 |
| 26-01-2018 21:14:27 | B752 | D | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 27-01-2018 13:33:29 | E170 | A | 71,7 | 75,9 | 82,1 |
| 28-01-2018 06:18:18 | A321 | D | 72,9 | 76,4 | 86,1 |
| 28-01-2018 06:36:38 | A321 | D | 71,2 | 74,4 | 84,7 |
| 28-01-2018 09:07:44 | A333 | D | 70,8 | 73,2 | 81,2 |
| 28-01-2018 11:15:19 | B77W | A | 70,8 | 73,5 | 83,6 |
| 29-01-2018 06:25:18 | A321 | D | 70,9 | 71,8 | 80,9 |
| 29-01-2018 11:23:47 | B788 | A | 72,5 | 74,4 | 84,3 |
| 29-01-2018 12:50:46 | E195 | A | 71,2 | 72,2 | 81,9 |
| 29-01-2018 13:22:45 | A332 | D | 75,8 | 79,2 | 89,2 |
| 29-01-2018 13:52:57 | E170 | D | 70,5 | 72,7 | 80,0 |
| 29-01-2018 14:06:47 | B788 | A | 72,9 | 74,7 | 85,0 |
| 29-01-2018 14:09:15 | B733 | A | 70,6 | 71,1 | 79,6 |
| 29-01-2018 14:47:12 | A321 | D | 70,4 | 71,8 | 80,4 |
| 29-01-2018 15:52:15 | A333 | D | 69,8 | 71,2 | 82,4 |
| 29-01-2018 18:16:09 | B788 | D | 70,7 | 74,6 | 82,1 |
| 29-01-2018 18:48:19 | B38M | A | 71,6 | 73,4 | 81,6 |
| 29-01-2018 19:36:12 | B788 | A | 74,3 | 77,9 | 84,3 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-01-2018 19:38:33 | CRJ9 | A | 71,3 | 72,3 | 80,3 |
| 29-01-2018 21:48:45 | A321 | A | 72,5 | 74,4 | 82,5 |
| 30-01-2018 06:43:28 | A321 | D | 69,7 | 70,6 | 79,2 |
| 30-01-2018 06:53:31 | DH8D | A | 74,9 | 77,6 | 84,5 |
| 30-01-2018 07:29:26 | DH8D | D | 73,7 | 74,9 | 83,2 |
| 30-01-2018 08:14:19 | DH8D | A | 71,2 | 74,3 | 82,0 |
| 30-01-2018 09:07:14 | E170 | A | 71,2 | 72,6 | 81,2 |
| 30-01-2018 09:13:49 | AT45 | D | 70,6 | 72,4 | 81,0 |
| 30-01-2018 09:18:28 | CRJ9 | A | 71,0 | 74,3 | 84,7 |
| 30-01-2018 09:20:45 | MD11 | D | 72,2 | 75,6 | 86,5 |
| 30-01-2018 09:25:18 | A332 | D | 71,1 | 72,8 | 81,9 |
| 30-01-2018 09:33:17 | E170 | A | 73,0 | 75,5 | 83,8 |
| 30-01-2018 09:35:03 | A320 | D | 70,1 | 72,3 | 79,7 |
| 30-01-2018 09:46:45 | A320 | D | 75,4 | 79,8 | 87,2 |
| 30-01-2018 09:51:22 | A20N | D | 70,9 | 74,7 | 81,7 |
| 30-01-2018 10:07:23 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 84,1 |
| 30-01-2018 10:15:45 | RJ85 | D | 70,6 | 71,1 | 79,6 |
| 30-01-2018 10:18:42 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,0 | 79,2 |
| 30-01-2018 11:06:58 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 83,8 |
| 30-01-2018 11:07:20 | B738 | A | 74,2 | 77,9 | 85,0 |
| 30-01-2018 11:24:32 | B788 | D | 73,4 | 78,0 | 83,8 |
| 30-01-2018 11:48:54 | E170 | D | 71,7 | 73,2 | 82,5 |
| 30-01-2018 12:17:34 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,0 |
| 30-01-2018 13:26:57 | E195 | D | 69,8 | 70,0 | 78,8 |
| 30-01-2018 14:14:01 | B788 | A | 70,5 | 71,8 | 80,0 |
| 30-01-2018 16:03:03 | E195 | A | 71,8 | 76,2 | 85,7 |
| 30-01-2018 16:04:35 | GLF5 | D | 70,3 | 71,6 | 81,1 |
| 30-01-2018 16:54:33 | E170 | D | 69,6 | 70,9 | 81,1 |
| 30-01-2018 16:54:55 | E170 | D | 69,8 | 70,8 | 80,6 |
| 30-01-2018 16:55:41 | DH8D | D | 71,7 | 74,5 | 82,8 |
| 30-01-2018 17:24:23 | E170 | D | 73,9 | 78,0 | 88,5 |
| 30-01-2018 19:58:08 | AT45 | D | 71,3 | 73,8 | 83,8 |
| 31-01-2018 12:50:37 | B738 | D | 71,0 | 72,6 | 83,0 |
| 31-01-2018 17:16:45 | A321 | D | 69,7 | 71,6 | 81,2 |
| 31-01-2018 17:28:29 | E170 | D | 70,0 | 71,2 | 80,8 |
| 31-01-2018 19:05:31 | AT75 | A | 76,0 | 83,6 | 89,3 |
| 31-01-2018 20:14:47 | E170 | D | 68,8 | 69,8 | 78,3 |
| 31-01-2018 20:26:02 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 81,3 |
| 31-01-2018 20:49:05 | E170 | D | 69,5 | 72,4 | 79,1 |
| 31-01-2018 21:57:17 | A321 | A | 70,9 | 72,9 | 79,9 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-01-2018 22:43:10 | E170 | D | 66,2 | 69,5 | 81,4 |
| 01-01-2018 22:45:12 | E170 | D | 68,5 | 73,3 | 84,3 |
| 01-01-2018 22:47:17 | E195 | D | 67,4 | 70,5 | 82,8 |
| 01-01-2018 22:49:10 | DH8D | D | 65,9 | 69,3 | 78,7 |
| 01-01-2018 22:53:52 | DH8D | D | 64,7 | 67,1 | 76,2 |
| 01-01-2018 22:57:35 | E195 | D | 68,0 | 71,7 | 84,7 |
| 01-01-2018 22:59:41 | DH8D | D | 65,4 | 67,7 | 77,4 |
| 01-01-2018 23:05:29 | E170 | D | 68,9 | 72,4 | 84,7 |
| 01-01-2018 23:13:15 | E195 | D | 71,0 | 75,4 | 86,8 |
| 02-01-2018 05:15:46 | A333 | A | 67,1 | 69,9 | 81,4 |
| 02-01-2018 05:35:04 | B752 | A | 64,3 | 66,0 | 77,6 |
| 02-01-2018 05:45:51 | MD11 | A | 78,3 | 82,4 | 91,3 |
| 02-01-2018 22:00:47 | DH8D | A | 64,3 | 65,2 | 74,3 |
| 02-01-2018 22:04:11 | DH8D | A | 64,5 | 68,4 | 77,5 |
| 02-01-2018 22:06:34 | DH8D | A | 66,8 | 68,4 | 78,6 |
| 02-01-2018 22:18:55 | B739 | D | 66,6 | 69,2 | 81,6 |
| 02-01-2018 22:25:10 | A320 | A | 68,1 | 70,4 | 80,6 |
| 02-01-2018 22:42:47 | DH8D | D | 64,9 | 66,9 | 76,4 |
| 02-01-2018 22:44:15 | B38M | A | 66,1 | 68,7 | 75,2 |
| 02-01-2018 22:45:09 | E170 | D | 64,7 | 65,5 | 75,1 |
| 02-01-2018 22:47:05 | E170 | D | 65,2 | 67,3 | 79,1 |
| 02-01-2018 22:48:40 | DH8D | D | 67,7 | 70,0 | 77,3 |
| 02-01-2018 22:52:08 | CRJ9 | D | 65,1 | 66,6 | 79,1 |
| 02-01-2018 23:07:09 | E195 | D | 64,3 | 65,0 | 74,8 |
| 02-01-2018 23:08:42 | B734 | D | 66,5 | 69,1 | 78,8 |
| 03-01-2018 05:16:04 | A320 | D | 65,4 | 66,8 | 74,4 |
| 03-01-2018 22:04:03 | A321 | A | 67,7 | 71,2 | 81,3 |
| 03-01-2018 22:05:51 | DH8D | A | 65,9 | 67,6 | 77,7 |
| 03-01-2018 22:42:30 | A321 | A | 70,6 | 73,2 | 82,0 |
| 03-01-2018 22:45:13 | A319 | A | 65,7 | 68,8 | 78,7 |
| 03-01-2018 22:46:15 | E170 | D | 68,2 | 72,0 | 83,4 |
| 03-01-2018 22:52:01 | DH8D | D | 64,9 | 66,7 | 76,7 |
| 03-01-2018 22:55:42 | CRJ9 | D | 67,7 | 72,9 | 81,4 |
| 03-01-2018 22:58:25 | A320 | A | 66,1 | 67,3 | 76,8 |
| 03-01-2018 22:59:03 | DH8D | D | 66,2 | 67,1 | 77,7 |
| 03-01-2018 23:00:40 | E190 | A | 67,6 | 69,7 | 77,6 |
| 03-01-2018 23:02:21 | E170 | D | 66,4 | 70,4 | 80,2 |
| 03-01-2018 23:07:14 | E170 | D | 68,3 | 72,3 | 82,6 |
| 03-01-2018 23:09:12 | E195 | D | 67,4 | 71,2 | 82,5 |
| 03-01-2018 23:13:56 | E170 | D | 66,8 | 72,0 | 83,6 |
| 03-01-2018 23:19:53 | E195 | D | 67,8 | 71,7 | 81,8 |
| 03-01-2018 23:27:09 | B738 | D | 70,1 | 75,1 | 85,6 |
| 04-01-2018 05:41:04 | A333 | A | 67,5 | 70,4 | 79,3 |
| 04-01-2018 22:02:28 | B38M | A | 67,3 | 69,0 | 78,5 |
| 04-01-2018 22:15:06 | B738 | A | 71,6 | 75,7 | 82,7 |
| 04-01-2018 22:36:47 | E170 | D | 65,6 | 69,1 | 81,1 |
| 04-01-2018 22:50:28 | E170 | D | 66,0 | 68,7 | 82,7 |
| 04-01-2018 22:55:45 | E170 | D | 67,1 | 70,1 | 81,3 |
| 04-01-2018 22:59:16 | DH8D | D | 63,7 | 64,3 | 74,1 |
| 04-01-2018 23:02:36 | E195 | D | 67,9 | 71,6 | 83,4 |
| 05-01-2018 05:59:54 | E190 | D | 65,9 | 69,0 | 77,9 |
| 06-01-2018 00:37:19 | A321 | A | 66,7 | 69,0 | 75,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-01-2018 22:09:53 | B738 | D | 65,8 | 69,6 | 77,2 |
| 06-01-2018 22:45:19 | E195 | D | 65,6 | 66,4 | 76,1 |
| 06-01-2018 22:46:27 | E195 | D | 65,6 | 67,9 | 77,0 |
| 06-01-2018 22:55:40 | B738 | D | 66,7 | 69,1 | 77,8 |
| 06-01-2018 23:47:29 | DH8D | D | 69,9 | 72,6 | 87,3 |
| 07-01-2018 01:07:24 | A321 | D | 64,4 | 65,3 | 76,2 |
| 07-01-2018 23:04:38 | DH8D | D | 67,0 | 74,9 | 79,8 |
| 07-01-2018 23:09:52 | E170 | D | 65,4 | 68,0 | 77,7 |
| 07-01-2018 23:13:47 | E170 | D | 66,3 | 69,9 | 79,6 |
| 07-01-2018 23:15:56 | E195 | D | 67,6 | 69,5 | 78,0 |
| 07-01-2018 23:29:35 | B38M | D | 64,5 | 66,7 | 75,9 |
| 08-01-2018 22:02:36 | E170 | A | 66,4 | 69,0 | 77,6 |
| 08-01-2018 22:16:26 | B738 | A | 66,7 | 68,9 | 78,2 |
| 08-01-2018 22:47:08 | A319 | A | 65,8 | 67,5 | 79,2 |
| 08-01-2018 22:48:24 | E170 | D | 65,5 | 67,7 | 79,5 |
| 08-01-2018 22:52:57 | E170 | D | 65,1 | 67,1 | 77,7 |
| 08-01-2018 22:56:47 | CRJ9 | D | 63,7 | 64,3 | 72,7 |
| 08-01-2018 22:59:31 | B738 | D | 63,7 | 64,9 | 73,2 |
| 09-01-2018 03:52:38 | DH8D | A | 66,8 | 70,0 | 77,3 |
| 09-01-2018 05:52:58 | MD11 | A | 65,5 | 67,2 | 78,3 |
| 09-01-2018 05:57:57 | A333 | A | 65,4 | 66,9 | 77,7 |
| 09-01-2018 22:02:26 | E195 | A | 64,8 | 65,4 | 73,8 |
| 09-01-2018 22:15:14 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 75,3 |
| 10-01-2018 05:45:58 | MD11 | A | 67,7 | 69,3 | 77,3 |
| 11-01-2018 05:38:32 | MD11 | A | 65,2 | 68,8 | 78,0 |
| 12-01-2018 22:16:36 | DH8D | A | 64,5 | 66,1 | 75,6 |
| 12-01-2018 22:48:33 | E170 | D | 64,4 | 65,3 | 73,5 |
| 14-01-2018 23:15:13 | E195 | D | 66,2 | 70,2 | 77,0 |
| 15-01-2018 22:43:17 | E170 | D | 65,0 | 67,8 | 75,8 |
| 15-01-2018 22:51:26 | E170 | D | 63,8 | 64,8 | 74,2 |
| 15-01-2018 23:06:24 | E195 | D | 64,2 | 65,9 | 73,3 |
| 16-01-2018 05:44:31 | MD11 | A | 64,5 | 65,2 | 76,5 |
| 16-01-2018 22:02:35 | E170 | A | 64,6 | 65,7 | 74,6 |
| 16-01-2018 22:08:42 | E170 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 16-01-2018 22:14:04 | B752 | D | 66,4 | 69,9 | 80,1 |
| 16-01-2018 22:15:08 | DH8D | A | 64,7 | 65,9 | 74,7 |
| 16-01-2018 22:25:00 | B739 | D | 66,8 | 71,1 | 78,0 |
| 16-01-2018 23:14:25 | E170 | D | 64,3 | 66,2 | 75,8 |
| 16-01-2018 23:16:47 | E170 | D | 66,2 | 67,9 | 78,3 |
| 17-01-2018 00:15:33 | A320 | A | 67,3 | 69,5 | 77,3 |
| 17-01-2018 01:04:29 | A320 | A | 66,7 | 68,2 | 75,7 |
| 17-01-2018 04:08:36 | GLF5 | D | 63,9 | 65,2 | 76,4 |
| 17-01-2018 05:19:05 | A320 | A | 64,6 | 65,6 | 74,6 |
| 17-01-2018 05:40:24 | MD11 | A | 69,5 | 75,4 | 87,1 |
| 17-01-2018 05:47:16 | SF34 | D | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 17-01-2018 22:01:19 | B734 | D | 65,0 | 66,2 | 74,5 |
| 17-01-2018 22:50:10 | E195 | D | 64,2 | 65,4 | 73,2 |
| 17-01-2018 22:56:58 | E195 | D | 62,7 | 64,4 | 72,3 |
| 18-01-2018 22:04:01 | E170 | A | 64,8 | 68,3 | 82,6 |
| 18-01-2018 22:06:01 | DH8D | D | 67,4 | 69,8 | 82,9 |
| 18-01-2018 22:07:02 | E195 | A | 67,6 | 71,0 | 85,4 |
| 18-01-2018 22:08:37 | DH8D | D | 67,6 | 69,8 | 82,9 |
| 18-01-2018 22:11:10 | E170 | D | 68,2 | 71,6 | 85,0 |
| 18-01-2018 22:13:18 | CRJ9 | A | 63,9 | 64,8 | 74,7 |
| 18-01-2018 22:13:39 | CRJ9 | A | 64,7 | 67,2 | 77,3 |
| 18-01-2018 22:17:48 | B752 | D | 67,2 | 69,0 | 80,4 |
| 18-01-2018 22:18:25 | E190 | A | 66,4 | 68,1 | 80,9 |
| 18-01-2018 22:19:08 | A320 | D | 67,5 | 72,3 | 85,3 |
| 18-01-2018 22:21:24 | E170 | A | 65,6 | 67,1 | 78,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-01-2018 22:21:56 | E170 | A | 65,9 | 66,7 | 75,4 |
| 18-01-2018 22:23:13 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 83,4 |
| 18-01-2018 22:25:12 | E170 | D | 66,1 | 66,6 | 66,1 |
| 18-01-2018 22:25:19 | E170 | D | 63,7 | 66,0 | 74,1 |
| 18-01-2018 22:27:03 | B738 | D | 67,3 | 70,5 | 83,3 |
| 18-01-2018 22:28:24 | E170 | D | 66,0 | 69,5 | 83,7 |
| 18-01-2018 22:31:53 | A320 | D | 65,1 | 66,6 | 77,9 |
| 18-01-2018 22:34:32 | DH8D | A | 66,0 | 68,6 | 80,4 |
| 18-01-2018 22:38:38 | E170 | A | 66,3 | 68,7 | 82,7 |
| 18-01-2018 22:39:50 | GL5T | D | 68,7 | 73,4 | 83,9 |
| 18-01-2018 22:41:37 | B738 | A | 70,4 | 74,2 | 79,4 |
| 18-01-2018 22:44:12 | B738 | A | 68,7 | 72,6 | 81,3 |
| 18-01-2018 22:50:25 | A320 | D | 68,1 | 75,1 | 85,3 |
| 18-01-2018 22:52:16 | CRJ9 | D | 66,7 | 71,7 | 81,5 |
| 18-01-2018 22:58:41 | E170 | D | 67,6 | 71,9 | 81,8 |
| 18-01-2018 22:59:15 | E170 | D | 66,3 | 68,3 | 75,3 |
| 18-01-2018 23:00:58 | E195 | D | 66,3 | 70,4 | 81,6 |
| 18-01-2018 23:03:04 | A321 | A | 67,3 | 71,1 | 79,6 |
| 18-01-2018 23:13:02 | E170 | A | 66,0 | 68,0 | 80,4 |
| 18-01-2018 23:13:50 | E190 | D | 66,2 | 68,7 | 78,2 |
| 18-01-2018 23:19:07 | E170 | A | 64,6 | 65,4 | 76,9 |
| 18-01-2018 23:29:06 | E195 | D | 68,2 | 71,1 | 83,7 |
| 18-01-2018 23:31:46 | B738 | A | 66,3 | 68,4 | 81,5 |
| 18-01-2018 23:32:51 | E170 | D | 67,2 | 70,6 | 83,0 |
| 18-01-2018 23:34:40 | E170 | D | 65,1 | 69,8 | 81,9 |
| 18-01-2018 23:38:20 | CRJ7 | D | 66,8 | 69,1 | 80,6 |
| 18-01-2018 23:49:49 | E170 | D | 66,2 | 68,8 | 80,9 |
| 18-01-2018 23:52:01 | E170 | D | 64,7 | 66,2 | 77,9 |
| 18-01-2018 23:52:31 | E170 | D | 63,4 | 64,8 | 72,4 |
| 19-01-2018 01:14:30 | DH8D | D | 65,3 | 66,5 | 76,5 |
| 19-01-2018 01:17:13 | E170 | D | 64,7 | 66,2 | 74,7 |
| 19-01-2018 02:05:35 | DH8D | D | 66,2 | 68,2 | 77,7 |
| 19-01-2018 02:47:12 | A321 | A | 65,7 | 67,5 | 75,2 |
| 19-01-2018 04:51:59 | B738 | A | 64,8 | 67,8 | 76,0 |
| 19-01-2018 05:44:16 | MD11 | A | 65,9 | 68,3 | 80,3 |
| 19-01-2018 22:04:33 | B734 | D | 69,7 | 74,6 | 84,0 |
| 19-01-2018 22:07:16 | B752 | D | 67,9 | 72,1 | 83,3 |
| 19-01-2018 22:08:45 | DH8D | A | 66,0 | 68,4 | 76,4 |
| 19-01-2018 22:43:56 | E170 | D | 64,9 | 65,6 | 74,4 |
| 19-01-2018 22:45:41 | B734 | D | 63,3 | 65,0 | 74,0 |
| 19-01-2018 22:50:40 | E170 | D | 65,1 | 66,5 | 74,1 |
| 19-01-2018 22:56:17 | E195 | D | 65,4 | 67,6 | 76,9 |
| 19-01-2018 23:34:00 | B738 | D | 65,7 | 66,9 | 75,7 |
| 20-01-2018 22:04:11 | DH8D | A | 66,0 | 67,7 | 76,0 |
| 20-01-2018 22:07:13 | DH8D | A | 65,6 | 66,4 | 75,6 |
| 20-01-2018 23:24:36 | DH8D | A | 66,9 | 68,6 | 76,0 |
| 21-01-2018 01:05:26 | B738 | A | 64,1 | 64,9 | 73,2 |
| 21-01-2018 01:57:19 | B738 | A | 65,6 | 66,5 | 75,1 |
| 22-01-2018 04:34:56 | B738 | A | 66,2 | 67,3 | 75,3 |
| 22-01-2018 22:53:12 | CRJ9 | D | 65,2 | 66,6 | 74,2 |
| 22-01-2018 23:15:21 | DH8D | D | 67,4 | 69,5 | 77,4 |
| 23-01-2018 22:00:18 | E170 | A | 64,5 | 65,1 | 74,9 |
| 23-01-2018 22:12:25 | B738 | A | 70,1 | 73,0 | 80,5 |
| 23-01-2018 22:15:16 | DH8D | A | 65,1 | 65,7 | 74,6 |
| 23-01-2018 22:43:08 | E170 | D | 65,8 | 69,5 | 80,4 |
| 23-01-2018 22:44:55 | E195 | D | 66,3 | 69,3 | 80,6 |
| 23-01-2018 22:48:05 | A306 | D | 69,7 | 74,4 | 85,5 |
| 23-01-2018 22:49:52 | E170 | D | 66,7 | 70,3 | 83,0 |
| 23-01-2018 22:51:57 | E170 | D | 66,7 | 70,2 | 81,7 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-01-2018 22:53:49 | E195 | D | 67,4 | 71,1 | 84,6 |
| 23-01-2018 22:56:23 | E195 | D | 64,1 | 64,9 | 74,5 |
| 23-01-2018 22:57:20 | E170 | D | 66,6 | 71,3 | 81,8 |
| 23-01-2018 22:58:52 | DH8D | D | 64,3 | 65,1 | 73,9 |
| 23-01-2018 23:08:30 | E195 | D | 65,5 | 68,4 | 78,5 |
| 23-01-2018 23:12:06 | E195 | D | 67,4 | 69,4 | 79,1 |
| 24-01-2018 22:02:41 | DH8D | A | 65,3 | 66,8 | 75,7 |
| 24-01-2018 22:06:29 | DH8D | A | 66,3 | 67,9 | 79,8 |
| 24-01-2018 22:07:06 | DH8D | A | 64,0 | 64,7 | 74,8 |
| 24-01-2018 22:13:29 | A321 | A | 66,7 | 71,6 | 79,5 |
| 24-01-2018 22:19:41 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 74,5 |
| 24-01-2018 22:41:26 | E170 | D | 68,4 | 73,2 | 83,6 |
| 24-01-2018 22:47:08 | E170 | D | 68,0 | 70,9 | 82,4 |
| 24-01-2018 22:50:54 | E195 | D | 68,4 | 71,5 | 83,2 |
| 24-01-2018 22:51:29 | E195 | D | 66,5 | 69,4 | 76,0 |
| 24-01-2018 22:54:36 | E170 | D | 67,3 | 70,6 | 85,1 |
| 24-01-2018 22:55:36 | E170 | D | 64,2 | 65,0 | 72,0 |
| 24-01-2018 22:57:34 | E170 | D | 64,1 | 64,3 | 73,1 |
| 24-01-2018 22:58:45 | E195 | D | 67,7 | 72,0 | 84,6 |
| 24-01-2018 23:00:35 | B788 | A | 69,3 | 77,4 | 87,1 |
| 24-01-2018 23:03:30 | DH8D | D | 64,3 | 67,5 | 79,2 |
| 24-01-2018 23:05:36 | E170 | D | 67,3 | 71,6 | 82,9 |
| 24-01-2018 23:07:40 | E170 | D | 68,8 | 75,2 | 85,1 |
| 24-01-2018 23:14:51 | B738 | D | 68,6 | 72,4 | 84,5 |
| 24-01-2018 23:19:13 | E170 | D | 66,9 | 71,7 | 81,4 |
| 25-01-2018 05:52:56 | MD11 | A | 69,4 | 77,4 | 83,9 |
| 25-01-2018 05:57:04 | B734 | A | 64,8 | 65,5 | 73,9 |
| 25-01-2018 05:57:43 | B734 | A | 65,5 | 68,9 | 76,3 |
| 25-01-2018 22:02:49 | DH8D | A | 66,1 | 70,2 | 78,4 |
| 25-01-2018 22:40:20 | E170 | D | 65,7 | 68,1 | 79,3 |
| 25-01-2018 22:42:09 | E195 | D | 66,0 | 68,2 | 78,0 |
| 25-01-2018 22:45:02 | E170 | D | 65,0 | 67,2 | 77,0 |
| 25-01-2018 22:47:13 | CRJ9 | D | 64,3 | 66,0 | 76,0 |
| 25-01-2018 22:51:46 | E170 | D | 64,5 | 65,5 | 75,0 |
| 25-01-2018 22:56:46 | E195 | D | 64,9 | 66,9 | 77,4 |
| 25-01-2018 23:01:30 | E195 | D | 64,3 | 65,6 | 74,3 |
| 25-01-2018 23:02:47 | A319 | A | 71,7 | 74,8 | 81,7 |
| 25-01-2018 23:03:26 | DH8D | D | 64,7 | 66,5 | 74,7 |
| 25-01-2018 23:20:50 | B738 | D | 66,6 | 70,0 | 78,3 |
| 26-01-2018 05:48:19 | MD11 | A | 68,0 | 74,5 | 81,4 |
| 26-01-2018 22:01:58 | A320 | A | 64,4 | 65,3 | 74,4 |
| 26-01-2018 22:35:03 | E170 | D | 68,7 | 71,4 | 83,6 |
| 26-01-2018 22:38:58 | E170 | D | 68,2 | 75,9 | 86,0 |
| 26-01-2018 22:40:56 | E170 | D | 69,1 | 73,0 | 85,1 |
| 26-01-2018 22:47:23 | E195 | D | 69,9 | 73,6 | 85,6 |
| 26-01-2018 22:49:37 | E170 | D | 68,7 | 71,9 | 84,8 |
| 26-01-2018 22:51:35 | E170 | D | 68,5 | 72,8 | 85,6 |
| 26-01-2018 22:54:26 | DH8D | D | 66,3 | 71,3 | 82,4 |
| 26-01-2018 22:56:03 | DH8D | D | 66,2 | 70,5 | 83,9 |
| 26-01-2018 22:57:54 | E170 | D | 68,3 | 71,8 | 83,9 |
| 26-01-2018 22:59:54 | A321 | A | 65,1 | 66,7 | 78,3 |
| 26-01-2018 23:00:43 | A320 | D | 67,3 | 70,8 | 83,6 |
| 26-01-2018 23:05:13 | CRJ9 | D | 69,0 | 73,6 | 84,7 |
| 26-01-2018 23:06:41 | E170 | D | 69,3 | 72,2 | 84,7 |
| 26-01-2018 23:08:19 | E195 | D | 70,4 | 74,3 | 86,6 |
| 26-01-2018 23:10:27 | E170 | D | 70,5 | 74,1 | 85,3 |
| 27-01-2018 00:15:08 | C295 | D | 70,2 | 73,7 | 83,0 |
| 28-01-2018 00:44:43 | B738 | D | 66,2 | 68,5 | 79,9 |
| 28-01-2018 01:05:04 | B738 | A | 69,0 | 71,3 | 79,8 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-01-2018 02:36:48 | B738 | D | 62,7 | 64,3 | 72,7 |
| 28-01-2018 05:42:37 | C295 | A | 64,7 | 67,4 | 79,6 |
| 28-01-2018 22:07:56 | DH8D | A | 64,7 | 66,7 | 74,7 |
| 28-01-2018 22:10:25 | E195 | A | 67,4 | 69,1 | 76,5 |
| 28-01-2018 22:12:40 | B738 | A | 66,4 | 68,6 | 79,7 |
| 28-01-2018 22:20:39 | B739 | D | 67,2 | 70,4 | 80,0 |
| 28-01-2018 22:43:23 | E170 | D | 63,8 | 64,8 | 74,2 |
| 28-01-2018 22:45:25 | E170 | D | 64,2 | 66,3 | 74,6 |
| 28-01-2018 22:53:46 | E170 | D | 65,3 | 67,1 | 74,9 |
| 28-01-2018 22:58:06 | A320 | D | 64,8 | 65,5 | 76,8 |
| 28-01-2018 22:58:28 | A320 | D | 65,4 | 67,2 | 76,8 |
| 28-01-2018 22:59:30 | DH8D | D | 64,7 | 66,3 | 76,2 |
| 28-01-2018 23:00:56 | DH8D | D | 65,6 | 68,5 | 79,6 |
| 28-01-2018 23:03:10 | E170 | A | 63,7 | 64,3 | 73,2 |
| 28-01-2018 23:06:57 | B734 | D | 65,2 | 67,2 | 79,1 |
| 29-01-2018 01:02:02 | A320 | A | 64,2 | 67,3 | 77,4 |
| 29-01-2018 22:00:57 | DH8D | A | 65,5 | 67,5 | 78,5 |
| 29-01-2018 22:05:37 | E170 | A | 64,8 | 67,0 | 78,8 |
| 29-01-2018 22:38:49 | DH8D | D | 65,1 | 67,5 | 78,1 |
| 29-01-2018 22:44:13 | CRJ9 | D | 64,4 | 65,9 | 78,9 |
| 29-01-2018 22:45:06 | DH8D | D | 67,2 | 71,4 | 84,7 |
| 29-01-2018 22:53:26 | E170 | D | 77,8 | 81,6 | 95,6 |
| 29-01-2018 22:55:26 | E170 | D | 75,3 | 78,2 | 93,1 |
| 29-01-2018 22:56:26 | A321 | A | 72,8 | 77,0 | 90,6 |
| 29-01-2018 22:58:26 | DH8D | D | 70,0 | 73,2 | 87,8 |
| 29-01-2018 23:00:26 | DH8D | D | 76,3 | 79,8 | 94,1 |
| 29-01-2018 23:01:26 | DH8D | D | 74,6 | 78,6 | 92,4 |
| 29-01-2018 23:02:26 | E170 | D | 79,8 | 83,5 | 97,6 |
| 29-01-2018 23:07:26 | E170 | D | 73,6 | 78,3 | 91,4 |
| 29-01-2018 23:08:26 | E190 | A | 71,2 | 75,1 | 88,9 |
| 29-01-2018 23:09:26 | E170 | D | 71,1 | 74,1 | 88,9 |
| 29-01-2018 23:10:26 | E170 | D | 67,1 | 70,7 | 78,9 |
| 29-01-2018 23:12:12 | E195 | D | 65,8 | 68,0 | 77,6 |
| 29-01-2018 23:14:24 | E170 | D | 65,2 | 66,6 | 77,7 |
| 29-01-2018 23:54:15 | A321 | A | 69,4 | 72,3 | 82,5 |
| 30-01-2018 00:25:56 | A321 | A | 67,1 | 70,7 | 77,1 |
| 30-01-2018 22:27:01 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,4 | 79,9 |
| 30-01-2018 22:40:31 | A319 | A | 64,2 | 65,4 | 73,2 |
| 30-01-2018 22:54:41 | E195 | D | 66,1 | 66,9 | 75,2 |
| 30-01-2018 23:06:21 | B734 | D | 64,2 | 65,9 | 75,0 |
| 30-01-2018 23:10:30 | DH8D | D | 66,3 | 69,1 | 77,0 |
| 31-01-2018 22:00:00 | B738 | A | 66,1 | 68,3 | 75,2 |
| 31-01-2018 22:00:30 | B734 | D | 65,1 | 68,2 | 80,2 |
| 31-01-2018 22:06:51 | B752 | D | 65,7 | 70,0 | 81,3 |
| 31-01-2018 22:36:47 | E170 | D | 66,1 | 68,4 | 79,7 |
| 31-01-2018 22:46:12 | E170 | D | 66,2 | 72,6 | 83,8 |
| 31-01-2018 22:47:52 | E170 | D | 66,1 | 68,8 | 82,8 |
| 31-01-2018 22:50:21 | A319 | A | 64,7 | 66,6 | 74,7 |
| 31-01-2018 22:51:02 | E170 | D | 65,9 | 68,2 | 80,9 |
| 31-01-2018 22:52:27 | E170 | D | 65,2 | 67,9 | 80,0 |
| 31-01-2018 22:57:57 | E195 | D | 64,3 | 66,0 | 77,8 |
| 31-01-2018 23:04:30 | E195 | D | 66,9 | 70,5 | 79,7 |
| 01-02-2018 05:24:19 | B738 | A | 66,7 | 68,0 | 79,9 |
| 01-02-2018 05:28:58 | MD11 | A | 64,9 | 66,2 | 79,9 |
| 01-02-2018 05:29:37 | MD11 | A | 72,5 | 76,2 | 85,0 |
| 01-02-2018 05:56:56 | B734 | A | 66,3 | 70,1 | 84,1 |
| 01-02-2018 05:59:06 | E170 | A | 66,4 | 68,1 | 82,3 |

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

| Dzień miesiąca/ styczeń 2018r. | Równoważny poziom dźwięku | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Pora dnia L_{AeqD} w dB | Pora nocy L_{AeqN} w dB |
| 1 | 45,6 | 50,7 |
| 2 | 50,9 | 44,8 |
| 3 | 46,0 | 48,8 |
| 4 | 47,8 | 45,5 |
| 5 | 54,1 | 31,1 |
| 6 | 46,9 | 44,3 |
| 7 | 0,0 | 40,8 |
| 8 | 41,2 | 43,0 |
| 9 | 46,3 | 35,9 |
| 10 | 45,7 | 33,4 |
| 11 | 39,2 | 0,0 |
| 12 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | 0,0 | 44,5 |
| 17 | 47,6 | 33,6 |
| 18 | 49,9 | 47,7 |
| 19 | 36,8 | 43,7 |
| 20 | 45,2 | 37,7 |
| 21 | 31,9 | 30,7 |
| 22 | 0,0 | 34,5 |
| 23 | 48,8 | 47,8 |
| 24 | 51,6 | 50,3 |
| 25 | 52,0 | 44,5 |
| 26 | 46,8 | 52,0 |
| 27 | 34,5 | 40,2 |
| 28 | 42,7 | 32,8 |
| 29 | 0,0 | 0,0 |
| 30 | 0,0 | 0,0 |
| 31 | 39,8 | 48,7 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 10,1 | -8,7 | 0,8 |
| Wilgotność względna [%] | 100 | 45 | 83 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1025,4 | 974,7 | 1003,1 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

