

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2023

koniec: 28 - 02 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00025212/02/2021 z dnia 06.05.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Luty 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,5	42,5
2	50,6	43,3
3	51,6	47,5
4	50,4	39,3
5	50,3	43,1
6	50,7	46,4
7	50,7	46,7
8	51,1	45,5
9	50,3	44,6
10	51,1	46,0
11	50,2	42,0
12	50,7	43,9
13	51,2	43,9
14	49,9	45,6
15	50,0	46,2
16	51,5	46,1
17	51,4	41,1
18	50,5	36,8
19	53,1	42,3
20	50,5	43,8
21	50,8	45,6
22	52,0	48,7
23	51,9	46,0
24	51,5	45,9
25	49,7	40,4
26	51,3	42,2
27	52,0	45,5
28	50,7	45,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lutym 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2023 06:10:24	B738	D	69,9	72,7	83,1
10	01-02-2023 06:14:19	A321	D	65,6	67,7	75,1
10	01-02-2023 06:38:22	A321	D	66,4	68,2	78,2
10	01-02-2023 06:54:42	A321	D	65,8	68,3	75,3
10	01-02-2023 07:31:54	E195	D	67,6	70,0	79,4
10	01-02-2023 07:33:57	E75S	D	65,4	66,8	74,4
10	01-02-2023 07:37:50	E195	D	65,6	66,5	74,6
10	01-02-2023 07:42:39	E195	D	67,2	69,2	78,4
10	01-02-2023 07:55:03	E195	D	70,2	72,7	81,3
10	01-02-2023 07:58:18	E190	D	67,1	73,0	80,9
10	01-02-2023 08:01:34	A320	D	66,0	70,8	81,5
10	01-02-2023 08:05:09	E195	D	65,2	67,8	78,7
10	01-02-2023 08:06:43	B738	D	65,0	68,7	80,2
10	01-02-2023 09:28:16	E190	D	64,9	67,5	82,2
10	01-02-2023 09:43:48	A21N	D	65,9	70,3	78,2
10	01-02-2023 10:08:50	B738	D	65,3	69,1	80,3
10	01-02-2023 10:19:14	E195	D	62,0	63,9	72,0
10	01-02-2023 10:25:45	E75S	D	62,7	64,7	73,9
10	01-02-2023 10:32:35	B738	D	64,7	68,2	79,3
10	01-02-2023 10:34:57	E75S	D	63,1	64,6	72,7
10	01-02-2023 10:36:22	E75S	D	65,0	69,5	79,9
10	01-02-2023 10:41:12	E75S	D	65,1	67,0	75,1
10	01-02-2023 10:54:35	E75S	D	66,4	72,8	80,7
10	01-02-2023 10:59:12	E195	D	65,8	69,7	79,2
10	01-02-2023 11:09:42	E75S	D	64,3	67,3	76,3
10	01-02-2023 11:25:34	A21N	D	66,4	70,5	80,2
10	01-02-2023 11:37:36	A320	D	63,2	64,9	75,7
10	01-02-2023 11:42:28	E195	D	66,1	68,2	77,3
10	01-02-2023 12:06:44	A321	D	65,0	67,9	81,4
10	01-02-2023 12:52:02	B738	D	66,4	70,9	81,2
10	01-02-2023 12:57:08	A321	D	64,7	67,1	78,8
10	01-02-2023 12:59:41	A321	D	66,0	70,0	80,9
10	01-02-2023 13:08:52	E195	D	67,3	71,7	84,5
10	01-02-2023 13:19:56	A320	D	65,9	69,6	83,1
10	01-02-2023 13:26:21	E190	D	65,7	69,5	81,0
10	01-02-2023 13:29:07	E75S	D	63,9	67,8	77,6
10	01-02-2023 13:34:49	E195	D	66,4	70,9	80,5
10	01-02-2023 13:36:23	E190	D	63,5	65,6	72,6
10	01-02-2023 13:40:40	B77W	D	66,0	69,8	77,7
10	01-02-2023 13:44:20	A319	D	64,7	67,7	77,7
10	01-02-2023 14:30:05	E75S	D	62,5	65,7	78,7
10	01-02-2023 14:46:56	B38M	D	62,3	64,2	73,4
10	01-02-2023 14:52:35	E170	D	62,0	65,7	77,5
10	01-02-2023 14:57:24	A320	D	64,5	69,0	80,3
10	01-02-2023 14:59:24	E75S	D	63,0	67,4	77,7
10	01-02-2023 15:20:30	E190	D	63,0	67,7	77,1
10	01-02-2023 15:21:38	E75S	D	62,6	66,7	79,1
10	01-02-2023 15:49:19	E170	D	64,2	67,9	80,7
10	01-02-2023 16:03:28	E190	D	63,0	68,0	77,2
10	01-02-2023 16:13:05	E75S	D	60,9	64,9	77,3
10	01-02-2023 16:31:10	E195	D	63,4	68,2	78,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2023 16:42:54	E195	D	64,4	68,5	79,5
10	01-02-2023 16:57:58	E195	D	67,8	73,9	83,8
10	01-02-2023 17:02:25	E195	D	64,1	67,5	80,5
10	01-02-2023 17:04:31	E75S	D	63,4	67,5	80,1
10	01-02-2023 17:06:30	E170	D	63,1	68,2	80,2
10	01-02-2023 17:08:22	E170	D	62,1	65,9	78,2
10	01-02-2023 17:11:06	E190	D	63,0	66,8	78,7
10	01-02-2023 17:25:20	E190	D	63,3	70,1	80,1
10	01-02-2023 17:26:59	E75S	D	64,7	68,2	79,7
10	01-02-2023 17:30:47	E170	D	65,5	68,8	73,9
10	01-02-2023 17:36:14	E195	D	66,0	70,8	81,1
10	01-02-2023 17:40:06	E190	D	66,6	71,1	82,1
10	01-02-2023 17:42:54	B738	D	65,2	68,1	80,7
10	01-02-2023 17:46:07	E195	D	61,8	68,0	76,7
10	01-02-2023 17:47:49	A21N	D	61,9	65,7	75,7
10	01-02-2023 17:49:53	E190	D	62,8	67,3	78,6
10	01-02-2023 17:53:00	A321	D	60,4	62,1	72,4
10	01-02-2023 17:58:57	E75S	D	61,0	62,5	73,3
10	01-02-2023 18:14:19	A321	D	62,1	65,4	77,8
10	01-02-2023 19:35:18	E75S	D	65,7	69,0	81,0
10	01-02-2023 19:45:45	A321	D	62,4	65,0	76,8
10	01-02-2023 20:01:37	A21N	D	60,1	62,1	71,3
10	01-02-2023 20:05:38	E75S	D	62,7	66,5	78,7
10	01-02-2023 20:10:34	E75S	D	61,7	65,0	77,8
10	01-02-2023 20:12:52	E195	D	63,1	68,8	79,2
10	01-02-2023 20:15:53	E295	D	60,0	62,2	72,1
10	01-02-2023 20:23:26	E170	D	64,2	68,4	79,2
10	01-02-2023 20:27:32	E170	D	63,6	67,4	78,4
10	01-02-2023 20:31:47	E75S	D	64,2	69,0	80,4
10	01-02-2023 20:35:05	B38M	D	60,6	64,3	73,2
10	01-02-2023 20:50:30	B38M	D	61,4	66,1	75,7
10	01-02-2023 20:56:55	E170	D	63,3	67,6	79,7
10	01-02-2023 21:09:52	B763	D	62,7	68,1	79,4
10	01-02-2023 21:56:16	A306	D	67,7	73,3	85,3
10	01-02-2023 21:58:16	B734	D	66,2	70,2	83,3
10	02-02-2023 06:01:37	B738	D	66,5	68,8	81,4
10	02-02-2023 06:05:41	A21N	D	67,6	70,9	76,6
10	02-02-2023 06:08:23	A321	D	66,4	69,3	78,7
10	02-02-2023 06:10:54	B739	D	67,1	71,0	80,3
10	02-02-2023 06:16:12	A321	D	66,1	69,0	77,6
10	02-02-2023 06:43:10	A321	D	68,0	72,2	82,7
10	02-02-2023 06:45:46	A320	D	65,8	68,1	77,0
10	02-02-2023 06:54:55	A321	D	66,7	68,5	76,7
10	02-02-2023 07:11:33	A20N	D	67,3	68,3	76,8
10	02-02-2023 07:29:43	E75S	D	66,0	67,8	77,2
10	02-02-2023 07:41:45	E195	D	66,4	68,0	77,2
10	02-02-2023 07:42:57	E75S	D	65,3	67,0	75,7
10	02-02-2023 07:44:54	E190	D	66,2	67,6	77,3
10	02-02-2023 07:46:23	E195	D	65,8	66,9	75,4
10	02-02-2023 08:06:36	B738	D	64,2	68,0	79,7
10	02-02-2023 08:11:21	E195	D	63,4	66,7	74,9
10	02-02-2023 08:19:59	B38M	D	62,3	64,5	72,7
10	02-02-2023 08:21:54	B38M	D	62,7	64,4	71,8
10	02-02-2023 08:24:58	A320	D	64,7	67,3	77,3
10	02-02-2023 08:36:27	E75S	D	64,1	68,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2023 08:57:46	CL35	D	64,2	67,4	74,9
10	02-02-2023 09:06:45	B738	D	64,3	66,9	78,4
10	02-02-2023 09:23:33	B738	D	63,6	65,6	77,2
10	02-02-2023 09:25:32	B738	D	66,3	70,2	82,1
10	02-02-2023 09:30:17	E170	D	63,7	66,3	78,5
10	02-02-2023 09:32:54	A320	D	66,1	68,8	76,5
10	02-02-2023 09:43:39	E170	D	65,8	68,2	78,1
10	02-02-2023 10:33:19	E195	D	67,7	72,3	78,8
10	02-02-2023 10:35:42	E190	D	64,3	66,0	76,8
10	02-02-2023 10:57:01	E170	D	63,7	65,8	75,2
10	02-02-2023 11:21:58	A21N	D	66,0	68,5	76,8
10	02-02-2023 12:02:32	B738	D	64,9	68,5	77,9
10	02-02-2023 13:03:26	E75L	D	67,0	71,2	82,4
10	02-02-2023 13:05:54	B737	D	65,7	68,8	80,2
10	02-02-2023 13:15:37	E195	D	64,1	68,4	76,9
10	02-02-2023 13:26:12	E190	D	63,3	64,8	72,8
10	02-02-2023 13:34:34	A320	D	64,3	67,3	78,8
10	02-02-2023 13:48:45	E170	D	64,1	66,3	74,9
10	02-02-2023 13:56:48	E195	D	65,3	69,1	78,6
10	02-02-2023 14:01:27	E195	D	62,1	65,7	78,6
10	02-02-2023 14:07:43	A319	D	66,1	71,0	82,0
10	02-02-2023 14:10:04	CN35	D	62,7	64,3	73,1
10	02-02-2023 14:27:59	A321	D	64,6	68,2	82,2
10	02-02-2023 14:42:28	B38M	D	61,2	62,8	75,8
10	02-02-2023 14:48:29	A21N	D	62,2	65,0	77,3
10	02-02-2023 14:53:05	A21N	D	61,1	63,1	76,2
10	02-02-2023 14:55:11	E290	D	61,6	63,3	71,2
10	02-02-2023 15:00:28	E170	D	62,4	65,4	77,6
10	02-02-2023 15:02:41	E75S	D	62,7	66,6	77,1
10	02-02-2023 15:09:14	E190	D	63,5	68,3	79,1
10	02-02-2023 15:12:54	E190	D	62,2	66,7	77,0
10	02-02-2023 15:24:26	E170	D	63,0	66,9	77,6
10	02-02-2023 15:32:26	A319	D	62,8	66,9	79,7
10	02-02-2023 15:39:20	E195	D	63,2	66,4	78,6
10	02-02-2023 15:55:00	B38M	D	61,7	64,9	75,1
10	02-02-2023 16:05:32	E75S	D	63,2	67,2	78,9
10	02-02-2023 16:07:04	E75S	D	63,2	67,0	80,5
10	02-02-2023 16:08:33	E190	D	62,9	66,6	79,1
10	02-02-2023 16:11:54	E170	D	61,8	64,2	77,3
10	02-02-2023 16:38:01	B789	D	65,3	68,7	80,1
10	02-02-2023 16:44:39	E195	D	64,1	66,9	79,6
10	02-02-2023 16:50:29	E190	D	64,1	67,8	79,8
10	02-02-2023 16:52:11	B38M	D	63,5	67,4	80,7
10	02-02-2023 16:55:07	E170	D	62,2	66,0	77,1
10	02-02-2023 16:56:39	E75S	D	65,4	70,0	81,4
10	02-02-2023 17:00:52	E75S	D	63,8	67,5	78,5
10	02-02-2023 17:02:31	E195	D	64,0	68,8	80,6
10	02-02-2023 17:04:27	E75S	D	63,2	66,7	74,7
10	02-02-2023 17:26:34	E195	D	69,5	74,9	85,3
10	02-02-2023 17:28:15	E195	D	63,7	67,8	80,6
10	02-02-2023 17:34:16	E195	D	65,9	71,3	82,7
10	02-02-2023 17:40:08	E195	D	62,3	68,1	77,5
10	02-02-2023 17:41:46	B38M	D	60,8	63,2	74,6
10	02-02-2023 17:45:13	A321	D	68,0	73,0	85,0
10	02-02-2023 17:53:39	E190	D	64,1	68,5	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	02-02-2023 18:01:11	A321	D	63,6	67,6	79,0
10	02-02-2023 18:24:01	A320	D	60,5	63,6	74,8
10	02-02-2023 18:30:36	E170	D	61,2	64,0	76,1
10	02-02-2023 18:35:02	A321	D	63,1	65,8	79,6
10	02-02-2023 19:10:56	E75S	D	62,2	64,8	77,9
10	02-02-2023 19:26:33	E195	D	63,1	68,0	77,8
10	02-02-2023 20:04:05	E75S	D	62,8	65,8	77,3
10	02-02-2023 20:11:50	E190	D	65,8	70,0	81,4
10	02-02-2023 20:19:17	E75S	D	64,1	69,2	80,5
10	02-02-2023 20:21:03	A20N	D	61,2	63,4	75,0
10	02-02-2023 20:25:13	E190	D	64,3	67,8	77,5
10	02-02-2023 20:26:57	E75S	D	64,2	69,9	79,0
10	02-02-2023 20:29:50	E75S	D	68,1	73,5	83,5
10	02-02-2023 20:34:13	B38M	D	61,0	63,5	74,9
10	02-02-2023 20:42:04	E170	D	62,4	66,4	78,1
10	02-02-2023 20:43:52	E195	D	63,8	69,3	79,1
10	02-02-2023 20:52:49	E170	D	62,4	65,8	77,0
10	02-02-2023 21:02:19	E195	D	63,5	66,4	76,0
10	02-02-2023 21:12:43	B762	D	64,5	67,9	80,7
10	02-02-2023 21:25:44	E195	D	64,5	68,7	81,1
10	02-02-2023 21:48:49	B734	D	66,9	73,4	83,6
10	02-02-2023 21:58:57	A306	D	68,2	74,6	85,5
10	03-02-2023 06:27:20	A21N	D	66,1	67,0	76,1
10	03-02-2023 06:31:21	B738	D	67,8	70,2	80,1
10	03-02-2023 06:41:17	A321	D	68,2	69,8	81,5
10	03-02-2023 06:48:27	A321	D	67,1	69,1	80,9
10	03-02-2023 06:54:06	A321	D	68,5	70,8	82,1
10	03-02-2023 07:10:35	A319	D	68,2	70,0	78,2
10	03-02-2023 07:31:14	E75S	D	67,0	68,0	76,1
10	03-02-2023 07:43:28	E195	D	67,4	68,4	77,0
10	03-02-2023 07:47:07	A321	D	66,6	67,8	79,4
10	03-02-2023 07:51:18	E195	D	67,3	69,3	78,1
10	03-02-2023 07:53:08	E195	D	66,6	67,6	76,6
10	03-02-2023 07:54:40	E195	D	66,9	68,4	78,7
10	03-02-2023 07:58:13	E75S	D	66,8	68,2	77,9
10	03-02-2023 07:59:47	E75S	D	66,0	67,0	75,0
10	03-02-2023 08:07:42	E75S	D	65,6	70,0	79,0
10	03-02-2023 08:19:27	E190	D	65,0	68,0	77,8
10	03-02-2023 08:21:14	E195	D	65,6	68,4	78,6
10	03-02-2023 08:26:40	A321	D	65,4	67,4	78,2
10	03-02-2023 08:28:54	E75S	D	64,2	66,4	77,2
10	03-02-2023 08:36:15	B738	D	68,4	72,0	85,2
10	03-02-2023 08:38:01	B738	D	68,2	71,8	83,1
10	03-02-2023 08:42:48	E75S	D	65,7	67,9	79,7
10	03-02-2023 09:18:09	B738	D	64,1	65,7	75,5
10	03-02-2023 09:30:21	B738	D	68,2	72,5	83,8
10	03-02-2023 09:40:17	E170	D	64,1	66,5	76,7
10	03-02-2023 09:42:33	E75S	D	64,9	67,0	79,9
10	03-02-2023 09:44:16	A320	D	65,3	68,4	77,6
10	03-02-2023 09:59:29	E75S	D	63,2	65,8	76,5
10	03-02-2023 10:24:50	E170	D	64,0	66,0	74,8
10	03-02-2023 10:42:25	E75S	D	66,7	70,2	80,1
10	03-02-2023 10:44:10	E75S	D	64,1	67,2	73,1
10	03-02-2023 10:55:45	E195	D	65,9	69,3	79,1
10	03-02-2023 10:57:34	E195	D	65,1	68,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-02-2023 11:00:41	E195	D	64,8	67,7	78,4
10	03-02-2023 11:10:26	E75S	D	65,8	69,3	80,3
10	03-02-2023 11:18:56	A21N	D	62,1	64,3	74,1
10	03-02-2023 11:28:59	B738	A	64,6	67,0	77,4
10	03-02-2023 11:35:49	E190	A	64,4	67,7	77,2
10	03-02-2023 11:39:24	B789	A	65,8	70,2	80,9
10	03-02-2023 11:43:20	E75S	A	63,9	65,5	73,4
10	03-02-2023 11:45:07	A321	A	64,1	65,8	74,9
10	03-02-2023 11:46:58	B737	A	65,1	66,7	75,9
10	03-02-2023 11:48:42	A21N	A	63,8	67,5	77,0
10	03-02-2023 11:53:02	A21N	A	64,6	66,9	74,6
10	03-02-2023 11:55:01	E190	A	63,3	65,7	76,7
10	03-02-2023 11:56:50	B789	A	66,5	69,6	80,1
10	03-02-2023 11:59:16	A320	A	66,2	69,7	79,0
10	03-02-2023 12:03:33	A321	A	63,5	66,2	75,0
10	03-02-2023 12:05:35	E195	A	64,6	66,4	77,6
10	03-02-2023 12:07:27	B788	A	66,8	69,5	79,8
10	03-02-2023 12:10:25	A321	A	64,1	65,5	74,9
10	03-02-2023 12:12:57	E195	A	65,2	67,1	78,4
10	03-02-2023 12:14:56	E195	A	64,9	67,3	76,0
10	03-02-2023 12:20:32	E75S	A	64,7	67,7	77,7
10	03-02-2023 12:22:58	E75S	A	64,4	65,6	73,4
10	03-02-2023 12:34:56	E195	A	64,0	66,2	77,2
10	03-02-2023 12:39:02	E195	A	65,1	68,2	79,4
10	03-02-2023 12:40:48	E75S	A	63,9	65,0	76,4
10	03-02-2023 12:43:04	E75S	A	63,4	66,0	74,5
10	03-02-2023 12:45:41	E75S	A	64,3	68,8	82,7
10	03-02-2023 12:47:58	B788	A	65,6	68,4	82,8
10	03-02-2023 12:50:35	E170	A	64,8	67,0	80,9
10	03-02-2023 12:52:42	B788	A	65,2	67,6	81,2
10	03-02-2023 12:55:02	E195	A	65,5	68,6	81,7
10	03-02-2023 12:57:17	CRJ9	A	64,4	66,9	80,2
10	03-02-2023 12:59:09	A319	A	65,8	70,2	82,3
10	03-02-2023 13:02:02	E190	A	64,4	66,5	76,5
10	03-02-2023 13:05:04	B789	A	65,4	68,2	78,9
10	03-02-2023 13:08:59	E195	A	65,0	67,7	78,6
10	03-02-2023 13:12:44	E75S	A	64,1	65,3	74,5
10	03-02-2023 13:17:05	E170	A	64,2	66,0	76,0
10	03-02-2023 13:19:45	E75S	A	63,1	65,6	75,1
10	03-02-2023 13:22:24	A21N	A	62,7	65,3	74,4
10	03-02-2023 13:28:15	E75S	A	63,0	65,1	73,4
10	03-02-2023 13:48:10	E195	A	64,2	67,9	78,3
10	03-02-2023 13:53:27	BCS3	A	67,9	74,8	78,4
10	03-02-2023 13:57:27	E190	A	64,3	66,4	77,1
10	03-02-2023 13:59:37	E170	A	65,2	66,8	75,2
10	03-02-2023 14:11:13	TBM9	A	63,5	66,7	77,1
10	03-02-2023 14:19:04	A319	A	64,5	69,4	79,4
10	03-02-2023 14:21:47	B38M	A	64,4	67,6	78,8
10	03-02-2023 14:25:00	CRJ9	A	63,5	68,4	78,7
10	03-02-2023 14:27:03	B38M	A	64,8	68,5	79,7
10	03-02-2023 14:28:46	E75S	A	63,8	69,1	79,6
10	03-02-2023 14:30:55	E195	A	63,2	66,9	78,9
10	03-02-2023 14:34:13	B738	A	65,5	70,2	81,0
10	03-02-2023 14:41:07	B788	A	64,1	69,7	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-02-2023 14:50:42	E195	A	65,0	68,0	79,8
10	03-02-2023 14:52:31	A21N	A	63,1	66,2	78,3
10	03-02-2023 14:54:45	B788	A	65,1	68,7	80,9
10	03-02-2023 14:57:44	E190	A	64,3	68,3	79,8
10	03-02-2023 15:01:21	E190	A	64,4	68,9	78,9
10	03-02-2023 15:14:22	B350	A	60,5	62,2	72,6
10	03-02-2023 15:18:44	E190	A	64,4	67,9	79,4
10	03-02-2023 15:20:49	B38M	A	63,8	67,4	79,3
10	03-02-2023 15:23:12	E190	A	63,7	68,5	79,8
10	03-02-2023 15:25:37	E195	A	64,0	68,1	80,1
10	03-02-2023 15:51:11	E195	A	63,8	68,0	80,0
10	03-02-2023 15:55:57	E75S	A	63,4	67,4	77,7
10	03-02-2023 15:58:09	E75S	A	62,8	66,0	77,1
10	03-02-2023 15:59:57	E195	A	63,6	67,1	80,0
10	03-02-2023 16:02:23	E75S	A	64,0	67,9	78,8
10	03-02-2023 16:07:38	E75S	A	63,2	67,2	79,1
10	03-02-2023 16:13:57	B38M	A	64,7	68,7	80,4
10	03-02-2023 16:18:35	A321	A	63,4	68,2	80,6
10	03-02-2023 16:21:28	E75S	A	62,7	65,9	76,5
10	03-02-2023 16:38:25	E195	A	64,1	67,7	80,0
10	03-02-2023 16:41:45	E190	A	63,8	67,9	80,9
10	03-02-2023 17:03:21	A321	A	63,9	66,8	77,9
10	03-02-2023 17:05:49	A321	A	62,9	65,9	77,1
10	03-02-2023 17:07:26	E190	A	64,0	69,2	78,9
10	03-02-2023 17:10:29	A30B	A	67,7	73,7	83,8
10	03-02-2023 17:36:52	A321	A	62,5	65,4	76,9
10	03-02-2023 17:39:17	E75S	A	63,4	66,1	77,4
10	03-02-2023 17:41:21	E170	A	63,4	66,0	77,6
10	03-02-2023 17:46:51	A320	A	63,4	67,0	78,8
10	03-02-2023 17:49:13	A332	A	65,8	69,2	82,4
10	03-02-2023 18:07:20	E75S	A	63,9	66,9	78,5
10	03-02-2023 18:09:52	A320	A	63,3	67,8	79,0
10	03-02-2023 18:23:56	CRJ9	A	62,5	65,8	76,8
10	03-02-2023 18:27:33	A320	A	63,5	69,2	79,0
10	03-02-2023 18:39:06	E195	A	64,3	68,9	78,7
10	03-02-2023 18:45:26	E195	A	65,0	68,8	80,7
10	03-02-2023 18:48:17	B38M	A	64,1	67,0	79,0
10	03-02-2023 18:50:15	E75S	A	62,3	64,5	75,9
10	03-02-2023 18:54:02	B738	A	65,1	69,3	81,2
10	03-02-2023 18:58:01	E75S	A	62,4	66,5	76,9
10	03-02-2023 19:00:41	E190	A	64,5	68,6	78,8
10	03-02-2023 19:09:34	E75S	A	62,9	65,1	75,9
10	03-02-2023 19:12:18	E195	A	64,1	67,1	79,3
10	03-02-2023 19:15:22	E190	A	64,8	68,5	79,3
10	03-02-2023 19:20:01	E170	A	62,8	65,0	75,9
10	03-02-2023 19:24:49	B38M	A	63,2	66,3	78,1
10	03-02-2023 19:27:49	E190	A	64,2	68,6	78,9
10	03-02-2023 19:30:51	E170	A	61,6	64,7	75,9
10	03-02-2023 19:32:29	E190	A	63,2	65,1	77,6
10	03-02-2023 19:35:18	E190	A	63,6	66,1	77,0
10	03-02-2023 19:38:28	E75S	A	61,9	64,6	77,2
10	03-02-2023 20:10:30	E75S	A	62,2	65,4	78,0
10	03-02-2023 20:21:49	B738	A	63,5	67,2	79,1
10	03-02-2023 20:32:32	E75S	A	63,5	66,4	78,5
10	03-02-2023 20:39:58	B738	A	64,3	67,9	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	03-02-2023 20:57:08	E75S	A	62,0	65,1	75,3
10	03-02-2023 21:06:00	E195	A	63,5	66,8	77,5
10	03-02-2023 21:11:11	E195	A	63,6	67,2	77,9
10	03-02-2023 21:28:53	A20N	A	63,2	65,1	74,9
10	03-02-2023 21:34:53	E75S	P	62,4	65,0	76,7
10	03-02-2023 21:37:13	B738	A	63,3	66,5	77,5
10	03-02-2023 21:41:43	E190	A	62,8	65,3	77,7
10	03-02-2023 21:45:19	E190	A	63,1	66,8	77,3
10	03-02-2023 21:49:03	B38M	A	63,6	65,7	77,7
10	03-02-2023 21:55:59	E195	A	63,5	68,7	77,1
10	03-02-2023 21:57:54	E75S	A	62,5	65,3	76,0
10	04-02-2023 06:17:37	A321	D	68,0	70,6	81,5
10	04-02-2023 06:32:02	B738	D	67,7	71,7	80,5
10	04-02-2023 06:46:35	A321	D	66,5	68,4	78,8
10	04-02-2023 06:51:12	A321	D	66,5	68,7	76,9
10	04-02-2023 06:56:38	A321	D	66,5	68,9	77,6
10	04-02-2023 07:31:37	B738	D	66,5	70,2	79,6
10	04-02-2023 07:58:53	E75S	D	65,8	67,6	75,8
10	04-02-2023 08:00:53	E190	D	64,4	68,8	77,2
10	04-02-2023 08:02:39	E170	D	64,4	68,8	77,8
10	04-02-2023 08:05:40	E170	D	64,3	65,4	73,8
10	04-02-2023 08:07:50	E195	D	65,0	67,7	78,2
10	04-02-2023 08:11:10	E75S	D	65,9	69,7	78,9
10	04-02-2023 08:16:14	E170	D	63,6	66,3	74,8
10	04-02-2023 08:18:48	A30B	D	65,6	67,8	78,2
10	04-02-2023 08:25:26	E195	D	64,3	65,8	75,1
10	04-02-2023 08:26:52	E195	D	65,1	68,2	77,5
10	04-02-2023 09:34:22	E170	D	64,2	67,8	76,8
10	04-02-2023 09:37:31	B738	D	64,7	67,4	78,1
10	04-02-2023 09:39:29	B738	D	65,2	67,5	78,6
10	04-02-2023 10:08:56	A21N	D	63,1	66,0	74,3
10	04-02-2023 10:21:14	B738	D	64,0	66,9	76,0
10	04-02-2023 10:58:26	E75S	D	64,0	66,9	78,0
10	04-02-2023 11:12:30	E190	D	65,1	67,1	76,2
10	04-02-2023 11:17:42	E195	D	63,7	66,1	73,7
10	04-02-2023 11:39:07	A21N	D	63,4	66,1	73,4
10	04-02-2023 11:45:39	B738	D	65,7	69,2	80,8
10	04-02-2023 11:56:03	E195	D	62,9	66,4	75,6
10	04-02-2023 12:17:10	B38M	D	61,8	63,4	72,5
10	04-02-2023 12:30:59	A321	D	64,0	67,6	77,2
10	04-02-2023 12:45:26	A321	D	64,7	69,2	80,2
10	04-02-2023 13:06:31	B738	D	65,7	70,9	81,1
10	04-02-2023 13:08:39	A321	D	64,4	67,2	77,4
10	04-02-2023 13:17:41	A321	D	63,2	65,6	76,8
10	04-02-2023 13:21:17	B737	D	65,0	67,4	78,6
10	04-02-2023 13:25:12	E195	D	63,2	65,6	75,5
10	04-02-2023 13:31:14	A321	D	63,8	67,3	78,6
10	04-02-2023 13:35:41	B77W	D	65,2	68,2	79,7
10	04-02-2023 13:39:34	E170	D	64,3	66,2	76,9
10	04-02-2023 13:41:43	E75S	D	64,1	69,8	77,1
10	04-02-2023 13:45:56	E195	D	66,4	69,3	79,9
10	04-02-2023 13:49:11	E190	D	63,4	64,5	73,4
10	04-02-2023 13:51:42	A321	D	65,5	69,6	80,4
10	04-02-2023 13:54:22	E75S	D	62,1	64,0	72,9
10	04-02-2023 13:56:20	E190	D	65,0	68,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	04-02-2023 14:00:09	B738	D	62,3	67,5	79,7
10	04-02-2023 14:08:26	A319	D	62,1	66,5	77,9
10	04-02-2023 14:38:11	B38M	D	60,1	63,3	72,4
10	04-02-2023 15:00:24	E75S	D	62,8	67,1	77,1
10	04-02-2023 15:06:23	A21N	D	60,2	62,1	70,6
10	04-02-2023 15:09:08	E170	D	61,1	63,4	76,4
10	04-02-2023 15:11:25	E195	D	62,8	67,4	75,1
10	04-02-2023 15:13:28	A21N	D	61,6	63,6	73,3
10	04-02-2023 15:15:21	E75S	D	61,9	63,7	71,5
10	04-02-2023 15:17:19	E170	D	61,0	63,9	74,6
10	04-02-2023 15:19:13	B738	D	64,7	70,2	80,3
10	04-02-2023 15:21:27	BCS3	D	60,0	62,5	72,1
10	04-02-2023 15:22:31	E75S	D	60,3	62,7	73,1
10	04-02-2023 15:26:27	B38M	D	59,5	61,1	68,6
10	04-02-2023 15:31:15	E195	D	61,8	66,3	75,2
10	04-02-2023 15:38:59	A321	D	64,1	68,6	78,3
10	04-02-2023 15:49:58	E170	D	62,2	65,0	73,3
10	04-02-2023 15:56:16	B788	D	58,9	60,3	68,0
10	04-02-2023 15:59:10	E195	D	63,4	66,0	76,2
10	04-02-2023 16:05:51	E190	D	63,5	67,1	78,7
10	04-02-2023 16:44:46	E75S	D	63,4	66,4	78,3
10	04-02-2023 16:54:18	E195	D	62,0	64,8	75,0
10	04-02-2023 16:55:27	E170	D	62,6	66,2	76,9
10	04-02-2023 17:02:52	E75S	D	62,3	65,7	77,5
10	04-02-2023 17:06:23	E195	D	62,5	66,2	76,7
10	04-02-2023 17:10:02	E170	D	61,2	63,7	75,4
10	04-02-2023 17:17:27	E195	D	63,4	65,5	77,2
10	04-02-2023 17:22:30	E75S	D	62,4	65,9	77,4
10	04-02-2023 17:24:20	E195	D	64,0	67,0	78,6
10	04-02-2023 17:26:02	E190	D	64,4	67,6	78,1
10	04-02-2023 17:27:28	E190	D	61,8	63,2	75,4
10	04-02-2023 17:31:02	A21N	D	60,7	61,7	73,3
10	04-02-2023 17:32:15	E190	D	65,9	70,0	81,1
10	04-02-2023 17:36:53	A321	D	61,0	63,7	76,5
10	04-02-2023 17:41:21	E195	D	62,9	66,0	74,9
10	04-02-2023 17:47:39	B38M	D	59,8	62,1	72,6
10	04-02-2023 17:54:10	E195	D	61,4	64,4	75,1
10	04-02-2023 18:08:59	B38M	D	59,9	60,9	69,5
10	04-02-2023 18:25:00	GLF5	D	60,4	61,9	71,9
10	04-02-2023 18:27:42	A321	D	61,5	64,4	77,5
10	04-02-2023 18:29:47	B789	D	63,1	65,6	75,9
10	04-02-2023 18:59:49	A321	D	62,3	64,3	78,2
10	04-02-2023 19:57:09	A320	D	62,4	64,2	77,7
10	04-02-2023 20:14:39	E195	D	63,3	67,4	76,6
10	04-02-2023 20:16:11	E75S	D	63,1	66,1	78,0
10	04-02-2023 21:02:06	B38M	D	59,9	61,0	69,4
10	05-02-2023 06:14:14	A321	D	66,6	68,4	76,6
10	05-02-2023 06:16:29	B738	D	67,5	69,8	79,8
10	05-02-2023 06:31:22	B737	D	66,8	67,8	75,9
10	05-02-2023 06:48:53	A321	D	66,0	67,7	78,0
10	05-02-2023 07:44:02	E195	D	66,6	68,2	76,2
10	05-02-2023 07:45:56	B738	D	67,2	69,5	80,2
10	05-02-2023 07:58:48	B738	D	66,4	68,4	79,0
10	05-02-2023 08:12:16	E195	D	66,0	67,6	77,2
10	05-02-2023 09:11:27	B738	D	64,3	66,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2023 09:30:32	B738	D	64,8	69,0	80,0
10	05-02-2023 09:32:07	E190	D	65,6	68,5	79,4
10	05-02-2023 09:34:36	B738	D	65,5	67,9	78,3
10	05-02-2023 10:28:00	E170	D	64,4	67,4	75,9
10	05-02-2023 10:44:27	E170	D	64,5	66,1	74,5
10	05-02-2023 10:48:10	B738	D	65,0	68,6	79,5
10	05-02-2023 11:17:49	A21N	D	64,0	66,0	73,6
10	05-02-2023 11:40:03	E195	D	63,8	66,3	77,0
10	05-02-2023 11:41:49	E190	D	64,1	65,4	76,1
10	05-02-2023 11:43:37	E190	D	63,4	65,2	73,8
10	05-02-2023 12:36:34	A21N	D	64,6	67,3	76,9
10	05-02-2023 13:12:13	A321	D	65,0	68,6	79,6
10	05-02-2023 13:17:23	B737	D	66,0	68,9	79,8
10	05-02-2023 13:34:04	A321	D	63,3	65,3	74,1
10	05-02-2023 13:37:03	E170	D	63,8	66,0	76,3
10	05-02-2023 13:50:18	B77W	D	65,0	66,7	78,0
10	05-02-2023 14:04:20	E75S	D	61,6	64,0	74,8
10	05-02-2023 14:15:33	A319	D	61,0	64,6	76,6
10	05-02-2023 14:17:30	E190	D	62,0	65,1	75,6
10	05-02-2023 14:45:13	A21N	D	61,8	65,1	76,3
10	05-02-2023 14:58:35	E195	D	62,1	66,2	75,3
10	05-02-2023 15:02:37	E195	D	63,8	67,3	77,2
10	05-02-2023 15:04:08	E75S	D	61,8	64,9	75,4
10	05-02-2023 15:08:39	A21N	D	62,8	65,5	76,6
10	05-02-2023 15:13:14	A319	D	64,7	68,8	79,6
10	05-02-2023 15:20:22	E195	D	63,4	66,0	75,7
10	05-02-2023 15:22:31	BCS3	D	62,1	64,5	73,9
10	05-02-2023 15:28:19	E75S	D	62,1	64,2	76,1
10	05-02-2023 15:38:43	E75S	D	62,1	65,3	76,4
10	05-02-2023 15:54:29	E170	D	61,7	64,6	76,0
10	05-02-2023 15:58:54	B38M	D	60,7	62,3	73,7
10	05-02-2023 16:00:43	E75S	D	61,8	65,2	76,5
10	05-02-2023 16:04:49	B788	D	61,3	65,7	76,4
10	05-02-2023 16:11:58	E75S	D	63,4	65,9	78,7
10	05-02-2023 16:13:56	B738	D	61,9	65,4	78,1
10	05-02-2023 16:15:52	E190	D	63,5	67,0	77,3
10	05-02-2023 16:23:51	A321	D	63,9	67,9	81,0
10	05-02-2023 16:44:56	E170	D	61,7	64,9	76,2
10	05-02-2023 16:46:30	E195	D	63,4	68,0	78,0
10	05-02-2023 16:57:13	E190	D	63,5	67,1	77,8
10	05-02-2023 17:00:02	E195	D	64,2	68,5	78,7
10	05-02-2023 17:08:24	E195	D	63,8	67,9	77,0
10	05-02-2023 17:11:23	E75S	D	62,9	65,9	76,8
10	05-02-2023 17:14:40	E190	D	64,4	68,3	77,2
10	05-02-2023 17:16:09	E195	D	67,7	72,5	82,3
10	05-02-2023 17:20:03	CRJ9	D	60,1	61,5	71,9
10	05-02-2023 17:27:35	E75S	D	63,0	66,0	78,0
10	05-02-2023 17:28:40	E75S	D	62,6	66,3	79,4
10	05-02-2023 17:33:40	E195	D	64,1	67,2	79,4
10	05-02-2023 17:35:22	E195	D	63,8	68,1	78,6
10	05-02-2023 17:36:35	E170	D	62,8	65,9	78,1
10	05-02-2023 17:38:09	E190	D	64,1	69,3	81,0
10	05-02-2023 17:41:05	A321	D	68,3	73,2	84,6
10	05-02-2023 17:42:33	E195	D	64,4	68,7	78,7
10	05-02-2023 17:45:20	E190	D	63,4	66,5	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2023 17:56:30	A321	D	62,4	64,8	78,2
10	05-02-2023 17:58:09	E170	D	62,8	65,7	78,5
10	05-02-2023 18:08:14	B738	D	62,4	65,9	76,9
10	05-02-2023 18:15:57	A321	D	63,1	66,2	78,1
10	05-02-2023 18:20:06	A320	D	62,0	63,1	75,4
10	05-02-2023 18:32:32	E75S	D	62,5	64,8	76,5
10	05-02-2023 19:32:01	A321	D	63,2	66,6	80,0
10	05-02-2023 19:40:10	E190	D	65,9	70,0	80,0
10	05-02-2023 20:04:43	A20N	D	64,2	67,1	77,0
10	05-02-2023 20:06:08	E170	D	63,7	66,1	78,5
10	05-02-2023 20:08:52	E295	D	61,4	63,3	73,7
10	05-02-2023 20:14:01	E170	D	64,4	68,6	79,7
10	05-02-2023 20:20:46	E75S	D	63,9	66,9	79,2
10	05-02-2023 20:27:38	E195	D	62,5	66,1	77,0
10	05-02-2023 20:38:06	E75S	D	63,7	66,9	79,5
10	05-02-2023 20:40:28	E190	D	63,6	67,5	78,3
10	05-02-2023 20:45:04	B38M	D	61,4	62,9	71,0
10	05-02-2023 20:47:37	E75S	D	64,9	68,5	80,3
10	05-02-2023 21:01:49	E75S	D	62,9	65,7	77,5
10	05-02-2023 21:03:56	A321	D	64,1	66,6	77,7
10	05-02-2023 21:18:48	A21N	D	68,0	71,9	82,6
10	05-02-2023 21:38:05	B38M	D	61,9	63,3	76,7
10	06-02-2023 05:59:58	B38M	D	59,7	61,4	73,7
10	06-02-2023 06:44:38	A21N	D	66,6	67,2	76,1
10	06-02-2023 08:01:16	B738	D	64,0	65,3	76,1
10	06-02-2023 08:10:35	E195	D	64,7	66,8	77,3
10	06-02-2023 08:12:54	E195	D	65,1	66,9	76,3
10	06-02-2023 08:26:42	E190	D	66,8	69,4	78,9
10	06-02-2023 08:36:02	E170	D	64,1	65,7	75,2
10	06-02-2023 08:43:47	E195	D	63,9	64,9	72,9
10	06-02-2023 08:45:39	E190	D	64,1	65,7	73,7
10	06-02-2023 08:47:14	E75S	D	63,9	66,1	77,3
10	06-02-2023 08:53:08	B738	D	64,8	67,3	77,8
10	06-02-2023 08:55:15	E195	D	65,0	66,8	77,6
10	06-02-2023 08:58:51	E170	D	64,3	66,3	79,6
10	06-02-2023 09:05:15	E195	D	64,7	65,7	74,2
10	06-02-2023 09:10:22	A321	D	64,3	66,3	76,6
10	06-02-2023 09:35:24	B738	D	66,6	69,8	81,8
10	06-02-2023 09:40:31	E75S	D	63,5	65,5	77,3
10	06-02-2023 09:46:41	B738	D	63,9	65,9	76,2
10	06-02-2023 09:52:33	E170	D	64,6	67,7	78,2
10	06-02-2023 10:02:39	A321	D	67,4	69,9	81,4
10	06-02-2023 10:06:13	E195	D	63,5	64,7	73,9
10	06-02-2023 10:41:06	E195	D	63,7	65,3	76,9
10	06-02-2023 10:48:01	E190	D	64,7	66,9	76,2
10	06-02-2023 10:54:18	E190	D	63,7	66,2	74,1
10	06-02-2023 11:03:40	E195	D	65,4	67,4	78,5
10	06-02-2023 11:07:46	E75S	D	64,5	67,3	78,5
10	06-02-2023 11:18:54	E195	D	65,5	69,5	78,2
10	06-02-2023 11:20:22	E195	D	65,9	67,3	76,3
10	06-02-2023 11:25:00	E190	D	64,4	66,5	75,2
10	06-02-2023 11:39:47	B738	D	65,3	68,0	79,7
10	06-02-2023 11:41:33	A21N	D	65,5	67,6	77,5
10	06-02-2023 11:46:01	E75S	D	64,7	66,6	77,5
10	06-02-2023 11:52:17	E195	D	64,9	67,5	77,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-02-2023 12:28:08	A321	D	64,6	67,9	79,9
10	06-02-2023 12:37:01	A21N	D	65,2	67,5	80,2
10	06-02-2023 13:05:06	B738	D	64,3	66,8	78,1
10	06-02-2023 13:27:17	A21N	D	66,3	69,7	79,5
10	06-02-2023 13:31:05	A21N	D	66,1	70,4	77,8
10	06-02-2023 13:39:34	E170	D	62,5	64,7	75,1
10	06-02-2023 13:45:16	E195	D	63,6	65,5	73,2
10	06-02-2023 13:48:02	E75S	D	64,1	67,5	77,6
10	06-02-2023 13:56:06	E195	D	64,6	67,3	76,9
10	06-02-2023 14:01:12	A319	D	65,9	69,9	79,4
10	06-02-2023 14:05:54	BCS3	D	61,8	64,4	75,4
10	06-02-2023 14:07:29	B77W	D	65,3	69,5	82,2
10	06-02-2023 14:10:05	B38M	D	61,1	63,1	72,3
10	06-02-2023 14:11:38	A21N	D	60,5	62,4	71,3
10	06-02-2023 14:21:00	E190	D	64,8	68,2	78,9
10	06-02-2023 14:23:29	E195	D	62,9	67,9	77,7
10	06-02-2023 14:38:59	A21N	D	63,1	66,8	77,9
10	06-02-2023 15:05:16	E75S	D	62,2	64,8	76,4
10	06-02-2023 15:07:24	E170	D	62,3	65,3	76,9
10	06-02-2023 15:10:27	E195	D	61,8	65,6	76,7
10	06-02-2023 15:13:10	E170	D	62,0	65,5	77,8
10	06-02-2023 15:15:18	E75S	D	62,2	65,3	76,3
10	06-02-2023 15:17:16	A319	D	64,6	67,7	77,8
10	06-02-2023 15:18:53	E195	D	62,6	66,2	76,7
10	06-02-2023 15:34:53	E195	D	64,2	67,9	78,0
10	06-02-2023 15:36:27	E195	D	63,1	65,9	76,3
10	06-02-2023 15:40:48	E75S	D	64,0	66,9	79,6
10	06-02-2023 15:48:08	B789	D	62,0	63,6	75,8
10	06-02-2023 15:54:03	A321	D	64,2	67,5	80,4
10	06-02-2023 15:56:14	E75S	D	61,7	63,5	75,8
10	06-02-2023 16:03:58	E170	D	61,8	63,7	74,1
10	06-02-2023 16:07:23	E75S	D	63,6	65,9	78,7
10	06-02-2023 16:23:28	B788	D	60,6	62,0	72,6
10	06-02-2023 16:25:49	A321	D	64,2	67,9	80,3
10	06-02-2023 16:39:36	E195	D	64,4	67,2	79,2
10	06-02-2023 16:57:37	E170	D	64,5	68,7	80,0
10	06-02-2023 16:59:23	E190	D	64,0	67,3	77,6
10	06-02-2023 17:19:18	B38M	D	61,0	62,5	71,7
10	06-02-2023 17:24:00	E195	D	66,7	71,1	81,9
10	06-02-2023 17:27:19	E195	D	63,4	68,0	80,5
10	06-02-2023 17:33:08	E75S	D	61,3	62,0	70,4
10	06-02-2023 17:34:42	E195	D	67,6	71,4	82,6
10	06-02-2023 17:36:56	E75S	D	63,1	65,9	78,9
10	06-02-2023 17:40:51	E190	D	63,9	67,9	79,8
10	06-02-2023 17:44:55	A321	D	64,2	67,8	81,6
10	06-02-2023 17:47:35	E190	D	64,1	68,1	80,7
10	06-02-2023 17:54:39	E170	D	61,2	62,7	75,3
10	06-02-2023 17:56:26	E195	D	62,4	65,8	77,3
10	06-02-2023 18:03:48	A20N	D	61,5	63,3	73,5
10	06-02-2023 18:24:46	A321	D	62,8	64,9	79,5
10	06-02-2023 18:41:23	E190	D	62,5	64,3	75,1
10	06-02-2023 18:50:06	A21N	D	62,5	65,0	77,6
10	06-02-2023 19:25:43	E75S	D	63,1	66,2	79,6
10	06-02-2023 19:30:03	A321	D	64,5	68,0	82,6
10	06-02-2023 20:10:17	E75S	D	64,1	66,8	79,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	06-02-2023 20:25:34	E170	D	61,7	63,1	75,1
10	06-02-2023 20:27:32	E195	D	62,8	65,9	78,0
10	06-02-2023 20:30:42	A320	D	63,0	66,1	78,5
10	06-02-2023 20:32:59	E170	D	62,1	64,8	76,6
10	06-02-2023 20:36:21	E75S	D	65,1	69,9	81,5
10	06-02-2023 20:40:44	E170	D	62,7	65,7	77,6
10	06-02-2023 20:42:19	E195	D	62,8	66,1	77,4
10	06-02-2023 20:44:02	E170	D	60,4	61,0	73,8
10	06-02-2023 20:57:59	E195	D	60,4	61,2	72,1
10	06-02-2023 21:26:29	B752	D	63,9	67,2	79,0
10	06-02-2023 21:54:51	B738	D	63,5	65,7	78,5
10	07-02-2023 06:29:35	B738	D	66,0	67,2	77,8
10	07-02-2023 07:18:38	A320	D	67,2	68,8	78,3
10	07-02-2023 07:40:21	E195	D	67,8	69,8	77,3
10	07-02-2023 07:55:26	E195	D	66,5	69,0	77,2
10	07-02-2023 08:01:31	E195	D	63,9	66,4	76,0
10	07-02-2023 08:04:21	E190	D	64,7	68,5	76,8
10	07-02-2023 08:05:43	E195	D	66,2	69,1	79,0
10	07-02-2023 08:11:38	E170	D	64,1	66,1	74,5
10	07-02-2023 08:13:19	E190	D	65,0	68,5	79,0
10	07-02-2023 08:21:02	E195	D	66,1	70,5	79,9
10	07-02-2023 08:38:30	B38M	D	63,0	65,4	76,7
10	07-02-2023 08:47:54	E75S	D	64,7	67,1	78,5
10	07-02-2023 08:55:51	B738	D	66,8	68,7	81,9
10	07-02-2023 08:58:29	B38M	D	64,5	66,7	79,0
10	07-02-2023 09:08:46	CL35	D	63,1	64,3	73,9
10	07-02-2023 09:36:54	B38M	D	62,2	63,2	72,2
10	07-02-2023 09:41:15	E75S	D	64,7	66,1	78,5
10	07-02-2023 09:45:12	E195	D	65,2	67,6	76,7
10	07-02-2023 09:53:47	C560	D	64,0	65,4	76,5
10	07-02-2023 10:00:41	E170	D	63,3	65,9	76,5
10	07-02-2023 10:02:36	B738	D	63,4	64,1	72,4
10	07-02-2023 10:18:34	E195	D	65,0	67,5	76,8
10	07-02-2023 10:58:38	E75S	D	64,9	72,7	80,3
10	07-02-2023 11:01:12	A319	D	64,3	65,5	77,1
10	07-02-2023 11:04:48	E170	D	65,5	68,1	77,3
10	07-02-2023 11:13:34	E75S	D	62,8	65,1	72,3
10	07-02-2023 11:14:58	E170	D	63,1	64,8	75,4
10	07-02-2023 11:16:33	E75S	D	63,2	65,9	75,5
10	07-02-2023 11:18:25	E195	D	62,5	64,4	73,9
10	07-02-2023 11:23:52	E195	D	64,9	68,9	78,3
10	07-02-2023 11:31:11	A21N	D	64,2	67,0	76,8
10	07-02-2023 12:14:37	A321	D	63,9	65,4	75,0
10	07-02-2023 12:17:00	B738	D	65,9	69,4	81,3
10	07-02-2023 12:34:34	B738	D	62,9	64,2	74,9
10	07-02-2023 13:08:34	E195	D	64,3	66,6	75,5
10	07-02-2023 13:10:41	A321	D	67,1	70,9	82,9
10	07-02-2023 13:26:30	A321	D	65,7	69,5	81,3
10	07-02-2023 13:28:32	B738	D	65,8	68,1	80,1
10	07-02-2023 13:33:56	E190	D	64,5	67,3	77,5
10	07-02-2023 13:38:37	E75S	D	64,3	67,2	78,6
10	07-02-2023 13:41:38	E195	D	65,3	66,7	75,7
10	07-02-2023 13:46:20	E75S	D	65,6	67,7	79,2
10	07-02-2023 13:47:48	B77W	D	66,0	68,6	81,3
10	07-02-2023 13:57:26	E75S	D	63,5	65,3	73,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2023 14:03:44	BCS3	D	61,5	63,8	74,7
10	07-02-2023 14:11:16	A319	D	61,9	67,0	76,9
10	07-02-2023 14:42:38	A20N	D	60,1	62,6	72,1
10	07-02-2023 14:55:40	A321	D	64,0	66,5	78,4
10	07-02-2023 14:57:53	E170	D	62,6	64,9	76,2
10	07-02-2023 15:02:31	A21N	D	63,7	68,1	79,3
10	07-02-2023 15:08:10	E75S	D	62,9	65,9	77,6
10	07-02-2023 15:13:58	E190	D	64,5	67,7	78,6
10	07-02-2023 15:15:48	E75S	D	63,4	67,8	77,9
10	07-02-2023 15:18:32	E195	D	63,1	67,3	78,0
10	07-02-2023 15:20:04	E190	D	62,1	65,9	75,1
10	07-02-2023 15:21:38	A319	D	63,9	68,2	78,6
10	07-02-2023 15:37:10	E195	D	62,1	65,9	77,8
10	07-02-2023 15:40:02	BCS3	D	61,2	62,6	72,0
10	07-02-2023 15:44:36	E75S	D	62,7	66,4	78,7
10	07-02-2023 15:55:55	E195	D	63,7	67,6	78,0
10	07-02-2023 15:59:12	E170	D	63,0	65,0	77,3
10	07-02-2023 16:02:37	B788	D	60,9	64,7	77,8
10	07-02-2023 16:06:31	B38M	D	61,9	65,7	76,5
10	07-02-2023 16:10:37	E75S	D	63,6	66,6	78,2
10	07-02-2023 16:48:56	E195	D	64,7	69,7	79,1
10	07-02-2023 16:59:11	E195	D	64,9	69,0	80,0
10	07-02-2023 17:02:39	E75S	D	62,3	64,5	73,4
10	07-02-2023 17:03:55	E75S	D	64,9	68,5	79,4
10	07-02-2023 17:07:00	B738	D	64,4	67,7	79,4
10	07-02-2023 17:08:26	E170	D	61,3	63,3	74,4
10	07-02-2023 17:10:47	B789	D	60,6	62,7	70,6
10	07-02-2023 17:16:11	A21N	D	62,2	64,5	76,5
10	07-02-2023 17:18:53	E195	D	64,6	68,1	79,3
10	07-02-2023 17:20:24	E190	D	63,2	65,9	77,7
10	07-02-2023 17:23:54	E170	D	63,3	66,9	79,4
10	07-02-2023 17:25:37	E190	D	65,7	69,7	80,2
10	07-02-2023 17:27:40	E195	D	65,1	69,5	79,8
10	07-02-2023 17:36:36	B738	D	63,9	66,9	77,9
10	07-02-2023 17:39:14	E170	D	63,9	68,5	79,5
10	07-02-2023 17:41:07	A321	D	64,8	69,9	82,0
10	07-02-2023 17:54:07	E170	D	62,5	66,4	77,7
10	07-02-2023 18:09:19	B38M	D	60,5	62,6	72,8
10	07-02-2023 18:14:28	A320	D	60,2	62,5	73,6
10	07-02-2023 18:25:28	A321	D	63,8	67,1	79,8
10	07-02-2023 18:29:01	E190	D	62,0	64,4	73,5
10	07-02-2023 19:29:56	E190	D	60,6	63,2	74,6
10	07-02-2023 19:31:37	E195	D	61,3	65,1	75,6
10	07-02-2023 19:40:49	E75S	D	66,3	72,6	83,9
10	07-02-2023 20:16:49	E75S	D	65,5	71,4	81,5
10	07-02-2023 20:24:33	E170	D	62,2	64,6	76,0
10	07-02-2023 20:26:12	E195	D	64,1	69,3	78,8
10	07-02-2023 20:29:14	E75S	D	63,6	67,3	78,3
10	07-02-2023 20:31:06	E195	D	62,6	66,1	77,4
10	07-02-2023 20:38:21	E75S	D	64,7	67,4	79,3
10	07-02-2023 20:41:01	E75S	D	66,7	70,7	81,6
10	07-02-2023 20:42:45	E195	D	68,8	73,2	83,5
10	07-02-2023 20:47:59	E170	D	60,4	63,1	73,0
10	07-02-2023 20:49:36	E170	D	64,1	67,3	78,5
10	07-02-2023 20:57:44	E170	D	64,1	68,3	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	07-02-2023 21:05:34	B38M	D	61,4	64,0	74,4
10	07-02-2023 21:09:06	A20N	D	65,4	67,9	78,4
10	07-02-2023 21:12:52	B763	D	65,9	69,5	81,1
10	08-02-2023 06:10:47	B738	D	67,3	69,1	78,1
10	08-02-2023 06:12:45	A321	D	67,5	69,7	80,0
10	08-02-2023 06:33:48	A321	D	67,3	69,3	79,0
10	08-02-2023 06:49:43	A321	D	68,2	70,8	81,0
10	08-02-2023 07:07:33	A21N	D	66,3	67,1	75,9
10	08-02-2023 07:16:01	A21N	D	66,8	68,7	78,6
10	08-02-2023 07:22:50	E75S	D	68,2	71,4	78,6
10	08-02-2023 07:24:39	A320	D	67,8	69,7	77,8
10	08-02-2023 07:30:10	E190	D	68,9	70,7	78,9
10	08-02-2023 07:38:02	E195	D	67,9	69,5	78,3
10	08-02-2023 07:41:07	E195	D	67,8	69,2	78,5
10	08-02-2023 07:42:34	E195	D	67,8	69,4	77,4
10	08-02-2023 07:48:11	E195	D	68,3	69,6	77,8
10	08-02-2023 07:56:04	E195	D	68,0	69,5	77,5
10	08-02-2023 08:10:06	B738	D	66,8	70,9	80,6
10	08-02-2023 09:16:12	A320	D	64,5	66,3	75,7
10	08-02-2023 09:29:19	E195	D	66,0	69,1	79,0
10	08-02-2023 09:31:51	E170	D	66,4	69,6	80,2
10	08-02-2023 09:34:48	E190	D	66,1	69,9	79,4
10	08-02-2023 09:39:29	B38M	D	63,7	64,8	75,1
10	08-02-2023 09:57:11	E75S	D	63,7	64,4	74,5
10	08-02-2023 10:00:30	A319	D	65,5	69,8	78,5
10	08-02-2023 10:20:36	B738	D	64,9	68,0	78,9
10	08-02-2023 10:33:48	E75S	D	63,7	66,6	77,5
10	08-02-2023 10:37:23	E170	D	63,2	64,5	73,2
10	08-02-2023 10:49:49	E195	D	66,3	69,5	78,4
10	08-02-2023 10:53:04	E195	D	65,1	70,0	79,6
10	08-02-2023 10:58:58	E75S	D	63,1	65,2	76,9
10	08-02-2023 11:02:14	E195	D	64,4	67,3	77,4
10	08-02-2023 11:06:45	E75S	D	63,7	66,6	78,0
10	08-02-2023 11:08:20	E75S	D	64,0	66,0	77,5
10	08-02-2023 11:23:03	E75S	D	64,6	67,9	77,8
10	08-02-2023 11:30:45	A21N	D	65,3	68,5	78,5
10	08-02-2023 11:45:53	E190	D	63,9	67,1	75,4
10	08-02-2023 12:26:37	A321	D	65,5	69,1	82,1
10	08-02-2023 12:50:20	E195	A	64,5	67,7	78,1
10	08-02-2023 12:52:36	A319	A	63,4	64,8	72,4
10	08-02-2023 12:58:30	E195	A	63,7	65,8	75,7
10	08-02-2023 13:01:07	A21N	A	65,2	66,9	78,6
10	08-02-2023 13:07:12	E195	A	64,9	68,3	81,0
10	08-02-2023 13:10:42	B789	A	65,6	68,2	80,5
10	08-02-2023 13:17:01	B788	A	65,0	66,5	79,7
10	08-02-2023 13:19:39	E75S	A	64,3	66,2	77,7
10	08-02-2023 13:29:07	E170	A	64,0	66,0	77,0
10	08-02-2023 13:35:09	B738	A	64,6	67,2	77,4
10	08-02-2023 13:48:50	E190	A	65,0	67,1	75,7
10	08-02-2023 13:51:28	E75S	A	63,1	64,3	72,2
10	08-02-2023 14:04:30	E195	A	64,1	67,5	77,3
10	08-02-2023 14:18:53	A21N	A	61,8	63,9	74,1
10	08-02-2023 14:42:01	E75S	A	62,2	64,7	74,5
10	08-02-2023 14:50:36	E75S	A	61,1	62,6	73,6
10	08-02-2023 15:07:57	E75S	A	62,0	64,5	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2023 15:11:15	B38M	A	64,1	66,5	77,3
10	08-02-2023 15:21:43	E75S	A	62,2	63,8	74,2
10	08-02-2023 15:23:25	E170	A	61,7	64,1	74,7
10	08-02-2023 15:26:42	E75S	A	61,7	64,2	74,4
10	08-02-2023 15:28:47	E170	A	62,2	63,6	74,6
10	08-02-2023 15:30:22	E195	A	63,6	66,3	77,0
10	08-02-2023 15:31:49	E190	A	63,5	65,8	76,8
10	08-02-2023 15:33:30	E75S	A	62,8	65,5	75,6
10	08-02-2023 15:36:15	B38M	A	62,6	66,2	77,3
10	08-02-2023 15:37:50	E75S	A	62,6	65,2	76,4
10	08-02-2023 15:39:55	E190	A	62,1	64,1	75,1
10	08-02-2023 15:42:22	E170	A	62,3	64,3	73,8
10	08-02-2023 15:46:31	GL5T	A	61,6	63,0	71,6
10	08-02-2023 15:52:52	E190	A	63,2	67,4	77,7
10	08-02-2023 15:58:32	E195	A	63,1	65,9	77,8
10	08-02-2023 16:01:31	W3	A	67,2	73,3	84,6
10	08-02-2023 16:24:00	A319	A	62,6	65,8	77,1
10	08-02-2023 16:31:12	B350	A	60,8	63,6	73,1
10	08-02-2023 16:34:45	E190	A	63,0	66,6	77,1
10	08-02-2023 16:37:10	E195	A	64,0	67,5	77,4
10	08-02-2023 16:55:22	B738	A	63,7	66,3	77,5
10	08-02-2023 16:58:25	A321	A	62,1	64,7	77,0
10	08-02-2023 17:00:36	B38M	A	63,7	66,0	77,4
10	08-02-2023 17:03:05	A321	A	61,9	64,6	76,8
10	08-02-2023 17:17:29	E170	A	62,0	64,2	74,8
10	08-02-2023 17:22:53	A21N	A	62,6	64,5	75,8
10	08-02-2023 17:26:22	CRJ9	A	61,0	62,0	73,1
10	08-02-2023 17:37:47	E195	A	63,6	65,8	76,8
10	08-02-2023 17:48:44	A321	A	62,3	64,4	75,1
10	08-02-2023 17:51:09	E170	A	61,8	63,0	74,4
10	08-02-2023 17:55:13	E75S	A	62,5	63,9	75,2
10	08-02-2023 18:11:46	E190	A	62,9	64,9	77,2
10	08-02-2023 18:22:08	A319	A	63,8	67,3	78,3
10	08-02-2023 18:27:01	E75S	A	62,2	64,2	76,5
10	08-02-2023 18:30:59	E195	A	62,1	66,7	80,5
10	08-02-2023 18:33:41	E190	A	67,3	73,9	83,4
10	08-02-2023 18:43:31	E190	A	62,5	64,3	76,3
10	08-02-2023 18:47:45	CRJ9	A	62,7	63,9	74,8
10	08-02-2023 18:50:20	E75S	A	63,3	65,7	76,3
10	08-02-2023 18:53:14	A320	A	62,1	64,0	75,7
10	08-02-2023 18:56:38	E75S	A	62,2	63,7	75,2
10	08-02-2023 18:59:31	E195	A	64,2	65,9	78,0
10	08-02-2023 19:02:30	E170	A	61,3	62,7	74,1
10	08-02-2023 19:04:54	B788	A	65,6	69,6	80,9
10	08-02-2023 19:08:44	BCS1	A	64,5	72,1	77,5
10	08-02-2023 19:11:59	E75S	A	63,8	65,9	76,8
10	08-02-2023 19:15:33	B38M	A	63,6	65,5	77,4
10	08-02-2023 19:18:04	A321	A	63,2	65,1	76,2
10	08-02-2023 19:31:39	E190	A	63,7	65,5	77,1
10	08-02-2023 19:34:39	B738	A	64,9	68,8	78,7
10	08-02-2023 19:36:59	E75S	A	62,9	64,7	75,5
10	08-02-2023 19:45:00	SF50	A	60,6	62,5	69,6
10	08-02-2023 19:52:01	E195	A	64,2	66,5	78,2
10	08-02-2023 19:54:24	E170	A	62,8	65,1	75,8
10	08-02-2023 19:57:18	B38M	A	63,2	66,9	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	08-02-2023 20:45:19	E170	A	62,9	65,0	75,7
10	08-02-2023 20:47:38	E170	A	63,8	69,4	76,8
10	08-02-2023 20:51:46	B38M	A	64,2	66,9	77,8
10	08-02-2023 20:53:45	E195	A	63,4	65,3	76,8
10	08-02-2023 20:56:13	E195	A	63,9	66,5	77,9
10	08-02-2023 21:04:29	W3	A	67,2	72,4	84,9
10	08-02-2023 21:12:40	E190	A	63,5	66,3	77,6
10	08-02-2023 21:15:20	E170	A	62,1	63,5	74,4
10	08-02-2023 21:18:00	E75S	A	64,0	65,7	77,0
10	08-02-2023 21:19:49	E195	A	63,1	65,0	77,4
10	08-02-2023 21:24:47	E195	A	65,2	68,2	79,2
10	08-02-2023 21:28:44	E195	A	62,8	64,6	75,5
10	08-02-2023 21:31:53	E190	A	62,7	64,4	76,4
10	08-02-2023 21:34:31	E195	A	63,8	65,7	77,7
10	08-02-2023 21:37:04	E190	A	62,9	64,5	76,7
10	08-02-2023 21:38:59	E195	A	62,7	64,6	75,3
10	08-02-2023 21:42:05	B38M	A	63,9	67,2	78,7
10	08-02-2023 21:44:08	E75S	A	62,8	65,6	76,6
10	08-02-2023 21:47:43	E195	A	63,9	66,2	78,3
10	08-02-2023 21:49:24	B738	A	64,9	67,0	78,7
10	08-02-2023 21:51:24	E75S	A	62,3	64,7	75,7
10	08-02-2023 21:53:46	E75S	A	62,7	64,3	76,3
10	08-02-2023 21:55:50	A320	A	62,7	64,6	75,3
10	09-02-2023 08:25:56	B737	A	64,8	65,8	75,6
10	09-02-2023 08:29:31	E75S	A	63,4	64,5	73,9
10	09-02-2023 08:31:45	A320	A	64,0	65,1	74,0
10	09-02-2023 08:36:58	E195	A	65,5	66,9	77,0
10	09-02-2023 08:48:44	E190	A	63,5	65,3	74,0
10	09-02-2023 09:11:53	A320	A	64,3	65,7	76,4
10	09-02-2023 09:19:28	CRJ9	A	64,1	65,2	74,1
10	09-02-2023 09:22:31	E190	A	65,3	66,9	76,8
10	09-02-2023 09:34:34	E75S	A	63,4	64,0	73,0
10	09-02-2023 09:43:20	E75S	A	63,7	65,1	73,7
10	09-02-2023 09:53:39	B38M	A	64,3	66,1	76,4
10	09-02-2023 10:44:10	E195	A	63,7	65,7	78,0
10	09-02-2023 11:12:03	B77W	A	66,5	69,8	83,2
10	09-02-2023 11:14:44	E195	A	64,6	66,7	81,2
10	09-02-2023 11:19:18	A321	A	64,3	66,8	78,8
10	09-02-2023 11:32:58	E190	A	63,3	65,6	75,1
10	09-02-2023 11:34:58	A321	A	63,6	65,5	74,0
10	09-02-2023 11:44:56	B737	A	65,1	67,5	75,9
10	09-02-2023 11:47:23	B738	A	64,3	66,4	75,8
10	09-02-2023 12:04:41	E190	A	63,1	65,3	73,1
10	09-02-2023 12:07:13	B788	A	63,1	64,4	75,2
10	09-02-2023 12:16:09	B789	A	65,0	66,6	76,5
10	09-02-2023 12:19:55	B38M	A	64,0	65,3	73,0
10	09-02-2023 12:23:51	E195	A	64,1	67,0	76,2
10	09-02-2023 12:25:19	E190	A	63,5	64,8	73,5
10	09-02-2023 12:27:24	E195	A	64,1	66,1	75,8
10	09-02-2023 12:29:22	B788	A	65,9	69,1	79,3
10	09-02-2023 12:31:44	B789	A	64,8	67,5	75,5
10	09-02-2023 12:33:47	E190	A	64,2	65,7	73,2
10	09-02-2023 12:38:19	E75S	A	63,9	65,8	73,9
10	09-02-2023 12:39:54	E190	A	65,3	67,8	75,3
10	09-02-2023 12:47:15	BCS3	A	64,9	67,2	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2023 12:49:08	B738	A	65,2	68,8	80,5
10	09-02-2023 12:52:46	E75S	A	64,3	67,4	79,5
10	09-02-2023 13:04:05	A319	A	64,8	66,9	78,9
10	09-02-2023 13:06:00	E195	A	64,6	67,0	78,9
10	09-02-2023 13:20:47	B788	A	65,7	68,0	78,7
10	09-02-2023 13:35:12	A321	A	63,8	66,3	74,6
10	09-02-2023 13:47:34	A21N	A	63,9	64,7	73,5
10	09-02-2023 13:49:25	E75S	A	63,5	66,2	74,6
10	09-02-2023 14:13:51	B738	A	63,3	68,1	77,3
10	09-02-2023 14:34:08	E190	A	63,2	65,7	75,5
10	09-02-2023 14:41:14	C68A	A	62,3	64,3	71,8
10	09-02-2023 14:43:02	E75S	A	61,8	63,4	74,1
10	09-02-2023 14:45:33	A21N	A	61,5	63,8	75,1
10	09-02-2023 14:57:43	E75S	A	62,6	65,2	75,6
10	09-02-2023 15:04:37	B738	A	63,8	66,9	77,6
10	09-02-2023 15:09:34	E170	A	61,2	63,2	73,3
10	09-02-2023 15:15:15	B789	A	64,9	66,6	77,7
10	09-02-2023 15:18:24	E75S	A	63,1	67,8	76,3
10	09-02-2023 15:28:12	E75S	A	63,2	66,8	75,5
10	09-02-2023 15:31:11	E75S	A	62,0	63,9	74,8
10	09-02-2023 15:34:04	E195	A	63,3	66,0	76,3
10	09-02-2023 15:38:13	E190	A	62,3	67,1	77,1
10	09-02-2023 15:42:50	E190	A	63,0	65,4	76,4
10	09-02-2023 15:44:34	E195	A	62,1	65,4	76,8
10	09-02-2023 15:46:34	E195	A	62,8	66,5	75,4
10	09-02-2023 15:48:57	E75S	A	61,4	64,3	74,2
10	09-02-2023 15:50:44	B789	A	64,7	66,9	77,7
10	09-02-2023 15:54:06	E195	A	63,6	66,5	76,4
10	09-02-2023 15:56:10	E75S	A	62,2	64,8	75,0
10	09-02-2023 16:28:11	E190	A	64,1	67,5	77,5
10	09-02-2023 16:41:35	A320	A	62,2	64,5	75,4
10	09-02-2023 16:54:51	A321	A	62,3	63,9	73,8
10	09-02-2023 16:59:17	B789	A	62,8	65,0	77,3
10	09-02-2023 17:06:47	E170	A	60,5	62,0	73,9
10	09-02-2023 17:12:38	B788	A	63,1	65,9	78,1
10	09-02-2023 17:28:47	B788	A	63,3	66,8	77,4
10	09-02-2023 17:38:50	CRJ9	A	61,6	62,7	72,4
10	09-02-2023 17:42:40	E190	A	60,8	62,7	74,0
10	09-02-2023 17:46:18	E75S	A	62,3	66,6	75,5
10	09-02-2023 17:51:09	E170	A	61,9	64,2	73,7
10	09-02-2023 18:25:12	E195	A	62,7	64,7	74,7
10	09-02-2023 18:27:22	E190	A	62,2	64,1	73,6
10	09-02-2023 18:29:23	E170	A	61,0	62,0	71,7
10	09-02-2023 18:31:38	B738	A	63,7	65,3	75,8
10	09-02-2023 18:34:25	A321	A	61,7	63,9	74,4
10	09-02-2023 18:38:49	CRJ9	A	63,1	65,7	74,6
10	09-02-2023 18:50:23	E195	A	61,2	64,0	75,5
10	09-02-2023 18:52:47	E75S	A	62,5	64,4	74,8
10	09-02-2023 18:55:10	E190	A	62,6	64,9	75,8
10	09-02-2023 18:57:30	E75S	A	61,6	64,5	73,9
10	09-02-2023 18:59:13	E195	A	63,0	64,8	75,6
10	09-02-2023 19:01:28	E75S	A	64,1	68,5	76,7
10	09-02-2023 19:03:24	BCS1	A	62,0	64,5	74,8
10	09-02-2023 19:05:54	B738	A	63,8	66,8	77,4
10	09-02-2023 19:08:12	E190	A	63,1	65,5	76,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2023 19:10:08	E195	A	62,6	64,3	72,6
10	09-02-2023 19:11:55	E75S	A	62,5	65,9	75,6
10	09-02-2023 19:14:33	E170	A	63,5	66,3	75,2
10	09-02-2023 19:24:01	B38M	A	62,8	65,9	75,8
10	09-02-2023 19:26:58	E75S	A	62,2	64,7	74,0
10	09-02-2023 19:43:42	E195	A	61,7	64,6	75,1
10	09-02-2023 19:46:23	E75S	A	61,5	63,0	72,9
10	09-02-2023 20:23:46	W3	A	68,1	76,3	84,5
10	09-02-2023 20:38:32	E75S	A	61,1	62,9	70,6
10	09-02-2023 20:49:28	E195	A	61,7	65,5	77,0
10	09-02-2023 20:57:47	E190	A	61,6	63,9	73,4
10	09-02-2023 21:02:22	B38M	A	64,2	66,1	75,0
10	09-02-2023 21:15:48	E170	A	63,8	67,3	76,4
10	09-02-2023 21:19:56	E195	A	63,4	66,4	76,1
10	09-02-2023 21:21:30	B38M	A	64,2	67,7	77,2
10	09-02-2023 21:23:19	E195	A	62,6	65,6	75,6
10	09-02-2023 21:25:40	E195	A	61,5	64,4	74,3
10	09-02-2023 21:27:43	E75S	A	63,6	66,5	76,3
10	09-02-2023 21:32:08	E75S	A	63,0	66,1	75,3
10	09-02-2023 21:34:45	A21N	A	62,1	64,3	72,9
10	09-02-2023 21:36:24	E195	A	63,0	65,4	75,0
10	09-02-2023 21:38:08	B38M	A	64,6	69,1	77,8
10	09-02-2023 21:40:46	E190	A	61,9	66,1	74,4
10	09-02-2023 21:41:59	E195	A	62,5	68,2	76,5
10	09-02-2023 21:44:04	E75S	A	63,0	66,3	73,4
10	09-02-2023 21:46:40	B738	A	63,1	65,5	76,5
10	09-02-2023 21:49:52	E170	A	62,0	64,9	74,0
10	09-02-2023 21:51:33	BCS3	A	61,4	65,1	72,2
10	09-02-2023 21:56:34	B38M	A	65,3	67,6	77,0
10	09-02-2023 21:58:40	E195	A	61,7	64,3	73,7
10	10-02-2023 06:06:56	B738	D	68,7	71,2	79,1
10	10-02-2023 06:11:32	A321	D	66,4	68,0	76,8
10	10-02-2023 06:52:03	A321	D	66,2	68,6	75,2
10	10-02-2023 07:31:04	E195	D	68,0	70,3	79,5
10	10-02-2023 07:36:22	E195	D	66,4	67,8	76,4
10	10-02-2023 07:39:50	E195	D	67,2	69,2	78,4
10	10-02-2023 07:41:33	B738	D	66,9	69,3	76,4
10	10-02-2023 07:58:42	E190	D	67,4	68,8	77,4
10	10-02-2023 08:05:28	E195	D	65,7	68,0	78,1
10	10-02-2023 08:09:36	B738	D	64,6	67,9	79,1
10	10-02-2023 08:12:18	E170	D	64,1	65,0	73,1
10	10-02-2023 08:14:29	A21N	D	62,5	63,6	72,0
10	10-02-2023 08:16:48	B738	D	65,5	68,7	80,9
10	10-02-2023 08:26:00	B738	D	65,7	68,5	81,1
10	10-02-2023 08:43:51	B738	D	65,2	68,5	80,8
10	10-02-2023 09:07:25	B738	D	66,6	69,5	82,4
10	10-02-2023 09:31:31	E170	D	64,0	66,0	73,5
10	10-02-2023 09:43:41	A320	D	65,0	67,8	79,0
10	10-02-2023 09:47:47	E195	D	64,6	68,0	78,4
10	10-02-2023 10:07:55	D228	D	63,9	66,1	74,4
10	10-02-2023 10:13:36	E195	D	63,6	65,2	72,7
10	10-02-2023 10:18:08	B738	D	64,3	67,3	75,8
10	10-02-2023 10:47:47	E190	D	65,0	66,4	76,1
10	10-02-2023 11:00:01	E190	D	64,0	69,3	77,6
10	10-02-2023 11:21:56	E195	D	63,4	65,1	73,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2023 11:46:09	E195	D	66,2	69,5	79,6
10	10-02-2023 11:54:47	E195	D	61,9	63,2	71,5
10	10-02-2023 12:24:21	A321	D	66,0	68,3	79,7
10	10-02-2023 12:52:36	B738	D	66,8	70,7	82,9
10	10-02-2023 13:08:33	B738	D	64,7	68,3	80,4
10	10-02-2023 13:10:08	A321	D	65,7	68,3	81,9
10	10-02-2023 13:15:34	E195	D	64,4	66,3	73,4
10	10-02-2023 13:30:07	E195	D	65,4	68,0	78,0
10	10-02-2023 13:31:50	E75S	D	62,7	63,7	73,8
10	10-02-2023 13:33:07	E190	D	66,0	69,8	79,5
10	10-02-2023 13:36:07	E75S	D	63,7	66,4	78,1
10	10-02-2023 13:44:28	BCS3	D	63,7	68,7	78,2
10	10-02-2023 13:46:34	B77W	D	65,7	69,7	81,5
10	10-02-2023 13:48:56	E195	D	62,6	65,0	75,1
10	10-02-2023 14:02:15	A319	D	60,8	63,5	76,1
10	10-02-2023 14:05:01	E195	D	63,5	67,0	77,2
10	10-02-2023 14:14:44	A21N	D	63,1	65,6	76,5
10	10-02-2023 14:52:58	B738	D	61,9	66,1	76,8
10	10-02-2023 15:06:48	BCS3	D	61,8	64,0	77,1
10	10-02-2023 15:09:49	B38M	D	62,9	66,8	77,2
10	10-02-2023 15:15:55	E190	D	61,7	63,9	75,3
10	10-02-2023 15:17:38	E190	D	61,2	64,4	75,0
10	10-02-2023 15:25:16	E170	D	60,3	61,5	73,8
10	10-02-2023 15:28:04	A319	D	61,7	64,7	75,8
10	10-02-2023 15:51:32	B738	D	61,7	64,8	75,0
10	10-02-2023 15:53:27	E170	D	60,5	63,5	75,5
10	10-02-2023 15:55:36	E75S	D	61,2	64,9	72,4
10	10-02-2023 16:06:53	E75S	D	61,8	67,3	78,8
10	10-02-2023 16:08:22	A333	D	64,4	67,8	82,0
10	10-02-2023 16:15:34	A321	D	65,1	67,9	81,3
10	10-02-2023 16:29:19	B738	D	62,0	64,7	76,5
10	10-02-2023 16:37:07	E195	D	63,0	67,8	75,8
10	10-02-2023 16:53:02	E190	D	61,5	64,4	75,9
10	10-02-2023 16:58:13	E170	D	61,4	63,4	74,0
10	10-02-2023 16:59:59	E195	D	62,6	65,9	76,6
10	10-02-2023 17:03:48	E190	D	61,3	65,7	76,6
10	10-02-2023 17:05:32	E195	D	63,6	67,0	78,1
10	10-02-2023 17:15:52	E195	D	62,5	65,0	76,7
10	10-02-2023 17:17:22	B38M	D	59,8	61,0	71,2
10	10-02-2023 17:22:27	E190	D	61,3	65,5	74,5
10	10-02-2023 17:27:21	B38M	D	61,0	63,3	72,1
10	10-02-2023 17:29:31	E195	D	62,7	66,2	77,8
10	10-02-2023 17:32:47	E75S	D	60,1	61,8	72,9
10	10-02-2023 17:40:35	E170	D	63,2	66,6	76,2
10	10-02-2023 17:42:09	E75S	D	63,1	65,8	76,5
10	10-02-2023 17:44:21	A319	D	65,6	68,6	79,0
10	10-02-2023 17:59:24	E195	D	63,2	66,7	76,2
10	10-02-2023 18:02:50	E170	D	63,5	68,5	79,6
10	10-02-2023 18:06:13	E75S	D	62,0	67,1	78,7
10	10-02-2023 18:48:21	B738	D	60,6	63,5	73,8
10	10-02-2023 19:01:17	A21N	D	60,0	61,3	70,0
10	10-02-2023 19:02:49	A321	D	63,6	68,6	79,8
10	10-02-2023 19:08:37	A320	D	60,9	64,5	72,7
10	10-02-2023 19:26:16	A321	D	60,2	62,8	75,6
10	10-02-2023 19:32:50	B738	D	68,4	72,8	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	10-02-2023 19:39:57	A20N	D	61,7	63,9	74,2
10	10-02-2023 19:59:56	A333	D	61,1	64,5	73,5
10	10-02-2023 20:03:49	E190	D	63,5	66,8	78,7
10	10-02-2023 20:11:33	E190	D	63,5	67,8	77,1
10	10-02-2023 20:12:48	E170	D	64,7	68,4	80,5
10	10-02-2023 20:27:55	E170	D	62,9	68,1	79,5
10	10-02-2023 20:29:26	E170	D	63,3	67,6	78,6
10	10-02-2023 20:35:47	E190	D	63,6	67,6	79,1
10	10-02-2023 20:37:35	E75S	D	63,8	68,6	80,8
10	10-02-2023 20:41:56	E170	D	61,7	64,7	75,7
10	10-02-2023 20:49:00	B38M	D	61,9	65,0	76,5
10	10-02-2023 21:04:42	E75S	D	65,0	67,9	80,7
10	10-02-2023 21:13:49	B38M	D	61,4	64,1	76,1
10	10-02-2023 21:19:09	B738	D	62,8	66,1	77,7
10	10-02-2023 21:20:26	B763	D	64,8	69,1	82,0
10	10-02-2023 21:57:40	B734	D	65,3	69,4	81,6
10	11-02-2023 06:15:01	A321	D	66,7	68,2	78,2
10	11-02-2023 06:16:21	B738	D	68,2	71,9	80,7
10	11-02-2023 06:19:50	A321	D	67,0	70,0	80,7
10	11-02-2023 06:22:01	A319	D	65,9	67,9	75,4
10	11-02-2023 06:29:57	A21N	D	69,0	73,3	80,4
10	11-02-2023 07:25:03	E75S	D	66,3	68,1	75,8
10	11-02-2023 07:39:32	E190	D	66,7	67,9	75,7
10	11-02-2023 07:40:52	A320	D	66,6	69,6	79,6
10	11-02-2023 07:49:52	E195	D	66,9	69,7	77,7
10	11-02-2023 07:52:34	E195	D	67,0	68,9	77,0
10	11-02-2023 08:04:34	B738	D	65,5	68,0	79,8
10	11-02-2023 08:06:14	E195	D	64,8	68,2	77,8
10	11-02-2023 08:10:12	A320	D	62,8	65,6	76,3
10	11-02-2023 08:13:29	E195	D	65,2	66,9	75,6
10	11-02-2023 08:21:43	E190	D	67,8	71,7	81,0
10	11-02-2023 08:36:33	E195	D	64,9	66,6	77,2
10	11-02-2023 09:27:42	E75S	D	64,1	65,9	75,2
10	11-02-2023 11:23:09	A21N	D	64,0	66,9	75,1
10	11-02-2023 12:58:12	B737	D	65,9	70,4	78,9
10	11-02-2023 14:24:47	B77W	D	61,8	64,4	75,6
10	11-02-2023 14:27:51	C17	D	64,0	67,9	81,4
10	11-02-2023 14:30:57	A321	D	59,3	63,1	69,7
10	11-02-2023 14:43:29	A21N	D	61,2	62,3	70,8
10	11-02-2023 14:47:27	A321	D	62,6	65,2	78,7
10	11-02-2023 15:00:58	E75S	D	60,5	62,0	70,0
10	11-02-2023 15:06:05	E170	D	61,7	63,4	74,9
10	11-02-2023 15:08:12	E195	D	61,8	65,3	73,6
10	11-02-2023 15:11:35	E190	D	60,9	64,5	72,7
10	11-02-2023 15:16:31	A320	D	61,0	64,3	74,3
10	11-02-2023 15:19:41	E195	D	61,3	62,7	70,3
10	11-02-2023 15:31:00	E195	D	58,5	59,9	68,5
10	11-02-2023 15:37:46	A321	D	59,7	61,5	70,5
10	11-02-2023 15:52:12	A319	D	63,7	67,0	72,8
10	11-02-2023 15:54:14	B788	D	61,4	64,1	71,8
10	11-02-2023 16:09:51	B738	D	61,4	63,9	76,3
10	11-02-2023 16:43:56	C17	D	64,9	69,4	82,1
10	11-02-2023 16:52:25	E75S	D	61,5	63,8	74,7
10	11-02-2023 16:53:58	E195	D	63,4	67,0	78,0
10	11-02-2023 16:55:47	E75S	D	61,6	65,3	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	11-02-2023 17:08:08	E195	D	62,4	65,6	77,4
10	11-02-2023 17:13:08	B738	D	62,0	64,4	76,0
10	11-02-2023 17:14:41	E75S	D	60,9	64,3	76,5
10	11-02-2023 17:24:49	E75S	D	62,3	65,8	77,9
10	11-02-2023 17:26:42	E195	D	62,2	65,2	75,0
10	11-02-2023 17:28:45	E170	D	61,8	65,4	76,7
10	11-02-2023 17:30:18	E75S	D	62,4	65,2	77,0
10	11-02-2023 17:31:58	A321	D	62,2	66,5	78,6
10	11-02-2023 17:33:37	E195	D	62,3	67,2	77,0
10	11-02-2023 17:36:57	B738	D	63,2	67,6	77,3
10	11-02-2023 17:47:07	E190	D	61,3	64,2	74,3
10	11-02-2023 18:01:01	E170	D	60,5	63,7	74,9
10	11-02-2023 18:35:42	A321	D	59,9	62,3	72,9
10	11-02-2023 19:08:39	A321	D	62,0	66,2	77,3
10	11-02-2023 19:43:59	A320	D	61,3	63,4	76,7
10	11-02-2023 20:35:53	A21N	D	63,4	67,1	75,2
10	11-02-2023 21:05:24	B38M	D	61,0	63,4	72,5
10	12-02-2023 06:09:43	A319	D	67,0	68,6	76,0
10	12-02-2023 06:13:38	B738	D	66,5	68,7	78,2
10	12-02-2023 06:36:35	A21N	D	68,3	71,2	80,0
10	12-02-2023 07:22:45	A320	D	66,8	69,2	76,4
10	12-02-2023 07:32:57	E195	D	67,3	69,3	76,9
10	12-02-2023 07:43:23	E190	D	70,2	73,7	81,4
10	12-02-2023 07:52:54	E75S	D	65,2	66,8	74,8
10	12-02-2023 08:02:33	E75S	D	64,2	67,3	78,0
10	12-02-2023 08:04:09	E170	D	63,8	65,4	74,6
10	12-02-2023 08:08:35	B738	D	66,2	70,3	80,0
10	12-02-2023 08:11:14	E195	D	65,3	68,3	77,3
10	12-02-2023 08:27:17	B738	D	66,0	70,1	81,5
10	12-02-2023 08:28:58	A21N	D	64,9	67,7	77,7
10	12-02-2023 09:16:37	E75S	D	63,8	65,5	74,2
10	12-02-2023 09:24:40	B738	D	65,4	68,7	80,0
10	12-02-2023 09:28:52	B738	D	64,7	66,3	76,2
10	12-02-2023 09:38:43	B738	D	65,7	69,4	80,2
10	12-02-2023 10:36:09	B738	D	69,0	73,0	84,5
10	12-02-2023 10:53:59	E195	D	63,2	65,3	74,3
10	12-02-2023 10:56:58	B738	D	64,7	67,9	78,6
10	12-02-2023 11:00:04	E75S	D	68,4	71,1	82,0
10	12-02-2023 11:05:54	E75S	D	62,7	65,1	75,0
10	12-02-2023 11:08:42	B38M	D	63,5	66,9	75,8
10	12-02-2023 11:17:36	E195	D	69,3	72,9	81,9
10	12-02-2023 11:19:27	A21N	D	64,1	66,8	77,1
10	12-02-2023 11:36:42	E170	D	63,0	66,3	75,7
10	12-02-2023 12:57:46	B738	D	66,0	69,9	79,8
10	12-02-2023 13:02:07	A321	D	65,3	68,4	81,1
10	12-02-2023 13:06:01	A320	D	63,9	66,0	76,2
10	12-02-2023 13:10:10	E195	D	63,9	65,1	75,6
10	12-02-2023 13:16:13	A321	D	65,9	68,7	81,6
10	12-02-2023 13:18:57	A321	D	66,1	68,8	81,0
10	12-02-2023 13:22:53	E75S	D	64,0	66,2	74,8
10	12-02-2023 13:26:37	A21N	D	64,0	65,8	74,0
10	12-02-2023 13:33:13	E195	D	67,0	69,3	79,8
10	12-02-2023 13:37:37	E75S	D	64,8	66,6	73,9
10	12-02-2023 14:19:34	B77W	D	64,5	67,8	80,7
10	12-02-2023 14:22:58	A319	D	62,0	66,0	73,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2023 14:30:08	B38M	D	60,3	64,0	70,7
10	12-02-2023 15:02:53	E75S	D	61,1	64,7	74,7
10	12-02-2023 15:06:38	E195	D	60,1	62,2	73,1
10	12-02-2023 15:14:09	E75S	D	60,3	62,6	74,9
10	12-02-2023 15:16:56	E195	D	62,7	67,5	77,8
10	12-02-2023 15:19:19	E75S	D	60,6	62,5	74,0
10	12-02-2023 15:48:10	A21N	D	60,3	62,1	73,6
10	12-02-2023 15:52:56	E190	D	63,7	67,3	77,6
10	12-02-2023 15:54:43	B38M	D	62,0	63,4	72,4
10	12-02-2023 15:56:05	E190	D	62,4	65,4	76,2
10	12-02-2023 15:59:30	B738	D	62,8	65,8	77,8
10	12-02-2023 16:02:04	E75S	D	60,9	62,7	74,0
10	12-02-2023 16:06:25	E75S	D	61,5	64,0	76,2
10	12-02-2023 16:21:47	A333	D	64,1	68,3	80,2
10	12-02-2023 16:39:12	E195	D	62,7	65,8	75,7
10	12-02-2023 16:40:37	E195	D	64,0	66,9	78,8
10	12-02-2023 16:43:14	E190	D	62,8	65,6	76,4
10	12-02-2023 16:48:43	A321	D	62,6	64,9	77,2
10	12-02-2023 16:51:21	E170	D	61,9	64,3	75,4
10	12-02-2023 16:53:08	E195	D	63,8	68,5	79,7
10	12-02-2023 17:02:28	E190	D	62,4	65,1	76,2
10	12-02-2023 17:10:42	E75S	D	61,4	62,1	70,9
10	12-02-2023 17:12:29	E195	D	61,4	63,3	73,1
10	12-02-2023 17:16:26	E195	D	61,7	63,5	73,7
10	12-02-2023 17:23:30	E75S	D	60,4	61,6	70,4
10	12-02-2023 17:27:09	E75S	D	61,9	64,7	76,3
10	12-02-2023 17:30:53	E75S	D	65,4	71,0	81,6
10	12-02-2023 17:32:46	E195	D	62,4	65,3	77,7
10	12-02-2023 17:36:57	E170	D	61,7	64,4	77,1
10	12-02-2023 17:38:46	E195	D	62,8	65,7	76,9
10	12-02-2023 17:40:33	E195	D	63,6	66,8	79,3
10	12-02-2023 17:45:52	E75S	D	62,2	64,8	76,9
10	12-02-2023 17:53:38	E190	D	64,2	68,4	80,0
10	12-02-2023 17:58:10	A321	D	64,9	68,0	81,7
10	12-02-2023 17:59:32	B738	D	64,4	67,2	78,7
10	12-02-2023 18:01:04	E195	D	63,4	67,2	79,0
10	12-02-2023 18:02:20	E170	D	63,7	67,5	78,0
10	12-02-2023 18:04:01	A321	D	59,8	61,1	70,6
10	12-02-2023 18:36:08	E75S	D	62,3	64,8	77,9
10	12-02-2023 19:12:26	CRJ9	D	60,6	62,6	72,7
10	12-02-2023 19:26:29	A321	D	62,7	66,7	78,3
10	12-02-2023 19:37:43	E190	D	62,9	67,0	77,3
10	12-02-2023 19:40:07	A319	D	64,4	68,4	78,4
10	12-02-2023 20:10:46	A320	D	60,9	63,2	74,3
10	12-02-2023 20:12:08	E170	D	61,8	64,7	76,6
10	12-02-2023 20:13:33	E75S	D	63,1	67,0	77,6
10	12-02-2023 20:22:08	BCS1	D	60,4	61,8	71,6
10	12-02-2023 20:37:58	E190	D	66,6	71,6	80,8
10	12-02-2023 20:39:41	E75S	D	63,8	67,8	78,3
10	12-02-2023 20:41:10	E170	D	61,4	64,6	74,2
10	12-02-2023 20:44:58	E75S	D	62,0	65,1	76,0
10	12-02-2023 20:49:54	E170	D	61,0	63,9	75,0
10	12-02-2023 20:53:06	E195	D	63,3	66,8	77,1
10	12-02-2023 21:00:52	E75S	D	62,0	65,9	76,3
10	12-02-2023 21:15:47	A21N	D	63,3	67,5	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	12-02-2023 21:21:40	B738	D	61,9	65,8	76,3
10	13-02-2023 06:02:07	A21N	D	67,2	68,7	77,6
10	13-02-2023 06:09:11	A321	D	67,0	70,6	81,0
10	13-02-2023 06:11:18	B737	D	67,9	70,1	80,9
10	13-02-2023 06:16:47	A21N	D	67,0	68,2	78,1
10	13-02-2023 06:18:33	A21N	D	68,7	70,5	81,3
10	13-02-2023 06:31:12	A319	D	66,0	69,4	77,5
10	13-02-2023 06:38:12	A321	D	66,3	68,3	76,3
10	13-02-2023 06:52:34	E195	D	66,1	67,7	76,5
10	13-02-2023 07:08:09	A321	D	66,5	68,4	80,8
10	13-02-2023 07:22:53	A20N	D	67,7	70,4	77,2
10	13-02-2023 07:30:25	E170	D	66,6	69,0	76,2
10	13-02-2023 07:36:50	E195	D	67,5	69,3	78,0
10	13-02-2023 07:38:47	E195	D	67,8	70,2	79,3
10	13-02-2023 07:47:34	B38M	D	69,7	73,7	82,5
10	13-02-2023 07:52:31	E75S	D	68,8	72,0	82,1
10	13-02-2023 07:57:53	E195	D	67,4	69,3	78,9
10	13-02-2023 07:59:54	E195	D	66,7	68,1	76,7
10	13-02-2023 08:01:20	E75S	D	63,5	65,6	74,7
10	13-02-2023 08:02:35	B738	D	66,9	70,6	81,3
10	13-02-2023 08:04:12	E170	D	64,1	65,7	76,9
10	13-02-2023 08:19:01	A320	D	65,7	68,4	79,8
10	13-02-2023 08:21:15	B738	D	64,7	68,5	81,1
10	13-02-2023 08:23:24	E190	D	66,7	69,9	81,1
10	13-02-2023 08:27:08	E190	D	66,7	70,2	81,6
10	13-02-2023 08:29:46	E75S	D	63,2	65,1	74,0
10	13-02-2023 08:57:09	B38M	D	64,0	67,1	79,1
10	13-02-2023 09:08:03	B738	D	66,6	69,8	82,8
10	13-02-2023 09:12:42	B738	D	66,2	68,9	80,2
10	13-02-2023 09:25:06	E75S	D	64,0	67,2	77,8
10	13-02-2023 09:29:56	E170	D	65,1	66,4	74,7
10	13-02-2023 09:40:31	A320	D	66,5	71,2	80,8
10	13-02-2023 10:11:23	B738	D	64,4	67,8	81,2
10	13-02-2023 10:34:49	E190	D	68,2	73,4	83,5
10	13-02-2023 10:37:02	E170	D	65,4	68,2	79,0
10	13-02-2023 10:38:29	E170	D	63,8	65,1	75,0
10	13-02-2023 10:47:16	E75S	D	65,0	68,0	80,0
10	13-02-2023 10:53:43	E190	D	63,4	66,8	74,2
10	13-02-2023 11:09:55	B38M	D	63,7	66,2	75,7
10	13-02-2023 11:13:08	A21N	D	63,7	66,8	76,2
10	13-02-2023 11:19:43	E195	D	65,6	68,7	77,3
10	13-02-2023 11:42:10	B738	D	63,9	65,4	74,3
10	13-02-2023 11:48:14	E75S	D	63,2	65,2	77,2
10	13-02-2023 12:10:34	A321	D	65,5	69,2	80,8
10	13-02-2023 12:16:59	E75S	D	64,9	68,1	78,5
10	13-02-2023 12:43:32	A321	D	65,8	69,2	83,9
10	13-02-2023 13:07:25	A321	D	68,6	73,1	85,8
10	13-02-2023 13:09:31	E195	D	64,2	69,3	80,4
10	13-02-2023 13:12:13	A320	D	65,2	68,1	78,2
10	13-02-2023 13:18:08	BCS3	D	63,4	64,8	72,4
10	13-02-2023 13:26:20	E75S	D	65,7	71,1	80,9
10	13-02-2023 13:33:26	E190	D	66,0	69,2	78,3
10	13-02-2023 13:43:34	E75S	D	64,9	69,2	79,4
10	13-02-2023 14:07:54	B77W	D	63,4	69,0	79,6
10	13-02-2023 14:12:22	B38M	D	59,8	61,9	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	13-02-2023 14:28:32	B738	D	63,4	68,1	78,4
10	13-02-2023 14:39:16	A21N	D	60,7	63,4	70,7
10	13-02-2023 14:57:53	E195	D	63,0	66,7	76,9
10	13-02-2023 15:02:33	B738	D	63,8	67,2	78,6
10	13-02-2023 15:04:46	E75S	D	63,2	66,7	78,7
10	13-02-2023 15:07:03	E170	D	60,1	62,1	72,9
10	13-02-2023 15:10:25	E75S	D	62,8	67,2	80,1
10	13-02-2023 15:12:45	BCS3	D	62,0	64,3	75,4
10	13-02-2023 15:15:32	E190	D	63,0	66,3	76,8
10	13-02-2023 15:16:47	A319	D	65,5	70,2	80,7
10	13-02-2023 15:37:53	E195	D	63,2	67,1	78,8
10	13-02-2023 15:40:45	A321	D	64,2	68,7	79,7
10	13-02-2023 15:43:01	E170	D	63,6	67,3	79,9
10	13-02-2023 15:45:37	E190	D	61,9	65,4	77,5
10	13-02-2023 15:51:20	E75S	D	62,8	66,0	80,3
10	13-02-2023 16:03:19	B38M	D	62,3	65,9	77,1
10	13-02-2023 16:05:07	E170	D	63,5	67,7	78,5
10	13-02-2023 16:09:42	A333	D	64,4	70,6	82,3
10	13-02-2023 16:41:36	E195	D	65,4	69,7	81,8
10	13-02-2023 16:47:18	E75S	D	65,3	69,6	81,9
10	13-02-2023 16:52:47	E190	D	65,7	68,8	81,8
10	13-02-2023 17:01:04	B38M	D	61,3	63,4	75,2
10	13-02-2023 17:07:37	E75S	D	63,1	67,9	79,8
10	13-02-2023 17:12:28	B38M	D	61,8	64,9	75,8
10	13-02-2023 17:18:57	E195	D	64,4	69,7	80,4
10	13-02-2023 17:20:15	E75S	D	63,9	68,6	81,3
10	13-02-2023 17:21:52	E190	D	65,2	70,1	81,8
10	13-02-2023 17:23:26	E195	D	64,1	69,5	81,5
10	13-02-2023 17:25:03	CRJ9	D	61,3	63,4	77,3
10	13-02-2023 17:33:25	E190	D	63,4	68,5	79,8
10	13-02-2023 17:36:15	A321	D	64,2	70,0	82,4
10	13-02-2023 17:39:41	E195	D	64,8	69,4	80,4
10	13-02-2023 17:51:49	A21N	D	61,5	64,6	76,0
10	13-02-2023 17:54:48	A321	D	62,4	66,8	75,6
10	13-02-2023 18:09:28	E170	D	62,7	67,2	77,3
10	13-02-2023 18:10:58	A321	D	62,3	66,9	79,0
10	13-02-2023 18:37:01	E170	D	61,4	64,0	75,9
10	13-02-2023 18:57:58	A321	D	65,1	70,8	81,8
10	13-02-2023 19:09:45	A332	D	67,5	74,2	86,1
10	13-02-2023 19:26:54	E75S	D	63,8	69,1	79,4
10	13-02-2023 20:00:58	E75S	D	62,8	66,4	76,6
10	13-02-2023 20:02:35	E195	D	63,8	67,9	77,3
10	13-02-2023 20:06:30	A20N	D	61,0	63,6	72,7
10	13-02-2023 20:10:51	E195	D	64,1	70,3	81,0
10	13-02-2023 20:15:39	E75S	D	62,9	66,0	78,2
10	13-02-2023 20:20:31	E170	D	62,7	65,9	78,9
10	13-02-2023 20:24:25	E75S	D	63,0	67,3	77,6
10	13-02-2023 20:31:13	E170	D	61,8	65,0	76,9
10	13-02-2023 20:32:52	E190	D	64,2	68,2	80,3
10	13-02-2023 21:01:42	B38M	D	61,9	64,9	76,3
10	13-02-2023 21:09:19	B752	D	67,0	72,4	82,8
10	13-02-2023 21:51:37	B738	D	65,7	71,4	81,2
10	14-02-2023 07:50:19	E190	D	65,2	67,0	76,0
10	14-02-2023 08:07:55	E195	D	64,1	65,5	75,2
10	14-02-2023 08:26:59	E75S	D	63,0	64,1	74,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2023 08:37:45	B738	D	65,7	69,5	79,1
10	14-02-2023 09:01:58	B737	D	64,2	65,7	74,6
10	14-02-2023 09:34:01	E190	D	67,8	72,2	81,4
10	14-02-2023 09:36:44	E170	D	63,9	65,0	73,9
10	14-02-2023 10:56:15	E75S	D	64,4	67,5	81,3
10	14-02-2023 11:00:16	E75S	D	64,1	65,7	79,6
10	14-02-2023 11:01:55	LJ75	D	63,3	63,9	76,5
10	14-02-2023 11:19:35	A21N	D	63,6	64,8	74,7
10	14-02-2023 12:22:03	A321	D	66,4	70,1	80,0
10	14-02-2023 12:43:48	A321	D	63,9	66,3	77,7
10	14-02-2023 12:48:32	A321	D	63,8	67,3	77,1
10	14-02-2023 12:53:01	E75L	D	65,1	67,8	78,4
10	14-02-2023 13:16:08	E170	D	63,8	65,0	79,8
10	14-02-2023 13:18:51	BCS3	D	64,1	66,1	78,4
10	14-02-2023 13:26:26	A21N	D	64,0	65,2	75,8
10	14-02-2023 13:32:02	E75S	D	64,6	67,6	76,7
10	14-02-2023 13:38:50	E195	D	64,7	67,6	73,7
10	14-02-2023 13:40:15	E75S	D	64,9	67,6	78,1
10	14-02-2023 13:41:53	E190	D	64,3	67,0	76,3
10	14-02-2023 13:46:36	E195	D	62,4	63,9	71,9
10	14-02-2023 13:50:01	B77W	D	65,4	68,1	78,8
10	14-02-2023 13:52:50	E75S	D	63,1	65,4	75,4
10	14-02-2023 14:02:28	PC24	D	61,6	64,2	73,6
10	14-02-2023 14:04:30	A319	D	61,9	66,0	77,4
10	14-02-2023 14:51:16	E170	D	62,3	64,9	76,1
10	14-02-2023 14:53:21	A321	D	62,5	64,9	76,5
10	14-02-2023 14:55:50	E75S	D	61,5	65,1	73,3
10	14-02-2023 15:06:41	A21N	D	61,3	63,8	75,5
10	14-02-2023 15:13:44	E195	D	60,9	65,1	74,1
10	14-02-2023 15:15:47	E190	D	63,0	65,7	76,6
10	14-02-2023 15:17:36	E75S	D	62,0	64,8	75,4
10	14-02-2023 15:19:02	A321	D	63,1	67,0	77,8
10	14-02-2023 15:21:32	E170	D	60,8	62,7	74,4
10	14-02-2023 15:38:10	A21N	D	62,4	65,3	72,9
10	14-02-2023 15:39:57	E195	D	60,8	64,6	76,7
10	14-02-2023 15:41:50	A21N	D	63,2	66,6	77,9
10	14-02-2023 15:57:36	B788	D	61,4	65,6	77,5
10	14-02-2023 16:07:35	E75S	D	62,2	65,7	78,1
10	14-02-2023 16:09:51	E75S	D	62,7	65,0	77,0
10	14-02-2023 16:24:45	B38M	D	62,2	64,4	73,6
10	14-02-2023 16:38:49	E195	D	64,4	69,0	79,4
10	14-02-2023 16:48:03	E170	D	62,9	65,8	77,2
10	14-02-2023 16:52:43	E195	D	63,6	67,3	77,9
10	14-02-2023 16:54:59	E195	D	63,5	66,8	78,6
10	14-02-2023 16:58:32	E75S	D	62,8	66,6	79,0
10	14-02-2023 17:01:12	B38M	D	61,3	63,9	76,3
10	14-02-2023 17:03:24	E170	D	63,7	66,8	79,1
10	14-02-2023 17:06:18	E75S	D	61,0	62,9	75,3
10	14-02-2023 17:17:07	E75S	D	64,1	69,6	81,0
10	14-02-2023 17:22:02	E195	D	65,0	68,5	79,3
10	14-02-2023 17:24:04	E190	D	63,5	66,7	77,8
10	14-02-2023 17:26:19	E195	D	63,4	67,8	78,8
10	14-02-2023 17:27:51	E195	D	63,8	68,3	78,9
10	14-02-2023 17:29:38	E190	D	64,1	68,6	79,8
10	14-02-2023 17:33:41	GLEX	D	64,6	71,6	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2023 17:35:47	A321	D	65,0	72,2	82,7
10	14-02-2023 17:38:47	E190	D	64,3	67,3	79,2
10	14-02-2023 18:02:52	B38M	D	60,9	62,4	71,3
10	14-02-2023 18:04:51	A320	D	61,6	63,5	75,0
10	14-02-2023 18:23:26	A321	D	63,0	67,2	79,2
10	14-02-2023 18:31:32	E170	D	61,8	63,6	76,0
10	14-02-2023 19:16:45	A20N	D	60,5	62,8	69,5
10	14-02-2023 19:24:12	A321	D	65,1	69,3	81,8
10	14-02-2023 19:27:52	E195	D	65,6	72,0	83,8
10	14-02-2023 19:29:32	E75S	D	67,2	70,5	82,8
10	14-02-2023 19:31:19	CRJ9	D	63,0	66,2	77,1
10	14-02-2023 20:12:27	E75S	D	64,5	67,9	79,0
10	14-02-2023 20:15:07	E195	D	63,3	66,1	77,8
10	14-02-2023 20:17:29	E75S	D	62,3	65,6	77,5
10	14-02-2023 20:24:09	E75S	D	64,3	67,9	78,7
10	14-02-2023 20:30:13	E75S	D	63,9	67,8	79,3
10	14-02-2023 20:31:59	E190	D	64,9	71,0	81,0
10	14-02-2023 20:33:55	E195	D	65,4	69,0	80,2
10	14-02-2023 20:40:10	E75S	D	64,9	68,9	81,1
10	14-02-2023 20:44:17	E170	D	64,3	68,0	79,1
10	14-02-2023 20:52:27	E170	D	62,5	65,8	77,1
10	14-02-2023 20:55:47	E170	D	64,2	67,7	79,4
10	14-02-2023 20:58:08	A20N	D	60,9	62,5	72,7
10	14-02-2023 21:05:45	E75S	D	64,9	68,3	81,3
10	14-02-2023 21:09:15	A21N	D	64,6	69,5	80,9
10	14-02-2023 21:13:11	B763	D	66,5	69,6	82,5
10	14-02-2023 21:42:33	B38M	D	61,8	63,3	76,4
10	14-02-2023 21:48:21	B734	D	68,5	72,7	84,9
10	15-02-2023 07:18:42	A321	D	67,4	69,4	79,4
10	15-02-2023 07:53:37	E195	D	67,4	69,4	76,4
10	15-02-2023 08:12:14	A319	D	63,3	64,0	76,1
10	15-02-2023 10:42:57	E195	D	63,6	66,0	75,1
10	15-02-2023 10:48:58	E170	D	63,5	66,2	73,1
10	15-02-2023 11:25:29	A21N	D	64,6	67,5	77,6
10	15-02-2023 12:03:04	A321	D	64,1	66,4	75,2
10	15-02-2023 12:05:12	A319	D	63,5	65,0	73,5
10	15-02-2023 12:41:26	A321	D	66,5	71,6	85,1
10	15-02-2023 12:52:47	B738	D	64,0	66,2	78,9
10	15-02-2023 12:59:05	A321	D	67,1	71,0	82,9
10	15-02-2023 13:00:29	C295	D	62,6	63,4	72,2
10	15-02-2023 13:20:31	B738	D	64,9	66,5	74,4
10	15-02-2023 13:27:31	B738	D	64,4	66,0	76,9
10	15-02-2023 13:42:19	B77W	D	65,6	68,1	76,4
10	15-02-2023 14:24:20	E195	D	61,1	63,5	73,2
10	15-02-2023 14:55:54	E75S	D	61,7	63,5	73,1
10	15-02-2023 14:59:48	E195	D	60,4	61,9	71,6
10	15-02-2023 15:07:55	E75S	D	61,1	63,6	72,2
10	15-02-2023 15:12:24	E195	D	60,9	62,6	72,4
10	15-02-2023 15:24:10	E75S	D	61,5	62,5	71,0
10	15-02-2023 15:31:20	E295	D	61,0	63,0	70,5
10	15-02-2023 15:33:21	B738	D	63,7	68,5	79,9
10	15-02-2023 15:36:03	E190	D	63,4	65,8	76,4
10	15-02-2023 15:38:13	E190	D	62,9	64,8	75,7
10	15-02-2023 15:41:51	E75S	D	62,5	65,8	77,8
10	15-02-2023 15:52:00	C25A	D	59,8	61,4	71,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2023 15:55:42	B38M	D	61,8	64,5	73,6
10	15-02-2023 16:04:38	A333	D	71,9	78,4	88,8
10	15-02-2023 16:06:48	E75S	D	62,7	65,6	77,0
10	15-02-2023 16:22:28	A21N	D	61,1	62,2	71,9
10	15-02-2023 16:45:30	E195	D	64,2	67,4	77,6
10	15-02-2023 16:54:57	B38M	D	60,5	61,4	70,9
10	15-02-2023 16:56:39	E75S	D	61,5	64,6	76,5
10	15-02-2023 16:58:19	E195	D	62,9	67,4	76,3
10	15-02-2023 17:00:56	E170	D	61,7	66,3	76,3
10	15-02-2023 17:09:37	E170	D	61,0	63,3	73,1
10	15-02-2023 17:11:43	E75S	D	60,5	62,1	72,0
10	15-02-2023 17:18:34	E195	D	62,2	64,9	74,5
10	15-02-2023 17:23:26	E190	D	63,4	67,0	78,3
10	15-02-2023 17:25:50	E195	D	63,8	66,5	76,9
10	15-02-2023 17:29:53	W3	D	61,8	64,8	77,0
10	15-02-2023 17:35:32	E75S	D	63,0	65,2	76,0
10	15-02-2023 17:39:42	E75S	D	63,5	67,1	78,5
10	15-02-2023 17:41:52	A321	D	63,0	66,9	78,1
10	15-02-2023 17:44:31	A21N	D	63,6	67,7	76,8
10	15-02-2023 17:51:31	E75S	D	63,5	67,3	78,3
10	15-02-2023 17:53:34	E195	D	65,0	69,2	79,3
10	15-02-2023 17:56:36	A21N	D	63,0	66,5	77,8
10	15-02-2023 17:59:05	A321	D	62,7	64,8	77,2
10	15-02-2023 18:02:39	E170	D	63,0	66,3	75,8
10	15-02-2023 18:15:00	B738	D	63,0	66,7	77,3
10	15-02-2023 18:17:26	A321	D	61,9	63,7	76,3
10	15-02-2023 18:32:04	E75S	D	60,9	64,1	73,5
10	15-02-2023 18:45:25	A319	D	62,2	64,4	77,7
10	15-02-2023 19:02:36	A321	D	61,9	65,8	77,4
10	15-02-2023 19:10:00	A320	D	63,0	66,5	77,1
10	15-02-2023 19:18:28	CRJ9	D	62,0	68,7	74,8
10	15-02-2023 19:35:44	E195	D	61,4	63,6	73,2
10	15-02-2023 19:37:29	E190	D	69,1	73,7	82,9
10	15-02-2023 19:49:13	A320	D	62,3	66,4	75,1
10	15-02-2023 20:09:55	B38M	A	63,6	67,0	77,9
10	15-02-2023 20:33:30	E75S	A	63,4	66,5	76,8
10	15-02-2023 20:43:17	E170	A	63,1	65,9	77,1
10	15-02-2023 20:45:32	B38M	A	66,1	69,8	79,9
10	15-02-2023 20:50:39	E195	A	64,0	67,3	77,7
10	15-02-2023 20:54:17	E190	A	63,2	66,0	77,2
10	15-02-2023 21:00:29	E190	A	64,6	67,0	77,6
10	15-02-2023 21:02:30	B38M	A	63,8	66,7	78,7
10	15-02-2023 21:08:44	E75S	A	64,9	67,4	78,8
10	15-02-2023 21:16:23	E75S	A	62,3	64,1	76,2
10	15-02-2023 21:18:02	B38M	A	65,0	68,8	80,1
10	15-02-2023 21:20:43	E195	A	64,3	66,7	77,9
10	15-02-2023 21:22:36	E195	A	63,3	65,2	77,1
10	15-02-2023 21:24:36	B38M	A	65,0	67,9	79,1
10	15-02-2023 21:26:37	E75S	A	62,1	63,4	74,9
10	15-02-2023 21:28:21	E195	A	62,7	64,3	77,0
10	15-02-2023 21:30:29	A320	A	64,0	66,6	77,6
10	15-02-2023 21:37:25	E195	A	64,0	66,8	78,4
10	15-02-2023 21:39:49	P46T	A	62,9	64,9	74,1
10	15-02-2023 21:41:29	E195	A	64,1	66,4	78,7
10	15-02-2023 21:44:31	E75S	A	61,9	64,0	75,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	15-02-2023 21:46:15	E190	A	62,9	65,7	77,2
10	15-02-2023 21:48:05	B738	A	64,1	66,3	78,1
10	15-02-2023 21:49:37	E190	A	63,1	65,0	75,9
10	15-02-2023 21:51:42	E195	A	63,4	65,7	77,4
10	15-02-2023 21:53:54	B38M	A	65,7	68,5	79,6
10	15-02-2023 21:57:13	A321	A	63,7	67,2	78,4
10	16-02-2023 06:05:31	A306	A	70,5	73,2	82,8
10	16-02-2023 06:40:04	B737	D	67,1	68,2	76,6
10	16-02-2023 08:00:01	E190	D	67,0	69,8	79,3
10	16-02-2023 08:01:39	E190	D	64,9	67,5	78,5
10	16-02-2023 08:04:57	E195	D	64,8	67,0	78,9
10	16-02-2023 08:07:08	E75S	D	65,1	66,9	78,5
10	16-02-2023 08:20:41	B38M	D	63,2	64,3	74,4
10	16-02-2023 08:35:25	E75S	D	64,1	65,7	77,7
10	16-02-2023 08:43:28	E195	D	65,5	68,6	79,9
10	16-02-2023 09:28:23	E170	D	62,8	63,9	73,3
10	16-02-2023 09:30:28	B738	D	65,5	68,8	81,2
10	16-02-2023 09:33:26	E170	D	65,0	68,3	79,9
10	16-02-2023 09:37:43	B738	D	65,9	67,8	76,6
10	16-02-2023 09:45:54	A320	D	65,9	68,0	78,7
10	16-02-2023 09:55:01	A21N	D	63,7	66,0	74,1
10	16-02-2023 09:59:31	B737	D	64,4	66,6	74,8
10	16-02-2023 10:29:03	E170	D	63,8	64,6	73,4
10	16-02-2023 10:30:52	E170	D	64,4	66,2	77,0
10	16-02-2023 10:34:38	E190	D	66,0	68,6	78,0
10	16-02-2023 10:52:54	E190	D	64,5	67,6	79,1
10	16-02-2023 10:57:00	E75S	D	63,8	66,1	74,6
10	16-02-2023 11:06:49	E75S	D	64,2	66,4	76,3
10	16-02-2023 11:08:33	E75S	D	63,0	65,0	73,8
10	16-02-2023 11:13:22	E195	D	66,2	70,4	80,2
10	16-02-2023 11:15:05	E75S	D	63,5	64,9	73,9
10	16-02-2023 11:17:24	E75S	D	64,0	66,2	76,5
10	16-02-2023 11:20:34	A21N	D	65,0	69,1	79,8
10	16-02-2023 12:48:41	E170	D	63,6	65,8	80,7
10	16-02-2023 13:01:15	A319	D	65,3	68,2	82,3
10	16-02-2023 13:09:14	E195	D	65,8	69,5	78,4
10	16-02-2023 13:13:00	C17	D	68,2	71,5	83,5
10	16-02-2023 13:32:02	E190	D	66,0	68,1	76,0
10	16-02-2023 13:37:32	E195	D	62,6	64,2	74,1
10	16-02-2023 13:38:49	E75S	D	64,0	66,2	77,8
10	16-02-2023 13:40:31	E75S	D	65,4	68,6	80,6
10	16-02-2023 13:42:28	E195	D	62,8	64,1	71,8
10	16-02-2023 13:57:12	E190	D	64,6	67,0	77,6
10	16-02-2023 13:59:02	B77W	D	67,3	71,0	83,6
10	16-02-2023 14:14:58	A319	D	64,4	69,6	80,6
10	16-02-2023 14:37:17	A321	D	63,6	66,4	78,8
10	16-02-2023 14:50:55	A21N	D	61,0	64,2	75,6
10	16-02-2023 15:02:12	E195	D	62,7	67,3	77,0
10	16-02-2023 15:06:25	E75S	D	62,0	64,7	77,2
10	16-02-2023 15:08:03	E190	D	62,2	64,6	75,8
10	16-02-2023 15:10:40	E195	D	64,9	70,6	80,2
10	16-02-2023 15:12:37	BCS3	D	61,3	65,6	77,8
10	16-02-2023 15:23:37	E75S	D	62,5	65,1	78,1
10	16-02-2023 15:26:10	E170	D	62,4	65,1	77,9
10	16-02-2023 15:49:21	B38M	D	61,8	64,4	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	16-02-2023 15:51:28	E195	D	63,2	66,9	78,8
10	16-02-2023 15:54:18	B738	D	62,8	67,3	80,5
10	16-02-2023 15:56:22	E170	D	64,2	68,7	81,1
10	16-02-2023 15:58:33	B788	D	60,9	62,5	74,9
10	16-02-2023 16:00:46	E75S	D	61,4	64,4	77,0
10	16-02-2023 16:16:12	E190	D	64,6	68,4	81,3
10	16-02-2023 16:19:03	E75S	D	63,2	68,4	80,6
10	16-02-2023 16:23:13	A321	D	63,9	67,0	80,8
10	16-02-2023 16:45:53	E195	D	64,3	68,3	80,8
10	16-02-2023 16:51:24	E75S	D	64,1	68,0	80,1
10	16-02-2023 16:54:14	E170	D	62,0	63,8	74,3
10	16-02-2023 16:55:42	B738	D	64,8	67,8	79,2
10	16-02-2023 16:57:12	B38M	D	61,8	65,3	74,8
10	16-02-2023 16:59:08	E170	D	61,9	64,1	76,6
10	16-02-2023 17:01:51	E170	D	63,6	68,0	79,9
10	16-02-2023 17:13:52	B38M	D	60,7	62,5	74,3
10	16-02-2023 17:15:21	E195	D	64,4	68,7	79,7
10	16-02-2023 17:18:42	E75S	D	62,7	65,8	77,8
10	16-02-2023 17:22:22	E195	D	64,0	68,5	80,3
10	16-02-2023 17:25:55	E195	D	63,8	67,3	80,0
10	16-02-2023 17:31:53	C130	D	64,1	67,0	80,3
10	16-02-2023 17:39:23	A321	D	65,0	69,1	82,7
10	16-02-2023 17:44:43	B38M	D	60,2	61,8	69,7
10	16-02-2023 17:48:36	E170	D	62,7	65,2	77,8
10	16-02-2023 17:50:34	E190	D	64,1	68,3	80,8
10	16-02-2023 17:54:12	B38M	D	60,6	62,8	74,7
10	16-02-2023 17:58:42	A321	D	62,3	65,0	78,7
10	16-02-2023 18:01:12	E190	D	63,9	67,0	79,2
10	16-02-2023 18:03:00	C130	D	67,5	72,3	84,9
10	16-02-2023 18:05:16	A320	D	60,7	63,2	75,5
10	16-02-2023 18:40:32	E170	D	60,4	62,0	73,2
10	16-02-2023 19:30:30	E195	D	62,8	64,7	76,4
10	16-02-2023 19:39:11	E75S	D	63,3	67,1	79,0
10	16-02-2023 20:05:24	A20N	D	61,3	63,3	73,6
10	16-02-2023 20:07:49	A321	D	61,2	63,2	76,1
10	16-02-2023 20:12:04	A20N	D	63,4	68,2	77,8
10	16-02-2023 20:13:41	E75S	D	63,7	66,7	79,3
10	16-02-2023 20:17:27	E195	D	64,1	68,8	77,8
10	16-02-2023 20:19:47	BCS3	D	60,8	63,9	71,6
10	16-02-2023 20:21:06	E75S	D	63,8	66,3	79,2
10	16-02-2023 20:23:01	E75S	D	63,1	64,8	76,7
10	16-02-2023 20:31:41	E75S	D	64,3	67,8	80,1
10	16-02-2023 20:34:18	E170	D	63,7	66,6	79,3
10	16-02-2023 20:36:01	E170	D	63,1	67,6	78,6
10	16-02-2023 20:43:37	B38M	D	61,7	64,9	75,9
10	16-02-2023 20:52:07	E195	D	61,5	63,9	76,4
10	16-02-2023 21:08:58	A21N	D	64,0	68,3	80,0
10	16-02-2023 21:10:52	B763	D	64,1	67,5	80,7
10	16-02-2023 21:14:43	B38M	D	60,3	63,5	72,4
10	16-02-2023 21:57:23	A306	D	68,3	72,6	85,4
10	17-02-2023 06:09:59	A321	D	67,0	69,4	81,5
10	17-02-2023 06:16:41	A21N	D	66,6	68,2	78,1
10	17-02-2023 06:45:40	A321	D	67,4	69,6	80,2
10	17-02-2023 07:13:21	E75S	D	67,0	68,8	78,2
10	17-02-2023 07:18:48	B738	D	67,0	69,1	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2023 07:29:25	E75S	D	67,2	69,0	78,4
10	17-02-2023 07:33:01	B738	D	67,7	71,4	82,2
10	17-02-2023 07:49:33	E195	D	67,5	70,2	77,5
10	17-02-2023 07:51:01	E75S	D	67,3	70,2	80,9
10	17-02-2023 07:53:23	E195	D	67,8	69,8	79,3
10	17-02-2023 08:01:21	E190	D	65,1	68,6	80,1
10	17-02-2023 08:04:20	E170	D	63,2	65,5	75,5
10	17-02-2023 08:06:43	B38M	D	63,2	65,5	76,0
10	17-02-2023 08:11:39	A320	D	65,8	68,0	78,6
10	17-02-2023 08:13:54	B738	D	66,6	69,9	83,2
10	17-02-2023 08:31:50	B738	D	66,5	69,8	81,9
10	17-02-2023 08:52:01	C295	D	67,3	70,7	80,5
10	17-02-2023 09:07:46	B738	D	69,3	73,8	83,9
10	17-02-2023 09:23:44	B738	D	65,5	68,6	81,5
10	17-02-2023 09:33:23	E75S	D	65,6	70,4	81,2
10	17-02-2023 10:00:30	E190	D	65,4	68,4	81,4
10	17-02-2023 10:20:20	E170	D	63,5	66,1	75,9
10	17-02-2023 10:22:19	E195	D	64,8	66,6	75,2
10	17-02-2023 10:29:21	B738	D	66,3	70,5	82,7
10	17-02-2023 10:43:10	E190	D	64,9	66,5	77,2
10	17-02-2023 10:45:37	E75S	D	64,4	68,0	77,4
10	17-02-2023 10:48:40	E195	D	66,3	69,7	80,1
10	17-02-2023 11:02:09	E75S	D	63,9	66,6	78,2
10	17-02-2023 11:03:26	E170	D	63,6	69,4	74,4
10	17-02-2023 11:16:30	B733	D	67,3	71,6	81,1
10	17-02-2023 11:18:29	E195	D	63,2	64,2	72,3
10	17-02-2023 11:35:19	E190	D	64,4	68,0	74,4
10	17-02-2023 11:39:15	E195	D	63,8	65,7	73,8
10	17-02-2023 11:45:16	E75S	D	63,7	65,5	76,2
10	17-02-2023 11:50:22	B738	D	72,4	78,0	86,4
10	17-02-2023 12:03:35	CL30	D	63,6	66,3	74,8
10	17-02-2023 12:13:52	E195	D	64,4	66,9	74,4
10	17-02-2023 12:15:42	A321	D	65,4	68,4	79,3
10	17-02-2023 12:47:19	A320	D	63,6	65,6	74,0
10	17-02-2023 13:02:12	A21N	D	64,3	66,5	75,4
10	17-02-2023 13:08:04	M28	D	63,0	63,9	74,4
10	17-02-2023 13:39:29	E195	D	63,8	65,9	74,6
10	17-02-2023 14:09:14	B77W	D	61,1	63,1	74,5
10	17-02-2023 14:13:40	A321	D	60,9	63,9	74,7
10	17-02-2023 14:24:41	GL7T	D	62,8	64,4	72,4
10	17-02-2023 14:44:08	B38M	D	61,3	62,6	70,3
10	17-02-2023 16:09:05	E170	D	60,5	63,7	74,3
10	17-02-2023 16:18:05	A321	D	60,7	63,0	69,7
10	17-02-2023 16:23:19	B738	D	62,3	66,3	79,1
10	17-02-2023 16:38:03	E195	D	63,1	67,4	78,2
10	17-02-2023 16:55:18	B738	D	65,0	69,4	80,9
10	17-02-2023 16:57:22	E75S	D	67,0	70,8	81,8
10	17-02-2023 17:01:36	E190	D	61,6	64,8	75,8
10	17-02-2023 17:04:32	B38M	D	61,5	64,2	76,0
10	17-02-2023 17:07:58	E190	D	61,9	64,2	73,7
10	17-02-2023 17:09:33	E190	D	64,9	70,0	80,2
10	17-02-2023 17:13:45	E195	D	64,8	68,4	79,4
10	17-02-2023 17:16:14	E75S	D	63,7	68,3	78,7
10	17-02-2023 17:23:27	E195	D	64,1	68,5	79,8
10	17-02-2023 17:26:02	B38M	D	60,4	61,4	76,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	17-02-2023 17:30:00	E195	D	62,8	67,3	77,3
10	17-02-2023 17:31:24	E195	D	64,5	68,1	80,2
10	17-02-2023 17:33:23	E190	D	64,1	69,5	80,4
10	17-02-2023 17:35:24	E195	D	64,8	71,5	81,5
10	17-02-2023 17:40:20	E190	D	62,9	68,1	79,0
10	17-02-2023 17:43:26	E75S	D	63,3	68,1	79,0
10	17-02-2023 18:15:17	C295	D	60,3	64,2	72,1
10	17-02-2023 18:35:29	A21N	D	60,5	62,2	70,9
10	17-02-2023 18:46:58	A321	D	64,6	68,6	80,9
10	17-02-2023 19:03:06	A321	D	62,5	66,0	82,0
10	17-02-2023 19:07:01	A321	D	63,6	66,7	79,4
10	17-02-2023 19:27:33	A332	D	63,4	66,8	80,0
10	17-02-2023 19:46:56	E75S	D	62,7	67,0	78,9
10	17-02-2023 19:48:40	E190	D	65,0	68,8	80,8
10	17-02-2023 19:59:32	A333	D	63,1	67,1	76,9
10	17-02-2023 20:10:14	E75S	D	63,6	67,2	75,6
10	17-02-2023 20:24:57	E195	D	60,2	63,0	72,5
10	17-02-2023 20:26:48	E190	D	62,5	65,5	71,6
10	17-02-2023 20:41:35	B38M	D	61,7	64,2	74,0
10	17-02-2023 20:50:25	C17	D	62,2	66,1	76,7
10	17-02-2023 20:54:54	E170	D	64,0	68,9	79,3
10	17-02-2023 21:04:59	E75S	D	61,0	62,7	70,5
10	17-02-2023 21:09:18	B763	D	62,0	65,3	78,1
10	17-02-2023 21:40:16	B734	D	65,5	71,6	82,4
10	17-02-2023 21:47:22	B38M	D	64,0	68,4	78,6
10	17-02-2023 21:53:36	A306	D	63,2	68,4	79,3
10	18-02-2023 06:11:50	B737	D	68,9	73,1	83,6
10	18-02-2023 06:23:02	A21N	D	67,3	69,9	78,8
10	18-02-2023 06:40:19	A21N	D	71,4	76,6	86,3
10	18-02-2023 07:31:05	E75S	D	74,4	77,7	85,6
10	18-02-2023 07:42:09	E195	D	70,3	75,9	83,9
10	18-02-2023 07:45:27	E195	D	67,7	71,1	79,2
10	18-02-2023 07:50:37	E195	D	65,9	67,3	75,5
10	18-02-2023 07:58:19	E195	D	67,4	69,0	76,9
10	18-02-2023 08:00:28	E190	D	69,0	77,9	86,1
10	18-02-2023 08:05:23	E195	D	68,6	74,2	84,5
10	18-02-2023 08:07:15	B38M	D	65,6	71,0	77,7
10	18-02-2023 08:10:09	B38M	D	67,1	70,4	82,3
10	18-02-2023 08:11:19	B738	D	70,8	79,3	86,7
10	18-02-2023 08:16:23	E75S	D	69,1	72,0	82,9
10	18-02-2023 08:18:44	E195	D	65,3	68,3	79,4
10	18-02-2023 08:21:40	A319	D	67,0	71,9	82,9
10	18-02-2023 08:24:02	E195	D	69,0	75,4	85,2
10	18-02-2023 08:33:43	E190	D	64,9	70,0	81,5
10	18-02-2023 09:16:39	E75S	D	67,5	74,0	85,3
10	18-02-2023 09:31:36	E75S	D	64,4	67,2	76,4
10	18-02-2023 09:39:54	B38M	D	67,2	72,1	77,6
10	18-02-2023 09:43:14	B738	D	67,5	71,0	80,9
10	18-02-2023 09:50:17	A319	D	65,9	69,8	80,4
10	18-02-2023 10:46:15	E75S	D	67,7	72,9	83,8
10	18-02-2023 10:54:27	E195	D	64,7	67,6	77,3
10	18-02-2023 10:57:24	B38M	D	64,0	66,1	75,8
10	18-02-2023 11:02:04	E170	D	66,3	71,5	81,3
10	18-02-2023 11:10:19	E170	D	63,9	67,3	76,5
10	18-02-2023 11:12:15	B738	D	66,5	70,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2023 11:27:30	B738	D	66,6	70,5	79,9
10	18-02-2023 11:36:55	A21N	D	70,9	76,7	86,3
10	18-02-2023 12:45:14	A321	D	67,8	73,4	84,9
10	18-02-2023 12:54:19	A321	D	65,6	70,9	82,2
10	18-02-2023 12:56:41	E75S	D	65,5	70,0	80,0
10	18-02-2023 12:58:40	E190	D	66,7	70,2	82,2
10	18-02-2023 13:10:20	B738	D	65,7	70,5	81,2
10	18-02-2023 13:17:01	A321	D	67,8	72,0	84,1
10	18-02-2023 13:22:34	E195	D	67,2	71,1	83,0
10	18-02-2023 13:33:00	E75S	D	71,0	75,0	89,0
10	18-02-2023 13:39:10	E75S	D	63,8	67,5	74,9
10	18-02-2023 13:47:57	E190	D	64,2	68,2	78,0
10	18-02-2023 13:55:52	B77W	D	66,7	71,4	82,4
10	18-02-2023 14:02:57	E195	D	63,1	67,4	79,5
10	18-02-2023 14:08:08	A21N	D	63,0	68,6	77,5
10	18-02-2023 14:10:38	E75S	D	61,7	65,3	77,6
10	18-02-2023 14:24:16	A321	D	64,2	70,4	80,8
10	18-02-2023 14:26:08	B738	D	64,5	68,8	80,7
10	18-02-2023 14:33:34	A319	D	62,1	67,7	77,3
10	18-02-2023 14:38:53	B38M	D	60,6	61,8	69,6
10	18-02-2023 14:59:11	E35L	D	62,7	67,0	72,7
10	18-02-2023 15:09:37	E195	D	64,0	68,5	79,2
10	18-02-2023 15:17:26	E170	D	61,0	63,6	76,7
10	18-02-2023 15:22:06	E195	D	63,3	69,1	78,7
10	18-02-2023 15:25:28	A321	D	60,2	62,1	69,8
10	18-02-2023 15:26:43	E195	D	65,9	70,0	85,4
10	18-02-2023 15:29:43	BCS3	D	67,5	70,8	87,1
10	18-02-2023 15:40:33	B738	D	66,5	72,9	83,9
10	18-02-2023 15:44:12	A319	D	64,4	69,7	82,5
10	18-02-2023 15:51:16	GL5T	D	66,7	73,2	86,2
10	18-02-2023 15:53:41	E190	D	67,2	72,2	86,8
10	18-02-2023 15:55:11	E170	D	65,6	70,7	85,1
10	18-02-2023 16:00:39	B38M	D	63,6	70,6	79,7
10	18-02-2023 16:12:30	B788	D	60,9	64,5	70,9
10	18-02-2023 16:15:50	E170	D	69,6	74,7	89,1
10	18-02-2023 16:17:20	E195	D	71,3	78,5	90,9
10	18-02-2023 16:19:20	E75S	D	65,9	69,7	85,4
10	18-02-2023 16:22:20	E190	D	64,3	71,0	80,9
10	18-02-2023 16:40:44	A21N	D	64,1	68,3	78,7
10	18-02-2023 16:42:30	B738	D	65,0	71,1	82,6
10	18-02-2023 16:45:43	B738	D	67,2	71,3	84,1
10	18-02-2023 16:48:04	E75S	D	64,6	68,2	80,8
10	18-02-2023 16:50:29	E295	D	62,7	64,9	74,4
10	18-02-2023 16:52:00	E170	D	63,4	67,2	79,8
10	18-02-2023 16:55:42	E190	D	67,8	72,6	83,6
10	18-02-2023 16:57:20	B38M	D	62,4	66,0	77,1
10	18-02-2023 17:01:42	E75S	D	65,2	68,2	80,7
10	18-02-2023 17:05:05	E75S	D	65,0	70,1	81,3
10	18-02-2023 17:08:50	E195	D	62,5	66,4	77,4
10	18-02-2023 17:12:15	B38M	D	63,2	66,9	78,1
10	18-02-2023 17:13:46	E170	D	61,1	64,2	73,2
10	18-02-2023 17:16:40	E190	D	62,5	67,3	77,7
10	18-02-2023 17:24:51	E195	D	64,1	67,9	80,1
10	18-02-2023 17:36:18	E190	D	63,8	68,5	79,6
10	18-02-2023 17:42:02	E190	D	63,4	68,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	18-02-2023 17:52:10	B738	D	66,8	72,0	82,9
10	18-02-2023 17:54:00	E195	D	64,4	68,2	80,4
10	18-02-2023 17:56:50	B38M	D	59,8	61,2	70,2
10	18-02-2023 17:59:34	B38M	D	61,6	64,8	73,9
10	18-02-2023 18:12:23	B789	D	62,0	64,9	77,9
10	18-02-2023 18:38:13	A321	D	65,2	69,3	80,7
10	18-02-2023 18:40:28	E75S	D	62,7	65,5	77,9
10	18-02-2023 19:12:56	A20N	D	61,4	63,6	76,0
10	18-02-2023 19:41:12	E190	D	66,0	70,1	81,9
10	18-02-2023 20:07:54	E75S	D	62,4	64,4	74,5
10	18-02-2023 20:23:26	E195	D	64,9	70,5	78,6
10	18-02-2023 21:02:34	A321	D	64,2	67,8	80,5
10	18-02-2023 21:10:37	B38M	D	60,5	63,0	73,7
10	18-02-2023 21:21:52	A21N	D	60,1	61,3	70,1
10	19-02-2023 06:12:33	B737	D	66,6	68,1	78,3
10	19-02-2023 06:21:43	A319	D	67,6	69,5	78,8
10	19-02-2023 06:33:03	A21N	D	66,9	68,8	75,9
10	19-02-2023 06:34:59	A321	D	66,3	69,7	81,3
10	19-02-2023 06:50:25	A21N	D	66,4	68,7	77,6
10	19-02-2023 07:01:51	A321	D	66,6	68,9	77,7
10	19-02-2023 07:19:30	A320	D	67,3	69,2	77,3
10	19-02-2023 07:22:47	A21N	D	67,7	69,5	78,1
10	19-02-2023 07:30:17	B738	D	67,6	68,7	78,4
10	19-02-2023 07:31:48	E75S	D	66,0	66,6	75,0
10	19-02-2023 07:37:30	E195	D	66,6	68,7	78,3
10	19-02-2023 07:54:48	E195	D	68,5	71,2	80,2
10	19-02-2023 07:56:28	E75S	D	66,6	67,8	76,1
10	19-02-2023 07:59:56	E195	D	65,8	67,0	77,6
10	19-02-2023 08:01:15	E75S	D	64,0	67,3	78,3
10	19-02-2023 08:04:09	E190	D	64,8	68,8	78,9
10	19-02-2023 08:07:29	E195	D	65,2	69,6	79,5
10	19-02-2023 08:10:33	E190	D	65,5	68,1	78,1
10	19-02-2023 08:12:40	B38M	D	62,6	64,3	73,0
10	19-02-2023 08:14:06	B738	D	66,4	71,2	81,5
10	19-02-2023 08:24:29	B738	D	66,1	71,1	82,9
10	19-02-2023 08:48:31	B38M	D	64,6	67,4	76,1
10	19-02-2023 09:21:11	E190	D	64,5	66,8	79,1
10	19-02-2023 09:27:10	B738	D	66,6	69,6	80,0
10	19-02-2023 09:34:07	B738	D	65,0	68,1	78,4
10	19-02-2023 10:26:14	E170	D	62,7	64,9	74,7
10	19-02-2023 10:37:13	B738	D	65,7	70,7	79,6
10	19-02-2023 10:54:51	C17	D	67,7	71,6	85,5
10	19-02-2023 10:59:14	E75S	D	63,6	65,9	77,2
10	19-02-2023 11:01:02	E170	D	63,9	67,8	78,5
10	19-02-2023 11:11:39	B38M	D	64,3	66,2	74,7
10	19-02-2023 11:27:08	A21N	D	65,2	69,4	76,0
10	19-02-2023 11:33:16	E195	D	64,4	67,6	77,0
10	19-02-2023 11:47:38	B738	D	65,6	68,1	78,8
10	19-02-2023 12:10:17	E195	D	65,0	68,2	78,4
10	19-02-2023 12:26:41	A21N	D	64,0	67,4	78,5
10	19-02-2023 12:32:24	C17	D	67,7	74,5	83,9
10	19-02-2023 12:45:28	A321	D	65,9	70,2	82,2
10	19-02-2023 12:58:03	A321	D	68,3	73,7	84,9
10	19-02-2023 13:06:29	A321	D	63,3	65,7	78,9
10	19-02-2023 13:09:21	E195	D	64,6	66,7	73,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2023 13:11:09	C17	D	67,1	71,1	83,3
10	19-02-2023 13:22:40	E75S	D	64,6	68,5	77,1
10	19-02-2023 13:32:20	E190	D	65,1	68,7	77,9
10	19-02-2023 13:36:43	E195	D	63,4	65,0	73,4
10	19-02-2023 13:38:17	E195	D	66,6	70,0	77,7
10	19-02-2023 13:41:52	E195	D	64,6	67,8	77,1
10	19-02-2023 13:53:13	B77W	D	65,1	68,2	79,4
10	19-02-2023 14:03:01	E75S	D	64,9	70,5	82,3
10	19-02-2023 14:17:23	A319	D	68,7	73,8	84,2
10	19-02-2023 14:40:42	B38M	D	60,2	61,6	69,8
10	19-02-2023 14:42:49	A21N	D	65,6	72,6	81,1
10	19-02-2023 14:54:49	A21N	D	61,8	65,9	77,5
10	19-02-2023 14:56:12	C17	D	68,3	74,6	84,7
10	19-02-2023 14:58:49	E75S	D	64,1	68,7	79,6
10	19-02-2023 15:06:36	E195	D	63,3	66,2	75,4
10	19-02-2023 15:21:53	E170	D	61,6	65,7	77,3
10	19-02-2023 15:23:50	A319	D	65,5	70,4	82,0
10	19-02-2023 15:25:48	E75S	D	62,0	66,0	77,5
10	19-02-2023 15:33:15	BCS3	D	60,2	62,7	72,0
10	19-02-2023 16:00:37	E190	D	64,8	70,8	79,8
10	19-02-2023 16:03:15	E170	D	61,9	65,2	75,5
10	19-02-2023 16:05:04	B38M	D	64,3	68,7	78,5
10	19-02-2023 16:08:11	A333	D	62,2	65,3	72,2
10	19-02-2023 16:14:34	E170	D	61,9	65,0	75,7
10	19-02-2023 16:18:33	E190	D	61,8	65,7	77,2
10	19-02-2023 16:40:18	E195	D	66,8	70,9	82,0
10	19-02-2023 16:44:28	A321	D	64,7	69,2	81,7
10	19-02-2023 16:48:30	B738	D	62,5	66,3	77,0
10	19-02-2023 16:52:06	E195	D	63,0	66,2	75,8
10	19-02-2023 16:53:30	E195	D	64,9	70,5	81,0
10	19-02-2023 16:54:57	E195	D	61,8	66,7	76,0
10	19-02-2023 16:57:16	E170	D	63,2	66,8	79,8
10	19-02-2023 17:00:14	E195	D	64,6	68,5	79,7
10	19-02-2023 17:03:19	C25A	D	61,2	62,9	73,5
10	19-02-2023 17:05:09	E75S	D	63,2	67,0	79,4
10	19-02-2023 17:07:52	CRJ9	D	61,3	63,9	75,6
10	19-02-2023 17:13:18	E75S	D	62,7	66,7	78,9
10	19-02-2023 17:15:49	B38M	D	61,3	64,9	73,9
10	19-02-2023 17:18:49	E190	D	62,2	66,4	75,6
10	19-02-2023 17:21:34	E190	D	63,6	67,2	79,1
10	19-02-2023 17:24:32	E75S	D	64,4	68,0	79,8
10	19-02-2023 17:26:09	E75S	D	63,1	67,1	78,6
10	19-02-2023 17:27:44	E195	D	62,4	66,6	77,6
10	19-02-2023 17:32:16	E195	D	63,5	68,8	77,8
10	19-02-2023 17:33:46	E195	D	62,7	65,1	75,7
10	19-02-2023 17:38:46	E75S	D	62,6	65,3	79,3
10	19-02-2023 17:41:04	GLF5	D	60,8	64,0	72,9
10	19-02-2023 17:42:35	E170	D	63,5	67,0	79,6
10	19-02-2023 17:50:20	E170	D	63,3	67,3	79,8
10	19-02-2023 18:02:41	E170	D	60,1	62,2	72,4
10	19-02-2023 18:09:25	A321	D	66,5	70,1	82,5
10	19-02-2023 18:13:49	A320	D	61,5	63,4	73,3
10	19-02-2023 18:19:09	A321	D	60,7	62,1	70,2
10	19-02-2023 18:23:08	E195	D	63,6	69,1	79,1
10	19-02-2023 18:34:29	E170	D	61,3	64,4	75,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	19-02-2023 19:31:29	A319	D	62,6	66,5	78,5
10	19-02-2023 19:49:09	E295	D	61,3	64,1	71,3
10	19-02-2023 19:52:08	A321	D	61,4	63,9	75,2
10	19-02-2023 19:53:48	E195	D	65,4	69,5	81,2
10	19-02-2023 20:00:33	CRJ9	D	61,0	63,6	74,4
10	19-02-2023 20:03:47	E75S	D	61,3	64,8	76,9
10	19-02-2023 20:08:22	E75S	D	62,2	66,2	76,5
10	19-02-2023 20:20:37	BCS3	D	60,1	61,1	71,5
10	19-02-2023 20:21:28	E75S	D	62,1	66,5	78,0
10	19-02-2023 20:29:21	E170	D	64,6	68,5	78,9
10	19-02-2023 20:31:01	E170	D	60,9	62,9	74,7
10	19-02-2023 20:32:34	E195	D	63,5	67,0	79,0
10	19-02-2023 20:44:43	E190	D	64,8	69,3	80,3
10	19-02-2023 20:45:58	B38M	D	61,8	65,6	75,9
10	19-02-2023 20:48:37	E170	D	62,3	64,0	76,1
10	19-02-2023 21:10:47	A320	D	62,5	65,4	76,5
10	19-02-2023 21:15:44	A21N	D	67,4	72,2	82,2
10	19-02-2023 21:20:36	B38M	D	59,9	61,9	73,9
10	19-02-2023 21:31:33	B788	D	61,3	63,6	76,6
10	19-02-2023 21:37:07	E75S	D	63,9	69,4	80,7
10	20-02-2023 06:14:42	B737	D	66,3	68,9	78,1
10	20-02-2023 06:20:48	A21N	D	68,9	70,7	81,2
10	20-02-2023 06:24:10	A319	D	66,3	67,3	75,3
10	20-02-2023 06:30:14	A321	D	66,9	68,2	78,1
10	20-02-2023 07:05:40	A321	D	65,9	67,9	79,1
10	20-02-2023 07:24:03	A321	D	68,4	71,0	81,6
10	20-02-2023 07:45:39	E195	D	66,1	68,8	78,4
10	20-02-2023 07:50:27	E195	D	66,9	68,9	78,9
10	20-02-2023 07:51:48	E195	D	66,7	68,9	77,8
10	20-02-2023 07:54:27	B738	D	66,4	69,0	78,5
10	20-02-2023 08:05:46	E195	D	68,4	72,2	82,0
10	20-02-2023 08:07:24	B738	D	65,3	68,3	80,4
10	20-02-2023 08:12:17	E195	D	64,6	67,0	78,2
10	20-02-2023 08:15:44	E190	D	67,5	70,4	80,5
10	20-02-2023 08:37:10	A320	D	65,0	68,9	78,7
10	20-02-2023 08:42:02	E75S	D	64,3	68,0	79,3
10	20-02-2023 08:55:56	B38M	D	67,0	70,8	81,4
10	20-02-2023 08:57:48	B738	D	68,3	75,2	84,2
10	20-02-2023 09:19:58	B738	D	64,3	66,3	75,1
10	20-02-2023 09:23:18	E170	D	64,4	67,2	77,8
10	20-02-2023 09:31:46	A319	D	65,1	67,5	77,2
10	20-02-2023 09:33:30	E170	D	64,1	67,6	77,1
10	20-02-2023 10:08:08	E190	D	62,8	64,9	73,6
10	20-02-2023 10:25:18	B738	D	65,1	68,8	80,4
10	20-02-2023 10:29:06	E170	D	63,1	65,5	75,7
10	20-02-2023 10:33:27	E195	D	65,7	69,9	80,6
10	20-02-2023 10:40:45	E75S	D	65,3	69,5	80,6
10	20-02-2023 10:55:45	E75S	D	64,5	67,0	77,7
10	20-02-2023 11:03:44	E190	D	65,4	67,8	75,8
10	20-02-2023 11:06:22	E75S	D	63,3	65,3	75,3
10	20-02-2023 12:29:26	A321	D	64,8	69,8	81,1
10	20-02-2023 12:31:58	A21N	D	63,9	65,9	77,1
10	20-02-2023 13:03:40	A320	D	64,7	68,8	80,1
10	20-02-2023 13:05:36	C130	D	64,6	67,6	80,2
10	20-02-2023 13:08:51	E195	D	68,7	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	20-02-2023 13:17:36	B738	D	63,7	66,3	79,1
10	20-02-2023 13:22:25	A321	D	64,8	68,7	78,8
10	20-02-2023 13:24:01	A321	D	61,8	64,9	71,8
10	20-02-2023 13:29:06	BCS3	D	62,6	65,2	73,0
10	20-02-2023 13:40:21	E190	D	64,9	68,0	80,0
10	20-02-2023 13:42:08	E75S	D	64,6	68,3	76,0
10	20-02-2023 13:44:28	E190	D	64,9	67,1	77,0
10	20-02-2023 13:48:39	E195	D	62,3	65,4	75,8
10	20-02-2023 13:58:02	E195	D	63,5	66,3	75,8
10	20-02-2023 14:04:13	A319	D	62,3	66,8	78,0
10	20-02-2023 14:09:37	B38M	D	61,3	64,6	77,0
10	20-02-2023 14:10:55	B77W	D	61,6	64,7	77,0
10	20-02-2023 14:34:00	A21N	D	61,4	64,4	78,7
10	20-02-2023 14:36:15	B738	D	64,1	66,3	78,5
10	20-02-2023 14:58:21	E75S	D	60,5	61,9	70,9
10	20-02-2023 15:07:52	E195	D	62,4	67,1	77,1
10	20-02-2023 15:31:42	E195	D	60,6	64,4	73,4
10	20-02-2023 15:34:25	A319	D	61,2	64,1	75,3
10	20-02-2023 15:45:59	E170	D	60,8	65,9	75,3
10	20-02-2023 16:01:12	E195	D	63,0	68,1	78,3
10	20-02-2023 16:05:48	A333	D	68,5	74,2	85,3
10	20-02-2023 16:10:29	E75S	D	61,9	66,0	76,8
10	20-02-2023 16:12:05	B38M	D	61,9	65,1	76,4
10	20-02-2023 16:49:04	C25B	D	69,3	78,1	81,4
10	20-02-2023 16:51:10	E195	D	66,0	73,1	80,9
10	20-02-2023 17:02:29	E170	D	61,1	63,5	73,9
10	20-02-2023 17:04:39	E190	D	63,6	71,0	81,8
10	20-02-2023 17:15:30	E195	D	61,9	64,3	70,9
10	20-02-2023 17:18:20	B38M	D	61,7	64,6	76,3
10	20-02-2023 17:20:12	E75S	D	63,4	67,3	81,1
10	20-02-2023 17:26:28	A319	D	68,8	75,9	84,0
10	20-02-2023 17:28:07	E195	D	63,9	67,3	79,6
10	20-02-2023 17:30:32	E75S	D	66,5	72,3	80,1
10	20-02-2023 17:34:00	E190	D	62,4	65,7	76,2
10	20-02-2023 17:35:59	A21N	D	61,0	64,2	74,4
10	20-02-2023 17:40:50	E195	D	65,8	70,9	82,6
10	20-02-2023 17:42:39	B38M	D	62,6	66,6	77,4
10	20-02-2023 17:49:34	E190	D	61,5	65,2	74,3
10	20-02-2023 17:57:20	E170	D	62,6	66,0	77,6
10	20-02-2023 19:05:39	A321	D	60,7	64,7	75,9
10	20-02-2023 19:12:12	A321	D	66,4	74,0	83,3
10	20-02-2023 19:35:26	E75S	D	61,6	64,2	75,9
10	20-02-2023 19:37:58	E190	D	61,7	64,1	77,4
10	20-02-2023 20:00:59	CRJ9	D	71,2	76,9	85,9
10	20-02-2023 20:09:19	E75S	D	66,6	71,3	78,9
10	20-02-2023 20:11:03	E75S	D	60,3	61,9	70,3
10	20-02-2023 20:24:41	A320	D	65,3	70,8	77,9
10	20-02-2023 20:34:15	E75S	D	66,6	69,3	76,1
10	20-02-2023 20:37:56	E75S	D	71,3	77,7	85,4
10	20-02-2023 20:43:34	E190	D	66,9	72,6	79,0
10	20-02-2023 20:53:10	E195	D	64,6	68,6	79,5
10	20-02-2023 20:55:09	E170	D	62,0	65,6	75,0
10	20-02-2023 21:18:16	B752	D	64,2	70,7	77,2
10	20-02-2023 21:48:19	B789	D	62,4	65,1	76,1
10	20-02-2023 21:55:02	B738	D	67,3	74,0	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2023 06:14:10	A321	D	66,7	70,2	78,5
10	21-02-2023 06:15:58	B737	D	67,3	69,7	78,4
10	21-02-2023 07:19:51	A320	D	66,2	69,0	78,3
10	21-02-2023 07:34:52	E190	D	65,5	67,3	76,3
10	21-02-2023 07:36:09	E75S	D	71,8	77,3	82,9
10	21-02-2023 07:38:05	E75S	D	66,4	70,0	76,0
10	21-02-2023 07:47:07	E75S	D	64,9	67,1	75,7
10	21-02-2023 07:57:23	E195	D	66,2	68,0	78,7
10	21-02-2023 08:00:19	E170	D	65,7	70,2	79,9
10	21-02-2023 08:02:00	B38M	D	67,6	72,2	81,8
10	21-02-2023 08:03:36	E195	D	67,7	72,9	82,9
10	21-02-2023 08:07:20	B738	D	65,1	69,9	79,9
10	21-02-2023 08:09:11	E75S	D	63,7	67,3	79,3
10	21-02-2023 08:13:16	E190	D	65,6	69,0	79,4
10	21-02-2023 08:14:30	E195	D	65,4	68,7	80,9
10	21-02-2023 08:17:26	A321	D	65,0	69,2	80,9
10	21-02-2023 08:20:35	B38M	D	66,6	71,2	82,8
10	21-02-2023 08:30:59	E75S	D	64,6	69,1	79,4
10	21-02-2023 08:33:54	B738	D	64,8	67,8	80,3
10	21-02-2023 09:38:43	E195	D	66,0	71,2	82,3
10	21-02-2023 09:41:33	E170	D	67,8	74,7	83,0
10	21-02-2023 09:46:55	E190	D	64,6	68,0	78,0
10	21-02-2023 09:53:34	B38M	D	67,5	73,1	80,9
10	21-02-2023 10:03:24	CRJ9	D	63,5	66,5	77,1
10	21-02-2023 10:34:00	E195	D	65,5	70,5	81,2
10	21-02-2023 10:48:17	B788	D	65,5	69,5	76,3
10	21-02-2023 10:56:17	E75S	D	64,0	66,7	79,7
10	21-02-2023 10:57:54	E75S	D	63,8	66,0	79,2
10	21-02-2023 11:01:59	E190	D	64,9	67,7	76,0
10	21-02-2023 11:03:55	E75S	D	64,5	66,2	74,9
10	21-02-2023 11:12:11	A21N	D	65,5	68,8	76,6
10	21-02-2023 12:03:33	B38M	D	65,7	70,5	77,2
10	21-02-2023 12:06:36	E170	D	66,6	70,5	78,6
10	21-02-2023 12:20:41	B788	D	66,0	69,1	77,1
10	21-02-2023 12:44:21	A321	D	68,4	73,0	84,6
10	21-02-2023 12:50:32	A321	D	65,2	70,3	80,9
10	21-02-2023 12:59:49	E170	D	65,4	74,2	85,0
10	21-02-2023 13:26:25	BCS3	D	64,1	67,5	80,6
10	21-02-2023 13:36:02	E190	D	66,4	69,7	79,6
10	21-02-2023 13:37:43	E195	D	63,7	65,8	73,7
10	21-02-2023 13:39:33	E75S	D	66,2	70,7	85,8
10	21-02-2023 13:42:21	E75S	D	65,5	70,2	80,1
10	21-02-2023 13:47:28	E195	D	64,9	66,6	76,1
10	21-02-2023 13:49:00	E190	D	65,4	69,8	79,4
10	21-02-2023 13:56:27	B77W	D	68,1	72,2	83,3
10	21-02-2023 14:04:36	E170	D	61,9	65,7	77,8
10	21-02-2023 14:33:02	A319	D	63,3	68,1	79,4
10	21-02-2023 14:52:49	A321	D	62,2	66,0	78,8
10	21-02-2023 14:56:36	B38M	D	61,4	63,9	74,7
10	21-02-2023 15:08:17	BCS3	D	62,0	64,9	76,3
10	21-02-2023 15:10:23	E190	D	63,8	69,8	79,2
10	21-02-2023 15:15:33	A21N	D	63,6	67,9	78,4
10	21-02-2023 15:19:05	B38M	D	60,2	61,6	70,2
10	21-02-2023 15:28:46	E75S	D	62,4	65,4	78,4
10	21-02-2023 15:30:29	A319	D	64,6	69,8	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2023 15:34:26	E75S	D	62,3	64,8	78,2
10	21-02-2023 15:39:25	A21N	D	63,5	65,5	76,1
10	21-02-2023 15:43:06	E195	D	60,4	62,3	69,5
10	21-02-2023 15:47:18	E170	D	62,6	66,2	76,8
10	21-02-2023 15:49:15	E195	D	62,4	65,9	77,8
10	21-02-2023 15:53:23	E75S	D	61,1	64,0	75,1
10	21-02-2023 16:01:01	B788	D	60,9	63,8	74,5
10	21-02-2023 16:03:14	B38M	D	62,4	65,1	76,6
10	21-02-2023 16:05:35	E75S	D	63,6	67,2	79,4
10	21-02-2023 16:07:17	B738	D	64,1	69,2	81,1
10	21-02-2023 16:12:46	E195	D	62,4	65,6	73,8
10	21-02-2023 16:36:33	E195	D	64,8	71,5	81,0
10	21-02-2023 16:46:37	E190	D	64,5	73,0	82,6
10	21-02-2023 16:53:01	E195	D	64,5	67,4	79,9
10	21-02-2023 16:55:37	E75S	D	62,3	65,3	77,5
10	21-02-2023 16:57:44	E195	D	65,1	70,4	81,7
10	21-02-2023 17:03:28	E170	D	63,6	67,5	79,4
10	21-02-2023 17:07:32	A319	D	61,8	66,5	76,8
10	21-02-2023 17:09:09	E190	D	61,5	64,9	76,4
10	21-02-2023 17:10:43	E75S	D	63,7	68,4	80,3
10	21-02-2023 17:15:12	E195	D	64,5	70,4	80,4
10	21-02-2023 17:17:15	E195	D	64,5	69,5	80,5
10	21-02-2023 17:24:45	E170	D	63,0	67,1	80,0
10	21-02-2023 17:30:15	E170	D	64,1	67,5	79,7
10	21-02-2023 17:36:55	A321	D	64,8	69,7	81,7
10	21-02-2023 17:49:22	B38M	D	60,8	63,5	73,1
10	21-02-2023 17:53:39	E170	D	63,4	67,9	78,7
10	21-02-2023 18:11:20	A321	D	62,0	65,7	77,9
10	21-02-2023 18:36:17	A321	D	66,7	74,2	86,1
10	21-02-2023 18:54:47	E75S	D	70,6	74,8	81,0
10	21-02-2023 19:05:55	A321	D	61,2	64,4	76,5
10	21-02-2023 19:10:25	CRJ9	D	64,2	66,6	79,1
10	21-02-2023 19:19:47	E195	D	61,7	64,1	75,1
10	21-02-2023 19:28:09	A20N	D	60,4	62,0	71,6
10	21-02-2023 19:34:41	E75S	D	65,4	70,2	81,6
10	21-02-2023 19:47:46	E190	D	65,4	69,8	81,8
10	21-02-2023 19:58:13	A320	D	64,4	67,9	79,7
10	21-02-2023 20:00:05	E75S	D	63,2	67,9	79,0
10	21-02-2023 20:13:56	E190	D	62,9	68,1	77,7
10	21-02-2023 20:16:22	E195	D	63,7	67,7	78,7
10	21-02-2023 20:28:21	E170	D	63,1	66,3	78,8
10	21-02-2023 20:32:56	E170	D	63,7	67,5	80,4
10	21-02-2023 20:38:55	E75S	D	64,0	67,9	80,7
10	21-02-2023 20:40:27	E170	D	62,6	68,7	78,4
10	21-02-2023 20:45:01	E170	D	63,5	68,4	79,9
10	21-02-2023 20:50:46	E190	D	61,1	64,7	74,7
10	21-02-2023 20:51:55	E75S	D	66,3	70,8	82,4
10	21-02-2023 21:11:55	A21N	D	63,7	69,0	80,1
10	21-02-2023 21:20:01	B762	D	64,4	67,2	80,5
10	21-02-2023 21:45:23	B734	D	66,9	71,5	82,7
10	21-02-2023 21:56:00	B38M	D	61,8	63,9	74,1
10	22-02-2023 06:17:57	B737	D	67,0	68,9	80,2
10	22-02-2023 06:30:13	A321	D	67,4	69,5	82,2
10	22-02-2023 06:50:15	A321	D	66,8	67,8	80,4
10	22-02-2023 07:04:41	A321	D	67,2	69,4	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2023 07:19:36	A321	D	68,5	71,2	82,9
10	22-02-2023 07:30:29	E190	D	66,0	67,3	76,5
10	22-02-2023 07:37:58	E190	D	66,8	68,7	78,9
10	22-02-2023 07:39:29	E195	D	66,8	67,8	76,8
10	22-02-2023 07:41:09	E190	D	66,7	68,3	76,7
10	22-02-2023 07:42:47	E75S	D	66,8	68,3	77,2
10	22-02-2023 07:56:47	E195	D	68,2	70,6	79,0
10	22-02-2023 07:59:13	E195	D	67,8	69,3	77,8
10	22-02-2023 08:10:06	E170	D	64,8	65,9	74,8
10	22-02-2023 08:17:02	B738	D	67,2	70,6	80,8
10	22-02-2023 08:19:31	E195	D	65,6	68,8	76,8
10	22-02-2023 09:23:23	E195	D	65,8	69,0	81,8
10	22-02-2023 09:29:14	E75S	D	65,4	68,2	81,5
10	22-02-2023 09:40:37	B738	D	64,2	67,4	76,7
10	22-02-2023 09:45:13	A321	D	66,3	69,0	80,4
10	22-02-2023 10:00:56	E75S	D	63,5	66,2	76,9
10	22-02-2023 10:17:58	E75S	D	64,7	67,5	79,0
10	22-02-2023 10:38:22	E75S	D	64,1	65,7	73,1
10	22-02-2023 10:40:42	E170	D	63,7	65,8	74,1
10	22-02-2023 10:52:07	E190	D	65,1	67,3	75,5
10	22-02-2023 10:54:47	E170	D	63,7	66,6	75,8
10	22-02-2023 11:05:04	E190	D	63,4	66,4	74,5
10	22-02-2023 11:07:11	E195	D	65,4	69,2	78,0
10	22-02-2023 11:10:54	E190	D	65,5	70,8	79,9
10	22-02-2023 11:12:24	E195	D	66,3	70,9	80,3
10	22-02-2023 11:19:50	A21N	D	66,0	70,0	79,5
10	22-02-2023 11:22:36	E190	D	65,2	68,1	78,0
10	22-02-2023 12:04:05	E75S	D	64,3	67,0	78,1
10	22-02-2023 12:12:40	A321	D	65,9	69,8	82,2
10	22-02-2023 12:45:15	A321	D	66,4	68,9	81,1
10	22-02-2023 12:51:47	E190	D	68,5	73,5	82,9
10	22-02-2023 13:01:56	A21N	D	64,3	66,8	79,7
10	22-02-2023 13:11:47	E195	D	65,6	68,9	81,3
10	22-02-2023 13:16:03	BCS3	D	64,6	67,3	80,5
10	22-02-2023 13:23:52	E190	D	65,7	71,2	81,3
10	22-02-2023 13:35:18	E75S	D	64,1	67,5	78,6
10	22-02-2023 13:36:14	E75S	D	62,9	64,9	74,0
10	22-02-2023 13:37:59	E190	D	65,8	67,8	77,9
10	22-02-2023 13:39:28	E195	D	65,8	69,7	80,9
10	22-02-2023 13:59:48	E75S	D	64,6	66,1	73,7
10	22-02-2023 14:14:11	B77W	D	65,5	69,0	81,2
10	22-02-2023 14:22:27	A319	D	62,5	65,6	77,7
10	22-02-2023 14:52:13	B38M	D	61,5	65,2	74,5
10	22-02-2023 14:53:57	E195	D	62,5	66,5	77,9
10	22-02-2023 15:06:15	A320	D	64,4	68,6	79,9
10	22-02-2023 15:07:50	E195	D	63,0	67,0	78,1
10	22-02-2023 15:09:50	E75S	D	62,6	66,6	78,3
10	22-02-2023 15:28:40	E75S	D	63,4	67,2	79,0
10	22-02-2023 15:42:03	E75S	D	64,0	68,6	79,3
10	22-02-2023 15:44:15	E190	D	63,3	67,4	78,2
10	22-02-2023 15:52:11	E170	D	63,0	65,8	78,2
10	22-02-2023 16:00:22	A333	D	66,5	71,7	83,2
10	22-02-2023 16:03:14	B38M	D	62,1	66,0	75,3
10	22-02-2023 16:04:29	E75S	D	63,8	67,5	79,9
10	22-02-2023 16:12:56	E75S	D	62,6	65,4	77,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2023 16:15:40	A21N	D	61,9	64,7	73,9
10	22-02-2023 16:42:27	B738	D	64,5	69,6	79,1
10	22-02-2023 16:47:02	E190	D	60,3	62,4	69,3
10	22-02-2023 16:48:24	E190	D	70,2	76,8	85,2
10	22-02-2023 16:50:11	E195	D	65,0	69,2	81,0
10	22-02-2023 16:54:35	B38M	D	63,0	66,1	76,5
10	22-02-2023 16:56:41	E195	D	64,8	68,0	79,8
10	22-02-2023 16:58:19	E75S	D	64,6	68,3	80,5
10	22-02-2023 16:59:53	E75S	D	60,7	63,2	73,5
10	22-02-2023 17:01:53	A319	D	61,1	65,5	75,6
10	22-02-2023 17:05:14	E190	D	63,2	65,6	75,8
10	22-02-2023 17:09:31	E170	D	65,2	69,2	80,7
10	22-02-2023 17:14:46	E195	D	64,5	67,7	79,9
10	22-02-2023 17:18:21	E170	D	62,1	67,4	78,9
10	22-02-2023 17:23:51	E190	D	64,6	70,0	81,0
10	22-02-2023 17:25:59	E75S	D	66,5	71,5	82,9
10	22-02-2023 18:04:17	E195	D	66,8	70,7	81,7
10	22-02-2023 18:08:28	E75S	D	63,4	67,6	78,0
10	22-02-2023 18:10:12	E190	D	66,2	70,5	81,0
10	22-02-2023 18:13:32	E170	D	63,8	67,9	79,1
10	22-02-2023 18:17:06	E195	D	65,9	69,3	80,5
10	22-02-2023 18:19:57	E195	D	64,4	69,1	79,1
10	22-02-2023 18:21:23	B738	D	64,5	69,6	81,2
10	22-02-2023 18:23:03	C56X	D	58,8	61,4	71,8
10	22-02-2023 18:25:04	A321	D	63,7	66,4	79,8
10	22-02-2023 18:26:40	A21N	D	64,3	68,6	79,9
10	22-02-2023 18:37:22	A321	D	65,4	70,4	81,9
10	22-02-2023 18:51:39	A319	D	64,3	67,9	78,8
10	22-02-2023 18:54:13	A319	D	64,0	67,5	79,5
10	22-02-2023 19:02:00	F2TH	D	60,1	62,0	70,1
10	22-02-2023 19:10:43	C27J	D	65,2	69,8	79,7
10	22-02-2023 19:27:07	A321	D	62,6	64,4	76,6
10	22-02-2023 19:29:35	E195	D	62,7	67,4	77,8
10	22-02-2023 19:31:27	A319	D	64,9	69,3	78,9
10	22-02-2023 19:36:35	E195	D	69,2	74,3	83,8
10	22-02-2023 19:38:20	E190	D	66,5	71,1	81,2
10	22-02-2023 19:45:42	A21N	D	61,1	63,8	73,7
10	22-02-2023 19:47:08	CRJ9	D	61,8	63,8	72,2
10	22-02-2023 20:08:56	E195	D	65,1	69,3	79,0
10	22-02-2023 20:11:11	E75S	D	64,5	69,0	79,7
10	22-02-2023 20:13:14	E190	D	64,7	68,4	77,9
10	22-02-2023 20:17:24	BCS3	D	61,6	66,4	76,3
10	22-02-2023 20:23:59	E195	D	64,7	69,7	78,5
10	22-02-2023 20:27:32	E170	D	65,1	70,7	80,6
10	22-02-2023 20:31:18	E195	D	64,3	67,6	79,5
10	22-02-2023 20:33:28	A21N	D	62,4	66,6	75,6
10	22-02-2023 20:34:52	E170	D	63,4	66,3	78,6
10	22-02-2023 20:44:19	E75S	D	62,6	66,0	76,6
10	22-02-2023 20:50:51	B38M	D	63,0	65,8	75,8
10	22-02-2023 20:57:17	E170	D	63,1	65,9	77,8
10	22-02-2023 20:58:47	B38M	D	62,0	64,9	74,1
10	22-02-2023 21:08:40	B763	D	66,1	71,8	81,5
10	22-02-2023 21:12:56	E190	D	65,9	71,4	80,7
10	22-02-2023 21:19:19	B38M	D	61,1	63,7	74,4
10	22-02-2023 21:20:58	C17	D	75,9	82,6	92,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	22-02-2023 21:42:36	C295	D	60,0	61,5	71,1
10	22-02-2023 21:44:52	B734	D	68,2	73,5	84,4
10	23-02-2023 06:07:29	E195	A	65,6	66,8	75,6
10	23-02-2023 06:35:33	B38M	A	66,4	68,7	78,4
10	23-02-2023 08:04:55	M28	A	65,0	66,9	74,0
10	23-02-2023 08:07:52	C17	A	70,1	74,9	86,8
10	23-02-2023 08:12:07	E170	A	64,9	66,6	75,7
10	23-02-2023 08:14:34	E190	A	64,7	69,8	78,7
10	23-02-2023 08:16:44	E195	A	64,7	67,4	79,2
10	23-02-2023 08:19:13	B38M	A	64,3	67,0	78,6
10	23-02-2023 08:23:03	B737	A	65,9	67,5	76,7
10	23-02-2023 08:25:25	E170	A	64,0	65,5	75,2
10	23-02-2023 08:34:28	A21N	A	64,9	66,7	76,9
10	23-02-2023 08:36:29	A320	A	64,0	65,6	75,8
10	23-02-2023 08:50:29	E190	A	64,2	66,0	76,2
10	23-02-2023 08:53:16	E190	A	64,7	69,8	78,7
10	23-02-2023 09:04:06	E195	A	65,5	67,1	78,3
10	23-02-2023 09:08:25	E190	A	64,2	67,1	78,4
10	23-02-2023 09:11:45	E170	A	63,0	64,4	74,2
10	23-02-2023 09:15:12	E195	A	65,5	67,5	77,8
10	23-02-2023 09:18:28	CRJ9	A	64,2	65,6	75,6
10	23-02-2023 09:20:48	E75S	A	64,2	67,1	75,0
10	23-02-2023 09:24:50	E195	A	65,4	69,2	79,2
10	23-02-2023 09:26:42	E190	A	64,7	67,0	78,7
10	23-02-2023 09:28:55	E75S	A	65,0	67,3	77,5
10	23-02-2023 09:30:47	E75S	A	63,8	65,4	74,2
10	23-02-2023 09:32:40	E75S	A	64,2	65,9	75,0
10	23-02-2023 09:34:46	E170	A	64,4	66,2	76,1
10	23-02-2023 09:42:08	C56X	A	66,9	70,3	78,0
10	23-02-2023 09:45:49	B38M	A	64,5	67,5	77,7
10	23-02-2023 09:48:07	C295	A	64,5	67,1	76,8
10	23-02-2023 09:50:26	A320	A	65,9	67,9	79,3
10	23-02-2023 10:34:35	E170	A	62,5	63,6	72,1
10	23-02-2023 10:37:44	E190	A	65,4	67,3	77,1
10	23-02-2023 10:48:23	C295	A	65,3	68,0	75,7
10	23-02-2023 10:51:02	C295	A	66,1	67,9	76,9
10	23-02-2023 10:56:34	A321	A	64,5	66,1	74,5
10	23-02-2023 11:16:02	E75S	A	64,4	66,6	76,4
10	23-02-2023 11:27:39	E190	A	64,3	66,7	76,6
10	23-02-2023 11:30:15	A320	A	63,6	65,4	76,8
10	23-02-2023 11:34:51	B77W	A	67,4	70,1	82,2
10	23-02-2023 11:41:43	B789	A	66,1	70,0	80,7
10	23-02-2023 11:44:21	A321	A	65,3	66,5	75,3
10	23-02-2023 11:50:47	E190	A	64,2	67,7	75,7
10	23-02-2023 11:53:34	C17	A	70,9	76,0	86,0
10	23-02-2023 11:56:13	E190	A	65,6	68,0	77,4
10	23-02-2023 11:58:08	E195	A	64,2	67,3	78,5
10	23-02-2023 12:02:52	E75S	A	64,6	67,3	77,2
10	23-02-2023 12:07:09	A321	A	63,5	65,9	74,3
10	23-02-2023 12:09:49	E195	A	64,3	66,5	77,3
10	23-02-2023 12:14:06	E195	A	65,2	69,5	79,4
10	23-02-2023 12:16:44	E190	A	65,6	67,8	78,9
10	23-02-2023 12:18:45	E75S	A	65,3	68,8	77,1
10	23-02-2023 12:22:57	E190	A	64,7	67,3	78,3
10	23-02-2023 12:24:45	E75S	A	64,8	66,0	74,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2023 12:26:13	E195	A	65,1	68,1	78,7
10	23-02-2023 12:28:10	BCS3	A	63,0	65,1	73,4
10	23-02-2023 12:29:44	B38M	A	64,2	65,8	76,3
10	23-02-2023 12:31:09	E195	A	63,6	67,6	78,3
10	23-02-2023 12:32:48	B788	A	66,2	70,4	81,1
10	23-02-2023 12:35:22	E170	A	63,4	65,6	75,2
10	23-02-2023 12:37:15	E195	A	64,5	67,9	77,0
10	23-02-2023 12:39:32	E190	A	64,0	67,3	75,2
10	23-02-2023 12:43:30	B788	A	65,4	69,7	80,3
10	23-02-2023 12:46:34	E170	A	64,0	65,4	75,1
10	23-02-2023 12:48:37	E195	A	65,9	67,7	78,4
10	23-02-2023 12:50:45	E170	A	63,0	65,3	74,7
10	23-02-2023 12:53:33	A319	A	65,2	68,5	80,8
10	23-02-2023 13:02:33	B789	A	65,2	69,6	82,8
10	23-02-2023 13:05:28	E195	A	65,3	69,3	81,6
10	23-02-2023 13:18:50	A21N	A	64,5	67,0	79,0
10	23-02-2023 13:35:07	B38M	A	65,2	68,2	77,2
10	23-02-2023 13:37:33	C295	A	64,7	66,6	76,4
10	23-02-2023 13:41:50	E75S	A	63,7	66,4	76,3
10	23-02-2023 13:45:18	E75S	A	64,9	66,9	76,3
10	23-02-2023 13:49:46	A21N	A	64,6	67,0	77,8
10	23-02-2023 13:52:22	E170	A	63,9	65,9	75,1
10	23-02-2023 13:54:38	E195	A	64,8	66,8	78,1
10	23-02-2023 13:57:06	E290	A	62,8	63,8	71,9
10	23-02-2023 14:07:24	B788	A	63,8	68,2	79,3
10	23-02-2023 14:24:39	CL35	A	61,6	62,9	73,1
10	23-02-2023 14:26:34	B38M	A	64,2	67,5	79,0
10	23-02-2023 14:41:51	E190	A	65,4	68,5	78,6
10	23-02-2023 14:47:26	A21N	A	62,4	66,4	77,9
10	23-02-2023 14:50:35	E195	A	64,4	67,7	78,6
10	23-02-2023 14:54:33	E75S	A	62,3	66,1	76,1
10	23-02-2023 15:00:04	B738	A	64,4	67,3	79,0
10	23-02-2023 15:12:29	E75S	A	63,0	66,4	77,3
10	23-02-2023 15:16:34	B789	A	63,8	68,3	79,8
10	23-02-2023 15:19:47	E195	A	64,7	68,0	78,7
10	23-02-2023 15:22:56	E190	A	63,1	66,8	77,9
10	23-02-2023 15:24:41	E170	A	64,5	69,0	78,0
10	23-02-2023 15:31:47	E195	A	64,7	66,7	78,6
10	23-02-2023 15:38:36	E75S	A	62,5	65,9	76,5
10	23-02-2023 15:40:47	E190	A	63,0	68,0	78,3
10	23-02-2023 15:42:57	E195	A	64,2	67,3	79,2
10	23-02-2023 15:49:15	B738	A	63,2	66,2	78,5
10	23-02-2023 15:51:35	E195	A	63,9	68,5	78,2
10	23-02-2023 15:53:35	E170	A	63,5	65,9	76,7
10	23-02-2023 15:55:17	B38M	A	63,9	67,3	78,7
10	23-02-2023 15:57:20	E190	A	63,9	69,0	79,8
10	23-02-2023 16:02:34	E190	A	62,6	65,6	77,3
10	23-02-2023 16:07:38	B789	A	63,2	68,0	79,8
10	23-02-2023 16:16:56	B738	A	63,6	66,6	79,4
10	23-02-2023 16:24:33	E190	A	62,8	65,8	78,3
10	23-02-2023 16:41:17	A321	A	63,1	65,5	77,3
10	23-02-2023 16:42:51	E195	A	63,8	67,6	79,7
10	23-02-2023 16:46:04	M28	A	61,3	62,5	72,1
10	23-02-2023 16:54:12	A320	A	63,8	66,9	78,4
10	23-02-2023 16:57:47	M28	A	63,1	67,5	75,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2023 17:17:34	E75S	A	62,6	66,5	76,7
10	23-02-2023 17:40:04	E170	A	62,5	64,6	77,1
10	23-02-2023 17:41:48	C525	A	61,3	62,2	72,4
10	23-02-2023 17:44:36	CRJ9	A	61,4	63,9	76,0
10	23-02-2023 17:47:05	C56X	A	61,6	63,3	73,3
10	23-02-2023 17:50:01	E195	A	64,5	67,7	80,0
10	23-02-2023 17:52:13	E170	A	62,2	64,2	76,7
10	23-02-2023 17:53:58	CRJ9	A	62,0	64,1	75,8
10	23-02-2023 18:06:07	B788	A	63,0	66,9	79,9
10	23-02-2023 18:13:10	B38M	A	64,4	68,0	79,3
10	23-02-2023 18:23:32	E195	A	63,2	66,1	78,0
10	23-02-2023 18:27:02	C295	A	63,7	67,3	77,3
10	23-02-2023 18:34:45	E195	A	62,8	66,7	79,4
10	23-02-2023 18:38:04	A321	A	64,3	67,3	79,7
10	23-02-2023 18:40:24	A321	A	64,4	68,0	78,5
10	23-02-2023 18:41:58	E195	A	64,0	67,1	78,9
10	23-02-2023 18:43:20	E190	A	63,6	66,5	78,6
10	23-02-2023 18:45:30	E190	A	62,9	66,3	78,3
10	23-02-2023 18:47:33	E170	A	64,1	68,6	78,2
10	23-02-2023 18:49:27	E75S	A	63,8	67,0	76,6
10	23-02-2023 18:51:31	E190	A	64,1	67,0	78,7
10	23-02-2023 18:59:13	BCS3	A	62,2	64,6	76,4
10	23-02-2023 19:02:45	A319	A	63,1	65,1	76,9
10	23-02-2023 19:05:34	E195	A	64,6	68,6	78,9
10	23-02-2023 19:07:45	E190	A	64,3	67,6	77,7
10	23-02-2023 19:09:21	E75S	A	63,4	66,5	77,2
10	23-02-2023 19:10:56	B738	A	64,3	69,0	79,2
10	23-02-2023 19:12:52	E75S	A	62,3	64,8	76,1
10	23-02-2023 19:15:03	E190	A	62,6	66,0	77,2
10	23-02-2023 19:17:30	E75S	A	64,2	65,6	76,5
10	23-02-2023 19:27:04	E170	A	63,8	67,2	78,0
10	23-02-2023 19:37:42	B38M	A	64,4	69,3	80,4
10	23-02-2023 19:40:10	E170	A	64,2	67,8	78,7
10	23-02-2023 19:58:35	E550	A	61,6	63,4	71,6
10	23-02-2023 20:03:46	LJ75	A	61,5	64,2	72,6
10	23-02-2023 20:06:20	B38M	A	64,2	67,0	78,5
10	23-02-2023 20:42:23	B738	A	64,4	69,7	79,3
10	23-02-2023 20:57:03	E195	A	63,6	67,2	78,3
10	23-02-2023 20:58:48	E190	A	63,6	66,4	76,2
10	23-02-2023 21:05:53	E75S	A	63,2	65,8	76,4
10	23-02-2023 21:11:07	E75S	A	63,3	65,4	75,3
10	23-02-2023 21:13:14	B38M	A	64,6	69,6	79,4
10	23-02-2023 21:22:33	E195	A	63,6	66,4	76,6
10	23-02-2023 21:24:14	E195	A	62,9	65,9	76,9
10	23-02-2023 21:28:29	B38M	A	64,2	69,5	78,9
10	23-02-2023 21:32:41	E75S	A	63,6	66,1	76,4
10	23-02-2023 21:34:54	E195	A	63,8	67,9	77,3
10	23-02-2023 21:37:51	B38M	A	63,8	66,7	77,4
10	23-02-2023 21:40:27	B738	A	64,1	66,8	77,3
10	23-02-2023 21:44:41	A320	A	63,0	65,3	75,8
10	23-02-2023 21:45:44	E190	A	63,5	65,7	76,0
10	23-02-2023 21:48:34	E75S	A	63,9	67,4	76,7
10	23-02-2023 21:51:24	E190	A	63,5	67,0	77,8
10	23-02-2023 21:53:45	A321	A	64,2	67,5	77,8
10	23-02-2023 21:56:13	E195	A	63,7	65,9	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	23-02-2023 21:57:55	B38M	A	64,2	67,4	78,2
10	24-02-2023 06:34:17	B738	A	68,6	70,2	78,6
10	24-02-2023 07:27:10	E75S	D	67,3	69,1	78,5
10	24-02-2023 07:51:04	B738	D	66,4	66,9	75,4
10	24-02-2023 08:00:28	E195	D	63,6	66,7	77,3
10	24-02-2023 08:04:52	E195	D	64,3	66,8	75,7
10	24-02-2023 08:19:02	B738	D	67,6	71,8	83,4
10	24-02-2023 08:22:38	A320	D	64,6	67,5	76,6
10	24-02-2023 08:33:07	B738	D	65,3	68,4	79,8
10	24-02-2023 08:34:38	B738	D	65,1	69,3	80,8
10	24-02-2023 08:39:52	E195	D	64,1	66,2	77,1
10	24-02-2023 09:09:17	B738	D	64,4	66,2	75,9
10	24-02-2023 09:14:30	B738	D	66,3	68,5	79,5
10	24-02-2023 09:28:02	E170	D	63,9	65,4	74,3
10	24-02-2023 09:52:05	A320	D	63,1	63,9	72,1
10	24-02-2023 10:20:35	E75S	D	64,4	67,0	77,2
10	24-02-2023 10:33:12	E170	D	63,5	64,3	73,5
10	24-02-2023 10:42:02	E190	D	63,9	66,7	75,9
10	24-02-2023 10:56:28	E195	D	65,3	68,8	77,1
10	24-02-2023 11:47:50	E75S	D	63,4	66,5	73,9
10	24-02-2023 12:05:18	A321	D	66,1	69,4	81,6
10	24-02-2023 12:24:28	B738	D	67,4	70,5	82,4
10	24-02-2023 12:26:36	A321	D	63,6	65,4	76,1
10	24-02-2023 12:46:18	A321	D	66,3	70,3	84,5
10	24-02-2023 12:50:10	A320	D	65,1	68,5	81,2
10	24-02-2023 13:08:39	A21N	D	66,8	69,4	78,8
10	24-02-2023 13:25:09	E75S	D	68,1	70,8	82,5
10	24-02-2023 13:32:30	BCS3	D	63,5	65,8	75,5
10	24-02-2023 13:33:43	E190	D	65,4	69,5	79,6
10	24-02-2023 13:35:29	E195	D	65,4	68,1	75,4
10	24-02-2023 13:37:02	B77W	D	66,4	69,9	82,2
10	24-02-2023 13:42:24	E195	D	63,8	65,2	73,8
10	24-02-2023 13:54:30	A319	D	64,7	68,2	76,8
10	24-02-2023 14:01:32	E195	D	64,0	66,8	74,0
10	24-02-2023 14:06:29	E195	D	62,6	67,5	78,1
10	24-02-2023 14:22:19	A21N	D	62,1	66,9	78,7
10	24-02-2023 14:37:20	A21N	D	63,3	68,4	79,9
10	24-02-2023 14:51:20	B38M	D	63,5	67,7	80,4
10	24-02-2023 14:58:20	E195	D	62,5	64,7	74,3
10	24-02-2023 15:05:40	BCS3	D	61,5	66,2	75,3
10	24-02-2023 15:06:33	B38M	D	61,3	64,8	75,9
10	24-02-2023 15:10:32	E195	D	63,1	67,1	78,9
10	24-02-2023 15:13:30	E75S	D	62,5	66,0	78,5
10	24-02-2023 15:26:01	E75S	D	63,0	68,8	79,8
10	24-02-2023 15:37:26	E75S	D	62,5	65,8	78,8
10	24-02-2023 15:51:04	E195	D	63,3	69,3	79,1
10	24-02-2023 15:52:55	E75S	D	63,0	66,8	77,7
10	24-02-2023 15:55:48	B38M	D	62,4	65,2	78,6
10	24-02-2023 15:59:42	E190	D	63,8	67,5	79,1
10	24-02-2023 16:03:41	A333	D	66,3	74,1	84,1
10	24-02-2023 16:29:34	E75S	D	64,8	70,5	81,2
10	24-02-2023 16:34:50	A321	D	63,1	67,3	79,4
10	24-02-2023 16:37:08	E195	D	63,7	68,3	79,1
10	24-02-2023 16:40:54	B38M	D	61,4	65,1	75,1
10	24-02-2023 16:43:38	E195	D	64,9	68,5	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2023 16:45:33	E190	D	64,9	69,7	81,0
10	24-02-2023 16:48:05	E195	D	64,5	71,1	81,1
10	24-02-2023 16:50:24	E190	D	65,9	72,1	81,1
10	24-02-2023 16:51:36	C17	D	72,6	80,9	90,8
10	24-02-2023 16:54:05	B738	D	65,1	69,4	80,0
10	24-02-2023 16:55:40	E75S	D	60,1	62,8	72,2
10	24-02-2023 16:58:23	E195	D	64,2	67,5	78,5
10	24-02-2023 17:05:56	E190	D	63,8	68,0	74,2
10	24-02-2023 17:09:54	E190	D	62,7	66,3	74,2
10	24-02-2023 17:13:04	E195	D	63,5	68,3	78,5
10	24-02-2023 17:14:40	E195	D	65,1	69,9	80,0
10	24-02-2023 17:17:43	E195	D	65,1	68,8	79,6
10	24-02-2023 17:21:19	A319	D	64,6	67,9	79,6
10	24-02-2023 17:23:22	B38M	D	63,2	66,1	76,8
10	24-02-2023 17:30:35	E190	D	65,1	70,5	84,5
10	24-02-2023 17:33:58	E190	D	64,6	69,6	80,5
10	24-02-2023 17:36:02	E75S	D	64,5	67,5	79,3
10	24-02-2023 17:41:05	A321	D	63,9	68,7	81,0
10	24-02-2023 17:42:31	B38M	D	62,6	65,4	77,2
10	24-02-2023 17:46:23	E170	D	63,6	68,2	80,3
10	24-02-2023 17:51:26	E190	D	64,4	68,7	79,5
10	24-02-2023 17:58:48	E75S	D	62,4	65,2	77,1
10	24-02-2023 18:06:05	E195	D	65,7	70,6	81,2
10	24-02-2023 18:34:09	B738	D	63,7	66,7	78,4
10	24-02-2023 18:47:42	E190	D	64,6	69,4	81,0
10	24-02-2023 18:51:01	CRJ9	D	60,1	62,3	73,5
10	24-02-2023 19:11:45	A320	D	61,5	64,6	76,7
10	24-02-2023 19:28:22	E75S	D	62,8	66,7	79,0
10	24-02-2023 19:41:28	A321	D	64,7	69,9	81,1
10	24-02-2023 19:43:23	E190	D	64,8	69,2	80,6
10	24-02-2023 19:44:51	A320	D	64,5	68,6	80,7
10	24-02-2023 20:04:13	BCS3	D	60,5	62,6	72,6
10	24-02-2023 20:12:06	E75S	D	65,6	68,8	81,3
10	24-02-2023 20:13:48	E170	D	62,8	66,6	77,8
10	24-02-2023 20:15:34	E170	D	65,0	69,2	81,4
10	24-02-2023 20:17:30	E190	D	67,1	71,7	82,7
10	24-02-2023 20:24:21	E75S	D	65,0	69,8	80,9
10	24-02-2023 20:28:10	E195	D	65,4	69,1	80,8
10	24-02-2023 20:30:36	E170	D	65,2	69,8	80,9
10	24-02-2023 20:32:26	E170	D	63,7	66,7	79,6
10	24-02-2023 20:39:32	E190	D	65,5	70,0	81,0
10	24-02-2023 20:50:34	E75S	D	64,7	69,7	80,7
10	24-02-2023 20:55:52	B38M	D	61,8	64,0	74,6
10	24-02-2023 21:16:38	B38M	D	61,4	65,0	76,9
10	24-02-2023 21:27:06	B763	D	65,1	70,1	82,0
10	24-02-2023 21:43:08	B734	D	66,5	70,6	84,0
10	25-02-2023 06:23:02	A21N	D	66,2	67,8	78,3
10	25-02-2023 06:25:12	A321	D	66,7	68,8	81,0
10	25-02-2023 07:27:01	E75S	D	67,6	69,4	76,6
10	25-02-2023 08:17:42	E190	D	66,5	69,4	79,0
10	25-02-2023 08:43:23	E75S	D	64,0	67,4	79,3
10	25-02-2023 08:54:49	B738	D	66,4	71,1	81,3
10	25-02-2023 09:25:59	E170	D	65,4	69,1	79,2
10	25-02-2023 09:59:57	E190	D	63,4	65,0	73,8
10	25-02-2023 10:01:47	B738	D	64,2	68,2	76,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2023 10:03:18	C560	D	63,0	65,4	74,4
10	25-02-2023 10:45:48	E190	D	65,3	67,1	74,3
10	25-02-2023 11:03:30	E190	D	64,5	67,0	74,9
10	25-02-2023 11:04:51	E75S	D	63,9	65,8	74,3
10	25-02-2023 11:14:31	B38M	D	62,0	63,6	71,0
10	25-02-2023 11:20:23	E195	D	64,6	69,1	77,1
10	25-02-2023 11:24:20	E195	D	65,4	68,6	78,6
10	25-02-2023 11:29:36	B738	D	67,1	70,2	80,7
10	25-02-2023 11:43:24	E190	D	65,5	68,1	78,3
10	25-02-2023 12:30:10	B738	D	65,2	68,2	78,0
10	25-02-2023 12:42:04	A321	D	65,4	68,7	79,8
10	25-02-2023 12:45:16	A321	D	65,0	70,0	80,2
10	25-02-2023 12:51:26	A321	D	64,1	67,2	75,2
10	25-02-2023 12:53:01	E190	D	67,6	72,0	81,9
10	25-02-2023 13:09:58	E195	D	65,5	69,2	77,3
10	25-02-2023 13:13:26	B738	D	66,2	71,5	83,2
10	25-02-2023 13:29:48	BCS3	D	64,8	66,6	76,8
10	25-02-2023 13:31:12	E170	D	65,1	68,3	80,2
10	25-02-2023 13:34:02	E170	D	66,5	70,9	80,6
10	25-02-2023 13:36:11	B77W	D	66,1	69,5	81,3
10	25-02-2023 13:38:45	E195	D	67,1	71,5	81,7
10	25-02-2023 13:41:00	A321	D	64,0	67,0	78,8
10	25-02-2023 14:25:29	B738	D	60,2	63,7	72,3
10	25-02-2023 14:41:43	A21N	D	63,5	66,6	79,6
10	25-02-2023 14:59:12	E190	D	62,7	66,5	77,1
10	25-02-2023 15:05:57	E170	D	61,9	65,0	75,9
10	25-02-2023 15:10:20	BCS3	D	61,8	64,3	73,9
10	25-02-2023 15:11:15	E195	D	63,8	67,9	78,3
10	25-02-2023 15:12:51	E75S	D	64,2	67,7	79,5
10	25-02-2023 15:14:25	E75S	D	61,5	62,9	71,0
10	25-02-2023 15:16:14	E195	D	62,5	66,9	77,6
10	25-02-2023 15:18:18	E75S	D	62,5	66,2	77,6
10	25-02-2023 15:22:15	A21N	D	63,8	69,3	79,1
10	25-02-2023 15:23:58	E190	D	62,7	66,8	78,1
10	25-02-2023 15:34:04	A321	D	64,2	67,8	80,6
10	25-02-2023 15:48:58	E195	D	60,9	64,3	73,2
10	25-02-2023 15:52:27	E195	D	63,5	66,9	78,0
10	25-02-2023 15:56:48	E75S	D	60,4	65,2	74,9
10	25-02-2023 15:59:08	B788	D	61,2	63,1	73,7
10	25-02-2023 16:00:32	B38M	D	62,3	65,8	76,4
10	25-02-2023 16:02:43	B738	D	64,7	68,1	81,7
10	25-02-2023 16:05:01	E170	D	64,0	67,9	80,0
10	25-02-2023 16:46:23	E195	D	65,0	69,3	80,6
10	25-02-2023 16:49:21	E170	D	62,9	65,3	77,9
10	25-02-2023 16:51:15	E75S	D	67,9	71,8	83,4
10	25-02-2023 16:53:44	E75S	D	65,1	68,7	81,6
10	25-02-2023 17:06:23	B38M	D	63,1	66,4	77,6
10	25-02-2023 17:08:18	E190	D	64,7	68,9	80,3
10	25-02-2023 17:09:43	A21N	D	63,3	66,4	76,9
10	25-02-2023 17:11:22	E75S	D	62,8	65,4	77,5
10	25-02-2023 17:13:10	B738	D	62,7	65,8	78,6
10	25-02-2023 17:16:49	B38M	D	60,2	62,1	70,2
10	25-02-2023 17:19:59	E195	D	64,5	69,4	78,8
10	25-02-2023 17:24:11	E75S	D	61,3	64,1	71,3
10	25-02-2023 17:26:34	B738	D	64,5	69,1	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	25-02-2023 17:28:25	E75S	D	60,2	63,1	73,2
10	25-02-2023 17:33:48	E190	D	63,2	66,3	77,3
10	25-02-2023 17:35:47	E170	D	63,6	67,2	79,9
10	25-02-2023 17:45:20	B38M	D	61,3	64,3	72,7
10	25-02-2023 17:48:48	E195	D	62,9	65,2	76,9
10	25-02-2023 17:57:32	E170	D	61,9	65,2	76,9
10	25-02-2023 18:25:31	B789	D	61,2	63,4	75,9
10	25-02-2023 18:47:31	B738	D	65,0	69,5	81,9
10	25-02-2023 18:51:28	A321	D	61,3	63,6	75,9
10	25-02-2023 19:38:18	A320	D	68,8	72,8	83,5
10	25-02-2023 19:44:57	E190	D	67,2	71,9	83,1
10	25-02-2023 19:47:04	LJ60	D	62,6	67,8	77,8
10	25-02-2023 20:10:06	E75S	D	61,1	63,9	73,6
10	25-02-2023 21:11:25	A21N	D	63,6	66,3	77,6
10	26-02-2023 06:23:35	B737	D	66,1	68,5	77,3
10	26-02-2023 07:41:00	E195	D	66,4	69,5	76,8
10	26-02-2023 07:45:34	E75S	D	66,9	69,0	76,4
10	26-02-2023 07:48:14	A21N	D	71,5	73,9	83,0
10	26-02-2023 07:51:40	A321	D	69,0	72,4	83,6
10	26-02-2023 07:54:59	E195	D	67,5	70,0	77,1
10	26-02-2023 07:56:57	E190	D	66,4	68,3	75,9
10	26-02-2023 08:01:28	E195	D	64,7	66,5	75,9
10	26-02-2023 08:04:40	E75S	D	63,6	65,0	73,2
10	26-02-2023 08:11:35	E195	D	66,8	73,1	80,2
10	26-02-2023 08:18:20	B738	D	64,8	67,3	79,0
10	26-02-2023 08:20:18	E195	D	65,5	68,4	78,7
10	26-02-2023 08:42:10	B738	D	67,0	71,5	82,7
10	26-02-2023 09:08:57	B738	D	63,2	65,1	76,4
10	26-02-2023 09:31:46	E75S	D	66,4	69,8	80,3
10	26-02-2023 09:33:54	B738	D	66,2	68,7	80,0
10	26-02-2023 10:28:02	E75S	D	65,0	66,6	75,4
10	26-02-2023 10:51:57	E190	D	64,5	67,8	78,5
10	26-02-2023 11:02:00	E170	D	64,8	67,3	77,8
10	26-02-2023 11:04:28	E75S	D	64,4	68,4	77,6
10	26-02-2023 11:10:03	B738	D	65,9	70,1	81,5
10	26-02-2023 11:16:05	E190	D	65,2	69,2	76,4
10	26-02-2023 11:17:20	B38M	D	63,5	66,2	74,3
10	26-02-2023 11:18:46	A21N	D	64,9	68,0	79,0
10	26-02-2023 11:26:08	E195	D	65,0	68,4	78,0
10	26-02-2023 11:47:43	BE40	D	62,1	65,0	72,1
10	26-02-2023 11:58:03	E190	D	64,5	67,1	75,7
10	26-02-2023 12:41:05	B738	D	66,4	69,8	82,2
10	26-02-2023 12:47:51	A321	D	67,4	70,0	82,5
10	26-02-2023 12:51:49	E190	D	67,0	74,0	82,3
10	26-02-2023 12:57:15	A321	D	66,6	69,2	81,7
10	26-02-2023 13:00:31	A321	D	64,9	68,0	80,2
10	26-02-2023 13:09:54	E195	D	65,6	69,8	77,4
10	26-02-2023 13:20:09	E75S	D	64,1	67,9	78,4
10	26-02-2023 13:29:53	E195	D	64,9	67,3	77,9
10	26-02-2023 13:34:33	B77W	D	65,8	69,6	81,1
10	26-02-2023 13:41:34	E190	D	67,5	72,6	81,5
10	26-02-2023 13:43:59	A21N	D	65,8	68,7	78,1
10	26-02-2023 13:50:46	E195	D	65,8	68,4	76,6
10	26-02-2023 14:01:10	E190	D	64,3	68,5	79,2
10	26-02-2023 14:19:30	BCS3	D	62,4	65,7	76,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2023 14:24:58	A319	D	64,4	68,7	79,7
10	26-02-2023 14:44:35	A21N	D	63,2	68,3	79,8
10	26-02-2023 14:54:33	B738	D	61,3	64,7	75,1
10	26-02-2023 15:00:37	E195	D	67,2	71,4	82,3
10	26-02-2023 15:02:55	E195	D	62,7	67,3	77,4
10	26-02-2023 15:10:56	A21N	D	62,6	67,4	77,8
10	26-02-2023 15:12:55	E75S	D	61,1	65,9	74,7
10	26-02-2023 15:15:04	E75S	D	64,3	69,0	77,9
10	26-02-2023 15:19:54	BCS3	D	62,5	65,8	74,0
10	26-02-2023 15:32:28	E190	D	64,3	69,2	79,1
10	26-02-2023 15:39:44	E195	D	64,1	68,4	79,9
10	26-02-2023 15:53:18	E170	D	62,0	65,2	77,3
10	26-02-2023 15:54:47	A320	D	63,7	68,0	79,3
10	26-02-2023 15:56:40	B38M	D	60,9	63,8	75,4
10	26-02-2023 15:58:46	A332	D	64,9	69,9	82,0
10	26-02-2023 16:03:43	E195	D	63,1	67,4	76,7
10	26-02-2023 16:05:28	E75S	D	63,7	66,9	78,0
10	26-02-2023 16:25:48	B788	D	59,6	62,6	70,0
10	26-02-2023 16:38:17	A321	D	63,0	66,3	79,8
10	26-02-2023 16:42:47	E195	D	63,6	68,2	78,9
10	26-02-2023 16:44:32	E195	D	63,2	67,9	77,9
10	26-02-2023 16:46:30	E190	D	64,0	67,6	78,2
10	26-02-2023 16:50:54	E170	D	63,2	67,5	78,6
10	26-02-2023 16:58:20	E195	D	63,6	67,7	78,9
10	26-02-2023 17:03:25	E195	D	61,0	62,4	71,0
10	26-02-2023 17:07:36	A320	D	64,1	68,3	80,7
10	26-02-2023 17:09:28	E190	D	65,1	70,6	81,5
10	26-02-2023 17:11:23	E195	D	64,0	67,9	77,6
10	26-02-2023 17:12:49	B38M	D	61,8	64,5	74,8
10	26-02-2023 17:15:01	CRJ9	D	60,5	61,7	74,3
10	26-02-2023 17:18:43	E75S	D	64,4	67,6	79,9
10	26-02-2023 17:21:12	E195	D	68,3	73,6	83,8
10	26-02-2023 17:22:42	E190	D	67,4	74,2	84,4
10	26-02-2023 17:24:23	B38M	D	61,0	63,6	73,5
10	26-02-2023 17:25:40	E75S	D	63,3	66,2	78,5
10	26-02-2023 17:30:48	E75S	D	63,8	66,9	79,5
10	26-02-2023 17:32:56	A321	D	64,6	68,2	81,2
10	26-02-2023 17:40:14	E170	D	64,0	67,0	79,3
10	26-02-2023 17:42:27	E170	D	63,3	67,9	79,7
10	26-02-2023 17:46:16	E190	D	68,9	73,5	84,1
10	26-02-2023 17:47:43	E190	D	64,1	67,6	78,9
10	26-02-2023 17:49:10	E195	D	62,5	66,5	77,3
10	26-02-2023 17:51:26	A320	D	61,0	63,5	76,4
10	26-02-2023 17:54:19	E75S	D	63,2	66,3	78,1
10	26-02-2023 18:04:32	A321	D	61,7	64,2	76,0
10	26-02-2023 18:07:54	A321	D	63,4	67,1	79,1
10	26-02-2023 18:26:54	B38M	D	60,5	62,5	73,3
10	26-02-2023 18:31:39	E190	D	65,6	70,4	79,7
10	26-02-2023 18:38:21	B738	D	63,1	66,8	77,8
10	26-02-2023 18:59:30	CRJ9	D	66,1	71,8	81,7
10	26-02-2023 19:02:00	A21N	D	64,2	68,8	78,3
10	26-02-2023 19:28:48	E190	D	68,0	73,1	82,7
10	26-02-2023 19:32:43	E195	D	62,9	65,8	75,9
10	26-02-2023 19:43:48	E190	D	66,2	69,8	80,8
10	26-02-2023 20:14:03	A20N	D	64,3	67,7	78,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	26-02-2023 20:15:53	E75S	D	63,5	67,0	77,8
10	26-02-2023 20:26:20	E195	D	63,8	68,2	77,2
10	26-02-2023 20:34:46	E75S	D	60,7	62,9	75,3
10	26-02-2023 20:44:03	E195	D	64,6	67,8	81,0
10	26-02-2023 20:46:53	E170	D	62,5	65,7	77,4
10	26-02-2023 20:48:23	E195	D	64,2	68,8	79,1
10	26-02-2023 20:53:58	E75S	D	62,3	64,2	75,3
10	26-02-2023 20:55:50	A21N	D	60,3	62,8	73,9
10	26-02-2023 20:57:51	BCS3	D	61,1	63,2	72,6
10	26-02-2023 20:59:01	E195	D	63,3	67,7	77,8
10	26-02-2023 21:01:46	E190	D	62,6	68,3	78,8
10	26-02-2023 21:03:28	E170	D	63,7	66,3	77,7
10	26-02-2023 21:05:54	B38M	D	61,5	62,5	72,6
10	26-02-2023 21:17:28	A21N	D	63,5	67,0	80,3
10	26-02-2023 21:19:16	B738	D	64,8	68,8	79,9
10	26-02-2023 21:22:05	B38M	D	60,4	62,4	71,2
10	26-02-2023 21:26:01	E190	D	65,0	69,5	79,4
10	27-02-2023 06:15:09	A321	D	66,9	69,3	80,5
10	27-02-2023 06:20:51	A321	D	67,1	69,5	80,4
10	27-02-2023 06:28:49	A21N	D	67,0	68,1	76,5
10	27-02-2023 06:31:06	A21N	D	66,9	69,4	78,4
10	27-02-2023 06:33:42	B737	D	68,2	71,2	80,8
10	27-02-2023 06:49:24	A321	D	67,7	69,7	78,8
10	27-02-2023 06:51:47	A321	D	67,4	69,7	80,8
10	27-02-2023 07:30:30	E190	D	68,1	70,1	77,7
10	27-02-2023 07:44:34	E195	D	66,3	68,5	76,8
10	27-02-2023 07:55:30	E190	D	67,7	69,9	78,8
10	27-02-2023 07:58:51	E190	D	66,3	66,9	75,4
10	27-02-2023 08:01:42	E195	D	64,9	67,9	77,2
10	27-02-2023 08:03:25	B38M	D	64,8	67,8	75,3
10	27-02-2023 08:05:01	B38M	D	64,6	67,0	76,4
10	27-02-2023 08:06:31	E75S	D	63,6	66,3	75,9
10	27-02-2023 08:08:04	E75S	D	63,9	65,3	75,1
10	27-02-2023 08:10:59	GLF5	D	63,4	65,3	72,5
10	27-02-2023 08:15:35	B738	D	67,2	70,1	80,0
10	27-02-2023 08:17:03	E75S	D	64,7	66,8	78,0
10	27-02-2023 08:25:09	E170	D	63,2	66,4	76,4
10	27-02-2023 08:29:58	B738	D	66,9	71,2	83,0
10	27-02-2023 08:33:29	A320	D	64,8	68,0	78,5
10	27-02-2023 08:50:41	B38M	D	63,2	67,0	75,2
10	27-02-2023 09:19:48	B738	D	65,1	68,9	79,7
10	27-02-2023 09:31:32	E170	D	63,7	66,0	77,5
10	27-02-2023 09:39:06	E75S	D	63,7	67,0	76,2
10	27-02-2023 09:44:57	P180	D	64,8	67,2	76,3
10	27-02-2023 09:47:37	A20N	D	63,8	65,5	76,1
10	27-02-2023 10:06:50	E190	D	65,1	68,0	76,2
10	27-02-2023 10:07:56	E75S	D	64,4	68,8	77,2
10	27-02-2023 10:09:46	E195	D	61,5	63,3	71,5
10	27-02-2023 10:11:59	B738	D	66,8	71,2	82,2
10	27-02-2023 10:39:11	BCS3	D	63,5	65,8	78,7
10	27-02-2023 10:40:32	E75S	D	64,4	67,1	81,5
10	27-02-2023 10:41:58	E190	D	64,9	69,3	80,9
10	27-02-2023 10:43:27	E170	D	64,5	66,0	79,9
10	27-02-2023 10:44:31	E170	D	64,3	67,1	81,6
10	27-02-2023 10:47:03	E170	D	64,0	66,4	80,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2023 10:57:29	E190	D	64,5	66,3	76,3
10	27-02-2023 10:59:45	A21N	D	65,2	69,7	81,3
10	27-02-2023 11:05:29	E75S	D	65,3	67,7	78,3
10	27-02-2023 11:07:17	E190	D	66,9	70,6	79,7
10	27-02-2023 11:11:52	E195	D	65,2	70,0	78,4
10	27-02-2023 11:28:14	E195	D	65,0	68,5	77,0
10	27-02-2023 11:52:32	C30J	D	63,4	64,6	72,5
10	27-02-2023 12:10:18	B738	D	66,1	68,9	79,9
10	27-02-2023 12:20:18	A321	D	65,8	68,8	82,2
10	27-02-2023 12:27:05	A321	D	64,1	67,7	79,4
10	27-02-2023 12:54:17	B738	D	65,9	69,1	79,6
10	27-02-2023 13:05:14	A21N	D	67,0	70,5	79,5
10	27-02-2023 13:12:40	E195	D	64,9	68,6	76,0
10	27-02-2023 13:15:17	A321	D	65,7	69,0	81,2
10	27-02-2023 13:28:48	E195	D	66,3	69,5	78,4
10	27-02-2023 13:30:57	BCS3	D	63,8	65,8	74,2
10	27-02-2023 13:32:23	E190	D	65,4	68,9	81,4
10	27-02-2023 13:33:33	E75S	D	64,6	67,7	82,3
10	27-02-2023 13:45:34	E190	D	64,7	68,6	75,5
10	27-02-2023 13:46:37	A321	D	65,5	68,9	81,3
10	27-02-2023 13:50:32	E75S	D	63,4	65,8	77,0
10	27-02-2023 14:00:02	E170	D	63,1	69,8	79,3
10	27-02-2023 14:01:49	A319	D	65,8	71,9	80,8
10	27-02-2023 14:03:18	B38M	D	62,0	66,0	77,2
10	27-02-2023 14:22:52	B77W	D	65,5	69,4	81,5
10	27-02-2023 14:35:13	B38M	D	61,0	63,0	73,5
10	27-02-2023 14:46:33	A21N	D	63,9	68,9	78,6
10	27-02-2023 14:51:45	B744	D	68,2	74,0	85,1
10	27-02-2023 14:55:39	E170	D	62,4	67,3	78,3
10	27-02-2023 14:58:17	E195	D	61,9	66,3	79,8
10	27-02-2023 15:00:07	E195	D	63,2	67,3	77,8
10	27-02-2023 15:04:08	E75S	D	62,2	64,9	75,2
10	27-02-2023 15:19:39	A321	D	64,2	66,9	78,5
10	27-02-2023 15:31:11	E170	D	61,6	64,0	73,7
10	27-02-2023 15:33:41	E75S	D	62,1	65,8	76,3
10	27-02-2023 15:37:03	BCS3	D	61,0	62,9	75,8
10	27-02-2023 15:46:29	E190	D	65,6	70,9	81,4
10	27-02-2023 15:48:24	A321	D	62,7	67,8	79,7
10	27-02-2023 15:52:25	B38M	D	61,1	62,5	72,6
10	27-02-2023 15:56:59	E75S	D	62,3	65,8	75,6
10	27-02-2023 16:03:59	E170	D	61,7	65,2	77,3
10	27-02-2023 16:06:31	E190	D	63,0	67,8	77,4
10	27-02-2023 16:08:55	A333	D	65,6	72,3	82,7
10	27-02-2023 16:21:50	E195	D	63,9	68,4	78,3
10	27-02-2023 16:24:10	A21N	D	63,7	66,0	78,1
10	27-02-2023 16:28:54	B789	D	61,6	64,1	75,4
10	27-02-2023 16:49:51	E75S	D	64,4	67,8	79,4
10	27-02-2023 16:54:09	A320	D	63,4	65,4	77,0
10	27-02-2023 16:56:00	E195	D	66,1	70,5	79,8
10	27-02-2023 16:57:40	E190	D	67,2	72,6	82,5
10	27-02-2023 16:59:08	E75S	D	61,7	65,2	77,6
10	27-02-2023 17:00:37	E190	D	64,5	69,3	78,8
10	27-02-2023 17:02:06	CRJ9	D	60,2	62,5	72,5
10	27-02-2023 17:03:02	E75S	D	61,9	63,9	76,5
10	27-02-2023 17:06:43	E195	D	63,6	68,6	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	27-02-2023 17:08:22	E75S	D	64,5	69,1	79,8
10	27-02-2023 17:09:41	E75S	D	64,0	67,8	80,0
10	27-02-2023 17:13:24	E195	D	64,2	70,8	79,8
10	27-02-2023 17:25:14	E170	D	63,1	67,1	78,6
10	27-02-2023 17:27:02	E190	D	65,1	68,7	79,7
10	27-02-2023 17:28:49	A321	D	65,0	70,4	82,4
10	27-02-2023 17:38:19	E195	D	65,3	70,8	80,3
10	27-02-2023 17:41:26	A321	D	62,7	65,8	79,5
10	27-02-2023 17:48:27	E190	D	64,1	68,4	80,0
10	27-02-2023 17:51:42	B738	D	65,0	70,6	81,4
10	27-02-2023 18:04:00	A21N	D	59,9	63,3	72,2
10	27-02-2023 18:06:17	E170	D	62,8	66,1	76,3
10	27-02-2023 18:29:49	E170	D	62,8	66,9	77,8
10	27-02-2023 19:14:30	CRJ9	D	61,8	64,4	77,2
10	27-02-2023 19:18:41	A321	D	64,8	68,0	81,4
10	27-02-2023 19:37:16	B738	A	64,2	68,0	78,2
10	27-02-2023 19:39:36	E75S	A	62,3	64,2	74,6
10	27-02-2023 19:52:05	A321	D	64,9	70,5	81,5
10	27-02-2023 20:12:47	B38M	A	63,4	66,2	77,6
10	27-02-2023 20:30:11	B738	A	65,0	67,6	78,2
10	27-02-2023 20:38:47	E170	A	60,9	62,6	73,9
10	27-02-2023 20:44:26	E75S	A	61,2	63,6	73,7
10	27-02-2023 20:47:59	E170	A	61,3	64,0	74,6
10	27-02-2023 20:55:10	E190	A	63,4	66,7	77,0
10	27-02-2023 20:57:15	E75S	A	62,7	65,1	75,3
10	27-02-2023 20:59:13	E195	A	62,9	65,2	76,5
10	27-02-2023 21:12:02	E75S	A	62,3	64,5	74,7
10	27-02-2023 21:15:41	E170	A	61,5	63,6	73,5
10	27-02-2023 21:18:05	A20N	A	61,8	63,8	74,6
10	27-02-2023 21:23:55	E190	A	63,7	67,1	77,3
10	27-02-2023 21:25:48	B38M	A	64,8	67,8	78,8
10	27-02-2023 21:29:07	B38M	A	63,7	67,2	77,5
10	27-02-2023 21:31:28	E195	A	63,8	66,9	78,6
10	27-02-2023 21:42:27	E195	A	63,0	66,9	76,8
10	27-02-2023 21:44:29	E75S	A	62,3	64,0	73,5
10	27-02-2023 21:46:23	E75S	A	62,0	64,3	75,0
10	27-02-2023 21:48:20	B738	A	64,6	66,7	77,8
10	27-02-2023 21:50:13	E190	A	63,5	67,4	76,8
10	27-02-2023 21:52:37	B38M	A	62,1	64,8	75,5
10	27-02-2023 21:54:47	B38M	A	64,0	66,1	77,2
10	27-02-2023 21:57:01	E195	A	63,6	67,6	76,9
10	28-02-2023 06:02:17	B763	A	68,4	70,2	79,8
10	28-02-2023 07:00:22	B734	A	68,0	69,4	78,4
10	28-02-2023 08:14:05	E195	A	66,1	70,5	78,9
10	28-02-2023 08:18:03	B788	A	64,2	66,3	76,8
10	28-02-2023 08:29:42	E170	A	63,3	64,3	74,1
10	28-02-2023 08:41:49	C295	A	64,2	66,3	76,5
10	28-02-2023 08:43:53	E190	A	63,5	64,9	74,6
10	28-02-2023 09:01:38	E75S	A	63,1	65,0	73,9
10	28-02-2023 09:12:33	E170	A	63,1	64,5	72,1
10	28-02-2023 09:14:16	E195	A	63,9	66,4	76,4
10	28-02-2023 09:27:35	E195	A	63,8	66,6	77,8
10	28-02-2023 09:31:22	E190	A	64,1	65,1	74,1
10	28-02-2023 09:48:42	E195	A	65,4	67,1	75,8
10	28-02-2023 09:50:43	E195	A	64,8	66,3	76,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2023 09:52:31	E75S	A	64,4	66,7	76,7
10	28-02-2023 09:54:25	E75S	A	66,3	68,0	77,1
10	28-02-2023 10:26:17	B789	A	65,2	67,9	77,7
10	28-02-2023 10:34:12	E75S	A	63,5	65,5	73,9
10	28-02-2023 10:39:13	PC12	A	64,8	66,5	75,2
10	28-02-2023 11:00:13	C295	P	64,3	66,6	75,1
10	28-02-2023 11:04:40	B77W	A	67,0	69,5	80,0
10	28-02-2023 11:24:21	E170	A	63,0	66,0	74,1
10	28-02-2023 11:46:52	B789	A	65,3	66,6	76,4
10	28-02-2023 11:56:40	E195	A	65,4	67,5	78,0
10	28-02-2023 12:01:01	B788	A	66,9	69,6	78,6
10	28-02-2023 12:03:22	E75S	A	63,7	64,7	72,7
10	28-02-2023 12:12:22	E190	A	63,3	64,8	73,3
10	28-02-2023 12:15:45	E195	A	65,0	67,8	78,2
10	28-02-2023 12:18:35	E190	A	65,1	69,1	76,6
10	28-02-2023 12:20:29	E75S	A	63,2	64,9	72,2
10	28-02-2023 12:22:17	E190	A	64,3	67,2	75,7
10	28-02-2023 12:28:58	E170	A	63,2	64,4	72,8
10	28-02-2023 12:31:01	E170	A	65,0	66,6	74,1
10	28-02-2023 12:33:19	E195	A	63,4	65,3	76,4
10	28-02-2023 12:34:58	E195	A	65,3	67,6	77,9
10	28-02-2023 12:36:54	E195	A	65,5	68,1	76,6
10	28-02-2023 12:43:21	E190	A	63,8	66,5	73,8
10	28-02-2023 12:48:57	E75S	A	64,2	66,3	79,2
10	28-02-2023 12:51:41	E170	A	63,9	65,0	77,9
10	28-02-2023 12:53:57	E170	A	64,0	65,7	78,5
10	28-02-2023 12:56:00	A319	A	65,0	67,7	80,0
10	28-02-2023 13:03:18	E195	A	65,6	68,4	79,8
10	28-02-2023 13:29:51	E190	D	65,6	70,6	78,2
10	28-02-2023 13:32:58	E170	D	63,5	65,4	74,6
10	28-02-2023 13:34:16	E195	D	63,4	65,2	75,1
10	28-02-2023 13:35:26	E75S	D	64,6	68,5	77,6
10	28-02-2023 13:40:51	B77W	D	66,6	70,5	81,0
10	28-02-2023 13:46:00	A321	D	64,6	67,9	79,5
10	28-02-2023 13:47:52	E190	D	64,4	67,7	75,2
10	28-02-2023 13:56:06	A319	D	65,0	67,4	76,1
10	28-02-2023 14:02:51	BCS3	D	61,2	65,9	74,2
10	28-02-2023 14:12:05	E190	D	64,6	69,4	78,7
10	28-02-2023 14:39:33	A21N	D	64,6	69,1	79,4
10	28-02-2023 14:41:04	B38M	D	60,0	62,6	71,4
10	28-02-2023 14:43:10	A21N	D	63,4	67,7	76,2
10	28-02-2023 14:56:21	E75S	D	61,1	63,9	75,2
10	28-02-2023 15:01:19	E75S	D	62,2	65,7	76,2
10	28-02-2023 15:03:38	A321	D	68,6	73,9	85,8
10	28-02-2023 15:07:07	E75S	D	63,2	66,9	78,3
10	28-02-2023 15:11:35	E195	D	63,5	68,5	78,3
10	28-02-2023 15:13:38	E195	D	61,9	66,5	78,8
10	28-02-2023 15:14:33	A321	D	65,8	71,2	84,0
10	28-02-2023 15:21:21	E75S	D	62,9	65,9	77,2
10	28-02-2023 15:39:06	E75S	D	62,0	66,2	76,9
10	28-02-2023 15:42:55	BCS1	D	61,6	65,2	72,0
10	28-02-2023 15:45:32	A21N	D	63,5	66,3	76,7
10	28-02-2023 15:54:58	E195	D	64,1	67,7	78,1
10	28-02-2023 15:59:50	B38M	D	61,8	63,8	72,2
10	28-02-2023 16:01:17	E190	D	65,3	69,0	78,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	28-02-2023 16:02:53	B788	D	61,8	64,5	76,9
10	28-02-2023 16:05:00	E170	D	62,2	64,3	76,3
10	28-02-2023 16:07:26	E75S	D	63,0	67,7	77,4
10	28-02-2023 16:09:25	E75S	D	62,6	64,9	77,0
10	28-02-2023 16:40:04	B788	D	62,3	65,5	71,9
10	28-02-2023 16:44:37	E195	D	64,2	68,5	78,7
10	28-02-2023 16:58:41	E170	D	61,1	62,7	73,9
10	28-02-2023 17:00:58	E190	D	66,0	70,1	81,0
10	28-02-2023 17:02:20	E75S	D	61,5	64,0	75,3
10	28-02-2023 17:05:03	E195	D	64,2	68,0	78,6
10	28-02-2023 17:06:55	E190	D	64,2	67,2	79,0
10	28-02-2023 17:08:21	E190	D	63,7	67,2	78,4
10	28-02-2023 17:13:08	E75S	D	63,4	65,4	78,0
10	28-02-2023 17:14:49	E75S	D	63,3	65,5	77,6
10	28-02-2023 17:16:37	B738	D	63,9	67,0	77,7
10	28-02-2023 17:23:20	E170	D	63,1	65,4	78,0
10	28-02-2023 17:31:12	A321	D	64,1	66,9	80,3
10	28-02-2023 17:34:16	B38M	D	60,6	62,4	71,8
10	28-02-2023 17:36:07	E170	D	62,7	64,9	77,3
10	28-02-2023 17:45:20	E195	D	64,3	68,2	79,3
10	28-02-2023 17:56:40	B38M	D	60,9	62,2	72,0
10	28-02-2023 17:58:32	A321	D	61,4	63,3	76,3
10	28-02-2023 18:07:30	E170	D	62,0	63,8	76,0
10	28-02-2023 18:20:47	A321	D	61,5	63,4	77,3
10	28-02-2023 18:25:05	E75S	D	62,5	64,9	76,5
10	28-02-2023 19:04:18	A321	D	61,6	63,4	77,4
10	28-02-2023 19:36:10	E75S	D	62,1	63,9	76,3
10	28-02-2023 20:02:04	E190	D	62,8	64,5	74,2
10	28-02-2023 20:05:58	E75S	D	60,7	61,6	71,8
10	28-02-2023 20:13:19	E75S	D	60,7	61,7	70,3
10	28-02-2023 20:15:04	E190	D	63,8	69,7	82,7
10	28-02-2023 20:16:51	E75S	D	65,5	71,4	78,5
10	28-02-2023 20:22:03	E170	D	63,9	70,3	79,6
10	28-02-2023 20:24:36	E195	D	62,1	64,8	75,3
10	28-02-2023 20:27:53	E170	D	65,1	68,7	75,9
10	28-02-2023 20:29:41	E75S	D	62,1	64,9	75,5
10	28-02-2023 20:34:08	E195	D	63,6	69,3	77,5
10	28-02-2023 20:36:21	E170	D	61,7	65,2	73,4
10	28-02-2023 20:44:21	E195	D	62,2	63,9	75,2
10	28-02-2023 20:51:04	E75S	D	61,2	62,3	71,2
10	28-02-2023 20:57:33	E190	D	64,1	66,8	77,6
10	28-02-2023 21:13:44	A21N	D	64,6	66,7	78,3
10	28-02-2023 21:20:23	B763	D	62,3	63,7	74,8

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2023 22:02:48	B38M	D	59,8	64,2	74,9
10	01-02-2023 22:21:30	B38M	D	60,5	63,6	74,1
10	01-02-2023 22:52:31	E190	D	63,7	68,4	80,3
10	01-02-2023 23:02:16	E75S	D	61,8	66,3	77,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	01-02-2023 23:06:14	E190	D	62,4	66,9	78,6
10	01-02-2023 23:08:21	E190	D	61,1	65,3	76,9
10	01-02-2023 23:22:08	E190	D	62,8	67,4	79,1
10	01-02-2023 23:28:01	B38M	D	59,7	63,9	73,9
10	01-02-2023 23:30:41	B788	D	60,3	63,2	75,2
10	02-02-2023 05:44:32	B38M	D	59,6	63,1	74,9
10	02-02-2023 22:48:15	B738	D	63,6	67,3	78,4
10	02-02-2023 23:00:55	E190	D	61,5	66,0	77,7
10	02-02-2023 23:02:43	E195	D	63,6	69,4	81,1
10	02-02-2023 23:11:54	E190	D	61,2	64,5	77,1
10	02-02-2023 23:17:48	E195	D	64,0	70,6	81,5
10	02-02-2023 23:27:33	E75S	D	61,3	64,9	76,0
10	02-02-2023 23:29:19	B38M	D	59,2	64,4	75,9
10	02-02-2023 23:43:45	B38M	D	59,3	62,0	75,2
10	03-02-2023 05:58:34	A321	D	65,1	69,8	83,0
10	03-02-2023 22:01:30	E195	A	63,8	66,4	78,1
10	03-02-2023 22:03:30	B38M	A	63,5	67,4	79,0
10	03-02-2023 22:05:29	B38M	A	63,1	68,3	78,2
10	03-02-2023 22:07:35	E190	A	63,4	68,8	79,0
10	03-02-2023 22:10:29	E75S	A	62,0	64,7	76,5
10	03-02-2023 22:13:09	E195	A	63,5	68,2	79,5
10	03-02-2023 22:15:31	A320	A	63,3	66,9	77,8
10	03-02-2023 22:17:33	E195	A	63,5	70,2	79,4
10	03-02-2023 22:19:27	E195	A	62,5	66,7	78,3
10	03-02-2023 22:22:05	E75S	A	61,7	64,5	76,1
10	03-02-2023 22:23:57	E170	A	62,8	66,2	76,7
10	03-02-2023 22:25:56	A320	A	63,4	67,4	79,5
10	03-02-2023 22:29:54	E75S	A	61,7	65,4	76,0
10	03-02-2023 22:34:07	E195	A	63,5	66,8	78,2
10	03-02-2023 22:42:39	B738	A	64,2	67,5	78,3
10	03-02-2023 22:48:20	A319	A	63,3	66,5	77,9
10	03-02-2023 22:50:53	A21N	A	62,0	67,5	77,5
10	03-02-2023 22:53:49	B38M	A	63,7	67,5	79,1
10	03-02-2023 22:58:54	A21N	A	63,0	67,6	78,8
10	03-02-2023 23:04:28	B738	A	63,7	67,5	79,1
10	03-02-2023 23:07:15	E195	A	63,8	68,1	79,4
10	03-02-2023 23:16:46	A321	A	61,2	64,1	76,0
10	03-02-2023 23:21:01	A21N	A	61,6	65,0	75,8
10	03-02-2023 23:23:18	E195	A	64,4	69,8	79,1
10	03-02-2023 23:34:34	A21N	A	66,5	71,8	82,3
10	03-02-2023 23:46:21	A321	A	61,9	66,5	77,7
10	03-02-2023 23:48:55	A321	A	63,1	65,7	77,1
10	03-02-2023 23:52:28	B38M	A	63,7	68,4	78,9
10	04-02-2023 00:16:26	A321	A	62,9	66,2	77,7
10	04-02-2023 00:19:31	E195	A	63,4	67,5	78,4
10	04-02-2023 00:21:46	A321	A	62,6	67,9	77,7
10	04-02-2023 22:21:54	B38M	D	59,2	61,9	73,5
10	04-02-2023 22:24:45	B38M	D	60,3	62,9	74,3
10	04-02-2023 22:50:44	E190	D	63,2	67,3	78,2
10	04-02-2023 23:21:37	B38M	D	65,0	69,7	81,1
10	05-02-2023 00:42:43	B38M	D	59,5	61,8	71,5
10	05-02-2023 05:54:36	B38M	D	58,5	60,7	70,0
10	05-02-2023 22:16:46	B738	D	62,8	66,2	79,5
10	05-02-2023 22:59:21	E195	D	63,3	67,6	76,7
10	05-02-2023 23:02:07	E75S	D	61,8	64,4	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	05-02-2023 23:05:08	E195	D	61,3	64,4	77,4
10	05-02-2023 23:09:22	E195	D	63,5	68,1	79,8
10	05-02-2023 23:26:01	B38M	D	60,3	62,4	75,2
10	05-02-2023 23:29:39	E170	D	60,1	61,9	76,1
10	05-02-2023 23:31:55	B38M	D	60,4	62,7	74,9
10	06-02-2023 00:29:01	E75S	D	61,4	64,0	77,1
10	06-02-2023 22:07:13	B738	D	63,6	68,1	81,0
10	06-02-2023 22:31:16	A332	D	67,1	73,3	85,8
10	06-02-2023 22:41:13	A306	D	65,7	70,4	83,2
10	06-02-2023 23:11:56	B38M	D	60,6	63,2	76,7
10	06-02-2023 23:14:36	E75S	D	61,1	63,8	77,6
10	06-02-2023 23:16:36	E75S	D	63,3	67,6	79,6
10	06-02-2023 23:19:04	E190	D	61,4	64,9	77,0
10	06-02-2023 23:26:09	B38M	D	60,6	62,9	75,6
10	06-02-2023 23:27:38	E75S	D	63,9	68,5	80,8
10	06-02-2023 23:29:43	E190	D	61,8	66,1	78,5
10	06-02-2023 23:51:33	B738	D	64,1	69,4	81,2
10	07-02-2023 05:58:47	B38M	D	59,6	63,8	77,7
10	07-02-2023 22:02:28	B734	D	64,5	70,3	81,3
10	07-02-2023 22:04:22	A306	D	67,5	73,2	85,0
10	07-02-2023 22:50:00	E190	D	63,2	67,6	79,3
10	07-02-2023 23:00:12	E190	D	62,1	65,4	75,5
10	07-02-2023 23:07:40	E190	D	61,1	64,7	76,4
10	07-02-2023 23:10:59	E75S	D	64,3	69,3	81,4
10	07-02-2023 23:15:16	E170	D	60,0	62,5	74,6
10	07-02-2023 23:18:22	B38M	D	60,5	63,6	75,9
10	07-02-2023 23:22:36	B738	D	62,9	67,3	79,5
10	07-02-2023 23:24:49	E75S	D	61,4	64,8	77,9
10	07-02-2023 23:30:00	B738	D	64,7	68,9	81,7
10	07-02-2023 23:32:04	B38M	D	60,3	62,8	74,9
10	08-02-2023 05:56:13	B38M	D	62,7	66,8	79,4
10	08-02-2023 05:57:57	A21N	D	61,2	68,3	80,6
10	08-02-2023 22:04:46	A321	A	61,8	64,6	76,1
10	08-02-2023 22:12:48	BCS3	A	63,4	66,6	78,2
10	08-02-2023 22:14:54	A21N	A	62,6	65,4	77,3
10	08-02-2023 22:18:08	A320	A	62,2	65,2	77,6
10	08-02-2023 22:22:51	B38M	A	62,5	65,3	77,6
10	08-02-2023 22:39:22	E195	A	62,5	65,3	77,5
10	08-02-2023 22:52:26	B38M	A	62,7	66,0	77,3
10	08-02-2023 22:54:16	A21N	A	61,6	63,9	76,0
10	08-02-2023 22:55:53	A21N	A	61,7	63,6	75,7
10	08-02-2023 23:00:56	A321	A	62,1	64,8	76,2
10	08-02-2023 23:05:22	A319	A	62,5	64,5	77,6
10	08-02-2023 23:14:19	B739	A	63,4	66,6	77,9
10	08-02-2023 23:47:41	A21N	A	60,9	63,8	76,5
10	09-02-2023 04:44:58	B789	A	62,8	65,4	77,5
10	09-02-2023 05:38:23	B763	A	64,2	69,3	79,6
10	09-02-2023 05:50:37	A306	A	65,1	68,2	80,3
10	09-02-2023 05:55:03	C680	A	58,3	59,3	71,1
10	09-02-2023 22:01:48	A321	A	62,1	64,3	74,2
10	09-02-2023 22:08:04	E75S	A	61,1	63,3	73,1
10	09-02-2023 22:17:58	E195	A	61,9	65,6	74,7
10	09-02-2023 22:22:45	A320	A	63,2	66,9	76,8
10	09-02-2023 23:10:04	E195	D	63,8	69,2	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	09-02-2023 23:11:24	E195	D	61,6	65,2	76,6
10	09-02-2023 23:17:45	E195	D	61,4	66,7	75,9
10	09-02-2023 23:21:14	E190	D	62,5	67,0	78,4
10	09-02-2023 23:23:43	E170	D	60,6	62,8	69,6
10	09-02-2023 23:28:24	E75S	D	60,4	63,5	75,9
10	09-02-2023 23:35:31	B38M	D	59,3	60,7	71,0
10	09-02-2023 23:43:01	B738	D	63,5	68,3	79,7
10	10-02-2023 05:55:12	A321	D	62,8	66,7	79,9
10	10-02-2023 22:05:37	A306	D	65,8	71,6	82,6
10	10-02-2023 22:16:06	B38M	D	58,9	62,0	73,9
10	10-02-2023 22:55:59	E190	D	60,7	64,8	77,0
10	10-02-2023 22:57:30	E195	D	64,8	69,9	81,7
10	10-02-2023 23:00:10	E75S	D	63,0	67,0	78,7
10	10-02-2023 23:15:27	E190	D	60,7	66,3	78,6
10	10-02-2023 23:16:57	E75S	D	61,0	66,4	78,4
10	10-02-2023 23:19:27	E170	D	60,4	64,8	77,3
10	10-02-2023 23:27:59	B738	D	63,8	68,5	81,6
10	10-02-2023 23:37:36	B38M	D	60,0	63,8	75,8
10	10-02-2023 23:54:07	B38M	D	60,2	63,9	76,1
10	11-02-2023 01:45:42	A21N	A	61,3	64,2	74,7
10	11-02-2023 05:45:02	B738	D	64,3	69,7	81,9
10	11-02-2023 05:52:39	PRM1	D	60,4	63,9	75,2
10	11-02-2023 22:10:39	A21N	D	63,1	69,4	79,8
10	11-02-2023 22:12:24	B38M	D	60,6	66,6	74,9
10	11-02-2023 22:21:09	B738	D	64,8	69,2	81,2
10	11-02-2023 23:07:59	E195	D	61,2	65,3	74,8
10	11-02-2023 23:29:00	B38M	D	61,2	63,0	73,8
10	12-02-2023 05:59:02	B738	D	63,5	67,3	78,7
10	12-02-2023 22:18:34	E195	D	62,1	67,6	79,6
10	12-02-2023 22:24:53	B738	D	63,0	66,6	79,4
10	12-02-2023 22:58:35	E190	D	59,3	62,7	70,4
10	12-02-2023 23:01:12	E195	D	64,0	67,9	79,8
10	12-02-2023 23:10:36	E75S	D	61,1	65,7	76,5
10	12-02-2023 23:16:08	E195	D	60,8	63,5	74,8
10	12-02-2023 23:19:25	E190	D	61,6	64,7	74,6
10	12-02-2023 23:24:15	E75S	D	59,8	62,0	74,2
10	13-02-2023 00:03:02	B38M	D	58,5	60,4	71,0
10	13-02-2023 05:57:01	A321	D	62,1	65,2	79,0
10	13-02-2023 22:18:08	A306	D	67,9	73,2	85,5
10	13-02-2023 23:09:27	E75S	D	59,6	63,7	74,1
10	13-02-2023 23:12:17	E190	D	63,4	68,0	79,6
10	13-02-2023 23:19:20	B38M	D	58,3	60,8	70,1
10	13-02-2023 23:20:24	E195	D	61,7	65,4	78,1
10	13-02-2023 23:26:01	E75S	D	60,4	63,7	75,0
10	14-02-2023 05:53:26	B38M	D	57,8	59,5	69,6
10	14-02-2023 22:04:57	A306	D	70,1	77,8	88,9
10	14-02-2023 22:54:47	E190	D	60,7	63,1	73,7
10	14-02-2023 23:02:09	E75S	D	62,0	65,4	77,5
10	14-02-2023 23:03:33	E190	D	63,3	67,9	77,7
10	14-02-2023 23:08:48	E75S	D	61,3	65,3	76,9
10	14-02-2023 23:10:17	E75S	D	63,0	66,4	79,2
10	14-02-2023 23:17:24	B738	D	64,5	67,5	80,9
10	14-02-2023 23:24:12	B38M	D	60,5	63,4	74,8
10	14-02-2023 23:26:21	B38M	D	59,4	62,4	73,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	14-02-2023 23:30:11	E170	D	59,8	63,3	74,2
10	15-02-2023 00:09:51	B738	D	61,4	64,7	74,4
10	15-02-2023 22:00:00	BCS3	A	64,3	67,5	78,4
10	15-02-2023 22:21:38	A21N	A	62,1	65,3	77,6
10	15-02-2023 22:28:15	A320	A	63,8	66,1	78,9
10	15-02-2023 22:31:57	E195	A	63,4	66,6	78,7
10	15-02-2023 22:42:21	A21N	A	61,8	64,2	76,8
10	15-02-2023 22:51:17	A21N	A	62,0	64,5	76,7
10	15-02-2023 23:06:23	B38M	A	63,0	67,3	78,5
10	15-02-2023 23:18:54	C17	A	69,8	74,3	86,6
10	15-02-2023 23:22:11	A321	A	63,5	66,6	77,7
10	15-02-2023 23:25:39	A21N	A	62,6	64,8	77,2
10	15-02-2023 23:36:33	B737	A	63,9	67,6	78,7
10	15-02-2023 23:44:03	A319	A	62,5	65,7	77,4
10	16-02-2023 05:34:43	B763	A	65,3	69,1	81,1
10	16-02-2023 05:39:03	B789	A	64,1	67,4	79,6
10	16-02-2023 22:10:09	B734	D	65,1	70,5	82,9
10	16-02-2023 22:23:21	B738	D	64,0	68,5	81,7
10	16-02-2023 22:55:18	E190	D	63,7	68,4	80,7
10	16-02-2023 23:04:18	E195	D	62,2	65,5	78,2
10	16-02-2023 23:05:43	E75S	D	64,2	69,2	81,7
10	16-02-2023 23:09:41	E190	D	61,4	65,6	78,1
10	16-02-2023 23:13:20	E190	D	61,3	65,1	77,4
10	16-02-2023 23:23:27	E75S	D	60,5	64,2	75,6
10	16-02-2023 23:27:34	B38M	D	59,1	60,9	74,2
10	16-02-2023 23:29:02	B738	D	66,0	70,5	83,2
10	16-02-2023 23:30:38	E75S	D	60,5	63,7	77,4
10	17-02-2023 00:14:55	B738	D	63,8	68,0	80,5
10	17-02-2023 05:46:30	B38M	D	60,5	64,6	76,6
10	17-02-2023 05:48:54	A321	D	62,8	65,4	78,5
10	17-02-2023 22:17:16	B38M	D	58,8	60,8	69,6
10	17-02-2023 23:03:56	E75S	D	66,1	72,4	84,3
10	17-02-2023 23:18:19	E195	D	60,9	65,1	75,7
10	17-02-2023 23:24:18	E190	D	62,9	68,0	80,0
10	17-02-2023 23:32:06	B38M	D	60,0	62,4	75,5
10	17-02-2023 23:35:35	B38M	D	60,2	63,4	76,9
10	17-02-2023 23:37:49	E75S	D	59,4	62,2	74,6
10	18-02-2023 22:17:12	B738	D	61,7	65,2	76,5
10	19-02-2023 00:15:30	B38M	D	60,7	63,1	76,5
10	19-02-2023 22:15:48	B38M	D	58,2	59,6	69,9
10	19-02-2023 22:59:12	E75S	D	62,1	66,0	78,7
10	19-02-2023 23:12:01	E190	D	60,6	63,0	75,8
10	19-02-2023 23:18:24	E170	D	59,1	61,5	74,5
10	19-02-2023 23:20:52	E75S	D	59,5	61,3	70,7
10	19-02-2023 23:24:00	E195	D	61,5	66,0	77,8
10	19-02-2023 23:37:03	B38M	D	60,2	63,4	74,2
10	20-02-2023 05:54:03	A321	D	61,7	64,7	79,6
10	20-02-2023 22:10:42	A306	D	63,5	68,2	80,7
10	20-02-2023 23:32:11	E195	D	62,7	67,5	78,7
10	20-02-2023 23:33:22	E75S	D	61,8	67,5	78,3
10	20-02-2023 23:40:38	E75S	D	59,5	62,4	76,1
10	20-02-2023 23:46:35	B38M	D	60,9	65,8	74,9
10	21-02-2023 00:01:42	B38M	D	62,3	70,3	81,8
10	21-02-2023 05:57:58	A21N	D	61,5	66,5	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	21-02-2023 22:08:26	A306	D	68,2	72,8	85,4
10	21-02-2023 22:46:54	E75S	D	62,8	66,1	78,7
10	21-02-2023 23:07:29	E190	D	60,2	63,2	76,1
10	21-02-2023 23:08:42	E75S	D	62,9	67,1	80,4
10	21-02-2023 23:10:30	B38M	D	61,0	64,3	76,1
10	21-02-2023 23:12:09	E75S	D	61,0	64,2	78,3
10	21-02-2023 23:13:47	E195	D	62,2	67,1	79,7
10	21-02-2023 23:23:29	B738	D	64,4	69,0	82,0
10	21-02-2023 23:25:11	E170	D	61,1	65,1	76,8
10	21-02-2023 23:27:11	B38M	D	60,3	63,3	75,2
10	22-02-2023 00:28:53	A21N	D	60,9	62,5	73,4
10	22-02-2023 05:53:39	A21N	D	61,9	65,2	77,1
10	22-02-2023 22:11:17	A306	D	68,9	75,0	86,1
10	22-02-2023 22:24:05	E195	A	64,0	67,5	78,3
10	22-02-2023 22:26:43	A319	A	62,9	66,9	78,5
10	22-02-2023 22:30:18	C17	A	67,5	73,4	84,4
10	22-02-2023 22:33:09	A321	A	62,1	64,9	76,4
10	22-02-2023 22:49:17	A21N	A	61,0	63,4	75,5
10	22-02-2023 22:59:14	C295	A	64,1	69,4	78,2
10	22-02-2023 23:04:45	B737	A	62,5	66,0	77,3
10	22-02-2023 23:39:08	A321	A	61,2	65,3	75,9
10	22-02-2023 23:42:38	B38M	A	63,0	68,8	78,5
10	22-02-2023 23:49:55	A21N	A	63,0	65,9	76,4
10	23-02-2023 00:44:11	A21N	A	62,9	67,0	77,8
10	23-02-2023 05:20:44	C17	A	69,6	74,8	87,7
10	23-02-2023 05:47:45	B763	A	64,0	69,5	81,7
10	23-02-2023 05:55:56	A306	A	65,6	69,8	82,2
10	23-02-2023 05:57:36	B789	A	63,8	69,0	80,8
10	23-02-2023 21:59:49	E75S	A	61,1	63,0	74,1
10	23-02-2023 22:02:34	E195	A	61,9	65,2	76,5
10	23-02-2023 22:11:00	B38M	A	63,1	67,8	78,5
10	23-02-2023 22:13:18	E195	A	62,7	65,9	77,1
10	23-02-2023 22:15:59	A320	A	62,7	66,0	77,6
10	23-02-2023 22:18:19	E190	A	61,9	64,9	77,0
10	23-02-2023 22:20:38	BCS3	A	62,7	66,0	77,0
10	23-02-2023 22:23:01	E195	A	62,7	66,8	77,6
10	23-02-2023 22:25:53	A321	A	62,5	66,6	76,4
10	23-02-2023 22:30:24	A319	A	62,6	65,7	77,5
10	23-02-2023 22:49:15	A321	A	70,5	75,5	84,8
10	23-02-2023 22:59:40	A321	A	62,9	67,1	76,3
10	23-02-2023 23:04:41	B737	A	64,5	68,7	79,1
10	23-02-2023 23:11:33	A321	A	62,7	65,7	76,5
10	23-02-2023 23:15:29	A21N	A	63,0	65,9	76,0
10	23-02-2023 23:31:54	A21N	A	62,0	66,0	75,4
10	23-02-2023 23:35:41	A21N	A	62,1	64,7	75,9
10	24-02-2023 05:35:24	B763	A	66,7	72,1	81,7
10	24-02-2023 05:41:30	A306	A	66,1	70,5	81,6
10	24-02-2023 05:58:37	A21N	A	62,7	65,7	75,7
10	24-02-2023 22:03:41	A306	D	69,4	75,1	87,4
10	24-02-2023 22:10:20	A321	D	62,1	64,6	77,7
10	24-02-2023 22:18:43	B38M	D	60,0	63,3	74,8
10	24-02-2023 22:56:01	E190	D	63,8	68,8	79,9
10	24-02-2023 22:59:56	E75S	D	65,3	69,3	82,3
10	24-02-2023 23:05:03	E195	D	62,8	67,5	79,8
10	24-02-2023 23:06:34	E190	D	62,5	65,8	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
10	24-02-2023 23:09:52	E190	D	67,2	71,0	85,3
10	24-02-2023 23:17:40	E75S	D	59,6	63,8	77,5
10	24-02-2023 23:22:52	B38M	D	61,1	64,7	77,2
10	24-02-2023 23:25:05	B38M	D	60,7	64,2	75,7
10	24-02-2023 23:38:38	B38M	D	61,0	63,6	76,6
10	25-02-2023 05:59:40	A321	D	63,6	66,8	79,6
10	25-02-2023 22:05:09	B38M	D	58,7	61,4	69,9
10	25-02-2023 22:17:46	B38M	D	60,5	64,6	75,7
10	25-02-2023 22:20:07	B38M	D	60,9	65,0	75,2
10	25-02-2023 22:57:02	E190	D	62,0	65,4	77,8
10	25-02-2023 23:44:12	B38M	D	59,3	62,9	74,3
10	26-02-2023 05:56:31	B738	D	63,2	66,7	80,2
10	26-02-2023 22:50:18	B738	D	63,7	67,8	79,7
10	26-02-2023 22:52:54	E190	D	61,3	67,0	78,2
10	26-02-2023 23:05:09	E75S	D	63,6	68,2	80,8
10	26-02-2023 23:06:56	E190	D	64,3	69,6	79,9
10	26-02-2023 23:27:09	E195	D	63,6	68,9	78,5
10	27-02-2023 05:56:50	B38M	D	61,2	65,0	76,6
10	27-02-2023 05:59:30	A21N	D	62,3	65,7	78,0
10	27-02-2023 22:08:02	BCS3	A	61,1	64,4	75,5
10	27-02-2023 22:19:16	A319	A	62,5	66,2	77,7
10	27-02-2023 22:21:21	A320	A	63,1	66,8	78,0
10	27-02-2023 22:24:26	A321	A	61,4	63,9	74,4
10	27-02-2023 22:31:02	E195	A	63,5	67,1	78,3
10	27-02-2023 22:33:52	A21N	A	61,1	65,0	76,3
10	27-02-2023 22:48:16	A21N	A	62,4	66,0	77,1
10	27-02-2023 22:50:11	A21N	A	60,9	62,6	75,4
10	27-02-2023 22:53:05	A21N	A	61,5	64,2	75,3
10	27-02-2023 22:54:45	A321	A	61,9	64,8	76,2
10	27-02-2023 22:57:21	GA5C	A	60,0	61,3	72,3
10	27-02-2023 23:01:39	A321	A	61,5	64,7	75,3
10	27-02-2023 23:08:05	B38M	A	61,9	65,6	76,8
10	27-02-2023 23:16:31	B737	A	65,5	70,1	80,2
10	27-02-2023 23:33:45	A321	A	61,3	63,2	74,5
10	28-02-2023 00:14:31	A321	A	61,6	63,7	74,4
10	28-02-2023 05:36:29	B38M	A	63,4	66,5	78,1
10	28-02-2023 05:51:44	E75S	A	61,6	63,3	75,3
10	28-02-2023 05:59:12	A306	A	64,9	68,4	80,6
10	28-02-2023 22:00:20	B734	D	64,2	68,0	80,3
10	28-02-2023 22:15:18	A306	D	64,8	68,9	81,5
10	28-02-2023 23:01:33	E190	D	60,6	63,9	75,9
10	28-02-2023 23:11:00	E75S	D	59,6	62,0	74,2
10	28-02-2023 23:12:34	B38M	D	58,4	60,0	71,4
10	28-02-2023 23:21:49	E195	D	59,3	61,2	72,1
10	28-02-2023 23:25:25	E75S	D	59,0	60,5	73,5
10	28-02-2023 23:28:55	B738	D	59,1	60,5	71,7
10	28-02-2023 23:34:21	B738	D	60,3	62,5	75,4

LEGENDA

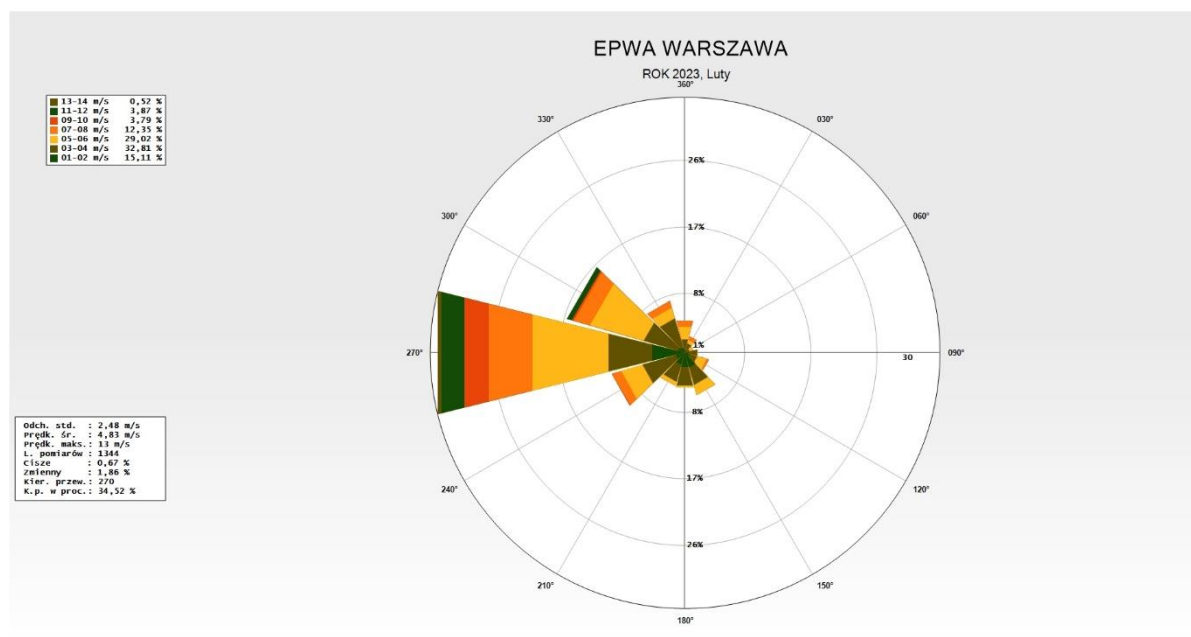
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	9,9	-8,7	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,0	978,5	1008,6

Miesięczna róża wiatrów



¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).