

# WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

## DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 3 „Mysiadło”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023

koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Chabrów

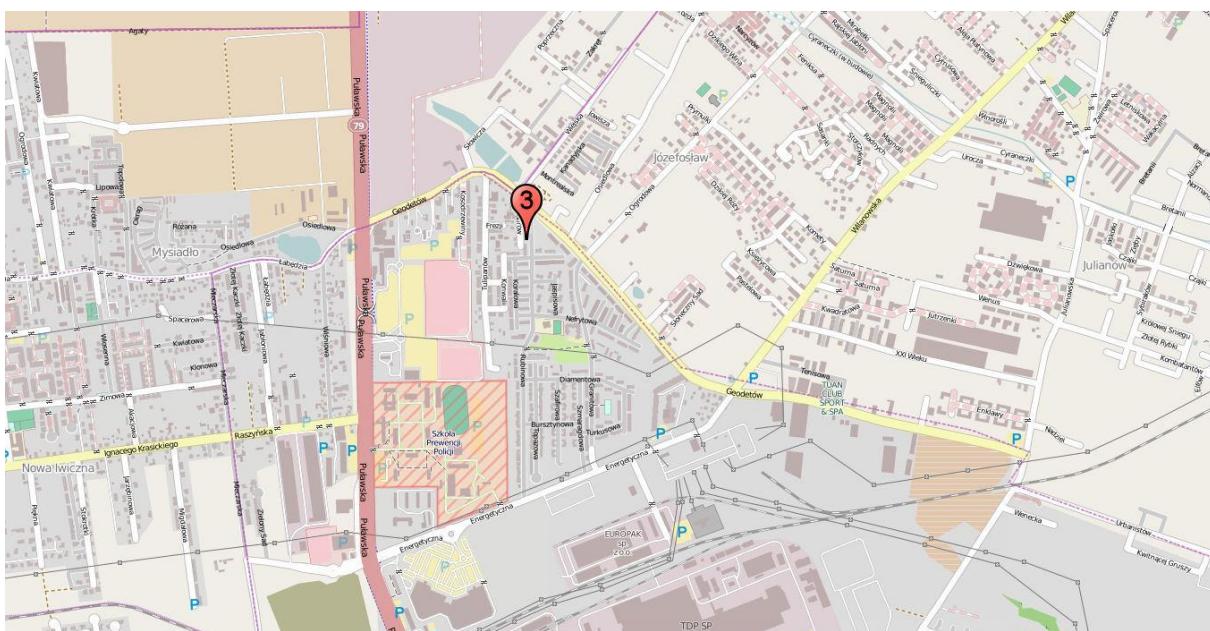
Układ współrzędnych WGS 84

Szerokość geograficzna N 52° 05' 51,6"

Długość geograficzna E 21° 01' 35,7"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

**Lokalizacja na planie:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00026978/02/2021 z dnia 08.06.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych**

Dzień miesiąca/ Lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	58,4	52,8
2	58,5	54,4
3	58,2	53,6
4	58,5	54,1
5	51,2	54,4
6	58,6	55,0
7	58,5	51,9
8	58,1	53,0
9	58,4	54,5
10	58,2	51,7
11	58,0	40,5
12	53,9	53,6
13	56,4	54,7
14	58,7	52,9
15	34,9	42,3
16	57,3	53,7
17	58,2	54,4
18	58,5	53,7
19	58,4	54,0
20	58,6	54,5
21	58,2	46,5
22	58,4	53,4
23	56,9	54,2
24	58,1	54,3
25	58,3	54,4
26	58,5	54,6
27	58,5	54,4
28	57,5	52,3
29	57,9	50,6
30	58,4	54,7
31	58,0	51,4

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 06:02:49	A21N	A	71,8	75,1	84,6
3	01-07-2023 06:04:55	E195	A	70,7	73,4	82,4
3	01-07-2023 06:07:08	E195	A	72,7	75,9	84,8
3	01-07-2023 06:09:15	E195	A	71,1	72,9	82,2
3	01-07-2023 06:10:56	E190	A	70,7	73,9	81,5
3	01-07-2023 06:12:56	E195	A	71	73,2	82,2
3	01-07-2023 06:14:42	E75S	A	71	73,5	82,1
3	01-07-2023 06:16:38	E190	A	71,2	73,1	81,6
3	01-07-2023 06:18:35	E75S	A	70	71,9	80,8
3	01-07-2023 06:20:27	B38M	A	71,8	74,7	83,9
3	01-07-2023 06:22:54	B38M	A	71,4	73,8	82,9
3	01-07-2023 06:25:35	E75S	A	70,6	73,3	82,1
3	01-07-2023 06:45:40	B738	D	71,2	74,4	84,7
3	01-07-2023 06:53:28	B38M	A	72,4	74,5	83,8
3	01-07-2023 06:55:22	A320	A	70,8	72,8	81,6
3	01-07-2023 06:57:07	B38M	A	71,2	73,5	82,7
3	01-07-2023 07:29:47	B738	A	72,5	75,5	84,2
3	01-07-2023 07:34:05	B788	A	72,2	74,4	84,8
3	01-07-2023 07:45:40	B38M	A	71,3	73,4	82,7
3	01-07-2023 07:51:03	B77W	A	74,6	79,4	87,6
3	01-07-2023 08:04:05	E190	A	70,4	72,5	82,1
3	01-07-2023 08:06:24	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	01-07-2023 08:08:36	E195	A	72,0	75,0	83,5
3	01-07-2023 08:10:46	B38M	A	70,4	71,9	81,5
3	01-07-2023 08:13:13	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	01-07-2023 08:15:04	E75S	A	70,4	72	80,8
3	01-07-2023 08:17:40	E195	A	71,5	73,9	82,9
3	01-07-2023 08:20:45	CRJ9	A	69,8	71,2	80,9
3	01-07-2023 08:24:31	E75S	A	70,5	73	81,6
3	01-07-2023 08:26:30	E190	A	71,4	74,2	82,5
3	01-07-2023 08:29:41	B738	A	71,6	74,8	83,4
3	01-07-2023 08:34:43	B738	A	72,1	74,6	83,6
3	01-07-2023 08:45:14	BCS3	A	69,5	71,3	80
3	01-07-2023 08:47:32	E75S	A	70,1	71,7	79,6
3	01-07-2023 08:50:32	E195	A	70,1	72	81,6
3	01-07-2023 08:58:17	A320	A	71,6	73,8	83,1
3	01-07-2023 09:00:25	B753	A	73,4	76,5	86
3	01-07-2023 09:02:43	E190	A	71,6	73,3	82,4
3	01-07-2023 09:05:07	E170	A	70,6	72,2	81,4
3	01-07-2023 09:09:17	A321	A	71,7	73,7	82,8
3	01-07-2023 09:11:31	B738	A	73	74,9	83,8
3	01-07-2023 09:13:27	E75S	A	70,7	72,9	81,9
3	01-07-2023 09:15:57	E195	A	70,7	73,3	82,1
3	01-07-2023 09:18:04	E195	A	71,5	73,5	82,3
3	01-07-2023 09:20:57	B738	A	73,8	77,2	86,1
3	01-07-2023 09:23:07	B738	A	72,2	74,4	84
3	01-07-2023 09:25:20	E170	A	70	72,2	81,1
3	01-07-2023 09:27:14	B738	A	72	74,6	83,7
3	01-07-2023 09:29:28	B788	A	71,9	74,3	83,9
3	01-07-2023 09:31:49	E75S	A	69,9	71,8	81
3	01-07-2023 09:45:35	E75S	A	70,6	72,9	82,3
3	01-07-2023 09:47:35	E190	A	72,2	75	84

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 09:49:40	B38M	A	72,6	75,3	84,1
3	01-07-2023 09:51:54	E195	A	71,7	74,9	83,7
3	01-07-2023 09:54:48	B737	A	71,4	73,4	82,2
3	01-07-2023 10:08:50	A21N	A	72,2	75,4	84,7
3	01-07-2023 10:43:43	E75S	A	70,5	72,7	82,8
3	01-07-2023 10:45:31	E190	A	70	73,1	82,4
3	01-07-2023 10:47:53	B738	A	70,9	72,7	80,9
3	01-07-2023 10:54:49	B738	A	72,8	76,3	84,3
3	01-07-2023 11:03:23	A21N	A	70,3	71,9	81,8
3	01-07-2023 11:05:19	A320	A	72,2	74,9	84
3	01-07-2023 11:07:05	A21N	A	72,1	74,5	82,9
3	01-07-2023 11:09:00	F2TH	A	71,4	73,4	80,4
3	01-07-2023 11:11:43	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	01-07-2023 11:29:17	B738	A	72,4	75,7	84,7
3	01-07-2023 11:33:02	A321	A	70,9	73,2	82,7
3	01-07-2023 11:35:15	B38M	A	70,6	73,5	83,4
3	01-07-2023 11:39:05	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	01-07-2023 11:45:17	E75S	A	70,3	71,7	80,7
3	01-07-2023 11:51:48	E75S	A	70,4	71,9	81,6
3	01-07-2023 11:54:43	B738	A	72,7	75,6	84,8
3	01-07-2023 11:57:37	B77W	A	74,9	78,7	88,5
3	01-07-2023 12:02:35	B38M	A	72,3	75,7	84,9
3	01-07-2023 12:04:31	E195	A	72,2	74,8	83,0
3	01-07-2023 12:06:13	E170	A	70,7	72,8	81,4
3	01-07-2023 12:08:40	B788	A	71,4	75,2	85,1
3	01-07-2023 12:11:07	A320	A	70,1	73,0	82,1
3	01-07-2023 12:13:00	E190	A	70,6	72,4	81,7
3	01-07-2023 12:14:47	E190	A	70,4	72,0	81,6
3	01-07-2023 12:16:34	B788	A	72,4	75,8	85,0
3	01-07-2023 12:18:57	E195	A	70,4	72,2	82,5
3	01-07-2023 12:20:46	E195	A	70,9	73,5	82,9
3	01-07-2023 12:22:42	E195	A	70,5	72,3	82,2
3	01-07-2023 12:24:44	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	01-07-2023 12:27:18	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	01-07-2023 12:32:19	A333	A	75,0	80,5	88,8
3	01-07-2023 12:38:27	A21N	A	72,7	76,2	83,1
3	01-07-2023 12:40:22	A21N	A	71,3	73,8	83,3
3	01-07-2023 12:42:26	B789	A	72,0	74,9	85,6
3	01-07-2023 12:45:58	A321	A	71,0	72,7	81,8
3	01-07-2023 12:47:43	E75S	A	71,1	73,1	82,3
3	01-07-2023 12:49:29	E190	A	71,4	73,6	82,8
3	01-07-2023 12:51:33	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
3	01-07-2023 12:53:29	E190	A	71,3	74,0	83,1
3	01-07-2023 12:55:27	E170	A	70,8	72,9	81,6
3	01-07-2023 12:57:16	B789	A	71,8	74,7	85,4
3	01-07-2023 13:00:06	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	01-07-2023 13:01:58	B738	A	73	77,2	86
3	01-07-2023 13:04:06	E195	A	71,2	74,2	82
3	01-07-2023 13:07:24	A321	A	71,4	73,1	81,8
3	01-07-2023 13:17:21	E195	A	71	73,3	82,5
3	01-07-2023 13:28:19	A21N	A	71,2	74,7	83,5
3	01-07-2023 13:30:08	B38M	A	71	74	83,8
3	01-07-2023 13:32:46	B788	A	72,8	75	84,8
3	01-07-2023 13:48:55	A320	A	71,5	73,6	83,6
3	01-07-2023 13:51:05	BCS3	A	71	73,2	83
3	01-07-2023 13:53:52	B38M	A	71,5	74,7	83,8
3	01-07-2023 13:55:38	E75S	A	69	71,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 13:57:19	B38M	A	72,1	76	83,6
3	01-07-2023 13:59:06	E170	A	70,5	72,9	81,9
3	01-07-2023 14:00:51	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	01-07-2023 14:16:01	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	01-07-2023 14:18:50	A321	A	71,2	73,7	82,7
3	01-07-2023 14:22:58	E75S	A	71,4	73,8	82,9
3	01-07-2023 14:31:40	E75S	A	70,6	72	81,4
3	01-07-2023 14:33:41	B38M	A	74,8	78	87,3
3	01-07-2023 14:41:33	B738	A	71,8	73,8	83,3
3	01-07-2023 14:49:28	E75S	A	69,8	72,3	80,6
3	01-07-2023 15:02:51	BCS3	A	71	72,9	82,4
3	01-07-2023 15:04:44	E190	A	70,1	71,8	81,6
3	01-07-2023 15:20:26	B738	A	71,7	74,9	84,7
3	01-07-2023 15:22:49	E195	A	70,6	72,8	81,8
3	01-07-2023 15:25:32	A321	A	70,1	72	81,3
3	01-07-2023 15:27:17	E195	A	69,9	72,9	81,7
3	01-07-2023 15:29:00	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	01-07-2023 15:30:37	E75S	A	70,2	72,5	81,6
3	01-07-2023 15:32:31	E170	A	70,8	73,9	81,3
3	01-07-2023 15:34:31	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	01-07-2023 15:36:24	E195	A	72,2	73,9	83,3
3	01-07-2023 15:40:25	E195	A	70,5	72,8	81,7
3	01-07-2023 15:44:47	BCS3	A	70,9	74,1	83,6
3	01-07-2023 15:46:45	E195	A	72,1	75,1	83,2
3	01-07-2023 15:48:39	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	01-07-2023 15:50:33	E195	A	71,6	74,8	81,6
3	01-07-2023 15:54:18	E75S	A	70,3	72,8	81,8
3	01-07-2023 15:56:10	E170	A	71,3	73,6	82,8
3	01-07-2023 16:05:09	CL35	A	69	69,9	78
3	01-07-2023 16:12:38	B738	A	72,4	75,5	84,4
3	01-07-2023 16:15:44	E195	A	70,8	73,5	82,2
3	01-07-2023 16:29:14	E190	A	70,1	72	80,9
3	01-07-2023 16:50:04	E190	A	70,4	72,9	81,2
3	01-07-2023 17:05:07	B738	A	72,1	74,8	83,8
3	01-07-2023 17:07:11	B788	A	72,1	75,8	85,4
3	01-07-2023 17:09:43	A321	A	70,7	73,4	82,4
3	01-07-2023 17:56:34	B38M	A	70,5	72,2	80,9
3	01-07-2023 17:59:35	A21N	A	71,6	74,0	83,4
3	01-07-2023 18:05:09	A319	A	71,3	73,1	82,1
3	01-07-2023 18:07:36	B738	A	71,8	74,4	82,9
3	01-07-2023 18:17:44	A321	A	70,7	73	81,9
3	01-07-2023 18:25:33	E75S	A	70,4	72,3	81,2
3	01-07-2023 18:26:50	E190	A	71,7	73,7	83,1
3	01-07-2023 18:29:46	E75S	A	71	73,1	81,8
3	01-07-2023 18:31:33	B38M	A	71	73,5	83
3	01-07-2023 18:33:16	E195	A	72,4	76,0	84,5
3	01-07-2023 18:35:04	A321	A	71,1	73,2	82,2
3	01-07-2023 18:36:34	A320	A	72,4	74,8	83,8
3	01-07-2023 18:38:03	A321	A	70,5	72,5	81,6
3	01-07-2023 18:39:32	A21N	A	73,3	76,6	85
3	01-07-2023 18:40:47	B38M	A	71	73,6	82,8
3	01-07-2023 18:41:57	E195	A	70	71,7	81,2
3	01-07-2023 18:43:36	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	01-07-2023 18:46:12	B38M	A	71,6	73,4	82,7
3	01-07-2023 18:48:24	E195	A	71,5	73,5	82,2
3	01-07-2023 18:50:11	A21N	A	70,6	72,6	81,7
3	01-07-2023 18:51:45	E170	A	69,6	71,2	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 18:54:05	E75S	A	70,3	72	81,1
3	01-07-2023 18:56:43	E170	A	69,8	71,3	80,2
3	01-07-2023 18:58:43	E195	A	70,8	72,8	82,2
3	01-07-2023 19:00:16	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	01-07-2023 19:01:44	E195	A	71,8	74,4	83,2
3	01-07-2023 19:03:29	E170	A	70,4	72,3	81,2
3	01-07-2023 19:05:00	E75S	A	70,4	72	80,4
3	01-07-2023 19:07:11	E195	A	71,2	73,5	82,7
3	01-07-2023 19:08:55	B738	A	72,4	74,9	83,6
3	01-07-2023 19:10:52	E190	A	71	72,5	81,4
3	01-07-2023 19:13:53	B789	A	70,6	72,4	82,4
3	01-07-2023 19:16:19	E190	A	69,8	71,1	80,5
3	01-07-2023 19:20:53	E75L	A	69,6	71,3	80
3	01-07-2023 19:26:20	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	01-07-2023 19:29:42	B38M	A	70,2	72,4	81,4
3	01-07-2023 19:37:00	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	01-07-2023 19:47:47	B38M	A	71,9	74,4	83,9
3	01-07-2023 19:51:26	B38M	A	72,4	75,4	83,8
3	01-07-2023 20:07:48	B38M	A	71,4	74,1	83,5
3	01-07-2023 20:29:58	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	01-07-2023 20:34:51	B38M	A	71,1	73,1	82,6
3	01-07-2023 20:53:20	E190	A	72	74,2	82,8
3	01-07-2023 20:55:26	B738	A	72,3	74,9	84
3	01-07-2023 20:58:31	E190	A	70,3	71,9	81
3	01-07-2023 21:00:05	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	01-07-2023 21:03:40	E195	A	71,3	73,5	82,5
3	01-07-2023 21:10:03	B738	A	72,6	75,3	84,1
3	01-07-2023 21:11:46	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	01-07-2023 21:13:46	B38M	A	72	74,6	84,1
3	01-07-2023 21:20:01	E75S	A	70,2	71,8	80,6
3	01-07-2023 21:22:06	E195	A	71,4	74,5	82,6
3	01-07-2023 21:24:27	A320	A	71,4	73,4	82,2
3	01-07-2023 21:26:32	E195	A	71,4	74	82,5
3	01-07-2023 21:29:23	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	01-07-2023 21:36:15	E195	A	72,7	75,5	83,5
3	01-07-2023 21:38:48	PC12	A	70,1	72,1	80,9
3	01-07-2023 21:40:33	E190	A	70,8	73,3	82,3
3	01-07-2023 21:42:20	E195	A	71	73,2	82,2
3	01-07-2023 21:44:42	A21N	A	71,9	75	84
3	01-07-2023 21:47:29	B38M	A	73,9	76,5	85,7
3	01-07-2023 21:49:18	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	01-07-2023 21:51:09	E75S	A	68,8	70,1	78,8
3	01-07-2023 21:54:42	CRJX	A	69,8	71,9	79,8
3	01-07-2023 21:58:47	B738	A	71,9	74,3	83,1
3	02-07-2023 06:05:41	E195	A	70,6	73,7	82
3	02-07-2023 06:07:50	B38M	A	70,7	73,9	82,8
3	02-07-2023 06:10:03	E190	A	70,3	72,5	81,1
3	02-07-2023 06:12:00	E75S	A	70,6	73,6	81,8
3	02-07-2023 06:13:57	B38M	A	71,5	74,5	83,3
3	02-07-2023 06:15:52	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	02-07-2023 06:17:46	E75S	A	71	73,5	82,1
3	02-07-2023 06:20:27	E170	A	71,2	74	82,7
3	02-07-2023 06:40:47	B38M	A	71,7	74	82,5
3	02-07-2023 06:42:57	A320	A	71,8	74,3	83,9
3	02-07-2023 06:55:14	A21N	A	69,1	71,2	79,9
3	02-07-2023 06:57:32	B738	A	72,3	74,6	83,1
3	02-07-2023 07:16:26	E190	A	69,8	72,2	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2023 07:21:29	B738	A	71,2	73,2	81,6
3	02-07-2023 07:23:54	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	02-07-2023 07:27:59	B738	A	72,7	75,3	84,1
3	02-07-2023 07:29:57	A321	A	71,1	72,8	81,5
3	02-07-2023 07:35:50	C295	A	71,4	73,9	82,2
3	02-07-2023 07:39:12	B738	A	72,9	75,9	85,2
3	02-07-2023 07:56:40	E195	A	70,7	73	81,9
3	02-07-2023 07:59:06	B788	A	71,7	74,4	83,7
3	02-07-2023 08:03:39	E190	A	70,7	72	81,9
3	02-07-2023 08:06:17	B38M	A	71,2	74,9	84,4
3	02-07-2023 08:12:19	E195	A	71	73,3	82,5
3	02-07-2023 08:13:59	B738	A	72,6	75,5	84,9
3	02-07-2023 08:16:22	E195	A	71,2	74	83,3
3	02-07-2023 08:18:17	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
3	02-07-2023 08:27:38	E75S	A	69,7	71,8	80,9
3	02-07-2023 08:41:29	E75S	A	69	71,1	80,4
3	02-07-2023 08:44:21	A320	A	72	73,9	83,2
3	02-07-2023 08:46:17	E75S	A	70,9	73,7	83,2
3	02-07-2023 08:53:33	E195	A	70,9	73,1	82,3
3	02-07-2023 08:58:51	E190	A	72,2	75,1	84
3	02-07-2023 09:01:21	B789	A	73	76	86,2
3	02-07-2023 09:06:03	A21N	A	72,1	75	83,8
3	02-07-2023 09:10:28	E170	A	69,7	72,9	80,9
3	02-07-2023 09:13:51	A21N	A	71,5	74,4	82,6
3	02-07-2023 09:19:14	E75S	A	70,4	73,1	82,2
3	02-07-2023 09:21:46	E75S	A	70,2	73,6	82,7
3	02-07-2023 09:24:21	B38M	A	70,5	72,7	82
3	02-07-2023 09:26:21	E190	A	72,7	74,7	83,8
3	02-07-2023 09:30:39	A320	A	70,9	73,6	82,3
3	02-07-2023 09:34:00	E75S	A	71,4	73,7	82,2
3	02-07-2023 09:55:24	E195	A	71,5	74,5	83,8
3	02-07-2023 10:05:22	B738	A	72	73,6	83,1
3	02-07-2023 10:17:21	B789	A	73	75,8	85,8
3	02-07-2023 10:23:27	B738	A	73,3	77,7	84,5
3	02-07-2023 10:31:04	A21N	A	70,5	73,7	82,5
3	02-07-2023 10:34:06	E195	A	70,8	73,2	82,3
3	02-07-2023 10:35:56	E75S	A	70,1	72,3	81,3
3	02-07-2023 10:38:40	B788	A	72,6	75,4	84,6
3	02-07-2023 10:41:36	A320	A	70,4	73,2	81,8
3	02-07-2023 10:46:53	E195	A	72	74,5	82,4
3	02-07-2023 10:52:30	A321	A	71,3	74,5	82,5
3	02-07-2023 10:58:41	E190	A	70,3	73,0	81,7
3	02-07-2023 11:01:36	A21N	A	69,7	72,6	82,2
3	02-07-2023 11:03:31	A320	A	70,4	72,9	81,9
3	02-07-2023 11:13:10	A320	A	71,6	73,1	83,3
3	02-07-2023 11:18:40	E170	A	69,8	71,8	81,0
3	02-07-2023 11:22:19	GA6C	A	68,8	70,5	78,3
3	02-07-2023 11:25:48	B737	A	71,3	73,7	82,8
3	02-07-2023 11:29:14	BCS3	A	71,1	72,9	81,5
3	02-07-2023 11:39:46	E195	A	71,8	74,8	83,6
3	02-07-2023 11:42:12	A21N	A	71,0	75,6	83,8
3	02-07-2023 11:44:13	A321	A	70,9	73,5	82,6
3	02-07-2023 11:48:12	B788	A	72,3	75,5	85,3
3	02-07-2023 11:51:00	A20N	A	71,0	74,7	83,8
3	02-07-2023 11:52:57	E75S	A	69,6	72,5	80,4
3	02-07-2023 11:56:59	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	02-07-2023 11:59:48	B738	A	73,0	76,2	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2023 12:01:43	E170	A	70,2	72,3	80,6
3	02-07-2023 12:04:02	B788	A	72,2	74,5	84,5
3	02-07-2023 12:08:01	B789	A	72,3	74,7	84,4
3	02-07-2023 12:10:40	E195	A	71,9	74,1	83,0
3	02-07-2023 12:12:30	E75S	A	69,6	72,7	82,1
3	02-07-2023 12:15:33	E190	A	70,1	73,9	82,7
3	02-07-2023 12:20:12	E195	A	71,4	74,4	82,5
3	02-07-2023 12:22:04	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	02-07-2023 12:25:13	E190	A	70,3	72,6	81,5
3	02-07-2023 12:27:35	CRJ9	A	70,0	71,0	79,1
3	02-07-2023 12:29:33	E170	A	70,4	73,0	81,6
3	02-07-2023 12:31:40	B77W	A	74,8	78,8	88,4
3	02-07-2023 12:34:49	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	02-07-2023 12:38:24	E195	A	72,0	75,4	83,1
3	02-07-2023 12:40:39	B38M	A	70,9	74,0	83,4
3	02-07-2023 12:42:32	B38M	A	70,9	73,1	83,0
3	02-07-2023 12:44:24	E190	A	70,6	72,6	80,6
3	02-07-2023 12:46:22	A333	A	73,2	77,0	85,8
3	02-07-2023 12:50:13	B753	A	73,5	77,5	87,1
3	02-07-2023 12:57:34	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	02-07-2023 12:59:43	B738	A	72,2	74,3	83,7
3	02-07-2023 13:01:40	E195	A	71,8	75,0	82,6
3	02-07-2023 13:03:34	E170	A	71,5	73,7	82,3
3	02-07-2023 13:07:07	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	02-07-2023 13:20:17	A21N	A	72,6	75,6	83,4
3	02-07-2023 13:32:30	B789	A	71,9	75,5	85,1
3	02-07-2023 13:34:53	B788	A	72,6	75,2	84,6
3	02-07-2023 13:42:18	E75S	A	70,3	72,8	81,8
3	02-07-2023 13:46:09	A321	A	71,6	74,5	83,4
3	02-07-2023 13:48:02	E75S	A	70,2	72,3	80,7
3	02-07-2023 13:50:10	B38M	A	71,2	74,9	84,3
3	02-07-2023 13:52:39	B738	A	72,6	75,5	84,4
3	02-07-2023 13:55:32	B788	A	72,0	75,4	85,5
3	02-07-2023 13:57:58	A321	A	70,7	73,1	82,1
3	02-07-2023 14:00:22	E195	A	71,4	73,4	82,5
3	02-07-2023 14:03:15	B38M	A	70,8	73,4	82,3
3	02-07-2023 14:10:01	GL5T	A	70,6	72,6	81,4
3	02-07-2023 14:15:44	B38M	A	71,2	73,8	83,5
3	02-07-2023 14:17:57	E75S	A	71,4	74,0	82,5
3	02-07-2023 14:20:13	A20N	A	70,8	72,2	81,2
3	02-07-2023 14:35:55	B38M	A	71,2	73,9	83,5
3	02-07-2023 14:42:57	A319	A	70,7	74	82,7
3	02-07-2023 14:48:34	B38M	A	70,5	74,3	83,8
3	02-07-2023 14:52:48	A321	A	71,2	74	83,3
3	02-07-2023 14:55:51	E195	A	71,9	74,2	83,4
3	02-07-2023 15:07:16	E195	A	72,3	75,2	83,5
3	02-07-2023 15:15:31	E75S	A	69,9	73,6	82,0
3	02-07-2023 15:19:19	B38M	A	70,9	74,4	83,5
3	02-07-2023 15:27:25	E170	A	71,4	73,3	81,8
3	02-07-2023 15:29:59	BCS3	A	71,1	76,0	83,2
3	02-07-2023 15:32:52	E195	A	71,7	73,5	83,2
3	02-07-2023 15:36:42	E190	A	70,4	72,9	81,9
3	02-07-2023 15:38:28	B38M	A	71,5	74,0	82,9
3	02-07-2023 15:40:37	E75S	A	70,4	74,1	82,7
3	02-07-2023 15:42:12	E195	A	71,1	74,0	83,1
3	02-07-2023 15:43:57	B738	A	72,4	76,4	84,7
3	02-07-2023 15:45:41	E170	A	71,9	73,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2023 15:47:42	E75S	A	71,8	74,0	82,9
3	02-07-2023 15:49:43	E75S	A	70,7	72,7	81,5
3	02-07-2023 16:00:04	E75S	A	70,8	73,4	82
3	02-07-2023 16:01:44	E75S	A	70,1	72,3	81,6
3	02-07-2023 16:03:32	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	02-07-2023 16:05:23	E195	A	72,6	75,7	83,4
3	02-07-2023 16:07:24	E195	A	71,7	75,1	83,5
3	02-07-2023 16:09:25	E195	A	71,3	73,5	82,8
3	02-07-2023 16:11:17	E190	A	71,3	73,6	82,4
3	02-07-2023 16:13:14	E190	A	70,8	73,8	82
3	02-07-2023 16:27:13	A21N	A	68,6	70,4	80,1
3	02-07-2023 16:29:31	PC12	A	68,1	69,7	77,7
3	02-07-2023 16:31:33	B738	A	73	76,2	84,1
3	02-07-2023 16:33:44	E195	A	68,7	71,6	81,2
3	02-07-2023 16:35:49	B738	A	71,8	75,3	83,2
3	02-07-2023 16:51:28	A320	A	70,6	72,9	82,3
3	02-07-2023 16:54:39	B789	A	72,3	76,5	86,5
3	02-07-2023 16:57:57	A320	A	70,6	73,1	83,3
3	02-07-2023 17:06:02	A320	A	72,1	75,5	84,1
3	02-07-2023 17:09:22	B38M	A	70,9	74,2	82,7
3	02-07-2023 17:12:25	E190	A	71,7	74,3	83,2
3	02-07-2023 17:18:08	A21N	A	70,9	73,1	82,3
3	02-07-2023 17:23:50	A321	A	70,6	72,8	81,4
3	02-07-2023 17:38:45	A320	A	71,8	75,1	84,1
3	02-07-2023 17:40:51	E190	A	70,5	72,9	82
3	02-07-2023 17:51:42	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	02-07-2023 17:56:43	A320	A	69,9	72,8	82,2
3	02-07-2023 18:08:58	B738	A	69,7	71,8	80,9
3	02-07-2023 18:18:18	E190	A	72,3	75,1	82,7
3	02-07-2023 18:22:05	B38M	A	70,9	74,0	82,9
3	02-07-2023 18:25:13	A321	A	71,0	73,1	81,8
3	02-07-2023 18:34:31	B738	A	72,4	79,0	83,5
3	02-07-2023 18:36:31	BCS3	A	69,7	71,3	79,7
3	02-07-2023 18:38:53	A320	A	72,1	74,9	83,6
3	02-07-2023 18:43:40	A321	A	70,8	73,3	82,3
3	02-07-2023 18:45:28	E170	A	69,3	72,1	81,6
3	02-07-2023 18:47:16	E75S	A	70,3	72,7	81,8
3	02-07-2023 18:49:05	B738	A	72,1	75,4	83,8
3	02-07-2023 18:51:13	E190	A	70,1	72,8	81,3
3	02-07-2023 18:53:10	A21N	A	71,4	73,7	83,2
3	02-07-2023 18:55:01	B38M	A	72,6	76,5	84,3
3	02-07-2023 18:57:18	E75S	A	69,9	72,5	80,7
3	02-07-2023 18:59:10	E75S	A	70,1	72,9	81,8
3	02-07-2023 19:01:05	E75S	A	72,0	75,3	81,5
3	02-07-2023 19:02:44	A320	A	71,3	74,2	82,7
3	02-07-2023 19:04:28	E195	A	71,3	75,3	83,6
3	02-07-2023 19:06:43	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	02-07-2023 19:10:41	E170	A	70,1	71,8	80,9
3	02-07-2023 19:13:30	E195	A	69,2	71,6	81,2
3	02-07-2023 19:18:31	B38M	A	71,4	75,1	84,0
3	02-07-2023 19:22:40	E75S	A	69,8	71,3	80,3
3	02-07-2023 19:26:00	B738	A	69,3	71,6	80,7
3	02-07-2023 19:28:18	BCS3	A	69,5	71,5	80,7
3	02-07-2023 19:30:26	B38M	A	70,8	72,8	82,6
3	02-07-2023 19:37:24	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	02-07-2023 19:43:28	B38M	A	71,8	74,4	82,6
3	02-07-2023 19:49:55	B38M	A	70,9	73,5	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	02-07-2023 19:56:17	B738	A	70,2	72,6	81,0
3	02-07-2023 20:05:34	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	02-07-2023 20:10:06	B738	A	73,0	75,5	84,5
3	02-07-2023 20:25:04	B738	A	72,5	76,4	84,5
3	02-07-2023 20:27:14	A320	A	71,7	75,0	84,3
3	02-07-2023 20:29:09	E190	A	69,9	71,6	81,3
3	02-07-2023 20:43:40	E190	A	71,0	73,8	82,5
3	02-07-2023 20:48:25	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	02-07-2023 20:52:01	B738	A	71,8	74,6	84,2
3	02-07-2023 20:57:01	B38M	A	72,0	76,0	84,1
3	02-07-2023 21:06:46	E75S	A	70,5	73,6	82,3
3	02-07-2023 21:11:13	B38M	A	70,7	74,5	83,9
3	02-07-2023 21:13:15	E75S	A	68,5	71,7	80,8
3	02-07-2023 21:15:15	B738	A	73,2	76,1	84,9
3	02-07-2023 21:23:11	E195	A	71,6	74,8	83,6
3	02-07-2023 21:25:21	E195	A	71,5	74,6	83,5
3	02-07-2023 21:27:20	E75S	A	70,2	72,9	80,9
3	02-07-2023 21:29:35	E195	A	71,8	74,5	83,2
3	02-07-2023 21:31:32	E190	A	70,8	72,8	81,9
3	02-07-2023 21:34:08	A319	A	69,9	72,4	81,4
3	02-07-2023 21:37:58	E195	A	71,4	74,9	83,9
3	02-07-2023 21:40:33	E170	A	70,1	72,7	81,8
3	02-07-2023 21:42:38	E195	A	70,3	73,4	82,4
3	02-07-2023 21:45:07	E75S	A	70,1	72,5	81,8
3	02-07-2023 21:47:17	E75S	A	70,5	72,6	80,5
3	02-07-2023 21:49:17	A321	A	71,0	73,2	82,2
3	02-07-2023 21:56:11	E190	A	71,1	73,3	82,6
3	02-07-2023 21:59:04	B38M	A	71,1	74,2	82,9
3	03-07-2023 06:02:45	E195	A	72,1	75,6	83,5
3	03-07-2023 06:04:46	E170	A	69,1	70,7	79,5
3	03-07-2023 06:06:56	A21N	A	72,2	75,2	83,4
3	03-07-2023 06:08:53	E195	A	72,2	74,8	83,4
3	03-07-2023 06:10:49	E75S	A	70,3	73,0	81,8
3	03-07-2023 06:13:00	E75S	A	70,3	72,2	81,4
3	03-07-2023 06:15:06	E170	A	70,9	73,3	82,0
3	03-07-2023 06:16:59	B38M	A	71,4	73,5	83,5
3	03-07-2023 06:19:23	E75S	A	70,2	72,0	81,3
3	03-07-2023 06:21:30	B38M	A	72,0	74,6	84,1
3	03-07-2023 06:24:19	E75S	A	70,2	72,0	80,2
3	03-07-2023 06:26:17	E190	A	70,5	72,7	82,0
3	03-07-2023 06:28:34	E195	A	71,9	74,2	83,3
3	03-07-2023 06:30:43	E75S	A	70,6	72,4	81,4
3	03-07-2023 06:32:50	E195	A	71,5	73,8	82,9
3	03-07-2023 07:10:23	B38M	A	71,4	73,6	82,6
3	03-07-2023 07:31:53	B38M	A	71,5	74,6	84,6
3	03-07-2023 07:49:38	A21N	A	70,7	73,1	81,9
3	03-07-2023 07:55:49	B788	A	71,3	73,9	83,7
3	03-07-2023 08:00:42	E190	A	70,7	72,4	81,5
3	03-07-2023 08:02:32	E195	A	71,0	72,9	81,7
3	03-07-2023 08:05:21	A320	A	70,9	73,4	82,7
3	03-07-2023 08:12:25	E195	A	70,6	73,7	82,7
3	03-07-2023 08:14:31	CRJ9	A	70,5	72,9	80,5
3	03-07-2023 08:16:24	E190	A	70,1	73,6	83,5
3	03-07-2023 08:19:38	E195	A	70,9	72,1	81,3
3	03-07-2023 08:31:12	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	03-07-2023 08:40:12	E190	A	71,5	73,5	82,9
3	03-07-2023 08:42:05	A320	A	71,1	73,1	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2023 08:44:02	E75S	A	69,6	70,7	79,6
3	03-07-2023 08:52:01	E190	A	70,2	72,3	81,0
3	03-07-2023 08:55:24	B738	A	70,9	73,6	82,3
3	03-07-2023 09:04:06	B738	A	71,6	75,6	84,2
3	03-07-2023 09:08:06	B38M	A	72,3	75,1	84,4
3	03-07-2023 09:11:47	E170	A	69,5	71,5	79,5
3	03-07-2023 09:14:11	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	03-07-2023 09:24:00	A321	A	71,4	73,9	82,5
3	03-07-2023 09:26:58	E75S	A	69,8	72,7	81,2
3	03-07-2023 09:29:04	E195	A	72,6	75,5	84,0
3	03-07-2023 09:31:29	E190	A	70,4	74,2	81,9
3	03-07-2023 09:33:37	E75S	A	70,3	73,6	81,5
3	03-07-2023 09:35:53	E75S	A	70,8	74,0	82,8
3	03-07-2023 09:41:53	B789	A	72,3	75,1	84,9
3	03-07-2023 09:52:40	B38M	A	70,8	75,0	83,6
3	03-07-2023 09:55:06	E195	A	72,0	73,2	82,8
3	03-07-2023 09:57:16	E75S	A	70,9	73,8	81,7
3	03-07-2023 09:59:36	E75S	A	71,1	73,6	81,5
3	03-07-2023 10:06:24	B738	A	71,2	73,8	83,2
3	03-07-2023 10:32:25	B738	A	72,0	76,0	84,1
3	03-07-2023 10:34:27	E190	A	70,7	73,2	81,5
3	03-07-2023 10:38:49	A320	A	71,4	74,0	83,2
3	03-07-2023 10:40:59	B738	A	73,9	77,8	86,4
3	03-07-2023 10:50:56	A321	A	69,4	71,3	80,2
3	03-07-2023 10:54:23	E195	A	71,6	75,1	83,6
3	03-07-2023 10:57:41	E75S	A	70,8	73,6	81,6
3	03-07-2023 11:09:05	E75S	A	69,8	72,1	80,2
3	03-07-2023 11:20:58	A321	A	70,5	72,3	81,7
3	03-07-2023 11:23:11	B738	A	72,4	74,6	83,8
3	03-07-2023 11:30:41	A320	A	71,0	72,7	81,4
3	03-07-2023 11:39:11	E75S	A	70,4	72,4	81,2
3	03-07-2023 11:50:19	B77W	A	74,1	77,6	86,9
3	03-07-2023 11:53:13	E75S	A	70,9	74,1	81,7
3	03-07-2023 11:55:33	A321	A	70,2	72,0	80,2
3	03-07-2023 11:58:59	B789	A	74,6	78,0	85,7
3	03-07-2023 12:07:02	E195	A	72,2	75,5	83,3
3	03-07-2023 12:11:24	E190	A	69,9	71,2	80,3
3	03-07-2023 12:13:34	E170	A	70,7	72,7	80,7
3	03-07-2023 12:16:03	A321	A	71,3	73,9	82,1
3	03-07-2023 12:19:27	BCS3	A	71,0	72,8	81,8
3	03-07-2023 12:21:53	E195	A	72,1	75,0	82,1
3	03-07-2023 12:24:50	B738	A	72,0	74,3	82,4
3	03-07-2023 12:27:10	A320	A	72,7	75,2	83,5
3	03-07-2023 12:30:02	E195	A	71,4	73,0	81,4
3	03-07-2023 12:32:41	B788	A	72,1	75,0	83,5
3	03-07-2023 12:35:19	E195	A	71,5	73,5	81,9
3	03-07-2023 12:37:09	B38M	A	71,4	74,1	83,2
3	03-07-2023 12:39:07	E75S	A	69,8	72,3	80,6
3	03-07-2023 12:43:27	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	03-07-2023 12:46:08	A320	A	69,9	72,2	81,6
3	03-07-2023 12:47:55	E195	A	70,4	73,2	81,8
3	03-07-2023 12:55:16	E190	A	70,3	72,5	81,4
3	03-07-2023 12:57:06	E195	A	70,5	72,3	80,9
3	03-07-2023 12:58:43	E195	A	71,8	74,2	82,2
3	03-07-2023 13:00:33	E190	A	71,3	74,5	82,4
3	03-07-2023 13:02:29	A333	A	74,9	79,8	88,3
3	03-07-2023 13:05:02	E170	A	70,8	72,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2023 13:07:07	E170	A	69,8	72,5	80,9
3	03-07-2023 13:08:58	A21N	A	71,6	74,1	82,8
3	03-07-2023 13:12:50	A21N	A	70,9	73,6	82,7
3	03-07-2023 13:20:20	B738	A	71,5	75,3	83,3
3	03-07-2023 13:22:18	E170	A	70,7	73,0	82,1
3	03-07-2023 13:36:30	B38M	A	71,3	75,2	83,8
3	03-07-2023 13:42:53	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	03-07-2023 13:44:27	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	03-07-2023 13:46:44	B38M	A	70,9	74,1	82,7
3	03-07-2023 13:48:51	E75S	A	70,2	71,3	80,2
3	03-07-2023 13:51:01	A321	A	72,1	75,3	82,5
3	03-07-2023 13:53:05	A21N	A	71,4	75,7	83,5
3	03-07-2023 13:55:04	BCS1	A	71,1	74,5	82,8
3	03-07-2023 14:04:39	B38M	A	70,6	74,3	83,2
3	03-07-2023 14:09:30	E195	A	71,9	75,6	83,4
3	03-07-2023 14:27:56	A21N	A	74,8	82,1	85,9
3	03-07-2023 14:31:46	B789	A	71,9	74,8	84,2
3	03-07-2023 14:33:59	E190	A	71,1	74,3	81,1
3	03-07-2023 14:35:47	A321	A	70,3	72,7	81,5
3	03-07-2023 14:38:00	B788	A	71,5	74,9	83,8
3	03-07-2023 14:40:24	B738	A	72,5	77,5	85,3
3	03-07-2023 14:43:35	E75S	A	70,5	72,6	80,5
3	03-07-2023 14:57:09	E190	A	71,5	74,3	82,3
3	03-07-2023 15:00:08	B38M	A	71,0	74,1	82,5
3	03-07-2023 15:06:40	BCS3	A	70,5	72,1	81,3
3	03-07-2023 15:12:15	E75S	A	69,9	73,3	79,9
3	03-07-2023 15:14:04	E195	A	70,6	73,0	81,0
3	03-07-2023 15:15:45	E75S	A	69,9	72,6	81,0
3	03-07-2023 15:17:50	E195	A	71,0	74,2	82,4
3	03-07-2023 15:19:56	E195	A	71,5	74,9	82,3
3	03-07-2023 15:28:02	E170	A	69,2	72,3	80,0
3	03-07-2023 15:29:58	B38M	A	72,3	77,4	83,7
3	03-07-2023 15:35:45	E195	A	71,5	75,3	82,7
3	03-07-2023 15:39:04	E195	A	70,3	72,3	80,7
3	03-07-2023 15:40:39	E75S	A	69,1	70,8	78,6
3	03-07-2023 15:45:34	E190	A	71,3	73,7	82,1
3	03-07-2023 15:48:53	E170	A	70,4	72,8	81,2
3	03-07-2023 15:50:38	E195	A	71,0	74,2	82,1
3	03-07-2023 15:53:40	E195	A	71,2	73,3	81,2
3	03-07-2023 15:56:20	E195	A	72,2	75,6	82,2
3	03-07-2023 16:00:57	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	03-07-2023 16:08:21	B38M	A	71,2	73,6	81,7
3	03-07-2023 16:09:54	B738	A	71,1	74,1	82,2
3	03-07-2023 16:12:41	E195	A	70,7	72,7	80,7
3	03-07-2023 16:17:09	CRJ9	A	70,2	72,5	80,2
3	03-07-2023 16:31:35	A321	A	70	71,4	80
3	03-07-2023 16:46:03	E75S	A	71,2	72,5	81,2
3	03-07-2023 16:56:42	A319	A	71,4	74,1	82,2
3	03-07-2023 17:09:07	B38M	A	71,9	73,7	81,9
3	03-07-2023 17:13:44	E75S	A	69,7	71,4	80,1
3	03-07-2023 17:33:47	A21N	A	68,9	70,8	79,3
3	03-07-2023 17:41:23	B738	A	73,3	77,1	84,4
3	03-07-2023 17:44:20	A21N	A	73,2	75,6	84,4
3	03-07-2023 17:48:00	A21N	A	70,9	72,9	82,4
3	03-07-2023 17:49:51	B738	A	70,6	72,4	81
3	03-07-2023 17:52:40	B738	A	71,1	74	82,9
3	03-07-2023 17:55:44	A321	A	70,4	72,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2023 18:07:03	A20N	A	70,7	73	81,1
3	03-07-2023 18:09:04	A20N	A	71,9	74,1	83,7
3	03-07-2023 18:13:54	A320	A	71,5	73,6	82,3
3	03-07-2023 18:16:06	B738	A	72,3	75,6	84,1
3	03-07-2023 18:18:50	E75S	A	68,9	70,7	79,3
3	03-07-2023 18:26:40	B788	A	73	76,3	85,1
3	03-07-2023 18:29:52	E170	A	71,5	73,7	81,5
3	03-07-2023 18:31:37	E75S	A	69,6	71,6	80,8
3	03-07-2023 18:33:20	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	03-07-2023 18:35:07	E195	A	71,4	74,7	83,5
3	03-07-2023 18:37:09	E170	A	70,6	71,6	80,6
3	03-07-2023 18:43:23	E75S	A	70,5	72,4	80,1
3	03-07-2023 18:45:19	E195	A	71	73,4	81,5
3	03-07-2023 18:47:20	E190	A	70	71,8	80,8
3	03-07-2023 18:49:29	E190	A	70	72,2	81,7
3	03-07-2023 18:58:19	A321	A	69,6	71,8	80,0
3	03-07-2023 19:00:06	E170	A	70,5	72,6	80,9
3	03-07-2023 19:02:59	B738	A	72,3	74,9	83,1
3	03-07-2023 19:04:50	A20N	A	72,0	74,5	83,2
3	03-07-2023 19:06:46	E75S	A	71,9	74,2	82,3
3	03-07-2023 19:08:24	E190	A	70,3	72,7	81,5
3	03-07-2023 19:10:50	E195	A	70,5	73,2	82,2
3	03-07-2023 19:13:17	E295	A	70,5	72,8	80,9
3	03-07-2023 19:17:00	E195	A	70,1	71,9	80,1
3	03-07-2023 19:19:14	B38M	A	70,2	72,6	81,9
3	03-07-2023 19:21:14	E75S	A	70,7	72,3	81,8
3	03-07-2023 19:23:02	E75S	A	69	70,5	79,5
3	03-07-2023 19:31:58	E190	A	69,7	71,4	80,5
3	03-07-2023 19:38:47	E190	A	69,5	71,8	80,3
3	03-07-2023 19:55:06	B38M	A	72,3	74,8	83,7
3	03-07-2023 20:05:09	B738	A	72,1	74,8	83,6
3	03-07-2023 20:07:15	B38M	A	71,3	73,7	82,5
3	03-07-2023 20:14:17	E75S	A	70	72,2	80,4
3	03-07-2023 20:20:45	A320	A	69,6	71,6	80,4
3	03-07-2023 20:29:44	E75S	A	70,4	73,6	81,5
3	03-07-2023 20:36:06	E195	A	69,8	71,7	80,9
3	03-07-2023 20:41:43	E170	A	69,4	70,9	79,9
3	03-07-2023 20:45:48	A20N	A	69,7	71,6	80,4
3	03-07-2023 20:48:09	B38M	A	71,3	73,7	83
3	03-07-2023 20:50:28	A320	A	71,5	75,7	83,8
3	03-07-2023 20:54:03	E195	A	71,5	74	82,6
3	03-07-2023 20:56:47	B738	A	71,7	74,5	83,5
3	03-07-2023 21:00:59	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	03-07-2023 21:03:48	E195	A	72,6	75,2	83,8
3	03-07-2023 21:11:26	BCS3	A	71	72,9	81,8
3	03-07-2023 21:13:41	B38M	A	71,2	74,3	84,2
3	03-07-2023 21:16:00	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	03-07-2023 21:17:53	E75S	A	71,7	73,8	82,8
3	03-07-2023 21:20:01	B38M	A	70,7	74,1	82,7
3	03-07-2023 21:21:55	B738	A	70,7	73,8	83,0
3	03-07-2023 21:23:44	E195	A	71,4	73,0	82,6
3	03-07-2023 21:27:59	A320	A	69,8	71,6	81,0
3	03-07-2023 21:30:46	E75S	A	70	72,1	81,2
3	03-07-2023 21:33:49	E195	A	70,8	72,7	82,5
3	03-07-2023 21:36:31	B738	A	72,5	75,5	83,9
3	03-07-2023 21:39:06	CRJ9	A	68,6	70,9	80,9
3	03-07-2023 21:41:04	E195	A	72,1	75,3	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2023 21:44:24	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	03-07-2023 21:48:41	B38M	A	71,5	74,2	82,6
3	03-07-2023 21:53:57	E75S	A	71,3	73	82,4
3	03-07-2023 21:57:01	B38M	A	71	73,7	82,5
3	03-07-2023 21:58:52	A320	A	72,1	74,7	83,6
3	04-07-2023 06:03:38	E170	A	69,7	71,9	80,1
3	04-07-2023 06:06:35	E195	A	71,2	73,9	82,4
3	04-07-2023 06:11:21	E75S	A	70,1	72,1	80,9
3	04-07-2023 06:14:46	E195	A	70,9	73	82,1
3	04-07-2023 06:16:13	E195	A	70	71,7	81,4
3	04-07-2023 06:18:26	E75S	A	70	71,9	80,4
3	04-07-2023 06:22:39	E75S	A	70,7	72,4	80,7
3	04-07-2023 06:28:50	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	04-07-2023 06:31:25	B734	A	71,2	73,1	82,3
3	04-07-2023 06:45:24	B38M	A	70,9	73,9	83,5
3	04-07-2023 06:48:04	A320	A	71,6	74,7	83,6
3	04-07-2023 07:14:03	B38M	A	71,5	74	82,7
3	04-07-2023 07:39:09	B38M	A	71,6	73,9	82,7
3	04-07-2023 07:53:56	M28	A	71,7	75,4	83,7
3	04-07-2023 08:03:24	E75S	A	71,4	74,3	82,2
3	04-07-2023 08:05:43	E190	A	72,1	74,0	82,9
3	04-07-2023 08:07:59	E75S	A	70,1	72,0	81,3
3	04-07-2023 08:09:36	E195	A	71,4	73,6	82,8
3	04-07-2023 08:11:56	E75S	A	69,5	71,3	79,9
3	04-07-2023 08:15:36	B788	A	75,0	78,3	87,3
3	04-07-2023 08:21:55	E195	A	70,6	73,7	82,1
3	04-07-2023 08:23:53	C295	A	71,3	73,6	82,8
3	04-07-2023 08:32:42	E195	A	70,3	72,2	81,1
3	04-07-2023 08:37:20	E75S	A	70,5	73,0	81,3
3	04-07-2023 08:40:30	BCS1	A	70,7	72,6	81,5
3	04-07-2023 08:43:05	A20N	A	70,8	73,0	81,2
3	04-07-2023 08:46:37	E195	A	71,6	73,6	82,4
3	04-07-2023 08:48:39	E190	A	70,8	73,8	81,9
3	04-07-2023 08:51:19	E190	A	70,7	73,2	81,5
3	04-07-2023 08:53:27	E75S	A	70,2	72,2	79,8
3	04-07-2023 09:02:39	E195	A	72,0	75,3	83,2
3	04-07-2023 09:12:08	E170	A	69,5	71,2	79,9
3	04-07-2023 09:14:43	E170	A	70,7	72,5	81,8
3	04-07-2023 09:20:29	E75S	A	69,4	71,5	79,8
3	04-07-2023 09:29:07	E170	A	70,1	71,6	79,6
3	04-07-2023 09:31:55	E75S	A	70,1	73,1	81,3
3	04-07-2023 09:34:11	E190	A	70,0	72,1	81,2
3	04-07-2023 09:36:34	B788	A	72,4	75,9	85,2
3	04-07-2023 09:39:09	F2TH	A	70,7	73,0	80,3
3	04-07-2023 09:40:55	E195	A	71,8	74,4	83,3
3	04-07-2023 09:42:36	B38M	A	70,3	72,7	82,3
3	04-07-2023 09:44:35	E75S	A	68,7	69,9	79,1
3	04-07-2023 09:46:54	E195	A	72,3	75,2	83,4
3	04-07-2023 09:48:55	A21N	A	70,2	73,5	82,5
3	04-07-2023 10:03:47	B789	A	73,5	77,2	86,5
3	04-07-2023 10:05:41	B789	A	72,4	75	83,9
3	04-07-2023 10:39:46	B738	A	72,2	74,1	83
3	04-07-2023 10:41:22	E75S	A	69,8	71,1	78,9
3	04-07-2023 10:43:32	E190	A	71,1	73	81,1
3	04-07-2023 10:45:31	E75S	A	70,7	71,9	79,8
3	04-07-2023 10:48:53	A320	A	70	71,9	80,8
3	04-07-2023 11:01:29	A321	A	71	72,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2023 11:07:06	E195	A	70,5	73,7	81,7
3	04-07-2023 11:20:46	A321	A	71,3	73,5	81,7
3	04-07-2023 11:25:19	B737	A	72,4	76,3	84,2
3	04-07-2023 11:28:27	A320	A	69,9	71,8	80,4
3	04-07-2023 11:32:01	B738	A	72,4	74,3	82,8
3	04-07-2023 11:33:42	B788	A	73,1	75,8	84,8
3	04-07-2023 11:35:53	E75S	A	68,9	71,5	80,6
3	04-07-2023 11:37:35	B738	A	72,6	75,5	84,0
3	04-07-2023 11:43:45	E75S	A	67,0	67,9	76,5
3	04-07-2023 11:45:28	A21N	A	70,1	72,4	80,9
3	04-07-2023 11:50:26	A321	A	71,5	73,5	81,9
3	04-07-2023 11:51:55	B77W	A	74,5	77,4	87,1
3	04-07-2023 11:55:59	E170	A	69,4	70,9	79,8
3	04-07-2023 11:58:15	E190	A	70,9	74,2	81,3
3	04-07-2023 12:03:42	LJ75	A	66,9	69,3	76,4
3	04-07-2023 12:05:23	E195	A	71,1	73,1	81,5
3	04-07-2023 12:06:58	B753	A	73,3	76,4	85,4
3	04-07-2023 12:08:57	BCS3	A	69,2	71,7	81,0
3	04-07-2023 12:10:40	B788	A	73,1	76,2	85,9
3	04-07-2023 12:12:54	E190	A	70,4	72,2	81,5
3	04-07-2023 12:14:28	E75S	A	69,3	72,5	81,3
3	04-07-2023 12:16:17	B738	A	72,6	74,4	83,4
3	04-07-2023 12:17:54	E190	A	70,6	74,5	82,1
3	04-07-2023 12:19:40	A21N	A	72,9	75,9	82,9
3	04-07-2023 12:21:27	E195	A	71,0	73,7	81,8
3	04-07-2023 12:22:55	BCS3	A	70,4	73,6	81,2
3	04-07-2023 12:24:39	E195	A	71,9	74,2	82,3
3	04-07-2023 12:26:24	A21N	A	72,7	76,3	83,8
3	04-07-2023 12:28:04	E195	A	70,1	71,6	80,5
3	04-07-2023 12:29:47	E190	A	71,9	74,6	82,7
3	04-07-2023 12:31:39	B38M	A	72,0	75,1	83,4
3	04-07-2023 12:33:14	B738	A	72,4	76,3	84,7
3	04-07-2023 12:37:38	E170	A	69,8	71,0	79,3
3	04-07-2023 12:39:06	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	04-07-2023 12:41:07	CRJX	A	69,4	71,0	78,9
3	04-07-2023 12:43:03	B738	A	73,8	76,8	84,6
3	04-07-2023 12:45:54	E195	A	71,7	74,3	82,5
3	04-07-2023 12:47:20	E75S	A	70,5	72,1	81,0
3	04-07-2023 12:49:05	B789	A	71,8	75,3	84,1
3	04-07-2023 12:51:18	E190	A	69,6	72,2	80,7
3	04-07-2023 12:53:21	E75S	A	70,2	72,3	79,8
3	04-07-2023 12:54:42	A21N	A	70,5	73,1	81,6
3	04-07-2023 12:56:48	B788	A	71,0	74,6	82,7
3	04-07-2023 12:58:49	A333	A	72,0	75,6	84,6
3	04-07-2023 13:00:59	B738	A	71,8	74,7	82,6
3	04-07-2023 13:04:44	E195	A	71,1	73,6	81,5
3	04-07-2023 13:06:03	B738	A	71,6	73,9	82,4
3	04-07-2023 13:08:21	FA7X	A	71,3	73,2	81,3
3	04-07-2023 13:10:30	A321	A	72,1	74,9	82,9
3	04-07-2023 13:33:58	E75S	A	70,0	72,7	81,5
3	04-07-2023 13:38:40	B789	A	72,3	76,4	85,1
3	04-07-2023 13:41:21	E170	A	69,2	70,9	79,6
3	04-07-2023 13:43:33	B753	A	74,5	80,2	87,5
3	04-07-2023 13:47:07	E75S	A	69,2	71,0	79,6
3	04-07-2023 13:51:29	E190	A	71,4	73,1	81,4
3	04-07-2023 14:00:27	B38M	A	69,9	72,5	82,5
3	04-07-2023 14:02:28	A321	A	71,0	72,4	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2023 14:04:10	E195	A	71,1	74,4	82,6
3	04-07-2023 14:05:50	B38M	A	71,4	74,1	82,5
3	04-07-2023 14:07:43	A21N	A	71,2	73,2	81,6
3	04-07-2023 14:09:40	E195	A	72,6	75,9	82,6
3	04-07-2023 14:12:17	E75S	A	69,1	70,8	78,2
3	04-07-2023 14:14:04	A321	A	71,4	73,4	81,8
3	04-07-2023 14:25:00	B788	A	71,3	73,2	83,1
3	04-07-2023 14:27:35	E195	A	70,7	73,3	81,1
3	04-07-2023 14:30:10	E75S	A	70,5	71,7	80,9
3	04-07-2023 14:53:48	E75S	A	70,4	72,3	80,4
3	04-07-2023 14:56:46	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	04-07-2023 15:00:22	B38M	A	71,2	73,5	82,0
3	04-07-2023 15:10:05	BCS3	A	70,1	72,7	82,4
3	04-07-2023 15:16:26	B738	A	73,6	76,7	85,7
3	04-07-2023 15:18:37	E75S	A	69,7	72,5	80,5
3	04-07-2023 15:20:12	B38M	A	70,3	74,1	82,4
3	04-07-2023 15:24:13	E170	A	69,8	71,5	79,3
3	04-07-2023 15:26:07	B38M	A	71,7	73,8	83,1
3	04-07-2023 15:28:07	E170	A	69,8	71,6	79,8
3	04-07-2023 15:29:49	E195	A	71,8	75,5	82,6
3	04-07-2023 15:34:39	E195	A	71,1	73,5	82,2
3	04-07-2023 15:37:01	E75S	A	68,8	70,8	79,6
3	04-07-2023 15:39:16	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	04-07-2023 15:42:57	E190	A	69,8	71,6	79,8
3	04-07-2023 15:44:28	E195	A	72,4	75,2	82,8
3	04-07-2023 15:47:43	E75S	A	69,6	71,6	80
3	04-07-2023 15:50:04	E190	A	71,2	73,5	81,6
3	04-07-2023 15:53:14	E75S	A	69,1	70,4	79,1
3	04-07-2023 16:01:43	E195	A	70,3	72,3	80,7
3	04-07-2023 16:10:12	B737	A	71,8	74,4	82,6
3	04-07-2023 16:11:59	B788	A	73,5	77,2	86,3
3	04-07-2023 16:50:33	B38M	A	72	74,2	83,1
3	04-07-2023 17:09:33	A319	A	70,5	73,5	81,6
3	04-07-2023 17:12:13	B738	A	72,5	75	84,3
3	04-07-2023 17:17:05	A321	A	70,1	72,7	80,5
3	04-07-2023 17:20:29	A21N	A	70,7	72,7	81,1
3	04-07-2023 17:27:51	E170	A	69,3	71,7	79,3
3	04-07-2023 17:45:42	A20N	A	69,2	71,0	79,6
3	04-07-2023 17:49:40	B738	A	71,2	73,5	82,0
3	04-07-2023 17:56:44	A21N	A	70,2	71,8	81,0
3	04-07-2023 18:03:56	B38M	A	70,5	74,6	82,8
3	04-07-2023 18:05:58	A21N	A	71,1	74,6	84,9
3	04-07-2023 18:07:46	B738	A	71,4	73,4	82,5
3	04-07-2023 18:10:43	A320	A	71,3	75,4	83,1
3	04-07-2023 18:15:16	B738	A	71,3	74,4	83,3
3	04-07-2023 18:18:44	A21N	A	72,2	76,9	83,0
3	04-07-2023 18:20:34	A321	A	70,6	72,6	81,3
3	04-07-2023 18:22:12	E190	A	71,1	74,2	81,6
3	04-07-2023 18:23:41	E75S	A	68,8	70,5	78,8
3	04-07-2023 18:25:58	C295	A	70,5	73,0	80,5
3	04-07-2023 18:32:06	E75S	A	69,1	71,3	80,3
3	04-07-2023 18:40:25	B789	A	72,0	75,1	85,0
3	04-07-2023 18:42:45	E195	A	70,9	73,0	81,7
3	04-07-2023 18:44:36	E170	A	70,2	72,8	81,4
3	04-07-2023 18:46:22	E195	A	71,0	73,1	82,2
3	04-07-2023 18:48:04	E75S	A	69,2	70,5	79,2
3	04-07-2023 18:49:43	E195	A	71,5	73,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	04-07-2023 18:51:15	B38M	A	70,4	73,5	81,8
3	04-07-2023 18:53:03	E75S	A	69,9	72,0	79,5
3	04-07-2023 18:54:47	B738	A	72,4	75,6	85,0
3	04-07-2023 18:56:24	E190	A	71,5	73,4	82,6
3	04-07-2023 18:58:01	E190	A	71,3	73,5	81,3
3	04-07-2023 18:59:44	E190	A	70,1	72,1	80,6
3	04-07-2023 19:01:32	E190	A	70,5	72,0	80,9
3	04-07-2023 19:03:08	A21N	A	69,5	71,0	80,3
3	04-07-2023 19:04:49	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	04-07-2023 19:06:22	E190	A	70,8	73,0	81,6
3	04-07-2023 19:07:51	E195	A	70,6	72,3	81,7
3	04-07-2023 19:12:10	E190	A	70,3	71,9	81,4
3	04-07-2023 19:16:00	E75S	A	70,5	71,7	80,9
3	04-07-2023 19:18:16	E195	A	70,5	72,7	82,0
3	04-07-2023 19:20:16	E190	A	70,2	72,2	81,3
3	04-07-2023 19:22:38	E190	A	69,6	71,8	80,4
3	04-07-2023 19:25:10	E195	A	70,5	72,3	80,9
3	04-07-2023 19:27:40	MD82	A	71,2	74,6	84,0
3	04-07-2023 19:32:21	B38M	A	71,2	73,7	83,2
3	04-07-2023 19:34:13	B38M	A	71,1	73,0	82,5
3	04-07-2023 19:36:19	B38M	A	70,8	72,3	81,9
3	04-07-2023 19:41:20	B738	A	73,0	75,2	84,5
3	04-07-2023 19:43:24	E170	A	69,1	70,7	79,6
3	04-07-2023 19:53:39	BCS3	A	72,2	78,7	83,7
3	04-07-2023 19:57:35	B738	A	71,5	73,4	81,9
3	04-07-2023 19:59:28	CL60	A	68,5	70,2	77,5
3	04-07-2023 20:23:59	B738	A	72,0	74,4	83,5
3	04-07-2023 20:27:30	E170	A	69,5	71,0	79,9
3	04-07-2023 20:31:26	E195	A	70,1	71,9	80,5
3	04-07-2023 20:44:21	A320	A	70,7	72,7	81,5
3	04-07-2023 20:52:23	E75S	A	69,9	71,7	80,7
3	04-07-2023 20:55:06	B738	A	72,0	74,4	83,4
3	04-07-2023 21:06:26	E195	A	71,8	74,6	83,0
3	04-07-2023 21:09:13	E170	A	69,6	71,3	80,0
3	04-07-2023 21:13:46	E195	A	71,7	75,2	83,4
3	04-07-2023 21:16:03	E195	A	72,3	74,9	83,4
3	04-07-2023 21:18:01	E75S	A	71,0	73,4	82,1
3	04-07-2023 21:20:48	E195	A	71,6	73,9	82,7
3	04-07-2023 21:23:21	E195	A	72,2	74,4	83,3
3	04-07-2023 21:26:00	E195	A	70,9	72,8	82,3
3	04-07-2023 21:29:20	B38M	A	71,0	73,2	82,1
3	04-07-2023 21:31:29	B38M	A	70,6	72,5	82,4
3	04-07-2023 21:33:31	E75S	A	69,8	72,3	80,6
3	04-07-2023 21:36:03	E195	A	71,4	73,4	82,6
3	04-07-2023 21:38:53	B738	A	72,7	75,9	84,7
3	04-07-2023 21:42:12	E170	A	70,1	71,9	80,9
3	04-07-2023 21:44:12	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	04-07-2023 21:45:53	E190	A	70,8	73,2	82,0
3	04-07-2023 21:48:09	B38M	A	71,2	73,1	82,3
3	04-07-2023 21:50:31	CRJX	A	69,5	70,8	79,0
3	04-07-2023 21:53:07	B38M	A	71,2	73,5	82,3
3	04-07-2023 21:55:39	BCS3	A	70,7	72,3	81,5
3	04-07-2023 21:59:40	E75S	A	69,4	70,8	79,8
3	05-07-2023 06:05:48	E75S	A	68,8	69,6	78,8
3	05-07-2023 06:07:26	E190	A	70,8	73,9	81,2
3	05-07-2023 06:09:00	B38M	A	71,6	73,6	82,8
3	05-07-2023 06:10:49	E195	A	71	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2023 06:12:44	E170	A	70	71,5	80,4
3	05-07-2023 06:14:27	E75S	A	69,7	71,2	80,1
3	05-07-2023 06:16:11	B38M	A	71	73,4	82,8
3	05-07-2023 06:17:54	E195	A	71,4	73,3	82,2
3	05-07-2023 06:19:43	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	05-07-2023 06:21:36	E170	A	70,3	72	80,3
3	05-07-2023 06:23:35	E170	A	70,5	71,6	81,3
3	05-07-2023 06:36:36	B734	A	72	73,9	83,2
3	05-07-2023 07:08:55	B38M	D	68	69	78,4
3	05-07-2023 07:11:38	B738	D	72,2	74,2	83,9
3	05-07-2023 10:52:12	E75S	D	67,8	70,9	77,3
3	05-07-2023 12:44:10	B788	D	66,1	67,3	76,1
3	05-07-2023 14:03:18	E195	D	69,6	71,3	80,0
3	05-07-2023 15:40:18	E75S	D	69,0	72,7	82,2
3	05-07-2023 20:15:41	A20N	A	73,8	76,9	85,8
3	05-07-2023 20:19:07	B38M	A	73,5	77,3	86,1
3	05-07-2023 20:20:47	B38M	A	73,8	76,8	85,8
3	05-07-2023 20:39:42	E190	A	73,1	76,8	84,2
3	05-07-2023 20:49:51	A320	A	70,7	72,3	81,5
3	05-07-2023 20:58:58	E195	A	72,7	75,1	83,2
3	05-07-2023 21:02:51	E195	A	72,0	74,3	83,1
3	05-07-2023 21:09:01	E75S	A	70,5	71,9	80,9
3	05-07-2023 21:14:02	B38M	A	71,1	73,9	82,8
3	05-07-2023 21:15:39	E75S	A	70,3	72,4	80,7
3	05-07-2023 21:16:45	B738	A	76,3	80,6	89,3
3	05-07-2023 21:18:43	B38M	A	71,6	74,4	83,9
3	05-07-2023 21:24:56	B738	A	73,0	76,3	83,8
3	05-07-2023 21:26:35	E75S	A	71,1	73,3	81,1
3	05-07-2023 21:28:44	B38M	A	71,5	73,2	82,6
3	05-07-2023 21:30:49	E195	A	71,5	74,5	83,0
3	05-07-2023 21:32:24	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	05-07-2023 21:34:26	B38M	A	71,3	73,8	82,5
3	05-07-2023 21:38:57	E170	A	70,4	72,3	79,9
3	05-07-2023 21:41:35	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	05-07-2023 21:46:42	B738	A	71,9	75,1	84,5
3	05-07-2023 21:48:49	E195	A	72,2	74,5	83,0
3	05-07-2023 21:51:02	E75S	A	70,9	72,7	82,1
3	05-07-2023 21:52:56	B738	A	72,2	75,6	84,0
3	05-07-2023 21:55:08	A21N	A	72,7	74,9	84,2
3	05-07-2023 21:56:59	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	05-07-2023 21:59:04	B38M	A	71,7	74,0	82,8
3	06-07-2023 06:02:10	B38M	A	71,4	74,4	83,8
3	06-07-2023 06:07:21	E75S	A	70,2	71,8	80,2
3	06-07-2023 06:08:57	E195	A	70,2	72,5	82
3	06-07-2023 06:11:03	E195	A	70,9	72,4	82,7
3	06-07-2023 06:13:24	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	06-07-2023 06:15:04	E75S	A	70	72,3	80,4
3	06-07-2023 06:17:03	E75S	A	70,3	72,3	80,8
3	06-07-2023 06:19:06	B38M	A	71,5	74,1	83
3	06-07-2023 06:21:02	E170	A	71	74,1	82,5
3	06-07-2023 06:22:52	E195	A	71,6	74,9	83,1
3	06-07-2023 06:24:51	E195	A	71,4	73,8	82,5
3	06-07-2023 06:26:55	B734	A	72,7	77,5	83,5
3	06-07-2023 06:34:19	E195	A	71,4	73,5	83,2
3	06-07-2023 06:49:43	A320	A	71,8	74,3	83,9
3	06-07-2023 06:51:43	B738	A	72,1	74,8	83,5
3	06-07-2023 07:22:30	B738	A	72,4	75,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2023 07:33:07	E195	A	71,0	73,3	82,5
3	06-07-2023 07:46:29	A21N	A	71,0	73,4	82,8
3	06-07-2023 07:51:42	A320	A	72,6	74,9	84,1
3	06-07-2023 07:59:48	E190	A	70,2	72,1	80,2
3	06-07-2023 08:02:38	B738	A	71,3	75,3	83,3
3	06-07-2023 08:04:53	B788	A	73,0	75,7	86,2
3	06-07-2023 08:09:24	E195	A	71,1	73,6	82,9
3	06-07-2023 08:11:30	B38M	A	71,9	74,1	83
3	06-07-2023 08:13:44	E75S	A	69,6	71,6	79,6
3	06-07-2023 08:15:40	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
3	06-07-2023 08:23:49	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	06-07-2023 08:26:37	E195	A	71,3	74,1	83,3
3	06-07-2023 08:29:56	E75S	A	70,2	71,7	81
3	06-07-2023 08:43:34	A320	A	71,4	73,9	83,2
3	06-07-2023 08:47:37	E170	A	71,2	74,4	82,7
3	06-07-2023 09:04:23	B738	A	72,2	74,6	84,2
3	06-07-2023 09:06:25	E75S	A	70,8	73,0	81,5
3	06-07-2023 09:08:11	E190	A	71,1	73,6	82,5
3	06-07-2023 09:09:56	E190	A	71,7	75	83,4
3	06-07-2023 09:11:44	E195	A	71,6	75	83,4
3	06-07-2023 09:13:55	E170	A	70,4	71,9	81,2
3	06-07-2023 09:15:43	E290	A	72,4	79,7	83,9
3	06-07-2023 09:17:32	B738	A	72,4	77	83,8
3	06-07-2023 09:19:22	E75S	A	71,1	73,6	82,5
3	06-07-2023 09:22:23	A21N	A	72,4	74,5	83,9
3	06-07-2023 09:24:14	C295	A	70,9	72,3	80,9
3	06-07-2023 09:26:05	E195	A	71,0	73,6	81,8
3	06-07-2023 09:27:55	E190	A	71,4	74,7	83,2
3	06-07-2023 09:31:52	E75S	A	69,4	72,5	81,7
3	06-07-2023 09:36:47	B38M	A	72,0	75,3	83,5
3	06-07-2023 09:39:02	E170	A	70,3	75,1	85,3
3	06-07-2023 09:49:12	E75S	A	69,8	73,0	83,0
3	06-07-2023 09:52:00	B789	A	71,1	73,7	84,7
3	06-07-2023 09:57:14	A320	A	71,8	75,2	84,5
3	06-07-2023 10:04:38	B789	A	72,2	74,9	85,9
3	06-07-2023 10:07:50	A21N	A	71,0	72,6	82,1
3	06-07-2023 10:10:20	B788	A	72,4	75,2	85,6
3	06-07-2023 10:28:49	E190	A	70,3	73,0	82,1
3	06-07-2023 10:38:32	E75S	A	69,8	72,1	80,9
3	06-07-2023 10:41:46	A21N	A	70,0	72,3	81,5
3	06-07-2023 10:45:46	A320	A	70,4	72,9	81,6
3	06-07-2023 10:50:15	A320	A	71,5	74,8	83,5
3	06-07-2023 10:54:21	E75S	A	70,5	73,1	82,3
3	06-07-2023 10:59:16	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	06-07-2023 11:02:45	A21N	A	70,5	72,0	80,9
3	06-07-2023 11:11:30	E170	A	71,0	73,3	82,2
3	06-07-2023 11:30:15	A21N	A	74,4	77,5	85,8
3	06-07-2023 11:40:22	A320	A	71,1	73,4	83,6
3	06-07-2023 11:46:08	A21N	A	67,5	68,8	79,6
3	06-07-2023 11:47:51	E75S	A	70,8	72,4	81,2
3	06-07-2023 11:50:20	B738	A	72,1	74,4	83,2
3	06-07-2023 11:52:17	E195	A	71,1	74,2	82,3
3	06-07-2023 11:54:14	B753	A	73,3	76,7	86,4
3	06-07-2023 11:56:28	E195	A	70,6	74,2	83,6
3	06-07-2023 11:59:01	B77W	A	74,3	78,2	88,3
3	06-07-2023 12:01:58	E75S	A	70,5	73,7	83,3
3	06-07-2023 12:04:55	A321	A	71	73,8	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2023 12:12:02	E195	A	72,1	74,8	83,2
3	06-07-2023 12:13:50	E195	A	70,7	73,2	82,8
3	06-07-2023 12:15:51	E75S	A	70,8	72,7	82
3	06-07-2023 12:17:40	B789	A	72,6	75,8	85,6
3	06-07-2023 12:20:04	B788	A	72,3	74,6	84,7
3	06-07-2023 12:22:37	E75S	A	71,3	73,2	82,1
3	06-07-2023 12:26:14	CRJX	A	68,4	71,5	81,2
3	06-07-2023 12:28:24	B38M	A	72,9	77,2	84,9
3	06-07-2023 12:30:29	E195	A	72,1	75,1	83,6
3	06-07-2023 12:32:19	B788	A	72,8	75,2	85,4
3	06-07-2023 12:34:25	A320	A	70,8	73,6	82,9
3	06-07-2023 12:36:04	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	06-07-2023 12:38:00	E190	A	72,7	74,7	84,1
3	06-07-2023 12:40:22	B738	A	72,7	74,9	83,9
3	06-07-2023 12:42:12	E195	A	71,0	73,1	82,7
3	06-07-2023 12:44:03	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	06-07-2023 12:46:48	E75S	A	71,0	73,6	81,8
3	06-07-2023 12:48:39	A321	A	69,9	72,6	82,0
3	06-07-2023 12:50:24	E75S	A	69,6	72,2	80,4
3	06-07-2023 12:52:04	A320	A	71,8	73,9	84,1
3	06-07-2023 12:55:02	E195	A	73,4	77,0	84,9
3	06-07-2023 12:56:47	E170	A	70,3	72,6	82,4
3	06-07-2023 12:58:36	E170	A	69,5	71,3	79,5
3	06-07-2023 13:00:10	A332	A	75,0	79,4	88,6
3	06-07-2023 13:04:55	B788	A	71,9	75,0	85,3
3	06-07-2023 13:07:10	B738	A	72,8	76,6	86,0
3	06-07-2023 13:08:54	E190	A	69,9	71,6	81,0
3	06-07-2023 13:10:54	E190	A	70,4	73,4	82,2
3	06-07-2023 13:12:49	GL5T	A	70,3	71,8	81,4
3	06-07-2023 13:14:52	E75S	A	70,5	73,3	81,9
3	06-07-2023 13:21:53	B738	A	71,7	74,0	82,8
3	06-07-2023 13:30:24	B789	A	71,3	74,4	84,7
3	06-07-2023 13:41:42	E195	A	71,1	75,0	82,6
3	06-07-2023 13:44:22	E170	A	69,3	71,9	80,1
3	06-07-2023 13:47:24	E195	A	70,5	72,9	81,6
3	06-07-2023 13:51:22	E75S	A	69,7	72,7	80,5
3	06-07-2023 13:53:06	A321	A	71,9	74,4	84,0
3	06-07-2023 14:03:31	C56X	A	69,7	71,8	79,3
3	06-07-2023 14:06:25	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	06-07-2023 14:12:26	E295	A	71,0	73,5	82,8
3	06-07-2023 14:26:14	A321	A	70,1	73,0	82,4
3	06-07-2023 14:32:40	B738	A	71,0	73,6	82,2
3	06-07-2023 14:34:27	E75S	A	69,5	72,6	82,0
3	06-07-2023 14:36:51	E75S	A	69,7	72,1	79,7
3	06-07-2023 14:39:45	B788	A	71,3	73,8	83,9
3	06-07-2023 14:50:53	B38M	A	70,8	73,2	82,8
3	06-07-2023 15:09:33	B38M	A	71,0	75,8	83,8
3	06-07-2023 15:12:24	A320	A	71,6	73,5	83,0
3	06-07-2023 15:13:59	BCS3	A	74,9	82,6	85,7
3	06-07-2023 15:15:59	E170	A	69,1	70,5	79,1
3	06-07-2023 15:17:45	E75S	A	69,5	70,8	79,0
3	06-07-2023 15:19:37	B38M	A	71,5	73,2	82,2
3	06-07-2023 15:21:28	E190	A	70,9	74,3	82,9
3	06-07-2023 15:24:05	B38M	A	71,5	73,6	82,9
3	06-07-2023 15:26:02	E75S	A	69,7	71,7	79,3
3	06-07-2023 15:28:48	CL35	A	68,3	68,8	77,3
3	06-07-2023 15:31:24	E75S	A	71,0	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2023 15:33:20	E190	A	71,0	73,4	82,8
3	06-07-2023 15:35:30	E75S	A	70,3	72,1	81,1
3	06-07-2023 15:37:35	E190	A	71,6	74,3	83,1
3	06-07-2023 15:39:45	E195	A	72,1	76,4	83,5
3	06-07-2023 15:42:57	E75S	A	70,0	71,5	79,6
3	06-07-2023 15:44:45	E195	A	71,6	75,4	83,7
3	06-07-2023 15:52:16	B789	A	71,9	74,8	84,5
3	06-07-2023 15:55:03	E195	A	71,8	74,0	82,3
3	06-07-2023 15:57:43	A321	A	70,8	72,5	81,6
3	06-07-2023 16:01:16	A21N	A	71,1	73,6	82,6
3	06-07-2023 16:04:04	A321	A	70,7	73,4	82,7
3	06-07-2023 16:05:56	B738	A	72,7	75,6	83,9
3	06-07-2023 16:12:45	B738	A	72,0	74,7	84,0
3	06-07-2023 16:21:04	E75S	A	70,8	72,9	81,6
3	06-07-2023 16:26:17	A21N	A	70,4	73,2	82,1
3	06-07-2023 16:28:19	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	06-07-2023 16:30:21	E195	A	71,6	74,1	82,8
3	06-07-2023 16:34:42	B789	A	72,3	75,3	85,1
3	06-07-2023 16:37:12	E195	A	72,3	76	83,5
3	06-07-2023 16:39:22	C295	A	69,6	71,7	79,1
3	06-07-2023 16:50:37	E35L	A	71,1	73	81,5
3	06-07-2023 16:53:07	A21N	A	70,8	73,1	82,0
3	06-07-2023 16:55:46	PC12	A	70,2	72,2	79,7
3	06-07-2023 17:08:49	E75S	A	71,3	74,0	83,3
3	06-07-2023 17:16:47	A21N	A	71,6	74,8	83,1
3	06-07-2023 17:20:00	A21N	A	72,1	75,5	83,9
3	06-07-2023 17:26:19	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	06-07-2023 17:36:41	E195	A	71,6	73,0	82,7
3	06-07-2023 17:49:47	A320	A	72,1	74,5	83,2
3	06-07-2023 17:53:05	A21N	A	70,9	73,2	81,3
3	06-07-2023 17:55:51	A320	A	70,3	71,9	81,1
3	06-07-2023 17:57:49	B38M	A	70,6	72,5	81,4
3	06-07-2023 18:14:18	E75S	A	69,5	71,6	81,0
3	06-07-2023 18:16:32	E195	A	70,8	73,9	83,1
3	06-07-2023 18:19:32	PC12	A	70,1	72,5	79,7
3	06-07-2023 18:24:45	E190	A	72,0	74,7	82,7
3	06-07-2023 18:27:12	A21N	A	71,5	74,0	83,6
3	06-07-2023 18:30:28	E195	A	71,7	74,8	83,5
3	06-07-2023 18:33:07	E170	A	70,1	72,6	80,1
3	06-07-2023 18:41:36	A320	A	72	74,2	83,1
3	06-07-2023 18:45:49	E170	A	69,1	70,8	79,9
3	06-07-2023 18:51:20	E75S	A	69,3	71,2	80,1
3	06-07-2023 18:52:42	E295	A	69,7	72,8	82,4
3	06-07-2023 18:55:37	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	06-07-2023 18:57:00	E170	A	69,1	70,4	79,9
3	06-07-2023 18:59:00	E195	A	70,5	72,8	82,0
3	06-07-2023 19:00:35	E195	A	70,8	73,9	82,5
3	06-07-2023 19:02:27	E75S	A	69,5	71,3	81,3
3	06-07-2023 19:04:49	E75S	A	69,6	71,9	80
3	06-07-2023 19:06:56	E190	A	71,6	74,4	83,0
3	06-07-2023 19:09:04	E75S	A	69,0	70,8	80,1
3	06-07-2023 19:12:57	B38M	A	71,6	74,9	83,9
3	06-07-2023 19:15:19	B738	A	71,3	73,4	83,1
3	06-07-2023 19:19:25	A20N	A	71,2	73,6	82,9
3	06-07-2023 19:24:55	B738	A	71,9	74,5	83,3
3	06-07-2023 19:28:11	B739	A	71,3	73,6	82,8
3	06-07-2023 19:29:39	E75S	A	69,1	71,5	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	06-07-2023 19:31:11	E75S	A	70,2	72,1	80,2
3	06-07-2023 19:36:03	B738	A	72,0	75,1	84,1
3	06-07-2023 19:42:16	B38M	A	71,6	74,1	83,4
3	06-07-2023 19:44:43	E190	A	71,5	74,4	82,6
3	06-07-2023 19:47:01	E195	A	71,2	73,4	82,0
3	06-07-2023 19:54:45	B738	A	72,3	75,3	83,8
3	06-07-2023 20:03:19	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	06-07-2023 20:07:27	CL30	A	71,2	73,4	81,2
3	06-07-2023 20:21:46	B38M	A	72,0	74,6	83,8
3	06-07-2023 20:23:47	E195	A	70,4	72,9	81,6
3	06-07-2023 20:26:19	B738	A	71,9	74,5	83,1
3	06-07-2023 20:28:25	B38M	A	71,0	73,5	82,5
3	06-07-2023 20:30:24	A320	A	70,2	71,7	81,0
3	06-07-2023 20:33:22	B38M	A	70,5	72,9	82,6
3	06-07-2023 20:35:57	E190	A	71,0	73,4	82,2
3	06-07-2023 20:37:56	E195	A	71,4	74,8	83,2
3	06-07-2023 20:46:17	E195	A	71,6	74,0	82,8
3	06-07-2023 20:50:13	E75S	A	69,1	70,7	79,5
3	06-07-2023 20:59:06	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	06-07-2023 21:03:23	B738	A	72,1	75,7	83,6
3	06-07-2023 21:12:46	E195	A	70,2	71,8	81,0
3	06-07-2023 21:18:50	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	06-07-2023 21:26:34	E195	A	71,4	73,8	82,6
3	06-07-2023 21:28:15	E75S	A	70,4	72,4	80,4
3	06-07-2023 21:39:00	BCS3	A	75,5	83,2	86,3
3	06-07-2023 21:41:27	B38M	A	72,0	74,4	84,0
3	06-07-2023 21:43:36	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	06-07-2023 21:45:31	E195	A	71,3	73,6	82,5
3	06-07-2023 21:47:03	B38M	A	72,3	75,1	84,3
3	06-07-2023 21:48:55	E75S	A	70,5	72,5	81,3
3	06-07-2023 21:50:35	CRJX	A	70,1	72,0	80,9
3	06-07-2023 21:52:31	E75S	A	69,9	71,3	80,4
3	06-07-2023 21:54:42	E190	A	70,3	71,9	81,1
3	06-07-2023 21:56:58	E195	A	71,7	74,0	82,5
3	06-07-2023 21:59:15	E75S	A	69,1	70,5	78,6
3	07-07-2023 06:05:16	E195	A	71,0	72,8	81,8
3	07-07-2023 06:07:08	E75S	A	69,3	71,0	79,3
3	07-07-2023 06:08:47	E190	A	71,4	73,6	82,5
3	07-07-2023 06:10:39	E75S	A	69,3	70,7	79,3
3	07-07-2023 06:11:56	E75S	A	70,2	71,4	79,7
3	07-07-2023 06:13:50	E75S	A	70,1	72,4	80,9
3	07-07-2023 06:16:06	B38M	A	71,7	73,8	83,5
3	07-07-2023 06:18:26	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	07-07-2023 06:20:29	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	07-07-2023 06:22:23	E75S	A	70,1	71,7	80,5
3	07-07-2023 06:28:19	A21N	A	70,8	72,8	81,9
3	07-07-2023 06:29:52	B734	A	71,8	73,6	82,9
3	07-07-2023 07:19:14	E195	A	70,3	72,2	81,4
3	07-07-2023 07:46:14	A21N	A	70,9	73,2	82,4
3	07-07-2023 07:54:06	E190	A	70,8	72,6	81,6
3	07-07-2023 07:58:53	B38M	A	71,8	73,9	83,3
3	07-07-2023 08:01:15	E190	A	71,3	73,2	81,7
3	07-07-2023 08:05:30	B38M	A	71,1	74,9	84,3
3	07-07-2023 08:07:36	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	07-07-2023 08:10:34	E195	A	71,7	73,9	82,9
3	07-07-2023 08:13:07	B733	A	71,8	74,1	83,2
3	07-07-2023 08:15:18	B788	A	73,0	75,5	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2023 08:17:56	E195	A	70,8	72,2	81,6
3	07-07-2023 08:22:42	E75S	A	69,7	71,3	80,1
3	07-07-2023 08:25:01	B738	A	71,3	73,5	81,7
3	07-07-2023 08:27:00	CRJ9	A	69,0	69,8	78,5
3	07-07-2023 08:28:35	B738	A	71,6	74,0	82,4
3	07-07-2023 08:30:42	B738	A	72,5	75,7	83,6
3	07-07-2023 08:33:12	E195	A	72,4	74,8	82,4
3	07-07-2023 08:44:25	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	07-07-2023 08:48:58	A321	A	71,0	72,8	81,8
3	07-07-2023 08:50:50	BCS3	A	70,5	72,2	81,6
3	07-07-2023 08:53:47	E170	A	70,9	73,7	82,3
3	07-07-2023 08:57:38	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	07-07-2023 09:01:55	E190	A	71,2	73,7	82,3
3	07-07-2023 09:05:39	E170	A	69,3	71,5	79,7
3	07-07-2023 09:07:50	B738	A	72,2	74,5	83,3
3	07-07-2023 09:10:02	E75S	A	70,4	72,0	81,2
3	07-07-2023 09:18:57	E75S	A	69,9	72,3	81,0
3	07-07-2023 09:21:10	E195	A	72,3	74,1	83,1
3	07-07-2023 09:24:38	E195	A	72,0	74,7	83,2
3	07-07-2023 09:26:52	E75S	A	70,6	71,8	81,0
3	07-07-2023 09:29:01	E190	A	70,8	73,4	81,3
3	07-07-2023 09:31:02	E190	A	70,7	72,8	81,5
3	07-07-2023 09:36:23	E75S	A	70,3	72,2	80,3
3	07-07-2023 09:39:22	E195	A	71,8	75,0	82,6
3	07-07-2023 09:42:11	B788	A	71,2	72,9	83,2
3	07-07-2023 09:45:08	B38M	A	70,6	73,8	82,4
3	07-07-2023 09:53:16	A20N	A	71,2	73,5	83,7
3	07-07-2023 10:10:15	B738	A	72,1	74,7	83,6
3	07-07-2023 10:25:00	B738	A	72,1	74,6	83,2
3	07-07-2023 10:27:55	B733	A	73,1	77,9	84,9
3	07-07-2023 10:40:16	E190	A	70,4	72,1	81,9
3	07-07-2023 10:43:26	E75S	A	70,5	72,0	81,6
3	07-07-2023 10:45:15	E75S	A	69,5	71,2	79,9
3	07-07-2023 10:47:18	C295	A	69,4	71,0	80,2
3	07-07-2023 10:49:28	E195	A	71,0	75,1	82,4
3	07-07-2023 10:51:39	A321	A	69,9	71,3	80,7
3	07-07-2023 10:59:37	E75S	A	71,5	73,9	83,0
3	07-07-2023 11:02:50	B738	A	72,8	75,7	84,2
3	07-07-2023 11:12:48	A320	A	70,9	72,2	82,0
3	07-07-2023 11:16:17	B789	A	70,9	73,7	83,7
3	07-07-2023 11:21:31	B738	A	71,9	74,1	83,9
3	07-07-2023 11:30:04	E195	A	71,0	75,1	83,8
3	07-07-2023 11:31:46	BCS3	A	69,3	73,7	83,9
3	07-07-2023 11:35:33	A320	A	71,1	73,5	81,9
3	07-07-2023 11:37:30	A21N	A	71,3	73,4	82,8
3	07-07-2023 11:39:16	E195	A	70,0	72,4	82,6
3	07-07-2023 11:42:25	B738	A	72,0	74,3	82,8
3	07-07-2023 11:51:32	A21N	A	71,5	74,8	82,9
3	07-07-2023 11:56:05	A321	A	70,1	71,5	80,9
3	07-07-2023 11:59:15	E75S	A	70,1	71,3	80,9
3	07-07-2023 12:05:55	B788	A	73,6	77,0	86,4
3	07-07-2023 12:10:51	E190	A	71,8	73,8	83,2
3	07-07-2023 12:12:52	E190	A	72,3	75,5	83,1
3	07-07-2023 12:18:40	E195	A	71,7	74,7	83,1
3	07-07-2023 12:21:14	E75S	A	70,5	73,1	81,0
3	07-07-2023 12:23:45	E170	A	69,9	71,1	79,5
3	07-07-2023 12:25:35	E75S	A	70,1	72,2	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2023 12:27:36	B738	A	71,9	73,9	83,0
3	07-07-2023 12:36:35	A321	A	69,8	72,1	80,2
3	07-07-2023 12:38:24	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	07-07-2023 12:41:59	E170	A	70,6	73,5	81,4
3	07-07-2023 12:44:11	E75S	A	70,4	73,0	81,9
3	07-07-2023 12:46:13	A321	A	71,1	73,4	82,3
3	07-07-2023 12:50:04	E75S	A	69,8	71,1	80,6
3	07-07-2023 12:51:46	E195	A	71,0	73,5	82,2
3	07-07-2023 12:53:34	E190	A	71,0	73,0	82,1
3	07-07-2023 12:55:41	E190	A	72,0	74,8	83,5
3	07-07-2023 12:57:51	CRJX	A	70,0	71,6	80,8
3	07-07-2023 12:59:36	E195	A	71,8	74,9	83,2
3	07-07-2023 13:01:33	B789	A	71,2	73,2	83,3
3	07-07-2023 13:05:05	B789	A	72,6	75,4	84,9
3	07-07-2023 13:09:11	A333	A	72,2	75,5	85,2
3	07-07-2023 13:17:59	B38M	A	72,0	76,3	85,4
3	07-07-2023 13:19:50	A21N	A	70,4	71,6	79,9
3	07-07-2023 13:22:56	B789	A	71,8	74,4	84,1
3	07-07-2023 13:29:57	B38M	A	71,0	73,8	82,7
3	07-07-2023 13:35:41	B788	A	73,0	76,2	84,8
3	07-07-2023 13:41:55	A321	A	69,9	73,0	82,2
3	07-07-2023 13:44:13	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	07-07-2023 13:51:41	E75S	A	70,3	71,6	80,7
3	07-07-2023 13:55:06	B77L	A	74,2	78,0	87,2
3	07-07-2023 13:58:22	B38M	A	70,9	73,9	82,7
3	07-07-2023 14:00:13	E195	A	69,3	70,8	80,1
3	07-07-2023 14:01:51	B788	A	72,1	75,0	84,6
3	07-07-2023 14:04:20	E195	A	70,2	72,0	80,6
3	07-07-2023 14:06:04	E195	A	71,3	74,8	83,0
3	07-07-2023 14:08:00	BCS3	A	70,5	73,2	82,8
3	07-07-2023 14:14:11	B38M	A	73,2	76,0	84,7
3	07-07-2023 14:27:53	E195	A	72,6	75,4	83,1
3	07-07-2023 14:29:42	B738	A	71,5	73,5	82,7
3	07-07-2023 14:31:34	E75S	A	70,7	72,6	80,7
3	07-07-2023 14:39:04	E75S	A	70,7	73,1	81,8
3	07-07-2023 14:42:11	CL35	A	68,4	70,1	78,0
3	07-07-2023 14:51:04	B738	A	72,1	74,6	82,9
3	07-07-2023 14:57:07	E190	A	69,4	72,1	80,8
3	07-07-2023 14:59:30	E75S	A	70,2	71,6	80,2
3	07-07-2023 15:12:02	B38M	A	70,8	73,0	82,2
3	07-07-2023 15:16:03	A21N	A	71,2	74,1	82,4
3	07-07-2023 15:19:55	BCS3	A	71,2	74,0	82,3
3	07-07-2023 15:23:41	E195	A	70,3	71,9	81,4
3	07-07-2023 15:26:41	E190	A	72,2	75,8	83,3
3	07-07-2023 15:28:36	E75S	A	70,7	73,5	81,9
3	07-07-2023 15:30:26	E75S	A	70,0	71,5	80,8
3	07-07-2023 15:32:25	E170	A	70,2	72,0	80,2
3	07-07-2023 15:33:51	A21N	A	69,6	73,0	82,1
3	07-07-2023 15:35:54	B738	A	71,6	73,5	82,8
3	07-07-2023 15:38:00	E195	A	70,9	72,6	81,7
3	07-07-2023 15:39:35	E170	A	69,8	72,2	81,2
3	07-07-2023 15:41:30	E195	A	73,1	76,4	84,3
3	07-07-2023 15:46:00	E190	A	70,0	73,0	82,0
3	07-07-2023 15:48:33	E75S	A	70,4	72,9	81,2
3	07-07-2023 15:53:12	E195	A	69,2	70,7	80,4
3	07-07-2023 16:02:31	E195	A	72,1	74,4	83,3
3	07-07-2023 16:14:30	B737	A	71,7	74,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2023 16:17:59	A321	A	69,8	71,8	80,6
3	07-07-2023 16:26:44	A20N	A	70,2	71,3	81,0
3	07-07-2023 16:33:18	B38M	A	71,2	72,7	82,3
3	07-07-2023 16:37:32	A321	A	71,6	73,4	81,6
3	07-07-2023 16:48:50	E195	A	68,8	70,3	80,6
3	07-07-2023 16:54:49	E195	A	71,3	74,7	82,8
3	07-07-2023 17:04:30	E75S	A	68,9	71,2	79,7
3	07-07-2023 17:07:49	B788	A	71,8	74,7	83,8
3	07-07-2023 17:16:03	A21N	A	72,1	74,2	82,6
3	07-07-2023 17:18:41	E75S	A	69,1	69,9	79,5
3	07-07-2023 17:20:55	A319	A	68,4	70,4	80,2
3	07-07-2023 17:25:23	B738	A	71,3	73,7	82,1
3	07-07-2023 17:54:07	B38M	A	71,4	73,8	83,1
3	07-07-2023 17:57:00	B738	A	71,3	74,7	83,3
3	07-07-2023 17:59:09	A21N	A	69,9	72,0	81,3
3	07-07-2023 18:09:14	B788	A	72,3	75,3	84,8
3	07-07-2023 18:12:37	A21N	A	71,1	73,6	81,9
3	07-07-2023 18:14:21	A320	A	71,4	73,3	82,5
3	07-07-2023 18:18:02	E75S	A	69,1	71,0	80,2
3	07-07-2023 18:20:24	E190	A	70,2	72,4	80,6
3	07-07-2023 18:21:55	E75S	A	69,3	71,3	79,3
3	07-07-2023 18:24:40	A320	A	70,6	73,6	82,7
3	07-07-2023 18:27:37	A20N	A	70,4	72,5	81,9
3	07-07-2023 18:31:47	E75S	A	69,2	70,5	80,0
3	07-07-2023 18:34:23	E195	A	71,2	73,3	82,4
3	07-07-2023 18:39:19	A321	A	71,2	72,9	81,6
3	07-07-2023 18:41:47	E75S	A	70,1	73,4	80,1
3	07-07-2023 18:44:20	E195	A	70,2	71,6	80,2
3	07-07-2023 18:46:49	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	07-07-2023 18:48:55	E195	A	69,8	71,8	80,6
3	07-07-2023 18:51:22	E190	A	69,4	71,2	79,4
3	07-07-2023 18:54:10	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	07-07-2023 18:58:22	E75L	A	69,5	71,0	79,5
3	07-07-2023 19:00:59	E190	A	70,4	73,1	80,9
3	07-07-2023 19:03:05	E170	A	68,3	70,4	79,8
3	07-07-2023 19:04:55	B38M	A	72,0	73,8	82,8
3	07-07-2023 19:07:02	E295	A	70,0	71,6	81,1
3	07-07-2023 19:09:15	E75S	A	68,9	71,2	79,3
3	07-07-2023 19:16:44	E190	A	71,1	73,3	82,6
3	07-07-2023 19:28:48	B38M	A	71,2	74,1	82,7
3	07-07-2023 19:30:55	B38M	A	71,0	73,2	81,8
3	07-07-2023 19:36:44	LJ75	A	66,9	67,8	75,9
3	07-07-2023 19:39:53	B738	A	72,0	74,5	83,5
3	07-07-2023 19:42:34	B38M	A	70,9	73,1	82,4
3	07-07-2023 19:48:57	B738	A	71,8	74,7	82,6
3	07-07-2023 19:50:52	E195	A	69,7	71,2	80,1
3	07-07-2023 19:54:15	B738	A	72,1	75,7	83,6
3	07-07-2023 20:11:55	E295	A	69,7	72,2	81,8
3	07-07-2023 20:13:55	B738	A	71,9	74,2	83,1
3	07-07-2023 20:19:12	B738	A	71,1	73,0	82,2
3	07-07-2023 20:21:13	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	07-07-2023 20:25:54	E75S	A	69,0	70,5	79,8
3	07-07-2023 20:30:07	A20N	A	70,7	72,5	81,5
3	07-07-2023 20:34:54	E190	A	70,0	72,2	81,1
3	07-07-2023 20:41:07	E195	A	70,8	72,8	81,9
3	07-07-2023 20:43:43	B38M	A	71,3	73,4	83,0
3	07-07-2023 20:45:38	E195	A	69,8	71,1	79,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2023 20:50:25	E75S	A	70,6	72,4	81,0
3	07-07-2023 20:54:44	E195	A	70,1	72,3	81,2
3	07-07-2023 21:00:27	B738	A	70,9	73,1	82,9
3	07-07-2023 21:02:17	B38M	A	72,1	74,7	83,9
3	07-07-2023 21:04:02	B738	A	71,6	74,2	82,4
3	07-07-2023 21:06:58	A321	A	70,8	72,8	81,9
3	07-07-2023 21:12:12	A21N	A	70,0	71,2	80,8
3	07-07-2023 21:14:05	E75S	A	70,3	72,1	80,3
3	07-07-2023 21:15:54	B38M	A	71,2	73,5	82,3
3	07-07-2023 21:17:34	B38M	A	70,7	72,7	81,9
3	07-07-2023 21:21:07	E75S	A	69,3	70,8	79,3
3	07-07-2023 21:22:39	E195	A	72,4	74,9	83,1
3	07-07-2023 21:24:44	E75S	A	69,4	71,0	79,4
3	07-07-2023 21:26:26	E195	A	71,3	73,8	82,4
3	07-07-2023 21:33:37	E195	A	70,8	72,7	81,2
3	07-07-2023 21:35:31	E195	A	70,6	72,2	81,4
3	07-07-2023 21:38:00	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	07-07-2023 21:39:40	E195	A	71,4	73,8	82,2
3	07-07-2023 21:41:52	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	07-07-2023 21:44:08	E190	A	69,9	71,5	80,7
3	07-07-2023 21:45:53	E190	A	70,2	72,0	81,7
3	07-07-2023 21:48:11	CRJX	A	69,7	72,1	80,5
3	07-07-2023 21:51:40	B38M	A	71,2	73,6	82,7
3	07-07-2023 21:53:20	E75S	A	70,1	71,4	80,9
3	07-07-2023 21:55:35	B738	A	72,4	74,9	83,8
3	07-07-2023 21:59:18	B738	A	71,6	74,3	83,1
3	08-07-2023 06:02:39	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	08-07-2023 06:04:33	A21N	A	70,9	73,0	82,0
3	08-07-2023 06:06:12	B738	A	72,0	74,2	83,7
3	08-07-2023 06:07:54	E75S	A	69,5	70,9	80,0
3	08-07-2023 06:09:47	E195	A	71,8	74,5	83,0
3	08-07-2023 06:11:45	B738	A	71,8	74,4	83,3
3	08-07-2023 06:13:52	B38M	A	71,4	73,9	83,2
3	08-07-2023 06:15:54	E195	A	71,4	73,2	82,2
3	08-07-2023 06:17:39	E190	A	71,6	74,3	82,4
3	08-07-2023 06:19:47	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	08-07-2023 06:21:32	E75S	A	70,1	71,6	79,6
3	08-07-2023 06:23:26	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	08-07-2023 06:25:14	E190	A	70,4	73,4	80,8
3	08-07-2023 06:27:56	B38M	A	71,6	74,4	83,1
3	08-07-2023 06:57:36	E195	A	71,4	73,7	82,2
3	08-07-2023 07:10:31	A320	A	72,3	74,9	84,0
3	08-07-2023 07:33:12	B38M	A	71,6	73,7	83,1
3	08-07-2023 07:42:38	E195	A	71,8	74,6	82,6
3	08-07-2023 07:47:13	E170	A	70,2	72,3	80,6
3	08-07-2023 07:58:08	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	08-07-2023 08:00:04	B788	A	72,6	75,2	84,6
3	08-07-2023 08:02:37	E195	A	70,5	72,7	81,6
3	08-07-2023 08:04:38	E190	A	72,8	75,5	83,6
3	08-07-2023 08:11:56	B77W	A	73,6	76,3	86,4
3	08-07-2023 08:20:44	E75S	A	69,7	72,0	80,1
3	08-07-2023 08:25:46	E195	A	70,8	73,3	81,9
3	08-07-2023 08:28:21	CRJ9	A	68,5	69,3	77,6
3	08-07-2023 08:33:42	B738	A	69,3	71,0	78,8
3	08-07-2023 08:37:41	B738	A	70,2	73,1	80,7
3	08-07-2023 08:46:14	E295	A	68,6	71,7	81,0
3	08-07-2023 08:48:28	E190	A	70,2	72,3	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2023 08:51:01	A320	A	70,7	73,0	83,0
3	08-07-2023 08:53:21	E195	A	69,7	71,9	81,1
3	08-07-2023 08:55:57	E75S	A	69,0	70,7	78,5
3	08-07-2023 09:04:27	B738	A	71,8	74,5	83,9
3	08-07-2023 09:06:35	E195	A	70,4	72,9	81,9
3	08-07-2023 09:09:20	A321	A	70,6	72,5	81,7
3	08-07-2023 09:15:02	E170	A	69,9	72,0	81,4
3	08-07-2023 09:16:48	E170	A	70,6	72,6	81,0
3	08-07-2023 09:19:23	B38M	A	71,2	73,6	82,3
3	08-07-2023 09:21:01	B738	A	71,7	74,8	84,0
3	08-07-2023 09:23:20	E75S	A	71,3	74,2	83,3
3	08-07-2023 09:25:28	E195	A	69,9	73,0	82,2
3	08-07-2023 09:27:28	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	08-07-2023 09:29:38	B753	A	72,7	75,4	85,3
3	08-07-2023 09:31:55	E75S	A	69,5	71,1	79,9
3	08-07-2023 09:34:46	E75S	A	70,8	72,7	80,8
3	08-07-2023 09:36:39	E75S	A	70,4	72,2	80,8
3	08-07-2023 09:38:38	A21N	A	70,4	72,6	81,9
3	08-07-2023 09:41:59	B737	A	70,7	73,4	81,5
3	08-07-2023 09:43:48	E75S	A	70,6	73,0	81,1
3	08-07-2023 09:47:51	B789	A	73,1	76,3	85,9
3	08-07-2023 09:50:09	B38M	A	72,2	74,7	83,6
3	08-07-2023 09:57:20	E190	A	70,2	71,9	81,4
3	08-07-2023 10:23:07	B738	A	68,8	70,1	79,2
3	08-07-2023 10:34:08	E170	A	70,2	72,6	79,8
3	08-07-2023 10:45:12	B738	A	71,9	74,6	83,7
3	08-07-2023 11:04:53	A21N	A	70,3	72,0	81,1
3	08-07-2023 11:16:02	E75S	A	68,8	70,8	78,3
3	08-07-2023 11:19:50	E75S	A	69,9	71,5	80,3
3	08-07-2023 11:23:42	E190	A	69,7	71,0	80,5
3	08-07-2023 11:25:22	A20N	A	69,7	71,8	81,1
3	08-07-2023 11:29:08	E195	A	72,3	75,2	83,7
3	08-07-2023 11:41:54	B738	A	72,6	74,4	83,7
3	08-07-2023 11:44:53	A321	A	70,3	72,3	81,4
3	08-07-2023 11:47:49	B738	A	72,7	77,0	85,7
3	08-07-2023 11:49:43	E170	A	69,4	71,6	80,2
3	08-07-2023 11:54:07	BCS3	A	70,0	72,5	80,0
3	08-07-2023 12:05:11	E75S	A	70,7	72,7	81,8
3	08-07-2023 12:13:03	B788	A	73,1	75,9	85,1
3	08-07-2023 12:15:40	A321	A	69,2	71,5	81,2
3	08-07-2023 12:17:41	A21N	A	70,6	73,8	81,7
3	08-07-2023 12:19:49	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	08-07-2023 12:28:18	E195	A	72,1	76,7	83,6
3	08-07-2023 12:30:37	E190	A	70,6	73,0	81,1
3	08-07-2023 12:37:36	B77W	A	74,4	78,7	88,2
3	08-07-2023 12:40:11	E190	A	71,3	74,1	82,5
3	08-07-2023 12:42:03	E170	A	69,3	70,8	80,1
3	08-07-2023 12:43:57	E195	A	72,4	75,6	83,9
3	08-07-2023 12:47:01	A21N	A	69,9	71,4	80,3
3	08-07-2023 12:54:09	A321	A	70,4	72,2	80,8
3	08-07-2023 12:55:54	A320	A	70,8	72,9	81,6
3	08-07-2023 12:57:43	E195	A	71,4	72,6	82,2
3	08-07-2023 12:59:24	E195	A	70,6	73,2	80,1
3	08-07-2023 13:01:06	B738	A	71,0	74,7	84,0
3	08-07-2023 13:05:00	E75S	A	70,5	73,5	81,6
3	08-07-2023 13:08:20	B738	A	71,3	74,4	83,4
3	08-07-2023 13:10:29	E195	A	71,9	75,6	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2023 13:12:34	B788	A	72,5	75,2	84,6
3	08-07-2023 13:15:19	E190	A	69,9	72,0	79,5
3	08-07-2023 13:25:56	A320	A	71,5	73,8	82,7
3	08-07-2023 13:28:35	E190	A	71,4	75,2	82,9
3	08-07-2023 13:35:26	B789	A	72,1	75,3	84,6
3	08-07-2023 13:49:55	B38M	A	71,5	74,6	82,7
3	08-07-2023 13:55:58	E75S	A	68,9	70,0	79,7
3	08-07-2023 13:58:20	E195	A	72,8	76,0	84,3
3	08-07-2023 14:02:13	B738	A	71,8	74,8	83,9
3	08-07-2023 14:05:31	A21N	A	72,1	75,0	83,5
3	08-07-2023 14:07:53	B38M	A	71,3	74,9	83,1
3	08-07-2023 14:09:50	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	08-07-2023 14:11:52	E75S	A	70,2	73,0	81,7
3	08-07-2023 14:13:46	E170	A	70,2	71,7	80,2
3	08-07-2023 14:18:33	B38M	A	70,7	74,1	84,0
3	08-07-2023 14:20:43	E195	A	71,2	74,8	82,7
3	08-07-2023 14:23:19	B738	A	71,5	73,5	82,3
3	08-07-2023 14:28:54	BCS3	A	70,4	72,1	80,4
3	08-07-2023 14:31:59	A321	A	70,0	72,2	81,7
3	08-07-2023 14:34:18	A21N	A	71,8	74,5	82,6
3	08-07-2023 14:46:43	E75S	A	70,2	72,1	81,6
3	08-07-2023 14:49:38	E190	A	70,7	74,3	82,1
3	08-07-2023 15:06:52	E195	A	70,4	72,8	81,2
3	08-07-2023 15:09:01	E75S	A	69,3	70,8	79,3
3	08-07-2023 15:17:04	E75S	A	68,6	70,0	78,2
3	08-07-2023 15:19:35	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	08-07-2023 15:21:43	E195	A	72,6	75,2	83,8
3	08-07-2023 15:25:41	E75S	A	69,6	72,1	80,7
3	08-07-2023 15:28:02	BCS3	A	72,3	75,3	84,0
3	08-07-2023 15:30:10	E190	A	72,5	77,0	82,9
3	08-07-2023 15:37:16	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	08-07-2023 15:39:28	E75S	A	68,7	70,9	78,7
3	08-07-2023 15:46:28	E195	A	70,6	73,1	81,8
3	08-07-2023 15:48:40	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	08-07-2023 16:01:03	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	08-07-2023 16:03:23	E195	A	71,6	74,5	82,7
3	08-07-2023 16:18:01	B737	A	69,9	70,9	80,3
3	08-07-2023 16:21:45	B38M	A	70,7	74,2	83,3
3	08-07-2023 16:34:48	A21N	A	70,8	72,8	81,9
3	08-07-2023 17:03:44	A321	A	69,6	71,0	80,0
3	08-07-2023 17:08:29	B738	A	71,4	74,6	83,4
3	08-07-2023 17:10:31	A333	A	74,1	79,5	88,1
3	08-07-2023 17:22:51	A321	A	70,7	72,6	81,4
3	08-07-2023 17:25:23	E190	A	70,1	72,3	80,9
3	08-07-2023 17:39:34	B789	A	71,6	74,8	84,6
3	08-07-2023 17:46:35	B38M	A	70,9	73,0	82,4
3	08-07-2023 17:48:41	B738	A	71,1	74,0	81,5
3	08-07-2023 17:51:30	A320	A	70,1	71,7	80,9
3	08-07-2023 17:55:05	A21N	A	70,5	72,7	81,9
3	08-07-2023 17:59:31	CL35	A	68,3	69,3	77,3
3	08-07-2023 18:03:55	E190	A	71,5	75,0	81,5
3	08-07-2023 18:24:14	B38M	A	70,8	73,0	81,6
3	08-07-2023 18:26:19	A21N	A	71,6	73,9	82,4
3	08-07-2023 18:29:03	E195	A	72,4	74,9	83,8
3	08-07-2023 18:31:05	E75S	A	69,4	70,7	79,8
3	08-07-2023 18:32:53	E190	A	71,4	73,4	82,5
3	08-07-2023 18:34:30	E195	A	70,9	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	08-07-2023 18:36:16	E75S	A	69,4	71,6	80,2
3	08-07-2023 18:38:06	E170	A	68,3	69,7	78,3
3	08-07-2023 18:40:43	E75S	A	68,6	70,5	79,3
3	08-07-2023 18:49:47	E195	A	70,7	73,8	81,9
3	08-07-2023 18:51:31	A21N	A	71,2	73,1	82,7
3	08-07-2023 18:53:09	E195	A	70,5	72,4	81,6
3	08-07-2023 18:54:56	E75S	A	70,0	71,6	80,4
3	08-07-2023 18:56:39	B38M	A	70,7	72,8	81,8
3	08-07-2023 18:58:32	E75S	A	69,3	71,3	78,9
3	08-07-2023 19:00:13	E75S	A	70,1	71,3	79,6
3	08-07-2023 19:01:58	E75L	A	69,6	72,0	81,4
3	08-07-2023 19:03:39	A320	A	71,6	73,8	83,1
3	08-07-2023 19:05:29	E190	A	70,7	72,7	80,3
3	08-07-2023 19:07:11	B738	A	72,1	75,1	83,3
3	08-07-2023 19:08:57	B38M	A	70,7	73,2	82,2
3	08-07-2023 19:10:41	E75S	A	69,8	71,9	80,3
3	08-07-2023 19:12:34	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	08-07-2023 19:14:28	E75S	A	70,2	72,1	80,7
3	08-07-2023 19:16:24	B789	A	71,7	75,3	84,7
3	08-07-2023 19:19:06	A21N	A	71,2	73,6	82,4
3	08-07-2023 19:23:04	E195	A	69,6	71,4	80,0
3	08-07-2023 19:26:41	B738	A	71,0	72,5	81,4
3	08-07-2023 19:33:54	B38M	A	70,9	72,4	81,3
3	08-07-2023 19:35:34	B38M	A	70,6	73,3	82,9
3	08-07-2023 19:37:25	B38M	A	70,6	72,8	81,7
3	08-07-2023 19:45:20	B38M	A	70,9	73,0	82,1
3	08-07-2023 19:56:16	B38M	A	70,9	73,1	82,1
3	08-07-2023 20:10:07	PRM1	A	71,4	74,7	82,6
3	08-07-2023 20:23:17	E195	A	71,0	73,7	82,2
3	08-07-2023 20:30:45	E170	A	69,1	70,5	79,1
3	08-07-2023 20:33:19	C56X	A	68,5	69,4	77,5
3	08-07-2023 20:40:59	E195	A	69,9	71,3	80,3
3	08-07-2023 20:50:57	E190	A	70,2	73,3	81,4
3	08-07-2023 20:55:10	E190	A	70,1	71,9	80,9
3	08-07-2023 21:12:06	E195	A	71,0	73,4	81,8
3	08-07-2023 21:14:46	B38M	A	71,5	73,8	83,3
3	08-07-2023 21:20:16	E75S	A	68,8	70,4	78,8
3	08-07-2023 21:24:58	A320	A	70,4	72,1	80,9
3	08-07-2023 21:26:48	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	08-07-2023 21:28:38	E75S	A	70,4	72,8	81,2
3	08-07-2023 21:30:28	B738	A	71,8	74,0	83,0
3	08-07-2023 21:32:28	B738	A	72,9	75,1	84,7
3	08-07-2023 21:34:34	E195	A	70,1	71,9	80,5
3	08-07-2023 21:37:52	E195	A	71,1	73,1	82,2
3	08-07-2023 21:39:45	E195	A	71,5	74,0	82,3
3	08-07-2023 21:41:26	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	08-07-2023 21:50:50	E75S	A	70,8	72,4	80,8
3	08-07-2023 21:52:44	E190	A	71,0	73,2	82,1
3	08-07-2023 21:54:16	E195	A	71,2	73,5	82,0
3	08-07-2023 21:56:15	B738	A	72,7	75,2	84,5
3	08-07-2023 21:58:23	E170	A	70,5	72,4	81,6
3	09-07-2023 06:01:31	B738	A	72,1	74,3	83,5
3	09-07-2023 06:03:04	E195	A	70,7	73,6	82,2
3	09-07-2023 06:05:49	E170	A	69,6	71,5	80,4
3	09-07-2023 06:08:31	A21N	A	71,9	74,6	83,6
3	09-07-2023 06:10:32	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	09-07-2023 06:14:58	E195	A	71,0	73,9	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2023 06:20:48	E75S	A	69,2	72,1	80,6
3	09-07-2023 06:22:32	B38M	A	72,2	75,1	84,8
3	09-07-2023 06:25:23	E75S	A	69,7	71,9	80,1
3	09-07-2023 06:28:02	B738	A	71,5	75,6	84,1
3	09-07-2023 06:33:43	E195	A	71,8	73,5	82,9
3	09-07-2023 06:46:49	B38M	A	72,4	74,7	84,5
3	09-07-2023 06:56:33	A320	A	71,3	74,0	83,0
3	09-07-2023 07:21:45	B738	A	70,3	71,7	81,0
3	09-07-2023 07:32:48	A21N	A	71,7	73,8	83,2
3	09-07-2023 07:35:27	B738	A	72,3	75,6	85,1
3	09-07-2023 07:46:01	B38M	A	71,9	74,1	83,7
3	09-07-2023 07:48:55	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	09-07-2023 07:51:22	B738	A	72,9	75,4	84,7
3	09-07-2023 07:58:06	E190	A	71,9	74,1	83,1
3	09-07-2023 08:05:22	E190	A	71,6	74,6	82,7
3	09-07-2023 08:08:34	B38M	A	71,4	74,2	84,0
3	09-07-2023 08:12:56	E195	A	71,1	73,4	82,2
3	09-07-2023 08:20:36	B789	A	72,0	74,0	84,0
3	09-07-2023 08:22:44	E75S	A	69,7	70,9	80,2
3	09-07-2023 08:24:59	CRJ9	A	70,6	73,1	80,6
3	09-07-2023 08:28:14	B738	A	71,6	74,4	83,6
3	09-07-2023 08:35:03	E195	A	71,0	74,9	82,8
3	09-07-2023 08:45:08	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	09-07-2023 08:53:28	E75S	A	69,9	71,9	80,6
3	09-07-2023 08:57:28	A320	A	71,8	74,6	83,2
3	09-07-2023 09:01:35	E190	A	71,0	73,7	82,1
3	09-07-2023 09:07:01	E75S	A	70,6	73,4	81,8
3	09-07-2023 09:12:55	E195	A	71,9	75,6	83,3
3	09-07-2023 09:15:57	E170	A	70,2	72,3	81,0
3	09-07-2023 09:19:48	A321	A	70,6	72,7	81,8
3	09-07-2023 09:22:47	B789	A	71,6	73,8	84,2
3	09-07-2023 09:28:06	E75S	A	69,7	71,6	81,5
3	09-07-2023 09:31:39	E75S	A	70,0	72,3	80,4
3	09-07-2023 09:33:56	E75S	A	69,3	71,6	79,7
3	09-07-2023 09:36:40	E75S	A	70,6	72,2	81,4
3	09-07-2023 09:39:12	B38M	A	70,5	73,2	82,6
3	09-07-2023 09:49:36	A320	A	70,2	72,5	81,3
3	09-07-2023 10:16:31	B738	A	71,8	73,7	83,3
3	09-07-2023 10:18:59	B738	A	72,6	75,4	85,2
3	09-07-2023 10:27:27	B788	A	71,9	75,2	84,7
3	09-07-2023 10:31:06	B788	A	71,2	73,5	83,2
3	09-07-2023 10:38:02	PC12	A	69,9	72,9	79,5
3	09-07-2023 10:44:00	A320	A	70,2	72,1	81,3
3	09-07-2023 10:46:42	A321	A	70,7	73,2	81,8
3	09-07-2023 10:48:35	E195	A	72,1	74,7	83,8
3	09-07-2023 10:50:29	E170	A	71,5	74,3	82,7
3	09-07-2023 10:53:13	B744	A	77,8	82,4	91,5
3	09-07-2023 10:58:06	A21N	A	69,0	71,3	80,2
3	09-07-2023 11:00:03	E75S	A	69,0	71,4	79,5
3	09-07-2023 11:03:11	E170	A	69,7	71,4	80,5
3	09-07-2023 11:08:43	A320	A	69,1	72,2	81,1
3	09-07-2023 11:11:17	A320	A	70,5	73,4	81,6
3	09-07-2023 11:29:04	B737	A	71,5	74,1	83,6
3	09-07-2023 11:34:17	E195	A	70,3	73,5	81,8
3	09-07-2023 11:42:34	E75S	A	70,2	73,6	81,0
3	09-07-2023 11:47:38	E75S	A	69,6	71,6	81,1
3	09-07-2023 11:49:21	A321	A	71,0	73,2	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2023 11:51:53	A20N	A	70,2	72,1	81,7
3	09-07-2023 11:58:41	B77W	A	76,2	80,5	89,7
3	09-07-2023 12:01:28	B789	A	72,0	75,2	85,6
3	09-07-2023 12:03:57	BCS3	A	70,7	73,8	82,7
3	09-07-2023 12:05:52	E195	A	69,4	71,6	80,5
3	09-07-2023 12:07:50	AT75	A	68,9	71,9	80,4
3	09-07-2023 12:11:31	E195	A	69,3	71,9	80,1
3	09-07-2023 12:13:13	E190	A	71,8	76,4	83,3
3	09-07-2023 12:18:54	B738	A	72,7	76,1	83,5
3	09-07-2023 12:20:22	E190	A	70,1	73,0	81,6
3	09-07-2023 12:22:47	E75S	A	69,9	71,8	80,7
3	09-07-2023 12:25:43	A321	A	70,5	73,0	81,3
3	09-07-2023 12:29:23	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	09-07-2023 12:31:55	E195	A	72,4	75,5	83,9
3	09-07-2023 12:33:46	B738	A	73,4	77,6	85,4
3	09-07-2023 12:35:32	E195	A	72,1	76,8	83,3
3	09-07-2023 12:38:57	B788	A	71,8	74,3	83,6
3	09-07-2023 12:41:21	E195	A	69,9	71,8	81,6
3	09-07-2023 12:43:07	E170	A	69,1	71,2	80,6
3	09-07-2023 12:44:47	B753	A	72,7	76,2	85,5
3	09-07-2023 12:47:12	B788	A	70,9	73,2	83,2
3	09-07-2023 12:49:20	A21N	A	70,7	73,4	82,7
3	09-07-2023 12:50:56	B38M	A	71,0	73,2	82,1
3	09-07-2023 12:52:46	E190	A	69,1	70,7	79,9
3	09-07-2023 12:54:23	CRJX	A	70,1	72,1	80,5
3	09-07-2023 12:56:08	B788	A	73,5	76,5	85,5
3	09-07-2023 12:58:06	B38M	A	71,8	74,2	83,8
3	09-07-2023 13:00:07	B38M	A	71,0	73,6	82,1
3	09-07-2023 13:02:24	A21N	A	73,7	77,9	85,2
3	09-07-2023 13:04:53	B788	A	71,7	76,5	84,8
3	09-07-2023 13:07:35	E170	A	68,5	70,7	78,0
3	09-07-2023 13:09:18	E75S	A	70,7	73,2	81,5
3	09-07-2023 13:12:41	A333	A	72,0	74,5	84,5
3	09-07-2023 13:23:47	B789	A	74,2	77,1	87,0
3	09-07-2023 13:26:07	B38M	A	72,0	75,2	83,4
3	09-07-2023 13:28:27	A21N	A	71,2	73,5	82,7
3	09-07-2023 13:31:31	B38M	A	71,4	74,7	84,0
3	09-07-2023 13:40:31	E75S	A	69,4	71,3	80,1
3	09-07-2023 13:48:31	BCS1	A	70,4	72,9	81,6
3	09-07-2023 13:54:08	A321	A	69,9	72,4	81,4
3	09-07-2023 14:00:12	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	09-07-2023 14:08:39	E195	A	71,1	73,6	82,3
3	09-07-2023 14:10:19	E75S	A	71,3	73,9	82,8
3	09-07-2023 14:12:20	A20N	A	70,5	72,7	81,6
3	09-07-2023 14:14:07	B38M	A	71,6	75,1	83,3
3	09-07-2023 14:16:17	GL7T	A	71,1	72,6	81,5
3	09-07-2023 14:17:58	B38M	A	71,0	74,0	82,4
3	09-07-2023 14:21:07	B38M	A	70,7	73,6	83,8
3	09-07-2023 14:38:08	B738	A	72,5	76,7	85,1
3	09-07-2023 14:40:48	A21N	A	72,0	76,0	83,4
3	09-07-2023 14:42:37	E75S	A	69,3	70,7	80,1
3	09-07-2023 14:46:18	E75S	A	69,1	72,4	80,5
3	09-07-2023 14:51:10	B38M	A	71,4	74,1	82,6
3	09-07-2023 14:57:26	E195	A	71,0	74,4	83,1
3	09-07-2023 15:03:50	E190	A	69,8	71,6	82,4
3	09-07-2023 15:16:44	B38M	A	71,5	73,8	82,7
3	09-07-2023 15:19:13	E75S	A	69,5	70,9	79,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2023 15:22:27	E75S	A	67,9	70,4	80,5
3	09-07-2023 15:24:38	E195	A	70,5	74,6	81,9
3	09-07-2023 15:26:28	E195	A	70,7	72,3	81,8
3	09-07-2023 15:31:28	E170	A	69,5	71,2	79,9
3	09-07-2023 15:33:14	E75S	A	69,8	72,4	80,2
3	09-07-2023 15:37:28	B738	A	71,6	74,3	83,4
3	09-07-2023 15:39:28	E75S	A	70,0	71,1	80,0
3	09-07-2023 15:41:22	A321	A	69,7	70,8	79,2
3	09-07-2023 15:44:55	E190	A	70,3	73,7	82,4
3	09-07-2023 15:46:59	E170	A	69,1	70,6	79,5
3	09-07-2023 15:48:48	E170	A	69,9	71,7	80,7
3	09-07-2023 15:50:33	E195	A	71,7	74,1	81,7
3	09-07-2023 15:53:32	E75S	A	69,1	71,9	81,4
3	09-07-2023 15:55:44	E195	A	71,4	74,2	82,2
3	09-07-2023 15:57:45	E195	A	70,8	73,5	82,6
3	09-07-2023 16:00:56	E75S	A	69,5	71,3	81,2
3	09-07-2023 16:02:57	E195	A	70,4	74,1	83,0
3	09-07-2023 16:21:08	B738	A	72,3	74,4	83,7
3	09-07-2023 16:23:18	E190	A	70,8	72,2	81,2
3	09-07-2023 16:26:15	B38M	A	70,9	73,1	82,7
3	09-07-2023 16:28:27	B738	A	72,0	74,7	83,8
3	09-07-2023 16:30:28	B789	A	72,2	74,4	83,9
3	09-07-2023 16:43:59	A320	A	70,7	72,6	81,5
3	09-07-2023 16:50:59	BCS3	A	70,9	72,6	81,7
3	09-07-2023 17:21:39	E195	A	70,3	72,0	81,1
3	09-07-2023 17:23:41	E75S	A	69,0	70,8	80,2
3	09-07-2023 17:35:52	A21N	A	71,6	73,1	82,3
3	09-07-2023 17:38:00	A319	A	69,6	71,3	80,4
3	09-07-2023 17:40:58	E195	A	70,6	73,5	81,8
3	09-07-2023 17:46:15	A320	A	71,2	72,5	81,6
3	09-07-2023 17:55:59	A21N	A	71,1	73,9	82,6
3	09-07-2023 17:59:07	A320	A	69,8	71,9	81,0
3	09-07-2023 18:01:45	E190	A	69,6	71,3	80,8
3	09-07-2023 18:04:30	B38M	A	71,9	73,7	82,7
3	09-07-2023 18:12:09	B738	A	71,9	74,4	82,7
3	09-07-2023 18:20:35	A320	A	69,4	71,7	81,2
3	09-07-2023 18:28:55	E75S	A	69,6	72,3	80,7
3	09-07-2023 18:31:16	A321	A	71,1	73,9	81,9
3	09-07-2023 18:39:20	E75S	A	69,2	73,2	82,4
3	09-07-2023 18:48:12	E75S	A	69,2	71,5	80,0
3	09-07-2023 18:50:18	E195	A	71,0	74,5	82,4
3	09-07-2023 18:52:00	E195	A	70,3	71,9	81,1
3	09-07-2023 18:53:32	A321	A	70,7	73,0	82,5
3	09-07-2023 18:55:06	E195	A	70,2	73,4	82,5
3	09-07-2023 18:57:09	B738	A	70,3	72,0	82,1
3	09-07-2023 18:59:19	A321	A	70,5	72,7	82,3
3	09-07-2023 19:01:01	B38M	A	70,3	73,2	82,4
3	09-07-2023 19:02:51	A320	A	71,8	74,0	82,5
3	09-07-2023 19:04:40	E170	A	69,5	71,2	80,6
3	09-07-2023 19:06:25	E295	A	70,3	72,3	80,7
3	09-07-2023 19:10:25	E195	A	72,4	75,8	83,5
3	09-07-2023 19:11:56	E190	A	71,1	73,6	81,5
3	09-07-2023 19:13:34	E75S	A	70,5	73,2	81,6
3	09-07-2023 19:15:37	E75S	A	70,5	72,7	80,5
3	09-07-2023 19:17:25	B738	A	69,7	71,2	79,7
3	09-07-2023 19:19:31	A321	A	70,8	73,0	81,9
3	09-07-2023 19:22:02	B38M	A	71,7	73,5	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2023 19:31:23	E170	A	69,2	70,9	79,2
3	09-07-2023 19:36:03	E75S	A	70,8	72,5	80,8
3	09-07-2023 19:42:02	E195	A	71,4	73,1	82,1
3	09-07-2023 19:50:42	E195	A	71,9	74,0	82,6
3	09-07-2023 19:57:18	B738	A	72,0	74,4	82,4
3	09-07-2023 20:13:27	B38M	A	70,7	73,5	82,5
3	09-07-2023 20:34:57	B38M	A	71,3	73,8	83,3
3	09-07-2023 20:36:43	E190	A	71,5	74,0	82,3
3	09-07-2023 20:39:06	B38M	A	71,0	72,9	82,4
3	09-07-2023 20:42:52	E75S	A	70,0	72,2	80,4
3	09-07-2023 20:45:13	B738	A	70,5	73,8	83,1
3	09-07-2023 20:47:31	B738	A	72,0	75,9	83,7
3	09-07-2023 20:51:03	E75S	A	69,9	71,5	79,9
3	09-07-2023 20:54:25	E190	A	71,5	73,2	82,6
3	09-07-2023 20:56:46	B738	A	71,1	73,6	83,7
3	09-07-2023 20:58:41	A320	A	71,3	73,4	82,5
3	09-07-2023 21:00:27	E75S	A	70,1	71,6	80,9
3	09-07-2023 21:02:11	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	09-07-2023 21:04:01	E195	A	71,1	73,4	81,9
3	09-07-2023 21:09:40	E75S	A	70,4	73,0	81,6
3	09-07-2023 21:26:09	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	09-07-2023 21:40:01	E195	A	70,7	72,8	81,8
3	09-07-2023 21:41:47	E195	A	71,9	74,9	83,1
3	09-07-2023 21:47:39	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	09-07-2023 21:52:45	B38M	A	72,2	75,1	83,7
3	09-07-2023 21:57:02	E190	A	71,1	72,9	82,2
3	09-07-2023 21:59:22	B38M	A	71,4	73,6	82,9
3	10-07-2023 06:02:35	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	10-07-2023 06:04:45	E195	A	70,6	72,2	81,7
3	10-07-2023 06:06:46	E75S	A	69,0	70,2	78,6
3	10-07-2023 06:08:36	E75S	A	69,8	71,3	80,2
3	10-07-2023 06:10:17	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	10-07-2023 06:12:17	E195	A	70,7	72,8	81,2
3	10-07-2023 06:14:32	E195	A	71,6	73,2	82,4
3	10-07-2023 06:16:16	E195	A	71,1	72,6	81,9
3	10-07-2023 06:18:18	E75S	A	70,1	72,2	80,1
3	10-07-2023 06:20:03	E75S	A	69,7	70,8	78,7
3	10-07-2023 06:22:12	E190	A	70,4	72,3	81,2
3	10-07-2023 06:24:19	E75S	A	70,1	71,7	79,7
3	10-07-2023 06:26:28	E190	A	70,7	72,3	81,5
3	10-07-2023 06:33:33	B38M	A	71,5	73,7	82,6
3	10-07-2023 07:38:22	A21N	A	72,5	75,3	84,2
3	10-07-2023 07:46:35	B38M	A	70,7	73,2	82,2
3	10-07-2023 07:51:53	E190	A	71,0	73,3	81,8
3	10-07-2023 08:01:59	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	10-07-2023 08:07:15	E75S	A	69,6	71,0	79,6
3	10-07-2023 08:10:52	E195	A	71,2	73,7	82,3
3	10-07-2023 08:12:48	CRJ9	A	69,1	70,2	78,6
3	10-07-2023 08:16:40	B38M	A	71,3	73,4	82,8
3	10-07-2023 08:18:20	E170	A	69,6	71,9	81,6
3	10-07-2023 08:20:43	E190	A	70,7	73,0	81,8
3	10-07-2023 08:23:09	B38M	A	71,3	74,2	82,8
3	10-07-2023 08:30:50	B788	A	71,8	73,9	83,6
3	10-07-2023 08:33:59	E195	A	71,4	73,2	82,5
3	10-07-2023 08:42:32	B738	A	71,0	74,3	83,5
3	10-07-2023 08:44:26	E75S	A	70,4	73,7	80,4
3	10-07-2023 08:47:13	E290	A	72,0	74,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2023 08:49:03	E170	A	71,1	72,6	81,9
3	10-07-2023 08:51:10	A20N	A	74,9	81,7	86,7
3	10-07-2023 08:55:57	B738	A	72,0	74,7	84,1
3	10-07-2023 08:58:47	A21N	A	71,8	74,3	82,6
3	10-07-2023 09:00:57	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	10-07-2023 09:03:21	E190	A	71,1	74,7	81,9
3	10-07-2023 09:13:24	E170	A	70,2	72,2	81,3
3	10-07-2023 09:15:30	B38M	A	71,0	72,8	81,8
3	10-07-2023 09:20:33	E195	A	70,4	72,4	81,6
3	10-07-2023 09:23:45	B738	A	71,6	73,8	82,8
3	10-07-2023 09:25:46	A321	A	71,5	73,4	83,0
3	10-07-2023 09:27:21	E75S	A	70,0	72,2	81,1
3	10-07-2023 09:29:01	E195	A	71,4	73,2	81,8
3	10-07-2023 09:31:03	E75S	A	69,6	71,7	81,1
3	10-07-2023 09:37:28	E75S	A	71,4	74,6	83,2
3	10-07-2023 09:42:10	E190	A	69,8	71,9	80,9
3	10-07-2023 09:50:47	B738	A	71,8	74,6	84,6
3	10-07-2023 10:01:06	E75S	A	71,6	73,8	82,4
3	10-07-2023 10:31:13	B38M	A	70,7	74,9	83,8
3	10-07-2023 10:36:59	E195	A	70,9	73,1	81,3
3	10-07-2023 10:44:07	A320	A	71,6	73,9	83,1
3	10-07-2023 10:55:01	B738	A	73,4	75,4	84,9
3	10-07-2023 10:58:05	E190	A	72,2	74,3	83,6
3	10-07-2023 11:00:53	E75S	A	70,0	71,4	80,0
3	10-07-2023 11:03:32	A321	A	70,6	73,8	83,4
3	10-07-2023 11:07:56	E75S	A	71,0	73,1	83,0
3	10-07-2023 11:17:57	B738	A	71,0	74,9	83,3
3	10-07-2023 11:21:11	E195	A	70,8	73,0	82,5
3	10-07-2023 11:27:04	A320	A	70,5	72,1	81,6
3	10-07-2023 11:39:45	E75S	A	71,0	73,9	81,8
3	10-07-2023 11:47:51	B38M	A	71,2	73,5	83,0
3	10-07-2023 11:51:47	A321	A	70,3	73,2	82,0
3	10-07-2023 11:55:01	F900	A	69,5	70,6	78,5
3	10-07-2023 12:08:18	E190	A	69,5	71,6	80,6
3	10-07-2023 12:09:57	E190	A	69,2	71,3	80,3
3	10-07-2023 12:15:42	B788	A	72,8	76,1	86,0
3	10-07-2023 12:20:04	A320	A	71,9	74,0	82,3
3	10-07-2023 12:21:43	BCS3	A	71,5	73,9	82,7
3	10-07-2023 12:23:36	E195	A	71,5	75,1	82,9
3	10-07-2023 12:25:44	A321	A	71,2	74,7	83,8
3	10-07-2023 12:27:25	E75S	A	72,3	74,6	83,0
3	10-07-2023 12:29:07	A21N	A	70,1	72,1	80,1
3	10-07-2023 12:30:47	E195	A	70,8	74,0	82,3
3	10-07-2023 12:32:34	E195	A	70,1	72,7	82,2
3	10-07-2023 12:34:19	B38M	A	71,6	74,2	82,8
3	10-07-2023 12:37:12	A319	A	70,4	73,1	82,1
3	10-07-2023 12:39:05	E195	A	71,1	72,9	81,8
3	10-07-2023 12:41:01	E75S	A	70,8	72,6	81,2
3	10-07-2023 12:42:33	B77W	A	74,8	79,5	88,7
3	10-07-2023 12:45:46	E170	A	69,7	71,8	80,4
3	10-07-2023 12:47:08	B738	A	71,9	74,7	83,4
3	10-07-2023 12:49:00	E170	A	71,5	74,7	82,3
3	10-07-2023 12:50:34	B789	A	71,3	75,0	84,7
3	10-07-2023 12:53:12	E170	A	70,2	73,0	81,7
3	10-07-2023 12:55:00	E75S	A	70,8	73,6	81,6
3	10-07-2023 12:56:55	E190	A	69,6	71,2	80,4
3	10-07-2023 12:58:55	B789	A	71,7	73,7	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2023 13:01:04	E190	A	69,7	73,1	82,5
3	10-07-2023 13:02:57	E195	A	72,9	76,4	84,7
3	10-07-2023 13:04:42	A333	A	72,7	75,5	85,2
3	10-07-2023 13:06:53	B738	A	71,4	76,5	83,7
3	10-07-2023 13:09:04	B788	A	72,2	74,5	83,7
3	10-07-2023 13:11:24	E170	A	69,2	71,1	79,2
3	10-07-2023 13:15:10	B738	A	72,0	74,8	83,8
3	10-07-2023 13:21:07	E195	A	70,6	73,1	82,1
3	10-07-2023 13:32:08	A21N	A	70,2	72,5	80,9
3	10-07-2023 13:35:59	A321	A	70,0	72,3	82,3
3	10-07-2023 13:40:35	B789	A	71,9	74,2	85,1
3	10-07-2023 13:44:26	E75S	A	68,9	70,3	79,7
3	10-07-2023 13:46:56	A21N	A	70,3	72,1	81,4
3	10-07-2023 13:48:42	E190	A	71,0	72,5	81,8
3	10-07-2023 13:50:41	B38M	A	70,6	71,9	81,0
3	10-07-2023 13:52:46	A321	A	70,9	73,9	82,1
3	10-07-2023 13:55:00	E75S	A	70,5	73,0	80,0
3	10-07-2023 13:57:17	E75S	A	71,4	75,5	82,2
3	10-07-2023 13:59:52	B38M	A	70,8	73,1	82,6
3	10-07-2023 14:01:58	E195	A	71,7	74,8	82,9
3	10-07-2023 14:14:17	B38M	A	71,8	74,0	82,9
3	10-07-2023 14:34:15	E190	A	70,2	73,4	81,0
3	10-07-2023 14:36:42	E75S	A	70,2	73,0	81,3
3	10-07-2023 14:40:10	B788	A	71,8	74,4	83,8
3	10-07-2023 14:42:54	B38M	A	70,5	72,3	81,6
3	10-07-2023 14:45:57	B38M	A	71,1	73,0	81,9
3	10-07-2023 14:51:36	A21N	A	70,4	72,8	81,8
3	10-07-2023 14:53:58	E190	A	69,4	71,6	81,4
3	10-07-2023 15:03:27	A21N	A	71,8	74,7	82,6
3	10-07-2023 15:14:12	E75S	A	69,5	71,8	80,3
3	10-07-2023 15:21:03	B38M	A	71,2	73,6	83,2
3	10-07-2023 15:22:58	A21N	A	72,3	76,1	83,1
3	10-07-2023 15:25:24	E75S	A	72,5	76,6	83,7
3	10-07-2023 15:27:39	BCS3	A	70,7	73,8	83,2
3	10-07-2023 15:31:25	E170	A	69,6	71,3	78,6
3	10-07-2023 15:33:44	E75S	A	70,7	73,4	82,7
3	10-07-2023 15:36:34	E75S	A	70,2	72,3	81,7
3	10-07-2023 15:39:28	E195	A	70,9	73,0	81,7
3	10-07-2023 15:41:18	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	10-07-2023 15:43:18	E170	A	68,5	69,5	78,5
3	10-07-2023 15:45:26	E170	A	69,7	70,7	79,7
3	10-07-2023 15:47:20	E195	A	71,4	74,8	83,1
3	10-07-2023 15:53:59	E195	A	72,1	75,1	83,2
3	10-07-2023 16:05:59	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	10-07-2023 16:07:54	E75S	A	70,1	72,4	81,3
3	10-07-2023 16:09:52	E195	A	71,9	75,3	82,3
3	10-07-2023 16:11:58	E75S	A	69,9	72,1	79,9
3	10-07-2023 16:15:25	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	10-07-2023 16:18:57	B737	A	71,3	74,3	83,0
3	10-07-2023 16:21:12	E195	A	70,3	73,1	82,6
3	10-07-2023 16:23:56	A321	A	70,1	72,1	81,2
3	10-07-2023 16:26:12	A321	A	70,0	71,9	80,4
3	10-07-2023 16:27:57	C295	A	69,8	71,9	80,3
3	10-07-2023 17:03:26	E195	A	70,8	73,0	82,2
3	10-07-2023 17:25:50	A319	A	70,8	72,0	81,6
3	10-07-2023 17:34:35	A20N	A	71,9	74,5	84,2
3	10-07-2023 17:53:16	B738	A	72,5	74,7	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2023 17:57:46	BCS3	A	75,1	82,5	85,6
3	10-07-2023 18:01:59	A321	A	71,1	72,6	81,5
3	10-07-2023 18:03:46	E190	A	70,1	73,3	81,3
3	10-07-2023 18:06:32	A320	A	70,2	72,0	81,0
3	10-07-2023 18:08:30	E170	A	68,8	70,5	78,3
3	10-07-2023 18:10:00	A320	A	69,9	73,2	81,9
3	10-07-2023 18:18:34	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	10-07-2023 18:22:58	B789	A	71,5	73,3	82,9
3	10-07-2023 18:25:22	B738	A	71,6	74,2	82,4
3	10-07-2023 18:31:44	E75S	A	70,6	73,4	82,4
3	10-07-2023 18:34:40	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	10-07-2023 18:40:22	E195	A	70,5	71,6	81,6
3	10-07-2023 18:42:32	E190	A	70,8	73,2	81,2
3	10-07-2023 18:43:50	E195	A	71,2	73,4	81,9
3	10-07-2023 18:46:42	E170	A	69,2	70,7	78,7
3	10-07-2023 18:48:31	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	10-07-2023 18:50:03	B38M	A	71,2	73,7	82,7
3	10-07-2023 18:52:11	E195	A	69,6	70,9	80,0
3	10-07-2023 18:53:37	E195	A	70,0	71,8	80,4
3	10-07-2023 18:56:00	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	10-07-2023 18:57:47	E170	A	70,5	72,7	80,9
3	10-07-2023 18:59:43	E195	A	72,0	75,1	83,5
3	10-07-2023 19:02:03	E170	A	70,6	72,5	81,4
3	10-07-2023 19:03:59	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	10-07-2023 19:09:31	E190	A	70,6	73,8	81,4
3	10-07-2023 19:13:02	E190	A	70,8	72,8	81,6
3	10-07-2023 19:19:07	B738	A	72,0	74,6	82,4
3	10-07-2023 19:24:09	B38M	A	70,7	72,6	81,8
3	10-07-2023 19:31:31	A320	A	70,9	72,8	81,7
3	10-07-2023 19:46:15	E295	A	70,2	71,5	81,0
3	10-07-2023 19:53:34	B738	A	72,4	75,7	83,2
3	10-07-2023 19:56:46	E195	A	70,8	72,7	81,9
3	10-07-2023 19:59:35	B38M	A	71,4	73,6	82,5
3	10-07-2023 20:01:22	B38M	A	71,0	73,2	82,2
3	10-07-2023 20:04:13	B738	A	71,5	73,7	83,0
3	10-07-2023 20:06:17	BCS3	A	69,8	71,2	79,8
3	10-07-2023 20:08:20	E75S	A	70,2	71,9	80,2
3	10-07-2023 20:35:59	E75S	A	69,8	70,9	79,8
3	10-07-2023 20:38:51	E75S	A	69,8	71,7	80,2
3	10-07-2023 20:40:59	A20N	A	70,2	71,8	81,0
3	10-07-2023 20:42:56	B38M	A	71,1	73,0	82,2
3	10-07-2023 20:44:52	E75S	A	70,2	72,1	80,6
3	10-07-2023 20:46:41	E75S	A	70,5	72,3	81,7
3	10-07-2023 20:54:03	A320	A	70,5	72,2	81,6
3	10-07-2023 20:57:02	E195	A	70,4	72,9	82,5
3	10-07-2023 21:15:56	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	10-07-2023 21:18:08	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	10-07-2023 21:19:55	E75S	A	69,8	71,6	79,8
3	10-07-2023 21:24:53	B738	A	72,8	75,8	84,3
3	10-07-2023 21:28:02	B38M	A	71,4	73,4	83,2
3	10-07-2023 21:32:02	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	10-07-2023 21:37:15	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	10-07-2023 21:40:15	B38M	A	71,2	72,8	82,0
3	10-07-2023 21:43:53	E195	A	70,9	72,7	81,7
3	10-07-2023 21:45:37	E195	A	71,0	73,2	81,8
3	10-07-2023 21:47:10	E190	A	69,7	71,4	80,5
3	10-07-2023 21:49:05	E195	A	70,8	72,9	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	10-07-2023 21:50:54	A21N	A	72,9	75,3	83,7
3	10-07-2023 21:52:28	E190	A	69,6	71,5	80,8
3	10-07-2023 21:54:12	E195	A	70,8	72,4	81,6
3	10-07-2023 21:55:58	CRJX	A	71,3	73,6	81,7
3	10-07-2023 21:58:00	E75S	A	69,7	70,8	79,7
3	10-07-2023 21:59:45	B38M	A	71,4	73,4	82,6
3	11-07-2023 06:02:57	E75S	A	70,2	72,2	81,0
3	11-07-2023 06:06:37	E195	A	70,7	72,4	81,9
3	11-07-2023 06:09:16	E195	A	71,3	73,8	83,1
3	11-07-2023 06:11:27	E75S	A	69,9	71,7	80,3
3	11-07-2023 06:14:47	E75S	A	70,0	72,3	81,1
3	11-07-2023 06:17:50	E195	A	72,1	74,4	82,9
3	11-07-2023 06:20:14	E75S	A	69,7	72,0	81,2
3	11-07-2023 06:23:13	E195	A	73,0	76,1	84,5
3	11-07-2023 06:25:15	B738	A	73,1	77,2	85,1
3	11-07-2023 06:27:43	B734	A	71,9	75,4	84,2
3	11-07-2023 06:29:59	E190	A	70,7	73,3	83,0
3	11-07-2023 06:32:11	B38M	A	71,6	73,6	83,7
3	11-07-2023 06:34:36	E75S	A	70,4	71,4	81,2
3	11-07-2023 07:16:34	B38M	A	71,3	73,8	83,9
3	11-07-2023 07:21:22	A320	A	72,2	74,4	83,6
3	11-07-2023 07:23:14	B38M	A	72,2	75,2	84,2
3	11-07-2023 07:54:03	E190	A	69,8	71,7	81,0
3	11-07-2023 08:10:51	E190	A	70,2	71,9	81,0
3	11-07-2023 08:12:44	E75S	A	70,9	73,0	81,7
3	11-07-2023 08:17:15	E190	A	70,2	72,2	81,0
3	11-07-2023 08:19:04	CRJ9	A	68,8	70,1	79,2
3	11-07-2023 08:21:40	E195	A	70,6	72,8	81,8
3	11-07-2023 08:30:35	B789	A	71,4	74,1	84,2
3	11-07-2023 08:35:43	B762	A	73,4	76,0	86,2
3	11-07-2023 08:42:07	B38M	A	71,2	73,5	82,7
3	11-07-2023 08:47:32	BCS3	A	70,8	72,1	81,2
3	11-07-2023 08:50:35	E195	A	72,7	75,3	83,8
3	11-07-2023 08:53:32	E195	A	71,2	73,3	82,0
3	11-07-2023 08:55:41	E170	A	70,8	73,1	81,3
3	11-07-2023 08:57:28	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	11-07-2023 09:02:22	E195	A	71,7	74,2	83,2
3	11-07-2023 09:04:55	A20N	A	70,2	72,1	81,4
3	11-07-2023 09:08:58	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	11-07-2023 09:11:09	E75S	A	69,9	71,3	81,0
3	11-07-2023 09:16:06	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	11-07-2023 09:19:15	E75S	A	70,1	71,9	81,6
3	11-07-2023 09:21:42	E195	A	71,0	73,7	83,0
3	11-07-2023 09:23:45	E170	A	70,5	71,9	80,9
3	11-07-2023 09:25:56	E170	A	70,6	73,8	82,6
3	11-07-2023 09:28:24	E195	A	72,4	75,4	83,6
3	11-07-2023 09:30:56	E170	A	69,9	71,6	79,9
3	11-07-2023 09:34:52	B38M	A	71,0	73,4	83,1
3	11-07-2023 09:39:11	E190	A	71,6	74,6	82,7
3	11-07-2023 09:42:05	A21N	A	71,6	74,6	83,4
3	11-07-2023 09:48:10	E75S	A	69,6	71,8	80,8
3	11-07-2023 10:00:18	B789	A	71,4	74,3	84,6
3	11-07-2023 10:03:16	C295	A	70,4	72,3	80,4
3	11-07-2023 10:21:36	E75S	A	71,1	73,4	82,6
3	11-07-2023 10:41:20	A320	A	71,2	73,2	83,0
3	11-07-2023 10:43:11	B738	A	71,2	73,0	82,3
3	11-07-2023 10:45:03	B788	A	73,5	76,6	86,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2023 10:47:18	E195	A	71,9	74,5	83,0
3	11-07-2023 10:49:15	E75S	A	70,5	72,7	82,3
3	11-07-2023 10:58:45	C56X	A	69,1	70,4	79,5
3	11-07-2023 11:17:45	E195	A	72,0	74,6	83,1
3	11-07-2023 11:20:57	B788	A	71,5	73,8	83,8
3	11-07-2023 11:24:26	A21N	A	71,8	74,3	83,2
3	11-07-2023 11:29:36	A21N	A	71,5	73,7	83,8
3	11-07-2023 11:36:30	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	11-07-2023 11:39:34	BCS3	A	70,5	72,3	82,3
3	11-07-2023 11:43:31	B38M	A	70,8	74,2	83,3
3	11-07-2023 11:45:27	B738	A	72,3	74,4	83,4
3	11-07-2023 11:47:26	E75S	A	70,5	72,2	80,5
3	11-07-2023 11:50:02	A21N	A	70,9	73,8	83,2
3	11-07-2023 11:54:50	A321	A	70,2	71,9	82,0
3	11-07-2023 11:56:37	E75S	A	70,6	72,2	81,0
3	11-07-2023 11:58:21	E75S	A	69,2	71,1	81,0
3	11-07-2023 12:02:34	E195	A	71,6	74,4	82,4
3	11-07-2023 12:04:37	A321	A	70,7	73,0	82,2
3	11-07-2023 12:06:51	E75S	A	70,4	73,1	81,9
3	11-07-2023 12:09:52	A320	A	72,1	74,6	83,9
3	11-07-2023 12:11:50	E195	A	70,8	73,5	82,8
3	11-07-2023 12:14:00	B753	A	72,8	75,5	84,9
3	11-07-2023 12:16:09	E190	A	71,6	73,7	82,0
3	11-07-2023 12:17:47	B738	A	71,5	74,4	83,8
3	11-07-2023 12:19:41	E75S	A	70,6	72,9	82,0
3	11-07-2023 12:21:48	B788	A	70,0	73,1	83,8
3	11-07-2023 12:24:12	E195	A	70,6	73,4	82,3
3	11-07-2023 12:25:53	E170	A	71,1	72,9	82,8
3	11-07-2023 12:27:53	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	11-07-2023 12:29:49	B788	A	71,8	74,4	84,4
3	11-07-2023 12:32:54	E75S	A	70,7	71,8	80,7
3	11-07-2023 12:34:57	E170	A	69,1	71,0	79,9
3	11-07-2023 12:36:39	E190	A	71,9	75,0	83,3
3	11-07-2023 12:38:38	A321	A	70,6	72,5	81,0
3	11-07-2023 12:40:16	E75S	A	70,4	73,0	82,4
3	11-07-2023 12:42:18	CRJ9	A	70,4	72,5	80,4
3	11-07-2023 12:44:08	E170	A	70,2	72,8	81,3
3	11-07-2023 12:46:07	E190	A	71,3	73,1	82,4
3	11-07-2023 12:47:54	E195	A	71,2	75,2	82,9
3	11-07-2023 12:50:47	B738	A	72,9	75,3	84,9
3	11-07-2023 12:52:51	B789	A	71,7	74,2	84,4
3	11-07-2023 12:55:16	B38M	A	69,9	72,3	81,1
3	11-07-2023 12:57:26	E190	A	70,3	71,8	81,8
3	11-07-2023 13:00:53	E190	A	71,0	73,4	82,1
3	11-07-2023 13:02:58	A332	A	74,1	77,8	86,9
3	11-07-2023 13:05:17	B38M	A	71,5	74,0	83,5
3	11-07-2023 13:09:01	B38M	A	71,6	74,5	83,3
3	11-07-2023 13:19:20	B738	A	72,4	76,0	84,2
3	11-07-2023 13:44:05	A21N	A	72,2	74,6	83,3
3	11-07-2023 13:45:40	B788	A	73,4	75,5	85,7
3	11-07-2023 13:48:53	A320	A	71,4	74,6	83,5
3	11-07-2023 13:52:37	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	11-07-2023 13:55:56	B753	A	73,6	76,4	86,2
3	11-07-2023 13:57:42	B38M	A	72,0	74,7	83,8
3	11-07-2023 14:00:04	E75S	A	71,0	73,4	81,4
3	11-07-2023 14:06:41	E75S	A	70,6	73,8	82,9
3	11-07-2023 14:09:54	B38M	A	71,1	73,0	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2023 14:12:17	E195	A	71,8	74,2	82,2
3	11-07-2023 14:14:11	B789	A	72,1	75,1	83,9
3	11-07-2023 14:16:49	E170	A	70,5	72,8	81,3
3	11-07-2023 14:19:01	B38M	A	71,1	73,9	83,9
3	11-07-2023 14:21:10	A21N	A	71,1	74,9	83,1
3	11-07-2023 14:24:09	A321	A	70,8	72,9	81,2
3	11-07-2023 14:29:29	E195	A	72,2	74,8	83,0
3	11-07-2023 14:42:30	B738	A	68,6	70,5	80,4
3	11-07-2023 14:47:41	B77W	A	74,3	78,1	87,9
3	11-07-2023 14:50:41	E75S	A	69,5	73,1	81,0
3	11-07-2023 14:54:30	E190	A	71,1	73,6	81,9
3	11-07-2023 15:13:05	BCS3	A	71,2	74,1	83,5
3	11-07-2023 15:14:52	B788	A	71,7	75,3	85,1
3	11-07-2023 15:18:47	B77W	A	72,2	76,5	86,0
3	11-07-2023 15:21:41	E75S	A	69,5	71,6	81,2
3	11-07-2023 15:23:41	E190	A	71,4	73,4	81,8
3	11-07-2023 15:25:44	E195	A	72,4	75,4	83,2
3	11-07-2023 15:28:05	B38M	A	71,4	73,6	82,2
3	11-07-2023 15:30:13	E75S	A	70,7	72,1	80,7
3	11-07-2023 15:33:24	B38M	A	71,7	74,0	82,9
3	11-07-2023 15:36:35	E195	A	71,5	74,3	82,9
3	11-07-2023 15:38:14	E195	A	69,9	73,0	81,7
3	11-07-2023 15:40:11	E75S	A	68,6	71,6	80,6
3	11-07-2023 15:42:06	E75S	A	69,8	70,8	78,9
3	11-07-2023 15:43:39	E170	A	69,9	71,7	79,9
3	11-07-2023 15:45:29	E170	A	69,4	71,3	79,8
3	11-07-2023 15:46:59	E75S	A	69,1	70,6	79,5
3	11-07-2023 15:48:36	E190	A	72,1	74,4	82,1
3	11-07-2023 15:50:45	E75S	A	69,1	71,0	80,2
3	11-07-2023 16:12:01	AT75	A	69,6	71,2	79,1
3	11-07-2023 16:16:38	E195	A	72,9	76,5	83,7
3	11-07-2023 16:19:33	B737	A	70,7	74,8	83,5
3	11-07-2023 16:53:49	B38M	A	71,0	73,3	83,3
3	11-07-2023 16:59:37	A321	A	70,0	73,3	80,8
3	11-07-2023 17:01:37	A319	A	70,1	71,5	80,9
3	11-07-2023 17:18:15	E75S	A	69,2	70,8	80,4
3	11-07-2023 17:25:33	B738	A	71,8	74,4	83,6
3	11-07-2023 17:27:31	A321	A	70,0	71,6	80,4
3	11-07-2023 17:29:32	A21N	A	71,0	73,3	81,8
3	11-07-2023 17:31:47	MD82	A	71,8	74,4	83,3
3	11-07-2023 17:34:21	E195	A	70,9	73,5	82,7
3	11-07-2023 17:37:14	E190	A	69,6	71,1	80,4
3	11-07-2023 17:40:09	C295	A	70,1	71,9	79,6
3	11-07-2023 17:51:30	B738	A	71,5	73,4	82,3
3	11-07-2023 17:54:27	B789	A	71,8	74,7	84,6
3	11-07-2023 17:56:58	A21N	A	71,3	73,2	82,8
3	11-07-2023 18:03:03	A21N	A	70,3	72,4	81,8
3	11-07-2023 18:08:03	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	11-07-2023 18:14:46	E195	A	73,4	76,3	83,8
3	11-07-2023 18:17:56	E75S	A	68,8	70,8	79,6
3	11-07-2023 18:23:46	E75S	A	69,5	71,6	81,0
3	11-07-2023 18:26:35	E195	A	70,6	72,5	82,1
3	11-07-2023 18:28:56	E195	A	70,7	72,8	81,5
3	11-07-2023 18:34:51	A21N	A	70,4	73,6	82,9
3	11-07-2023 18:37:10	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	11-07-2023 18:40:57	E170	A	69,4	71,6	79,8
3	11-07-2023 18:42:48	A320	A	72,4	74,7	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	11-07-2023 18:44:36	E170	A	69,8	71,8	79,8
3	11-07-2023 18:46:11	B38M	A	71,2	73,7	82,7
3	11-07-2023 18:48:05	E195	A	72,3	75,1	83,4
3	11-07-2023 18:49:36	E170	A	70,1	71,7	81,2
3	11-07-2023 18:51:32	E75S	A	69,3	70,9	79,3
3	11-07-2023 18:53:29	E295	A	71,4	72,7	81,8
3	11-07-2023 18:55:15	B38M	A	71,7	74,2	82,5
3	11-07-2023 18:57:08	A321	A	72,3	74,8	83,5
3	11-07-2023 18:59:14	E75S	A	69,7	71,0	79,2
3	11-07-2023 19:01:04	E75S	A	69,1	72,1	80,5
3	11-07-2023 19:02:49	E75S	A	70,7	72,5	81,1
3	11-07-2023 19:04:37	E195	A	71,6	74,8	83,0
3	11-07-2023 19:06:19	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	11-07-2023 19:08:58	E190	A	71,0	72,4	82,2
3	11-07-2023 19:15:19	B738	A	71,1	73,9	82,2
3	11-07-2023 19:17:10	B38M	A	71,3	73,6	82,7
3	11-07-2023 19:19:01	E195	A	70,3	72,1	81,1
3	11-07-2023 19:20:59	A21N	A	70,8	72,9	81,9
3	11-07-2023 19:22:59	E190	A	70,5	72,2	80,9
3	11-07-2023 19:25:10	B738	A	72,1	74,5	83,2
3	11-07-2023 19:37:22	B38M	A	70,6	73,5	83,2
3	11-07-2023 19:45:33	BCS3	A	69,3	71,2	79,7
3	11-07-2023 19:48:13	B738	A	72,8	75,1	83,9
3	12-07-2023 13:58:45	E75S	D	68,1	69,6	78,1
3	12-07-2023 14:26:04	E190	D	67,6	68,9	78,0
3	12-07-2023 14:38:15	B789	D	69,7	71,9	81,2
3	12-07-2023 15:17:37	B38M	D	68,2	69,6	77,7
3	12-07-2023 15:39:55	B38M	D	67,4	68,9	77,4
3	12-07-2023 15:43:11	E75S	D	68,4	69,8	78,8
3	12-07-2023 16:28:10	B38M	A	71,4	74,0	83,2
3	12-07-2023 16:46:42	B737	A	70,2	72,3	81,0
3	12-07-2023 16:55:38	A21N	A	70,7	73,0	81,5
3	12-07-2023 16:58:12	A319	A	70,4	72,2	80,4
3	12-07-2023 17:04:36	B738	A	70,0	71,9	80,0
3	12-07-2023 17:16:14	A21N	A	71,1	72,8	81,9
3	12-07-2023 17:22:22	E75S	A	71,4	73,5	82,2
3	12-07-2023 17:24:22	A20N	A	71,3	74,4	83,1
3	12-07-2023 17:49:25	A20N	A	70,7	72,6	81,5
3	12-07-2023 17:55:03	B748	A	75,4	80,0	89,4
3	12-07-2023 18:03:07	PC12	A	70,5	73,4	81,0
3	12-07-2023 18:06:29	B38M	A	71,7	74,1	83,4
3	12-07-2023 18:09:24	E190	A	70,6	72,6	82,0
3	12-07-2023 18:13:59	B788	A	72,5	75,1	84,5
3	12-07-2023 18:17:00	E75S	A	70,3	72,4	81,1
3	12-07-2023 18:25:07	E195	A	71,5	74,3	82,3
3	12-07-2023 18:28:50	B738	A	71,1	74,0	82,3
3	12-07-2023 18:32:21	E195	A	71,5	74,3	82,6
3	12-07-2023 18:35:51	E195	A	71,9	74,1	82,3
3	12-07-2023 18:46:32	E190	A	70,7	73,5	82,4
3	12-07-2023 18:48:57	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	12-07-2023 18:51:58	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	12-07-2023 18:53:56	E170	A	69,5	71,3	80,3
3	12-07-2023 18:57:51	E190	A	71,5	73,9	82,7
3	12-07-2023 19:02:01	E195	A	71,1	74,0	83,2
3	12-07-2023 19:09:46	E75S	A	69,5	70,7	79,5
3	12-07-2023 19:13:07	BCS3	A	71,9	77,9	84,0
3	12-07-2023 19:16:30	B738	A	72,1	74,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2023 19:18:50	E195	A	71,0	73,1	81,8
3	12-07-2023 19:20:27	A320	A	71,9	74,3	83,9
3	12-07-2023 19:23:21	E195	A	70,7	72,1	81,1
3	12-07-2023 19:26:20	E75S	A	70,3	71,9	80,7
3	12-07-2023 19:28:13	E195	A	70,0	71,7	81,1
3	12-07-2023 19:31:06	E170	A	69,8	71,8	80,6
3	12-07-2023 19:32:45	E195	A	71,4	73,6	82,5
3	12-07-2023 19:35:23	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	12-07-2023 19:37:20	E75S	A	70,4	72,3	81,5
3	12-07-2023 19:52:41	B738	A	72,9	75,4	84,0
3	12-07-2023 19:56:05	B38M	A	70,9	73,5	82,7
3	12-07-2023 20:03:26	A20N	A	71,1	73,5	82,8
3	12-07-2023 20:10:32	B38M	A	71,5	73,7	83,2
3	12-07-2023 20:13:57	B38M	A	71,6	73,7	82,7
3	12-07-2023 20:17:34	B738	A	72,3	74,8	84,1
3	12-07-2023 20:33:38	B38M	A	72,0	74,7	83,2
3	12-07-2023 20:36:31	B738	A	71,9	74,7	84,2
3	12-07-2023 20:39:19	E195	A	71,2	73,2	82,0
3	12-07-2023 20:45:09	A321	A	70,7	72,7	81,8
3	12-07-2023 20:52:23	A320	A	70,3	71,9	81,1
3	12-07-2023 20:55:32	E195	A	70,8	72,5	82,0
3	12-07-2023 21:02:26	B38M	A	71,0	72,8	81,8
3	12-07-2023 21:05:22	E75S	A	70,1	72,1	80,5
3	12-07-2023 21:08:13	E75S	A	70,0	72,0	79,6
3	12-07-2023 21:10:02	E190	A	71,9	74,0	82,7
3	12-07-2023 21:12:27	BCS3	A	71,3	73,3	82,1
3	12-07-2023 21:15:25	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	12-07-2023 21:19:46	E75S	A	70,3	72,3	80,7
3	12-07-2023 21:22:54	E190	A	70,1	73,6	81,6
3	12-07-2023 21:36:45	B789	A	71,1	73,8	83,6
3	12-07-2023 21:38:53	B38M	A	70,8	73,0	82,6
3	12-07-2023 21:40:33	E75S	A	69,7	71,8	80,1
3	12-07-2023 21:42:09	E195	A	71,7	74,0	82,9
3	12-07-2023 21:43:49	E170	A	70,1	71,7	80,1
3	12-07-2023 21:45:41	E195	A	71,5	73,5	83,0
3	12-07-2023 21:47:32	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	12-07-2023 21:49:24	E75S	A	69,4	70,6	79,9
3	12-07-2023 21:51:31	B738	A	70,3	71,7	80,7
3	12-07-2023 21:52:50	B38M	A	71,0	73,4	82,4
3	12-07-2023 21:54:48	B738	A	71,9	74,3	83,3
3	12-07-2023 21:56:47	B738	A	71,7	74,9	83,8
3	13-07-2023 06:06:05	E75S	A	69,6	71,1	79,2
3	13-07-2023 06:07:50	E75S	A	69,7	71,0	79,7
3	13-07-2023 06:10:25	B738	A	71,5	73,6	82,3
3	13-07-2023 06:12:05	B38M	A	71,5	73,1	82,6
3	13-07-2023 06:13:49	E195	A	70,7	72,5	81,8
3	13-07-2023 06:15:34	B738	A	71,6	73,8	83,1
3	13-07-2023 06:17:33	E195	A	71,2	73,5	82,3
3	13-07-2023 06:19:28	E195	A	70,8	73,0	81,6
3	13-07-2023 06:21:24	E170	A	71,0	73,0	80,5
3	13-07-2023 06:23:17	E195	A	71,6	74,3	81,6
3	13-07-2023 06:25:09	B763	A	73,3	76,3	85,4
3	13-07-2023 06:28:13	B734	A	73,8	78,2	84,9
3	13-07-2023 06:30:11	B38M	A	71,2	73,3	82,4
3	13-07-2023 06:32:03	E75S	A	72,3	74,9	83,8
3	13-07-2023 06:33:56	E190	A	70,1	72,3	80,9
3	13-07-2023 06:54:29	B738	A	72,0	74,0	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2023 06:56:41	A320	A	71,3	73,5	82,4
3	13-07-2023 06:59:13	B38M	A	71,4	73,7	82,9
3	13-07-2023 07:03:41	B738	A	71,3	72,9	81,3
3	13-07-2023 07:12:54	B38M	A	72,4	74,4	83,8
3	13-07-2023 07:31:57	A320	A	71,7	74,1	83,2
3	13-07-2023 07:39:29	E195	A	70,8	73,3	81,5
3	13-07-2023 07:47:48	B38M	A	71,4	74,3	82,5
3	13-07-2023 08:02:12	B38M	A	72,0	74,5	83,7
3	13-07-2023 08:04:13	E75S	A	69,4	70,7	79,4
3	13-07-2023 08:06:10	E190	A	72,1	74,1	82,5
3	13-07-2023 08:13:03	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	13-07-2023 08:19:30	E195	A	70,6	72,0	81,4
3	13-07-2023 08:21:22	E195	A	70,2	73,0	80,6
3	13-07-2023 08:36:28	E170	A	70,3	72,1	80,3
3	13-07-2023 08:38:41	A320	A	71,1	73,0	82,6
3	13-07-2023 08:41:08	B738	A	71,9	74,5	83,7
3	13-07-2023 08:43:13	E295	A	70,2	71,4	80,2
3	13-07-2023 08:45:18	CRJ9	A	68,4	69,5	78,4
3	13-07-2023 08:49:37	E195	A	69,8	72,0	80,6
3	13-07-2023 08:52:13	E190	A	70,5	73,0	81,6
3	13-07-2023 08:57:52	B789	A	70,7	73,1	83,2
3	13-07-2023 09:00:41	A320	A	70,3	72,4	81,0
3	13-07-2023 09:02:24	C295	A	69,7	71,4	79,7
3	13-07-2023 09:04:25	A21N	A	72,1	74,8	83,6
3	13-07-2023 09:16:05	E75S	A	70,5	71,8	81,7
3	13-07-2023 09:18:00	E170	A	70,3	72,4	81,1
3	13-07-2023 09:19:52	E170	A	71,9	74,6	82,3
3	13-07-2023 09:21:47	E195	A	72,8	74,9	83,6
3	13-07-2023 09:23:46	B738	A	69,5	71,8	79,5
3	13-07-2023 09:25:19	E195	A	71,8	74,6	83,0
3	13-07-2023 09:27:06	E195	A	71,5	73,3	82,3
3	13-07-2023 09:28:44	A321	A	70,9	73,6	81,7
3	13-07-2023 09:31:09	B789	A	72,7	74,7	84,2
3	13-07-2023 09:37:17	E190	A	70,2	71,5	81,0
3	13-07-2023 11:55:52	BCS3	A	70,3	72,2	81,1
3	13-07-2023 11:58:03	B753	A	72,3	74,7	83,8
3	13-07-2023 12:01:56	B77W	A	73,7	77,1	86,9
3	13-07-2023 12:04:04	A320	A	70,7	73,2	82,5
3	13-07-2023 12:05:44	E190	A	70,5	72,4	80,5
3	13-07-2023 12:08:03	E75S	A	69,0	71,7	81,0
3	13-07-2023 12:09:57	E190	A	71,8	74,5	82,6
3	13-07-2023 12:11:56	A21N	A	72,4	78,1	85,9
3	13-07-2023 12:13:28	E195	A	70,6	72,2	81,7
3	13-07-2023 12:16:36	A21N	A	79,8	88,3	90,2
3	13-07-2023 12:18:13	E75S	A	69,5	72,0	81,6
3	13-07-2023 12:20:04	E190	A	70,2	71,7	80,2
3	13-07-2023 12:27:33	E195	A	71,5	73,8	82,6
3	13-07-2023 12:29:50	B788	A	74,6	77,2	86,4
3	13-07-2023 12:32:00	E195	A	70,5	73,2	82,5
3	13-07-2023 12:34:01	A321	A	71,6	73,8	82,0
3	13-07-2023 12:36:05	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
3	13-07-2023 12:39:30	E170	A	69,6	71,9	81,6
3	13-07-2023 12:41:02	B788	A	72,6	76,2	85,4
3	13-07-2023 12:43:25	E170	A	70,2	72,1	82,0
3	13-07-2023 12:45:59	E170	A	71,0	73,3	82,8
3	13-07-2023 12:48:34	A333	A	72,8	75,5	86,0
3	13-07-2023 12:50:50	E195	A	70,9	73,3	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2023 12:53:04	E195	A	71,1	73,3	82,2
3	13-07-2023 12:55:25	E75S	A	70,9	74,0	82,1
3	13-07-2023 12:58:42	B789	A	73,0	75,8	86,0
3	13-07-2023 13:00:47	B738	A	72,3	74,9	84,1
3	13-07-2023 13:02:56	B38M	A	73,7	76,5	85,7
3	13-07-2023 13:09:59	E75S	A	71,5	75,9	85,5
3	13-07-2023 13:22:45	GLF6	A	68,5	70,1	82,9
3	13-07-2023 13:43:04	B738	A	72,9	75,9	84,9
3	13-07-2023 13:47:18	E75S	A	70,0	71,7	81,7
3	13-07-2023 13:50:15	E75S	A	71,2	73,5	82,3
3	13-07-2023 13:53:46	E170	A	70,8	73,5	82,3
3	13-07-2023 13:56:32	A321	A	71,0	73,2	82,7
3	13-07-2023 13:59:33	E195	A	71,9	74,4	83,4
3	13-07-2023 14:01:49	BCS3	A	76,3	84,5	87,1
3	13-07-2023 14:04:30	B38M	A	71,3	74,4	84,5
3	13-07-2023 14:06:44	B738	A	73,1	75,8	84,8
3	13-07-2023 14:09:11	B38M	A	71,2	73,5	83,2
3	13-07-2023 14:12:07	A321	A	72,0	74,5	83,7
3	13-07-2023 14:14:28	C56X	A	69,5	70,7	79,9
3	13-07-2023 14:18:21	E195	A	71,9	73,9	83,7
3	13-07-2023 14:24:40	E195	A	71,8	73,6	83,0
3	13-07-2023 14:47:36	E75S	A	71,0	72,3	82,1
3	13-07-2023 14:50:17	A320	A	71,8	74,2	83,3
3	13-07-2023 14:52:12	A21N	A	70,9	72,7	82,9
3	13-07-2023 14:54:07	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	13-07-2023 14:56:32	E190	A	70,8	73,3	82,3
3	13-07-2023 14:58:45	A320	A	71,8	73,9	83,3
3	13-07-2023 15:01:20	E190	A	72,2	74,7	83,0
3	13-07-2023 15:03:31	B738	A	72,1	74,7	83,8
3	13-07-2023 15:09:13	BCS3	A	70,0	71,8	81,1
3	13-07-2023 15:24:11	E190	A	70,3	72,2	81,1
3	13-07-2023 15:31:17	B38M	A	71,1	73,0	83,2
3	13-07-2023 15:36:08	E75S	A	70,1	71,5	80,1
3	13-07-2023 15:39:56	E195	A	72,4	74,8	83,2
3	13-07-2023 15:41:47	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	13-07-2023 15:43:42	E75S	A	70,5	72,3	82,0
3	13-07-2023 15:45:56	E170	A	69,5	70,9	78,5
3	13-07-2023 15:47:48	E190	A	70,9	73,4	82,4
3	13-07-2023 15:51:17	E195	A	71,6	74,2	82,4
3	13-07-2023 15:53:11	E195	A	72,0	74,7	82,8
3	13-07-2023 15:56:30	B789	A	72,8	75,0	85,1
3	13-07-2023 15:58:59	E75S	A	72,8	75,0	83,6
3	13-07-2023 16:01:53	A21N	A	72,2	75,2	84,0
3	13-07-2023 16:09:11	E195	A	72,0	74,0	83,1
3	13-07-2023 16:11:08	E195	A	71,8	74,3	83,0
3	13-07-2023 16:12:54	E195	A	71,7	74,1	83,1
3	13-07-2023 16:24:57	E75S	A	70,1	71,3	79,6
3	13-07-2023 17:23:35	B788	D	67,3	68,7	76,3
3	13-07-2023 17:36:01	B789	D	68,2	69,9	78,2
3	13-07-2023 17:46:40	B788	D	67,0	67,5	76,0
3	13-07-2023 18:09:40	B789	D	69,4	70,8	79,4
3	13-07-2023 21:22:33	B38M	A	71,3	73,7	83,1
3	13-07-2023 21:24:18	BCS3	A	74,0	79,8	85,5
3	13-07-2023 21:26:18	E190	A	71,4	74,1	82,9
3	13-07-2023 21:28:12	E195	A	72,1	74,9	83,6
3	13-07-2023 21:30:56	E195	A	70,5	73,1	81,3
3	13-07-2023 21:33:19	E75S	A	69,9	71,5	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	13-07-2023 21:36:59	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	13-07-2023 21:41:30	B738	A	71,2	73,9	82,9
3	13-07-2023 21:48:50	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	14-07-2023 06:01:51	E195	A	72,2	74,6	83,3
3	14-07-2023 06:09:10	B38M	A	71,8	74,4	83,8
3	14-07-2023 06:11:06	E75S	A	69,9	71,2	78,9
3	14-07-2023 06:13:04	E170	A	69,6	71,6	80,8
3	14-07-2023 06:14:49	E75S	A	69,1	71,1	79,5
3	14-07-2023 06:16:42	E195	A	72,2	75,2	83,9
3	14-07-2023 06:18:44	E75S	A	71,2	72,9	82,0
3	14-07-2023 06:20:59	B734	A	73,1	77,9	84,8
3	14-07-2023 06:23:03	B38M	A	71,2	74,2	84,0
3	14-07-2023 06:25:21	E195	A	69,9	72,6	80,6
3	14-07-2023 06:27:16	E190	A	72,0	74,6	83,4
3	14-07-2023 06:47:50	B733	A	71,5	74,0	83,2
3	14-07-2023 07:06:20	E195	A	71,9	74,8	83,4
3	14-07-2023 07:38:03	B789	A	72,6	75,4	85,6
3	14-07-2023 07:40:32	A21N	A	71,6	73,9	83,4
3	14-07-2023 07:54:25	B738	A	71,6	74,3	83,6
3	14-07-2023 07:59:15	E170	A	69,7	71,7	81,2
3	14-07-2023 08:03:22	E195	A	70,7	73,0	82,7
3	14-07-2023 08:07:41	E190	A	70,8	73,1	82,0
3	14-07-2023 08:11:28	B738	A	70,9	73,5	82,1
3	14-07-2023 08:13:41	E195	A	70,0	72,2	81,1
3	14-07-2023 08:15:48	E190	A	70,0	71,5	80,4
3	14-07-2023 08:18:18	E195	A	71,4	73,7	81,4
3	14-07-2023 08:20:17	E75S	A	69,6	71,4	80,0
3	14-07-2023 08:25:58	B38M	A	71,8	74,0	83,5
3	14-07-2023 08:27:49	CRJ9	A	69,7	71,8	81,7
3	14-07-2023 08:29:40	B738	A	72,0	74,8	83,5
3	14-07-2023 08:32:22	B38M	A	71,0	73,8	82,5
3	14-07-2023 08:35:41	B738	A	71,2	73,4	82,7
3	14-07-2023 08:38:21	B38M	A	71,2	73,5	83,2
3	14-07-2023 08:42:13	E75S	A	70,9	73,7	82,9
3	14-07-2023 08:44:37	B738	A	71,3	73,5	83,7
3	14-07-2023 08:48:10	E75S	A	70,3	72,4	81,4
3	14-07-2023 08:50:14	A321	A	71,2	73,0	81,9
3	14-07-2023 08:52:02	E195	A	71,9	74,0	83,3
3	14-07-2023 08:54:01	B38M	A	71,1	73,8	83,4
3	14-07-2023 08:56:21	B738	A	70,2	73,5	83,9
3	14-07-2023 08:59:04	E190	A	71,0	72,4	82,1
3	14-07-2023 09:05:34	E195	A	71,9	75,7	83,0
3	14-07-2023 09:07:19	B738	A	72,5	74,8	83,6
3	14-07-2023 09:09:15	E170	A	70,6	73,2	81,7
3	14-07-2023 09:13:47	E75S	A	69,1	71,0	80,9
3	14-07-2023 09:21:42	B38M	A	71,1	73,1	82,5
3	14-07-2023 09:23:50	E190	A	70,6	73,2	82,4
3	14-07-2023 09:26:00	E190	A	70,7	73,4	82,1
3	14-07-2023 09:27:39	E195	A	71,2	73,0	82,0
3	14-07-2023 09:29:26	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	14-07-2023 09:31:44	E190	A	71,2	73,9	82,7
3	14-07-2023 09:36:09	E295	A	71,2	75,3	83,5
3	14-07-2023 09:38:19	A21N	A	72,2	74,7	83,6
3	14-07-2023 09:42:53	E195	A	71,7	74,2	83,1
3	14-07-2023 09:46:06	B38M	A	71,7	74,1	82,8
3	14-07-2023 09:49:18	A21N	A	70,7	72,9	83,0
3	14-07-2023 09:53:27	E75S	A	68,2	70,6	80,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2023 09:57:26	A321	A	70,7	72,6	81,9
3	14-07-2023 10:01:18	B788	A	71,5	73,4	83,6
3	14-07-2023 10:19:47	B733	A	72,1	75,2	84,6
3	14-07-2023 10:36:19	E195	A	69,6	72,9	81,7
3	14-07-2023 10:39:23	E75S	A	69,9	72,0	80,7
3	14-07-2023 10:42:26	E75S	A	70,1	71,9	82,2
3	14-07-2023 10:45:23	E75S	A	69,3	71,7	80,5
3	14-07-2023 10:51:54	E170	A	70,4	72,7	80,8
3	14-07-2023 11:15:21	B789	A	73,0	75,6	85,5
3	14-07-2023 11:18:55	W3	A	73,4	76,3	84,9
3	14-07-2023 11:22:26	B738	A	72,6	78,5	85,4
3	14-07-2023 11:28:01	A321	A	74,3	76,9	86,1
3	14-07-2023 11:34:33	BCS3	A	70,4	72,2	81,2
3	14-07-2023 11:36:08	B738	A	71,0	75,1	84,0
3	14-07-2023 11:38:10	E190	A	70,5	72,0	81,3
3	14-07-2023 11:41:32	E195	A	71,7	74,4	82,8
3	14-07-2023 11:46:11	B77W	A	74,6	78,5	88,4
3	14-07-2023 11:49:54	B38M	A	71,4	75,6	84,1
3	14-07-2023 11:58:07	E190	A	70,7	73,1	81,8
3	14-07-2023 12:03:30	E195	A	72,4	76,3	83,5
3	14-07-2023 12:05:44	A321	A	70,3	71,7	80,7
3	14-07-2023 12:07:38	A320	A	70,8	73,9	83,1
3	14-07-2023 12:09:51	E75S	A	70,8	72,2	80,3
3	14-07-2023 12:11:43	A21N	A	72,9	75,6	84,3
3	14-07-2023 12:13:49	E190	A	70,1	73,7	82,9
3	14-07-2023 12:19:56	E75S	A	69,6	73,4	80,0
3	14-07-2023 12:22:14	B788	A	72,2	75,6	85,7
3	14-07-2023 12:24:49	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	14-07-2023 12:26:55	E170	A	71,4	74,0	82,5
3	14-07-2023 12:28:57	E195	A	74,3	79,2	85,5
3	14-07-2023 12:30:59	E195	A	70,9	73,6	82,9
3	14-07-2023 12:33:34	E75S	A	71,6	74,3	82,8
3	14-07-2023 12:35:34	E190	A	70,7	74,8	82,4
3	14-07-2023 12:37:35	E75S	A	70,8	72,8	81,6
3	14-07-2023 12:41:30	E170	A	71,5	74,2	82,0
3	14-07-2023 12:43:21	E195	A	70,2	73,9	81,0
3	14-07-2023 12:45:25	E190	A	70,3	72,8	81,1
3	14-07-2023 12:49:14	A21N	A	74,2	76,9	85,4
3	14-07-2023 12:51:12	E195	A	72,1	75,0	83,3
3	14-07-2023 12:53:29	A333	A	74,0	77,2	86,6
3	14-07-2023 12:55:50	E195	A	71,7	74,4	82,4
3	14-07-2023 12:57:47	E190	A	70,9	74,2	83,0
3	14-07-2023 12:59:51	E75S	A	70,1	73,8	81,9
3	14-07-2023 13:06:11	B738	A	72,2	74,7	83,9
3	14-07-2023 13:08:11	B789	A	71,1	74,9	84,8
3	14-07-2023 13:11:04	B788	A	72,6	74,9	84,9
3	14-07-2023 13:13:18	A321	A	70,4	71,7	81,8
3	14-07-2023 13:32:58	B789	A	71,4	74,7	83,4
3	14-07-2023 13:36:58	B789	A	73,4	76,8	86,0
3	14-07-2023 13:48:54	E170	A	69,2	70,5	79,6
3	14-07-2023 13:51:19	E195	A	71,2	73,9	82,3
3	14-07-2023 13:55:17	E75S	A	69,6	71,4	80,7
3	14-07-2023 13:57:22	E75S	A	69,4	71,4	80,5
3	14-07-2023 14:04:04	B38M	A	72,2	75,1	83,4
3	14-07-2023 14:06:49	E195	A	70,9	73,6	82,0
3	14-07-2023 14:15:11	A320	A	71,4	74,1	83,4
3	14-07-2023 14:18:22	B38M	A	71,5	73,6	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2023 14:20:38	E190	A	70,1	73,5	82,1
3	14-07-2023 14:22:44	E195	A	70,8	73,1	81,9
3	14-07-2023 14:26:19	B788	A	71,5	74,1	83,8
3	14-07-2023 14:28:41	B38M	A	71,2	73,1	83,0
3	14-07-2023 14:34:54	E170	A	70,0	72,8	81,7
3	14-07-2023 14:36:57	E75S	A	69,9	72,5	81,0
3	14-07-2023 14:41:14	A21N	A	72,2	75,9	83,6
3	14-07-2023 14:46:49	E170	A	69,8	72,3	80,6
3	14-07-2023 14:49:08	E75S	A	69,8	72,3	81,2
3	14-07-2023 14:51:08	E190	A	71,1	73,8	82,6
3	14-07-2023 14:53:08	B738	A	72,3	75,2	84,6
3	14-07-2023 14:55:14	E75S	A	70,1	72,1	80,8
3	14-07-2023 14:56:45	B38M	A	71,8	75,3	84,6
3	14-07-2023 15:01:19	B738	A	71,2	75,8	84,0
3	14-07-2023 15:03:27	A21N	A	70,7	73,9	83,0
3	14-07-2023 15:05:58	E75S	A	69,1	71,9	80,2
3	14-07-2023 15:20:10	B38M	A	72,7	75,9	85,5
3	14-07-2023 15:23:14	E170	A	69,0	70,4	79,0
3	14-07-2023 15:25:51	E75S	A	70,0	72,9	81,5
3	14-07-2023 15:27:45	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	14-07-2023 15:29:32	E190	A	70,5	72,6	81,3
3	14-07-2023 15:31:36	E190	A	72,7	75,7	84,1
3	14-07-2023 15:34:26	E170	A	70,0	72,3	81,1
3	14-07-2023 15:39:01	E195	A	71,7	76,4	83,4
3	14-07-2023 15:40:59	E75S	A	70,4	71,5	79,4
3	14-07-2023 15:43:30	E190	A	70,2	72,9	81,6
3	14-07-2023 15:45:18	E195	A	71,0	74,2	83,3
3	14-07-2023 15:47:20	E75S	A	70,1	71,9	81,5
3	14-07-2023 15:49:14	E75S	A	70,5	72,0	80,9
3	14-07-2023 15:50:54	BCS3	A	70,9	73,3	82,0
3	14-07-2023 15:52:49	E195	A	71,6	73,9	82,4
3	14-07-2023 15:58:34	GLEX	A	69,1	71,3	79,9
3	14-07-2023 16:00:33	E195	A	72,3	75,3	82,7
3	14-07-2023 16:06:45	A21N	A	71,1	73,8	82,9
3	14-07-2023 16:18:48	B737	A	72,7	76,6	83,1
3	14-07-2023 16:22:18	C295	A	69,0	71,3	79,4
3	14-07-2023 16:24:54	B38M	A	72,1	74,9	83,9
3	14-07-2023 16:36:44	B38M	A	71,0	73,0	82,2
3	14-07-2023 17:13:14	E195	A	71,9	75,2	83,4
3	14-07-2023 17:22:26	B788	A	71,1	72,8	82,9
3	14-07-2023 17:27:31	A321	A	70,0	72,0	81,2
3	14-07-2023 17:40:04	A320	A	70,9	72,7	81,7
3	14-07-2023 17:42:20	A319	A	71,5	73,6	82,9
3	14-07-2023 17:47:28	B738	A	71,6	74,3	82,8
3	14-07-2023 18:03:36	A21N	A	70,3	71,6	80,3
3	14-07-2023 18:13:21	A21N	A	70,2	72,8	83,2
3	14-07-2023 18:15:21	A20N	A	71,8	74,0	83,0
3	14-07-2023 18:17:11	A20N	A	70,6	73,5	82,4
3	14-07-2023 18:19:03	A21N	A	72,3	76,0	84,8
3	14-07-2023 18:27:11	E75S	A	68,8	70,8	79,6
3	14-07-2023 18:29:12	E170	A	68,8	70,7	79,9
3	14-07-2023 18:31:15	A321	A	71,0	72,9	81,8
3	14-07-2023 18:33:03	E170	A	69,3	70,8	79,7
3	14-07-2023 18:36:44	A21N	A	70,6	72,7	81,8
3	14-07-2023 18:43:03	B738	A	71,0	73,5	82,7
3	14-07-2023 18:44:57	E75S	A	69,7	71,7	80,1
3	14-07-2023 18:48:54	E195	A	70,9	73,8	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2023 18:50:33	B38M	A	70,8	73,2	82,5
3	14-07-2023 18:52:21	E195	A	72,2	74,8	83,3
3	14-07-2023 18:54:17	E195	A	71,5	74,3	82,3
3	14-07-2023 18:56:30	E170	A	69,8	71,8	80,2
3	14-07-2023 18:58:26	E75S	A	69,4	71,5	79,4
3	14-07-2023 19:00:14	E190	A	71,7	74,7	82,9
3	14-07-2023 19:02:07	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	14-07-2023 19:04:04	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	14-07-2023 19:07:03	E190	A	69,8	71,8	81,0
3	14-07-2023 19:09:10	E190	A	70,2	72,6	80,6
3	14-07-2023 19:11:03	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	14-07-2023 19:12:58	E190	A	69,8	71,6	81,2
3	14-07-2023 19:16:44	E190	A	70,2	72,5	81,3
3	14-07-2023 19:21:14	B38M	A	71,4	73,3	82,5
3	14-07-2023 19:27:59	E190	A	70,1	71,9	81,6
3	14-07-2023 19:30:01	B738	A	71,4	73,0	82,8
3	14-07-2023 19:32:11	B38M	A	71,4	73,5	82,9
3	14-07-2023 19:38:38	E195	A	70,4	72,3	81,9
3	14-07-2023 19:40:49	BCS3	A	69,8	72,2	80,9
3	14-07-2023 19:43:43	B738	A	72,3	74,0	83,8
3	14-07-2023 19:46:12	B38M	A	71,1	73,1	82,3
3	14-07-2023 19:51:54	A320	A	71,6	74,1	82,7
3	14-07-2023 20:23:31	B753	A	71,1	73,1	83,6
3	14-07-2023 20:25:58	E170	A	69,6	71,5	80,0
3	14-07-2023 20:27:53	A20N	A	69,9	71,4	80,7
3	14-07-2023 20:29:39	B38M	A	70,6	72,9	81,7
3	14-07-2023 20:31:42	B38M	A	71,5	74,3	82,9
3	14-07-2023 20:35:47	E195	A	70,8	72,3	81,9
3	14-07-2023 20:43:01	E75S	A	70,0	71,9	81,2
3	14-07-2023 20:44:55	E75S	A	70,9	72,3	81,3
3	14-07-2023 20:46:52	E195	A	71,0	73,0	81,7
3	14-07-2023 20:52:07	E190	A	70,7	73,9	81,9
3	14-07-2023 20:57:26	E195	A	71,6	73,7	82,7
3	14-07-2023 21:01:47	B748	A	74,8	78,4	88,2
3	14-07-2023 21:09:39	B738	A	71,9	74,1	83,4
3	14-07-2023 21:11:33	E190	A	70,0	71,7	81,4
3	14-07-2023 21:13:22	E195	A	71,0	73,7	82,5
3	14-07-2023 21:18:24	E190	A	69,0	71,9	80,8
3	14-07-2023 21:21:51	A320	A	70,4	72,7	81,9
3	14-07-2023 21:23:41	E195	A	71,1	73,7	82,5
3	14-07-2023 21:25:31	A321	A	70,9	72,9	82,0
3	14-07-2023 21:27:20	E195	A	71,0	72,8	82,2
3	14-07-2023 21:29:20	B38M	A	72,4	74,9	84,1
3	14-07-2023 21:31:30	B738	A	71,8	74,2	82,6
3	14-07-2023 21:39:58	B789	A	73,4	76,1	85,9
3	14-07-2023 21:42:30	E195	A	70,5	72,6	81,6
3	14-07-2023 21:45:02	E75S	A	70,4	72,0	80,4
3	14-07-2023 21:47:28	B38M	A	70,8	73,2	82,3
3	14-07-2023 21:50:57	BCS3	A	69,8	71,8	79,3
3	14-07-2023 21:53:29	CRJX	A	70,4	72,5	80,8
3	14-07-2023 21:55:21	B738	A	71,5	73,3	82,3
3	14-07-2023 21:57:02	E195	A	71,9	74,3	82,7
3	14-07-2023 21:58:34	B738	A	70,7	73,5	82,7
3	15-07-2023 10:34:58	E75S	D	68,2	69,5	77,7
3	15-07-2023 12:58:11	B789	D	67,0	68,4	77,4
3	15-07-2023 19:46:38	A21N	D	64,8	67,7	76,8
3	16-07-2023 11:41:44	B789	A	73,0	76,0	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2023 11:45:30	A20N	A	70,3	72,3	81,4
3	16-07-2023 11:51:59	B748	D	72,6	76,3	86,1
3	16-07-2023 11:57:58	E195	A	71,5	75,6	82,6
3	16-07-2023 11:59:51	B77W	A	74,4	78,1	87,4
3	16-07-2023 12:02:07	B753	A	73,2	76,0	84,4
3	16-07-2023 12:04:37	A21N	A	70,6	72,8	80,6
3	16-07-2023 12:06:23	E195	A	71,0	73,8	81,4
3	16-07-2023 12:08:04	E75S	A	69,2	71,7	80,0
3	16-07-2023 12:09:37	B738	A	72,9	75,5	83,3
3	16-07-2023 12:11:42	B737	A	73,1	75,9	84,2
3	16-07-2023 12:13:41	A321	A	71,0	72,9	80,0
3	16-07-2023 12:15:07	B38M	A	71,4	74,3	82,5
3	16-07-2023 12:16:53	C56X	A	69,0	70,7	78,6
3	16-07-2023 12:18:32	B788	A	72,7	75,6	84,5
3	16-07-2023 12:20:37	B38M	A	71,5	73,6	82,2
3	16-07-2023 12:22:18	E190	A	70,3	72,1	80,8
3	16-07-2023 12:24:33	E190	A	70,6	73,1	81,0
3	16-07-2023 12:26:13	E190	A	70,7	72,6	81,1
3	16-07-2023 12:27:53	E75S	A	69,5	71,7	80,0
3	16-07-2023 12:29:44	A21N	A	71,3	73,7	81,3
3	16-07-2023 12:31:21	E195	A	70,5	73,8	80,9
3	16-07-2023 12:33:42	E190	A	71,9	73,7	81,9
3	16-07-2023 12:35:29	E170	A	70,2	72,0	79,7
3	16-07-2023 12:37:06	E190	A	69,8	72,3	79,8
3	16-07-2023 12:42:51	E75S	A	70,5	72,5	80,1
3	16-07-2023 12:46:55	B738	A	72,6	75,7	83,4
3	16-07-2023 12:49:24	B788	A	70,9	73,7	82,1
3	16-07-2023 12:52:02	E195	A	71,2	73,3	81,6
3	16-07-2023 12:54:18	A333	A	74,3	77,6	86,1
3	16-07-2023 12:56:33	E170	A	70,2	73,0	81,9
3	16-07-2023 12:58:13	E195	A	71,3	73,1	81,7
3	16-07-2023 12:59:52	E75S	A	70,5	72,0	79,5
3	16-07-2023 13:01:27	A21N	A	72,3	76,6	82,7
3	16-07-2023 13:04:24	B788	A	69,9	71,8	81,3
3	16-07-2023 13:06:45	E195	A	70,8	73,6	80,8
3	16-07-2023 13:17:59	E170	A	68,7	71,0	79,8
3	16-07-2023 13:20:27	B789	A	73,0	75,8	84,5
3	16-07-2023 13:22:55	B38M	A	70,1	73,7	82,4
3	16-07-2023 13:25:07	B38M	A	72,1	73,6	82,5
3	16-07-2023 13:34:13	B738	A	72,6	76,1	84,0
3	16-07-2023 13:37:48	A320	A	71,5	75,3	82,6
3	16-07-2023 13:49:08	A20N	A	70,1	71,9	80,1
3	16-07-2023 13:54:05	B788	A	71,3	74,6	83,6
3	16-07-2023 13:56:35	E190	A	69,0	70,3	79,0
3	16-07-2023 13:58:36	A21N	A	70,3	73,0	81,1
3	16-07-2023 14:00:31	E75S	A	71,7	73,8	81,7
3	16-07-2023 14:03:27	E195	A	71,7	74,3	82,9
3	16-07-2023 14:06:10	B38M	A	71,1	73,3	82,5
3	16-07-2023 14:07:40	A321	A	70,7	72,9	81,1
3	16-07-2023 14:09:45	E75S	A	69,3	71,2	78,4
3	16-07-2023 14:11:40	E190	A	71,0	73,2	81,0
3	16-07-2023 14:13:14	A21N	A	70,0	71,8	80,4
3	16-07-2023 14:22:03	B738	A	71,2	74,2	83,5
3	16-07-2023 14:47:46	B38M	A	70,9	74,0	83,0
3	16-07-2023 14:49:53	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	16-07-2023 14:51:37	E190	A	70,0	72,2	81,1
3	16-07-2023 14:55:54	A321	A	71,1	74,3	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2023 14:57:28	E75S	A	70,5	73,1	80,5
3	16-07-2023 15:05:47	E195	A	71,8	74,8	82,6
3	16-07-2023 15:17:47	B38M	A	72,4	74,7	83,5
3	16-07-2023 15:21:41	A21N	A	70,7	73,5	82,8
3	16-07-2023 15:23:48	E75S	A	71,3	73,6	82,4
3	16-07-2023 15:25:48	E170	A	68,7	70,4	78,2
3	16-07-2023 15:28:32	E195	A	70,9	74,3	81,7
3	16-07-2023 15:30:21	B738	A	71,5	74,2	83,0
3	16-07-2023 15:32:23	E75S	A	70,4	72,1	80,0
3	16-07-2023 15:34:03	E195	A	69,6	71,6	80,4
3	16-07-2023 15:35:47	E75S	A	68,3	71,3	80,1
3	16-07-2023 15:38:49	E195	A	70,2	71,6	81,0
3	16-07-2023 15:40:33	BCS3	A	70,0	72,4	80,8
3	16-07-2023 15:42:16	E190	A	69,2	71,3	79,6
3	16-07-2023 15:44:15	E190	A	70,6	73,0	81,0
3	16-07-2023 15:46:12	E195	A	71,0	73,0	82,1
3	16-07-2023 15:48:14	E75S	A	70,3	72,6	79,3
3	16-07-2023 15:53:39	E195	A	71,8	75,0	82,6
3	16-07-2023 15:55:26	E75S	A	71,4	73,6	82,2
3	16-07-2023 16:11:47	B737	A	71,2	74,1	82,7
3	16-07-2023 16:19:30	E75S	A	68,4	70,0	78,4
3	16-07-2023 16:28:26	B38M	A	71,4	74,2	83,4
3	16-07-2023 16:47:49	B738	A	70,7	73,9	83,0
3	16-07-2023 16:57:33	C295	A	69,6	71,8	79,6
3	16-07-2023 17:03:36	A320	A	71,7	74,2	82,9
3	16-07-2023 17:07:59	B789	A	72,2	75,0	84,5
3	16-07-2023 17:18:19	A21N	A	69,6	70,8	80,0
3	16-07-2023 17:21:00	E75S	A	68,8	71,5	80,9
3	16-07-2023 17:23:00	A319	A	70,1	72,6	80,9
3	16-07-2023 17:24:57	B738	A	70,1	72,2	81,3
3	16-07-2023 17:28:21	E75S	A	69,5	71,8	79,9
3	16-07-2023 17:30:02	A21N	A	69,3	70,7	80,5
3	16-07-2023 17:32:00	A320	A	70,3	73,3	81,8
3	16-07-2023 17:35:11	A320	A	70,8	72,9	81,9
3	16-07-2023 17:38:05	B38M	A	70,6	73,1	82,7
3	16-07-2023 17:52:11	B738	A	71,1	73,4	82,3
3	16-07-2023 17:55:19	A320	A	70,5	73,1	81,9
3	16-07-2023 18:04:33	B739	A	72,1	74,7	83,9
3	16-07-2023 18:11:42	B738	A	71,4	74,7	84,2
3	16-07-2023 18:21:44	A320	A	72,0	74,4	83,1
3	16-07-2023 18:24:56	E190	A	70,6	72,4	81,0
3	16-07-2023 18:27:41	A332	A	73,7	78,2	87,4
3	16-07-2023 18:31:43	E75L	A	70,5	72,3	81,3
3	16-07-2023 18:38:49	E75S	A	70,4	72,8	81,5
3	16-07-2023 18:40:32	E195	A	71,1	74,0	82,6
3	16-07-2023 18:42:44	E170	A	69,8	71,8	81,2
3	16-07-2023 18:44:24	E195	A	71,3	73,8	82,1
3	16-07-2023 18:46:32	A321	A	71,2	73,0	82,0
3	16-07-2023 18:48:15	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	16-07-2023 18:50:21	B738	A	71,7	74,2	83,1
3	16-07-2023 18:52:36	E195	A	70,2	72,7	81,7
3	16-07-2023 18:54:18	E170	A	71,0	73,2	82,7
3	16-07-2023 18:59:47	E75S	A	70,8	72,2	81,2
3	16-07-2023 19:02:06	A21N	A	72,2	73,9	82,6
3	16-07-2023 19:03:54	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	16-07-2023 19:06:19	E75S	A	70,2	72,7	81,7
3	16-07-2023 19:07:50	E195	A	71,8	74,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2023 19:09:06	E190	A	70,3	72,4	81,5
3	16-07-2023 19:10:59	B738	A	71,6	74,1	83,1
3	16-07-2023 19:13:38	B38M	A	70,7	73,5	81,8
3	16-07-2023 19:15:25	E195	A	70,6	74,0	82,1
3	16-07-2023 19:19:18	B38M	A	71,5	74,1	83,5
3	16-07-2023 19:29:45	E190	A	70,7	72,8	82,2
3	16-07-2023 19:42:50	BCS3	A	74,7	81,5	85,1
3	16-07-2023 20:00:08	B738	A	73,3	77,5	85,0
3	16-07-2023 20:02:54	B738	A	70,5	73,3	80,5
3	16-07-2023 20:04:58	B38M	A	73,7	76,8	85,5
3	16-07-2023 20:12:07	E195	A	70,3	73,6	83,9
3	16-07-2023 20:13:53	A320	A	71,1	74,8	84,9
3	16-07-2023 20:16:53	B38M	A	69,3	75,0	88,8
3	16-07-2023 20:28:54	E35L	A	68,3	69,1	77,4
3	16-07-2023 20:30:18	E170	A	70,9	73,0	82,4
3	16-07-2023 20:34:44	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	16-07-2023 20:36:48	B38M	A	70,6	72,8	81,8
3	16-07-2023 20:39:32	B38M	A	71,9	74,8	84,0
3	16-07-2023 20:47:46	B738	A	70,2	74,6	85,3
3	16-07-2023 20:52:30	E190	A	71,4	74,3	82,1
3	16-07-2023 20:55:23	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	16-07-2023 20:57:21	E195	A	71,9	74,1	82,7
3	16-07-2023 21:04:04	E75S	A	69,6	72,0	81,1
3	16-07-2023 21:06:31	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	16-07-2023 21:10:25	A21N	A	71,9	73,5	82,3
3	16-07-2023 21:13:11	E75S	A	68,9	70,5	79,7
3	16-07-2023 21:16:23	B38M	A	70,7	73,2	83,2
3	16-07-2023 21:18:23	E195	A	71,0	73,3	82,8
3	16-07-2023 21:20:34	E190	A	70,6	72,7	81,8
3	16-07-2023 21:27:41	B788	A	71,5	73,9	83,2
3	16-07-2023 21:30:06	B738	A	73,4	76,2	85,4
3	16-07-2023 21:32:42	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	16-07-2023 21:35:14	E190	A	70,4	72,5	81,2
3	16-07-2023 21:36:47	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	16-07-2023 21:38:40	B38M	A	71,9	74,6	83,0
3	16-07-2023 21:40:32	E75S	A	71,0	73,2	82,2
3	16-07-2023 21:45:33	E190	A	72,5	75,1	84,0
3	16-07-2023 21:47:45	E195	A	72,1	74,6	83,2
3	16-07-2023 21:50:39	BCS3	A	70,7	72,7	81,8
3	16-07-2023 21:52:40	E75S	A	70,5	72,2	80,9
3	16-07-2023 21:57:37	A320	A	70,6	72,3	81,4
3	16-07-2023 21:59:33	E75S	A	69,7	71,4	79,7
3	17-07-2023 06:02:24	E75S	A	69,9	71,9	79,9
3	17-07-2023 06:04:25	E75S	A	69,5	71,6	80,0
3	17-07-2023 06:06:56	B38M	A	70,6	73,1	82,1
3	17-07-2023 06:12:05	E75S	A	69,8	71,4	79,8
3	17-07-2023 06:14:28	B38M	A	72,1	74,4	83,8
3	17-07-2023 06:16:32	E195	A	70,8	72,7	81,6
3	17-07-2023 06:18:30	B738	A	72,7	75,0	83,9
3	17-07-2023 06:20:29	E75S	A	69,9	71,1	80,4
3	17-07-2023 06:22:37	E75S	A	69,9	71,6	80,7
3	17-07-2023 06:25:27	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	17-07-2023 06:28:12	E195	A	71,5	73,7	82,3
3	17-07-2023 06:35:26	E190	A	70,9	73,3	82,1
3	17-07-2023 06:52:36	A21N	A	71,9	73,5	82,7
3	17-07-2023 07:16:18	A320	A	71,2	73,6	83,0
3	17-07-2023 07:18:22	C295	A	70,2	72,0	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2023 07:22:16	B38M	A	71,6	74,2	83,0
3	17-07-2023 07:32:41	A21N	A	71,2	72,9	82,4
3	17-07-2023 08:02:33	E75S	A	70,5	71,6	80,9
3	17-07-2023 08:06:00	E190	A	70,1	72,2	81,2
3	17-07-2023 08:09:33	E190	A	71,5	73,7	82,3
3	17-07-2023 08:12:12	E195	A	71,1	73,7	82,2
3	17-07-2023 08:13:57	B738	A	71,4	74,4	83,4
3	17-07-2023 08:17:29	E195	A	72,1	74,9	83,2
3	17-07-2023 08:20:13	B789	A	71,9	75,7	84,7
3	17-07-2023 08:22:32	E170	A	70,0	72,6	83,1
3	17-07-2023 08:30:29	E195	A	70,7	72,4	81,5
3	17-07-2023 08:33:13	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
3	17-07-2023 08:35:05	E290	A	69,3	71,0	79,7
3	17-07-2023 08:37:51	E75S	A	70,2	71,3	80,6
3	17-07-2023 08:40:09	A320	A	71,0	73,8	82,7
3	17-07-2023 08:41:59	B738	A	71,4	73,4	83,1
3	17-07-2023 08:43:48	E195	A	72,2	74,9	83,4
3	17-07-2023 08:45:38	E170	A	70,9	73,0	81,4
3	17-07-2023 08:50:12	B738	A	72,0	74,2	83,7
3	17-07-2023 08:58:19	E190	A	70,6	72,2	81,0
3	17-07-2023 09:06:10	B738	A	72,3	74,5	83,5
3	17-07-2023 09:11:57	E75S	A	70,9	71,8	80,9
3	17-07-2023 09:13:59	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	17-07-2023 09:16:15	A321	A	71,1	74,1	82,9
3	17-07-2023 09:18:41	E170	A	69,6	71,6	81,0
3	17-07-2023 09:21:41	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	17-07-2023 09:24:29	B38M	A	71,0	73,1	81,8
3	17-07-2023 09:27:46	B38M	A	71,6	74,7	82,8
3	17-07-2023 09:30:56	E75S	A	70,8	73,2	81,2
3	17-07-2023 09:33:32	E190	A	70,2	72,3	81,0
3	17-07-2023 09:35:59	B788	A	72,2	75,2	84,5
3	17-07-2023 09:39:02	E75S	A	71,0	72,9	81,4
3	17-07-2023 09:41:04	B38M	A	71,3	73,5	82,1
3	17-07-2023 09:43:15	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	17-07-2023 09:45:21	E195	A	71,6	74,4	82,7
3	17-07-2023 09:50:47	E75S	A	70,4	72,3	80,9
3	17-07-2023 10:08:38	A21N	A	68,8	70,3	80,3
3	17-07-2023 10:31:45	E75S	A	69,8	72,6	81,3
3	17-07-2023 10:39:30	B738	A	72,6	75,1	83,4
3	17-07-2023 10:43:05	B38M	A	72,1	73,8	82,9
3	17-07-2023 10:48:47	A321	A	70,9	72,8	81,3
3	17-07-2023 10:50:48	E170	A	70,7	72,4	81,1
3	17-07-2023 10:55:31	A320	A	71,4	73,5	82,5
3	17-07-2023 11:03:35	E75S	A	70,7	71,8	80,7
3	17-07-2023 11:16:49	A21N	A	71,5	74,2	83,8
3	17-07-2023 11:21:46	E195	A	71,3	74,1	82,4
3	17-07-2023 11:25:54	E195	A	71,9	73,5	83,1
3	17-07-2023 11:34:32	B738	A	71,9	75,9	83,4
3	17-07-2023 11:41:44	A321	A	71,0	73,7	81,4
3	17-07-2023 11:46:24	E75S	A	70,5	72,8	80,9
3	17-07-2023 11:48:23	A321	A	70,3	73,5	81,4
3	17-07-2023 11:54:53	B77W	A	74,6	77,9	87,8
3	17-07-2023 11:57:51	E75S	A	69,9	71,7	78,9
3	17-07-2023 12:04:30	B788	A	72,3	74,7	83,7
3	17-07-2023 12:07:33	BCS3	A	70,2	72,1	81,0
3	17-07-2023 12:10:28	B738	A	72,7	75,3	83,1
3	17-07-2023 12:12:41	B788	A	71,2	74,2	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2023 12:15:03	E190	A	71,0	73,0	81,4
3	17-07-2023 12:24:46	E170	A	70,9	73,2	82,0
3	17-07-2023 12:28:19	B38M	A	71,4	74,0	82,8
3	17-07-2023 12:30:09	E190	A	70,4	72,1	81,2
3	17-07-2023 12:32:23	E190	A	70,5	73,7	82,5
3	17-07-2023 12:35:03	E195	A	72,3	75,2	82,3
3	17-07-2023 12:37:01	A21N	A	71,2	74,4	82,4
3	17-07-2023 12:38:50	E75S	A	70,5	71,9	80,5
3	17-07-2023 12:40:43	A320	A	70,3	73,1	81,8
3	17-07-2023 12:43:00	E195	A	71,3	73,2	81,7
3	17-07-2023 12:46:39	E195	A	71,6	74,1	82,0
3	17-07-2023 12:49:54	E170	A	70,0	71,6	79,5
3	17-07-2023 12:52:10	A333	A	76,1	80,9	88,7
3	17-07-2023 12:54:25	E195	A	71,2	75,0	83,0
3	17-07-2023 12:57:25	E190	A	70,1	72,1	80,9
3	17-07-2023 12:59:41	E75S	A	70,7	73,7	79,7
3	17-07-2023 13:03:35	CRJX	A	69,6	72,0	79,6
3	17-07-2023 13:09:29	E190	A	71,6	74,2	82,7
3	17-07-2023 13:11:14	B38M	A	71,2	72,8	81,6
3	17-07-2023 13:15:09	E75S	A	70,7	73,8	81,8
3	17-07-2023 13:16:55	E195	A	73,0	75,5	83,4
3	17-07-2023 13:21:21	A320	A	70,1	71,7	80,9
3	17-07-2023 13:23:22	E190	A	70,0	71,7	81,1
3	17-07-2023 13:25:13	E75S	A	70,4	72,6	81,5
3	17-07-2023 13:27:20	B789	A	71,6	75,2	84,1
3	17-07-2023 13:30:39	B738	A	71,7	74,1	83,2
3	17-07-2023 13:33:52	E75S	A	69,9	72,6	80,7
3	17-07-2023 13:41:09	B38M	A	71,6	73,4	81,6
3	17-07-2023 13:43:13	E170	A	70,3	71,8	80,3
3	17-07-2023 13:45:17	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	17-07-2023 13:49:50	B38M	A	72,1	74,3	83,2
3	17-07-2023 13:52:31	B38M	A	71,3	73,3	82,1
3	17-07-2023 13:56:21	E195	P	70,3	73,0	81,0
3	17-07-2023 13:59:13	B738	A	69,8	72,8	81,3
3	17-07-2023 14:01:20	A21N	A	71,0	73,6	81,4
3	17-07-2023 14:03:59	E190	A	69,8	72,1	80,2
3	17-07-2023 14:07:25	B789	A	71,9	74,6	83,4
3	17-07-2023 14:13:18	E195	A	71,1	73,7	81,9
3	17-07-2023 14:17:55	A21N	A	70,3	72,2	81,1
3	17-07-2023 14:27:40	GLEX	A	68,4	69,7	78,0
3	17-07-2023 14:41:55	A21N	A	71,5	74,0	82,9
3	17-07-2023 14:44:04	E170	A	69,6	71,0	80,0
3	17-07-2023 14:48:20	B38M	A	71,3	73,8	82,4
3	17-07-2023 14:56:45	B738	A	71,6	73,8	82,0
3	17-07-2023 14:59:35	A21N	A	70,7	73,0	82,2
3	17-07-2023 15:03:32	B788	A	70,9	73,7	83,5
3	17-07-2023 15:10:26	B738	A	72,4	74,9	83,5
3	17-07-2023 15:23:44	E190	A	71,6	73,9	82,4
3	17-07-2023 15:29:47	E75S	A	70,4	73,5	80,4
3	17-07-2023 15:32:26	E195	A	72,1	74,9	82,5
3	17-07-2023 15:34:27	E75S	A	69,1	70,9	79,1
3	17-07-2023 15:36:47	E190	A	68,9	70,8	79,7
3	17-07-2023 15:39:01	E75S	A	68,1	69,4	77,7
3	17-07-2023 15:41:08	E75S	A	71,3	74,2	81,7
3	17-07-2023 15:43:25	BCS3	A	71,6	75,2	82,1
3	17-07-2023 15:45:34	E75S	A	70,0	72,2	80,0
3	17-07-2023 15:48:23	E195	A	71,2	73,7	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2023 15:50:39	E195	A	71,7	73,5	82,1
3	17-07-2023 15:53:02	E75S	A	69,0	71,0	79,0
3	17-07-2023 16:01:24	E170	A	69,1	71,5	80,5
3	17-07-2023 16:03:27	E195	A	70,8	72,6	81,2
3	17-07-2023 16:05:34	E190	A	70,4	73,4	82,4
3	17-07-2023 16:07:42	E75S	A	70,5	72,2	80,0
3	17-07-2023 16:09:34	E195	A	71,9	73,8	82,3
3	17-07-2023 16:12:34	E170	A	69,9	71,4	80,3
3	17-07-2023 16:14:42	B38M	A	71,3	74,0	83,0
3	17-07-2023 16:16:55	E190	A	71,8	75,4	82,9
3	17-07-2023 16:19:48	E195	A	71,6	75,4	81,2
3	17-07-2023 16:30:53	E195	A	70,7	74,6	81,8
3	17-07-2023 16:34:02	A321	A	71,2	74,3	82,7
3	17-07-2023 16:56:13	A21N	A	72,0	75,1	83,5
3	17-07-2023 17:06:45	A321	A	71,7	73,3	81,7
3	17-07-2023 17:11:14	E75S	A	68,8	70,3	78,3
3	17-07-2023 17:17:20	B38M	A	71,0	73,9	82,1
3	17-07-2023 17:22:58	A319	A	71,4	73,5	81,9
3	17-07-2023 17:31:22	A20N	A	72,0	73,4	83,1
3	17-07-2023 17:37:59	A320	A	70,8	74,1	82,3
3	17-07-2023 17:40:21	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	17-07-2023 17:53:22	A21N	A	70,4	72,5	80,8
3	17-07-2023 17:55:51	B738	A	73,3	75,5	83,7
3	17-07-2023 18:14:51	B788	A	71,7	74,4	83,2
3	17-07-2023 18:17:27	A320	A	71,6	74,3	83,1
3	17-07-2023 18:21:56	E190	A	70,3	72,4	81,5
3	17-07-2023 18:25:20	B738	A	72,0	74,1	82,4
3	17-07-2023 18:33:31	E170	A	69,5	71,6	80,6
3	17-07-2023 18:40:53	B38M	A	70,7	73,4	82,4
3	17-07-2023 18:44:47	E195	A	70,8	74,1	82,3
3	17-07-2023 18:47:40	E75S	A	70,1	71,4	79,6
3	17-07-2023 18:50:42	E195	A	71,1	73,6	81,9
3	17-07-2023 18:53:16	E190	A	70,0	72,0	80,0
3	17-07-2023 18:59:00	E195	A	72,1	74,5	82,9
3	17-07-2023 19:03:03	E195	A	71,6	74,5	83,0
3	17-07-2023 19:05:31	E75S	A	71,0	73,3	81,0
3	17-07-2023 19:07:40	B38M	A	71,3	73,3	81,7
3	17-07-2023 19:10:12	E195	A	70,5	72,5	80,9
3	17-07-2023 19:12:29	E75S	A	69,2	71,6	80,0
3	17-07-2023 19:14:16	E170	A	69,3	70,8	80,1
3	17-07-2023 19:20:49	E190	A	70,7	72,7	81,1
3	17-07-2023 19:22:48	B38M	A	70,8	73,8	82,6
3	17-07-2023 19:24:58	E75S	A	69,5	71,0	79,9
3	17-07-2023 19:27:15	B738	A	72,4	74,4	83,2
3	17-07-2023 19:29:56	E75S	A	70,0	72,8	80,8
3	17-07-2023 19:40:13	E190	A	71,1	74,0	82,3
3	17-07-2023 19:45:15	E190	A	70,1	72,5	81,2
3	17-07-2023 19:48:13	E170	A	70,9	73,2	82,1
3	17-07-2023 19:50:30	E75S	A	69,8	71,7	81,5
3	17-07-2023 19:52:25	E290	A	71,4	74,1	83,9
3	17-07-2023 19:54:48	E195	A	71,1	73,9	83,2
3	17-07-2023 20:04:54	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	17-07-2023 20:09:00	E75S	A	69,9	71,8	81,3
3	17-07-2023 20:14:45	B38M	A	71,2	73,7	82,4
3	17-07-2023 20:22:43	B738	A	73,3	76,1	85,8
3	17-07-2023 20:26:18	A20N	A	70,4	72,4	80,9
3	17-07-2023 20:31:39	B738	A	72,8	75,5	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	17-07-2023 20:39:15	E75S	A	69,5	71,4	79,9
3	17-07-2023 20:43:50	E195	A	68,7	70,2	79,1
3	17-07-2023 20:49:41	E170	A	69,5	71,9	80,3
3	17-07-2023 20:51:32	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	17-07-2023 20:53:43	A320	A	71,9	74,2	83,3
3	17-07-2023 21:07:30	B738	A	72,5	75,1	83,7
3	17-07-2023 21:13:56	B38M	A	70,6	73,1	82,4
3	17-07-2023 21:16:09	A321	A	70,4	72,2	81,5
3	17-07-2023 21:19:05	E195	A	71,5	73,6	82,3
3	17-07-2023 21:21:29	BCS3	A	69,7	71,2	80,5
3	17-07-2023 21:29:42	B38M	A	71,9	74,4	83,7
3	17-07-2023 21:32:37	B38M	A	71,2	74,4	82,9
3	17-07-2023 21:34:36	B738	A	72,6	75,1	83,8
3	17-07-2023 21:36:46	E75S	A	69,7	71,4	80,2
3	17-07-2023 21:39:57	E75S	A	69,2	70,1	78,2
3	17-07-2023 21:42:16	E195	A	72,1	74,6	83,5
3	17-07-2023 21:45:04	B738	A	71,8	75,2	83,8
3	17-07-2023 21:47:22	E190	A	70,4	72,4	81,2
3	17-07-2023 21:52:41	A320	A	72,2	75,2	84,0
3	17-07-2023 21:56:30	E195	A	71,3	73,9	82,5
3	17-07-2023 21:58:38	A321	A	71,5	74,1	83,0
3	18-07-2023 06:01:26	E195	A	72,4	74,4	83,5
3	18-07-2023 06:03:44	E75S	A	70,8	72,5	82,2
3	18-07-2023 06:08:13	B734	A	71,7	75,3	84,3
3	18-07-2023 06:10:14	E75S	A	70,7	72,3	82,1
3	18-07-2023 06:12:22	E75S	A	70,2	72,8	81,4
3	18-07-2023 06:16:08	E75S	A	70,1	71,7	81,2
3	18-07-2023 06:20:06	E195	A	71,2	73,9	83,5
3	18-07-2023 06:23:18	E75S	A	69,3	72,0	80,5
3	18-07-2023 06:39:26	B38M	A	71,7	73,9	84,0
3	18-07-2023 07:14:23	B738	A	72,4	75,1	84,5
3	18-07-2023 07:27:37	B738	A	72,1	74,9	84,1
3	18-07-2023 07:45:51	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	18-07-2023 07:56:26	E190	A	70,1	73,0	82,1
3	18-07-2023 08:01:51	C295	A	70,4	72,0	80,0
3	18-07-2023 08:06:13	B789	A	72,4	74,7	85,1
3	18-07-2023 08:09:53	E195	A	71,7	75,0	83,2
3	18-07-2023 08:14:38	E195	A	71,3	74,6	82,8
3	18-07-2023 08:16:48	B738	A	71,8	74,8	84,1
3	18-07-2023 08:18:55	E170	A	70,3	72,8	82,1
3	18-07-2023 08:21:02	CRJ9	A	69,1	70,8	80,3
3	18-07-2023 08:23:16	E75S	A	69,4	70,8	79,4
3	18-07-2023 08:25:15	E170	A	70,4	73,2	81,5
3	18-07-2023 08:39:11	E195	A	70,4	72,7	82,4
3	18-07-2023 08:48:48	A319	A	71,5	75,1	83,5
3	18-07-2023 08:51:02	F2TH	A	67,8	68,7	78,2
3	18-07-2023 08:52:53	E190	A	71,1	73,4	83,4
3	18-07-2023 08:54:50	BCS3	A	69,1	71,7	80,9
3	18-07-2023 08:56:48	E75S	A	71,5	73,5	82,7
3	18-07-2023 08:58:40	E190	A	70,9	73,4	83,2
3	18-07-2023 09:01:11	E195	A	72,2	74,6	84,3
3	18-07-2023 09:04:18	E190	A	70,8	73,6	82,5
3	18-07-2023 09:09:21	E195	A	71,7	76,6	83,8
3	18-07-2023 09:17:35	E190	A	71,6	74,6	83,7
3	18-07-2023 09:19:27	E170	A	70,2	72,4	81,3
3	18-07-2023 09:21:52	E75S	A	69,4	72,7	82,2
3	18-07-2023 09:24:26	E170	A	70,3	71,9	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2023 09:26:11	E190	A	72,3	74,2	82,7
3	18-07-2023 09:28:45	E75S	A	70,7	72,6	81,1
3	18-07-2023 09:31:42	E75S	A	69,7	71,7	81,2
3	18-07-2023 09:35:24	E75S	A	69,5	72,0	80,3
3	18-07-2023 09:46:04	B788	A	72,2	74,9	84,7
3	18-07-2023 09:48:15	B38M	A	72,7	76,0	85,0
3	18-07-2023 09:50:53	A21N	A	73,1	76,4	85,1
3	18-07-2023 09:55:32	E75S	A	70,0	72,5	82,3
3	18-07-2023 10:05:08	B789	A	72,7	76,1	86,3
3	18-07-2023 10:09:26	E35L	A	68,5	70,1	77,5
3	18-07-2023 10:28:28	E75S	A	70,7	74,1	83,0
3	18-07-2023 10:42:20	A319	A	69,6	72,5	81,4
3	18-07-2023 10:48:34	E195	A	71,4	73,9	83,4
3	18-07-2023 10:51:21	B738	A	71,5	74,6	84,5
3	18-07-2023 10:54:12	B789	A	72,2	75,5	84,5
3	18-07-2023 11:24:49	B788	A	71,3	74,5	84,0
3	18-07-2023 11:27:59	A320	A	70,3	73,0	82,1
3	18-07-2023 11:29:22	B738	A	71,1	73,8	82,9
3	18-07-2023 11:31:46	A21N	A	71,5	73,1	83,0
3	18-07-2023 11:33:57	A21N	A	70,9	72,9	82,9
3	18-07-2023 11:50:38	E75S	A	70,5	72,9	82,8
3	18-07-2023 11:53:07	A321	A	70,9	73,4	82,3
3	18-07-2023 11:54:55	E195	A	71,9	74,5	83,3
3	18-07-2023 11:57:11	E190	A	72,4	75,6	83,2
3	18-07-2023 11:59:51	E170	A	69,0	71,9	81,8
3	18-07-2023 12:02:39	B77W	A	75,2	80,0	89,6
3	18-07-2023 12:04:47	A321	A	69,8	72,0	82,3
3	18-07-2023 12:13:03	E195	A	70,8	74,3	81,9
3	18-07-2023 12:15:26	B738	A	71,4	75,0	84,6
3	18-07-2023 12:18:23	B789	A	72,8	75,7	85,3
3	18-07-2023 12:21:01	E195	A	71,8	75,8	83,8
3	18-07-2023 12:23:13	B788	A	73,4	77,0	86,1
3	18-07-2023 12:25:44	B753	A	73,0	78,5	86,6
3	18-07-2023 12:28:08	E190	A	71,9	74,6	83,0
3	18-07-2023 12:30:15	E195	A	71,1	74,5	82,5
3	18-07-2023 12:32:28	E75S	A	70,5	74,6	81,3
3	18-07-2023 12:38:34	E195	A	71,5	75,7	83,3
3	18-07-2023 12:42:22	E75S	A	71,1	73,7	82,6
3	18-07-2023 12:47:48	B789	A	71,4	73,2	83,9
3	18-07-2023 12:51:12	B788	A	71,1	74,0	83,4
3	18-07-2023 12:54:55	E195	A	71,5	76,0	84,5
3	18-07-2023 12:58:06	E195	A	71,6	74,5	83,0
3	18-07-2023 13:00:33	C295	A	70,3	72,6	80,7
3	18-07-2023 13:03:37	C700	A	67,2	68,8	76,7
3	18-07-2023 13:05:48	A333	A	72,6	77,0	86,4
3	18-07-2023 13:08:15	B38M	A	71,2	74,2	83,0
3	18-07-2023 13:10:40	B738	A	73,0	76,8	85,0
3	18-07-2023 13:12:57	CRJX	A	70,3	72,3	81,1
3	18-07-2023 13:14:49	B38M	A	70,5	72,9	82,3
3	18-07-2023 13:16:45	E195	A	72,0	74,3	82,5
3	18-07-2023 13:18:59	E190	A	72,2	74,9	83,9
3	18-07-2023 13:21:21	E75S	A	69,5	72,4	82,0
3	18-07-2023 13:29:40	E75S	A	69,0	73,1	81,3
3	18-07-2023 13:32:03	E75S	A	70,7	72,8	81,8
3	18-07-2023 13:34:50	E75S	A	70,7	72,9	81,5
3	18-07-2023 13:36:19	A21N	A	71,9	77,8	84,2
3	18-07-2023 13:39:01	B738	A	71,5	73,8	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2023 13:40:56	B738	A	71,6	75,3	83,4
3	18-07-2023 13:46:05	A21N	A	71,8	79,2	85,0
3	18-07-2023 13:53:17	E195	A	71,9	74,7	82,3
3	18-07-2023 13:55:23	E190	A	70,6	73,3	82,4
3	18-07-2023 13:57:16	GL7T	A	68,4	70,0	78,0
3	18-07-2023 13:59:15	B789	A	72,5	75,5	84,6
3	18-07-2023 14:01:51	B38M	A	71,8	74,7	82,6
3	18-07-2023 14:03:45	B738	A	72,3	75,0	84,0
3	18-07-2023 14:06:36	A321	A	71,2	73,5	81,7
3	18-07-2023 14:08:44	E170	A	69,8	72,3	81,0
3	18-07-2023 14:12:45	E195	A	72,1	75,3	83,6
3	18-07-2023 14:18:17	BCS3	A	73,1	78,5	83,9
3	18-07-2023 14:20:03	B38M	A	71,0	74,0	83,3
3	18-07-2023 14:22:01	E190	A	71,0	75,2	82,2
3	18-07-2023 14:32:13	B38M	A	71,2	75,1	83,3
3	18-07-2023 14:33:52	E75S	A	69,8	72,6	82,1
3	18-07-2023 14:38:27	B753	A	75,4	79,2	88,0
3	18-07-2023 14:40:29	B738	A	72,8	76,3	84,3
3	18-07-2023 14:42:51	E195	A	72,6	75,4	83,7
3	18-07-2023 14:45:12	E75S	A	71,3	74,0	80,8
3	18-07-2023 14:47:37	A21N	A	70,5	73,4	83,0
3	18-07-2023 14:49:48	E195	A	72,5	75,9	84,3
3	18-07-2023 14:52:11	E190	A	71,6	74,8	82,4
3	18-07-2023 14:54:44	E75S	A	70,2	71,8	81,3
3	18-07-2023 15:01:52	B788	A	71,9	74,1	83,9
3	18-07-2023 15:04:01	B738	A	72,1	75,6	85,1
3	18-07-2023 15:06:12	B38M	A	71,2	74,4	83,5
3	18-07-2023 15:09:59	E75S	A	69,5	71,3	79,5
3	18-07-2023 15:20:07	E190	A	71,3	74,4	82,4
3	18-07-2023 15:21:46	B38M	A	69,8	73,3	82,4
3	18-07-2023 15:24:06	E170	A	69,2	70,6	80,0
3	18-07-2023 15:26:15	A321	A	71,0	73,3	81,4
3	18-07-2023 15:28:24	E75S	A	69,9	72,4	81,3
3	18-07-2023 15:31:39	E75S	A	70,1	72,3	80,5
3	18-07-2023 15:37:51	E190	A	70,5	71,9	80,9
3	18-07-2023 15:41:02	E195	A	71,6	75,4	82,8
3	18-07-2023 15:43:11	E75S	A	69,4	71,3	80,2
3	18-07-2023 15:46:34	E195	A	70,8	74,4	82,2
3	18-07-2023 15:49:19	BCS3	A	70,3	72,1	81,8
3	18-07-2023 15:52:56	E195	A	71,8	74,5	83,3
3	18-07-2023 15:55:28	E195	A	71,9	75,1	83,1
3	18-07-2023 15:57:55	E195	A	71,1	74,1	83,6
3	18-07-2023 16:00:18	E75S	A	69,1	70,6	81,1
3	18-07-2023 16:10:03	E170	A	70,7	73,1	81,9
3	18-07-2023 16:14:47	E75S	A	69,2	71,9	80,4
3	18-07-2023 16:16:44	B38M	A	71,9	74,3	83,0
3	18-07-2023 16:19:21	E170	A	69,6	71,4	80,7
3	18-07-2023 16:21:23	E295	A	71,0	73,3	82,5
3	18-07-2023 16:37:13	PC12	A	70,0	72,2	80,4
3	18-07-2023 16:47:59	B738	A	71,4	74,3	82,5
3	18-07-2023 16:56:50	A319	A	70,5	73,4	81,7
3	18-07-2023 16:59:00	E195	A	70,5	72,3	81,7
3	18-07-2023 17:02:58	B789	A	73,0	75,8	85,3
3	18-07-2023 17:05:09	B738	A	72,3	74,8	84,3
3	18-07-2023 17:07:23	B38M	A	70,9	73,3	81,7
3	18-07-2023 17:09:24	A21N	A	72,0	74,9	83,5
3	18-07-2023 17:15:02	C295	A	68,8	71,0	79,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2023 17:19:37	A321	A	70,6	71,9	81,0
3	18-07-2023 17:24:00	A20N	A	69,8	71,7	81,3
3	18-07-2023 17:26:24	MD82	A	71,1	73,3	81,9
3	18-07-2023 17:35:11	B738	A	71,6	74,7	83,1
3	18-07-2023 17:42:23	E75S	A	69,7	71,5	78,7
3	18-07-2023 17:47:10	E190	A	70,8	73,7	81,3
3	18-07-2023 17:52:08	B38M	A	71,0	73,6	83,3
3	18-07-2023 17:55:47	B38M	A	70,1	73,2	82,9
3	18-07-2023 17:59:02	A21N	A	72,1	75,1	84,1
3	18-07-2023 18:04:40	B38M	A	71,2	74,7	83,5
3	18-07-2023 18:07:07	A321	A	70,5	72,3	81,3
3	18-07-2023 18:09:32	E190	A	70,5	72,0	81,9
3	18-07-2023 18:14:06	A21N	A	72,0	76,5	86,0
3	18-07-2023 18:18:54	A21N	A	73,2	80,8	85,7
3	18-07-2023 18:20:55	E75S	A	68,7	70,3	80,2
3	18-07-2023 18:28:02	E75S	A	69,3	71,3	80,1
3	18-07-2023 18:29:41	A320	A	72,5	75,0	83,6
3	18-07-2023 18:33:27	E195	A	70,5	71,8	80,9
3	18-07-2023 18:35:10	E75S	A	69,1	70,8	79,5
3	18-07-2023 18:36:48	A21N	A	73,2	78,7	84,0
3	18-07-2023 18:38:32	E195	A	70,1	72,1	81,6
3	18-07-2023 18:41:37	B738	A	72,0	73,9	82,8
3	18-07-2023 18:43:36	A21N	A	71,4	76,4	83,9
3	18-07-2023 18:49:05	B38M	A	71,2	74,9	83,8
3	18-07-2023 18:53:05	E170	A	69,8	70,7	79,8
3	18-07-2023 18:55:28	E195	A	71,6	73,4	82,7
3	18-07-2023 18:58:12	E190	A	70,3	72,2	82,3
3	18-07-2023 19:00:17	E75S	A	69,8	72,9	80,9
3	18-07-2023 19:02:42	E190	A	70,0	72,4	81,2
3	18-07-2023 19:06:54	E195	A	71,7	73,7	83,1
3	18-07-2023 19:09:05	A21N	A	71,0	73,5	81,8
3	18-07-2023 19:11:16	E195	A	70,5	73,1	81,7
3	18-07-2023 19:15:17	E75S	A	70,2	72,9	82,0
3	18-07-2023 19:19:22	E190	A	71,1	74,1	81,5
3	18-07-2023 19:22:15	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	18-07-2023 19:23:57	BCS3	A	69,9	71,7	81,9
3	18-07-2023 19:34:17	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	18-07-2023 19:37:07	E75S	A	70,3	72,2	80,7
3	18-07-2023 19:40:42	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	18-07-2023 19:42:33	B38M	A	71,3	74,4	83,3
3	18-07-2023 19:44:31	E190	A	70,9	73,8	82,3
3	18-07-2023 19:47:15	E75S	A	69,4	71,2	79,4
3	18-07-2023 20:00:37	E195	A	71,5	74,2	83,0
3	18-07-2023 20:09:50	B738	A	71,6	75,0	84,1
3	18-07-2023 20:23:33	B38M	A	71,1	74,2	83,4
3	18-07-2023 20:29:36	E75S	A	69,4	70,8	80,5
3	18-07-2023 20:32:26	B38M	A	70,9	73,3	82,0
3	18-07-2023 20:53:05	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	18-07-2023 20:55:00	E75S	A	70,7	73,3	82,8
3	18-07-2023 20:58:36	A320	A	70,5	72,7	81,6
3	18-07-2023 21:01:12	E170	A	69,5	71,7	80,0
3	18-07-2023 21:09:11	E195	A	71,4	74,4	82,9
3	18-07-2023 21:10:45	E75S	A	69,4	71,4	80,2
3	18-07-2023 21:17:29	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	18-07-2023 21:20:22	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	18-07-2023 21:26:31	E75S	A	69,2	70,7	79,2
3	18-07-2023 21:29:15	E195	A	71,5	74,2	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2023 21:33:08	E195	A	72,0	74,2	82,7
3	18-07-2023 21:42:08	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	18-07-2023 21:44:05	E75S	A	71,0	73,2	82,1
3	18-07-2023 21:45:51	E190	A	70,7	73,1	81,9
3	18-07-2023 21:47:43	B38M	A	70,9	73,1	82,0
3	18-07-2023 21:49:26	B38M	A	71,1	73,4	82,2
3	18-07-2023 21:52:08	E75S	A	69,9	71,8	80,4
3	18-07-2023 21:54:06	A320	A	71,4	73,6	82,5
3	18-07-2023 21:56:15	E190	A	71,0	73,3	82,2
3	18-07-2023 21:58:03	B738	A	72,3	76,1	83,5
3	19-07-2023 06:04:02	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	19-07-2023 06:06:18	E195	A	70,8	72,5	81,6
3	19-07-2023 06:09:41	B38M	A	70,7	73,7	82,4
3	19-07-2023 06:11:41	E75S	A	69,5	70,8	79,0
3	19-07-2023 06:15:15	E75S	A	69,5	71,2	79,5
3	19-07-2023 06:17:26	E195	A	70,8	72,9	81,6
3	19-07-2023 06:19:44	E195	A	72,3	74,7	83,4
3	19-07-2023 06:22:03	E170	A	70,6	71,9	80,6
3	19-07-2023 06:24:18	E75S	A	70,0	71,8	79,6
3	19-07-2023 06:26:10	E75S	A	70,4	72,1	81,2
3	19-07-2023 06:28:23	B738	A	71,9	74,2	83,4
3	19-07-2023 06:30:45	E75S	A	70,1	72,3	80,9
3	19-07-2023 06:32:54	E195	A	71,5	74,2	82,6
3	19-07-2023 06:35:03	B38M	A	71,3	73,7	82,7
3	19-07-2023 06:37:21	B734	A	71,1	74,5	81,5
3	19-07-2023 06:40:41	B738	A	72,5	75,2	84,2
3	19-07-2023 06:57:59	A320	A	70,1	71,6	80,5
3	19-07-2023 07:26:04	B738	A	72,3	75,0	83,8
3	19-07-2023 07:33:10	A21N	A	71,2	73,7	82,4
3	19-07-2023 07:47:29	E190	A	70,6	72,9	82,1
3	19-07-2023 07:51:53	A20N	A	70,4	72,9	82,5
3	19-07-2023 07:59:59	E190	A	70,3	72,4	80,7
3	19-07-2023 08:06:58	B788	A	72,6	76,2	84,9
3	19-07-2023 08:09:29	E190	A	72,9	75,5	83,6
3	19-07-2023 08:12:29	B738	A	71,6	74,0	81,6
3	19-07-2023 08:15:06	E195	A	70,5	72,4	81,3
3	19-07-2023 08:19:15	E75S	A	69,1	71,2	78,7
3	19-07-2023 08:21:33	E195	A	70,0	72,1	81,2
3	19-07-2023 08:28:07	A320	A	71,3	74,1	82,5
3	19-07-2023 08:32:16	E195	A	71,1	72,9	81,9
3	19-07-2023 08:39:36	E75S	A	70,7	72,3	80,7
3	19-07-2023 08:44:40	B738	A	72,2	74,7	83,3
3	19-07-2023 08:46:47	A20N	A	79,6	87,6	90,8
3	19-07-2023 08:48:49	E170	A	69,1	70,2	78,1
3	19-07-2023 08:50:52	E190	A	70,9	72,6	82,0
3	19-07-2023 08:53:34	CRJ9	A	68,8	70,2	78,8
3	19-07-2023 08:56:40	B737	A	71,5	73,7	81,9
3	19-07-2023 08:58:52	B38M	A	71,6	74,8	83,4
3	19-07-2023 09:02:33	A321	A	72,2	75,7	84,2
3	19-07-2023 09:05:50	B737	A	71,5	73,5	83,0
3	19-07-2023 09:15:40	E170	A	70,1	72,8	80,5
3	19-07-2023 09:21:08	E75S	A	71,2	73,4	82,7
3	19-07-2023 09:23:18	E195	A	70,0	72,5	81,1
3	19-07-2023 09:25:27	E195	A	70,8	73,5	82,0
3	19-07-2023 09:27:44	B788	A	72,1	74,6	84,6
3	19-07-2023 09:30:03	E190	A	70,5	74,1	82,0
3	19-07-2023 09:33:11	E190	A	71,5	73,1	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2023 09:35:41	B738	A	70,9	73,3	83,2
3	19-07-2023 09:37:45	E195	A	71,4	74,1	82,5
3	19-07-2023 09:40:00	B38M	A	72,6	74,6	83,4
3	19-07-2023 09:42:00	A320	A	71,1	72,9	81,9
3	19-07-2023 09:43:56	E75S	A	70,2	71,5	80,6
3	19-07-2023 09:45:56	B38M	A	71,5	74,1	83,3
3	19-07-2023 09:59:10	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	19-07-2023 10:16:26	E75S	A	69,5	71,6	80,3
3	19-07-2023 10:30:06	A21N	A	78,6	86,7	90,6
3	19-07-2023 10:36:35	B77W	A	73,8	76,9	86,8
3	19-07-2023 10:40:31	A319	A	70,4	72,4	80,0
3	19-07-2023 10:42:41	E190	A	70,2	72,7	81,7
3	19-07-2023 10:47:26	E75S	A	69,6	71,4	79,1
3	19-07-2023 10:49:29	E170	A	70,7	73,5	81,1
3	19-07-2023 10:57:57	E75S	A	70,0	72,4	81,4
3	19-07-2023 11:02:24	E195	A	70,7	72,7	81,1
3	19-07-2023 11:08:44	B789	A	71,8	75,3	84,4
3	19-07-2023 11:15:00	E195	A	72,3	75,3	83,1
3	19-07-2023 11:16:57	A321	A	70,0	72,4	80,8
3	19-07-2023 11:19:59	A320	A	70,3	72,8	81,8
3	19-07-2023 11:30:51	B737	A	71,5	73,5	81,9
3	19-07-2023 11:35:13	B738	A	71,2	73,9	82,9
3	19-07-2023 11:37:33	A321	A	70,8	73,1	80,8
3	19-07-2023 11:43:32	A21N	A	71,7	76,1	82,8
3	19-07-2023 11:45:38	E75S	A	70,6	72,9	81,4
3	19-07-2023 11:47:57	A321	A	70,5	72,8	80,9
3	19-07-2023 11:50:02	BCS3	A	71,6	74,4	83,9
3	19-07-2023 11:52:20	B38M	A	69,8	71,9	80,9
3	19-07-2023 11:56:46	E190	A	70,6	72,9	82,3
3	19-07-2023 11:59:09	B77W	A	74,3	79,1	87,3
3	19-07-2023 12:01:21	E75S	A	70,7	73,1	80,7
3	19-07-2023 12:04:12	E190	A	71,4	73,2	81,8
3	19-07-2023 12:07:02	A21N	A	70,3	72,9	82,1
3	19-07-2023 12:09:31	E75S	A	68,7	70,1	78,3
3	19-07-2023 12:11:22	B738	A	71,8	74,2	82,9
3	19-07-2023 12:24:14	B789	A	73,1	75,3	84,6
3	19-07-2023 12:26:34	E75S	A	71,2	72,9	80,7
3	19-07-2023 12:28:36	E195	A	71,7	73,4	82,8
3	19-07-2023 12:30:31	B789	A	71,5	75,0	84,9
3	19-07-2023 12:33:11	E190	A	70,3	72,5	80,7
3	19-07-2023 12:37:17	B788	A	70,9	72,8	82,9
3	19-07-2023 12:39:42	CRJX	A	70,4	72,1	80,4
3	19-07-2023 12:44:24	B788	A	72,6	76,2	85,4
3	19-07-2023 12:46:48	E195	A	70,8	73,0	81,2
3	19-07-2023 12:49:39	B38M	A	71,8	73,9	82,6
3	19-07-2023 12:51:50	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	19-07-2023 12:55:12	E170	A	70,2	72,8	81,3
3	19-07-2023 12:57:00	E75S	A	70,3	71,7	81,1
3	19-07-2023 12:59:30	E190	A	71,6	74,7	82,0
3	19-07-2023 13:02:37	A333	A	73,5	77,7	86,6
3	19-07-2023 13:05:36	B38M	A	70,7	73,1	81,8
3	19-07-2023 13:11:29	E75S	A	69,3	71,0	79,7
3	19-07-2023 13:13:41	B738	A	71,6	73,7	82,4
3	19-07-2023 13:15:58	E75S	A	68,8	72,5	80,2
3	19-07-2023 13:27:48	B789	A	71,9	74,5	84,5
3	19-07-2023 13:32:54	A321	A	70,7	73,4	81,8
3	19-07-2023 13:36:08	E190	A	71,0	73,3	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2023 13:38:01	B38M	A	70,9	75,0	83,7
3	19-07-2023 13:47:53	B38M	A	70,9	73,4	81,7
3	19-07-2023 13:49:42	E75S	A	69,7	71,4	79,2
3	19-07-2023 13:53:13	E190	A	70,2	71,7	80,6
3	19-07-2023 14:02:24	E75S	A	70,8	73,5	81,6
3	19-07-2023 14:04:25	E195	A	71,3	74,4	82,4
3	19-07-2023 14:13:58	B738	A	71,4	74,2	82,9
3	19-07-2023 14:16:45	B788	A	70,6	73,9	84,0
3	19-07-2023 14:22:21	A21N	A	71,8	76,5	83,0
3	19-07-2023 14:24:08	B738	A	69,1	69,9	79,1
3	19-07-2023 14:38:46	E75S	A	70,0	70,9	79,6
3	19-07-2023 14:42:20	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	19-07-2023 14:44:40	A21N	A	70,1	73,0	81,6
3	19-07-2023 14:47:59	E170	A	68,8	72,1	80,8
3	19-07-2023 14:50:13	A21N	A	71,8	74,5	82,2
3	19-07-2023 14:52:44	B738	A	71,3	75,0	83,8
3	19-07-2023 14:59:17	E75S	A	69,6	71,3	80,0
3	19-07-2023 15:16:09	E195	A	70,7	72,1	81,5
3	19-07-2023 15:18:15	E195	A	71,7	74,2	82,2
3	19-07-2023 15:22:19	B38M	A	71,4	73,9	83,4
3	19-07-2023 15:29:52	A21N	A	71,5	74,5	82,6
3	19-07-2023 15:31:48	E190	A	72,2	75,3	82,7
3	19-07-2023 15:34:06	E75S	A	70,0	71,8	80,0
3	19-07-2023 15:35:53	E190	A	70,3	72,0	81,1
3	19-07-2023 15:38:05	E75S	A	69,9	71,7	80,4
3	19-07-2023 15:40:55	E75S	A	69,7	71,9	80,5
3	19-07-2023 15:42:48	E170	A	70,5	71,5	80,5
3	19-07-2023 15:44:41	E195	A	70,9	73,2	81,7
3	19-07-2023 15:48:13	E75S	A	69,7	72,0	79,7
3	19-07-2023 15:49:59	E190	A	70,8	73,2	81,6
3	19-07-2023 15:51:40	E195	A	72,1	75,1	82,9
3	19-07-2023 15:53:54	BCS3	A	70,5	72,2	81,9
3	19-07-2023 15:55:59	E195	A	73,6	77,4	84,4
3	19-07-2023 15:57:54	E170	A	70,6	72,5	81,0
3	19-07-2023 16:02:32	E195	A	70,0	72,5	81,8
3	19-07-2023 16:08:40	E195	A	71,6	74,6	82,8
3	19-07-2023 16:10:41	E295	A	74,8	82,6	85,6
3	19-07-2023 16:12:52	B738	A	72,8	75,6	84,3
3	19-07-2023 16:16:29	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	19-07-2023 16:20:55	A21N	A	71,0	73,2	81,8
3	19-07-2023 16:51:10	B738	A	72,6	75,9	84,3
3	19-07-2023 16:53:14	A321	A	69,9	71,7	81,0
3	19-07-2023 17:16:14	E75S	A	68,7	70,6	78,7
3	19-07-2023 17:25:06	A319	A	69,7	72,4	81,5
3	19-07-2023 17:27:34	A319	A	69,5	71,8	80,3
3	19-07-2023 17:37:05	A321	A	70,5	71,9	80,9
3	19-07-2023 17:49:38	A20N	A	69,3	70,7	80,5
3	19-07-2023 17:51:23	B738	A	70,9	73,6	82,1
3	19-07-2023 18:09:08	B788	A	71,4	73,2	83,2
3	19-07-2023 18:12:59	A21N	A	70,4	72,7	81,6
3	19-07-2023 18:17:08	E195	A	69,9	71,5	79,9
3	19-07-2023 18:19:24	E190	A	70,5	71,8	80,9
3	19-07-2023 18:27:16	E190	A	70,5	72,3	82,2
3	19-07-2023 18:30:10	E75S	A	70,5	72,9	82,3
3	19-07-2023 18:36:20	E170	P	69,1	71,3	78,2
3	19-07-2023 18:40:42	E170	A	69,3	70,9	79,3
3	19-07-2023 18:42:31	E295	A	71,3	73,7	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	19-07-2023 18:44:30	B38M	A	70,9	73,5	82,4
3	19-07-2023 18:46:33	E195	A	70,9	73,6	82,0
3	19-07-2023 18:49:41	E190	A	70,5	73,2	82,3
3	19-07-2023 18:52:14	E75S	A	69,3	70,9	78,9
3	19-07-2023 18:54:41	E75S	A	69,6	71,8	80,0
3	19-07-2023 18:57:21	E170	A	69,4	72,1	80,6
3	19-07-2023 18:59:09	E170	A	69,2	71,4	80,0
3	19-07-2023 19:00:50	B738	A	71,7	75,3	83,7
3	19-07-2023 19:03:33	B38M	A	71,5	73,1	82,3
3	19-07-2023 19:06:25	E195	A	71,4	74,3	82,5
3	19-07-2023 19:08:18	E75S	A	70,3	71,9	79,8
3	19-07-2023 19:17:26	E170	A	70,4	72,8	81,2
3	19-07-2023 19:20:13	E75S	A	68,9	70,9	80,4
3	19-07-2023 19:22:10	E195	A	70,6	72,3	81,7
3	19-07-2023 19:23:40	E190	A	71,1	74,0	82,3
3	19-07-2023 19:25:50	A320	A	71,6	74,6	83,3
3	19-07-2023 19:30:48	E195	A	70,5	72,5	81,3
3	19-07-2023 19:35:30	E195	A	71,0	72,5	81,4
3	19-07-2023 19:44:43	E190	A	70,5	72,8	80,9
3	19-07-2023 19:49:50	B738	A	72,3	74,7	83,5
3	19-07-2023 19:58:14	B38M	A	71,3	73,4	82,4
3	19-07-2023 20:04:54	A20N	A	74,4	77,6	86,1
3	19-07-2023 20:08:31	B38M	A	71,7	73,2	82,5
3	19-07-2023 20:10:53	BCS3	A	69,7	71,1	80,1
3	19-07-2023 20:15:03	C25B	A	69,1	70,3	78,7
3	19-07-2023 20:26:02	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	19-07-2023 20:30:46	B738	A	71,4	74,4	83,4
3	19-07-2023 20:34:55	B38M	A	71,6	74,2	83,1
3	19-07-2023 20:38:47	E75S	A	69,9	71,4	80,3
3	19-07-2023 20:40:37	B738	A	72,5	74,9	84,3
3	19-07-2023 20:42:54	E75S	A	70,6	72,4	81,3
3	19-07-2023 20:45:21	E195	A	70,3	73,2	82,6
3	19-07-2023 20:47:39	E75S	A	69,8	72,1	80,6
3	19-07-2023 20:53:34	A320	A	70,7	73,7	83,0
3	19-07-2023 20:58:03	B38M	A	71,4	75,6	83,9
3	19-07-2023 21:04:03	B38M	A	71,2	73,1	82,6
3	19-07-2023 21:12:20	E190	A	71,8	74,8	83,3
3	19-07-2023 21:14:05	E75S	A	69,5	72,5	80,7
3	19-07-2023 21:25:30	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	19-07-2023 21:27:24	B738	A	71,5	74,1	83,3
3	19-07-2023 21:30:41	E190	A	70,7	73,9	81,8
3	19-07-2023 21:33:00	B38M	A	72,0	74,7	84,1
3	19-07-2023 21:35:36	E190	A	71,4	73,3	82,6
3	19-07-2023 21:38:16	E75S	A	69,8	71,7	81,0
3	19-07-2023 21:40:36	CRJX	A	70,0	71,8	79,6
3	19-07-2023 21:43:10	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	19-07-2023 21:44:33	E195	A	71,0	73,3	82,4
3	19-07-2023 21:46:18	B38M	A	72,6	74,4	83,4
3	19-07-2023 21:49:16	E195	A	70,2	73,1	82,8
3	19-07-2023 21:51:52	A321	A	71,2	73,3	82,3
3	19-07-2023 21:54:40	B738	A	71,8	74,4	83,0
3	19-07-2023 21:56:30	E75S	A	69,2	70,8	79,2
3	19-07-2023 21:58:45	B738	A	73,0	75,6	84,5
3	20-07-2023 06:05:35	E195	A	71,0	73,9	82,5
3	20-07-2023 06:07:28	E195	A	71,9	74,8	83,6
3	20-07-2023 06:09:22	A21N	A	75,2	78,5	87,5
3	20-07-2023 06:11:52	E190	A	72,0	75,1	83,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2023 06:14:51	E195	A	70,9	72,9	82,3
3	20-07-2023 06:17:47	E75S	A	69,3	71,2	80,4
3	20-07-2023 06:19:38	E75S	A	71,2	73,2	82,3
3	20-07-2023 06:21:39	E75S	A	71,2	73,5	82,3
3	20-07-2023 06:23:59	E75S	A	70,5	72,0	81,7
3	20-07-2023 06:27:12	E190	A	70,6	72,9	81,3
3	20-07-2023 06:30:25	B738	A	72,0	74,9	84,1
3	20-07-2023 06:35:04	E190	A	71,2	73,5	82,0
3	20-07-2023 06:37:38	B734	A	72,3	77,3	85,1
3	20-07-2023 06:40:08	B38M	A	72,6	76,4	84,9
3	20-07-2023 06:53:01	A320	A	72,2	75,0	84,0
3	20-07-2023 07:08:35	B738	A	71,7	75,0	84,7
3	20-07-2023 07:22:11	B738	A	73,4	77,8	85,7
3	20-07-2023 07:31:58	B738	A	72,2	75,2	84,8
3	20-07-2023 07:36:02	E195	A	72,3	75,0	83,8
3	20-07-2023 07:45:09	A320	A	71,9	74,6	83,9
3	20-07-2023 07:58:43	B738	A	72,0	74,5	84,0
3	20-07-2023 08:01:23	B788	A	72,0	74,8	85,2
3	20-07-2023 08:03:36	B738	A	71,6	74,7	84,2
3	20-07-2023 08:06:19	E190	A	71,6	73,3	83,3
3	20-07-2023 08:09:18	A321	A	70,5	72,6	82,2
3	20-07-2023 08:11:37	E195	A	71,4	74,0	83,2
3	20-07-2023 08:13:59	CRJ9	A	69,4	71,0	80,2
3	20-07-2023 08:16:29	E190	A	71,2	73,1	82,7
3	20-07-2023 08:19:04	E75S	A	70,8	73,3	82,0
3	20-07-2023 08:22:37	E195	A	71,4	73,4	82,6
3	20-07-2023 08:42:47	A320	A	71,8	74,4	83,3
3	20-07-2023 08:45:01	E190	A	72,3	76,5	84,3
3	20-07-2023 08:48:46	E75S	A	70,5	72,2	81,6
3	20-07-2023 08:53:20	E75S	A	70,5	73,6	82,8
3	20-07-2023 08:55:34	E190	A	70,9	73,5	82,6
3	20-07-2023 08:58:06	B738	A	70,8	72,8	80,8
3	20-07-2023 09:02:27	B738	A	72,2	74,9	84,8
3	20-07-2023 09:13:11	E75S	A	71,1	73,6	83,4
3	20-07-2023 09:19:39	E195	A	72,1	74,7	83,2
3	20-07-2023 09:21:25	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	20-07-2023 09:23:24	E195	A	71,6	75,3	84,2
3	20-07-2023 09:25:39	E170	A	70,1	72,1	80,8
3	20-07-2023 09:27:42	B789	A	73,6	75,9	86,1
3	20-07-2023 09:30:17	A321	A	71,6	73,5	82,4
3	20-07-2023 09:32:17	E75S	A	71,0	73,4	82,2
3	20-07-2023 09:34:17	E195	A	70,7	73,1	82,1
3	20-07-2023 09:36:55	A320	A	70,5	73,3	83,0
3	20-07-2023 09:38:54	B789	A	73,1	76,1	86,1
3	20-07-2023 09:47:02	E170	A	71,6	74,4	83,6
3	20-07-2023 09:49:28	E195	A	71,3	73,7	82,7
3	20-07-2023 09:51:28	E75S	A	70,2	72,5	81,4
3	20-07-2023 09:56:42	E190	A	71,5	74,4	83,3
3	20-07-2023 09:59:39	B38M	A	71,1	74,7	83,2
3	20-07-2023 10:07:24	B788	A	71,1	73,4	83,9
3	20-07-2023 10:12:13	A21N	A	72,4	74,7	84,4
3	20-07-2023 10:36:14	A320	A	70,2	72,4	81,3
3	20-07-2023 10:42:44	E190	A	71,7	74,1	82,9
3	20-07-2023 10:45:37	A21N	A	71,3	73,1	83,3
3	20-07-2023 10:56:40	E75S	A	69,5	71,3	80,3
3	20-07-2023 10:59:27	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	20-07-2023 11:02:23	A320	A	71,9	74,2	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2023 11:09:44	A21N	A	70,8	72,4	82,6
3	20-07-2023 11:13:09	B788	A	71,5	74,3	83,8
3	20-07-2023 11:18:09	E170	A	69,8	71,9	80,6
3	20-07-2023 11:24:05	B737	A	71,4	74,8	84,5
3	20-07-2023 11:32:40	BCS3	A	70,5	75,0	82,5
3	20-07-2023 11:46:44	B753	A	74,7	77,7	87,9
3	20-07-2023 11:51:26	E195	A	70,8	73,1	82,8
3	20-07-2023 11:53:44	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	20-07-2023 11:56:01	A21N	A	73,1	76,8	84,9
3	20-07-2023 12:01:42	E190	A	70,4	71,7	81,9
3	20-07-2023 12:07:52	E190	A	70,6	74,3	81,8
3	20-07-2023 12:11:39	B788	A	72,4	75,1	85,7
3	20-07-2023 12:14:38	B788	A	71,1	74,1	83,9
3	20-07-2023 12:17:15	E190	A	71,6	74,5	82,8
3	20-07-2023 12:19:35	B738	A	72,0	75,3	83,2
3	20-07-2023 12:22:18	A320	A	69,5	71,5	80,6
3	20-07-2023 12:24:31	A321	A	71,4	73,6	82,5
3	20-07-2023 12:26:30	E195	A	71,9	74,9	83,6
3	20-07-2023 12:28:21	B788	A	72,8	75,8	86,0
3	20-07-2023 12:30:56	E75S	A	70,5	72,4	80,0
3	20-07-2023 12:33:08	E190	A	71,3	74,3	82,5
3	20-07-2023 12:35:51	E75S	A	72,1	75,1	83,6
3	20-07-2023 12:37:29	B77W	A	76,1	81,5	89,9
3	20-07-2023 12:39:53	E190	A	71,5	73,9	82,6
3	20-07-2023 12:42:15	B789	A	72,5	75,1	85,0
3	20-07-2023 12:45:06	E75S	A	68,8	72,5	81,4
3	20-07-2023 12:48:44	CRJX	A	70,1	72,6	81,5
3	20-07-2023 12:54:03	A21N	A	71,9	74,4	83,6
3	20-07-2023 12:55:57	E170	A	71,3	73,8	82,7
3	20-07-2023 12:57:54	E75S	A	70,8	72,7	82,2
3	20-07-2023 13:01:47	A359	A	71,4	73,5	84,6
3	20-07-2023 13:04:36	E195	A	72,0	74,4	83,1
3	20-07-2023 13:06:16	E195	A	72,2	76,4	84,0
3	20-07-2023 13:08:22	B738	A	72,1	75,6	85,3
3	20-07-2023 13:12:03	A321	A	70,5	72,4	81,3
3	20-07-2023 13:15:56	E75S	A	71,4	74,6	82,6
3	20-07-2023 13:18:01	E195	A	70,9	73,3	82,1
3	20-07-2023 13:20:27	E190	A	73,1	75,6	83,9
3	20-07-2023 13:22:58	A320	A	70,1	73,7	83,5
3	20-07-2023 13:25:10	E170	A	70,4	72,0	81,1
3	20-07-2023 13:27:17	B738	A	72,8	75,7	84,6
3	20-07-2023 13:32:45	E75S	A	70,7	72,5	81,1
3	20-07-2023 13:43:41	A320	A	71,7	75,6	84,0
3	20-07-2023 13:45:57	B789	A	72,5	75,0	85,1
3	20-07-2023 13:48:31	B38M	A	71,4	74,5	83,7
3	20-07-2023 13:52:37	C56X	A	70,2	73,3	81,0
3	20-07-2023 13:55:06	B738	A	71,5	74,0	83,0
3	20-07-2023 13:57:38	E75S	A	70,6	72,8	82,0
3	20-07-2023 14:01:37	B38M	A	71,5	74,1	83,5
3	20-07-2023 14:04:01	A321	A	70,2	71,9	81,7
3	20-07-2023 14:10:26	E295	A	71,3	74,1	82,1
3	20-07-2023 14:12:43	E195	A	71,3	73,2	82,1
3	20-07-2023 14:14:31	E190	A	70,4	73,4	82,2
3	20-07-2023 14:31:45	E75S	A	70,0	71,6	80,8
3	20-07-2023 14:35:46	E75S	A	70,4	72,5	80,8
3	20-07-2023 14:38:36	E170	A	70,0	71,0	80,0
3	20-07-2023 14:49:45	B788	A	73,2	77,0	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2023 14:58:36	A21N	A	73,4	77,1	84,6
3	20-07-2023 15:03:46	B38M	A	72,0	75,4	83,8
3	20-07-2023 15:09:12	BCS3	A	69,1	70,6	79,5
3	20-07-2023 15:21:50	E190	A	70,3	72,9	81,4
3	20-07-2023 15:33:05	E195	A	71,6	74,7	82,7
3	20-07-2023 15:36:18	B38M	A	71,1	74,0	82,5
3	20-07-2023 15:38:29	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	20-07-2023 15:40:35	A320	A	70,5	73,5	83,3
3	20-07-2023 15:42:36	E195	A	71,4	74,3	82,1
3	20-07-2023 15:44:54	E190	A	71,5	73,3	81,9
3	20-07-2023 15:47:16	E75S	A	70,1	72,7	81,2
3	20-07-2023 15:49:36	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	20-07-2023 15:53:32	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	20-07-2023 15:55:58	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	20-07-2023 15:58:45	B738	A	72,9	76,1	84,9
3	20-07-2023 16:01:05	E75S	A	70,6	72,6	81,7
3	20-07-2023 16:03:08	E195	A	71,4	74,8	84,0
3	20-07-2023 16:07:54	E75S	A	69,7	71,0	79,3
3	20-07-2023 16:09:56	B738	A	73,0	75,3	84,2
3	20-07-2023 16:11:57	E75S	A	70,9	73,3	82,9
3	20-07-2023 16:14:34	E170	A	70,7	72,9	81,5
3	20-07-2023 16:16:32	A21N	A	72,8	75,5	84,2
3	20-07-2023 16:25:52	E75S	A	69,3	72,0	81,4
3	20-07-2023 16:30:22	E295	A	70,5	73,5	81,2
3	20-07-2023 16:32:17	E195	A	71,1	74,6	82,5
3	20-07-2023 16:34:07	A21N	A	72,0	76,2	83,8
3	20-07-2023 16:47:50	A21N	A	73,5	76,7	86,0
3	20-07-2023 16:49:28	B789	A	71,6	74,8	85,1
3	20-07-2023 16:51:54	A321	A	71,2	74,1	82,7
3	20-07-2023 16:54:07	E195	A	71,4	73,5	82,2
3	20-07-2023 16:56:19	E195	A	71,7	74,0	82,1
3	20-07-2023 16:58:39	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	20-07-2023 17:01:40	A21N	A	71,5	73,8	83,2
3	20-07-2023 17:08:43	A319	A	71,9	74,4	83,4
3	20-07-2023 17:18:36	E170	A	70,1	72,9	81,2
3	20-07-2023 17:24:36	E75S	A	69,6	72,7	81,3
3	20-07-2023 17:27:13	A21N	A	72,3	75,6	84,1
3	20-07-2023 17:55:57	B38M	A	71,1	74,1	83,4
3	20-07-2023 17:59:50	A320	A	71,1	73,7	82,9
3	20-07-2023 18:02:00	E195	A	70,6	73,8	82,7
3	20-07-2023 18:06:26	B738	A	71,6	74,3	83,1
3	20-07-2023 18:08:41	A321	A	71,6	73,9	82,4
3	20-07-2023 18:10:41	A320	A	72,1	75,0	83,6
3	20-07-2023 18:13:29	E190	A	70,3	72,6	82,3
3	20-07-2023 18:19:23	B738	A	72,2	75,1	83,7
3	20-07-2023 18:22:41	A321	A	70,8	72,8	82,2
3	20-07-2023 18:27:14	A21N	A	71,3	75,9	84,4
3	20-07-2023 18:32:52	E195	A	71,8	74,4	83,5
3	20-07-2023 18:35:20	E190	A	70,7	74,5	84,1
3	20-07-2023 18:37:37	E75S	A	75,3	77,8	94,8
3	20-07-2023 18:41:50	E195	A	72,6	76,2	86,0
3	20-07-2023 18:44:27	E75S	A	71,2	74,6	83,9
3	20-07-2023 18:47:54	E75S	A	70,2	72,6	83,6
3	20-07-2023 18:49:57	E170	A	69,9	72,7	82,2
3	20-07-2023 18:52:24	E75S	A	70,3	74,0	83,1
3	20-07-2023 18:57:17	E295	A	71,7	74,3	84,7
3	20-07-2023 18:59:57	B738	A	70,9	73,2	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2023 19:01:26	E75S	A	70,9	73,9	83,7
3	20-07-2023 19:05:12	E170	A	70,1	72,3	81,6
3	20-07-2023 19:08:50	E195	A	71,9	75,1	84,2
3	20-07-2023 19:11:20	E55P	A	68,3	69,0	77,4
3	20-07-2023 19:13:15	E75S	A	70,5	72,6	82,3
3	20-07-2023 19:15:08	E190	A	71,2	74,1	83,5
3	20-07-2023 19:17:42	E190	A	70,4	72,5	81,8
3	20-07-2023 19:19:56	E75S	A	70,3	72,3	81,8
3	20-07-2023 19:23:15	B738	A	72,8	75,6	84,8
3	20-07-2023 19:25:31	E170	A	70,4	72,5	81,9
3	20-07-2023 19:27:30	E190	A	71,5	74,5	83,0
3	20-07-2023 19:31:02	B738	A	72,9	75,3	84,9
3	20-07-2023 19:33:01	A21N	A	72,6	75,3	84,9
3	20-07-2023 19:44:28	B38M	A	71,7	74,3	83,8
3	20-07-2023 19:46:32	E75S	A	70,5	73,0	81,6
3	20-07-2023 19:48:34	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	20-07-2023 19:50:58	B738	A	72,5	75,6	84,5
3	20-07-2023 19:53:31	B38M	A	71,9	74,9	84,2
3	20-07-2023 19:55:44	A320	A	71,5	74,8	84,1
3	20-07-2023 19:57:58	B738	A	72,1	75,1	84,7
3	20-07-2023 20:15:03	B38M	A	71,4	73,6	84,0
3	20-07-2023 20:17:35	E195	A	70,9	73,2	83,0
3	20-07-2023 20:20:46	B738	A	72,2	74,9	84,5
3	20-07-2023 20:40:22	B38M	A	71,8	74,4	83,8
3	20-07-2023 20:55:40	E75S	A	70,6	72,7	80,6
3	20-07-2023 20:57:35	A20N	A	70,7	72,7	82,7
3	20-07-2023 21:01:05	E195	A	71,2	73,6	82,4
3	20-07-2023 21:02:38	B738	A	72,3	74,9	84,6
3	20-07-2023 21:13:00	B38M	A	71,9	74,5	84,4
3	20-07-2023 21:15:33	B738	A	72,1	74,9	83,8
3	20-07-2023 21:17:32	C295	A	70,5	72,8	81,3
3	20-07-2023 21:19:46	E75S	A	69,6	71,0	81,1
3	20-07-2023 21:22:45	E195	A	72,2	74,8	83,7
3	20-07-2023 21:25:06	E190	A	71,1	73,4	82,6
3	20-07-2023 21:30:09	E75S	A	70,0	72,5	81,2
3	20-07-2023 21:32:02	BCS3	A	70,3	72,2	81,1
3	20-07-2023 21:38:15	E195	A	71,2	73,0	82,7
3	20-07-2023 21:40:59	E190	A	71,3	73,0	82,8
3	20-07-2023 21:44:33	B38M	A	71,6	74,1	83,9
3	20-07-2023 21:46:39	E75S	A	70,0	71,3	80,0
3	20-07-2023 21:48:43	E190	A	71,5	74,0	83,6
3	20-07-2023 21:51:34	E195	A	71,3	73,1	82,8
3	20-07-2023 21:54:05	B738	A	72,3	75,1	84,3
3	20-07-2023 21:56:06	A320	A	72,2	74,4	84,3
3	20-07-2023 21:59:43	E75S	A	70,2	71,7	80,6
3	21-07-2023 06:03:58	E195	A	72,3	74,9	83,5
3	21-07-2023 06:05:37	E170	A	69,6	70,5	79,1
3	21-07-2023 06:08:03	E75S	A	70,2	72,5	81,7
3	21-07-2023 06:10:06	E75S	A	70,6	72,4	82,1
3	21-07-2023 06:12:07	E75S	A	69,8	70,9	80,3
3	21-07-2023 06:14:20	B734	A	72,7	76,5	84,7
3	21-07-2023 06:16:22	E75S	A	70,5	72,0	80,5
3	21-07-2023 06:20:02	E170	A	70,7	72,7	81,5
3	21-07-2023 06:22:53	B738	A	73,7	76,6	85,7
3	21-07-2023 06:53:13	B733	A	71,4	73,0	82,5
3	21-07-2023 07:05:34	A320	A	70,6	72,5	81,7
3	21-07-2023 07:18:49	B738	A	72,0	74,7	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2023 07:22:04	B738	A	71,4	73,9	82,8
3	21-07-2023 07:33:47	A21N	A	71,3	73,8	82,1
3	21-07-2023 07:37:42	B38M	A	71,6	73,9	83,4
3	21-07-2023 07:58:11	E190	A	70,1	72,3	81,9
3	21-07-2023 08:04:00	B738	A	73,0	75,4	84,7
3	21-07-2023 08:09:17	B789	A	72,5	74,6	84,8
3	21-07-2023 08:12:47	E195	A	71,4	74,3	82,9
3	21-07-2023 08:14:46	E195	A	71,1	73,3	81,9
3	21-07-2023 08:17:13	E195	A	70,5	72,2	81,6
3	21-07-2023 08:24:34	B738	A	72,7	75,0	83,5
3	21-07-2023 08:26:41	E75S	A	71,2	73,6	82,7
3	21-07-2023 08:29:01	E195	A	69,9	71,3	80,7
3	21-07-2023 08:31:42	E195	A	72,2	74,7	83,4
3	21-07-2023 08:35:19	CRJ9	A	69,6	71,2	81,1
3	21-07-2023 08:37:27	B738	A	72,4	74,7	83,9
3	21-07-2023 08:41:14	B738	A	71,9	74,4	82,7
3	21-07-2023 08:43:30	E75S	A	69,8	72,2	81,9
3	21-07-2023 08:45:51	BCS3	A	70,4	72,8	82,4
3	21-07-2023 08:50:40	E190	A	70,6	73,8	82,0
3	21-07-2023 08:53:44	B738	A	72,1	74,4	83,9
3	21-07-2023 08:55:37	E75S	A	69,5	71,7	81,3
3	21-07-2023 08:57:25	A320	A	72,0	76,4	83,8
3	21-07-2023 09:11:57	E195	A	71,4	74,8	83,7
3	21-07-2023 09:17:22	E195	A	70,5	73,3	82,3
3	21-07-2023 09:21:31	E190	A	71,0	73,5	82,8
3	21-07-2023 09:23:31	E195	A	71,0	73,2	82,8
3	21-07-2023 09:25:48	E75S	A	71,3	72,9	82,4
3	21-07-2023 09:28:03	E190	A	72,3	75,0	83,4
3	21-07-2023 09:30:33	E195	A	71,7	74,1	83,5
3	21-07-2023 09:33:07	B738	A	71,5	74,1	83,8
3	21-07-2023 09:35:24	E75S	A	70,7	72,8	81,5
3	21-07-2023 09:37:55	E190	A	71,3	73,0	82,5
3	21-07-2023 09:40:16	E190	A	71,1	72,7	83,2
3	21-07-2023 09:42:35	E75S	A	70,5	72,5	81,7
3	21-07-2023 09:45:50	A320	A	71,7	73,6	83,2
3	21-07-2023 10:05:00	B38M	A	72,1	77,0	83,8
3	21-07-2023 10:19:09	B733	A	71,4	74,4	82,9
3	21-07-2023 10:25:22	E75S	A	71,4	73,9	82,5
3	21-07-2023 10:32:23	B788	A	72,6	75,7	84,6
3	21-07-2023 10:38:49	E190	A	71,0	73,1	81,4
3	21-07-2023 10:54:41	A321	A	70,9	72,7	81,7
3	21-07-2023 11:01:36	B789	A	72,1	74,5	84,4
3	21-07-2023 11:06:58	B738	A	72,7	76,7	84,8
3	21-07-2023 11:10:38	B738	A	72,5	74,7	84,3
3	21-07-2023 11:12:44	E170	A	71,3	73,5	82,1
3	21-07-2023 11:14:41	A320	A	72,0	74,9	84,0
3	21-07-2023 11:22:33	E170	A	69,7	71,5	80,5
3	21-07-2023 11:24:29	A21N	A	71,4	75,5	85,0
3	21-07-2023 11:26:45	E195	A	72,9	75,7	83,7
3	21-07-2023 11:28:51	A321	A	70,3	72,8	81,5
3	21-07-2023 11:30:55	E75S	A	70,1	72,5	81,2
3	21-07-2023 11:33:03	B738	A	72,8	75,3	84,3
3	21-07-2023 11:35:16	F2TH	A	70,4	72,0	79,4
3	21-07-2023 11:45:00	A320	A	70,2	72,2	81,7
3	21-07-2023 11:49:44	B788	A	71,6	74,5	84,1
3	21-07-2023 11:52:14	E195	A	72,4	75,0	83,2
3	21-07-2023 12:01:03	E195	A	70,3	72,4	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2023 12:03:22	BCS3	A	71,7	74,4	84,0
3	21-07-2023 12:06:23	E170	A	71,0	73,4	82,1
3	21-07-2023 12:09:02	E75S	A	71,3	72,9	82,5
3	21-07-2023 12:10:58	B77W	A	73,9	77,3	87,7
3	21-07-2023 12:13:11	E190	A	69,9	71,7	81,9
3	21-07-2023 12:15:29	A21N	A	71,9	74,0	83,0
3	21-07-2023 12:18:25	B789	A	71,0	73,9	84,0
3	21-07-2023 12:20:33	A321	A	70,9	72,8	82,3
3	21-07-2023 12:22:12	B738	A	71,9	74,9	84,4
3	21-07-2023 12:24:18	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	21-07-2023 12:26:09	B738	A	72,1	75,8	84,4
3	21-07-2023 12:28:11	E75S	A	68,3	72,7	86,4
3	21-07-2023 12:30:31	E75S	A	69,9	72,3	80,3
3	21-07-2023 12:39:51	E190	A	71,6	74,6	83,4
3	21-07-2023 12:42:00	E75S	A	70,4	72,3	80,8
3	21-07-2023 12:44:33	B788	A	71,8	74,1	83,5
3	21-07-2023 12:46:37	A21N	A	72,6	75,2	84,3
3	21-07-2023 12:48:26	E190	A	71,2	73,4	81,6
3	21-07-2023 12:50:21	B38M	A	70,7	73,4	83,7
3	21-07-2023 12:52:32	B788	A	73,3	76,0	85,3
3	21-07-2023 12:59:22	A333	A	73,4	77,4	86,4
3	21-07-2023 13:01:45	CRJX	A	70,8	72,4	80,8
3	21-07-2023 13:06:16	E75S	A	70,8	73,4	81,2
3	21-07-2023 13:08:16	E195	A	70,6	72,6	81,4
3	21-07-2023 13:10:19	B38M	A	71,8	74,5	83,5
3	21-07-2023 13:13:24	A21N	A	72,5	75,9	82,9
3	21-07-2023 13:15:18	E195	A	71,3	73,9	82,8
3	21-07-2023 13:17:19	E170	A	69,8	71,5	79,4
3	21-07-2023 13:19:17	E195	A	72,4	75,0	82,8
3	21-07-2023 13:21:19	E75S	A	69,8	71,4	80,6
3	21-07-2023 13:33:19	E190	A	70,5	72,1	81,3
3	21-07-2023 13:35:34	B789	A	72,2	75,3	85,2
3	21-07-2023 13:41:49	B38M	A	71,6	74,0	83,4
3	21-07-2023 13:44:13	E75S	A	70,0	72,1	80,4
3	21-07-2023 13:46:21	B738	A	71,4	74,6	82,6
3	21-07-2023 13:48:22	B38M	A	71,5	73,9	83,3
3	21-07-2023 13:50:20	A320	A	74,2	77,7	85,6
3	21-07-2023 13:52:12	A21N	A	72,7	76,3	83,5
3	21-07-2023 13:54:17	E190	A	69,6	71,9	81,0
3	21-07-2023 13:57:57	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	21-07-2023 14:11:05	E190	A	72,3	76,2	82,7
3	21-07-2023 14:13:48	B738	A	72,0	74,2	83,1
3	21-07-2023 14:20:32	E75S	A	69,2	71,3	80,3
3	21-07-2023 14:36:24	BCS3	A	70,9	72,8	82,1
3	21-07-2023 14:39:59	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	21-07-2023 14:43:52	E195	A	71,5	74,0	82,9
3	21-07-2023 14:46:30	B38M	A	72,1	75,2	83,5
3	21-07-2023 14:48:16	B38M	A	71,3	74,4	83,6
3	21-07-2023 14:50:11	E195	A	71,3	74,1	82,1
3	21-07-2023 14:53:01	B788	A	72,5	74,9	84,2
3	21-07-2023 15:01:37	E75S	A	70,3	72,8	80,3
3	21-07-2023 15:09:33	BCS3	A	69,5	71,1	79,9
3	21-07-2023 15:12:02	E190	A	71,6	73,9	83,3
3	21-07-2023 15:19:28	B738	A	72,3	75,1	83,1
3	21-07-2023 15:28:27	E195	A	70,6	72,1	80,6
3	21-07-2023 15:31:09	E195	A	71,9	73,9	82,7
3	21-07-2023 15:33:57	A21N	A	71,0	73,0	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2023 15:35:54	E75S	A	70,1	72,3	81,9
3	21-07-2023 15:38:54	E75S	A	70,7	72,4	81,9
3	21-07-2023 15:42:33	E170	A	69,8	71,9	80,2
3	21-07-2023 15:44:42	B38M	A	72,2	75,1	84,0
3	21-07-2023 15:46:52	E75S	A	70,2	72,2	82,0
3	21-07-2023 15:48:32	E195	A	71,6	72,9	82,0
3	21-07-2023 15:50:59	A21N	A	70,8	73,4	82,0
3	21-07-2023 15:53:03	E170	A	69,9	72,1	80,7
3	21-07-2023 15:55:03	E195	A	70,0	73,6	81,4
3	21-07-2023 15:57:44	E195	A	70,7	72,2	81,5
3	21-07-2023 16:00:03	E75S	A	69,9	71,8	80,3
3	21-07-2023 16:11:53	E75S	A	70,7	72,9	79,7
3	21-07-2023 16:14:16	A321	A	70,8	72,7	81,2
3	21-07-2023 16:18:07	E190	A	69,8	72,7	80,2
3	21-07-2023 16:27:16	A20N	A	70,5	72,4	80,9
3	21-07-2023 16:49:22	A21N	A	72,2	73,8	83,3
3	21-07-2023 16:57:45	B789	A	71,8	74,6	84,6
3	21-07-2023 17:05:01	E190	A	70,5	71,9	80,9
3	21-07-2023 17:07:28	B38M	A	70,9	73,0	82,4
3	21-07-2023 17:21:50	A319	A	71,2	73,1	82,0
3	21-07-2023 17:31:53	A319	A	69,6	72,2	80,8
3	21-07-2023 17:43:25	B737	A	72,0	73,9	83,1
3	21-07-2023 17:50:04	A21N	A	70,5	72,3	80,9
3	21-07-2023 18:06:35	A321	A	71,3	75,1	84,1
3	21-07-2023 18:10:10	B788	A	71,0	73,8	83,3
3	21-07-2023 18:12:49	A320	A	71,2	74,3	83,0
3	21-07-2023 18:17:24	A20N	A	70,3	72,9	80,7
3	21-07-2023 18:19:57	E190	A	71,0	73,9	81,4
3	21-07-2023 18:22:44	B738	A	72,1	74,8	82,9
3	21-07-2023 18:32:10	A321	A	70,9	72,8	81,7
3	21-07-2023 18:41:12	E75L	A	69,9	71,3	79,9
3	21-07-2023 18:46:58	E190	A	70,6	72,3	81,4
3	21-07-2023 18:48:28	E75S	A	68,5	70,0	81,3
3	21-07-2023 18:54:26	E190	A	70,9	73,5	83,2
3	21-07-2023 18:57:27	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	21-07-2023 19:00:06	E195	A	70,6	73,1	82,6
3	21-07-2023 19:02:02	B38M	A	71,6	74,7	84,6
3	21-07-2023 19:05:37	E75S	A	71,8	74,1	82,6
3	21-07-2023 19:08:01	B738	A	72,7	75,0	84,7
3	21-07-2023 19:09:48	E170	A	70,3	72,3	81,8
3	21-07-2023 19:13:25	E195	A	72,0	75,2	82,8
3	21-07-2023 19:18:33	E170	A	71,1	72,8	81,5
3	21-07-2023 19:24:12	B738	A	70,6	72,9	81,8
3	21-07-2023 19:26:11	E195	A	70,9	73,0	82,1
3	21-07-2023 19:28:55	B38M	A	71,0	73,9	83,0
3	21-07-2023 19:31:04	E190	A	70,7	72,3	82,1
3	21-07-2023 19:34:29	B38M	A	70,9	74,1	83,5
3	21-07-2023 19:36:18	E75S	A	69,9	72,2	80,7
3	21-07-2023 19:38:08	B738	A	71,2	74,5	83,8
3	21-07-2023 19:52:21	E75S	A	69,3	71,6	80,4
3	21-07-2023 19:56:10	E195	A	71,2	73,7	82,4
3	21-07-2023 19:58:14	B738	A	71,3	73,8	82,4
3	21-07-2023 20:02:33	B753	A	71,7	73,4	82,9
3	21-07-2023 20:07:48	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	21-07-2023 20:10:47	B738	A	72,3	75,0	83,7
3	21-07-2023 20:12:49	E195	A	70,7	72,6	81,9
3	21-07-2023 20:17:20	E195	A	70,0	72,2	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	21-07-2023 20:24:56	B738	A	71,5	73,9	83,6
3	21-07-2023 20:28:36	BCS3	A	71,8	75,7	81,8
3	21-07-2023 20:30:43	B38M	A	71,0	73,4	82,2
3	21-07-2023 20:38:36	E75S	A	71,0	72,8	81,7
3	21-07-2023 20:42:03	E75S	A	70,7	72,6	81,5
3	21-07-2023 20:46:19	A320	A	70,6	72,7	81,4
3	21-07-2023 20:51:26	E75S	A	70,6	72,7	81,8
3	21-07-2023 20:53:26	E75S	A	70,5	72,1	80,9
3	21-07-2023 20:55:18	E195	A	70,9	73,1	81,7
3	21-07-2023 20:56:59	E195	A	70,3	72,6	81,1
3	21-07-2023 20:58:50	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	21-07-2023 21:00:43	E75S	A	69,6	70,8	79,2
3	21-07-2023 21:02:53	A20N	A	70,0	71,7	80,4
3	21-07-2023 21:13:35	B738	A	72,4	74,2	83,2
3	21-07-2023 21:15:39	E195	A	71,5	73,2	81,9
3	21-07-2023 21:17:30	E190	A	71,2	73,2	82,0
3	21-07-2023 21:28:55	E195	A	71,2	73,8	82,0
3	21-07-2023 21:32:01	B38M	A	71,8	73,8	83,2
3	22-07-2023 06:01:42	B38M	A	72,4	75,3	84,7
3	22-07-2023 06:04:28	A21N	A	71,4	74,2	83,1
3	22-07-2023 06:09:27	E75S	A	69,7	71,4	80,8
3	22-07-2023 06:11:50	E75S	A	70,4	72,2	80,4
3	22-07-2023 06:13:32	E190	A	70,3	72,1	82,0
3	22-07-2023 06:15:26	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	22-07-2023 06:17:41	E190	A	70,8	72,9	81,9
3	22-07-2023 06:19:35	E195	A	71,5	73,9	82,6
3	22-07-2023 06:24:00	E75S	A	69,8	71,6	81,0
3	22-07-2023 06:27:52	E75S	A	70,6	73,4	82,1
3	22-07-2023 06:29:48	B38M	A	71,2	74,0	83,5
3	22-07-2023 06:33:27	B38M	A	71,4	74,2	83,4
3	22-07-2023 06:51:47	B738	A	71,5	74,1	83,8
3	22-07-2023 07:09:02	B738	A	73,1	76,2	85,6
3	22-07-2023 07:19:50	B38M	A	70,6	74,6	83,6
3	22-07-2023 07:33:58	B788	A	71,8	74,7	84,8
3	22-07-2023 07:55:46	E195	A	71,8	74,6	83,2
3	22-07-2023 08:03:16	E190	A	70,0	72,5	82,3
3	22-07-2023 08:05:14	E75S	A	70,4	72,0	80,8
3	22-07-2023 08:13:34	E195	A	71,4	75,2	84,2
3	22-07-2023 08:15:21	E190	A	70,4	72,3	81,2
3	22-07-2023 08:18:09	E170	A	69,7	71,6	80,8
3	22-07-2023 08:20:45	CRJ9	A	69,8	71,6	78,8
3	22-07-2023 08:22:24	B77W	A	74,5	79,1	88,2
3	22-07-2023 08:29:40	E190	A	71,7	73,9	83,1
3	22-07-2023 08:31:28	B738	A	72,0	74,6	82,8
3	22-07-2023 08:35:40	E195	A	71,5	74,1	83,5
3	22-07-2023 08:38:18	E195	A	70,3	72,0	80,7
3	22-07-2023 08:40:33	E190	A	70,4	72,3	81,8
3	22-07-2023 08:43:06	B738	A	71,7	74,4	82,5
3	22-07-2023 08:45:04	E170	A	69,7	71,9	81,7
3	22-07-2023 08:48:36	E195	A	71,1	73,9	82,6
3	22-07-2023 08:50:54	A320	A	70,8	74,3	83,1
3	22-07-2023 08:54:05	B738	A	70,7	72,2	81,1
3	22-07-2023 09:02:04	B38M	A	71,2	74,3	83,8
3	22-07-2023 09:05:48	B738	A	71,8	74,4	83,8
3	22-07-2023 09:09:30	B753	A	73,7	77,8	86,5
3	22-07-2023 09:13:54	E170	A	70,4	72,8	80,8
3	22-07-2023 09:20:35	E75S	A	70,1	72,8	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2023 09:22:57	E75S	A	69,6	71,8	80,4
3	22-07-2023 09:25:52	B789	A	72,7	75,6	85,7
3	22-07-2023 09:28:12	E195	A	70,7	73,7	82,7
3	22-07-2023 09:30:19	B737	A	71,4	74,2	82,9
3	22-07-2023 09:32:25	B38M	A	72,0	74,9	84,3
3	22-07-2023 09:35:10	A321	A	71,0	73,6	82,8
3	22-07-2023 09:37:27	E190	A	70,8	72,3	81,6
3	22-07-2023 09:39:24	E75S	A	69,7	71,9	81,1
3	22-07-2023 09:41:45	E190	A	71,3	74,1	82,5
3	22-07-2023 09:44:42	E75S	A	69,8	71,6	80,6
3	22-07-2023 09:48:44	E195	A	72,0	74,8	83,5
3	22-07-2023 09:50:38	E170	A	69,1	71,2	80,2
3	22-07-2023 09:59:05	A21N	A	71,2	73,6	83,8
3	22-07-2023 10:02:42	B38M	A	72,3	75,1	83,7
3	22-07-2023 10:06:28	E190	A	71,7	74,0	83,4
3	22-07-2023 10:45:45	E75S	A	69,9	71,8	81,1
3	22-07-2023 10:48:02	E75S	A	70,0	72,0	81,5
3	22-07-2023 10:49:50	C700	A	68,0	69,8	78,0
3	22-07-2023 11:03:13	A21N	A	71,8	75,2	83,6
3	22-07-2023 11:11:14	B738	A	69,6	71,5	80,0
3	22-07-2023 11:15:10	A21N	A	72,3	77,2	84,8
3	22-07-2023 11:22:25	B738	A	72,8	75,9	85,1
3	22-07-2023 11:24:05	E195	A	71,4	75,2	83,7
3	22-07-2023 11:25:35	B738	A	72,5	74,9	84,6
3	22-07-2023 11:27:46	A320	A	72,3	75,6	84,0
3	22-07-2023 11:29:51	B738	A	72,3	75,5	84,4
3	22-07-2023 11:33:11	E75S	A	71,2	72,6	82,0
3	22-07-2023 11:42:59	A320	A	71,2	75,3	83,0
3	22-07-2023 11:45:09	B77W	A	74,7	78,1	88,1
3	22-07-2023 11:48:01	E75S	A	69,8	72,6	81,3
3	22-07-2023 11:50:14	A321	A	72,0	74,3	83,2
3	22-07-2023 11:52:30	A21N	A	72,7	76,0	85,0
3	22-07-2023 11:54:47	B738	A	72,7	76,3	85,5
3	22-07-2023 11:57:19	BCS3	A	70,3	73,4	82,8
3	22-07-2023 12:02:43	E195	A	71,4	75,0	83,7
3	22-07-2023 12:04:44	E75S	A	71,0	73,1	82,2
3	22-07-2023 12:06:36	E190	A	71,0	74,3	82,7
3	22-07-2023 12:08:46	E195	A	70,8	73,5	83,1
3	22-07-2023 12:10:39	B788	A	72,2	75,3	84,7
3	22-07-2023 12:14:03	B738	A	72,5	75,9	84,8
3	22-07-2023 12:15:59	E170	A	71,4	74,1	82,9
3	22-07-2023 12:26:55	B788	A	71,6	74,0	84,6
3	22-07-2023 12:29:14	E195	A	72,1	76,7	85,7
3	22-07-2023 12:31:55	E170	A	70,3	73,9	83,3
3	22-07-2023 12:33:36	E75S	A	69,5	71,8	81,8
3	22-07-2023 12:36:09	E170	A	70,7	72,8	82,2
3	22-07-2023 12:39:09	E190	A	73,4	77,5	85,1
3	22-07-2023 12:41:55	A333	A	77,6	83,3	91,0
3	22-07-2023 12:46:56	B788	A	71,5	75,5	85,1
3	22-07-2023 12:50:30	B738	A	72,1	75,7	85,2
3	22-07-2023 12:52:54	B789	A	72,0	74,8	85,0
3	22-07-2023 12:55:38	E75S	A	71,3	74,9	82,8
3	22-07-2023 12:57:42	E75S	A	71,2	74,2	81,6
3	22-07-2023 12:59:38	E75S	A	70,3	74,0	82,3
3	22-07-2023 13:03:40	E195	A	70,5	74,3	83,3
3	22-07-2023 13:08:34	E195	A	72,2	75,2	83,3
3	22-07-2023 13:10:53	E170	A	70,5	74,2	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2023 13:12:53	A321	A	71,1	73,8	82,6
3	22-07-2023 13:15:25	A21N	A	70,8	74,1	83,1
3	22-07-2023 13:17:17	CRJX	A	70,6	73,5	81,4
3	22-07-2023 13:19:07	E190	A	71,1	74,0	83,1
3	22-07-2023 13:21:14	E190	A	71,6	75,2	82,7
3	22-07-2023 13:23:41	A21N	A	71,5	75,7	83,5
3	22-07-2023 13:26:31	B789	A	72,6	75,3	85,2
3	22-07-2023 13:35:36	A320	A	70,9	74,6	83,2
3	22-07-2023 13:38:11	B38M	A	71,3	73,7	83,0
3	22-07-2023 13:46:20	B38M	A	71,8	74,5	84,8
3	22-07-2023 13:48:10	E190	A	71,7	74,3	82,8
3	22-07-2023 13:51:19	E195	A	73,5	77,5	84,6
3	22-07-2023 13:53:08	B38M	A	71,7	74,4	83,7
3	22-07-2023 13:55:52	BCS1	A	72,2	75,7	82,6
3	22-07-2023 14:00:48	A21N	A	71,1	72,9	83,1
3	22-07-2023 14:03:47	E170	A	68,5	70,9	81,3
3	22-07-2023 14:06:08	E195	A	70,2	74,3	82,8
3	22-07-2023 14:08:19	A21N	A	71,0	73,2	82,8
3	22-07-2023 14:10:21	B738	A	71,0	74,6	84,0
3	22-07-2023 14:24:50	B38M	A	70,5	72,5	82,0
3	22-07-2023 14:35:39	B738	A	72,9	76,3	84,3
3	22-07-2023 14:37:39	B38M	A	69,6	72,5	80,8
3	22-07-2023 14:39:34	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	22-07-2023 14:42:32	E195	A	70,7	73,1	82,5
3	22-07-2023 14:55:44	E75S	A	69,5	72,2	81,0
3	22-07-2023 14:58:34	E190	A	70,0	72,8	80,8
3	22-07-2023 15:24:04	E75S	A	71,1	74,5	81,6
3	22-07-2023 15:25:47	E190	A	70,4	73,1	81,6
3	22-07-2023 15:27:50	E75S	A	70,5	73,7	83,1
3	22-07-2023 15:29:39	BCS3	A	71,4	74,1	83,2
3	22-07-2023 15:31:21	E195	A	71,9	75,7	84,0
3	22-07-2023 15:33:15	E75S	A	69,5	71,7	80,7
3	22-07-2023 15:38:01	E75S	A	69,0	72,5	80,8
3	22-07-2023 15:39:57	E75S	A	69,8	73,4	81,0
3	22-07-2023 15:44:38	E195	A	70,3	72,2	82,1
3	22-07-2023 15:46:52	E195	A	70,9	73,0	82,3
3	22-07-2023 15:57:26	A321	A	70,1	72,5	82,4
3	22-07-2023 16:03:46	B738	A	72,1	75,4	84,4
3	22-07-2023 16:08:15	E75S	A	71,2	73,5	82,0
3	22-07-2023 16:11:22	E295	A	74,1	80,4	84,9
3	22-07-2023 16:18:13	B789	A	72,2	75,5	85,6
3	22-07-2023 16:23:28	E195	A	71,3	75,3	82,8
3	22-07-2023 16:27:43	E75S	A	70,2	73,4	81,0
3	22-07-2023 16:43:55	E190	A	70,2	73,0	81,3
3	22-07-2023 17:06:49	A321	A	71,2	74,1	82,7
3	22-07-2023 17:13:08	B38M	P	71,6	75,5	84,2
3	22-07-2023 17:19:26	A321	A	70,7	73,4	82,5
3	22-07-2023 17:25:16	B738	A	72,8	76,6	85,6
3	22-07-2023 17:27:45	E170	A	69,9	72,2	81,1
3	22-07-2023 17:30:17	B38M	A	71,3	74,7	83,8
3	22-07-2023 17:32:58	A21N	A	72,2	73,6	82,6
3	22-07-2023 17:35:49	A320	A	70,1	72,3	81,6
3	22-07-2023 18:02:17	A21N	A	71,6	73,7	82,7
3	22-07-2023 18:10:38	B38M	A	70,9	73,9	83,0
3	22-07-2023 18:13:57	B38M	A	70,9	73,3	81,7
3	22-07-2023 18:16:51	E190	A	70,2	72,0	81,4
3	22-07-2023 18:26:54	E75S	A	71,3	73,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2023 18:29:28	B738	A	70,9	73,3	82,3
3	22-07-2023 18:31:51	E195	A	71,8	75,0	83,9
3	22-07-2023 18:35:27	A320	A	71,8	75,0	83,6
3	22-07-2023 18:38:03	B38M	A	70,7	73,2	82,7
3	22-07-2023 18:40:02	E75S	A	70,6	72,3	81,7
3	22-07-2023 18:49:02	E170	A	70,8	73,3	82,6
3	22-07-2023 18:51:02	B738	A	72,4	74,8	82,9
3	22-07-2023 18:52:43	E75S	A	70,5	73,0	82,2
3	22-07-2023 18:54:52	E170	A	70,0	71,9	80,8
3	22-07-2023 18:56:39	E75L	A	69,8	71,6	81,5
3	22-07-2023 18:58:43	E75S	A	70,1	72,2	81,5
3	22-07-2023 19:00:33	E170	A	71,2	73,5	82,0
3	22-07-2023 19:02:40	E170	A	70,3	73,6	82,4
3	22-07-2023 19:04:40	A21N	A	71,4	74,4	83,2
3	22-07-2023 19:06:57	A321	A	72,0	75,4	84,3
3	22-07-2023 19:08:50	E75S	A	70,7	72,8	82,1
3	22-07-2023 19:10:40	B738	A	72,3	75,9	84,8
3	22-07-2023 19:12:48	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	22-07-2023 19:14:48	E195	A	70,8	73,3	82,2
3	22-07-2023 19:17:10	E190	A	71,0	74,1	82,2
3	22-07-2023 19:21:03	E195	A	71,0	73,8	82,8
3	22-07-2023 19:23:30	B38M	A	71,1	74,8	82,9
3	22-07-2023 19:25:54	B789	A	71,9	74,8	84,4
3	22-07-2023 19:28:26	B738	A	72,1	74,9	84,2
3	22-07-2023 19:30:33	E195	A	70,3	73,1	82,4
3	22-07-2023 19:36:20	E75S	A	70,1	72,3	81,2
3	22-07-2023 19:40:31	E195	A	70,6	74,4	82,4
3	22-07-2023 19:42:37	E190	A	70,9	72,7	81,3
3	22-07-2023 19:55:40	B738	A	72,0	74,9	85,0
3	22-07-2023 19:57:37	E195	A	71,4	72,9	82,2
3	22-07-2023 20:00:00	A21N	A	70,8	73,1	82,6
3	22-07-2023 20:04:43	B38M	A	70,9	73,3	83,2
3	22-07-2023 20:09:52	B738	A	71,9	75,5	84,5
3	22-07-2023 20:23:56	B38M	A	71,4	74,0	83,7
3	22-07-2023 20:40:10	E75S	A	69,8	71,3	80,6
3	22-07-2023 20:48:43	E75S	A	69,6	71,2	80,0
3	22-07-2023 20:53:11	E195	A	71,8	74,8	82,9
3	22-07-2023 20:55:18	E75S	A	70,4	72,2	81,2
3	22-07-2023 20:57:53	E190	A	70,3	72,3	81,1
3	22-07-2023 21:06:54	B738	A	71,7	73,4	83,1
3	22-07-2023 21:10:59	E75S	A	69,9	72,6	80,3
3	22-07-2023 21:13:30	B738	A	71,7	74,1	83,7
3	22-07-2023 21:15:36	E170	A	70,0	71,5	81,2
3	22-07-2023 21:17:36	E75S	A	69,7	71,2	79,7
3	22-07-2023 21:23:13	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	22-07-2023 21:25:29	A20N	A	71,3	73,7	82,5
3	22-07-2023 21:37:16	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	22-07-2023 21:41:43	E190	A	70,8	73,6	82,5
3	22-07-2023 21:43:46	E195	A	70,9	72,6	82,4
3	22-07-2023 21:45:24	E75S	A	70,3	72,6	81,5
3	22-07-2023 21:47:48	CRJX	A	70,0	72,1	81,1
3	22-07-2023 21:49:55	B38M	A	72,0	75,2	84,0
3	22-07-2023 21:54:58	BCS3	A	69,4	71,0	80,5
3	22-07-2023 21:57:31	B738	A	71,6	74,2	83,1
3	22-07-2023 21:59:10	E190	A	70,9	73,0	82,4
3	23-07-2023 05:59:52	E195	A	69,1	72,5	82,1
3	23-07-2023 06:04:22	E190	A	70,2	71,8	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2023 06:07:36	E190	A	69,9	71,4	81,0
3	23-07-2023 06:10:20	E75S	A	70,1	71,8	80,5
3	23-07-2023 06:14:30	B738	A	72,9	75,4	84,4
3	23-07-2023 06:16:14	E75S	A	69,5	71,0	79,0
3	23-07-2023 06:19:15	E75S	A	70,0	71,4	80,4
3	23-07-2023 06:23:31	B38M	A	71,5	73,3	83,3
3	23-07-2023 06:25:10	B38M	A	71,2	74,0	82,9
3	23-07-2023 06:27:51	B738	A	72,3	74,7	82,7
3	23-07-2023 06:30:07	E75S	A	71,0	72,9	81,4
3	23-07-2023 06:36:30	B38M	A	71,1	73,7	82,9
3	23-07-2023 07:10:43	E195	A	72,1	74,9	83,2
3	23-07-2023 07:16:47	B738	A	71,8	74,3	82,2
3	23-07-2023 07:25:44	A320	A	71,1	73,6	81,9
3	23-07-2023 07:27:28	B788	A	72,7	76,1	85,3
3	23-07-2023 07:33:33	A21N	A	71,1	73,4	81,9
3	23-07-2023 07:56:00	E195	A	70,9	73,5	82,0
3	23-07-2023 07:58:08	B738	A	72,8	75,8	84,5
3	23-07-2023 08:01:30	E190	A	70,6	73,3	81,4
3	23-07-2023 08:03:23	B38M	A	71,4	73,7	82,8
3	23-07-2023 08:06:20	B738	A	72,5	75,4	84,8
3	23-07-2023 08:08:45	E195	A	70,6	72,1	81,4
3	23-07-2023 08:15:23	E75S	A	70,0	72,5	80,4
3	23-07-2023 08:22:35	CRJ9	A	70,1	72,1	80,8
3	23-07-2023 08:26:33	E195	A	72,2	74,6	82,7
3	23-07-2023 08:42:54	E75S	A	69,7	71,7	80,5
3	23-07-2023 08:51:44	E190	A	70,4	73,1	81,2
3	23-07-2023 08:53:57	E75S	A	70,8	72,3	80,4
3	23-07-2023 08:58:00	A320	A	70,4	72,3	81,5
3	23-07-2023 09:05:36	E195	A	71,6	72,9	81,6
3	23-07-2023 09:16:39	A321	A	71,8	74,0	81,8
3	23-07-2023 09:19:05	E190	A	71,2	74,1	81,6
3	23-07-2023 09:24:29	E195	A	72,2	75,3	82,9
3	23-07-2023 09:27:58	E75S	A	70,8	72,3	80,8
3	23-07-2023 09:29:43	E75S	A	70,5	73,1	80,9
3	23-07-2023 09:31:55	E75S	A	70,0	72,0	81,1
3	23-07-2023 09:33:42	E195	A	72,3	75,0	82,7
3	23-07-2023 09:36:45	A20N	A	69,9	74,2	82,6
3	23-07-2023 09:49:41	B789	A	71,9	76,2	84,9
3	23-07-2023 10:01:00	B788	A	73,6	76,4	85,6
3	23-07-2023 10:03:34	B788	A	74,8	78,4	87,6
3	23-07-2023 10:06:54	B38M	A	71,2	73,2	82,7
3	23-07-2023 10:22:12	B738	A	71,7	73,5	82,1
3	23-07-2023 10:24:40	B738	A	71,4	74,0	82,5
3	23-07-2023 10:38:36	A320	A	70,6	72,6	81,4
3	23-07-2023 10:45:07	A21N	A	70,8	73,4	82,0
3	23-07-2023 10:47:44	E195	A	71,2	73,9	82,0
3	23-07-2023 10:49:29	A21N	A	72,6	75,2	83,4
3	23-07-2023 10:51:51	E75S	A	69,9	71,0	79,4
3	23-07-2023 13:46:11	E190	D	70,1	71,8	79,6
3	23-07-2023 14:37:18	E195	A	70,7	73,0	81,9
3	23-07-2023 14:40:57	A21N	A	71,7	74,6	82,9
3	23-07-2023 14:45:39	E190	A	70,5	73,1	81,7
3	23-07-2023 14:49:08	B38M	A	72,2	75,6	83,9
3	23-07-2023 14:51:45	B38M	A	71,4	73,5	82,5
3	23-07-2023 15:11:00	BCS3	A	70,9	72,9	81,7
3	23-07-2023 15:17:12	E75S	A	69,6	72,0	81,4
3	23-07-2023 15:19:03	E195	A	71,2	74,4	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2023 15:21:20	B738	A	70,9	74,1	82,6
3	23-07-2023 15:26:07	E195	A	70,3	72,1	81,4
3	23-07-2023 15:28:35	E190	A	70,2	72,2	80,2
3	23-07-2023 15:30:46	E195	A	72,4	75,0	83,2
3	23-07-2023 15:33:01	E195	A	71,0	72,4	81,7
3	23-07-2023 15:35:17	E75S	A	70,4	75,1	82,5
3	23-07-2023 15:38:11	E190	A	71,1	73,5	81,5
3	23-07-2023 15:39:35	E190	A	70,9	75,2	83,2
3	23-07-2023 15:42:03	E75S	A	70,8	73,1	81,2
3	23-07-2023 15:43:54	B38M	A	71,4	73,7	82,5
3	23-07-2023 15:46:27	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	23-07-2023 15:48:47	E170	A	70,4	72,3	80,0
3	23-07-2023 15:51:32	E170	A	70,5	72,3	81,3
3	23-07-2023 16:03:44	E75S	A	71,0	72,9	80,1
3	23-07-2023 16:05:09	B38M	A	71,2	73,9	83,5
3	23-07-2023 16:07:09	E195	A	70,5	72,1	80,9
3	23-07-2023 16:11:25	B38M	A	71,7	73,7	82,1
3	23-07-2023 16:16:53	A21N	A	72,5	75,6	84,2
3	23-07-2023 16:19:01	B737	A	71,2	73,5	82,7
3	23-07-2023 16:25:04	B738	A	72,0	75,7	83,4
3	23-07-2023 16:35:37	E75S	A	70,4	71,9	80,4
3	23-07-2023 16:46:21	A320	A	69,9	72,4	81,4
3	23-07-2023 16:54:08	A319	A	70,5	72,9	81,0
3	23-07-2023 16:56:42	B738	A	71,2	73,3	82,7
3	23-07-2023 17:10:24	A320	A	71,7	74,7	83,2
3	23-07-2023 17:12:56	A21N	A	72,4	74,8	82,8
3	23-07-2023 17:15:47	A321	A	70,6	72,1	81,4
3	23-07-2023 17:22:49	A320	A	70,5	72,0	80,9
3	23-07-2023 17:25:16	E75S	A	70,2	72,7	81,3
3	23-07-2023 17:31:22	E75S	A	71,5	75,3	81,5
3	23-07-2023 17:33:33	B788	A	71,8	74,1	82,9
3	23-07-2023 17:44:11	A321	A	69,9	72,1	80,7
3	23-07-2023 17:55:45	B38M	A	71,3	74,7	81,3
3	23-07-2023 17:58:35	B738	A	71,1	74,1	83,2
3	23-07-2023 18:05:52	B38M	A	69,3	70,7	78,3
3	23-07-2023 18:12:33	A320	A	71,1	73,7	81,9
3	23-07-2023 18:19:07	A320	A	70,5	72,6	82,3
3	23-07-2023 18:20:54	E190	A	71,3	72,8	81,3
3	23-07-2023 18:25:08	A21N	A	70,7	73,6	82,5
3	23-07-2023 18:27:18	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	23-07-2023 18:31:20	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	23-07-2023 18:33:55	E75L	A	69,9	71,9	80,3
3	23-07-2023 18:35:58	B38M	A	70,8	73,2	81,9
3	23-07-2023 18:37:47	E195	A	71,1	73,2	81,5
3	23-07-2023 18:44:55	E75S	A	69,5	70,9	79,9
3	23-07-2023 18:49:02	E75S	A	69,2	71,1	79,2
3	23-07-2023 18:51:19	B738	A	71,5	74,2	83,2
3	23-07-2023 18:53:24	E170	A	69,1	71,1	78,7
3	23-07-2023 18:57:01	E195	A	71,1	72,8	81,5
3	23-07-2023 18:58:52	E190	A	70,2	71,7	80,6
3	23-07-2023 19:03:36	E75S	A	70,4	72,5	80,4
3	23-07-2023 19:06:23	E170	A	70,1	72,5	80,9
3	23-07-2023 19:16:46	B38M	A	71,0	73,1	81,8
3	23-07-2023 19:18:42	E190	A	70,2	72,5	81,4
3	23-07-2023 19:20:15	E75S	A	69,3	70,2	78,8
3	23-07-2023 19:22:05	E190	A	71,4	73,2	81,4
3	23-07-2023 19:23:57	E195	A	70,7	72,9	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	23-07-2023 19:25:34	BCS3	A	70,1	71,8	80,5
3	23-07-2023 19:27:23	A21N	A	71,0	72,9	81,0
3	23-07-2023 19:29:17	E195	A	72,1	74,4	82,5
3	23-07-2023 19:36:24	E195	A	71,8	74,3	81,8
3	23-07-2023 19:51:27	B738	A	71,8	74,0	82,6
3	23-07-2023 19:54:33	B738	A	72,0	74,6	83,1
3	23-07-2023 20:06:11	B738	A	69,1	70,6	79,9
3	23-07-2023 20:08:14	B738	A	72,6	75,2	83,7
3	23-07-2023 20:10:21	E195	A	71,3	73,7	81,7
3	23-07-2023 20:23:09	B38M	A	72,0	74,0	83,1
3	23-07-2023 20:29:30	E195	A	70,9	73,6	82,3
3	23-07-2023 20:44:44	B738	A	72,7	74,4	83,5
3	23-07-2023 20:52:07	B38M	A	72,1	74,9	83,9
3	23-07-2023 20:55:14	E75S	A	68,8	69,7	78,8
3	23-07-2023 20:57:28	B739	A	71,6	74,1	83,0
3	23-07-2023 20:59:31	B738	A	72,2	74,9	83,3
3	23-07-2023 21:11:19	E190	A	69,8	71,8	80,6
3	23-07-2023 21:13:22	B738	A	72,1	75,0	83,6
3	23-07-2023 21:15:44	E75S	A	71,0	72,7	81,4
3	23-07-2023 21:17:34	E190	A	70,1	71,9	80,6
3	23-07-2023 21:21:15	B38M	A	71,0	73,6	82,4
3	23-07-2023 21:22:50	E170	A	69,7	70,9	79,7
3	23-07-2023 21:26:01	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	23-07-2023 21:28:01	E75S	A	70,0	71,8	80,4
3	23-07-2023 21:31:05	E75S	A	70,6	72,4	80,6
3	23-07-2023 21:34:00	B738	A	71,3	73,2	81,7
3	23-07-2023 21:39:38	E195	A	70,2	73,3	81,6
3	23-07-2023 21:44:33	B38M	A	71,7	73,7	82,5
3	23-07-2023 21:46:22	B38M	A	71,8	74,6	82,9
3	23-07-2023 21:47:56	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	23-07-2023 21:49:27	E195	A	71,5	74,1	82,3
3	23-07-2023 21:51:01	E195	A	72,4	75,2	82,8
3	23-07-2023 21:52:46	E75S	A	68,5	71,2	79,6
3	23-07-2023 21:55:00	B738	A	72,3	75,2	83,1
3	23-07-2023 21:57:24	E195	A	72,1	74,8	82,1
3	23-07-2023 21:58:47	E190	A	70,9	73,0	81,6
3	24-07-2023 06:02:52	A21N	A	70,8	73,3	81,6
3	24-07-2023 06:05:45	E195	A	70,3	73,1	82,6
3	24-07-2023 06:07:50	E195	A	71,5	74,4	82,9
3	24-07-2023 06:10:01	E195	A	72,1	74,8	83,3
3	24-07-2023 06:12:02	E170	A	69,1	70,3	79,5
3	24-07-2023 06:14:01	E75S	A	70,1	71,9	80,1
3	24-07-2023 06:15:56	E75S	A	69,9	71,9	80,7
3	24-07-2023 06:18:00	B38M	A	71,2	73,9	82,6
3	24-07-2023 06:20:05	E75S	A	70,2	72,0	81,0
3	24-07-2023 06:22:02	E195	A	71,1	73,6	82,2
3	24-07-2023 06:24:29	E75S	A	70,1	72,7	80,8
3	24-07-2023 06:28:12	E75S	A	69,8	71,5	80,6
3	24-07-2023 06:33:12	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	24-07-2023 07:14:24	A320	A	71,7	74,2	83,4
3	24-07-2023 07:29:58	B789	A	71,1	74,4	84,1
3	24-07-2023 07:34:35	B738	A	71,8	74,3	83,6
3	24-07-2023 08:00:52	B738	A	72,0	74,7	83,5
3	24-07-2023 08:02:48	E190	A	70,1	72,1	81,2
3	24-07-2023 08:04:32	E75S	A	69,8	71,2	79,3
3	24-07-2023 08:06:30	E195	A	71,5	74,9	83,8
3	24-07-2023 08:09:51	E190	A	70,9	72,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2023 08:12:13	A21N	A	71,6	75,6	84,2
3	24-07-2023 08:15:41	E75S	A	70,2	71,9	81,0
3	24-07-2023 08:17:56	E170	A	69,6	70,9	80,0
3	24-07-2023 08:19:52	E195	A	71,1	73,1	82,6
3	24-07-2023 08:22:04	A320	A	70,5	72,2	81,3
3	24-07-2023 08:34:41	E190	A	70,3	72,7	81,8
3	24-07-2023 08:41:56	B738	A	72,0	74,7	83,4
3	24-07-2023 08:48:41	E75S	A	71,4	73,9	82,2
3	24-07-2023 08:50:58	A321	A	71,4	73,2	82,2
3	24-07-2023 08:55:12	E190	A	70,7	72,3	81,5
3	24-07-2023 08:57:27	B738	A	71,4	74,9	84,4
3	24-07-2023 08:59:44	E190	A	71,4	73,1	81,8
3	24-07-2023 09:09:14	B738	A	71,3	73,7	82,4
3	24-07-2023 09:11:46	E170	A	69,4	71,4	80,2
3	24-07-2023 09:16:51	E170	A	69,8	72,2	80,2
3	24-07-2023 09:20:50	E75S	A	71,3	74,2	82,7
3	24-07-2023 09:23:06	E75S	A	70,7	73,3	81,5
3	24-07-2023 09:26:59	E195	A	70,8	73,1	81,9
3	24-07-2023 09:29:25	BCS3	A	69,3	70,6	78,8
3	24-07-2023 09:32:56	B38M	A	71,1	72,6	81,9
3	24-07-2023 09:34:50	E170	A	69,4	71,4	79,4
3	24-07-2023 09:36:47	B788	A	72,7	75,2	84,4
3	24-07-2023 09:39:26	A321	A	72,0	74,7	83,8
3	24-07-2023 09:41:19	E195	A	70,5	72,8	82,0
3	24-07-2023 09:43:14	E195	A	71,7	74,0	82,1
3	24-07-2023 09:45:36	B38M	A	71,3	74,4	83,8
3	24-07-2023 09:50:09	E75S	A	69,7	70,8	80,2
3	24-07-2023 10:08:10	B738	A	72,9	75,6	85,0
3	24-07-2023 10:23:56	E75S	A	70,7	72,6	80,3
3	24-07-2023 10:35:00	B38M	A	72,1	74,7	83,8
3	24-07-2023 10:43:24	C295	A	70,2	71,6	80,2
3	24-07-2023 10:51:12	E75S	A	69,2	71,6	80,3
3	24-07-2023 10:56:07	A320	A	72,0	75,3	83,4
3	24-07-2023 10:58:28	E75S	A	69,7	71,5	81,2
3	24-07-2023 11:09:36	A321	A	71,3	73,7	82,8
3	24-07-2023 11:16:57	A320	A	72,7	74,8	83,1
3	24-07-2023 11:18:53	E195	A	71,7	74,7	84,0
3	24-07-2023 11:28:10	A21N	A	72,4	74,7	83,2
3	24-07-2023 11:30:46	BCS3	A	69,6	71,0	79,6
3	24-07-2023 11:36:20	B738	A	71,8	75,8	83,0
3	24-07-2023 11:41:57	E190	A	69,9	72,1	80,7
3	24-07-2023 11:44:06	B738	A	71,6	74,9	83,4
3	24-07-2023 11:46:43	B738	A	72,3	74,5	83,4
3	24-07-2023 11:48:51	A21N	A	70,5	72,7	81,3
3	24-07-2023 11:53:32	B77W	A	74,1	77,8	87,1
3	24-07-2023 11:58:54	E75S	A	72,4	74,6	82,4
3	24-07-2023 12:01:27	A321	A	69,8	71,3	80,2
3	24-07-2023 12:06:43	E75S	A	70,2	72,3	80,6
3	24-07-2023 12:08:33	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	24-07-2023 12:10:44	B788	A	72,5	75,1	84,5
3	24-07-2023 12:16:54	E190	A	70,2	72,9	81,4
3	24-07-2023 12:18:42	E195	A	71,4	73,6	82,2
3	24-07-2023 12:20:34	E195	A	71,4	74,0	82,2
3	24-07-2023 12:22:35	A321	A	70,2	72,5	81,0
3	24-07-2023 12:29:26	E75S	A	71,4	74,3	80,9
3	24-07-2023 12:33:05	B38M	A	71,2	73,3	82,7
3	24-07-2023 12:35:28	B788	A	72,4	75,8	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2023 12:40:59	CRJX	A	69,6	71,6	80,0
3	24-07-2023 12:45:03	A332	A	73,7	79,1	86,7
3	24-07-2023 12:47:21	B789	A	73,3	76,7	85,9
3	24-07-2023 12:54:00	E195	A	71,7	73,5	82,8
3	24-07-2023 12:56:37	E190	A	71,1	73,7	81,6
3	24-07-2023 12:58:31	E195	A	71,2	72,7	81,2
3	24-07-2023 13:00:11	E170	A	69,9	70,9	80,3
3	24-07-2023 13:01:54	E170	A	70,9	73,4	81,7
3	24-07-2023 13:03:58	E170	A	71,0	74,2	82,1
3	24-07-2023 13:07:24	E195	A	71,6	75,5	83,1
3	24-07-2023 13:09:25	A21N	A	71,4	73,3	82,5
3	24-07-2023 13:14:19	E170	A	69,0	70,8	78,0
3	24-07-2023 13:16:41	E195	A	69,6	72,0	81,0
3	24-07-2023 13:19:01	E195	A	71,2	73,1	81,6
3	24-07-2023 13:22:22	E190	A	70,6	72,6	81,0
3	24-07-2023 13:24:08	B789	A	71,9	74,1	83,4
3	24-07-2023 13:27:15	E170	A	70,0	70,8	79,5
3	24-07-2023 13:30:55	E190	A	70,6	74,5	81,4
3	24-07-2023 13:33:18	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	24-07-2023 13:35:17	E190	A	70,4	72,9	81,9
3	24-07-2023 13:37:06	B738	A	71,7	75,9	83,8
3	24-07-2023 13:49:18	E75S	A	69,6	71,3	79,2
3	24-07-2023 13:51:19	A21N	A	73,1	80,4	85,2
3	24-07-2023 13:59:09	B38M	A	71,3	74,7	82,5
3	24-07-2023 14:00:59	E190	A	70,5	72,0	80,0
3	24-07-2023 14:02:53	E195	A	70,2	72,8	81,4
3	24-07-2023 14:05:06	E190	A	70,6	73,5	81,4
3	24-07-2023 14:13:21	B38M	A	71,0	73,1	81,4
3	24-07-2023 14:15:12	E190	A	70,2	71,7	81,0
3	24-07-2023 14:24:12	A21N	A	71,5	75,1	82,9
3	24-07-2023 14:29:05	B38M	A	72,0	74,4	82,8
3	24-07-2023 14:33:04	E75S	A	70,3	71,6	79,8
3	24-07-2023 14:38:37	A21N	A	71,7	76,0	83,2
3	24-07-2023 14:41:21	B38M	A	71,2	73,5	82,0
3	24-07-2023 14:47:08	B788	A	71,9	74,7	83,4
3	24-07-2023 14:49:11	B738	A	71,3	74,1	83,6
3	24-07-2023 14:51:05	E195	A	71,6	73,7	82,0
3	24-07-2023 14:54:47	E75S	A	69,4	71,0	78,4
3	24-07-2023 14:59:33	E190	A	69,9	71,9	78,9
3	24-07-2023 15:08:31	A21N	A	72,1	74,8	82,5
3	24-07-2023 15:13:14	E195	A	71,1	73,8	81,1
3	24-07-2023 15:19:37	E195	A	71,1	73,9	81,1
3	24-07-2023 15:23:37	E75S	A	70,2	71,5	79,2
3	24-07-2023 15:25:14	B738	A	74,1	76,9	84,5
3	24-07-2023 15:27:21	B38M	A	71,0	73,4	82,2
3	24-07-2023 15:29:27	E195	A	71,2	74,0	82,0
3	24-07-2023 15:32:09	E195	A	70,0	72,1	80,0
3	24-07-2023 15:34:40	E170	A	70,8	72,7	80,8
3	24-07-2023 15:36:17	E75S	A	70,9	73,9	81,3
3	24-07-2023 15:39:28	E75S	A	68,6	70,4	78,1
3	24-07-2023 15:41:44	E195	A	71,0	72,5	81,0
3	24-07-2023 15:52:45	BCS3	A	71,3	74,1	82,4
3	24-07-2023 15:55:32	A321	A	70,2	72,7	81,0
3	24-07-2023 16:01:20	E190	A	70,3	73,2	81,1
3	24-07-2023 16:07:12	E75S	A	70,6	72,8	81,4
3	24-07-2023 16:09:17	E75S	A	69,9	71,6	79,5
3	24-07-2023 16:23:37	E295	A	69,2	71,8	81,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2023 16:29:49	A321	A	69,7	72,5	80,5
3	24-07-2023 16:34:47	B738	A	71,9	74,1	83,1
3	24-07-2023 16:39:03	E170	A	69,7	71,4	79,3
3	24-07-2023 16:55:23	A319	A	70,2	71,9	81,0
3	24-07-2023 17:35:55	E170	A	69,0	72,1	80,5
3	24-07-2023 17:41:12	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	24-07-2023 17:49:29	B38M	A	71,0	73,1	81,0
3	24-07-2023 17:51:17	E75S	A	70,1	72,2	81,2
3	24-07-2023 17:54:22	PC12	A	69,0	71,4	78,5
3	24-07-2023 18:01:08	B738	A	70,7	72,3	80,7
3	24-07-2023 18:03:11	A21N	A	70,3	73,3	82,6
3	24-07-2023 18:06:46	B738	A	70,3	72,6	81,1
3	24-07-2023 18:13:14	E75S	A	70,8	73,6	81,6
3	24-07-2023 18:21:30	E190	A	70,5	72,4	80,5
3	24-07-2023 18:24:12	E195	A	71,3	73,4	82,8
3	24-07-2023 18:35:03	B38M	A	70,5	73,5	82,3
3	24-07-2023 18:39:39	E75S	A	69,2	70,3	78,3
3	24-07-2023 18:41:33	E195	A	70,9	73,6	81,7
3	24-07-2023 18:43:27	E170	A	70,7	72,1	80,2
3	24-07-2023 18:45:47	E190	A	70,3	72,0	79,8
3	24-07-2023 18:52:10	E195	A	69,6	71,6	80,4
3	24-07-2023 18:54:25	B788	A	72,1	74,1	83,5
3	24-07-2023 19:01:31	E190	A	70,5	72,6	80,9
3	24-07-2023 19:03:08	E190	A	70,6	73,1	80,6
3	24-07-2023 19:05:21	E195	A	71,5	73,9	81,9
3	24-07-2023 19:07:16	E195	A	71,2	73,6	82,0
3	24-07-2023 19:10:31	E170	A	70,5	71,4	80,9
3	24-07-2023 19:12:40	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	24-07-2023 19:15:20	E195	A	70,6	72,3	81,0
3	24-07-2023 19:17:26	E295	A	72,1	74,4	83,9
3	24-07-2023 19:21:02	E75S	A	69,1	71,3	79,1
3	24-07-2023 19:24:41	E190	A	70,0	72,1	80,8
3	24-07-2023 19:26:43	B738	A	72,4	75,2	83,2
3	24-07-2023 19:28:55	E195	A	70,5	72,0	80,9
3	24-07-2023 19:31:39	A20N	A	72,1	75,3	82,9
3	24-07-2023 19:33:23	E190	A	71,2	73,0	80,8
3	24-07-2023 19:35:23	E170	A	69,7	71,4	78,7
3	24-07-2023 19:44:10	B738	A	68,6	70,0	78,6
3	24-07-2023 19:49:15	E290	A	69,3	71,6	78,9
3	24-07-2023 19:59:56	A320	A	70,2	73,1	81,6
3	24-07-2023 20:07:10	E170	A	69,5	72,4	80,3
3	24-07-2023 20:11:14	B738	A	72,2	75,0	83,7
3	24-07-2023 20:27:12	B38M	A	71,3	73,6	81,7
3	24-07-2023 20:30:05	B38M	A	72,9	75,8	84,4
3	24-07-2023 20:33:28	A20N	A	69,5	70,9	80,0
3	24-07-2023 20:48:19	A321	A	71,3	72,8	80,8
3	24-07-2023 20:50:32	E195	A	70,5	72,5	80,5
3	24-07-2023 20:53:34	E75S	A	70,7	72,9	81,1
3	24-07-2023 20:55:15	B38M	A	71,5	73,3	81,9
3	24-07-2023 20:57:02	E190	A	71,0	73,5	81,4
3	24-07-2023 20:59:06	E75S	A	69,9	72,3	81,4
3	24-07-2023 21:09:09	A320	A	70,8	72,2	81,2
3	24-07-2023 21:13:27	A20N	A	69,3	73,0	80,8
3	24-07-2023 21:15:10	B38M	A	71,2	73,3	82,0
3	24-07-2023 21:18:08	B38M	A	71,4	74,2	82,5
3	24-07-2023 21:21:14	B38M	A	71,7	74,4	82,9
3	24-07-2023 21:26:46	B738	A	72,3	75,8	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2023 21:33:29	E195	A	70,2	72,4	81,4
3	24-07-2023 21:36:35	E195	A	71,7	74,5	82,5
3	24-07-2023 21:38:54	E75S	A	71,4	74,3	81,8
3	24-07-2023 21:46:32	B38M	A	71,6	73,6	82,0
3	24-07-2023 21:48:58	B38M	A	71,1	74,1	81,5
3	24-07-2023 21:50:49	E75S	A	70,4	71,9	79,9
3	24-07-2023 21:53:55	E170	A	70,6	72,6	81,4
3	24-07-2023 21:57:14	E75S	A	69,3	71,0	79,8
3	24-07-2023 21:59:50	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	25-07-2023 06:02:04	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	25-07-2023 06:03:53	E75S	A	69,4	71,9	80,9
3	25-07-2023 06:05:59	E195	A	70,7	73,5	83,0
3	25-07-2023 06:08:13	E75S	A	69,9	71,9	81,0
3	25-07-2023 06:10:41	E75S	A	70,1	72,5	81,3
3	25-07-2023 06:13:03	E195	A	72,2	74,3	83,7
3	25-07-2023 06:15:21	E190	A	70,7	73,0	82,7
3	25-07-2023 06:18:20	E75S	A	70,3	72,5	81,1
3	25-07-2023 06:20:14	E75S	A	69,9	71,8	81,0
3	25-07-2023 06:24:00	B38M	A	71,0	74,3	83,5
3	25-07-2023 06:27:17	B738	A	72,0	75,7	83,2
3	25-07-2023 06:31:53	B738	A	73,1	75,7	85,1
3	25-07-2023 06:40:22	B734	A	73,0	76,1	84,8
3	25-07-2023 07:13:37	B738	A	71,6	74,6	84,1
3	25-07-2023 07:24:11	B789	A	72,6	75,6	85,6
3	25-07-2023 07:27:14	E195	A	71,6	74,0	83,1
3	25-07-2023 07:53:45	B738	A	72,5	75,3	84,2
3	25-07-2023 08:02:34	E190	A	71,1	73,4	82,2
3	25-07-2023 08:09:23	E190	A	70,3	72,5	81,8
3	25-07-2023 08:12:59	E75S	A	69,7	72,1	80,5
3	25-07-2023 08:17:33	E195	A	71,6	74,7	83,1
3	25-07-2023 08:19:40	E190	A	71,6	74,7	82,8
3	25-07-2023 08:21:24	E195	A	71,5	74,5	83,3
3	25-07-2023 08:42:23	BCS3	A	69,0	69,9	79,8
3	25-07-2023 08:46:09	E75S	A	70,7	72,7	80,7
3	25-07-2023 09:00:47	CRJ9	A	69,5	71,1	80,6
3	25-07-2023 09:02:58	E195	A	71,7	74,1	83,2
3	25-07-2023 09:05:42	E190	A	71,5	74,6	82,6
3	25-07-2023 09:10:03	E195	A	70,5	74,4	83,1
3	25-07-2023 09:13:58	E75S	A	69,8	72,6	81,6
3	25-07-2023 09:16:30	A319	A	70,7	72,9	81,9
3	25-07-2023 09:20:21	E75S	A	70,2	71,5	79,8
3	25-07-2023 09:22:27	E170	A	69,5	72,2	81,8
3	25-07-2023 09:24:59	E190	A	72,0	76,2	84,3
3	25-07-2023 09:26:47	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	25-07-2023 09:29:41	E195	A	70,5	73,5	82,8
3	25-07-2023 09:32:10	E75S	A	70,7	73,1	81,5
3	25-07-2023 09:34:37	E75S	A	70,8	73,2	81,2
3	25-07-2023 09:43:39	B38M	A	73,1	77,4	84,5
3	25-07-2023 09:45:33	B789	A	73,0	77,0	86,4
3	25-07-2023 09:49:28	A21N	A	73,3	76,8	84,1
3	25-07-2023 09:56:38	B789	A	71,4	74,9	84,6
3	25-07-2023 09:59:10	E190	A	72,0	74,3	82,8
3	25-07-2023 10:37:41	E190	A	71,2	73,5	82,4
3	25-07-2023 10:39:19	E75S	A	69,8	73,6	81,8
3	25-07-2023 10:48:23	E170	A	69,9	71,6	80,7
3	25-07-2023 10:50:08	B738	A	71,7	75,4	83,4
3	25-07-2023 10:52:53	A320	A	70,5	73,3	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2023 11:05:56	E55P	A	67,1	68,3	76,2
3	25-07-2023 11:11:26	E195	A	71,6	75,2	83,9
3	25-07-2023 11:19:43	E195	A	71,2	75,0	83,5
3	25-07-2023 11:22:40	A321	A	69,9	72,0	81,4
3	25-07-2023 11:30:03	B788	A	72,1	74,0	84,4
3	25-07-2023 11:35:34	A320	A	69,9	72,4	81,9
3	25-07-2023 11:37:33	A21N	A	72,6	74,5	84,3
3	25-07-2023 11:40:30	E195	A	71,9	74,0	82,7
3	25-07-2023 11:43:59	B738	A	72,1	75,2	84,4
3	25-07-2023 11:45:55	B77W	A	74,0	77,9	87,4
3	25-07-2023 11:48:59	A321	A	70,8	73,6	81,9
3	25-07-2023 11:50:52	B738	A	72,0	74,7	83,4
3	25-07-2023 11:54:02	A21N	A	71,7	75,5	83,5
3	25-07-2023 11:56:07	A321	A	70,2	73,5	82,5
3	25-07-2023 11:58:12	E195	A	70,5	74,3	82,0
3	25-07-2023 12:04:14	B789	A	73,3	76,6	86,1
3	25-07-2023 12:07:17	E75S	A	69,9	72,9	81,9
3	25-07-2023 12:09:29	E75S	A	71,6	74,8	83,1
3	25-07-2023 12:11:38	A21N	A	75,7	84,0	88,0
3	25-07-2023 12:13:21	BCS3	A	71,2	73,5	82,7
3	25-07-2023 12:16:51	C25M	A	69,0	70,3	78,0
3	25-07-2023 12:22:23	B788	A	71,1	73,4	84,5
3	25-07-2023 12:25:01	E170	A	70,3	73,0	80,8
3	25-07-2023 12:27:11	B788	A	73,9	77,7	87,1
3	25-07-2023 12:30:42	B788	A	72,9	75,8	85,9
3	25-07-2023 12:33:41	E75S	A	70,5	72,1	81,9
3	25-07-2023 12:35:35	E190	A	70,9	73,2	82,1
3	25-07-2023 12:37:13	E195	A	71,4	73,8	83,4
3	25-07-2023 12:39:13	E170	A	69,4	71,8	78,9
3	25-07-2023 12:42:32	B738	A	72,4	75,3	84,2
3	25-07-2023 12:44:28	E190	A	73,3	76,3	84,1
3	25-07-2023 12:46:28	E195	A	71,4	74,8	83,1
3	25-07-2023 12:49:30	B753	A	72,3	75,7	85,3
3	25-07-2023 12:52:11	E190	A	75,6	81,5	87,0
3	25-07-2023 12:53:39	A21N	A	71,6	74,9	83,1
3	25-07-2023 12:55:53	E195	A	71,9	75,4	83,3
3	25-07-2023 12:58:26	E75S	A	68,6	71,2	80,9
3	25-07-2023 13:00:25	E170	A	69,7	71,5	80,1
3	25-07-2023 13:01:58	A332	A	77,1	84,5	90,8
3	25-07-2023 13:06:14	E75S	A	69,9	72,2	80,6
3	25-07-2023 13:09:22	A21N	A	70,2	72,8	80,7
3	25-07-2023 13:11:18	B738	A	71,4	74,6	83,2
3	25-07-2023 13:13:51	E170	A	70,1	71,9	80,5
3	25-07-2023 13:16:20	E75S	A	71,6	73,8	82,0
3	25-07-2023 13:18:18	E195	A	72,1	75,5	83,5
3	25-07-2023 13:20:59	E195	A	71,6	75,3	82,0
3	25-07-2023 13:25:18	B738	A	71,7	73,8	83,8
3	25-07-2023 13:27:04	B738	A	71,8	75,2	84,3
3	25-07-2023 13:29:02	CRJX	A	70,2	71,7	80,6
3	25-07-2023 13:31:03	B38M	A	72,0	74,6	84,3
3	25-07-2023 13:34:10	B38M	A	74,5	76,9	85,9
3	25-07-2023 13:37:52	PC12	A	69,6	71,9	79,2
3	25-07-2023 13:44:48	E75S	A	70,6	73,1	81,0
3	25-07-2023 13:49:05	E195	A	70,9	73,4	82,4
3	25-07-2023 14:00:41	B789	A	73,8	77,2	86,4
3	25-07-2023 14:06:57	E75S	A	69,2	71,7	80,3
3	25-07-2023 14:09:40	E75S	A	69,7	71,5	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2023 14:11:20	B738	A	71,4	74,5	83,7
3	25-07-2023 14:13:28	E190	A	71,0	73,8	81,5
3	25-07-2023 14:15:32	A21N	A	71,7	75,0	82,9
3	25-07-2023 14:23:53	E75S	A	70,8	73,1	81,6
3	25-07-2023 14:26:42	B38M	A	71,1	73,8	82,6
3	25-07-2023 14:28:25	B753	A	72,8	76,3	86,4
3	25-07-2023 14:44:54	A20N	A	72,3	78,2	84,8
3	25-07-2023 14:47:59	A21N	A	72,0	75,4	83,8
3	25-07-2023 14:51:18	B38M	A	71,3	73,6	82,7
3	25-07-2023 14:56:41	B38M	A	70,3	72,7	82,4
3	25-07-2023 14:59:04	E195	A	71,0	73,2	82,8
3	25-07-2023 15:09:59	B788	A	72,0	75,5	85,6
3	25-07-2023 15:12:25	E170	A	70,1	72,1	80,1
3	25-07-2023 15:14:05	E190	A	70,3	72,5	81,8
3	25-07-2023 15:16:01	C25A	A	73,8	76,9	84,6
3	25-07-2023 15:18:51	E75S	A	69,5	70,7	80,3
3	25-07-2023 15:26:25	E190	A	69,6	71,8	81,3
3	25-07-2023 15:35:16	A321	A	70,8	72,5	81,6
3	25-07-2023 15:38:10	E195	A	71,5	75,4	83,8
3	25-07-2023 15:40:03	E195	A	71,3	74,5	82,8
3	25-07-2023 15:41:51	BCS3	A	69,3	71,4	80,7
3	25-07-2023 15:43:55	E170	A	69,3	71,4	79,7
3	25-07-2023 15:45:41	E75S	A	70,0	71,9	80,0
3	25-07-2023 15:47:40	E170	A	70,0	71,5	81,1
3	25-07-2023 15:49:38	E75S	A	70,5	73,4	81,7
3	25-07-2023 15:53:31	B738	A	72,4	75,0	83,9
3	25-07-2023 15:55:24	E75S	A	70,0	72,6	80,8
3	25-07-2023 15:58:05	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	25-07-2023 16:00:08	B788	A	71,8	74,6	84,6
3	25-07-2023 16:08:14	E75S	A	69,0	71,4	79,7
3	25-07-2023 16:10:30	E190	A	71,2	74,0	82,0
3	25-07-2023 16:25:02	E295	A	70,6	73,3	82,4
3	25-07-2023 16:32:00	B38M	A	70,8	73,9	83,6
3	25-07-2023 16:39:55	E195	A	73,0	76,1	86,0
3	25-07-2023 16:44:57	A21N	A	70,9	73,9	81,7
3	25-07-2023 16:57:15	A319	A	70,7	73,4	81,5
3	25-07-2023 16:59:48	B789	A	73,5	76,3	85,6
3	25-07-2023 17:02:21	E195	A	71,7	74,7	83,2
3	25-07-2023 17:15:05	E170	A	71,5	73,6	83,3
3	25-07-2023 17:23:10	E170	A	69,3	71,3	81,4
3	25-07-2023 17:25:53	A320	A	70,4	72,2	81,2
3	25-07-2023 17:30:52	A21N	A	71,0	74,4	82,8
3	25-07-2023 17:50:51	E75S	A	71,4	74,6	83,2
3	25-07-2023 17:54:33	A21N	A	73,9	77,6	85,7
3	25-07-2023 17:56:52	B38M	A	71,7	76,1	83,7
3	25-07-2023 18:02:54	MD82	A	71,9	74,2	84,2
3	25-07-2023 18:05:27	B738	A	72,2	74,4	83,0
3	25-07-2023 18:14:30	E195	A	71,9	74,6	82,7
3	25-07-2023 18:20:57	A320	A	70,9	72,9	82,4
3	25-07-2023 18:23:38	E75S	A	69,6	71,3	80,1
3	25-07-2023 18:35:08	E190	A	72,3	74,7	83,4
3	25-07-2023 18:40:29	B738	A	70,1	71,5	80,1
3	25-07-2023 18:51:37	A21N	A	70,3	72,8	82,0
3	25-07-2023 18:53:40	E75S	A	69,5	72,5	81,8
3	25-07-2023 18:55:25	E295	A	71,1	72,7	81,5
3	25-07-2023 18:57:11	E75S	A	70,9	73,5	82,3
3	25-07-2023 18:58:59	E195	A	71,9	74,3	83,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	25-07-2023 19:01:00	E170	A	69,1	71,2	80,8
3	25-07-2023 19:03:00	E190	A	70,4	73,5	82,1
3	25-07-2023 19:05:01	E195	A	71,3	73,4	82,1
3	25-07-2023 19:06:56	E170	A	69,4	71,9	79,8
3	25-07-2023 19:08:48	E195	A	71,0	73,4	82,5
3	25-07-2023 19:10:34	E190	A	70,8	73,1	81,6
3	25-07-2023 19:12:35	B38M	A	70,7	73,0	82,2
3	25-07-2023 19:15:29	E190	A	71,6	74,8	82,7
3	25-07-2023 19:17:27	E75S	A	70,0	72,1	80,8
3	25-07-2023 19:19:42	E195	A	71,5	74,6	82,3
3	25-07-2023 19:22:29	B738	A	72,5	75,5	84,2
3	25-07-2023 19:24:40	BCS3	A	69,3	70,7	80,4
3	25-07-2023 19:26:34	B38M	A	71,7	74,1	83,2
3	25-07-2023 19:28:06	B738	A	72,4	76,9	85,0
3	25-07-2023 19:29:56	A321	A	70,7	72,5	81,8
3	25-07-2023 19:31:40	B738	A	72,4	75,0	83,5
3	25-07-2023 19:33:11	E195	A	71,7	74,4	84,2
3	25-07-2023 19:36:41	E75S	A	70,3	72,9	81,1
3	25-07-2023 19:51:42	A321	A	70,7	73,4	82,5
3	25-07-2023 19:54:11	E75S	A	71,7	74,2	83,5
3	25-07-2023 19:58:25	E195	A	72,4	75,1	83,6
3	25-07-2023 20:21:02	B738	A	72,5	75,2	84,5
3	25-07-2023 20:28:50	B38M	A	71,6	74,4	83,7
3	25-07-2023 20:32:55	E75S	A	68,9	70,4	79,3
3	25-07-2023 20:39:37	B38M	A	72,1	75,3	84,5
3	25-07-2023 20:54:40	A21N	A	70,8	72,7	82,6
3	25-07-2023 20:56:24	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	25-07-2023 20:58:32	E75S	A	70,0	71,2	80,4
3	25-07-2023 21:07:35	A320	A	71,1	72,6	82,6
3	25-07-2023 21:13:40	E190	A	71,9	75,5	83,4
3	25-07-2023 21:16:07	E75S	A	70,1	72,1	81,8
3	25-07-2023 21:18:28	E195	A	70,7	72,9	81,8
3	25-07-2023 21:20:33	E75S	A	70,8	72,7	81,9
3	25-07-2023 21:22:29	E195	A	71,6	74,2	83,4
3	25-07-2023 21:24:27	E75S	A	70,2	71,4	80,2
3	25-07-2023 21:26:25	E195	A	71,4	73,6	82,9
3	25-07-2023 21:27:59	E195	A	70,8	73,0	81,9
3	25-07-2023 21:30:09	B38M	A	71,3	73,7	83,0
3	25-07-2023 21:32:40	E190	A	71,8	74,6	84,1
3	25-07-2023 21:36:23	E170	A	69,8	72,2	80,6
3	25-07-2023 21:48:08	B38M	A	70,7	73,1	83,2
3	25-07-2023 21:50:13	E170	A	70,5	71,9	81,7
3	25-07-2023 21:52:03	E190	A	71,6	74,0	83,0
3	25-07-2023 21:54:15	B38M	A	71,5	73,9	83,2
3	25-07-2023 21:56:24	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	26-07-2023 06:01:13	E195	A	72,4	75,1	83,5
3	26-07-2023 06:03:14	E75S	A	68,9	70,5	79,3
3	26-07-2023 06:07:42	E75S	A	70,0	71,5	80,8
3	26-07-2023 06:09:56	E75S	A	70,9	72,6	82,4
3	26-07-2023 06:14:02	E75S	A	70,0	71,9	81,1
3	26-07-2023 06:15:45	E195	A	71,7	74,5	83,2
3	26-07-2023 06:17:27	B38M	A	72,2	74,8	84,3
3	26-07-2023 06:19:15	E195	A	71,4	73,0	82,2
3	26-07-2023 06:21:02	E170	A	69,6	71,2	79,6
3	26-07-2023 06:22:53	E75S	A	70,5	72,7	81,6
3	26-07-2023 06:25:10	E75S	A	70,1	71,6	80,5
3	26-07-2023 06:30:40	A21N	A	72,6	75,4	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2023 06:38:57	B738	A	71,8	74,4	83,8
3	26-07-2023 07:00:41	B734	A	72,2	74,6	83,4
3	26-07-2023 07:04:20	A320	A	70,6	73,0	82,4
3	26-07-2023 07:07:51	B738	A	73,5	76,7	85,5
3	26-07-2023 07:19:10	B738	A	72,5	74,9	83,7
3	26-07-2023 07:21:16	B738	A	71,9	74,8	84,0
3	26-07-2023 07:23:00	A21N	A	71,0	74,4	83,8
3	26-07-2023 07:46:14	A20N	A	69,3	71,6	81,1
3	26-07-2023 07:54:46	B38M	A	71,4	75,3	84,2
3	26-07-2023 07:59:20	E195	A	71,5	73,9	83,3
3	26-07-2023 08:01:26	B738	A	72,7	75,2	83,9
3	26-07-2023 08:03:13	E190	A	71,8	74,6	82,6
3	26-07-2023 08:06:40	B77W	A	74,5	77,9	88,0
3	26-07-2023 08:09:58	E190	A	70,3	72,4	81,4
3	26-07-2023 08:17:58	E170	A	70,8	74,1	82,5
3	26-07-2023 08:20:08	E195	A	71,6	74,2	83,3
3	26-07-2023 08:22:37	B38M	A	70,2	73,2	83,2
3	26-07-2023 08:25:00	E195	A	71,0	73,2	82,1
3	26-07-2023 08:30:51	A320	A	69,2	73,0	83,2
3	26-07-2023 08:38:30	E190	A	70,7	73,0	81,1
3	26-07-2023 08:48:41	A20N	A	69,7	73,0	82,5
3	26-07-2023 08:51:53	E190	A	72,6	74,6	83,0
3	26-07-2023 08:54:33	B789	A	73,6	75,8	86,4
3	26-07-2023 08:56:54	E75S	A	72,4	76,1	83,5
3	26-07-2023 08:58:56	B737	A	70,6	72,5	81,7
3	26-07-2023 09:02:23	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
3	26-07-2023 09:11:12	A321	A	71,4	73,1	82,9
3	26-07-2023 09:19:05	E75S	A	70,8	72,9	81,2
3	26-07-2023 09:20:51	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	26-07-2023 09:25:06	E170	A	70,0	73,4	81,1
3	26-07-2023 09:27:25	E75S	A	69,8	71,2	80,6
3	26-07-2023 09:29:06	E190	A	70,9	73,1	82,7
3	26-07-2023 09:30:54	E195	A	71,3	73,3	82,8
3	26-07-2023 09:32:29	B788	A	73,1	76,8	86,1
3	26-07-2023 09:34:54	E195	A	71,1	74,4	82,9
3	26-07-2023 09:41:11	E170	A	71,6	73,0	82,4
3	26-07-2023 09:48:48	B38M	A	72,0	75,7	84,8
3	26-07-2023 09:50:42	E75S	A	72,1	74,4	83,8
3	26-07-2023 09:55:58	B38M	A	70,5	73,8	83,9
3	26-07-2023 10:02:53	A20N	A	72,1	75,2	84,5
3	26-07-2023 10:16:05	A21N	A	70,7	73,7	83,0
3	26-07-2023 10:17:57	E170	A	69,6	71,6	81,0
3	26-07-2023 10:28:23	B738	A	72,2	74,9	83,6
3	26-07-2023 10:30:34	E75S	A	70,1	73,2	82,2
3	26-07-2023 10:36:14	E170	A	70,4	73,0	81,9
3	26-07-2023 10:43:56	A320	A	71,8	74,2	82,9
3	26-07-2023 10:47:03	E195	A	72,2	75,3	83,3
3	26-07-2023 10:48:44	E75S	A	70,0	74,0	83,0
3	26-07-2023 11:01:32	A321	A	70,8	73,9	82,2
3	26-07-2023 11:12:43	E75S	A	70,9	72,4	82,0
3	26-07-2023 11:17:00	A321	A	71,0	73,6	82,8
3	26-07-2023 11:20:25	E75S	A	70,4	71,6	81,5
3	26-07-2023 11:23:57	B737	A	70,6	73,1	81,8
3	26-07-2023 11:26:12	B789	A	71,3	74,3	85,1
3	26-07-2023 11:28:29	B738	A	73,6	77,1	86,4
3	26-07-2023 11:31:05	A320	A	71,7	73,9	82,8
3	26-07-2023 11:37:09	E195	A	71,1	73,7	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2023 11:39:34	BCS3	A	70,0	72,4	82,6
3	26-07-2023 11:42:57	B738	A	72,1	74,6	84,1
3	26-07-2023 11:46:35	A21N	A	74,2	77,8	86,3
3	26-07-2023 11:56:23	A21N	A	72,9	75,5	85,2
3	26-07-2023 11:59:33	E195	A	71,9	74,6	83,4
3	26-07-2023 12:02:13	B77W	A	74,7	79,3	87,9
3	26-07-2023 12:04:13	B788	A	72,3	74,9	84,8
3	26-07-2023 12:10:01	E190	A	70,6	72,1	81,4
3	26-07-2023 12:21:51	E190	A	71,4	73,1	82,9
3	26-07-2023 12:23:56	B788	A	70,6	73,1	83,3
3	26-07-2023 12:26:22	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	26-07-2023 12:28:02	E190	A	70,7	72,9	82,2
3	26-07-2023 12:34:11	E75S	A	71,3	74,1	83,1
3	26-07-2023 12:40:33	E195	A	71,9	73,9	82,7
3	26-07-2023 12:42:25	A21N	A	72,6	76,6	84,9
3	26-07-2023 12:44:50	A333	A	74,3	79,4	88,7
3	26-07-2023 12:47:41	B789	A	71,5	73,3	84,3
3	26-07-2023 12:50:20	E170	A	70,2	73,7	81,7
3	26-07-2023 12:52:00	E195	A	71,4	74,1	82,9
3	26-07-2023 12:54:45	G280	A	69,2	70,6	78,7
3	26-07-2023 12:56:46	B38M	A	71,5	74,3	83,3
3	26-07-2023 12:58:19	B738	A	71,7	74,8	84,5
3	26-07-2023 13:00:33	E190	A	71,5	74,3	83,5
3	26-07-2023 13:03:44	E75S	A	70,6	72,6	82,1
3	26-07-2023 13:05:22	E170	A	69,6	72,3	81,3
3	26-07-2023 13:07:17	CRJX	A	69,3	71,1	80,4
3	26-07-2023 13:09:10	E195	A	71,7	74,0	83,5
3	26-07-2023 13:12:54	B38M	A	71,7	74,2	83,7
3	26-07-2023 13:17:41	B788	A	72,0	74,3	84,3
3	26-07-2023 13:20:09	B738	A	71,9	76,0	84,4
3	26-07-2023 13:33:38	P180	A	74,3	78,3	88,7
3	26-07-2023 13:36:08	B38M	A	70,3	72,2	81,1
3	26-07-2023 13:40:27	B789	A	72,2	75,7	86,2
3	26-07-2023 13:48:32	E195	A	71,8	75,5	84,6
3	26-07-2023 13:50:34	E190	A	71,6	74,7	83,1
3	26-07-2023 14:00:26	A21N	A	71,7	74,8	84,3
3	26-07-2023 14:02:16	A321	A	72,0	74,5	84,7
3	26-07-2023 14:04:45	B38M	A	70,9	75,0	84,6
3	26-07-2023 14:16:12	E195	A	71,4	73,9	82,9
3	26-07-2023 14:19:51	B738	A	71,8	75,9	84,3
3	26-07-2023 14:22:57	B788	A	71,8	75,0	84,6
3	26-07-2023 14:33:36	B38M	A	72,0	74,6	84,5
3	26-07-2023 14:35:55	E195	A	71,7	75,0	83,7
3	26-07-2023 14:38:20	E75S	A	70,7	73,5	83,2
3	26-07-2023 14:40:55	E75S	A	70,1	72,0	80,9
3	26-07-2023 14:45:52	E190	A	71,2	73,6	83,3
3	26-07-2023 14:50:28	A21N	A	72,6	76,0	86,0
3	26-07-2023 14:53:42	E75S	A	69,7	71,7	81,2
3	26-07-2023 15:03:00	F900	A	67,6	69,8	78,8
3	26-07-2023 15:05:15	E195	A	72,0	74,5	83,7
3	26-07-2023 15:08:35	B738	A	71,8	75,4	84,8
3	26-07-2023 15:17:43	E75S	A	70,7	73,2	82,4
3	26-07-2023 15:19:55	A320	A	72,5	76,0	85,5
3	26-07-2023 15:22:17	E170	A	70,2	72,7	81,7
3	26-07-2023 15:25:45	BCS3	A	70,1	72,1	81,3
3	26-07-2023 15:28:11	E75S	A	70,3	73,1	82,0
3	26-07-2023 15:30:25	A21N	A	72,3	75,1	85,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2023 15:33:00	E75S	A	70,2	71,9	82,0
3	26-07-2023 15:36:56	E190	A	72,0	75,0	83,2
3	26-07-2023 15:39:10	E170	A	70,0	72,6	82,1
3	26-07-2023 15:41:59	B738	A	72,4	75,7	85,2
3	26-07-2023 15:44:39	E170	A	70,2	71,9	80,2
3	26-07-2023 15:47:24	E170	A	70,0	72,6	81,5
3	26-07-2023 15:50:35	E75S	A	70,8	73,1	81,9
3	26-07-2023 15:53:17	E195	A	72,6	76,7	84,3
3	26-07-2023 15:55:44	B38M	A	71,5	74,9	83,8
3	26-07-2023 15:58:57	E195	A	72,0	75,5	84,3
3	26-07-2023 16:01:04	E75S	A	69,8	72,0	81,6
3	26-07-2023 16:03:02	E195	A	71,3	74,2	83,8
3	26-07-2023 16:06:44	E190	A	71,4	74,7	83,4
3	26-07-2023 16:11:58	E195	A	71,8	74,4	83,8
3	26-07-2023 16:13:43	E190	A	71,0	74,7	83,5
3	26-07-2023 16:25:25	E295	A	71,7	74,8	85,7
3	26-07-2023 16:27:33	E190	A	71,9	75,6	84,2
3	26-07-2023 16:29:31	A319	A	71,4	75,0	84,7
3	26-07-2023 16:31:40	B738	A	70,4	72,8	82,7
3	26-07-2023 16:34:01	A321	A	71,5	73,7	84,5
3	26-07-2023 16:44:13	B38M	A	71,6	76,1	85,4
3	26-07-2023 16:46:49	B738	A	72,2	75,5	85,0
3	26-07-2023 16:53:26	A21N	A	71,9	76,0	84,7
3	26-07-2023 17:14:24	A319	A	71,8	75,8	84,3
3	26-07-2023 17:18:29	E195	A	71,0	75,0	84,3
3	26-07-2023 17:24:09	A320	A	72,0	74,9	85,2
3	26-07-2023 17:28:26	B738	A	71,4	75,0	85,2
3	26-07-2023 17:46:18	A21N	A	70,3	73,9	84,1
3	26-07-2023 17:59:01	E75S	A	69,0	70,9	80,2
3	26-07-2023 18:03:21	A20N	A	71,1	73,3	83,6
3	26-07-2023 18:10:01	C295	A	71,3	73,6	83,0
3	26-07-2023 18:13:26	B788	A	72,4	75,3	85,4
3	26-07-2023 18:16:23	B38M	A	71,2	74,3	84,7
3	26-07-2023 18:28:30	E190	A	71,0	73,5	83,0
3	26-07-2023 18:30:18	E190	A	70,7	74,4	83,4
3	26-07-2023 18:35:02	E190	A	71,8	73,8	83,6
3	26-07-2023 18:37:10	E195	A	71,9	76,4	84,7
3	26-07-2023 18:39:24	E75S	A	70,7	73,7	83,0
3	26-07-2023 18:41:24	E195	A	72,6	75,3	84,6
3	26-07-2023 18:43:37	E75S	A	69,5	72,4	82,2
3	26-07-2023 18:51:13	E295	A	72,2	74,7	84,8
3	26-07-2023 18:53:48	E170	A	70,6	72,9	83,2
3	26-07-2023 18:56:17	E75S	A	70,5	71,9	82,3
3	26-07-2023 18:58:27	E195	A	73,0	76,2	85,1
3	26-07-2023 19:00:52	A21N	A	71,1	73,9	84,5
3	26-07-2023 19:04:57	E195	A	71,6	74,9	84,6
3	26-07-2023 19:11:42	A320	A	72,1	76,3	85,7
3	26-07-2023 19:14:03	E190	A	72,0	74,3	84,1
3	26-07-2023 19:17:37	E75S	A	69,6	71,8	80,0
3	26-07-2023 19:19:10	B38M	A	71,0	74,2	84,4
3	26-07-2023 19:21:44	E170	A	70,4	72,4	81,9
3	26-07-2023 19:24:19	E290	A	70,3	72,9	81,1
3	26-07-2023 19:26:07	E195	A	72,7	75,5	84,4
3	26-07-2023 19:28:05	B38M	A	72,2	74,8	84,2
3	26-07-2023 19:38:13	E75S	A	71,5	73,8	83,2
3	26-07-2023 19:40:49	A20N	A	71,8	75,0	85,6
3	26-07-2023 19:44:57	B738	A	72,6	75,4	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2023 19:58:19	B738	A	72,4	75,4	84,7
3	26-07-2023 20:09:32	E195	A	71,4	74,7	84,0
3	26-07-2023 20:19:22	B738	A	71,7	75,0	84,2
3	26-07-2023 20:23:25	E170	A	69,9	71,9	81,4
3	26-07-2023 20:41:22	A319	A	71,6	74,0	83,9
3	26-07-2023 20:51:42	B738	A	73,6	77,3	86,4
3	26-07-2023 20:53:47	E75S	A	70,6	72,6	81,3
3	26-07-2023 20:56:52	B38M	A	71,4	74,6	84,6
3	26-07-2023 20:59:17	A20N	A	71,2	73,3	83,5
3	26-07-2023 21:02:07	E190	P	72,3	74,9	84,1
3	26-07-2023 21:05:59	E75S	A	71,0	73,1	82,4
3	26-07-2023 21:07:54	E195	A	70,9	73,8	83,4
3	26-07-2023 21:10:09	E195	A	72,2	75,5	84,8
3	26-07-2023 21:14:02	E190	A	71,2	73,9	82,9
3	26-07-2023 21:16:08	A21N	A	71,5	73,9	84,1
3	26-07-2023 21:20:10	BCS3	A	69,8	72,3	82,6
3	26-07-2023 21:22:31	E170	A	69,8	73,4	82,6
3	26-07-2023 21:24:33	E190	A	71,7	74,6	83,8
3	26-07-2023 21:26:26	E75S	A	69,4	71,3	80,8
3	26-07-2023 21:28:13	E75S	A	70,3	72,3	81,1
3	26-07-2023 21:29:47	E195	A	71,5	74,9	84,3
3	26-07-2023 21:31:45	B38M	A	71,6	74,0	83,9
3	26-07-2023 21:33:37	B38M	A	71,5	74,3	84,5
3	26-07-2023 21:35:35	E75S	A	70,8	72,6	82,0
3	26-07-2023 21:37:17	E195	A	71,3	74,3	84,3
3	26-07-2023 21:39:34	E190	A	71,4	74,1	84,0
3	26-07-2023 21:41:43	B738	A	72,7	75,7	85,5
3	26-07-2023 21:44:08	B738	A	72,5	75,1	85,0
3	26-07-2023 21:46:08	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	26-07-2023 21:48:15	E170	A	70,5	72,3	81,9
3	26-07-2023 21:50:04	B38M	A	71,2	74,2	83,7
3	26-07-2023 21:52:12	E195	A	71,9	75,0	84,0
3	26-07-2023 21:54:44	B38M	A	71,5	74,4	84,1
3	26-07-2023 21:57:20	E75S	A	70,2	71,9	81,4
3	27-07-2023 06:02:11	E75S	A	70,0	71,7	81,2
3	27-07-2023 06:06:57	E195	A	71,1	73,6	82,8
3	27-07-2023 06:09:26	B38M	A	71,2	74,3	84,4
3	27-07-2023 06:11:40	B738	A	72,9	76,0	85,2
3	27-07-2023 06:13:42	E75S	A	70,5	72,6	82,2
3	27-07-2023 06:17:32	E75S	A	72,0	74,2	83,2
3	27-07-2023 06:19:33	E170	A	70,0	71,6	81,5
3	27-07-2023 06:21:25	E190	A	71,5	73,5	82,3
3	27-07-2023 06:23:24	E75S	A	70,4	72,2	80,9
3	27-07-2023 06:25:33	E195	A	72,4	75,3	84,4
3	27-07-2023 06:27:40	E75S	A	70,9	72,9	81,7
3	27-07-2023 06:29:41	E75S	A	70,2	72,1	81,0
3	27-07-2023 06:31:43	B38M	A	72,1	74,7	83,8
3	27-07-2023 06:33:57	B734	A	73,6	76,9	85,0
3	27-07-2023 06:43:27	A21N	A	72,9	75,8	85,0
3	27-07-2023 06:45:40	B738	A	72,3	74,9	84,4
3	27-07-2023 06:47:58	B738	A	72,3	74,7	83,4
3	27-07-2023 06:49:59	A320	A	71,3	73,1	82,8
3	27-07-2023 06:53:17	B738	A	73,1	76,1	85,4
3	27-07-2023 06:56:10	A320	A	72,5	75,0	84,0
3	27-07-2023 06:58:22	E195	A	72,0	74,8	83,4
3	27-07-2023 07:15:53	B738	A	71,1	73,1	82,5
3	27-07-2023 07:29:53	B789	A	72,4	75,3	85,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2023 07:39:40	E195	A	71,7	74,3	82,8
3	27-07-2023 07:42:04	B738	A	71,9	75,2	84,4
3	27-07-2023 07:57:13	B38M	A	72,4	74,5	83,9
3	27-07-2023 08:03:58	E190	A	70,3	72,7	81,4
3	27-07-2023 08:08:51	E195	A	71,6	74,8	83,4
3	27-07-2023 08:12:36	E75S	A	70,4	73,3	81,8
3	27-07-2023 08:16:22	E195	A	71,4	74,8	83,9
3	27-07-2023 08:18:34	A319	A	71,2	73,4	83,0
3	27-07-2023 08:21:10	E195	A	71,6	74,3	83,4
3	27-07-2023 08:45:37	B738	A	70,4	72,4	81,5
3	27-07-2023 08:47:45	E295	A	70,3	72,7	81,8
3	27-07-2023 08:51:12	A321	A	71,0	73,2	82,5
3	27-07-2023 08:55:04	E75S	A	70,5	72,6	81,3
3	27-07-2023 08:57:21	E190	A	70,4	72,4	81,9
3	27-07-2023 08:59:35	E170	A	70,4	72,4	80,8
3	27-07-2023 09:03:23	E190	A	70,2	74,1	82,7
3	27-07-2023 09:05:55	A320	A	71,0	73,9	83,1
3	27-07-2023 09:10:42	E190	A	70,9	74,5	81,7
3	27-07-2023 09:12:48	E190	A	70,5	72,9	83,1
3	27-07-2023 09:15:55	E75S	A	70,7	71,9	81,1
3	27-07-2023 09:20:20	E75S	A	70,7	73,7	82,2
3	27-07-2023 09:24:03	E195	A	71,6	73,7	82,4
3	27-07-2023 09:27:18	E75S	A	71,5	74,1	83,3
3	27-07-2023 09:29:54	B789	A	73,0	75,3	85,6
3	27-07-2023 09:32:09	A21N	A	71,5	73,6	82,9
3	27-07-2023 09:34:01	E170	A	70,0	72,0	80,7
3	27-07-2023 09:36:13	E195	A	70,9	73,9	83,5
3	27-07-2023 09:38:16	E75S	A	71,1	73,3	82,9
3	27-07-2023 09:46:30	B788	A	70,6	73,7	84,2
3	27-07-2023 09:48:51	B38M	A	71,2	74,9	84,2
3	27-07-2023 09:51:08	E195	A	70,5	74,1	85,8
3	27-07-2023 10:13:34	A21N	A	71,8	74,2	82,6
3	27-07-2023 10:15:56	B789	A	72,3	75,2	85,8
3	27-07-2023 10:27:40	A320	A	70,1	71,9	81,8
3	27-07-2023 10:31:22	B738	A	72,4	74,5	84,5
3	27-07-2023 10:40:05	A320	A	71,1	74,4	83,7
3	27-07-2023 10:48:00	E75S	A	70,8	73,5	81,3
3	27-07-2023 10:50:38	E75S	A	69,9	71,2	80,7
3	27-07-2023 10:55:37	A21N	A	73,2	76,3	85,2
3	27-07-2023 11:05:24	E170	A	70,0	72,5	81,2
3	27-07-2023 11:12:52	E75S	A	71,3	73,4	82,1
3	27-07-2023 11:14:48	E75S	A	70,3	73,3	82,3
3	27-07-2023 11:17:06	A321	A	70,2	73,3	83,0
3	27-07-2023 11:33:49	E195	A	70,4	72,5	83,0
3	27-07-2023 11:36:37	A21N	A	71,0	74,2	83,8
3	27-07-2023 11:39:37	A320	A	71,3	73,4	82,8
3	27-07-2023 11:45:39	E75S	A	69,6	73,0	82,6
3	27-07-2023 11:49:06	B738	A	72,3	74,8	85,1
3	27-07-2023 11:55:08	B753	A	74,2	78,1	87,8
3	27-07-2023 11:57:53	A321	A	71,3	73,5	82,8
3	27-07-2023 12:02:48	B77W	A	75,0	81,6	89,1
3	27-07-2023 12:05:14	E190	A	70,2	72,9	81,6
3	27-07-2023 12:07:15	B38M	A	71,2	74,4	83,9
3	27-07-2023 12:09:04	B789	A	73,5	76,4	86,1
3	27-07-2023 12:11:41	E190	A	71,3	73,5	82,1
3	27-07-2023 12:14:43	BCS3	A	72,2	78,5	83,9
3	27-07-2023 12:19:50	E170	A	70,6	72,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2023 12:21:52	E75S	A	71,3	74,7	83,0
3	27-07-2023 12:25:06	E195	A	71,6	73,9	82,8
3	27-07-2023 12:27:13	E170	A	70,8	73,5	81,2
3	27-07-2023 12:30:08	B788	A	73,2	76,0	85,8
3	27-07-2023 12:32:05	B788	A	71,2	73,9	84,0
3	27-07-2023 12:34:23	E195	A	71,5	75,0	83,3
3	27-07-2023 12:36:13	E195	A	70,7	72,9	81,8
3	27-07-2023 12:39:12	E75S	A	70,5	71,9	81,6
3	27-07-2023 12:41:14	B788	A	70,4	74,3	84,4
3	27-07-2023 12:45:05	A333	A	74,0	78,0	87,0
3	27-07-2023 12:47:13	E75S	A	71,4	74,4	82,2
3	27-07-2023 12:48:56	E195	A	71,1	74,3	82,9
3	27-07-2023 12:51:05	E170	A	69,8	71,5	79,8
3	27-07-2023 12:52:58	E190	A	70,8	72,5	81,6
3	27-07-2023 12:54:51	A321	A	70,2	73,1	82,0
3	27-07-2023 12:57:34	B738	A	73,2	77,0	86,8
3	27-07-2023 12:59:30	E170	A	69,8	71,1	80,3
3	27-07-2023 13:03:31	A320	A	74,0	78,2	86,5
3	27-07-2023 13:05:45	A321	A	70,4	72,7	82,1
3	27-07-2023 13:07:57	B738	A	72,0	75,1	83,2
3	27-07-2023 13:10:11	CRJX	A	70,2	72,8	80,2
3	27-07-2023 13:12:13	E195	A	69,9	71,9	81,7
3	27-07-2023 13:14:26	E195	A	72,4	75,6	84,2
3	27-07-2023 13:16:35	E190	A	71,6	75,1	83,0
3	27-07-2023 13:18:36	B738	A	73,0	75,7	85,1
3	27-07-2023 13:21:18	E190	A	69,9	71,7	81,0
3	27-07-2023 13:24:01	E75S	A	70,1	72,5	81,5
3	27-07-2023 13:27:41	B788	A	71,7	74,7	84,5
3	27-07-2023 13:31:07	B38M	A	72,7	75,4	84,5
3	27-07-2023 13:37:20	A21N	A	68,4	70,2	79,5
3	27-07-2023 13:43:19	A321	A	72,8	74,6	83,9
3	27-07-2023 13:50:52	E190	A	71,8	75,1	82,6
3	27-07-2023 13:54:27	B789	A	72,2	75,9	85,4
3	27-07-2023 13:58:14	E190	A	70,3	71,6	81,1
3	27-07-2023 14:00:16	E195	A	71,7	74,6	83,2
3	27-07-2023 14:02:03	E75S	A	70,6	72,8	82,3
3	27-07-2023 14:05:51	E195	A	69,5	71,6	81,5
3	27-07-2023 14:16:04	BCS3	A	71,6	75,2	82,7
3	27-07-2023 14:19:37	B38M	A	72,5	75,8	84,8
3	27-07-2023 14:25:49	E75S	A	70,1	72,4	82,1
3	27-07-2023 14:34:22	E75S	A	70,5	72,3	81,6
3	27-07-2023 14:40:03	B738	A	72,7	74,9	84,5
3	27-07-2023 14:42:16	E75S	A	70,4	73,1	80,8
3	27-07-2023 14:48:23	B739	A	72,8	76,0	84,6
3	27-07-2023 14:51:59	A21N	A	70,2	73,4	82,5
3	27-07-2023 15:10:53	B38M	A	69,9	73,3	83,1
3	27-07-2023 15:13:58	B738	A	71,3	74,5	83,8
3	27-07-2023 15:22:14	E75S	A	69,4	71,1	80,2
3	27-07-2023 15:26:30	B738	A	72,6	74,9	84,0
3	27-07-2023 15:28:19	E190	A	70,8	73,6	82,0
3	27-07-2023 15:30:03	E170	A	71,3	74,4	82,4
3	27-07-2023 15:32:01	E170	A	70,6	72,7	81,4
3	27-07-2023 15:33:51	E195	A	70,9	74,3	83,4
3	27-07-2023 15:38:25	E195	A	71,5	74,2	82,7
3	27-07-2023 15:41:21	E75S	A	70,2	72,2	80,6
3	27-07-2023 15:43:20	E75S	A	70,4	74,0	82,2
3	27-07-2023 15:45:07	E75S	A	70,0	72,6	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2023 15:47:33	B738	A	72,3	75,0	84,1
3	27-07-2023 15:49:16	E195	A	72,5	75,4	83,6
3	27-07-2023 15:51:10	E75S	A	70,4	73,0	81,2
3	27-07-2023 15:53:16	E75S	A	70,0	71,6	80,7
3	27-07-2023 15:54:58	E75S	A	70,0	71,9	80,8
3	27-07-2023 15:57:04	A321	A	71,1	74,1	81,9
3	27-07-2023 15:59:04	A21N	A	73,0	76,4	83,7
3	27-07-2023 16:15:17	A21N	A	73,2	77,7	85,0
3	27-07-2023 16:17:14	E190	A	70,9	73,5	82,4
3	27-07-2023 16:19:45	E295	A	71,3	74,8	83,4
3	27-07-2023 16:37:56	B788	A	71,9	74,5	84,4
3	27-07-2023 16:50:55	A319	A	71,8	74,5	83,2
3	27-07-2023 16:59:47	A21N	A	71,4	73,8	83,1
3	27-07-2023 17:10:27	A321	A	69,8	72,8	82,3
3	27-07-2023 17:16:49	B789	A	72,4	75,9	85,6
3	27-07-2023 17:20:13	E170	A	70,5	72,2	81,3
3	27-07-2023 17:28:15	E75S	A	69,4	71,9	80,2
3	27-07-2023 17:37:46	A21N	A	72,4	74,9	83,9
3	27-07-2023 17:51:27	A20N	A	71,5	73,5	82,9
3	27-07-2023 17:53:37	B38M	A	70,4	73,0	82,9
3	27-07-2023 17:55:56	B738	A	70,6	73,8	83,6
3	27-07-2023 17:58:12	A21N	A	71,5	75,1	82,9
3	27-07-2023 18:03:39	B38M	A	71,7	76,2	84,1
3	27-07-2023 18:15:54	E75S	A	70,6	71,5	80,6
3	27-07-2023 18:18:00	E75S	A	71,4	73,1	82,2
3	27-07-2023 18:20:20	A321	A	70,5	73,7	82,8
3	27-07-2023 18:22:04	E195	A	70,4	72,5	80,8
3	27-07-2023 18:24:50	E190	A	70,1	72,4	81,2
3	27-07-2023 18:33:26	E195	A	71,7	73,9	82,5
3	27-07-2023 18:38:36	E190	A	70,0	72,0	80,8
3	27-07-2023 18:40:21	A320	A	72,4	74,9	83,5
3	27-07-2023 18:43:24	E295	A	71,3	73,4	82,7
3	27-07-2023 18:45:21	E170	A	69,8	71,7	79,8
3	27-07-2023 18:47:25	A321	A	70,9	73,2	81,7
3	27-07-2023 18:49:41	E170	A	70,7	72,5	81,5
3	27-07-2023 18:53:40	E190	A	70,9	72,6	81,4
3	27-07-2023 18:56:15	E75S	A	69,8	71,9	80,2
3	27-07-2023 18:58:05	E170	A	69,4	70,8	79,8
3	27-07-2023 18:59:51	E195	A	70,7	72,7	81,5
3	27-07-2023 19:02:34	E195	A	70,4	73,2	82,4
3	27-07-2023 19:05:28	E170	A	70,1	71,3	79,6
3	27-07-2023 19:07:12	B38M	A	72,1	75,4	83,9
3	27-07-2023 19:10:23	B738	A	71,8	74,2	83,9
3	27-07-2023 19:12:29	E75S	A	69,9	71,1	79,9
3	27-07-2023 19:14:16	E75S	A	70,8	72,6	81,2
3	27-07-2023 19:16:14	B738	A	72,3	74,6	83,1
3	27-07-2023 19:19:48	E75S	A	70,7	72,9	81,8
3	27-07-2023 19:41:53	B38M	A	72,0	74,4	83,8
3	27-07-2023 19:43:52	E190	A	71,6	74,3	83,3
3	27-07-2023 19:59:14	BCS3	A	69,4	72,0	81,4
3	27-07-2023 20:01:04	E75S	A	71,0	72,6	82,1
3	27-07-2023 20:02:49	B738	A	71,8	75,2	83,8
3	27-07-2023 20:04:52	B38M	A	71,9	73,9	83,6
3	27-07-2023 20:06:59	B738	A	72,9	74,9	84,0
3	27-07-2023 20:09:57	B38M	A	71,6	74,7	83,6
3	27-07-2023 20:12:30	E195	A	71,8	74,0	82,6
3	27-07-2023 20:34:33	A320	A	70,9	72,9	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2023 20:36:36	AT72	A	71,5	73,2	83,0
3	27-07-2023 20:39:41	B38M	A	72,3	74,9	84,3
3	27-07-2023 20:42:34	B38M	A	70,6	72,7	82,1
3	27-07-2023 20:44:11	B738	A	71,6	74,0	82,8
3	27-07-2023 20:46:17	E75S	A	69,9	72,1	80,3
3	27-07-2023 20:48:10	E195	A	70,2	72,3	81,4
3	27-07-2023 21:00:09	B738	A	72,3	73,9	83,0
3	27-07-2023 21:18:15	E195	A	70,9	73,1	82,0
3	27-07-2023 21:20:16	E75S	A	70,7	73,1	82,1
3	27-07-2023 21:22:21	E195	A	71,3	74,2	82,5
3	27-07-2023 21:24:05	B738	A	71,9	74,3	83,7
3	27-07-2023 21:25:52	E195	A	71,2	73,4	82,3
3	27-07-2023 21:27:44	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	27-07-2023 21:36:22	E195	A	71,3	73,5	82,1
3	27-07-2023 21:38:00	E190	A	71,0	73,2	81,4
3	27-07-2023 21:41:04	B738	A	72,8	75,3	83,9
3	27-07-2023 21:47:40	B38M	A	71,5	73,9	82,6
3	27-07-2023 21:51:16	B738	A	72,7	75,7	84,1
3	27-07-2023 21:55:17	E195	A	71,1	73,1	81,9
3	27-07-2023 21:56:39	B38M	A	71,1	73,9	82,6
3	27-07-2023 21:58:32	A21N	A	71,0	72,9	82,2
3	28-07-2023 06:05:27	B38M	A	72,7	76,0	84,4
3	28-07-2023 06:07:31	E75S	A	70,6	72,0	81,8
3	28-07-2023 06:09:46	E190	A	70,9	72,8	81,7
3	28-07-2023 06:11:20	E190	A	71,1	72,7	81,9
3	28-07-2023 06:13:00	E75S	A	71,6	72,7	81,1
3	28-07-2023 06:15:37	A332	A	73,8	78,1	87,8
3	28-07-2023 06:17:44	E75S	A	70,6	72,5	81,0
3	28-07-2023 06:19:19	E170	A	70,2	72,7	81,0
3	28-07-2023 06:20:50	B38M	A	71,4	74,1	82,8
3	28-07-2023 06:22:24	E195	A	72,1	74,0	82,9
3	28-07-2023 06:25:04	B734	A	72,0	74,0	83,1
3	28-07-2023 06:26:53	E75S	A	69,3	70,7	78,9
3	28-07-2023 10:38:14	E75S	D	69,1	71,7	80,5
3	28-07-2023 11:57:24	A320	A	73,4	76,7	85,2
3	28-07-2023 11:59:27	E190	A	72,4	75,5	83,1
3	28-07-2023 12:03:34	B77W	A	75,4	79,7	87,9
3	28-07-2023 12:06:06	E75S	A	70,8	73,4	81,5
3	28-07-2023 12:08:06	E75S	A	70,5	73,0	81,7
3	28-07-2023 12:10:41	B789	A	72,4	74,7	84,7
3	28-07-2023 12:13:17	B738	A	73,2	75,1	84,3
3	28-07-2023 12:15:56	B738	A	73,0	75,4	83,8
3	28-07-2023 12:19:21	A21N	A	70,2	73,0	82,7
3	28-07-2023 12:21:12	B738	A	72,4	75,3	84,4
3	28-07-2023 12:23:23	A21N	A	72,3	75,4	84,1
3	28-07-2023 12:25:12	B789	A	71,8	74,8	84,6
3	28-07-2023 12:27:42	E75S	A	71,0	73,3	81,8
3	28-07-2023 12:29:25	E170	A	69,4	70,9	79,4
3	28-07-2023 12:31:01	E195	A	71,4	73,4	81,8
3	28-07-2023 12:32:42	E195	A	71,2	73,9	82,7
3	28-07-2023 12:34:45	E75S	A	71,7	74,9	82,9
3	28-07-2023 12:37:29	B38M	A	71,5	74,2	83,0
3	28-07-2023 12:40:15	E170	A	69,0	70,0	79,0
3	28-07-2023 12:42:00	E170	A	71,2	73,1	82,3
3	28-07-2023 12:43:50	E195	A	71,3	73,8	82,8
3	28-07-2023 12:45:48	E195	A	72,0	74,9	82,8
3	28-07-2023 12:50:34	B788	A	71,6	74,6	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2023 12:52:53	E75S	A	70,1	71,5	80,5
3	28-07-2023 12:55:47	A333	A	74,1	78,1	87,4
3	28-07-2023 13:00:55	A321	A	71,4	73,2	82,1
3	28-07-2023 13:04:40	B38M	A	72,0	75,5	83,2
3	28-07-2023 13:06:47	E195	A	71,1	74,6	82,5
3	28-07-2023 13:08:44	E190	A	71,3	73,9	82,4
3	28-07-2023 13:10:29	E195	A	70,8	74,0	83,8
3	28-07-2023 13:12:29	E75S	A	70,7	73,4	81,8
3	28-07-2023 13:21:08	B38M	A	72,1	75,4	83,6
3	28-07-2023 13:23:32	A21N	A	72,2	75,1	84,0
3	28-07-2023 13:26:45	A321	A	70,7	72,8	81,8
3	28-07-2023 13:30:50	B788	A	72,0	75,5	85,0
3	28-07-2023 13:47:26	E190	A	70,2	72,4	81,4
3	28-07-2023 13:50:15	E170	A	69,5	70,9	79,9
3	28-07-2023 13:53:01	A320	A	72,1	74,4	83,8
3	28-07-2023 13:55:22	B38M	A	72,2	75,9	84,0
3	28-07-2023 13:57:18	B788	A	73,0	77,0	85,6
3	28-07-2023 13:59:24	E195	A	71,1	74,7	83,7
3	28-07-2023 14:00:49	CRJX	A	70,0	72,1	80,0
3	28-07-2023 14:06:03	B38M	A	72,4	75,0	83,9
3	28-07-2023 14:08:02	E195	A	71,7	74,8	82,5
3	28-07-2023 14:10:17	BCS3	A	70,2	72,0	80,6
3	28-07-2023 14:26:00	B38M	A	72,4	75,4	83,8
3	28-07-2023 14:27:47	E195	A	71,2	74,6	82,7
3	28-07-2023 14:32:21	B788	A	72,0	74,4	84,1
3	28-07-2023 14:34:12	A321	A	70,7	73,0	81,5
3	28-07-2023 14:36:20	A21N	A	74,3	78,7	83,8
3	28-07-2023 14:41:09	E75S	A	71,1	73,5	81,1
3	28-07-2023 14:42:43	A21N	A	71,6	74,3	83,1
3	28-07-2023 14:44:58	B738	A	72,6	75,7	84,6
3	28-07-2023 14:55:34	E170	A	69,3	71,7	79,7
3	28-07-2023 14:57:16	E75S	A	69,6	71,2	81,1
3	28-07-2023 14:59:48	E190	A	70,0	72,1	81,2
3	28-07-2023 15:09:44	BCS3	A	69,8	72,5	80,9
3	28-07-2023 15:13:47	E195	A	70,4	72,4	80,8
3	28-07-2023 15:15:38	B38M	A	71,7	75,8	84,7
3	28-07-2023 15:17:34	B38M	A	72,2	74,9	83,9
3	28-07-2023 15:22:50	E75S	A	70,2	71,4	80,2
3	28-07-2023 15:26:47	E75S	A	70,2	72,1	80,7
3	28-07-2023 15:31:52	E195	A	71,7	74,6	82,8
3	28-07-2023 15:33:52	E170	A	69,8	72,0	80,9
3	28-07-2023 15:35:59	E75S	A	69,5	71,1	80,6
3	28-07-2023 15:51:31	E195	A	71,1	73,2	80,6
3	28-07-2023 15:53:17	E75S	A	71,1	74,0	80,6
3	28-07-2023 15:59:09	B38M	A	72,2	74,4	83,3
3	28-07-2023 16:01:32	E75S	A	70,6	73,4	82,1
3	28-07-2023 16:03:24	E195	A	72,6	75,3	83,3
3	28-07-2023 16:08:33	E75S	A	69,8	71,3	79,8
3	28-07-2023 16:12:16	E170	A	69,4	72,0	80,5
3	28-07-2023 16:15:58	E190	A	70,2	73,1	81,6
3	28-07-2023 16:19:09	E195	A	71,6	73,9	81,6
3	28-07-2023 16:21:06	A321	A	70,5	71,9	80,5
3	28-07-2023 16:23:54	A20N	A	71,0	73,3	82,1
3	28-07-2023 16:34:15	E295	A	70,9	74,3	82,9
3	28-07-2023 16:36:19	CL60	A	67,7	69,8	78,1
3	28-07-2023 16:40:24	B738	A	72,1	74,1	83,2
3	28-07-2023 16:48:09	E75S	A	69,6	71,8	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2023 17:07:17	A319	A	71,1	74,1	82,3
3	28-07-2023 17:11:25	E190	A	71,5	73,0	82,3
3	28-07-2023 17:15:45	E75S	A	69,2	71,9	80,7
3	28-07-2023 17:19:19	A321	A	71,2	73,3	82,0
3	28-07-2023 17:27:32	E75S	A	69,7	70,9	79,3
3	28-07-2023 17:42:51	A320	A	70,7	72,1	81,4
3	28-07-2023 17:47:59	A20N	A	70,6	72,4	82,1
3	28-07-2023 17:53:21	A21N	A	76,7	90,3	96,2
3	28-07-2023 17:57:51	B788	A	75,0	85,0	94,5
3	28-07-2023 18:10:45	B788	A	72,2	75,9	86,4
3	28-07-2023 18:22:06	A21N	A	71,5	74,1	83,6
3	28-07-2023 18:26:46	E170	A	70,0	72,0	81,5
3	28-07-2023 18:30:21	B788	A	71,6	74,1	84,6
3	28-07-2023 18:33:29	B738	A	72,6	75,5	84,6
3	28-07-2023 18:35:47	E190	A	70,8	72,7	82,3
3	28-07-2023 18:40:25	E75S	A	71,0	72,9	82,1
3	28-07-2023 18:42:23	E75S	A	71,1	73,0	81,5
3	28-07-2023 18:44:23	E195	A	71,4	73,5	82,5
3	28-07-2023 18:46:07	E195	A	72,2	75,0	83,3
3	28-07-2023 18:47:59	B38M	A	71,8	73,9	83,9
3	28-07-2023 18:50:01	E75S	A	70,4	72,1	81,1
3	28-07-2023 18:52:25	A321	A	71,6	73,1	82,4
3	28-07-2023 18:58:23	B38M	A	71,6	74,2	83,4
3	28-07-2023 19:00:07	E190	A	72,2	74,2	83,7
3	28-07-2023 19:02:13	E75S	A	69,9	71,6	80,4
3	28-07-2023 19:05:20	PC12	A	70,8	73,2	81,6
3	28-07-2023 19:11:03	E195	A	71,7	74,0	83,1
3	28-07-2023 19:12:53	E75S	A	71,2	73,5	83,2
3	28-07-2023 19:15:17	E170	A	70,2	71,8	81,0
3	28-07-2023 19:17:07	E195	A	70,3	72,1	81,7
3	28-07-2023 19:19:08	E195	A	71,3	72,5	81,3
3	28-07-2023 19:20:52	A320	A	71,3	73,6	82,4
3	28-07-2023 19:22:55	E170	A	70,0	71,8	80,0
3	28-07-2023 19:24:54	B738	A	72,7	75,5	84,1
3	28-07-2023 19:28:37	B38M	A	70,8	73,6	83,4
3	28-07-2023 19:34:48	BCS3	A	70,3	71,7	80,3
3	28-07-2023 19:38:28	E75S	A	70,0	73,6	82,0
3	28-07-2023 19:44:56	B38M	A	72,3	74,8	84,4
3	28-07-2023 19:50:30	B38M	A	71,3	74,3	83,6
3	28-07-2023 19:53:49	B738	A	72,0	75,2	83,2
3	28-07-2023 19:56:02	B738	A	72,6	75,4	83,7
3	28-07-2023 19:58:10	B38M	A	71,5	74,0	83,8
3	28-07-2023 20:00:30	B753	A	72,8	75,0	85,1
3	28-07-2023 20:02:46	E195	A	72,6	75,6	84,1
3	28-07-2023 20:04:25	B738	A	73,0	76,2	85,6
3	28-07-2023 20:07:19	E170	A	70,4	72,2	81,9
3	28-07-2023 20:26:44	B738	A	72,4	74,9	84,2
3	28-07-2023 20:30:51	B38M	A	73,2	75,7	84,9
3	28-07-2023 20:35:27	A20N	A	71,2	73,7	83,2
3	28-07-2023 20:38:59	E195	A	73,5	76,3	84,3
3	28-07-2023 20:56:59	B738	A	72,5	75,1	84,2
3	28-07-2023 20:58:58	A320	A	70,6	72,9	81,4
3	28-07-2023 21:01:05	B38M	A	72,5	76,3	84,5
3	28-07-2023 21:03:30	A21N	A	71,8	73,9	83,6
3	28-07-2023 21:05:41	E75S	A	70,6	72,7	82,0
3	28-07-2023 21:08:39	B38M	A	71,6	74,3	83,9
3	28-07-2023 21:11:30	E195	A	70,9	73,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	28-07-2023 21:13:28	B38M	A	71,8	74,4	83,6
3	28-07-2023 21:15:35	E75S	A	70,9	74,0	82,0
3	28-07-2023 21:17:59	E195	A	70,3	71,9	81,8
3	28-07-2023 21:20:23	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	28-07-2023 21:26:26	E190	A	71,7	74,1	82,8
3	28-07-2023 21:28:15	E195	A	71,6	74,9	83,4
3	28-07-2023 21:30:25	B738	A	72,4	76,1	85,4
3	28-07-2023 21:34:29	E75S	A	71,1	72,9	82,2
3	28-07-2023 21:35:41	E195	A	72,3	75,4	84,0
3	28-07-2023 21:37:39	B38M	A	71,2	73,4	82,6
3	28-07-2023 21:40:05	A20N	A	70,9	73,1	82,7
3	28-07-2023 21:42:07	E75S	A	70,1	72,7	81,6
3	28-07-2023 21:44:14	E195	A	71,5	73,5	82,7
3	28-07-2023 21:46:04	B38M	A	71,9	74,3	83,7
3	28-07-2023 21:50:29	E195	A	72,1	74,5	83,2
3	28-07-2023 21:52:28	E190	A	71,6	74,6	83,9
3	28-07-2023 21:55:22	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	28-07-2023 21:57:33	E75S	A	69,8	71,9	80,6
3	28-07-2023 21:59:49	E75S	A	69,8	71,1	79,4
3	29-07-2023 06:01:22	E195	A	71,8	74,2	83,0
3	29-07-2023 06:04:26	E75S	A	69,8	71,1	79,8
3	29-07-2023 06:07:31	B38M	A	70,5	72,2	81,6
3	29-07-2023 06:10:32	B738	A	72,6	75,1	84,0
3	29-07-2023 06:14:20	E195	A	70,2	72,7	81,7
3	29-07-2023 06:18:08	E190	A	70,9	73,2	81,7
3	29-07-2023 06:21:45	E195	A	71,1	73,5	82,3
3	29-07-2023 06:26:14	B738	A	72,4	75,5	84,5
3	29-07-2023 06:37:14	E75S	A	70,5	72,9	81,3
3	29-07-2023 06:40:47	A21N	A	72,4	75,7	83,9
3	29-07-2023 06:45:02	A321	A	68,8	69,7	78,3
3	29-07-2023 06:50:39	B38M	A	71,0	73,3	83,1
3	29-07-2023 06:56:30	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	29-07-2023 07:00:35	E190	A	70,6	73,1	82,0
3	29-07-2023 07:06:34	B738	A	70,0	71,5	80,0
3	29-07-2023 07:09:56	B738	A	72,5	74,7	83,6
3	29-07-2023 07:26:21	B38M	A	71,7	73,5	82,5
3	29-07-2023 07:33:21	E75S	A	69,7	71,6	80,1
3	29-07-2023 07:35:56	E75S	A	69,0	71,3	79,0
3	29-07-2023 07:44:39	E190	A	70,4	72,2	81,2
3	29-07-2023 08:03:37	B738	A	73,1	76,1	85,1
3	29-07-2023 08:05:32	E190	A	70,4	72,0	81,2
3	29-07-2023 08:07:43	B77W	A	74,7	77,5	87,9
3	29-07-2023 08:10:20	E75S	A	69,8	72,2	80,6
3	29-07-2023 08:12:33	E195	A	71,6	74,4	82,8
3	29-07-2023 08:14:31	E190	A	70,0	72,3	80,4
3	29-07-2023 08:16:17	B788	A	72,3	74,5	84,3
3	29-07-2023 08:19:17	E195	A	70,8	73,4	81,9
3	29-07-2023 08:21:23	B77W	A	74,6	79,1	86,7
3	29-07-2023 08:23:40	E195	A	70,6	71,9	80,6
3	29-07-2023 08:25:31	B738	A	72,5	76,0	84,3
3	29-07-2023 08:38:06	E190	A	71,2	73,6	82,0
3	29-07-2023 08:42:51	B738	A	72,1	73,8	81,7
3	29-07-2023 08:45:22	E170	A	70,6	72,9	82,1
3	29-07-2023 08:48:00	A320	A	71,8	74,1	83,3
3	29-07-2023 08:54:04	B737	A	71,5	73,3	82,3
3	29-07-2023 08:56:07	E190	A	69,8	73,1	83,1
3	29-07-2023 09:00:36	E195	A	71,4	74,0	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-07-2023 09:06:28	E170	A	70,0	72,2	80,4
3	29-07-2023 09:08:35	B738	A	72,2	74,3	84,0
3	29-07-2023 09:10:24	B738	A	71,0	74,9	85,3
3	29-07-2023 09:12:20	E75S	A	69,8	71,4	80,2
3	29-07-2023 09:14:04	E190	A	70,4	73,2	82,4
3	29-07-2023 09:15:50	E75S	A	69,8	70,9	80,6
3	29-07-2023 09:17:41	E195	A	72,1	74,6	82,5
3	29-07-2023 09:19:38	E35L	A	69,4	71,1	78,4
3	29-07-2023 09:21:29	B738	A	72,6	75,7	84,7
3	29-07-2023 09:23:25	E190	A	71,5	73,9	82,3
3	29-07-2023 09:25:05	E75S	A	71,3	73,3	81,8
3	29-07-2023 09:26:52	E195	A	71,4	73,7	82,5
3	29-07-2023 09:28:52	E170	A	70,2	72,3	80,2
3	29-07-2023 09:30:41	B753	A	72,1	76,5	86,8
3	29-07-2023 09:33:31	A321	A	72,4	74,8	83,5
3	29-07-2023 09:42:02	B738	A	72,4	74,3	82,8
3	29-07-2023 09:43:55	E75S	A	71,2	73,7	82,0
3	29-07-2023 09:45:51	E75S	A	70,0	72,8	81,8
3	29-07-2023 09:48:39	A21N	A	71,4	73,4	82,9
3	29-07-2023 09:51:02	B789	A	72,5	75,1	84,8
3	29-07-2023 10:06:19	B38M	A	71,7	74,6	83,4
3	29-07-2023 10:33:44	B738	A	70,7	73,1	80,7
3	29-07-2023 11:00:15	A320	A	71,8	74,6	83,0
3	29-07-2023 11:03:08	B738	A	72,8	76,2	84,9
3	29-07-2023 11:05:37	E75S	A	69,8	72,0	81,2
3	29-07-2023 11:27:00	E75S	A	70,9	73,0	82,4
3	29-07-2023 11:31:16	A21N	A	73,4	76,4	85,5
3	29-07-2023 11:33:12	E195	A	71,2	73,7	82,7
3	29-07-2023 11:41:02	E75S	A	70,8	73,5	83,4
3	29-07-2023 11:45:14	B738	A	71,8	73,9	83,2
3	29-07-2023 11:47:23	B738	A	71,9	74,4	83,7
3	29-07-2023 11:54:47	E190	A	71,7	74,8	83,2
3	29-07-2023 12:03:56	B38M	A	72,9	75,1	84,3
3	29-07-2023 12:06:08	E190	A	70,8	73,3	81,2
3	29-07-2023 12:08:33	B738	A	72,0	74,8	84,0
3	29-07-2023 12:11:22	E75S	A	70,6	72,3	81,8
3	29-07-2023 12:13:13	E170	A	70,0	72,0	79,6
3	29-07-2023 12:14:53	A321	A	70,5	72,9	82,0
3	29-07-2023 12:20:33	E75S	A	71,3	73,5	81,3
3	29-07-2023 12:22:13	A21N	A	72,6	76,7	84,9
3	29-07-2023 12:25:55	B77W	A	74,8	78,9	88,0
3	29-07-2023 12:29:48	E195	A	71,7	75,6	82,8
3	29-07-2023 12:32:48	B788	A	71,7	74,5	83,8
3	29-07-2023 12:35:33	PC12	A	70,7	72,4	81,5
3	29-07-2023 12:37:33	A321	A	71,1	73,8	82,3
3	29-07-2023 12:39:19	E170	A	71,3	74,3	82,5
3	29-07-2023 12:41:05	E190	A	71,8	74,7	82,3
3	29-07-2023 12:42:53	E195	A	71,9	74,0	81,4
3	29-07-2023 12:44:33	E190	A	70,4	71,6	80,4
3	29-07-2023 12:47:29	E195	A	70,5	72,6	80,9
3	29-07-2023 12:49:46	BCS3	A	72,9	78,9	84,0
3	29-07-2023 12:51:43	A333	A	72,8	76,1	85,8
3	29-07-2023 12:54:00	E195	A	70,7	72,8	81,9
3	29-07-2023 12:55:28	B788	A	72,4	75,6	84,2
3	29-07-2023 12:58:12	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	29-07-2023 12:59:41	E190	A	70,6	72,3	81,7
3	29-07-2023 13:03:49	E195	A	70,9	72,9	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-07-2023 13:09:09	E75S	A	70,9	72,2	80,9
3	29-07-2023 13:10:58	A320	A	72,0	74,9	84,3
3	29-07-2023 13:12:52	CRJX	A	70,3	72,9	81,1
3	29-07-2023 13:14:27	A321	A	70,8	73,3	81,6
3	29-07-2023 13:17:40	B788	A	71,9	74,2	84,0
3	29-07-2023 13:19:56	E195	A	72,4	75,7	83,9
3	29-07-2023 13:39:20	BCS1	A	70,9	72,6	81,3
3	29-07-2023 13:41:12	B38M	A	70,6	72,9	82,3
3	29-07-2023 13:45:14	B38M	A	71,3	74,4	84,1
3	29-07-2023 13:50:20	A320	A	72,2	74,0	82,6
3	29-07-2023 13:52:00	E75S	A	71,5	73,9	82,2
3	29-07-2023 13:53:56	CL35	A	67,2	68,2	76,2
3	29-07-2023 13:55:44	B38M	A	72,1	75,2	83,3
3	29-07-2023 13:57:44	E75S	A	69,9	71,8	79,9
3	29-07-2023 14:01:41	E195	A	71,5	73,3	82,3
3	29-07-2023 14:03:34	E195	A	72,3	75,7	83,0
3	29-07-2023 14:11:44	E170	A	71,2	73,7	82,6
3	29-07-2023 14:13:34	B738	A	71,9	74,3	83,4
3	29-07-2023 14:15:18	E75S	A	72,9	75,2	84,0
3	29-07-2023 14:18:15	B788	A	71,9	74,7	84,2
3	29-07-2023 14:24:04	E190	P	70,2	71,7	81,0
3	29-07-2023 14:26:46	B38M	A	70,2	72,8	82,8
3	29-07-2023 14:31:27	E75S	A	70,0	71,7	81,1
3	29-07-2023 14:35:58	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	29-07-2023 14:47:09	E190	A	71,0	73,4	81,4
3	29-07-2023 14:50:00	B38M	A	70,8	73,6	83,6
3	29-07-2023 14:54:17	B738	A	71,3	74,8	83,8
3	29-07-2023 15:01:08	A321	A	70,2	72,5	81,4
3	29-07-2023 15:07:25	E190	A	70,7	72,6	81,5
3	29-07-2023 15:12:01	E195	A	73,1	75,3	83,9
3	29-07-2023 15:18:31	E195	A	72,1	74,7	82,9
3	29-07-2023 15:20:40	A21N	A	70,9	73,4	82,4
3	29-07-2023 15:23:23	BCS3	A	74,0	79,4	83,5
3	29-07-2023 15:31:07	E190	A	70,4	72,5	80,8
3	29-07-2023 15:38:22	E190	A	71,2	73,8	82,6
3	29-07-2023 15:40:07	E195	A	72,2	76,2	83,6
3	29-07-2023 15:42:13	E75S	A	70,2	72,4	82,0
3	29-07-2023 15:44:44	E195	A	72,1	75,5	83,3
3	29-07-2023 15:46:22	B789	A	73,9	76,9	86,2
3	29-07-2023 15:51:18	E75S	A	70,8	72,7	79,8
3	29-07-2023 15:52:53	E75S	A	70,3	72,7	80,7
3	29-07-2023 15:56:11	B38M	A	71,9	74,5	83,3
3	29-07-2023 16:04:48	E75S	A	69,7	72,3	82,3
3	29-07-2023 16:07:55	A21N	A	69,8	72,8	82,3
3	29-07-2023 16:17:43	B789	A	71,7	74,3	84,7
3	29-07-2023 17:01:51	A21N	A	71,6	73,6	82,4
3	29-07-2023 17:19:28	B738	A	72,9	75,8	82,9
3	29-07-2023 17:25:36	B738	A	71,7	74,7	84,0
3	29-07-2023 17:27:33	E170	A	70,5	72,1	81,7
3	29-07-2023 17:44:07	E75S	A	69,3	70,6	79,3
3	29-07-2023 17:47:09	A21N	A	72,5	77,2	85,3
3	29-07-2023 18:01:11	A321	A	70,5	72,9	81,2
3	29-07-2023 18:11:03	A321	A	71,1	73,0	81,5
3	29-07-2023 18:12:52	B38M	A	72,2	75,6	83,3
3	29-07-2023 18:15:04	E190	A	71,8	74,3	83,2
3	29-07-2023 18:17:25	PC12	A	71,0	73,7	81,5
3	29-07-2023 18:23:51	E190	A	69,9	71,3	79,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	29-07-2023 18:25:21	E195	A	71,7	73,9	82,1
3	29-07-2023 18:27:47	B738	A	73,0	76,8	84,5
3	29-07-2023 18:32:10	E75S	A	70,0	72,0	80,0
3	29-07-2023 18:34:59	B38M	A	70,8	73,1	81,6
3	29-07-2023 18:37:30	E195	A	71,5	73,8	81,9
3	29-07-2023 18:43:41	A20N	A	70,3	73,0	81,4
3	29-07-2023 18:48:28	E75S	A	71,4	73,6	82,5
3	29-07-2023 18:50:14	E195	A	70,8	72,2	81,6
3	29-07-2023 18:51:52	E170	A	69,2	70,5	79,2
3	29-07-2023 18:53:23	E195	A	70,6	72,9	81,1
3	29-07-2023 18:55:58	E195	A	70,4	73,7	81,2
3	29-07-2023 18:58:25	A20N	A	73,1	78,3	84,2
3	29-07-2023 19:01:10	B738	A	72,5	75,5	84,2
3	29-07-2023 19:02:37	E190	A	71,6	73,6	82,0
3	29-07-2023 19:04:05	E195	A	71,2	73,5	81,9
3	29-07-2023 19:07:18	E195	A	71,0	73,8	81,8
3	29-07-2023 19:09:46	E75S	A	69,7	70,7	80,1
3	29-07-2023 19:11:45	E195	A	72,1	74,0	82,1
3	29-07-2023 19:13:29	E75L	A	71,6	74,2	83,1
3	29-07-2023 19:15:32	E75S	A	71,1	72,1	81,1
3	29-07-2023 19:17:44	E170	A	70,2	71,5	79,7
3	29-07-2023 19:20:05	B738	A	71,1	74,7	83,9
3	29-07-2023 19:28:49	E190	A	69,9	72,0	81,4
3	29-07-2023 19:34:28	B38M	A	71,3	73,7	82,1
3	29-07-2023 19:38:21	A321	A	71,3	73,6	82,5
3	29-07-2023 19:40:30	B38M	A	72,2	75,2	84,5
3	29-07-2023 19:43:31	B789	A	72,2	74,3	83,6
3	29-07-2023 19:45:23	B38M	A	71,3	73,9	82,5
3	29-07-2023 19:54:04	A21N	A	70,9	72,8	81,7
3	29-07-2023 19:56:42	E190	A	71,4	73,6	82,2
3	29-07-2023 20:08:05	B738	A	73,2	75,8	85,0
3	29-07-2023 20:10:46	E190	A	71,1	73,0	81,6
3	30-07-2023 06:06:54	E195	A	71,0	74,6	84,0
3	30-07-2023 06:08:30	E75S	A	70,6	71,7	81,0
3	30-07-2023 06:11:07	E170	A	71,3	74,7	82,4
3	30-07-2023 06:13:33	E195	A	71,2	74,0	82,3
3	30-07-2023 06:16:04	B738	A	72,0	75,0	84,1
3	30-07-2023 06:18:15	E190	A	72,2	75,2	84,2
3	30-07-2023 06:20:38	B38M	A	71,8	74,3	84,1
3	30-07-2023 06:22:34	E75S	A	71,5	74,8	83,3
3	30-07-2023 06:54:16	B38M	A	70,7	73,1	83,0
3	30-07-2023 06:56:24	E75S	A	70,7	73,0	81,5
3	30-07-2023 07:01:46	B738	A	72,0	75,3	84,8
3	30-07-2023 07:04:23	B738	A	72,7	75,6	85,0
3	30-07-2023 07:06:09	E195	A	70,7	74,3	84,2
3	30-07-2023 07:08:41	A21N	A	71,6	74,0	84,2
3	30-07-2023 07:17:14	B738	A	72,6	75,8	84,9
3	30-07-2023 07:29:58	A21N	A	73,2	75,8	85,0
3	30-07-2023 07:34:35	B789	A	72,2	74,8	85,2
3	30-07-2023 07:43:56	B738	A	72,5	75,9	84,3
3	30-07-2023 08:00:58	B38M	A	71,5	74,1	84,1
3	30-07-2023 08:03:36	B738	A	73,5	76,8	86,3
3	30-07-2023 08:05:41	E190	A	70,9	74,1	82,6
3	30-07-2023 08:08:43	A320	A	71,8	74,7	84,1
3	30-07-2023 08:10:46	E195	A	71,5	73,8	83,2
3	30-07-2023 08:15:12	E195	A	71,7	74,0	83,4
3	30-07-2023 08:30:45	CRJ9	A	70,0	71,6	81,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2023 08:37:48	E195	A	72,8	76,3	84,9
3	30-07-2023 08:40:51	E170	A	70,0	71,7	80,8
3	30-07-2023 08:47:43	E190	A	70,7	74,1	83,2
3	30-07-2023 08:53:00	B789	A	71,9	75,3	86,1
3	30-07-2023 08:56:02	A320	A	71,7	74,7	83,8
3	30-07-2023 08:58:06	E75S	A	70,1	73,3	81,5
3	30-07-2023 09:05:28	E195	A	71,3	74,1	83,3
3	30-07-2023 09:08:04	E195	A	71,5	73,4	82,6
3	30-07-2023 09:16:51	E170	A	70,5	73,4	81,7
3	30-07-2023 09:19:16	E190	A	71,8	73,1	82,2
3	30-07-2023 09:26:56	A321	A	71,3	74,1	83,8
3	30-07-2023 09:28:54	E75S	A	70,3	73,1	82,1
3	30-07-2023 09:32:18	E75S	A	71,4	74,2	81,4
3	30-07-2023 09:37:12	A320	A	72,2	75,1	83,7
3	30-07-2023 09:42:28	B738	A	73,4	77,4	86,4
3	30-07-2023 09:45:08	E190	A	72,5	75,1	84,0
3	30-07-2023 09:50:39	B788	A	73,1	76,7	86,9
3	30-07-2023 09:53:40	B788	A	71,0	73,5	83,6
3	30-07-2023 09:57:06	B38M	A	72,3	76,2	84,8
3	30-07-2023 10:06:56	E75S	A	70,6	73,2	81,4
3	30-07-2023 10:11:25	B738	A	72,2	74,8	84,0
3	30-07-2023 10:22:30	B738	A	72,0	76,0	85,0
3	30-07-2023 10:27:47	A321	A	71,2	73,5	82,4
3	30-07-2023 10:32:29	E195	A	71,8	74,7	83,6
3	30-07-2023 10:34:40	E170	A	71,3	74,4	83,1
3	30-07-2023 10:42:21	A320	A	69,7	72,5	81,4
3	30-07-2023 11:00:42	E75S	A	69,4	72,1	81,7
3	30-07-2023 11:02:45	A21N	A	73,2	78,6	85,0
3	30-07-2023 11:13:38	E75S	A	70,1	72,1	81,5
3	30-07-2023 11:19:46	A320	A	71,0	73,2	82,5
3	30-07-2023 11:28:14	A320	A	70,5	73,6	82,8
3	30-07-2023 11:32:18	A321	A	71,2	73,3	82,0
3	30-07-2023 11:35:10	A21N	A	72,5	76,2	83,6
3	30-07-2023 11:37:20	E75S	A	71,0	73,7	81,8
3	30-07-2023 11:39:21	E195	A	72,1	75,4	83,9
3	30-07-2023 11:41:29	A321	A	71,0	73,7	83,3
3	30-07-2023 11:51:09	A20N	A	70,9	73,2	82,4
3	30-07-2023 11:52:52	B38M	A	71,7	73,7	82,5
3	30-07-2023 11:56:01	BCS3	A	69,9	74,6	82,4
3	30-07-2023 11:58:10	E75S	A	69,9	72,6	80,7
3	30-07-2023 11:59:59	B738	A	73,0	75,7	85,8
3	30-07-2023 12:07:00	B77W	A	75,3	80,2	89,5
3	30-07-2023 12:09:53	B38M	A	71,3	73,8	83,1
3	30-07-2023 12:12:02	B788	A	71,8	75,0	85,2
3	30-07-2023 12:15:38	B788	A	72,5	76,7	86,3
3	30-07-2023 12:18:06	E75S	A	70,5	72,7	81,3
3	30-07-2023 12:20:26	E190	A	71,4	73,0	82,5
3	30-07-2023 12:22:02	E190	A	70,9	73,5	82,7
3	30-07-2023 12:24:00	E190	A	70,0	72,2	82,0
3	30-07-2023 12:25:43	E195	A	71,1	72,6	81,9
3	30-07-2023 12:28:09	A21N	A	71,8	74,6	84,3
3	30-07-2023 12:30:01	E195	A	71,8	74,8	82,6
3	30-07-2023 12:32:03	E75S	A	71,7	73,8	82,8
3	30-07-2023 12:33:57	E195	A	72,2	74,7	83,3
3	30-07-2023 12:36:23	E190	A	71,3	74,6	83,0
3	30-07-2023 12:40:24	B753	A	71,9	74,4	84,2
3	30-07-2023 12:42:50	E170	A	70,2	72,2	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2023 12:44:42	E75S	A	70,3	73,9	82,3
3	30-07-2023 12:46:44	E170	A	70,3	71,8	81,1
3	30-07-2023 12:48:36	B788	A	72,7	75,2	85,0
3	30-07-2023 12:51:04	E195	A	70,8	74,3	82,8
3	30-07-2023 12:52:49	E190	A	70,4	72,0	82,2
3	30-07-2023 12:54:35	B738	A	72,4	75,3	84,4
3	30-07-2023 12:58:03	CRJX	A	70,3	72,7	81,1
3	30-07-2023 13:07:56	E190	A	71,8	75,4	82,9
3	30-07-2023 13:10:49	A333	A	72,7	76,2	86,3
3	30-07-2023 13:13:11	A21N	A	72,0	74,5	83,7
3	30-07-2023 13:15:22	B738	A	70,3	72,4	81,8
3	30-07-2023 13:17:39	B788	A	70,7	74,2	84,5
3	30-07-2023 13:19:51	E170	A	71,5	73,2	82,6
3	30-07-2023 13:21:44	B738	A	72,2	75,3	84,2
3	30-07-2023 13:23:52	B38M	A	72,0	74,1	82,8
3	30-07-2023 13:32:19	A319	A	71,8	74,3	83,2
3	30-07-2023 13:34:44	A21N	A	71,7	74,2	83,1
3	30-07-2023 13:38:45	E75S	A	70,1	71,9	80,9
3	30-07-2023 13:48:46	E75S	A	70,0	71,7	80,0
3	30-07-2023 13:53:43	B38M	A	71,3	74,2	83,4
3	30-07-2023 13:59:05	B789	A	71,8	74,0	84,5
3	30-07-2023 14:03:02	A20N	A	71,7	74,4	83,5
3	30-07-2023 14:07:59	E195	A	72,6	75,5	83,1
3	30-07-2023 14:11:36	A321	A	71,3	74,1	82,8
3	30-07-2023 14:13:38	E190	A	71,1	73,2	82,5
3	30-07-2023 14:16:14	B38M	A	71,4	73,6	83,4
3	30-07-2023 14:19:02	E170	A	70,3	72,9	81,8
3	30-07-2023 14:25:01	B738	A	72,3	75,7	84,1
3	30-07-2023 14:48:15	E195	A	70,0	72,1	82,0
3	30-07-2023 14:58:53	B38M	A	72,0	75,8	84,5
3	30-07-2023 15:02:45	E190	A	70,6	72,1	82,1
3	30-07-2023 15:15:29	B738	A	72,3	75,5	84,3
3	30-07-2023 15:19:34	BCS3	A	71,2	73,3	81,7
3	30-07-2023 15:23:02	B38M	A	72,2	74,4	82,9
3	30-07-2023 15:24:58	E75S	A	69,2	70,8	80,0
3	30-07-2023 15:26:48	E195	A	70,8	73,9	83,1
3	30-07-2023 15:28:47	E75S	A	70,6	73,0	82,1
3	30-07-2023 15:32:00	B738	A	74,0	76,6	85,5
3	30-07-2023 15:34:07	E195	A	71,0	73,6	82,4
3	30-07-2023 15:36:20	E75S	A	70,2	72,0	80,6
3	30-07-2023 15:38:03	E190	A	71,9	74,0	83,0
3	30-07-2023 15:39:45	B38M	A	70,4	73,9	83,8
3	30-07-2023 15:41:36	E195	A	71,5	73,0	82,6
3	30-07-2023 15:43:49	E75S	A	70,6	73,1	81,7
3	30-07-2023 15:45:51	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	30-07-2023 15:49:03	E190	A	69,4	71,9	81,2
3	30-07-2023 15:50:42	A21N	A	71,0	73,7	82,8
3	30-07-2023 15:52:26	E195	A	71,6	74,5	83,4
3	30-07-2023 15:54:02	E75S	A	70,3	72,4	81,0
3	30-07-2023 16:03:04	E75S	A	69,7	72,6	81,5
3	30-07-2023 16:10:57	E195	A	71,3	73,7	82,1
3	30-07-2023 16:17:29	E75S	A	71,2	73,2	81,6
3	30-07-2023 16:19:51	E190	A	70,7	73,0	81,1
3	30-07-2023 16:22:11	B789	A	72,6	75,3	84,9
3	30-07-2023 16:27:05	A321	A	71,4	73,1	81,8
3	30-07-2023 16:29:50	B738	A	72,5	74,9	83,6
3	30-07-2023 16:32:53	E195	A	71,9	76,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2023 16:39:23	E75S	A	69,6	70,9	79,6
3	30-07-2023 16:54:03	A21N	A	71,3	73,4	81,7
3	30-07-2023 17:01:25	A321	A	69,3	71,3	79,7
3	30-07-2023 17:05:30	A320	A	70,6	72,3	81,4
3	30-07-2023 17:07:47	A320	A	71,3	73,4	82,0
3	30-07-2023 17:09:51	B38M	A	71,8	73,4	82,6
3	30-07-2023 17:11:56	A320	A	72,2	73,9	83,0
3	30-07-2023 17:13:55	E170	A	69,8	72,3	81,2
3	30-07-2023 17:16:46	A321	A	70,2	72,8	82,0
3	30-07-2023 17:32:27	E75S	A	69,9	71,6	81,4
3	30-07-2023 18:02:59	A21N	A	70,5	72,7	81,6
3	30-07-2023 18:06:25	A320	A	71,2	72,8	81,6
3	30-07-2023 18:18:53	B38M	A	71,8	74,2	83,6
3	30-07-2023 18:24:00	E75S	A	70,1	73,2	81,6
3	30-07-2023 18:26:18	E170	A	70,1	72,1	80,9
3	30-07-2023 18:28:36	B38M	A	71,7	75,2	83,4
3	30-07-2023 18:32:34	E190	A	70,9	73,0	81,7
3	30-07-2023 18:36:00	E195	A	71,4	74,1	83,2
3	30-07-2023 18:39:46	A320	A	72,0	74,4	83,5
3	30-07-2023 18:49:26	E190	A	71,2	73,2	82,6
3	30-07-2023 18:51:18	B38M	A	71,4	73,7	82,6
3	30-07-2023 18:53:23	A320	A	70,7	72,8	81,5
3	30-07-2023 18:55:29	E195	A	71,9	73,7	82,3
3	30-07-2023 18:58:00	E190	A	70,8	72,4	81,6
3	30-07-2023 18:59:59	B38M	A	72,1	74,9	83,6
3	30-07-2023 19:02:02	A20N	A	70,7	73,2	81,1
3	30-07-2023 19:04:18	E195	A	71,5	74,2	82,9
3	30-07-2023 19:08:32	E75S	A	71,2	73,2	82,0
3	30-07-2023 19:11:18	A321	A	71,7	73,5	83,1
3	30-07-2023 19:13:14	E75S	A	70,0	71,3	80,4
3	30-07-2023 19:17:12	E75S	A	70,9	73,2	81,7
3	30-07-2023 19:20:01	B738	A	72,2	73,8	83,0
3	30-07-2023 19:21:47	E190	A	70,5	72,6	81,3
3	30-07-2023 19:23:44	B38M	A	71,3	73,3	81,3
3	30-07-2023 19:25:55	E170	A	69,8	71,7	80,2
3	30-07-2023 19:28:08	B38M	A	72,1	74,3	83,5
3	30-07-2023 19:30:03	A21N	A	70,0	73,2	82,6
3	30-07-2023 19:32:09	E195	A	71,7	74,2	82,9
3	30-07-2023 19:34:13	E190	A	71,0	73,5	81,7
3	30-07-2023 19:36:09	E190	A	71,4	74,0	82,9
3	30-07-2023 20:02:07	B738	A	73,2	75,8	84,4
3	30-07-2023 20:04:23	E75S	A	70,4	72,6	81,2
3	30-07-2023 20:13:58	B738	A	72,0	74,5	82,8
3	30-07-2023 20:25:26	B738	A	72,2	74,5	83,6
3	30-07-2023 20:30:27	B738	A	72,5	74,6	84,0
3	30-07-2023 20:38:59	A320	A	71,6	74,0	83,1
3	30-07-2023 20:41:33	E195	A	71,9	74,5	82,7
3	30-07-2023 20:43:25	E195	A	71,4	73,9	82,5
3	30-07-2023 20:49:28	E75S	A	69,5	71,0	79,5
3	30-07-2023 20:51:32	E75S	A	70,6	72,5	81,4
3	30-07-2023 20:55:14	B738	A	70,7	72,7	81,9
3	30-07-2023 20:56:59	B738	A	72,0	74,7	83,1
3	30-07-2023 20:59:37	A320	A	71,4	73,5	82,8
3	30-07-2023 21:02:52	E190	A	71,7	73,8	82,5
3	30-07-2023 21:13:00	B38M	A	71,5	73,7	83,0
3	30-07-2023 21:15:23	E190	A	70,7	72,6	81,8
3	30-07-2023 21:18:20	B738	A	71,9	74,3	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2023 21:20:49	E75S	A	70,3	71,7	80,3
3	30-07-2023 21:28:54	E75S	A	69,8	71,5	80,2
3	30-07-2023 21:31:23	E75S	A	70,7	72,5	81,5
3	30-07-2023 21:33:11	B738	A	71,9	73,9	83,4
3	30-07-2023 21:40:58	E75S	A	70,2	72,3	81,0
3	30-07-2023 21:42:59	E195	A	71,2	73,1	82,3
3	30-07-2023 21:47:21	E195	A	70,9	72,7	82,4
3	30-07-2023 21:51:56	B738	A	72,7	75,2	84,1
3	30-07-2023 21:53:47	B38M	A	72,0	74,9	83,8
3	30-07-2023 21:55:57	E75S	A	71,5	73,3	82,3
3	30-07-2023 21:57:44	E195	A	70,7	72,7	81,9
3	30-07-2023 21:59:44	B738	A	72,8	75,6	83,9
3	31-07-2023 06:01:06	E75S	A	70,4	72,5	81,6
3	31-07-2023 06:03:14	E195	A	71,6	76,0	83,4
3	31-07-2023 06:05:23	E195	A	71,8	75,4	83,9
3	31-07-2023 06:07:24	E75S	A	69,7	72,0	80,8
3	31-07-2023 06:09:42	E75S	A	71,1	73,4	82,3
3	31-07-2023 06:12:19	E195	A	71,8	73,5	83,3
3	31-07-2023 06:14:15	E195	A	71,6	74,7	83,9
3	31-07-2023 06:16:07	E170	A	70,0	72,5	81,4
3	31-07-2023 06:20:06	E75S	A	70,0	72,1	81,1
3	31-07-2023 06:22:03	E75S	A	69,9	72,4	81,7
3	31-07-2023 06:29:42	A332	A	73,2	77,6	87,5
3	31-07-2023 06:32:04	E190	A	70,5	74,0	83,9
3	31-07-2023 06:33:58	E75S	A	70,4	72,5	81,2
3	31-07-2023 07:01:53	B789	A	71,8	74,9	86,1
3	31-07-2023 07:04:34	E195	A	71,1	73,9	82,8
3	31-07-2023 07:06:44	A320	A	71,2	74,1	84,0
3	31-07-2023 07:11:29	B738	A	72,6	75,1	84,9
3	31-07-2023 07:42:00	A321	A	70,6	73,1	83,2
3	31-07-2023 08:01:56	E75S	A	70,9	73,4	82,0
3	31-07-2023 08:04:49	E190	A	71,2	73,0	82,0
3	31-07-2023 08:06:57	E195	A	71,2	73,7	82,9
3	31-07-2023 08:09:12	E195	A	71,9	74,9	83,0
3	31-07-2023 08:11:16	E75S	A	69,9	71,8	81,4
3	31-07-2023 08:22:51	CRJ9	A	69,9	71,5	81,1
3	31-07-2023 08:26:24	E190	A	72,8	76,2	84,2
3	31-07-2023 08:30:20	E170	A	69,8	72,0	80,6
3	31-07-2023 08:32:17	B738	A	72,0	75,4	84,8
3	31-07-2023 08:39:58	C295	A	71,5	73,2	83,0
3	31-07-2023 08:44:08	C295	A	70,8	72,6	81,3
3	31-07-2023 08:45:44	E190	A	70,1	72,0	82,9
3	31-07-2023 08:48:52	B738	A	72,3	76,3	84,6
3	31-07-2023 08:51:09	E190	A	71,3	73,7	83,6
3	31-07-2023 08:54:40	A320	A	71,9	75,0	84,2
3	31-07-2023 08:56:10	E75S	A	69,4	71,7	80,9
3	31-07-2023 08:58:00	E190	A	70,3	72,4	82,0
3	31-07-2023 08:59:53	B738	A	72,4	76,7	85,6
3	31-07-2023 09:02:46	E190	A	70,3	73,1	83,1
3	31-07-2023 09:05:44	B788	A	73,2	76,9	86,4
3	31-07-2023 09:09:59	E75S	A	71,0	72,5	82,2
3	31-07-2023 09:14:37	E170	A	70,7	72,8	82,4
3	31-07-2023 09:16:04	E75S	A	71,1	74,1	82,8
3	31-07-2023 09:18:30	E170	A	69,9	71,5	80,3
3	31-07-2023 09:20:54	A321	A	71,0	73,9	83,3
3	31-07-2023 09:23:26	B738	A	72,1	75,1	83,8
3	31-07-2023 09:25:21	E195	A	70,2	74,2	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2023 09:28:17	E195	A	71,2	74,0	82,9
3	31-07-2023 09:30:28	E75S	A	70,4	71,6	80,8
3	31-07-2023 09:38:47	B38M	A	72,4	75,1	84,4
3	31-07-2023 09:42:36	E75S	A	69,8	71,8	80,9
3	31-07-2023 09:47:52	E190	A	72,0	75,2	83,2
3	31-07-2023 10:10:21	E190	D	71,1	73,0	88,4
3	31-07-2023 10:36:01	E75S	A	70,7	73,5	82,5
3	31-07-2023 10:39:39	B738	A	72,7	75,4	84,4
3	31-07-2023 10:41:50	E75S	A	70,0	72,0	81,7
3	31-07-2023 10:45:39	E75S	A	69,6	71,9	80,0
3	31-07-2023 10:48:00	A320	A	71,8	74,3	83,6
3	31-07-2023 10:59:42	A321	A	70,3	72,1	81,7
3	31-07-2023 11:06:30	B38M	A	70,9	73,5	83,0
3	31-07-2023 11:18:16	A21N	A	71,7	75,0	83,4
3	31-07-2023 11:19:57	E195	A	71,6	74,5	83,3
3	31-07-2023 11:23:07	CL30	A	68,6	70,1	79,1
3	31-07-2023 11:24:39	B738	A	71,1	74,4	83,9
3	31-07-2023 11:31:08	LJ75	A	67,9	69,5	77,9
3	31-07-2023 11:32:57	A321	A	71,3	72,9	82,4
3	31-07-2023 11:38:36	E170	A	70,3	72,3	81,1
3	31-07-2023 11:41:09	E75S	A	70,5	72,4	81,3
3	31-07-2023 11:44:44	B77W	A	74,5	79,2	88,5
3	31-07-2023 11:53:00	A321	A	71,1	74,1	82,9
3	31-07-2023 11:55:07	A21N	A	72,1	75,6	84,4
3	31-07-2023 11:57:13	E75S	A	70,5	72,9	80,9
3	31-07-2023 11:58:43	BCS3	A	72,1	76,0	83,6
3	31-07-2023 12:01:49	B788	A	71,8	75,6	85,0
3	31-07-2023 12:04:12	E190	A	71,1	74,4	82,9
3	31-07-2023 12:06:02	E195	A	71,2	73,1	81,6
3	31-07-2023 12:12:42	E190	A	71,2	73,7	82,0
3	31-07-2023 12:16:05	E75S	A	69,4	72,1	81,2
3	31-07-2023 12:18:10	E195	A	71,4	73,4	82,2
3	31-07-2023 12:19:53	A320	A	70,8	72,9	82,2
3	31-07-2023 12:24:20	B789	A	72,3	74,7	84,4
3	31-07-2023 12:26:43	E195	A	71,7	76,2	84,0
3	31-07-2023 12:28:15	E190	A	70,4	71,9	81,5
3	31-07-2023 12:29:59	E195	A	72,0	74,0	83,5
3	31-07-2023 12:31:57	E195	A	72,3	74,1	82,7
3	31-07-2023 12:33:39	E170	A	70,1	71,5	80,5
3	31-07-2023 12:35:19	E170	A	71,5	73,4	81,5
3	31-07-2023 12:37:08	C17	A	76,0	80,3	89,6
3	31-07-2023 12:39:14	A333	A	74,5	78,9	87,7
3	31-07-2023 12:41:37	E75S	A	70,7	73,0	81,1
3	31-07-2023 12:43:15	E75S	A	70,7	73,2	81,9
3	31-07-2023 12:44:53	CRJX	A	69,9	71,6	80,3
3	31-07-2023 12:46:15	B789	A	72,0	74,0	84,1
3	31-07-2023 12:49:13	A321	A	71,2	72,9	82,0
3	31-07-2023 12:50:54	E190	A	72,0	74,6	82,0
3	31-07-2023 12:52:44	B38M	A	71,4	74,4	84,2
3	31-07-2023 12:55:12	E75S	A	70,2	72,6	80,6
3	31-07-2023 12:57:10	B38M	A	71,6	74,8	83,6
3	31-07-2023 13:04:42	A21N	A	71,3	74,6	83,9
3	31-07-2023 13:13:59	E195	A	71,5	74,6	83,0
3	31-07-2023 13:19:23	E170	A	70,1	72,7	81,9
3	31-07-2023 13:21:27	E190	A	70,3	73,1	81,1
3	31-07-2023 13:24:14	B788	A	72,1	75,3	84,9
3	31-07-2023 13:27:14	B738	A	71,3	74,0	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2023 13:29:37	B738	A	70,7	74,0	83,0
3	31-07-2023 13:42:32	GLF5	A	68,0	68,2	77,0
3	31-07-2023 13:44:40	B38M	A	71,5	74,1	83,2
3	31-07-2023 13:46:28	BCS1	A	72,7	78,5	83,1
3	31-07-2023 13:48:18	E75S	A	69,9	71,4	80,4
3	31-07-2023 13:53:08	E75S	A	69,4	71,1	80,6
3	31-07-2023 13:58:52	B38M	A	70,7	74,1	83,0
3	31-07-2023 14:02:02	E190	A	70,8	73,6	81,6
3	31-07-2023 14:04:00	B788	A	71,3	74,8	84,5
3	31-07-2023 14:06:44	E195	A	70,7	73,1	82,1
3	31-07-2023 14:28:55	E75S	A	69,6	71,1	80,0
3	31-07-2023 14:41:24	E75S	A	70,7	72,7	81,1
3	31-07-2023 14:43:36	A21N	A	71,4	73,6	82,2
3	31-07-2023 14:49:08	B38M	A	70,2	72,4	81,3
3	31-07-2023 14:50:50	A21N	A	71,2	74,4	83,2
3	31-07-2023 14:52:43	A21N	A	70,5	75,8	83,0
3	31-07-2023 14:59:01	E75S	A	70,4	72,4	81,1
3	31-07-2023 15:03:26	B738	A	70,8	72,5	82,2
3	31-07-2023 15:12:19	E190	A	72,0	75,1	83,1
3	31-07-2023 15:14:10	CRJ2	A	68,8	69,7	77,9
3	31-07-2023 15:32:40	B38M	A	71,3	74,3	82,1
3	31-07-2023 15:36:20	B738	A	72,1	74,6	83,8
3	31-07-2023 15:38:06	E195	A	71,2	73,9	81,7
3	31-07-2023 15:39:33	E190	A	70,4	72,3	81,5
3	31-07-2023 15:43:20	E75S	A	69,9	71,9	80,3
3	31-07-2023 15:45:18	E170	A	69,7	71,1	79,2
3	31-07-2023 15:46:37	E195	A	71,1	73,8	82,2
3	31-07-2023 15:48:31	E195	A	71,3	74,0	82,1
3	31-07-2023 15:51:47	E195	A	70,1	72,9	79,6
3	31-07-2023 15:53:54	E75S	A	69,6	70,5	79,6
3	31-07-2023 16:05:57	E195	A	75,5	78,8	86,3
3	31-07-2023 16:07:46	A321	A	70,8	73,2	81,6
3	31-07-2023 16:24:09	B738	A	72,2	73,6	82,2
3	31-07-2023 16:25:59	A321	A	70,6	72,5	81,4
3	31-07-2023 16:37:37	E295	A	71,3	73,9	82,8
3	31-07-2023 17:00:18	A319	A	71,6	73,6	82,3
3	31-07-2023 17:08:38	E190	A	70,5	72,3	81,6
3	31-07-2023 17:15:36	E75S	A	70,2	71,9	79,8
3	31-07-2023 17:17:27	A21N	A	70,8	73,6	81,6
3	31-07-2023 17:38:38	A21N	A	70,3	72,6	81,8
3	31-07-2023 17:48:05	A20N	A	71,7	75,0	83,7
3	31-07-2023 17:53:06	B738	A	71,5	74,0	82,6
3	31-07-2023 18:03:54	E75S	A	70,9	72,6	80,9
3	31-07-2023 18:12:47	E170	A	70,2	71,7	80,7
3	31-07-2023 18:20:25	B788	A	73,6	76,7	85,9
3	31-07-2023 18:22:32	E190	A	70,7	74,7	83,8
3	31-07-2023 18:26:25	E75S	A	70,0	71,5	80,0
3	31-07-2023 18:29:00	E75S	A	70,5	72,3	80,9
3	31-07-2023 18:32:41	E170	A	69,9	71,7	80,3
3	31-07-2023 18:39:05	E195	A	70,6	73,3	81,8
3	31-07-2023 18:42:46	B738	A	72,1	74,3	82,5
3	31-07-2023 18:47:39	E195	A	71,6	74,3	82,4
3	31-07-2023 18:49:18	B38M	A	72,2	74,8	83,4
3	31-07-2023 18:51:17	E190	A	71,4	74,4	81,8
3	31-07-2023 18:52:56	E75S	A	69,9	71,3	79,9
3	31-07-2023 18:54:26	E190	A	71,7	75,0	82,1
3	31-07-2023 18:56:03	E75S	A	69,0	71,1	80,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	31-07-2023 18:57:59	E195	A	71,2	74,2	82,0
3	31-07-2023 19:00:04	E75S	A	69,9	71,2	81,0
3	31-07-2023 19:05:10	E195	A	71,3	74,5	82,4
3	31-07-2023 19:06:53	E190	A	71,2	74,1	82,3
3	31-07-2023 19:08:43	E75S	A	70,3	71,8	80,7
3	31-07-2023 19:10:39	E195	A	71,4	73,9	82,6
3	31-07-2023 19:12:34	E295	A	71,8	74,5	83,9
3	31-07-2023 19:15:52	E75S	A	70,8	72,6	81,6
3	31-07-2023 19:17:42	BCS3	A	71,2	73,1	82,6
3	31-07-2023 19:19:30	E195	A	70,3	72,2	82,4
3	31-07-2023 19:22:33	B738	A	69,7	71,4	80,1
3	31-07-2023 19:30:11	B39M	A	71,0	73,9	82,8
3	31-07-2023 19:32:30	A320	A	72,4	74,6	83,5
3	31-07-2023 19:53:29	E75S	A	71,5	73,0	82,7
3	31-07-2023 19:56:34	B738	A	72,9	76,0	85,7
3	31-07-2023 19:59:44	B38M	A	71,8	74,3	83,6
3	31-07-2023 20:01:49	C56X	A	70,4	73,3	80,8
3	31-07-2023 20:05:34	B38M	A	71,1	73,7	82,6
3	31-07-2023 20:07:44	B738	A	72,4	75,1	83,9
3	31-07-2023 20:10:25	A320	A	71,0	73,4	82,2
3	31-07-2023 20:17:04	B38M	A	69,9	72,7	82,5
3	31-07-2023 20:19:02	A320	A	70,5	72,5	82,0
3	31-07-2023 20:44:45	E75S	A	71,5	73,2	82,6
3	31-07-2023 20:46:39	A20N	A	70,9	73,1	82,1
3	31-07-2023 21:04:07	E75S	A	69,4	71,0	80,2
3	31-07-2023 21:06:25	A319	A	71,9	73,8	83,0
3	31-07-2023 21:09:03	E195	A	71,0	73,4	82,1
3	31-07-2023 21:10:47	E195	A	71,6	74,1	83,1
3	31-07-2023 21:16:24	B738	A	71,7	74,2	83,5
3	31-07-2023 21:18:11	E75S	A	70,3	72,3	81,7
3	31-07-2023 21:21:13	E170	A	69,5	70,6	79,9
3	31-07-2023 21:28:07	B738	A	73,4	77,7	85,2
3	31-07-2023 21:31:31	BCS3	A	70,8	73,8	84,0
3	31-07-2023 21:34:14	E195	A	71,8	75,3	83,3
3	31-07-2023 21:36:14	B38M	A	71,3	73,5	82,8
3	31-07-2023 21:38:37	E190	A	70,5	73,0	81,6
3	31-07-2023 21:47:35	E170	A	70,0	71,8	80,4
3	31-07-2023 21:49:53	B738	A	71,2	74,4	85,0
3	31-07-2023 21:54:57	E195	A	71,7	74,2	82,8
3	31-07-2023 21:57:49	A321	A	71,5	73,8	82,6

**Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )**

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 22:01:41	E75S	A	69,0	72,7	82,4
3	01-07-2023 22:03:53	B738	A	70,3	74,9	84,3
3	01-07-2023 22:06:07	E75S	A	68,3	72,6	81,3
3	01-07-2023 22:08:08	B38M	A	69,2	73,2	82,8
3	01-07-2023 22:10:09	E195	A	69,1	72,9	82,3
3	01-07-2023 22:16:12	A320	A	69,8	74,1	83,8
3	01-07-2023 22:18:14	A321	A	68,0	71,4	81,6
3	01-07-2023 22:20:07	B738	A	70,1	74,5	84,1
3	01-07-2023 22:56:13	A321	A	69,0	72,7	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	01-07-2023 23:01:10	B738	A	70,4	74,5	84,4
3	01-07-2023 23:10:01	B38M	A	68,2	74,1	84,7
3	01-07-2023 23:15:03	A21N	A	69,6	73,8	83,3
3	01-07-2023 23:38:40	B38M	A	69,3	73,5	83,3
3	01-07-2023 23:42:50	B38M	A	70,0	74,1	84,0
3	01-07-2023 23:47:11	A21N	A	68,9	72,4	82,3
3	01-07-2023 23:56:24	A21N	A	71,2	75,6	84,6
3	02-07-2023 00:28:12	A321	A	69,6	73,7	83,5
3	02-07-2023 01:09:50	A21N	A	69,2	73,2	82,4
3	02-07-2023 01:32:55	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	02-07-2023 05:28:22	B38M	A	70,0	74,8	84,3
3	02-07-2023 05:31:00	B788	A	70,9	75,6	85,2
3	02-07-2023 05:33:15	B38M	A	70,2	75,0	83,8
3	02-07-2023 05:35:22	B738	A	70,3	74,8	84,3
3	02-07-2023 05:41:50	B738	A	69,8	74,8	83,8
3	02-07-2023 05:55:05	B738	A	69,2	73,3	82,5
3	02-07-2023 05:59:39	E195	A	69,4	73,2	82,4
3	02-07-2023 22:03:46	E170	A	67,4	70,7	81,4
3	02-07-2023 22:08:13	B38M	A	69,0	74,4	84,2
3	02-07-2023 22:11:22	E75S	A	67,9	72,0	81,7
3	02-07-2023 22:14:02	A320	A	70,6	74,9	84,9
3	02-07-2023 22:15:59	E75S	A	68,3	73,2	83,4
3	02-07-2023 22:18:21	BCS3	A	68,4	73,8	82,9
3	02-07-2023 22:26:07	B38M	A	69,5	75,0	84,1
3	02-07-2023 22:28:09	E195	A	69,1	74,4	83,6
3	02-07-2023 22:30:27	A321	A	69,0	73,3	83,6
3	02-07-2023 22:34:52	CRJX	A	67,7	71,7	81,7
3	02-07-2023 22:38:50	A321	A	68,1	73,1	82,9
3	02-07-2023 22:41:33	A321	A	69,0	72,6	83,0
3	02-07-2023 22:44:08	B738	A	70,0	74,6	84,6
3	02-07-2023 23:02:10	E195	A	69,3	74,4	84,1
3	02-07-2023 23:05:19	B38M	A	69,0	72,9	83,0
3	02-07-2023 23:07:32	A21N	A	69,5	73,3	82,9
3	02-07-2023 23:16:49	B788	A	69,6	74,7	85,4
3	02-07-2023 23:19:08	B38M	A	70,2	74,6	84,3
3	02-07-2023 23:21:39	A21N	A	66,3	68,8	80,3
3	02-07-2023 23:23:22	E195	A	70,1	75,0	84,4
3	02-07-2023 23:36:32	E195	A	69,2	74,2	83,5
3	03-07-2023 00:01:19	B38M	A	69,2	73,9	83,5
3	03-07-2023 00:11:44	B738	A	69,9	74,3	84,2
3	03-07-2023 00:14:08	LJ75	A	65,7	68,9	78,0
3	03-07-2023 00:19:47	A21N	A	70,0	74,4	84,5
3	03-07-2023 03:39:16	A321	A	69,3	73,9	83,8
3	03-07-2023 05:08:42	B38M	A	69,6	74,4	84,1
3	03-07-2023 05:12:12	B738	A	71,5	76,0	85,8
3	03-07-2023 05:18:52	B752	A	69,7	73,8	84,6
3	03-07-2023 05:28:50	B788	A	70,4	75,2	85,6
3	03-07-2023 05:30:47	A306	A	72,2	78,0	87,8
3	03-07-2023 05:33:15	B38M	A	69,7	74,8	84,3
3	03-07-2023 05:38:56	B38M	A	69,3	73,7	83,8
3	03-07-2023 05:49:41	A332	A	70,9	76,6	86,6
3	03-07-2023 05:58:04	E190	A	68,3	72,3	82,3
3	03-07-2023 22:02:42	A321	A	68,4	72,1	82,4
3	03-07-2023 22:05:10	B738	A	71,1	75,7	85,4
3	03-07-2023 22:07:34	E75S	A	67,3	72,0	81,7
3	03-07-2023 22:09:20	E195	A	69,4	73,8	83,0
3	03-07-2023 22:13:06	E195	A	68,7	74,1	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	03-07-2023 22:17:18	E195	A	69,3	73,6	83,4
3	03-07-2023 22:21:54	E190	A	68,3	73,0	82,3
3	03-07-2023 22:28:45	A21N	A	69,1	73,1	82,9
3	03-07-2023 22:36:42	A21N	A	70,0	73,9	83,0
3	03-07-2023 22:47:25	A321	A	69,7	74,3	84,0
3	03-07-2023 22:49:16	B38M	A	68,7	73,4	83,2
3	03-07-2023 22:51:25	B38M	A	69,2	74,3	84,7
3	03-07-2023 22:54:00	A321	A	68,9	72,9	82,8
3	03-07-2023 22:55:40	B738	A	70,0	74,8	84,1
3	03-07-2023 22:57:44	B738	A	69,5	74,0	83,5
3	03-07-2023 23:01:11	A21N	A	70,1	73,9	83,5
3	03-07-2023 23:11:46	A321	A	68,9	72,6	83,0
3	03-07-2023 23:16:24	A21N	A	68,4	72,1	82,1
3	03-07-2023 23:51:23	B38M	A	69,4	73,9	83,7
3	03-07-2023 23:58:04	A21N	A	68,9	72,9	83,2
3	04-07-2023 05:33:06	B789	A	70,2	74,2	84,4
3	04-07-2023 05:40:14	B38M	A	69,0	73,9	83,8
3	04-07-2023 05:42:24	B38M	A	70,8	75,8	85,5
3	04-07-2023 05:47:29	A321	A	68,2	72,1	82,2
3	04-07-2023 05:50:43	A306	A	72,3	78,3	87,5
3	04-07-2023 05:53:25	B738	A	70,2	75,3	84,5
3	04-07-2023 05:55:51	E190	A	69,4	72,6	82,8
3	04-07-2023 05:58:26	B763	A	70,3	74,9	85,4
3	04-07-2023 22:04:02	E190	A	69,2	74,2	82,8
3	04-07-2023 22:05:57	A320	A	69,4	74,2	83,4
3	04-07-2023 22:10:23	B738	A	69,9	74,3	83,9
3	04-07-2023 22:20:19	A321	A	67,9	71,6	82,0
3	04-07-2023 22:22:07	E195	A	69,7	73,9	83,5
3	04-07-2023 22:24:11	A21N	A	68,6	72,5	82,0
3	04-07-2023 22:26:04	E75S	A	68,2	71,1	81,4
3	04-07-2023 22:28:02	A321	A	68,2	71,9	82,0
3	04-07-2023 22:29:48	B738	A	69,5	74,4	84,2
3	04-07-2023 22:35:26	A321	A	67,7	71,6	81,7
3	04-07-2023 22:45:24	A21N	A	69,1	73,2	82,7
3	04-07-2023 22:58:51	A21N	A	69,0	72,8	82,6
3	04-07-2023 23:01:38	B38M	A	69,2	73,1	83,4
3	04-07-2023 23:03:53	A321	A	68,2	71,9	81,6
3	04-07-2023 23:15:09	B38M	A	69,2	73,6	83,5
3	04-07-2023 23:38:21	A21N	A	69,0	73,0	83,3
3	04-07-2023 23:42:14	AT72	A	69,2	72,4	82,4
3	05-07-2023 00:50:01	A21N	A	69,4	73,7	83,3
3	05-07-2023 05:23:56	B788	A	69,4	73,3	83,5
3	05-07-2023 05:26:36	B38M	A	69,9	73,8	83,8
3	05-07-2023 05:32:21	A332	A	72,6	77,9	88,0
3	05-07-2023 05:36:16	A306	A	81,4	90,1	97,0
3	05-07-2023 05:42:49	B38M	A	69,6	73,6	83,4
3	05-07-2023 05:44:41	B763	A	70,5	74,9	85,4
3	05-07-2023 05:47:11	A306	A	72,9	78,1	87,8
3	05-07-2023 05:53:24	E195	A	68,8	71,7	81,8
3	05-07-2023 05:57:14	A21N	A	70,6	75,7	84,6
3	05-07-2023 22:01:39	E75S	A	68,6	72,2	82,1
3	05-07-2023 22:04:36	E170	A	67,7	71,4	80,9
3	05-07-2023 22:06:54	A21N	A	67,7	73,1	83,0
3	05-07-2023 22:08:30	B738	A	71,0	75,8	85,4
3	05-07-2023 22:11:35	A320	A	69,5	74,0	83,6
3	05-07-2023 22:13:32	B738	A	69,7	75,0	84,3
3	05-07-2023 22:15:25	B38M	A	69,4	73,2	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	05-07-2023 22:17:18	B38M	A	67,1	74,1	84,7
3	05-07-2023 22:20:31	CRJX	A	68,5	73,2	82,5
3	05-07-2023 22:23:01	BCS3	A	67,6	72,2	82,7
3	05-07-2023 22:25:39	B738	A	68,2	72,7	82,8
3	05-07-2023 22:27:24	E195	A	70,9	75,2	83,9
3	05-07-2023 22:28:59	E75S	A	68,4	72,3	82,2
3	05-07-2023 22:30:46	A321	A	69,4	73,9	83,0
3	05-07-2023 22:32:31	B738	A	70,0	74,6	84,3
3	05-07-2023 22:34:54	E75S	A	66,9	71,9	81,5
3	05-07-2023 22:38:19	E190	A	69,1	74,4	83,0
3	05-07-2023 22:46:56	A21N	A	69,3	73,4	83,1
3	05-07-2023 22:53:31	A321	A	70,3	75,5	84,6
3	05-07-2023 22:55:51	E195	A	70,2	74,8	83,7
3	05-07-2023 22:57:57	B38M	A	70,0	74,9	84,8
3	05-07-2023 23:26:16	B738	A	70,7	75,9	84,3
3	05-07-2023 23:29:01	A21N	A	70,1	73,8	83,5
3	05-07-2023 23:31:12	B38M	A	70,3	75,1	85,0
3	05-07-2023 23:34:11	A21N	A	69,2	73,2	82,7
3	05-07-2023 23:38:12	A321	A	69,3	73,4	82,8
3	05-07-2023 23:41:54	B738	A	70,4	75,2	84,4
3	05-07-2023 23:47:51	A321	A	68,8	73,0	83,1
3	06-07-2023 05:28:23	B738	A	70,3	75,5	84,7
3	06-07-2023 05:30:33	B38M	A	70,7	74,6	85,0
3	06-07-2023 05:44:46	B763	A	71,2	75,9	85,9
3	06-07-2023 05:48:43	E170	A	68,1	72,3	81,6
3	06-07-2023 05:51:32	E195	A	68,9	74,1	83,5
3	06-07-2023 05:55:05	B738	A	71,2	75,3	85,4
3	06-07-2023 05:56:59	A306	A	73,1	78,6	88,4
3	06-07-2023 05:59:29	B38M	A	70,4	74,6	84,9
3	06-07-2023 22:01:33	E195	A	69,4	73,0	82,6
3	06-07-2023 22:03:51	B38M	A	69,7	73,7	83,7
3	06-07-2023 22:05:43	E75S	A	67,5	71,2	80,9
3	06-07-2023 22:07:41	B738	A	69,8	74,4	83,9
3	06-07-2023 22:09:32	E75S	A	68,8	72,7	82,4
3	06-07-2023 22:11:16	B738	A	70,4	74,9	84,4
3	06-07-2023 22:13:08	B738	A	69,5	73,2	83,5
3	06-07-2023 22:15:15	E195	A	68,7	71,9	81,5
3	06-07-2023 22:17:58	A21N	A	68,7	72,4	82,3
3	06-07-2023 22:23:51	B38M	A	66,7	70,6	80,7
3	06-07-2023 22:31:56	E195	A	69,7	74,1	83,5
3	06-07-2023 22:34:41	E195	A	66,9	71,9	82,2
3	06-07-2023 22:36:47	B38M	A	68,8	72,3	82,8
3	06-07-2023 22:39:02	A321	A	68,8	72,4	82,2
3	06-07-2023 22:41:55	E190	A	69,3	73,4	82,5
3	06-07-2023 22:44:28	A321	A	69,4	73,1	82,8
3	06-07-2023 22:48:20	A321	A	68,2	71,7	81,9
3	06-07-2023 22:53:25	B738	A	69,9	74,7	84,0
3	06-07-2023 22:57:37	B738	A	70,1	74,9	84,2
3	06-07-2023 23:24:51	A21N	A	68,0	71,3	81,4
3	06-07-2023 23:29:36	A21N	A	68,3	71,8	81,3
3	06-07-2023 23:39:08	A21N	A	69,9	73,6	83,5
3	06-07-2023 23:42:42	A21N	A	69,1	73,5	82,7
3	06-07-2023 23:50:34	A321	A	68,7	72,7	82,3
3	06-07-2023 23:57:46	B38M	A	70,3	74,4	84,2
3	07-07-2023 00:40:47	B38M	A	69,6	73,8	83,3
3	07-07-2023 05:28:23	B38M	A	69,0	72,9	83,0
3	07-07-2023 05:31:19	B788	A	69,5	73,6	83,7
3	07-07-2023 05:39:50	A306	A	76,2	82,7	91,7
3	07-07-2023 05:43:49	B763	A	70,6	75,3	85,2
3	07-07-2023 05:46:17	A332	A	71,1	77,0	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	07-07-2023 05:48:54	B38M	A	69,7	73,9	83,9
3	07-07-2023 05:51:03	E190	A	69,5	73,1	82,9
3	07-07-2023 05:52:44	A306	A	71,6	76,5	86,3
3	07-07-2023 05:55:16	E195	A	69,1	73,1	82,3
3	07-07-2023 22:07:12	E195	A	69,4	73,8	82,7
3	07-07-2023 22:08:46	E75S	A	66,9	70,2	79,4
3	07-07-2023 22:10:44	B738	A	70,3	74,3	84,2
3	07-07-2023 22:12:29	B38M	A	69,9	74,0	83,7
3	07-07-2023 22:14:05	E195	A	69,3	73,5	82,3
3	07-07-2023 22:15:52	A321	A	68,4	71,7	82,0
3	07-07-2023 22:17:39	E35L	A	64,8	66,5	76,3
3	07-07-2023 22:19:11	A320	A	69,6	73,8	83,4
3	07-07-2023 22:22:49	BCS3	A	68,2	71,4	81,2
3	07-07-2023 22:31:14	A21N	A	69,4	73,7	83,1
3	07-07-2023 22:34:31	E195	A	66,5	72,7	83,8
3	07-07-2023 22:36:46	E190	A	67,5	70,5	80,7
3	07-07-2023 22:38:25	B38M	A	66,1	73,0	83,9
3	07-07-2023 22:42:10	A21N	A	69,2	72,8	82,6
3	07-07-2023 22:47:11	A21N	A	69,0	72,2	82,0
3	07-07-2023 22:50:44	A321	A	68,4	72,2	82,0
3	07-07-2023 22:53:04	A21N	A	68,0	71,0	81,4
3	07-07-2023 22:55:39	A321	A	68,9	72,7	82,1
3	07-07-2023 23:14:42	E195	D	72,4	77,3	85,6
3	07-07-2023 23:22:37	A21N	A	71,3	77,1	84,7
3	07-07-2023 23:32:13	E75S	A	67,5	70,6	80,0
3	07-07-2023 23:59:13	B38M	A	70,2	74,3	84,2
3	08-07-2023 05:29:29	B738	A	70,6	75,6	84,2
3	08-07-2023 05:32:30	B38M	A	69,4	73,4	83,2
3	08-07-2023 22:00:06	CRJX	A	67,5	71,0	80,7
3	08-07-2023 22:01:52	B38M	A	69,3	73,1	82,8
3	08-07-2023 22:03:26	E75S	A	67,8	71,2	81,1
3	08-07-2023 22:05:07	B38M	A	68,9	72,9	82,3
3	08-07-2023 22:08:34	A320	A	69,3	73,2	82,5
3	08-07-2023 22:10:21	B38M	A	69,8	73,9	83,8
3	08-07-2023 22:13:49	A321	A	69,1	73,2	82,7
3	08-07-2023 22:16:18	A21N	A	69,1	72,3	81,9
3	08-07-2023 22:24:04	B38M	A	69,8	73,9	83,8
3	08-07-2023 22:27:55	A321	A	68,9	72,6	82,3
3	08-07-2023 22:34:42	A321	A	68,5	72,5	81,9
3	08-07-2023 22:38:12	A21N	A	69,7	73,4	82,9
3	08-07-2023 22:50:13	B738	A	69,6	73,3	83,4
3	08-07-2023 22:56:12	A21N	A	69,1	72,8	82,5
3	08-07-2023 23:02:41	A21N	A	68,6	72,1	82,2
3	08-07-2023 23:04:34	A21N	A	68,3	71,8	81,9
3	08-07-2023 23:06:19	B738	A	69,6	73,9	83,6
3	08-07-2023 23:24:05	BCS3	A	69,6	75,8	82,6
3	08-07-2023 23:26:57	B38M	A	70,6	74,4	84,2
3	08-07-2023 23:29:30	B38M	A	69,5	73,3	83,6
3	08-07-2023 23:41:40	E195	D	61,2	62,5	72,4
3	09-07-2023 00:33:43	A321	A	68,9	72,5	82,2
3	09-07-2023 05:28:41	B38M	A	71,0	75,3	85,0
3	09-07-2023 05:31:27	B738	A	69,6	74,4	83,9
3	09-07-2023 05:33:26	B38M	A	69,4	73,7	83,7
3	09-07-2023 05:35:27	B38M	A	68,6	73,3	83,5
3	09-07-2023 05:37:45	B788	A	70,5	74,9	84,9
3	09-07-2023 05:43:33	E195	A	70,0	73,4	83,0
3	09-07-2023 22:01:31	E195	A	69,0	73,0	82,4
3	09-07-2023 22:03:17	E195	A	69,2	73,2	83,0
3	09-07-2023 22:05:49	E75S	A	67,6	71,3	80,8
3	09-07-2023 22:07:39	E190	A	68,8	72,1	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	09-07-2023 22:12:07	B38M	A	69,2	73,5	83,2
3	09-07-2023 22:17:09	B738	A	70,0	74,8	84,0
3	09-07-2023 22:23:22	BCS3	A	70,4	73,9	84,2
3	09-07-2023 22:26:53	A320	A	68,7	72,1	81,9
3	09-07-2023 22:30:23	E195	A	69,4	73,6	83,1
3	09-07-2023 22:32:37	E195	A	68,9	72,5	82,3
3	09-07-2023 22:34:43	B38M	A	68,8	73,8	84,2
3	09-07-2023 22:40:46	A320	A	69,5	74,9	83,3
3	09-07-2023 22:49:50	B738	A	70,2	74,8	83,8
3	09-07-2023 22:53:51	A21N	A	68,4	71,9	81,6
3	09-07-2023 22:56:08	E190	A	69,4	73,0	82,8
3	09-07-2023 22:58:24	B738	A	71,1	75,6	85,2
3	09-07-2023 23:00:51	A21N	A	69,4	73,1	82,6
3	09-07-2023 23:07:11	B738	A	71,1	75,3	84,9
3	09-07-2023 23:21:53	CRJX	A	67,9	71,8	81,4
3	09-07-2023 23:25:27	B38M	A	69,8	74,1	83,8
3	09-07-2023 23:53:13	A321	A	68,6	72,5	82,4
3	10-07-2023 00:16:09	A321	A	70,2	74,0	83,8
3	10-07-2023 00:39:52	A21N	A	70,1	74,7	83,4
3	10-07-2023 01:29:14	A321	A	69,8	73,4	83,0
3	10-07-2023 02:31:45	A21N	A	70,6	75,5	84,2
3	10-07-2023 05:18:23	A306	A	72,4	77,9	87,3
3	10-07-2023 05:28:45	B38M	A	69,2	73,7	83,1
3	10-07-2023 05:30:55	B752	A	70,5	74,1	84,3
3	10-07-2023 05:33:25	B38M	A	69,4	73,6	83,5
3	10-07-2023 05:36:52	A332	A	71,4	77,2	86,5
3	10-07-2023 05:40:05	B789	A	69,9	73,8	84,2
3	10-07-2023 05:42:27	B738	A	70,9	75,9	85,7
3	10-07-2023 05:46:02	B38M	A	69,9	73,8	83,5
3	10-07-2023 05:58:27	B38M	A	69,4	74,5	83,4
3	10-07-2023 22:01:37	A321	A	68,6	72,3	82,0
3	10-07-2023 22:03:19	A320	A	70,1	75,3	83,7
3	10-07-2023 22:05:21	BCS3	A	67,9	70,9	80,2
3	10-07-2023 22:07:26	B38M	A	69,3	73,7	83,1
3	10-07-2023 22:09:40	E75S	A	67,4	70,4	80,2
3	10-07-2023 22:11:11	B738	A	70,0	75,1	83,8
3	10-07-2023 22:20:04	B738	A	69,6	74,1	83,4
3	10-07-2023 22:26:55	LJ75	A	65,2	67,8	77,2
3	10-07-2023 22:32:36	E195	A	69,0	73,1	82,6
3	10-07-2023 22:52:45	E195	D	61,2	64,4	73,2
3	10-07-2023 23:03:39	E195	D	62,1	63,5	74,1
3	10-07-2023 23:17:48	B789	D	67,3	69,7	80,1
3	10-07-2023 23:45:31	E190	D	64,7	68,4	78,7
3	11-07-2023 03:20:22	A321	A	68,8	72,0	82,3
3	11-07-2023 03:25:37	A21N	A	69,2	73,3	82,8
3	11-07-2023 05:35:27	B789	A	69,7	74,4	84,8
3	11-07-2023 05:40:22	A306	A	72,0	77,0	86,9
3	11-07-2023 05:42:58	B38M	A	69,8	74,2	84,6
3	11-07-2023 05:45:53	B38M	A	70,6	76,1	85,2
3	11-07-2023 05:49:08	A21N	A	69,3	72,9	83,6
3	11-07-2023 22:37:58	E195	D	64,7	66,9	79,3
3	11-07-2023 22:53:28	E75S	D	61,4	61,9	72,2
3	11-07-2023 23:35:51	E195	D	66,6	69,6	81,1
3	12-07-2023 05:39:19	B738	D	60,6	61,5	70,6
3	12-07-2023 22:03:31	E190	A	68,6	73,9	82,4
3	12-07-2023 22:06:46	B38M	A	69,6	74,4	83,6
3	12-07-2023 22:08:42	E195	A	69,0	72,7	82,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	12-07-2023 22:10:51	E195	A	70,4	74,6	83,8
3	12-07-2023 22:15:38	A320	A	69,8	73,9	83,8
3	12-07-2023 22:17:42	E75S	A	67,0	70,5	80,4
3	12-07-2023 22:23:12	B38M	A	69,8	74,5	84,4
3	12-07-2023 22:28:15	B738	A	69,4	73,3	83,7
3	12-07-2023 22:31:05	E75S	A	67,2	71,2	81,0
3	12-07-2023 22:37:50	A21N	A	70,0	74,7	83,8
3	12-07-2023 22:42:17	E75S	A	68,0	71,6	81,2
3	12-07-2023 22:45:38	A321	A	68,8	73,3	83,0
3	12-07-2023 23:00:08	GA5C	A	66,4	68,8	79,0
3	12-07-2023 23:05:47	B38M	A	69,8	74,5	83,6
3	12-07-2023 23:08:45	A21N	A	69,1	72,4	83,4
3	12-07-2023 23:11:00	B38M	A	69,4	73,5	83,4
3	12-07-2023 23:26:07	A21N	A	69,0	73,4	83,3
3	12-07-2023 23:32:02	B38M	A	69,7	74,0	83,8
3	12-07-2023 23:43:21	CRJX	A	67,9	71,6	81,3
3	12-07-2023 23:45:18	E195	A	70,3	74,9	84,1
3	12-07-2023 23:47:38	E190	A	69,2	73,4	83,1
3	12-07-2023 23:54:04	A321	A	69,2	73,2	83,0
3	13-07-2023 00:19:52	A21N	A	73,2	83,2	87,7
3	13-07-2023 00:49:03	A321	A	68,4	72,1	82,4
3	13-07-2023 03:01:36	A21N	A	69,0	72,3	82,0
3	13-07-2023 03:13:30	A21N	A	70,6	74,5	84,0
3	13-07-2023 05:29:37	B38M	A	70,0	73,8	84,0
3	13-07-2023 05:32:07	B738	A	70,7	75,2	84,5
3	13-07-2023 05:34:33	B738	A	71,1	75,0	84,5
3	13-07-2023 05:49:16	A306	A	72,0	77,0	86,6
3	13-07-2023 05:54:57	E75S	A	68,4	71,2	81,2
3	13-07-2023 22:00:00	B38M	A	69,6	75,1	85,5
3	13-07-2023 22:02:12	E190	A	68,4	71,7	82,5
3	13-07-2023 22:04:21	E75S	A	68,8	72,2	82,0
3	13-07-2023 22:06:24	E195	A	70,0	75,5	83,8
3	13-07-2023 22:11:53	B38M	A	69,2	73,6	83,8
3	13-07-2023 22:19:26	B738	A	70,8	75,5	85,2
3	13-07-2023 22:21:26	E195	A	69,4	73,6	83,0
3	13-07-2023 22:23:51	E75S	A	68,5	71,3	81,3
3	13-07-2023 22:26:52	B738	A	70,6	74,8	84,6
3	13-07-2023 22:28:56	E170	A	68,9	72,1	82,3
3	13-07-2023 22:31:09	CRJ9	A	68,4	72,6	82,2
3	13-07-2023 22:33:03	E195	A	70,3	74,8	83,9
3	13-07-2023 22:42:37	E75S	A	68,9	72,4	82,3
3	13-07-2023 23:06:43	B738	A	70,0	74,6	84,3
3	13-07-2023 23:08:56	B38M	A	69,9	74,3	84,1
3	13-07-2023 23:11:35	E195	A	69,5	74,0	83,6
3	13-07-2023 23:18:43	A21N	A	69,7	74,7	83,9
3	13-07-2023 23:30:39	B738	A	71,3	75,7	85,8
3	13-07-2023 23:32:37	B38M	A	69,1	73,1	84,1
3	13-07-2023 23:36:17	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	13-07-2023 23:43:30	B38M	A	69,9	74,5	84,2
3	13-07-2023 23:48:35	B38M	A	69,6	73,8	83,6
3	13-07-2023 23:50:33	A21N	A	69,0	73,1	82,8
3	13-07-2023 23:54:09	A21N	A	70,2	75,0	84,5
3	14-07-2023 00:02:26	B738	A	71,5	76,2	85,9
3	14-07-2023 00:12:48	A321	A	69,4	73,3	83,2
3	14-07-2023 00:18:28	E75S	A	68,0	71,3	81,5
3	14-07-2023 00:28:05	B38M	A	69,3	73,4	83,4
3	14-07-2023 00:29:55	A21N	A	69,0	73,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	14-07-2023 01:09:09	A21N	D	63,2	65,2	76,6
3	14-07-2023 05:01:28	GLF5	A	65,5	67,6	78,3
3	14-07-2023 05:30:21	B38M	A	69,4	74,3	84,3
3	14-07-2023 05:34:11	B38M	A	69,3	73,9	84,2
3	14-07-2023 05:43:32	B788	A	69,9	74,8	85,7
3	14-07-2023 05:46:14	B763	A	71,8	76,7	86,8
3	14-07-2023 05:50:44	A332	A	71,1	76,9	86,8
3	14-07-2023 05:54:34	A306	A	72,9	78,2	88,5
3	14-07-2023 05:57:30	B38M	A	69,1	72,9	83,5
3	14-07-2023 22:00:16	B38M	A	68,5	73,9	84,2
3	14-07-2023 22:02:24	B738	A	69,3	73,5	83,2
3	14-07-2023 22:04:05	B38M	A	69,4	74,6	83,4
3	14-07-2023 22:05:55	E75S	A	68,5	71,7	81,3
3	14-07-2023 22:07:23	AT72	A	67,6	71,2	81,9
3	14-07-2023 22:09:16	E170	A	69,0	72,6	82,0
3	14-07-2023 22:12:05	E195	A	69,9	73,6	82,9
3	14-07-2023 22:13:37	B738	A	70,5	76,2	84,7
3	14-07-2023 22:15:45	B738	A	71,0	75,3	84,6
3	14-07-2023 22:17:47	A320	A	71,4	76,2	84,9
3	14-07-2023 22:19:46	E195	A	69,2	73,7	83,2
3	14-07-2023 22:21:19	E190	A	67,1	72,8	82,7
3	14-07-2023 22:23:37	E75S	A	69,4	72,7	82,1
3	14-07-2023 22:25:31	E75S	A	68,7	71,7	81,3
3	14-07-2023 22:27:18	B38M	A	69,2	72,8	83,2
3	14-07-2023 22:30:04	B38M	A	70,7	76,7	84,7
3	14-07-2023 22:32:23	E195	A	69,7	74,0	83,1
3	14-07-2023 22:38:42	A21N	A	71,5	75,5	84,7
3	14-07-2023 22:59:08	A21N	A	70,0	73,9	83,6
3	14-07-2023 23:06:12	E75S	A	68,4	71,3	81,8
3	14-07-2023 23:17:51	B738	A	71,0	75,7	85,0
3	14-07-2023 23:25:46	A20N	A	69,3	72,6	82,7
3	14-07-2023 23:37:30	E190	D	68,8	72,7	83,3
3	14-07-2023 23:46:06	A21N	A	69,6	74,9	83,7
3	14-07-2023 23:57:36	A21N	A	69,8	74,5	83,4
3	15-07-2023 00:21:10	A20N	D	62,6	63,4	72,1
3	15-07-2023 00:30:41	LJ75	A	64,2	67,6	75,0
3	15-07-2023 02:20:54	A21N	A	69,5	73,0	82,5
3	15-07-2023 02:41:53	A321	A	64,1	65,3	74,5
3	15-07-2023 03:28:06	A21N	A	68,6	72,3	81,6
3	15-07-2023 05:47:23	B38M	D	64,8	66,8	78,4
3	15-07-2023 05:52:46	B38M	D	63,9	65,7	76,7
3	15-07-2023 23:09:02	B748	D	68,1	71,4	83,1
3	15-07-2023 23:38:04	B789	D	63,4	64,6	74,5
3	15-07-2023 23:50:51	B738	D	61,8	63,6	70,9
3	16-07-2023 22:01:13	E75S	A	69,2	72,9	82,4
3	16-07-2023 22:03:42	A320	A	69,3	73,1	83,5
3	16-07-2023 22:05:31	B38M	A	69,2	73,6	83,4
3	16-07-2023 22:07:44	CRJX	A	67,1	71,0	80,9
3	16-07-2023 22:10:01	B738	A	70,6	74,9	84,8
3	16-07-2023 22:14:29	B38M	A	68,9	73,7	83,0
3	16-07-2023 22:20:21	B738	A	71,1	76,5	85,8
3	16-07-2023 22:22:46	A321	A	69,0	73,1	82,6
3	16-07-2023 22:25:26	E195	A	69,3	73,7	82,8
3	16-07-2023 22:33:38	A321	A	68,7	72,7	82,5
3	16-07-2023 22:38:25	B738	A	68,9	73,5	82,7
3	16-07-2023 22:41:01	A21N	A	70,6	75,0	83,9
3	16-07-2023 22:44:32	PC12	A	68,0	71,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	16-07-2023 22:53:38	B738	A	69,7	74,1	83,5
3	16-07-2023 23:05:44	B38M	A	69,7	74,4	84,4
3	16-07-2023 23:09:42	A21N	A	70,7	74,9	84,3
3	16-07-2023 23:22:59	A21N	A	68,6	71,9	82,8
3	16-07-2023 23:27:19	A21N	A	71,8	76,8	85,6
3	16-07-2023 23:29:46	E75S	A	68,9	73,3	82,1
3	16-07-2023 23:39:56	B38M	A	68,5	73,4	82,2
3	17-07-2023 01:30:38	A21N	A	69,5	73,1	83,3
3	17-07-2023 05:13:42	B738	A	70,3	74,7	84,3
3	17-07-2023 05:28:26	B38M	A	69,5	73,6	83,6
3	17-07-2023 05:30:35	B38M	A	69,3	73,8	83,4
3	17-07-2023 05:35:41	B738	A	70,3	75,3	84,8
3	17-07-2023 05:37:57	A306	A	72,7	77,9	87,6
3	17-07-2023 05:42:26	B752	A	70,3	74,7	84,4
3	17-07-2023 05:46:36	E195	A	70,6	75,3	83,8
3	17-07-2023 05:52:35	B789	A	70,2	74,6	84,9
3	17-07-2023 22:04:58	E195	A	70,0	74,2	83,3
3	17-07-2023 22:07:05	A21N	A	68,9	72,8	82,3
3	17-07-2023 22:09:05	E75S	A	68,2	72,4	81,6
3	17-07-2023 22:17:24	E190	A	69,7	73,6	83,0
3	17-07-2023 22:24:07	B738	A	69,8	74,3	84,1
3	17-07-2023 22:26:27	B738	A	70,7	75,5	84,1
3	17-07-2023 22:28:02	E195	A	68,7	72,2	82,1
3	17-07-2023 22:29:50	E75S	A	66,7	70,7	80,4
3	17-07-2023 22:31:35	E195	A	69,9	73,4	83,3
3	17-07-2023 22:33:15	B38M	A	69,4	73,8	83,3
3	17-07-2023 22:44:19	B38M	A	69,3	73,5	83,7
3	17-07-2023 22:47:46	A21N	A	69,6	73,7	83,9
3	17-07-2023 22:50:04	A21N	A	70,1	75,1	84,1
3	17-07-2023 22:51:33	E75S	A	68,5	73,1	82,4
3	17-07-2023 22:53:30	E195	A	69,7	73,6	83,7
3	17-07-2023 22:55:48	CRJX	A	67,4	70,5	80,8
3	17-07-2023 22:59:31	A321	A	68,1	73,8	83,5
3	17-07-2023 23:10:27	B38M	A	69,1	73,7	83,2
3	17-07-2023 23:13:05	B38M	A	69,2	73,4	83,5
3	17-07-2023 23:15:13	A21N	A	69,4	74,2	83,6
3	17-07-2023 23:18:05	A321	A	69,3	73,6	83,3
3	17-07-2023 23:20:33	B38M	A	68,7	73,2	83,0
3	17-07-2023 23:31:02	E195	A	69,9	74,2	83,5
3	17-07-2023 23:34:01	A21N	A	69,2	73,5	83,0
3	17-07-2023 23:59:28	A21N	A	69,8	73,9	83,6
3	18-07-2023 00:02:17	A20N	A	68,0	72,3	82,2
3	18-07-2023 01:02:54	C295	A	68,2	71,7	81,0
3	18-07-2023 05:00:11	B38M	A	69,4	73,9	84,4
3	18-07-2023 05:31:40	B788	A	69,4	74,0	84,8
3	18-07-2023 05:34:05	A306	A	73,5	79,2	88,8
3	18-07-2023 05:37:27	B38M	A	69,8	74,1	84,1
3	18-07-2023 05:43:44	B763	A	71,0	75,4	86,1
3	18-07-2023 05:46:27	E190	A	69,2	73,2	83,2
3	18-07-2023 05:48:40	A21N	A	68,9	74,1	84,0
3	18-07-2023 05:52:19	B738	A	70,2	75,5	85,0
3	18-07-2023 21:59:54	BCS3	A	69,9	71,2	80,7
3	18-07-2023 22:03:32	E75S	A	68,9	72,7	83,1
3	18-07-2023 22:05:35	E75S	A	66,9	69,9	80,2
3	18-07-2023 22:10:04	B738	A	69,9	74,2	83,8
3	18-07-2023 22:14:16	E75S	A	67,5	70,9	81,1
3	18-07-2023 22:22:13	E195	A	70,0	74,4	83,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	18-07-2023 22:25:36	CRJX	A	68,1	71,9	81,5
3	18-07-2023 22:27:30	A321	A	68,8	72,8	82,4
3	18-07-2023 22:29:23	E195	A	69,7	74,0	83,3
3	18-07-2023 22:35:47	B738	A	69,9	74,6	84,1
3	18-07-2023 22:38:32	A21N	A	70,2	75,0	84,0
3	18-07-2023 22:52:52	B738	A	70,1	74,9	84,1
3	18-07-2023 22:58:33	A321	A	68,7	72,7	82,4
3	18-07-2023 23:04:02	B38M	A	69,8	74,0	83,9
3	18-07-2023 23:49:51	A321	A	68,4	72,6	82,2
3	18-07-2023 23:51:30	B38M	A	69,4	74,5	83,4
3	19-07-2023 00:28:49	A21N	A	69,7	73,8	83,3
3	19-07-2023 01:33:52	A21N	A	69,0	72,8	82,6
3	19-07-2023 01:42:10	A21N	A	70,0	74,4	83,4
3	19-07-2023 01:46:02	A21N	A	70,1	74,2	83,5
3	19-07-2023 02:37:28	A21N	A	69,4	72,8	83,0
3	19-07-2023 05:29:20	E195	A	69,1	73,5	82,6
3	19-07-2023 05:32:31	B788	A	69,1	73,6	83,7
3	19-07-2023 05:36:48	A306	A	71,4	77,6	86,7
3	19-07-2023 05:39:36	B738	A	70,7	75,4	84,0
3	19-07-2023 05:44:38	B763	A	71,1	75,6	85,7
3	19-07-2023 05:52:13	A21N	A	71,0	76,8	84,5
3	19-07-2023 05:57:56	A332	A	71,1	76,2	86,3
3	19-07-2023 22:00:16	B738	A	70,7	75,4	85,2
3	19-07-2023 22:04:50	B738	A	70,5	74,7	84,6
3	19-07-2023 22:06:41	E170	A	67,5	71,8	80,7
3	19-07-2023 22:08:01	E75S	A	68,2	72,1	82,8
3	19-07-2023 22:10:12	E195	A	68,2	71,6	82,0
3	19-07-2023 22:12:10	B738	A	69,4	74,4	83,7
3	19-07-2023 22:19:40	E170	A	68,7	72,7	81,9
3	19-07-2023 22:22:47	A21N	A	68,6	72,0	82,2
3	19-07-2023 22:25:46	E195	A	69,7	73,8	83,5
3	19-07-2023 22:28:18	A320	A	70,2	74,5	84,0
3	19-07-2023 22:37:20	B738	A	71,0	76,1	85,8
3	19-07-2023 22:40:00	BCS3	A	70,6	75,0	84,9
3	19-07-2023 22:42:00	B38M	A	70,1	74,0	84,7
3	19-07-2023 23:00:45	A21N	A	68,7	72,6	82,7
3	19-07-2023 23:03:59	A321	A	69,5	72,6	83,1
3	19-07-2023 23:09:07	A21N	A	69,2	73,9	83,2
3	19-07-2023 23:14:39	A21N	A	69,4	74,5	83,7
3	19-07-2023 23:27:20	A21N	A	69,3	72,8	83,7
3	19-07-2023 23:51:58	A321	A	68,5	72,9	82,7
3	20-07-2023 00:29:41	A21N	A	69,8	73,9	83,6
3	20-07-2023 01:02:30	B38M	A	68,9	73,2	83,4
3	20-07-2023 01:12:42	B38M	A	69,9	73,6	83,5
3	20-07-2023 05:27:57	B38M	A	69,5	74,0	84,0
3	20-07-2023 05:29:57	B738	A	71,1	76,3	85,9
3	20-07-2023 05:32:02	B738	A	69,1	72,8	82,8
3	20-07-2023 05:33:58	B38M	A	69,1	73,0	83,1
3	20-07-2023 05:42:01	A306	A	72,4	78,2	88,3
3	20-07-2023 05:49:34	B763	A	72,5	78,4	87,4
3	20-07-2023 05:53:01	B38M	A	69,9	74,3	84,4
3	20-07-2023 05:55:22	A21N	A	72,1	78,1	86,8
3	20-07-2023 05:57:48	E190	A	69,6	74,1	83,2
3	20-07-2023 22:02:55	B38M	A	69,7	74,0	84,0
3	20-07-2023 22:05:06	E75S	A	68,4	71,4	81,4
3	20-07-2023 22:09:26	E75S	A	68,8	72,7	83,0
3	20-07-2023 22:11:40	B738	A	69,8	74,2	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	20-07-2023 22:14:50	E75S	A	68,8	72,7	82,5
3	20-07-2023 22:17:46	B738	A	70,4	75,3	84,9
3	20-07-2023 22:23:04	CRJX	A	68,8	72,7	82,4
3	20-07-2023 22:28:20	B38M	A	69,1	72,9	83,6
3	20-07-2023 22:30:41	B38M	A	69,1	74,2	84,3
3	20-07-2023 22:32:30	B738	A	69,1	75,0	85,4
3	20-07-2023 22:44:00	E195	A	69,7	73,7	83,7
3	20-07-2023 22:59:43	A21N	A	69,4	73,5	83,4
3	20-07-2023 23:01:41	A321	A	68,4	73,0	83,0
3	20-07-2023 23:03:39	A21N	A	69,6	73,3	83,2
3	20-07-2023 23:05:54	A321	A	69,4	73,5	83,5
3	20-07-2023 23:08:50	B38M	A	68,9	73,6	84,2
3	20-07-2023 23:10:49	B738	A	71,7	77,0	85,8
3	20-07-2023 23:12:59	E170	A	69,9	73,2	83,1
3	20-07-2023 23:19:49	B738	A	70,6	75,3	84,9
3	20-07-2023 23:29:33	A21N	A	69,2	72,9	83,0
3	20-07-2023 23:32:04	A21N	A	71,2	74,9	84,7
3	20-07-2023 23:34:32	A21N	A	69,2	73,4	83,2
3	20-07-2023 23:39:22	E195	A	69,7	73,4	83,3
3	20-07-2023 23:46:23	A21N	A	69,6	73,0	83,0
3	21-07-2023 00:31:27	B38M	A	70,1	74,5	84,3
3	21-07-2023 01:05:18	A321	A	69,1	73,3	83,1
3	21-07-2023 05:29:09	A332	A	71,0	76,3	86,3
3	21-07-2023 05:33:22	B738	A	70,4	75,4	84,9
3	21-07-2023 05:35:45	B38M	A	69,9	75,0	84,5
3	21-07-2023 05:38:11	B789	A	70,4	74,3	85,1
3	21-07-2023 05:44:49	A306	A	73,1	78,7	88,4
3	21-07-2023 05:47:19	B763	A	72,2	77,2	87,0
3	21-07-2023 05:50:04	A21N	A	69,3	74,0	83,7
3	21-07-2023 05:52:44	E75S	A	70,1	73,9	84,0
3	21-07-2023 05:55:18	LJ75	A	64,9	67,8	78,1
3	21-07-2023 22:01:32	B734	D	63,1	65,2	74,9
3	21-07-2023 22:12:56	A306	D	65,7	68,7	80,6
3	21-07-2023 22:34:55	A20N	D	61,8	62,5	71,3
3	21-07-2023 22:38:52	B738	D	62,8	64,2	75,6
3	21-07-2023 23:17:37	E75S	D	61,2	61,9	73,0
3	21-07-2023 23:25:01	B738	D	62,5	63,5	74,8
3	21-07-2023 23:32:10	E195	D	61,3	62,0	70,9
3	21-07-2023 23:34:20	B788	D	66,2	68,7	79,7
3	21-07-2023 23:50:58	E195	D	61,3	62,6	70,3
3	21-07-2023 23:52:49	E75S	D	60,6	62,5	71,4
3	21-07-2023 23:59:31	E190	D	61,9	62,8	73,0
3	22-07-2023 00:01:07	E190	D	66,1	68,9	80,2
3	22-07-2023 05:57:21	E195	A	68,7	73,1	82,7
3	22-07-2023 05:59:30	E75S	A	69,4	73,5	83,4
3	22-07-2023 22:00:59	B738	A	70,3	75,3	84,9
3	22-07-2023 22:02:33	E195	A	69,1	74,1	83,5
3	22-07-2023 22:04:33	E75S	A	67,3	72,2	80,8
3	22-07-2023 22:10:31	E75S	A	67,5	71,2	80,7
3	22-07-2023 22:11:55	A320	A	69,3	74,3	83,4
3	22-07-2023 22:13:48	E170	A	67,8	71,2	81,0
3	22-07-2023 22:15:45	A21N	A	68,6	72,1	82,3
3	22-07-2023 22:26:30	B38M	A	69,2	73,5	83,5
3	22-07-2023 22:30:38	A321	A	68,0	72,5	82,8
3	22-07-2023 22:33:06	A21N	A	69,0	73,0	83,1
3	22-07-2023 22:50:43	A21N	A	69,5	73,2	83,5
3	22-07-2023 22:59:04	B738	A	69,3	74,7	84,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Max}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	22-07-2023 23:02:36	A21N	A	69,0	73,4	83,0
3	22-07-2023 23:03:48	E195	A	71,5	76,5	86,2
3	22-07-2023 23:05:58	A321	A	68,9	72,8	82,7
3	22-07-2023 23:15:06	E195	A	69,3	73,5	83,2
3	22-07-2023 23:17:31	B38M	A	69,5	74,3	84,0
3	22-07-2023 23:20:16	B38M	A	69,4	73,8	83,8
3	22-07-2023 23:27:09	A21N	A	70,4	75,1	84,4
3	22-07-2023 23:37:31	B38M	A	68,9	73,5	83,4
3	23-07-2023 00:23:22	A21N	A	69,9	73,2	83,7
3	23-07-2023 00:26:02	A321	A	68,4	72,1	82,4
3	23-07-2023 01:13:29	B38M	A	69,1	73,8	83,2
3	23-07-2023 05:27:46	B738	A	71,3	75,8	85,7
3	23-07-2023 05:29:38	B738	A	70,7	75,0	84,6
3	23-07-2023 05:32:49	B38M	A	69,5	73,3	83,3
3	23-07-2023 05:36:42	B738	A	71,1	75,5	85,2
3	23-07-2023 05:41:44	B788	A	70,7	75,2	85,1
3	23-07-2023 05:50:02	A21N	A	71,3	76,0	85,1
3	23-07-2023 22:04:46	BCS3	A	69,9	73,1	82,2
3	23-07-2023 22:06:25	A21N	A	70,0	75,3	83,3
3	23-07-2023 22:07:56	A320	A	69,5	74,1	83,1
3	23-07-2023 22:09:55	A320	A	67,9	72,3	81,5
3	23-07-2023 22:11:17	B738	A	70,5	75,1	83,5
3	23-07-2023 22:12:54	E170	A	68,9	72,3	81,9
3	23-07-2023 22:20:35	B38M	A	69,7	74,5	83,3
3	23-07-2023 22:24:30	B738	A	69,1	73,2	82,9
3	23-07-2023 22:28:52	A321	A	68,9	73,0	82,7
3	23-07-2023 22:30:46	E195	A	68,9	72,8	82,9
3	23-07-2023 22:32:58	A21N	A	70,7	78,9	85,1
3	23-07-2023 22:34:38	A321	A	68,7	73,5	84,0
3	23-07-2023 22:37:28	E195	A	69,6	73,9	82,8
3	23-07-2023 22:47:26	A21N	A	69,8	73,7	82,8
3	23-07-2023 22:49:04	B38M	A	69,8	74,0	83,8
3	23-07-2023 22:54:18	A21N	A	71,9	76,9	85,7
3	23-07-2023 22:56:56	A21N	A	69,9	74,2	83,5
3	23-07-2023 22:58:54	B38M	A	70,0	74,6	83,8
3	23-07-2023 23:02:21	LJ75	A	65,6	67,4	76,8
3	23-07-2023 23:13:43	A21N	A	70,9	75,1	83,7
3	23-07-2023 23:19:37	CRJX	A	68,2	71,8	81,0
3	23-07-2023 23:22:40	B38M	A	69,9	74,1	83,4
3	23-07-2023 23:52:59	A321	A	68,4	73,0	82,6
3	24-07-2023 05:02:58	A332	A	71,2	76,5	86,4
3	24-07-2023 05:22:35	B752	A	68,0	72,2	82,6
3	24-07-2023 05:28:00	B38M	A	69,8	74,0	84,0
3	24-07-2023 05:29:30	B38M	A	69,2	74,6	84,3
3	24-07-2023 05:32:07	A306	A	71,0	75,7	86,3
3	24-07-2023 05:34:29	B738	A	69,7	74,0	84,2
3	24-07-2023 05:37:04	B738	A	70,3	75,6	85,2
3	24-07-2023 05:39:45	B789	A	69,3	74,4	84,6
3	24-07-2023 05:51:16	B38M	A	69,7	73,8	84,1
3	24-07-2023 22:05:32	BCS3	A	70,9	78,7	83,5
3	24-07-2023 22:08:23	E195	A	68,9	71,9	80,7
3	24-07-2023 22:13:35	A320	A	69,9	76,4	83,3
3	24-07-2023 22:22:48	E195	A	69,6	74,4	82,7
3	24-07-2023 22:24:50	A21N	A	69,2	73,5	82,2
3	24-07-2023 22:26:51	E195	A	69,7	73,4	82,5
3	24-07-2023 22:28:51	E170	A	67,1	71,4	79,7
3	24-07-2023 22:31:11	E75S	A	68,3	72,7	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>AE</sub>
				[dB]	[dB]	[dB]
3	24-07-2023 22:33:38	A21N	A	70,1	77,3	83,3
3	24-07-2023 22:37:48	A21N	A	71,3	77,3	84,3
3	24-07-2023 22:43:05	E195	A	70,3	75,0	82,4
3	24-07-2023 22:47:05	A320	A	70,0	74,6	82,3
3	24-07-2023 22:58:04	B38M	A	68,7	73,0	82,7
3	24-07-2023 22:59:49	A321	A	69,5	72,9	82,5
3	24-07-2023 23:01:50	B738	A	70,2	73,7	83,0
3	24-07-2023 23:03:39	E195	A	69,9	74,1	82,5
3	24-07-2023 23:06:03	B38M	A	69,9	75,6	83,6
3	24-07-2023 23:08:30	B738	A	68,7	73,2	82,5
3	24-07-2023 23:17:37	B738	A	70,6	74,9	83,6
3	24-07-2023 23:22:21	A21N	A	69,6	72,4	81,9
3	24-07-2023 23:41:28	B738	A	69,1	73,8	82,7
3	25-07-2023 00:01:05	A321	A	69,5	74,4	82,9
3	25-07-2023 00:04:31	A320	A	68,5	72,5	82,3
3	25-07-2023 00:17:20	A21N	A	68,6	71,7	80,3
3	25-07-2023 00:37:27	A21N	A	67,2	70,7	80,8
3	25-07-2023 01:04:32	B738	A	69,3	74,8	83,7
3	25-07-2023 03:27:12	A321	A	71,4	76,4	85,0
3	25-07-2023 05:34:02	B38M	A	68,9	72,3	82,7
3	25-07-2023 05:36:26	A306	A	73,0	78,5	88,3
3	25-07-2023 05:38:35	A21N	A	69,4	74,5	83,7
3	25-07-2023 05:41:58	B763	A	70,7	75,7	85,8
3	25-07-2023 05:47:28	B738	A	69,4	74,8	84,5
3	25-07-2023 05:58:06	B738	A	71,1	76,0	85,7
3	25-07-2023 22:00:17	B738	A	70,3	75,3	84,6
3	25-07-2023 22:03:31	B38M	A	69,3	73,6	83,8
3	25-07-2023 22:06:27	B738	A	70,8	75,9	86,0
3	25-07-2023 22:08:54	A320	A	69,5	75,2	84,9
3	25-07-2023 22:12:05	E75S	A	69,3	72,8	83,1
3	25-07-2023 22:30:15	BCS3	A	67,5	71,9	82,3
3	25-07-2023 22:32:16	E195	A	68,7	73,2	83,5
3	25-07-2023 22:34:14	E195	A	70,9	76,0	84,7
3	25-07-2023 22:54:36	E75S	A	68,6	72,9	82,9
3	25-07-2023 22:56:25	A21N	A	69,4	73,8	83,7
3	25-07-2023 22:58:24	A21N	A	70,2	74,7	84,3
3	25-07-2023 23:27:57	E195	A	69,2	74,0	83,5
3	25-07-2023 23:38:45	B738	A	71,0	75,8	85,9
3	25-07-2023 23:43:15	B38M	A	68,6	73,9	83,5
3	25-07-2023 23:47:31	A21N	A	69,5	73,4	83,5
3	25-07-2023 23:53:21	B738	A	69,7	73,6	83,7
3	25-07-2023 23:58:17	A321	A	69,1	73,1	83,3
3	26-07-2023 00:01:05	CRJX	A	68,0	72,4	81,9
3	26-07-2023 00:04:44	A21N	A	69,8	74,2	83,9
3	26-07-2023 00:08:44	A21N	A	69,4	73,7	83,8
3	26-07-2023 00:20:57	B38M	A	70,3	74,4	85,3
3	26-07-2023 00:23:40	A21N	A	67,6	70,5	81,7
3	26-07-2023 00:32:55	A321	A	69,3	74,0	83,9
3	26-07-2023 00:50:06	E195	D	63,2	64,3	73,9
3	26-07-2023 01:23:55	B738	A	71,4	75,7	85,3
3	26-07-2023 02:11:37	B38M	A	70,1	74,2	84,7
3	26-07-2023 04:41:49	B38M	A	66,2	69,8	79,2
3	26-07-2023 05:23:53	B38M	A	69,6	74,2	84,5
3	26-07-2023 05:28:49	B788	A	70,4	76,1	85,5
3	26-07-2023 05:31:37	A306	A	73,9	80,7	89,7
3	26-07-2023 05:38:17	A332	A	71,1	75,5	86,6
3	26-07-2023 05:40:54	B763	A	70,7	75,3	86,0
3	26-07-2023 05:56:56	E195	A	69,9	75,2	84,0
3	26-07-2023 22:00:30	A321	A	69,6	74,2	84,7
3	26-07-2023 22:04:06	W3	A	71,9	78,3	88,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	26-07-2023 22:06:53	B738	A	70,3	75,2	85,3
3	26-07-2023 22:08:36	B738	A	70,2	75,6	86,0
3	26-07-2023 22:10:59	B38M	A	69,8	74,7	85,1
3	26-07-2023 22:13:11	E75S	A	69,0	72,8	82,8
3	26-07-2023 22:15:21	E190	A	68,8	73,8	83,6
3	26-07-2023 22:18:14	B38M	A	71,1	75,7	86,0
3	26-07-2023 22:20:25	B738	A	70,3	74,8	85,1
3	26-07-2023 22:22:12	E195	A	70,6	75,3	84,8
3	26-07-2023 22:27:29	B38M	A	69,4	74,4	84,9
3	26-07-2023 22:30:19	B738	A	70,4	76,0	85,6
3	26-07-2023 22:32:10	A21N	A	70,8	75,0	85,9
3	26-07-2023 22:34:05	E75S	A	67,8	71,1	81,9
3	26-07-2023 22:36:57	E195	A	69,6	74,9	84,9
3	26-07-2023 22:43:07	A321	A	69,5	73,6	84,0
3	26-07-2023 22:45:52	B38M	A	69,7	74,4	84,3
3	26-07-2023 22:48:16	A320	A	69,7	75,5	85,2
3	26-07-2023 22:56:53	B738	A	70,6	75,5	85,6
3	26-07-2023 23:02:37	A321	A	69,4	73,4	83,8
3	26-07-2023 23:06:12	A21N	A	71,3	76,4	85,8
3	26-07-2023 23:14:12	A21N	A	69,7	73,7	84,8
3	26-07-2023 23:16:40	CRJX	A	66,3	70,7	81,1
3	26-07-2023 23:19:29	A21N	A	71,9	76,1	86,1
3	26-07-2023 23:29:32	B38M	A	69,0	73,7	83,8
3	26-07-2023 23:34:50	B738	A	70,1	75,2	85,3
3	26-07-2023 23:41:38	A321	A	71,8	76,2	86,1
3	27-07-2023 00:54:34	A21N	A	69,8	73,2	84,5
3	27-07-2023 05:28:14	B763	A	71,2	75,8	86,5
3	27-07-2023 05:31:42	B738	A	71,9	76,8	86,7
3	27-07-2023 05:39:15	B38M	A	69,5	74,0	84,4
3	27-07-2023 05:41:40	B38M	A	69,7	74,1	84,5
3	27-07-2023 05:44:03	A306	A	73,5	78,7	88,8
3	27-07-2023 05:52:47	E195	A	69,9	74,6	79,4
3	27-07-2023 22:00:14	E75S	A	68,1	72,1	81,5
3	27-07-2023 22:02:18	B738	A	70,7	75,5	84,7
3	27-07-2023 22:04:16	E195	A	69,0	72,1	82,0
3	27-07-2023 22:08:02	B38M	A	68,6	73,4	82,8
3	27-07-2023 22:09:56	E75S	A	67,7	71,1	80,7
3	27-07-2023 22:12:12	A21N	A	70,8	76,1	85,2
3	27-07-2023 22:16:24	E190	A	69,7	74,3	83,1
3	27-07-2023 22:22:14	B38M	A	69,2	73,7	83,2
3	27-07-2023 22:24:00	E170	A	67,8	71,0	80,8
3	27-07-2023 22:30:27	E195	A	69,7	74,4	83,5
3	27-07-2023 22:34:31	B38M	A	69,9	75,3	84,2
3	27-07-2023 22:37:19	A21N	A	70,2	74,1	83,5
3	27-07-2023 22:41:54	B738	A	69,9	74,5	83,8
3	27-07-2023 22:44:29	B738	A	71,7	75,3	85,9
3	27-07-2023 22:56:23	A321	A	69,0	72,6	82,3
3	27-07-2023 23:04:25	CRJX	A	68,0	72,0	81,5
3	27-07-2023 23:06:01	A321	A	69,4	73,1	82,6
3	27-07-2023 23:08:27	B738	A	70,7	75,4	85,0
3	27-07-2023 23:10:10	A320	A	70,8	74,8	84,4
3	27-07-2023 23:12:05	A321	A	69,1	73,2	82,5
3	27-07-2023 23:15:58	A321	A	68,8	72,6	82,2
3	27-07-2023 23:19:06	A321	A	68,9	72,6	82,5
3	27-07-2023 23:21:38	A21N	A	69,9	73,9	83,7
3	27-07-2023 23:24:24	A21N	A	68,9	73,3	82,5
3	27-07-2023 23:51:37	A21N	A	70,1	74,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	27-07-2023 23:57:42	B38M	A	69,5	73,6	83,5
3	28-07-2023 00:01:02	E75S	A	68,7	73,9	78,7
3	28-07-2023 00:13:41	B738	A	70,5	75,4	84,3
3	28-07-2023 05:27:31	B38M	A	69,8	74,7	84,3
3	28-07-2023 05:31:21	B788	A	71,4	76,1	85,6
3	28-07-2023 05:35:51	A306	A	71,9	76,8	86,3
3	28-07-2023 05:39:20	B763	A	69,7	75,6	85,6
3	28-07-2023 05:44:41	B738	A	70,0	74,4	84,1
3	28-07-2023 05:49:09	B738	A	69,6	75,5	84,4
3	28-07-2023 05:54:34	A21N	A	70,9	76,0	84,7
3	28-07-2023 22:06:02	B38M	A	69,9	74,4	84,2
3	28-07-2023 22:07:59	E170	A	67,9	72,0	82,1
3	28-07-2023 22:09:51	E75S	A	69,7	74,1	82,9
3	28-07-2023 22:12:10	E75S	A	67,9	71,7	81,7
3	28-07-2023 22:14:23	B38M	A	69,1	73,8	83,7
3	28-07-2023 22:16:30	B738	A	70,6	74,9	84,7
3	28-07-2023 22:26:28	BCS3	A	70,7	79,7	85,2
3	28-07-2023 22:32:04	E190	A	70,4	74,1	84,0
3	28-07-2023 22:33:27	A21N	A	69,0	73,8	84,1
3	28-07-2023 22:35:35	E195	A	70,0	75,2	84,7
3	28-07-2023 22:48:25	E195	A	70,2	76,3	84,3
3	28-07-2023 22:52:51	A321	A	70,2	74,0	84,0
3	28-07-2023 23:16:31	A321	A	69,2	73,9	83,4
3	28-07-2023 23:32:18	P180	A	71,8	77,8	87,9
3	28-07-2023 23:50:44	CRJX	A	68,6	73,0	82,7
3	28-07-2023 23:53:44	A21N	A	70,3	74,8	84,6
3	29-07-2023 00:08:16	A21N	A	69,4	73,6	84,2
3	29-07-2023 00:31:26	A321	A	69,1	73,3	83,6
3	29-07-2023 00:46:20	A21N	A	70,0	73,0	84,1
3	29-07-2023 01:01:08	A21N	A	68,5	72,1	82,3
3	29-07-2023 05:30:42	B738	A	71,0	76,2	86,0
3	29-07-2023 05:35:05	B38M	A	68,9	73,0	83,0
3	29-07-2023 05:46:08	B738	A	71,5	76,0	85,9
3	29-07-2023 22:41:35	B738	D	60,2	61,8	69,2
3	29-07-2023 23:15:55	E75S	D	66,4	73,2	84,2
3	29-07-2023 23:33:13	B738	D	60,0	61,8	70,5
3	29-07-2023 23:55:39	B789	D	67,2	72,4	85,0
3	29-07-2023 23:58:31	E75S	D	66,6	70,8	81,2
3	30-07-2023 00:08:26	A321	A	70,0	75,0	85,4
3	30-07-2023 00:11:19	A321	A	69,8	74,3	84,4
3	30-07-2023 00:18:12	A21N	A	70,3	76,0	85,4
3	30-07-2023 00:23:07	B38M	A	69,2	74,9	84,4
3	30-07-2023 00:28:37	A21N	A	69,5	74,2	84,4
3	30-07-2023 00:37:09	A321	A	69,7	74,2	84,2
3	30-07-2023 01:16:17	A21N	A	69,4	73,6	83,6
3	30-07-2023 01:18:37	A21N	A	71,4	75,9	85,4
3	30-07-2023 05:26:19	B738	A	69,8	75,4	85,2
3	30-07-2023 05:30:03	B738	A	70,4	75,4	85,3
3	30-07-2023 05:32:39	B788	A	69,5	74,3	84,9
3	30-07-2023 05:41:12	B738	A	70,2	75,8	85,8
3	30-07-2023 05:44:52	B38M	A	69,7	74,4	84,9
3	30-07-2023 22:01:13	E195	A	70,3	75,2	83,7
3	30-07-2023 22:02:53	B738	A	69,4	74,6	83,7
3	30-07-2023 22:04:42	B38M	A	68,9	73,7	82,9
3	30-07-2023 22:06:22	E75S	A	68,8	73,0	82,0
3	30-07-2023 22:08:05	E195	A	69,4	74,0	83,4
3	30-07-2023 22:09:54	A320	A	69,0	72,0	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
				[dB]	[dB]	[dB]
3	30-07-2023 22:11:38	A321	A	68,9	73,2	82,9
3	30-07-2023 22:13:24	E190	A	68,2	72,0	82,1
3	30-07-2023 22:15:19	BCS3	A	68,0	71,7	81,0
3	30-07-2023 22:17:12	E75S	A	68,8	72,0	82,0
3	30-07-2023 22:19:58	E170	A	68,5	71,8	80,8
3	30-07-2023 22:22:14	B38M	A	69,6	73,9	83,8
3	30-07-2023 22:30:58	A321	A	69,1	72,2	81,9
3	30-07-2023 22:32:49	B38M	A	70,0	74,7	83,8
3	30-07-2023 22:37:51	E195	A	69,6	73,8	82,8
3	30-07-2023 22:39:43	A321	A	68,7	72,9	82,1
3	30-07-2023 22:41:38	B38M	A	69,0	73,9	83,3
3	30-07-2023 22:53:36	CRJX	A	68,2	71,7	81,4
3	30-07-2023 22:55:46	A320	A	69,7	73,9	83,5
3	30-07-2023 22:57:53	E195	A	69,8	74,9	83,0
3	30-07-2023 22:59:56	A321	A	69,2	73,5	82,4
3	30-07-2023 23:11:43	A21N	A	67,6	71,7	81,0
3	30-07-2023 23:22:54	B38M	A	70,5	75,4	85,0
3	30-07-2023 23:35:08	B789	D	68,0	71,5	81,4
3	31-07-2023 00:11:52	A21N	A	70,6	74,8	84,4
3	31-07-2023 00:15:52	A21N	A	69,3	73,6	83,6
3	31-07-2023 00:33:03	A21N	A	70,9	74,7	84,6
3	31-07-2023 00:48:43	A21N	A	71,2	75,5	85,0
3	31-07-2023 00:54:00	B38M	A	69,7	74,3	84,0
3	31-07-2023 05:22:19	B752	A	69,2	73,6	84,3
3	31-07-2023 05:24:28	B38M	A	69,0	73,7	84,2
3	31-07-2023 05:28:54	A306	A	72,5	77,6	88,0
3	31-07-2023 05:31:14	B738	A	70,4	74,8	85,6
3	31-07-2023 05:33:14	B38M	A	69,5	74,6	84,5
3	31-07-2023 05:34:43	B789	A	70,5	75,4	86,1
3	31-07-2023 05:37:28	B738	A	70,2	76,0	85,8
3	31-07-2023 05:52:51	A21N	A	70,5	74,2	84,8
3	31-07-2023 05:57:01	B38M	A	70,9	77,0	86,7
3	31-07-2023 05:59:08	B738	A	70,0	75,1	84,8
3	31-07-2023 22:00:00	E190	A	69,3	73,1	82,9
3	31-07-2023 22:02:29	A320	A	70,1	74,5	83,7
3	31-07-2023 22:04:02	A321	A	69,4	73,3	83,0
3	31-07-2023 22:05:43	E170	A	68,2	71,7	81,2
3	31-07-2023 22:11:09	E75S	A	68,3	71,3	81,3
3	31-07-2023 22:15:34	E75S	A	68,1	71,1	81,1
3	31-07-2023 22:31:11	B38M	A	68,8	73,0	82,6
3	31-07-2023 22:43:45	A21N	A	70,0	74,3	83,4
3	31-07-2023 22:47:31	A321	A	69,7	73,6	83,1
3	31-07-2023 22:49:41	E190	A	68,1	71,0	81,1
3	31-07-2023 22:51:48	E195	A	70,0	74,0	83,0
3	31-07-2023 22:53:41	A21N	A	69,5	72,8	83,1
3	31-07-2023 22:55:22	A21N	A	69,6	73,3	82,8
3	31-07-2023 23:06:12	E195	A	70,0	74,2	83,1
3	31-07-2023 23:08:51	B738	A	70,9	76,4	84,9
3	31-07-2023 23:18:41	B38M	A	68,9	73,9	83,4
3	31-07-2023 23:20:52	B38M	A	70,4	74,4	84,2
3	31-07-2023 23:25:00	A21N	A	69,6	74,1	83,2
3	31-07-2023 23:28:46	CRJX	A	69,4	74,0	82,2
3	31-07-2023 23:51:23	B38M	D	63,5	65,2	76,3
3	01-08-2023 00:14:06	E195	D	61,8	63,1	71,8
3	01-08-2023 00:25:59	E190	D	60,4	61,4	73,2
3	01-08-2023 05:46:29	A321	D	64,0	67,4	79,4
3	01-08-2023 05:53:24	A21N	D	61,1	61,8	71,5

## LEGENDA

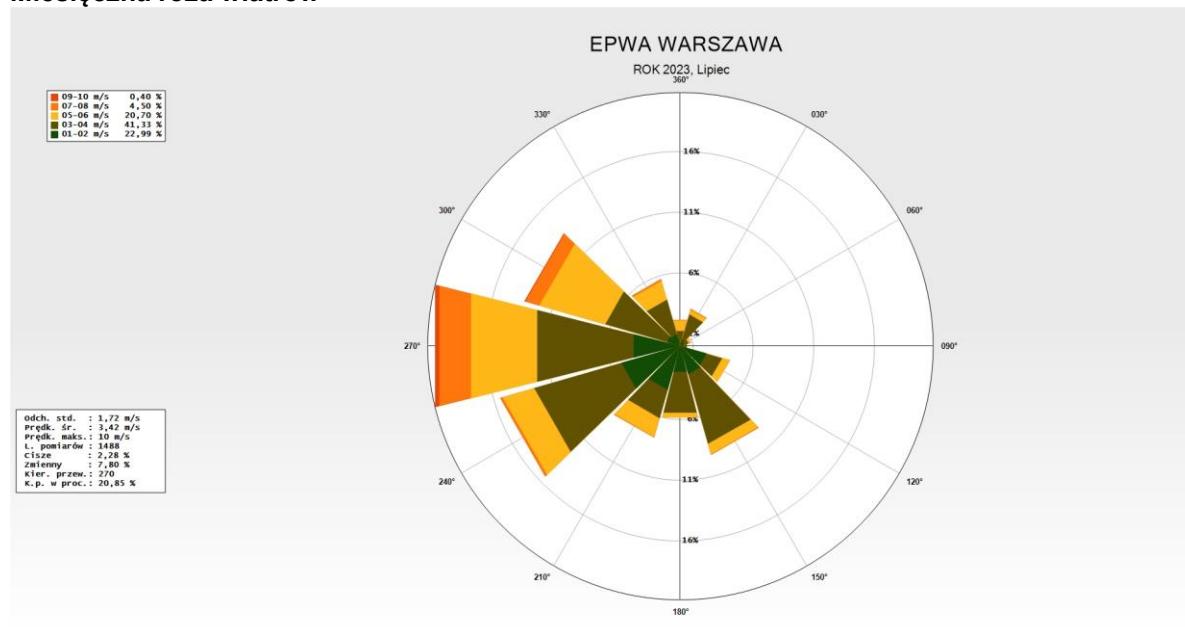
- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

## WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalone na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

## Miesięczna róża wiatrów



<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).