

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 01- 2018

koniec: 31 – 01 - 2018

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.1-M24-4180-298/15 z dnia 09.07.2015 r. wydane przez Prezesa Głównego Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków  
powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 10:22:02	A320	D	67,0	69,0	78,2
01-01-2018 10:43:38	B739	D	66,8	69,9	81,8
01-01-2018 11:19:58	B738	D	68,7	70,1	80,7
01-01-2018 11:21:37	E170	D	65,4	67,6	76,8
01-01-2018 11:40:16	B738	A	65,8	69,0	78,1
01-01-2018 13:34:55	E170	A	70,3	77,1	82,0
01-01-2018 16:35:16	B738	A	72,7	80,2	86,2
01-01-2018 18:12:36	A321	A	69,1	78,0	86,0
01-01-2018 18:31:15	E170	A	65,1	70,8	76,2
01-01-2018 18:55:36	E170	A	64,7	68,4	75,8
01-01-2018 19:01:24	B738	A	66,9	70,8	78,9
01-01-2018 19:43:35	B737	A	81,5	87,9	96,3
01-01-2018 21:06:57	B738	A	75,6	81,6	85,6
01-01-2018 21:28:33	E195	A	78,3	83,1	91,5
02-01-2018 07:22:24	SF34	D	64,7	66,0	75,5
02-01-2018 08:03:31	MD11	D	66,5	68,0	81,9
02-01-2018 08:53:22	B738	D	70,5	74,4	86,0
02-01-2018 08:55:34	A321	D	64,5	65,1	73,5
02-01-2018 08:58:26	A320	D	69,3	72,2	83,6
02-01-2018 09:03:31	A320	D	68,4	70,0	82,5
02-01-2018 09:23:18	A333	D	72,2	76,3	87,7
02-01-2018 10:05:17	DH8D	A	66,1	67,4	76,5
02-01-2018 10:32:12	DH8D	A	68,9	73,5	77,9
02-01-2018 11:20:01	E170	D	66,5	68,9	80,3
02-01-2018 11:38:04	E170	D	67,6	70,6	82,2
02-01-2018 11:41:41	CRJ9	D	66,7	68,5	80,1
02-01-2018 11:57:22	E170	D	67,9	71,4	88,6
02-01-2018 12:28:29	B738	D	67,8	70,5	82,6
02-01-2018 13:16:35	E170	D	67,0	69,2	81,1
02-01-2018 13:31:23	E195	D	69,5	72,3	83,2
02-01-2018 13:37:41	B77W	D	69,8	73,4	83,9
02-01-2018 13:54:21	E195	D	68,7	70,8	81,3
02-01-2018 14:35:52	E170	D	67,4	70,7	80,8
02-01-2018 14:55:24	E170	D	66,3	67,8	78,9
02-01-2018 15:04:47	E170	D	67,3	68,9	79,6
02-01-2018 15:16:26	B738	D	68,7	72,1	83,0
02-01-2018 15:51:31	B738	D	67,1	68,8	80,1
02-01-2018 16:19:33	E190	D	65,4	66,5	74,4
02-01-2018 16:44:23	E170	D	72,7	76,1	81,7
02-01-2018 17:38:35	A321	D	70,3	72,9	82,6
02-01-2018 18:23:40	A320	D	69,0	71,7	83,3
02-01-2018 20:07:55	B739	A	65,7	66,4	75,7
02-01-2018 20:44:30	E55P	A	68,7	71,8	77,7
02-01-2018 21:15:20	B738	A	65,9	66,9	77,4
02-01-2018 21:45:25	E195	A	66,2	68,4	75,7
03-01-2018 06:44:10	B733	A	66,4	68,7	76,0
03-01-2018 08:26:21	E195	A	66,0	67,3	76,4
03-01-2018 08:49:53	A320	A	65,1	66,0	75,9
03-01-2018 08:50:18	A320	A	66,8	67,7	76,4
03-01-2018 08:54:27	E190	A	67,1	69,8	76,6
03-01-2018 10:27:34	A320	D	66,8	69,5	79,8
03-01-2018 10:38:29	B738	D	68,7	71,6	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 10:58:45	E170	D	65,5	67,2	78,3
03-01-2018 11:01:06	A320	D	68,0	71,9	83,9
03-01-2018 11:10:39	B738	D	67,7	71,4	82,3
03-01-2018 11:24:37	A332	D	71,9	76,5	88,1
03-01-2018 11:29:03	E170	D	66,1	68,4	79,7
03-01-2018 11:48:02	E170	D	66,6	70,0	80,0
03-01-2018 11:55:24	B738	D	68,0	70,8	82,7
03-01-2018 12:12:55	A320	D	66,1	68,3	81,8
03-01-2018 12:21:04	CRJ9	D	66,0	67,6	76,8
03-01-2018 13:11:39	E195	D	67,9	71,0	83,0
03-01-2018 13:40:53	B77W	D	69,8	75,1	84,9
03-01-2018 14:23:13	E195	D	65,9	67,0	74,9
03-01-2018 14:27:35	E170	D	64,6	67,1	75,1
03-01-2018 14:52:30	E170	D	66,2	69,1	78,8
03-01-2018 14:56:57	CRJ9	D	65,7	69,4	78,5
03-01-2018 15:02:40	E170	D	66,7	70,0	80,2
03-01-2018 15:07:37	E170	D	65,9	68,4	79,9
03-01-2018 15:12:02	E170	D	66,1	69,6	81,2
03-01-2018 15:56:34	A333	D	73,6	78,9	88,8
03-01-2018 16:35:04	B738	D	68,4	71,7	83,7
03-01-2018 17:07:16	DH8D	D	66,4	68,8	79,8
03-01-2018 20:11:04	DH8D	D	64,9	66,2	73,9
03-01-2018 21:21:59	A320	D	66,4	68,1	80,2
04-01-2018 06:15:34	DH8D	A	67,0	69,4	76,0
04-01-2018 06:28:40	B752	A	66,4	69,7	77,2
04-01-2018 07:09:44	AT72	A	65,5	66,3	75,0
04-01-2018 07:22:10	B738	A	65,9	66,9	78,2
04-01-2018 07:26:36	SF34	D	71,0	76,7	84,4
04-01-2018 07:27:07	SF34	D	69,7	74,8	81,1
04-01-2018 07:38:55	A332	A	65,9	70,0	81,2
04-01-2018 07:41:17	A320	A	66,3	68,6	79,9
04-01-2018 08:55:51	A320	A	65,8	68,5	77,3
04-01-2018 09:23:55	CRJ9	A	65,5	67,2	77,8
04-01-2018 10:02:07	E170	A	65,5	66,2	74,5
04-01-2018 10:35:11	A321	A	66,2	68,6	75,7
04-01-2018 11:05:27	DH8D	A	64,7	65,6	75,5
04-01-2018 11:09:16	B77W	A	66,9	69,2	79,7
04-01-2018 11:11:19	E195	A	65,1	66,5	75,1
04-01-2018 11:23:32	DH8D	A	67,7	73,5	80,7
04-01-2018 11:25:56	B738	A	67,8	71,6	78,6
04-01-2018 11:32:19	B738	A	66,8	69,3	77,9
04-01-2018 11:55:33	E170	A	75,1	82,4	88,9
04-01-2018 11:57:17	A319	A	67,7	76,4	88,5
04-01-2018 11:59:17	A319	A	68,2	72,6	84,6
04-01-2018 12:01:41	A321	A	66,6	67,6	75,6
04-01-2018 12:10:05	A320	A	66,3	68,1	76,3
04-01-2018 12:14:19	A319	A	64,8	66,1	76,6
04-01-2018 12:21:36	A320	A	65,5	68,6	74,5
04-01-2018 12:22:08	A320	A	65,3	66,3	75,7
04-01-2018 12:29:19	DH8D	A	66,6	68,7	78,0
04-01-2018 12:34:35	A321	A	69,1	72,1	78,1
04-01-2018 12:38:14	B738	A	68,6	71,4	83,2
04-01-2018 13:38:21	B788	A	65,4	69,0	76,6
04-01-2018 13:50:43	A320	A	64,8	65,9	75,9
04-01-2018 14:06:11	B734	A	65,9	67,4	78,9
04-01-2018 14:12:50	B788	A	65,8	67,3	75,3
04-01-2018 14:19:46	B788	A	65,0	67,3	75,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 15:24:40	CRJ9	A	67,7	73,1	82,5
04-01-2018 17:01:24	CRJ9	A	70,2	76,3	83,6
04-01-2018 18:50:52	A320	A	65,4	67,1	77,2
04-01-2018 19:22:18	AN26	A	68,1	71,7	78,1
04-01-2018 19:40:39	A320	A	66,0	66,5	75,1
04-01-2018 19:46:35	CRJ7	A	66,1	67,5	76,5
04-01-2018 20:27:34	SF34	A	65,8	67,0	75,8
04-01-2018 21:07:57	E195	A	65,2	66,8	76,0
04-01-2018 21:19:45	AT72	A	65,0	65,4	74,6
05-01-2018 06:02:24	E190	D	66,6	69,2	78,4
05-01-2018 07:59:54	A321	D	65,8	67,3	78,1
05-01-2018 08:00:23	A321	D	68,7	72,1	84,1
05-01-2018 10:14:19	A320	A	68,0	70,1	82,2
05-01-2018 10:23:59	A320	D	68,9	72,0	82,3
05-01-2018 10:46:19	A333	A	66,2	68,6	82,9
05-01-2018 11:15:50	B77W	A	72,4	79,9	89,2
05-01-2018 11:27:01	A321	A	65,5	67,5	74,5
05-01-2018 11:36:22	A319	A	65,5	66,3	75,1
05-01-2018 11:57:25	CRJ9	A	67,5	72,7	88,1
05-01-2018 12:26:25	CRJ9	A	66,6	70,2	77,7
05-01-2018 12:26:53	CRJ9	A	67,5	70,5	80,3
05-01-2018 13:39:48	E170	A	65,9	69,6	80,1
05-01-2018 13:41:19	A320	A	65,7	69,8	76,9
05-01-2018 13:53:39	A321	A	65,9	68,1	76,3
05-01-2018 15:23:46	E170	A	66,1	67,6	75,2
05-01-2018 15:43:58	DH8D	A	64,7	65,8	73,8
05-01-2018 15:50:30	E195	A	65,5	67,4	77,8
05-01-2018 16:08:38	CL35	A	65,5	67,4	75,5
05-01-2018 17:39:22	A320	A	66,3	69,6	78,3
05-01-2018 17:41:40	E170	A	65,7	66,7	76,5
05-01-2018 18:35:16	DH8D	A	66,0	68,6	76,8
05-01-2018 18:37:59	CRJ9	A	65,7	67,4	80,1
05-01-2018 18:46:52	E170	A	64,8	65,5	74,8
05-01-2018 19:02:14	ZZZZ	A	64,7	66,4	77,2
05-01-2018 19:21:35	AN26	A	67,3	71,3	77,3
05-01-2018 20:01:56	A320	A	65,9	68,3	77,9
05-01-2018 20:33:52	B735	A	65,1	65,8	74,1
05-01-2018 20:35:57	CRJ9	A	67,7	70,3	77,7
05-01-2018 20:53:40	A320	A	67,1	68,8	77,1
05-01-2018 21:08:54	CRJ9	A	77,8	85,0	87,3
05-01-2018 21:17:11	E170	A	69,4	72,6	82,2
06-01-2018 10:19:39	B738	A	66,3	69,1	78,6
06-01-2018 12:38:38	A332	A	67,4	69,6	77,8
06-01-2018 13:21:22	B738	A	64,9	66,1	73,9
06-01-2018 13:23:27	B788	A	65,9	69,2	80,5
06-01-2018 13:27:41	DH8D	A	64,4	65,0	73,4
06-01-2018 13:45:39	A321	A	69,5	75,4	90,3
06-01-2018 13:47:39	B788	A	68,7	72,9	84,0
06-01-2018 13:50:21	BCS3	A	67,0	70,5	86,4
06-01-2018 13:55:19	DH8D	A	63,5	65,5	73,1
06-01-2018 14:22:37	B788	A	65,9	67,6	79,3
06-01-2018 15:34:30	DH8D	A	65,4	67,0	75,0
06-01-2018 15:36:30	C56X	A	65,7	67,6	78,7
06-01-2018 18:03:02	A321	A	66,3	68,1	78,6
06-01-2018 18:29:32	E170	A	65,4	66,5	74,4
06-01-2018 18:49:20	A320	A	65,7	66,3	75,3
06-01-2018 21:19:34	E170	A	65,2	66,4	74,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 21:30:29	DH8D	A	68,9	71,2	80,0
06-01-2018 21:35:41	DH8D	A	65,7	67,3	78,4
07-01-2018 07:30:35	A332	A	71,6	76,4	82,0
07-01-2018 07:32:04	B738	A	66,6	70,4	79,1
07-01-2018 08:05:06	B763	A	66,1	68,7	77,9
07-01-2018 09:44:11	A320	A	66,1	67,8	76,1
07-01-2018 09:56:22	B788	A	65,8	67,5	76,9
07-01-2018 09:59:53	CRJ9	A	65,4	66,5	75,8
07-01-2018 11:06:46	E170	A	66,6	69,3	75,6
07-01-2018 11:19:17	B77W	A	66,1	67,9	77,5
07-01-2018 11:57:25	A319	A	65,6	67,5	82,8
07-01-2018 12:05:35	A320	A	64,7	66,1	75,9
07-01-2018 12:16:46	A319	A	84,3	96,0	101,6
07-01-2018 12:20:24	A320	A	64,5	66,0	75,6
07-01-2018 12:27:23	CRJ9	A	69,2	71,6	86,6
07-01-2018 12:30:35	B788	A	67,0	70,6	79,3
07-01-2018 13:44:59	B788	A	64,5	66,4	73,6
07-01-2018 14:13:55	B735	A	64,6	65,8	74,1
07-01-2018 14:16:47	A320	A	64,6	65,3	75,0
07-01-2018 14:54:20	B738	A	65,6	67,8	77,9
07-01-2018 15:25:33	B738	A	66,4	68,0	75,5
07-01-2018 15:33:38	E195	A	66,3	68,5	75,8
07-01-2018 15:35:53	DH8D	A	66,4	68,7	78,7
07-01-2018 18:48:04	DH8D	A	64,9	66,4	74,9
07-01-2018 18:50:14	A320	A	66,2	68,4	75,2
07-01-2018 19:00:28	E190	A	66,5	69,2	76,5
07-01-2018 19:05:36	A320	A	66,9	69,9	76,5
07-01-2018 20:35:51	B738	A	66,2	67,1	75,2
08-01-2018 06:26:59	E170	A	65,7	66,9	78,0
08-01-2018 08:18:30	E195	A	66,5	68,1	78,0
08-01-2018 08:28:41	A320	A	66,4	67,9	76,0
08-01-2018 08:43:39	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
08-01-2018 09:29:54	E195	A	70,8	80,1	84,6
08-01-2018 09:35:35	CRJ9	A	65,6	67,0	76,4
08-01-2018 09:48:40	B38M	A	65,8	68,2	74,8
08-01-2018 11:57:24	A320	A	67,6	69,8	88,2
08-01-2018 12:37:28	DH8D	A	65,1	66,9	74,2
08-01-2018 12:45:39	E170	A	66,7	68,8	87,3
08-01-2018 12:50:21	A333	A	67,0	71,6	81,6
08-01-2018 12:52:44	B788	A	64,7	65,7	74,3
08-01-2018 13:44:25	DH8D	A	66,1	68,4	86,8
08-01-2018 14:41:54	B763	A	64,2	65,7	73,3
08-01-2018 14:44:20		A	66,4	69,9	76,9
08-01-2018 16:32:16	A321	A	64,9	65,5	74,9
08-01-2018 18:34:00	DH8D	A	65,5	65,8	74,6
08-01-2018 18:34:34	DH8D	A	65,5	66,3	74,6
08-01-2018 18:36:03	E170	A	65,7	66,5	75,7
08-01-2018 19:04:35	B38M	A	66,5	68,3	76,5
08-01-2018 19:15:24	AN26	A	66,8	69,1	80,8
08-01-2018 19:49:31	B788	A	65,4	65,6	74,9
08-01-2018 21:14:24	E195	A	65,9	69,9	78,7
08-01-2018 21:34:43	A321	A	66,2	67,0	75,8
09-01-2018 06:09:14	B738	D	67,0	68,1	79,1
09-01-2018 06:34:25	A320	D	66,4	67,4	77,8
09-01-2018 06:45:32	A321	D	67,2	69,1	80,0
09-01-2018 07:19:06	SF34	D	65,1	68,0	75,9
09-01-2018 07:59:48	E170	D	66,5	68,7	80,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 08:27:43	B738	D	70,6	73,3	85,2
09-01-2018 09:16:24	B738	D	68,9	71,6	82,9
09-01-2018 09:19:03	A320	D	68,1	69,8	81,4
09-01-2018 09:30:35	A333	D	69,0	73,9	85,3
09-01-2018 11:07:54	E170	D	66,2	67,5	80,0
09-01-2018 11:28:13	DH8D	D	65,9	68,1	75,4
09-01-2018 11:30:22	E170	D	65,9	69,8	78,9
09-01-2018 11:44:50	CRJ9	D	66,6	69,8	80,6
09-01-2018 11:57:24	B738	D	68,5	72,4	89,1
09-01-2018 12:08:26	E170	D	65,7	68,5	78,0
09-01-2018 12:08:57	E170	D	65,5	68,8	77,6
09-01-2018 13:21:48	E195	D	66,8	68,9	80,4
09-01-2018 13:30:15	E170	D	67,3	69,7	78,7
09-01-2018 13:40:22	B77W	D	69,2	73,4	82,8
09-01-2018 13:49:18	B734	D	67,7	69,8	79,5
09-01-2018 14:00:40	A320	D	66,3	68,3	78,3
09-01-2018 14:52:28	E170	D	64,4	65,1	74,8
09-01-2018 15:00:09	E195	D	67,3	70,2	80,4
09-01-2018 15:42:26	B738	D	66,6	68,5	80,9
09-01-2018 16:13:01	E190	D	65,8	67,5	76,3
09-01-2018 16:38:23	E170	D	65,6	67,1	78,4
09-01-2018 16:42:17	A321	D	65,4	65,8	74,4
09-01-2018 17:43:30	A320	D	66,7	68,6	80,7
09-01-2018 21:49:07	A320	D	67,7	70,6	81,5
10-01-2018 07:52:54	DH8D	D	66,4	67,6	76,0
10-01-2018 07:56:57	E170	D	66,5	69,2	80,7
10-01-2018 10:20:18	A320	D	66,2	68,5	78,9
10-01-2018 10:54:31	B739	D	68,7	71,6	83,3
10-01-2018 11:24:10	E195	D	67,4	70,4	81,2
10-01-2018 11:35:07	E170	D	65,7	67,5	77,8
10-01-2018 11:37:06	E170	D	65,7	66,5	77,8
10-01-2018 11:41:26	CRJ9	D	66,5	68,3	78,6
10-01-2018 11:50:07	B738	D	67,8	69,9	82,0
10-01-2018 12:03:56	B738	D	67,6	70,9	82,4
10-01-2018 13:02:45	B763	D	71,7	76,0	85,7
10-01-2018 13:19:57	E170	D	67,1	68,8	81,0
10-01-2018 13:30:40	E170	D	66,0	67,5	78,6
10-01-2018 13:35:17	B77W	D	69,5	74,1	85,0
10-01-2018 13:52:53	B738	D	67,7	69,6	80,0
10-01-2018 14:35:15	E170	D	67,1	69,2	80,1
10-01-2018 14:36:33	E170	D	66,5	67,6	77,6
10-01-2018 14:51:23	E170	D	67,1	69,5	80,5
10-01-2018 14:53:48	CRJ9	D	65,3	66,6	77,9
10-01-2018 14:57:54	E170	D	65,6	67,0	77,4
10-01-2018 15:11:41	B788	D	65,9	67,1	77,4
10-01-2018 15:17:38	A321	D	70,0	73,8	84,9
10-01-2018 15:36:18	B738	D	68,7	71,2	81,3
10-01-2018 15:50:43	E195	D	68,6	71,7	82,8
10-01-2018 16:02:34	A333	D	72,5	77,6	87,5
10-01-2018 16:36:53	E170	D	66,7	69,3	81,0
11-01-2018 06:05:50	B735	D	67,6	70,4	79,9
11-01-2018 06:15:39	B738	D	69,4	74,1	83,9
11-01-2018 09:22:08	A333	D	72,0	76,9	86,0
11-01-2018 09:33:40	B738	D	69,4	72,4	81,9
11-01-2018 09:49:17	A320	D	67,3	69,2	79,6
11-01-2018 11:12:29	B738	D	67,9	69,6	78,7
11-01-2018 11:57:07	E195	D	67,2	68,8	77,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 13:32:07	E170	D	66,0	67,2	76,7
11-01-2018 13:42:27	B77W	D	69,2	71,8	80,6
11-01-2018 13:50:39	A332	D	69,0	73,6	83,4
11-01-2018 14:13:17	E195	D	67,8	70,2	79,5
11-01-2018 14:18:44	BE20	D	66,5	68,8	76,0
11-01-2018 14:37:24	E170	D	67,6	69,6	79,3
11-01-2018 14:41:59	E170	D	67,8	70,3	88,3
11-01-2018 14:49:40	E195	D	67,1	68,6	77,5
11-01-2018 14:56:03	CRJ9	D	66,4	67,6	78,7
11-01-2018 15:00:38	E170	D	68,2	70,4	80,7
11-01-2018 15:21:19	A321	D	69,5	71,9	83,3
11-01-2018 15:36:43	B738	D	68,1	71,1	81,8
11-01-2018 16:36:02	E195	D	64,7	66,0	73,7
11-01-2018 16:51:59	A321	D	75,7	84,3	91,7
11-01-2018 21:21:13	A320	D	68,8	71,0	81,8
12-01-2018 06:06:11	B738	D	66,8	68,0	77,2
12-01-2018 07:24:06	A320	D	66,5	68,7	79,2
12-01-2018 10:22:48	B738	D	66,3	67,9	78,0
12-01-2018 10:50:45	B738	D	67,3	69,4	81,1
12-01-2018 10:58:33	E170	D	65,8	66,9	75,8
12-01-2018 11:43:44	E195	D	66,4	67,2	75,4
12-01-2018 11:57:21	E195	D	68,7	71,8	89,3
12-01-2018 14:00:45	B77W	D	68,0	69,2	79,8
12-01-2018 14:31:14	E170	D	66,2	67,9	75,7
12-01-2018 14:45:38	E170	D	66,1	67,5	76,5
12-01-2018 14:59:47	CRJ9	D	65,8	68,2	78,1
12-01-2018 15:28:58	A321	D	67,4	69,9	81,3
12-01-2018 16:06:56	A333	D	69,7	73,0	83,3
12-01-2018 16:22:56	B738	D	65,3	67,1	76,4
12-01-2018 17:10:44	E195	D	67,7	69,7	78,9
12-01-2018 17:39:43	A321	D	65,8	67,7	77,8
12-01-2018 18:09:36	A320	D	65,7	67,7	78,0
12-01-2018 21:35:46	A320	D	67,7	71,1	82,2
13-01-2018 06:16:47	A320	D	66,2	67,9	79,0
13-01-2018 06:31:44	B738	D	68,3	71,5	81,9
13-01-2018 06:55:32	A321	D	67,8	70,8	80,6
13-01-2018 08:37:06	A320	D	69,1	73,0	82,5
13-01-2018 10:31:09	E170	D	65,1	66,8	78,4
13-01-2018 10:37:01	B738	D	68,4	72,7	83,6
13-01-2018 10:52:58	E170	D	66,4	69,7	80,4
13-01-2018 11:15:23	A332	D	71,4	75,5	87,5
13-01-2018 11:22:27	B733	D	67,8	72,1	83,1
13-01-2018 11:43:25	E170	D	66,7	69,8	78,8
13-01-2018 11:53:59	B738	D	65,6	67,0	77,9
13-01-2018 13:16:47	E195	D	67,0	68,9	80,4
13-01-2018 13:26:22	E195	D	67,7	71,5	83,4
13-01-2018 13:33:50	B77W	D	69,5	73,1	84,9
13-01-2018 13:44:10	E170	D	65,1	66,6	74,1
13-01-2018 14:04:12	B738	D	65,6	67,0	79,9
13-01-2018 14:09:13	A320	D	65,9	68,2	79,5
13-01-2018 14:30:26	E170	D	65,8	68,3	77,0
13-01-2018 14:34:46	E170	D	65,8	68,1	79,8
13-01-2018 14:51:01	DH8D	D	65,1	67,3	74,1
13-01-2018 14:59:59	CRJ9	D	66,4	68,0	77,8
13-01-2018 15:02:36	B738	D	68,3	73,1	83,7
13-01-2018 15:19:48	E195	D	67,6	70,1	81,6
13-01-2018 15:59:28	B738	D	68,3	71,9	83,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 16:02:00	A333	D	71,9	76,2	86,7
13-01-2018 16:28:41	B788	D	66,1	68,4	79,6
13-01-2018 16:36:17	A321	D	68,6	71,0	82,2
13-01-2018 16:48:20	E170	D	65,3	67,5	78,9
13-01-2018 17:51:31	B788	D	64,8	66,1	74,3
13-01-2018 21:23:33	A320	D	67,1	69,1	78,2
14-01-2018 08:20:00	B738	D	67,8	70,5	82,2
14-01-2018 08:38:32	B738	D	68,5	73,1	82,6
14-01-2018 08:44:05	A320	D	66,1	68,4	76,5
14-01-2018 09:04:22	A333	D	71,8	75,8	85,6
14-01-2018 10:21:49	A320	D	66,7	68,1	75,7
14-01-2018 11:06:27	E170	D	66,0	68,1	80,3
14-01-2018 13:19:10	E170	D	65,7	66,8	77,7
14-01-2018 13:31:48	B77W	D	68,4	71,7	80,9
14-01-2018 13:38:25	E195	D	66,2	68,7	79,0
14-01-2018 14:42:27	E170	D	66,2	67,1	75,8
14-01-2018 14:50:22	E170	D	66,1	66,8	76,9
14-01-2018 15:26:50	DH8D	D	67,6	68,8	80,6
14-01-2018 15:29:32	A321	D	67,1	69,4	81,9
14-01-2018 15:38:50	B738	D	67,2	70,6	80,7
14-01-2018 15:58:21	B763	D	68,7	71,5	80,7
14-01-2018 16:29:47	B738	D	65,1	66,1	80,3
14-01-2018 17:57:23	E190	D	67,6	70,1	84,8
14-01-2018 19:36:15	A320	D	72,4	76,3	90,1
14-01-2018 19:53:33	DH8D	D	66,0	69,7	81,8
14-01-2018 21:24:25	A320	D	65,4	67,5	77,4
15-01-2018 10:27:41	A320	D	67,4	69,7	79,9
15-01-2018 10:35:21	B738	D	70,1	74,2	84,7
15-01-2018 11:28:15	B739	D	67,9	70,1	79,0
15-01-2018 11:45:18	E170	D	66,2	68,0	77,3
15-01-2018 12:23:43	B734	D	67,8	71,3	81,8
15-01-2018 12:32:47	E195	D	67,6	69,1	79,1
15-01-2018 13:16:00	A320	D	65,5	68,0	76,3
15-01-2018 13:33:18	E170	D	65,4	66,2	74,5
15-01-2018 13:37:01	E195	D	67,9	70,7	79,6
15-01-2018 14:36:04	B77W	D	69,8	74,1	85,0
15-01-2018 14:38:53	E170	D	66,6	70,1	80,7
15-01-2018 14:40:33	E170	D	66,7	68,3	78,2
15-01-2018 14:48:57	CRJ9	D	67,2	69,1	79,5
15-01-2018 14:51:00	E170	D	66,3	68,8	79,4
15-01-2018 15:05:31	E195	D	69,1	72,3	82,5
15-01-2018 15:22:41	B738	D	67,1	68,4	80,7
15-01-2018 15:31:57	E170	A	65,7	66,4	75,2
15-01-2018 15:43:28	A321	D	69,6	73,2	83,9
15-01-2018 16:12:26	A333	D	71,4	74,9	86,1
15-01-2018 16:36:47	A321	D	65,7	68,9	76,9
15-01-2018 16:37:11	A321	D	67,4	70,7	82,4
15-01-2018 17:39:33	E170	D	66,8	69,1	80,6
15-01-2018 21:30:04	A320	D	67,8	70,8	82,9
16-01-2018 06:14:41	B738	D	64,9	66,0	74,4
16-01-2018 06:35:08	B738	D	68,8	73,0	82,6
16-01-2018 06:37:44	A321	D	66,0	68,0	78,5
16-01-2018 07:17:41	DH8D	D	68,7	73,6	83,0
16-01-2018 07:57:24	B734	D	68,0	70,3	80,3
16-01-2018 08:59:06	A320	D	67,5	70,5	82,1
16-01-2018 09:27:02	A332	D	71,6	75,5	85,4
16-01-2018 09:35:05	B738	D	68,9	72,4	83,0



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 10:56:42	E170	D	65,9	70,0	79,7
16-01-2018 11:17:35	E170	D	66,5	68,6	83,6
16-01-2018 11:42:28	CRJ9	D	66,0	68,4	80,1
16-01-2018 11:47:02	E170	D	67,0	68,3	80,2
16-01-2018 11:55:13	B763	D	66,2	69,2	76,2
16-01-2018 12:04:15	B734	D	67,9	71,0	81,2
16-01-2018 12:06:44	B738	D	69,9	74,1	84,4
16-01-2018 13:12:40	E170	D	67,5	71,3	81,5
16-01-2018 13:18:41	E195	D	69,6	73,3	83,0
16-01-2018 13:30:23	B77W	D	70,0	74,4	85,4
16-01-2018 13:37:16	E170	D	65,7	70,0	79,5
16-01-2018 13:53:19	E195	D	68,1	71,7	81,9
16-01-2018 14:00:13	A320	D	67,0	70,5	80,8
16-01-2018 14:54:00	E170	D	68,4	70,8	82,2
16-01-2018 14:56:07	E170	D	66,4	69,6	79,2
16-01-2018 15:00:05	A320	D	65,3	67,9	77,9
16-01-2018 15:38:14	B738	D	67,3	69,4	80,7
16-01-2018 16:27:59	B738	D	66,8	68,6	80,4
16-01-2018 16:44:02	E170	D	68,2	72,4	82,9
16-01-2018 16:51:51	A321	D	68,2	71,5	82,0
17-01-2018 08:10:14	E55P	A	65,6	66,9	75,1
17-01-2018 08:18:00	E170	A	66,4	68,6	76,4
17-01-2018 08:30:48	AT45	A	65,7	66,5	76,8
17-01-2018 08:54:45	E170	A	65,1	67,3	77,7
17-01-2018 08:55:30	E170	A	66,1	68,4	76,1
17-01-2018 09:01:55	B738	A	66,4	67,4	76,0
17-01-2018 09:16:57	CRJ9	A	65,6	68,3	78,6
17-01-2018 09:22:14	A320	A	64,8	66,9	76,6
17-01-2018 09:32:22	B738	A	65,3	66,7	74,4
17-01-2018 09:43:01	E195	A	65,5	66,5	75,0
17-01-2018 10:16:18	A320	A	64,9	65,8	74,9
17-01-2018 10:18:33	DH8D	A	65,6	66,4	77,4
17-01-2018 10:37:38	E170	A	66,0	69,8	79,0
17-01-2018 10:40:37	DH8D	A	66,0	66,7	76,7
17-01-2018 11:00:27	A333	A	66,5	68,2	76,9
17-01-2018 11:00:43	A333	A	65,8	67,2	74,8
17-01-2018 11:07:44	B788	A	65,8	68,5	78,1
17-01-2018 11:12:10	B77W	A	66,5	68,1	79,3
17-01-2018 11:20:01	CRJ9	A	70,9	73,2	80,0
17-01-2018 11:50:56	B738	A	65,9	67,8	77,0
17-01-2018 12:07:00	B788	A	65,5	66,9	75,5
17-01-2018 12:11:04	E170	A	65,8	67,8	80,0
17-01-2018 12:13:47	B738	A	67,8	72,4	79,3
17-01-2018 12:14:24	B738	A	65,3	66,2	74,9
17-01-2018 12:16:31	A320	A	67,0	71,4	82,3
17-01-2018 12:19:02	A320	A	65,8	67,5	75,8
17-01-2018 12:25:47	B738	A	65,4	68,9	77,2
17-01-2018 12:27:04	A319	A	66,6	72,2	82,4
17-01-2018 12:32:44	DH8D	A	66,4	68,4	76,8
17-01-2018 12:39:19	B738	A	66,6	71,4	82,7
17-01-2018 12:45:47	B788	A	65,4	67,9	79,5
17-01-2018 12:50:47	E170	A	65,4	66,9	71,4
17-01-2018 12:55:31	DH8D	A	66,5	71,7	80,7
17-01-2018 14:06:40	B735	A	65,3	66,7	75,7
17-01-2018 14:08:28	A319	A	66,7	73,0	79,2
17-01-2018 15:13:26	E170	A	64,7	65,8	75,5
17-01-2018 15:45:07	DH8D	A	65,1	66,0	74,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 15:54:26	CRJ9	A	66,1	67,3	75,1
17-01-2018 15:58:35	E195	A	66,1	67,9	75,1
17-01-2018 16:44:12	P180	A	65,7	66,8	74,8
17-01-2018 17:49:42	A321	A	65,0	66,1	75,8
17-01-2018 17:54:46	E170	A	65,6	67,1	77,6
17-01-2018 18:44:31	E190	A	66,6	68,5	77,4
17-01-2018 18:46:47	E170	A	65,9	67,1	76,3
17-01-2018 18:54:13	SF34	A	66,2	66,9	75,2
17-01-2018 19:01:22	GLF5	A	65,3	67,8	74,4
17-01-2018 19:29:07	AN26	A	66,8	69,0	79,4
17-01-2018 19:37:54	E170	A	67,0	69,6	80,6
17-01-2018 20:04:29	A320	A	65,9	66,8	77,1
17-01-2018 20:29:21	E170	A	66,6	69,5	78,9
17-01-2018 20:30:04	E170	A	65,9	67,4	76,7
17-01-2018 20:44:12	SF34	A	67,8	71,8	77,8
17-01-2018 20:44:47	A320	A	65,4	67,1	75,0
17-01-2018 21:26:30	B738	A	66,2	67,4	76,2
17-01-2018 21:30:13	E170	A	66,2	67,7	77,7
17-01-2018 21:48:39	DH8D	A	66,4	72,4	79,8
17-01-2018 21:57:04	DH8D	A	68,4	71,3	79,9
18-01-2018 06:26:14	CRJ9	A	65,7	67,2	77,2
18-01-2018 06:28:27	E170	A	65,8	67,6	78,6
18-01-2018 06:34:16	E195	A	66,3	68,1	75,3
18-01-2018 06:36:30	E170	A	65,6	67,4	75,1
18-01-2018 07:58:41	A332	A	66,3	69,5	80,3
18-01-2018 08:08:12	A320	A	65,9	67,8	77,6
18-01-2018 08:26:36	A320	A	65,1	66,3	76,3
18-01-2018 08:44:09	P180	A	65,7	66,4	74,8
18-01-2018 09:24:15	E170	A	67,0	70,5	78,7
18-01-2018 09:30:19	E170	A	65,2	66,3	76,3
18-01-2018 11:18:22	B77W	A	65,7	66,4	76,8
18-01-2018 11:49:22	CRJ9	A	66,1	67,5	76,6
18-01-2018 11:54:46	A319	A	67,3	70,1	78,1
18-01-2018 12:08:43	B788	A	65,6	67,1	74,7
18-01-2018 12:10:56	DH8D	A	66,7	69,5	77,2
18-01-2018 13:25:46	A320	D	66,1	69,8	75,6
18-01-2018 13:31:38	E170	D	67,8	71,7	81,6
18-01-2018 13:35:46	E170	D	67,0	73,5	82,2
18-01-2018 13:39:40	B738	D	66,8	69,4	81,3
18-01-2018 13:41:42	E195	D	68,4	70,9	80,9
18-01-2018 13:51:30	B77W	D	70,1	75,5	85,8
18-01-2018 14:00:46	A320	D	67,7	71,1	81,8
18-01-2018 14:25:56	E170	D	65,9	69,2	79,5
18-01-2018 14:28:41	E170	D	67,9	71,2	82,0
18-01-2018 14:42:28	E195	D	67,3	70,7	81,7
18-01-2018 14:45:43	CRJ7	D	65,4	67,0	77,2
18-01-2018 14:50:50	E170	D	66,7	68,3	79,4
18-01-2018 14:54:51	DH8D	D	66,2	68,4	77,0
18-01-2018 14:57:00	E195	D	68,5	71,7	82,3
18-01-2018 15:01:08	B788	D	67,2	70,6	76,2
18-01-2018 15:01:24	B788	D	68,6	71,4	84,2
18-01-2018 15:28:20	A319	D	66,1	68,2	79,7
18-01-2018 15:40:39	B738	D	68,1	71,9	82,6
18-01-2018 16:29:08	E170	D	65,8	67,7	77,3
18-01-2018 16:52:34	A321	D	68,7	72,5	81,2
18-01-2018 17:18:04	DH8D	D	67,0	69,2	76,6
18-01-2018 17:57:22	DH8D	D	67,5	71,7	86,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 21:46:37	E195	D	66,2	67,4	79,6
19-01-2018 06:12:30	DH8D	A	67,7	71,8	79,1
19-01-2018 06:13:34	DH8D	A	68,0	71,4	78,4
19-01-2018 06:24:48	E170	A	68,3	73,8	80,0
19-01-2018 06:27:20	DH8D	A	66,4	68,1	75,4
19-01-2018 06:27:40	DH8D	A	64,9	67,5	77,3
19-01-2018 06:29:23	B734	A	65,3	68,6	78,7
19-01-2018 06:42:02	E170	A	64,6	66,6	74,1
19-01-2018 06:44:30	E170	A	65,8	69,0	75,8
19-01-2018 06:44:49	E170	A	71,6	75,5	81,2
19-01-2018 06:47:07	E195	A	65,3	66,5	74,3
19-01-2018 06:49:40	CRJ9	A	66,4	70,1	75,9
19-01-2018 06:55:18	AT72	A	65,4	67,4	74,4
19-01-2018 07:09:53	DH8D	A	68,5	73,4	80,3
19-01-2018 07:24:20	B738	A	64,8	67,6	77,1
19-01-2018 08:11:27	AT45	A	66,8	71,7	78,8
19-01-2018 08:12:06	AT45	A	64,7	65,7	76,2
19-01-2018 08:34:28	E170	A	68,5	74,3	82,8
19-01-2018 08:35:01	E170	A	68,0	71,8	77,5
19-01-2018 08:42:12	B738	A	65,7	66,9	78,0
19-01-2018 08:48:20	A320	A	69,1	72,1	80,9
19-01-2018 08:48:44	A320	A	66,6	70,0	75,6
19-01-2018 08:50:38	E190	A	69,8	75,1	83,2
19-01-2018 08:51:09	E190	A	65,1	66,7	74,2
19-01-2018 08:53:09	A319	A	66,1	66,9	77,2
19-01-2018 08:56:52	A320	A	65,9	67,8	76,7
19-01-2018 08:59:49	E195	A	67,6	71,9	80,3
19-01-2018 09:09:30	B763	A	65,5	66,5	74,6
19-01-2018 09:22:15	A320	A	64,9	65,9	74,9
19-01-2018 09:23:44	E170	A	66,5	70,3	81,3
19-01-2018 09:24:26	E170	A	67,8	72,5	80,6
19-01-2018 09:28:16	CRJ7	A	68,1	72,5	79,5
19-01-2018 09:34:28	B738	A	65,2	66,5	74,2
19-01-2018 09:36:04	E195	A	67,1	69,8	76,6
19-01-2018 09:42:22	DH8D	A	66,5	68,4	77,9
19-01-2018 09:50:31	A320	A	68,8	70,9	80,5
19-01-2018 10:02:04	DH8D	A	67,2	69,4	76,8
19-01-2018 10:07:50	E170	A	69,5	76,8	82,9
19-01-2018 10:08:18	E170	A	65,5	67,3	75,1
19-01-2018 10:15:03	A320	A	67,0	69,9	79,3
19-01-2018 10:17:33	CRJ9	A	65,6	69,6	79,1
19-01-2018 10:18:25	CRJ9	A	65,6	66,8	76,0
19-01-2018 10:26:35	A320	A	65,0	66,3	74,0
19-01-2018 10:36:01	F900	A	65,6	68,6	75,6
19-01-2018 10:36:16	F900	A	69,7	75,8	87,4
19-01-2018 10:40:33	A333	A	66,6	69,2	83,1
19-01-2018 10:58:09	B77W	A	65,1	67,0	77,7
19-01-2018 10:58:52	B77W	A	69,7	72,0	78,7
19-01-2018 11:04:49	A321	A	66,0	67,3	78,3
19-01-2018 11:05:23	A321	A	65,7	69,7	77,5
19-01-2018 11:11:40	E195	A	67,1	70,3	79,4
19-01-2018 11:15:15	A319	A	66,9	68,2	75,9
19-01-2018 11:18:26	DH8D	A	66,4	69,4	78,9
19-01-2018 11:18:51	DH8D	A	65,4	69,3	77,2
19-01-2018 11:22:56	E170	A	66,5	69,8	76,9
19-01-2018 11:25:38	A332	A	66,3	70,0	82,8
19-01-2018 11:26:35	A332	A	68,0	70,1	77,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 11:28:50	A321	A	65,0	66,3	75,8
19-01-2018 11:38:56	A320	A	65,7	68,4	75,7
19-01-2018 11:43:23	A321	A	66,5	68,2	86,8
19-01-2018 11:45:18	A321	A	67,6	71,2	81,9
19-01-2018 11:52:34	A321	A	66,7	70,9	79,0
19-01-2018 11:55:47	A319	A	69,1	74,2	81,4
19-01-2018 12:01:12	A320	A	65,4	67,3	75,8
19-01-2018 12:06:09	B788	A	68,4	74,9	83,5
19-01-2018 12:07:11	B788	A	70,2	73,9	80,6
19-01-2018 12:12:53	E170	A	66,0	68,1	78,3
19-01-2018 12:21:47	B738	A	65,2	67,9	75,6
19-01-2018 12:24:23	B738	A	65,9	67,0	78,4
19-01-2018 12:26:04	B738	A	67,2	73,8	82,6
19-01-2018 12:28:34	E170	A	66,1	70,5	80,4
19-01-2018 12:30:56	B738	A	64,9	66,3	73,9
19-01-2018 12:38:40	M28	A	70,0	75,7	86,5
19-01-2018 12:42:03	E195	A	69,4	72,4	83,0
19-01-2018 12:43:26	DH8D	A	67,9	72,1	82,2
19-01-2018 12:44:21	DH8D	A	69,2	72,0	78,7
19-01-2018 12:50:57	E170	A	66,2	69,3	77,3
19-01-2018 12:51:22	E170	A	65,8	67,8	75,8
19-01-2018 12:53:58	B734	A	65,2	66,9	75,2
19-01-2018 12:58:46	DH8D	A	65,3	66,3	77,4
19-01-2018 13:04:47	E195	A	65,2	65,7	77,7
19-01-2018 13:05:35	E195	A	69,4	71,2	79,4
19-01-2018 13:13:19	B788	A	65,4	67,3	74,4
19-01-2018 13:25:58	E170	A	65,8	68,5	76,2
19-01-2018 13:29:02	E170	A	66,1	68,5	78,7
19-01-2018 13:34:55	A319	A	64,9	66,0	74,0
19-01-2018 13:40:35	B738	A	65,4	66,4	74,4
19-01-2018 13:50:48	A319	A	68,1	69,7	77,2
19-01-2018 14:05:42	A321	A	64,9	66,7	76,0
19-01-2018 14:55:00	A320	A	65,3	67,0	75,7
19-01-2018 15:28:22	E170	A	64,9	65,9	75,7
19-01-2018 15:30:40	CRJ9	A	67,1	70,8	79,4
19-01-2018 15:32:23	E170	A	65,9	66,6	74,9
19-01-2018 15:35:08	B788	A	66,3	68,5	75,3
19-01-2018 15:38:39	P180	A	67,4	68,8	77,8
19-01-2018 15:40:48	DH8D	A	66,0	69,2	79,1
19-01-2018 15:43:08	B738	A	65,8	67,4	76,6
19-01-2018 15:44:39	DH8D	A	76,8	87,4	95,2
19-01-2018 15:56:12	E195	A	65,4	66,1	74,9
19-01-2018 15:56:26	E195	A	65,8	66,3	74,8
19-01-2018 15:58:27	DH8D	A	66,5	68,9	77,3
19-01-2018 16:02:35	A319	A	64,8	65,5	73,9
19-01-2018 16:10:25	E190	A	65,1	66,8	77,1
19-01-2018 16:19:02	A321	A	65,0	66,1	79,2
19-01-2018 16:23:56	E190	D	66,9	68,3	75,9
19-01-2018 16:28:52	B738	A	65,4	67,4	77,7
19-01-2018 16:51:31	CRJ9	A	65,4	67,3	77,7
19-01-2018 17:52:18	E170	A	64,9	66,2	74,4
19-01-2018 17:57:20	E170	A	66,6	68,8	86,0
19-01-2018 18:01:17	E190	A	65,6	66,6	77,0
19-01-2018 18:06:04	A320	A	65,0	65,8	76,8
19-01-2018 18:38:23	E170	A	65,2	66,5	76,6
19-01-2018 19:16:53	AN26	A	67,1	70,3	81,4
19-01-2018 19:29:52	E170	A	65,8	66,3	77,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 19:34:09	CRJ7	A	64,9	65,8	75,3
19-01-2018 19:45:51	B738	A	65,5	66,5	75,0
19-01-2018 20:52:33	E170	A	65,8	66,7	75,4
20-01-2018 09:46:22	A320	A	65,9	68,4	76,3
20-01-2018 09:52:52	CRJ9	A	65,8	67,6	75,8
20-01-2018 10:20:35	A321	A	66,5	67,7	78,5
20-01-2018 11:05:46	DH8D	A	65,5	67,0	75,5
20-01-2018 11:14:06	B77W	A	66,5	68,6	81,4
20-01-2018 11:46:00	A321	A	65,7	68,0	77,2
20-01-2018 11:48:46	B788	A	65,6	66,7	76,4
20-01-2018 11:53:14	CRJ9	A	67,0	67,7	76,5
20-01-2018 11:57:20	A320	A	67,8	70,2	88,6
20-01-2018 11:59:20	A320	A	65,7	66,8	70,5
20-01-2018 12:12:59	E170	A	65,2	66,0	74,2
20-01-2018 12:45:14	B788	A	66,3	68,0	77,4
20-01-2018 12:53:52	B788	A	66,5	67,7	77,3
20-01-2018 12:56:27	B734	A	66,2	66,9	76,6
20-01-2018 12:59:12	A320	A	64,5	65,1	74,0
20-01-2018 13:03:44	A333	A	66,0	67,7	78,0
20-01-2018 13:14:44	E170	A	66,1	66,7	76,5
20-01-2018 13:26:27	B788	A	65,9	66,4	75,9
20-01-2018 13:28:29	CRJ9	A	66,5	67,8	77,6
20-01-2018 13:44:50	E170	A	65,5	66,5	77,8
20-01-2018 13:48:50	A319	A	65,0	66,5	78,2
20-01-2018 13:51:18	DH8D	A	66,2	68,3	78,0
20-01-2018 13:55:39	B735	A	65,3	66,2	76,1
20-01-2018 13:57:50	B38M	A	66,5	70,0	80,6
20-01-2018 14:14:49	A321	A	65,6	69,6	79,1
20-01-2018 14:15:17	A321	A	65,9	69,2	77,7
20-01-2018 14:17:23	A320	A	64,5	65,7	74,5
20-01-2018 15:49:29	B738	A	65,3	66,0	76,5
20-01-2018 16:00:26	E190	A	65,8	67,1	75,8
20-01-2018 16:26:10	CL30	A	65,8	67,2	74,8
20-01-2018 17:41:00	A319	A	65,9	67,1	77,0
20-01-2018 17:57:22	A320	A	67,1	69,7	86,3
20-01-2018 20:30:58	B738	A	66,0	67,4	78,1
21-01-2018 06:14:21	E190	D	66,4	67,9	77,9
21-01-2018 06:24:06	A320	D	65,0	65,9	76,1
21-01-2018 07:25:03	A320	D	65,5	67,0	77,3
21-01-2018 08:28:37	B738	D	69,0	71,9	83,0
21-01-2018 08:52:40	B738	D	69,0	71,9	82,8
21-01-2018 09:05:47	A320	D	66,4	68,3	78,1
21-01-2018 09:31:56	A332	D	71,0	74,4	85,7
21-01-2018 11:19:37	E170	D	66,9	68,8	79,2
21-01-2018 11:38:01	E170	D	66,6	67,7	77,4
21-01-2018 11:40:09	E195	D	68,7	71,3	81,9
21-01-2018 11:52:10	E195	D	68,2	70,2	80,7
21-01-2018 13:07:48	E195	D	67,4	69,2	78,2
21-01-2018 13:38:02	E170	D	66,9	68,9	77,6
21-01-2018 13:47:59	B738	D	67,5	69,5	79,5
21-01-2018 13:54:21	B77W	D	69,8	73,4	82,4
21-01-2018 14:18:06	A332	D	70,2	73,2	84,8
21-01-2018 14:42:24	E170	D	65,0	66,1	75,0
21-01-2018 14:53:34	E170	D	65,1	66,6	77,4
21-01-2018 14:58:26	E195	D	67,0	69,1	77,8
21-01-2018 15:18:14	A321	D	67,5	69,9	81,5
21-01-2018 15:35:41	B738	D	68,2	71,6	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 16:23:54	B738	D	67,1	68,7	77,8
21-01-2018 16:37:37	E195	D	65,7	66,7	74,8
21-01-2018 17:44:10	A319	D	67,9	70,4	85,5
21-01-2018 20:48:42	B738	A	66,1	68,8	76,1
21-01-2018 21:23:37	E170	A	67,5	69,0	76,6
22-01-2018 06:06:19	B738	D	67,2	69,2	79,0
22-01-2018 08:05:08	E170	D	65,5	66,9	78,1
22-01-2018 10:29:35	A320	D	67,1	68,8	79,4
22-01-2018 11:13:42	E170	D	66,5	68,2	80,1
22-01-2018 11:17:35	B738	D	68,8	71,3	83,0
22-01-2018 11:40:09	E170	D	66,9	69,3	79,3
22-01-2018 11:45:37	E170	D	67,0	69,0	81,5
22-01-2018 11:48:18	E195	D	68,1	70,0	80,6
22-01-2018 12:26:38	B738	D	67,2	69,7	81,2
22-01-2018 13:34:15	E195	D	67,4	68,9	80,9
22-01-2018 13:35:52	E170	D	65,9	67,5	78,4
22-01-2018 13:40:08	B77W	D	68,9	74,1	85,4
22-01-2018 13:47:20	E195	D	67,6	69,9	80,4
22-01-2018 14:31:04	E170	D	66,1	68,1	79,1
22-01-2018 14:52:40	E170	D	67,5	69,8	81,1
22-01-2018 14:58:54	E170	D	67,0	69,4	80,5
22-01-2018 15:01:07	E195	D	68,7	72,0	82,3
22-01-2018 15:12:42	E195	D	68,9	71,6	82,2
22-01-2018 15:22:24	A321	D	68,8	72,0	81,3
22-01-2018 16:00:48	A333	D	73,6	78,2	87,5
22-01-2018 16:05:12	B738	D	70,0	73,7	84,6
22-01-2018 16:33:31	E195	D	64,1	65,6	73,7
22-01-2018 16:46:31	A321	D	67,7	69,9	80,9
22-01-2018 21:39:06	A320	D	68,3	71,0	81,7
23-01-2018 06:38:20	A321	D	65,7	66,8	76,2
23-01-2018 08:23:24	B738	D	68,2	71,7	82,7
23-01-2018 08:51:00	A320	D	66,9	69,0	79,7
23-01-2018 09:03:30	A332	D	72,7	77,9	86,7
23-01-2018 10:54:39	E170	D	65,5	66,8	76,3
23-01-2018 11:42:32	E195	D	66,0	67,1	77,5
23-01-2018 13:17:32	E195	D	68,3	70,7	79,5
23-01-2018 13:20:27	E170	D	66,2	67,8	75,3
23-01-2018 13:28:16	B77W	D	67,8	71,1	81,3
23-01-2018 13:44:00	E195	D	67,6	73,5	78,7
23-01-2018 13:57:03	A320	D	66,2	67,3	76,6
23-01-2018 14:46:23	E170	D	66,2	69,2	78,3
23-01-2018 14:49:15	E170	D	66,1	68,4	78,4
23-01-2018 15:24:50	B738	D	69,3	72,5	82,7
23-01-2018 16:07:18	GLF5	D	65,3	66,6	76,1
23-01-2018 16:10:27	P180	D	67,1	70,0	80,7
23-01-2018 16:15:05	E190	D	68,3	70,7	80,8
23-01-2018 16:23:19	E170	D	66,1	67,4	77,6
23-01-2018 16:43:02	A321	D	69,8	72,3	83,4
23-01-2018 17:57:23	A320	D	67,6	69,8	86,8
23-01-2018 18:18:18	A320	D	66,1	68,6	78,4
23-01-2018 18:55:35	P180	D	67,5	69,7	80,1
23-01-2018 21:24:18	A320	D	68,9	71,4	83,2
24-01-2018 06:21:28	A320	D	67,8	70,2	80,9
24-01-2018 06:24:07	A320	D	69,0	72,4	83,3
24-01-2018 10:23:25	A320	D	68,0	72,3	81,2
24-01-2018 10:35:00	B738	D	69,1	72,5	84,0
24-01-2018 11:08:13	E170	D	66,8	69,7	81,0



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 11:17:37	A320	D	69,1	71,9	82,3
24-01-2018 11:20:17	E170	D	67,5	70,6	80,7
24-01-2018 11:32:40	A332	D	71,3	75,2	87,4
24-01-2018 11:35:24	B738	D	67,7	70,6	81,0
24-01-2018 11:38:43	E170	D	66,3	67,5	75,8
24-01-2018 12:01:03	CRJ9	D	66,6	67,9	75,7
24-01-2018 12:17:38	E195	D	67,2	69,6	79,2
24-01-2018 13:03:42	E195	D	67,0	69,1	80,0
24-01-2018 13:28:55	E170	D	66,8	69,3	79,8
24-01-2018 13:45:49	E195	D	68,1	72,7	82,9
24-01-2018 14:29:42	E170	D	68,2	70,7	81,6
24-01-2018 14:37:18	B77W	D	70,8	73,6	85,7
24-01-2018 14:40:31	E170	D	67,9	69,9	80,2
24-01-2018 14:47:54	E170	D	68,2	70,2	81,2
24-01-2018 14:57:23	E170	D	67,6	70,6	82,4
24-01-2018 15:00:00	E170	D	67,0	69,2	80,2
24-01-2018 15:10:32	A321	D	69,3	72,6	84,1
24-01-2018 15:34:25	CRJ9	D	66,1	67,8	79,1
24-01-2018 15:36:05	B738	D	69,8	73,4	84,7
24-01-2018 15:57:27	A333	D	72,2	77,5	87,5
24-01-2018 16:34:34	E170	D	65,7	67,0	75,3
24-01-2018 16:34:49	E170	D	67,5	71,0	81,3
24-01-2018 16:35:20	E170	D	65,9	68,0	74,9
24-01-2018 21:28:59	A320	D	70,5	74,1	84,7
25-01-2018 06:37:48	B738	D	70,7	75,0	85,8
25-01-2018 07:18:42	SF34	D	65,9	67,1	74,9
25-01-2018 07:54:44	E170	D	68,6	72,1	82,7
25-01-2018 08:51:05	B738	D	69,6	73,8	84,7
25-01-2018 09:04:26	A333	D	74,1	80,0	88,1
25-01-2018 09:08:53	L410	D	67,4	69,4	78,8
25-01-2018 09:51:13	B738	D	71,7	76,3	86,6
25-01-2018 11:08:18	B77W	A	65,4	67,4	79,9
25-01-2018 11:29:04	A319	A	65,7	68,7	77,2
25-01-2018 11:34:06	B737	A	65,9	67,6	78,2
25-01-2018 11:38:35	A320	A	69,7	73,6	78,7
25-01-2018 11:49:15	E170	A	65,8	67,2	79,6
25-01-2018 11:54:42	A321	A	65,4	66,6	76,9
25-01-2018 11:57:22	B788	A	67,7	70,5	88,3
25-01-2018 12:04:01	CRJ9	A	65,3	66,5	74,3
25-01-2018 12:10:18	B788	A	65,0	66,5	77,8
25-01-2018 12:12:44	B734	A	65,5	68,0	78,0
25-01-2018 12:21:45	A320	A	66,2	67,9	78,0
25-01-2018 12:24:43	E195	A	65,5	67,2	74,6
25-01-2018 13:44:27	B738	A	64,9	65,6	74,5
25-01-2018 13:55:11	A320	A	65,0	66,2	75,4
25-01-2018 14:01:26	B788	A	65,5	66,9	75,5
25-01-2018 14:11:57	B788	A	65,6	66,5	74,6
25-01-2018 14:14:51	B788	A	66,6	68,9	78,6
25-01-2018 15:44:02	B734	A	66,3	70,1	80,7
25-01-2018 17:57:20	E190	A	67,7	70,6	87,0
25-01-2018 19:14:37	B738	A	65,8	66,8	76,6
25-01-2018 19:18:58	AN26	A	66,9	68,2	78,4
25-01-2018 19:51:28	B738	A	65,0	66,0	74,0
26-01-2018 08:02:23	E170	D	66,7	68,1	80,3
26-01-2018 10:22:21	A320	D	68,3	71,7	82,3
26-01-2018 10:27:06	CL30	D	64,3	66,0	74,7
26-01-2018 10:45:45	E170	D	67,7	69,9	81,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 10:57:10	B739	D	70,6	73,9	85,1
26-01-2018 11:16:40	E170	D	67,6	69,8	81,9
26-01-2018 11:42:24	E170	D	66,0	67,0	76,0
26-01-2018 11:46:57	E195	D	66,4	68,6	80,6
26-01-2018 12:45:20	E170	D	67,0	69,5	80,0
26-01-2018 13:14:48	E170	D	67,2	69,8	80,6
26-01-2018 13:20:36	E170	D	69,0	72,4	82,5
26-01-2018 13:41:35	B77W	D	70,7	75,2	86,2
26-01-2018 13:45:56	E195	D	68,5	71,1	82,3
26-01-2018 14:30:04	E170	D	67,1	68,9	81,2
26-01-2018 14:46:31	DH8D	D	66,7	71,9	77,2
26-01-2018 14:54:40	E170	D	65,9	67,1	79,4
26-01-2018 14:59:49	E195	D	68,9	72,7	83,9
26-01-2018 15:38:13	A321	D	69,6	73,0	85,6
26-01-2018 15:44:56	CRJ9	D	67,2	68,9	80,2
26-01-2018 15:54:25	A333	D	71,8	76,9	88,1
26-01-2018 16:02:52	E190	D	69,4	72,0	82,4
26-01-2018 16:35:18	E170	D	68,4	71,7	83,0
26-01-2018 17:14:58	E170	D	67,8	70,3	81,9
26-01-2018 17:36:16	A321	D	68,3	71,7	82,5
26-01-2018 18:21:34	A320	D	68,5	70,8	84,0
26-01-2018 21:23:37	A320	D	69,5	72,7	84,1
27-01-2018 06:24:44	DH8D	A	66,4	70,7	81,9
27-01-2018 06:27:06	E170	A	65,8	69,7	78,4
27-01-2018 06:49:27	DH8D	A	64,7	66,1	74,7
27-01-2018 08:13:00	DH8D	A	66,7	70,1	77,1
27-01-2018 09:49:54	CRJ9	A	65,4	66,8	75,8
27-01-2018 09:58:39	DH8D	A	65,5	67,1	77,5
27-01-2018 10:16:44	CRJ9	A	65,2	65,9	74,2
27-01-2018 10:55:21	A320	A	65,0	65,3	74,0
27-01-2018 11:01:09	DH8D	A	67,0	68,3	77,8
27-01-2018 11:08:04	B77W	A	65,2	67,0	78,5
27-01-2018 11:31:01	B738	A	65,3	67,0	79,1
27-01-2018 11:37:00	A320	A	65,7	66,3	74,8
27-01-2018 11:44:25	E170	A	65,4	66,1	75,0
27-01-2018 11:50:23	E170	A	65,7	66,5	76,2
27-01-2018 11:53:10	E170	D	65,1	65,7	74,1
27-01-2018 12:04:54	E195	A	66,2	67,1	76,6
27-01-2018 12:18:47	A320	A	65,0	65,9	78,0
27-01-2018 12:31:15	E170	A	65,6	66,6	76,4
27-01-2018 12:54:03	B788	A	65,4	65,9	74,4
27-01-2018 13:03:27	B738	A	64,5	65,9	75,3
27-01-2018 13:08:38	B738	A	66,4	68,2	78,7
27-01-2018 13:22:18	B788	A	68,2	72,9	81,6
27-01-2018 13:26:17	B734	A	67,3	69,8	77,7
27-01-2018 13:51:19	CRJ9	A	69,0	72,3	79,8
27-01-2018 15:27:12	A320	A	67,5	68,1	76,5
27-01-2018 15:30:06	A320	A	66,5	67,6	75,5
27-01-2018 15:47:02	E170	A	65,4	66,9	75,4
27-01-2018 16:13:20	B738	A	65,4	66,4	78,2
27-01-2018 16:15:36	DH8D	A	65,1	65,7	74,2
27-01-2018 16:34:38	DH8D	A	66,2	67,2	76,7
27-01-2018 19:35:02	A320	A	67,1	69,2	77,6
27-01-2018 19:37:13	B738	A	68,0	71,6	79,2
27-01-2018 20:01:31	B738	A	65,0	66,7	77,1
27-01-2018 20:24:53	B738	A	66,4	68,6	75,9
28-01-2018 07:22:22	A319	D	65,7	67,7	78,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 08:22:05	B738	D	69,5	74,0	84,0
28-01-2018 08:26:45	B738	D	70,2	74,0	84,5
28-01-2018 09:27:22	DH8D	A	68,6	70,5	86,0
28-01-2018 10:28:57	CRJ7	A	65,8	68,4	76,2
28-01-2018 10:32:31	E195	A	66,3	68,9	77,4
28-01-2018 11:06:31	B738	A	65,4	66,3	80,4
28-01-2018 11:12:39	B77W	A	66,6	69,0	79,4
28-01-2018 11:15:41	A321	A	65,4	67,5	74,9
28-01-2018 11:21:26	A321	A	66,7	69,9	79,3
28-01-2018 11:38:08	CRJ9	A	65,5	67,3	76,0
28-01-2018 11:47:56	A319	A	64,5	66,6	73,6
28-01-2018 11:55:32	B738	A	66,4	69,0	77,5
28-01-2018 11:57:30	E170	A	66,4	68,7	82,9
28-01-2018 11:59:17	A319	A	66,7	72,1	76,3
28-01-2018 12:12:39	B788	A	65,7	66,8	76,2
28-01-2018 12:24:30	E170	A	66,6	68,8	80,0
28-01-2018 12:32:55	E170	A	66,3	69,8	76,3
28-01-2018 12:54:17	DH8D	A	65,2	66,6	75,2
28-01-2018 13:53:31	A321	A	66,2	68,0	77,3
28-01-2018 13:58:43	B38M	A	66,2	66,7	75,2
28-01-2018 14:03:38	A320	A	66,6	69,2	79,4
28-01-2018 14:18:46	A320	A	65,5	67,8	75,0
28-01-2018 14:25:04	DH8D	A	65,9	68,0	75,0
28-01-2018 14:25:35	DH8D	A	65,3	67,4	75,7
28-01-2018 14:54:28	E170	A	72,5	78,1	83,3
28-01-2018 15:04:38	E195	A	66,2	68,8	80,7
28-01-2018 15:07:44	B738	A	65,2	66,1	74,2
28-01-2018 15:17:48	CRJ9	A	67,7	70,4	76,7
28-01-2018 15:23:59	B788	A	66,4	69,6	76,4
28-01-2018 15:32:32	DH8D	A	66,4	67,9	75,5
28-01-2018 15:35:32	E195	A	65,6	67,0	74,7
28-01-2018 15:42:43	E170	A	64,7	65,9	75,1
28-01-2018 15:47:19	B733	A	64,7	66,6	73,7
28-01-2018 15:51:51	CRJ9	A	65,8	68,6	75,3
28-01-2018 15:58:26	CRJ9	A	71,1	75,8	81,1
28-01-2018 16:02:01	E190	A	65,9	67,4	75,5
28-01-2018 16:05:26	B738	A	65,7	68,1	75,7
28-01-2018 16:07:00	A318	A	64,4	65,8	74,0
28-01-2018 16:25:23	A321	A	66,1	68,1	79,1
28-01-2018 16:25:50	A321	A	67,4	70,6	83,6
28-01-2018 16:36:18	A319	A	64,8	66,1	77,4
28-01-2018 17:47:26	A321	A	65,0	66,8	74,1
28-01-2018 18:34:20	A320	A	67,4	70,6	77,4
28-01-2018 18:49:58	E170	A	65,0	66,4	74,1
28-01-2018 18:54:07	B38M	A	65,5	66,6	74,5
28-01-2018 20:42:48	E195	A	65,0	65,9	75,4
28-01-2018 20:45:36	B739	A	65,1	67,4	77,1
28-01-2018 20:59:13	B738	A	64,9	66,2	75,6
28-01-2018 21:32:40	E170	A	65,5	67,9	74,5
28-01-2018 21:46:31	B738	A	65,7	67,8	75,7
28-01-2018 21:48:43	B734	A	66,0	67,0	75,0
28-01-2018 21:58:56	B738	A	65,4	67,7	75,4
29-01-2018 06:27:59	E170	A	66,3	67,8	75,8
29-01-2018 06:33:00	A332	A	65,9	68,1	78,7
29-01-2018 08:19:31	CRJ9	A	65,4	66,5	75,0
29-01-2018 08:24:35	AT75	A	66,2	67,4	78,2
29-01-2018 08:32:32	E170	A	66,4	67,0	75,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 09:05:07	E170	A	64,8	65,3	73,8
29-01-2018 09:09:22	B738	A	68,5	72,4	81,3
29-01-2018 09:25:25	A320	A	65,1	65,8	75,5
29-01-2018 09:33:33	E170	A	65,2	65,6	74,2
29-01-2018 09:34:28	E170	A	65,9	66,9	74,9
29-01-2018 09:37:05	A320	A	65,0	66,2	78,0
29-01-2018 09:58:34	A320	A	65,4	66,0	75,8
29-01-2018 10:32:39	A321	A	66,2	68,2	76,6
29-01-2018 11:00:56	E195	A	64,8	66,0	73,8
29-01-2018 11:01:32	E195	A	65,7	67,2	75,7
29-01-2018 11:08:26	B77W	A	66,4	70,7	79,9
29-01-2018 11:16:04	E170	A	70,9	73,8	83,9
29-01-2018 11:17:46	A332	A	66,4	69,0	81,8
29-01-2018 11:21:07	B788	A	66,5	70,6	79,6
29-01-2018 11:31:43	B738	A	68,6	73,1	79,4
29-01-2018 11:32:18	B738	A	65,8	68,3	77,6
29-01-2018 11:45:01	B738	A	64,8	65,8	75,2
29-01-2018 11:48:40	A320	A	67,2	70,4	77,6
29-01-2018 11:52:53	E170	A	66,8	70,4	76,4
29-01-2018 11:53:09	E170	A	67,0	69,7	76,5
29-01-2018 11:55:24	A320	A	69,5	73,8	82,5
29-01-2018 11:57:22	A319	A	67,7	70,8	88,3
29-01-2018 12:02:19	B738	A	65,3	66,8	77,0
29-01-2018 12:02:44	B738	A	68,4	72,4	78,4
29-01-2018 12:05:02	E170	A	64,9	66,7	78,7
29-01-2018 12:08:42	B738	A	66,1	69,1	78,2
29-01-2018 12:15:26	B738	A	65,8	66,8	74,8
29-01-2018 12:26:17	CRJ9	A	66,6	70,6	78,7
29-01-2018 12:28:08	B734	A	70,5	74,0	80,1
29-01-2018 12:31:47	B788	A	66,2	68,0	77,3
29-01-2018 12:37:11	A320	A	67,7	71,0	77,7
29-01-2018 12:38:44	E170	A	65,2	66,2	74,7
29-01-2018 12:45:55	E170	A	65,7	67,8	77,2
29-01-2018 12:52:56	E170	A	67,7	71,5	80,0
29-01-2018 12:55:04	DH8D	A	65,7	69,6	77,2
29-01-2018 12:55:24	DH8D	A	67,2	69,6	79,5
29-01-2018 12:57:18	B738	A	65,4	66,7	77,2
29-01-2018 13:07:11	DH8D	A	66,3	68,3	79,9
29-01-2018 13:09:38	A320	A	65,1	66,3	75,1
29-01-2018 13:27:42	CRJ9	A	66,8	68,9	76,3
29-01-2018 13:42:56	B38M	A	66,1	71,3	79,7
29-01-2018 13:48:03	A321	A	67,2	68,4	77,6
29-01-2018 13:48:39	A321	A	71,1	75,4	82,9
29-01-2018 13:51:36	F100	A	72,1	74,6	83,3
29-01-2018 13:54:11	DH8D	A	66,4	70,4	78,4
29-01-2018 14:01:19	E190	A	70,1	74,7	80,9
29-01-2018 14:01:44	E190	A	67,1	69,9	78,5
29-01-2018 14:06:32	B733	A	66,5	69,8	77,3
29-01-2018 14:10:44	A320	A	67,7	70,2	77,3
29-01-2018 14:13:04	DH8D	A	65,5	67,0	75,5
29-01-2018 14:20:36	A320	A	68,0	71,6	80,8
29-01-2018 14:21:31	A320	A	64,7	66,8	74,2
29-01-2018 14:24:42	B738	A	65,3	67,5	76,1
29-01-2018 14:28:29	A332	A	71,9	80,9	91,3
29-01-2018 14:35:04	E170	D	70,2	77,3	87,6
29-01-2018 14:51:57	A321	A	65,4	66,5	76,2
29-01-2018 14:52:33	A321	A	65,4	66,2	75,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 15:11:19	GLF5	A	67,9	70,7	76,9
29-01-2018 15:16:00	CRJ9	A	65,6	66,8	76,4
29-01-2018 15:22:35	CRJ9	A	68,4	74,7	82,9
29-01-2018 15:23:25	CRJ9	A	67,7	72,1	77,2
29-01-2018 15:31:14	E170	A	65,3	66,5	74,3
29-01-2018 15:33:59	DH8D	A	67,8	72,0	77,8
29-01-2018 15:41:39	A321	A	66,6	70,6	81,4
29-01-2018 15:43:48	E170	A	66,6	68,2	78,1
29-01-2018 16:01:56	E190	A	67,5	73,9	80,5
29-01-2018 16:08:52	E195	A	67,1	72,1	83,8
29-01-2018 16:40:48	M28	A	66,9	71,0	82,0
29-01-2018 17:33:23	A321	A	66,7	72,2	79,3
29-01-2018 17:50:23	DH8D	A	70,0	75,7	83,3
29-01-2018 17:50:55	DH8D	A	65,3	68,0	76,4
29-01-2018 17:53:05	A319	A	65,8	67,6	75,3
29-01-2018 17:53:19	A319	A	67,3	70,1	77,7
29-01-2018 17:56:26	E170	A	67,4	70,6	77,4
29-01-2018 17:56:49	E170	A	69,5	72,7	79,0
29-01-2018 18:17:37	E170	A	67,0	71,7	81,3
29-01-2018 18:35:27	CRJ9	A	65,3	66,2	75,7
29-01-2018 18:43:29	DH8D	A	66,1	68,9	75,7
29-01-2018 18:43:47	DH8D	A	70,0	73,8	81,8
29-01-2018 18:44:57	B38M	A	66,6	68,7	77,1
29-01-2018 18:49:22	DH8D	A	66,1	70,1	77,5
29-01-2018 18:51:05	B738	A	67,3	74,0	83,0
29-01-2018 18:56:22	AT45	A	65,8	68,7	76,2
29-01-2018 19:07:41	DH8D	A	67,5	73,5	81,8
29-01-2018 19:09:41	E190	A	68,8	73,3	77,9
29-01-2018 19:10:52	CRJ9	A	68,2	72,7	80,0
29-01-2018 19:26:35	AN26	A	66,9	70,7	80,2
29-01-2018 19:32:50	B788	A	70,2	75,2	80,2
29-01-2018 19:36:06	CRJ9	A	68,9	73,4	84,9
29-01-2018 19:42:48	SF34	A	67,0	69,3	77,8
29-01-2018 19:52:32	P180	D	65,1	67,6	76,9
29-01-2018 20:34:57	B738	A	65,3	66,8	74,4
29-01-2018 20:56:28	CRJ9	A	66,5	68,3	76,0
29-01-2018 21:33:54	E195	A	66,6	68,2	77,7
29-01-2018 21:36:41	E170	A	66,8	68,1	76,8
29-01-2018 21:49:49	E195	A	66,1	69,2	78,9
29-01-2018 21:55:39	DH8D	A	65,7	67,3	74,7
30-01-2018 06:10:36	A320	A	69,4	71,6	79,4
30-01-2018 06:13:48	E170	A	65,5	67,5	75,9
30-01-2018 06:15:30	E170	A	68,6	71,5	79,4
30-01-2018 06:18:21	DH8D	A	64,9	65,8	75,7
30-01-2018 06:23:26	CRJ9	A	68,5	71,5	79,3
30-01-2018 06:26:08	E170	A	66,0	68,0	79,3
30-01-2018 06:28:50	B752	A	69,3	76,2	82,9
30-01-2018 06:32:21	DH8D	A	65,5	68,7	74,5
30-01-2018 06:36:25	E170	A	67,1	69,9	77,8
30-01-2018 06:36:43	E170	A	66,8	69,6	77,2
30-01-2018 06:38:18	E170	A	69,2	72,5	79,7
30-01-2018 06:38:36	E170	A	70,3	76,1	85,3
30-01-2018 06:42:10	DH8D	A	67,2	72,1	79,3
30-01-2018 06:43:39	E170	A	70,6	75,1	81,8
30-01-2018 06:49:42	DH8D	A	65,4	66,5	74,4
30-01-2018 06:50:18	DH8D	A	71,4	78,8	86,0
30-01-2018 06:59:13	AT72	A	66,6	69,4	76,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 07:12:23	B734	A	69,9	74,0	81,1
30-01-2018 07:13:02	B734	A	67,1	72,2	82,0
30-01-2018 07:16:16	A320	A	70,1	77,0	85,9
30-01-2018 07:17:00	A320	A	72,1	76,0	82,1
30-01-2018 07:48:48	A320	A	65,4	67,1	77,7
30-01-2018 08:02:56	CRJ9	A	68,0	73,0	81,8
30-01-2018 08:11:30	DH8D	A	71,1	76,7	82,2
30-01-2018 08:19:39	E195	A	72,1	79,4	90,8
30-01-2018 08:22:07	AT45	A	73,4	78,6	86,6
30-01-2018 08:22:37	AT45	A	72,1	75,5	82,1
30-01-2018 08:28:35	A20N	A	69,5	75,7	83,5
30-01-2018 08:30:44	A320	A	71,2	77,7	85,7
30-01-2018 08:31:24	A320	A	69,4	75,4	82,4
30-01-2018 08:32:10	A320	A	67,0	69,1	76,5
30-01-2018 08:34:31	BE40	A	66,2	70,7	77,0
30-01-2018 08:40:47	E170	A	72,1	75,8	82,1
30-01-2018 08:42:22	DH8D	A	70,4	75,2	80,8
30-01-2018 08:42:49	DH8D	A	68,0	72,0	79,5
30-01-2018 08:43:19	DH8D	A	74,4	81,7	90,8
30-01-2018 08:45:05	F100	A	69,8	72,4	80,2
30-01-2018 09:31:41	E170	A	64,5	66,0	73,6
30-01-2018 11:16:59	B77W	A	73,5	81,4	91,9
30-01-2018 11:34:49	A320	A	69,6	74,1	78,6
30-01-2018 11:56:25	B738	A	67,9	70,4	82,4
30-01-2018 12:08:07	B734	A	72,8	78,6	87,4
30-01-2018 12:08:41	B734	A	68,5	70,7	77,5
30-01-2018 13:02:19	A320	A	71,6	76,4	85,3
30-01-2018 13:47:10	E170	A	68,9	71,5	79,7
30-01-2018 16:32:00	E170	D	65,8	67,9	79,0
30-01-2018 20:22:21	B738	A	64,7	66,1	74,7
30-01-2018 20:25:44	SF34	A	71,1	76,4	80,7
30-01-2018 20:36:11	B738	A	65,4	67,6	78,7
30-01-2018 20:36:46	B738	A	73,6	81,6	85,6
30-01-2018 20:44:32	E195	A	65,2	67,0	75,2
30-01-2018 21:02:18	A320	A	69,1	75,1	79,9
30-01-2018 21:08:36	B738	A	72,4	78,6	83,2
30-01-2018 21:16:23	B738	A	66,6	67,6	76,1
30-01-2018 21:39:49	E170	A	65,4	66,9	75,4
30-01-2018 21:44:58	E195	A	71,0	74,4	83,3
30-01-2018 21:45:35	E195	A	64,9	65,9	73,9
30-01-2018 21:45:48	E195	A	65,7	68,0	78,7
30-01-2018 21:48:02	E175	A	67,4	73,3	80,4
31-01-2018 06:15:17	CRJ9	A	64,7	67,1	74,2
31-01-2018 06:55:36	AT72	A	67,6	71,4	79,6
31-01-2018 07:46:15	DH8D	A	66,1	67,5	77,8
31-01-2018 09:54:42	A320	A	65,7	66,8	75,7
31-01-2018 10:01:52	E170	A	65,6	66,5	76,4
31-01-2018 10:10:55	A332	A	65,8	68,8	79,9
31-01-2018 10:13:27	A320	A	65,2	66,6	74,2
31-01-2018 10:54:11	A333	A	66,7	70,7	80,1
31-01-2018 11:37:52	A321	A	65,4	67,2	75,8
31-01-2018 11:47:05	B788	A	65,0	66,4	74,0
31-01-2018 11:49:25	B77W	A	66,5	69,1	77,9
31-01-2018 12:05:20	A320	A	65,2	66,2	74,2
31-01-2018 12:24:42	E195	A	64,6	66,0	74,2
31-01-2018 12:32:43	A320	A	64,5	67,0	74,9
31-01-2018 13:01:09	P180	D	65,6	69,6	80,6



Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 13:21:56	E170	D	65,7	69,1	80,1
31-01-2018 13:37:29	E170	D	66,0	69,0	77,5
31-01-2018 13:52:55	E195	D	67,0	70,3	78,4
31-01-2018 13:55:56	B77W	D	69,2	73,8	84,8
31-01-2018 14:26:21	E170	D	67,0	69,0	80,4
31-01-2018 14:32:49	E170	D	66,7	69,9	79,9
31-01-2018 14:44:29	E170	D	70,7	77,4	87,0
31-01-2018 14:51:42	E170	D	67,1	69,4	79,7
31-01-2018 15:00:28	CRJ9	D	66,4	70,5	80,4
31-01-2018 15:04:00	E195	D	68,4	72,5	82,7
31-01-2018 15:16:19	A321	D	69,3	73,3	84,9
31-01-2018 15:24:30	B738	D	68,4	72,2	82,5
31-01-2018 15:55:25	A333	D	71,8	76,7	87,6
31-01-2018 18:02:17	P180	D	65,1	65,7	74,1
31-01-2018 21:13:48	A320	D	74,9	84,2	92,7
31-01-2018 21:14:48	A320	D	78,5	82,0	90,2

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-01-2018 22:40:20	E170	D	66,7	69,6	81,6
01-01-2018 22:45:37	E170	D	63,4	64,6	76,1
01-01-2018 22:49:48	E195	D	66,9	69,8	80,5
01-01-2018 22:57:58	B738	D	68,3	71,7	83,5
01-01-2018 23:07:56	E170	D	67,6	70,8	81,4
01-01-2018 23:15:43	E195	D	65,9	68,9	80,4
02-01-2018 05:13:06	A333	A	65,8	68,8	80,1
02-01-2018 05:57:30	B738	D	64,5	66,5	81,4
02-01-2018 05:58:27	B738	D	68,1	71,3	82,7
02-01-2018 22:22:35	A320	A	64,4	66,1	73,9
02-01-2018 22:41:38	B38M	A	64,0	66,7	75,5
02-01-2018 22:43:20	E170	A	64,7	65,7	73,8
02-01-2018 23:27:25	E190	A	64,8	66,1	75,6
03-01-2018 05:44:41	MD11	A	65,0	66,6	75,4
03-01-2018 22:45:13	DH8D	D	65,4	67,3	77,2
03-01-2018 22:51:40	DH8D	D	67,1	71,2	78,6
03-01-2018 22:56:16	B738	D	68,8	73,5	84,6
03-01-2018 23:04:13	E170	D	66,5	69,3	78,6
03-01-2018 23:04:45	E170	D	67,4	69,9	80,8
03-01-2018 23:07:14	DH8D	D	64,6	67,0	73,6
03-01-2018 23:09:37	E170	D	66,8	70,8	83,3
03-01-2018 23:11:42	E195	D	69,1	74,6	83,1
03-01-2018 23:16:20	E170	D	68,2	71,8	82,6
03-01-2018 23:22:11	E195	D	69,7	74,5	84,6
04-01-2018 00:08:54	B38M	D	65,7	69,3	81,2
04-01-2018 05:38:24	A333	A	64,0	65,7	77,2
04-01-2018 05:41:27	MD11	A	65,5	69,1	80,6
04-01-2018 22:00:01	B38M	A	64,9	66,1	76,9
04-01-2018 22:12:42	B738	A	63,4	65,6	74,5
04-01-2018 22:14:33	DH8D	A	65,9	67,4	78,2
04-01-2018 22:26:42	SF34	A	76,7	80,5	86,7
04-01-2018 22:50:36	B738	D	65,6	67,4	82,2
04-01-2018 22:53:10	E170	D	71,2	81,0	84,4
04-01-2018 22:55:01	E170	D	62,7	65,0	73,5
04-01-2018 22:59:55	B734	D	69,2	74,1	84,9
04-01-2018 23:05:12	E195	D	68,6	72,6	83,4
05-01-2018 22:15:38	DH8D	A	64,0	66,4	74,0
05-01-2018 22:23:23	B734	A	62,9	64,5	72,9
05-01-2018 22:34:08	A319	A	64,2	65,1	74,2
05-01-2018 23:15:56	A321	A	65,4	68,3	75,8
05-01-2018 23:20:20	A320	A	67,2	70,1	80,0
05-01-2018 23:41:47	B734	D	65,9	69,6	81,9
06-01-2018 00:34:22	A321	A	63,3	64,8	73,7
06-01-2018 22:11:34	A321	A	65,7	68,3	77,1
06-01-2018 23:05:01	E195	D	66,9	69,4	81,2
06-01-2018 23:47:53	A320	A	64,4	67,2	74,4
07-01-2018 00:45:45	A321	A	66,1	68,7	75,2
07-01-2018 02:51:59	B738	A	64,1	66,3	74,5
07-01-2018 05:34:46	A332	A	65,1	67,5	76,9
07-01-2018 22:11:57	DH8D	A	63,0	64,1	74,5
07-01-2018 22:17:47	A320	A	66,4	70,5	76,8
07-01-2018 22:45:46	A319	A	63,4	63,9	73,4
07-01-2018 23:17:58	A321	A	64,2	65,9	75,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 22:02:06	DH8D	A	64,0	65,8	74,0
08-01-2018 22:13:22	B738	A	65,2	67,6	80,7
08-01-2018 22:41:03	B734	A	63,6	64,3	75,3
09-01-2018 22:11:14	B752	D	64,9	66,3	76,3
09-01-2018 22:44:53	DH8D	D	73,7	77,0	83,2
09-01-2018 22:48:49	E170	D	64,0	66,7	76,0
09-01-2018 22:55:20	B738	D	66,2	70,2	83,4
09-01-2018 23:03:27	E195	D	67,7	71,8	82,0
09-01-2018 23:05:37	E195	D	66,7	70,3	81,0
09-01-2018 23:08:54	E170	D	66,1	71,8	79,5
09-01-2018 23:11:30	E170	D	64,6	65,5	74,2
09-01-2018 23:14:18	E195	D	67,2	71,1	81,4
10-01-2018 05:28:38	A320	D	67,7	70,1	83,0
11-01-2018 01:29:29	E170	D	66,2	68,3	80,0
11-01-2018 01:32:16	E195	D	67,0	70,1	80,4
11-01-2018 01:33:47	B738	D	65,6	68,2	79,1
11-01-2018 01:35:46	E170	D	62,6	63,5	72,1
11-01-2018 02:43:34	A320	D	64,9	66,4	74,0
11-01-2018 22:09:09	B752	D	65,3	71,7	79,9
11-01-2018 22:57:41	E170	D	65,9	68,7	79,9
11-01-2018 23:06:22	E170	D	65,0	68,1	78,0
11-01-2018 23:08:07	DH8D	D	64,6	65,5	74,2
11-01-2018 23:12:13	E170	D	68,8	71,0	83,8
11-01-2018 23:14:59	E170	D	63,7	65,7	76,5
11-01-2018 23:19:24	E195	D	68,0	73,0	84,3
11-01-2018 23:29:52	B738	D	65,7	69,3	80,2
11-01-2018 23:40:26	GL5T	D	65,7	68,8	78,9
12-01-2018 22:53:09	B738	D	65,7	69,3	79,8
12-01-2018 22:55:59	B738	D	66,1	70,1	79,5
12-01-2018 23:01:37	E195	D	64,7	67,0	78,1
12-01-2018 23:10:07	E170	D	64,9	67,4	78,7
12-01-2018 23:14:30	E195	D	68,1	71,6	82,6
13-01-2018 05:59:55	B738	D	65,5	68,6	79,5
13-01-2018 22:46:00	E195	D	66,0	69,7	81,8
13-01-2018 22:54:39	E195	D	65,2	68,5	79,5
13-01-2018 23:13:54	E195	D	66,4	71,4	80,8
14-01-2018 05:58:35	B738	D	62,9	64,0	74,0
14-01-2018 22:25:51	B738	D	67,3	70,5	81,2
14-01-2018 22:38:14	E170	D	66,0	68,3	77,7
14-01-2018 22:58:19	E170	D	62,6	64,4	74,9
14-01-2018 23:04:22	E195	D	67,6	71,3	82,1
14-01-2018 23:09:50	E195	D	67,6	72,5	82,4
14-01-2018 23:17:34	E195	D	68,1	72,5	82,0
15-01-2018 22:51:56	E170	D	65,0	66,9	75,4
15-01-2018 22:55:24	B734	D	68,7	73,0	83,5
15-01-2018 23:02:56	B738	D	66,5	70,4	80,5
15-01-2018 23:09:03	E195	D	67,9	72,5	82,9
15-01-2018 23:19:56	E195	D	67,0	72,0	82,1
16-01-2018 22:09:27	A320	D	70,5	75,7	84,8
16-01-2018 22:27:04	B739	D	68,0	70,7	81,6
16-01-2018 23:16:50	E170	D	64,0	66,8	77,6
16-01-2018 23:20:24	E170	D	63,6	65,2	76,1
16-01-2018 23:28:55	E195	D	65,0	69,1	78,0
16-01-2018 23:32:06	B738	D	66,5	69,9	80,9
17-01-2018 05:15:53	A320	A	63,3	64,7	73,7
17-01-2018 05:23:07	B752	A	62,5	64,0	73,3
17-01-2018 05:38:36	MD11	A	64,2	66,2	75,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 22:01:48	B738	A	64,2	66,1	74,6
17-01-2018 22:32:36	E170	A	63,7	65,4	73,2
17-01-2018 22:44:19	E170	A	63,2	66,0	75,5
18-01-2018 05:28:09	A306	A	63,6	66,2	76,1
18-01-2018 05:34:19	A333	A	65,2	67,7	77,5
18-01-2018 05:41:02	MD11	A	64,8	68,0	81,0
18-01-2018 22:08:41	DH8D	D	64,7	66,8	76,2
18-01-2018 22:11:41	DH8D	D	65,2	68,1	80,1
18-01-2018 22:20:18	B752	D	66,0	69,0	80,2
18-01-2018 22:26:11	E170	D	64,9	66,9	77,0
18-01-2018 22:38:03	B738	D	65,7	69,3	83,5
18-01-2018 22:52:41	A320	D	66,8	69,6	80,4
18-01-2018 23:03:36	E195	D	67,6	70,5	81,0
18-01-2018 23:31:27	E195	D	66,1	70,5	82,8
18-01-2018 23:37:07	E170	D	65,9	69,3	79,8
18-01-2018 23:50:03	B738	D	66,9	71,6	82,8
18-01-2018 23:52:01	E170	D	65,4	67,4	76,5
18-01-2018 23:52:19	E170	D	66,8	71,5	80,6
19-01-2018 00:44:07	E170	D	63,1	65,7	74,3
19-01-2018 00:58:25	DH8D	A	63,3	64,9	73,3
19-01-2018 04:49:18	B738	A	62,3	64,0	71,4
19-01-2018 05:41:56	MD11	A	64,5	66,5	78,5
19-01-2018 05:42:31	MD11	A	64,3	67,2	75,8
19-01-2018 22:02:58	DH8D	A	64,4	66,8	75,6
19-01-2018 22:11:03	E170	A	63,1	64,3	73,1
19-01-2018 22:41:49	DH8D	A	64,4	67,4	76,4
19-01-2018 22:44:49	A321	A	63,1	64,1	73,1
20-01-2018 23:26:05	A320	A	63,6	64,9	75,0
21-01-2018 00:25:28	B738	A	63,6	64,9	75,0
21-01-2018 05:33:57	A332	A	65,1	68,1	77,9
21-01-2018 22:13:19	DH8D	A	67,3	70,5	79,8
21-01-2018 23:40:57	A321	A	63,6	66,3	73,6
22-01-2018 22:50:13	B38M	D	63,9	64,9	73,4
22-01-2018 22:53:37	E195	D	66,8	68,4	80,4
22-01-2018 22:56:34	DH8D	D	64,8	65,7	74,3
22-01-2018 23:03:18	B738	D	67,1	70,0	82,2
23-01-2018 00:07:02	E195	D	69,0	73,0	83,0
23-01-2018 22:23:58	B739	D	67,2	69,8	81,9
23-01-2018 22:47:36	E195	D	66,4	71,9	82,3
23-01-2018 22:54:13	E170	D	63,5	64,5	78,6
23-01-2018 22:56:36	E195	D	66,6	69,6	80,2
23-01-2018 22:58:20	E195	D	64,6	66,4	78,4
23-01-2018 23:14:31	E195	D	66,0	68,7	79,4
24-01-2018 01:06:06	A321	A	63,5	63,9	73,5
24-01-2018 05:56:44	B738	D	65,3	68,5	79,8
24-01-2018 22:01:29	B752	D	65,2	67,7	74,2
24-01-2018 22:43:59	E170	D	68,3	72,2	83,6
24-01-2018 22:49:36	E170	D	65,3	67,6	79,5
24-01-2018 22:53:23	E195	D	66,3	68,9	80,4
24-01-2018 22:57:34	E170	D	64,3	66,6	76,0
24-01-2018 23:01:25	E195	D	69,8	73,9	84,3
24-01-2018 23:19:18	B738	D	67,3	70,8	82,8
24-01-2018 23:21:44	E170	D	66,2	69,8	81,5
25-01-2018 05:55:42	B738	D	69,0	73,4	83,6
25-01-2018 22:00:32	DH8D	A	64,3	65,6	73,3
25-01-2018 22:32:35	A319	A	64,1	66,6	75,2
25-01-2018 22:56:19	E190	A	63,8	65,4	73,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 23:00:20	A319	A	66,7	69,7	78,4
26-01-2018 22:02:36	A306	D	63,8	65,4	78,3
26-01-2018 22:41:24	E170	D	68,3	72,6	83,9
26-01-2018 22:47:46	B734	D	71,4	75,8	86,3
26-01-2018 22:49:52	E195	D	68,7	72,3	83,7
26-01-2018 22:51:56	E170	D	66,4	72,5	82,0
26-01-2018 22:54:04	E170	D	65,8	67,2	79,9
26-01-2018 22:55:11	DH8D	D	64,7	68,5	75,1
26-01-2018 23:00:23	E170	D	67,2	70,2	81,9
26-01-2018 23:11:04	E195	D	67,8	70,4	81,2
26-01-2018 23:17:40	B738	D	67,4	70,1	81,9
27-01-2018 22:23:07	DH8D	A	64,3	65,3	75,4
27-01-2018 22:44:20	B738	A	67,4	73,1	77,4
27-01-2018 22:44:54	B738	A	62,8	63,7	74,2
28-01-2018 00:59:54	A320	A	63,4	65,0	75,7
28-01-2018 05:33:26	A333	A	64,0	66,7	75,5
28-01-2018 22:02:45	E170	A	64,6	66,5	75,4
28-01-2018 22:07:06	E195	A	63,4	66,2	77,6
28-01-2018 22:09:52	B738	A	65,1	67,3	75,1
28-01-2018 22:10:11	B738	A	63,5	66,9	75,8
28-01-2018 22:28:20	A321	A	65,3	69,0	79,1
28-01-2018 22:37:39	A319	A	63,6	65,4	73,6
28-01-2018 23:00:02	E170	A	66,7	72,3	83,6
28-01-2018 23:11:34	E190	A	63,7	64,2	72,7
28-01-2018 23:12:03	E190	A	66,7	70,6	76,3
29-01-2018 00:42:33	B738	A	63,1	65,5	76,7
29-01-2018 00:45:31	A321	A	63,1	64,5	73,1
29-01-2018 02:02:26	A320	A	65,9	68,2	75,9
29-01-2018 04:43:25	B738	A	63,1	64,8	72,1
29-01-2018 04:48:20	B752	A	64,7	67,6	76,7
29-01-2018 05:04:20	B752	A	67,9	70,4	78,7
29-01-2018 22:00:16	DH8D	A	64,6	65,8	76,3
29-01-2018 22:01:01	DH8D	A	65,6	67,2	74,6
29-01-2018 22:02:49	E170	A	64,4	67,3	77,6
29-01-2018 22:40:22	E170	D	65,6	68,5	76,4
29-01-2018 22:47:14	A319	A	63,2	65,0	72,2
29-01-2018 22:58:58	E170	D	65,4	68,5	76,6
29-01-2018 23:06:40	E190	A	64,3	67,0	76,8
29-01-2018 23:51:58	A321	A	62,3	65,7	72,3
29-01-2018 23:52:21	A321	A	63,6	64,5	73,1
30-01-2018 00:23:29	A321	A	63,0	64,5	72,1
30-01-2018 01:27:51	SF34	A	69,5	74,8	86,2
30-01-2018 01:28:42	SF34	A	71,1	77,1	86,8
30-01-2018 05:26:35	B752	A	65,8	71,4	81,7
30-01-2018 05:40:03	A332	A	67,9	75,7	85,6
30-01-2018 05:43:40	MD11	A	74,9	80,9	87,7
30-01-2018 22:04:15	E195	A	63,3	64,9	72,3
30-01-2018 22:10:05	DH8D	A	65,4	66,9	75,0
30-01-2018 22:22:45	DH8D	A	64,9	66,1	74,0
30-01-2018 22:31:24	DH8D	A	65,9	69,5	77,0
30-01-2018 22:31:44	DH8D	A	67,0	71,9	78,5
30-01-2018 22:37:36	A319	A	62,2	63,8	72,2
31-01-2018 00:57:01	A321	A	66,0	68,2	76,4
31-01-2018 05:21:46	B752	A	62,9	63,7	72,0
31-01-2018 05:49:15	MD11	A	65,7	68,9	80,7
31-01-2018 22:34:30	B738	D	66,2	69,1	78,5
31-01-2018 22:39:18	E170	D	65,4	67,9	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 22:50:28	E170	D	67,4	70,0	82,2
31-01-2018 22:53:42	E170	D	64,1	66,9	78,0
31-01-2018 22:55:14	E170	D	67,6	71,6	81,0
31-01-2018 22:56:28	DH8D	D	65,7	66,8	75,3
31-01-2018 22:58:18	B734	D	69,3	74,3	84,3
31-01-2018 23:02:04	B38M	D	66,2	70,1	80,2
31-01-2018 23:07:08	E195	D	64,6	67,2	77,6

#### LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ styczeń 2018r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	43,0	46,2
2	48,4	39,7
3	48,4	46,4
4	46,7	45,7
5	45,6	42,9
6	42,1	41,6
7	43,7	38,2
8	43,5	37,4
9	48,7	45,8
10	47,9	43,5
11	48,0	44,9
12	47,2	45,0
13	48,8	42,9
14	47,1	44,2
15	48,0	44,4
16	48,6	45,4
17	47,4	40,9
18	47,4	46,0
19	50,1	38,4
20	44,8	38,2
21	48,3	35,3
22	48,1	43,0
23	47,5	45,6
24	48,7	45,7
25	46,5	38,1
26	47,8	46,3
27	44,9	39,8
28	47,2	43,8
29	49,7	45,2
30	46,5	42,0
31	47,7	45,9

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

