

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2023
koniec: 31 - 07 - 2023

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

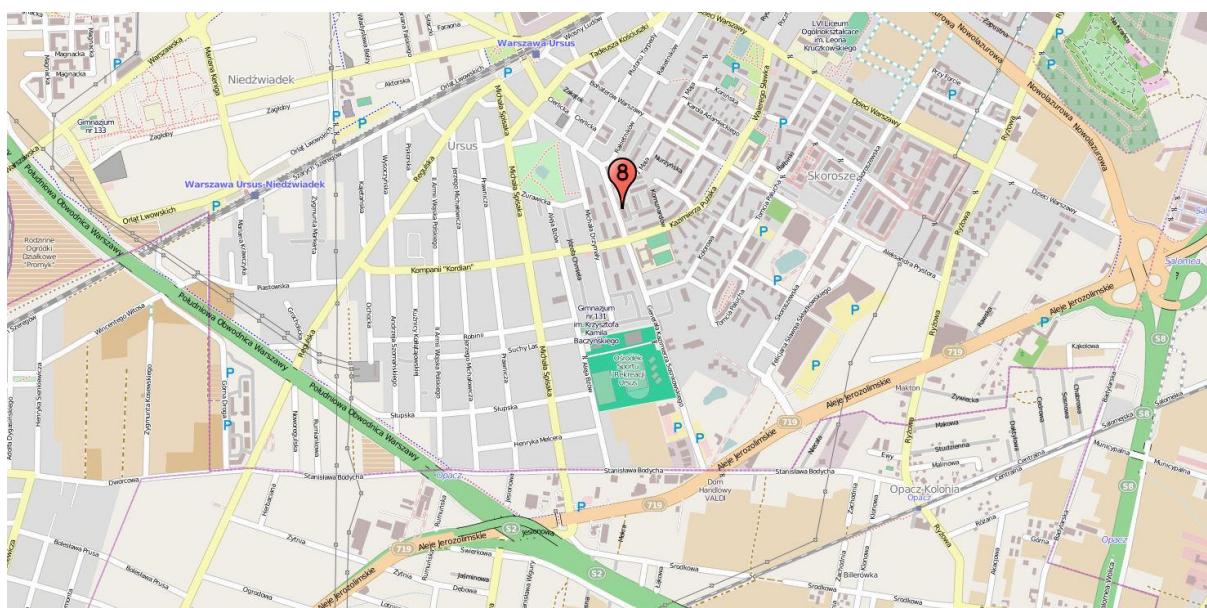
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9"

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00027615/02/2021 z dnia 23.06.2021r. wydane przez Laboratorium Akredytowane

Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych**

Dzień miesiąca/ lipiec 2023 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	58,3	49,8
2	58,3	51,6
3	58,5	50,5
4	58,7	51,5
5	58,2	51,9
6	58,6	51,8
7	58,6	52,6
8	58,1	48,6
9	58,4	51,3
10	58,3	50,8
11	58,4	53,3
12	58,1	51,8
13	58,1	51,3
14	58,7	52,4
15	58,0	52,5
16	57,9	50,5
17	58,2	51,8
18	58,4	51,8
19	58,5	51,5
20	58,6	51,5
21	58,6	53,1
22	58,3	49,6
23	58,8	50,7
24	58,4	52,1
25	58,4	51,2
26	58,5	52,6
27	58,6	52,2
28	57,7	52,3
29	58,2	50,0
30	58,5	51,5
31	58,5	52,8

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2023 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2023 06:09:11	B738	D	70,7	73,1	83,0
8	01-07-2023 06:13:08	A321	D	69,1	71,1	82,5
8	01-07-2023 06:15:00	CRJX	D	67,8	69,1	78,2
8	01-07-2023 06:24:25	A321	D	70,4	71,7	84,4
8	01-07-2023 06:27:08	A21N	D	68,5	69,8	79,3
8	01-07-2023 06:29:45	B38M	D	66,8	68,2	78,6
8	01-07-2023 06:32:17	B38M	D	66,9	68,9	78,1
8	01-07-2023 06:34:13	A21N	D	70,4	72,7	81,9
8	01-07-2023 06:35:40	A320	D	67,9	69,4	80,2
8	01-07-2023 06:57:28	A21N	D	68,1	69,5	78,1
8	01-07-2023 06:59:29	A321	D	69,8	71,7	84,4
8	01-07-2023 07:01:01	A321	D	70,8	73,1	84,9
8	01-07-2023 07:04:16	E195	D	70,0	72,2	83,1
8	01-07-2023 07:07:50	B738	D	69,7	71,2	82,0
8	01-07-2023 07:22:03	E195	D	67,7	69,6	78,1
8	01-07-2023 07:23:33	A321	D	67,8	68,8	78,3
8	01-07-2023 07:25:47	E75S	D	68,8	70,5	80,5
8	01-07-2023 07:27:22	E190	D	72,2	76,2	84,0
8	01-07-2023 07:29:24	E170	D	70,2	72,3	82,5
8	01-07-2023 07:33:44	E195	D	70,6	72,5	82,7
8	01-07-2023 07:35:05	B38M	D	69,4	72,6	81,2
8	01-07-2023 07:36:37	E190	D	68,2	69,2	79,0
8	01-07-2023 07:38:09	A21N	D	69,2	70,1	78,8
8	01-07-2023 07:41:35	E75S	D	68,6	70,6	79,7
8	01-07-2023 07:43:06	E75S	D	68,4	70,4	79,6
8	01-07-2023 07:44:33	B38M	D	68,1	69,9	80,2
8	01-07-2023 07:47:26	E195	D	70,2	72,1	82,2
8	01-07-2023 07:55:38	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	01-07-2023 07:58:49	E195	D	69,3	72,2	81,0
8	01-07-2023 08:04:00	E75S	D	72,2	74,5	83,9
8	01-07-2023 08:05:51	E195	D	75,0	78,3	87,1
8	01-07-2023 08:10:17	E75S	D	67,4	69,3	78,8
8	01-07-2023 08:12:30	E190	D	68,7	69,8	78,2
8	01-07-2023 08:26:21	E170	D	71,8	74,4	83,2
8	01-07-2023 08:28:42	E195	D	74,2	77,3	86,5
8	01-07-2023 08:35:52	B738	D	69,0	71,1	83,4
8	01-07-2023 08:41:41	B38M	D	67,8	69,0	79,2
8	01-07-2023 08:43:16	B738	D	71,4	73,9	84,0
8	01-07-2023 08:56:45	B738	D	71,5	74,5	84,3
8	01-07-2023 09:09:13	E190	D	70,1	73,0	83,9
8	01-07-2023 09:17:49	E195	D	67,2	68,4	78,0
8	01-07-2023 09:27:31	E75S	D	70,4	72,6	82,5
8	01-07-2023 09:31:09	B38M	D	72,6	74,7	84,3
8	01-07-2023 09:33:32	E75S	D	70,6	72,0	82,9
8	01-07-2023 09:35:52	B738	D	69,5	70,9	82,5
8	01-07-2023 09:37:26	E190	D	70,7	73,7	83,7
8	01-07-2023 09:42:44	E195	D	70,7	73,0	83,0
8	01-07-2023 09:45:48	B738	D	69,5	71,3	82,2
8	01-07-2023 09:56:52	E195	D	71,1	73,6	82,5
8	01-07-2023 10:03:27	A320	D	67,5	69,6	80,5
8	01-07-2023 10:13:31	E190	D	71,6	74,3	83,9
8	01-07-2023 10:27:43	B738	D	70,5	72,4	84,4
8	01-07-2023 10:36:38	E75S	D	71,3	73,5	82,7
8	01-07-2023 10:38:46	E195	D	70,7	72,6	83,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2023 10:41:06	A321	D	70,7	73,4	84,9
8	01-07-2023 10:43:44	E75S	D	70,5	73,1	83,1
8	01-07-2023 10:45:00	E170	D	72,1	74,7	83,9
8	01-07-2023 10:47:42	B738	D	69,5	72,2	84,0
8	01-07-2023 10:50:00	E190	D	74,5	77,6	86,8
8	01-07-2023 10:54:16	B38M	D	67,1	69,0	79,4
8	01-07-2023 10:59:10	E195	D	71,0	73,0	83,1
8	01-07-2023 11:00:39	B738	D	72,0	74,8	84,3
8	01-07-2023 11:02:40	E195	D	70,1	73,9	82,4
8	01-07-2023 11:05:15	E75S	D	69,4	71,6	81,5
8	01-07-2023 11:07:30	E195	D	69,8	71,9	82,1
8	01-07-2023 11:09:02	B77W	D	70,1	74,5	84,8
8	01-07-2023 11:13:00	E75S	D	70,1	71,5	81,9
8	01-07-2023 11:15:50	E195	D	71,0	73,3	82,5
8	01-07-2023 11:17:18	E170	D	73,0	75,4	85,6
8	01-07-2023 11:21:09	E195	D	70,9	73,3	82,7
8	01-07-2023 11:23:08	B738	D	70,2	73,6	83,8
8	01-07-2023 11:25:15	E190	D	70,7	72,6	81,9
8	01-07-2023 11:28:41	B737	D	68,6	71,8	81,9
8	01-07-2023 11:43:54	B738	D	70,3	72,8	82,6
8	01-07-2023 11:52:23	A21N	D	70,0	72,7	82,1
8	01-07-2023 11:55:40	B738	D	71,6	74,9	85,9
8	01-07-2023 12:04:19	B38M	D	68,5	70,9	80,3
8	01-07-2023 12:06:32	E75S	D	73,3	76,4	85,9
8	01-07-2023 12:17:00	E75S	D	69,5	71,7	82,1
8	01-07-2023 12:18:38	E190	D	74,0	77,3	86,1
8	01-07-2023 12:31:18	A21N	D	68,2	69,4	78,6
8	01-07-2023 12:36:16	B738	D	72,5	76,6	86,6
8	01-07-2023 12:44:34	A320	D	68,8	71,2	81,6
8	01-07-2023 12:46:29	B38M	D	68,4	70,3	80,2
8	01-07-2023 12:53:38	A21N	D	69,3	72,6	80,7
8	01-07-2023 12:57:29	B738	D	72,8	75,4	86,2
8	01-07-2023 13:22:52	A321	D	71,0	73,6	85,2
8	01-07-2023 13:25:45	E190	D	72,9	76,0	86,7
8	01-07-2023 13:30:27	E75S	D	69,3	70,8	81,0
8	01-07-2023 13:32:13	E195	D	75,5	80,5	88,3
8	01-07-2023 13:36:54	E195	D	70,0	73,3	82,1
8	01-07-2023 13:42:28	E195	D	70,5	72,4	82,5
8	01-07-2023 13:44:09	E195	D	69,9	72,0	82,0
8	01-07-2023 13:45:49	A320	D	69,1	71,1	82,3
8	01-07-2023 13:47:19	E170	D	69,7	73,2	80,8
8	01-07-2023 13:49:02	CRJ9	D	68,6	70,6	79,4
8	01-07-2023 13:50:26	E170	D	68,2	71,4	81,4
8	01-07-2023 13:57:37	B738	D	71,8	73,8	84,8
8	01-07-2023 14:20:11	A21N	D	69,6	72,8	80,7
8	01-07-2023 14:27:04	A321	D	73,9	78,4	88,3
8	01-07-2023 14:28:38	A321	D	71,0	74,0	85,2
8	01-07-2023 14:30:17	B38M	D	68,8	70,6	80,0
8	01-07-2023 14:41:24	E190	D	75,1	78,1	86,8
8	01-07-2023 14:42:42	B738	D	72,6	76,1	86,6
8	01-07-2023 14:45:23	B738	D	70,9	74,0	84,3
8	01-07-2023 14:53:35	E195	D	69,3	72,7	81,9
8	01-07-2023 14:55:21	A320	D	67,7	69,6	78,1
8	01-07-2023 14:59:15	E195	D	69,6	72,7	81,6
8	01-07-2023 15:01:26	A21N	D	69,2	73,6	80,4
8	01-07-2023 15:04:54	A21N	D	68,1	71,2	80,9
8	01-07-2023 15:08:55	E190	D	70,9	74,9	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2023 15:11:00	E195	D	70,9	74,1	83,2
8	01-07-2023 15:14:29	B77W	D	71,5	74,6	84,9
8	01-07-2023 15:17:39	E75S	D	69,6	72,1	82,2
8	01-07-2023 15:20:56	B38M	D	66,4	68,1	77,2
8	01-07-2023 15:22:25	E195	D	70,1	73,0	82,6
8	01-07-2023 15:24:22	E195	D	69,3	71,4	81,4
8	01-07-2023 15:26:40	E170	D	70,3	72,3	82,3
8	01-07-2023 15:29:15	E75S	D	72,9	75,6	85,7
8	01-07-2023 15:31:04	E75S	D	69,8	71,4	81,8
8	01-07-2023 15:32:56	B38M	D	68,3	70,4	80,6
8	01-07-2023 15:34:39	E75S	D	73,7	77,4	85,7
8	01-07-2023 15:48:37	E75S	D	70,1	71,6	82,1
8	01-07-2023 15:50:38	B38M	D	67,8	69,4	78,6
8	01-07-2023 15:52:36	E75S	D	69,9	72,5	81,7
8	01-07-2023 16:04:46	B38M	D	67,3	69,6	79,3
8	01-07-2023 16:16:53	E170	D	69,7	71,5	82,5
8	01-07-2023 16:21:54	B738	D	71,3	74,3	83,8
8	01-07-2023 16:23:32	A321	D	70,2	72,9	84,1
8	01-07-2023 16:30:44	BCS3	D	67,3	69,0	77,7
8	01-07-2023 16:38:20	E195	D	69,8	72,4	81,6
8	01-07-2023 16:50:55	E195	D	71,7	74,5	82,8
8	01-07-2023 16:54:18	E190	D	71,5	74,1	83,0
8	01-07-2023 16:55:42	E75S	D	69,1	71,6	80,5
8	01-07-2023 16:57:43	B738	D	71,5	73,7	84,3
8	01-07-2023 17:00:46	E195	D	74,3	77,6	86,6
8	01-07-2023 17:02:03	E170	D	69,4	72,6	81,9
8	01-07-2023 17:03:22	E75S	D	73,9	76,7	86,4
8	01-07-2023 17:04:41	E75S	D	70,4	72,6	82,7
8	01-07-2023 17:08:57	E170	D	69,3	72,6	81,6
8	01-07-2023 17:11:08	E195	D	70,7	74,0	83,2
8	01-07-2023 17:13:39	E195	D	74,6	78,4	87,4
8	01-07-2023 17:15:09	E195	D	70,3	72,6	81,8
8	01-07-2023 17:17:17	E75S	D	69,8	72,4	81,5
8	01-07-2023 17:19:36	E195	D	70,7	73,5	82,8
8	01-07-2023 17:20:58	E75S	D	70,8	74,1	82,8
8	01-07-2023 17:27:34	B738	D	75,8	80,2	89,3
8	01-07-2023 17:29:11	E190	D	72,2	74,7	83,7
8	01-07-2023 17:30:32	E190	D	71,3	75,6	83,6
8	01-07-2023 17:32:01	B789	D	73,7	77,0	86,3
8	01-07-2023 17:35:05	E195	D	70,5	72,9	82,0
8	01-07-2023 17:53:12	A333	D	69,9	73,4	84,8
8	01-07-2023 18:04:22	A321	D	67,4	70,2	82,0
8	01-07-2023 18:05:49	E190	D	68,7	70,7	81,0
8	01-07-2023 18:07:30	A321	D	70,3	72,5	84,8
8	01-07-2023 18:25:35	B738	D	70,6	72,9	84,7
8	01-07-2023 19:14:42	A319	D	67,7	69,1	80,5
8	01-07-2023 19:24:55	E190	D	72,5	75,0	86,1
8	01-07-2023 19:25:58	A21N	D	66,0	67,2	77,7
8	01-07-2023 19:36:24	A320	D	68,2	69,7	80,2
8	01-07-2023 19:38:34	A321	D	70,9	72,5	85,0
8	01-07-2023 19:41:13	E195	D	68,5	70,7	80,8
8	01-07-2023 19:42:28	A321	D	72,6	76,0	87,1
8	01-07-2023 19:47:12	A21N	D	68,9	71,0	81,7
8	01-07-2023 19:49:00	B38M	D	67,8	69,0	78,6
8	01-07-2023 19:55:04	B738	D	70,5	72,6	84,2
8	01-07-2023 19:59:08	A21N	D	69,7	71,1	81,7
8	01-07-2023 20:07:09	E75S	D	69,4	70,7	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2023 20:11:40	E75S	D	72,0	74,7	85,1
8	01-07-2023 20:18:01	E75S	D	69,3	70,7	82,1
8	01-07-2023 20:22:32	E195	D	69,2	71,4	80,4
8	01-07-2023 20:23:33	E75L	D	71,0	73,7	83,3
8	01-07-2023 20:24:55	E195	D	70,4	72,7	82,7
8	01-07-2023 20:26:27	B38M	D	68,2	70,0	80,7
8	01-07-2023 20:33:48	E195	D	71,3	74,9	84,0
8	01-07-2023 20:35:05	B738	D	72,0	75,5	86,7
8	01-07-2023 20:40:10	A321	D	69,7	71,6	84,0
8	01-07-2023 20:41:38	B38M	D	68,6	70,1	80,9
8	01-07-2023 20:48:08	E75S	D	69,8	71,5	82,3
8	01-07-2023 20:49:36	E195	D	71,1	74,0	83,6
8	01-07-2023 20:51:10	E75S	D	69,4	71,1	82,5
8	01-07-2023 20:54:03	E75S	D	71,1	74,0	83,1
8	01-07-2023 21:05:56	B38M	D	68,0	69,1	80,3
8	01-07-2023 21:24:00	E75S	D	73,9	76,8	86,9
8	01-07-2023 21:33:07	B753	D	71,7	74,6	85,7
8	01-07-2023 21:40:36	B38M	D	67,7	68,9	80,3
8	01-07-2023 21:48:31	B38M	D	67,0	68,0	80,0
8	02-07-2023 06:05:05	A21N	D	68,1	68,9	78,1
8	02-07-2023 06:07:05	B738	D	72,2	74,3	85,4
8	02-07-2023 06:14:00	A321	D	70,0	71,5	83,9
8	02-07-2023 06:16:10	CRJX	D	67,4	68,3	81,2
8	02-07-2023 06:22:28	A321	D	69,5	71,4	83,3
8	02-07-2023 06:24:27	A321	D	69,8	71,1	84,3
8	02-07-2023 06:26:06	B738	D	70,3	72,5	84,7
8	02-07-2023 06:30:33	A21N	D	67,3	69,1	78,1
8	02-07-2023 06:39:16	A320	D	67,8	69,8	78,3
8	02-07-2023 06:40:55	A321	D	70,9	74,5	86,1
8	02-07-2023 06:49:27	A21N	D	68,5	70,4	80,3
8	02-07-2023 06:54:21	A21N	D	68,1	69,5	78,9
8	02-07-2023 07:04:55	B738	D	69,8	72,5	82,1
8	02-07-2023 07:09:28	B738	D	70,4	72,8	84,8
8	02-07-2023 07:16:38	E190	D	68,0	69,5	77,6
8	02-07-2023 07:20:29	E195	D	70,9	73,5	83,2
8	02-07-2023 07:33:53	E195	D	68,9	70,1	79,7
8	02-07-2023 07:35:24	E75S	D	68,7	71,0	81,5
8	02-07-2023 07:37:24	E195	D	70,7	74,6	83,2
8	02-07-2023 07:39:56	E195	D	68,9	71,5	81,7
8	02-07-2023 07:41:25	E190	D	69,8	71,9	81,0
8	02-07-2023 07:43:07	E190	D	70,9	74,2	83,2
8	02-07-2023 07:44:27	E75S	D	69,5	72,0	81,3
8	02-07-2023 07:46:20	B38M	D	68,3	70,7	79,8
8	02-07-2023 07:47:59	E170	D	69,5	72,7	82,1
8	02-07-2023 07:51:18	E75S	D	69,4	72,2	81,5
8	02-07-2023 07:52:45	E170	D	69,7	71,9	82,5
8	02-07-2023 07:55:11	E195	D	69,8	72,0	82,1
8	02-07-2023 08:00:45	E75S	D	69,5	71,2	82,1
8	02-07-2023 08:05:07	E195	D	70,5	73,7	83,3
8	02-07-2023 08:07:46	B38M	D	68,5	70,4	80,2
8	02-07-2023 08:10:17	E195	D	74,2	77,4	86,7
8	02-07-2023 08:12:09	A320	D	67,1	70,4	81,1
8	02-07-2023 08:13:39	B738	D	72,1	75,1	84,7
8	02-07-2023 08:16:12	E195	D	72,7	75,8	84,5
8	02-07-2023 08:20:21	B38M	D	67,7	69,6	79,5
8	02-07-2023 08:22:18	A21N	D	68,1	71,0	80,4
8	02-07-2023 08:23:54	A320	D	67,4	70,3	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2023 08:25:27	E195	D	73,8	77,6	85,9
8	02-07-2023 08:34:56	B38M	D	67,6	68,8	77,6
8	02-07-2023 08:39:47	A321	D	69,0	71,6	84,1
8	02-07-2023 08:45:29	B38M	D	68,3	70,6	79,1
8	02-07-2023 08:48:23	B738	D	70,5	74,7	83,8
8	02-07-2023 08:51:18	B38M	D	67,3	69,5	78,1
8	02-07-2023 08:57:31	B38M	D	68,7	70,8	79,9
8	02-07-2023 09:05:10	E190	D	71,7	76,0	86,0
8	02-07-2023 09:18:04	B738	D	71,1	74,1	84,5
8	02-07-2023 09:30:30	B738	D	71,3	75,2	85,4
8	02-07-2023 09:34:49	E75S	D	68,9	71,9	81,9
8	02-07-2023 09:36:29	E195	D	68,0	71,6	81,0
8	02-07-2023 09:38:50	B738	D	71,0	74,3	86,1
8	02-07-2023 09:40:52	E195	D	69,2	71,3	81,2
8	02-07-2023 09:43:37	B38M	D	68,8	70,8	79,6
8	02-07-2023 09:46:38	A320	D	67,5	69,4	80,3
8	02-07-2023 10:23:08	E190	D	68,8	72,0	81,3
8	02-07-2023 10:35:01	E170	D	69,2	72,1	81,7
8	02-07-2023 10:38:13	B738	D	70,6	74,1	85,2
8	02-07-2023 10:39:55	E190	D	69,2	71,1	81,9
8	02-07-2023 10:42:39	E195	D	70,5	73,3	82,5
8	02-07-2023 10:47:10	A21N	D	68,1	71,7	80,1
8	02-07-2023 10:48:35	E170	D	70,0	73,4	82,5
8	02-07-2023 10:50:51	E75S	D	69,8	72,8	82,6
8	02-07-2023 11:00:13	E75S	D	69,1	71,3	81,7
8	02-07-2023 11:05:43	E195	D	72,5	75,4	83,9
8	02-07-2023 11:07:48	E75S	D	70,4	72,8	82,4
8	02-07-2023 11:09:38	E190	D	70,9	74,0	83,7
8	02-07-2023 11:11:01	B38M	D	68,5	72,3	81,8
8	02-07-2023 11:12:26	E75S	D	70,0	72,5	82,6
8	02-07-2023 11:17:16	E195	D	73,6	78,7	86,4
8	02-07-2023 11:30:58	E75S	D	72,7	75,7	85,3
8	02-07-2023 11:35:16	E195	D	70,2	72,2	82,3
8	02-07-2023 11:40:05	E195	D	73,0	76,1	85,5
8	02-07-2023 11:58:32	B738	D	70,6	74,8	84,7
8	02-07-2023 12:01:02	E75S	D	69,4	71,5	81,2
8	02-07-2023 12:08:12	E190	D	74,8	81,9	90,6
8	02-07-2023 12:10:08	E190	D	69,1	72,5	81,4
8	02-07-2023 12:12:15	E195	D	70,6	74,3	82,9
8	02-07-2023 12:14:36	A320	D	67,6	69,6	80,3
8	02-07-2023 12:20:22	B738	D	71,0	74,1	84,4
8	02-07-2023 12:27:11	A320	D	67,5	70,4	80,3
8	02-07-2023 12:29:33	A21N	D	69,3	72,0	80,5
8	02-07-2023 12:31:34	B737	D	70,3	73,7	82,6
8	02-07-2023 12:48:17	B738	D	71,3	75,1	85,3
8	02-07-2023 12:56:15	B38M	D	67,4	70,0	79,4
8	02-07-2023 12:57:46	E75S	D	73,0	77,6	86,0
8	02-07-2023 13:01:21	A320	D	69,1	71,3	81,9
8	02-07-2023 13:09:13	A321	D	70,0	72,4	84,6
8	02-07-2023 13:11:31	A21N	D	70,5	73,7	83,3
8	02-07-2023 13:16:41	E195	D	71,2	73,8	83,5
8	02-07-2023 13:25:50	E190	D	72,7	75,6	86,3
8	02-07-2023 13:31:21	E195	D	71,9	73,8	83,7
8	02-07-2023 13:36:45	CRJ9	D	67,4	70,5	80,4
8	02-07-2023 13:38:50	E170	D	68,8	71,3	81,6
8	02-07-2023 13:42:40	E75S	D	68,4	69,9	81,4
8	02-07-2023 13:56:25	E170	D	72,9	76,1	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2023 14:10:30	E75S	D	67,9	70,4	79,9
8	02-07-2023 14:16:13	E195	D	68,6	70,4	80,9
8	02-07-2023 14:17:32	A21N	D	71,3	73,2	84,0
8	02-07-2023 14:19:48	E195	D	70,3	72,9	81,8
8	02-07-2023 14:24:43	E195	D	68,8	71,5	81,6
8	02-07-2023 14:34:00	B753	D	71,1	73,5	85,3
8	02-07-2023 14:42:12	E190	D	74,4	77,9	86,1
8	02-07-2023 14:49:37	E170	D	70,0	73,2	82,8
8	02-07-2023 14:57:18	A321	D	68,6	72,0	83,0
8	02-07-2023 14:59:49	B738	D	71,2	73,5	84,7
8	02-07-2023 15:13:53	E195	D	70,4	74,1	82,7
8	02-07-2023 15:15:28	E195	D	69,2	72,6	82,3
8	02-07-2023 15:23:38	E195	D	67,5	71,1	77,0
8	02-07-2023 15:24:56	E190	D	69,3	71,6	81,3
8	02-07-2023 15:27:35	E75S	D	72,4	75,2	85,4
8	02-07-2023 15:31:38	E75S	D	69,2	72,5	81,8
8	02-07-2023 15:35:08	E195	D	69,3	70,9	81,6
8	02-07-2023 15:46:09	E75S	D	69,7	71,7	81,7
8	02-07-2023 15:47:58	E195	D	70,2	71,8	81,9
8	02-07-2023 15:49:53	A319	D	69,4	71,3	80,6
8	02-07-2023 15:51:45	B77W	D	72,6	75,6	86,4
8	02-07-2023 15:54:59	E75S	D	73,0	76,6	85,8
8	02-07-2023 15:56:26	B38M	D	67,7	69,1	79,2
8	02-07-2023 15:58:25	B738	D	69,7	72,7	84,0
8	02-07-2023 16:00:25	E75S	D	68,5	70,3	80,8
8	02-07-2023 16:18:00	A321	D	70,1	73,2	84,6
8	02-07-2023 16:19:26	B38M	D	68,2	70,2	80,0
8	02-07-2023 16:20:53	B38M	D	67,3	68,7	77,3
8	02-07-2023 16:22:05	A321	D	82,6	90,3	99,6
8	02-07-2023 16:24:01	E75S	D	70,0	72,8	82,5
8	02-07-2023 16:45:09	E190	D	69,8	73,1	80,9
8	02-07-2023 16:47:05	B38M	D	67,2	68,4	76,7
8	02-07-2023 16:49:55	B738	D	70,5	74,1	84,1
8	02-07-2023 16:52:52	E170	D	69,3	71,6	81,4
8	02-07-2023 16:56:36	E75S	D	72,0	74,9	84,0
8	02-07-2023 17:02:50	BCS3	D	67,1	68,5	76,6
8	02-07-2023 17:10:37	B38M	D	66,8	68,0	75,8
8	02-07-2023 17:13:19	E195	D	69,5	72,4	81,8
8	02-07-2023 17:14:42	E75S	D	67,9	72,0	80,7
8	02-07-2023 17:16:29	E75S	D	71,5	74,6	84,8
8	02-07-2023 17:22:19	E195	D	74,1	77,1	86,9
8	02-07-2023 17:27:37	E170	D	68,1	70,2	78,1
8	02-07-2023 17:29:10	E195	D	69,5	71,4	81,5
8	02-07-2023 17:34:34	E195	D	69,7	73,1	82,0
8	02-07-2023 17:38:35	E195	D	74,8	83,8	91,0
8	02-07-2023 17:40:32	B738	D	71,5	75,5	84,1
8	02-07-2023 17:42:44	E75S	D	73,3	77,2	85,6
8	02-07-2023 17:44:54	E190	D	70,1	72,2	81,9
8	02-07-2023 17:46:17	E75S	D	69,4	71,3	81,5
8	02-07-2023 17:51:21	E190	D	71,1	74,1	82,6
8	02-07-2023 17:52:50	E170	D	70,3	72,7	82,1
8	02-07-2023 17:57:37	E195	D	70,7	73,9	82,2
8	02-07-2023 18:01:02	A21N	D	69,5	73,5	79,5
8	02-07-2023 18:19:49	E195	D	71,0	75,1	84,3
8	02-07-2023 18:22:17	A321	D	69,8	72,9	84,8
8	02-07-2023 18:27:23	A320	D	68,6	71,8	83,4
8	02-07-2023 18:33:08	A333	D	74,0	81,0	90,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	02-07-2023 18:35:33	A320	D	67,6	69,6	80,2
8	02-07-2023 18:38:33	A320	D	66,7	71,0	81,0
8	02-07-2023 18:40:40	B38M	D	68,4	69,5	78,4
8	02-07-2023 18:43:27	E190	D	69,7	74,0	83,3
8	02-07-2023 18:51:18	A320	D	66,2	68,8	79,8
8	02-07-2023 18:53:13	FA7X	D	73,1	77,7	87,4
8	02-07-2023 18:57:05	B738	D	70,7	73,1	83,5
8	02-07-2023 18:58:50	E195	D	74,0	77,8	86,3
8	02-07-2023 19:03:21	A21N	D	68,1	70,6	80,9
8	02-07-2023 19:06:31	E75S	D	68,8	71,8	81,4
8	02-07-2023 19:12:13	E190	D	70,4	74,7	84,2
8	02-07-2023 19:15:01	B738	D	70,8	74,8	86,6
8	02-07-2023 19:36:36	A320	D	66,1	67,7	80,5
8	02-07-2023 19:44:16	A320	D	66,2	68,2	79,2
8	02-07-2023 19:48:00	A321	D	68,8	72,2	83,6
8	02-07-2023 19:51:30	B788	D	70,5	72,3	82,3
8	02-07-2023 19:57:03	B738	D	70,9	75,5	87,2
8	02-07-2023 20:00:22	E75S	D	67,4	71,3	80,4
8	02-07-2023 20:03:21	E190	D	68,9	73,0	83,3
8	02-07-2023 20:09:35	E170	D	68,7	71,6	81,9
8	02-07-2023 20:11:06	A320	D	68,5	71,5	82,1
8	02-07-2023 20:16:13	E75S	D	71,8	74,3	85,3
8	02-07-2023 20:28:57	E195	D	69,1	71,6	82,1
8	02-07-2023 20:31:32	A321	D	69,3	71,4	83,6
8	02-07-2023 20:33:27	E75S	D	67,9	70,1	80,7
8	02-07-2023 20:36:32	B738	D	70,5	73,3	85,4
8	02-07-2023 20:38:02	B738	D	68,2	70,3	82,1
8	02-07-2023 20:40:10	E170	D	68,9	71,6	82,5
8	02-07-2023 20:45:49	E75S	D	68,6	70,4	81,2
8	02-07-2023 20:47:59	B38M	D	67,6	70,1	79,4
8	02-07-2023 20:53:35	E75S	D	69,6	71,1	82,1
8	02-07-2023 20:56:34	E75S	D	68,1	70,9	81,9
8	02-07-2023 21:05:32	B738	D	68,3	70,8	81,9
8	02-07-2023 21:11:12	A21N	D	69,9	74,2	83,1
8	02-07-2023 21:21:12	E190	D	67,0	69,4	80,5
8	02-07-2023 21:27:10	E195	D	73,3	77,3	85,6
8	02-07-2023 21:31:40	E195	D	68,4	70,4	81,2
8	02-07-2023 21:35:56	B738	D	69,4	72,0	83,9
8	02-07-2023 21:53:25	A320	D	66,2	67,4	78,9
8	02-07-2023 21:58:26	B38M	D	66,5	67,9	78,5
8	03-07-2023 06:02:28	A21N	D	69,3	71,3	81,1
8	03-07-2023 06:08:56	B738	D	71,1	74,0	85,1
8	03-07-2023 06:13:00	CRJX	D	68,0	69,4	80,6
8	03-07-2023 06:14:58	A321	D	69,9	73,1	84,8
8	03-07-2023 06:17:08	B738	D	71,8	74,0	84,6
8	03-07-2023 06:23:30	A321	D	70,5	72,5	84,7
8	03-07-2023 06:32:34	A321	D	70,2	71,9	84,8
8	03-07-2023 06:34:50	A321	D	69,4	71,6	84,3
8	03-07-2023 06:37:24	BCS3	D	67,8	69,5	77,8
8	03-07-2023 06:43:20	B738	D	70,6	72,7	84,0
8	03-07-2023 06:44:54	A320	D	68,2	69,6	82,6
8	03-07-2023 06:53:18	E195	D	68,2	70,5	82,0
8	03-07-2023 07:03:45	A321	D	69,7	71,9	84,1
8	03-07-2023 07:15:55	B738	D	71,6	74,9	84,4
8	03-07-2023 07:19:49	E75S	D	70,6	73,3	83,2
8	03-07-2023 07:22:32	B38M	D	68,0	69,3	78,7
8	03-07-2023 07:24:01	E170	D	69,0	70,5	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2023 07:25:51	A21N	D	67,9	69,1	79,6
8	03-07-2023 07:29:08	E190	D	70,3	72,4	82,6
8	03-07-2023 07:30:24	E75S	D	72,8	75,6	85,1
8	03-07-2023 07:31:47	E195	D	69,5	72,5	82,7
8	03-07-2023 07:36:46	E195	D	71,1	74,3	82,9
8	03-07-2023 07:38:09	E190	D	70,2	73,9	82,5
8	03-07-2023 07:39:16	E75S	D	69,9	72,4	82,4
8	03-07-2023 07:41:02	E195	D	69,2	71,6	82,4
8	03-07-2023 07:42:24	A21N	D	67,9	69,3	78,3
8	03-07-2023 07:44:58	B738	D	71,8	75,2	84,6
8	03-07-2023 07:46:30	E75S	D	69,0	70,7	81,3
8	03-07-2023 07:48:18	E75S	D	68,9	70,4	80,7
8	03-07-2023 07:49:37	E195	D	69,9	73,1	82,2
8	03-07-2023 07:54:29	A21N	D	67,7	70,6	78,5
8	03-07-2023 07:56:20	E75S	D	70,5	74,0	82,8
8	03-07-2023 08:00:05	E170	D	70,1	72,2	82,4
8	03-07-2023 08:01:29	B38M	D	68,0	70,4	79,8
8	03-07-2023 08:02:56	E195	D	70,0	72,0	82,3
8	03-07-2023 08:04:54	E195	D	71,5	74,8	83,6
8	03-07-2023 08:06:31	E75S	D	71,5	74,5	83,5
8	03-07-2023 08:09:19	E195	D	75,0	79,4	87,6
8	03-07-2023 08:16:39	E75S	D	72,7	75,1	85,0
8	03-07-2023 08:18:22	B38M	D	69,2	71,5	80,3
8	03-07-2023 08:21:03	E195	D	70,4	72,7	81,9
8	03-07-2023 08:23:42	A319	D	67,2	69,5	80,4
8	03-07-2023 08:44:02	B38M	D	68,6	70,8	79,7
8	03-07-2023 08:48:38	A21N	D	68,1	71,7	79,5
8	03-07-2023 08:53:28	B38M	D	68,4	71,0	81,0
8	03-07-2023 08:56:14	B38M	D	68,0	71,4	79,2
8	03-07-2023 09:18:55	E195	D	71,9	75,3	83,9
8	03-07-2023 09:20:34	E190	D	73,3	76,1	86,5
8	03-07-2023 09:23:22	B38M	D	67,8	70,2	78,9
8	03-07-2023 09:25:18	B38M	D	66,5	68,4	77,6
8	03-07-2023 09:31:07	CRJ9	D	67,9	70,4	76,9
8	03-07-2023 09:32:59	E190	D	70,6	72,4	82,3
8	03-07-2023 09:37:43	E170	D	68,0	70,8	80,7
8	03-07-2023 09:45:52	E75S	D	69,5	71,3	80,9
8	03-07-2023 09:52:59	E195	D	70,6	73,5	81,7
8	03-07-2023 10:01:52	B738	D	71,5	75,5	85,0
8	03-07-2023 10:03:37	B38M	D	68,2	69,4	80,2
8	03-07-2023 10:05:15	A320	D	68,6	70,8	78,6
8	03-07-2023 10:06:58	B38M	D	67,4	68,8	78,2
8	03-07-2023 10:08:51	E190	D	70,1	73,9	83,7
8	03-07-2023 10:17:15	B738	D	70,7	74,6	84,5
8	03-07-2023 10:42:54	E75S	D	69,6	71,7	81,9
8	03-07-2023 10:45:01	A321	D	69,8	72,4	84,3
8	03-07-2023 10:46:51	B738	D	69,7	72,6	84,2
8	03-07-2023 10:48:12	E190	D	72,4	76,0	83,2
8	03-07-2023 10:49:38	E170	D	70,7	73,5	83,2
8	03-07-2023 10:51:09	E190	D	71,8	74,8	83,5
8	03-07-2023 10:58:25	E195	D	70,2	74,7	82,5
8	03-07-2023 10:59:46	E75S	D	70,5	73,0	83,3
8	03-07-2023 11:01:49	E75S	D	68,5	71,1	80,8
8	03-07-2023 11:08:41	E195	D	69,4	71,3	82,6
8	03-07-2023 11:15:08	E170	D	70,6	75,1	83,1
8	03-07-2023 11:20:11	E195	D	74,7	78,3	86,7
8	03-07-2023 11:28:14	B38M	D	67,4	70,0	78,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2023 11:29:59	B38M	D	68,8	71,1	79,9
8	03-07-2023 11:32:02	E75S	D	69,6	72,3	82,4
8	03-07-2023 11:34:30	E75S	D	69,9	72,7	82,7
8	03-07-2023 11:46:05	E190	D	71,0	74,6	84,2
8	03-07-2023 12:03:17	E75S	D	69,0	71,4	82,2
8	03-07-2023 12:04:36	B738	D	71,8	75,6	85,9
8	03-07-2023 12:08:19	E195	D	70,1	72,5	82,1
8	03-07-2023 12:13:22	A321	D	70,5	73,3	84,9
8	03-07-2023 12:15:53	GL5T	D	66,5	68,9	77,6
8	03-07-2023 12:17:36	E75S	D	69,0	71,0	81,5
8	03-07-2023 12:26:04	B738	D	71,9	75,0	85,7
8	03-07-2023 12:33:52	A321	D	71,0	74,9	85,0
8	03-07-2023 12:36:58	B738	D	71,0	72,7	83,3
8	03-07-2023 13:04:15	A21N	D	69,8	72,7	80,9
8	03-07-2023 13:26:41	BCS3	D	68,2	69,9	77,8
8	03-07-2023 13:32:05	E190	D	72,5	76,0	85,5
8	03-07-2023 13:38:14	E195	D	72,9	76,1	85,5
8	03-07-2023 13:41:12	E195	D	75,8	79,2	87,5
8	03-07-2023 13:50:26	E195	D	70,3	72,4	81,8
8	03-07-2023 13:52:43	E195	D	70,1	74,5	83,3
8	03-07-2023 13:54:36	E190	D	73,2	76,6	85,0
8	03-07-2023 13:56:44	E75S	D	68,3	69,8	80,8
8	03-07-2023 13:58:57	A320	D	67,2	70,3	80,0
8	03-07-2023 14:01:32	E170	D	68,5	70,0	79,6
8	03-07-2023 14:04:37	E170	D	73,0	77,1	85,0
8	03-07-2023 14:06:09	E195	D	70,2	73,1	82,3
8	03-07-2023 14:10:38	E195	D	70,2	72,9	82,3
8	03-07-2023 14:14:10	A21N	D	71,9	76,3	84,9
8	03-07-2023 14:18:18	A332	D	73,6	78,3	89,1
8	03-07-2023 14:31:58	A321	D	71,4	73,9	85,3
8	03-07-2023 14:35:34	E190	D	70,4	74,1	82,7
8	03-07-2023 14:37:55	B738	D	72,4	76,0	85,4
8	03-07-2023 14:39:45	B38M	D	68,3	70,4	80,1
8	03-07-2023 14:41:46	B738	D	70,8	72,9	84,0
8	03-07-2023 14:44:18	A321	D	71,3	73,5	84,9
8	03-07-2023 14:49:53	A21N	D	68,7	71,5	81,2
8	03-07-2023 15:01:07	A321	D	68,8	71,2	82,2
8	03-07-2023 15:03:48	E75S	D	69,3	71,9	81,0
8	03-07-2023 15:06:46	E195	D	71,0	74,8	81,4
8	03-07-2023 15:13:42	B77W	D	72,8	76,1	86,4
8	03-07-2023 15:19:40	B38M	D	69,7	71,9	80,8
8	03-07-2023 15:23:36	E75S	D	70,1	71,6	81,9
8	03-07-2023 15:25:22	E195	D	69,2	71,5	82,0
8	03-07-2023 15:26:59	E170	D	69,7	72,2	81,7
8	03-07-2023 15:28:46	E75S	D	68,9	71,5	81,2
8	03-07-2023 15:30:07	E170	D	73,4	76,7	85,2
8	03-07-2023 15:32:01	E190	D	70,0	72,7	81,8
8	03-07-2023 15:33:56	E75S	D	70,0	72,4	81,8
8	03-07-2023 15:39:43	E75S	D	69,2	71,8	81,3
8	03-07-2023 15:47:40	E75S	D	70,4	73,3	82,5
8	03-07-2023 15:49:43	E190	D	73,3	77,2	85,6
8	03-07-2023 15:50:53	E190	D	70,5	74,2	82,8
8	03-07-2023 15:52:46	E75S	D	72,7	75,3	84,5
8	03-07-2023 15:54:39	A21N	D	68,3	70,1	81,1
8	03-07-2023 16:00:01	B38M	D	67,9	69,4	78,7
8	03-07-2023 16:05:29	B738	D	70,4	72,6	82,7
8	03-07-2023 16:06:54	A321	D	71,4	74,6	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2023 16:11:59	E75S	D	68,8	70,6	81,3
8	03-07-2023 16:17:55	E190	D	70,2	72,3	82,0
8	03-07-2023 16:21:23	BCS3	D	68,1	69,7	78,5
8	03-07-2023 16:33:17	B38M	D	67,8	69,6	79,2
8	03-07-2023 16:35:56	A21N	D	68,2	70,9	79,3
8	03-07-2023 16:42:58	B38M	D	67,6	68,8	78,8
8	03-07-2023 16:57:31	E195	D	75,5	79,8	88,1
8	03-07-2023 17:00:26	E195	D	70,2	71,8	82,0
8	03-07-2023 17:02:11	E190	D	71,2	74,5	82,9
8	03-07-2023 17:03:45	E195	D	77,0	82,9	90,8
8	03-07-2023 17:05:34	CRJ9	D	67,6	69,6	79,4
8	03-07-2023 17:07:10	E75S	D	71,1	73,1	83,1
8	03-07-2023 17:08:39	E170	D	73,3	76,4	86,1
8	03-07-2023 17:10:49	E195	D	73,6	77,5	86,2
8	03-07-2023 17:14:39	E195	D	70,8	73,4	82,8
8	03-07-2023 17:17:30	E195	D	70,2	73,0	81,9
8	03-07-2023 17:19:04	B38M	D	67,5	69,1	77,9
8	03-07-2023 17:20:36	E195	D	70,7	73,0	83,0
8	03-07-2023 17:21:59	E195	D	70,9	73,6	83,0
8	03-07-2023 17:23:44	B789	D	72,5	75,3	86,0
8	03-07-2023 17:26:05	E195	D	71,0	74,2	83,1
8	03-07-2023 17:28:36	E75S	D	69,0	71,6	82,2
8	03-07-2023 17:31:11	B737	D	70,1	72,0	82,1
8	03-07-2023 17:34:17	E195	D	71,1	73,8	82,8
8	03-07-2023 17:35:42	B38M	D	71,6	74,0	83,6
8	03-07-2023 17:42:27	E75S	D	70,7	74,3	83,0
8	03-07-2023 17:48:21	A321	D	70,7	72,1	84,3
8	03-07-2023 17:53:59	E170	D	69,1	70,7	80,3
8	03-07-2023 17:57:23	A333	D	70,1	73,4	83,9
8	03-07-2023 18:00:00	E75S	D	69,8	72,1	83,0
8	03-07-2023 18:11:08	A319	D	67,0	70,0	79,0
8	03-07-2023 18:27:26	B738	D	71,2	76,3	84,2
8	03-07-2023 18:35:19	E75S	D	68,1	70,4	80,6
8	03-07-2023 18:37:05	B738	D	70,2	73,5	84,9
8	03-07-2023 18:43:33	A21N	D	67,0	68,2	78,2
8	03-07-2023 18:49:14	A21N	D	68,2	70,4	80,3
8	03-07-2023 19:10:27	B738	D	69,1	72,7	85,5
8	03-07-2023 19:17:14	A320	D	68,3	70,8	81,1
8	03-07-2023 19:39:24	E195	D	67,0	70,5	81,1
8	03-07-2023 19:51:27	E75S	D	68,8	70,7	82,0
8	03-07-2023 19:56:03	A321	D	73,0	76,5	86,2
8	03-07-2023 20:03:38	E75S	D	68,5	71,3	80,6
8	03-07-2023 20:04:50	E170	D	71,1	75,2	84,7
8	03-07-2023 20:06:53	E190	D	69,4	72,5	83,4
8	03-07-2023 20:08:57	B738	D	69,6	72,7	84,0
8	03-07-2023 20:11:55	E170	D	68,9	70,9	81,7
8	03-07-2023 20:16:14	E295	D	66,0	67,5	77,1
8	03-07-2023 20:18:29	E190	D	69,8	72,2	81,8
8	03-07-2023 20:33:44	E190	D	71,1	74,6	83,4
8	03-07-2023 20:35:16	E195	D	69,4	71,6	81,4
8	03-07-2023 20:37:17	E190	D	68,3	71,1	81,3
8	03-07-2023 20:40:19	B38M	D	67,1	68,9	79,6
8	03-07-2023 20:45:53	E75S	D	69,6	72,3	82,9
8	03-07-2023 20:49:59	E195	D	73,1	76,4	85,6
8	03-07-2023 20:51:57	E75S	D	67,9	70,3	80,5
8	03-07-2023 20:54:17	E75S	D	67,9	70,1	80,9
8	03-07-2023 21:00:35	E195	D	70,3	73,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2023 21:04:45	E75S	D	66,6	67,8	77,7
8	03-07-2023 21:12:18	A321	D	69,9	72,2	84,5
8	03-07-2023 21:32:02	E75S	D	69,3	71,3	82,1
8	03-07-2023 21:34:48	B738	D	69,1	71,1	83,2
8	03-07-2023 21:38:04	E190	D	70,6	73,7	84,2
8	03-07-2023 21:43:24	B738	D	68,5	70,2	82,3
8	03-07-2023 21:48:33	E195	D	71,7	74,3	84,3
8	03-07-2023 21:50:14	B38M	D	66,6	68,1	78,4
8	03-07-2023 21:54:10	A306	D	72,1	75,3	87,2
8	03-07-2023 21:58:25	A320	D	66,2	66,8	79,2
8	04-07-2023 06:04:21	B738	D	70,2	72,0	82,5
8	04-07-2023 06:10:27	CRJ9	D	67,7	68,6	79,8
8	04-07-2023 06:12:20	B38M	D	67,0	67,4	77,8
8	04-07-2023 06:15:34	A21N	D	70,8	73,0	82,3
8	04-07-2023 06:20:00	B738	D	71,3	73,1	85,8
8	04-07-2023 06:22:30	A21N	D	68,1	68,7	79,3
8	04-07-2023 06:26:59	A321	D	70,7	72,5	84,8
8	04-07-2023 06:36:13	A321	D	69,9	71,4	83,7
8	04-07-2023 06:38:05	B38M	D	68,1	69,0	78,9
8	04-07-2023 06:39:34	A320	D	67,9	68,9	80,5
8	04-07-2023 06:41:28	A21N	D	68,8	70,4	81,1
8	04-07-2023 06:50:12	E195	D	69,7	71,1	83,1
8	04-07-2023 06:54:10	B738	D	70,6	72,4	84,3
8	04-07-2023 06:56:52	A21N	D	68,8	70,2	79,6
8	04-07-2023 06:59:48	A321	D	70,2	72,0	84,5
8	04-07-2023 07:15:10	E75S	D	69,1	71,0	81,4
8	04-07-2023 07:17:52	A321	D	69,8	71,2	84,0
8	04-07-2023 07:25:18	E75S	D	70,2	72,1	83,2
8	04-07-2023 07:27:33	E195	D	69,9	72,1	82,5
8	04-07-2023 07:29:00	B738	D	70,3	72,8	82,3
8	04-07-2023 07:30:13	E170	D	70,7	72,3	82,7
8	04-07-2023 07:31:40	E190	D	69,0	70,6	81,0
8	04-07-2023 07:34:28	E190	D	71,8	74,7	83,8
8	04-07-2023 07:37:30	B738	D	72,8	75,3	86,8
8	04-07-2023 07:38:59	E195	D	69,7	71,8	82,3
8	04-07-2023 07:40:30	E190	D	69,6	71,6	81,9
8	04-07-2023 07:44:06	E190	D	70,2	72,8	82,2
8	04-07-2023 07:48:00	E195	D	71,0	73,4	83,5
8	04-07-2023 07:50:02	E195	D	70,6	72,5	82,4
8	04-07-2023 07:51:49	E195	D	69,7	71,7	81,7
8	04-07-2023 07:53:42	B38M	D	68,8	71,7	80,6
8	04-07-2023 07:55:10	E75S	D	70,0	71,9	81,8
8	04-07-2023 07:56:33	E170	D	69,6	71,7	81,0
8	04-07-2023 07:58:59	B738	D	71,1	73,3	83,4
8	04-07-2023 08:00:27	E195	D	74,2	77,2	86,5
8	04-07-2023 08:01:38	E75S	D	68,9	70,5	81,4
8	04-07-2023 08:04:53	E75S	D	71,1	73,8	83,9
8	04-07-2023 08:07:24	B738	D	72,6	74,8	83,7
8	04-07-2023 08:11:59	B738	D	70,3	73,0	83,1
8	04-07-2023 08:15:58	E75S	D	71,8	74,6	83,8
8	04-07-2023 08:17:37	B38M	D	69,1	70,3	80,5
8	04-07-2023 08:34:16	E75S	D	68,3	70,8	79,4
8	04-07-2023 08:47:23	CL35	D	67,9	71,0	79,6
8	04-07-2023 08:57:28	B738	D	73,3	77,3	86,1
8	04-07-2023 09:02:42	E190	D	73,1	75,9	86,5
8	04-07-2023 09:08:31	B738	D	71,2	74,9	84,2
8	04-07-2023 09:13:52	CRJ9	D	67,3	69,2	77,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2023 09:18:43	B38M	D	68,7	70,8	80,5
8	04-07-2023 09:20:10	E75S	D	69,6	71,4	81,3
8	04-07-2023 09:21:29	E195	D	68,9	71,8	82,2
8	04-07-2023 09:25:39	E75S	D	74,6	78,4	86,9
8	04-07-2023 09:46:32	E75S	D	70,2	72,5	81,3
8	04-07-2023 09:48:46	E195	D	70,0	73,4	81,7
8	04-07-2023 09:54:40	B738	D	72,3	75,7	85,5
8	04-07-2023 09:56:13	B38M	D	68,5	70,4	80,0
8	04-07-2023 09:57:56	A20N	D	68,8	70,2	78,3
8	04-07-2023 10:33:22	E195	D	72,6	75,5	84,3
8	04-07-2023 10:37:34	E75S	D	70,3	73,7	82,3
8	04-07-2023 10:43:19	E170	D	68,8	70,9	81,2
8	04-07-2023 10:45:11	E75S	D	69,0	71,5	82,0
8	04-07-2023 10:52:59	E190	D	71,1	73,4	82,8
8	04-07-2023 10:54:24	E170	D	67,3	69,2	78,0
8	04-07-2023 10:56:02	A21N	D	68,4	70,0	78,8
8	04-07-2023 11:01:21	B38M	D	68,8	72,0	78,4
8	04-07-2023 11:02:35	E195	D	70,3	72,6	82,1
8	04-07-2023 11:05:16	E170	D	68,5	71,4	79,7
8	04-07-2023 11:06:54	E190	D	70,2	72,8	83,2
8	04-07-2023 11:09:08	E75S	D	72,0	75,4	84,5
8	04-07-2023 11:11:01	E195	D	71,1	74,4	83,4
8	04-07-2023 11:12:38	E195	D	70,0	71,8	81,5
8	04-07-2023 11:21:15	E190	D	72,9	76,9	85,9
8	04-07-2023 11:24:39	B38M	D	67,0	68,8	78,5
8	04-07-2023 11:25:57	E75S	D	68,6	71,2	82,2
8	04-07-2023 11:27:29	E195	D	71,0	73,7	82,8
8	04-07-2023 11:30:15	B38M	D	69,7	72,7	81,2
8	04-07-2023 11:32:17	B38M	D	68,4	69,6	77,9
8	04-07-2023 11:39:42	E75S	D	68,8	70,9	81,4
8	04-07-2023 12:02:18	B738	D	70,4	73,0	83,0
8	04-07-2023 12:09:15	A320	D	66,9	69,4	78,3
8	04-07-2023 12:10:37	E75S	D	73,7	77,7	86,5
8	04-07-2023 12:16:45	A321	D	70,5	72,7	83,5
8	04-07-2023 12:18:36	GLEX	D	72,3	76,8	85,9
8	04-07-2023 12:20:05	E195	D	70,0	71,9	81,7
8	04-07-2023 12:33:29	E75S	D	70,3	72,9	81,8
8	04-07-2023 12:42:50	B789	D	75,0	78,8	87,5
8	04-07-2023 12:44:56	B737	D	70,8	73,4	83,1
8	04-07-2023 12:46:53	B788	D	72,5	75,8	85,5
8	04-07-2023 12:52:42	A321	D	71,6	75,3	85,9
8	04-07-2023 13:06:31	A320	D	69,6	72,2	82,4
8	04-07-2023 13:14:20	A321	D	70,2	72,0	84,0
8	04-07-2023 13:16:54	E190	D	71,7	74,5	84,9
8	04-07-2023 13:18:34	A21N	D	68,7	72,4	81,2
8	04-07-2023 13:32:01	E75S	D	73,2	76,7	85,5
8	04-07-2023 13:33:24	E75S	D	71,4	74,6	84,4
8	04-07-2023 13:38:09	CRJX	D	68,9	72,4	80,0
8	04-07-2023 13:39:40	A21N	D	68,2	71,0	79,0
8	04-07-2023 13:42:32	B738	D	71,6	74,8	85,9
8	04-07-2023 13:45:18	E190	D	70,7	74,6	83,2
8	04-07-2023 13:47:10	E170	D	67,8	70,0	80,6
8	04-07-2023 13:48:43	BCS3	D	66,6	68,2	77,0
8	04-07-2023 13:51:04	A21N	D	71,6	75,3	83,4
8	04-07-2023 13:52:22	E195	D	69,8	71,9	81,9
8	04-07-2023 13:54:00	E190	D	68,7	72,3	78,3
8	04-07-2023 13:55:27	E195	D	70,6	73,7	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2023 13:56:43	E75S	D	67,9	69,7	79,3
8	04-07-2023 13:57:59	E170	D	71,2	72,7	82,4
8	04-07-2023 14:00:07	B38M	D	66,7	68,5	78,8
8	04-07-2023 14:29:17	E75S	D	69,2	71,7	82,0
8	04-07-2023 14:31:25	E190	D	73,8	79,5	86,4
8	04-07-2023 14:35:01	B753	D	71,8	74,7	85,3
8	04-07-2023 14:36:48	B738	D	70,4	72,3	82,2
8	04-07-2023 14:40:00	B738	D	72,6	75,0	84,7
8	04-07-2023 14:41:42	A21N	D	70,3	73,8	81,5
8	04-07-2023 14:43:37	E195	D	70,1	74,4	81,5
8	04-07-2023 14:55:13	E195	D	69,9	72,7	81,4
8	04-07-2023 15:14:11	E75S	D	68,0	70,2	80,8
8	04-07-2023 15:16:01	B738	D	69,3	72,7	83,6
8	04-07-2023 15:17:38	A321	D	69,9	72,8	83,5
8	04-07-2023 15:20:15	E190	D	72,4	76,5	84,1
8	04-07-2023 15:22:28	E190	D	70,4	74,0	80,8
8	04-07-2023 15:24:27	B77W	D	72,4	75,7	85,9
8	04-07-2023 15:28:06	B738	D	70,6	74,1	84,4
8	04-07-2023 15:29:49	E75S	D	70,1	72,4	81,9
8	04-07-2023 15:32:03	E195	D	69,1	72,7	81,9
8	04-07-2023 15:34:00	B738	D	71,9	76,6	84,2
8	04-07-2023 15:35:31	E75S	D	73,1	75,5	85,1
8	04-07-2023 15:38:26	E190	D	73,8	78,7	86,3
8	04-07-2023 15:41:22	E195	D	70,6	72,8	81,7
8	04-07-2023 15:43:17	B38M	D	67,4	69,0	77,8
8	04-07-2023 15:44:46	E170	D	69,1	74,2	81,7
8	04-07-2023 15:48:10	B753	D	70,6	73,4	84,0
8	04-07-2023 15:51:51	A321	D	68,4	71,0	81,4
8	04-07-2023 15:57:39	E75S	D	70,2	71,9	82,2
8	04-07-2023 16:02:57	E75S	D	71,1	73,8	82,9
8	04-07-2023 16:24:35	E190	D	68,2	69,6	78,2
8	04-07-2023 16:26:08	A321	D	69,7	72,6	84,0
8	04-07-2023 16:29:05	A21N	D	67,2	68,6	78,0
8	04-07-2023 16:38:03	B738	D	69,3	72,1	82,1
8	04-07-2023 16:41:03	E75S	D	67,5	69,3	80,3
8	04-07-2023 16:48:47	E75S	D	72,8	75,7	84,9
8	04-07-2023 16:50:06	E170	D	68,4	70,2	79,9
8	04-07-2023 16:56:44	B38M	D	66,8	68,5	77,6
8	04-07-2023 16:58:30	B38M	D	67,4	68,8	76,9
8	04-07-2023 17:00:03	E170	D	68,7	71,2	78,7
8	04-07-2023 17:01:42	E190	D	69,6	71,8	81,0
8	04-07-2023 17:03:06	E75S	D	69,0	71,1	81,0
8	04-07-2023 17:04:35	E195	D	73,9	78,4	86,7
8	04-07-2023 17:08:02	E75S	D	69,7	73,5	82,0
8	04-07-2023 17:09:36	E190	D	70,6	73,9	82,4
8	04-07-2023 17:14:22	E195	D	74,6	77,8	86,7
8	04-07-2023 17:18:15	B737	D	69,0	70,3	80,5
8	04-07-2023 17:20:55	E195	D	74,2	78,0	86,3
8	04-07-2023 17:22:23	B738	D	70,6	72,6	82,9
8	04-07-2023 17:24:56	E75S	D	68,5	69,8	81,5
8	04-07-2023 17:29:35	E195	D	69,9	72,6	81,9
8	04-07-2023 17:31:52	E195	D	69,6	71,3	81,4
8	04-07-2023 17:33:19	E195	D	68,4	70,7	80,4
8	04-07-2023 17:34:34	B38M	D	67,6	69,2	78,7
8	04-07-2023 17:35:57	E195	D	73,9	76,2	85,6
8	04-07-2023 17:37:42	E170	D	70,9	72,8	82,4
8	04-07-2023 17:40:42	E75S	D	68,2	70,1	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	04-07-2023 17:45:38	E75S	D	69,5	72,6	82,8
8	04-07-2023 17:59:00	E195	D	68,5	70,8	80,0
8	04-07-2023 18:01:18	A333	D	69,8	74,7	84,9
8	04-07-2023 18:03:41	B38M	D	67,2	69,5	80,0
8	04-07-2023 18:05:19	A319	D	67,0	69,5	78,5
8	04-07-2023 18:12:26	PC24	D	69,4	73,4	82,4
8	04-07-2023 18:15:30	A321	D	69,7	72,5	83,1
8	04-07-2023 18:32:26	E170	D	68,5	70,7	80,8
8	04-07-2023 18:38:05	A21N	D	67,6	69,0	78,0
8	04-07-2023 19:03:40	B738	D	70,7	74,4	85,2
8	04-07-2023 19:12:27	A320	D	68,2	69,9	81,0
8	04-07-2023 19:16:37	A321	D	73,1	77,6	88,3
8	04-07-2023 19:20:10	E190	D	72,2	75,4	85,4
8	04-07-2023 19:29:23	A21N	D	68,4	70,7	81,2
8	04-07-2023 19:33:06	B738	D	70,7	73,4	83,9
8	04-07-2023 19:45:31	E190	D	72,3	76,2	85,3
8	04-07-2023 19:48:45	A21N	D	67,6	69,3	79,9
8	04-07-2023 19:50:22	E75S	D	69,1	70,8	82,1
8	04-07-2023 19:52:01	E195	D	67,8	69,1	80,6
8	04-07-2023 20:11:53	E190	D	71,8	74,5	83,6
8	04-07-2023 20:13:30	E170	D	69,3	71,5	81,6
8	04-07-2023 20:21:41	E195	D	68,7	71,5	81,0
8	04-07-2023 20:24:30	E75S	D	68,8	70,5	81,1
8	04-07-2023 20:27:59	E190	D	68,7	72,0	82,7
8	04-07-2023 20:31:39	E190	D	67,9	69,2	79,6
8	04-07-2023 20:39:16	E195	D	69,5	72,2	81,8
8	04-07-2023 20:41:58	E75S	D	72,2	74,5	84,7
8	04-07-2023 20:43:34	B38M	D	67,3	69,2	78,1
8	04-07-2023 20:45:13	MD82	D	75,2	79,8	91,5
8	04-07-2023 20:46:44	E75S	D	68,2	69,6	80,5
8	04-07-2023 20:48:24	E75S	D	68,9	70,4	80,9
8	04-07-2023 20:50:04	E75S	D	68,8	70,2	80,6
8	04-07-2023 20:56:31	E190	D	68,1	69,4	80,4
8	04-07-2023 21:01:37	E195	D	73,6	77,2	86,4
8	04-07-2023 21:11:34	E190	D	73,5	77,1	86,0
8	04-07-2023 21:15:00	B763	D	68,7	70,0	83,2
8	04-07-2023 21:22:41	A21N	D	70,8	72,4	82,5
8	04-07-2023 21:40:09	B38M	D	66,3	68,0	78,9
8	04-07-2023 21:42:51	B734	D	71,3	74,3	84,9
8	05-07-2023 06:02:47	A21N	D	69,4	70,7	81,7
8	05-07-2023 06:11:23	CRJX	D	68,8	70,5	80,0
8	05-07-2023 06:13:10	B738	D	72,1	74,2	84,9
8	05-07-2023 06:15:05	A321	D	70,5	71,8	84,0
8	05-07-2023 06:16:58	A21N	D	69,2	70,0	79,6
8	05-07-2023 06:23:48	A321	D	69,8	70,6	83,2
8	05-07-2023 06:25:54	BCS3	D	68,2	69,4	77,7
8	05-07-2023 06:27:39	A21N	D	69,8	70,7	80,6
8	05-07-2023 06:29:35	A21N	D	68,3	69,1	78,3
8	05-07-2023 06:38:01	B738	D	71,4	73,1	84,2
8	05-07-2023 06:40:58	A321	D	71,6	73,1	84,6
8	05-07-2023 06:48:08	B738	D	70,7	72,6	82,8
8	05-07-2023 07:12:04	B738	A	73,1	76,3	84,2
8	05-07-2023 07:19:47	B738	A	72,0	74,9	83,2
8	05-07-2023 07:35:06	A21N	A	70,5	73,6	81,6
8	05-07-2023 07:37:02	A20N	A	69,6	71,6	79,6
8	05-07-2023 07:56:50	B38M	A	71,4	73,8	82,1
8	05-07-2023 08:01:06	B738	A	73,4	77,4	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2023 08:03:08	B77W	A	74,6	78,7	87,9
8	05-07-2023 08:05:22	E190	A	71,1	74,6	83,4
8	05-07-2023 08:07:07	E190	A	70,6	73,7	82,7
8	05-07-2023 08:09:29	E190	A	71,8	75,0	83,6
8	05-07-2023 08:11:27	B788	A	70,9	73,6	82,7
8	05-07-2023 08:13:51	A320	A	72,0	74,6	83,7
8	05-07-2023 08:15:50	E195	A	69,9	72,9	82,0
8	05-07-2023 08:18:03	E195	A	70,5	72,5	81,6
8	05-07-2023 08:20:34	E190	A	70,4	72,8	81,2
8	05-07-2023 08:22:06	E195	A	71,3	74,4	82,7
8	05-07-2023 08:24:06	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7
8	05-07-2023 08:27:31	B738	A	71,8	74,3	82,6
8	05-07-2023 08:39:35	B738	A	69,8	73,5	82,6
8	05-07-2023 08:45:47	E75S	A	70,9	73,8	80,5
8	05-07-2023 08:48:18	A20N	A	69,5	71,9	79,5
8	05-07-2023 08:50:32	E75S	A	71,0	73,6	81,0
8	05-07-2023 08:52:43	E190	A	71,2	74,5	83,5
8	05-07-2023 09:04:17	B38M	A	70,2	73,7	81,7
8	05-07-2023 09:10:09	A21N	A	71,1	72,9	81,1
8	05-07-2023 09:13:49	B738	A	71,3	75,3	84,1
8	05-07-2023 09:19:06	B738	A	71,4	74,9	82,6
8	05-07-2023 09:22:09	E195	A	71,3	74,0	82,4
8	05-07-2023 09:24:24	E75S	A	70,3	72,4	80,7
8	05-07-2023 09:28:03	B737	A	73,7	75,9	84,1
8	05-07-2023 09:30:24	E170	A	69,7	71,8	80,5
8	05-07-2023 09:35:40	B789	A	70,7	74,0	83,9
8	05-07-2023 09:38:22	E195	A	71,8	74,9	83,6
8	05-07-2023 09:40:21	E190	A	70,7	73,3	82,5
8	05-07-2023 09:42:46	B38M	A	71,3	73,5	81,3
8	05-07-2023 09:45:40	A20N	A	69,6	70,9	79,1
8	05-07-2023 10:00:58	E75S	A	68,9	71,6	79,7
8	05-07-2023 10:17:29	P180	A	72,0	76,1	87,1
8	05-07-2023 10:32:00	C295	A	69,1	70,3	78,2
8	05-07-2023 10:38:46	A21N	A	71,6	73,5	81,1
8	05-07-2023 10:42:14	E170	A	71,9	74,7	84,7
8	05-07-2023 10:44:10	C25B	A	67,6	69,3	80,4
8	05-07-2023 10:46:19	E195	A	71,2	74,8	84,0
8	05-07-2023 10:50:35	A320	A	70,6	74,4	82,1
8	05-07-2023 10:57:01	E75S	A	71,2	73,7	82,3
8	05-07-2023 10:59:47	E75S	A	69,4	71,1	79,4
8	05-07-2023 11:14:47	E75S	A	70,1	73,0	82,1
8	05-07-2023 11:17:03	A320	A	70,2	73,6	82,2
8	05-07-2023 11:21:07	E35L	A	68,3	69,5	77,8
8	05-07-2023 11:24:20	B738	A	71,6	75,0	83,6
8	05-07-2023 11:26:51	B789	A	71,0	74,6	84,0
8	05-07-2023 11:29:08	A321	A	70,6	73,3	81,4
8	05-07-2023 11:30:58	E190	A	70,6	73,6	81,8
8	05-07-2023 11:32:39	A21N	A	70,2	72,2	79,8
8	05-07-2023 11:47:50	A21N	A	69,4	72,0	80,5
8	05-07-2023 11:50:41	E195	A	70,4	73,1	82,1
8	05-07-2023 11:53:14	A21N	A	70,9	73,6	81,4
8	05-07-2023 11:55:31	TBM8	A	69,3	71,3	78,4
8	05-07-2023 12:06:30	BCS3	A	68,9	70,1	78,5
8	05-07-2023 12:08:39	E75S	A	69,4	71,0	78,9
8	05-07-2023 12:10:09	B788	A	71,3	74,8	84,3
8	05-07-2023 12:12:11	B77W	A	74,0	78,1	87,3
8	05-07-2023 12:19:11	A321	A	70,1	74,0	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2023 12:21:33	E190	A	70,4	72,7	81,5
8	05-07-2023 12:23:20	E195	A	72,4	75,3	83,5
8	05-07-2023 12:25:23	B38M	A	71,1	73,0	81,5
8	05-07-2023 12:27:29	E190	A	71,9	74,9	82,3
8	05-07-2023 12:31:05	E195	A	71,8	75,5	82,6
8	05-07-2023 12:32:43	E170	A	71,4	74,6	83,4
8	05-07-2023 12:34:09	E75S	A	72,3	75,5	83,8
8	05-07-2023 12:35:55	B788	A	72,1	74,8	83,8
8	05-07-2023 12:38:17	B738	A	74,1	77,8	84,5
8	05-07-2023 12:40:19	E195	A	70,2	73,1	81,0
8	05-07-2023 12:42:26	E170	A	69,8	70,7	78,8
8	05-07-2023 12:44:16	B38M	A	70,5	72,8	81,3
8	05-07-2023 12:46:17	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
8	05-07-2023 12:48:10	A333	A	76,3	80,4	88,9
8	05-07-2023 12:50:30	E190	A	71,9	74,9	83,4
8	05-07-2023 12:52:10	E195	A	73,0	77,3	84,8
8	05-07-2023 12:55:04	E195	A	71,5	74,3	82,9
8	05-07-2023 12:57:14	B738	A	71,5	73,7	82,3
8	05-07-2023 12:59:13	E75S	A	71,4	73,6	80,9
8	05-07-2023 13:01:31	E195	A	71,5	73,6	82,3
8	05-07-2023 13:34:26	B789	A	71,9	75,5	84,7
8	05-07-2023 13:44:25	B788	A	71,3	74,3	83,1
8	05-07-2023 13:46:28	B738	A	73,3	77,2	84,8
8	05-07-2023 13:48:13	E75S	A	71,0	74,0	82,2
8	05-07-2023 13:50:07	E75S	A	72,0	74,2	82,0
8	05-07-2023 13:52:09	A321	A	69,5	72,1	81,3
8	05-07-2023 13:54:19	B38M	A	71,0	74,0	82,2
8	05-07-2023 13:56:51	A321	A	70,8	73,6	81,9
8	05-07-2023 13:59:11	E75S	A	71,3	73,3	81,3
8	05-07-2023 14:02:19	B38M	A	71,3	74,8	83,1
8	05-07-2023 14:04:30	B38M	A	70,4	72,3	80,8
8	05-07-2023 14:06:32	B789	A	72,0	75,9	83,8
8	05-07-2023 14:09:27	E195	A	71,7	74,4	83,1
8	05-07-2023 14:17:37	A321	A	71,1	72,6	80,1
8	05-07-2023 14:20:08	E195	A	72,6	75,1	83,3
8	05-07-2023 14:24:19	E75S	A	69,5	71,8	80,3
8	05-07-2023 14:27:26	PC12	A	69,3	71,9	78,3
8	05-07-2023 14:32:10	E75S	A	70,6	72,8	81,7
8	05-07-2023 14:40:05	E75S	A	70,1	74,2	81,6
8	05-07-2023 14:49:07	A21N	A	71,5	74,2	81,9
8	05-07-2023 14:53:27	B738	A	71,9	76,2	83,9
8	05-07-2023 14:57:31	E290	A	69,6	71,9	80,4
8	05-07-2023 14:59:35	E190	A	70,2	73,4	81,4
8	05-07-2023 15:05:53	B38M	A	71,4	75,2	82,5
8	05-07-2023 15:16:54	E195	A	73,2	76,3	83,6
8	05-07-2023 15:23:36	B738	A	73,4	77,2	85,2
8	05-07-2023 15:25:41	E75S	A	69,9	71,6	78,9
8	05-07-2023 15:27:21	E170	A	69,8	72,0	78,8
8	05-07-2023 15:28:57	A21N	A	70,1	73,3	81,5
8	05-07-2023 15:30:43	E190	A	72,0	75,0	83,5
8	05-07-2023 15:32:19	BCS3	A	70,8	72,8	79,8
8	05-07-2023 15:34:45	E190	A	70,2	72,6	80,6
8	05-07-2023 15:36:24	E195	A	71,5	73,5	82,3
8	05-07-2023 15:38:11	B38M	A	70,4	72,3	80,0
8	05-07-2023 15:40:04	E75S	A	72,4	75,4	82,4
8	05-07-2023 15:41:57	E195	A	72,8	76,3	83,6
8	05-07-2023 15:44:02	E195	A	71,4	75,0	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2023 15:46:15	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	05-07-2023 15:48:40	E170	A	69,7	71,2	79,7
8	05-07-2023 15:58:50	E195	A	71,7	75,3	82,9
8	05-07-2023 16:00:52	E195	A	72,5	76,6	84,3
8	05-07-2023 16:03:14	E75S	A	69,8	71,9	80,2
8	05-07-2023 16:12:15	E170	A	69,4	71,5	78,4
8	05-07-2023 16:15:34	B789	A	72,3	75,9	85,1
8	05-07-2023 16:17:34	A21N	A	70,2	72,3	80,7
8	05-07-2023 16:19:35	B38M	A	71,6	75,2	82,7
8	05-07-2023 16:23:25	E190	A	70,3	72,7	82,0
8	05-07-2023 16:32:09	B738	A	72,4	75,7	84,2
8	05-07-2023 16:35:23	A321	A	71,8	74,2	82,2
8	05-07-2023 16:54:12	A319	A	73,0	75,5	83,4
8	05-07-2023 16:57:26	C295	A	70,7	72,5	79,7
8	05-07-2023 16:59:38	PC12	A	70,3	73,3	80,7
8	05-07-2023 17:19:55	B738	A	72,9	75,8	83,7
8	05-07-2023 17:22:34	E75S	A	69,3	70,9	78,8
8	05-07-2023 17:25:42	A21N	A	70,5	73,0	80,9
8	05-07-2023 17:31:00	E75S	A	70,7	73,8	81,5
8	05-07-2023 17:41:21	A20N	A	69,4	71,8	80,9
8	05-07-2023 17:53:53	B38M	A	71,1	73,0	81,5
8	05-07-2023 18:09:05	B788	A	70,8	73,3	82,6
8	05-07-2023 18:11:23	A320	A	71,8	75,0	83,2
8	05-07-2023 18:17:19	A320	A	70,9	74,3	83,2
8	05-07-2023 18:21:23	E190	A	68,9	72,9	81,5
8	05-07-2023 18:23:18	E190	A	71,9	74,9	83,4
8	05-07-2023 18:28:25	E195	A	70,5	74,4	82,8
8	05-07-2023 18:32:03	E190	A	71,0	74,8	83,1
8	05-07-2023 18:36:13	E75S	A	70,4	72,9	80,8
8	05-07-2023 18:43:38	E190	A	70,6	75,4	82,9
8	05-07-2023 18:47:36	B737	A	71,8	74,2	82,9
8	05-07-2023 18:49:38	E75S	A	70,5	72,9	80,9
8	05-07-2023 18:55:01	E195	A	71,4	74,9	83,7
8	05-07-2023 18:56:39	E170	A	70,9	73,3	80,9
8	05-07-2023 18:58:50	E295	A	69,5	72,6	81,2
8	05-07-2023 19:01:24	E190	A	70,9	72,9	82,0
8	05-07-2023 19:03:37	B738	A	71,1	75,2	83,4
8	05-07-2023 19:05:27	E195	A	72,3	75,0	83,8
8	05-07-2023 19:07:43	B38M	A	70,6	73,3	81,7
8	05-07-2023 19:09:28	E170	A	70,7	73,1	82,5
8	05-07-2023 19:11:38	E190	A	71,2	74,7	82,3
8	05-07-2023 19:13:39	E75S	A	69,6	72,4	80,8
8	05-07-2023 19:15:53	E170	A	70,1	72,5	80,1
8	05-07-2023 19:18:15	E195	A	79,4	89,4	95,7
8	05-07-2023 19:22:13	B738	A	72,5	75,2	83,6
8	05-07-2023 19:24:47	E75S	A	70,4	72,4	80,8
8	05-07-2023 19:29:53	E195	A	71,9	75,9	83,3
8	05-07-2023 19:33:56	E195	A	71,2	74,2	83,0
8	05-07-2023 19:48:44	BCS3	A	70,9	73,8	81,3
8	05-07-2023 19:54:25	B38M	A	72,3	76,7	84,6
8	05-07-2023 20:07:17	E170	D	68,7	70,4	81,0
8	05-07-2023 20:11:14	E190	D	69,6	72,5	83,4
8	05-07-2023 20:12:33	E170	D	69,4	71,2	82,4
8	05-07-2023 20:14:41	B737	D	72,1	75,4	84,1
8	05-07-2023 20:19:41	E195	D	72,4	76,1	84,1
8	05-07-2023 20:23:00	E75S	D	70,5	73,4	83,0
8	05-07-2023 20:24:50	E75S	D	69,0	71,5	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	05-07-2023 20:29:17	E195	D	70,2	73,1	82,8
8	05-07-2023 20:32:43	E195	D	69,9	73,2	82,5
8	05-07-2023 20:34:42	B738	D	75,4	79,7	88,6
8	05-07-2023 20:36:15	E190	D	69,1	71,1	81,4
8	05-07-2023 20:37:51	B738	D	71,2	74,2	84,2
8	05-07-2023 20:40:10	E195	D	70,4	72,5	82,1
8	05-07-2023 20:43:29	E195	D	70,5	72,6	82,3
8	05-07-2023 20:45:45	A21N	D	71,8	73,7	83,6
8	05-07-2023 20:47:15	E75S	D	74,7	77,5	87,0
8	05-07-2023 20:48:54	B38M	D	68,1	69,3	79,6
8	05-07-2023 20:51:04	E170	D	70,2	72,1	82,8
8	05-07-2023 20:53:56	BCS3	D	66,9	68,5	78,3
8	05-07-2023 20:55:17	E75S	D	73,9	76,9	86,2
8	05-07-2023 20:57:12	E190	D	75,3	78,7	87,1
8	05-07-2023 20:58:45	E195	D	70,6	72,7	82,4
8	05-07-2023 21:14:00	B763	D	68,5	71,7	83,3
8	05-07-2023 21:17:43	A20N	D	65,8	67,4	75,8
8	05-07-2023 21:20:01	E75S	D	68,5	71,3	81,5
8	05-07-2023 21:45:42	B38M	D	67,9	70,7	80,6
8	05-07-2023 21:50:52	B734	D	70,2	73,3	83,6
8	05-07-2023 21:52:59	B38M	D	66,7	68,7	79,0
8	05-07-2023 21:58:55	E75S	D	69,6	72,2	83,6
8	06-07-2023 06:06:13	B38M	D	68,6	70,4	80,6
8	06-07-2023 06:08:00	B738	D	72,1	75,1	85,3
8	06-07-2023 06:15:13	A21N	D	69,5	71,1	81,3
8	06-07-2023 06:19:14	B738	D	72,0	74,7	84,6
8	06-07-2023 06:21:12	B738	D	72,0	73,7	85,9
8	06-07-2023 06:23:30	BCS3	D	67,6	69,1	77,6
8	06-07-2023 06:25:13	B38M	D	68,3	69,9	80,6
8	06-07-2023 06:27:10	A21N	D	68,0	69,4	80,6
8	06-07-2023 06:29:09	CRJX	D	68,2	69,5	80,7
8	06-07-2023 06:31:12	A321	D	70,8	73,0	84,8
8	06-07-2023 06:43:04	A21N	D	68,3	69,3	79,7
8	06-07-2023 06:44:48	A21N	D	68,7	70,4	80,2
8	06-07-2023 06:46:10	A320	D	69,3	70,4	81,3
8	06-07-2023 06:53:47	A321	D	70,3	72,2	84,6
8	06-07-2023 06:57:26	E195	D	68,9	70,6	83,0
8	06-07-2023 06:59:08	A321	D	70,2	73,0	84,4
8	06-07-2023 07:03:47	B38M	D	68,1	69,8	79,6
8	06-07-2023 07:05:54	B738	D	70,5	73,6	82,8
8	06-07-2023 07:18:00	E190	D	73,6	75,9	85,4
8	06-07-2023 07:20:39	E195	D	69,9	72,6	82,2
8	06-07-2023 07:22:16	B38M	D	69,2	72,3	81,0
8	06-07-2023 07:23:48	E170	D	70,5	73,8	82,3
8	06-07-2023 07:26:24	B38M	D	67,9	69,6	78,7
8	06-07-2023 07:28:00	E75S	D	70,4	72,2	82,4
8	06-07-2023 07:32:17	E195	D	70,7	73,6	83,1
8	06-07-2023 07:34:01	E190	D	69,4	71,0	80,9
8	06-07-2023 07:35:21	E195	D	71,0	74,2	82,8
8	06-07-2023 07:39:05	B738	D	72,6	75,1	85,1
8	06-07-2023 07:40:22	B38M	D	66,9	69,4	79,5
8	06-07-2023 07:41:41	E75S	D	70,8	72,9	82,3
8	06-07-2023 07:43:35	E195	D	70,8	75,6	82,5
8	06-07-2023 07:45:05	A321	D	70,2	73,6	84,7
8	06-07-2023 07:46:28	E75S	D	70,4	72,5	82,2
8	06-07-2023 07:48:46	E195	D	70,4	73,0	82,2
8	06-07-2023 07:50:47	E75S	D	69,2	71,5	81,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2023 07:53:19	E170	D	71,1	73,1	83,2
8	06-07-2023 07:55:45	E195	D	70,8	73,4	83,1
8	06-07-2023 07:57:33	E195	D	69,5	71,9	81,5
8	06-07-2023 07:58:56	E195	D	70,0	73,1	82,8
8	06-07-2023 08:00:27	E75S	D	68,7	70,6	79,5
8	06-07-2023 08:03:59	B738	D	71,3	73,4	83,4
8	06-07-2023 08:06:42	E190	D	72,7	75,8	84,5
8	06-07-2023 08:08:57	E75S	D	68,1	69,5	80,4
8	06-07-2023 08:10:29	E75S	D	70,3	72,9	83,1
8	06-07-2023 08:19:42	A320	D	68,2	70,2	79,9
8	06-07-2023 08:21:20	B738	D	71,5	74,3	83,8
8	06-07-2023 08:27:49	B738	D	72,7	76,4	86,5
8	06-07-2023 08:34:04	B738	D	70,4	72,6	83,9
8	06-07-2023 08:36:06	B738	D	69,8	71,8	83,0
8	06-07-2023 08:37:33	B38M	D	67,8	69,1	80,4
8	06-07-2023 08:39:21	B38M	D	69,9	71,1	80,6
8	06-07-2023 08:40:49	E75S	D	69,2	71,5	81,5
8	06-07-2023 08:42:19	E195	D	73,9	78,9	86,9
8	06-07-2023 08:49:25	A320	D	67,4	69,5	81,5
8	06-07-2023 08:53:30	B38M	D	68,5	70,4	77,5
8	06-07-2023 08:57:34	E190	D	71,2	74,9	85,3
8	06-07-2023 09:03:25	A320	D	68,0	71,8	80,0
8	06-07-2023 09:05:35	A21N	D	69,1	71,8	81,7
8	06-07-2023 09:10:33	E195	D	68,6	71,1	81,9
8	06-07-2023 09:30:19	E75S	D	68,2	71,8	82,5
8	06-07-2023 09:32:21	E75S	D	69,0	71,5	80,8
8	06-07-2023 09:44:09	E195	D	70,9	73,4	82,7
8	06-07-2023 09:56:28	A320	D	68,4	70,7	78,4
8	06-07-2023 10:11:56	B738	D	70,9	74,2	83,7
8	06-07-2023 10:14:36	B38M	D	67,5	69,0	79,6
8	06-07-2023 10:27:38	B738	D	70,3	72,6	84,2
8	06-07-2023 10:34:06	E75S	D	67,9	70,1	80,7
8	06-07-2023 10:35:47	B738	D	70,6	73,7	81,7
8	06-07-2023 10:42:35	E170	D	68,1	70,7	80,4
8	06-07-2023 10:43:49	E75S	D	70,7	74,1	82,1
8	06-07-2023 10:45:59	E170	D	74,0	77,9	87,0
8	06-07-2023 10:54:34	A21N	D	67,4	69,7	78,8
8	06-07-2023 10:55:58	B738	D	67,5	70,2	80,9
8	06-07-2023 10:58:29	B38M	D	67,9	70,0	79,9
8	06-07-2023 11:00:15	E190	D	70,3	73,5	81,4
8	06-07-2023 11:03:33	E170	D	69,5	70,9	79,5
8	06-07-2023 11:04:56	E75S	D	70,2	72,5	81,9
8	06-07-2023 11:06:56	E190	D	69,6	71,7	81,4
8	06-07-2023 11:08:42	E195	D	70,9	72,5	82,3
8	06-07-2023 11:10:19	E75S	D	70,5	72,2	81,7
8	06-07-2023 11:11:55	E190	D	72,9	75,9	84,4
8	06-07-2023 11:13:31	B38M	D	69,4	72,2	79,8
8	06-07-2023 11:15:49	A320	D	67,4	69,1	79,5
8	06-07-2023 11:40:22	B738	D	70,1	73,1	82,4
8	06-07-2023 11:44:32	E190	D	70,8	74,4	82,3
8	06-07-2023 11:46:25	E195	D	71,1	73,6	82,8
8	06-07-2023 11:51:56	A21N	D	67,7	69,5	79,8
8	06-07-2023 11:58:05	A320	D	70,0	72,0	82,0
8	06-07-2023 12:06:15	A320	D	68,6	71,5	82,3
8	06-07-2023 12:09:14	E75S	D	74,7	78,4	87,9
8	06-07-2023 12:13:50	E75S	D	69,7	72,4	81,5
8	06-07-2023 12:30:25	E195	D	69,3	71,9	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2023 12:36:42	A21N	D	67,5	69,2	78,9
8	06-07-2023 12:59:06	E195	D	74,2	77,7	86,7
8	06-07-2023 13:00:38	B738	D	73,1	75,9	86,9
8	06-07-2023 13:04:24	A21N	D	71,8	74,1	84,6
8	06-07-2023 13:07:19	A321	D	73,0	76,2	87,1
8	06-07-2023 13:09:16	A320	D	69,0	71,2	82,4
8	06-07-2023 13:17:07	A21N	D	69,7	72,4	81,2
8	06-07-2023 13:19:07	E75S	D	72,5	75,4	84,0
8	06-07-2023 13:21:11	E170	D	68,5	70,7	81,0
8	06-07-2023 13:25:45	E195	D	69,4	71,3	82,4
8	06-07-2023 13:27:16	E75S	D	73,5	77,2	85,5
8	06-07-2023 13:28:56	CRJX	D	68,4	70,2	81,2
8	06-07-2023 13:30:33	A21N	D	70,4	74,0	83,6
8	06-07-2023 13:32:35	E195	D	70,4	72,3	81,8
8	06-07-2023 13:36:31	E75S	D	68,7	70,9	79,5
8	06-07-2023 13:48:28	E75S	D	71,2	73,5	83,8
8	06-07-2023 13:51:25	E195	D	70,1	74,3	82,9
8	06-07-2023 13:57:04	E195	D	70,3	72,5	82,3
8	06-07-2023 13:58:53	A320	D	68,5	71,6	80,3
8	06-07-2023 14:00:03	E75S	D	71,1	73,3	82,9
8	06-07-2023 14:05:26	A321	D	70,5	72,7	84,6
8	06-07-2023 14:16:32	E190	D	71,1	75,4	85,8
8	06-07-2023 14:18:04	B753	D	72,0	74,4	85,0
8	06-07-2023 14:25:47	B738	D	71,2	75,2	85,6
8	06-07-2023 14:30:21	E190	D	73,6	77,5	86,4
8	06-07-2023 14:34:38	GLF6	D	68,6	70,2	79,8
8	06-07-2023 14:38:24	E195	D	70,0	72,0	81,5
8	06-07-2023 14:45:16	B738	D	71,4	73,9	83,5
8	06-07-2023 14:57:38	E195	D	70,0	71,9	81,8
8	06-07-2023 15:01:38	E75S	D	68,8	70,7	81,1
8	06-07-2023 15:03:04	A321	D	69,2	71,4	82,0
8	06-07-2023 15:07:47	E195	D	68,7	70,9	81,9
8	06-07-2023 15:09:24	B738	D	70,9	73,0	83,7
8	06-07-2023 15:16:33	E195	D	70,5	72,9	81,2
8	06-07-2023 15:20:16	H25B	D	67,9	70,8	79,4
8	06-07-2023 15:22:00	E75S	D	74,4	77,8	87,0
8	06-07-2023 15:23:28	E75S	D	70,1	73,6	82,4
8	06-07-2023 15:28:00	E195	D	71,2	73,0	83,2
8	06-07-2023 15:30:24	E170	D	74,5	77,6	86,8
8	06-07-2023 15:32:52	E75S	D	70,5	74,1	82,8
8	06-07-2023 15:35:42	A321	D	70,1	71,6	84,0
8	06-07-2023 15:49:32	E195	D	69,3	73,0	82,6
8	06-07-2023 15:52:33	E75S	D	69,7	71,6	82,2
8	06-07-2023 15:56:09	B77W	D	72,4	74,6	85,8
8	06-07-2023 16:02:49	E75S	D	69,3	71,2	81,6
8	06-07-2023 16:12:57	E170	D	66,7	68,0	77,1
8	06-07-2023 16:25:25	A320	D	67,0	68,8	76,0
8	06-07-2023 16:43:25	B38M	D	67,7	69,2	79,4
8	06-07-2023 16:46:51	E190	D	69,6	71,4	81,4
8	06-07-2023 16:50:16	E170	D	68,4	70,4	81,6
8	06-07-2023 16:54:41	E195	D	71,2	73,2	82,6
8	06-07-2023 16:57:18	E195	D	69,9	73,1	82,2
8	06-07-2023 17:00:20	B788	D	69,1	71,0	80,9
8	06-07-2023 17:02:36	E75S	D	68,9	70,7	80,6
8	06-07-2023 17:08:01	E75S	D	73,4	77,2	86,6
8	06-07-2023 17:17:13	E190	D	69,5	72,0	82,1
8	06-07-2023 17:18:31	E75S	D	73,2	76,3	85,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2023 17:21:01	B38M	D	71,4	74,1	82,9
8	06-07-2023 17:23:59	E170	D	67,2	68,8	79,0
8	06-07-2023 17:25:38	B738	D	71,0	74,5	83,3
8	06-07-2023 17:27:02	E75S	D	69,9	73,8	81,7
8	06-07-2023 17:30:52	E75S	D	72,9	77,0	85,2
8	06-07-2023 17:34:06	A321	D	69,5	71,6	82,9
8	06-07-2023 17:40:44	A321	D	69,2	72,1	83,5
8	06-07-2023 17:44:52	E195	D	72,8	76,7	85,4
8	06-07-2023 17:46:53	E195	D	69,4	72,2	80,8
8	06-07-2023 17:51:07	A21N	D	68,8	72,4	80,3
8	06-07-2023 18:01:53	E195	D	74,2	78,1	87,0
8	06-07-2023 18:03:00	E190	D	69,9	73,3	82,9
8	06-07-2023 18:04:39	A332	D	69,9	75,5	84,8
8	06-07-2023 18:08:56	E190	D	67,7	71,8	81,4
8	06-07-2023 18:10:34	A21N	D	68,9	70,9	81,0
8	06-07-2023 18:12:40	E190	D	70,9	73,8	83,2
8	06-07-2023 18:14:43	B738	D	69,1	71,7	81,1
8	06-07-2023 18:16:06	A21N	D	68,0	70,2	80,6
8	06-07-2023 18:18:43	E75S	D	69,8	72,7	82,1
8	06-07-2023 18:20:47	B38M	D	68,5	71,0	80,5
8	06-07-2023 18:24:31	E195	D	69,1	72,5	81,6
8	06-07-2023 18:29:00	B738	D	70,3	72,8	83,8
8	06-07-2023 18:38:36	A21N	D	67,5	69,3	78,7
8	06-07-2023 18:40:13	E195	D	71,9	76,8	84,4
8	06-07-2023 18:43:01	E75S	D	68,8	71,1	80,5
8	06-07-2023 18:45:37	E195	D	70,3	72,7	82,3
8	06-07-2023 19:01:25	A320	D	66,8	69,4	80,8
8	06-07-2023 19:19:00	E190	D	72,9	75,9	86,1
8	06-07-2023 19:20:34	B38M	D	65,8	68,3	76,2
8	06-07-2023 19:23:42	A320	D	67,4	68,9	78,8
8	06-07-2023 19:36:02	E75S	D	69,5	71,8	81,8
8	06-07-2023 19:40:02	A21N	D	68,5	70,7	80,0
8	06-07-2023 19:41:56	A320	D	68,0	70,6	80,0
8	06-07-2023 19:50:50	E195	D	69,6	71,6	82,4
8	06-07-2023 19:58:50	E295	D	67,7	70,0	78,1
8	06-07-2023 20:02:56	E75S	D	72,4	74,8	84,7
8	06-07-2023 20:04:37	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	06-07-2023 20:07:36	E190	D	68,8	70,4	82,5
8	06-07-2023 20:11:15	E170	D	69,2	70,7	81,2
8	06-07-2023 20:12:43	E75S	D	70,1	72,5	82,1
8	06-07-2023 20:25:26	E75S	D	70,1	71,6	82,2
8	06-07-2023 20:27:55	E75S	D	69,0	71,0	81,0
8	06-07-2023 20:29:56	E75S	D	69,0	70,7	81,3
8	06-07-2023 20:32:16	E195	D	71,4	73,3	82,9
8	06-07-2023 20:38:02	B738	D	72,5	75,3	85,7
8	06-07-2023 20:41:58	B38M	D	67,2	68,4	79,0
8	06-07-2023 20:46:23	E190	D	73,5	76,3	85,8
8	06-07-2023 20:51:26	E170	D	68,6	70,2	80,9
8	06-07-2023 20:57:03	B739	D	71,7	74,1	85,9
8	06-07-2023 20:58:23	E195	D	74,2	77,3	86,8
8	06-07-2023 21:00:16	E195	D	74,9	78,3	87,5
8	06-07-2023 21:12:41	B738	D	70,4	72,2	83,4
8	06-07-2023 21:17:25	B763	D	67,3	68,5	80,7
8	06-07-2023 21:19:38	B38M	D	66,7	67,6	77,8
8	06-07-2023 21:25:42	A21N	D	72,5	75,3	84,6
8	06-07-2023 21:34:56	B738	D	71,0	73,4	84,8
8	06-07-2023 21:39:16	E190	D	73,8	77,1	86,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Max}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2023 21:42:58	E75S	D	69,5	71,1	82,3
8	06-07-2023 21:50:49	B38M	D	67,1	68,5	79,4
8	07-07-2023 06:00:35	A21N	D	69,4	71,5	81,2
8	07-07-2023 06:15:47	A21N	D	69,3	70,1	80,1
8	07-07-2023 06:18:05	A21N	D	68,8	69,9	80,5
8	07-07-2023 06:19:43	B738	D	72,3	74,3	84,8
8	07-07-2023 06:27:25	A21N	D	69,2	70,3	80,3
8	07-07-2023 06:29:22	A21N	D	68,9	69,9	80,3
8	07-07-2023 06:37:07	A321	D	68,5	69,4	82,2
8	07-07-2023 06:40:00	B738	D	70,0	71,3	82,0
8	07-07-2023 06:42:16	B738	D	70,7	72,8	82,4
8	07-07-2023 06:44:14	A321	D	70,8	72,0	84,4
8	07-07-2023 06:49:03	B738	D	69,9	72,1	82,5
8	07-07-2023 06:54:10	E195	D	69,4	71,1	81,7
8	07-07-2023 07:06:16	A321	D	70,3	71,4	83,9
8	07-07-2023 07:08:07	A321	D	70,7	71,8	84,5
8	07-07-2023 07:18:45	E75S	D	69,1	70,7	80,9
8	07-07-2023 07:20:08	E75S	D	70,9	73,5	83,2
8	07-07-2023 07:23:02	E195	D	70,7	72,5	83,0
8	07-07-2023 07:26:59	B38M	D	67,9	68,9	78,7
8	07-07-2023 07:28:59	E170	D	68,9	70,3	80,9
8	07-07-2023 07:35:52	E195	D	71,0	72,8	83,1
8	07-07-2023 07:37:13	E75S	D	70,3	71,7	82,3
8	07-07-2023 07:38:42	E190	D	69,4	70,6	81,4
8	07-07-2023 07:39:52	E195	D	70,8	72,6	82,9
8	07-07-2023 07:41:17	E195	D	70,4	72,1	82,4
8	07-07-2023 07:44:31	E75S	D	68,4	69,2	80,1
8	07-07-2023 07:50:09	A21N	D	68,3	69,2	78,7
8	07-07-2023 07:51:46	E75S	D	71,6	73,9	84,2
8	07-07-2023 07:53:07	E75S	D	69,1	70,3	81,6
8	07-07-2023 07:54:39	B738	D	70,6	72,3	82,3
8	07-07-2023 07:56:10	E75S	D	70,5	72,2	82,3
8	07-07-2023 08:00:06	E195	D	71,0	72,8	83,1
8	07-07-2023 08:02:49	E195	D	70,6	73,0	82,3
8	07-07-2023 08:05:11	E75S	D	69,2	70,8	80,9
8	07-07-2023 08:06:36	B38M	D	67,0	68,0	78,8
8	07-07-2023 08:09:24	E195	D	75,2	78,1	87,3
8	07-07-2023 08:11:33	E190	D	71,4	74,6	83,9
8	07-07-2023 08:14:47	E195	D	74,2	78,0	86,5
8	07-07-2023 08:17:07	E190	D	74,2	77,5	86,0
8	07-07-2023 08:37:13	A320	D	68,3	70,8	79,1
8	07-07-2023 08:45:34	A21N	D	71,5	73,3	83,0
8	07-07-2023 08:55:11	B738	D	72,9	75,7	85,2
8	07-07-2023 08:58:56	E190	D	72,5	76,8	85,9
8	07-07-2023 09:03:21	B38M	D	66,8	68,1	78,5
8	07-07-2023 09:07:45	B38M	D	69,2	71,1	79,6
8	07-07-2023 09:14:07	B38M	D	67,9	69,7	79,3
8	07-07-2023 09:15:46	E195	D	68,6	71,1	81,7
8	07-07-2023 09:16:57	CRJ9	D	67,5	68,9	78,6
8	07-07-2023 09:18:23	B738	D	71,1	72,6	84,1
8	07-07-2023 09:20:21	B733	D	68,2	70,4	80,8
8	07-07-2023 09:23:03	E190	D	71,4	75,0	84,0
8	07-07-2023 09:25:09	B738	D	70,4	72,8	84,6
8	07-07-2023 09:28:39	B38M	D	68,4	70,4	79,6
8	07-07-2023 09:30:53	E75S	D	69,7	71,4	82,0
8	07-07-2023 09:37:39	E195	D	70,5	72,7	82,3
8	07-07-2023 09:43:15	B738	D	70,8	73,5	84,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2023 09:46:26	B738	D	73,6	76,6	86,4
8	07-07-2023 09:50:30	E195	D	71,1	74,7	82,9
8	07-07-2023 09:52:26	B738	D	69,5	73,5	82,0
8	07-07-2023 10:07:04	A321	D	69,1	71,9	82,7
8	07-07-2023 10:31:50	B38M	D	68,5	70,2	78,9
8	07-07-2023 10:33:39	B738	D	71,4	75,2	84,2
8	07-07-2023 10:35:57	E75S	D	72,4	75,9	85,4
8	07-07-2023 10:37:25	B738	D	69,8	72,7	84,8
8	07-07-2023 10:39:38	E170	D	68,1	70,4	79,8
8	07-07-2023 10:41:36	B738	D	72,1	75,8	86,4
8	07-07-2023 10:44:21	E190	D	70,6	72,6	81,4
8	07-07-2023 10:45:36	E195	D	69,6	73,0	81,9
8	07-07-2023 10:49:29	E195	D	70,9	74,5	82,9
8	07-07-2023 10:51:12	E170	D	68,7	70,5	80,2
8	07-07-2023 10:53:26	E75S	D	69,7	72,4	81,5
8	07-07-2023 10:55:36	B738	D	68,9	72,7	81,9
8	07-07-2023 10:58:04	B38M	D	68,4	71,1	80,2
8	07-07-2023 10:59:37	E75S	D	68,3	70,9	80,6
8	07-07-2023 11:04:59	E195	D	72,3	77,0	84,0
8	07-07-2023 11:07:09	E195	D	70,1	74,0	82,9
8	07-07-2023 11:09:25	E195	D	72,2	75,2	85,4
8	07-07-2023 11:25:28	E190	D	74,0	77,9	86,3
8	07-07-2023 11:26:43	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	07-07-2023 11:43:18	E75S	D	71,7	74,4	83,4
8	07-07-2023 11:50:58	E190	D	70,2	73,4	81,7
8	07-07-2023 12:05:07	B733	D	70,9	73,8	84,8
8	07-07-2023 12:10:04	E75S	D	69,5	72,4	81,8
8	07-07-2023 12:13:14	A321	D	71,8	74,6	85,6
8	07-07-2023 12:18:27	E195	D	72,5	74,2	83,9
8	07-07-2023 12:25:11	B738	D	70,0	73,2	83,4
8	07-07-2023 12:36:12	A21N	D	68,4	70,4	80,9
8	07-07-2023 12:57:36	B788	D	73,0	75,8	85,8
8	07-07-2023 13:03:30	B738	D	72,0	75,7	84,3
8	07-07-2023 13:05:40	A321	D	68,7	72,3	80,2
8	07-07-2023 13:21:49	E75S	D	72,3	75,8	83,4
8	07-07-2023 13:23:45	A320	D	67,9	69,3	76,9
8	07-07-2023 13:27:00	E195	D	69,4	71,8	81,5
8	07-07-2023 13:33:51	E190	D	73,0	77,0	86,6
8	07-07-2023 13:35:29	E195	D	70,6	73,3	81,7
8	07-07-2023 13:39:42	A321	D	72,1	78,9	87,3
8	07-07-2023 13:41:08	B738	D	70,5	72,7	82,3
8	07-07-2023 13:42:30	E190	D	70,0	73,2	81,8
8	07-07-2023 13:43:59	E75S	D	69,2	72,4	82,4
8	07-07-2023 13:52:18	CRJX	D	68,2	69,3	77,2
8	07-07-2023 13:55:53	B738	D	70,2	73,4	83,9
8	07-07-2023 13:59:25	E195	D	68,7	70,9	80,2
8	07-07-2023 14:02:12	E170	D	67,9	70,5	79,7
8	07-07-2023 14:05:55	B738	D	68,1	70,1	81,5
8	07-07-2023 14:09:56	B738	D	69,3	72,0	82,5
8	07-07-2023 14:16:09	A321	D	70,9	75,3	85,1
8	07-07-2023 14:21:57	A321	D	70,2	72,0	83,6
8	07-07-2023 14:26:45	E190	D	72,8	76,7	84,9
8	07-07-2023 14:37:33	A21N	D	70,3	74,0	81,4
8	07-07-2023 14:47:42	A21N	D	68,8	70,3	79,2
8	07-07-2023 14:49:07	E195	D	70,2	72,4	82,8
8	07-07-2023 14:50:32	A321	D	68,2	70,9	81,8
8	07-07-2023 14:56:27	E75S	D	71,0	74,5	82,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2023 15:01:56	B38M	D	67,3	68,7	78,1
8	07-07-2023 15:04:26	E75S	D	69,4	71,4	80,6
8	07-07-2023 15:07:48	E190	D	71,7	75,9	84,1
8	07-07-2023 15:12:57	E195	D	70,6	72,9	82,7
8	07-07-2023 15:15:55	E190	D	69,1	72,6	80,3
8	07-07-2023 15:20:06	B77W	D	71,7	73,6	84,5
8	07-07-2023 15:22:20	E195	D	68,6	71,2	81,1
8	07-07-2023 15:27:46	B38M	D	68,6	70,5	79,8
8	07-07-2023 15:29:00	E75S	D	70,5	73,0	81,6
8	07-07-2023 15:30:39	E75S	D	70,7	73,1	83,0
8	07-07-2023 15:32:34	E75S	D	72,6	75,5	85,0
8	07-07-2023 15:34:29	B38M	D	66,4	68,7	76,4
8	07-07-2023 15:37:53	E195	D	71,6	75,8	83,4
8	07-07-2023 15:39:36	E75S	D	67,6	70,8	80,7
8	07-07-2023 15:48:02	E75S	D	67,7	71,7	79,4
8	07-07-2023 15:57:25	B738	D	70,2	73,4	82,5
8	07-07-2023 15:59:15	E75S	D	69,3	71,3	80,8
8	07-07-2023 16:32:48	E195	D	69,2	72,0	81,3
8	07-07-2023 16:39:07	A21N	D	67,1	68,8	76,2
8	07-07-2023 16:41:39	A320	D	67,0	68,1	77,0
8	07-07-2023 16:43:07	B38M	D	66,6	68,2	77,3
8	07-07-2023 16:45:23	A21N	D	68,3	70,4	79,8
8	07-07-2023 16:47:02	B77L	D	70,1	72,2	82,8
8	07-07-2023 16:52:55	B738	D	68,9	71,2	81,9
8	07-07-2023 16:56:37	E195	D	68,3	70,0	79,8
8	07-07-2023 16:59:05	B38M	D	68,0	70,8	79,5
8	07-07-2023 17:01:49	E170	D	72,6	75,3	84,3
8	07-07-2023 17:03:30	E190	D	69,6	72,0	80,8
8	07-07-2023 17:05:08	E195	D	71,5	75,3	82,9
8	07-07-2023 17:09:53	E75S	D	74,4	78,5	87,8
8	07-07-2023 17:11:45	E170	D	69,9	72,4	81,6
8	07-07-2023 17:13:33	E195	D	70,2	73,1	82,2
8	07-07-2023 17:16:25	E190	D	69,7	71,6	81,2
8	07-07-2023 17:18:05	E195	D	70,9	73,0	82,4
8	07-07-2023 17:20:17	B737	D	68,4	71,2	80,7
8	07-07-2023 17:22:52	E195	D	71,3	74,0	83,1
8	07-07-2023 17:25:41	E195	D	70,1	71,9	81,5
8	07-07-2023 17:29:31	B738	D	70,9	74,2	84,1
8	07-07-2023 17:31:05	E195	D	67,5	69,7	77,9
8	07-07-2023 17:32:48	E75S	D	69,4	70,9	80,9
8	07-07-2023 17:34:21	E190	D	70,3	73,1	81,7
8	07-07-2023 17:35:52	E75S	D	69,4	71,3	81,2
8	07-07-2023 17:38:03	A321	D	69,6	71,7	82,6
8	07-07-2023 17:39:35	E190	D	70,3	73,7	81,8
8	07-07-2023 17:41:08	E75S	D	69,2	71,7	80,0
8	07-07-2023 17:45:44	A321	D	69,8	72,6	83,8
8	07-07-2023 17:50:30	B38M	D	69,9	71,2	81,0
8	07-07-2023 17:57:55	E195	D	70,7	73,0	81,5
8	07-07-2023 18:01:02	E195	D	73,7	76,3	84,8
8	07-07-2023 18:05:13	A333	D	69,0	73,6	83,6
8	07-07-2023 18:13:27	A21N	D	67,5	68,8	79,0
8	07-07-2023 18:35:59	E75S	D	69,5	71,9	81,8
8	07-07-2023 18:48:46	B738	D	71,2	74,9	85,9
8	07-07-2023 19:13:26	E190	D	72,4	75,5	85,7
8	07-07-2023 19:14:56	A320	D	67,8	69,1	80,4
8	07-07-2023 19:19:02	E75S	D	72,7	76,7	86,3
8	07-07-2023 19:21:06	B738	D	71,4	75,6	85,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	07-07-2023 19:22:49	A320	D	67,8	69,6	79,9
8	07-07-2023 19:41:09	E195	D	68,5	70,4	80,8
8	07-07-2023 19:43:45	E75S	D	68,1	69,8	80,4
8	07-07-2023 19:46:38	E75L	D	69,2	71,5	81,0
8	07-07-2023 19:58:20	E190	D	68,5	71,6	82,5
8	07-07-2023 20:02:14	E190	D	70,1	72,4	81,9
8	07-07-2023 20:04:11	A321	D	68,5	70,9	82,7
8	07-07-2023 20:05:58	E295	D	68,7	70,8	78,7
8	07-07-2023 20:07:23	E75S	D	71,2	73,9	83,3
8	07-07-2023 20:11:11	E195	D	70,4	72,7	81,8
8	07-07-2023 20:12:36	E75S	D	68,8	70,3	80,8
8	07-07-2023 20:34:16	E190	D	68,7	70,3	80,4
8	07-07-2023 20:36:03	E75S	D	69,5	70,6	81,8
8	07-07-2023 20:39:14	E170	D	67,8	69,3	79,9
8	07-07-2023 20:49:47	E170	D	68,6	70,3	80,4
8	07-07-2023 20:51:22	E195	D	72,4	75,4	84,2
8	07-07-2023 21:07:48	E195	D	74,5	77,9	86,8
8	07-07-2023 21:13:03	B738	D	70,1	71,7	83,3
8	07-07-2023 21:16:12	A21N	D	68,5	69,8	80,8
8	07-07-2023 21:26:25	B763	D	67,8	69,1	80,6
8	07-07-2023 21:30:15	B738	D	70,7	73,6	83,0
8	07-07-2023 21:32:01	E75S	D	69,0	71,1	80,8
8	07-07-2023 21:40:03	E75S	D	69,3	70,5	81,3
8	07-07-2023 21:46:00	B734	D	69,8	71,3	82,8
8	07-07-2023 21:52:17	B38M	D	67,3	68,1	78,5
8	08-07-2023 06:04:31	A21N	D	72,3	75,0	83,7
8	08-07-2023 06:06:29	B738	D	72,5	74,5	85,1
8	08-07-2023 06:09:54	A321	D	70,5	71,9	84,3
8	08-07-2023 06:11:55	A321	D	70,3	71,4	83,9
8	08-07-2023 06:21:34	CRJX	D	69,0	71,5	81,7
8	08-07-2023 06:29:25	A321	D	69,2	70,3	83,0
8	08-07-2023 06:36:25	A321	D	70,2	71,4	84,0
8	08-07-2023 06:37:46	A21N	D	69,5	70,7	80,7
8	08-07-2023 06:47:39	B738	D	71,2	72,4	84,2
8	08-07-2023 06:59:03	GALX	D	68,4	69,1	78,4
8	08-07-2023 07:01:31	B738	D	69,9	70,7	81,9
8	08-07-2023 07:03:27	E195	D	69,3	70,8	81,3
8	08-07-2023 07:20:30	E75S	D	68,7	69,8	80,7
8	08-07-2023 07:22:27	E75S	D	69,8	71,4	81,5
8	08-07-2023 07:28:51	B38M	D	68,0	69,0	78,4
8	08-07-2023 07:30:23	E190	D	68,7	69,9	80,7
8	08-07-2023 07:34:05	A21N	D	68,4	69,4	79,9
8	08-07-2023 07:36:49	E170	D	68,8	69,8	80,5
8	08-07-2023 07:38:26	E195	D	69,8	71,8	81,9
8	08-07-2023 07:39:59	B38M	D	68,4	69,8	79,2
8	08-07-2023 07:44:24	A21N	D	68,6	70,1	79,8
8	08-07-2023 07:46:27	B738	D	70,4	72,9	84,0
8	08-07-2023 07:48:29	E75S	D	70,3	71,7	82,1
8	08-07-2023 07:51:24	E190	D	70,4	72,8	81,9
8	08-07-2023 07:52:58	E190	D	71,5	73,9	83,0
8	08-07-2023 07:54:36	E75S	D	69,2	71,2	81,8
8	08-07-2023 07:56:27	E170	D	68,6	70,5	80,7
8	08-07-2023 07:58:29	E195	D	69,8	71,5	82,1
8	08-07-2023 08:01:58	E195	D	70,3	72,3	82,0
8	08-07-2023 08:04:02	E195	D	74,0	76,7	86,3
8	08-07-2023 08:06:31	B38M	D	68,0	69,1	78,8
8	08-07-2023 08:11:07	E195	D	74,0	76,3	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2023 08:16:00	E75S	D	74,3	77,3	86,6
8	08-07-2023 08:18:23	A21N	D	68,3	69,9	79,1
8	08-07-2023 08:19:48	E190	D	70,7	72,6	82,5
8	08-07-2023 08:25:33	E195	D	69,5	71,6	81,0
8	08-07-2023 08:32:13	B738	D	71,7	74,1	83,2
8	08-07-2023 08:33:48	B38M	D	67,5	68,8	77,9
8	08-07-2023 08:43:04	B738	D	71,6	74,2	84,8
8	08-07-2023 08:45:03	E75S	D	68,9	70,8	81,5
8	08-07-2023 08:52:33	B738	D	69,9	71,5	81,3
8	08-07-2023 09:08:11	E190	D	72,7	75,9	86,1
8	08-07-2023 09:10:26	B38M	D	67,7	68,7	78,8
8	08-07-2023 09:13:04	E190	D	71,8	74,9	83,5
8	08-07-2023 09:16:42	E195	D	69,5	72,1	81,0
8	08-07-2023 09:21:13	A320	D	66,4	68,8	77,2
8	08-07-2023 09:22:58	E170	D	72,4	76,2	85,4
8	08-07-2023 09:31:34	E195	D	70,4	72,9	82,2
8	08-07-2023 09:38:58	B738	D	68,8	70,5	81,8
8	08-07-2023 09:40:44	E195	D	69,4	72,2	81,5
8	08-07-2023 09:42:33	B738	D	68,9	70,9	82,1
8	08-07-2023 09:45:48	E75S	D	69,5	71,4	81,0
8	08-07-2023 09:48:30	B38M	D	68,2	69,5	78,6
8	08-07-2023 09:59:14	A320	D	67,7	70,4	78,8
8	08-07-2023 10:18:19	B738	D	69,6	71,8	83,0
8	08-07-2023 10:23:13	B738	D	72,1	75,3	85,6
8	08-07-2023 10:28:25	B38M	D	68,1	70,0	80,4
8	08-07-2023 10:40:13	A321	D	71,4	72,9	84,2
8	08-07-2023 10:41:47	E195	D	70,7	73,9	82,5
8	08-07-2023 10:43:56	E195	D	69,9	73,2	81,3
8	08-07-2023 10:47:18	E75S	D	69,1	71,3	81,2
8	08-07-2023 10:49:00	B77W	D	70,5	74,5	85,3
8	08-07-2023 10:51:39	GLF5	D	67,6	70,6	78,0
8	08-07-2023 10:55:09	B738	D	69,0	71,2	83,0
8	08-07-2023 10:56:43	E170	D	71,0	73,9	82,4
8	08-07-2023 10:58:06	E75S	D	72,6	74,6	84,7
8	08-07-2023 11:02:53	E195	D	70,8	74,3	83,1
8	08-07-2023 11:06:02	A21N	D	69,0	72,1	80,1
8	08-07-2023 11:08:36	B38M	D	82,5	90,2	96,5
8	08-07-2023 11:10:20	E190	D	71,0	73,9	82,2
8	08-07-2023 11:11:36	E75S	D	67,9	70,8	80,5
8	08-07-2023 11:18:03	E195	D	70,0	71,6	81,7
8	08-07-2023 11:24:11	E195	D	70,5	74,1	81,9
8	08-07-2023 11:33:12	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	08-07-2023 11:35:30	E75S	D	69,9	72,9	82,0
8	08-07-2023 11:37:34	E195	D	75,2	79,6	87,5
8	08-07-2023 11:41:14	B737	D	67,7	69,9	80,7
8	08-07-2023 11:59:01	B738	D	70,9	74,1	83,9
8	08-07-2023 12:19:35	E75S	D	73,8	76,5	86,1
8	08-07-2023 12:28:08	B38M	D	68,3	69,7	79,4
8	08-07-2023 12:37:33	B38M	D	67,6	69,7	78,0
8	08-07-2023 12:41:41	B738	D	71,8	77,6	85,6
8	08-07-2023 12:57:55	B738	D	71,4	75,4	84,2
8	08-07-2023 13:00:00	A21N	D	67,9	70,2	79,7
8	08-07-2023 13:03:18	A321	D	68,4	71,2	82,2
8	08-07-2023 13:25:58	E75S	D	69,7	72,5	81,4
8	08-07-2023 13:32:24	A21N	D	69,4	71,2	80,6
8	08-07-2023 13:34:00	A321	D	69,1	71,7	83,4
8	08-07-2023 13:35:21	E195	D	70,5	72,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2023 13:37:00	E190	D	70,3	73,7	84,1
8	08-07-2023 13:39:21	E75S	D	69,3	71,2	80,1
8	08-07-2023 13:53:44	B738	D	70,6	75,1	84,4
8	08-07-2023 13:55:29	A21N	D	71,5	74,3	83,6
8	08-07-2023 14:04:16	E75S	D	69,0	71,6	80,5
8	08-07-2023 14:11:51	E195	D	72,3	74,1	83,8
8	08-07-2023 14:18:36	B738	D	71,7	74,6	84,0
8	08-07-2023 14:20:33	A321	D	70,1	71,9	82,4
8	08-07-2023 14:29:40	B738	D	68,8	71,3	80,8
8	08-07-2023 14:43:21	E190	D	72,1	75,4	83,9
8	08-07-2023 14:44:34	A320	D	67,5	70,1	79,5
8	08-07-2023 14:46:03	B738	D	70,8	74,1	84,2
8	08-07-2023 14:53:44	E75S	D	69,2	72,2	81,5
8	08-07-2023 14:56:46	E75S	D	68,2	71,9	80,9
8	08-07-2023 15:02:47	E195	D	71,2	76,5	82,7
8	08-07-2023 15:04:46	E190	D	70,1	72,5	81,9
8	08-07-2023 15:10:52	E195	D	69,5	72,3	81,0
8	08-07-2023 15:13:16	E195	D	68,4	70,9	80,7
8	08-07-2023 15:14:48	A21N	D	69,3	72,8	80,4
8	08-07-2023 15:21:57	B38M	D	67,8	70,2	78,6
8	08-07-2023 15:29:46	B77W	D	70,6	73,2	84,1
8	08-07-2023 15:32:19	E75S	D	68,3	71,7	79,7
8	08-07-2023 15:34:21	E170	D	67,8	69,9	80,3
8	08-07-2023 15:37:20	E75S	D	67,6	69,0	77,2
8	08-07-2023 15:38:49	E190	D	73,1	76,5	85,4
8	08-07-2023 15:41:18	E75S	D	69,1	71,6	80,9
8	08-07-2023 15:43:37	A21N	D	69,8	72,7	81,6
8	08-07-2023 15:47:49	E190	D	68,9	72,6	80,6
8	08-07-2023 15:50:29	E75S	D	71,3	73,8	83,3
8	08-07-2023 15:53:33	B738	D	70,0	73,3	81,7
8	08-07-2023 15:55:31	E195	D	70,2	73,1	81,9
8	08-07-2023 16:00:22	E195	D	70,8	73,8	81,6
8	08-07-2023 16:13:36	A321	D	68,5	73,1	82,3
8	08-07-2023 16:14:58	E170	D	67,4	71,2	80,4
8	08-07-2023 16:16:26	B38M	D	68,1	69,8	77,6
8	08-07-2023 16:33:19	E190	D	69,8	72,9	80,6
8	08-07-2023 16:41:27	E75S	D	71,9	75,5	84,3
8	08-07-2023 16:42:23	E195	D	81,6	89,9	98,2
8	08-07-2023 16:44:07	E170	D	67,4	70,4	78,5
8	08-07-2023 16:45:29	E75S	D	68,1	69,5	79,6
8	08-07-2023 16:46:54	B738	D	68,4	71,2	80,7
8	08-07-2023 16:51:55	E195	D	68,8	71,6	80,9
8	08-07-2023 16:53:03	E75S	D	72,0	75,0	84,6
8	08-07-2023 16:54:26	E195	D	68,7	70,6	81,0
8	08-07-2023 16:55:54	E195	D	69,4	72,4	82,0
8	08-07-2023 16:57:30	E75S	D	68,1	70,4	80,6
8	08-07-2023 17:05:14	E195	D	68,9	71,9	80,6
8	08-07-2023 17:08:21	E75S	D	69,1	71,6	81,1
8	08-07-2023 17:10:34	E190	D	73,6	78,0	86,2
8	08-07-2023 17:12:20	E75S	D	68,9	70,3	80,7
8	08-07-2023 17:14:42	E195	D	74,8	78,3	86,6
8	08-07-2023 17:22:38	B737	D	70,0	72,7	82,1
8	08-07-2023 17:24:46	E195	D	70,3	73,5	82,1
8	08-07-2023 17:27:23	E190	D	72,5	76,3	84,3
8	08-07-2023 17:29:27	E195	D	69,7	71,8	81,2
8	08-07-2023 17:46:36	E195	D	70,6	74,1	82,4
8	08-07-2023 17:55:26	E170	D	67,6	69,6	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	08-07-2023 18:08:11	A321	D	69,3	72,7	83,6
8	08-07-2023 18:24:22	B738	D	70,4	73,1	83,2
8	08-07-2023 18:51:49	A321	D	68,4	70,8	82,6
8	08-07-2023 19:04:02	A333	D	70,7	75,0	85,8
8	08-07-2023 19:14:47	A320	D	66,8	68,2	76,8
8	08-07-2023 19:16:28	E190	D	71,1	74,9	84,9
8	08-07-2023 19:23:21	A21N	D	66,7	68,5	77,8
8	08-07-2023 19:28:29	A21N	D	71,9	74,5	83,4
8	08-07-2023 19:37:48	B738	D	69,7	71,2	82,8
8	08-07-2023 19:49:16	E195	D	68,1	69,8	80,7
8	08-07-2023 19:54:22	E75L	D	69,1	71,1	81,2
8	08-07-2023 20:03:31	E75S	D	68,5	71,2	80,6
8	08-07-2023 20:08:16	E170	D	71,7	75,4	84,3
8	08-07-2023 20:09:59	B38M	D	67,6	68,5	78,4
8	08-07-2023 20:11:54	E75S	D	68,3	70,5	80,6
8	08-07-2023 20:14:24	E195	D	69,4	71,9	81,4
8	08-07-2023 20:17:36	B38M	D	67,0	67,8	77,8
8	08-07-2023 20:24:43	E75S	D	68,0	69,7	79,7
8	08-07-2023 20:27:29	E195	D	69,6	71,7	81,3
8	08-07-2023 20:37:25	E75S	D	69,1	71,6	81,4
8	08-07-2023 20:41:08	B38M	D	67,1	67,9	77,1
8	08-07-2023 20:42:53	E75S	D	68,1	69,2	80,2
8	08-07-2023 20:47:32	E75S	D	68,2	69,4	81,0
8	08-07-2023 21:06:09	E195	D	70,7	72,8	82,1
8	08-07-2023 21:10:25	E75S	D	73,0	75,9	85,3
8	08-07-2023 21:16:01	B38M	D	67,4	68,3	78,5
8	08-07-2023 21:19:47	A21N	D	68,7	70,3	80,5
8	08-07-2023 21:25:13	B753	D	70,2	71,4	83,4
8	08-07-2023 21:28:45	B38M	D	66,8	67,8	78,2
8	08-07-2023 21:34:31	B38M	D	66,6	67,5	77,4
8	08-07-2023 21:36:12	B38M	D	66,6	67,2	77,0
8	09-07-2023 06:05:07	A21N	D	69,5	70,5	80,6
8	09-07-2023 06:07:02	A21N	D	70,2	72,7	82,2
8	09-07-2023 06:09:58	B738	D	71,2	72,9	84,4
8	09-07-2023 06:12:24	A21N	D	69,6	71,8	81,4
8	09-07-2023 06:16:41	CRJX	D	67,9	70,5	80,2
8	09-07-2023 06:18:48	B738	D	73,7	76,4	86,2
8	09-07-2023 06:20:18	B738	D	71,0	73,3	83,1
8	09-07-2023 06:22:17	A321	D	71,7	74,1	85,3
8	09-07-2023 06:29:43	A321	D	69,7	71,3	83,4
8	09-07-2023 06:37:44	A320	D	69,0	71,0	80,4
8	09-07-2023 06:41:17	A321	D	69,8	72,4	83,0
8	09-07-2023 06:42:47	B738	D	70,5	72,3	84,2
8	09-07-2023 06:50:40	A321	D	71,0	73,4	84,5
8	09-07-2023 06:53:06	A21N	D	68,8	70,1	78,8
8	09-07-2023 06:56:39	B38M	D	66,9	68,9	78,9
8	09-07-2023 07:02:19	B38M	D	69,6	72,4	80,4
8	09-07-2023 07:11:59	B738	D	72,0	74,5	85,0
8	09-07-2023 07:17:41	E75S	D	69,8	72,3	81,9
8	09-07-2023 07:23:39	E75S	D	71,2	73,5	83,2
8	09-07-2023 07:31:01	E195	D	70,9	73,6	82,7
8	09-07-2023 07:32:24	A21N	D	67,9	69,3	79,3
8	09-07-2023 07:33:54	E195	D	70,9	72,4	82,0
8	09-07-2023 07:39:29	E190	D	69,1	71,4	82,1
8	09-07-2023 07:40:54	B38M	D	68,4	70,0	78,4
8	09-07-2023 07:42:12	E190	D	70,6	72,8	82,6
8	09-07-2023 07:43:26	E195	D	72,7	75,8	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2023 07:45:08	E170	D	70,1	73,4	82,4
8	09-07-2023 07:46:28	E195	D	71,5	75,5	83,8
8	09-07-2023 07:52:46	E195	D	72,4	75,0	84,1
8	09-07-2023 07:55:03	B38M	D	69,0	70,8	81,1
8	09-07-2023 07:56:50	E75S	D	69,0	71,0	81,0
8	09-07-2023 07:58:05	E195	D	71,2	74,9	82,9
8	09-07-2023 07:59:35	B38M	D	67,5	68,9	77,5
8	09-07-2023 08:01:53	E170	D	69,2	71,0	81,2
8	09-07-2023 08:03:35	A320	D	67,3	68,9	78,4
8	09-07-2023 08:04:58	E195	D	75,1	78,0	87,2
8	09-07-2023 08:06:11	E75S	D	68,0	70,7	79,8
8	09-07-2023 08:07:28	E195	D	72,3	75,1	84,4
8	09-07-2023 08:16:47	E195	D	74,7	78,7	87,5
8	09-07-2023 08:18:07	A320	D	68,6	71,4	80,9
8	09-07-2023 08:19:35	E75S	D	69,9	73,1	82,0
8	09-07-2023 08:29:12	B38M	D	66,8	69,7	77,9
8	09-07-2023 08:34:58	A21N	D	68,6	70,2	78,6
8	09-07-2023 08:43:46	B38M	D	68,4	69,9	79,2
8	09-07-2023 08:46:01	B38M	D	66,1	67,8	77,6
8	09-07-2023 08:49:08	B738	D	70,9	73,9	82,6
8	09-07-2023 08:50:50	B38M	D	68,4	71,4	80,1
8	09-07-2023 09:01:23	B738	D	71,9	74,3	84,7
8	09-07-2023 09:08:07	E190	D	72,5	76,8	87,4
8	09-07-2023 09:14:35	CRJ9	D	68,1	70,6	80,6
8	09-07-2023 09:17:01	E195	D	67,8	70,3	80,4
8	09-07-2023 09:19:53	E75S	D	69,2	70,6	81,2
8	09-07-2023 09:21:31	B738	D	74,3	76,5	86,3
8	09-07-2023 09:46:43	B738	D	70,7	73,6	83,1
8	09-07-2023 09:54:33	B738	D	70,7	72,5	83,7
8	09-07-2023 10:05:04	B38M	D	68,8	70,7	80,0
8	09-07-2023 10:11:21	E190	D	71,4	74,0	83,4
8	09-07-2023 10:38:32	E190	D	71,7	75,3	84,5
8	09-07-2023 10:42:25	A321	D	70,0	73,7	83,6
8	09-07-2023 10:43:52	E75S	D	69,4	71,9	80,8
8	09-07-2023 10:45:19	E170	D	70,4	73,8	82,5
8	09-07-2023 10:47:52	E75S	D	68,5	70,1	80,6
8	09-07-2023 10:50:34	E170	D	69,8	74,2	82,1
8	09-07-2023 10:52:21	E195	D	70,4	73,7	83,2
8	09-07-2023 10:54:30	E195	D	71,1	76,1	83,9
8	09-07-2023 11:04:06	E75S	D	70,4	73,6	81,9
8	09-07-2023 11:07:29	E190	D	71,4	75,2	83,2
8	09-07-2023 11:09:45	E195	D	72,3	76,0	83,4
8	09-07-2023 11:12:51	B38M	D	68,0	69,8	78,7
8	09-07-2023 11:16:41	E75S	D	73,2	76,8	86,4
8	09-07-2023 11:18:02	E195	D	70,5	73,9	81,9
8	09-07-2023 11:20:07	E75S	D	69,7	72,1	80,5
8	09-07-2023 11:22:09	E195	D	70,9	74,0	82,7
8	09-07-2023 11:23:28	E75S	D	74,9	77,8	87,2
8	09-07-2023 11:24:49	CL30	D	68,1	71,1	78,1
8	09-07-2023 11:33:50	E75S	D	69,0	71,2	81,5
8	09-07-2023 11:41:40	E195	D	69,5	71,3	80,6
8	09-07-2023 11:49:09	E75S	D	73,7	77,3	86,3
8	09-07-2023 11:53:16	E75S	D	69,9	71,4	81,1
8	09-07-2023 12:09:53	E75S	D	72,5	76,4	85,9
8	09-07-2023 12:12:05	B738	D	70,9	74,4	83,7
8	09-07-2023 12:13:58	A21N	D	68,7	70,3	80,5
8	09-07-2023 12:15:20	B738	D	70,5	73,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2023 12:19:11	E190	D	70,3	72,7	81,5
8	09-07-2023 12:20:31	A320	D	68,5	70,7	80,0
8	09-07-2023 12:24:43	A321	D	69,5	72,8	83,3
8	09-07-2023 12:42:52	B737	D	71,6	75,5	83,6
8	09-07-2023 13:03:58	A321	D	70,4	72,8	83,0
8	09-07-2023 13:18:55	E195	D	70,8	73,5	83,1
8	09-07-2023 13:22:09	E75S	D	69,8	72,3	80,6
8	09-07-2023 13:38:51	E170	D	68,1	71,1	79,3
8	09-07-2023 13:44:45	A320	D	69,2	71,3	81,5
8	09-07-2023 13:46:18	E170	D	69,4	71,4	81,7
8	09-07-2023 13:49:39	E75S	D	71,4	75,6	85,0
8	09-07-2023 13:52:38	E195	D	69,5	72,6	80,9
8	09-07-2023 13:55:48	E195	D	70,3	73,6	81,1
8	09-07-2023 14:02:16	A321	D	69,8	73,6	83,4
8	09-07-2023 14:04:22	A21N	D	69,0	71,3	79,0
8	09-07-2023 14:06:49	E170	D	68,4	70,1	80,2
8	09-07-2023 14:08:12	E170	D	72,3	75,5	84,6
8	09-07-2023 14:12:34	B38M	D	68,3	70,1	79,1
8	09-07-2023 14:17:56	A21N	D	69,7	71,6	80,8
8	09-07-2023 14:24:56	B738	D	71,5	74,7	85,1
8	09-07-2023 14:27:01	E190	D	73,0	77,3	85,0
8	09-07-2023 14:32:19	B738	D	70,0	74,1	84,2
8	09-07-2023 14:42:03	A21N	D	68,0	69,4	78,8
8	09-07-2023 14:46:43	B753	D	70,7	73,3	84,4
8	09-07-2023 14:56:42	E190	D	70,1	73,7	81,5
8	09-07-2023 15:02:57	E195	D	70,2	74,0	81,7
8	09-07-2023 15:05:49	E75S	D	68,7	71,5	80,2
8	09-07-2023 15:07:56	E75S	D	68,3	70,3	79,8
8	09-07-2023 15:10:12	A321	D	73,2	77,1	87,4
8	09-07-2023 15:11:53	E195	D	68,9	71,0	78,9
8	09-07-2023 15:13:42	B77W	D	71,6	73,7	85,0
8	09-07-2023 15:16:09	B38M	D	67,2	68,1	76,3
8	09-07-2023 15:18:03	B744	D	72,2	74,3	85,9
8	09-07-2023 15:23:22	E195	D	74,4	78,9	87,2
8	09-07-2023 15:30:29	E195	D	70,5	72,9	80,9
8	09-07-2023 15:37:18	E75S	D	82,9	90,4	98,5
8	09-07-2023 15:43:29	B38M	D	66,7	67,6	78,4
8	09-07-2023 15:51:05	E195	D	71,3	74,9	82,8
8	09-07-2023 15:54:28	A21N	D	69,5	72,0	80,3
8	09-07-2023 15:55:51	E75S	D	69,9	71,6	80,7
8	09-07-2023 15:59:34	B738	D	70,3	73,2	83,3
8	09-07-2023 16:05:04	E75S	D	73,0	75,4	84,1
8	09-07-2023 16:08:11	E75S	D	68,7	70,9	80,4
8	09-07-2023 16:21:32	B38M	D	70,1	73,3	81,2
8	09-07-2023 16:39:10	E190	D	69,9	73,0	81,3
8	09-07-2023 16:41:08	B38M	D	67,7	69,3	78,5
8	09-07-2023 16:48:29	E195	D	70,6	74,7	82,9
8	09-07-2023 16:50:36	B738	D	71,0	72,9	81,4
8	09-07-2023 17:00:26	E170	D	72,6	75,0	84,9
8	09-07-2023 17:15:20	E75S	D	68,8	70,7	80,5
8	09-07-2023 17:21:47	E190	D	71,7	74,5	84,0
8	09-07-2023 17:23:22	E195	D	69,9	72,9	81,3
8	09-07-2023 17:25:43	B738	D	68,9	72,0	80,3
8	09-07-2023 17:27:59	A321	D	69,5	71,6	83,3
8	09-07-2023 17:30:30	E195	D	70,5	74,0	82,6
8	09-07-2023 17:31:58	E75S	D	74,7	78,1	87,3
8	09-07-2023 17:33:21	E75S	D	68,2	70,8	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2023 17:36:09	E195	D	71,0	74,4	82,4
8	09-07-2023 17:37:26	E195	D	75,5	78,8	87,5
8	09-07-2023 17:40:08	B738	D	73,3	76,9	86,0
8	09-07-2023 17:42:22	E195	D	69,4	72,6	81,7
8	09-07-2023 17:47:35	E190	D	70,8	73,4	81,9
8	09-07-2023 17:48:39	E195	D	70,0	72,5	81,8
8	09-07-2023 17:50:12	E170	D	70,3	72,5	82,4
8	09-07-2023 17:51:16	E75S	D	69,6	72,6	80,7
8	09-07-2023 17:52:40	E75S	D	69,7	71,9	81,2
8	09-07-2023 17:55:52	E170	D	68,2	71,0	79,7
8	09-07-2023 17:58:02	E195	D	68,9	70,6	80,0
8	09-07-2023 18:03:18	A320	D	67,8	70,6	80,8
8	09-07-2023 18:06:12	E190	D	69,2	72,5	82,2
8	09-07-2023 18:08:25	E75S	D	72,5	76,4	85,3
8	09-07-2023 18:09:56	A333	D	69,6	73,7	83,8
8	09-07-2023 18:12:22	E75S	D	69,4	72,1	81,7
8	09-07-2023 18:13:56	B38M	D	67,1	68,8	78,2
8	09-07-2023 18:35:16	B738	D	71,0	74,0	83,8
8	09-07-2023 18:36:46	E75S	D	67,6	70,2	81,4
8	09-07-2023 18:44:02	BCS3	D	65,6	68,4	76,7
8	09-07-2023 18:57:35	E190	D	69,2	72,2	80,3
8	09-07-2023 19:03:28	A320	D	67,0	68,8	78,1
8	09-07-2023 19:05:25	E190	D	72,2	75,8	85,4
8	09-07-2023 19:19:39	B738	D	71,1	73,3	85,0
8	09-07-2023 19:29:21	A320	D	67,6	70,4	80,2
8	09-07-2023 19:30:41	A21N	D	68,7	71,2	80,2
8	09-07-2023 19:32:05	A21N	D	67,9	69,5	79,0
8	09-07-2023 19:33:25	A320	D	65,9	68,5	77,7
8	09-07-2023 19:36:24	A321	D	69,3	72,6	82,9
8	09-07-2023 19:40:11	E195	D	69,9	71,6	81,3
8	09-07-2023 19:48:23	E195	D	69,4	72,2	82,6
8	09-07-2023 20:01:31	A321	D	69,8	73,3	83,6
8	09-07-2023 20:03:31	A320	D	66,3	68,1	78,0
8	09-07-2023 20:08:46	B738	D	74,7	77,9	87,2
8	09-07-2023 20:12:03	E75S	D	73,1	78,1	85,9
8	09-07-2023 20:17:48	A321	D	71,8	74,4	84,9
8	09-07-2023 20:19:31	A321	D	70,9	73,1	84,7
8	09-07-2023 20:29:08	A321	D	72,8	76,6	87,5
8	09-07-2023 20:31:07	E195	D	70,2	73,1	82,5
8	09-07-2023 20:32:29	E170	D	69,4	70,7	81,2
8	09-07-2023 20:34:13	E170	D	69,8	71,3	82,1
8	09-07-2023 20:38:51	E75S	D	68,8	71,6	81,1
8	09-07-2023 20:46:59	E195	D	73,7	77,4	86,2
8	09-07-2023 20:49:04	E75S	D	69,7	72,4	82,3
8	09-07-2023 20:51:21	E75S	D	71,3	73,8	83,1
8	09-07-2023 20:52:50	E190	D	73,5	77,3	86,0
8	09-07-2023 20:55:09	E75S	D	68,6	71,5	80,7
8	09-07-2023 20:56:19	B738	D	70,8	73,3	84,6
8	09-07-2023 20:58:37	E170	D	69,0	71,3	81,3
8	09-07-2023 21:00:35	E75S	D	69,8	71,8	82,1
8	09-07-2023 21:02:34	B738	D	69,3	71,5	82,7
8	09-07-2023 21:04:28	B38M	D	68,0	69,7	78,8
8	09-07-2023 21:22:44	B38M	D	67,4	68,7	78,2
8	09-07-2023 21:32:34	B38M	D	66,2	67,2	75,3
8	09-07-2023 21:36:35	E195	D	69,8	72,1	82,1
8	09-07-2023 21:44:00	B38M	D	66,8	68,1	78,3
8	09-07-2023 21:49:31	E195	D	70,4	73,2	82,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2023 06:06:42	A21N	D	68,9	69,8	79,4
8	10-07-2023 06:08:39	A21N	D	69,5	71,3	81,3
8	10-07-2023 06:10:53	CRJX	D	68,9	70,6	80,7
8	10-07-2023 06:16:16	A321	D	70,7	72,2	84,7
8	10-07-2023 06:18:18	B738	D	70,9	72,3	82,9
8	10-07-2023 06:24:09	B738	D	71,0	72,8	84,2
8	10-07-2023 06:26:14	A21N	D	68,5	69,5	79,3
8	10-07-2023 06:56:41	A321	D	70,0	71,4	83,8
8	10-07-2023 06:59:43	A321	D	71,0	72,9	85,2
8	10-07-2023 07:04:06	A320	D	67,9	69,4	80,0
8	10-07-2023 07:21:03	E75S	D	69,6	70,5	81,6
8	10-07-2023 07:28:33	E75S	D	73,4	76,4	86,1
8	10-07-2023 07:31:57	E195	D	70,3	73,0	82,1
8	10-07-2023 07:33:30	E195	D	71,2	73,2	83,0
8	10-07-2023 07:34:55	B38M	D	67,9	69,3	78,7
8	10-07-2023 07:38:15	E75S	D	69,4	71,1	81,2
8	10-07-2023 07:39:44	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	10-07-2023 07:42:27	B738	D	70,1	72,1	81,3
8	10-07-2023 07:45:17	E195	D	69,9	71,4	81,6
8	10-07-2023 07:48:09	B738	D	70,0	71,5	82,0
8	10-07-2023 07:50:30	E195	D	71,0	73,9	83,1
8	10-07-2023 07:55:54	E190	D	71,5	74,5	83,8
8	10-07-2023 07:57:24	E195	D	74,5	78,2	87,3
8	10-07-2023 07:58:58	E195	D	70,9	73,5	83,0
8	10-07-2023 08:02:56	E75S	D	70,3	73,4	83,3
8	10-07-2023 08:05:55	E75S	D	73,5	76,1	85,8
8	10-07-2023 08:07:23	E75S	D	69,9	71,4	82,0
8	10-07-2023 08:09:17	E190	D	70,0	71,5	81,2
8	10-07-2023 08:11:19	B38M	D	68,2	70,2	79,4
8	10-07-2023 08:12:43	E75S	D	70,3	72,2	82,1
8	10-07-2023 08:16:49	E190	D	73,2	76,7	85,8
8	10-07-2023 08:18:39	E190	D	71,4	73,7	82,6
8	10-07-2023 08:20:19	E195	D	70,6	74,1	82,9
8	10-07-2023 08:22:30	A320	D	68,1	70,1	79,6
8	10-07-2023 08:24:43	B38M	D	68,0	69,0	78,0
8	10-07-2023 08:27:00	B38M	D	71,8	73,7	83,2
8	10-07-2023 08:31:12	B738	D	72,9	75,0	85,7
8	10-07-2023 08:35:24	B38M	D	68,0	70,1	78,8
8	10-07-2023 08:40:36	B38M	D	67,0	67,9	77,8
8	10-07-2023 08:44:34	B738	D	70,7	73,0	83,3
8	10-07-2023 08:46:28	E75S	D	70,0	71,4	81,8
8	10-07-2023 08:48:58	E195	D	69,2	71,5	82,2
8	10-07-2023 08:51:23	A21N	D	67,6	68,9	78,7
8	10-07-2023 08:53:07	B38M	D	67,6	69,4	79,3
8	10-07-2023 09:07:12	E190	D	72,7	77,1	86,9
8	10-07-2023 09:10:44	CRJ9	D	68,6	70,2	79,4
8	10-07-2023 09:14:53	E195	D	68,9	71,2	81,7
8	10-07-2023 09:17:30	B38M	D	74,2	81,5	88,0
8	10-07-2023 09:19:22	E75S	D	70,0	72,7	81,8
8	10-07-2023 09:31:23	E75S	D	68,8	71,2	80,8
8	10-07-2023 09:35:40	E195	D	69,9	72,4	82,2
8	10-07-2023 09:41:16	B38M	D	69,3	71,8	82,7
8	10-07-2023 09:43:02	B738	D	74,1	78,1	85,8
8	10-07-2023 09:44:30	E190	D	69,9	72,4	81,1
8	10-07-2023 09:51:28	B38M	D	68,6	70,4	80,1
8	10-07-2023 10:02:08	A20N	D	67,5	69,1	77,5
8	10-07-2023 10:18:04	A21N	D	69,2	71,1	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2023 10:36:38	E170	D	70,7	73,0	81,8
8	10-07-2023 10:37:54	E170	D	73,3	76,4	86,3
8	10-07-2023 10:45:02	E195	D	70,3	72,6	82,3
8	10-07-2023 10:48:04	E170	D	68,9	72,8	81,2
8	10-07-2023 10:51:30	A321	D	70,4	73,7	84,0
8	10-07-2023 10:52:50	E75S	D	68,1	70,2	79,5
8	10-07-2023 10:54:08	E190	D	70,6	73,0	82,4
8	10-07-2023 10:57:06	B738	D	70,5	74,3	83,9
8	10-07-2023 11:02:02	E170	D	69,5	71,4	81,8
8	10-07-2023 11:05:44	E75S	D	70,9	72,9	83,2
8	10-07-2023 11:12:00	E75S	D	69,0	71,3	81,1
8	10-07-2023 11:13:53	E75S	D	69,5	71,6	81,0
8	10-07-2023 11:16:54	E195	D	71,5	75,8	83,6
8	10-07-2023 11:22:08	E190	D	74,1	77,1	86,1
8	10-07-2023 11:41:41	E75S	D	81,3	88,0	95,3
8	10-07-2023 11:46:31	B738	D	70,5	72,6	82,3
8	10-07-2023 11:48:45	E195	D	70,4	73,1	81,9
8	10-07-2023 11:55:59	E75S	D	68,6	70,7	79,8
8	10-07-2023 12:01:29	E190	D	73,9	78,2	86,7
8	10-07-2023 12:03:08	A320	D	70,6	73,2	82,9
8	10-07-2023 12:14:12	A321	D	70,1	73,2	83,7
8	10-07-2023 12:19:46	E195	D	69,7	72,3	82,0
8	10-07-2023 12:23:48	B738	D	71,8	76,1	85,6
8	10-07-2023 12:25:40	E195	D	69,8	72,2	81,6
8	10-07-2023 12:31:26	B738	D	70,5	73,5	83,3
8	10-07-2023 13:09:27	E190	D	72,7	77,9	86,5
8	10-07-2023 13:11:11	B38M	D	67,4	69,1	78,8
8	10-07-2023 13:21:18	A321	D	71,3	75,6	86,1
8	10-07-2023 13:27:41	A321	D	69,5	72,4	82,7
8	10-07-2023 13:30:19	E75S	D	72,8	76,7	85,3
8	10-07-2023 13:36:24	E75S	D	69,2	71,2	79,6
8	10-07-2023 13:51:02	E195	D	70,0	72,9	81,5
8	10-07-2023 13:52:48	B38M	D	66,8	68,1	76,4
8	10-07-2023 13:54:50	A320	D	69,2	71,7	82,6
8	10-07-2023 13:56:39	A21N	D	67,7	70,9	79,2
8	10-07-2023 13:58:55	E170	D	68,3	70,3	79,4
8	10-07-2023 14:01:21	E195	D	68,8	70,9	80,2
8	10-07-2023 14:03:42	E170	D	68,5	70,3	79,7
8	10-07-2023 14:05:49	E170	D	70,2	73,7	83,0
8	10-07-2023 14:18:09	B38M	D	67,3	69,0	78,1
8	10-07-2023 14:20:52	E75S	D	68,4	70,6	79,8
8	10-07-2023 14:28:00	E75S	D	67,6	70,9	79,9
8	10-07-2023 14:35:52	E195	D	70,0	72,8	80,8
8	10-07-2023 14:38:29	B738	D	68,6	70,4	81,4
8	10-07-2023 14:41:00	E195	D	70,0	72,3	81,1
8	10-07-2023 14:44:08	A21N	D	68,1	70,2	79,2
8	10-07-2023 14:47:52	B738	D	70,3	72,5	81,8
8	10-07-2023 14:49:58	E190	D	73,3	76,0	85,1
8	10-07-2023 14:58:09	E195	D	70,0	72,6	81,4
8	10-07-2023 15:02:40	E190	D	70,9	74,2	82,9
8	10-07-2023 15:04:15	E190	D	71,5	74,1	83,3
8	10-07-2023 15:05:38	E170	D	69,5	72,2	80,6
8	10-07-2023 15:07:35	E190	D	70,9	73,8	82,9
8	10-07-2023 15:09:25	E195	D	70,9	73,6	82,7
8	10-07-2023 15:11:12	A21N	D	67,4	68,8	78,2
8	10-07-2023 15:14:16	E195	D	68,0	70,5	80,7
8	10-07-2023 15:15:49	A321	D	68,8	71,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2023 15:18:18	E195	D	71,2	73,3	82,0
8	10-07-2023 15:20:10	E190	D	71,1	74,1	82,2
8	10-07-2023 15:24:56	B38M	D	66,7	68,2	75,7
8	10-07-2023 15:29:38	E75S	D	72,1	74,6	84,6
8	10-07-2023 15:31:37	E75S	D	69,5	71,9	80,7
8	10-07-2023 15:35:51	A321	D	70,3	72,5	83,3
8	10-07-2023 15:37:39	E75S	D	74,1	78,3	87,1
8	10-07-2023 15:40:32	B77W	D	73,2	75,7	85,9
8	10-07-2023 15:51:31	B738	D	69,8	72,9	81,6
8	10-07-2023 15:54:28	E75S	D	69,5	71,9	81,0
8	10-07-2023 16:09:55	A21N	D	68,0	72,5	81,4
8	10-07-2023 16:13:56	E190	D	69,2	71,1	80,6
8	10-07-2023 16:36:22	A21N	D	69,4	72,2	80,9
8	10-07-2023 16:40:08	B38M	D	67,1	68,4	76,6
8	10-07-2023 16:41:45	A21N	D	71,3	73,7	81,7
8	10-07-2023 16:43:18	B38M	D	67,1	68,7	77,5
8	10-07-2023 16:46:26	E170	D	68,8	70,4	79,9
8	10-07-2023 16:49:16	E75S	D	70,3	72,6	81,8
8	10-07-2023 16:53:41	E170	D	67,8	70,0	78,9
8	10-07-2023 16:55:24	E75S	D	70,2	72,9	82,2
8	10-07-2023 16:56:32	E170	D	72,2	75,7	84,5
8	10-07-2023 16:59:28	E75S	D	73,5	77,1	86,8
8	10-07-2023 17:01:00	E195	D	70,1	73,1	82,4
8	10-07-2023 17:07:55	E195	D	71,1	74,2	82,9
8	10-07-2023 17:11:45	E75S	D	69,2	71,2	80,3
8	10-07-2023 17:15:44	E190	D	69,8	72,4	81,2
8	10-07-2023 17:20:12	E195	D	70,9	74,3	82,9
8	10-07-2023 17:21:41	E195	D	73,9	77,8	86,9
8	10-07-2023 17:23:14	E75S	D	68,9	70,5	80,0
8	10-07-2023 17:25:42	E195	D	73,9	77,1	86,5
8	10-07-2023 17:27:08	B737	D	69,8	72,4	82,1
8	10-07-2023 17:30:08	B38M	D	67,0	67,9	77,0
8	10-07-2023 17:32:13	E75S	D	69,7	71,4	81,8
8	10-07-2023 17:33:44	E75S	D	69,5	71,4	80,6
8	10-07-2023 17:43:41	A321	D	69,9	72,7	83,9
8	10-07-2023 18:01:49	A321	D	69,8	72,1	83,4
8	10-07-2023 18:03:49	E75S	D	68,6	71,6	80,9
8	10-07-2023 18:14:02	E195	D	69,0	70,8	80,8
8	10-07-2023 18:18:22	A333	D	69,8	73,8	84,1
8	10-07-2023 18:22:48	GLF5	D	68,2	70,4	79,7
8	10-07-2023 18:24:27	A319	D	67,1	69,6	79,9
8	10-07-2023 18:53:44	B738	D	70,0	72,8	85,3
8	10-07-2023 18:57:49	E195	D	69,8	72,6	81,8
8	10-07-2023 19:06:20	A321	D	69,6	71,3	82,8
8	10-07-2023 19:08:08	B38M	D	71,2	72,7	83,2
8	10-07-2023 19:11:15	E190	D	72,9	76,1	86,3
8	10-07-2023 19:17:08	B738	D	72,2	75,5	85,4
8	10-07-2023 19:20:21	A320	D	67,0	68,1	78,8
8	10-07-2023 19:27:54	A320	D	67,6	68,6	79,3
8	10-07-2023 19:43:29	B738	D	70,7	72,4	85,0
8	10-07-2023 19:46:19	E75S	D	68,7	69,9	80,8
8	10-07-2023 19:48:05	E195	D	68,1	69,5	80,7
8	10-07-2023 19:58:10	E75S	D	68,8	70,3	81,1
8	10-07-2023 20:07:51	E170	D	68,8	70,0	80,8
8	10-07-2023 20:10:07	E170	D	73,9	76,7	86,5
8	10-07-2023 20:12:11	B738	D	69,8	71,6	83,3
8	10-07-2023 20:15:18	E190	D	71,0	73,4	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	10-07-2023 20:17:22	E195	D	71,7	74,6	83,5
8	10-07-2023 20:18:55	E75S	D	69,4	70,9	81,4
8	10-07-2023 20:22:26	E195	D	70,3	73,4	82,3
8	10-07-2023 20:25:11	E75S	D	68,8	70,5	80,6
8	10-07-2023 20:26:40	E190	D	68,8	71,4	81,3
8	10-07-2023 20:29:04	A320	D	66,8	67,3	75,9
8	10-07-2023 20:48:43	E170	D	71,7	74,8	83,8
8	10-07-2023 20:50:47	E195	D	74,7	78,2	87,2
8	10-07-2023 20:52:28	E170	D	69,5	70,8	81,6
8	10-07-2023 20:54:00	E190	D	72,6	76,0	85,1
8	10-07-2023 20:55:32	E190	D	69,3	71,3	80,8
8	10-07-2023 21:11:22	BCS3	D	66,7	68,1	76,3
8	10-07-2023 21:13:45	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	10-07-2023 21:19:51	A21N	D	68,7	70,5	80,1
8	10-07-2023 21:29:36	B38M	D	67,4	68,5	77,8
8	10-07-2023 21:41:05	E195	D	70,6	72,7	82,3
8	10-07-2023 21:51:08	B738	D	70,1	72,6	83,1
8	10-07-2023 21:59:43	A306	D	73,4	76,5	87,9
8	11-07-2023 06:01:29	B38M	D	68,8	70,4	79,6
8	11-07-2023 06:06:47	B738	D	73,3	76,2	86,1
8	11-07-2023 06:08:19	CRJX	D	68,7	70,7	80,2
8	11-07-2023 06:10:43	B38M	D	68,1	69,2	79,6
8	11-07-2023 06:15:42	A21N	D	72,5	75,7	84,6
8	11-07-2023 06:17:17	BCS3	D	67,6	69,5	78,4
8	11-07-2023 06:19:00	A21N	D	69,7	72,0	81,5
8	11-07-2023 06:21:49	B738	D	71,9	74,1	84,7
8	11-07-2023 06:24:20	B738	D	71,6	74,3	83,6
8	11-07-2023 06:31:47	A21N	D	68,9	70,6	80,9
8	11-07-2023 06:36:07	A320	D	68,7	70,4	81,0
8	11-07-2023 06:41:52	A321	D	71,1	73,8	84,7
8	11-07-2023 06:53:10	E195	D	69,8	73,1	82,8
8	11-07-2023 06:55:05	A321	D	71,1	73,7	84,5
8	11-07-2023 07:05:14	B38M	D	68,9	70,5	79,7
8	11-07-2023 07:16:08	A21N	D	69,9	72,6	81,4
8	11-07-2023 07:17:26	E195	D	69,9	72,8	81,9
8	11-07-2023 07:27:16	E195	D	71,2	73,8	82,9
8	11-07-2023 07:31:58	E75S	D	71,1	73,9	83,2
8	11-07-2023 07:35:26	A321	D	69,9	72,6	84,3
8	11-07-2023 07:36:42	E75S	D	70,6	73,1	82,6
8	11-07-2023 07:37:55	E75S	D	71,5	74,2	83,5
8	11-07-2023 07:40:05	E195	D	70,8	75,2	83,6
8	11-07-2023 07:41:26	B38M	D	68,3	70,1	80,3
8	11-07-2023 07:43:13	E190	D	69,7	73,0	82,7
8	11-07-2023 07:45:34	E195	D	70,8	73,8	83,1
8	11-07-2023 07:47:10	E190	D	71,7	75,0	84,2
8	11-07-2023 07:51:02	E75S	D	69,5	71,5	81,6
8	11-07-2023 07:52:25	E195	D	71,5	73,4	83,5
8	11-07-2023 07:53:45	E195	D	69,9	72,4	81,7
8	11-07-2023 07:55:01	B38M	D	68,3	69,6	77,9
8	11-07-2023 08:00:23	E195	D	71,6	73,5	83,4
8	11-07-2023 08:01:44	E75S	D	69,7	71,0	81,2
8	11-07-2023 08:05:22	B738	D	70,5	73,0	82,3
8	11-07-2023 08:06:54	E195	D	70,4	72,5	82,2
8	11-07-2023 08:08:26	B38M	D	67,4	68,2	77,4
8	11-07-2023 08:14:57	E75S	D	72,5	75,6	85,1
8	11-07-2023 08:16:44	E75S	D	70,2	72,5	81,9
8	11-07-2023 08:21:08	E75S	D	73,8	77,3	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2023 08:23:26	B38M	D	68,5	70,0	80,3
8	11-07-2023 08:25:37	B738	D	71,7	75,0	85,3
8	11-07-2023 08:28:44	E190	D	75,3	78,7	87,1
8	11-07-2023 08:37:45	B38M	D	71,2	73,1	83,8
8	11-07-2023 08:47:12	E195	D	70,1	73,0	82,4
8	11-07-2023 08:51:54	A320	D	69,4	71,2	82,8
8	11-07-2023 08:59:34	CL35	D	67,7	68,9	78,8
8	11-07-2023 09:04:42	E190	D	72,7	76,6	87,1
8	11-07-2023 09:10:13	F900	D	69,1	71,0	81,2
8	11-07-2023 09:13:15	A320	D	67,7	68,7	79,5
8	11-07-2023 09:15:24	E75S	D	70,0	71,8	82,3
8	11-07-2023 09:18:07	E190	D	70,9	73,1	82,7
8	11-07-2023 09:20:13	B38M	D	67,5	69,0	79,2
8	11-07-2023 09:23:31	E195	D	68,8	70,6	81,6
8	11-07-2023 09:41:25	E190	D	69,7	71,9	81,7
8	11-07-2023 09:43:24	B38M	D	68,5	69,5	80,0
8	11-07-2023 10:04:41	BCS3	D	67,2	67,7	76,2
8	11-07-2023 10:05:27	E195	D	70,1	72,1	82,7
8	11-07-2023 10:12:35	A20N	D	68,2	69,9	79,0
8	11-07-2023 10:34:00	E75S	D	73,5	76,1	86,3
8	11-07-2023 10:35:19	E170	D	70,2	72,0	82,0
8	11-07-2023 10:36:46	E170	D	69,0	70,4	80,7
8	11-07-2023 10:40:17	E170	D	69,3	70,9	81,1
8	11-07-2023 10:47:12	B38M	D	68,8	70,1	79,2
8	11-07-2023 10:49:13	E195	D	71,1	73,4	82,9
8	11-07-2023 10:57:21	B38M	D	68,7	69,7	80,4
8	11-07-2023 10:59:13	B38M	D	67,7	69,4	79,5
8	11-07-2023 11:03:46	A21N	D	69,7	71,2	81,8
8	11-07-2023 11:04:58	E75S	D	71,4	73,8	84,9
8	11-07-2023 11:06:43	B738	D	69,3	71,4	82,5
8	11-07-2023 11:08:05	E75S	D	69,7	70,7	81,8
8	11-07-2023 11:11:40	E195	D	70,4	73,8	83,2
8	11-07-2023 11:13:21	E190	D	70,8	73,6	82,3
8	11-07-2023 11:16:39	B762	D	70,5	73,1	84,8
8	11-07-2023 11:25:04	E190	D	73,7	76,2	86,0
8	11-07-2023 11:26:25	E195	D	71,0	73,0	82,7
8	11-07-2023 11:49:39	E195	D	71,4	73,7	83,1
8	11-07-2023 11:56:23	B738	D	69,7	72,8	83,0
8	11-07-2023 11:58:48	B738	D	70,1	71,8	82,9
8	11-07-2023 12:02:35	A320	D	69,0	71,4	80,8
8	11-07-2023 12:06:21	E75S	D	69,4	71,9	81,5
8	11-07-2023 12:08:26	E170	D	69,7	72,7	82,7
8	11-07-2023 12:25:53	E75S	D	71,2	74,7	85,0
8	11-07-2023 12:31:40	A21N	D	69,1	71,1	80,8
8	11-07-2023 12:42:20	B738	D	71,7	75,7	83,8
8	11-07-2023 12:59:19	A321	D	73,2	76,2	87,5
8	11-07-2023 13:02:52	A21N	D	68,6	71,1	81,4
8	11-07-2023 13:07:28	E195	D	70,9	73,2	82,9
8	11-07-2023 13:12:49	E195	D	70,0	73,8	82,0
8	11-07-2023 13:15:17	A321	D	69,8	73,2	83,8
8	11-07-2023 13:18:16	E190	D	73,3	79,0	87,1
8	11-07-2023 13:19:42	B38M	D	68,7	71,3	79,8
8	11-07-2023 13:32:24	A21N	D	69,4	72,5	81,2
8	11-07-2023 13:35:14	E75S	D	73,3	76,6	85,9
8	11-07-2023 13:38:25	CRJ9	D	67,6	69,4	80,1
8	11-07-2023 13:42:05	A320	D	69,3	71,6	81,3
8	11-07-2023 13:43:19	E75S	D	69,7	72,4	81,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2023 13:44:46	E195	D	68,8	71,2	80,9
8	11-07-2023 13:52:54	E170	D	68,6	70,1	80,7
8	11-07-2023 13:54:38	E190	D	69,7	72,5	82,3
8	11-07-2023 13:56:39	E75S	D	68,8	70,3	81,2
8	11-07-2023 13:58:01	E75S	D	69,4	71,4	82,4
8	11-07-2023 13:59:53	E170	D	72,4	76,1	84,4
8	11-07-2023 14:01:30	B738	D	71,6	74,9	86,3
8	11-07-2023 14:16:12	B753	D	72,5	75,7	85,0
8	11-07-2023 14:31:14	E195	D	70,8	73,9	83,2
8	11-07-2023 14:35:01	B38M	D	67,7	68,9	78,1
8	11-07-2023 14:46:22	A321	D	70,4	73,4	84,2
8	11-07-2023 14:51:58	B38M	D	67,3	69,1	77,7
8	11-07-2023 14:54:50	A320	D	68,0	70,1	80,0
8	11-07-2023 14:56:20	E75S	D	68,7	72,6	81,2
8	11-07-2023 15:02:47	B38M	D	69,2	72,6	81,0
8	11-07-2023 15:06:13	B738	D	70,4	74,6	85,3
8	11-07-2023 15:10:10	B738	D	79,4	86,5	94,1
8	11-07-2023 15:11:51	E75S	D	68,9	71,4	80,3
8	11-07-2023 15:13:28	E195	D	68,8	72,5	82,2
8	11-07-2023 15:17:04	E195	D	70,0	73,4	81,8
8	11-07-2023 15:18:53	B77W	D	71,7	75,1	85,9
8	11-07-2023 15:23:17	E190	D	70,5	74,3	81,9
8	11-07-2023 15:25:57	B738	D	70,4	72,1	81,9
8	11-07-2023 15:27:47	E195	D	74,8	78,2	86,9
8	11-07-2023 15:29:47	E170	D	70,3	72,2	81,8
8	11-07-2023 15:32:31	A21N	D	68,3	69,7	79,1
8	11-07-2023 15:34:36	E75S	D	73,6	76,4	85,7
8	11-07-2023 15:47:48	E195	D	70,9	74,8	82,9
8	11-07-2023 15:50:56	A21N	D	68,8	71,0	80,9
8	11-07-2023 15:52:30	B38M	D	68,8	70,2	80,3
8	11-07-2023 15:54:46	E190	D	69,6	72,1	81,6
8	11-07-2023 15:56:15	E190	D	70,6	73,6	82,1
8	11-07-2023 16:03:45	B753	D	72,4	74,6	85,2
8	11-07-2023 16:06:03	E195	D	70,6	72,3	81,7
8	11-07-2023 16:18:48	E75S	D	70,2	74,3	82,5
8	11-07-2023 16:25:14	A321	D	70,0	72,3	83,8
8	11-07-2023 16:33:09	B738	D	69,8	72,3	84,0
8	11-07-2023 16:44:26	E190	D	69,4	71,4	80,8
8	11-07-2023 16:46:07	E75S	D	71,1	73,5	83,4
8	11-07-2023 16:52:17	E75S	D	73,7	76,8	86,5
8	11-07-2023 16:55:03	E190	D	69,6	71,3	81,1
8	11-07-2023 17:00:23	E170	D	69,0	71,0	80,7
8	11-07-2023 17:01:34	E190	D	70,5	72,4	81,9
8	11-07-2023 17:03:25	E170	D	68,0	69,5	79,7
8	11-07-2023 17:05:50	E195	D	70,4	73,8	82,7
8	11-07-2023 17:06:59	E190	D	68,7	71,8	79,5
8	11-07-2023 17:10:15	E75S	D	74,1	76,7	86,7
8	11-07-2023 17:12:10	E190	D	71,5	74,9	83,6
8	11-07-2023 17:14:00	B788	D	70,0	71,6	82,1
8	11-07-2023 17:16:54	E195	D	74,3	79,1	87,1
8	11-07-2023 17:22:23	B38M	D	67,0	68,8	76,0
8	11-07-2023 17:27:21	B737	D	71,1	74,2	83,4
8	11-07-2023 17:29:08	E75S	D	80,3	87,7	95,8
8	11-07-2023 17:31:21	E75S	D	70,6	72,6	82,1
8	11-07-2023 17:33:41	E195	D	74,1	76,5	85,9
8	11-07-2023 17:38:23	E170	D	68,9	70,8	80,3
8	11-07-2023 17:58:34	E75S	D	71,7	73,8	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2023 18:04:37	A319	D	67,6	69,8	80,6
8	11-07-2023 18:07:21	A332	D	70,4	75,0	84,4
8	11-07-2023 18:12:47	E195	D	70,0	73,8	82,3
8	11-07-2023 18:18:37	E195	D	69,6	72,3	81,9
8	11-07-2023 18:30:34	B38M	D	67,4	69,3	78,6
8	11-07-2023 18:36:33	B77W	D	72,4	74,9	85,7
8	11-07-2023 18:45:02	A321	D	69,8	72,2	83,6
8	11-07-2023 18:46:43	E75S	D	68,5	70,0	80,3
8	11-07-2023 18:50:07	A321	D	69,1	71,2	83,1
8	11-07-2023 19:08:20	MD82	D	74,5	79,8	90,2
8	11-07-2023 19:10:15	B38M	D	66,6	68,0	78,4
8	11-07-2023 19:16:57	E190	D	72,3	76,2	86,2
8	11-07-2023 19:23:00	A21N	D	72,8	76,9	86,0
8	11-07-2023 19:33:23	A21N	D	65,4	67,0	74,9
8	11-07-2023 19:35:09	B738	D	69,1	71,5	83,0
8	11-07-2023 19:37:41	E75S	D	69,6	72,4	83,4
8	11-07-2023 19:39:39	A320	D	66,8	68,6	77,2
8	11-07-2023 19:41:56	E195	D	68,9	71,8	81,5
8	11-07-2023 19:49:43	A21N	D	68,0	69,6	80,6
8	11-07-2023 20:15:51	E195	D	71,0	73,9	83,6
8	11-07-2023 20:17:22	E75S	D	69,6	71,6	82,4
8	11-07-2023 20:19:06	E195	D	69,9	71,9	82,0
8	11-07-2023 20:20:37	E75S	D	72,6	75,7	85,1
8	11-07-2023 20:30:06	E75S	D	69,4	72,6	82,4
8	11-07-2023 20:32:38	E190	D	70,0	72,7	82,0
8	11-07-2023 20:34:09	A320	A	67,9	68,6	79,7
8	11-07-2023 20:36:05	E170	D	69,4	71,6	81,7
8	11-07-2023 20:37:43	A21N	D	69,1	70,9	81,4
8	11-07-2023 20:39:23	B738	D	71,2	73,6	85,5
8	11-07-2023 20:48:20	E170	D	68,6	69,7	80,6
8	11-07-2023 20:51:07	E75S	D	69,4	70,9	82,0
8	11-07-2023 20:58:33	E195	D	73,9	77,3	86,2
8	11-07-2023 21:01:46	E170	D	68,8	70,4	81,4
8	11-07-2023 21:04:57	BCS3	D	66,9	67,8	76,4
8	11-07-2023 21:06:15	E195	D	74,5	77,8	86,8
8	11-07-2023 21:09:57	B763	D	67,7	69,0	81,1
8	11-07-2023 21:13:34	B789	D	69,9	71,6	82,5
8	11-07-2023 21:16:32	E190	D	71,8	74,5	83,8
8	11-07-2023 21:44:44	B38M	D	66,8	68,1	79,1
8	11-07-2023 21:47:22	B734	D	70,2	72,0	83,2
8	11-07-2023 21:57:36	B38M	D	67,9	68,8	79,9
8	12-07-2023 06:03:24	E195	A	72,0	74,5	83,2
8	12-07-2023 06:05:38	E75S	A	70,7	72,4	80,3
8	12-07-2023 06:07:54	E195	A	72,2	74,3	83,3
8	12-07-2023 06:10:05	E195	A	72,4	74,8	83,2
8	12-07-2023 06:11:55	B763	A	72,6	76,3	85,1
8	12-07-2023 06:14:13	E75S	A	70,5	73,3	81,3
8	12-07-2023 06:16:11	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	12-07-2023 06:18:08	B38M	A	71,4	74,9	83,2
8	12-07-2023 06:21:36	E75S	A	70,3	72,6	80,3
8	12-07-2023 06:23:13	B734	A	73,4	75,6	84,5
8	12-07-2023 06:25:44	E190	A	70,8	73,4	81,9
8	12-07-2023 06:27:35	E190	A	70,2	72,6	82,0
8	12-07-2023 06:29:42	E195	A	71,9	74,1	82,7
8	12-07-2023 06:31:42	B38M	A	71,4	74,5	83,1
8	12-07-2023 07:19:25	E195	D	70,6	73,2	82,3
8	12-07-2023 07:32:08	B738	A	71,6	75,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2023 07:50:00	A21N	A	70,1	72,4	81,3
8	12-07-2023 07:52:57	E190	A	71,8	74,3	82,6
8	12-07-2023 07:55:13	B38M	A	70,9	74,2	82,7
8	12-07-2023 07:57:24	E190	A	70,7	73,9	81,9
8	12-07-2023 07:59:54	E195	A	71,9	74,2	83,0
8	12-07-2023 08:04:23	C56X	A	68,4	69,4	77,4
8	12-07-2023 08:07:31	E170	A	70,9	72,8	81,3
8	12-07-2023 08:09:37	B738	A	71,8	74,1	82,9
8	12-07-2023 08:12:06	E75S	A	71,2	73,2	80,8
8	12-07-2023 08:15:10	CRJ9	A	69,0	70,4	78,0
8	12-07-2023 08:18:12	B77W	A	74,5	78,6	88,0
8	12-07-2023 08:21:01	A21N	A	70,8	72,9	80,8
8	12-07-2023 08:23:04	A20N	A	69,9	72,1	79,9
8	12-07-2023 08:25:01	E190	A	71,8	73,5	82,2
8	12-07-2023 08:26:55	E195	A	73,0	75,7	83,5
8	12-07-2023 08:29:06	B788	A	71,1	73,8	83,7
8	12-07-2023 08:34:59	A320	A	70,6	72,8	81,0
8	12-07-2023 08:38:36	E75S	A	70,8	73,8	82,2
8	12-07-2023 08:42:03	E195	A	72,8	76,3	84,0
8	12-07-2023 08:44:11	B788	A	69,3	72,4	82,3
8	12-07-2023 08:46:38	E75S	A	70,7	73,5	81,1
8	12-07-2023 08:58:28	B38M	A	71,7	74,4	81,7
8	12-07-2023 09:00:43	A20N	A	71,6	74,8	82,0
8	12-07-2023 09:07:36	B737	A	71,6	73,8	81,6
8	12-07-2023 09:13:57	E190	A	72,1	74,9	82,6
8	12-07-2023 09:18:07	A321	A	72,2	74,7	82,2
8	12-07-2023 09:19:40	B738	A	72,5	75,9	83,9
8	12-07-2023 09:21:48	E195	A	72,6	75,3	83,4
8	12-07-2023 09:24:03	E195	A	72,7	75,1	82,7
8	12-07-2023 09:25:49	E170	A	71,1	74,1	81,9
8	12-07-2023 09:28:11	B737	A	71,0	74,0	81,8
8	12-07-2023 09:30:36	E190	A	71,4	73,4	81,4
8	12-07-2023 09:32:24	B38M	A	70,8	73,8	81,6
8	12-07-2023 09:34:55	B788	A	70,6	74,4	83,1
8	12-07-2023 09:37:11	E75S	A	71,7	74,2	81,2
8	12-07-2023 09:41:53	E195	A	71,4	74,5	82,9
8	12-07-2023 09:47:45	E195	A	72,1	74,0	81,6
8	12-07-2023 10:01:36	A20N	A	71,8	75,3	83,0
8	12-07-2023 10:06:55	E170	A	70,7	72,6	80,7
8	12-07-2023 10:09:24	A21N	A	70,5	72,6	80,9
8	12-07-2023 10:17:34	E75S	A	70,8	72,9	80,3
8	12-07-2023 10:22:45	E170	A	72,5	74,9	82,0
8	12-07-2023 10:45:35	E190	A	72,4	75,6	83,2
8	12-07-2023 11:10:58	A320	A	71,8	74,5	82,6
8	12-07-2023 11:17:57	A21N	A	70,5	72,6	81,3
8	12-07-2023 11:20:39	E75S	A	69,6	72,3	80,0
8	12-07-2023 11:22:38	E75S	A	72,7	76,1	83,1
8	12-07-2023 11:24:29	A320	A	70,6	72,9	81,0
8	12-07-2023 11:26:33	A321	A	73,9	76,7	83,0
8	12-07-2023 11:28:17	B738	A	72,7	76,1	84,8
8	12-07-2023 11:30:00	B38M	A	71,3	73,5	81,7
8	12-07-2023 11:33:06	B789	A	71,3	74,8	83,9
8	12-07-2023 11:35:30	BCS3	A	70,1	73,6	80,9
8	12-07-2023 11:40:26	B788	A	71,1	75,4	84,1
8	12-07-2023 11:43:11	A21N	A	70,4	73,3	81,6
8	12-07-2023 11:48:12	E195	A	72,4	75,3	82,8
8	12-07-2023 11:51:11	E75S	A	71,9	73,7	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2023 11:55:04	B77W	A	75,0	79,5	88,0
8	12-07-2023 11:57:38	AT75	A	69,1	70,5	79,1
8	12-07-2023 11:59:20	E195	A	71,2	73,8	82,3
8	12-07-2023 12:02:51	E190	A	73,3	77,6	84,1
8	12-07-2023 12:05:23	B738	A	73,2	76,1	84,0
8	12-07-2023 12:07:06	B789	A	71,2	74,5	84,0
8	12-07-2023 12:09:40	A321	A	69,9	71,5	79,9
8	12-07-2023 12:11:26	E195	A	71,2	73,8	82,0
8	12-07-2023 12:13:58	E190	A	72,5	74,8	83,3
8	12-07-2023 12:16:55	E75S	A	69,8	71,2	81,0
8	12-07-2023 12:18:18	E75S	A	71,0	72,7	80,0
8	12-07-2023 12:35:49	E170	A	70,7	72,8	80,3
8	12-07-2023 12:37:33	B38M	A	70,5	73,6	80,9
8	12-07-2023 12:39:27	CRJX	A	69,7	71,9	79,2
8	12-07-2023 12:41:09	B38M	A	70,7	73,4	81,5
8	12-07-2023 12:43:12	E75S	A	70,7	72,5	80,7
8	12-07-2023 12:45:09	B738	A	71,5	73,3	81,9
8	12-07-2023 12:48:10	E195	A	71,9	75,3	82,7
8	12-07-2023 12:50:03	A21N	A	69,8	71,3	79,4
8	12-07-2023 12:52:25	E190	A	72,3	76,1	83,7
8	12-07-2023 12:55:30	B788	A	71,3	74,2	82,8
8	12-07-2023 12:59:10	A333	A	72,3	75,3	84,6
8	12-07-2023 13:02:35	E170	A	69,4	72,1	80,2
8	12-07-2023 13:06:27	E195	A	71,2	74,1	82,3
8	12-07-2023 13:17:20	E75S	A	68,8	70,3	77,8
8	12-07-2023 13:32:23	B789	A	72,0	75,4	84,3
8	12-07-2023 13:35:09	A321	A	72,6	76,0	83,7
8	12-07-2023 13:37:07	A321	A	71,9	74,2	81,4
8	12-07-2023 13:40:23	B38M	A	71,1	75,0	82,9
8	12-07-2023 13:48:08	E75S	A	70,5	72,9	80,5
8	12-07-2023 13:51:18	BCS1	A	68,7	70,2	77,7
8	12-07-2023 13:54:10	E190	A	69,9	72,5	81,0
8	12-07-2023 14:02:54	E195	A	71,8	75,1	82,2
8	12-07-2023 14:07:00	B38M	A	71,8	74,5	81,8
8	12-07-2023 14:13:52	E75S	A	73,5	75,4	83,0
8	12-07-2023 14:16:31	B789	A	72,1	75,0	83,6
8	12-07-2023 14:19:24	A21N	A	70,4	72,9	80,4
8	12-07-2023 14:22:17	B38M	A	71,5	73,4	81,5
8	12-07-2023 14:33:54	E75S	A	69,7	71,6	79,7
8	12-07-2023 14:38:13	B788	A	71,9	74,7	83,4
8	12-07-2023 14:41:39	B738	A	72,3	74,3	82,3
8	12-07-2023 15:00:51	E170	A	70,8	74,1	81,2
8	12-07-2023 15:08:56	BCS3	A	69,5	71,6	79,5
8	12-07-2023 15:14:05	E195	A	70,9	74,2	81,7
8	12-07-2023 15:22:09	E195	A	71,5	74,1	82,3
8	12-07-2023 15:24:08	B38M	A	71,4	74,5	81,8
8	12-07-2023 15:26:09	B738	A	72,2	75,1	82,9
8	12-07-2023 15:28:04	E75S	A	69,5	71,5	79,5
8	12-07-2023 15:29:42	E170	A	68,7	71,0	78,2
8	12-07-2023 15:39:39	A321	A	71,3	73,3	80,9
8	12-07-2023 15:41:50	E190	A	71,5	73,7	81,9
8	12-07-2023 15:43:58	E195	A	72,4	75,5	83,1
8	12-07-2023 15:45:53	E195	A	72,0	74,3	81,5
8	12-07-2023 15:48:16	E195	A	71,2	73,9	82,0
8	12-07-2023 15:50:54	E190	A	72,1	73,8	81,6
8	12-07-2023 15:52:45	E190	A	71,3	73,0	80,8
8	12-07-2023 15:54:56	E195	A	71,2	72,4	80,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2023 16:00:00	E195	A	71,6	74,3	82,0
8	12-07-2023 16:03:48	E195	A	71,5	73,9	81,9
8	12-07-2023 16:08:39	A321	A	71,7	74,6	81,3
8	12-07-2023 16:10:27	B737	A	70,7	73,6	82,7
8	12-07-2023 16:16:01	E190	A	71,9	74,2	82,3
8	12-07-2023 16:21:32	E75S	D	70,6	72,3	82,7
8	12-07-2023 16:26:44	B738	D	70,8	73,0	82,8
8	12-07-2023 16:34:50	E195	D	70,0	71,4	81,7
8	12-07-2023 16:43:31	B38M	D	67,8	68,8	78,6
8	12-07-2023 16:45:22	E195	D	75,1	78,1	86,8
8	12-07-2023 16:56:41	E170	D	68,7	69,9	80,8
8	12-07-2023 17:00:11	E170	D	70,5	73,0	81,7
8	12-07-2023 17:05:49	B738	D	70,1	72,2	82,2
8	12-07-2023 17:08:15	E195	D	70,8	72,5	82,5
8	12-07-2023 17:12:13	E75S	D	69,9	71,9	82,0
8	12-07-2023 17:14:52	E195	D	70,5	72,5	82,6
8	12-07-2023 17:17:03	E75S	D	73,3	75,8	86,0
8	12-07-2023 17:18:21	E195	D	70,7	72,8	82,7
8	12-07-2023 17:21:05	E195	D	72,6	75,8	84,3
8	12-07-2023 17:22:15	B737	D	69,6	70,8	82,1
8	12-07-2023 17:26:14	A321	D	69,9	71,4	83,7
8	12-07-2023 17:28:41	E190	D	70,8	73,4	82,8
8	12-07-2023 17:29:55	E75S	D	71,4	74,5	83,9
8	12-07-2023 17:34:43	E195	D	73,5	76,5	86,0
8	12-07-2023 17:36:06	E195	D	70,5	72,7	83,5
8	12-07-2023 17:41:33	A321	D	69,4	71,0	83,0
8	12-07-2023 17:43:01	E190	D	70,1	72,7	81,6
8	12-07-2023 17:44:13	E195	D	69,3	71,5	81,1
8	12-07-2023 17:47:16	B38M	D	70,6	71,9	82,1
8	12-07-2023 17:54:36	E190	D	68,7	71,1	81,0
8	12-07-2023 18:04:35	E75S	D	68,2	70,8	81,2
8	12-07-2023 18:08:47	A21N	D	69,0	71,6	80,2
8	12-07-2023 18:10:50	E190	D	70,4	73,2	82,7
8	12-07-2023 18:13:46	A21N	D	68,3	70,7	80,8
8	12-07-2023 18:21:35	B738	D	70,1	73,0	85,4
8	12-07-2023 18:26:27	A21N	D	67,0	69,3	79,3
8	12-07-2023 18:36:08	E75S	D	68,6	70,7	81,1
8	12-07-2023 19:05:59	E190	D	71,9	75,7	86,7
8	12-07-2023 19:11:18	E75S	D	67,8	68,8	80,1
8	12-07-2023 19:24:34	B38M	D	66,1	67,3	77,9
8	12-07-2023 19:36:29	E75S	D	70,6	73,1	84,0
8	12-07-2023 19:48:42	E195	D	68,8	70,7	81,1
8	12-07-2023 20:14:25	E195	D	73,2	76,4	85,6
8	12-07-2023 20:21:26	E75S	D	69,7	71,2	82,5
8	12-07-2023 20:23:03	B738	D	69,8	71,5	83,1
8	12-07-2023 20:25:04	A320	D	66,6	68,4	78,9
8	12-07-2023 20:26:33	E75S	D	67,8	68,8	80,1
8	12-07-2023 20:28:43	E195	D	69,2	71,0	81,5
8	12-07-2023 20:36:09	E170	D	68,0	69,2	80,5
8	12-07-2023 20:40:29	E195	D	68,4	70,3	81,4
8	12-07-2023 20:46:56	B738	D	71,1	73,5	84,9
8	12-07-2023 20:49:00	B38M	D	66,5	67,5	78,8
8	12-07-2023 20:50:30	E195	D	74,6	78,1	87,4
8	12-07-2023 20:52:07	E195	D	69,0	70,4	82,0
8	12-07-2023 20:53:36	E75S	D	68,4	70,2	81,6
8	12-07-2023 20:59:38	E170	D	68,2	69,3	81,0
8	12-07-2023 21:02:21	E75S	D	71,1	74,0	83,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	12-07-2023 21:06:33	E195	D	71,0	73,8	83,0
8	12-07-2023 21:16:32	E75S	D	68,8	70,7	81,4
8	12-07-2023 21:19:25	E195	D	71,3	74,0	83,3
8	12-07-2023 21:39:04	A321	D	69,6	71,0	83,6
8	12-07-2023 21:47:41	B738	D	71,2	73,2	83,5
8	12-07-2023 21:49:38	B738	D	70,2	71,7	84,4
8	12-07-2023 21:53:37	B38M	D	66,4	67,3	78,7
8	13-07-2023 06:09:58	B738	D	71,5	73,5	84,1
8	13-07-2023 06:11:46	B738	D	72,0	75,0	85,7
8	13-07-2023 06:13:57	B738	D	71,4	74,7	84,6
8	13-07-2023 06:15:48	A321	D	70,7	72,0	84,5
8	13-07-2023 06:25:10	A21N	D	70,3	71,7	82,4
8	13-07-2023 06:26:59	A321	D	70,9	72,4	84,5
8	13-07-2023 06:33:58	CRJX	D	68,3	70,1	80,1
8	13-07-2023 06:39:35	B38M	D	67,8	68,6	78,2
8	13-07-2023 06:43:18	A21N	D	69,3	70,0	80,1
8	13-07-2023 06:47:40	A21N	D	69,5	70,7	79,5
8	13-07-2023 06:55:06	B738	D	70,6	72,4	82,4
8	13-07-2023 07:03:26	E195	D	70,9	73,0	82,9
8	13-07-2023 07:05:20	B38M	D	68,8	69,7	80,3
8	13-07-2023 07:09:18	A21N	D	69,4	71,0	80,8
8	13-07-2023 07:10:43	B38M	D	68,0	68,8	78,0
8	13-07-2023 07:16:40	A321	D	70,6	72,1	83,8
8	13-07-2023 07:23:49	B38M	D	68,7	70,1	79,1
8	13-07-2023 07:26:46	E195	D	75,3	78,4	87,4
8	13-07-2023 07:29:08	E170	D	69,7	71,4	81,4
8	13-07-2023 07:35:44	E190	D	71,2	73,4	82,7
8	13-07-2023 07:37:20	E190	D	69,6	71,7	81,1
8	13-07-2023 07:38:56	E195	D	71,5	74,0	83,5
8	13-07-2023 07:40:18	E75S	D	69,8	71,9	82,1
8	13-07-2023 07:43:09	E75S	D	70,2	72,2	81,7
8	13-07-2023 07:44:35	B738	D	70,0	71,7	82,1
8	13-07-2023 07:46:38	B38M	D	74,5	78,6	85,6
8	13-07-2023 07:49:51	E75S	D	71,5	73,2	83,5
8	13-07-2023 07:51:40	E195	D	71,8	74,2	83,6
8	13-07-2023 07:53:11	E195	D	70,7	73,3	82,4
8	13-07-2023 07:54:35	E190	D	70,7	72,9	83,0
8	13-07-2023 07:56:05	B738	D	73,3	76,9	86,5
8	13-07-2023 07:57:42	B738	D	72,0	74,7	84,5
8	13-07-2023 07:59:14	B38M	D	68,1	69,7	79,6
8	13-07-2023 08:01:08	E75S	D	70,2	72,6	82,2
8	13-07-2023 08:02:47	E75S	D	72,4	75,0	83,6
8	13-07-2023 08:04:14	E195	D	71,0	73,4	82,8
8	13-07-2023 08:08:05	E190	D	71,6	73,7	83,4
8	13-07-2023 08:10:08	E195	D	75,3	78,2	87,6
8	13-07-2023 08:14:03	B738	D	72,6	75,3	85,4
8	13-07-2023 08:18:21	E75S	D	76,0	79,9	88,3
8	13-07-2023 08:19:52	A320	D	67,7	69,1	79,2
8	13-07-2023 08:26:15	B38M	D	70,3	71,6	81,4
8	13-07-2023 08:30:28	B38M	D	68,7	70,0	79,2
8	13-07-2023 08:32:02	B38M	D	68,9	70,9	79,7
8	13-07-2023 08:33:16	E75S	D	69,9	71,5	82,0
8	13-07-2023 08:34:55	B738	D	72,4	75,5	84,9
8	13-07-2023 08:36:41	B738	D	71,5	75,3	84,0
8	13-07-2023 08:38:24	A320	D	67,1	68,8	79,1
8	13-07-2023 08:42:26	E195	D	74,0	77,0	85,5
8	13-07-2023 08:54:30	B38M	D	68,7	70,5	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2023 09:08:58	B738	D	69,5	72,0	82,0
8	13-07-2023 09:14:14	E190	D	74,2	77,9	87,4
8	13-07-2023 09:15:41	B738	D	71,1	74,6	83,7
8	13-07-2023 09:18:13	A320	D	69,2	72,5	80,7
8	13-07-2023 09:21:52	E195	D	69,5	71,8	82,5
8	13-07-2023 09:23:38	E75S	D	69,8	71,6	81,3
8	13-07-2023 09:29:02	B38M	D	69,1	71,0	79,1
8	13-07-2023 09:32:41	B77W	D	70,2	73,6	83,4
8	13-07-2023 09:37:17	CRJ9	D	68,3	70,1	79,1
8	13-07-2023 09:44:23	E190	A	71,8	74,3	82,5
8	13-07-2023 09:46:13	B38M	A	71,5	74,0	81,9
8	13-07-2023 09:48:08	E170	A	69,2	70,8	78,3
8	13-07-2023 09:50:49	B738	A	71,5	74,8	82,3
8	13-07-2023 10:21:55	E75S	A	71,7	73,8	81,7
8	13-07-2023 10:32:31	A320	A	70,7	72,5	80,3
8	13-07-2023 10:38:39	E75S	A	71,5	74,3	81,9
8	13-07-2023 10:43:07	A21N	A	72,1	75,5	82,9
8	13-07-2023 10:46:54	B788	A	71,6	75,1	83,9
8	13-07-2023 10:50:45	E190	A	72,9	75,6	83,7
8	13-07-2023 10:54:53	A320	A	74,1	77,2	84,9
8	13-07-2023 11:07:38	B789	A	71,7	75,3	84,0
8	13-07-2023 11:10:09	E195	A	72,3	76,4	84,4
8	13-07-2023 11:14:13	E75S	A	72,2	75,4	83,6
8	13-07-2023 11:20:10	E195	A	71,3	74,3	82,8
8	13-07-2023 11:22:10	A21N	A	69,7	71,3	80,5
8	13-07-2023 11:24:27	B738	A	72,1	74,3	82,5
8	13-07-2023 11:35:35	A321	A	70,9	73,6	79,9
8	13-07-2023 11:37:51	E195	A	70,6	73,6	82,1
8	13-07-2023 11:39:37	BCS3	A	69,7	72,3	79,2
8	13-07-2023 11:46:27	B788	A	70,8	73,7	83,1
8	13-07-2023 11:48:44	E75S	A	70,9	73,0	80,9
8	13-07-2023 11:51:30	E190	A	70,3	73,2	82,3
8	13-07-2023 12:12:03	E75S	D	67,1	69,0	77,1
8	13-07-2023 13:16:13	E195	D	70,3	72,7	82,9
8	13-07-2023 13:28:58	E75S	D	69,5	71,4	81,6
8	13-07-2023 13:37:08	A21N	D	69,1	70,3	79,9
8	13-07-2023 13:38:48	A21N	D	71,1	73,2	83,4
8	13-07-2023 13:39:58	E75S	D	69,9	71,2	81,3
8	13-07-2023 13:42:09	A320	D	68,4	70,0	82,0
8	13-07-2023 13:43:21	E190	D	71,8	74,4	85,7
8	13-07-2023 13:44:59	E195	D	74,8	78,6	88,0
8	13-07-2023 13:46:56	E195	D	70,6	73,2	82,9
8	13-07-2023 13:48:13	CRJ9	D	67,4	68,6	80,2
8	13-07-2023 14:00:29	E75S	D	69,3	70,3	81,0
8	13-07-2023 14:03:35	E195	D	70,0	71,9	83,2
8	13-07-2023 14:06:40	E170	D	71,4	75,0	85,4
8	13-07-2023 14:08:51	A321	D	73,5	77,3	88,3
8	13-07-2023 14:43:38	B738	D	72,2	74,8	86,7
8	13-07-2023 14:58:44	B38M	D	67,6	68,4	77,6
8	13-07-2023 15:00:31	E195	D	70,8	73,0	83,1
8	13-07-2023 15:05:14	E190	D	72,0	74,6	84,1
8	13-07-2023 15:09:19	E75S	D	69,4	70,4	81,7
8	13-07-2023 15:13:12	A321	D	69,8	71,1	84,0
8	13-07-2023 15:24:11	E190	D	70,2	71,8	81,9
8	13-07-2023 15:26:08	B738	D	71,1	73,0	84,3
8	13-07-2023 15:27:59	B77W	D	72,1	74,5	85,9
8	13-07-2023 15:30:23	A321	D	70,0	70,8	82,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2023 15:31:46	B738	D	71,6	73,3	84,1
8	13-07-2023 15:33:20	E75S	D	70,4	71,3	82,4
8	13-07-2023 15:35:04	E195	D	69,4	71,2	81,4
8	13-07-2023 15:36:15	E170	D	70,0	71,2	82,3
8	13-07-2023 15:37:29	E195	D	69,7	71,7	81,8
8	13-07-2023 15:38:29	E195	D	74,3	77,5	86,9
8	13-07-2023 15:40:07	E195	D	70,3	72,1	82,3
8	13-07-2023 15:41:38	E190	D	74,2	76,8	86,2
8	13-07-2023 15:43:51	E195	D	74,9	78,0	87,7
8	13-07-2023 15:47:31	E170	D	69,6	70,8	81,9
8	13-07-2023 15:52:01	B38M	D	68,2	69,2	79,3
8	13-07-2023 16:01:12	E195	D	70,4	72,7	82,7
8	13-07-2023 16:05:59	E75S	D	69,8	71,8	82,1
8	13-07-2023 16:08:23	E190	D	71,7	74,2	83,4
8	13-07-2023 16:11:26	B38M	D	68,3	69,8	79,7
8	13-07-2023 16:26:52	A21N	D	69,3	70,6	81,4
8	13-07-2023 16:42:10	B737	A	71,1	73,9	82,2
8	13-07-2023 16:53:20	A21N	A	71,4	74,1	82,5
8	13-07-2023 16:55:29	B789	A	72,0	75,9	85,2
8	13-07-2023 17:04:07	A319	A	72,4	75,4	83,8
8	13-07-2023 17:11:46	E75S	A	71,3	74,0	82,1
8	13-07-2023 17:13:28	A321	A	72,7	75,5	83,1
8	13-07-2023 17:16:47	B738	A	73,2	76,4	84,4
8	13-07-2023 17:22:09	B788	A	72,1	74,8	84,7
8	13-07-2023 17:24:04	B789	A	72,4	76,1	85,2
8	13-07-2023 17:26:38	E195	A	71,4	73,9	82,5
8	13-07-2023 17:28:28	E75S	A	70,1	72,1	81,2
8	13-07-2023 17:30:24	E195	A	71,5	73,2	81,9
8	13-07-2023 17:34:37	A21N	A	70,8	73,0	81,6
8	13-07-2023 18:05:17	A321	A	70,9	73,9	82,1
8	13-07-2023 18:16:21	E75S	A	69,9	72,2	80,7
8	13-07-2023 18:20:02	E190	A	70,5	73,5	82,2
8	13-07-2023 18:23:21	A21N	A	69,9	72,8	81,4
8	13-07-2023 18:28:23	A20N	A	69,5	72,9	82,1
8	13-07-2023 18:36:35	B38M	A	71,6	75,0	82,8
8	13-07-2023 18:39:29	B738	A	72,2	76,0	84,0
8	13-07-2023 18:41:16	E195	A	71,8	74,5	83,3
8	13-07-2023 18:44:08	E190	A	72,5	75,3	83,7
8	13-07-2023 18:45:58	E190	A	70,3	72,7	81,7
8	13-07-2023 18:48:25	A21N	A	70,9	72,9	81,7
8	13-07-2023 18:50:15	E75S	A	70,6	73,3	81,0
8	13-07-2023 18:52:06	E195	A	71,2	74,4	83,5
8	13-07-2023 18:54:06	E190	A	71,5	74,5	83,3
8	13-07-2023 18:58:20	E170	A	68,9	73,8	84,1
8	13-07-2023 19:00:42	E190	A	70,8	74,7	82,6
8	13-07-2023 19:02:45	E170	A	70,7	72,6	81,1
8	13-07-2023 19:04:55	A320	A	71,5	74,8	83,5
8	13-07-2023 19:06:49	E75S	A	71,1	73,3	81,9
8	13-07-2023 19:08:48	B738	A	72,5	76,0	84,8
8	13-07-2023 19:10:48	A321	A	71,6	74,8	82,4
8	13-07-2023 19:12:25	E195	A	72,7	76,0	84,2
8	13-07-2023 19:19:32	E170	A	70,0	71,9	80,8
8	13-07-2023 19:22:02	B38M	A	70,4	72,4	81,2
8	13-07-2023 19:23:55	E195	A	72,6	75,6	84,1
8	13-07-2023 19:26:01	A321	A	71,0	73,7	81,8
8	13-07-2023 19:28:29	B38M	A	70,9	74,2	82,4
8	13-07-2023 19:34:25	E190	A	72,0	75,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	13-07-2023 19:36:59	E75S	A	70,1	72,7	81,2
8	13-07-2023 19:39:51	E195	A	72,2	74,6	83,3
8	13-07-2023 19:44:34	B38M	A	70,9	74,3	82,7
8	13-07-2023 19:49:04	E190	A	71,1	74,3	83,4
8	13-07-2023 19:51:43	B738	A	71,6	75,0	83,7
8	13-07-2023 19:54:00	E75S	A	70,8	72,7	80,3
8	13-07-2023 19:56:07	B38M	A	70,9	74,3	82,4
8	13-07-2023 19:58:52	BCS3	A	69,3	71,3	78,9
8	13-07-2023 20:01:25	E75S	A	70,3	72,7	80,8
8	13-07-2023 20:05:05	E75S	A	69,4	71,4	79,4
8	13-07-2023 20:17:43	A320	A	71,1	73,4	81,6
8	13-07-2023 20:19:25	B38M	A	71,2	74,6	83,0
8	13-07-2023 20:34:23	E170	A	71,7	74,4	81,7
8	13-07-2023 20:46:16	E75S	A	69,9	71,9	80,3
8	13-07-2023 20:49:24	E75S	A	71,5	74,4	82,3
8	13-07-2023 20:51:20	B38M	A	71,3	74,7	83,0
8	13-07-2023 20:55:34	B738	A	73,2	76,7	84,9
8	13-07-2023 21:01:29	E75S	A	70,2	72,4	80,7
8	13-07-2023 21:03:17	E195	A	71,2	74,5	83,0
8	13-07-2023 21:05:29	B738	A	71,2	74,4	83,0
8	13-07-2023 21:21:19	E190	D	73,6	76,8	85,9
8	13-07-2023 21:26:24	B38M	D	66,8	67,2	78,2
8	13-07-2023 21:28:21	E190	D	69,5	71,4	81,8
8	13-07-2023 21:30:22	E170	D	70,3	71,5	82,8
8	13-07-2023 21:45:22	B734	D	70,1	71,9	84,6
8	13-07-2023 21:52:44	E75S	D	68,3	69,3	82,3
8	13-07-2023 21:54:17	A306	D	73,3	76,1	88,5
8	13-07-2023 21:55:57	B763	D	68,3	69,3	81,7
8	13-07-2023 21:58:02	B738	D	70,9	72,9	84,8
8	14-07-2023 06:13:12	A321	D	70,1	71,3	84,6
8	14-07-2023 06:22:54	A321	D	69,9	71,6	83,7
8	14-07-2023 06:25:04	B738	D	71,3	72,6	83,3
8	14-07-2023 06:29:21	A21N	D	69,2	70,3	80,6
8	14-07-2023 06:31:32	B738	D	70,6	73,2	84,8
8	14-07-2023 06:34:00	CRJ9	D	67,5	69,2	77,9
8	14-07-2023 06:38:17	A21N	D	68,4	69,3	79,6
8	14-07-2023 06:41:09	B38M	D	68,9	70,8	80,7
8	14-07-2023 06:43:50	A21N	D	69,0	70,4	81,0
8	14-07-2023 06:47:31	B738	D	70,7	72,7	83,5
8	14-07-2023 06:52:01	A21N	D	67,7	69,2	79,7
8	14-07-2023 07:00:00	A321	D	70,6	72,3	84,9
8	14-07-2023 07:04:04	E195	D	68,3	69,9	81,7
8	14-07-2023 07:22:21	E75S	D	70,5	72,8	82,8
8	14-07-2023 07:23:39	E170	D	68,5	69,7	80,5
8	14-07-2023 07:28:04	E195	D	70,8	72,8	83,1
8	14-07-2023 07:29:17	E75S	D	69,7	71,5	82,0
8	14-07-2023 07:30:37	E195	D	69,5	71,6	82,1
8	14-07-2023 07:32:11	B38M	D	67,0	68,1	78,8
8	14-07-2023 07:34:04	E195	D	70,4	73,0	82,8
8	14-07-2023 07:35:22	E75S	D	74,1	77,0	86,7
8	14-07-2023 07:36:42	E75S	D	69,3	70,7	81,6
8	14-07-2023 07:38:20	E75S	D	69,5	71,2	81,8
8	14-07-2023 07:42:23	E170	D	69,5	71,3	81,8
8	14-07-2023 07:48:32	E190	D	70,2	72,0	82,2
8	14-07-2023 07:52:32	E195	D	70,5	72,7	83,0
8	14-07-2023 07:58:19	E75S	D	68,6	70,8	80,0
8	14-07-2023 07:59:42	E190	D	71,0	73,9	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2023 08:04:53	E190	D	72,1	74,0	83,9
8	14-07-2023 08:07:28	B38M	D	67,7	69,3	79,1
8	14-07-2023 08:08:43	B38M	D	67,7	69,4	79,8
8	14-07-2023 08:10:04	E75S	D	69,2	70,6	81,5
8	14-07-2023 08:11:52	E195	D	73,4	77,2	86,2
8	14-07-2023 08:13:20	B738	D	70,8	72,2	83,9
8	14-07-2023 08:20:01	B733	D	70,2	72,0	83,2
8	14-07-2023 08:22:17	E195	D	74,5	77,7	87,1
8	14-07-2023 08:25:41	E195	D	73,8	77,3	86,8
8	14-07-2023 08:26:55	B38M	D	68,7	70,6	80,5
8	14-07-2023 08:29:57	B38M	D	67,4	69,3	79,1
8	14-07-2023 08:37:13	A21N	D	67,8	70,5	80,4
8	14-07-2023 08:52:17	A320	D	67,5	69,5	80,1
8	14-07-2023 09:00:14	B38M	D	67,1	69,7	79,1
8	14-07-2023 09:09:36	E190	D	71,9	75,1	85,7
8	14-07-2023 09:11:22	B738	D	68,2	71,6	83,3
8	14-07-2023 09:13:37	E170	D	68,0	69,1	78,0
8	14-07-2023 09:18:00	E195	D	68,2	69,6	81,2
8	14-07-2023 09:19:32	E75S	D	73,3	76,3	85,1
8	14-07-2023 09:22:21	E190	D	69,9	72,0	82,0
8	14-07-2023 09:33:25	E75S	D	69,0	72,1	80,5
8	14-07-2023 09:44:30	E195	D	72,1	76,0	83,9
8	14-07-2023 09:47:02	B738	D	69,9	73,0	84,7
8	14-07-2023 09:50:08	B738	D	69,4	73,8	82,2
8	14-07-2023 09:53:30	B738	D	73,5	77,8	86,9
8	14-07-2023 09:54:53	B38M	D	67,4	68,9	79,7
8	14-07-2023 09:59:33	E195	D	70,5	73,0	82,6
8	14-07-2023 10:05:26	A321	D	69,5	71,2	83,1
8	14-07-2023 10:07:12	B38M	D	66,4	68,2	77,6
8	14-07-2023 10:09:05	B738	D	69,4	72,4	83,5
8	14-07-2023 10:31:25	B738	D	70,5	73,7	83,9
8	14-07-2023 10:33:27	E170	D	68,9	70,6	80,9
8	14-07-2023 10:36:11	E195	D	74,1	78,0	86,4
8	14-07-2023 10:37:53	E195	D	70,7	73,7	82,5
8	14-07-2023 10:40:37	E75S	D	69,3	72,8	81,9
8	14-07-2023 10:43:31	B738	D	69,1	72,0	82,7
8	14-07-2023 10:46:39	E190	D	69,2	72,9	82,8
8	14-07-2023 10:49:27	B38M	D	68,0	70,3	77,6
8	14-07-2023 10:51:08	E195	D	71,1	74,7	83,9
8	14-07-2023 10:59:20	E75S	D	73,9	76,6	86,2
8	14-07-2023 11:00:44	B738	D	70,2	73,7	84,2
8	14-07-2023 11:02:51	E75S	D	70,7	74,4	83,0
8	14-07-2023 11:10:22	B38M	D	67,9	69,5	79,7
8	14-07-2023 11:11:54	A21N	D	67,8	71,8	79,9
8	14-07-2023 11:14:45	E75S	D	68,4	70,5	80,7
8	14-07-2023 11:16:33	E190	D	70,3	74,3	82,0
8	14-07-2023 11:20:49	E190	D	71,6	73,1	82,7
8	14-07-2023 11:27:39	E190	D	73,7	76,9	86,0
8	14-07-2023 11:40:06	E195	D	70,2	72,5	82,3
8	14-07-2023 11:42:14	E75S	D	69,0	72,0	80,5
8	14-07-2023 11:48:05	E195	D	70,5	71,9	80,9
8	14-07-2023 11:58:33	E75S	D	68,1	71,1	79,2
8	14-07-2023 12:05:33	B737	D	67,5	70,0	81,1
8	14-07-2023 12:07:24	E75S	D	73,7	78,1	86,2
8	14-07-2023 12:11:44	B733	D	67,5	71,4	82,4
8	14-07-2023 12:18:02	E170	D	69,7	72,5	82,8
8	14-07-2023 12:19:31	A21N	D	71,3	75,4	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2023 12:30:56	B738	D	71,4	75,5	85,3
8	14-07-2023 12:45:40	A321	D	69,2	71,6	83,7
8	14-07-2023 12:51:33	BCS3	D	67,4	69,1	79,1
8	14-07-2023 13:04:51	E75S	D	69,3	70,9	81,6
8	14-07-2023 13:08:45	A320	D	69,4	70,8	81,7
8	14-07-2023 13:10:13	E190	D	70,8	72,9	82,8
8	14-07-2023 13:15:47	E190	D	71,5	75,8	85,1
8	14-07-2023 13:20:15	GLF6	D	68,3	70,9	78,3
8	14-07-2023 13:24:41	A21N	D	67,9	69,9	79,0
8	14-07-2023 13:26:56	B38M	D	68,1	69,9	78,1
8	14-07-2023 13:29:03	CRJX	D	68,4	71,7	81,4
8	14-07-2023 13:37:28	E190	D	71,1	73,9	82,9
8	14-07-2023 13:38:48	B738	D	69,5	72,1	83,3
8	14-07-2023 13:41:02	E170	D	69,1	71,8	81,9
8	14-07-2023 13:42:49	B38M	D	67,2	69,4	78,7
8	14-07-2023 13:44:19	E75S	D	69,6	71,8	82,1
8	14-07-2023 13:46:29	E195	D	74,3	77,1	86,6
8	14-07-2023 13:47:52	E195	D	69,6	72,7	81,3
8	14-07-2023 13:49:49	B738	D	70,8	73,5	84,4
8	14-07-2023 13:55:29	A21N	D	67,6	70,1	80,2
8	14-07-2023 13:59:23	E75S	D	71,6	75,6	85,0
8	14-07-2023 14:01:23	E170	D	68,0	69,8	79,1
8	14-07-2023 14:05:44	A332	D	72,7	75,9	87,6
8	14-07-2023 14:11:32	E75S	D	68,7	70,8	81,0
8	14-07-2023 14:26:54	B738	D	68,6	71,9	81,4
8	14-07-2023 14:34:18	A321	D	72,6	75,9	86,7
8	14-07-2023 14:41:06	A320	D	74,7	79,7	89,0
8	14-07-2023 14:51:05	E190	D	73,5	77,8	86,3
8	14-07-2023 14:55:20	A321	D	69,0	72,1	83,1
8	14-07-2023 14:57:14	E170	D	68,9	70,1	81,2
8	14-07-2023 15:05:17	E195	D	70,0	72,8	82,1
8	14-07-2023 15:07:35	E195	D	69,8	71,7	81,8
8	14-07-2023 15:10:16	E190	D	70,2	73,1	81,7
8	14-07-2023 15:14:11	E195	D	68,7	71,8	80,8
8	14-07-2023 15:18:15	E75S	D	69,7	71,2	81,7
8	14-07-2023 15:20:09	E195	D	69,5	71,4	81,2
8	14-07-2023 15:24:11	A320	D	68,6	71,9	81,1
8	14-07-2023 15:27:32	B38M	D	69,0	70,5	80,1
8	14-07-2023 15:31:34	E195	D	68,9	72,1	81,4
8	14-07-2023 15:35:52	B77W	D	72,7	74,8	86,0
8	14-07-2023 15:40:53	E190	D	69,0	72,9	82,0
8	14-07-2023 15:42:57	B38M	D	68,9	71,0	80,1
8	14-07-2023 15:45:09	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	14-07-2023 15:47:51	E190	D	73,5	76,6	85,2
8	14-07-2023 15:49:26	E75S	D	68,1	70,4	80,9
8	14-07-2023 15:51:29	B38M	D	66,9	68,1	76,9
8	14-07-2023 15:54:52	B38M	D	67,4	69,0	78,2
8	14-07-2023 15:56:43	E75S	D	69,3	72,7	81,4
8	14-07-2023 15:59:27	E170	D	69,2	71,9	81,2
8	14-07-2023 16:04:41	B789	D	69,8	71,5	81,2
8	14-07-2023 16:10:49	A21N	D	68,5	70,7	80,8
8	14-07-2023 16:12:47	E75S	D	69,7	72,6	81,7
8	14-07-2023 16:14:23	A21N	D	69,2	71,6	81,0
8	14-07-2023 16:43:21	B738	D	71,2	74,3	85,0
8	14-07-2023 16:45:24	E195	D	69,4	72,6	81,7
8	14-07-2023 16:47:09	B738	D	69,3	70,6	80,8
8	14-07-2023 16:49:58	E75S	D	69,4	70,8	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2023 16:53:15	E75S	D	69,3	71,4	81,0
8	14-07-2023 16:58:39	B38M	D	68,2	70,8	79,6
8	14-07-2023 17:04:11	E195	D	71,8	75,2	83,5
8	14-07-2023 17:05:41	E195	D	71,3	75,2	83,3
8	14-07-2023 17:07:10	E190	D	75,1	79,1	86,3
8	14-07-2023 17:08:41	E75S	D	69,3	71,2	81,1
8	14-07-2023 17:10:28	E75S	D	73,7	77,2	86,1
8	14-07-2023 17:11:47	E75S	D	70,6	74,9	82,1
8	14-07-2023 17:13:25	CL35	D	67,8	70,4	77,8
8	14-07-2023 17:15:00	E190	D	69,7	71,7	82,0
8	14-07-2023 17:17:32	E195	D	69,2	70,8	80,0
8	14-07-2023 17:23:50	E195	D	70,5	73,1	82,8
8	14-07-2023 17:28:27	E195	D	69,4	72,4	80,9
8	14-07-2023 17:29:46	B738	D	71,3	73,0	84,9
8	14-07-2023 17:32:07	E190	D	71,0	72,9	82,4
8	14-07-2023 17:33:26	B737	D	69,5	70,8	81,6
8	14-07-2023 17:38:52	E195	D	70,4	73,0	82,2
8	14-07-2023 17:40:27	A21N	D	67,8	69,6	78,2
8	14-07-2023 17:41:43	E190	D	72,0	75,1	84,3
8	14-07-2023 17:44:14	E195	D	74,0	77,4	86,6
8	14-07-2023 17:49:06	E195	D	68,9	70,7	80,3
8	14-07-2023 17:51:43	E170	D	69,0	71,1	81,0
8	14-07-2023 18:08:05	A333	D	71,2	75,9	84,7
8	14-07-2023 18:12:57	E75S	D	68,5	72,6	81,3
8	14-07-2023 18:14:43	B38M	D	72,2	74,8	84,5
8	14-07-2023 18:35:21	B38M	D	66,5	67,6	77,2
8	14-07-2023 18:37:50	E195	D	69,6	72,3	81,7
8	14-07-2023 18:49:53	A321	D	70,5	73,0	84,8
8	14-07-2023 18:58:19	A320	D	67,8	69,8	79,8
8	14-07-2023 19:04:28	A319	D	68,2	70,2	81,8
8	14-07-2023 19:08:09	B738	D	70,6	73,4	85,7
8	14-07-2023 19:25:13	A21N	D	67,8	68,9	79,2
8	14-07-2023 19:34:02	A21N	D	67,5	69,0	80,0
8	14-07-2023 19:42:36	E75S	D	69,6	71,1	81,7
8	14-07-2023 19:47:42	E170	D	70,2	71,7	82,2
8	14-07-2023 19:50:21	E195	D	68,9	71,1	81,9
8	14-07-2023 19:51:47	E190	D	69,6	71,6	82,4
8	14-07-2023 19:56:24	A321	D	70,2	71,5	84,3
8	14-07-2023 19:57:42	E190	D	72,3	75,3	86,4
8	14-07-2023 20:05:41	A21N	D	67,6	69,0	79,3
8	14-07-2023 20:15:53	E170	D	72,2	74,4	84,5
8	14-07-2023 20:22:31	B738	D	71,2	73,5	85,2
8	14-07-2023 20:24:09	E75S	D	69,3	70,4	81,7
8	14-07-2023 20:30:29	E190	D	70,1	72,4	82,6
8	14-07-2023 20:31:55	E190	D	69,3	71,1	81,3
8	14-07-2023 20:33:26	E190	D	70,9	72,8	82,3
8	14-07-2023 20:35:23	E75S	D	69,1	70,4	81,7
8	14-07-2023 20:37:11	E75S	D	69,2	70,2	81,2
8	14-07-2023 20:43:57	E195	D	74,0	77,2	86,5
8	14-07-2023 20:46:50	B738	D	70,4	72,2	84,5
8	14-07-2023 20:49:05	A21N	D	67,7	68,9	78,8
8	14-07-2023 20:50:56	E170	D	69,5	71,1	81,6
8	14-07-2023 20:52:28	E75S	D	69,6	71,1	81,7
8	14-07-2023 20:56:56	B738	D	70,3	72,5	83,9
8	14-07-2023 21:01:24	E75S	D	69,1	70,1	81,1
8	14-07-2023 21:03:03	B38M	D	66,7	67,5	77,9
8	14-07-2023 21:06:41	E195	D	70,5	72,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2023 21:19:14	B38M	D	68,0	68,8	78,8
8	14-07-2023 21:20:46	E195	D	74,6	77,7	86,6
8	14-07-2023 21:22:38	B763	D	67,7	68,6	81,4
8	14-07-2023 21:25:50	E190	D	73,6	77,2	86,3
8	14-07-2023 21:36:56	A320	D	66,6	67,4	79,4
8	14-07-2023 21:38:34	B753	D	70,3	72,1	83,3
8	14-07-2023 21:40:54	B734	D	70,6	72,9	84,4
8	14-07-2023 21:55:05	B38M	D	67,1	68,1	78,2
8	15-07-2023 06:02:09	B38M	A	71,5	74,7	82,9
8	15-07-2023 06:04:01	E195	A	71,7	73,5	82,1
8	15-07-2023 06:05:53	A21N	A	69,4	70,6	79,4
8	15-07-2023 06:07:52	E195	A	72,1	74,2	82,6
8	15-07-2023 06:09:47	E195	A	71,8	74,3	82,5
8	15-07-2023 06:11:46	E75S	A	71,1	73,5	81,5
8	15-07-2023 06:13:37	E190	A	71,5	73,3	81,9
8	15-07-2023 06:16:34	E75S	A	70,0	71,3	79,5
8	15-07-2023 06:18:37	E170	A	70,0	72,0	80,0
8	15-07-2023 06:22:23	B38M	A	71,5	74,9	82,9
8	15-07-2023 06:24:41	E75S	A	69,9	72,0	80,4
8	15-07-2023 06:26:28	E195	A	71,4	73,5	82,2
8	15-07-2023 06:29:52	B38M	A	72,0	74,8	83,2
8	15-07-2023 06:50:49	B38M	A	71,5	74,5	82,7
8	15-07-2023 07:02:10	B738	A	72,3	75,2	83,8
8	15-07-2023 07:11:52	A321	A	72,2	73,8	81,2
8	15-07-2023 07:27:32	E190	A	72,8	75,6	84,2
8	15-07-2023 07:30:17	E195	A	71,6	74,8	83,6
8	15-07-2023 07:51:48	B738	A	72,3	76,4	84,1
8	15-07-2023 07:54:22	E190	A	71,2	73,3	81,6
8	15-07-2023 08:02:47	E75S	A	71,3	74,0	81,3
8	15-07-2023 08:13:11	E195	A	71,9	74,3	83,3
8	15-07-2023 08:15:57	E195	A	71,6	75,3	83,6
8	15-07-2023 08:19:37	CRJ9	A	70,0	72,0	79,6
8	15-07-2023 08:22:29	E75S	A	70,9	73,3	81,7
8	15-07-2023 08:25:47	B77W	A	73,6	77,4	86,4
8	15-07-2023 08:33:09	B738	A	71,3	76,1	84,1
8	15-07-2023 08:36:30	E195	A	71,5	74,6	83,3
8	15-07-2023 08:38:42	E170	A	70,5	72,7	81,6
8	15-07-2023 08:40:38	B788	A	71,2	74,2	83,5
8	15-07-2023 08:42:57	E195	A	70,5	75,7	84,1
8	15-07-2023 08:46:24	E190	A	70,7	74,3	83,3
8	15-07-2023 08:48:18	A320	A	71,6	74,8	83,4
8	15-07-2023 08:50:39	E190	A	71,7	73,1	82,1
8	15-07-2023 08:55:21	E190	A	71,1	74,8	82,2
8	15-07-2023 08:57:49	B738	A	72,3	74,9	83,1
8	15-07-2023 09:07:46	B738	A	72,3	74,9	83,7
8	15-07-2023 09:12:56	E75S	A	70,6	73,0	81,0
8	15-07-2023 09:15:37	E170	A	70,1	71,8	80,5
8	15-07-2023 09:17:26	E195	A	72,9	75,2	82,9
8	15-07-2023 09:19:23	E170	A	71,4	73,1	80,9
8	15-07-2023 09:21:30	E75S	A	71,1	73,2	81,1
8	15-07-2023 09:23:17	B753	A	73,1	78,1	86,9
8	15-07-2023 09:25:39	B738	A	71,5	74,8	83,6
8	15-07-2023 09:27:34	E75S	A	70,1	72,8	80,5
8	15-07-2023 09:29:35	B738	A	71,6	74,7	83,9
8	15-07-2023 09:31:36	E190	A	72,1	75,0	82,9
8	15-07-2023 09:33:27	A21N	A	70,3	73,1	82,1
8	15-07-2023 09:38:00	A321	A	71,7	74,1	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2023 09:42:58	E190	A	71,1	73,9	82,6
8	15-07-2023 09:45:07	E75S	A	70,9	74,3	81,7
8	15-07-2023 09:46:57	B38M	A	71,2	75,2	82,7
8	15-07-2023 10:11:02	A21N	A	69,3	70,1	78,4
8	15-07-2023 10:15:28	B737	A	70,1	72,8	81,2
8	15-07-2023 10:20:18	B789	A	72,0	74,3	83,8
8	15-07-2023 10:46:14	E75S	A	70,1	71,9	80,1
8	15-07-2023 10:49:03	E170	A	70,3	73,2	80,7
8	15-07-2023 10:50:48	B738	A	71,2	75,6	83,5
8	15-07-2023 11:05:37	E75S	A	69,9	70,7	78,9
8	15-07-2023 11:09:38	A21N	A	70,0	72,8	81,1
8	15-07-2023 11:11:47	A321	A	70,2	72,0	80,9
8	15-07-2023 11:14:09	A20N	A	70,2	72,3	79,3
8	15-07-2023 11:23:17	B738	A	72,2	75,1	83,0
8	15-07-2023 11:25:12	A320	A	73,5	78,0	85,3
8	15-07-2023 11:34:37	A321	A	73,1	75,9	82,6
8	15-07-2023 11:36:20	B38M	A	71,1	73,5	80,7
8	15-07-2023 11:39:42	B738	A	73,9	77,7	85,0
8	15-07-2023 11:42:06	E75S	A	72,1	75,0	83,2
8	15-07-2023 11:43:49	BCS3	A	69,7	71,7	79,3
8	15-07-2023 11:45:44	B738	A	72,4	75,8	83,9
8	15-07-2023 11:48:07	A321	A	71,2	73,9	81,6
8	15-07-2023 11:50:01	E195	A	71,5	73,5	82,9
8	15-07-2023 11:56:19	E190	A	71,0	73,0	80,5
8	15-07-2023 12:04:50	E190	A	70,3	73,4	81,1
8	15-07-2023 12:07:10	B77W	A	73,7	77,9	86,8
8	15-07-2023 12:10:10	E190	A	72,2	75,1	82,2
8	15-07-2023 12:12:55	B788	A	73,1	75,8	84,9
8	15-07-2023 12:16:14	E195	A	72,6	75,1	83,4
8	15-07-2023 12:17:59	B738	A	72,9	76,9	84,0
8	15-07-2023 12:22:07	E195	A	71,7	75,0	83,7
8	15-07-2023 12:24:43	E195	A	71,9	74,3	83,1
8	15-07-2023 12:26:20	E190	A	70,9	73,7	82,4
8	15-07-2023 12:28:07	CRJ9	A	68,6	70,4	79,7
8	15-07-2023 12:29:50	E195	A	71,3	74,5	82,4
8	15-07-2023 12:31:39	E190	A	71,8	74,6	82,2
8	15-07-2023 12:33:22	E195	A	71,6	76,1	83,3
8	15-07-2023 12:35:11	E75S	A	73,9	76,9	83,5
8	15-07-2023 12:37:04	E75S	A	71,4	75,7	82,8
8	15-07-2023 12:39:22	A21N	A	70,7	72,7	81,5
8	15-07-2023 12:41:28	B788	A	71,7	74,6	83,2
8	15-07-2023 12:43:57	E170	A	68,8	71,1	77,9
8	15-07-2023 12:48:21	E195	A	71,7	75,3	82,9
8	15-07-2023 12:51:37	E170	A	70,3	72,0	80,7
8	15-07-2023 12:54:32	B738	A	72,4	75,8	83,5
8	15-07-2023 12:59:09	E195	A	71,9	74,4	82,7
8	15-07-2023 13:08:00	A333	A	76,0	84,6	89,8
8	15-07-2023 13:12:35	B788	A	71,5	75,4	84,1
8	15-07-2023 13:29:22	E195	A	72,3	74,9	81,9
8	15-07-2023 13:32:34	B738	A	71,8	74,3	83,0
8	15-07-2023 13:36:49	A319	A	71,9	74,0	81,9
8	15-07-2023 13:38:51	B788	A	71,0	73,6	82,8
8	15-07-2023 13:46:41	BCS1	A	69,7	71,3	78,7
8	15-07-2023 13:51:35	E190	A	70,7	73,4	81,1
8	15-07-2023 13:57:45	A21N	A	71,4	73,3	80,4
8	15-07-2023 14:00:01	E75S	A	70,5	72,8	80,5
8	15-07-2023 14:01:27	E75S	A	68,7	70,5	79,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2023 14:03:44	B38M	A	72,6	75,2	83,0
8	15-07-2023 14:05:58	B38M	A	71,6	74,1	81,6
8	15-07-2023 14:14:17	E170	A	70,9	74,6	81,3
8	15-07-2023 14:15:46	E75S	A	70,3	72,4	80,7
8	15-07-2023 14:22:54	A321	A	71,7	74,4	81,7
8	15-07-2023 14:33:39	E195	A	70,6	73,9	81,7
8	15-07-2023 14:40:52	A21N	A	72,7	76,3	83,5
8	15-07-2023 14:42:33	B38M	A	71,1	73,7	81,1
8	15-07-2023 14:47:09	E75S	A	69,6	72,5	79,1
8	15-07-2023 14:51:35	B38M	A	70,6	74,7	82,1
8	15-07-2023 15:01:58	B789	A	72,7	76,1	84,5
8	15-07-2023 15:04:25	E190	A	72,6	75,7	82,2
8	15-07-2023 15:15:22	E190	A	75,8	78,5	85,3
8	15-07-2023 15:27:55	E75S	A	70,1	71,9	79,7
8	15-07-2023 15:29:37	E75S	A	70,0	71,9	79,5
8	15-07-2023 15:31:24	E195	A	72,3	75,4	82,3
8	15-07-2023 15:33:12	E195	A	71,9	74,4	82,6
8	15-07-2023 15:35:10	E75S	A	70,5	72,9	80,9
8	15-07-2023 15:37:39	E195	A	72,2	75,4	83,0
8	15-07-2023 15:39:28	E195	A	71,5	73,7	81,1
8	15-07-2023 15:41:14	E190	A	71,1	73,4	81,9
8	15-07-2023 15:44:53	E75S	A	71,0	73,2	81,8
8	15-07-2023 16:07:10	E190	A	71,5	73,8	82,3
8	15-07-2023 16:11:12	B738	A	73,7	76,7	84,5
8	15-07-2023 16:20:36	A320	A	71,4	74,7	82,2
8	15-07-2023 16:33:58	E195	A	73,0	76,2	83,8
8	15-07-2023 16:35:38	E195	A	72,5	74,6	83,0
8	15-07-2023 16:37:56	A21N	A	70,2	72,3	80,6
8	15-07-2023 17:03:04	B738	A	71,2	74,4	82,7
8	15-07-2023 17:21:00	A21N	A	70,3	72,7	80,8
8	15-07-2023 17:32:13	E190	A	74,1	78,1	84,1
8	15-07-2023 17:35:57	B789	A	71,9	74,9	83,1
8	15-07-2023 17:38:22	A21N	A	69,6	71,5	79,1
8	15-07-2023 17:45:21	A21N	A	69,6	71,6	79,6
8	15-07-2023 17:55:12	A321	A	70,1	72,7	80,9
8	15-07-2023 17:57:09	B38M	A	71,3	74,0	81,7
8	15-07-2023 17:58:54	B738	A	72,1	75,2	82,5
8	15-07-2023 18:03:02	B739	A	72,2	75,2	84,0
8	15-07-2023 18:19:03	A319	A	72,0	75,0	82,8
8	15-07-2023 18:21:19	E75S	A	71,0	73,5	81,5
8	15-07-2023 18:27:31	A21N	A	71,8	75,0	82,3
8	15-07-2023 18:32:17	E190	A	71,1	73,8	82,3
8	15-07-2023 18:34:23	E195	A	71,6	75,0	82,4
8	15-07-2023 18:36:15	E190	A	70,4	73,2	81,2
8	15-07-2023 18:41:02	B38M	A	70,6	72,9	80,6
8	15-07-2023 18:42:48	A21N	A	69,8	72,8	81,0
8	15-07-2023 18:44:36	E195	A	70,3	72,8	81,1
8	15-07-2023 18:46:12	E75S	A	70,1	72,3	79,6
8	15-07-2023 18:48:18	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	15-07-2023 18:52:22	E195	A	70,8	73,6	82,2
8	15-07-2023 18:54:18	E75L	A	70,0	72,1	79,5
8	15-07-2023 18:56:24	E75S	A	68,9	71,3	79,3
8	15-07-2023 18:58:18	E170	A	69,6	71,4	79,6
8	15-07-2023 19:00:17	E75S	A	70,0	71,3	79,0
8	15-07-2023 19:02:13	B738	A	71,9	75,7	84,4
8	15-07-2023 19:05:45	B789	A	70,6	73,7	82,6
8	15-07-2023 19:09:07	E195	A	70,2	72,7	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	15-07-2023 19:11:05	E75S	A	69,8	71,9	79,8
8	15-07-2023 19:13:47	B738	A	71,9	75,1	83,0
8	15-07-2023 19:15:58	B38M	A	70,7	73,0	81,1
8	15-07-2023 19:18:52	E190	A	70,7	73,5	81,8
8	15-07-2023 19:23:45	A321	A	69,7	72,9	80,9
8	15-07-2023 19:28:00	E195	A	71,0	72,9	81,4
8	15-07-2023 19:30:36	E75S	A	69,7	70,8	79,2
8	15-07-2023 19:40:43	B38M	A	71,1	74,2	82,3
8	15-07-2023 19:47:24	E195	A	71,6	73,8	82,7
8	15-07-2023 19:49:44	B38M	A	70,5	73,0	81,7
8	15-07-2023 19:51:29	E195	A	71,1	73,8	82,3
8	15-07-2023 19:53:27	B38M	A	70,6	73,6	81,8
8	15-07-2023 20:24:38	B38M	A	70,4	73,4	81,2
8	15-07-2023 20:32:14	B38M	A	70,2	72,8	81,0
8	15-07-2023 20:40:09	E75S	A	70,2	72,8	81,0
8	15-07-2023 20:44:27	B738	A	71,5	74,2	82,3
8	15-07-2023 20:46:43	E195	A	71,2	73,9	82,7
8	15-07-2023 20:48:13	B738	A	72,3	74,8	83,1
8	15-07-2023 20:53:10	E75S	A	70,4	72,7	80,8
8	15-07-2023 20:54:48	E190	A	70,9	73,2	81,7
8	15-07-2023 20:59:02	A320	A	71,7	74,7	83,2
8	15-07-2023 21:06:38	E190	A	71,3	73,3	81,7
8	15-07-2023 21:11:45	A319	A	69,5	71,2	79,5
8	15-07-2023 21:17:25	E190	A	69,6	72,1	81,4
8	15-07-2023 21:20:52	E75S	A	70,1	72,0	80,5
8	15-07-2023 21:22:53	E195	A	71,2	74,1	82,4
8	15-07-2023 21:33:09	E195	A	71,3	74,0	82,5
8	15-07-2023 21:37:06	A21N	A	70,1	73,0	80,9
8	15-07-2023 21:39:17	E195	A	72,3	75,2	83,5
8	15-07-2023 21:41:04	E195	A	71,6	74,0	82,7
8	15-07-2023 21:42:55	B38M	A	70,4	73,5	81,2
8	15-07-2023 21:44:47	E195	A	71,0	74,6	82,5
8	15-07-2023 21:46:49	E75S	A	70,6	72,4	80,6
8	15-07-2023 21:48:38	E190	A	70,0	73,3	82,1
8	15-07-2023 21:54:02	CRJX	A	68,9	70,6	80,1
8	15-07-2023 21:55:40	B738	A	71,5	74,6	83,0
8	15-07-2023 21:59:17	B38M	A	70,2	73,0	81,4
8	16-07-2023 06:01:59	E190	A	71,2	72,4	80,7
8	16-07-2023 06:07:10	E75S	A	70,8	73,0	81,5
8	16-07-2023 06:12:27	B748	A	75,7	80,2	88,7
8	16-07-2023 06:16:09	E190	A	71,6	73,1	82,1
8	16-07-2023 06:17:37	B38M	A	71,2	73,9	81,6
8	16-07-2023 06:19:25	E75S	A	71,0	73,0	80,6
8	16-07-2023 06:21:04	B38M	A	70,4	73,4	81,5
8	16-07-2023 06:23:51	E190	A	71,8	73,5	81,8
8	16-07-2023 06:25:31	B738	A	71,8	75,1	83,6
8	16-07-2023 06:27:25	E75S	A	71,8	73,3	80,8
8	16-07-2023 06:29:22	B38M	A	71,2	73,9	81,6
8	16-07-2023 06:31:18	A320	A	72,8	75,4	83,6
8	16-07-2023 06:33:08	E195	A	72,1	75,2	83,3
8	16-07-2023 06:53:06	B38M	A	71,4	75,2	82,9
8	16-07-2023 07:17:19	B738	A	72,1	74,6	82,9
8	16-07-2023 07:41:07	B738	A	72,9	75,8	83,7
8	16-07-2023 07:49:18	E195	A	72,0	74,6	82,8
8	16-07-2023 07:58:22	E190	A	71,7	74,1	82,1
8	16-07-2023 08:02:35	E195	A	71,0	72,5	81,0
8	16-07-2023 08:05:35	B738	A	72,1	76,3	83,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2023 08:08:45	B738	A	73,2	76,3	84,0
8	16-07-2023 08:10:43	B738	A	73,1	75,6	83,1
8	16-07-2023 08:13:40	E195	A	72,1	74,3	82,6
8	16-07-2023 08:16:00	E170	A	71,5	73,9	81,5
8	16-07-2023 08:18:14	B789	A	71,6	74,7	83,9
8	16-07-2023 08:25:09	CRJ9	A	70,2	71,9	79,2
8	16-07-2023 08:31:52	A21N	A	70,9	73,2	80,9
8	16-07-2023 08:35:37	E195	A	71,5	73,2	81,0
8	16-07-2023 08:42:05	E75S	A	70,2	72,7	80,6
8	16-07-2023 08:44:17	A320	A	72,3	75,3	82,7
8	16-07-2023 08:46:35	E75S	A	69,9	71,7	79,9
8	16-07-2023 08:49:09	E190	A	71,6	73,3	81,6
8	16-07-2023 08:52:57	B789	A	71,3	74,3	83,4
8	16-07-2023 09:11:01	E195	A	71,5	74,4	82,6
8	16-07-2023 09:13:23	E75S	A	70,6	73,3	79,6
8	16-07-2023 09:25:26	E75S	A	71,4	74,1	80,9
8	16-07-2023 09:27:48	A321	A	71,7	73,6	81,2
8	16-07-2023 09:29:41	E75S	A	69,6	71,7	79,2
8	16-07-2023 09:31:28	E170	A	69,7	71,5	79,3
8	16-07-2023 09:33:15	E170	A	69,6	71,2	79,6
8	16-07-2023 09:43:50	A320	A	70,6	72,9	80,2
8	16-07-2023 09:55:57	B38M	A	71,0	73,1	80,0
8	16-07-2023 09:58:11	B738	A	71,9	74,0	82,3
8	16-07-2023 10:06:06	B788	A	71,3	73,5	82,4
8	16-07-2023 10:11:29	B788	A	70,2	73,2	81,9
8	16-07-2023 10:14:41	B738	A	72,2	75,7	83,3
8	16-07-2023 10:22:01	E190	A	70,6	73,0	80,6
8	16-07-2023 10:37:18	A320	A	69,9	71,8	79,0
8	16-07-2023 10:41:11	A21N	A	70,0	72,6	79,6
8	16-07-2023 10:44:05	E195	A	70,9	72,7	80,9
8	16-07-2023 10:52:05	E75S	A	70,3	72,4	80,7
8	16-07-2023 11:01:45	E75S	A	70,3	71,6	79,4
8	16-07-2023 11:12:01	A320	A	70,4	72,7	80,0
8	16-07-2023 11:22:38	A320	A	71,3	73,1	80,4
8	16-07-2023 11:24:45	E195	A	72,0	74,2	82,4
8	16-07-2023 11:27:16	A21N	A	70,4	72,2	79,4
8	16-07-2023 11:32:57	E195	D	69,3	72,8	81,4
8	16-07-2023 11:35:17	E190	D	70,6	73,8	82,4
8	16-07-2023 11:37:16	E195	D	69,6	71,5	80,4
8	16-07-2023 11:45:19	B738	D	69,9	73,0	83,7
8	16-07-2023 11:59:28	B738	D	70,4	73,6	84,4
8	16-07-2023 12:03:33	E75S	D	67,8	69,5	78,9
8	16-07-2023 12:18:42	E195	D	74,2	77,3	85,7
8	16-07-2023 12:22:13	E75S	D	73,3	76,3	84,7
8	16-07-2023 12:34:55	A21N	D	68,4	70,2	79,5
8	16-07-2023 12:58:15	A320	D	68,0	69,4	80,1
8	16-07-2023 13:15:27	A21N	D	66,6	67,6	77,1
8	16-07-2023 13:17:20	E190	D	72,6	76,0	85,1
8	16-07-2023 13:18:39	E195	D	69,7	72,5	80,2
8	16-07-2023 13:21:55	B737	D	69,6	72,8	81,3
8	16-07-2023 13:29:03	E75S	D	68,7	71,3	80,5
8	16-07-2023 13:32:25	E170	D	67,2	68,6	78,7
8	16-07-2023 13:34:14	B738	D	70,5	72,3	83,9
8	16-07-2023 13:37:55	A321	D	68,7	71,5	82,5
8	16-07-2023 13:41:40	E195	D	69,0	73,5	80,5
8	16-07-2023 13:45:36	E190	D	73,3	77,4	85,6
8	16-07-2023 13:49:51	E170	D	72,2	75,6	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2023 13:53:18	CRJX	D	66,5	68,8	77,6
8	16-07-2023 13:54:36	E75S	D	67,3	69,6	79,3
8	16-07-2023 13:58:03	E195	D	67,5	69,5	79,2
8	16-07-2023 14:13:33	A21N	D	69,9	73,4	81,7
8	16-07-2023 14:15:36	E170	D	68,0	69,2	79,1
8	16-07-2023 14:18:34	B753	D	71,2	73,0	83,7
8	16-07-2023 14:42:20	B738	D	71,1	73,3	83,2
8	16-07-2023 14:47:18	A320	D	67,9	70,4	77,0
8	16-07-2023 14:51:44	E190	D	71,9	75,1	83,1
8	16-07-2023 15:05:01	E195	D	69,8	73,6	81,2
8	16-07-2023 15:06:47	E190	D	67,6	69,5	78,4
8	16-07-2023 15:09:44	E195	D	68,4	70,5	80,1
8	16-07-2023 15:12:00	E195	D	68,7	71,1	79,8
8	16-07-2023 15:16:38	E75S	D	68,1	70,2	79,9
8	16-07-2023 15:22:00	B77W	D	70,9	72,3	83,5
8	16-07-2023 15:25:52	E195	D	70,9	73,2	81,7
8	16-07-2023 15:27:44	E75S	D	67,9	69,4	79,3
8	16-07-2023 15:34:19	E190	D	74,3	77,7	85,8
8	16-07-2023 15:36:22	A21N	D	67,5	69,6	78,6
8	16-07-2023 15:38:00	E75S	D	69,4	71,4	79,8
8	16-07-2023 15:44:26	B738	D	70,9	73,6	83,4
8	16-07-2023 15:46:17	E195	D	69,6	71,3	79,6
8	16-07-2023 15:48:10	E75S	D	72,7	74,6	84,7
8	16-07-2023 15:50:20	A21N	D	70,8	72,8	82,8
8	16-07-2023 15:52:24	E190	D	70,7	72,8	81,8
8	16-07-2023 15:59:43	B788	D	68,7	70,5	80,7
8	16-07-2023 16:06:07	A321	D	69,0	71,4	82,0
8	16-07-2023 16:32:48	A321	D	68,8	71,8	82,1
8	16-07-2023 16:34:40	E195	D	68,5	70,6	80,0
8	16-07-2023 16:36:46	E195	D	68,1	70,7	80,2
8	16-07-2023 16:38:46	A21N	D	68,2	70,1	78,2
8	16-07-2023 16:45:24	E75S	D	73,5	76,4	85,3
8	16-07-2023 16:47:17	B38M	D	66,9	69,0	77,7
8	16-07-2023 16:51:51	B738	D	69,4	71,2	80,2
8	16-07-2023 16:53:21	B738	D	69,1	70,8	81,4
8	16-07-2023 16:54:46	E195	D	68,9	71,3	80,7
8	16-07-2023 16:56:30	E190	D	68,4	69,9	79,5
8	16-07-2023 16:57:54	E170	D	68,1	70,0	79,2
8	16-07-2023 17:02:15	E190	D	68,4	70,9	79,9
8	16-07-2023 17:03:43	E75S	D	69,7	72,3	81,4
8	16-07-2023 17:05:08	E75S	D	73,4	77,2	85,5
8	16-07-2023 17:08:24	E195	D	68,6	69,6	79,0
8	16-07-2023 17:09:44	E195	D	74,2	76,9	86,0
8	16-07-2023 17:11:56	E75S	D	67,7	69,5	78,5
8	16-07-2023 17:14:02	E190	D	71,4	74,0	83,4
8	16-07-2023 17:22:48	E195	D	69,7	72,5	81,7
8	16-07-2023 17:27:15	E75S	D	68,0	70,5	80,0
8	16-07-2023 17:29:13	E195	D	73,7	77,2	86,0
8	16-07-2023 17:34:18	B737	D	69,4	71,7	81,2
8	16-07-2023 17:36:07	E75S	D	68,5	70,2	79,6
8	16-07-2023 17:39:24	E75S	D	69,1	71,1	80,8
8	16-07-2023 17:44:28	E75S	D	72,6	76,2	85,2
8	16-07-2023 17:54:06	E170	D	67,6	68,9	78,8
8	16-07-2023 17:59:33	A333	D	69,3	71,4	82,7
8	16-07-2023 18:13:10	B738	D	69,0	71,9	81,3
8	16-07-2023 18:19:40	A320	D	67,9	70,0	80,7
8	16-07-2023 18:36:04	A21N	D	67,7	69,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2023 18:37:38	A21N	D	66,6	67,6	77,4
8	16-07-2023 19:13:15	A320	D	66,7	68,5	78,5
8	16-07-2023 19:17:31	E190	D	71,6	74,3	85,0
8	16-07-2023 19:34:14	E75L	D	69,2	71,5	81,3
8	16-07-2023 19:35:41	B738	D	70,7	72,7	85,0
8	16-07-2023 19:37:22	E75S	D	68,2	70,0	79,3
8	16-07-2023 19:39:01	A320	D	67,7	68,6	79,7
8	16-07-2023 19:40:38	B738	D	68,4	69,8	79,9
8	16-07-2023 19:42:07	B739	D	70,3	72,2	84,8
8	16-07-2023 19:43:36	E75S	D	69,9	71,5	82,0
8	16-07-2023 19:47:31	E195	D	68,0	70,6	80,3
8	16-07-2023 19:50:45	B738	D	72,1	74,8	84,6
8	16-07-2023 20:03:53	A321	D	72,1	74,4	86,1
8	16-07-2023 20:06:43	E75S	D	68,2	69,9	80,7
8	16-07-2023 20:08:48	E75S	D	70,2	72,7	83,0
8	16-07-2023 20:12:56	A21N	D	68,1	69,3	79,9
8	16-07-2023 20:21:54	E195	D	69,8	72,9	81,6
8	16-07-2023 20:25:05	E75S	D	68,5	70,3	80,2
8	16-07-2023 20:34:12	E75S	D	68,5	70,6	79,9
8	16-07-2023 20:38:43	E190	D	67,9	69,6	80,0
8	16-07-2023 20:43:13	E75S	D	73,1	76,4	85,9
8	16-07-2023 20:44:39	B738	D	69,8	71,9	84,3
8	16-07-2023 20:46:34	E195	D	67,1	68,4	78,3
8	16-07-2023 20:47:56	E195	D	73,2	76,2	85,7
8	16-07-2023 20:49:19	E170	D	68,3	70,4	80,8
8	16-07-2023 20:51:42	E170	D	68,1	69,7	80,1
8	16-07-2023 20:53:20	E190	D	69,5	72,0	81,5
8	16-07-2023 20:56:40	B38M	D	67,1	69,5	78,8
8	16-07-2023 21:03:49	B738	D	68,4	70,2	81,1
8	16-07-2023 21:22:23	B738	D	70,6	72,8	84,8
8	16-07-2023 21:31:53	B38M	D	67,6	68,6	79,1
8	16-07-2023 21:34:35	A320	D	65,9	66,7	77,4
8	16-07-2023 21:36:50	B738	D	69,8	71,9	83,4
8	16-07-2023 21:42:43	A332	D	73,5	77,0	88,9
8	16-07-2023 21:45:26	B38M	D	71,3	72,7	83,3
8	16-07-2023 21:47:20	E195	D	69,4	71,5	81,5
8	16-07-2023 21:56:40	B38M	D	66,5	67,5	78,3
8	16-07-2023 21:58:14	B38M	D	66,6	67,2	77,7
8	16-07-2023 21:59:43	E195	D	72,0	74,2	85,4
8	17-07-2023 06:02:07	A21N	D	67,7	68,4	77,7
8	17-07-2023 06:03:58	B738	D	69,7	71,4	82,3
8	17-07-2023 06:06:26	A21N	D	69,1	70,3	79,9
8	17-07-2023 06:08:26	A21N	D	68,8	69,5	80,5
8	17-07-2023 06:10:54	A321	D	69,8	70,9	83,4
8	17-07-2023 06:12:21	CRJX	D	68,6	69,3	77,7
8	17-07-2023 06:16:05	B738	D	72,7	75,1	85,3
8	17-07-2023 06:24:49	A321	D	69,5	70,3	82,7
8	17-07-2023 06:32:54	A321	D	69,4	70,7	83,5
8	17-07-2023 06:35:14	A320	D	68,3	69,5	77,9
8	17-07-2023 06:56:48	E195	D	69,7	71,4	81,2
8	17-07-2023 06:58:14	B38M	D	67,4	68,4	76,4
8	17-07-2023 07:11:32	A21N	D	68,6	69,2	79,7
8	17-07-2023 07:13:20	E75S	D	71,1	73,3	83,9
8	17-07-2023 07:22:31	E190	D	73,4	76,2	84,5
8	17-07-2023 07:27:32	E75S	D	69,6	71,1	81,4
8	17-07-2023 07:28:56	E75S	D	69,0	70,6	81,1
8	17-07-2023 07:33:29	E75S	D	70,2	72,3	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2023 07:36:55	A21N	D	68,5	69,5	79,2
8	17-07-2023 07:42:34	E190	D	71,6	73,4	83,1
8	17-07-2023 07:47:24	E190	D	69,6	71,5	81,7
8	17-07-2023 07:52:32	E75S	D	69,6	71,1	81,9
8	17-07-2023 07:53:59	E195	D	70,1	72,6	82,4
8	17-07-2023 07:55:20	E195	D	70,4	72,6	81,9
8	17-07-2023 07:57:15	E75S	D	69,5	70,7	81,3
8	17-07-2023 07:58:55	B38M	D	67,0	68,0	78,8
8	17-07-2023 08:00:15	E75S	D	74,3	77,6	86,9
8	17-07-2023 08:04:23	E195	D	73,3	77,0	86,1
8	17-07-2023 08:06:24	E75S	D	73,5	76,0	85,2
8	17-07-2023 08:07:58	E195	D	70,1	71,4	81,9
8	17-07-2023 08:09:58	B738	D	69,9	71,8	81,7
8	17-07-2023 08:11:31	A21N	D	68,3	70,2	78,7
8	17-07-2023 08:13:22	E170	D	69,7	71,4	81,7
8	17-07-2023 08:16:00	E195	D	70,1	72,0	81,9
8	17-07-2023 08:24:14	B738	D	71,8	74,6	84,6
8	17-07-2023 08:26:35	B38M	D	68,7	70,1	80,5
8	17-07-2023 08:37:07	A21N	D	69,1	70,3	80,2
8	17-07-2023 08:39:14	E190	D	71,4	73,4	83,1
8	17-07-2023 08:41:46	B38M	D	68,7	69,9	81,0
8	17-07-2023 08:43:57	E195	D	69,7	71,6	82,2
8	17-07-2023 08:47:54	A320	D	68,8	70,5	80,3
8	17-07-2023 08:49:47	E75S	D	75,0	77,8	87,3
8	17-07-2023 08:59:23	B738	D	72,2	73,7	85,4
8	17-07-2023 09:05:30	B38M	D	68,0	69,1	79,4
8	17-07-2023 09:10:21	E195	D	69,2	71,2	81,8
8	17-07-2023 09:11:50	E190	D	72,4	75,0	85,4
8	17-07-2023 09:15:46	B38M	D	69,5	70,8	81,2
8	17-07-2023 09:25:25	B738	D	72,2	74,3	85,6
8	17-07-2023 09:28:11	E190	D	70,2	71,4	82,2
8	17-07-2023 09:31:43	E75S	D	69,3	70,6	81,3
8	17-07-2023 09:34:46	B738	D	71,9	73,7	84,2
8	17-07-2023 09:37:23	E195	D	68,9	70,2	80,6
8	17-07-2023 09:42:52	B38M	D	67,5	68,8	78,3
8	17-07-2023 09:47:17	B738	D	72,3	75,2	85,9
8	17-07-2023 09:49:20	CL30	D	68,5	70,8	80,0
8	17-07-2023 09:52:48	B738	D	73,3	76,6	86,3
8	17-07-2023 10:03:24	E190	D	69,9	71,7	81,0
8	17-07-2023 10:05:08	E195	D	70,4	71,8	82,2
8	17-07-2023 10:07:09	A320	D	66,9	68,2	79,7
8	17-07-2023 10:26:26	E170	D	69,3	71,7	81,4
8	17-07-2023 10:28:17	B738	D	71,6	74,2	84,2
8	17-07-2023 10:41:26	E170	D	68,6	70,0	80,9
8	17-07-2023 10:46:42	E190	D	70,8	72,4	82,3
8	17-07-2023 10:54:44	A321	D	70,9	73,3	84,4
8	17-07-2023 10:56:08	E75S	D	72,9	76,3	85,2
8	17-07-2023 11:00:18	E195	D	71,6	75,8	83,4
8	17-07-2023 11:01:38	E190	D	72,3	74,9	83,7
8	17-07-2023 11:03:02	E75S	D	70,1	72,0	81,8
8	17-07-2023 11:04:42	E195	D	71,4	73,8	82,6
8	17-07-2023 11:07:21	E75S	D	70,9	74,5	83,0
8	17-07-2023 11:09:23	B738	D	72,4	75,6	85,2
8	17-07-2023 11:11:44	E195	D	69,4	71,7	82,0
8	17-07-2023 11:14:10	E170	D	70,3	73,7	82,1
8	17-07-2023 11:16:08	B38M	D	69,2	71,2	80,6
8	17-07-2023 11:21:19	E190	D	69,5	72,2	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2023 11:48:03	B38M	D	68,8	70,5	78,8
8	17-07-2023 11:50:17	E75S	D	68,9	71,9	80,6
8	17-07-2023 11:52:54	E75S	D	71,3	73,4	82,1
8	17-07-2023 12:09:40	A320	D	69,8	72,7	82,1
8	17-07-2023 12:12:14	E75S	D	70,8	73,1	82,8
8	17-07-2023 12:14:16	A321	D	71,8	76,2	86,1
8	17-07-2023 12:18:51	E170	D	68,5	71,6	81,2
8	17-07-2023 12:25:15	A21N	D	68,6	71,3	80,9
8	17-07-2023 12:26:36	E195	D	74,6	78,5	87,2
8	17-07-2023 12:38:54	B738	D	70,1	72,3	81,8
8	17-07-2023 13:07:37	A321	D	69,2	70,8	82,7
8	17-07-2023 13:19:07	E190	D	72,8	76,6	86,1
8	17-07-2023 13:25:13	E195	D	70,0	73,7	81,5
8	17-07-2023 13:31:32	B738	D	71,7	75,3	84,9
8	17-07-2023 13:40:01	E75S	D	67,4	70,2	80,9
8	17-07-2023 13:41:28	B738	D	71,8	76,0	85,6
8	17-07-2023 13:42:56	E75S	D	73,8	77,7	85,3
8	17-07-2023 13:44:59	E195	P	69,1	71,5	81,6
8	17-07-2023 13:47:04	A21N	D	72,4	75,9	83,9
8	17-07-2023 13:56:45	E195	D	74,7	77,7	86,7
8	17-07-2023 13:58:20	A21N	D	68,5	70,1	79,9
8	17-07-2023 14:00:08	E75S	D	69,2	72,3	81,7
8	17-07-2023 14:03:15	A320	D	67,4	69,6	80,2
8	17-07-2023 14:07:42	E75S	D	68,1	71,1	80,4
8	17-07-2023 14:16:59	E170	D	72,0	74,9	84,8
8	17-07-2023 14:18:38	CRJX	D	67,5	71,0	78,9
8	17-07-2023 14:21:55	A321	D	70,2	71,7	83,7
8	17-07-2023 14:23:29	E170	D	68,7	70,6	81,0
8	17-07-2023 14:31:46	E190	D	69,8	72,2	81,3
8	17-07-2023 14:33:22	E190	D	74,4	77,0	86,2
8	17-07-2023 14:34:46	B38M	D	67,2	69,7	77,6
8	17-07-2023 14:37:27	E195	D	69,7	71,8	80,1
8	17-07-2023 14:45:49	B38M	D	67,9	69,4	79,0
8	17-07-2023 14:56:33	E195	D	69,8	71,8	80,6
8	17-07-2023 15:04:31	E195	D	70,5	72,2	81,6
8	17-07-2023 15:10:31	E195	D	69,7	71,5	80,9
8	17-07-2023 15:12:15	E190	D	71,3	74,3	83,3
8	17-07-2023 15:14:23	E190	D	70,8	72,5	82,2
8	17-07-2023 15:16:07	E190	D	71,6	74,5	83,4
8	17-07-2023 15:18:19	E75S	D	68,8	70,6	80,3
8	17-07-2023 15:21:09	B77W	D	71,6	74,7	84,7
8	17-07-2023 15:27:34	E190	D	74,2	77,0	86,0
8	17-07-2023 15:29:01	E75S	D	68,9	71,0	80,4
8	17-07-2023 15:30:32	B38M	D	67,1	68,5	77,9
8	17-07-2023 15:33:28	E170	D	70,0	71,4	82,0
8	17-07-2023 15:44:46	E75S	D	68,5	70,8	81,1
8	17-07-2023 15:47:08	E75S	D	68,6	69,8	80,0
8	17-07-2023 15:54:20	E195	D	75,5	79,7	87,2
8	17-07-2023 15:59:51	A21N	D	69,3	70,5	80,1
8	17-07-2023 16:01:37	A21N	D	68,1	70,1	79,6
8	17-07-2023 16:05:32	E75S	D	69,1	71,1	80,9
8	17-07-2023 16:16:27	E170	D	67,9	69,1	78,7
8	17-07-2023 16:18:25	A21N	D	67,5	69,4	78,7
8	17-07-2023 16:20:49	B788	D	69,8	71,3	81,2
8	17-07-2023 16:24:16	B38M	D	68,8	71,0	80,5
8	17-07-2023 16:31:22	B738	D	70,5	72,7	82,6
8	17-07-2023 16:34:39	E190	D	70,2	73,7	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	17-07-2023 16:35:58	A21N	D	67,4	69,0	77,8
8	17-07-2023 16:46:06	E195	D	67,9	70,4	80,7
8	17-07-2023 16:52:59	B738	D	69,6	71,9	82,4
8	17-07-2023 16:54:55	GLEX	D	72,5	75,2	85,5
8	17-07-2023 17:00:45	B38M	D	67,9	69,5	77,5
8	17-07-2023 17:02:55	E75S	D	68,7	70,4	80,8
8	17-07-2023 17:04:48	B738	D	74,9	77,7	87,5
8	17-07-2023 17:06:19	E75S	D	69,0	70,9	81,8
8	17-07-2023 17:07:51	E75S	D	69,0	71,0	79,4
8	17-07-2023 17:10:41	BCS3	D	84,2	90,5	99,7
8	17-07-2023 17:12:50	E75S	D	69,5	71,3	81,6
8	17-07-2023 17:15:00	E75S	D	69,5	71,5	81,2
8	17-07-2023 17:21:03	E195	D	69,7	73,0	82,0
8	17-07-2023 17:22:25	E195	D	70,5	72,7	82,2
8	17-07-2023 17:24:06	E170	D	69,3	70,7	81,3
8	17-07-2023 17:26:51	E190	D	69,0	71,1	80,4
8	17-07-2023 17:28:02	E195	D	70,0	71,9	82,1
8	17-07-2023 17:31:02	E195	D	70,0	73,0	82,3
8	17-07-2023 17:32:29	E190	D	72,1	75,8	83,9
8	17-07-2023 17:35:01	E75S	D	72,9	76,3	85,5
8	17-07-2023 17:38:49	E195	D	70,3	73,7	82,0
8	17-07-2023 17:46:00	E195	D	68,8	71,3	81,1
8	17-07-2023 17:47:18	E170	D	74,7	78,5	87,2
8	17-07-2023 17:48:52	A321	D	69,3	72,3	82,7
8	17-07-2023 18:01:50	E75S	D	68,3	71,3	79,8
8	17-07-2023 18:16:08	A321	D	67,8	69,2	79,3
8	17-07-2023 18:29:00	A333	D	71,7	75,2	86,3
8	17-07-2023 18:32:19	A319	D	66,9	69,5	79,9
8	17-07-2023 18:48:36	E195	D	73,0	76,4	86,5
8	17-07-2023 20:01:57	E195	D	68,2	70,2	83,5
8	17-07-2023 20:08:43	E75S	D	70,1	71,5	82,7
8	17-07-2023 20:10:27	E170	D	69,5	71,4	81,8
8	17-07-2023 20:18:35	E190	D	70,0	72,0	82,3
8	17-07-2023 20:26:54	E195	D	74,0	76,9	86,3
8	17-07-2023 20:30:09	E75S	D	73,3	75,7	85,6
8	17-07-2023 20:36:59	E75S	D	69,5	71,0	82,5
8	17-07-2023 20:43:29	E195	D	68,9	70,7	81,0
8	17-07-2023 20:44:56	E75S	D	69,0	70,8	81,8
8	17-07-2023 20:48:54	E170	D	68,9	70,5	81,4
8	17-07-2023 20:53:49	E190	D	70,1	72,3	82,9
8	17-07-2023 20:55:30	E75S	D	70,2	71,9	82,7
8	17-07-2023 20:57:42	B38M	D	68,1	69,5	79,6
8	17-07-2023 20:59:03	B738	D	69,7	72,8	84,4
8	17-07-2023 21:00:23	E190	D	73,3	76,6	85,8
8	17-07-2023 21:01:42	E75S	D	68,0	70,0	82,3
8	17-07-2023 21:03:06	E195	D	72,0	75,3	85,2
8	17-07-2023 21:04:49	B38M	D	68,2	69,0	79,6
8	17-07-2023 21:11:26	E195	D	70,1	72,8	82,7
8	17-07-2023 21:13:24	E195	D	70,3	74,2	83,1
8	17-07-2023 21:23:36	E290	D	65,9	66,9	74,9
8	17-07-2023 21:26:32	A21N	D	67,4	68,9	79,4
8	17-07-2023 21:33:43	E190	D	70,6	73,6	83,4
8	17-07-2023 21:36:25	E170	D	69,2	71,4	81,7
8	17-07-2023 21:49:02	B38M	D	68,0	69,2	79,2
8	17-07-2023 21:54:32	B738	D	69,8	72,2	84,1
8	17-07-2023 21:56:39	B738	D	67,9	69,6	82,5
8	18-07-2023 06:02:46	GLEX	D	67,2	68,4	78,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2023 06:08:04	A21N	D	70,1	72,2	83,5
8	18-07-2023 06:09:43	CRJX	D	67,8	69,2	79,6
8	18-07-2023 06:12:41	A321	D	69,0	71,5	84,1
8	18-07-2023 06:20:18	B738	D	70,5	72,9	85,1
8	18-07-2023 06:22:01	B738	D	70,9	72,3	84,1
8	18-07-2023 06:25:19	B738	D	72,0	74,5	85,0
8	18-07-2023 06:27:41	E75S	D	71,0	72,1	83,0
8	18-07-2023 06:33:08	A320	D	68,4	70,1	80,7
8	18-07-2023 06:35:02	A21N	D	68,4	69,1	78,8
8	18-07-2023 06:36:40	A21N	D	68,2	69,9	80,7
8	18-07-2023 06:52:02	A21N	D	67,7	68,4	77,3
8	18-07-2023 07:01:12	E195	D	68,6	72,1	82,4
8	18-07-2023 07:05:22	A21N	D	68,8	70,2	80,9
8	18-07-2023 07:11:44	E170	D	70,2	72,0	82,5
8	18-07-2023 07:18:17	E75S	D	70,6	73,5	83,4
8	18-07-2023 07:24:28	E75S	D	69,3	71,3	81,3
8	18-07-2023 07:26:05	E195	D	70,4	73,8	82,2
8	18-07-2023 07:35:52	E75S	D	68,9	71,2	82,6
8	18-07-2023 07:37:09	B38M	D	67,6	71,7	80,4
8	18-07-2023 07:38:59	B738	D	69,6	73,5	84,6
8	18-07-2023 07:42:10	E75S	D	69,2	71,1	82,2
8	18-07-2023 07:43:44	B38M	D	67,5	70,0	80,0
8	18-07-2023 07:45:09	E195	D	69,4	72,0	81,2
8	18-07-2023 07:46:34	E195	D	70,8	72,9	83,1
8	18-07-2023 07:47:56	E75S	D	68,8	71,2	81,8
8	18-07-2023 07:50:01	E75S	D	68,7	71,1	80,7
8	18-07-2023 07:52:46	E195	D	69,3	71,6	81,9
8	18-07-2023 07:54:19	E190	D	69,5	71,3	81,6
8	18-07-2023 07:55:40	B738	D	71,2	74,5	85,2
8	18-07-2023 07:57:20	E195	D	70,5	72,5	82,5
8	18-07-2023 08:00:54	E195	D	69,6	71,6	81,9
8	18-07-2023 08:08:15	B738	D	72,3	76,0	85,9
8	18-07-2023 08:23:11	B38M	D	67,3	69,4	79,4
8	18-07-2023 08:25:17	E195	D	73,9	77,4	87,0
8	18-07-2023 08:27:18	B38M	D	68,4	70,8	80,2
8	18-07-2023 08:29:38	E190	D	70,4	73,0	82,5
8	18-07-2023 08:31:14	B38M	D	67,4	69,9	79,4
8	18-07-2023 08:33:47	B38M	D	67,8	69,3	79,2
8	18-07-2023 08:44:16	E195	D	72,7	78,0	85,9
8	18-07-2023 08:53:11	B38M	D	68,6	70,9	80,1
8	18-07-2023 08:57:09	A321	D	69,1	71,7	82,1
8	18-07-2023 08:58:58	B738	D	71,5	75,2	85,6
8	18-07-2023 09:01:00	E190	D	70,5	74,2	84,4
8	18-07-2023 09:11:57	CRJ9	D	67,0	69,0	78,8
8	18-07-2023 09:13:57	B738	D	71,7	75,6	87,0
8	18-07-2023 09:21:50	E195	D	69,5	72,3	80,9
8	18-07-2023 09:23:51	E195	D	70,4	72,2	81,9
8	18-07-2023 09:30:27	E75S	D	71,2	73,1	83,3
8	18-07-2023 09:32:49	E195	D	70,0	71,8	81,7
8	18-07-2023 09:35:56	E170	D	74,5	78,6	87,0
8	18-07-2023 09:39:44	E195	D	69,8	72,1	82,6
8	18-07-2023 09:52:19	A319	D	67,7	69,3	80,9
8	18-07-2023 09:56:03	E190	D	71,3	74,1	83,9
8	18-07-2023 09:57:43	BCS3	D	67,0	68,7	77,4
8	18-07-2023 10:11:17	B38M	D	67,9	69,5	80,2
8	18-07-2023 10:30:14	E75S	D	73,5	75,9	85,5
8	18-07-2023 10:35:14	E170	D	68,0	69,4	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2023 10:43:02	E75S	D	69,7	72,3	83,1
8	18-07-2023 10:44:36	B738	D	70,7	73,3	83,5
8	18-07-2023 10:56:04	E195	D	69,3	72,4	82,4
8	18-07-2023 11:05:52	E190	D	70,6	73,1	82,3
8	18-07-2023 11:07:16	E75S	D	70,9	73,7	83,2
8	18-07-2023 11:10:51	E195	D	70,5	75,0	83,9
8	18-07-2023 11:12:27	E190	D	69,9	72,5	82,2
8	18-07-2023 11:13:40	E75S	D	73,5	75,9	86,0
8	18-07-2023 11:15:18	B738	D	70,6	73,4	82,4
8	18-07-2023 11:20:58	E75S	D	72,3	75,6	84,9
8	18-07-2023 11:25:06	E170	D	69,3	72,0	82,6
8	18-07-2023 11:29:05	E190	D	69,4	71,7	81,2
8	18-07-2023 11:33:21	B38M	D	69,0	71,1	79,4
8	18-07-2023 11:38:13	E170	D	67,8	70,0	81,2
8	18-07-2023 11:39:28	E190	D	67,2	70,4	79,7
8	18-07-2023 11:45:21	B738	D	68,7	71,8	83,3
8	18-07-2023 11:52:35	B38M	D	68,2	69,6	79,0
8	18-07-2023 11:59:43	B738	D	70,9	73,9	83,5
8	18-07-2023 12:01:54	A319	D	68,0	69,6	80,0
8	18-07-2023 12:04:13	E75S	D	69,2	70,8	81,2
8	18-07-2023 12:11:37	E195	D	73,7	78,5	86,9
8	18-07-2023 12:27:24	A21N	D	67,5	69,6	79,8
8	18-07-2023 12:36:32	B738	D	71,2	74,6	84,2
8	18-07-2023 12:39:49	E75S	D	68,9	72,5	81,4
8	18-07-2023 12:49:16	A21N	D	68,4	69,9	79,5
8	18-07-2023 12:59:27	A21N	D	67,8	70,3	79,6
8	18-07-2023 13:07:56	A321	D	69,2	71,4	83,4
8	18-07-2023 13:12:16	A321	D	69,3	72,3	83,3
8	18-07-2023 13:15:02	E190	D	73,2	77,3	86,8
8	18-07-2023 13:17:08	A320	D	67,7	69,2	80,7
8	18-07-2023 13:32:00	E170	D	67,9	70,1	80,2
8	18-07-2023 13:42:51	E195	D	75,3	79,5	87,6
8	18-07-2023 13:45:04	E75S	D	68,9	72,4	81,6
8	18-07-2023 13:47:32	E75S	D	70,5	73,4	81,6
8	18-07-2023 13:55:23	E195	D	67,8	69,9	80,1
8	18-07-2023 13:59:19	E195	D	69,3	73,0	80,7
8	18-07-2023 14:05:37	B738	D	71,6	74,7	85,8
8	18-07-2023 14:12:59	E195	D	69,7	72,8	81,7
8	18-07-2023 14:17:05	CRJX	D	67,1	70,0	77,9
8	18-07-2023 14:23:46	E75S	D	71,6	76,0	83,7
8	18-07-2023 14:26:20	B753	D	70,1	72,3	83,3
8	18-07-2023 14:42:44	A21N	D	69,4	72,0	81,7
8	18-07-2023 14:53:56	B738	D	70,8	74,3	84,6
8	18-07-2023 14:59:03	A21N	D	71,1	73,4	81,9
8	18-07-2023 15:02:01	E75S	D	69,4	72,5	80,6
8	18-07-2023 15:03:31	E195	D	71,0	75,0	83,1
8	18-07-2023 15:08:07	E195	D	71,9	76,1	83,9
8	18-07-2023 15:10:18	BE40	D	69,1	74,6	83,1
8	18-07-2023 15:13:55	B77W	D	72,2	74,6	86,2
8	18-07-2023 15:16:33	E190	D	72,9	76,2	84,9
8	18-07-2023 15:20:10	E75S	D	69,7	71,6	81,2
8	18-07-2023 15:25:45	B738	D	69,0	71,8	82,2
8	18-07-2023 15:28:29	E195	D	70,4	73,3	82,7
8	18-07-2023 15:30:17	E190	D	74,9	78,7	86,4
8	18-07-2023 15:38:03	E195	D	70,1	73,2	81,8
8	18-07-2023 15:39:21	E190	D	72,7	76,2	85,8
8	18-07-2023 15:41:47	E75S	D	69,2	72,6	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2023 15:43:05	A321	D	68,8	71,8	81,3
8	18-07-2023 15:50:49	B738	D	70,9	74,6	86,3
8	18-07-2023 15:53:28	E195	D	70,2	71,7	81,6
8	18-07-2023 15:55:14	E195	D	68,2	70,6	79,7
8	18-07-2023 15:56:52	E75S	D	73,1	76,6	85,4
8	18-07-2023 15:59:36	B38M	D	67,7	69,6	79,1
8	18-07-2023 16:01:57	E190	D	70,2	74,1	82,5
8	18-07-2023 16:04:26	B38M	D	67,1	68,3	79,2
8	18-07-2023 16:06:06	E195	D	71,1	73,1	81,9
8	18-07-2023 16:07:27	E170	D	68,5	71,2	80,8
8	18-07-2023 16:09:19	E75S	D	69,8	71,9	81,8
8	18-07-2023 16:49:12	A321	D	69,7	71,8	83,5
8	18-07-2023 16:53:32	E75S	D	69,7	71,4	81,1
8	18-07-2023 16:55:24	B738	D	70,4	73,3	82,5
8	18-07-2023 17:00:57	A21N	D	68,8	71,1	81,1
8	18-07-2023 17:04:15	E75S	D	69,1	71,3	81,2
8	18-07-2023 17:06:44	E195	D	69,8	72,3	81,3
8	18-07-2023 17:08:59	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	18-07-2023 17:11:13	E190	D	69,2	71,1	81,8
8	18-07-2023 17:15:03	E190	D	70,8	73,8	83,1
8	18-07-2023 17:16:26	E75S	D	72,2	77,4	85,8
8	18-07-2023 17:18:53	E195	D	74,5	79,2	87,3
8	18-07-2023 17:20:40	E75S	D	68,3	70,8	79,5
8	18-07-2023 17:23:42	E190	D	74,1	76,6	85,8
8	18-07-2023 17:25:29	E195	D	70,7	73,1	83,0
8	18-07-2023 17:35:59	E75S	D	72,9	76,3	85,4
8	18-07-2023 17:38:58	E190	D	68,3	70,5	79,8
8	18-07-2023 17:41:47	E75S	D	68,9	71,6	81,0
8	18-07-2023 17:43:29	E195	D	69,6	72,3	81,4
8	18-07-2023 17:46:33	E75S	D	69,6	72,2	81,4
8	18-07-2023 17:51:24	E170	D	69,0	70,5	80,8
8	18-07-2023 17:52:47	E195	D	72,0	75,6	85,2
8	18-07-2023 17:54:05	E75S	D	68,0	71,8	81,0
8	18-07-2023 17:56:20	A333	D	69,9	73,6	84,5
8	18-07-2023 18:03:00	E170	D	68,7	70,5	81,7
8	18-07-2023 18:08:44	A319	D	67,4	70,7	81,7
8	18-07-2023 18:11:42	A321	D	68,8	72,0	83,1
8	18-07-2023 18:13:38	E195	D	69,6	72,2	82,6
8	18-07-2023 18:25:27	A21N	D	67,9	71,3	79,0
8	18-07-2023 18:40:42	B738	D	67,8	71,1	83,4
8	18-07-2023 18:42:30	B38M	D	66,8	68,7	79,4
8	18-07-2023 18:48:16	E75S	D	66,0	68,2	75,0
8	18-07-2023 18:53:28	B38M	D	66,7	68,1	78,4
8	18-07-2023 18:57:09	E190	D	70,0	72,7	82,3
8	18-07-2023 19:11:05	B753	D	71,4	73,5	84,9
8	18-07-2023 19:13:19	B738	D	69,7	72,0	83,5
8	18-07-2023 19:15:22	MD82	D	75,9	82,1	92,1
8	18-07-2023 19:19:38	B38M	D	67,4	69,5	79,4
8	18-07-2023 19:30:59	E190	D	72,8	75,7	86,2
8	18-07-2023 19:33:01	A320	D	66,8	68,6	79,1
8	18-07-2023 19:35:03	E75S	D	69,1	71,2	81,2
8	18-07-2023 19:41:04	E195	D	67,9	70,2	82,9
8	18-07-2023 19:42:42	A321	D	72,0	75,8	86,7
8	18-07-2023 19:48:39	E190	D	70,5	73,2	83,1
8	18-07-2023 19:54:38	A21N	D	67,7	68,7	79,8
8	18-07-2023 20:04:50	A21N	D	67,8	68,8	79,8
8	18-07-2023 20:07:00	E75S	D	68,6	70,3	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	18-07-2023 20:09:08	A21N	D	68,9	70,5	80,7
8	18-07-2023 20:19:06	A21N	D	68,2	69,7	79,9
8	18-07-2023 20:24:19	E75S	D	69,5	71,0	81,8
8	18-07-2023 20:27:28	B38M	D	66,7	68,4	78,7
8	18-07-2023 20:30:39	E75S	D	72,7	75,2	85,5
8	18-07-2023 20:33:56	E75S	D	69,1	70,8	81,4
8	18-07-2023 20:37:47	E195	D	70,5	73,0	82,8
8	18-07-2023 20:43:02	E190	D	69,4	71,2	80,9
8	18-07-2023 20:45:02	E190	D	73,3	76,3	85,6
8	18-07-2023 20:46:28	E190	D	69,9	72,6	82,2
8	18-07-2023 20:53:50	E170	D	69,0	70,6	81,8
8	18-07-2023 20:55:06	E75S	D	69,7	71,5	81,8
8	18-07-2023 20:59:02	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	18-07-2023 21:00:44	E75S	D	69,3	70,5	82,1
8	18-07-2023 21:02:38	E195	D	73,3	76,4	85,9
8	18-07-2023 21:18:56	A21N	D	72,1	75,2	84,7
8	18-07-2023 21:24:36	E195	D	75,1	78,3	87,7
8	18-07-2023 21:37:02	B38M	D	66,8	68,0	79,4
8	18-07-2023 21:38:51	B763	D	68,0	68,8	81,8
8	18-07-2023 21:43:55	B734	D	68,8	71,3	82,6
8	19-07-2023 06:03:45	A321	D	70,4	71,6	84,2
8	19-07-2023 06:08:13	CRJX	D	68,3	69,2	79,1
8	19-07-2023 06:13:15	A321	D	70,2	71,4	84,2
8	19-07-2023 06:15:44	A21N	D	68,2	69,0	78,2
8	19-07-2023 06:19:09	B738	D	72,9	75,0	85,7
8	19-07-2023 06:26:14	BCS3	D	67,9	69,1	78,3
8	19-07-2023 06:28:22	A21N	D	69,8	71,1	80,6
8	19-07-2023 06:44:24	B738	D	70,4	72,1	82,7
8	19-07-2023 06:47:59	A321	D	70,7	71,7	84,3
8	19-07-2023 06:50:02	A21N	D	68,3	69,5	79,5
8	19-07-2023 06:52:07	E195	D	68,8	70,2	81,4
8	19-07-2023 06:53:43	A21N	D	68,6	69,6	79,8
8	19-07-2023 07:03:19	A21N	D	70,6	72,2	81,4
8	19-07-2023 07:19:52	B738	D	71,0	72,8	84,2
8	19-07-2023 07:24:39	A21N	D	67,9	69,2	79,6
8	19-07-2023 07:26:44	A21N	D	68,5	69,4	79,3
8	19-07-2023 07:28:08	E75S	D	70,8	73,2	82,6
8	19-07-2023 07:30:03	B738	D	71,4	72,9	83,1
8	19-07-2023 07:31:39	E195	D	69,8	72,0	81,8
8	19-07-2023 07:33:00	E170	D	67,7	68,3	76,8
8	19-07-2023 07:37:14	E75S	D	69,2	70,6	81,2
8	19-07-2023 07:38:46	B738	D	70,6	72,4	83,6
8	19-07-2023 07:40:17	E190	D	71,5	73,9	83,2
8	19-07-2023 07:41:31	E75S	D	70,2	71,3	81,9
8	19-07-2023 07:44:48	E195	D	70,1	72,1	81,6
8	19-07-2023 07:49:03	E195	D	69,8	72,0	81,8
8	19-07-2023 07:51:32	E75S	D	70,3	72,2	82,9
8	19-07-2023 07:52:57	B38M	D	68,9	69,9	80,4
8	19-07-2023 07:55:44	E75S	D	70,2	72,4	82,3
8	19-07-2023 07:57:16	E190	D	72,3	74,5	83,7
8	19-07-2023 07:58:45	B738	D	69,8	71,3	81,8
8	19-07-2023 08:00:18	E195	D	70,5	73,8	83,0
8	19-07-2023 08:01:44	B38M	D	68,2	69,1	78,2
8	19-07-2023 08:03:53	E190	D	68,6	69,7	79,4
8	19-07-2023 08:05:13	E195	D	71,9	74,1	84,4
8	19-07-2023 08:06:21	E170	D	69,1	70,3	81,1
8	19-07-2023 08:07:46	E75S	D	71,4	73,1	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2023 08:09:10	E75S	D	73,1	76,4	86,3
8	19-07-2023 08:10:57	E75S	D	73,4	75,9	86,0
8	19-07-2023 08:13:26	E195	D	74,8	78,8	87,6
8	19-07-2023 08:16:02	GLF5	D	71,6	74,2	83,0
8	19-07-2023 08:28:49	B38M	D	69,8	71,2	81,2
8	19-07-2023 08:31:51	B38M	D	69,5	71,0	81,5
8	19-07-2023 08:44:47	A320	D	66,9	69,1	79,2
8	19-07-2023 08:46:30	A21N	D	69,8	70,9	80,3
8	19-07-2023 08:50:28	B738	D	70,7	73,6	84,7
8	19-07-2023 08:54:41	E190	D	73,3	77,0	86,7
8	19-07-2023 09:02:32	B38M	D	68,8	69,8	79,9
8	19-07-2023 09:04:19	A20N	D	67,7	69,2	79,8
8	19-07-2023 09:07:22	E195	D	68,9	72,0	82,1
8	19-07-2023 09:09:34	B738	D	71,4	75,0	86,6
8	19-07-2023 09:34:58	F2TH	D	66,5	68,3	76,9
8	19-07-2023 09:41:42	CRJ9	D	67,6	69,0	79,4
8	19-07-2023 09:51:11	E195	D	72,3	75,7	84,0
8	19-07-2023 09:56:36	A320	D	67,2	69,6	80,2
8	19-07-2023 09:58:15	A20N	D	68,1	70,8	79,2
8	19-07-2023 10:00:06	E75S	D	68,7	73,0	80,2
8	19-07-2023 10:06:52	B737	D	70,6	73,8	84,0
8	19-07-2023 10:12:54	E190	D	71,3	74,3	83,3
8	19-07-2023 10:20:10	B38M	D	68,6	70,5	79,1
8	19-07-2023 10:23:07	A321	D	69,7	72,4	83,3
8	19-07-2023 10:33:56	B738	D	70,9	74,1	83,2
8	19-07-2023 10:36:01	B737	D	68,6	71,6	81,4
8	19-07-2023 10:37:31	E75S	D	72,3	75,8	85,7
8	19-07-2023 10:41:27	E75S	D	70,3	73,7	82,4
8	19-07-2023 10:49:10	E190	D	70,0	72,6	82,1
8	19-07-2023 10:53:17	E170	D	68,7	71,4	80,7
8	19-07-2023 10:54:35	E75S	D	69,5	72,6	81,8
8	19-07-2023 10:56:01	B738	D	72,4	74,9	85,6
8	19-07-2023 11:00:09	E195	D	71,5	74,1	83,2
8	19-07-2023 11:02:20	E190	D	70,1	71,8	80,9
8	19-07-2023 11:04:00	E190	D	73,0	76,7	84,5
8	19-07-2023 11:06:11	E195	D	70,4	73,9	82,2
8	19-07-2023 11:07:54	E170	D	68,3	70,1	80,7
8	19-07-2023 11:10:02	E190	D	69,8	71,4	81,3
8	19-07-2023 11:12:30	E75S	D	75,0	78,9	86,7
8	19-07-2023 11:13:47	E75S	D	69,1	72,7	81,1
8	19-07-2023 11:18:37	B738	D	72,0	75,0	84,1
8	19-07-2023 11:21:59	E195	D	71,8	75,6	84,3
8	19-07-2023 11:36:35	B38M	D	68,6	71,0	79,0
8	19-07-2023 11:39:00	E75S	D	69,1	72,0	81,6
8	19-07-2023 11:49:23	A21N	D	68,8	71,5	80,3
8	19-07-2023 11:53:56	E190	D	69,5	71,6	80,6
8	19-07-2023 12:02:58	A319	D	67,8	70,3	79,3
8	19-07-2023 12:05:48	E75S	D	72,5	76,1	84,8
8	19-07-2023 12:15:07	E75S	D	71,2	73,9	83,3
8	19-07-2023 12:20:39	E195	D	73,2	76,7	85,8
8	19-07-2023 12:30:45	E195	D	69,1	72,1	81,9
8	19-07-2023 12:32:45	B38M	D	66,3	67,4	77,4
8	19-07-2023 12:34:46	B738	D	71,5	74,8	85,3
8	19-07-2023 12:37:20	B737	D	71,1	73,6	83,1
8	19-07-2023 12:46:14	A321	D	79,7	88,6	95,5
8	19-07-2023 12:53:29	A21N	D	68,3	69,6	79,1
8	19-07-2023 13:01:05	B77W	D	70,9	74,5	84,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2023 13:06:31	A321	D	68,7	72,3	83,0
8	19-07-2023 13:11:34	CL35	D	67,2	70,2	78,3
8	19-07-2023 13:13:27	E190	D	72,5	76,5	85,9
8	19-07-2023 13:17:47	A21N	D	71,0	73,6	81,4
8	19-07-2023 13:20:05	A320	D	68,0	70,3	80,5
8	19-07-2023 13:24:54	B738	D	71,7	76,1	84,7
8	19-07-2023 13:28:54	E75S	D	69,1	70,6	80,5
8	19-07-2023 13:33:35	GLEX	D	71,1	73,6	81,5
8	19-07-2023 13:37:37	CRJX	D	67,9	70,6	79,9
8	19-07-2023 13:40:00	E195	D	69,8	71,8	81,2
8	19-07-2023 13:41:46	E195	D	70,2	72,7	82,0
8	19-07-2023 13:43:22	E75S	D	69,7	72,4	83,1
8	19-07-2023 13:45:03	E195	D	74,0	76,8	86,0
8	19-07-2023 13:49:12	E75S	D	67,1	69,6	80,9
8	19-07-2023 13:53:53	E170	D	68,1	69,1	79,6
8	19-07-2023 13:57:46	E170	D	73,0	75,6	85,1
8	19-07-2023 14:06:16	B738	D	70,9	72,7	84,0
8	19-07-2023 14:08:26	E75S	D	68,5	70,6	80,0
8	19-07-2023 14:13:17	B738	D	70,7	74,2	84,5
8	19-07-2023 14:20:46	A321	D	71,2	73,9	84,4
8	19-07-2023 14:23:08	A332	D	73,2	77,8	87,7
8	19-07-2023 14:26:18	B38M	D	66,7	68,6	78,2
8	19-07-2023 14:28:21	E170	D	68,6	71,6	80,4
8	19-07-2023 14:32:17	E190	D	74,9	78,0	86,1
8	19-07-2023 14:56:38	E75S	D	70,4	72,5	81,5
8	19-07-2023 15:04:44	E75S	D	70,1	72,8	80,9
8	19-07-2023 15:09:49	E190	D	70,4	72,8	82,5
8	19-07-2023 15:11:35	E195	D	71,0	74,0	82,7
8	19-07-2023 15:13:33	B77W	D	72,8	75,8	86,8
8	19-07-2023 15:16:01	E195	D	69,2	72,7	81,8
8	19-07-2023 15:20:15	E190	D	70,0	72,4	82,8
8	19-07-2023 15:22:20	E195	D	70,2	73,4	82,7
8	19-07-2023 15:23:36	E75S	D	71,0	74,5	83,0
8	19-07-2023 15:29:07	A321	D	68,6	70,8	81,7
8	19-07-2023 15:31:03	E190	D	73,6	76,5	85,0
8	19-07-2023 15:33:50	E75S	D	69,9	71,7	81,4
8	19-07-2023 15:46:42	E75S	D	68,8	71,2	80,9
8	19-07-2023 15:54:01	E190	D	72,2	75,8	85,5
8	19-07-2023 15:55:37	E75S	D	68,4	71,3	79,8
8	19-07-2023 15:58:07	A21N	D	68,2	69,6	79,0
8	19-07-2023 15:59:48	B38M	D	70,2	72,5	83,0
8	19-07-2023 16:12:18	E170	D	69,2	71,2	81,3
8	19-07-2023 16:14:39	A21N	D	69,4	71,9	79,8
8	19-07-2023 16:22:28	B738	D	70,9	74,0	83,2
8	19-07-2023 16:36:06	E195	D	69,9	72,9	82,4
8	19-07-2023 16:54:51	E75S	D	68,6	70,5	80,0
8	19-07-2023 16:58:20	B738	D	69,0	70,7	81,3
8	19-07-2023 17:00:03	E195	D	74,5	77,9	85,9
8	19-07-2023 17:02:42	E170	D	72,5	75,9	84,8
8	19-07-2023 17:05:25	E195	D	70,1	73,2	81,6
8	19-07-2023 17:06:54	E75S	D	69,0	70,4	81,3
8	19-07-2023 17:08:23	E75S	D	72,5	76,0	86,0
8	19-07-2023 17:09:51	E190	D	69,2	71,1	80,9
8	19-07-2023 17:11:15	E170	D	68,8	71,6	81,1
8	19-07-2023 17:12:57	E295	D	68,8	71,1	78,4
8	19-07-2023 17:14:24	E195	D	71,6	73,8	83,1
8	19-07-2023 17:20:22	E195	D	70,8	73,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2023 17:22:35	E195	D	70,0	73,3	83,0
8	19-07-2023 17:23:59	B38M	D	67,1	68,7	77,9
8	19-07-2023 17:31:42	E75S	D	68,8	70,4	80,8
8	19-07-2023 17:41:01	E195	D	74,0	78,4	86,6
8	19-07-2023 17:42:36	B738	D	69,5	72,4	81,8
8	19-07-2023 17:44:23	E75S	D	70,5	74,3	83,5
8	19-07-2023 17:45:47	E190	D	72,2	74,7	84,5
8	19-07-2023 17:47:06	E75S	D	69,5	71,8	80,9
8	19-07-2023 17:48:29	B738	D	72,5	75,7	85,0
8	19-07-2023 17:50:03	E190	D	72,6	75,7	84,0
8	19-07-2023 17:51:35	A21N	D	67,4	68,2	78,9
8	19-07-2023 17:55:31	E75S	D	67,9	70,6	80,7
8	19-07-2023 18:02:32	A321	D	69,8	71,8	83,4
8	19-07-2023 18:09:55	E170	P	66,3	68,3	78,4
8	19-07-2023 18:36:33	E75S	D	68,4	71,0	80,5
8	19-07-2023 18:38:34	A333	D	70,0	73,2	83,6
8	19-07-2023 18:42:03	A319	D	68,2	70,3	80,7
8	19-07-2023 18:48:23	A321	D	69,0	70,5	82,8
8	19-07-2023 18:53:39	A21N	D	68,6	69,7	79,0
8	19-07-2023 18:56:29	B738	D	69,3	71,0	81,6
8	19-07-2023 19:05:44	E190	D	72,4	75,6	85,8
8	19-07-2023 19:07:20	B738	D	70,9	74,2	86,1
8	19-07-2023 19:10:26	C25B	D	66,5	68,2	76,0
8	19-07-2023 19:37:35	E195	D	68,4	70,6	81,2
8	19-07-2023 19:58:49	E75S	D	69,3	72,7	81,9
8	19-07-2023 20:04:59	E170	D	69,0	71,9	80,5
8	19-07-2023 20:12:16	E170	D	69,6	72,1	81,1
8	19-07-2023 20:19:20	E75S	D	69,7	72,4	82,3
8	19-07-2023 20:22:27	E170	D	74,3	77,4	87,3
8	19-07-2023 20:23:36	E195	D	70,0	72,9	81,8
8	19-07-2023 20:26:24	B38M	D	67,5	69,6	80,1
8	19-07-2023 20:28:20	E75S	D	69,9	72,4	81,7
8	19-07-2023 20:32:07	B738	D	72,4	75,9	85,8
8	19-07-2023 20:38:58	E195	D	70,3	72,1	82,6
8	19-07-2023 20:42:45	E75S	D	70,1	73,3	82,4
8	19-07-2023 20:47:06	A320	D	69,1	71,3	81,7
8	19-07-2023 20:51:55	E195	D	70,1	73,1	82,4
8	19-07-2023 20:57:38	E190	D	71,2	74,6	83,5
8	19-07-2023 20:58:56	E195	D	71,5	75,1	82,9
8	19-07-2023 21:00:02	E190	D	74,4	78,4	86,7
8	19-07-2023 21:05:45	B38M	D	67,5	71,0	79,5
8	19-07-2023 21:08:02	B763	D	68,5	70,4	81,7
8	19-07-2023 21:10:42	E75S	D	70,7	72,7	82,7
8	19-07-2023 21:12:08	E170	D	70,1	72,1	82,1
8	19-07-2023 21:13:20	A21N	D	73,0	77,0	85,5
8	19-07-2023 21:18:16	E195	D	76,6	80,4	88,6
8	19-07-2023 21:19:33	BCS3	D	67,2	70,0	79,0
8	19-07-2023 21:24:50	E190	D	73,2	76,0	84,7
8	19-07-2023 21:44:33	B734	D	71,3	74,6	83,6
8	19-07-2023 21:48:23	E195	D	75,7	80,4	89,1
8	19-07-2023 21:50:37	B38M	D	69,0	71,5	80,2
8	19-07-2023 21:55:49	B738	D	71,2	74,2	84,2
8	20-07-2023 06:11:21	B738	D	71,3	73,2	85,3
8	20-07-2023 06:13:33	B738	D	72,9	75,3	86,2
8	20-07-2023 06:15:56	A21N	D	68,5	69,9	80,3
8	20-07-2023 06:17:14	CRJX	D	68,8	70,0	80,6
8	20-07-2023 06:19:05	B738	D	72,2	74,6	87,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2023 06:23:28	B38M	D	67,8	68,8	80,1
8	20-07-2023 06:25:47	A21N	D	68,7	69,8	80,8
8	20-07-2023 06:28:36	B38M	D	68,4	69,2	79,8
8	20-07-2023 06:32:30	A21N	D	69,4	71,3	80,9
8	20-07-2023 06:44:08	A320	D	68,5	69,3	79,9
8	20-07-2023 06:48:38	B738	D	70,5	72,0	83,5
8	20-07-2023 06:50:25	A321	D	70,5	72,4	84,7
8	20-07-2023 06:52:24	A21N	D	69,9	71,8	82,0
8	20-07-2023 06:54:49	B38M	D	67,2	68,4	77,2
8	20-07-2023 06:59:29	A321	D	70,6	71,8	85,1
8	20-07-2023 07:01:31	E195	D	68,1	70,2	81,5
8	20-07-2023 07:03:58	E75S	D	69,5	71,0	82,1
8	20-07-2023 07:07:30	B38M	D	68,9	71,9	80,9
8	20-07-2023 07:19:23	B38M	D	68,0	69,8	79,2
8	20-07-2023 07:21:22	A21N	D	68,9	70,6	81,5
8	20-07-2023 07:22:46	E75S	D	70,9	72,4	83,4
8	20-07-2023 07:24:02	E190	D	70,2	72,1	82,0
8	20-07-2023 07:26:51	E195	D	73,5	76,0	86,0
8	20-07-2023 07:29:18	E190	D	71,2	73,0	83,5
8	20-07-2023 07:31:42	A21N	D	69,2	70,5	81,0
8	20-07-2023 07:33:14	E195	D	69,6	71,8	82,1
8	20-07-2023 07:36:02	E195	D	70,7	72,4	83,3
8	20-07-2023 07:38:00	E75S	D	69,4	71,3	79,4
8	20-07-2023 07:40:05	B38M	D	68,2	69,9	80,2
8	20-07-2023 07:42:43	E170	D	68,6	70,4	81,1
8	20-07-2023 07:46:20	E75S	D	71,5	73,5	84,0
8	20-07-2023 07:49:05	E170	D	70,0	71,7	82,6
8	20-07-2023 07:50:24	A321	D	70,5	73,3	85,0
8	20-07-2023 07:51:40	B738	D	71,2	73,6	83,2
8	20-07-2023 07:53:35	B38M	D	68,0	69,3	79,8
8	20-07-2023 07:55:16	E75S	D	70,4	71,4	83,0
8	20-07-2023 07:56:43	E190	D	71,0	73,1	82,5
8	20-07-2023 07:58:23	E190	D	70,4	72,2	82,5
8	20-07-2023 08:02:58	E195	D	70,7	73,0	83,3
8	20-07-2023 08:05:20	E75S	D	70,4	72,9	82,4
8	20-07-2023 08:07:27	E190	D	70,4	72,1	82,1
8	20-07-2023 08:10:23	E195	D	75,2	78,2	86,9
8	20-07-2023 08:13:16	B738	D	71,3	74,2	83,9
8	20-07-2023 08:20:28	E75S	D	75,3	78,8	88,3
8	20-07-2023 08:31:03	E75S	D	70,0	71,6	81,4
8	20-07-2023 08:32:30	A320	D	68,1	70,9	81,1
8	20-07-2023 08:34:05	B738	D	72,9	75,9	86,5
8	20-07-2023 08:36:28	B38M	D	68,9	70,3	80,9
8	20-07-2023 08:41:55	B38M	D	67,4	69,0	78,6
8	20-07-2023 08:44:14	E170	D	69,7	71,2	81,5
8	20-07-2023 08:46:54	B38M	D	67,9	69,7	79,3
8	20-07-2023 08:49:21	A320	D	67,7	69,8	81,2
8	20-07-2023 08:50:55	E195	D	74,4	77,3	86,7
8	20-07-2023 08:57:47	B38M	D	69,1	71,3	80,6
8	20-07-2023 08:59:36	B738	D	71,3	74,5	84,5
8	20-07-2023 09:01:51	E190	D	79,8	86,9	98,1
8	20-07-2023 09:13:39	A320	D	67,7	70,3	81,4
8	20-07-2023 09:17:25	CRJ9	D	68,6	70,3	79,7
8	20-07-2023 09:19:01	E195	D	70,3	73,3	82,8
8	20-07-2023 09:29:52	E190	D	70,3	74,2	82,9
8	20-07-2023 09:51:13	B738	D	71,8	75,6	84,6
8	20-07-2023 09:53:30	E195	D	71,4	74,1	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2023 09:55:40	A320	D	67,4	70,6	80,0
8	20-07-2023 09:58:28	E75S	D	70,4	72,3	82,7
8	20-07-2023 10:11:42	B738	D	70,6	72,9	84,8
8	20-07-2023 10:13:37	E190	D	70,6	73,3	84,6
8	20-07-2023 10:16:44	B738	D	71,4	73,8	84,8
8	20-07-2023 10:19:05	B738	D	71,8	74,9	87,0
8	20-07-2023 10:21:45	B738	D	68,6	69,8	80,6
8	20-07-2023 10:35:00	E75S	D	70,3	72,9	82,8
8	20-07-2023 10:36:27	E170	D	69,6	71,6	81,6
8	20-07-2023 10:43:28	E75S	D	74,0	77,3	86,8
8	20-07-2023 10:47:19	E75S	D	69,7	71,5	82,7
8	20-07-2023 10:49:52	E170	D	69,6	71,6	82,6
8	20-07-2023 10:54:22	A321	D	72,5	75,5	87,1
8	20-07-2023 10:57:23	A320	D	68,6	70,4	81,8
8	20-07-2023 11:03:30	E75S	D	69,8	71,4	82,6
8	20-07-2023 11:11:13	A321	D	72,0	74,0	85,6
8	20-07-2023 11:13:55	E190	D	71,7	73,6	83,7
8	20-07-2023 11:17:05	B738	D	68,8	70,8	82,8
8	20-07-2023 11:18:41	E190	D	70,0	71,9	82,3
8	20-07-2023 11:20:23	E75S	D	70,2	72,6	83,0
8	20-07-2023 11:22:13	E195	D	71,0	73,5	83,8
8	20-07-2023 11:24:25	B738	D	72,3	74,5	84,8
8	20-07-2023 11:30:58	B738	D	71,5	75,0	84,7
8	20-07-2023 11:32:33	E195	D	71,1	73,8	84,1
8	20-07-2023 11:38:40	E170	D	70,1	71,8	81,9
8	20-07-2023 11:40:35	E75S	D	70,4	73,7	83,2
8	20-07-2023 11:50:47	B38M	D	69,9	71,4	82,2
8	20-07-2023 11:55:43	A320	D	68,3	70,0	82,3
8	20-07-2023 11:57:47	E190	D	74,7	77,8	86,8
8	20-07-2023 12:15:30	E75S	D	75,4	78,0	87,4
8	20-07-2023 12:16:53	E170	D	71,1	73,2	84,1
8	20-07-2023 12:21:23	A21N	D	68,0	69,5	80,4
8	20-07-2023 12:26:28	E75S	D	70,7	73,3	83,0
8	20-07-2023 12:28:18	A320	D	70,9	72,8	83,9
8	20-07-2023 12:35:00	B737	D	70,3	72,9	82,3
8	20-07-2023 12:49:28	E195	D	71,6	75,5	83,9
8	20-07-2023 13:03:48	E195	D	72,1	76,4	84,6
8	20-07-2023 13:10:12	E190	D	72,5	76,3	84,8
8	20-07-2023 13:22:21	A21N	D	71,3	74,0	83,1
8	20-07-2023 13:27:18	A321	D	72,7	77,5	87,4
8	20-07-2023 13:31:13	E195	D	70,9	74,7	82,7
8	20-07-2023 13:33:22	A320	D	68,1	70,2	79,8
8	20-07-2023 13:37:11	E75S	D	68,7	70,7	80,2
8	20-07-2023 13:41:52	CRJX	D	68,0	69,7	80,1
8	20-07-2023 13:43:08	E195	D	75,2	79,0	87,7
8	20-07-2023 13:44:30	E195	D	70,6	73,6	82,1
8	20-07-2023 13:47:28	E75S	D	69,6	71,3	81,7
8	20-07-2023 13:54:31	E75S	D	68,3	70,2	80,6
8	20-07-2023 13:56:34	E75S	D	73,7	77,3	87,1
8	20-07-2023 14:08:06	E75S	D	71,8	75,6	85,6
8	20-07-2023 14:14:47	A321	D	71,5	76,3	86,6
8	20-07-2023 14:23:02	E170	D	70,8	73,8	83,1
8	20-07-2023 14:30:17	B738	D	72,3	76,1	87,2
8	20-07-2023 14:33:03	A21N	D	69,4	71,1	81,5
8	20-07-2023 14:39:49	E190	D	74,6	78,1	86,4
8	20-07-2023 14:56:16	B753	D	70,8	74,2	85,4
8	20-07-2023 14:58:32	E75S	D	70,5	72,2	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2023 15:00:23	E190	D	72,2	75,6	84,5
8	20-07-2023 15:05:06	E75S	D	71,6	73,7	83,4
8	20-07-2023 15:12:59	E75S	D	70,7	72,7	82,5
8	20-07-2023 15:19:18	B738	D	72,9	76,1	85,2
8	20-07-2023 15:20:58	A320	D	67,5	68,5	76,5
8	20-07-2023 15:22:14	E195	D	70,2	74,7	83,7
8	20-07-2023 15:25:54	B38M	D	69,3	71,9	80,4
8	20-07-2023 15:30:16	E170	D	70,9	72,6	82,9
8	20-07-2023 15:31:25	E75S	D	73,6	77,5	86,8
8	20-07-2023 15:32:52	A321	D	70,4	73,1	84,5
8	20-07-2023 15:34:25	E190	D	74,2	78,3	87,2
8	20-07-2023 15:36:54	E195	D	72,3	75,5	84,0
8	20-07-2023 15:39:55	B77W	D	73,0	76,5	86,6
8	20-07-2023 15:42:32	E75S	D	70,0	72,4	83,0
8	20-07-2023 15:47:06	E170	D	69,7	71,5	80,5
8	20-07-2023 15:51:23	E195	D	70,2	73,4	82,5
8	20-07-2023 16:20:43	B738	D	70,5	73,1	84,6
8	20-07-2023 16:23:50	BCS3	D	67,6	69,0	78,8
8	20-07-2023 16:32:03	E75S	D	70,5	73,2	82,6
8	20-07-2023 16:44:53	B38M	D	68,2	69,6	80,5
8	20-07-2023 16:53:25	E170	D	69,5	71,2	82,3
8	20-07-2023 16:58:21	E190	D	74,2	76,1	86,2
8	20-07-2023 17:00:50	E75S	D	73,6	75,9	85,9
8	20-07-2023 17:02:50	E190	D	72,3	75,3	84,0
8	20-07-2023 17:05:48	E75S	D	70,4	73,2	82,1
8	20-07-2023 17:07:42	E190	D	72,0	75,1	83,1
8	20-07-2023 17:09:12	A320	D	67,7	71,2	81,7
8	20-07-2023 17:10:43	E75S	D	70,0	72,8	83,2
8	20-07-2023 17:12:53	B38M	D	68,3	70,6	80,6
8	20-07-2023 17:14:18	E75S	D	70,1	72,6	83,1
8	20-07-2023 17:16:27	E170	D	69,7	71,7	80,9
8	20-07-2023 17:18:07	A21N	D	69,1	71,8	81,1
8	20-07-2023 17:20:03	E195	D	69,9	73,0	82,2
8	20-07-2023 17:25:16	E75S	D	68,6	71,1	80,4
8	20-07-2023 17:28:39	E195	D	70,2	72,2	82,3
8	20-07-2023 17:34:28	E190	D	69,7	71,7	81,7
8	20-07-2023 17:39:27	B38M	D	67,9	70,0	78,7
8	20-07-2023 17:41:00	E195	D	70,3	73,7	83,5
8	20-07-2023 17:42:37	E195	D	74,4	78,1	87,0
8	20-07-2023 17:44:15	A21N	D	68,7	70,3	80,5
8	20-07-2023 17:45:38	B738	D	70,1	72,0	81,8
8	20-07-2023 17:48:10	E195	D	68,1	70,2	81,1
8	20-07-2023 17:49:35	A321	D	69,6	72,0	84,7
8	20-07-2023 17:52:33	E295	D	68,4	70,3	79,5
8	20-07-2023 17:55:29	A21N	D	68,0	69,8	79,8
8	20-07-2023 18:03:53	A21N	D	69,3	71,4	81,3
8	20-07-2023 18:06:39	A359	D	67,8	70,5	82,3
8	20-07-2023 18:10:27	E75S	D	69,8	73,3	82,3
8	20-07-2023 18:15:04	B738	D	69,9	73,1	82,9
8	20-07-2023 18:18:46	B788	D	67,5	69,2	80,0
8	20-07-2023 18:57:01	E75S	D	68,1	69,4	80,6
8	20-07-2023 19:13:09	B738	D	71,1	73,8	85,8
8	20-07-2023 19:15:35	E195	D	74,3	78,0	87,5
8	20-07-2023 19:17:16	A320	D	67,4	70,1	80,7
8	20-07-2023 19:24:15	A320	D	68,5	69,9	81,1
8	20-07-2023 19:27:15	E190	D	72,2	75,3	86,8
8	20-07-2023 19:33:08	A321	D	70,1	71,6	84,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	20-07-2023 19:39:56	E195	D	68,3	69,9	82,4
8	20-07-2023 19:42:11	A21N	D	68,4	70,0	80,4
8	20-07-2023 19:47:09	E295	D	68,2	69,6	79,3
8	20-07-2023 19:48:56	E75S	D	70,1	72,1	83,3
8	20-07-2023 19:50:33	B738	D	69,2	70,7	84,0
8	20-07-2023 19:52:51	A321	D	70,0	71,5	84,5
8	20-07-2023 20:02:10	E170	D	69,0	70,3	82,0
8	20-07-2023 20:14:03	E75S	D	70,1	71,6	82,7
8	20-07-2023 20:16:08	E75S	D	73,4	77,3	87,0
8	20-07-2023 20:19:18	B738	D	73,0	76,6	88,0
8	20-07-2023 20:25:16	E195	D	70,0	72,2	82,5
8	20-07-2023 20:29:09	E75S	D	70,3	72,8	83,1
8	20-07-2023 20:35:42	E190	D	70,7	72,8	83,0
8	20-07-2023 20:42:34	E190	D	73,4	76,7	86,2
8	20-07-2023 20:44:25	E195	D	71,1	73,1	83,1
8	20-07-2023 20:52:42	E195	D	72,3	74,9	84,8
8	20-07-2023 20:54:28	A320	D	66,4	67,3	79,0
8	20-07-2023 20:55:40	E75S	D	69,4	70,7	82,2
8	20-07-2023 20:57:13	E195	D	74,7	78,4	87,7
8	20-07-2023 21:09:27	E75S	D	72,9	75,8	86,5
8	20-07-2023 21:12:20	B763	D	68,9	70,1	82,7
8	20-07-2023 21:14:40	B738	D	70,8	73,0	84,8
8	20-07-2023 21:17:02	LJ31	D	67,0	69,2	81,5
8	20-07-2023 21:19:26	E190	D	74,5	78,0	87,1
8	20-07-2023 21:21:30	B738	D	71,0	73,4	85,5
8	20-07-2023 21:26:46	A21N	D	72,2	75,0	84,8
8	20-07-2023 21:29:12	E170	D	70,5	72,2	83,5
8	20-07-2023 21:32:00	B38M	D	67,2	68,2	79,5
8	20-07-2023 21:42:16	B734	D	69,9	73,0	84,6
8	20-07-2023 21:55:53	B38M	D	68,4	69,6	80,5
8	20-07-2023 21:57:48	E75S	D	68,0	69,2	81,6
8	21-07-2023 06:05:11	A321	D	68,5	69,8	83,3
8	21-07-2023 06:09:52	CRJX	D	68,2	69,9	81,7
8	21-07-2023 06:14:10	B738	D	70,0	71,9	83,6
8	21-07-2023 06:18:19	A321	D	71,1	72,6	85,2
8	21-07-2023 06:21:21	B738	D	72,3	74,1	84,3
8	21-07-2023 06:31:35	B38M	D	67,3	68,5	78,1
8	21-07-2023 06:33:23	A21N	D	69,1	70,3	80,8
8	21-07-2023 06:34:49	A321	D	70,5	72,1	85,1
8	21-07-2023 06:36:37	A320	D	68,6	69,8	82,1
8	21-07-2023 06:46:23	B738	D	71,1	73,1	83,7
8	21-07-2023 06:58:33	E195	D	79,1	88,9	96,2
8	21-07-2023 07:02:00	A21N	D	68,7	70,1	80,8
8	21-07-2023 07:03:25	B738	D	70,7	72,1	83,5
8	21-07-2023 07:09:45	A21N	D	69,3	70,8	80,5
8	21-07-2023 07:19:38	E75S	D	69,1	70,6	81,4
8	21-07-2023 07:22:56	E75S	D	70,9	72,3	83,2
8	21-07-2023 07:26:24	E190	D	73,5	76,6	85,2
8	21-07-2023 07:27:56	E195	D	70,7	73,1	82,7
8	21-07-2023 07:31:34	E75S	D	67,4	68,3	79,4
8	21-07-2023 07:33:07	E195	D	70,5	72,4	82,3
8	21-07-2023 07:35:10	E75S	D	70,2	71,5	84,4
8	21-07-2023 07:39:25	E195	D	70,4	72,5	83,5
8	21-07-2023 07:41:41	B738	D	70,3	71,7	83,3
8	21-07-2023 07:43:07	E190	D	70,8	72,9	82,6
8	21-07-2023 07:44:46	A21N	D	69,1	70,8	81,2
8	21-07-2023 07:50:21	E75S	D	70,4	72,5	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2023 07:52:16	A21N	D	69,4	70,9	81,2
8	21-07-2023 07:54:36	E195	D	70,9	72,9	83,2
8	21-07-2023 07:56:41	E195	D	70,7	72,6	83,0
8	21-07-2023 07:58:05	B38M	D	67,5	68,7	79,8
8	21-07-2023 08:00:10	E190	D	69,7	72,3	81,8
8	21-07-2023 08:02:24	B38M	D	67,3	69,5	79,0
8	21-07-2023 08:03:44	E170	D	67,9	70,3	81,1
8	21-07-2023 08:05:13	E170	D	68,2	70,2	80,5
8	21-07-2023 08:07:51	E190	D	73,7	77,6	86,0
8	21-07-2023 08:09:16	E75S	D	70,2	71,8	83,2
8	21-07-2023 08:10:58	B738	D	70,3	72,6	83,7
8	21-07-2023 08:13:16	B38M	D	66,6	68,1	75,7
8	21-07-2023 08:15:00	B38M	D	67,2	69,0	79,5
8	21-07-2023 08:16:48	E75S	D	73,4	76,4	86,2
8	21-07-2023 08:18:52	E170	D	74,5	79,1	87,5
8	21-07-2023 08:26:13	B38M	D	68,8	71,7	80,0
8	21-07-2023 08:28:14	B733	D	71,1	73,9	85,9
8	21-07-2023 08:33:05	A21N	D	68,8	70,4	80,2
8	21-07-2023 08:43:16	B738	D	72,5	75,5	84,9
8	21-07-2023 08:52:32	B738	D	71,3	73,7	85,2
8	21-07-2023 08:54:43	E190	D	72,1	75,0	85,9
8	21-07-2023 09:05:03	B38M	D	68,3	70,6	79,1
8	21-07-2023 09:22:34	E195	D	72,5	75,5	84,3
8	21-07-2023 09:25:33	E75S	D	69,5	71,8	82,1
8	21-07-2023 09:32:40	B738	D	70,0	71,9	82,8
8	21-07-2023 09:34:28	E195	D	69,8	73,9	83,5
8	21-07-2023 09:36:54	B738	D	69,2	70,9	81,9
8	21-07-2023 09:46:41	B738	D	70,6	74,4	85,1
8	21-07-2023 09:48:05	B38M	D	68,6	70,6	79,7
8	21-07-2023 09:50:08	E195	D	70,3	73,4	82,9
8	21-07-2023 09:52:07	B738	D	70,5	72,7	84,1
8	21-07-2023 09:53:51	B738	D	71,5	74,2	84,7
8	21-07-2023 09:58:05	B738	D	70,2	73,2	84,6
8	21-07-2023 09:59:29	A320	D	68,2	70,6	81,6
8	21-07-2023 10:02:15	B738	D	72,9	75,9	86,7
8	21-07-2023 10:04:02	LJ60	D	67,9	69,1	77,4
8	21-07-2023 10:05:45	E190	D	70,5	74,0	83,0
8	21-07-2023 10:09:10	BCS3	D	66,7	67,8	77,1
8	21-07-2023 10:33:11	E75S	D	68,9	70,8	80,9
8	21-07-2023 10:36:28	B738	D	70,1	73,2	82,7
8	21-07-2023 10:43:05	E190	D	72,0	75,2	83,1
8	21-07-2023 10:44:58	E190	D	74,1	77,5	86,6
8	21-07-2023 10:46:25	B738	D	71,2	74,2	84,8
8	21-07-2023 10:47:46	E75S	D	70,3	73,1	82,8
8	21-07-2023 10:49:22	E195	D	71,7	75,0	83,5
8	21-07-2023 10:58:21	E75S	D	70,4	72,1	82,7
8	21-07-2023 10:59:50	E190	D	72,1	74,1	83,6
8	21-07-2023 11:01:14	E195	D	71,0	73,0	83,3
8	21-07-2023 11:03:11	E195	D	70,8	72,7	82,8
8	21-07-2023 11:22:39	E195	D	70,4	73,7	82,2
8	21-07-2023 11:26:37	E75S	D	70,8	73,3	82,5
8	21-07-2023 11:28:34	E75S	D	73,8	76,4	86,6
8	21-07-2023 11:34:54	E75S	D	69,5	71,7	81,8
8	21-07-2023 11:36:55	E190	D	74,4	78,7	86,1
8	21-07-2023 11:43:07	B38M	D	68,9	70,8	80,9
8	21-07-2023 12:01:24	E195	D	70,2	72,7	81,9
8	21-07-2023 12:07:38	B733	D	70,5	73,6	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2023 12:10:29	E190	D	69,5	71,2	82,1
8	21-07-2023 12:12:57	A321	D	73,8	78,1	88,2
8	21-07-2023 12:14:56	E195	D	74,9	78,1	86,6
8	21-07-2023 12:19:29	E170	D	70,0	73,2	82,3
8	21-07-2023 12:26:03	A21N	D	68,1	69,6	78,9
8	21-07-2023 13:08:31	E190	D	73,4	77,4	87,5
8	21-07-2023 13:14:08	A320	D	67,4	69,2	80,0
8	21-07-2023 13:21:28	B738	D	72,2	74,8	85,2
8	21-07-2023 13:23:03	E195	D	70,2	72,5	81,9
8	21-07-2023 13:29:16	A321	D	70,0	72,9	84,3
8	21-07-2023 13:31:10	E75S	D	69,7	72,9	82,9
8	21-07-2023 13:37:19	E75S	D	72,6	76,5	86,2
8	21-07-2023 13:41:55	A332	D	72,6	76,7	87,8
8	21-07-2023 13:46:10	A21N	D	71,4	75,3	82,6
8	21-07-2023 13:48:08	E195	D	70,5	72,7	82,0
8	21-07-2023 13:58:15	E170	D	72,0	74,6	84,0
8	21-07-2023 13:59:48	B38M	D	67,1	68,6	79,1
8	21-07-2023 14:01:46	A321	D	70,8	73,2	84,4
8	21-07-2023 14:03:14	B738	D	70,7	72,9	84,0
8	21-07-2023 14:05:11	B738	D	71,1	73,6	84,4
8	21-07-2023 14:17:36	E75S	D	69,3	71,9	81,3
8	21-07-2023 14:19:13	A21N	D	68,9	71,5	80,0
8	21-07-2023 14:25:32	E170	D	68,8	71,0	80,0
8	21-07-2023 14:27:04	E190	D	72,3	75,5	82,7
8	21-07-2023 14:30:13	A320	D	68,3	69,8	77,8
8	21-07-2023 14:32:20	E75S	D	70,0	73,0	82,6
8	21-07-2023 14:40:49	B738	D	71,9	75,0	83,4
8	21-07-2023 14:57:01	E195	D	71,8	75,4	83,9
8	21-07-2023 15:03:38	A21N	D	69,8	71,5	79,8
8	21-07-2023 15:05:35	A21N	D	69,4	71,8	80,2
8	21-07-2023 15:06:52	B38M	D	67,5	69,8	79,5
8	21-07-2023 15:08:32	A320	D	67,5	68,9	78,9
8	21-07-2023 15:09:52	E75S	D	69,5	71,1	82,1
8	21-07-2023 15:13:34	E195	D	71,2	74,9	83,5
8	21-07-2023 15:16:35	E190	D	69,5	72,9	81,2
8	21-07-2023 15:18:30	E75S	D	69,7	74,0	82,2
8	21-07-2023 15:23:31	B77W	D	70,3	73,1	83,9
8	21-07-2023 15:26:00	E190	D	72,4	75,6	84,5
8	21-07-2023 15:27:27	B738	D	71,3	74,0	83,3
8	21-07-2023 15:29:48	E75S	D	69,5	72,1	82,3
8	21-07-2023 15:32:17	E195	D	69,5	72,5	82,0
8	21-07-2023 15:35:25	E190	D	73,3	77,0	85,1
8	21-07-2023 15:37:55	E195	D	70,6	72,1	81,8
8	21-07-2023 15:39:48	E75S	D	69,5	71,7	80,7
8	21-07-2023 15:48:38	B38M	D	68,3	70,6	80,1
8	21-07-2023 15:54:50	B38M	D	68,1	69,9	78,5
8	21-07-2023 16:01:38	E170	D	69,7	71,8	81,7
8	21-07-2023 16:12:06	E190	D	72,1	74,9	84,1
8	21-07-2023 16:15:53	B738	D	71,3	73,2	84,0
8	21-07-2023 16:18:05	E170	D	69,8	72,5	81,9
8	21-07-2023 16:19:51	E75S	D	69,9	71,9	81,9
8	21-07-2023 16:53:05	E75S	D	73,1	76,1	85,7
8	21-07-2023 16:55:11	E75S	D	70,8	73,3	82,8
8	21-07-2023 16:56:49	E170	D	70,0	73,4	82,3
8	21-07-2023 16:58:17	E195	D	70,0	73,5	79,5
8	21-07-2023 17:02:22	B38M	D	68,5	70,1	78,5
8	21-07-2023 17:04:08	A21N	D	67,6	70,5	80,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2023 17:05:35	E170	D	69,9	72,4	81,4
8	21-07-2023 17:07:18	B38M	D	67,9	70,3	77,9
8	21-07-2023 17:08:52	E75S	D	69,3	71,5	81,9
8	21-07-2023 17:10:58	E195	D	69,8	73,9	82,1
8	21-07-2023 17:12:17	E75S	D	68,0	69,5	79,5
8	21-07-2023 17:13:40	E75S	D	72,1	75,1	84,9
8	21-07-2023 17:15:03	E195	D	70,3	72,8	81,1
8	21-07-2023 17:19:13	E195	D	69,5	71,2	81,5
8	21-07-2023 17:21:19	B38M	D	68,1	69,6	78,5
8	21-07-2023 17:26:14	E195	D	69,9	71,8	82,2
8	21-07-2023 17:27:38	E190	D	71,5	74,2	83,5
8	21-07-2023 17:28:44	E75S	D	70,6	72,0	82,7
8	21-07-2023 17:30:06	B38M	D	71,7	73,2	82,8
8	21-07-2023 17:31:52	E195	D	69,9	72,4	81,3
8	21-07-2023 17:33:48	E195	D	69,8	72,7	81,6
8	21-07-2023 17:39:07	E190	D	73,2	76,2	84,9
8	21-07-2023 17:42:02	A321	D	70,4	72,7	84,6
8	21-07-2023 17:43:53	E190	D	69,6	72,8	81,4
8	21-07-2023 17:47:42	E75S	D	69,1	70,1	80,6
8	21-07-2023 17:49:06	E195	D	74,3	78,5	86,9
8	21-07-2023 17:50:32	A21N	D	68,0	70,3	79,5
8	21-07-2023 18:01:47	E75S	D	69,4	71,7	81,7
8	21-07-2023 18:11:25	A21N	D	69,0	71,1	81,0
8	21-07-2023 18:21:16	A333	D	69,8	74,9	84,7
8	21-07-2023 18:26:21	B38M	D	68,1	70,2	79,6
8	21-07-2023 18:27:48	A319	D	67,2	69,2	80,8
8	21-07-2023 18:41:02	B737	D	70,7	74,0	83,3
8	21-07-2023 18:43:12	A319	D	66,2	67,6	78,8
8	21-07-2023 19:14:53	E190	D	72,9	76,2	86,3
8	21-07-2023 19:32:43	A321	D	71,5	74,0	85,2
8	21-07-2023 19:34:54	E190	D	69,0	71,4	81,3
8	21-07-2023 19:41:50	E75L	D	70,6	72,9	82,9
8	21-07-2023 19:47:48	B738	D	78,0	85,2	94,5
8	21-07-2023 20:08:22	A321	D	69,9	71,4	83,6
8	21-07-2023 20:12:48	E75S	D	69,6	70,9	81,9
8	21-07-2023 20:14:13	E75S	D	69,4	71,2	81,9
8	21-07-2023 20:21:15	E195	D	70,7	73,5	82,2
8	21-07-2023 20:35:41	E195	D	70,4	72,7	83,0
8	21-07-2023 20:47:13	E190	D	70,9	73,7	83,0
8	21-07-2023 20:50:07	E195	D	70,6	73,0	82,7
8	21-07-2023 20:52:17	E75S	D	70,5	73,2	83,1
8	21-07-2023 20:55:07	E190	D	73,8	77,4	86,6
8	21-07-2023 21:02:23	E170	D	69,2	71,3	81,8
8	21-07-2023 21:04:31	E170	D	69,6	72,0	82,2
8	21-07-2023 21:06:54	E75S	D	73,8	77,1	86,4
8	21-07-2023 21:08:38	E195	D	69,3	71,5	81,8
8	21-07-2023 21:12:28	B738	D	72,0	74,8	85,8
8	21-07-2023 21:15:20	E190	D	74,2	77,8	86,5
8	21-07-2023 21:17:11	B738	D	71,9	75,1	85,1
8	21-07-2023 21:19:16	B738	D	71,1	74,2	84,3
8	21-07-2023 21:24:29	E75S	D	70,3	72,2	82,4
8	21-07-2023 21:39:16	E190	A	70,5	72,9	81,9
8	21-07-2023 21:42:50	A20N	A	69,5	71,8	80,3
8	21-07-2023 21:44:43	E195	A	71,2	74,0	82,6
8	21-07-2023 21:46:44	B38M	A	71,3	73,8	81,7
8	21-07-2023 21:50:16	A321	A	70,5	72,9	80,9
8	21-07-2023 21:53:19	B38M	A	70,7	73,8	81,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	21-07-2023 21:55:17	B738	A	73,3	77,4	86,1
8	21-07-2023 21:57:01	E190	A	70,2	73,2	82,5
8	22-07-2023 06:05:32	B738	D	70,2	71,3	82,5
8	22-07-2023 06:13:36	CRJX	D	68,0	68,6	80,0
8	22-07-2023 06:21:58	A321	D	69,9	71,2	84,2
8	22-07-2023 06:23:38	A21N	D	71,3	74,0	83,8
8	22-07-2023 06:28:35	BCS3	D	67,4	70,0	78,1
8	22-07-2023 06:29:42	B738	D	71,9	74,2	86,4
8	22-07-2023 06:32:02	A21N	D	67,9	69,9	79,6
8	22-07-2023 06:33:52	A21N	D	67,9	69,3	77,9
8	22-07-2023 06:39:19	A21N	D	68,7	70,5	79,8
8	22-07-2023 06:47:27	A321	D	70,7	71,9	84,7
8	22-07-2023 06:49:26	A21N	D	69,6	70,8	80,4
8	22-07-2023 06:57:19	B738	D	70,7	72,4	84,0
8	22-07-2023 07:02:28	E195	D	69,2	71,0	82,6
8	22-07-2023 07:22:02	B38M	D	68,9	69,9	80,9
8	22-07-2023 07:24:26	E195	D	69,5	71,2	81,8
8	22-07-2023 07:25:49	E170	D	70,0	72,2	82,8
8	22-07-2023 07:27:14	E170	D	68,9	70,8	80,7
8	22-07-2023 07:28:47	A21N	D	68,9	71,3	81,4
8	22-07-2023 07:31:55	E195	D	70,1	72,2	82,7
8	22-07-2023 07:33:55	B38M	D	68,9	70,1	80,9
8	22-07-2023 07:38:08	E190	D	70,5	73,3	83,7
8	22-07-2023 07:41:05	E195	D	70,1	73,4	83,2
8	22-07-2023 07:43:31	B738	D	69,4	71,8	83,2
8	22-07-2023 07:45:35	B738	D	70,7	73,3	84,9
8	22-07-2023 07:47:15	A321	D	69,6	71,3	84,4
8	22-07-2023 07:49:09	E195	D	69,7	71,6	82,0
8	22-07-2023 07:50:48	A21N	D	67,8	68,9	78,2
8	22-07-2023 07:52:29	E75S	D	68,5	69,6	80,6
8	22-07-2023 07:55:27	B38M	D	68,0	69,6	80,6
8	22-07-2023 07:57:00	E190	D	69,9	72,7	82,2
8	22-07-2023 07:59:46	E75S	D	69,0	70,6	81,3
8	22-07-2023 08:02:10	E190	D	70,2	72,7	82,5
8	22-07-2023 08:03:40	E75S	D	74,4	77,5	87,4
8	22-07-2023 08:05:03	E195	D	70,8	72,5	83,4
8	22-07-2023 08:07:17	E75S	D	67,8	69,3	82,4
8	22-07-2023 08:09:16	E75S	D	69,8	71,5	82,4
8	22-07-2023 08:10:20	E75S	D	72,9	78,3	88,0
8	22-07-2023 08:13:27	E195	D	70,1	71,9	82,9
8	22-07-2023 08:14:45	E75S	D	73,4	76,4	86,7
8	22-07-2023 08:24:54	E75S	D	74,4	77,7	87,2
8	22-07-2023 08:27:38	E75S	D	69,1	72,2	82,5
8	22-07-2023 08:31:07	B38M	D	78,2	87,4	92,3
8	22-07-2023 08:44:38	B738	D	71,7	75,2	87,1
8	22-07-2023 08:55:01	E190	D	71,8	75,6	86,3
8	22-07-2023 08:57:52	B38M	D	68,9	70,4	80,3
8	22-07-2023 09:00:21	B738	D	71,2	74,3	84,8
8	22-07-2023 09:03:35	B738	D	71,3	75,6	84,9
8	22-07-2023 09:18:09	E195	D	69,2	71,7	82,8
8	22-07-2023 09:27:07	B738	D	69,1	73,4	83,7
8	22-07-2023 09:30:05	E170	D	68,6	71,1	81,4
8	22-07-2023 09:41:45	E195	D	70,7	74,4	83,2
8	22-07-2023 09:43:22	B738	D	72,2	75,0	85,0
8	22-07-2023 09:45:58	E190	D	69,8	73,1	80,6
8	22-07-2023 09:53:12	A320	D	67,4	68,9	77,4
8	22-07-2023 09:55:32	B738	D	68,8	73,4	82,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2023 10:07:26	E190	D	70,0	73,5	83,9
8	22-07-2023 10:12:11	E170	D	72,3	76,1	85,3
8	22-07-2023 10:26:24	B738	D	70,7	75,9	86,4
8	22-07-2023 10:35:36	B38M	D	67,7	69,3	80,8
8	22-07-2023 10:37:22	E170	D	73,2	77,0	86,0
8	22-07-2023 10:40:14	E170	D	70,3	72,7	82,4
8	22-07-2023 10:47:28	B738	D	71,8	76,4	87,4
8	22-07-2023 10:50:04	E195	D	69,1	71,7	81,6
8	22-07-2023 10:52:10	E190	D	71,3	74,0	83,4
8	22-07-2023 10:53:54	E75S	D	70,6	73,5	82,9
8	22-07-2023 10:55:53	E195	D	71,4	74,4	84,0
8	22-07-2023 10:58:07	B38M	D	68,2	70,4	80,0
8	22-07-2023 11:00:17	E195	D	69,5	72,7	83,1
8	22-07-2023 11:08:23	B737	D	68,2	70,7	82,0
8	22-07-2023 11:09:35	E190	D	69,7	72,7	80,8
8	22-07-2023 11:13:11	A21N	D	68,2	70,7	81,6
8	22-07-2023 11:15:24	B77W	D	71,7	74,8	85,9
8	22-07-2023 11:19:32	A321	D	70,1	73,9	84,9
8	22-07-2023 11:21:46	E195	D	70,6	72,9	82,4
8	22-07-2023 11:23:16	E170	D	72,7	76,0	85,9
8	22-07-2023 11:24:29	E75S	D	69,7	72,6	82,5
8	22-07-2023 11:26:26	E190	D	74,1	78,3	86,1
8	22-07-2023 11:28:09	E190	D	70,3	72,9	83,8
8	22-07-2023 11:29:36	B738	D	71,8	75,6	85,6
8	22-07-2023 11:33:53	B38M	D	67,7	69,6	76,7
8	22-07-2023 11:37:23	E75S	D	69,1	71,3	80,6
8	22-07-2023 11:47:07	B753	D	70,4	72,7	82,9
8	22-07-2023 11:59:02	C700	D	67,5	68,7	77,0
8	22-07-2023 12:04:40	E75S	D	73,1	75,8	85,8
8	22-07-2023 12:13:00	E195	D	69,5	72,1	82,3
8	22-07-2023 12:24:30	E75S	D	70,5	73,6	83,1
8	22-07-2023 12:26:34	B38M	D	68,6	70,4	80,7
8	22-07-2023 12:33:31	B738	D	70,8	73,8	83,8
8	22-07-2023 12:51:14	B738	D	67,8	70,2	80,4
8	22-07-2023 12:52:53	A320	D	69,3	73,0	83,4
8	22-07-2023 13:02:08	BCS3	D	68,9	71,3	79,7
8	22-07-2023 13:03:47	A21N	D	68,6	70,4	81,2
8	22-07-2023 13:05:43	B738	D	71,0	74,8	85,3
8	22-07-2023 13:07:49	A21N	D	68,8	71,5	78,8
8	22-07-2023 13:12:37	A321	D	68,4	70,8	82,6
8	22-07-2023 13:15:03	E190	D	71,0	74,1	85,2
8	22-07-2023 13:21:19	E75S	D	68,4	71,8	81,0
8	22-07-2023 13:28:44	E75S	D	72,7	76,1	85,4
8	22-07-2023 13:32:06	E75S	D	69,1	71,3	81,4
8	22-07-2023 13:40:12	A21N	D	69,1	72,5	80,8
8	22-07-2023 13:43:56	E195	D	70,3	74,3	82,8
8	22-07-2023 13:46:30	E75S	D	70,3	72,2	81,8
8	22-07-2023 13:59:56	B738	D	70,7	73,0	84,8
8	22-07-2023 14:01:28	A320	D	67,9	71,0	82,5
8	22-07-2023 14:12:31	CRJX	D	68,5	70,5	79,6
8	22-07-2023 14:14:20	E195	D	70,1	72,2	82,4
8	22-07-2023 14:17:27	A321	D	71,9	75,6	86,5
8	22-07-2023 14:36:42	E190	D	74,0	77,6	86,3
8	22-07-2023 14:41:57	A320	D	68,2	71,1	77,7
8	22-07-2023 14:43:36	E75S	D	69,1	70,9	80,8
8	22-07-2023 14:46:43	E195	D	69,5	71,6	82,1
8	22-07-2023 14:49:12	A21N	D	69,2	72,4	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2023 14:52:23	B738	D	71,3	75,3	85,7
8	22-07-2023 15:02:55	E195	D	69,5	71,8	80,9
8	22-07-2023 15:05:51	E195	D	70,4	73,1	82,7
8	22-07-2023 15:07:34	A21N	D	68,2	70,8	80,0
8	22-07-2023 15:09:04	E190	D	70,9	73,3	82,6
8	22-07-2023 15:11:29	B38M	D	67,5	69,7	78,3
8	22-07-2023 15:12:57	E170	D	68,5	72,1	81,0
8	22-07-2023 15:15:24	E190	D	71,7	74,7	83,7
8	22-07-2023 15:21:24	B77W	D	70,8	74,0	84,8
8	22-07-2023 15:23:41	E75S	D	68,0	70,3	79,5
8	22-07-2023 15:28:13	E190	D	70,0	73,7	83,5
8	22-07-2023 15:31:58	E75S	D	74,6	78,0	86,7
8	22-07-2023 15:39:06	E195	D	75,0	78,6	87,1
8	22-07-2023 15:40:17	A21N	D	68,0	70,2	80,5
8	22-07-2023 15:42:10	B738	D	70,7	73,5	83,5
8	22-07-2023 15:44:27	E75S	D	68,1	70,2	80,6
8	22-07-2023 15:48:55	E195	D	68,3	71,6	82,3
8	22-07-2023 15:50:53	B788	D	70,1	72,1	81,9
8	22-07-2023 15:54:44	A21N	D	68,2	71,1	78,6
8	22-07-2023 16:01:32	E75S	D	69,3	72,9	82,3
8	22-07-2023 16:05:34	B738	D	70,1	73,7	84,6
8	22-07-2023 16:09:03	E195	D	69,6	72,5	81,4
8	22-07-2023 16:12:32	E75S	D	69,8	73,2	82,1
8	22-07-2023 16:22:31	B38M	P	67,6	69,7	78,7
8	22-07-2023 16:36:58	E195	D	69,6	72,7	81,7
8	22-07-2023 16:42:40	B738	D	68,0	69,6	80,3
8	22-07-2023 16:44:41	E75S	D	69,6	73,6	81,9
8	22-07-2023 16:52:11	E190	D	69,2	71,4	80,7
8	22-07-2023 16:54:19	E195	D	71,7	77,4	86,6
8	22-07-2023 16:59:23	E75S	D	72,8	76,7	85,1
8	22-07-2023 17:00:59	E170	D	68,5	70,7	82,0
8	22-07-2023 17:02:19	E170	D	67,9	69,3	80,2
8	22-07-2023 17:03:43	E190	D	69,7	73,0	81,7
8	22-07-2023 17:05:10	E190	D	70,3	74,6	82,6
8	22-07-2023 17:06:33	E195	D	68,7	70,4	81,5
8	22-07-2023 17:08:06	E170	D	68,8	71,1	80,3
8	22-07-2023 17:10:59	E195	D	75,4	78,8	87,1
8	22-07-2023 17:12:29	E75S	D	68,6	71,0	82,1
8	22-07-2023 17:14:45	E295	D	68,8	71,0	79,2
8	22-07-2023 17:21:29	E195	D	70,4	74,3	82,7
8	22-07-2023 17:23:30	E75S	D	68,9	72,7	81,5
8	22-07-2023 17:24:51	E75S	D	73,5	77,3	85,8
8	22-07-2023 17:26:38	E75S	D	68,2	71,0	80,8
8	22-07-2023 17:29:35	E75S	D	68,9	71,3	82,2
8	22-07-2023 17:40:00	E195	D	73,5	76,2	86,1
8	22-07-2023 17:42:18	A321	D	68,9	71,0	83,3
8	22-07-2023 18:01:57	A333	D	69,7	74,8	85,1
8	22-07-2023 18:21:17	A321	D	69,3	71,9	84,6
8	22-07-2023 18:33:41	A321	D	69,2	71,6	83,5
8	22-07-2023 18:35:42	E170	D	67,4	69,8	80,8
8	22-07-2023 18:44:17	B38M	D	66,1	67,7	78,9
8	22-07-2023 18:50:41	A21N	D	66,3	69,1	78,9
8	22-07-2023 18:53:10	B738	D	71,0	73,3	85,3
8	22-07-2023 18:55:00	A21N	D	70,3	72,2	82,6
8	22-07-2023 19:01:02	A320	D	67,2	69,5	79,0
8	22-07-2023 19:14:43	E190	D	71,1	75,6	86,4
8	22-07-2023 19:22:23	B38M	D	66,2	66,9	77,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2023 19:35:29	A320	D	67,8	69,8	80,1
8	22-07-2023 19:48:27	E75L	D	68,2	70,8	80,7
8	22-07-2023 19:50:37	E195	D	66,7	67,6	77,5
8	22-07-2023 19:59:56	B38M	D	67,6	68,5	80,1
8	22-07-2023 20:14:30	B738	D	69,5	72,4	84,1
8	22-07-2023 20:19:32	A21N	D	68,0	69,7	80,0
8	22-07-2023 20:21:10	E75S	D	69,8	71,9	83,0
8	22-07-2023 20:22:31	E75S	D	72,3	74,7	84,8
8	22-07-2023 20:23:57	E170	D	68,4	70,0	81,4
8	22-07-2023 20:25:58	B738	D	72,1	74,4	86,7
8	22-07-2023 20:27:55	E195	D	71,1	73,9	83,7
8	22-07-2023 20:30:38	E195	D	68,9	70,5	81,7
8	22-07-2023 20:32:41	E195	D	69,2	71,6	82,0
8	22-07-2023 20:36:52	B38M	D	66,6	67,7	76,1
8	22-07-2023 20:38:50	E75S	D	68,8	71,8	81,1
8	22-07-2023 20:44:39	A321	D	69,3	70,7	84,0
8	22-07-2023 20:46:05	E75S	D	69,0	70,5	81,3
8	22-07-2023 20:47:39	E75S	D	68,5	70,5	81,5
8	22-07-2023 20:52:44	B738	D	71,0	73,9	86,1
8	22-07-2023 21:12:27	A21N	D	69,7	72,0	82,9
8	22-07-2023 21:34:19	B738	D	70,8	72,7	85,3
8	22-07-2023 21:42:32	B38M	D	67,2	68,4	79,7
8	22-07-2023 21:45:42	E195	D	72,2	75,1	85,8
8	23-07-2023 06:03:56	CRJX	D	68,0	69,2	80,8
8	23-07-2023 06:05:35	B738	D	71,2	73,1	84,5
8	23-07-2023 06:09:49	A21N	D	68,1	70,1	79,6
8	23-07-2023 06:18:12	A21N	D	68,5	69,6	79,9
8	23-07-2023 06:23:13	A21N	D	70,0	71,2	81,5
8	23-07-2023 06:24:33	A321	D	70,5	72,4	84,8
8	23-07-2023 06:27:18	A321	D	70,5	71,9	84,5
8	23-07-2023 06:28:48	B38M	D	67,6	68,3	79,1
8	23-07-2023 06:31:51	A320	D	67,9	69,3	80,7
8	23-07-2023 06:34:42	A21N	D	67,7	69,1	78,8
8	23-07-2023 06:40:16	A321	D	70,3	71,4	84,5
8	23-07-2023 06:44:47	A21N	D	68,7	69,8	80,5
8	23-07-2023 06:46:05	B738	D	70,9	72,6	84,7
8	23-07-2023 07:05:46	B38M	D	67,9	68,6	79,3
8	23-07-2023 07:08:43	A21N	D	69,6	70,7	81,3
8	23-07-2023 07:20:36	E75S	D	69,8	72,1	82,1
8	23-07-2023 07:22:05	E75S	D	68,1	68,8	79,3
8	23-07-2023 07:24:08	A21N	D	68,9	70,2	80,1
8	23-07-2023 07:33:52	E190	D	70,4	72,4	83,0
8	23-07-2023 07:37:21	E195	D	69,9	72,3	82,2
8	23-07-2023 07:38:53	E190	D	68,5	70,5	79,7
8	23-07-2023 07:40:56	B738	D	70,1	71,7	83,3
8	23-07-2023 07:44:04	E195	D	70,0	71,9	81,8
8	23-07-2023 07:46:09	B738	D	70,7	72,2	82,4
8	23-07-2023 07:47:50	E75S	D	69,5	70,9	82,1
8	23-07-2023 07:49:39	E75S	D	69,2	71,0	81,0
8	23-07-2023 07:51:14	E190	D	70,8	73,0	83,1
8	23-07-2023 07:56:25	E195	D	70,5	72,4	82,8
8	23-07-2023 07:57:59	E195	D	69,5	70,8	80,6
8	23-07-2023 08:01:46	E75S	D	69,4	71,2	81,7
8	23-07-2023 08:03:18	E170	D	69,1	70,5	81,6
8	23-07-2023 08:05:25	B738	D	72,5	75,0	85,0
8	23-07-2023 08:08:36	E190	D	72,3	74,5	84,3
8	23-07-2023 08:10:12	E75S	D	74,4	77,7	87,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2023 08:12:28	E75S	D	73,3	76,0	85,6
8	23-07-2023 08:14:39	E75S	D	73,6	76,4	86,2
8	23-07-2023 08:26:46	B738	D	70,4	74,1	84,7
8	23-07-2023 08:35:06	A21N	D	69,6	71,4	81,6
8	23-07-2023 08:36:55	A320	D	67,1	69,7	81,3
8	23-07-2023 08:40:41	B38M	D	67,5	69,5	78,7
8	23-07-2023 08:42:34	B738	D	70,7	73,6	83,5
8	23-07-2023 08:47:16	B738	D	72,0	74,2	84,3
8	23-07-2023 08:55:38	E190	D	73,0	76,2	86,4
8	23-07-2023 09:06:47	B738	D	71,6	73,5	84,6
8	23-07-2023 09:10:07	E170	D	69,6	71,8	81,7
8	23-07-2023 09:12:08	E195	D	68,8	72,3	82,6
8	23-07-2023 09:14:31	B38M	D	67,8	69,8	78,6
8	23-07-2023 09:16:45	CRJ9	D	67,5	69,9	79,6
8	23-07-2023 09:28:05	B738	D	71,4	75,4	84,8
8	23-07-2023 09:31:45	E195	D	69,2	71,8	81,0
8	23-07-2023 09:37:29	B738	D	72,0	74,7	85,6
8	23-07-2023 09:50:53	B38M	D	66,9	69,1	78,3
8	23-07-2023 10:34:15	E195	D	72,5	75,9	85,1
8	23-07-2023 10:36:40	A321	D	70,7	73,6	84,3
8	23-07-2023 10:42:14	E75S	D	70,2	72,5	82,8
8	23-07-2023 10:44:11	B738	D	71,3	73,8	84,3
8	23-07-2023 10:45:32	E170	D	69,0	72,8	81,8
8	23-07-2023 10:48:41	E75S	D	68,8	71,7	82,8
8	23-07-2023 10:51:32	E75S	D	69,0	71,8	81,5
8	23-07-2023 10:53:29	E195	D	70,2	74,1	81,7
8	23-07-2023 11:08:30	E75S	A	70,1	72,7	80,5
8	23-07-2023 11:12:25	E190	A	71,4	75,4	82,5
8	23-07-2023 11:26:01	E75S	A	72,0	75,3	82,0
8	23-07-2023 11:28:44	A21N	A	70,3	72,4	80,3
8	23-07-2023 11:36:10	A321	A	71,5	74,0	82,3
8	23-07-2023 11:39:52	A320	A	70,9	75,1	82,3
8	23-07-2023 11:41:42	A21N	A	70,2	72,4	79,8
8	23-07-2023 11:44:24	B737	A	72,3	75,6	82,7
8	23-07-2023 11:48:56	E170	A	69,8	73,6	80,2
8	23-07-2023 11:58:20	B77W	A	73,4	77,5	86,2
8	23-07-2023 12:01:03	E75S	A	72,1	74,3	82,1
8	23-07-2023 12:05:17	A21N	A	71,4	74,1	82,2
8	23-07-2023 12:07:39	B77W	A	76,8	81,2	89,1
8	23-07-2023 12:10:40	E190	A	70,6	75,1	82,7
8	23-07-2023 12:12:39	E190	A	72,5	76,6	83,6
8	23-07-2023 12:14:29	E195	A	69,6	73,3	81,7
8	23-07-2023 12:17:05	E195	A	71,6	73,9	82,0
8	23-07-2023 12:20:20	A20N	A	70,6	72,7	79,6
8	23-07-2023 12:23:11	B789	A	73,1	77,1	85,2
8	23-07-2023 12:27:58	B788	A	72,2	75,0	83,0
8	23-07-2023 12:30:16	E195	A	72,9	75,9	82,9
8	23-07-2023 12:32:29	B788	A	71,8	75,3	84,1
8	23-07-2023 12:35:14	B789	A	71,4	74,6	83,7
8	23-07-2023 12:37:44	B38M	A	71,6	74,1	81,6
8	23-07-2023 12:39:47	B788	A	72,8	76,3	84,9
8	23-07-2023 12:42:28	E190	A	71,6	75,7	83,0
8	23-07-2023 12:44:34	E170	A	72,0	75,1	81,0
8	23-07-2023 12:47:34	B38M	A	72,5	75,5	82,9
8	23-07-2023 12:49:46	E75S	A	71,8	73,6	81,4
8	23-07-2023 12:51:45	B738	A	72,8	76,1	83,9
8	23-07-2023 12:54:05	E75S	A	72,8	76,5	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2023 12:56:08	E195	A	73,3	75,8	83,3
8	23-07-2023 13:00:09	E75S	A	70,9	74,1	82,4
8	23-07-2023 13:08:39	A333	A	73,7	78,8	86,7
8	23-07-2023 13:23:00	E75S	A	69,8	72,5	80,6
8	23-07-2023 13:25:12	A321	A	70,4	73,5	80,4
8	23-07-2023 13:27:15	E195	A	71,4	74,5	82,5
8	23-07-2023 13:29:06	B38M	A	70,9	74,3	81,7
8	23-07-2023 13:30:48	E75S	A	72,7	74,8	82,7
8	23-07-2023 13:32:35	B789	A	72,4	75,8	83,9
8	23-07-2023 13:36:20	B38M	A	71,7	74,6	82,5
8	23-07-2023 13:38:34	A320	A	72,2	74,2	82,2
8	23-07-2023 13:46:22	B38M	A	70,6	72,6	80,6
8	23-07-2023 13:52:30	B38M	A	72,0	75,6	82,0
8	23-07-2023 13:54:29	A21N	A	70,8	72,1	80,8
8	23-07-2023 13:56:25	E195	A	71,1	74,3	81,9
8	23-07-2023 13:58:14	E190	A	71,1	74,8	81,9
8	23-07-2023 14:00:20	A321	A	71,0	73,0	80,5
8	23-07-2023 14:02:14	E75S	A	70,7	73,9	81,1
8	23-07-2023 14:04:13	E195	A	70,9	72,6	80,5
8	23-07-2023 14:06:22	E75S	A	71,6	75,2	82,0
8	23-07-2023 14:14:03	A320	A	70,4	72,2	80,8
8	23-07-2023 14:17:14	B738	A	74,3	78,2	86,1
8	23-07-2023 14:21:00	A20N	A	70,3	72,5	79,9
8	23-07-2023 14:33:49	E190	D	73,6	77,3	85,7
8	23-07-2023 14:35:50	A321	D	71,5	76,0	86,6
8	23-07-2023 14:37:39	B77W	D	71,4	74,1	85,0
8	23-07-2023 14:45:30	A320	D	68,6	72,1	80,3
8	23-07-2023 14:58:33	E190	D	71,6	74,6	83,1
8	23-07-2023 15:02:41	E195	D	69,6	72,1	82,1
8	23-07-2023 15:04:28	A21N	D	68,0	71,4	79,7
8	23-07-2023 15:06:24	E190	D	69,8	72,2	83,0
8	23-07-2023 15:08:08	E75S	D	69,0	72,7	81,5
8	23-07-2023 15:14:59	B38M	D	67,5	69,2	79,3
8	23-07-2023 15:17:00	E195	D	69,5	71,4	80,6
8	23-07-2023 15:18:42	B77W	D	72,6	76,0	86,2
8	23-07-2023 15:21:24	E195	D	68,8	71,7	80,5
8	23-07-2023 15:22:53	E75S	D	70,0	73,3	82,3
8	23-07-2023 15:25:43	B38M	D	67,5	70,0	78,3
8	23-07-2023 15:27:10	E190	D	72,7	76,1	85,5
8	23-07-2023 15:34:47	A320	D	67,1	68,1	76,6
8	23-07-2023 15:39:25	A21N	D	68,9	71,9	80,7
8	23-07-2023 15:41:59	E75S	D	72,1	74,8	84,9
8	23-07-2023 15:43:34	E195	D	69,7	71,8	81,1
8	23-07-2023 15:45:58	E75S	D	69,1	71,7	80,9
8	23-07-2023 15:47:35	E170	D	68,2	70,7	80,5
8	23-07-2023 15:50:28	B738	D	71,3	74,3	84,9
8	23-07-2023 15:52:39	B38M	D	67,8	69,3	79,3
8	23-07-2023 15:57:30	B38M	D	67,6	69,9	78,4
8	23-07-2023 16:00:53	E75S	D	68,8	71,4	80,5
8	23-07-2023 16:09:01	A21N	D	70,1	72,9	82,1
8	23-07-2023 16:11:09	A321	D	70,4	73,0	84,2
8	23-07-2023 16:31:40	E195	D	68,9	72,8	81,7
8	23-07-2023 16:43:17	E195	D	69,6	72,0	81,9
8	23-07-2023 16:50:52	E75S	D	68,2	69,8	81,0
8	23-07-2023 16:54:28	E195	D	74,7	78,7	86,5
8	23-07-2023 16:55:59	E75S	D	72,8	76,5	85,6
8	23-07-2023 16:58:13	B738	D	69,4	71,2	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2023 17:00:29	E75S	D	69,9	73,4	81,9
8	23-07-2023 17:01:59	E170	D	67,9	69,7	79,9
8	23-07-2023 17:10:03	B38M	D	68,4	69,9	78,8
8	23-07-2023 17:11:36	E195	D	69,1	72,2	81,4
8	23-07-2023 17:14:17	E75S	D	69,8	71,7	81,8
8	23-07-2023 17:16:50	E75S	D	68,2	71,5	80,8
8	23-07-2023 17:19:49	B738	D	74,9	77,6	87,2
8	23-07-2023 17:21:15	E190	D	69,9	72,7	81,3
8	23-07-2023 17:23:14	E195	D	69,8	72,6	81,6
8	23-07-2023 17:25:02	B737	D	70,8	73,7	82,6
8	23-07-2023 17:26:58	E170	D	67,5	69,6	79,2
8	23-07-2023 17:30:00	E190	D	74,3	77,5	86,3
8	23-07-2023 17:31:08	E190	D	71,6	73,5	83,1
8	23-07-2023 17:32:36	E170	D	69,1	70,9	80,6
8	23-07-2023 17:35:24	E195	D	70,5	73,5	82,3
8	23-07-2023 17:40:27	E195	D	70,6	72,7	82,9
8	23-07-2023 17:42:12	E75S	D	69,3	71,4	82,1
8	23-07-2023 17:45:56	E190	D	70,9	73,9	82,9
8	23-07-2023 17:48:11	A21N	D	68,6	70,5	80,1
8	23-07-2023 17:49:35	B38M	D	70,9	74,0	82,1
8	23-07-2023 17:50:49	E195	D	69,5	71,9	80,3
8	23-07-2023 17:59:43	A333	D	70,0	72,8	83,8
8	23-07-2023 18:10:41	A320	D	67,6	70,0	79,7
8	23-07-2023 18:19:25	A320	D	67,9	70,5	81,9
8	23-07-2023 18:21:02	A321	D	69,9	73,1	84,2
8	23-07-2023 18:24:47	A319	D	66,0	67,8	79,0
8	23-07-2023 18:26:24	B738	D	68,0	71,1	81,1
8	23-07-2023 18:31:18	A21N	D	71,7	75,1	84,5
8	23-07-2023 18:35:13	E75S	D	69,1	70,9	80,8
8	23-07-2023 18:41:22	B738	D	71,1	73,9	85,6
8	23-07-2023 18:43:16	A321	D	69,0	71,7	83,2
8	23-07-2023 18:46:12	E75S	D	68,8	71,7	80,8
8	23-07-2023 19:07:20	B38M	D	66,6	67,7	77,4
8	23-07-2023 19:16:49	E190	D	71,9	74,4	85,7
8	23-07-2023 19:33:38	A320	D	67,0	68,6	79,3
8	23-07-2023 19:47:03	E195	D	69,2	71,5	82,6
8	23-07-2023 19:48:25	B738	D	73,7	77,2	88,2
8	23-07-2023 19:52:10	A21N	D	67,8	69,0	79,9
8	23-07-2023 19:58:34	A320	D	67,5	68,6	80,0
8	23-07-2023 20:01:35	E75L	D	70,6	72,5	82,1
8	23-07-2023 20:09:40	B738	D	72,5	75,3	84,8
8	23-07-2023 20:12:13	E170	D	69,6	72,3	82,2
8	23-07-2023 20:15:14	E195	D	70,3	72,6	82,1
8	23-07-2023 20:23:40	E195	D	69,0	71,0	81,8
8	23-07-2023 20:28:00	BCS3	D	66,0	66,4	75,0
8	23-07-2023 20:30:10	E190	D	70,1	72,7	81,8
8	23-07-2023 20:33:22	E75S	D	68,7	70,2	81,2
8	23-07-2023 20:34:58	B38M	D	67,7	68,4	78,9
8	23-07-2023 20:36:14	E75S	D	69,0	70,5	81,3
8	23-07-2023 20:42:45	E190	D	73,0	76,3	85,8
8	23-07-2023 20:44:53	E170	D	69,7	71,7	82,0
8	23-07-2023 20:49:52	E75S	D	68,8	70,7	81,3
8	23-07-2023 20:51:16	E75S	D	73,6	76,3	86,1
8	23-07-2023 20:52:45	B738	D	70,2	72,3	84,5
8	23-07-2023 20:54:01	E75S	D	73,9	76,9	86,2
8	23-07-2023 20:55:58	E190	D	73,6	76,8	85,4
8	23-07-2023 20:57:14	E195	D	69,6	71,5	81,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	23-07-2023 21:07:55	B738	D	69,7	72,6	83,3
8	23-07-2023 21:17:35	B738	D	67,5	70,3	81,4
8	23-07-2023 21:19:29	A21N	D	68,7	70,8	81,3
8	23-07-2023 21:21:16	B38M	D	66,9	68,3	78,0
8	23-07-2023 21:22:50	E75S	D	69,2	72,0	81,7
8	23-07-2023 21:26:40	B738	D	71,0	73,8	83,5
8	23-07-2023 21:31:46	E195	D	70,8	73,5	82,8
8	23-07-2023 21:39:52	B38M	D	67,3	68,4	79,0
8	23-07-2023 21:54:39	E195	D	70,3	72,1	82,6
8	23-07-2023 21:56:59	B38M	D	66,6	67,4	75,6
8	24-07-2023 06:04:38	CRJX	D	68,0	69,0	79,8
8	24-07-2023 06:09:52	A21N	D	68,5	69,5	80,5
8	24-07-2023 06:11:43	A21N	D	68,7	70,2	80,5
8	24-07-2023 06:14:11	A21N	D	68,0	69,3	79,5
8	24-07-2023 06:18:06	B38M	D	66,9	67,7	77,4
8	24-07-2023 06:20:06	A321	D	69,1	70,4	83,3
8	24-07-2023 06:28:50	B738	D	71,4	73,2	84,6
8	24-07-2023 06:32:25	A21N	D	67,9	69,2	79,9
8	24-07-2023 06:34:39	A320	D	67,2	68,2	78,9
8	24-07-2023 06:49:15	A21N	D	69,2	70,3	80,6
8	24-07-2023 06:52:06	A321	D	69,6	71,3	83,9
8	24-07-2023 06:53:54	E195	D	67,4	69,7	81,0
8	24-07-2023 07:02:24	A321	D	70,1	72,3	84,6
8	24-07-2023 07:07:49	B38M	D	68,7	70,3	80,4
8	24-07-2023 07:18:24	E170	D	71,0	73,4	84,2
8	24-07-2023 07:22:04	A21N	D	68,3	70,2	80,6
8	24-07-2023 07:24:55	E195	D	73,9	76,9	85,6
8	24-07-2023 07:26:11	E170	D	68,7	70,3	81,0
8	24-07-2023 07:27:50	B38M	D	68,3	70,2	79,4
8	24-07-2023 07:33:59	E75S	D	68,0	69,9	80,8
8	24-07-2023 07:35:40	E75S	D	70,3	73,3	81,8
8	24-07-2023 07:38:35	E195	D	71,0	74,3	83,1
8	24-07-2023 07:40:04	E195	D	70,3	72,2	81,7
8	24-07-2023 07:41:27	E190	D	70,1	71,7	82,5
8	24-07-2023 07:43:23	E195	D	69,7	72,4	82,3
8	24-07-2023 07:50:10	E75S	D	70,6	72,1	82,6
8	24-07-2023 07:52:09	E195	D	70,0	72,0	82,8
8	24-07-2023 07:53:49	E75S	D	69,8	71,7	82,1
8	24-07-2023 07:56:18	B738	D	70,6	73,3	83,4
8	24-07-2023 07:59:39	E195	D	70,3	73,8	82,8
8	24-07-2023 08:01:35	E190	D	69,8	72,7	82,4
8	24-07-2023 08:04:47	E75S	D	69,6	71,5	81,4
8	24-07-2023 08:08:38	E195	D	74,7	78,7	87,0
8	24-07-2023 08:10:37	B38M	D	68,3	69,3	78,7
8	24-07-2023 08:14:00	E190	D	73,5	76,9	86,5
8	24-07-2023 08:16:39	B738	D	70,2	72,6	83,6
8	24-07-2023 08:23:50	E195	D	69,9	72,0	81,9
8	24-07-2023 08:26:20	B738	D	74,2	76,4	85,9
8	24-07-2023 08:28:04	E75S	D	73,5	76,3	85,6
8	24-07-2023 08:40:25	E170	D	70,0	71,8	82,6
8	24-07-2023 08:43:34	E195	D	69,0	72,3	81,3
8	24-07-2023 08:52:45	B38M	D	68,5	70,7	80,3
8	24-07-2023 08:54:46	A320	D	68,2	69,9	80,0
8	24-07-2023 08:57:07	B38M	D	68,1	69,0	78,9
8	24-07-2023 08:59:16	B38M	D	67,6	68,8	78,0
8	24-07-2023 09:08:27	B738	D	72,1	74,1	85,9
8	24-07-2023 09:13:05	B38M	D	67,6	70,1	80,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2023 09:15:51	E195	D	67,7	70,4	80,5
8	24-07-2023 09:17:31	A21N	D	69,9	72,9	82,9
8	24-07-2023 09:21:12	E190	D	71,4	73,0	83,2
8	24-07-2023 09:28:41	E170	D	69,3	72,0	81,6
8	24-07-2023 09:33:21	E75S	D	68,9	71,2	80,4
8	24-07-2023 09:40:55	E190	D	72,4	75,8	84,1
8	24-07-2023 09:46:58	B738	D	70,6	73,5	84,2
8	24-07-2023 09:49:32	B738	D	73,2	76,1	86,3
8	24-07-2023 09:50:57	B738	D	71,0	73,6	83,3
8	24-07-2023 09:59:01	E195	D	71,4	73,2	82,9
8	24-07-2023 10:02:42	A321	D	68,8	71,0	81,3
8	24-07-2023 10:09:44	B38M	D	68,7	71,1	80,5
8	24-07-2023 10:11:53	B738	D	70,0	74,1	83,0
8	24-07-2023 10:13:06	GLF5	D	68,6	70,1	77,6
8	24-07-2023 10:35:05	E190	D	73,9	77,2	86,2
8	24-07-2023 10:36:57	E170	D	67,7	69,5	80,5
8	24-07-2023 10:38:45	E190	D	69,9	72,6	81,4
8	24-07-2023 10:44:09	E170	D	70,5	73,1	82,8
8	24-07-2023 10:45:24	E170	D	69,0	70,7	80,8
8	24-07-2023 10:47:15	E75S	D	69,5	70,5	81,8
8	24-07-2023 11:00:01	E75S	D	70,4	72,1	82,1
8	24-07-2023 11:06:08	E195	D	70,8	73,4	82,2
8	24-07-2023 11:07:50	A321	D	70,6	72,6	84,2
8	24-07-2023 11:10:08	B738	D	71,6	73,7	84,1
8	24-07-2023 11:11:43	E190	D	71,1	73,6	82,2
8	24-07-2023 11:13:35	E75S	D	70,6	72,3	82,9
8	24-07-2023 11:14:58	E195	D	70,4	73,1	82,2
8	24-07-2023 11:23:07	E195	D	74,4	78,3	86,7
8	24-07-2023 11:29:29	E75S	D	71,4	74,3	83,1
8	24-07-2023 11:34:49	E75S	D	69,1	71,3	81,4
8	24-07-2023 11:38:08	B38M	D	67,7	69,7	78,5
8	24-07-2023 11:54:05	B738	D	71,5	75,0	85,5
8	24-07-2023 12:12:27	E75S	D	69,3	72,0	80,8
8	24-07-2023 12:15:34	A321	D	73,3	76,4	86,9
8	24-07-2023 12:20:50	B738	D	68,2	70,7	82,1
8	24-07-2023 12:27:31	E195	D	76,2	80,9	88,5
8	24-07-2023 12:29:04	A21N	D	68,3	70,5	78,7
8	24-07-2023 12:31:19	B38M	D	67,3	69,5	78,8
8	24-07-2023 12:40:14	B738	D	72,4	75,7	85,4
8	24-07-2023 12:42:24	A320	D	69,7	71,5	82,3
8	24-07-2023 12:44:46	E75S	D	69,3	71,1	81,3
8	24-07-2023 12:49:03	BCS3	D	68,3	69,9	77,3
8	24-07-2023 13:00:31	A321	D	71,2	74,8	85,6
8	24-07-2023 13:05:35	E190	D	70,9	73,6	82,4
8	24-07-2023 13:14:36	E190	D	73,2	76,8	86,2
8	24-07-2023 13:31:25	E75S	D	71,4	75,5	83,9
8	24-07-2023 13:40:48	E195	D	70,3	74,4	83,1
8	24-07-2023 13:42:25	B738	D	73,6	77,8	86,1
8	24-07-2023 13:44:03	E75S	D	69,5	72,3	81,3
8	24-07-2023 13:45:37	CRJX	D	69,2	71,7	80,0
8	24-07-2023 13:46:59	E195	D	69,2	73,0	80,7
8	24-07-2023 13:57:48	B738	D	71,4	74,7	84,4
8	24-07-2023 13:59:07	E170	D	68,8	70,8	80,5
8	24-07-2023 14:10:11	A320	D	69,6	71,8	82,6
8	24-07-2023 14:12:55	A332	D	73,2	76,7	87,5
8	24-07-2023 14:15:22	B38M	D	68,2	70,2	79,7
8	24-07-2023 14:18:46	E170	D	68,0	70,0	80,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2023 14:20:31	E190	D	71,2	74,7	82,3
8	24-07-2023 14:42:38	E195	D	71,1	73,6	82,5
8	24-07-2023 14:44:56	B738	D	70,4	73,1	83,5
8	24-07-2023 14:46:30	A21N	D	69,3	71,3	81,0
8	24-07-2023 14:48:02	A21N	D	69,0	71,0	79,7
8	24-07-2023 14:50:57	E190	D	73,8	77,3	85,6
8	24-07-2023 14:53:05	E195	D	69,5	71,8	81,5
8	24-07-2023 14:55:07	A321	D	70,5	73,0	84,3
8	24-07-2023 14:58:43	E195	D	68,9	71,6	79,7
8	24-07-2023 15:03:17	E190	D	71,2	75,4	83,5
8	24-07-2023 15:05:08	E75S	D	68,0	70,0	80,5
8	24-07-2023 15:07:26	E190	D	70,4	73,7	82,1
8	24-07-2023 15:10:33	E195	D	68,8	71,3	81,3
8	24-07-2023 15:12:33	E195	D	69,8	72,6	82,3
8	24-07-2023 15:13:53	E170	D	70,7	73,2	82,7
8	24-07-2023 15:15:19	A21N	D	69,1	71,1	79,9
8	24-07-2023 15:16:53	B738	D	71,9	74,6	85,1
8	24-07-2023 15:18:26	E75S	D	69,3	71,7	81,6
8	24-07-2023 15:20:24	B77W	D	72,8	76,8	86,1
8	24-07-2023 15:23:42	E190	D	70,2	72,7	82,2
8	24-07-2023 15:31:02	E190	D	73,0	77,0	85,1
8	24-07-2023 15:33:27	E170	D	69,1	71,1	81,9
8	24-07-2023 15:38:37	E190	D	68,8	71,3	82,0
8	24-07-2023 15:43:15	E75S	D	68,6	70,1	80,3
8	24-07-2023 15:45:25	A21N	D	69,1	70,5	79,1
8	24-07-2023 15:49:25	B738	D	68,6	73,2	82,7
8	24-07-2023 16:05:21	B38M	D	66,9	69,0	77,7
8	24-07-2023 16:11:11	E190	D	74,3	78,2	85,7
8	24-07-2023 16:13:51	E75S	D	68,7	70,0	79,1
8	24-07-2023 16:22:41	A21N	D	67,7	69,8	79,4
8	24-07-2023 16:27:40	E75S	D	70,2	73,1	82,0
8	24-07-2023 16:39:09	B38M	D	67,3	68,6	78,4
8	24-07-2023 16:47:52	B38M	D	67,2	69,2	77,6
8	24-07-2023 16:56:21	B738	D	71,1	74,2	84,4
8	24-07-2023 17:00:39	E195	D	73,4	77,9	86,4
8	24-07-2023 17:02:02	E195	D	69,1	71,1	80,8
8	24-07-2023 17:03:20	E170	D	69,1	71,1	81,2
8	24-07-2023 17:06:21	E75S	D	72,8	76,1	85,2
8	24-07-2023 17:08:13	E195	D	69,8	72,0	82,4
8	24-07-2023 17:11:05	E75S	D	69,2	72,2	80,7
8	24-07-2023 17:12:22	E75S	D	73,5	76,4	85,5
8	24-07-2023 17:13:43	E170	D	69,3	72,2	80,7
8	24-07-2023 17:15:11	E195	D	74,3	78,0	86,4
8	24-07-2023 17:16:46	A21N	D	67,9	70,2	79,0
8	24-07-2023 17:24:43	E195	D	70,7	73,7	82,4
8	24-07-2023 17:27:46	E195	D	70,9	73,8	82,7
8	24-07-2023 17:30:58	E190	D	69,2	71,1	81,7
8	24-07-2023 17:35:09	A321	D	69,3	71,7	83,2
8	24-07-2023 17:36:49	E75S	D	70,1	72,0	81,5
8	24-07-2023 17:39:55	E75S	D	69,3	71,9	80,8
8	24-07-2023 17:41:36	A321	D	68,5	71,1	82,3
8	24-07-2023 17:43:02	E170	D	68,3	71,1	80,9
8	24-07-2023 17:45:39	E195	D	69,6	71,9	81,4
8	24-07-2023 17:48:33	E295	D	67,9	69,6	78,3
8	24-07-2023 17:55:27	A332	D	69,7	72,1	82,7
8	24-07-2023 18:47:17	E75S	D	73,0	76,3	85,3
8	24-07-2023 19:12:04	B738	D	69,6	72,7	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	24-07-2023 19:21:03	E75S	D	68,1	69,8	79,5
8	24-07-2023 19:22:30	E190	D	72,0	75,5	85,4
8	24-07-2023 19:30:22	E195	D	68,9	70,6	80,6
8	24-07-2023 19:47:38	E170	D	68,4	71,0	80,5
8	24-07-2023 20:18:11	E195	D	69,2	71,7	81,8
8	24-07-2023 20:19:40	E75S	D	72,2	75,0	85,0
8	24-07-2023 20:21:34	E195	D	68,2	70,3	80,7
8	24-07-2023 20:25:32	E170	D	68,2	69,7	80,5
8	24-07-2023 20:37:12	B38M	D	67,0	67,9	77,8
8	24-07-2023 20:38:58	E195	D	68,6	70,4	80,9
8	24-07-2023 20:40:10	E170	D	68,3	69,8	80,6
8	24-07-2023 20:41:37	E190	D	70,3	72,6	82,3
8	24-07-2023 20:43:00	E190	D	72,2	75,4	84,5
8	24-07-2023 20:44:27	E75S	D	69,1	70,6	80,9
8	24-07-2023 20:51:53	E190	D	68,6	71,7	80,9
8	24-07-2023 20:54:15	E195	D	69,1	71,3	81,9
8	24-07-2023 20:58:53	E195	D	70,0	71,5	81,2
8	24-07-2023 21:03:05	E190	D	70,9	73,5	82,1
8	24-07-2023 21:07:37	B738	D	70,8	73,3	83,1
8	24-07-2023 21:09:30	E75S	D	73,7	77,2	86,2
8	24-07-2023 21:13:48	A320	D	67,4	69,3	79,7
8	24-07-2023 21:15:11	A21N	D	68,7	70,7	81,3
8	24-07-2023 21:21:45	B752	D	66,0	67,3	76,0
8	24-07-2023 21:31:23	B738	D	71,0	74,3	85,3
8	24-07-2023 21:35:00	B738	D	69,4	71,2	82,0
8	24-07-2023 21:38:04	E195	D	69,9	72,2	81,7
8	24-07-2023 21:50:43	E190	D	73,8	76,8	85,5
8	24-07-2023 21:57:55	A20N	D	64,9	66,3	75,7
8	25-07-2023 06:02:11	A321	D	69,1	71,7	83,7
8	25-07-2023 06:08:11	A21N	D	70,7	73,4	82,2
8	25-07-2023 06:10:17	B38M	D	66,5	67,5	76,9
8	25-07-2023 06:12:32	A321	D	68,9	71,6	83,5
8	25-07-2023 06:15:02	A21N	D	68,1	71,0	79,8
8	25-07-2023 06:17:28	BCS3	D	67,5	68,6	77,1
8	25-07-2023 06:19:31	A320	D	67,6	70,1	79,9
8	25-07-2023 06:22:17	B738	D	69,8	72,5	83,2
8	25-07-2023 06:24:28	B38M	D	67,0	69,3	79,3
8	25-07-2023 06:31:16	A21N	D	69,1	71,0	80,5
8	25-07-2023 06:36:24	A21N	D	68,9	71,4	81,6
8	25-07-2023 06:41:52	A320	D	66,7	68,1	78,7
8	25-07-2023 06:59:37	E195	D	67,5	69,6	80,9
8	25-07-2023 07:10:42	B738	D	71,0	72,8	83,5
8	25-07-2023 07:14:18	E75S	D	69,8	74,2	83,0
8	25-07-2023 07:18:53	E75S	D	68,4	70,2	81,2
8	25-07-2023 07:20:06	E75S	D	68,7	71,0	81,7
8	25-07-2023 07:31:24	E190	D	69,1	72,2	81,4
8	25-07-2023 07:32:39	E75S	D	70,4	74,1	83,1
8	25-07-2023 07:33:58	E190	D	69,1	72,4	81,9
8	25-07-2023 07:35:09	A21N	D	67,2	69,3	79,7
8	25-07-2023 07:36:29	E195	D	69,6	71,9	82,3
8	25-07-2023 07:37:45	B738	D	72,3	76,6	87,1
8	25-07-2023 07:39:17	A21N	D	68,0	70,3	81,0
8	25-07-2023 07:43:50	E195	D	70,3	74,3	83,9
8	25-07-2023 07:50:02	B38M	D	67,8	69,7	79,8
8	25-07-2023 07:51:26	E195	D	70,6	72,9	83,1
8	25-07-2023 07:53:08	E195	D	70,2	73,9	83,2
8	25-07-2023 07:54:52	E195	D	70,0	73,8	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2023 07:56:05	E75S	D	68,5	70,4	81,1
8	25-07-2023 08:01:53	E170	D	69,2	72,7	81,7
8	25-07-2023 08:03:51	E170	D	68,1	70,4	80,7
8	25-07-2023 08:07:14	E75S	D	72,0	74,1	84,8
8	25-07-2023 08:10:22	E195	D	70,1	74,8	82,6
8	25-07-2023 08:11:47	E195	D	72,9	76,3	85,7
8	25-07-2023 08:13:58	B738	D	69,0	74,1	81,0
8	25-07-2023 08:15:20	B738	D	74,4	78,7	88,0
8	25-07-2023 08:17:24	B738	D	69,6	72,2	82,8
8	25-07-2023 08:18:43	E75S	D	74,7	79,0	87,7
8	25-07-2023 08:23:44	E75S	D	68,6	70,3	81,4
8	25-07-2023 08:25:58	B38M	D	67,7	69,5	79,5
8	25-07-2023 08:47:04	B738	D	72,1	74,8	87,0
8	25-07-2023 08:56:01	E170	D	70,0	72,8	82,1
8	25-07-2023 09:02:52	B738	D	71,0	74,2	84,8
8	25-07-2023 09:07:38	E195	D	67,8	70,6	81,6
8	25-07-2023 09:21:04	B38M	D	67,4	68,4	78,6
8	25-07-2023 09:24:31	B38M	D	67,5	69,7	79,0
8	25-07-2023 09:29:01	E195	D	70,3	74,1	82,1
8	25-07-2023 09:36:21	E170	D	73,2	76,2	85,5
8	25-07-2023 09:38:42	E190	D	72,7	76,4	85,7
8	25-07-2023 09:40:11	E75S	D	69,3	72,1	82,8
8	25-07-2023 09:50:31	CRJ9	D	67,5	69,7	77,5
8	25-07-2023 10:04:29	E190	D	69,8	72,7	82,6
8	25-07-2023 10:06:08	B38M	D	69,0	71,0	80,4
8	25-07-2023 10:31:29	A319	D	69,6	72,2	83,2
8	25-07-2023 10:35:45	E190	D	70,8	73,4	83,1
8	25-07-2023 10:43:27	E75S	D	70,0	72,8	82,0
8	25-07-2023 10:44:57	E170	D	68,7	70,3	79,1
8	25-07-2023 10:46:46	E75S	D	69,6	71,5	83,0
8	25-07-2023 10:49:09	E75S	D	73,5	77,1	86,3
8	25-07-2023 11:02:30	A21N	D	69,5	73,4	81,8
8	25-07-2023 11:04:09	E195	D	70,2	71,7	81,3
8	25-07-2023 11:05:39	E75S	D	73,5	76,7	86,3
8	25-07-2023 11:07:18	B738	D	71,4	73,8	83,5
8	25-07-2023 11:10:27	B38M	D	68,8	71,1	80,2
8	25-07-2023 11:11:59	E75S	D	68,7	70,6	80,4
8	25-07-2023 11:13:30	B738	D	71,5	73,9	84,0
8	25-07-2023 11:17:56	B38M	D	66,9	68,7	79,0
8	25-07-2023 11:20:32	E190	D	73,8	78,3	85,5
8	25-07-2023 11:23:35	E75S	D	69,2	71,2	81,5
8	25-07-2023 11:31:00	B38M	D	67,4	70,0	79,1
8	25-07-2023 11:36:01	E195	D	69,9	71,6	81,7
8	25-07-2023 11:39:41	E190	D	70,0	73,9	82,0
8	25-07-2023 11:44:34	E195	D	69,4	71,0	80,8
8	25-07-2023 12:05:00	B738	D	71,9	76,5	87,0
8	25-07-2023 12:06:25	E190	D	69,2	72,1	81,3
8	25-07-2023 12:11:27	A320	D	67,9	70,1	77,9
8	25-07-2023 12:21:10	E195	D	70,0	72,0	80,0
8	25-07-2023 12:28:58	B738	D	71,2	73,9	85,8
8	25-07-2023 12:50:23	B738	D	70,4	73,1	82,9
8	25-07-2023 12:54:05	E170	D	68,5	71,1	80,5
8	25-07-2023 12:57:45	A321	D	68,3	71,1	83,0
8	25-07-2023 13:13:18	E195	D	70,0	73,2	81,8
8	25-07-2023 13:17:54	A320	D	72,9	75,8	86,1
8	25-07-2023 13:20:21	E75S	D	67,6	69,5	79,9
8	25-07-2023 13:27:07	A21N	D	68,9	71,7	80,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2023 13:33:13	E190	D	71,4	75,7	85,2
8	25-07-2023 13:35:01	E75S	D	71,5	75,4	84,3
8	25-07-2023 13:38:01	E170	D	73,4	76,8	85,7
8	25-07-2023 13:39:19	E195	D	69,3	73,0	81,3
8	25-07-2023 13:42:52	A321	D	69,5	72,6	83,5
8	25-07-2023 13:45:58	E195	D	70,5	72,9	82,3
8	25-07-2023 13:49:27	B738	D	72,2	77,5	86,8
8	25-07-2023 13:58:31	E170	D	71,9	75,4	84,6
8	25-07-2023 14:02:30	E75S	D	69,7	72,4	81,8
8	25-07-2023 14:15:15	E75S	D	69,3	72,2	81,1
8	25-07-2023 14:17:28	A321	D	69,7	74,0	83,3
8	25-07-2023 14:25:43	E190	D	74,2	78,5	86,3
8	25-07-2023 14:30:40	CRJX	D	67,8	69,1	79,6
8	25-07-2023 14:36:30	A21N	D	69,0	71,3	79,8
8	25-07-2023 14:41:09	B738	D	71,0	74,2	84,2
8	25-07-2023 14:46:27	B738	D	71,9	75,2	84,9
8	25-07-2023 14:55:24	E195	D	69,9	72,0	80,7
8	25-07-2023 14:57:15	E195	D	68,9	72,4	80,9
8	25-07-2023 14:58:58	E195	D	69,9	71,2	81,1
8	25-07-2023 15:00:50	A21N	D	68,0	69,6	79,1
8	25-07-2023 15:02:59	B753	D	69,6	73,2	82,8
8	25-07-2023 15:05:55	B38M	D	66,4	67,9	75,4
8	25-07-2023 15:09:26	B38M	D	67,4	69,4	78,6
8	25-07-2023 15:13:58	E170	D	70,6	73,1	82,7
8	25-07-2023 15:23:04	E75S	D	67,9	68,9	77,0
8	25-07-2023 15:26:51	E75S	D	68,9	70,9	80,3
8	25-07-2023 15:28:32	E195	D	69,9	72,6	82,0
8	25-07-2023 15:30:50	E190	D	73,5	77,5	86,0
8	25-07-2023 15:33:53	E195	D	74,1	77,9	87,1
8	25-07-2023 15:44:09	E195	D	70,5	72,7	82,0
8	25-07-2023 15:45:52	B38M	D	69,0	70,9	79,4
8	25-07-2023 15:47:45	E75S	D	76,4	85,8	90,9
8	25-07-2023 15:49:38	B77W	D	71,7	74,3	86,0
8	25-07-2023 15:54:07	A20N	D	67,6	69,5	78,4
8	25-07-2023 15:55:40	E75S	D	70,2	72,9	82,5
8	25-07-2023 15:57:26	B38M	D	66,9	68,2	77,3
8	25-07-2023 16:02:36	E195	D	68,5	71,3	81,7
8	25-07-2023 16:12:33	B738	D	71,9	74,3	84,9
8	25-07-2023 16:28:58	E75S	D	69,7	71,9	81,7
8	25-07-2023 16:37:12	A21N	D	69,6	71,7	81,3
8	25-07-2023 16:43:50	E170	D	69,8	72,5	81,6
8	25-07-2023 16:45:25	B753	D	72,3	74,8	86,1
8	25-07-2023 16:49:02	E75S	D	70,0	71,9	81,8
8	25-07-2023 16:51:00	E190	D	74,1	77,4	85,9
8	25-07-2023 16:52:17	E75S	D	68,9	70,7	81,2
8	25-07-2023 17:04:08	E190	D	70,8	72,9	83,1
8	25-07-2023 17:06:11	E170	D	69,6	71,8	81,1
8	25-07-2023 17:07:40	E195	D	74,6	77,7	86,9
8	25-07-2023 17:09:02	E75S	D	69,1	71,4	81,1
8	25-07-2023 17:10:36	E75S	D	73,2	76,1	85,5
8	25-07-2023 17:11:57	E170	D	69,8	71,9	81,3
8	25-07-2023 17:15:08	B738	D	70,6	73,5	83,6
8	25-07-2023 17:16:47	E75S	D	71,2	73,5	82,3
8	25-07-2023 17:21:07	E190	D	74,5	77,6	85,9
8	25-07-2023 17:22:44	E190	D	69,1	71,1	80,9
8	25-07-2023 17:24:15	E75S	D	70,1	71,5	81,8
8	25-07-2023 17:27:47	A21N	D	68,0	69,0	79,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2023 17:31:30	B38M	D	68,2	70,2	80,0
8	25-07-2023 17:32:51	E75S	D	70,6	72,7	83,1
8	25-07-2023 17:35:22	A321	D	70,1	71,7	83,5
8	25-07-2023 17:47:04	E75S	D	70,4	72,0	82,5
8	25-07-2023 17:49:49	E190	D	71,8	74,8	83,5
8	25-07-2023 18:07:28	E170	D	69,0	71,5	81,1
8	25-07-2023 18:13:10	E195	D	73,0	77,3	86,5
8	25-07-2023 18:14:48	E195	D	71,7	74,9	84,3
8	25-07-2023 18:16:12	E195	D	69,6	72,9	82,2
8	25-07-2023 18:18:41	A319	D	67,4	69,8	81,4
8	25-07-2023 18:34:11	A332	D	70,7	74,9	84,7
8	25-07-2023 18:41:16	E195	D	69,6	72,4	82,4
8	25-07-2023 18:51:20	A320	D	67,5	69,0	79,3
8	25-07-2023 18:55:54	E195	D	68,5	71,5	80,8
8	25-07-2023 19:02:53	MD82	D	75,9	80,0	91,0
8	25-07-2023 19:05:11	A21N	D	68,8	71,0	81,6
8	25-07-2023 19:07:13	A21N	D	66,9	68,8	79,2
8	25-07-2023 19:19:35	B38M	D	68,0	71,4	80,6
8	25-07-2023 19:21:32	B738	D	72,5	76,2	87,0
8	25-07-2023 19:24:12	A320	D	67,0	68,5	80,0
8	25-07-2023 19:37:47	E170	D	69,4	71,9	81,7
8	25-07-2023 19:48:39	B738	D	70,7	73,3	85,5
8	25-07-2023 19:50:29	E295	D	67,3	68,7	77,8
8	25-07-2023 19:51:51	A21N	D	66,6	69,0	77,7
8	25-07-2023 19:55:54	E195	D	68,8	70,8	81,3
8	25-07-2023 19:58:23	E190	D	71,8	75,3	85,8
8	25-07-2023 20:02:56	A21N	D	68,1	70,9	81,1
8	25-07-2023 20:11:26	B738	D	72,6	75,9	87,8
8	25-07-2023 20:20:36	E75S	D	70,4	72,6	82,7
8	25-07-2023 20:26:17	B38M	D	66,8	67,4	78,6
8	25-07-2023 20:27:37	E75S	D	71,6	74,1	83,9
8	25-07-2023 20:29:16	E195	D	69,4	71,7	82,4
8	25-07-2023 20:34:23	E195	D	69,5	72,1	82,5
8	25-07-2023 20:43:35	E190	D	70,0	71,6	81,7
8	25-07-2023 20:45:56	BCS3	D	65,6	66,3	76,1
8	25-07-2023 20:49:59	B38M	D	71,3	73,7	84,1
8	25-07-2023 20:51:49	E195	D	74,9	78,1	87,4
8	25-07-2023 20:53:22	E75S	D	69,5	70,7	81,8
8	25-07-2023 20:54:55	A321	D	73,0	75,6	87,4
8	25-07-2023 20:56:33	E170	D	69,2	71,5	81,5
8	25-07-2023 21:02:44	E190	D	68,4	70,0	82,0
8	25-07-2023 21:05:10	E75S	D	69,3	71,5	82,3
8	25-07-2023 21:11:41	B763	D	68,0	70,1	81,8
8	25-07-2023 21:17:51	B38M	D	71,2	73,5	83,5
8	25-07-2023 21:22:46	B738	D	70,8	72,2	84,6
8	25-07-2023 21:28:30	E75S	D	67,7	69,4	80,9
8	25-07-2023 21:32:11	E190	D	72,8	76,8	86,0
8	25-07-2023 21:45:43	B734	D	70,0	71,9	83,2
8	25-07-2023 21:52:24	B38M	D	69,3	71,8	81,6
8	26-07-2023 06:01:35	B38M	D	67,5	68,3	77,9
8	26-07-2023 06:03:24	A321	D	71,2	72,3	84,6
8	26-07-2023 06:05:14	B38M	D	68,5	69,8	80,0
8	26-07-2023 06:07:18	B738	D	72,3	75,7	85,3
8	26-07-2023 06:08:51	B38M	D	69,9	72,1	81,7
8	26-07-2023 06:11:54	CRJX	D	68,8	70,7	81,3
8	26-07-2023 06:15:29	A21N	D	69,2	70,6	80,7
8	26-07-2023 06:21:25	A21N	D	67,9	68,9	78,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2023 06:27:20	A21N	D	68,9	70,5	80,4
8	26-07-2023 06:30:21	A321	D	70,5	72,5	84,7
8	26-07-2023 06:32:27	A320	D	69,7	71,3	81,8
8	26-07-2023 06:34:59	A21N	D	68,9	70,0	80,1
8	26-07-2023 06:47:07	E195	D	69,7	72,3	81,8
8	26-07-2023 06:51:42	B738	D	70,3	72,9	83,1
8	26-07-2023 07:04:58	A21N	D	68,5	70,6	80,0
8	26-07-2023 07:11:50	A21N	D	69,6	72,1	81,3
8	26-07-2023 07:14:51	B738	D	72,7	76,6	84,7
8	26-07-2023 07:19:24	B38M	D	67,4	68,6	77,4
8	26-07-2023 07:22:57	E170	D	69,3	71,5	80,7
8	26-07-2023 07:24:58	B738	D	72,1	75,3	86,4
8	26-07-2023 07:27:07	E75S	D	74,9	77,7	87,0
8	26-07-2023 07:28:31	E170	D	69,8	72,0	81,8
8	26-07-2023 07:29:52	E75S	D	70,4	73,2	82,4
8	26-07-2023 07:31:11	E75S	D	69,3	71,6	81,1
8	26-07-2023 07:35:10	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	26-07-2023 07:38:21	B738	D	71,1	73,5	83,4
8	26-07-2023 07:39:53	E190	D	70,7	72,5	82,2
8	26-07-2023 07:41:12	B38M	D	68,4	70,8	80,4
8	26-07-2023 07:44:40	B738	D	70,9	74,1	84,1
8	26-07-2023 07:46:01	E75S	D	70,7	73,7	82,8
8	26-07-2023 07:47:21	B38M	D	69,4	71,3	80,5
8	26-07-2023 07:50:24	E75S	D	70,2	73,4	82,5
8	26-07-2023 07:52:08	A21N	D	68,6	70,8	82,4
8	26-07-2023 07:53:24	E75S	D	69,8	72,8	82,1
8	26-07-2023 07:54:50	E195	D	70,9	73,6	83,2
8	26-07-2023 07:56:24	E195	D	72,0	75,6	83,8
8	26-07-2023 08:03:15	E190	D	72,7	76,0	84,5
8	26-07-2023 08:05:19	E170	D	73,6	75,9	85,7
8	26-07-2023 08:16:01	E195	D	70,2	72,3	81,6
8	26-07-2023 08:17:45	E195	D	77,6	81,5	89,9
8	26-07-2023 08:19:08	B38M	D	68,9	71,4	79,3
8	26-07-2023 08:22:03	E75S	D	69,4	71,3	80,8
8	26-07-2023 08:24:10	E195	D	76,0	81,0	88,7
8	26-07-2023 08:26:37	A320	D	67,6	70,1	78,8
8	26-07-2023 08:32:06	B38M	D	68,2	69,3	79,0
8	26-07-2023 08:35:59	A21N	D	69,5	71,3	81,3
8	26-07-2023 08:42:30	E195	D	70,7	75,5	83,0
8	26-07-2023 08:56:07	B738	D	73,5	76,5	87,3
8	26-07-2023 09:02:38	E190	D	85,7	92,7	101,7
8	26-07-2023 09:13:11	A20N	D	68,7	70,4	79,8
8	26-07-2023 09:23:15	E195	D	68,0	71,0	81,5
8	26-07-2023 09:46:22	B38M	D	68,1	70,7	80,4
8	26-07-2023 09:49:59	CRJ9	D	68,1	71,5	80,4
8	26-07-2023 09:55:37	A320	D	68,0	72,5	80,5
8	26-07-2023 09:56:55	A20N	D	67,8	71,2	79,8
8	26-07-2023 09:58:16	B38M	D	69,4	71,6	80,5
8	26-07-2023 09:59:54	B738	D	72,3	76,6	85,9
8	26-07-2023 10:02:44	B738	D	72,3	76,9	85,9
8	26-07-2023 10:04:10	E195	D	70,9	73,7	82,7
8	26-07-2023 10:12:45	B38M	D	69,6	71,7	81,4
8	26-07-2023 10:20:12	E75S	D	70,4	72,8	82,7
8	26-07-2023 10:29:03	B737	D	69,7	72,4	82,5
8	26-07-2023 10:32:06	E170	D	69,9	72,0	81,4
8	26-07-2023 10:36:17	E75S	D	69,1	70,9	81,1
8	26-07-2023 10:40:24	E170	D	71,2	72,8	82,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2023 10:42:06	E170	D	72,1	76,3	85,2
8	26-07-2023 10:43:54	P180	D	69,6	73,9	81,4
8	26-07-2023 10:47:57	E75S	D	70,6	72,8	82,9
8	26-07-2023 10:51:07	E195	D	70,2	72,3	82,2
8	26-07-2023 10:53:08	E190	D	70,7	74,2	82,7
8	26-07-2023 11:00:06	E190	D	70,2	73,0	82,5
8	26-07-2023 11:01:49	E195	D	69,9	73,6	82,7
8	26-07-2023 11:03:08	E190	D	72,0	74,9	84,3
8	26-07-2023 11:05:34	B77W	D	71,6	75,0	85,4
8	26-07-2023 11:18:14	A321	D	70,6	74,8	85,4
8	26-07-2023 11:21:17	E195	D	70,8	72,9	82,3
8	26-07-2023 11:26:05	B38M	D	67,8	70,5	79,2
8	26-07-2023 11:28:02	E75S	D	74,9	77,7	87,6
8	26-07-2023 11:30:35	A20N	D	67,4	69,6	76,4
8	26-07-2023 11:32:45	E190	D	71,2	73,9	83,2
8	26-07-2023 11:35:21	B738	D	71,9	76,2	84,7
8	26-07-2023 11:41:35	A21N	D	70,3	73,9	82,7
8	26-07-2023 11:47:04	E195	D	69,8	72,7	82,1
8	26-07-2023 11:48:48	E75S	D	73,8	78,5	86,6
8	26-07-2023 11:51:04	E195	D	70,2	73,1	82,7
8	26-07-2023 11:52:53	B38M	D	68,5	70,7	80,3
8	26-07-2023 12:03:31	B738	D	70,1	72,9	84,4
8	26-07-2023 12:06:08	A320	D	68,7	71,7	81,5
8	26-07-2023 12:08:20	E170	D	69,0	71,8	81,6
8	26-07-2023 12:09:53	E75S	D	69,8	72,6	81,6
8	26-07-2023 12:14:20	E195	D	75,2	79,9	88,2
8	26-07-2023 12:21:17	E190	D	71,1	74,0	82,9
8	26-07-2023 12:23:40	A321	D	73,2	76,6	87,9
8	26-07-2023 12:26:25	B738	D	71,3	73,4	85,1
8	26-07-2023 12:46:41	B737	D	70,7	74,9	84,7
8	26-07-2023 12:52:48	BCS3	D	67,4	69,9	78,2
8	26-07-2023 13:07:58	E190	D	72,2	75,4	86,2
8	26-07-2023 13:11:33	A21N	D	68,3	69,8	80,3
8	26-07-2023 13:21:53	B738	D	70,4	73,7	83,8
8	26-07-2023 13:24:21	E75S	D	68,9	71,6	82,0
8	26-07-2023 13:26:19	A320	D	69,3	71,2	83,0
8	26-07-2023 13:30:01	A21N	D	67,6	69,9	79,6
8	26-07-2023 13:35:03	E75S	D	70,5	73,2	83,1
8	26-07-2023 13:38:05	B738	D	72,1	76,1	85,5
8	26-07-2023 13:41:11	E195	D	71,8	75,0	84,1
8	26-07-2023 13:44:57	E75S	D	73,8	76,3	86,2
8	26-07-2023 13:46:18	E190	D	70,3	72,4	82,6
8	26-07-2023 13:48:18	A21N	D	71,0	73,5	83,8
8	26-07-2023 13:50:42	E75S	D	70,3	71,9	82,3
8	26-07-2023 14:02:25	E170	D	67,6	69,1	77,6
8	26-07-2023 14:04:39	E170	D	68,9	71,7	80,6
8	26-07-2023 14:06:34	CRJX	D	68,3	70,3	80,1
8	26-07-2023 14:11:28	E170	D	73,9	76,9	86,2
8	26-07-2023 14:20:14	B738	D	71,2	75,3	85,5
8	26-07-2023 14:23:55	B38M	D	67,1	68,6	78,2
8	26-07-2023 14:27:38	E190	D	74,9	78,2	87,7
8	26-07-2023 14:34:12	A332	D	74,9	78,0	90,4
8	26-07-2023 14:40:20	E190	D	70,2	72,6	82,2
8	26-07-2023 14:42:51	A321	D	71,3	74,3	85,8
8	26-07-2023 14:50:15	B738	D	71,4	73,7	86,0
8	26-07-2023 14:58:11	B38M	D	67,6	69,3	79,9
8	26-07-2023 15:09:20	B38M	D	69,1	71,9	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2023 15:12:41	E195	D	82,2	89,1	96,0
8	26-07-2023 15:14:43	E75S	D	71,9	74,1	83,9
8	26-07-2023 15:19:52	E195	D	69,5	71,9	83,1
8	26-07-2023 15:22:21	E75S	D	71,4	73,6	84,6
8	26-07-2023 15:24:06	E195	D	70,7	73,4	82,2
8	26-07-2023 15:30:05	E195	D	73,8	77,6	87,2
8	26-07-2023 15:32:20	A21N	D	69,7	73,1	82,5
8	26-07-2023 15:34:39	B738	D	74,1	79,0	88,1
8	26-07-2023 15:38:53	E75S	D	70,3	72,0	81,4
8	26-07-2023 15:41:21	E190	D	72,5	76,6	84,8
8	26-07-2023 15:43:32	B77W	D	72,3	75,7	86,8
8	26-07-2023 15:46:38	E75S	D	69,1	70,7	82,5
8	26-07-2023 15:49:13	E195	D	70,3	72,0	82,1
8	26-07-2023 15:54:46	E75S	D	69,0	70,1	81,0
8	26-07-2023 16:05:14	B38M	D	68,1	69,6	80,2
8	26-07-2023 16:08:21	E75S	D	71,0	74,0	84,0
8	26-07-2023 16:15:59	B738	D	70,2	74,0	83,2
8	26-07-2023 16:20:12	E195	D	69,6	72,9	82,6
8	26-07-2023 16:36:15	A320	D	69,5	71,9	82,0
8	26-07-2023 16:38:25	A21N	D	68,1	70,2	81,9
8	26-07-2023 16:48:55	A21N	D	68,1	70,7	79,5
8	26-07-2023 16:50:53	E195	D	70,6	73,4	83,2
8	26-07-2023 16:52:45	B738	D	70,4	73,5	82,9
8	26-07-2023 17:03:15	E170	D	69,4	71,4	81,5
8	26-07-2023 17:05:08	B38M	D	67,3	68,9	79,3
8	26-07-2023 17:06:33	E190	D	73,5	77,8	86,5
8	26-07-2023 17:08:16	E170	D	69,2	71,1	82,6
8	26-07-2023 17:10:13	B738	D	70,5	73,1	83,9
8	26-07-2023 17:11:50	E190	D	68,9	71,4	81,9
8	26-07-2023 17:18:36	B38M	D	69,6	73,4	82,4
8	26-07-2023 17:20:36	E190	D	69,8	72,0	82,8
8	26-07-2023 17:22:58	E75S	D	69,0	71,0	79,4
8	26-07-2023 17:24:34	E75S	D	70,0	72,8	82,3
8	26-07-2023 17:26:19	E295	D	67,9	71,2	79,0
8	26-07-2023 17:30:13	E195	D	70,3	73,1	83,0
8	26-07-2023 17:32:39	E195	D	74,6	78,3	87,6
8	26-07-2023 17:34:35	E170	D	72,5	77,3	86,8
8	26-07-2023 17:38:46	E75S	D	70,1	73,2	84,9
8	26-07-2023 17:40:29	E190	D	69,8	71,9	81,3
8	26-07-2023 17:41:59	E75S	D	73,7	76,9	86,7
8	26-07-2023 17:43:26	E170	D	69,9	72,0	82,6
8	26-07-2023 17:44:55	E170	D	69,6	71,5	81,7
8	26-07-2023 17:46:34	E75S	D	71,6	75,0	86,9
8	26-07-2023 17:48:05	E195	D	70,1	73,1	82,9
8	26-07-2023 17:50:53	A321	D	70,4	73,6	85,8
8	26-07-2023 17:55:02	A21N	D	69,6	71,8	81,6
8	26-07-2023 18:03:56	E55P	D	66,7	67,9	76,7
8	26-07-2023 18:05:27	A333	D	72,9	77,1	88,1
8	26-07-2023 18:14:55	E190	D	70,0	73,2	84,0
8	26-07-2023 18:17:37	B738	D	74,0	78,4	88,3
8	26-07-2023 18:20:22	B738	D	71,3	74,7	85,9
8	26-07-2023 18:22:29	A319	D	68,4	70,9	83,0
8	26-07-2023 18:24:05	E195	D	69,6	72,0	83,1
8	26-07-2023 18:36:23	A320	D	69,9	74,0	83,2
8	26-07-2023 18:58:14	A21N	D	68,1	70,2	81,1
8	26-07-2023 19:05:24	E75S	D	74,2	83,1	90,5
8	26-07-2023 19:32:36	E190	D	71,6	74,5	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	26-07-2023 19:38:50	A20N	D	67,5	71,5	80,3
8	26-07-2023 19:42:53	E195	D	68,1	70,2	82,1
8	26-07-2023 19:45:12	E75S	D	69,4	71,8	83,1
8	26-07-2023 19:47:03	E195	D	69,5	71,7	83,3
8	26-07-2023 19:54:53	E295	D	66,8	67,9	76,3
8	26-07-2023 20:02:27	A21N	D	68,9	70,0	80,9
8	26-07-2023 20:11:41	A320	D	69,1	71,3	82,9
8	26-07-2023 20:18:27	E190	D	71,5	75,2	84,5
8	26-07-2023 20:24:16	E170	D	69,9	72,2	82,7
8	26-07-2023 20:30:25	E75S	D	69,8	71,1	83,0
8	26-07-2023 20:35:50	E290	D	66,8	67,6	77,2
8	26-07-2023 20:37:15	E190	P	70,2	72,2	82,0
8	26-07-2023 20:39:19	B38M	D	67,7	69,8	80,0
8	26-07-2023 20:45:42	E190	D	71,1	73,8	83,6
8	26-07-2023 20:47:12	E75S	D	69,7	72,0	82,5
8	26-07-2023 20:48:48	E75S	D	69,5	71,9	82,5
8	26-07-2023 20:52:41	E75S	D	70,2	71,5	82,8
8	26-07-2023 20:54:02	E170	D	69,7	71,1	82,4
8	26-07-2023 20:58:20	B738	D	71,0	73,0	85,3
8	26-07-2023 21:01:05	E195	D	70,3	72,7	82,8
8	26-07-2023 21:07:11	E195	D	74,3	78,9	88,5
8	26-07-2023 21:20:26	B738	D	71,2	74,6	86,4
8	26-07-2023 21:22:12	B763	D	69,3	70,9	83,6
8	26-07-2023 21:30:40	E195	D	74,2	79,0	87,8
8	26-07-2023 21:39:49	B38M	D	67,5	69,5	81,0
8	26-07-2023 21:43:44	E195	D	70,1	72,5	83,7
8	26-07-2023 21:46:11	B734	D	71,1	74,2	84,5
8	26-07-2023 21:54:06	E195	D	74,5	78,4	87,9
8	27-07-2023 06:10:40	B738	D	72,5	74,2	86,2
8	27-07-2023 06:13:26	B738	D	72,8	74,8	87,1
8	27-07-2023 06:15:39	B738	D	71,0	72,8	83,5
8	27-07-2023 06:17:41	CRJX	D	68,2	69,1	80,3
8	27-07-2023 06:19:26	B738	D	71,1	72,9	84,9
8	27-07-2023 06:21:29	A321	D	70,8	72,0	85,1
8	27-07-2023 06:23:36	A21N	D	67,9	69,0	81,1
8	27-07-2023 06:31:37	A21N	D	68,9	70,6	81,4
8	27-07-2023 06:34:11	BCS3	D	67,5	69,7	79,8
8	27-07-2023 06:37:58	A320	D	68,3	70,1	80,6
8	27-07-2023 06:41:14	A21N	D	69,2	70,3	80,3
8	27-07-2023 06:47:24	B738	D	71,3	74,1	84,7
8	27-07-2023 06:49:38	A321	D	71,1	72,8	84,5
8	27-07-2023 06:57:09	A21N	D	68,8	70,0	80,8
8	27-07-2023 07:00:04	B38M	D	69,3	71,2	81,1
8	27-07-2023 07:02:20	A321	D	70,6	72,2	84,8
8	27-07-2023 07:03:41	E195	D	70,4	72,7	83,8
8	27-07-2023 07:12:03	B738	D	72,0	75,2	86,9
8	27-07-2023 07:14:04	A21N	D	69,0	70,4	81,0
8	27-07-2023 07:17:34	B38M	D	69,0	70,2	81,0
8	27-07-2023 07:22:10	E75S	D	73,3	76,8	86,1
8	27-07-2023 07:23:48	E75S	D	70,9	72,9	82,9
8	27-07-2023 07:25:41	E190	D	70,2	72,3	82,2
8	27-07-2023 07:35:00	E190	D	73,3	76,3	85,3
8	27-07-2023 07:41:19	B38M	D	68,7	69,9	79,5
8	27-07-2023 07:44:05	E195	D	70,3	72,1	82,9
8	27-07-2023 07:48:37	B738	D	70,1	72,7	83,5
8	27-07-2023 07:50:45	B38M	D	67,6	69,2	80,4
8	27-07-2023 07:52:10	E75S	D	71,5	73,8	84,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2023 07:53:37	E195	D	70,9	73,9	83,5
8	27-07-2023 07:54:50	E170	D	69,6	71,6	83,2
8	27-07-2023 07:56:07	E170	D	70,2	71,6	82,0
8	27-07-2023 07:57:23	E75S	D	69,5	71,3	81,8
8	27-07-2023 07:58:48	E190	D	72,0	75,8	84,1
8	27-07-2023 08:01:00	B38M	D	68,1	69,4	79,3
8	27-07-2023 08:02:17	E75S	D	71,8	74,0	84,1
8	27-07-2023 08:03:43	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	27-07-2023 08:05:09	E190	D	72,5	76,3	85,1
8	27-07-2023 08:08:12	B38M	D	69,4	72,6	81,2
8	27-07-2023 08:09:32	E75S	D	69,9	72,2	82,2
8	27-07-2023 08:11:00	E195	D	70,7	73,1	83,3
8	27-07-2023 08:12:56	E195	D	75,1	78,9	88,1
8	27-07-2023 08:14:29	B738	D	72,2	76,3	85,2
8	27-07-2023 08:16:44	A21N	D	68,7	70,3	81,2
8	27-07-2023 08:20:33	A319	D	68,0	69,7	80,0
8	27-07-2023 08:22:48	E75S	D	73,1	76,2	85,9
8	27-07-2023 08:25:00	E170	D	69,5	71,6	81,8
8	27-07-2023 08:27:03	B738	D	71,1	73,3	85,0
8	27-07-2023 08:29:05	B738	D	71,3	73,5	85,3
8	27-07-2023 08:30:47	B38M	D	68,5	70,2	81,5
8	27-07-2023 08:33:49	A320	D	68,0	70,4	78,5
8	27-07-2023 08:39:58	E195	D	74,3	78,0	86,8
8	27-07-2023 08:41:21	B738	D	70,5	74,1	84,5
8	27-07-2023 08:43:24	B38M	D	68,5	70,0	80,3
8	27-07-2023 08:47:42	A320	D	67,8	70,4	81,9
8	27-07-2023 09:01:30	B738	D	70,8	74,1	83,6
8	27-07-2023 09:03:40	E190	D	71,9	76,6	86,1
8	27-07-2023 09:11:52	E195	D	70,1	73,5	83,3
8	27-07-2023 09:21:34	A319	D	67,0	68,7	77,4
8	27-07-2023 09:28:11	B738	D	72,4	75,8	86,7
8	27-07-2023 09:31:29	E195	D	69,0	71,7	82,6
8	27-07-2023 09:34:06	E195	D	70,9	73,2	83,5
8	27-07-2023 09:38:18	E75S	D	70,4	73,4	83,2
8	27-07-2023 09:50:53	E195	D	70,2	72,9	82,5
8	27-07-2023 10:03:49	A321	D	69,8	72,3	84,2
8	27-07-2023 10:21:38	B738	D	70,8	74,1	84,0
8	27-07-2023 10:26:45	E190	D	75,1	78,1	87,1
8	27-07-2023 10:37:51	E75S	D	69,5	71,4	81,8
8	27-07-2023 10:44:33	A320	D	68,7	71,4	80,7
8	27-07-2023 10:45:40	E170	D	74,5	78,3	87,2
8	27-07-2023 10:50:10	E170	D	70,7	74,6	83,5
8	27-07-2023 10:52:10	E75S	D	71,6	74,2	84,1
8	27-07-2023 10:54:58	A21N	D	69,2	71,4	81,0
8	27-07-2023 11:02:54	E190	D	71,4	73,9	83,2
8	27-07-2023 11:04:25	B38M	D	67,9	69,3	79,7
8	27-07-2023 11:05:50	E195	D	69,8	72,9	82,3
8	27-07-2023 11:07:27	B38M	D	66,4	67,8	75,4
8	27-07-2023 11:14:31	B38M	D	67,0	69,7	79,0
8	27-07-2023 11:16:57	E190	D	71,4	75,3	83,7
8	27-07-2023 11:18:56	E195	D	71,8	76,5	83,9
8	27-07-2023 11:21:15	E75S	D	69,5	70,8	82,3
8	27-07-2023 11:24:04	E75S	D	69,0	71,7	81,3
8	27-07-2023 11:25:21	B38M	D	69,4	70,7	81,4
8	27-07-2023 11:26:41	E75S	D	70,2	73,1	82,7
8	27-07-2023 11:28:08	E190	D	71,3	75,4	83,8
8	27-07-2023 11:30:42	B38M	D	68,1	69,9	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2023 11:35:14	E195	D	70,8	72,9	83,4
8	27-07-2023 11:46:29	A21N	D	68,3	69,5	80,0
8	27-07-2023 11:50:04	B738	D	71,2	74,3	84,5
8	27-07-2023 11:56:16	B738	D	70,7	74,5	84,8
8	27-07-2023 12:09:22	B738	D	72,5	76,6	86,1
8	27-07-2023 12:11:05	E75S	D	69,7	71,4	82,2
8	27-07-2023 12:12:57	A320	D	71,0	73,1	83,5
8	27-07-2023 12:15:38	E170	D	74,4	78,2	87,2
8	27-07-2023 12:16:59	E75S	D	70,8	73,0	83,1
8	27-07-2023 12:18:56	E75S	D	73,2	76,0	85,7
8	27-07-2023 12:21:15	A21N	D	68,9	72,3	80,7
8	27-07-2023 12:43:18	A320	D	67,8	70,3	82,3
8	27-07-2023 13:01:31	A321	D	71,6	75,5	85,9
8	27-07-2023 13:03:22	B738	D	71,9	75,0	84,2
8	27-07-2023 13:05:44	A321	D	70,7	75,1	85,2
8	27-07-2023 13:07:31	A21N	D	72,1	76,6	84,9
8	27-07-2023 13:14:09	E75S	D	68,4	70,1	80,2
8	27-07-2023 13:20:45	E190	D	72,6	77,4	86,9
8	27-07-2023 13:22:33	A320	D	69,1	71,2	82,3
8	27-07-2023 13:41:13	E75S	D	69,8	72,7	82,5
8	27-07-2023 13:44:45	E75S	D	70,7	73,6	83,7
8	27-07-2023 13:47:08	E195	D	70,1	73,7	82,4
8	27-07-2023 13:48:49	E170	D	69,2	71,6	80,7
8	27-07-2023 14:02:17	E75S	D	72,6	75,6	85,2
8	27-07-2023 14:04:33	A321	D	72,2	76,2	86,3
8	27-07-2023 14:07:49	CRJX	D	68,0	71,1	79,1
8	27-07-2023 14:10:05	LJ31	D	67,1	69,5	77,5
8	27-07-2023 14:11:19	E75S	D	71,6	74,1	83,6
8	27-07-2023 14:17:41	B753	D	71,3	74,8	85,7
8	27-07-2023 14:20:03	B738	D	72,3	75,4	85,1
8	27-07-2023 14:21:45	A320	D	67,8	70,0	79,2
8	27-07-2023 14:30:20	A321	D	69,6	71,8	82,4
8	27-07-2023 14:31:38	E190	D	70,4	72,7	83,0
8	27-07-2023 14:35:15	CL35	D	67,1	69,8	76,2
8	27-07-2023 14:36:38	E190	D	74,5	77,8	86,8
8	27-07-2023 14:38:27	B738	D	70,0	73,1	82,8
8	27-07-2023 14:41:24	B738	D	71,4	73,9	85,6
8	27-07-2023 14:43:53	E195	D	70,4	74,3	83,4
8	27-07-2023 14:56:09	E195	D	75,0	79,5	88,0
8	27-07-2023 15:03:08	E195	D	70,2	74,6	82,7
8	27-07-2023 15:06:46	E195	D	70,3	72,0	81,8
8	27-07-2023 15:11:09	E190	D	70,1	74,6	82,9
8	27-07-2023 15:12:27	A321	D	69,0	71,3	82,8
8	27-07-2023 15:14:47	E190	D	71,6	74,3	83,9
8	27-07-2023 15:17:52	E170	D	68,7	71,7	82,5
8	27-07-2023 15:19:15	E75S	D	70,3	71,8	82,6
8	27-07-2023 15:21:37	B77W	D	72,6	76,2	86,2
8	27-07-2023 15:24:13	B38M	D	67,4	69,2	77,8
8	27-07-2023 15:26:42	A21N	D	68,8	72,6	80,2
8	27-07-2023 15:30:22	E170	D	69,4	72,1	81,7
8	27-07-2023 15:34:09	E195	D	69,2	72,1	80,7
8	27-07-2023 15:37:50	E190	D	73,5	76,3	85,3
8	27-07-2023 15:42:24	E195	D	70,0	72,9	81,5
8	27-07-2023 15:55:13	B38M	D	67,9	68,7	76,9
8	27-07-2023 16:01:04	E75S	D	68,7	71,1	81,2
8	27-07-2023 16:15:04	B739	D	69,8	72,6	82,8
8	27-07-2023 16:16:58	E170	D	68,6	70,3	80,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2023 16:27:20	A21N	D	68,7	71,3	81,0
8	27-07-2023 16:50:58	E170	D	69,4	72,0	82,2
8	27-07-2023 16:59:48	E75S	D	69,9	71,9	82,2
8	27-07-2023 17:06:33	E170	D	69,1	70,8	81,2
8	27-07-2023 17:07:50	E75S	D	70,4	72,3	82,9
8	27-07-2023 17:09:08	E195	D	75,0	78,6	87,5
8	27-07-2023 17:10:55	E75S	D	74,5	76,7	86,2
8	27-07-2023 17:12:27	B738	D	71,2	72,1	82,7
8	27-07-2023 17:14:41	E75S	D	70,4	72,9	82,4
8	27-07-2023 17:16:21	E190	D	71,1	73,4	83,4
8	27-07-2023 17:18:37	E75S	D	70,5	72,2	82,3
8	27-07-2023 17:21:58	E295	D	68,3	70,5	79,1
8	27-07-2023 17:24:13	E75S	D	68,9	70,9	81,5
8	27-07-2023 17:28:43	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	27-07-2023 17:30:01	E195	D	70,6	73,4	82,7
8	27-07-2023 17:32:23	A21N	D	69,0	70,8	80,1
8	27-07-2023 17:34:00	B738	D	69,9	72,9	82,0
8	27-07-2023 17:37:17	E195	D	70,6	73,8	83,2
8	27-07-2023 17:45:55	A21N	D	68,1	70,0	79,8
8	27-07-2023 17:52:30	E195	D	74,8	78,8	87,9
8	27-07-2023 17:55:27	A321	D	68,9	71,6	84,0
8	27-07-2023 17:57:39	E190	D	71,7	74,0	83,4
8	27-07-2023 18:02:51	E75S	D	69,8	72,0	81,8
8	27-07-2023 18:04:28	E195	D	73,5	77,8	86,9
8	27-07-2023 18:05:50	B738	D	71,2	75,0	84,8
8	27-07-2023 18:08:21	A333	D	70,4	75,0	85,0
8	27-07-2023 18:15:06	A319	D	67,4	70,0	81,4
8	27-07-2023 18:17:01	A321	D	69,8	72,2	84,1
8	27-07-2023 18:26:20	B738	D	69,7	72,7	83,5
8	27-07-2023 18:37:44	E75S	D	69,3	72,5	81,9
8	27-07-2023 19:12:08	A319	D	68,2	70,8	81,0
8	27-07-2023 19:14:08	B38M	D	66,7	67,8	77,1
8	27-07-2023 19:18:18	A21N	D	66,6	67,8	76,6
8	27-07-2023 19:23:52	A321	D	68,5	71,4	83,1
8	27-07-2023 19:25:18	E190	D	70,8	73,9	85,3
8	27-07-2023 19:41:38	E195	D	68,2	70,8	81,6
8	27-07-2023 19:43:50	A320	D	67,6	70,0	80,0
8	27-07-2023 19:45:37	E75S	D	69,2	70,9	81,7
8	27-07-2023 19:49:50	E295	D	69,0	71,2	79,0
8	27-07-2023 20:10:49	A321	D	70,0	71,2	84,0
8	27-07-2023 20:12:13	B738	D	74,1	76,7	87,9
8	27-07-2023 20:16:35	E75S	D	72,3	74,9	85,3
8	27-07-2023 20:24:08	E195	D	68,8	70,8	81,1
8	27-07-2023 20:27:21	E190	D	69,9	71,9	82,2
8	27-07-2023 20:29:27	E195	D	70,5	72,0	82,6
8	27-07-2023 20:30:49	E170	D	69,2	70,8	82,2
8	27-07-2023 20:32:16	E75S	D	74,0	77,1	86,5
8	27-07-2023 20:33:35	E75S	D	69,7	71,1	82,7
8	27-07-2023 20:35:27	B38M	D	66,8	67,7	77,9
8	27-07-2023 20:38:45	E195	D	69,9	72,0	82,4
8	27-07-2023 20:40:49	E170	D	69,2	70,5	81,7
8	27-07-2023 20:53:24	E170	D	69,0	70,4	81,8
8	27-07-2023 20:54:55	E75S	D	69,2	70,4	81,7
8	27-07-2023 21:00:09	E190	D	74,0	77,6	86,3
8	27-07-2023 21:04:06	E190	D	71,0	73,3	83,5
8	27-07-2023 21:10:22	B738	D	70,2	72,0	84,2
8	27-07-2023 21:11:44	B763	D	68,0	69,1	81,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	27-07-2023 21:14:18	A21N	D	71,6	74,0	83,7
8	27-07-2023 21:17:22	B738	D	71,7	74,2	86,6
8	27-07-2023 21:29:41	B38M	D	66,5	67,7	78,8
8	27-07-2023 21:45:49	B738	D	70,5	72,8	84,5
8	27-07-2023 21:47:39	B734	D	70,6	73,6	84,2
8	28-07-2023 06:04:03	A21N	D	70,3	71,4	81,4
8	28-07-2023 06:08:54	B738	D	73,0	75,5	86,6
8	28-07-2023 06:11:24	A21N	D	68,7	70,8	80,7
8	28-07-2023 06:13:24	A321	D	71,8	73,9	86,3
8	28-07-2023 06:16:42	A21N	D	70,1	72,1	81,8
8	28-07-2023 06:19:22	CRJX	D	69,3	71,4	81,3
8	28-07-2023 06:26:04	A21N	D	70,5	72,6	81,6
8	28-07-2023 06:57:54	A320	A	70,9	73,6	81,7
8	28-07-2023 06:59:49	B733	A	74,7	77,6	85,5
8	28-07-2023 07:02:02	B735	A	74,1	77,4	84,9
8	28-07-2023 07:37:19	B38M	A	72,0	74,8	82,0
8	28-07-2023 07:44:15	B789	A	70,7	74,7	84,5
8	28-07-2023 07:50:53	B738	A	72,8	76,9	86,0
8	28-07-2023 07:59:37	B38M	A	72,1	75,1	82,5
8	28-07-2023 08:04:03	E195	A	71,7	73,9	82,8
8	28-07-2023 08:06:09	E190	A	70,6	73,0	81,4
8	28-07-2023 08:08:19	E195	A	71,6	74,2	82,7
8	28-07-2023 08:10:41	E190	A	70,9	73,6	82,1
8	28-07-2023 08:12:36	B738	A	72,8	75,6	83,9
8	28-07-2023 08:15:25	E170	A	69,4	72,8	80,2
8	28-07-2023 08:17:47	CRJ9	A	68,9	70,4	78,5
8	28-07-2023 08:20:09	E190	A	72,0	75,9	83,5
8	28-07-2023 08:27:20	E75S	A	71,8	74,3	81,8
8	28-07-2023 08:29:04	B738	A	72,2	76,0	84,2
8	28-07-2023 08:31:31	E75S	A	70,7	72,6	80,7
8	28-07-2023 08:36:19	B738	A	70,4	74,4	82,9
8	28-07-2023 08:40:39	B738	A	72,2	74,8	83,6
8	28-07-2023 08:43:10	E195	A	70,7	72,4	81,1
8	28-07-2023 08:45:25	B738	A	72,5	76,4	84,8
8	28-07-2023 08:50:02	BCS3	A	69,8	71,9	79,3
8	28-07-2023 08:52:10	E75S	A	70,1	74,0	81,3
8	28-07-2023 08:53:53	E190	A	71,0	74,3	83,0
8	28-07-2023 08:56:14	E195	A	71,7	74,6	82,8
8	28-07-2023 09:00:20	E195	A	72,9	75,1	83,3
8	28-07-2023 09:02:19	A320	A	71,6	75,3	83,0
8	28-07-2023 09:12:41	B738	A	72,8	76,5	84,9
8	28-07-2023 09:16:39	E195	A	72,5	75,4	84,2
8	28-07-2023 09:19:38	E170	A	71,9	75,5	84,3
8	28-07-2023 09:23:41	E75S	A	71,0	73,9	81,8
8	28-07-2023 09:28:10	E190	A	70,6	72,8	81,0
8	28-07-2023 09:30:22	B789	A	71,8	75,3	84,8
8	28-07-2023 09:32:27	E190	A	71,5	74,3	83,0
8	28-07-2023 09:34:17	E195	A	72,4	76,1	84,2
8	28-07-2023 09:36:06	E75S	A	71,1	74,2	83,1
8	28-07-2023 09:44:59	A20N	A	70,4	72,9	81,5
8	28-07-2023 09:56:04	B38M	A	72,2	76,6	84,2
8	28-07-2023 10:32:07	B733	A	73,5	76,8	85,0
8	28-07-2023 10:42:53	A320	A	70,2	74,3	82,8
8	28-07-2023 10:49:14	A321	A	73,7	76,6	84,1
8	28-07-2023 10:51:45	E75S	A	70,9	74,2	82,1
8	28-07-2023 11:07:41	E75S	A	71,2	73,7	81,6
8	28-07-2023 11:12:14	B738	A	71,9	74,9	84,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2023 11:17:41	B738	A	73,0	76,4	84,8
8	28-07-2023 11:20:46	A320	A	71,5	74,8	81,9
8	28-07-2023 11:26:27	B738	A	73,4	76,7	85,5
8	28-07-2023 11:29:22	A321	A	71,1	72,8	81,6
8	28-07-2023 11:30:54	B38M	A	71,7	74,7	82,1
8	28-07-2023 11:37:28	BCS3	A	70,1	72,3	80,9
8	28-07-2023 11:41:25	A21N	A	71,8	74,7	83,2
8	28-07-2023 11:45:49	B738	A	73,1	77,5	86,1
8	28-07-2023 11:49:45	E190	A	70,9	74,5	82,3
8	28-07-2023 11:51:42	B789	A	71,8	76,0	84,8
8	28-07-2023 12:04:41	E75S	D	70,4	73,2	83,1
8	28-07-2023 12:12:03	A320	D	69,8	72,3	82,4
8	28-07-2023 12:19:55	E170	D	69,2	71,5	80,7
8	28-07-2023 12:21:06	B733	D	70,2	73,4	84,2
8	28-07-2023 12:33:08	E75S	D	70,0	74,0	82,8
8	28-07-2023 12:36:32	A321	D	72,4	76,7	86,7
8	28-07-2023 12:45:57	F900	D	68,0	70,8	80,3
8	28-07-2023 12:47:37	A21N	D	68,5	70,2	80,8
8	28-07-2023 13:01:27	E190	D	71,1	73,7	84,9
8	28-07-2023 13:05:44	B738	D	70,9	74,2	85,1
8	28-07-2023 13:08:27	A320	D	67,2	68,6	77,6
8	28-07-2023 13:17:18	E75S	D	69,8	74,3	83,2
8	28-07-2023 13:19:14	B738	D	69,0	72,9	83,1
8	28-07-2023 13:20:34	B738	D	72,5	74,8	86,4
8	28-07-2023 13:34:53	A21N	D	68,0	71,1	79,1
8	28-07-2023 13:36:04	B738	D	70,8	74,6	84,6
8	28-07-2023 13:37:27	E170	D	70,2	73,4	82,8
8	28-07-2023 13:38:57	B738	D	71,5	74,6	84,0
8	28-07-2023 13:44:12	B38M	D	69,3	71,3	80,8
8	28-07-2023 13:46:16	A21N	D	67,7	70,3	79,5
8	28-07-2023 13:47:34	E195	D	70,3	73,1	82,8
8	28-07-2023 13:49:10	E195	D	74,2	77,0	86,2
8	28-07-2023 13:51:42	B738	D	70,5	74,0	84,4
8	28-07-2023 13:59:04	E170	D	71,5	75,2	84,0
8	28-07-2023 14:01:24	E195	D	74,2	78,4	86,8
8	28-07-2023 14:04:47	B38M	D	66,4	68,0	77,5
8	28-07-2023 14:06:40	E75S	D	69,8	71,9	81,8
8	28-07-2023 14:09:41	E75S	D	68,6	71,7	81,1
8	28-07-2023 14:11:42	E75S	D	68,5	70,5	80,0
8	28-07-2023 14:14:09	E190	D	71,1	73,8	83,1
8	28-07-2023 14:15:35	A321	D	72,0	75,7	86,5
8	28-07-2023 14:20:08	A320	D	68,1	71,5	80,4
8	28-07-2023 14:22:35	B738	D	69,2	71,1	82,3
8	28-07-2023 14:38:27	E195	D	71,0	74,5	83,3
8	28-07-2023 14:45:03	A21N	D	69,1	71,2	81,2
8	28-07-2023 14:52:52	E75S	D	70,1	73,8	83,3
8	28-07-2023 14:55:49	B738	D	70,7	74,6	85,0
8	28-07-2023 14:59:25	CRJX	D	68,3	70,4	80,0
8	28-07-2023 15:03:57	E75S	D	69,5	72,1	82,1
8	28-07-2023 15:05:44	E195	D	71,1	73,2	82,9
8	28-07-2023 15:10:22	B38M	D	67,8	69,8	79,8
8	28-07-2023 15:17:31	E170	D	70,0	71,8	82,0
8	28-07-2023 15:19:31	E195	D	69,5	72,8	83,1
8	28-07-2023 15:21:09	B77W	D	72,4	76,8	87,1
8	28-07-2023 15:23:43	E190	D	73,5	76,8	85,2
8	28-07-2023 15:27:57	E190	D	73,5	75,6	85,2
8	28-07-2023 15:33:37	E75S	D	70,0	73,1	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2023 15:48:36	B38M	D	67,4	69,9	78,2
8	28-07-2023 15:52:19	A21N	D	69,1	71,3	81,4
8	28-07-2023 15:53:59	B38M	D	69,2	71,0	79,9
8	28-07-2023 15:58:10	E75S	D	69,8	72,2	82,1
8	28-07-2023 16:00:50	E195	D	70,1	72,3	82,7
8	28-07-2023 16:02:57	E75S	D	70,0	72,5	81,1
8	28-07-2023 16:12:39	E195	D	71,6	74,6	83,6
8	28-07-2023 16:20:08	A321	D	70,6	74,7	84,4
8	28-07-2023 16:23:02	E75S	D	69,7	71,9	81,4
8	28-07-2023 16:28:02	A21N	D	71,1	74,7	83,6
8	28-07-2023 16:29:46	B38M	D	67,2	69,3	79,6
8	28-07-2023 16:35:25	E75S	D	69,8	72,5	82,1
8	28-07-2023 16:38:08	E195	D	70,0	72,9	82,7
8	28-07-2023 16:58:22	E195	D	75,7	79,3	87,8
8	28-07-2023 17:01:24	B738	D	69,4	71,9	81,7
8	28-07-2023 17:05:15	E195	D	70,2	71,9	82,8
8	28-07-2023 17:08:13	E190	D	70,5	73,0	82,8
8	28-07-2023 17:38:40	E75S	D	71,1	76,5	86,2
8	28-07-2023 17:43:41	A321	D	69,4	75,4	84,5
8	28-07-2023 17:49:05	E195	D	69,7	71,9	81,7
8	28-07-2023 18:11:34	A333	D	70,5	73,4	86,1
8	28-07-2023 18:15:15	A319	D	66,4	68,3	79,4
8	28-07-2023 18:16:32	E190	D	69,7	72,7	82,7
8	28-07-2023 18:20:32	E75S	D	71,0	72,8	84,0
8	28-07-2023 18:30:52	A321	D	69,5	71,1	84,4
8	28-07-2023 18:46:24	B738	D	72,7	75,2	87,4
8	28-07-2023 18:57:17	A21N	D	69,3	71,2	80,4
8	28-07-2023 19:16:55	A320	D	66,9	69,3	81,9
8	28-07-2023 19:19:14	E75S	D	70,7	72,3	83,5
8	28-07-2023 19:27:10	A21N	D	67,0	69,9	79,8
8	28-07-2023 19:28:54	E190	D	67,8	69,9	80,1
8	28-07-2023 19:35:31	E75S	D	69,0	70,9	82,4
8	28-07-2023 19:38:31	CL30	D	67,6	70,6	80,9
8	28-07-2023 19:52:05	E195	D	68,5	71,3	81,9
8	28-07-2023 19:54:20	E75S	D	69,3	72,3	82,6
8	28-07-2023 20:11:27	A321	D	69,7	72,3	84,3
8	28-07-2023 20:14:17	B738	D	70,8	73,6	85,9
8	28-07-2023 20:15:42	E170	D	72,8	75,2	86,2
8	28-07-2023 20:18:35	A320	D	67,5	68,8	80,3
8	28-07-2023 20:23:47	E75S	D	68,6	70,6	81,4
8	28-07-2023 20:25:11	E170	D	68,9	70,1	81,9
8	28-07-2023 20:34:42	E170	D	70,3	72,1	83,1
8	28-07-2023 20:51:51	E75S	D	69,0	70,2	81,8
8	28-07-2023 20:53:50	E195	D	69,9	72,2	82,9
8	28-07-2023 20:57:36	E75S	D	68,4	70,2	80,7
8	28-07-2023 20:58:58	E190	D	68,8	70,3	80,9
8	28-07-2023 21:05:37	E195	D	73,0	75,7	86,0
8	28-07-2023 21:12:40	E75S	D	68,9	70,5	81,9
8	28-07-2023 21:17:23	E195	D	69,3	71,6	82,0
8	28-07-2023 21:24:26	B738	D	70,9	72,8	85,6
8	28-07-2023 21:26:33	B763	D	68,5	70,4	83,4
8	28-07-2023 21:30:29	E195	D	69,3	72,0	82,1
8	28-07-2023 21:32:14	B738	D	70,3	73,0	83,7
8	28-07-2023 21:36:49	B738	D	70,6	73,0	85,3
8	28-07-2023 21:39:33	B738	D	70,6	73,4	86,1
8	28-07-2023 21:41:49	B753	D	69,5	70,8	83,2
8	28-07-2023 21:44:04	B38M	D	67,6	69,1	79,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2023 21:46:33	B734	D	69,9	72,1	83,9
8	29-07-2023 06:01:03	A21N	D	67,3	67,7	77,3
8	29-07-2023 06:14:33	A321	D	70,2	71,5	84,5
8	29-07-2023 06:16:04	A21N	D	71,6	73,3	83,4
8	29-07-2023 06:19:04	A321	D	70,5	72,1	84,3
8	29-07-2023 06:22:43	B738	D	71,9	74,0	84,9
8	29-07-2023 06:35:19	A21N	D	68,1	68,8	79,6
8	29-07-2023 06:38:01	A321	D	69,6	71,3	83,6
8	29-07-2023 06:41:22	B38M	D	67,4	68,2	78,6
8	29-07-2023 06:45:02	B738	D	70,5	72,2	83,7
8	29-07-2023 06:50:29	E195	D	68,9	69,8	80,4
8	29-07-2023 07:00:55	E195	D	68,7	70,6	80,5
8	29-07-2023 07:06:30	A21N	D	68,3	69,4	79,5
8	29-07-2023 07:10:33	B738	D	68,7	70,7	81,4
8	29-07-2023 07:23:30	E170	D	68,2	69,0	79,0
8	29-07-2023 07:28:11	E75S	D	69,0	70,2	80,1
8	29-07-2023 07:33:21	E75S	D	69,6	72,2	81,4
8	29-07-2023 07:37:20	E195	D	70,1	71,8	82,1
8	29-07-2023 07:41:22	B738	D	70,0	72,2	82,8
8	29-07-2023 07:43:01	A321	D	69,2	70,7	83,2
8	29-07-2023 07:44:25	E75S	D	67,6	69,0	79,4
8	29-07-2023 07:46:05	E170	D	68,3	69,9	80,1
8	29-07-2023 07:49:26	A21N	D	67,9	69,1	77,9
8	29-07-2023 07:51:51	B738	D	68,8	70,6	80,6
8	29-07-2023 08:00:01	E190	D	71,3	74,6	82,5
8	29-07-2023 08:01:33	E195	D	70,9	73,1	80,4
8	29-07-2023 08:07:29	E195	D	69,8	71,8	80,2
8	29-07-2023 08:16:23	B738	D	71,2	74,5	84,0
8	29-07-2023 08:25:11	E75S	D	71,9	73,9	82,7
8	29-07-2023 08:27:36	E195	D	69,6	72,1	81,1
8	29-07-2023 08:29:21	B38M	D	67,6	68,5	76,7
8	29-07-2023 08:31:07	E195	D	69,3	71,1	80,5
8	29-07-2023 08:33:18	E195	D	73,6	78,0	88,7
8	29-07-2023 08:35:33	B738	D	69,2	70,9	81,7
8	29-07-2023 08:38:43	B38M	D	67,5	69,0	77,5
8	29-07-2023 08:40:15	E75S	D	74,6	77,4	86,9
8	29-07-2023 08:42:11	E75S	D	69,3	70,5	80,1
8	29-07-2023 08:43:43	E75S	D	69,8	71,1	80,9
8	29-07-2023 08:51:48	B738	D	70,2	73,0	84,1
8	29-07-2023 08:53:32	E190	D	70,9	73,6	82,7
8	29-07-2023 08:56:06	E190	D	74,3	77,7	86,0
8	29-07-2023 09:05:47	E190	D	71,6	74,6	85,9
8	29-07-2023 09:16:20	E195	D	68,8	70,5	82,0
8	29-07-2023 09:27:25	E190	D	75,8	79,9	87,3
8	29-07-2023 09:28:55	E75S	D	70,1	71,8	82,1
8	29-07-2023 09:30:46	E195	D	71,6	74,2	83,6
8	29-07-2023 09:32:47	B738	D	70,9	73,2	84,8
8	29-07-2023 09:40:51	B738	D	71,2	73,0	83,7
8	29-07-2023 09:42:28	E195	D	70,4	73,4	83,0
8	29-07-2023 09:45:41	B738	D	69,4	71,6	82,8
8	29-07-2023 09:58:00	CRJ9	D	67,3	69,0	77,7
8	29-07-2023 10:05:39	B738	D	70,8	74,7	85,4
8	29-07-2023 10:08:01	E190	D	70,3	72,4	83,7
8	29-07-2023 10:17:16	E35L	D	67,2	67,9	76,2
8	29-07-2023 10:25:56	A320	D	67,9	70,2	80,2
8	29-07-2023 10:45:30	B77W	D	72,4	75,6	85,4
8	29-07-2023 10:48:30	E195	D	70,9	73,6	83,2

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2023 10:49:51	E75S	D	70,5	72,8	83,0
8	29-07-2023 10:54:20	A21N	D	71,2	73,7	82,0
8	29-07-2023 10:56:12	A321	D	71,0	73,3	84,8
8	29-07-2023 10:59:36	E195	D	70,4	73,7	82,7
8	29-07-2023 11:01:00	E170	D	70,1	73,7	82,2
8	29-07-2023 11:02:16	E170	D	69,5	72,6	81,8
8	29-07-2023 11:04:12	B753	D	70,2	72,9	83,6
8	29-07-2023 11:07:13	B738	D	71,9	74,4	86,2
8	29-07-2023 11:09:46	E75S	D	69,3	72,0	81,4
8	29-07-2023 11:11:13	E170	D	69,7	71,9	81,8
8	29-07-2023 11:12:37	E190	D	70,4	73,1	82,2
8	29-07-2023 11:13:57	B737	D	69,6	72,2	83,3
8	29-07-2023 11:15:17	E75S	D	72,1	75,2	84,2
8	29-07-2023 11:16:41	E550	D	70,6	74,5	81,0
8	29-07-2023 11:18:06	E75S	D	69,0	71,1	81,3
8	29-07-2023 11:19:53	B738	D	72,8	75,0	84,6
8	29-07-2023 11:21:28	E195	D	72,8	75,5	84,3
8	29-07-2023 11:26:49	E190	D	75,5	78,6	87,2
8	29-07-2023 11:37:09	B38M	D	68,2	70,4	80,0
8	29-07-2023 11:39:17	E75S	D	70,0	74,3	82,3
8	29-07-2023 11:44:55	B38M	D	67,3	69,4	78,7
8	29-07-2023 12:02:32	B738	D	69,9	72,8	82,9
8	29-07-2023 12:17:05	B738	D	70,4	75,8	84,1
8	29-07-2023 12:26:52	B738	D	72,0	75,5	85,7
8	29-07-2023 12:29:36	E75S	D	74,5	78,7	86,2
8	29-07-2023 12:36:59	A320	D	69,0	71,5	82,2
8	29-07-2023 12:59:40	B738	D	73,0	75,5	84,7
8	29-07-2023 13:21:48	A21N	D	68,7	70,4	79,5
8	29-07-2023 13:23:47	E195	D	70,2	72,7	81,6
8	29-07-2023 13:25:23	A21N	D	69,0	71,6	80,1
8	29-07-2023 13:26:52	B738	D	69,7	72,3	81,7
8	29-07-2023 13:30:11	B38M	D	68,1	70,3	79,2
8	29-07-2023 13:32:08	E190	D	73,2	78,6	86,8
8	29-07-2023 13:33:23	E75S	D	69,8	73,7	82,5
8	29-07-2023 13:38:16	B738	D	71,4	73,2	84,4
8	29-07-2023 13:40:11	E190	D	71,9	74,1	83,4
8	29-07-2023 13:41:26	E195	D	74,7	78,4	86,5
8	29-07-2023 13:48:56	E195	D	71,4	75,3	82,8
8	29-07-2023 13:50:47	A321	D	70,4	72,9	83,6
8	29-07-2023 13:55:36	E190	D	70,1	73,7	81,6
8	29-07-2023 13:59:32	E190	P	70,7	72,9	81,1
8	29-07-2023 14:01:45	BCS3	D	69,2	72,5	78,7
8	29-07-2023 14:36:32	A321	D	69,7	72,2	83,1
8	29-07-2023 14:41:51	B738	D	72,2	76,1	85,2
8	29-07-2023 14:51:05	B38M	D	67,3	69,2	77,7
8	29-07-2023 14:53:40	A320	D	67,4	69,7	80,6
8	29-07-2023 14:55:05	A21N	D	68,1	70,7	80,8
8	29-07-2023 14:59:26	E190	D	73,3	76,6	85,1
8	29-07-2023 15:01:16	E195	D	70,3	72,8	82,6
8	29-07-2023 15:02:34	E75S	D	69,3	71,8	82,1
8	29-07-2023 15:08:10	E195	D	70,3	72,9	82,3
8	29-07-2023 15:11:04	E190	D	71,1	72,7	83,2
8	29-07-2023 15:12:54	E195	D	70,7	74,6	83,7
8	29-07-2023 15:15:36	E75S	D	70,0	72,2	82,3
8	29-07-2023 15:17:04	E170	D	68,4	70,4	80,9
8	29-07-2023 15:18:35	E75S	D	73,8	76,8	86,1
8	29-07-2023 15:22:13	B77W	D	73,6	76,1	86,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2023 15:24:29	B788	D	74,1	75,9	86,4
8	29-07-2023 15:27:12	A320	D	68,9	71,1	81,9
8	29-07-2023 15:28:36	E75S	D	72,6	76,2	85,6
8	29-07-2023 15:29:57	E195	D	70,2	72,4	81,9
8	29-07-2023 15:31:09	E170	D	69,7	71,1	80,5
8	29-07-2023 15:32:28	B38M	D	81,5	90,1	96,3
8	29-07-2023 15:34:43	A21N	D	68,2	70,9	78,6
8	29-07-2023 15:36:11	E75S	D	69,7	71,9	80,8
8	29-07-2023 15:50:13	A321	D	71,1	73,5	84,5
8	29-07-2023 15:51:55	E195	D	70,5	75,2	82,3
8	29-07-2023 15:53:16	E170	D	70,6	73,8	81,4
8	29-07-2023 15:56:41	B38M	D	68,6	70,5	79,4
8	29-07-2023 16:00:17	E190	D	72,4	75,2	84,4
8	29-07-2023 16:02:49	B738	D	72,8	76,6	86,0
8	29-07-2023 16:04:25	B38M	D	67,5	68,6	77,9
8	29-07-2023 16:06:35	CRJX	D	68,5	70,6	79,6
8	29-07-2023 16:08:33	E170	D	71,3	73,1	81,7
8	29-07-2023 16:16:35	A321	D	70,5	73,1	82,8
8	29-07-2023 16:47:13	E195	D	71,4	74,9	82,8
8	29-07-2023 16:48:45	E190	D	73,7	76,0	84,5
8	29-07-2023 16:51:50	B738	D	71,7	74,5	84,5
8	29-07-2023 16:53:27	E75S	D	69,3	71,9	81,6
8	29-07-2023 16:57:47	E75S	D	69,9	73,1	82,4
8	29-07-2023 16:59:34	E75S	D	72,3	75,6	86,1
8	29-07-2023 17:01:10	E75S	D	69,5	72,1	81,3
8	29-07-2023 17:05:41	E190	D	69,4	71,8	81,5
8	29-07-2023 17:07:08	E75S	D	73,8	76,2	85,8
8	29-07-2023 17:09:18	E190	D	71,2	73,9	82,4
8	29-07-2023 17:10:45	E190	D	72,9	75,6	84,3
8	29-07-2023 17:13:54	E195	D	74,6	79,9	87,7
8	29-07-2023 17:15:24	E75S	D	70,1	72,4	82,2
8	29-07-2023 17:16:56	E195	D	71,2	73,7	82,6
8	29-07-2023 17:18:56	E75S	D	70,2	71,8	82,7
8	29-07-2023 17:23:01	E195	D	70,8	72,8	82,6
8	29-07-2023 17:24:59	E195	D	71,9	75,7	83,6
8	29-07-2023 17:27:42	E195	D	74,5	78,6	87,9
8	29-07-2023 17:31:52	A21N	D	70,3	71,8	81,4
8	29-07-2023 17:42:42	A21N	D	68,7	70,2	79,9
8	29-07-2023 18:05:24	A333	D	70,5	75,9	84,8
8	29-07-2023 18:18:59	A21N	D	69,7	72,4	81,1
8	29-07-2023 18:35:53	E170	D	69,9	72,3	82,2
8	29-07-2023 18:57:41	A21N	D	66,1	67,3	77,3
8	29-07-2023 19:07:37	E75S	D	69,3	70,8	81,0
8	29-07-2023 19:15:29	B738	D	70,5	74,2	83,9
8	29-07-2023 19:19:26	E190	D	73,3	76,2	86,1
8	29-07-2023 19:32:46	A321	D	70,7	72,7	84,9
8	29-07-2023 19:34:34	B738	D	71,6	73,9	84,6
8	29-07-2023 19:47:20	A321	D	70,7	72,4	83,9
8	29-07-2023 19:51:08	E195	D	70,6	73,1	82,9
8	29-07-2023 19:52:42	A20N	D	67,6	68,3	77,1
8	29-07-2023 20:01:00	E75L	D	72,0	74,9	83,8
8	29-07-2023 20:07:42	E75S	D	70,7	72,4	82,4
8	29-07-2023 20:48:47	E75S	A	70,1	72,3	80,5
8	29-07-2023 20:50:50	E195	A	71,2	74,2	83,2
8	29-07-2023 20:54:42	E170	A	69,4	72,7	81,2
8	29-07-2023 20:57:43	B38M	A	70,8	74,0	82,2
8	29-07-2023 21:01:19	E75S	A	70,8	73,6	81,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	29-07-2023 21:04:34	E195	A	72,2	75,5	83,9
8	29-07-2023 21:07:39	A21N	A	70,6	73,9	82,0
8	29-07-2023 21:17:32	B38M	A	70,9	74,0	82,6
8	29-07-2023 21:20:08	E195	A	72,5	75,4	83,6
8	29-07-2023 21:27:59	E195	A	71,3	74,6	82,7
8	29-07-2023 21:30:38	E75S	A	70,7	73,9	82,5
8	29-07-2023 21:34:23	B738	A	71,8	75,5	84,5
8	29-07-2023 21:36:36	E75S	A	70,5	73,2	82,0
8	29-07-2023 21:39:10	B38M	A	70,9	73,8	81,7
8	29-07-2023 21:41:06	E195	A	72,2	75,3	84,2
8	29-07-2023 21:43:25	E75S	A	71,4	73,7	81,8
8	29-07-2023 21:45:50	E190	A	70,6	74,1	82,6
8	29-07-2023 21:50:20	A321	A	70,3	74,1	82,3
8	29-07-2023 21:58:39	E75S	A	69,6	72,3	81,1
8	30-07-2023 06:04:38	B38M	D	66,6	68,3	78,1
8	30-07-2023 06:06:51	CRJX	D	67,3	69,0	78,0
8	30-07-2023 06:15:35	A321	D	69,5	71,8	83,7
8	30-07-2023 06:17:46	B738	D	70,5	74,4	82,5
8	30-07-2023 06:24:43	B738	D	69,2	72,3	83,5
8	30-07-2023 06:27:04	A21N	D	67,0	68,1	76,0
8	30-07-2023 06:34:02	B738	D	70,4	73,6	82,7
8	30-07-2023 06:35:49	A321	D	68,0	69,5	78,8
8	30-07-2023 06:37:11	A321	D	67,5	70,1	81,1
8	30-07-2023 06:38:44	A321	D	67,2	70,1	80,8
8	30-07-2023 07:08:13	B738	D	69,9	72,3	83,9
8	30-07-2023 07:16:29	B738	D	71,1	74,2	83,6
8	30-07-2023 07:18:09	A21N	D	66,4	68,1	75,4
8	30-07-2023 07:19:20	E75S	D	69,0	71,4	81,3
8	30-07-2023 07:30:50	E170	D	68,7	70,5	79,5
8	30-07-2023 07:36:10	E190	D	70,2	72,5	82,0
8	30-07-2023 07:38:31	E75S	D	69,1	71,6	81,2
8	30-07-2023 07:45:48	E75S	D	68,7	70,7	80,8
8	30-07-2023 07:54:39	E195	D	70,6	74,2	83,2
8	30-07-2023 07:56:18	B38M	D	69,0	70,9	81,0
8	30-07-2023 07:58:17	E75S	D	68,7	69,8	81,0
8	30-07-2023 07:59:50	E195	D	71,5	74,1	83,6
8	30-07-2023 08:01:19	E190	D	70,3	73,7	83,9
8	30-07-2023 08:03:01	E75S	D	69,9	73,2	82,2
8	30-07-2023 08:05:01	E195	D	68,0	70,5	80,6
8	30-07-2023 08:07:34	E75S	D	68,3	70,2	80,3
8	30-07-2023 08:09:50	E195	D	74,3	79,2	87,9
8	30-07-2023 08:20:18	E190	D	72,3	75,6	84,0
8	30-07-2023 08:25:52	B38M	D	67,7	69,6	79,7
8	30-07-2023 08:27:17	E195	D	74,7	79,6	87,5
8	30-07-2023 08:30:15	E190	D	74,4	77,4	86,2
8	30-07-2023 08:35:44	E75S	D	67,9	70,0	81,4
8	30-07-2023 08:37:18	B738	D	70,7	73,2	84,2
8	30-07-2023 08:39:36	B738	D	69,3	72,0	82,3
8	30-07-2023 08:41:38	B38M	D	66,3	69,5	78,4
8	30-07-2023 08:48:34	A319	D	68,0	70,6	78,4
8	30-07-2023 08:49:50	E195	D	71,0	73,9	82,7
8	30-07-2023 08:52:11	B738	D	70,0	73,5	83,2
8	30-07-2023 08:54:07	B738	D	70,1	73,8	83,3
8	30-07-2023 08:57:02	B38M	D	67,6	69,9	78,0
8	30-07-2023 09:00:10	E190	D	72,6	75,7	86,4
8	30-07-2023 09:12:36	E195	D	68,0	70,2	81,4
8	30-07-2023 09:15:55	B738	D	70,0	72,7	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2023 09:38:53	A320	D	66,5	70,4	78,6
8	30-07-2023 09:57:56	E190	D	70,3	73,5	82,4
8	30-07-2023 09:59:13	B738	D	71,3	75,7	86,3
8	30-07-2023 10:04:17	B38M	D	68,1	69,5	79,6
8	30-07-2023 10:15:19	A320	D	68,6	70,8	81,6
8	30-07-2023 10:21:11	B738	D	71,7	77,0	86,8
8	30-07-2023 10:23:50	E195	D	70,8	73,8	83,3
8	30-07-2023 10:33:26	E75S	D	70,5	74,9	83,3
8	30-07-2023 10:38:52	E195	D	70,4	72,3	80,8
8	30-07-2023 10:43:21	E195	D	70,8	75,0	82,9
8	30-07-2023 10:44:38	E170	D	73,1	76,5	85,7
8	30-07-2023 10:46:09	E170	D	69,5	71,5	82,0
8	30-07-2023 10:48:10	A321	D	69,8	72,7	84,2
8	30-07-2023 10:49:52	E170	D	70,9	73,2	82,9
8	30-07-2023 10:54:58	E195	D	70,3	74,0	84,6
8	30-07-2023 10:56:51	E75S	D	69,4	72,6	81,7
8	30-07-2023 10:59:27	A320	D	67,9	70,1	81,9
8	30-07-2023 11:02:27	E195	D	71,0	74,6	83,5
8	30-07-2023 11:05:07	E195	D	69,2	72,7	81,5
8	30-07-2023 11:07:27	E75S	D	70,1	72,6	81,9
8	30-07-2023 11:10:49	B38M	D	68,1	69,6	79,8
8	30-07-2023 11:14:52	B738	D	70,4	72,7	84,1
8	30-07-2023 11:18:09	E190	D	71,7	76,3	83,2
8	30-07-2023 11:23:48	E190	D	71,6	74,4	83,4
8	30-07-2023 11:28:33	GALX	D	67,4	69,3	81,0
8	30-07-2023 11:30:12	E190	D	72,3	75,1	85,1
8	30-07-2023 11:36:25	E75S	D	70,0	72,1	82,8
8	30-07-2023 11:41:28	E170	D	74,3	79,1	87,7
8	30-07-2023 11:53:26	A321	D	70,3	72,9	84,6
8	30-07-2023 12:04:07	A320	D	68,5	70,3	79,7
8	30-07-2023 12:19:49	E195	D	74,9	78,5	87,2
8	30-07-2023 12:22:11	B738	D	70,5	75,3	83,0
8	30-07-2023 12:24:39	A21N	D	69,7	72,3	81,2
8	30-07-2023 12:26:04	B738	D	71,6	74,5	85,4
8	30-07-2023 12:34:14	E75S	D	70,1	72,9	81,6
8	30-07-2023 12:40:47	A321	D	70,4	72,7	84,6
8	30-07-2023 13:02:16	A21N	D	68,8	71,7	79,6
8	30-07-2023 13:06:20	BCS3	D	67,4	69,8	78,8
8	30-07-2023 13:07:42	A321	D	73,3	77,9	87,2
8	30-07-2023 13:09:54	B738	D	70,8	73,4	83,9
8	30-07-2023 13:12:04	E75S	D	68,7	71,3	81,5
8	30-07-2023 13:17:40	A320	D	69,7	72,1	82,7
8	30-07-2023 13:24:11	E190	D	73,3	77,2	87,2
8	30-07-2023 13:26:08	A320	D	68,1	70,4	80,2
8	30-07-2023 13:36:27	B38M	D	67,4	68,3	76,4
8	30-07-2023 13:38:53	E195	D	69,4	70,9	81,2
8	30-07-2023 13:40:15	E75S	D	69,8	73,1	82,9
8	30-07-2023 13:42:47	E75S	D	70,1	72,7	82,2
8	30-07-2023 13:44:40	A21N	D	70,6	73,6	82,4
8	30-07-2023 13:50:26	E195	D	70,6	74,1	82,1
8	30-07-2023 13:53:40	E75S	D	70,2	71,8	82,2
8	30-07-2023 13:55:16	E75S	D	72,6	75,4	84,0
8	30-07-2023 13:57:44	E190	D	73,5	77,1	86,1
8	30-07-2023 14:04:59	E75S	D	69,2	70,9	81,3
8	30-07-2023 14:12:50	E170	D	70,8	72,8	82,3
8	30-07-2023 14:20:06	B738	D	71,7	75,7	86,1
8	30-07-2023 14:23:09	B753	D	71,6	74,2	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2023 14:30:10	A21N	D	68,9	70,6	80,6
8	30-07-2023 14:40:26	CRJX	D	67,8	69,7	80,4
8	30-07-2023 14:42:25	A319	D	67,8	70,0	79,2
8	30-07-2023 14:43:40	B738	D	72,4	75,3	85,0
8	30-07-2023 14:52:21	B738	D	70,6	74,1	83,4
8	30-07-2023 14:54:11	E195	D	70,0	72,7	81,8
8	30-07-2023 14:55:41	E190	D	74,4	78,3	86,2
8	30-07-2023 15:00:00	A21N	D	68,5	70,5	79,6
8	30-07-2023 15:07:40	E190	D	72,1	75,2	83,9
8	30-07-2023 15:09:37	E190	D	71,9	74,3	83,6
8	30-07-2023 15:12:15	E75S	D	68,8	71,4	81,6
8	30-07-2023 15:15:22	E195	D	70,9	74,5	83,4
8	30-07-2023 15:19:31	E195	D	71,0	73,9	82,5
8	30-07-2023 15:23:22	E170	D	70,0	72,9	82,3
8	30-07-2023 15:26:43	E190	D	73,8	77,4	85,9
8	30-07-2023 15:28:59	E195	D	70,4	73,7	83,1
8	30-07-2023 15:30:25	B77W	D	71,8	75,7	86,4
8	30-07-2023 15:32:53	E75S	D	74,6	78,6	86,3
8	30-07-2023 15:38:00	B38M	D	68,2	70,4	80,0
8	30-07-2023 15:40:09	E190	D	70,4	74,1	83,6
8	30-07-2023 15:43:43	B38M	D	67,5	68,8	78,3
8	30-07-2023 15:45:27	E170	D	68,6	70,9	80,3
8	30-07-2023 15:47:53	B38M	D	66,9	68,8	78,1
8	30-07-2023 15:49:36	E170	D	68,6	70,3	80,4
8	30-07-2023 15:58:16	B738	D	71,0	73,3	84,5
8	30-07-2023 16:11:47	A321	D	70,7	72,4	84,5
8	30-07-2023 16:31:18	BCS3	D	67,1	67,9	76,6
8	30-07-2023 16:36:40	B738	D	71,2	74,3	85,2
8	30-07-2023 16:43:24	E190	D	70,2	72,5	81,4
8	30-07-2023 16:45:16	E195	D	74,7	79,8	87,0
8	30-07-2023 16:49:05	E195	D	71,0	73,4	82,5
8	30-07-2023 17:02:21	A21N	D	69,6	71,9	81,1
8	30-07-2023 17:09:21	E75S	D	68,7	70,5	80,7
8	30-07-2023 17:11:33	E75S	D	70,2	71,7	81,9
8	30-07-2023 17:13:57	E195	D	74,0	77,1	86,0
8	30-07-2023 17:15:59	E190	D	73,7	77,2	85,4
8	30-07-2023 17:17:58	E190	D	73,8	77,2	86,1
8	30-07-2023 17:20:36	E75S	D	72,2	74,6	84,5
8	30-07-2023 17:22:27	E75S	D	73,6	75,5	84,7
8	30-07-2023 17:25:35	E75S	D	69,3	71,1	81,6
8	30-07-2023 17:27:21	E195	D	69,4	72,6	82,0
8	30-07-2023 17:31:35	B738	D	69,8	71,5	81,5
8	30-07-2023 17:33:03	B738	D	74,3	78,3	87,7
8	30-07-2023 17:34:31	E75S	D	69,9	71,5	82,2
8	30-07-2023 17:36:38	E195	D	70,8	73,4	82,8
8	30-07-2023 17:39:28	E75S	D	70,3	72,1	82,3
8	30-07-2023 17:42:18	E190	D	74,9	77,9	86,3
8	30-07-2023 17:43:46	B738	D	71,8	73,8	84,1
8	30-07-2023 17:45:26	A321	D	68,8	72,3	83,8
8	30-07-2023 17:49:07	E195	D	70,4	73,6	81,8
8	30-07-2023 17:53:08	E195	D	70,1	72,7	81,8
8	30-07-2023 17:54:39	E75S	D	73,5	77,9	86,1
8	30-07-2023 18:07:09	B789	D	74,6	77,1	87,2
8	30-07-2023 18:10:21	E75S	D	70,1	71,8	82,6
8	30-07-2023 18:12:08	A21N	D	67,2	68,1	79,0
8	30-07-2023 18:15:35	A320	D	66,2	67,9	79,8
8	30-07-2023 18:17:18	E75S	D	70,0	72,2	82,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2023 18:19:44	E195	D	70,0	71,8	82,1
8	30-07-2023 18:22:47	A320	D	67,3	69,0	81,1
8	30-07-2023 18:24:24	A321	D	69,3	70,6	83,6
8	30-07-2023 18:30:27	A320	D	66,8	68,3	79,1
8	30-07-2023 18:36:59	A321	D	72,4	75,1	86,7
8	30-07-2023 18:43:28	E75S	D	65,9	66,7	75,4
8	30-07-2023 19:03:48	A21N	D	67,9	70,2	80,7
8	30-07-2023 19:15:06	A320	D	67,6	69,8	81,0
8	30-07-2023 19:27:21	E190	D	72,6	75,3	86,0
8	30-07-2023 19:34:07	B38M	D	68,5	69,9	80,0
8	30-07-2023 19:35:48	A320	D	67,0	68,9	79,6
8	30-07-2023 19:40:25	E195	D	69,1	71,3	81,1
8	30-07-2023 19:43:00	E190	D	72,4	75,4	84,5
8	30-07-2023 19:46:29	E75S	D	69,3	70,4	81,9
8	30-07-2023 20:15:45	B738	D	74,9	78,0	87,5
8	30-07-2023 20:18:41	E75S	D	72,1	75,1	84,1
8	30-07-2023 20:27:08	B38M	D	67,3	68,2	79,8
8	30-07-2023 20:29:25	A321	D	69,9	71,0	84,2
8	30-07-2023 20:30:43	E170	D	69,7	70,9	82,3
8	30-07-2023 20:32:12	B38M	D	67,0	67,6	78,1
8	30-07-2023 20:36:42	E190	D	71,9	74,2	83,7
8	30-07-2023 20:39:54	E190	D	72,2	74,1	84,2
8	30-07-2023 20:43:40	E75S	D	70,1	71,8	82,6
8	30-07-2023 20:47:36	E170	D	69,3	70,6	81,8
8	30-07-2023 20:48:49	E75S	D	68,4	69,8	80,9
8	30-07-2023 20:55:43	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	30-07-2023 20:57:10	E190	D	69,8	71,7	81,8
8	30-07-2023 21:01:02	E195	D	74,6	78,2	87,2
8	30-07-2023 21:03:24	E195	D	75,4	79,1	88,2
8	30-07-2023 21:04:53	E190	D	71,8	74,1	83,9
8	30-07-2023 21:07:02	B738	D	71,4	73,8	86,0
8	30-07-2023 21:25:16	A21N	D	72,7	75,5	84,8
8	30-07-2023 21:26:54	B738	D	68,7	70,3	83,3
8	30-07-2023 21:32:56	E195	D	69,7	71,1	82,0
8	30-07-2023 21:35:15	B738	D	70,6	72,6	84,6
8	30-07-2023 21:37:17	B38M	D	67,2	68,5	79,5
8	30-07-2023 21:46:50	A320	D	66,7	68,0	80,5
8	30-07-2023 21:48:23	B38M	D	67,3	68,0	78,8
8	30-07-2023 21:51:15	E75S	D	68,8	70,6	81,3
8	31-07-2023 06:03:26	A21N	D	67,7	68,6	78,5
8	31-07-2023 06:07:29	CRJX	D	68,4	70,4	79,2
8	31-07-2023 06:09:42	A21N	D	68,6	69,7	80,4
8	31-07-2023 06:11:46	B738	D	73,3	75,4	86,3
8	31-07-2023 06:20:21	B738	D	69,9	72,2	82,9
8	31-07-2023 06:22:11	A21N	D	68,4	70,5	80,2
8	31-07-2023 06:26:58	A321	D	70,2	72,3	84,0
8	31-07-2023 06:29:18	A321	D	69,3	71,7	82,5
8	31-07-2023 06:31:19	B38M	D	66,9	68,1	78,3
8	31-07-2023 06:36:18	A320	D	69,3	71,6	82,1
8	31-07-2023 06:41:22	A321	D	70,9	73,4	85,0
8	31-07-2023 06:43:00	B38M	D	67,5	69,3	79,5
8	31-07-2023 06:48:20	A321	D	70,5	71,9	84,5
8	31-07-2023 06:58:32	B738	D	70,5	73,1	83,9
8	31-07-2023 07:00:37	E195	D	69,9	71,8	82,4
8	31-07-2023 07:20:31	E75S	D	69,8	72,7	81,8
8	31-07-2023 07:21:45	E75S	D	73,0	75,8	85,5
8	31-07-2023 07:24:27	E170	D	69,5	71,5	82,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2023 07:25:46	E75S	D	70,0	72,0	83,2
8	31-07-2023 07:32:15	A21N	D	68,5	71,3	81,3
8	31-07-2023 07:33:55	B38M	D	68,4	69,3	79,9
8	31-07-2023 07:35:10	E195	D	70,7	74,6	83,0
8	31-07-2023 07:36:13	E75S	D	69,6	71,3	82,4
8	31-07-2023 07:37:30	E190	D	70,8	72,8	82,8
8	31-07-2023 07:38:37	E195	D	70,1	72,5	82,4
8	31-07-2023 07:39:47	E195	D	69,6	70,8	81,6
8	31-07-2023 07:41:04	B38M	D	67,5	70,2	80,0
8	31-07-2023 07:42:28	E75S	D	69,4	71,4	82,8
8	31-07-2023 07:49:04	E195	D	70,3	74,2	82,0
8	31-07-2023 07:54:18	E75S	D	70,6	71,9	82,3
8	31-07-2023 07:57:13	E195	D	71,7	74,8	84,5
8	31-07-2023 07:58:26	E195	D	70,2	73,0	83,0
8	31-07-2023 07:59:41	E75S	D	70,1	71,5	82,1
8	31-07-2023 08:00:51	E195	D	70,8	74,2	83,6
8	31-07-2023 08:02:03	B38M	D	69,0	71,8	81,3
8	31-07-2023 08:10:58	E75S	D	72,6	77,1	86,2
8	31-07-2023 08:13:21	A320	D	68,0	70,0	79,8
8	31-07-2023 08:15:40	A21N	D	70,0	72,6	81,7
8	31-07-2023 08:17:40	B38M	D	67,5	69,5	79,0
8	31-07-2023 08:20:01	E190	D	74,7	78,7	87,5
8	31-07-2023 08:22:12	E195	D	75,3	79,0	88,1
8	31-07-2023 08:24:19	E170	D	74,8	79,2	88,2
8	31-07-2023 08:32:14	B38M	D	68,3	70,2	81,1
8	31-07-2023 08:39:48	B738	D	71,3	73,7	84,1
8	31-07-2023 08:42:04	B738	D	71,9	75,9	86,7
8	31-07-2023 08:45:19	A321	D	69,8	72,5	84,5
8	31-07-2023 08:55:08	B38M	D	69,0	71,7	81,6
8	31-07-2023 09:14:18	E195	D	68,6	72,6	81,8
8	31-07-2023 09:16:15	E190	D	72,3	76,3	86,3
8	31-07-2023 09:20:12	CRJ9	D	67,3	68,4	77,7
8	31-07-2023 09:22:47	E75S	D	70,4	73,5	83,1
8	31-07-2023 09:24:59	E75S	D	68,5	71,2	81,9
8	31-07-2023 09:27:11	B738	D	71,6	74,7	86,7
8	31-07-2023 09:29:30	B38M	D	67,8	69,9	80,1
8	31-07-2023 09:32:14	B738	D	71,3	74,4	84,5
8	31-07-2023 09:35:18	B738	D	72,0	76,0	85,0
8	31-07-2023 09:42:49	E190	D	70,6	73,2	82,9
8	31-07-2023 09:47:48	E195	D	70,0	72,7	82,8
8	31-07-2023 09:49:50	E190	D	70,3	72,0	82,1
8	31-07-2023 10:00:58	E190	D	70,8	74,7	84,2
8	31-07-2023 10:03:03	A320	D	69,6	72,1	82,1
8	31-07-2023 10:11:19	E190	D	70,3	72,2	82,4
8	31-07-2023 10:19:55	B738	D	70,9	73,2	84,5
8	31-07-2023 10:28:17	B738	D	71,6	75,2	85,4
8	31-07-2023 10:34:37	E75S	D	73,0	77,1	85,8
8	31-07-2023 10:38:06	E75S	D	69,7	72,9	82,0
8	31-07-2023 10:40:07	E170	D	70,0	71,8	82,5
8	31-07-2023 10:43:30	E190	D	71,6	73,6	83,3
8	31-07-2023 10:45:47	E170	D	70,0	73,7	82,0
8	31-07-2023 10:47:26	E75S	D	70,0	73,3	82,0
8	31-07-2023 10:55:48	E195	D	70,3	73,1	82,6
8	31-07-2023 10:57:58	E75S	D	70,1	74,0	82,4
8	31-07-2023 10:59:16	A321	D	70,2	73,9	87,9
8	31-07-2023 11:03:34	B738	D	69,3	73,4	84,0
8	31-07-2023 11:04:54	E170	D	69,4	71,5	81,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2023 11:06:49	E75S	D	69,4	72,6	82,0
8	31-07-2023 11:08:25	B38M	D	68,2	70,6	79,3
8	31-07-2023 11:14:45	E190	D	72,5	76,7	85,3
8	31-07-2023 11:28:28	B738	D	70,5	74,8	84,1
8	31-07-2023 11:30:43	E190	D	72,5	75,0	83,9
8	31-07-2023 11:39:38	E75S	D	71,9	74,8	83,6
8	31-07-2023 11:42:45	E195	D	70,5	74,0	83,5
8	31-07-2023 11:52:38	A320	D	70,9	73,7	83,2
8	31-07-2023 12:10:06	E75S	D	73,4	77,5	86,2
8	31-07-2023 12:11:47	E75S	D	72,9	76,7	85,4
8	31-07-2023 12:17:00	A321	D	73,3	77,5	87,9
8	31-07-2023 12:23:59	A21N	D	67,7	69,3	80,5
8	31-07-2023 12:26:07	E195	D	70,7	73,1	82,1
8	31-07-2023 12:28:21	B738	D	70,3	72,6	83,9
8	31-07-2023 12:43:25	B738	D	71,2	73,5	83,5
8	31-07-2023 12:57:18	E190	D	71,2	74,0	85,0
8	31-07-2023 13:03:35	A321	D	74,2	79,3	88,2
8	31-07-2023 13:05:19	A21N	D	69,1	71,0	80,5
8	31-07-2023 13:10:15	BCS3	D	67,5	69,1	77,0
8	31-07-2023 13:14:47	CL30	D	66,8	68,5	79,3
8	31-07-2023 13:25:26	E75S	D	69,9	72,4	82,9
8	31-07-2023 13:41:45	CRJX	D	68,5	71,9	81,7
8	31-07-2023 13:43:36	A320	D	67,8	70,4	78,2
8	31-07-2023 13:46:46	B38M	D	67,6	71,3	79,9
8	31-07-2023 13:48:39	E190	D	70,9	73,5	82,3
8	31-07-2023 13:52:14	E170	D	68,7	71,1	81,3
8	31-07-2023 13:53:28	E195	D	73,8	77,0	85,8
8	31-07-2023 13:54:30	E75S	D	69,2	70,9	81,5
8	31-07-2023 13:57:34	A320	D	66,7	67,5	75,7
8	31-07-2023 13:58:34	E170	D	71,6	75,0	83,6
8	31-07-2023 13:59:55	E195	D	70,3	73,0	82,6
8	31-07-2023 14:02:43	E195	D	70,7	74,5	83,0
8	31-07-2023 14:08:05	A332	D	73,1	77,0	87,6
8	31-07-2023 14:10:39	CL30	D	67,6	69,6	78,7
8	31-07-2023 14:12:09	A321	D	70,5	73,5	84,7
8	31-07-2023 14:16:40	A321	D	69,4	71,4	83,5
8	31-07-2023 14:28:20	B738	D	69,2	71,6	82,6
8	31-07-2023 14:38:12	E195	D	70,0	72,9	81,2
8	31-07-2023 14:45:20	E190	D	73,1	76,3	85,7
8	31-07-2023 14:47:43	E190	D	69,7	72,4	81,8
8	31-07-2023 14:50:46	A21N	D	69,6	71,5	81,7
8	31-07-2023 14:53:00	B38M	D	68,1	69,6	80,2
8	31-07-2023 14:55:07	E195	D	72,6	76,3	84,3
8	31-07-2023 14:57:06	E190	D	71,0	73,5	83,1
8	31-07-2023 15:00:33	E170	D	70,3	72,9	82,6
8	31-07-2023 15:03:14	E195	D	70,5	72,8	82,0
8	31-07-2023 15:04:59	B38M	D	68,2	72,0	79,6
8	31-07-2023 15:07:38	E195	D	70,1	72,0	81,2
8	31-07-2023 15:09:11	E170	D	69,4	71,6	82,0
8	31-07-2023 15:12:45	E75S	D	69,4	71,1	81,7
8	31-07-2023 15:14:26	E195	D	70,3	73,6	83,7
8	31-07-2023 15:21:59	E75S	D	69,5	72,0	81,2
8	31-07-2023 15:23:40	E190	D	73,7	77,0	85,7
8	31-07-2023 15:29:14	E75S	D	69,4	71,1	80,6
8	31-07-2023 15:36:05	B77W	D	72,5	76,7	87,2
8	31-07-2023 15:40:00	E75S	D	69,3	72,1	81,8
8	31-07-2023 15:43:31	B788	D	69,6	72,5	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2023 15:47:18	B38M	D	68,6	70,5	79,4
8	31-07-2023 15:50:30	E75S	D	73,4	77,0	85,9
8	31-07-2023 15:55:44	E75S	D	70,1	72,3	81,8
8	31-07-2023 16:10:02	E75S	D	70,8	73,2	82,9
8	31-07-2023 16:22:30	A21N	D	70,2	72,0	81,9
8	31-07-2023 16:33:20	BCS3	D	67,1	68,5	78,2
8	31-07-2023 16:41:44	A21N	D	69,1	71,5	81,1
8	31-07-2023 16:51:14	B738	D	71,2	75,0	83,7
8	31-07-2023 16:52:41	E190	D	68,5	70,5	80,2
8	31-07-2023 16:55:07	C56X	D	70,4	75,5	84,9
8	31-07-2023 16:57:33	A21N	D	68,7	70,9	79,5
8	31-07-2023 16:59:02	E170	D	70,9	73,3	82,6
8	31-07-2023 17:02:07	H25B	D	68,8	72,0	79,9
8	31-07-2023 17:04:24	E195	D	71,9	75,8	84,5
8	31-07-2023 17:06:02	B38M	D	68,7	69,6	79,5
8	31-07-2023 17:07:40	E75S	D	73,1	75,2	85,1
8	31-07-2023 17:09:16	E75S	D	73,9	77,4	86,4
8	31-07-2023 17:16:05	E75S	D	69,9	72,6	81,7
8	31-07-2023 17:17:27	E75S	D	67,4	68,9	76,4
8	31-07-2023 17:23:57	E75S	D	70,6	74,0	82,7
8	31-07-2023 17:25:24	E195	D	71,8	74,6	83,6
8	31-07-2023 17:30:21	B38M	D	67,7	69,0	78,9
8	31-07-2023 17:34:59	E295	D	69,7	72,9	80,1
8	31-07-2023 17:36:32	A321	D	69,5	72,3	84,1
8	31-07-2023 17:54:47	E195	D	69,9	72,0	82,9
8	31-07-2023 17:57:12	A333	D	69,9	73,4	83,4
8	31-07-2023 18:01:32	E170	D	69,4	72,0	82,4
8	31-07-2023 18:08:35	E550	D	67,2	69,5	78,0
8	31-07-2023 18:10:04	E190	D	70,0	72,3	82,3
8	31-07-2023 18:27:00	A21N	D	67,9	68,9	78,3
8	31-07-2023 18:32:54	E75S	D	69,4	72,3	82,0
8	31-07-2023 18:36:49	A321	D	70,9	74,0	85,1
8	31-07-2023 18:46:39	E195	D	74,6	78,9	87,8
8	31-07-2023 19:12:39	E190	D	72,5	75,3	86,3
8	31-07-2023 19:14:31	B738	D	71,0	73,8	86,2
8	31-07-2023 19:36:44	B738	D	70,2	72,1	85,0
8	31-07-2023 19:43:57	B738	D	69,6	71,9	82,0
8	31-07-2023 19:45:33	E195	D	68,1	71,5	81,1
8	31-07-2023 19:55:22	E75S	D	69,6	72,4	83,3
8	31-07-2023 20:03:41	E295	D	67,9	69,3	78,7
8	31-07-2023 20:05:51	E75S	D	72,4	75,3	84,7
8	31-07-2023 20:14:39	BCS3	D	67,3	69,6	78,8
8	31-07-2023 20:15:50	E170	D	70,1	72,0	83,1
8	31-07-2023 20:18:34	E195	D	71,2	73,5	83,3
8	31-07-2023 20:20:52	E170	D	69,3	72,0	82,0
8	31-07-2023 20:23:00	B38M	D	66,5	68,6	79,1
8	31-07-2023 20:25:30	E75S	D	69,7	71,7	81,8
8	31-07-2023 20:27:10	E75S	D	70,1	72,6	83,5
8	31-07-2023 20:28:36	E190	D	68,1	70,2	79,3
8	31-07-2023 20:31:08	E190	D	70,6	73,9	83,4
8	31-07-2023 20:32:35	E195	D	73,9	77,9	86,9
8	31-07-2023 20:34:08	E195	D	68,9	70,7	82,0
8	31-07-2023 20:35:32	B738	D	71,2	73,5	85,8
8	31-07-2023 20:39:25	E190	D	72,9	76,6	85,4
8	31-07-2023 20:40:55	B735	D	70,1	73,0	83,5
8	31-07-2023 20:42:55	A320	D	67,8	69,6	81,2
8	31-07-2023 20:48:52	B738	D	71,4	72,9	83,7

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	31-07-2023 20:51:37	E75S	D	69,4	71,3	82,1
8	31-07-2023 20:53:12	E195	D	69,7	71,7	82,2
8	31-07-2023 20:54:48	E195	D	74,1	77,0	86,9
8	31-07-2023 20:56:52	E75S	D	69,7	71,7	82,7
8	31-07-2023 21:01:13	A320	D	67,4	68,3	81,0
8	31-07-2023 21:22:17	B752	D	69,1	70,6	82,3
8	31-07-2023 21:25:17	A21N	D	69,1	70,5	81,2
8	31-07-2023 21:45:17	B738	D	69,5	71,0	84,1
8	31-07-2023 21:46:35	B39M	D	68,5	69,6	80,8
8	31-07-2023 21:51:28	A306	D	72,8	75,8	87,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	01-07-2023 22:17:47	B738	D	69,9	73,0	84,8
8	01-07-2023 22:20:10	B38M	D	67,6	70,7	80,3
8	01-07-2023 22:47:11	E75S	D	68,0	69,8	83,7
8	01-07-2023 22:55:16	E190	D	71,6	75,7	86,8
8	01-07-2023 23:01:37	E195	D	67,1	68,9	81,8
8	01-07-2023 23:05:42	E195	D	68,6	70,8	83,1
8	01-07-2023 23:10:54	E75S	D	71,0	74,9	86,3
8	01-07-2023 23:16:15	E170	D	70,5	74,7	86,3
8	01-07-2023 23:31:26	E190	D	69,4	73,3	84,3
8	01-07-2023 23:33:11	B38M	D	66,9	69,1	80,5
8	01-07-2023 23:35:06	E195	D	69,8	73,2	85,3
8	01-07-2023 23:36:47	B38M	D	65,6	67,4	79,8
8	02-07-2023 01:15:20	A21N	D	71,0	75,3	84,6
8	02-07-2023 05:55:05	B738	D	69,2	72,3	84,8
8	02-07-2023 22:08:21	E195	D	67,7	71,0	83,4
8	02-07-2023 22:09:50	B38M	D	64,2	66,7	78,0
8	02-07-2023 22:30:05	E195	D	70,4	75,2	84,4
8	02-07-2023 22:32:22	E190	D	69,2	74,6	85,3
8	02-07-2023 22:36:52	E195	D	71,1	75,8	86,8
8	02-07-2023 22:39:35	E75S	D	65,5	67,4	81,0
8	02-07-2023 22:45:43	B38M	D	65,6	68,6	79,7
8	02-07-2023 22:48:25	E170	D	65,0	67,2	80,5
8	02-07-2023 22:58:09	E75S	D	67,0	69,5	82,6
8	02-07-2023 23:06:22	E75S	D	69,3	73,6	85,3
8	02-07-2023 23:09:09	E75S	D	69,2	72,7	84,4
8	02-07-2023 23:15:22	B38M	D	66,6	69,2	80,1
8	02-07-2023 23:16:52	E75S	D	68,0	70,7	83,4
8	02-07-2023 23:18:18	E195	D	66,8	69,5	82,3
8	02-07-2023 23:21:03	E190	D	66,0	67,9	80,1
8	02-07-2023 23:23:20	E190	D	66,3	68,5	80,1
8	02-07-2023 23:30:12	E170	D	64,4	67,0	80,2
8	02-07-2023 23:35:20	B38M	D	65,4	67,6	79,7
8	03-07-2023 00:06:35	E195	D	66,2	68,6	81,6
8	03-07-2023 00:38:50	E195	D	70,3	74,6	86,1
8	03-07-2023 05:40:27	B738	D	69,8	73,0	85,3
8	03-07-2023 22:08:59	A20N	D	63,0	64,5	76,5
8	03-07-2023 22:26:40	E195	D	68,1	70,7	82,4
8	03-07-2023 22:47:25	E75S	D	67,1	69,1	82,6
8	03-07-2023 22:51:29	E195	D	68,8	71,8	83,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	03-07-2023 22:59:48	B752	D	65,0	66,6	78,8
8	03-07-2023 23:02:09	E75S	D	67,9	70,6	83,4
8	03-07-2023 23:08:27	E75S	D	68,5	72,2	84,4
8	03-07-2023 23:09:50	E170	D	64,8	67,5	78,1
8	03-07-2023 23:15:53	E195	D	70,7	74,6	86,3
8	03-07-2023 23:17:51	E195	D	71,6	75,6	86,6
8	03-07-2023 23:20:35	E195	D	66,4	68,9	79,2
8	03-07-2023 23:21:50	E75S	D	70,0	73,3	85,6
8	03-07-2023 23:24:15	B38M	D	66,2	67,6	79,2
8	03-07-2023 23:31:13	B38M	D	65,1	67,1	78,9
8	03-07-2023 23:36:48	E195	D	69,0	72,5	83,5
8	04-07-2023 05:46:09	A21N	D	67,2	70,0	82,2
8	04-07-2023 05:48:18	A321	D	67,8	70,5	85,0
8	04-07-2023 05:52:35	B38M	D	65,2	67,6	80,0
8	04-07-2023 22:14:39	E195	D	67,9	70,7	81,5
8	04-07-2023 22:33:41	A306	D	70,8	74,2	87,2
8	04-07-2023 22:45:52	E170	D	65,3	66,8	80,2
8	04-07-2023 22:47:13	E75S	D	66,0	68,3	81,3
8	04-07-2023 22:51:30	E170	D	66,2	67,7	81,5
8	04-07-2023 23:09:48	E170	D	66,0	67,5	80,5
8	04-07-2023 23:12:20	E75S	D	70,1	74,0	85,5
8	04-07-2023 23:13:47	E75S	D	67,6	70,5	83,0
8	04-07-2023 23:15:50	E190	D	67,1	68,8	81,6
8	04-07-2023 23:23:42	B738	D	69,8	72,1	84,4
8	04-07-2023 23:25:13	E195	D	68,3	70,9	82,1
8	04-07-2023 23:26:48	E75S	D	64,4	65,4	79,3
8	04-07-2023 23:28:30	B38M	D	65,1	66,4	79,1
8	04-07-2023 23:30:09	E195	D	71,1	74,4	86,1
8	04-07-2023 23:47:49	E190	D	70,5	74,1	84,2
8	04-07-2023 23:50:44	B38M	D	65,4	67,1	79,0
8	04-07-2023 23:58:05	B738	D	70,3	73,4	85,0
8	05-07-2023 05:57:09	B38M	D	65,4	67,8	79,6
8	05-07-2023 05:59:26	B38M	D	67,0	68,6	79,4
8	05-07-2023 22:01:03	E195	D	69,0	73,2	83,0
8	05-07-2023 22:03:22	A306	D	71,6	76,0	87,5
8	05-07-2023 22:34:42	E195	D	67,9	72,6	83,7
8	05-07-2023 22:43:46	B738	D	72,0	75,4	87,2
8	05-07-2023 23:00:04	E75S	D	70,6	75,1	85,6
8	05-07-2023 23:09:32	A21N	D	68,1	72,2	82,4
8	05-07-2023 23:18:11	E195	D	71,3	75,7	86,5
8	05-07-2023 23:19:55	E195	D	67,9	71,4	83,2
8	05-07-2023 23:21:12	E75S	D	68,9	71,8	84,3
8	05-07-2023 23:22:36	E170	D	69,7	72,8	83,1
8	05-07-2023 23:26:57	E195	D	69,9	73,1	84,1
8	05-07-2023 23:28:35	E170	D	67,2	70,8	83,3
8	05-07-2023 23:30:04	B38M	D	66,7	68,8	80,7
8	05-07-2023 23:33:07	E75S	D	68,1	70,8	83,4
8	05-07-2023 23:38:32	E195	D	70,9	73,7	83,6
8	05-07-2023 23:40:17	E195	D	71,5	76,1	86,3
8	05-07-2023 23:45:49	B38M	D	67,5	70,1	81,1
8	06-07-2023 00:04:13	B738	D	72,1	76,4	87,7
8	06-07-2023 02:30:27	A21N	A	69,0	72,4	81,6
8	06-07-2023 05:43:21	B38M	D	66,5	68,5	79,9
8	06-07-2023 05:52:54	A21N	D	66,4	69,7	80,9
8	06-07-2023 22:08:03	A306	D	71,7	75,4	87,2
8	06-07-2023 22:27:52	B734	D	69,2	72,1	83,6
8	06-07-2023 22:57:33	E75S	D	68,7	71,6	84,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	06-07-2023 22:59:21	E75S	D	68,4	70,9	83,3
8	06-07-2023 23:03:18	E75S	D	70,9	74,2	86,0
8	06-07-2023 23:10:56	E75S	D	69,0	72,1	83,9
8	06-07-2023 23:12:40	E75S	D	67,2	69,0	81,7
8	06-07-2023 23:14:30	E75S	D	65,9	67,5	80,7
8	06-07-2023 23:16:37	B38M	D	66,0	67,9	79,1
8	06-07-2023 23:19:10	E75S	D	71,3	75,3	86,6
8	06-07-2023 23:22:15	E195	D	69,0	71,5	83,2
8	06-07-2023 23:26:19	E190	D	68,2	70,5	82,1
8	06-07-2023 23:38:46	E195	D	69,1	71,8	83,2
8	06-07-2023 23:46:45	B38M	D	67,5	69,4	80,8
8	06-07-2023 23:50:51	B38M	D	66,0	67,8	79,0
8	06-07-2023 23:58:05	E190	D	70,1	73,0	83,9
8	07-07-2023 00:01:50	E195	D	70,0	72,7	83,6
8	07-07-2023 01:15:34	E75S	D	66,1	67,8	80,6
8	07-07-2023 02:35:54	B38M	D	66,4	68,7	80,7
8	07-07-2023 05:44:53	C650	D	70,3	74,1	84,1
8	07-07-2023 22:03:18	E195	D	73,0	77,1	87,5
8	07-07-2023 22:04:48	B738	D	69,9	73,2	85,0
8	07-07-2023 22:06:52	A20N	D	64,3	65,7	77,1
8	07-07-2023 22:08:46	A306	D	71,3	75,4	87,1
8	07-07-2023 22:13:05	E75S	D	68,1	71,0	81,9
8	07-07-2023 22:24:59	B38M	D	67,1	69,5	80,3
8	07-07-2023 22:51:09	E195	D	68,1	70,4	82,6
8	07-07-2023 22:55:21	E195	D	73,2	77,4	87,6
8	07-07-2023 23:01:54	E190	D	68,7	72,2	83,2
8	07-07-2023 23:06:32	E195	D	72,7	76,8	87,2
8	07-07-2023 23:08:29	A321	D	69,9	72,2	84,7
8	07-07-2023 23:10:37	E190	D	69,6	72,4	82,4
8	07-07-2023 23:15:32	E195	D	70,0	73,9	83,2
8	07-07-2023 23:17:02	E75S	D	72,0	76,4	86,6
8	07-07-2023 23:18:27	E75S	D	71,0	75,1	85,7
8	07-07-2023 23:19:54	E195	D	69,6	72,3	83,2
8	07-07-2023 23:21:19	E75S	D	68,6	71,4	82,9
8	07-07-2023 23:23:00	B38M	D	66,3	67,9	78,6
8	07-07-2023 23:33:34	E35L	D	62,4	63,0	72,4
8	07-07-2023 23:36:37	B38M	D	66,6	68,4	79,1
8	07-07-2023 23:44:47	E190	D	70,1	72,9	82,9
8	07-07-2023 23:48:30	E195	D	70,1	74,1	83,7
8	08-07-2023 03:22:52	A321	A	68,5	72,6	81,3
8	08-07-2023 03:43:13	LJ75	A	65,4	67,4	74,9
8	08-07-2023 05:50:03	B38M	D	66,5	68,2	80,1
8	08-07-2023 05:55:12	B38M	D	64,9	66,1	78,5
8	08-07-2023 05:57:30	A21N	D	67,7	69,6	80,9
8	08-07-2023 22:03:53	E195	D	69,5	73,0	83,1
8	08-07-2023 22:36:04	E170	D	67,1	69,3	81,9
8	08-07-2023 22:44:11	E195	D	72,5	77,4	87,3
8	08-07-2023 23:04:46	E75S	D	68,3	70,3	82,5
8	08-07-2023 23:11:26	E75S	D	72,3	76,9	87,4
8	08-07-2023 23:12:54	B38M	D	65,7	67,5	78,3
8	08-07-2023 23:19:49	E195	D	70,4	74,8	83,6
8	08-07-2023 23:21:12	E75S	D	68,0	71,8	83,1
8	08-07-2023 23:30:44	B38M	D	67,5	70,6	79,8
8	08-07-2023 23:34:06	E195	D	69,3	72,9	83,5
8	09-07-2023 00:18:08	B38M	D	68,5	70,3	80,8
8	09-07-2023 05:49:25	B38M	D	67,9	70,7	80,0
8	09-07-2023 22:18:57	A320	D	65,5	67,5	80,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	09-07-2023 22:31:34	B38M	D	63,0	64,4	75,6
8	09-07-2023 22:45:27	B38M	D	67,2	69,4	80,2
8	09-07-2023 22:53:45	E75S	D	68,5	70,4	82,8
8	09-07-2023 22:55:05	E75S	D	67,5	69,2	82,1
8	09-07-2023 23:06:29	E75S	D	67,1	69,0	80,7
8	09-07-2023 23:13:05	E190	D	68,4	71,3	82,9
8	09-07-2023 23:14:22	E75S	D	72,3	76,6	87,2
8	09-07-2023 23:22:50	E75S	D	68,4	70,8	82,4
8	09-07-2023 23:25:54	E75S	D	67,2	69,1	81,4
8	09-07-2023 23:27:19	E190	D	68,7	71,6	82,5
8	09-07-2023 23:30:44	B738	D	67,2	69,1	81,8
8	09-07-2023 23:32:58	E195	D	73,4	77,6	87,7
8	09-07-2023 23:35:18	E195	D	68,4	71,4	82,5
8	09-07-2023 23:40:46	B38M	D	67,4	69,2	80,2
8	09-07-2023 23:47:30	E195	D	69,5	73,0	83,3
8	09-07-2023 23:54:44	B38M	D	65,9	67,1	79,3
8	10-07-2023 00:03:46	E195	D	72,7	77,0	87,2
8	10-07-2023 00:05:09	A21N	D	72,1	75,3	86,1
8	10-07-2023 01:59:50	A321	A	68,8	72,8	81,4
8	10-07-2023 05:49:44	B38M	D	66,0	67,9	79,4
8	10-07-2023 05:54:34	C56X	D	64,0	66,0	74,4
8	10-07-2023 22:11:34	A20N	D	62,4	63,6	71,5
8	10-07-2023 22:14:46	B38M	D	66,8	70,5	80,6
8	10-07-2023 22:23:54	B738	D	70,4	73,4	82,4
8	10-07-2023 22:45:40	A321	A	68,4	73,3	82,9
8	10-07-2023 22:54:51	B38M	A	68,8	72,9	81,8
8	10-07-2023 22:57:12	B38M	A	68,3	72,0	81,3
8	10-07-2023 23:02:59	B38M	A	67,9	74,2	82,4
8	10-07-2023 23:05:19	A21N	A	65,4	68,1	77,5
8	10-07-2023 23:07:05	B738	A	70,3	75,3	83,7
8	10-07-2023 23:11:49	B738	A	70,7	75,2	84,3
8	10-07-2023 23:59:36	A321	A	68,7	73,8	82,5
8	11-07-2023 00:01:33	A21N	A	67,7	72,6	81,5
8	11-07-2023 00:29:24	A321	A	68,9	72,7	81,9
8	11-07-2023 00:54:38	A21N	A	69,4	74,1	82,7
8	11-07-2023 05:30:31	B763	A	71,5	76,1	86,4
8	11-07-2023 05:45:04	A21N	D	68,4	71,4	82,6
8	11-07-2023 05:47:09	A321	D	69,8	72,8	85,0
8	11-07-2023 05:55:41	B738	D	69,9	73,3	83,5
8	11-07-2023 22:00:31	E195	D	69,5	72,9	83,1
8	11-07-2023 22:08:12	A306	D	72,8	76,5	88,5
8	11-07-2023 22:24:04	E75S	D	67,8	69,9	81,3
8	11-07-2023 22:28:07	A21N	A	68,5	72,5	81,5
8	11-07-2023 22:30:38	E195	A	69,8	73,3	82,8
8	11-07-2023 22:33:02	B77W	A	71,7	76,6	86,1
8	11-07-2023 22:35:39	A320	A	69,5	74,0	83,0
8	11-07-2023 22:38:02	A21N	A	69,2	73,6	82,5
8	11-07-2023 22:40:40	E195	A	68,5	72,0	81,7
8	11-07-2023 22:43:50	A21N	A	68,4	72,4	81,2
8	11-07-2023 22:54:29	A321	A	68,5	72,4	81,0
8	11-07-2023 22:58:51	E75S	D	68,0	70,3	82,9
8	11-07-2023 23:03:57	E75S	D	67,2	69,7	82,9
8	11-07-2023 23:14:52	E75S	D	67,4	69,3	82,1
8	11-07-2023 23:18:20	E75S	D	68,2	70,0	82,7
8	11-07-2023 23:22:53	B38M	D	66,6	68,4	79,6
8	11-07-2023 23:27:53	E190	D	71,4	75,1	86,1
8	11-07-2023 23:29:29	E190	D	70,5	73,4	84,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	11-07-2023 23:31:00	E190	D	68,4	70,4	82,4
8	11-07-2023 23:32:59	E195	D	71,2	75,3	85,4
8	11-07-2023 23:46:23	A21N	D	71,7	76,6	86,2
8	11-07-2023 23:56:19	LJ75	A	65,7	68,8	75,3
8	12-07-2023 00:01:02	B38M	D	66,9	68,5	77,7
8	12-07-2023 01:25:40	A321	A	68,3	72,5	81,1
8	12-07-2023 03:19:28	A21N	A	68,4	72,3	80,9
8	12-07-2023 05:24:58	B38M	A	69,2	73,3	82,6
8	12-07-2023 05:53:25	B38M	A	69,7	74,9	83,1
8	12-07-2023 05:56:46	A306	A	73,1	78,7	88,0
8	12-07-2023 22:03:22	B734	D	67,8	71,0	84,0
8	12-07-2023 22:07:36	E190	D	70,8	74,5	85,9
8	12-07-2023 22:12:47	E75S	D	67,3	69,3	82,6
8	12-07-2023 22:15:14	A306	D	71,4	74,4	87,3
8	12-07-2023 22:24:55	B38M	D	66,2	67,7	80,3
8	12-07-2023 22:46:56	B38M	D	65,2	67,1	79,0
8	12-07-2023 22:54:49	E170	D	65,9	68,0	80,7
8	12-07-2023 22:56:16	E190	D	67,5	70,4	80,9
8	12-07-2023 22:57:48	E75S	D	67,2	70,2	82,4
8	12-07-2023 23:01:31	E195	D	72,0	76,0	86,7
8	12-07-2023 23:15:05	E195	D	71,2	75,0	85,7
8	12-07-2023 23:20:31	E75S	D	65,2	67,3	79,2
8	12-07-2023 23:31:27	E195	D	66,9	69,4	80,7
8	12-07-2023 23:33:17	B738	D	68,3	70,7	82,8
8	12-07-2023 23:37:48	E195	D	68,2	71,3	82,3
8	12-07-2023 23:39:20	E75S	D	69,5	73,2	85,2
8	12-07-2023 23:42:52	E75S	D	66,5	69,3	82,1
8	12-07-2023 23:44:27	B38M	D	65,2	67,3	78,2
8	12-07-2023 23:49:18	B38M	D	68,5	71,2	82,3
8	13-07-2023 00:44:57	A21N	D	72,6	77,1	86,2
8	13-07-2023 05:59:08	A21N	D	69,4	71,9	82,2
8	13-07-2023 22:15:44	B38M	D	66,1	68,1	80,4
8	13-07-2023 22:18:04	B38M	D	66,2	67,8	80,0
8	13-07-2023 22:30:41	B738	D	69,6	73,0	84,8
8	13-07-2023 22:43:28	E195	D	69,2	71,7	83,0
8	13-07-2023 22:49:44	E170	D	66,5	68,4	80,8
8	13-07-2023 23:06:27	B763	D	67,4	69,6	83,1
8	13-07-2023 23:08:40	E190	D	70,2	74,1	85,5
8	13-07-2023 23:15:38	E75S	D	67,3	69,3	82,4
8	13-07-2023 23:17:54	B38M	D	66,0	67,5	79,8
8	13-07-2023 23:25:17	E195	D	68,8	71,9	83,1
8	13-07-2023 23:28:36	E75S	D	65,5	68,0	79,7
8	13-07-2023 23:32:10	E195	D	72,4	76,2	87,4
8	13-07-2023 23:49:33	E195	D	68,6	70,5	82,6
8	13-07-2023 23:52:36	E195	D	67,3	69,4	82,3
8	13-07-2023 23:55:03	E75S	D	66,9	68,6	82,1
8	14-07-2023 00:07:51	B738	D	69,7	72,6	84,6
8	14-07-2023 00:29:15	B38M	D	66,4	68,4	80,1
8	14-07-2023 00:51:58	A321	A	69,2	73,1	81,0
8	14-07-2023 01:07:38	A21N	A	69,3	73,7	82,0
8	14-07-2023 01:16:39	A21N	A	68,6	72,0	80,6
8	14-07-2023 05:58:57	A21N	D	67,0	69,2	80,4
8	14-07-2023 22:02:48	A20N	D	62,9	64,2	75,7
8	14-07-2023 22:04:14	B38M	D	65,3	66,9	78,1
8	14-07-2023 22:13:15	A306	D	72,3	76,2	88,3
8	14-07-2023 22:43:10	B38M	D	66,9	68,3	80,1
8	14-07-2023 22:45:33	A321	D	69,6	72,0	84,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	14-07-2023 22:57:36	E195	D	72,5	76,3	87,0
8	14-07-2023 23:06:50	E170	D	67,3	69,2	82,3
8	14-07-2023 23:10:13	E75S	D	67,1	69,4	82,4
8	14-07-2023 23:12:03	E195	D	71,6	75,3	86,4
8	14-07-2023 23:14:29	E195	D	69,2	72,2	83,4
8	14-07-2023 23:16:10	E190	D	68,0	70,5	82,2
8	14-07-2023 23:17:56	E195	D	69,4	72,0	83,4
8	14-07-2023 23:22:59	E75S	D	68,8	71,1	83,3
8	14-07-2023 23:24:18	E75S	D	70,9	74,7	85,8
8	14-07-2023 23:25:45	E195	D	69,9	73,5	83,6
8	14-07-2023 23:29:54	E195	D	68,5	71,1	81,5
8	14-07-2023 23:31:46	B38M	D	65,3	67,1	77,8
8	14-07-2023 23:33:15	E195	D	72,0	76,7	86,5
8	14-07-2023 23:38:45	B738	D	69,9	72,3	83,7
8	15-07-2023 01:19:23	A321	A	68,9	73,0	81,7
8	15-07-2023 05:29:22	B38M	A	69,2	73,6	82,4
8	15-07-2023 05:32:42	B38M	A	69,8	74,4	83,6
8	15-07-2023 05:34:26	B738	A	71,4	76,9	85,9
8	15-07-2023 22:01:13	E170	A	67,6	71,3	80,8
8	15-07-2023 22:03:12	B738	A	70,7	75,5	84,1
8	15-07-2023 22:05:41	E190	A	69,5	72,8	82,3
8	15-07-2023 22:07:28	E195	A	69,7	74,0	82,7
8	15-07-2023 22:09:16	B738	A	71,1	75,2	84,1
8	15-07-2023 22:11:57	B38M	A	66,9	71,3	80,5
8	15-07-2023 22:13:33	A320	A	69,6	74,4	83,6
8	15-07-2023 22:16:00	B38M	A	68,6	72,8	81,8
8	15-07-2023 22:42:52	E190	A	68,4	72,5	81,7
8	15-07-2023 22:44:33	B38M	A	68,6	72,6	81,6
8	15-07-2023 22:51:39	B738	A	69,8	73,1	82,3
8	15-07-2023 22:55:11	B738	A	70,8	75,6	84,0
8	15-07-2023 22:57:46	A21N	A	68,8	73,2	81,8
8	15-07-2023 23:00:01	A21N	A	68,7	73,3	81,9
8	15-07-2023 23:02:40	A21N	A	69,1	73,6	82,1
8	15-07-2023 23:21:55	A21N	A	69,0	73,8	82,4
8	15-07-2023 23:29:47	A320	A	70,5	75,0	84,0
8	15-07-2023 23:32:01	B38M	A	68,7	73,0	82,0
8	15-07-2023 23:57:48	A321	A	69,5	73,6	82,1
8	16-07-2023 00:18:58	A321	A	68,7	72,9	81,9
8	16-07-2023 00:20:54	B38M	A	69,3	73,5	82,4
8	16-07-2023 01:01:12	A21N	A	68,2	72,4	81,2
8	16-07-2023 01:46:53	A321	A	69,7	74,4	82,7
8	16-07-2023 05:28:49	B738	A	72,0	77,0	85,0
8	16-07-2023 05:31:11	B38M	A	69,8	74,6	83,8
8	16-07-2023 05:32:47	B788	A	71,3	75,5	84,7
8	16-07-2023 05:35:25	B738	A	71,6	75,9	84,8
8	16-07-2023 05:37:49	B38M	A	69,9	74,6	83,3
8	16-07-2023 22:21:00	A21N	D	69,7	73,6	83,3
8	16-07-2023 22:49:32	B738	D	68,5	71,6	83,6
8	16-07-2023 22:51:36	B738	D	69,5	72,6	85,2
8	16-07-2023 22:53:26	E75S	D	66,3	68,9	81,2
8	16-07-2023 23:01:45	E75S	D	66,1	69,1	81,1
8	16-07-2023 23:03:21	E75S	D	65,0	66,4	79,5
8	16-07-2023 23:13:58	E190	D	68,8	72,1	84,2
8	16-07-2023 23:17:00	B38M	D	65,6	67,5	79,6
8	16-07-2023 23:18:58	E190	D	66,7	69,3	81,3
8	16-07-2023 23:20:17	E195	D	71,0	74,4	85,9
8	16-07-2023 23:22:13	E195	D	70,2	74,3	85,5

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	16-07-2023 23:27:04	E75S	D	64,2	66,4	77,8
8	16-07-2023 23:33:58	E75S	D	65,7	67,4	80,4
8	16-07-2023 23:40:01	E75S	D	65,0	67,0	79,9
8	17-07-2023 05:52:15	E190	D	66,2	68,0	80,5
8	17-07-2023 22:00:25	A320	D	64,6	66,1	79,5
8	17-07-2023 22:02:32	A20N	D	64,0	66,1	78,5
8	17-07-2023 22:24:19	A306	D	71,0	75,1	87,3
8	17-07-2023 22:49:26	E75S	D	67,0	69,7	82,2
8	17-07-2023 22:55:40	B38M	D	65,6	68,0	79,5
8	17-07-2023 23:00:01	E195	D	70,9	74,7	86,3
8	17-07-2023 23:11:48	E75S	D	65,5	67,1	80,7
8	17-07-2023 23:22:07	E75S	D	70,9	74,7	85,4
8	17-07-2023 23:25:58	E195	D	67,7	69,8	82,6
8	17-07-2023 23:28:21	E190	D	70,4	73,7	85,3
8	17-07-2023 23:29:45	E195	D	67,7	70,9	82,4
8	17-07-2023 23:31:12	E75S	D	65,8	68,4	80,2
8	17-07-2023 23:46:56	E75S	D	71,4	75,7	85,0
8	17-07-2023 23:52:01	B738	D	69,1	71,6	83,9
8	17-07-2023 23:54:01	E195	D	67,9	71,4	82,6
8	18-07-2023 01:03:36	A20N	D	66,1	68,5	78,2
8	18-07-2023 01:53:58	C295	A	68,2	71,1	80,8
8	18-07-2023 05:27:27	C295	D	62,6	63,5	73,8
8	18-07-2023 05:43:23	A321	D	68,7	71,2	84,6
8	18-07-2023 05:47:51	B38M	D	66,9	69,0	81,3
8	18-07-2023 05:50:39	B38M	D	65,6	67,1	79,5
8	18-07-2023 05:53:04	A321	D	68,3	71,6	84,9
8	18-07-2023 22:07:46	B738	D	70,1	73,2	84,4
8	18-07-2023 22:11:11	A306	D	71,3	75,4	87,7
8	18-07-2023 22:23:16	E195	D	64,6	66,3	77,2
8	18-07-2023 22:44:13	E75S	D	67,0	68,5	82,4
8	18-07-2023 22:51:32	E170	D	66,5	67,9	81,8
8	18-07-2023 22:53:06	E75S	D	67,0	69,2	82,0
8	18-07-2023 23:00:38	E75S	D	68,9	72,6	84,3
8	18-07-2023 23:08:09	E195	D	72,8	76,7	87,1
8	18-07-2023 23:09:32	E75S	D	65,1	66,5	78,4
8	18-07-2023 23:17:18	E195	D	69,4	72,5	83,3
8	18-07-2023 23:18:47	E195	D	73,6	78,1	87,4
8	18-07-2023 23:20:05	E75S	D	67,5	69,1	82,3
8	18-07-2023 23:24:01	E75S	D	65,2	66,7	79,2
8	18-07-2023 23:26:25	B738	D	70,2	72,9	84,5
8	18-07-2023 23:37:27	E190	D	69,8	73,1	84,3
8	18-07-2023 23:53:39	B738	D	70,5	73,2	84,6
8	19-07-2023 01:05:20	B38M	D	66,0	67,3	79,2
8	19-07-2023 05:43:19	B738	D	70,5	73,8	84,9
8	19-07-2023 05:56:52	B38M	D	67,0	68,3	79,8
8	19-07-2023 22:06:18	B38M	D	68,2	71,7	81,0
8	19-07-2023 22:16:55	A306	D	74,5	80,0	90,4
8	19-07-2023 22:56:44	E195	D	74,6	79,3	89,1
8	19-07-2023 22:58:05	E75S	D	68,2	71,1	82,5
8	19-07-2023 22:59:28	E75S	D	69,2	73,3	83,8
8	19-07-2023 23:01:40	E75S	D	69,2	72,2	83,8
8	19-07-2023 23:08:04	E190	D	69,7	72,8	83,4
8	19-07-2023 23:09:28	E190	D	71,2	75,9	86,3
8	19-07-2023 23:13:21	E190	D	70,8	76,1	85,8
8	19-07-2023 23:14:42	E75S	D	68,6	71,4	82,4
8	19-07-2023 23:16:26	B38M	D	66,2	68,3	79,5
8	19-07-2023 23:24:42	E75S	D	68,0	70,6	82,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	19-07-2023 23:39:30	E195	D	66,5	69,9	80,3
8	19-07-2023 23:48:51	B738	D	70,8	74,2	84,7
8	19-07-2023 23:51:53	B738	D	70,0	73,2	83,6
8	20-07-2023 00:04:31	B738	D	71,3	75,1	85,4
8	20-07-2023 05:54:05	B738	D	70,3	74,2	85,7
8	20-07-2023 22:00:11	E195	D	69,8	74,3	84,1
8	20-07-2023 22:09:34	B38M	D	66,6	68,2	80,1
8	20-07-2023 22:16:33	A306	D	71,7	75,5	88,6
8	20-07-2023 22:53:42	E75S	D	64,9	67,4	80,6
8	20-07-2023 22:56:25	B38M	D	66,5	68,4	80,1
8	20-07-2023 22:58:13	E75S	D	67,6	69,8	83,2
8	20-07-2023 22:59:50	B738	D	69,5	72,5	84,9
8	20-07-2023 23:07:50	E75S	D	70,5	75,0	86,3
8	20-07-2023 23:09:51	E170	D	71,3	76,3	86,9
8	20-07-2023 23:20:10	E75S	D	67,7	70,3	83,1
8	20-07-2023 23:24:53	E195	D	69,0	72,3	84,1
8	20-07-2023 23:26:45	E75S	D	67,2	69,3	82,5
8	20-07-2023 23:34:12	B738	D	69,9	73,3	85,3
8	20-07-2023 23:36:13	B738	D	70,5	73,4	85,2
8	20-07-2023 23:38:50	B38M	D	67,6	69,5	81,6
8	20-07-2023 23:41:39	E195	D	69,5	72,6	84,1
8	21-07-2023 00:01:18	E170	D	65,8	68,1	81,2
8	21-07-2023 05:56:57	A21N	D	67,5	69,6	81,5
8	21-07-2023 05:59:34	A21N	D	67,4	70,1	81,2
8	21-07-2023 22:00:08	E75S	A	67,9	72,5	81,7
8	21-07-2023 22:06:14	A21N	A	67,3	72,2	81,6
8	21-07-2023 22:09:09	E195	A	69,5	74,0	83,0
8	21-07-2023 22:14:20	B38M	A	69,3	73,9	83,3
8	21-07-2023 22:16:43	B738	A	70,4	75,1	83,8
8	21-07-2023 22:19:05	B38M	A	69,2	73,7	82,6
8	21-07-2023 22:20:59	BCS3	A	68,1	72,5	81,9
8	21-07-2023 22:22:42	E170	A	68,6	73,1	82,2
8	21-07-2023 22:25:05	E75S	A	68,7	72,5	81,4
8	21-07-2023 22:26:40	B38M	A	69,4	73,7	82,6
8	21-07-2023 22:28:39	E75S	A	68,1	72,7	81,3
8	21-07-2023 22:31:01	E195	A	70,0	74,2	83,6
8	21-07-2023 22:34:47	E195	A	69,1	73,5	82,9
8	21-07-2023 22:40:05	B738	A	71,6	76,8	85,8
8	21-07-2023 22:55:34	A21N	A	69,2	73,5	82,8
8	21-07-2023 22:57:44	E190	A	69,1	72,8	82,7
8	21-07-2023 23:00:10	E75S	A	68,4	72,3	81,6
8	21-07-2023 23:05:06	B38M	A	70,7	75,5	84,3
8	21-07-2023 23:08:29	A21N	A	68,6	73,0	82,0
8	21-07-2023 23:11:11	PC12	A	69,3	73,9	84,0
8	21-07-2023 23:13:43	A321	A	68,0	72,3	81,0
8	21-07-2023 23:20:34	E170	A	67,8	71,7	81,0
8	21-07-2023 23:26:11	A21N	A	68,5	72,6	82,2
8	21-07-2023 23:33:10	CRJX	A	68,9	73,0	82,1
8	21-07-2023 23:39:35	A21N	A	69,2	73,7	82,4
8	22-07-2023 00:07:31	E195	A	69,7	74,6	83,7
8	22-07-2023 00:32:31	A321	A	69,2	74,1	82,6
8	22-07-2023 02:36:19	A21N	A	69,0	73,4	82,4
8	22-07-2023 05:28:43	B738	A	72,2	76,2	84,7
8	22-07-2023 05:31:16	B738	A	72,1	77,3	85,8
8	22-07-2023 05:35:56	B738	A	72,6	77,3	86,2
8	22-07-2023 05:50:47	B38M	D	67,0	69,4	80,4
8	22-07-2023 05:52:41	B738	D	70,8	74,2	86,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	22-07-2023 05:59:03	B738	D	69,9	72,7	85,6
8	22-07-2023 22:17:55	B738	D	69,2	72,2	84,7
8	22-07-2023 22:19:51	B38M	D	66,2	69,5	80,0
8	22-07-2023 22:45:58	E190	D	70,3	74,1	85,6
8	22-07-2023 22:47:40	E75S	D	65,7	67,4	80,8
8	22-07-2023 23:07:36	E75S	D	68,4	70,5	81,2
8	22-07-2023 23:11:11	E75S	D	68,8	72,3	84,5
8	22-07-2023 23:13:51	E195	D	69,0	72,3	83,6
8	22-07-2023 23:19:09	E75S	D	66,2	68,5	81,9
8	22-07-2023 23:21:33	E190	D	67,4	69,8	82,3
8	22-07-2023 23:24:20	E190	D	69,3	72,9	84,3
8	22-07-2023 23:29:03	E195	D	68,6	72,2	83,3
8	22-07-2023 23:41:29	B38M	D	65,7	67,4	79,1
8	23-07-2023 05:48:19	B38M	D	65,7	67,4	79,5
8	23-07-2023 22:45:47	E75S	D	65,7	68,4	80,6
8	23-07-2023 22:56:00	E75S	D	67,5	69,8	82,1
8	23-07-2023 22:58:32	B38M	D	66,7	68,8	79,7
8	23-07-2023 23:02:33	E75S	D	67,3	70,6	82,1
8	23-07-2023 23:06:15	E195	D	71,2	74,8	84,7
8	23-07-2023 23:07:34	B739	D	69,5	73,1	84,2
8	23-07-2023 23:08:57	E75S	D	70,7	74,9	84,7
8	23-07-2023 23:14:24	E195	D	72,7	77,5	87,5
8	23-07-2023 23:21:17	E170	D	65,9	68,9	80,4
8	23-07-2023 23:23:28	E75S	D	66,5	69,6	81,2
8	23-07-2023 23:24:43	E195	D	67,7	71,7	82,1
8	23-07-2023 23:44:02	B738	D	69,6	73,5	84,2
8	23-07-2023 23:46:29	B738	D	70,7	74,4	84,9
8	23-07-2023 23:49:58	E195	D	67,3	70,7	82,0
8	24-07-2023 05:43:43	B738	D	69,8	74,0	85,1
8	24-07-2023 22:00:51	A306	D	71,7	77,7	89,1
8	24-07-2023 22:12:47	A20N	D	67,0	69,8	79,6
8	24-07-2023 22:17:27	B38M	D	66,8	69,2	80,2
8	24-07-2023 22:19:14	B738	D	69,2	72,2	83,8
8	24-07-2023 22:21:08	B738	D	69,7	72,8	84,3
8	24-07-2023 22:59:38	A321	D	68,0	73,0	84,3
8	24-07-2023 23:07:13	E75S	D	67,2	70,6	83,0
8	24-07-2023 23:12:41	E190	D	70,6	74,9	85,3
8	24-07-2023 23:14:06	E75S	D	66,0	68,6	81,4
8	24-07-2023 23:15:52	E195	D	72,4	77,0	86,5
8	24-07-2023 23:17:40	E75S	D	69,9	74,4	85,4
8	24-07-2023 23:24:25	E75S	D	66,4	70,3	81,7
8	24-07-2023 23:27:42	B738	D	70,2	75,4	86,2
8	24-07-2023 23:34:04	E195	D	68,2	74,1	83,8
8	24-07-2023 23:51:11	B38M	D	65,6	70,1	80,5
8	25-07-2023 00:35:46	B738	D	66,7	70,4	82,5
8	25-07-2023 00:53:16	A320	D	62,5	64,9	76,9
8	25-07-2023 05:30:11	B788	A	71,3	76,3	84,7
8	25-07-2023 05:43:26	B38M	D	65,1	67,4	79,8
8	25-07-2023 05:48:04	B38M	D	63,6	65,5	76,8
8	25-07-2023 05:49:28	A321	D	67,7	70,7	83,2
8	25-07-2023 22:00:38	E195	D	69,4	72,1	82,9
8	25-07-2023 22:02:17	A306	D	72,0	76,6	88,2
8	25-07-2023 22:12:57	A21N	D	70,6	75,6	85,8
8	25-07-2023 22:26:29	B738	D	69,5	72,4	84,6
8	25-07-2023 22:41:16	E55P	D	62,6	63,5	75,6
8	25-07-2023 22:43:28	E75S	D	67,3	69,9	83,2
8	25-07-2023 22:45:02	E75S	D	67,2	70,0	82,9

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	25-07-2023 23:09:26	E75S	D	67,3	69,9	82,4
8	25-07-2023 23:11:15	E170	D	66,9	69,4	82,8
8	25-07-2023 23:13:12	E75S	D	70,2	73,8	86,0
8	25-07-2023 23:15:47	E195	D	72,7	77,0	87,9
8	25-07-2023 23:17:33	B738	D	70,5	73,5	85,1
8	25-07-2023 23:22:50	E195	D	71,5	76,3	87,2
8	25-07-2023 23:24:27	E75S	D	67,6	70,2	82,8
8	25-07-2023 23:51:56	E75S	D	65,0	66,0	80,0
8	25-07-2023 23:53:56	B38M	D	66,0	67,6	79,8
8	26-07-2023 05:57:49	A321	D	68,2	70,8	84,4
8	26-07-2023 22:04:37	E75S	D	66,2	70,9	82,1
8	26-07-2023 22:08:52	A306	D	70,4	75,7	87,8
8	26-07-2023 22:17:54	A20N	D	62,8	65,4	72,8
8	26-07-2023 22:19:48	B738	D	70,3	74,0	85,6
8	26-07-2023 22:22:12	E195	D	68,2	73,2	83,9
8	26-07-2023 22:24:13	B38M	D	67,4	70,1	82,2
8	26-07-2023 22:26:29	A21N	D	69,6	74,3	84,4
8	26-07-2023 22:49:49	E195	D	67,6	71,6	83,6
8	26-07-2023 22:52:22	E170	D	65,9	68,7	81,4
8	26-07-2023 23:01:43	E75S	D	67,1	69,9	82,6
8	26-07-2023 23:03:02	E75S	D	67,5	70,6	83,7
8	26-07-2023 23:04:50	B738	D	71,3	74,6	86,3
8	26-07-2023 23:21:18	E195	D	69,3	72,9	83,5
8	26-07-2023 23:23:39	B38M	D	65,9	67,9	79,7
8	26-07-2023 23:25:01	E195	D	71,9	77,7	88,4
8	26-07-2023 23:26:56	E190	D	70,5	74,7	86,0
8	26-07-2023 23:30:34	B38M	D	67,2	70,9	81,3
8	26-07-2023 23:33:31	E75S	D	67,2	70,2	82,5
8	26-07-2023 23:34:43	E75S	D	68,1	71,9	84,2
8	26-07-2023 23:36:14	E75S	D	71,7	75,2	86,9
8	26-07-2023 23:37:21	E195	D	69,0	72,4	83,8
8	26-07-2023 23:38:52	B38M	D	66,3	68,8	81,0
8	26-07-2023 23:40:30	E75S	D	68,5	70,7	82,4
8	26-07-2023 23:53:20	B738	D	70,1	73,2	85,1
8	27-07-2023 05:49:55	A21N	D	67,7	69,9	81,8
8	27-07-2023 05:51:53	B38M	D	65,7	68,4	81,0
8	27-07-2023 22:05:55	B38M	D	67,6	70,3	80,6
8	27-07-2023 22:12:09	A306	D	72,3	76,4	88,6
8	27-07-2023 22:17:30	E75S	D	67,1	69,6	82,4
8	27-07-2023 22:42:04	B38M	D	66,4	68,4	80,0
8	27-07-2023 22:48:22	E195	D	72,9	77,0	86,7
8	27-07-2023 22:49:51	E75S	D	68,3	71,5	83,4
8	27-07-2023 22:53:42	E170	D	65,3	67,0	79,7
8	27-07-2023 22:55:44	A21N	D	66,2	68,0	78,5
8	27-07-2023 22:57:05	E75S	D	67,3	69,2	82,9
8	27-07-2023 23:02:58	B738	D	65,7	68,0	79,3
8	27-07-2023 23:05:38	E75S	D	69,4	72,9	84,6
8	27-07-2023 23:08:12	E195	D	73,0	77,6	87,9
8	27-07-2023 23:15:53	E75S	D	68,0	69,8	82,9
8	27-07-2023 23:20:06	E190	D	68,8	71,5	83,5
8	27-07-2023 23:22:59	B738	D	70,7	73,8	84,6
8	27-07-2023 23:25:37	E195	D	68,5	71,0	81,3
8	27-07-2023 23:30:57	E195	D	66,3	69,0	79,9
8	27-07-2023 23:41:25	E75S	D	65,6	67,6	79,8
8	27-07-2023 23:43:20	B38M	D	66,5	68,3	79,8
8	27-07-2023 23:45:22	B38M	D	65,1	66,9	78,9
8	27-07-2023 23:47:50	E190	D	71,1	74,8	85,6

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	28-07-2023 00:08:24	E195	D	70,1	73,5	84,6
8	28-07-2023 05:54:53	C56X	D	64,7	66,9	77,7
8	28-07-2023 22:06:33	P180	D	67,3	71,9	81,8
8	28-07-2023 22:13:54	A20N	D	64,8	67,0	79,7
8	28-07-2023 22:16:15	A306	D	72,2	76,5	88,5
8	28-07-2023 22:20:33	A21N	D	66,4	69,0	81,1
8	28-07-2023 22:22:02	E195	D	73,1	77,4	86,7
8	28-07-2023 22:28:30	B38M	D	65,3	66,6	79,1
8	28-07-2023 22:43:21	A320	D	67,0	68,7	82,6
8	28-07-2023 23:00:17	E190	D	70,7	74,6	86,1
8	28-07-2023 23:07:18	E75S	D	67,5	70,6	83,2
8	28-07-2023 23:09:01	E75S	D	67,7	70,0	82,9
8	28-07-2023 23:10:57	B38M	D	64,6	66,9	78,8
8	28-07-2023 23:12:43	E75S	D	69,4	73,9	85,6
8	28-07-2023 23:14:28	E190	D	70,8	74,7	85,7
8	28-07-2023 23:16:24	E195	D	71,1	75,8	86,9
8	28-07-2023 23:18:03	E75S	D	66,9	69,2	82,5
8	28-07-2023 23:20:54	E195	D	70,9	75,4	86,9
8	28-07-2023 23:28:00	E190	D	70,4	75,0	84,5
8	28-07-2023 23:30:08	B38M	D	67,3	69,8	80,9
8	28-07-2023 23:31:36	E75S	D	67,4	70,7	82,9
8	28-07-2023 23:36:46	E195	D	68,4	72,0	84,0
8	28-07-2023 23:38:29	E190	D	68,8	72,3	84,3
8	28-07-2023 23:40:10	E195	D	68,1	71,6	83,0
8	29-07-2023 00:04:45	B738	D	70,5	74,2	85,7
8	29-07-2023 05:52:08	B38M	D	66,0	67,7	79,6
8	29-07-2023 22:00:55	B38M	A	69,6	74,9	82,6
8	29-07-2023 22:03:02	E190	A	69,6	74,9	83,4
8	29-07-2023 22:10:56	B38M	A	69,1	74,7	82,9
8	29-07-2023 22:13:12	B38M	A	69,5	74,9	82,7
8	29-07-2023 22:16:20	E75S	A	67,8	71,6	80,4
8	29-07-2023 22:24:43	CRJX	A	68,7	73,5	82,4
8	29-07-2023 22:27:26	B738	A	71,6	76,8	85,2
8	29-07-2023 22:33:05	E75S	A	62,4	63,8	74,2
8	29-07-2023 22:50:16	B738	A	71,9	76,6	85,5
8	29-07-2023 22:57:40	BCS3	A	68,8	74,9	82,6
8	29-07-2023 23:00:32	B38M	A	72,0	77,5	84,0
8	29-07-2023 23:09:30	BCS3	A	67,7	71,8	80,3
8	29-07-2023 23:21:13	B738	A	70,8	75,7	83,8
8	29-07-2023 23:28:52	B738	A	69,5	74,3	82,5
8	29-07-2023 23:39:34	B738	A	70,1	75,9	83,9
8	29-07-2023 23:43:35	A21N	A	68,3	72,2	81,9
8	30-07-2023 05:50:21	B38M	D	67,5	70,1	80,5
8	30-07-2023 22:03:17	B738	D	68,9	71,7	83,8
8	30-07-2023 22:17:24	B738	D	66,5	68,3	82,0
8	30-07-2023 22:23:49	A320	D	68,8	72,3	84,3
8	30-07-2023 22:45:22	B38M	D	65,7	67,9	79,8
8	30-07-2023 22:50:50	E170	D	67,1	69,7	81,2
8	30-07-2023 23:05:26	E195	D	69,6	73,5	84,2
8	30-07-2023 23:07:54	E75S	D	66,6	69,0	82,2
8	30-07-2023 23:10:43	E195	D	68,7	71,7	82,8
8	30-07-2023 23:15:48	E190	D	69,7	74,3	84,8
8	30-07-2023 23:17:30	B738	D	69,7	73,4	84,7
8	30-07-2023 23:19:22	E75S	D	66,1	68,4	82,1
8	30-07-2023 23:20:48	E75S	D	68,4	71,3	83,0
8	30-07-2023 23:22:29	E75S	D	67,2	68,9	82,0
8	30-07-2023 23:24:40	E75S	D	66,3	68,2	81,4

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
8	30-07-2023 23:36:38	E75S	D	67,6	71,8	83,1
8	30-07-2023 23:54:14	E195	D	68,4	70,9	82,9
8	31-07-2023 00:12:52	E195	D	71,5	76,3	86,2
8	31-07-2023 00:41:40	B738	D	66,3	68,9	81,1
8	31-07-2023 05:54:21	A21N	D	68,5	71,0	82,5
8	31-07-2023 22:01:31	B38M	D	66,5	68,1	79,9
8	31-07-2023 22:04:28	A320	D	67,3	68,9	82,6
8	31-07-2023 22:17:11	A20N	D	62,6	64,4	76,6
8	31-07-2023 22:19:44	E195	D	69,2	71,3	83,3
8	31-07-2023 22:21:45	B738	D	71,1	74,4	86,8
8	31-07-2023 22:28:05	B38M	D	69,8	73,1	83,6
8	31-07-2023 22:44:26	E75S	D	67,2	69,5	82,7
8	31-07-2023 22:47:50	E75S	D	66,3	68,4	81,9
8	31-07-2023 22:55:30	E190	D	70,5	74,5	85,5
8	31-07-2023 23:04:24	E75S	D	69,1	73,2	84,4
8	31-07-2023 23:05:47	E75S	D	67,1	69,4	81,1
8	31-07-2023 23:07:44	E75S	D	71,1	75,2	86,3
8	31-07-2023 23:15:44	B738	D	70,6	74,5	85,3
8	31-07-2023 23:17:29	E195	D	73,2	77,9	87,4
8	31-07-2023 23:22:52	B38M	D	65,9	67,8	79,8
8	31-07-2023 23:24:35	E170	D	67,2	69,9	82,7
8	31-07-2023 23:41:59	E195	A	69,3	72,9	82,5
8	31-07-2023 23:46:43	B38M	A	69,8	73,9	82,5
8	31-07-2023 23:50:28	A321	A	69,5	74,0	82,1
8	31-07-2023 23:58:24	A21N	A	68,6	72,8	81,8
8	01-08-2023 00:09:59	B38M	A	69,8	73,9	82,4
8	01-08-2023 05:18:15	B738	A	70,5	75,9	84,3
8	01-08-2023 05:34:59	B789	A	70,4	75,6	85,1
8	01-08-2023 05:40:55	A306	A	73,4	79,6	88,4
8	01-08-2023 05:46:52	B38M	A	69,1	74,5	82,9
8	01-08-2023 05:52:14	B763	A	72,4	76,9	86,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	33,5	10,0	20,9
Wilgotność względna [%]	99	25	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,1	988,1	999,9

Miesięczna róża wiatrów

