

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 10 „Piaśtów”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 – 02- 2019

koniec: 28 – 02 -2019

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaśtów, ul. Lelewela 16/18

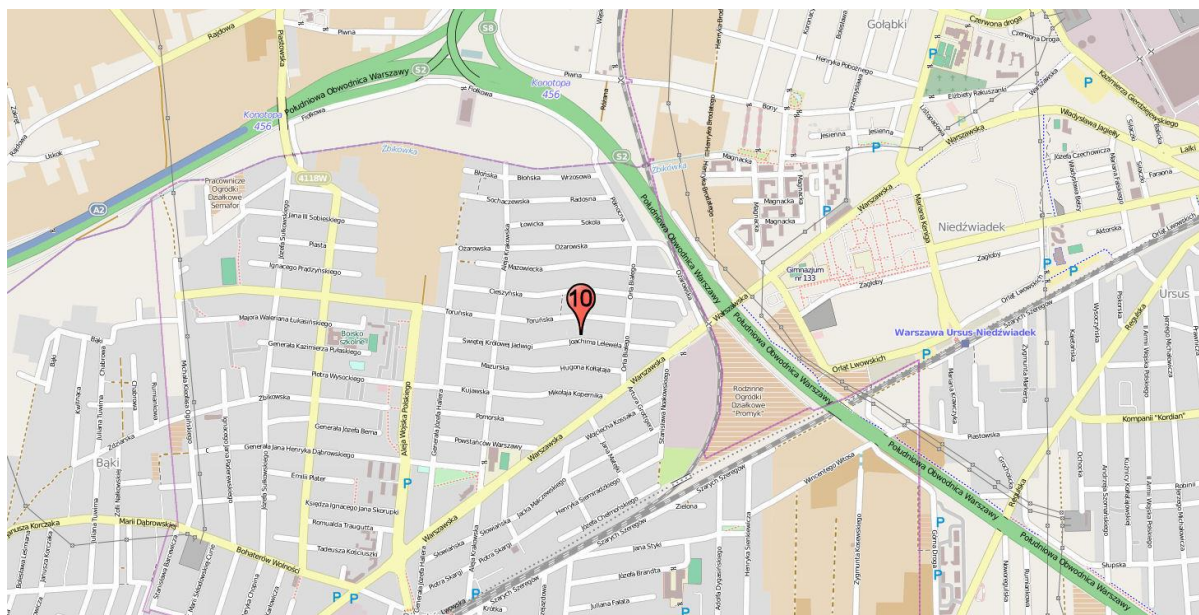
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 29,68"

Długość geograficzna: E 20° 50' 59,07"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:10

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu):Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu):Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 1281.4-M24-4180-297/15 z dnia 08.06.2016 r. wydane przez Prezesa Głównego

Urzędu Miar

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; typ 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 06:42:41	B734	A	69,5	72,9	79,0
01-02-2019 07:01:48	B744	A	69,2	71,5	81,2
01-02-2019 07:12:35	A333	A	68,6	70,5	78,1
01-02-2019 08:11:53	E170	A	63,6	65,4	74,4
01-02-2019 08:14:07	B738	A	65,4	67,1	78,0
01-02-2019 08:19:54	E170	A	63,6	64,2	73,1
01-02-2019 08:30:08	E75S	A	65,4	67,4	76,2
01-02-2019 08:31:36	E195	A	65,0	66,2	77,8
01-02-2019 08:36:29	DH8D	A	63,5	64,4	73,1
01-02-2019 08:42:36	BE20	A	67,8	70,4	77,3
01-02-2019 08:46:59	A320	A	63,5	65,4	75,8
01-02-2019 08:50:06	B738	A	66,1	67,6	78,5
01-02-2019 08:52:09	A320	A	64,7	66,7	78,3
01-02-2019 08:56:43	C295	A	65,1	67,2	76,5
01-02-2019 08:58:58	E195	A	64,0	66,4	76,6
01-02-2019 09:01:52	P180	A	64,4	66,0	78,4
01-02-2019 09:13:07	E75S	A	62,9	63,9	72,9
01-02-2019 09:18:04	AN28	A	62,9	64,1	72,0
01-02-2019 09:20:22	E195	A	66,1	70,4	78,7
01-02-2019 09:22:29	DH8D	A	63,2	64,2	74,7
01-02-2019 09:24:37	E195	A	64,7	66,6	77,2
01-02-2019 09:26:47	CRJ9	A	64,3	65,7	74,3
01-02-2019 09:35:52	B734	A	68,0	72,9	80,6
01-02-2019 09:41:52	DH8D	A	62,7	64,8	72,3
01-02-2019 09:44:19	CRJ9	A	62,6	63,6	72,2
01-02-2019 09:48:30	E190	A	63,2	64,9	75,5
01-02-2019 09:55:37	CRJ9	A	63,8	65,5	74,2
01-02-2019 10:10:28	E195	A	65,0	68,3	78,0
01-02-2019 10:18:16	E190	A	63,4	64,9	72,4
01-02-2019 10:21:15	E195	A	65,2	68,6	77,3
01-02-2019 10:23:49	A320	A	63,3	64,5	73,3
01-02-2019 10:26:08	B38M	A	65,1	67,6	77,7
01-02-2019 10:28:14	A320	A	65,3	67,5	78,7
01-02-2019 10:39:55	PC12	A	65,3	69,4	82,3
01-02-2019 10:45:04	E75S	A	63,2	64,2	75,0
01-02-2019 10:47:27	A320	A	64,7	68,1	78,6
01-02-2019 10:50:37	B738	A	66,8	68,5	79,6
01-02-2019 10:57:17	B77W	A	67,8	70,9	81,9
01-02-2019 11:01:22	E75S	A	63,7	65,4	77,3
01-02-2019 11:03:41	A321	A	64,5	66,1	74,1
01-02-2019 11:05:33	B788	A	66,0	67,4	78,0
01-02-2019 11:10:42	E75S	A	63,9	65,5	76,2
01-02-2019 11:18:01	B738	A	64,9	68,0	79,3
01-02-2019 11:20:18	A321	A	64,2	65,7	74,6
01-02-2019 11:32:06	DH8D	A	63,4	65,0	72,9
01-02-2019 11:35:17	B38M	A	66,0	68,9	79,4
01-02-2019 11:39:13	A321	A	64,1	66,0	74,1
01-02-2019 11:41:47	A318	A	64,0	66,6	76,1
01-02-2019 11:43:49	E195	A	64,5	67,2	79,2
01-02-2019 11:46:43	B737	A	67,2	70,1	79,9
01-02-2019 11:49:04	DH8D	A	65,1	68,2	76,2
01-02-2019 11:56:25	B738	A	65,7	69,3	80,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 11:59:46	A333	A	66,4	70,2	82,1
01-02-2019 12:02:21	CRJ9	A	63,6	64,8	75,3
01-02-2019 12:04:29	E195	A	66,1	68,5	80,0
01-02-2019 12:09:45	E170	A	62,9	64,1	74,3
01-02-2019 12:12:07	E195	A	64,7	67,6	79,2
01-02-2019 12:14:21	A320	A	66,7	70,4	80,6
01-02-2019 12:18:22	DH8D	A	63,6	65,2	75,6
01-02-2019 12:22:30	E170	A	65,7	68,2	78,3
01-02-2019 12:25:27	A320	A	65,0	66,8	77,1
01-02-2019 12:27:28	A320	A	64,4	65,9	74,0
01-02-2019 12:29:26	E75S	A	64,6	67,4	78,2
01-02-2019 12:31:23	A320	A	65,6	67,2	78,6
01-02-2019 12:33:23	A321	A	65,8	67,9	78,1
01-02-2019 12:35:13	E195	A	65,0	67,0	79,2
01-02-2019 12:37:09	B38M	A	66,5	69,5	79,5
01-02-2019 12:39:12	DH8D	A	65,5	67,6	76,9
01-02-2019 12:40:54	E190	A	65,1	67,7	79,4
01-02-2019 12:43:15	E170	A	64,7	66,5	77,3
01-02-2019 12:45:15	B734	A	68,1	71,8	82,4
01-02-2019 12:47:10	DH8D	A	63,4	64,9	73,0
01-02-2019 12:49:20	DH8D	A	62,9	65,7	74,9
01-02-2019 12:51:56	E75S	A	65,6	67,7	78,2
01-02-2019 12:54:42	E195	A	66,2	68,7	79,8
01-02-2019 12:57:07	GLF5	A	64,2	65,7	73,8
01-02-2019 13:03:24	B738	A	62,9	63,3	74,4
01-02-2019 13:04:47	DH8D	A	64,2	67,2	82,2
01-02-2019 13:11:32	A332	A	67,4	74,5	86,1
01-02-2019 13:13:57	E190	A	65,1	68,4	81,9
01-02-2019 13:18:41	E195	A	65,8	68,3	79,6
01-02-2019 13:22:32	E75S	A	64,1	66,9	77,9
01-02-2019 13:29:08	A319	A	64,5	67,1	78,5
01-02-2019 13:31:56	B789	A	65,5	69,2	81,3
01-02-2019 13:37:34	CRJ9	A	65,2	67,6	76,9
01-02-2019 13:39:39	E75S	A	64,3	67,0	79,7
01-02-2019 13:42:22	E195	A	65,5	68,1	78,7
01-02-2019 13:45:01	BCS3	A	64,0	65,4	73,6
01-02-2019 13:47:08	DH8D	A	64,9	68,2	76,6
01-02-2019 13:50:24	A320	A	65,6	67,7	79,2
01-02-2019 13:58:52	B38M	A	66,0	70,7	80,3
01-02-2019 14:10:52	A320	A	64,9	70,3	81,0
01-02-2019 14:14:36	B735	A	66,2	73,2	82,4
01-02-2019 14:21:50	E190	A	64,0	67,0	79,1
01-02-2019 14:24:35	CRJ9	A	64,2	67,4	79,0
01-02-2019 14:43:32	B788	A	65,1	67,5	80,6
01-02-2019 14:45:58	A320	A	63,3	66,5	77,9
01-02-2019 14:48:01	B38M	A	63,9	66,9	79,8
01-02-2019 14:53:46	CL35	A	60,4	62,1	73,8
01-02-2019 15:13:13	C295	A	63,6	67,4	78,7
01-02-2019 15:15:30	E195	A	65,0	69,6	81,5
01-02-2019 15:24:12	E195	A	64,6	68,0	80,1
01-02-2019 15:27:28	CRJ9	A	63,1	65,8	77,4
01-02-2019 15:29:54	E75S	A	64,4	68,4	80,5
01-02-2019 15:31:54	E170	A	64,5	67,8	78,8
01-02-2019 15:32:45	E170	A	62,2	66,1	71,2
01-02-2019 15:33:50	E170	A	64,7	68,5	79,7
01-02-2019 15:35:30	E75S	A	63,1	66,1	78,6
01-02-2019 15:37:05	A319	A	64,3	67,3	80,4
01-02-2019 15:39:26	B738	A	65,0	68,9	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 15:41:33	E170	A	63,1	66,4	81,4
01-02-2019 15:43:16	E195	A	63,8	67,4	80,1
01-02-2019 15:45:23	E195	A	64,0	66,7	79,3
01-02-2019 15:47:13	DH8D	A	62,6	65,7	77,4
01-02-2019 15:50:13	A321	A	61,9	63,3	71,4
01-02-2019 15:51:26	E195	A	64,8	69,2	81,2
01-02-2019 15:53:25	CRJ9	A	63,9	66,7	78,5
01-02-2019 15:55:23	E75S	A	63,8	67,7	79,7
01-02-2019 15:57:11	DH8D	A	61,2	62,5	76,0
01-02-2019 15:59:07	DH8D	A	62,9	64,5	76,1
01-02-2019 16:00:38	DH8D	A	63,0	66,0	77,8
01-02-2019 16:03:13	E75L	A	60,4	62,0	70,0
01-02-2019 16:04:33	E195	A	64,7	68,5	79,9
01-02-2019 16:06:02	E190	A	63,8	67,5	80,6
01-02-2019 16:09:07	E75S	A	63,9	67,0	80,2
01-02-2019 16:11:32	A321	A	64,9	68,6	81,9
01-02-2019 16:17:27	B738	A	64,4	68,2	80,1
01-02-2019 16:20:19	A321	A	64,0	66,8	79,0
01-02-2019 16:24:15	A319	A	64,9	68,3	80,6
01-02-2019 16:28:57	A319	A	64,1	68,6	80,1
01-02-2019 16:54:20	B38M	A	65,0	70,0	81,0
01-02-2019 17:04:44	B738	A	65,1	69,4	83,5
01-02-2019 17:08:53	AT72	A	63,0	66,1	79,6
01-02-2019 17:21:33	A320	A	63,7	67,1	80,8
01-02-2019 17:22:31	A320	A	60,9	62,5	74,1
01-02-2019 17:37:45	A321	A	63,7	67,1	80,3
01-02-2019 17:40:18	CRJ9	A	62,9	65,9	79,5
01-02-2019 17:47:17	DH8D	A	63,5	66,8	78,4
01-02-2019 17:49:35	A320	A	65,3	69,5	81,5
01-02-2019 17:52:12	E190	A	63,8	68,7	80,9
01-02-2019 17:53:10	E190	A	59,7	61,0	69,2
01-02-2019 18:01:58	A321	A	64,3	68,4	80,3
01-02-2019 18:08:54	E75S	A	63,7	67,4	79,0
01-02-2019 18:11:38	E170	A	62,7	65,2	79,5
01-02-2019 18:14:20	B738	A	65,6	69,5	80,8
01-02-2019 18:17:05	B38M	A	64,2	68,1	80,2
01-02-2019 18:24:33	CRJ9	A	63,5	67,3	78,9
01-02-2019 18:26:47	E170	A	62,9	66,1	78,3
01-02-2019 18:28:45	E195	A	63,9	67,8	80,8
01-02-2019 18:30:52	P180	A	66,9	72,1	85,0
01-02-2019 18:32:55	E195	A	63,8	68,3	80,2
01-02-2019 18:35:02	DH8D	A	63,6	66,3	78,1
01-02-2019 18:37:46	DH8D	A	64,2	68,5	73,2
01-02-2019 18:38:32	B738	A	64,5	69,6	82,5
01-02-2019 18:40:36	CRJ9	A	62,4	67,6	81,6
01-02-2019 18:43:51	E75S	A	59,4	62,3	71,4
01-02-2019 18:44:12	E75S	A	62,3	65,9	80,5
01-02-2019 18:46:45	DH8D	A	61,6	64,3	76,5
01-02-2019 18:49:01	A320	A	63,0	66,0	78,6
01-02-2019 18:50:54	B738	A	64,4	68,6	81,3
01-02-2019 18:53:19	E75S	A	63,2	67,4	79,2
01-02-2019 18:55:20	E195	A	64,0	67,8	80,6
01-02-2019 18:57:29	DH8D	A	62,2	65,2	76,4
01-02-2019 18:59:33	AT75	A	62,7	65,2	78,8
01-02-2019 19:01:32	E190	A	63,0	66,0	80,6
01-02-2019 19:03:50	DH8D	A	63,3	66,9	78,4
01-02-2019 19:06:44	DH8D	A	63,5	66,0	77,3
01-02-2019 19:08:34	E195	A	64,1	66,6	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2019 19:11:22	E190	A	63,5	66,9	80,4
01-02-2019 19:13:38	E75S	A	63,3	66,7	78,6
01-02-2019 19:15:39	E75S	A	62,9	65,7	78,6
01-02-2019 19:18:01	BCS1	A	62,3	64,4	76,9
01-02-2019 19:20:08	DH8D	A	61,0	62,5	73,3
01-02-2019 19:24:21	AN26	A	68,4	75,8	85,2
01-02-2019 19:30:56	B788	A	64,6	68,7	81,0
01-02-2019 19:33:52	B734	A	65,6	72,0	81,5
01-02-2019 20:08:12	B38M	A	65,8	70,6	81,3
01-02-2019 20:26:58	B738	A	64,0	68,8	81,3
01-02-2019 20:29:27	SF34	A	62,1	65,9	75,5
01-02-2019 20:31:44	E170	A	62,6	65,5	77,6
01-02-2019 20:33:49	CRJ9	A	62,4	66,2	78,3
01-02-2019 20:36:27	DH8D	A	63,1	66,6	77,4
01-02-2019 20:40:01	E195	A	63,7	66,9	79,4
01-02-2019 20:43:25	E75S	A	63,7	68,0	78,2
01-02-2019 20:54:01	E170	A	63,1	67,8	78,0
01-02-2019 20:55:59	E195	A	64,6	68,4	79,9
01-02-2019 21:00:05	DH8D	A	64,4	68,4	80,0
01-02-2019 21:02:58	A320	A	63,4	66,9	79,5
01-02-2019 21:05:30	A320	A	64,5	69,2	81,0
01-02-2019 21:10:43	E195	A	64,4	67,6	79,6
01-02-2019 21:12:51	B738	A	64,6	68,8	80,0
01-02-2019 21:14:59	B738	A	64,8	68,6	80,1
01-02-2019 21:17:02	B738	A	65,6	70,8	80,5
01-02-2019 21:19:30	B738	A	64,6	68,4	80,0
01-02-2019 21:21:47	E190	A	64,6	68,0	79,2
01-02-2019 21:24:25	E170	A	65,4	67,6	79,2
01-02-2019 21:27:14	B734	A	65,4	71,8	81,7
01-02-2019 21:29:33	E75S	A	64,0	67,4	78,4
01-02-2019 21:31:44	E75S	A	64,1	68,5	78,0
01-02-2019 21:33:45	E195	A	65,1	69,0	80,4
01-02-2019 21:36:02	E75S	A	62,2	65,4	77,6
01-02-2019 21:43:01	DH8D	A	62,9	66,2	78,9
01-02-2019 21:44:55	E195	A	62,3	66,8	81,1
01-02-2019 21:47:12	E195	A	59,3	64,1	71,9
01-02-2019 21:48:28	E195	A	58,9	62,4	67,9
01-02-2019 21:49:48	B38M	A	64,3	70,1	80,4
01-02-2019 21:52:28	B788	A	64,3	68,2	81,0
01-02-2019 21:54:57	B738	A	65,0	69,3	80,1
01-02-2019 21:57:37	DH8D	A	63,2	65,9	76,8
02-02-2019 06:03:47	B738	A	66,1	67,8	76,9
02-02-2019 06:07:11	DH8D	A	65,3	67,0	76,7
02-02-2019 06:24:54	E170	A	66,8	69,9	75,8
02-02-2019 06:26:49	B38M	A	66,9	69,0	77,6
02-02-2019 06:31:12	CRJ9	A	66,2	67,5	75,3
02-02-2019 06:42:58	B738	A	66,0	67,6	76,0
02-02-2019 06:45:13	B789	A	67,6	69,8	81,4
02-02-2019 07:34:13	A320	A	66,8	68,3	77,9
02-02-2019 08:03:44	E75S	A	64,4	68,6	77,0
02-02-2019 08:14:00	B733	A	64,9	68,2	80,1
02-02-2019 08:15:38	E75S	A	64,3	66,4	77,3
02-02-2019 08:17:15	B738	A	65,5	68,5	79,9
02-02-2019 08:19:40	E75S	A	63,9	66,5	76,2
02-02-2019 08:22:07	A321	A	66,7	69,3	80,1
02-02-2019 08:24:41	A319	A	64,8	67,6	79,2
02-02-2019 08:27:16	E170	A	63,9	65,7	75,9
02-02-2019 08:29:52	E195	A	66,4	68,9	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 08:32:09	DH8D	A	64,0	66,1	78,1
02-02-2019 08:44:17	E195	A	65,5	69,4	82,4
02-02-2019 08:45:12	E195	A	62,4	64,4	71,4
02-02-2019 08:46:57	E75S	A	65,1	68,4	79,7
02-02-2019 08:47:37	E75S	A	64,0	66,7	74,0
02-02-2019 08:50:37	A320	A	67,3	71,1	81,4
02-02-2019 08:57:02	E190	A	65,2	68,0	80,7
02-02-2019 08:59:02	E190	A	65,3	68,4	81,3
02-02-2019 09:01:37	E75S	A	64,1	66,9	78,4
02-02-2019 09:03:11	DH8D	A	64,6	66,9	80,2
02-02-2019 09:05:34	E195	A	64,8	66,9	78,2
02-02-2019 09:08:04	E170	A	65,2	67,5	77,9
02-02-2019 09:11:54	CRJ9	A	66,0	70,5	82,4
02-02-2019 09:15:35	DH8D	A	64,5	66,2	76,2
02-02-2019 09:20:25	E195	A	65,3	67,9	81,1
02-02-2019 09:23:04	DH8D	A	65,3	67,9	78,7
02-02-2019 09:27:00	DH8D	A	65,4	68,4	78,2
02-02-2019 09:30:52	A320	A	67,0	69,3	80,4
02-02-2019 09:32:56	B734	A	65,3	69,0	79,2
02-02-2019 09:34:57	B38M	A	65,6	67,9	78,8
02-02-2019 09:37:20	DH8D	A	65,0	66,7	76,1
02-02-2019 09:41:03	CRJ9	A	64,9	67,1	77,6
02-02-2019 09:48:56	CRJ9	A	66,3	68,8	79,1
02-02-2019 10:08:15	DH8D	A	63,4	65,8	75,5
02-02-2019 10:15:19	A320	A	67,0	70,5	80,4
02-02-2019 10:20:33	B738	A	65,6	69,8	79,9
02-02-2019 10:24:41	E190	A	64,3	69,0	78,6
02-02-2019 10:28:51	A320	A	66,5	70,5	80,4
02-02-2019 10:30:49	E170	A	65,9	68,5	78,7
02-02-2019 10:32:47	B738	A	65,2	67,9	78,6
02-02-2019 10:35:37	E190	A	65,1	68,4	79,8
02-02-2019 11:15:45	B38M	A	66,6	70,4	81,9
02-02-2019 11:29:24	HDJT	A	66,8	69,2	80,3
02-02-2019 11:30:23	B77W	A	69,5	73,0	87,2
02-02-2019 11:32:50	A321	A	65,1	68,0	78,7
02-02-2019 11:38:00	A321	A	65,2	66,9	77,2
02-02-2019 11:43:30	DH8D	A	64,3	65,9	75,1
02-02-2019 11:45:25	E195	A	65,7	67,4	78,2
02-02-2019 11:52:09	A333	A	66,7	71,0	83,4
02-02-2019 11:54:42	E75S	A	63,2	64,9	74,0
02-02-2019 11:56:29	A320	A	66,6	69,8	81,8
02-02-2019 11:58:47	E170	A	65,0	67,7	78,0
02-02-2019 12:01:42	A320	A	65,6	68,4	74,6
02-02-2019 12:02:55	CRJ9	A	68,5	72,5	82,8
02-02-2019 12:04:51	DH8D	A	68,1	72,2	85,3
02-02-2019 12:05:49	DH8D	A	66,9	71,2	78,9
02-02-2019 12:06:57	E190	A	68,3	71,7	86,2
02-02-2019 12:10:28	E170	A	63,5	66,4	76,5
02-02-2019 12:12:30	SF34	A	64,5	66,8	74,0
02-02-2019 12:14:40	E195	A	65,5	68,1	78,7
02-02-2019 12:17:08	E190	A	64,4	66,8	78,0
02-02-2019 12:19:31	E195	A	64,7	68,4	78,2
02-02-2019 12:23:02	A332	A	66,8	70,5	83,3
02-02-2019 12:25:48	E195	A	64,4	67,8	78,9
02-02-2019 12:27:50	AT75	A	68,7	71,8	81,7
02-02-2019 12:33:00	E75S	A	63,5	65,2	75,3
02-02-2019 12:35:03	E195	A	65,8	68,5	80,1
02-02-2019 12:36:53	E190	A	66,2	68,7	79,9
02-02-2019 12:40:09	DH8D	A	65,1	66,7	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 12:42:04	E195	A	65,8	70,0	79,0
02-02-2019 12:44:35	E75S	A	65,3	68,1	79,2
02-02-2019 12:48:19	E75S	A	65,4	68,6	77,2
02-02-2019 12:52:07	B738	A	67,0	70,7	81,1
02-02-2019 12:56:49	DH8D	A	67,1	71,2	83,1
02-02-2019 13:08:15	E195	A	66,0	70,2	80,5
02-02-2019 13:13:02	E170	A	66,5	70,3	80,2
02-02-2019 13:15:26	B788	A	67,1	71,6	81,8
02-02-2019 13:17:34	B789	A	66,7	69,3	82,4
02-02-2019 13:20:08	E195	A	64,4	67,0	78,2
02-02-2019 13:27:22	CRJ9	A	65,0	66,6	75,8
02-02-2019 13:32:03	E170	A	64,1	66,7	77,9
02-02-2019 13:34:43	B38M	A	65,3	68,3	78,7
02-02-2019 13:37:02	DH8D	A	67,4	72,7	80,6
02-02-2019 13:40:25	F100	A	63,7	65,0	75,1
02-02-2019 13:44:31	A320	A	66,4	69,2	80,4
02-02-2019 13:53:40	B738	A	65,0	67,4	79,6
02-02-2019 13:55:48	B735	A	64,7	68,4	79,2
02-02-2019 13:57:40	B38M	A	68,0	72,8	82,4
02-02-2019 13:59:44	DH8D	A	66,0	68,6	79,4
02-02-2019 14:01:31	A320	A	64,1	67,3	78,8
02-02-2019 14:05:38	B789	A	66,8	71,3	82,9
02-02-2019 14:08:00	B38M	A	64,5	68,0	79,5
02-02-2019 14:09:50	B738	A	65,3	69,8	81,0
02-02-2019 14:11:43	A321	A	64,0	67,5	79,2
02-02-2019 14:15:39	CRJ9	A	62,2	64,9	76,9
02-02-2019 14:24:34	B788	A	65,5	69,4	82,5
02-02-2019 14:46:36	E75S	A	64,9	71,0	81,8
02-02-2019 14:56:30	C56X	A	61,3	67,6	82,1
02-02-2019 15:04:55	A321	A	63,5	67,0	79,2
02-02-2019 15:06:58	E195	A	65,0	69,4	81,6
02-02-2019 15:10:44	E75S	A	62,5	66,9	78,8
02-02-2019 15:12:44	E190	A	62,8	67,0	79,4
02-02-2019 15:15:12	B734	A	66,4	71,0	82,2
02-02-2019 15:18:34	B738	A	64,9	69,1	81,3
02-02-2019 15:20:31	E75S	A	63,8	68,0	79,3
02-02-2019 15:22:34	E195	A	64,1	68,4	79,9
02-02-2019 15:24:28	E170	A	64,5	68,7	79,5
02-02-2019 15:26:26	CRJ9	A	62,5	66,9	77,5
02-02-2019 15:28:22	E195	A	64,1	67,5	79,9
02-02-2019 15:30:29	DH8D	A	62,2	66,0	77,5
02-02-2019 15:32:35	E190	A	63,4	66,7	78,6
02-02-2019 15:34:23	E195	A	63,7	66,2	79,6
02-02-2019 15:36:26	DH8D	A	62,6	65,5	77,2
02-02-2019 15:38:38	E75S	A	63,7	66,6	77,5
02-02-2019 15:40:40	DH8D	A	62,7	70,5	78,5
02-02-2019 15:42:43	B738	A	66,1	71,7	81,7
02-02-2019 15:45:01	E75S	A	62,5	65,6	77,7
02-02-2019 15:47:23	DH8D	A	62,7	66,5	78,2
02-02-2019 15:49:54	B738	A	65,1	70,2	81,0
02-02-2019 15:51:52	CRJ9	A	64,4	67,0	77,8
02-02-2019 15:54:11	A321	A	63,1	66,5	78,8
02-02-2019 16:04:03	E190	A	66,5	71,4	82,2
02-02-2019 16:07:41	B738	A	63,7	67,3	79,4
02-02-2019 16:21:20	A321	A	67,0	69,7	81,4
02-02-2019 16:31:40	DH8D	A	62,5	65,7	77,6
02-02-2019 16:34:02	A320	A	64,6	68,7	80,4
02-02-2019 16:53:21	A321	A	64,3	67,9	79,3
02-02-2019 17:09:06	A321	A	64,7	69,5	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 17:58:46	E170	A	62,1	65,1	76,1
02-02-2019 18:01:02	A321	A	62,9	68,8	75,7
02-02-2019 18:02:50	A319	A	64,1	67,7	78,7
02-02-2019 18:05:43	DH8D	A	64,6	67,9	77,6
02-02-2019 18:08:16	CRJ9	A	64,1	67,6	77,5
02-02-2019 18:11:48	E195	A	63,1	67,0	78,3
02-02-2019 18:13:28	B738	A	65,3	68,8	80,1
02-02-2019 18:26:25	E195	A	62,9	67,6	77,9
02-02-2019 18:30:00	E195	A	64,2	67,2	78,7
02-02-2019 18:32:06	E75S	A	63,1	66,5	77,4
02-02-2019 18:34:11	DH8D	A	62,9	65,1	74,7
02-02-2019 18:36:06	E75S	A	64,1	67,4	77,4
02-02-2019 18:37:54	E195	A	61,4	65,4	78,1
02-02-2019 18:40:04	B738	A	64,4	68,1	79,2
02-02-2019 18:44:00	B38M	A	65,2	69,5	79,5
02-02-2019 18:45:50	E170	A	62,6	65,2	76,9
02-02-2019 18:47:40	CRJ9	A	63,9	67,9	77,6
02-02-2019 18:49:30	DH8D	A	62,7	65,9	77,0
02-02-2019 18:51:00	B788	A	64,5	69,8	81,0
02-02-2019 18:53:38	DH8D	A	60,4	62,2	71,9
02-02-2019 18:54:56	E195	A	61,0	63,1	71,8
02-02-2019 18:55:15	E195	A	63,7	67,2	78,2
02-02-2019 18:57:09	E190	A	63,9	67,4	77,5
02-02-2019 18:58:49	E75S	A	62,5	66,1	76,7
02-02-2019 19:00:52	E195	A	65,5	68,9	78,9
02-02-2019 19:02:51	B738	A	65,6	69,7	79,4
02-02-2019 19:04:42	E170	A	64,0	67,2	77,0
02-02-2019 19:06:24	A320	A	62,8	66,6	77,3
02-02-2019 19:08:17	DH8D	A	62,2	66,0	78,0
02-02-2019 19:15:41	E75S	A	61,5	65,3	76,1
02-02-2019 19:22:24	B38M	A	65,4	69,0	79,4
02-02-2019 19:34:22	B788	A	65,7	69,4	80,2
02-02-2019 19:37:11	P180	A	67,1	72,0	83,6
02-02-2019 19:58:58	CL30	A	61,9	64,2	74,0
02-02-2019 20:04:49	E170	A	62,0	67,0	76,5
02-02-2019 20:09:07	B38M	A	63,8	67,1	78,4
02-02-2019 20:25:56	CRJ9	A	64,9	67,5	77,5
02-02-2019 20:27:55	E170	A	63,1	66,0	76,7
02-02-2019 20:31:55	E75S	A	64,6	69,2	79,3
02-02-2019 20:35:20	E195	A	63,0	65,2	76,2
02-02-2019 20:40:22	DH8D	A	64,0	67,2	78,8
02-02-2019 20:46:59	B738	A	65,6	69,5	79,6
02-02-2019 20:49:18	B738	A	64,6	67,5	78,6
02-02-2019 20:50:56	E190	A	64,2	68,9	78,5
02-02-2019 20:57:53	CRJ9	A	63,9	66,5	75,3
02-02-2019 21:05:55	E75S	A	63,7	66,2	76,5
02-02-2019 21:12:53	E195	A	62,6	65,8	76,8
02-02-2019 21:14:25	B738	A	64,8	70,9	79,2
02-02-2019 21:16:55	B38M	A	65,6	70,0	80,3
02-02-2019 21:19:22	E195	A	63,5	66,9	77,8
02-02-2019 21:21:51	E195	A	63,6	66,5	77,4
02-02-2019 21:24:19	B38M	A	65,3	69,1	79,1
02-02-2019 21:27:54	DH8D	A	63,7	66,1	76,5
02-02-2019 21:30:29	DH8D	A	62,5	65,4	75,5
02-02-2019 21:35:56	B738	A	65,5	69,1	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2019 21:43:00	A319	A	65,2	67,6	79,3
02-02-2019 21:45:05	B38M	A	66,0	69,3	79,5
02-02-2019 21:47:21	A320	A	63,6	66,7	76,2
02-02-2019 21:49:08	E75S	A	63,4	67,6	77,5
02-02-2019 21:50:58	E75S	A	63,2	65,1	76,0
02-02-2019 21:53:10	A320	A	64,0	67,9	77,8
03-02-2019 06:02:28	A321	D	68,6	70,8	82,1
03-02-2019 06:08:22	B738	D	67,2	67,7	76,7
03-02-2019 06:11:14	A321	D	68,6	71,1	82,4
03-02-2019 06:15:14	E190	D	70,2	73,2	82,9
03-02-2019 06:27:39	A321	D	66,3	67,3	77,1
03-02-2019 06:30:55	B738	D	67,6	70,4	81,2
03-02-2019 06:33:28	A320	D	66,5	68,2	78,5
03-02-2019 06:53:49	A319	D	68,2	69,8	79,4
03-02-2019 06:57:34	A320	D	67,6	69,4	78,7
03-02-2019 07:25:16	A320	D	68,7	70,5	81,5
03-02-2019 07:27:04	E75S	D	67,7	70,7	83,1
03-02-2019 07:34:36	E75S	D	67,5	70,1	80,9
03-02-2019 07:36:19	E170	D	68,1	70,2	80,4
03-02-2019 07:39:23	B738	D	68,9	71,6	84,2
03-02-2019 07:46:09	E195	D	68,2	70,3	79,6
03-02-2019 07:53:34	E195	D	68,9	71,0	80,7
03-02-2019 07:58:35	E75S	D	67,3	69,1	79,1
03-02-2019 08:00:14	E195	D	67,4	71,2	81,9
03-02-2019 08:15:44	B38M	D	63,9	65,6	75,4
03-02-2019 08:33:16	B38M	D	64,1	65,0	74,6
03-02-2019 08:43:49	B738	D	67,9	72,1	83,4
03-02-2019 08:58:15	A333	D	67,3	72,5	83,5
03-02-2019 09:20:54	B738	D	69,3	73,4	84,7
03-02-2019 09:36:14	A319	D	67,2	70,7	81,2
03-02-2019 09:42:31	E170	D	67,1	71,5	82,9
03-02-2019 10:16:14	A320	D	67,1	71,2	81,7
03-02-2019 10:57:03	E75S	D	65,5	68,2	79,7
03-02-2019 10:58:31	E170	D	66,0	68,9	80,3
03-02-2019 11:09:43	E75S	D	64,5	66,4	78,7
03-02-2019 11:17:43	A321	A	63,9	65,9	73,9
03-02-2019 11:23:22	E195	D	66,2	68,8	79,0
03-02-2019 11:24:51	B38M	D	65,0	67,9	78,6
03-02-2019 11:26:50	A320	D	65,3	67,5	78,1
03-02-2019 11:28:08	E75S	D	63,8	65,4	77,2
03-02-2019 11:32:22	A320	D	64,6	67,1	76,6
03-02-2019 11:42:36	E170	D	64,7	67,8	79,0
03-02-2019 12:31:39	A321	D	64,0	65,4	78,1
03-02-2019 12:37:36	A321	D	66,4	69,6	79,8
03-02-2019 12:41:26	A321	D	66,7	69,6	80,1
03-02-2019 12:55:03	B737	D	67,4	71,3	81,6
03-02-2019 13:02:28	A321	D	65,9	68,9	78,5
03-02-2019 13:14:47	E195	D	66,4	70,1	79,4
03-02-2019 13:33:30	B77W	D	64,9	68,1	78,1
03-02-2019 13:40:32	E195	D	64,8	66,6	75,2
03-02-2019 13:41:49	E195	D	66,7	69,5	81,0
03-02-2019 13:48:33	E195	D	65,5	68,2	77,2
03-02-2019 14:35:26	E170	D	64,4	68,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 14:38:49	E75S	D	63,1	67,1	77,6
03-02-2019 14:52:35	A320	D	64,6	68,0	80,0
03-02-2019 14:55:13	E75S	D	63,1	67,2	79,6
03-02-2019 14:56:57	E75S	D	63,6	65,8	78,6
03-02-2019 14:58:22	A319	D	65,2	69,1	80,1
03-02-2019 15:01:45	C17	D	67,0	72,4	84,8
03-02-2019 15:04:19	E195	D	64,1	68,1	78,7
03-02-2019 15:11:12	A320	D	65,0	68,7	78,8
03-02-2019 15:17:52	A319	D	65,1	70,6	82,0
03-02-2019 15:22:06	A320	D	61,7	63,8	74,7
03-02-2019 15:34:40	A320	D	65,9	69,3	80,3
03-02-2019 15:35:58	A320	D	64,2	68,8	80,6
03-02-2019 15:37:37	B38M	D	62,1	64,5	76,0
03-02-2019 15:39:02	E75S	D	65,0	69,4	81,9
03-02-2019 15:52:38	B38M	D	61,5	64,2	74,8
03-02-2019 15:54:35	A321	D	64,3	67,2	79,2
03-02-2019 15:56:26	E75S	D	63,6	66,6	80,4
03-02-2019 15:58:18	DH8D	D	61,4	62,9	73,4
03-02-2019 16:20:25	B738	D	64,6	68,4	80,4
03-02-2019 16:26:46	E195	D	63,9	66,7	79,1
03-02-2019 16:37:37	E195	D	64,2	67,6	78,7
03-02-2019 16:39:19	E190	D	68,2	73,6	83,7
03-02-2019 16:43:59	B738	D	67,5	72,6	84,2
03-02-2019 16:48:04	B734	D	66,0	70,0	81,5
03-02-2019 16:53:01	E190	D	64,9	68,9	79,4
03-02-2019 16:55:38	B38M	D	62,7	65,9	78,1
03-02-2019 17:00:52	E190	D	62,3	65,1	77,2
03-02-2019 17:03:39	E190	D	63,2	66,3	77,5
03-02-2019 17:08:18	DH8D	D	62,2	63,3	73,0
03-02-2019 17:11:02	E75S	D	64,6	68,5	81,1
03-02-2019 17:12:50	B738	D	66,2	70,7	80,5
03-02-2019 17:14:58	E195	D	65,9	72,0	81,5
03-02-2019 17:18:43	B38M	D	62,7	65,9	78,1
03-02-2019 17:20:55	E195	D	65,3	69,6	81,7
03-02-2019 17:24:22	E170	D	62,5	66,8	77,6
03-02-2019 17:26:00	E195	D	66,8	71,6	82,4
03-02-2019 17:27:43	E195	D	65,3	70,5	81,7
03-02-2019 17:29:37	E75S	D	64,7	68,1	80,8
03-02-2019 17:31:23	E75S	D	64,2	68,5	81,0
03-02-2019 17:33:55	DH8D	D	61,2	62,8	71,2
03-02-2019 17:38:13	E170	D	64,4	69,3	80,8
03-02-2019 17:45:38	B738	D	64,2	67,6	79,8
03-02-2019 17:50:29	A321	D	65,4	69,3	80,9
03-02-2019 17:53:57	A321	D	64,9	70,2	81,7
03-02-2019 17:55:52	DH8D	D	61,3	62,5	70,4
03-02-2019 18:06:33	CRJ9	D	60,5	62,1	72,6
03-02-2019 18:08:15	A319	D	64,2	68,4	80,2
03-02-2019 18:12:37	B738	D	68,6	72,8	85,6
03-02-2019 18:31:03	A319	D	66,4	69,9	81,6
03-02-2019 18:40:59	A319	D	65,3	68,8	79,7
03-02-2019 19:12:30	A321	D	63,4	65,8	77,2
03-02-2019 19:16:41	A321	D	65,5	69,9	81,0
03-02-2019 19:23:27	A319	D	64,0	68,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2019 19:44:32	A320	D	64,5	68,1	79,8
03-02-2019 19:46:11	DH8D	D	62,0	63,7	73,8
03-02-2019 19:49:17	DH8D	D	61,4	63,1	73,4
03-02-2019 20:03:17	E75S	D	62,1	64,0	76,8
03-02-2019 20:10:35	E190	D	64,4	68,9	80,1
03-02-2019 20:13:33	DH8D	D	60,5	61,8	71,6
03-02-2019 20:17:24	A320	D	63,0	65,1	76,6
03-02-2019 20:23:37	E75S	D	61,6	63,5	74,1
03-02-2019 20:25:08	E75S	D	61,2	63,4	75,6
03-02-2019 20:27:52	BCS3	D	61,6	63,3	75,6
03-02-2019 20:30:17	E195	D	64,6	69,6	81,0
03-02-2019 20:33:21	B38M	D	61,6	64,0	74,2
03-02-2019 20:34:48	E75S	D	62,0	64,9	75,9
03-02-2019 20:38:22	E75S	D	61,8	64,6	77,4
03-02-2019 20:44:45	E170	D	65,8	69,2	81,5
03-02-2019 20:47:14	E75S	D	64,6	68,7	81,2
03-02-2019 21:02:33	E75S	D	62,2	65,1	77,5
03-02-2019 21:10:57	B734	D	67,1	72,9	83,3
03-02-2019 21:44:29	A320	D	63,7	65,3	78,2
03-02-2019 21:49:24	B788	D	67,2	70,8	81,2
04-02-2019 06:46:20	A321	D	67,0	69,7	79,3
04-02-2019 07:25:49	E190	D	66,0	67,4	79,4
04-02-2019 07:28:31	A320	D	69,6	73,1	81,1
04-02-2019 07:33:05	A320	D	68,2	71,2	81,2
04-02-2019 07:49:31	A319	D	67,0	70,0	81,6
04-02-2019 08:12:29	B738	D	64,7	67,7	77,3
04-02-2019 08:26:46	E195	D	65,5	70,5	81,5
04-02-2019 08:31:27	E170	D	63,9	66,3	76,2
04-02-2019 08:32:47	B738	D	68,6	72,3	83,3
04-02-2019 08:36:35	E195	D	63,5	66,0	76,9
04-02-2019 08:38:28	B38M	D	62,9	64,2	74,0
04-02-2019 08:43:52	E195	D	64,7	67,6	78,0
04-02-2019 09:03:45	E195	D	63,3	64,9	73,3
04-02-2019 09:33:07	B734	D	65,0	67,6	79,0
04-02-2019 09:58:29	E75S	D	64,3	68,6	77,6
04-02-2019 10:00:11	A321	D	63,8	67,4	79,5
04-02-2019 10:03:04	A320	D	63,0	66,3	73,0
04-02-2019 10:10:19	E75S	D	63,3	65,1	73,7
04-02-2019 10:20:09	B738	D	63,5	65,2	73,0
04-02-2019 10:25:57	A319	D	63,6	66,2	74,7
04-02-2019 10:49:59	B38M	D	63,0	66,3	75,3
04-02-2019 10:59:32	E195	D	63,6	66,3	75,6
04-02-2019 11:04:34	B734	D	67,1	72,0	81,3
04-02-2019 11:21:50	E75S	D	67,8	71,6	82,4
04-02-2019 11:27:07	A320	D	64,0	66,1	76,6
04-02-2019 11:31:40	B738	D	63,8	65,7	76,4
04-02-2019 12:15:45	DH8D	D	63,1	64,0	76,1
04-02-2019 12:59:36	B739	D	65,1	68,1	78,9
04-02-2019 13:26:07	A321	D	67,1	72,5	82,2
04-02-2019 13:58:31	B77W	D	65,6	68,6	81,3
04-02-2019 14:00:53	E75S	D	61,4	64,5	77,0
04-02-2019 14:03:44	E75S	D	62,0	65,5	77,5
04-02-2019 14:10:27	A320	D	64,5	67,7	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 14:13:54	E170	D	60,5	64,9	74,8
04-02-2019 14:34:08	E75S	D	63,2	66,1	80,6
04-02-2019 14:55:01	E195	D	61,1	64,1	73,6
04-02-2019 15:01:34	E195	D	60,6	62,6	72,6
04-02-2019 15:04:02	E75S	D	61,0	64,2	75,5
04-02-2019 15:07:38	E195	D	63,2	67,5	79,5
04-02-2019 15:38:27	E75S	D	62,7	65,9	79,3
04-02-2019 15:48:03	E75S	D	60,5	62,9	76,5
04-02-2019 15:50:48	B738	D	64,6	68,7	81,4
04-02-2019 15:52:50	A319	D	67,7	72,7	83,3
04-02-2019 16:01:44	A319	D	64,9	68,4	80,3
04-02-2019 16:08:23	A321	D	64,5	66,8	79,4
04-02-2019 16:14:32	E195	D	64,4	67,6	77,2
04-02-2019 16:22:07	A320	D	65,3	71,7	80,5
04-02-2019 16:25:01	A319	D	61,0	62,9	72,8
04-02-2019 16:26:41	E190	D	62,2	69,0	76,7
04-02-2019 16:28:49	A320	D	64,7	69,3	80,4
04-02-2019 16:30:45	B38M	D	60,1	62,3	74,3
04-02-2019 16:33:06	E190	D	62,4	65,1	76,6
04-02-2019 16:37:38	A332	D	63,9	68,0	80,4
04-02-2019 16:51:57	B738	D	62,5	65,6	76,8
04-02-2019 16:56:46	E75S	D	59,2	60,9	68,3
04-02-2019 16:56:59	E75S	D	60,0	60,8	69,5
04-02-2019 17:04:28	B38M	D	61,6	64,1	74,7
04-02-2019 17:06:19	E190	D	68,0	73,4	83,4
04-02-2019 17:19:10	B738	D	66,3	69,8	82,3
04-02-2019 17:23:42	A319	D	63,9	68,0	77,5
04-02-2019 17:26:02	E190	D	62,1	65,7	75,9
04-02-2019 17:27:26	E170	D	62,4	65,0	77,0
04-02-2019 17:29:20	E195	D	63,2	68,7	79,1
04-02-2019 17:32:37	E195	D	64,7	70,2	81,2
04-02-2019 17:34:21	E75S	D	62,8	67,4	78,4
04-02-2019 17:40:58	A321	D	64,0	68,7	79,2
04-02-2019 17:44:29	E195	D	63,1	68,7	79,3
04-02-2019 17:47:32	B738	D	63,1	67,7	77,1
04-02-2019 17:51:13	E195	D	62,1	66,2	76,9
04-02-2019 18:55:44	A321	D	63,2	65,4	76,2
04-02-2019 19:56:53	DH8D	D	62,9	67,6	75,2
04-02-2019 20:00:02	AT75	D	60,6	62,1	70,6
04-02-2019 20:04:36	E195	D	63,2	67,5	77,4
04-02-2019 20:12:45	A320	D	63,2	66,7	76,2
04-02-2019 20:21:49	B734	D	63,7	66,8	76,3
04-02-2019 20:28:15	E75S	D	59,8	61,5	70,9
04-02-2019 20:28:35	E75S	D	61,1	63,1	71,9
04-02-2019 20:31:03	E75S	D	60,5	62,1	70,9
04-02-2019 20:38:18	E75S	D	61,4	65,5	73,2
04-02-2019 20:50:20	E195	D	62,2	65,1	75,6
04-02-2019 20:53:10	E195	D	61,7	64,1	75,1
04-02-2019 21:16:22	AT72	D	63,1	65,6	72,1
04-02-2019 21:32:58	B752	D	61,1	64,4	74,8
04-02-2019 21:44:21	B752	D	60,9	63,0	70,0
05-02-2019 07:39:02	E195	D	68,0	70,9	79,4
05-02-2019 07:44:18	E195	D	67,5	69,6	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 07:47:54	B738	D	66,5	67,8	76,9
05-02-2019 07:54:11	E195	D	67,1	69,8	77,9
05-02-2019 07:57:22	E195	D	67,6	69,2	76,6
05-02-2019 07:59:48	E190	D	66,3	67,9	76,3
05-02-2019 08:01:38	E195	D	66,1	69,0	79,1
05-02-2019 08:03:19	E190	D	64,6	66,7	76,7
05-02-2019 08:17:33	A320	D	62,6	63,9	74,6
05-02-2019 08:19:08	E75S	D	63,5	64,7	72,5
05-02-2019 08:29:18	A320	D	62,6	65,9	75,6
05-02-2019 08:52:51	A333	D	65,4	70,5	81,3
05-02-2019 08:58:31	B744	D	65,9	71,4	78,9
05-02-2019 09:07:25	A319	D	63,9	67,2	77,3
05-02-2019 09:23:58	B738	D	65,5	69,8	81,3
05-02-2019 10:19:39	BCS3	D	63,1	63,5	72,6
05-02-2019 10:59:40	E195	D	65,8	68,7	75,8
05-02-2019 11:36:11	E75S	D	63,0	65,2	72,0
05-02-2019 11:40:09	E75S	D	63,4	66,9	78,2
05-02-2019 11:42:22	A321	D	65,2	68,1	78,9
05-02-2019 11:45:16	A320	D	63,0	65,4	72,1
05-02-2019 11:49:15	E195	D	65,1	67,3	74,1
05-02-2019 12:06:45	E75S	D	64,1	66,0	74,1
05-02-2019 12:26:11	E195	A	64,7	66,7	77,9
05-02-2019 12:29:16	DH8D	A	63,0	64,6	74,8
05-02-2019 12:32:07	E170	A	64,4	66,5	75,9
05-02-2019 12:36:59	E195	A	64,3	66,4	76,6
05-02-2019 12:39:15	E190	A	64,5	67,4	75,7
05-02-2019 12:41:28	B738	A	66,3	69,2	78,9
05-02-2019 12:46:33	DH8D	A	64,1	65,5	73,6
05-02-2019 12:51:42	E195	A	66,8	71,9	79,1
05-02-2019 12:54:38	A321	A	64,3	67,5	76,3
05-02-2019 13:02:55	DH8D	A	64,5	66,1	77,9
05-02-2019 13:10:16	B789	A	65,3	68,7	81,6
05-02-2019 13:14:09	E75S	A	64,5	67,5	80,8
05-02-2019 13:17:43	CRJ9	A	64,8	66,3	78,2
05-02-2019 13:22:42	A332	A	67,4	70,3	81,2
05-02-2019 13:25:21	B788	A	65,1	69,2	80,0
05-02-2019 13:27:22	E75S	A	62,6	63,6	71,7
05-02-2019 13:31:26	B789	A	67,1	71,5	81,8
05-02-2019 13:33:35	CRJ9	A	63,5	64,9	75,0
05-02-2019 13:36:10	B788	A	66,1	69,2	79,5
05-02-2019 13:38:47	GLF5	A	63,1	64,1	73,6
05-02-2019 13:41:43	A319	A	63,4	65,5	76,8
05-02-2019 13:44:56	B38M	A	65,4	69,8	79,0
05-02-2019 13:46:40	E75S	A	65,7	69,1	76,5
05-02-2019 13:49:18	A319	A	64,4	66,3	76,1
05-02-2019 13:52:51	B735	A	65,2	69,0	78,2
05-02-2019 13:55:32	DH8D	A	64,9	66,5	75,3
05-02-2019 13:58:18	E190	A	64,3	66,3	77,1
05-02-2019 14:00:00	DH8D	A	60,0	61,5	69,0
05-02-2019 14:01:48	C295	A	62,6	65,4	75,8
05-02-2019 14:04:01	CRJ9	A	63,4	65,6	75,4
05-02-2019 14:31:35	E75S	D	61,5	65,2	76,6
05-02-2019 14:41:26	E75S	D	61,7	64,3	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 14:44:29	A320	D	63,8	67,4	78,5
05-02-2019 14:50:22	A319	D	63,7	68,0	79,0
05-02-2019 15:03:07	A319	D	61,6	63,8	73,1
05-02-2019 15:07:24	E190	D	63,2	67,2	77,1
05-02-2019 15:11:02	E190	D	61,0	65,1	75,2
05-02-2019 15:14:34	E195	D	61,7	64,4	76,6
05-02-2019 15:38:31	E75S	D	61,3	62,8	71,3
05-02-2019 15:44:47	B38M	D	59,6	60,6	70,0
05-02-2019 16:19:26	E190	D	63,7	66,9	77,3
05-02-2019 16:23:10	A321	D	62,8	66,6	78,4
05-02-2019 16:24:50	E170	D	60,8	62,9	71,2
05-02-2019 16:40:07	B738	D	64,4	69,1	80,7
05-02-2019 16:41:59	E190	D	62,8	66,6	79,7
05-02-2019 16:45:28	E195	D	64,2	71,0	76,7
05-02-2019 16:46:28	DH8D	D	63,8	68,0	75,2
05-02-2019 16:48:27	E195	D	62,3	64,9	75,5
05-02-2019 16:54:38	DH8D	D	59,2	62,6	69,2
05-02-2019 16:58:15	B738	D	64,4	69,0	82,1
05-02-2019 17:09:29	E190	D	64,3	68,1	78,9
05-02-2019 17:14:14	B738	D	64,3	68,9	80,8
05-02-2019 17:19:59	A320	D	63,1	66,9	78,0
05-02-2019 17:21:53	E195	D	63,6	69,2	79,2
05-02-2019 17:23:47	E195	D	64,3	68,3	79,8
05-02-2019 17:25:36	E195	D	61,8	62,7	73,2
05-02-2019 17:26:45	E195	D	64,2	69,5	80,1
05-02-2019 17:33:45	E195	D	63,7	67,0	77,1
05-02-2019 17:35:13	E170	D	61,6	64,7	76,5
05-02-2019 17:36:51	DH8D	D	59,9	62,2	72,2
05-02-2019 17:38:18	E75S	D	62,4	67,3	79,7
05-02-2019 17:44:48	A319	D	61,6	63,2	75,4
05-02-2019 17:53:20	A321	D	63,3	66,3	77,7
05-02-2019 17:55:19	E75S	D	60,2	62,4	69,8
05-02-2019 17:57:57	A321	D	64,5	67,9	79,7
05-02-2019 18:01:02	CRJ9	D	60,2	61,3	70,2
05-02-2019 18:42:01	A320	D	62,4	66,5	76,4
05-02-2019 19:11:19	A319	D	65,1	69,4	80,9
05-02-2019 19:13:05	A321	D	60,0	62,1	70,0
05-02-2019 19:21:08	DH8D	D	60,6	62,4	74,2
05-02-2019 19:27:22	AT75	D	61,2	64,0	74,4
05-02-2019 19:45:38	DH8D	D	60,4	61,6	72,2
05-02-2019 19:46:27	DH8D	D	61,0	63,3	73,3
05-02-2019 19:48:49	DH8D	D	60,9	63,8	73,5
05-02-2019 19:54:03	A321	D	63,8	68,2	79,3
05-02-2019 19:58:13	E190	D	63,2	65,9	76,4
05-02-2019 20:01:25	E195	D	63,3	69,5	79,1
05-02-2019 20:11:27	E195	D	64,9	69,5	80,1
05-02-2019 20:16:04	E190	D	63,0	67,2	79,1
05-02-2019 20:24:58	B734	D	65,8	69,5	82,2
05-02-2019 20:27:32	E75S	D	61,2	64,0	75,5
05-02-2019 20:31:27	E75S	D	61,7	63,9	76,8
05-02-2019 20:39:27	E170	D	61,5	64,4	77,4
05-02-2019 20:47:52	E195	D	63,4	67,6	79,6
05-02-2019 20:53:20	E75S	D	63,3	67,7	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2019 20:56:25	E75S	D	61,8	65,4	77,9
05-02-2019 20:58:02	E195	D	64,8	68,3	79,1
05-02-2019 21:31:11	B752	D	62,6	65,9	78,5
06-02-2019 06:16:38	E190	D	67,8	70,1	80,4
06-02-2019 07:01:14	A319	D	65,8	68,2	78,2
06-02-2019 07:06:39	A320	D	66,7	68,3	77,1
06-02-2019 07:33:07	B738	D	64,7	68,7	73,8
06-02-2019 07:35:45	E190	D	65,5	67,8	75,5
06-02-2019 07:39:32	DH8D	D	63,4	66,8	73,4
06-02-2019 07:43:41	B738	D	66,9	69,5	80,7
06-02-2019 07:50:13	E195	D	66,0	68,5	78,1
06-02-2019 08:03:18	E195	D	66,3	70,1	79,9
06-02-2019 08:07:59	E190	D	65,8	68,2	77,0
06-02-2019 08:10:16	A320	D	65,2	67,1	77,2
06-02-2019 08:50:03	E195	D	65,7	68,0	78,8
06-02-2019 08:51:56	E75S	D	63,6	67,2	77,9
06-02-2019 09:01:30	B737	D	64,7	68,0	79,4
06-02-2019 09:16:47	E75S	D	63,5	65,7	78,1
06-02-2019 09:21:37	A20N	D	65,2	67,8	78,0
06-02-2019 09:46:26	B738	D	64,1	66,7	80,2
06-02-2019 09:53:18	E75S	D	63,4	66,4	75,7
06-02-2019 10:02:32	B738	D	67,3	71,6	83,7
06-02-2019 10:21:51	B738	D	65,7	69,4	80,2
06-02-2019 10:27:59	A320	D	63,2	64,3	77,1
06-02-2019 10:55:33	E195	D	65,5	68,9	78,0
06-02-2019 10:57:02	E170	D	65,2	68,3	80,7
06-02-2019 11:01:59	E75S	D	63,6	64,7	73,1
06-02-2019 11:03:10	E75S	D	63,3	65,0	74,4
06-02-2019 11:08:09	E195	D	64,1	65,2	73,6
06-02-2019 11:14:33	E195	D	64,7	67,1	74,7
06-02-2019 11:23:08	A320	D	63,9	66,1	75,4
06-02-2019 11:31:56	E190	D	64,4	66,8	74,4
06-02-2019 11:36:16	B738	D	65,3	69,4	79,7
06-02-2019 11:39:50	E170	D	63,1	66,0	78,1
06-02-2019 11:51:10	E195	D	64,0	66,8	79,6
06-02-2019 11:52:59	A320	D	65,7	68,5	76,1
06-02-2019 11:54:59	A320	D	65,4	68,3	79,6
06-02-2019 12:05:46	DH8D	D	62,7	65,6	74,2
06-02-2019 12:15:05	B738	D	65,6	69,0	80,5
06-02-2019 12:17:21	E75S	D	64,6	70,8	82,0
06-02-2019 12:34:12	A321	D	65,7	69,8	83,9
06-02-2019 12:40:56	B737	D	66,7	70,5	83,3
06-02-2019 12:44:07	A321	D	66,3	69,9	82,9
06-02-2019 12:47:28	CL35	D	64,1	67,5	81,0
06-02-2019 13:18:06	E75S	D	64,6	70,6	76,1
06-02-2019 13:26:23	C130	D	65,1	67,7	78,1
06-02-2019 13:31:22	B77W	D	67,7	71,3	83,9
06-02-2019 13:33:51	A321	D	64,0	66,8	77,6
06-02-2019 13:37:41	A321	D	64,7	68,1	79,5
06-02-2019 13:43:50	B738	D	62,9	64,5	72,0
06-02-2019 13:44:03	B738	D	64,2	66,6	78,2
06-02-2019 13:48:00	E195	D	64,7	67,4	77,7
06-02-2019 13:58:41	E75S	D	65,2	68,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 14:31:37	E75S	D	62,9	66,1	78,8
06-02-2019 14:34:23	E170	D	62,0	66,1	79,2
06-02-2019 14:44:54	E75S	D	62,0	65,2	78,5
06-02-2019 14:47:07	E195	D	63,5	67,5	80,2
06-02-2019 14:52:22	E190	D	64,5	68,8	80,4
06-02-2019 14:55:22	E190	D	62,3	66,4	77,2
06-02-2019 14:57:16	E195	D	62,9	67,1	78,7
06-02-2019 15:00:07	A320	D	64,2	69,8	80,0
06-02-2019 15:03:31	A319	D	65,2	67,4	78,4
06-02-2019 15:06:02	A320	D	63,5	68,3	79,1
06-02-2019 15:24:42	E195	D	65,5	69,9	80,3
06-02-2019 15:32:54	E75S	D	62,3	66,2	79,0
06-02-2019 15:39:25	B38M	D	61,2	64,2	75,0
06-02-2019 15:45:19	B38M	D	65,2	68,3	80,2
06-02-2019 15:47:13	A320	D	62,2	65,7	77,9
06-02-2019 15:54:36	BE20	D	61,7	63,3	74,0
06-02-2019 16:16:43	SR22	D	61,5	65,4	74,9
06-02-2019 16:20:17	A319	D	65,7	69,9	81,2
06-02-2019 16:21:30	E190	D	64,1	69,4	81,2
06-02-2019 16:37:54	B738	D	65,1	69,1	82,2
06-02-2019 16:45:48	E75S	D	61,8	64,3	78,0
06-02-2019 16:54:03	E195	D	63,2	66,4	78,6
06-02-2019 16:55:24	B38M	D	61,5	64,5	76,2
06-02-2019 16:59:59	E195	D	63,6	67,0	78,1
06-02-2019 17:02:27	E190	D	67,8	73,0	84,2
06-02-2019 17:04:00	E75S	D	63,5	67,1	79,5
06-02-2019 17:05:58	B789	D	61,8	63,5	74,6
06-02-2019 17:12:45	B738	D	67,1	71,5	84,4
06-02-2019 17:17:28	B738	D	65,8	69,3	81,8
06-02-2019 17:19:04	E195	D	64,6	70,1	82,5
06-02-2019 17:23:06	E195	D	64,0	68,7	81,4
06-02-2019 17:24:47	E170	D	62,1	64,7	77,9
06-02-2019 17:26:55	E75S	D	65,4	69,2	82,7
06-02-2019 17:29:44	DH8D	D	63,0	65,6	73,0
06-02-2019 17:36:38	A321	D	64,9	68,9	81,3
06-02-2019 17:38:10	E195	D	63,2	66,5	79,8
06-02-2019 17:42:54	E75S	D	63,4	67,3	79,3
06-02-2019 17:44:31	E170	D	62,0	63,9	76,0
06-02-2019 17:49:44	A321	D	64,0	66,4	81,1
06-02-2019 17:51:37	A319	D	63,6	66,8	78,0
06-02-2019 17:55:29	CRJ9	D	62,1	63,8	78,6
06-02-2019 18:03:00	DH8D	D	60,2	61,4	71,0
06-02-2019 18:23:00	A320	D	64,0	67,9	80,9
06-02-2019 18:42:12	C68A	D	61,4	64,0	72,2
06-02-2019 18:51:34	A321	D	61,9	64,8	77,5
06-02-2019 18:57:15	A320	D	65,3	69,2	79,8
06-02-2019 19:11:43	A321	D	66,7	70,7	82,4
06-02-2019 19:42:45	A321	D	64,5	67,0	80,2
06-02-2019 19:44:40	DH8D	D	62,3	63,8	75,1
06-02-2019 19:46:05	DH8D	D	60,2	61,3	72,5
06-02-2019 19:51:09	A320	D	62,0	63,9	74,5
06-02-2019 20:00:47	E190	D	63,9	67,7	79,2
06-02-2019 20:03:30	DH8D	D	60,7	62,0	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2019 20:11:33	E195	D	66,5	71,9	83,1
06-02-2019 20:13:01	E75S	D	64,7	69,0	81,3
06-02-2019 20:16:33	A319	D	64,1	66,8	80,1
06-02-2019 20:18:13	B38M	D	61,8	64,6	75,9
06-02-2019 20:19:48	B734	D	67,0	72,4	84,0
06-02-2019 20:21:31	E190	D	63,8	67,6	79,9
06-02-2019 20:23:06	E195	D	63,4	65,3	75,5
06-02-2019 20:24:43	E170	D	62,8	66,5	79,9
06-02-2019 20:26:09	E75S	D	62,5	64,8	76,9
06-02-2019 20:27:39	E75S	D	64,1	67,6	80,3
06-02-2019 20:32:13	E75S	D	63,0	65,0	77,0
06-02-2019 20:34:11	E195	D	64,3	68,8	80,7
06-02-2019 20:52:18	DH8D	D	61,2	63,0	74,2
06-02-2019 21:43:05	B788	D	64,5	67,4	78,7
06-02-2019 21:52:27	A320	D	63,6	65,5	76,6
07-02-2019 06:34:58	DH8D	A	66,7	67,9	75,7
07-02-2019 08:14:39	B738	A	65,1	66,3	75,1
07-02-2019 08:53:26	B734	A	63,1	65,1	74,9
07-02-2019 08:57:52	B788	A	63,9	66,1	75,9
07-02-2019 09:00:17	E75S	A	63,4	64,5	72,4
07-02-2019 09:11:57	BCS3	A	64,5	66,9	74,0
07-02-2019 09:13:43	E195	A	63,1	64,8	75,1
07-02-2019 09:15:50	E195	A	64,5	68,2	76,3
07-02-2019 09:22:05	E195	A	63,7	65,1	73,7
07-02-2019 09:29:22	E190	A	63,7	65,6	75,1
07-02-2019 09:33:50	B38M	A	64,0	64,7	73,5
07-02-2019 09:42:46	DH8D	A	64,5	66,1	74,0
07-02-2019 10:07:41	CRJ9	A	64,8	70,4	75,6
07-02-2019 10:39:28	A320	A	66,2	69,6	78,8
07-02-2019 10:48:55	DH8D	A	68,1	71,0	79,3
07-02-2019 11:03:52	B77W	A	67,1	69,9	81,1
07-02-2019 11:28:04	A319	A	63,9	65,5	74,3
07-02-2019 11:31:39	B738	A	64,9	67,4	79,5
07-02-2019 11:36:09	B734	A	65,2	66,3	77,2
07-02-2019 11:39:34	E75S	A	62,5	63,4	72,0
07-02-2019 12:02:44	CRJ9	A	62,6	64,0	73,4
07-02-2019 12:05:07	E195	A	63,5	64,9	76,7
07-02-2019 12:09:53	B789	A	64,1	65,2	75,6
07-02-2019 12:12:11	E195	A	63,8	65,5	74,6
07-02-2019 12:14:12	E195	A	65,5	67,5	75,9
07-02-2019 12:16:18	E195	A	64,4	67,1	76,2
07-02-2019 12:24:52	E195	A	64,6	66,4	74,6
07-02-2019 12:26:57	B738	A	63,8	66,2	75,0
07-02-2019 12:29:36	C295	A	65,3	67,2	74,8
07-02-2019 12:33:14	B738	A	63,8	65,4	76,1
07-02-2019 12:35:10	E195	A	64,7	66,3	76,1
07-02-2019 12:37:07	E190	A	63,4	65,9	75,7
07-02-2019 12:42:49	E190	A	63,4	66,9	73,4
07-02-2019 12:46:49	E190	A	63,7	64,7	73,7
07-02-2019 12:53:37	DH8D	A	64,6	68,3	80,0
07-02-2019 12:55:57	E190	A	64,9	66,7	79,8
07-02-2019 12:58:02	DH8D	A	63,9	64,9	77,3
07-02-2019 13:00:32	E195	A	63,6	65,3	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 13:07:43	B738	A	64,5	66,5	74,5
07-02-2019 13:17:37	A321	A	65,1	67,7	79,5
07-02-2019 13:19:51	E170	A	64,4	66,3	78,5
07-02-2019 13:24:32	B789	A	65,3	66,6	77,1
07-02-2019 13:27:03	B788	A	64,8	66,2	76,3
07-02-2019 13:29:34	A319	A	64,4	67,3	75,9
07-02-2019 13:31:38	CRJ9	A	64,6	66,2	75,0
07-02-2019 13:33:46	A320	A	65,2	66,7	76,0
07-02-2019 13:35:58	DH8D	A	62,7	63,8	73,5
07-02-2019 13:38:19	E195	A	63,8	65,6	76,1
07-02-2019 13:40:22	E75S	A	64,2	65,3	73,7
07-02-2019 13:42:34	A320	A	65,5	67,1	78,7
07-02-2019 13:49:07	A320	A	63,2	64,1	73,2
07-02-2019 13:52:26	B38M	A	64,6	65,7	75,3
07-02-2019 13:54:17	B738	A	65,2	69,2	78,0
07-02-2019 13:56:14	PC12	A	65,9	67,3	75,9
07-02-2019 13:58:28	B789	A	65,1	67,3	78,9
07-02-2019 14:00:54	E190	A	62,6	65,8	77,2
07-02-2019 14:02:51	DH8D	A	60,3	61,2	72,3
07-02-2019 14:04:44	E190	A	63,3	66,7	77,3
07-02-2019 14:06:23	E195	A	64,0	65,8	77,6
07-02-2019 14:09:41	A319	A	63,3	66,5	77,8
07-02-2019 14:11:50	E75S	A	64,0	67,4	76,3
07-02-2019 14:13:51	CRJ7	A	63,2	65,4	76,2
07-02-2019 14:42:29	B38M	A	64,3	66,9	78,1
07-02-2019 14:44:41	E195	A	63,3	66,9	78,5
07-02-2019 14:58:20	E75S	A	60,7	63,1	74,7
07-02-2019 15:10:50	E195	A	63,4	66,3	78,1
07-02-2019 15:18:26	DH8D	A	62,7	67,2	73,2
07-02-2019 15:18:42	DH8D	A	63,0	65,8	77,3
07-02-2019 15:21:24	E195	A	64,8	70,1	81,0
07-02-2019 15:23:15	E170	A	62,3	66,9	78,3
07-02-2019 15:25:32	E75S	A	63,5	68,3	78,3
07-02-2019 15:28:07	E170	A	63,2	67,1	79,0
07-02-2019 15:36:36	DH8D	A	64,6	67,8	79,7
07-02-2019 15:38:49	E75S	A	63,2	67,6	78,9
07-02-2019 15:41:27	CRJ9	A	65,4	68,8	81,1
07-02-2019 15:43:00	CRJ9	A	65,6	69,8	80,0
07-02-2019 15:44:44	DH8D	A	61,2	65,6	73,0
07-02-2019 15:46:55	C295	A	64,4	67,3	77,4
07-02-2019 15:48:24	E195	A	63,4	66,9	77,9
07-02-2019 15:50:30	DH8D	A	64,0	67,3	77,0
07-02-2019 15:53:12	E75S	A	60,6	65,5	73,1
07-02-2019 15:54:21	DH8D	A	61,7	67,6	74,5
07-02-2019 15:56:00	E75S	A	62,9	67,0	79,0
07-02-2019 15:56:47	E75S	A	62,1	65,3	71,1
07-02-2019 15:57:58	B738	A	64,7	68,7	79,7
07-02-2019 15:58:34	B738	A	63,0	67,2	72,1
07-02-2019 16:00:44	E75S	A	64,6	67,9	78,6
07-02-2019 16:02:22	DH8D	A	61,4	64,4	77,3
07-02-2019 16:04:37	E190	A	63,6	68,3	79,4
07-02-2019 16:07:55	A321	A	64,2	68,6	79,6
07-02-2019 16:18:36	A319	A	64,1	66,3	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 16:21:03	E195	A	64,0	66,6	79,0
07-02-2019 17:04:11	B738	A	63,5	66,2	78,6
07-02-2019 17:18:52	CRJ9	A	62,4	64,6	75,8
07-02-2019 17:36:22	B350	A	61,7	63,0	73,4
07-02-2019 17:39:42	E75S	A	62,3	65,5	77,5
07-02-2019 17:46:30	A320	A	63,4	67,4	82,3
07-02-2019 18:05:33	A320	A	63,3	66,2	79,6
07-02-2019 18:10:45	E190	A	62,6	66,0	78,1
07-02-2019 18:13:04	E190	A	62,5	64,8	77,9
07-02-2019 18:15:19	E195	A	63,8	67,1	79,7
07-02-2019 18:17:59	E190	A	62,8	66,5	78,1
07-02-2019 18:21:51	B38M	A	65,6	68,6	78,4
07-02-2019 18:24:00	DH8D	A	63,1	65,3	76,7
07-02-2019 18:31:58	E195	A	63,5	66,0	78,4
07-02-2019 18:33:50	DH8D	A	68,8	72,6	82,6
07-02-2019 18:36:05	DH8D	A	62,2	64,8	75,0
07-02-2019 18:38:28	B38M	A	64,6	67,9	78,4
07-02-2019 18:40:20	CRJ9	A	62,5	65,9	76,8
07-02-2019 18:42:34	DH8D	A	61,1	62,2	71,9
07-02-2019 18:44:43	B738	A	62,8	64,7	77,6
07-02-2019 18:46:50	DH8D	A	60,6	61,1	70,2
07-02-2019 18:48:35	E195	A	62,8	64,7	78,4
07-02-2019 18:50:13	E195	A	63,6	65,7	78,8
07-02-2019 18:52:08	A332	A	67,0	75,5	84,0
07-02-2019 18:55:08	E75S	A	62,5	64,6	76,5
07-02-2019 18:57:04	E170	A	61,7	63,6	75,5
07-02-2019 18:58:47	B738	A	62,9	65,7	77,2
07-02-2019 19:00:55	E170	A	62,4	64,6	75,4
07-02-2019 19:02:45	B738	A	63,3	67,2	80,0
07-02-2019 19:05:17	E170	A	61,9	64,1	74,7
07-02-2019 19:07:29	DH8D	A	62,5	64,0	74,8
07-02-2019 19:09:16	B738	A	64,2	67,3	79,9
07-02-2019 19:10:48	E195	A	60,5	61,1	69,5
07-02-2019 19:11:05	E195	A	63,4	66,0	78,6
07-02-2019 19:13:26	E190	A	61,4	63,4	76,8
07-02-2019 19:15:45	A320	A	63,3	66,0	77,2
07-02-2019 19:17:49	AT75	A	62,2	63,9	74,8
07-02-2019 19:19:32	A321	A	63,1	66,5	77,1
07-02-2019 19:21:20	BCS3	A	62,6	64,6	75,8
07-02-2019 19:23:22	DH8D	A	62,0	64,0	76,9
07-02-2019 19:25:07	AN26	A	69,2	75,6	83,6
07-02-2019 19:27:44	E75S	A	63,7	64,9	76,4
07-02-2019 19:29:52	BE9L	A	60,8	61,5	70,8
07-02-2019 19:31:41	SF34	A	61,0	62,1	70,0
07-02-2019 19:33:44	DH8D	A	62,2	63,6	74,2
07-02-2019 19:35:38	B738	A	64,2	67,0	78,4
07-02-2019 19:38:16	B788	A	65,1	68,7	79,9
07-02-2019 19:41:14	P180	A	66,1	70,5	84,1
07-02-2019 20:08:41	B739	A	63,5	66,7	78,3
07-02-2019 20:23:59	B738	A	63,4	65,8	77,4
07-02-2019 20:29:59	SF34	A	62,5	64,3	72,9
07-02-2019 20:31:57	E75S	A	62,7	65,6	74,8
07-02-2019 20:35:06	DH8D	A	65,8	70,1	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2019 20:39:32	GLF5	A	62,1	63,5	73,5
07-02-2019 20:44:54	B734	A	64,4	68,6	79,4
07-02-2019 20:49:04	DH8D	A	60,8	61,9	72,5
07-02-2019 20:55:56	CRJ9	A	62,5	66,8	80,4
07-02-2019 20:58:23	DH8D	A	62,6	67,7	79,1
07-02-2019 21:00:55	B734	A	63,9	66,4	78,1
07-02-2019 21:03:08	E170	A	63,3	65,7	76,7
07-02-2019 21:05:08	E170	A	63,9	66,3	77,1
07-02-2019 21:07:00	E75S	A	62,8	65,7	76,6
07-02-2019 21:12:48	E195	A	64,0	68,7	78,9
07-02-2019 21:15:23	B738	A	63,4	66,3	77,7
07-02-2019 21:17:39	E75S	A	61,9	63,9	75,3
07-02-2019 21:24:37	CRJ9	A	62,0	63,8	74,3
07-02-2019 21:30:20	B38M	A	65,1	68,4	78,9
07-02-2019 21:32:02	E195	A	65,1	69,0	78,1
07-02-2019 21:33:38	B738	A	64,1	66,8	77,9
07-02-2019 21:35:28	E195	A	63,5	66,1	78,7
07-02-2019 21:37:18	E75S	A	63,3	65,9	75,6
07-02-2019 21:39:13	A320	A	63,5	66,3	78,1
07-02-2019 21:41:23	A319	A	63,7	67,0	77,5
07-02-2019 21:43:21	B38M	A	65,0	67,6	77,3
07-02-2019 21:45:36	B38M	A	62,6	65,0	75,9
07-02-2019 21:46:56	B38M	A	62,9	66,1	77,5
07-02-2019 21:48:46	E195	A	62,5	64,8	76,8
07-02-2019 21:50:43	E195	A	64,0	66,9	78,9
07-02-2019 21:52:31	E190	A	61,6	64,6	76,2
07-02-2019 21:54:50	DH8D	A	61,0	62,3	70,5
07-02-2019 21:56:35	DH8D	A	63,1	66,5	76,9
07-02-2019 21:58:19	DH8D	A	61,7	63,1	72,8
08-02-2019 06:04:59	A321	D	66,7	68,9	79,7
08-02-2019 06:07:50	E190	D	67,6	70,5	80,6
08-02-2019 06:12:34	B738	D	66,5	68,5	77,3
08-02-2019 06:21:05	A320	D	66,8	68,6	78,9
08-02-2019 06:29:01	B738	D	69,5	72,8	85,3
08-02-2019 06:35:02	A321	D	66,6	68,1	79,6
08-02-2019 06:43:15	A319	D	67,9	71,4	80,7
08-02-2019 06:52:31	A319	D	66,6	68,0	77,8
08-02-2019 07:34:31	E75S	D	66,5	68,9	80,6
08-02-2019 07:39:34	E195	D	68,5	69,8	79,3
08-02-2019 07:44:33	E195	D	67,0	69,5	78,5
08-02-2019 07:47:39	B738	D	66,6	68,9	79,6
08-02-2019 07:50:25	B738	D	66,7	68,8	80,3
08-02-2019 07:52:24	E195	D	67,9	70,3	79,4
08-02-2019 07:53:59	E195	D	67,0	68,8	78,7
08-02-2019 07:56:57	E75S	D	66,4	67,7	76,8
08-02-2019 08:00:06	B738	D	65,2	68,2	80,2
08-02-2019 08:05:01	B38M	D	64,3	66,0	74,3
08-02-2019 08:10:37	A320	D	65,6	68,8	79,6
08-02-2019 08:13:36	B734	D	66,6	71,8	84,8
08-02-2019 08:15:59	E75S	D	65,0	68,2	82,9
08-02-2019 08:20:13	E170	D	66,3	70,7	82,9
08-02-2019 08:23:41	E75S	D	64,8	67,4	78,1
08-02-2019 08:34:24	B738	D	67,7	71,2	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 08:50:50	B738	D	67,5	70,5	83,7
08-02-2019 09:02:01	B38M	D	64,7	66,5	74,7
08-02-2019 09:13:52	B744	D	66,0	69,1	80,1
08-02-2019 09:18:36	E75S	D	63,6	65,5	75,4
08-02-2019 09:30:02	E75S	D	64,4	68,8	80,3
08-02-2019 09:31:48	E190	D	65,2	68,7	79,2
08-02-2019 09:34:41	CL30	D	65,7	69,3	80,2
08-02-2019 09:41:02	A319	D	66,8	70,9	82,4
08-02-2019 09:56:03	E75S	D	63,8	66,0	75,8
08-02-2019 10:07:32	B738	D	66,7	70,2	83,5
08-02-2019 10:17:16	A320	D	65,8	69,2	79,3
08-02-2019 10:18:51	B739	D	67,5	72,3	83,1
08-02-2019 10:27:48	B763	D	68,5	73,9	83,9
08-02-2019 10:33:10	E190	D	64,7	66,6	77,0
08-02-2019 10:53:02	E195	D	66,6	69,9	81,3
08-02-2019 10:54:03	E170	D	63,7	67,1	78,9
08-02-2019 10:58:02	B738	D	66,7	70,4	83,5
08-02-2019 11:00:17	E170	D	65,6	68,2	80,7
08-02-2019 11:16:03	A333	D	67,2	73,4	83,8
08-02-2019 11:19:23	E190	D	68,2	72,4	82,2
08-02-2019 11:20:53	E170	D	64,5	66,4	77,3
08-02-2019 11:37:00	E75S	D	63,9	66,5	78,2
08-02-2019 11:42:52	A320	D	63,8	65,3	74,2
08-02-2019 11:46:31	B734	D	66,7	71,5	82,6
08-02-2019 11:54:56	B738	D	66,0	70,0	80,9
08-02-2019 11:58:12	A321	D	64,8	67,4	79,0
08-02-2019 12:01:49	A320	D	65,4	70,0	81,3
08-02-2019 12:04:56	E75S	D	62,7	64,5	71,7
08-02-2019 12:06:42	DH8D	D	61,6	66,7	75,8
08-02-2019 12:28:29	A321	D	67,6	70,9	81,9
08-02-2019 12:32:34	A321	D	67,8	70,6	83,0
08-02-2019 12:44:09	B737	D	66,4	69,1	81,2
08-02-2019 12:51:50	BE9L	D	62,8	63,4	72,3
08-02-2019 13:09:21	A319	D	64,9	69,2	79,1
08-02-2019 13:11:24	E75S	D	63,8	67,8	76,8
08-02-2019 13:13:35	A318	D	65,1	68,2	77,6
08-02-2019 13:15:04	A320	D	66,4	70,2	80,2
08-02-2019 13:22:41	E190	D	64,8	67,6	77,9
08-02-2019 13:27:34	A320	D	66,9	69,7	81,4
08-02-2019 13:35:35	B77W	D	66,9	71,7	84,3
08-02-2019 13:45:52	E195	D	66,6	69,4	79,6
08-02-2019 13:47:11	E195	D	64,7	68,8	80,2
08-02-2019 13:49:43	E195	D	65,1	68,5	79,3
08-02-2019 14:27:05	E170	D	61,8	63,8	74,6
08-02-2019 14:44:30	B38M	D	59,8	61,6	71,0
08-02-2019 14:51:50	E170	D	64,0	68,3	79,5
08-02-2019 14:56:51	E195	D	63,9	66,9	78,1
08-02-2019 15:00:33	E190	D	64,1	69,5	81,5
08-02-2019 15:02:48	E75S	D	62,7	66,8	79,0
08-02-2019 15:04:43	P180	D	62,6	65,7	78,8
08-02-2019 15:06:55	A319	D	63,2	66,1	78,1
08-02-2019 15:08:44	A319	D	65,5	70,7	80,7
08-02-2019 15:11:19	A320	D	65,2	67,6	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 15:16:29	E190	D	63,2	67,2	77,7
08-02-2019 15:34:52	E195	D	65,1	70,3	82,3
08-02-2019 16:06:04	A333	D	64,3	68,7	81,3
08-02-2019 16:09:02	A321	D	64,2	68,0	79,8
08-02-2019 16:11:24	A319	D	63,7	67,8	80,6
08-02-2019 16:20:40	B738	D	63,7	68,1	80,1
08-02-2019 16:46:04	P180	A	66,1	72,6	82,7
08-02-2019 16:48:52	C295	A	62,9	65,9	76,1
08-02-2019 16:53:14	C295	A	64,1	66,2	76,6
08-02-2019 17:02:03	C56X	A	63,3	65,4	74,4
08-02-2019 17:06:28	CRJ9	A	63,2	65,5	79,9
08-02-2019 17:08:51	B38M	A	65,9	68,7	79,7
08-02-2019 17:44:36	A321	A	63,5	65,8	76,3
08-02-2019 17:48:54	DH8D	A	62,3	64,6	76,3
08-02-2019 17:52:12	A321	A	63,8	66,8	77,7
08-02-2019 17:54:53	B738	A	65,1	67,5	78,9
08-02-2019 17:56:37	A319	A	64,2	68,3	78,3
08-02-2019 18:02:32	E190	A	63,9	65,6	77,6
08-02-2019 18:11:31	A320	A	63,9	65,9	77,3
08-02-2019 18:13:41	C25B	A	62,0	65,2	74,0
08-02-2019 18:19:41	E195	A	63,3	65,8	78,1
08-02-2019 18:21:20	E75S	A	62,4	65,1	76,6
08-02-2019 18:23:48	CRJ9	A	64,5	66,7	77,1
08-02-2019 18:26:18	E170	A	63,4	65,5	76,7
08-02-2019 18:28:11	E170	A	63,2	65,4	76,6
08-02-2019 18:29:38	E195	A	63,9	67,8	78,1
08-02-2019 18:31:19	CRJ9	A	63,5	65,5	76,5
08-02-2019 18:32:51	DH8D	A	62,2	64,7	75,5
08-02-2019 18:34:49	E75S	A	62,8	64,3	76,4
08-02-2019 18:37:31	E75S	A	63,9	66,8	77,5
08-02-2019 18:40:24	E195	A	63,8	65,7	77,5
08-02-2019 18:42:35	DH8D	A	61,7	63,7	75,5
08-02-2019 18:44:11	E75S	A	64,4	67,5	77,6
08-02-2019 18:46:34	A320	A	63,3	65,4	76,8
08-02-2019 18:49:10	B788	A	63,9	66,6	78,8
08-02-2019 18:50:54	E195	A	63,2	66,6	77,2
08-02-2019 18:53:18	B738	A	64,6	67,5	79,5
08-02-2019 18:54:49	E190	A	63,1	65,2	76,9
08-02-2019 18:56:36	E190	A	63,4	65,9	78,0
08-02-2019 18:58:02	E195	A	63,9	66,5	78,1
08-02-2019 19:00:28	DH8D	A	63,9	66,2	78,3
08-02-2019 19:02:43	B738	A	65,4	67,7	78,8
08-02-2019 19:07:09	A320	A	66,9	69,1	79,9
08-02-2019 19:10:29	B738	A	63,5	67,4	79,8
08-02-2019 19:12:39	DH8D	A	61,3	67,2	80,5
08-02-2019 19:14:28	DH8D	A	61,9	64,4	76,5
08-02-2019 19:16:26	BCS3	A	63,3	66,6	76,9
08-02-2019 19:18:18	E75S	A	63,3	66,5	77,5
08-02-2019 19:21:04	B738	A	64,6	67,5	78,1
08-02-2019 19:25:27	SF34	A	63,5	67,1	74,9
08-02-2019 19:28:02	DH8D	A	62,4	64,4	74,5
08-02-2019 19:31:54	B788	A	65,6	69,3	80,7
08-02-2019 19:34:49	AN26	A	68,9	73,7	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2019 20:02:22	E190	D	67,6	72,7	84,1
08-02-2019 20:10:00	E190	D	66,5	70,2	82,8
08-02-2019 20:13:30	E195	D	66,4	70,3	82,2
08-02-2019 20:19:13	B734	D	67,5	72,7	83,6
08-02-2019 20:22:41	E195	D	63,3	66,4	78,7
08-02-2019 20:25:31	E75S	D	63,5	66,3	79,9
08-02-2019 20:27:21	E75S	D	63,7	67,2	79,6
08-02-2019 20:28:39	E75S	D	64,1	68,5	82,8
08-02-2019 20:32:35	B38M	D	63,1	66,1	78,2
08-02-2019 20:33:49	E75S	D	65,0	69,5	81,1
08-02-2019 20:38:32	E195	D	65,1	68,9	80,9
08-02-2019 20:40:00	E170	D	63,1	66,3	79,2
08-02-2019 21:01:22	E75S	D	64,7	67,9	80,9
08-02-2019 21:09:21	BCS3	D	62,0	63,5	75,2
08-02-2019 21:27:02	B752	D	64,5	68,6	80,4
08-02-2019 21:48:57	B788	D	63,6	66,3	78,2
08-02-2019 21:53:06	B734	D	64,4	68,4	80,2
08-02-2019 21:58:21	B752	D	65,2	68,2	81,8
09-02-2019 06:13:17	B38M	A	68,0	70,3	78,8
09-02-2019 06:15:28	B38M	A	67,8	69,4	78,6
09-02-2019 06:30:03	E195	A	66,1	67,3	75,2
09-02-2019 06:51:19	B788	A	67,9	69,9	78,7
09-02-2019 07:15:18	B738	A	66,5	67,5	76,5
09-02-2019 07:27:49	B738	A	66,1	69,0	78,4
09-02-2019 08:03:27	A321	A	65,0	67,1	76,5
09-02-2019 08:05:24	B738	A	66,2	69,2	78,5
09-02-2019 08:07:10	DH8D	A	64,8	66,6	75,2
09-02-2019 08:09:00	DH8D	A	64,3	66,7	76,4
09-02-2019 08:11:10	E75S	A	63,7	66,5	75,5
09-02-2019 08:13:05	A319	A	65,5	68,3	78,1
09-02-2019 08:15:10	DH8D	A	63,0	64,4	72,5
09-02-2019 08:17:13	E195	A	64,5	67,5	78,5
09-02-2019 08:20:43	DH8D	A	64,0	66,2	75,2
09-02-2019 08:22:55	E195	A	66,1	68,0	77,2
09-02-2019 08:33:19	E195	A	63,6	65,3	75,1
09-02-2019 08:37:47	E75S	A	65,0	68,7	77,3
09-02-2019 08:42:30	E190	A	64,2	66,9	76,7
09-02-2019 08:45:42	E75S	A	64,6	66,1	75,8
09-02-2019 08:48:18	B734	A	65,4	68,8	78,4
09-02-2019 08:50:42	A320	A	66,2	68,6	77,7
09-02-2019 08:52:35	BCS1	A	64,7	66,6	75,1
09-02-2019 08:54:46	E75S	A	65,5	67,9	76,3
09-02-2019 08:57:01	E170	A	63,7	65,8	75,4
09-02-2019 08:59:23	E170	A	64,9	67,0	77,0
09-02-2019 09:13:27	DH8D	A	67,3	72,2	80,7
09-02-2019 09:15:19	A320	A	65,6	68,4	78,3
09-02-2019 09:22:55	CRJ9	A	65,3	67,6	75,3
09-02-2019 09:25:27	E75S	A	64,2	65,6	73,8
09-02-2019 09:27:17	E195	A	65,0	68,1	78,0
09-02-2019 09:29:00	B38M	A	64,1	65,8	77,4
09-02-2019 09:31:02	E195	A	64,3	65,4	74,3
09-02-2019 09:32:45	DH8D	A	65,1	67,5	75,9
09-02-2019 09:34:47	DH8D	A	63,5	64,5	72,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 09:36:34	DH8D	A	64,3	66,9	76,4
09-02-2019 09:42:17	CRJ7	A	63,5	65,8	74,3
09-02-2019 09:57:02	B738	A	66,2	68,6	78,7
09-02-2019 10:08:35	DH8D	A	63,8	66,4	76,1
09-02-2019 10:15:22	E190	A	65,8	68,3	75,3
09-02-2019 10:17:23	A320	A	66,2	70,8	79,8
09-02-2019 10:25:23	A320	A	69,4	72,0	80,8
09-02-2019 10:28:16	E75S	A	63,0	64,4	75,1
09-02-2019 10:32:33	A320	A	66,6	70,0	78,7
09-02-2019 11:05:29	E190	A	65,1	69,6	76,3
09-02-2019 11:08:20	B77W	A	67,1	72,1	82,7
09-02-2019 11:27:43	A321	A	65,4	67,5	77,4
09-02-2019 11:34:20	E190	A	64,5	67,0	77,5
09-02-2019 11:45:31	DH8D	A	64,1	66,5	76,2
09-02-2019 11:49:10	E75S	A	64,5	66,3	75,7
09-02-2019 11:52:15	A333	A	67,9	74,7	84,1
09-02-2019 11:54:28	E195	A	65,6	67,9	79,0
09-02-2019 11:56:42	P180	A	70,3	77,9	87,3
09-02-2019 11:59:22	B739	A	64,3	67,1	77,0
09-02-2019 12:01:03	A320	A	66,6	68,1	77,7
09-02-2019 12:02:52	E75S	A	65,1	67,2	76,2
09-02-2019 12:04:55	E195	A	66,1	68,8	77,8
09-02-2019 12:07:10	CRJ9	A	64,8	67,3	76,6
09-02-2019 12:09:22	E190	A	65,1	67,4	78,1
09-02-2019 12:12:02	A319	A	64,7	66,9	78,3
09-02-2019 12:19:30	E195	A	66,4	70,8	79,2
09-02-2019 12:24:36	E190	A	62,9	65,1	74,9
09-02-2019 12:26:11	E195	A	65,7	70,9	79,7
09-02-2019 12:28:35	B789	A	65,4	68,8	79,0
09-02-2019 12:31:12	E195	A	65,8	68,2	79,2
09-02-2019 12:32:39	DH8D	A	63,6	66,0	75,9
09-02-2019 12:35:00	B738	A	65,5	69,6	79,3
09-02-2019 12:37:14	DH8D	A	62,6	63,7	72,6
09-02-2019 12:39:49	DH8D	A	67,5	72,2	80,5
09-02-2019 12:43:08	E75S	A	64,1	65,3	74,5
09-02-2019 12:47:07	DH8D	A	64,8	68,0	76,6
09-02-2019 12:49:47	E195	A	65,7	68,3	78,7
09-02-2019 12:54:06	B38M	A	65,2	67,3	76,7
09-02-2019 12:58:08	A332	A	69,0	73,6	84,8
09-02-2019 13:10:06	B789	A	67,3	71,7	82,0
09-02-2019 13:17:12	E190	A	64,0	66,4	75,4
09-02-2019 13:19:36	A320	A	63,8	66,1	74,3
09-02-2019 13:26:19	B789	A	67,0	70,2	80,2
09-02-2019 13:28:15	DH8D	A	66,4	69,6	78,4
09-02-2019 13:30:33	E195	A	65,3	69,2	79,4
09-02-2019 13:33:56	A320	A	64,9	68,8	78,7
09-02-2019 13:35:57	E75S	A	64,5	66,7	77,6
09-02-2019 13:37:52	A21N	A	66,5	70,8	78,5
09-02-2019 13:50:34	B738	A	66,0	69,7	79,3
09-02-2019 13:53:00	B735	A	66,0	69,3	80,5
09-02-2019 13:54:40	BCS3	A	64,3	65,2	75,0
09-02-2019 13:56:31	B38M	A	67,7	73,5	82,3
09-02-2019 13:58:49	DH8D	A	63,9	68,1	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 14:01:04	B38M	A	64,1	68,8	78,4
09-02-2019 14:05:07	B738	A	64,5	69,4	78,5
09-02-2019 14:08:36	CRJ9	A	64,0	68,5	78,2
09-02-2019 14:12:52	B738	A	66,1	70,1	79,7
09-02-2019 14:15:35	C295	A	65,3	69,9	78,1
09-02-2019 14:17:30	C56X	A	61,4	64,1	72,6
09-02-2019 14:19:23	B738	A	64,0	69,1	79,3
09-02-2019 14:49:21	E75S	A	63,7	68,0	77,5
09-02-2019 14:53:02	B734	A	66,7	71,9	81,6
09-02-2019 14:56:24	E170	A	64,3	67,6	78,6
09-02-2019 14:58:35	E75S	A	63,6	67,5	77,7
09-02-2019 15:00:53	E195	A	64,8	69,7	79,6
09-02-2019 15:36:18	E75S	D	61,9	65,0	76,9
09-02-2019 15:41:37	B38M	D	62,5	64,8	77,1
09-02-2019 15:47:53	B738	D	65,2	69,9	82,6
09-02-2019 16:11:39	E75S	D	63,3	68,5	79,9
09-02-2019 16:13:30	E170	D	62,3	66,6	79,2
09-02-2019 16:24:32	B738	D	66,2	72,6	83,3
09-02-2019 16:30:40	A321	D	64,1	68,6	80,0
09-02-2019 16:37:07	DH8D	D	60,5	62,9	71,7
09-02-2019 16:40:02	E195	D	62,4	64,9	76,9
09-02-2019 16:43:50	E195	D	65,6	71,6	83,2
09-02-2019 16:46:23	A333	D	67,6	73,5	86,6
09-02-2019 16:50:01	E75S	D	64,7	70,5	82,1
09-02-2019 16:58:15	B738	D	66,1	71,0	81,6
09-02-2019 17:01:53	A320	D	64,6	68,9	80,3
09-02-2019 17:12:18	E170	D	64,5	69,7	80,6
09-02-2019 17:14:26	B738	D	67,1	73,8	83,7
09-02-2019 17:17:54	E75S	D	66,0	71,8	82,6
09-02-2019 17:19:43	E75S	D	63,7	69,4	81,5
09-02-2019 17:23:07	E75S	D	62,1	64,7	78,4
09-02-2019 17:24:57	B738	D	65,2	70,3	82,4
09-02-2019 17:34:56	B738	D	64,7	69,0	80,5
09-02-2019 17:51:28	E195	D	63,5	66,9	77,5
09-02-2019 17:56:59	B738	D	66,1	71,2	83,7
09-02-2019 18:04:01	A321	D	65,1	68,9	81,1
09-02-2019 18:08:16	A321	D	64,2	67,9	79,9
09-02-2019 18:26:54	A321	D	64,8	69,0	82,5
09-02-2019 18:48:27	A321	D	64,5	69,3	81,2
09-02-2019 18:51:06	CRJ9	D	61,2	64,0	75,5
09-02-2019 19:02:03	A319	D	67,5	71,3	82,4
09-02-2019 19:45:06	DH8D	D	59,7	61,7	72,9
09-02-2019 19:57:20	E170	D	64,9	69,3	80,5
09-02-2019 20:02:48	E75S	D	62,4	64,7	77,3
09-02-2019 20:05:37	E75S	D	63,9	67,6	80,2
09-02-2019 20:18:00	E75S	D	62,2	66,0	77,8
09-02-2019 20:23:00	E75S	D	64,8	68,0	79,3
09-02-2019 20:26:20	E75S	D	63,4	68,9	79,2
09-02-2019 21:47:14	B788	D	63,2	66,4	77,3
09-02-2019 21:50:58	B739	D	64,8	68,9	81,1
10-02-2019 06:05:29	A321	D	67,8	70,4	82,2
10-02-2019 06:09:22	E190	D	70,1	73,3	82,6
10-02-2019 06:15:02	A321	D	67,5	70,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 06:27:09	B738	D	67,5	71,5	81,6
10-02-2019 06:29:28	A320	D	66,0	68,0	77,7
10-02-2019 06:35:13	A320	D	65,7	67,6	78,3
10-02-2019 06:50:30	A319	D	67,6	69,8	78,1
10-02-2019 07:09:18	A20N	D	67,0	68,2	78,1
10-02-2019 07:34:21	E75S	D	65,9	67,3	75,9
10-02-2019 07:37:05	E170	D	67,2	69,6	78,7
10-02-2019 07:45:51	E195	D	69,8	73,2	82,1
10-02-2019 07:47:28	B738	D	67,5	70,1	81,8
10-02-2019 07:50:03	E195	D	67,2	69,6	80,0
10-02-2019 08:02:59	E195	D	65,0	66,9	77,6
10-02-2019 08:26:13	B738	D	67,0	70,5	81,5
10-02-2019 08:35:04	B738	D	67,4	73,0	84,5
10-02-2019 08:42:40	B38M	D	62,4	63,7	76,2
10-02-2019 09:16:47	A333	D	66,2	73,2	82,5
10-02-2019 09:30:10	A319	D	66,1	69,6	79,3
10-02-2019 09:35:03	B738	D	66,7	70,9	82,7
10-02-2019 09:36:46	E75S	D	67,0	72,2	82,6
10-02-2019 10:21:09	P180	D	63,7	66,2	73,2
10-02-2019 10:23:28	A320	D	66,6	70,6	80,7
10-02-2019 10:48:54	E170	D	64,3	66,9	74,3
10-02-2019 10:56:20	E75S	D	64,3	67,1	73,4
10-02-2019 10:56:33	E75S	D	64,7	67,0	78,3
10-02-2019 10:59:30	E75S	D	64,6	67,5	79,1
10-02-2019 11:03:15	B38M	D	62,7	65,0	73,9
10-02-2019 11:11:19	E75S	D	64,1	66,3	76,9
10-02-2019 11:24:15	DH8D	D	69,3	74,6	83,5
10-02-2019 11:36:29	E170	D	66,4	72,2	79,7
10-02-2019 11:38:50	E195	D	64,7	67,8	75,1
10-02-2019 11:41:28	A320	D	66,0	69,6	84,1
10-02-2019 11:48:59	E195	D	64,5	68,0	79,7
10-02-2019 12:20:37	A320	D	63,2	65,3	76,9
10-02-2019 12:27:48	A321	D	67,5	71,5	83,0
10-02-2019 12:37:37	A321	D	65,0	68,7	80,2
10-02-2019 12:51:22	A321	D	68,6	72,3	83,9
10-02-2019 12:53:23	B737	D	66,9	71,1	81,0
10-02-2019 12:54:51	A321	D	65,8	68,6	79,8
10-02-2019 13:03:02	A319	D	65,5	67,6	77,5
10-02-2019 13:15:36	E195	D	65,5	68,5	78,5
10-02-2019 13:21:22	E195	D	66,7	69,4	79,2
10-02-2019 13:26:38	P180	D	62,3	65,2	74,8
10-02-2019 13:27:01	P180	D	62,1	63,8	71,1
10-02-2019 13:34:18	E195	D	66,4	72,5	81,8
10-02-2019 13:41:25	B77W	D	69,2	73,8	85,1
10-02-2019 13:44:07	E75S	D	62,1	63,3	72,5
10-02-2019 13:46:50	A319	A	65,7	69,5	79,4
10-02-2019 13:50:28	E75S	A	64,2	66,9	75,4
10-02-2019 13:57:37	B735	A	68,7	72,4	81,5
10-02-2019 14:05:11	A321	A	63,9	68,5	78,9
10-02-2019 14:09:46	A320	A	63,6	66,6	78,8
10-02-2019 14:19:23	DH8D	A	60,9	63,3	74,5
10-02-2019 14:21:47	CRJ9	A	63,3	68,0	75,9
10-02-2019 14:25:30	DH8D	A	65,4	70,8	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 14:35:18	A321	A	62,8	66,2	77,0
10-02-2019 14:37:10	B38M	A	66,2	71,0	80,5
10-02-2019 14:40:45	E75S	A	63,1	67,3	76,5
10-02-2019 14:47:51	A320	A	63,5	67,3	76,9
10-02-2019 14:54:06	AT75	A	62,6	64,5	74,1
10-02-2019 14:59:08	P180	A	67,5	73,3	85,7
10-02-2019 15:07:15	B738	A	64,5	68,9	80,1
10-02-2019 15:11:15	E195	A	63,9	67,3	78,8
10-02-2019 15:14:17	E170	A	63,9	67,4	77,8
10-02-2019 15:15:55	B788	A	65,0	68,4	79,8
10-02-2019 15:18:23	E75S	A	63,8	66,2	76,6
10-02-2019 15:21:08	E195	A	63,5	68,6	78,9
10-02-2019 15:28:33	DH8D	A	61,4	63,2	73,1
10-02-2019 15:30:49	E170	A	63,2	66,3	77,8
10-02-2019 15:33:24	E195	A	63,9	67,6	78,6
10-02-2019 15:35:44	E195	A	64,2	68,2	78,9
10-02-2019 15:38:03	E75S	A	64,8	68,9	78,2
10-02-2019 15:40:14	E190	A	64,3	66,7	77,9
10-02-2019 15:42:18	E195	A	65,4	69,4	80,4
10-02-2019 15:44:39	DH8D	A	62,2	64,7	75,4
10-02-2019 15:46:43	DH8D	A	63,4	65,8	77,6
10-02-2019 15:49:06	E195	A	64,0	67,5	78,6
10-02-2019 15:51:27	E195	A	65,5	69,5	80,6
10-02-2019 15:53:23	CRJ7	A	59,7	60,8	69,7
10-02-2019 15:53:39	CRJ7	A	64,7	68,0	76,4
10-02-2019 15:55:44	E195	A	64,0	68,5	79,6
10-02-2019 15:57:50	E75S	A	65,6	69,5	79,0
10-02-2019 15:59:59	E75S	A	64,9	68,5	78,6
10-02-2019 16:02:06	B38M	A	62,9	68,8	79,1
10-02-2019 16:04:17	E190	A	63,3	67,6	79,1
10-02-2019 16:06:14	DH8D	A	61,7	64,8	75,9
10-02-2019 16:07:45	B738	A	65,7	69,5	81,0
10-02-2019 16:09:49	A319	A	64,6	68,3	79,7
10-02-2019 16:11:49	A321	A	66,2	71,4	81,9
10-02-2019 16:17:46	A319	A	64,6	69,8	80,1
10-02-2019 16:22:11	DH8D	A	64,8	68,6	79,9
10-02-2019 16:43:10	C56X	A	61,5	63,3	71,0
10-02-2019 16:48:25	E195	A	63,6	66,9	78,7
10-02-2019 16:53:00	A321	A	63,8	66,9	78,7
10-02-2019 17:05:42	E35L	A	65,3	68,8	77,3
10-02-2019 17:13:12	A320	A	63,2	66,5	79,4
10-02-2019 17:19:22	CRJ9	A	62,9	65,7	77,8
10-02-2019 17:34:17	A321	A	59,9	61,0	68,9
10-02-2019 17:41:46	A321	A	63,1	66,8	78,3
10-02-2019 18:01:47	B738	A	64,3	69,1	80,5
10-02-2019 18:04:47	E75S	A	64,3	68,3	79,4
10-02-2019 18:07:31	A321	A	64,3	69,4	80,5
10-02-2019 18:09:28	E75S	A	63,5	66,7	77,7
10-02-2019 18:11:16	E190	A	64,6	68,4	79,2
10-02-2019 18:12:50	A319	A	64,3	68,5	80,2
10-02-2019 18:15:00	A320	A	63,4	68,6	79,6
10-02-2019 18:18:11	E190	A	64,2	67,8	79,8
10-02-2019 18:21:40	DH8D	A	63,0	66,9	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 18:24:29	E190	A	64,9	68,4	78,7
10-02-2019 18:26:25	CRJ9	A	62,9	66,2	78,3
10-02-2019 18:29:04	E75S	A	62,7	66,9	74,5
10-02-2019 18:30:25	E170	A	62,6	65,3	77,2
10-02-2019 18:31:57	E75S	A	62,5	66,9	79,2
10-02-2019 18:34:16	E75S	A	64,4	68,6	79,4
10-02-2019 18:42:38	DH8D	A	64,7	68,7	80,9
10-02-2019 18:45:39	A319	A	62,7	66,8	78,8
10-02-2019 18:47:17	E170	A	60,2	61,5	70,2
10-02-2019 18:49:02	DH8D	A	62,2	68,0	78,5
10-02-2019 18:50:53	B738	A	65,8	69,6	81,1
10-02-2019 18:53:02	DH8D	A	64,0	67,3	78,3
10-02-2019 18:54:52	E195	A	64,3	68,0	80,3
10-02-2019 18:56:21	DH8D	A	63,2	68,6	79,8
10-02-2019 18:57:45	DH8D	A	62,2	65,6	78,4
10-02-2019 18:59:46	DH8D	A	64,7	69,7	80,6
10-02-2019 19:02:16	B38M	A	66,7	72,6	82,9
10-02-2019 19:04:29	A319	A	67,2	72,3	83,0
10-02-2019 19:08:38	DH8D	A	64,0	69,6	78,2
10-02-2019 19:12:28	E190	A	64,0	67,4	79,8
10-02-2019 19:19:33	E75S	A	64,3	67,8	78,9
10-02-2019 19:46:39	B738	A	65,8	70,6	81,1
10-02-2019 19:52:23	B788	A	64,9	70,4	81,1
10-02-2019 20:27:18	B738	A	64,8	69,0	80,1
10-02-2019 20:29:40	E75S	A	63,1	66,1	77,8
10-02-2019 20:32:41	CRJ9	A	58,6	61,5	69,7
10-02-2019 20:33:01	CRJ9	A	63,0	66,7	77,1
10-02-2019 20:35:25	A320	A	63,9	67,8	79,8
10-02-2019 20:39:13	E195	A	62,8	66,7	78,8
10-02-2019 20:41:48	E195	A	64,0	71,1	80,1
10-02-2019 20:45:23	DH8D	A	62,9	67,9	77,9
10-02-2019 20:54:01	DH8D	A	62,6	66,9	76,6
10-02-2019 20:59:48	CRJ7	A	62,1	65,8	76,7
10-02-2019 21:01:51	E170	A	61,5	64,7	76,0
10-02-2019 21:03:54	B738	A	65,8	69,4	80,7
10-02-2019 21:06:05	B738	A	63,2	67,6	78,3
10-02-2019 21:09:19	E195	A	63,8	67,8	78,5
10-02-2019 21:12:00	E75S	A	64,2	68,9	78,5
10-02-2019 21:13:55	B738	A	64,7	68,8	79,2
10-02-2019 21:16:23	E170	A	62,5	66,3	76,9
10-02-2019 21:18:25	E75S	A	63,6	66,2	77,2
10-02-2019 21:21:19	E195	A	63,5	67,5	77,8
10-02-2019 21:27:58	B734	A	65,2	69,0	80,0
10-02-2019 21:30:32	B38M	A	65,0	68,1	78,4
10-02-2019 21:33:12	B38M	A	64,5	68,3	79,0
10-02-2019 21:36:58	B738	A	64,4	68,3	79,3
10-02-2019 21:38:56	B738	A	63,6	68,5	79,1
10-02-2019 21:42:13	E190	A	62,8	66,3	78,4
10-02-2019 21:44:23	B38M	A	64,7	68,0	78,2
10-02-2019 21:46:32	E195	A	63,5	66,2	77,8
10-02-2019 21:48:43	DH8D	A	63,4	65,9	76,2
10-02-2019 21:50:29	E195	A	63,7	67,0	78,2
10-02-2019 21:52:53	DH8D	A	64,6	68,8	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2019 21:55:01	A321	A	63,0	66,7	77,1
10-02-2019 21:56:58	E195	A	64,0	68,4	78,3
10-02-2019 21:58:47	E195	A	63,9	67,5	77,7
11-02-2019 06:05:06	B738	D	65,9	67,5	74,9
11-02-2019 06:09:17	E190	D	67,0	69,8	78,5
11-02-2019 06:11:39	A321	D	67,2	69,7	81,0
11-02-2019 06:14:01	A321	D	68,3	71,3	83,3
11-02-2019 06:18:47	A320	D	67,9	71,4	81,3
11-02-2019 06:27:42	A321	D	67,0	70,2	81,1
11-02-2019 06:35:08	A320	D	66,0	68,9	78,1
11-02-2019 06:52:02	A320	D	66,9	67,8	77,3
11-02-2019 06:53:46	A319	D	68,0	71,5	80,6
11-02-2019 07:27:22	B738	D	68,0	72,2	83,3
11-02-2019 07:31:50	B738	D	68,7	72,0	82,1
11-02-2019 07:34:10	E195	D	68,2	69,8	78,6
11-02-2019 07:38:08	E190	D	67,1	69,4	79,4
11-02-2019 07:40:59	B734	D	71,1	73,4	84,1
11-02-2019 07:46:10	E195	D	66,0	67,1	76,4
11-02-2019 07:54:14	E195	D	67,6	71,7	78,8
11-02-2019 07:58:30	E75S	D	66,7	68,1	75,7
11-02-2019 08:00:09	B38M	D	65,7	69,3	79,3
11-02-2019 08:06:04	B738	D	65,3	69,2	80,9
11-02-2019 08:08:08	A320	D	65,2	68,4	79,3
11-02-2019 08:09:41	E75S	D	63,6	65,7	76,1
11-02-2019 08:12:37	E195	D	65,3	69,8	80,7
11-02-2019 08:23:48	E195	D	66,5	69,8	80,0
11-02-2019 08:25:53	E170	D	64,6	68,1	79,0
11-02-2019 08:27:58	E170	D	65,3	69,0	79,6
11-02-2019 08:47:21	DH8D	D	63,5	64,9	78,5
11-02-2019 08:51:43	A320	D	65,1	68,5	79,7
11-02-2019 08:58:56	A333	D	65,8	69,6	80,6
11-02-2019 09:24:11	E190	D	64,5	67,2	76,2
11-02-2019 09:26:04	A320	D	66,3	69,8	81,2
11-02-2019 09:29:47	E75S	D	63,3	67,5	77,9
11-02-2019 09:32:35	B738	D	66,8	71,3	82,9
11-02-2019 09:48:57	A321	D	66,0	69,9	82,3
11-02-2019 09:51:19	C56X	D	63,9	64,6	75,0
11-02-2019 10:20:11	B763	D	68,5	73,4	84,5
11-02-2019 10:35:29	B738	D	67,1	73,3	83,0
11-02-2019 10:37:21	DH8D	D	63,1	64,0	77,4
11-02-2019 10:41:13	DH8D	D	63,5	66,5	79,3
11-02-2019 10:45:49	E75S	D	64,8	69,0	82,1
11-02-2019 10:49:22	E170	D	64,8	69,2	80,1
11-02-2019 10:54:55	E195	D	65,4	71,7	83,2
11-02-2019 10:57:01	E190	D	66,9	73,2	81,5
11-02-2019 11:09:01	B739	D	65,8	71,3	81,8
11-02-2019 11:17:25	B734	D	64,8	69,9	80,8
11-02-2019 11:22:28	A320	D	65,5	69,0	79,6
11-02-2019 11:33:15	E75S	D	65,6	69,7	76,8
11-02-2019 11:41:11	C17	D	68,4	72,1	86,9
11-02-2019 11:43:33	E75S	D	64,1	67,7	77,9
11-02-2019 11:45:47	E195	D	65,0	67,8	78,8
11-02-2019 11:49:43	A321	D	63,7	64,9	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 11:52:01	A320	D	63,7	67,3	77,1
11-02-2019 12:13:44	E75S	D	63,6	66,3	73,1
11-02-2019 12:14:04	E75S	D	64,4	66,4	74,0
11-02-2019 12:16:11	E195	D	66,6	69,0	76,1
11-02-2019 12:25:23	A321	D	65,3	69,2	80,8
11-02-2019 12:39:54	AN30	D	68,1	73,2	84,9
11-02-2019 12:41:49	A321	D	65,5	72,2	82,3
11-02-2019 13:00:21	A320	D	65,9	69,7	82,0
11-02-2019 13:04:05	B738	D	66,5	71,0	83,2
11-02-2019 13:06:22	A318	D	62,8	65,3	75,1
11-02-2019 13:24:30	E195	D	63,0	66,4	75,3
11-02-2019 13:26:43	A320	D	64,1	67,9	78,4
11-02-2019 13:36:12	E75S	D	62,7	64,8	74,2
11-02-2019 13:37:26	B77W	D	65,8	68,4	80,6
11-02-2019 13:39:43	C17	D	67,6	71,3	82,7
11-02-2019 13:55:57	E195	D	64,1	66,0	74,1
11-02-2019 13:57:28	E195	D	63,0	66,0	75,7
11-02-2019 14:00:03	E75S	D	63,5	67,7	79,0
11-02-2019 14:01:38	E170	D	63,9	68,9	80,1
11-02-2019 14:46:33	E75S	D	66,7	71,3	76,7
11-02-2019 15:01:14	A319	D	63,3	66,2	76,7
11-02-2019 15:50:47	P180	D	61,0	63,8	76,7
11-02-2019 15:53:13	B738	D	65,1	68,7	80,0
11-02-2019 15:55:38	A20N	D	60,9	63,0	73,7
11-02-2019 15:57:44	B38M	D	62,2	64,6	76,8
11-02-2019 15:59:33	E170	D	61,9	65,0	77,6
11-02-2019 16:01:55	A321	D	63,3	66,9	79,2
11-02-2019 16:07:22	A320	D	64,5	68,6	80,5
11-02-2019 16:10:10	A333	D	68,3	74,5	85,2
11-02-2019 16:15:13	E190	D	64,0	67,8	79,7
11-02-2019 16:20:37	A319	D	63,8	67,2	79,8
11-02-2019 16:44:05	B38M	D	62,6	65,1	78,0
11-02-2019 16:55:29	E75S	D	62,1	65,7	78,8
11-02-2019 17:00:23	B738	D	67,6	72,7	84,5
11-02-2019 17:06:34	A319	D	60,8	64,2	75,0
11-02-2019 17:11:25	DH8D	D	62,8	63,8	71,8
11-02-2019 17:18:51	E190	D	65,2	69,6	81,0
11-02-2019 17:20:22	B738	D	65,4	70,4	82,9
11-02-2019 17:22:16	B738	D	63,9	67,0	79,5
11-02-2019 17:26:02	E195	D	66,4	71,7	82,2
11-02-2019 17:27:31	E195	D	65,0	70,1	82,1
11-02-2019 17:29:05	E195	D	64,4	68,4	80,6
11-02-2019 17:31:39	B38M	D	59,7	61,3	72,3
11-02-2019 17:33:00	E195	D	64,5	70,1	81,4
11-02-2019 17:34:12	E170	D	65,0	69,6	82,6
11-02-2019 17:36:36	B788	D	65,2	69,6	80,6
11-02-2019 17:39:15	E75S	D	64,1	68,5	79,9
11-02-2019 17:40:47	DH8D	D	61,0	63,5	75,0
11-02-2019 17:43:00	A319	D	65,8	69,9	81,7
11-02-2019 17:44:16	A321	D	66,0	71,0	82,2
11-02-2019 17:46:12	E75S	D	63,7	67,3	79,9
11-02-2019 17:47:52	DH8D	D	60,4	61,3	72,4
11-02-2019 17:59:16	A321	D	65,3	68,5	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2019 18:04:13	CRJ9	D	59,7	62,4	72,5
11-02-2019 18:25:27	B38M	D	61,2	64,3	72,3
11-02-2019 18:55:57	A321	D	65,0	68,9	81,4
11-02-2019 19:03:50	A321	D	66,9	71,8	84,2
11-02-2019 19:18:33	A20N	D	63,0	69,5	83,3
11-02-2019 19:28:23	DH8D	D	65,7	70,9	82,4
11-02-2019 19:37:38	AT75	D	63,7	67,3	74,8
11-02-2019 19:51:49	DH8D	D	61,1	63,4	74,3
11-02-2019 19:56:46	DH8D	D	61,2	64,1	75,5
11-02-2019 20:08:05	A320	D	64,3	68,2	79,2
11-02-2019 20:14:00	E195	D	64,8	69,1	80,8
11-02-2019 20:15:29	E75S	D	61,3	65,2	75,6
11-02-2019 20:24:23	E190	D	62,7	67,7	79,4
11-02-2019 20:26:49	B738	D	65,5	71,4	83,7
11-02-2019 20:29:50	E75S	D	63,8	67,6	81,3
11-02-2019 20:31:24	E75S	D	59,9	63,5	73,1
11-02-2019 20:33:27	E190	D	64,0	68,4	80,5
11-02-2019 20:36:38	E170	D	62,3	66,9	77,3
11-02-2019 20:39:41	E195	D	63,4	67,9	79,3
11-02-2019 20:42:47	E75S	D	61,8	64,7	77,4
11-02-2019 20:52:44	E195	D	62,8	67,1	78,5
11-02-2019 21:16:02	B752	D	63,7	66,1	79,3
11-02-2019 21:28:22	B788	D	61,9	64,9	77,8
11-02-2019 21:48:46	B734	D	62,6	65,6	76,7
12-02-2019 06:10:49	A321	D	66,8	68,6	78,3
12-02-2019 06:13:25	A321	D	67,4	70,0	80,8
12-02-2019 06:18:30	E190	D	65,9	68,5	77,4
12-02-2019 06:36:30	A321	D	65,9	68,6	78,2
12-02-2019 07:04:46	A320	D	67,3	70,1	79,0
12-02-2019 07:27:06	E190	D	66,7	68,0	75,7
12-02-2019 07:32:30	B738	D	67,3	69,2	76,8
12-02-2019 07:36:52	B734	D	67,3	69,4	78,7
12-02-2019 07:43:36	E195	D	68,7	70,5	79,5
12-02-2019 07:45:13	B738	D	66,5	68,2	79,7
12-02-2019 08:08:58	E75S	D	63,8	66,8	79,4
12-02-2019 08:13:50	A319	D	63,6	66,4	76,4
12-02-2019 08:16:45	E75S	D	64,9	69,1	78,5
12-02-2019 08:20:24	E75S	D	63,5	65,5	76,1
12-02-2019 08:29:12	A320	D	64,5	68,2	76,2
12-02-2019 09:09:54	A333	D	65,9	69,6	81,1
12-02-2019 09:38:08	A319	D	64,8	67,9	78,6
12-02-2019 09:40:28	B38M	D	64,4	66,7	73,4
12-02-2019 09:55:05	E195	D	68,0	73,4	83,1
12-02-2019 09:59:48	A320	D	67,3	71,7	82,3
12-02-2019 10:48:15	E195	D	65,3	69,2	78,7
12-02-2019 10:55:57	E190	D	63,6	65,1	73,6
12-02-2019 10:57:05	DH8D	D	62,2	63,6	71,2
12-02-2019 11:00:37	E75S	D	64,7	67,5	79,4
12-02-2019 11:23:25	E170	D	67,5	71,9	83,1
12-02-2019 11:24:07	E170	D	67,9	71,7	82,6
12-02-2019 11:26:28	B738	D	64,3	67,8	79,8
12-02-2019 11:42:02	E195	D	64,6	68,3	78,7
12-02-2019 11:46:08	B738	D	66,9	70,8	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 11:49:00	A320	D	64,0	67,2	77,6
12-02-2019 11:51:43	A321	D	65,2	69,6	79,9
12-02-2019 11:54:46	E195	D	64,7	67,0	75,5
12-02-2019 12:35:58	A321	D	65,4	68,5	80,3
12-02-2019 12:42:10	A321	D	64,5	68,8	80,7
12-02-2019 12:51:01	B737	D	66,3	68,4	78,1
12-02-2019 13:06:14	A320	D	66,0	71,3	77,8
12-02-2019 13:08:32	A319	D	63,7	67,2	76,2
12-02-2019 13:11:07	E195	D	64,6	69,1	83,4
12-02-2019 13:21:27	E190	D	65,7	71,0	80,4
12-02-2019 13:27:12	A320	D	65,5	68,4	81,6
12-02-2019 13:47:39	E195	D	63,6	66,3	75,1
12-02-2019 13:52:23	E195	D	64,0	66,6	75,1
12-02-2019 14:06:38	E195	D	64,4	68,0	80,0
12-02-2019 14:25:06	B77W	D	67,0	71,7	83,1
12-02-2019 14:29:52	E75S	D	61,9	66,3	76,4
12-02-2019 14:47:49	E190	D	61,2	65,2	75,4
12-02-2019 15:05:30	P180	D	65,5	71,7	81,2
12-02-2019 15:08:00	DH8D	D	67,4	71,3	78,5
12-02-2019 15:20:36	A319	D	61,7	66,2	79,6
12-02-2019 15:25:25	E190	D	62,1	66,6	77,0
12-02-2019 15:28:43	E75S	D	62,5	66,7	78,4
12-02-2019 15:31:43	E75S	D	62,0	68,0	78,7
12-02-2019 15:42:04	B38M	D	62,7	65,1	72,2
12-02-2019 15:51:50	B38M	D	59,8	62,4	74,7
12-02-2019 15:56:44	E75S	D	61,9	69,1	79,9
12-02-2019 16:18:02	E190	D	61,2	63,4	70,7
12-02-2019 16:18:18	E190	D	63,7	67,4	80,1
12-02-2019 16:25:18	GLF6	D	63,8	66,9	78,8
12-02-2019 16:32:25	A321	D	64,9	70,7	82,6
12-02-2019 16:46:25	B738	D	65,2	69,7	82,0
12-02-2019 16:49:10	E170	D	62,9	67,8	80,2
12-02-2019 16:50:41	E195	D	62,2	65,6	78,2
12-02-2019 16:53:49	B734	D	65,7	71,1	82,8
12-02-2019 16:57:46	E190	D	66,0	69,7	81,4
12-02-2019 17:00:56	A319	D	64,3	67,6	79,6
12-02-2019 17:08:01	DH8D	D	60,6	64,3	74,4
12-02-2019 17:12:35	E195	D	64,4	69,5	81,3
12-02-2019 17:15:20	B738	D	65,2	70,3	81,6
12-02-2019 17:19:01	E195	D	63,9	70,5	82,3
12-02-2019 17:21:43	B738	D	65,3	70,9	82,8
12-02-2019 17:24:43	B38M	D	61,1	63,4	76,4
12-02-2019 17:26:45	E170	D	63,2	66,8	80,3
12-02-2019 17:28:09	A320	D	65,0	68,8	80,5
12-02-2019 17:30:41	A321	D	64,9	68,6	81,1
12-02-2019 17:43:04	E75S	D	62,6	65,8	78,0
12-02-2019 17:45:17	A319	D	61,8	65,1	78,0
12-02-2019 17:51:17	E190	D	62,1	66,2	77,4
12-02-2019 17:53:42	E195	D	63,4	68,0	78,9
12-02-2019 17:55:50	E195	D	63,6	66,2	77,9
12-02-2019 17:58:44	A321	D	64,4	68,5	80,8
12-02-2019 18:03:21	CRJ9	D	61,0	63,9	74,6
12-02-2019 18:06:25	DH8D	D	62,6	66,3	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2019 18:36:33	A320	D	64,7	69,0	80,6
12-02-2019 19:07:00	A320	D	64,2	66,7	78,3
12-02-2019 19:31:54	DH8D	D	62,2	65,2	75,5
12-02-2019 19:55:39	AT75	D	61,4	63,8	75,4
12-02-2019 20:06:03	A321	D	64,2	67,8	79,5
12-02-2019 20:12:00	E75S	D	64,1	67,2	80,0
12-02-2019 20:13:37	E195	D	63,5	66,5	80,0
12-02-2019 20:15:15	B734	D	64,5	68,3	80,3
12-02-2019 20:16:28	DH8D	D	60,9	63,1	74,2
12-02-2019 20:25:48	A320	D	61,4	62,6	73,7
12-02-2019 20:28:17	E75S	D	62,4	65,4	76,4
12-02-2019 20:31:35	E190	D	61,4	63,0	72,8
12-02-2019 20:35:12	E75S	D	61,6	64,6	78,1
12-02-2019 20:48:51	E75S	D	60,8	63,0	76,4
12-02-2019 21:28:13	B752	D	62,6	64,4	77,5
12-02-2019 21:51:55	B752	D	62,1	64,8	77,9
13-02-2019 06:23:03	E190	D	66,3	67,9	77,1
13-02-2019 06:50:01	A320	D	66,1	67,1	75,6
13-02-2019 07:11:41	A320	D	66,6	68,6	79,6
13-02-2019 07:22:11	A319	D	66,5	68,8	77,9
13-02-2019 07:30:17	A332	D	70,5	74,5	86,3
13-02-2019 07:36:58	E195	D	67,4	70,2	80,0
13-02-2019 07:43:53	A320	D	65,6	66,9	75,6
13-02-2019 07:56:00	B738	D	67,6	70,6	81,9
13-02-2019 07:58:12	B738	D	66,8	69,0	80,0
13-02-2019 08:02:57	E195	D	63,9	65,0	73,5
13-02-2019 08:04:28	E190	D	64,1	66,7	78,3
13-02-2019 08:14:14	A320	D	64,2	65,9	77,6
13-02-2019 08:17:48	B38M	D	63,6	64,9	72,6
13-02-2019 08:25:04	E75S	D	65,3	68,4	80,5
13-02-2019 08:27:51	E195	D	63,4	66,5	76,6
13-02-2019 08:30:49	E195	D	64,9	69,1	81,4
13-02-2019 08:33:30	E170	D	64,2	66,6	78,8
13-02-2019 08:35:46	B738	D	65,9	69,0	82,2
13-02-2019 09:53:11	B738	D	63,9	65,9	77,4
13-02-2019 10:39:17	B763	D	65,4	69,0	79,0
13-02-2019 11:29:18	E75S	D	63,4	64,5	74,2
13-02-2019 11:39:00	E195	D	67,0	71,9	78,8
13-02-2019 13:25:43	A321	D	63,1	63,8	73,1
13-02-2019 13:28:07	A321	D	63,6	65,1	77,0
13-02-2019 13:30:10	A319	D	63,5	65,1	77,6
13-02-2019 14:31:19	E170	D	63,0	69,8	79,4
13-02-2019 14:54:01	E190	D	60,4	63,3	72,4
13-02-2019 15:01:23	E195	D	59,6	61,3	70,3
13-02-2019 15:01:44	E195	D	60,7	62,1	72,4
13-02-2019 15:03:17	A320	D	64,5	66,9	79,5
13-02-2019 15:12:42	A320	D	60,4	64,4	75,9
13-02-2019 15:21:19	A319	D	62,4	67,7	76,5
13-02-2019 15:31:12	E190	D	61,8	64,3	77,5
13-02-2019 15:48:34	E190	D	62,3	66,2	75,7
13-02-2019 15:51:20	A319	D	61,9	65,7	77,6
13-02-2019 15:53:32	B38M	D	61,4	64,6	75,4
13-02-2019 15:55:16	E195	D	61,2	66,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2019 15:57:47	A321	D	63,9	67,1	79,3
13-02-2019 16:14:56	E195	D	62,3	66,5	77,5
13-02-2019 16:24:36	E190	D	62,2	65,0	77,4
13-02-2019 16:29:17	B38M	D	61,3	63,8	74,5
13-02-2019 16:58:04	B738	D	63,9	68,1	80,6
13-02-2019 17:02:26	E190	D	61,6	64,5	75,6
13-02-2019 17:03:44	E190	D	65,5	68,8	80,8
13-02-2019 17:12:33	A319	D	61,4	64,3	75,4
13-02-2019 17:17:19	DH8D	D	60,4	63,1	75,4
13-02-2019 17:19:12	B738	D	63,9	68,4	82,0
13-02-2019 17:21:34	E195	D	59,7	61,8	69,7
13-02-2019 17:21:58	E195	D	60,1	62,6	70,9
13-02-2019 17:23:12	E170	D	60,2	62,0	74,5
13-02-2019 17:25:55	E195	D	62,1	66,1	78,3
13-02-2019 17:28:10	B738	D	65,7	69,7	82,7
13-02-2019 17:29:35	E75S	D	61,5	65,7	78,3
13-02-2019 17:31:51	E75S	D	62,8	67,5	78,7
13-02-2019 17:33:28	E170	D	63,8	66,4	78,8
13-02-2019 17:40:17	B738	D	62,3	65,0	78,3
13-02-2019 17:51:55	E75S	D	63,5	68,8	79,7
13-02-2019 17:57:32	DH8D	D	60,6	62,8	74,8
13-02-2019 18:01:02	A319	D	60,0	61,9	69,0
13-02-2019 18:17:12	A321	D	65,6	70,2	82,0
13-02-2019 19:11:52	A321	D	64,1	70,0	80,9
13-02-2019 19:15:53	A20N	D	63,7	68,1	80,0
13-02-2019 19:36:32	DH8D	D	62,7	65,9	77,8
13-02-2019 19:55:18	DH8D	D	61,5	65,3	75,1
13-02-2019 20:06:46	A320	D	64,2	67,6	80,4
13-02-2019 20:08:31	E195	D	62,7	66,7	78,0
13-02-2019 20:10:16	E190	D	63,1	65,9	77,7
13-02-2019 20:11:56	E190	D	62,2	66,0	77,9
13-02-2019 20:15:20	E195	D	64,1	69,6	80,5
13-02-2019 20:20:02	E190	D	64,6	68,2	80,5
13-02-2019 20:24:55	B38M	D	63,3	67,6	79,8
13-02-2019 20:30:14	E195	D	64,3	67,5	80,8
13-02-2019 20:32:49	E75S	D	63,6	67,0	79,7
13-02-2019 20:34:34	E75S	D	65,2	69,7	82,6
13-02-2019 20:37:50	E195	D	64,4	68,7	80,8
13-02-2019 20:39:23	E75S	D	63,3	66,9	79,5
13-02-2019 20:48:02	DH8D	D	60,6	62,2	74,6
13-02-2019 20:57:03	B38M	D	62,6	65,7	78,0
13-02-2019 21:03:56	E195	D	61,1	63,1	73,9
13-02-2019 21:18:48	B752	D	63,5	65,8	79,5
13-02-2019 21:53:01	A320	D	63,1	67,5	76,6
13-02-2019 21:57:40	B752	D	65,3	68,9	81,8
14-02-2019 07:33:16	B738	D	65,4	67,8	76,2
14-02-2019 07:45:48	B734	D	69,3	71,2	78,3
14-02-2019 07:59:21	B738	D	67,7	70,3	81,1
14-02-2019 08:12:05	E170	D	63,8	66,0	75,8
14-02-2019 08:18:08	E75S	D	64,4	66,4	75,6
14-02-2019 08:20:09	B734	D	65,4	68,5	77,9
14-02-2019 08:44:44	A320	D	63,4	64,6	72,5
14-02-2019 09:00:32	A332	D	63,4	66,0	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 09:13:44	A321	D	66,9	69,9	80,9
14-02-2019 09:25:44	A321	D	64,3	66,9	76,9
14-02-2019 09:39:00	A319	D	63,1	64,9	73,8
14-02-2019 09:47:55	B738	D	64,2	65,4	74,6
14-02-2019 10:03:18	BCS3	D	63,4	64,4	77,4
14-02-2019 10:05:00	P180	D	63,7	64,1	77,8
14-02-2019 10:32:32	B738	D	63,6	65,4	74,4
14-02-2019 10:35:12	A319	D	63,9	66,8	75,7
14-02-2019 10:59:12	E195	D	64,9	68,8	79,2
14-02-2019 11:08:09	E195	D	63,9	65,4	73,0
14-02-2019 11:35:52	B738	D	64,0	66,5	75,1
14-02-2019 11:51:41	E195	D	62,8	65,2	75,4
14-02-2019 11:54:41	A320	D	63,1	65,5	73,5
14-02-2019 12:06:36	B738	D	64,9	68,1	79,8
14-02-2019 12:08:59	B744	D	65,9	70,9	81,1
14-02-2019 12:59:05	A321	D	66,6	69,6	80,0
14-02-2019 13:06:09	E75S	D	62,9	64,6	74,9
14-02-2019 13:08:10	B737	D	64,4	66,7	78,7
14-02-2019 13:10:36	B738	D	65,7	68,2	80,7
14-02-2019 13:16:38	E75S	D	64,0	66,2	75,1
14-02-2019 13:20:21	A318	D	65,1	68,6	81,1
14-02-2019 13:53:10	B77W	D	66,9	72,3	82,4
14-02-2019 14:02:16	E195	D	64,3	67,1	79,4
14-02-2019 14:04:25	DH8D	D	61,2	63,0	72,0
14-02-2019 14:06:35	E170	D	61,7	65,9	77,0
14-02-2019 14:09:30	A320	D	63,4	66,9	78,7
14-02-2019 14:11:57	E195	D	63,5	66,6	77,1
14-02-2019 14:15:22	F16	D	79,6	92,2	97,7
14-02-2019 14:30:16	E75S	D	65,4	70,7	84,4
14-02-2019 14:42:22	A320	D	65,2	70,2	80,1
14-02-2019 14:44:28	E195	D	63,7	66,8	79,4
14-02-2019 14:50:49	E190	D	64,9	69,2	80,3
14-02-2019 14:52:37	E75S	D	63,0	66,6	78,3
14-02-2019 14:54:21	A320	D	63,9	67,5	80,5
14-02-2019 14:56:02	DH8D	D	60,8	63,0	73,3
14-02-2019 14:58:51	E195	D	64,1	66,7	77,7
14-02-2019 15:00:26	A20N	D	63,2	66,1	78,0
14-02-2019 15:03:57	E170	D	61,9	64,5	76,2
14-02-2019 15:08:10	E195	D	62,0	63,9	73,1
14-02-2019 15:27:28	P180	D	61,3	65,8	76,5
14-02-2019 15:36:57	A319	D	63,8	66,9	78,4
14-02-2019 15:47:36	B38M	D	61,7	64,1	75,7
14-02-2019 15:49:16	B762	D	65,8	69,6	81,7
14-02-2019 15:56:07	B38M	D	61,5	63,4	75,4
14-02-2019 16:06:13	E195	D	64,2	68,4	80,0
14-02-2019 16:13:04	E190	D	63,3	66,3	79,2
14-02-2019 16:17:22	E75S	D	61,4	64,8	76,3
14-02-2019 16:19:33	A319	D	58,6	61,8	69,4
14-02-2019 16:25:22	GLF5	D	62,6	66,7	74,7
14-02-2019 16:26:43	A321	D	62,3	65,3	76,4
14-02-2019 16:49:20	B738	D	65,3	70,2	82,2
14-02-2019 16:50:41	E75S	D	62,3	67,6	79,6
14-02-2019 16:52:38	A320	D	62,2	64,1	75,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2019 16:54:55	E195	D	62,3	65,0	78,3
14-02-2019 16:58:48	B38M	D	61,9	64,7	78,0
14-02-2019 17:01:42	E190	D	65,3	69,5	81,4
14-02-2019 17:06:22	E190	D	61,1	63,8	75,9
14-02-2019 17:09:45	E195	D	65,4	71,0	80,8
14-02-2019 17:11:18	DH8D	D	60,9	63,1	73,2
14-02-2019 17:13:46	DH8D	D	61,1	63,1	73,6
14-02-2019 17:15:01	E75S	D	61,5	63,7	77,0
14-02-2019 17:19:13	B38M	D	61,0	62,6	73,3
14-02-2019 17:23:47	E195	D	64,1	69,0	80,3
14-02-2019 17:25:35	GLF6	D	61,9	63,3	72,3
14-02-2019 17:31:09	B738	D	65,7	70,6	82,3
14-02-2019 17:34:09	A319	D	64,8	67,8	79,6
14-02-2019 17:35:56	E170	D	63,5	68,3	79,8
14-02-2019 17:37:26	E170	D	59,3	60,5	68,8
14-02-2019 17:39:00	DH8D	D	61,6	63,2	74,6
14-02-2019 17:41:59	E195	D	64,6	69,6	80,0
14-02-2019 17:44:14	B734	D	67,9	74,0	84,5
14-02-2019 17:47:27	E75S	D	62,7	66,3	78,4
14-02-2019 17:55:56	DH8D	D	60,1	61,3	70,1
14-02-2019 17:57:42	A319	D	62,9	67,4	78,2
14-02-2019 17:59:12	A321	D	64,9	69,9	81,2
14-02-2019 18:01:01	B738	D	63,4	67,1	77,6
14-02-2019 18:03:22	A321	D	64,1	69,3	81,9
14-02-2019 18:05:41	CRJ9	D	61,3	62,5	72,8
14-02-2019 18:33:49	C25B	D	59,2	62,5	69,2
14-02-2019 19:32:30	A320	D	65,1	68,8	79,8
14-02-2019 19:34:57	A321	D	66,1	69,3	81,8
14-02-2019 19:48:26	DH8D	D	61,7	63,7	74,7
14-02-2019 19:56:49	E195	D	62,2	66,9	78,2
14-02-2019 20:01:23	BCS3	D	60,6	61,7	70,1
14-02-2019 20:03:45	DH8D	D	59,7	61,0	72,5
14-02-2019 20:07:35	E195	D	66,6	71,4	82,8
14-02-2019 20:12:44	E190	D	63,5	66,6	78,1
14-02-2019 20:21:50	E195	D	66,5	70,6	82,7
14-02-2019 20:23:28	E75S	D	66,4	71,5	82,6
14-02-2019 20:25:13	E75S	D	67,5	72,8	83,9
14-02-2019 20:27:43	E75S	D	61,8	68,6	76,6
14-02-2019 20:35:27	B38M	D	61,2	63,6	72,7
14-02-2019 20:38:22	E195	D	64,6	69,8	80,6
14-02-2019 20:41:26	E75S	D	62,5	65,8	79,3
14-02-2019 20:43:10	E190	D	63,1	67,3	78,9
14-02-2019 20:49:09	E190	D	61,0	63,3	74,1
14-02-2019 21:01:38	A320	D	64,6	67,1	78,9
14-02-2019 21:45:14	B739	D	64,6	67,8	81,0
14-02-2019 21:47:24	B734	D	62,2	64,6	76,0
14-02-2019 21:55:08	P180	D	61,9	63,7	76,8
14-02-2019 21:57:27	B752	D	62,8	64,8	78,1
15-02-2019 06:26:24	B738	D	66,5	68,5	80,1
15-02-2019 06:56:55	A321	D	66,7	69,4	79,0
15-02-2019 07:04:04	A320	D	67,3	68,6	76,8
15-02-2019 07:33:07	E195	D	68,3	69,5	79,1
15-02-2019 07:42:09	B734	D	67,3	69,2	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 07:48:42	B738	D	67,3	69,5	81,5
15-02-2019 07:53:40	B738	D	66,9	69,3	77,7
15-02-2019 07:55:26	B734	D	68,3	70,4	81,7
15-02-2019 08:05:45	A320	D	64,0	66,2	77,0
15-02-2019 08:07:18	E195	D	62,9	65,0	75,2
15-02-2019 08:09:52	E195	D	64,6	67,4	77,7
15-02-2019 08:12:33	E75S	D	63,7	67,2	78,3
15-02-2019 08:17:14	E170	D	64,2	65,2	73,2
15-02-2019 08:33:54	B38M	D	66,1	73,6	82,8
15-02-2019 08:35:46	B738	D	68,2	74,4	84,2
15-02-2019 08:46:14	B738	D	67,1	70,8	85,0
15-02-2019 08:51:20	B738	D	65,9	70,0	83,0
15-02-2019 08:57:59	E195	D	63,3	65,3	75,4
15-02-2019 09:34:44	C17	D	67,8	74,1	84,5
15-02-2019 09:42:36	E75S	D	64,7	70,1	78,5
15-02-2019 09:47:31	B738	D	66,5	70,5	83,1
15-02-2019 09:51:36	A320	D	65,2	68,7	79,0
15-02-2019 09:53:21	E170	D	63,3	66,2	75,0
15-02-2019 10:40:12	A320	D	67,8	71,2	81,8
15-02-2019 10:41:28	B763	D	69,1	72,7	84,0
15-02-2019 10:50:57	E195	D	66,5	70,4	82,6
15-02-2019 10:52:42	E170	D	64,8	67,0	77,5
15-02-2019 10:56:53	B739	D	65,9	68,7	79,3
15-02-2019 11:06:55	E195	D	64,2	66,2	77,0
15-02-2019 11:13:02	A332	D	66,0	70,6	81,1
15-02-2019 11:24:09	A320	D	63,2	65,9	77,2
15-02-2019 11:46:45	B38M	D	63,1	65,1	75,6
15-02-2019 11:51:21	E195	D	63,5	66,3	76,5
15-02-2019 12:06:30	E195	D	64,1	66,4	77,7
15-02-2019 12:29:21	CL30	D	63,6	67,2	75,9
15-02-2019 12:34:09	A321	D	65,9	68,6	80,4
15-02-2019 12:51:13	A321	D	65,1	67,0	75,5
15-02-2019 12:58:56	B737	D	66,1	68,9	82,0
15-02-2019 13:08:20	A321	D	65,3	70,0	82,1
15-02-2019 13:10:43	A320	D	64,3	68,4	75,7
15-02-2019 13:14:02	A319	D	64,8	67,3	77,3
15-02-2019 13:30:09	E75S	D	65,0	69,0	79,3
15-02-2019 13:34:59	B77W	D	67,2	71,0	82,8
15-02-2019 13:37:34	CL30	D	66,5	71,0	79,7
15-02-2019 13:51:40	E170	D	64,8	68,3	77,1
15-02-2019 13:57:34	A320	D	65,7	68,8	80,5
15-02-2019 14:00:11	E195	D	62,9	66,1	79,1
15-02-2019 14:16:27	E195	D	62,7	67,6	78,6
15-02-2019 14:33:10	DH8D	D	61,1	63,6	75,8
15-02-2019 14:35:32	E170	D	62,3	66,6	79,5
15-02-2019 14:40:34	B38M	D	61,7	64,4	76,4
15-02-2019 14:44:38	E75S	D	63,7	66,7	78,9
15-02-2019 14:47:35	E195	D	62,2	66,8	78,9
15-02-2019 14:51:05	E75S	D	62,8	66,2	76,6
15-02-2019 14:52:36	A320	D	63,4	67,6	79,5
15-02-2019 14:55:35	GLF5	D	62,5	66,0	76,8
15-02-2019 15:03:00	E190	D	64,4	69,8	81,3
15-02-2019 15:04:26	E195	D	63,5	67,2	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2019 15:14:05	E190	D	62,5	66,4	78,2
15-02-2019 15:23:39	E75S	D	61,7	63,2	71,7
15-02-2019 15:23:55	E75S	D	63,1	65,7	78,9
15-02-2019 15:31:53	E190	D	62,9	66,7	77,8
15-02-2019 15:33:39	A319	D	64,3	68,9	82,4
15-02-2019 15:36:40	E190	D	61,5	65,2	75,3
15-02-2019 15:40:16	B38M	D	61,5	63,7	76,0
15-02-2019 15:56:49	A333	D	64,1	68,4	78,9
15-02-2019 16:01:04	B38M	D	62,1	65,7	77,2
15-02-2019 16:16:15	C17	D	62,5	65,1	74,2
15-02-2019 16:19:42	A321	D	64,2	67,8	79,7
15-02-2019 16:22:30	E190	D	62,9	66,7	78,5
15-02-2019 16:29:55	A319	D	62,3	65,4	77,7
15-02-2019 16:35:50	E195	D	62,0	66,3	76,8
15-02-2019 16:48:14	E75S	D	61,6	66,0	75,6
15-02-2019 17:00:55	E190	D	60,3	62,0	69,9
15-02-2019 17:02:07	B734	D	65,4	69,5	81,1
15-02-2019 17:05:09	E190	D	63,5	67,1	78,4
15-02-2019 17:11:16	B738	D	62,3	66,1	77,6
15-02-2019 17:14:08	B738	D	63,5	66,2	79,4
15-02-2019 17:16:12	A319	D	62,8	64,9	74,8
15-02-2019 17:24:34	B734	D	65,2	68,4	79,9
15-02-2019 17:27:46	E195	D	62,1	66,0	75,5
15-02-2019 17:30:52	E195	D	62,0	66,2	77,0
15-02-2019 17:32:17	E190	D	60,8	63,9	74,4
15-02-2019 17:34:07	E75S	D	61,3	64,9	76,1
15-02-2019 17:35:41	B738	D	63,5	66,4	79,0
15-02-2019 17:37:32	E195	D	60,2	61,4	69,3
15-02-2019 17:44:05	A320	D	61,9	65,5	74,7
15-02-2019 17:45:48	E170	D	61,1	63,1	71,5
15-02-2019 17:48:19	DH8D	D	60,7	61,7	69,7
15-02-2019 17:51:39	E195	D	61,4	63,9	75,8
15-02-2019 18:04:47	E195	D	59,9	61,4	72,2
15-02-2019 18:11:42	A321	D	62,1	64,9	75,2
15-02-2019 18:21:44	E75S	D	62,1	65,4	73,2
15-02-2019 18:28:29	A321	D	62,7	65,7	76,8
15-02-2019 18:52:26	A320	D	60,1	62,4	71,3
15-02-2019 19:05:22	A319	D	61,9	64,2	75,9
15-02-2019 19:21:51	A320	D	63,1	66,3	77,3
15-02-2019 19:26:39	A321	D	63,7	67,0	77,2
15-02-2019 19:34:27	DH8D	D	60,8	65,1	75,9
15-02-2019 20:00:51	E190	D	62,2	63,9	74,8
15-02-2019 20:09:38	E195	D	63,8	67,1	77,6
15-02-2019 20:17:04	E195	D	61,0	63,3	73,3
15-02-2019 20:18:53	E195	D	61,8	64,5	73,8
15-02-2019 20:30:22	E75S	D	61,8	63,9	73,2
15-02-2019 20:32:07	E75S	D	61,5	64,3	75,7
15-02-2019 20:35:34	E195	D	62,0	63,8	72,8
15-02-2019 20:36:50	E190	D	61,8	64,8	74,4
15-02-2019 20:39:40	E75S	D	60,3	62,4	72,1
15-02-2019 20:41:43	E75S	D	62,5	65,6	76,3
15-02-2019 21:16:32	B752	D	61,1	62,4	71,5
15-02-2019 21:52:07	B752	D	60,8	63,1	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 07:28:28	B738	D	66,0	67,3	76,0
16-02-2019 07:42:00	E195	D	66,9	68,1	77,7
16-02-2019 08:02:43	E195	D	63,5	65,5	73,5
16-02-2019 08:27:16	B738	D	65,3	67,8	77,3
16-02-2019 08:29:54	E170	D	63,4	64,8	74,6
16-02-2019 09:21:15	A319	D	63,0	63,7	72,5
16-02-2019 09:30:38	B738	D	63,2	64,9	77,0
16-02-2019 10:15:09	B738	D	64,2	65,9	76,5
16-02-2019 11:32:37	B788	D	62,0	64,7	71,0
16-02-2019 11:54:05	A321	D	64,5	66,4	74,0
16-02-2019 12:15:11	B738	D	65,1	67,2	77,8
16-02-2019 12:59:57	A319	D	64,7	67,1	77,4
16-02-2019 13:36:23	B77W	D	64,2	65,8	73,8
16-02-2019 13:48:22	B738	D	64,6	66,4	76,9
16-02-2019 14:41:14	E170	D	62,7	66,6	79,0
16-02-2019 14:42:49	E75S	D	61,2	63,4	76,0
16-02-2019 14:47:53	E75S	D	60,1	61,9	72,7
16-02-2019 14:49:33	E195	D	63,3	67,0	79,2
16-02-2019 15:00:02	A320	D	63,6	69,8	79,8
16-02-2019 15:01:25	A320	D	63,2	68,4	78,9
16-02-2019 15:06:50	E195	D	61,8	64,3	75,4
16-02-2019 15:10:24	A320	D	62,4	65,5	77,6
16-02-2019 15:13:40	C25M	D	62,0	67,4	71,0
16-02-2019 15:18:32	E195	D	62,0	65,6	76,4
16-02-2019 15:24:22	E75S	D	62,5	65,9	77,1
16-02-2019 15:37:07	B738	A	63,0	67,3	78,6
16-02-2019 15:40:29	DH8D	D	61,9	66,9	79,4
16-02-2019 15:53:30	B38M	D	59,9	60,9	69,5
16-02-2019 16:03:20	A333	D	64,2	68,0	81,4
16-02-2019 16:24:00	E190	D	61,6	63,3	72,7
16-02-2019 16:27:17	B789	D	62,4	64,5	77,3
16-02-2019 16:29:42	A321	D	64,6	67,7	81,0
16-02-2019 16:39:13	B738	D	64,6	68,5	81,6
16-02-2019 16:42:43	B38M	D	61,2	62,4	72,6
16-02-2019 16:48:10	E195	D	61,9	63,6	75,9
16-02-2019 16:49:50	E75S	D	62,2	64,1	77,2
16-02-2019 16:55:48	B738	D	63,4	66,6	79,5
16-02-2019 16:57:20	A319	D	63,1	65,0	77,2
16-02-2019 17:03:25	E195	D	64,0	67,4	79,3
16-02-2019 17:06:27	E170	D	62,2	64,5	76,7
16-02-2019 17:12:03	E195	D	62,5	64,7	76,6
16-02-2019 17:17:38	E195	D	62,4	65,4	77,6
16-02-2019 17:19:16	E195	D	64,0	67,7	80,4
16-02-2019 17:20:36	E75S	D	62,1	64,9	78,1
16-02-2019 17:26:44	E170	D	61,3	62,3	73,0
16-02-2019 17:29:57	A321	D	63,1	66,2	79,3
16-02-2019 17:35:20	B738	D	65,1	68,4	81,1
16-02-2019 17:40:14	E190	D	61,1	62,9	74,6
16-02-2019 17:50:25	B738	D	65,7	68,9	81,7
16-02-2019 17:52:57	E190	D	60,8	61,4	70,4
16-02-2019 18:03:37	A321	D	63,6	65,9	79,6
16-02-2019 18:06:44	E190	D	64,4	66,9	79,5
16-02-2019 18:49:13	A321	D	62,9	65,2	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2019 19:04:14	A319	D	62,1	63,5	74,1
16-02-2019 20:03:31	E170	D	63,2	65,4	77,1
16-02-2019 20:10:36	E75S	D	66,5	74,4	81,9
16-02-2019 20:12:24	B738	D	64,2	68,0	81,1
16-02-2019 20:19:47	E75S	D	61,1	62,8	71,5
16-02-2019 20:24:10	E170	D	61,4	62,7	71,8
17-02-2019 06:13:22	A321	D	66,5	67,8	76,0
17-02-2019 06:20:21	E190	D	67,2	68,7	78,6
17-02-2019 08:00:08	E170	D	63,4	65,3	76,2
17-02-2019 08:06:34	E195	D	64,3	65,6	73,9
17-02-2019 08:15:45	B738	D	65,8	68,4	81,5
17-02-2019 08:25:13	B738	D	65,2	67,3	81,6
17-02-2019 08:38:36	B738	D	64,8	67,8	82,0
17-02-2019 09:25:07	A320	D	64,1	66,5	77,5
17-02-2019 09:33:02	E75S	D	63,4	64,9	73,8
17-02-2019 09:35:43	B738	D	65,1	67,9	79,8
17-02-2019 09:58:59	A320	D	62,9	64,1	72,9
17-02-2019 10:24:01	A320	D	65,3	68,6	79,2
17-02-2019 10:44:14	A320	D	64,7	66,9	79,0
17-02-2019 11:31:59	E170	D	62,3	63,6	71,8
17-02-2019 11:57:03	C17	D	64,1	66,4	74,9
17-02-2019 12:35:05	A321	D	66,1	69,9	79,7
17-02-2019 12:40:25	A321	D	62,5	65,5	74,2
17-02-2019 12:51:32	A321	D	66,6	70,5	80,0
17-02-2019 12:59:42	A321	D	65,7	68,9	79,7
17-02-2019 13:12:40	A319	D	64,6	69,0	77,1
17-02-2019 13:17:48	A318	D	63,9	69,0	80,9
17-02-2019 13:41:18	B77W	D	65,9	68,7	81,2
17-02-2019 14:30:18	E75S	D	60,7	63,2	76,9
17-02-2019 14:38:06	E75S	D	61,5	63,8	72,3
17-02-2019 14:53:44	E190	D	63,8	69,1	79,0
17-02-2019 14:54:49	E195	D	61,8	66,1	78,1
17-02-2019 14:56:20	A319	D	63,9	67,8	80,3
17-02-2019 14:59:46	A320	D	64,9	69,1	80,6
17-02-2019 15:01:24	E75S	D	61,7	65,3	75,8
17-02-2019 15:03:13	E170	D	60,3	62,5	70,7
17-02-2019 15:06:57	A320	D	63,1	66,9	78,0
17-02-2019 15:17:51	A320	D	65,5	68,8	80,3
17-02-2019 15:21:56	A319	D	59,8	61,4	70,2
17-02-2019 15:22:14	A319	D	62,9	66,3	74,6
17-02-2019 15:29:17	E195	D	62,9	66,6	77,1
17-02-2019 15:39:03	A320	D	60,5	62,4	73,8
17-02-2019 16:04:57	E75S	D	61,6	64,4	73,4
17-02-2019 16:10:10	A321	D	63,4	67,2	77,6
17-02-2019 16:16:54	B738	D	62,1	64,8	78,0
17-02-2019 16:24:37	E190	D	64,4	68,2	77,9
17-02-2019 16:36:39	E195	D	62,7	63,7	71,7
17-02-2019 16:43:42	E75S	D	60,2	60,9	69,2
17-02-2019 16:45:08	B738	D	64,6	67,5	79,4
17-02-2019 16:51:22	E190	D	60,4	63,3	75,5
17-02-2019 16:53:45	E190	D	65,2	70,4	80,4
17-02-2019 16:57:28	E195	D	59,7	61,1	69,2
17-02-2019 17:01:09	A319	D	60,3	61,2	69,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2019 17:02:41	E195	D	63,6	68,5	79,1
17-02-2019 17:05:50	B734	D	65,2	70,3	82,5
17-02-2019 17:14:43	E170	D	60,5	63,7	76,2
17-02-2019 17:16:27	P180	D	62,1	66,0	77,2
17-02-2019 17:26:37	B738	D	63,2	67,0	80,2
17-02-2019 17:30:10	E75S	D	61,9	65,5	77,1
17-02-2019 17:31:04	E75S	D	59,1	61,5	70,2
17-02-2019 17:32:50	B738	D	63,6	67,1	81,3
17-02-2019 17:37:38	A321	D	62,9	65,6	79,5
17-02-2019 17:42:02	E170	D	62,9	67,7	78,2
17-02-2019 17:49:17	A319	D	61,9	65,1	76,7
17-02-2019 18:10:34	B38M	D	61,9	64,7	77,2
17-02-2019 18:12:03	A321	D	64,5	68,8	80,3
17-02-2019 19:00:29	A320	D	63,1	66,8	78,2
17-02-2019 19:02:29	E75S	D	61,4	65,7	77,6
17-02-2019 19:06:39	A321	D	64,3	67,9	80,1
17-02-2019 19:18:01	A321	D	61,4	64,5	75,5
17-02-2019 19:28:46	A321	D	61,1	63,6	76,7
17-02-2019 19:35:20	A320	D	62,5	65,5	77,4
17-02-2019 19:44:21	A320	D	63,5	66,7	78,7
17-02-2019 19:50:47	DH8D	D	60,2	61,3	69,7
17-02-2019 19:59:44	E190	D	61,2	64,7	73,3
17-02-2019 20:03:26	E195	D	63,0	67,9	79,6
17-02-2019 20:10:46	BCS1	D	61,6	64,0	76,5
17-02-2019 20:13:40	E190	D	61,9	64,9	75,1
17-02-2019 20:15:20	E195	D	63,6	67,7	79,6
17-02-2019 20:17:12	B734	D	66,6	71,5	82,8
17-02-2019 20:20:28	B38M	D	59,9	60,9	70,7
17-02-2019 20:20:51	B38M	D	60,3	61,6	71,1
17-02-2019 20:24:05	E75S	D	61,9	65,5	79,2
17-02-2019 20:26:08	E170	D	62,1	64,7	78,1
17-02-2019 20:28:11	E195	D	62,3	65,1	77,5
17-02-2019 20:30:01	E75S	D	62,9	67,1	79,2
17-02-2019 21:13:43	E75S	D	63,5	67,4	78,1
17-02-2019 21:24:07	E75S	D	61,9	64,9	77,7
17-02-2019 21:27:08	B788	D	68,6	74,7	84,2
17-02-2019 21:46:59	E75S	D	63,2	66,1	78,6
17-02-2019 21:48:42	A320	D	64,5	67,9	79,3
18-02-2019 06:07:20	E190	D	66,8	68,0	78,3
18-02-2019 06:10:08	A321	D	67,6	69,6	79,9
18-02-2019 07:33:57	B734	D	68,2	70,9	79,7
18-02-2019 07:45:50	E195	D	68,7	70,1	81,1
18-02-2019 07:47:15	B734	D	69,8	72,7	83,0
18-02-2019 07:52:29	E190	D	66,4	67,4	75,4
18-02-2019 07:54:06	E195	D	66,4	68,2	77,2
18-02-2019 08:01:27	B738	D	67,2	70,6	83,2
18-02-2019 08:09:53	B38M	D	63,8	64,3	72,9
18-02-2019 08:13:32	A320	D	64,8	66,7	78,0
18-02-2019 08:14:46	E195	D	66,5	69,6	80,8
18-02-2019 08:16:21	B38M	D	63,8	65,4	76,8
18-02-2019 08:19:52	E170	D	62,9	63,6	71,9
18-02-2019 08:25:06	E75S	D	63,1	65,0	73,9
18-02-2019 08:59:06	A332	D	66,9	71,7	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 09:00:51	A320	D	63,8	65,4	77,4
18-02-2019 09:23:17	A319	D	67,1	69,9	80,4
18-02-2019 09:25:43	B738	D	64,9	68,3	79,3
18-02-2019 09:31:38	A321	D	64,9	67,3	81,4
18-02-2019 09:47:22	E75S	D	65,4	68,8	81,7
18-02-2019 10:00:36	E170	D	65,3	70,7	80,7
18-02-2019 10:05:48	E195	D	64,4	66,4	77,6
18-02-2019 10:12:56	P180	D	65,0	67,8	79,5
18-02-2019 10:22:12	B738	D	66,0	69,9	82,9
18-02-2019 10:29:07	A320	D	64,7	67,1	77,2
18-02-2019 10:35:55	B734	D	67,5	72,5	84,8
18-02-2019 10:40:51	DH8D	D	63,8	64,6	76,6
18-02-2019 10:44:17	E195	D	65,4	69,6	81,4
18-02-2019 10:47:04	E75S	D	65,4	69,2	82,3
18-02-2019 10:48:47	DH8D	D	64,0	65,2	76,3
18-02-2019 10:53:51	E170	D	64,6	68,6	80,2
18-02-2019 11:03:19	E190	D	63,2	65,5	77,0
18-02-2019 11:05:05	E75S	D	65,3	69,8	80,6
18-02-2019 11:10:18	E195	D	66,1	71,4	79,1
18-02-2019 11:13:54	E195	D	66,3	70,5	82,1
18-02-2019 11:22:31	B38M	D	63,4	65,7	77,0
18-02-2019 11:30:57	B738	D	65,0	68,9	79,5
18-02-2019 11:37:47	E75S	D	64,2	68,1	80,6
18-02-2019 11:44:02	E75S	D	63,9	66,5	78,8
18-02-2019 11:49:18	A320	D	65,4	68,4	78,4
18-02-2019 11:50:46	A321	D	63,3	65,9	77,8
18-02-2019 11:53:19	E195	D	65,8	68,4	79,6
18-02-2019 12:15:32	CRJ9	A	63,8	64,9	74,2
18-02-2019 12:17:28	B734	A	65,2	67,8	79,1
18-02-2019 12:19:20	E170	A	62,9	65,2	74,7
18-02-2019 12:21:12	E170	A	65,5	68,4	76,7
18-02-2019 12:23:01	B789	A	66,7	68,5	79,9
18-02-2019 12:24:53	B789	A	65,5	67,8	78,5
18-02-2019 12:33:32	E195	A	65,3	68,3	80,6
18-02-2019 12:35:26	B734	A	67,0	71,7	81,9
18-02-2019 12:37:36	B738	A	65,5	68,2	78,3
18-02-2019 12:39:33	E190	A	65,2	66,8	77,5
18-02-2019 12:41:20	E75S	A	63,6	65,0	75,1
18-02-2019 12:43:03	E195	A	65,1	67,2	76,5
18-02-2019 12:44:56	E75S	A	64,0	66,9	76,0
18-02-2019 12:46:45	DH8D	A	65,2	67,3	74,8
18-02-2019 12:48:29	DH8D	A	63,8	64,8	74,2
18-02-2019 12:52:04	E75S	A	63,7	66,5	76,0
18-02-2019 12:54:22	DH8D	A	64,3	65,9	73,9
18-02-2019 12:56:10	E195	A	66,3	69,7	80,6
18-02-2019 12:57:51	E190	A	65,0	67,3	80,0
18-02-2019 13:00:54	E190	A	65,5	67,5	80,0
18-02-2019 13:02:59	A321	A	64,6	66,9	78,9
18-02-2019 13:07:26	B38M	A	65,3	67,8	79,9
18-02-2019 13:09:06	DH8D	A	64,6	66,7	78,9
18-02-2019 13:11:21	E195	A	66,6	70,6	81,6
18-02-2019 13:17:34	E195	A	65,7	68,1	80,2
18-02-2019 13:21:48	DH8D	A	63,6	64,8	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 13:24:09	P180	A	66,6	71,4	81,5
18-02-2019 13:27:55	CRJ7	A	64,8	67,5	74,8
18-02-2019 13:34:47	E195	A	65,5	68,1	78,3
18-02-2019 13:38:13	A319	A	65,6	68,4	79,9
18-02-2019 13:43:34	BCS3	A	62,5	64,3	74,0
18-02-2019 13:46:43	E75S	A	64,5	65,6	75,6
18-02-2019 13:49:04	E75S	A	65,4	69,4	76,8
18-02-2019 13:52:37	B735	A	66,3	69,9	80,1
18-02-2019 13:54:24	B788	A	68,9	73,5	86,7
18-02-2019 13:56:34	B38M	A	64,6	66,8	76,4
18-02-2019 13:59:31	A320	A	69,3	73,4	83,7
18-02-2019 14:00:05	A320	A	62,0	65,1	73,8
18-02-2019 14:07:58	E190	A	65,8	72,5	82,3
18-02-2019 14:12:38	B789	A	64,5	67,9	79,8
18-02-2019 14:20:36	A320	A	63,7	72,9	79,8
18-02-2019 14:24:11	CRJ7	A	61,8	65,9	75,3
18-02-2019 14:25:48	A320	A	64,9	67,1	78,8
18-02-2019 14:42:49	A319	A	65,0	67,8	78,6
18-02-2019 14:44:37	B734	A	63,2	65,8	78,4
18-02-2019 14:47:20	A321	A	63,0	65,2	76,4
18-02-2019 14:53:31	A320	A	69,1	74,4	87,5
18-02-2019 15:04:28	B738	A	70,0	74,2	80,8
18-02-2019 15:13:25	E195	A	64,3	67,6	79,1
18-02-2019 15:17:25	E170	A	63,8	67,6	76,6
18-02-2019 15:19:16	E75S	A	62,4	64,5	75,8
18-02-2019 15:20:57	DH8D	A	61,1	62,5	71,5
18-02-2019 15:21:13	DH8D	A	60,8	61,9	72,0
18-02-2019 15:23:09	E75S	A	62,2	65,3	76,5
18-02-2019 15:24:59	E195	A	64,3	66,6	78,8
18-02-2019 15:26:58	E75S	A	63,9	66,8	77,3
18-02-2019 15:29:29	E170	A	63,5	66,3	77,8
18-02-2019 15:31:09	E75S	A	68,4	69,6	83,2
18-02-2019 15:33:27	CRJ9	A	63,4	66,1	76,6
18-02-2019 15:44:51	E195	A	63,7	68,3	79,6
18-02-2019 15:47:09	CRJ9	A	64,0	66,6	77,8
18-02-2019 15:49:18	B734	A	66,3	70,1	80,6
18-02-2019 15:51:25	E195	A	63,3	67,0	78,8
18-02-2019 15:53:21	E195	A	64,0	67,5	79,3
18-02-2019 15:54:56	B38M	A	64,3	67,3	78,7
18-02-2019 15:57:57	DH8D	A	60,9	62,1	73,2
18-02-2019 16:00:25	E190	A	65,1	68,0	80,0
18-02-2019 16:01:44	DH8D	A	62,5	64,9	77,8
18-02-2019 16:03:29	B738	A	65,4	68,1	79,6
18-02-2019 16:05:25	E190	A	63,7	67,1	78,4
18-02-2019 16:07:36	DH8D	A	63,5	65,3	76,8
18-02-2019 16:09:28	DH8D	A	61,5	63,2	74,5
18-02-2019 16:10:45	A320	A	65,0	67,6	79,3
18-02-2019 16:12:47	DH8D	A	61,4	63,8	73,7
18-02-2019 16:15:57	DH8D	A	63,4	65,4	76,8
18-02-2019 16:18:57	A319	A	64,9	68,5	79,3
18-02-2019 16:23:41	A319	A	64,0	66,6	78,1
18-02-2019 16:52:42	GL5T	A	63,1	67,8	75,1
18-02-2019 17:03:25	A321	A	63,6	66,4	77,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 17:13:06	A320	A	63,9	66,3	77,9
18-02-2019 17:19:37	CRJ9	A	63,5	65,5	77,1
18-02-2019 17:30:08	E195	A	65,4	68,3	82,7
18-02-2019 17:38:09	A321	A	63,3	65,7	77,1
18-02-2019 17:46:04	DH8D	A	62,9	65,1	77,5
18-02-2019 17:55:35	C25C	A	60,5	61,3	70,5
18-02-2019 18:04:55	E75S	A	64,4	67,8	79,6
18-02-2019 18:12:21	E195	A	65,0	67,9	80,7
18-02-2019 18:13:50	E195	A	64,0	67,5	80,7
18-02-2019 18:15:38	A320	A	64,3	67,1	79,5
18-02-2019 18:17:33	E195	A	63,2	65,5	78,1
18-02-2019 18:20:00	E190	A	64,5	67,7	79,2
18-02-2019 18:24:02	E170	A	63,2	64,8	77,2
18-02-2019 18:26:19	E190	A	63,5	66,8	79,2
18-02-2019 18:28:15	DH8D	A	63,2	66,9	78,1
18-02-2019 18:30:14	E195	A	63,6	66,5	79,0
18-02-2019 18:32:34	E75S	A	64,1	66,5	78,3
18-02-2019 18:34:19	B734	A	66,1	70,1	81,3
18-02-2019 18:37:13	B738	A	64,4	66,8	79,5
18-02-2019 18:39:09	CRJ7	A	63,6	65,9	77,4
18-02-2019 18:40:47	DH8D	A	63,5	65,3	77,3
18-02-2019 18:42:30	DH8D	A	63,3	66,1	77,5
18-02-2019 18:44:18	A320	A	62,5	65,4	77,9
18-02-2019 18:46:20	CRJ9	A	63,4	66,3	77,8
18-02-2019 18:48:30	E75S	A	62,9	65,3	77,4
18-02-2019 18:50:19	E75S	A	62,7	65,3	76,8
18-02-2019 18:51:59	E195	A	63,3	66,8	78,8
18-02-2019 18:53:53	AT75	A	62,6	65,2	76,2
18-02-2019 18:55:39	E170	A	63,4	65,0	77,9
18-02-2019 18:57:31	DH8D	A	62,9	65,9	78,1
18-02-2019 18:59:43	E190	A	64,1	69,2	81,5
18-02-2019 19:01:44	DH8D	A	62,8	64,5	75,8
18-02-2019 19:03:50	B38M	A	65,6	69,1	80,7
18-02-2019 19:06:09	E75S	A	63,7	66,9	78,1
18-02-2019 19:08:08	BCS3	A	64,0	67,0	77,8
18-02-2019 19:10:17	AN26	A	68,4	74,2	83,0
18-02-2019 19:13:46	C56X	A	64,1	69,1	77,4
18-02-2019 19:16:12	A320	A	63,7	66,0	78,2
18-02-2019 19:19:11	E75S	A	63,6	67,3	78,8
18-02-2019 19:26:34	SF34	A	62,6	66,1	75,8
18-02-2019 19:30:53	B38M	A	65,9	69,6	80,6
18-02-2019 19:41:12	B788	A	64,6	70,5	82,6
18-02-2019 20:07:45	B788	A	64,7	67,2	79,9
18-02-2019 20:11:37	A320	A	63,8	66,0	78,1
18-02-2019 20:15:55	C295	A	64,5	67,5	77,9
18-02-2019 20:16:35	C295	A	63,2	65,4	76,0
18-02-2019 20:30:06	SF34	A	63,5	67,1	80,7
18-02-2019 20:33:40	A320	A	64,2	66,4	78,5
18-02-2019 20:36:49	DH8D	A	63,0	64,7	76,3
18-02-2019 20:39:18	CRJ9	A	64,1	66,5	77,1
18-02-2019 20:43:54	B738	A	65,0	67,1	79,3
18-02-2019 20:45:51	DH8D	A	62,4	63,7	74,9
18-02-2019 20:47:28	E195	A	64,1	66,4	78,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2019 20:49:20	DH8D	A	63,0	65,0	77,4
18-02-2019 20:56:05	E170	A	63,5	68,5	80,8
18-02-2019 21:01:10	B738	A	64,7	67,8	79,2
18-02-2019 21:03:03	CRJ9	A	64,0	66,9	77,9
18-02-2019 21:05:43	E75S	A	61,9	63,8	74,9
18-02-2019 21:12:00	B734	A	64,3	66,7	78,9
18-02-2019 21:14:43	E195	A	64,4	66,6	78,5
18-02-2019 21:16:41	B734	A	64,6	69,2	79,5
18-02-2019 21:18:45	E195	A	64,0	66,9	77,8
18-02-2019 21:20:47	E195	A	63,4	66,0	78,9
18-02-2019 21:22:52	E170	A	63,7	66,5	77,5
18-02-2019 21:24:38	E190	A	63,2	65,8	77,4
18-02-2019 21:26:31	E75S	A	63,7	66,1	77,6
18-02-2019 21:28:21	E195	A	64,0	66,8	78,5
18-02-2019 21:30:21	B38M	A	64,4	67,9	78,4
18-02-2019 21:32:20	E75S	A	62,0	63,5	75,0
18-02-2019 21:34:30	E75S	A	62,1	64,1	75,5
18-02-2019 21:36:30	E75S	A	63,5	65,7	76,9
18-02-2019 21:38:40	E195	A	63,7	66,3	77,9
18-02-2019 21:40:29	E190	A	63,0	65,2	78,5
18-02-2019 21:42:32	DH8D	A	62,8	65,3	75,6
18-02-2019 21:44:31	DH8D	A	63,0	64,9	75,6
18-02-2019 21:46:18	B738	A	64,3	66,8	79,3
18-02-2019 21:48:11	B738	A	64,5	67,6	79,0
18-02-2019 21:50:13	DH8D	A	62,3	63,3	75,0
18-02-2019 21:57:08	A319	A	64,4	67,1	78,7
18-02-2019 21:59:12	DH8D	A	63,8	65,5	76,9
19-02-2019 06:18:34	E195	A	66,3	66,8	75,8
19-02-2019 06:27:32	B734	A	67,9	69,3	79,0
19-02-2019 06:29:24	B734	A	68,8	72,0	79,3
19-02-2019 06:33:53	CRJ9	A	66,7	68,5	77,8
19-02-2019 06:49:10	B738	A	66,7	67,4	76,7
19-02-2019 08:00:30	DH8D	A	64,8	66,1	74,3
19-02-2019 08:04:17	A319	A	64,2	66,0	76,3
19-02-2019 08:08:41	B738	A	67,1	70,1	80,1
19-02-2019 08:10:49	E75S	A	63,6	65,5	74,4
19-02-2019 08:13:28	E195	A	64,9	66,7	76,9
19-02-2019 08:15:39	DH8D	A	63,9	66,8	78,1
19-02-2019 08:24:12	E190	A	64,7	66,7	77,3
19-02-2019 08:26:13	E195	A	65,5	67,4	78,3
19-02-2019 08:28:42	A321	A	63,7	64,3	73,2
19-02-2019 08:31:13	E195	A	66,1	67,2	77,6
19-02-2019 08:37:46	E75S	A	64,9	67,4	74,9
19-02-2019 08:39:43	A320	A	66,7	69,9	78,7
19-02-2019 08:41:32	E75S	A	63,7	64,9	74,8
19-02-2019 08:44:03	E190	A	64,1	64,9	74,5
19-02-2019 08:45:51	F900	A	66,7	73,8	76,7
19-02-2019 08:50:00	B734	A	65,7	69,1	78,5
19-02-2019 08:52:26	E170	A	64,4	66,7	74,8
19-02-2019 08:59:27	E195	A	63,7	64,9	75,2
19-02-2019 09:13:08	E195	A	64,2	66,7	75,3
19-02-2019 09:16:32	E75S	A	66,0	68,9	79,5
19-02-2019 09:18:37	E75S	A	67,8	71,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 09:20:41	CRJ9	A	66,8	69,1	80,0
19-02-2019 09:23:22	DH8D	A	66,0	68,5	79,0
19-02-2019 09:25:48	PC12	A	64,0	65,6	73,5
19-02-2019 09:27:43	CRJ9	A	64,2	65,3	73,7
19-02-2019 09:29:34	B38M	A	66,3	68,9	79,1
19-02-2019 09:32:35	DH8D	A	70,5	74,3	83,7
19-02-2019 09:53:53	B738	D	68,0	72,1	84,2
19-02-2019 09:56:27	B738	D	65,3	70,1	81,2
19-02-2019 09:58:50	E195	D	65,5	69,3	76,9
19-02-2019 10:50:41	E170	D	65,1	67,5	82,3
19-02-2019 10:52:46	E195	D	66,0	69,3	80,8
19-02-2019 10:59:21	B38M	D	63,6	66,0	79,5
19-02-2019 11:01:08	E75S	D	63,9	66,6	79,1
19-02-2019 11:09:13	E195	D	64,9	67,4	79,6
19-02-2019 11:36:36	E75S	D	63,1	66,1	77,1
19-02-2019 11:49:40	A321	D	64,3	67,3	80,0
19-02-2019 12:32:25	A321	D	65,8	70,0	82,2
19-02-2019 12:53:02	B737	D	65,6	69,8	82,2
19-02-2019 12:57:06	A319	D	65,6	69,4	80,8
19-02-2019 13:04:05	A318	D	64,2	66,2	80,3
19-02-2019 13:27:38	E195	D	64,2	66,5	76,3
19-02-2019 13:31:12	A321	D	63,2	64,7	72,2
19-02-2019 13:34:21	B77W	D	64,3	65,9	73,3
19-02-2019 13:34:35	B77W	D	64,1	66,4	75,5
19-02-2019 13:40:15	E195	D	63,6	66	75,9
19-02-2019 14:29:12	E75S	D	61,4	65,2	77,9
19-02-2019 14:43:11	E75S	D	59,5	61,6	68,5
19-02-2019 14:43:27	E75S	D	62,9	67,1	78,6
19-02-2019 14:56:44	A319	D	65,5	72,7	84,4
19-02-2019 14:58:46	GLF5	D	64,8	70,8	76,3
19-02-2019 15:06:13	B738	D	63,0	68,5	79,0
19-02-2019 15:14:25	A320	D	63,0	66,7	79,3
19-02-2019 15:40:40	F900	D	62,3	65,7	76,5
19-02-2019 15:43:32	E195	D	61,6	65,4	78,1
19-02-2019 15:46:50	B38M	D	60,8	64,7	79,8
19-02-2019 15:49:47	B38M	D	61,9	65,4	77,8
19-02-2019 15:54:45	C25C	D	62,2	65,7	76,0
19-02-2019 15:57:11	E75S	D	62,2	66,2	78,4
19-02-2019 16:18:16	E190	D	62,3	64,9	76,8
19-02-2019 16:21:26	E195	D	61,3	63,6	72,1
19-02-2019 16:36:40	B738	D	63,8	67,7	79,8
19-02-2019 16:43:38	DH8D	D	66,8	72,4	80,6
19-02-2019 16:46:53	B734	D	64,9	69,5	80,9
19-02-2019 16:52:58	A319	D	64,0	68,4	80,0
19-02-2019 16:55:51	E170	D	63,1	66,1	78,8
19-02-2019 16:57:41	B738	D	66,9	71,4	83,4
19-02-2019 16:59:24	E195	D	61,5	64,4	70,5
19-02-2019 17:00:48	E190	D	66,1	72,2	81,5
19-02-2019 17:02:19	E75S	D	60,7	62,9	74,4
19-02-2019 17:12:07	E75S	D	63,7	66,3	79,0
19-02-2019 17:16:37	B738	D	66,7	72,3	83,9
19-02-2019 17:18:11	E190	D	64,3	68,3	80,3
19-02-2019 17:19:58	E195	D	64,3	68,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2019 17:21:23	E75S	D	63,9	67,0	79,5
19-02-2019 17:23:48	A320	D	63,5	68,3	77,8
19-02-2019 17:25:44	E195	D	63,5	69,3	80,0
19-02-2019 17:28:06	PC12	D	61,8	67,3	75,8
19-02-2019 17:33:45	B734	D	68,5	73,7	85,4
19-02-2019 17:35:48	A321	D	67,4	73,4	83,6
19-02-2019 17:37:33	E75S	D	63,3	68,2	80,3
19-02-2019 17:48:20	E170	D	61,6	64,5	75,7
19-02-2019 17:50:35	A321	D	63,5	67,9	82,8
19-02-2019 17:52:55	E75S	D	62,9	66,4	79,3
19-02-2019 17:54:50	E195	D	62,3	65,5	77,6
19-02-2019 18:01:02	CRJ9	D	60,9	62,2	71,3
19-02-2019 18:24:24	DH8D	D	60,3	61,9	73,3
19-02-2019 18:31:55	A319	D	63,9	67,7	80,3
19-02-2019 18:49:46	A320	D	63,6	67,6	78,9
19-02-2019 18:56:15	A320	D	64,2	67,9	79,1
19-02-2019 19:55:52	A320	D	63,0	67,6	76,4
19-02-2019 19:56:46	AT75	D	61,6	64,7	75,8
19-02-2019 20:00:28	DH8D	D	60,3	61,5	70,7
19-02-2019 20:03:38	A320	D	64,9	69,2	80,6
19-02-2019 20:05:43	E195	D	62,4	67,0	79,0
19-02-2019 20:09:02	DH8D	D	61,9	64,9	76,4
19-02-2019 20:11:04	E75S	D	61,6	65,5	78,0
19-02-2019 20:12:55	E195	D	63,8	69,6	78,8
19-02-2019 20:14:49	E195	D	62,3	64,4	76,1
19-02-2019 20:17:35	E75S	D	63,2	67,3	79,4
19-02-2019 20:24:29	B38M	D	62,4	65,3	77,3
19-02-2019 20:28:00	E195	D	65,3	69,8	80,8
19-02-2019 20:29:52	E170	D	63,8	67,0	80,0
19-02-2019 20:33:11	GL5T	D	61,6	65,8	77,4
19-02-2019 20:34:55	E195	D	63,9	67,8	79,8
19-02-2019 20:36:43	E75S	D	62,7	66,5	79,8
19-02-2019 20:38:10	E75S	D	62,2	65,5	78,7
19-02-2019 20:40:49	E190	D	64,3	68,8	80,0
19-02-2019 20:46:07	B734	D	65,1	68,8	79,9
19-02-2019 21:15:05	B752	D	64,9	69,3	81,3
19-02-2019 21:45:10	B788	D	62,9	67,6	78,5
19-02-2019 21:47:22	B752	D	64,5	67,8	81,0
19-02-2019 21:51:36	B734	D	63,1	67,1	78,8
20-02-2019 06:16:29	E190	D	68,9	71,1	80,1
20-02-2019 06:43:07	A320	D	66,1	67,9	78,2
20-02-2019 06:48:26	A319	D	66,4	69,2	81,0
20-02-2019 07:15:30	A320	D	65,0	68,8	75,4
20-02-2019 07:30:12	B734	D	67,6	70,1	81,9
20-02-2019 07:33:39	E190	D	66,2	68,4	78,3
20-02-2019 07:42:06	B734	D	67,8	70,6	82,7
20-02-2019 07:52:07	E195	D	66,2	68,3	78,8
20-02-2019 07:58:48	A320	D	65,8	68,1	77,8
20-02-2019 08:00:15	E75S	D	63,9	66,6	77,3
20-02-2019 08:06:16	E75S	D	64,6	67,6	80,1
20-02-2019 08:07:56	E170	D	63,8	67,1	79,3
20-02-2019 08:12:38	E75S	D	65,0	68,1	79,1
20-02-2019 08:37:21	E195	D	64,4	67,6	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 09:07:20	B734	D	66,7	71,5	83,4
20-02-2019 09:15:46	DH8D	D	62,7	64,0	72,2
20-02-2019 09:23:56	A320	D	66,1	68,8	82,5
20-02-2019 09:42:21	B38M	D	63,8	65,4	79,5
20-02-2019 09:56:44	A319	D	64,6	68,9	83,7
20-02-2019 10:02:48	BCS3	D	63,8	65,6	78,8
20-02-2019 10:04:12	B738	D	66,0	69,9	82,5
20-02-2019 10:33:07	A320	D	65,0	67,6	81,3
20-02-2019 10:39:19	DH8D	D	63,8	69,4	81,4
20-02-2019 10:41:45	DH8D	D	63,1	63,9	76,3
20-02-2019 10:49:34	DH8D	D	64,0	65,7	77,2
20-02-2019 10:56:05	E75S	D	63,5	66,8	76,3
20-02-2019 11:00:12	E195	D	67,0	71,7	80,2
20-02-2019 11:12:44	B738	D	66,5	70,2	81,5
20-02-2019 11:23:09	E75S	D	63,6	65,9	76,2
20-02-2019 11:35:36	A320	D	67,7	72,6	83,6
20-02-2019 11:37:23	E195	D	62,8	65,2	74,5
20-02-2019 11:37:49	E195	D	64,8	67,4	75,9
20-02-2019 11:52:52	E195	D	62,4	64,4	72,0
20-02-2019 11:55:14	A321	D	63,4	65,1	72,9
20-02-2019 11:55:29	A321	D	63,1	65,6	75,9
20-02-2019 12:17:17	E195	D	63,3	65,2	75,1
20-02-2019 12:42:47	A321	D	63,7	66,3	79,4
20-02-2019 12:55:12	A319	D	66,9	68,1	77,3
20-02-2019 12:57:13	B737	D	65,8	68,4	80,4
20-02-2019 12:59:40	A321	D	66,0	69,8	79,8
20-02-2019 13:06:14	A321	D	64,5	67,3	79,4
20-02-2019 13:22:18	E195	D	64,7	67,2	81,0
20-02-2019 13:49:27	B77W	D	66,5	69,8	82,7
20-02-2019 13:52:26	B738	D	65,0	69,6	80,8
20-02-2019 14:06:08	E195	D	62,8	67,9	78,2
20-02-2019 14:10:13	E170	D	60,4	64,4	77,0
20-02-2019 14:12:54	E195	D	63,3	67,8	79,2
20-02-2019 14:32:02	E75S	D	61,8	66,0	78,5
20-02-2019 14:37:47	E75S	D	63,2	67,9	80,9
20-02-2019 14:45:34	E190	D	62,2	65,2	76,5
20-02-2019 14:47:16	E190	D	63,2	65,8	72,2
20-02-2019 14:49:45	A320	D	65,1	69,4	81,0
20-02-2019 14:53:20	E75S	D	62,6	66,7	78,7
20-02-2019 14:54:59	E195	D	62,3	67,1	78,9
20-02-2019 15:01:33	A319	D	65,9	70,8	80,9
20-02-2019 15:03:15	E195	D	62,7	67,9	79,0
20-02-2019 15:07:49	E550	D	59,6	61,5	70,0
20-02-2019 15:13:26	A319	D	61,7	65,6	76,7
20-02-2019 15:21:10	DH8D	D	64,1	68,9	75,5
20-02-2019 15:39:34	B38M	D	64,3	67,8	79,8
20-02-2019 15:54:53	A320	D	65,3	70,2	82,2
20-02-2019 16:19:08	E190	D	62,8	67,0	78,7
20-02-2019 16:28:10	A320	D	64,8	68,3	80,6
20-02-2019 16:30:55	E75S	D	62,7	65,7	78,7
20-02-2019 16:43:35	B738	D	65,1	67,8	80,7
20-02-2019 16:48:49	DH8D	D	60,6	62,6	73,0
20-02-2019 16:52:15	E195	D	63,0	67,3	77,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2019 16:53:28	E190	D	65,9	71,0	81,5
20-02-2019 17:03:28	E195	D	65,5	71,1	81,1
20-02-2019 17:07:26	E170	D	66,2	73,0	82,5
20-02-2019 17:17:58	A319	D	62,4	65,5	78,1
20-02-2019 17:20:48	E195	D	61,2	64,2	77,0
20-02-2019 17:23:00	B789	D	61,1	64,1	75,3
20-02-2019 17:25:54	E195	D	62,8	66,8	77,3
20-02-2019 17:27:15	E170	D	63,5	67,7	78,1
20-02-2019 17:28:30	B734	D	65,9	71,6	83,2
20-02-2019 17:30:11	B738	D	64,7	68,7	81,7
20-02-2019 17:32:01	E195	D	63,9	67,6	74,3
20-02-2019 17:32:31	E195	D	62,2	64,8	74,2
20-02-2019 17:49:27	A319	D	63,3	67,2	80,7
20-02-2019 17:58:41	A321	D	66,8	74,0	85,4
20-02-2019 18:01:05	CRJ9	D	68,6	76,4	85,1
20-02-2019 18:03:21	A321	D	69,3	75,9	85,8
20-02-2019 18:04:51	B738	D	65,3	69,1	82,3
20-02-2019 18:09:01	CL60	D	60,9	63,6	72,7
20-02-2019 18:09:41	CL60	D	62,0	67,6	72,7
20-02-2019 18:12:34	A319	D	63,7	69,2	81,1
20-02-2019 18:14:06	CRJ9	D	60,1	61,1	70,5
20-02-2019 18:16:00	B734	D	64,3	68,7	81,2
20-02-2019 18:22:11	E190	D	61,5	62,8	73,5
20-02-2019 18:52:43	A321	D	63,7	68,6	81,7
20-02-2019 18:58:47	AN28	D	59,7	61,6	70,9
20-02-2019 19:06:42	A320	D	62,0	65,2	77,1
20-02-2019 19:51:02	DH8D	D	60,3	61,5	71,7
20-02-2019 19:51:24	DH8D	D	60,9	63,1	70,9
20-02-2019 19:53:01	A319	D	62,3	64,6	78,3
20-02-2019 19:58:36	DH8D	D	58,7	59,8	67,7
20-02-2019 20:02:26	E195	D	67,0	72,0	83,0
20-02-2019 20:13:03	E190	D	61,6	64,5	76,5
20-02-2019 20:14:49	E195	D	64,3	69,1	81,6
20-02-2019 20:18:06	E75S	D	63,8	69,4	81,8
20-02-2019 20:19:49	E75S	D	60,1	63,3	70,5
20-02-2019 20:29:36	E170	D	61,9	65,2	74,2
20-02-2019 20:30:02	E170	D	60,5	62,3	71,3
20-02-2019 20:31:42	E75S	D	62,1	64,7	74,1
20-02-2019 20:32:03	E75S	D	62,7	65,2	76,7
20-02-2019 20:34:39	E195	D	62,9	66,9	78,9
20-02-2019 20:36:01	E75S	D	60,0	62,1	70,0
20-02-2019 20:40:16	DH8D	D	61,5	63,4	73,5
20-02-2019 20:49:44	B38M	D	64,0	69,0	80,3
20-02-2019 21:17:22	DH8D	D	61,1	63,2	71,6
20-02-2019 21:20:31	B752	D	62,1	65,6	76,6
20-02-2019 21:26:28	B788	D	60,0	62,1	71,8
20-02-2019 21:51:24	A321	D	66,5	70,5	82,4
20-02-2019 21:55:23	B734	D	63,1	67,3	78,9
20-02-2019 21:57:21	A321	D	65,4	70,5	80,8
21-02-2019 06:11:24	A321	D	66,2	67,8	78,0
21-02-2019 06:20:46	E190	D	67,8	70,6	78,6
21-02-2019 07:27:32	B734	D	66,3	68,1	78,3
21-02-2019 07:52:36	B738	D	66,7	67,2	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 08:02:02	E190	D	64,4	65,5	74,0
21-02-2019 08:11:52	B738	D	65,2	68,0	79,7
21-02-2019 08:18:49	E195	D	64,3	66,1	74,7
21-02-2019 08:26:20	E170	D	63,6	64,6	74,0
21-02-2019 08:33:15	B738	D	63,8	66,2	77,4
21-02-2019 08:57:56	A333	D	61,7	63,1	71,2
21-02-2019 09:05:34	E190	D	63,7	64,6	77,2
21-02-2019 09:19:33	GLF5	D	63,2	63,9	72,2
21-02-2019 09:28:01	A319	D	64,3	66,3	80,1
21-02-2019 09:35:10	B738	D	65,8	68,2	81,1
21-02-2019 09:37:45	A320	D	64,9	67,3	80,1
21-02-2019 09:40:07	A321	D	64,1	66,4	79,3
21-02-2019 09:52:32	B738	D	65,2	68,3	81,5
21-02-2019 09:54:22	B38M	D	63,0	63,8	75,1
21-02-2019 10:13:20	E195	D	63,0	64,3	75,8
21-02-2019 10:38:11	E75S	D	63,3	64,6	77,0
21-02-2019 10:40:27	B734	D	66,1	70,0	81,3
21-02-2019 10:42:51	E75S	D	64,3	66,8	80,9
21-02-2019 10:55:42	E195	D	64,2	66,1	74,2
21-02-2019 11:09:38	E75S	D	63,4	65,5	76,8
21-02-2019 11:16:12	B738	D	63,4	64,8	72,4
21-02-2019 12:15:41	B738	D	64,8	66,6	74,3
21-02-2019 12:20:29	P180	D	62,6	63,7	71,6
21-02-2019 12:31:19	A321	D	64,0	66,3	74,4
21-02-2019 12:55:23	B738	D	63,0	64,1	73,8
21-02-2019 12:57:42	A320	D	64,2	66,4	78,4
21-02-2019 13:03:44	E190	D	65,9	67,8	81,5
21-02-2019 13:12:26	A318	D	64,3	66,1	79,5
21-02-2019 13:20:45	A319	D	64,6	67,1	75,7
21-02-2019 13:35:27	E195	D	66,1	70,0	80,2
21-02-2019 13:38:15	E75S	D	62,9	64,7	71,9
21-02-2019 13:44:04	E195	D	62,8	65,7	74,2
21-02-2019 13:56:09	B77W	D	65,3	67,5	79,1
21-02-2019 14:33:10	E170	D	61,1	65,0	76,2
21-02-2019 14:37:51	E75S	D	61,4	64,7	77,3
21-02-2019 14:41:57	E190	D	62,0	64,7	76,2
21-02-2019 14:46:57	A320	D	65,0	70,5	83,2
21-02-2019 14:48:08	DH8D	D	64,5	70,1	76,2
21-02-2019 14:48:29	DH8D	D	66,1	68,9	75,6
21-02-2019 14:50:08	E75S	D	65,5	72,4	82,3
21-02-2019 15:20:10	E190	D	63,9	68,7	80,2
21-02-2019 15:31:10	E195	D	62,3	66,6	77,5
21-02-2019 15:33:18	E195	D	63,0	67,4	75,6
21-02-2019 15:38:50	A320	D	60,2	61,9	74,0
21-02-2019 15:43:19	A319	D	60,7	61,7	72,7
21-02-2019 16:07:35	E190	D	61,2	63,7	77,0
21-02-2019 16:16:10	E170	D	63,2	66,9	76,6
21-02-2019 16:17:48	E190	D	64,8	71,1	83,1
21-02-2019 16:19:39	A321	D	62,0	66,2	78,1
21-02-2019 16:24:36	B38M	D	60,2	61,0	72,5
21-02-2019 16:30:14	E195	D	62,3	66,0	76,3
21-02-2019 16:44:45	E195	D	61,7	64,1	74,9
21-02-2019 16:47:08	B738	D	62,3	66,5	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2019 16:53:33	E195	D	62,6	66,2	79,5
21-02-2019 16:57:03	E195	D	63,3	66,8	78,7
21-02-2019 17:01:00	A319	D	62,9	67,3	78,1
21-02-2019 17:07:15	E190	D	62,4	66,8	77,0
21-02-2019 17:18:49	B738	D	61,7	65,4	74,9
21-02-2019 17:24:28	P180	D	60,5	63,5	72,2
21-02-2019 17:27:13	E195	D	61,7	65,6	74,9
21-02-2019 17:30:53	B734	D	64,6	69,6	82,4
21-02-2019 17:33:53	B738	D	63,6	66,6	80,4
21-02-2019 17:37:07	DH8D	D	60,1	61,7	73,7
21-02-2019 17:41:24	E195	D	62,5	65,1	77,4
21-02-2019 17:43:07	E75S	D	62,6	66,5	79,0
21-02-2019 17:44:31	E170	D	62,3	65,6	78,6
21-02-2019 17:46:38	E195	D	61,6	63,4	73,9
21-02-2019 17:47:32	B734	D	64,8	68,8	79,8
21-02-2019 17:50:35	A319	D	64,2	67,5	80,8
21-02-2019 17:52:45	C56X	D	61,7	63,7	74,7
21-02-2019 17:54:09	A321	D	65,2	68,8	81,6
21-02-2019 17:55:43	E75S	D	61,6	63,6	77,0
21-02-2019 17:57:16	A321	D	64,6	68,6	81,2
21-02-2019 19:12:55	A321	D	61,9	64,9	77,8
21-02-2019 19:26:08	A20N	D	61,4	64,5	73,7
21-02-2019 20:06:23	A319	D	62,7	66,2	76,3
21-02-2019 20:13:17	E170	D	60,4	61,5	69,5
21-02-2019 20:15:41	E190	D	61,6	65,1	75,2
21-02-2019 20:32:22	E195	D	61,1	64,7	75,9
21-02-2019 20:35:54	E195	D	62,9	65,8	77,3
21-02-2019 20:37:21	E75S	D	63,0	66,2	76,0
21-02-2019 20:38:49	E75S	D	63,0	67,1	78,1
21-02-2019 20:40:25	B38M	D	61,3	65,0	74,1
21-02-2019 20:42:23	E195	D	63,5	68,2	78,9
21-02-2019 20:45:32	E75S	D	61,3	64,4	75,6
21-02-2019 21:22:33	B752	D	62,2	63,9	76,8
21-02-2019 21:32:43	B788	D	63,5	66,4	76,2
22-02-2019 06:11:59	A332	A	68,5	70,5	81,0
22-02-2019 06:16:20	E195	A	66,3	68,1	77,4
22-02-2019 06:24:17	B738	A	66,8	68,4	78,0
22-02-2019 06:35:00	B738	A	67,7	69,6	78,8
22-02-2019 06:39:18	B734	A	68,8	71,6	81,1
22-02-2019 06:41:09	E195	A	67,5	70,4	79,3
22-02-2019 06:45:40	E195	A	67,6	69,1	77,1
22-02-2019 06:48:05	DH8D	A	67,3	69,4	76,3
22-02-2019 07:05:02	B38M	A	65,9	67,5	75,9
22-02-2019 07:24:24	A333	A	69,5	74,8	82,2
22-02-2019 08:14:36	E195	A	65,6	70,3	78,9
22-02-2019 08:19:15	B38M	A	64,6	66,9	77,4
22-02-2019 08:22:14	DH8D	A	63,7	65,2	73,2
22-02-2019 08:26:53	C295	A	66,2	69,5	78,0
22-02-2019 08:30:23	E75S	A	64,7	68,2	76,7
22-02-2019 08:33:40	E75S	A	64,2	67,2	75,6
22-02-2019 08:39:11	E190	A	63,8	66,5	76,5
22-02-2019 08:43:53	A320	A	65,2	66,6	77,0
22-02-2019 08:46:36	E75S	A	65,1	67,5	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 08:58:44	E195	A	65,1	68,3	76,6
22-02-2019 09:02:51	B38M	A	65,5	67,5	77,8
22-02-2019 09:09:16	CRJ7	A	64,9	68,7	76,7
22-02-2019 09:11:53	B738	A	66,1	68,7	78,1
22-02-2019 09:13:51	E195	A	66,1	68,1	79,1
22-02-2019 09:15:36	E190	A	63,8	65,9	76,1
22-02-2019 09:18:12	A320	A	65,0	67,5	77,8
22-02-2019 09:23:43	E195	A	64,6	68,4	77,6
22-02-2019 09:37:29	A320	A	63,7	64,9	73,7
22-02-2019 09:39:30	E195	A	65,8	68,7	77,2
22-02-2019 09:44:13	E190	A	63,6	67,7	74,7
22-02-2019 09:46:08	CRJ9	A	62,3	63,5	73,8
22-02-2019 09:50:45	E190	A	64,5	66,9	76,5
22-02-2019 09:54:00	B38M	A	65,0	66,8	75,8
22-02-2019 09:58:49	E195	A	64,3	66,5	77,3
22-02-2019 10:34:10	B789	A	64,6	66,9	77,1
22-02-2019 10:52:24	A320	A	65,5	67,5	75,0
22-02-2019 10:54:53	E170	A	64,3	65,8	74,3
22-02-2019 10:57:18	B734	A	64,2	67,2	76,5
22-02-2019 11:04:19	A320	A	65,0	69,0	77,8
22-02-2019 11:04:58	A320	A	64,6	67,4	73,7
22-02-2019 11:10:42	C295	A	67,2	69,6	78,0
22-02-2019 11:13:37	A321	A	62,6	63,6	73,4
22-02-2019 11:15:18	B738	A	65,3	68,5	77,1
22-02-2019 11:20:59	B77W	A	66,0	69,7	79,6
22-02-2019 11:29:35	E75S	A	63,0	64,4	72,0
22-02-2019 11:41:04	CRJ9	A	64,2	66,9	76,3
22-02-2019 11:50:26	A332	A	70,9	77,3	84,7
22-02-2019 11:55:21	E170	A	62,7	64,2	72,7
22-02-2019 11:59:29	B737	A	64,6	67,1	75,4
22-02-2019 12:02:04	B738	A	64,6	66,8	76,7
22-02-2019 12:16:59	B789	A	65,3	67,1	77,3
22-02-2019 12:19:25	A318	A	62,5	63,9	73,9
22-02-2019 12:21:36	E195	A	65,1	67,8	76,9
22-02-2019 12:24:14	A319	A	63,3	65,1	75,3
22-02-2019 12:26:33	B738	A	64,7	67,0	76,7
22-02-2019 12:28:42	A321	A	63,7	65,7	73,2
22-02-2019 12:34:34	E195	A	65,1	68,0	76,2
22-02-2019 12:36:58	E195	A	65,2	67,9	76,4
22-02-2019 12:38:46	B738	A	64,5	67,4	75,9
22-02-2019 12:40:44	E75S	A	63,9	65,7	75,1
22-02-2019 12:45:06	E195	A	64,1	66,7	75,9
22-02-2019 12:49:07	E170	A	62,8	63,8	73,6
22-02-2019 12:52:04	B789	A	66,0	67,2	77,8
22-02-2019 12:54:57	L410	A	63,2	65,8	74,6
22-02-2019 13:00:11	B788	A	64,5	65,9	77,3
22-02-2019 13:02:37	E195	A	64,4	67,1	75,5
22-02-2019 13:06:41	E195	A	66,7	70,5	76,7
22-02-2019 13:08:35	E190	A	64,9	68,3	79,7
22-02-2019 13:10:33	DH8D	A	63,6	64,9	77,9
22-02-2019 13:12:54	DH8D	A	63,8	64,9	78,1
22-02-2019 13:14:52	E75S	A	64,5	69,7	79,4
22-02-2019 13:17:17	B789	A	64,9	67,8	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 13:19:48	A320	A	64,8	67,0	79,9
22-02-2019 13:22:11	E195	A	64,7	66,8	79,8
22-02-2019 13:31:36	A318	D	63,8	66,9	78,9
22-02-2019 13:33:49	E190	D	63,6	65,2	81,3
22-02-2019 13:39:06	A320	D	65,4	67,8	80,8
22-02-2019 13:51:47	B77W	D	65,8	69,7	80,7
22-02-2019 13:55:05	E195	D	63,3	66,3	73,3
22-02-2019 14:09:50	E75S	D	60,2	63,2	71,7
22-02-2019 14:39:49	E170	D	61,7	66,4	74,9
22-02-2019 14:42:55	E75S	D	61,1	62,8	76,4
22-02-2019 14:46:11	E75S	D	60,9	64,0	74,9
22-02-2019 14:47:39	E75S	D	62,5	68,6	75,3
22-02-2019 14:52:00	E75S	D	64,4	69,0	76,7
22-02-2019 14:52:22	E75S	D	64,6	69,9	78,9
22-02-2019 14:53:45	E195	D	64,9	69,3	73,9
22-02-2019 14:54:00	E195	D	62,2	70,1	79,3
22-02-2019 14:55:49	E75S	D	60,8	64,3	75,6
22-02-2019 14:58:49	A320	D	63,3	68,1	76,3
22-02-2019 15:02:01	E190	D	62,0	65,6	76,5
22-02-2019 15:03:38	B38M	D	60,4	62,7	73,2
22-02-2019 15:16:46	A319	D	62,6	67,2	78,3
22-02-2019 15:20:54	A320	D	62,2	65,0	76,3
22-02-2019 15:26:38	E190	D	61,7	65,6	76,8
22-02-2019 15:47:52	B38M	D	62,1	66,5	76,4
22-02-2019 15:54:34	DH8D	D	60,1	61,7	72,7
22-02-2019 16:03:38	A332	D	62,7	68,8	81,1
22-02-2019 16:05:52	A321	D	62,4	66,3	78,0
22-02-2019 16:07:40	B738	D	63,6	68,3	80,2
22-02-2019 16:09:52	A321	D	62,7	64,2	76,1
22-02-2019 16:18:59	A320	D	60,8	63,8	76,4
22-02-2019 16:27:00	B738	D	62,6	67,6	80,0
22-02-2019 16:46:26	E195	D	61,4	64,4	73,7
22-02-2019 16:48:48	E75S	D	61,7	65,8	75,5
22-02-2019 16:50:32	B738	D	61,7	64,6	76,3
22-02-2019 16:53:07	B38M	D	62,1	65,1	74,7
22-02-2019 16:54:34	DH8D	D	59,9	62,1	69,4
22-02-2019 16:57:14	E195	D	63,4	67,1	77,8
22-02-2019 17:07:15	E195	D	62,2	64,5	74,8
22-02-2019 17:14:24	B738	D	63,7	67,6	80,2
22-02-2019 17:16:25	E195	D	63,5	68,1	78,3
22-02-2019 17:19:15	A319	D	61,6	64,9	75,9
22-02-2019 17:20:55	E195	D	63,3	68,0	78,9
22-02-2019 17:22:30	DH8D	D	61,0	62,0	70,0
22-02-2019 17:25:35	E190	D	66,6	71,7	80,4
22-02-2019 17:27:26	B738	D	63,2	66,7	79,2
22-02-2019 17:29:17	E195	D	62,3	66,6	78,1
22-02-2019 17:31:31	E75S	D	62,2	71,4	81,3
22-02-2019 17:33:46	DH8D	D	62,0	66,7	74,7
22-02-2019 17:35:32	E195	D	63,3	67,5	77,1
22-02-2019 17:44:40	A321	D	63,1	67,9	79,0
22-02-2019 17:46:45	E170	D	59,3	60,7	69,3
22-02-2019 17:52:14	E190	D	62,9	67,1	76,9
22-02-2019 17:55:42	AN30	D	61,1	67,4	77,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2019 17:58:18	A319	D	62,3	65,2	77,0
22-02-2019 17:59:36	A321	D	63,8	68,1	78,9
22-02-2019 18:04:40	E170	D	61,0	62,7	73,8
22-02-2019 18:07:37	A321	D	63,3	67,9	77,6
22-02-2019 18:57:57	A320	D	61,5	65,3	73,3
22-02-2019 19:20:16	A321	D	63,6	65,5	77,4
22-02-2019 19:33:34	E190	D	64,2	67,8	78,0
22-02-2019 19:38:53	A321	D	62,7	66,3	78,2
22-02-2019 19:51:28	A320	D	63,9	66,2	76,9
22-02-2019 20:00:28	E170	D	61,0	61,7	71,0
22-02-2019 20:00:45	E170	D	61,2	62,6	72,3
22-02-2019 20:08:47	E195	D	62,5	66,5	78,0
22-02-2019 20:21:58	E75S	D	60,0	61,1	69,0
22-02-2019 20:22:12	E75S	D	59,9	61,1	68,9
22-02-2019 20:25:03	E195	D	64,1	67,4	78,4
22-02-2019 20:31:47	E75S	D	61,7	64,0	76,6
22-02-2019 20:33:21	E75S	D	61,6	64,3	75,4
22-02-2019 20:36:15	B734	D	62,8	66,1	78,2
22-02-2019 20:39:01	E195	D	63,1	66,7	77,1
22-02-2019 20:40:25	E75S	D	59,8	62,4	71,6
22-02-2019 20:54:25	E170	D	59,7	61,4	69,3
22-02-2019 21:40:59	B752	D	61,8	63,7	77,2
22-02-2019 21:43:12	B788	D	60,6	61,3	71,8
22-02-2019 21:44:54	B734	D	62,9	68,2	77,4
23-02-2019 06:17:15	E190	D	66,1	66,9	76,9
23-02-2019 06:34:31	A320	D	65,0	66,2	74,6
23-02-2019 08:00:00	E195	D	64,7	65,6	75,1
23-02-2019 08:11:28	B738	D	63,6	64,1	73,1
23-02-2019 08:42:46	B738	D	65,2	68,6	80,4
23-02-2019 08:49:49	B734	D	65,5	68,0	77,8
23-02-2019 09:35:52	B738	D	64,4	67,2	78,4
23-02-2019 09:46:03	E75S	D	63,4	63,9	72,5
23-02-2019 09:50:45	E195	D	64,8	66,0	73,8
23-02-2019 10:14:33	A321	D	66,5	68,3	80,1
23-02-2019 11:06:51	B738	D	62,4	64,2	73,5
23-02-2019 11:16:37	A320	D	63,4	66,0	74,2
23-02-2019 11:28:26	A319	D	64,7	66,3	73,7
23-02-2019 12:15:44	B738	D	66,5	69,5	82,1
23-02-2019 12:38:52	B738	D	64,2	67,7	78,0
23-02-2019 12:47:47	A321	D	64,2	66,6	77,0
23-02-2019 12:54:49	E190	D	66,3	70,6	79,5
23-02-2019 13:17:39	A319	D	64,8	68,2	75,6
23-02-2019 13:21:58	A321	D	65,0	67,0	78,0
23-02-2019 13:32:34	B77W	D	65,0	70,1	79,6
23-02-2019 13:46:28	A320	D	63,4	65,2	74,2
23-02-2019 14:01:04	E195	D	61,5	65,8	76,1
23-02-2019 14:30:08	A320	D	62,8	65,9	76,9
23-02-2019 14:36:04	E170	D	60,9	62,1	72,0
23-02-2019 14:54:46	A320	D	62,6	65,6	75,2
23-02-2019 15:00:41	A320	D	62,3	66,2	76,3
23-02-2019 15:28:13	A319	D	60,0	62,0	72,0
23-02-2019 15:45:54	E195	D	62,2	66,2	74,5
23-02-2019 16:00:06	B788	D	60,8	63,4	72,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2019 16:00:44	B38M	D	59,2	62,5	68,7
23-02-2019 16:05:19	A333	D	63,6	69,0	80,1
23-02-2019 16:20:03	B738	D	63,5	66,6	79,0
23-02-2019 16:23:17	A321	D	63,8	66,7	78,4
23-02-2019 16:44:41	E195	D	59,9	61,8	68,9
23-02-2019 16:46:14	E170	D	60,9	62,0	72,0
23-02-2019 16:52:35	B738	D	61,7	63,5	73,4
23-02-2019 16:55:34	B738	D	61,3	63,6	75,3
23-02-2019 17:01:39	E75S	D	61,4	64,5	75,8
23-02-2019 17:08:24	E75S	D	62,9	64,2	75,9
23-02-2019 17:18:06	E195	D	63,4	65,9	75,4
23-02-2019 17:23:07	E195	D	61,2	62,8	74,5
23-02-2019 17:24:14	A320	D	61,8	64,0	75,0
23-02-2019 17:25:57	E75S	D	61,1	63,0	72,3
23-02-2019 17:28:21	E195	D	62,8	66,1	76,0
23-02-2019 18:01:41	B738	D	63,7	66,5	79,0
23-02-2019 18:16:50	A321	D	63,5	67,4	78,4
23-02-2019 18:18:41	A321	D	61,1	63,3	75,3
23-02-2019 18:43:08	A321	D	62,9	65,3	76,6
23-02-2019 19:07:29	A321	D	63,2	65,3	77,2
23-02-2019 19:38:56	A319	D	62,1	63,8	73,6
23-02-2019 20:22:44	E75S	D	61,4	63,6	73,4
23-02-2019 21:03:46	P180	D	64,4	70,4	80,0
24-02-2019 06:10:52	A321	D	66,5	67,8	76,9
24-02-2019 08:26:01	B738	D	65,3	67,6	77,9
24-02-2019 08:31:47	B738	D	64,6	68,1	80,1
24-02-2019 08:41:53	B738	D	64,9	67,0	79,0
24-02-2019 09:01:25	A333	D	63,7	66,8	76,8
24-02-2019 09:22:33	A319	D	63,7	65,9	75,5
24-02-2019 09:33:51	B738	D	65,3	66,5	74,3
24-02-2019 10:36:50	A320	D	64,5	67,1	75,6
24-02-2019 10:46:43	CL30	D	63,2	66,7	77,2
24-02-2019 10:53:55	E75S	D	62,4	63,6	71,4
24-02-2019 11:00:52	E195	D	63,9	65,7	74,7
24-02-2019 11:06:51	B738	D	64,3	66,2	76,3
24-02-2019 11:13:16	CRJ9	D	64,4	66,4	77,1
24-02-2019 11:49:24	E195	D	63,9	66,4	77,1
24-02-2019 11:57:11	A320	D	64,6	66,9	74,1
24-02-2019 12:37:30	A321	D	66,5	68,7	79,3
24-02-2019 12:48:56	A321	D	63,7	65,5	76,9
24-02-2019 12:53:26	A321	D	65,2	69,4	79,9
24-02-2019 12:55:47	A321	D	65,1	68,7	80,6
24-02-2019 12:58:20	B737	D	65,0	67,5	79,0
24-02-2019 13:05:20	A319	D	65,2	68,4	78,5
24-02-2019 13:09:54	A318	D	63,5	66,2	76,7
24-02-2019 13:32:40	B77W	D	65,6	68,9	81,7
24-02-2019 13:43:52	E170	D	65,1	68,8	79,9
24-02-2019 13:48:27	A332	D	67,8	70,3	81,3
24-02-2019 13:53:32	E195	D	63,9	65,9	74,4
24-02-2019 14:37:29	E75S	D	62,1	64,9	76,7
24-02-2019 14:44:17	E170	D	62,3	66,1	76,7
24-02-2019 14:52:34	A319	D	64,9	68,9	79,5
24-02-2019 14:54:04	E75S	D	62,1	65,5	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 14:59:00	A320	D	65,1	68,4	79,6
24-02-2019 15:01:26	E75S	D	61,5	63,7	76,9
24-02-2019 15:05:48	F100	D	63,8	66,0	79,0
24-02-2019 15:09:08	CRJ9	D	64,3	67,4	79,9
24-02-2019 15:22:27	A319	D	64,7	69,5	80,9
24-02-2019 15:24:10	E195	D	61,9	64,7	76,1
24-02-2019 15:27:25	E195	D	62,4	66,8	79,3
24-02-2019 15:29:27	E75S	D	63,3	66,6	79,5
24-02-2019 15:31:08	E195	D	63,1	66,2	77,2
24-02-2019 15:33:13	A319	D	64,2	69,0	80,6
24-02-2019 15:36:25	A320	D	64,6	68,4	80,6
24-02-2019 15:46:06	B38M	D	61,4	63,8	74,6
24-02-2019 15:52:28	B38M	D	60,0	62,4	74,5
24-02-2019 15:56:27	E75S	D	62,1	65,0	78,0
24-02-2019 16:04:18	A320	D	61,1	64,5	76,2
24-02-2019 16:06:04	A321	D	63,4	67,0	78,9
24-02-2019 16:11:42	B738	D	63,8	66,1	79,1
24-02-2019 16:28:11	E190	D	63,9	67,7	79,0
24-02-2019 16:31:10	E190	D	61,4	64,9	77,3
24-02-2019 16:34:29	E75S	D	62,0	64,2	78,1
24-02-2019 16:36:39	B738	D	63,1	66,4	79,0
24-02-2019 16:38:54	DH8D	D	60,1	61,3	72,1
24-02-2019 16:45:02	B38M	D	60,4	61,8	71,6
24-02-2019 16:47:03	B738	D	64,8	69,3	81,8
24-02-2019 16:56:12	E190	D	63,9	67,5	79,4
24-02-2019 16:57:42	DH8D	D	67,4	72,9	83,8
24-02-2019 16:59:10	A321	D	64,4	67,2	78,4
24-02-2019 17:02:51	E195	D	62,3	65,8	77,4
24-02-2019 17:06:12	B734	D	69,1	74,5	86,1
24-02-2019 17:09:03	B738	D	62,5	66,8	78,9
24-02-2019 17:14:26	E195	D	61,4	65,1	78,1
24-02-2019 17:27:55	E195	D	61,8	64,5	75,2
24-02-2019 17:29:18	DH8D	D	61,9	63,4	74,2
24-02-2019 17:31:13	E195	D	61,9	64,5	75,5
24-02-2019 17:34:10	A320	D	61,4	63,2	71,4
24-02-2019 17:42:01	E195	D	64,2	68,5	80,4
24-02-2019 17:44:17	A319	D	61,5	63,7	75,5
24-02-2019 17:51:23	E170	D	66,1	70,0	81,5
24-02-2019 18:03:11	B738	D	62,5	65,7	78,6
24-02-2019 18:05:04	A321	D	66,9	70,0	82,4
24-02-2019 18:06:51	E75S	D	63,7	66,7	78,9
24-02-2019 18:10:32	CRJ9	D	61,8	64,2	76,4
24-02-2019 18:58:53	A321	D	65,8	69,5	81,6
24-02-2019 19:16:05	A319	D	62,5	65,5	77,7
24-02-2019 19:17:47	A321	D	63,8	67,5	79,2
24-02-2019 19:39:13	A320	D	63,0	66,7	79,2
24-02-2019 19:48:49	A320	D	63,3	64,9	78,3
24-02-2019 19:59:27	DH8D	D	60,9	62,2	70,9
24-02-2019 20:03:37	E195	D	64,1	68,2	79,9
24-02-2019 20:11:47	E190	D	65,1	69,0	80,5
24-02-2019 20:17:06	A321	D	63,7	66,7	79,6
24-02-2019 20:18:26	E75S	D	66,1	69,3	81,8
24-02-2019 20:19:42	E75S	D	60,5	62,6	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2019 20:22:42	B738	D	64,6	67,5	80,1
24-02-2019 20:24:08	B734	D	68,6	73,4	84,5
24-02-2019 20:25:28	E170	D	61,0	62,3	76,1
24-02-2019 20:37:07	E75S	D	62,7	66,2	78,2
24-02-2019 20:41:01	B738	D	62,3	65,0	77,6
24-02-2019 21:13:49	E195	D	62,4	63,8	73,9
24-02-2019 21:58:26	E195	D	60,6	61,9	70,6
25-02-2019 06:06:03	A321	D	67,5	69,4	79,8
25-02-2019 06:10:26	A319	D	67,0	68,8	78,1
25-02-2019 06:14:41	A321	D	68,5	70,8	81,3
25-02-2019 06:19:33	E190	D	68,2	70,3	79,7
25-02-2019 06:32:59	A320	D	66,6	69,0	79,8
25-02-2019 07:00:14	A319	D	66,2	67,3	75,3
25-02-2019 07:13:24	A20N	D	66,9	68,5	77,4
25-02-2019 07:40:48	E195	D	67,0	69,2	79,3
25-02-2019 07:43:29	E195	D	66,2	67,0	75,2
25-02-2019 07:44:38	E195	D	68,5	70,4	80,5
25-02-2019 07:47:00	B738	D	68,1	70,5	83,2
25-02-2019 07:55:01	E195	D	66,9	69,1	79,7
25-02-2019 07:56:21	B738	D	67,6	70,0	81,9
25-02-2019 07:58:58	E170	D	66,0	67,1	76,0
25-02-2019 08:00:07	B738	D	66,7	69,9	82,9
25-02-2019 08:06:24	A320	D	64,3	66,0	77,1
25-02-2019 08:11:06	B734	D	69,0	72,9	84,5
25-02-2019 08:18:14	E75S	D	64,9	67,0	78,7
25-02-2019 08:21:19	E195	D	65,6	68,8	80,5
25-02-2019 08:24:26	B38M	D	63,4	63,8	73,0
25-02-2019 08:27:14	E75S	D	65,0	69,1	80,4
25-02-2019 08:40:35	DH8D	D	63,5	64,4	78,6
25-02-2019 08:50:51	B738	D	66,2	68,8	80,1
25-02-2019 08:52:39	A320	D	65,6	69,0	79,9
25-02-2019 08:58:17	A333	D	64,9	67,4	78,7
25-02-2019 09:08:54	E190	D	65,9	68,8	79,4
25-02-2019 09:29:17	A320	D	65,8	68,1	78,4
25-02-2019 09:33:16	E75S	D	64,7	68,0	78,5
25-02-2019 09:36:54	A321	D	64,6	67,2	80,3
25-02-2019 09:43:06	B738	D	66,3	70,0	82,0
25-02-2019 09:46:58	E75S	D	63,2	65,1	77,7
25-02-2019 10:19:29	B763	D	68,6	72,4	83,8
25-02-2019 10:27:40	P180	D	67,2	70,6	82,6
25-02-2019 10:47:55	E190	D	62,6	64,3	72,2
25-02-2019 10:50:53	B738	D	64,8	68,4	81,1
25-02-2019 10:57:20	E195	D	65,0	69,0	80,1
25-02-2019 11:01:23	E195	D	65,0	67,2	77,8
25-02-2019 11:03:42	B738	D	65,6	69,2	81,1
25-02-2019 11:08:07	E195	D	63,9	65,5	73,9
25-02-2019 11:10:21	B738	D	65,8	69,8	80,5
25-02-2019 11:11:59	B734	D	65,0	66,9	78,0
25-02-2019 11:20:54	E170	D	63,9	66,9	79,5
25-02-2019 11:38:49	E75S	D	62,5	63,9	73,3
25-02-2019 11:41:56	B738	D	63,8	66,6	77,8
25-02-2019 11:47:47	E195	D	63,8	65,1	72,8
25-02-2019 11:49:46	A320	D	63,7	64,6	72,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 11:51:53	A321	D	63,9	65,3	73,9
25-02-2019 12:14:16	E195	D	63,9	66,8	75,7
25-02-2019 12:24:46	A321	D	65,4	68,0	79,2
25-02-2019 12:51:29	A319	D	64,0	65,5	75,8
25-02-2019 12:57:19	A320	D	64,7	67,0	78,8
25-02-2019 13:06:37	B737	D	65,2	68,8	80,3
25-02-2019 13:17:27	A319	D	65,3	66,5	76,1
25-02-2019 13:20:51	E75S	D	63,6	66,6	78,7
25-02-2019 13:27:16	A320	D	66,2	69,6	81,3
25-02-2019 13:29:17	A318	D	63,3	66,3	77,0
25-02-2019 13:30:56	A321	D	65,6	69,0	80,3
25-02-2019 13:33:36	AN30	D	66,4	71,6	80,4
25-02-2019 13:48:49	E195	D	63,9	65,0	75,0
25-02-2019 13:57:20	E190	D	63,6	65,3	73,2
25-02-2019 13:58:53	B77W	D	66,5	69,0	82,3
25-02-2019 14:03:13	E75S	D	62,2	65,1	78,2
25-02-2019 14:35:56	E75S	D	61,8	64,6	77,5
25-02-2019 14:46:39	E195	D	62,7	67,0	78,4
25-02-2019 14:49:38	E190	D	64,1	68,6	80,5
25-02-2019 14:54:43	E75S	D	62,1	65,4	78,7
25-02-2019 14:58:38	E190	D	59,8	62,4	69,3
25-02-2019 15:02:16	B788	D	62,1	66,7	78,9
25-02-2019 15:04:30	E170	D	61,7	65,1	77,9
25-02-2019 15:16:49	E190	D	62,9	65,4	75,0
25-02-2019 15:18:52	A319	D	60,1	61,5	70,9
25-02-2019 15:20:04	A320	D	65,1	68,1	80,9
25-02-2019 15:22:33	A319	D	63,7	67,6	79,7
25-02-2019 15:28:50	E195	D	62,9	66,1	77,7
25-02-2019 15:35:32	BE40	D	60,3	62,1	73,3
25-02-2019 15:44:11	A332	D	65,3	69,6	81,3
25-02-2019 15:53:53	A321	D	64,4	69,2	81,5
25-02-2019 15:57:40	A333	D	63,5	68,5	81,7
25-02-2019 15:59:48	A320	D	64,2	68,3	80,9
25-02-2019 16:02:08	A320	D	60,1	62,7	74,9
25-02-2019 16:08:01	B38M	D	61,4	64,3	76,3
25-02-2019 16:10:09	CL35	D	70,2	74,9	85,3
25-02-2019 16:28:44	E190	D	66,5	71,3	82,5
25-02-2019 16:30:48	B38M	D	61,4	63,9	75,8
25-02-2019 16:35:37	A319	D	62,4	65,4	78,6
25-02-2019 16:46:41	B738	D	64,8	67,7	81,1
25-02-2019 16:48:44	B738	D	62,1	64,1	77,7
25-02-2019 16:54:33	E170	D	63,0	67,1	79,0
25-02-2019 16:55:52	E195	D	62,5	66,0	76,8
25-02-2019 17:00:27	B38M	D	65,3	69,2	81,1
25-02-2019 17:02:09	DH8D	D	58,2	62,1	71,2
25-02-2019 17:04:19	DH8D	D	67,7	71,1	82,6
25-02-2019 17:08:36	B738	D	64,9	68,2	81,5
25-02-2019 17:13:01	E190	D	63,7	66,4	78,6
25-02-2019 17:14:23	B789	D	59,5	62,1	69,0
25-02-2019 17:18:08	A321	D	63,5	65,9	77,9
25-02-2019 17:21:20	E195	D	62,8	66,4	77,9
25-02-2019 17:22:39	E195	D	63,0	66,3	77,8
25-02-2019 17:24:09	E190	D	62,1	64,9	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2019 17:25:32	E195	D	63,3	66,9	78,7
25-02-2019 17:27:02	E75S	D	62,2	65,2	77,8
25-02-2019 17:39:11	DH8D	D	60,2	60,8	69,2
25-02-2019 17:49:48	B738	D	62,4	65,1	77,9
25-02-2019 17:52:54	E75S	D	59,3	60,1	68,3
25-02-2019 17:56:33	A321	D	63,1	65,6	77,4
25-02-2019 18:03:24	A320	D	60,7	63,1	74,4
25-02-2019 18:50:30	A321	D	63,3	66,8	76,6
25-02-2019 19:25:06	DH8D	A	67,4	70,6	77,0
25-02-2019 19:25:20	DH8D	A	64,8	69,6	75,6
25-02-2019 19:38:33	A319	D	60,4	61,4	69,9
25-02-2019 19:45:21	DH8D	D	61,8	63,2	72,6
25-02-2019 19:50:53	A320	D	63,3	66,9	77,7
25-02-2019 20:03:42	E190	D	62,4	64,6	73,8
25-02-2019 20:06:57	E195	D	66,2	70,1	80,0
25-02-2019 20:14:44	E75S	D	61,3	63,7	76,5
25-02-2019 20:17:25	B734	D	65,3	69,5	80,4
25-02-2019 20:22:38	E75S	D	61,8	65,1	78,1
25-02-2019 20:29:14	E75S	D	62,1	64,9	76,9
25-02-2019 20:33:18	B38M	D	60,2	61,0	69,7
25-02-2019 20:35:11	E195	D	62,7	65,2	76,7
25-02-2019 21:19:16	B752	D	63,0	65,7	79,1
25-02-2019 21:28:54	B752	D	61,8	64,2	77,1
25-02-2019 21:46:12	B734	D	61,6	63,2	72,4
26-02-2019 06:12:56	E190	D	67,8	69,0	77,4
26-02-2019 06:14:57	A321	D	68,1	70,1	80,4
26-02-2019 06:42:18	A321	D	66,8	68,6	78,2
26-02-2019 07:22:02	E190	D	67,1	68,1	76,7
26-02-2019 07:33:21	B738	D	67,0	68,7	79,3
26-02-2019 08:01:21	E170	D	63,9	65,3	73,9
26-02-2019 08:02:53	E170	D	62,9	64,5	75,5
26-02-2019 08:05:59	E195	D	65,2	67,4	77,0
26-02-2019 08:21:48	A320	D	64,0	65,1	75,8
26-02-2019 08:26:27	A320	D	64,9	68,1	78,5
26-02-2019 08:48:05	B738	D	64,5	67,5	78,6
26-02-2019 08:56:53	A332	D	64,8	68,5	81,4
26-02-2019 09:18:09	B738	D	65,3	68,7	78,5
26-02-2019 09:20:30	A319	D	63,9	67,1	78,9
26-02-2019 09:31:53	A319	D	64,0	65,8	76,3
26-02-2019 09:34:09	E195	D	64,8	68,5	80,0
26-02-2019 09:57:25	B738	D	67,7	71,9	84,5
26-02-2019 10:40:31	DH8D	D	62,0	66,7	73,7
26-02-2019 10:46:21	E190	D	63,7	66,1	78,5
26-02-2019 10:54:26	E75S	D	64,6	68,3	79,9
26-02-2019 10:59:22	E195	D	64,9	68,6	81,4
26-02-2019 11:02:30	B738	D	64,9	69,1	82,0
26-02-2019 11:06:10	E75S	D	64,1	66,0	75,2
26-02-2019 11:18:45	E75S	D	68,6	73,5	87,5
26-02-2019 11:32:43	E75S	D	64,0	67,0	78,9
26-02-2019 11:35:35	E170	D	63,2	66,1	77,0
26-02-2019 11:41:38	E195	D	63,2	66,0	74,7
26-02-2019 11:49:45	A320	D	68,5	73,2	84,9
26-02-2019 11:54:26	A321	D	66,9	70,1	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 11:59:41	E75S	D	64,2	67,9	78,2
26-02-2019 12:34:15	A321	D	66,6	70,3	81,2
26-02-2019 12:40:01	A321	D	65,9	68,9	81,1
26-02-2019 13:00:53	B737	D	65,0	69,0	77,8
26-02-2019 13:09:58	E195	D	64,7	68,4	82,5
26-02-2019 13:11:33	A318	D	64,9	68,9	83,4
26-02-2019 13:19:22	A320	D	63,7	64,8	78,7
26-02-2019 13:21:12	A319	D	65,7	69,8	82,3
26-02-2019 13:23:01	E195	D	64,6	68,5	83,4
26-02-2019 13:36:10	B77W	D	67,0	71,1	83,3
26-02-2019 13:44:15	E195	D	65,2	68,3	76,7
26-02-2019 14:10:30	P180	D	64,0	69,5	80,1
26-02-2019 14:38:35	DH8D	D	60,0	62,2	69,0
26-02-2019 14:40:58	E75S	D	64,3	69,1	82,0
26-02-2019 14:49:23	E75S	D	64,6	69,2	78,0
26-02-2019 14:51:10	A320	D	65,3	68,7	81,5
26-02-2019 14:53:05	E195	D	65,5	69,2	80,9
26-02-2019 14:55:27	CRJ9	D	65,1	69,7	77,2
26-02-2019 14:57:45	B734	D	67,3	75,5	88,0
26-02-2019 15:20:15	GLF5	D	62,5	66,1	77,7
26-02-2019 15:22:50	A319	D	65,1	72,6	82,7
26-02-2019 15:28:48	E195	D	64,6	71,5	80,9
26-02-2019 15:39:35	E195	D	63,1	67,5	79,8
26-02-2019 16:09:59	B738	D	65,4	70,3	82,0
26-02-2019 16:17:48	E190	D	60,2	61,2	70,6
26-02-2019 16:18:06	E190	D	63,2	68,8	80,1
26-02-2019 16:27:41	A321	D	66,0	71,2	83,0
26-02-2019 16:47:14	B738	D	67,7	74,1	84,7
26-02-2019 16:52:14	E170	D	63,1	66,8	79,6
26-02-2019 16:53:29	DH8D	D	60,4	61,6	71,5
26-02-2019 16:55:09	E190	D	63,2	68,0	80,5
26-02-2019 16:59:10	E190	D	63,8	68,5	80,8
26-02-2019 17:03:43	E195	D	59,9	62,2	72,4
26-02-2019 17:05:18	B738	D	61,4	65,5	78,8
26-02-2019 17:06:37	DH8D	D	61,0	63,7	75,9
26-02-2019 17:09:13	A319	D	63,0	65,9	77,8
26-02-2019 17:17:15	E195	D	62,0	66,9	78,6
26-02-2019 17:19:37	B734	D	68,5	75,4	85,3
26-02-2019 17:22:41	B38M	D	61,1	64,2	77,0
26-02-2019 17:25:58	B738	D	61,6	64,6	76,9
26-02-2019 17:27:08	E170	D	62,5	65,7	78,7
26-02-2019 17:30:01	E190	D	63,6	66,6	78,7
26-02-2019 17:31:07	E75S	D	62,7	67,7	80,2
26-02-2019 17:33:23	DH8D	D	63,0	69,0	79,2
26-02-2019 17:40:11	A320	D	64,1	69,0	79,8
26-02-2019 17:43:02	A319	D	60,9	63,6	76,6
26-02-2019 17:45:20	E75S	D	60,9	63,1	70,5
26-02-2019 17:46:43	E75S	D	62,7	67,3	78,8
26-02-2019 17:50:06	C68A	D	60,7	62,7	72,7
26-02-2019 17:52:49	E75S	D	63,9	68,5	80,3
26-02-2019 17:54:06	A321	D	60,7	61,8	71,1
26-02-2019 17:54:22	A321	D	62,9	66,3	78,0
26-02-2019 17:59:27	B38M	D	59,7	61,7	69,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2019 18:05:10	CRJ9	D	61,7	64,7	76,6
26-02-2019 18:06:46	A321	D	65,2	70,2	81,4
26-02-2019 18:18:40	CRJ9	D	59,8	62,0	68,8
26-02-2019 18:45:14	A320	D	64,7	69,2	81,0
26-02-2019 19:02:09	A319	D	62,1	65,1	77,8
26-02-2019 19:35:21	DH8D	D	60,3	62,3	69,8
26-02-2019 19:42:49	A320	D	64,9	69,0	79,6
26-02-2019 19:57:24	A320	D	63,1	67,0	78,7
26-02-2019 20:00:05	DH8D	D	60,1	61,0	71,2
26-02-2019 20:02:27	E195	D	63,5	67,4	80,4
26-02-2019 20:05:08	DH8D	D	61,6	63,5	75,0
26-02-2019 20:07:19	E190	D	62,4	66,2	78,4
26-02-2019 20:08:52	E195	D	64,0	67,0	79,8
26-02-2019 20:10:27	B734	D	65,7	70,3	82,4
26-02-2019 20:12:05	E75S	D	61,1	64,4	75,4
26-02-2019 20:16:12	E190	D	64,1	67,5	79,5
26-02-2019 20:19:43	E75S	D	62,0	64,6	78,5
26-02-2019 20:28:37	B738	D	66,5	70,5	83,5
26-02-2019 20:30:39	E195	D	62,7	67,0	78,5
26-02-2019 20:33:02	E195	D	65,1	68,3	79,6
26-02-2019 20:34:25	E195	D	64,1	67,8	79,5
26-02-2019 20:37:19	E75S	D	64,5	68,2	80,5
26-02-2019 20:38:36	E170	D	63,5	67,3	79,8
26-02-2019 20:44:47	E195	D	67,0	71,4	83,3
26-02-2019 21:21:43	B752	D	64,1	66,9	79,8
26-02-2019 21:39:57	B788	D	62,5	65,5	77,8
26-02-2019 21:42:56	B734	D	63,8	69,3	80,4
26-02-2019 21:58:10	B752	D	64,8	69,8	80,5
27-02-2019 06:11:20	A321	D	67,6	68,6	80,1
27-02-2019 06:15:47	E190	D	68,0	68,8	78,4
27-02-2019 06:26:34	A320	D	66,4	67,4	77,5
27-02-2019 06:39:00	A320	D	67,7	69,1	80,7
27-02-2019 06:43:39	A321	D	66,6	67,5	79,4
27-02-2019 06:49:48	A320	D	68,3	71,1	81,3
27-02-2019 07:23:35	A320	D	68,1	70,7	81,3
27-02-2019 07:35:01	B734	D	67,4	68,5	79,7
27-02-2019 07:39:54	B738	D	66,8	69,0	81,7
27-02-2019 07:43:40	B738	D	66,0	66,5	75,0
27-02-2019 07:49:18	E195	D	67,2	68,4	76,7
27-02-2019 07:54:10	E195	D	67,1	68,5	76,1
27-02-2019 08:08:59	E75S	D	64,7	66,7	77,7
27-02-2019 08:10:56	A320	D	64,1	64,9	75,6
27-02-2019 08:20:46	E170	D	64,3	66,2	78,4
27-02-2019 08:23:08	E75S	D	64,5	66,3	74,9
27-02-2019 08:41:05	B38M	D	64,0	65,8	81,1
27-02-2019 08:47:55	B38M	D	64,0	65,0	76,0
27-02-2019 08:50:02	E190	D	65,0	67,0	77,7
27-02-2019 09:05:14	B744	D	64,7	68,8	80,8
27-02-2019 09:29:37	A20N	D	65,5	70,8	82,4
27-02-2019 09:39:03	GLF5	D	63,0	63,3	73,0
27-02-2019 09:43:21	B738	D	63,3	63,7	72,8
27-02-2019 09:43:37	B738	D	66,7	69,8	83,9
27-02-2019 09:46:32	B738	D	66,1	70,0	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 09:48:56	E75S	D	64,8	67,5	81,7
27-02-2019 10:13:21	B763	D	66,5	70,4	81,4
27-02-2019 10:21:23	B738	D	64,5	68,1	81,1
27-02-2019 10:30:07	B734	D	64,6	68,4	79,3
27-02-2019 10:36:35	A320	D	64,6	67,0	77,4
27-02-2019 10:38:42	E190	D	62,7	65,8	75,2
27-02-2019 10:40:24	E75S	D	63,9	65,0	73,0
27-02-2019 10:48:51	E170	D	63,9	65,2	73,5
27-02-2019 10:56:20	E195	D	64,3	68,3	74,3
27-02-2019 10:56:35	E195	D	65,0	68,1	79,6
27-02-2019 11:09:51	E195	D	64,1	68,2	78,7
27-02-2019 11:13:36	E195	D	63,9	66,8	74,6
27-02-2019 11:21:06	B738	D	64,4	66,1	76,1
27-02-2019 11:33:48	E190	D	63,5	66,3	75,3
27-02-2019 11:36:30	E195	D	63,3	66,8	75,1
27-02-2019 11:42:26	A320	D	63,8	66,2	79,9
27-02-2019 11:51:57	E195	D	64,1	65,3	74,9
27-02-2019 12:35:46	A321	D	64,0	65,8	73,1
27-02-2019 12:40:21	E75S	D	63,5	65,5	76,1
27-02-2019 12:42:52	A320	D	63,4	66,0	75,4
27-02-2019 12:46:56	A321	D	64,9	66,9	79,4
27-02-2019 12:56:24	B737	D	65,3	69,9	81,6
27-02-2019 12:58:51	A320	D	65,1	67,9	80,8
27-02-2019 13:05:16	A319	D	65,1	67,3	80,6
27-02-2019 13:08:58	E75S	D	63,0	64,5	76,0
27-02-2019 13:12:18	A318	D	63,9	65,2	75,1
27-02-2019 13:46:51	E195	D	64,4	66,6	75,5
27-02-2019 13:52:58	B77W	D	63,6	65,5	73,1
27-02-2019 13:55:44	E195	D	64,4	66,6	75,5
27-02-2019 14:27:05	B38M	D	61,3	64,2	76,6
27-02-2019 14:31:22	E75S	D	59,7	62,5	69,7
27-02-2019 14:46:50	A319	D	59,5	62,4	74,0
27-02-2019 14:51:34	E75S	D	60,3	62,6	72,6
27-02-2019 14:54:42	E195	D	63,4	69,3	78,8
27-02-2019 15:07:23	E190	D	61,4	64,8	75,6
27-02-2019 15:15:10	GLF5	D	63,0	66,0	75,3
27-02-2019 15:32:54	A320	D	63,9	68,9	79,5
27-02-2019 15:39:12	E75S	D	61,2	63,4	73,2
27-02-2019 15:42:55	B38M	D	60,3	61,8	71,1
27-02-2019 15:53:22	A320	D	63,0	67,2	80,5
27-02-2019 16:11:59	A320	D	64,0	67,3	80,3
27-02-2019 16:16:54	E190	D	63,9	67,9	79,5
27-02-2019 16:32:57	GLF6	D	63,2	68,0	77,0
27-02-2019 16:42:07	B738	D	65,6	70,1	82,7
27-02-2019 16:46:06	DH8D	D	63,2	66,9	75,5
27-02-2019 16:57:08	A320	D	63,8	68,0	79,1
27-02-2019 17:03:13	B734	D	63,7	69,5	80,4
27-02-2019 17:06:15	E190	D	60,8	63,4	74,6
27-02-2019 17:15:01	B789	D	59,2	61,4	68,2
27-02-2019 17:17:26	B738	D	62,8	67,5	79,7
27-02-2019 17:19:52	B788	D	61,5	65,5	77,4
27-02-2019 17:22:13	E195	D	63,1	66,5	78,5
27-02-2019 17:24:32	B738	D	64,0	67,5	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2019 17:26:51	DH8D	D	62,6	66,0	74,3
27-02-2019 17:37:18	DH8D	D	62,9	67,8	74,7
27-02-2019 17:39:08	E195	D	64,0	65,7	76,3
27-02-2019 17:48:50	E170	D	61,2	63,0	75,3
27-02-2019 17:57:21	B738	D	62,0	66,3	76,7
27-02-2019 17:59:25	A320	D	62,8	66,0	77,0
27-02-2019 18:04:07	CRJ9	D	60,6	62,8	74,4
27-02-2019 18:07:18	E190	D	61,0	64,1	74,7
27-02-2019 18:08:37	A321	D	65,8	69,3	81,2
27-02-2019 18:44:03	E75S	D	62,4	65,2	77,0
27-02-2019 18:46:02	A321	D	64,1	68,1	80,4
27-02-2019 19:11:04	A320	D	63,6	67,4	78,9
27-02-2019 19:14:04	A321	D	63,1	66,7	79,7
27-02-2019 19:44:23	E75S	D	62,9	65,3	77,9
27-02-2019 19:51:23	E190	D	61,5	63,4	75,5
27-02-2019 19:56:28	A319	D	63,4	66,1	79,3
27-02-2019 20:00:36	DH8D	D	60,6	62,4	72,9
27-02-2019 20:04:19	DH8D	D	60,7	62,3	69,7
27-02-2019 20:07:45	E195	D	63,7	67,5	80,0
27-02-2019 20:13:55	DH8D	D	61,1	62,4	72,2
27-02-2019 20:17:13	E195	D	64,4	68,6	80,7
27-02-2019 20:19:16	B38M	D	61,6	65,1	75,9
27-02-2019 20:24:26	E75S	D	62,0	64,8	76,9
27-02-2019 20:26:07	E195	D	62,0	65,6	75,8
27-02-2019 20:30:48	E75S	D	63,5	66,9	79,7
27-02-2019 20:32:39	E195	D	64,4	68,6	80,4
27-02-2019 20:34:07	E195	D	62,6	66,7	79,4
27-02-2019 20:51:20	B738	D	63,2	65,6	78,5
27-02-2019 20:53:14	E195	D	61,2	62,6	71,6
27-02-2019 21:10:32	E75S	D	60,7	62,9	74,1
27-02-2019 21:30:18	B752	D	61,6	64,7	77,4
27-02-2019 21:43:21	B788	D	61,8	64,5	75,6
27-02-2019 21:47:44	B734	D	63,0	66,1	77,7
27-02-2019 21:55:28	A321	D	65,7	68,9	81,2
27-02-2019 21:58:59	A320	D	63,8	67,4	77,0
28-02-2019 06:55:14	E190	D	67,6	69,3	79,3
28-02-2019 06:57:41	A319	D	66,9	68,5	76,9
28-02-2019 07:32:58	B738	D	66,5	69,1	79,0
28-02-2019 07:34:28	E190	D	66,3	67,8	75,8
28-02-2019 07:36:16	B738	D	66,8	68,9	80,0
28-02-2019 07:41:10	B734	D	67,4	69,8	79,7
28-02-2019 07:48:39	E195	D	65,8	67,3	74,9
28-02-2019 07:50:17	E190	D	65,4	66,7	77,4
28-02-2019 08:05:54	E195	D	63,4	65,8	72,9
28-02-2019 08:09:01	E170	D	63,5	65,7	76,0
28-02-2019 08:10:41	E195	D	65,3	68,2	79,9
28-02-2019 08:17:08	E170	D	64,8	66,9	77,8
28-02-2019 08:28:52	E75S	D	63,3	65,5	75,9
28-02-2019 08:57:46	A333	D	64,9	70,2	81,3
28-02-2019 09:08:31	A320	D	63,2	66,0	74,3
28-02-2019 09:22:56	A319	D	64,9	67,4	78,7
28-02-2019 09:24:35	B738	D	66,0	71,0	83,1
28-02-2019 09:31:11	A321	D	64,2	68,5	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 09:41:11	B744	D	70,4	75,6	86,4
28-02-2019 09:46:39	A320	D	66,9	69,7	82,2
28-02-2019 09:57:30	B738	D	67,2	70,9	84,1
28-02-2019 09:59:27	B738	D	65,0	69,1	79,7
28-02-2019 10:20:07	A332	D	68,5	73,0	84,7
28-02-2019 10:39:50	E170	D	64,9	66,6	74,9
28-02-2019 10:42:52	DH8D	D	69,7	72,9	78,7
28-02-2019 10:55:41	E195	D	64,3	67,8	78,7
28-02-2019 10:58:05	E75S	D	65,0	68,8	82,1
28-02-2019 11:07:58	B38M	D	63,1	63,7	73,9
28-02-2019 11:12:43	DH8D	D	63,8	64,9	72,8
28-02-2019 11:14:53	E75S	D	65,3	71,1	82,5
28-02-2019 11:16:29	B738	D	66,1	71,5	83,9
28-02-2019 11:18:43	B738	D	64,0	65,2	77,0
28-02-2019 11:29:03	DH8D	D	62,7	65,1	73,9
28-02-2019 11:35:25	E170	D	67,2	70,0	79,5
28-02-2019 11:39:05	DH8D	D	64,4	67,9	77,6
28-02-2019 11:40:13	E75S	D	68,5	71,4	77,6
28-02-2019 11:40:33	E75S	D	62,7	64,8	73,5
28-02-2019 11:40:50	E75S	D	62,7	64,4	71,8
28-02-2019 11:42:34	A320	D	63,3	66,6	76,5
28-02-2019 11:50:24	E195	D	63,8	67,1	75,8
28-02-2019 11:52:45	E195	D	62,5	66,2	76,3
28-02-2019 12:07:20	B734	D	67,7	71,9	83,2
28-02-2019 12:15:43	B738	D	65,0	69,5	81,3
28-02-2019 13:02:36	B737	D	66,1	70,0	79,9
28-02-2019 13:12:07	A319	D	66,6	72,4	81,4
28-02-2019 13:14:38	A318	D	65,1	68,3	78,7
28-02-2019 13:30:56	E195	D	63,6	66,8	78,2
28-02-2019 13:43:17	B77W	D	66,4	70,6	81,6
28-02-2019 13:49:00	B738	D	64,9	68,3	80,5
28-02-2019 13:52:01	DH8D	D	62,5	64,6	73,6
28-02-2019 13:58:44	E195	D	64,3	66,9	75,4
28-02-2019 13:59:03	E195	D	64,9	67,1	77,2
28-02-2019 14:03:14	DH8D	D	60,7	62,7	73,2
28-02-2019 14:29:03	E75S	D	61,9	65,0	78,0
28-02-2019 14:33:32	E75S	D	62,4	66,0	77,3
28-02-2019 14:38:16	DH8D	D	63,1	69,3	77,9
28-02-2019 14:45:35	A319	D	64,3	70,9	82,0
28-02-2019 14:47:20	A320	D	64,8	67,9	81,0
28-02-2019 14:50:40	GLF5	D	59,6	61,7	74,0
28-02-2019 14:52:48	E195	D	62,7	66,2	80,3
28-02-2019 15:00:23	E75S	D	62,3	68,0	80,1
28-02-2019 15:03:03	E190	D	64,5	69,0	81,5
28-02-2019 15:05:40	E195	D	62,9	67,4	80,1
28-02-2019 15:08:10	E195	D	62,7	69,5	80,5
28-02-2019 15:19:24	E190	D	61,7	65,9	77,8
28-02-2019 15:23:14	E195	D	63,7	68,1	80,4
28-02-2019 15:30:19	DH8D	D	59,9	61,2	71,4
28-02-2019 15:42:37	A319	D	63,6	66,9	80,1
28-02-2019 15:44:14	DH8D	D	60,9	62,3	72,4
28-02-2019 15:46:44	A320	D	64,8	69,2	81,7
28-02-2019 15:51:06	B38M	D	66,7	74,3	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 16:00:36	E75S	D	62,6	67,8	78,9
28-02-2019 16:15:36	E190	D	62,7	68,7	80,5
28-02-2019 16:17:41	E170	D	61,4	64,0	75,2
28-02-2019 16:21:56	B38M	D	64,2	71,3	80,0
28-02-2019 16:29:06	A321	D	64,8	68,2	80,8
28-02-2019 16:46:57	E190	D	63,2	67,3	78,9
28-02-2019 16:49:42	B738	D	64,9	69,3	82,5
28-02-2019 16:52:03	B38M	D	61,3	65,1	77,2
28-02-2019 16:58:15	E170	D	62,4	66,7	77,8
28-02-2019 17:01:51	E195	D	63,8	69,7	80,5
28-02-2019 17:10:43	E190	D	61,4	64,8	76,5
28-02-2019 17:13:14	DH8D	D	59,6	60,4	69,1
28-02-2019 17:16:08	DH8D	D	60,6	61,9	69,7
28-02-2019 17:17:25	B734	D	63,6	69,9	80,6
28-02-2019 17:19:13	B738	D	65,2	69,3	82,2
28-02-2019 17:22:39	B738	D	65,6	72,4	83,3
28-02-2019 17:27:09	E75S	D	62,5	66,3	77,4
28-02-2019 17:30:04	E195	D	63,1	66,8	80,1
28-02-2019 17:31:37	DH8D	D	61,6	63,4	75,6
28-02-2019 17:34:53	B738	D	65,5	70,9	82,5
28-02-2019 17:44:53	E170	D	63,5	67,4	80,3
28-02-2019 17:48:50	A319	D	65,0	70,0	81,7
28-02-2019 17:53:47	E195	D	60,1	61,4	69,2
28-02-2019 17:54:02	E195	D	61,6	63,8	74,8
28-02-2019 17:55:35	E170	D	62,2	64,6	75,9
28-02-2019 18:02:26	E190	D	65,6	70,0	81,7
28-02-2019 18:04:52	CRJ9	D	61,8	64,3	74,6
28-02-2019 18:10:19	B734	D	64,0	69,5	78,5
28-02-2019 19:12:17	A321	D	63,6	68,9	81,4
28-02-2019 19:29:12	A321	D	63,7	68,1	79,3
28-02-2019 19:31:39	A321	D	64,9	69,1	81,0
28-02-2019 19:39:55	DH8D	D	60,7	62,6	74,2
28-02-2019 19:42:16	B737	D	62,5	67,2	78,3
28-02-2019 20:00:05	DH8D	D	61,1	63,3	72,9
28-02-2019 20:03:01	DH8D	D	59,7	61,2	71,1
28-02-2019 20:08:52	E195	D	64,0	69,8	81,7
28-02-2019 20:16:07	BCS3	D	60,5	63,3	78,1
28-02-2019 20:18:08	E75S	D	63,1	67,6	81,3
28-02-2019 20:22:13	C56X	D	59,4	61,0	69,8
28-02-2019 20:26:08	E195	D	65,2	69,5	81,3
28-02-2019 20:27:52	E75S	D	61,6	64,2	74,8
28-02-2019 20:29:50	E190	D	63,5	67,9	80,7
28-02-2019 20:38:54	E75S	D	61,5	66,0	78,2
28-02-2019 20:41:25	E195	D	63,4	67,8	80,1
28-02-2019 20:43:07	B38M	D	62,7	66,1	78,3
28-02-2019 20:47:25	E195	D	64,2	68,5	80,5
28-02-2019 20:50:49	E170	D	60,7	64,4	76,3
28-02-2019 20:53:15	E75S	D	63,4	67,6	79,3
28-02-2019 20:55:10	E195	D	65,6	70,3	81,1
28-02-2019 20:56:54	E195	D	61,9	66,2	76,3
28-02-2019 20:59:31	DH8D	D	60,7	62,3	73,2
28-02-2019 21:24:06	B752	D	62,8	65,6	79,3
28-02-2019 21:36:32	B788	D	65,6	69,7	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 21:42:56	B734	D	63,2	67,6	79,9
28-02-2019 21:54:01	B752	D	65,0	68,8	80,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2019 22:00:01	DH8D	A	63,2	66,7	77,8
01-02-2019 22:02:28	DH8D	A	61,6	65,2	76,8
01-02-2019 22:24:20	A319	A	57,7	60,3	70,5
01-02-2019 22:28:02	B38M	A	65,4	70,3	81,3
01-02-2019 22:29:51	DH8D	A	62,0	65,6	76,8
01-02-2019 22:32:20	CRJ9	A	62,4	65,9	77,2
01-02-2019 22:34:41	A320	A	63,3	69,2	81,7
01-02-2019 22:36:47	B38M	A	64,0	68,3	80,6
01-02-2019 22:39:09	A320	A	63,0	66,9	78,6
01-02-2019 22:41:26	A320	A	62,4	66,3	78,1
01-02-2019 23:01:30	E195	A	63,2	68,0	79,8
01-02-2019 23:11:05	A319	A	64,1	68,7	79,6
01-02-2019 23:12:56	A321	A	63,8	70,2	81,7
01-02-2019 23:14:58	A321	A	61,5	67,1	81,6
01-02-2019 23:18:20	A321	A	63,3	68,0	79,9
01-02-2019 23:26:22	E190	A	64,6	68,6	80,5
01-02-2019 23:32:10	A321	A	63,3	67,5	79,6
01-02-2019 23:33:08	A321	A	58,6	61,5	69,4
01-02-2019 23:53:34	E190	A	63,0	66,8	79,3
02-02-2019 05:59:35	DH8D	A	62,2	65,7	77,6
02-02-2019 22:19:20	E195	A	58,9	63,6	70,0
02-02-2019 22:19:38	E195	A	57,2	61,0	71,4
02-02-2019 22:22:40	A320	A	64,0	67,7	78,0
02-02-2019 22:39:47	A321	A	65,1	68,1	78,2
02-02-2019 23:01:26	A321	A	63,1	68,1	79,4
02-02-2019 23:04:08	A321	A	63,1	66,4	77,1
02-02-2019 23:11:05	B738	A	61,3	68,3	81,7
02-02-2019 23:13:56	A320	A	63,9	69,0	79,9
02-02-2019 23:20:19	A321	A	63,1	66,0	77,3
03-02-2019 05:48:39	B38M	D	63,6	68,1	80,3
03-02-2019 22:45:22	E170	D	59,8	62,2	74,6
03-02-2019 22:46:52	DH8D	D	59,7	60,5	69,7
03-02-2019 22:54:09	B738	D	63,8	67,4	80,3
03-02-2019 23:00:58	E195	D	60,6	63,4	74,8
03-02-2019 23:05:49	B38M	D	58,3	60,3	70,1
03-02-2019 23:08:26	E190	D	58,4	61,1	71,4
03-02-2019 23:13:26	E190	D	62,6	65,8	77,6
03-02-2019 23:16:00	E195	D	61,3	63,7	75,5
03-02-2019 23:17:28	DH8D	D	59,6	60,9	71,1
03-02-2019 23:24:30	B738	D	62,8	66,7	77,8
03-02-2019 23:26:13	E75S	D	61,4	65,0	76,6
04-02-2019 22:40:32	E170	D	59,3	61,4	71,1
04-02-2019 22:45:11	B738	D	59,6	62,4	73,2
04-02-2019 22:58:52	E75S	D	58,3	61,6	67,8
04-02-2019 23:02:58	E170	D	60,0	63,0	73,8
04-02-2019 23:08:17	E75S	D	60,2	63,1	74,1
04-02-2019 23:09:48	B738	D	57,8	59,7	66,8
04-02-2019 23:16:46	B738	D	61,6	64,8	77,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2019 23:39:32	A321	A	62,2	66,1	76,5
05-02-2019 00:55:57	A321	A	61,9	65,2	76,0
05-02-2019 22:05:18	B734	D	62,2	68,8	78,4
05-02-2019 22:09:14	B752	D	65,5	71,0	81,5
05-02-2019 22:22:10	B788	D	62,0	65,6	76,4
05-02-2019 22:47:35	E195	D	62,1	68,6	76,4
05-02-2019 22:50:24	E170	D	62,8	68,3	79,4
05-02-2019 22:55:15	B738	D	65,5	70,2	82,6
05-02-2019 22:57:26	DH8D	D	58,5	59,9	68,5
05-02-2019 23:00:54	DH8D	D	58,4	59,5	70,2
05-02-2019 23:04:53	E195	D	65,6	70,6	81,6
05-02-2019 23:12:55	B738	D	63,3	66,8	79,4
05-02-2019 23:31:16	E170	D	61,3	65,1	78,3
05-02-2019 23:39:51	E195	D	62,0	66,9	78,8
06-02-2019 22:06:30	B752	D	62,3	65,5	79,5
06-02-2019 22:21:23	MD11	D	65,5	70,1	81,6
06-02-2019 22:32:19	A320	A	63,5	66,8	78,7
06-02-2019 22:43:52	A319	A	62,7	65,8	78,4
06-02-2019 23:13:28	E190	A	64,2	67,5	79,0
06-02-2019 23:15:36	A320	A	62,0	63,9	75,8
06-02-2019 23:23:33	A321	A	62,1	65,0	77,0
06-02-2019 23:59:25	A321	A	63,1	66,4	77,6
07-02-2019 05:23:55	MD11	A	65,6	69,3	81,4
07-02-2019 05:34:45	B788	A	62,5	64,9	77,5
07-02-2019 05:39:02	A333	A	63,5	67,1	79,2
07-02-2019 05:41:53	B752	A	63,1	66,7	77,1
07-02-2019 22:00:10	DH8D	A	63,4	67,9	78,0
07-02-2019 22:01:58	E75S	A	61,6	65,6	75,4
07-02-2019 22:04:38	E195	A	61,5	65,5	77,4
07-02-2019 22:06:30	B738	A	63,4	68,5	78,3
07-02-2019 22:22:06	A20N	A	61,7	64,4	75,9
07-02-2019 22:31:53	B788	A	63,3	67,9	79,0
07-02-2019 22:38:35	E195	A	62,1	64,6	75,9
07-02-2019 22:49:21	A321	A	63,2	67,9	77,5
07-02-2019 22:56:10	A319	A	62,0	65,0	75,4
07-02-2019 23:05:25	E190	A	62,2	66,3	76,0
07-02-2019 23:07:54	A320	A	62,7	65,5	75,5
07-02-2019 23:10:57	A321	A	63,0	67,3	77,5
07-02-2019 23:12:59	A321	A	63,1	66,6	77,1
07-02-2019 23:33:56	E195	D	64,0	69,7	81,1
08-02-2019 00:35:16	A321	A	63,4	67,2	76,8
08-02-2019 05:59:44	A321	D	63,1	67,3	79,4
08-02-2019 22:21:51	DH8D	D	59,3	61,6	74,0
08-02-2019 22:38:06	E170	D	63,3	66,9	80,1
08-02-2019 22:47:54	E75S	D	61,6	65,7	78,6
08-02-2019 22:54:52	E195	D	62,8	67,3	78,1
08-02-2019 23:00:01	E195	D	63,8	67,5	78,6
08-02-2019 23:02:23	DH8D	D	59,5	61,4	72,9
08-02-2019 23:06:21	E195	D	64,9	69,7	82,5
08-02-2019 23:10:21	B38M	D	60,8	64,1	78,3
08-02-2019 23:12:30	DH8D	D	58,6	60,2	72,9
08-02-2019 23:25:30	B738	D	65,4	69,4	82,9
08-02-2019 23:27:31	E170	D	63,7	67,7	80,2
09-02-2019 05:39:07	B788	A	64,1	66,9	79,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2019 22:40:49	B738	D	63,6	67,2	78,8
09-02-2019 22:47:21	E170	D	59,9	63,1	75,8
09-02-2019 22:51:33	DH8D	D	57,9	59,6	70,7
09-02-2019 23:02:46	DH8D	D	59,2	60,8	72,6
09-02-2019 23:11:03	E75S	D	63,5	68,7	80,3
09-02-2019 23:58:50	B738	D	65,1	68,1	81,5
10-02-2019 22:00:21	A320	A	64,0	68,6	79,0
10-02-2019 22:02:28	B738	A	66,1	71,0	81,0
10-02-2019 22:04:27	DH8D	A	58,4	59,3	68,0
10-02-2019 22:06:24	E195	A	62,7	66,4	77,8
10-02-2019 22:08:09	B38M	A	63,7	67,6	78,6
10-02-2019 22:10:02	DH8D	A	62,4	65,6	77,6
10-02-2019 22:11:49	E75S	A	62,2	70,3	78,8
10-02-2019 22:13:22	A320	A	61,6	65,8	77,0
10-02-2019 22:15:18	DH8D	A	61,6	65,8	76,4
10-02-2019 22:17:01	A321	A	62,8	66,8	77,9
10-02-2019 22:55:48	A321	A	64,1	68,3	78,4
10-02-2019 22:57:43	A319	A	61,6	66,7	77,9
10-02-2019 23:00:46	A321	A	61,7	65,6	76,3
10-02-2019 23:08:59	A20N	A	64,3	69,0	79,9
10-02-2019 23:11:35	E190	A	63,3	67,1	78,0
11-02-2019 00:09:07	A320	A	63,4	66,1	76,8
11-02-2019 05:13:21	B752	A	64,2	69,6	79,6
11-02-2019 05:27:08	B752	A	62,7	67,8	78,3
11-02-2019 22:47:25	E195	D	60,3	65,0	76,5
11-02-2019 22:51:30	B38M	D	59,9	62,2	71,7
11-02-2019 22:55:08	E170	D	61,5	66,4	77,7
11-02-2019 23:00:02	E195	D	60,4	63,0	74,7
11-02-2019 23:01:33	E195	D	60,1	63,7	75,7
11-02-2019 23:04:15	E195	D	61,3	64,7	77,2
11-02-2019 23:05:18	DH8D	D	60,9	63,3	74,4
11-02-2019 23:06:59	E75S	D	60,2	65,0	75,8
11-02-2019 23:08:31	DH8D	D	59,5	61,7	72,8
11-02-2019 23:13:52	E195	D	63,3	67,5	79,5
11-02-2019 23:27:37	B738	D	62,3	66,6	78,6
12-02-2019 22:02:35	E190	D	61,7	65,3	77,9
12-02-2019 22:41:56	E195	D	61,4	65,3	77,1
12-02-2019 23:02:10	E75S	D	60,7	63,6	75,9
12-02-2019 23:05:04	B738	D	60,2	62,6	75,3
12-02-2019 23:09:07	E195	D	62,3	66,1	78,5
12-02-2019 23:11:39	E195	D	62,1	65,8	77,9
12-02-2019 23:15:54	B738	D	63,3	68,0	80,8
12-02-2019 23:19:22	E190	D	61,7	64,7	77,4
12-02-2019 23:23:28	B738	D	63,8	66,4	80,5
12-02-2019 23:28:05	E195	D	62,3	65,8	77,4
12-02-2019 23:30:14	B788	D	59,5	63,8	75,0
13-02-2019 22:49:26	E75S	D	61,3	64,8	77,2
13-02-2019 22:54:01	E170	D	64,6	68,9	81,1
13-02-2019 23:00:15	DH8D	D	59,9	62,5	74,5
13-02-2019 23:02:21	CRJ9	D	57,8	59,0	69,3
13-02-2019 23:06:59	DH8D	D	59,4	62,1	70,2
13-02-2019 23:21:19	E195	D	61,4	66,0	77,3
13-02-2019 23:23:05	B38M	D	59,9	63,2	72,9
13-02-2019 23:28:08	B788	D	58,6	60,7	70,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2019 23:40:24	B738	D	64,4	68,8	81,5
14-02-2019 22:42:00	E170	D	61,1	64,8	78,0
14-02-2019 22:49:25	E75S	D	59,4	62,5	72,5
14-02-2019 22:54:54	B738	D	62,7	65,4	78,3
14-02-2019 23:03:37	B738	D	59,3	62,1	75,3
14-02-2019 23:06:12	DH8D	D	57,8	58,4	68,6
14-02-2019 23:11:40	B38M	D	57,8	58,9	67,3
14-02-2019 23:14:34	E190	D	58,3	60,1	70,1
14-02-2019 23:35:23	B738	D	63,3	66,9	79,9
14-02-2019 23:38:08	E195	D	61,7	67,0	78,5
15-02-2019 00:56:30	B788	D	61,7	63,4	74,7
15-02-2019 05:45:36	B752	D	62,7	65,5	79,2
15-02-2019 23:01:49	E75S	D	60,4	63,0	75,0
15-02-2019 23:05:21	B38M	D	59,3	60,6	70,4
15-02-2019 23:21:05	B738	D	59,7	60,9	70,2
15-02-2019 23:23:04	E190	D	61,7	64,1	73,5
15-02-2019 23:24:50	B738	D	65,9	70,0	81,3
15-02-2019 23:26:43	B734	D	68,5	73,7	83,2
15-02-2019 23:30:17	E195	D	59,3	60,4	70,1
16-02-2019 22:39:08	E75S	D	59,3	61,6	75,3
16-02-2019 22:48:33	B738	D	62,2	65,1	78,5
16-02-2019 22:55:55	E190	D	60,0	63,0	76,2
16-02-2019 23:01:31	B734	D	63,0	67,3	80,0
16-02-2019 23:09:26	E75S	D	59,1	61,4	72,1
16-02-2019 23:11:25	B738	D	62,0	65,3	78,9
16-02-2019 23:18:28	DH8D	D	60,5	62,7	75,0
17-02-2019 22:48:16	E195	D	62,2	67,0	77,5
17-02-2019 22:50:00	CRJ9	D	58,1	59,1	69,9
17-02-2019 22:52:58	E190	D	59,0	61,1	70,5
17-02-2019 22:56:55	DH8D	D	59,8	61,5	73,8
17-02-2019 22:59:50	B738	D	61,3	65,0	75,6
17-02-2019 23:01:29	DH8D	D	59,1	60,8	73,9
17-02-2019 23:04:32	E170	D	63,2	68,5	80,9
17-02-2019 23:07:04	DH8D	D	56,8	58,3	65,9
17-02-2019 23:10:58	B38M	D	62,2	65,5	77,6
17-02-2019 23:13:06	E75S	D	61,7	66,3	77,8
17-02-2019 23:16:31	B738	D	65,3	69,3	83,0
17-02-2019 23:22:46	E75S	D	62,4	65,7	78,2
18-02-2019 00:42:03	B738	D	65,0	69,4	82,9
18-02-2019 05:59:31	A321	D	65,0	69,0	80,7
18-02-2019 22:19:59	P180	A	63,9	69,5	82,4
18-02-2019 22:23:04	GLF5	A	64,5	70,5	78,9
18-02-2019 22:29:55	A320	A	62,4	65,5	77,6
18-02-2019 22:33:17	A320	A	62,9	66,3	78,3
18-02-2019 22:47:27	A319	A	62,7	65,2	77,1
18-02-2019 22:56:26	A321	A	63,2	67,6	81,5
18-02-2019 22:58:56	A321	A	62,7	65,3	76,8
18-02-2019 23:11:32	E190	A	63,2	66,8	78,3
18-02-2019 23:17:18	A321	A	62,6	66,3	77,7
18-02-2019 23:24:03	A321	A	62,9	66,0	77,3
19-02-2019 05:29:47	A333	A	68,1	73,3	83,7
19-02-2019 05:32:16	B744	A	67,8	72,6	84,6
19-02-2019 05:34:54	B752	A	64,3	67,6	79,1
19-02-2019 22:37:05	E170	D	63,1	66,8	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2019 22:49:55	E75S	D	61,2	64,8	77,7
19-02-2019 22:59:39	B738	D	64,2	69,3	81,2
19-02-2019 23:01:16	E75S	D	63,7	70,0	81,6
19-02-2019 23:04:04	E75S	D	61,0	64,8	77,6
19-02-2019 23:07:27	E75S	D	65,2	69,3	82,2
19-02-2019 23:10:58	DH8D	D	58,9	60,3	72,5
19-02-2019 23:23:03	B38M	D	58,8	61,4	72,9
20-02-2019 22:08:52	A320	D	62,2	65,5	75,8
20-02-2019 22:16:29	B752	D	62,5	67,1	79,1
20-02-2019 22:30:34	B772	D	65,1	70,7	83,4
20-02-2019 22:35:09	E75S	D	62,0	65,0	77,9
20-02-2019 23:03:01	E75S	D	60,6	65,8	76,9
20-02-2019 23:09:29	E195	D	61,8	66,2	77,7
20-02-2019 23:12:14	B738	D	63,2	65,8	79,8
20-02-2019 23:17:02	E195	D	61,8	66,2	79,2
20-02-2019 23:21:02	B738	D	63,5	67,3	80,9
20-02-2019 23:25:48	B738	D	64,6	70,3	81,1
20-02-2019 23:48:02	E195	D	62,4	67,1	78,6
21-02-2019 00:24:47	DH8D	D	58,3	59,6	69,1
21-02-2019 22:00:28	B752	D	65,2	70,0	81,5
21-02-2019 22:08:24	B739	D	62,1	66,8	78,1
21-02-2019 22:43:30	E170	D	60,6	63,9	77,2
21-02-2019 22:54:23	B738	D	66,0	72,6	84,5
21-02-2019 23:03:07	DH8D	D	58,8	60,8	72,3
21-02-2019 23:04:43	DH8D	D	58,7	59,7	69,5
21-02-2019 23:06:29	E195	D	62,7	67,7	78,0
21-02-2019 23:08:55	E195	D	64,5	69,9	80,6
21-02-2019 23:11:59	DH8D	D	58,4	59,2	67,5
21-02-2019 23:13:56	B38M	D	64,4	71,1	80,9
21-02-2019 23:18:58	B38M	D	60,3	63,8	76,0
21-02-2019 23:21:23	E195	D	58,6	61,3	67,6
21-02-2019 23:23:38	E75S	D	63,9	68,1	81,6
21-02-2019 23:25:08	DH8D	D	58,1	61,7	70,2
21-02-2019 23:32:26	B738	D	62,9	67,4	79,9
21-02-2019 23:37:34	E170	D	64,1	71,4	80,8
22-02-2019 00:59:29	A321	A	63,1	68,1	80,2
22-02-2019 05:52:06	B744	A	67,4	75,3	85,3
22-02-2019 05:57:33	B752	A	64,3	71,0	80,8
22-02-2019 22:06:11	B752	D	62,3	65,7	77,6
22-02-2019 22:49:46	E75S	D	60,4	63,3	74,9
22-02-2019 22:53:25	E170	D	60,0	62,6	74,7
22-02-2019 22:55:32	B38M	D	58,9	60,7	71,5
22-02-2019 22:57:11	E195	D	61,1	64,6	76,6
22-02-2019 23:00:31	E195	D	63,3	67,6	78,6
22-02-2019 23:03:15	DH8D	D	59,4	61,4	71,7
22-02-2019 23:08:51	DH8D	D	58,3	61,0	71,7
22-02-2019 23:17:50	E190	D	62,3	65,4	76,6
22-02-2019 23:43:17	B738	D	63,8	68,5	80,9
22-02-2019 23:48:32	E195	D	62,6	67,5	80,3
23-02-2019 00:34:56	B738	D	62,8	66,0	78,2
23-02-2019 05:57:22	B738	D	63,1	66,6	79,1
23-02-2019 22:54:12	B738	D	60,4	62,9	74,7
23-02-2019 22:56:18	E75S	D	58,8	60,7	71,6
23-02-2019 23:34:50	A321	A	60,7	64,0	73,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2019 23:37:07	A321	A	61,8	64,8	74,5
23-02-2019 23:40:08	P180	A	63,8	68,7	80,0
24-02-2019 05:53:17	B38M	D	60,2	63,5	72,8
24-02-2019 22:04:43	P180	D	61,0	65,7	75,8
24-02-2019 22:15:27	A320	D	60,1	62,1	72,9
24-02-2019 22:58:22	E170	D	61,9	64,4	76,4
24-02-2019 22:59:45	B738	D	60,7	63,3	76,3
24-02-2019 23:03:10	E195	D	60,2	63,3	74,5
24-02-2019 23:05:53	E195	D	60,9	64,5	75,2
24-02-2019 23:08:00	E195	D	60,2	62,9	75,4
24-02-2019 23:09:57	E195	D	59,8	62,6	74,3
24-02-2019 23:11:28	E75S	D	59,5	61,8	74,6
24-02-2019 23:14:47	B738	D	60,4	62,9	77,2
24-02-2019 23:18:14	B739	D	62,4	66,2	79,3
24-02-2019 23:27:57	B738	D	61,5	63,6	76,0
24-02-2019 23:30:14	DH8D	D	58,8	59,9	71,1
25-02-2019 22:03:48	B788	D	59,4	62,3	74,0
25-02-2019 22:41:53	E170	D	59,6	60,6	70,4
25-02-2019 22:46:00	E170	D	58,9	61,4	72,5
25-02-2019 22:49:07	E195	D	61,6	65,0	76,9
25-02-2019 22:54:34	E75S	D	59,4	61,9	75,2
25-02-2019 22:56:45	E190	D	59,2	60,8	69,6
25-02-2019 23:00:10	E170	D	57,9	59,8	70,7
25-02-2019 23:03:55	B738	D	61,6	65,3	79,1
25-02-2019 23:08:10	E195	D	59,3	62,1	72,9
25-02-2019 23:10:02	E195	D	61,1	64,5	76,9
25-02-2019 23:13:31	E195	D	60,4	63,2	75,1
25-02-2019 23:21:51	B738	D	62,5	65,3	78,9
26-02-2019 22:37:12	E170	D	62,6	67,3	80,1
26-02-2019 22:46:01	B738	D	63,3	67,6	78,9
26-02-2019 22:47:47	E75S	D	62,3	67,8	78,8
26-02-2019 22:50:00	E190	D	61,0	65,8	77,8
26-02-2019 22:51:20	E75S	D	63,0	66,4	79,8
26-02-2019 22:58:04	E170	D	61,0	65,3	78,3
26-02-2019 23:01:05	DH8D	D	59,5	60,8	73,5
26-02-2019 23:03:33	DH8D	D	59,7	61,0	72,7
26-02-2019 23:05:19	E195	D	64,1	69,1	81,9
26-02-2019 23:10:55	E190	D	61,8	65,8	77,8
26-02-2019 23:13:56	B738	D	64,1	68,6	81,1
26-02-2019 23:15:26	DH8D	D	61,4	65,0	76,0
27-02-2019 05:59:16	B738	D	63,1	66,8	80,7
27-02-2019 22:01:28	B752	D	58,2	60,4	71,9
27-02-2019 22:29:23	E75S	D	61,9	65,8	77,8
27-02-2019 23:03:08	E190	D	60,4	63,7	77,0
27-02-2019 23:04:18	E195	D	63,1	68,5	80,8
27-02-2019 23:08:18	E75S	D	60,3	63,5	76,2
27-02-2019 23:17:17	E75S	D	60,8	64,0	77,0
27-02-2019 23:19:19	B734	D	62,2	65,9	78,8
28-02-2019 22:44:47	B739	D	63,6	67,0	79,4
28-02-2019 22:47:14	E170	D	62,4	66,5	79,6
28-02-2019 22:48:34	B738	D	64,8	68,8	81,4
28-02-2019 22:51:28	E75S	D	62,1	64,7	78,6
28-02-2019 22:54:13	E75S	D	61,6	64,1	78,2
28-02-2019 22:57:44	E195	D	63,1	67,0	79,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2019 22:59:37	E75S	D	61,7	64,2	78,3
28-02-2019 23:01:15	E190	D	61,6	64,9	78,0
28-02-2019 23:02:38	B738	D	63,8	68,0	81,2
28-02-2019 23:04:02	DH8D	D	58,3	59,3	72,6
28-02-2019 23:11:58	E195	D	64,3	68,6	81,8
28-02-2019 23:13:31	DH8D	D	59,6	61,2	73,6
28-02-2019 23:26:43	B38M	D	60,7	63,5	74,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ luty 2019r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	54,0	46,4
2	53,5	43,6
3	51,9	44,1
4	50,5	44,1
5	51,4	45,1
6	51,8	45,8
7	53,1	45,7
8	53,0	44,1
9	52,4	41,6
10	53,0	46,0
11	52,4	43,9
12	51,1	45,0
13	50,3	42,3
14	53,9	44,5
15	52,0	43,4
16	49,1	43,3
17	50,7	45,2
18	53,8	46,3
19	51,7	42,6
20	51,6	44,8
21	51,0	46,6
22	52,9	45,1
23	48,9	43,1
24	51,0	45,5
25	52,4	45,0
26	51,6	45,0
27	51,8	43,0
28	52,1	45,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	14,0	-7,0	3,2
Wilgotność względna [%]	100	40	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1033,4	983,2	1007,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

