

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA LOTNISKA CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2021

koniec: 31 - 07 - 2021

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7"

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia nr 00028573/02/2021 z dnia 12.07.2021 r. wydane przez Laboratorium Akredytowane Nr AP 146

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ Lipiec 2021 r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	38,8	42,9
2	0,0	43,3
3	35,6	39,8
4	0,0	37,4
5	40,4	46,8
6	42,0	40,4
7	46,4	48,9
8	44,3	46,9
9	42,9	38,6
10	42,8	34,8
11	37,7	46,2
12	37,4	46,5
13	43,2	30,2
14	29,5	51,0
15	42,6	0,0
16	47,3	29,7
17	39,1	32,2
18	41,2	35,2
19	39,9	39,3
20	40,1	0,0
21	42,8	43,7
22	40,0	29,0
23	45,0	45,0
24	35,7	42,9
25	44,7	49,3
26	44,1	47,4
27	46,3	48,7
28	48,1	47,4
29	42,4	42,1
30	44,4	41,1
31	41,0	45,3

Zgodnie z art. 112a ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. *w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem*, do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska mają zastosowanie wskaźniki hałasu odnoszące się do jednej doby:

- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Wyznaczone wartości tych wskaźników dla poszczególnych dni i nocy w lipcu 2021 podano w tabeli powyżej.

W tabelach poniżej podano zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punkcie pomiarowym, na podstawie których wyznaczono wartości wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} dla poszczególnych dni i nocy w miesiącu.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków
powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-07-2021 08:17:49	B738	D	75,8	80,6	85,8
6	01-07-2021 12:40:55	W3	D	73,0	77,1	86,0
6	01-07-2021 18:14:30	A320	D	68,5	69,8	78,5
6	01-07-2021 18:23:06	B763	D	70,7	73,8	82,4
6	03-07-2021 15:57:18	DH8D	D	70,1	71,0	80,5
6	03-07-2021 18:15:10	B738	D	68,7	69,2	77,7
6	05-07-2021 10:19:59	DH8D	D	81,9	87,5	95,7
6	05-07-2021 16:36:44	A321	A	78,7	82,2	88,2
6	05-07-2021 16:42:57	E170	D	74,0	76,2	83,5
6	05-07-2021 17:45:17	W3	D	72,4	74,2	84,9
6	05-07-2021 20:39:25	B738	A	69,8	73,0	79,4
6	05-07-2021 21:46:44	B738	A	70,3	72,8	82,0
6	06-07-2021 17:06:04	E75L	D	74,9	77,8	84,4
6	06-07-2021 18:48:15	B77W	A	70,7	72,4	79,8
6	06-07-2021 19:07:46	AN28	A	72,1	74,9	83,9
6	06-07-2021 20:50:59	E195	A	73,7	76,7	82,7
6	07-07-2021 06:01:25	B738	D	71,4	73,0	80,5
6	07-07-2021 06:04:55	E190	D	72,5	75,2	84,3
6	07-07-2021 06:07:25	B738	D	71,5	73,7	83,3
6	07-07-2021 06:09:20	C560	D	70,8	73,5	81,2
6	07-07-2021 06:13:46	B738	D	72,2	73,5	81,2
6	07-07-2021 06:19:11	A321	D	70,7	72,4	81,5
6	07-07-2021 10:48:49	E195	D	73,7	76,7	83,3
6	07-07-2021 13:41:14	BCS3	A	72,3	74,5	82,3
6	07-07-2021 17:43:12	B788	D	77,4	81,2	89,2
6	07-07-2021 20:19:22	A321	A	79,8	85,6	90,2
6	07-07-2021 21:39:26	B38M	A	68,0	69,1	77,0
6	07-07-2021 21:45:56	A321	D	69,7	72,2	79,3
6	08-07-2021 09:56:16	E290	D	75,1	78,8	91,7
6	08-07-2021 17:35:13	E75S	A	71,2	72,6	80,2
6	08-07-2021 18:23:07	E195	A	69,3	71,2	82,1
6	08-07-2021 18:25:54	E195	A	68,8	69,8	82,2
6	08-07-2021 18:28:34	DH8D	A	69,1	70,4	81,1
6	08-07-2021 18:54:32	B788	D	69,1	69,8	78,6
6	08-07-2021 18:55:18	B77W	A	67,6	68,2	78,0
6	08-07-2021 19:01:06	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
6	08-07-2021 19:15:13	A321	A	72,6	74,3	81,6
6	08-07-2021 19:17:31	AT75	A	70,7	73,8	82,2
6	08-07-2021 20:38:32	W3	D	69,6	70,5	79,6
6	09-07-2021 09:40:32	Mi8	P	72,7	74,4	84,2
6	09-07-2021 16:47:03	A321	D	69,8	70,5	78,9
6	09-07-2021 18:05:06	B788	D	69,8	71,2	80,2
6	09-07-2021 18:09:00	E195	A	69,8	71,4	82,1
6	09-07-2021 19:24:28	E195	A	68,5	69,5	79,0
6	09-07-2021 19:33:37	B789	D	68,8	70,6	78,4
6	10-07-2021 08:12:17	B738	D	70,7	72,5	80,7
6	10-07-2021 10:12:41	A332	D	74,4	79,1	88,2
6	10-07-2021 11:16:44	W3	D	72,0	74,5	83,8
6	10-07-2021 14:16:47	B38M	A	72,7	74,7	83,1
6	11-07-2021 19:03:55	EC35	A	69,5	70,3	79,0
6	12-07-2021 19:06:30	E195	A	70,8	73,2	88,6
6	12-07-2021 19:13:15	ATP	D	72,1	75,8	81,7
6	12-07-2021 20:26:07	B38M	A	72,3	74,2	83,1

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	12-07-2021 20:30:38	B738	A	69,5	70,5	79,1
6	13-07-2021 06:10:56	B738	D	70,5	71,8	80,5
6	13-07-2021 06:11:51	DH8D	A	70,7	71,3	81,5
6	13-07-2021 06:23:04	B738	D	70,4	71,8	83,4
6	13-07-2021 06:30:19	DH8D	A	72,9	76,4	81,9
6	13-07-2021 06:42:16	B738	A	73,1	75,1	83,9
6	13-07-2021 07:18:17	AT75	D	80,1	85,7	95,0
6	13-07-2021 12:38:25	EC35	A	73,3	75,2	84,1
6	13-07-2021 18:43:55	B38M	D	73,0	76,8	82,6
6	14-07-2021 19:36:35	DH8D	D	70,1	72,9	79,7
6	15-07-2021 12:02:54	E195	D	74,8	80,3	92,6
6	15-07-2021 12:05:38	E75S	A	70,8	72,1	84,9
6	15-07-2021 12:06:55	E75S	A	75,3	79,4	91,9
6	15-07-2021 12:30:01	E195	A	83,1	90,0	96,1
6	15-07-2021 16:56:44	C295	D	84,4	90,3	94,8
6	15-07-2021 18:40:39	B789	D	74,0	76,3	83,5
6	16-07-2021 07:58:18	E190	D	70,7	72,5	80,7
6	16-07-2021 08:24:56	E195	D	70,2	71,5	81,0
6	16-07-2021 08:31:14	E75S	D	71,2	72,7	82,3
6	16-07-2021 08:32:37	E195	D	72,4	75,0	90,1
6	16-07-2021 08:47:32	B738	D	70,2	71,4	81,4
6	16-07-2021 08:58:30	B738	D	73,3	78,7	88,6
6	16-07-2021 09:01:23	E195	D	72,3	74,0	79,3
6	16-07-2021 09:02:51	B788	D	71,1	71,6	77,1
6	16-07-2021 09:06:32	E195	A	82,2	86,0	93,7
6	16-07-2021 09:08:14	E170	A	81,2	88,6	94,6
6	16-07-2021 09:10:26	E170	A	89,3	97,6	101,3
6	16-07-2021 09:13:30	A319	A	79,8	83,9	88,8
6	16-07-2021 09:21:27	B738	D	73,9	76,8	85,1
6	16-07-2021 10:32:54	A319	D	71,4	73,2	84,4
6	16-07-2021 10:38:11	A332	D	72,7	75,5	87,6
6	16-07-2021 18:09:41	E295	D	70,4	72,9	79,9
6	17-07-2021 12:23:52	A332	D	73,3	76,9	86,9
6	18-07-2021 14:17:50	A332	D	72,7	75,4	85,4
6	18-07-2021 21:25:42	E195	A	75,7	79,4	86,8
6	19-07-2021 06:59:05	B738	D	69,6	71,0	80,0
6	19-07-2021 10:27:00	DH8D	D	72,1	74,8	82,1
6	19-07-2021 20:04:53	MI8	D	72,0	76,2	86,2
6	20-07-2021 10:06:09	B738	D	69,1	70,8	78,2
6	20-07-2021 18:29:39	W3	D	70,8	73,1	83,6
6	20-07-2021 21:41:03	E190	A	77,6	85,2	90,0
6	21-07-2021 14:40:31	A320	D	75,6	79,0	85,1
6	21-07-2021 17:38:16	MI8	D	74,5	78,5	87,5
6	22-07-2021 12:43:01	A319	D	74,5	76,4	84,5
6	22-07-2021 19:08:35	E195	A	74,9	78,5	83,9
6	23-07-2021 08:26:04	A320	D	79,7	83,3	89,2
6	23-07-2021 10:38:22	B738	D	80,3	84,6	91,1
6	23-07-2021 13:25:03	B738	A	72,1	75,4	82,9
6	23-07-2021 13:51:46	B738	A	71,1	72,8	80,2
6	23-07-2021 18:10:02	EC35	A	76,5	79,2	88,3
6	23-07-2021 18:49:50	E75S	A	74,3	79,0	83,8
6	23-07-2021 20:08:57	B738	A	71,5	73,7	81,5
6	24-07-2021 14:25:45	E75S	A	74,3	76,3	83,9
6	25-07-2021 10:59:06	E195	D	81,3	87,0	95,1
6	25-07-2021 18:42:15	B77W	A	69,0	70,2	78,5
6	25-07-2021 19:06:58	A321	D	68,0	70,6	78,8
6	25-07-2021 20:27:33	W3	A	70,1	72,4	82,2
6	25-07-2021 21:30:56	A321	D	70,5	73,5	81,6
6	26-07-2021 11:01:26	MI8	P	75,6	78,8	86,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	26-07-2021 11:03:18	MI8	P	74,0	77,3	88,1
6	26-07-2021 11:26:16	A21N	A	70,2	70,6	79,2
6	26-07-2021 16:06:03	B738	D	71,4	74,1	83,2
6	26-07-2021 16:19:39	B738	D	72,0	73,4	82,8
6	26-07-2021 16:22:50	B738	D	71,3	72,9	82,5
6	26-07-2021 16:25:17	E195	D	70,7	72,0	84,9
6	26-07-2021 16:34:36	A321	D	70,3	71,1	79,9
6	26-07-2021 16:37:21	E195	D	71,2	72,2	83,3
6	26-07-2021 16:48:36	E75S	D	70,9	72,7	80,4
6	27-07-2021 10:23:34	B738	D	71,3	72,8	82,1
6	27-07-2021 11:43:16	B738	D	73,4	76,0	83,4
6	27-07-2021 16:01:06	CRJ9	D	82,9	89,5	95,9
6	27-07-2021 17:32:51	W3	D	74,1	76,9	86,6
6	27-07-2021 17:59:35	W3	D	72,4	74,6	83,1
6	27-07-2021 20:38:19	W3	A	70,4	72,1	82,9
6	27-07-2021 20:50:35	W3	D	75,4	80,6	89,2
6	27-07-2021 21:29:19	W3	D	70,8	72,5	82,5
6	28-07-2021 06:28:45	E190	D	76,1	80,1	88,6
6	28-07-2021 06:30:40	B38M	D	70,0	71,6	81,2
6	28-07-2021 06:32:06	B38M	D	70,5	72,0	80,1
6	28-07-2021 06:42:14	B738	A	70,0	73,0	80,0
6	28-07-2021 06:49:25	A321	D	77,4	80,4	91,2
6	28-07-2021 07:01:36	B788	A	74,3	75,9	86,3
6	28-07-2021 07:08:29	B789	A	73,8	75,6	85,5
6	28-07-2021 07:11:11	B738	D	71,5	73,5	81,9
6	28-07-2021 10:22:04	W3	D	70,8	71,9	82,6
6	28-07-2021 13:41:23	DH8D	A	80,1	87,8	92,1
6	28-07-2021 13:42:56	BCS3	A	76,8	80,8	86,8
6	28-07-2021 15:22:32	W3	A	73,0	75,5	84,8
6	28-07-2021 18:10:41	B789	D	71,9	77,8	84,7
6	28-07-2021 19:36:37	B788	A	67,5	69,0	76,5
6	28-07-2021 21:02:48	B763	D	69,0	72,3	80,7
6	29-07-2021 14:44:02	W3	D	72,4	74,5	82,9
6	29-07-2021 14:55:09	A321	A	69,8	71,2	81,6
6	29-07-2021 18:26:46	A21N	A	71,9	75,1	81,4
6	29-07-2021 18:59:45	ATP	D	69,9	72,0	80,3
6	29-07-2021 20:22:51	B734	A	71,4	72,8	80,4
6	29-07-2021 20:54:47	MI8	D	69,4	70,6	79,8
6	30-07-2021 08:13:43	E195	A	79,8	84,0	89,8
6	30-07-2021 08:31:36	PC12	D	77,7	81,8	87,3
6	30-07-2021 09:22:35	A332	D	71,7	74,4	84,0
6	30-07-2021 15:06:22	W3	D	75,7	80,4	87,7
6	31-07-2021 06:01:57	B788	A	76,8	79,9	87,2
6	31-07-2021 06:10:48	B738	D	70,6	73,3	81,0
6	31-07-2021 06:12:57	B738	D	69,7	70,8	80,1
6	31-07-2021 06:30:30	B738	D	70,0	71,5	81,1
6	31-07-2021 21:12:07	B738	A	69,5	70,7	79,9

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	01-07-2021 22:37:25	E195	D	65,7	67,5	74,7
6	01-07-2021 22:58:44	CL35	A	63,2	65,0	73,2
6	02-07-2021 05:35:09	ATP	A	65,8	67,7	78,3

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	02-07-2021 05:54:07	E195	A	65,3	66,4	74,4
6	02-07-2021 22:14:26	B738	A	64,4	65,6	75,5
6	02-07-2021 22:24:17	A320	A	64,5	65,5	74,9
6	02-07-2021 23:15:17	B38M	D	64,1	65,2	74,9
6	02-07-2021 23:22:21	B738	D	67,8	70,1	79,8
6	02-07-2021 23:37:54	B738	D	64,9	68,0	76,9
6	03-07-2021 05:31:10	B738	A	65,3	66,7	74,3
6	03-07-2021 22:13:37	B738	A	66,2	68,1	76,2
6	04-07-2021 05:30:39	B738	A	67,2	69,1	79,8
6	04-07-2021 05:32:47	B738	A	66,2	67,9	78,5
6	04-07-2021 22:07:44	E295	A	67,0	68,5	79,0
6	05-07-2021 05:42:26	B752	A	65,6	67,0	75,6
6	05-07-2021 22:07:46	B38M	A	66,6	68,6	77,4
6	05-07-2021 22:08:50	B752	D	67,6	69,1	78,8
6	05-07-2021 22:13:49	A320	A	64,8	65,4	75,2
6	05-07-2021 22:18:09	B38M	A	65,7	70,7	78,5
6	05-07-2021 22:48:29	E170	D	65,1	66,2	74,1
6	05-07-2021 22:50:19	E75S	D	64,6	65,8	73,6
6	05-07-2021 22:56:53	B738	D	67,4	72,2	83,5
6	05-07-2021 22:58:51	DH8D	D	64,6	65,4	74,6
6	05-07-2021 23:04:53	E195	D	66,7	70,2	81,0
6	05-07-2021 23:07:45	E190	D	65,5	68,6	76,7
6	05-07-2021 23:28:44	E195	D	68,3	72,4	81,9
6	06-07-2021 05:43:48	B752	A	70,2	75,1	82,2
6	06-07-2021 05:58:47	B738	D	64,0	65,1	74,0
6	06-07-2021 23:06:24	E195	D	64,7	66,3	73,8
6	07-07-2021 05:28:25	ATP	A	65,3	66,7	74,4
6	07-07-2021 05:45:07	A321	A	64,9	66,9	76,4
6	07-07-2021 05:50:05	B763	A	65,2	66,5	75,9
6	07-07-2021 22:00:24	E195	A	64,0	64,5	76,3
6	07-07-2021 22:25:13	B738	A	64,8	66,7	67,8
6	07-07-2021 22:30:12	B762	D	65,7	68,0	81,0
6	07-07-2021 22:39:54	E195	D	66,1	68,7	79,3
6	07-07-2021 22:52:59	E75S	D	65,6	68,3	79,9
6	07-07-2021 22:54:21	E195	D	65,5	68,9	79,7
6	07-07-2021 22:57:01	E195	D	67,3	70,7	82,8
6	07-07-2021 22:58:34	E75S	D	65,6	68,3	81,1
6	07-07-2021 22:59:57	E75S	D	64,9	67,0	81,3
6	07-07-2021 23:02:41	E75S	D	65,4	67,9	79,2
6	07-07-2021 23:05:51	E170	D	67,0	71,5	83,7
6	07-07-2021 23:08:32	E75S	D	67,7	71,6	83,2
6	07-07-2021 23:16:33	E75S	D	66,0	69,9	80,6
6	07-07-2021 23:19:27	E75S	D	64,1	66,6	75,6
6	07-07-2021 23:33:01	E195	D	64,7	69,5	77,7
6	08-07-2021 05:39:05	B762	A	66,5	68,2	77,6
6	08-07-2021 05:58:40	B788	A	66,0	66,9	76,8
6	08-07-2021 22:18:19	A320	A	65,5	66,4	74,5
6	08-07-2021 22:21:06	E195	A	65,9	68,2	79,1
6	08-07-2021 22:56:37	W3	A	67,1	70,5	81,7
6	08-07-2021 23:18:34	E190	D	71,4	82,2	85,6
6	08-07-2021 23:38:29	B738	D	66,9	70,2	76,0
6	09-07-2021 05:54:18	B762	A	65,7	67,5	77,1
6	09-07-2021 22:01:54	E75S	A	65,2	66,5	76,0
6	09-07-2021 22:08:09	E195	A	64,9	65,4	74,4
6	09-07-2021 22:34:54	A320	A	64,5	65,3	73,5
6	10-07-2021 05:30:18	B738	A	65,6	67,3	76,0
6	10-07-2021 23:12:59	E195	D	65,5	66,7	77,0
6	11-07-2021 22:37:19	B789	A	66,1	68,0	77,2
6	11-07-2021 22:43:46	E195	A	67,0	70,0	78,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	11-07-2021 22:47:39	A321	A	70,6	73,4	79,6
6	11-07-2021 22:52:33	B788	A	69,7	72,5	79,7
6	11-07-2021 23:00:18	DH8D	D	64,5	66,1	75,9
6	11-07-2021 23:10:49	E195	D	65,5	66,3	76,0
6	12-07-2021 00:28:39	B788	D	66,3	68,5	75,3
6	12-07-2021 05:32:21	B38M	A	65,7	66,7	77,7
6	12-07-2021 05:48:14	E75S	A	65,9	67,3	77,7
6	12-07-2021 22:21:29	B738	A	66,1	69,0	76,1
6	12-07-2021 22:38:02	E195	D	64,5	65,3	73,5
6	12-07-2021 23:05:16	DH8D	D	64,2	65,2	73,8
6	12-07-2021 23:21:28	B738	D	64,2	64,7	73,8
6	12-07-2021 23:40:50	E75S	D	68,5	72,2	82,3
6	13-07-2021 00:02:16	E190	D	65,5	67,4	78,7
6	13-07-2021 05:42:29	B788	A	67,7	69,9	80,0
6	13-07-2021 05:45:52	ATP	A	68,8	74,2	86,6
6	13-07-2021 05:50:39	B788	A	75,9	79,3	86,7
6	13-07-2021 05:57:44	B788	A	70,1	77,4	87,3
6	13-07-2021 22:00:08	E295	A	65,7	67,3	74,8
6	14-07-2021 22:12:52	A332	D	66,7	70,7	79,0
6	14-07-2021 22:49:03	B738	A	70,4	72,3	81,5
6	14-07-2021 22:51:17	B738	D	68,1	70,8	78,9
6	14-07-2021 23:13:50	E170	D	67,2	70,4	79,7
6	14-07-2021 23:17:13	DH8D	D	65,6	67,3	75,6
6	14-07-2021 23:20:24	E75S	D	64,8	66,7	77,4
6	14-07-2021 23:24:44	Mi8	A	66,0	68,1	80,5
6	14-07-2021 23:25:31	E75S	D	65,4	67,5	77,2
6	14-07-2021 23:26:02	Mi8	A	65,4	68,0	75,8
6	14-07-2021 23:26:19	Mi8	A	76,2	84,4	94,0
6	14-07-2021 23:27:19	Mi8	A	64,0	65,6	74,4
6	14-07-2021 23:28:20	Mi8	A	66,3	68,7	76,7
6	14-07-2021 23:38:01	E195	D	64,9	66,3	78,1
6	14-07-2021 23:39:18	E190	D	67,8	71,5	81,0
6	15-07-2021 00:13:36	B762	D	67,1	72,0	79,8
6	15-07-2021 05:49:10	B738	A	64,3	65,6	76,6
6	15-07-2021 05:56:22	B738	D	72,3	79,0	85,9
6	16-07-2021 22:38:14	A20N	A	65,3	65,8	74,3
6	17-07-2021 22:09:22	E190	A	64,5	65,3	76,8
6	19-07-2021 05:35:01	B752	A	65,1	65,8	74,1
6	19-07-2021 23:02:38	E75S	D	65,6	66,4	74,6
6	20-07-2021 05:28:28	B788	A	64,6	65,7	76,0
6	21-07-2021 22:02:31	B762	D	64,0	64,9	74,0
6	21-07-2021 22:46:56	Mi8	A	65,4	67,9	77,4
6	21-07-2021 22:59:14	DH8D	D	64,5	65,0	74,5
6	21-07-2021 23:12:39	E170	D	65,5	67,5	75,1
6	22-07-2021 05:36:47	B738	A	65,3	66,7	76,8
6	23-07-2021 05:25:09	C68A	D	64,6	65,8	73,6
6	23-07-2021 22:05:18	B38M	A	65,4	66,6	75,0
6	23-07-2021 22:07:13	E295	A	66,6	69,3	76,6
6	23-07-2021 22:21:23	B738	A	68,1	73,1	78,9
6	23-07-2021 22:28:00	A321	A	66,0	67,5	75,0
6	23-07-2021 22:39:40	B738	D	65,2	66,6	77,0
6	23-07-2021 23:03:47	E195	D	65,4	66,1	74,4
6	23-07-2021 23:13:03	E75S	D	65,1	67,0	79,6
6	23-07-2021 23:15:09	E195	D	65,2	66,4	74,2
6	25-07-2021 05:32:23	B738	A	64,5	65,5	74,5
6	25-07-2021 05:34:16	B738	A	65,3	66,0	74,9
6	25-07-2021 05:38:55	B738	D	67,1	70,9	81,1
6	25-07-2021 05:44:12	B738	D	67,1	70,0	80,4
6	25-07-2021 22:20:45	B738	A	63,2	64,5	72,8

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	25-07-2021 22:35:26	A320	A	65,6	66,6	74,6
6	25-07-2021 22:45:18	B788	A	67,4	69,6	76,9
6	25-07-2021 22:46:01	B738	D	63,6	66,2	72,6
6	25-07-2021 22:51:22	E195	D	67,0	68,9	77,8
6	25-07-2021 22:53:48	E170	D	63,7	65,7	72,7
6	25-07-2021 22:55:08	E75S	P	64,5	66,4	74,9
6	25-07-2021 23:00:25	E75S	D	65,5	67,4	75,9
6	25-07-2021 23:02:22	DH8D	D	64,2	65,3	73,2
6	25-07-2021 23:06:03	B738	D	66,0	69,3	79,6
6	25-07-2021 23:11:56	E75S	D	65,6	67,9	79,0
6	25-07-2021 23:15:46	E195	D	66,7	69,9	80,7
6	25-07-2021 23:19:07	B738	D	66,2	70,4	79,8
6	25-07-2021 23:21:10	E195	D	68,5	73,2	83,6
6	25-07-2021 23:22:50	E75S	D	68,6	73,3	82,9
6	25-07-2021 23:24:22	E75S	D	67,0	72,5	82,7
6	25-07-2021 23:26:46	B738	D	67,4	71,1	83,2
6	25-07-2021 23:32:07	E195	D	66,1	72,0	81,1
6	26-07-2021 22:03:59	B752	D	66,0	66,6	75,1
6	26-07-2021 22:37:09	B38M	A	65,5	67,1	75,9
6	26-07-2021 22:42:43	B738	D	65,6	69,3	78,1
6	26-07-2021 22:46:24	B738	D	69,4	72,9	84,6
6	26-07-2021 23:00:15	DH8D	D	65,4	67,8	78,9
6	26-07-2021 23:07:20	E190	D	67,0	70,8	81,9
6	26-07-2021 23:11:08	E195	D	68,5	72,5	82,8
6	26-07-2021 23:14:27	E75S	D	69,2	73,4	84,1
6	26-07-2021 23:26:30	B738	D	70,8	75,1	86,1
6	27-07-2021 05:26:52	ATP	A	64,9	66,7	76,0
6	27-07-2021 05:44:17	B752	A	65,5	67,4	78,5
6	27-07-2021 05:58:56	B788	A	66,4	69,3	77,5
6	27-07-2021 22:38:26	B738	D	73,6	79,3	88,7
6	27-07-2021 23:03:34	E190	D	70,3	73,6	83,5
6	27-07-2021 23:05:51	E75S	D	71,0	74,4	85,4
6	27-07-2021 23:13:03	E195	D	72,0	76,5	87,8
6	27-07-2021 23:20:54	A321	A	65,6	66,7	76,4
6	27-07-2021 23:21:12	E195	D	68,9	71,4	85,8
6	27-07-2021 23:22:24	W3	A	79,3	86,9	94,7
6	27-07-2021 23:26:51	AN28	D	65,6	66,8	75,6
6	28-07-2021 05:31:08	ATP	A	66,4	67,8	78,2
6	28-07-2021 05:36:29	B752	A	64,1	64,5	73,1
6	28-07-2021 05:55:44	B738	D	70,5	74,6	85,4
6	28-07-2021 22:17:07	E295	A	64,8	65,2	73,8
6	28-07-2021 22:21:08	A332	D	72,2	78,7	88,6
6	28-07-2021 22:52:25	B738	A	64,4	65,3	73,9
6	28-07-2021 22:55:19	E170	D	64,9	66,3	74,9
6	28-07-2021 23:01:38	B738	D	64,1	66,3	73,6
6	28-07-2021 23:05:20	E75S	D	65,4	69,1	78,4
6	28-07-2021 23:10:22	E75S	D	65,1	68,0	79,0
6	28-07-2021 23:14:27	E75S	D	65,1	66,3	78,1
6	28-07-2021 23:19:04	E190	D	65,9	67,5	75,9
6	28-07-2021 23:23:32	DH8D	D	65,1	65,7	74,1
6	28-07-2021 23:25:36	E75S	D	66,3	67,9	77,1
6	28-07-2021 23:27:28	E195	D	63,7	66,6	74,1
6	28-07-2021 23:48:16	B752	D	65,1	69,0	75,9
6	29-07-2021 05:29:20	B738	A	65,7	67,6	77,7
6	29-07-2021 05:42:20	B738	A	66,9	68,8	78,0
6	29-07-2021 22:34:31	B738	D	64,8	67,5	80,4
6	29-07-2021 22:45:49	B738	D	71,6	75,8	88,6
6	29-07-2021 23:05:23	DH8D	D	64,1	64,9	74,5
6	29-07-2021 23:13:12	E75S	D	64,8	65,8	76,0

Nr punktu pomiarowego	Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
				[dB]	[dB]	[dB]
6	29-07-2021 23:14:34	E75S	D	64,7	65,9	74,7
6	30-07-2021 22:06:07	B738	A	66,4	69,0	78,2
6	30-07-2021 22:32:37	B38M	A	65,7	66,9	75,2
6	30-07-2021 22:46:02	E195	D	65,3	66,1	74,9
6	31-07-2021 22:10:51	B738	A	68,8	71,0	80,6
6	31-07-2021 22:19:53	B738	A	68,5	70,7	80,8
6	31-07-2021 22:31:06	E195	D	66,2	68,2	78,8
6	31-07-2021 23:01:58	B738	D	65,7	69,8	79,3
6	31-07-2021 23:08:34	A321	A	65,4	66,4	74,5
6	31-07-2021 23:09:35	E195	D	65,9	68,7	76,3
6	31-07-2021 23:11:50	E75S	D	65,1	66,7	77,9
6	01-08-2021 05:58:34	B738	D	67,7	71,9	78,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start, P - przelot
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹, a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

WARUNKI METEOROLOGICZNE DLA LOTNISKA:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie miesięczne
	w danym miesiącu	w danym miesiącu	
Temperatura [°C]	32,9	13,5	21,9
Wilgotność względna [%]	100	40	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1008,6	993,7	1001,2

Miesięczna róża wiatrów

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2021, Lipiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	9,9%
01-05	88,6%

CISZE: 1,5%
 ZMIENNY: 6,9%
 SR. PRĘDK.: = 3,3 m/s
 ODCH. STD.: = 1,5 m/s
 MAX. PRĘDK.: = 17 m/s
 KIER. PRZEW.: = 300°

